

CANQ
VO
100
1924-25

JEREMIE RICHARD
RELIEUR
QUEBEC

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. DES MÉLIÈRES EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 6H1

288966

810

CANQ
VO
100
1924-25

PROVINCE DE
QUÉBEC
PROVINCE

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
ROADS DEPARTMENT

RAPPORT DE
1924
REPORT

Imprimé par ordre de la Législature
Printed by order of the Legislature



QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR—PRINTED BY
LOUIS-A. PROULX

Imprimeur de Sa Majesté le Roi—Printer to His Majesty the King

1924

A l'honorable NARCISSE PÉRODEAU, L.L.D.,

Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec.

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la voirie pour l'année 1924.

Respectueusement soumis,

J.-L. PERRON,

Ministre de la voirie.

QUÉBEC, 7 janvier 1925.

To the Honourable NARCISSE PÉRODEAU, L.L.D.,

Lieutenant-Governor of the Province of Quebec.

May it please Your Honour,

I have the honour to submit the report of the Roads Department for the year 1924.

Respectfully submitted,

J. L. PERRON,

Minister of Roads.

QUEBEC, January 7th, 1925.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Chapitre I—Revue de l'année.....	7
Chapitre II—Renseignements sommaires concernant la voirie dans la province de Québec. Statistiques sur le nombre d'automobiles enregistrées dans la province et sur le tourisme.....	28
Chapitre III—Réseau des grandes routes de la province.....	34
Chapitre IV—Entretien et réparation des routes provinciales et régionales...	39
Chapitre V—Entretien et réparation des chemins municipaux en régie.....	59
Chapitre VI—Entretien et réparation des chemins municipaux ordinaires...	67
Chapitre VII—Condition des chemins municipaux améliorés.....	83
Chapitre VIII—Construction des grandes routes.....	89
Chapitre IX—Construction des chemins municipaux.....	96
Chapitre X—Amélioration des chemins de terre.....	106
Chapitre XI—Construction des ponts et ponceaux.....	110
Chapitre XII—Signaux officiels de danger et de direction.....	116
Chapitre XIII—Plantation d'arbres d'ornement.....	120
Chapitre XIV—Recensement de la circulation.....	125

TABLE OF CONTENTS

	Pages
Chapter I—Review of the year.....	8
Chapter II—Summary information respecting roads in the Province of Quebec. Statistics on auto registration in the Province and on tourist traffic.....	29
Chapter III—Main Trunk Highways System of the Province.....	34
Chapter IV—Maintenance and resurfacing of Provincial and Regional High- ways.....	39
Chapter V—Maintenance and resurfacing of municipal roads under direct control of the Department.....	59
Chapter VI—Maintenance and resurfacing of ordinary municipal roads...	67
Chapter VII—Condition of improved municipal roads.....	83
Chapter VIII—Construction of Main Trunk Highways.....	89
Chapter IX—Construction of municipal roads.....	96
Chapter X—Improvement of earth roads.....	106
Chapter XI—Construction of bridges and culverts.....	110
Chapter XII—Official danger and direction signs.....	116
Chapter XIII—Plantation of ornamental trees.....	120
Chapter XIV—Traffic Census.....	125



Route MONTREAL-SHERBROOKE Highway—Canton Bolton-Est (township, Gravier—Gravel
Autour du Lac Orford Around Orford Lake.

REVUE DE L'ANNÉE

REVIEW OF THE YEAR

CHAPITRE I

REVUE DE L'ANNÉE 1924

Le rapport de 1923 faisait remarquer l'orientation nouvelle donnée au département de la voirie par suite de la décision du gouvernement d'entretenir à ses frais les grandes routes de la province. Il soulignait également l'importance de l'entretien, importance qui n'a fait que s'accroître en 1924. Le nombre considérable d'automobiles enregistrées dans la province, la progression constante du tourisme, tout contribue à garder le problème de l'entretien au premier plan de nos préoccupations. La construction vient forcément, désormais, en second lieu; ce qui ne veut pas dire que cette branche de notre travail soit moins active, ou qu'elle soit négligée. On pourra constater par ce rapport que la construction de 1924 a dépassé celle de 1923. L'entretien cependant—la chose va de soi au point où nous en sommes dans l'amélioration de nos routes—domine la construction et demeure la préoccupation principale du ministère de la voirie.

ENTRETIEN

Routes régionales et provinciales

Longueur entretenue par le département.—En 1922, avant l'adoption de la loi mettant à la charge du gouvernement l'entretien des grandes routes, le département de la voirie entretenait lui-même, moyennant certaines contributions des municipalités, 583 milles de routes régionales et provinciales. Les routes, ou parties de routes, dont il avait charge alors étaient au nombre de onze, dont cinq, formant une longueur totale de 330 milles, étaient les routes provinciales construites durant les premières années de la loi des Bons Chemins.

En 1923, comme conséquence de la loi citée plus haut, le gouvernement créait régionales dix-huit routes nouvelles, ce qui portait à vingt-neuf le nombre des routes ou parties de routes devant désormais être entretenues à ses frais. Ces artères formaient une longueur de 1,408 milles à la fin de 1923.

A la suite des décrets de 1924, cette longueur a été portée à 1,679 milles. Le nombre de 29 routes ou parties de routes à entretenir par le département en 1923 est passé à 37 en 1924.

Ce nombre augmentera encore en 1925, car il nous faudra entretenir l'an prochain les sections nouvelles construites cette année. Actuellement, le département de la voirie entretient presque toutes les parties améliorées des grandes routes, sauf dans certaines villes dépassant 5,000 âmes en population, et sauf sur certaines artères dont le degré de parachèvement ou l'importance n'ont pas jusqu'ici justifié cette mesure. Si l'on songe que notre réseau total de grandes routes dépasse 3,000 milles, que sa construction avance à grands pas, et que la circulation y devient de plus en plus intense, il est aisé de concevoir ce que sera dans quelques années le problème de l'entretien. On comprendra aussi plus facilement l'importance et la nécessité des mesures adoptées par le gouvernement depuis deux ans en vue de l'entretien, ainsi que le travail considérable qu'impose au département de la voirie la solution de ce problème.

Méthodes d'entretien—1. Gravelage.—Sur les 1,679 milles de grandes routes que nous entretenons, près de 1,050 milles sont des graviers. La circulation est considérable sur toutes les artères du réseau, mais n'est pas telle encore qu'elle

CHAPTER I

REVIEW OF THE YEAR 1924

The Report of 1923 showed the new direction given to the Roads Department as a result of the Government's decision to maintain the Main Highways of the Province at its own expense. It also stressed the importance of road maintenance, an importance which has gone on growing during 1924. The large number of automobiles registered in the Province and the ever-increasing influx of tourists keep the maintenance problem to the forefront of our preoccupations. Henceforth construction necessarily takes second place. This does not mean that it is less active or that it is neglected. The fact that there was more construction in 1924 than in 1923 is revealed by this Report. It is obvious, however, that in the present advanced condition of our roads, maintenance leads construction and chiefly engages the attention of the Roads Department.

MAINTENANCE

Regional and Provincial Highways

Length maintained by the Department.—In 1922, before the passing of the Act imposing on the Government the maintenance of main highways, the Roads Department maintained itself, by means of certain municipal contributions, 583 miles of Regional and Provincial highways. The highways or sections of highways then under its care numbered eleven, five of which, with a total length of 330 miles, were the Provincial highways built during the first years of the Good Roads Act.

In 1923, in consequence of the above-mentioned Act, the Government decreed eighteen new highways to be regional, thus increasing to twenty-nine the number of highways or sections of highways to be maintained henceforth directly by the Roads Department and at its own expense. At the end of 1923, the length of the Provincial and Regional highways totalled 1,408 miles.

As a result of the new decrees of 1924, this number rose to 1,679 miles, making 37 highways or sections of highways to be maintained by the Department in 1924, instead of 29 in 1923.

This number will increase again in 1925, for the sections built this year will have to be maintained next year.

At present, the Roads Department maintains nearly all improved sections of main highways, save in certain towns exceeding 5,000 inhabitants and on certain unfinished arteries, the importance of which did not hitherto justify such measure. Considering that our total highways system exceeds 3,000 miles, that construction takes giant strides, that traffic intensifies, one can easily imagine what the maintenance problem will be in a few years. It will also be readily understood that the maintenance methods adopted by the Government were urgently required and that the solution of such problem was no light task for the Roads Department.

Maintenance methods—1. Gravel.—Out of the 1,679 miles of main highways which we maintain, nearly 1,050 miles are gravel roads. Traffic is considerable on all the highways of the system, but is not yet sufficient to call for the resurfacing

exige la réfection de nos routes gravelées. Tout au contraire, l'expérience nous a démontré qu'un bon chemin de gravier bien entretenu résiste à une très forte circulation. Nous pourrions en donner comme exemple plusieurs de nos grandes artères. Citons simplement la route Sherbrooke-Derby, sur laquelle la moyenne journalière de circulation est de 1,450 véhicules, dont 90% sont des véhicules-moteurs. Nous avons jusqu'à présent réussi à maintenir cette route en excellente condition à un prix relativement bas.

La conservation des routes gravelées dépend largement du travail des cantonniers. Leur entretien se résume à un grattage régulier et à des apports de gravier lorsqu'il en est besoin. S'il est bien fait, ce travail conserve généralement les chemins en bonne condition. Les surfaces en gravier résistent naturellement moins longtemps à la circulation que les pavages complets et doivent être renouvelées plus souvent. Elles ont en plus l'inconvénient de la poussière. Ce double défaut peut cependant être corrigé.

Depuis deux ou trois ans, quelques municipalités ont expérimenté l'emploi du bitume liquide froid comme préservatif de leurs chemins de gravier. Ce traitement à l'huile bitumineuse, pourvu que le gravier soit de première qualité et que l'huile soit appliquée avec toutes les précautions nécessaires, donne un bon résultat. Toutefois, il est plutôt dispendieux.

Cette année, sur certaines sections de ses routes gravelées, le département a fait l'essai d'un produit appelé glutrine (sous-produit des industries de pulpe, contenant une forte proportion de tanin). Ce produit constitue un liant pour les chaussées gravelées. Aux Etats-Unis, il est employé sur une assez grande échelle, dans les états où la circulation des automobiles dure toute l'année, pour consolider les chemins de gravier durant l'hiver. Cette circulation, sur les chemins non protégés, coupe sur toute son épaisseur la couche de gravier. La glutrine durcit le chemin et y remédie. Dans la province de Québec, où la neige recouvre nos chemins pendant cinq mois de l'année, ce produit se recommande moins à notre attention.

Le chlorure de calcium serait plus en mesure de conserver nos surfaces de gravier. Appliqué une ou deux fois durant la saison d'été, il apporte et maintient sur la chaussée une humidité suffisante pour y abattre la poussière, et par conséquent y conserver le gravier. Nous en avons appliqué cette année à Contrecoeur sur la route Lévis-St-Lambert, à l'Assomption sur la route l'Assomption-Rawdon, sur certaines sections de la route Montréal-Ste-Agathe, à Beaumont sur la route Lévis-Rimouski, et de St-Henri à St-Isidore sur la route Lévis-Jackman. Nous avons obtenu partout de bons résultats. Seul le coût de revient assez élevé du chlorure de calcium nous a empêché jusqu'ici d'en faire un plus grand usage.

2. Macadam.—Les quelque six cents autres milles de routes régionales et provinciales que nous avons à entretenir sont des macadams à l'eau huilés, sauf 150 milles environ comprenant le macadam bitumineux, le béton de ciment et le béton bitumineux. Les différentes méthodes que nous appliquons à l'entretien des macadams dépendent de la nature et du volume de la circulation qu'ils ont à porter, et, tout considéré, de leur économie. Sur quelques routes, nous recouvrons certains vieux macadams d'une épaisse couche de gravier qui les convertit en chemins gravelés. Dans la très grande majorité des cas, nous conservons nos macadams à l'eau en les rapiécant et en les traitant au bitume froid. Sur les quelque 1,800 milles de macadam à l'eau que nous avons dans la province, cinquante pour cent environ sont régulièrement traités à l'huile bitumineuse. Il n'y a guère que sur les chemins locaux que ces macadams soient conservés tels quels. Les macadams nouveaux sont maintenant huilés dès leur parachèvement. Ce traitement de surface se généralise de plus en plus. Le jour n'est pas loin où il ne restera plus de macadams à l'eau ordinaires sur nos chemins de première et de deuxième classes.

of our gravel roads. On the contrary, experience has demonstrated that a good gravel road properly maintained can stand a heavy traffic. Several of our highways might be adduced in proof of this. Suffice it to mention the Sherbrooke-Derby Highway, on which the average daily traffic is 1,450 vehicles, 90% of which are motor vehicles. We have hitherto succeeded in maintaining this highway in excellent condition at a comparatively low cost.

The preservation of gravel roads is largely dependent on sectionmen. The maintenance of these roads consists in regular dragging and in adding gravel when required. If properly done, this generally keeps roads in good condition. Gravel surfaces naturally stand traffic less than complete pavements and must be more often renewed. Besides, they are very dusty. Both these drawbacks can however be corrected.

For two or three years, certain municipalities have experimented cold liquid bitumen as a gravel road preservative. Such bituminous oil treatment, provided the gravel is of first class quality and the oil applied with all necessary precautions, gives good results. However, it is rather expensive.

This year, on certain sections of its gravelled highways, the Government tried a product called glutrine, a by-product of pulp industries containing a large proportion of tannin. This product acts as a binder for gravelled surfaces. It is used rather extensively in the United States, in places where automobile traffic lasts throughout the year, as a means of consolidating gravel roads during winter. Such traffic cuts the layer of gravel right through on unprotected roads. Glutrine prevents this by hardening the road. In the Province of Quebec, where roads are covered with snow during five months of the year, such a product is less required.

Calcium chloride is better suited to preserve our gravel surfaces. One or two applications during the summer keep the surface moist enough to lay the dust and thus preserve the gravel. This year, we applied it at Contrecoeur on the Levis-St. Lambert Highway, at L'Assomption on the L'Assomption-Rawdon Highway, on certain sections of the Montreal-St. Agathe Highway, at Beaumont on the Levis-Rimouski Highway, and from St. Henri to St. Isidore on the Levis-Jackman Highway. Everywhere we obtained good results. Only the rather high cost price of calcium chloride has hitherto prevented it from being more extensively used.

2. Macadam.—The six hundred or so remaining miles of Regional and Provincial highways which we have to maintain are oiled waterbound macadams, except about 150 miles consisting of bituminous macadam, cement concrete and bituminous concrete. The maintenance methods of macadams differ with the nature and volume of traffic, and, everything considered, with the question of economy. Certain old macadams are covered with a thick layer of gravel and thus converted into gravel roads. In most cases, our waterbound macadams are preserved by being patched and treated with cold bitumen. Out of 1,800 miles of waterbound macadam in the Province, about fifty per cent are regularly treated with bituminous oil. Only local macadam roads are not thus treated. New macadams are now oiled on being completed. This surface treatment is becoming more and more general. Soon, there will be no more ordinary waterbound macadams on our first and second class roads.

Cantonniers.—Le succès ou l'insuccès de l'entretien de nos routes provinciales et régionales dépendent presque entièrement du travail de nos cantonniers. Le cantonnier est le pivot de notre organisation d'entretien. Aussi, avons-nous donné toute notre attention au choix de cette classe importante d'employés.

Cette année, sur nos grandes routes seulement, nous avons utilisé les services de 230 cantonniers, ce qui nous donne une moyenne de 7 milles pour chaque section de route. Sur nos artères les plus fréquentées, les sections sont ordinairement de cinq milles. Sur certaines routes où la circulation est moindre, elles atteignent jusqu'à dix ou onze milles. Nos sections sont aujourd'hui beaucoup plus courtes qu'elles ne l'étaient il y a deux ou trois ans. En 1922, par exemple, nous mettions jusqu'à vingt milles sous le contrôle d'un cantonnier. L'organisation d'alors suffisait aux besoins de la circulation. Aujourd'hui, elle ne suffirait plus; car un cantonnier qui veut assurer le succès de son travail a de quoi s'occuper.

Nos cantonniers entrent en fonction le printemps, à l'époque du dégel, et ils y demeurent jusqu'aux premières neiges de l'hiver. Ils doivent consacrer à leur travail dix heures de leur temps chaque jour. Ils sont responsables de la condition de leurs sections respectives. Ils sont tenus de surveiller continuellement la chaussée, d'y réparer les moindres défauts dès leur apparition et de porter un soin constant aux côtés de la route, à leur condition et à leur apparence. L'entretien des arbres, des signaux de danger, de direction et de vitesse, le blanchissage des poteaux, l'entretien des bornes milliaires et municipales font aussi partie de leur travail, de même que la surveillance de la circulation en autant qu'ils sont en état d'y porter attention. Les cantonniers relèvent directement des ingénieurs de division, qui leur donnent la direction générale à suivre et qui les visitent régulièrement.

Chemins municipaux entretenus en régie

Les municipalités, devant l'excellence des résultats obtenus sur les grandes routes, se sont rendu compte qu'il y aurait avantage à appliquer à l'entretien de leurs chemins locaux les méthodes adoptées par le département pour ses artères provinciales et régionales. Ne disposant pas toujours de l'organisation suffisante, elles se sont adressées au gouvernement. Ce dernier a, jusqu'à date, pris en régie près de 600 milles de chemins municipaux améliorés, auxquels il porte la même attention qu'aux grandes routes et qu'il entretient de la même façon. En 1923, il en entretenait déjà 475 milles.

Ces chemins, en certains cas, ont presque l'importance de routes régionales. Règle générale, d'ailleurs, le département ne fait entrer dans cette catégorie que les chemins de deuxième classe, c'est-à-dire les routes de marché et de comté. Les contributions que les municipalités s'engagent à payer pour l'entretien en régie sont basées sur le pourcentage de la circulation locale et le pourcentage de la circulation étrangère.

La plupart des chemins entretenus en régie sont situés dans les banlieues et les districts de Montréal et de Québec, où la circulation est particulièrement intense durant toute la belle saison. Les quatre cinquièmes de la longueur totale que nous entretenons sont des macadams. Nous avons employé cette année sur les chemins en régie 70 cantonniers, ce qui donne une section moyenne sensiblement plus longue que pour les grandes routes.

Chemins municipaux ordinaires

Les municipalités avaient à entretenir elles-mêmes, durant la dernière saison, 3,126 milles de chemins améliorés, soit environ 2,000 milles de chemins de deuxième classe et 1,000 milles de chemins de troisième classe. Nos routes de grande com-



Route MONTREAL SHERBROOKE Highway—Petit-Lac-Magog, Sherbrooke.
Gravier Gravel

Sectionmen.—The successful maintenance, or failure, of our Provincial and Regional highways is almost entirely dependent on our sectionmen. The sectionman is the main stay of our maintenance organization. Hence, we have given all our attention to the selection of such an important class of workmen.

This year, on our Provincial and Regional highways alone, we employed 230 sectionmen, making an average of 7 miles for each section of road: On the most travelled highways, the length of the section is generally five miles. Where there is less traffic, a section may extend to ten or eleven miles. Our sections are now much shorter than they were two or three years ago. In 1922, for instance, a sectionman had up to twenty miles under his control. It was then sufficient for traffic. It would not be so now, for a sectionman desirous of making his work a success has enough to keep him busy.

Our sectionmen go on duty in spring when the thaw sets in and remain on duty till the first winter snows. They must spend ten hours a day at work and they are responsible for the condition of their respective sections. They are bound to continually supervise the road, to repair the least defects as soon as they are noticeable, to constantly attend to the sides of the road, their condition and appearance. The care of trees, danger, direction and speed signals, the whitewashing of posts, the care of mile and municipal posts also form part of their work, as well as traffic supervision in so far as they can attend to it. The sectionmen depend directly on the divisional engineers, who give them general direction and visit them regularly.

Municipal roads maintained under the direct control of the Department

Municipalities, observing the excellent results obtained on main highways, realized the advantage of applying to the maintenance of local roads the methods adopted by the Department for its Provincial and Regional arteries. As the municipalities frequently lacked sufficient organization, they applied to the Government. The latter has, to date, taken under its control nearly 600 miles of improved municipal roads, which it attends to and maintains like the highways. In 1923, it already maintained 475 miles.

In certain cases, these roads are almost as important as main highways. Besides, the Department, as a rule, places in that category only second class roads, that is market and county roads. The contributions which the municipalities bind themselves to pay for the maintenance of these roads are based on the percentage both of local and of foreign traffic. Most of the roads maintained under direct control are situated in the suburbs and districts of Montreal and Quebec, where traffic is particularly heavy throughout the motoring season. Four fifths of the total length maintained are macadam roads. This year, 70 sectionmen were employed thereon, making an average section perceptibly longer than on main highways.

Ordinary Municipal Roads

During the last season, the municipalities themselves have had to maintain 3,126 miles of improved roads, that is about 2,000 miles of second class roads and 1,000 miles of third class roads. Our Main Trunk Highways are the rivers which

munication sont les fleuves qui transportent d'un bout à l'autre de la province le flot de circulation qui nous envahit chaque année. Les chemins municipaux sont les canaux qui alimentent cette circulation ou qui en absorbent une partie. Comme tels, ils forment une part très importante de notre réseau routier. Leur entretien exige du département de la voirie autant d'attention et de travail—nous pourrions dire plus en un certain sens—que les routes régionales et provinciales.

Ces dernières étant entièrement sous notre contrôle, nous pouvons en quelque sorte nous reposer sur notre organisation du soin de leur entretien. Les chemins municipaux ordinaires relevant directement des municipalités, nous devons constamment voir à ce que leur entretien ne soit pas négligé et à ce qu'on y fasse à temps les réparations requises. Les municipalités avaient autrefois tendance à remettre d'une année à l'autre les travaux nécessaires à la préservation de leurs chemins améliorés. Grâce à la propagande menée par le département depuis quelques années, nous avons obtenu au cours de la dernière saison des résultats très satisfaisants.

Pour juger des progrès qui, par exemple, ont marqué les trois dernières années, on n'a qu'à jeter un coup d'œil sur le tableau indiquant la condition de ces chemins en 1922, en 1923 et en 1924. En 1922, après une saison d'entretien très active, nous réussissions à diminuer considérablement le pourcentage de nos chemins améliorés dont la condition laissait à désirer. Au 1er novembre, il n'en restait en effet que neuf pour cent en mauvaise condition. Au 1er novembre 1923, nous avons réduit cette proportion à quatre pour cent. Nous avons obtenu de nouveaux succès cette année. Le tableau cité plus haut montre que deux pour cent seulement de nos chemins municipaux améliorés restaient en mauvaise condition au 1er novembre dernier.

Comme nous attachons une grande importance à cette partie de notre travail, nous insistons beaucoup pour que l'entretien des chemins municipaux soit fait dès le début de la saison. Les devis nécessaires sont dressés et transmis aux conseils municipaux avant même que la neige soit disparue. Les ingénieurs de division doivent s'assurer sur place des dispositions prises par les municipalités pour exécuter les travaux recommandés. Il leur reste ensuite à continuer régulièrement leurs visites durant toute la saison, à surveiller la condition des chemins, à contrôler les dépenses, à faire en temps et lieu les observations requises, et à communiquer avec le département à ce sujet aussi souvent qu'il en est besoin.

A la suggestion de ce dernier, certaines municipalités qui ont une longueur suffisante de chemins améliorés ont adopté la méthode de l'entretien par cantonnier. Elles s'en sont bien trouvées et la condition de leurs chemins y a gagné. Nous encourageons et proposons cette méthode aussi souvent qu'elle peut être d'application avantageuse.

Réfections

Le tableau des réfections exécutées en 1924 sur les grandes routes, sur les chemins municipaux en régie et sur les chemins municipaux ordinaires contiennent suffisamment de détails quant aux longueurs refaites, aux genres de pavages construits et aux endroits où ces réfections ont été exécutées.

Nous désirons cependant signaler la réfection en gravier de certains macadams à l'eau et les expériences que nous avons faites touchant l'emploi de l'amiésite pour les revêtements.

Nous disions plus haut que les chemins gravelés pouvaient résister à un fort volume de circulation. Ils sont encore d'entretien facile et économique si le gravier est à proximité. Nous avons trouvé avantageux de convertir en chemins de gravier, tant sur les grandes routes que sur les chemins municipaux, un bon nombre de vieux macadams construits depuis dix ou douze ans et qu'il nous aurait fallu refaire.

carry from one end of the Province to the other the traffic which floods us every year. The municipal roads are the canals which feed this traffic or absorb a portion of it. As such, they constitute an important part of our network of goods roads. Their maintenance taxes the attention of the Roads Department as strenuously—more so even in a certain sense—as the Regional and Provincial highways. The latter being entirely under our control, we can trust to our own organization for their maintenance. Ordinary municipal roads being directly dependent on the municipalities, we must always see that their maintenance is not neglected and that needful repairs are done betimes. Formerly, municipalities were apt to put off from year to year the work required to preserve their improved roads. Thanks to the propaganda conducted by the Department for a few years, very satisfactory results were obtained this year.

To gauge the progress achieved during the last three seasons, for instance, it will suffice to glance at the table showing the condition of these roads in 1922, 1923 and 1924. In 1922, after a very busy maintenance season, we succeeded in considerably lowering the percentage of improved roads which were left in an unsatisfactory condition. On November 1st of that year, only nine per cent were in a poor condition. On November 1st 1923, we had reduced this proportion to four per cent. This year, we have made still further progress. The above-mentioned table shows that on November 1st last, only two per cent of our improved municipal roads were in a bad condition.

As we attach great importance to this portion of our work, we always insist on having the municipal roads maintained at the beginning of the season. The necessary specifications are drawn up and transmitted to the municipal councils even before the snow disappears. The divisional engineers must ascertain on the spot whether the municipalities have taken steps to carry out the work recommended. They afterwards continue to visit the roads regularly throughout the season, to supervise their condition, to control expenses, to make needful recommendations and to communicate with the Department when necessary.

At the suggestion of the Department, certain municipalities having a sufficient length of improved roads adopted the method of maintenance by sectionman. They found this satisfactory and the condition of their roads was thereby improved. We encourage and suggest this method whenever it can be advantageously applied.

Resurfacing

The statements on resurfacing done in 1924 on the main highways, the municipal roads under control and the ordinary municipal roads are detailed enough as regards resurfaced lengths, kinds of pavements constructed and places where such resurfacing was done. Attention however may be drawn to the gravel resurfacing of certain waterbound macadams and on the experiments respecting the use of amiesite for wearing courses.

We just said that gravel roads could stand a heavy volume of traffic. They are moreover easy to maintain and economical, provided the gravel is at hand. It was found advantageous to convert into gravel roads, both on main highways and on municipal roads, many miles of old macadam constructed ten or twelve years ago and which it would have been necessary to resurface. These new surfaces cost only a fraction of what we should have had to spend to renew the macadam.

Ces nouvelles chaussées n'ont coûté qu'une fraction de ce que nous aurions dû dépenser pour construire une couche d'usure en macadam, et elles suffiront amplement à la circulation. Nous avons les approvisionnements requis de gravier pour en faire un entretien économique. Nous projettons de continuer cette politique sur les grandes routes aussi souvent qu'elle sera jugée avantageuse. Nous la recommandons également aux municipalités qui ont des vieux macadams.

A Giffard sur la route Québec-St-Siméon, à St-Augustin et à Laval-de-Mont-réal sur la route Montréal-Québec, à Waterloo sur la route Montréal-Sherbrooke et à St-Eustache sur un de nos chemins en régie, nous avons posé des revêtements en amiésite. Ce produit, d'emploi récent dans la province, est un mélange de pierre concassée et d'asphalte, posé à froid et mis en place au moyen d'un rouleau compresseur de douze tonnes. Malgré l'expérience très courte que nous en avons, l'amiésite semble remplacer avec avantage les macadams bitumineux et supporter mieux qu'eux les grandes circulations. Plusieurs villes l'ont même adopté pour remplacer les pavages en asphalte (sheet asphalt) et y ont trouvé satisfaction. Il nous reste à voir de quelle façon l'amiésite se comportera sous la gelée. Si ce produit résiste avec succès aux variations de notre climat, il sera bientôt d'emploi général comme revêtement pour les routes à circulation intense.

CONSTRUCTION

Grandes routes

Le travail de 1924.—La construction des grandes routes du réseau provincial a progressé normalement au cours de la dernière saison. L'exécution du programme élaboré il y a quelques années se poursuit rapidement et fait prévoir dans un avenir rapproché le complet parachèvement de toutes nos artères de grande communication. Le département a maintenant une expérience de treize ans dans la construction. Cette expérience lui rend la tâche plus facile et lui laisse plus de loisir pour s'occuper de la question vitale de l'entretien. Répétons que la construction n'en est pas moins active. On pourra le constater par la liste des sections construites en 1924. Signalons pour l'instant le parachèvement de la route de Montréal à Rouse's Point (via St-Jean), destinée à alléger la route Edouard VII d'une partie de la circulation énorme qu'elle supporte depuis dix ans; le parachèvement des routes Iberville-St. Albans, Waterloo-Newport et l'Assomption-Joliette. La plus grande activité a régné durant la saison de construction sur les routes Montréal-Ottawa (via Hull), Montréal-Mont-Laurier, Rawdon-L'Assomption, Lévis-St-Lambert, St-Hyacinthe-Melbourne, Lévis-Sherbrooke, Victoriaville-Woburn, Lévis-Rimouski, Québec-St-Siméon et Tour-du-Lac-St-Jean. Ces routes et quelques autres se sont enrichies d'importants tronçons améliorés.

Etat actuel de construction du réseau des grandes routes.—Sur un total de 3,100 milles de chemins de grande communication, 2,278 milles étaient terminés au 1er décembre dernier. Il ne nous reste donc qu'un quart du réseau à améliorer. Dix-huit des artères les plus importantes sont améliorées sur toute leur longueur. Sur les artères non terminées, il ne reste, dans bien des cas, qu'à joindre quelques tronçons pour les compléter.

La carte du réseau des grandes routes indique les sections construites, les sections qui sont actuellement en construction, et les sections qui restent à améliorer. On remarquera que tous les centres de la province sont pourvus de moyens de communication et que cette dernière possède un nombre important de routes qui la relient aux Etats-Unis, à l'Ontario et au Nouveau-Brunswick. On pourra également se convaincre que les districts ruraux ne sont pas négligés sous ce rapport

They are quite suitable for traffic and we have a sufficient supply of gravel to make their maintenance economical. We propose to continue this policy on main highways as long as it proves advantageous. We also recommend it to municipalities in which there are old macadam roads.

At Giffard on the Quebec-St. Siméon Highway, at St. Augustin and at Laval de Montreal on the Montreal-Quebec Highway, at Waterloo on the Montreal-Sherbrooke Highway and at St. Eustache on one of our roads under control, we laid this year amiesite pavements. This product, recently adopted in the Province, is a mixture of crushed stone and asphalt, laid cold and rolled by means of a twelve-ton roller. In spite of our short experience of it, amiesite seems to replace bituminous macadams with advantage and to stand heavy circulation better. Several cities have even adopted it to replace sheet asphalt pavements. They have found it satisfactory. It remains to be seen how amiesite will stand frost. If it weathers the variations of our severe climate, its use will soon become general as a wearing course for all heavy travelled roads.

CONSTRUCTION

Main Highways

The work of 1924.—The construction of the Provincial Main Highways System progressed normally last season. The programme prepared a few years ago is being rapidly carried out and the completion of our whole system will soon be an accomplished fact. Twelve years' experience in construction makes the task of the Department easier and leaves it more leisure to attend to the vital question of maintenance. Construction is none the less active, as shown by the list of sections built in 1924. Mention may be made of the completion of the Montreal Rouse's Point Highway, via St. Jean, destined to relieve the Edward VII Boulevard of a portion of the enormous traffic it has stood for ten years; the completion of the Iberville-St. Albans Highway and that of the Waterloo-Newport and L'Assomption-Joliette Highways. The greatest activity prevailed throughout the construction season on the Montreal-Ottawa (via Hull), Montreal-Mont Laurier, Rawdon-L'Assomption, Lévis-St. Lambert, St. Hyacinthe-Melbourne, Lévis-Sherbrooke, Victoriaville-Woburn, Lévis-Rimouski, Quebec-St. Siméon and Tour-du-Lac-St. Jean Highways. To these highways and a few others were added important improved sections.

Present Status of construction of the Main Trunk Highways System.

Out of a total of 3,100 miles of Main Highways, 2,278 miles were completed the 1st of December last. Only one fourth of the system remains to be improved. Eighteen of the most important arteries are improved on their whole length. On the unfinished arteries, in many cases their is but to connect a few sections to complete them.

The map of the Main Trunk Highways System indicates constructed sections, sections now under construction and sections remaining to be improved. Be it observed that all centres in the Province are provided with means of communication and that the latter has an important number of highways connecting it with the United States, Ontario and New Brunswick. Nor are rural districts overlooked

et que, tout autant que les centres urbains, ils possèdent de nombreuses voies de communication.

Quelques routes méritent une mention particulière. Ce sont les routes Montréal-Ottawa (via Hull), Lévis-St-Lambert, Québec-St-Siméon, Tour-du-Lac-St-Jean, Lévis-Rimouski et Rimouski-Matapédia. Il manque peu de travail pour compléter ces artères importantes, qui seront avant longtemps quelques-unes des plus belles routes dont pourra s'ennorgueillir la province de Québec.

Chemins municipaux

Le gouvernement a poursuivi cette année, comme les années passées, sa politique d'amélioration des chemins locaux. Les chemins municipaux améliorés atteignent aujourd'hui une longueur de près de 4,000 milles. Ils constituent un organisme nécessaire à la vie et au progrès des centres agricoles. Là encore, les rapports de la saison de 1924 démontrent un progrès considérable.

Le gravelage demeure pour ces chemins le principal mode d'amélioration partout où l'on peut se procurer le gravier à des conditions avantageuses.

Chemins en sable et glaise.—Les chemins en sable et glaise, pourvu que le sol s'y prête et que le sable ou la glaise, selon le cas, soient à proximité, peuvent souvent remplacer avec avantage les chemins gravelés. Le département s'emploie depuis l'an dernier à faire adopter ce mode d'amélioration pour les chemins de troisième classe. Les chemins en sable et glaise sont peu dispendieux de construction, sont d'entretien facile et économique, et suffisent généralement aux besoins de la circulation locale. Notre tableau des constructions nouvelles contient un bon nombre de chemins améliorés de cette façon.

SERVICE DES SIGNAUX

Le service des signaux est accessoire à notre service d'entretien proprement dit. Il comprend la pose et l'entretien des bornes milliaires et municipales, des signaux de vitesse, des signaux symboliques de danger et de direction, ainsi que le blanchissage des poteaux de téléphone et de télégraphe.

Il n'est pas besoin d'insister sur l'importance d'un bon service de signaux: la sécurité du public voyageur en dépend. Des bornes milliaires et municipales ainsi que des signaux de vitesse, il y a peu à dire. Leur utilité est reconnue depuis longtemps, aussi bien pour le public que pour les organisations de voirie. Le blanchissage des poteaux et l'installation des signaux symboliques de danger méritent par contre une mention particulière en raison de leur nouveauté.

Poteaux blanchis.—Dans le passé, rien, à première vue, ne distinguait une grande route d'un chemin local amélioré. Nous avons cru que, dans l'intérêt du public voyageur, surtout du public voyageur étranger, il importait d'établir une distinction entre ces deux classes de chemins. Ceci nous a donné l'idée de faire blanchir à la chaux, sur une hauteur de cinq pieds environ, tous les poteaux de téléphone, de télégraphe et de transmission longeant les routes régionales et provinciales. Ce travail très simple, d'un coût insignifiant, fut fait le printemps dernier avec l'autorisation des compagnies intéressées. Nous estimons qu'il a rendu de grands services aux automobilistes de la province et aux touristes. Ceux-ci sont particulièrement redevables aux poteaux blanchis d'avoir pu éviter maintes fausses directions, maints retards et maints ennuis de toutes sortes. Enfin, résultat accessoire mais qui n'est pas à négliger, le blanchissage a semblé enlever aux poteaux un peu de leur laideur. S'il n'en a pas fait un ornement, il a contribué à améliorer l'apparence générale de la route.



Route MONTREAL-SHERBROOKE Highway

Ville de Waterloo, Shefford. 1. Pavage en amiesite en cours de construction. 2. Une section terminée.

Town of Waterloo, Shefford. 1. Amiesite pavement under construction. 2. A completed section.

in this respect. Like urban centres, they dispose of numerous arteries of communication.

The following highways deserve special mention: the Montreal-Ottawa (via Hull), Lévis-St. Lambert, Quebec-St. Siméon, Tour-du-Lac-St. Jean, Lévis-Rimouski, and Rimouski-Matapédia Highways. Little work is required to complete these important arteries, which will soon be amongst the finest of the Province of Quebec.

Municipal Roads

This year, as previously, the Government pursued its policy of rural roads improvement. The length of improved municipal roads now totals nearly 4,000 miles. These roads constitute a necessary factor in the life and progress of agricultural centres. There again, the reports of the season 1924 reveal considerable progress.

Gravelling is still the main method of improvement for municipal roads whenever gravel can be procured at advantageous conditions.

Sand-Clay Roads.—Sand-clay roads, provided the subsoil is suitable and the sand or clay, as the case may be, can be found at hand, can often replace gravel roads to advantage. For the last two years, the Department has sought to introduce this method of improvement for third class roads. Sand-clay roads do not cost much to build, are easy and cheap to maintain and are generally sufficient for local traffic. Our table of new construction contains a good number of roads thus improved.

ROAD SIGNS

Our service of road signs is an adjunct to our maintenance service. It includes the placing and maintenance of municipal and mile posts, speed limit signs, symbolic danger and direction signs, together with the whitewashing of telephone and telegraph posts.

Needless to insist on the importance of an efficient service of signs on the roads. The security of the travelling public depends on it. Of municipal and mile posts, and also of speed limit signals, there is little to be said. Their usefulness has long been recognized both for the public and for road organizations. On the other hand, whitewashed posts and symbolic danger signs claim special attention on account of their novelty.

Whitewashed posts.—Formerly, nothing at first sight distinguished a main highway from an improved local road. In the interest of the travelling public, especially of the foreign travelling public, we deemed it advisable to make a distinction between these two classes of roads. This gave us the idea of whitewashing to a height of about five feet all telephone, telegraph and transmission posts along Regional and Provincial highways. This very simple operation, costing a mere trifle, was done last spring with the authorization of the interested companies. We believe it has proved most serviceable both to local automobilists and to foreign tourists. The latter are particularly indebted to whitewashed posts for having avoided many false directions, delays and annoyances of all kinds. Incidentally, whitewashing somewhat did away with the ugliness of posts. While failing to make them ornamental, it contributed to improve the general appearance of the road.

Signaux symboliques.—C'est surtout l'établissement d'un système de signaux symboliques qui a marqué la dernière saison. Assurer la sécurité du public voyageur est un des devoirs essentiels d'une organisation de voirie. Construire des routes et les entretenir n'est pas tout: il faut encore que le public puisse les utiliser avec le minimum de danger. Les accidents de la route se multiplient en raison directe de l'augmentation de la circulation. La situation était devenue telle ces dernières années qu'il fallait de toute nécessité trouver quelque chose pour y remédier.

De plus, avec le développement du tourisme et les facilités de communication qui existent aujourd'hui, il était devenu indispensable d'assurer aux signaux de danger et de direction une plus grande uniformité dans les diverses provinces du Dominion, et même dans toute l'Amérique. C'est ce à quoi, de concert avec l'Association Canadienne des Bonnes Routes, nous nous sommes appliqués depuis deux ans.

Les signaux en usage jusqu'ici consistaient principalement en indications écrites. Le plus connu est le signal ordinaire marqué "DANGER", que l'on utilise aussi bien pour une courbe que pour une intersection, aussi bien pour un pont que pour tout autre endroit dangereux. Les signaux écrits, si l'on veut indiquer exactement la nature du danger, ont le désavantage de n'être pas de lecture facile pour les automobilistes. Dans la province de Québec, ce désavantage s'accroît du fait qu'il nous faut employer des signaux bilingues.

Un coup d'œil sur les signaux symboliques illustrés dans ce rapport en démontrera les avantages à tous points de vue. Le premier de ces avantages est d'indiquer de façon graphique la nature exacte du danger sur lequel on désire attirer l'attention; le deuxième est de combiner dans une certaine mesure les indications de danger et les indications de direction; le troisième de dispenser de toutes indications écrites, et, par là, de rendre les signaux compréhensibles à première vue, quelle que soit la nationalité des automobilistes. Leur extrême simplicité les fait reconnaître sans effort à de longues distances et permet une perception plus rapide du danger à éviter. Ceci est surtout remarquable la nuit, pendant laquelle ils se détachent clairement sur leur fond blanc. Les signaux qui indiquent une école ou un pont ne sont pas symboliques. Il est aisé de comprendre pourquoi nous n'avons pas jugé à propos de leur substituer des symboles qui, forcément, auraient manqué de simplicité et de clarté.

Nos premiers signaux symboliques furent soumis à la Conférence de l'Association Canadienne des Bonnes Routes, tenue à Winnipeg en 1923, par les représentants de la province de Québec. La Conférence reconnut alors non seulement le principe des symboles, mais en adopta sur le champ un certain nombre, qui devenaient par le fait même officiels pour tout le Canada. La province de Québec en fit adopter d'autres le printemps dernier par la Conférence de St-André-sur-Mer, N. B. La Conférence tenue cet automne à Toronto a porté à vingt-quatre le nombre total de signaux symboliques adoptés par les différentes provinces du pays.

Nous en avons posé cette année sur une trentaine de nos principales routes. Le nom de ces routes ainsi que le nombre de chaque catégorie de signaux qui y ont été installés font l'objet d'un tableau spécial que nous avons fait accompagner de deux vignettes montrant l'ensemble des signaux posés jusqu'aujourd'hui. Nous avons adopté dernièrement des signaux pour les côtés à fortes pentes. Nous étudions maintenant un symbole pour les traverses à niveau. Si nous en jugeons par les éloges que l'on nous a faits des symboles déjà en usage, il y a tout avantage à continuer dans la voie que nous avons prise cette année. Le seul écueil à éviter, c'est la trop grande multiplicité des indications. Nous nous efforçons de ne pas dépasser la mesure et de ne pas installer de signaux sans nécessité. Ceci nous amène à dire un mot des enseignes commerciales.

Symbolic Signs.—The last season was marked especially by the setting up of a system of symbolic danger and direction signs. To insure the security of the travelling public is one of the essential duties of a roads organization. To construct roads and to maintain them is by no means everything: the public must travel over them with a minimum of danger. Road accidents multiply in direct ratio to increase of traffic. Of late years, the situation had grown so alarming that something had to be found to counteract it.

Moreover, with the development of tourism and present communication facilities, it had become imperative to make danger and direction signals more uniform in the various Provinces of the Dominion and even throughout America. For the last two years, with the help of the Canadian Good Roads Association, we have given our attention to this matter.

Signals hitherto in use mainly consisted in written indications. The best known is the ordinary signal marked "DANGER" used for a curve, an intersection, a bridge, or for any other dangerous spot. Worded signs, if the nature of the danger is to be accurately pointed out, have the drawback of being hard to read for automobilists. To this drawback is added the fact that, in the Province of Quebec, signals must be bilingual.

A glance at the symbolic signs illustrated in this report will reveal their advantages from every standpoint. First, they indicate graphically the exact nature of the danger to which attention is drawn. Secondly, they largely combine danger and direction signals. Thirdly, they dispense with all written indications, thereby rendering signals comprehensible at first sight, whatever the automobilist's nationality. Their extreme simplicity makes them easily recognizable at long distances and gives speedy warning of the danger to be avoided. This is especially noteworthy at night, when the symbols stand out boldly on their white background. Signals indicating a school or a bridge are not symbolic. It is easy to understand why we deemed it unadvisable to replace them by symbols which would necessarily have lacked simplicity and clearness.

Our first symbolic signs were submitted by the representatives of the Province of Quebec to the Conference of the Canadian Good Roads Association held in Winnipeg in 1923. The Conference then admitted not only the principle of symbols, but at once adopted a certain number of them which thereby became official for the whole of Canada. Last spring, the Province of Quebec had other symbols adopted by the Conference of St. Andrews-by-the-Sea, N. B. The Conference held this autumn at Toronto brought up to twenty-four the total number of symbolic signs adopted by the different Provinces of the country.

This year, we placed them on about thirty of our main highways. The names of these highways and the number of each class of signals placed form the subject of a special table to which are added two illustrations giving the series of all signs installed to date. We have latterly adopted symbols for steep and double hills and we are now studying a symbol for level crossings. Judging from the praise won by symbols already in use, there is every reason to pursue the course adopted this year. The only drawback to avoid is the too great multiplicity of signs. We endeavour to remain within bounds and to put up no unnecessary signals. This suggests a word on commercial posters.

Réclames et enseignes commerciales.—Sur certaines routes, les enseignes commerciales font concurrence à nos signaux de danger. Ces enseignes prêtent souvent à confusion, et, dans certains cas, induisent en erreur les automobilistes. Elles ont déjà été causes d'accidents. Le département s'est vu dans l'obligation de prendre des mesures énergiques pour faire cesser les abus nombreux auxquels on en était arrivé. Le printemps dernier, il donnait instruction à tous ses ingénieurs de division de faire enlever des limites des routes régionales et provinciales toutes réclames, affiches ou enseignes commerciales. Il attirait en même temps l'attention des annonceurs sur un état de choses qu'il se voyait contraint de faire cesser. Les instructions données aux ingénieurs furent exécutées à la lettre. Les annonceurs ne semblèrent pas faire grand cas des recommandations du ministère. Ce dernier dut revenir à la charge le 15 septembre dernier et répéter ce qu'il avait déjà dit sur le sujet. Nous espérons que, devant l'intention bien arrêtée du département de s'en tenir à cette ligne de conduite, on se rendra compte qu'il est inutile de persister à prendre nos routes comme champ de réclame. Cette politique du département est d'autant plus justifiée qu'il s'agit en l'occurrence de la sécurité du public voyageur.

ARBRES D'ORNEMENT

Malgré tous les devoirs qu'il a à remplir, le département de la voirie n'a pas perdu de vue l'embellissement des routes, qu'il considère comme le complément de son travail d'entretien. Cet embellissement, le bon état de la route et la disparition des affiches y contribuent de façon appréciable, quoique ce ne soit pas leur but immédiat. La plantation d'arbres d'ornement reste cependant le véritable moyen de l'obtenir.

Le département s'est chargé de border d'arbres les grandes routes qu'il entretient. Il y travaille depuis deux ans, et il a jusqu'ici fait planter environ 30,000 arbres d'essences diverses sur ses artères les plus fréquentées. Il consacre cette année aux arbres un chapitre spécial de son rapport, afin que l'on se rende compte de ce qu'il a fait dans cette nouvelle branche d'activité. Ce travail, qui présente des difficultés d'ordres divers, est, comme on le comprend, de longue portée.

Cette année, il a été planté des arbres sur les routes Montréal-Québec, Montréal-Toronto, Edouard VII, Montréal-Valleyfield et Montréal-Rouse's Point (via St-Jean). A la fin de la saison, il avait été planté au-delà de 16,000 arbres, choisis parmi les essences les plus propre à croître et à se conserver dans chacun des districts traversés par ces routes. Le contrat qu'a passé le département prévoit la plantation d'ormes, d'érables à sucre, d'érables rouges, de chênes, de noyers, de frênes, de hêtres, de tilleuls, de marronniers, de cormiers, de pins, de mélèzes et de thuyas, suivant la région. Ces arbres, dits permanents, sont plantés à tous les soixante pieds. En attendant leur croissance complète, nous faisons planter entre chacun d'eux des arbres non permanents qui sont ou le peuplier, ou l'érable blanc ou le bouleau.

Nous avons entrepris auprès des municipalités une propagande dans le même sens. Nous leur avons fait distribuer, avec nos suggestions et nos recommandations, une brochure traitant spécialement des arbres d'ornement. Cette brochure, intitulée L'ARBRE ET LA ROUTE et compilée par un expert du service forestier de la province, contient tout ce qu'il faut connaître sur la valeur des différentes essences au point de vue ornementation, sur les saisons propres à leur plantation, sur les soins à apporter aux plants, sur leurs maladies et leur traitement, etc. Quelques municipalités ont donné suite aux suggestions du département. Ce dernier continuera sa propagande, convaincu que les résultats futurs compenseront plusieurs fois les quelques déboursés qui s'imposent aujourd'hui.

Advertisements and Commercial Posters.—On certain roads, commercial posters are in opposition to our danger signals. They are often confusing and sometimes misleading. They have already caused accidents. The Department had to take energetic measures to check the many abuses which had crept in. Last spring, divisional engineers were instructed to have all advertisements, posters and commercial signs removed from the limits of Regional and Provincial highways. Meanwhile, the Department drew the attention of advertisers to a state of things which had to be stopped. Instructions given to engineers were literally carried out. But advertisers apparently paid little heed to the recommendations of the Department. On September 15th, the latter had to renew its injunctions on the matter. In view of the Department's determination to abide by its decision, people will understand, we trust, that it is useless to persist in making our roads a field for advertisements. The policy of the Department is all the more justifiable, as the security of the travelling public is at stake.

ORNAMENTAL TREES

Notwithstanding all the other duties incumbent on it, the Roads Department has not lost sight of the embellishment of roads, which it considers the complement of its maintenance work. The good condition of the road and the removal of posters contribute appreciably to such embellishment, though not expressly intended for that. However, the true means of securing it is the plantation of ornamental trees.

The Department undertook to plant trees alongside the highways maintained under its control. For two years, it has carried on this work, having had about 30,000 trees of various kinds planted along the most travelled arteries. In the Report for this year, a special chapter deals with trees, showing what the Department has done in this new field of its activity. It will be readily understood that such a work, beset with manifold difficulties, is to be carried out only in the long run.

This year, trees were planted on the Montreal-Quebec, Montreal-Toronto, Edward VII, Montreal-Valleyfield and Montreal-Rouse's Point (via St. Jean) Highways. At the end of the season, there had been planted over 16,000 trees selected among the species most likely to grow and thrive in the various districts. The contract passed by the Department provides for elm, sugar maple, red maple, oak, walnut, ash, beech, lime, chestnut, larch and thuya trees, according to the region. These trees, called permanent, are planted at every sixty feet. Until they are full grown, between each of them we have had non-permanent trees planted, either poplar, white maple or birch.

We are also endeavouring to promote ornamental trees in the various municipalities. We have distributed to them, together with our suggestions and recommendations thereon, a pamphlet dealing especially with ornamental trees. This pamphlet, entitled "THE TREE AND THE ROAD" and compiled by an expert in the Provincial Forestry Service, contains all needful information on the value of the various trees from an ornamental standpoint, on their approximate plantation season, on the care of young trees, on diseases and their treatment, etc. Some municipalities acted on the suggestions of the Department. The latter will continue its propaganda with the assurance that future results will amply compensate for the small outlay now required.

Nous n'avons pas, dans ce qui précède, touché à l'utilité des arbres pour la conservation des chaussées, ni aux services qu'ils sont destinés à rendre au public voyageur. Ces deux aspects de la question ont aussi leur importance. Ils justifient davantage encore notre politique d'ornementation.

CIRCULATION

Service de la circulation.—Le premier juin dernier, le gouvernement plaçait sous la direction du ministère de la voirie le service de la circulation, chargé de l'application de la loi des véhicules-moteurs. Ce service, depuis sa création, relevait du département du trésor. C'est en vue d'obtenir une cohésion plus parfaite entre le service de la voirie proprement dit et l'organisation qui s'occupe de surveiller la circulation que le gouvernement crut devoir faire ce changement. La chose était logique. Elle a donné d'excellents résultats.

Nous avons ajouté aux employés réguliers de notre nouveau service une partie de notre personnel d'entretien. Aux quelque cent officiers de vitesse dont disposait le service de la circulation, nous avons joint nos trois cents cantonniers. Ceux-ci, en autant que leur travail le leur a permis, ont fait la surveillance de la circulation et ont apporté de la sorte une aide appréciable aux officiers réguliers de vitesse.

Nous avons dû, dans l'intérêt général du public voyageur, réprimer énergiquement les abus dont se rendent coupables certains automobilistes. En regard du nombre total d'automobilistes qui circulent sur nos routes, le nombre des abus est peu considérable. Encore, faut-il les réprimer. Il ne nous est pas permis de sacrifier la sécurité du plus grand nombre et de nous désintéresser des accidents causés par les excès de vitesse. Nous nous sommes appliqués à faire respecter la loi. Autant que possible, nous avons évité de créer des ennuis au public. Nous nous sommes adressés à sa bonne volonté, et nous avons cherché sa coopération. Nous comptons surtout sur les appels que nous avons faits dans ce sens pour atteindre le succès. Le jour où il ne sera plus nécessaire d'imposer d'amendes est sans doute éloigné. Cependant, s'il n'est pas possible d'atteindre la perfection, il faut y tendre. C'est ce que nous nous efforçons de faire.

L'observance de la loi en ce qui regarde la vitesse et la pesanteur des charges a une grande portée sur la conservation des routes. C'est un fait qu'il ne faut pas perdre de vue et que, pour notre part, nous avons porté maintes fois à l'attention des automobilistes. Le respect de la loi est nécessaire à la protection des routes autant qu'à la protection du public.

Recensement de la circulation.—Les recensements de la circulation, outre leur valeur et leur intérêt statistiques, nous fournissent des renseignements précieux que nous appliquons à l'étude de nos problèmes de construction et d'entretien. Ce sont les baromètres qui, dans une certaine mesure, nous dirigent dans notre travail.

Le premier recensement fait dans la province de Québec eut lieu en 1920, durant les mois de juillet, août et septembre. Il fut fait sur neuf des grandes routes alors terminées en tout ou en partie. L'an dernier, nous faisons un nouveau comptage des véhicules sur vingt-neuf grandes routes et sur vingt chemins municipaux entretenus en régie. Ce recensement, auquel il fut procédé du 1er au 7 septembre dans toute la province, montra partout une augmentation considérable de circulation. Le recensement de 1924 a été tenu aux mêmes dates que l'an dernier. Nous avons fait le comptage des véhicules sur 31 grandes routes et sur vingt-quatre chemins municipaux.

Vu la température plutôt mauvaise de la semaine du recensement de 1924, les chiffres obtenus ne doivent pas être considérés comme des maximums. Ils



Route LACOLLE-KNOWLTON Highway—Sweetsburg, Missisquoi
Macadam huilé entretenu par le département Oiled macadam maintained by the Department.

In the foregoing, we did not touch on the usefulness of trees for preserving the roads nor on the services they are destined to render to the travelling public. Both these aspects of the question have their importance and further justify our policy of road ornamentation.

TRAFFIC

Traffic Service.—On the first of June last, the Government put under the Roads Department the Traffic Service, appointed to enforce the Motor Vehicles Act. Since its establishment, this service had depended on the Treasury Department. The Government deemed the change expedient in order to secure a more thorough cooperation between the regular Roads Service and the organization which supervised traffic. The change was natural and gave excellent results.

To the regular employees of our new Service, we added a part of our maintenance staff. To the hundred or so speed officers at the disposal of the Traffic Service, we added our three hundred sectionmen. The latter, in so far as their work permitted, supervised traffic, thus giving valuable assistance to the regular speed officers.

In the general interest of the travelling public, we had to check energetically the infractions of certain automobilists. Considering the total number of automobilists travelling on our roads, the number of infractions is inconsiderable. Still, they must be checked. The security of the greater number must not be sacrificed by overlooking accidents caused by reckless driving. We sought to enforce the law in this respect. We gave the public as little annoyance as possible. We appealed to its good will and earnestly solicited its cooperation. We rely mainly on these appeals to achieve success. The day when it will no longer be necessary to impose fines is no doubt far off. Still, we strive to reach that goal. The observance of the laws respecting speed and weight of loads is of paramount importance for road preservation. This second standpoint, which must not be lost sight of, has often been brought by us to the attention of automobilists. Respect for the law is scarcely less imperative for the protection of roads than for that of the public.

Traffic Census.—Traffic censuses, besides their statistical value and interest, supply precious information applicable to the study of our construction and maintenance problems. It is the barometer which, to a certain extent, guides us in our work.

The first census in the Province of Quebec was taken in 1920, during July, August and September, on nine of the highways then wholly or partly completed. Last year, we took another census of vehicles on twenty-nine main highways and on twenty municipal roads which we maintained under direct control. This census, taken from September 1 to 7 throughout the Province, revealed a considerable increase in traffic everywhere. The census for 1924, taken on the same dates as last year, registered vehicles on 31 main highways and on twenty-four municipal roads. Owing to rather bad weather during the week of the 1924 census, the figures recorded must not be considered a maximum. However, they approximately represent the average daily traffic between June and October.

The averages obtained for each of the 31 main highways on which a census was taken this year give an average traffic quotient of 882 vehicles per day and per road.

représentent cependant assez approximativement les moyennes journalières de circulation pour la période comprise entre juin et octobre.

Les moyennes obtenues pour chacune des 31 routes sur lesquelles le comptage a été fait cette année nous donnent un quotient moyen de circulation de 882 véhicules par jour et par route.

L'an dernier, pour vingt-neuf routes, ce quotient était de 805 véhicules. Si, pour fins de comparaison, nous cherchons le quotient de ces mêmes vingt-neuf routes en 1924, nous obtenons 902 véhicules par jour. La circulation moyenne sur les routes du réseau provincial a donc augmenté de 11.2% en 1924. Cette circulation se répartit comme suit: automobiles de tourisme de toute provenance, 71.8%; autobus, camions et motocyclettes, 9%; voitures à traction animale, 19.2%.

Sur les chemins municipaux qui ont fait l'objet du recensement, le quotient moyen de circulation est de 567 véhicules par jour. Les véhicules-moteurs de toutes sortes (automobiles, camions, etc.) fournissent 76% de la circulation totale; les véhicules à traction animale en représentent 24%.

Bulletin bi-mensuel.—Le département de la voirie inaugurerait en 1923 la publication d'un bulletin bi-mensuel destiné à renseigner le public sur la condition des grandes routes. A cause de l'importance croissante de la circulation et du nombre imposant de touristes étrangers qui nous visitent chaque année, cette publication était devenue indispensable. D'allure modeste, elle a cependant rendu des services signalés.

Nous avons distribué cette année 10,000 bulletins français et 26,000 bulletins anglais. Notre liste de distribution comprend tous les journaux de la province, les clubs d'automobiles et les associations de tourisme du Canada et des Etats-Unis, ainsi que les particuliers qui nous en font la demande. Nous le distribuons également aux principaux points d'entrée de la frontière des Etats-Unis.

Le but immédiat du Bulletin, noté plus haut, n'est pas le seul qu'il se soit assigné. Il cherche en plus à intéresser le public voyageur aux problèmes que nous avons à résoudre dans l'entretien des routes et à créer entre les automobilistes et notre organisation de voirie un esprit de coopération dont pourra résulter le plus grand bien. C'est par l'entremise du Bulletin que nous faisons appel à la bonne volonté de ceux qui se servent des routes et que nous les tenons au courant de tout ce que nous faisons pour leur être utile. Un effort isolé, passe facilement inaperçu. Répété chaque jour par des centaines de milliers d'automobilistes, il devient une force et constitue pour nous une aide précieuse. L'efficacité et l'économie de notre service d'entretien et de surveillance ne peut qu'en ressentir de bons effets.

Nous cherchons par tous les moyens possibles à rendre service au public voyageur. C'est ainsi que nous contribuons actuellement, de concert avec d'autres départements provinciaux et avec certaines organisations du dehors, à la préparation d'une brochure qui contiendra entre autres choses la série complète des signaux symboliques avec leur explication, la carte du réseau des routes, des renseignements sur la voirie dans la province, les règlements de la circulation, les règlements de la chasse et de la pêche, etc., etc. Cette brochure, tirée à quelques centaines de milliers d'exemplaires, sera remise à tous les automobilistes de la province en même temps qu'ils recevront leurs licences, et sera distribuée à tous les touristes en même temps qu'ils traverseront la frontière. Tout en rendant de précieux services aux automobilistes, elle sera pour la province une annonce puissante et contribuera à la faire connaître davantage.

Last year, for 29 roads, this quotient was 805 vehicles. A comparison with the quotient of these same 29 roads in 1924 reveals an average traffic of 902 vehicles per day. In 1924, the average traffic on the main highways of the Province therefore increased by 11.2%. It is thus divided: touring automobiles (Canadian and American), 71.8%; autobusses, trucks and motorcycles, 9%; horse-drawn vehicles, 19.2%.

On municipal roads where a census was taken, the average traffic quotient is 567 vehicles a day. Motor vehicles of all kinds (automobiles, trucks, etc.) make up 76% of the total traffic, and horse-drawn vehicles 24%.

Bi-monthly Bulletin.—In 1923, the Roads Department began to publish a Bi-monthly Bulletin for the purpose of keeping the public properly informed as to the condition of the highways. Owing to increasing traffic and to the ever-rising tide of foreign tourists, such a publication had become indispensable. Although small in size, it has proved most serviceable.

10,000 French Bulletins and 26,000 English Bulletins were distributed this year. Our mailing list includes all the newspapers in the Province, automobile clubs and touring associations throughout Canada and the United States, besides such persons as apply for it. The Bulletin is also distributed at the principal entering ports along the border.

The Bulletin has another object besides the immediate one just stated. It also seeks to interest the travelling public in the solution of road maintenance problems and to create between automobilists and our road organization a spirit of cooperation productive of the best results. Through the Bulletin, appeals are made to the good will of road users; information respecting whatever is done for their advantage also comes to them through the Bulletin. An isolated effort often goes unnoticed. When daily repeated by hundred of thousands of automobilists, it becomes a power calculated to promote the efficacy and economy of our maintenance and traffic services.

We endeavour by all means to prove serviceable to the travelling public. Thus, in cooperation with other Provincial Departments and with certain outside organizations, we are now preparing a pamphlet containing amongst other things a complete set of symbolic signs with explanations, the map of the main highways, information about the roads in the Province, traffic regulations, fish and game regulations, etc., etc. This pamphlet, to be issued by several hundred thousand copies, will be handed to every automobilist in the Province on receiving his license as well as to every tourist on crossing the border. Besides rendering valuable services to automobilists, it will prove a good advertisement for the Province and will help to make it better known

CHAPITRE II

RENSEIGNEMENTS SOMMAIRES CONCERNANT LA VOIRIE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC

Etat au 1er décembre 1924

ENTRETIEN

Longueur totale des routes régionales et provinciales dont l'entretien est à la charge du département de la voirie.....	1678.88 milles
Longueur totale des chemins municipaux améliorés dont l'entretien est fait en régie par le département de la voirie...	593.95 milles

LONGUEUR TOTALE des chemins améliorés décrits ci-haut dont l'entretien est à la charge du département de la voirie.....	<u>2272.83 milles</u>
---	-----------------------

LONGUEUR TOTALE des chemins municipaux améliorés sur lesquels les municipalités ont exécuté des travaux d'entretien en 1924.....	2490 milles
--	-------------

Réfections.

Longueur des travaux de réfection exécutés en 1924 sur les routes provinciales et régionales.....	80.46 milles
Longueur des travaux de réfection exécutés sur les chemins municipaux entretenus en régie.....	72.01 milles
Longueur des travaux de réfection exécutés par les municipalités sur les chemins municipaux améliorés.....	27.37 milles

LONGUEUR TOTALE des travaux de réfection exécutés en 1924.....	<u>179.84 milles</u>
--	----------------------

CONSTRUCTION

<i>Grandes routes.</i>.....Gravier.....	224.95 milles
Macadam à l'eau.....	36.27 "
Béton.....	0.49 "
TOTAL.....	<u>261.71 milles</u>

<i>Chemins municipaux.</i> ..Gravelage.....	254.61 milles
Sable et glaise.....	31.25 "
Macadam à l'eau.....	17.81 "
Béton.....	0.09 "
TOTAL.....	<u>303.76 milles</u>

CHAPTER II

SUMMARY INFORMATION RESPECTING ROADS IN THE PROVINCE OF QUEBEC

Statement on December 1st 1924

MAINTENANCE

Total length of Provincial and Regional Highways maintained by the Roads Department	1678.88 miles
---	---------------

Total length of improved municipal roads maintained under the direct control of the Roads Department	593.95 miles
--	--------------

TOTAL LENGTH of the above mentioned roads maintained by the Roads Department	<u>2272.83 miles</u>
--	----------------------

TOTAL LENGTH of improved municipal roads on which municipalities have done maintenance works in 1924	2490 miles
--	------------

Resurfacing

Length of resurfacing work done in 1924 on Provincial and Regional Highways	80.46 miles
---	-------------

Length of resurfacing work done in 1924 on improved municipal roads maintained under the direct control of the Roads Department	72.01 miles
---	-------------

Length of resurfacing work done in 1924 by municipalities on improved municipal roads	27.37 miles
---	-------------

TOTAL LENGTH of resurfacing work done in 1924	<u>179.84 miles</u>
---	---------------------

CONSTRUCTION

<i>Main highways</i>	Gravel	224.95 miles
	Waterbound macadam	36.27 "
	Concrete	0.49 "

TOTAL	<u>261.71 miles</u>
-------	---------------------

<i>Municipal roads</i>	Gravel	254.61 miles
	Sand-Clay	31.25 "
	Waterbound macadam	17.81 "
	Concrete	0.09 "

TOTAL	<u>303.76 miles</u>
-------	---------------------

LONGUEUR TOTALE des CHEMINS CONSTRUITS en 1924:

(construction terminée)..... 565.48 milles

Longueurs en construction au 1er décembre 1924

Grandes routes..... 74.75 milles

Chemins municipaux..... 40.84 “

TOTAL..... 115.59 milles**CHEMINS DE TERRE** améliorés en 1924 sous la direction du département de la voirie.....

119 milles

PONTS ET PONCEAUX construits en 1924 sous la direction du département de la voirie, et subventionnés comme travaux spéciaux.....

105

LONGUEUR TOTALE des CHEMINS CONSTRUITS (grandes routes et chemins municipaux) contrôlés par le ministère de la voirie, au 1er décembre 1924
5928 milles.**DÉTAIL PAR GENRE DE PAVAGE**

Gravier..... 3719 milles

Sable et glaise..... 186 “

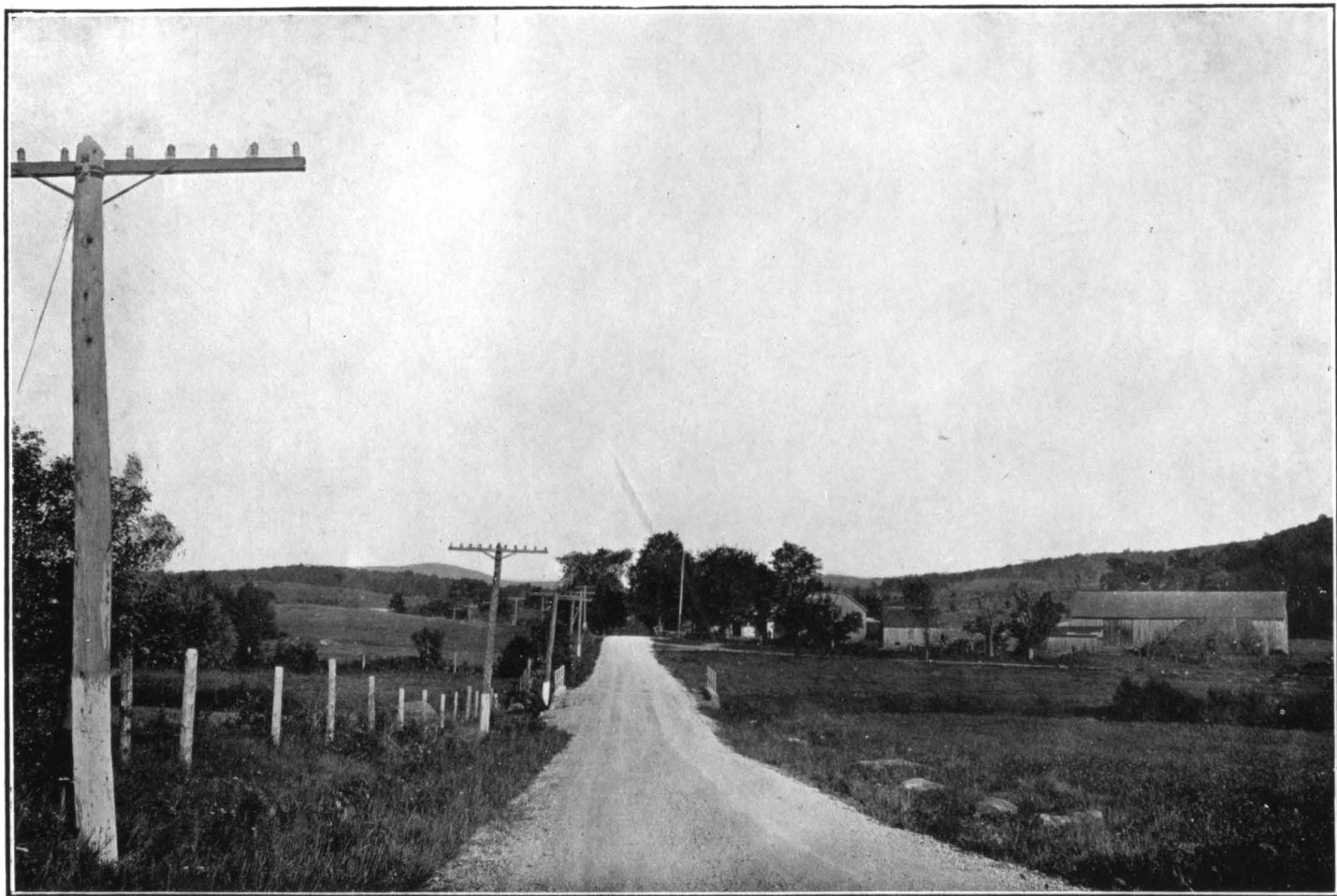
Macadam..... 1783 “

Macadam bitumineux..... 137 “

Béton..... 71 “

Béton bitumineux..... 32 “

TOTAL..... 5928 milles



Route LACOLLE-KNOWLTON Highway—Canton Brome (township)
Gravelage entretenu par le département — Gravel maintained by the Department.

TOTAL LENGTH OF ROADS BUILT IN 1924 : (construction completed)..... 565.48 miles

Length under construction on December 1st 1924

Main highways..... 74.75 miles

Municipal roads..... 40.84 "

TOTAL..... 115.59 miles

EARTH ROADS improved in 1924 under the direction of the Roads Department..... 119 miles

BRIDGES AND CULVERTS built in 1924 under the direction of the Roads Department, and subsidized as special work..... 105

TOTAL LENGTH OF ROADS BUILT on December 1st 1924 (main highways and municipal roads) and controlled by the Roads Department: 5928 miles.

DETAIL PER KIND OF PAVEMENT

Gravel... 3719 miles

Sand Clay... 186 "

Macadam... 1783 "

Bituminous macadam... 137 "

Concrete... 71 "

Bituminous concrete... 32 "

TOTAL..... 5928 miles

AUTOMOBILES ENREGISTRÉES
CHAQUE ANNÉE DANS LA PROVINCE
DE QUÉBEC, DE 1908 A 1924

YEARLY REGISTRATIONS OF
AUTOMOBILES IN THE PROVINCE
OF QUEBEC, FROM 1908 TO 1924

Année — Year	Autos	Année — Year	Autos
1908.....	396	1917.....	21,213
1909.....	485	1918.....	26,931
1910.....	786	1919.....	33,541
1911.....	1,878	1920.....	41,562
1912.....	3,535	1921.....	54,670
1913.....	5,452	1922.....	60,940
1914.....	7,413	1923.....	70,729
1915.....	10,112	1924.....	82,595
1916.....	15,348		
Communiqué par le bureau provin- cial des automobiles.		Communicated by the Provincial Automobile Bureau.	

**STATISTIQUES SUR LE TOURISME AMÉRICAIN
DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC**

**STATISTICS OF AMERICAN TOURIST TRAFFIC
INTO THE PROVINCE OF QUEBEC**

Nombre d'automobiles de tourisme qui ont traversé les
lignes à différents endroits de la province, de 1915 à 1924.

Number of touring automobiles which crossed the lines
at different points of the Province, from 1915 to 1924.

Port d'entrée—Entering port	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924—Nov. 15
St-Armand.....	159	215	227	156	240	688	1,020	2,428	4,325	8,778
Abercorn.....	198	206	154	193	647	2,379	3,303	4,875	8,359	10,788
Armstrong.....	3	391	648	940	1,700	2,570	2,674	3,247	6,182	6,791
Hemmingford.....	...	43	59	130	174	305	462	1,168	1,315	1,161
Standhope.....	351	456	381	377	580	1,072	1,473	2,224	3,091	10,360
Dundee.....	301	463	710	798	1,275	2,110	3,537	4,016	5,990	7,250
Rock Island.....	688	1,933	2,132	1,900	3,650	4,416	5,929	38,943	39,179	64,306
Lacolle.....	1,497	3,020	4,055	3,491	7,668	15,960	18,424	25,963	39,012	40,895
Noyan Jct.....	12	16	17	14	24	216	340	766	1,105	1,606
Mansonville.....	224	234	233	169	147	158	171	890	1,645	350
Trout River.....	...	610	811	1,009	2,110	2,300	4,600	3,280	7,000	14,550
Beebe Jct.....	...	...	..	...	...	33	24	882	941	1,103
Highwater.....	...	...	...	...	...	...	...	6,461	8,564	10,724
Athelstan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	649	1,008
Lacolle Jct.....	...	...	...	...	...	...	...	...	90	700
Cummins Mills.....	...	...	...	...	...	...	...	...	2,652	2,223
Clarenceville.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,300
Routes Montréal-Toronto et Montréal-Ottawa (highways)	...	...	...	...	...	...	...	...	...	4,500
TOTAL.....	3,433	7,581	7,427	9,177	18,105	31,918	41,957	95,163	130,099	188,393

CHAPITRE III

CHAPTER III

**RÉSEAU des GRANDES ROUTES
de la PROVINCE de QUÉBEC**
**QUEBEC MAIN TRUNK HIGH-
WAYS SYSTEM**

Etat au 1er décembre 1924

Statement on December 1st 1924

No	NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueurs en milles—Lengths in miles			
		Totales	Construites	En construction	Non améliorées
		Total	Completed	Under construction	Non improved
1	Montréal-Sherbrooke	93.25	93.25	.....	.....
2	Montréal-Québec	180.00	180.00	.....	.....
3	Lévis-St-Lambert	179.99	137.96	3.73	38.30
4	Montréal-Malone (Caughnawaga-Malone)	49.75	49.75	.....	.....
5	Beauce-Jct-Sherbrooke	101.25	90.00	5.90	5.35
6	Lévis-Rimouski	181.25	141.69	3.00	36.56
7	Beauceville-Sherbrooke	90.00	90.00	.....	.....
8	Montréal-Ottawa (via Hull)	114.63	78.21	21.52	14.90
9	Edouard VII	39.61	39.61	.....	.....
10	Lévis-Sherbrooke	128.64	99.43	10.00	19.21
11	Montréal-Mont-Laurier	158.50	96.43	.....	62.07
12	St-Hyacinthe-Rougemont	15.90	15.90	.....	.....
13	Sherbrooke-Derby-Line	33.80	33.80	.....	.....
14	Montréal-Rouse's Pt. via St-Jean (Laprairie-Lacolle)	36.17	36.17	.....	.....
15	Québec-St-Siméon	110.07	80.87	12.00	17.20
16	Richmond-Yamaska	49.86	34.73	.....	15.13
17	Hull-Aylmer	6.20	6.20	.....	.....
18	Riv.-du-Loup-Edmundston	66.90	66.90	.....	.....
19	Trois-Rivières-Grand'Mère	28.00	28.00	.....	.....
20	Montréal-Valleyfield (Laprairie-Valleyfield)	33.87	31.46	2.41	.....
21	L'Assomption-Joliette (via St-Jacques)	9.29	9.29	.....	.....
22	Sherbrooke-Norton Mills	27.12	27.12	.....	.....
23	Lévis-Jackman	94.00	94.00	.....	.....
24	St-Georges-Lac-Frontière	62.15	32.90	.....	29.25
25	St-Valier-St-Camille	48.23	41.90	.....	6.33
26	Lacolle-Knowlton	50.72	45.27	.....	5.45
27	Montréal-Toronto	55.53	55.53	.....	.....
28	Iberville-St. Albans	28.00	28.00	.....	.....
29	Aylmer-Chapeau	88.00	36.00	.....	52.00
30	Hull-Maniwaki-Mt-Laurier	118.29	10.55	7.15	100.59

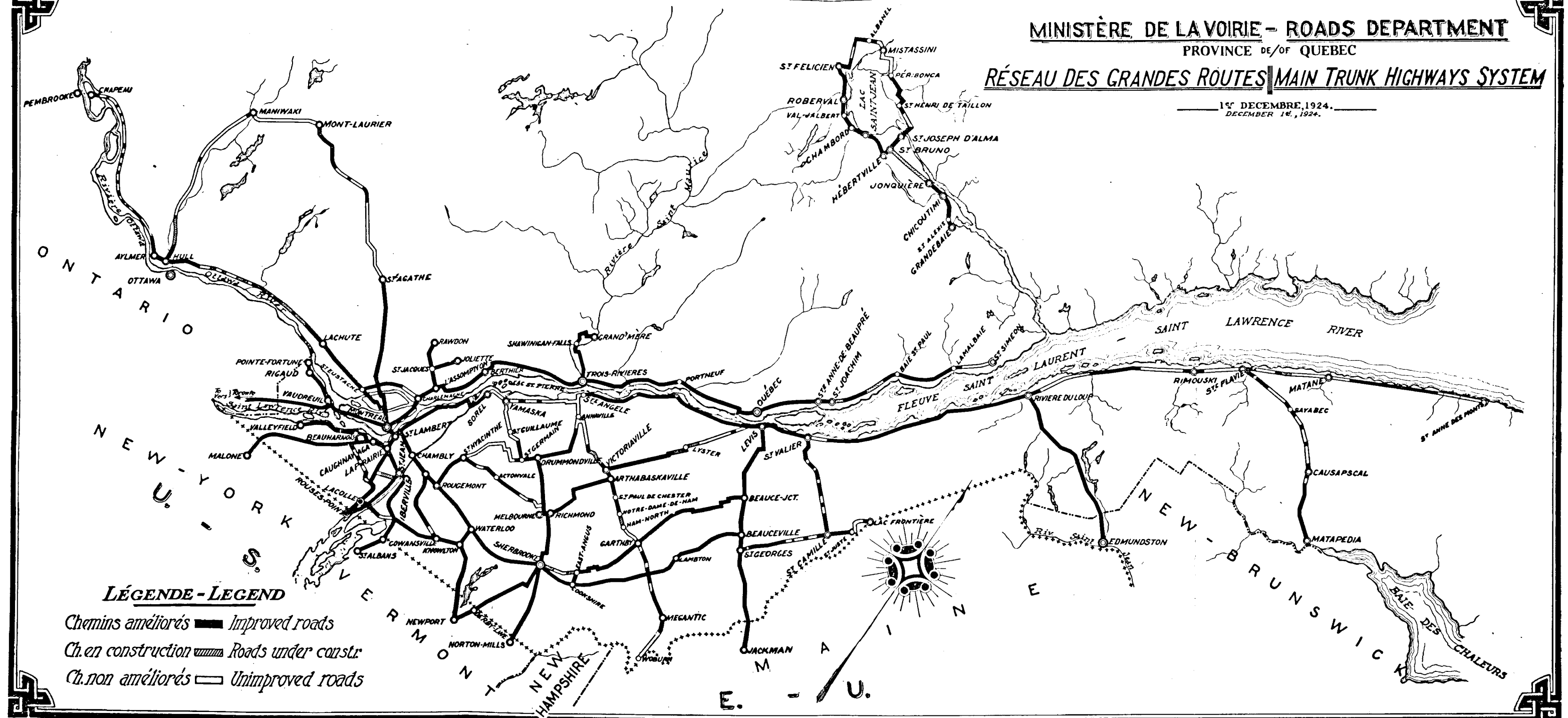
No	NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	Longueurs en milles—Lengths in miles			
		Totales — Total	Construites — Completed	En cons- truction — Under con- struction	Non améliorées — Non improved
31	Rimouski-Matapédia.....	115.16	73.73	.....	41.43
32	St-Hyacinthe-Melbourne.....	47.50	32.00	.....	15.50
33	Rawdon-L'Assomption.....	28.32	28.32	.....	.....
34	Victoriaville-Woburn.....	87.85	38.15	5.43	44.27
35	Charlemagne-St-Eustache.....	24.97	17.88	.....	7.09
36	Beauharnois-St-Jean.....	39.65	19.74	7.78	12.13
37	Drummondville-Annaville.....	27.21	23.09	.....	4.12
38	St-Hyacinthe-St-Germain.....	35.10	1.50	.....	33.60
39	Waterloo-Newport.....	32.00	32.00	.....	.....
40	Marieville-Cowansville.....	28.70	23.52	.....	5.18
41	Victoriaville-Ste-Angèle.....	35.25	9.91	8.67	16.67
42	Grande-Baie-St-Bruno.....	44.87	24.93	19.94	.....
43	Tour-du-Lac-St-Jean... ..	145.18	105.05	.....	40.13
44	Rimouski-Ste-Anne-des-Monts..	96.53	37.42	.....	59.11
TOTAL.....		3,067.26	2,278.16	107.53	681.57

MINISTÈRE DE LA VOIRIE - ROADS DEPARTMENT

PROVINCE DE/OF QUEBEC

RÉSEAU DES GRANDES ROUTES MAIN TRUNK HIGHWAYS SYSTEM

1^{er} DECEMBRE, 1924.
DECEMBER 1st, 1924.



ENTRETIEN

MAINTENANCE



Route LACOLLE-KNOWLTON Highway—Canton Dunham (township)
Gravelage entretenu par le département. Gravel maintained by the Department.

CHAPITRE IV

CHAPTER IV

ENTRETIEN DES ROUTES RÉ- GIONALES ET PROVINCIALES EN 1924

MAINTENANCE OF PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS DURING 1924

Liste des routes dont l'entretien est à la charge du département de la voirie.

List of highways maintained by the Roads Department

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
MONTREAL-SHERBROOKE			
CHAMBLY.....	St-Antoine-de-Longueuil, p...	Béton bit.—Bit. concr.	17,120
	St-Hubert, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	28,947
	St-Joseph-de-Chambly, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	10,862
	Chambly-Bassin, v.....	Béton bit.—Bit. concr.	9,702
	Chambly-Canton, v.....	Macadam.....	100
	Chambly-Canton, v.....	Béton bit.—Bit. concr.	5,303
ROUVILLE.....	Richelieu, v.....	Béton—Concrete.....	6,072
	N.-D.-de-Bonsecours, p.....	Béton—Concrete.....	8,147
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	Macadam.....	6,336
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	Béton—Concrete.....	18,850
	Marieville, ville (town).....	Béton—Concrete.....	6,336
	Ste-Angèle, p.....	Macadam.....	634
	St-Michel-de-Rougemont, p.....	Gravier—Gravel.....	14,784
	Rougemont, v.....	Béton—Concrete.....	5,333
	St-Césaire, p.....	Gravier—Gravel.....	21,806
	St-Césaire, v.....	Béton—Concrete.....	5,966
SHEFFORD.....	St-Paul-d'Abbotsford, p.....	Gravier—Gravel.....	30,043
	Granby, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	37,752
	Shefford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	51,796
	Waterloo, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	4,752
BROME.....	South-Stukely, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	23,918
	Bolton-Est, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	24,044
	Eastman, v.....	Gravier—Gravel.....	22,304

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
STANSTEAD.....	Magog, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	32,261
	Magog, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	7,022
	Magog, ville (town).....	Macadam.....	1,426
	Magog, ville (town).....	Béton—Concrete.....	2,851
SHERBROOKE.....	Rock Forest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	39,970
	Petit-Lac-Magog, v.....	Gravier—Gravel.....	6,178
	Orford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	13,939
MONTREAL-QUEBEC			
LAVAL.....	Laval-de-Montréal, ville, (town).....	Béton bit.—Bit. concr.	20,849
L'ASSOMPTION.....	Ile-Bourdon,.....	Gravier—Gravel.....	4,699
	Charlemagne, p.....	Macadam.....	6,481
	St-Paul-l'Ermite, p.....	Macadam.....	19,075
	L'Assomption, p.....	Macadam.....	25,692
	L'Assomption, ville (town)....	Macadam.....	7,140
	St-Sulpice, p.....	Macadam.....	29,963
BERTHIER.....	Lavaltrie, p.....	Macadam.....	25,185
	Lanoraie, p.....	Macadam.....	47,464
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	Macadam.....	37,076
	Berthierville, ville (town)....	Macadam.....	6,592
	St-Cuthbert, p.....	Macadam.....	17,717
	St-Viateur, p.....	Macadam.....	8,411
	St-Barthélémi, p.....	Macadam.....	19,354
MASKINONGÉ.....	Maskinongé, p.....	Macadam.....	31,045
	Maskinongé, p.....	Béton—Concrete.....	6,369
	St-Ant.-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Macadam.....	28,610
	Louiseville, ville, (town)....	Macadam.....	2,787
ST-Maurice.....	Yamachiche, p.....	Macadam.....	38,120
	Yamachiche, v.....	Macadam.....	2,080
	Pointe-du-Lac, p.....	Macadam.....	9,265
	Pointe-du-Lac, p.....	Béton—Concrete.....	31,572
	Trois-Rivières, p.....	Macadam.....	11,156
	Trois-Rivières, p.....	Béton—Concrete.....	7,286
CHAMPLAIN.....	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Ma- deleine, p.....	Macadam.....	18,521
	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Ma- deleine, p.....	Béton—Concrete.....	3,484
	Champlain, v.....	Macadam.....	4,833
	Champlain, p.....	Macadam.....	36,391
	St-Frs-Xavier-de-Batiscan, p.	Macadam.....	35,052
	Ste-Anne-de-la-Pérade, v.....	Macadam.....	4,966
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.....	Macadam.....	36,962

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
PORTNEUF.....	Grondines, v.....	Macadam.....	13,964
	Grondines, p.....	Macadam.....	23,206
	Deschambault, p.....	Macadam.....	33,389
	Portneuf, v.....	Macadam.....	14,730
	Cap-Santé, p.....	Macadam.....	31,350
	Donnacona, v.....	Macadam.....	4,950
	St-Jean-Bte-des-Ecureuils, v.....	Macadam.....	16,849
	Neuville, v.....	Macadam.....	11,095
	Pointe-aux-Trembles, p.....	Macadam.....	30,043
QUÉBEC.....	St-Augustin, p.....	Macadam.....	27,420
	St-Augustin, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	4,092
QUÉBEC.....	L'Ancienne-Lorette, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	25,234
	Ste-Foy, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	22,908
LÉVIS-ST-LAMBERT			
LÉVIS.....	Lévis, ville, (town).....	Béton—Concrete.....	5,463
	St-David, p.....	Béton—Concrete.....	10,321
	St-Télesphore, p.....	Béton—Concrete.....	4,775
	St-Romuald, p.....	Macadam.....	8,843
	St-Romuald, p.....	Béton—Concrete.....	6,060
	St-Nicolas, p.....	Macadam.....	35,641
RICHELIEU.....	St-Pierre-de-Sorel, p.....	Gravier—Gravel.....	10,138
	Ste-Victoire, p.....	Gravier—Gravel.....	14,520
	St-Ours, p.....	Gravier—Gravel.....	22,228
	St-Ours, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	2,118
	St-Roch, p.....	Gravier—Gravel.....	12,200
VERCHÈRES.....	Contercœur, p.....	Gravier—Gravel.....	53,965
	Contrecœur, v.....	Macadam.....	3,215
	Verchères, p.....	Macadam.....	22,913
	Verchères, p.....	Mac. bit.—Bit. mac... 2,487	
	Verchères, v.....	Macadam.....	4,487
	Verchères, v.....	Mac. bit.—Bit. mac... 3,013	
	Varennnes, p.....	Macadam.....	27,892
	Varennnes, p.....	Mac. bit.—Bit. mac... 7,530	
	Varennnes, v.....	Macadam.....	230
CHAMBLY.....	Varennnes, v.....	Mac. bit.—Bit. mac... 5,495	
	Boucherville, p.....	Macadam.....	8,927
	Boucherville, p.....	Mac. bit.—Bit. mac... 8,654	
	Boucherville, p.....	Béton—Concrete.....	5,478
	Boucherville, v.....	Macadam.....	4,386
	St-Ant.-de-Longueuil, p.....	Mac. bit.—Bit. mac... 5,203	
	St-Ant.-de-Longueuil, p.....	Béton—Concrete.....	9,673
CHAMBLY.....	St-Ant.-de-Longueuil, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	1,218
	Montréal-Sud, ville, (town)...	Béton bit.—Bit. concr.	521

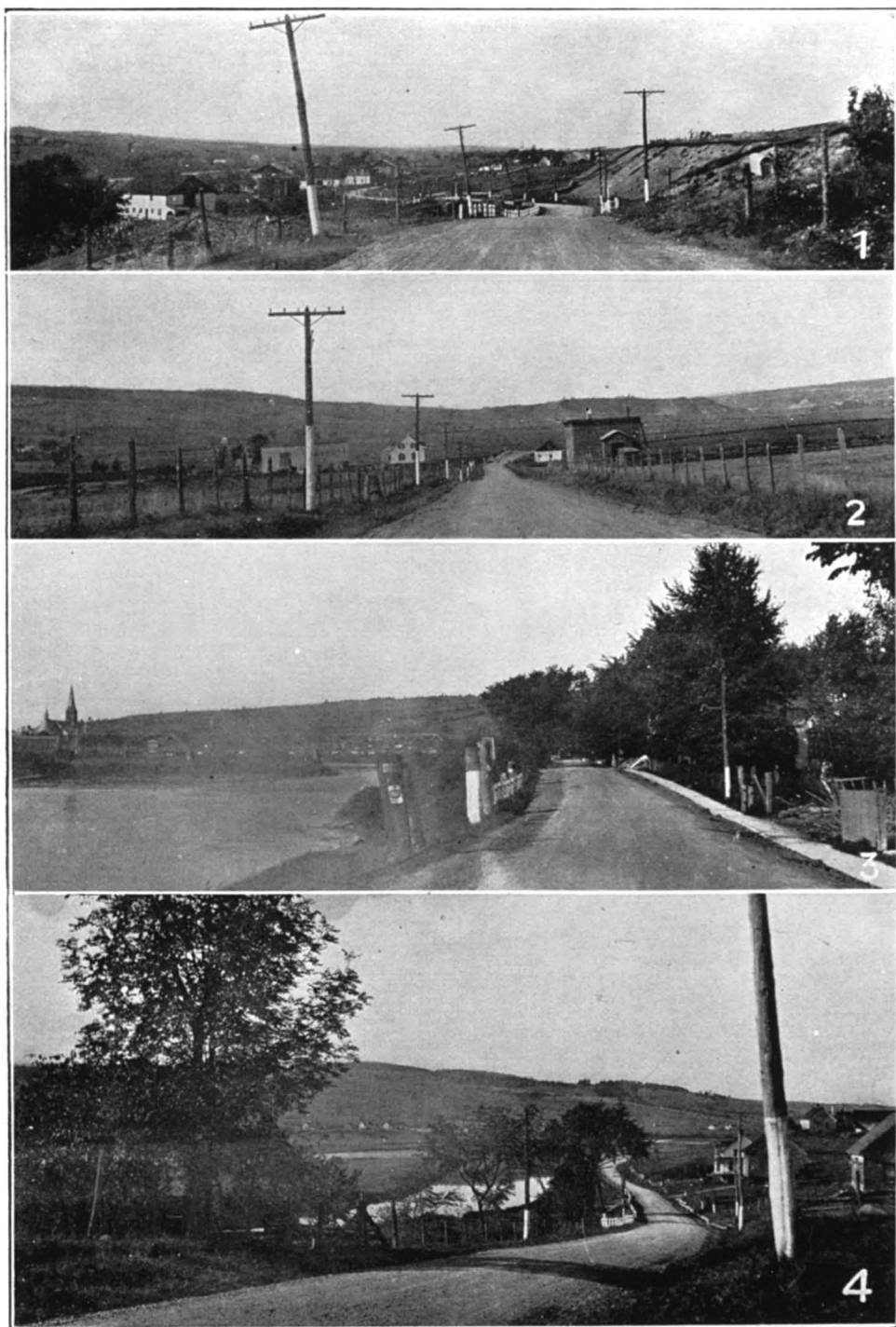
COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
MONTREAL-MALONE			
LAPRAIRIE.....	Réserve Caughnawaga.....	Mac. bit.—Bit. mac...	18,383
CHATEAUGUAY.....	St-Joachim, p.....	Macadam.....	9,748
	Ste-Philomène, p.....	Macadam.....	25,843
	Ste-Martine, p.....	Macadam.....	9,404
	Ste-Martine, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	22,731
	Très-St-Sacrement, p.....	Macadam.....	38,615
	Howick, v.....	Macadam.....	6,218
	Howick, v.....	Béton—Concrete.....	393
	St-Malachie-d'Ormstown, p..	Macadam.....	41,224
	Ormstown, v.....	Gravier—Gravel.....	1,526
	Ormstown, v.....	Macadam.....	4,631
HUNTINGDON.....	Godmanchester, c. (t).....	Macadam.....	66,411
	Godmanchester, c. (t).....	Mac. bit.—Bit. mac...	2,050
	Godmanchester, c. (t).....	Béton—Concrete.....	7,363
	Huntingdon, v.....	Macadam.....	4,461
	Elgin, c.....	Macadam.....	3,714
BEAUCE-JCT-SHERBROOKE			
BEAUCE.....	L'Enfant-Jésus, p.....	Gravier—Gravel.....	10,782
	St-Frédéric, p.....	Gravier—Gravel.....	50,082
	Tring-Jonction, v.....	Gravier—Gravel.....	6,570
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p.....	Gravier—Gravel.....	34,743
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v.....	Gravier—Gravel.....	8,560
	St-Pierre-de-Broughton, p....	Gravier—Gravel.....	370
MÉGANTIC.....	Sacré-Cœur-de-Marie, p.....	Gravier—Gravel.....	27,245
	Robertsonville, v.....	Macadam.....	8,871
	St-Antoine-de-Pontbriand, p..	Macadam.....	9,202
	Thetford-Sud, c. (t).....	Macadam.....	8,497
	Amiante, v.....	Macadam.....	5,122
	Irlande-Nord, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1,795
	Irlande-Nord, c. (t).....	Mac. bit.—Bit. mac...	2,059
	St-Joseph-de-Coleraine, p....	Gravier—Gravel.....	30,254
	St-Joseph-de-Coleraine, p....	Mac. bit.—Bit. mac...	1,267
	Black-Lake, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	8,600
	Black-Lake, ville, (town).....	Macadam.....	3,062
	Irlande-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	3,220
WOLFE.....	Disraeli, p.....	Gravier—Gravel.....	25,027
	Disraeli, v.....	Gravier—Gravel.....	8,025
	Garthby, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	32,472
	Beaulac, v.....	Gravier—Gravel.....	7,392
	Lac-Weedon, v.....	Gravier—Gravel.....	27,033
	Weedon, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	24,552
	Weedon-Centre, v.....	Gravier—Gravel.....	7,128
	Dudswell, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	41,976
	Marbleton, v.....	Gravier—Gravel.....	24,552

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
COMPTON.....	Westbury, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	17,107
	East-Angus, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	10,929
	Eaton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	11,510
	Cookshire, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	6,283
LÉVIS-RIMOUSKI			
LÉVIS.....	Lauzon, ville, (town).....	Macadam.....	20,750
BELLECHASSE.....	St-Etienne-de-Beaumont, p...	Gravier—Gravel.....	32,118
	St-Michel, p.....	Gravier—Gravel.....	22,800
	St-Valier, p.....	Gravier—Gravel.....	16,125
MONTMAGNY.....	St-Thomas, p.....	Gravier—Gravel.....	40,938
	Cap St-Ignace, p.....	Gravier—Gravel.....	17,110
	Cap St-Ignace, p.....	Macadam.....	20,300
L'ISLET.....	L'Islet, p.....	Gravier—Gravel.....	34,716
	Bonsecours, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	6,759
	St-Jean-Port-Joli, p.....	Gravier—Gravel.....	49,156
	St-Roch-des-Aulnaies, p.....	Gravier—Gravel.....	46,681
KAMOURASKA.....	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p...	Gravier—Gravel.....	31,864
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p...	Macadam.....	2,350
	Rivière-Ouelle, p.....	Gravier—Gravel.....	6,032
	St-Pacôme, p.....	Gravier—Gravel.....	24,101
	St-Philippe-de-Néri, p.....	Gravier—Gravel.....	29,621
	St-Pascal, p.....	Gravier—Gravel.....	34,978
	St-Pascal, p.....	Macadam.....	4,533
	Ste-Hélène, p.....	Gravier—Gravel.....	26,797
	St-André, p.....	Macadam.....	44,296
	Andréville, v.....	Gravier—Gravel.....	5,877
TÉMISCOUATA.....	St-Patrice-de-la-Rivière-du- Loup, p.....	Macadam.....	15,963
	St-Georges-de-Cacouna, p...	Gravier—Gravel.....	3,827
	St-Georges-de-Cacouna, v...	Gravier—Gravel.....	10,372
RIMOUSKI.....	St-Simon, p.....	Gravier—Gravel.....	50,547
	St-Fabien, p.....	Gravier—Gravel.....	51,680
BEAUCEVILLE-SHERBROOKE			
BEAUCE.....	Beauceville, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	1,483
	St-François, p.....	Gravier—Gravel.....	30,877
	St-Ephrem-de-Tring, p.....	Gravier—Gravel.....	37,824
	St-Ephrem-de-Tring, v.....	Gravier—Gravel.....	2,737
	St-Victor-de-Tring, p.....	Gravier—Gravel.....	30,962
	St-Victor-de-Tring, v.....	Gravier—Gravel.....	2,036

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
FRONTENAC.....	St-Evariste-de-Forsyth, p.....	Gravier—Gravel.....	13,227
	St-Evariste-de-Forsyth, p.....	Macadam.....	27,255
	Courcelles, p.....	Gravier—Gravel.....	17,612
	Lambton, p.....	Gravier—Gravel.....	8,875
	Lambton, p.....	Macadam.....	19,662
	Lambton, v.....	Macadam.....	3,713
	Winslow-Nord, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	27,463
	Winslow-Nord, c. (t).....	Macadam.....	4,530
	Winslow-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	31,774
	Winslow-Sud, c. (t).....	Macadam.....	6,460
COMPTON.....	Lingwick, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	61,776
	Bury, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	60,720
	Westbury, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	528
	Eaton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	56,496
	Cookshire, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	14,256
	Newport, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1,584
SHERBROOKE.....	Ascot, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	19,008
	Lennoxville, v.....	Gravier—Gravel.....	5,280
MONTREAL-OTTAWA (via HULL)			
LAVAL.....	L'Abord-à-Plouffe, v.....	Macadam.....	4,892
	L'Abord-à-Plouffe, v.....	Mac. bit.—Bit. mac....	2,785
	St-Maritn, p.....	Macadam.....	15,289
	Ste-Dorothée, p.....	Mac. bit.—Bit. mac....	24,556
	Ste-Rose-Ouest, p.....	Mac. bit.—Bit. mac....	1,912
DEUX-MONTAGNES..	St-Eustache, v.....	Macadam.....	4,987
	St-Eustache, p.....	Macadam.....	25,528
	St-Augustin, p.....	Macadam.....	28,885
	Ste-Scholastique, p.....	Gravier—Gravel.....	14,069
	Ste-Scholastique, p.....	Macadam.....	9,813
	St-Hermas, p.....	Gravier—Gravel.....	3,045
	St-Hermas, p.....	Macadam.....	22,550
ARGENTEUIL.....	St-Jérusalem, p.....	Gravier—Gravel.....	26,785
	St-Jérusalem, p.....	Macadam.....	7,810
	Lachute, ville, (town).....	Macadam.....	7,022
	Chatham, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	57,760
PAPINEAU.....	Pointe-Gatineau, v.....	Macadam.....	8,368
	Templeton, v.....	Gravier—Gravel.....	7,674
	Templeton-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	16,545

EDOUARD VII

CHAMBLY.....	St-Lambert, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac....	3,914
	St-Antoine-de-Longueuil, p. .	Mac. bit.—Bit. mac....	4,157



Route LEVIS-JACKMAN Highway

Entretien.—1. Ste-Marie, p., gravier. 2. St-Joseph, p., gravier. 3. Beauceville, macadam huilé. 4. St-Georges, p., gravier.

Maintenance.—1. Ste-Marie, p., gravel. 2. St-Joseph, p., gravel. 3. Beauceville, oiled macadam. 4. St. Georges, p., gravel.

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
LAPRAIRIE.....	Laprairie, p.....	Macadam.....	28,256
	Laprairie, ville, (town).....	Macadam.....	5,296
	Laprairie, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac... 4,459	
	St-Philippe, p.....	Macadam.....	32,965
	St-Philippe, p.....	Mac. bit.—Bit. mac... 1,320	
	St-Jacques-le-Mineur, p.....	Macadam.....	35,577
	St-Jacques-le-Mineur, p.....	Mac. bit.—Bit. mac... 5,271	
NAPIERVILLE.....	St-Cyprien, p.....	Macadam.....	32,775
	Napierville, v.....	Macadam.....	3,117
	Napierville, v.....	Mac. bit.—Bit. mac... 2,199	
	Napierville, v.....	Béton—Concrete.....	2,660
ST-JEAN.....	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.....	Macadam.....	39,773
	Lacolle, v.....	Macadam.....	4,180
	Lacolle, v.....	Mac. bit.—Bit. mac... 5,280	

LÉVIS-SHERBROOKE

ARTHABASKA.....	Stanford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	41,923
	Princeville, v.....	Gravier—Gravel.....	8,290
	Ste-Victoire, p.....	Gravier—Gravel.....	24,552
	Victoriaville, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	1,320
	Victoriaville, ville, (town).....	Béton—Concrete.....	3,696
	Arthabaskaville, ville, (town).....	Macadam.....	10,824
	St-Christophe, p.....	Gravier—Gravel.....	13,358
	Warwick, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	42,134
	Warwick, v.....	Gravier—Gravel.....	8,448
DRUMMOND.....	Kingsey-Falls, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	23,232
MÉGANTIC.....	Somerset-Nord, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1,373
	Somerset-Nord, c. (t).....	Macadam.....	7,920
	Somerset-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	5,596
	Laurierville, v.....	Macadam.....	7,887
	Plessisville, v.....	Mac. bit.—Bit. mac... 6,336	
RICHMOND.....	Shipton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	54,648
	Danville, v.....	Gravier—Gravel.....	4,488
	Cleveland, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	57,235
	Richmond, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	3,168
	Richmond, ville, (town).....	Macadam.....	2,112
	Richmond, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac... 3,485	
	Windsor, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	40,128
	Windsor, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	10,560
	Brompton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	16,526
	Brompton, v.....	Gravier—Gravel.....	11,827
SHERBROOKE.....	Orford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	13,200

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
MONTRÉAL-MONT-LAURIER			
LAVAL	Laval (comté de) (county of) ..	Béton—Concrete	33,398
	Ste-Rose, p.	Béton—Concrete	6,245
	Ste-Rose, ville, (town)	Béton—Concrete	7,419
TERREBONNE	Ste-Thérèse, p.	Gravier—Gravel	28,373
	Ste-Thérèse, p.	Macadam	14,620
	Ste-Thérèse, v.	Macadam	4,560
	St-Janvier, p.	Gravier—Gravel	15,422
	Ste-Monique, p.	Gravier—Gravel	1,014
	St-Canut, p.	Gravier—Gravel	2,028
	St-Jérôme, p.	Gravier—Gravel	53,147
	Shawbridge, v.	Gravier—Gravel	5,290
	St-Sauveur, p.	Gravier—Gravel	21,502
	Piedmont, v.	Gravier—Gravel	12,737
	St-Joseph-du-Mont-Rolland, p	Gravier—Gravel	14,290
	Ste-Adèle, v.	Gravier—Gravel	3,724
	Ste-Adèle, p.	Gravier—Gravel	20,194
	Val-Morin, p.	Gravier—Gravel	13,076
	Ste-Agathe, p.	Gravier—Gravel	22,885
	Ste-Agathe, v.	Gravier—Gravel	8,653
ST-HYACINTHE-ROUGEMONT			
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.	Gravier—Gravel	22,968
	St-Damase, p.	Gravier—Gravel	35,218
ROUVILLE	St-Michel-de-Rougemont, p. ...	Gravier—Gravel	17,107
	Rougemont, v.	Gravier—Gravel	2,904
SHERBROOKE-DERBY LINE			
SHERBROOKE	Lennoxville, v.	Macadam	16,104
	Ascot, c. (t)	Macadam	19,166
	Waterville, v.	Gravier—Gravel	18,216
	Compton, c. (t)	Gravier—Gravel	2,745
STANSTEAD	Hatley, c. (t)	Gravier—Gravel	19,642
	West-Hatley, c. (t)	Gravier—Gravel	32,842
	Stanstead, c. (t)	Gravier—Gravel	51,163
	Stanstead, v.	Macadam	8,870
	Rock-Island, v.	Macadam	2,534
MONTRÉAL-ROUSE'S POINT (via St-Jean)			
LAPRAIRIE	Laprairie, p.	Macadam	19,185
	Laprairie, p.	Béton—Concrete	2,000
ST-JEAN	St-Luc-Ste-Marguerite	Macadam	5,518
	St-Luc, p.	Macadam	27,671

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
QUÉBEC-ST-SIMÉON			
QUÉBEC.....	Giffard, v.	Macadam.....	5,050
	Beauport, ville, (town).....	Macadam.....	7,555
	Beauport-Est, v.	Macadam.....	4,198
	Courville, ville, (town).....	Macadam.....	4,872
	Montmorency, v.	Macadam.....	2,959
MONTMORENCY.....	Boischatel, v.	Macadam.....	9,898
	L'Ange-Gardien, p.	Macadam.....	17,272
	Château-Richer, p.	Macadam.....	38,063
	Ste-Anne-de-Beaupré, p.	Macadam.....	18,440
	Ste-Anne-de-Beaupré, v.	Béton—Concrete.....	7,502
	St-Joachim, p.	Macadam.....	12,738
	St-Tite-des-Caps.....	Gravier—Gravel.....	66,000
CHARLEVOIX.....	St-Frs-de-la-Pte-Rivière, p.	Gravier—Gravel.....	33,000
	Baie-St-Paul, v.	Macadam.....	6,255
	Rivière-du-Gouffre.....	Gravier—Gravel.....	28,934
	Ste-Agnès, p.	Gravier—Gravel.....	38,726
	La Malbaie, p.	Gravier—Gravel.....	35,595
	La Malbaie, v.	Mac. bit.—Bit. mac... ..	2,500
	St-Urbain, p.	Gravier—Gravel.....	19,853
	St-Hilarion.....	Gravier—Gravel.....	48,154
RICHMOND-YAMASKA			
RICHMOND.....	Melbourne, v.	Gravier—Gravel.....	4,752
	Melbourne, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	13,569
DRUMMOND.....	Durham, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	24,922
	L'Avenir, p.	Gravier—Gravel.....	30,624
	Drummondville, ville, (town).....	Macadam.....	10,930
	Grantham, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	16,156
	St-Germain-de-Grantham, p.	Gravier—Gravel.....	3,168
	St-Germain-de-Grantham, p.	Macadam.....	19,114
	St-Edmond-de-Grantham, p.	Macadam.....	14,942
HULL-AYLMER			
HULL.....	Hull-Sud, c. (t).....	Macadam.....	22,709
	Aylmer, ville, (town).....	Macadam.....	1,725
RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON			
TÉMISCOUATA.....	St-Patrice-de-la-Rivière-du- Loup, p.	Gravier—Gravel.....	9,364
	St-Antoine, p.	Gravier—Gravel.....	22,613
	Whitworth, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	37,780
	Armand, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	83,837
	St-Louis-du-Ha ! Ha !, p.	Gravier—Gravel.....	42,589

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
TÉMISCOUATA.....	St-Mathias-de-Cabano, p.....	Gravier—Gravel.....	22,288
	N.-D.-du-Lac, p.....	Gravier—Gravel.....	54,548
	Ste-Rose-du-Dégélé, p.....	Gravier—Gravel.....	70,555
TROIS-RIVIÈRES-GRAND'MÈRE			
CHAMPLAIN.....	St-Louis-de-France, p.....	Macadam.....	24,864
	Mont-Carmel, p.....	Macadam.....	20,528
	Mont-Carmel, p.....	Gravier—Gravel.....	8,179
	Mont-Carmel, p.....	Béton—Concrete.....	2,836
	Almaville, p.....	Gravier—Gravel.....	14,499
	Almaville, v.....	Gravier—Gravel.....	2,170
ST-MAURICE.....	Almaville, v.....	Béton—Concrete.....	4,019
	Ste-Flore, v.....	Gravier—Gravel.....	3,714
	Ste-Flore, p.....	Gravier—Gravel.....	28,206
	Ste-Flore, est, (east), p.....	Gravier—Gravel.....	5,601
MONTRÉAL-VALLEYFIELD			
LAPRAIRIE.....	Laprairie, ville, (town).....	Béton—Concrete.....	9,863
	Laprairie, p.....	Macadam.....	17,911
	Laprairie, p.....	Mac. bit.—Bit. mac... ..	9,091
	Réserve Caughnawaga.....	Macadam.....	23,629
CHATEAUGUAY.....	St-Joachim, p.....	Macadam.....	16,146
	Léry, ville, (town).....	Macadam.....	18,937
BEAUHARNOIS.....	Maple-Grove, ville, (town)....	Mac. bit.—Bit. mac... ..	11,015
	Beauharnois, ville, (town)....	Macadam.....	6,174
	Lac-St-Louis, ville, (town)....	Macadam.....	21,927
	St-Timothée, p.....	Macadam.....	33,096
	St-Timothée, v.....	Macadam.....	7,449
	Nouveau-Salaberry, v.....	Macadam.....	3,636
SHERBROOKE-NORTON MILLS			
SHERBROOKE.....	Lennoxville, ville, (town)....	Gravier—Gravel.....	5,438
	Ascot, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	18,796
	Compton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	38,544
	Compton, v.....	Gravier—Gravel.....	18,005
STANSTEAD.....	Coaticook, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	13,781
	Barford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	31,416
	Dixville, v.....	Gravier—Gravel.....	18,005
LÉVIS-JACKMAN			
LÉVIS.....	Lévis, ville, (city).....	Macadam.....	6,507
	St-Louis-de-Pintendre, p.....	Macadam.....	29,524
	St-Henri, v.....	Macadam.....	1,990

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
LÉVIS.....	St-Henri, p.....	Gravier—Gravel.....	26,400
	St-Henri, p.....	Macadam.....	12,140
DORCHESTER.....	St-Isidore, p.....	Gravier—Gravel.....	26,400
	St-Isidore, p.....	Gravier—Gravel.....	32,630
	St-Maxime-de-Scott, p.....	Gravier—Gravel.....	24,235
BEAUCE.....	Ste-Marie, p.....	Gravier—Gravel.....	36,485
	L'Enfant-Jésus, p.....	Gravier—Gravel.....	19,167
	St-Joseph, p.....	Gravier—Gravel.....	35,271
	St-François, p.....	Gravier—Gravel.....	48,418
	Aubert-Gallion.....	Gravier—Gravel.....	35,535
	St-Georges-Est, v.....	Gravier—Gravel.....	5,808
	St-Côme, p.....	Gravier—Gravel.....	51,322
	Linière, v.....	Gravier—Gravel.....	5,947
	St-Théophile, p.....	Gravier—Gravel.....	44,088
	Linière, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	29,938

LACOLLE-KNOWLTON

ST-JEAN.....	Lacolle, v.....	Gravier—Gravel.....	1,980
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p....	Gravier—Gravel.....	9,177
MISSISQUOI.....	St-Thomas, p.....	Gravier—Gravel.....	2,006
	St-Thomas, p.....	Macadam.....	15,998
	St-Geo.-de-Clarenceville, p....	Macadam.....	4,330
	St-Geo.-de-Clarenceville, p....	Gravier—Gravel.....	5,808
	Clarenceville, v.....	Macadam.....	6,917
	St-Pierre-de-Vérone, p.....	Macadam.....	10,666
	Stanbridge-Station, v.....	Gravier—Gravel.....	9,240
	Bedford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7,656
	Bedford, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac....	8,078
	Stanbridge, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	21,225
	Dunham, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	45,936
	Dunham, v.....	Gravier—Gravel.....	1,426
	Dunham, v.....	Macadam.....	5,016
	Cowansville, v.....	Macadam.....	7,445
	Sweetsburg, v.....	Gravier—Gravel.....	2,270
	Sweetsburg, v.....	Macadam.....	5,491
BROME.....	Brome, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	32,155
	Knowlton, v.....	Gravier—Gravel.....	5,016
	Knowlton, v.....	Macadam.....	1,900

MONTRÉAL-TORONTO

JACQUES-CARTIER..	St-Pierre, ville, (town).....	Béton bit.—Bit. concr.	3,222
	Dorval, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac....	17,665
	Pointe-Claire, ville, (town)....	Mac. bit.—Bit. mac....	17,810
	Beaconsfield, ville, (town)....	Mac. bit.—Bit. mac....	18,631

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
JACQUES-CARTIER..	Baie-d'Urfé, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	13,862
	Ste-Anne-du-Bout-de-l'Ile, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	1,650
	Ste-Anne-de-Bellevue, ville, (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	1,148
VAUDREUIL.....	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p..	Macadam.....	18,913
	Dorion, ville, (town).....	Macadam.....	4,956
	St-Michel-de-Vaudreuil, p....	Macadam.....	19,450
SOULANGES.....	St-Joseph-de-Soulanges, p....	Macadam.....	640
	Coteau-Landing, v.....	Macadam.....	4,230
	St-Zotique, p.....	Gravier—Gravel.....	21,415
	St-Zotique, v.....	Gravier—Gravel.....	4,685
	Ste-Claire-d'Assise, p.....	Gravier—Gravel.....	12,152
IBERVILLE-ST. ALBANS			
IBERVILLE.....	Iberville, ville, (town).....	Macadam.....	5,069
	St-Athanase, p.....	Macadam.....	9,979
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p....	Macadam.....	15,154
	St-Georges-d'Henryville, p....	Macadam.....	25,397
	St-Sébastien, p.....	Macadam.....	19,958
MISSISQUOI.....	St-Pierre-de-Vérone, p.....	Gravier—Gravel.....	4,330
	St-Pierre-de-Vérone, p.....	Macadam.....	9,134
	St-Pierre-de-Vérone-à-Pike- River.....	Gravier—Gravel.....	4,327
	St-Pierre-de-Vérone-à-Pike- River.....	Macadam.....	3,273
AYLMER-CHAPEAU			
HULL.....	Aylmer, ville, (town).....	Macadam.....	7,603
	Hull-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	11,511
HULL-MANIWAKI-MONT-LAURIER			
HULL.....	Hull-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6,125
	Hull-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	21,859
RIMOUSKI-MATAPÉDIA			
MATAPÉDIA.....	Ste-Marie-de-Sayabec, p.....	Macadam.....	31,289
	Saindon, v.....	Macadam.....	5,352
	Ste-Florence, p.....	Gravier—Gravel.....	12,491
BONAVENTURE....	Assemetquagan, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	71,808
	Ristigouche-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	43,470
	St-Laurent-de-Matapédia, p...	Gravier—Gravel.....	21,579



Route IBERVILLE-ST.ALBANS Highway—Pike-River, Missiquoi
Macadam huilé entretenu par le département. Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
RAWDON-L'ASSOMPTION			
L'ASSOMPTION.....	L'Assomption, ville, (town)...	Gravier—Gravel.....	1,730
	L'Assomption, p.....	Gravier—Gravel.....	14,764
	L'Epiphanie, p.....	Gravier—Gravel.....	5,537
	L'Epiphanie, v.....	Gravier—Gravel.....	5,850
MONTCALM.....	St-Jacques, v.....	Gravier—Gravel.....	5,985
	St-Jacques, p.....	Macadam.....	22,579
VICTORIAVILLE-WOBURN			
WOLFE.....	Stratford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	46,516
FRONTENAC.....	Winslow-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	8,511
	Winslow-Sud, c. (t).....	Macadam.....	8,645
	Ditchfield et Spalding, c. (t)...	Gravier—Gravel.....	2,400
	Whitton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	55,160
	Mégantic, ville, (town).....	Gravier—Gravel.....	6,431
	Mégantic, ville, (town).....	Macadam.....	8,445
DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE			
DRUMMOND.....	Drummondville, ville, (town)	Macadam.....	5,491
	Wendover & Simpson, c. (t)...	Macadam.....	26,770
	St-Cyrille, v.....	Macadam.....	6,178
	N.-D.-du-Bon-Conseil, p....	Gravier—Gravel.....	37,382
NICOLET.....	St-Léonard, p.....	Gravier—Gravel.....	44,405
	St-Léonard, v.....	Gravier—Gravel.....	3,062
WATERLOO-NEWPORT			
SHEFFORD.....	Shefford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	10,560
BROME.....	Foster, v.....	Gravier—Gravel.....	16,843
	Knowlton, v.....	Gravier—Gravel.....	5,650
	Knowlton, v.....	Macadam.....	9,979
	Bolton-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	26,400
	Bolton-Est, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	11,510
	Potton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	60,192
MARIEVILLE-COWANSVILLE			
ROUVILLE.....	Marieville, ville, (town).....	Macadam.....	1,848
	Ste-Marie-de-Monnoir, p....	Macadam.....	13,200
	Ste-Angèle, p.....	Gravier—Gravel.....	4,963
	Ste-Angèle, p.....	Macadam.....	5,122
IBERVILLE.....	Ste-Brigide, p.....	Gravier—Gravel.....	38,650
MISSISQUOI.....	Farnham-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	32,789
	Cowansville, v.....	Macadam.....	3,960

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE			
ARTHABASKA.....	Victoriaville, ville, (town)....	Gravier—Gravel.....	2,482
	Victoriaville, ville, (town)....	Béton—Concrete.....	4,646
	Ste-Victoir, p.....	Gravier—Gravel.....	14,730
TOUR-DU-LAC-ST-JEAN			
LAC-ST-JEAN.....	St-Félicien, v.....	Macadam.....	5,369
	St-Félicien, p.....	Gravier—Gravel.....	13,795
	St-Prime, p.....	Gravier—Gravel.....	22,162
	St-Prime, p.....	Macadam.....	19,458
	Roberval, p.....	Gravier—Gravel.....	12,020
	Roberval, p.....	Macadam.....	32,964
	Roberval, ville, (town).....	Macadam.....	12,049
	Val-Jalbert, v.....	Gravier—Gravel.....	4,215
	St-Louis-de-Chambord, p....	Gravier—Gravel.....	41,317
	St-Louis-de-Chambord, p....	Macadam.....	7,858
	St-Jérôme, p.....	Gravier—Gravel.....	28,632
	St-Jérôme, p.....	Macadam.....	3,576
	St-Jérôme, p.....	Mac. bit.—Bit. mac....	3,455
	St-Bruno, p.....	Macadam.....	25,816
	St-Joseph d'Alma, p.....	Gravier—Gravel.....	13,760
	St-Joseph d'Alma, p.....	Macadam.....	14,025
	St-Méthode, p.....	Gravier—Gravel.....	33,748
	Péribonca.....	Gravier—Gravel.....	19,971
	St-Cœur-de-Marie, v.....	Gravier—Gravel.....	3,772
	Delisle, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	33,389
	Normandin, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	35,828
	Hébertville, v.....	Gravier—Gravel.....	6,231
	Hébertville.....	Gravier—Gravel.....	18,897
	Hébertville-Station, v.....	Macadam.....	5,269
	Ste-Croix, p.....	Gravier—Gravel.....	17,800
	Albanel, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	5,330
GRANDE-BAIE-ST-BRUNO			
CHICOUTIMI.....	St-Alexis-de-la-Grde-Baie, v...	Macadam.....	5,979
	St-Alexis-de-la-Grde-Baie, v...	Mac. bit.—Bit. mac....	1,925
	Port-Alfred, ville, (town)....	Gravier—Gravel.....	7,300
	Bagotville, ville, (town)....	Gravier—Gravel.....	7,239
	Bagotville, ville, (town)....	Mac. bit.—Bit. mac....	951
	Bagotville, N. O., c. (t)....	Gravier—Gravel.....	17,850
	Rivière-du-Moulin, v.....	Gravier—Gravel.....	5,322
	Chicoutimi, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	49,537
	St-Dominique-de-Jonquière, p	Gravier—Gravel.....	16,600
	Jonquière, ville, (town).....	Macadam.....	5,620
RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS			
MATANE.....	St-Félicité, p.....	Gravier—Gravel.....	94,620
	Dalibaire, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	51,384
	Romieux, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	32,632

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles

Longueurs en milles

ROUTES

Longueur entretenue

HIGHWAYS

Length maintained

1. Montréal-Sherbrooke.....	87.98
2. Montréal-Québec.....	159.74
3. Lévis-St-Lambert.....	58.25
4. Montréal-Malone.....	49.76
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke.....	87.93
6. Lévis-Rimouski.....	123.16
7. Beauceville-Sherbrooke.....	92.07
8. Montréal-Ottawa (via Hull).....	54.98
9. Edouard VII.....	40.00
10. Lévis-Sherbrooke.....	80.35
11. Montréal-Mont-Laurier.....	54.66
12. St-Hyacinthe-Rougemont.....	14.81
13. Sherbrooke-Derby Line.....	32.44
14. Montréal-Rouse's Point (via St-Jean).....	10.30
15. Québec-St-Siméon.....	77.19
16. Richmond-Yamaska.....	30.80
17. Hull-Aylmer.....	4.63
18. Rivière-du-Loup-Edmundston.....	65.07
19. Trois-Rivières-Grand'Mère.....	21.70
20. Montréal-Valleyfield.....	33.88
22. Sherbrooke-Norton Mills.....	27.27
23. Lévis-Jackman.....	89.36
26. Lacolle-Knowlton.....	39.72
27. Montréal-Toronto.....	30.38
28. Iberville-St. Albans.....	18.30
29. Aylmer-Chapeau.....	3.62
30. Hull-Maniwaki-Mont-Laurier.....	5.30
31. Rimouski-Matapédia.....	35.23
33. Rawdon-L'Assomption.....	10.69
34. Victoriaville-Woburn.....	25.78
37. Drummondville-Annaville.....	23.35
39. Waterloo-Newport.....	26.73
40. Marieville-Cowansville.....	19.04
41. Victoriaville-Ste-Angèle.....	4.14
42. Grande-Baie-St-Bruno.....	22.41
43. Tour-du-Lac-St-Jean.....	84.03
44. Rimouski-Ste-Anne-des-Monts.....	33.83

TOTAL.....	1,678.88 milles
	miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE	SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT
Longueurs en milles	Lengths in miles
Gravier—Gravel.....	1,044.80
Macadam.....	512.78
Macadam bitumineux—Bituminous macadam.....	49.06
Béton de ciment—Cement concrete.....	43.84
Béton bitumineux—Bituminous concrete.....	28.40
TOTAL.....	1,678.88 milles miles

RÉFECTION DES ROUTES RÉ-
GIONALES ET PROVINCIALES
EN 1924

RESURFACING OF PROVINCIAL
AND REGIONAL HIGHWAYS
DURING 1924

Liste des municipalités sur les routes
régionales et provinciales dans les-
quelles il a été fait des travaux de
réfection en 1924.

List of municipalities on provincial and
regional highways where resurfacing
works have been done during 1924.

Les longueurs données plus bas sont
comprises dans les longueurs données
pour l'entretien.

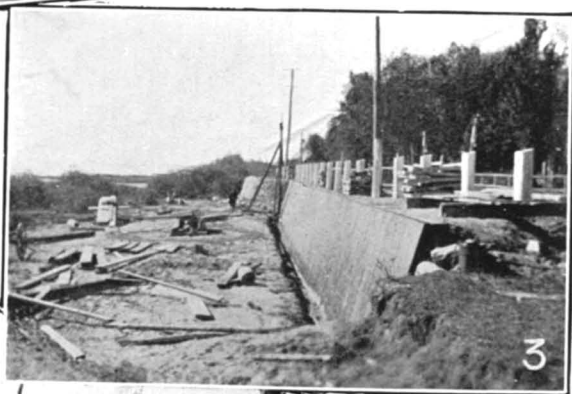
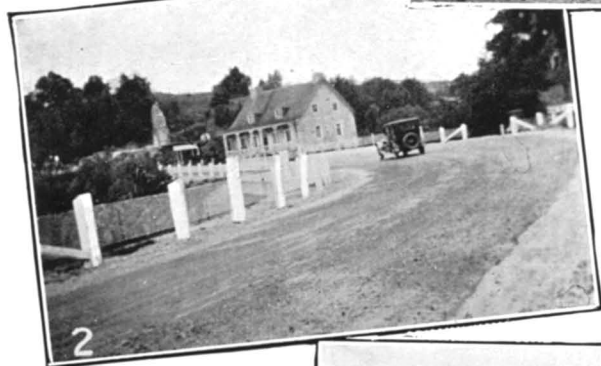
The lengths given below are included
in the lengths given for maintenance.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
MONTREAL-SHERBROOKE			
SHEFFORD.....	Waterloo, ville (town).....	Amiesite.....	5,078
	Waterloo, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	2,000
ROUVILLE.....	Richelieu, v.....	Béton—Concrete.....	5,012
STANSTEAD.....	Magog, ville (town).....	Macadam.....	1,383
MONTREAL-QUEBEC			
PORTNEUF.....	St-Augustin, p.....	Amiesite.....	8,368
LAVAL.....	Lava-de-Montréal, ville (town).....	Amiesite.....	20,542
BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE			
MÉGANTIC.....	Irlande-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,800
	Black-Lake, v.....	Gravelage—Gravelling	5,594
	Black-Lake, v.....	Macadam.....	3,073
	Coleraine, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,280
LÉVIS-RIMOUSKI			
MONTMAGNY.....	Cap-St-Ignace, p.....	Macadam.....	4,220
	Cap-St-Ignace, p.....	Gravelage—Gravelling	7,423
KAMOURASKA....	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p...	Macadam.....	3,400
	St-Pascal, p.....	Macadam.....	4,500
BEAUCEVILLE-SHERBROOKE			
COMPTON.....	Bury, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,010

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
FRONTENAC.....	St-Evariste-de-Forsyth, p.....	Macadam.....	15,300
	St-Evariste-de-Forsyth, p.....	Gravelage—Gravelling	9,710
	Lambton, p.....	Gravelage—Gravelling	8,875
	Lambton, v.....	Macadam.....	3,713
	Winslow-Sud, c. (t).....	Macadam.....	6,370
MONTRÉAL-OTTAWA (via Hull)			
DEUX-MON- TAGNES....	Ste-Scholastique, p.....	Gravelage—Gravelling	8,095
	St-Hermas, p.....	Gravelage—Gravelling	877
	St-Hermas, p.....	Gravelage—Gravelling	22,568
LÉVIS-SHERBROOKE			
MÉGANTIC.....	Somerset-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,475
DRUMMOND.....	Kingsey-Falls, v.....	Gravelage—Gravelling	10,982
MONTRÉAL-ROUSE'S POINT (via St-Jean)			
ST-JEAN.....	Comté de St-Jean (county of).....	Macadam.....	4,090
QUÉBEC-ST-SIMÉON			
QUÉBEC.....	Giffard, v.....	Amiesite.....	5,056
MONTMORENCY....	St-Joachim, p.....	Macadam.....	12,732
SHERBROOKE-NORTON MILLS			
STANSTEAD.....	Coaticook, ville (town).....	Gravelage—Gravelling	3,500
	Barford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,250
KNOWLTON-LACOLLE			
BROME.....	Knowlton, v.....	Macadam.....	1,915
MISSISQUOI.....	St-Pierre-de-Vérone, p.....	Macadam.....	10,950
	St-Thomas, p.....	Macadam.....	16,039
	Clarenceville, v.....	Macadam.....	6,917
	St-Georges-de-Clarenceville, p.....	Macadam.....	4,351
	Dunham, v.....	Macadam.....	4,100
MONTRÉAL-TORONTO			
VAUDREUIL.....	Dorion, ville (town).....	Macadam.....	1,350
IBERVILLE-ST. ALBANS			
IBERVILLE.....	Iberville, ville (town).....	Macadam.....	3,864
MISSISQUOI.....	St-Pierre-de-Vérone, p.....	Macadam.....	9,077



Route MONTREAL-QUEBEC Highway

1 et 2. Deschambault : élargissement du vieux pont et amélioration de l'endroit désigné sous le nom de "Coin de la Mort". 3 et 4. Pointe-du-Lac : mur de protection en cours de construction.

1 and 2. Deschambault : widening of old bridge and improvement of the spot called "Death Corner". 3 and 4. Pointe-du-Lac; retaining wall under construction.

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
VICTORIAVILLE-WOBURN			
FRONTENAC.....	Mégantic, ville (town).....	Gravelage—Gravelling	4,477
	Mégantic, ville (town).....	Macadam.....	10,226
	Winslow-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,530
	Winslow-Sud, c. (t).....	Macadam.....	3,600
WATERLOO-NEWPORT			
BROME.....	Knowlton, v.....	Macadam.....	10,046
VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE			
ARTHABASKA....	Victoriaville, ville (town).....	Béton—Concrete.....	953
GRANDE-BAIE-ST-BRUNO			
CHICOUTIMI.....	Grande-Baie, v.....	Gravelage—Gravelling	9,104
	Port-Alfred, ville (town).....	Gravelage—Gravelling	3,068
	Bagotville, ville (town).....	Gravelage—Gravelling	8,195
	Bagotville, c. (t) div. N. O....	Gravelage—Gravelling	17,671
	Chicoutimi, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	49,737
	St-Dominique-de-Jonquière, p.	Gravelage—Gravelling	16,600
TOUR-DU-LAC-ST-JEAN			
LAC-ST-JEAN....	Chambord, p.....	Gravelage—Gravelling	1,600
	Hébertville-Station, v.....	Macadam.....	5,269
	St-Bruno, p.....	Macadam.....	5,173
	St-Bruno, v.....	Macadam.....	6,896
RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS			
MATANE.....	Ste-Félicité, p.....	Gravelage—Gravelling	16,368
	Romieux, ouest, c. (west, t)...	Gravelage—Gravelling	1,500

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles

Lengths in miles

ROUTES
HIGHWAYS

LONGUEUR
LENGTH

1. Montréal-Sherbrooke	2.56
2. Montréal-Québec	5.48
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke	2.99
6. Lévis-Rimouski	3.70
7. Beauceville-Sherbrooke	8.71
8. Montréal-Ottawa (via Hull)	5.98
10. Lévis-Sherbrooke	2.54
14. Montréal-Rouse's Point (via St-Jean)	0.78
15. Québec-St-Siméon	3.37
22. Sherbrooke-Norton Mills	0.90
26. Knowlton-Lacolle	8.39
27. Montréal-Toronto	0.26
28. Iberville-St-Albans	2.46
34. Victoriaville-Woburn	3.76
39. Waterloo-Newport	1.90
42. Grande-Baie-St-Bruno	19.71
43. Tour-du-Lac-St-Jean	3.59
44. Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	3.38
TOTAL	80.46 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGESUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Longueurs en milles

Lengths in miles

Gravelage—Gravelling	41.91
Macadam	30.03
Béton—Concrete	1.13
Béton bitumineux—Bit. concrete	7.39
TOTAL	80.46 milles miles

CHAPITRE V

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX EN RÉGIE PAR LE DÉPARTEMENT

Liste des municipalités pour le compte desquelles le département entretient en régie certains chemins améliorés.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

CHAPTER V

MAINTENANCE OF MUNICIPAL ROADS UNDER DIRECT CONTROL OF THE DEPARTMENT

List of municipalities where certain improved roads are maintained under the direct control of the Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
ARGENTEUIL.....	St-Jérusalem, p.....	Macadam.....	1.503
BEAUCE.....	St-Joseph, v.....	Macadam.....	0.873
	St-Joseph, v.....	Gravier-Gravel.....	0.397
	Ste-Marie, v.....	Macadam.....	1.960
	Beauceville, ville (town).....	Macadam.....	3.025
BAGOT.....	Acton Vale, ville (town).....	Macadam.....	1.915
	St-André-d'Acton, p.....	Gravier—Gravel.....	1.548
BEAUHARNOIS.....	St-Stanislas-de-Kostka, p.....	Macadam.....	15.519
	St-Timothée, p.....	Macadam.....	13.850
	St-Timothée, v.....	Macadam.....	0.290
	Ste-Cécile, p.....	Macadam.....	6.055
	Ste-Cécile, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.422
	Nouveau-Salaberry, v.....	Macadam.....	3.924
	St-Louis-de-Gonzague, p.....	Macadam.....	17.497
CHAMBLY.....	Comté de Chambly (county)...	Gravier—Gravel.....	1.523
	Montréal-Sud, ville (town)...	Mac. bit.—Bit. mac...	1.068
	St-Hubert, p.....	Macadam.....	3.269
	Boucherville, p.....	Macadam.....	16.134
	Boucherville, v.....	Macadam.....	2.177
	Chambly-Canton, v.....	Macadam.....	0.175
	Chambly-Bassin, v.....	Macadam.....	1.140
	St-Antoine-de-Longueuil, p...	Mac. bit.—Bit. mac...	1.110
	St-Antoine-de-Longueuil, p...	Macadam.....	5.763
	St-Basile-le-Grand, p.....	Macadam.....	4.642
	St-Bruno-de-Montarville, p...	Macadam.....	4.617
	St-Bruno-de-Montarville, p...	Gravier—Gravel.....	2.299

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
CHAMPLAIN.....	St-Frs-Xavier-de-Batiscan, p..	Macadam.....	0.780
	Ste-Thècle, v.....	Macadam.....	1.088
	St-Tite, ville (town).....	Macadam.....	1.736
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p..	Gravier—Gravel.....	3.550
CHARLEVOIX.....	St-Etienne-de-la-Malbaie, p...	Gravier—Gravel.....	4.451
	St-Etienne-de-la-Malbaie, v...	Macadam.....	1.464
	Baie-St-Paul, ville (town)....	Macadam.....	0.690
CHÂTEAUGUAY.....	Châteauguay, ville (town)....	Macadam.....	6.344
	Ste-Clothilde, p.....	Macadam.....	7.873
	St-Joachim, p.....	Macadam.....	0.359
	St-Malachie-d'Ormstown, p...	Macadam.....	11.448
	St-Malachie-d'Ormstown, p...	Gravier—Gravel.....	12.110
	Très-St-Sacrement, p.....	Macadam.....	4.108
	Ste-Martine, p.....	Macadam.....	0.931
	Ste-Martine, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.475
	Léry, ville (town).....	Macadam.....	1.569
	Ste-Philomène, p.....	Macadam.....	6.000
	Ormstown, v.....	Gravier—Gravel.....	0.385
	Ormstown, v.....	Macadam.....	0.841
DEUX-MONTAGNES..	St-Eustache, p.....	Macadam.....	15.598
	St-Eustache, p.....	Gravier—Gravel.....	1.194
	Ste-Scholastique, p.....	Macadam.....	9.160
DRUMMOND.....	St-Cyrille-de-Wendover, v....	Macadam.....	0.625
HULL.....	Hull, cité (city).....	Macadam.....	1.304
HUNTINGDON.....	Godmanchester, c. (t).....	Macadam.....	16.137
	Hemmingford, c. (t).....	Macadam.....	8.613
	Hemmingford, v.....	Macadam.....	1.252
	Hinchinbrooke, c. (t).....	Macadam.....	24.860
	Hinchinbrooke, c. (t).....	Béton—Concrete.....	0.500
	Huntingdon, ville (town)....	Macadam.....	3.863
	St-Anicet,.....	Macadam.....	10.925
	St-Anicet.....	Gravier—Gravel.....	1.976
	Ste-Barbe, p.....	Macadam.....	5.250
JACQUES-CARTIER..	Saraguay, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.380
	Ste-Genèv.-de-Pierrefonds, p..	Mac. bit.—Bit. mac...	0.967
	Lachine, cité (city).....	Macadam.....	0.195
	Beaconsfield, ville (town)....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.981
	Senneville, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	4.230
	La Salle, ville (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	4.560
LAVAL.....	Montréal-Nord, ville (town)...	Macadam.....	3.709
	Montréal-Est, ville (town)....	Macadam.....	1.922

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
LAVAL.....	Laval-de-Montréal, ville		
	(town).....	Macadam.....	0.729
	St-Jos.-de-la-Rivière-des		
	Prairies, p.....	Macadam.....	8.067
	L'Abord-à-Plouffe, v.....	Macadam.....	2.485
	Laval-des-Rapides, v.....	Macadam.....	2.530
	Ste-Dorothée, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	5.156
	Ste-Dorothée, p.....	Macadam.....	3.937
	St-Elzéar, p.....	Macadam.....	6.249
	St-Martin, p.....	Macadam.....	16.763
	St-Martin, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.973
	Ste-Rose, p.....	Macadam.....	6.063
	Ste-Rose-Ouest, p.....	Macadam.....	9.607
	Comté de Laval (County)....	Macadam.....	5.171
	St-François-de-Sales, p.....	Macadam.....	8.932
	St-François-de-Sales, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	2.370
	St-Vincent-de-Paul, p.....	Macadam.....	18.744
	St-Vincent-de-Paul, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.159
	St-Léonard-de-Port-Maurice, p	Macadam.....	3.595
	St-Léonard-de-Port-Maurice,		
	ville (town).....	Macadam.....	2.329
	Pointe-aux-Trembles, ville		
	(town).....	Béton bit.—Bit. concr.	0.849
LÉVIS.....	Charny, p.....	Macadam.....	3.296
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	Macadam.....	2.217
	St-Romuald-d'Etchemin, p....	Macadam.....	3.640
LOTBINIÈRE.....	Ste-Croix, v.....	Macadam.....	0.924
MASKINONGÉ.....	Rivière-du-Loup, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.735
MATAPÉDIA.....	Amqui, v.....	Macadam.....	1.132
	Amqui, v.....	Gravier—Gravel.....	0.147
MÉGANTIC.....	Bernierville, v.....	Macadam.....	1.686
	Bernierville, v.....	Gravier—Gravel.....	0.382
MONTMAGNY.....	Cap-St-Ignace, p.....	Macadam.....	1.672
	Cap-St-Ignace, p.....	Gravier—Gravel.....	12.857
PAPINEAU.....	Pointe-Gatineau, v.....	Macadam.....	2.804
PORTNEUF.....	St-Basile, p.....	Macadam.....	6.237
	St-Casimir, v.....	Macadam.....	3.983
	Cap-Santé, p.....	Macadam.....	5.235
QUÉBEC.....	Petite-Rivière.....	Gravier—Gravel.....	1.761
	Québec-Ouest, ville (town)....	Macadam.....	1.004

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
QUÉBEC.....	Charlesbourg, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	3.327
	Charlesbourg, v.....	Macadam.....	0.730
	Charlesbourg, p.....	Macadam.....	4.440
	L'Ancienne-Lorette, p.....	Macadam.....	5.686
	L'Ancienne-Lorette, p.....	Gravier—Gravel.....	2.708
	Loretteville, v.....	Macadam.....	3.338
	Loretteville, v.....	Gravier—Gravel.....	0.136
	St-Ambroise, p.....	Macadam.....	3.379
	St-Ambroise, p.....	Gravier—Gravel.....	4.626
	N.-D.-des-Laurentides, p.....	Macadam.....	8.884
	N.-D.-des-Laurentides, p.....	Gravier—Gravel.....	3,598
RICHMOND.....	Asbestos, v.....	Macadam.....	3.332
SOULANGES.....	St-Clet, p.....	Macadam.....	3.477
	St-Clet, v.....	Macadam.....	0.265
	St-Clet, v.....	Gravier—Gravel.....	0.199
STANSTEAD.....	Stanstead-Plain, v.....	Macadam.....	0.560
	Barnston, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	10.070
ST-MAURICE.....	Yamachiche, p.....	Gravier—Gravel.....	5.220
TERREBONNE.....	Ste-Agathe-des-Monts, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	4.500
	Ste-Thérèse, p.....	Macadam.....	6.779
	St-Ls-de-Terrebonne, p.....	Macadam.....	6.178
VAUDREUIL.....	Vaudreuil, ville (town).....	Macadam.....	0.772
	St-Michel-de-Vaudreuil, p.....	Macadam.....	7.202
	Como-Est, v.....	Macadam.....	3.563
	Hudson, v.....	Macadam.....	4.585
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.....	Macadam.....	11.160
	Rigaud, ville (town).....	Macadam.....	3.009
	Pointe-Fortune, v.....	Macadam.....	3.278
	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.....	Macadam.....	13.248
	Belle-Plage, v.....	Macadam.....	0.884
	Dorion, ville (town).....	Macadam.....	0.639
VERCHÈRES.....	Belœil, ville (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	2.288
	Contrecoeur, v.....	Macadam.....	0.436
	St-Mathieu-de-Belœil, p.....	Macadam.....	5.858
	Varennnes, p.....	Macadam.....	0.113
	Varennnes, v.....	Macadam.....	0.217
	Verchères, p.....	Macadam.....	1.672
YAMASKA.....	Pierreville, v.....	Macadam.....	0.399
	Pierreville, v.....	Gravier—Gravel.....	0.100



Route MARIEVILLE-COWANSVILLE Highway.—Ste-Marie-de-Monnoir
Macadam rechargé de gravier Macadam resurfaced with gravel

SOMMAIRE PAR COMTÉ

Longueurs en milles

SUMMARY PER COUNTY

Lengths in miles

COMTÉ COUNTY	Longueur entretenue Length maintained
Argenteuil.....	1.503
Bagot.....	3.463
Beauce.....	6.255
Beauharnois.....	57.557
Chambly.....	43.917
Champlain.....	7.154
Charlevoix.....	6.605
Châteauguay.....	52.443
Deux-Montagnes.....	25.952
Drummond.....	0.625
Hull.....	1.304
Huntingdon.....	73.376
Jacques-Cartier.....	13.313
Laval.....	111.339
Lévis.....	9.153
Lothbinière.....	0.924
Maskinongé.....	0.735
Matapédia.....	1.279
Mégantic.....	2.068
Montmagny.....	14.529
Papineau.....	2.804
Portneuf.....	15.455
Québec.....	43.617
Richmond.....	3.332
Soulanges.....	3.941
Stanstead.....	10.630
St-Maurice.....	5.220
Terrebonne.....	17.457
Vaudreuil.....	48.340
Verchères.....	10.584
Yamaska.....	0.499
Longueur totale.....	595.373 milles
Total length.....	miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGESUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

	LONGUEUR — LENGTH
Gravier—Gravel.....	74.490
Macadam.....	487.595
Macadam bitumineux—Bituminous macadam.....	31.939
Béton de ciment—Cement concrete.....	0.500
Béton bitumineux—Bituminous concrete.....	0.849
Longueur totale.....	595.373 milles
Total length.....	miles

RÉFECTION DES CHEMINS MU-
NICIPAUX ENTRETENUS EN
RÉGIE DURANT
1924

Liste des municipalités dans lesquelles le département a fait des travaux de réfection en 1924. Les longueurs données plus bas sont comprises dans les longueurs données pour l'entretien.

p=paroisse; v=village; c=canton
Les longueurs sont en pieds

RESURFACING OF MUNICIPAL
ROADS UNDER DIRECT CON-
TROL of the DEPARTMENT
DURING 1924

List of municipalities where resurfacing works have been done by the Department during 1924. The lengths given below are included in the lengths given for maintenance.

p=parish; v=village; t=township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
BERTHIER.....	St-Barthélemi, p.....	Gravelage—Gravelling	8,958
BEAUHARNOIS....	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p....	Macadam.....	2,000
BROME.....	Farnham-Est, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,641
CHAMBLY.....	Longueuil, p.....	Gravelage—Gravelling	12,397
	Boucherville, p.....	Macadam.....	4,950
CHARLEVOIX....	Baie-St-Paul, ville (town)....	Gravelage—Gravelling	3,646
CHÂTEAUGUAY...	Ste-Philomène, p.....	Gravelage—Gravelling	5,063
	Ste-Martine, p.....	Macadam.....	5,994
	Très-St-Sacrement, p.....	Gravelage—Gravelling	21,614
	St-Malachie, p.....	Gravelage—Gravelling	20,744
	Ste-Clotilde, p.....	Gravelage—Gravelling	13,224
DEUX-MON- TAGNES....	St-Eustache, p.....	Amiesite.....	7,400
HUNTINGDON....	Hinchinbrooke, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,986
IBERVILLE.....	Iberville, ville (town).....	Macadam.....	904
JACQUES-.....			
CARTIER....	Lasalle, ville (town).....	Macadam.....	1,306
LAVAL.....	Ste-Rose-Ouest, p.....	Macadam.....	33,341
	Ste-Rose, p.....	Macadam.....	13,583
	St-Eléar, p.....	Macadam.....	3,080
	St-Léonard-de-Port-Maurice, p.....	Macadam.....	6,445
LÉVIS.....	St-Romuald, p.....	Gravelage—Gravelling	19,219
	Breakeyville, p.....	Gravelage—Gravelling	11,252
	Charny, p.....	Macadam.....	17,417

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
MONTMAGNY.....	Cap-St-Ignace, p.....	Gravelage—Gravelling	5,045
PORTNEUF.....	Cap-Santé, p.....	Macadam.....	16,355
	St-Basile, p.....	Macadam.....	7,642
QUÉBEC.....	L'Ancienne-Lorette, p.....	Macadam.....	18,300
	St-Ambroise, p.....	Gravelage—Gravelling	6,279
	N.-D.-des-Laurentides, p.....	Macadam.....	6,027
	N.-D.-des-Laurentides, p.....	Gravelage—Gravelling	44,016
	Petite-Rivière, p.....	Macadam.....	9,400
STANSTEAD.....	Barnston, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	42,383
VAUDREUIL.....	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p...	Macadam.....	6,007
VERCHÈRES.....	Varennnes, p.....	Macadam.....	598

SOMMAIRE PAR COMTÉ

SUMMARY PER COUNTY

Longueurs en milles

Lengths in miles

COMTÉ

COUNTY

LONGUEUR
entretenuLENGTH
maintained

Berthier.....	1.70
Beauharnois.....	0.38
Brome.....	0.50
Chambly.....	3.29
Charlevoix.....	0.69
Châteauguay.....	12.62
Deux-Montagnes.....	1.40
Huntingdon.....	0.56
Iberville.....	0.17
Jacques-Cartier.....	0.25
Laval.....	10.69
Lévis.....	9.06
Montmagny.....	0.96
Portneuf.....	4.55
Québec.....	15.91
Stanstead.....	8.03
Vaudreuil.....	1.14
Verchères.....	0.11
TOTAL.....	72.01 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGESUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Longueurs en milles

Lengths in miles

Gravelage—Gravelling.....	41.57
Macadam.....	29.04
Béton bitumineux—Bit. concrete.....	1.40
TOTAL.....	72.01 milles miles

CHAPITRE VI

CHAPTER VI

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX ORDINAIRES EN 1924

MAINTENANCE OF ORDINARY MUNICIPAL ROADS DURING 1924

Liste des municipalités qui ont fait des travaux d'entretien sous la direction du ministère de la voirie.

List of municipalities that have done maintenance works under the direction of the Roads Department.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
ABITIBI.....	Amos, ville (town).....	26,645
	La Sarre, c (t).....	10,774
ARGENTEUIL.....	St-Jérusalem, p.....	50,905
	Lachute, ville (town).....	16,059
	St-André, p.....	30,385
	Grenville, v.....	10,360
	Chatham, c. (t).....	48,088
	Carillon, v.....	6,358
ARTHABASKA.....	St-Christophe, p.....	5,094
	St-Louis-de-Blandford, p.....	10,560
	Warwick, c. (t).....	15,868
	Warwick, v.....	4,824
	St-Rosaire, p.....	576
	St-Valère-de-Bulstrode, p.....	600
	Ste-Elizabeth, p.....	5,280
	Chesterville, v.....	7,100
	Princeville, v.....	7,038
	Stanford, c. (t).....	30,939
	Victoriaville, ville (town).....	5,483
	St-Norbert, p.....	26,735
BAGOT.....	Arthabaskaville, ville (town).....	15,216
	Ste-Victoire, p.....	21,802
	St-André-d'Acton, p.....	3,675
	Acton-Vale, ville (town).....	800
	St-Liboire, v.....	10,115
	St-Dominique, p.....	33,604
	St-Dominique, v.....	11,780

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
BAGOT.....	St-Pie, p.....	19,431
	St-Pie, v.....	11,310
	St-Simon, p.....	10,508
	St-Hugues, v.....	4,328
	St-Nazaire, p.....	13,573
	St-Théodore, p.....	944
BEAUCE.....	Aubert-Gallion.....	24,784
	St-Georges-Est, v.....	9,052
	Metgermette-Nord, partie nord, c. (t).....	10,143
	Metgermette-Nord, c. (t).....	48,560
	St-Côme, p.....	11,300
	Linère, v.....	1,284
	Shenley, c. (t).....	35,778
	Sainte-Marie, p.....	3,862
	Saints-Anges, p.....	7,900
	Saint-Joseph, p.....	14,495
	Saint-Joseph, v.....	2,193
	Saint-François, p.....	11,530
	St-Ephrem-de-Tring, v.....	3,891
	Saint-Martin, p.....	27,865
	Saint-Benoît-Labre, p.....	28,700
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v.....	10,316
	St-Pierre-de-Broughton, p.....	28,640
BEAUHARNOIS.....	Ste-Cécile, v.....	1,508
	St-Stanislas-de-Kostka, p.....	10,474
BELLECHASSE.....	St-Charles, v.....	4,265
	St-Charles, p.....	119,186
	St-Gervais, p.....	24,108
	St-Lazare, p.....	34,786
	Honfleur, p.....	28,745
	St-Damien, p.....	32,442
	St-Raphael, p.....	79,169
	St-Raphael, v.....	2,441
	Armagh, p.....	55,498
	St-Philémon, p.....	35,203
	St-Magloire, p.....	46,294
	St-Camille, p.....	64,812
	Beaumont, p.....	42,047
	St-Michel, p.....	55,440
	St-Valier, p.....	48,191
	La Durantaye, p.....	63,347
BERTHIER.....	St-Cuthbert, p.....	22,416
	Berthierville, ville (town).....	1,383
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p.....	42,432
	St-Norbert, p.....	32,943
	St-Gabriel-de-Brandon, v.....	26,740



Entretien. 1. Rte Lacolle-Knowlton, canton Brome; gravier. 2. Ste-Rose-Ouest, Laval; macadam; régie. 3. Rte Montréal-Sherbrooke, canton Magog; gravier.

Maintenance. 1 and 2. Lacolle-Knowlton Highway, Brome township; gravel. 2. Ste-Rose-Ouest, Laval; macadam under control. 3. Montreal Sherbrooke Highway, Magog township; gravel.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
BERTHIER.....	St-Gabriel-de-Brandon, p.....	9,504
	St-Damien, p.....	34,341
	Comté de Berthier (county of).....	50,210
	St-Michel-des-Saints, p.....	14,220
BONAVENTURE.....	St-Siméon, p.....	8,800
	St-Bonaventure-de-Hamilton, p.....	74,474
	Paspébiac, c. (t).....	3,836
	St-Codfroi, p.....	9,600
BROME.....	Brome, c. (t).....	11,015
	Brome, v.....	18,572
	Sutton, c. (t).....	45,318
	Sutton, v.....	10,813
	Farnham-Est, v.....	12,184
	Farnham-Est, c. (t).....	52,120
	Foster, v.....	9,747
	Knowlton, v.....	8,104
	Bolton-Ouest, p.....	1,330
	Bolton-Est, v.....	18,795
	Eastman, v.....	1,475
	Potton, c. (t).....	10,648
CHAMBLY.....	St-Hubert, p.....	5,266
	Boucherville, p.....	8,536
	Chambly-Canton, v.....	2,467
	Chambly-Bassin, v.....	3,302
	Boucherville, v.....	8,860
CHAMPLAIN.....	St-Basile-le-Grand, p.....	9,206
	St-Tite, p.....	41,931
	St-Tite, ville (town).....	4,360
	St-Timothée, p.....	15,935
	St-Stanislas, p.....	8,011
	St-Adelphe, p.....	3,084
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.....	28,444
	St-Séverin, p.....	9,315
	St-Maurice, p.....	22,224
	St-Prosper, p.....	5,542
	St-Narcisse, p.....	31,674
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.....	47,935
	Ste-Thècle, p.....	38,953
	Champlain, p.....	2,080
	Champlain, v.....	635
CHARLEVOIX.....	Baie-St-Paul, p.....	3,220
	Baie-St-Paul, ville (town).....	1,858
	St-Hilarion, c. (t).....	5,330
	Pointe-au-Pic, v.....	11,336
	Les Eboulements, p.....	6,657
	St-Siméon, p.....	530

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
CHÂTEAUGUAY.....	St-Jean-Chrysostôme, p.....	24,360
CHICOUTIMI.....	Bagotville, c. (t) Div. N. O.....	50,755
	Bagotville, ville (town).....	8,082
	N.-D.-de-Laterrière, p.....	54,288
	Laterrière, v.....	11,251
	Tremblay, c. (t).....	47,671
	St-Ambroise, v.....	15,100
	St-Ambroise, p.....	7,500
	St-Honoré, p.....	11,220
	Chicoutimi, c. (t).....	46,404
	St-Dominique-de-Jonquière, p.....	46,345
	Rivière-du-Moulin, v.....	3,600
	Ste-Anne, v.....	8,014
	St-Fulgence, p.....	21,600
COMPTON.....	Scotstown, ville (town).....	29,638
	Sawyerville, v.....	4,925
	Eaton, c. (t).....	22,553
	Bury, c. (t).....	12,280
	Lingwick, c. (t).....	19,397
	Emberton, c. (t).....	15,790
	Westbury, c. (t).....	16,520
	Hampden, c. (t).....	1,378
	Newport, c. (t).....	16,330
	Ditton, c. (t).....	58,031
	Hereford, c. (t).....	19,057
	Ste-Edwidge-de-Clifton, c. (t).....	39,261
	Auckland, c. (t).....	41,655
	Clifton-Est, c. (t).....	11,837
	St-Venant-de-Hereford, p.....	12,317
DEUX-MONTAGNES..	St-Placide, p.....	47,291
	L'Annonciation d'Oka, p.....	15,695
	L'Annonciation d'Oka, partie nord, p.....	28,439
	St-Joseph-du-Lac, p.....	14,710
	St-Hermas, p.....	30,295
	St-Benoît, p.....	68,614
	St-Eustache, p.....	3,000
	St-Eustache, v.....	11,186
	St-Augustin, p.....	49,807
	Ste-Scholastique, v.....	10,508
	St-Eustache-sur-le-Lac, v.....	14,243
DORCHESTER.....	St-Bernard, p.....	52,408
	St-Maxime-de-Scott, p.....	17,545
	St-Isidore, p.....	45,019
	St-Isidore, v.....	13,769
	St-Anselme, p.....	34,864
	St-Anselme, v.....	14,648

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
DORCHESTER.....	Ste-Hénédine, p.....	36,943
	Ste-Claire, p.....	3,082
	St-Edouard-de-Frampton, p.....	34,517
	St-Malachie, p.....	20,923
	St-Léon-de-Standon, p.....	35,960
	St-Odilon-de-Cranbourne, p.....	26,900
	Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin, p.....	27,348
	Ste-Justine, p.....	15,400
	Ste-Rose-de-Watford, p.....	2,925
	Watford-Ouest, c. (t).....	75,366
DRUMMOND.....	Kingsey, c. (t).....	11,677
	Notre-Dame-du-Bon-Conseil, p.....	46,692
	Wendover & Simpson, c. (t).....	12,520
	Durham-Sud, v.....	7,371
	Durham-Sud, p.....	5,860
	Wickham-Ouest, c.....	42,354
FRONTENAC.....	Gayhurst, c. (t).....	20,900
	Ste-Cécile-de-Whitton, p.....	13,032
	Chesham, c. (t).....	16,005
	St-Gédéon-de-Marlow, p.....	20,500
	St-Vital-de-Lambton, p.....	14,196
	Lambton, v.....	3,291
	Whitton, c. (t).....	3,000
	St-Sébastien, p.....	32,668
	Mégantic, ville (town).....	19,726
	Ditchfield & Spalding, c. (t).....	5,500
	St-Evariste-de-Forsyth, p.....	7,542
	Winslow-Nord, c. (t).....	8,435
	Courcelles, p.....	11,534
GASPÉ.....	Gaspé, v.....	10,750
	Chandler, v.....	8,839
HULL.....	Hull-Sud, c. (t).....	59,745
	Masham-Sud, c. (t).....	20,065
	Gracefield, v.....	4,300
	Maniwaki, c. (t).....	16,394
	Hull-Ouest, c. (t).....	20,550
HUNTINGDON.....	Franklin, c. (t).....	78,140
	Hinchinbrooke, c. (t).....	36,565
	Godmanchester, c. (t).....	20,770
	Elgin, c. (t).....	29,642
IBERVILLE.....	St-Athanase, p.....	39,816
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.....	1,068
	St-Georges-de-Henryville, p.....	17,537

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
IBERVILLE	Ste-Brigide, p.	18,883
	St-Grégoire, p.	120,631
	Iberville, ville (town)	11,363
	St-Sébastien, p.	40,720
	St-Alexandre, p.	31,887
	St-Alexandre, v.	5,182
ILES-DE-LA- MADELEINE...	Etang-du-Nord, p.	40,000
	Hâvre-aux-Maisons, p.	51,720
JOLIETTE.....	Ste-Béatrice, p.	10,157
	Ste-Emélie-de-l'Energie, p.	14,181
	St-Jean-de-Matha, p.	53,731
	St-Félix-de-Valois, p.	26,435
	St-Paul, p.	4,730
	Ste-Elizabeth, p.	6,077
	St-Ambroise-de-Kildare, p.	25,030
	St-Thomas, p.	61,016
KAMOURASKA.....	St-Alexandre, p.	91,912
	St-André, p.	32,340
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	52,269
	St-Denis, p.	29,077
	St-Germain, p.	46,206
	Ste-Hélène, p.	84,273
	St-Joseph-de-Kamouraska, p.	13,073
	St-Louis-de-Kamouraska, p.	48,469
	Kamouraska, v.	11,551
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	19,640
	St-Pacôme, p.	30,253
	St-Pascal, p.	123,118
	St-Philippe-de-Néri, p.	15,256
	Pohénégamook, c. (t)	31,882
	Rivière-Ouelle, p.	51,184
	Woodbridge, c. (t)	42,083
LABELLE.....	Ferme-Neuve, v.	13,494
	Mont-Laurier, v.	50,533
	Val-Barrette, v.	5,867
	Campbell-Est, c. (t)	20,073
	L'Annonciation, v.	7,245
LAC-ST-JEAN.....	St-Cœur-de-Marie, v.	3,247
	L'Ascension-de-Notre-Seigneur, p.	6,547
	St-Jérôme, p.	52,403
	St-Gédéon, p.	8,580
	Ste-Croix, p.	43,103
	Albanel, c. (t)	12,745
	Hébertville, v.	2,482

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
LAC-ST-JEAN.....	Hébertville, p.....	37,722
	Hébertville-Station, v.....	3,985
	St-Félicien, p.....	31,483
	St-Félicien, v.....	5,601
	St-Prime, p.....	21,294
	Notre-Dame-de-la-Dorée, p.....	16,626
	Roberval, p.....	37,982
	Ste-Hedwidge, p.....	28,517
	St-Thomas-d'Aquin, p.....	6,700
	St-Louis-de-Chambord, p.....	5,890
LAPRAIRIE.....	St-Constant, p.....	43,516
	St-Isidore, p.....	43,818
L'ASSOMPTION.....	St-Roch-de-l'Achigan, p.....	36,589
	L'Assomption, p.....	13,791
	Repentigny, p.....	22,939
	St-Lin, p.....	9,100
	Des Laurentides, ville (town).....	12,345
LÉVIS.....	St-David-de-l'Auberivière, p.....	16,151
	St-Louis-de-Pintendre, p.....	23,280
	St-Félix-de-la-Rivière-Boyer.....	46,132
	St-Henri, v.....	1,726
	St-Romuald, p.....	24,594
	Charny, p.....	9,500
	St-Nicolas-Sud, p.....	18,074
	St-Etienne-de-Lauzon, p.....	20,229
	St-Jean-Chrysostôme, p.....	49,627
	St-Lambert, p.....	33,752
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.....	13,230
	St-Joseph-de-Lauzon, ville (town).....	9,040
L'ISLET.....	Arago, c. (t).....	15,560
	Ashford, c. (t).....	24,940
	St-Aubert, p.....	41,765
	Bonsecours, v.....	1,152
	St-Pamphile, p.....	30,970
	Ste-Louise, p.....	114,701
	St-Cyrille, p.....	72,545
	St-Eugène, p.....	19,051
	Ste-Perpétue, p.....	33,213
	St-Jean-Port-Joli, p.....	112,511
	Bonsecours, v.....	104,136
	St-Roch-des-Aulnaies, p.....	65,243
	Tourville, v.....	22,546
LOTBINIÈRE.....	Francœur, v.....	15,310
	Ste-Croix, p.....	5,828
	Issoudun, p.....	10,284
	St-Gilles, p.....	10,834

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
MASKINONGÉ.....	Rivière-du-Loup, p.....	18,545
	Ste-Ursule, p.....	20,400
MATANE.....	Ste-Flavie, p.....	11,169
	Mont-Joli, v.....	4,001
	St-Octave-de-Métis-Sud, p.....	3,879
MÉGANTIC.....	Inverness, c. (t).....	26,571
	Inverness, v.....	10,609
	Sacré-Cœur-de-Marie, p.....	16,380
	Plessisville, v.....	6,134
	Robertsonville, v.....	3,445
	Somerset-Nord, c. (t).....	4,900
	Irlande-Sud, c. (t).....	39,210
	Irlande-Nord, c. (t).....	10,300
MISSISQUOI.....	Halifax-Sud, c. (t).....	5,046
	N.-D.-de-Stanbridge, p.....	25,007
	Stanbridge-Est, c. (t).....	34,569
	St-Ignace, p.....	50,087
	Dunham, c. (t).....	25,421
	Dunham, v.....	6,872
	Cowansville, v.....	16,045
	Sweetsburg, v.....	4,161
	Farnham-Ouest, c. (t).....	7,000
	Ste-Sabine, p.....	2,365
	Philipsburg, v.....	8,161
	St-Armand-Ouest, p.....	10,450
	St-Armand-Est, p.....	1,320
	Frélighsburg, v.....	3,559
	St-Pierre-de-Vérone, p.....	14,246
	Bedford, c. (t).....	8,448
	Bedford, ville (town).....	767
MONTCALM.....	St-Jacques, v.....	8,598
	St-Jacques, p.....	32,963
	St-Alexis, v.....	17,708
	St-Alexis, p.....	37,647
	Ste-Marie-Salomée, p.....	4,031
	Ste-Julienne, p.....	21,075
	St-Esprit, p.....	72,753
	Comté de Montcalm (county of).....	6,780
MONTMAGNY.....	Ste-Euphémie, p.....	19,044
	St-Frs-de-la-Rivière-du-Sud, p.....	107,374
	St-Juste-de-Bretenière.....	30,970
	Montminy, c. (t).....	36,091
	St-Pierre, p.....	16,834
	St-Thomas, p.....	83,353
	Talon, sud-est, c. (t) (south-east).....	24,123



Route RIMOUSKI-MATAPEDIA Highway—Ste-Marie de-Sayabec, Matapédia.
Macadam rechargé de gravier. Macadam resurfaced with gravel.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
MONTMAGNY.....	Berthier, p.....	4,800
	St-Antoine-de-l'Île-aux-Grues, p.....	1,800
MONTMORENCY.....	Boischatel, v.....	2,308
	St-Joachim, p.....	4,073
	St-Ls-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, p.....	10,850
	Beaulieu, v., I. O.....	19,973
	St-Pierre, p., I. O.....	39,788
	St-Laurent, p., I. O.....	42,856
	St-Jean, p., I. O.....	41,336
MATAPÉDIA.....	St-Famille, p., I. O.....	44,202
	St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.....	9,245
	St-Moïse, p.....	7,736
	St-Moïse, v.....	10,609
	Ste-Marie-de-Sayabec, p.....	7,824
	Saindon, v.....	8,802
	St-Pierre-du-Lac, p.....	4,425
	Val-Brillant, v.....	757
	Amqui, v.....	1,296
NAPIERVILLE.....	Causapsal, p.....	10,035
	St-Cyprien, p.....	62,315
	St-Edouard, p.....	61,800
	St-Patrice-de-Sherrington, p.....	30,651
	St-Michel, p.....	81,962
	St-Rémi, v.....	19,366
	St-Rémi, p.....	99,210
NICOLET.....	Nicolet, ville (town).....	11,162
	Laval, v.....	818
	Ste-Monique, p.....	15,673
	Ste-Eulalie, p.....	21,650
	St-Raphael, p.....	3,425
	St-Wenceslas, p.....	5,020
	St-Wenceslas, v.....	555
	Ste-Gertrude, p.....	5,280
	St-Léonard, v.....	5,346
PAPINEAU.....	Gentilly, v.....	1,754
	Ste-Angélique, p.....	25,069
	St-André-Avellin, p.....	40,940
	St-André-Avellin, v.....	6,775
	Ripon, c. (t).....	39,522
	Chénéville, v.....	12,632
	Lochaber & Gore, c. (t).....	8,100
	St-Malachie, p.....	3,920
	Buckingham, c. (t).....	3,650
	Buckingham, ville (town).....	12,867

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
PAPINEAU.....	Masson, v.....	7,216
	Montebello, v.....	4,890
	Papineauville, v.....	2,175
	Templeton, v.....	6,660
	Templeton-Est, c. (t).....	28,420
	Templeton-Nord, c. (t).....	13,470
PONTIAC.....	Quyon, v.....	6,668
	Clarendon, c. (t).....	59,846
	Shawville, v.....	20,774
	Campbell's Bay, v.....	12,543
	Litchfield, c. (t).....	10,112
	Mansfield, c. (t).....	8,288
	Fort-Coulonge, v.....	9,917
	Chapeau, v.....	12,645
	Waltham, c. (t).....	2,500
	Chichester, c. (t).....	600
	Ile-du-Calumet, c. (t).....	2,926
	Portage-du-Fort, v.....	3,400
	Iles-aux-Allumettes-Ouest.....	8,926
	Iles-aux-Allumettes-Est.....	5,875
PORTNEUF.....	St-Augustin, p.....	38,201
	Les Ecureuils, p.....	20,530
	Cap-Santé, p.....	50,723
	Portneuf, v.....	6,986
	Portneuf, p.....	17,399
	Deschambault, p.....	61,985
	Grondines, v.....	7,807
	Grondines, p.....	61,281
	Ste-Jeanne-de-Neuville, p.....	130,084
	St-Casimir-Est, v.....	7,817
	St-Casimir, v.....	20,669
	St-Ubalde, v.....	10,586
	Pont-Rouge, v.....	20,492
	St-Marc-des-Carières, v.....	30,660
	St-Alban, v.....	7,603
	St-Alban, p.....	18,758
	St-Basile, p.....	88,989
	St-Raymond, v.....	14,976
QUÉBEC.....	Giffard, v.....	9,268
	Beauport, v.....	18,617
	Beauport, p.....	13,320
	Beauport-Est, v.....	5,000
	Montmorency, v.....	8,170
	Courville, ville (town).....	3,120
	Sillery, p.....	53,381
	Ste-Foy, p.....	10,316
	Cap-Rouge, p.....	16,636

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
QUÉBEC.....	L'Ancienne-Lorette, p.....	8,835
	Loretteville, v.....	12,828
	St-Ambroise, p.....	22,017
	St-Gabriel-Ouest, p.....	13,522
	St-Gérard-Majella, p.....	32,855
	Charlesbourg, v.....	3,790
	St-Dunstan-du-Lac-Beauport.....	10,960
	Stoncham & Tewkesbury, p.....	17,358
RICHELIEU.....	St-Ours, p.....	2,747
	St-Ours, ville (town).....	1,767
RICHMOND.....	St-Frs-Xavier-de-Brompton, p.....	44,050
	Windsor Mills, ville (town).....	8,192
	St-Georges-de-Windsor, p.....	17,408
	Richmond, ville (town).....	13,626
	Danville, v.....	8,198
	Melbourne, v.....	4,767
	Melbourne, c. (t).....	38,933
	Stoke, c. (t).....	35,220
	Shipton, c. (t).....	22,852
	Bromptonville, ville (town).....	15,688
	Cleveland, c. (t).....	25,539
	Brompton, c. (t).....	50,350
	Brompton Gore, c. (t).....	4,500
	New Rockland, v.....	7,055
RIMOUSKI.....	St-Simon, p.....	13,582
	St-Mathias, p.....	8,363
	St-Fabien, p.....	2,640
	Ste-Cécile-du-Bic, v.....	1,343
	Ste-Cécile-du-Bic, p.....	18,814
	St-Anaclet, p.....	5,016
	Ste-Luce, p.....	16,061
	Luceville, v.....	960
	St-Donat, p.....	22,794
ROUVILLE.....	St-Hilaire, p.....	55,270
	St-Hilaire, v.....	20,672
	St-Jean-Baptiste, p.....	26,914
	St-Mathias, p.....	23,536
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	53,435
	Ste-Angèle-de-Monnoir, p.....	70,060
	Canrobert, v.....	7,569
	L'Ange-Gardien, p.....	31,949
	St-Paul-d'Abbotsford, p.....	70,697
	Rougemont, v.....	7,025
	St-Michel-de-Rougemont, p.....	16,865
	St-Césaire, p.....	19,306

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
ROUVILLE.....	St-Césaire, v.....	7,048
	Marieville, ville (town).....	21,578
	Richelieu, v.....	11,021
SAGUENAY.....	Les Escoumains, p.....	2,974
	Les Bergeronnes, c. (t).....	10,560
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p.....	1,300
SHEFFORD.....	Roxton Falls, v.....	23,495
	Roxton, c. (t).....	11,820
	St-Valérien, p.....	14,663
	Ste-Pudentienne, p.....	45,178
	Ste-Pudentienne, v.....	8,662
	Granby, c. (t).....	40,254
	St-Alphonse-de-Granby, p.....	30,646
	Shefford, c. (t).....	11,540
	Shefford-Ouest, v.....	4,276
	Warden, v.....	3,900
	Ste-Anne-de-Stukely, p.....	25,150
	Stukely-Nord, partie est, c. (t, east part).....	11,806
	Lawrenceville, v.....	3,925
	Ely, c. (t).....	27,489
	Ely-Est, c. (t).....	3,857
	Ely-Nord, c. (t).....	5,250
SHERBROOKE.....	Waterville, v.....	11,579
	Compton, c. (t).....	4,512
	Compton, v.....	3,305
	St-Elie-d'Orford, p.....	2,336
	Orford, c. (t).....	698
	Ascot, c. (t).....	25,670
SOULANGES.....	St-Joseph-de-Soulanges, p.....	23,550
	Côteau-du-Lac, v.....	6,834
	Soulanges, v.....	2,720
	St-Ignace-du-Côteau-du-Lac, p.....	2,143
	Station-du-Côteau, v.....	5,127
	St-Polycarpe, v.....	1,585
STANSTEAD.....	Stanstead, c. (t).....	42,963
	Hatley, c. (t).....	19,972
	Rock Island, v.....	4,566
	Stanstead, v.....	6,175
	Ste-Catherine-de-Hatley, p.....	105,145
	Beebe Plain, v.....	26,533
	Hatley-Ouest, c. (t).....	20,351
	Hatley, v.....	16,708
	Hatley-Nord, v.....	13,945
	Barford, c. (t).....	2,925
	Ayer's Cliff, v.....	20,395

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
STANSTEAD.....	Magog, c. (t).....	9,213
	St-Herménégilde, v.....	2,360
ST-HYACINTHE.....	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.....	7,835
	Ste-Madeleine, p.....	28,413
	Ste-Madeleine, v.....	10,722
	St-Denis, v.....	7,944
	La Providence, v.....	3,730
	St-Charles, p.....	38,269
	St-Joseph, v.....	2,042
ST-JEAN.....	St-Bernard-de-Lacolle, p.....	34,400
	St-Blaise, p.....	11,487
ST-MAURICE.....	Baie-Shawinigan, v.....	6,058
	Trois-Rivières, p.....	18,641
	St-Barnabé, p.....	44,929
	Charette, p.....	6,118
	St-Boniface, p.....	10,625
	Yamachiche, v.....	861
TÉMISCAMINGUE....	Ville-Marie, v.....	30,485
	St-Bruno-de-Guigues, p.....	26,035
TÉMISCOUATA.....	Notre-Dame-du-Portage, p.....	17,952
	St-Antonin, p.....	38,626
	St-Louis-du-Ha! Ha!, p.....	3,850
	Notre-Dame-du-Lac, p.....	54,960
	St-Georges-de-Cacouna, v.....	5,872
	St-Georges-de-Cacouna, p.....	23,190
	St-Arsène, p.....	49,226
	St-Epiphanie, p.....	50,130
	St-Hubert, p.....	42,068
	L'Île-Verte, p.....	21,171
	St-Paul-de-la-Croix, p.....	15,840
	St-Clément, p.....	25,910
	Hocquart, c. (t).....	39,600
	St-Eloi, p.....	16,703
	Trois-Pistoles, ville (town).....	6,500
	Trois-Pistoles, p.....	13,455
	Ste-Françoise, p.....	8,750
	Bégon, c. (t).....	28,660
TERREBONNE.....	Terrebonne, ville (town).....	12,976
	Ste-Agathe, p.....	43,563
	Ste-Agathe, ville (town).....	23,866
	St-Janvier, p.....	3,504
VAUDREUIL.....	Dorion, ville (town).....	806
	St-Michel-de-Vaudreuil, p.....	21,743

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
VAUDREUIL.....	Como-Est, v.....	5,575
	Hudson, v.....	10,286
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.....	36,172
	St-Rédempteur, p.....	11,181
	Ste-Justine-de-Newton, p.....	57,352
	Ste-Marthe, p.....	27,983
VERCHÈRES.....	Belœil, ville (town).....	20,961
	St-Mathieu-de-Belœil, p.....	30,746
	McMasterville, v.....	6,036
	St-Marc, p.....	80,212
	Contrecoeur, v.....	1,901
	Verchères, p.....	8,834
	Varennes, v.....	4,061
	St-Antoine-sur-Richelieu.....	7,627
	Comté de Verchères (county of).....	761
WOLFE.....	Bishop's Crossing, v.....	8,707
	Disraeli, v.....	40,581
	Disraéli, p.....	2,492
	Marbleton, v.....	19,267
	Beaulac, v.....	1,823
	Wottonville, v.....	15,996
	Lac-Weedon, v.....	3,809
	Weedon-Centre, v.....	9,402
	Weedon, c. (t).....	19,619
	Dudswell, c. (t).....	14,482
	Wotton, c. (t).....	23,935
	St-Camille, c. (t).....	22,817
	Stratford, c. (t).....	683
	St-Raymond-de-Pennafort, p.....	24,523
	Ham-Nord, c. (t).....	13,627
	N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p.....	5,445
	St-Joseph-de-Ham-Sud, p.....	3,000
YAMASKA.....	Baieville, v.....	5,114
	N.-D.-de-Pierreville, p.....	2,870
	St-Antoine-de-la-Baie, p.....	6,660
	Pierreville, v.....	15,946
	St-Bonaventure, p.....	18,586
	St-Guillaume, v.....	16,368
	St-Guillaume, p.....	25,820
	St-Michel-de-Yamaska, p.....	900
	St-Michel-de-Yamaska, v.....	7,609

LONGUEUR TOTALE sur laquelle des travaux d'entretien ont été faits..... } 2,490 milles
TOTAL LENGTH on which maintenance works have been done..... } miles



Route RIMOUSKI-MATAPEDIA Highway—Canton Asemetquagan, (township)—Bonaventure
Gravelage entretenu par le département. Gravel maintained by the Department.

RÉFECTION DES CHEMINS MUNI-
CIPaux ORDINAIRES
EN 1924

Liste des municipalités qui ont exécuté des travaux de réfection sur leurs chemins améliorés, sous la direction du ministère de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

 RESURFACING OF ORDINARY
MUNICIPAL ROADS DURING
1924

List of municipalities that have done resurfacing works on their improved roads, under the direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
CHARLEVOIX.....	La Malbaie, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	7,520
DEUX-MONTAGNES..	Ste-Scholastique, v.....	Macadam.....	700
FRONTENAC.....	Chesham, c. (t).....	Macadam.....	8,230
HULL.....	Hull-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7,340
HUNTINGDON.....	Havelock, c. (t).....	Macadam.....	5,280
	Dundee, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	33,552
LAVAL.....	Rivière-des-Prairies, p.....	Macadam.....	7,100
MÉGANTIC.....	Inverness, v.....	Gravelage—Gravelling	10,609
	Halifax-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,649
MATAPÉDIA.....	Amqui, v.....	Gravelage—Gravelling	7,000
PONTIAC.....	Campbell's Bay, v.....	Gravelage—Gravelling	6,439
PORTNEUF.....	St-Marc-des-Carières, v.....	Macadam.....	5,861
QUÉBEC.....	Loretteville, v.....	Macadam.....	1,000
SHEFFORD.....	Granby, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,665
	Shefford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,900
	Shefford-Ouest, v.....	Gravelage—Gravelling	4,276
	Ely, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,200
STANSTEAD.....	Ayer's Cliff, v.....	Gravelage—Gravelling	3,048
ST-HYACINTHE.....	La Providence, v.....	Béton—Concrete.....	150
VAUDREUIL.....	St-Rédempteur, p.....	Gravelage—Gravelling	11,181
	Ste-Justine-de-Newton, p.....	Gravelage—Gravelling	2,700
VERCHÈRES.....	Belœil, ville (town).....	Macadam.....	1,412
YAMASKA.....	St-Guillaume, p.....	Macadam.....	11,640
	Pierreville, v.....	Macadam.....	2,065

SOMMAIRE PAR COMTÉ

Longueurs en milles

COMTÉ
COUNTY

Charlevoix.....	1.42
Deux-Montagnes.....	0.13
Frontenac.....	1.55
Hull.....	1.39
Huntingdon.....	7.35
Laval.....	1.35
Mégantic.....	2.32
Matapédia.....	1.33
Pontiac.....	1.22
Portneuf.....	1.11
Québec.....	0.19
Shefford.....	1.90
Stanstead.....	0.58
St-Hyacinthe.....	0.03
Vaudreuil.....	2.63
Verchères.....	0.27
Yamaska.....	2.60

TOTAL..... 27.37 milles
milles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGE

Longueurs en milles

Gravelage—Gravelling.....	17.72
Macadam.....	8.20
Mac. Bit.—Bit. Mac.....	1.42
Béton—Concrete.....	0.03

TOTAL..... 27.37 milles
milles

SUMMARY PER COUNTY

Lengths in miles

LONGUEUR
LENGTHSUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Lengths in miles

CHAPITRE VII
CONDITION DES CHEMINS
MUNICIPAUX AMÉLIORÉS

CHAPTER VII
CONDITION OF IMPROVED
MUNICIPAL ROADS

Tableau indiquant, pour l'ensemble des chemins municipaux de chaque comté, la proportion de ces chemins dont l'état est bon, passable ou mauvais

Statement showing, for the improved municipal roads of each county, the proportion of these roads that are in good, fair or bad condition.

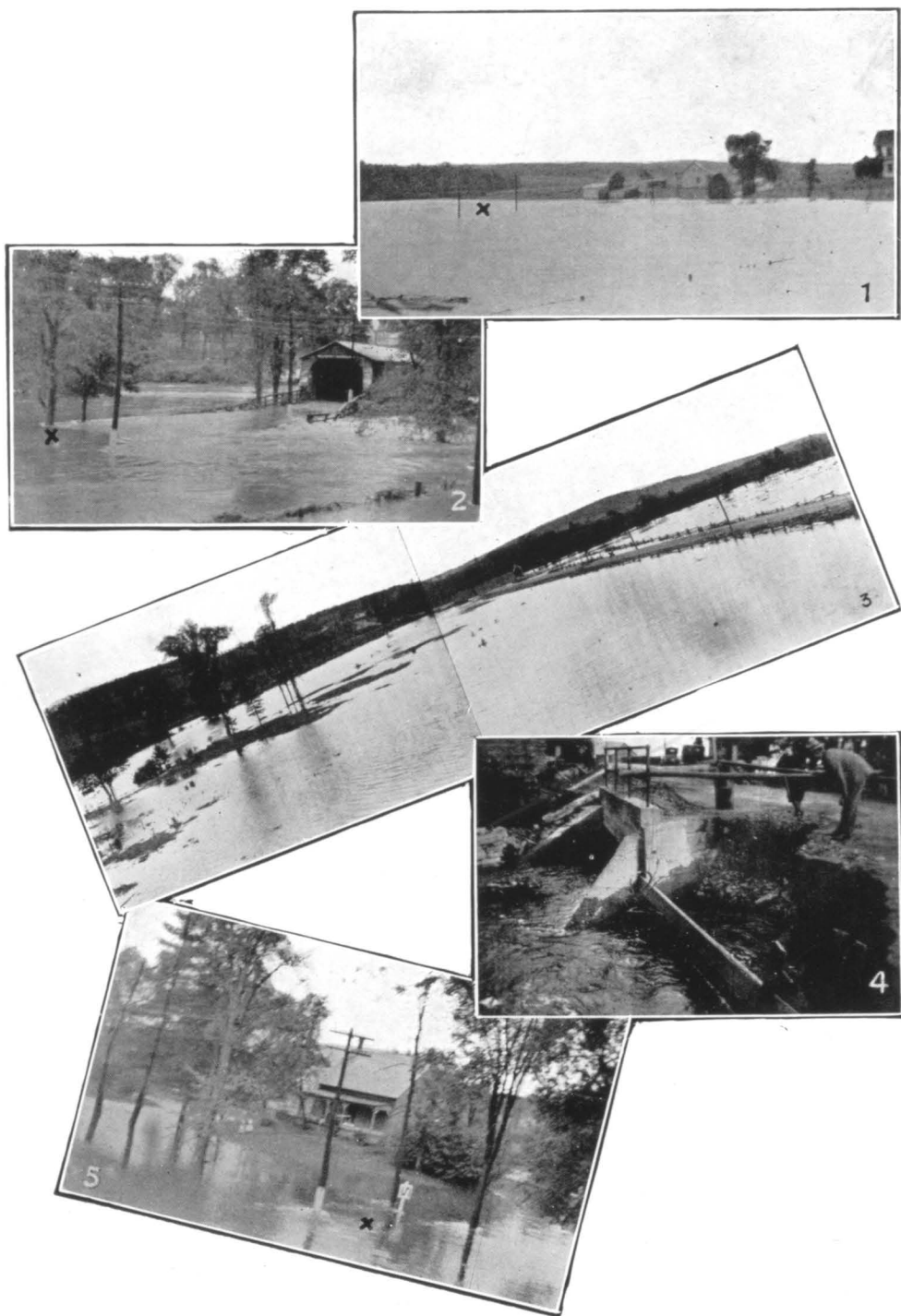
AU 1er NOVEMBRE 1924

ON NOVEMBER 1st 1924

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins muni- cipaux améliorés — Total length of improved muni- cipal roads	CONDITION DES CHEMINS — CONDITION OF ROADS		
		POURCENTAGES—PERCENTAGES		
		Bon — Good	Passable — Fair	Mauvais — Bad
Berthier.....	45.27	100%		
Dorchester.....	86.61	100%		
Gaspé.....	3.70	100%		
Jacques-Cartier.....	13.09	100%		
L'Assomption.....	22.99	100%		
Maskinongé.....	8.99	100%		
Matane.....	3.59	100%		
Montmagny.....	70.28	100%		
Richelieu.....	0.83	100%		
Rimouski.....	16.38	100%		
Sherbrooke.....	9.97	100%		
Stanstead.....	64.89	100%		
St-Hyacinthe.....	25.65	100%		
Témiscamingue.....	10.68	100%		
Témiscouata.....	87.82	100%		
Brome.....	41.38	99.5%	0.5%	
Rouville.....	84.20	99.4%	0.6%	
Laval.....	98.53	99.3%	0.7%	
Hull.....	34.44	99%	1%	
Shefford.....	52.04	98.8%	1.2%	
Kamouraska.....	128.74	98.5%	1.5%	
Papineau.....	64.91	98%	2%	
L'Islet.....	124.51	97.5%	1.2%	1.3%
Arthabaska.....	29.43	96.9%	3.1%	
Chicoutimi.....	63.14	94.6%	5.4%	

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins muni- cipaux améliorés — Total length of improved muni- cipal roads	CONDITION DES CHEMINS — CONDITION OF ROADS		
		POURCENTAGES—PERCENTAGES		
		Bon — Good	Passable — Fair	Mauvais — Bad
Richmond.....	62.28	94.5%	1.8%	3.7%
Wolfe.....	44.25	93.7%	6.3%	
Frontenac.....	33.39	93.6%	6.4%	
Nicolet.....	13.51	92.6%	7.4%	
Québec.....	94.06	92%	8%	
Bagot.....	32.42	90.3%	8.7%	1%
Portneuf.....	128.02	90%	10%	
Compton.....	61.63	89.8%	10.2%	
Champlain.....	51.21	89%	11%	
Argenteuil.....	37.03	88%	11%	1%
Labelle.....	16.14	88%	12%	
Montcalm.....	38.14	88%	12%	
Drummond.....	26.75	87.4%	3.9%	8.7%
Bonaventure.....	17.81	86.8%	13.2%	
Missisquoi.....	43.36	85.3%	14.7%	
Beauce.....	61.60	84.6%	15.4%	
Mégantic.....	62.40	84.4%	9.6%	6%
Deux-Montagnes.....	95.61	81%	16%	3%
Beauharnois.....	64.39	81%	14%	5%
Chambly.....	63.38	80%	15%	5%
Iberville.....	54.16	79.3%	14.2%	6.5%
Pontiac.....	58.16	79%	21%	
Lévis.....	59.61	77.4%	22.2%	0.4%
Lotbinière.....	100.00	76.2%	23.5%	0.3%
Lac-St-Jean.....	86.49	75%	25%	
Yamaska.....	20.31	74.8%	21.7%	3.5%
Joliette.....	38.33	74%	26%	
Abitibi.....	7.51	73%	27%	
Bellechasse.....	131.33	72.9%	27.1%	
Soulanges.....	20.40	71.2%	28.5%	0.3%
Montmorency.....	38.89	67.5%	31.1%	1.4%
St-Maurice.....	21.70	67%	33%	
Terrebonne.....	30.16	64%	22%	14%
Charlevoix.....	15.60	62.3%	35.5%	2.2%
Napierville.....	85.93	62%	37.6%	0.4%
Verchères.....	62.99	61%	24%	15%
Vaudreuil.....	100.80	60%	39%	1%
Châteauguay.....	98.66	53%	36%	11%
Huntingdon.....	217.52	51%	36%	13%
Laprairie.....	40.01	51%	35%	14%

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins muni- cipaux améliorés — Total length of improved muni- cipal roads	CONDITION DES CHEMINS — CONDITION OF ROADS		
		POURCENTAGES—PERCENTAGES		
		<i>Bon</i> — <i>Good</i>	<i>Passable</i> — <i>Fair</i>	<i>Mauvais</i> — <i>Bad</i>
St-Jean.....	18.61	49%	51%	
Matapédia.....	13.39		100%	
LONGUEUR TOTALE TOTAL LENGTH.....	3560.00 m.			
Moyenne générale au 1er novembre 1924. General average on No- vember 1st 1924.....		82%	16%	2%
Au 1er nov. 1923—On Nov. 1st 1923.....		86%	10%	4%
Au 1er nov. 1922—On Nov. 1st 1922.....		82%	9%	9%



Inondations de septembre. 1 et 2. Route Sherbrooke-Norton Mills, canton Compton; 3. Route Lévis-Sherbrooke, Sipton; à droite (X) chemin actuel inondé; à gauche, nouveau chemin en construction par le département de la voirie. 4. Route Québec-St-Siméon, Château-Richer; dommages causés aux approches du pont Lemoine. 5. Rte Beauceville-Sherbrooke, Cookshire.

Inundations of september. 1 and 2. Sherbrooke-Norton Mills Highway, township of Compton. 3. Lévis-Sherbrooke Highway, Sipton; to the right (X), old road overflowed; to the left, new road under construction by the Roads Department. 4. Quebec-St-Siméon Highway, Château-Richer; damages to approaches of Lemoine bridge. 5. Beauceville-Sherbrooke Highway, Cookshire.

CONSTRUCTION

CHAPITRE VIII

CONSTRUCTION DES GRAN- DES ROUTES

Liste des travaux de construction exécutés sous le contrôle direct du département de la voirie, sur les grandes routes de la province, au cours de la saison de 1924.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

CHAPTER VIII

CONSTRUCTION OF MAIN TRUNK HIGHWAYS

List of construction work done on the Main Trunk Highways of the Province during the season of 1924, under the direct control of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En con- struction Under con- struction
LÉVIS-ST-LAMBERT				
LOTBINIÈRE.....	St-Antoine-de-Tilly, p....	Macadam.....	43,358	
	Ste-Croix, p.....	Macadam.....	19,881	2,740
	St-Louis-de-Lotbinière, p.	Macadam.....	19,740	
	Leclercville, v.....	Macadam.....	3,335	
NICOLET.....	St-Pierre-les-Becquets, p..	Macadam.....	21,800	16,265
	Gentilly, v.....	Macadam.....	14,056	700
	Bécancour, v.....	Macadam.....	8,228	
	Ste-Angèle-de-Laval, p...	Macadam.....	12,139	
YAMASKA.....	St-Frs-du-Lac, v.....	Gravelage—Gravelling	7,559	
BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE				
SHERBROOKE....	Ascot, c. (t).....	Gravelage—Gravelling		17,278
LÉVIS-RIMOUSKI				
BELLECHASSE...	St-Valier, p.....	Gravelage—Gravelling	10,075	
TÉMISCOUATA...	N.-D.-du-Portage, p.....	Gravelage—Gravelling	36,660	
	Trois-Pistoles, p.....	Gravelage—Gravelling	.....	15,840
BEAUCEVILLE-SHERBROOKE				
BEAUCE.....	St-Victor-de-Tring, p.....	Gravelage—Gravelling	2,100	

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En- terminée Length completed	En cons- truction Under con- struction
MONTREAL-OTTAWA (via Hull)				
ARGENTEUIL...	Chatham, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	57,760	
	Grenville & Augmenta- tion, p.	Gravelage—Gravelling	10,560	47,729
	Calumet, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,850	
PAPINEAU.....	N.-D.-de-Bonsecours, p...	Gravelage—Gravelling	5,000	13,539
	Papineauville, v.....	Gravelage—Gravelling	7,585	
	Ste-Angélique, p.	Gravelage—Gravelling	4,000	11,512
	Lochaber & Gore, c. (t)...	Gravelage—Gravelling	4,000	19,563
	Thurso, v.....	Gravelage—Gravelling	5,385	
	Masson, v.....	Gravelage—Gravelling	.....	9,076
	Angers, v.....	Gravelage—Gravelling	.....	12,226
	Templeton, v.....	Gravelage—Gravelling	7,674	
	Templeton-Ouest, c. (t)...	Gravelage—Gravelling	16,545	
LÉVIS-SHERBROOKE				
LÉVIS.....	St-Etienne-de-Lauzon, p..	Gravelage—Gravelling	16,250	
MÉGANTIC.....	Somerset-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	26,485	
	Somerset-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	25,000	
RICHMOND.....	Shipton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	21,591	
MONTREAL-MONT-LAURIER				
LABELLE.....	Campbell & Campbell- Est, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	115,120	
	L'oranger, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	42,240	
MONTREAL-ROUSE'S-POINT (via St-Jean)				
ST-JEAN.....	St-Luc & Ste-Margue- rite, p.	Macadam.....	5,518	
	St-Jean, p.....	Gravelage—Gravelling	17,015	
	St-Blaise, p.....	Gravelage—Gravelling	18,795	
	St-Paul-de-l'Ile-aux- Noix, p.....	Gravelage—Gravelling	7,915	
QUÉBEC-ST-SIMÉON				
MONTMORENCY..	St-Joachim, p.....	Gravelage—Gravelling	.....	19,571
	St-Ls-de-Gonzague-du- Cap-Tourmente, p.....	Gravelage—Gravelling	.....	1,355

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En cons- truction Under con- struction
CHARLEVOIX....	Baie-St-Paul, p.....	Gravelage—Gravelling	24,888	
	Rivière-du-Gouffre.....	Gravelage—Gravelling	15,786	
	St-Urbain, p.....	Gravelage—Gravelling	17,407	
	St-Hilarion, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	31,231	
	Petite-Riv.-St-François...	Gravelage—Gravelling	15,840	10,560
RICHMOND-YAMASKA				
DRUMMOND.....	Wickham, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	45,175	
LAPRAIRIE-VALLEYFIELD				
BEAUHARNOIS...	Lac-St-Louis, ville (town)...	Macadam.....	20,000	1,225
	St-Timothée, p.....	Macadam.....		10,958
JOLIETTE-L'ASSOMPTION (via St-Jacques)				
JOLIETTE.....	Joliette, ville (town).....	Béton—Concrete.....	2,580	
	St-Paul, v.....	Gravelage—Gravelling	11,013	
	St-Paul, p.....	Gravelage—Gravelling	479	
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p...	Gravelage—Gravelling	19,296	
	St-Jacques, p.....	Gravelage—Gravelling	6,926	
LACOLLE-KNOWLTON				
MISSISQUOI.....	St-Geo.-de-Clarenceville, p.	Gravelage—Gravelling	6,334	
	St-Pierre-de-Vérone, p....	Gravelage—Gravelling	11,400	
	Dunham, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,442	
BROME.....	Brôme, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7,600	
MONTREAL-TORONTO				
VAUDREUIL.....	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Per-			
	rot, p.....	Macadam.....	250	
	Dorion, ville (town).....	Macadam.....	383	
IBERVILLE-ST. ALBANS				
IBERVILLE.....	St-Athanase, p.....	Macadam.....	6,341	
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Macadam.....	16,454	
MISSISQUOI.....	St-Pierre-de-Vérone, p....	Gravelage—Gravelling	9,740	
	St-Armand-Ouest, partie nord (north part).....	Gravelage—Gravelling	1,581	10,334
	St-Armand-Ouest, partie sud, (south part).....	Gravelage—Gravelling	7,736	

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En cons- truction Under con- struction
AYLMER-CHAPEAU				
PONTIAC.....	Onslow-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	.....	15,760
	Quyon, v.....	Gravelage—Gravelling	3,350	
	Clarendon, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	4,200	
	Litchfield, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	3,618	
	Chichester, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,010	
HULL-MANIWAKI-MONT-LAURIER				
HULL.....	Hull-Ouest, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	.....	25,000
	Wakefield, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	.....	9,344
	Wakefield, v.....	Gravelage—Gravelling	.....	3,395
RIMOUSKI-MATAPÉDIA				
MATANE.....	Ste-Flavie, p.....	Gravelage—Gravelling	4,000	
	St-Joseph-de-Lepage, p...	Gravelage—Gravelling	11,972	
	Ste-Angèle-de-Méridi, p...	Gravelage—Gravelling	19,460	
	Ste-Angèle-de-Méridi, v...	Gravelage—Gravelling	3,894	
ST-HYACINTHE-MELBOURNE				
ST-HYACINTHE..	St-Hyacinthe-le-Confes- seur, p.....	Gravelage—Gravelling	14,860	
	St-Joseph, v.....	Gravelage—Gravelling	2,177	
BAGOT.....	St-Liboire, p.....	Gravelage—Gravelling	31,574	
	St-Liboire, v.....	Gravelage—Gravelling	1,005	
	St-Ephrem-d'Upton, p...	Gravelage—Gravelling	7,096	
	St-André, p.....	Gravelage—Gravelling	41,597	
	Acton-Vale, ville (town)..	Gravelage—Gravelling	3,367	
	Ste-Christine, p.....	Gravelage—Gravelling	20,762	
RAWDON-L'ASSOMPTION				
L'ASSOMPTION...	L'Epiphanie, v.....	Gravelage—Gravelling	1,204	
	L'Epiphanie, p.....	Gravelage—Gravelling	11,285	
	St-Roch-de-l'Achigan, p...	Gravelage—Gravelling	16,000	
MONTCALM....	St-Esprit, p.....	Gravelage—Gravelling	2,771	
	St-Jacques-St-Esprit, p...	Gravelage—Gravelling	657	
	St-Jacques-St-Alexis, p...	Gravelage—Gravelling	4,647	
	St-Alexis, p.....	Gravelage—Gravelling	882	
	St-Jacques, p.....	Gravelage—Gravelling	13,998	
	St-Patrice-de-Rawdon, p..	Gravelage—Gravelling	10,163	



Route VAUDREUIL-POINTE-FORTUNE Highway
Como-Est

Macadam huilé entretenu en régie

Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En cons- terminee truction Length Under completed con- struction
VICTORIAVILLE-WOBURN			
ARTHABASKA....	St-Christophe, p.....	Gravelage—Gravelling	14,714
	St-Paul-de-Chester, p....	Gravelage—Gravelling	22,356
	Chester ville, v.....	Gravelage—Gravelling	700
WOLFE.....	Ham-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	13,100
	N.-D.-de-Lourdes-de- Ham, p.....	Gravelage—Gravelling	1,500
FRONTENAC.....	Winslow-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	11,065
	Woburn, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,000 3,000
BEAUHARNOIS-ST-JEAN			
BEAUHARNOIS...	Beauharnois, ville (town)	Macadam.....	2,035
LAPRAIRIE.....	St-Isidore, p.....	Gravelage—Gravelling	4,522 3,870
	St-Rémi, p.....	Gravelage—Gravelling	4,836
	St-Michel-Archange, p....	Gravelage—Gravelling	2,900
	St-Patrice-de-Sherring- ton, p.....	Gravelage—Gravelling	11,980 7,090
ST-JEAN.....	Ste-Marguerite-de-Blair- findie, p.....	Gravelage—Gravelling	11,700 18,400
	St-Jean, p.....	Gravelage—Gravelling	1,200 9,682
WATERLOO-NEWPORT			
BROME.....	Foster, v.....	Gravelage—Gravelling	17,150
	Bolton-Ouest, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	6,300
	Potton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	4,150
MARIEVILLE-COWANSVILLE			
ROUVILLE.....	Ste-Angèle-de-Monnoir, p	Gravelage—Gravelling	2,328
IBERVILLE.....	St-Grégoire-le-Grand, p...	Gravelage—Gravelling	2,328
MISSISQUOI.....	Dunham, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7,600
VICTORIAVILLE-STE-ANGELE			
ARTHABASKA....	St-Valère-de-Bulstrode...	Gravelage—Gravelling	8,800 45,767
TOUR-DU-LAC-ST-JEAN			
LAC-ST-JEAN...	Hébertville, p.....	Gravelage—Gravelling	5,534
	St-Jérôme, p.....	Gravelage—Gravelling	7,005
	Delisle, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,863
	St-Cœur-de-Marie, v.....	Gravelage—Gravelling	1,217

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En cons- truction Under con- struction
CHICOUTIMI.....	Taché, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,792	
LAC-ST-JEAN....	St-Henri-de-Taillon, p....	Gravelage—Gravelling	43,892	
	Normandin, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	13,400	
	St-Méthode, p.....	Gravelage—Gravelling	15,584	

RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS

MATANE.....	Métis-sur-Mer, v.....	Gravelage—Gravelling	14,872	15,000
-------------	-----------------------	----------------------	--------	--------

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles	Lengths in milles	
ROUTES—HIGHWAYS	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
3. Lévis-St-Lambert.....	28.43	3.73
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke.....	.....	3.27
6. Lévis-Rimouski.....	8.85	3.00
7. Beauceville-Sherbrooke.....	0.40	.....
8. Montréal-Ottawa (via Hull).....	22.99	21.52
10. Lévis-Sherbrooke.....	16.92	
11. Montréal-Mont-Laurier.....	29.80	
14. Montréal-Rouse's Point (via St-Jean).....	9.32	
15. Québec-St-Siméon.....	19.92	5.96
16. Richmond-Yamaska.....	8.56	
20. Montréal-Valleyfield.....	3.79	2.41
21. Joliette-L'Assomption (via St-Jacques).....	7.63	
26. Knowlton-Lacolle.....	5.26	
27. Montréal-Toronto.....	0.12	
28. Iberville-St-Albans.....	9.88	
29. Aylmer-Chapeau.....	2.31	2.99
30. Hull-Maniwaki-Mont-Laurier.....	.....	7.15
31. Rimouski-Matapédia.....	7.45	
32. St-Hyacinthe-Melbourne.....	23.19	
33. Rawdon-L'Assomption.....	11.67	
34. Victoriaville-Woburn.....	8.10	5.43
36. Beauharnois-St-Jean.....	7.03	7.78
39. Waterloo-Newport.....	5.23	
40. Marieville-Cowansville.....	2.32	
41. Victoriaville-Ste-Angèle.....	1.67	8.67
42. Tour-du-Lac-St-Jean.....	18.05	
44. Rimouski-St-Anne-des-Monts.....	2.82	2.84
TOTAL.....	261.71 milles miles	74.75 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE		SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT	
Longueurs en milles		Lengths in miles	
		Longueur terminée	Longueur en construction
		Length completed	Length under construction
Gravelage—Gravelling.....	224.95	68.22	
Macadam.....	36.27	6.53	
Béton—Concrete.....	0.49		
TOTAL.....	261.71 milles miles	74.75 milles miles	

CHAPITRE IX

CONSTRUCTION DES CHEMINS MUNICIPAUX

Liste des travaux de construction exécutés par différentes municipalités de la province, sous la direction du département de la voirie au cours de la saison de 1924.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

CHAPTER IX

CONSTRUCTION OF MUNICI- PAL ROADS

List of construction works done by different municipalities of the Province, during the season of 1924, under the direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur En con-
COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length Under con-
			terminée truction
			completed struction
ARGENTEUIL . . .	St-Jérusalem, p.	Gravelage—Gravelling	16,236
	Morin-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,338
	Gore, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,482
ARTHABASKA . . .	Stanfold, c. (t)	Gravelage—Gravelling	19,040
	Warwick, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,670
	St-Norbert, c. (t)	Gravelage—Gravelling	9,900
	St-Albert, p.	Gravelage—Gravelling	3,397
	St-Rosaire, p.	Gravelage—Gravelling	6,548
	St-Louis-de-Blanford, p. . .	Gravelage—Gravelling	800
	Chester-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,482
	Tingwick, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,300
	Chénier, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,685
	Ste-Elizabeth, p.	Gravelage—Gravelling	600
	Ste-Victoire, p.	Gravelage—Gravelling	5,400
	Maddington-Falls, c. (t) . .	Gravelage—Gravelling	500
	Ste-Clotilde-de-Horton, p. .	Gravelage—Gravelling	722
BAGOT	St-Nazaire, p.	Gravelage—Gravelling	2,550
	St-Hugues, v.	Gravelage—Gravelling	2,831
	St-Pie, p.	Gravelage—Gravelling	2,800
BEAUCE	St-Victor-de-Tring, v. . . .	Gravelage—Gravelling	2,517
	St-Victor, p.	Gravelage—Gravelling	2,660
	St-Pierre-de-Broughton, p .	Gravelage—Gravelling	3,975
	Sts-Anges, p.	Gravelage—Gravelling	6,220
	St-Elzéar, p.	Gravelage—Gravelling	3,400
	St-Ephrem-de-Tring, p . .	Gravelage—Gravelling	3,868
	Aubert-Gallion	Gravelage—Gravelling	9,620

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En cons- terminée truction Length Under completed con- struction	
BEAUCE.....	St-Côme, p.....	Gravelage—Gravelling	5,042	
	St-Benoît-Labre, p.....	Gravelage—Gravelling	3,800	
	St-Martin, p.....	Gravelage—Gravelling	6,135	
	Shenley, c. (t).....	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	2,919	
	Beauceville, ville (town) ..	Macadam.....	1,538	
BEAUHARNOIS...	Nouveau-Salaberry, v....	Macadam.....	8,237	
BELLECHASSE...	La Durantaye, p.....	Gravelage—Gravelling	1,000	
	St-Gervais, p.....	Gravelage—Gravelling	2,300	
	Honfleur, p.....	Gravelage—Gravelling	6,300	
	St-Lazare, p.....	Gravelage—Gravelling	17,476	
	St-Damien, p.....	Gravelage—Gravelling	7,333	
	St-Raphael, p.....	Gravelage—Gravelling	3,000	
	St-Philémon, p.....	Gravelage—Gravelling	18,900	
	St-Magloire, p.....	Gravelage—Gravelling	14,100	
	St-Camille, p.....	Gravelage—Gravelling	24,400	
BERTHIER.....	St-Zénon, p.....	Gravelage—Gravelling	10,507	
	Comté de Berthier.....	Gravelage—Gravelling	11,365	
	St-Damien, p.....	Gravelage—Gravelling	10,560	
	St-Gabriel-de-Brandon, p.	Gravelage—Gravelling	8,218	
	St-Norbert, p.....	Gravelage—Gravelling	.....	7,392
	Ste-Geneviève-de-Ber- thier, p.....	Gravelage—Gravelling	10,313	8,000
BONAVENTURE..	St-Bonaventure-de/Hamill ton, p.....	Gravelage—Gravelling	13,388	
	St-Siméon, p.....	Gravelage—Gravelling	3,200	
	Carleton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	16,977	
BROME.....	Bolton-Est, p.....	Gravelage—Gravelling	6,467	
	Sutton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,200	
	Sutton, v.....	Béton—Concrete.....	450	
	Brôme, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,800	
CHAMPLAIN.....	St-Tite, p.....	Gravelage—Gravelling	750	
	St-Maurice, p.....	Gravelage—Gravelling	2,413	2,413
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Gravelage—Gravelling	9,575	
	St-Timothée, p.....	Gravelage—Gravelling	5,807	
CHARLEVOIX...	N.-D.-des-Eboulements, p	Gravelage—Gravelling	2,930	
	Pointe-au-Pic, v.....	Gravelage—Gravelling	1,000	5,306
	Baie-St-Paul, p.....	Gravelage—Gravelling	1,800	8,760
CHATEAUGUAY..	St-Antoine-Abbé, p.....	Gravelage—Gravelling	5,280	2,000
	Ste-Clotilde, p.....	Gravelage—Gravelling	3,940	

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En con- struction Under con- struction
CHICOUTIMI	Anse-St-Jean, c. (t)	Sable & Glaise—Sand- Clay	8,100	
	N.-D.-de-la-Terrière, p.	Sable & Glaise—Sand- Clay	23,760	
	Chicoutimi, c. (t)	Sable & Glaise—Sand- Clay	22,748	5,000
	St-Ambroise, p.	Sable & Glaise—Sand- Clay	3,000	2,300
	St-Honoré, p.	Sable & Glaise—Sand- Clay	15,584	
	Tremblay, c. (t)	Sable & Glaise—Sand- Clay	5,280	
	St-Fulgence, p.	Sable & Glaise—Sand- Clay	6,680	
COMPTON	Bury, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,038	
	Eaton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,580	
	Newport, c. (t)	Gravelage—Gravelling	8,443	
	Ditton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,325	
	Lingwick, c. (t)	Gravelage—Gravelling	12,703	
	Sawyerville, v.	Gravelage—Gravelling	3,990	
	Emberton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,320	
	Clifton-Est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	9,705	
	Hereford, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,979	
	Auckland, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,265	
	St-Herménégilde, p.	Gravelage—Gravelling	7,500	6,160
DEUX-MON- TAGNES	L'Annonciation-d'Oka, partie Nord	Gravelage—Gravelling	6,326	
	St-Placide, p.	Gravelage—Gravelling	10,721	
	St-Benoît, p.	Gravelage—Gravelling	15,282	1,100
	St-Hermas, p.	Gravelage—Gravelling	5,200	12,390
	St-Eustache, p.	Macadam	12,615	2,523
	St-Augustin, p.	Macadam	4,654	600
	Ste-Scholastique, v.	Macadam	1,891	
DORCHESTER	St-Malachie, p.	Gravelage—Gravelling	10,321	
	St-Odilon-de-Crambour- ne, p.	Gravelage—Gravelling	2,900	
	Ste-Germaine, p.	Gravelage—Gravelling	7,200	
	Ste-Justine, p.	Gravelage—Gravelling	5,700	
	St-Bernard, p.	Gravelage—Gravelling	2,900	
	Ste-Claire, p.	Gravelage—Gravelling	1,200	
	Watford-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,014	
	St-Maxime-de-Scott, p.	Gravelage—Gravelling	7,862	
	Ste-Marguerite, p.	Gravelage—Gravelling	1,841	
	St-Isidore, p.	Gravelage—Gravelling	3,500	
	St-Anselme, p.	Gravelage—Gravelling	1,500	



Route VAUDREUIL-POINTE-FORTUNE Highway—Pointe-Fortune
Macadam huilé entretenu en régie. Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En con- struction Under con- struction
DRUMMOND.....	Wickham-Ouest, p.....	Gravelage—Gravelling	3,800	
	Kingsey, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	10,291	
FRONTENAC.....	St-Evariste-de-Forsyth, v.	Gravelage—Gravelling	3,190	
	St-Gédéon-de-Marlow, p..	Gravelage—Gravelling	12,200	
	Ste-Cécile-de-Whitton, c..	Gravelage—Gravelling	2,675	
HULL.....	Maniwaki, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,325	
	Masham-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	11,245	
	Egan-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	3,475	
HUNTINGDON....	Franklin, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7,115	
	Hemmingford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,742	258
	Godmanchester, c. (t)....	Gravelage—Gravelling	6,000	
	Huntingdon, ville (town)..	Macadam.....	817	
IBERVILLE.....	St-Athanase, p.....	Gravelage—Gravelling	5,035	
	Ste-Brigide, p.....	Gravelage—Gravelling	7,266	
	St-Sébastien, p.....	Gravelage—Gravelling	5,622	
	St-Alexandre, p.....	Gravelage—Gravelling	10,111	
	St-Grégoire, p.....	Gravelage—Gravelling	18,743	
	St-Georges-de-Henry- ville, p.....	Gravelage—Gravelling	7,125	
JACQUES- CARTIER....	Ste-Geneviève, p.....	Macadam.....	26,400	17,951
	Dollard-des-Ormeaux, p..	Macadam.....	.....	1,000
JOLIETTE.....	Ste-Emélie-de-l'Energie, p	Gravelage—Gravelling	16,074	
KAMOURASKA...	Ste-Anne-de-la-Pocatiè- re, p.....	Gravelage—Gravelling	6,900	
AC-ST-JEAN....	St-Thomas-d'Aquin, p....	Gravelage—Gravelling	1,889	
	St-Bruno, p.....	Gravelage—Gravelling	17,352	
	St-Félicien, p.....	Gravelage—Gravelling	12,376	
	Hébertville, p.....	Gravelage—Gravelling	5,280	
L'ASSOMPTION...	St-Lin, p.....	Gravelage—Gravelling	.....	15,975
	Lachenaie, p.....	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	7,140	
	Repentigny, p.....	Gravelage—Gravelling	9,474	
	St-Roch-Ouest, p.....	Gravelage—Gravelling	12,984	
	L'Assomption, p.....	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	11,500	
LAVAL.....	Ste-Rose-Ouest, p.....	Macadam.....	4,149	
	St-François-de-Sales, p...	Macadam.....	2,000	2,700
	St-Vincent-de-Paul, p....	Macadam.....	1,251	

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En cons- truction Under con- struction
LÉVIS.....	Breakeyville, p.....	Gravelage—Gravelling	1,500	
	St-Nicolas-Sud, p.....	Gravelage—Gravelling	5,400	
	St-Jean-Chrysostôme, p...	Gravelage—Gravelling	10,032	
	St-Lambert, p.....	Gravelage—Gravelling	4,900	
L'ISLET.....	St-Cyrille, p.....	Gravelage—Gravelling	7,400	
	Arago, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,650	
	St-Jean-Port-Joli, p.....	Gravelage—Gravelling	1,580	
	St-Aubert, p.....	Gravelage—Gravelling	12,660	
	St-Pamphile, p.....	Gravelage—Gravelling	4,200	
	Ashford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,700	20,000
LOTBINIÈRE....	St-Edouard, p.....	Gravelage—Gravelling	14,014	
	St-Sylvestre, p.....	Gravelage—Gravelling	3,751	
	Lotbinière, p.....	Gravelage—Gravelling	1,100	
	St-Patrice-de-Beauri- vage, p.....	Gravelage—Gravelling	2,037	2,053
	St-Narcisse, p.....	Gravelage—Gravelling	10,267	490
	St-Gilles, p.....	Gravelage—Gravelling	1,319	
	Ste-Croix, p.....	Gravelage—Gravelling	489	3,791
MASKINONGÉ....	St-Antoine-de-la-Rivière- du-Loup, p.....	Gravelage—Gravelling	4,330	
	Louiseville, ville (town)...	Gravelage—Gravelling	425	
MATANE.....	St-Octave-de-Métis-Sud, p	Gravelage—Gravelling	4,318	
MÉGANTIC.....	Leeds, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	4,387	1,406
	Inverness, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	8,800	7,800
	Halifax-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,959	632
	St-Pierre-Baptiste, p.....	Gravelage—Gravelling	6,638	659
	Halifax-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	8,898	
MISSISQUOI....	Farnham, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	11,200	
	Ste-Sabine, p.....	Gravelage—Gravelling	2,125	
	St-Ignace-de-Stanbrid- ge, p.....	Gravelage—Gravelling	3,762	
	Stanbridge-Est, c. (t)....	Gravelage—Gravelling	1,880	
	Clarenceville, v.....	Gravelage—Gravelling	1,000	
	N.-D.-de-Stanbridge....	Gravelage—Gravelling	2,475	
	St-Armand-Est.....	Gravelage—Gravelling	2,000	
	Frelighsburg, v.....	Gravelage—Gravelling	2,490	
	Philipsburg, v.....	Gravelage—Gravelling	8,965	
MONTMAGNY....	St-Antoine-de-l'Île-aux- Grues, p.....	Gravelage—Gravelling	1,800	
	St-Thomas.....	Gravelage—Gravelling	8,722	
	Montminy, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	6,171	
	Cap-St-Ignace, p.....	Gravelage—Gravelling	13,812	

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En con- struction Under con- struction
MONTCALM.....	St-Alexis, p.....	Gravelage—Gravelling	17,015	
	St-Esprit, p.....	Gravelage—Gravelling	19,715	
	Ste-Julienne, p.....	Gravelage—Gravelling	2,518	
	Ste-Marie-Salomée, p....	Gravelage—Gravelling	10,974	
MATAPÉDIA.....	Lac-au-Saumon, v.....	Gravelage—Gravelling	5,095	
NICOLET.....	Précieux-Sang, p.....	Gravelage—Gravelling	400	
	St-Samuel-de-Horton, p..	Gravelage—Gravelling	2,640	
	Ste-Perpétue, p.....	Gravelage—Gravelling	13,869	21,665
	Ste-Monique, p.....	Gravelage—Gravelling	1,200	
	St-Raphael-Sud, p.....	Gravelage—Gravelling	2,075	2,000
	St-Léonard, v.....	Gravelage—Gravelling	1,490	
PAPINEAU.....	Buckingham, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	6,380	
	Buckingham-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,375	
	St-Malachie, p.....	Gravelage—Gravelling	2,450	
	St-André-Avellin, p.....	Gravelage—Gravelling	7,715	
	Ripon, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,000	5,300
PONTIAC.....	Ile-Grand-Calumet, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,680	2,433
	Thorne, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	4,908	
	Leslie, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	6,700	
	Chichester, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	3,100	
	Sheen, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,061	
	Chapeau, v.....	Gravelage—Gravelling	3,513	
	Ile-aux-Allumettes, p. ouest (west), c. (t)....	Gravelage—Gravelling	8,105	
	Ile-aux-Allumettes, p. est (east), c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7,224	
QUÉBEC.....	L'Ancienne-Lorette, p....	Macadam.....	4,759	
	St-Ambroise, p.....	Macadam.....	9,020	
	Charlesbourg, v.....	Macadam.....	4,423	
RICHMOND.....	Melbourne, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,297	
	Shipton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	6,546	
	Brompton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,350	
	Kingsbury, v.....	Gravelage—Gravelling	6,320	
	Brompton & Gore, c. (t)..	Gravelage—Gravelling	7,400	
ROUVILLE.....	St-Mathias, p.....	Gravelage—Gravelling	8,600	
	St-Hilaire, p.....	Gravelage—Gravelling	12,447	
	Ste-Angèle, p.....	Gravelage—Gravelling	9,901	
	Ste-Marie-de-Monnoir, p..	Gravelage—Gravelling	8,097	
	St-Michel-de-Rougemont, p.....	Gravelage—Gravelling	2,334	

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En construction Under construction
ROUVILLE.....	St-Césaire, p.....	Gravelage—Gravelling	16,096	
	St-Césaire, v.....	Gravelage—Gravelling	1,908	
	Richelieu, v.....	Gravelage—Gravelling	1,221	
	St-Paul-d'Abbotsford, p..	Gravelage—Gravelling	7,301	
SHEFFORD.....	Granby, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7,450	
	St-Valérien p.....	Gravelage—Gravelling	1,100	
	Ste-Anne-de-Stukely, p...	Gravelage—Gravelling	915	
	Ely, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	5,511	
	Ely-Est, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	4,661	
	Ely-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	3,095	
	Stukely-Nord, partie est, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1,622	
	St-Joachim, p.....	Gravelage—Gravelling	2,210	
SHERBROOKE....	Ascot, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	4,700	728
	Ascot, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,500	4,112
	Orford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2,800	
SOULANGES.....	St-Télesphore, p.....	Gravelage—Gravelling	5,809	2,858
	St-Ignace-du-Côteau-du- Lac, p.....	Gravelage—Gravelling	3,300	2,080
STANSTEAD.....	Ste-Catherine-de-Hatley, p.....	Gravelage—Gravelling	5,892	
	Hatley, v.....	Gravelage—Gravelling	2,960	
	North-Hatley, v.....	Gravelage—Gravelling	2,103	
ST-HYACINTHE..	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.	Gravelage—Gravelling	5,618	
	St-Hyacinthe-le-Confes- seur, p.....	Gravelage—Gravelling	2,575	
	Ste-Marie-Madeleine, p...	Gravelage—Gravelling	17,072	
	St-Charles, p.....	Gravelage—Gravelling	3,777	6,193
	St-Damase, p.....	Gravelage—Gravelling	7,450	1,536
ST-JEAN.....	St-Valentin, p.....	Macadam.....	1,981	
	St-Valentin, p.....	Gravelage—Gravelling	2,000	10,865
TERREBONNE....	St-Louis-de-Terrebonne, p	Macadam.....	2,052	
	Piedmont, v.....	Gravelage—Gravelling	6,300	
	St-Adèle, p.....	Gravelage—Gravelling	5,600	12,542
VAUDREUIL.....	Ste-Jeanne-de-l'Île-Per- rot, p.....	Macadam.....	738	
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam.....	1,800	
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Gravelage—Gravelling	2,125	
	Hudson, v.....	Gravelage—Gravelling	1,744	

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En con- terminée struction Length Under completed con- struction
VAUDREUIL.....	Ste-Madeleine-de-Ri- gaud, p.....	Macadam.....	5,700
	Ste-Justine-de-Newton, p.	Gravelage—Gravelling	5,670
	Ste-Marthe, p.....	Gravelage—Gravelling	8,783
	Ile-Cadieux, ville (town) ..	Gravelage—Gravelling	4,400
	St-Lazare, p.....	Gravelage—Gravelling	6,131
	Pointe-Fortune, v.....	Gravelage—Gravelling	2,975
VERCHÈRES.....	Ste-Théodosie, p.....	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	15,200
	Belœil, ville (town)	Gravelage—Gravelling	4,536
	St-Ant.-sur-Richelieu, p...	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	15,801
	Varennnes, p.....	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	19,968
WOLFE.....	St-Camille, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,490
	Wotton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,000
	Bishop's Crossing, v.....	Gravelage—Gravelling	2,167
	St-Joseph-de-Ham-Sud, p.	Gravelage—Gravelling	1,000
YAMASKA.....	St-Zéphirni-de-Couvral, p.	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	3,456
	St-Elphège, p.....	Sable & Glaise—Sand- Clay.....	3,840

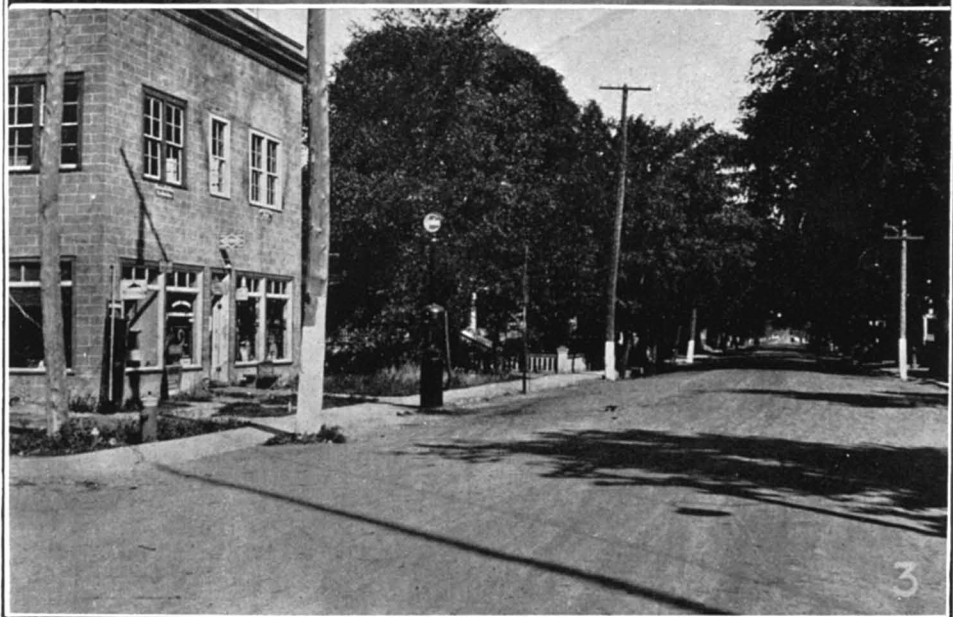
SOMMAIRE PAR COMTÉ

SUMMARY PER COUNTY

Longueurs en milles

Lengths in miles

COMTÉ COUNTY	Longueur ter- minée Length completed	Longueur en construction Length under construction
Argenteuil.....	5.69	
Arthabaska.....	12.43	0.11
Bagot.....	1.55	0.72
Beauce.....	9.79	
Beauharnois.....	1.56	
Bellechasse.....	17.96	
Berthier.....	9.65	2.92
Bonaventure.....	6.36	
Brome.....	3.39	
Champlain.....	3.51	0.46
Charlevoix.....	1.09	2.66
Châteauguay.....	1.75	0.38
Chicoutimi.....	16.13	1.38
Compton.....	15.12	1.17
Deux-Montagnes.....	10.74	3.15
Dorchester.....	9.27	
Drummond.....	2.67	
Frontenac.....	3.42	
Hull.....	3.23	
Huntingdon.....	3.16	0.05
Iberville.....	10.21	
Jacques-Cartier.....	5.00	3.59
Joliette.....	3.04	
Kamouraska.....	1.31	
Lac-St-Jean.....	6.99	
L'Assomption.....	7.78	3.03
Laval.....	1.40	0.51
Lévis.....	4.14	
L'Islet.....	6.29	3.79
Lotbinière.....	6.25	1.20
Maskinongé.....	0.90	
Matane.....	0.82	
Mégantic.....	6.00	1.99
Missisquoi.....	6.80	
Montmagny.....	5.78	
Montcalm.....	9.51	
Matapédia.....	0.97	
Nicolet.....	4.11	4.48
Papineau.....	4.34	1.00
Pontiac.....	8.20	0.46
Québec.....	3.45	
Richmond.....	5.29	
Rouville.....	12.86	
Shefford.....	5.03	



1. Rte Montréal-Québec, Laval-de-Montréal. Pavage en amiesite construit en 1924. 2. Route Lacolle-Knowlton, canton Stanbridge; macadam. 3. Rte Vaudreuil-Pte-Fortune, Rigaud; macadam huilé entretenu en régie.

1. Montreal-Quebec Highway, Laval-de-Montréal; amiesite pavement laid in 1924. 2. Lacolle-Knowlton Highway, Stanbridge township, macadam. 3. Vaudreuil-Pte Fortune road; Rigaud; oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ COUNTY	Longueur ter- minée	Longueur en construction
	Length completed	Length under construction
Sherbrooke.....	1.89	0.92
Soulanges.....	1.73	0.94
Stanstead.....	2.08	
St-Hyacinthe.....	6.91	1.46
St-Jean.....	0.75	2.06
Terrebonne.....	2.64	2.38
Vaudreuil.....	7.59	0.03
Verchères.....	10.51	
Wolfe.....	3.34	
Yamaska.....	1.38	
TOTAL.....	303.76 milles miles	40.84 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGE

Longueurs en milles

SUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Lengths in miles

	Longueur ter- minée	Longueur en construction
	Length completed	Length under construction
Sable & Glaise—Sand-Clay.....	31.25	1.38
Gravelage—Gravelling.....	254.61	34.74
Macadam.....	17.81	4.72
Béton—Concrete.....	0.09	
TOTAL.....	303.76 milles miles	40.84 milles miles

CHAPITRE X

AMÉLIORATION des CHEMINS DE TERRE

Liste des municipalités qui ont amélioré
leurs chemins de terre sous la direc-
tion du département de la voirie.

p=paroisse; v=village; c=canton
Les longueurs sont en pieds

CHAPTER X

IMPROVEMENT of EARTH ROADS

List of municipalities that have im-
proved their earth roads under the
direction of the Roads Department.

p=parish; v=village; t=township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE LENGTH IMPROVED
ARGENTEUIL.....	St-Jérusalem, p.....	690
	Arundel, c. (t).....	2,000
ARTHABASKA.....	St-Albert, p.....	2,663
	St-Christophe, p.....	10,560
	Chester-Est, p.....	1,500
BEAUCE.....	St-Ephrem-de-Tring, p.....	500
BEAUHARNOIS.....	St-Louis-de-Gonzague, p.....	600
	St-Timothée, p.....	1,600
BONAVENTURE.....	Paspébiac, v.....	6,860
	Escuminac, c. (t).....	3,800
CHAMPLAIN.....	La Pérade, v.....	4,447
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.....	210
	St-Tite, p.....	7,910
	St-Georges, p.....	3,840
	St-Stanislas, p.....	130
	St-Prosper, p.....	4,000
	Ste-Thècle, p.....	9,112
CHARLEVOIX.....	St-Maurice, p.....	4,060
	St-Irénée, p.....	420
COMPTON.....	St-Siméon, p.....	1,050
	St-Venant-de-Hereford, p.....	421
DORCHESTER.....	St-Isidore-d'Auckland, p.....	3,111
	Ste-Rose, p.....	6,000
	Ste-Hénédine, p.....	1,650
	St-Edouard-de-Frampton, p.....	5,000
	St-Bernard, p.....	1,900
	St-Isidore, p.....	4,800

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE — LENGTH IMPROVED
DRUMMOND.....	Durham-Sud, c. (t).....	675
	St-Félix-de-Kingsey, p.....	9,523
	Kingsey-Falls, c. (t).....	2,300
FRONTENAC.....	Courcelles, p.....	1,500
	Winslow-Nord, c. (t).....	7,500
	St-Sébastien-d'Aylmer, p.....	6,420
	Gayhurst, c. (t).....	4,000
	St-Léon-de-Marston, p.....	350
	St-Ludger, v.....	2,526
	St-Vital-de-Lambton, p.....	2,825
	Ste-Cécile-de-Whitton, v.....	400
	St-Hubert-de-Spalding, p.....	4,300
	St-Hilaire-de-Dorset, p.....	500
	Marston-Sud, c. (t).....	1,200
ILES-DE-LA- MADELEINE.....	Grosse-Ile, p.....	75,000
	Hâvre-Aubert, p.....	43,200
KAMOURASKA.....	St-Alexandre, p.....	10,266
	St-André, p.....	5,614
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.....	3,140
	St-Denis, p.....	2,560
	St-Germain, p.....	5,750
	St-Louis-de-Kamouraska, p.....	1,080
	Kamouraska, v.....	2,185
	St-Pacôme, p.....	4,425
	St-Pascal, p.....	700
	Pohénégamook, c. (t).....	1,500
	Rivière-Ouelle, p.....	3,380
LAC-ST-JEAN.....	St-Joseph-d'Alma, p.....	3,346
	Delisle, c. (t).....	10,900
	Albanel, c. (t).....	558
	Albanel, c. (t).....	558
LOTBINIÈRE.....	St-Jacques-de-Parisville, p.....	900
	Ste-Philomène, p.....	650
MASKINONGÉ.....	Ste-Angèle-de-Prémont, p.....	1,800
	St-Léon, p.....	2,160
	St-Paulin, p.....	1,200
MÉCANIC.....	Halifax-Nord, c. (t).....	1,037
	Halifax-Sud, c. (t).....	500
	Somerset-Nord, c. (t).....	8,431
	Somerset-Sud, c. (t).....	660

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE — LENGTH IMPROVED
MONTCALM.....	St-Esprit, p.....	7,390
MONTMAGNY.....	St-Thomas, p.....	8,270
	St-Antoine-de-l'Île-aux-Grues, p.....	170
	Cap-St-Ignace, p.....	637
MONTMORENCY.....	Ste-Anne-de-Beaupré, p.....	1,900
	L'Ange-Gardien, p.....	1,440
	St-Jean, I. O., p.....	12,672
MATAPÉDIA.....	St-Damase, p.....	14,305
	St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.....	5,440
	St-Octave-de-Métis-Sud, p.....	800
NICOLET.....	St-Léonard, p.....	1,800
	Gentilly, p.....	100
PAPINEAU.....	Lochaber-Ouest, c. (t).....	1,200
PORTNEUF.....	St-Augustin, p.....	800
	Portneuf, p.....	3,000
	St-Casimir, p.....	9,500
	St-Ubalde, p.....	7,000
	Bois, c. (t).....	2,300
	St-Rémi-du-Lac-aux-Sables, p.....	4,500
	St-Thuribe, p.....	1,400
	Pont-Rouge, v.....	11,300
	Ste-Jeanne-de-Neuville, p.....	17,100
	St-Alban, p.....	3,200
	Ste-Christine, p.....	4,200
	St-Raymond, v.....	3,000
	St-Raymond, p.....	8,000
	St-Léonard, p.....	8,000
	Ste-Catherine, p.....	15,200
QUÉBEC.....	Giffard, v.....	1,500
	Beauport-Est, v.....	1,500
	Ste-Foy, p.....	35,925
	L'Ancienne-Lorette, p.....	1,000
	St-Gabriel-Ouest, p.....	800
	Charlesbourg, p.....	7,516
	Charlesbourg-Est, p.....	1,500
RICHMOND.....	St-Claude, p.....	4,740
	St-François Xavier-de-Brompton, p.....	1,730
	St-Georges-de-Windsor, p.....	3,870

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE LENGTH IMPROVED
RIMOUSKI.....	St-Mathias, p.....	2,850
	St-Simon, p.....	4,000
	St-Anaclet, p.....	3,000
	St-Donat, p.....	6,000
STANSTEAD.....	St-Herménégilde, v.....	638
TÉMISCOUATA.....	St-Eloi, p.....	4,500
	St-Louis-du-Ha! Ha!, p.....	1,500
	St-Eusèbe-de-Cabano, p.....	42,240
	St-Clément, p.....	300
VAUDREUIL.....	Belle-Plage, v.....	600
WOLFE.....	St-Jacques-le-Majeur, p.....	716
	St-Fortunat, p.....	3,007
	Wolfestown, c. (t).....	1,420
	Dudswell, c. (t).....	969
	Garthby, c. (t).....	7,414
	Ham-Sud, c. (t).....	1,744
	Beaulac, v.....	5,254
YAMASKA.....	St-Elphège, p.....	4,224
LONGUEUR TOTALE AMÉLIORÉE.....		119.11 milles
TOTAL LENGTH IMPROVED.....		miles

CHAPITRE XI

PONTS ET PONCEAUX

Liste des ponts et ponceaux construits
en 1924 moyennant des subventions
spéciales.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les dimensions sont indiquées en pieds

CHAPTER XI

BRIDGES AND CULVERTS

List of bridges and culverts built during
1924 with special subsidies.

p = parish; v = village; t = township
The dimensions are given in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur Span, Height and Width
ARGENTEUIL....	Chatham, c. (t).....	Béton—Concrete.....	8 x 10 x 30
	Chatham, c. (t).....	Béton—Concrete.....	4 x 10 x 24
	Chatham, c. (t).....	Béton—Concrete.....	4 x 10 x 24
	Chatham, c. (t).....	Béton—Concrete.....	4 x 5 x 50
	Chatham, c. (t).....	Béton—Concrete.....	10 x 8 x 40
ARTHABASKA....	Tingwick, c. (t).....	Bois—Wood.....	8 x 14 x 24
	St-Rosaire, p.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	18" x 24'
	Chester-Est.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	18" x 22'
BEAUHARNOIS....	St-Timothée, p.....	Béton—Concrete.....	5 x 5 x 20
	St-Timothée, p.....	Béton—Concrete.....	5 x 5 x 20
	St-Timothée, p.....	Béton—Concrete.....	15 x 6 x 24
BELLECHASSE....	St-Charles, p.....	Béton—Concrete.....	9 x 12 x 22
	Honfleur, p.....	Béton—Concrete.....	20 x 6 x 22
	Beaumont, p.....	Bois—Wood.....	8 x 4 x 22
BERTHIER.....	St-Barthélémi, p.....	Bois—Wood.....	8 x 5 x 26
	St-Barthélémi, p.....	Bois—Wood.....	4 x 4 x 24
BONAVENTURE....	New-Richmond, p.....	Béton—Concrete.....	7' x 7'-8" x 31'-6"
	New-Carlisle, v.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	4 x 42
BROME.....	Bolton-Ouest, c. (t).....	Bois—Wood.....	20 x 6 x 22
	Sutton, c. (t).....	Béton—Concrete.....	18 x 5 x 22
CHAMPLAIN.....	St-Prosper, p.....	Bois—Wood.....	10 x 8 x 32
	N.-D.-de-la-Présenta- tion-d'Almaville.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	4 x 60
CHARLEVOIX....	La-Malbaie, v.....	Cage—Crib Work....	178 (long-legth)
DRUMMOND.....	Wendover & Simpson, c. (t).....	Bois—Wood.....	16 x 7 x 21



Montréal-Nord, Laval
Macadam huilé entretenu en régie. Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur Span, Height and Width
FRONTENAC.....	Chesham, c. (t).....	Bois—Wood.....	26 x 8 x 14
	Chesham, c. (t).....	Bois—Wood.....	3 x 4 x 16
GASPÉ.....	Percé, v.....	Béton—Concrete.....	5x 5 x 12
HULL.....	Hull-Ouest, c. (t).....	Bois—Wood.....	4 x 4 x 45
	Low, c. (t).....	Béton—Concrete.....	4 x 4 x 80
IBERVILLE.....	St-Athanase, p.....	Béton—Concrete.....	9 x 3 x 28
JACQUES- CARTIER...	Saraguay, v.....	Béton—Concrete.....	18 x 10 x 24
JOLIETTE.....	St-Ambroise-de-Kil- dare, p.....	Béton—Concrete.....	10 x 10 x 32
	St-Paul, v.....	Béton—Concrete.....	3½ x 4 x 38
	Ste-Mélanie, p.....	Béton—Concrete.....	7 x 6 x 24
LAC-ST-JEAN....	St-Prime, p.....	Boi —Wood.....	18 x 10 x 19
	St-Prime, p.....	Bois—Wood.....	4 x 5 x 46
	Roberval, p.....	Bois—Wood.....	18 x 3½ x 20
	St-Jérôme, p.....	Bois—Wood.....	10 x 12 x 23
L'ASSOMPTION...	St-Lin, p.....	Béton—Concrete.....	4 x 5 x 45
	St-Roch-Ouest, p.....	Béton—Concrete.....	18 x 15 x 24
	St-Gérard-Magella, p....	Béton—Concrete.....	4 x 5 x 55
	St-Sulpice, p. (Mont.- Québec).....	Cage—Crib Work....	5 x 3 x 1886
LAVAL.....	Saraguay, v.....	Béton—Concrete.....	18 x 10 x 24
LÉVIS.....	St-Lambert, p.....	Béton—Concrete.....	24" x 24" x 18'
	St-Lambert, p.....	Bois—Wood.....	24" x 18" x 18'
	St-Lambert p.....	Bois—Wood.....	3 x 3 x 18
L'ISLET.....	L'Islet, p.....	Bois—Wood.....	20 x 8 x 22
	L'Islet, p.....	Bois—Wood.....	12 x 10 x 22
LOTBINIÈRE....	St-Gilles, p.....	Bois—Wood.....	16 x 7 x 16
	St-Jacques-de-Paris- ville, p.....	Béton—Concrete.....	10 x 11 x 36
	St-Louis-de-Lotbinière, p	Bois—Wood.....	12 x 6 x 19
	St-Antoine-de-Tilly, p...	Béton—Concrete.....	30 x 14¾ x 10
MÉGANTIC.....	Halifax-Nord, c. (t)....	Bois—Wood.....	3½ x 7 x 32
MISSISQUOI....	Farnham-Ouest, c. (t)...	Bois—Wood.....	6 x 4 x 22
	Farnham-Ouest, c. (t)...	Bois—Wood.....	8 x 8 x 30
	Farnham-Ouest, c. (t)...	Bois—Wood.....	8 x 8 x 30

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur Span, Height and Width
MONTMORENCY.	Château-Richer, p.	Béton—Concrete.	18 x 16 x 25
	Château-Richer, p.	Béton—Concrete.	18 x 6 x 26
	Château-Richer, p.	Béton—Concrete.	12½ x 8 x 29
	Château-Richer, p.	Béton—Concrete.	10 x 11 x 30
NICOLET.	St-Wenceslas, v.	Tuyau, tôle—Iron pipe	24" x 24'
	St-Wenceslas, v.	Tuyau, tôle—Iron pipe	36" x 30'
	St-Wenceslas, p.	Béton—Concrete.	4 x 6 x 48
	St-Léonard, p.	Bois—Wood.	8' x 18" x 20'
	St-Léonard, p.	Bois—Wood.	4 x 6 x 36
	Gentilly, p.	Tuyau, tôle—Iron pipe	36" x 28'
PONTIAC.	St-Grégoire, p.	Bois—Wood.	10 x 6 x 24
	Dorion, c. (t)	Bois—Wood.	16 x 12 x 18
	Onslow-Sud, c. (t)	Bois—Wood.	5 x 5 x 32
	Bristol, c. (t)	Bois—Wood.	7 x 7 x 28
PORTNEUF.	Shawville, v.	Bois—Wood.	12 x 16 x 20½
	Deschambault, p. (Mont- Québec-Coin de la Mort)	Béton—Concrete.	Elargissement Widening
RICHMOND.	Shipton, c. (t)	Bois—Wood.	20 x 7½ x 24
RIMOUSKI.	Ste-Luce, p.	Béton—Concrete.	12 x 14 x 21
	St-Germain, p.	Béton—Concrete.	12 x 8 x 21
	Ste-Cécile-du-Bic, p.	Béton—Concrete.	4 x 48
ROUVILLE.	St-Paul-d'Abbotsford, p.	Bois—Wood.	13 x 8 x 25
SAGUENAY.	Tadoussac, v.	Bois—Wood.	6 x 9 x 18
SHEFFORD.	Ste-Cécile-de-Milton, p.	Bois—Wood.	18 x 9 x 19⅓
SHERBROOKE.	Petit-Lac-Magog, v.	Béton—Concrete.	18 x 13½ x 26
STANSTEAD.	Ste-Catherine-de- Hatley, p.	Bois—Wood.	8 x 5 x 22
	Ste-Catherine-de- Hatley, p.	Bois—Wood.	10 x 5 x 22
	Ste-Catherine-de- Hatley, p.	Bois—Wood.	15 x 8 x 22
	Ste-Catherine-de- Hatley, p.	Bois—Wood.	16 x 5 x 22
	St-Hyacinthe-le-Confes- seur, p.	Béton—Concrete.	8 x 8 x 54

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur Span, Height and Width
ST-MAURICE....	St-Barnabé, p.....	Béton—Concrete.....	4 x 4 x 54
	St-Gérard-des-Laurentides, p.....	Bois—Wood.....	14 x 28
	Pointe-du-Lac, p., (Mont.-Québec) Protection.....	Cage—Crib Work.....	9 x 4½ x 251
	Ste-Flore, p.....	Bois—Wood.....	4½ x 4½ x 28
	Ste-Flore, p.....	Bois—Wood.....	18 x 12 x 14
	Ste-Flore, p.....	Bois—Wood.....	10 x 5 x 14
	Ste-Flore, p.....	Bois—Wood.....	18 x 13 x 15½
	Ste-Flore, p.....	Bois—Wood.....	4 x 3 x 32½
	Ste-Flore, p.....	Bois—Wood.....	4 x 3½ x 24½
	Ste-Flore, p.....	Bois—Wood.....	10 x 5½ x 15¼
VAUDREUIL....	Como-Est, v.....	Béton—Concrete.....	6 x 7 x 24
YAMASKA.....	La Visitation, p.....	Béton—Concrete....	12 x 14 x 22
	St-Zéphirin-de-Courval, p.....	Béton—Concrete.....	8 x 8 x 42
	N.-D.-de-Pierreville, p...	Bois—Wood.....	8 x 8 x 21
	N.-D.-de-Pierreville, p...	Bois—Wood.....	8 x 7 x 21
	St-David, p.....	Béton—Concrete.....	12 x 8 x 20
	St-Thomas-de-Pierreville, p.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	5 x 42
	St-Thomas-de-Pierreville, p.....	Béton—Concrete.....	3 x 2½ x 22
	St-Elphège, p.....	Bois—Wood.....	6 x 3 x 18
	St-Michel, p.....	Bois—Wood.....	12 x 13 x 20

NOMBRE TOTAL de ponts et
ponceaux construits en 1924..... 105

TOTAL NUMBER of bridges
and culverts built during 1924.... 105

Ne sont pas compris dans cette liste
les ponts ou ponceaux construits soit
par le département, soit par les muni-
cipalités, et qui font partie des travaux
réguliers de construction ou d'entretien.

Are not included in this list bridges
and culverts built by the Roads Depart-
ment or by the municipalities, and
which form part of the regular con-
struction or maintenance works.

SIGNAUX DE DANGER
et ARBRES d'ORNEMENT

DANGER SIGNS
and ORNAMENTAL TREES

CHAPITRE XII

SIGNAUX SYMBOLIQUES DE DANGER ET DE
DIRECTION POSÉS sur les GRANDES ROUTES en 1924

CHAPTER XII

SYMBOLIC DANGER AND DIRECTION SIGNS
POSTED on MAIN HIGHWAYS DURING 1924

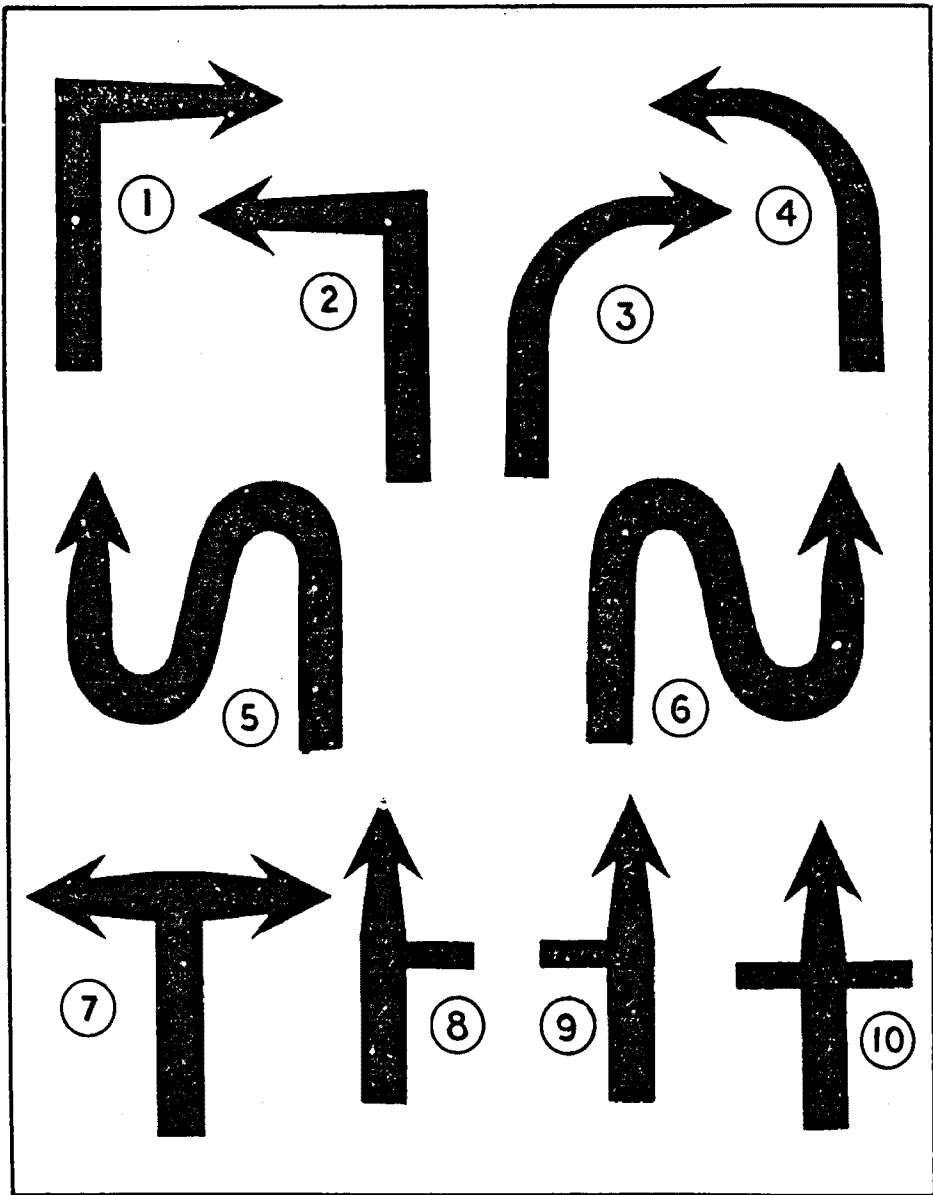
NOM DE LA ROUTE NAME OF HIGHWAY	Nombre de signaux placés de chaque catégorie Number of signs posted of each category																				TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 Montréal-Sherbrooke	..	..	14	18	30	22	..	5	7	8	8	6	3	3	36	4	4	..	6	..	174
2 Montréal-Québec	10	9	51	52	28	38	2	17	17	8	..	3	4	2	110	11	3	1	3	2	371
3 Montréal-Sorel (Lévis-St-Lam- bert)	2	2	3	3	12	12	..	2	..	..	1	..	..	1	10	..	..	..	..	..	48
4 Montréal-Malone	1	1	8	9	16	2	..	6	7	1	2	3	4	2	24	4	2	2	..	..	94
5 Beauce-Jonction-Sherbrooke ..	2	2	34	36	25	29	3	15	9	13	8	7	12	12	56	6	13	12	22	9	325
6 Lévis-Rimouski	4	4	33	32	51	50	..	20	19	12	4	4	4	4	164	53	7	..	6	..	471
7 Beauceville-Sherbrooke	2	2	31	28	15	18	1	15	19	17	2	2	6	6	52	24	..	..	..	..	240
8 Montréal-Lachute (Montréal- Ottawa)	1	2	5	4	5	4	..	2	1	2	4	1	1	3	11	..	1	..	..	2	49
9 Edouard VII	2	2	14	14	7	5	3	4	3	..	..	1	..	1	14	..	3	..	2	..	75
10 Lévis-Sherbrooke	2	2	..	..	..	4	..	..	..	..	1	2	3	1	4	..	..	..	..	..	19
11 Montréal-Ste-Agathe (M.-M.- Laurier)	4	6	22	20	36	37	1	2	2	7	9	7	6	9	20	..	8	..	6	..	202



St-Vincent-de-Paul, Laval—Chemin MASSON Road.
Macadam entretenu en régie. Macadam maintained by the Department.

12 St-Hyacinthe-Rougemont.....	..	..	6	6	1	3	..	2	2	1	..	..	..	12	..	1	..	1	..	35	
13 Sherbrooke-Derby Line.....	..	..	1	1	9	11	..	..	..	..	1	1	..	10	..	3	..	3	..	40	
14 Montréal-Rouse's Point (via St-Jean).....	1	..	4	2	4	2	..	2	2	2	..	1	1	..	22	2	1	..	1	..	47
15 Québec-St-Joachim (Québec- St-Siméon).....	..	..	15	12	26	32	..	3	5	..	..	..	..	22	4	3	1	3	..	126	
18 Riv.-du-Loup-Edmundston.....	..	..	25	26	38	53	..	5	7	4	..	..	..	39	23	..	..	..	..	220	
19 Trois-Rivières-Grand'Mère.....	1	1	8	9	12	12	..	1	1	12	1	1	..	4	2	2	..	1	..	68	
20 Montréal-Valleyfield.....	1	1	3	5	12	15	2	4	2	..	2	..	..	2	8	2	1	..	1	..	61
22 Sherbrooke-Norton Mills.....	..	..	5	5	28	23	..	1	1	..	..	..	1	1	8	..	1	..	1	..	75
22 Lévis-Jackman.....	3	4	35	38	32	41	1	14	11	4	..	..	1	1	46	2	..	..	..	233	
26 Lacolle-Knowlton.....	3	..	11	11	9	5	6	2	3	12	3	8	16	3	12	..	1	..	1	..	106
27 Montréal-Toronto.....	1	1	9	9	10	26	2	2	2	2	2	3	1	2	6	..	2	..	3	1	84
31 Rimouski-Mont-Joli (Rim.- Matapédia).....	..	..	4	4	6	4	1	..	..	6	1	1	3	..	22	20	..	..	..	..	72
34 Victoriaville-Woburn.....	..	..	6	6	8	6	..	2	2	1	..	..	1	1	4	2	..	..	..	..	39
39 Waterloo-Newport.....	..	1	14	13	35	35	1	2	1	3	4	1	..	1	11	..	1	..	..	..	123
Vaudreuil-Pointe-Fortune.....	1	1	8	8	10	12	1	1	1	2	2	2	2	2	14	6	4	1	5	..	83
TOTAL.....	41	41	369	371	465	501	24	129	124	117	55	54	69	57	741	165	61	17	65	14	3,480

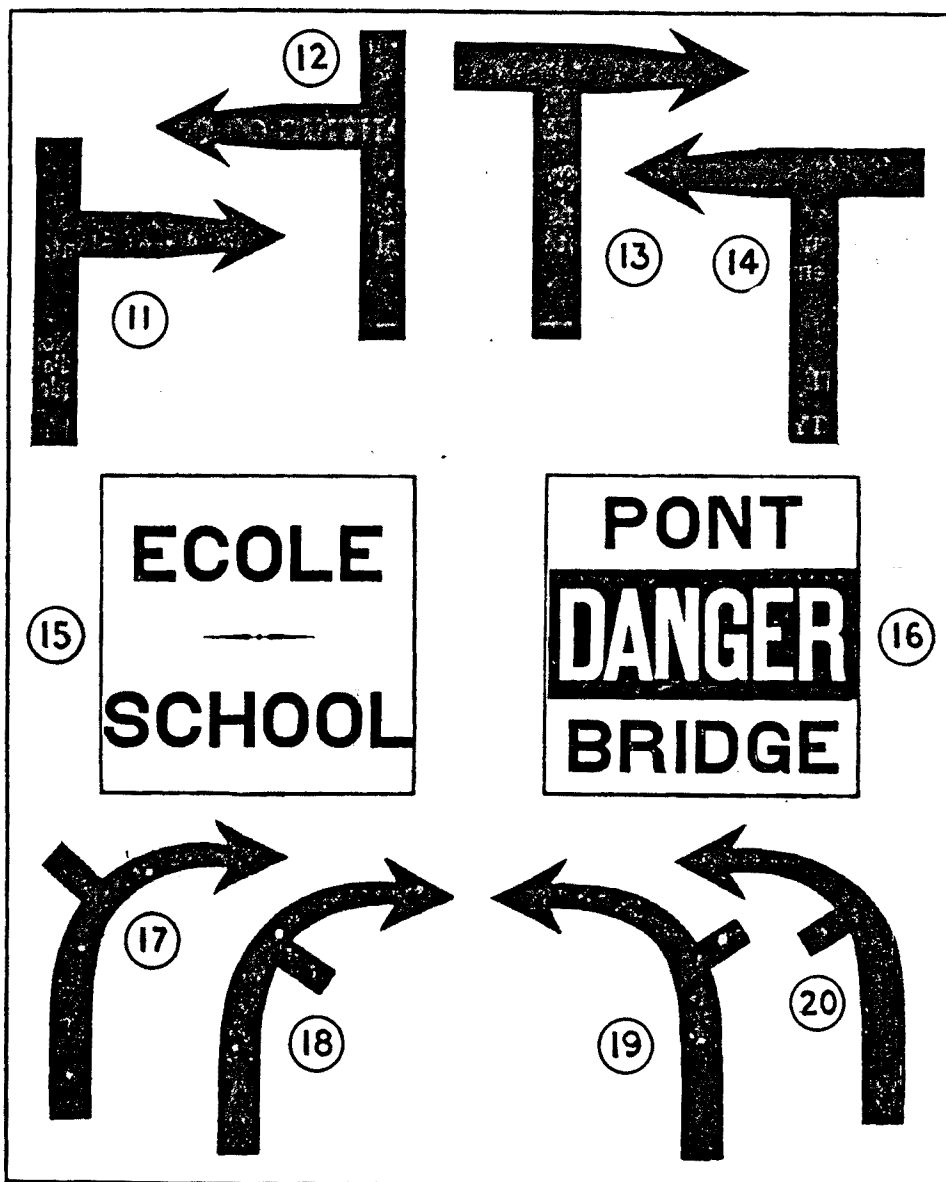
SIGNAUX OFFICIELS DE DANGER ET DE DIRECTION DE LA PROVINCE DE QUÉBEC



- 1—Angle droit à droite.
- 2—Angle droit à gauche.
- 3—Courbe à droite.
- 4—Courbe à gauche.
- 5—Double courbe à gauche.
- 6—Double courbe à droite.
- 7—Intersection de deux grandes routes.
- 8—Intersection simple à droite.
- 9—Intersection simple à gauche.
- 10—Intersection double.

- 1—Sharp right angle.
- 2—Sharp left angle.
- 3—Right curve.
- 4—Left curve.
- 5—Double left curve.
- 6—Double right curve.
- 7—Intersection of two Main Highways.
- 8—Cross road to the right.
- 9—Cross road to the left.
- 10—Double cross road.

QUEBEC OFFICIAL DANGER AND DIRECTION SIGNS



11—Angle droit, chemin local en avant.

12—Angle gauche, chemin local en avant.

13—Angle droit, chemin local à gauche.

14—Angle gauche, chemin local à droite.

15—Ecole.

16—Pont dangereux.

17—Courbe à droite avec chemin local à gauche.

18—Courbe à droite avec chemin local à droite.

19—Courbe à gauche avec chemin local à droite.

20—Courbe à gauche avec chemin local à gauche.

11—Right angle with local road ahead.

12—Left angle with local road ahead.

13—Right angle, local road to the left.

14—Left angle, local road to the right.

15—School.

16—Dangerous bridge.

17—Right curve with local road to the left.

18—Right curve with local road to the right.

19—Left curve with local road to the right.

20—Left curve with local road to the left.

CHAPITRE XIII

PLANTATION D'ARBRES D'ORNEMENT

Liste des municipalités dans les limites desquelles il a été planté des arbres d'ornement en 1924.

CHAPTER XIII

PLANTING OF ORNAMENTAL TREES

List of municipalities where ornamental trees have been planted in 1924.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nombre d'arbres plantés Number of trees planted
MONTRÉAL-QUÉBEC		
QUÉBEC.....	Ste-Foy; L'Ancienne-Lorette, p.....	203
PORTNEUF.....	St-Augustin, p.....	426
	Cap-Santé; Portneuf, p.....	287
	Pointe-aux-Trembles; Neuville, p.....	72
	Les Ecureuils; Donnacona, p.....	16
MASKINONGÉ.....	St-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, p.; Louise-ville.....	525
	Maskinongé, p.....	934
BERTHIER.....	St-Barthélemi; St-Viateur; St-Cuthbert, p.....	1,102
	Berthier, p.; Berthierville.....	1,197
	Lanoraie, partie (part); Lavaltrie.....	2,142
L'ASSOMPTION.....	L'Assomption; St-Sulpice, p.....	813
	St-Paul-l'Ermite; L'Assomption, p.....	553
	Charlemagne, p.; Ile-Bourdon.....	250
ST-MAURICE.....	Yamachiche, p.....	1,278
	Pointe-du-Lac, p.....	1,750
EDOUARD VII		
LAPRAIRIE.....	Laprairie, p.....	1,468
MONTRÉAL-ROUSE'S POINT (via St-JEAN)		
LAPRAIRIE.....	Laprairie, p.....	714
ST-JEAN.....	St-Luc—Ste-Marguerite, p.....	125
	St-Luc, p.....	968
	Comté de St-Jean (county of).....	188

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nombre d'arbres plantés — Number of trees planted
MONTRÉAL-VALLEYFIELD		
LAPRAIRIE.....	Laprairie, ville (town).....	353
MONTRÉAL-TORONTO		
JACQUES-CARTIER..	Beaconsfield, ville (town).....	1,043

SOMMAIRE PAR ROUTE
SUMMARY PER HIGHWAY

NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Nombre d'arbres plantés — Number of trees planted
Montréal-Québec.....	11,548
Edouard VII.....	1,468
Montréal-Rouse's Point (via St-Jean).....	1,995
Montréal-Valleyfield.....	353
Montréal-Toronto.....	1,043
TOTAL.....	16,407



Rivière-des-Prairies, Laval

Macadam huilé entretenu en régie

Oiled macadam maintained by the Department.

RECENSEMENT DE LA
CIRCULATION

TRAFFIC CENSUS

CHAPITRE XIV

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES
ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Résumé par route—Moyenne journalière de circulation

CHAPTER XIV

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND
REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Summary per highway—Daily traffic average

ROUTE — HIGHWAY	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Montréal-Sherbrooke.....	640	18	94	751	4	68	12	84	97	29	126	961
2—Montréal-Québec.....	708	20	205	933	13	65	20	98	146	6	152	1183
3—Sorel-St-Lambert (Lévis-St- Lambert).....	414	5	20	439	24	36	9	69	76	9	85	593
4—Caughnawaga-Malone (Montréal-Malone).....	239	17	151	407	2	27	10	39	100	9	109	555
5—Beauce-Jonction-Sherbrooke..	259	1	91	351	0.71	14	2	16	128	17	145	512
6—Lévis-Rimouski.....	241	15	25	281	3	8	3	14	191	11	202	497
7—Beauceville-Sherbrooke.....	283	1	62	346	0.29	15	2	17	77	22	99	462

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Résumé par route—Moyenne journalière de circulation

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Summary per highway—Daily traffic average

ROUTE — HIGHWAY	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
8—Montréal-Lachute (Montréal-Ottawa via Hull).....	893	7	6	906	28	235	15	278	274	20	294	1478
9—Edouard VII.....	592	9	720	1321	20	78	28	126	74	34	108	1555
10—Plessisville-Sherbrooke (Lévis-Sherbrooke).....	365	2	50	417	4	21	3	28	185	36	221	666
11—Montréal-Ste-Agathe (Montréal-Mont-Laurier).....	960	9	16	985	32	222	23	277	180	23	203	1465
12—St-Hyacinthe-Rougemont.....	323	4	26	353	0.29	15	2	17	129	8	137	507
13—Sherbrooke-Derby-Line.....	825	4	386	1215	3	74	5	82	125	28	153	1450
14—Laprairie-Lacolle (Montréal-Rouse's-Point, via St-Jean).	417	6	42	465	4	45	7	56	96	30	126	647

15—Québec-Ste-Anne (Québec-St-Siméon).....	661	44	157	862	26	122	20	168	267	38	305	1335
16—Richmond-Yamaska.....	270	1	16	287	3	16	1	20	89	28	117	424
17—Hull-Aylmer.....	489	1688	61	2238	79	196	8	283	89	39	128	2649
18—Riv.-du-Loup-Edmundston...	106	27	21	154	1	3	..	4	184	35	219	377
19—Trois-Rivières-Grand'Mère..	345	3	15	363	13	34	8	55	79	11	90	508
20—Laprairie-Valleyfield (Mont-réal-Valleyfield).....	494	5	18	517	8	64	6	78	67	4	71	666
22—Sherbrooke-Norton Mills.....	162	1	112	275	0.43	21	10	32	54	16	70	377
23—Lévis-Jackman.....	363	5	165	533	2	23	5	30	189	21	210	773
26—Lacolle-Knowlton.....	201	3	51	255	0.5	11	5	16.5	94.5	13	107.5	378
27—Montréal-Toronto.....	2085	229	177	2491	81	176	49	306	195	71	266	3063
28—Iberville-St. Albans.....	262	1.28	39	302	4	21	4	29	154	9	163	494
31—Rimouski-Matapédia.....	320	3	1	324	..	19	10	29	196	10	206	559
37—Drummondville-Annaville....	275	1	24	300	7	24	1	31	163	27	190	521
39—Waterloo-Newport.....	361	4	50	416	7	18	1	26	35	7	42	484
40—Marienville-Cowansville.....	254	1	62	317	..	15	2	17	174	11	185	519
42—Grande-Baie-Jonquière.....	341	..	1	341	21	18	..	39	218	23	241	621
43—Tour-du-Lac-St-Jean.....	513	8	..	521	2	73	..	75	384	95	479	1075

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

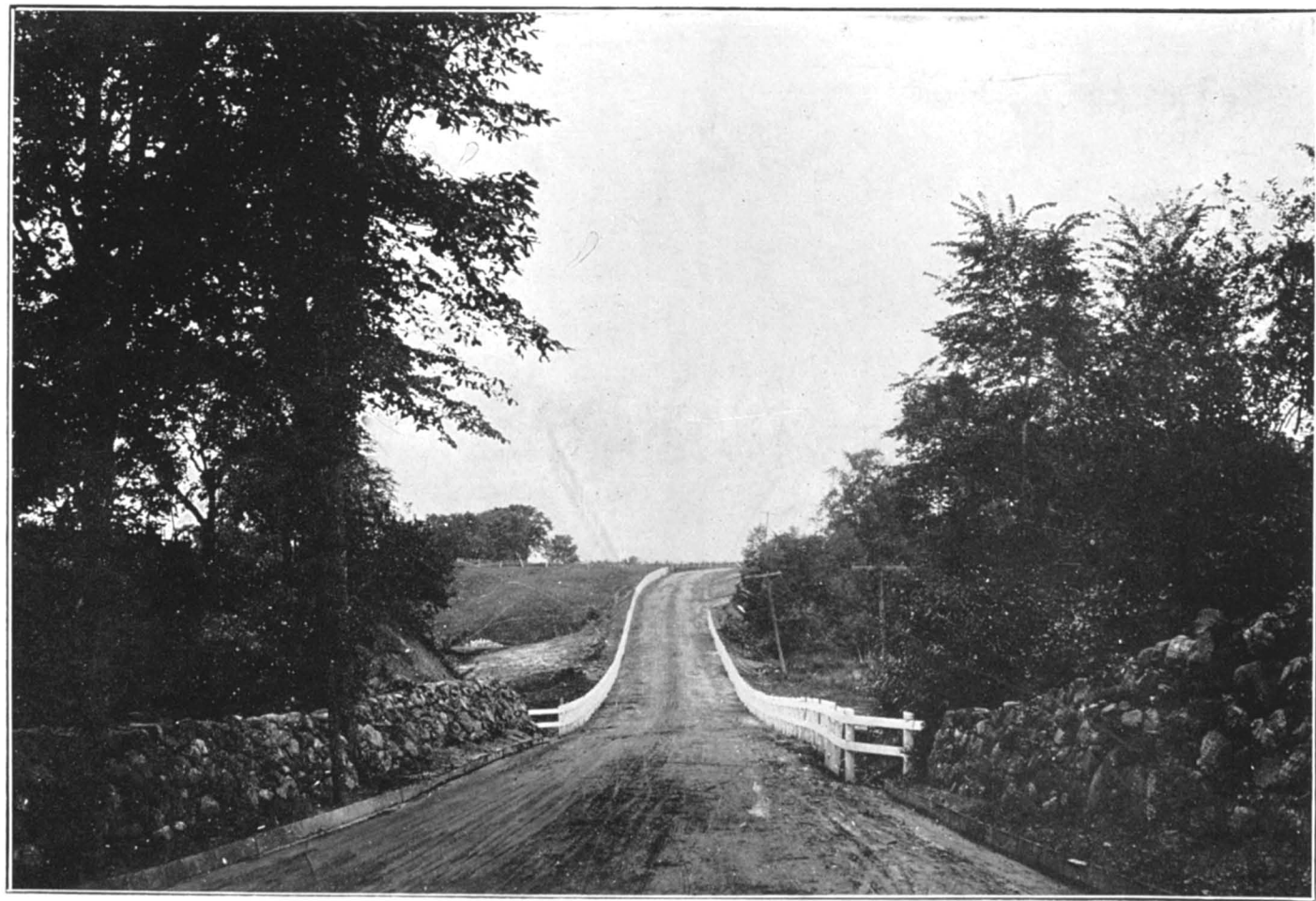
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Hubert, Montée Sa- bourin-Sabourin road..	B-F	1637	49	151	1837	6	103	86	195	30	3	33	2065
Marieville, ville, ouest (town, west).....	B-F	1091	32	145	1268	5	57	37	99	67	11	78	1445
Waterloo, ville, ouest (town, west).....	B-F	878	28	173	1079	4	47	21	72	128	51	179	1330
Sherbrooke, cité, ouest (city, west).....	B-F	888	..	123	1011	4	24	7	35	110	67	177	1223
2—St-Hubert.....	BP-FR	549	21	92	662	4	172	2	178	14	19	33	873
Marieville.....	P-R	356	34	63	453	4	82	3	89	55	7	62	604
Waterloo.....	BP-FR	386	22	77	485	3	52	9	64	101	68	169	718
Sherbrooke.....	P-R	388	..	53	441	4	40	..	44	89	44	133	618



Route LEVIS-ST-LAMBERT Highway—Leclercville, Lotbinière
Gravier. Construction de 1924 Gravel. Construction of 1924.

3—St-Hubert.....	B-F	723	16	120	859	4	159	20	183	55	14	69	1111
Mariville.....	B-F	405	32	88	525	4	81	7	92	84	7	91	708
Waterloo.....	B-F	391	12	108	511	2	63	5	70	135	48	183	764
Sherbrooke.....	B-F	535	1	68	604	5	41	1	47	145	64	209	860
4—St-Hubert.....	B-F	678	14	105	797	5	184	27	216	45	6	51	1064
Mariville.....	B-F	312	34	70	416	5	97	12	114	73	10	83	613
Waterloo.....	B-F	469	8	104	581	3	51	7	61	137	47	184	826
Sherbrooke.....	B-F	573	2	79	654	4	33	3	40	115	67	182	876
5—St-Hubert.....	P-R	559	18	140	717	5	157	1	163	35	6	41	921
Mariville.....	BP-FR	233	36	58	327	5	57	1	63	43	8	51	441
Waterloo.....	BP-FR	409	13	88	510	3	55	2	60	114	40	154	724
Sherbrooke.....	BP-FR	412	..	67	479	3	45	2	50	256	76	332	861
6—St-Hubert.....	BP-FR	795	11	109	915	4	108	7	119	125	32	157	1191
Mariville.....	P-R	320	45	54	419	4	48	2	54	61	2	63	536
Waterloo.....	B-F	414	7	93	514	3	43	4	50	135	59	194	758
Sherbrooke.....	BP-FR	495	1	85	581	1	21	4	26	163	39	202	809
7—St-Hubert.....	B-F	1742	23	90	1855	5	28	43	76	32	1	33	1964
Mariville.....	B-F	838	27	53	918	4	25	15	44	68	..	68	1030
Waterloo.....	B-F	541	15	98	654	2	12	7	21	169	6	175	850
Sherbrooke.....	B-F	894	..	81	975	2	9	..	11	132	6	138	1124
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		4478	125	659	5262	27	474	83	584	679	202	881	6727
Moyenne par jour Daily average.....		640	18	94	751	4	68	12	84	97	29	126	961

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-QUEBEC

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Laval-de-Montréal.....	B-F	2289	16	266	2571	33	154	72	259	62	5	67	2897
Charlemagne, v.....	B-F	2061	11	297	2369	35	152	84	271	205	11	216	2856
Yamachiche, v.....	B-F	872	55	238	1165	14	24	65	103	250	5	255	1523
St-Frs-X.-de-Batiscan, p.	B-F	800	18	185	1003	12	6	31	49	47	2	49	1101
Ancienne-Lorette, p.....	BP-FR	1270	64	183	1517	2	58	45	105	235	10	245	1867
2—Laval-de-Montréal.....	P-R	712	3	208	923	18	103	10	131	53	3	56	1110
Charlemagne.....	P-R	702	15	197	914	16	109	9	134	171	4	175	1223
Yamachiche.....	P-R	353	20	199	572	14	28	11	53	228	4	232	857
St-Frs-X.-de-Batiscan..	P-R	269	13	176	458	9	19	2	30	59	..	59	547
Ancienne-Lorette.....	P-R	438	32	134	604	4	78	13	95	150	1	151	850
3—Laval-de-Montréal.....	B-F	769	7	325	1101	16	150	33	199	82	5	87	1387
Charlemagne.....	B-F	601	12	272	885	14	120	18	152	272	21	293	1033

Yamachiche.....	B-F	390	32	268	690	17	17	12	46	236	18	254	990
St-Frs-X.-de-Batiscan...	B-F	293	15	216	524	10	19	7	36	67	5	72	632
Ancienne-Lorette.....	B-F	652	43	197	892	3	70	10	83	164	3	167	1142
4—Laval-de-Montréal.....	B-F	756	12	300	1068	14	158	28	200	58	12	70	1338
Charlemagne.....	B-F	524	4	245	773	18	107	8	133	145	8	153	1059
Yamachiche.....	B-F	285	16	237	538	14	25	4	43	267	18	285	866
St-Frs-X.-de-Batiscan...	B-F	182	11	203	396	11	7	8	26	58	5	63	485
Ancienne-Lorette.....	B-F	649	30	197	876	4	91	12	107	228	6	234	1217
5—Laval-de-Montréal.....	BP-FR	737	4	234	975	9	119	8	136	72	20	92	1203
Charlemagne.....	BP-FR	506	7	179	692	14	107	5	126	163	9	172	990
Yamachiche.....	BP-FR	250	12	213	475	13	22	8	43	135	10	145	663
St-Frs-X.-de-Batiscan...	BP-FR	26	9	165	200	11	12	3	26	45	..	45	271
Ancienne-Lorette.....	BP-FR	349	24	148	521	2	37	13	52	142	3	145	718
6—Laval-de-Montréal.....	BP-FR	545	7	180	732	17	132	15	164	75	14	89	985
Charlemagne.....	P-R	522	8	206	736	17	79	5	101	178	8	186	1018
Yamachiche.....	BP-FR	271	32	187	490	19	41	1	61	244	10	254	805
St-Frs-X.-de-Batiscan...	P-R	182	12	147	341	10	13	6	29	29	2	31	401
Ancienne-Lorette.....	P-R	374	23	171	568	2	30	5	37	171	3	174	7749
7—Laval-de-Montréal.....	B-F	2042	17	164	2223	24	101	62	187	21	0	21	2431
Charlemagne.....	B-F	1939	12	167	2118	22	48	49	119	95	..	95	2332
Yamachiche.....	B-F	586	25	188	799	15	5	19	39	298	..	298	1136
St-Frs-X.-de-Batiscan...	B-F	388	11	139	538	11	2	13	26	70	..	70	634
Ancienne-Lorette.....	PB-RF	1213	37	144	1394	4	18	24	46	321	..	321	1761
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		4959	134	1435	6528	94	452	143	689	1019	45	1064	8281
Moyenne par jour. Daily average.....		708	20	205	933	13	65	20	98	146	6	152	1183

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LEVIS-ST-LAMBERT

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Sorel, ville (town)	B-F	438	6	21	465	12	18	13	43	73	12	85	593
Longueuil, ville (town)	B-F	1145	15	51	1211	85	76	37	198	180	13	193	1602
2—Sorel	P-R	88	3	5	96	6	11	..	17	28	..	28	141
Longueuil	P-R	540	7	28	575	59	82	4	145	141	9	150	870
3—Sorel	B-F	133	..	7	140	7	15	4	26	39	13	52	218
Longueuil	B-F	495	1	38	534	20	66	14	100	85	12	97	731
4—Sorel	B-F	117	1	13	131	6	9	..	15	35	5	40	186
Longueuil	B-F	476	6	31	513	22	49	9	80	72	8	80	673
5—Sorel	BP-FR	57	..	4	61	7	21	..	28	32	3	35	124
Longueuil	P-R	353	1	20	374	21	57	6	84	53	30	83	541

6—Sorel.....	B-F	105	1	3	109	5	7	..	12	113	10	123	244
Longueuil.....	BP-FR	449	2	28	479	38	87	9	134	87	7	94	707
7—Sorel.....	B-F	296	1	3	300	7	3	2	12	55	..	55	367
Longueuil.....	B-F	1110	15	35	1160	36	7	23	66	72	3	75	1301
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		2901	30	143	3074	165	254	61	480	532	63	595	4149
Moyenne par jour. Daily average.....		414	5	20	439	24	36	9	69	76	9	85	593

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

CAUGHNAWAGA-MALONE

POINT D'OBSERVATION OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Ste-Philomène, p.	B-F	482	13	257	752	2	40	22	64	105	43	148	964
2—Ste-Philomène, p.	P-R	160	23	120	303	2	20	3	25	72	3	75	403
3—Ste-Philomène, p.	B-F	143	20	142	305	3	26	29	58	119	5	124	487
4—Ste-Philomène, p.	B-F	164	13	127	304	2	41	0	43	115	6	121	468
5—Ste-Philomène, p.	P-R	116	16	111	243	2	28	1	31	66	5	71	345
6—Ste-Philomène, p.	P-R	167	15	118	300	3	26	6	35	76	0	76	411



1, 3 et 4. Route Lévis-St-Lambert; St-Antoine-de-Tilly, St-Pierre-les-Becquets et Gentilly; macadam construit en 1924. 2. Rte St-Hyacinthe-Melbourne; St-Liboire; gravellage construit en 1924.

1, 3 and 4. Lévis-St-Lambert Highway; St-Antoine-de-Tilly, St-Pierre-les-Becquets and Gentilly; macadam built in 1924. 2. St-Hyacinthe-Melbourne Highway; St-Liboire; gravelling, 1924.

10

7—Ste-Philomène, p.....	PB-RF	442	19	182	643	0	7	8	15	149	0	149	807
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		6741	119	1057	2850	14	188	69	271	702	62	764	3885
Moyenne par jour. Daily average.....		239	17	151	407	2	27	10	39	100	9	109	555

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Tring-Jct, v.	B-F	209	..	113	322	1	2	..	3	231	11	242	567
Thetford-Mines, ville (town).....	B-F	782	..	123	905	..	20	5	25	372	25	397	1227
East-Angus, ville (town).	B-F	276	2	129	407	..	8	..	8	42	30	72	487
2—Tring-Jct.....	P-R	118	..	85	203	..	..	..	..	180	13	193	396
Thetford-Mines.....	P-R	274	2	58	334	..	40	1	41	127	21	148	523
East-Angus.....	P-R	164	1	70	235	..	11	..	11	27	21	48	294
3—Tring-Jct.....	B-F	167	1	68	236	1	4	1	6	133	25	158	400
Thetford-Mines.....	B-F	322	7	66	395	2	49	1	52	183	19	202	649
East-Angus.....	B-F	168	..	78	246	1	10	..	11	52	38	90	347

4—Tring-Jct.....	B-F	165	1	102	268	2	..	1	3	124	9	133	404
Thetford-Mines.....	B-F	371	5	95	471	1	37	1	39	125	36	161	671
East-Angus.....	B-F	167	..	112	279	3	9	2	14	40	17	57	350
5—Tring-Jct.....	B-F	147	3	112	262	..	3	2	5	137	6	143	410
Thetford-Mines.....	BP-FR	298	..	81	379	..	40	5	45	302	31	333	757
East-Angus.....	BP-FR	121	..	88	209	..	10	1	11	28	11	39	259
6—Tring-Jct.....	P-R	147	6	128	281	..	10	3	13	124	17	141	435
Thetford-Mines.....	P-R	303	1	58	362	..	35	9	44	122	21	143	549
East-Angus.....	BP-FR	171	2	82	255	..	3	1	4	61	4	65	324
7—Tring-Jct.....	B-F	227	1	132	360	2	2	1	5	161	..	161	526
Thetford-Mines.....	B-F	534	..	55	589	1	1	2	4	72	1	73	666
East-Angus.....	BP-FR	307	1	70	378	..	1	5	6	36	..	36	420
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		1813	11	635	2459	5	98	13	116	893	119	1012	3587
Moyenne par jour. Daily average.....		259	1	91	351	0.71	14	2	16	128	17	145	512

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LEVIS-RIMOUSKI

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- rature — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Beaumont, p..... Ste-Anne-de-la-Pocat., p. Rivière-du-Loup, p.....	B-F P-R	298 211 205	10 16 15	43 40 18	351 267 238	7	17 4 2	6 9 1	30 13 3	84 211 115	6 18 5	90 229 120	471 509 361
2—Beaumont..... Ste-Anne-de-la-Pocatière Rivière-du-Loup.....	.. BP-FR P-R	276 202 198	8 18 10	23 38 4	307 258 212	9	12 2 6	.. 7 ..	21 9 6	92 343 125	8 7 2	100 350 127	428 617 345
3—Beaumont..... Ste-Anne-de-la-Pocatière Rivière-du-Loup.....	.. B-F B-F	353 402 210	5 38 10	39 49 21	397 489 241	9	17 2 2	.. 5 ..	26 7 2	119 494 115	12 37 4	131 531 119	554 1027 362
4—Beaumont..... Ste-Anne-de-la-Pocatière. Rivière-du-Loup.....	.. B-F PB-RF	373 223 188	13 32 14	23 36 31	409 291 233	10	47 .. 2	2 2 ..	59 21 2	96 334 101	15 .. 36	111 341 137	579 634 372

5—Beaumont.....		201	11	24	236	9	17	2	28	106	7	113	377
Ste-Anne-de-la-Pocatière	B-F	212	21	16	249	..	3	6	9	327	13	340	598
Rivière-du-Loup.....	B-F	200	12	15	227	..	13	..	13	126	8	134	374
6—Beaumont.....		156	17	11	184	10	7	1	18	77	8	85	287
Ste-Anne-de-la-Pocatière	B-F	178	8	15	201	..	7	6	18	335	33	368	582
Rivière-du-Loup.....	B-F	223	13	24	260	..	..	..	..	117	5	122	382
7—Beaumont.....		303	14	18	335	13	3	4	20	109	..	109	464
Ste-Anne-de-la-Pocatière	B-F	269	28	23	320	2	6	4	12	498	..	498	830
Rivière-du-Loup.....	B-F	186	5	7	198	..	..	3	3	86	..	86	287
Total moyen pour 7 jours													
Average total for 7 days..		1689	106	173	1968	23	56	19	98	1337	77	1414	3480
Moyenne par jour.													
Daily average.....		241	15	25	281	3	8	3	14	191	11	202	497

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

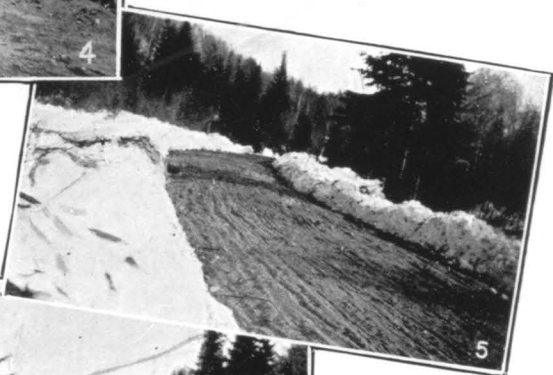
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

BEAUCEVILLE-SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Victor-de-Tring, p.... Cookshire, ville, est (town, east)..... Lennoxville, ville, est (town, east).....	B-F B-F B-F	141 177 705	1 1 ..	47 52 153	189 230 858	.. .. ..	.. 8 23	8 1 6	8 9 29	123 26 132	18 11 38	141 37 170	238 276 1057
2—St-Victor-de-Tring..... Cookshire..... Lennoxville.....	P-R P-R P-R	95 133 549	.. 1 8	30 23 140	125 157 697	 2	1 9 48	1 .. 3	2 9 53	87 22 149	7 20 51	94 42 200	221 208 950
3—St-Victor-de-Tring..... Cookshire..... Lennoxville.....	B-F BP-FR BP-FR	102 163 476	.. 1 8	24 27 103	126 191 587	.. 1 ..	2 8 38	.. .. ..	2 9 38	114 24 107	22 15 47	136 39 154	364 239 779



Route QUEBEC-ST-SIMEON Highway
St-Urbain, Charlevoix

1. Côte des Matous, début de mars 1924 ; 2. enlèvement de la neige ; 3. Quai en construction ; 4. Gravier posé, fin de mars ; 5. Section terminée le 22 février ; 6. section terminée le 8 mars.

1. Matous Hill, beginning of March 1924 ; 2. Removal of snow ; 3. Crib-work under construction ; 4. Gravel laid, end of March ; 5. Section completed on February 22nd ; 6. Section completed on March 8th.

4—St-Victor-de-Tring.....	B-F	80	..	14	94	1	1	1	3	83	14	97	194
Cookshire.....	B-F	161	1	32	194	..	3	..	3	15	41	56	253
Lennoxville.....	BP-FR	457	7	99	563	..	45	1	46	80	35	115	764
5—St-Victor-de-Tring.....	B-F	81	1	21	103	..	1	..	1	75	7	82	186
Cookshire.....	BP-FR	128	..	25	153	..	3	..	3	21	19	40	196
Lennoxville.....	BP-FR	537	2	125	664	..	56	2	58	135	53	188	910
6—St-Victor-de-Tring.....	P-R	70	..	20	90	..	3	1	4	43	6	49	143
Cookshire.....	P-R	142	1	22	165	..	7	..	7	15	5	20	192
Lennoxville.....	BP-FR	568	..	154	722	2	44	1	47	101	26	127	896
7—St-Victor-de-Tring.....	B-F	117	..	23	140	..	..	2	2	198	15	213	355
Cookshire.....	PB-RF	224	..	26	250	..	..	2	2	15	1	16	268
Lennoxville.....	B-F	830	3	137	970	..	13	10	23	49	4	53	1046
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		1979	12	432	2423	2	104	13	119	538	152	690	3232
Moyenne par jour. Daily average.....		283	1	62	346	0.29	15	2	17	77	22	99	462

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-OTTAWA (via Hull)

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAW VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—L'Abord-à-Plouffe, v. St-Eustache, v.	B-F B-F	677 2108	7 34	7 14	691 2156	19 69	260 260	9 33	288 362	95 390	18 22	113 412	1092 2930
2—L'Abord-à-Plouffe St-Eustaché	P-R P-R	287 855	4 13	.. 6	291 874	8 40	192 266	2 13	202 319	84 418	16 35	100 453	593 1646
3—L'Abord-à-Plouffe St-Eustache	B-F B-F	302 1135	.. 13	5 8	307 1156	12 38	298 373	9 12	320 423	115 525	21 19	136 544	763 2123
4—L'Abord-à-Plouffe St-Eustache	B-F B-F	310 934	.. 12	1 8	311 954	8 43	173 322	4 11	185 376	150 461	20 27	170 488	666 1818
5—L'Abord-à-Plouffe St-Eustache	BP-FR BP-FR	182 725	1 4	1 2	184 731	5 26	238 332	1 3	244 361	151 466	23 20	174 486	602 1578

6—L'Abord-à-Plouffe	BP-FR	274	..	1	275	10	181	5	196	81	11	92	563
St-Eustache	BP-FR	1006	6	4	1016	47	165	10	222	516	30	546	1784
7—L'Abord-à-Plouffe	B-F	1118	..	4	1122	12	89	22	123	32	..	32	1277
St-Eustache	B-F	2591	12	18	2621	56	140	79	275	357	11	368	3264
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		6252	53	39	6344	197	1644	107	1948	1921	137	2058	10350
Moyenne par jour. Daily average		893	7	6	906	28	235	15	278	274	20	294	1478

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

EDOUARD VII

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Laprairie, ville (town)... Napierville, v.	B-F B-F	1651 748	42 8	1429 1289	3122 2045	39 10	161 41	68 45	268 96	61 48	72 6	133 54	3523 2195
2—Laprairie. Napierville.	BP-FR BP-FR	572 170	18 13	807 599	1397 782	28 5	144 20	20 9	192 34	148 34	104 3	252 37	1841 853
3—Laprairie. Napierville.	B-F B-F	666 149	5 7	732 645	1403 801	21 5	139 22	43 17	203 44	168 41	54 13	222 54	1828 899
4—Laprairie. Napierville.	B-F B-F	630 166	3 7	740 668	1373 841	33 4	160 26	31 15	224 45	82 36	68 12	150 48	1747 934
5—Laprairie. Napierville.	P-R P-R	419 106	2 5	531 495	952 606	24 5	136 20	17 3	177 28	126 34	87 5	213 39	1342 673

6—Laprairie.....	P-R	621	2	608	1231	33	134	28	195	55	28	83	1509
Napierville.....	BP-FR	170	1	506	677	7	28	9	44	33	5	38	759
7—Laprairie.....	B-F	1940	3	552	2495	52	53	71	176	101	21	122	2793
Napierville.....	B-F	284	6	480	770	9	15	13	37	62	1	63	870
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		4146	61	5040	9247	138	549	195	882	515	239	754	10883
Moyenne par jour. Daily average.....		592	9	720	1321	20	78	28	126	74	34	108	1555

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

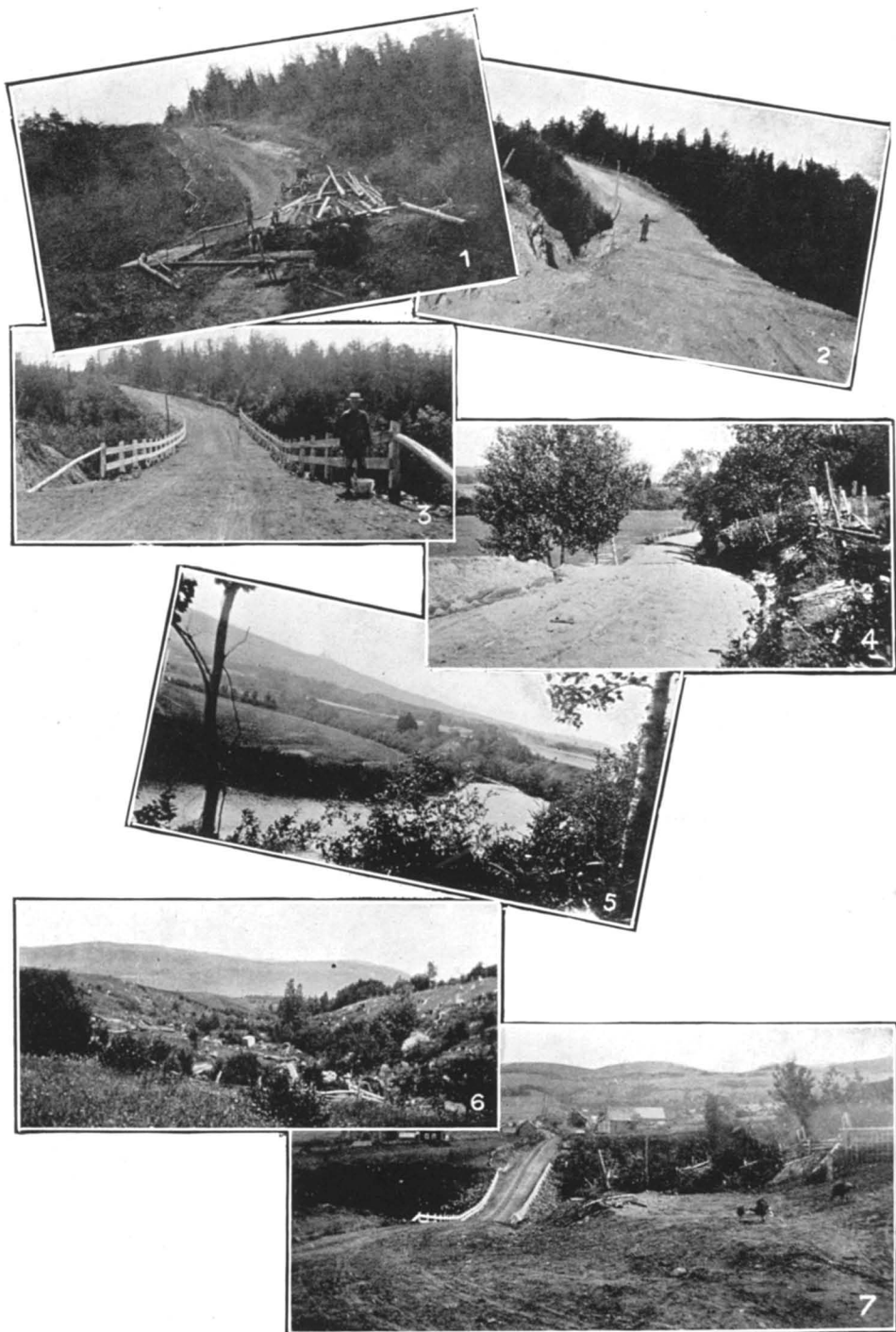
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LEVIS-SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse cars	TOTAL	
1—Arthabaskaville, au nord (north).....	B-F	578	..	45	623	..	7	..	7	740	38	778	1408
Bromptonville.....	B-F	469	13	138	620	8	43	6	57	93	25	118	795
Richmond, au sud (south)	B-F	417	1	73	491	7	29	5	41	56	11	67	599
2—Arthabaskaville.....	P-R	294	1	38	338	..	12	..	12	290	47	337	687
Bromponville.....	P-R	266	2	39	307	3	36	1	40	67	21	88	435
Richmond.....	P-R	257	1	25	283	2	27	1	30	54	13	67	380
3—Arthabaskaville.....	B-F	414	..	45	459	..	13	..	13	390	55	445	917
Bromptonville.....	B-F	354	5	71	430	10	29	10	49	74	39	113	592
Richmond.....	B-F	339	1	45	439	4	24	3	31	73	28	101	571
4—Arthabaskaville.....	B-F	346	1	33	380	..	11	..	11	338	95	433	824



Route QUEBEC-ST-SIMEON Highway

1, 2 et 3. "Trou du diable", entre St-Urbain et St-Hilarion, avant, pendant et après la construction du chemin ; 4. Côte du Rocher, municipalité de Rivière-du-Gouffre ; 5. Un coin de paysage le long de la route (Cap Martin) ; 6 et 7. Coulée Guay, municipalité de St-Pierre-et-St-Paul, avant et après la construction du chemin.

1, 2 and 3. "Devil's Hole", between St. Urbain and St-Hilarion, before, during and after construction of the road ; 4. Rocher Hill municipality of Rivière-du-Gouffre ; 5. A bit of landscape along the highway (Cape Martin) ; 6 and 7. Guay gully, municipality of St. Pierre-et-St-Paul, before and after the construction of the road.

Bromptonville.....	BP-FR	333	5	62	400	11	49	10	70	75	32	107	577
Richmond.....	B-F	251	1	57	309	2	26	6	34	68	37	105	448
5—Arhabaskaville.....	BP-FR	244	..	13	257	..	14	..	14	264	174	438	709
Bromptonville.....	BP-FR	265	3	57	325	6	42	3	51	119	29	148	524
Richmond.....	B-F	242	1	34	277	2	22	6	30	80	16	96	403
6—Arthabaskaville.....	P-R	224	..	15	239	..	16	2	18	328	33	361	618
Bromptonville.....	P-R	328	1	44	373	7	22	3	32	93	19	112	517
Richmond.....	P-R	385	3	32	420	4	30	3	37	62	34	96	553
7—Arthabaskaville.....	B-F	575	..	28	603	..	..	..	..	392	..	392	995
Bromptonville.....	B-F	495	7	99	601	15	..	14	29	166	..	166	796
Richmond.....	B-F	530	6	49	585	10	..	..	10	70	..	70	665
Total moyen pour 7 jours													
Average total for 7 days..		2553	17	347	2919	30	151	24	205	1298	249	1547	4671
Moyenne par jour.													
Daily average.....		365	2	50	417	4	21	3	28	185	36	221	666

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-STE-AGATHE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Elzéar, p.	B-F	2750	43	63	2856	132	424	76	632	104	21	125	3613
Ste-Thérèse, p.	B-F	1602	20	10	1632	25	240	31	296	300	27	327	2255
St-Jérôme, p.	B-F	874	14	11	899	9	83	32	124	174	32	206	1229
2—St-Elzéar.	P-R	972	12	33	1017	55	372	13	440	133	30	163	1620
Ste-Thérèse.	P-R	605	8	4	617	13	153	8	174	163	3	166	957
St-Jérôme.	P-R	304	5	9	318	6	51	8	65	127	9	136	519
3—St-Elzéar.	B-F	1105	2	26	1133	56	564	24	644	108	32	140	1917
Ste-Thérèse.	B-F	885	1	3	889	16	294	5	315	334	39	373	1577
St-Jérôme.	B-F	296	7	7	310	4	77	17	98	164	15	179	587
4—St-Elzéar.	B-F	736	9	21	766	52	438	5	495	180	27	207	1468
Ste-Thérèse.	B-F	597	3	3	603	14	203	4	221	217	7	224	1048
St-Jérôme.	B-F	212	4	5	221	5	77	7	89	152	41	193	503

5—St-Elzéar.....	P-R	986	14	19	1019	39	539	21	599	140	38	178	1796
Ste-Thérèse.....	P-R	557	7	6	570	16	170	..	186	208	10	218	974
St-Jérôme.....	P-R	217	5	4	226	5	69	8	82	131	31	162	470
6—St-Elzéar.....	P-R	1164	5	20	1189	71	366	25	462	95	22	117	1768
Ste-Thérèse.....	P-R	770	5	8	783	24	224	4	252	354	18	372	1407
St-Jérôme.....	P-R	348	1	13	362	6	96	5	107	256	61	317	786
7—St-Elzéar.....	B-F	2836	14	32	2882	88	111	118	317	30	1	31	3230
Ste-Thérèse.....	B-F	1552	5	12	1569	28	62	32	122	127	3	130	1821
St-Jérôme.....	PE-RF	799	4	28	831	6	42	44	92	291	12	303	1226
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		6723	63	112	6898	223	1552	162	1937	1263	159	1422	10257
Moyenne par jour. Daily average.....		960	9	16	985	32	222	23	277	180	23	203	1465

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

ST-HYACINTHE-ROUGEMONT

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Hyacinthe, ville, limite sud (southern limit).....	B-F	520	17	36	573	1	19	7	27	125	9	134	734
2—St-Hyacinthe.....	P-R	164	1	11	176	..	15	..	15	74	2	76	267
3—St-Hyacinthe.....	B-F	287	3	30	320	..	18	1	19	155	10	165	504
4—St-Hyacinthe.....	B-F	301	5	30	336	..	27	6	33	122	18	140	509
5—St-Hyacinthe.....	BP-FR	163	1	24	188	..	8	1	9	134	1	135	332
6—St-Hyacinthe.....	BP-FR	165	1	25	191	..	18	2	20	186	13	199	410

7—St-Hyacinthe.....	B-F	666	1	29	696	1	4	2	7	113	..	113	816
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2266	29	185	2480	2	109	19	130	909	53	962	3572
Moyenne par jour. Daily average.....		323	4	26	353	0.29	15	2	17	129	8	137	507

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B = Beau; P = Pluvieux

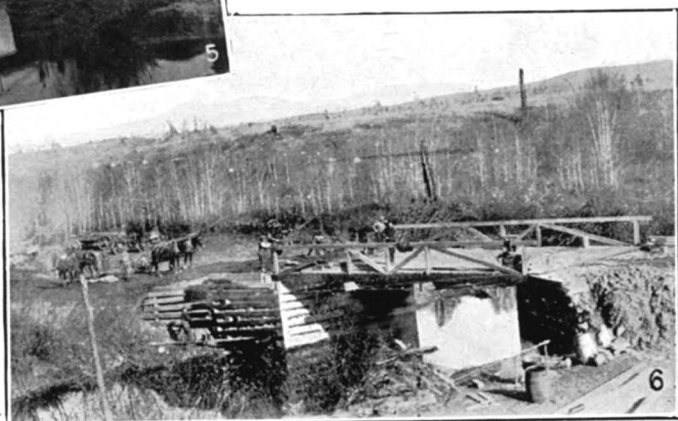
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F = Fair; R = Rainy

SHERBROOKE-DERBY-LINE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Lennoxville, au nord (north).....	B-F	1409	5	552	1966	..	97	14	111	61	21	82	2159
Stanstead, v., au nord (north).....	B-F	516	6	733	1255	13	80	12	105	162	49	211	1571
2—Lennoxville.....	P-R	858	7	138	1003	..	82	..	82	75	25	100	1185
Stanstead.....	BP-FR	318	3	362	683	7	68	4	79	105	22	127	889
3—Lennoxville.....	B-F	1193	12	301	1506	..	66	7	73	79	19	98	1677
Stanstead.....	B-F	394	4	463	861	4	76	..	80	144	34	178	1119
4—Lennoxville.....	B-F	1182	6	225	1413	..	106	7	113	77	26	103	1629
Stanstead.....	B-F	351	2	401	754	11	62	2	75	142	32	174	1003



Route MONTREAL-MONT-LAURIER Highway

Travaux préliminaires commencés en novembre 1924. 1 et 2. Avant l'amélioration ; 3. Camp de la Voirie ; 4. Chemin déblayé ; gravier posé ; 6 et 5. Pont Boulanger pendant et après sa construction.

Preliminary works started in November 1924. 1 and 2. Before improvement ; 3. Workmen's camp ; 4. Grading completed ; gravel laid ; 6 and 5. Boulanger bridge, during and after construction.

5—Lennoxville.....	P-R	1052	..	291	1343	..	118	..	118	196	58	254	1715
Stanstead.....	BP-FR	259	2	377	638	4	58	0	62	148	37	185	885
6—Lennoxville.....	B-F	1291	3	232	1526	..	120	3	123	76	24	100	1749
Stanstead.....	BP-FR	411	5	380	796	7	79	4	90	222	40	262	1148
7—Lennoxville.....	B-F	1718	2	297	2017	1	16	17	34	43	2	45	2096
Stanstead.....	B-F	593	1	657	1251	3	14	9	26	230	4	234	1511
Total moyen pour 7 jours													
Average total for 7 days..		5773	29	2704	8506	25	521	39	585	880	196	1076	10167
Moyenne par jour.													
Daily average.....		825	4	386	1215	3	74	5	82	125	28	153	1450

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LAPRAIRIE-LACOLLE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Jean, ville, au nord (town-north).....	B-F	608	18	90	716	7	38	13	58	189	27	216	990
2—St-Jean.....	P-R	323	0	40	363	7	72	2	81	102	46	148	592
3—St-Jean.....	B-F	272	2	25	299	0	39	0	39	65	35	100	438
4—St-Jean.....	B-F	301	8	37	346	5	52	2	59	88	37	125	530
5—St-Jean.....	P-R	267	3	51	321	2	46	0	48	64	42	106	475
6—St-Jean.....	P-R	365	4	0	369	5	44	4	53	76	24	100	522

7—St-Jean.....	B-F	780	9	51	840	5	21	26	52	86	0	86	978
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2916	44	294	3254	31	312	47	390	670	211	881	4525
Moyenne par jour. Daily average.....		417	6	42	465	4	45	7	56	96	30	126	647

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

QUEBEC-ST-SIMEON

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Giffard, v.	B-F	1253	38	192	1483	54	66	22	142	381	22	403	2028
L'Ange-Gardien, p.	B-F	285	90	118	493	7	17	8	32	58	5	63	588
2—Giffard.	P-R	794	26	200	1020	33	341	9	383	530	55	585	1988
L'Ange-Gardien.	P-R	270	73	103	446	14	27	17	58	84	1	85	589
3—Giffard.	B-F	987	21	200	1208	53	320	22	395	533	125	658	2261
L'Ange-Gardien.	B-F	320	96	168	584	12	26	11	49	56	5	61	694
4—Giffard.	B-F	988	37	211	1236	38	318	20	376	631	107	738	2350
L'Ange-Gardien.	B-F	291	40	160	491	20	17	1	38	102	6	108	637
5—Giffard.	B-F	873	21	213	1107	46	302	31	379	578	133	711	2197
L'Ange-Gardien.	B-F	471	82	105	658	12	13	24	49	120	10	130	837

6—Giffard.....	P-R	631	15	130	776	28	222	17	267	449	50	499	1542
L'Ange-Gardien.....	BP-FR	177	29	92	298	19	15	70	104	19	..	19	421
7—Giffard.....	B-F	1342	15	152	1509	14	16	32	62	101	..	101	1672
L'Ange-Gardien.....	BP-FR	570	37	154	761	18	6	3	27	93	5	98	886
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		4626	310	1099	6035	184	853	143	1180	1868	262	2130	9345
Moyenne par jour. Daily average.....		661	44	157	862	26	122	20	168	267	38	305	1335

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F = Fair; R = Rainy

RICHMOND-YAMASKA

POINT D'OBSERVATION OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Melbourne, v.	B-F	350	2	36	388	4	21	6	31	100	21	121	540
2—Melbourne.	P-R	146	2	6	154	..	14	1	15	59	32	91	260
3—Melbourne.	B-F	270	1	18	289	4	22	1	27	74	63	137	453
4—Melbourne.	B-F	309	1	10	320	4	7	..	11	74	36	110	441
5—Melbourne.	B-F	185	..	7	192	3	13	..	16	77	22	99	307
6—Melbourne.	P-R	197	..	9	206	1	5	..	6	119	22	141	353



Route MONTREAL ROUSE'S POINT (Via St-Jean) Highway—St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix, p.
Gravier. Construction de 1924. Gravel. Construction of 1924.

7—Melbourne.	B-F	432	3	25	460	6	30	2	38	119	..	119	617
Total pour 7 jours. Total for 7 days.		1889	9	111	2009	22	112	10	144	622	196	818	2971
Moyenne par jour. Daily average.		270	1	16	287	3	16	1	20	89	28	117	424

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

HULL-AYLMER

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Hull-Sud, limite est, (eastern limit)	B-F	677	2876	108	3661	98	151	7	256	69	15	84	4001
2—Hull-Sud	PB-RF	503	1650	76	2229	80	236	6	322	102	31	133	2684
3—Hull-Sud	B-F	491	2102	94	2687	79	240	14	333	95	48	143	3163
4—Hull-Sud	B-F	482	2260	68	2810	95	288	16	399	83	52	135	3344
5—Hull-Sud	B-F	268	533	24	825	66	215	1	282	86	55	141	1248
6—Hull-Sud	P-R	297	680	12	989	67	200	5	272	102	69	171	1432

7—Hull-Sud.....	B-F	705	1716	47	2468	70	42	4	116	90	. 1	91	2495
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		3423	11817	429	15669	555	1372	53	1980	627	271	898	18547
Moyenne par jour. Daily average.....		489	1688	61	2238	79	196	8	283	89	39	128	2649

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

RIVIERE-DU-LOUP-EDMUNDSTON

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Mathias-de-Cabano, p.	B-F	139	37	20	196	..	2	..	2	203	24	227	425
2—St-Mathias-de-Cabano...	P-R	83	16	14	113	..	5	..	5	168	31	199	317
3—St-Mathias-de-Cabano...	B-F	96	15	22	133	2	..	..	2	136	53	189	324
4—St-Mathias-de-Cabano...	B-F	91	24	27	142	1	3	..	4	139	43	182	328
5—St-Mathias-de-Cabano...	P-R	102	17	15	134	..	5	..	5	189	82	271	410
6—St-Mathias-de-Cabano...	P-R	131	20	8	159	2	3	..	5	159	14	173	337

7--St-Mathias-de-Cabano...	B-F	102	57	39	198	..	2	..	2	292	2	294	494
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		744	186	145	1075	5	20	..	25	1286	249	1535	2635
Moyenne par jour. Daily average.....		106	27	21	154	1	3	..	4	184	35	219	377

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

TROIS-RIVIERES-GRAND'MERE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Mont-Carmel, p.....	B-F	372	3	17	592	14	31	18	63	85	17	102	757
2—Mont-Carmel.....	P-R	311	6	9	326	14	35	..	49	64	4	68	443
3—Mont-Carmel.....	B-F	248	6	20	274	10	44	2	56	89	20	109	439
4—Mont-Carmel.....	B-F	210	1	21	232	10	24	6	40	60	10	70	342
5—Mont-Carmel.....	BP-FR	150	3	12	165	14	36	..	50	62	8	70	285
6—Mont-Carmel.....	BP-FR	220	..	9	229	17	48	4	69	89	16	105	403



Route MONTREAL ROUSE'S POINT (via St-Jean) Highway—St-Blaise, p.
Gravier. Construction de 1924 Gravel. Construction of 1924.

7—Mont-Carmel.....	B-F	705	..	18	723	13	20	24	57	103	2	105	885
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2416	19	106	2541	92	238	54	384	552	77	629	3554
Moyenne par jour. Daily average.....		345	3	15	363	13	34	8	55	79	11	90	508

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LAPRAIRIE-VALLEYFIELD

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Châteauguay, v. est (east).....	B-F	925	9	25	959	8	95	28	131	78	3	81	1171
2—Châteauguay.....	P-R	338	4	18	360	9	63	2	74	64	13	77	511
3—Châteauguay.....	B-F	316	12	19	347	10	54	1	65	84	11	95	507
4—Châteauguay.....	B-F	317	5	36	358	9	83	1	93	53	3	56	507
5—Châteauguay.....	PB-RF	243	1	9	253	7	69	2	78	39	0	39	370
6—Châteauguay.....	PB-RF	337	0	3	340	5	65	2	72	63	0	63	475

7--Châteauguay.....	B-F	981	3	14	998	10	19	10	39	90	0	90	1127
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		3457	34	124	3615	58	448	46	552	471	30	501	4668
Moyenne par jour. Daily average.....		494	5	18	517	8	64	6	78	67	4	71	666

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

SHERBROOKE-NORTON MILLS

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Coaticook, ville, limite nord (town, northern limit).....	B-F	157	..	153	310	1	35	36	72	55	16	71	453
2—Coaticook.....	P-R	100	2	74	176	1	17	..	18	37	14	51	245
3—Coaticook.....	B-F	145	2	178	325	1	17	4	22	53	13	66	413
4—Coaticook.....	B-F	156	..	83	239	..	23	8	31	36	11	47	317
5—Coaticook.....	BP-FR	118	1	68	187	..	18	..	18	24	17	41	246
6—Coaticook.....	BP-FR	178	..	90	268	..	29	..	29	74	31	105	402

7—Coaticook	B-F	277	2	137	416	..	9	22	31	100	10	110	557
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1131	7	783	1921	3	148	70	221	379	112	491	2633
Moyenne par jour. Daily average.....		162	1	112	275	0.43	21	10	32	54	16	70	377

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LEVIS-JACKMAN

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Louis-de-Pintendre, p.	B-F	422	3	280	705	3	12	20	35	157	13	170	910
Ste-Marie, v.	B-F	420	0	256	676	0	11	5	16	204	5	209	901
St-Georges-Est, v.	B-F	391	1	161	553	4	12	0	16	265	28	293	862
2—St-Louis-de-Pintendre ...	P-R	305	3	191	499	1	33	0	34	151	23	174	707
Ste-Marie.	P-R	346	5	165	516	0	10	0	10	150	4	154	680
St-Georges-Est.	P-R	286	2	112	400	4	25	0	29	107	19	126	555
3—St-Louis-de-Pintendre ...	B-F	754	22	249	1025	4	64	20	88	279	34	313	1426
Ste-Marie.	B-F	390	4	157	551	2	11	1	14	143	5	148	713
St-Georges-Est.	B-F	308	4	113	425	4	19	2	25	178	38	216	666
4—St-Louis-de-Pintendre...	B-F	798	18	378	1194	5	67	14	86	374	31	405	1685
Ste-Marie.	B-F	402	3	173	578	2	4	4	10	161	5	166	754
St-Georges-Est.	B-F	306	0	106	412	4	32	1	37	188	55	243	692



Route MONTREAL ROUSE'S POINT (Via St-Jean) Highway—St-Jean, p.
Gravier. Construction de 1924. Gravel. Construction of 1924.

5—St-Louis-de-Pintendre...	BP-FR	283	9	200	492	2	28	7	37	213	23	236	765
Ste-Marie.....	BP-FR	230	0	162	392	0	8	9	17	150	11	161	570
St-Georges-Est.....	BP-FR	248	0	106	354	4	23	4	31	192	60	252	637
6—St-Louis-de-Pintendre...	BP-FR	210	10	145	365	2	29	5	36	193	22	215	616
Ste-Marie.....	BP-FR	240	0	129	369	0	9	8	17	179	6	185	571
St-Georges-Est.....	P-R	272	0	93	365	4	55	3	62	173	50	223	650
7—St-Louis-de-Pintendre...	B-F	383	7	109	499	6	22	3	31	105	0	105	635
Ste-Marie.....	B-R	338	5	95	438	0	0	2	2	184	0	184	624
St-Georges-Est.....	B-F	285	1	90	376	0	3	1	4	227	3	230	610
Total moyen pour 7 jours, Average total for 7 days..		2539	32	1157	3728	17	159	36	212	1324	145	1469	5409
Moyenne par jour. Daily average.....		363	5	165	533	2	23	5	30	189	21	210	773

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LACOLLE-KNOWLTON

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Lacolle, v.	B-F	192	5	195	392	..	11	13	24	72	21	93	509
Bedford, ville, (town) . . .	B-F	300	8	75	383	..	11	7	18	160	8	168	569
Cowansville, ville, au sud (town, south)	B-F	281	..	49	330	2	6	1	9	70	28	98	437
2—Lacolle.	P-R	76	..	63	139	2	12	..	14	38	4	42	195
Bedford.	P-R	195	6	20	221	..	17	4	21	133	..	133	375
Cowansville.	P-R	158	..	28	186	..	13	..	13	64	8	72	271
3—Lacolle.	B-F	74	..	56	130	..	8	..	8	62	41	103	241
Bedford.	B-F	243	10	23	276	..	26	10	36	189	14	203	515
Cowansville.	B-F	264	2	47	313	2	16	..	18	82	23	105	436
4—Lacolle.	B-F	88	..	58	146	..	10	..	10	64	4	68	224

Bedford.....	B-F	229	11	37	277	..	12	12	24	145	8	153	454
Cowansville.....	B-F	237	..	33	270	..	9	1	10	67	21	88	368
5—Lacolle.....	P-R	80	..	55	135	..	7	..	7	44	3	47	189
Bedford.....	P-R	177	12	14	203	..	16	14	30	83	11	94	327
Cowansville.....	BP-FR	155	5	17	177	3	12	1	16	84	11	95	288
6—Lacolle.....	P-R	52	..	47	99	..	4	..	4	55	3	58	161
Bedford.....	P-R	263	5	38	306	..	18	11	29	167	16	183	518
Cowansville.....	BP-FR	258	2	24	284	..	13	2	15	125	31	156	455
7—Lacolle.....	B-F	149	1	73	223	..	4	..	4	53	3	56	283
Bedford.....	B-F	350	2	60	412	..	6	23	29	153	7	160	601
Cowansville.....	B-F	399	4	52	455	..	2	..	2	75	2	77	534
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		1407	24	355	1786	3	78	33	114	662	89	751	2651
Moyenne par jour. Daily average.....		201	3	51	255	0.5	11	5	16.5	94.5	13	107.5	379

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-TORONTO

POINT D'OBSERVATION OBSERVATION POINT	Tempé- rature — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Dorion, ville, sud, (town, south).....	B-F	592	234	118	944	35	28	38	101	113	8	121	1166
Dorval, ville, (town)....	B-F	4282	306	159	4747	174	277	116	567	159	30	189	5503
2—Dorion.....	P-R	480	231	124	835	4	46	18	68	134	31	165	1068
Dorval.....	BP-FR	2280	106	82	2468	126	330	30	486	157	43	200	3154
3—Dorion.....	B-F	660	256	170	1086	4	95	38	137	290	78	368	1591
Dorval.....	B-F	2607	222	167	2996	157	412	47	616	195	89	284	3896
4—Dorval.....	B-F	3306	255	351	3912	269	470	81	820	289	227	516	5248
Dorion.....	B-F	509	191	165	865	11	85	43	139	226	87	313	1317
5—Dorion.....	P-R	552	207	123	882	3	52	45	100	242	58	300	1282
Dorval.....	BP-FR	2729	52	129	2910	68	186	31	285	130	86	216	3411

6—Dorion.....	BP-FR	698	317	163	1178	18	84	17	119	237	85	322	1619
Dorval.....	BP-FR	3760	196	244	4200	170	317	64	551	212	170	382	5133
7—Dorion.....	B-F	5565	194	209	5968	69	67	70	206	92	..	92	6266
Dorval.....	B-F	1167	443	269	1879	27	15	43	85	249	4	253	2217
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		14593	1605	1237	17435	567	1232	341	2140	1363	498	1861	21436
Moyenne par jour. Daily average.....		2085	229	177	2491	81	176	119	306	195	71	266	30063

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

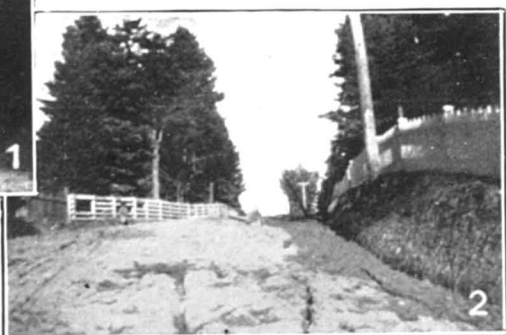
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

IBERVILLE-SAINT-AI BANS

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Iberville, ville, limite sud, (town, southern limit).	B-F	629	1	88	718	9	43	11	63	200	9	209	990
2—Iberville.....	P-R	120	1	25	146	4	24	1	29	75	7	82	257
3—Iberville.....	B-F	159	2	32	193	4	15	5	24	140	16	156	373
4—Iberville.....	B-F	218	1	27	246	2	22	2	26	126	7	133	405
5—Iberville.....	BP-FR	127	3	23	153	4	16	2	22	130	10	140	315
6—Iberville.....	BP-FR	204	3	22	226	3	13	6	22	223	14	237	485



Route RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS Highway

1 et 2. Chemin en construction à Métis-sur-Mer;
3 et 4. Ste-Félicité ; côte Lafontaine en
construction ; 5 et 6. Ste-Félicité : cap aux
Crapeaux ; déblais dans le roc ; chemin ter-
miné.

1 and 2. Road under construction in Metis-sur-
Mer ; 3 and 4. Ste-Félicité ; Lafontaine Hill
under construction ; 5 and 6. Ste-Félicité :
Crapeaux Cape ; cut in rock ; road completed

7—Iberville.....	B-F	374	1	54	429	4	14	2	20	184	2	186	635
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1831	9	271	2111	30	147	29	206	1078	65	1143	3460
Moyenne par jour. Daily average.....		262	1.28	39	302	4	21	4	29	154	9	163	494

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

RIMOUSKI-MATAPEDIA

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces	Etats- Unis	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
			Other Provin- ces	United States									
1—Mont-Joli, v.	P-R	503	1	8	512	0	39	16	55	336	11	347	914
Ste-Florence, p.	P-R	21	3	0	24	0	0	0	0	18	0	18	42
2—Mont-Joli.	B-F	1127	2	0	1129	0	53	38	91	416	19	435	1655
Ste-Florence.	B-F	26	5	1	32	0	0	0	0	15	0	15	47
3—Mont-Joli.	B-F	561	0	1	562	0	44	5	49	392	32	424	1035
Ste Florence.	B-F	19	6	3	28	0	1	0	1	19	0	19	48
4—Mont-Joli.	B-F	474	1	2	477	0	39	33	72	444	32	476	1025
Ste-Florence.	B-F	13	1	1	15	0	0	0	0	13	2	15	30
5—Mont-Joli.	B-F	449	2	3	454	0	43	9	52	384	19	403	909
Ste-Florence.	B-F	24	2	0	26	0	0	0	0	20	0	20	46

6—Mont-Joli.	B-F	564	1	1	566	0	37	23	60	408	25	433	1059
Ste Florence.	P R	14	3	0	17	0	0	0	0	31	2	33	50
7—Mont-Joli.	B-F	648	1	1	650	1	3	18	21	211	0	211	883
Ste-Florence.	B-F	30	12	0	42	0	1	0	1	35	0	35	78
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		2237	20	10	2267	0	130	71	201	1371	71	1442	3910
Moyenne par jour. Daily average.		320	3	1	324	0	19	10	29	196	10	206	559

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Drummondville, ville, limite nord, (town, northern limit).....	B-F	366	3	29	398	6	20	2	28	229	24	253	679
2—Drummondville.....	BP-FR	234	..	27	261	2	23	..	25	117	27	144	430
3—Drummondville.....	B-F	233	1	23	257	7	26	..	33	166	51	217	507
4—Drummondville.....	B-F	280	..	22	302	9	29	..	38	151	34	185	525
5—Drummondville.....	BP-FR	195	1	14	210	4	22	1	27	141	20	161	398
6—Drummondville.....	P-R	228	..	16	244	6	11	1	18	168	35	203	465

7—Drummondville.....	B-F	392	2	37	431	12	40	2	54	168	..	168	653
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1928	7	168	2103	46	171	6	223	1140	191	1331	3657
Moyenne par jour. Daily average.....		275	1	24	300	7	24	1	32	163	27	190	522

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

WATERLOO-NEWPORT

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Tru cks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Knowlton, v., limite nord (northern limit)	B-F	562	13	105	680	7	21	5	33	31	12	43	756
2—Knowlton	BP-FR	265	3	35	303	7	30	2	39	41	10	51	393
3—Knowlton	B-F	540	2	49	591	7	15	..	22	47	6	53	666
4—Knowlton	B-F	367	2	40	409	7	17	1	25	33	9	42	476
5—Knowlton	BP-FR	184	1	27	212	7	19	..	26	28	2	30	268
6—Knowlton	BP-FR	284	4	22	310	7	20	..	27	43	12	55	392

7—Knowlton.....	B-F	328	3	76	407	7	1	..	8	25	..	25	440
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2530	28	354	2912	49	123	8	180	248	51	299	3391
Moyenne par jour. Daily average.....		331	4	51	416	7	18	1	26	35	7	42	484

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MARIEVILLE-COWANSVILLE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Marieville, ville, limite sud, (town, southern limit).....	B-F	337	..	54	391	..	13	1	14	102	5	107	512
2—Marieville.....	P-R	79	..	8	87	..	8	..	8	73	3	76	171
3—Marieville.....	B-F	152	..	26	178	..	3	1	4	90	4	94	276
4—Marieville.....	B-F	217	..	51	268	..	8	..	8	65	3	68	344
5—Marieville.....	BP-FR	166	..	13	179	..	11	..	11	63	10	73	263
6—Marieville.....	P-R	131	5	12	148	..	5	..	5	74	15	89	242



1. St-Louis-de-Terrebonne ; chemin en macadam construit à la sortie du pont David ;
2. Ste-Geneviève-de-Pierrefonds, Jacques-Cartier ; macadam refait en 1924. 3. L'Avenir, Drummond (rte Richmond-Yamaska) ; macadam rechargé de gravier.

1. St-Louis-de-Terrebonne ; macadam road built at the western end of David bridge ; 2. Ste-Geneviève-de-Pierrefonds, Jacques-Cartier ; macadam resurfacing, 1924. 3. L'Avenir, Drummond (Richmond-Yamaska Highway) ; Macadam re surfaced with gravel.

7—Mariville.....	B-F	693	5	270	968	..	58	10	68	751	37	788	1824
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1775	10	434	2219	..	106	12	118	1218	77	1295	3632
Moyenne par jour. Daily average.....		254	1	62	317	..	15	2	17	174	11	185	519

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

GRANDE-BAIE-ST-BRUNO

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Chicoutimi, ville, est (town, east).....	B-F	414	0	0	414	41	7	0	48	323	46	369	831
Chicoutimi, ville, ouest, (town, west).....	B-F	335	0	1	336	8	14	3	25	88	13	101	462
2—Chicoutimi.....	B-F	383	0	0	383	31	26	0	57	369	46	415	855
Chicoutimi.....	B-F	207	0	0	207	8	22	1	31	114	15	129	367
3—Chicoutimi.....	B-F	354	0	0	354	34	25	1	60	286	21	307	721
Chicoutimi.....	B-F	261	0	2	263	6	21	0	27	67	9	76	366
4—Chicoutimi.....	B-F	407	0	0	407	37	31	0	68	301	48	349	824
Chicoutimi.....	B-F	247	0	0	247	6	20	0	26	81	18	99	372
5—Chicoutimi.....	B-F	395	0	0	395	34	24	0	58	342	24	366	819

Chicoutimi.....	B-F	211	0	2	213	6	19	0	25	121	17	138	376
6—Chicoutimi.....	P-R	429	0	0	429	41	21	0	62	279	21	300	791
Chicoutimi.....	P-R	119	0	0	119	6	14	0	20	128	30	158	297
7—Chicoutimi.....	B-F	608	0	1	609	25	0	0	25	395	5	400	1034
Chicoutimi.....	B-F	399	1	1	401	8	1	0	9	163	6	169	579
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		2385	0	4	2389	146	123	2	271	1529	159	1688	4347
Moyenne par jour. Daily average.....		341	0	1	341	21	18	0	39	218	23	241	621

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

TOUR-DU-LAC-ST-JEAN

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions — Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1--Roberval, ville, (town).. Hébertville-Station, v...	B-F B-F	485 417	15 ..	.. ..	500 417	4 ..	25 64	.. ..	29 64	301 317	28 82	329 399	858 880
2--Roberval..... Hébertville-Station.....	B-F B-F	440 730	21 ..	.. ..	461 730	7 ..	17 151	.. ..	24 151	310 568	27 234	337 802	822 1683
3--Roberval..... Hébertville-Station.....	B-F B-F	386 597	13 ..	.. ..	399 597	4 ..	25 205	.. ..	29 205	258 571	27 232	285 803	713 1605
4--Roberval..... Hébertville-Station.....	B-F B-F	448 595	14 ..	.. ..	462 595	4 ..	16 189	2 ..	22 189	288 544	37 207	325 751	809 1535
5--Roberval..... Hébertville-Station.....	BP-FR B-F	345 704	17 ..	.. ..	362 704	5 ..	15 190	.. ..	20 190	248 637	25 271	273 908	655 1802

6—Roberval.....	BP-FR	382	13	..	395	4	24	..	28	239	30	269	692
Hébertville-Station.....	P-R	305	..	..	305	..	88	..	88	382	134	516	909
7—Roberval.....	B-F	755	12	..	767	..	7	..	7	203	..	203	977
Hébertville-Station.....	B-F	595	..	..	595	..	..	..	..	518	..	518	1113
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		3592	53	..	3645	14	508	1	523	2692	667	3359	7527
Moyenne par jour. Daily average.....		513	8	..	521	2	73	0	75	384	95	479	1075

PROVINCE DE
QUÉBEC
PROVINCE

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
ROADS DEPARTMENT

RAPPORT DE
1925
REPORT

Imprimé par ordre de la Législature
Printed by order of the Legislature



QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR—PRINTED BY
LOUIS-A. PROULX
Imprimeur de Sa Majesté le Roi—Printer to His Majesty the King
1925

A l'honorable M. NARCISSE PÉRODEAU, L.L.D.,

Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec.

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la voirie pour l'année 1925.

Respectueusement soumis,

J.-L. PERRON,

Ministre de la voirie

QUÉBEC, 7 janvier 1926.

To the Honourable NARCISSE PÉRODEAU, L.L.D.,

Lieutenant-Governor of the Province of Quebec.

May it please Your Honour,

I have the honour to submit the report of the Roads Department for the year 1925.

Respectfully submitted,

J. L. PERRON,

Minister of Roads

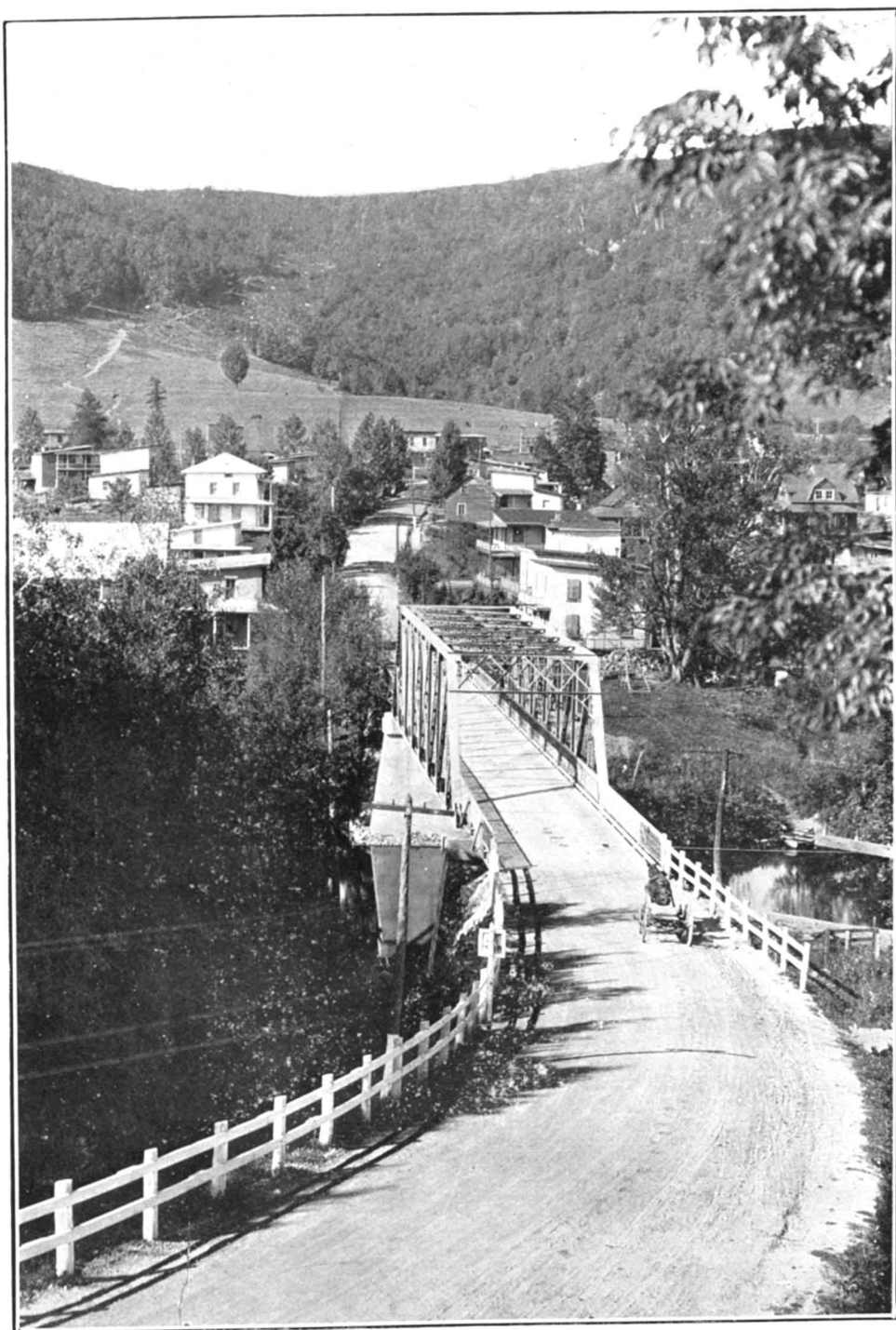
QUEBEC, January 7, 1926.

TABLE DES MATIÈRES

	Pages
Chapitre I—Revue de l'année.....	7
Chapitre II—Renseignements sommaires concernant la voirie dans la province de Québec. Statistiques sur le nombre de véhicules automobiles enregistrés dans la province et sur le tourisme..	34
Chapitre III—Réseau des grandes routes de la province.....	40
Chapitre IV—Entretien et renouvellements de surfaces, routes provinciales et régionales.....	43
Chapitre V—Entretien et renouvellements de surfaces, chemins municipaux en régie.....	68
Chapitre VI—Entretien et renouvellements de surfaces, chemins municipaux ordinaires.....	78
Chapitre VII—Condition des chemins municipaux améliorés.....	95
Chapitre VIII—Construction des grandes routes.....	99
Chapitre IX—Construction des chemins municipaux.....	108
Chapitre X—Amélioration des chemins de terre.....	119
Chapitre XI—Construction des ponts et ponceaux.....	123
Chapitre XII—Signaux officiels de danger et de direction.....	127
Chapitre XIII—Plantation d'arbres d'ornement.....	134
Chapitre XIV—Recensement de la circulation.....	137

TABLE OF CONTENTS

	Pages
Chapter I—Review of the year.....	7
Chapter II—Summary information respecting roads in the Province of Quebec. Statistics on motor vehicles registered in the Province and on tourist traffic.....	34
Chapter III—Main Trunk Highways System of the Province.....	40
Chapter IV—Maintenance and resurfacing of Provincial and Regional Highways.....	43
Chapter V—Maintenance and resurfacing of municipal roads under direct control of the Department.....	68
Chapter VI—Maintenance and resurfacing of ordinary municipal roads..	78
Chapter VII—Condition of improved municipal roads.....	95
Chapter VIII—Construction of Main Trunk Highways.....	99
Chapter IX—Construction of municipal roads.....	108
Chapter X—Improvement of earth roads.....	119
Chapter XI—Construction of bridges and culverts.....	123
Chapter XII—Official danger and direction signs....	127
Chapter XIII—Plantation of ornamental trees.....	134
Chapter XIV—Traffic Census.....	137



MONTRÉAL-MONT-LAURIER—Shawbridge, Terrebonne

REVUE DE L'ANNÉE

REVIEW OF THE YEAR

CHAPITRE I

REVUE DE L'ANNÉE 1925

L'année 1925 marque un nouveau progrès dans toutes les choses de la voirie. Jamais nos routes ne furent aussi populaires et aussi fréquentées que durant la dernière saison. Jamais non plus elles ne méritèrent mieux cette popularité. Il n'est plus question de démontrer la nécessité des bons chemins, mais de les prolonger, de les perfectionner, et surtout de les conserver.

Le ministère de la voirie a une tâche ardue à remplir. Chaque année, les chemins améliorés s'ajoutent aux chemins améliorés, accroissent l'importance de l'entretien, augmentent l'étendue des travaux que nous avons à exécuter et accentuent les difficultés que nous avons à résoudre. Il nous reste à terminer la construction du réseau des grandes routes, à perfectionner les routes déjà construites, à parachever l'amélioration des chemins de marchés et de comtés, et à améliorer les chemins d'intérêt local. Enfin, le contrôle et la surveillance de la circulation nous créent une tâche chargée de responsabilités et qui exige un travail de tous les instants.

En importance et en résultats, le travail de 1925 dépasse celui des années passées. Chaque saison accélère le mouvement des bonnes routes et constitue un progrès sur la saison précédente. Cette accélération s'est de nouveau affirmée dans tous les domaines, ce que prouvent clairement les chiffres de ce rapport.

Les pages qui suivent sont pour la plupart le commentaire des tableaux contenus aux divers chapitres. Elles contiendront inévitablement certaines redites. En effet, à plusieurs reprises au cours de l'été dernier, grâce à notre Bulletin Officiel, le public fut mis au courant de nos travaux. Ce que nous avons fait dans l'entretien, dans la construction et dans la surveillance de la circulation, il en a déjà une idée assez complète. Cette revue de l'année 1925, préparée sur le même plan que celle de 1924, a pour but de donner une vue d'ensemble sur la situation actuelle de notre voirie. Les faits et les chiffres qu'elle met en lumière sont indispensables à qui veut juger non seulement de l'étendue des travaux de 1925, mais des progrès et des transformations accomplis depuis quelques années.

INVENTAIRE ET CLASSIFICATION DES CHEMINS RURAUX DE LA PROVINCE

Chaque année, lorsque tous les travaux de la saison sont terminés, le ministère de la voirie revise et complète son inventaire général des chemins ruraux. Pour les fins de cet inventaire, les chemins sont divisés en trois classes. La première classe comprend les routes de grande communication formant partie du réseau des grandes routes. La deuxième classe comprend les routes qui servent de moyen de communication entre plusieurs municipalités ou qui relient les municipalités soit aux grandes routes, soit aux cités et villes. La troisième classe comprend les chemins d'intérêt purement local.

Suivant l'inventaire du 31 janvier 1925, la longueur totale des chemins ruraux de la province de Québec est de 30,957 milles. Les routes rurales de première classe forment ensemble une longueur de 2,981 milles, soit 9.63% de tous les chemins; les chemins de deuxième classe 9,376 milles, soit 30.28%; les chemins de troisième classe 18,600 milles, soit 60.09%. Au 31 janvier 1925 nous avions,

CHAPTER I

REVIEW OF THE YEAR 1925

The year 1925 shows considerable progress in the work of the Roads Department. Never were our roads so popular and so frequented as during the season just ended. Nor was such popularity ever more deserved. There is no more question now of demonstrating the need of good roads, but of extending, of perfecting, and above all of preserving them.

The Roads Department has a hard task to fulfil. Every year adds new improved roads to roads already improved, thus increasing the importance of maintenance, the amount of work and the difficulties calling for a solution. There still remains to construct main trunk highways, to perfect already constructed roads, to complete the improvement of market and county roads, and to improve roads of local interest. Finally, traffic control and supervision create responsibilities demanding incessant work.

In importance and results, the work of 1925 exceeds that of former years. Every season shows progress in the good roads movement and marks an advance over the previous year. This progress was realized in all branches, as appears by the data in this report.

The following pages are mostly a comment of the tables contained in the various chapters. Certain repetitions are unavoidable, owing to the fact that last summer our Official Bulletin kept the public informed of our work. Hence, the public has a fairly good idea of what was done in the way of maintenance, construction and traffic supervision. This review of 1925, prepared on the same plan as that of 1924, aims at giving a general idea of the present status of the Good Roads Movement. The facts and figures set forth are indispensable for appreciating not only the amount of work done in 1925, but also the progress and transformations effected of late years.

INVENTORY AND CLASSIFICATION OF THE RURAL ROADS OF THE PROVINCE

Every year, when all the work of the season is finished, the Department of Roads revises and completes its general inventory of rural roads. For this purpose, the roads are divided into three classes. The first class includes the arteries forming part of the Main Trunk Highways System. The second class comprises roads linking municipalities or connecting them with main highways or with cities and towns. The third class comprises roads of purely local interest.

According to the inventory of January 31, 1925, the total length of rural roads in the Province of Quebec is 30,957 miles. The rural roads of the first class aggregate 2,981 miles in length, or 9.63% of all the roads; those of the second class, 9,376 miles, or 30.28%; those of the third class, 18,600 miles, or 60.09%. On January 31, 1925, the three classes aggregated 6,053 miles of improved roads, or

pour l'ensemble des trois classes, 6,053 milles de chemins améliorés, soit 19.55% de la longueur totale de tous les chemins. Le pourcentage des chemins améliorés en regard du total de chaque classe était de 73.75% pour la première classe, de 37.47% pour la deuxième classe, et de 5.73% pour la troisième classe. Au 31 janvier prochain, notre inventaire sera de nouveau révisé pour y faire les modifications requises à la suite de la dernière saison de construction. Les travaux énumérés dans ce rapport portent à 6,684 milles la longueur des chemins améliorés. Ce chiffre devra probablement être modifié légèrement à la date de l'inventaire.

ENTRETIEN

Au point de vue de l'entretien, nos chemins améliorés forment trois catégories : les routes provinciales et régionales entretenues par le gouvernement à ses frais; les chemins municipaux importants (généralement les chemins de comtés et de marchés) entretenus en régie par le ministère de la voirie moyennant certaines contributions de la part des municipalités; les chemins municipaux ordinaires entretenus par les municipalités elles-mêmes avec l'aide financière du gouvernement.

Au cours de l'année 1925, le ministère de la voirie eut à entretenir lui-même (routes régionales, routes provinciales et chemins en régie) près de la moitié de tous les chemins améliorés.

Routes provinciales et régionales

Longueur actuelle et progression.—De 583 milles en 1922, 1,408 milles en 1923 et 1,679 milles en 1924, la longueur des routes entretenues aux frais du gouvernement a atteint 2,058 milles en 1925. Ces routes forment à elles seules plus d'un tiers de la longueur totale des chemins améliorés.

La longueur additionnelle dont le gouvernement s'est chargé en 1925 est de 379 milles, répartis entre vingt-quatre routes. Sur la plupart, nous entretenions déjà les tronçons améliorés. Les décrets de 1925 y ont ajouté les sections construites en 1924. Quatre artères nouvelles figurent cette année au tableau des routes régionales. Ce sont les routes Joliette-St-Jacques, St-Valier-St-Camille, St-Hyacinthe-Melbourne et Beauharnois-St-Jean.

Méthodes d'entretien.—Nous dirons plus bas les modifications que nous avons apportées à notre organisation. La façon de traiter les différents pavages n'a pas changé. L'expérience nous confirme de plus en plus l'excellence des méthodes que, depuis quelques années, nous appliquons à la conservation des routes. Ces méthodes sont d'ailleurs l'objet d'études et d'observations suivies. Nous ne manquons jamais d'y apporter les perfectionnements que nous jugeons nécessaires.

Les graviers forment près des deux-tiers du réseau des routes régionales et provinciales. Leur longueur est de 1,356 milles. Longtemps encore, le gravier restera le pavage le plus généralement employé, même sur nos grandes routes; et l'on reconnaît qu'il en sera ainsi non seulement dans la province de Québec, mais dans tout le Canada. Cela pour raisons d'économie dans la construction. Il y aurait d'ailleurs beaucoup à dire en faveur du gravier. S'il n'a pas la durée des pavages dits permanents, la facilité avec laquelle il se prête à la construction, à l'entretien et aux renouvellements—pour ne rien dire de ses qualités propres au point de vue roulage—en fait le pavage idéal en attendant les surfaces dures.

Le grattage régulier et suivi demeure la clé du bon entretien des graviers. C'est sur cette partie de leur travail que nous ne cessons d'insister auprès de nos cantonniers et de nos entrepreneurs. Les apports de gravier sont également

19.55% of the total length of all the roads. The percentage of improved roads in the first class was 73.75%; in the second class, 37.47%; in the third, 5.73%. On January 31 next, our inventory will again be revised to introduce the changes effected during the last construction season. The works enumerated in this report bring up to 6,684 miles the length of improved roads. This figure will probably have to be slightly modified when the inventory is revised.

MAINTENANCE

From the maintenance standpoint, our roads fall into three classes: provincial and regional highways maintained by the Government at its expense; important municipal roads (generally county and market roads) maintained under direct control of the Roads Department by means of certain contributions from municipalities; ordinary municipal roads maintained by the municipalities themselves, with financial assistance from the Government.

During the last season, the Roads Department itself had to maintain nearly half the improved roads (regional highways, provincial highways and roads under direct control).

Provincial and Regional Highways

Present Length and Increase.—From 583 miles in 1922, 1,408 miles in 1923 and 1,679 miles in 1924, the length of roads maintained at the Government's expense reached 2,058 miles in 1925. These roads alone form over one third of the total length of improved roads.

In 1925, the Government took over an additional length of 379 miles, spread over 24 highways. On most of them, we already maintained improved sections. The orders-in-council of 1925 added thereto the sections built in 1924. Four new arteries appear this year on the table of regional highways: the Joliette-St. Jacques, St. Valier-St. Camille, St. Hyacinthe-Melbourne and Beauharnois-St. Jean Highways.

Maintenance Methods.—The changes introduced into our organization will be dealt with later on. The treatment of various types of surfaces has not changed. Experience proves the efficiency of the methods which have been applied to road maintenance for some years. Besides, such methods are the object of continuous research and observation. Nor do we fail to introduce any improvement deemed necessary.

Gravel forms nearly two-thirds of the total length of regional and provincial highways: 1,356 miles long. Gravel will necessarily long remain the most general surface even on Main Highways. It will admittedly be so not only in the Province of Quebec, but throughout Canada, for reasons of economy in construction. Besides, there is much to be said in favour of gravel. Whilst it has not the durability of so-called permanent pavements, the ease with which it lends itself to construction, maintenance and resurfacing, let alone its suitability for traffic, makes it an ideal surface pending hard pavements.

Regular and systematic dragging is the secret of proper gravel maintenance. We keep impressing the importance of this work upon our sectionmen and contractors. Adding gravel is also indispensable to compensate for the wear and tear.

indispensables pour compenser l'usure de la surface. Dans les villages où la circulation est très dense, nous employons le chlorure de calcium pour abattre la poussière. Tous les graviers ne se prêtent pas à l'emploi du chlorure et tous n'en ont pas un égal besoin, même dans les villages. Les diverses sections que nous avons traitées au chlorure en 1925 forment une longueur d'environ 250 milles.

Rien de nouveau non plus à signaler en ce qui regarde les macadams à l'eau. Comme longueur, ce pavage suit d'assez loin le gravier avec 534 milles. Sauf de peu nombreuses exceptions, nous huilons tous les macadams. Ce mode d'entretien se généralise même sur les chemins municipaux. Sur quelques routes, nous avons converti en pavages plus résistants certaines sections de macadam, ce que nous verrons en détail au chapitre "Renouvellements de surfaces." Par contre, peu de macadams furent convertis en graviers au cours de la dernière saison. Les travaux de ce genre furent plus nombreux en 1925, alors qu'il eût fallu pratiquement refaire certains vieux macadams. Vu la proximité du gravier, nous avons trouvé avantageux de convertir ces macadams en gravelages. Ce que nous avons conservé comme macadam est généralement solide et n'exige pas d'autres transformations.

L'entretien par contrats.—Nous avons inauguré au début de la saison de 1925 le système d'entretien par contrats. L'essai de ce système forme la suite logique des recherches que nous poursuivons dans le but d'assurer l'économie et l'efficacité de notre service d'entretien. Dans un service comme celui-ci, destiné à se développer de plus en plus, l'économie est le grand facteur. C'est afin de comparer les mérites respectifs des systèmes d'entretien par cantonniers et par contrats que nous avons tenté l'expérience.

Nous avons donné à l'entreprise 562 milles de routes régionales et provinciales. Cette longueur comprend toutes les sections gravelées de la route Montréal-Sherbrooke, la route Lévis-St-Lambert entre Sorel et St-Lambert, la route Beauce-Jonction-Sherbrooke jusqu'à East Angus, les routes St-Hyacinthe-Rougemont, Laprairie-Rouse's Point via St-Jean, Lévis-Jackman, Sherbrooke-Norton Mills, les sections gravelées de la route Montréal-Mont-Laurier situées entre Ste-Thérèse et Ste-Agathe, la route Sherbrooke-Derby Line de Lennoxville à la frontière, la route Montréal-Toronto de l'île Perrot à la frontière d'Ontario, une courte section sur la route Lacolle-Knowlton, et les parties construites de la route du tour du lac St-Jean.

Il est difficile, après une seule saison d'essai, de porter un jugement définitif sur la valeur du système. Il y a du pour et du contre. Tout considéré, il ne s'est pas révélé inférieur au système des cantonniers. Pour l'administration, il simplifie le travail, donc économise. En ce qui regarde le coût des travaux, l'expérience et les statistiques acquises au cours des dernières années nous garantissent contre les prix trop élevés. Reste la condition et la conservation des routes. Sur certaines routes, le système du contrat a opéré du premier coup de façon aussi satisfaisante que le système des cantonniers. Ailleurs, nous avons éprouvé quelques difficultés provenant soit de l'inexpérience de l'entrepreneur, soit d'autres causes. Dans l'ensemble, en tenant compte de la nouveauté du système et de l'expérience que les entrepreneurs acquièrent graduellement, nous avons lieu d'espérer de bons résultats dans l'entretien et une économie appréciable.

L'entretien par cantonniers.—Malgré les routes confiées aux entrepreneurs, notre personnel de cantonniers est resté presque aussi considérable en 1925 qu'en 1924. Nous avons employé 210 cantonniers pour 1496 milles de routes. La longueur de chemin confiée à chaque cantonnier est restée la même. Cette longueur varie de cinq à dix milles, suivant le genre de pavage; elle est de 7 milles

In villages where there is heavy traffic, calcium chloride is used to lay the dust. All gravels do not combine with chloride and all do not require it, even in villages. The various sections treated with chloride in 1925 aggregate about 250 miles in length.

There is no new development as regards waterbound macadams. Their length—534 miles—is considerably less than gravel. All macadams, with few exceptions, are oiled. This means of maintenance is becoming general even for municipal roads. On some highways, certain macadamized sections were converted into a more resistant pavement, as more fully explained under the heading "Resurfacing." On the other hand, few macadams were resurfaced with gravel last season. Gravel resurfacing was more common before 1925, when certain old macadams should have been practically reconstructed. Gravel being available, it was found advantageous to convert such macadams into gravel roads. The remaining macadams are generally solid and demand no further alterations.

Maintenance by Contracts.—At the beginning of the season of 1925 we inaugurated the system of contracts. This is another experiment intended to ascertain the best means of securing economy and efficiency in our maintenance service. In such a service, which will inevitably expand, economy is the main factor. It is to compare the respective merits of maintenance by sectionmen and maintenance by contractors that we are making the experiment.

562 miles of regional and provincial highways were given to contractors. This length comprises the gravel sections on the Montreal-Sherbrooke Highway, the Levis-St. Lambert Highway between Sorel and St-Lambert, the Beauce Junction-Sherbrooke Highway up to East-Angus, the St. Hyacinthe-Rougemont, Laprairie-Rouse's Point via St. Jean, Levis-Jackman and Sherbrooke-Norton Mills Highways, the gravel sections on the Montreal-Mont Laurier Highway between Ste. Thérèse and Ste. Agathe, the Sherbrooke-Derby Line Highway from Lennoxville to the boundary, the Montreal-Toronto Highway from Ile Perrot to the Ontario boundary, a short section on the Lacolle-Knowlton Highway and the already constructed portion of the Lake St. John's Belt.

It is difficult, after testing the system for one season only, to pronounce definitely upon its merits. There are pros and cons. Everything considered, it did not prove inferior to the system of sectionmen. It simplifies administration and is therefore a saving. As to the cost of maintenance work, experience and statistics are a safeguard against overcharging. There remains to consider the condition and preservation of roads. On certain roads, the contract system worked as satisfactorily as the sectionmen system. Elsewhere, it proved less satisfactory owing to the contractor's inexperience or to other causes. On the whole, considering the novelty of the system and the experience which contractors are gradually gaining, there is every reason to expect good results in maintenance and economy.

Maintenance by Sectionmen.—Although many roads are maintained by contractors, we had almost as many sectionmen in 1925 as in 1924. We employed 210 sectionmen for 1,496 miles of road, the length of road in charge of each sectionman remaining the same. This length ranges from five to ten miles, according to the type of surface, and averages seven miles. Needless to enumerate sectionmen's

en moyenne. Inutile d'énumérer les devoirs des cantonniers. Ces devoirs sont multiples, car chaque cantonnier est responsable non seulement de la condition de sa section, mais de son apparence et, par-dessus tout, de l'économie des travaux. Le cantonnier est soumis à la direction de l'ingénieur de division et de l'ingénieur de district, mais c'est de lui directement qu'il dépend le succès ou l'insuccès de l'entretien. Le choix d'un cantonnier compétent et de jugement est donc de toute première importance.

La condition des grandes routes.—Bien que, dans l'ensemble, la température n'ait guère été favorable, nous avons pu maintenir nos routes en bonne condition durant toute la saison. Si un printemps hâtif nous a permis de commencer plus tôt nos réparations, nous avons dû redoubler d'activité durant les pluies continuelles qui ont suivi. En certaines régions des cantons de l'Est, les routes ont subi de véritables inondations et souffert d'assez gros dégâts. Nous y avons remédié sans tarder, de sorte que le public voyageur n'en a pas trop souffert lui-même. Nous avons eu aussi à faire face aux pluies de septembre et à l'anomalie de plusieurs bordées de neige en octobre. Malgré ces conditions difficiles, l'état des grandes routes fut satisfaisant et tout à l'honneur de la province.

Renouvellements de surfaces.—S'il est vrai que le gravier doit former longtemps encore la majorité de nos pavages, il n'est pas moins vrai que, dans les districts voisins des villes et sur les artères où se concentre la circulation, nous nous acheminons inévitablement vers des pavages plus permanents. Dans les districts de Montréal, de Trois-Rivières et de Québec, par exemple, les routes datent de dix à quatorze ans. Même si la circulation n'y augmentait pas, nous aurions à envisager le renouvellement des surfaces par suite de leur usure prolongée. Loin cependant de demeurer stationnaire, la circulation augmente constamment. Il est difficile de prévoir le jour où cette augmentation cessera. Notre programme de renouvellement doit tenir compte non seulement des besoins immédiats, mais des besoins futurs.

Par rapport au reste de la province, au point de vue des routes, le district de Montréal forme le centre d'une véritable toile d'araignée. Dans un rayon de vingt-cinq milles de la cité se concentre une grande partie de la circulation des autres districts, sans compter la circulation énorme qui afflue de la cité elle-même. Dans ce district, nous avons enregistré l'été dernier des circulations variant de 5,000 à 8,000 véhicules par jour, avec une proportion insignifiante de véhicules à traction animale. Notre programme comporte non seulement le remplacement graduel des vieux pavages, mais leur élargissement. Ce programme s'applique aussi aux districts de Trois-Rivières, de Québec, et aux centres moins importants.

Nous renvoyons aux tableaux détaillés pour ce qui regarde les longueurs des chaussées renouvelées. On constatera que nous avons construit plusieurs nouveaux revêtements sur la route Montréal-Québec. Nous avons de plus posé un tapis bitumineux de Charlemagne à Berthier inclusivement, lequel ne figure pas au tableau des revêtements nouveaux, mais constitue pratiquement une surface neuve. Pour les revêtements proprement dits, nous avons employé l'amiérite et le béton. Nous avons également construit de nouveaux revêtements sur les routes Edouard VII et Hull-Aylmer. Sur la route Trois-Rivières-Grand'Mère, nous construisons un macadam à l'eau à partir de la rivière Cachée jusqu'à Grand'Mère. Ce macadam remplacera le gravelage qui existait depuis la construction de la route et qui servira maintenant de fondation.

Travaux spéciaux.—Cette désignation couvre tous les ouvrages d'un caractère spécial—ni entretien, ni renouvellement—qui ont pour but d'améliorer un endroit quelconque des routes pour y faire disparaître les angles, les courbes



MONTRÉAL-MONT-LAURIER

Pont et côte de la rivière
Faisy, entre Shawbridge et Piedmont.

Bridge and hill of River Faisy, between
Shawbridge and Piedmont.

duties. They are varied, for each sectionman is responsible not only for the condition of his section, but for its appearance and, above all, for expenditure. The sectionman is under the divisional and the district engineers, but on him directly depends success or failure in maintenance. The choice of a competent and judicious sectionman is therefore of paramount importance.

Condition of Main Highways.—Although the temperature was unfavourable on the whole, our main highways were maintained in good condition throughout the season. Repairs started with an early spring, but were afterwards made more difficult by continuous rain. In certain parts of the Eastern Townships, the roads were flooded and seriously damaged. They were repaired at once, so that the travelling public suffered no inconvenience. We also had to contend with September rains and October snowstorms—quite unexpected. In spite of these difficulties, the condition of the highways proved satisfactory, much to the honor of our Province.

Resurfacing.—If it be true that for many years to come most of our roads must be surfaced with gravel, it is no less true that in districts adjoining cities and on arteries which carry the bulk of traffic, there is an increasing need of more lasting pavements. In the district of Montreal, Trois Rivières and Quebec, for instance, the highways are from ten to fourteen years old. Even if traffic did not increase, we should have to consider resurfacing owing to prolonged wear. But far from remaining at a standstill, traffic daily increases and there is no saying when it will stop increasing. So that our plans for resurfacing must take into account not only present but also future needs.

As compared with the rest of the Province, the Montreal district is the centre of a regular network of roads. Within 25 miles of the city the roads concentrate the traffic from other districts, let alone the enormous traffic from the city itself. Last summer, in this district, we recorded traffic ranging between 5,000 and 8,000 vehicles a day, with a trifling proportion of horse-drawn vehicles. Our plans include not only the gradual replacement of old pavements but also their widening. These plans will also be carried out in the Trois-Rivières and Quebec districts, and in less important centres.

See detailed tables for information on length of resurfacing. Be it observed that several new pavements were constructed on the Montreal-Quebec Highway. Moreover, from Charlemagne to Berthier inclusively, was laid a bituminous seal coat which does not appear in the table of resurfacing but which is practically a new surface. For new pavements, we used amiesite and concrete. New pavements were also built on the King Edward and Hull-Aylmer Highways. On the Trois Rivières-Grand'Mère Highway, a waterbound macadam from Cachée River to Grand'Mère is under construction. This macadam will replace the old gravel surface, which will now serve as a foundation.

Special Works.—This heading covers all works of a special nature—neither maintenance nor renewal—intended to improve some part of the road, so as to eliminate corners, sharp curves, level crossings, whatever hinders or endangers traffic. The

prononcées, les traverses à niveau, en un mot tout ce qui est embarras ou danger pour la circulation. L'on connaît notre programme et ce que nous en avons exécuté jusqu'ici. Nous énumérerons simplement les travaux les plus importants de la saison.

Sur la route Montréal-Québec existait une courbe très dangereuse à l'endroit du pont Béliste, à Deschambault. Nous y avons, en 1925, redressé le chemin et construit un nouveau pont. Nous avons aussi redressé la route à l'est du pont de Batiscan. A Yamachiche, nous avons fait disparaître un tournant très dangereux; cette amélioration a nécessité un redressement de 900 pieds, terminé au mois de novembre. Sur la route Montréal-Toronto, les approches du pont Galipeault (île Perrot) comprenaient trois angles droit, également éliminés en 1925. Enfin, à mi-chemin entre Sherbrooke et Bromptonville, sur la route Lévis-Sherbrooke, un mauvais coin gênait la circulation. Nous l'avons également fait disparaître.

Ces travaux ne sont pas les seuls que nous ayons faits; nous les citons comme exemples. Généralement, ils sont devenus nécessaires parce que la circulation s'est décuplée depuis la construction de nos premières routes. Les endroits que nous améliorons aujourd'hui pouvaient sans inconvénient, il y a dix ans, être gardés tels quels. Ils le furent en certains cas, même sur les routes provinciales, parce qu'il était urgent d'ouvrir d'abord les routes sur toute leur longueur. Sur les routes régionales—autrefois chemins municipaux—ils furent laissés de côté parce que les municipalités reculaient avec raison devant des dépenses hors de proportion avec leurs moyens. Aujourd'hui que la circulation l'exige, nous perfectionnons graduellement les anciennes routes. Sur les routes nouvelles, autant que possible nous ne remettons rien à plus tard.

Chemins municipaux entretenus en régie

Longueurs, pavages, importance, méthodes d'entretien.—L'entretien des chemins en régie suit la même progression que l'entretien des grandes routes. Notre statistique montre en deux ans une augmentation d'environ 50% dans les longueurs entretenues. Le système de la régie date de 1923. Cette année-là, les municipalités nous avaient confié 475 milles de chemins améliorés. En 1924, nous en avions 594 milles, et, au premier novembre 1925, 917 milles.

Sur les chemins en régie, ce sont les pavages durs qui viennent en premier lieu. Nous avons 600.73 milles de macadam à l'eau, 29.62 milles de macadam bitumineux, 7.63 milles de béton et 279 milles de gravier. Nos chemins en régie sont pour la plupart situés dans les districts populeux, principalement dans le district de Montréal. Dans ce district seul, les chemins en régie forment une longueur de 650 milles. Nous y entretenons pratiquement tous les chemins améliorés.

Les municipalités contribuent à l'entretien des chemins en régie. Leur contribution est basée sur l'importance du chemin pour la circulation locale ou pour la circulation étrangère, et sur le genre de pavage à entretenir. Généralement, ces chemins sont des chemins de comté ou de marché sur lesquels la circulation étrangère équivaut à 75% de la circulation totale. Souvent ils sont aussi importants que les grandes routes.

Nos contrats avec les municipalités sont à long terme. Le gouvernement et les municipalités y trouvent avantage. Celles-ci sont certaines que leurs chemins seront entretenus en bonne condition et se trouvent dégagées de toute responsabilité. Quant à nous, nous pouvons faire immédiatement les réparations nécessaires ou

public is already familiar with the operations hitherto carried out. Hence, only the most important ones of last season will be enumerated.

On the Montreal-Quebec Highway was a very dangerous curve at Belisle Bridge, at Deschambault. The road was straightened out there in 1925 and a new bridge built. The road east of Batiscan Bridge was also straightened out. At Yamachiche, a very dangerous curve was recently eliminated by straightening out 900 feet. On the Montreal-Toronto Highway three right angles were eliminated on the approaches to Galipeault Bridge (Ile Perrot). Lastly, half way between Sherbrooke and Bromptonville, on the Levis-Sherbrooke Highway, we did away with a bad corner for traffic.

These are not the only operations which were carried out. They are merely referred to as examples. In general, such works have become necessary because traffic has increased tenfold since our first highways were built. Ten years ago, the places now being improved might have remained in their present condition without any drawback. Indeed they remained so, even on Provincial Highways, because roads had first of all to be opened out on their whole length. On Regional Highways—formerly municipal roads—such places were set aside because municipalities rightly refrained from expenditure beyond their means. Now that traffic calls for it, we are gradually perfecting old highways. On new highways, as far as possible, nothing is delayed.

Municipal Roads Maintained under the Direct Control of the Department

Lengths, Surfaces, Importance, Maintenance Methods.—Nor is progress less noticeable in the maintenance of roads under the direct control of the Department than in that of main highways. Our statistics reveal about 50% increase within two years in the length maintained. The system of direct control began in 1923, when municipalities gave us charge of 475 miles of improved roads. In 1924, we had 594 miles, and on November 1, 1925, 917 miles.

Hard surfaces are most often found on roads maintained under direct control. We have 600.73 miles of waterbound macadam, 29.62 miles of bituminous macadam, 7.63 miles of concrete and 279 miles of gravel. Our roads under control are mostly situated in populous districts, chiefly in the Montreal district. In the latter alone, roads under our direct control aggregate 650 miles. We maintain practically all the improved roads.

Municipalities contribute to the maintenance of roads under our control. Their contribution is based on the importance of the road for local and through traffic, and on the nature of the surface to be maintained. Generally, these roads are county or market roads on which foreign traffic amounts to 75% of the total traffic. They are often as important as main highways.

Our contracts with municipalities are for long terms—an advantage both for the Government and for the municipalities. The latter are sure that their roads will be kept in good condition and are relieved of all responsibility. As for ourselves, we can make the necessary repairs at once or spread them over a certain

répartir ces réparations sur un certain nombre d'années; en un mot, nous organisons notre travail de façon à conserver les chemins en bon état sans obérer trop lourdement nos budgets.

Les mêmes méthodes d'entretien sont appliquées aux chemins en régie et aux grandes routes. Nous avons donné, en 1925, 52 milles à l'entreprise. Nos cantonniers ont pris soin du reste. Là où nous y trouvons avantage, le même cantonnier entretient en même temps une section de grande route et les chemins municipaux adjacents. Ailleurs, nous employons des cantonniers pour les chemins en régie exclusivement. Au cours de la dernière saison, nous y avons employé 75 cantonniers.

Chemins municipaux ordinaires

Les municipalités entretiennent elles-mêmes les chemins d'intérêt local. Nous ne sommes pas directement en charge des travaux, mais nous les indiquons aux conseils municipaux et nous les surveillons. Au printemps nous préparons un devis pour chacun des chemins que les municipalités doivent entretenir. Nous veillons ensuite à faire exécuter les travaux de la manière prescrite. Ils le sont immédiatement par la grande majorité des municipalités. Chez un petit nombre, il nous faut faire des instances et même une propagande suivie. Le besoin de cette propagande diminue graduellement. En général, les municipalités comprennent maintenant l'importance de l'entretien.

La condition des chemins municipaux améliorés.—Nos ingénieurs préparent, durant la saison, trois rapports sur la condition des chemins municipaux améliorés. Ces rapports comprennent les chemins entretenus par les municipalités et les chemins entretenus en régie. Le premier de ces rapports est transmis le 1er juillet, le deuxième le 1er septembre, et le troisième le 1er novembre. Ces rapports nous permettent de surveiller l'entretien de chaque chemin, d'insister là où il faut insister et de suivre tout l'ensemble des travaux.

L'entretien des chemins municipaux a fait de grands progrès depuis quatre ans. Au 1er novembre 1922, il ne restait que neuf pour cent de chemins municipaux en mauvaise condition—une amélioration considérable sur les années précédentes. Au premier novembre 1923, il n'en restait que quatre pour cent; à la même date l'an dernier, deux pour cent. Cette année, il ne reste que 1.36% de chemins en mauvaise condition. La situation, on le voit, est en train de devenir parfaite. Nous espérons y arriver.

Service des signaux

La pose initiale des signaux relève d'une équipe spéciale, laquelle, à venir jusqu'ici, s'est aussi occupée d'entretenir et de remplacer les signaux déjà installés. Cette équipe achève son tour de la province; elle a déjà fait l'installation des signaux sur trente-cinq routes, c'est-à-dire sur les artères les plus fréquentées. Rappelons que nos signaux comprennent les bornes milliaires, les bornes municipales, les signaux de vitesse, les signaux de direction et les signaux symboliques de danger. Les poteaux blanchis relèvent directement des cantonniers.

Signaux symboliques.—En 1924, nous avons vingt signaux symboliques. Nous y avons ajouté en 1925 quatre signaux indiquant les montées et les descentes prononcées. Ces signaux additionnels ne sont pas en grande demande. Le tableau des signaux posés cette année indique—colonnes 21, 22, 23 et 24—sur quelles routes nous avons installé ces signaux additionnels.

number of years; in a word we so organize our work as to keep the roads in good condition without overcharging our budget.

The same maintenance methods apply both to main highways and to roads under control. 52 miles of the latter are in charge of contractors. Our sectionmen take care of the rest. Some sectionmen maintain both a section of main highway and the adjoining municipal roads. Elsewhere, sectionmen are employed merely for roads under control. During the last season, 75 sectionmen were employed on the latter.

Ordinary Municipal Roads

Municipalities themselves maintain roads of local interest. We do not take direct charge of such roads, but we indicate the work to be done and supervise it. In spring we prepare specifications for each of the roads to be maintained by the municipalities and then see that the work is carried out according to our instructions. It is generally done at once by most municipalities. With a small number, we have to plead urgently and even carry on a regular propaganda. The need of such propaganda is gradually diminishing. Municipalities, as a rule, now realize the importance of maintenance.

Condition of Improved Municipal Roads.—During the season, our engineers have to prepare three reports on the condition of improved municipal roads. These reports include roads maintained by municipalities and roads maintained under our control. The first report is sent in on July 1, the second on September 1, and the third on November 1. These reports enable us to supervise the maintenance of each road, to insist where and when required and to follow all the operations.

The maintenance of municipal roads has made great progress within the last four years. On November 1, 1922, 9% of the municipal roads were in bad condition—a considerable improvement on previous years. On November 1, 1923, there remained but 4%; on November 1, 1924, 2%; and this year only 1.36% were still in bad condition. Thus the situation is nearing perfection. We hope to attain it.

Road Signs

Road signs are placed by a special staff, which hitherto also maintained and replaced signs already set up. These men have already placed signs on thirty-five highways throughout the Province, that is on the most travelled arteries. Be it observed that our signs include mile-posts, municipal posts, speed-limit signs, direction signs and symbolic danger signs. Whitewashed posts are in charge of sectionmen.

Symbolic Signs.—In 1924 we had twenty symbolic signs. Four were added in 1925 to mark sharp ascents and descents. These signs are not much required. The table of signs placed this year—see columns 21, 22, 23 and 24—shows on what highways they were put up.

Le système des signaux symboliques—inauguré par le ministère de la voirie de la province de Québec—se répand rapidement dans toute l'Amérique du Nord. On se rappelle que c'est la province de Québec qui les soumit au Congrès de l'Association Canadiennes des Bonne Routes et qui les fit ensuite adopter par la Conférence Interprovinciale des Bonnes Routes. Bientôt, nos signaux seront en usage dans toutes les provinces du Canada. On vient d'en suggérer un certain nombre, avec d'insignifiantes modifications, comme signaux uniformes pour tous les états américains.

Arbres d'ornement

La plantation des arbres en bordure de la route avance rapidement sur nos artères de grande communication. Nous en avons planté environ trente mille en 1923 et 1924. Nous en avons planté 15,000 en 1925. Dans tous les pays la plantation des arbres suit de près l'ouverture et le pavage des routes. Les routes de France sont particulièrement remarquables sous ce rapport.

L'on ne doit pas considérer l'arbre comme simple ornement. Il a sa part à faire dans la préservation du chemin et il constitue la nuit le meilleur guide de la circulation. Nous renvoyons au tableau du chapitre XIII, qui donne le détail des plantations de 1925. Les essences forestières que nous employons, selon les régions où elles peuvent se développer normalement, sont l'orme, l'érable à sucre, l'érable rouge, le chêne, le noyer, le frêne, le hêtre, le tilleul, le marronnier, le cormier, le pin, le mélèze et le thuya.

Il n'y a pas toujours avantage à planter des arbres forestiers. Sur plusieurs routes, les réseaux téléphoniques, télégraphiques et de transmission sont établis le long du chemin. Plus tard, lorsque les arbres auraient atteint leur maturité, arbres et fils se nuiraient réciproquement. Nous devons donc prendre des précautions. Vu cet inconvénient, et considérant d'ailleurs les avantages propres aux arbres fruitiers, nous avons modifié notre programme. Nous avons, à titre d'expérience, planté 5,000 pommiers sur la section est de la route Montréal-Québec. Si cette expérience réussit, nous désirons généraliser et varier la plantation des arbres fruitiers. Les arbres sont la propriété du gouvernement et c'est lui qui les entretient. Les propriétaires riverains auront plus tard la jouissance des fruits.

CONSTRUCTION

Le ministère de la voirie a construit plus de chemins en 1925 qu'en toute autre saison depuis 1912, sauf en 1914 et en 1922. En 1914, l'enthousiasme créé par le Mouvement des Bons Chemins était à son comble; les municipalités et le gouvernement construisaient avec ardeur. Ils pouvaient d'autant plus construire que tous les travaux de voirie se limitaient alors à la construction. La construction ralentit durant la guerre, mais elle reprit vers 1920 et atteignit son plus haut point en 1922.

Les chemins construits en 1925 atteignent une longueur de 631 milles, dont 381 milles sur les grandes routes et 250 milles sur les chemins municipaux. Les chiffres pour 1914 et 1922 sont 747 et 650 milles respectivement. Les chiffres de 1925 sont d'autant plus remarquables que la construction n'est plus notre première préoccupation. Nous devons avant tout conserver nos 6,684 milles de bonnes routes et, en second lieu, construire de nouvelles routes. Nous devons aussi, répétons-le, surveiller la circulation et remplir une variété d'attributions inconnue autrefois.

The system of symbolic signs—started by the Roads Department of the Province of Quebec—is spreading rapidly throughout North America. The Province of Quebec submitted symbolic signs to the Canadian Good Roads Association, and had them adopted afterwards by the Interprovincial Good Roads Conference. Soon our signs will be in use throughout Canada. A certain number, slightly modified, have just been suggested as uniform signs for all the American States:

Ornamental Trees

Tree planting along our main arteries is proceeding rapidly. About 30,000 were planted in 1923 and 1924, and over 15,000 in 1925. In all countries, tree planting follows close upon the opening and paving of roads. The roads of France are particularly remarkable in this respect. Trees should not be considered a mere ornament. They help to preserve the roads and are the best guides of traffic at night. See chapter XIII for detailed plantations in 1925. We plant forest trees suited to the various districts, so that they may develop normally: elm, maple, red maple, oak, walnut, ash, beech, lime-tree, chestnut, sorb-tree, pine, larch and thuya.

It is not always an advantage to plant forest trees. Telegraph, telephone and transmission systems run along certain roads and when trees are full grown their branches are liable to get entangled in the wires. We must therefore take precautions. Owing to this drawback and considering that fruit trees offer special advantages, in 1925, by way of experiment, we planted 5,000 apple-trees on the eastern section of the Montreal-Quebec Highway. If the experiment proves successful, we intend carrying out a more general and varied plantation of fruit trees. The trees are the property of the Government, which maintains them. Later on, the bordering property owners will be entitled to the fruit.

CONSTRUCTION

The Roads Department built more roads in 1925 than in any other season, save in 1914 and in 1922. In 1914, the enthusiasm created by the Good Roads Movement was at its height; both the Government and municipalities were busily constructing. They could construct all the more, since there was no other road work but construction. Construction slackened during the War, but was resumed in 1920 and reached its maximum in 1922. In 1925, 631 miles of construction were completed: 381 miles on main highways and 250 on municipal roads. The figures for 1914 and 1922 are 747 and 650 miles respectively. The figures for 1925 are all the more remarkable, as construction is no longer our main objective. Above all we must preserve our 6,684 miles of good roads and then only construct new ones. We must also, let us repeat it, supervise traffic and attend to a number of duties hitherto unthought of.

Grandes routes

Le travail de 1925.—La construction du réseau des grandes routes a traversé en 1925 une de ses dernières phases. A la fin de 1924, ce réseau était environ aux trois-quarts terminé. Il y restait 800 milles à construire, répartis sur vingt-six routes, dont quelques-unes près d'être terminées. Le gros du travail restait à faire dans les districts éloignés et sur deux ou trois artères dont le parachèvement n'était pas absolument urgent. Notre programme de 1925 comportait la construction d'environ 350 milles, y-compris le parachèvement de plusieurs routes et de plusieurs tronçons importants. Notons immédiatement que, pour les raisons déjà données, presque toute la construction de 1925 est en gravier.

Routes terminées ou en construction.—Par suite des travaux de 1925, la route Lévis-St-Lambert est terminée de Lévis à Ste-Angèle. Il reste à améliorer un raccordement de 40 milles entre Ste-Angèle et Sorel.

Sur la route Beauce-Jonction-Sherbrooke, raccordée depuis trois ans à la route Beauceville-Sherbrooke par East Angus et Cookshire, il restait un peu plus de onze milles à améliorer sur le tracé officiel. Nous en avons amélioré une partie en 1925, le reste devant être fini en 1926.

La route Lévis-Rimouski est terminée jusqu'à Ste-Cécile-du-Bic, moins la partie est de l'Ile-Verte. La section de Berthier, la seule qu'il restait à améliorer entre Lévis et Rivière-du-Loup, fut gravelée au commencement de l'été. L'an prochain, en plus de la section est de l'Ile-Verte, nous aurons treize milles à graver entre Ste-Cécile-du-Bic et Rimouski.

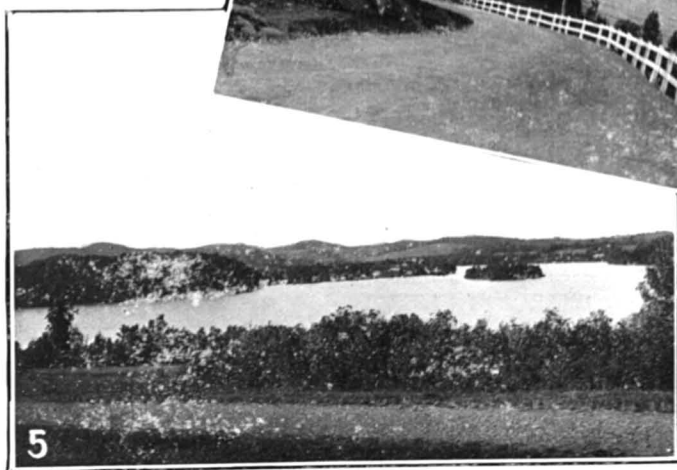
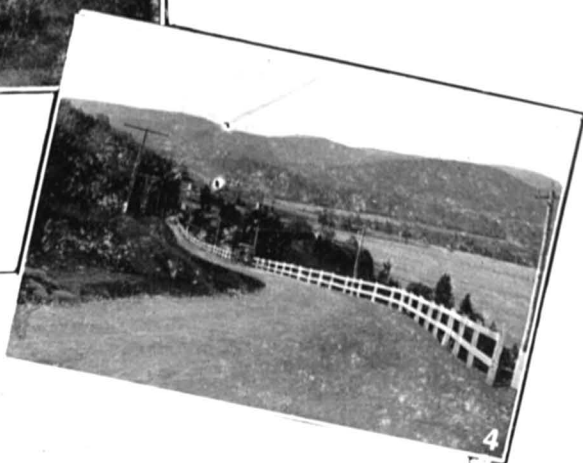
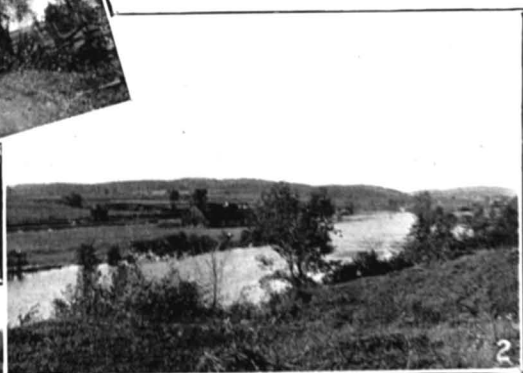
La construction fut active sur la route Montréal-Ottawa, via Hull. Cette artère est maintenant terminée entre Montréal et Thurso, une longueur de 95 milles, et entre Templeton et Hull. Entre Thurso et Templeton, il reste quinze milles à finir. Les contrats sont accordés et les travaux seront terminés au commencement de l'été prochain.

Nous avons raccordé la route Lévis-Sherbrooke à Ste-Croix, sur la route Lévis-St-Lambert. Nous avons encore quinze milles à graver sur le tracé officiel. En attendant, les communications sont établies entre Sherbrooke et Lévis sur un chemin entièrement amélioré.

L'ouverture des routes Montréal-Mont-Laurier et Québec-La Malbaie a obtenu quelque publicité au cours de la dernière saison. Peu d'artères pouvaient intéresser d'avantage le public voyageur et les municipalités, car toutes deux ont réuni au reste de la province des districts pratiquement isolés auparavant.

Sur la route Montréal-Mont-Laurier, nous avons amélioré 100 milles dans l'espace de douze mois. Sur six milles, nous avons coupé le chemin en pleine forêt. Sur douze autres milles, nous l'avons défriché et élargi de 16 à 36 pieds. Nous avons abaissé les côtes, construit les ponts et fait du gravelage ou de l'empierrement. Une partie du travail fut complétée l'hiver dernier. A la fin de novembre, il restait 3.50 milles à graver.

La route Québec-La Malbaie fut inaugurée officiellement le 27 août dernier à la suite du parachèvement de la section St-Joachim-Baie-St-Paul. Là aussi, une partie de l'ouvrage fut exécutée durant l'hiver 1924-25. Au printemps, nous n'avions plus qu'à terminer la surface, soit en gravier, soit en pierre concassée,



Sur la route Montréal-Mont-Laurier—
1. Près du pont David, Ste-Thérèse;
2. Rivière du Nord, St-Jérôme; 3. Le
pont de la rivière Cimon, entre St-
Sauveur et Mont-Rolland; 4. Ste-Adèle,
près de Val-Morin; 5. Le lac des Sables,
Ste-Agathe.

On the Montreal-Mont Laurier Highway.
—1. Near David Bridge, Ste. Thérèse;
2. River du Nord, St. Jérôme; 3. Bridge
on River Cimon, between St. Sauveur
and Mont Rolland; 4. Ste. Adèle, near
Val Morin; 5. Lake des Sables, Ste.
Agathe.

Main Highways

The Work of 1925.—The construction of the Main Trunk Highways System made great headway in 1925. At the end of 1924, this system was about three-fourths completed. There still remained to improve 800 miles, distributed over twenty-six highways, some of which were all but finished. The bulk of the unfinished work was in remote districts and on two or three arteries which did not demand immediate completion. Our program for 1925 provided for the construction of about 350 miles, including the completion of several arteries and important sections. Be it observed at once that, in 1925, for the reasons above stated, most construction was gravelling.

Highways Completed or Under Construction.—In 1925, the Levis-St. Lambert Highway was completed from Levis to Ste. Angèle. There remains to improve a 40-mile junction between Ste. Angèle and Sorel.

On the Beauce Junction-Sherbrooke Highway, connected for the last three years with the Beauceville-Sherbrooke Highway via East Angus and Cookshire, only a little over eleven miles remained to improve on the official location. A section was improved in 1925; the rest is to be completed in 1926.

The Levis-Rimouski Highway is finished as far as Ste. Cécile du Bic, less the section east of Ile Verte. The Berthier section, the only unimproved one between Levis and Rivière du Loup, was gravelled at the beginning of the summer. Next year, besides the section east of Ile Verte, about thirteen miles will be gravelled between Ste. Cécile du Bic and Rimouski.

Construction was active on the Montreal-Ottawa Highway via Hull. This artery is now finished between Montreal and Thurso, a length of 95 miles, and between Templeton and Hull. Between Thurso and Templeton, fifteen miles remain to complete. Contracts have been given and the work will be finished at the beginning of next summer.

We have connected the Levis-Sherbrooke Highway with Ste. Croix, on the Levis-St. Lambert Highway. On the official location, there are still fifteen miles to gravel. Meanwhile, a thoroughly improved road connects Sherbrooke with Levis.

The opening of the Montreal-Mont Laurier and Quebec-La Malbaie Highways drew considerable attention during last summer. Few arteries could prove more interesting to the travelling public and to municipalities, for they both connected with the rest of the Provinces districts hitherto isolated. On the Montreal-Mont Laurier Highway, 100 miles were improved within twelve months. For a distance of six miles we ran the highway through a forest. For twelve other miles we cleared and widened it from 16 to 36 feet. We levelled hills, built bridges and laid gravel or crushed stone. A part of the work was completed last winter. At the end of November, 3.50 miles remained to gravel.

The Quebec-La Malbaie Highway was officially inaugurated on August 27 last, after the St-Joachim-Baie St. Paul section was completed. There also, a part of the work was done during the winter of 1924-25. In spring, there remained but to complete the surface either in gravel or crushed stone, whichever was avail-

suivant les ressources de la région en matériaux. Nous avons posé 21 milles d'empierrement. Cet empierrement, une fois roulé, remplace avantageusement le gravier. La route Québec-La Malbaie traverse le district le plus accidenté de la province. Nous n'avons pu, évidemment, changer la topographie de la région, mais nous avons réduit les côtes autant que possible et construit une route parfaitement carrossable. La construction est en marche entre La Malbaie et St-Siméon.

Nous avons terminé la route St-Valier-St-Camille, sur laquelle il restait quinze milles à graveler. Cette nouvelle artère relie Québec à l'importante région agricole de Bellechasse et aux districts forestiers avoisinant St-Camille et Lac-Frontière.

Les travaux exécutés sur la route Rimouski-Matapédia égalent presque ceux de la route Montréal-Mont-Laurier. Nous avons amélioré 61 milles en 1925 et pratiquement terminé la route. Il reste à graveler une courte section et à faire certains travaux de finissage dans la Vallée.

La route Grande-Baie-St-Bruno est maintenant raccordée à la route du tour du lac St-Jean. Sur cette dernière route elle-même, il reste à terminer la section comprise entre Péribonka et Albanel.

Les routes Montréal-Valleyfield et Rawdon-L'Assomption furent terminées au milieu de l'été, et les routes Lacolle-Knowlton et Marieville-Cowansville à la fin de novembre.

La route Hull-Maniwaki-Mont-Laurier est terminée jusqu'à Wakefield du côté de Hull. Entre Maniwaki et Mont-Laurier, 7.5 milles sont terminés. La construction est en marche sur le reste et continuera sans interruption durant l'hiver.

Citons pour finir les routes Rimouski-St-Anne-des-Monts, St-Hyacinthe-Melbourne, Victoriaville-Woburn, Beauharnois-St-Jean, et Drummondville-Annville, dont la construction achève.

Etat de construction du réseau des grandes routes.—Le tableau et la carte que l'on trouvera plus loin donnent une idée nette du degré de parachèvement de notre réseau de grandes routes. Ce réseau est aux cinq-sixièmes terminé. Toutes les routes qui nous relient aux Etats-Unis sont finies sauf une, la route Victoriaville-Woburn, dont le raccordement n'est d'ailleurs pas fait encore du côté américain. Nos routes interprovinciales sont pratiquement terminées. Il reste peu de chose à faire sur la route Rimouski-Matapédia du côté des Provinces Maritimes, et peu également sur la route Montréal-Ottawa vers l'Ontario. Nos grandes routes desservent actuellement tous nos districts agricoles, industriels et commerciaux. Elles sont un actif et un sujet de fierté pour la province de Québec.

Chemins municipaux

Il est impossible de donner même un court résumé du travail exécuté sur les chemins municipaux. Il faut renvoyer à la liste des municipalités et des longueurs. En ce qui concerne ces chemins, nous cherchons surtout à raccorder les chemins déjà améliorés, de façon à former des réseaux de routes de seconde classe. Le parachèvement de ces réseaux vient, comme importance, immédiatement après le parachèvement des grandes routes.

able in the district. Twenty-one miles were surfaced with crushed stone, which, once rolled, replaces gravel to advantage. The Quebec-La Malbaie Highway crosses the most broken district in the Province. Naturally, we could not change its topography, but we levelled the hills as much as possible and constructed an excellent road. Construction is under way between La Malbaie and St. Siméon.

We have completed the St. Valier-St. Camille Highway, on which fifteen miles remained to gravel. This new artery connects Quebec with the important farming region of Bellechasse and the lumbering districts near St. Camille and Lac Frontière.

The work done on the Rimouski-Matapédia Highway is almost as considerable as that on the Montreal-Mont Laurier Highway. In 1925, 61 miles were improved and the highway was practically completed. There remains a short section to gravel and some work to complete in the Valley.

The Grande Baie-St. Bruno Highway is now connected with the Lake St. John's Belt. On the latter highway, there remains to complete the section between Péribonka and Albanel.

The Montreal-Valleyfield and Rawdon- L'Assomption Highways were completed last summer, and the Lacolle-Knowlton and Marieville-Cowansville, at the end of November.

The Hull-Maniwaki-Mont Laurier Highway is finished as far as Wakefield in the direction of Hull. Between Maniwaki and Mont Laurier, 7.5 miles are completed. Construction is under way on the remaining sections and will continue uninterruptedly throughout winter.

Let us also mention the Rimouski-St. Anne des Monts, St. Hyacinthe-Melbourne, Victoriaville-Woburn, Beauharnois-St. Jean and Drummondville-Annaville Highways, which are nearing completion.

Status of Construction of the Main Trunk Highways System.—The table and map printed elsewhere give a clear idea of the advanced state of construction on our Main Trunk Highways System. The latter is nine-tenths completed. All the highways linking us with the United States are finished, save one, of the Victoriaville-Woburn Highway, whose connection in the United States has yet to be opened. Our interprovincial highways are practically completed. There is little to do on the Rimouski-Matapédia Highway in the direction of the Maritime Provinces and little also on the Montreal-Ottawa Highway, towards Ontario. Our Main Highways now cover all our agricultural, industrial and commercial districts. They are an asset and an object of pride for the Province of Quebec.

Municipal Roads

To give even a short summary of the work done on municipal roads is impossible. See detailed list of municipalities and lengths. As regards these roads, we are endeavouring to connect together roads already improved so as to form systems of second class arteries. The completion of such systems is second in importance only to the completion of main highways.

Améliorations des chemins de terre; ponts et ponceaux.—Autant que possible le gouvernement subventionne les travaux d'un caractère permanent sur les chemins de terre: abaissements de côtes, drainage ou empierrement des endroits bas, redressements, mise en forme, sablage ou glaisage, construction des ponceaux, en un mot tout ce qui n'est pas purement passager. Souvent de très légères améliorations rendent les chemins de terre praticables en tout temps et fournissent de bons débouchés à la circulation locale. Lorsque tous les chemins ne peuvent être gravelés ou macadamisés—c'est le cas pour les trois-quarts des municipalités—, cette politique d'améliorations permanentes est avantageuse. C'est autant de fait sur l'amélioration définitive future, plus ou moins éloignée.

CIRCULATION

Le recensement de la circulation

Le recensement de 1925 eut lieu sur 41 routes régionales et provinciales et sur 7 routes importantes entretenues en régie. Il fut tenu du samedi matin, 1er août, au vendredi soir, 7 août. C'est la quatrième fois que le ministère de la voirie fait le comptage des véhicules dans la province. Le premier recensement eut lieu en 1920 sur neuf grandes routes, à différentes dates durant juillet, août et septembre. Les deuxième et troisième recensements eurent lieu en 1923 et 1924 respectivement, tous deux du 1er au 7 septembre. L'étude du dernier recensement sera complétée au cours de l'hiver. Nous résumons simplement notre compilation.

Circulation moyenne en 1925.—Il faudra consulter les tableaux de détail pour ce qui regarde la circulation moyenne sur chaque route et la circulation observée chaque jour à chacun des postes de comptage. Les circulations moyennes varient de 200 véhicules à près de 3,000 véhicules par jour, suivant l'importance des routes. Sur nos 41 routes provinciales et régionales, la circulation moyenne varie de 200 à 500 véhicules sur dix-huit routes; de 500 à 700 véhicules sur sept routes; de 700 à 1,000 sur neuf routes; de 1,000 à 1,500 sur quatre routes; de 1,500 à 2,000 sur deux routes; et dépasse 2,500 sur deux routes. Le quotient de la circulation journalière moyenne, sur les 41 routes prises ensembles, est de 722 véhicules, dont 83.4% de véhicules automobiles et 16.6% de véhicules à traction animale.

Circulation de 1924 et de 1925 comparées.—Le nombre de routes sur lesquelles nous avons recensé la circulation en 1925 est plus élevé qu'en 1924. Nous ne pouvons donc comparer le quotient de 1924 avec celui de 1925. De plus, il n'est guère possible, avant une ou deux saisons, de déterminer définitivement l'endroit précis où doivent être comptés les véhicules de façon à obtenir la moyenne la plus juste pour une section donnée. Nous avons, l'été dernier, déplacé un certain nombre de postes de comptage. Pour les fins de comparaison il reste vingt-trois routes sur lesquelles nos postes sont demeurés les mêmes en 1924 et en 1925.

Sur ces 23 routes, la circulation moyenne était de 895 véhicules en 1924; elle s'est élevée à 1,095 véhicules en 1925, d'où augmentation moyenne de 22.3% en 1925. La circulation moyenne de 1924 comprenait 83.4% de véhicules automobiles et 16.6% de véhicules à traction animale. En 1925, elle comprend 87.7% de véhicules automobiles et 12.3% de véhicules à traction animale. En regard de la circulation totale, les véhicules automobiles ont gagné 4.3%. Les véhicules à traction animale ont baissé d'autant. Le nombre de véhicules automobiles observé en 1925 est de 28.7% plus élevé qu'en 1924. Le nombre de véhicules à traction animale a diminué de 8.2%.

Improvement of Earth Roads; Bridges and Culverts.—As far as possible the Government subsidizes works of a permanent character on earth roads: levelling hills, draining and filling in swamps with stone, straightening out, grading, surfacing with sand and clay, building culverts, in one word whatever is not merely temporary. Very slight improvements often make earth roads practicable at all times and provide excellent means of communication for local traffic. Where all roads cannot be gravelled or macadamized, as in three-fourths of the municipalities, permanent improvements prove advantageous. It is a step towards complete construction, which is still more or less remote.

TRAFFIC

Traffic Census

The census for 1925 was taken on 41 regional and provincial highways and on 7 important roads maintained under our control. It was taken from Saturday morning, August 1, to Friday night, August 7. This is the fourth traffic survey taken in the Province. The first was taken in 1920 on nine main highways, at different dates in July, August and September. The second and third were taken in 1923 and 1924 respectively, both from September 1 to 7. The data recorded last summer will be fully examined this winter. We merely summarize the figures compiled.

Average Traffic in 1925.—See special tables respecting the average traffic on each highway and the daily traffic registered at each recording station. The average daily traffic ranges from 200 to 3,000 vehicles a day, according to the importance of the road. On our 41 provincial and regional highways, the average traffic ranges from 200 to 500 vehicles a day on eighteen highways; from 500 to 700 on seven; from 700 to 1,000 on nine; from 1,000 to 1,500 on four; from 1,500 to 2,000 on two, and exceeds 2,500 on two. The quotient of the average daily circulation for the 41 highways together is 722 vehicles, including 83.4% of motor vehicles and 16.6% of horse-drawn vehicles.

Traffic of 1924 and of 1925 Compared.—Traffic census was taken on a larger number of roads in 1925 than in 1924. The quotient for 1925 cannot therefore be compared with that for 1924. Moreover we cannot, before one or two seasons, determine the precise point where vehicles are to be recorded in order to obtain the most accurate average for a given section. Last summer a certain number of recording stations were changed. For purposes of comparison, there remains 23 highways on which the recording stations were the same in 1924 and in 1925.

On these 23 highways, the average traffic was 895 vehicles in 1924; it rose to 1,095 vehicles in 1925—an average increase of 22.3%. The average traffic in 1924 included 83.4% motor and 16.6% horse-drawn vehicles. In 1925 it included 87.7% motor and 12.3% horse-drawn vehicles. As regards total traffic, motor vehicles gained 4.3% and horse-drawn vehicles lost correspondingly. The number of motor vehicles recorded in 1925 was 28.7% higher and that of horse-drawn vehicles 8.2% lower than in 1924.

La circulation des véhicules de la province de Québec (23 routes) a augmenté de 15.6%. Comparée à la circulation totale, elle a perdu 4.3% au profit de la circulation étrangère. Le nombre d'automobiles des Etats-Unis a augmenté de 96%.

Circulation future.—Dans cinq ans, la circulation actuelle aura probablement doublé. Sur 22 routes, dont quatre à peine terminées et dix-huit en construction à la date du recensement, elle sera peut-être deux fois plus considérable en 1926. Nos calculs pour 1930 tiennent compte du soulagement possible, mais peu probable, de certaines artères.

La circulation des véhicules à traction animale est destinée à diminuer graduellement en nombre, et à perdre de l'importance en regard de la circulation totale. Seuls nos hivers rigoureux semblent la préserver d'une disparition quasi totale près des grandes villes.

Enfin, il n'est pas douteux que la circulation étrangère (Etats-Unis et provinces voisines) augmentera en nombre, et en importance proportionnellement à la circulation totale. Les chiffres des trois derniers recensements, complétés par les rapports annuels des postes de douanes, ne font que confirmer ce que chacun constate et prévoit.

Le service de la circulation

Il est deux choses sur lesquelles l'unanimité est parfaite parmi les hommes qui s'occupent du contrôle de la circulation: 1.—Les abus doivent être réprimés énergiquement; 2.—L'application des règlements doit s'appuyer sur la coopération du public. Il est évident que l'observance de la loi ne peut être laissée à la discrétion des automobilistes. Le résultat d'une telle liberté, chacun peut aisément l'imaginer. Les restrictions de la loi sont indispensables pour préserver la route et pour assurer la sécurité du public. Dans l'intérêt général, la loi doit être appliquée vigoureusement. D'un autre côté, notre travail serait vain si nous devions nous heurter à la résistance du public.

La chose ne fut jamais à craindre, car les automobilistes savent parfaitement qu'il faut un service d'ordre sur les routes. Cependant, dans le but de détruire toute défiance à l'égard de la loi, nous avons cette année transformé notre organisation. Avant 1925, les officiers de vitesse opéraient suivant le système des "trappes," c'est-à-dire hors de la vue du public. Ce système n'était pas mauvais, mais, réflexion faite, nous lui avons substitué le système des officiers motocyclistes. Ceux-ci opèrent au grand jour. Ils ont instruction de ne pas tolérer d'abus, mais ils ont également instruction d'instruire les automobilistes et de gagner leur coopération. Ils ont fait un excellent travail durant la dernière saison. Nous les avons d'ailleurs appuyés d'une campagne d'éducation suivie, à laquelle ont pris part tous les journaux et toutes les associations d'automobiles. Le nouveau système a reçu l'approbation non équivoque du public.

Publicité

La province de Québec jouit actuellement d'une publicité sans précédent. Le tourisme est en train de devenir une de nos grandes sources de revenus; il est déjà un appoint formidable à notre vie commerciale. De toutes parts on cherche à le développer en faisant valoir les attraits de notre province. Comme ces attraits sont nombreux et variés, il n'est pas étonnant que le tourisme soit déjà devenu une véritable industrie. Chez nous, le tourisme et les routes vont ensemble.

Traffic from the Province of Quebec (23 highways) increased by 15.6%. As regards total traffic, it lost 4.3% to foreign traffic. The number of automobiles from the United States increased by 96%.

Future Traffic.—In five years the present traffic will probably have doubled. On 22 highways, four of which were hardly completed and 18 under construction at the time of the census, perhaps it will be twice as considerable next summer. The calculations for 1930 allow for a possible but hardly probable relief on certain arteries.

The traffic of horse-drawn vehicles is destined to diminish gradually and to become less important as compared with the total traffic. Nothing but our severe winters would seem to save it from all but total extinction in the vicinity of large cities.

Lastly, foreign traffic (United States and neighboring provinces) will doubtless go on increasing in number, and in importance proportionately to the total traffic. The figures for the last three censuses, completed by the yearly reports from custom ports, confirm what every one knows and foresees.

Traffic Service

Those engaged in traffic control are unanimous on two things: 1. Abuses must be sternly checked; 2. Regulations must be enforced with the co-operation of the public. Evidently, the observance of the law cannot be left to the discretion of automobilists. The result of such a proceeding can easily be imagined. Regulations are indispensable to preserve the road and safeguard the public. In the latter's interest, they must be strictly enforced. On the other hand, opposition from the public would paralyse our efforts.

There is no fear of this, however, for automobilists realize that order on the road must be maintained. Still, to dispell any illfeeling with regard to the law, we transformed our organization. Before 1925, the speed officers operated on the "trap" system, that is they were not in the open. This was not a bad system, but, after due consideration, we generally changed it for that of motorcycle-officers. The latter operate in the open. Their orders are never to tolerate abuses, but they are also to instruct automobilists and secure their co-operation. They did splendid work last season. We supported them by a steady education campaign in which all newspapers and automobile associations joined. The new system was heartily endorsed by the public.

Publicity

The Province of Quebec now enjoys unprecedented publicity. Tourist traffic is becoming one of our main sources of revenue. It is already a tremendous commercial asset. Efforts are everywhere made to develop it by setting off the attractions of our Province. As these attractions are many and varied, no wonder tourist traffic has grown to be a regular industry. It is inseparable from roads.

Ce sont les bons chemins qui l'ont fait naître et ce sont les bons chemins qui le font grandir. Les routes sont le plus puissant moyen de publicité dont dispose la province. Elles sont la "raison" du tourisme et l'argument que l'on doit nécessairement faire valoir.

Chacun dans la province annonce donc les routes. La distribution des cartes routières s'étend à tous les coins du Canada et des Etats-Unis. Les guides de tourisme, plus ou moins volumineux, sont nombreux. Nous y allons de notre part de la propagande. A titre d'organisation officielle de voirie, nous devons naturellement contribuer de façon plus ou moins directe à la préparation des cartes routières en circulation. Pratiquement, il ne se publie pas de carte qu'elle n'ait été au préalable visée et vérifiée par le ministère de la voirie. Nous distribuons nous-même une carte routière officielle publiée dernièrement. Les demandes de renseignements nous arrivent nombreuses, surtout des Etats-Unis. Ces demandes nous fournissent l'occasion de faire connaître nos routes. Enfin, les articles de journaux et de revues, en grande demande, nous procurent une publicité gratuite et profitable.

Le Bulletin Officiel.—Notre Bulletin bi-mensuel est à la fois un organe d'information et d'éducation. Il renseigne les automobilistes sur la condition des routes, met le public au courant de nos travaux de construction et d'entretien, et l'instruit sur toutes les choses de la voirie dans notre province. Généralement, les journaux le reproduisent et nous prêtent un concours grandement apprécié.

Le Bulletin poursuit en outre une campagne d'éducation. Aux données précises qu'il fournit sur nos bons chemins, il ajoute des renseignements et des conseils propres à développer chez le public voyageur un sentiment de responsabilité. Il a, au cours de l'été dernier, particulièrement insisté sur cette responsabilité, non seulement au point de vue des routes, mais au point de vue de la sécurité du public. La réduction des accidents relève en premier lieu des automobilistes. Le meilleur moyen à leur disposition, c'est l'observance de la loi. Nous avons développé maintes fois cette idée et obtenu d'excellents résultats.

Le Bulletin est un de nos plus puissants moyens de publicité aux Etats-Unis et dans les provinces voisines. Il ne suffit pas, pour attirer le touriste, de lui dire que nous avons de beaux paysages et des sites historiques nombreux. Il faut lui enseigner comment s'y rendre. Il faut donner des chiffres et citer des faits sur la voirie. Et lorsque le touriste entre chez nous, il faut le guider et lui éviter tout désagrément. C'est ce que fait le Bulletin.

Cette année, nous en avons distribué 76,000 copies, dont 30,000 aux Etats-Unis et 21,000 environ en Ontario. Tous les clubs d'automobiles et toutes les associations de tourisme de l'Amérique du Nord sont sur notre liste de distribution. Le radio, le journal et la revue complètent ensuite la diffusion du Bulletin.

LES GRANDES ASSISES DE LA VOIRIE

La cité de Québec eut, en 1925, l'honneur de réunir un Congrès de l'Association Canadienne des Bonnes Routes. Ce Congrès, douzième de l'Association, eut lieu les 22, 23 et 24 septembre. Le gouvernement du Dominion et tous les gouvernements provinciaux y avaient leurs délégués, de même qu'un grand nombre d'états américains. Pour la première fois, l'Association Américaine des Constructeurs de Routes, représentée par son exécutif prit officiellement part au Congrès.

Good roads started tourist traffic and good roads continue to develop it. Good roads are the best advertisement for the Province. Good roads are an argument appealing to tourists and which must always be put forward.

Everybody in the Province therefore advertises roads. Highway maps are distributed broadcast throughout Canada and the United States. Tourist guides are issued in all sizes and descriptions. Nor are we behindhand in advertising. As an official road organization, we naturally contribute more or less directly to the preparation of road maps. Practically no map is issued without being previously examined and approved by the Roads Department. We ourselves distribute an official road map issued lately. Requests for information pour in, especially from the United States. These requests give us an opportunity of advertising our good roads. Lastly, articles in newspapers and magazines are in great demand and are a means of securing free publicity.

The Official Bulletin.—Our bi-monthly Bulletin is a medium of information and education. It tells automobilists the condition of roads, keeps the public advised of construction and maintenance works and of everything connected with roads in our Province. Newspapers generally reprint it, thus giving us a much appreciated assistance.

The Bulletin, moreover, carries on an educational propaganda. To data on good roads, it adds information and advice intended to develop a sense of responsibility among the travelling public. Last summer, it laid particular stress on such responsibility, as regards not only roads but also the security of the public. It is for automobilists themselves to reduce the number of accidents by complying with the law. We have repeatedly emphasized this point, obtaining splendid results.

The Bulletin is one of our most effective means of publicity both in the United States and in the neighboring Provinces. To attract the tourist, it is not enough to tell him that we have fine landscapes and many historical spots. We must also show him how to get there. We must give him figures and facts on roads. And when he arrives here, he must be guided and saved annoyance. That is what the Bulletin does.

This year, we distributed 76,000 copies of it, 30,000 of which went to the United States and about 21,000 to Ontario. All automobile clubs and tourist associations in North America are on our mailing list. Radios, newspapers and magazines then complete the diffusion of the Bulletin.

THE GREAT ROADS CONVENTION

In 1925, Quebec city had the honor of welcoming a Convention of the Canadian Good Roads Association. This Convention, the twelfth of the Association, was held on September 22, 23 and 24. The Dominion and all the Provincial Governments as well as many American states sent official delegates. For the first time the American Road Builders' Association, represented by its Executive, officially took part in the Convention. Delegates from several cities, towns and municip-

Y assistaient également les délégués de plusieurs cités, villes et municipalités, les représentants des associations d'automobiles et de tourisme, un certain nombre de fabricants de matériaux, plusieurs entrepreneurs, et un groupe nombreux d'ingénieurs civils.

L'Association Canadienne des Bonnes Routes a pour but de stimuler et d'encourager, dans le meilleur intérêt des municipalités et du public, le mouvement canadien des bons chemins. Elle étudie tous les grands problèmes de voirie et de circulation, entre autres les côtés techniques, administratifs et financiers de la construction, de l'amélioration et de l'entretien des routes; la législation concernant les véhicules automobiles, la surveillance de la circulation et les mesures propres à assurer sa sécurité. Elle est une assemblée où chacun apporte son savoir et son expérience. Les Conférences Interprovinciales des Bonnes Routes, formées des divers gouvernements provinciaux, étudient ensuite les recommandations du Congrès, modifient, complètent, précisent et en dernier lieu adoptent ce qui semble avantageux et pratique. Les Congrès et les Conférences Interprovinciales sont précieux pour l'avancement de la voirie. Leur plus important résultat, peut-être, c'est qu'elles fournissent aux hommes de la voirie l'occasion de se rencontrer, de se connaître, d'échanger leurs connaissances et de faire disparaître tout obstacle à l'entente et à l'uniformité qui doivent, en matière de voirie, régner au Canada et aux Etats-Unis.

La province de Québec prend toujours une part active aux Congrès et aux Conférences de Bonnes Routes et donne souvent le ton à la discussion. L'expérience qu'elle a acquise dans la construction, l'entretien et l'administration de la voirie la mettent à même de dire son mot dans tous les domaines et d'ajouter sa part au savoir commun. Sans doute, tout n'est pas parfait chez elle et elle trouve elle aussi avantage à regarder chez ses voisins; mais on lui concède que nulle province au Canada n'a mieux compris l'importance des bonnes routes, mis plus d'entrain à poursuivre sa politique de voirie et mieux assuré l'efficacité et l'économie de son réseau routier.

alities, representatives of automobile and tourist associations, a number of makers of road material, several contractors and a large group of civil engineers also attended.

The Canadian Good Roads Association aims at stimulating and encouraging, in the best interest of the municipalities and of the public, the Canadian Good Roads Movement. It investigates all great road and traffic problems: the technical, administrative and financial aspects of road construction, improvement and maintenance; legislation respecting motor vehicles and traffic control, and the proper means of obtaining security for the travelling public. It is an assembly wherein each one contributes his knowledge and experience. The Interprovincial Good Roads Conferences, formed of the various Provincial Governments, then consider the recommendations of the Convention, modify, complete, determine and finally adopt what seems conducive to good results. Conventions and Interprovincial Conferences are invaluable for promoting good roads. Their most important result is no doubt to enable highway officials to meet, to get acquainted and exchange experiences, thus dispelling whatever might hinder the good understanding and uniformity which, in road matters, should prevail throughout Canada and in the United States.

The Province of Quebec always takes an active part in Good Roads Conventions and Conferences, and often leads discussions. Its experience in road construction, maintenance and administration enables it to give its opinion on all matters and add to the common knowledge. Everything is not perfect in Quebec and Quebec also can learn from its neighbours; but it is admitted that no Canadian Province has better grasped the importance of good roads, more vigourously carried out its road policy and secured a more efficient and economical highway system.

CHAPITRE II

RENSEIGNEMENTS SOMMAIRES CONCERNANT LA VOIRIE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC

État au 1er décembre 1925

ENTRETIEN

Longueur totale des routes régionales et provinciales dont
l'entretien est à la charge du département de la voirie..... 2058.20 milles

Longueur totale des chemins municipaux améliorés dont
l'entretien est fait en régie par le département de la voirie. 916.90 milles

LONGUEUR TOTALE des chemins améliorés décrits ci-
haut dont l'entretien est à la charge du département de la voirie 2975.10 milles

LONGUEUR TOTALE des chemins municipaux amélio-
rés sur lesquels les municipalités ont exécuté des travaux d'en-
retien en 1925..... 2609.00 milles

Renouvellements de surfaces

Routes provinciales et régionales.....	39.91 milles
Chemins municipaux entretenus en régie.....	62.51 milles
Chemins municipaux ordinaires.....	4.74 milles

LONGUEUR TOTALE..... 107.16 milles

CONSTRUCTION

<i>Grandes routes</i> Gravier.....	324.27 milles
Sable et glaise.....	1.58 “
Empierrement.....	47.75 “
Macadam.....	7.05 “
Béton.....	0.39 “

TOTAL..... 381.04 milles

<i>Chemins municipaux</i> ... Gravelage.....	207.28 milles
Sable et glaise.....	23.92 “
Macadam.....	19.09 “

TOTAL..... 250.29 milles

CHAPTER II

SUMMARY INFORMATION RESPECTING ROADS IN THE PROVINCE OF QUEBEC

Statement on December 1, 1925

MAINTENANCE

Total length of Provincial and Regional Highways maintained by the Roads Department.....	2058.20 miles
--	---------------

Total length of improved municipal roads maintained under the direct control of the Roads Department.....	916.90 miles
---	--------------

TOTAL LENGTH of the above mentioned roads maintained by the Roads Department.....	<u>2975.10 miles</u>
---	----------------------

TOTAL LENGTH of improved municipal roads on which municipalities have done maintenance works in 1925.....	2609.00 miles
---	---------------

Resurfacing

Provincial and Regional Highways.....	39.91 miles
Municipal roads under direct control of the Department.....	62.51 miles
Ordinary municipal roads.....	4.74 miles

TOTAL LENGTH.....	<u>107.16 miles</u>
-------------------	---------------------

CONSTRUCTION

<i>Main highways</i>	Gravel.....	324.27 miles
	Sand-Clay.....	1.58 "
	Crushed stone.....	47.75 "
	Macadam.....	7.05 "
	Concrete.....	0.39 "

TOTAL.....	<u>381.04 miles</u>
------------	---------------------

<i>Municipal roads</i>	Gravelling.....	207.28 miles
	Sand-Clay.....	23.92 "
	Macadam.....	19.09 "

TOTAL.....	<u>250.29 miles</u>
------------	---------------------

LONGUEUR TOTALE de CHEMINS CONSTRUITS EN 1925:

(construction terminée)..... 631.33 milles*Longueurs en construction au 1er décembre 1925*

Grandes routes..... 127.72 milles

Chemins municipaux..... 130.00 “

TOTAL..... 257.72 milles

CHEMINS DE TERRE améliorés en 1925 sous la direction du département de la voirie.....

111 milles

PONTES ET PONCEAUX construits en 1925 sous la direction du département de la voirie, et subventionnés comme travaux spéciaux.....

44

LONGUEUR TOTALE des CHEMINS CONSTRUITS (grandes routes et chemins municipaux) contrôlés par le ministère de la voirie, au 1er décembre 1925: 6,684.46 milles.

DÉTAIL PAR GENRE DE PAVAGE

Gravier..... 4657.47 milles

Sable et glaise..... 170.93 “

Empierrement..... 47.75 “

Macadam..... 1544.96 “

Macadam bitumineux..... 139.38 “

Béton..... 65.03 “

Béton bitumineux..... 58.94 “

TOTAL..... 6684.46 milles

TOTAL LENGTH OF ROADS BUILT IN 1925: (construction completed)..... 631.33 miles

Length under construction on December 1, 1925

Main highways.....	127.72 miles
Municipal roads.....	130.00 "
TOTAL.....	<u>257.72 miles</u>

EARTH ROADS improved in 1925 under the direction of the Roads Department..... 111 miles

BRIDGES AND CULVERTS built in 1925 under the direction of the Roads Department, and subsidized as special work..... 44

TOTAL LENGTH OF ROADS BUILT on December 1, 1925 (main highways and municipal roads) and controlled by the Roads Department: 6,684.46 miles.

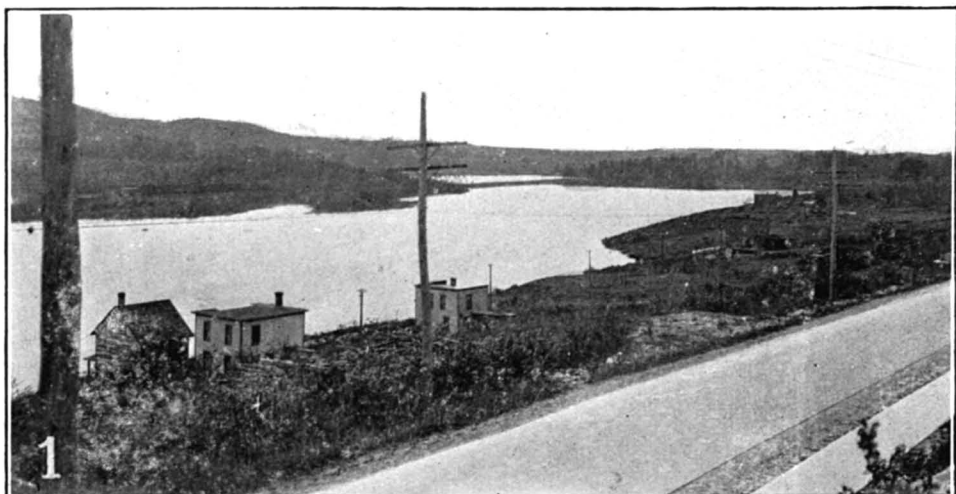
DETAIL PER TYPE OF PAVEMENT

Gravel.....	4657.47 miles
Sand-Clay.....	170.93 "
Crushed stone.....	47.75 "
Macadam.....	1544.96 "
Bituminous macadam.....	139.38 "
Concrete.....	65.03 "
Bituminous concrete.....	58.94 "
TOTAL.....	<u>6684.46 miles</u>

VÉHICULES AUTOMOBILES ENREGISTRÉS CHAQUE ANNÉE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC, DE 1908 A 1925

YEARLY REGISTRATIONS OF MOTOR VEHICLES IN THE PROVINCE OF QUEBEC, FROM 1908 TO 1925

Année — Year	Autos	Année — Year	Autos
1908.....	396	1917.....	21,213
1909.....	485	1918.....	26,931
1910.....	786	1919.....	33,541
1911.....	1,878	1920.....	41,562
1912.....	3,535	1921.....	54,670
1913.....	5,452	1922.....	60,940
1914.....	7,413	1923.....	70,729
1915.....	10,112	1924.....	86,962
1916.....	15,348	1925 (déc. 14).....	95,960
Communiqué par le bureau provincial des automobiles.		Communicated by the Provincial Automobile Bureau.	



1. Route Montréal-Sherbrooke à la sortie de Sherbrooke; 2. Route Lévis-Sherbrooke, ville d'Arthabaska; 3. Route Victoriaville - Woburn, St - Christophe, comté d'Arthabaska.

1. Montreal-Sherbrooke Highway, near Sherbrooke; 2. Lévis-Sherbrooke Highway, town of Arthabaska; 3. Victoriaville-Woburn Highway; St. Christophe, Arthabaska County.

STATISTIQUES SUR LE TOURISME AMÉRICAIN
DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC

STATISTICS OF AMERICAN TOURIST TRAFFIC
INTO THE PROVINCE OF QUEBEC

Nombre d'automobiles de tourisme qui ont traversé les
lignes à différents endroits de la province, de 1915 à 1925.

Number of touring automobiles which crossed the lines
at different points of the Province, from 1915 to 1925.

Port d'entrée—Entering port	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924	1925 Oct. 10
St-Armand.....	159	215	227	156	240	688	1,020	2,428	4,325	8,614	10,330
Abercorn.....	198	200	154	193	647	2,379	3,303	4,875	8,359	12,656	7,247
Armstrong.....	3	391	648	940	1,700	2,570	2,674	3,247	6,182	7,200	8,760
Hemmingford.....	...	43	59	130	174	305	462	1,168	1,315	1,490	3,640
Standhope.....	351	456	381	377	580	1,072	1,473	2,224	3,091	11,114	21,912
Dundee.....	301	463	710	798	1,275	2,110	3,537	4,016	5,990	7,917	10,325
Rock Island.....	688	1,933	2,132	1,900	3,650	4,416	5,929	38,943	39,179	66,788	44,799
Lacolle.....	1,497	3,020	4,055	3,491	7,668	15,960	18,424	25,963	39,012	41,717	12,006
Noyan Jct.....	12	16	17	14	24	216	340	766	1,105	1,654	4,281
Mansonville.....	224	234	233	169	147	158	171	890	1,645	1,245	575
Trout River.....	...	610	811	1,009	2,110	2,300	4,600	3,280	7,000	14,940	18,800
Beebe Jct.....	...	...	...	...	...	33	24	882	941	1,423	1,388
Highwater.....	...	...	...	...	...	...	...	6,461	8,564	11,258	15,024
Athelstan.....	...	...	...	...	...	...	...	...	649	1,064	938
Lacolle Jct. (Cantic).....	...	...	...	...	...	...	...	...	90	713	28,874
Cummins Mills.....	...	...	...	...	...	...	...	...	2,652	2,700	6,552
Clarenceville.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,515	580
Phillipsburg.....	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12,490
Routes Montréal-Toronto et Montréal-Ottawa (highways)...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	5,000	39,151
TOTAL.....	3,433	7,581	7,427	9,177	18,105	31,918	41,957	95,163	130,099	199,008	247,672

CHAPITRE III

CHAPTER III

RÉSEAU des GRANDES ROUTES
de la PROVINCE de QUÉBECQUEBEC MAIN TRUNK HIGH-
WAYS SYSTEM

Etat au 1er décembre 1925

Statement on December 1, 1925

No	NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueurs en milles—Lengths in miles			
		Totales Total	Construites Completed	En cons- truction Under con- struction	Non améliorées Non improved
1	Montréal-Sherbrooke.....	92.94	92.94	.....	.....
2	Montréal-Québec.....	178.89	178.89	.....	.....
3	Lévis-St-Lambert.....	183.60	143.91	2.20	37.49
4	Montréal-Malone.....	49.76	49.76	.....	.....
5	Beauce-Jonction-Sherbrooke...	98.94	91.24	0.69	7.01
6	Lévis-Rimouski.....	188.01	169.15	.....	18.86
7	Beauceville-Sherbrooke.....	91.25	91.25	.....	.....
8	Montréal-Ottawa, via Hull....	114.98	100.07	14.91	.....
9	Edouard VII.....	39.61	39.61	.....	.....
10	Lévis-Sherbrooke.....	130.92	115.69	5.20	10.03
11	Montréal-Mont-Laurier.....	169.15	165.70	3.45	.....
12	St-Hyacinthe-Rougemont.....	15.90	15.90	.....	.....
13	Sherbrooke-Derby Line.....	33.87	33.87	.....	.....
14	Montréal-Rouse's Point, via St-Jean.....	36.15	36.15	.....	.....
15	Québec-St-Siméon.....	110.10	92.90	17.20	.....
16	Richmond-Yamaska.....	50.78	36.07	.....	14.71
17	Hull-Aylmer.....	6.34	6.34	.....	.....
18	Rivière-du-Loup-Edmundston...	66.90	66.90	.....	.....
19	Trois-Rivières-Grand'Mère....	28.07	28.07	.....	.....
20	Montréal-Valleyfield.....	33.90	33.90	.....	.....
21	Joliette-St-Jacques.....	8.70	8.70	.....	.....
22	Sherbrooke-Norton Mills.....	27.28	27.28	.....	.....
23	Lévis-Jackman.....	90.21	90.21	.....	.....
24	St-Georges-Lac-Frontière.....	60.40	36.75	3.00	20.65
25	St-Valier-St-Camille.....	45.80	45.80	.....	.....
26	Lacolle-Knowlton.....	51.66	51.66	.....	.....
27	Montréal-Toronto.....	55.52	55.52	.....	.....
28	Iberville-St-Albans.....	27.41	27.41	.....	.....
29	Aylmer-Chapeau.....	93.67	47.77	14.76	31.14
30	Hull-Maniwaki-Mont-Laurier..	119.76	32.67	30.52	56.57
31	Rimouski-Matapédia.....	115.18	110.25	1.21	3.72
32	St-Hyacinthe-Melbourne.....	46.42	29.99	4.65	11.78

No.	NOM DE LA ROUTE NAME OF THE HIGHWAY	Longueurs en milles—Lengths in miles			
		Totales Total	Construites Completed	En construction Under construction	Non améliorées Non improved
33	Rawdon-L'Assomption.....	28.42	28.42	.....	.....
34	Victoriaville-Woburn.....	87.32	64.22	1.00	22.10
35	Charlemagne-St-Eustache.....	24.38	17.29	.....	7.09
36	Beauharnois-St-Jean.....	47.30	39.42	1.36	6.52
37	Drummondville-Annaville.....	27.33	23.47	3.86	.....
38	St-Hyacinthe-St-Germain.....	31.11	1.40	.....	29.71
39	Waterloo-Newport.....	31.06	31.06	.....	.....
40	Marieville-Cowansville.....	28.69	28.69	.....	.....
41	Victoriaville-Ste-Angèle.....	35.60	12.75	13.47	9.38
42	Grande-Baie-St-Bruno.....	45.33	45.33	.....	.....
43	Tour du lac St-Jean.....	149.30	117.74	2.50	29.06
44	Rimouski-St-Anne-des-Monts..	96.53	61.25	7.74	27.54
TOTAL.....		3,094.44	2,623.36	127.72	343.36

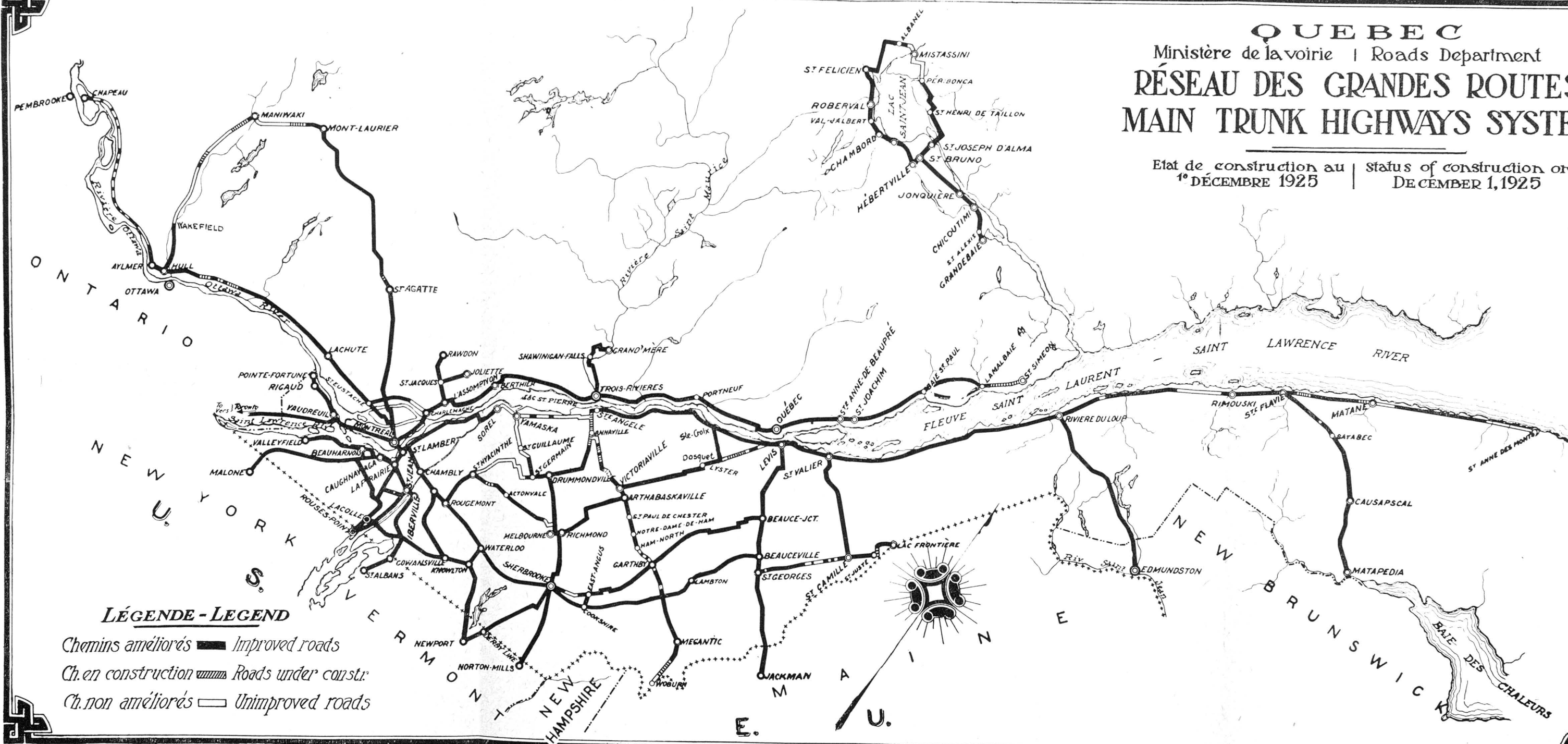
QUEBEC

Ministère de la voirie | Roads Department

RÉSEAU DES GRANDES ROUTES

MAIN TRUNK HIGHWAYS SYSTEM

Etat de construction au 1^{er} DÉCEMBRE 1925 | Status of construction on DECEMBER 1, 1925



LÉGENDE - LEGEND

Chemins améliorés — Improved roads
 Ch. en construction - - - Roads under constr.
 Ch. non améliorés . . . Unimproved roads

ENTRETIEN

MAINTENANCE

CHAPITRE IV

CHAPTER IV

ENTRETIEN DES ROUTES RÉ- GIONALES ET PROVINCIALES EN 1925

MAINTENANCE OF PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS DURING 1925

Liste des routes dont l'entretien est à la
charge du département de la voirie.

List of highways maintained by the
Roads Department.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
MONTRÉAL-SHERBROOKE			
CHAMBLY.....	St-Antoine-de-Longueuil, p...	Béton bit.—Bit. coner.	3.25
	St-Hubert, p.....	Béton bit.—Bit. coner.	5.48
	Chambly.....	Béton bit.—Bit. coner.	2.06
	Chambly-Bassin, v.....	Béton bit.—Bit. coner.	1.83
	Chambly-Canton, v.....	Béton bit.—Bit. coner.	1.12
ROUVILLE.....	Richelieu, v.....	Béton—Concrete.....	1.26
	N.-D.-du-Bonsecours, p.....	Béton—Concrete.....	1.54
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	Gravier—Gravel.....	1.20
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	Béton—Concrete.....	3.57
	Marieville, ville.....	Béton—Concrete.....	1.20
	Ste-Angèle-de-Monnoir, p.....	Gravier—Gravel.....	0.12
	St-Michel-de-Rougemont, p...	Gravier—Gravel.....	2.80
	Rougemont, v.....	Béton—Concrete.....	1.01
	St-Césaire, p.....	Gravier—Gravel.....	4.13
	St-Césaire, v.....	Béton—Concrete.....	1.13
SHEFFORD.....	St-Paul-d'Abbotsford, p.....	Gravier—Gravel.....	5.69
	Granby, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7.15
	Shefford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	9.81
	Waterloo, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.94
BROME.....	Stukely-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	4.53
	Bolton-Est, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	4.55
	Eastman, v.....	Gravier—Gravel.....	4.22

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
STANSTEAD.....	Magog, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6.11
	Magog, ville (town).....	Béton—Concrete.....	0.54
	Magog, ville (town).....	Macadam.....	0.27
	Magog, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.33
SHERBROOKE.....	Rock Forest.....	Gravier—Gravel.....	7.57
	Petit-Lac-Magog, v.....	Gravier—Gravel.....	1.17
	Orford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	2.64
MONTRÉAL—QUÉBEC			
LAVAL.....	Pointe-aux-Trembles, ville (town).....	Béton bit.—Bit. coner.	3.91
	Pointe-aux-Trembles, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.03
L'ASSOMPTION.....	Repentigny, p.....	Gravier—Gravel.....	0.41
	Charlemagne, v.....	Macadam.....	1.22
	St-Paul-l'Ermite, p.....	Macadam.....	3.61
	L'Assomption, p.....	Macadam.....	4.85
	L'Assomption, ville (town)...	Macadam.....	1.35
	St-Sulpice.....	Macadam.....	5.67
BERTHIER.....	Lavaltrie, p.....	Macadam.....	4.76
	Lanoraie, p.....	Macadam.....	8.98
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p..	Macadam.....	6.82
	Berthier, ville (town).....	Béton—Concrete.....	0.88
	Berthier, ville (town).....	Macadam.....	0.36
	St-Cuthbert, p.....	Macadam.....	3.35
	St-Viateur, p.....	Macadam.....	1.59
	St-Barthélémy, p.....	Macadam.....	3.66
MASKINONGÉ.....	St-Joseph-de-Maskinongé, p..	Béton—Concrete.....	1.21
	St-Joseph-de-Maskinongé, p..	Macadam.....	5.81
	Rivière-du-Loup (en haut)...	Macadam.....	5.41
	Louiseville, ville (town)....	Macadam.....	0.52
ST-AURICE.....	Yamachiche, p.....	Béton bit.—Bit. coner.	2.04
	Yamachiche, p.....	Macadam.....	5.18
	Yamachiche, v.....	Macadam.....	0.39
	Pointe-du-Lac.....	Béton—Concrete.....	5.98
	Pointe-du-Lac.....	Macadam.....	1.75
	Trois-Rivières, p.....	Béton—Concrete.....	3.49
CHAMPLAIN.....	Cap-de-la-Madeleine, p.....	Béton bit.—Bit. coner.	3.51
	Cap-de-la-Madeleine, p.....	Béton—Concrete.....	0.56
	Champlain, v.....	Béton bit.—Bit. coner.	1.75
	Champlain, v.....	Macadam.....	6.06
	Batiscan, p.....	Macadam.....	6.63
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p....	Macadam.....	7.16
	La Pérade, v.....	Macadam.....	0.77

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
PORTNEUF.....	Grondines, p.....	Macadam.....	4.39
	Grondines, v.....	Macadam.....	2.64
	Deschambault.....	Macadam.....	6.32
	Portneuf, v.....	Macadam.....	2.79
	Cap-Santé.....	Béton bit.—Bit. concr.	0.76
	Cap-Santé.....	Macadam.....	5.19
	Donncona, ville (town)....	Béton bit.—Bit. concr.	0.96
	Les Ecureuils, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	3.10
	Neuville, v.....	Macadam.....	7.84
	St-Augustin, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	5.96
QUÉBEC.....	L'Ancienne-Lorette, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	4.77
	Ste-Foy, p.....	Béton bit.—Bit. concr.	4.33
LÉVIS-ST-LAMBERT			
LÉVIS.....	St-David.....	Béton—Concrete.....	1.95
	St-Télesphore, p.....	Béton—Concrete.....	0.94
	St-Romuald.....	Béton—Concrete.....	1.14
	St-Romuald.....	Gravier—Gravel.....	1.70
	St-Nicolas, p.....	Macadam.....	11.95
LOTBINIÈRE.....	St-Antoine-de-Tilly, p.....	Macadam.....	8.20
	Ste-Croix, p.....	Macadam.....	10.60
	Ste-Croix, v.....	Macadam.....	0.92
	St-Louis-de-Lotbinière, p....	Macadam.....	8.03
	Lotbinière, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.77
	Leclercville, v.....	Macadam.....	1.19
	Ste-Emélie, p.....	Macadam.....	0.87
	Ste-Emélie, p.....	Gravier—Gravel.....	0.31
	Deschaillons, v.....	Béton—Concrete.....	3.60
	Deschaillons, v.....	Macadam.....	3.24
	Deschaillons, v.....	Gravier—Gravel.....	1.30
NICOLET.....	St-Pierre-les-Becquets, p....	Macadam.....	7.24
	Gentilly, p.....	Macadam.....	7.97
	Gentilly, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.37
	Bécancour, p.....	Macadam.....	5.14
	Ste-Angèle-de-Laval, p.....	Macadam.....	5.72
	Laval, v.....	Béton—Concrete.....	0.43
RICHELIEU.....	St-Pierre-de-Sorel, p.....	Gravier—Gravel.....	1.92
	Ste-Victoire, p.....	Gravier—Gravel.....	2.75
	St-Ours, p.....	Gravier—Gravel.....	4.21
	St-Ours, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.40
	St-Roch, p.....	Gravier—Gravel.....	2.31
VERCHÈRES.....	Contreccœur.....	Gravier—Gravel.....	10.21
	Contreccœur, v.....	Macadam.....	0.61
	Verchères.....	Macadam.....	4.81

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
VERCHÈRES.....	Verchères, v.....	Macadam.....	1.42
	Varennas.....	Macadam.....	6.71
	Varennas, v.....	Macadam.....	1.03
CHAMBLY.....	Boucherville, p.....	Béton—Concrete.....	1.04
	Boucherville, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.64
	Boucherville, p.....	Macadam.....	1.69
	Boucherville, v.....	Macadam.....	0.83
	St-Antoine-de-Longueuil, p. .	Béton—Concrete.....	2.06
	St-Antoine-de-Longueuil, p. .	Mac. bit.—Bit. mac...	0.98
	Montréal-Sud, ville (town)...	Béton—Concrete.....	0.10
MONTRÉAL-MALONE			
LAPRAIRIE.....	Réserve de Caughnawaga.....	Mac. bit.—Bit. mac...	3.48
CHÂTEAUGUAY.....	St-Joachim, p.....	Macadam.....	1.85
	Ste-Philomène, p.....	Macadam.....	4.89
	Ste-Martine, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	4.30
	Ste-Martine, p.....	Macadam.....	1.78
	Très-St-Sacrement, p.....	Macadam.....	7.30
	Howick, v.....	Macadam.....	1.18
	Howick, v.....	Béton—Concrete.....	0.07
	St-Malachie-d'Ormstown, p...	Macadam.....	7.81
	Ormstown, v.....	Macadam.....	0.88
	Ormstown, v.....	Gravier—Gravel.....	0.29
HUNTINGDON.....	Godmanchester, c. (t).....	Béton—Concrete.....	1.40
	Godmanchester, c. (t).....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.39
	Godmanchester, c. (t).....	Macadam.....	12.58
	Huntingdon, ville (town).....	Macadam.....	0.85
	Elgin, c. (t).....	Macadam.....	0.70
BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE			
BEAUCE.....	L'Enfant-Jésus, p.....	Gravier—Gravel.....	2.04
	St-Frédéric, p.....	Gravier—Gravel.....	9.49
	Tring-Jonction, v.....	Gravier—Gravel.....	1.24
	S.-C.-de-Jésus, p.....	Gravier—Gravel.....	6.58
	S.-C.-de-Jésus, v.....	Gravier—Gravel.....	1.62
	St-Pierre-de-Broughton, p...	Gravier—Gravel.....	0.07
MÉGANTIC.....	S.-C.-de-Marie, p.....	Gravier—Gravel.....	5.20
	Robertsonville, v.....	Macadam.....	1.68
	St-Antoine-de-Pontbriand, p. .	Macadam.....	1.74
	Thetford-Sud, c. (t).....	Macadam.....	1.61
	Amiante, v.....	Macadam.....	0.97
	Irlande-Nord, c. (t).....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.39
	Irlande-Nord, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	0.34
	Black-Lake, ville (town).....	Macadam.....	0.58

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
MÉGANTIC.....	Black-Lake, ville (town).....	Gravier-Gravel.....	1.63
	Irlande-Sud, c. (t).....	Gravier-Gravel.....	0.61
	St-Joseph-de-Coleraine, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.24
	St-Joseph-de-Coleraine, p.....	Gravier-Gravel.....	5.72
WOLFE.....	Disraeli.....	Gravier-Gravel.....	4.76
	Disraeli, v.....	Gravier-Gravel.....	1.52
	Garthby, c. (t).....	Gravier-Gravel.....	6.24
	Beaulac, v.....	Gravier-Gravel.....	1.40
	St-Gérard, v.....	Gravier-Gravel.....	5.12
	Weedon-Centre, v.....	Gravier-Gravel.....	1.35
	Weedon, c.....	Gravier-Gravel.....	4.79
	Dudswell.....	Gravier-Gravel.....	7.96
COMPTON.....	Marbleton, v.....	Gravier-Gravel.....	4.66
	Westbury, c.....	Gravier-Gravel.....	2.19
	East-Angus, ville (town)....	Gravier-Gravel.....	0.89
	East-Angus, ville (town)....	Gravier-Gravel.....	1.18
	Westbury, c. (t).....	Gravier-Gravel.....	1.05
	Eaton.....	Gravier-Gravel.....	2.18
SHERBROOKE.....	Cookshire, ville (town).....	Gravier-Gravel.....	1.19
	Ascot, c. (t).....	Gravier-Gravel.....	3.27
LÉVIS-RIMOUSKI			
LÉVIS.....	Lauzon, ville (town).....	Macadam.....	3.93
BELLECHASSE.....	St-Etienne-de-Beaumont, p...	Gravier-Gravel.....	6.08
	St-Michel, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.90
	St-Michel, p.....	Gravier-Gravel.....	3.42
	St-Valier, p.....	Gravier-Gravel.....	5.81
MONTMAGNY.....	St-Thomas.....	Gravier-Gravel.....	7.76
	Cap-St-Ignace, p.....	Macadam.....	0.80
	Cap-St-Ignace, p.....	Gravier-Gravel.....	6.28
L'ISLET.....	L'Islet.....	Gravier-Gravel.....	6.58
	Bonsecours, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.28
	St-Jean-Port-Joli, p.....	Gravier-Gravel.....	9.31
	St-Roch-des-Aulnaies, p.....	Gravier-Gravel.....	8.84
KAMOURASKA.....	Ste-Anne-de-la-Pocatière....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.44
	Ste-Anne-de-la-Pocatière....	Gravier-Gravel.....	6.04
	Rivière-Ouelle.....	Gravier-Gravel.....	1.14
	St-Pacôme.....	Gravier-Gravel.....	4.57
	St-Philippe-de-Néri, p.....	Gravier-Gravel.....	5.61
	St-Pascal.....	Macadam.....	0.86
	St-Pascal.....	Gravier-Gravel.....	6.62
	Ste-Hélène, p.....	Gravier-Gravel.....	5.08

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
KAMOURASKA.....	St-André.....	Gravier—Gravel.....	8.39
	Andréville, v.....	Gravier—Gravel.....	1.11
	N.-D.-du-Portage, p.....	Gravier—Gravel.....	6.94
TÉMISCOUATA.....	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup.....	Macadam.....	1.57
	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup.....	Gravier—Gravel.....	1.45
	St-Georges-de-Cacouna.....	Gravier—Gravel.....	0.73
	St-Georges-de-Cacouna, v.....	Gravier—Gravel.....	1.96
RIMOUSKI.....	St-Simon, p.....	Gravier—Gravel.....	9.56
	St-Fabien, p.....	Gravier—Gravel.....	9.80

BEAUCEVILLE-SHERBROOKE

BEAUCE.....	Beauceville, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.28
	St-François, p.....	Gravier—Gravel.....	5.85
	St-Victor-de-Tring, p.....	Gravier—Gravel.....	5.86
	St-Victor-de-Tring, v.....	Gravier—Gravel.....	0.39
	St-Ephrem-de-Tring, p.....	Gravier—Gravel.....	7.16
	St-Ephrem-de-Tring, v.....	Gravier—Gravel.....	0.52
FRONTENAC.....	St-Evariste-de-Forsyth, p.....	Gravier—Gravel.....	7.67
	Courcelles, p.....	Gravier—Gravel.....	3.33
	Lambton.....	Gravier—Gravel.....	5.40
	Lambton, v.....	Gravier—Gravel.....	0.70
	Winslow-Nord, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6.06
	Winslow-Sud.....	Gravier—Gravel.....	7.24
COMPTON.....	Lingwick, c.....	Gravier—Gravel.....	11.73
	Bury.....	Gravier—Gravel.....	10.98
	Westbury, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	0.10
	Newport, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	0.30
	Eaton.....	Gravier—Gravel.....	10.20
	Cookshire, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	2.68
SHERBROOKE.....	Ascot, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	3.60
	Lennoxville, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.20

MONTRÉAL-OTTAWA (via HULL)

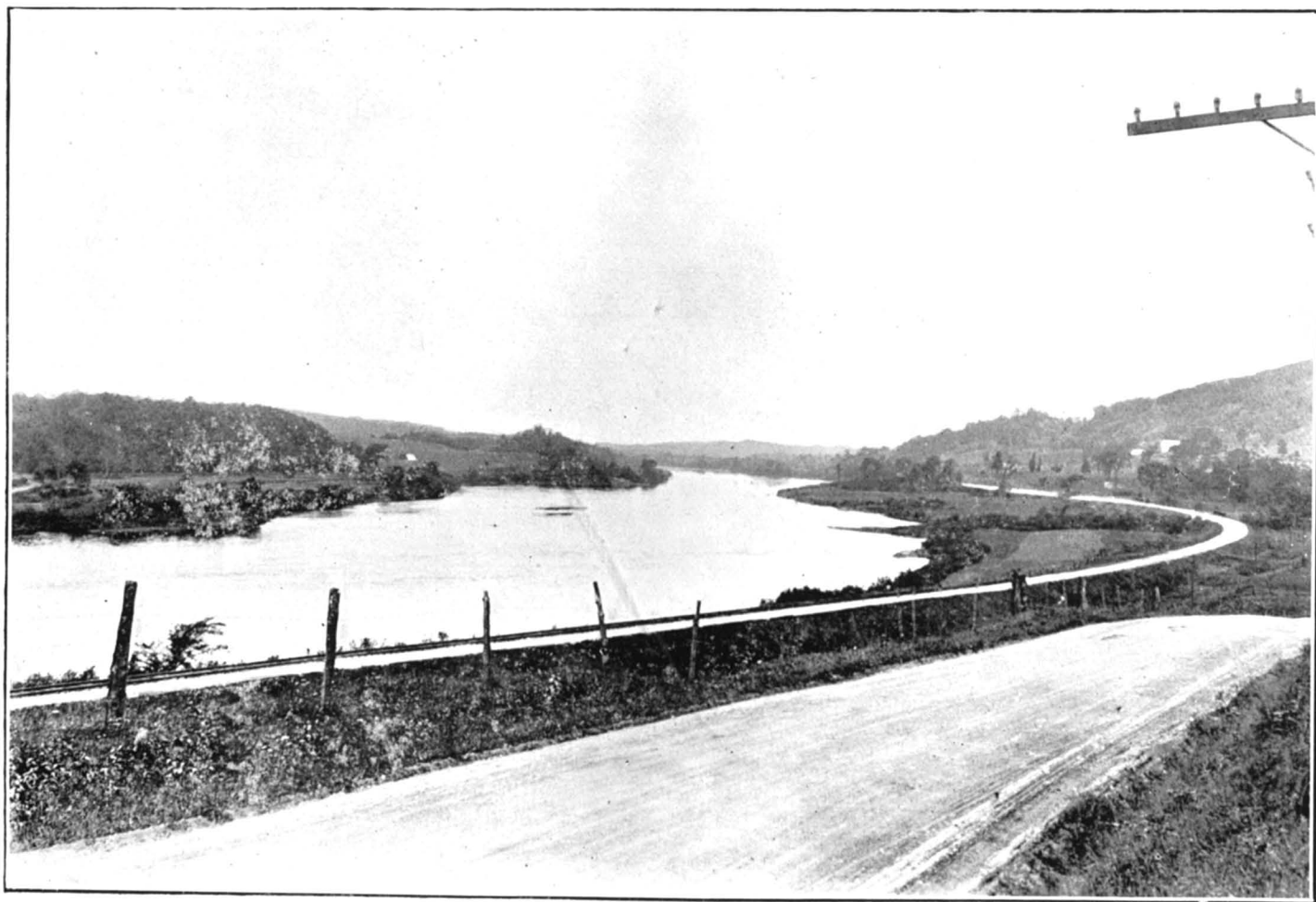
LAVAL.....	St-Vincent-de-Paul.....	Macadam.....	0.09
	Laval-des-Rapides, ville (town).....	Macadam.....	2.53
	L'Abord-à-Plouffe, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.53
	L'Abord-à-Plouffe, v.....	Macadam.....	1.47
	St-Martin, p.....	Macadam.....	2.90
	Ste-Dorothée, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	4.65
	Ste-Rose, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.36
	Ste-Rose, p.....	Macadam.....	0.73

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
DEUX-MONTAGNES.	St-Eustache, v	Macadam	0.94
	St-Eustache, p	Macadam	4.83
	St-Augustin, p	Macadam	5.47
	Ste-Scholastique, p	Macadam	1.87
	Ste-Scholastique, p	Gravier—Gravel	2.65
	St-Hermas, p	Gravier—Gravel	4.85
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p	Macadam	1.48
	St-Jérusalem, p	Gravier—Gravel	5.06
	Lachute, ville (town)	Mac. bit.—Bit. mac... .	1.33
	Chatham, c. (t)	Gravier—Gravel	10.94
PAPINEAU	N.-D.-du-Bonsecours, partie Nord, p	Gravier—Gravel	2.51
	Montebello, v	Macadam	1.17
	Montebello, v	Gravier—Gravel	0.93
	Templeton, v	Gravier—Gravel	1.
	Templeton-Ouest	Gravier—Gravel	3.13
	Pointe-Gatineau, v	Macadam	1.58
EDOUARD VII			
CHAMBLY	St-Lambert, cité (city)	Mac. bit.—Bit. mac... .	0.74
	St-Antoine-de-Longueuil, p	Mac. bit.—Bit. mac... .	0.79
LAPRAIRIE	Laprairie	Macadam	0.14
	Laprairie	Béton bit.—Bit. concr.	5.34
	Laprairie, ville (town)	Béton bit.—Bit. concr.	1.85
	St-Philippe, p	Béton bit.—Bit. concr.	6.49
	St-Jacques-le-Mineur	Mac. bit.—Bit. mac... .	1.00
	St-Jacques-le-Mineur	Macadam	6.74
NAPIERVILLE	St-Cyprien-de-Léry, p	Macadam	6.21
	Napierville, v	Béton—Concrete	0.50
	Napierville, v	Mac. bit.—Bit. mac... .	0.42
	Napierville, v	Macadam	0.59
ST-JEAN	N.-D. du Mont-Carmel, p	Béton bit.—Bit. concr.	4.36
	N.-D. du Mont-Carmel, p	Macadam	3.18
	Lacolle, v	Béton bit.—Bit. concr.	0.28
	Lacolle, v	Mac. bit.—Bit. mac... .	1.00
LÉVIS-SHERBROOKE (via STE-CROIX)			
LOTBINIÈRE	Ste-Croix, v	Macadam	1.08
	Ste-Croix, p	Macadam	3.52
	Issoudun	Macadam	2.32
	St-Flavien, p	Macadam	3.60
	St-Flavien, p	Gravier—Gravel	1.87
	St-Flavien, v	Macadam	0.85
	St-Octave-de-Dosquet, p	Gravier—Gravel	5.35
	St-Octave-de-Dosquet, p	Gravier—Gravel	2.30

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
MÉGANTIC.....	Ste-Anasthasie-de-Nelson, p...	Gravier—Gravel.....	7.91
	Lyster, v.....	Gravier—Gravel.....	0.45
	Somerset-Nord, c. (t).....	Macadam.....	1.49
	Somerset-Nord, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	5.28
	Laurierville, v.....	Macadam.....	2.12
	Somerset-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6.02
	Plessisville, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.21
ARTHABASKA.....	Stanford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7.95
	Princeville, v.....	Gravier—Gravel.....	1.57
	Ste-Victoire, p.....	Gravier—Gravel.....	4.65
	Victoriaville, ville (town)....	Gravier—Gravel.....	0.25
	Victoriaville, ville (town)....	Béton—Concrete.....	0.70
	Arthabaska, ville (town)....	Macadam.....	2.07
	St-Christophe, p.....	Gravier—Gravel.....	2.38
	Warwick, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7.99
	Warwick, v.....	Macadam.....	1.64
DRUMMOND.....	Kingsey & Kingsey-Falls.....	Gravier—Gravel.....	4.74
RICHMOND.....	Shipton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	10.38
	Danville, v.....	Gravier—Gravel.....	0.87
	Cleveland, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	10.87
	Richmond, ville (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.06
	Richmond, ville (town).....	Macadam.....	1.01
	Richmond, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.60
	Windsor, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7.60
	Windsor, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.95
	Brompton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	3.01
	Bromptonville, ville (town)...	Gravier—Gravel.....	2.28
SHERBROOKE.....	Orford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	2.55
MONTRÉAL-MONT-LAURIER			
LAVAL.....	St-Vincent-de-Paul.....	Béton—Concrete.....	2.13
	St-Elzéar, p.....	Béton—Concrete.....	3.14
	Ste-Rose-de-Lima, p.....	Béton—Concrete.....	2.22
	Ste-Rose, ville (town).....	Béton—Concrete.....	1.41
TERREBONNE.....	Ste-Thérèse-de-Blainville, p...	Macadam.....	2.77
	Ste-Thérèse-de-Blainville, p...	Gravier—Gravel.....	5.38
	Ste-Thérèse, ville (town)....	Macadam.....	1.05
	St-Janvier, p.....	Gravier—Gravel.....	2.92
	St-Jérôme, p.....	Gravier—Gravel.....	10.46
DEUX-MONTAGNES...	Ste-Monique, p.....	Gravier—Gravel.....	0.19

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
TERREBONNE.....	Shawbridge, v.....	Gravier—Gravel.....	1.00
	St-Sauveur, p.....	Gravier—Gravel.....	4.07
	Piedmont.....	Gravier—Gravel.....	2.40
	St-Joseph-de-Mont-Rolland, p.....	Gravier—Gravel.....	2.71
	Ste-Adèle, p.....	Gravier—Gravel.....	3.83
	Ste-Adèle, v.....	Gravier—Gravel.....	0.70
	Val-Morin.....	Gravier—Gravel.....	2.48
	Ste-Agathe, p.....	Gravier—Gravel.....	4.33
	Ste-Agathe, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.64
ST-HYACINTHE-ROUGEMONT			
ST-HYACINTHE.....	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.....	Gravier—Gravel.....	4.35
	St-Damase, p.....	Gravier—Gravel.....	6.67
ROUVILLE.....	St-Michel-de-Rougemont, p...	Gravier—Gravel.....	3.24
	Rougemont, v.....	Gravier—Gravel.....	0.55
SHERBROOKE-DERBY LINE			
SHERBROOKE.....	Lennoxville, ville (town).....	Macadam.....	3.05
	Ascot, c. (t).....	Macadam.....	3.63
COMPTON.....	Waterville, v.....	Gravier—Gravel.....	3.45
	Compton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	0.52
STANSTEAD.....	Hatley, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	3.72
	Hatley-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6.22
	Stanstead, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	9.69
	Stanstead-Plain, v.....	Macadam.....	0.84
	Stanstead-Plain, v.....	Gravier—Gravel.....	0.84
	Rock-Island, v.....	Macadam.....	0.48
MONTREAL-ROUSE'S POINT (via ST-JEAN)			
LAPRAIRIE.....	Laprairie.....	Béton—Concrete.....	0.38
	Laprairie.....	Macadam.....	3.63
ST-JEAN.....	St-Luc-St-Marguerite, p....	Macadam.....	1.05
	St-Luc, p.....	Macadam.....	5.24
	St-Luc-St-Jean, p.....	Macadam.....	0.78
	St-Jean, p.....	Macadam.....	0.97
	St-Jean, p.....	Gravier—Gravel.....	3.22
	St-Blaise, p.....	Gravier—Gravel.....	3.56
	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix p...	Gravier—Gravel.....	9.14
	N.-D.-du Mont-Carmel.....	Gravier—Gravel.....	4.54

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
QUÉBEC-ST-SIMÉON			
QUÉBEC.....	Giffard, v.....	Béton bit.—Bit. concr.	0.95
	Beauport, ville (town).....	Macadam.....	1.43
	Beauport-Est, v.....	Macadam.....	0.80
	Courville, ville (town).....	Macadam.....	0.92
	Montmorency, v.....	Macadam.....	0.55
MONTMORENCY.....	St-Jean-de-Boischatel, v.....	Macadam.....	1.87
	L'Ange-Gardien, p.....	Macadam.....	3.27
	Château-Richer.....	Macadam.....	7.21
	Ste-Anne-de-Beaupré, p.....	Macadam.....	3.50
	Ste-Anne-de-Beaupré, v.....	Béton—Concrete.....	1.42
	St-Joachim, p.....	Gravier—Gravel.....	2.41
	St-Tite-des-Caps, p.....	Gravier—Gravel.....	13.00
CHARLEVOIX.....	St-Frs.-Xavier-de-la-Petite- Rivière, p.....	Gravier—Gravel.....	10.50
	St-Pierre-et-Paul-de-la-Baie- St-Paul, p.....	Gravier—Gravel.....	5.82
	Baie-St-Paul, ville (town).....	Macadam.....	1.10
	Rivière-du-Gouffre.....	Gravier—Gravel.....	5.48
	St-Urbain, p.....	Gravier—Gravel.....	3.76
	St-Hilarion, p.....	Gravier—Gravel.....	9.12
	Ste-Agnès, p.....	Gravier—Gravel.....	7.30
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p...	Gravier—Gravel.....	5.32
	La Malbaie, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.30
RICHMOND-YAMASKA			
RICHMOND.....	Melbourne, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.02
	Melbourne, v.....	Gravier—Gravel.....	0.85
	Melbourne, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	2.57
DRUMMOND.....	Durham, c.....	Gravier—Gravel.....	4.73
	L'Avenir, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	5.80
	Wickham, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	8.69
	Drummondville, ville (town)...	Mac. bit.—Bit. mac...	0.39
	Drummondville, ville (town)...	Macadam.....	0.26
	Drummondville, ville (town)...	Gravier—Gravel.....	1.38
	Grantham.....	Gravier—Gravel.....	3.07
	St-Germain-de-Grantham, p...	Macadam.....	4.23
	St-Germain-de-Grantham, p...	Gravier—Gravel.....	1.04
	St-Edmond-de-Grantham, p...	Macadam.....	2.83
HULL-AYLMER			
HULL.....	Hull-Sud, c. (t).....	Béton bit.—Bit. concr.	2.88
	Hull-Sud, c. (t).....	Macadam.....	1.42
	Aylmer, ville (town).....	Macadam.....	0.50



LÉVIS-SHERBROOKE—Canton WINDSOR Township
Le long de la rivière St-François Along River St. François

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON			
TÉMISCOUATA	Rivière-du-Loup (en bas)	Gravier—Gravel	1.77
	St-Antonin, p.	Gravier—Gravel	4.28
	Whitworth, c. (t)	Gravier—Gravel	7.16
	Armand, c. (t)	Gravier—Gravel	15.88
	St-Louis-du-Ha! Ha!, p.	Gravier—Gravel	8.06
	St-Mathieu-de-Cabano, p.	Gravier—Gravel	4.22
	Notre-Dame-du-Lac, p.	Gravier—Gravel	10.34
	Ste-Rose-du-Déglé, p.	Gravier—Gravel	13.36
TROIS-RIVIÈRES-GRAND'MÈRE			
CHAMPLAIN	St-Louis-de-France, p.	Béton—Concrete	0.16
	St-Louis-de-France, p.	Macadam	4.53
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	Béton—Concrete	0.53
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	Macadam	5.44
	N.-D.-de-la-Présentation- d'Almaville, p.	Macadam	2.74
	Almaville, v.	Béton—Concrete	0.62
	Almaville, v.	Macadam	0.57
ST-MAURICE	Ste-Flore, p.	Macadam	1.21
	Ste-Flore, p.	Gravier—Gravel	4.13
	Ste-Flore, partie est, p.	Macadam	1.56
	Ste-Flore, partie est, p.	Gravier—Gravel	0.35
MONTREAL-VALLEYFIELD			
LAPRAIRIE	Laprairie, ville (town)	Béton—Concrete	1.87
	Laprairie	Mac. bit.—Bit. mac.	1.72
	Laprairie	Macadam	3.39
	Réserve de Caughnawaga	Macadam	4.48
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p.	Macadam	3.07
	De Léry, ville (town)	Macadam	3.58
BEAUHARNOIS	Maple Grove, ville (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	2.09
	Beauharnois, ville (town)	Macadam	1.17
	Lac-St-Louis, v.	Macadam	4.15
	St-Timothée, p.	Macadam	6.29
	St-Timothée, v.	Macadam	1.41
	Nouveau-Salaberry, p.	Macadam	0.69
JOLIETTE-ST-JACQUES			
MONTCALM	St-Jacques, v.	Macadam	1.09
	St-Jacques, p.	Gravier—Gravel	1.30

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
JOLIETTE.....	S.-C.-de-Jésus de-Crabtree-		
	Mills, p.....	Gravier—Gravel.....	3.65
	St-Paul, p.....	Gravier—Gravel.....	0.09
	St-Paul, v.....	Gravier—Gravel.....	2.09
SHERBROOKE-NORTON MILIS			
SHERBROOKE.....	Lennoxville, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.03
	Ascot, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	3.56
COMPTON.....	Compton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7.30
	Compton, v.....	Gravier—Gravel.....	3.41
STANSTEAD.....	Coaticook, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	2.61
	Barford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	5.96
	Dixville, v.....	Gravier—Gravel.....	3.41
LÉVIS-JACKMAN			
LÉVIS.....	Lévis, cité (city).....	Macadam.....	1.23
	St-Louis-de-Pintendre, p.....	Macadam.....	5.59
	St-Henri, p.....	Macadam.....	2.30
	St-Henri, p.....	Gravier—Gravel.....	5.00
	St-Henri, v.....	Macadam.....	0.38
DORCHESTER.....	St-Isidore.....	Gravier—Gravel.....	5.00
	St-Isidore.....	Gravier—Gravel.....	6.18
	St-Maxime.....	Gravier—Gravel.....	4.59
BEAUCE.....	Ste-Marie, p.....	Gravier—Gravel.....	6.91
	Ste-Marie, v.....	Macadam.....	1.68
	L'Enfant-Jésus, p.....	Gravier—Gravel.....	3.63
	St-Joseph, p.....	Gravier—Gravel.....	6.68
	St-Joseph, v.....	Macadam.....	0.87
	St-Joseph, v.....	Gravier—Gravel.....	0.38
	St-François, p.....	Gravier—Gravel.....	9.17
	Beauceville, ville (town).....	Macadam.....	1.75
	Aubert-Gallion.....	Gravier—Gravel.....	6.73
	St-Georges-Est, v.....	Gravier—Gravel.....	1.10
	St-Côme, p.....	Gravier—Gravel.....	9.72
	Linière, v.....	Gravier—Gravel.....	1.13
	St-Théophile, p.....	Gravier—Gravel.....	8.35
	Linière, v.....	Gravier—Gravel.....	5.67
ST-VALIER-ST-CAMILLE			
BELLECHASSE.....	St-Raphaël, p.....	Gravier—Gravel.....	6.37
	St-Raphaël, v.....	Gravier—Gravel.....	0.71
	St-Cajetan-d'Armagh, p.....	Gravier—Gravel.....	7.96
	St-Philémon, p.....	Gravier—Gravel.....	6.00

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
BELLECHASSE.....	Roux, Bellechasse & Daaquam,		
	c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7.70
	St-Camille, p.....	Gravier—Gravel.....	2.40
	St-Camille, p.....	Gravier—Gravel.....	6.66
MONTMAGNY.....	St-Juste-de-Bretonnières.....	Gravier—Gravel.....	5.86
LACOLLE-KNOWLTON			
ST-JEAN.....	Lacolle, v.....	Gravier—Gravel.....	0.38
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.....	Gravier—Gravel.....	2.00
MISSISQUOI.....	St-Thomas, p.....	Macadam.....	3.04
	St-Thomas, p.....	Gravier—Gravel.....	0.63
	Clarenceville, v.....	Macadam.....	1.31
	Clarenceville, p.....	Macadam.....	0.83
	Clarenceville, p.....	Gravier—Gravel.....	1.10
	St-Pierre-de-Véronne, p.....	Macadam.....	2.05
	Stanbridge-Station.....	Gravier—Gravel.....	1.74
	Bedford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1.44
	Bedford, ville (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.54
	Stanbridge, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	4.02
	Dunham, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	9.51
	Dunham, v.....	Macadam.....	0.75
	Dunham, v.....	Gravier—Gravel.....	0.47
	Cowansville, v.....	Macadam.....	1.42
	Sweetsburg, v.....	Gravier—Gravel.....	0.43
	Sweetsburg, v.....	Macadam.....	1.04
BROME.....	Brome, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	7.65
	Knowlton, v.....	Macadam.....	0.36
	Knowlton, v.....	Gravier—Gravel.....	0.95
MONTREAL-TORONTO			
JACQUES-CARTIER...	St-Pierre, ville (town).....	Béton bit.—Bit. concr.	0.61
	Dorval, ville (town).....	Mac. bit.—Bit. mac...	3.35
	Pointe-Claire, ville (town)...	Mac. bit.—Bit. mac...	3.37
	Beaconsfield, ville (town)....	Mac. bit.—Bit. mac...	3.53
	Baie-d'Urfée, ville (town)....	Mac. bit.—Bit. mac...	2.63
	Ste-Anne-de-Bellevue, ville, (town).....	Béton bit.—Bit. concr.	0.53
VAUDREUIL.....	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p..	Béton—Concrete.....	0.26
	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p..	Macadam.....	3.33
	Dorion, ville (town).....	Macadam.....	0.94
	St-Michel-de-Vaudreuil, p...	Macadam.....	3.68

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
SOULANGES.....	St-Joseph-de-Soulanges, p.....	Macadam.....	0.12
	Coteau-Landing, v.....	Macadam.....	0.80
	St-Zotique, p.....	Gravier—Gravel.....	1.13
	St-Zotique, v.....	Gravier—Gravel.....	0.89
	St-Zotique, partie O. (West) p.....	Gravier—Gravel.....	2.93
	Ste-Claire-d'Assise, p.....	Gravier—Gravel.....	2.30
IBERVILLE-ST. ALBANS			
IBERVILLE.....	Iberville, ville (town).....	Macadam.....	0.96
	St-Athanase, p.....	Macadam.....	3.10
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.....	Macadam.....	5.48
	St-Georges-de-Henryville, p.....	Macadam.....	4.81
	St-Sébastien, p.....	Macadam.....	3.78
MISSISQUOI.....	St-Pierre-de-Véronne, p.....	Macadam.....	1.73
	St-Pierre-de-Véronne, p.....	Gravier—Gravel.....	2.66
	Philipsburg, v.....	Gravier—Gravel.....	1.10
	St-Armand-Ouest, p.....	Gravier—Gravel.....	3.79
AYLMER-CHAPEAU			
HULL.....	Aylmer, ville (town).....	Macadam.....	1.44
	Hull-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	2.18
HULL-MANIWAKI-MONT-LAURIER			
HULL.....	Hull-Sud, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1.16
	Hull-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	4.17
RIMOUSKI-MATAPÉDIA			
MATANE.....	St-Joseph-de-Lepage, p.....	Gravier—Gravel.....	2.26
	Ste-Angèle-de-Mérici, p.....	Gravier—Gravel.....	3.69
	Ste-Angèle-de-Mérici, v.....	Gravier—Gravel.....	0.74
MATAPÉDIA.....	Ste-Marie-de-Sayabec, p.....	Macadam.....	5.93
	Saindon, v.....	Macadam.....	1.01
	Ste-Florence, p.....	Gravier—Gravel.....	2.36
BONAVENTURE.....	Assemetquagan, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	13.60
	Ristigouche-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	8.23
	St-Laurent-de-Matapédia, p.....	Gravier—Gravel.....	4.08
ST-HYACINTHE-MELBOURNE			
ST-HYACINTHE.....	St-Joseph, v.....	Béton—Concrete.....	0.38
	St-Joseph, v.....	Gravier—Gravel.....	0.41
	St-Hyacinthe-le-Confesseur, p.....	Gravier—Gravel.....	2.81

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
BAGOT.....	St-Dominique, p.....	Gravier—Gravel.....	1.61
	St-Dominique, v.....	Gravier—Gravel.....	1.06
	St-Liboire, p.....	Gravier—Gravel.....	5.97
	St-Liboire, v.....	Gravier—Gravel.....	1.00
	Upton, v.....	Macadam.....	1.86
	St-Ephrem-d'Upton, p.....	Gravier—Gravel.....	1.37
	St-André-d'Acton, p.....	Gravier—Gravel.....	7.87
	Acton-Vale, ville (town).....	Macadam.....	0.76
	Acton-Vale, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.62
	Ste-Christine, p.....	Gravier—Gravel.....	3.91
RAWDON-L'ASSOMPTION			
MONTCALM.....	Rawdon, v.....	Gravier—Gravel.....	2.58
	St-Patrice-de-Rawdon, p.....	Gravier—Gravel.....	1.92
	St-Jacques, p.....	Macadam.....	4.28
	St-Jacques, p.....	Gravier—Gravel.....	3.65
	St-Jacques, v.....	Macadam.....	1.13
	Comté de Montcalm.....	Gravier—Gravel.....	0.17
	St-Alexis, p.....	Gravier—Gravel.....	0.16
	St-Alexis-St-Jacques, p.....	Gravier—Gravel.....	0.88
	St-Jacques-St-Esprit, p.....	Gravier—Gravel.....	0.12
	St-Esprit, p.....	Gravier—Gravel.....	0.53
L'ASSOMPTION.....	St-Roch-de-l'Achigan, p.....	Gravier—Gravel.....	3.03
	L'Epiphanie, p.....	Gravier—Gravel.....	3.18
	L'Epiphanie, v.....	Gravier—Gravel.....	0.23
	L'Epiphanie, v.....	Macadam.....	1.11
	L'Assomption, p.....	Gravier—Gravel.....	2.80
	L'Assomption, ville.....	Gravier—Gravel.....	0.33
VICTORIAVILLE-WOBURN			
ARTHABASKA.....	Arthabaska, ville (town).....	Macadam.....	0.31
	Arthabaska, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.37
	St-Christophe, p.....	Gravier—Gravel.....	4.11
	Chester-Ouest.....	Gravier—Gravel.....	7.09
	Chestervillé, v.....	Gravier—Gravel.....	1.43
WOLFE.....	N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p.....	Gravier—Gravel.....	2.15
	Stratford, c.....	Gravier—Gravel.....	8.81
FRONTENAC.....	Winslow-Sud.....	Gravier—Gravel.....	5.28
	Whitton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	10.44
	Mégantic, ville (town).....	Macadam.....	1.58
	Mégantic, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.22

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
BEAUHARNOIS-ST-JEAN			
CHÂTEAUGUAY.....	St-Urbain, p.....	Macadam.....	3.71
LAPRAIRIE.....	St-Isidore, p.....	Macadam.....	2.07
	St-Isidore, p.....	Gravier—Gravel.....	2.12
NAPIERVILLE.....	St-Rémi, p.....	Macadam.....	1.48
	St-Rémi, p.....	Gravier—Gravel.....	0.92
	St-Rémi, v.....	Macadam.....	0.98
	St-Michel, p.....	Macadam.....	1.22
	St-Michel, p.....	Gravier—Gravel.....	1.35
	St-Edouard.....	Macadam.....	3.08
	St-Patrice-de-Sherrington, p..	Macadam.....	0.82
	St-Patrice-de-Sherrington, p..	Gravier—Gravel.....	2.27
	Napierville, v.....	Macadam.....	0.35
	St-Cyprien-de-Léry, p.....	Macadam.....	1.71
ST-JEAN.....	Ste-Marguerite-de-Blairfindie, p.....	Gravier—Gravel.....	5.70
	St-Jean, p.....	Gravier—Gravel.....	2.06
DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE			
DRUMMOND.....	Drummondville, ville (town)..	Gravier—Gravel.....	1.04
	Wendover & Simpson, c. (t)..	Gravier—Gravel.....	5.07
	St-Cyrille, v.....	Gravier—Gravel.....	1.17
	N.-D.-du-Bon-Conseil, p.....	Gravier—Gravel.....	7.08
NICOLET.....	St-Léonard, p.....	Gravier—Gravel.....	8.42
	St-Léonard, v.....	Gravier—Gravel.....	0.58
• WATERLOO-NEWPORT			
SHEFFORD.....	Shefford, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1.99
BROME.....	Foster, v.....	Gravier—Gravel.....	5.88
	Knowlton, v.....	Macadam.....	1.92
	Knowlton, v.....	Gravier—Gravel.....	0.99
	Bolton-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6.19
	Bolton-Est, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	2.20
	Potton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	11.89
MARIEVILLE-COWANSVILLE			
ROUVILLE.....	Marieville, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	0.35
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	Gravier—Gravel.....	2.50
	Ste-Angèle, p.....	Gravier—Gravel.....	2.07

MINISTER'S REPORT—ROADS, 1925

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
IBERVILLE.....	St-Grégoire, p.....	Gravier—Gravel.....	0.44
ROUVILLE.....	Ste-Angèle, p.....	Gravier—Gravel.....	0.44
IBERVILLE.....	Ste-Brigitte, p.....	Gravier—Gravel.....	7.32
MISSISQUOI.....	Farnham-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6.21
	Cowansville, v.....	Macadam.....	0.75

VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE

ARTHABASKA.....	Victoriaville, ville (town)....	Gravier—Gravel.....	0.29
	Victoriaville, ville (town)....	Béton—Concrete.....	1.06
	Ste-Victoire, p.....	Gravier—Gravel.....	2.79

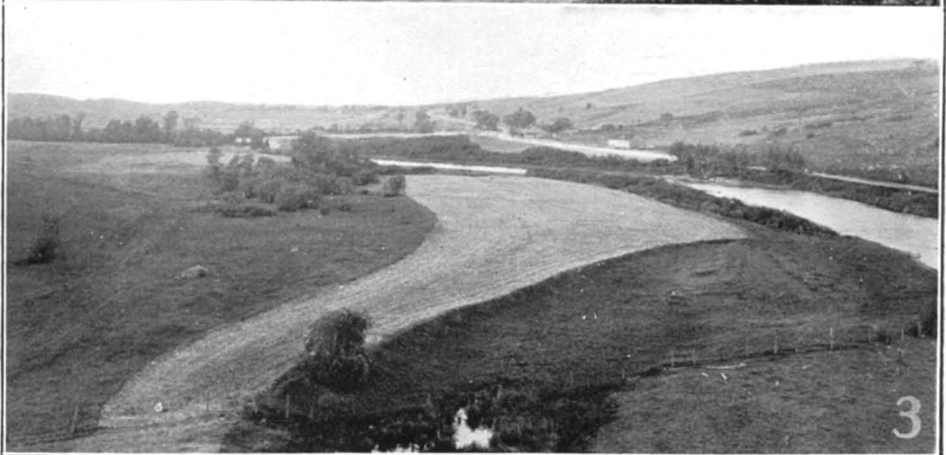
GRANDE-BAIE-ST-BRUNO

CHICOUTIMI.....	Grande-Baie, v.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.36
	Grande-Baie, v.....	Macadam.....	1.13
	Port Alfred, ville (town)....	Gravier—Gravel.....	1.38
	Bagotville, ville (town)....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.18
	Bagotville, ville (town)....	Gravier—Gravel.....	1.37
	Bagot, partie N.-O. (N.-W. part), c. (t).....	Gravier—Gravel.....	3.38
	Chicoutimi.....	Gravier—Gravel.....	9.38
	Rivière-du-Moulin, v.....	Gravier—Gravel.....	1.00
	St-Dominique-de-Jonquière, p.	Gravier—Gravel.....	5.39
	Jonquière, ville (town)....	Macadam.....	1.06
	Jonquière, ville (town)....	Gravier—Gravel.....	1.23
	Larouche, p.....	Gravier—Gravel.....	10.80
	St-Bruno.....	Gravier—Gravel.....	1.00

TOUR DU LAC ST-JEAN

LAC ST-JEAN.....	Roberval, ville (town)....	Macadam.....	3.38
	Roberval.....	Macadam.....	6.17
	Roberval.....	Gravier—Gravel.....	2.29
	St-Prime, p.....	Macadam.....	3.60
	St-Prime, p.....	Gravier—Gravel.....	4.22
	St-Félicien.....	Macadam.....	2.15
	St-Félicien.....	Gravier—Gravel.....	0.56
	St-Félicien, v.....	Macadam.....	1.13
	St-Méthode.....	Gravier—Gravel.....	9.60
	Normandin, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	8.90
	Albanel, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1.01
	Péribonca.....	Gravier—Gravel.....	3.78
	St-Henri-de-Taillon.....	Gravier—Gravel.....	9.50
	Delisle, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	8.63
	St-Cœur-de-Marie, v.....	Gravier—Gravel.....	0.81

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
CHICOUTIMI.....	Taché, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	1.40
LAC ST-JEAN.....	St-Joseph-d'Alma, p.....	Gravier—Gravel.....	3.29
	St-Joseph-d'Alma, v.....	Macadam.....	2.08
	St-Bruno.....	Macadam.....	0.98
	St-Bruno.....	Gravier—Gravel.....	2.57
	St-Bruno, v.....	Macadam.....	1.31
	Hébertville-Station, v.....	Macadam.....	0.99
	Hébertville.....	Gravier—Gravel.....	5.83
	N.-D.-d'Hébertville, v.....	Gravier—Gravel.....	1.17
	Ste-Croix, p.....	Gravier—Gravel.....	3.44
	St-Jérôme, p.....	Macadam.....	0.69
	St-Jérôme, p.....	Gravier—Gravel.....	6.74
	St-Jérôme, v.....	Gravier—Gravel.....	0.66
	St-Louis-de-Chambord, p.....	Macadam.....	1.49
	St-Louis-de-Chambord, p.....	Gravier—Gravel.....	8.72
	Val-Jalbert, v.....	Gravier—Gravel.....	0.80
RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS			
MATANE.....	Ste-Félicité, p.....	Gravier—Gravel.....	17.92
	Dalibaire, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	9.73
	Romieux, partie O. (West part), c. (t).....	Gravier—Gravel.....	6.18



1. La route Montréal-Sherbrooke autour du lac Orford, à Bolton-Est; 2. La route St-Hyacinthe-Rougemont à St-Damase; 3. La route Victoriaville-Woburn à Chester-Ouest, le long de la rivière Nicolet.

1. The Montreal-Sherbrooke Highway around Lake Orford, in Bolton East; 2. The St. Hyacinthe-Rougemont Highway in St-Damase; 3. The Victoriaville-Woburn Highway in Chester West, along River Nicolet.

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles

Lengths in miles

ROUTES—HIGHWAYS

Longueur entretenue

Length maintained

1. Montréal-Sherbrooke.....	88.22
2. Montréal-Québec.....	158.72
3. Lévis-St-Lambert.....	129.30
4. Montréal-Malone.....	49.75
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke.....	91.50
6. Lévis-Rimouski.....	132.86
7. Beauceville-Sherbrooke.....	91.25
8. Montréal-Ottawa (via Hull).....	63.45
9. Edouard VII.....	39.63
10. Lévis-Sherbrooke.....	120.49
11. Montréal-Mont-Laurier.....	51.83
12. St-Hyacinthe-Rougemont.....	14.81
13. Sherbrooke-Derby Line.....	32.44
14. Montréal-Rouse's Point (via St-Jean).....	32.51
15. Québec-St-Siméon.....	86.03
16. Richmond-Yamaska.....	35.86
17. Hull-Aylmer.....	4.80
18. Rivière-du-Loup-Edmundston.....	65.07
19. Trois-Rivières-Grand'Mère.....	21.87
20. Montréal-Valleyfield.....	33.91
21. Joliette-St-Jacques.....	8.22
22. Sherbrooke-Norton Mills.....	27.28
23. Lévis-Jackman.....	94.01
25. St-Valier-St-Camille.....	43.66
26. Lacolle-Knowlton.....	42.66
27. Montréal-Toronto.....	30.40
28. Iberville-St. Albans.....	27.41
29. Aylmer-Chapeau.....	3.62
30. Hull-Maniwaki-Mont-Laurier.....	5.33
31. Rimouski-Matapédia.....	41.90
32. St-Hyacinthe-Melbourne.....	29.63
33. Rawdon-L'Assomption.....	26.10
34. Victoriaville-Woburn.....	42.79
36. Beauharnois-St-Jean.....	29.84
37. Drummondville-Annville.....	23.36
39. Waterloo-Newport.....	31.06
40. Marieville-Cowansville.....	20.08
41. Victoriaville-Ste-Angèle.....	4.14
42. Grande-Baie-St-Bruno.....	37.66
43. Tour-du-Lac-St-Jean.....	107.89
44. Rimouski-St-Anne-des-Monts.....	33.82

TOTAL.....	2,656.20 miles
------------	----------------

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGE

Longueurs en milles

SUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Lengths in miles

Gravier—Gravel.....	1,355.99	
Macadam.....	534.43	
Macadam bitumineux—Bituminous macadam.....	47.75	
Béton de ciment—Cement concrete.....	51.91	
Béton bitumineux—Bituminous concrete.....	68.12	
TOTAL.....	2,058.20	milles miles

RENOUVELLEMENTS DE SURFACES, ROUTES RÉGIONALES ET PROVINCIALES, 1925

RESURFACING OF PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS, 1925

p = paroisse; v = village; c = canton

p = parish; v = village; t = township

Les longueurs sont en milles

The lengths are in miles

COMTÉ
COUNTYMUNICIPALITÉ
MUNICIPALITYNature des travaux
Nature of the worksLONGUEUR
LENGTH

MONTRÉAL-QUÉBEC

QUÉBEC.....	St-Foy, p.....	Amiesite.....	0.16
PORTNEUF.....	St-Augustin, p.....	Amiesite.....	3.25
	Les Ecureuils, p.....	Amiesite.....	1.00
ST-MAURICE.....	Yamachiche, p.....	Amiesite.....	1.76
	Trois-Rivières, p.....	Béton—Concrete.....	2.11
CHAMPLAIN.....	St-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p.....	Amiesite.....	2.16

LÉVIS-RIMOUSKI

BELLECHASSE.....	St-Michel, p.....	Mac-bit.—Bit. mac...	0.90
KAMOURASKA.....	Ste-Anne-de-la-Pocatière.....	Mac-bit—Bit-mac...	0.45

MONTRÉAL-OTTAWA via HULL

DEUX-MONTAGNES...	St-Eustache, p.....	Macadam.....	1.50
	St-Hermas, p.....	Gravelage—Gravelling	4.27

EDOUARD VII

LAPRAIRIE.....	Laprairie.....	Amiesite.....	5.35
	Laprairie, ville (town).....	Amiesite.....	1.85
	St-Philippe, p.....	Amiesite.....	2.25
ST-JEAN.....	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.....	Amiesite.....	4.36
	Lacolle, v.....	Amiesite.....	0.28

MONTRÉAL-ROUSE'S POINT, via ST-JEAN

LAPRAIRIE.....	Laprairie, p.....	Macadam.....	0.32
	St-Luc-Ste-Marguerite.....	Macadam.....	0.23
ST-JEAN.....	St-Jean, p.....	Macadam.....	1.45

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
HULL-AYLMER			
HULL.....	Hull-Sud, c. (t).....	Amiesite.....	1.32
TROIS-RIVIÈRES-GRAND'MÈRE			
CHAMPLAIN.....	N.-D.-de-la-Présentation- d'Almaville, p.....	Macadam.....	1.79
	Almaville, v.....	Macadam.....	0.40
ST-Maurice.....	Ste-Flore, p.....	Macadam.....	1.79
IBERVILLE-ST. ALBANS			
IBERVILLE.....	Iberville, ville (town).....	Macadam.....	0.96

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles

Lengths in miles

ROUTES
—
HIGHWAYS

Longueur
—
Length

2. Montréal-Québec.....	10.44
6. Lévis-Rimouski.....	1.35
8. Montréal-Ottawa (via Hull).....	5.77
9. Edouard VII.....	14.09
14. Montréal-Rouse's Point, via St-Jean.....	2.00
17. Hull-Aylmer.....	1.32
19. Trois-Rivières-Grand'Mère.....	3.98
28. Iberville-St. Albans.....	0.96
TOTAL.....	39.91 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGESUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Longueurs en milles

Lengths in miles

Gravelage—Gravelling.....	4.27
Macadam.....	8.44
Macadam bitumineux—Bituminous macadam.....	1.35
Béton—Concrete.....	2.11
Béton bitumineux—Bituminous concrete.....	23.74
TOTAL.....	39.91 milles miles

CHAPITRE V

CHAPTER V

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNI- CIPAUX EN RÉGIE PAR LE DÉPARTEMENT

MAINTENANCE OF MUNICIPAL ROADS UNDER DIRECT CON- TROL OF THE DEPARTMENT

Liste des municipalités pour le compte
desquelles le département entretient
en régie certains chemins améliorés.

List of municipalities where certain
improved roads are maintained under
the direct control of the Department.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

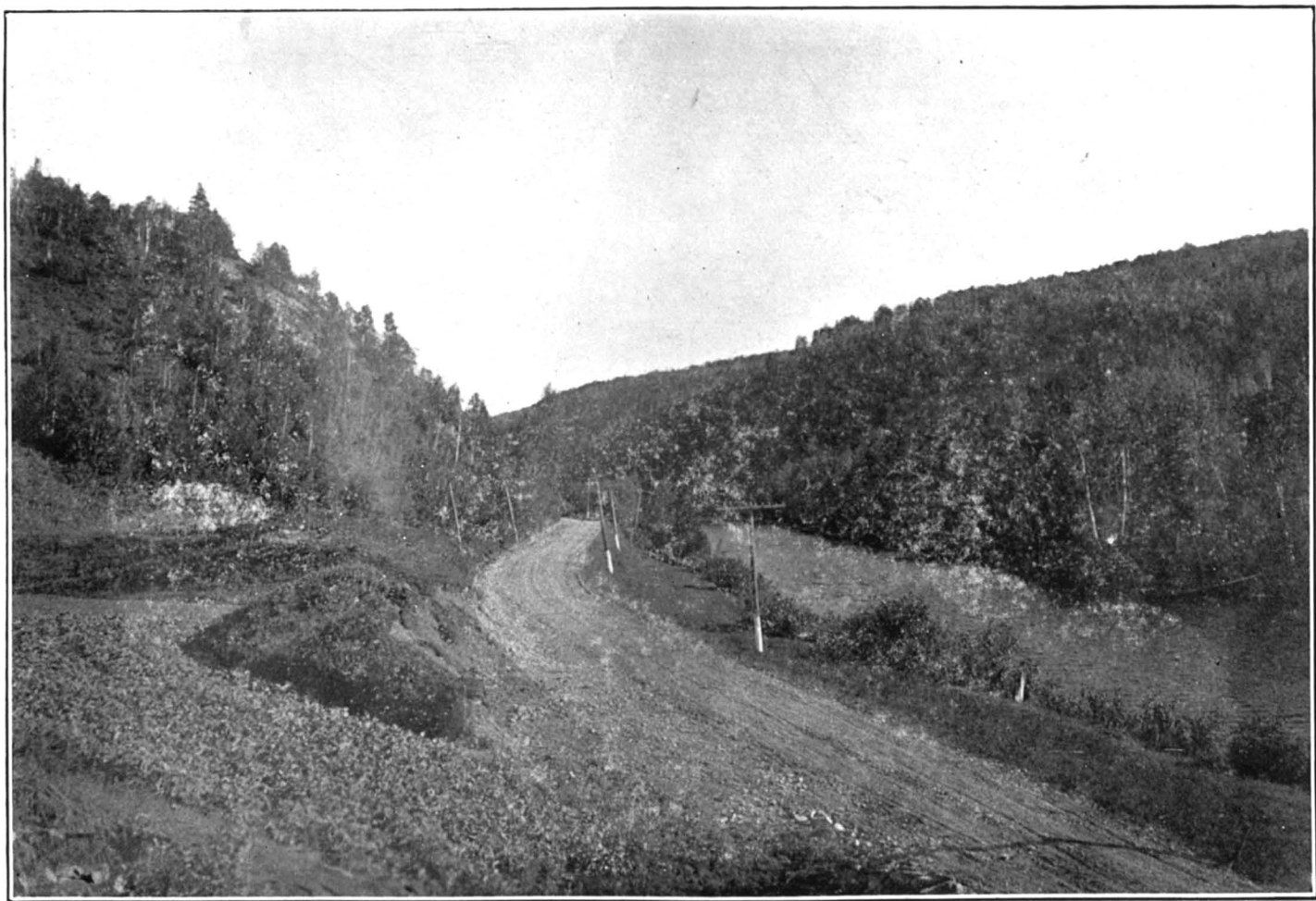
p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
ARGENTEUIL.....	Grenville, v.....	Macadam.....	2.130
	St-Jérusalem, p.....	Macadam.....	1.503
ARTHABASKA.....	Arthabaska, ville (town).....	Macadam.....	1.799
BAGOT.....	Acton-Vale, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.152
	Acton-Vale, ville (town).....	Macadam.....	0.192
	St-André-d'Acton, p.....	Gravier—Gravel.....	1.548
	St-Hugues-de-Ramsay, p.....	Gravier—Gravel.....	1.522
	St-Hugues, v.....	Gravier—Gravel.....	0.606
BEAUHARNOIS.....	Beauharnois, ville (town).....	Macadam.....	0.462
	Nouveau-Salaberry, v.....	Macadam.....	5.484
	Ste-Cécile, p.....	Macadam.....	6.055
	Ste-Cécile, v.....	Mac. bit.—Bit. mac... ..	0.422
	Ste-Cécile, v.....	Macadam.....	0.286
	St-Louis-de-Gonzague, p.....	Macadam.....	17.718
	St-Stanislas-de-Kostka, p.....	Macadam.....	17.197
	St-Stanislas-de-Kostka, p.....	Gravier—Gravel.....	0.327
	St-Stanislas-de-Kostka, p.....	Béton—Concrete.....	0.523
	St-Timothée, p.....	Macadam.....	17.166
BERTHIER.....	St-Timothée, v.....	Macadam.....	0.290
	St-Barthélemy, p.....	Macadam.....	1.696
	St-Barthélemy, p.....	Gravier—Gravel.....	2.690

RAPPORT DU MINISTRE—VOIRIE, 1925

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
CHAMBLY.....	Boucherville, p.....	Macadam.....	16.134
	Boucherville, v.....	Macadam.....	2.077
	Comté de Chambly.....	Gravier—Gravel.....	1.523
	Chambly-Bassin, v.....	Macadam.....	1.140
	Chambly-Canton, v.....	Macadam.....	0.175
	Montréal-Sud, ville (town)...	Mac. bit.—Bit. mac...	1.068
	St-Antoine-de-Longueuil, p...	Macadam.....	6.375
	St-Antoine-de-Longueuil, p...	Mac. bit.—Bit. mac...	0.867
	St-Basile-le-Grand, p.....	Macadam.....	4.899
	St-Bruno-de-Montarville, p...	Macadam.....	4.812
	St-Bruno-de-Montarville, p...	Gravier—Gravel.....	3.734
	St-Hubert, p.....	Macadam.....	3.269
	Greenfield-Park, ville (town)...	Macadam.....	1.340
	Greenfield-Park, ville (town)...	Béton—Concrete.....	0.185
CHAMPLAIN.....	St-Frs.-Xavier-de-Batiscan, p.	Macadam.....	0.780
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	Gravier—Gravel.....	3.550
	Ste-Thècle, v.....	Macadam.....	1.088
	St-Tite, ville (town).....	Macadam.....	1.736
	St-Tite, p.....	Gravier—Gravel.....	4.866
CHARLEVOIX.....	Conseil de comté "A".....	Gravier—Gravel.....	0.284
	Conseil de comté "A".....	Macadam.....	0.660
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p...	Gravier—Gravel.....	9.723
	La Malbaie, v.....	Gravier—Gravel.....	0.643
	La Malbaie, v.....	Macadam.....	1.424
	Pointe-au-Pic, v.....	Macadam.....	2.590
CHÂTEAUGUAY.....	Baie-St-Paul, v.....	Gravier—Gravel.....	1.042
	Châteauguay, ville (town)...	Macadam.....	5.166
	Châteauguay, ville (town)...	Béton—Concrete.....	1.289
	Ste-Clothilde, p.....	Macadam.....	3.759
	Ste-Clothilde, p.....	Gravier—Gravel.....	4.115
	St-Chrysostôme, p.....	Macadam.....	11.224
	St-Chrysostôme, p.....	Béton—Concrete.....	1.108
	St-Chrysostôme, v.....	Macadam.....	2.928
	St-Joachim-de-Châteauguay, p.	Macadam.....	0.359
	Ste-Philomène, p.....	Macadam.....	5.142
	Ste-Philomène, p.....	Gravier—Gravel.....	0.959
	St-Malachie-d'Ormstown, p...	Gravier—Gravel.....	12.613
	St-Malachie-d'Ormstown, p...	Macadam.....	8.445
	Ormstown, v.....	Macadam.....	0.778
	Ormstown, v.....	Gravier—Gravel.....	0.449
	Ste-Martine, p.....	Macadam.....	0.661
COMPTON.....	Ste-Martine, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.475
	Très-St-Sacrement, p.....	Macadam.....	4.108
	Ditton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	4.148
	Scotstown, ville (town).....	Macadam.....	4.331
	Scotstown, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.283

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
DEUX-MONTAGNES...	St-Eustache, p.	Macadam.	14.142
	St-Eustache, p.	Béton bit.—Bit. concr.	1.400
	St-Eustache, p.	Gravier—Gravel.	1.194
	St-Eustache, v.	Macadam.	2.114
	Ste-Scholastique, v.	Macadam.	2.355
	Ste-Scholastique, p.	Macadam.	9.160
	St-Joseph-du-Lac, p.	Gravier—Gravel.	3.884
	St-Placide, p.	Gravier—Gravel.	10.986
	L'Annonciation-d'Oka, p.	Gravier—Gravel.	2.968
	L'Annonciation-d'Oka, partie nord, p.	Gravier—Gravel.	6.585
DORCHESTER.....	St-Anselme, v.	Macadam.	1.353
DRUMMOND.....	St-Cyrille, v.	Macadam.	1.379
	St-Germain-de-Grantham, p.	Gravier—Gravel.	0.947
HULL.....	Hull, cité (city)	Macadam.	1.304
HUNTINGDON.....	Godmanchester, c. (t)	Macadam.	6.074
	Godmanchester, c. (t)	Gravier—Gravel.	25.804
	Hemmingford, c. (t)	Macadam.	8.613
	Hemmingford, v.	Mac. bit.—Bit. mac... ..	1.252
	Hinchinbrook, c. (t)	Macadam.	29.522
	Hinchinbrook, c. (t)	Béton—Concrete.	0.554
	Huntingdon, ville (town)	Macadam.	4.018
	St-Anicet.....	Gravier—Gravel.	31.823
	St-Anicet.....	Macadam.	6.208
	Ste-Barbe, p.	Macadam.	5.250
	Elgin, c. (t).....	Macadam.	27.186
	Elgin, c. (t).....	Gravier—Gravel.	5.578
IBERVILLE.....	St-Georges-de-Henryville, p.	Macadam.	1.500
	St-Sébastien, p.	Macadam.	2.272
	Iberville, ville (town)	Macadam.	1.583
JACQUES-CARTIER...	La Salle, ville (town)	Mac. bit.—Bit. mac... ..	4.563
	Beaconsfield, ville (town)	Mac. bit.—Bit. mac... ..	1.981
	Lachine, cité (city)	Macadam.	0.195
	Saraguay, v.	Mac. bit.—Bit. mac... ..	1.380
	Senneville, v.	Mac. bit.—Bit. mac... ..	4.236
	Ste-Geneviève-de-Pierrefonds, v.	Macadam.	0.967
	Ste-Geneviève, v.	Macadam.	0.669
	Ste-Geneviève, p.	Macadam.	9.495
LAPRAIRIE.....	St-Mathieu, p.	Macadam.	3.676



RIMOUSKI-MATAPÉDIA—Ste-Florence, Matapédia

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
LAVAL.....	L'Abord-à-Plouffe, v.....	Macadam.....	1.966
	Comté de Laval.....	Macadam.....	5.171
	Laval-de-Montréal, ville (town).....	Macadam.....	0.729
	Montréal-Est, ville (town)....	Macadam.....	1.922
	Montréal-Nord, ville (town)...	Macadam.....	3.709
	Pointe-aux-Trembles, ville (town).....	Béton bit.—Bit. concr.	0.849
	Ste-Dorothée, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	5.156
	Ste-Dorothée, p.....	Macadam.....	3.937
	St-Elzéar, p.....	Macadam.....	5.984
	St-François-de-Sales.....	Macadam.....	11.302
	Rivière-des-Prairies, p.....	Macadam.....	8.065
	St-Léonard-de-Port-Maurice, p	Macadam.....	3.595
	St-Léonard-de-Port-Maurice, ville (town).....	Macadam.....	2.329
	St-Martin, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.973
	St-Martin, p.....	Macadam.....	16.763
	Ste-Rose, p.....	Macadam.....	3.265
	Ste-Rose-Ouest, p.....	Macadam.....	13.193
	St-Vincent-de-Paul.....	Macadam.....	18.393
	St-Vincent-de-Paul.....	Mac. bit.—Bit. mac...	1.159
LÉVIS.....	Charny, v.....	Macadam.....	1.863
	Charny, v.....	Gravier—Gravel.....	1.404
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	Gravier—Gravel.....	3.481
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	Macadam.....	1.156
	St-Romuald-d'Etchemin.....	Gravier—Gravel.....	3.640
	St-Romuald-d'Etchemin.....	Macadam.....	1.488
L'ISLET.....	Ashford, c.....	Gravier—Gravel.....	8.105
	Bonsecours, v.....	Macadam.....	0.218
	L'Islet.....	Macadam.....	1.580
	Ste-Perpétue, p.....	Gravier—Gravel.....	7.156
	St-Cyrille.....	Gravier—Gravel.....	11.082
MASKINONGÉ.....	St-Antoine-de-la-Rivière-du- Loup, p.....	Mac. bit.—Bit. mac...	0.735
MATAPÉDIA.....	St-Benoît-Joseph-Labre- d'Amqui, v.....	Macadam.....	1.132
	St-Benoît-Joseph-Labre- d'Amqui, v.....	Gravier—Gravel.....	0.147
MÉGANTIC.....	Bernierville, v.....	Macadam.....	1.686
	Bernierville, v.....	Gravier—Gravel.....	0.382
	Somerset-Sud, c. (t).....	Macadam.....	2.382
MISSISQUOI.....	Philipsburg, v.....	Gravier—Gravel.....	2.309

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
MONTMAGNY.....	Cap-St-Ignace, p.....	Gravier—Gravel.....	14.529
MONTMORENCY.....	Beaulieu, v. I.O.....	Gravier—Gravel.....	2.525
	Beaulieu, v., I.O.....	Macadam.....	1.258
	St-Laurent, p., I.O.....	Gravier—Gravel.....	8.110
NAPIERVILLE.....	St-Patrice-de-Sherrington, p...	Macadam.....	4.798
	St-Edouard.....	Macadam.....	4.670
NICOLET.....	St-Léonard-d Aston, v.....	Gravier—Gravel.....	0.614
PAPINEAU.....	Pointe-Gatineau, v.....	Macadam.....	1.283
	St-André-Avelin, p.....	Gravier—Gravel.....	6.574
	St-André-Avelin, v.....	Gravier—Gravel.....	1.295
PORTNEUF.....	Cap-Santé.....	Macadam.....	5.235
	Pont-Rouge, v.....	Macadam.....	3.131
	St-Basile, p.....	Macadam.....	9.128
	Portneuf, v.....	Macadam.....	1.050
	St-Casimir, v.....	Macadam.....	3.603
	St-Casimir, v.....	Béton—Concrete.....	0.380
	St-Marc-des-Carrières, v.....	Macadam.....	3.755
	St-Augustin, p.....	Macadam.....	2.745
QUÉBEC.....	L'Ancienne-Lorette, p.....	Macadam.....	9.295
	Giffard, v.....	Gravier—Gravel.....	0.175
	St-Chs.-de-Charlesbourg, p...	Macadam.....	4.440
	Charlesbourg, v.....	Macadam.....	0.730
	Charlesbourg, v.....	Mac. bit.—Bit. mac..	3.327
	Loretteville, v.....	Macadam.....	3.474
	N.-D.-des-Laurentides, p....	Macadam.....	9.165
	N.-D.-des-Laurentides, p....	Gravier—Gravel.....	3.598
	Petite-Rivière.....	Macadam.....	1.761
	Québec-Ouest, ville (town)...	Macadam.....	1.004
	Beauport-Est, ville (town)...	Gravier—Gravel.....	0.947
	Beauport, ville (town).....	Gravier—Gravel.....	1.324
	St-Ambroise, p.....	Macadam.....	3.379
	St-Ambroise, p.....	Gravier—Gravel.....	4.626
RICHMOND.....	Danville, v.....	Gravier—Gravel.....	0.463
	Asbestos, v.....	Gravier—Gravel.....	3.332
	Shipton, c. (t).....	Gravier—Gravel.....	2.453
SOULANGES.....	St-Clet, p.....	Macadam.....	3.477
	St-Ignace-du-Côteau-du-Lac, p	Macadam.....	0.406
	Comté de Soulanges.....	Macadam.....	1.382
	Côteau-Landing, v.....	Macadam.....	0.138
	Côteau-du-Lac, v.....	Macadam.....	1.294
	St-Joseph-de-Soulanges, p....	Macadam.....	4.990

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR LENGTH
SOULANGES.....	St-Joseph-de-Soulanges, p.	Gravier—Gravel.	1.487
	St-Clet, v.	Macadam.	0.265
	St-Clet, v.	Gravier—Gravel.	0.199
	Côteau-Station, v.	Macadam.	0.971
SHEFFORD.....	Waterloo, ville (town).....	Béton bit.—Bit. concr.	1.350
STANSTEAD.....	Barnston, c. (t).....	Gravier—Gravel.	10.070
	Coaticook, ville (town).....	Gravier—Gravel.	0.967
	Hatley-Ouest, c. (t).....	Gravier—Gravel.	3.323
ST-MAURICE.....	Yamachiche, p.	Gravier—Gravel.	5.224
TERREBONNE.....	Ste-Agathe-des-Monts, p.	Macadam.	3.356
	Ste-Agathe-des-Monts, p.	Gravier—Gravel.	4.894
	Ste-Agathe-des-Monts, ville (town).....	Gravier—Gravel.	5.649
	Ste-Thérèse, p.	Macadam.	6.779
	St-Louis-de-Terrebonne, p.	Macadam.	6.178
VAUDREUIL.....	Belle-Plage, v.	Macadam.	0.885
	Como-Est, v.	Macadam.	3.563
	Dorion, ville (town).....	Macadam.	0.639
	Hudson, v.	Macadam.	3.913
	McNaughton, v.	Macadam.	0.672
	Pointe-Fortune, v.	Macadam.	3.278
	Rigaud, ville (town).....	Macadam.	3.009
	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.	Macadam.	13.248
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Macadam.	11.160
	Ste-Marthe, p.	Macadam.	5.476
	Ste-Marthe, p.	Gravier—Gravel.	2.505
	St-Michel-de-Vaudreuil, p.	Macadam.	7.202
	Ile-Cadieux, ville (town).....	Gravier—Gravel.	0.833
	Vaudreuil, v.	Macadam.	0.772
VERCHÈRES.....	Belœil, ville (town).....	Macadam.	0.262
	Belœil, ville (town).....	Mac. bit.—Bit. mac.	2.026
	Contrecoeur, v.	Macadam.	0.436
	Ste-Julie, p.	Macadam.	8.614
	St-Mathieu-de-Belœil, p.	Macadam.	5.858
	St-Mathieu-de-Belœil, p.	Gravier—Gravel.	4.002
	Varennnes, p.	Macadam.	4.402
	Varennnes, v.	Macadam.	0.217
	Verchères, v.	Macadam.	1.035
	Verchères, p.	Macadam.	1.672
	St-Marc-de-Cournoyer, p.	Gravier—Gravel.	4.939
YAMASKA.....	St-Bonaventure-d'Upton, p.	Macadam.	2.230

SOMMAIRE PAR COMTÉ

Longueurs en milles

COMTÉ

COUNTY

SUMMARY PER COUNTY

Lengths in miles

Longueur entretenue

Length maintained

Argenteuil.....	3.633
Arthabaska.....	1.799
Bagot.....	5.020
Beauharnois.....	65.930
Berthier.....	4.386
Chambly.....	47.598
Champlain.....	12.020
Charlevoix.....	16.366
Châteauguay.....	63.578
Compton.....	9.762
Deux-Montagnes.....	54.788
Dorchester.....	1.353
Drummond.....	2.326
Hull.....	1.304
Huntingdon.....	151.882
Iberville.....	5.355
Jacques-Cartier.....	23.486
Laprairie.....	3.676
Laval.....	108.460
Lévis.....	13.032
L'Islet.....	28.141
Maskinongé.....	0.735
Matapédia.....	1.279
Mégantic.....	4.450
Missisquoi.....	2.309
Montmagny.....	14.529
Montmorency.....	11.893
Napierville.....	9.468
Nicolet.....	0.614
Papineau.....	9.152
Portneuf.....	29.027
Québec.....	47.245
Richmond.....	6.248
Soulanges.....	14.609
Shefford.....	1.350
Stanstead.....	14.360
St-Maurice.....	5.224
Terrebonne.....	26.856
Vaudreuil.....	57.155
Verchères.....	33.463
Yamaska.....	2.230

LONGUEUR TOTALE.....	916.898 milles
TOTAL LENGTH.....	miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGE

SUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

	LONGUEUR — LENGTH
Gravier—Gravel.....	278.909
Macadam.....	600.731
Macadam bitumineux—Bituminous macadam.....	29.620
Béton de ciment—Cement concrete.....	4.039
Béton bitumineux—Bituminous concrete.....	3.599
LONGUEUR TOTALE.....	916.898 milles
TOTAL LENGTH.....	miles

RENOUVELLEMENTS DE SUR-
FACES, CHEMINS MUNICIPAUX
EN RÉGIE, 1925

RESURFACING OF MUNICIPAL
ROADS UNDER CONTROL OF
THE DEPARTMENT, 1925

p = paroisse; v = village; c = canton

p = parish; v = village; t = township

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
CHÂTEAUGUAY.....	Ste-Philomène, p.....	Gravelage—Gravelling	2.00
	St-Jean-Chrysostôme, p.....	Gravelage—Gravelling	8.10
DEUX-MONTAGNES....	St-Eustache, p.....	Macadam.....	4.50
	St-Joseph-du-lac, p.....	Gravelage—Gravelling	1.00
HUNTINGDON.....	St-Anicet, p.....	Gravelage—Gravelling	9.75
	Godmanchester, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	8.67
	Hinchinbrook, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	8.96
	Elgin, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7.00
IBERVILLE.....	Iberville, ville (town).....	Macadam.....	0.75
	St-Sébastien, p.....	Macadam.....	0.30
LAVAL.....	St-Vincent-de-Paul.....	Macadam.....	0.33
LÉVIS.....	St-Romuald-d'Etchemin.....	Macadam.....	0.43
	St-Romuald-d'Etchemin.....	Gravelage—Gravelling	1.00
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.....	Macadam.....	1.07
L'ISLET.....	L'Islet.....	Gravelage—Gravelling	1.58
	Bonsecours, v.....	Gravelage—Gravelling	0.21
MATAPÉDIA.....	St-Benoît-Joseph-Labre- d'Amqui, p.....	Gravelage—Gravelling	1.39
VERCHÈRES.....	Ste-Julie, p.....	Macadam.....	0.96
	Varennas.....	Macadam.....	4.29
	Varennas, v.....	Macadam.....	0.22

SOMMAIRE PAR COMTÉ

SUMMARY PER COUNTY

Longueurs en milles

Lengths in miles

COMTÉ

Longueur

COUNTY

Length

Châteauguay.....	10.10
Deux-Montagnes.....	5.50
Huntingdon.....	34.38
Iberville.....	1.05
Laval.....	0.33
Lévis.....	2.50
L'Islet.....	1.79
Matapédia.....	1.39
Verchères.....	5.47
TOTAL.....	62.51 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGE

SUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Longueurs en milles

Lengths in miles

Gravelage—Gravelling.....	49.96
Macadam.....	12.55
TOTAL.....	62.51 milles miles

CHAPITRE VI

CHAPTER VI

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX ORDINAIRES EN 1925

MAINTENANCE OF ORDINARY MUNICIPAL ROADS DURING 1925

Liste des municipalités qui ont fait des travaux d'entretien sous la direction du ministère de la voirie.

List of municipalities that have done maintenance works under the direction of the Roads Department.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
ABITIBI.....	Amos, v.....	5.60
	LaSarre, c. (t).....	2.02
ARGENTEUIL.....	St-Jérusalem, p.....	8.10
	Lachute, ville (town).....	3.04
	St-André, p.....	5.93
	Grenville, v.....	1.80
	Chatham, c. (t).....	10.58
	Carillon, v.....	1.20
	Calumet, v.....	1.50
ARTHABASKA.....	Morin, c. (t) (sud-south).....	1.48
	Princeville, v.....	1.30
	Stanford, c. (t).....	13.00
	St-Rosaire, p.....	1.40
	St-Valère, p.....	0.20
	St-Norbert, p.....	6.40
	Chester-Ouest, c. (t).....	0.70
	St-Christophe.....	1.00
	Victoriaville, ville (town).....	1.00
	Ste-Victoire, p.....	4.60
	Warwick, c. (t).....	3.80
	Warwick, v.....	0.90
	Arthabaska, ville (town).....	2.10
	Ste-Elizabeth, p.....	1.40
	Tingwick, c. (t).....	0.30
	Chénier.....	0.50
	Maddington, c. (t).....	0.10
	St-Louis-de-Blandford, p.....	0.30
	St-Albert-de-Warwick, p.....	1.10
	Ste-Clothilde-de-Horton, p.....	0.10



RIMOUSKI-MATAPÉDIA—Ste-Flavie, Matane

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
BAGOT.....	St-Dominique, p.....	7.24
	St-Dominique, v.....	1.17
	Acton-Vale, ville (town).....	0.18
	St-Théodore, p.....	0.30
	St-Simon, p.....	3.71
	St-Pie, p.....	4.77
	St-Pie, v.....	2.00
	St-Hugues, v.....	2.21
	St-Liboire, v.....	0.95
	St-Nazaire d'Acton, p.....	2.95
	Upton, v.....	2.58
BEAUCE.....	Ste-Marie, p.....	0.73
	Ste-Marie, v.....	0.28
	Sts-Anges, p.....	1.49
	St-Joseph, p.....	2.75
	St-Joseph, v.....	0.42
	St-François, p.....	2.18
	Beauceville, ville (town).....	2.72
	Aubert-Gallion.....	5.85
	St-Georges-Est, v.....	1.73
	Metgermette-Nord, partie nord, c. (t).....	1.93
	Metgermette-Nord, c. (t).....	9.22
	St-Côme-de-Kennebec, p.....	2.12
	Linière, v.....	0.24
	Shenley, c. (t).....	6.78
	St-Ephrem-de-Tring, v.....	0.74
	St-Martin, p.....	0.65
	St-Benoît-Labre, p.....	5.43
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v.....	1.95
	St-Pierre-de-Broughton, p.....	5.44
BELLECHASSE.....	St-Valier, p.....	3.57
	St-Michel, p.....	10.23
	St-Etienne-de-Beaumont, p.....	8.32
	La Durantaye.....	12.25
	St-Charles, p.....	22.52
	St-Charles, v.....	1.11
	St-Gervais, p.....	6.12
	St-Raphaël, p.....	5.97
	St-Lazare, p.....	8.68
	St-Damien, p.....	7.08
	Honfleur.....	5.79
	Roux, Bellechasse et Daaquam, c. (t).....	0.68
	St-Camille, p.....	0.35
	St-Cajetan-d'Armagh, p.....	2.60
BERTHIER.....	St-Michel-des-Saints, p.....	2.70
	St-Zénon, p.....	1.95
	Berthier, comté de (Courcelles).....	9.51

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
BERTHIER.....	St-Damien, p.....	8.50
	St-Gabriel-de-Brandon, v.....	5.06
	St-Gabriel-de-Brandon, p.....	2.91
	St-Norbert, p.....	6.24
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p.....	12.10
	Berthier, ville (town).....	0.26
	St-Cuthbert, p.....	4.25
BONAVENTURE.....	Carleton, c. (t).....	3.21
	St-Siméon, p.....	2.27
	Musselyville.....	1.10
	St-Bonaventure-de-Hamilton, p.....	16.63
	Paspébiac.....	3.83
	St-Godfroi, p.....	1.81
BROME.....	Foster, v.....	2.03
	Knowlton, v.....	1.53
	Bolton Ouest, c. (t).....	0.25
	Bolton Est, c. (t).....	4.77
	Eastman, v.....	0.25
	Potton, c. (t).....	1.52
	Brome, c. (t).....	3.18
	Brome, v.....	3.40
	Sutton, c. (t).....	13.73
	Sutton, v.....	2.33
	Farnham-Est, v.....	2.80
	Farnham-Est, c.....	8.40
CHAMBLY.....	Adamsville, v.....	1.61
	St-Basile-le-Grand, p.....	1.74
	Chambly-Bassin, v.....	0.63
	Chambly-Canton, v.....	0.47
	Boucherville, p.....	1.98
CHAMPLAIN.....	Chambly (St-Joseph).....	9.84
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.....	9.08
	La Pérade, v.....	0.42
	Ste-Thècle, p.....	7.10
	St-Tite, p.....	3.07
	St-Tite, ville (town).....	0.76
	St-Adelphe, p.....	0.58
	Champlain, p.....	0.39
	Champlain, v.....	0.10
	St-Timothée, p.....	4.12
	St-Prosper, p.....	1.05
	St-Maurice, p.....	4.20
	St-Narcisse, p.....	5.99
	St-Stanislas, p.....	1.57
	St-Séverin, p.....	1.78
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.....	1.85

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
CHARLEVOIX.....	St-Etienne-de-la-Malbaie, p.....	0.41
	Pointe-au-Pic, v.....	1.19
	St-Siméon, p.....	0.41
	St-Frs-Xavier-de-la-Petite-Rivière, p.....	2.85
	St-Pierre-et-Paul-de-la-Baie-St-Paul, p.....	1.48
	St-Urbain, p.....	0.18
	St-Hilarion, p.....	1.29
	Les Eboulements.....	2.94
	St-Irénée.....	0.65
CHÂTEAUGUAY.....	Ste-Clothilde, p.....	0.75
	St-Jean-Chrysostôme, p.....	0.15
CHICOUTIMI.....	Laterrière, v.....	2.13
	N.-D.-de-Laterrière, p.....	15.76
	St-Ambroise, p.....	2.42
	St-Ambroise, v.....	4.11
	Ste-Anne-de-Chicoutimi, v.....	1.53
	St-Dominique-de-Jonquière, p.....	8.78
	St-Fulgence, p.....	5.38
	St-Honoré, p.....	7.10
	Anse-St-Jean, c. (t).....	1.53
	Bagotville, ville (town).....	1.53
	Tremblay, c. (t).....	10.12
	Rivière-du-Moulin, v.....	0.88
	Bagot, div. N.-O. c. (t).....	11.54
	Chicoutimi.....	14.46
COMPTON.....	Newport, c. (t).....	4.87
	Emberton, c. (t).....	3.43
	Eaton.....	4.72
	Westbury, c. (t).....	3.29
	Bury.....	5.00
	Lingwick, c. (t).....	5.45
	Ditton, c. (t).....	14.28
	Hampden, c. (t).....	0.26
	Hereford.....	4.50
	Ste-Edwidge-de-Clifton, c. (t).....	7.42
	Auckland, c. (t).....	8.08
	East-Clifton, c. (t).....	4.25
	Clifton, c. (t).....	0.50
	Sawyerville, v.....	1.70
	Cookshire, ville (town).....	0.57
	St-Venant-de-Hereford, p.....	2.33
	Waterville, v.....	2.02
	Compton, c.....	0.88
	Compton, v.....	0.70

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
DEUX-MONTAGNES...	St-Hermas, p.	5.90
	St-Benoît, p.	16.40
	St-Benoît, v.	1.45
	St-Augustin, p.	12.32
	St-Eustache-sur-le-lac, v.	2.70
	St-Eustache, p.	6.44
DORCHESTER.....	St-Anselme, p.	6.62
	St-Anselme, v.	2.78
	Ste-Hénédine, p.	6.95
	Ste-Claire, p.	0.58
	St-Edouard-de-Frampton, p.	4.65
	St-Bernard.	9.72
	St-Maxime-de-Scott.	3.32
	St-Isidore.	2.61
	St-Malachie, p.	4.81
	St-Léon-de-Standon.	6.82
	St-Odilon-de-Crambourne, p.	5.12
	Ste-Germaine, p.	5.18
	Ste-Justine, p.	3.24
	Ste-Rose-de-Watford, p.	0.56
	Watford-Ouest.	14.80
DRUMMOND.....	Kingsey.	4.16
	Notre-Dame-du-Bon-Conseil, p.	8.60
	Wendover et Simpson, c. (t).	2.20
	Wickham West.	8.95
	Durham-Sud, v.	1.39
	Durham-Sud.	1.11
FRONTENAC.....	St-Germain-de-Grantham, p.	1.05
	Gayhurst, c. (t).	3.83
	Ste-Cécile-de-Whitton, p.	2.48
	Chesham, c. (t).	3.04
	St-Gédéon-de-Marlow, p.	3.78
	Lambton.	2.68
	Lambton, v.	0.64
	Whitton, c. (t).	0.57
	St-Sébastien, p.	6.20
	Mégantic, ville (town).	3.83
	Ditchfield & Spalding, c. (t).	1.04
GASPÉ.....	St-Evariste-de-Forsyth, p.	1.44
	Winslow-Nord, c. (t).	1.61
	Courcelles, p.	2.19
	Chandler, v.	1.67
	Gaspé, v.	4.36

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
HULL.....	Masham-Sud, c. (t).....	5.93
	Hull-Sud, c. (t).....	19.39
	Hull-Ouest, c. (t).....	3.89
	Gracefield, v.....	0.81
	Egan-Sud, c. (t).....	0.66
	Maniwaki, c. (t).....	3.54
HUNTINGDON.....	Havelock, c. (t).....	1.50
	Hinchinbrook, c. (t).....	2.40
IBERVILLE.....	St-Sébastien, p.....	9.35
	St-Grégoire, p.....	25.99
	St-Athanase, p.....	8.10
	St-Alexandre, p.....	7.01
	St-Alexandre, v.....	0.98
	Ste-Brigide, p.....	5.76
	Ste-Anne-de-Sabrevois.....	0.57
	St-Georges-de-Henryville, p.....	4.69
JOLIETTE.....	Iberville, ville (town).....	2.29
	St-Thomas, p.....	12.57
	St-Paul, p.....	0.90
	St-Ambroise-de-Kildare, p.....	4.74
	Ste-Béatrice, p.....	1.92
	St-Félix-de-Valois, p.....	5.01
	St-Jean-de-Matha, p.....	10.17
KAMOURASKA.....	Ste-Emélie-de-l'Energie, p.....	4.86
	St-Alexandre, p.....	20.17
	Ste-Anne-de-la-Pocatière.....	11.49
	St-André.....	7.57
	St-Denis.....	6.01
	St-Germain, p.....	9.01
	Ste-Hélène, p.....	21.87
	St-Jos.-de-Kamouraska, p.....	2.95
	St-Louis-de-Kamouraska, p.....	10.31
	Kamouraska, v.....	2.60
	Mont-Camel, p.....	3.72
	St-Pacôme.....	7.21
	St-Pascal.....	23.43
	St-Philippe-de-Néri, p.....	2.91
	St-Fleuthère, p.....	6.04
	Rivière-Ouelle.....	9.63
	Woodbridge.....	8.74
LABELLE.....	Ferme-Neuve, v.....	2.55
	Mont-Laurier.....	7.31
	Val-Barrette.....	1.11
	Campbell-Est, c. (t).....	3.80
	L'Annonciation, v.....	1.37

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
LAC-ST-JEAN.....	St-Bruno.....	1.87
	Hébertville Station, v.....	1.06
	Hébertville.....	9.99
	N.-D.-d'Hébertville, v.....	1.48
	Ste-Croix, p.....	10.39
	St-Gédéon, p.....	5.98
	St-Gédéon, v.....	1.73
	St-Jérôme, p.....	10.96
	St-Thomas-d'Aquin.....	2.03
	St-Louis-de-Chambord, p.....	3.37
	St-François-de-Sales.....	4.72
	Roberval.....	7.19
	Roberval, ville (town).....	1.38
	Ste-Hedwidge, p.....	6.57
	St-Prime, p.....	7.38
	St-Félicien.....	9.05
	St-Félicien, v.....	1.41
	Normandin, c. (t).....	4.68
	N.-D.-de-la-Dorée, p.....	3.92
	Albanel, c. (t).....	3.41
	St-Cœur-de-Marie, v.....	0.61
	L'Ascension-de-N.-S., p.....	1.25
	St-Joseph-d'Alma, p.....	4.03
	Delisle, c. (t).....	2.50
	Val-Jalbert, v.....	0.20
LAPRAIRIE.....	St-Isidore, p.....	2.00
	Laprairie.....	1.01
L'ASSOMPTION.....	St-Roch-de-l'Achigan, p.....	6.93
	Laurentides, ville (town).....	2.34
	St-Lin.....	1.72
	L'Epiphanie, p.....	4.23
	L'Assomption, p.....	6.59
	Repentigny, p.....	4.44
	Lachenaie.....	1.24
	St-Roch-Ouest.....	3.43
LAVAL.....	St-François-de-Sales.....	0.51
LÉVIS.....	St-Romuald.....	3.27
	St-Jean-Chrysostôme, p.....	10.63
	St-Lambert, p.....	8.12
	St-Nicholas-Sud, p.....	3.80
	St-Etienne-de-Lauzon, p.....	11.41
	St-Henri, v.....	0.32
	Rivière-Boyer.....	6.65
	St-Louis-de-Pintendre, p.....	4.42
	Lauzon, ville (town).....	1.66

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
L'ISLET.....	Arago, c. (t).....	5.00
	Ashford, c. (t).....	4.72
	St-Aubert, p.....	10.64
	St-Pamphile, p.....	6.56
	St-Cyrille.....	4.91
	St-Eugène, p.....	3.61
	Ste-Perpétue, p.....	1.68
	St-Jean-Port-Joli, p.....	21.36
	L'Islet.....	18.14
	Ste-Louise, p.....	21.73
	St-Roch-des-Aulnaies, p.....	12.36
	Tourville.....	4.27
LOTBINIÈRE.....	St-Patrice-de-Beaurivage, p.....	1.00
	St-Edouard, p.....	4.40
	St-Louis-de-Lotbinière, p.....	0.20
	Francœur, v.....	2.90
	St-Antoine-de-Tilly, p.....	1.20
	St-Flavien, p.....	1.80
MASKINONGÉ.....	St-Léon, p.....	0.41
	Ste-Ursule, p.....	3.53
	St-Paulin, p.....	0.23
	Rivière-du-Loup (St-Antoine).....	4.65
MATANE.....	Lepage (Ste-Flavie).....	3.51
	Mont-Joli, v.....	0.76
	St-Octave-de-Métis-Sud, p.....	1.59
MATAPÉDIA.....	St-Moïse, v.....	2.00
	St-Moïse, p.....	1.46
	St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.....	2.48
	St-Damase, p.....	2.90
	Ste-Marie-de-Sayabec, p.....	1.78
	Saindon, v.....	1.44
	Val-Brillant, v.....	0.84
	St-Benoît-Joseph-Labre-d'Amqui, v.....	1.20
	Lac-au-Saumon, v.....	3.60
	St-Jacques-le-Majeur-de-Causapscal, p.....	1.90
MÉGANTIC.....	Sacré-Cœur-de-Marie, p.....	3.10
	Irlande-Sud, c. (t).....	6.80
	Halifax-Sud, c. (t).....	2.90
	St-Pierre-Baptiste, p.....	3.20
	Somerset-Sud, c. (t).....	5.00
	Robertsonville, v.....	0.50
	Rivière-Blanche.....	1.00

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Véronne-à-Pike River	1.80
	N.-D.-de-Stanbridge	5.14
	Bedford, c. (t)	1.65
	Bedford, ville (town)	0.08
	Stanbridge-Est, c. (t)	6.95
	Philipsburg, v.	3.72
	St-Armand-Ouest, p.	1.70
	St-Armand-Est, p.	1.28
	Dunham, c. (t)	3.96
	Dunham, v.	1.30
	Cowansville, v.	3.05
	Sweetsburg, v.	0.76
	Farnham-Ouest, c. (t)	3.80
	Farnham, ville (town)	2.05
	St-Ignace-de-Stanbridge, p.	10.15
	Frelighsburg, v.	0.70
	Ste-Sabine, p.	1.30
MONTCALM	Ste-Marie-Salomée, p.	2.08
	St-Jacques, v.	0.92
	St-Jacques, p.	4.07
	Comté de Montcalm	1.11
	St-Alexis, p.	9.96
	St-Alexis, v.	3.23
	St-Esprit, p.	19.26
MONTMAGNY	St-Julienne, p.	4.90
	Talon, c. (t), partie sud-est (south-east)	4.56
	St-Thomas	15.41
	St-Pierre	2.82
	St-François, p.	20.22
	Ste-Euphémie, p.	3.63
	Cap-St-Ignace, p.	17.30
MONTMORENCY	Montminy, c. (t)	6.50
	St-Pierre, I.O., p.	7.55
	St-Jean, I.O., p.	7.82
	Ste-Famille, I.O., p.	8.36
	St-Jean-de-Boischatel, v.	0.44
	St-Joachim	1.26
	St-Louis-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, p.	1.60
NAPIERVILLE	L'Ange-Gardien, p.	0.33
	Ste-Anne-de-Beaupré, p.	0.35
	St-Michel, p.	9.60
	St-Rémi, p.	9.58
	St-Rémi, v.	3.02
	Napierville, v.	2.11



1. Chemin Haut du bord de l'eau, St-Vincent-de-Paul, Laval; 2. Route Lacolle-Knowlton, canton Bedford, Missisquoi; 3. Chemin du lac Beauport, N.-D.-des-Laurentides, Québec.

1. Haut Bord de l'Eau road, St. Vincent de Paul, Laval; 2. Lacolle-Knowlton Highway, Bedford township, Missisquoi; 3. Lake Beauport road, N. D. des Laurentides, Quebec.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
NICOLET.....	Ste-Angèle, v.....	0.20
	St-Samuel, p.....	0.50
	Nicolet, ville (town).....	2.10
	Gentilly, v.....	0.30
	Ste-Monique, v.....	3.20
	Ste-Eulalie, p.....	4.10
	St-Léonard-d'Aston, v.....	1.20
	St-Raphaël-Sud, p.....	1.30
	Ste-Perpétue, p.....	3.60
	St-Wenceslas, v.....	0.10
	St-Wenceslas, p.....	1.00
	Précieux-Sang, p.....	0.10
PAPINEAU.....	Lochaber et Gore, c. (t).....	1.53
	Masson, v.....	0.36
	Chénéville, v.....	2.39
	Ripon, c. (t).....	9.83
	Pointe-à-Gatineau, v.....	0.96
	Buckingham, ville (town).....	2.91
	Templeton-Est.....	5.38
	Templeton, v.....	1.26
	Templeton-Nord.....	2.55
	Buckingham, c. (t).....	1.90
	Buckingham-Ouest, c. (t).....	1.39
	N.-D.-de-Bonsecours, p.....	0.96
	Lochaber-Nord, c. (t).....	4.29
	St-Malachie, p.....	1.21
	Ste-Angélique, p.....	2.70
PONTIAC.....	Thurso, v.....	1.49
	Papineauville, v.....	0.41
	Onslow-Sud, c. (t).....	4.14
	Bristol, c. (t).....	1.08
	Clarendon, c. (t).....	9.72
	Shawville, v.....	3.93
	Bryson, v.....	1.65
	Mansfield & Pontefract, c. (t).....	3.95
	Chapeau, v.....	3.55
	Onslow, c. (t).....	2.00
	Portage-du-Fort, v.....	1.68
	Campbell's Bay, v.....	2.81
	Ile-du-Grand-Calumet, c. (t).....	1.44
	Quyon, v.....	3.56
	Litchfield, c. (t).....	1.92
PORTNEUF.....	Ile-aux-Allumettes, c. (t).....	3.22
	Ile-aux-Allumettes-Est, c. (t).....	2.55
	St-Augustin, p.....	4.49
	St-Jean-Baptiste-des-Ecureuils, p.....	3.89

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
PORTNEUF.....	Cap-Santé.....	9.61
	Portneuf, v.....	0.28
	Portneuf, p.....	3.30
	Deschambault.....	8.71
	Grondines, v.....	1.47
	Grondines, p.....	11.60
	Ste-Jeanne-de-Neuveville, p.....	29.13
	St-Casimir-Est, v.....	1.48
	St-Ubalde, v.....	2.00
	St-Marc-des-Carières, v.....	2.40
	St-Alban, v.....	1.44
	St-Alban, p.....	3.55
	St-Basile, p.....	13.97
	St-Raymond, v.....	2.83
QUÉBEC.....	Giffard, v.....	1.58
	Beauport, ville (town).....	2.21
	Beauport.....	2.52
	Montmorency, v.....	1.54
	Courville, ville (town).....	0.59
	Sillery, p.....	10.11
	Ste-Foy, p.....	1.95
	Cap-Rouge, v.....	3.15
	L'Ancienne-Lorette, p.....	2.69
	St-Ambroise, p.....	4.17
	Loretteville, v.....	2.42
	St-Gabriel-Ouest.....	2.56
	St-Gérard-Majella, p.....	6.22
	Charlesbourg, v.....	0.75
	St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p.....	2.07
	Stoneham.....	3.28
RICHELIEU.....	St-Ours, p.....	0.52
	St-Ours, ville (town).....	0.34
RICHMOND.....	Melbourne, c. (t).....	7.94
	Brompton-Gore, c. (t).....	3.42
	Cleveland, c. (t).....	5.59
	New Rockland, v.....	1.33
	Bromptonville, ville (town).....	2.97
	Brompton, c. (t).....	10.46
	St-Frs.-Xavier-de-Brompton, p.....	8.62
	Windsor, ville (town).....	1.53
	St-Georges-de-Windsor.....	3.87
	Richmond, ville (town).....	2.59
	Danville, v.....	1.55
	Melbourne, v.....	0.90
	Stoke, c. (t).....	6.66
	Shipton, c. (t).....	5.05

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
RIMOUSKI.....	St-Fabien, p.....	0.50
	St-Simon, p.....	3.33
	St-Mathieu, p.....	1.77
	Bic, v.....	0.25
	Ste-Cécile-du-Bic, p.....	3.00
	St-Donat, p.....	5.45
	Luceville, v.....	1.77
	St-Anaclet, p.....	1.52
	Ste-Luce, p.....	3.04
ROUVILLE.....	Richelieu, v.....	2.11
	St-Paul-d'Abbotsford, p.....	14.86
	St-Césaire, p.....	7.03
	St-Césaire, v.....	1.33
	St-Michel-de-Rougemont, p.....	4.01
	Rougemont, v.....	1.32
	L'Ange-Gardien, p.....	6.04
	St-Hilaire, p.....	14.31
	St-Hilaire, v.....	2.91
	Canrobert, v.....	1.43
	N.-D.-de-Bonsecours, p.....	3.34
	St-Jean-Baptiste, p.....	5.83
	Ste-Angèle, p.....	17.68
	St-Mathias, p.....	6.31
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.....	11.29
	Marieville, ville (town).....	2.01
SAGUENAY.....	Sacré-Cœur-de-Jésus, p.....	0.19
	Bergeronnes.....	11.20
	Escoumains.....	0.55
SHEFFORD.....	St-Alphonse-de-Granby, p.....	5.38
	Roxton Falls, v.....	4.45
	Lawrenceville, v.....	0.74
	Stukely-Nord, c. (t) (partie Est-East part).....	2.65
	St-Valérien, p.....	3.14
	Ely-Nord, c. (t).....	1.58
	Ely-Est, c. (t).....	5.68
	Ely-Ouest, c. (t).....	1.60
	Ste-Pudentienne, v.....	1.64
	Ste-Pudentienne, p.....	8.56
	Shefford-Ouest, v.....	0.81
	Roxton, c. (t).....	2.24
	Granby, c.....	10.51
	Ste-Anne-de-Stukely, p.....	5.64
	Shefford, c. (t).....	2.19
	St-Joachim, p.....	1.21
	Warden, v.....	0.74

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
SHERBROOKE.....	St Elie-d'Orford, p.....	0.44
	Orford, c. (t).....	0.67
	Ascot, c.....	6.67
SOULANGES.....	St-Joseph-de-Soulanges, p.....	7.86
	St-Clet, p.....	1.46
	St-Polycarpe, v.....	2.08
	St-Télesphore, p.....	1.64
STANSTEAD.....	Hatley, v.....	4.11
	Hatley, c. (t).....	3.27
	Stanstead, c. (t).....	8.59
	Magog, c. (t).....	1.74
	St-Herménégilde, v.....	0.33
	Barford, c. (t).....	0.55
	Ste-Catherine-de-Hatley, p.....	21.37
	Beebe Plain, v.....	6.05
	North Hatley, v.....	3.30
	Ayer's Cliff, v.....	3.45
	Rock Island, v.....	1.96
	Stanstead Plain, v.....	1.17
ST-HYACINTHE.....	Hatley-Ouest, c. (t).....	0.34
	Dixville, v.....	0.10
	La Providence, v.....	0.70
	Ste-Madeleine, v.....	2.03
	Ste-Marie-Madeleine, p.....	10.44
	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.....	2.55
	St-Denis, v.....	1.55
	St-Hyacinthe-le-Confesseur, p.....	0.50
ST-JEAN.....	St-Charles, p.....	6.41
	St-Charles, v.....	1.98
	St-Damase, p.....	1.69
	St-Blaise, p.....	4.55
ST-JEAN.....	St-Bernard-de-Lacolle, p.....	6.51
	St-Valentin, p.....	1.12
ST-MAURICE.....	Baie-Shawinigan, v.....	0.95
	St-Boniface, p.....	2.19
	Charette.....	1.16
	St-Barnabé, p.....	8.50
	Yamachiche, v.....	0.16
	Trois-Rivières, p.....	3.53
TÉMISCAMINGUE....	Ville-Marie, v.....	5.75
TÉMISCOUATA.....	N.-D.-du-Portage, p.....	3.40
	St-Antonin, p.....	7.33
	St-Louis-du-Ha ! Ha !, p.....	1.01

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
TÉMISCOUATA.....	N.-D.-du-Lac, p.....	10.04
	St-Georges-de-Cacouna, v.....	1.11
	St-Georges-de-Cacouna, p.....	7.56
	St-Arsène, p.....	9.33
	St-Epiphanie, p.....	9.70
	St-Hubert, p.....	8.08
	L'Ile-Verte.....	4.11
	St-Paul-de-la-Croix, p.....	3.00
	St-Clément, p.....	5.28
	Hocquart, c. (t).....	7.50
	St-Eloi, p.....	4.25
	Trois-Pistoles, ville (town).....	1.23
	Trois-Pistoles.....	2.54
	Ste-Françoise, p.....	1.65
	Bégon, c. (t).....	5.44
	St-Eusèbe-de-Cabano, p.....	8.00
TERREBONNE.....	Terrebonne, ville (town).....	1.44
	St-Janvier, p.....	0.66
	St-Louis-de-Terrebonne, p.....	0.39
	Ste-Adèle, p.....	4.79
	Ste-Thérèse, p.....	3.01
VAUDREUIL.....	St-Michel-de-Vaudreuil, p.....	6.38
	Como-Est, v.....	1.05
	Hudson, v.....	2.39
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.....	8.92
	St-Rédempteur, p.....	3.13
	Ste-Justine-de-Newton, p.....	9.21
	Ste-Marthe, p.....	3.19
VERCHÈRES.....	St-Antoine-sur-Richelieu, p.....	2.92
	Belœil, p.....	1.82
	Belœil, ville (town).....	2.53
	Contrecoeur, v.....	0.80
	McMasterville, v.....	1.14
	St-Marc, p.....	10.25
	Ste-Théodosie, p.....	2.88
	Varennes, v.....	0.55
	Verchères, p.....	5.45
WOLFE.....	Disraeli, v.....	7.69
	St-Gérard, v.....	0.72
	Wottonville, v.....	3.03
	Weedon-Centre, v.....	1.93
	Marbleton, v.....	3.65
	Bishop's Crossing, v.....	2.43

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
WOLFE.....	Beaulac, v.....	0.34
	Wotton, e. (t).....	6.62
	St-Camille, c. (t).....	5.00
	Ham-Nord, c. (t).....	2.81
	Stratford, c. (t).....	0.11
	Dudswell.....	1.52
	Weedon, c. (t).....	4.29
	St-Raymond-de-Pennafort, p.....	4.64
	Disraeli.....	0.48
	St-Jacques-le-Majeur, p.....	0.13
St-Joseph-de-Ham-Sud.....	0.76	
YAMASKA.....	St-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre, p.....	1.26
	St-Michel, p.....	0.17
	N.-D.-de-Pierreville, p.....	0.54
	St-Guillaume, v.....	3.10
	St-Guillaume, p.....	4.89
	Baieville, v.....	0.96
	Pierreville, v.....	3.00
	St-Bonaventure, p.....	1.31
	St-Michel, v.....	1.44
	St-François-du-Lac, v.....	1.43
LONGUEUR TOTALE sur laquelle des travaux d'entretien ont été faits.....		2,609 milles miles
TOTAL LENGTH on which maintenance works have been done....		

RENOUVELLEMENTS DE SUR-
FACES, CHEMINS MUNICIPAUX
ORDINAIRES, 1925

RESURFACING OF ORDINARY MU-
NICIPAL ROADS, 1925

p = paroisse; v = village; c = canton

p = parish; v = village; t = township

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
CHAMBLY.....	Boucherville, p.....	Macadam.....	0.35
CHÂTEAUGUAY.....	St-Jean-Chrysostôme, p.....	Gravelage—Gravelling	0.15
DEUX-MONTAGNES...	St-Augustin, p.....	Macadam.....	0.02
	St-Hermas, p.....	Gravelage—Gravelling	2.17
HUNTINGDON.....	Havelock, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.50
MONTMORENCY.....	St-Joachim, p.....	Macadam.....	0.55

SOMMAIRE PAR COMTÉ

Longueur en milles

SUMMARY PER COUNTY

Length in miles

COMTÉ COUNTY	LONGUEUR LENGTH
Chambly.....	0.35
Châteauguay.....	0.15
Deux-Montagnes.....	2.19
Huntingdon.....	1.50
Montmorency.....	0.55
TOTAL.....	4.74 milles miles

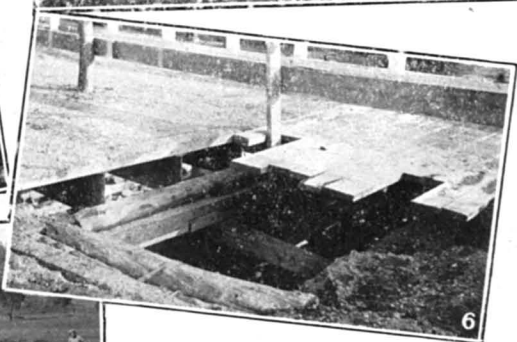
SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGE

Longueurs en milles

SUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Lengths in miles

Gravelage—Gravelling.....	3.82
Macadam.....	0.92
TOTAL.....	4.74 milles miles



SHERBROOKE-NORTON-MILLS

Dégats causés par l'eau, 10 juillet 1925 Washouts, July 10, 1925
1, 2. Compton; 3, 4, 5, 6. Coaticook; 7. Dixville

CHAPITRE VII

CONDITION DES CHEMINS MUNICIPAUX AMÉLIORÉS

Tableau indiquant, pour l'ensemble des chemins municipaux de chaque comté, la proportion de ces chemins dont l'état est bon, passable ou mauvais.

AU 1er NOVEMBRE 1925

CHAPTER VII

CONDITION OF IMPROVED MUNICIPAL ROADS

Statement showing, for the improved municipal roads of each county, the proportion of these roads in good, fair or bad condition.

ON NOVEMBER 1, 1925

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins muni- cipaux améliorés — Total length of improved muni- cipal roads	CONDITION DES CHEMINS — CONDITION OF ROADS		
		POURCENTAGES—PERCENTAGES		
		Bon — Good	Passable — Fair	Mauvais — Bad
Kamouraska	153.66	100%		
Témiscouata	100.60	100%		
Montmagny	70.70	100%		
Stanstead	68.88	100%		
Iberville	64.74	100%		
Pontiac	62.24	100%		
Shefford	58.76	100%		
Champlain	53.51	100%		
Missisquoi	49.39	100%		
Brome	45.80	100%		
Joliette	41.32	100%		
Frontenac	33.44	100%		
St-Maurice	21.70	100%		
Rimouski	20.45	100%		
Jacques-Cartier	19.58	100%		
Bonaventure	17.81	100%		
Témiscamingue	10.68	100%		
Maskinongé	9.85	100%		
Abitibi	7.62	100%		
Gaspé	3.70	100%		
Matane	3.59	100%		
Richelieu	0.86	100%		
L'Assomption	34.01	99.67%	0.33%	
Laval	111.62	99.49%	0.51%	
Richmond	68.71	99.39%	0.61%	
Sherbrooke	7.78	98.84%		1.16%
Argenteuil	37.29	98.26%	1.74%	
St-Hyacinthe	27.85	97.74%	2.26%	

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins muni- cipaux améliorés — Total length of improved muni- cipal roads	CONDITION DES CHEMINS — CONDITION OF ROADS		
		POURCENTAGES—PERCENTAGES		
		Bon — Good	Passable — Fair	Mauvais — Bad
Mégantic.....	55.00	96.73%	3.27%	
Drummond.....	27.46	96.18%	3.82%	
Berthier.....	53.48	95.81%	4.19%	
Arthabaska.....	40.20	95.77%	3.98%	0.25%
Deux-Montagnes.....	97.72	95.56%	4.44%	
Matapédia.....	13.39	95.44%	4.56%	
Lac-St-Jean.....	86.49	94.78%	5.22%	
Hull.....	36.25	94.56%	3.59%	1.85%
Bagot.....	28.06	94.23%	5.77%	
Bellechasse.....	94.95	93.83%	6.17%	
Portneuf.....	132.52	93.74%	3.02%	3.24%
Montcalm.....	45.53	93.32%	6.68%	
Beauce.....	57.72	93.04%	6.96%	
Verchères.....	66.33	92.58%	7.42%	
Chambly.....	65.01	92.23%	2.91%	4.86%
Wolfe.....	43.80	92.12%	7.88%	
Rouville.....	101.81	91.52%	8.48%	
Lotbinière.....	53.70	91.43%	8.57%	
L'Islet.....	131.08	90.44%	9.56%	
Beauharnois.....	68.99	90.35%	9.65%	
Papineau.....	63.18	89.38%	10.62%	
Compton.....	73.70	88.23%	11.77%	
Labelle.....	16.14	88.17%	11.83%	
Charlevoix.....	23.38	86.61%	13.39%	
Lévis.....	63.73	85.81%	14.19%	
Soulanges.....	23.71	85.46%	14.54%	
Terrebonne.....	32.57	85.26%		14.74%
Québec.....	96.23	84.69%	11.90%	3.41%
Chicoutimi.....	77.78	81.52%	18.48%	
Dorchester.....	88.27	81.51%	18.49%	
Vaudreuil.....	109.34	80.53%	19.12%	0.35%
Yamaska.....	18.10	75.75%	9.83%	14.42%
St-Jean.....	17.94	71.03%	27.75%	1.22%
Nicolet.....	17.70	69.49%	23.16%	7.35%
Huntingdon.....	224.91	66.19%	26.32%	7.49%
Châteauguay.....	97.31	63.19%	31.23%	5.58%
Napierville.....	75.27	58.12%	41.53%	0.35%
Montmorency.....	42.61	57.33%	39.00%	3.67%
Saguenay.....	11.95	56.48%	43.52%	
Laprairie.....	36.85	29.07%	55.69%	15.24%

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins muni- cipaux améliorés — Total length of improved muni- cipal roads	CONDITION DES CHEMINS — CONDITION OF ROADS		
		POURCENTAGES—PERCENTAGES		
		<i>Bon</i> — <i>Good</i>	<i>Passable</i> — <i>Fair</i>	<i>Mauvais</i> — <i>Bad</i>
LONGUEUR TOTALE TOTAL LENGTH.....	3,716.30 m.			
Moyenne générale au 1er novembre 1925. General average on Nov- ember 1st, 1925.....		89.19%	9.45%	1.36%
1922.....	.....	82 %	9 %	9 %
1923.....	.....	86 %	10 %	4 %
1924.....	.....	82 %	16 %	2 %
1925.....	.....	89.19%	9.45%	1.36%

CONSTRUCTION

CHAPITRE VIII

CONSTRUCTION DES GRANDES ROUTES

Liste des travaux de construction exécutés sous le contrôle direct du département de la voirie, sur les grandes routes de la province, au cours de la saison de 1925.

p = paroisse; v = village; c = canton

Les longueurs sont en milles

CHAPTER VIII

CONSTRUCTION OF MAIN TRUNK HIGHWAYS

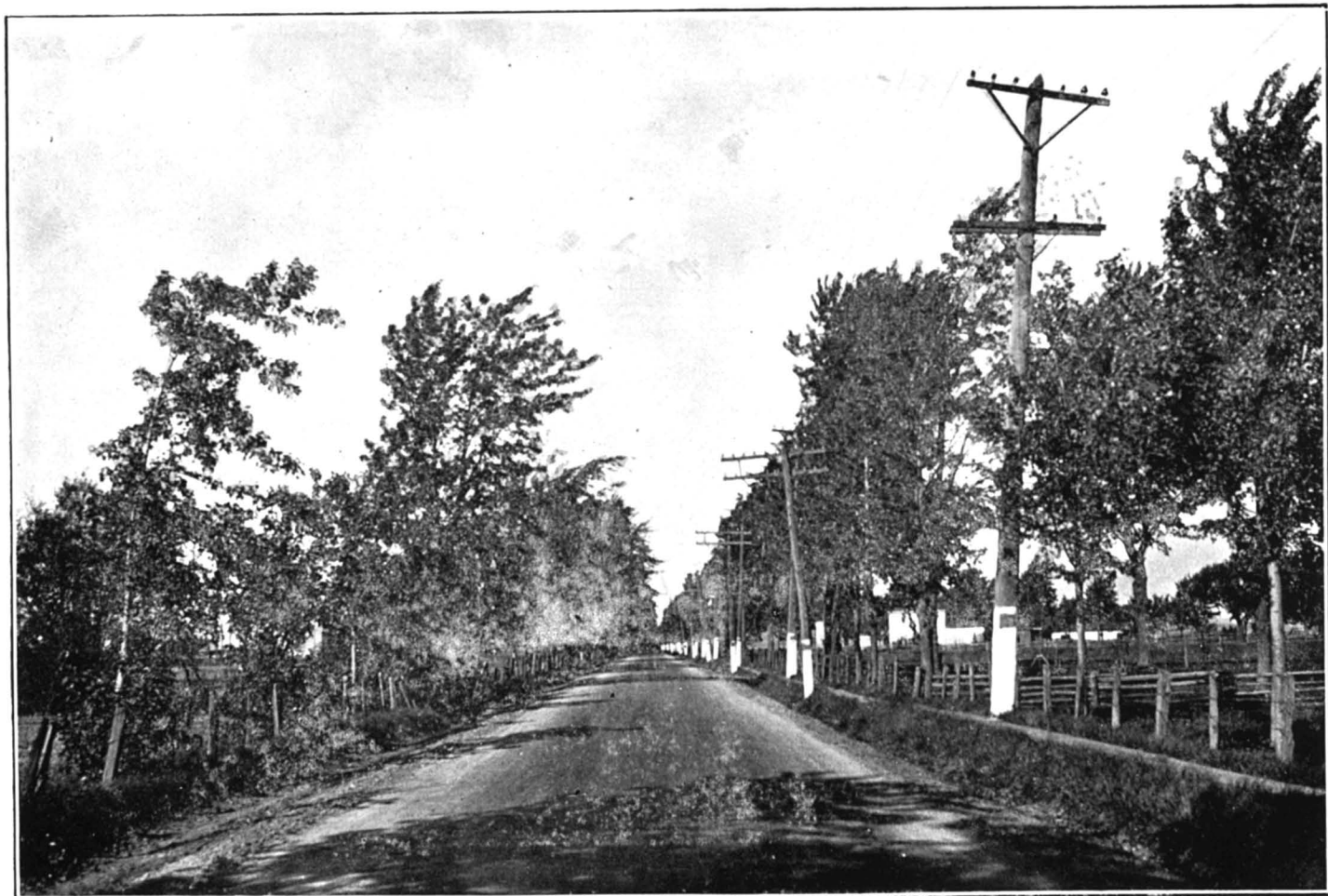
List of construction work done on the Main Trunk Highways of the Province during the season of 1925, under the direct control of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township

The lengths are in miles

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En cons- terminée truction Length Under completed con- struction	
LÉVIS-ST-LAMBERT				
LOTBINIÈRE.....	Ste-Croix, p.....	Macadam.....	1.11	....
NICOLET.....	St-Pierre-les-Becquets, p.....	Macadam.....	3.17	....
	Gentilly, p.....	Macadam.....	0.13	....
	St-Grégoire, p.....	Gravelage—Gravelling	....	2.20
	Larochelle, v.....	Gravelage—Gravelling	0.48	....
	Nicolet, ville (town)....	Gravelage—Gravelling	0.80	....
BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE				
COMPTON.....	Westbury, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.74	0.69
SHERBROOKE.....	Ascot, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	3.27	....
LÉVIS-RIMOUSKI				
MONTMAGNY.....	Berthier, p.....	Gravelage—Gravelling	6.20	....
TÉMISCOUATA....	St-Georges-de-Cacouna, p.....	Gravelage—Gravelling	6.34	....
	L'Ile-Verte.....	Gravelage—Gravelling	3.42	....
	Trois-Pistoles.....	Gravelage—Gravelling	8.97	....
	Trois-Pistoles, ville (town).....	Gravelage—Gravelling	1.22	....
MONTREAL-OTTAWA, via HULL				
ARGENTEUIL.....	Grenville & Augmenta- tion, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	9.08	....

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En construction Under construction
PAPINEAU	N.-D.-de-Bonsecours, p.	Gravelage—Gravelling	2.56	....
	Ste-Angélique, p.	Gravelage—Gravelling	2.18	....
	Plaisance, p.	Gravelage—Gravelling	....	0.78
	Lochaber & Gore, c. (t).	Gravelage—Gravelling	3.71	....
	Lochaber-Ouest, c. (t) . .	Gravelage—Gravelling	....	5.26
	Buckingham, Sud-Est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	....	2.62
	Masson, v.	Gravelage—Gravelling	1.72	....
	L'Ange-Gardien, p.	Gravelage—Gravelling	....	2.51
	Angers, v.	Gravelage—Gravelling	2.32	....
	Templeton-Est, partie est (east part)	Gravelage—Gravelling	....	1.45
	Templeton-Est	Gravelage—Gravelling	....	2.29
LÉVIS-SHERBROOKE				
LOTBINIÈRE	St-Octave-de-Dosquet, p.	Gravelage—Gravelling	5.57	....
	St-Agapit, p.	Gravelage—Gravelling	....	5.20
MÉGANTIC	Ste-Anasthasie-de-Nel- son, p.	Gravelage—Gravelling	7.93	....
	Lyster, v.	Gravelage—Gravelling	0.30	....
LÉVIS	St-Etienne-de-Lauzon, p.	Gravelage—Gravelling	5.26	....
MONTREAL-MONT-LAURIER				
TERREBONNE	Ste-Agathe, p.	Gravelage—Gravelling	2.43	....
	Ivry-sur-le-Lac	Gravelage—Gravelling	....	3.45
	Wolfe, c. (t)	Gravelage—Gravelling	8.31	....
	Salaberry & Grandison, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6.07	....
	St-Jovite, v.	Gravelage—Gravelling	0.79	....
LABELLE	Clyde, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11.25	....
	Joly, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6.47	....
	Labelle, v.	Gravelage—Gravelling	2.13	....
	Marchand, c. (t)	Empierrement-Stoning	17.12	....
	L'Annonciation, v.	Empierrement-Stoning	1.22	....
	Boyer, c. (t)	Empierrement-Stoning	12.15	....
	Val-Barrette, v.	Gravelage—Gravelling	1.69	....
QUÉBEC-ST-SIMÉON				
MONTMORENCY	St-Joachim, p.	Empierrement-Stoning	6.10	....
	St-Tite-des-Caps, p.	Empierrement-Stoning	10.00	....
	St-Tite-des-Caps, p.	Gravelage—Gravelling	3.00	....
CHARLEVOIX	St-Frs.-Xavier-de-la Petite-Rivière, p.	Gravelage—Gravelling	8.00	....



MONTRÉAL-QUÉBEC—Laval-de-Montréal
Pavage en amiésite Amiésite pavement

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En cons- terminée truction Length Under completed con- struction
CHARLEVOIX.....	St-Frs.-Xavier-de-la Petite-Rivière, p.....	Empierrement-Stoning	2.50
	Cap-à-l'Aigle, v.....	Gravelage—Gravelling	 3.70
	St-Fidèle, p.....	Empierrement-Stoning	 10.00
	St-Siméon, p.....	Empierrement-Stoning	 3.00
	St-Siméon, v.....	Empierrement-Stoning	 0.50
MONTREAL-VALLEYFIELD			
BEAUHARNOIS....	Lac-St-Louis, ville (town)	Macadam.....	0.23
	St-Timothée, p.....	Macadam.....	2.08
ST-GEORGES-LAC-FRONTIÈRE			
BEAUCE.....	Aubert-Gallion.....	Gravelage—Gravelling	0.75
DORCHESTER....	St-Justine, p.....	Gravelage—Gravelling	1.10
MONTMAGNY....	St-Fabien-de-Panet, p...	Gravelage—Gravelling	1.50
	St-Juste-de-Bretenières..	Gravelage—Gravelling	 3.00
ST-VALIER-ST-CAMILLE			
BELLECHASSE....	St-Valier, p.....	Gravelage—Gravelling	5.72
	St-Cajetan-d'Armagh, p.	Gravelage—Gravelling	1.96
	St-Philémon, p.....	Gravelage—Gravelling	3.00
	Roux, Bellechasse et Daaquam, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.65
	St-Raphaël, p.....	Gravelage—Gravelling	2.79
LACOLLE-KNOWLTON			
MISSISQUOI.....	Clarenceville, p.....	Gravelage—Gravelling	3.44
	St-Fierre-de-Véronne-à- Fike-River.....	Gravelage—Gravelling	0.54
MONTREAL-TORONTO			
JACQUES-CARTIER	Ste-Anne-de-Bellevue, ville, (town).....	Gravelage—Gravelling	0.15
VAUDREUIL.....	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Per- rot, p.....	Macadam.....	0.33
	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Per- rot, p.....	Béton—Concrete....	0.39
AYLMER-CHAPEAU			
HULL.....	Eardley, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	 14.76
PONTIAC.....	Onslow-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.95

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En con- terminée truction Length Under completed con- struction	
PONTIAC.....	Bristol, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.92	....
	Litchfield, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.95	....
	Mansfield & Pontefract, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.84	....
	Waltham & Bryson, c.(t)	Gravelage—Gravelling	0.07	....
	Chichester, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.17	....
HULL-MANIWAKI-MONT-LAURIER				
HULL.....	Hull-Ouest, c. (t).....	Empierrement— Stoning.....	10.81	....
	Wakefield, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.80	....
	Wakefield, v.....	Gravelage—Gravelling	0.63	....
	Aylwin, c. (t).....	Empierrement— Stoning.....	....	10.52
	Bouchette, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	....	11.50
	Réserve Indienne.....	Gravelage—Gravelling	4.27	....
LABELLE.....	Robertson, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	7.50	8.50
	Mont-Laurier, v.....	Gravelage—Gravelling	1.00	....
RIMOUSKI-MATAPÉDIA				
RIMOUSKI.....	St-Germain, p.....	Gravelage—Gravelling	2.12	....
	Pointe-au-Père, p.....	Gravelage—Gravelling	4.99	....
	Ste-Luce, p.....	Gravelage—Gravelling	7.75	....
MATANE.....	Lepage (Ste-Flavie)....	Gravelage—Gravelling	3.62	....
	Mont-Joli, v.....	Gravelage—Gravelling	0.79	....
	Ste-Angèle-de-Mérici, p.	Gravelage—Gravelling	4.25	....
MATAPÉDIA.....	St-Moïse, p.....	Gravelage—Gravelling	7.81	1.00
	St-Pierre-du-Lac, p.....	Gravelage—Gravelling	7.21	....
	Val-Brillant, v.....	Gravelage—Gravelling	....	0.21
	St-Benoît-Joseph-Labre- d'Amqui, p.....	Gravelage—Gravelling	7.86	....
	Lac-au-Saumon, v.....	Gravelage—Gravelling	4.75	....
	St-Jacques-le-Majeur-de- Causapscal, p.....	Gravelage—Gravelling	6.80	....
	Ste-Florence, p.....	Gravelage—Gravelling	2.79	....
ST-HYACINTHE-MELBOURNE				
BAGOT.....	St-Dominique, p.....	Gravelage—Gravelling	....	4.65
RAWDON-L'ASSOMPTION				
MONTCALM.....	Ste-Julienne, p.....	Gravelage—Gravelling	1.04	....
	St-Liguori, p.....	Gravelage—Gravelling	1.28	....

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En con- terminée truction Length Under completed con- struction	
VICTORIAVILLE-WOBURN				
WOLFE.....	N.-D.-de-Ham, p.....	Gravelage—Gravelling	1.60	....
	Ham-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	4.16	....
	Garthby, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.48	0.26
	Weedon, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.22	....
FRONTENAC.....	Ditchfield & Spalding, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	8.85	....
	St-Augustin-de-Woburn, p.....	Gravelage—Gravelling	1.48	0.74
BEAUHARNOIS-ST-JEAN				
CHÂTEAUGUAY...	Ste-Martine, p.....	Gravelage—Gravelling	0.02	0.53
LAPRAIRIE.....	St-Isidore, p.....	Gravelage—Gravelling	0.56	....
NAPIERVILLE.....	St-Rémi, p.....	Gravelage—Gravelling	1.06	....
	St-Michel, p.....	Gravelage—Gravelling	0.99	....
	St-Edouard, p.....	Gravelage—Gravelling	1.73	....
	St-Patrice-de-Sherring- ton, p.....	Gravelage—Gravelling	1.34	....
	St-Cyprien-de-Léry, p...	Gravelage—Gravelling	2.36	0.83
ST-JEAN.....	Ste-Marguerite-de- Blairfindie, p.....	Gravelage—Gravelling	2.00	....
	St-Jean, p.....	Gravelage—Gravelling	0.28	....
DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE				
NICOLET.....	St-Célestin, p.....	Gravelage—Gravelling	....	3.86
	Annaville, v.....	Gravelage—Gravelling	0.12	....
MARIEVILLE-COWANSVILLE				
BROME.....	Farnham-Est, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.54	....
MISSISQUOI.....	Dunham, c.....	Gravelage—Gravelling	3.94	....
VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE				
ARTHABASKA.....	St-Valère, p.....	Gravelage—Gravelling	3.39	6.02
NICOLET.....	St-Samuel, p.....	Gravelage—Gravelling	....	1.07
	Ste-Eulalie, p.....	Gravelage—Gravelling	....	1.02
	St-Wenceslas, p.....	Gravelage—Gravelling	....	3.00
	St-Wenceslas, v.....	Gravelage—Gravelling	....	0.27
	St-Célestin, p.....	Gravelage—Gravelling	....	0.88
	Annaville, v.....	Gravelage—Gravelling	....	0.21

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En con- terminée struction Length Under completed con- struction	
NICOLET.....	St-Grégoire, p.....	Gravelage—Gravelling	....	1.00
	Larochelle, v.....	Gravelage—Gravelling	0.11	....
GRANDE-BAIE-ST-BRUNO				
CHICOUTIMI.....	Jonquière, ville (town).. St-Dominique-de-Jon- quière, p.....	Gravelage—Gravelling Gravelage—Gravelling	0.82 2.25	.... ....
	Larouche, p.....	Gravelage—Gravelling	10.80	....
	St-Bruno, p.....	Gravelage—Gravelling	5.55	....
	St-Bruno, v.....	Gravelage—Gravelling	0.19	....
TOUR-DU-LAC-ST-JEAN				
LAC-ST-JEAN....	Albanel, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.50	2.50
	St-Félicien.....	Sable et Glaise—Sand and Clay.....	1.58	....
	Delisle, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.91	....
	St-Joseph-d'Alma, p....	Gravelage—Gravelling	0.50	....
RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS				
MATANE.....	Lepage (Ste-Flavie)....	Gravelage—Gravelling	2.10	1.94
	St-Octave-de-Métis, p...	Gravelage—Gravelling	....	2.00
	Métis-sur-Mer, v.....	Gravelage—Gravelling	3.24	....
	N.-D.-de-McNider, p...	Gravelage—Gravelling	9.54	0.30
	St-Ulric, p.....	Gravelage—Gravelling	7.22	0.50
	St-Ulric, v.....	Gravelage—Gravelling	1.32	....
	St-Jérôme-de-Matane, p.	Gravelage—Gravelling	....	3.00

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGE

Longueurs en milles

ROUTES—HIGHWAYS

	Lengths in miles	
	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
Sable et glaise—Sand-Clay.....	1.58	....
Gravelage—Gravelling.....	324.27	103.70
Macadam.....	7.05	....
Béton—Concrete.....	0.39	....
Empierrement—Stone.....	47.75	24.02
TOTAL.....	381.04 milles miles	127.72 milles miles

SUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Lengths in miles

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles	Lengths in miles	
	Longueur terminée	Longueur en construction
ROUTES—HIGHWAYS	Length completed	Length under construction
3. Lévis-St-Lambert	5.69	2.20
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke	4.01	0.69
6. Lévis-Rimouski	26.15	....
8. Montréal-Ottawa, via Hull	21.57	14.91
10. Lévis-Sherbrooke	19.06	5.20
11. Montréal-Mont-Laurier	69.61	3.45
15. Québec-St-Siméon	29.60	17.20
20. Montréal-Valleyfield	2.31	....
24. St-Georges-Lac-Frontière	3.35	3.00
25. St-Valier-St-Camille	15.12	....
26. Lacolle-Knowlton	3.98	....
27. Montréal-Toronto	0.87	....
29. Aylmer-Chapeau	4.90	14.76
30. Hull-Maniwaki-Mont-Laurier	26.01	30.52
31. Rimouski-Matapédia	60.74	1.21
32. St-Hyacinthe-Melbourne . . . . .	....	4.65
33. Rawdon-L'Assomption	2.32	....
34. Victoriaville-Woburn	18.79	1.00
36. Beauharnois-St-Jean	10.34	1.36
37. Drummondville-Annaville	0.12	3.86
40. Marieville-Cowansville	5.48	....
41. Victoriaville-St-Angèle	3.50	13.47
42. Grande-Baie-St-Bruno	19.61	....
43. Tour du Lac St-Jean	4.49	2.50
44. Rimouski-St-Anne-des-Monts	23.42	7.74
TOTAL	381.04 milles miles	127.72 milles miles

CHAPITRE IX

CONSTRUCTION DES CHEMINS MUNICIPAUX

Liste des travaux de construction exécutés par différentes municipalités de la province, sous la direction du département de la voirie, au cours de la saison de 1925.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

CHAPTER IX

CONSTRUCTION OF MUNICIPAL ROADS

List of construction works done by different municipalities of the Province, during the season of 1925, under the direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	En construction
COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Under construction
ARGENTEUIL.....	Grenville & Augmentation.....	Gravelage—Gravelling	....	0.54
ARTHABASKA.....	Chesterville, v.....	Gravelage—Gravelling	0.46	....
	St-Rosaire, p.....	Gravelage—Gravelling	1.51	....
	Stanford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.34	1.00
	Chénier.....	Gravelage—Gravelling	0.98	0.50
	St-Louis-de-Blandford, p	Gravelage—Gravelling	0.44	....
	Maddington, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.87	....
	Warwick, v.....	Gravelage—Gravelling	0.43	....
	St-Albert-de-Warwick, p	Gravelage—Gravelling	1.65	2.66
	Ste-Elizabeth, p.....	Gravelage—Gravelling	0.29	....
	Ste-Anne-du-Sault, p....	Gravelage—Gravelling	0.40	1.00
	Ste-Victoire, p.....	Gravelage—Gravelling	2.25	2.16
BAGOT.....	St-Pie, v.....	Gravelage—Gravelling	0.62	0.62
	St-Nazaire, p.....	Gravelage—Gravelling	0.27	0.64
	St-Dominique, p.....	Gravelage—Gravelling	1.77	2.50
	Acton Vale, ville (town).	Gravelage—Gravelling	0.93	0.93
BEAUCE.....	Beauceville, ville (town).	Gravelage—Gravelling	0.69	....
	Sts-Anges, p.....	Gravelage—Gravelling	1.56	....
	St-Ephrem-de-Tring, p..	Gravelage—Gravelling	0.98	....
	St-Benoit-Labre, p.....	Gravelage—Gravelling	1.66	....
	St-Elzéar, p.....	Gravelage—Gravelling	0.33	0.76
	Aubert-Gallion.....	Gravelage—Gravelling	1.23	....
	L'Enfant-Jésus, v.....	Gravelage—Gravelling	0.19	....
	Shenley, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	....	1.12
	L'Enfant-Jésus, p.....	Gravelage—Gravelling	....	1.23
	St-Pierre-de-Broughton, p.....	Gravelage—Gravelling	0.49	....

MINISTER'S REPORT—ROADS, 1925

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En con- terminée struction Length Under completed con- struction	
BEAUHARNOIS.	St-Louis-de-Gonzague, p.	Gravelage—Gravelling	0.10	0.90
	St-Stanislas-de-Kostka, p.	Gravelage—Gravelling	0.33	....
BELLECHASSE.	St-Gervais, p.	Gravelage—Gravelling	1.41	....
	Honfleur.	Gravelage—Gravelling	0.34	....
	St-Lazare, p.	Gravelage—Gravelling	1.85	....
	St-Damien, p.	Gravelage—Gravelling	0.91	....
	La Durantaye.	Gravelage—Gravelling	0.32	....
BERTHIER.	St-Michel-des-Saints, p.	Gravelage—Gravelling	1.50	....
	St-Zénon, p.	Gravelage—Gravelling	0.30	0.65
	St-Damien, p.	Gravelage—Gravelling	0.80	....
	St-Gabriel-de-Brandon p.	Gravelage—Gravelling	....	2.71
	St-Norbert, p.	Gravelage—Gravelling	1.39	....
	Ste-Geneviève-de-Ber- thier, p.	Gravelage—Gravelling	0.28	....
BONAVENTURE.	St-Jean-l'Evangéliste, p.	Gravelage—Gravelling	1.52	....
	St-Omer, p.	Gravelage—Gravelling	1.87	....
	Carleton, p.	Gravelage—Gravelling	1.20	....
	St-Siméon, p.	Gravelage—Gravelling	1.13	....
	St-Bonaventure-de- Hamilton, p.	Gravelage—Gravelling	0.93	....
	New-Carlisle.	Gravelage—Gravelling	0.67	....
	Paspébiac.	Gravelage—Gravelling	0.61	....
BROME.	Sutton, c. (t).	Gravelage—Gravelling	1.95	2.90
CHAMBLY.	Boucherville, p.	Sable et Glaise—Sand- Clay.	0.94	....
	Boucherville, p.	Macadam.	0.64	3.22
	St-Basile-le-Grand, p.	Gravelage—Gravelling	....	2.25
	St-Bruno-de-Montar- ville, p.	Gravelage—Gravelling	1.36	0.62
CHAMPLAIN.	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Gravelage—Gravelling	1.14	....
	St-Maurice, p.	Gravelage—Gravelling	0.89	....
CHARLEVOIX.	Pointe-au-Pic, v.	Gravelage—Gravelling	1.19	....
	Les Eboulements.	Gravelage—Gravelling	0.68	....
CHÂTEAUGUAY.	Ste-Philomène, p.	Gravelage—Gravelling	0.10	1.92
	Ste-Clothilde, p.	Gravelage—Gravelling	0.10	0.62
	St-Antoine-Abbé, p.	Gravelage—Gravelling	0.45	2.05
	St-Malachie-d'Orms- town, p.	Gravelage—Gravelling	1.39	....

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En cons- terminée truction Length Under completed con- struction	
CHICOUTIMI.	St-Dominique-de-Jon- quière, p.	Gravelage—Gravelling	0.70	....
COMPTON.	Bury.	Gravelage—Gravelling	1.45	....
	Clifton-Est, c. (t).	Gravelage—Gravelling	1.29	....
	Auckland, c. (t).	Gravelage—Gravelling	0.25	....
	Newport, c. (t).	Gravelage—Gravelling	0.72	....
	Eaton.	Gravelage—Gravelling	1.17	0.16
	St-Venant-de-Hereford.	Gravelage—Gravelling	0.52	....
	Sawyerville, v.	Gravelage—Gravelling	0.95	0.34
DEUX-MON- TAGNES.	St-Eustache, p.	Macadam.	1.24	0.49
	St-Augustin, p.	Macadam.	0.15	....
	Ste-Scholastique, p.	Gravelage—Gravelling	0.18	....
	St-Placide, p.	Gravelage—Gravelling	....	1.54
	St-Joseph-du-Lac, p.	Gravelage—Gravelling	0.31	2.81
	St-Augustin, p.	Gravelage—Gravelling	0.29	0.25
DORCHESTER.	Ste-Germaine, p.	Gravelage—Gravelling	0.38	....
	St-Bernard.	Gravelage—Gravelling	1.15	....
	St-Malachie, p.	Gravelage—Gravelling	1.37	....
	St-Isidore.	Gravelage—Gravelling	0.38	0.19
	Ste-Marguerite, p.	Gravelage—Gravelling	0.25	....
	St-Anselme, p.	Gravelage—Gravelling	0.44	....
	St-Odilon-de-Cram- bourne, p.	Gravelage—Gravelling	0.20	....
	Ste-Claire, p.	Gravelage—Gravelling	0.81	....
DRUMMOND.	Kingsey.	Gravelage—Gravelling	1.69	2.00
	L'Avenir.	Gravelage—Gravelling	0.09	0.09
	Wickham-Ouest.	Gravelage—Gravelling	0.49	0.49
	Kingsey Falls.	Gravelage—Gravelling	0.23	0.30
	Wendover & Simpson, c. (t).	Gravelage—Gravelling	1.01	1.01
FRONTENAC.	Winslow-Nord, c. (t).	Gravelage—Gravelling	....	0.57
	St-Hubert-de-Spalding, p.	Gravelage—Gravelling	....	0.38
HULL.	Masham-Sud, c. (t).	Gravelage—Gravelling	....	0.50
	Hull-Sud, c. (t).	Gravelage—Gravelling	1.50	....
	Egan-Sud, c. (t).	Gravelage—Gravelling	0.32	....
	Hull-Est, c. (t).	Gravelage—Gravelling	0.50	1.00
HUNTINGDON.	Ste-Barbe, p.	Gravelage—Gravelling	2.63	....
	Godmanchester, c. (t).	Gravelage—Gravelling	1.12	....
	Hinchinbrooke, c. (t).	Gravelage—Gravelling	0.75	0.25



MONTREAL-QUEBEC

Revêtement en amiesite—St-Augustin—Amiesite resurfacing

1. Préparation du vieux pavage; 2. Epan-
dage de l'amiesite; 3. Amiesite (base)
posé; 4. Pavage terminé.

1. Preparation of old pavement; 2. Lay-
ing amiesite; 3. Base completed; 4.
Finished pavement.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En construction Under construction
HUNTINGDON.....	Franklin, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.03	0.55
	Havelock, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.67	....
IBERVILLE.....	St-Georges-de-Henry-ville, p.....	Gravelage—Gravelling	1.53	0.34
	St-Alexandre, p.....	Gravelage—Gravelling	0.96	....
	St-Alexandre, v.....	Gravelage—Gravelling	....	0.22
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.....	Gravelage—Gravelling	1.42	0.11
	St-Athanase.....	Gravelage—Gravelling	0.52	0.56
	Ste-Brigide.....	Gravelage—Gravelling	1.51	0.29
	St-Grégoire.....	Gravelage—Gravelling	0.73	1.22
	St-Sébastien.....	Gravelage—Gravelling	1.34	0.12
JACQUES-CARTIER	Ste-Geneviève, p.....	Macadam.....	6.08	1.24
	Senneville, v.....	Macadam.....	0.04	....
	Dollard-des-Ormeaux...	Macadam.....	....	0.23
JOLIETTE.....	St-Charles-Borromée, p.....	Gravelage—Gravelling	1.50	....
	S.-C.-de-Jésus-de-Crabtree-Mills, p.....	Gravelage—Gravelling	....	0.41
KAMOURASKA....	Kamouraska, v.....	Gravelage—Gravelling	0.41	....
	St-Alexandre, p.....	Gravelage—Gravelling	1.35	....
	Ste-Anne-de-la-Pocatière	Gravelage—Gravelling	0.40	....
	St-Denis, p.....	Gravelage—Gravelling	0.72	....
	St-Louis-de-Kamouraska, p.....	Gravelage—Gravelling	0.76	....
	St-Pacôme.....	Gravelage—Gravelling	0.50	....
	Rivière-Quelle.....	Gravelage—Gravelling	0.85	....
LAC-ST-JEAN....	Normandin, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.00	....
	Hébertville.....	Gravelage—Gravelling	2.48	....
	St-Henri-de-Taillon, p...	Gravelage—Gravelling	0.30	....
	St-Joseph-d'Alma, ville (town).....	Gravelage—Gravelling	0.51	....
	St-Félicien.....	Sable et Glaise—Sand and Clay.....	0.57	4.02
	Delisle, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	....	1.00
	St-Gédéon, p.....	Gravelage—Gravelling	1.50	....
	St-Joseph-d'Alma, p....	Gravelage—Gravelling	2.00	2.00
	St-Bruno.....	Gravelage—Gravelling	0.92	....
	L'Ascension-de-N.-S., p.....	Gravelage—Gravelling	2.00	....
	N.-D.-de-la-Dorée, p....	Gravelage—Gravelling	1.52	....
	St-Prime.....	Gravelage—Gravelling	2.00	....
	Hébertville-Station, v...	Gravelage—Gravelling	0.19	....
	St-Thomas-d'Aquin.....	Gravelage—Gravelling	1.12	....

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En cons- truction Under con- struction
LAC-ST-JEAN.....	St-Louis-de-Chambord, p.....	Gravelage—Gravelling	2.02	....
	Ste-Edwidge, p.....	Gravelage—Gravelling	1.44	....
LAPRAIRIE.....	Réserve de Caughna- waga.....	Gravelage—Gravelling	0.85	3.86
	St-Isidore, p.....	Gravelage—Gravelling	....	0.19
	St-Mathieu, p.....	Macadam.....	0.49	0.17
	Laprairie.....	Sable et Glaise—Sand and Clay.....	1.69	0.32
L'ASSOMPTION.....	St-Henri-de-Mascouche, p.....	Gravelage—Gravelling	2.36	....
	St-Roch-de-l'Achigan, p.....	Gravelage—Gravelling	1.04	....
	St-Lin.....	Sable et Glaise—Sand and Clay.....	....	0.50
LAVAL.....	Ste-Rose-de-Lima, p.....	Macadam.....	....	5.27
	Ste-Rose-de-Lima-Ouest, p.....	Macadam.....	6.31	....
LÉVIS.....	St-Jean-Chrysostôme, p.....	Gravelage—Gravelling	1.44	....
	St-Lambert, p.....	Gravelage—Gravelling	1.25	....
L'ISLET.....	Arago, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.14	....
	Ashford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.23	4.28
	St-Cyrille.....	Gravelage—Gravelling	1.23	....
	St-Jean-Port-Joli, p.....	Gravelage—Gravelling	0.34	....
	St-Pamphile, p.....	Gravelage—Gravelling	0.09	....
LOTBINIÈRE.....	St-Edouard, p.....	Gravelage—Gravelling	3.00	....
	St-Sylvestre, p.....	Gravelage—Gravelling	1.10	....
	St-Patrice-de-Beauri- vage, p.....	Gravelage—Gravelling	0.40	....
	St-Jacques-de-Parisville, p.....	Sable et Glaise—Sand and Clay.....	1.00	....
	St-Narcisse, p.....	Gravelage—Gravelling	0.70	....
MASKINONGÉ.....	Ste-Ursule, p.....	Gravelage—Gravelling	0.50	....
	St-Paulin, p.....	Gravelage—Gravelling	0.23	....
	St-Antoine-de-la-Rivière- du-Loup.....	Gravelage—Gravelling	2.00	0.50
MÉGANTIC.....	Leeds, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.70	0.30
	Somerset-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.50	....
	Irlande-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.60	0.20

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En construction Under construction
MÉGANTIC.....	Halifax-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.00	0.20
	Halifax-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.20	0.90
	St-Pierre-Baptiste, p....	Gravelage—Gravelling	0.40	0.70
	Ste-Anastasie-de-Nelson, p.....	Gravelage—Gravelling	0.80	....
MISSISQUOI.....	Bedford, ville (town)....	Gravelage—Gravelling	0.61	0.30
	Bedford, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.67	0.63
	Clarenceville, v.....	Gravelage—Gravelling	0.56	....
	Farnham-Ouest, c. (t)...	Gravelage—Gravelling	0.06	2.00
	Frelighsburg, v.....	Gravelage—Gravelling	0.40	0.04
	N.-D.-de-Stanbridge, p..	Gravelage—Gravelling	0.50	1.30
	Stanbridge, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	2.60	0.80
	St-Ignace-de-Stanbridge, p.....	Gravelage—Gravelling	1.50	0.75
	St-Armand-Est, p.....	Gravelage—Gravelling	2.00	0.14
	St-Armand-Ouest, p....	Gravelage—Gravelling	1.50	0.50
MONTCALM.....	St-Alexis, p.....	Gravelage—Gravelling	1.34	....
	Ste-Marie-Salomée, p...	Gravelage—Gravelling	1.61	....
	St-Jacques, p.....	Gravelage—Gravelling	1.36	....
	St-Thomas, p.....	Gravelage—Gravelling	0.03	0.47
MONTMAGNY.....	Cap St-Ignace, p.....	Gravelage—Gravelling	3.33	....
	St-Thomas.....	Gravelage—Gravelling	2.46	....
	Montminy, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.83	....
NAPIERVILLE....	St-Cyprien-de-Léry, p...	Gravelage—Gravelling	0.93	1.67
	St-Patrice-de-Sherrington, p.....	Gravelage—Gravelling	1.01	....
	St-Michel-Archange, p..	Gravelage—Gravelling	0.11	0.74
NICOLET.....	St-Wenceslas, p.....	Gravelage—Gravelling	....	0.11
	Villers, v.....	Gravelage—Gravelling	0.87	....
	Ste-Monique, p.....	Gravelage—Gravelling	1.50	....
	Ste-Perpétue, p.....	Gravelage—Gravelling	1.59	....
	St-Raphael-Sud, p.....	Gravelage—Gravelling	0.38	....
PAPINEAU.....	Buckingham-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	0.48	....
	Buckingham, c. (t)....	Gravelage—Gravelling	1.10	....
	N.-D.-de-Bonsecours, p..	Gravelage—Gravelling	1.15	....
	Templeton, v.....	Gravelage—Gravelling	1.37	....
	Masson, v.....	Gravelage—Gravelling	0.35	0.15
	Lochaber & Gore, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2.20	....

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En con- terminée truction Length Under completed con- struction	
PONTIAC.....	Chapeau, v.....	Gravelage—Gravelling	0.30	....
	Ile-aux-Allumettes, c. (t)	Gravelage—Gravelling	0.28	....
	Ile-aux-Allumettes-Est, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.83	....
	Leslie, Clapham & Hud- dersfield, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.71	....
	Bryson, v.....	Gravelage—Gravelling	0.30	....
	Thorne, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.76	....
	Sheen, Escher, Aberdeen & Malakoff, c. (t)....	Gravelage—Gravelling	0.84	....
	Ile-du-Grand-Calumet, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.22	....
	Portage-du-Fort, v.....	Gravelage—Gravelling	0.52	....
	Campbell's Bay, v.....	Gravelage—Gravelling	0.08	....
	Shawville, v.....	Gravelage—Gravelling	0.40	....
	Chichester, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.48	....
	Litchfield, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.11	....
	Clarendon, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.90	....
QUÉBEC.....	L'Ancienne-Lorette, p...	Macadam.....	1.02	1.90
	Québec-Ouest, ville (town).....	Macadam.....	1.75	....
RICHMOND.....	Brompton Gore, c. (t)...	Gravelage—Gravelling	1.05	0.23
	Brompton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.53	0.30
	Melbourne, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.38	0.55
	Shipton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.59	0.47
	Cleveland, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.55	....
	St-Georges-de-Windsor..	Gravelage—Gravelling	0.24	....
	Windsor, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.34	0.25
	St-Frs.-Xavier-de- Brompton, p.....	Gravelage—Gravelling	0.65	....
ROUVILLE.....	St-Claude.....	Gravelage—Gravelling	0.82	....
	N.-D.-de-Bonsecours, p..	Sable et glaise—Sand Clay.....	0.30	....
	St-Césaire, v.....	Gravelage—Gravelling	0.29	....
	St-Césaire, p.....	Gravelage—Gravelling	1.15	1.50
	Ste-Marie-de-Monnoir, p..	Sable et glaise—Sand- Clay.....	0.42	1.60
	St-Mathias, p.....	Gravelage—Gravelling	0.43	0.32
	St-Paul-d'Abbotsford, p.	Gravelage—Gravelling	0.55	1.10
SHEFFORD.....	Granby, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.55	2.80
	Ste-Anne-de-Stukely, p..	Gravelage—Gravelling	0.44	1.14
	Stukely-Nord, c. (t)....	Gravelage—Gravelling	0.71	2.50

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITÉ	Nature des travaux Nature of the works	Longueur En cons- terminée truction Length Under completed con- struction	
SHEFFORD.....	Ely-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.87	....
	Ely-Nord, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.01	6.00
	Ely-Est, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.02	....
	Roxton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.61	3.00
	Ste-Cécile-de-Milton, p.	Gravelage—Gravelling	0.21	6.00
SOULANGES.....	St-Clet, p.....	Gravelage—Gravelling	0.16	....
	Ste-Claire-d'Assise, p....	Gravelage—Gravelling	0.83	....
	St-Télesphore, p.....	Gravelage—Gravelling	0.54	....
	St-Ignace-du-Côteau-du- Lac, p.....	Gravelage—Gravelling	0.40	....
STANSTEAD.....	Magog, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	1.59	....
	Stanstead, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.65	....
	Hatley, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.61	....
	St-Catherine-de-Hatley, p.....	Gravelage—Gravelling	1.83	0.10
	Hatley, v.....	Gravelage—Gravelling	0.35	....
ST-HYACINTHE..	La Présentation, p.....	Gravelage—Gravelling	0.98	....
	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.....	Gravelage—Gravelling	0.49	....
	Ste-Marie-Madeleine, p..	Gravelage—Gravelling	0.95	1.30
	St-Denis, p.....	Sable et glaise—Sand- Clay.....	1.00	....
	St-Barnabé, p.....	Sable et glaise—Sand- Clay.....	0.61	2.00
	St-Joseph, v.....	Gravelage—Gravelling	0.69	0.69
ST-JEAN.....	St-Blaise, p.....	Gravelage—Gravelling	1.65	0.41
	St-Valentin, p.....	Gravelage—Gravelling	....	1.50
	St-Bernard-de-Lacolle, p.	Gravelage—Gravelling	0.30	1.47
TERREBONNE....	Ste-Adèle, p.....	Gravelage—Gravelling	3.29	....
	Ste-Anne-des-Plaines, p..	Sable et glaise—Sand- Clay.....	1.41	2.71
VAUDREUIL.....	Vaudreuil (St-Michel)...	Gravelage—Gravelling	0.20	....
	Rigaud (Ste-Madeleine).	Macadam.....	0.57	....
	Rigaud (Ste-Madeleine).	Gravelage—Gravelling	0.50	....
	St-Rédempteur, p.....	Gravelage—Gravelling	0.09	....
	Ste-Justine-de-Newton p.	Gravelage—Gravelling	1.30	....
	St-Lazare, p.....	Gravelage—Gravelling	0.57	0.10
VERCHÈRES.....	Ile-Perrot.....	Macadam.....	0.80	0.46
	Varennes.....	Sable et glaise—Sand- Clay.....	4.20	2.20

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En construction Under construction
VERCHÈRES.....	Ste-Théodosie, p.....	Sable et glaise—Sand-Clay.....	3.71	....
	St-Antoine-sur-Richelieu	Sable et glaise—Sand-Clay.....	4.32	1.03
	Verchères.....	Sable et glaise—Sand-Clay.....	0.44	....
	St-Mathieu-de-Belœil, p.	Sable et glaise—Sand-Clay.....	....	1.22
WOLFE.....	Marbleton, v.....	Gravelage—Gravelling	0.53	....
	Bishop's Crossing, v....	Gravelage—Gravelling	0.71	....
	Ham, S.-O., c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.57	....
	Wotton, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.85	....
	Dudswell.....	Gravelage—Gravelling	0.21	....
	Ham-Sud, c. (t).....	Gravelage—Gravelling	0.23	....
YAMASKA.....	St-Elphège, p.....	Sable et glaise—Sand-Clay.....	1.11	....
	St-Zéphirin, p.....	Sable et glaise—Sand-Clay.....	2.20	....

SOMMAIRE PAR GENRE DE
PAVAGESUMMARY PER KIND OF
PAVEMENT

Longueurs en milles	Lengths in miles	
	Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
Gravelage—Gravelling.....	207.28	101.42
Macadam.....	19.09	12.98
Sable et glaise—Sand-Clay.....	28.92	15.60
TOTAL.....	250.29 milles miles	130.00 milles miles

SOMMAIRE PAR COMTÉ

SUMMARY PER COUNTY

COMTÉ COUNTY	Longueurs en milles		Lengths in miles	
			Longueur terminée Length completed	Longueur en construction Length under construction
Argenteuil.....				0.54
Arthabaska.....			11.62	7.32
Bagot.....			3.59	4.69
Beauce.....			7.13	3.11
Beauharnois.....			0.43	0.90
Bellechasse.....			4.83	....
Berthier.....			4.27	3.36
Bonaventure.....			7.93	....
Brome.....			1.95	2.90
Chambly.....			2.94	6.09
Champlain.....			2.03	....
Charlevoix.....			1.87	....
Châteauguay.....			2.04	4.59
Chicoutimi.....			0.70	....
Compton.....			6.35	0.50
Deux-Montagnes.....			2.17	5.09
Dorchester.....			4.98	0.19
Drummond.....			3.51	3.89
Frontenac.....				0.95
Hull.....			2.32	1.50
Huntingdon.....			6.20	0.80
Iberville.....			8.01	2.86
Jacques-Cartier.....			6.12	1.47
Joliette.....			1.50	0.41
Kamouraska.....			4.99	....
Lac St-Jean.....			19.57	7.02
Laprairie.....			3.03	4.54
L'Assomption.....			3.40	0.50
Laval.....			6.31	5.27
Lévis.....			2.69	....
L'Islet.....			3.03	4.28
Lotbinière.....			6.20	....
Maskinongé.....			2.73	0.50
Mégantic.....			5.20	2.30
Missisquoi.....			11.03	7.60
Montcalm.....			4.31	....
Montmagny.....			6.62	....
Napierville.....			2.05	2.41
Nicolet.....			4.34	0.11
Papineau.....			6.65	0.15
Pontiac.....			6.73	....

COMTÉ — COUNTY	Longueur terminée	Longueur en construction
	Length completed	Length under construction
Québec	2.77	1.90
Richmond	5.15	1.80
Rouville	3.14	4.52
Shefford	6.42	21.44
Soulanges	1.93	.....
Stanstead	5.03	0.10
St-Hyacinthe	4.72	3.30
St-Jean	1.95	3.38
Terrebonne	4.70	2.71
Vaudreuil	4.03	0.56
Verchères	12.67	4.45
Wolfe	3.10	.....
Yamaska	3.31	.....
TOTAL	250.29 milles milles	130.00 milles milles



ST-HYACINTHE-ROUGEMONT—St-Damase
Le long de la rivière Yamaska Along River Yamaska

CHAPITRE X

AMÉLIORATIONS DES CHEMINS DE TERRE

Liste des municipalités qui ont amélioré
leurs chemins de terre sous la direc-
tion du département de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

CHAPTER X

IMPROVEMENT OF EARTH ROADS

List of municipalities that have im-
proved their earth roads under the
direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE LENGTH IMPROVED
ARGENTEUIL.....	Mille-Iles.....	0.41
ARTHABASKA.....	Chénier.....	2.00
	Tingwick, c. (t).....	1.00
	St-Christophe, p.....	1.00
	Ste-Clothilde-de-Horton, p.....	3.28
	Chester-Est, c. (t).....	0.83
	Chester-Ouest, c. (t).....	2.18
BEAUCE.....	Ste-Marie, v.....	1.09
BEAUHARNOIS.....	St-Timothée, p.....	0.10
CHAMPLAIN.....	Almaville, v.....	0.06
	St-Théophile, p.....	0.05
	Ste-Thècle, p.....	0.55
	St-Adelphe, p.....	0.20
	St-Georges, p.....	0.77
	St-Prosper, p.....	1.50
	St-Maurice, p.....	0.15
	St-Stanislas, p.....	1.54
CHARLEVOIX.....	St-Etienne-de-la-Malbaie, p.....	0.40
	St-Irénée.....	0.78
	Les Eboulements.....	0.44
	St-Frs.-Xavier-de-la-Petite-Rivière, p.....	2.85
	St-Siméon, p.....	0.10
CHICOUTIMI.....	N.-D.-de-Laterrière, p.....	0.68
	St-Honoré, p.....	4.08
	Taché, c. (t).....	2.00
	St-Ambroise, p.....	0.42
	Chicoutimi.....	0.83

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE LENGTH IMPROVED
CHICOUTIMI.....	Tremblay, c. (t).....	1.26
	St-Fulgence, p.....	0.42
	Anse-St-Jean, c. (t).....	1.38
	St-Dominique-de-Jonquière, p.....	0.40
COMPTON.....	Ste-Edwidge-de-Clifton, c. (t).....	1.67
DORCHESTER.....	St-Bernard.....	0.15
	St-Isidore.....	0.02
	Ste-Hénédine, p.....	0.18
	St-Edouard-de-Frampton, p.....	0.86
DRUMMOND.....	Kingsey.....	1.20
FRONTENAC.....	Lambton.....	2.12
	Courcelles, p.....	0.26
	Gayhurst, c. (t).....	0.70
	Chesham, c. (t).....	0.06
	St-Sébastien, p.....	0.41
	Ste-Cécile-de-Whitton, p.....	0.18
	Marston-Sud, c. (t).....	0.40
	St-Léon-de-Marston, p.....	0.02
	St-Evariste-de-Forsyth, p.....	0.57
	Risborough, c. (t).....	1.27
	St-Hilaire-de-Dorset, p.....	0.03
GASPÉ.....	St-Pierre-de-la-Malbaie, No 2, p.....	0.04
HUNTINGDON.....	Godmanchester, c. (t).....	0.49
JOLIETTE.....	St-Paul, p.....	0.18
	Ste-Mélanie, p.....	0.21
KAMOURASKA.....	Conseil de comté—County Council.....	3.22
	St-André.....	1.83
	St-Joseph-de-Kamouraska, p.....	0.17
	St-Pascal.....	0.27
	St-Philippe-de-Néri, p.....	1.67
	Woodbridge.....	1.40
	St-Eleuthère, p.....	0.73
LAVAL.....	St-François-de-Sales.....	0.50
LÉVIS.....	St-Etienne-de-Lauzon, p.....	0.14
	Charny, v.....	0.78
	St-David-de-l'Auberivière.....	0.13
	St-Joseph-de-la-Pointe-Lévis.....	0.42

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE — LENGTH IMPROVED
L'ISLET.....	St-Aubert.....	0.37
	St-Cyrille.....	0.87
LOTBINIÈRE.....	Ste-Philomène-de-Fortierville, p.....	0.10
MASKINONGÉ.....	Ste-Ursule, p.....	4.00
	St-Paulin, p.....	0.56
	St-Léon, p.....	0.61
	Ste-Angèle-de-Prémont, p.....	0.36
	St-Alexis, p.....	1.20
	St-Didace, p.....	1.26
	Hunterstown, c. (t).....	0.85
MATAPÉDIA.....	St-Damase, p.....	2.86
	St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.....	0.46
MONTCALM.....	St-Esprit, p.....	2.75
MONTMAGNY.....	N.-D.-du-Rosaire.....	1.79
	Ste-Lucie-de-Beauregard, p.....	3.23
	St-Antoine-de-l'Ile-aux-Grues, p.....	0.35
NICOLET.....	St-Raphaël-Sud, p.....	1.00
PAPINEAU.....	Templeton-Nord, c. (t).....	2.00
PORTNEUF.....	Bois, c. (t), (Rivière-à-Pierre).....	0.28
	Cap-Santé.....	0.50
	Deschambault.....	0.75
	Montauban, v.....	0.45
	Neuville, v.....	0.50
	N.-D.-des-Anges, v.....	0.95
	Pointe-aux-Trembles.....	1.50
	N.-D.-de-Portneuf, p.....	1.95
	St-Alban, p.....	1.00
	St-Augustin, p.....	0.80
	Ste-Catherine, p.....	1.50
	Ste-Christine, p.....	0.80
	St-Gilbert, p.....	1.00
	Ste-Jeanne-de-Neuville, v.....	3.00
	St-Léonard, p.....	1.10
	St-Raymond, p.....	1.50
	St-Rémi-du-lac-aux-Sables, p.....	2.00
	St-Ubalde, p.....	1.00
QUÉBEC.....	St-Gabriel-Ouest.....	0.03

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE LENGTH IMPROVED
RICHMOND.....	St-Georges-de-Windsor.....	0.40
RIMOUSKI.....	St-Donat, p.....	0.38
	St-Simon, p.....	0.38
	Pointe-au-Père, p.....	0.38
	Ste-Blandine, p.....	0.57
	St-Germain, p.....	0.47
	St-Anaclet, p.....	0.47
	St-Fabien, p.....	0.57
	St-Mathieu, p.....	0.38
ST-MAURICE.....	St-Sévère, p.....	0.31
	St-Gérard-des-Laurentides, p.....	0.07
	St-Boniface, p.....	0.37
	St-Elie-de-Caxton, p.....	0.75
	St-Etienne-des-Grès, p.....	0.36
	Ste-Flore, p.....	0.50
	Charette.....	0.21
	St-Barnabé, p.....	0.25
STANSTEAD.....	Beebe Plain, v.....	0.63
	Barford, c. (t).....	0.96
TÉMISCOUATA.....	Bégon, c. (t).....	0.76
VAUDREUIL.....	Belle-Plage, v.....	0.28
WOLFE.....	N.-D.-de-Ham, p.....	0.28
	Wolfestown, c. (t).....	0.18
	St-Jacques-le-Majeur, p.....	0.07
	St-Fortunat, p.....	0.21
YAMASKA.....	St-Pie-de-Guire, p.....	0.39
	St-Zéphirin-de-Courval, p.....	0.20
	St-Michel, p.....	0.15
LONGUEUR TOTALE AMÉLIORÉE.....		111.19 milles
TOTAL LENGTH IMPROVED.....		miles

CHAPITRE XI

PONTS ET PONCEAUX

Liste des ponts et ponceaux construits
en 1925 moyennant des subventions
spéciales.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les dimensions sont indiquées en pieds

CHAPTER XI

BRIDGES AND CULVERTS

List of bridges and culverts built
during 1925 with special subsidies.

p = parish v = village; t = township
The dimensions are given in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur Span, Height and Width
ARGENTEUIL...	Grenville & Augmentation, c. (t).....	Bois, Béton et Acier— Wood, Concrete and Steel.....	19' x 6' x 24'
ARTHABASKA...	St-Norbert, p.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	18'' x 22'
	St-Norbert, p.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	24'' x 30'
	St-Albert-de-Warwick, p.	Bois—Wood.....	8' x 10' x 24'
BAGOT.....	Ste-Hélène, p.....	Béton—Concrete.....	5' x 5' x 20'
BELLECHASSE...	St-Damien-de-Buckland, p.....	Béton—Concrete.....	15' x 6' x 20'
	St-Gervais, p.....	Béton—Concrete.....	7' x 8' x 20'
CHAMPLAIN....	St-Tite, p.....	Bois—Wood.....	3' x 2' x 28'
	St-Tite, p.....	Bois—Wood.....	4' x 5' x 35'
	St-Prosper, p.....	Bois—Wood.....	6' x 6' x 20'
	St-Prosper, p.....	Bois—Wood.....	6' x 5' x 20'
	St-Narcisse, p.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	36'' x 64'
	St-Stanislas, p.....	Bois—Wood.....	6' x 8' x 32'
	Ste-Geneviève-de-Batis- can, p.....	Bois—Wood.....	6' x 6' x 24'
DEUX-MON- TAGNES.....	St-Benoît, p.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	48'' x 24'
GASPÉ.....	St-Pierre-de-la-Malbaie, No 2, p.....	Béton—Concrete.....	4' x 4' x 49' 7"
JOLIETTE.....	St-Paul, p.....	Béton—Concrete.....	4' x 5' x 20'
L'ISLET.....	L'Islet.....	Bois—Wood.....	20' x 9'

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur Span, Height and Width
MASKINONGÉ...	Hunterstown, c. (t).....	Bois—Wood.....	6' x 6' x 55'
MÉGANTIC.....	Halifax-Nord, c. (t).....	Bois et Béton—Wood and Concrete.....	28' x 16' x 19'
MONTCALM.....	St-Patrice-de-Rawdon, p.....	Béton—Concrete.....	6' x 8' x 22'
	St-Patrice-de-Rawdon, p.....	Béton—Concrete.....	7' x 7' x 22'
	St-Liguori, p.....	Béton—Concrete.....	7' x 7' x 32'
	St-Liguori, p.....	Béton—Concrete.....	8' x 10' x 31'
MONTMORENCY.....	St-Joachim, p.....	Bois—Wood.....	10' x 7' x 20'
	St-Joachim, p.....	Bois—Wood.....	15' x 4' x 20'
	St-Joachim, p.....	Bois—Wood.....	10' x 7' x 20'
	St-Joachim, p.....	Bois—Wood.....	2' x 2' x 20'
NICOLET.....	St-Léonard, p.....	Bois—Wood.....	15' x 22' x 24'
	St-Léonard, p.....	Bois—Wood.....	12' x 15' x 24'
RIMOUSKI.....	Ste-Luce, p.....	Bois—Wood.....	18' x 9' x 36'
ROUVILLE.....	St-Paul-d'Abbotsford, p.....	Bois—Wood.....	13' x 8' x 26'
SHEFFORD.....	Ste-Cécile-de-Milton, p.....	Bois—Wood.....	18' x 9' x 20'
STANSTEAD.....	Hatley, c. (t).....	Bois—Wood.....	12' x 6' x 22.5'
ST-HYACINTHE.....	St-Denis, p.....	Bois—Wood.....	13' x 8' x 20'
	Ste-Marie-Madeleine, p.....	Béton—Concrete. (En construction — Un- der construction)...	5' x 6' x 26'
ST-MAURICE.....	Baie-Shawinigan, v.....	Bois—Wood.....	5' x 5' x 52'
	St-Mathieu, p.....	Bois—Wood.....	5' x 5' x 44'
	Yamachiche, v.....	Tuyau, tôle—Iron pipe	48" x 44'
	St-Elie-de-Caxton, p.....	Bois—Wood.....	8' x 10' x 24'
	St-Barnabé, p.....	Béton—Concrete.....	3' x 4' x 42'
	St-Barnabé, p.....	Béton—Concrete.....	3' x 3' x 50'
TERREBONNE.....	Ste-Sophie, p.....	Bois—Wood.....	6' x 6' x 60.5'
YAMASKA.....	St-Joachim, p.....	Bois—Wood.....	10' x 14' x 20'

NOMBRE TOTAL de ponts et ponceaux construits en 1925..... 44

TOTAL NUMBER of bridges and culverts built during 1925..... 44

Ne sont pas compris dans cette liste les ponts et ponceaux construits soit par le département, soit par les municipalités, et qui font partie des travaux réguliers de construction ou d'entretien.

Are not included in this list bridges and culverts built by the Roads Department or by the municipalities, and which form part of the regular construction or maintenance works.

SIGNAUX DE DANGER
et ARBRES D'ORNEMENT

DANGER SIGNS
and ORNAMENTAL TREES

**SIGNAUX SYMBOLIQUES DE DANGER ET DE
DIRECTION POSÉS sur les GRANDES ROUTES
en 1925**

**SYMBOLIC DANGER AND DIRECTION SIGNS
POSTED on MAIN HIGHWAYS DURING
1925**

NOM DE LA ROUTE — NAME OF HIGHWAY	Nombre de signaux placés de chaque catégorie — Number of signs posted of each category																								TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
1 Montréal-Sherbrooke.....	..	..	3	5	1	3	..	..	1	1	..	2	4	3	19	11	1	..	..	..	..	..	..	..	54
2 Montréal-Québec...	..	..	12	11	3	1	1	3	5	6	1	1	..	..	25	21	3	..	1	1	..	..	..	..	95
3 Lévis-St-Lambert...	4	5	21	19	19	22	..	13	10	5	2	1	1	17	67	32	..	..	..	..	..	..	..	..	238
4 Montréal-Toronto (Caugh.-Malone)...	..	..	9	10	10	2	..	2	3	1	1	..	..	..	13	7	..	..	..	..	..	..	..	..	58
5 Beauce-Jonction- Sherbrooke.....	2	1	7	7	3	3	1	..	..	..	5	..	1	3	9	2	..	..	..	..	..	..	..	..	44
6 Lévis-Rimouski....	..	..	3	2	..	2	..	..	2	..	..	2	..	..	7	4	..	..	..	..	..	..	..	..	22
8 Montréal-Ottawa, via Hull.....	9	9	10	9	6	11	1	5	8	4	3	1	1	6	25	14	..	..	..	..	..	..	..	..	122
9 Edouard VII.....	1	1	10	9	5	..	..	1	1	..	2	..	1	..	10	2	..	..	..	..	..	..	..	..	43
10 Lévis-Sherbrooke...	14	15	19	19	19	17	2	3	4	4	17	13	10	15	48	28	..	..	..	..	..	..	..	1	248

11 Montréal-Mont-Laurier.....	15	12	55	48	77	80	2	8	7	2	15	14	10	12	28	36	2	..	1	..	2	..	3	6	435
13 Sherbrooke-Derby Line.....	..	..	..	..	6	3	..	..	..	..	..	..	..	1	5	8	1	..	..	..	..	..	..	..	24
15 Québec-St-Siméon..	3	3	22	22	40	42	..	9	9	..	6	5	5	6	43	20	..	..	..	..	5	5	9	3	257
16 Richmond-Yamaska	..	1	10	10	6	6	..	4	4	..	1	2	1	..	10	4	..	..	..	..	..	..	..	..	59
18 Rivière-du-Loup-Edmundston.....	..	..	1	1	2	2	..	..	..	..	..	..	..	..	2	4	..	..	..	..	..	..	..	..	12
19 Trois-Rivières-Grand'Mère.....	..	..	8	7	4	5	..	..	2	5	..	..	..	..	6	3	..	..	..	..	..	..	..	..	40
20 Montréal-Valleyfield (Laprairie-Valleyfield).....	2	2	3	2	12	9	..	2	3	..	..	..	..	..	7	8	..	..	..	..	..	..	..	..	50
21 L'Assomption-Joliette (via St-Jacques).....	1	1	2	2	2	3	1	1	..	..	1	1	2	1	1	3	..	..	..	..	..	..	..	..	22
25 St-Valier-St-Camille	15	15	5	5	9	13	2	5	4	5	10	4	4	10	24	12	..	..	..	..	..	1	1	1	145
26 Lacolle-Knowlton...	..	..	..	..	..	1	..	1	..	..	..	2	1	..	7	6	..	..	..	..	..	..	..	..	18
27 Montréal-Toronto..	..	..	3	3	8	2	..	1	..	..	..	..	2	..	1	4	..	..	..	..	..	..	..	..	24
28 Iberville-St. Albans.	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	3	2	2	2	1	..	..	..	..	..	..	..	10
31 Rimouski-Matapédia.....	2	2	14	14	24	24	..	..	1	..	1	1	1	1	28	22	..	..	..	..	1	1	1	1	139

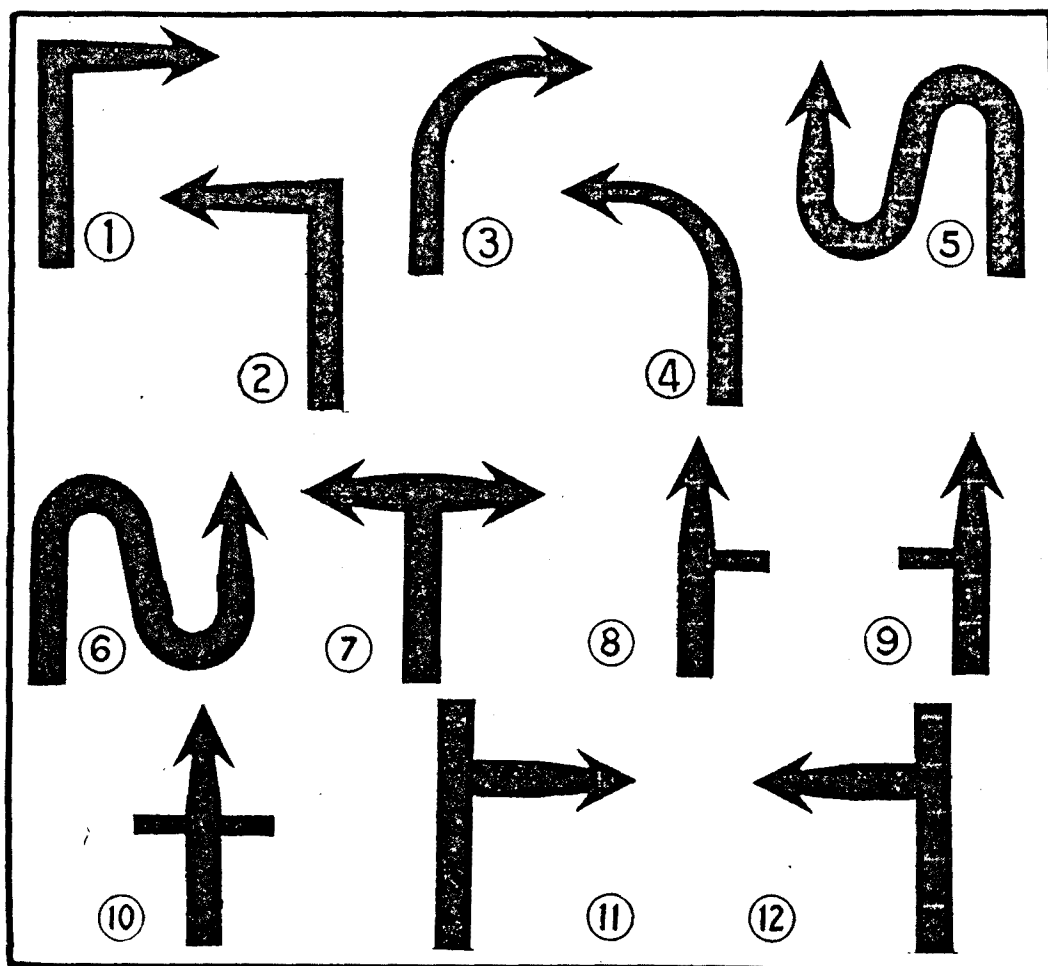
SIGNAUX SYMBOLIQUES DE DANGER ET DE
DIRECTION POSÉS sur les GRANDES ROUTES
en 1925

SYMBOLIC DANGER AND DIRECTION SIGNS
POSTED ON MAIN HIGHWAYS DURING
1925

NOM DE LA ROUTE NAME OF HIGHWAY	Nombre de signaux placés de chaque catégorie Number of signs posted of each category																								TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
32 St-Hyacinthe-Mel- bourne.....	4	4	4	4	9	11	1	..	..	..	3	8	8	3	24	10	..	..	..	..	..	3	..	3	99
33 Rawdon-L'Assomp- tion.....	9	8	8	6	5	6	..	4	6	2	9	4	3	7	19	7	..	..	..	..	..	..	..	..	103
34 Victoriaville-Wo- burn.....	1	1	3	3	14	..	..	..	..	..	1	1	1	1	8	6	..	..	..	..	..	..	..	..	40
35 Charlemagne-St- Eustache.....	..	..	6	6	5	5	2	..	4	..	1	..	..	1	12	8	1	..	1	..	..	..	..	..	52
36 Beauharnois-St-Jean	1	1	1	1	1	1	1	3	3	1	8	1	1	8	12	4	..	..	..	..	..	..	..	..	48
37 Drummondville- Annville.....	2	2	..	..	6	4	1	..	1	7	3	..	1	3	18	10	..	..	..	..	..	..	..	..	58
39 Waterloo-Newport...	2	2	6	3	6	5	1	..	1	2	..	1	1	..	9	2	..	..	..	..	..	1	1	1	44
40 Marieville-Cowans- ville.....	1	1	4	4	2	..	..	2	3	..	1	1	1	1	22	2	..	..	..	..	..	..	..	..	45

41 Victoriaville-Ste- Angèle.....	2	2	1	1	..	2	..	..	1	..	1	2	2	1	4	2	..	..	..	..	..	..	..	..	21
42 Grande-Baie-St- Bruno.....	2	2	16	13	21	22	1	..	..	..	3	3	3	4	16	10	..	..	..	..	..	..	4	2	122
43 Tour du Lac St-Jean	17	15	28	28	38	32	..	7	6	4	12	2	5	14	72	42	..	..	..	..	..	..	2	6	330
44 Rimouski-Ste-Anne- des-Monts.....	8	8	5	5	14	13	..	7	5	..	1	3	1	1	54	54	..	..	..	..	4	3	6	4	196
TOTAL.....	117	113	299	279	377	352	17	81	94	49	108	75	74	121	657	410	9	..	3	1	12	14	27	28	3,317

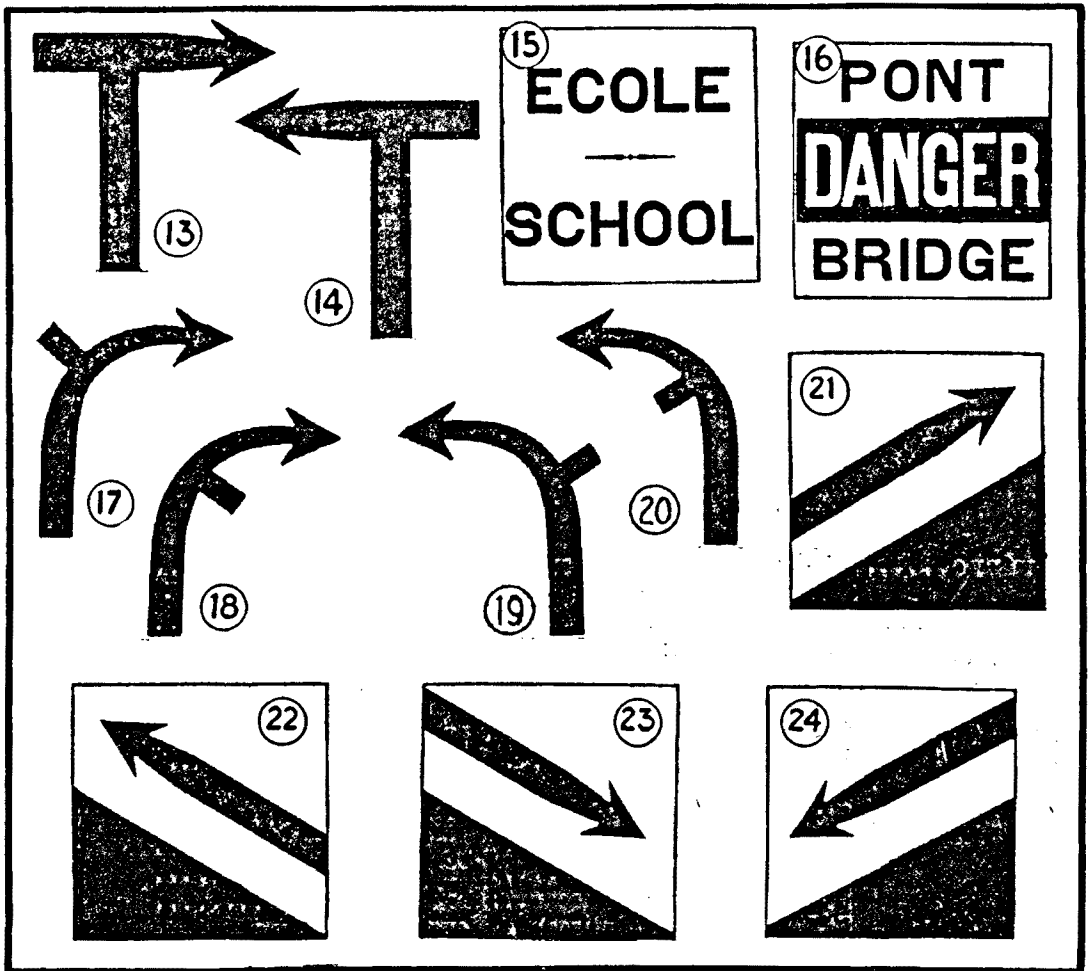
SIGNAUX OFFICIELS DE DANGER ET DE DIRECTION DE LA PROVINCE DE QUÉBEC



- 1—Angle droit à droite.
- 2—Angle droit à gauche.
- 3—Courbe à droite.
- 4—Courbe à gauche.
- 5—Double courbe à gauche.
- 6—Double courbe à droite.
- 7—Intersection de deux grandes routes.
- 8—Intersection simple à droite.
- 9—Intersection simple à gauche.
- 10—Intersection double.
- 11—Angle droit, chemin local en avant.
- 12—Angle gauche, chemin local en avant.

- 1—Sharp right angle.
- 2—Sharp left angle.
- 3—Right curve.
- 4—Left curve.
- 5—Double left curve.
- 6—Double right curve.
- 7—Intersection of two main highways.
- 8—Cross road to the right.
- 9—Cross road to the left.
- 10—Double cross road.
- 11—Right angle with local road ahead.
- 12—Left angle with local road ahead.

QUEBEC OFFICIAL DANGER AND DIRECTION SIGNS



13—Angle droit, chemin local à gauche.

14—Angle gauche, chemin local à droite.

15—École.

16—Pont dangereux.

17—Courbe à droite avec chemin local à gauche.

18—Courbe à droite avec chemin local à droite.

19—Courbe à gauche avec chemin local à droite.

20—Courbe à gauche avec chemin local à gauche.

21—Montée à droite.

22—Montée à gauche.

23—Descente à droite.

24—Descente à gauche.

13—Right angle, local road to the left.

14—Left angle, local road to the right.

15—School.

16—Dangerous bridge.

17—Right curve with local road to the left.

18—Right curve with local road to the right.

19—Left curve with local road to the right.

20—Left curve with local road to the left.

21—Ascent to the right.

22—Ascent to the left.

23—Descent to the right.

24—Descent to the left.

CHAPITRE XIII

PLANTATION D'ARBRES D'ORNEMENT

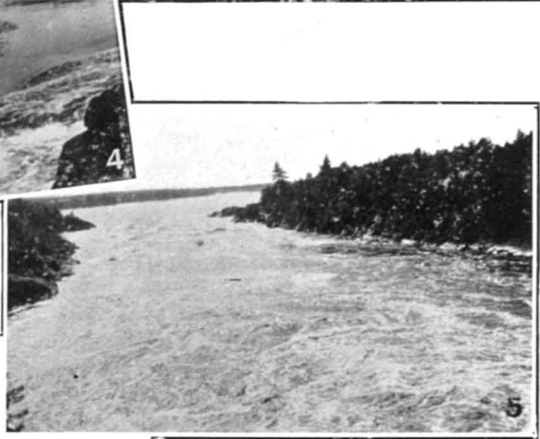
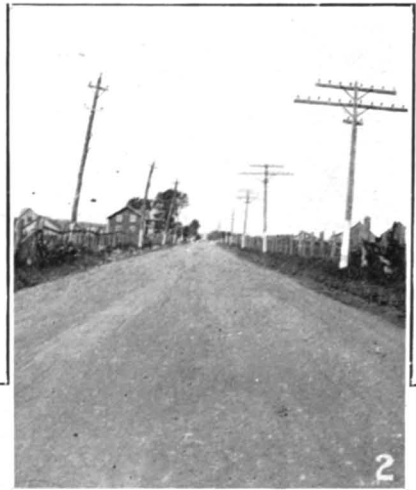
Liste des municipalités dans les limites
desquelles il a été planté des arbres
en 1925.

CHAPTER XIII

PLANTING OF ORNAMENTAL TREES

List of municipalities where trees
have been planted during 1925.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Sortes d'arbres Kind of trees	Nombre d'arbres plantés Number of trees planted
MONTREAL-QUEBEC			
QUÉBEC	Ste-Foy; L'Ancienne-Lorette	Pommiers—Apple-trees	95
PORTNEUF	St-Augustin	Pommiers—Apple-trees	1252
	Pointe-aux-Trembles; Neu- ville	Pommiers—Apple-trees	565
	Les Ecureuils; Donnacona	Pommiers—Apple-trees	1180
	Cap-Santé; Portneuf	Pommiers—Apple-trees	1022
	Deschambault	Pommiers—Apple-trees	886
CHAMPLAIN	Ste-Anne-de-la-Pérade	Erables—Maples	343
	Ste-Anne-de-la-Pérade	Peupliers—Poplars	150
	Ste-Anne-de-la-Pérade	Ormes—Elms	100
	St-Frs-Xavier-de-Batiscan	Erables—Maples	142
	St-Frs-Xavier-de-Batiscan	Peupliers—Poplars	177
	Champlain	Erables—Maples	112
	Champlain	Peupliers—Poplars	117
	Cap-de-la-Madeleine, p.	Erables—Maples	130
	Cap-de-la-Madeleine, p.	Peupliers—Poplars	104
BERTHIER	St-Barthélemi; St-Viateur;	Erables—Maples	162
	St-Cuthbert; Ste-Geneviève-de-Berthier; Lanoraie;	Peupliers—Poplars	866
	Lavaltrie	Ormes—Elms	360
	Lavaltrie	Pins—Pines	7
L'ASSOMPTION	St-Sulpice; l'Assomption; p.	Frênes—Ash-trees	48
	St-Paul-l'Ermite; Charle-	Bouleaux—Birch-trees	3
	magne	Merisiers—Cherry-trees	84
EDOUARD VII			
LAPRAIRIE	Laprairie, p.	Peupliers—Poplars	303
	Laprairie, p.	Ormes—Elms	303



TOUR DU LAC ST-JEAN

1. St-Jérôme; 2. St-Joseph-d'Alma; 3. Pont Taché, sur la Grande Décharge; 4, 5 et 6. Vues de la rivière Péribonka, le long de la route.

1. St. Jérôme; 2. St. Joseph d'Alma; 3. Taché Bridge, on "Grande Décharge"; 4, 5 and 6. Views of River Peribonka, along the highway.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Sortes d'arbres Kind of trees	Nombre d'arbres plantés Number of trees planted
NAPIERVILLE...	St-Philippe.....	Peupliers—Poplars.....	647
	St-Philippe.....	Ormes—Elms.....	669
	St-Jacques-le-Mineur.....	Peupliers—Poplars.....	749
	St-Jacques-le-Mineur.....	Ormes—Elms.....	716
	St-Cyprien-de-Léry.....	Peupliers—Poplars.....	792
	St-Cyprien-de-Léry.....	Ormes—Elms.....	386
	Napierville.....	Peupliers—Poplars.....	146
	Napierville.....	Ormes—Elms.....	117
ST-JEAN.....	N.-D.-du-Mont-Carmel.....	Peupliers—Poplars.....	389
	N.-D.-du-Mont-Carmel.....	Ormes—Elms.....	316
	Lacolle.....	Peupliers—Poplars.....	64
	Lacolle.....	Ormes—Elms.....	31

MONTRÉAL-MONT-LAURIER

LAVAL.....	Montée Ste-Rose.....	Peupliers—Poplars.....	454
	Montée Ste-Rose.....	Frênes—Ash-trees.....	109
	Montée Ste-Rose.....	Erables—Maples.....	100
	Montée Ste-Rose.....	Ormes—Elms.....	210
	Montée Ste-Rose.....	Pommiers—Apple-trees....	191
	Montée Ste-Rose.....	Sorbiers—Sorb-trees.....	75

ST-HYACINTHE-MELBOURNE

BAGOT.....	St-André-d'Acton.....	Sorbiers—Sorb-trees.....	2
	St-André-d'Acton.....	Erables—Maples.....	275
	St-André-d'Acton.....	Ormes—Elms.....	8
	St-André-d'Acton.....	Epinettes rouges—Red spruces.....	100

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

ROUTE HIGHWAY	Nombre d'arbres plantés Number of trees planted
Montréal-Québec.....	7,905
Edouard VII.....	5,628
Montréal-Mont-Laurier.....	1,139
St-Hyacinthe-Melbourne.....	385
TOTAL.....	15,057

SOMMAIRE POUR LES DIFFÉRENTES SORTES D'ARBRES

SUMMARY FOR THE DIFFERENT KINDS OF TREES

Pommiers—Apple-trees.....	5,191
Erables—Maples.....	1,264
Peupliers—Poplars.....	4,958
Ormes—Elms.....	3,216
Pins—Pines.....	7
Frênes—Ash-trees.....	157
Bouleaux—Birch-trees.....	3
Merisiers—Cherry-trees.....	84
Sorbiers—Sorb-trees.....	77
Epinettes rouges—Red spruces.....	100
TOTAL.....	15,057

RECENSEMENT DE LA
CIRCULATION

TRAFFIC CENSUS

CHAPITRE XIV

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

1925

Du samedi matin, 1er août, au vendredi soir, 7 août.

*Moyenne journalière de circulation pour les sept jours
du recensement.*

CHAPTER XIV

TRAFFIC CENSUS

1925

From Saturday morning, Aug. 1, to Friday night, Aug. 7

Average daily traffic for the seven days of the census.

ROUTE — HIGHWAY	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light trucks	Ca- mions lourds — Heavy trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Montréal-Sherbrooke...	860	16	149	1025	5	52	31	12	100	103	14	117	1242
2—Montréal-Québec.....	971	39	409	1419	16	72	31	23	142	155	12	167	1728
3—Lévis-St-Lambert.....	373	5	28	406	22	25	14	8	69	108	8	116	591
4—Caughnawaga-Malone..	444	16	216	676	6	42	17	5	70	209	22	231	977
5—Bee-Jet-Sherbrooke....	177	6	117	300	2	5	2	2	11	65	5	70	381
6—Lévis-Rimouski.....	208	14	33	255	4	7	6	8	25	74	10	84	364
7—Beauceville-Sherbrooke.	328	3	93	424	..	16	9	1	26	110	19	129	579

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

1925

Du samedi matin, 1er août, au vendredi soir, 7 août.

Moyenne journalière de circulation pour les sept jours
du recensement.

TRAFFIC CENSUS

1925

From Saturday morning, Aug. 1, to Friday night, Aug. 7

Average daily traffic for the seven days of the census.

ROUTE — HIGHWAY	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light trucks	Ca- mions lourds — Heavy trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
8—Montréal-Ottawa via Hull.....	436	123	13	572	28	55	18	7	108	71	35	106	786
9—Edouard VII.....	619	8	767	1394	19	48	49	22	138	61	22	83	1615
10—Lévis-Sherbrooke via Ste-Croix.....	175	1	30	206	1	8	4	2	15	61	6	67	288
11—Montréal-Mont-Launier	661	9	13	683	20	52	28	11	111	118	23	141	935
12—St-Hyacinthe-Rouge- mont.....	277	1	27	305	..	9	12	3	24	14	1	15	344
13—Sherbrooke-Derby Line.	455	4	304	763	2	28	14	6	50	67	13	80	893
14—Laprairie-Rouse's Pt. (via St-Jean).....	344	6	692	1042	6	20	14	17	57	45	6	51	1150

15—Québec-La Malbaie....	486	13	233	732	15	72	46	20	153	156	20	176	1061
16—Richmond-Yamaska...	192	2	21	215	1	8	3	2	14	151	24	175	404
17—Hull-Aylmer.....	630	1313	108	2051	75	193	79	24	371	152	71	223	2645
18—Rivière-du-Loup-Edmundston.....	138	42	34	214	1	7	3	1	12	129	16	145	371
19—Trois-Rivières-Grand'-Mère.....	450	5	15	470	7	18	16	10	51	119	10	129	650
20—Laprairie-Valleyfield...	507	10	88	605	9	43	21	9	82	55	17	72	759
21—Joliette-St-Jacques....	281	1	5	287	5	14	10	2	31	187	12	199	517
22—Sherbrooke-Norton Mills.....	188	3	122	310	4	30	15	2	47	54	19	73	430
23—Lévis-Jackman.....	300	11	247	558	4	15	14	5	38	176	9	185	781
24—St-Georges-Lac-Frontière.....	41	..	2	43	..	1	..	1	2	31	5	36	81
25—St-Valier-St-Camille...	67	..	12	79	..	2	1	2	5	87	5	92	176
26—Lacolle-Knowlton.....	531	27	282	840	9	23	24	5	61	117	34	151	1052
27—Montréal-Toronto.....	1903	301	196	2400	45	85	65	31	226	83	23	106	2732
28—Iberville-St. Albans...	343	1	298	642	2	18	17	6	43	77	11	88	773
30—Hull-Wakefield.....	153	487	22	662	24	32	8	5	69	22	12	34	765
31—Rimouski-Matapédia...	115	4	3	122	..	4	2	1	7	56	7	63	192

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

1925

Du samedi matin, 1er août, au vendredi soir, 7 août.

*Moyenne journalière de circulation pour les sept jours
du recensement.*

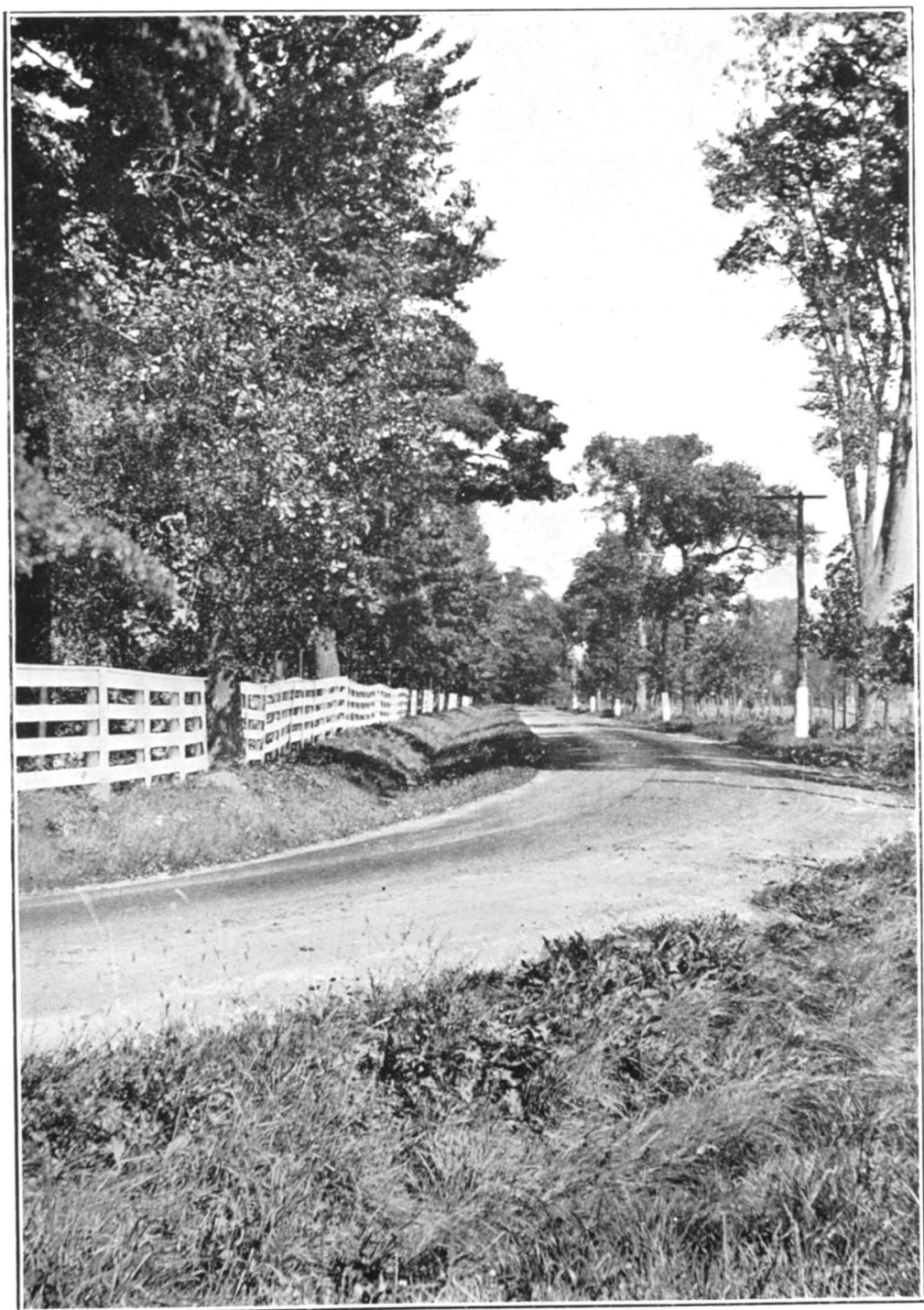
TRAFFIC CENSUS

1925

From Saturday morning, Aug. 1, to Friday night, Aug. 7

Average daily traffic for the seven days of the census.

ROUTE — HIGHWAY	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light trucks	Ca- mions lourds — Heavy trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse- carts	Dou- bles — 2-horse- carts	TOTAL	
32—St-Hyacinthe-Mel- bourne.....	77	.6	11	88	.4	3	4	2	9	83	10	93	190
33—Rawdon-L'Assomption.	485	2	7	494	6	21	12	1	40	424	16	440	974
34—Victoriaville-Woburn...	99	1	43	143	..	2	1	..	3	46	15	61	207
36—Beauharnois-St-Jean...	56	.1	6	62	.1	10	6	.3	16	86	11	97	175
37—Drummondville-Anna- ville.....	200	2	15	217	4	7	4	2	17	97	19	116	350
39—Waterloo-Newport.....	239	9	163	411	.07	10	9	3	22	31	11	42	475
40—Marieville-Cowansville.	255	12	44	311	1	15	13	1	30	69	13	82	423



VAUDREUIL-POINTE-FORTUNE—Como-Est, Vaudreuil

41—Victoriaville-Ste-Angèle	82	0	10	92	2	3	6	..	11	113	25	138	241
42—Grande-Baie-St-Bruno..	313	..	1	314	8	24	5	2	39	151	28	179	532
43—St-Félicien-St-Bruno...	316	.3	..	316	5	32	52	1	90	171	24	195	601
44—Rimouski-Ste-Anne- des-Monts.....	91	1	2	94	2	1	.3	..	3	71	4	75	172
Ormstown-Valleyfield.....	371	10	49	430	2	46	15	3	66	346	33	379	875
Vaudreuil-Pte-Fortune.....	925	251	96	1272	7	75	21	15	118	255	27	282	1672
Montréal-Terrebonne.....	629	3	6	638	26	76	72	14	188	64	9	73	899
St-Hubert-Belœil.....	289	4	10	303	..	27	8	8	43	8	4	12	358
St-Constant-Hemmingford..	149	17	91	257	.6	24	22	10	57	270	22	272	606
Québec-Lac Beauport.....	1012	2	20	1034	72	57	28	25	182	279	6	285	1501
Charlesbourg-Loretteville- Québec.....	698	4	9	711	39	46	21	9	115	296	3	299	1125

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

1925

LISTE ET DESCRIPTION DES POSTES DE COMPTAGE

p = paroisse; v = village; c = canton

TRAFFIC CENSUS

1925

LIST AND DESCRIPTION OF RECORDING STATIONS

p = parish; v = village; t = township

MONTRÉAL-SHERBROOKE

- 1.—Longueuil, cité, près de l'intersection de la route Lévis-St-Lambert.
- 2.—St-Hubert, p., à l'est de l'intersection de la montée Sabourin.
- 3.—Marieville, ville, à l'est de l'intersection de la route Marieville-Cowansville.
- 4.—Rougemont, v., à l'est de l'intersection de la route St-Hyacinthe-Rougemont.
- 5.—Shefford, c., à l'est de l'intersection de la route Waterloo-Newport.
- 6.—Orford, c., près des limites de la cité de Sherbrooke.

- 1.—Longueuil, city, near the intersection of the Levis-St. Lambert Highway.
- 2.—St-Hubert, p., east of the intersection of the Sabourin Montée.
- 3.—Marieville, town, east of the intersection of the Marieville-Cowansville Highway.
- 4.—Rougemont, v., east of the intersection of the St. Hyacinthe-Rougemont Highway.
- 5.—Shefford, t., east of the intersection of the Waterloo-Newport Highway.
- 6.—Orford, t., near the limits of the city of Sherbrooke.

MONTRÉAL-QUÉBEC

- 1.—Pointe-aux-Trembles, ville (Laval-de-Montréal).
- 2.—Charlemagne, v., avant le raccordement du chemin conduisant à Repentigny.
- 3.—Yamachiche, p., à l'est du village.
- 4.—Cap-de-la-Madeleine, ville, à l'est de l'intersection de la route Trois-Rivières-Grand'Mère.
- 5.—St-Frs.-Xavier de Batiscan, p.
- 6.—L'Ancienne-Lorette, p.

- 1.—Pointe aux Trembles, town (Laval de Montréal).
- 2.—Charlemagne, v., west of the junction with the road to Repentigny.
- 3.—Yamachiche, p., east of the village.
- 4.—Cap-de-la-Madeleine, town, east of the intersection of the Trois Rivières-Grand'Mère Highway.
- 5.—St. Frs. Xavier de Batiscan, p.
- 6.—L'Ancienne Lorette, p.

LÉVIS-ST-LAMBERT

- 1.—Ste-Croix, v., à l'ouest de l'intersection de la route Ste-Croix-Dosquet.
- 2.—Ste-Angèle, v., à l'ouest de l'intersection de la route du quai.
- 3.—Verchères, p., à l'ouest du village.
- 4.—Longueuil, v., au nord de l'intersection de la route Montréal-Sherbrooke.

- 1.—Ste. Croix, v., west of the intersection of the Ste. Croix-Dosquet Highway.
- 2.—Ste. Angèle, v., west of the intersection of the road to the wharf.
- 3.—Verchères, p., west of the village.
- 4.—Longueuil, town, north of the intersection of the Montreal-Sherbrooke Highway.

CAUGHNAWAGA-MALONE

1.—St-Joachim, p., au sud de l'intersection de la route Laprairie-Valleyfield.

2.—Ormstown, v., au nord de l'intersection de la montée Larocque.

1.—St. Joachim, p., south of the intersection of the Laprairie-Valleyfield Highway.

2.—Ormstown, v., north of the intersection of the Larocque Montée.

BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE

1.—L'Enfant-Jésus, p., près de l'intersection de la route Lévis-Jackman.

2.—St-Gérard, v., au sud de l'intersection sud de la route Victoriaville-Woburn.

3.—Cookshire, ville, près de l'intersection de la route Beauceville-Sherbrooke.

1.—L'Enfant Jésus, p., near the intersection of the Levis-Jackman Highway.

2.—St. Gérard, v., south of the southern intersection of the Victoriaville-Woburn Highway.

3.—Cookshire, town, near the intersection of the Beauceville-Sherbrooke Highway.

LÉVIS-RIMOUSKI

1.—Beaumont, p.

2.—Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.

3.—Trois-Pistoles, p., à l'ouest de la ville.

1.—Beaumont, p.

2.—Ste. Anne de la Pocatière, p.

3.—Trois Pistoles, p., west of the town.

BEAUCEVILLE-SHERBROOKE

1.—Beauceville, ville, près de l'intersection de la route Lévis-Jackman.

2.—Winslow-Sud, c., à l'ouest de l'intersection de la route Victoriaville-Woburn.

3.—Cookshire, ville, à l'est de l'intersection de la route Beauce-Jonction-Sherbrooke.

4.—Ascot, c., à l'ouest du pont.

1.—Beauceville, town, near the intersection of the Levis-Jackman Highway.

2.—Winslow-South, west of the intersection of the Victoriaville-Woburn Highway.

3.—Cookshire, town, east of the intersection of the Beauce Junction-Sherbrooke Highway.

4.—Ascot, t., west of the bridge.

MONTRÉAL-OTTAWA, via HULL

1.—Ste-Rose, p., près du pont.

2.—Chatham, c., près des limites de Lachute.

3.—Pointe-Gatineau, v., au pont de la rivière Gatineau.

1.—Ste. Rose, p., near the bridge.

2.—Chatham, t., near the limits of Lachute.

3.—Pointe Gatineau, v., at the bridge on the Gatineau River.

EDOUARD VII

1.—Laprairie, p., au pont Simard.

2.—Laprairie, p., au sud de l'intersection de la route Laprairie-Rouse's Point via St-Jean.

3.—St-Cyprien, p., au coin Douglas.

1.—Laprairie, p., at Simard Bridge.

2.—Laprairie, p., south of the Laprairie-Rouse's Point via St. Jean Highway.

3.—St. Cyprien, p., at Douglas corner.

LÉVIS-SHERBROOKE, via STE-CROIX

1.—Ste-Croix, v., près de l'intersection de la route Lévis-St-Lambert.

2.—Warwick, c., au nord du village.

3.—Windsor, c., au nord de la ville.

1.—Ste. Croix, v., near the intersection of the Levis-St. Lambert Highway.

2.—Warwick, t., north of the village.

3.—Windsor, t., north of the town

MONTREAL-MONT-LAURIER

1.—Ste-Rose, p., sur le chemin du pont David, près de l'intersection du chemin du pont Bélair.

1a.—Ste-Rose, p., sur le chemin du pont Bélair, près de l'intersection du pont David.

2.—Ste-Thérèse, p., au nord de la ville.

3.—Piedmont, v.

4.—St-Faustin, p.

5.—Marchand, c. (L'Annonciation).

6.—Val Barette, v.

1.—Ste. Rose, p., on the road to David Bridge, near its intersection with the road to Bélair Bridge.

1a.—Ste. Rose, p., on the road to Bélair Bridge, near its intersection with the road to David Bridge.

2.—Ste. Thérèse, p., north of the town.

3.—Piedmont, v.

4.—St. Faustin, v.

5.—Marchand, t. (L'Annonciation).

6.—Val Barette, v.

ST-HYACINTHE-ROUEMONT

1.—Rougemont, v., près de l'intersection de la route Montréal-Sherbrooke.

1.—Rougemont, v., near the intersection of the Montreal-Sherbrooke Highway.

SHERBROOKE-DERBY LINE

1.—Lennoxville, ville, au sud de l'intersection de la route Sherbrooke-Norton Mills.

2.—Stanstead, v., près de la limite nord.

1.—Lennoxville, town, south of the intersection of the Sherbrooke-Norton Mills Highway.

2.—Stanstead, v., near the northern limit.

LAPRAIRIE-ROUSE'S POINT

1.—Laprairie, p., près de l'intersection de la route Edouard VII.

2.—N.-D.-du-Mont-Carmel, p., au sud de l'intersection de la route Lacolle-Knowlton.

1.—Laprairie, p., near the intersection of the King Edward Highway.

2.—N. D. du Mont Carmel, p., south of the intersection of the Lacolle-Knowlton Highway.

QUÉBEC-ST-SIMÉON

1.—Giffard, v.

2.—L'Ange-Gardien, p.

3.—St-Tite, p.

4.—St-Hilarion, p.

1.—Giffard, v.

2.—L'Ange Gardien, p.

3.—St. Tite, p.

4.—St. Hilarion, p.

RICHMOND-YAMASKA

- | | |
|--|--|
| 1.—L'Avenir, p. | 1.—L'Avenir, p. |
| 2.—St-Germain-de-Grantham, p., à l'est du pont du St-François. | 2.—St-Germain de Grantham, p., east of the bridge on the St. François River. |

HULL-AYLMER

- | | |
|------------------------------|-----------------------------------|
| 1.—Hull-Sud, c., limite est. | 1.—Hull-South, t., eastern limit. |
|------------------------------|-----------------------------------|

RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON

- | | |
|---|---|
| 1.—St-Antonin, p. | 1.—St. Antonin, p. |
| 2.—Ste-Rose-du-Dégelé, p., au sud du village. | 2.—Ste. Rose du Dégelé, p., south of the village. |

TROIS-RIVIÈRES-GRAND'MÈRE

- | | |
|--|---|
| 1.—Cap-de-la-Madeleine, ville, près de l'intersection de la route Montréal-Québec. | 1.—Cap de la Madeleine, town, near the intersection of the Montreal-Quebec Highway. |
| 2.—Ste-Flore, p., près des limites nord de Shawinigan. | 2.—Ste. Flore, p., near the northern limits of Shawinigan. |

LAPRAIRIE-VALLEYFIELD

- | | |
|--|---|
| 1.—Laprairie, p., au pont de la Tortue. | 1.—Laprairie, v., at La Tortue Bridge. |
| 2.—St-Joachim, p., à l'ouest de l'intersection de la route Caughnawaga-Malone. | 2.—St. Joachim, p., west of the intersection of the Caughnawaga-Malone Highway. |
| 3.—Beauharnois, ville, limite est. | 3.—Beauharnois, town, eastern limit. |

JOLIETTE-ST-JACQUES

- | | |
|--|---|
| 1.—St-Jacques, v., près de l'intersection de la route Rawdon-L'Assomption. | 1.—St. Jacques, v., near the intersection of the Rawdon-l'Assomption Highway. |
|--|---|

SHERBROOKE-NORTON MILLS

- | | |
|--|---|
| 1.—Lennoxville, ville, près de l'intersection de la route Sherbrooke-Derby Line. | 1.—Lennoxville, town, near the intersection of the Sherbrooke-Derby Line Highway. |
| 2.—Dixville, v., au sud. | 2.—Dixville, v., southern limit. |

LÉVIS-JACKMAN

- | | |
|---|---|
| 1.—St-Louis-de-Pintendre, p. | 1.—St. Louis de Pintendre, p. |
| 2.—L'Enfant-Jésus, p., au sud de l'intersection de la route Beauce-Jonction-Sherbrooke. | 2.—L'Enfant Jésus, p., south of the intersection of the Beauce Junction-Sherbrooke Highway. |
| 3.—Beauceville, ville, au sud de l'intersection de la route Beauceville-Sherbrooke. | 3.—Beauceville, town, south of the intersection of the Beauceville-Sherbrooke Highway. |
| 4.—St-Côme, p. | 4.—St. Côme p. |

ST-GEORGES-LAC FRONTIÈRE

1.—St-Camille, p., à l'ouest de l'intersection de la route St-Valier-St-Camille.

1.—St. Camille, p., west of the intersection of the St. Valier-St. Camille Highway.

ST-VALIER-ST-CAMILLE

1.—St-Raphaël, p., au nord du village.

1.—St. Raphaël, p., north of the village.

2.—St-Camille, p., près de l'intersection de la route St-Georges-Lac-Frontière.

2.—St. Camille, p., near the intersection of the St. Georges-Lac Frontière Highway.

LACOLLE-KNOWLTON

1.—N.-D.-du-Mont-Carmel, p., à l'est de l'intersection de la route Laprairie-Rouse's Point, via St-Jean.

1.—N. D. du Mont Carmel, p., east of the intersection of the Laprairie-Rouse's Point Highway.

2.—Cowansville, v., à l'ouest de l'intersection de la route Marieville-Cowansville.

2.—Cowansville, v., west of the intersection of the Marieville-Cowansville Highway.

MONTREAL-TORONTO

1.—Dorval, ville.

1.—Dorval, town.

2.—Dorion, ville, au sud de l'intersection de la route Vaudreuil-Pointe-Fortune.

2.—Dorion, town, near the intersection of the Vaudreuil-Pointe Fortune Highway.

3.—Coteau Landing, v.

3.—Coteau Landing, v.

IBERVILLE-ST. ALBANS

1.—Iberville, ville, au sud.

1.—Iberville, town, southern limit.

2.—Philipsburg, v.

2.—Philipsburg, v.

HULL-WAKEFIELD

1.—Chelsea, v., au nord de l'intersection du chemin de Kingsmere.

1.—Chelsea, v., north of the intersection of the road to Kingsmere.

RIMOUSKI-MATAPÉDIA

1.—Ste-Flavie, p., à l'est de l'intersection de la route Rimouski-St-Anne-des-Monts.

1.—Ste-Flavie, p., east of the intersection of the Rimouski-St. Anne des Monts Highway.

2.—Ste-Florence, p.

2.—Ste. Florence, p.

ST-HYACINTHE-MELBOURNE

1.—St-Liboire, p.

1.—St. Liboire, p.

2.—St-Christine, p.

2.—Ste. Christine, p.

RAWDON-L'ASSOMPTION

1.—St-Jacques, v., au nord de l'intersection de la route Joliette-St-Jacques.

1.—St. Jacques, v., north of the intersection of the Joliette - St. Jacques Highway.

VICTORIAVILLE-WOBURN

1.—St-Gérard, v., à l'est de l'intersection sud de la route Beauce-Jonction Sherbrooke.

1.—St. Gérard, v., east of the southern intersection of the Beauce Junction-Sherbrooke Highway.

2.—Winslow-Sud, à l'est de l'intersection de la route Beauceville-Sherbrooke.

2.—Winslow-South, east of the intersection of the Beauceville-Sherbrooke Highway.

BEAUHARNOIS-ST-JEAN

1.—St-Urbain, p.

2.—St-Cyprien, p., au nord du village de Napierville.

1.—St. Urbain, p.

2.—St. Cyprien, p., north of the village of Napierville.

DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE

1.—Drummondville, ville.

2.—Annaville, v. (St-Célestin), près de l'intersection de la route Victoriaville-Ste-Angèle.

1.—Drummondville, town.

2.—Annaville, v. (St. Célestin), near the intersection of the Victoriaville-Ste. Angèle Highway.

WATERLOO-NEWPORT

1.—Shefford, v., près de l'intersection de la route Montréal-Sherbrooke.

2.—Potton, c., au poste de douanes de Highwater.

1.—Shefford, v., near the intersection of the Montreal-Sherbrooke Highway.

2.—Potton, t., at the Custom House of Highwater.

MARIEVILLE-COWANSVILLE

1.—Marierville, ville, près de l'intersection de la route Montréal-Sherbrooke.

2.—Cowansville, v., près de l'intersection de la route Lacolle-Knowlton.

1.—Marierville, town, near the intersection of the Montreal-Sherbrooke Highway.

2.—Cowansville, v., near the intersection of the Lacolle-Knowlton Highway.

VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE

1.—St-Valère, p.

2.—Annaville, v. (St-Célestin), au sud de l'intersection de la route Drummondville-Annaville.

1.—St. Valère, p.

2.—Annaville, v., (St. Célestin), south of the intersection of the Drummondville-Annaville Highway.

GRANDE-BAIE-ST-BRUNO

- | | |
|---|---|
| 1.—Bagotville, div. N.-O. | 1.—Bagotville, N.-W. |
| 2.—Chicoutimi, ville, limite ouest. | 2.—Chicoutimi, town, western limit. |
| 3.—St-Bruno, v., près de l'intersection de la route du Tour du Lac St-Jean. | 3.—St. Bruno, v., near the intersection of the Lake St. John's Belt Road. |

TOUR DU LAC ST-JEAN

- | | |
|--|---|
| 1.—St-Félicien, p. | 1.—St. Félicien, p. |
| 2.—St-Louis-de-Chambord, p. | 2.—St. Louis de Chambord, p. |
| 3.—St-Bruno, p., au nord de l'intersection de la route Grande-Baie-St-Bruno. | 3.—St. Bruno, p., north of the intersection of the Grande Baie-St. Bruno Highway. |

RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MCMTS

- | | |
|--|---|
| 1.—Ste-Flavie, p., à l'est de l'intersection de la route Rimouski-Matapédia. | 1.—Ste. Flavie, p., east of the intersection of the Rimouski-Matapédia Highway. |
| 2.—Ste-Félicité, p. | 2.—Ste. Félicité, p. |

ORMSTOWN-VALLEYFIELD

- | | |
|--|--|
| 1.—Orms town, v., près de l'intersection de la route Caughnawaga-Malone. | 1.—Orms town, v., near the intersection of the Caughnawaga-Malone Highway. |
|--|--|

VAUDREUIL-POINTE-FORTUNE

- | | |
|---|---|
| 1.—Dorion, ville, près de l'intersection de la route Montréal-Toronto. | 1.—Dorion, town, near the intersection of the Montreal Toronto Highway. |
| 2.—Ste-Madeleine-de-Rigaud, p., près des limites ouest de la ville de Rigaud. | 2.—Ste. Madeleine de Rigaud, p., near the western limits of the town of Rigaud. |

MONTRÉAL-TERREBECQUE

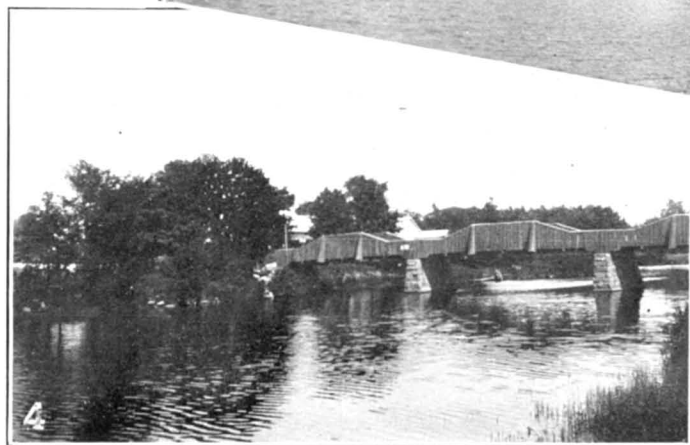
- | | |
|---|--|
| 1.—St-Vincent-de-Paul, p., sur le chemin Masson, près de l'intersection du chemin du Bord de l'eau. | 1.—St. Vincent de Paul, p., on Masson road, near the intersection of the Bord de l'eau road. |
|---|--|

ST-HUBERT-BELOEIL

- | | |
|---|--|
| 1.—St-Hubert, p., près de l'intersection de la route Montréal-Sherbrooke. | 1.—St. Hubert, p., near the intersection of the Montreal-Sherbrooke Highway. |
|---|--|

ST-CONSTANT-HEMMINGFORD via SHERRINGTON

- | | |
|--------------------|--------------------|
| 1.—Sherrington, v. | 1.—Sherrington, v. |
|--------------------|--------------------|



Quatre vues prises le long des routes.—

1. Disraeli, Beauce - Jonction - Sherbrooke; 2. Rivière St-François, canton Cleveland, Lévis-Sherbrooke; 3. Petit lac à Bolton Pass, Waterloo-Newport; 4. Vieux pont en bois, rivière aux Brochets, ville de Bedford, Lacolle-Knowlton.

Four views along the highways.—1.

Disraeli, Beauce Junction-Sherbrooke; 2. River St. François, Cleveland township, Lévis - Sherbrooke; 3. Lake at Bolton Pass, Waterloo-Newport; 4. Old wooden bridge on Pike River, town of Bedford, Lacolle-Knowlton.

QUÉBEC-LAC BEAUPORT

- | | |
|---|--|
| 1.—Charlesbourg, v., à la limite sud. | 1.—Charlesbourg, v., southern limit. |
| 2.—Charlesbourg, v., à l'église, au nord de l'intersection du chemin de Loretteville. | 2.—Charlesbourg, v., north of the intersection of the Loretteville road. |

CHARLESBOURG-LORETTEVILLE-QUÉBEC

- | | |
|--|--|
| 1.—Charlesbourg, v., à l'église, près de l'intersection du chemin vers N.-D.-des-Laurentides et le lac Beauport. | 1.—Charlesbourg, v., near the intersection of the road to N. D. des Laurentides and Lake Beauport. |
| 2.—Petite-Rivière, p., sur le chemin St-Charles-Sud, au coin du cimetière St-Charles. | 2.—Petite Rivière, p., on St. Charles South Road, near St. Charles Cemetery. |
-

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-SHERBROOKE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Longueuil.....	P-R	966	42	121	1129	18	85	39	10	152	91	5	96	1377
St-Hubert.....	P-R	895	17	91	1003	2	100	13	6	121	37	10	47	1171
Marieville.....	P-R	683	8	136	827	2	36	14	2	54	175	1	176	1057
Rougemont.....	P-R	735	2	30	767	2	10	24	5	41	49	4	53	861
Shefford.....	P-R	627	44	96	767	..	17	6	4	27	73	16	89	883
Orford.....	P-R	663	3	69	735	..	53	18	8	79	125	16	141	955
2—Longueuil.....	B-F	2681	42	149	2872	29	55	46	56	186	40	2	42	3100
St-Hubert.....	B-F	2340	33	142	2515	3	55	17	55	130	50	3	53	2698
Marieville.....	B-F	1621	7	170	1798	3	34	32	23	92	335	..	335	2225
Rougemont.....	P-R	1454	1	84	1539	2	17	12	20	51	100	2	102	1692
Shefford.....	B-F	943	75	167	1185	..	6	10	15	31	93	..	93	1309
Orford.....	B-F	1574	8	113	1695	7	24	12	10	53	135	3	138	1886
3—Longueuil.....	B-F	950	38	138	1126	19	117	55	26	217	82	9	91	1434
St-Hubert.....	B-F	886	19	102	1007	5	131	42	18	196	44	22	66	1269
Marieville.....	B-F	752	14	176	942	5	49	53	13	120	191	16	207	1269
Rougemont.....	B-F	682	11	137	830	2	57	29	8	96	60	2	62	988
Shefford.....	B-F	638	49	134	821	..	19	18	4	41	112	16	128	990
Orford.....	B-F	726	7	94	827	..	42	11	8	61	107	22	129	1017

4—Longueuil.....	B-F	750	14	165	929	25	126	49	17	217	71	8	79	1225
St-Hubert.....	B-F	734	5	170	909	3	110	57	14	184	42	32	74	1167
Marieville.....	B-F	699	6	205	910	1	42	59	14	116	190	7	197	1223
Rougemont.....	B-F	583	34	127	744	2	20	46	10	78	80	6	86	908
Shefford.....	B-F	508	15	150	673	1	14	9	11	35	48	29	77	785
Orford.....	B-F	922	7	115	1044	1	58	19	..	78	119	25	144	1266
5—Longueuil.....	B-F	843	8	197	1048	23	94	55	29	201	78	8	86	1335
St-Hubert.....	B-F	721	11	175	907	3	87	58	10	158	37	25	62	1127
Marieville.....	B-F	647	4	221	872	2	39	60	3	104	186	10	196	1172
Rougemont.....	B-F	455	9	181	645	2	43	52	4	101	57	13	70	816
Shefford.....	B-F	537	13	152	702	1	12	8	3	24	45	30	75	801
Orford.....	B-F	870	10	126	1006	..	45	18	5	68	119	16	135	1209
6—Longueuil.....	B-F	768	28	230	1026	33	85	47	..	178	41	3	44	1248
St-Hubert.....	B-F	721	19	211	951	5	90	53	10	158	30	19	49	1158
Marieville.....	B-F	673	7	227	907	4	40	54	5	103	185	15	200	1210
Rougemont.....	B-F	602	6	188	796	1	29	34	7	71	76	17	93	960
Shefford.....	B-F	482	17	182	681	..	14	13	1	28	49	20	69	778
Orford.....	B-F	761	10	141	912	2	39	15	1	57	128	17	145	1114
7—Longueuil.....	B-F	739	10	189	938	19	72	47	17	155	57	7	64	1157
St-Hubert.....	B-F	718	12	160	890	4	79	30	9	122	37	12	49	1061
Marieville.....	B-F	645	4	172	821	3	41	30	6	80	286	4	290	1191
Rougemont.....	B-F	582	4	157	743	2	28	28	8	66	94	12	106	915
Shefford.....	B-F	516	16	155	687	..	17	14	2	33	86	40	126	846
Orford.....	B-F	817	5	113	935	..	49	16	..	65	286	16	302	1302
Total moyen pour 7 jours.....														
Average total for 7 days.....		6018	116	1043	7177	39	363	220	82	705	721	90	811	8693
Moyenne par jour. Daily average.....		860	16	149	1025	5	52	31	12	100	103	14	117	1242

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

TRAFFIC CENSUS

Température: B = Beau; P = Pluvieux

Weather: F = Fair; R = Rainy

MONTREAL-QUEBEC

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces	Etats- Unis	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
			Other Prov- inces	United States										
1—Laval-de-Montréal.	P-R	1073	23	226	1322	30	115	61	12	218	85	17	102	1642
Charlemagne.....	P-R	1004	24	256	1284	30	93	44	9	176	272	5	277	1737
Yamachiche.....	B-F	476	72	246	794	11	22	18	8	59	162	17	179	1032
Cap-de-la-Made- leine.....	P-R	1303	24	261	1588	21	144	72	46	283	394	35	429	2300
Batiscan.....	P-R	285	15	251	551	7	21	13	13	54	78	16	94	699
L'Ancienne-Lorette	B-F	596	47	212	855	6	39	13	10	68	142	3	145	1068
2—Laval-de-Montréal.	B-F	4460	64	417	4941	46	145	31	124	346	12	..	12	5299
Charlemagne.....	B-F	3400	47	254	3701	38	107	33	63	241	87	1	88	4030
Yamachiche.....	B-F	794	52	264	1110	24	20	9	25	78	340	..	340	1528
Cap-de-la-Made- leine.....	B-F	1950	32	208	2190	21	30	16	45	112	104	1	105	2407
Batiscan.....	B-F	460	26	164	650	10	..	2	22	34	64	..	64	748
L'Ancienne-Lorette	B-F	1698	33	208	1939	4	26	6	40	76	298	1	299	2314

3—Laval-de-Montréal.	B-F	1420	21	405	1846	28	133	62	28	251	80	11	91	2188
Charlemagne.....	B-F	1051	43	348	1442	23	102	39	20	184	230	12	242	1868
Yamachiche.....	B-F	443	81	272	796	13	31	22	11	77	176	7	183	1056
• Cap-de-la-Made-														
leine.....	B-F	1076	30	350	1456	17	136	40	44	237	272	21	293	1986
Batiscan.....	B-F	230	35	270	535	10	19	10	8	47	67	35	102	684
L'Ancienne-Lorette	B-F	770	32	324	1126	8	50	11	30	99	110	2	112	1337
4—Laval-de-Montréal.	B-F	1347	17	477	1841	21	164	51	28	264	90	16	106	2211
Charlemagne.....	B-F	939	25	461	1425	22	104	44	13	183	184	14	198	1806
Yamachiche.....	B-F	361	41	474	876	10	21	13	12	56	110	1	111	1043
Cap-de-la-Made-														
leine.....	B-F	1210	33	469	1712	14	131	43	29	217	262	32	294	2223
Batiscan.....	B-F	205	25	413	643	9	22	7	8	46	92	27	119	808
L'Ancienne-Lorette	B-F	734	37	448	1219	6	57	16	21	100	151	5	156	1475
5—Laval-de-Montréal.	B-F	1438	37	638	2113	21	139	55	25	240	81	22	103	2456
Charlemagne.....	B-F	855	32	506	1393	18	102	42	13	175	189	28	217	1785
Yamachiche.....	B-F	412	99	544	1055	8	23	16	9	56	157	..	157	1268
Cap-de-la-Made-														
leine.....	B-F	1217	26	554	1797	15	138	44	36	233	287	23	310	2340
Batiscan.....	B-F	149	26	465	640	8	23	3	12	46	65	20	85	771
L'Ancienne-Lorette	B-F	757	40	524	1321	8	56	31	14	109	151	..	151	1581
3—Laval-de-Montréal.	B-F	1252	34	628	1914	19	141	68	29	257	57	14	71	2242
Charlemagne.....	B-F	945	42	534	1521	21	93	53	15	182	164	25	189	1892
Yamachiche.....	B-F	440	69	518	1027	9	12	22	6	49	137	3	140	1216
Cap-de-la-Made-														
leine.....	B-F	962	34	543	1539	14	103	63	19	199	240	14	254	1992
Batiscan.....	B-F	205	28	533	766	10	11	17	25	63	58	11	69	898
L'Ancienne-Lorette	B-F	639	47	489	1175	7	44	16	18	85	167	1	168	1428

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-QUEBEC

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
7—Laval-de-Montréal.	B-F	1122	43	608	1773	9	105	60	22	196	62	11	73	2042
Charlemagne.....	B-F	860	42	471	1373	17	70	57	14	158	180	21	201	1732
Yamachiche.....	B-F	351	45	490	886	13	10	9	6	38	138	7	145	1069
Cap-de-la-Made- leine.....	B-F	1180	42	524	1746	14	158	66	43	281	291	14	305	2332
Batiscan.....	B-F	167	35	453	655	9	9	4	6	28	32	9	41	724
L'Ancienne-Lorette	B-F	547	33	512	1092	6	52	18	17	93	187	2	189	1374
Total moyen pour 7 jours.														
• Average total for 7 days.....		6798	272	2868	9938	110	503	220	166	999	1084	84	1168	12105
Moyenne par jour. Daily average.....		972	39	409	1420	16	72	31	23	142	155	12	167	1729

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

LÉVIS-ST-LAMBERT

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Ste-Croix.....	BP-FR	83	..	7	90	7	8	5	2	22	49	3	52	164
Ste-Angèle.....	BP-FR	367	5	21	393	26	29	10	2	67	242	12	254	714
Verchères.....	P-R	65	1	15	81	16	25	13	1	55	61	2	63	199
Longueuil.....	P-R	453	9	18	480	61	47	20	3	131	134	7	141	752
2—Ste-Croix.....	BF-FR	272	2	6	280	5	16	2	2	25	98	..	98	403
Ste-Angèle.....	B-F	525	5	12	542	11	13	..	16	40	148	1	149	731
Verchères.....	B-F	635	2	48	685	24	10	2	27	63	38	..	38	786
Longueuil.....	B-F	1227	17	33	1277	42	11	..	31	84	72	1	73	1434
3—Ste-Croix.....	B-F	108	..	14	122	7	11	6	2	26	40	5	45	193
Ste-Angèle.....	B-F	420	10	30	460	27	25	26	6	84	175	18	193	737
Verchères.....	B-F	217	4	25	246	18	20	10	4	52	57	..	57	355
Longueuil.....	B-F	712	18	42	772	43	44	18	11	116	93	6	99	987

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

LÉVIS-ST-LAMBERT

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
4—Ste-Croix.....	B-F	112	2	9	123	8	10	5	1	24	58	..	58	205
Ste-Angèle.....	B-F	355	5	29	389	26	24	22	4	76	210	6	216	681
Verchères.....	B-F	229	3	26	258	12	27	10	4	53	60	7	67	378
Longueuil.....	B-F	627	18	44	689	37	40	30	20	127	108	8	116	932
5—Ste-Croix.....	B-F	132	2	21	155	9	8	4	..	21	69	5	74	250
Ste-Angèle.....	B-F	355	5	33	393	27	32	26	4	89	151	17	168	650
Verchères.....	B-F	209	2	34	245	12	32	15	11	70	60	8	68	383
Longueuil.....	B-F	709	8	67	784	36	37	37	19	129	100	8	108	1021
6—Ste-Croix.....	B-F	121	2	28	151	8	7	6	..	21	98	13	111	283
Ste-Angèle.....	BP-FR	295	8	24	327	28	39	22	2	91	163	16	179	597
Verchères.....	B-F	187	3	29	219	13	33	8	8	62	35	8	43	324
Longueuil.....	B-F	603	10	53	666	35	48	28	12	123	110	11	121	910

7—Ste-Croix.....	PB-RF	116	..	26	142	8	20	2	..	30	58	8	66	238
Ste-Angèle.....	B-F	460	5	35	500	24	22	22	6	74	392	54	446	1020
Verchères.....	B-F	210	2	21	233	13	36	10	3	62	56	8	64	359
Longueuil.....	B-F	625	5	42	672	36	28	29	12	105	96	3	99	876
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		2607	38	198	2844	155	175	97	53	480	758	59	814	4140
Moyenne par jour. Daily average.....		373	5	28	406	22	25	14	8	69	108	8	116	591

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

CAUGHNAWAGA-MALONE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Un's — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Joachim	BP-FR	262	12	58	332	6	17	14	..	37	37	4	41	410
Ormstown	P-R	610	18	201	829	5	80	21	..	106	415	9	424	1359
2—St-Joachim	B-F	850	19	115	984	6	14	6	12	38	62	..	62	1084
Ormstown	B-F	871	24	395	1290	6	10	3	16	35	201	3	204	1529
3—St-Joachim	B-F	267	10	127	404	8	32	13	6	59	51	4	55	518
Ormstown	B-F	439	22	253	714	6	51	21	5	83	461	60	521	1318
4—St-Joachim	B-F	244	7	127	378	8	39	25	2	74	54	5	59	511
Ormstown	B-F	454	20	278	752	4	65	30	10	109	393	71	464	1325
5—St-Joachim	B-F	170	5	140	315	6	38	18	5	67	53	5	58	440
Ormstown	B-F	632	34	319	985	9	75	20	9	113	360	45	405	1503
6—St-Joachim	B-F	191	9	213	413	2	40	9	1	52	62	4	66	531
Ormstown	B-F	506	24	380	910	4	53	22	4	83	369	49	418	1411

7—St-Joachim.....	B-F	252	7	130	389	6	43	20	2	71	56	..	56	516
Ormstown.....	BP-FR	466	11	288	765	5	38	15	3	61	344	51	395	1221
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		3107	111	1512	4730	41	298	118	37	494	1459	155	1614	6838
Moyenne par jour. Daily average.....		444	16	216	676	6	42	17	5	70	209	22	231	977

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—L'Enfant-Jésus....	B-F	149	4	93	246	4	6	..	4	14	152	5	157	417
St-Gérard.....	P-R	105	..	81	186	..	..	..	2	2	15	5	20	208
Cookshire.....	P-R	176	1	100	277	..	9	2	1	12	18	1	19	308
2—L'Enfant-Jésus....	B-F	280	..	114	394	6	..	3	..	9	129	..	129	532
St-Gérard.....	B-F	273	8	101	382	1	..	4	10	15	18	..	18	415
Cookshire.....	B-F	343	4	102	449	1	3	..	3	7	15	1	16	472
3—L'Enfant-Jésus....	B-F	211	8	91	310	4	8	5	..	17	172	8	180	507
St-Gérard.....	B-F	126	11	91	228	..	6	5	2	13	21	4	25	266
Cookshire.....	BP-FR	168	1	94	263	..	4	8	4	16	19	1	20	299
4—L'Enfant-Jésus....	B-F	174	11	122	307	4	4	2	..	10	169	10	179	496
St-Gérard.....	B-F	144	10	131	285	..	2	..	1	3	14	14	28	316
Cookshire.....	B-F	201	3	144	348	..	7	1	1	9	30	3	33	390
5—L'Enfant-Jésus....	B-F	198	2	140	340	3	17	1	2	23	183	8	191	554

St-Gérard.....	B-F	109	5	147	261	..	5	..	4	9	19	13	32	302
Cookshire.....	B-F	148	2	130	280	..	6	3	3	12	16	7	23	315
6—L'Enfant-Jésus....	B-F	185	2	136	323	4	6	3	2	15	139	6	145	483
St-Gérard.....	B-F	102	12	113	227	..	..	3	..	3	28	7	35	265
Cookshire.....	B-F	165	2	127	294	..	3	5	5	13	26	2	28	335
7—L'Enfant-Jésus....	B-F	171	11	130	312	7	2	2	1	12	140	7	147	471
St-Gérard.....	B-F	112	13	134	259	3	..	..	1	4	22	9	31	294
Cookshire.....	B-F	175	10	132	317	3	5	3	..	11	15	7	22	350
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1238	40	818	2096	13	31	17	15	76	454	39	493	2665
Moyenne par jour. Daily average.....		177	6	117	300	2	5	2	2	11	65	5	70	381

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

LÉVIS-RIMOUSKI

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Beaumont.....	BP-FR	322	13	34	369	13	21	10	8	52	54	2	56	477
Ste-Anne-de-la														
Pocatière.....	B-F	197	8	22	227	..	7	5	20	32	121	21	142	401
Trois-Pistoles.....	B-F	84	4	10	98	..	..	3	2	5	29	1	30	133
2—Beaumont.....	B-F	656	20	21	697	14	9	1	12	36	113	2	115	848
Ste-Anne-de-la														
Pocatière.....	B-F	319	20	30	369	..	3	2	18	23	195	..	195	587
Trois-Pistoles.....	B-F	139	6	6	151	..	1	3	1	5	53	..	53	209
3—Beaumont.....	B-F	327	21	48	396	11	17	12	10	50	57	4	61	507
Ste-Anne-de-la														
Pocatière.....	B-F	183	12	33	228	..	1	..	14	15	96	22	118	361
Trois-Pistoles.....	B-F	77	7	9	93	..	..	1	2	3	14	..	14	110
4—Beaumont.....	B-F	307	25	42	374	10	19	11	7	47	58	2	60	481

Ste-Anne-de-la-Pocatière.....	B-F	169	18	40	227	..	..	5	16	21	91	29	120	368
Trois-Pistoles.....	B-F	88	2	16	106	..	..	4	2	6	26	2	28	140
5—Beaumont.....	B-F	268	28	69	365	15	29	4	7	55	48	4	52	472
Ste-Anne-de-la-Pocatière.....	B-F	177	13	56	246	..	1	5	17	23	129	29	158	427
Trois-Pistoles.....	B-F	56	3	13	72	..	..	4	4	8	24	1	25	105
6—Beaumont.....	B-F	298	17	59	374	10	20	19	6	55	45	8	53	482
Ste-Anne-de-la-Pocatière.....	B-F	189	12	58	259	..	..	1	15	16	136	24	160	435
Trois-Pistoles.....	B-F	75	3	12	90	..	..	5	2	7	14	3	17	114
7—Beaumont.....	BP-FR	215	35	62	312	9	10	10	5	34	98	2	100	446
Ste-Anne-de-la-Pocatière.....	BP-FR	172	14	58	244	..	11	13	8	32	144	44	188	464
Trois-Pistoles.....	B-F	54	3	8	65	..	..	2	1	3	25	..	25	93
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		1457	95	235	1787	27	50	40	59	176	523	67	590	2553
Moyenne par jour. Daily average.....		208	14	33	255	4	7	6	8	25	74	10	84	364

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

BEAUCEVILLE-SHERBROOKE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	C'a- mions légers — Light Trucks	C'a- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Beauceville.....	BP-FR	167	..	34	201	..	3	5	..	8	137	6	143	352
Winslow-Sud.....	BP-FR	132	8	93	233	..	7	10	1	18	78	55	133	384
Cookshire.....	BP-FR	246	1	40	287	..	16	4	2	22	45	7	52	361
Ascot.....	P-R	457	..	163	620	..	22	10	2	34	155	28	183	837
2—Beauceville.....	B-F	373	2	79	454	..	2	3	..	5	379	3	382	841
Winslow-Sud.....	B-F	282	2	91	375	..	..	1	..	1	119	10	129	505
Cookshire.....	B-F	368	1	25	394	1	2	4	..	7	22	1	23	424
Ascot.....	B-F	996	..	176	1172	1	12	7	4	24	72	..	72	1268
3—Beauceville.....	B-F	208	..	76	284	..	10	9	..	19	236	9	245	548
Winslow-Sud.....	BP-FR	189	4	91	284	..	8	2	1	11	107	27	134	429
Cookshire.....	BP-FR	236	5	43	284	..	15	3	..	18	33	13	46	348
Ascot.....	B-F	512	..	158	670	..	40	20	..	60	118	36	154	884
4—Beauceville.....	B-F	218	..	51	269	..	7	11	..	18	185	10	195	482
Winslow-Sud.....	B-F	179	3	61	243	..	1	2	..	3	65	33	98	344



Chemin BAS-STE-THÉRÈSE Road—Ste-Thérèse, Terrebonne
Vieux moulin Monk, construit en 1810. Old Monk Mill, built in 1810

⑤ Cookshire.....	B-F	302	6	39	347	..	12	6	2	20	39	5	44	411
Ascot.....	B-F	643	..	113	756	..	42	26	2	70	125	65	190	1016
5—Beauceville.....	B-F	170	..	68	238	..	7	19	..	26	187	18	205	469
Winslow-Sud.....	P-R	191	1	101	293	..	11	..	..	11	76	26	102	406
Cookshire.....	B-F	256	6	66	328	..	15	2	1	18	35	5	40	386
Ascot.....	B-F	567	5	209	781	..	34	29	..	63	94	43	137	981
6—Beauceville.....	B-F	170	..	67	237	..	8	16	..	24	148	6	154	415
Winslow-Sud.....	B-F	175	2	103	280	..	..	2	..	2	45	16	61	343
Cookshire.....	B-F	285	10	53	348	..	17	7	..	24	28	13	41	413
Ascot.....	B-F	576	5	197	778	..	48	30	6	85	70	20	90	953
7—Beauceville.....	BP-FR	199	..	41	240	..	2	11	1	14	228	6	234	488
Winslow-Sud.....	B-F	159	3	92	254	..	8	1	..	9	51	14	65	328
Cookshire.....	BP-FR	263	10	47	320	..	15	4	..	19	38	47	85	424
Ascot.....	BP-FR	657	12	226	895	2	65	23	..	90	158	19	177	1162
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		2294	21	651	2966	1	107	67	6	181	768	135	903	4050
Moyenne par jour. Daily average.....		328	3	93	424	..	16	9	1	26	110	19	129	579

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

MONTRÉAL-OTTAWA via HULL

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces	Etats- Unis	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
			Other Prov- inces	United States										
1—Ste-Rose.....	PB-RF	565	14	1	580	19	64	27	4	114	4	2	6	700
Chatham.....	PB-RF	208	21	27	256	..	34	7	2	43	83	63	146	445
Pointe-Gatineau...	B-F	423	352	29	804	78	77	30	12	197	262	96	358	1359
2—Ste-Rose.....	B-F	1929	43	2	1974	65	116	30	33	244	30	2	32	2250
Chatham.....	B-F	292	24	18	334	..	4	..	3	7	33	6	39	380
Pointe-Gatineau...	B-F	370	522	29	921	59	48	21	10	138	91	9	100	1159
3—Ste-Rose.....	B-F	331	17	..	348	11	36	10	3	60	16	1	17	425
Chatham.....	B-F	143	13	8	164	..	10	2	3	15	30	50	80	259
Pointe-Gatineau...	B-F	300	286	26	612	56	74	20	11	161	108	40	148	921
4—Ste-Rose.....	B-F	433	6	..	439	17	83	14	3	117	24	3	27	583
Chatham.....	B-F	140	5	..	152	..	24	9	3	36	38	56	94	282
Pointe-Gatineau...	B-F	264	264	20	548	55	72	19	8	154	160	87	247	949
5—Ste-Rose.....	B-F	517	20	..	537	16	58	27	12	113	41	2	43	693

Chatham.....	B-F	141	9	7	157	..	7	2	2	11	24	59	83	251
Pointe-Gatineau...	B-F	282	321	27	630	62	68	35	7	172	121	46	167	969
6—Ste-Rose.....	B-F	1486	14	1	1501	15	101	16	3	135	24	2	26	1662
Chatham.....	B-F	163	10	11	184	..	19	5	3	27	42	65	107	318
Pointe-Gatineau...	B-F	300	277	14	591	57	69	32	10	168	145	47	192	951
7—Ste-Rose.....	BP-FR	412	13	..	425	14	80	19	5	118	29	2	31	574
Chatham.....	B-F	189	20	17	226	..	18	5	1	24	42	62	104	354
Pointe-Gatineau...	B-F	268	322	31	621	61	104	38	16	219	141	46	187	1027
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		3052	858	92	4001	195	389	123	51	758	496	249	745	5504
Moyenne par jour. Daily average.....		436	123	131	572	28	55	18	7	108	71	35	106	786

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

EDOUARD VII

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Temp- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Laprairie-Pont Si- mard (Bridge)... Laprairie-Intersect. Lapr.-Rouse's Pt... St-Cyprien.....	P-R P-R P.R	906 292 169	10 6 1	592 376 362	1508 674 532	31 9 8	54 9 23	105 5 12	21 27 6	211 50 49	78 16 54	16 1 11	94 17 65	1813 741 646
2—Laprairie-Pont Si- mard (Bridge)... Laprairie-Intersect. Lapr.-Rouse's Pt.. St-Cyprien.....	B-F B-F B-F	3335 716 626	16 8 4	1107 577 440	4458 1301 1070	59 9 13	49 9 15	38 5 3	122 27 17	268 50 48	132 16 88	2 1 ..	134 17 88	4860 1368 1206
3—Laprairie-Pont Si- mard (Bridge).... Laprairie-Intersect. Lap.-Rouse's Pt.. St-Cyprien.....	B-F B-F B-F	971 258 167	14 10 15	1085 595 507	2070 863 689	43 7 4	122 28 28	153 25 15	25 11 5	343 71 52	58 21 72	31 4 20	89 25 92	2502 959 833

4—Laprairie-Pont Si- mard (Bridge)...	B-F	1015	24	1297	2336	29	107	127	28	291	90	55	145	2772
Laprairie-Intersect.	B-F	214	4	613	831	6	27	24	8	65	25	2	27	923
Lap.-Rouse's Pt.	B-F	189	5	572	766	6	30	14	15	65	52	11	63	894
St-Cyprien.....														
5—Laprairie-Pont Si- mard (Bridge)...	B-F	771	10	1181	1962	37	105	124	33	299	97	63	160	2421
Laprairie-Intersect.	B-F	244	4	744	992	9	26	17	16	68	17	4	21	1081
Lap.-Rouse's Pt.	B-F	202	6	596	804	8	14	12	10	44	27	21	48	896
St- Cyprien.....														
6—Laprairie-Pont Si- mard (Bridge)...	B-F	1019	5	1338	2362	40	124	148	34	346	113	69	182	2890
Laprairie-Intersect.	B-F	251	6	779	1036	7	23	11	5	46	17	4	21	1103
Lap.-Rouse's Pt.	B-F	207	12	742	961	8	20	15	14	57	43	18	61	1079
St-Cyprien.....														
7—Laprairie-Pont Si- mard (Bridge)...	B-F	984	14	1153	2151	49	131	148	17	345	185	108	293	2789
Laprairie-Intersect.	B-F	242	2	667	911	14	40	16	10	80	23	3	26	1017
Lap.-Rouse's Pt.	B-F	215	2	778	995	6	25	16	9	56	44	21	65	1116
St- Cyprien.....														
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		4331	59	5367	9757	134	336	344	153	968	423	155	577	11303
Moyenne par jour. Daily average.....		619	8	767	1394	19	48	49	22	138	61	22	83	1615

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

LÉVIS-SHERBROOKE via STE-CROIX

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Ste-Croix.....	BP-FR	64	..	13	77	..	11	1	2	14	40	4	44	135
Warwick.....	BP-FR	128	..	11	139	..	5	2	1	8	38	4	42	189
Windsor.....	P-R	198	4	33	235	2	4	6	1	13	40	2	42	290
2—Ste-Croix.....	B-F	153	..	6	159	2	5	..	1	8	170	..	170	337
Warwick.....	B-F	313	..	39	352	..	1	3	..	4	145	..	145	501
Windsor.....	B-F	593	4	63	660	2	1	2	9	14	65	2	67	741
3—Ste-Croix.....	B-F	64	..	10	74	1	10	2	..	13	53	7	60	137
Warwick.....	BP-FR	139	..	25	164	..	5	5	1	11	50	5	55	230
Windsor.....	BP-FR	227	1	50	278	4	13	3	6	26	62	8	70	374
4—Ste-Croix.....	B-F	70	..	20	90	..	14	5	1	20	52	7	59	169
Warwick.....	B-F	166	..	28	194	..	1	9	..	10	34	15	49	253
Windsor.....	B-F	247	..	40	287	2	34	7	..	43	46	9	55	385
5—Ste-Croix.....	B-F	83	2	14	99	..	12	2	..	14	46	4	50	163

Warwick.....	B-F	153	2	22	177	..	1	6	..	7	26	7	33	217
Windsor.....	B-F	261	3	52	316	2	10	2	2	16	50	3	53	385
6—Ste-Croix.....	B-F	68	..	10	78	1	7	..	..	8	86	15	101	187
Warwick.....	B-F	113	..	30	143	..	3	4	..	7	37	6	43	193
Windsor.....	B-F	209	11	43	263	2	8	5	11	26	37	6	43	332
7—Ste-Croix.....	B-F	65	..	23	88	..	16	4	..	20	59	11	70	178
Warwick.....	BP-FR	107	..	35	142	..	2	..	4	6	72	8	80	228
Windsor.....	B-F	250	8	55	313	2	6	10	2	20	81	8	89	442
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1224	12	207	1443	7	56	26	14	103	429	44	473	2019
Moyenne par jour. Daily average.....		175	1	30	206	1	8	4	2	15	61	6	67	288

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

MONTREAL-MONT-LAURIER

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem-pé-ra-ture — Wea-ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Auto-bus — Auto-busses	Ca-mions légers — Light Trucks	Ca-mions lourds — Heavy Trucks	Moto-cyclottes — Motor-cycles	TOTAL	Sim-ples — 1-horse carts	Dou-bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—1. Ste-Rose, chemin du Pont David (Road to David Bridge).....	P-R	520	3	3	526	34	55	30	4	123	41	..	41	690
1a. Ste-Rose, chemin du pont Bélair (Road to Bélair Bridge).....	P-R	832	12	13	857	57	48	28	12	145	24	1	25	1027
2. Ste-Thérèse....	P-R	1207	18	17	1242	46	129	84	17	276	316	14	330	1848
3. Piedmont.....	P-R	495	8	5	508	7	20	11	7	45	69	37	106	659
4. St-Faustin.....	P-R	129	2	2	133	4	7	5	8	24	78	49	127	284
5. Marchand.....	BP-FR	326	..	..	326	8	12	6	..	26	146	70	216	568
6. Val Barrette....	BP-FR	158	2	..	160	..	4	..	..	4	128	21	149	313
2—Chemin . du pont David (Road to David Bridge)...	B-F	1714	8	19	1741	47	86	39	36	208	36	2	38	1987



QUEBEC-ST-SIMÉON—Chemin des Caps

1. Côte McLean, vers l'est; vieille côte à gauche; 2. Nouveau tracé entre la "Barrière" et chez Larouche; 3. Détournement de deux côtes à l'est de la "Barrière."

1. McLean Hill, eastward; old hill to the left; 2. New road between the "Gate" and Larouche's; 3. New location of two hills east of the "Gate."

Chemin du pont Bélair (Road to Bélair Bridge)...	B-F	2220	24	22	2266	89	74	31	54	248	48	..	48	2562
Ste-Thérèse.....	B-F	2818	38	22	2878	46	121	39	51	257	100	..	100	3235
Piedmont.....	B-F	1161	7	13	1181	5	34	9	9	57	99	3	102	1340
St-Faustin.....	B-F	235	5	3	243	12	..	..	6	18	176	33	209	470
Marchand.....	B-F	337	..	..	337	7	13	..	..	20	143	21	164	521
Val Barrette.....	B-F	173	..	..	173	..	4	..	..	4	151	6	157	334
3—Chemin du pont David (Road to David Brigid)...	B-F	660	9	3	672	22	72	42	12	148	30	1	31	851
Chemin du pont Bélair (Road to Bélair Bridge)...	B-F	855	13	22	890	24	53	29	20	126	20	12	32	1048
Ste-Thérèse.....	B-F	1076	20	19	1115	22	138	79	22	261	275	15	290	1666
Piedmont.....	B-F	400	8	15	423	4	30	4	5	43	57	17	74	540
St-Faustin.....	B-F	127	6	3	136	6	12	..	6	24	58	34	92	252
Marchand.....	B-F	282	..	..	282	6	33	..	..	39	200	52	252	573
Val-Barrette.....	B-F	117	..	..	117	..	15	..	..	15	140	60	200	332
4—Chemin du pont David (Road to David Bridge)...	B-F	500	9	14	523	27	48	41	18	134	24	7	31	688
Chemin du pont Bélair (Road to Bélair Bridge)...	B-F	846	7	24	877	35	42	34	14	125	28	2	30	1032
Ste-Thérèse.....	B-F	825	25	32	882	24	128	76	18	246	241	17	258	1386
Piedmont.....	BP-FR	258	7	10	275	6	21	5	7	39	43	25	68	382
St-Faustin.....	BP-FR	103	5	3	111	..	11	3	5	19	48	15	63	193
Marchand.....	B-F	221	..	..	221	8	5	1	..	14	129	45	174	409
Val-Barrette.....	B-F	160	..	..	160	..	6	..	..	6	144	44	188	354
5—Chemin du pont David (Road to David Bridge)...	B-F	492	10	5	507	30	54	55	15	154	29	7	36	697

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

MONTREAL-MONT-LAURIER

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tempé- rature — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
Chemin du pont Bélair (Road to Bélair Bridge)...	B-F	791	7	25	823	30	52	42	22	146	22	4	26	995
Ste-Thérèse.....	B-F	806	11	24	841	27	151	101	27	306	234	11	245	1392
Piedmont.....	B-F	276	4	15	295	4	36	5	3	48	42	20	62	405
St-Faustin.....	B-F	118	9	10	137	2	11	5	6	24	37	24	61	222
Marchand.....	B-F	224	..	..	224	6	5	8	..	19	136	25	161	404
Val Barrette.....	B-F	125	..	..	125	..	..	..	..	..	103	19	122	247
6—Chemin du pont David (Road to David Bridge)...	B-F	477	6	16	499	26	71	45	6	148	26	3	29	676
Chemin du pont Bélair (Road to Bélair Bridge)...	B-F	847	8	34	889	34	66	49	10	159	23	3	26	1074
Ste-Thérèse.....	B-F	954	26	30	1010	25	152	92	6	275	289	16	305	1590
Piedmont.....	B-F	331	8	25	364	5	29	7	2	43	46	20	66	473

St-Faustin.....	BP-FR	116	7	6	129	6	10	2	5	23	55	11	66	218
Marchand.....	BP-FR	178	..	1	179	7	20	..	..	27	108	27	135	341
Val Barrette.....	BP-FR	104	..	..	104	..	6	..	..	6	123	52	175	285
7—Chemin du pont David (Road to David Bridge)...	B-F	466	5	6	477	20	51	39	5	115	34	1	35	627
Chemin du pont Bélair (Road to Bélair Bridge)...	B-F	822	10	26	858	28	51	28	13	120	34	3	37	1015
Ste-Thérèse.....	B-F	1026	13	30	1069	25	147	87	18	277	273	10	283	1629
Piedmont.....	BP-FR	409	13	14	436	5	29	18	2	54	55	14	69	559
St-Faustin.....	B-F	125	6	1	132	..	15	3	3	21	36	17	53	206
Marchand.....	B-F	226	..	..	226	4	11	..	2	17	148	51	199	442
Val Barrette.....	B-F	111	..	..	111	..	2	..	..	2	126	20	146	259
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		4629	63	89	4781	139	365	197	79	780	828	160	988	6549
Moyenne par jour. Daily average.....		661	9	13	683	20	52	28	11	111	118	23	141	935

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

TRAFFIC CENSUS

Température: B = Beau; P = Pluvieux

Weather: F = Fair; R = Rainy

ST-HYACINTHE-ROUEMONT

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces	Etats- Unis	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
			Other Prov- inces	United States										
1—Rougemont.....	B-F	140	..	8	148	..	4	10	1	15	4	2	6	169
2—Rougemont.....	B-F	714	3	18	735	..	11	3	8	22	22	..	22	779
3—Rougemont.....	B-F	234	1	21	256	..	16	11	5	32	12	..	12	300
4—Rougemont.....	B-F	222	2	29	253	..	2	20	1	23	14	2	16	292
5—Rougemont.....	B-F	200	..	60	260	..	16	19	2	37	24	2	26	323
6—Rougemont.....	B-F	171	2	14	187	..	10	9	1	20	10	1	11	218

7—Rougemont.....	B-F	256	..	41	297	..	7	10	4	21	10	1	11	329
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1937	8	191	2136	..	66	82	22	170	96	8	104	2410
Moyenne par jour.														
Daily average.....		277	1	27	305	..	9	12	3	24	14	1	15	344

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

SHERBROOKE-DERBY LINE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Lennoxville..... Stanstead.....	P-R P-R	404 340	.. 15	211 290	615 645	.. 10	19 40	22 20	6 5	47 75	52 90	1 10	53 100	715 820
2—Lennoxville..... Stanstead.....	B-F B-F	899 701	3 4	295 630	1197 1335	.. 1	2 11	2 6	7 5	11 23	53 110	.. 1	53 111	1261 1469
3—Lennoxville..... Stanstead.....	B-F B-F	406 327	4 1	200 320	610 648	.. 1	19 29	16 7	.. 2	35 39	42 55	5 23	47 78	692 765
4—Lennoxville..... Stanstead.....	B-F B-F	513 350	1 8	191 390	705 748	.. 3	25 51	22 20	2 11	49 85	26 82	3 44	29 126	783 959
5—Lennoxville..... Stanstead.....	B-F B-F	453 340	3 10	227 330	683 680	.. 3	40 50	12 2	.. 13	52 68	40 81	2 10	42 91	777 839
6—Lennoxville..... Stanstead.....	B-F B-F	442 270	.. 1	250 292	692 563	2 2	28 21	20 21	3 12	53 56	39 74	13 17	52 91	797 710

7—Lennoxville.....	B-F	523	1	261	785	..	23	18	..	41	81	22	103	929
Stanstead.....	B-F	402	1	369	772	5	36	9	16	66	119	26	145	983
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		3185	26	2128	5339	13	197	99	41	350	472	88	560	649
Moyenne par jour. Daily average.....		455	4	304	763	2	28	14	6	50	67	13	80	893

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather F=Fair; R=Rainy

LAPRAIRIE-ROUSE'S POINT via ST-JEAN

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Laprairie..... N.-D.-du-Mont- Carmel.....	P-R P-R	292 212	2 11	338 448	632 671	9 7	15 13	26 11	6 4	56 35	18 54	7 ..	25 54	713 760
2—Laprairie..... N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F B-F	1158 542	7 11	548 849	1713 1402	7 8	17 8	11 6	80 23	115 45	73 64	.. ..	73 64	1901 1511
3—Laprairie..... N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F B-F	368 235	8 19	600 915	976 1169	7 4	32 17	27 11	9 10	75 42	31 72	4 10	35 82	1086 1293
4—Laprairie..... N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F B-F	343 180	4 6	666 929	1013 1115	2 8	23 40	21 10	13 25	59 83	17 58	1 3	18 61	1090 1259
5—Laprairie.....	B-F	329	3	715	1047	4	22	19	9	54	25	6	31	1132



QUÉBEC-ST-SIMÉON—Chemin des Caps
Chemin redressé et amélioré en 1925 Road straightened and improved in 1925

6	N.-D.-du-Mont-Carmel.....	B-F	189	4	975	1168	5	9	5	12	31	63	8	71	1270
	Laprairie.....	B-F	343	6	534	883	4	32	21	7	64	27	8	35	982
7	N.-D.-du-Mont-Carmel.....	B-F	170	3	923	1096	8	16	6	12	42	52	14	66	1204
	Laprairie.....	B-F	269	..	440	709	6	26	20	10	62	31	6	37	808
	N.-D.-du-Mont-Carmel.....	B-F	181	1	808	990	4	10	9	13	36	48	15	63	1089
	Total moyen pour 7 jours.														
	Average total for 7 days.....		2405	43	4844	7292	41	140	101	117	399	317	41	358	8049
	Moyenne par jour.														
	Daily average.....		344	6	692	1042	6	20	14	17	57	45	6	51	1150

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rain

QUÉBEC-SAINT-SIMÉON

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Giffard.....	B-F	1261	15	300	1576	40	322	161	61	584	552	69	621	2781
L'Ange-Gardien...	B-F	328	10	280	618	27	8	18	3	56	82	..	82	756
St-Tite-des-Caps...	B-F	71	..	18	89	..	2	7	3	12	144	7	151	252
St-Hilarion.....	B-F	33	1	10	44	..	..	..	..	..	39	7	46	90
2—Giffard.....	B-F	1993	33	307	2333	21	45	11	83	160	113	2	115	2608
L'Ange-Gardien...	B-F	1087	17	287	1391	22	..	8	20	50	69	..	69	1510
St-Tite-des-Caps...	B-F	151	..	13	164	..	2	1	9	12	105	..	105	281
St-Hilarion.....	B-F	61	..	..	61	2	2	..	..	4	105	..	105	170
3—Giffard.....	B-F	1242	29	369	1640	26	272	156	57	511	377	62	439	2590
L'Ange-Gardien...	B-F	238	23	297	558	23	18	11	5	57	76	2	78	693
St-Tite-des-Caps...	B-F	72	..	13	85	..	3	9	..	12	67	29	96	193
St-Hilarion.....	B-F	50	3	8	61	..	1	..	..	1	24	9	33	95
4—Giffard.....	B-F	1400	29	516	1945	31	311	207	61	610	400	83	483	3038
L'Ange-Gardien...	B-F	390	20	452	862	28	24	20	10	82	84	1	85	1029

St-Tite-des-Caps...	B-F	84	1	7	92	..	5	6	2	13	85	22	107	212
St-Hilarion.....	B-F	25	..	1	26	..	..	..	..	..	23	..	23	49
5—Giffard.....	B-F	1292	48	665	2005	36	311	192	77	616	411	83	494	3115
L'Ange-Gardien...	B-F	330	29	622	981	28	20	23	5	76	105	..	105	1162
St-Tite-des-Caps...	B-F	55	..	7	62	..	5	7	3	15	67	22	89	166
St-Hilarion.....	B-F	26	..	3	29	..	..	..	..	..	18	2	20	49
6—Giffard.....	B-F	1357	22	590	1969	43	322	218	73	656	466	53	519	3144
L'Ange-Gardien...	B-F	373	13	531	917	36	25	22	2	85	88	..	88	1090
St-Tite-des-Caps...	B-F	81	..	11	92	..	5	11	2	18	58	11	69	179
St-Hilarion.....	B-F	47	..	3	50	..	..	1	..	1	43	1	44	95
7—Giffard.....	P-R	1182	31	599	1812	37	297	158	76	568	584	69	653	2033
L'Ange-Gardien...	P-R	291	20	591	902	38	21	17	5	81	71	2	73	1056
St-Tite-des-Caps...	P-R	69	..	20	89	..	7	10	4	21	93	6	99	209
St-Hilarion.....	P-R	19	..	6	25	..	..	..	..	..	25	4	29	54
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		3402	86	1632	5120	109	507	319	140	1075	1093	137	1230	7425
Moyenne par jour. Daily average.....		486	13	233	732	15	72	46	20	153	156	20	176	1061

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

RICHMOND-YAMASKA

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—L'Avenir.....	BP-FR	87	1	12	100	4	17	1	..	12	67	10	77	189
St-Germain-de- Grantham.....	BP-FR	190	..	19	209	..	11	3	4	18	230	48	278	505
2—L'Avenir.....	B-F	363	5	29	397	2	..	2	2	6	182	2	184	587
St-Germain-de- Grantham.....	B-F	352	..	24	376	..	..	2	8	10	303	..	303	689
3—L'Avenir.....	B-F	93	6	18	117	2	4	2	1	9	102	17	119	245
St-Germain-de- Grantham.....	B-F	196	..	27	223	..	17	3	3	23	246	71	317	563
4—L'Avenir.....	B-F	106	2	9	117	2	4	1	..	7	53	9	62	186
St-Germain-de- Grantham.....	B-F	267	1	24	292	..	11	10	3	24	197	53	250	566
5—L'Avenir.....	B-F	115	7	9	131	..	7	4	..	11	86	15	101	243

St-Germain-de- Grantham.....	B-F	292	..	38	330	..	11	8	2	21	195	77	272	623
6—L'Avenir.....	B-F	55	3	15	73	2	4	..	..	6	27	17	44	123
St-Germain-de- Grantham.....	B-F	277	..	18	295	..	12	3	5	20	204	49	253	568
7—L'Avenir.....	B-F	101	3	17	121	2	11	..	..	13	117	13	130	264
St-Germain-de- Grantham.....	B-F	196	..	34	230	..	9	..	4	13	105	55	160	403
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1345	14	146	1505	7	54	20	16	97	1057	168	1225	2827
Moyenne par jour. Daily average.....		192	2	21	215	1	8	3	2	14	151	24	175	404

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

HULL-AYLMER

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tempé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Hull-Sud.....	B-F	534	1640	104	2278	72	186	77	24	359	158	66	224	2861
2—Hull-Sud.....	B-F	738	1183	86	2007	70	138	65	37	310	91	34	125	2442
3—Hull-Sud.....	B-F	647	943	83	1673	75	182	88	16	361	166	69	235	2269
4—Hull-Sud.....	B-F	693	1426	122	2241	79	242	124	15	460	237	141	378	3079
5—Hull-Sud.....	B-F	590	1339	180	2109	84	212	90	31	417	149	71	220	2746
6—Hull-Sud.....	B-F	603	1234	108	1945	77	224	54	19	374	109	60	169	2488

7—Hull-Sud.....	B-F	605	1426	71	2102	70	165	58	20	313	155	60	215	2630
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		4410	9191	754	14355	527	1349	556	162	2594	1065	501	1566	18515
Moyenne par jour. Daily average.....		630	1313	108	2051	75	193	79	24	371	152	71	223	2645

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Antonin Ste-Rose-du-Dégelé	B-F B-F	137 169	35 51	18 32	190 252	2 ..	15 5	2 1	5 2	24 8	88 152	10 30	98 182	312 442
2—St-Antonin Ste-Rose-du-Dégelé	B-F B-F	232 190	84 135	44 85	360 410	2 ..	2 2	3 ..	.. 1	7 3	83 332	.. 1	83 333	450 746
3—St-Antonin Ste-Rose-du-Dégelé	P-R B-F	147 158	33 50	29 24	209 232	2 ..	8 ..	7 3	.. ..	17 3	59 186	15 40	74 226	300 461
4—St-Antonin Ste-Rose-du-Dégelé	B-F B-F	75 140	28 28	35 33	138 201	2 ..	7 10	6 1	1 1	16 12	64 146	16 26	80 172	234 385
5—St-Antonin Ste-Rose-du-Dégelé	B-F B-F	105 140	25 28	23 33	153 201	2 ..	12 10	4 1	.. 1	18 12	63 146	3 26	66 172	237 385
6—St-Antonin Ste-Rose-du-Dégelé	B-F P-R	98 114	29 31	33 47	160 192	2 ..	7 ..	4 2	.. ..	13 2	54 138	6 8	60 146	233 340



QUÉBEC-ST-SIMÉON—Chemin des Caps

1 et 2. Deux sections avant l'amélioration; 3. Section en cours de construction; 4. Section gravellée.

1 and 2. Two sections before improvement; 3. Section under construction; 4. Section gravelled.

7—St-Antonin.....	B-F	105	14	17	136	2	9	10	..	21	64	5	69	226
Ste-Rose-du-Déglé	P-R	120	19	29	168	1	5	3	..	9	225	35	260	437
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		965	295	241	1501	7	46	24	5	82	900	111	1011	2594
Moyenne par jour. Daily average.....		138	42	34	214	1	7	3	1	12	129	16	145	371

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

TROIS-RIVIÈRES-GRAND'MÈRE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Cap-de-la-Made- leine..... Ste-Flore.....	P-R B-F	297 380	3 1	10 11	310 392	8 7	22 15	9 27	3 3	42 52	161 92	13 3	174 95	526 539
2—Cap-de-la-Made- leine..... Ste-Flore.....	B-F B-F	678 1050	2 3	14 29	694 1082	9 14	7 20	5 21	17 20	38 75	63 180	1 4	64 184	796 1341
3—Cap-de-la-Made- leine..... Ste-Flore.....	B-F B-F	242 440	3 7	17 11	262 458	8 7	13 11	8 16	7 3	36 37	109 145	20 8	129 153	427 648
4—Cap-de-la-Made- leine..... Ste-Flore.....	B-F P-R	305 540	6 8	13 22	324 570	6 7	20 25	7 14	3 9	36 55	111 142	14 10	125 152	485 777
5—Cap-de-la-Made- leine.....	B-F	313	1	16	330	3	15	10	3	32	109	14	123	485

Ste-Flore.....	B-F	530	5	16	551	6	32	26	1	65	119	2	121	737
6—Cap-de-la-Made- leine.....	B-F	227	3	11	241	8	14	10	61	93	104	10	114	448
Ste-Flore.....	B-F	560	14	17	591	8	23	28	4	63	113	17	130	784
7—Cap-de-la-Made- leine.....	B-F	270	4	10	284	6	18	17	4	45	112	12	124	453
Ste-Flore.....	B-F	470	6	13	489	7	20	25	3	55	110	10	120	664
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		3151	33	105	3289	52	128	111	71	362	835	69	904	4555
Moyenne par jour. Daily average.....		450	5	15	470	7	18	16	10	51	119	10	129	650

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

LAPRAIRIE-VALLEYFIELD

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Laprairie.....	P-R	439	13	94	546	16	39	25	3	83	51	13	64	693
St-Joachim.....	P-R	264	11	81	356	8	25	16	5	54	45	2	47	457
Beauharnois.....	BP-FR	814	4	6	824	5	16	17	4	42	39	..	39	905
2—Laprairie.....	B-F	1838	28	212	2078	25	34	27	35	121	72	11	83	2282
St-Joachim.....	B-F	1003	12	29	1044	6	19	5	9	39	51	..	51	1134
Beauharnois.....	B-F	674	19	14	707	6	14	9	19	48	35	..	35	790
3—Laprairie.....	B-F	562	13	116	691	12	81	41	11	145	82	46	128	964
St-Joachim.....	B-F	288	10	119	417	1	34	15	4	54	51	5	56	527
Beauharnois.....	B-F	298	7	19	324	7	14	15	11	47	37	4	41	412
4—Laprairie.....	B-F	493	9	156	658	13	72	35	12	132	95	50	145	935
St-Joachim.....	B-F	304	8	132	444	4	41	11	6	62	62	4	66	572
Beauharnois.....	B-F	293	12	6	311	6	16	14	19	55	19	3	22	388
5—Laprairie.....	B-F	533	10	172	715	15	89	39	11	154	50	50	91	960

St-Joachim.....	B-F	311	8	146	465	6	40	18	1	65	50	6	56	586
Beauharnois.....	B-F	260	3	4	267	7	20	15	11	53	29	16	45	365
6—Laprairie.....	B-F	557	15	175	747	12	90	39	7	148	94	60	154	1049
St-Joachim.....	B-F	325	5	14	344	9	61	22	2	94	32	1	33	471
Beauharnois.....	B-F	302	8	9	319	5	29	16	7	57	46	5	51	427
7—Laprairie.....	B-F	513	9	169	691	12	107	46	6	171	134	85	219	1081
St-Joachim.....	B-F	286	6	156	448	6	37	13	3	59	53	..	53	560
Beauharnois.....	B-F	301	6	8	315	4	14	10	7	35	31	1	32	382
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		3553	72	612	4237	62	298	149	64	573	386	118	504	5314
Moyenne par jour. Daily average.....		507	10	88	605	9	43	21	9	82	55	17	72	759

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

JOLIETTE-ST-JACQUES

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Jacques.....	B-F	359	..	6	365	5	14	15	1	35	339	12	351	751
2—St-Jacques.....	B-F	543	2	9	554	10	10	5	9	34	266	1	267	855
3—St-Jacques.....	B-F	216	2	5	223	6	15	9	..	30	145	12	157	410
4—St-Jacques.....	B-F	224	1	3	228	4	5	9	..	18	109	12	121	357
5—St-Jacques.....	B-F	235	1	6	242	4	21	11	1	37	157	8	165	444
6—St-Jacques.....	B-F	209	2	3	214	4	10	10	..	24	131	18	149	387

7—St-Jacques.....	B-F	180	1	3	184	4	20	11	..	35	164	22	186	405
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1966	9	35	2010	37	95	70	11	213	1311	85	1396	3619
Moyenne par jour. Daily average.....		281	1	5	287	5	14	10	2	31	187	12	199	517

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

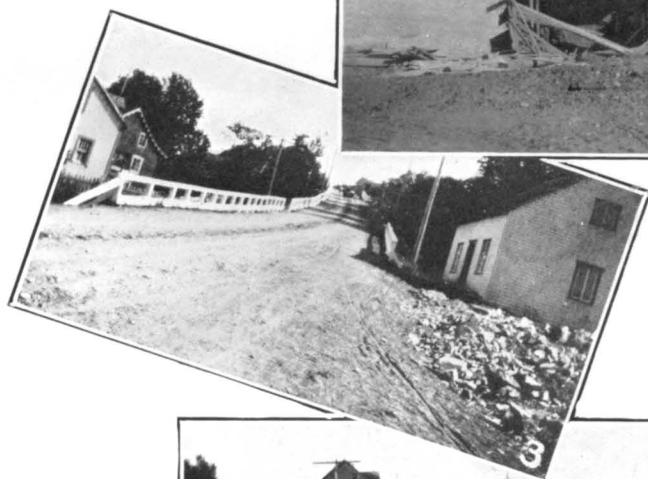
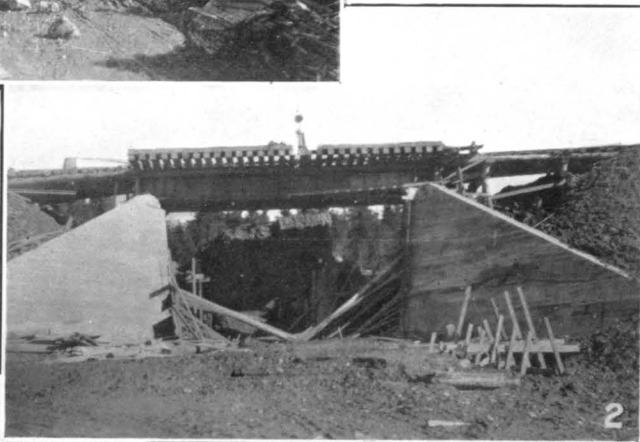
Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

SHERBROOKE-NORTON MILLS

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Lennoxville.....	P-R	192	..	78	270	..	33	6	..	39	59	5	64	373
Dixville.....	P-R	115	..	101	216	..	4	4	..	8	42	13	55	279
2—Lennoxville.....	B-F	421	..	105	526	..	11	3	7	21	48	..	48	595
Dixville.....	B-F	136	..	213	349	..	5	4	5	14	63	5	68	431
3—Lennoxville.....	B-F	231	1	90	322	..	36	26	2	64	58	25	83	469
Dixville.....	B-F	78	1	128	207	1	62	11	4	78	57	32	89	374
4—Lennoxville.....	B-F	310	..	100	410	..	55	27	2	84	47	50	97	591
Dixville.....	B-F	80	..	140	220	..	5	7	..	12	35	7	42	274
5—Lennoxville.....	B-F	267	..	115	382	..	58	41	..	99	54	19	73	554
Dixville.....	B-F	70	2	159	231	..	18	12	..	30	45	7	52	313
6—Lennoxville.....	B-F	247	..	92	339	2	46	22	1	71	37	18	55	465
Dixville.....	B-F	60	..	131	191	3	12	8	..	23	42	18	60	274



1. Route Lévis-Rimouski, Trois-Pistoles. Côte Tobin en construction; vieille côte à gauche; 2. Même endroit. Viaduc pour donner accès à la nouvelle côte. 3 et 4. Route Rimouski-Ste-Anne-des-Monts; N.-D. de McNider. Côtes des Boules (3) et de l'Eglise (4) améliorées en 1925.

1. Lévis-Rimouski Highway, Trois-Pistoles. Tobin Hill under construction; former hill to the left; 2. Same place. Viaduct to the new hill. 3 and 4. Rimouski-Ste. Anne des Monts Highway; N. D. de McNider. Des Boules (3) and de l'Eglise (4) hills improved in 1925.

7—Lernoxville.....	B-F	348	..	100	448	..	63	15	4	82	96	58	154	684
Dixville.....	B-F	83	..	154	237	..	13	13	..	26	75	10	85	348
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1319	2	853	2174	3	211	99	13	326	379	133	512	3012
Moyenne par jour. Daily average.....		188	..	122	310	..	30	15	2	47	54	19	73	430

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Temperature: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

LÉVIS-JACKMAN

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Louis-de-Pin- tendre	BP-FR	279	39	175	493	4	26	15	13	58	198	23	221	772
L'Enfant-Jésus	BP-FR	326	7	220	553	4	10	6	4	24	204	5	209	786
Beauceville	BP-FR	285	1	159	445	4	7	13	2	26	195	8	203	674
St-Côme	BP-FR	69	..	138	207	4	12	5	4	25	60	5	65	297
2—St-Louis-de-Pin- tendre	B-F	570	29	200	799	13	12	9	13	47	152	2	154	1000
L'Enfant-Jésus	B-F	586	4	240	830	6	..	4	2	12	259	..	259	1101
Beauceville	B-F	564	3	245	812	4	6	3	1	14	467	3	470	1296
St-Côme	B-F	174	..	248	422	2	3	2	6	13	105	5	110	545
3—St-Louis-de-Pin- tendre	B-F	314	33	274	621	4	28	19	15	66	108	7	115	802
L'Enfant-Jésus	B-F	457	14	241	712	4	15	10	2	31	248	16	264	1007
Beauceville	B-F	340	..	253	593	4	16	21	2	43	287	10	297	933
St-Côme	B-F	80	..	159	239	1	8	4	1	14	42	..	42	295

4—St-Louis-de-Pin-														
tendre.....	B-F	322	23	334	679	4	21	13	5	43	111	9	120	842
L'Enfant-Jésus....	B-F	396	13	276	685	5	11	3	1	20	221	33	254	959
Beauceville.....	B-F	339	..	240	579	4	12	16	..	32	237	10	247	858
St-Côme.....	B-F	109	..	138	247	2	12	14	..	28	47	8	55	330
5—St-Louis-de-Pin-														
tendre.....	B-F	303	34	359	696	4	55	39	14	112	91	11	102	910
L'Enfant-Jésus....	B-F	392	6	373	771	3	32	10	2	47	241	10	251	1069
Beauceville.....	B-F	285	2	276	563	4	15	39	2	60	243	26	269	892
St-Côme.....	B-F	71	..	185	256	2	4	9	..	15	30	3	33	304
6—St-Louis-de-Pin-														
tendre.....	B-F	301	35	348	684	4	35	30	9	78	100	3	103	865
L'Enfant-Jésus....	B-F	381	5	337	723	4	16	9	4	33	210	7	217	973
Beauceville.....	B-F	287	..	265	552	4	12	25	6	47	187	7	194	793
St-Côme.....	B-F	81	..	181	262	3	7	8	12	30	45	11	56	348
7—St-Louis-de-Pin-														
tendre.....	BP-FR	295	44	316	655	7	20	20	6	53	194	22	216	924
L'Enfant-Jésus....	BP-FR	385	18	320	723	7	13	3	5	28	214	8	222	973
Beauceville.....	BP-FR	314	1	240	555	4	8	17	3	32	324	9	333	920
St-Côme.....	B-F	96	..	170	266	2	12	9	2	25	94	1	95	386
Total moyen pour 7														
jours.														
Average total for 7		2100	78	1727	3905	29	107	94	34	264	1228	66	1294	5463
days.....														
Moyenne par jour.														
Daily average.....		300	11	247	558	4	15	14	5	38	175	9	185	781

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

ST-GEORGES-LAC FRONTIÈRE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Camille.....	B-F	42	..	2	44	..	2	..	3	5	34	10	44	93
2—St-Camille.....	B-F	65	..	..	65	..	..	..	..	..	61	..	61	126
3—St-Camille.....	B-F	32	..	2	34	..	..	..	2	2	43	6	40	76
4—St-Camille.....	B-F	43	1	7	51	..	..	..	..	..	21	10	31	82
5—St-Camille.....	B-F	37	..	3	40	..	..	..	..	..	23	5	28	68
6—St-Camille.....	B-F	34	..	1	35	..	4	..	..	4	21	2	23	62

7—St-Camille.....	BP-FR	34	..	..	34	..	..	..	..	..	25	4	29	63
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		287	..	15	303	..	6	..	5	11	219	37	256	570
Moyenne par jour. Daily average.....		41	..	2	43	..	1	..	1	2	31	5	36	81

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

ST-VALIER-ST-CAMILLE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces	Etats- Unis	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
			Other Prov- inces	United States										
1—St-Raphaël..... St-Camille.....	BP-FR B-F	93 32	.. ..	10 2	103 34	.. ..	6 ..	.. ..	3 4	9 4	125 31	.. 6	125 37	237 75
2—St-Raphaël..... St-Camille.....	B-F B-F	155 37	.. ..	26 ..	181 37	.. ..	1 ..	.. ..	.. 2	1 2	235 65	.. 2	235 67	417 106
3—St-Raphaël..... St-Camille.....	B-F B-F	119 34	.. 1	15 2	134 37	.. ..	7 ..	3 ..	2 ..	12 ..	133 59	3 2	136 61	282 98
4—St-Raphaël..... St-Camille.....	B-F B-F	76 35	3 ..	17 3	96 38	.. ..	5 ..	.. ..	3 1	8 1	131 37	13 2	144 39	248 78
5—St-Raphaël..... St-Camille.....	B-F B-F	122 40	.. ..	24 2	146 42	.. ..	4 ..	.. ..	2 1	6 1	123 18	5 2	128 20	280 63
6—St-Raphaël..... St-Camille.....	B-F B-F	82 20	.. ..	24 1	106 21	.. ..	14 ..	3 ..	2 ..	19 ..	116 30	5 ..	121 30	246 51

7—St-Raphaël.....	P-R	71	..	37	108	..	..	4	..	4	48	5	53	165
St-Camille.....	BP-FR	25	..	2	27	..	..	..	..	..	68	24	92	119
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		470	2	83	555	..	18	5	10	33	609	35	644	1232
Moyenne par jour. Daily average.....		67	..	12	79	..	2	1	2	5	87	5	92	176

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

TRAFFIC CENSUS

Température: B = Beau; P = Pluvieux

Weather: F = Fair; R = Rainy

LACOLLE-KNOWLTON

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—N.-D.-du-Mont- Carmel.....	P-R	194	4	217	415	4	9	5	2	20	47	..	47	482
Cowansville.....	P-R	613	13	46	672	14	28	26	6	74	134	25	159	905
2—N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F	423	5	464	892	8	4	3	9	24	60	..	60	976
Cowansville.....	B-F	971	50	152	1173	5	28	27	7	67	96	55	151	1391
3—N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F	166	11	391	568	5	16	7	6	34	53	6	59	661
Cowansville.....	B-F	951	94	112	1157	12	31	55	4	102	278	123	401	1660
4—N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F	122	2	451	575	12	17	7	4	40	48	1	49	664
Cowansville.....	B-F	886	45	161	1092	11	52	47	5	115	213	70	283	1490

5—N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F	152	1	494	647	5	11	3	7	26	48	7	55	728
Cowansville.....	B-F	971	47	95	1113	13	29	51	3	96	159	52	211	1420
6—N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F	125	2	610	737	9	14	8	10	41	31	14	45	823
Cowansville.....	B-F	910	44	92	1046	10	34	59	1	104	238	54	292	1442
7—N.-D.-du-Mont- Carmel.....	B-F	134	1	579	714	3	8	6	13	30	33	9	42	786
Cowansville.....	B-F	819	55	89	963	11	36	33	2	82	202	53	255	1300
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		3718	187	1977	5882	61	158	169	40	428	820	234	1054	7364
Moyenne par jour. Daily average.....		531	27	282	840	9	23	24	5	61	117	34	151	1052

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-TORONTO

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Dorval.....	P-R	3048	293	143	3484	110	171	158	22	461	86	26	112	4057
Dorion.....	P-R	646	323	181	1150	..	70	18	16	104	113	25	138	1392
Coteau-Landing...	P-R	362	92	73	527	..	25	4	3	32	35	..	35	594
2—Dorval.....	B-F	7191	525	197	7913	148	73	51	141	413	21	2	23	8349
Dorion.....	B-F	1201	436	222	1859	2	23	8	42	75	101	3	104	2038
Coteau-Landing...	B-F	763	288	108	1159	..	5	..	5	10	60	..	60	1229
3—Dorval.....	B-F	4384	575	87	5046	137	200	279	57	673	16	31	47	5766
Dorion.....	B-F	614	331	169	1114	..	42	16	15	73	120	23	143	1330
Coteau-Landing...	B-F	361	198	122	681	..	24	2	4	30	47	22	69	780
4—Dorval.....	B-F	4126	532	168	4826	149	192	153	55	549	135	64	199	5574
Dorion.....	B-F	765	267	228	1260	..	40	27	26	93	111	30	141	1494
Coteau-Landing...	B-F	345	101	202	648	..	24	7	7	38	75	24	99	785
5—Dorval.....	B-F	4589	426	162	5177	134	224	191	61	610	81	40	121	5908

Dorion.....	B-F	772	239	212	1223	..	37	27	30	94	70	30	100	1417
Coteau-Landing...	B-F	391	73	223	687	..	22	4	7	33	41	17	58	778
6—Dorval.....	B-F	4243	448	193	4884	139	260	160	33	592	135	32	167	5643
Dorion.....	B-F	639	253	336	1228	1	56	23	38	118	122	34	156	1502
Coteau-Landing...	B-F	329	97	237	663	..	19	5	3	27	64	14	78	768
7—Dorval.....	B-F	4031	405	228	4664	127	233	183	58	601	146	29	175	5440
Dorion.....	B-F	773	331	354	1458	1	34	21	15	71	114	17	131	1660
Coteau-Landing...	B-F	378	95	281	754	..	24	25	4	53	47	14	61	868
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		13317	2109	1375	16802	316	599	454	214	1583	580	159	739	19124
Moyenne par jour. Daily average.....		1903	301	196	2400	45	85	65	31	226	83	23	106	2732

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

IBERVILLE-ST. ALBANS

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Iberville.....	P-R	274	..	106	380	5	10	24	1	40	151	15	166	586
Philipsburg.....	P-R	289	..	356	645	..	17	6	1	24	35	10	45	714
2—Iberville.....	B-F	935	1	216	1152	5	8	24	13	50	170	5	175	1377
Philipsburg.....	B-F	431	..	728	1159	..	9	7	12	28	14	5	19	1206
3—Iberville.....	B-F	290	1	135	426	2	14	17	8	41	133	23	156	623
Philipsburg.....	B-F	255	3	364	622	..	21	6	3	30	12	12	25	677
4—Iberville.....	B-F	286	..	162	448	4	14	32	1	51	96	15	111	610
Philipsburg.....	B-F	292	4	350	646	..	12	5	11	28	28	7	35	709
5—Iberville.....	B-F	315	..	148	463	4	23	31	7	65	106	15	121	649
Philipsburg.....	B-F	298	..	533	831	..	17	6	10	33	17	7	24	888
6—Iberville.....	BP-FR	263	..	149	412	4	27	26	4	61	110	7	117	590
Philipsburg.....	B-F	234	5	421	660	..	30	6	8	44	17	8	25	729

7—Iberville.....	B-F	283	1	119	403	3	13	44	..	60	170	4	174	637
Philipsburg.....	B-F	352	1	386	739	1	28	4	5	38	16	25	41	818
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		2399	8	2086	4493	14	122	119	42	297	538	79	617	5407
Moyenne par jour. Daily average.....		343	1	298	642	2	18	17	6	43	77	11	88	773

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

HULL-WAKEFIELD

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Chelsea	B-F	152	479	24	655	25	28	6	2	61	37	21	58	774
2—Chelsea	B-F	271	756	32	1059	28	33	4	8	73	10	2	12	1144
3—Chelsea	B-F	95	410	17	522	22	25	7	..	54	17	8	25	601
4—Chelsea	B-F	132	411	25	568	28	26	8	5	67	22	14	36	671
5—Chelsea	B-F	144	524	25	693	24	43	17	7	91	31	12	43	827
6—Chelsea	B-F	136	417	14	567	22	47	4	8	81	24	17	41	689

7—Chelsea	B-F	141	413	16	570	20	24	11	1	56	14	10	24	650
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days		1071	3410	153	4634	169	226	57	31	483	155	84	239	5356
Moyenne par jour. Daily average		153	487	22	662	24	32	8	5	69	22	12	34	765

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather. F = Fair; R = Rainy

RIMOUSKI-MATAPÉDIA

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces	Etats- Unis	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers	Ca- mions lourds	Moto- cy- clettes	TOTAL	Sim- ples 1-horse carts	Dou- bles 2-horse carts	TOTAL	
			Other Prov- inces	United States			Light Trucks	Heavy Trucks	Motor- cycles					
1—Ste-Flavie	B-F	127	3	2	132	..	2	6	..	8	79	25	104	244
Ste-Florence	P-R	77	6	1	84	..	8	..	..	8	22	13	35	127
2—Ste-Flavie	B-F	197	..	2	199	..	5	7	1	13	82	..	82	294
Ste-Florence	B-F	75	12	2	89	..	2	..	2	4	59	7	66	159
3—Ste-Flavie	B-F	172	3	3	178	..	5	2	1	8	92	6	98	284
Ste-Florence	P-R	48	7	1	56	..	3	..	..	3	50	9	59	118
4—Ste-Flavie	B-F	147	5	3	155	1	8	4	3	15	33	9	42	213
Ste-Florence	B-F	83	5	3	91	..	3	..	..	3	74	4	78	172
5—Ste-Flavie	B-F	166	1	6	173	..	1	3	..	4	42	9	51	228
Ste-Florence	B-F	50	6	7	63	..	3	1	1	5	51	3	54	122
6—Ste-Flavie	B-F	190	6	1	197	..	4	1	2	7	40	6	46	250
Ste-Florence	BP-FR	68	5	5	78	..	3	..	..	3	61	1	62	143



HULL-MANIWAKI

1. Le "fer à cheval," Hull-Ouest; 2. Chelsea; intersection du chemin de Kingsmere; 3 et 4. Wakefield.

1. The "Horse-Shoe," Hull West; 2. Chelsea, intersection of road to Kingsmere; 3 and 4. Wakefield.

⑥ 7—Ste-Flavie.....	B-F	141	1	1	143	..	5	2	1	8	42	6	48	199
Ste-Florence.....	P-R	68	2	1	71	..	3	..	..	5	49	3	52	128
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		804	31	19	854	..	28	13	6	47	388	51	439	1340
Moyenne par jour. Daily average.....		115	4	3	122	..	4	2	1	7	56	7	63	192

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION



Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

ST-HYACINTHE-MELBOURNE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Liboire.....	P-R	66	2	8	76	..	6	3	..	9	125	3	128	213
Ste-Christine.....	P-R	20	..	5	25	..	..	1	..	1	24	12	36	62
2—St-Liboire.....	B-F	265	1	6	272	1	8	11	8	28	359	..	359	659
Ste-Christine.....	B-F	65	1	10	76	..	3	..	..	3	69	..	69	148
3—St-Liboire.....	B-F	76	..	18	94	..	5	5	4	14	133	8	141	249
Ste-Christine.....	B-F	29	..	7	36	..	..	..	..	..	15	18	33	69
4—St-Liboire.....	B-F	129	..	8	137	..	7	5	3	15	87	14	101	253
Ste-Christine.....	B-F	28	..	5	33	..	3	..	1	4	22	5	27	64
5—St-Liboire.....	B-F	122	..	22	144	..	5	7	2	14	84	19	103	261
Ste-Christine.....	B-F	42	1	9	52	..	..	..	..	..	11	2	13	65
6—St-Liboire.....	B-F	92	..	19	111	..	3	11	..	14	82	19	101	226
Ste-Christine.....	B-F	27	1	9	37	..	1	..	1	2	25	..	25	64

7—St-Liboire.....	B-F	88	1	20	109	1	3	10	3	17	107	36	143	269
Ste-Christine.....	B-F	31	1	8	40	..	2	..	1	3	15	..	15	58
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		540	4	77	621	1	23	27	11	62	579	68	647	1330
Moyenne par jour. Daily average.....		77	0.6	11	88	0.4	3	4	2	9	83	10	93	190

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

RAWDON-L'ASSOMPTION

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Jacques.....	B-F	374	..	8	382	4	9	5	..	18	383	11	394	794
2—St-Jacques.....	B-F	1004	2	9	1015	12	13	7	5	37	663	3	666	1718
3—St-Jacques.....	B-F	394	4	10	408	6	23	14	1	44	375	19	394	846
4—St-Jacques.....	B-F	435	1	3	439	4	18	15	..	37	321	26	347	823
5—St-Jacques.....	B-F	418	1	9	428	4	30	13	2	49	357	8	365	842
6—St-Jacques.....	B-F	386	4	4	394	4	21	14	1	40	394	26	420	854

7—St-Jacques.....	B-F	384	1	7	392	4	33	19	..	56	476	19	495	943
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		3395	13	50	3458	38	147	87	9	281	2969	112	3081	6820
Moyenne par jour. Daily average.....		485	2	7	494	6	21	12	1	40	424	16	440	974

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

VICTORIAVILLE-WOBURN

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Gérard.....	P-R	10	..	1	11	..	..	..	..	..	23	6	29	40
Winslow-Sud.....	BP-FR	130	4	93	227	..	5	3	1	9	55	36	91	327
2—St-Gérard.....	B-F	22	..	1	23	..	..	..	..	..	9	..	9	32
Winslow-Sud.....	B-F	269	2	64	335	..	..	1	..	1	130	2	132	468
3—St-Gérard.....	B-F	14	..	..	14	..	..	..	..	..	24	7	31	45
Winslow-Sud.....	B-F	181	..	77	258	..	6	1	1	8	84	54	138	404
4—St-Gérard.....	B-F	16	..	4	20	..	..	..	..	..	25	2	27	47
Winslow-Sud.....	B-F	177	2	76	255	..	1	2	..	3	45	22	67	325
5—St-Gérard.....	B-F	18	..	..	18	..	..	..	..	..	17	3	20	38
Winslow-Sud.....	BP-FR	179	4	83	266	..	13	..	..	13	74	25	99	378
6—St-Gérard.....	B-F	26	..	1	27	..	..	..	..	..	19	4	23	50
Winslow-Sud.....	B-F	180	1	99	280	..	..	2	..	2	62	22	84	366

7—St-Gérard.....	B-F	21	..	..	21	..	..	..	..	..	12	5	17	38
Winslow-Sud.....	B-F	153	2	92	247	..	4	1	..	5	62	28	90	342
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		698	8	295	1001	..	15	5	1	21	320	108	428	1450
Moyenne par jour.														
Daily average.....		99	1	43	143	..	2	1	..	3	46	15	61	207

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

BEAUHARNOIS-ST-JEAN

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Urbain.....	P-R	16	..	3	19	..	10	3	..	13	30	2	32	64
St-Cyprien.....	P-R	27	..	1	28	..	9	5	..	14	106	10	116	158
2—St-Urbain.....	B-F	142	..	5	147	..	4	..	..	4	140	..	140	291
St-Cyprien.....	B-F	89	..	7	96	..	2	..	..	2	148	..	148	246
3—St-Urbain.....	B-F	60	..	2	62	..	22	7	2	31	67	9	76	169
St-Cyprien.....	B-F	58	..	24	82	..	12	1	..	13	77	11	88	183
4—St-Urbain.....	B-F	37	1	5	43	..	11	5	2	18	70	10	80	141
St-Cyprien.....	B-F	59	..	12	71	1	11	2	..	14	82	9	91	176
5—St-Urbain.....	B-F	53	2	7	62	..	13	7	..	20	77	19	96	178
St-Cyprien.....	B-F	46	..	6	52	..	7	4	..	11	116	9	125	188
6—St-Urbain.....	B-F	44	..	2	46	..	14	13	..	27	54	18	72	145
St-Cyprien.....	B-F	53	..	5	58	..	8	11	..	19	73	9	82	159

7—St-Urbain.....	B-F	42	..	1	43	2	11	10	..	23	47	29	76	142
St-Cyprien.....	B-F	49	..	11	60	..	5	11	..	16	121	21	142	218
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		387	1	45	434	1	69	39	2	112	604	78	682	1229
Moyenne par jour. Daily average.....		56	..	6	62	..	10	6	..	16	86	11	97	175

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Drummondville... Annville.....	P-R P-R	270 71	7 ..	13 5	290 76	3 5	20 7	3 4	3 ..	29 16	134 53	30 10	164 63	483 155
2—Drummondville... Annville.....	B-F B-F	519 108	.. ..	17 5	536 113	3 3	.. ..	.. ..	1 1	4 4	162 106	.. ..	162 106	702 223
3—Drummondville... Annville.....	BP-FR B-F	282 66	5 ..	19 6	306 72	5 4	5 5	4 1	8 ..	22 10	167 39	27 7	194 46	522 128
4—Drummondville... Annville.....	B-F B-F	284 78	.. ..	21 14	305 92	3 5	11 3	7 8	.. ..	21 16	116 58	20 7	136 65	462 173
5—Drummondville... Annville.....	B-F B-F	304 75	9 ..	19 17	332 92	3 6	19 3	4 2	3 ..	29 11	121 22	60 10	181 32	542 135
6—Drummondville... Annville.....	B-F B-F	331 65	3 1	36 14	370 80	4 4	17 1	2 6	1 1	24 12	130 29	54 7	184 36	578 128

7—Drummondville...	B-F	303	4	15	322	4	11	12	4	31	167	24	191	544
Annaville.....	B-F	48	..	10	58	5	1	..	..	6	58	10	68	132
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1402	14	106	1522	28	52	26	11	117	681	133	814	2453
Moyenne par jour. Daily average.....		200	2	15	217	4	7	4	2	17	97	19	116	350

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

WATERLOO-NEWPORT

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Shefford.....	BP-FR	303	26	56	385	..	11	2	3	16	28	5	33	434
Potton.....	P-R	125	1	139	265	..	10	15	1	26	34	9	43	334
2—Shefford.....	B-F	479	40	103	622	..	3	2	7	12	31	1	32	666
Potton.....	B-F	229	1	571	801	..	16	13	7	36	57	..	57	894
3—Shefford.....	B-F	384	20	71	475	..	7	10	2	19	35	6	41	535
Potton.....	B-F	121	2	173	296	..	12	16	..	28	33	17	50	374
4—Shefford.....	B-F	258	9	72	339	..	13	3	5	21	22	16	38	398
Potton.....	B-F	90	2	186	278	..	10	9	4	23	23	11	34	335
5—Shefford.....	B-F	355	6	93	454	..	6	9	2	17	26	19	45	516
Potton.....	B-F	140	..	203	343	..	9	11	2	22	23	15	38	403
6—Shefford.....	B-F	308	5	105	418	..	5	4	1	10	20	16	36	464
Potton.....	B-F	113	4	227	344	..	13	12	1	26	29	4	33	403

7—Shefford.....	B-F	321	4	69	394	1	13	6	1	21	33	21	54	469
Potton.....	B-F	122	..	214	336	..	15	7	4	26	45	13	58	420
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		1674	60	1141	2875	.5	71	60	20	151	219	77	296	3322
Moyenne par jour. Daily average.....		239	9	163	411	.07	10	9	3	22	31	11	42	475

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

MARIEVILLE-COWANSVILLE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Marieville.....	BP-FR	145	..	17	162	..	10	4	1	15	54	2	56	233
Cowansville.....	P-R	188	8	42	238	..	12	11	2	25	47	8	55	318
2—Marieville.....	B-F	423	1	22	446	..	6	2	4	12	84	..	84	542
Cowansville.....	B-F	344	39	94	477	3	19	13	2	37	45	20	65	579
3—Marieville.....	B-F	157	..	34	191	..	15	6	7	28	95	7	102	321
Cowansville.....	B-F	337	22	92	451	2	28	28	..	58	112	40	152	661
4—Marieville.....	B-F	176	..	30	206	..	9	8	5	22	66	5	71	299
Cowansville.....	B-F	285	21	59	365	..	23	20	..	43	72	22	94	502
5—Marieville.....	B-F	205	1	43	249	2	6	11	3	22	69	7	76	347
Cowansville.....	B-F	331	42	46	419	..	22	22	..	44	35	22	57	520
6—Marieville.....	B-F	212	1	33	246	3	6	15	..	24	75	10	85	355
Cowansville.....	B-F	289	19	45	353	2	16	17	..	35	42	19	61	449

7—Marievalle.....	B-F	188	1	28	217	2	8	6	1	17	97	7	104	338
Cowansville.....	B-F	283	19	33	335	1	21	17	..	39	71	19	90	464
Total moyen pour 7 jours.....														
Average total for 7 days.....		1782	87	309	2178	8	101	90	12	211	482	94	576	2964
Moyenne par jour..														
Daily average.....		255	12	44	311	1	15	13	1	30	69	13	82	423

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

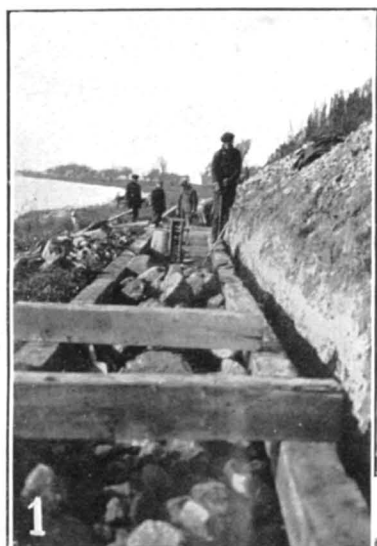
Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Valère.....	BP-FR	41	..	3	44	..	3	5	..	8	122	26	148	200
Annville.....	P-R	108	..	8	116	5	8	5	..	18	96	19	115	249
2—St-Valère.....	B-F	97	..	4	101	..	1	1	..	2	273	4	277	380
Annville.....	B-F	137	..	5	142	2	..	3	1	6	235	..	235	383
3—St-Valère.....	BP-FR	71	..	7	78	..	1	5	..	6	107	38	145	229
Annville.....	B-F	86	..	9	95	4	6	9	..	19	79	15	94	208
4—St-Valère.....	B-F	41	..	6	47	..	1	2	..	3	106	40	146	196
Annville.....	B-F	104	..	23	127	5	2	9	..	16	87	11	98	241
5—St-Valère.....	B-F	85	..	6	91	..	4	6	..	10	96	45	141	242
Annville.....	B-F	95	..	19	114	6	3	5	..	14	45	6	51	179
6—St-Valère.....	B-F	59	..	15	74	..	4	6	..	10	80	60	140	224
Annville.....	B-F	80	1	17	98	4	2	8	1	15	39	9	48	161



1, 2 et 3. Travaux de protection sur la route Montréal-Québec à St-Sulpice; 4 et 5. Construction d'un pont sur le ruisseau Cauchon, village Mont-Laurier route Montréal-Mont-Laurier.

1, 2 and 3. Protection works on Montreal-Quebec Highway at St. Sulpice; 4 and 5. Construction of a bridge over Cauchon brook, village of Mont Laurier, Montreal-Mont Laurier Highway.

7—St-Valère.....	B-F	79	..	6	85	..	8	11	..	19	122	66	188	292
Annaville.....	B-F	69	..	14	83	5	6	..	..	11	95	7	102	196
Total moyen pour 7 jours.....														
Average total for 7 days.....		576	1	71	648	15	24	38	1	78	791	173	964	1690
Moyenne par jour. Daily average.....		82	..	10	92	2	3	6	..	11	113	25	138	241

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

GRANDE-BAIE-ST-BRUNO

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Temp- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Bagotville, division														
N.-O.....	B-F	434	..	..	434	12	4	2	2	20	305	23	328	782
Chicoutimi.....	B-F	382	..	3	385	12	65	15	2	94	206	44	250	729
St-Bruno.....	B-F	185	..	..	185	..	8	2	..	10	102	87	189	384
2—Bagotville, division														
N.-O.....	B-F	516	..	..	516	14	4	..	2	20	199	..	199	735
Chicoutimi.....	B-F	625	..	..	625	22	52	..	4	78	164	1	165	868
St-Bruno.....	B-F	259	..	..	259	2	3	..	4	9	167	..	167	435
3—Bagotville, division														
N.-O.....	B-F	249	..	2	251	14	17	1	..	32	209	12	221	504
Chicoutimi.....	B-F	303	..	..	303	6	71	7	..	84	93	34	127	514
St-Bruno.....	B-F	118	..	..	118	..	7	5	3	15	64	50	114	247
4—Bagotville, division														
N.-O.....	B-F	305	..	1	306	14	9	2	..	25	209	18	227	558

Chicoutimi.....	B-F	359	..	..	359	9	32	10	..	51	128	36	164	574
St-Bruno.....	B-F	134	..	..	134	..	5	10	..	15	85	26	111	260
5—Bagotville, division														
N.-O.....	B-F	446	..	..	446	13	..	2	..	15	220	27	247	708
Chicoutimi.....	B-F	393	..	..	393	8	52	5	2	67	102	39	141	601
St-Bruno.....	B-F	124	..	..	124	..	4	10	..	14	57	21	78	216
6—Bagotville, division														
N.-O.....	B-F	354	2	..	356	10	8	1	..	19	208	11	219	594
Chicoutimi.....	B-F	357	1	..	358	7	64	10	11	92	133	66	199	649
St-Bruno.....	B-F	123	2	..	125	..	3	6	3	12	61	18	79	216
7—Bagotville, division														
N.-O.....	B-F	372	..	..	372	12	4	2	..	18	241	17	258	648
Chicoutimi.....	B-F	414	..	3	417	13	95	13	2	123	144	59	203	743
St-Bruno.....	B-F	125	..	..	125	..	4	5	..	9	66	19	85	219
Total moyen pour 7 jours.....														
Average total for 7 days.....		2192	2	3	2197	56	170	36	12	274	1055	202	1257	3728
Moyenne par jour. Daily average.....		313	..	1	314	8	24	5	2	39	151	28	179	532

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

TOUR DU LAC ST-JEAN

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Félicien.....	B-F	358	..	..	358	20	33	..	..	53	249	13	262	673
St-Louis-de-Cham- bord.....	B-F	207	..	..	207	2	53	147	..	202	150	5	155	564
St-Bruno.....	B-F	301	..	..	301	2	18	5	..	25	172	24	196	522
2—St-Félicien.....	B-F	444	2	..	446	17	9	..	..	26	195	1	196	668
St-Louis-de-Cham- bord.....	B-F	335	1	..	336	..	55	257	2	314	124	..	124	774
St-Bruno.....	B-F	417	..	..	417	1	7	..	2	10	142	4	146	573
3—St-Félicien.....	BP-FR	355	..	..	355	9	32	..	1	42	228	23	251	648
St-Louis-de-Cham- bord.....	BP-FR	227	1	..	228	1	60	155	2	218	86	23	109	555
St-Bruno.....	B-F	259	..	..	259	1	12	3	..	16	109	25	134	409
4—St-Félicien.....	BP-FR	351	..	..	351	5	25	1	..	31	373	29	402	784
St-Louis-de-Cham- bord.....	B-F	197	..	..	197	2	56	122	1	181	100	33	133	511

St-Bruno.....	B-F	522	..	..	522	2	14	7	3	26	133	15	148	696
5—St-Félicien.....	B-F	352	..	..	352	9	27	1	..	37	174	33	207	596
St-Louis-de-Cham-	B-F	180	..	..	180	1	59	111	..	171	109	36	145	496
bord.....	B-F	258	..	..	258	2	11	9	..	22	85	17	102	382
St-Bruno.....	B-F	384	..	..	384	8	33	3	..	44	161	28	189	617
6—St-Félicien.....	B-F	185	2	..	187	2	62	123	..	187	102	28	130	504
St-Louis-de-Cham-	B-F	390	..	..	390	2	7	9	..	18	101	14	115	523
bord.....	B-F	363	..	..	363	7	33	13	..	53	563	91	654	1070
St-Bruno.....	B-F	194	..	..	194	2	54	127	..	183	144	32	176	553
7—St-Félicien.....	B-F	363	..	..	363	2	16	8	..	26	103	21	124	513
St-Louis-de-Cham-	B-F													
bord.....	B-F													
St-Bruno.....	B-F													
Total moyen pour 7														
jours.														
Average total for 7		2214	2	..	2216	32	225	367	4	628	1201	165	1366	4210
days.....														
Moyenne par jour.														
Daily average.....		316	3	..	316	5	32	52	1	90	171	24	195	601

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Weather	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Ste-Flavie..... Ste-Félicité.....	B-F B-F	126 57	6 ..	3 ..	135 57	.. 4	1 1	.. ..	.. ..	1 5	82 111	6 15	88 126	224 188
2—Ste-Flavie..... Ste-Félicité.....	B-F B-F	168 75	3 ..	6 ..	177 75	.. ..	2 ..	1 ..	1 ..	4 ..	115 179	.. ..	115 179	296 254
3—Ste-Flavie..... Ste-Félicité.....	B-F B-F	152 47	2 ..	6 2	160 49	.. 4	4 ..	2 ..	.. ..	6 4	74 82	3 7	77 89	243 142
4—Ste-Flavie..... Ste-Félicité.....	B-F B-F	132 59	2 ..	4 ..	138 59	.. 4	3 ..	.. ..	.. ..	3 4	34 63	5 8	39 71	180 134
5—Ste-Flavie..... Ste-Félicité.....	B-F B-F	130 51	3 ..	1 ..	134 51	.. 4	1 ..	.. ..	.. ..	1 4	34 55	2 ..	36 55	171 110
6—Ste-Flavie..... Ste-Félicité.....	B-F B-F	107 30	2 ..	3 ..	112 30	.. 4	.. ..	1 ..	.. ..	1 4	24 57	2 1	26 58	139 92

7—Ste-Flavie.....	B-F	111	..	1	112	..	1	..	1	2	37	4	41	155
Ste-Félicité.....	B-F	29	..	..	29	4	..	..	..	4	45	..	45	78
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		637	9	13	659	12	7	2	1	22	496	27	522	1203
Moyenne par jour. Daily average.....		91	1	2	94	2	1	..	..	3	71	4	75	172

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

VAUDREUIL-POINTE-FORTUNE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Dorion..... Ste-Madeleine-de- Rigaud.....	P-R P-R	817 651	232 238	49 41	1098 930	1 7	126 60	23 6	16 9	166 82	316 211	15 26	331 237	1595 1249
2—Dorion..... Ste-Madeleine-de- Rigaud.....	B-F B-F	1631 1273	944 353	98 128	2673 1754	3 20	26 16	18 ..	38 19	85 55	170 202	2 3	172 205	2930 2014
3—Dorion..... Ste-Madeleine-de- Rigaud.....	B-F B-F	1199 581	284 264	74 77	1557 992	.. 9	68 62	48 9	13 10	129 90	229 173	35 30	264 203	1950 1215
4—Dorion..... Ste-Madeleine-de- Rigaud.....	B-F B-F	971 678	199 134	146 71	1316 883	6 6	122 35	23 21	18 9	169 71	298 176	52 22	350 198	1835 1152
5—Dorion.....	B-F	878	124	116	1118	2	123	39	19	183	362	35	397	1698

Ste-Madeleine-de-Rigaud.....	B-F	611	103	81	795	15	55	8	8	86	197	54	251	1132
6—Dorion.....	B-F	1150	176	139	1465	1	140	31	21	193	312	33	345	2003
Ste-Madeleine-de-Rigaud.....	B-F	622	124	88	834	9	38	16	10	73	174	28	202	1109
7—Dorion.....	B-F	1232	203	161	1596	2	131	45	16	194	490	26	516	2306
Ste-Madeleine-de-Rigaud.....	B-F	653	137	77	867	14	49	6	9	78	259	12	271	1216
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		6474	1757	673	8904	48	525	147	108	827	1785	186	1971	11702
Moyenne par jour. Daily average.....		925	251	96	1272	7	75	21	15	118	255	27	282	1672

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL-TERREBONNE

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Un's — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Vincent-de-Paul	P-R	347	..	3	350	31	58	78	4	171	64	11	75	596
2—St-Vincent-de-Paul	BP-FR	1219	8	10	1237	59	63	31	43	196	74	5	79	1512
3—St-Vincent-de-Paul	B-F	580	3	4	587	19	60	86	8	173	50	8	58	818
4—St-Vincent-de-Paul	B-F	619	1	3	623	19	101	79	15	214	62	10	72	909
5—St-Vincent-de-Paul	B-F	588	3	7	598	18	82	78	13	191	48	6	54	843
6—St-Vincent-de-Paul	B-F	576	2	8	586	16	96	95	6	213	79	15	94	893
7—St-Vincent-de-Paul	B-F	476	3	6	485	18	76	56	10	160	69	7	76	721
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		4405	20	41	4466	180	536	503	99	1318	446	62	508	6292
Moyenne par jour. Daily average.....		629	3	6	638	26	76	72	14	188	64	9	73	899

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

ST-HUBERT-BELOEIL

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Hubert.....	BP-FR	245	8	11	264	..	40	4	10	54	7	..	7	325
2—St-Hubert.....	B-F	767	9	4	780	..	15	5	12	32	2	1	3	815
3—St-Hubert.....	B-F	181	3	7	191	..	35	10	7	52	6	3	9	252
4—St-Hubert.....	B-F	196	2	10	208	1	26	9	10	45	5	3	8	261
5—St-Hubert.....	B-F	199	2	9	210	1	21	14	10	46	12	9	21	277
6—St-Hubert.....	BP-FR	210	..	14	224	..	28	9	6	43	8	4	12	279
7—St-Hubert.....	B-F	210	1	14	225	..	25	6	3	34	16	6	22	281
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		2008	25	69	2102	1	190	57	58	306	56	26	82	2490
Moyenne par jour. Daily average.....		289	4	10	300	..	27	8	8	43	8	4	12	355

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

ST-CONTANT-HEMMINGFORD via SHERRINGTON

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- péra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Provin- ces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Sherrington.....	P-R	71	18	43	132	..	31	22	9	62	126	28	154	348
2—Sherrington.....	B-F	291	15	128	434	..	9	12	21	52	492	..	492	978
3—Sherrington.....	B-F	107	21	65	193	..	6	19	6	31	154	24	178	402
4—Sherrington.....	B-F	126	16	96	238	..	7	14	11	32	165	14	179	449
5—Sherrington.....	B-F	143	13	81	237	2	14	15	6	37	341	39	380	654
6—Sherrington.....	B-F	160	17	113	290	..	48	27	10	85	329	26	355	730
7—Sherrington.....	B-F	144	20	114	278	2	43	42	6	93	284	25	309	680
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		1042	120	640	1802	4	168	151	69	392	1891	156	2047	4241
Moyenne par jour. Daily average.....		149	17	91	257	.1	24	22	10	57	270	22	292	606

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

ORMSTOWN-VALLEYFIELD

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Weather	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Ormstown.....	P-R	452	5	42	499	2	70	15	..	87	395	8	403	989
2—Ormstown.....	B-F	572	11	119	702	2	5	1	7	15	173	4	177	894
3—Ormstown.....	B-F	323	13	31	367	3	46	19	2	70	448	53	501	938
4—Ormstown.....	B-F	309	10	27	346	2	60	24	3	89	380	55	435	870
5—Ormstown.....	B-F	352	14	33	399	4	67	18	4	93	346	35	381	873
6—Ormstown.....	B-F	303	13	59	375	2	41	16	2	61	350	28	378	814
7—Ormstown.....	B-F	289	1	33	323	1	34	13	2	50	332	46	378	751
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		2600	67	344	3011	16	323	106	20	465	2424	229	2653	6129
Moyenne par jour. Daily average.....		371	10	49	430	2	46	15	3	66	346	33	379	875

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

QUÉBEC-LAC BEAUPORT

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Charlesbourg.....	BP-FR	1031	3	17	1051	100	53	31	22	206	529	9	538	1795
Charlesbourg (égli- se-church).....	BP-FR	556	2	11	569	50	29	14	13	106	329	5	334	1009
2—Charlesbourg.....	BP-FR	1703	2	23	1728	103	40	18	48	209	252	..	252	2189
Charlesbourg (égli- se-church).....	BP-FR	955	2	18	975	74	46	6	47	173	255	..	255	1403
3—Charlesbourg.....	B-F	1224	1	20	1245	91	85	43	36	255	249	8	257	1757
Charlesbourg (égli- se-church).....	B-F	614	1	13	628	46	35	18	21	120	163	9	172	920
4—Charlesbourg.....	B-F	1296	2	18	1316	87	101	31	21	240	331	4	335	1891
Charlesbourg (égli- se-church).....	B-F	699	..	11	710	49	41	12	6	108	159	2	161	979
5—Charlesbourg.....	B-F	1336	2	18	1356	99	73	39	31	242	291	6	297	1895

Charlesbourg (église-church).....	B-F	778	1	11	790	55	44	27	20	146	128	8	136	1072
6—Charlesbourg.....	B-F	1502	3	41	1546	92	85	50	29	256	344	14	358	2160
Charlesbourg (église-church).....	B-F	956	2	31	989	50	43	22	21	136	147	9	156	1281
7—Charlesbourg.....	BP-FR	1000	8	27	1035	75	105	47	16	243	501	10	511	1789
Charlesbourg (église-church).....	BP-FR	522	3	19	544	45	30	28	13	116	226	6	232	892
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.....		7086	16	139	7241	508	405	193	172	1278	1952	45	1997	10516
Moyenne par jour. Daily average.....		1012	2	20	1034	72	57	28	25	182	279	6	285	1501

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

Température. B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS

Weather: F = Fair; R = Rainy

CHARLESBOURG-LORETTEVILLE-QUÉBEC

POSTE DE COMPTAGE — RECORDING STATION	Tem- pé- ra- ture — Wea- ther	AUTOS DE PROMENADE — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES AUTOMOBILES — OTHER MOTOR VEHICLES					VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provin- ces — Other Prov- inces	Etats- Unis — United States	TOTAL	Auto- bus — Auto- busses	Ca- mions légers — Light Trucks	Ca- mions lourds — Heavy Trucks	Moto- cy- clettes — Motor- cycles	TOTAL	Sim- ples — 1-horse carts	Dou- bles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Charlesbourg..... Petite-Rivière.....	BP-FR BP-FR	477 659	1 3	5 4	483 666	56 27	42 34	9 33	6 4	113 98	96 661	5 5	101 666	697 1430
2—Charlesbourg..... Petite-Rivière.....	BP-FR BP-FR	855 1154	.. 4	7 5	862 1163	46 50	15 36	2 20	12 17	75 123	204 437	3 .. 	207 437	1144 1723
3—Charlesbourg..... Petite-Rivière.....	B-F B-F	534 815	1 8	8 4	543 827	45 26	59 35	13 46	7 13	124 120	106 516	.. 5	106 521	773 1468
4—Charlesbourg..... Petite-Rivière.....	B-F B-F	551 801	2 3	4 4	557 808	50 31	74 38	9 38	14 15	147 122	92 470	2 7	94 477	798 1407
5—Charlesbourg..... Petite-Rivière.....	B-F B-F	698 890	1 13	8 12	707 915	48 26	49 32	7 20	6 7	110 85	92 424	2 5	94 429	911 1429
6—Charlesbourg..... Petite-Rivière.....	B-F B-F	436 737	.. 3	14 19	450 759	41 28	56 63	11 28	5 17	113 136	85 435	.. 3	85 438	648 1333

7—Charlesbourg.....	BP-FR	453	3	11	467	34	61	9	2	106	95	1	96	669
Petite-Rivière.....	BP-FR	722	9	16	747	26	53	50	9	138	443	4	447	1332
Total moyen pour 7 jours.														
Average total for 7 days.....		4891	25	61	4977	267	323	148	67	805	2078	21	2099	7881
Moyenne par jour. Daily average.....		698	4	9	711	39	46	21	9	115	296	3	299	1125

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 783