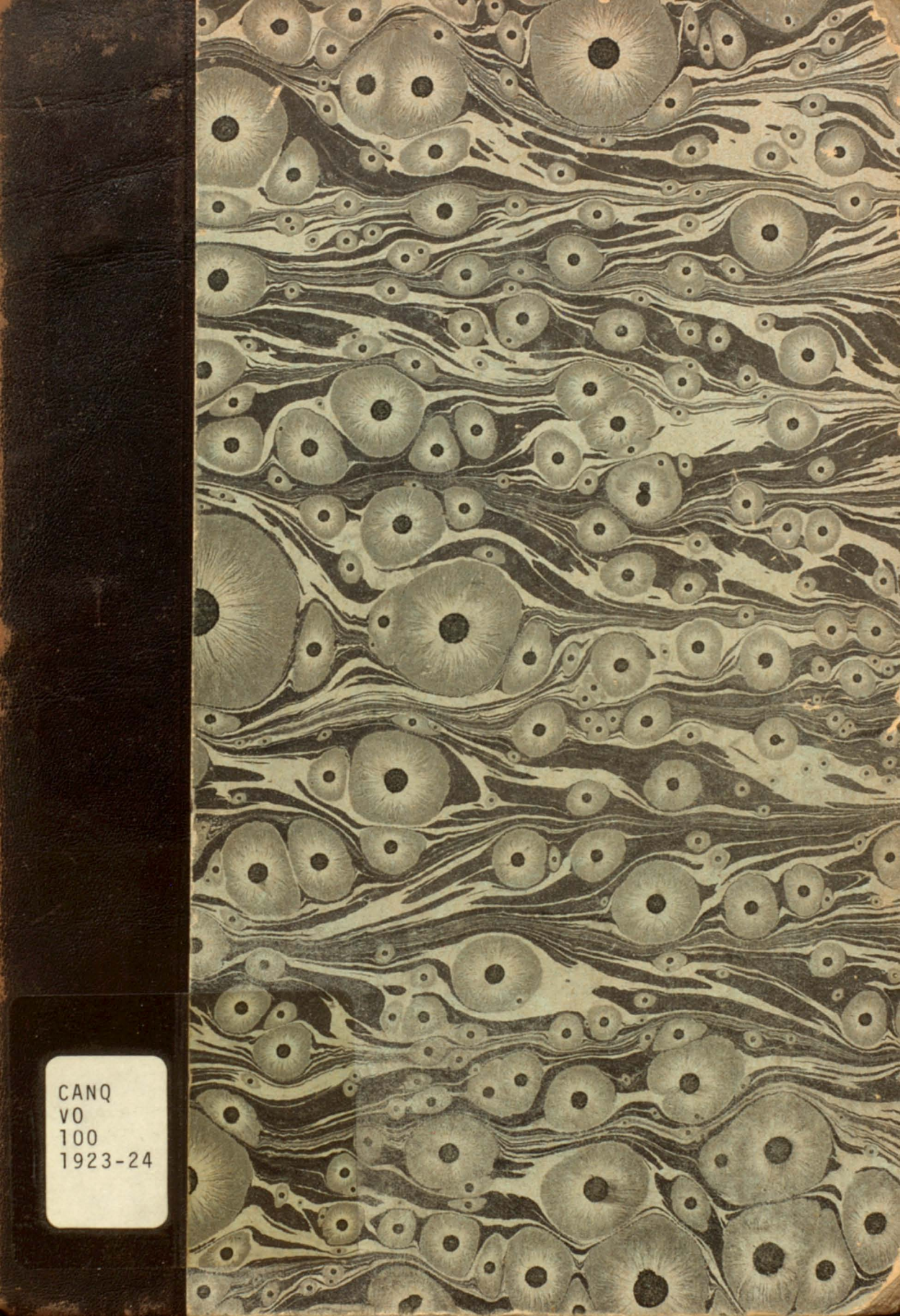


CANQ
VO
100
1923-24

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

288966

CANQ
VO
100
1923-24

11767
4 modèle

RAPPORT

DU

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

DE LA

PROVINCE DE QUÉBEC

1923

Imprimé par ordre de la Législature

QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR Ls-A. PROULX
IMPRIMEUR DE SA MAJESTÉ LE ROI

1923

TABLE DES MATIÈRES

		Pages
1—Lettre à Son Honneur le Lieutenant-Gouverneur		5
2—Avant-propos		7
3—Chapitre I:	Renseignements sommaires concernant la voirie	11
4—Chapitre II:	Entretien des routes provinciales et régionales	17
	Réfection des routes provinciales et régionales	30
5—Chapitre III:	Entretien des chemins municipaux en régie	34
	Réfection des chemins municipaux en régie	38
6—Chapitre IV:	Entretien des chemins municipaux ordinaires	41
	Réfection des chemins municipaux ordinaires	54
7—Chapitre V:	Condition des chemins municipaux améliorés	58
8—Chapitre VI:	Construction des routes régionales	63
9—Chapitre VII:	Construction des chemins municipaux	69
10—Chapitre VIII:	Amélioration des chemins de terre; Construction de ponts	79
11—Chapitre IX:	Recensement de la circulation	87
12—Chapitre X:	Analyses du laboratoire	131

Au très honorable LOUIS-PHILIPPE BRODEUR, P. C.,

Lieutenant-gouverneur de la
province de Québec.

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la voirie pour l'année 1923.

Respectueusement soumis,

J.-L. PERRON,
Ministre de la Voirie.

Québec, 17 décembre 1923.

AVANT-PROPOS

La saison de 1923, à cause de l'importance prise par l'entretien des routes améliorées, fera époque dans les annales de la Voirie.

L'orientation nouvelle donnée au problème de l'entretien et les efforts remarquables faits par le gouvernement pour le résoudre avantageusement contribueront à donner à l'année 1923 un caractère spécial et distinctif.

Si l'histoire du développement de la voirie dans la province de Québec devait être écrite, il est certain que parmi les dates importantes qu'elle mettrait particulièrement en lumière, 1923 serait placé au tout premier plan avec 1907 et 1912.

En effet, il ne semble pas que, depuis les débuts de la politique des bons chemins, en 1907, et de son essor définitif, en 1912, cette politique ait fait un pas plus décisif qu'en 1923. Lorsque, au cours de la dernière session, le gouvernement couronnait l'œuvre de voirie qu'il poursuivait avec succès depuis plusieurs années en se chargeant de faire désormais à ses frais l'entretien des grandes routes, il posait l'acte le plus gros de conséquence et le plus fertile en résultats dont sa politique d'amélioration de la voirie rurale ait fait l'objet depuis 1912. Non seulement il se rendait au vœu unanime des municipalités situées sur le parcours des grandes routes, mais il consacrait le grand principe de l'entretien régulier et systématique sous une direction unique. Il donnait lui-même l'exemple aux municipalités en adoptant la formule définitive qui allait résoudre le problème de la conservation de l'œuvre accomplie jusqu'alors. Il confiait aussi, il est vrai, au personnel du ministère de la voirie une tâche imposante, mais il lui fournissait en même temps l'occasion de produire son maximum de rendement en ouvrant à son activité un champ aussi vaste et aussi varié que celui de l'entretien de près de 2000 milles de routes améliorées.

En effet, au cours de la saison qui vient de s'écouler, le ministère de la voirie a exécuté lui-même ou dirigé, tant sur les grandes routes du réseau provincial que sur les chemins améliorés des municipalités, des travaux d'entretien de tous genres. Il a apporté à ces travaux une grande activité et il a utilisé l'expérience acquise depuis plusieurs années. Malgré la diversité et la complexité de ce problème nouveau, les résultats ont été concluants, et le public s'est montré satisfait à tel point que l'expérience d'une seule année a suffi pour démontrer que la méthode préconisée par le gouvernement était la seule logique et rationnelle.

En outre du travail considérable occasionné par l'entretien, le ministère de la voirie a poursuivi, cette année encore, un programme de construction très élaboré et qui a fourni des résultats remarquables. Il n'en reste pas moins vrai cependant que sa principale préoccupation a été l'entretien des grandes routes.

Le problème de la voirie qui, il y a dix ans, pouvait n'être envisagé que sous

son aspect construction, se pose, depuis quelques années, d'une façon beaucoup plus complexe sous son aspect entretien. Au début de sa politique, le gouvernement pouvait, il devait même, reléguer au second plan dans ses préoccupations ce problème de l'entretien, dont la solution ne s'imposait pas encore, qui n'existait même pas. Pour avoir des chemins à conserver, il devait tout d'abord en construire. C'est ce à quoi il s'est appliqué avant tout. L'ardeur avec laquelle il est entré dans ce mouvement de voirie a eu bientôt pour effet de doter notre province d'un réseau très étendu de bons chemins et de la placer d'emblée à la tête des autres provinces du pays sous ce rapport.

Le problème de l'entretien, à mesure que se poursuivait la construction des routes, prenait d'année en année et de jour en jour des proportions plus considérables. Aussitôt que les chemins améliorés commencèrent à faire nombre dans la province, que les premières grandes routes purent être complétées, il se présenta avec une gravité telle que le gouvernement dut s'en préoccuper. Ce problème s'accentuait en raison directe de l'activité que le gouvernement apportait au développement et à la poursuite de sa politique de voirie. Il se compliquait aussi de tous les besoins nouveaux que la construction des chemins avait pour but de satisfaire et qu'elle faisait naître à son tour en nombre de plus en plus grand. Le gouvernement avait à faire face enfin aux transformations qui s'opéraient dans les moyens de locomotion et de transport et que le mouvement des bons chemins accentuait sur tous les points de la province.

Au début de la politique de voirie, la grande circulation est presque inconnue dans la province. Le développement de l'automobilisme, s il se prépare, ne s'annonce pas aussi rapide. Quant au tourisme étranger, il n'est pas encore né. La loi de 1912,destinée d'ailleurs en premier lieu à faciliter, au moyen des bons chemins, le transport des produits de la ferme et à contribuer au progrès de la population rurale, contenait en puissance toutes les transformations qui se sont opérées depuis. Celles-ci ont ajouté, au facteur de prospérité qu'elle se proposait tout d'abord de créer, un double facteur aussi important aujourd'hui pour cette prospérité: l'automobilisme et le tourisme étranger. Les transformations qu'une voirie moderne a rendues possibles, et les nouveaux facteurs de progrès qu'elle a créés constituent pour la province un de ses plus puissants actifs.

L'on comprend la somme d'énergie requise pour maintenir cet actif, et tous les soins nécessaires pour préserver notre réseau de bonnes routes. Cette préservation est d'ailleurs la condition essentielle de la poursuite de la politique des bonnes routes dans le domaine de la construction. Le développement de l'automobilisme et du tourisme étranger, s'il constitue pour la province une source de bénéfice qui compense largement les sacrifices qu'elle a consentis pour l'amélioration de sa voirie, constitue également pour la conservation de cette voirie un danger auquel elle doit faire face, qu'elle se doit de parer, et auquel le gouvernement ne peut rester indifférent. *Conservation d'abord :* telle est l'orientation qu'à prise la politique de voirie en 1923. C'est cette idée qui a donné à la dernière saison son caractère propre, et aussi cette idée qui présidera à l'orientation définitive de notre politique provinciale de voirie dans l'avenir.



Paroisse L'Ange-Gardien, Montmorency.—Route Québec-St-Siméon.—Macadam entretenu par le département de la voirie.

LA VOIRIE EN 1923

On verra mieux plus loin, au cours du rapport détaillé des travaux de l'année présente, ce qu'a été la voirie en 1923. Pour l'instant, qu'il suffise d'indiquer à grands traits les activités qui en ont marqué le cours. Ce qui importe maintenant en tout premier lieu, c'est de conserver nos routes régionales et municipales en bonne condition ; ce qui importe ensuite, c'est de compléter le réseau des grandes routes et des chemins municipaux. C'est résumer en quelques mots tout le travail accompli en 1923. Au cours de la saison écoulée, le ministère de la voirie a entretenu et réparé lui-même plus de 1400 milles de grandes routes. En 1922, il en entretenait 583 milles. Il a entretenu et réparé lui-même, en vertu d'ententes qu'il a conclues avec certaines municipalités, près de 500 milles de chemins municipaux. Il a dirigé et contrôlé l'entretien de près de 2200 milles de chemins dans les municipalités.

La construction n'a pas été moins active. En effet, le bilan des opérations du ministère de la voirie dans le domaine de la construction démontre que près de 700 milles de chemins, entièrement complétés ou devant l'être au printemps, ont été ajoutés au réseau des bonnes routes de la province au cours de la saison de 1923. De plus, des travaux de réfection ont été exécutés sur plus de 300 milles de chemins municipaux et de grandes routes durant la même période; ce qui porte à près de 1000 milles le total des chemins construits ou reconstruits d'une façon permanente en 1923. Ces travaux se répartissent comme suit :

Construction		
Routes régionales	194.84 milles	
Chemins municipaux :	276.69 milles	
		471.53 milles
En construction		
Routes régionales	119.55 milles	
Chemins municipaux	63.71 milles	
		183.26 milles
		654.79 milles
Réfection		
Sur les routes provinciales et régionales.	115.79 milles	
Sur les chemins municipaux en régie :	149.46 milles	
Sur les chemins municipaux ordinaires	51.22 milles	
		316.47 milles
Total		971.26 milles

Des travaux d'amélioration de chemins de terre ont aussi été exécutés sous le contrôle du département de la voirie sur une longueur de 337 milles, et 49 pon-

ceaux d'une portée de moins de 20 pieds ont été également reconstruits sous la direction du même département. Ces travaux représentent une somme de traval considérable et démontrent que l'ativité du département ne s'est pas uniquement concentrée dans le domaine de l'entretien; car l'année 1923 restera une des plus fertiles en résultats depuis l'inauguration de la politique des bons chemins.

Enfin, en 1923, dans le but de satisfaire les besoins de la circulation de l'encourager, de lui rendre plus agréable le parcours de nos routes, le ministère de la voirie a dû élargir le champ de ses activités. Il a dû interpréter son travail d'une façon plus large et donner à l'entretien et à la construction des chemins un corollaire nécessité à leur efficacité. Il a par exemple donné une attention spéciale aux plantations d'arbres, tant sur les grandes routes que sur les chemins municipaux. Il s'est tenu constamment en relation avec le public par l'entremise des clubs d'automobiles et des associations de tourismes. Il a dans ce but inauguré la publication d'un bulletin bi-mensuel qui a semblé répondre à un besoin vivement ressenti. Il s'est occupé particulièrement des problèmes de la conservation des routes et de la sécurité du public voyageur. Recensement de la circulation sur les grandes routes et sur certains chemins municipaux, étude de l'uniformisation des signaux de danger et de direction, coopération avec les autres département de l'administration et avec les département de voirie des provinces voisines, tout en un mot a été mis en œuvre pour assurer à la voirie provinciale son maximum de rendement en bénéfices de tous genres.

CHAPITRE 1

RENSEIGNEMENTS SOMMAIRES CONCERNANT LA VOIRIE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC

Etat au 1er novembre 1923

ENTRETIEN

Longueur totale des routes régionales et provinciales dont l'entretien est à la charge du département de la voirie	1407.67	milles
Longueur totale des chemins municipaux améliorés dont l'entretien est fait en régie par le département de la voirie	475.31	milles
Longueur totale des chemins améliorés (routes provinciales et régionales et chemins municipaux) dont l'entretien est à la charge du département de la voirie	1882.93	milles
Longueur totale des chemins municipaux améliorés sur lesquels les muncipalités ont exécuté des travaux d'entretien en 1923	2198	milles
Longueur des travaux de réfection exécutés en 1923 sur les routes régionales et provinciales, aux frais du gouvernement	115.79	milles
Longueur des travaux de réfection exécutés par le département de la voirie sur les chemins municipaux entretenus en régie	149.46	milles
Longueur des travaux de réfection exécutés par les municipalités sur les chemins municipaux améliorés	51.22	milles
Longueur totale des travaux de réfection exécutés en 1923	316.47	milles

CONSTRUCTION

Routes régionales	Béton	2.97	milles
	Macadam bitumineux	0.38	
	Macadam	63.42	
	Gravelage	115.07	
	Sable et glaise	13.00	
	TOTAL	194.84	milles
Chemins municipaux	Macadam bitumineux	1.34	mille
	Macadam	22.40	
	Gravelage	251.04	
	Sable et glaise	1.91	
	TOTAL	276.69	milles

Longueur totale des chemins construits en 1923 : ..... 471.53 milles

Longueurs en construction au 1er novembre :
Routes régionales..... 119.55 milles
Chemins municipaux..... 63.71

Longueurs totales en construction au 1er novembre 1923..... 183.26 milles

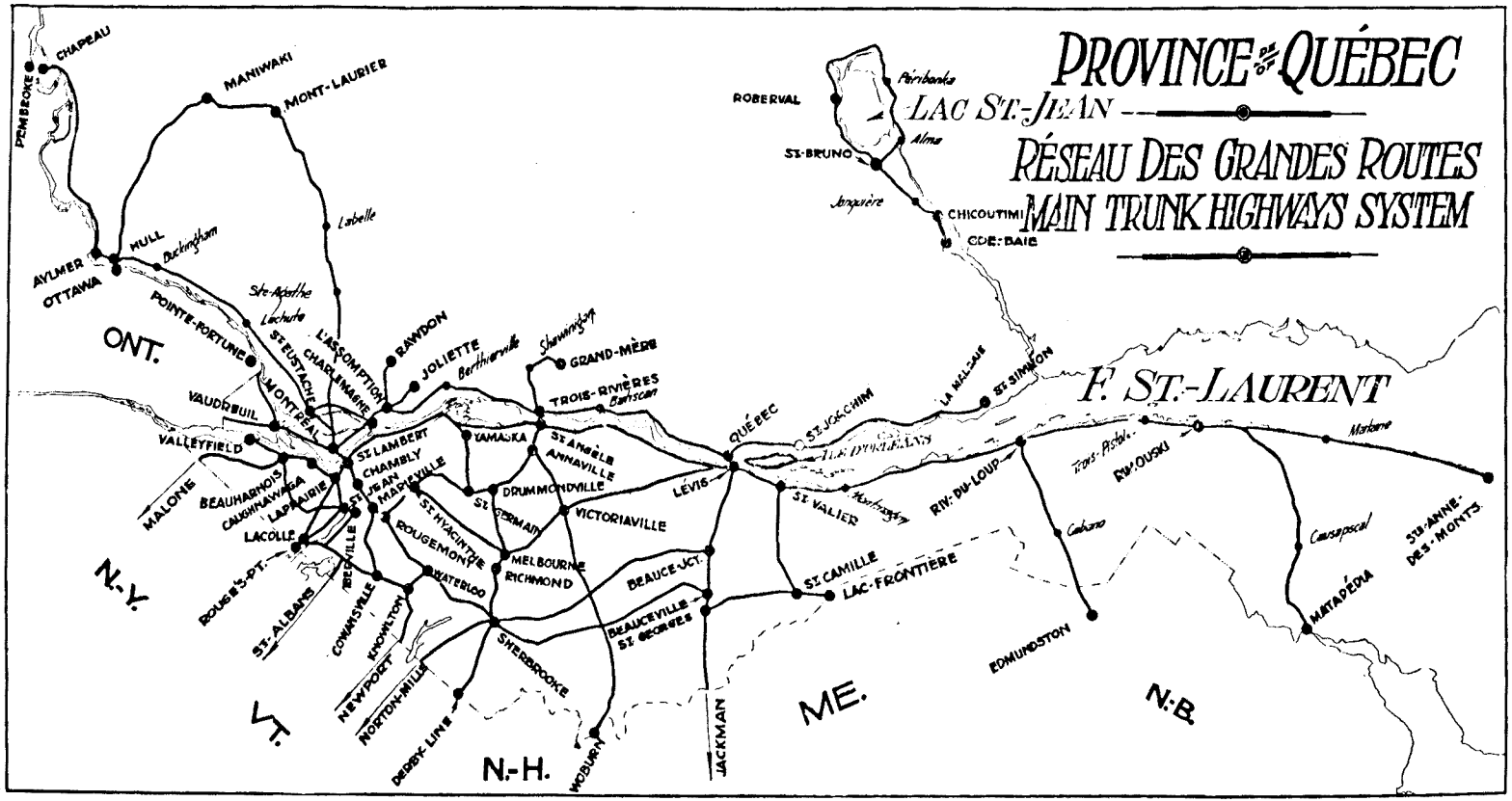
CHEMINS DE TERRE améliorés en 1923 sous la direction du département de la voirie..... 337 milles
PONTS ET PONCEAUX construits en 1923 et subventionnés comme travaux spéciaux..... 49

LONGUEUR TOTALE DES CHEMINS CONSTRUITS (grandes routes et chemins municipaux) contrôlés par le ministère de la voirie, au 1er novembre 1923..... 5,076 milles

RÉSEAU DES GRANDES ROUTES DE LA PROVINCE DE QUÉBEC

Etat au 1er décembre 1923

No	NOM DE LA ROUTE	Longueur totale en milles	Longueur construite en milles	Longueur actuellement sous contrat	Longueur non encore sous contrat
1	Montréal-Sherbrooke	93.25	93.25		
2	Montréal-Québec	180.0	180.0		
3	Lévis-St-Lambert	179.99	107.29	40.67	32.03
4	Caughnawaga-Malone	51.0	51.0		
5	Beauce-Jct-Sherbrooke	90.0	90.0		
6	Lévis-Rimouski	188.0	120.4		67.6
7	Beauceville-Sherbrooke	90.0	90.0		
8	Montréal-Ottawa (via Hull)	112.1	42.2	16.57	53.33
9	Edouard VII	42.0	42.0		
10	Lévis-Sherbrooke	128.64	78.51	11.79	38.34
11	Montréal-Mont-Laurier	150.4	68.3		82.1
12	St-Hyacinthe-Rougemont	14.5	14.5		
13	Sherbrooke-Derby-Line	34.0	34.0		
14	Laprairie-Lacolle	34.0	24.8	9.20	
15	Québec-St-Siméon	125.0	55.0		70.0
16	Richmond-Yamaska	42.64	28.0	8.69	5.95
17	Hull-Aylmer	6.2	6.2		
18	Riv.-du Loup-Edmundston	67.0	67.0		
19	Trois-Riv.-Grand'Mère	28.0	28.0		
20	Laprairie-Valleyfield	34.0	28.0		6.0
21	L'Assomption-Joliette	16.5	2.2		14.3
22	Sherbrooke-Norton Mills	26.83	26.83		
23	Lévis-Jackman	94.0	94.0		
24	St-Georges-Lac Frontière	61.0	15.9		45.1
25	St-Valier-St-Camille	48.7	25.0		23.7
26	Lacolle-Knowlton	50.72	34.92		15.8
27	Montréal-Toronto	53.4	53.4		
28	Iberville-St-Albans	28.0	19.13	3.35	5.52
29	Aylmer-Chapeau	89.9	1.5		88.4
30	Hull-Maniwaki-Mt-Laurier	83.2	5.3		77.9


PROVINCE DE QUÉBEC
LAC ST.-JEAN
RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
MAIN TRUNK HIGHWAYS SYSTEM
F. ST.-LAURENT
CHAPEAU
PEMBROKE
MANIWAKI
MONT-LAURIER
Labelle
AYLMER
OTTAWA
HULL
Buckingham
Ste-Agathe
Lachute
POINTE-FORTUNE
ONT.
STE-EUSTACHE
L'ASSOMPTION
CHARLEMAGNE
RAWDON
JOLIETTE
Berthierville
Shawinigan
GRAND-MÈRE
TROIS-RIVIÈRES
Batiscan
VAUDREUIL
MONTRÉAL
VALLEYFIELD
ST. LAMBERT
CHAMBLY
ST. JEAN
MARIEVILLE
YAMASKA
ST. ANGÈLE
ANNAVILLE
DRUMMONDVILLE
VICTORIAVILLE
QUÉBEC
LÉVIS
ST. JOACHIM
LA MALBAIE
ST. SIMMON
ROBERVAL
Péribonka
Alma
ST-BRUNO
Jonquière
CHICOUTIMI
CDE-BAIE
MALONE
BEAUHARNOIS
CAUGHNAWAGA
LAPRAIRIE
LACOLLE
ROUSE'S PT.
ST. ALBANS
N.Y.
ST. HYACINTHE
ROUGEMONT
ST. GERMAIN
MELBOURNE
RICHMOND
WATERLOO
BEAUCE JCT.
ST. CAMILLE
LAC-FRONTIÈRE
ST. VALIER
RIV. DU LOUP
Trois-Pistoles
RIVIÈRE-DU-OUEST
Matane
Cabano
Causapscal
STE-ANNE-DES-MONTS
MATAPÉDIA
EDMUNDSTON
N.B.
ME.
BEAUCEVILLE
ST. GEORGES
SHERBROOKE
COWANSVILLE
FARNHAM
NEWPORT
NORTON-MILLS
DERBY-LINE
VT.
N.-H.
WOBURN
JACKMAN

No	NOM DE LA ROUTE	Longueur totale en milles	Longueur construite en milles	Longueur actuellement sous contrat	Longueur non encore sous contrat
31	Rimouski-Matapédia	111.0	13.0		98.0
32	St-Hyacinthe-Melbourne	47.5	8.65	11.09	27.76
33	Rawdon-L'Assomption	27.9	13.23	9.78	4.89
34	Victoriaville-Woburn	90.6	32.8	2.70	55.1
35	Charlemagne-St-Eustache	24.9	17.9		7.0
36	Beauharnois-St-Jean	48.6	13.4		35.2
37	Drummondville-Annaville	27.59	23.09		4.5
38	St-Hyacinthe-St-Germain	35.1	1.5		33.6
39	Waterloo-Newport	32.0	26.8		5.2
40	Marieville-Cowansville	28.26	19.1		9.16
41	Victoriaville-Ste-Angèle	35.0	8.24	9.4	17.36
42	Grande-Baie-St-Bruno	42.5	10.9		31.6
43	Tour-du-Lac-St-Jean	171.0	85.2	9.45	76.35
44	Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	130.0	33.0		97.0
		3,094.92 milles	1,833.44 milles	132.69 milles	1,128.79 milles

NOMBRE D'AUTOMOBILES DE TOURISME QUI ONT TRAVERSÉ LES LIGNES A DIFFÉRENTS ENDROITS DE LA PROVINCE DE 1915 A 1923

	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923 AU 28 SEPT.
St-Armand	159	215	227	156	240	688	1020	2428	4095
Abercorn	198	200	154	193	647	2379	3303	4875	6954
Armstrong	3	391	648	940	1700	2570	2674	3247	5026
Hemmingford		43	59	130	174	305	462	1168	1006
Standhope	351	456	381	377	580	1072	1473	2224	2806
Dundee	301	463	710	798	1275	2110	3537	4016	5078
Rock-Island	688	1933	2132	1900	3650	4416	5929	38943	36229
Lacolle	1497	3020	4055	3491	7668	15690	18424	25963	33644
Noyan-Jct	12	16	17	14	24	216	340	766	928
Mansonville	224	234	233	169	147	158	171	890	1267
Trout-River		610	811	1009	2100	2300	4600	3280	5400
Beebee Jct						33	21	882	900
Highwater								6461	5206
Athelstan, Lacolle-Jct et Cummins-Mills									2370
Total	3,433	7,581	7,427	9,177	18,105	31,918	41,957	95,163	111,909

Si l'on se base sur le nombre des automobiles de tourisme qui, en 1922, ont traversé les lignes après le mois de septembre, le nombre total de chars de tourisme étrangers qui seront venus dans la province en 1923 atteindra probablement 125,000.

ETAT COMPARÉ DU NOMBRE D'AUTOMOBILES ENRÉGISTRÉES CHAQUE ANNÉE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC DEPUIS 1908

Année	Autos enrégistrées	Année	Autos enregistrées
1908	396	1916	15,348
1909	485	1917	21,213
1910	786	1918	26,931
1911	1,878	1919	33,541
1912	3,535	1920	41,562
1913	5,452	1921	54,670
1914	7,413	1922	60,940
1915	10,112	1923	70,729

(Etat communiqué par le bureau des automobiles)

ENTRETIEN



Village Montmorency, Québec. (Près du terrain du club de golf).—Route Québec-St-Siméon.—Macadam entretenu par le département de la voirie.

CHAPITRE II

ENTRETIEN DES ROUTES RÉGIONALES ET PROVINCIALES EN 1923

LISTE des routes dont l'entretien est à la charge du département de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton.
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
ROUTE MONTRÉAL–SHERBROOKE			
Chambly	St-Antoine-de-Longueuil, p	Béton asph.	17,160
	St-Hubert, p	Béton asph.	28,934
	St-Joseph-de-Chambly, p	Béton asph.	10,824
	Chambly-Bassin, v	Béton asph.	9,715
	Chambly-Canton, v	Béton asph.	5,280
	Chambly-Canton, v	Macadam	105
Rouville	Richelieu, v	Béton	5,016
	N.-D.-de-Bonsecours, p	Béton	8,147
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Béton	18,943
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Macadam	5,760
	Ste-Angèle, p	Macadam	612
	St-Michel-de-Rougemont, p	Gravelage	13,588
	Rougemont, v	Béton	5,227
	St-Césaire, p	Gravelage	21,640
	St-Césaire, v	Béton	5,915
	St-Paul-d'Abbotsford, p	Gravelage	31,258
Shefford	Granby, c	Gravelage	37,699
	Shefford, c	Gravelage	52,380
	Waterloo, ville	Gravelage	4,752
	South-Stukely	Gravelage	28,828
Brome	Bolton-Est, c	Gravelage	24,044
	Eastman, v	Gravelage	22,304
Stanstead	Magog, c	Gravelage	32,223
	Magog, ville	Gravelage	11,298
Sherbrooke	Rock-Forest, c	Gravelage	39,947
	Petit-Lac-Magog, v	Gravelage	6,230
	Orford, c	Gravelage	13,898
ROUTE MONTRÉAL–QUÉBEC			
Laval	Laval-de-Montréal, ville	Macadam	20,661

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
L'Assomption	Ile-Bourdon	Gravelage	5,335
	Charlemagne, p	Macadam	7,619
	St-Paul-l'Ermite, p	Macadam	19,075
	L'Assomption, p	Macadam	25,692
	L'Assomption, ville	Macadam	7,139
	St-Sulpice, p	Macadam	29,963
Berthier	Lavaltrie, p	Macadam	25,185
	Lanoraie, p	Macadam	47,464
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p	Macadam	36,115
	Berthierville, ville	Béton	5,241
	Berthierville, ville	Macadam	6,336
	St-Cuthbert, p	Macadam	17,717
	St-Viateur, p	Macadam	8,411
	St-Barthélémi, p	Macadam	19,354
Maskinongé	Maskinongé, p	Béton	6,369
	Maskinongé, p	Macadam	31,045
	St-Ant.-de-la-Riv-du-Loup, p	Macadam	28,610
	Louiseville, ville	Macadam	2,787
St-Maurice	Yamachiche, p	Macadam	38,120
	Yamachiche, v	Macadam	2,080
	Pointe-du-Lac, p	Béton	31,680
	Pointe-du-Lac, p	Macadam	9,240
	Trois-Rivières, p	Macadam	11,156
	Trois-Rivières, p	Béton	7,286
Champlain	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p	Béton	3,484
	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p	Macadam	18,521
	Champlain, v	Macadam	4,833
	Champlain, p	Macadam	36,391
	St-François-Xavier de Batiscan, p	Macadam	35,052
	Ste-Anne de-la-Pérade, v	Macadam	4,966
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p	Macadam	36,962
Portneuf	Grondines, v	Macadam	13,964
	Grondines, p	Macadam	23,206
	Deschambault, p	Macadam	33,386
	Portneuf, v	Macadam	14,730
	Cap-Santé, p	Macadam	31,350
	Donnacona, v	Macadam	4,950
	St-Jean-Baptiste les Ecureuils, v	Macadam	16,849
	Neuville, v	Macadam	11,095
	Pointe-aux-Trembles, p	Macadam	30,043
	St-Augustin, p	Macadam	27,420
	St-Augustin, p	Béton asph.	4,092

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
QUÉBEC	Ancienne-Lorette, p.	Béton asph.	25,234
	Ste-Foy, p.	Béton asph.	22,908
	ROUTE LÉVIS-SAINT-LAMBERT		
LÉVIS	Lévis, ville	Béton	5,463
	St-David-de-l'Auberivière	Béton	10,321
	St-Télesphore, p.	Béton	4,775
	St-Romuald, p.	Béton	4,600
	St-Romuald, p.	Macadam	8,843
	St-Nicolas, p.	Macadam	35,641
RICHELIEU	St-Pierre-de-Sorel, p.	Gravelage	10,152
	Ste-Victoire, p.	Gravelage	14,549
	St-Ours, p.	Gravelage	22,440
	St-Ours, ville	Gravelage	2,118
	St-Roch, p.	Gravelage	12,200
VERCHÈRES	Contrecœur, p.	Gravelage	53,961
	Contrecœur, v.	Macadam	3,220
	Verchères, p.	Macadam	22,915
	Verchères, p.	Mac. Bit	2,481
	Verchères, v.	Macadam	4,488
	Verchères, v.	Mac. Bit	3,009
	Varennes, p.	Mac. Bit	8,078
	Varennes, p.	Macadam	27,878
	Varennes, v.	Mac. Bit	5,491
	Varennes, v.	Macadam	211
CHAMBLY	Boucherville, p.	Béton	5,491
	Boucherville, p.	Mac. Bit	8,659
	Boucherville, p.	Macadam	8,923
	Boucherville, v.	Macadam	4,382
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Mac. Bit	5,227
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Béton	9,662
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Béton asph.	1,214
	Montréal-Sud, ville	Béton asph.	528
	ROUTE CAUGHNAWAGA-MALONE		
LAPRAIRIE	Réserve de Caughnawaga	Mac. Bit	18,383
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p.	Macadam	9,864
	Ste-Philomène, p.	Macadam	25,727
	Ste-Martine, p.	Mac. Bit	22,528
	Ste-Martine, p.	Macadam	9,404
	Très-St-Sacrement, p.	Macadam	38,473
	Howick, v.	Macadam	6,227
	Howick, v.	Béton	393
	St-Malachie-d'Ormstown, p.	Macadam	49,912

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
CHATEAUGUAY (suite)..	Ormstown, v.	Gravelage...	1,560
	Ormstown, v.	Macadam...	5,067
HUNTINGDON.....	Godmanchester, c.	Macadam...	67,903
	Godmanchester, c.	Béton.....	8,141
	Huntingdon, v.	Macadam...	4,400
	Elgin, c.	Macadam...	3,545
	Elgin, c.	Béton.....	205
ROUTE BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE			
BEAUCE.....	L'Enfant-Jésus, p.	Gravelage...	10,782
	St-Frédéric, p.	Gravelage...	50,123
	Tring-Jonction, v.	Gravelage...	6,547
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p.	Gravelage...	32,462
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v.	Gravelage...	8,184
	St-Pierre-de-Broughton, p.	Gravelage...	370
MÉGANTIC.....	Sacré-Cœur-de-Marie, p.	Gravelage...	27,445
	Robertsonville, v.	Macadam...	8,871
	St-Antoine-de-Pontbriand, p.	Macadam...	9,202
	Thetford-Sud, c.	Macada.....	8,497
	Amiante, v.	Macadam...	5,159
	Irlande-Nord, c.	Macadam...	2,061
	Irlande-Nord, c.	Gravelage...	1,800
	Black-Lake, ville.	Gravelage...	8,600
	Black-Lake, ville.	Macadam...	*3,073*
	Irlande-Sud, c.	Gravelage...	3,211
	St-Joseph-de-Coleraine, p.	Gravelage...	30,235
	St-Joseph-de-Coleraine, p.	Mac. Bit....	1,281
WOLFE.....	Disraeli, p.	Gravelage...	25,132
	Disraeli, v.	Gravelage...	8,025
	Garthby, c.	Gravelage...	34,900
	Beaulac, v.	Gravelage...	7,392
	Lac-Weedon, v.	Gravelage...	27,033
	Weedon, c.	Gravelage...	25,238
	Weedon-Centre, v.	Gravelage...	7,128
	Dudswell, c.	Gravelage...	44,246
	Marbleton, v.	Gravelage...	24,604
COMPTON.....	Westbury, c.	Gravelage...	20,761
	East-Angus, ville.	Gravelage...	10,929
ROUTE LÉVIS-RIMOUSKI			
BELLECHASSE.....	St-Etienne-de-Beaumont, p.	Gravelage...	32,076
	St-Michel, p.	Gravelage...	22,800
MONTMAGNY.....	St-Thomas, p.	Gravelage...	40,948



Paroisse N.-D.-de-St-Hyacinthe.—Route St-Hyacinthe-Rougemont.—Gravelage entretenu par le département de la voirie.

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
MONTMAGNY (suite)	Cap St-Ignace, p.	Gravelage	17,119
	Cap St-Ignace, p.	Macadam	20,300
L'ISLET	L'Islet, p.	Macadam	2,672
	L'Islet, p.	Gravelage	31,044
	Bonsecours, v.	Mac. Bit	6,766
	St-Jean-Port-Joli	Gravelage	49,156
	St-Roch-des-Aulnaies, p.	Gravelage	46,681
KAMOURASKA	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Macadam	2,640
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Gravelage	31,580
	Rivière-Ouelle, p.	Gravelage	6,040
	St-Pacôme, p.	Gravelage	24,096
	St-Philippe-de-Néri, p	Gravelage	26,921
	St-Pascal, p.	Gravelage	39,614
	Ste-Hélène, p.	Gravelage	26,669
	Andréville, v.	Gravelage	5,876
	St-André, p.	Gravelage	44,167
TÉMISCOUATA	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Macadam	8,313
	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Gravelage	7,700
	St-Georges-de-Cacouna, p.	Gravelage	3,831
	St-Georges-de-Cacouna, v.	Gravelage	10,291
RIMOUSKI	St-Simon, p.	Gravelage	51,663
	St-Fabien, p.	Gravelage	51,883
	ROUTE BEAUCEVILLE-SHERBROOKE		
BEAUCE	Beauceville, ville	Gravelage	1,483
	St-François, v.	Gravelage	25,625
	St-Ephrem-de-Tring, p.	Gravelage	16,310
	St-Ephrem-de-Tring, v.	Gravelage	2,737
FRONTENAC	St-Evariste-de-Forsyth, p.	Macadam	27,177
	St-Evariste-de-Forsyth, p.	Gravelage	13,315
	Courcelles, p.	Gravelage	17,612
	Lambton, p.	Gravelage	8,875
	Lambton, p.	Macadam	19,662
	Lambton, v.	Macadam	3,713
	Winslow-Nord, c.	Macadam	4,578
	Winslow-Nord, c.	Gravelage	27,415
	Winslow-Sud, c.	Macadam	6,440
	Winslow-Sud, c.	Gravelage	31,776
COMPTON	Lingwick, c.	Gravelage	32,990
	Bury, c.	Gravelage	57,960
	Westbury, c	Gravelage	528
	Eaton, c.	Gravelage	53,510
	Cookshire, ville	Gravelage	14,500
	Newport, c.	Gravelage	1,584

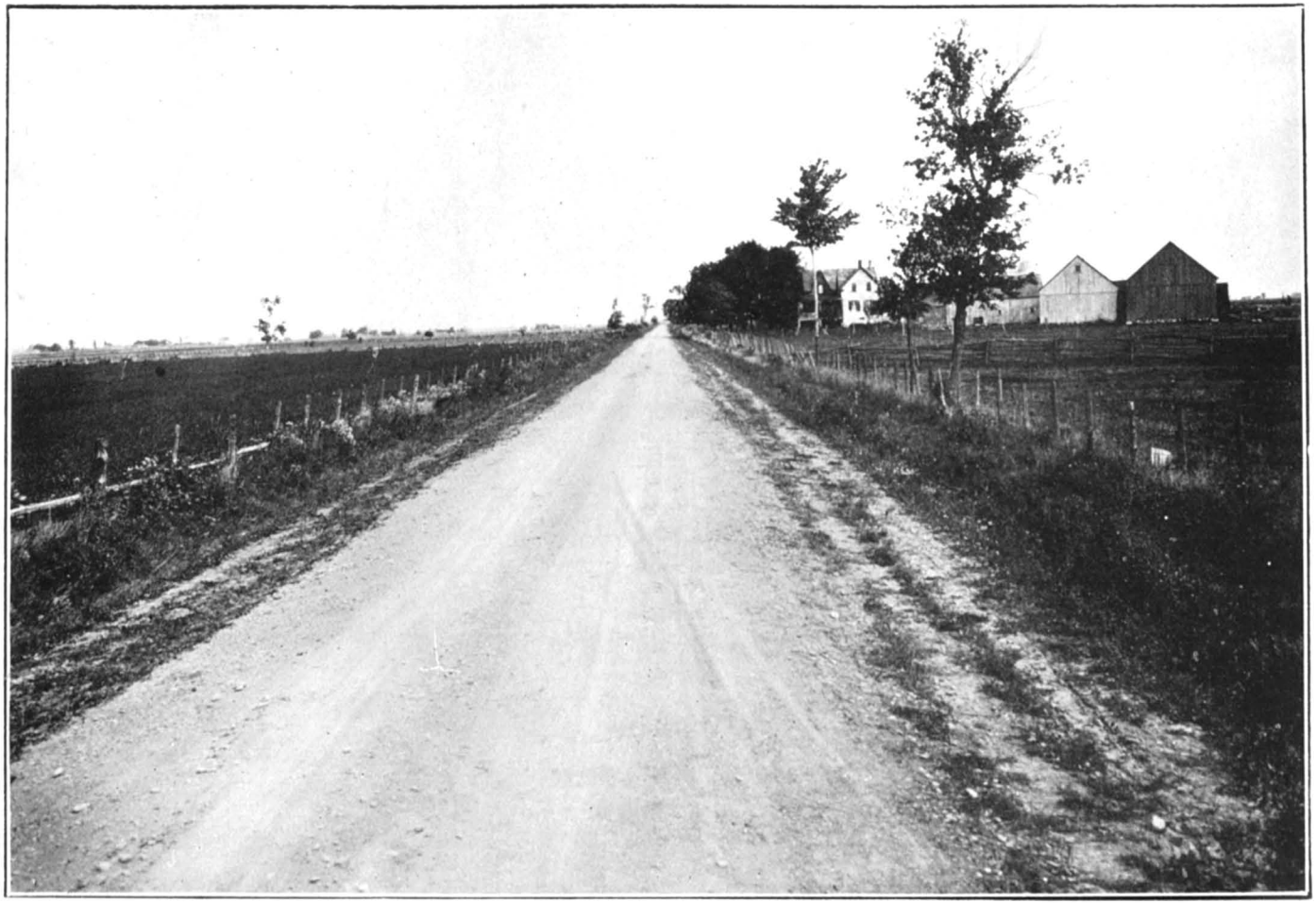
COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
SHERBROOKE	Ascot, c	Gravelage	22,440
	Lennoxville, v	Gravelage	5,280
	ROUTE MONTRÉAL–OTTAWA (VIA HULL)		
LAVAL	L'Abord-à-Plouffe, v	Macadam	4,892
	L'Abord-à-Plouffe, v	Mac. Bit	2,640
	St-Martin, p	Macadam	15,283
	Ste-Dorothée, p	Mac. Bit	24,394
	Ste-Rose-Ouest, p	Mac. Bit	1,917
DEUX-MONTAGNES	St-Eustache, v	Macadam	3,944
	St-Eustache, p	Macadam	25,561
	St-Augustin, p	Macadam	28,861
	Ste-Schclastique, p	Macadam	9,901
	Ste-Scholastique, p	Gravelage	14,069
	St-Hermas, p	Macadam	22,626
	St-Hermas, p	Gravelage	3,045
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p	Gravelage	26,785
	St-Jérusalem, p	Macadam	7,810
	Lachute, ville	Macadam	7,022
PAPINEAU	Pointe-Gatineau, v	Macadam	8,023
	ROUTE EDOUARD VII		
LAPRAIRIE	Longueuil, p	Mac. Bit	3,707
	Laprairie, p	Mac. Bit	48,855
	St-Philippe, p	Mac. Bit	34,285
	Laprairie, ville	Mac. Bit	8,339
	St-Jacques-le-Mineur, p	Mac. Bit	40,848
NAPIERVILLE	St-Cyprien-de-Léry, p	Mac. Bit	33,601
	Napierville, v	Mac. Bit	4,413
	Napierville, v	Béton	2,737
ST-JEAN	N.-D.-du-Mont-Carmel, p	Mac. Bit	39,777
	Lacolle, v	Mac. Bit	6,758
	ROUTE LÉVIS-SHERBROOKE		
ARTHABASKA	Stanfold, c	Gravelage	42,028
	Princeville, v	Gravelage	8,448
	Ste-Victoire, p	Gravelage	25,660
	Victoriaville, ville	Gravelage	1,320
	Victoriaville, ville	Béton	3,696
	Arthabaskaville, ville	Macadam	10,560
	St-Christophe, p	Gravelage	13,368
	Warwick, c	Gravelage	41,870
	Warwick, v	Gravelage	8,500

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
DRUMMOND	Kingsey-Falls, c	Gravelage	23,760
MÉGANTIC	Somerset-Sud, c	Gravelage	5,596
RICHMOND	Shipton, c	Gravelage	31,688
	Danville, v	Gravelage	4,488
	Cleveland, c	Gravelage	57,393
	Richmond, ville	Macadam	8,976
	Windsor, c	Gravelage	40,128
	Windsor, ville	Mac & Grav.	10,560
	Brompton, c	Gravelage	13,358
	Brompton, v	Gravelage	11,880
SHERBROOKE	Orford, c	Gravelage	13,206
ROUTE MONTRÉAL-MONT-LAURIER			
LAVAL	Laval (comté de)	Béton	33,380
	Ste-Rose, p	Béton	6,245
	Ste-Rose, ville	Béton	7,160
TERREBONNE	Ste-Thérèse, p	Macadam	10,360
	Ste-Thérèse, v	Macadam	5,383
	Ste-Thérèse, p	Gravelage	28,352
	St-Janvier, p	Gravelage	15,490
	Ste-Monique, p	Gravelage	508
	St-Canut, p	Gravelage	2,028
	St-Jérôme, p	Gravelage	52,917
	Shawbridge, v	Gravelage	4,450
	St-Sauveur, p	Gravelage	36,490
	St-Joseph-du-Mont-Rolland, p	Gravelage	14,170
	Ste-Adèle, v	Gravelage	2,552
	Ste-Adèle, p	Gravelage	19,838
	Val-Morin, p	Gravelage	14,589
	Ste-Agathe, p	Gravelage	23,851
	Ste-Agathe, v	Gravelage	8,653
ROUTE SAINT-HYACINTHE-ROUGEMONT			
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p	Gravelage	13,270
	St-Damase, p	Gravelage	16,336
ROUVILLE	St-Michel-de-Rougemont, p	Gravelage	16,125
	Rougemont, v	Gravelage	2,886
ROUTE SHERBROOKE-DERBY-LINE			
SHERBROOKE	Lennoxville, v	Gravelage	16,104
	Ascot, c	Gravelage	19,166
	Waterville, v	Gravelage	18,216
	Compton, c	Gravelage	2,745

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
STANSTEAD	Hatley, c.	Gravelage	21,120
	West-Hatley, c.	Gravelage	31,363
	Stanstead, c.	Gravelage	50,793
	Stanstead, v.	Gravelage	8,870
	Rock-Island, c.	Gravelage	2,534
ROUTE QUÉBEC-ST-SIMÉON			
QUÉBEC	Giffard, v.	Macadam	5,056
	Beauport, v.	Macadam	7,555
	Beauport-Est, v.	Macadam	4,238
	Courville, ville	Macadam	4,872
	Montmorency, v.	Macadam	2,930
MONTMORENCY	St-Jean-de-Boischatel, v.	Macadam	9,915
	L'Ange-Gardien, p.	Macadam	17,261
	Château-Richer, p.	Macadam	38,068
	Ste-Anne-de-Beaupré, p.	Macadam	18,450
	Ste-Anne-de-Beaupré, v.	Béton	7,477
	St-Tite-des-Caps	Ch. terre et gravier	68,640
CHARLEVOIX	Conseil de Comté	Ch. terre et gravier	33,000
ROUTE RICHMOND-YAMASKA			
RICHMOND	Melbourne, v.	Gravelage	4,752
	Melbourne, c.	Gravelage	13,569
DRUMMOND	Durham, c.	Gravelage	24,931
	L'Avenir, p.	Gravelage	30,624
	Drummondville, ville	Macadam	6,336
	Grantham, c.	Macadam	16,156
	St-Germain-de-Grantham, p.	Macadam	27,297
	St-Edmond-de-Grantham, p.	Macadam	14,520
ROUTE HULL-AYLMER			
HULL	Hull, ville	Macadam	8,218
	Hull-Sud, c.	Macadam	22,709
	Aylmer, ville	Macadam	1,725
ROUTE RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON			
TÉMISCOUATA	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Gravelage	9,364
	St-Antonin, p.	Gravelage	22,613
	Whitworth, c.	Gravelage	37,780
	Armand, c.	Gravelage	83,837
	St-Louis-du-Ha ! Ha !, p.	Gravelage	42,589
	St-Mathias-de-Cabano, p.	Gravelage	22,288

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
TÉMISCOUATA (suite)	N.-D.-du-Lac, p.	Gravelage	54,548
	Ste-Rose-du-Dégelé, p.	Gravelage	70,555
ROUTE TROIS-RIVIÈRES–GRAND'MÈRE			
CHAMPLAIN	St-Louis-de-France, p.	Macadam	24,864
	Mont-Carmel, p.	Macadam	20,528
	Mont-Carmel, p.	Béton	2,836
	Mont-Carmel, p.	Gravelage	8,179
	N.-D. de la Présentation d'Almaville, p.	Gravelage	14,499
	Almaville, v.	Béton	4,019
	Almaville, v.	Gravelage	2,170
SAINT-MAURICE	Ste-Flore, v.	Gravelage	3,714
	Ste-Flore, p.	Gravelage	28,206
	Ste-Flore, partie est, p.	Gravelage	5,601
ROUTE LAPRAIRIE–VALLEYFIELD			
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p.	Macadam	20,382
	Léry, ville	Macadam	18,909
BEAUHARNOIS	Maple-Crove, v.	Mac. Bit	11,015
	Beauharnois, ville	Macadam	6,174
	St-Timothée, p.	Macadam	29,692
	Nouveau-Salaberry, v.	Macadam	3,636
LAPRAIRIE	Laprairie, ville	Béton	9,900
	Laprairie, p.	Mac. Bit	8,671
	Laprairie, p.	Macadam	6,618
	Réserve Caughnawaga	Mac. Bit	18,383
ROUTE SHERBROOKE–NORTON MILLS			
SHERBROOKE	Lennoxville, ville	Gravelage	5,453
	Ascot, c.	Gravelage	18,888
	Compton, c.	Gravelage	38,411
	Compton, v.	Gravelage	18,019
STANSTEAD	Coaticook, ville	Gravelage	13,789
ROUTE LÉVIS–JACKMAN			
LÉVIS	Lévis, ville	Macadam	6,000
	St-Louis-de-Pintendre, p.	Macadam	29,624
	St-Henri, p.	Macadam	12,150
	St-Henri, p.	Gravelage	28,512
	St-Henri, v.	Macadam	1,500

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
DORCHESTER	St-Isidore, p	Gravelage	32,700
	St-Maxime-de-Scott, p	Gravelage	24,280
BEAUCE	Ste-Marie, p	Gravelage	36,540
	L'Enfant-Jésus, p	Gravelage	19,200
	St-Joseph, p	Gravelage	35,340
	St-François	Gravelage	48,500
	Aubert-Gallion	Gravelage	35,600
	St-Georges-Est, v	Gravelage	5,808
	St-Côme-de-Kennebec, p	Gravelage	51,300
	Linière, v	Gravelage	5,975
	St-Théophile, p	Gravelage	44,200
	Linière, c	Gravelage	29,960
	ROUTE KNOWLTON-LACOLLE		
ST-JEAN	Lacolle, v	Gravelage	1,980
	N.-D. du Mont-Carmel, p	Gravelage	9,172
MISSISQUOI	St-Thomas, p	Macadam	13,049
	St-Thomas, p	Gravelage	783
	St-Georges-de-Clarenceville, p	Macadam	4,351
	St-Georges-de-Clarenceville, p	Gravelage	5,864
	Clarenceville, v	Macadam	6,917
	St-Pierre-de-Vérone, p	Macadam	10,754
	Stanbridge-Station,	Gravelage	9,151
	Bedford, c	Gravelage	7,646
	Bedford, ville	Mac. Bit	6,000
	Stanbridge, c	Gravelage	21,235
	Dunham, c	Gravelage	34,275
	Dunham, v	Macadam	3,885
	Cowansville, v	Macadam	7,490
	Sweetsburg, v	Macadam	5,479
	Sweetsburg, v	Gravelage	2,300
	ROUTE MONTRÉAL-TORONTO		
JACQUES-CARTIER	Dorval, ville	Mac. Bit	17,665
	Pointe-Claire, ville	Mac. Bit	17,810
	Beaconsfield, ville	Mac. Bit	18,030
	Baie-d'Urfé, ville	Mac. Bit	12,300
	Ste-Anne-de-Bellevue, ville	Béton asph	4,290
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p	Macadam	16,875
	Dorion, ville	Macadam	3,066
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	19,450
SOULANGES	St-Joseph-de-Soulanges, p	Macadam	640
	Côteau Landing, v	Macadam	4,230



Paroisse St-Damse, Rouville.—Route St-Hyacinthe-Rougemont.—Gravelage entretenu par le département de la voirie.

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
	ROUTE IBERVILLE-SAINT-ALBANS		
IBERVILLE	Iberville, ville	Macadam	7,640
	St-Athanase, p.	Macadam	10,169
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Macadam	15,163
	St-Georges-d'Henryville, p.	Macadam	24,354
	St-Sébastien, p.	Macadam	19,995
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Vérone, p.	Macadam	8,448
	ROUTE RIMOUSKI-MATAPÉDIA		
MATAPÉDIA	Ste-Marie-de-Sayabec, p.	Macadam	31,298
	Saindon, v.	Macadam	5,365
	Ste-Florence, p.	Ch. terre	12,991
BONAVENTURE	Assemetquagan, c.	Ch. terre	71,808
	Ristigouche-Ouest, c.	Ch. terre	42,714
	St-Laurent-de-Matapédia, p.	Ch. terre	22,335
	ROUTE DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE		
DRUMMOND	Drummondville, ville	Macadam	5,380
	Wendover & Simpson, c. u.	Macadam	23,760
	St-Cyrille, v.	Macadam	7,600
	N.-D. du Bon Conseil, p.	Gravelage	36,960
NICOLET	St-Léonard, p.	Gravelage	44,150
	St-Léonard, v.	Gravelage	2,534
	ROUTE MARIEVILLE-COWANSVILLE		
ROUVILLE	Marieville, ville	Macadam	1,852
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.	Macadam	12,340
	Ste-Angèle, p.	Macadam	5,104
	Ste-Angèle, p.	Gravelage	5,000
IBERVILLE	Ste-Brigide, p.	Gravelage	36,862
MISSISQUOI	Farnham-Ouest, v.	Gravelage	5,280
	Cowansville, v.	Macadam	3,960
	ROUTE DU TOUR DU LAC ST-JEAN		
LAC-ST-JEAN	St-Félicien, v.	Macadam	6,523
	St-Félicien,	Macadam	13,854
	St-Prime, p.	Gravelage	22,176
	St-Prime, p.	Macadam	19,385
	Roberval, p.	Macadam	32,917
	Roberval, p.	Gravelage	12,020

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
LAC-ST-JEAN (suite)...	Roberval, ville	Macadam...	12,049
	St-Louis-de-Chambord, p	Macadam...	7,392
	St-Louis-de-Chambord, p	Gravelage...	46,464
	St-Jérôme, p	Macadam...	3,068
	St-Jérôme, p	Gravelage...	29,755
	St-Bruno,	Macadam...	25,481
	St-Joseph-d'Alma, p	Macadam...	13,668
	St-Joseph-d'Alma, p	Gravelage...	12,672
	St-Méthode, p	Gravelage...	33,748
	Péribonca	Gravelage...	21,180
	St-Cœur-de-Marie, v	Gravelage...	3,066
	Delisle, c	Gravelage...	18,234
	Normandin, c	Gravelage...	26,400
	Hébertville, v	Macadam...	11,451
	Hébertville	Macadam...	13,667
	Hébertville,	Gravelage...	11,386
	Ste-Croix, p	Gravelage...	3,900
ROUTE RIMOUSKI-SAINTE-ANNE-DES-MONTS			
MATANE	Ste-Félicité, p	Ch. terre et gravier	95,040
	Dalibaire, c	Ch. de terre et gravier	50,160
	Romieux, c	Ch. terre et gravier	27 984

RÉSUMÉ PAR ROUTE

ROUTES	Longueur entretenue milles
Route Montréal-Sherbrooke	84.51
Route Montréal-Québec	160.80
Route Lévis-St-Lambert	57.75
Route Caughnawaga-Malone	51.32
Route Beauce-Jonction-Sherbrooke	85.85
Route Lévis-Rimouski	90.37
Route Beauceville-Sherbrooke	74.99
Route Montréal-Ottawa (via Hull)	64.48
Route Edouard VII	42.30
Route Lévis-Sherbrooke	71.30
Route Montréal-Mont-Laurier	54.25
Route St-Haciynthe-Rougemont	9.21
Route Sherbrooke-Derby Line	32.37
Route Québec-St-Siméon	41.18
Route Richmond-Yamaska	23.42
Route Hull-Aylmer	6.18
Route Rivière-du-Loup-Edmundston	65.06
Route Trois-R vières-Grand'Mère	21.70
Route Laprairie-Valleyfield	25.26
Route Sherbrooke-NortonMills	16.02
Route Lévis-Jackman	84.68
Route Knowlton-Lacolle	28.51
Route Montréal-Toronto	21.66
Route Iberville-St-Albans	16.51
Route Rimouski-Matapédia	35.32
Route Drummondville-Annaville	22.85
Route Marieville-Cowansville	13.33
Route Tour du Lac-St-Jean	73.69
Route Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	32.80
TOTAL	1,407.67 milles

RÉSUMÉ PAR GENRE DE PAVAGE

Béton Asphaltique	14.76
Béton	52.28
Macadam bitumineux	84.78
Macadam	415.36
Gravelage	772.14
Chemins de terre, ou de sable et glaise	68.35
TOTAL	1,407.67 milles

REFECTION DES ROUTES RÉGIONALES ET PROVINCIALES EN 1923

LISTE des municipalités sur les routes régionales et provinciales dans lesquelles il a été fait des travaux de réfection au cours de la saison de 1923. Les longueurs indiquées plus bas sont comprises dans les longueurs indiquées pour l'entretien.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur terminée
ROUTE MONTRÉAL-SHERBROOKE			
Stanstead	Magog, ville	Gravelage	2,358
Rouville	Marieville, ville	Béton	6,467
ROUTE MONTRÉAL-QUÉBEC			
Laval	Laval-de-Montréal, ville	Macadam	20,661
L'Assomption	Charlemagne, p	Gravelage	1,138
	Ile-Bourdon	Gravelage	5,335
ROUTE LÉVIS-ST-LAMBERT			
Verchères	Contrecœur, v	Macadam	3,215
ROUTE CAUGHNAWAGA-MALONE			
Chateauguay	St-Joachim, p	Macadam	9,864
	Ste-Philomène, p	Macadam	25,727
	Ste-Martine, p	Macadam	3,680
	St-Sacrement, p	Macadam	38,473
	Howick, v	Macadam	6,620
	St-Malachie, p	Macadam	17,260
	Ormstown, v	Macadam	26,250
	Ormstown, v	Gravelage	1,560
Huntingdon	Godmanchester, c	Macadam	5,237
	Godmanchester, c	Mac. Bit	2,050
	Godmanchester, c	Béton	1,293
	Elgin, c	Macadam	3,545
	Huntingdon, v	Macadam	1,116
ROUTE BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE			
Mégantic	Robertsonville, v	Macadam	8,871
	St-Antoine-de-Pontbriand, p	Macadam	7,202
	Thetford-Sud, c	Macadam	8,497
	Amiante, v	Macadam	5,159
	Coleraine, c	Macadam	1,287
	Irlande-Nord, c	Macadam	2,061

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur terminée
WOLFE	Disraeli, v	Gravelage	1,854
ROUTE LÉVIS-RIMOUSKI			
KAMOURASKA	Ste-Hélène, p	Gravelage	9,749
L'ISLET	Bonsecours, v	Mac. Bit	6,766
ROUTE BEAUCEVILLE-SHERBROOKE			
FRONTENAC	Lambton, p	Gravelage	19,662
	St Evariste-de-Forsyth, p	Gravelage	20,817
ROUTE MONTRÉAL-OTTAWA (VIA HULL)			
DEUX-MONTAGNES	Ste-Scholastique, p	Macadam	4,302
LAVAL	Ste-Dorothée, p	Mac. Bit	24,394
	Ste-Rose-Ouest, p	Mac. Bit	1,917
ROUTE LÉVIS-SHERBROOKE			
ARTHABASKA	Warwick, v	Macadam	8,364
	Arthabaskaville, ville	Macadam	7,741
	Princeville, v	Gravelage	8,275
ROUTE MONTRÉAL-MONT-LAURIER			
LAVAL	Comté de Laval (Montée Ste-Rose	Béton	512
TERREBONNE	Ste-Thérèse, p	Gravelage	7,920
ROUTE QUÉBEC-ST-SIMÉON			
CHARLEVOIX	Conseil du Comté de Charlevoix, Div. B	Ch. de terre	33,000
ROUTE RICHMOND-YAMASKA			
DRUMMOND	Grantham, c	Gravelage	16,180
	St-Germain-de-Grantham, p	Gravelage	8,710
ROUTE LAPRAIRIE-VALLEYFIELD			
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p	Macadam	15,243
	Léry, ville	Macadam	18.909
BEAUHARNOIS	Nouveau-Salaberry, v	Macadam	3,636
LAPRAIRIE	Laprairie, p	Macadam	6,618
ROUTE SHERBROOKE-NORTON MILLS			
STANSTEAD	Coaticook, ville	Gravelage	6,361

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur terminée
	ROUTE KNOWLTON-LACOLLE		
Missisquoi	Cowansville, v	Macadam	8,090
	Dunham, c	Gravelage	25,698
	Sweetsburg, v	Macadam	5,500
	Sweetsburg, v	Gravelage	2,279
	ROUTE MONTRÉAL-TORONTO		
Vaudreuil	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	19,450
Soulanges	St-Joseph-de-Soulanges, p	Macadam	350
	ROUTE IBERVILLE-SAINT-ALBANS		
Iberville	Saint-Athanase, p	Macadam	10,169
	St-Georges-de-Henryville, p	Macadam	11,019
	Saint-Sébastien, p	Macadam	19,995
	ROUTE DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE		
Drummond	St-Cyrille-de-Wendover, v	Gravelage	6,205
	Wendover & Simpson, c	Gravelage	21,203
	ROUTE DU TOUR DU LAC ST-JEAN		
Lac St-Jean	Roberval, p	Mac. Bit	32,917
	Roberval, ville	Mac. Bit	12,049
	Roberval, p	Gravelage	12,020



Village de Charlesbourg, Québec.—Chemin du Lac Beauport.—Macadam bitumineux.

RÉSUMÉ PAR ROUTE

NOM DE LA ROUTE	Longueur terminée en milles
Route Montréal-Sherbrooke	1.67
Route Montréal-Québec	5.15
Route Lévis-St-Lambert	0.61
Route Caughnawa-Malone	27.02
Route Beauce-Jonction-Sherbrooke	6.62
Route Lévis-Rimouski	3.13
Route Beauceville-Sherbrooke	7.67
Route Montréal-Ottawa (via Hull)	5.79
Route Lévis-Sherbrooke	4.62
Route Montréal-Mont-Laurier	1.59
Route Québec-St-Siméon	6.25
Route Richmond-Yamaska	4.71
Route Laprairie-Valleyfield	8.41
Route Sherbrooke-Norton Mills	1.21
Route Knowlton-Lacolle	7.87
Route Montréal-Toronto	3.77
Route Iberville-St-Albans	7.80
Route Drummondville-Annaville	5.19
Route Tour du Lac St-Jean	6.71
TOTAL	115.79 milles

RÉSUMÉ PAR GENRE DE PAVAGE

Béton	1.56
Macadam bitumineux	15.17
Macadam	70.94
Gravelage	21.87
Chemins de terre, ou de sable et glaise	6.25
TOTAL	115.79 milles

CHAPITRE III

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX EN RÉGIE DURANT 1923

LISTE des municipalités pour le compte desquelles le département entretient en régie certains chemins améliorés.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
BEAUCE	Beauceville, ville	Macadam	15,987
	St-Joseph, v	Macadam	6,706
	Ste-Marie, v	Macadam	10,362
	Ste-Marie, p	Gravelage	1,700
BEAUHARNOIS	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p	Macadam	20,175
	St-Louis-de-Gonzague, p	Macadam	81,075
	St-Stanislas-de-Kostka, p	Macadam	81,939
	St-Stanislas-de-Kostka, p	Béton	1,153
	St-Timothée, p	Macadam	74,901
	St-Timothée, v	Macadam	1,543
BERTHIER	Berthierville, ville	Macadam	1,353
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p	Macadam	25,819
CHAMBLY	Boucherville, p	Macadam	85,193
	Chambly-Bassin, v	Macadam	6,024
	Chambly-Canton, v	Macadam	924
	Comté de Chambly (Ch. de)	Gravelage	8,039
	St-Antoine-de-Longueuil, p	Macadam	3,335
	St-Antoine-de-Longueuil, p	Mac. Bit	16,743
	St-Basile-le-Grand, p	Macadam	24,512
	St-Bruno-de-Montarville, p	Macadam	37,266
	St-Hubert, p	Macadam	17,557
CHAMPLAIN	Ste-Thècle, v	Macadam	5,750
CHARLEVOIX	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Mac. Bit	3,490
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Macadam	1,500
	Pointe-à-Pic, v	Mac. Bit	6,864
CHATEAUGUAY	Châteauguay, ville	Macadam	14,946
	Châteauguay, ville	Béton	8,020
	Ormstown, v	Macadam	1,597
	Ormstown, v	Gravelage	2,977
	Ste-Clotilde, p	Gravelage	21,396
	Ste-Clotilde, p	Macadam	20,080

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
CHAUEAUGUAY (suite)	St-Jean-Chrysostôme, p.	Macadam...	24,360
	St-Joachim, p.	Macadam...	1,896
	St-Malachie, p.	Macadam...	56,316
	Ste-Martine, p.	Macadam...	1,090
	Ste-Martine, p.	Gravelage...	3,782
	Très St-Sacrement, p.	Macadam...	21,690
COMPTON	Hampden, c.	Gravelage...	19,272
DEUX-MONTAGNES	Annonciation-d'Oka, nord, p.	Gravelage...	32,241
	St-Eustache-sur-le-Lac, v.	Macadam...	14,243
	St-Eustache, p.	Macadam...	88,676
	Ste-Scholastique, p.	Macadam...	48,482
DORCHESTER	St-Anselme, v.	Macadam...	6,366
HUNTINGDON	Dundee, c.	Macadam...	45,750
	Godmanchester, c.	Gravelage...	59,048
	Godmanchester, c.	Macadam...	26,139
	Hemmingford, v.	Mac. Bit....	6,615
	Hemmingford, c.	Macadam...	45,485
	Hinchinbrook, c.	Macadam...	135,258
	Huntingdon, v.	Macadam...	11,781
	St-Anicet, p.	Gravelage...	202,580
JACQUES-CARTIER	Beaconsfield, ville	Macadam...	3,979
	Lasalle, ville	Mac. Bit....	24,094
	Saraguay, ville	Mac. Bit....	7,308
LAVAL	Comté de Laval	Macadam...	37,305
	L'Abord-à-Plouffe, v.	Macadam...	13,929
	Laval-de-Montréal, ville	Macadam...	3,889
	Laval-des-Rapides, ville	Macadam...	13,363
	Montréal-Nord, ville	Macadam...	19,585
	Rivière-des-Prairies, p.	Macadam...	43,078
	Ste-Dorothée, p.	Macadam...	20,795
	Ste-Dorothée, p.	Mac. Bit....	27,224
	St-Martin, p.	Macadam...	5,135
	St-Martin, p.	Macadam...	88,514
	St-Elzéar, p.	Macadam...	30,114
	St-François-de-Sales, p.	Macadam...	59,686
	St-Léonard-de-Port-Maurice, p.	Macadam...	12,298
	Ste-Rose, p. (bas)	Macadam...	3,655
	Ste-Rose, ville	Béton.....	8,117
	Ste-Rose-Ouest, p.	Macadam...	12,135
	Ste-Rose-Ouest, p.	Mac. Bit....	2,640
	St-Vincent-de-Paul, p.	Macadam...	99,674
	St-Vincent-de-Paul, p.	Mac. Bit....	4,275

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
Lévis	N.-D. du Perpétuel-Secours de Charny, p.	Macadam	14,768
	N.-D. du Perpétuel Secours de Charny, p.	Gravelage	2,649
Mégantic	Thetford-Mines, ville	Mac. Bit	1,815
Montmagny	Cap St-Ignace, p.	Macadam	8,834
	Cap St-Ignace, p.	Gravelage	55,544
Montmorency	St-Jean, I. O., p.	Gravelage	41,336
Québec	N.-D. des Laurentides, p.	Macadam	17,345
	Petite-Rivière, p.	Gravelage	9,300
	Québec-Ouest, ville	Macadam	5,291
	St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p.	Macadam	10,960
Stanstead	Stanstead-Plain, v.	Macadam	2,957
St-Maurice	Charette, p.	Gravelage	6,118
	Yamachiche, p.	Sable et glaise	27,581
Terrebonne	St-Louis-de-Terrebonne, p.	Macadam	32,622
	Ste-Thérèse, p.	Macadam	51,657
Vaudreuil	Belle-Plage, v.	Macadam	4,671
	Como-Est, v.	Macadam	17,890
	Dorion, ville	Macadam	3,373
	Hudson, v.	Macadam	24,210
	Pointe-Fortune, v.	Macadam	17,311
	Rigaud, ville	Macadam	5,961
	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot	Macadam	5,000
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Macadam	42,524
	St-Michel-de-Vaudreuil, p.	Macadam	38,726
	Vaudreuil, v.	Macadam	4,077
Verchères	Belœil, ville	Macadam	1,382
	Belœil, ville	Mac. Bit	10,742
	McMasterville, v.	Béton	6,036
	St-Mathieu-de-Belœil, p.	Macadam	31,699
	Verchères, p.	Macadam	6,703

RÉSUMÉ PAR COMTÉ

COMTÉ	Longueur entretenue en milles
Beauce	6.58
Beauharnois	49.39
Berthier	5.15
Chambly	37.80
Champlain	1.09
Charlevoix	2.24
Châteauguay	33.72
Compton	3.65
Deux-Montagnes	34.78
Dorchester	1.21
Huntingdon	100.88
Jacques-Cartier	6.70
Laval	95.72
Lévis	13.30
Mégantic	0.34
Montmagny	12.19
Montmorency	7.83
Québec	8.12
Stanstead	0.56
St-Maurice	6.38
Terrebonne	15.96
Vaudreuil	31.01
Verchères	10.71
TOTAL	475.31 milles

RÉSUMÉ PAR GENRE DE PAVAGE

Béton	4.42
Macadam bitumineux	22.15
Macadam	355.27
Gravelage	88.25
Sable et glaise	5.22
TOTAL	475.31

RÉFECTION DES CHEMINS MUNICIPAUX EN RÉGIE DURANT 1923

LISTE des municipalités dans lesquelles le gouvernement a fait des travaux de réfection en 1923; les longueurs données pour la réfection sont déjà comprises dans les longueurs mentionnées pour l'entretien.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
Beauce	Ste-Marie, v	Mac. Bit	1,007
	Beauceville, ville	Macadam	9,215
Beauharnois	St-Louis-de-Gonzague, p	Macadam	5,600
	St-Stanislas-de-Kostka, p	Macadam	29,273
	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p	Macadam	16,175
Chambly	Chambly, canton, v	Macadam	924
	Boucherville, p	Macadam	73,360
	St-Bruno-de-Montarville, p	Macadam	10,585
Champlain	Ste-Thècle, v	Macadam	5,750
	La Pérade	Macadam	1,786
Châteauguay	Châteauguay, ville	Béton	8,020
	Ste-Martine, p	Macadam	1,090
	Ste-Martine, p	Gravelage	3,782
	Ste-Clotilde, p	Gravelage	21,396
	St-Jean-Chrysostôme, p	Macadam	24,460
	St-Malachie, p	Macadam	4,820
	Ormstown, v	Gravelage	440
	Très St-Sacrement, p	Macadam	21,690
Compton	Hampden, c	Gravelage	19,272
Deux-Montagnes	Ste-Scholastique, p	Macadam	11,313
	St-Eustache-sur-le-Lac, v	Mac. Bit	1,620
Huntingdon	Godmanchester, c	Gravelage	59,048
	Godmanchester, c	Macadam	7,000
	St-Anicet, p	Gravelage	124,273
	Hinchinbrook, c	Macadam	81,924
Jacques-Cartier	Lasalle, ville	Macadam	937
	Beaconsfield, ville	Macadam	3,979
Laval	L'Abord-à-Plouffe, v	Macadam	1,144
	Laval-de-Montréal, ville	Macadam	3,889
	Montréal-Nord, ville	Macadam	13,585
	Rivière-des-Prairies, p	Macadam	6,250
	Ste-Dorothée, p	Macadam	16,756

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur entretenue par le gouvernement
LAVAL (suite)	St-François-de-Sales, p.	Macadam. . .	12,275
	St-Léonard-de-Port-Maurice, ville	Macadam. . .	12,298
	St-Martin, p.	Macadam. . .	5,081
	St-Vincent-de-Paul, p.	Macadam. . .	22,879
LÉVIS	N.-D.-du-Perpétuel-Secours-de-Charny, p.	Macadam. . .	3,700
	N.-D.-du-Perpétuel-Secours-de-Charny, p.	Gravelage. . .	2,649
MÉGANTIC	Thetford-Mines, ville	Macadam. . .	1,815
MONTMORENCY	St-Jean, I.-O., p.	Gravelage. . .	41,336
QUÉBEC	Notre-Dame-des-Laurentides, p. .	Macadam. . .	7,213
STANSTEAD	Stanstead-Plain, v.	Macadam. . .	2,957
TERREBONNE	St-Louis-de-Terrebonne, p.	Macadam. . .	16,847
	Ste-Thérèse, p.	Macadam. . .	30,033
VAUDREUIL	Belle-Plage, v.	Macadam. . .	4,671
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Macadam. . .	17,093
VERCHÈRES	Belœil, ville.	Macadam. . .	1,382
	St-Mathieu-de-Belœil, p.	Macadam. . .	10,700
	Verchères, p.	Macadam. . .	6,703

RÉSUMÉ PAR COMTÉ

COMTÉ	Longueur terminée en milles
Beauce	1.94
Beauharnois	9.67
Chambly	16.07
Champlain	1.43
Châteauguay	16.23
Compton	3.65
Deux-Montagnes	2.45
Huntingdon	51.56
Jacques-Cartier	0.93
Laval	17.83
Lévis	1.21
Mégantic	0.34
Montmagny	7.83
Québec	1.20
Stanstead	0.56
Terrebonne	8.88
Vaudreuil	4.12
Verchères	3.56
TOTAL	149.46 milles

RÉSUMÉ PAR GENRE DE PAVAGE

Béton	1.52
Macadam bitumineux	0.50
Macadam	95.89
Gravelage	51.55
TOTAL	149.46 milles



N.-D.-des-Laurentides, Québec.—Chemin du Lac Beauport.—Macadam.

CHAPITRE IV

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX ORDINAIRES EN 1923

LISTE des municipalités qui ont entretenu leurs chemins améliorés sous la direction du ministère de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
ABITIBI	Amos, v	18,825
	La Sarre, c	10,771
ARGENTEUIL	Calumet, v	7,945
	Carillon, v	2,308
	Chatham, c	55,175
	Grenville, v	19,712
	Lachute, ville	3,316
	St-André, p	31,315
	St-Jérusalem, p	41,046
ARTHABASKA	Arthabaskaville, ville	8,768
	Chesterville, v	7,100
	Princeville, v	7,038
	Stanfold, c	21,120
	St-Christophe, p	5,094
	Ste-Elizabeth, p	5,280
	St-Norbert, p	15,015
	Ste-Victoire, p	21,734
	Victoriaville, p	9,073
	Warwick, v	4,824
	Warwick, c	7,680
BAGOT	St-Dominique, p	6,834
	St-Dominique, v	11,780
	St-Simon, p	11,209
	St-Liboire, v	8,121
	St-Théodore-d'Acton, p	1,246
	St-Nazaire d'Acton, p	7,731
	Upton, v	21,800
	St-Hugues, v	3,200
	Acton-Vale, v	11,716
	St-Hugues, p	3,037
	St-André d'Acton, p	7,656
	St-Pie, v	8,490
	St-Pie, p	9,221

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
BEAUCE	Aubert-Gallion	17,294
	Linière, v	1,284
	Metgermette-Nord, c	48,560
	Metgermette, ptie nord, c	10,143
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v	10,316
	Shenley, c	29,850
	Saints-Anges, p	3,000
	St-Benoît-Labre, p	16,650
	St-Côme-de-Kennebec, p	11,300
	St-Ephrem, v	3,891
	St-François, p	11,530
	St-Georges-Est, v	9,052
	St-Joseph, v	2,193
	St-Joseph, p	14,495
	Ste-Marie, p	1,700
	St-Martin, p	22,300
	St-Pierre-de-Broughton, p	20,833
BEAUHARNOIS	St-Louis-de-Gonzague, p	20,297
	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p	11,800
	Ste-Cécile, v	2,227
	Nouveau Salaberry, v	8,205
	Beauharnois, ville	2,439
BELLECHASSE	Honfleur, p	22,670
	La Durantaye, p	65,057
	St-Cajetan-d'Armagh, p	54,000
	St-Camille, p	41,367
	St-Charles, v	4,263
	St-Charles, p	118,926
	St-Damien, p	23,209
	St-Gervais, p	23,427
	St-Lazare, p	18,700
	St-Magloire, p	33,571
	St-Philémon, p	16,277
	St-Raphael, v	2,441
	St-Raphael, p	77,869
	St-Valier, p	46,183
BERTHIER	Comté de Berthier	18,480
	St-Barthélémi, p	16,060
	St-Cuthbert, p	22,416
	St-Damien, p	20,639
	St-Gabriel-de-Brandon, p	26,747
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p	20,152
	St-Michel-des-Saints, p	6,660
	St-Norbert, p	17,750
BONAVENTURE	Paspébiac	2,836
	St-Bonaventure-d'Hamilton, p	66,877
	St-Godfroi	8,381
	St-Siméon, p	5,600

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
BROME	Brôme, c	52,431
	Bolton-Est, c	30,782
	Bolton-Ouest, c	21,173
	Eastman, v	29,408
	Farnham-Est, v	51,902
	Foster, v	21,173
	Knowlton, v	29,409
	Potton, c	63,993
	Sutton, v	8,448
	Sutton, c	54,912
CHAMBLY	Chambly-Bassin, v	1,718
	Chambly-Canton, v	2,467
	Grenfield-Park, ville	2,752
CHAMPLAIN	Champlain, p	2,080
	Champlain, v	635
	St-Adelphe, p	3,085
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p	32,717
	St-François-Xavier-de-Batiscan p	4,177
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p	28,523
	St-Maurice, p	15,855
	St-Narcisse, p	30,464
	St-Prosper, p	5,542
	St-Sévérin, p	9,415
	St-Stanislas, p	7,200
	Ste-Thècle, p	39,053
	St-Timothée, p	12,082
	St-Tite, ville	8,138
	St-Tite, p	41,931
	Cap-de-la-Madeleine, ville	2,176
CHARLEVOIX	Baie St-Paul, v	11,753
	Baie St-Paul, p	6,148
	Pointe-au-Pic, v	13,051
	Rivière-du-Gouffre	15,998
	Ste-Agnès, p	3,928
	St-Etienne-de-la-Malbaie, v	9,768
	St-Etienne-de-la Malbaie	49,156
	St-Hilarion, p	17,001
	St-Irénée, p	633
	St-Urbain, p	3,907
CHATEAUGUAY	St-Antoine-Abbé, p	10,560
	St-Urbain-Premier, p	10,670
CHICOUTIMI	Bagotville, ville	15,549
	Bagotville, ptie nord-ouest, c	72,438
	Chicoutimi	96,146
	Jonquières, ville	19,989
	Grande-Baie, v	9,021
	Kénogami, ville	5,050

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
CHICOUTIMI (suite)	Laterrière, v	11,251
	N.-D. de Laterrière, p	58,588
	Rivière-du-Moulin, v	8,300
	St-Ambroise, v	15,600
	St-Ambroise, p	7,500
	St-Dominique-de-Jonquières, p	43,593
	St-Fulgence, p	21,600
	St-Honoré, p	11,220
	Tremblay, c	47,661
COMPTON	Auckland, c	31,768
	Bury, c	6,278
	Clifton-Est, c	6,170
	Cookshire, ville	3,052
	Ditton, c	60,924
	Eaton, c	28,285
	Emberton, c	15,790
	Hampden, c	21,450
	Hereford, c	19,057
	Lingwick, c	20,500
	Newport, c	9,986
	Sawyerville, v	1,968
	Ste-Edwidge-de-Clifton, c	20,872
	St-Venant-de-Hereford, p	12,317
DEUX-MONTAGNES	Annonciation-d'Oka, p	11,873
	St-Augustin, p	60,107
	St-Benoît, v	7,680
	St-Benoît, p	36,227
	St-Eustache, v	10,088
	St-Eustache, p	23,632
	St-Hermas, p	15,677
	St-Joseph-du-Lac, p	16,960
	St-Placide, p	47,291
	Ste-Scholastique, v	10,578
DORCHESTER	St-Anselme, v	8,304
	St-Anselme, p	34,864
	St-Bernard	45,663
	Ste-Claire, p	3,082
	St-Edouard-de-Frampton, p	28,175
	St-Isidore, v	13,769
	St-Isidore, p	37,319
	Ste-Justine, p	10,000
	St-Léon-de-Standon, p	35,960
	St-Malachie, p	5,400
	St-Maxime-de-Scott, p	17,545
	St-Odilon-de-Crambourne, p	24,000
	Ste-Rose-de-Watford, p	1,625
	Watford-Ouest	68,466

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
DRUMMOND	Durham-Sud, v	7,471
	Durham-Sud, p	5,860
	Kingsey, c	6,270
	N.-D. du Bon Conseil, p	47,669
	Wendover & Simpson, c	9,000
	Wickham-Ouest, c	37,054
FRONTENAC	Chesham, c	16,005
	Courcelles, p	11,534
	Ditchfield & Spalding, c	13,000
	Gayhurst, c	16,628
	Lambton, v	3,391
	Lambton, p	14,196
	Mégantic, ville	36,382
	Ste-Cécile-de-Whitton, p	13,032
	St-Evariste-de-Forsyth	6,860
	St-Gédéon-de-Marlow, p	15,327
	St-Sébastien-de-Aylmer, p	27,717
	Whitton, c	58,161
	Winslow-Nord, c	8,435
	Winslow-Sud, c	17,152
GASPÉ	Chandler, v	8,839
HULL	Aylmer, ville	3,530
	Gracefield, v	4,300
	Hull-Sud, c	97,984
	Maniwaki, c	12,699
	Masham-Sud, c	12,430
HUNTINGDON	Elgin, c	29,652
	Franklin, c	44,557
	Hinchinbrook, c	27,210
	Havelock, c	5,380
	Dundee, c	82,507
	Godmanchester, c	15,320
IBERVILLE	Iberville, ville	8,195
	St-Alexandre, v	5,192
	St-Alexandre, p	31,217
	St-Athanase, p	20,106
	Ste-Brigide, p	8,374
	St-Grégoire, p	60,873
	St-Sébastien, p	31,168
JACQUES-CARTIER	Senneville, ville	500
JOLIETTE	St-Ambroise-de-Kildare, p	25,030
	Ste-Béatrice, p	10,157
	Ste-Elizabeth, p	3,634
	Ste-Emélie-de-l'Energie, p	14,181

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
JOLIETTE (suite)	St-Félix-de-Valois, p	26,435
	St-Jean-de-Matha, p	53,731
	St-Paul, p	4,730
	St-Thomas, p	61,016
KAMOURASKA	Kamouraska, v	7,923
	Mont-Carmel, p	15,400
	Rivière-Ouelle	69,346
	St-Alexandre, p	83,973
	St-André, v	25,700
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	42,833
	St-Denis-de-la-Bouteillerie, p	21,205
	St-Eleuthère, p	28,380
	St-Germain, p	43,677
	Ste-Hélène, p	78,985
	St-Louis de Kamouraska, p	53,413
	St-Pacôme, p	16,185
	St-Pascal, p	111,868
	St-Philippe-de-Néri, p	10,400
	Woodbridge, c. (St-Bruno)	17,660
LABELLE	Campbell-Est, c	20,073
	Ferme-Neuve, v	8,630
	Annonciation, v	7,245
	Mont-Laurier, v	27,277
	Val-Barrette, v	5,867
LAC-ST-JEAN	Albanel, c	12,743
	Delisle, c	20,495
	Hébertville-Station, v	3,340
	Hébertville	37,172
	L'Ascension de N. S., p	6,547
	N.-D. de la Dorée, p	10,952
	N.-D.-d'Hébertville, v	11,622
	Normandin, c	54,420
	Roberval, p	27,680
	St-Cœur-de-Marie, v	3,272
	St-Félicien,	31,483
	St-Gédéon, v	8,580
	St-Gédéon, p	5,800
	Ste-Hedwidge, p	31,521
	St-Jérôme, p	52,903
	St-Louis-de-Chambord, p	2,455
	St-Méthode, p	16,498
LAPRAIRIE	St-Isidore, p	39,402
	St-Constant, p	56,555
	Delson, v	3,580
	St-Mathieu, p	24,420
L'ASSOMPTION	L'Assomption, v	1,730
	L'Assomption, p	2,488

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
L'Assomption (suite)	Laurentides, ville	12,345
	L'Epiphanie, p	27,934
	L'Epiphanie, v	12,546
	Repentigny, p	22,939
	St-Lin, p	9,100
	St-Paul-l'Ermite, p	8,484
	St-Roch-l'Achigan, p	36,589
Lévis	St-Etienne-de-Lauzon, p	21,429
	St-Félix-de-la-Rivière-Boyer, p	35,149
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p	23,437
	St-Henri, v	1,726
	St-Jean-Chrysostôme, p	35,771
	St-Lambert, p	26,252
	St-Nicolas, Sud, p	12,600
	St-Romuald, p	42,063
L'Islet	Arago, c	9,100
	Ashford, c	23,405
	Bonsecours, v	1,152
	L'Islet, p	84,089
	St-Jean-Port-Joli, p	109,753
	Ste-Louise, p	113,691
	St-Pamphile, p	27,785
	Ste-Perpétue, p	38,118
	St-Roch-des-Aulnaies, p	65,243
	Tourville, p	19,400
Lotbinière	Francœur, v	15,310
	Leclercville, v	510
	St-Antoine, p	6,500
	Ste-Croix, p	12,790
	St-Flavien, p	15,652
	St-Gilles, p	1,040
	St-Patrice, v	5,669
	St-Patrice, p	11,231
Maskinongé	St-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, p	22,746
	Ste-Ursule, p	20,400
Matane	Mont-Joli, v	4,001
	St-Octave-de-Métis-Sud	1,764
Matapédia	Saindon, v	4,379
	St-Benoît-Joseph-Labre-d'Amqui, v	775
	St-Moïse, v	10,609
	St-Moïse, p	7,736
	St-Pierre-du-Lac, p	758
	Val-Brillant, v	4,555

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
MÉGANTIC	Bernierville, v	10,917
	Black-Lake, v	4,708
	Inverness, c	6,600
	Irlande-Sud, c	13,076
	N.-D. de Lourdes, p	3,600
	Robertsonville, v	3,445
	Thetford-Sud, c	4,340
	Somerset-Sud, c	16,870
MISSISQUOI	Bedford, ville	739
	Bedford, c	976
	Cowansville, v	15,417
	Dunham, v	7,022
	Dunham, c	18,955
	Farnham, ville	10,560
	Farnham-Ouest, c	33,052
	Frelighsburg, v	1,795
	N.-D. de Stanbridge, p	24,868
	Philipsburg, v	8,976
	Stanbridge, c	28,459
	Swectsburg, v	4,224
	St-Armand-Est, p	1,320
	St-Armand-Ouest, p	93,456
	St-Ignace-de-Stanbridge, p	30,043
	St-Pierre-de-Vérone, p	23,443
	Ste-Sabine, p	2,376
MONTCALM	St-Alexis, v	18,946
	St-Alexis, p	28,337
	St-Esprit, p	51,848
	St-Jacques, v	14,583
	St-Jacques, p	49,585
	Ste-Julienne, p	12,533
	Comté de Montcalm	5,780
MONTMAGNY	Montminy, c	29,920
	Ste-Euphémie, p	19,247
	St-François, p	106,524
	St-Juste-de-Bretenières	30,970
	St-Pierre, p	14,834
	St-Thomas, p	72,366
	Talon, ptie sud-est, c	24,123
MONTMORENCY	Beaulieu, I. O., v	19,973
	Ste-Famille, I. O., p	44,090
	St-Jean-de-Boischatel, v	2,308
	St-Joachim, p	16,811
	St-Laurent, p	42,855
	St-Pierre, p	41,605
NAPIERVILLE	Napierville, v	10,812
	St-Cyprien-de-Léry, p	57,575



St-Dunstan-du-Lac-Beauport.—Chemin du Lac Beauport.—Macadam

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
NAPIERVILLE (suite)	St-Edouard, p.	51,520
	St-Patrice-de-Sherrington, p.	44,147
	St-Michel-Archange, p.	77,562
	St-Rémi, p.	113,164
	St-Rémi, v.	21,135
NICOLET	Gentilly, v.	1,754
	Nicolet, ville	11,162
	Ste-Angèle, v.	562
	Ste-Eulalie, p.	21,650
	Ste-Gertrude, p.	5,280
	St-Léonard, v.	2,210
	Ste-Monique, v.	6,745
	Ste-Monique, p.	1,690
	St-Wenceslas, p.	5,280
PAPINEAU	Buckingham, ville	28,192
	Buckingham-Ouest, c.	2,430
	Chéneville, v.	12,632
	Lochaber-Nord, c.	6,815
	Masson, v.	5,981
	Montebello, v.	16,456
	N.-D.-de-Bonsecours, nord, p.	13,200
	Papineauville, v.	10,996
	Plaisance, p.	14,910
	Pointe-Gatineau, v.	11,496
	St-André-Avellin, v.	6,775
	St-André-Avellin, p.	43,540
	Ste-Angélique, p.	25,069
	Ripon, c.	22,332
	Thurso, v.	11,070
PONTIAC	Campbell's Bay, v.	8,751
	Chapeau, v.	12,645
	Clarendon, c.	21,936
	Fort-Coulonge, v.	14,500
	Litchfield, c.	3,960
	Onslow-Sud, c.	7,445
	Quyon, v.	12,230
	Shawville, v.	16,966
PORTNEUF	Cap-Santé, p.	78,366
	Deschambault, p.	57,602
	Grondines, v.	7,807
	Grondines, p.	58,877
	Pont-Rouge, v.	16,532
	Portneuf, v.	6,986
	Portneuf, p.	17,352
	St-Alban, v.	7,603
	St-Alban, p.	18,758

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
PORTNEUF (suite)	St-Augustin, p	36,250
	St-Basile, p	20,938
	St-Casimir, v	15,022
	St-Casimir-Est, v	7,817
	St-Jean-Baptiste-les-Ecureuils, p	20,630
	St-Marc des-Carrières, p	23,215
	St-Raymond, v	14,800
	St-Ubald, v	10,586
QUÉBEC	Ancienne-Lorette, p	57,360
	Beauport, v	18,095
	Beauport-Est, v	5,000
	Beauport, p	13,320
	Cap-Rouge, p	16,636
	Charlesbourg, v	21,425
	Charlesbourg, p	23,444
	Giffard, v	8,769
	Loretteville, p	30,451
	Montmorency, v	8,170
	N.-D.-des-Laurentides, p	50,043
	Sillery, p	52,143
	Stoneham & Tewkesbury, p	17,358
	St-Ambroise, p	46,960
	St-Gabriel-Ouest, p	9,607
	St-Gérard-de-Magella, p	32,855
	Ste-Foye, p	10,316
RICHELIEU	St-Ours, ville	1,767
	St-Ours, p	2,747
RICHMOND	Bromptonville, ville	15,688
	Brompton, c	24,350
	Cleveland, c	28,240
	Danville, v	8,198
	Melbourne, v	1,967
	Melbourne, c	17,743
	Shipton, c	18,518
	Stoke, c	35,200
	St-François-Xavier-de-Brompton, p	31,650
	St-Georges-de-Windsor, p	17,408
	Windsor Mills, ville	7,692
RIMOUSKI	Ste-Cécile-du-Bic, v	1,343
	Ste-Cécile-du-Bic, p	11,314
	St-Donat, p	11,994
	Ste-Flavie, p	7,169
	Ste-Luce, p	7,781
	St-Simon	4,830
ROUVILLE	Canrobert, v	7,569
	Marieville, ville	10,746
	Richelieu, v	14,931

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
ROUVILLE (suite)	Rougemont, v	7,025
	Rougemont, p	9,281
	Ste-Angèle, p	57,291
	St-Césaire, v	3,242
	St-Césaire, p	3,698
	St-Hilaire, v	18,228
	St-Hilaire, p	49,243
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	53,413
	St-Mathias, p	20,350
	St-Paul-d'Abbotsford, p	54,425
SAGUENAY	Bergeronnes, c	12,450
SHEFFORD	Stukely-Nord, c	18,606
	St-Pudentienne, p	30,743
	St-Alphonse-de-Granby, p	24,937
	Granby, ville	16,477
	Ste-Pudentienne, v	8,656
	Shefford, c	14,397
	Roxton, c	11,780
	Roxton-Falls, v	2,080
	Ste-Anne-de-Stukely, p	10,560
	Granby, c	28,482
	Ely, c	12,790
	Ely-Nord, c	500
	Lawrenceville, v	3,925
SHERBROOKE	Ascot, c	16,121
	Compton, v	1,160
	Compton, c	1,040
	Orford, c	698
	St-Elie-d'Orford, p	22,336
	Waterville, v	2,029
SOULANGES	Comté de Soulanges	7,295
	Coteau Landing, v	730
	Coteau-du-Lac, v	2,143
	Station-du-Côteau, v	5,127
	St-Clet, p	17,974
	St-Clet, v	1,780
	St-Ignace-du-Coteau-du-Lac, p	2,143
	St-Joseph-de-Soulanges, p	31,400
	St-Polycarpe, v	4,747
STANSTEAD	Ayer's Cliff, v	20,528
	Barnston, c	53,172
	Beebe Plain, v	30,951
	Coaticook, ville	2,440
	Hatley, v	16,708
	Hatley-Nord, v	14,021
	Hatley, c	10,742
	Hatley-Ouest, c	1,807

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
STENSTEAD (suite)	Magog, ville	3,191
	Magog, c	5,480
	Rock-Island, v	4,566
	Stanstead, v	5,956
	Stanstead, c	38,950
	Ste-Catherine-de-Hatley, p	105,145
	St-Herménégilde, p	2,360
ST-HYACINTHE	La Providence, v	3,730
	St-Charles, p	20,548
	St-Denis, v	5,185
	St-Joseph, v	2,025
	Ste-Madeleine, v	10,704
	Ste-Madeleine, p	14,892
ST-JEAN	St-Blaise, p	24,487
	St-Bernard-de-Lacolle, p	26,010
	St-Luc, p	27,590
ST-MAURICE	Baie Shawinigan, v	6,023
	St-Barnabé, p	44,929
	St-Boniface, p	11,625
	Trois-Rivières, p	18,315
	Yamachiche, v	842
TÉMISCAMINGUE	St-Bruno-de-Guigues, p	26,036
	Ville-Marie, v	28,095
TÉMISCOUATA	Bégon, c	5,640
	Hocquart, c	6,702
	N.-D. du Lac, p	54,960
	St-Antonin, p	36,986
	St-Arsène, p	49,226
	St-Clément, p	9,096
	St-Eloi, p	8,490
	St-Epiphane, p	50,130
	Ste-Françoise, p	8,750
	St-Georges-de-Cacouna, p	23,190
	St-Georges-de-Cacouna, v	5,872
	St-Hubert, p	42,068
	St-Jean-Baptiste-de-L'Ile-Verte	21,171
	St-Louis-du-Ha ! Ha ! p	3,850
	St-Paul-de-la-Croix, p	6,315
	Trois-Pistoles, ville	6,500
	Trois-Pistoles	13,455
TERREBONNE	Ste-Agathe, p	47,666
	St-Janvier, p	3,504
	Terrebonne, ville	13,176

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Longueur entretenue
VAUDREUIL	Como-Est, v	5,575
	Hudson, v	12,678
	Ste-Justine-de-Newton, p	23,192
	Rigaud, ville	9,933
	Ste-Marthe, p	27,534
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p	24,500
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	37,626
VERCHÈRES	Belœil, ville	7,707
WOLFE	Bishop's Crossing, v	2,631
	Dudswell, c	6,830
	Ham-Nord, c	18,145
	Lac Weedon, v	3,809
	N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p	5,445
	Stratford, c	43,850
	St-Camille, c	13,854
	St-Raymond-de-Pennaford, p	24,540
	Weedon-Centre, v	6,116
	Weedon, c	12,016
	Wottonville, v	6,830
	Wotton, c	23,421
YAMASKA	N.-D. de Pierreville, p	2,870
	Pierreville, v	4,170
	St-Antoine-de-la-Baie, p	6,660
	St-Bonaventure, p	18,697
	St-Guillaume, p	11,640
	St-Michel, v	7,609
	St-Michel, p	900

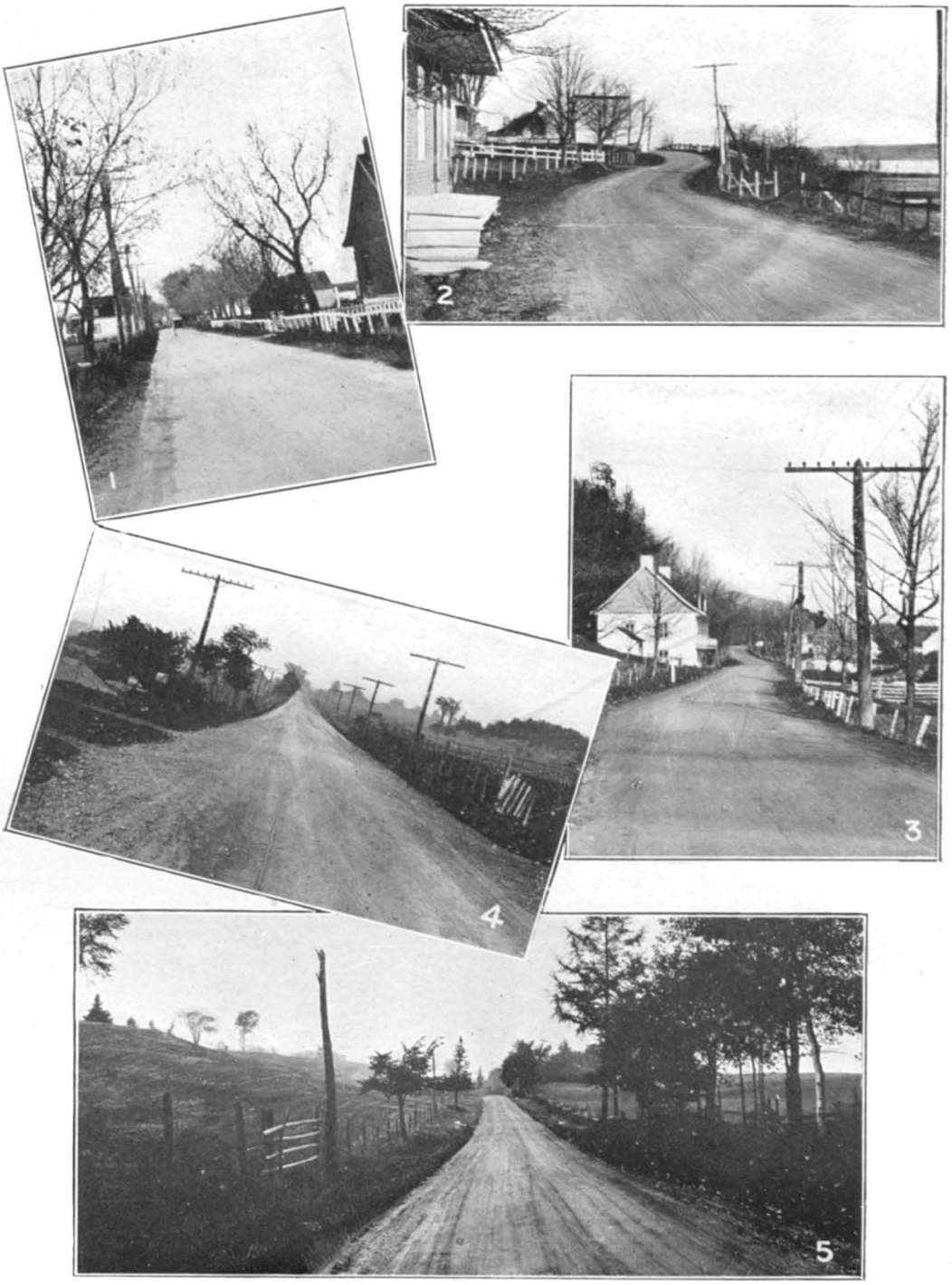
LONGUEUR TOTALE des chemins améliorés sur lesquels les municipalités ont éxécuté des travaux d'entretien en 1923 ..... 2,198 milles

RÉFECTION DES CHEMINS MUNICIPAUX ORDINAIRES EN 1923

LISTE des municipalités qui ont exécuté des travaux de réfection sur leurs chemins améliorés, sous la direction du ministère de la voirie. Les longueurs mentionnées ici sont également incluses dans le tableau de l'entretien des chemins municipaux ordinaires.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds.

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur terminée
ARGENTEUIL	Lachute, ville	Gravelage	3,316
	St-Jérusalem, p	Gravelage	10,800
BEAUCE	St-Pierre-de-Broughton, p	Gravelage	5,930
	St-Benoît-Labre, p	Gravelage	1,300
	St-Ephrem-de-Tring, v	Gravelage	3,891
CHICOUTIMI	Jonquière, ville	Macadam	7,900
	Jonquière, ville	Gravelage	2,600
COMPTON	Hampden, c	Gravelage	21,450
	Ste-Edwidge-de-Clifton, c	Gravelage	3,219
DEUX-MONTAGNES	St-Augustin, p	Macadam	13,002
	St-Eustache, p	Macadam	7,402
DRUMMOND	Wendover & Simpson, c	Gravelage	9,000
FRONTENAC	Chesham, c	Macadam	7,775
	Ditchfield & Spalding, c	Gravelage	5,000
	Gayhurst, c	Gravelage	15,128
	Lambton, p	Gravelage	3,254
	Ste-Cécile-de-Whitton, p	Gravelage	3,588
	Winslow-Sud, c	Gravelage	5,000
HUNTINGTON	Dundee, c	Gravelage	63,440
	Havelock, c	Macadam	5,380
JACQUES-CARTIER	Senneville, ville	Macadam	500
KAMOURASKA	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	Gravelage	6,130
LABELLE	Campbell-Est, c	Gravelage	5,743
LAPRAIRIE	Delson, v	Macadam	3,580
MONTMAGNY	St-François, p	Macadam	2,200
NAPIERVILLE	St-Rémi, p	Macadam	8,888



1.—Village Charlesbourg, Québec, chemin de Charlesbourg, macadam bitumineux **2.**—Paroisse L'Ange Gardien, route Québec-St-Siméon, macadam. **3.**—Château-Richer, route Québec St-Siméon, macadam, **4.**—Canton Warwick, route Lévis-Sherbrooke; gravier. **5.**—Canton Shipton, route Lévis-Sherbrooke; gravier.

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du pavage	Longueur terminée
Portneuf	St-Casimir, v	Macadam	4,010
	St-Casimir, v	Béton	2,025
	St-Marc-des-Carrières, p	Macadam	2,300
Québec	Loretteville, v	Macadam	8,641
Stanstead	Barnston, c	Gravelage	10,789
	Magog, ville	Macadam	3,191
Wolfe	Weedon-Centre, v	Gravelage	6,116
Yamaska	St-Guillaume	Macadam	8,000

RÉSUMÉ PAR COMTÉ

COMTÉ	Longueur terminée en milles
Argenteuil	2.67
Beauce	2.11
Chicoutimi	1.99
Compton	4.67
Deux-Montagnes	3.87
Drummond	1.70
Frontenac	7.53
Huntingdon	13.03
Jacques-Cartier	0.10
Kamouraska	1.16
Labelle	1.08
Laprairie	0.68
Montmagny	0.41
Napierville	1.68
Portneuf	1.58
Québec	1.63
Stanstead	2.65
Wolfe	1.16
Yamaska	1.52
Total	51.22 milles

RÉSUMÉ PAR GENRE DE PAVAGE

Béton	0.38
Macadam	15.68
Gravelage	35.16
Total	51.22 milles

CONDITION DES CHEMINS MUNICIPAUX AMÉLIORÉS

CHAPITRE V

CONDITION DES CHEMINS MUNICIPAUX AMÉLIORÉS

TABLEAU indiquant, pour l'ensemble des chemins municipaux de chaque comté, la proportion de ces chemins dont l'état est bon, passable ou mauvais.

AU 1er NOVEMBRE 1923

Comté	Nombre total de milles de chemins municipaux améliorés	Condition des Chemins — POURCENTAGES		
		Bon	*Passable*	*Mauvais*
Abitibi	5.61	100%		
Berthier	33.97	100%		
Bonaventure	17.72	100%		
Gaspé	3.70	100%		
Hull	26.42	100%		
Joliette	37.69	100%		
Labelle	12.89	100%		
L'Assomption	25.61	100%		
Maskinongé	8.99	100%		
Matane	1.48	100%		
Montmagny	67.14	100%		
Pontiac	17.97	100%		
Richelieu	0.85	100%		
Rimouski	8.41	100%		
Sherbrooke	9.32	100%		
St-Maurice	16.49	100%		
Témiscamingue	10.26	100%		
Stanstead	71.65	99%		1%
Dorchester	81.56	98%	2%	
Montcalm	33.60	98%	2%	
Soulanges	16.73	97%	3%	
Wolfe	42.76	97%	2%	1%
Beauce	52.23	97%	1%	2%
Lotbinière	64.65	96%	4%	
Beauharnois	58.78	96%	3%	1%
St-Jean	22.33	96%		4%
Montmorency	39.30	95%	5%	
Papineau	45.65	95%		5%
Québec	86.93	94%	6%	
Laval	99.96	94%	4%	2%
L'Islet	115.93	94%	4%	2%
Bellechasse	120.16	93%	7%	
Champlain	47.50	93%		7%

Comté	Nombre total de mille de chemins municipaux améliorés	Condition des Chemins — POURCENTAGES		
		Bon	*Passable*	*Mauvais*
Vaudreuil	92.94	91%	9%	
Portneuf	102.18	91%	5%	4%
Charlevoix	23.49	90%	7%	3%
Argenteuil	34.94	89%	11%	
Lévis	51.80	88%	4%	8%
Lac St-Jean	84.33	86%	12%	2%
Richmond	43.54	86%	8%	6%
Drummond	26.08	86%		14%
Nicolet	11.01	85%	15%	
Napierville	75.78	82%	16%	2%
Témiscouata	66.97	81%	19%	
St-Hyacinthe	12.25	81%	14%	5%
Frontenac	39.22	80%	20%	
Compton	62.10	78%	22%	
Kamouraska	131.11	77%	23%	
Rouville	79.54	77%	22%	1%
Mégantic	47.29	77%	18%	5%
Terrebonne	39.92	77%	15%	8%
Deux-Montagnes	87.33	76%	17%	7%
Jacques-Cartier	13.53	73%	18%	9%
Matapédia	13.44	71%	25%	4%
Châteauguay	89.16	70%	15%	15%
Iberville	62.96	69%	15%	16%
Huntingdon	214.88	65%	24%	11%
Arthabaska	22.29	63%	29%	8%
Laprairie	37.05	63%	21%	16%
Shefford	51.90	63%	21%	16%
Brome	65.78	62%	37%	1%
Chambly	59.66	60%	26%	14%
Chicoutimi	86.61	59%	21%	20%
Bagot	24.86	58%	38%	4%
Yamaska	16.03	55%	23%	22%
Verchères	57.92	53%	35%	12%
Missisquoi	44.76	42%	57%	1%
Longueur totale	3276.89 milles			
Moyenne générale au 1er novembre 1923		86%	10%	4%
Moyenne générale au 1er novembre 1922	.....	82%	9%	9%

CONSTRUCTION

CHAPITRE VI

CONSTRUCTION DES ROUTES RÉGIONALES

LISTE des travaux de construction exécutés sous le contrôle direct du département de la voirie, sur les routes régionales de la province, au cours de la saison de 1923.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
ROUTE MONTRÉAL-SHERBROOKE				
Shefford	Granby, c	Gravelage	13,547	
ROUTE LÉVIS-ST-LAMBERT				
Lévis	St-Nicolas, p	Macadam	27,490	
Lotbinière	St-Antoine-de-Tilly, p	Macadam		43,858
	Ste-Croix, p	Macadam	21,887	38,794
	St-Louis de Lotbinière, p	Macadam	22,600	20,077
	Leclercville, v	Macadam	3,164	2,300
	Ste-Emélie, p	Macadam	4,636	
	St-Jean-Deschaillons, p	Gravelage	8,500	
Nicolet	St-Pierre-les-Becquets, p	Macadam		37,936
	N.-D.-de-Bécancour, p	Macadam	18,500	26,729
	Ste-Angèle-de-Laval, p	Macadam	17,593	30,266
	Gentilly, p	Macadam	27,297	14,784
Verchères	Verchères, p	Macadam	19,061	
	Varennes, p	Macadam	18,260	
ROUTE LÉVIS-RIMOUSKI				
Lévis	Lauzon, ville	Macadam	20,750	
	Lauzon, ville	Béton	9,040	
Bellechasse	St-Etienne-de-Beaumont, p	Gravelage	4,370	
	St-Michel, p	Gravelage	3,950	
Montmagny	St-Thomas, p	Gravelage	530	
L'Islet	St-Roch-des-Aulnaies	Gravelage	5,660	1,300
Kamouraska	St-Pacôme, p	Gravelage	990	

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
ROUTE BEAUCEVILLE-SHERBROOKE				
Beauce	St-François, p.	Gravelage	5,063	
	St-Victor, p.	Gravelage	20,234	
	St-Ephrem, p.	Gravelage	22,514	
Frontenac	Winslow-sud, c.	Gravelage	12,550	
Compton	Lingwick, c.	Gravelage	28,990	
ROUTE MONTRÉAL-OTTAWA (VIA HULL)				
Deux-Montagnes	Ste-Scholastique, p.	Macadam	2,829	
	St-Augustin, p.	Macadam	28,861	
Argenteuil	Chatham, c.	Gravelage		55,694
Papineau	Thurso, v.	Gravelage		3,700
	Lochaber & Gore, c.	Gravelage		1,800
ROUTE LÉVIS-SHERBROOKE				
Lévis	St-Rédempteur, v.	Gravelage	5,237	
Mégantic	Somerset-Nord, c.	Gravelage		14,361
	Somerset-Sud, c.	Gravelage	1,300	26,300
Arthabaska	Stanfold, c.	Gravelage	3,050	
Drummond	Kingsey-Falls, v.	Gravelage	315	
Richmond	Shipton, c.	Gravelage	100	21,589
ROUTE MONTRÉAL-MONT-LAURIER				
Terrebonne	St-Sauveur, p.	Gravelage	13,957	1,347
	Shawbridge, v.	Gravelage	831	
	Ste-Adèle, p.	Gravelage	13,030	
	Val-Morin, p.	Gravelage	4,850	
ROUTE ST-HYACINTHE-ROUGEMONT				
St-Hyacinthe	N.-D.-de-St-Hyacinthe	Gravelage	13,270	
	St-Damase, p.	Gravelage	16,336	
ROUTE LAPRAIRIE-LACOLLE				
Laprairie	Laprairie, p.	Béton	2,000	
	Laprairie, p.	Macadam	19,185	



Paroisse St-Ambroise, Québec.—Chemin de l'Ormière.—Macadam terminé en 1923.

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
St-Jean	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix	Gravelage	41,325	7,915
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	Gravelage	23,925	
	St-Luc & Ste-Marguerite-de-Blairfindie, p.	Macadam	5,518	
	St-Jean, p.	Gravelage		17,831
	Ste-Blaise, p.	Gravelage		18,795
ROUTE QUÉBEC-ST-SIMÉON				
Québec	Giffard, v.	Macadam	5,056	
Montmorency	St-Jean-de-Boischatel, v.	Macadam	1,850	
	L'Ange-Gardien, p.	Macadam	8,414	
	Château-Richer	Macadam	13,000	
	Ste-Anne-de-Beaupré, p.	Macadam	11,490	
Charlevoix	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Gravelage	26,675	
	Ste-Agnès, p.	Gravelage	38,726	
	St-Tite, p.	Ch. terre et sable	68,640	
ROUTE RICHMOND-YAMASKA				
Drummond	Grantham, c.	Gravelage	1,019	
	Wickham, c.	Gravelage		45,883
ROUTE LAPRAIRIE-VALLEYFIELD				
Laprairie	Laprairie, p.	Macadam	11,041	
	Réserve-de-Caughnawaga	Macadam	16,427	
ROUTE JOLIETTE-L'ASSOMPTION				
L'Assomption	L'Assomption, p.	Gravelage	12,020	
ROUTE SHERBROOKE-NORTON MILLS				
Stanstead	Barford, c, partie nord	Gravelage	19,649	
	Barford, c, partie sud	Gravelage	11,393	
	Dixville, v.	Gravelage	18,030	
ROUTE LACOLLE-KNOWLTON				
Missisquoi	St-Pierre-de-Vérone, p.	Gravelage		15,692
	St-George-de-Clarenceville	Gravelage	1,852	2,4800
	Bedford, ville	Mac. Bit	2,031	
	Dunham, c.	Gravelage	12,800	3,550
Brome	Brôme, c.	Gravelage	9,910	8,200

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
ROUTE MONTRÉAL-TORONTO				
Soulanges	St-Zotique, p.	Gravelage	21,415	
	St-Zotique, v.	Gravelage	4,685	
	Ste-Claire d'Assise, p.	Gravelage	12,152	
ROUTE IBERVILLE-ST-ALBANS				
Iberville	Ste-Anne-de-Sabrevois	Macadam	2,383	11,345
	St-Athanase-de-Sabrevois	Macadam		6,336
Missisquoi	St-Pierre-de-Vérone, p.	Gravelage	7,600	9,740
	St-Armand-Ouest, p.	Gravelage		11,972
ROUTE AYLMER-CHAPEAU				
Hull	Aylmer, ville	Macadam	7,585	
ROUTE RAWDON-L'ASSOMPTION				
Montcalm	Rawdon, v.	Gravelage	11,800	
	St-Patrice-de-Rawdon, p.	Gravelage		7,920
	St-Liguori, p.	Gravelage		7,390
	St-Jacques, p.	Gravelage		13,998
	St-Jacques-St-Alexis, p.	Gravelage		4,647
	St-Alexis, p.	Gravelage		882
	St-Jacques-St-Esprit, p.	Gravelage		657
	St-Esprit, p.	Gravelage		2,771
L'Assomption	L'Assomption, p.	Gravelage	14,047	
ROUTE VICTORIAVILLE-WOBURN				
Arthabaska	St-Christophe, p.	Gravelage	4,000	
	Chester-Ouest, c.	Gravelage	8,833	10,272
Frontenac	St-Augustin-de-Woburn	Gravelage	14,775	
ROUTE BEAUHARNOIS-ST-JEAN				
Napierville	St-Michel-Archange, p.	Gravelage	3,885	3,200
ROUTE WATERLOO-NEWPORT				
Brome	Foster, v.	Gravelage	2,870	17,160
	Bolton-Ouest, c.	Gravelage	4,400	7,200
	Bolton-Est	Gravelage	2,030	
	Potton, c.	Gravelage	5,000	5,800

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminé	Longueur en construction
ROUTE MARIEVILLE-COWANSVILLE				
Missisquoi	Farnham-Ouest, c	Gravelage	9,264	
ROUTE VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE				
Arthabaska	Ste-Victoire	Gravelage	8,470	
	St-Valère-de-Bulstrode, p	Gravelage		26,400
ROUTE DU TOUR DU LAC ST-JEAN				
Lac St-Jean	Val-Jalbert, v	Gravelage	2,050	
	St-Méthode	Gravelage	18,548	
	Péribonca	Gravelage	19,720	
	Délisle, c	Gravelage	12,955	

RÉSUMÉ PAR ROUTE

NOM DE LA ROUTE	Longueur terminée en milles	Longueur en construction en milles
Route Montréal-Sherbrooke	2.57	
Route Lévis-St-Lambert	35.79	40.67
Route Lévis-Rimouski	8.58	0.25
Route Beauceville-Sherbrooke	16.92	
Route Montréal-Ottawa (via Hull)	6.00	11.59
Route Lévis-Sherbrooke	1.89	11.79
Route Montréal-Mont-Laurier	6.19	0.26
Route St-Hyacinthe-Rougemont	5.61	
Route Laprairie-Lacolle	17.42	8.44
Route Québec-St-Siméon	34.18	
Route Richmond-Yamaska	0.19	8.69
Route Laprairie-Valleyfield	5.20	
Route Joliette-L'Assomption	2.28	
Route Sherbrooke-Norton Mills	9.39	
Route Knowlton-Lacolle	5.04	9.89
Route Montréal-Toronto	7.25	
Route Iberville-St-Albans	1.89	7.45
Route Aylmer-Chapeau	1.44	
Route Rawdon-L'Assomption	4.89	7.26
Route Victoriaville-Woburn	5.23	1.94
Route Beauharnois-St-Jean	0.74	0.61
Route Waterloo-Newport	2.71	5.71
Route Marieville-Cowansville	1.75	
Route Victoriaville-Ste-Angèle	1.60	5.00
Route Tour du Lac-St-Jean	10.09	
Total	194.84 milles	119.55 milles

RÉSUMÉ PAR GENRE DE PAVAGE

	Longueur terminée	Longueur en construction
Béton	2.97	
Macadam bitumineux	0.38	
Macadam	63.42	44.02
Gravelage	115.07	75.53
Chemins de terre et sable	13.00	
TOTAL	194.84 milles	119.55 milles

CHAPITRE VII

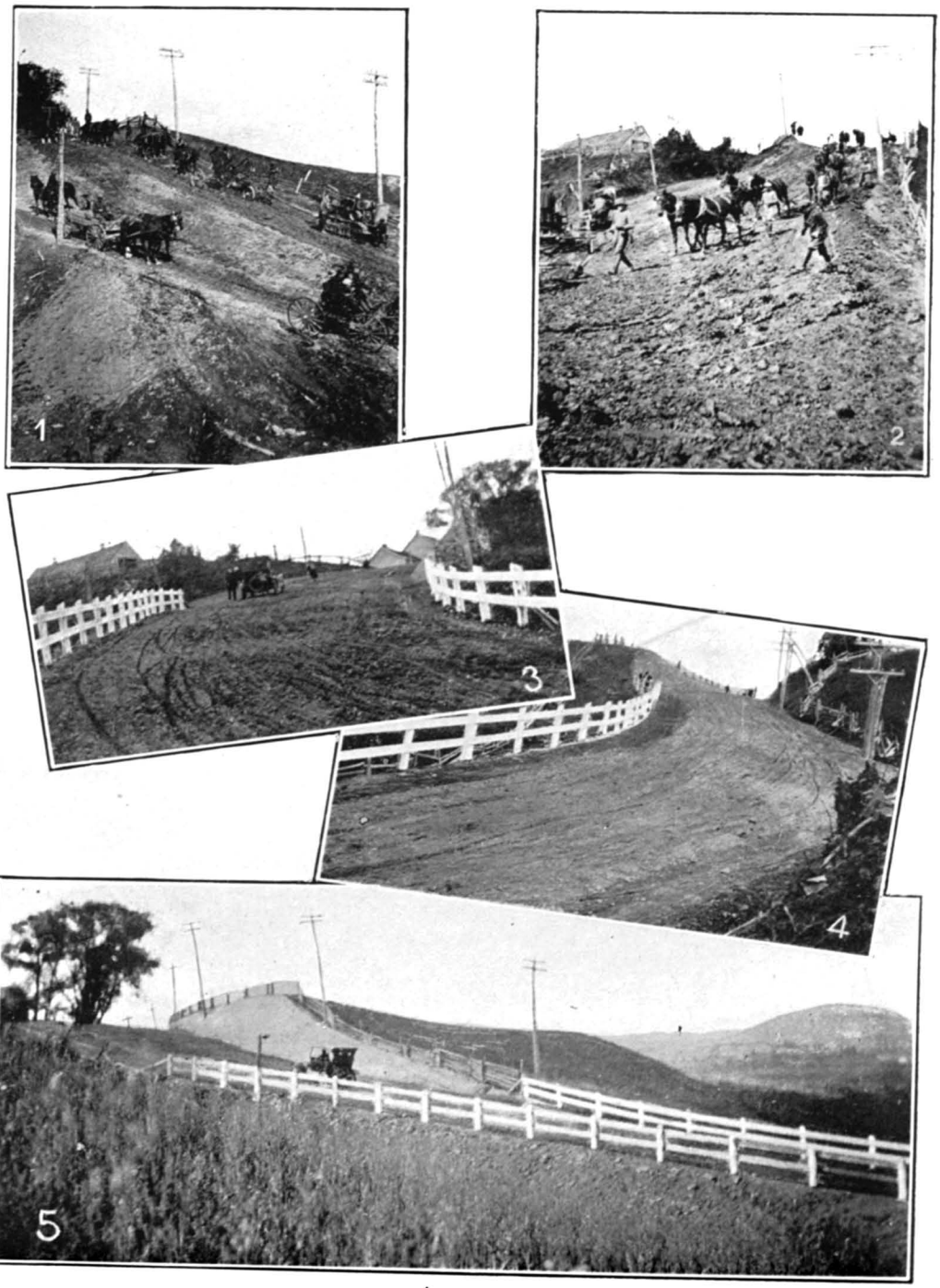
CONSTRUCTION SUR LES CHEMINS MUNICIPAUX

LISTE des travaux de construction exécutés par les différentes municipalités de la province, sous le contrôle du département de la voirie, au cours de la saison 1923.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
ABITIBI	Amos, v	Gravelage	10,705	
ARGENTEUIL	St-Jérusalem-d'Argenteuil, p	Gravelage	10,101	
	Carillon, v	Gravelage	4,050	
ARTHABASKA	Chénier, p	Gravelage	430	
	Stanfold, c	Gravelage	16,786	384
	Ste-Elizabeth, p	Gravelage	1,152	1,356
	St-Louis de Blandford, p	Gravelage	2,304	
	St-Norbert, p	Gravelage	5,759	
	St-Rosaire, p	Gravelage	576	
	St-Valère-de-Bulstrode, p	Gravelage	600	
	Ste-Victoire, p	Gravelage	4,985	
BAGOT	St-Dominique, p	Gravelage	6,144	
	St-Nazaire-d'Acton, p	Gravelage	2,178	
	St-Pie, v	Gravelage	2,018	
	St-Pie, p	Gravelage	5,723	
	St-Simon, p	Gravelage	8,399	
	St-Hugues, v	Gravelage	1,430	2,000
BEAUCE	Aubert-Gallion	Gravelage	4,900	
	Shenley, c	Gravelage	4,970	
	Sts-Anges, p	Gravelage	4,900	
	St-Benoît-Labre, p	Gravelage	7,700	
	Ste-Marie, v	Gravelage	2,162	
	St-Martin, p	Gravelage	5,565	
	St-Pierre-de-Broughton, p	Gravelage	4,225	
BEAUHARNOIS	Nouveau-Salaberry, p	Macadam	12,080	15,000
	St-Timothée, p	Macadam	12,792	17,221
	St-Clément, p	Macadam	17,668	
BELLECHASSE	La Durantaye, p	Gravelage	600	
	St-Camille, p	Gravelage	7,780	
	St-Cajetan d'Armagh, p	Gravelage	3,050	
	St-Damien, p	Gravelage	3,000	2,000

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
BELLECHASSE (suite)	St-Charles, p.	Gravelage	5,100	
	St-Gervais, p.	Gravelage	2,500	
	St-Lazare, p.	Gravelage	3,500	1,000
	St-Magloire, p.	Gravelage	4,000	
	St-Philémon, p.	Gravelage	3,707	
BERTHIER	Comté de Berthier	Gravelage	19,840	
	St-Damien, p.	Gravelage	13,702	
	St-Gabriel-de-Brandon, p.	Gravelage	9,504	
	Ste-Geneviève de Berthier, p	Macadam	11,970	
	St-Michel-des-Saints, p.	Gravelage	7,560	
	St-Norbert, p.	Gravelage	14,493	2,200
BONAVENTURE	St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	Gravelage	7,647	
	St-Siméon, p.	Gravelage	1,500	
	Carleton, c.	Gravelage		15,677
BROME	Bolton-Est, c.	Gravelage	2,640	30,221
	Sutton, c.	Gravelage	11,963	
CHAMBLY	St-Basile-le-Grand, p.	Gravelage	5,782	
CHAMPLAIN	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Gravelage	5,645	
	St-Maurice, p.	Gravelage	6,369	
	St-Timothée, p.	Gravelage	3,853	
CHARLEVOIX	Les Eboulements	Gravelage	6,657	
CHATEAUGUAY	Ste-Clotilde, p.	Macadam	1,387	
	Ste-Clotilde, p.	Gravelage		3,940
	St-Urbain-Premier, p.	Macadam	10,087	
	St-Malachie-d'Ormstown, p.	Gravelage	30,077	
CHICOUTIMI	St-Fulgence, p.	Gravelage	5,550	
	N.-D.-de-Laterrière, p.	Sable et glaise	10,100	
COMPTON	Eaton, c.	Gravelage	6,350	
	Bury, c.	Gravelage	2,915	
	Clifton-Est, c.	Gravelage	6,667	
	Newport, c.	Gravelage	6,324	
	Sawyerville, v.	Gravelage	400	1,866
	Scotstown, ville	Gravelage	1,400	4,099
	Westbury, c.	Gravelage		1,450
DORCHESTER	St-Bernard	Gravelage	3,845	
	St-Edouard-de-Frampton, p	Gravelage	5,042	
	Ste-Germaine du Lac Etchemin, p.	Gravelage	7,400	
	St-Isidore	Gravelage	6,100	
	Ste-Justine, p.	Gravelage	1,400	



Route Québec-St-Siméon.—Paroisse de la Malbaie.—Côte Gagnon.—1 et 2: Avant les travaux d'abaissement; 3 4 et 5: après les travaux d'abaissement.

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
DORCHESTER (suite)	St-Malachie, p	Gravelage	8,600	
	Ste-Rose-de-Watford, p	Gravelage	1,300	
	Watford-Ouest	Gravelage	5,600	
DRUMMOND	Wickham-Ouest, p	Gravelage	5,300	
	Kingsey, c	Gravelage	4,300	
FRONTENAC	St-Sébastien-d'Aylmer, p	Gravelage	2,076	
	St-Gédéon, p	Gravelage	5,113	
	St-Evariste-de-Forsyth	Gravelage	1,800	1,390
GASPÉ	Gaspé, v	Gravelage	10,750	12,277
HULL	Hull-Ouest, c	Gravelage	34,900	7,800
	Hull-Sud, c	Gravelage	6,120	
	Maniwaki, c	Gravelage	2,800	
	Masham-Sud, c	Gravelage	7,635	
HUNTINGDON	Havelock, c	Gravelage	9,050	
	Franklin, c	Gravelage	9,430	
	Godmanchester, c	Gravelage	2,790	4,040
IBERVILLE	St-Grégoire-le-Grand, p	Gravelage	7,915	
	St-Alexandre, p	Gravelage		3,557
	St-Sébastien, p	Gravelage	5,397	
	Ste-Brigide, p	Gravelage	7,521	
KAMOURASKA	Kamouraska, v	Gravelage	2,254	
	Rivière-Ouelle	Gravelage	4,241	
	St-Alexandre, p	Gravelage	9.081	
	St-André	Gravelage	3,137	
	Ste-Anne-de-la-Pocatière	Gravelage	9,686	
	St-Denis-de-la-Bouteillerie	Gravelage	7,010	
	St-Eleuthère, c	Gravelage	5,370	
	St-Louis-de-Kamouraska, p	Gravelage	3,100	
	St-Pacôme, p	Gravelage	7,870	
	St-Pascal	Gravelage	3,779	
	Woodbridge, c	Gravelage	6,739	
LABELLE	Ferme-Neuve, v	Gravelage	4,844	
	Mont-Laurier, v	Gravelage	10,914	
LAC-ST-JEAN	Hébertville-Station, v	Gravelage	300	
	Hébertville	Gravelage	5,490	
	N.-D. de la Dorée, p	Gravelage	1,869	
	St-Cœur-de-Marie, v	Gravelage	3,247	
	St-Gédéon, p	Gravelage	4,712	
	St-Hedwidge, p	Gravelage	850	
	St-Louis de-Chambord, p	Gravelage	5,890	
	St-Prime, p	Gravelage	13,953	
	St-Thomas-d'Aquin	Gravelage	6,700	

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
LAPRAIRIE	St-Isidore, p	Gravelage	8,418	
	St-Mathieu, p	Macadam	6,800	3,655
L'ASSOMPTION	St-Lin, p	Gravelage	2,640	15,975
	St-Roch-Ouest, p	Gravelage	1,056	
LÉVIS	St-Jean-Chrysostôme, p	Gravelage	4,971	
	St-Lambert, p	Gravelage	6,452	1,500
	St-Nicolas-Sud, p	Gravelage	6,840	
L'ISLET	Arago, c	Gravelage	6,460	
	Ashford, c	Gravelage	2,460	
	L'Islet, p	Gravelage	17,221	
	St-Aubert, p	Gravelage	8,508	
	St-Cyrille	Gravelage	10,600	
	St-Eugène, p	Gravelage	271	
	St-Jean-Port-Joli, p	Gravelage	8,317	
	St-Pamphile, p	Gravelage	2,600	
	Ste-Perpétue, p	Gravelage	8,544	
	Tourville, p	Gravelage	3,446	
LOTBINIÈRE	St-Gilles, p	Gravelage	925	
	St-Sylvestre-de-Beaurivage,p	Gravelage	3,257	3,495
	St-Patrice-de-Beaurivage, p	Gravelage	1,563	4,080
	St-Narcisse-de-Beaurivage,p	Gravelage	9,799	
	St-Edouard, p	Gravelage	16,535	
MATANE	St-Octave-de-Métis-Sud	Gravelage	2,115	4,316
MÉGANTIC	Halifax-Nord, c	Gravelage	1,228	1,000
	Inverness, p	Gravelage	7,400	450
	Irlande-Sud, c	Gravelage	7,549	
	Leeds, c	Gravelage	2,585	907
	St-Pierre-Baptiste, p	Gravelage	3,083	3,289
MISSISQUOI	Frelighsburg, v	Gravelage	3,107	
	N.-D.-de-Stanbridge, p	Gravelage		2,465
	Stanbridge, c	Gravelage	7,230	5,000
	St-Ignace, p	Gravelage	7,695	5,280
MONTCALM	St-Alexis, p	Gravelage	12,497	9,975
	St-Esprit, p	Gravelage	5,775	26,280
	Saint-Jacques, p	Gravelage	10,070	
	Ste-Julienne, p	Gravelage	8,542	
	Ste-Marie-Salomé, p	Gravelage		4,031
MONTMAGNY	St-Thomas, p	Gravelage	7,645	
	Cap-St-Ignace, p	Gravelage	3,415	
MONTMORENCY	Ste-Anne-de-Beaupré, p	Gravelage	63	1,837

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminé	Longueur en construction
NAPIERVILLE	St-Cyprien-de-Léry, p.	Gravelage	24,608	
	Napierville, v.	Gravelage	1,700	1,015
	St-Patrice-de-Sherrington,p.	Gravelage	11,869	
	St-Edouard, p.	Gravelage	1,748	
	St-Rémi	Macadam	7,540	
NICOLET	Ste-Monique, p.	Gravelage	7,203	
	St-Raphaël-Sud, p.	Gravelage	5,280	
PAPINEAU	Buckingham, c.	Gravelage	3,650	
	Buckingham-Ouest, c.	Gravelage	1,770	
	Lochaber-Nord, c.	Gravelage	15,730	
	Lochaber & Gore, c.	Gravelage	8,100	
	Ripon, c.	Gravelage	19,670	
	St-Malachie, p.	Gravelage	3,920	
	Templeton, v.	Gravelage	6,600	
	Templeton-Est, c.	Gravelage	28,470	
	Templeton-Nord, c.	Gravelage	13,470	
PONTIAC	Iles-aux-Allumettes-Est, c.	Gravelage	5,875	
	Iles-aux-Allumettes-Ouest,c	Gravelage	8,926	
	Bryson, v.	Gravelage	8,694	
	Calumet-Island, c.	Gravelage	2,926	
	Campbell's Bay, v.	Gravelage	3,792	
	Chapeau, v.	Gravelage	1,481	
	Chichester, c.	Gravelage	500	12,094
	Clarendon, c.	Gravelage	11,370	16,740
	Fort-Coulonge, v.	Gravelage	4,715	
	Litchfield, c.	Gravelage	6,152	10,126
	Mansfield, c.	Gravelage	19,080	
	Onslow-Nord, c.	Gravelage	100	7,123
	Onslow-Sud, c.	Gravelage	12,181	2,100
	Portage-du-Fort, v.	Gravelage	7,620	
	Quyon, v.	Gravelage	3,206	
	Shawville, v.	Gravelage	3,778	
	Sheen, c.	Gravelage	6,000	
	Thorne, c.	Gravelage	4,600	
	Waltham, c.	Gravelage		6,300
QUÉBEC	Ancienne-Lorette, p.	Macadam	1,810	
	Charlesbourg, p.	Macadam	7,200	
	Loretteville, v.	Macadam	720	
	St-Ambroise, p.	Macadam	10,884	
	St-Gabriel-Ouest, p.	Gravelage	3,915	
	St-Gérard-de-Magella, p.	Gravelage	5,800	
RICHMOND	Brompton, c.	Gravelage	27,000	
	Brompton Gore, c.	Gravelage	2,130	1,000
	Cleveland, c.	Gravelage		7,300
	Shipton, c.	Gravelage	5,512	

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
RICHMOND (suite)	Melbourne, v	Gravelage	2,800	
	Melbourne, c	Gravelage	3,525	
	St-François-Xavier-de-Brompton, p	Gravelage	12,400	
RIMOUSKI	St-Donat, p	Gravelage	4,500	
ROUVILLE	Rougemont, p	Gravelage	3,546	
	St-Césaire, v	Gravelage	707	
	St-Hilaire, p	Gravelage	7,967	
	St-Jean-Baptiste, p	Gravelage	5,407	
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Gravelage		4,620
	St-Mathias, p	Gravelage		8,586
SHEFFORD	St-Joachim, p	Gravelage		5,320
	Ely-Nord, c	Gravelage	3,360	1,400
	Ely-Est, c	Gravelage	3,856	
	Ste-Anne-de-Stukely, p	Gravelage	5,101	300
	Granby, c	Gravelage	5,100	2,800
	Shefford, c	Gravelage	6,660	
	St-Alphonse-de-Granby, p	Gravelage	1,669	
	Warden, v	Gravelage	3,900	
	Ely, c	Gravelage	11,079	800
	Stukely-Nord, c	Gravelage	2,000	
	St-Valérien-de-Mitton, c	Gravelage	5,449	
SHERBROOKE	Ascot, c	Gravelage	7,130	
SOULANGES	St-Clet, p	Gravelage	7,870	700
	St-Joseph-de-Soulanges, p	Macadam	4,469	1,014
	St-Polycarpe, v	Gravelage	6,283	
STANSTEAD	Hatley-Ouest, c	Gravelage	2,873	
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p	Gravelage		7,835
	St-Charles, p	Gravelage	17,716	
	St-Denis, v	Mac. Bit	577	282
	Ste-Madeleine, p	Gravelage	13,546	
ST-JEAN	St-Bernard-de-Lacolle, p	Gravelage	7,990	
ST-MAURICE	St-Boniface, p	Gravelage	959	
TÉMISCOUATA	St-Eloi, p	Gravelage	6,432	
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p	Macadam	12,370	5,846
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	517	
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Gravelage	1,700	
	Hudson, v	Gravelage	7,680	
	Ste-Justine-de-Newton, p	Gravelage	5,010	
	Ste-Marthe, p	Gravelage	500	600

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature des travaux	Longueur terminée	Longueur en construction
VERCHÈRES	Verchères, p.	Mac. Bit.	6,472	
WOLFE	Beaulac, v.	Gravelage	1,823	
	Bishop's Crossing, v.	Gravelage	5,332	
	Disraeli, p.	Gravelage	2,392	
	Dudswell, c.	Gravelage		210
	Marbleton, v.	Gravelage	3,010	800
	St-Joseph-de-Ham-Sud, p.	Gravelage		5,692
YAMASKA	Pierreville, v.	Gravelage	693	
	Ste-Pie-de-Guire, p.	Gravelage	280	

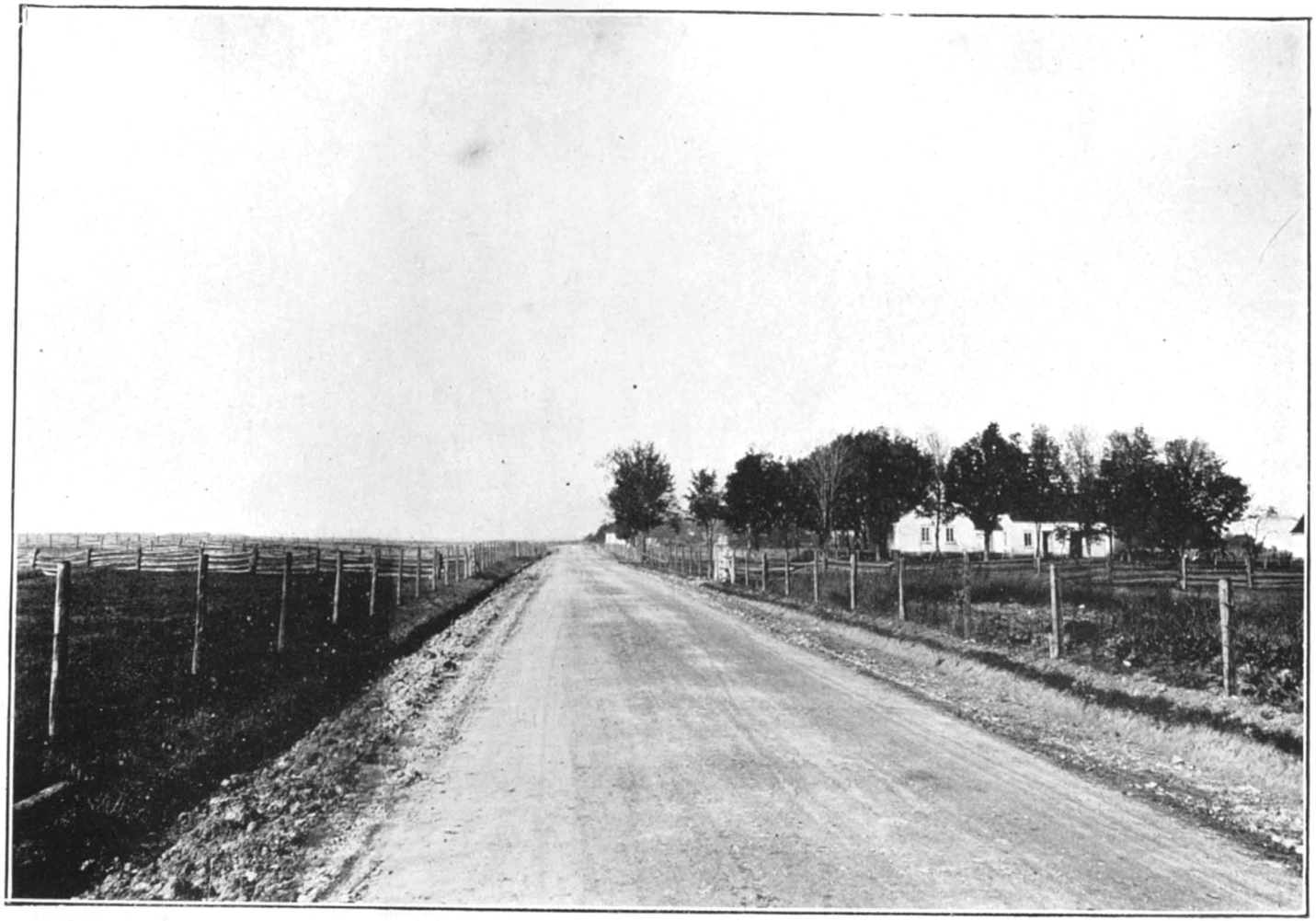
RÉSUMÉ PAR COMTÉ

NOM DE LA ROUTE	Longueur terminée en milles	Longueur en construction en milles
Abitibi	2.03	
Argenteuil	2.68	
Arthabaska	6.17	0.33
Bagot	4.90	0.38
Beauce	6.52	
Beauharnois	8.06	6.10
Bellechasse	6.29	0.57
Berthier	14.60	0.42
Bonaventure	1.73	2.97
Brome	2.77	5.72
Chambly	1.09	
Champlain	3.01	
Charlevoix	1.26	
Châteauguay	7.87	0.75
Chicoutimi	2.96	
Compton	4.56	1.40
Dorchester	7.44	
Drummond	1.82	
Frontenac	1.70	0.26
Gaspé	2.04	2.33
Hull	9.74	1.48
Huntingdon	4.03	0.77
Iberville	3.95	0.67
Kamouraska	11.79	
Labelle	2.98	
Lac St-Jean	8.15	
Laprairie	2.88	0.69
L'Assomption	0.70	3.03
Lévis	3.46	0.28
L'Islet	12.96	
Lotbinière	6.08	1.44
Matane	0.40	0.82
Mégantic	4.14	1.07
Missisquoi	3.42	2.41

NOM DE LA ROUTE	Longueur terminée en milles	Longueur en construction en milles
Montcalm	6.99	7.63
Montmagny	2.09	
Montmorency	0.01	0.35
Napierville	8.99	0.19
Nicolet	2.36	
Papineau	19.20	0.17
Pontiac	21.02	10.32
Québec	5.74	
Richmond	10.11	1.57
Rimouski	0.85	
Rouville	3.34	2.50
Shefford	8.39	2.75
Sherbrooke	1.35	
Soulanges	3.53	0.32
Stanstead	0.54	
St-Hyacinthe	6.03	1.54
St-Jean	1.51	
St-Maurice	0.18	
Témiscouata	1.22	
Vaudreuil	5.26	1.22
Verchères	1.23	
Wolfe	2.38	1.26
Yamaska	0.19	
TOTAL	276.69 milles	63.71 milles

RÉSUMÉ PAR GENRE DE PAVAGE

	Longueur terminée	Longueur en construction
Macadam bitumineux	1.34 milles	0.05 milles
Macadam	22.40	8.09
Gravelage	251.04	55.57
Sable & glaise	1.91	
TOTAL	276.69 milles	63.71 milles



Paroisse Ste-Croix, Lotbinière.—Route Lévis-St-Lambert.—Macadam construit en 1923

CHEMINS DE TERRE

PONTS ET PONCEAUX

CHAPITRE VIII

AMÉLIORATION DES CHEMINS DE TERRE PONTS ET PONCEAUX

LISTE des municipalités qui ont amélioré leurs chemins de terre sous la direction du ministère de la voirie, ou qui ont construit certains ponts ou ponceaux moyennant des subventions spéciales.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont exprimées en pieds

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du travail	Longueur terminée
ARGENTEUIL	Chatham, c	Pont Leduc, béton.	5 x 8
	St-André, p	Pont W.Todd,béton	8 x 10
ARTHABASKA	Stanfold, c	Pont en bois	8 x 4 x 24
	Ste-Clotilde-de-Horton	Amélioration	8,732
	Ste-Elizabet	Amélioration	1,356
	St-Rosaire	Pont en tôle	24″
BELLECHASSE	St-Etienne-de-Beaumont,p.	Amélioration	39,600
	St-Michel, p	Amélioration	52,800
	St-Raphael, p	Pont Laloutre	12
	St-Raphael	Pont Labrecque	12
	St-Raphael	Pont Bélanger	13
BERTHIER	St-Gabriel-de-Brandon, p.	Pont Sarrasin	3′ dia.
	St-Gabriel de Brandon, p	Pont Martial	3′ dia.
	St-Michel-des-Saints, p.	Amélioration	1,583
	St-Norbert, p	Pont Généreux	15 x 15
BONAVENTURE	Escuminac	Amélioration	5,376
	Hope, c	Amélioration	2,000
	Man, c	Amélioration	31,880
	New-Carlisle	Amélioration	340
	Paspébiac	Amélioration	4,000
	St-Bonaventure de Hamilton, p	Amélioration	2,500
	St-Germaine de l'Anse-aux Gascons, p	Amélioration	500
	St-Godefroi	Amélioration	15,840
	St-Jean l'Evangéliste, p.	Amélioration	10,560
BROME	Sutton, c	Amélioration	13,200
CHAMPLAIN	St-Jacques-des-Piles	Amélioration	2,800
	St-Jean-des-Piles	Amélioration	800
	St-Narcisse	Pont Brouillette	4 x 4 x28
	St-Tite, p	Amélioration	1,800

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du du travail	Longueur terminée
CHARLEVOIX	Baie-St-Paul, p	Amélioration	8,252
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Pont Demeule, béton	7 x 7 x 50
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Pont Cabot, bois	6 x 6 x 40
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Pont Tremblay	8 x 10 x 22
CHATEAUGUAY	St-Sacrement, p	Amélioration	480
	Ste-Malachie, p	Amélioration	8,960
COMPTON	Ste-Edwidge-de-Clifton,c	Amélioration	5,262
	Hereford, c	Amélioration	7,392
	St-Isidore-d'Auckland, c	Amélioration	2,725
DEUX-MONTAGNES	St-Benoît, p	Amélioration	36 x 40
DORCHESTER	St-Benjamin, p	Amélioration	350
	Ste-Hénédine, p	Amélioration	800
	St-Malachie, p	Amélioration	500
	Ste-Marguerite, p	Amélioration	400
	St-Maxime-de-Scott, p	Amélioration	4,800
	Watford-Ouest	Amélioration	1,920
FRONTENAC	Courcelles, p	Amélioration	2,600
	Gayhurst, c	Amélioration	2,700
	Lambton, p	Amélioration	2,040
	Ste-Cécile-de-Whitton, p	Amélioration	2,600
	St-Hilaire-de-Dorset, p	Amélioration	150
	Marston-sud, c	Amélioration	550
	Winslow-sud, c	Amélioration	1,600
IBERVILLE	Ste-Brigide	Amélioration	4,137
	Ste-Brigide	Amélioration	11,520
JOLIETTE	St-Paul, p	Pont Beaupré	
KAMOURASKA	Kamouraska, comté de	Amélioration	38,464
	St-Germain, p	Amélioration	9,587
	St-Pacôme, p	Amélioration	16,348
	Woodbridge, c	Amélioration	27,720
LAC-ST-JEAN	Delisle, c	Amélioration	3,810
	St-Bruno	Amélioration	620
	St-Félicien	Amélioration	7,980
	St-Jérôme, p	Amélioration	620
L'ASSOMPTION	Mascouche, p	Amélioration	1,000
	St-Roch-Ouest	Pont Bélanger, béton	12 x 15



Paroisse Lotbinière, ouest du village.—Route Lévis St-Lambert.—Pont et courbe à l'intersection de la route du quai.

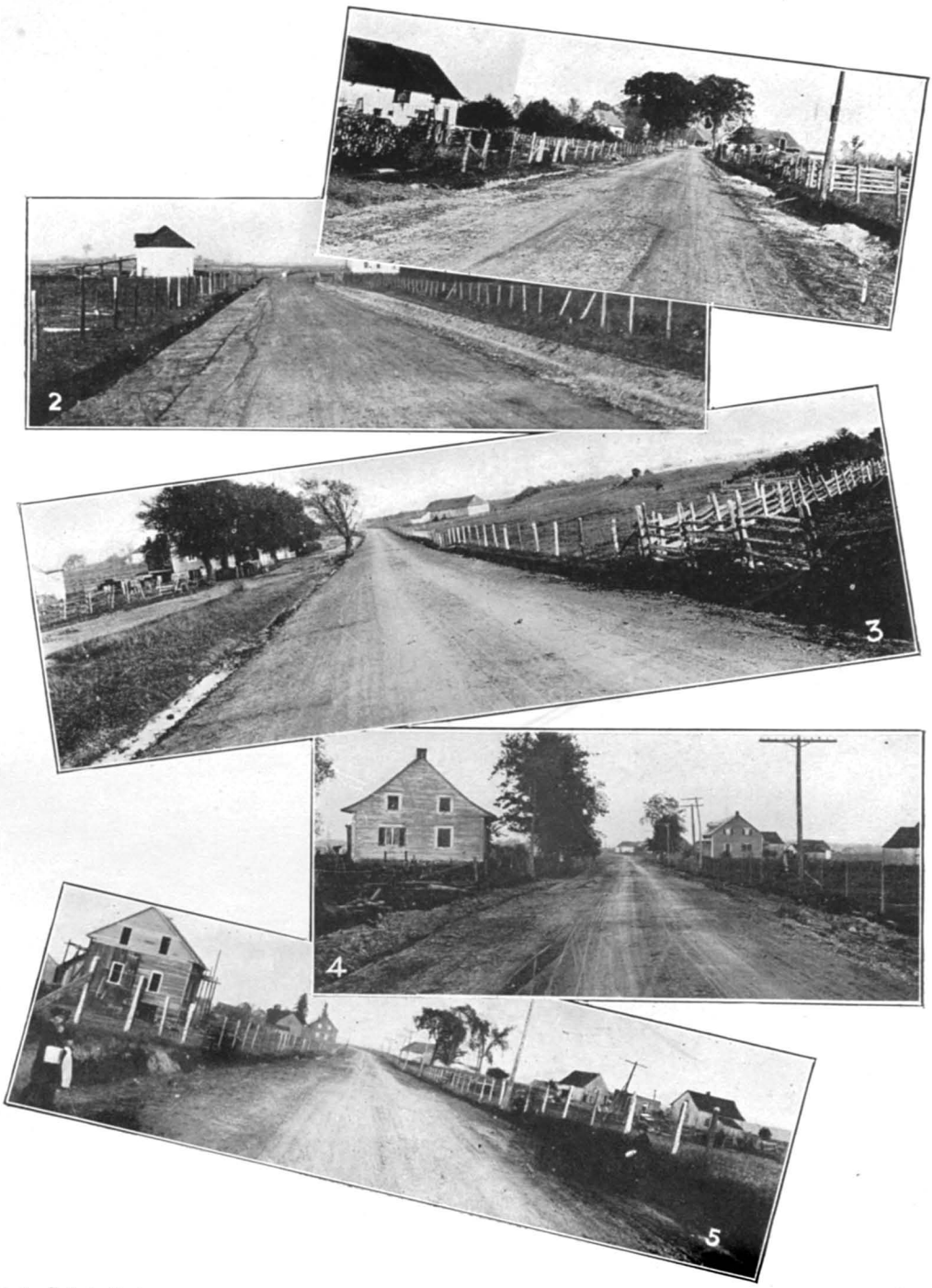
COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du du travail	Longueur terminée
LÉVIS	St-Etienne-de-Lauzon, p.	Amélioration	13,479
	St-Félix-de-la-Riv-Boyer, p	Amélioration	5,440
	St-Jean-Chrysostôme, p.	Amélioration	4,324
	St-Nicolas-Sud, p.	Amélioration	1,300
	St-Nicolas-Sud, p.	Amélioration	10,800
MASKINONGÉ	St-Ant.-de-la-Rivière-du-Loup, p.	Amélioration	42,060
	St-Léon, p.	Amélioration	4,140
	Ste-Ursule, p.	Amélioration	550
MATANE	St-Jérôme-de-Matane, v.	Amélioration	550
	St-Jérôme-de-Matane, p.	Amélioration	450
	St-Octave-de-Métis-Sud.	Amélioration	1,055
MATAPÉDIA	St-Antoine-de-Padoue, p.	Amélioration	3,100
	St-Antoine-de-Padoue, p.	Amélioration	4,145
	St-Damase, p.	Amélioration	1,100
	St-Moïse, v.	Amélioration	500
MÉGANTIC	Halifax-nord, c.	Pont Pelchat, bois	18
	Halifax-sud, c.	Amélioration	1,100
MONTCALM	St-Alexis, p.	Amélioration	8,072
	St-Marie-Salomé, p.	Pont béton, Ruisseau nord.	8 x 10 x 30
	St-Patrice-de-Rawdon, p.	Pont Beauséjour, béton	15 x 13 x 26
MONTMAGNY	Cap-St-Ignace	Amélioration	19,182
	Cap-St-Ignace	Tuyau tôle ondu-	
	St-François, p.	3 ponceaux en tôle ondulée	15″ x 16′
	St-Antoine de l'Ile-aux-Grues, p.	Amélioration	4,630
	St-François, p.	Amélioration	8,194
	St-François, p.	3 ponceaux en tôle ondulée	15″ x 16′
	St-François, p.	1 ponceaux en tôle ondulée	15″ x 20′
	St-François, p.	1 ponceau en tôle ondulée	36″ x 20′
	St-François, p.	1 ponceau en tôle ondulée	30″ x 20′
	St-François, p.	1 ponceau en tôle ondulée	24″ x 20′
	St-Thomas	Amélioration	10,560
MONTMORENCY	St-Tite-des-Caps, p.	Amélioration	16,840
NICOLET	St-Léonard, p.	Amélioration	9,504
	Ste-Monique, p.	Amélioration	1,200

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du travail	Longueur terminée
NICOLET (suite)	Ste-Monique, p.	Pont rg St-Charles	10 x 10 x 22
	Ste-Monique, p.	Pont rg St-Charles	6 x 5 x 22
	St-Samuel-de-Horton	Amélioration	10,560
	Ste-Sophie-de-Lévrard, p.	Amélioration	1,500
PAPINEAU	Montebello, v.	Amélioration	2,250
PONTIAC	Chapeau, v.	Pont Remond's-bridge, cèdre	13 x 17 x 13
	Litchfield, c.	Pont Paul's Creek, cèdre	12 x 8 x 20
	Onslow-nord, c.	Amélioration	5,300
	Shawville, v.	Pont Mill Creek, cèdre	14 x 12 x 20
	Waltham, c.	Amélioration	1,800
PORTNEUF	Pont-Rouge, v.	Amélioration	600
	St-Augustin, p.	Amélioration	4,600
	St-Casimir, p.	Amélioration	5,600
	Ste-Catherine, p.	Amélioration	2,000
	Ste-Christine, p.	Amélioration	5,000
	St-Gilbert, p.	Amélioration	400
	Ste-Jeanne-de-Neuville, p.	Amélioration	174,240
	St-Thuribe, p.	Amélioration	1,400
	St-Ubald, p.	Amélioration	5,800
QUÉBEC	Beauport-Est, v.	Amélioration	3,060
	Charlesbourg-Est, p.	Amélioration	900
	Giffard, v.	Amélioration	500
	St-Gabriel-Ouest, p.	Pont Hamilton, béton	7 x 5 x 28
RICHELIEU	Massueville, v.	Amélioration	300
	Massueville, v.	1 ponceau en fer ondulé	50 x 80"
	Massueville, v.	1 ponceau en fer ondulée	44 x 8"
RICHMOND	Bromptonville	Pont en béton	5 x 4 x 22
	Brompton, c.	Pont en béton	20 x 5 x 22
	Cleveland, c.	Amélioration	300
RIMOUSKI	St-Anaclet, p.	Pont (déch. Lac St-Ignace)	18 x 9 x 20
	Ste-Cécile-du-Bic, p.	Amélioration	4,500
	Ste-Luce, p.	Pont Parent, bois	12 x 5 x 20
	Ste-Luce, p.	Pont Mignault bois	12 x 8 x 20
	Ste-Luce, p.	Pont Deschênes, bois	16 x 9 x 20

COMTÉ	MUNICIPALITÉ	Nature du travail	Longueur terminée
Rimouski (suite)	St-Mathieu, p.	Amélioration	4,500
	St-Simon	Amélioration	4,000
Rouville	St-Césaire, p.	Amélioration	10,966
	St-Césaire, p.	Amélioration	47,254
Saguenay	Sacré-Cœur, p.	Amélioration	500
Sherbrooke	Compton, c.	Amélioration	2,410
Soulanges	St-Joseph-de-Soulanges, p.	Amélioration	15,800
St-Hyacinthe	St-Barnabé, p.	Amélioration	1300
	St-Barnabé, p.	1 ponceau en fer ondulé	25′ x 15″
St-Maurice	St-Barnabé, p.	Pont A. Lemay, béton	8 x 8 x 64
	St-Barnabé, p.	Pont Jos. Dubé, béton	4 x 4 x 54
	Ste-Flore, p.	Amélioration	9,680
Vaudreuil	Ste-Justine-de-Newton, p.	Amélioration	24,800
Wolfe	Disraeli, p.	Amélioration	835
	Garthby, c.	Amélioration	6,200
	Ham, c.	Amélioration	2,200
	N.-D.-de-Ham, p.	Amélioration	1,860
	Stratford, c.	Amélioration	1,667
	St-Fortunat, p.	Amélioration	1,592
	Wolfestown, c.	Amélioration	6,200
Yamaska	St-Bonaventure, p.	Pont en béton	8 x 8 x 51
	St-Joachim, p.	Amélioration	1400 x 51
	St-Pie-de-Guire	Pont en béton	5 x 4 x 28

LONGUEUR TOTALE des chemins de terre améliorés en 1923 sous la direction du ministère de la voirie..... 337 milles

Nombre total des ponts et ponceaux construits sous la direction du ministère de la voirie..... 49



Route Lévis-Saint-Lambert.—1.—Lotbinière, est, macadam en construction; 2.—St-Croix, macadam en construction; 3.—St-Nicolas: macadam terminé en 1923; 4.—Gentilly, ouest du village, macadam en construction; 5.—Gentilly, est du village, madadam terminé en 1923.

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

CHAPITRE VIII

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

Comparaison entre les moyennes de 1920 et celles de 1923

NOM DE LA ROUTE	ANNÉE	MOYENNE PAR JOUR						
		VÉHICULES-MOTEURS			VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
		Autos de tourisme	Autres véhicules-moteurs	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
MONTRÉAL-QUÉBEC.....	1920	231	12	243	72	13	85	328
	1923	825	96	922	169	7	176	1098
	Augmentation	258%	700%	279%	135%	—46%	107%	234%
MONTRÉAL-OTTAWA..... (via Hull)	1920	675	181	856	331	55	386	1242
	1923	828	250	1078	370	28	398	1476
	Augmentation	23%	38%	25%	12%	—50%	3%	19%
EDOUARD VII.....	1920	940	73	1013	165	91	256	1269
	1923	2280	191	2471	159	49	208	2673
	Augmentation	142%	161%	144%	—4%	—44%	—19%	111%
QUÉBEC-ST-SIMÉON..... (Quebec-Kent-House)	1920	552	69	621	519	43	562	1183
	1923	1066	179	1245	495	45	541	1786
	Augmentation	93%	160%	100%	—5%	5%	—3%	51%
HULL-AYLMER.....	1920	372	77	449	65	33	98	547
	1923	1017	159	1176	69	25	94	1269
	Augmentation	171%	106%	162%	6%	24%	—4%	132%
LÉVIS-JACKMAN.....	1920	150	5	155	77	5	82	237
	1923	461	32	493	229	23	252	745
	Augmentation	206%	500%	218%	197%	300%	207%	214%

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

Résumé par route—Moyennes par jour

NOM DE LA ROUTE	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
Montréal-Sherbrooke	523	4	83	610	6	43	15	64	136	22	158	832
Montréal-Québec	686	21	118	826	16	56	24	96	169	7	176	1098
Lévis-Saint-Lambert	407	3	24	435	28	33	13	74	114	7	121	630
Caughnawaga-Malone	321	14	125	460	2	68	8	78	179	17	196	734
Beauce-Jonction-Sherbrooke	187	0.1	79	266	..	6	2	8	93	38	131	405
Lévis-Rimouski	163	13	12	188	4	5	2	11	158	4	162	361
Beauceville-Sherbrooke	241	7	66	308	..	11	3	14	85	15	100	423
Montréal-Ottawa (via Hull)	818	7	9	828	27	212	11	250	370	28	398	1476
Edouard VII	960	23	1260	2280	36	87	68	191	159	49	208	2673
Lévis-Sherbrooke	280	.14	46	326	18	18	2	38	237	60	297	661
Montréal-Mont-Laurier	690	16	11	706	44	131	14	189	99	23	122	1018
St-Hyacinthe-Rougemont	330	2	34	366	5	16	2	23	183	11	194	585

Sherbrooke-Derby-Line	826	2	419	1247	3	67	13	83	122	35	157	1487
Laprairie-Lacolle	373	2	50	425	..	39	7	46	139	50	189	660
Québec-St-Siméon (Québec-Ste-Anne)	607	38	146	791	13	77	15	105	282	25	307	1204
Richmond-Yamaska	178	2	13	193	..	5	..	5	92	195	287	487
Hull-Aylmer	233	769	15	1017	37	120	2	159	69	25	94	1269
Riv.-du-Loup-Edmundston	255	15	17	287	3	9	3	15	215	28	243	545
Trois-Rivières-Grand'Mère	331	4	32	367	9	31	11	51	102	48	150	568
Laprairie-Valleyfield	277	5	7	289	1	45	4	50	44	5	49	388
Sherbrooke-Norton Mills	234	..	110	344	15	..	14	29	78	19	97	470
Lévis-Jackman	286	3	172	461	5	21	6	32	229	23	252	745
Lacolle-Knowlton	118	1	56	175	.4	5	1	6	56	39	95	277
Montréal-Toronto	1256	177	115	1548	69	139	39	247	118	24	142	1937
Iberville-St-Alban	189	3	65	258	..	18	3	23	163	12	175	455
Drummondville-Annaville	223	2	16	241	.7	25	3	28	274	86	360	631
Waterloo-Newport	210	2	44	256	..	8	3	11	32	11	43	310
Marieville-Cowansville	185	.14	27	212	.14	7	5	12	107	3	110	334
Tour du Lac St-Jean	302	..	..	302	11	69	1	81	308	75	383	766

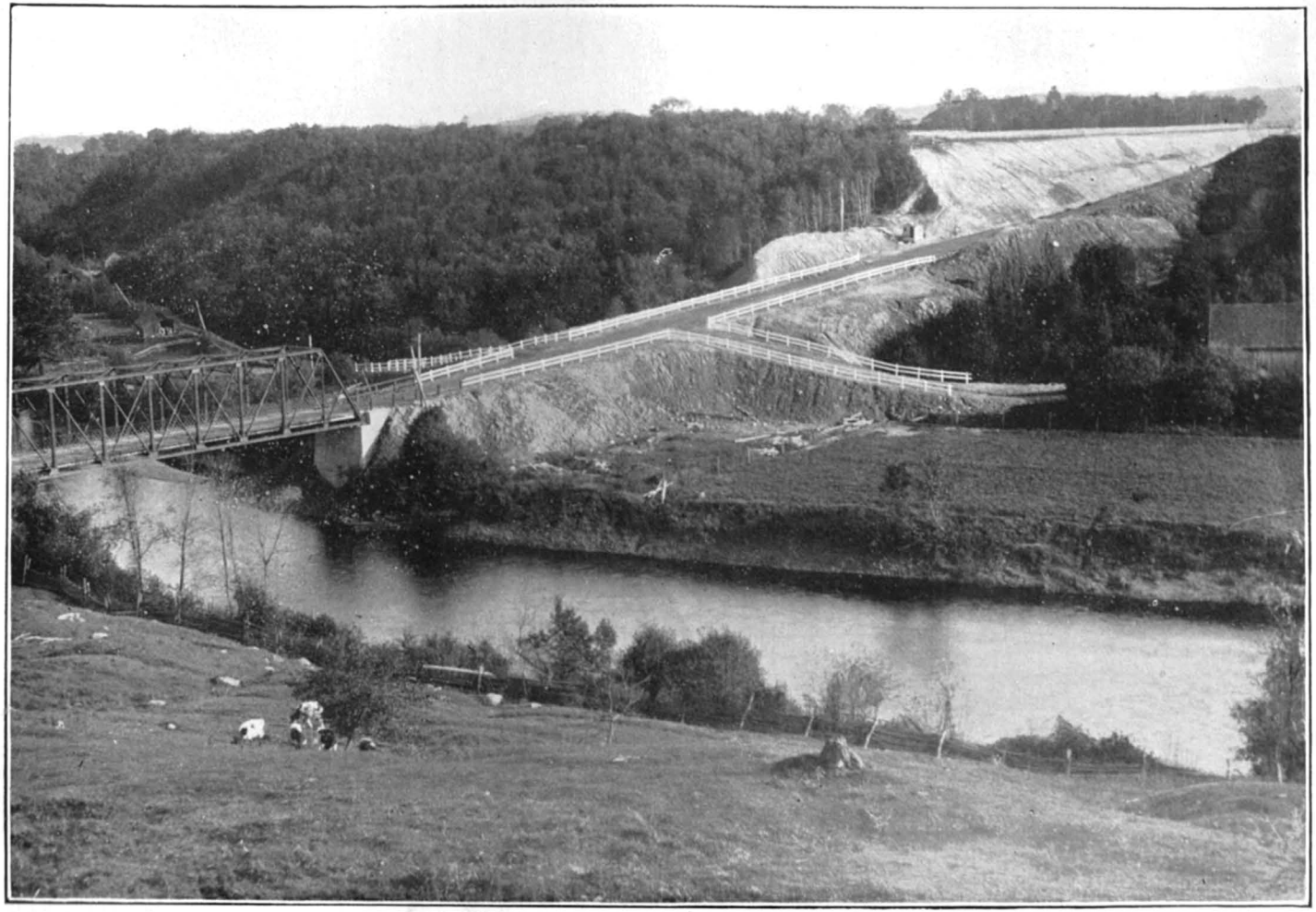
RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE MONTRÉAL-SHERBROOKE

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Chemin de Chambly, entre la montée Sabourin et Chambly.	633	22	65	720	5	60	25	90	32	11	43	853
Waterloo, ville, limite ouest....	407	4	108	519	2	19	14	45	146	14	160	724
Marieville, ville "	575	5	218	698	6	33	19	58	76	1	77	833
Sherbrooke, ville "	671	0	122	793	3	44	17	64	190	52	242	1099
2—Ch. de Chambly.....	903	20	67	990	5	41	58	104	67	0	67	1161
Marieville.....	886	1	126	1013	7	17	26	50	89	0	89	1154
Waterloo.....	580	7	111	698	4	10	10	24	60	0	60	792
Sherbrooke.....	966	0	106	1072	71	13	18	102	183	10	192	1367
3—Chemin de Chambly.....	1075	5	85	1163	6	80	36	122	45	2	47	1332
Marieville.....	782	0	136	918	14	39	21	74	53	1	54	1046
Waterloo.....	545	5	115	665	2	11	14	27	84	29	113	805
Sherbrooke.....	666	0	108	774	1	31	14	46	172	107	279	1099
4—Ch. de Chambly.....	592	6	76	674	4	119	25	148	60	12	72	894
Marieville.....	416	2	84	502	6	64	9	79	165	3	168	749
Waterloo.....	300	12	87	399	2	28	9	39	120	29	149	587
Sherbrooke.....	460	3	31	494	1	9	6	16	86	43	129	639



Village Deschaillons, Lotbinière.—Route Lévis-St-Lambert.—Côte de la rivière du Chêne.

5—Ch. de Chambly	495	11	24	530	4	63	21	88	23	5	28	646
Marieville	267	0	98	365	4	47	6	57	61	3	64	486
Waterloo	274	6	72	352	2	33	4	39	113	20	133	524
Sherbrooke	575		35	610	4	23	2	29	99	35	131	773
6—Ch. de Chambly	404	1	108	513	4	106	42	152	79	21	100	765
Marieville	265	0	93	368	4	52	5	61	55	5	60	479
Waterloo	224	6	78	308	2	30	4	36	94	17	111	455
Sherbrooke	395		45	440	8	43	8	59	137	60	197	696
7—Ch. de Chambly	306	3	52	361	5	90	7	102	56	10	66	529
Marieville	187	0	76	263	3	33	0	36	39	2	41	340
Waterloo	279	8	55	342	2	23	6	31	105	27	132	505
Sherbrooke	520	5	45	570	10	51	5	56	304	106	410	1046
Total moyen pour 7 jours	3662	33	581	4270	42	301	105	448	952	154	1106	5824
Moyenne par jour	523	4	83	610	6	43	15	64	136	22	158	832

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE MONTRÉAL-QUÉBEC

p-paroisse; v-village; c-canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Ancienne-Lorette (Station)	548	3	181	732	8	18	21	47	193	3	196	975
St-Frs-X.-de-Batiscan (Pont)	385	15	128	528	8	11	14	33	31		31	592
Yamachiche, v	595	79	117	791	19	14	27	60	218	23	241	1092
Charlemagne, v, Limite ouest	907	71	159	1137	44	87	33	164	188	9	197	1498
Laval-de-Mont., v, (rue N.-D)	1010	9	211	1230	41	142	41	224	123	10	133	1587
2—Ancienne-Lorette	1287	11	174	1472	19	17	57	93	413		413	1978
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	450	11	142	603	8	7	30	45	89		89	737
Yamachiche, v	812	17	142	971	16	13	46	75	702		702	1748
Charlemagne	1962	37	135	2134	32	56	62	150	147	0	147	2431
Laval-de-Montréal, ville	2604	20	213	2837	34	95	102	231	39		39	3107
3—Ancienne-Lorette	810	13	122	945	5	14	24	43	172	2	174	1162
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	397	8	73	478	15	14	28	57	62		62	597
Yamachiche, v	802	10	159	971	15	16	36	67	354	3	357	1395
Charlemagne	1290	81	116	1487	44	119	42	205	132	4	136	1828
Laval-de-Montréal, ville	1503	15	188	1706	44	141	46	231	79	11	90	2027

4—Ancienne-Lorette	482	10	150	642	2	36	13	51	251	2	253	946
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	209	9	145	363	8	9	9	26	44		44	433
Yamachiche, v	425	6	168	599	13	26	13	52	299	20	319	970
Charlemagne,	815	59	120	994	22	115	16	153	133	17	150	1297
Laval-de-Montréal, ville	850	2	215	1067	25	143	22	190	96	18	114	1371
5—Ancienne-Lorette	541	9	155	705	2	38	21	61	201	1	202	968
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	142	5	158	305	12	5	6	23	43	1	44	372
Yamachiche, v	297	3	181	481	13	20	7	40	249	8	257	778
Charlemagne	545	77	132	754	17	108	22	147	105	22	127	1028
Laval-de-Montréal, ville	685		228	913	18	117	19	154	74	20	94	1161
6—Ancienne-Lorette	521	16	172	709	3	29	17	49	239	0	239	997
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	140	14	178	332	8	7	3	18	42	5	47	397
Yamachiche	247	14	188	449	12	21	3	36	255	10	265	750
Charlemagne	500	71	155	726	16	112	11	139	138	16	154	1019
Laval-de-Montréal, ville	688	3	242	933	17	129	20	166	103	12	115	1214
7—Ancienne-Lorette	299	7	149	455	3	31	22	56	188	1	189	700
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	109	7	133	249	9	6	4	19	50	4	54	322
Yamachiche	232	15	159	408	11	31	4	46	226	5	231	683
Charlemagne	461	32	145	638	13	84		97	135	11	146	881
Laval-de-Montréal, ville	477	4	149	630	15	126	8	149	110	10	116	895
Total moyen pour 7 jours	4805	153	827	5785	118	391	169	678	1184	49	1233	7696
Moyenne par jour	686	21	118	826	16	56	24	96	169	7	176	1098

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE LÉVIS-ST-LAMBERT

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURE À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Sorel, ville limite sud	130	0	9	139	6	8	1	15	130	1	131	285
Longueuil, rue St-Chs au N.-E. du Ch. Chambly	602	4	45	651	44	68	12	124	191	23	214	989
2—Sorel	222	3	9	234	6	6	6	18	66	0	66	318
Longueuil	1333	16	96	1445	58	46	85	189	114	4	118	1752
3—Sorel	191	0	10	201	10	8	1	19	53	2	55	275
Longueuil	920	8	31	959	61	31	36	128	163	6	169	1256
4—Sorel	87	2	8	97	6	6	0	12	33	4	37	146
Longueuil	766	1	36	803	63	72	14	149	171	11	182	1134
5—Sorel	79	1	9	89	3	6	0	9	35	2	37	135
Longueuil	394	5	24	423	38	52	10	100	146	14	160	683
6—Sorel	61	3	10	74	5	6	0	11	41	6	47	132
Longueuil	444	1	34	479	50	80	8	138	207	18	225	842

7—Sorel	63	1	6	70	3	5	0	8	32	2	33	111
Longueuil	413	1	14	428	42	68	10	120	225	11	236	784
Total moyen pour 7 jours	2852	23	170	3045	197	231	91	519	803	52	855	4419
Moyenne par jour	407	3	24	435	28	33	13	74	114	7	121	630

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE CAUGHNAWAGA-MALONE

p–paroisse; v–village;–c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Ste-Philomène, v. (au sud)	255	56	126	437		95	18	113	94	8	102	652
2— " " "	712	40	279	1031		56	20	76	422	1	423	1530
3— " " "	399	1	97	497	15	84	7	106	135	6	141	741
4— " " "	259	1	55	315		63		63	128	10	138	516
5— " " "	200		93	293		46		46	199	8	207	546
6— " " "	243		153	396		104	6	110	163	74	237	743
7— " " "	176		74	250		29	3	32	117	11	128	410
Total pour les sept jours	2244	98	877	3219	15	477	54	546	1258	118	1376	5141
Moyenne par jour	321	14	125	460	2	68	8	78	179	17	196	734



Paroisse Bécancour, Nicolet.—Route Lévis-St-Lambert.—Macadam construit en 1923

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Tring-Jonction, v.	149	0	78	227	0	3	1	4	124	52	176	407
East-Angus, limite nord.	224	0	111	335	0	8	12	20	93	28	121	476
2—Tring-Jonction, v.	284	0	74	358	0	0	2	2	196	0	196	556
East-Angus, limite nord.	339	0	98	437	0	4	0	4	53	2	55	496
3—Tring-Jonction, v.	127	0	92	219	0	6	0	6	116	62	178	403
East-Angus, limite nord.	271	0	97	368	0	8	2	10	69	10	79	457
4—Tring-Jonction, v.	140	0	75	215	0	0	2	4	165	63	228	447
East Angus, limite nord.	208	0	83	291	0	12	8	20	53	21	74	385
5—Tring-Jonction, v.	140	0	63	203	0	0	0	0	88	61	149	352
East Angus, limite nord.	167	0	57	224	0	8	2	10	47	27	74	308
6—Tring-Jonction, v.	121	0	77	198	0	1	5	6	114	58	172	376
East Angus, limite nord.	197	0	71	268	0	18	0	18	52	76	128	374
7—Tring-Jonction, v.	96	1	65	162	0	2	0	2	83	54	157	301
East Angus, limite nord.	155	0	73	228	0	18	0	18	52	76	128	374
Total moyen pour 7 jours.	1309	1	557	1867	0	39	18	57	652	269	921	2845
Moyenne par jour.	187	.1	79	266		6	2	8	93	38	131	405

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE LÉVIS-RIMOUSKI

p–paroisse; v–village; c–canton.

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Beaumont, p.	166	12	22	200	12	12	1	25	108	6	114	339
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	48	4	10	62	0	1	1	2	63	1	64	128
Cacouna, v.	231	26	13	270	11	0	4	15	383	19	407	692
2—Beaumont, p.	310	27	17	354	15	3	5	23	170	0	170	547
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	98	10	13	121	0	1	2	3	144	3	147	271
Cacouna, v.	294	21	8	323	4	0	0	4	146	0	146	473
3—Beaumont, p.	255	18	28	301	7	10	0	17	70	2	72	390
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	93	6	8	107	0	0	0	0	112	2	114	221
Cacouna, v.	180	14	10	204	2	0	0	2	264	3	267	473
4—Beaumont, p.	182	9	18	209	6	11	2	19	121	7	28	356
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	97	5	5	97	0	2	3	5	118	2	120	222
Cacouna, v.	171	11	7	189	0	2	1	3	384	5	389	581
5—Beaumont, p.	242	25	17	284	8	9	2	19	83	2	85	388
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	128	6	10	144	0	0	3	3	150	7	157	304
Cacouna, v.	140	11	6	157	1	9	0	10	331	1	332	499

6—Beaumont, p.	182	12	10	204	8	10	2	20	118	2	120	344
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	53	7	6	66	0	0	0	0	64	5	69	135
Cacouna, v.	163	21	14	198	3	10	2	15	153	11	164	377
7—Beaumont, p.	160	8	12	180	7	10	0	17	115	2	117	314
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	65	5	8	78	0	0	5	5	68	3	71	154
Cacouna, v.	163	18	15	196	4	9	5	18	143	6	149	363
Total moyen pour les 7 jours	1137	92	85	1314	29	33	13	75	1105	29	1134	2523
Moyenne par jour	163	13	12	188	4	5	2	11	158	4	162	361

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE BEAUCEVILLE-SHERBROOKE

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Auto-bus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—St-Victor-de-Tring, p	67	2	28	97	0	3	6	9	92	14	106	212
Lennoxville, limite est	524	0	205	729	0	19	1	20	124	30	154	903
Cookshire, ville, limite est	128	2	30	160	0	1	0	1	17	8	25	186
2—St-Victor-de-Tring, p	113	4	46	163	0	1	13	14	291	4	295	472
Lennoxville, limite est	690	2	184	876	0	2	2	4	64	5	69	949
Cookshire, ville, limite est	195	0	33	228	0	0	0	0	17	1	18	246
3—St-Victor-de-Tring, p	88	0	41	129	0	0	1	1	143	35	178	308
Lennoxville, limite est	493	0	179	672	0	20	5	25	86	25	111	808
Cookshire, ville, limite est	128	0	27	155	0	5	0	5	30	0	30	190
4—St-Victor-de-Tring, p	86	2	19	107	1	0	2	3	113	13	126	236
Lennoxville, limite est	482	0	160	642	0	34	6	40	103	21	124	806
Cookshire, ville, limite est	150	0	16	166	0	6	0	6	28	5	33	205
5—Lennoxville, limite est	458	0	119	577	1	33	6	40	97	32	129	746
Cookshire, ville, limite est	115	0	13	128	1	6	0	7	17	7	24	159
St-Victor-de-Tring, p	57	0	12	69	0	3	0	3	107	9	116	188

6—St-Victor-de-Tring, p.	70	2	17	89	0	0	2	2	111	11	122	213
Lennoxville, limite est.	470	0	123	593	0	33	11	44	85	23	108	745
Cookshire, ville, limite est.	114	1	15	130	0	4	0	4	20	1	21	155
7—St-Victor-de-Tring, p.	55	0	7	62	0	0	3	3	126	13	139	204
Lennoxville, limite est.	469	0	98	567	0	54	1	55	102	55	157	779
Cookshire, ville, limite est.	120	0	20	140	0	8	0	8	21	3	24	172
Total moyen pour les 7 jours.	1690	5	464	2159	1	74	20	98	598	105	703	2960
Moyenne par jour.	241	.7	66	308		11	3	14	85	15	100	423

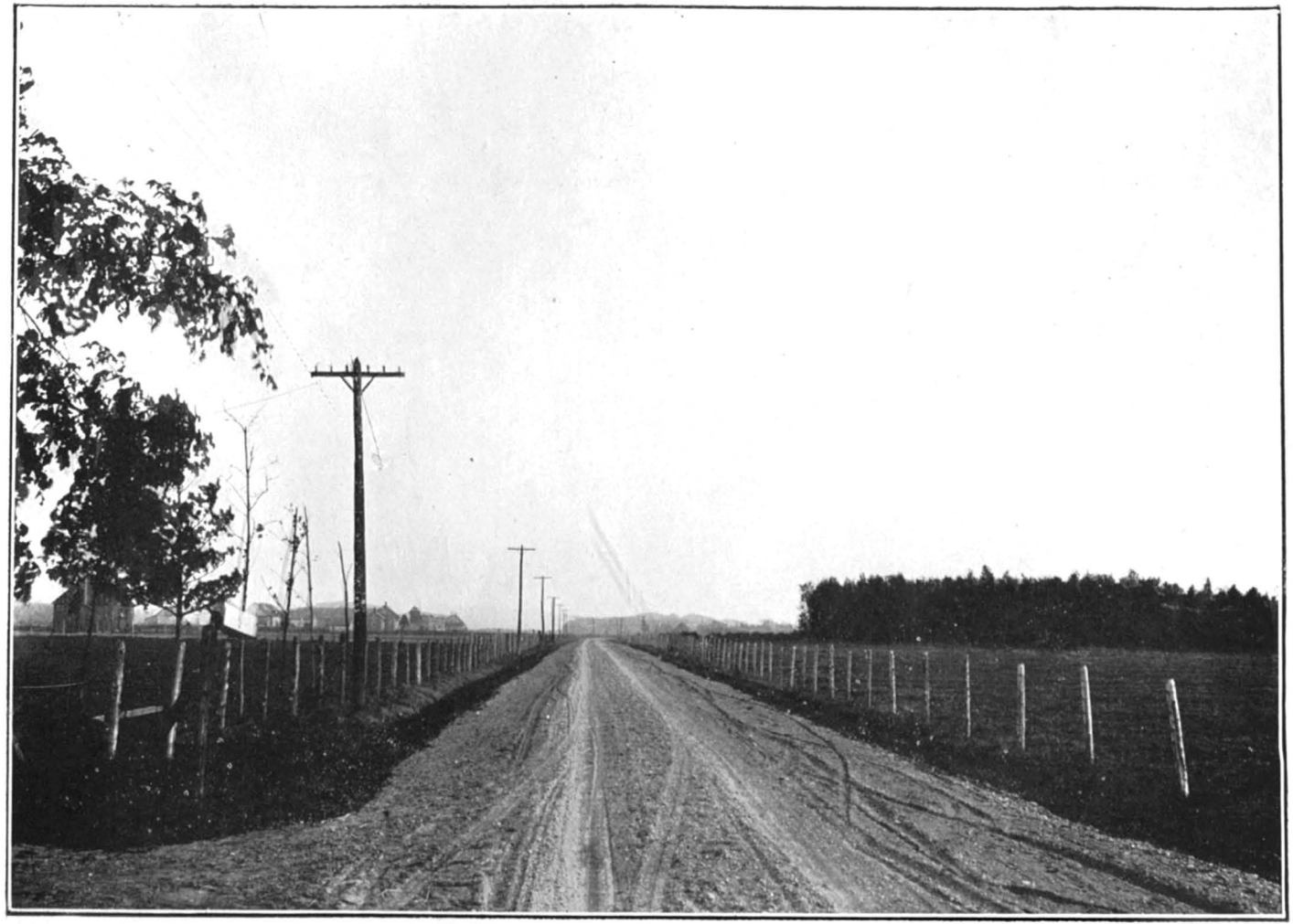
RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE MONTRÉAL-OTTAWA (VIA HULL)

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—St-Eustache (en face de l'église)	1055	18	23	1096	75	191	17	283	557	28	285	1964
L'Abord-à-Plouffe, v.	328	9	5	342	2	129	7	138	108	7	115	595
2—St-Eustache	2426	15	26	2467	72	116	53	241	506	6	512	3220
L'Abord-à-Plouffe	733	2	3	738		114	11	125	99	2	101	964
3—St-Eustache	1544	22	22	1588	46	256	19	321	620	14	634	2543
L'Abord-à-Plouffe	452	3	4	459	2	172	15	189	160	16	176	824
4—St-Eustache	1010	5	14	1029	44	210	6	260	606	26	632	1921
L'Abord-à-Plouffe	280		1	281	2	175		177	161	21	182	640
5—St-Eustache	996	3	10	1009	42	294	6	342	650	33	683	2034
L'Abord-à-Plouffe	227			227	2	203	2	207	130	23	153	587
6—St-Eustache	935	14	13	962	40	313	12	365	642	25	667	1994
L'Abord-à-Plouffe	273	1	1	275	2	231		233	164	26	190	698



Paroisse Ste-Victoire, Arthabaska.—Route Lévis-Sherbrooke.—Gravier en cours de tassement.

7—St-Eustache	1015	9	9	1033	43	355	7	405	600	11	611	2049
L'Aberd-à-Plouffe	182		2	184	2	212	1	215	181	53	234	633
Total moyen pour les 7 jours	5728	50	66	5794	187	1485	78	1750	2592	195	2787	10333
Moyenne par jour	818	7	9	828	27	212	11	250	370	28	398	1476

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE EDOUARD VII

p-paroisse; v-village; c-canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Laprairie, v., au nord de l'hôtel Bradley	1348	25	1360	2733	34	101	67	202	144	31	175	3010
Napierville, v., Douglas Corner.	1160	46	1778	484	24	32	70	126	130	26	156	3766
2—Laprairie, v.	1695	19	977	2691	35	57	67	159	139	85	224	3074
Napierville, v.	1796	24	2264	4084	26	26	194	246	212	0	212	4542
3—Laprairie, v.	1490	56	1243	2789	24	98	113	235	140	43	183	3207
Napierville, v.	1778	26	2410	4214	22	36	190	248	72	4	76	4538
4—Laprairie, v.	760	53	860	1673	29	216	57	302	198	123	321	2296
Napierville, v.	516	20	1328	1864	18	44	67	129	115	17	132	2135
5—Laprairie, v.	644	15	705	1364	20	165	26	211	223	82	305	1880
Napierville, v.	368	4	1210	682	16	56	28	100	76	21	97	1879
6—Laprairie, v.	581	11	707	1299	24	170	24	218	336	121	457	1974
Napierville, v.	374	1	1050	1431	14	38	16	68	108	12	120	1619

7—Laprairie, v.	529	12	620	1161	22	156	14	192	251	117	368	1821
Napierville, v.	410	12	1120	1542	16	22	16	54	88	6	94	1690
Total moyen pour les 7 jours...	6725	162	8819	15955	252	608	475	1335	1116	344	1460	18715
Moyenne par jour.	960	23	1260	2280	36	87	68	191	159	49	208	2673

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE LÉVIS-SHERBROOKE

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Bromptonville, ville	319		102	421	8	20	7	35	75	12	87	543
Arthabaskaville, limite sud	279		26	305	30	12	2	44	431	64	495	844
2—Bromptonville	319		102	421	11	38	7	56	124	36	160	637
Arthabaskaville, limite sud	526		25	551	15	4	6	25	475	15	490	1066
3—Bromptonville	242	2	65	309	8	26	4	38	49	14	63	410
Arthabaskaville, limite sud	284		31	315	31	10		41	390	132	522	878
4—Bromptonville	213		58	271	8	38		46	56	23	79	396
Arthabaskaville, limite sud	330		31	361	29	14		43	485	121	606	1010
5—Bromptonville	201		40	241	11	23	4	38	49	17	66	345
Arthabaskaville, limite sud	271		35	306	29	13		42	291	67	358	706
6—Bromptonville	204		63	267	8	17	1	26	61	25	89	382
Arthabaskaville, limite sud	295		14	309	30	6	2	38	368	34	502	849

7—Bromptonville	259	1	41	301	8	28		36	124	36	160	497
Arthabaskaville, limite sud	183		10	193	25	4		29	330	145	475	697
Total moyen pour les 7 jours	1963	1	322	2286	126	127	17	269	1656	426	2076	4630
Moyenne par jour	280	.14	46	326	18	18	2	38	237	60	297	661

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE MONTRÉAL-MONT-LAURIER

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—St-Elzéar, p. (Mtée Ste-Rose)	1137	19	20	1176	129	251	28	408	88	34	122	1706
Ste-Thérèse, p. (Mtée Sanche et Bas Gde Côte	690	5	13	708	42	83	15	140	89	7	96	944
St-Jérôme, p. (Cordon village)	484	5	8	497	7	20	7	34	152	18	170	701
2—St-Elzéar, p.	2475	14	39	2528	172	125	83	380	61	1	62	2970
Ste-Thérèse, p.	985	4	16	1005	40	41	32	113	90	0	90	1208
St-Jérôme, p.	497	2	7	506	15	17	10	42	139	1	140	688
3—St-Elzéar, p.	1603	16	30	1649	115	281	33	329	116	29	145	2223
Ste-Thérèse, p.	846	9	7	862	36	73	12	121	73	9	82	1065
St-Jérôme, p.	365	6	5	376	6	26	2	34	55	10	65	475
4—St-Elzéar, p.	1020	6	21	1047	71	396	15	482	201	59	260	1789
Ste-Thérèse, p.	474	6	4	484	24	80	3	107	84	8	92	683
St-Jérôme, p.	168	3	1	172	4	16	2	22	90	17	107	301
5—St-Elzéar, p.	823	6	16	845	61	342	20	423	107	49	156	1424

Ste-Thérèse, p.	440	1	6	447	21	96	3	120	83	8	91	658
St-Jérôme, p.	145	2	3	150	9	25	1	35	108	35	143	328
6—St-Elzéar, p.	759	7	18	784	55	311	21	387	145	55	200	1371
Ste-Thérèse, p.	318	3	5	326	23	78	2	103	72	12	84	513
St-Jérôme, p.	162	2	2	166	4	15	0	19	45	38	83	268
7—St-Elzéar, p.	685	1	12	698	62	360	5	427	132	42	174	1299
Ste-Thérèse, p.	285	2	3	290	20	83	5	108	69	3	72	470
St-Jérôme, p.	123	1	0	124	6	32	0	38	89	37	126	288
Total moyen pour 7 jours.	4828	40	78	4946	307	917	99	1323	696	161	857	7126
Moyenne par jour.	690	6	11	706	44	131	14	189	99	23	122	1018

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE ST-HYACINTHE-ROUGEMONT

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—St-Hyacinthe, ville, limite sud	303	8	38	349	4	20	1	25	243	11	254	628
2— " " "	582	5	60	547		5	8	13	192	13	205	765
3— " " "	355	1	28	384	2	16	2	20	215	4	219	623
4— " " "	323		50	373	4	15		19	173	10	183	575
5— " " "	263	1	23	287	6	10	1	17	153	13	116	470
6— " " "	281	2	17	320	8	18	2	28	112	17	129	477
7— " " "	205		21	226	10	29	2	41	195	13	208	475
Total pour les 7 jours	2312	17	237	2486	34	113	16	163	1283	81	1364	4013
Moyenne par jour	330	2	34	366	5	16	2	23	183	11	194	585



Canton Stanfold, Arthabaska.—Route Lévis-Sherbrooke.—Gravelage.

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE SHERBROOKE-DERBY LINE

p-paroisse; v-village; c-canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Entre Sherbrooke et Lennoxville	1503	9	538	2050	4	76	21	101	64	30	94	2245
Stanstead, v, limite nord	380		390	770	4	33	16	53	192	45	237	1060
2—Entre Sherbrooke et Lennoxville	1723	12	612	2347	2	14	22	38	47	2	49	2434
Stanstead, v, limite nord	587		771	1358	5	1	13	19	184	8	192	1569
3—Entre Sherbrooke et Lennoxville	1161	3	506	1670	2	91	15	108	54	18	72	1850
Stanstead, v, limite nord	420		625	1045	2	63	13	78	151	63	214	1337
4—Entre Sherbrooke et Lennoxville	1194	1	338	1533	1	109	18	128	78	29	107	1768
Stanstead, v, limite nord	342		339	681	4	67	5	76	188	60	248	1005
5—Entre Sherbrooke et Lennoxville	1113	1	330	1444	2	78	14	94	50	29	79	1617
Stanstead, v, limite nord	348		240	588	8	75	1	84	127	70	197	869
6—Entre Sherbrooke et Lennoxville	974	5	284	1263	1	94	23	118	65	17	82	1463
Stanstead, v, limite nord	350	1	330	681	2	74	10	86	176	47	223	990
7—Entre Sherbrooke et Lennoxville	1179	2	258	1439	2	110	8	120	154	45	199	1758
Stanstead, v, limite nord	293		300	593	2	51	6	59	173	33	206	858
Total moyen pour les 7 jours	5784	17	2930	8731	20	468	93	581	852	248	1099	10411
Moyenne par jour	826	2	419	1247	3	67	13	83	122	35	157	1487

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE LAPRAIRIE-LACOLLE

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Saint-Jean, ville, (au nord).....	326	4	31	361		36	4	40	161	32	193	594
2— " " "	680		66	746		5	10	15	102	15	117	878
3— " " "	386		65	451		17	7	24	127	26	153	628
4— " " "	305	6	28	339		49	2	51	168	81	249	639
5— " " "	347		44	391		51	7	58	143	65	208	651
6— " " "	275	2	40	317		43		43	120	45	165	525
7— " " "	296	3	74	373		68	19	87	149	70	239	699
Total pour les 7 jours.....	2615	15	348	2978		269	49	318	970	354	1324	4614
Moyenne par jour.....	373	2	50	425		39	7	46	139	50	189	660

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE QUÉBEC-ST-SIMÉON

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES-VÉHICULES MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Giffard, v.	766	0	145	911	7	230	19	256	622	65	687	1854
L'Ange-Gardien, p.	203	41	156	400	8	20	0	28	63	10	73	501
2—Giffard, v.	1488	8	133	1629	13	23	63	99	185	0	185	1913
L'Ange-Gardien, p.	823	59	162	1044	5	5	16	26	50	0	50	1120
3—Giffard, v.	920	6	159	1085	15	54	19	88	246	6	252	1425
L'Ange-Gardien, p.	365	49	127	541	21	9	3	33	49	4	53	627
4—Giffard, v.	774	3	189	966	14	154	13	181	598	82	680	1827
L'Ange-Gardien, p.	249	133	148	530	15	19	1	35	72	4	76	641
5—Giffard, v.	830	7	136	1023	15	187	13	215	593	68	660	1898
L'Ange-Gardien, p.	243	121	120	484	11	24	4	39	100	2	102	625
6—Giffard, v.	890	7	171	1068	19	154	34	207	625	37	662	1937
L'Ange-Gardien, p.	185	71	63	319	16	7	10	33	66	5	71	423
7—Giffard, v.	595	2	184	781	17	171	22	210	598	60	658	1649
L'Ange-Gardien, p.	167	32	97	296	14	19	9	33	85	5	90	419
Total moyen pour les 7 jours...	4249	269	1020	5538	95	538	108	741	1975	174	2149	8428
Moyenne par jour	607	38	146	791	13	77	15	105	282	25	307	1204

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE RICHMOND-YAMASKA

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Melbourne, v.	193		22	215		2	1	3	111	225	336	554
2—Melbourne, v.	255	7	22	284		8	2	10	122	225	347	641
3—Melbourne, v.	255	1	16	272		5	2	7	80	162	242	521
4—Melbourne, v.	138	1	10	149		5	1	6	91	186	277	432
5—Melbourne, v.	107		13	120					38	184	222	342
6—Melbourne, v.	146		9	155		4		4	84	174	258	317
7—Melbourne, v.	148	7	1	156	1	8		9	122	212	334	499
Total pour les 7 jours	1242	16	93	1351	1	32	6	39	648	1368	2016	3406
Moyenne par jour	178	2	13	193		5		5	92	195	287	487

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE HULL-AYLMER

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Hull-Sud, c, (limite est).....	233	810	11	1054	38	123	2	163	90	40	130	1347
2—Hull-Sud, c, (limite est).....	271	976	46	1293	32	20	2	54	36		36	1383
3—Hull-Sud, c, (limite est).....	270	850	16	1136	38	77	2	117	25	9	34	1287
4—Hull-Sud, c, (limite est).....	242	669	5	916	37	177	3	217	95	36	131	1264
5—Hull-Sud, c, (limite est).....	216	717	7	940	37	165		202	75	36	111	1253
6—Hull-Sud, c, (limite est).....	194	742	9	945	38	145	2	185	95	29	124	1254
7—Hull-Sud, c, (limite est).....	207	617	12	836	36	135	2	173	65	24	89	1098
Total pour les 7 jours	1633	5381	106	7120	256	842	13	1111	481	174	655	8886
Moyenne par jour.....	233	769	15	1017	37	120	2	159	69	25	94	1269

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—St-Mathias-de-Cabano, p.....	252	23	21	296	2	21	14	37	247	20	267	600
2—St-Mathias-de-Cabano, p.....	345	28	31	404	5	0	3	8	145	0	145	557
3—St-Mathias-de-Cabano, p.....	225	11	7	243	2	7	0	9	184	14	198	450
4—St-Mathias-de-Cabano, p.....	176	11	14	201	2	1	0	3	196	14	210	414
5—St-Mathias-de-Cabano, p.....	244	10	16	270	2	4	0	6	189	39	228	504
6—St-Mathias-de-Cabano, p.....	280	15	10	305	2	18	3	23	263	60	323	651
7—St-Mathias-de-Cabano, p.....	260	9	15	284	2	12	0	14	281	51	332	630
Total pour les 7 jours.....	1782	107	114	2003	17	63	20	100	1505	198	1703	3806
Moyenne par jour.....	255	15	17	287	3	9	3	15	215	28	243	515

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE TROIS-RIVIÈRES-GRAND'MÈRE

p–paroisse; v–village: c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—St-Louis-de-France	281	9	61	351	15	36	11	62	60	42	102	515
2—St-Louis-de-France	671	8	26	705	8	13	23	44	142		142	891
3—St-Louis-de-France	430	1	31	462	10	19	10	39	79	52	131	632
4—St-Louis-de-France	247	3	52	302	8	31	11	50	122	69	191	543
5—St-Louis-de-France	292	6	35	333	8	53	3	64	97	62	159	556
6—St-Louis-de-France	215	2	14	231	8	28	16	52	87	67	154	437
7—St-Louis-de-France	179		8	187	8	39	2	49	121	47	168	404
Total pour les 7 jours	2315	29	227	2571	65	219	76	360	708	339	1047	3978
Moyenne par jour	331	4	32	367	9	31	11	51	101	48	150	568

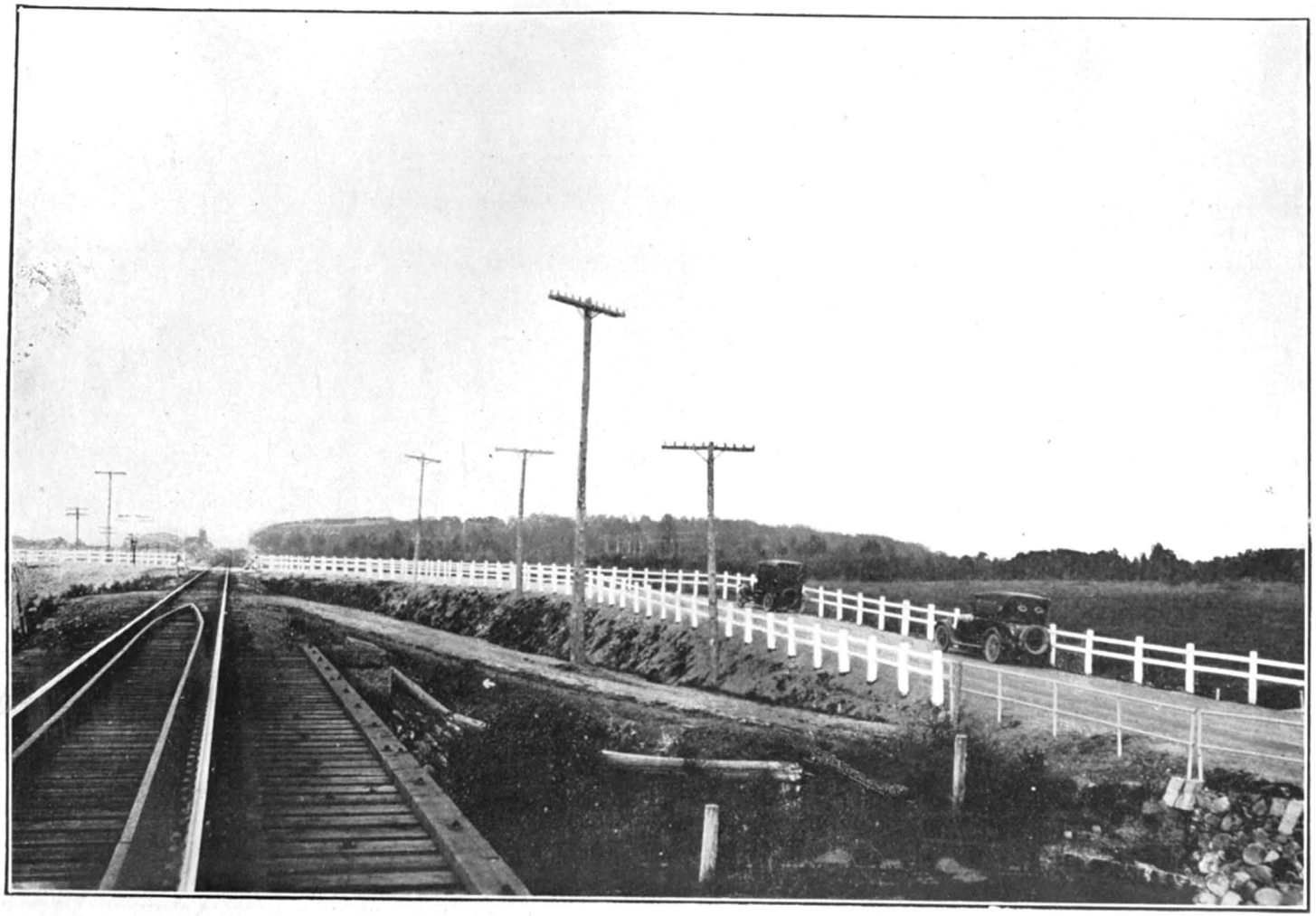
RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE LAPRAIRIE-VALLEYFIELD

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provincts	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclttes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Châteauguay, v, à l'est	280	1	6	287	1	26	2	29	53	6	59	375
2—Châteauguay, v, à l'est	544	7	12	563	6	54	14	74	68		68	705
3—Châteauguay, v, à l'est	373	6	7	386		66	10	76	47	3	50	512
4—Châteauguay, v, à l'est	235	4	3	242		55	1	56	47	2	49	347
5—Châteauguay, v, à l'est	177	5	5	187		44	3	47	39	6	45	279
6—Châteauguay, v, à l'est	164	10	1	175		41		41	28	10	38	254
7—Châteauguay, v, à l'est	167	3	11	181		28	1	29	25	8	33	243
Total pour les 7 jours	1940	36	45	2021	7	314	31	352	307	35	342	2715
Moyenne par jour	277	5	7	289	1	45	4	50	44	5	49	388



Canton Stanfold, Arthabaska.—Route Lévis-Sherbrooke.—Traverse à niveau sur le Grand-Tronc.

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE SHERBROOKE-NORTON MILLS

p–paroisse; v-village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Compton, v	158		128	286	19		13	32	37	17	54	372
2—Compton, v	400		256	656	1		13	14	160	4	164	834
3—Compton, v	213		117	330	14		25	39	101	14	115	484
4—Compton, v	247		80	327	18		12	30	86	30	116	473
5—Compton, v	205		69	274	16		14	30	41	20	61	365
6—Compton, v	191		58	249	16		8	24	49	30	79	352
7—Compton, v	227		63	290	22		13	35	75	20	95	420
Total pour les 7 jours	1641		771	2412	106		98	204	549	135	684	3300
Moyenne par jour	234		110	344	15		14	29	78	19	97	470

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE LÉVIS-JACKMAN

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclttes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—St-Louis-de-Pintendre, p.	236	3	215	454	8	26	3	37	227	36	263	754
Ste-Marie, v.	277	2	228	507	2	12	4	18	224	6	230	755
St-Georges-Est, v.	257	5	154	416	4	30	9	43	210	20	230	689
2—St-Louis-de-Pintendre, p.	352	9	241	602	5	4	18	27	202	0	202	831
Ste-Marie, v.	395	0	300	695	2	1	10	13	261	0	261	969
St-Georges-Est, v.	292	0	165	457	6	3	8	17	333	0	333	807
3—St-Louis-de-Pintendre, p.	296	4	196	496	6	15	9	30	102	2	104	630
Ste-Marie, v.	297	0	204	501	2	17	3	22	196	6	202	725
St-Georges-Est, v.	284	0	128	412	6	19	2	27	372	26	398	837
4—St-Louis-de-Pintendre, p.	244	4	166	414	6	28	7	41	159	28	187	642
Ste-Marie, v.	289	0	191	480	2	14	3	19	203	6	209	708
St-Georges-Est, village.	247	2	102	351	6	40	0	46	333	50	383	780
5—St-Louis-de-Pintendre, p.	413	11	173	597	10	48	5	63	214	29	243	903
Ste-Marie, v.	331	0	139	470	2	19	2	23	126	6	132	625
St-Georges-Est, village.	208	0	93	301	6	16	0	22	320	61	381	704

6—St-Louis-de-Pintendre, p.....	389	9	211	609	9	37	1	47	180	21	201	857
Ste-Marie v.....	328	0	154	482	4	13	7	24	156	6	162	668
St-Georges-Est, v.....	216	0	104	320	8	31	1	40	280	71	351	711
7—St-Louis-de-Pintendre, p.....	227	7	204	438	8	34	6	48	196	19	215	701
Ste-Marie, v.....	223	3	160	386	2	12	12	26	197	20	217	629
St-Georges-Est, v.....	201	0	95	296	7	26	2	35	313	68	381	712
Total moyen pour les 7 jours...	2001	19	1208	3228	37	148	38	223	1601	161	1762	5213
Moyenne par jour.....	286	3	172	461	5	21	6	32	229	33	252	745

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE KNOWLTON-LACOLLE

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camiots	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Cowansville, v, limite sud	227	1	26	254	1	7	4	12	122	76	198	464
Lacolle, v, limite est	89	1	109	199	1		2	3	40	4	44	246
2—Cowansville, v, limite sud	207	3	30	240		3		3	47		47	290
Lacolle, v, limite est	96		136	232	1		4	5	31	4	35	272
3—Cowansville, v, limite sud	174	1	14	189		11		11	78	70	148	348
Lacolle, v, limite est	104		152	256		1	7	8	37	19	56	320
4—Cowansville, v, limite sud	119	2	18	139		7		7	101	97	198	344
Lacolle, v, limite est	41		86	127					27	4	31	158
5—Cowansville, v, limite sud	167		9	176		3	1	3	54	83	137	316
Lacolle, v, limite est	46		70	116		7		7	34	12	46	169
6—Cowansville, v, limite sud	165	1	10	176		10		10	96	98	194	380
Lacolle, v, limite est	45		38	83		5		6	27	7	34	123

7—Cowansville, v, limite sud.....	129	3	5	137		8		8	65	68	133	278
Lacolle, v, limite est.....	46	1	83	130		7		7	27	9	36	173
Total moyen pour les 7 jours...	828	7	393	1227	1	35	9	45	393	276	669	1940
Moyenne par jour.....	118	1	56	175	.4	5	1	6	56	39	95	277

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE MONTRÉAL-TORONTO

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provincts	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Dorval, ville (Coin Ave Dorval)	2147	109	81	2337	160	265	53	478	104	34	138	2953
Dorion, ville, au sud	502	310	181	993	0	38	20	58	133	24	157	1208
2—Dorval, ville	3462	142	166	3770	142	60	109	311	30	3	33	4114
Dorion, ville	636	410	251	1297	0	2	41	43	131	2	133	1473
3—Dorval, ville	2222	104	87	2413	123	190	62	375	126	9	135	2923
Dorion, ville	534	371	196	1101	5	62	31	98	105	39	144	1343
4—Dorval, ville	1802	68	58	1928	132	319	65	516	151	34	185	2629
Dorion, ville	393	236	104	733	3	26	20	49	107	18	125	907
5—Dorval, ville	1757	63	71	1891	121	297	37	455	140	29	169	2515
Dorion, ville	326	175	86	587	0	32	15	47	85	18	103	737
6—Dorval, ville	1714	54	60	1828	142	289	49	480	157	30	187	2495
Dorion, ville	383	236	129	748	0	26	19	45	99	38	137	930



Ville de Marieville, Rouville.—Route Montréal-Sherbrooke.—Rue Poulin.—Béton, 1923.

7—Dorval, ville	1413	41	43	1497	142	312	18	472	197	32	229	2198
Dorion, ville	297	163	100	560	0	26	17	43	89	37	126	729
Total moyen pour les 7 jours	8794	1241	806	10841	485	972	278	1735	827	173	1000	13576
Moyenne par jour	1256	177	115	1548	69	139	39	247	118	24	142	1937

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE IBERVILLE-ST-ALBANS

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Iberville, ville, limite sud	177	5	72	254		13	3	16	195	7	202	472
2—Iberville, ville, limite sud	287		99	386		9	3	12	208	2	210	608
3—Iberville, ville, limite sud	194	2	106	302		27	5	32	148	6	154	488
4—Iberville, ville, limite sud	145	2	44	191		18		18	185	19	204	413
5—Iberville, ville, limite sud	161		50	211		26	2	28	141	13	154	393
6—Iberville, ville, limite sud	165	2	52	219		14	4	18	135	27	162	399
7—Iberville, ville, limite sud	197	11	35	243		24	6	30	132	9	141	414
Total pour les 7 jours	1326	22	458	1806		131	23	154	1144	83	1227	3187
Moyenne par jour	189	3	65	258		18	3	23	163	12	175	455

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provincts	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Drummondville, limite nord...	163		12	175		19	5	24	206	41	247	446
2—Drummondville, limite nord...	232	3	20	255	2	20	5	27	230	125	355	637
3—Drummondville, limite nord...	232	1	20	253		8	2	10	232	23	235	518
4—Drummondville, limite nord....	173	1	12	186	1	18	1	20	247	57	304	510
5—Drummondville, limite nord...	117	3	22	142		17		17	152	71	223	382
6—Drummondville, limite nord...	153	2	7	162		20	2	22	161	63	224	408
7—Drummondville, limite nord...	492	3	23	518	2	72	7	81	692	222	914	1513
Total pour les 7 jours.....	1562	13	116	1691	5	174	22	201	1920	602	2522	4414
Moyenne par jour.....	223	2	16	241	.7	25	3	28	274	86	360	631

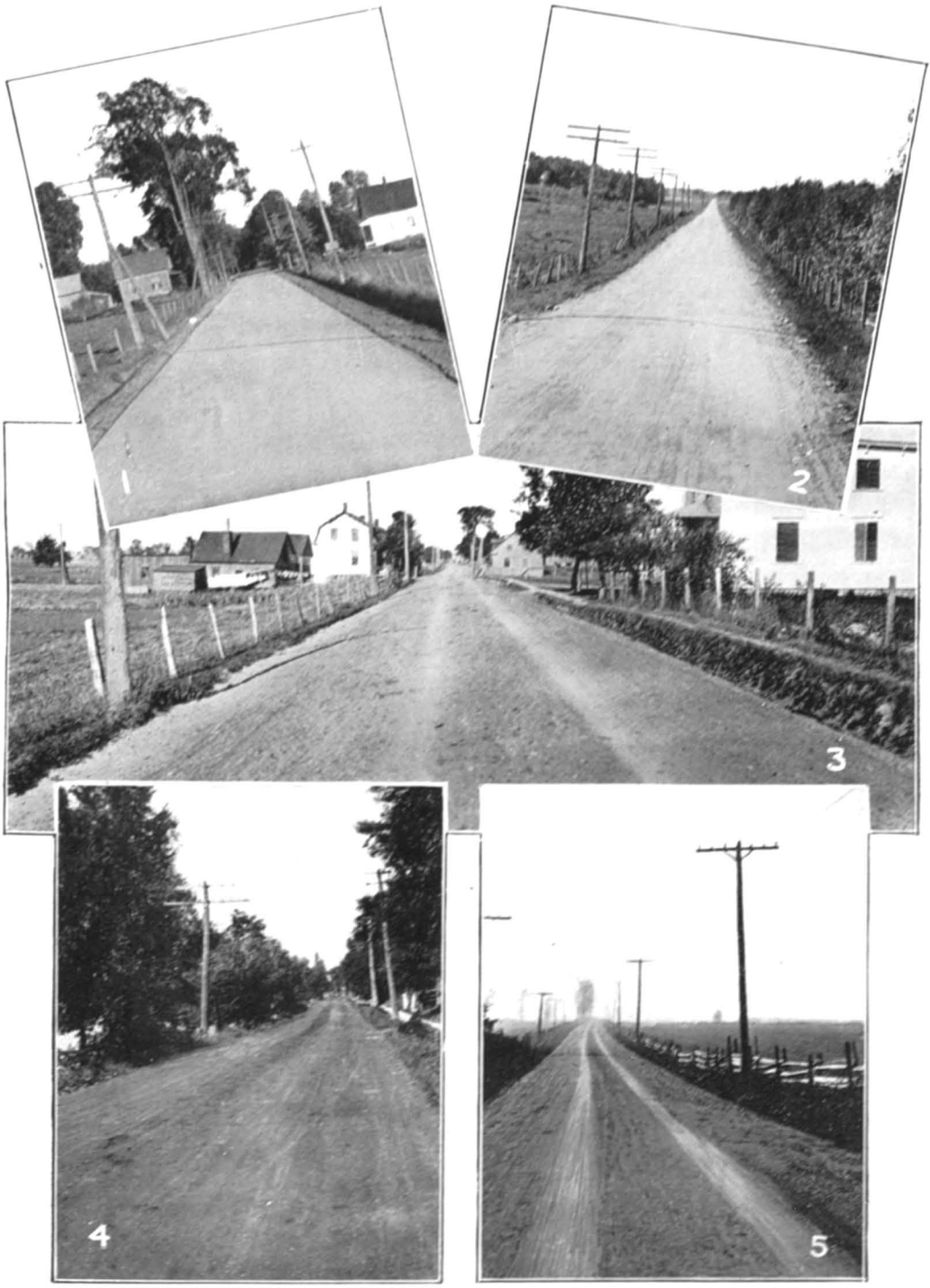
RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE WATERLOO-NEWPORT

p-paroisse; v-village; c-canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Waterloo, ville	262	2	43	307		8	4	12	37	11	48	367
2—Waterloo, ville	313	4	50	367		1	6	7	29		29	403
3—Waterloo, ville	206	2	54	262	1	5	5	11	20	13	33	306
4—Waterloo, ville	154	2	38	194		10	1	11	48	13	61	266
5—Waterloo, ville	238	3	43	284		15		15	35	7	42	341
6—Waterloo, ville	162	2	42	206		11	1	12	24	15	39	257
7—Waterloo, ville	138	3	35	176		6	1	7	28	16	44	227
Total pour les 7 jours	1471	18	305	1796	1	56	18	75	221	75	306	2167
Moyenne par jour	210	2	44	256		8	3	11	32	11	43	310



1.—Marieville, route Montréal-Sherbrooke, rue Chambly, béton. **2.**—Paroisse Rougemont, route Montréal-Sherbrooke, gravelage. **3.**—St-Jean-Baptiste, Rouville; chemin sud de la rivière, gravelage. **4.**—Village St-Hillaire, Rouville; chemin du bord de l'eau; gravelage arrosé d'huile. **5.**—Wendover et Simpson, Richmond, route Drummondville-Annaville; gravelage.

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE MARIEVILLE-COWANSVILLE

p paroisse; v-village; c-canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Marieville, ville, limite sud	151	1	1	163		1	3	4	115	6	121	288
2—Marieville, ville, limite sud	321		52	373		2	1	3	131		131	507
3—Marieville, ville, limite sud	277		33	310	1	5	5	11	134	6	140	461
4—Marieville, ville, limite sud	175		30	205		10	4	14	115	3	118	337
5—Marieville, ville, limite sud	155		26	181		16	3	19	98		98	298
6—Marieville, ville, limite sud	133		35	168		14	15	29	96	11	107	304
7—Marieville, ville, limite sud	81		6	87		3		3	59		59	149
Total pour les 7 jours	1293	1	193	1487	1	51	31	83	748	26	774	2344
Moyenne par jour	185	.14	27	212	.14	7	5	12	107	3	110	334

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES

SEPTEMBRE 1-7, 1923

ROUTE DU TOUR DU LAC ST-JEAN

p–paroisse; v–village; c–canton

POINT D'OBSERVATION	AUTOS DE TOURISME				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS				VOITURES À TRACTION ANIMALE			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provincts	Etats-Unis	TOTAL	Autobus	Camions	Motocyclettes	TOTAL	Simples	Doubles	TOTAL	
1—Roberval, ville, (au nord).....	397			397	4	88	5	97	374	102	476	970
2—Roberval, ville, (au nord).....	454			454		9		9	293		293	756
3—Roberval, ville, (au nord).....	320			320	6	85		91	323	95	418	829
4—Roberval, ville, (au nord).....	343			343	6	90		96	341	83	424	863
5—Roberval, ville, (au nord).....	272			272	4	76		80	305	91	396	748
6—Roberval, ville, (au nord).....	246			246	5	106	1	112	367	113	480	838
7—Roberval, ville, (au nord).....	83			83	49	31	1	81	153	39	192	356
Total pour les 7 jours.....	2115			2115	74	485	7	566	2156	523	2679	5360
Moyenne par jour.....	302			302	11	69	1	81	308	75	383	766

CHAPITRE X

ÉTAT DES ANALYSES ET ESSAIS DE MATÉRIAUX FAITS DURANT LA SAISON 1923 AU LABORATOIRE DU MINISTÈRE DE LA VOIRIE

MATÉRIAUX	Nombre d'analyses et essais
Pierres	51
Sables pour béton	48
Sables pour matières bitumineuses	25
Graviers pour gravelage	490
Graviers pour entretien	69
Graviers pour béton	89
Ciments	19
Bitumes	27
Bétons et fragments de ponceaux	4
Chlorure de calcium	1
Glutrine	1
TOTAL	824

REPORT

OF THE

ROADS DEPARTMENT

OF THE

PROVINCE OF QUEBEC

1923

Printed by order of the Legislature

QUEBEC
PRINTED BY Ls. A. PROULX
PRINTER TO HIS MAJESTY THE KING
1923

REPORT

OF THE

ROADS DEPARTMENT

OF THE

PROVINCE OF QUEBEC

1923

Printed by order of the Legislature

QUEBEC
PRINTED BY Ls. A. PROULX
PRINTER TO HIS MAJESTY THE KING
1923

TABLE OF CONTENTS

		Pages
1—Letter to His Honour the Lieutenant-Governor		5
2—Introduction		7
3—Chapter I:	Summary information respecting Roads in the Province of Quebec	11
4—Chapter II:	Maintenance of Provincial and Regional Highways	17
	Resurfacing of Provincial and Regional Highways	30
5—Chapter III:	Maintenance of Municipal Roads under direct control of the Roads Department	34
	Resurfacing of Municipal Roads under direct control of the Roads Department	38
6—Chapter IV:	Maintenance of Ordinary Municipal Roads	1
	Resurfacing of Ordinary Municipal Roads	54
7—Chapter V:	Condition of Improved Municipal Roads	58
8—Chapter VI:	Construction of Regional Highways	63
9—Chapter VII:	Construction of Municipal Roads	69
10—Chapter VIII:	Improvement of Earth Roads; Construction of bridges	79
11—Chapter IX:	Traffic Census	87
12—Chapter X:	Laboratory Analyses	131

To the Right Honourable LOUIS PHILIPPE BRODEUR, P. C.

Lieutenant-Governor of the

Province of Quebec.

May it please Your Honour,

I have the honour to submit the report of the Roads Department for the year 1923.

I have the honour to be,

Sir,

Your obedient servant,

J. L. PERRON,

Minister of Roads.

Quebec, December 17th, 1923.

INTRODUCTION

Owing to the importance taken by the maintenance of improved highways, the year 1923 will stand out boldly in the annals of the Roads Department.

The new trend given to the problem of maintenance and the remarkable efforts made by the Government to solve it satisfactorily will prove a distinctive feature of the year 1923.

Were the history of the development of Roads in the Province of Quebec to be written among the most conspicuous dates, 1923 would assuredly loom up with 1907 and 1912.

Indeed, since the outset of the good roads policy in 1907, and its full development in 1912, the Government has doubtless never taken a more decisive step than in 1923. When, in the course of last session, the Government crowned the good roads work successfully carried on for several years, by undertaking the maintenance of main highways at its own expense, it took a step fraught with greater consequences and more far-reaching results than anything undertaken in the rural roads improvement policy since 1912. Not only did it comply with the unanimous wish of the municipalities situated along the highways, but it also gave effect to the cardinal principle of regular and systematic maintenance under a single direction. It set an example to municipalities by adopting a definite method destined to preserve the work hitherto accomplished. It thereby entrusted the staff of the Roads Department with a heavy task, but at the same time gave it an opportunity of yielding a maximum efficiency by opening up to its activity a vast and varied field—the maintenance of nearly 2,000 miles of improved highways.

In the course of the last season, the Roads Department carried out or supervised all kinds of maintenance work both on the Provincial Highways System, and on improved municipal roads. It displayed great activity therein, utilizing experience gained since several years. Notwithstanding the diversity and complexity of this new problem, the results proved conclusive and the public was so pleased that one year's experience sufficed to demonstrate that the method advocated by the Government was the only logical and rational one.

Besides extensive maintenance work, the Roads Department also carried out a very elaborate construction programme which gave remarkable results. Still, its main preoccupation was the maintenance of highways.

Ten years ago, the roads problem might be limited to one of construction;

since a few years, it stands out under the much more complex aspect of maintenance. At the outset of its policy, the Government could, and even had to relegate to the background the maintenance problem, which did not yet call for a solution and was even non-existant.. Having roads to preserve meant first of all building them. Such was its first objective. So ardently did it enter into the roads movement that our Province was soon covered with a very extensive network of good roads and easily lead the other Provinces of Canada in this respect.

As road construction advanced, the problem of maintenance grew every year in importance. As soon as improved roads became numerous throughout the Province and the first highways were completed, this problem grew so serious that the Government had to take cognizance of it. This problem proved all the more serious on account of the very activity of the Government in developing and carrying out its roads policy. It was also complicated by all the new requirements which road construction aimed at meeting and which it in turn multiplied. The Governement had to solve the problem of transformation in the means of locomotion and transportation, which the good roads policy rendered more acute throughout the Province.

At the outset of the roads policy, heavy traffic was almost unknown in the Province. Although automobilism was developing, it did not promise to take such rapid strides. On the other hand, there was no question of foreign touring. The law of 1912, destined first of all to facilitate, by means of good roads, the transportation of farm products and to contribute to the progress of the rural population, contained in germ all the transformations since brought about. The latter added to the prosperity which the law intended to create, a double factor equally important for such prosperity: automobilism and foreign touring. The transformations made possible by modern roads and the new factors of progress thereby created constitute one of the Province's most valuable assets.

That the safeguarding of this asset should call for a vast sum of energy and the preservation of our highways system should demand incessant care is readily understood. Besides, such preservation is essential for carrying out the good roads policy as far as construction goes. The development of automobilism and foreign touring, while proving for the Province a source of income which largely counterbalances the sacrifices made for road improvement, constitutes for these same roads a danger which must be met and which the Government cannot view with indifference. *Preservation first :* such was the trend of the roads policy in 1923. This idea was characteristic of the last season; this idea will definitely govern the future Provincial roads policy.



Parish of L'Ange-Gardien, Montmorency.—Quebec-St-Siméon Highway.—Macadam maintained by the Department of Roads.

ROADS IN 1923

In the detailed report on this year's work, what was done by the Roads Department in 1923 will stand out more clearly. Suffice it to outline here its main activities. What is now above all important is to keep our regional and municipal highways in good condition; what comes next in importance is to complete the highways and municipal roads system. This briefly sums up all the work accomplished in 1923. During the past season, the Roads Department itself maintained and repaired over 1,400 miles of highways. In 1922, it maintained 583 miles. It itself repaired, under agreements made with certain municipalities, nearly 500 miles of municipal roads. It directed and controled the maintenance of nearly 2,200 miles of roads in municipalities.

Nor was construction less active. Indeed, the Roads Department's statement of operations in construction shows that nearly 700 miles of roads, entirely completed or to be completed next spring were added to the Provincial good roads system in 1923. Furthermore, repairs were done on over 300 miles of municipal roads and highways during the same period, which brings up to nearly 1,000 miles the total of roads permanently constructed or reconstructed in 1923. This work is distributed as follows :

Construction

Regional highways	194.84 miles	
Municipal roads	276.69 "	
		471.53 miles

Under construction

Regional highways	119.55 miles	
Municipal roads	63.71 "	
		183.26 miles
		654.79 miles

Resurfacing

On Provincial and Regional highways	115.79 miles	
On municipal roads under direct control	149.46 "	
On ordinary municipal roads	51.22 miles	
		316.47 miles
Total		971.26 miles

Improvement work on earth roads was also carried out under the control of the Roads Department, on a length of 337 miles, and 49 culverts of less than 20

feet span were also reconstructed under the direction of the same Department. This represents a considerable sum of work and shows that the Department did not confine its activities to maintenance. The year 1923 will remain one of the most fruitful in results since the inauguration of the good roads policy.

Finally, in 1923, for the purpose of meeting the requirements of traffic, of promoting it and making our roads more pleasant to travel on, the Roads Department had to extend the field of its activities. It had to interpret its work in a broad spirit and add to the efficacy of road maintenance and construction by means of certain improvements. Thus, it gave special care to the plantation of trees both along the highways and along municipal roads. It kept in touch with the public through automobile clubs and touring associations. It published a bi-monthly bulletin in response to a much felt need. Road preservation and the security of travellers engaged its special attention. Traffic census on the highways and certain municipal roads, the study of a plan to standardize danger and direction signs, cooperation with the other Departments of the Government and with the Roads Departments, in the neighbouring provinces, nothing was omitted to secure maximum efficiency for the Provincial Roads Department.

CHAPTER I

SUMMARY INFORMATION RESPECTING ROADS IN THE PROVINCE OF QUEBEC

Statement on December 1st, 1923

MAINTENANCE

Total length of regional and provincial highways maintained by the Roads Department ..... 1407.67 miles

Total length of improved municipal roads maintained under the direct control of the Roads Department ..... 475.31 miles

Total lenth of improved roads (Provincial and Regional highways and municipal roads) maintained by the Roads Department ... 1882.93 miles

Length of resurfacing work done in 1923 on Regional and Provincial highways, at the expense of the Government ..... 115.79 miles

Length of resurfacing work done by the Roads Department on municipal roads maintained under direct control ..... 149.46 miles

Length of resurfacing work done by municipalities on improved municipal roads ..... 51.22 miles

Total length of resurfacing work done in 1923 ..... 316.47 miles

CONSTRUCTION

Regional highways	Concrete	2.97 miles
	Bituminous macadam	0.38 "
	Macadam	63.42 "
	Gravelling	115.07 "
	Sand and clay	13.00 "
Total		194.84 miles
Municipal roads	Bituminous macadam	1.34 miles
	Macadam	22.40 "
	Gravelling	251.04 "
	Sand and clay	1.01 "
Total		276.69 miles

Total length of roads built in 1923 ..... 471.53 miles

Length under construction on November 1st :

Regional highways	119.55 miles
Municipal roads	63.71 "
Total length under construction on November 1st 1923	183.26 miles

EARTH ROADS improved in 1923, under the direction of the Roads Department ..... 337 miles

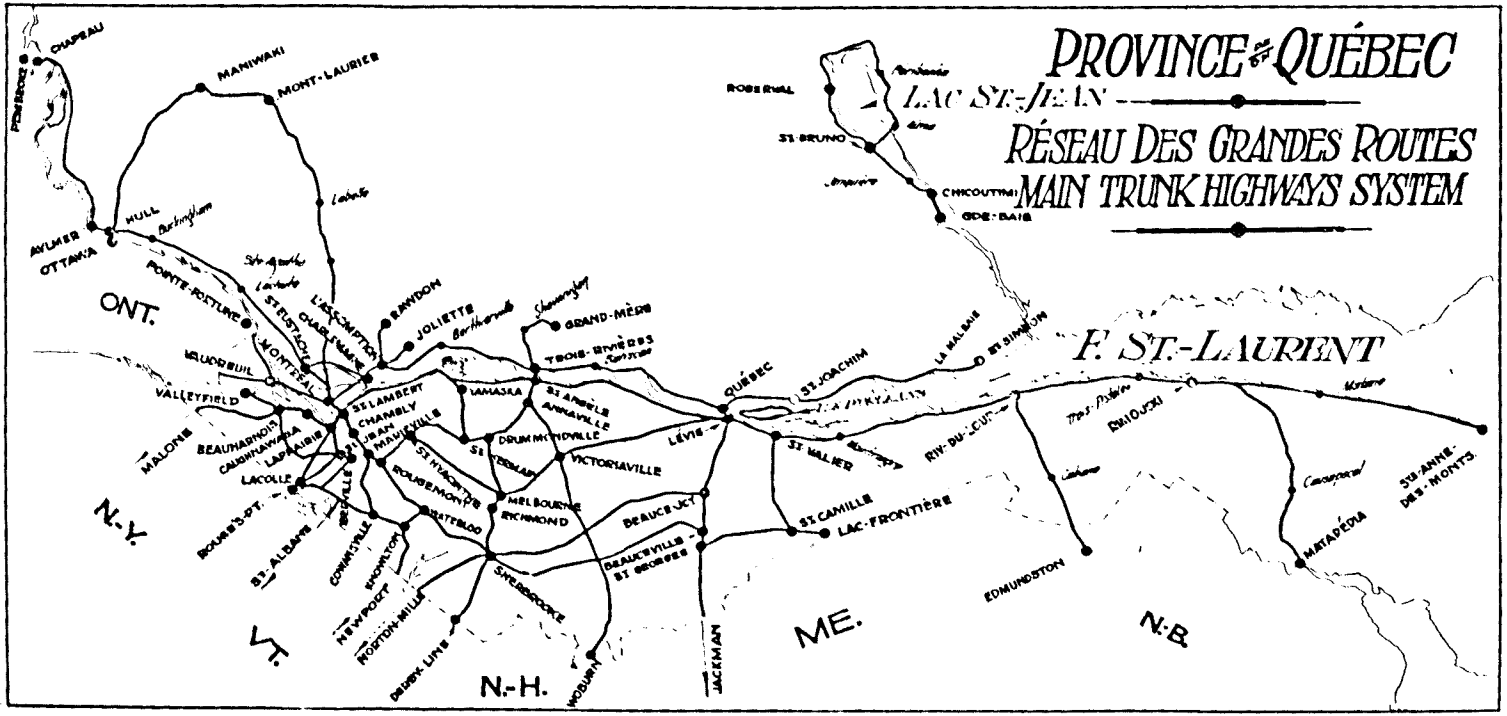
BRIDGES AND CULVERTS built in 1923 and subsidized as special work ..... 49 miles

TOTAL LENGTH OF ROADS BUILT (highways and municipal roads) controlled by the Roads Department, on November 1st, 1923 ..... 5,076 miles

MAIN HIGHWAYS SYSTEM OF THE PROVINCE OF QUEBEC

Statement on December 1st, 1923

No.	NAME OF THE HIGHWAY	Total length in miles	Length completed in miles	Length now under contract	Length not yet under contract
1	Montreal-Sherbrooke	93.25	93.25		
2	Montreal-Quebec	180.0	180.0		
3	Lévis-St-Lambert	179.99	107.29	40.67	32.03
4	Caughnawaga-Malone	51.0	51.0		
5	Beauce-Jct.-Sherbrooke	90.0	90.0		
6	Lévis-Rimouski	188.0	120.4		67.6
7	Beauceville-Sherbrooke	90.0	90.0		
8	Montreal-Ottawa (via Hull)	112.1	42.2	16.57	53.33
9	King Edward	42.0	42.0		
10	Lévis-Sherbrooke	128.64	78.51	11.79	38.34
11	Montreal-Mont-Laurier	150.4	68.3		82.1
12	St-Hyacinthe-Rougemont	14.5	14.5		
13	Sherbrooke-Derby Line	34.0	34.0		
14	Laprairie-Lacolle	34.0	24.8	9.20	
15	Quebec-St-Siméon	125.0	55.0		70.0
16	Richmond-Yamaska	42.64	28.0	8.69	5.95
17	Hull-Aylmer	6.2	6.2		
18	Riv.-du Loup-Edmundston	67.0	67.0		
19	Trois-Riv.-Grand'Mère	28.0	28.0		
20	Laprairie-Valleyfield	34.0	28.0		6.0
21	L'Assomption-Joliette	16.5	2.2		14.3
22	Sherbrooke-Norton Mills	26.83	26.83		
23	Lévis-Jackman	94.0	94.0		
24	St-Georges-Lac Frontière	61.0	15.9		45.1
25	St. Valier-St-Camille	48.7	25.0		23.7
26	Lacolle-Knowlton	50.72	34.92		15.8
27	Montréal-Toronto	53.4	53.4		
28	Iberville-St-Albans	28.0	19.13	3.35	5.52
29	Aylmer-Chapeau	89.9	1.5		88.4
30	Hull-Maniwaki-Mt Laurier	83.2	5.3		77.9


PROVINCE DE QUÉBEC
LAC ST-JEAN
RÉSEAU DES GRANDES ROUTES
MAIN TRUNK HIGHWAYS SYSTEM
F. ST.-LAURENT
ONT.
N.Y.
VT.
N.-H.
ME.
N.B.
PEMBROKE
CHAPEAU
MANIWAKI
MONT-LAURIER
AYLMER
OTTAWA
HULL
POINTE-FORTUNE
STE-THÉRÈSE
L'ASSOMPTION
RAWDON
JOLIETTE
GRAND-MÈRE
TROIS-RIVIÈRES
MONTRÉAL
VALLEYFIELD
ST-LAMBERT
CHAMBLY
ST-JEAN
MARIEVILLE
LAMASKA
ST-ANGÈLE
ANNAVILLE
DRUMMONDVILLE
VICTORIAVILLE
QUÉBEC
LÉVIS
ST-JOACHIM
LA MALBAIE
ST-SIMÉON
ROBERVAL
ST-BRUNO
CHICOUTIMI
GDE-BAIE
DALHOUSIE
RIV.-DU-LOUP
ST-VALIER
ST-CAMILLE
LAC-FRONTIÈRE
BEAUCE JCT
BEAUCEVILLE
ST-GEORGES
EDMUNDSTON
MATAPÉDIA
STE-ANNE-DES-MONTS
MALONE
BEAUHARNOIS
CAUGHNAWAGA
LAPRAIRIE
LACOLLE
ROUSE'S PT.
ST-ALBANS
ST-HYACINTHE
ROUGEMONT
MELBOURNE
RICHMOND
WATERLOO
COWANSVILLE
MAGOG
NEWPORT
NORTON-MILLS
DERBY LINE
SHERBROOKE
MEGANTIC
JACKMAN

No	NAME OF THE HIGHWAY	Total length in miles	Length completed in miles	Length now under contract	Length not yet under ontract
31	Rimouski-Matapédia	111.0	13.0		98.0
32	St-Hyacinthe-Melbourne	47.5	8.65	11.09	27.76
33	Rawdon-L'Assomption	27.9	13.23	9.78	4.89
34	Victoriaville-Woburn	90.6	32.8	2.70	55.1
35	Charlemagne-St-Eustache	24.9	17.9		7.0
36	Beauharnois-St-Jean	48.6	13.4		35.2
37	Drummondville-Annaville	27.59	23.09		4.5
38	St-Hyacinthe-St-Germain	35.1	1.5		33.6
39	Waterloo-Newport	32.0	26.8		5.2
40	Marieville-Cowansville	28.26	19.1		9.16
41	Victoriaville-Ste-Angèle	35.0	8.24	9.4	17.36
42	Grande-Baie-St-Bruno	42.5	10.9		31.6
43	Lake St. John's Belt	170.0	85.2	9.45	76.35
44	Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	130.0	33.0		97.0
		3,094.92 miles	1,833.44 miles	132.69 miles	1,128.79 miles

NUMBER OF TOURING AUTOMOBILES WHICH CROSSED THE LINES AT DIFFERENT POINTS OF THE PROVINCE FROM 1915 to 1923

	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923 Up To Sept. 28
St. Armand	159	215	227	156	240	688	1020	2428	4095
Abercorn	198	200	154	193	647	2379	3303	4875	6954
Armstrong	3	391	648	940	1700	2570	2674	3247	5026
Hemmingford		43	59	130	174	305	462	1168	1006
Standhope	351	456	381	377	580	1072	1473	2224	2806
Dundee	301	463	710	798	1275	2110	3537	4016	5078
Rock Island	688	1933	2132	1900	3650	4416	5929	38943	36229
Lacolle	1497	3020	4055	3491	7668	15690	18424	25963	33644
Noyan Jct	12	16	17	14	24	216	340	766	928
Mansonville	224	234	233	169	147	158	171	890	1267
Trout River		610	811	1009	2100	2300	4600	3280	5400
Beebee Jct						33	24	882	900
Highwater								6461	5206
Athelstan, Lacolle Jct and Cummins Mills									2370
Total	3,433	7,581	7,427	9,177	18,105	31,918	41,957	95,163	111,909

Figuring on the number of touring automobiles which, in 1922, crossed the lines after the month of September, the total number of foreign touring cars entering the Province in 1923 will probably amount to 125,000.

COMPARATIVE STATEMENT OF THE NUMBER OF AUTOMOBILES REGISTERED EACH YEAR IN THE PROVINCE SINCE 1908.

Year	Autos registered	Year	Autos registered
1908	396	1916	15,348
1909	485	1917	21,213
1910	786	1918	26,931
1911	1,878	1919	33,541
1912	3,535	1920	41,562
1913	5,452	1921	54,670
1914	7,413	1922	60,940
1915	10,112	1923	70,729

(Statement communicated by the Automobile Bureau)

MAINTENANCE



Village of Montmorency, Québec (near the Golf Club link).—Québec-St-Siméon Highway.—Macadam maintained by the Department of Roads

CHAPTER II

MAINTENANCE OF PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS DURING 1923

LIST of Highways maintained by the Department of Roads

p = parish; v = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
MONTREAL-SHERBROOKE HIGHWAY			
CHAMBLY	St-Antoine-de-Longueuil, p	Asp. concrete	17,160
	St-Hubert, p	Asp. concrete	28,934
	St-Joseph-de Chambly, p	Asp. concrete	10,824
	Chambly-Bassin, v	Asp. concrete	9,715
	Chambly-Canton, v	Asp. concrete	5,280
	Chambly-Canton, v	Macadam	105
ROUVILLE	Richelieu, v	Concrete	5,016
	N.-D.-de-Bonsecours, p	Concrete	8,147
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Concrete	18,943
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Macadam	5,760
	Ste-Angèle, p	Macadam	612
	St-Michel-de-Rougemont, p	Gravel	13,588
	Rougemont, v	Concrete	5,227
	St-Césaire, p	Gravel	21,640
	St-Césaire, v	Concrete	5,915
	St-Paul-d'Abbotsford, p	Gravel	31,258
SHEFFORD	Granby, t	Gravel	37,699
	Shefford, t	Gravel	52,380
	Waterloo, town	Gravel	4,752
	South-Stukely	Gravel	28,828
BROME	Bolton-East, t	Gravel	24,044
	Eastman, v	Gravel	22,304
STANSTEAD	Magog, t	Gravel	32,223
	Magog, town	Gravel	11,298
SHERBROOKE	Rock-Forest, t	Gravel	39,947
	Petit-Lac-Magog, v	Gravel	6,230
	Orford, t	Gravel	13,898
MONTREAL-QUEBEC HIGHWAY			
LAVAL	Laval-de-Montréal, town	Macadam	20,661

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
L'Assomption	Ile-Bourdon	Gravel	5,335
	Charlemagne, p	Macadam	7,619
	St-Paul-l'Ermite, p	Macadam	19,075
	L'Assomption, p	Macadam	25,692
	L'Assomption, town	Macadam	7,139
	St-Sulpice, p	Macadam	29,963
Berthier	Lavaltrie, p	Macadam	25,185
	Lanoraie, p	Macadam	47,464
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p	Macadam	36,115
	Berthierville, town	Concrete	5,241
	Berthierville, town	Macadam	6,336
	St-Cuthbert, p	Macadam	17,717
	St-Viateur, p	Macadam	8,411
	St-Barthélémi, p	Macadam	19,354
Maskinongé	Maskinongé, p	Concrete	6,369
	Maskinongé, p	Macadam	31,045
	St-Ant.-de-la-Riv-du-Loup, p	Macadam	28,610
	Louiseville, town	Macadam	2,787
St-Maurice	Yamachiche, p	Macadam	38,120
	Yamachiche, v	Macadam	2,080
	Pointe-du-Lac, p	Concrete	31,680
	Pointe-du-Lac, p	Macadam	9,240
	Trois-Rivières, p	Macadam	11,156
	Trois-Rivières, p	Concrete	7,286
Champlain	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p	Concrete	3,484
	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p	Macadam	18,521
	Champlain, v	Macadam	4,833
	Champlain, p	Macadam	36,391
	St-François-Xavier-de-Batiscan, p.	Macadam	35,052
	Ste-Anne de-la-Pérade, v	Macadam	4,966
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p	Macadam	36,962
Portneuf	Grondines, v	Macadam	13,964
	Grondines, p	Macadam	23,206
	Deschambault, p	Macadam	33,386
	Portneuf, v	Macadam	14,730
	Cap-Santé, p	Macadam	31,350
	Donnacona, v	Macadam	4,950
	St-Jean-Baptiste les Ecureuils, v	Macadam	16,849
	Neuville, v	Macadam	11,095
	Pointe-aux-Trembles, p	Macadam	30,043
	St-Augustin, p	Macadam	27,420
	St-Augustin, p	Asp. concrete	4,092

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
QUEBEC	Ancienne-Lorette, p.	Asp. concrete	25,234
	Ste-Foy, p.	Asp. concrete	22,908
LEVIS-SAINT-LAMBERT HIGHWAY			
LÉVIS	Lévis, town	Concrete	5,463
	St-David-de-l'Auberivière	Concrete	10,321
	St-Télesphore, p.	Concrete	4,775
	St-Romuald, p.	Concrete	4,600
	St-Romuald, p.	Macadam	8,843
	St-Nicolas, p.	Macadam	35,641
RICHELIEU	St-Pierre-de-Sorel, p.	Gravel	10,152
	Ste-Victoire, p.	Gravel	14,549
	St-Ours, p.	Gravel	22,440
	St-Ours, ville	Gravel	2,118
	St-Roch, p.	Gravel	12,200
VERCHÈRES	Contrecœur, p.	Gravel	53,961
	Contrecœur, v.	Macadam	3,220
	Verchères, p.	Macadam	22,915
	Verchères, p.	Bit. Mac.	2,481
	Verchères, v.	Macadam	4,488
	Verchères, v.	Bit. Mac.	3,009
	Varennes, p.	Bit. Mac.	8,078
	Varennes, p.	Macadam	27,878
	Varennes, v.	Bit. Mac.	5,491
	Varennes, v.	Macadam	211
CHAMBLY	Boucherville, p.	Concrete	5,491
	Boucherville, p.	Bit. Mac.	8,659
	Boucherville, p.	Macadam	8,923
	Boucherville, v.	Macadam	4,382
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Bit. Mac.	5,227
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Concrete	9,662
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Asp. concrete	1,214
	Montréal-Sud, town	Asp. concrete	528
CAUGHNAWAGA-MALONE HIGHWAY			
LAPRAIRIE	Caughnawaga Reserve	Bit. Mac.	18,383
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p.	Macadam	9,864
	Ste-Philomène, p.	Macadam	25,727
	Ste-Martine, p.	Bit. Mac.	22,528
	Ste-Martine, p.	Macadam	9,404
	Très-St-Sacrement, p.	Macadam	38,473
	Howick, v.	Macadam	6,227
	Howick, v.	Concrete	393
	St-Malachie-d'Ormstown, p.	Macadam	49,912

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
CHATEAUGUAY (Cont.)	Ormstown, v	Gravel	1,560
	Ormstown, v	Macadam	5,067
HUNTINGDON	Godmanchester, t	Macadam	67,903
	Godmanchester, t	Concrete	8,141
	Huntingdon, v	Macadam	4,400
	Elgin, t	Macadam	3,545
	Elgin, t	Concrete	205
BEAUCE-JUNCTION-SHERBROOKE HIGHWAY			
BEAUCE	L'Enfant-Jésus, p	Gravel	10,782
	St-Frédéric, p	Gravel	50,123
	Tring-Jonction, v	Gravel	6,547
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p	Gravel	32,462
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v	Gravel	8,184
	St-Pierre-de-Broughton, p	Gravel	370
MÉGANTIC	Sacré-Cœur-de-Marie, p	Gravel	27,445
	Robertsonville, v	Macadam	8,871
	St-Antoine-de-Pontbriand, p	Macadam	9,202
	Thetford-Sud, t	Macadam	8,497
	Amiante, v	Macadam	5,159
	Irlande-Nord, t	Macadam	2,061
	Irlande-Nord, t	Gravel	1,800
	Black-Lake, town	Gravel	8,600
	Black-Lake, town	Macadam	3,073
	Irlande-Sud, t	Gravel	3,211
	St-Joseph-de-Coleraine, p	Gravel	30,235
	St-Joseph-de-Coleraine, p	Bit. Mac	1,281
WOLFE	Disraeli, p	Gravel	25,132
	Disraeli, v	Gravel	8,025
	Garthby, t	Gravel	34,900
	Beaulac, v	Gravel	7,392
	Lac-Weedon, v	Gravel	27,033
	Weedon, t	Gravel	25,238
	Weedon-Centre, v	Gravel	7,128
	Dudswell, t	Gravel	44,246
	Marbleton, v	Gravel	24,604
COMPTON	Westbury, t	Gravel	20,761
	East-Angus, town	Gravel	10,929
LEVIS-RIMOUSKI HIGHWAY			
BELLECHASSE	St-Etienne-de-Beaumont, p	Gravel	32,076
	St-Michel, p	Gravel	22,800
MONTMAGNY	St-Thomas, p	Gravel	40,948



Parish of N.-D.-de-St-Hyacinthe.—St-Hyacinthe-Rougemont Highway.—Gravel maintained by the Department of Roads.

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
Montmagny (Contin.)	Cap-St-Ignace, p.	Gravel	17,119
	Cap-St-Ignace, p.	Macadam	20,300
L'Islet	L'Islet, p.	Macadam	2,672
	L'Islet, p.	Gravel	31,044
	Bonsecours, v.	Bit. Mac.	6,766
	St-Jean-Port-Joli	Gravel	49,156
	St-Roch-des-Aulnaies, p.	Gravel	46,681
Kamouraska	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Macadam	2,640
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Gravel	31,580
	Rivière-Ouelle, p.	Gravel	6,040
	St-Pacôme, p.	Gravel	24,096
	St-Philippe-de-Néri, p	Gravel	26,921
	St-Pascal, p.	Gravel	39,614
	Ste-Hélène, p.	Gravel	26,669
	Andréville, v.	Gravel	5,876
	St-André, p.	Gravel	44,167
Témiscouata	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Macadam	8,313
	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Gravel	7,700
	St-Georges-de-Cacouna, p.	Gravel	3,831
	St-Georges-de-Cacouna, v.	Gravel	10,291
Rimouski	St-Simon, p.	Gravel	51,663
	St-Fabien, p.	Gravel	51,883
BEAUCEVILLE-SHERBROOKE HIGHWAY			
Beauce	Beauceville, town	Gravel	1,483
	St-François, v.	Gravel	25,625
	St-Ephrem-de-Tring, p.	Gravel	16,310
	St-Ephrem-de-Tring, v.	Gravel	2,737
Frontenac	St-Evariste-de-Forsyth, p.	Macadam	27,177
	St-Evariste-de-Forsyth, p.	Gravel	13,315
	Courcelles, p.	Gravel	17,612
	Lambton, p.	Gravel	8,875
	Lambton, p.	Macadam	19,662
	Lambton, v.	Macadam	3,713
	Winslow-Nord, t.	Macadam	4,578
	Winslow-Nord, t.	Gravel	27,415
	Winslow-Sud, t.	Macadam	6,440
	Winslow-Sud, t.	Gravel	31,776
Compton	Lingwick, t.	Gravel	32,990
	Bury, t.	Gravel	57,960
	Westbury, t	Gravel	528
	Eaton, t.	Gravel	53,510
	Cookshire, town	Gravel	14,500
	Newport, t.	Gravel	1,584

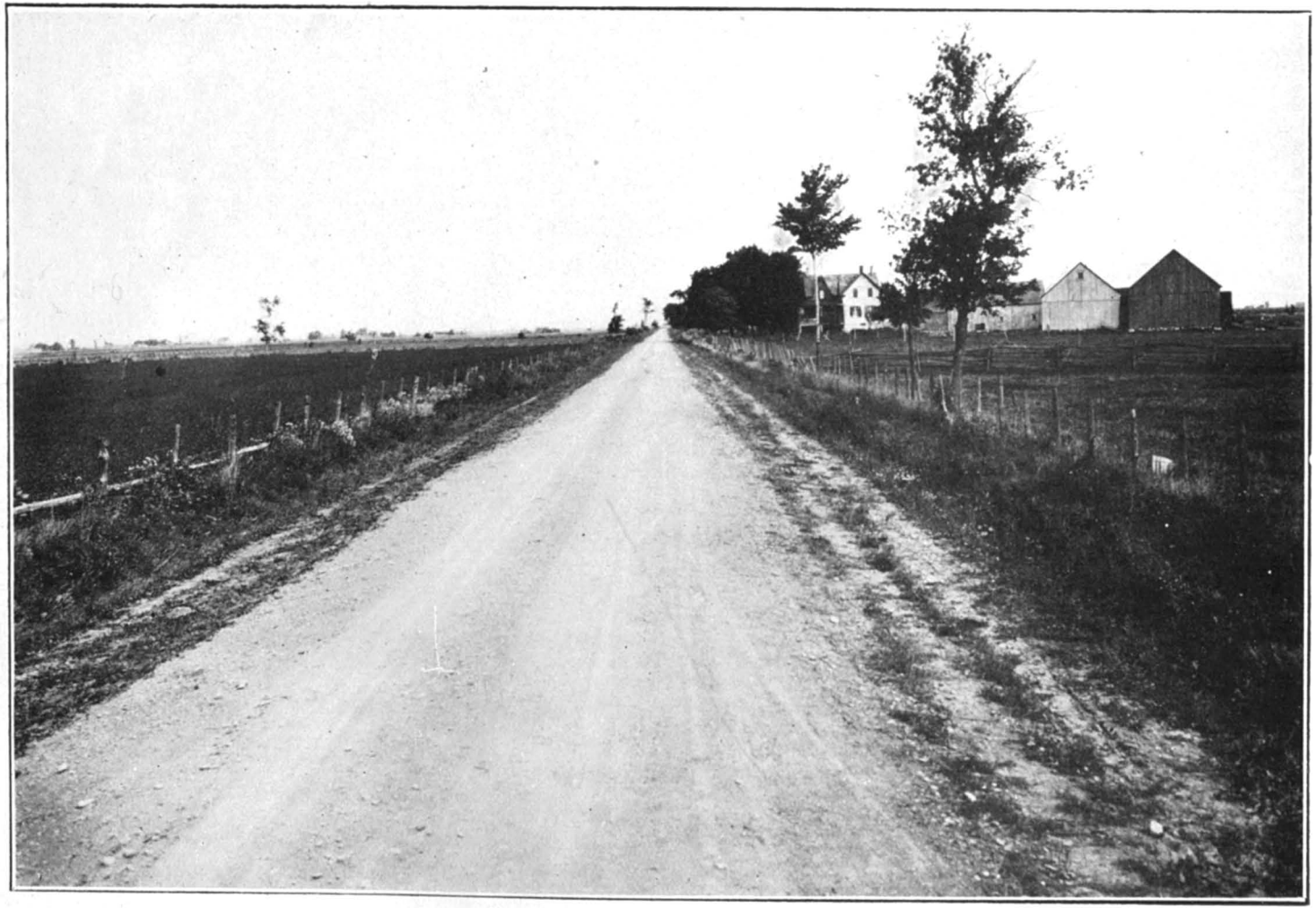
COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
SHERBROOKE	Ascot, t	Gravel	22,440
	Lennoxville, v	Gravel	5,280
MONTREAL-OTTAWA (VIA HULL) HIGHWAY			
LAVAL	L'Abord-à-Plouffe, v	Macadam	4,892
	L'Abord-à-Plouffe, v	Bit. Mac	2,640
	St-Martin, p	Macadam	15,283
	Ste-Dorothée, p	Bit. Mac	24,394
	Ste-Rose-Ouest, p	Bit. Mac	1,917
DEUX-MONTAGNES	St-Eustache, v	Macadam	3,944
	St-Eustache, p	Macadam	25,561
	St-Augustin, p	Macadam	28,861
	Ste-Scholastique, p	Macadam	9,901
	Ste-Scholastique, p	Gravel	14,069
	St-Hermas, p	Macadam	22,626
	St-Hermas, p	Gravel	3,045
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p	Gravel	26,785
	St-Jérusalem, p	Macadam	7,810
	Lachute, town	Macadam	7 022
PAPINEAU	Pointe-Gatineau, v	Macadam	8,023
KING EDWARD HIGHWAY			
LAPRAIRIE	Longueuil, p	Bit. Mac	3,707
	Laprairie, p	Bit. Mac	48,855
	St-Philippe, p	Bit. Mac	34,285
	Laprairie, town	Bit. Mac	8,339
	St-Jacques-le-Mineur, p	Bit. Mac	40,848
NAPIERVILLE	St-Cyprien-de-Léry, p	Bit. Mac	33,601
	Napierville, v	Bit. Mac	4,413
	Napierville, v	Concrete	2,737
ST-JEAN	N.-D.-du-Mont-Carmel, p	Bit. Mac	39,777
	Lacolle, v	Bit. Mac	6,758
LEVIS-SHERBROOKE HIGHWAY			
ARTHABASKA	Stanfold, t	Gravel	42,028
	Princeville, v	Gravel	8,448
	Ste-Victoire, p	Gravel	25,660
	Victoriaville, town	Gravel	1,320
	Victoriaville, town	Concrete	3,696
	Arthabaskaville, town	Macadam	10,560
	St-Christophe, p	Gravel	13,368
	Warwick, t	Gravel	41,870
	Warwick, v	Gravel	8,500

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
DRUMMOND	Kingsey-Falls, t	Gravel	23,760
MÉGANTIC	Somerset-Sud, t	Gravel	5,596
RICHMOND	Shipton, t	Gravel	31,688
	Danville, v	Gravel	4,488
	Cleveland, t	Gravel	57,393
	Richmond, town	Macadam	8,976
	Windsor, t	Gravel	40,128
	Windsor, town	Mac. & Grav.	10,560
	Brompton, t	Gravel	13,358
	Brompton, v	Gravel	11,880
SHERBROOKE	Orford, t	Gravel	13,206
MONTREAL-MONT-LAURIER HIGHWAY			
LAVAL	Laval (county of)	Concrete	33,380
	Ste-Rose, p	Concrete	6,245
	Ste-Rose, town	Concrete	7,160
TERREBONNE	Ste-Thérèse, p	Macadam	10,360
	Ste-Thérèse, v	Macadam	5,383
	Ste-Thérèse, p	Gravel	28,352
	St-Janvier, p	Gravel	15,490
	Ste-Monique, p	Gravel	508
	St-Canut, p	Gravel	2,028
	St-Jérôme, p	Gravel	52,917
	Shawbridge, v	Gravel	4,450
	St-Sauveur, p	Gravel	36,490
	St-Joseph-du-Mont-Rolland, p	Gravel	14,170
	Ste-Adèle, v	Gravel	2,552
	Ste-Adèle, p	Gravel	19,838
	Val-Morin, p	Gravel	14,589
	Ste-Agathe, p	Gravel	23,851
	Ste-Agathe, v	Gravel	8,653
SAINT-HYACINTHE-ROUGEMONT HIGHWAY			
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p	Gravel	13,270
	St-Damase, p	Gravel	16,336
ROUVILLE	St-Michel-de-Rougemont, p	Gravel	16,125
	Rougemont, v	Gravel	2,886
SHERBROOKE-DERBY-LINE HIGHWAY			
SHERBROOKE	Lennoxville, v	Gravel	16,104
	Ascot, t	Gravel	19,166
	Waterville, v	Gravel	18,216
	Compton, t	Gravel	2,745

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
STANSTEAD	Hatley, t.	Gravel	21,120
	West-Hatley, t.	Gravel	31,363
	Stanstead, t.	Gravel	50,793
	Stanstead, v.	Gravel	8,870
	Rock-Island, t.	Gravel	2,534
	QUEBEC-ST-SIMÉON HIGHWAY		
QUÉBEC	Giffard, v.	Macadam	5,056
	Beauport, v.	Macadam	7,555
	Beauport-Est, v.	Macadam	4,238
	Courville, town.	Macadam	4,872
	Montmorency, v.	Macadam	2,930
MONTMORENCY	St-Jean-de-Boischatel, v.	Macadam	9,915
	L'Ange-Gardien, p.	Macadam	17,261
	Château-Richer, p.	Macadam	38,068
	Ste-Anne-de-Beaupré, p.	Macadam	18,450
	Ste-Anne-de-Beaupré, v.	Concrete	7,477
	St-Tite-des-Caps.	Earth and gravel	68,640
CHARLEVOIX	County Council.	Earth and gravel	33,000
	RICHMOND-YAMASKA HIGHWAY		
RICHMOND	Melbourne, v.	Gravel	4,752
	Melbourne, t.	Gravel	13,569
DRUMMOND	Durham, t.	Gravel	24,931
	L'Avenir, p.	Gravel	30,624
	Drummondville, town.	Macadam	6,336
	Grantham, t.	Macadam	16,156
	St-Germain-de-Grantham, p.	Macadam	27,297
	St-Edmond-de-Grantham, p.	Macadam	14,520
	HULL-AYLMER HIGHWAY		
HULL	Hull, City	Macadam	8,218
	Hull-Sud, t.	Macadam	22,709
	Aylmer, town.	Macadam	1,725
	RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON HIGHWAY		
TÉMISCOUATA	St-Patrice-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Gravel	9,364
	St-Antonin, p.	Gravel	22,613
	Whitworth, t.	Gravel	37,780
	Armand, t.	Gravel	83,837
	St-Louis-du-Ha ! Ha !, p.	Gravel	42,589
	St-Mathias-de-Cabano, p.	Gravel	22,288

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
TÉMISCOUATA (Conti.)	N.-D.-du-Lac, p.	Gravel	54,548
	Ste-Rose-du-Dégelé, p.	Gravel	70,555
THREE-RIVERS-GRAND'MÈRE HIGHWAY			
CHAMPLAIN	St-Louis-de-France, p.	Macadam	24,864
	Mont-Carmel, p.	Macadam	20,528
	Mont-Carmel, p.	Concrete	2,836
	Mont-Carmel, p.	Gravelage	8,179
	N.-D. de la Présentation d'Almaville, p.	Gravel	14,499
	Almaville, v.	Concrete	4,019
	Almaville, v.	Gravel	2,170
SAINT-MAURICE	Ste-Flore, v.	Gravel	3,714
	Ste-Flore, p.	Gravel	28,206
	Ste-Flore, East part, p.	Gravel	5,601
LAPRAIRIE-VALLEYFIELD HIGHWAY			
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p.	Macadam	20,382
	Léry, town	Macadam	18,909
BEAUHARNOIS	Maple-Grove, v.	Bit. Mac.	11,015
	Beauharnois, town.	Macadam	6,174
	St-Timothée, p.	Macadam	29,692
	Nouveau-Salaberry, v.	Macadam	3,636
LAPRAIRIE	Laprairie, town.	Concrete	9,900
	Laprairie, p.	Bit. Mac.	8,671
	Laprairie, p.	Macadam	6,618
	Caughnawaga Reserve	Bit. Mac.	18,383
SHERBROOKE-NORTON MILLS HIGHWAY			
SHERBROOKE	Lennoxville, town.	Gravel	5,453
	Ascot, t.	Gravel	18,888
	Compton, t.	Gravel	38,411
	Compton, v.	Gravel	18,019
STANSTEAD	Coaticook, town.	Gravel	13,789
LEVIS-JACKMAN HIGHWAY			
LÉVIS	Lévis, town.	Macadam	6,000
	St-Louis-de-Pintendre, p.	Macadam	29,624
	St-Henri, p.	Macadam	12,150
	St-Henri, p.	Gravel	28,512
	St-Henri, v.	Macadam	1,500

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
DORCHESTER	St-Isidore, p	Gravel	32,700
	St-Maxime-de-Scott, p	Gravel	24,280
BEAUCE	Ste-Marie, p	Gravel	36,540
	L'Enfant-Jésus, p	Gravel	19,200
	St-Joseph, p	Gravel	35,340
	St-François, p	Gravel	48,500
	Aubert-Gallion	Gravel	35,600
	St-Georges-Est, v	Gravel	5,808
	St-Côme-de-Kennebec, p	Gravel	51,300
	Linière, v	Gravel	5,975
	St-Théophile, p	Gravel	44,200
	Linière, t	Gravel	29,960
KNOWLTON-LACOLLE HIGHWAY			
ST-JEAN	Lacolle, v	Gravel	1,980
	N.-D. du Mont-Carmel, p	Gravel	9,172
MISSISQUOI	St-Thomas, p	Macadam	13,049
	St-Thomas, p	Gravel	783
	St-Georges-de-Clarenceville, p	Macadam	4,351
	St-Georges-de-Clarenceville, p	Gravel	5,864
	Clarenceville, v	Macadam	6,917
	St-Pierre-de-Vérone, p	Macadam	10,754
	Stanbridge-Station,	Gravel	9,151
	Bedford, t	Gravel	7,646
	Bedford, town	Bit. Mac	6,000
	Stanbridge, t	Gravel	21,235
	Dunham, t	Gravel	34,275
	Dunham, v	Macadam	3,885
	Cowansville, v	Macadam	7,490
	Sweetsburg, v	Macadam	5,479
	Sweetsburg, v	Gravel	2,300
MONTREAL-TORONTO H GHWAY			
JACQUES-CARTIER	Dorval, town	Bit. Mac	17,665
	Pointe-Claire, town	Bit. Mac	17,810
	Beaconsfield, town	Bit. Mac	18,030
	Baie-d'Urfé, town	Bit. Mac	12,300
	Ste-Anne-de-Bellevue, town	Asph. con	4,290
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p	Macadam	16,875
	Dorion, town	Macadam	3,066
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	19,450
SOULANGES	St-Joseph-de-Soulanges, p	Macadam	640
	Côteau Landing, v	Macadam	4,230



Parish of St-Damase, Rouville.—St-Hyacinthe-Rougemont Highway.—Gravel maintained by the Department of Roads.

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
IBERVILLE-SAINT-ALBANS HIGHWAY			
IBERVILLE	Iberville, town	Macadam	7,640
	St-Athanase, p	Macadam	10,169
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p	Macadam	15,163
	St-Georges-d'Henryville, p	Macadam	24,354
	St-Sébastien, p	Macadam	19,995
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Vérone, p	Macadam	8,448
RIMOUSKI-MATAPÉDIA HIGHWAY			
MATAPÉDIA	Ste-Marie-de-Sayabec, p	Macadam	31,298
	Saindon, v	Macadam	5,365
	Ste-Florence, p	Earth	12,991
BONAVENTURE	Assemetquagan, t	Earth	71,808
	Ristigouche-Ouest, t	Earth	42,714
	St-Laurent-de-Matapédia, p	Earth	22,335
DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE HIGHWAY			
DRUMMOND	Drummondville, town	Macadam	5,380
	Wendover & Simpson, t	Macadam	23,760
	St-Cyrille, v	Macadam	7,600
	N.-D. du Bon Conseil, p	Gravel	36,960
NICOLET	St-Léonard, p	Gravel	44,150
	St-Léonard, v	Gravel	2,534
MARIEVILLE-COWANSVILLE HIGHWAY			
ROUVILLE	Marieville, town	Macadam	1,852
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Macadam	12,340
	Ste-Angèle, p	Macadam	5,104
	Ste-Angèle, p	Gravel	5,000
IBERVILLE	Ste-Brigide, p	Gravel	36,862
MISSISQUOI	Farnham-Ouest, v	Gravel	5,280
	Cowansville, v	Macadam	3,960
LAKE ST-JOHN'S BELT HIGHWAY			
LAC-ST-JEAN	St-Félicien, v	Macadam	6,523
	St-Félicien,	Macadam	13,854
	St-Prime, p	Gravel	22,176
	St-Prime, p	Macadam	19,385
	Roberval, p	Macadam	32,917
	Roberval, p	Gravel	12,020

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of surface	Length maintained by the government
LAC-ST-JEAN (cont.)	Roberval, town	Macadam	12,049
	St-Louis-de-Chambord, p.	Macadam	7,392
	St-Louis-de-Chambord, p.	Gravel	46,464
	St-Jérôme, p.	Macadam	3,068
	St-Jérôme, p.	Gravel	29,755
	St-Bruno,	Macadam	25,481
	St-Joseph-d'Alma, p.	Macadam	13,668
	St-Joseph-d'Alma, p.	Gravel	12,672
	St-Méthode, p.	Gravel	33,748
	Péribonca	Gravel	21,180
	St-Cœur-de-Marie, v.	Gravel	3,066
	Delisle, t.	Gravel	18,234
	Normandin, t.	Gravel	26,400
	Hébertville, v.	Macadam	11,451
	Hébertville	Macadam	13,667
	Hébertville,	Gravel	11,386
	Ste-Croix, p.	Gravel	3,900
RIMOUSKI-SAINTE-ANNE-DES-MONTS HIGHWAY			
MATANE	Ste-Félicité, p.	Earth and gravel	95,040
	Dalibaire, t.	Earth and gravel	50,160
	Romieux, t.	Earth and gravel	27,984

SUMMARY PER HIGHWAY

HIGHWAYS		Length maintained miles
Montreal-Sherbrooke	Highway	84.51
Montreal-Quebec	"	160.80
Lévis-St-Lambert	"	57.75
Caughnawaga-Malone	"	51.32
Beauce-Jonction-Sherbrooke	"	85.85
Levis-Rimouski	"	90.37
Beauceville-Sherbrooke	"	74.99
Montreal-Ottawa (via Hull)	"	64.48
King Edward	"	42.30
Levis-Sherbrooke	"	71.30
Montreal-Mont-Laurier	"	54.25
St-Hyacinthe-Rougemont	"	9.21
Sherbrooke-Derly Line	"	32.37
Quebec-St-Siméon	"	41.18
Richmond-Yamaska	"	23.42
Hull-Aylmer	"	6.18
Rivière-du-Loup-Edmunston	"	65.06
Three-Rivers-Grand'Mère	"	21.70
Laprairie-Valleyfield	"	25.26
Sherbrooke-Norton Mills	"	16.02
Levis-Jackman	"	84.68
Knowlton-Lacolle	"	28.51
Montreal-Toronto	"	21.66
Iberville-St-Albans	"	16.51
Rimouski-Matapédia	"	35.32
Drummondville-Annaville	"	22.85
Marieville-Cowansville	"	13.33
Lake St-John's Belt	"	73.69
Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	"	32.80
Total		1,407.67 miles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Asphaltic Concrete	14.76
Concrete	52.28
Bituminous Macadam	84.78
Macadam	415.36
Gravel	772.14
Earth, Sand and Clay	68.35
Total	1,407.67 miles

RESURFACING DONE ON REGIONAL AND PROVINCIAL HIGHWAYS DURING 1923

LIST of municipalities on provincial or regional highways where resurfacing works have been done during 1923. The lengths given below are included in the lengths given for maintenance.

p = parish: v = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length completed
	MONTREAL-SHERBROOKE HIGHWAY		
STANSTEAD	Magog, city	Gravel	2,358
ROUVILLE	Marieville, town	Concrete	6,467
	MONTREAL-QUEBEC HIGHWAY		
LAVAL	Laval-de-Montréal, town	Macadam	20,661
L'ASSOMPTION	Charlemagne, p	Gravel	1,138
	Bourdon Island	Gravel	5,335
	LEVIS-ST-LAMBERT HIGHWAY		
VERCHÈRES	Contrecœur, v	Macadam	3,215
	CAUGHNAWAGA-MALONE HIGHWAY		
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p	Macadam	9,864
	Ste-Philomène, p	Macadam	25,727
	Ste-Martine, p	Macadam	3,680
	St-Sacrement, p	Macadam	38,473
	Howick, v	Macadam	6,620
	St-Malachie, p	Macadam	17,260
	Ormstown, v	Macadam	26,250
	Ormstown, v	Gravel	1,560
HUNTINGDON	Godmanchester, t	Macadam	5,237
	Godmanchester, t	Bit. Mac	2,050
	Godmanchester, t	Concrete	1,293
	Elgin, t	Macadam	3,545
	Huntingdon, v	Macadam	1,116
	BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE HIGHWAY		
MÉGANTIC	Robertsonville, v	Macadam	8,871
	St-Antoine-de-Pontbriand, p	Macadam	7,202
	Thetford-Sud, t	Macadam	8,497
	Amiante, v	Macadam	5,159
	Coleraine, t	Macadam	1,287
	Irlande-Nord, t	Macadam	2,061

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length completed
WOLFE	Disraeli, v	Gravel	1,854
	LEVIS-RIMOUSKI HIGHWAY		
KAMOURASKA	Ste-Hélène, p	Gravel	9,749
L'ISLET	Bonsecours, v	Bit. Mac	6,766
	BEAUCEVILLE-SHERBROOKE HIGHWAY		
FRONTENAC	Lambton, p	Gravel	19,662
	St-Evariste-de-Forsyth, p	Gravel	20,817
	MONTREAL-OTTAWA (VIA HULL) HIGHWAY		
DEUX-MONTAGNES	Ste-Scholastique, p	Macadam	4,302
LAVAL	Ste-Dorothée, p	Bit. Mac	24,394
	Ste-Rose-Ouest, p	Bit. Mac	1,917
	LEVIS-SHERBROOKE HIGHWAY		
ARTHABASKA	Warwick, v	Macadam	8,364
	Arthabaskaville, town	Macadam	7,741
	Princeville, v	Gravel	8,275
	MONTREAL-MONT-LAURIER HIGHWAY		
LAVAL	Comté de Laval (Montée Ste-Rose)	Concrete	512
TERREBONNE	Ste-Thérèse, p	Gravel	7,920
	QUEBEC-ST-SIMÉON HIGHWAY		
CHARLEVOIX	County Council, Div. B	Earth	33,000
	RICHMOND-YAMASKA HIGHWAY		
DRUMMOND	Grantham, t	Gravel	16,180
	St-Germain-de-Grantham, p	Gravel	8,710
	LAPRAIRIE-VALLEYFIELD HIGHWAY		
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p	Macadam	15,243
	Léry, town	Macadam	18.909
BEAUHARNOIS	Nouveau-Salaberry, v	Macadam	3,636
LAPRAIRIE	Laprairie, p	Macadam	6,618
	SHERBROOKE-NORTON MILLS HIGHWAY		
STANSTEAD	Coaticook, town	Gravel	6,361

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length completed
	KNOWLTON-LACOLLE HIGHWAY		
MISSISQUOI	Cowansville, v	Macadam	8,090
	Dunham, t	Gravel	25,698
	Sweetsburg, v	Macadam	5,500
	Sweetsburg, v	Gravel	2,279
	MONTREAL-TORONTO HIGHWAY		
VAUDREUIL	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	19,450
SOULANGES	St-Joseph-de-Soulanges, p	Macadam	350
	IBERVILLE-SAINT-ALBANS HIGHWAY		
IBERVILLE	Saint-Athanase, p	Macadam	10,169
	St-Georges-de-Henryville, p	Macadam	11,019
	Saint-Sébastien, p	Macadam	19,995
	DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE HIGHWAY		
DRUMMOND	St-Cyrille-de-Wendover, v	Gravel	6,205
	Wendover & Simpson, t	Gravel	21,203
	LAKE ST-JOHN'S BELT HIGHWAY		
LAC ST-JEAN	Roberval, p	Bit. Mac	32,917
	Roberval, town	Bit. Mac	12,049
	Roberval, p	Gravel	12,020



Village of Charlesbourg. Québec.—Lake Beauport Road.—Bituminous Macadam

SUMMARY PER HIGHWAY

HIGHWAYS		Length completed in miles
Montreal-Sherbrooke	Highway	1.67
Montreal-Quebec	"	5.15
Lévis-St-Lambert	"	0.61
Caughnawaga-Malone	"	27.02
Beauce-Jonction-Sherbrooke	"	6.62
Lévis-Rimouski	"	3.13
Beauceville-Sherbrooke	"	7.67
Montreal-Ottawa (via Hull)	"	5.79
Lévis-Sherbrooke	"	4.62
Montreal-Mont-Laurier	"	1.59
Quebec-St-Siméon	"	6.25
Richmond-Yamaska	"	4.71
Laprairie-Valleyfield	"	8.41
Sherbrooke-Norton Mills	"	1.21
Knowlton-Lacolle	"	7.87
Montreal-Toronto	"	3.77
Iberville-St-Albans	"	7.80
Drummondville-Annaville	"	5.19
Lake St-John's Belt	"	6.71
Total		115.79 miles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Concrete	1.56
Bituminous macadam	15.17
Macadam	70.94
Gravel	21.87
Earth, Sand and Clay	6.25
Total	115.79 miles

CHAPTER III

MAINTENANCE OF MUNICIPAL ROADS DONE UNDER THE DIRECT CONTROL OF THE DEPARTMENT DURING 1923

LIST of municipalities where certain improved municipal roads have been maintained under the direct control of the Department of Roads.

p = parish; V = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length maintained by the government
BEAUCE	Beauceville, town	Macadam	15,987
	St-Joseph, v	Macadam	6,706
	Ste-Marie, v	Macadam	10,362
	Ste-Marie, p	Gravel	1,700
BEAUHARNOIS	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p	Macadam	20,175
	St-Louis-de-Gonzague, p	Macadam	81,075
	St-Stanislas-de-Kostka, p	Macadam	81,939
	St-Stanislas-de-Kostka, p	Concrete	1,153
	St-Timothée, p	Macadam	74,901
	St-Timothée, v	Macadam	1,543
BERTHIER	Berthierville, town	Macadam	1,353
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p	Macadam	25,819
CHAMBLY	Boucherville, p	Macadam	85,193
	Chambly-Bassin, v	Macadam	6,024
	Chambly-Canton, v	Macadam	924
	Chambly County	Gravel	8,039
	St-Antoine-de-Longueuil, p	Macadam	3,335
	St-Antoine-de-Longueuil, p	Bit. Mac	16,743
	St-Basile-le-Grand, p	Macadam	24,512
	St-Bruno-de-Montarville, p	Macadam	37,266
	St-Hubert, p	Macadam	17,557
CHAMPLAIN	Ste-Thècle, v	Macadam	5,750
CHARLEVOIX	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Bit. Mac	3,490
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Macadam	1,500
	Pointe-à-Pic, v	Bit. Mac	6,864
CHATEAUGUAY	Châteauguay, town	Macadam	14,946
	Châteauguay, town	Concrete	8,020
	Ormstown, v	Macadam	1,597
	Ormstown, v	Gravel	2,977
	Ste-Clotilde, p	Gravel	21,396
	Ste-Clotilde, p	Macadam	20,080

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length maintained by the government
CHATEAUGUAY (cont.)	St-Jean-Chrysostôme, p.	Macadam	24,360
	St-Joachim, p.	Macadam	1,896
	St-Malachie, p.	Macadam	56,316
	Ste-Martine, p.	Macadam	1,090
	Ste-Martine, p.	Gravel	3,782
	Très St-Sacrement, p.	Macadam	21,690
COMPTON	Hampden, t.	Gravel	19,272
DEUX-MONTAGNES	Annonciation-d'Oka, north, p.	Gravel	32,241
	St-Eustache-sur-le-Lac, v.	Macadam	14,243
	St-Eustache, p.	Macadam	88,676
	Ste-Scholastique, p.	Macadam	48,482
DORCHESTER	St-Anselme, v.	Macadam	6,366
HUNTINGDON	Dundee, t.	Macadam	45,750
	Godmanchester, t.	Gravel	59,048
	Godmanchester, t.	Macadam	26,139
	Hemmingford, v.	Bit. Mac.	6,615
	Hemmingford, t.	Macadam	45,485
	Hinchinbrook, t.	Macadam	135,258
	Huntingdon, v.	Macadam	11,781
	St-Anicet, p.	Gravel	202,580
JACQUES-CARTIER	Beaconsfield, town	Macadam	3,979
	Lasalle, town	Bit. Mac.	24,094
	Saraguay, town	Bit. Mac.	7,308
LAVAL	Laval County	Macadam	37,305
	L'Abord-à-Plouffe, v.	Macadam	13,929
	Laval-de-Montréal, town	Macadam	3,889
	Laval-des-Rapides, town	Macadam	13,363
	Montréal-Nord, town.	Macadam	19,585
	Rivière-des-Prairies, p.	Macadam	43,078
	Ste-Dorothée, p.	Macadam	20,795
	Ste-Dorothée, p.	Bit. Mac.	27,224
	St-Martin, p.	Macadam	5,135
	St-Martin, p.	Macadam	88,514
	St-Elzéar, p.	Macadam	30,114
	St-François-de-Sales, p.	Macadam	59,686
	St-Léonard-de-Port-Maurice, p.	Macadam	12,298
	Ste-Rose, p.	Macadam	3,655
	Ste-Rose, town.	Concrete	8,117
	Ste-Rose-Ouest, p.	Macadam	12,135
	Ste-Rose-Ouest, p.	Bit. Mac.	2,640
	St-Vincent-de-Paul, p.	Macadam	99,674
	St-Vincent-de-Paul, p.	Bit. Mac.	4,275

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length maintained by the government
Lévis	N.-D. du Perpétuel-Secours de Charny, p.	Macadam	14,768
	N.-D. du Perpétuel Secours de Charny, p.	Gravel	2,649
Mégantic	Thetford-Mines, town	Bit. Mac.	1,815
Montmagny	Cap St-Ignace, p.	Macadam	8,834
	Cap St-Ignace, p.	Gravel	55,544
Montmorency	St-Jean, I. O., p.	Gravel	41,336
Quebec	N.-D. des Laurentides, p.	Macadam	17,345
	Petite Rivière, p.	Gravel	9,300
	Québec-Ouest, town	Macadam	5,291
	St-Dunstan-du-Lac-Beauport, p.	Macadam	10,960
Stanstead	Stanstead-Plain, v.	Macadam	2,957
St-Maurice	Charette, p.	Gravel	6,118
	Yamachiche, p.	Sand and clay	27,581
Terrebonne	St-Louis-de-Terrebonne, p.	Macadam	32,622
	Ste-Thérèse, p.	Macadam	51,657
Vaudreuil	Belle-Plage, v.	Macadam	4,671
	Como-Est, v.	Macadam	17,890
	Dorion, town	Macadam	3,373
	Hudson, v.	Macadam	24,210
	Pointe-Fortune, v.	Macadam	17,311
	Rigaud, town	Macadam	5,961
	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.	Macadam	5,000
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Macadam	42,524
	St-Michel-de-Vaudreuil, p.	Macadam	38,726
	Vaudreuil, v.	Macadam	4,077
Verchères	Belœil, town	Macadam	1,382
	Belœil, town	Bit. Mac.	10,742
	McMasterville, v.	Concrete	6,036
	St-Mathieu-de-Belœil, p.	Macadam	31,699
	Verchères, p.	Macadam	6,703

SUMMARY PER COUNTY

COUNTY	Length maintained miles
Beauce	6.58
Beauharnois	49.39
Berthier	5.15
Chambly	37.80
Champlain	1.09
Charlevoix	2.24
Châteauguay	33.72
Compton	3.65
Deux-Montagnes	34.78
Dorchester	1.21
Huntingdon	100.88
Jacques-Cartier	6.70
Laval	95.72
Lévis	13.30
Mégantic	0.34
Montmagny	12.19
Montmorency	7.83
Québec	8.12
Stanstead	0.56
St-Maurice	6.38
Terrebonne	15.96
Vaudreuil	31.01
Verchères	10.71
Total	475.31 miles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Concrete	4.42
Bituminous macadam	22.15
Macadam	355.27
Gravel	88.25
Sand and Clay	5.22
Total	475.31 miles

RESURFACING OF MUNICIPAL ROADS DONE UNDER THE DIRECT CONTROL OF THE GOVERNMENT

LIST of municipalities where resurfacing works have been done on municipal roads under the direct control of the Department of Roads. The lengths given for resurfacing are included in the lengths given for maintenance.

p = parish; v = village; t = township.
The lengths are given in feet.

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length maintained by the government
BEAUCE	Ste-Marie, v	Bit. Mac	1,007
	Beauceville, town	Macadam	9,215
BEAUHARNOIS	St-Louis-de-Gonzague, p	Macadam	5,600
	St-Stanislas-de-Kostka, p	Macadam	29,273
	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p	Macadam	16,175
CHAMBLY	Chambly-Canton, v	Macadam	924
	Boucherville, p	Macadam	73,360
	St-Bruno-de-Montarville, p	Macadam	10,585
CHAMPLAIN	Ste-Thècle, v	Macadam	5,750
	La Pérade	Macadam	1,786
CHATEAUGUAY	Châteauguay, town	Concrete	8,020
	Ste-Martine, p	Macadam	1,090
	Ste-Martine, p	Gravel	3,782
	Ste-Clotilde, p	Gravel	21,396
	St-Jean-Chrysostôme, p	Macadam	24,460
	St-Malachie, p	Macadam	4,820
	Ormstown, v	Gravel	440
	Très St-Sacrement, p	Macadam	21,690
COMPTON	Hampden, t	Gravel	19,272
DEUX-MONTAGNES	Ste-Scholastique, p	Macadam	11,313
	St-Eustache-sur-le-Lac, v	Bit. Mac	1,620
HUNTINGDON	Godmanchester, t	Gravel	59,048
	Godmanchester, t	Macadam	7,000
	St-Anicet, p	Gravel	124,273
	Hinchinbrook, t	Macadam	81,924
JACQUES-CARTIER	Lasalle, town	Macadam	937
	Beaconsfield, town	Macadam	3,979
LAVAL	L'Abord-à-Plouffe, v	Macadam	1,144
	Laval-de-Montréal, town	Macadam	3,889
	Montréal-Nord, town	Macadam	13,585
	Rivière-des-Prairies, p	Macadam	6,250
	Ste-Dorothée, p	Macadam	16,756

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length maintained by the government
LAVAL (Continued)	St-François-de-Sales, p	Macadam	12,275
	St-Léonard-de-Port-Maurice, town	Macadam	12,298
	St-Martin, p	Macadam	5,081
	St-Vincent-de-Paul, p	Macadam	22,879
LÉVIS	N.-D.-du-Perpétuel-Secours-de-Charny, p	Macadam	3,700
	N.-D.-du-Perpétuel-Secours-de-Charny, p	Gravel	2,649
MÉGANTIC	Thetford-Mines, town	Macadam	1,815
MONTMORENCY	St-Jean, I.-O., p	Gravel	41,336
QUÉBEC	Notre-Dame-des-Laurentides, p	Macadam	7,213
STANSTEAD	Stanstead-Plain, v	Macadam	2,957
TERREBONNE	St-Louis-de-Terrebonne, p	Macadam	16,847
	Ste-Thérèse, p	Macadam	30,033
VAUDREUIL	Belle-Plage, v	Macadam	4,671
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p	Macadam	17,093
VERCHÈRES	Belœil, town	Macadam	1,382
	St-Mathieu-de-Belœil, p	Macadam	10,700
	Verchères, p	Macadam	6,703

SUMMARY PER COUNTY

COUNTY	Lentgh completed in miles
Beauce	1.94
Beauharnois	9.67
Chambly	16.07
Champlain	1.43
Châteauguay	16.23
Compton	3.65
Deux-Montagnes	2.45
Huntingdon	51.56
Jacques-Cartier	0.93
Laval	17.83
Lévis	1.21
Mégantic	0.34
Montmagny	7.83
Québec	1.20
Stanstead	0.56
Terrebonne	8.88
Vaudreuil	4.12
Verchères	3.56
Total	149.46 miles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Concrete	1.52
Bituminous Macadam	0.50
Macadam	95.89
Gravel	51.55
Total	149.46 miles



N. D.-des-Laurentides, Québec.—Lake Beauport Road.—Macadam.

CHAPTER IV

MAINTENANCE OF MUNICIPAL ROADS DONE BY MUNICIPALITIES IN 1923

LIST of municipalities that have maintained their improved roads under the direction of the Department of Roads.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
ABITIBI	Amos, v	18,825
	La Sarre, t	10,771
ARGENTEUIL	Calumet, v	7,945
	Carillon, v	2,308
	Chatham, t	55,175
	Grenville, v	19,712
	Lachute, town	3,316
	St-André, p	31,315
	St-Jérusalem, p	41,046
ARTHABASKA	Arthabaskaville, town	8,768
	Chesterville, v	7,100
	Princeville, v	7,038
	Stanfold, t	21,120
	St-Christophe, p	5,094
	Ste-Elizabeth, p	5,280
	St-Norbert, p	15,015
	Ste-Victoire, p	21,734
	Victoriaville, p	9,073
	Warwick, v	4,824
	Warwick, t	7,680
BAGOT	St-Dominique, p	6,834
	St-Dominique, v	11,780
	St-Simon, p	11,209
	St-Liboire, v	8,121
	St-Théodore-d'Acton, p	1,246
	St-Nazaire d'Acton, p	7,731
	Upton, v	21,800
	St-Hugues, v	3,200
	Acton-Vale, v	11,716
	St-Hugues, p	3,037
	St-André d'Acton, p	7,656
	St-Pie, v	8,490
	St-Pie, p	9,221

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
BEAUCE	Aubert-Gallion	17,294
	Linière, v	1,284
	Metgermette-Nord, t	48,560
	Metgermette, ptie nord, t	10,143
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v	10,316
	Shenley, t	29,850
	Saints-Anges, p	3,000
	St-Benoît-Labre, p	16,650
	St-Côme-de-Kennebec, p	11,300
	St-Ephrem, v	3,891
	St-François, p	11,530
	St-Georges-Est, v	9,052
	St-Joseph, v	2,193
	St-Joseph, p	14,495
	Ste-Marie, p	1,700
	St-Martin, p	22,300
	St-Pierre-de-Broughton, p	20,833
BEAUHARNOIS	St-Louis-de-Gonzague, p	20,297
	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p	11,800
	Ste-Cécile, v	2,227
	Nouveau Salaberry, v	8,205
	Beauharnois, town	2,439
BELLECHASSE	Honfleur, p	22,670
	La Durantaye, p	65,057
	St-Cajetan-d'Armagh, p	54,000
	St-Camille, p	41,367
	St-Charles, v	4,263
	St-Charles, p	118,926
	St-Damien, p	23,209
	St-Gervais, p	23,427
	St-Lazare, p	18,700
	St-Magloire, p	33,571
	St-Philémon, p	16,277
	St-Raphael, v	2,441
	St-Raphael, p	77,869
	St-Valier, p	46,183
BERTHIER	Berthier county	18,480
	St-Barthélémi, p	16,060
	St-Cuthbert, p	22,416
	St-Damien, p	20,639
	St-Gabriel-de-Brandon, p	26,747
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p	20,152
	St-Michel-des-Saints, p	6,660
	St-Norbert, p	17,750
BONAVENTURE	Paspébiac	2,836
	St-Bonaventure-d'Hamilton, p	66,877
	St-Godfroi	8,381
	St-Siméon, p	5,600

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
BROME	Brome, t	52,431
	Bolton-Est, t	30,782
	Bolton-Ouest, t	21,173
	Eastman, v	29,408
	Farnham-Est, v	51,902
	Foster, v	21,173
	Knowlton, v	29,409
	Potton, t	63,993
	Sutton, v	8,448
	Sutton, t	54,912
CHAMBLY	Chambly-Bassin, v	1,718
	Chambly-Canton, v	2,467
	Grenfield-Park, town	2,752
CHAMPLAIN	Champlain, p	2,080
	Champlain, v	635
	St-Adelphe, p	3,085
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p	32,717
	St-François-Xavier-de-Batiscan p	4,177
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p	28,523
	St-Maurice, p	15,855
	St-Narcisse, p	30,464
	St-Prosper, p	5,542
	St-Sévérin, p	9,415
	St-Stanislas, p	7,200
	Ste-Thècle, p	39,053
	St-Timothée, p	12,082
	St-Tite, town	8,138
	St-Tite, p	41,931
	Cap-de-la-Madeleine, town	2,176
CHARLEVOIX	Baie St-Paul, v	11,753
	Baie St-Paul, p	6,148
	Pointe-au-Pic, v	13,051
	Rivière-du-Gouffre	15,998
	Ste-Agnès, p	3,928
	St-Etienne-de-la-Malbaie, v	9,768
	St-Etienne-de-la Malbaie, p	49,156
	St-Hilarion, p	17,001
	St-Irénée, p	633
	St-Urbain, p	3,907
CHATEAUGUAY	St-Antoine-Abbé, p	10,560
	St-Urbain-Premier, p	10,670
CHICOUTIMI	Bagotville, town	15,549
	Bagotville, West Part, t	72,438
	Chicoutimi, t	96,146
	Jonquières, town	19,989
	Grande-Baie, v	9,021
	Kénogami, town	5,050

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
CHICOUTIMI (cont.)	Laterrière, v	11,251
	N.-D. de Laterrière, p	58,588
	Rivière-du-Moulin, v	8,300
	St-Ambroise, v	15,600
	St-Ambroise, p	7,500
	St-Dominique-de-Jonquières, p	43,593
	St-Fulgence, p	21,600
	St-Honoré, p	11,220
	Tremblay, t	47,661
COMPTON	Auckland, t	31,768
	Bury, t	6,278
	Clifton-Est, t	6,170
	Cookshire, town	3,052
	Ditton, t	60,924
	Eaton, t	28,285
	Emberton, t	15,790
	Hampden, t	21,450
	Hereford, t	19,057
	Lingwick, t	20,500
	Newport, t	9,986
	Sawyerville, v	1,968
	Ste-Edwidge-de-Clifton, t	20,872
	St-Venant-de-Hereford, p	12,317
DEUX-MONTAGNES	Annonciation-d'Oka, p	11,873
	St-Augustin, p	60,107
	St-Benoit, v	7,680
	St-Benoit, p	36,227
	St-Eustache, v	10,088
	St-Eustache, p	23,632
	St-Hermas, p	15,677
	St-Joseph-du-Lac, p	16,960
	St-Placide, p	47,291
	Ste-Scholastique, v	10,578
DORCHESTER	St-Anselme, v	8,304
	St-Anselme, p	34,864
	St-Bernard, p	45,663
	Ste-Claire, p	3,082
	St-Edouard-de-Frampton, p	28,175
	St-Isidore, v	13,769
	St-Isidore, p	37,319
	Ste-Justine, p	10,000
	St-Léon-de-Standon, p	35,960
	St-Malachie, p	5,400
	St-Maxime-de-Scott, p	17,545
	St-Odilon-de-Cranbourne, p	24,000
	Ste-Rose-de-Watford, p	1,625
	Watford-Ouest, t	68,466

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
DRUMMOND	Durham-Sud, v	7,471
	Durham-Sud, p	5,860
	Kingsey, t	6,270
	N.-D. du Bon Conseil, p	47,669
	Wendover & Simpson, t	9,000
	Wickham-Ouest, t	37,054
FRONTENAC	Chesham, t	16,005
	Courcelles, p	11,534
	Ditchfield & Spalding, t	13,000
	Gayhurst, t	16,628
	Lambton, v	3,391
	Lambton, p	14,196
	Mégantic, town	36,382
	Ste-Cécile-de-Whitton, p	13,032
	St-Evariste-de-Forsyth, p	6,860
	St-Gédéon-de-Marlow, p	15,327
	St-Sébastien-de-Aylmer, p	27,717
	Whitton, t	58,161
	Winslow-Nord, t	8,435
	Winslow-Sud, t	17,152
GASPÉ	Chandler, v	8,839
HULL	Aylmer, town	3,530
	Gracefield, v	4,300
	Hull-Sud, t	97,984
	Maniwaki, t	12,699
	Masham-Sud, t	12,430
HUNTINGDON	Elgin, t	29,652
	Franklin, t	44,557
	Hinchinbrook, t	27,210
	Havelock, t	5,380
	Dundee, t	82,507
	Godmanchester, t	15,320
IBERVILLE	Iberville, town	8,195
	St-Alexandre, v	5,192
	St-Alexandre, p	31,217
	St-Athanase, p	20,106
	Ste-Brigide, p	8,374
	St-Grégoire, p	60,873
	St-Sébastien, p	31,168
JACQUES-CARTIER	Senneville, town	500
JOLIETTE	St-Ambroise-de-Kildare, p	25,030
	Ste-Béatrice, p	10,157
	Ste-Elizabeth, p	3,634
	Ste-Emélie-de-l'Energie, p	14,181

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
JOLIETTE (cont.)	St-Félix-de-Valois, p.	264,35
	St-Jean-de-Matha, p.	53,731
	St-Paul, p.	4,730
	St-Thomas, p.	61,016
KAMOURASKA	Kamouraska, v.	7,923
	Mont-Carmel, p.	15,400
	Rivière-Ouelle p,	69,346
	St-Alexandre, p.	83,973
	St-André, v.	25,700
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	42,833
	St-Denis-de-la-Bouteillerie, p.	21,205
	St-Eleuthère, p.	28,380
	St-Germain, p.	43,677
	Ste-Hélène, p.	78,985
	St-Louis de Kamouraska, p.	53,413
	St-Pacôme, p.	16,185
	St-Pascal, p.	111,868
	St-Philippe-de-Néri, p.	10,400
	Woodbridge, t. (St-Bruno)	17,660
LABELLE	Campbell-Est, t.	20,073
	Ferme-Neuve, v.	8,630
	Annonciation, v.	7,245
	Mont-Laurier, v.	27,277
	Val-Barrette, v.	5,867
LAC-ST-JEAN	Albanel, t.	12,743
	Delisle, t.	20,495
	Hébertville-Station, v.	3,340
	Hébertville	37,172
	L'Ascension de N. S., p.	6,547
	N.-D. de la Dorée, p.	10,952
	N.-D.-d'Hébertville, v.	11,622
	Normandin, t.	54,420
	Roberval, p.	27,680
	St-Cœur-de-Marie, v.	3,272
	St-Félicien,	31,483
	St-Gédéon, v.	8,580
	St-Gédéon, p.	5,800
	Ste-Hedwidge, p.	31,521
	St-Jérôme, p.	52,903
	St-Louis-de-Chambord, p.	2,455
	St-Méthode, p.	16,498
LAPRAIRIE	St-Isidore, p.	39,402
	St-Constant, p.	56,555
	Delson, v.	3,580
	St-Mathieu, p.	24,420
L'ASSOMPTION	L'Assomption, v.	1,730
	L'Assomption, p.	2,488

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
L'Assomption (cont.)	Laurentides, town	12,345
	L'Epiphanie, p	27,934
	L'Epiphanie, v	12,546
	Repentigny, p	22,939
	St-Lin, p	9,100
	St-Paul-l'Ermite, p	8,484
	St-Roch-l'Achigan, p	36,589
Lévis	St-Etienne-de-Lauzon, p	21,429
	St-Félix-de-la-Rivière-Boyer, p	35,149
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p	23,437
	St-Henri, v	1,726
	St-Jean-Chrysostôme, p	35,771
	St-Lambert, p	26,252
	St-Nicolas-Sud, p	12,600
	St-Romuald, p	42,063
L'Islet	Arago, t	9,100
	Ashford, t	23,405
	Bonsecours, v	1,152
	L'Islet, p	84,089
	St-Jean-Port-Joli, p	109,753
	Ste-Louise, p	113,691
	St-Pamphile, p	27,785
	Ste-Perpétue, p	38,118
	St-Roch-des-Aulnaies, p	65,243
	Tourville, p	19,400
Lotbinière	Francœur, v	15,310
	Leclercville, v	510
	St-Antoine, p	6,500
	Ste-Croix, p	12,790
	St-Flavien, p	15,652
	St-Gilles, p	1,046
	St-Patrice, v	5,669
	St-Patrice, p	11,231
Maskinongé	St-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, p	22,746
	Ste-Ursule, p	20,400
Matane	Mont-Joli, v	4,001
	St-Octave-de-Métis-Sud	1,764
Matapédia	Saindon, v	4,379
	St-Benoît-Joseph-Labre-d'Amqui, v	775
	St-Moïse, v	10,609
	St-Moïse, p	7,736
	St-Pierre-du-Lac, p	758
	Val-Brillant, v	4,555

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
MÉGANTIC	Bernierville, v	10,917
	Black-Lake, v	4,708
	Inverness, t	6,600
	Irlande-Sud, t	13,076
	N.-D. de Lourdes, p	3,600
	Robertsonville, v	3,445
	Thetford-Sud, t	4,340
	Somerset-Sud, t	16,870
MISSISQUOI	Bedford, town	739
	Bedford, t	976
	Cowansville, v	15,417
	Dunham, v	7,022
	Dunham, t	18,955
	Farnham, town	10,560
	Farnham-Ouest, t	33,052
	Frelighsburg, v	1,795
	N.-D. de Stanbridge, p	24,868
	Philipsburg, v	8,976
	Stanbridge, t	28,459
	Sweetsburg, v	4,224
	St-Armand-Est, p	1,320
	St-Armand-Ouest, p	93,456
	St-Ignace-de-Stanbridge, p	30,043
	St-Pierre-de-Vérone, p	23,443
	Ste-Sabine, p	2,376
MONTCALM	St-Alexis, v	18,946
	St-Alexis, p	28,337
	St-Esprit, p	51,848
	St-Jacques, v	14,583
	St-Jacques, p	49,585
	Ste-Julienne, p	12,533
	Montcalm County	5,780
MONTMAGNY	Montminy, t	29,920
	Ste-Euphémie, p	19,247
	St-François, p	106,524
	St-Juste-de-Bretenières	30,970
	St-Pierre, p	14,834
	St-Thomas, p	72,366
	Talon, ptie sud-est, t	24,123
MONTMORENCY	Beaulieu, I. O., v	19,973
	Ste-Famille, I. O., p	44,090
	St-Jean-de-Boischatel, v	2,308
	St-Joachim, p	16,811
	St-Laurent, p	42,855
	St-Pierre, p	41,605
NAPIERVILLE	Napierville, v	10,812
	St-Cyprien-de-Léry, p	57,575



St-Dunstan-du-Lac-Beauport.—Lake Beauport Road.—Macadam.

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
NAPIERVILLE (cont.)	St-Edouard, p	51,520
	St-Patrice-de-Sherrington, p	44,147
	St-Michel-Archange, p	77,562
	St-Rémi, p	113,164
	St-Rémi, v	21,135
NICOLET	Gentilly, v	1,754
	Nicolet, town	11,162
	Ste-Angèle, v	562
	Ste-Eulalie, p	21,650
	Ste-Gertrude, p	5,280
	St-Léonard, v	2,210
	Ste-Monique, v	6,745
	Ste-Monique, p	1,690
	St-Wenceslas, p	5,280
PAPINEAU	Buckingham, town	28,192
	Buckingham-Ouest, t	2,430
	Chéneville, v	12,632
	Lochaber-Nord, t	6,815
	Masson, v	5,981
	Montebello, v	16,456
	N.-D.-de-Bonsecours, north, p	13,200
	Papineauville, v	10,996
	Plaisance, p	14,910
	Pointe-Gatineau, v	11,496
	St-André-Avellin, v	6,775
	St-André-Avellin, p	43,540
	Ste-Angélique, p	25,069
	Ripon, t	22,332
	Thurso, v	11,070
PONTIAC	Campbell's Bay, v	8,751
	Chapeau, v	12,645
	Clarendon, t	21,936
	Fort-Coulonge, v	14,500
	Litchfield, t	3,960
	Onslow-Sud, t	7,445
	Quyon, v	12,230
	Shawville, v	16,966
PORTNEUF	Cap-Santé, p	78,366
	Deschambault, p	57,602
	Grondines, v	7,807
	Grondines, p	58,877
	Pont-Rouge, v	16,532
	Portneuf, v	6,986
	Portneuf, p	17,352
	St-Alban, v	7,603
	St-Alban, p	18,758

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
PORTNEUF (continued)	St-Augustin, p	36,250
	St-Basile, p	20,938
	St-Casimir, v	15,022
	St-Casimir-Est, v	7,817
	St-Jean-Baptiste-les-Ecureuils, p	20,630
	St-Marc des-Carrières, p	23,215
	St-Raymond, v	14,800
	St-Ubald, v	10,586
QUEBEC	Ancienne-Lorette, p	57,360
	Beauport, v	18,095
	Beauport-Est, v	5,000
	Beauport, p	13,320
	Cap-Rouge, p	16,636
	Charlesbourg, v	21,425
	Charlesbourg, p	23,444
	Giffard, v	8,769
	Loretteville, p	30,451
	Montmorency, v	8,170
	N.-D.-des-Laurentides, p	50,043
	Sillery, p	52,143
	Stoneham & Tewkesbury, p	17,358
	St-Ambroise, p	46,960
	St-Gabriel-Ouest, p	9,607
	St-Gérard-de-Magella, p	32,855
	Ste-Foye, p	10,316
RICHELIEU	St-Ours, town	1,767
	St-Ours, p	2,747
RICHMOND	Bromptonville, town	15,688
	Brompton, t	24,350
	Cleveland, t	28,240
	Danville, v	8,198
	Melbourne, v	1,967
	Melbourne, t	17,743
	Shipton, t	18,518
	Stoke, t	35,200
	St-François-Xavier-de-Brompton, p	31,650
	St-Georges-de-Windsor, p	17,408
	Windsor Mills, town	7,692
RIMOUSKI	Ste-Cécile-du-Bic, v	1,343
	Ste-Cécile-du-Bic, p	11,314
	St-Donat, p	11,994
	Ste-Flavie, p	7,169
	Ste-Luce, p	7,781
	St-Simon, p	4,830
ROUVILLE	Canrobert, v	7,569
	Marieville, town	10,746
	Richelieu, v	14,931

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
ROUVILLE (cont.)	Rougemont, v	7,025
	Rougemont, p	9,281
	Ste-Angèle, p	57,291
	St-Césaire, v	3,242
	St-Césaire, p	3,698
	St-Hilaire, v	18,228
	St-Hilaire, p	49,243
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	53,413
	St-Mathias, p	20,350
	St-Paul-d'Abbotsford, p	54,425
SAGUENAY	Bergeronnes, t	12,450
SHEFFORD	Stukely-Nord, t	18,606
	St-Pudentienne, p	30,743
	St-Alphonse-de-Granby, p	24,937
	Granby, town	16,477
	Ste-Pudentienne, v	8,656
	Shefford, t	14,397
	Roxton, t	11,780
	Roxton-Falls, v	2,080
	Ste-Anne-de-Stukely, p	10,560
	Granby, t	28,482
	Ely, t	12,790
	Ely-Nord, t	500
	Lawrenceville, v	3,925
SHERBROOKE	Ascot, t	16,121
	Compton, v	1,160
	Compton, t	1,040
	Orford, t	698
	St-Elie-d'Orford, p	22,336
	Waterville, v	2,029
SOULANGES	Soulanges County	7,295
	Coteau Landing, v	730
	Coteau-du-Lac, v	2,143
	Station-du-Coteau, v	5,127
	St-Clet, p	17,974
	St-Clet, v	1,780
	St-Ignace-du-Coteau-du-Lac, p	2,143
	St-Joseph-de-Soulanges, p	31,400
	St-Polycarpe, v	4,747
STANSTEAD	Ayer's Cliff, v	20,528
	Barnston, t	53,172
	Beebe Plain, v	30,951
	Coaticook, town	2,440
	Hatley, v	16,708
	Hatley-Nord, v	14,021
	Hatley, t	10,742
	Hatley-Ouest, t	1,807

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
STENSTEAD (continued)	Magog, city	3,191
	Magog, t	5,480
	Rock-Island, v	4,566
	Stanstead, v	5,956
	Stanstead, t	38,950
	Ste-Catherine-de-Hatley, p	105,145
	St-Herménégilde, p	2,360
ST-HYACINTHE	La Providence, v	3,730
	St-Charles, p	20,548
	St-Denis, v	5,185
	St-Joseph, v	2,025
	Ste-Madeleine, v	10,704
	Ste-Madeleine, p	14,892
ST-JEAN	St-Blaise, p	4,4870
	St-Bernard-de-Lacolle, p	26,701
	St-Luc, p	22,590
ST-MAURICE	Baie Shawinigan, v	6,023
	St-Barnabé, p	44,929
	St-Boniface, p	11,625
	Trois-Rivières, p	18,315
	Yamachiche, v	842
TÉMISCAMINGUE	St-Bruno-de-Guigues, p	26,036
	Ville-Marie, v	28,095
TÉMISCOUATA	Bégon, t	5,640
	Hocquart, t	6,702
	N.-D. du Lac, p	54,960
	St-Antonin, p	36,986
	St-Arsène, p	49,226
	St-Clément, p	9,096
	St-Eloi, p	8,490
	St-Epiphane, p	50,130
	Ste-Françoise, p	8,750
	St-Georges-de-Cacouna, p	23,190
	St-Georges-de-Cacouna, v	5,872
	St-Hubert, p	42,068
	St-Jean-Baptiste-de-L'Ile-Verte	21,171
	St-Louis-du-Ha ! Ha ! p	3,850
	St-Paul-de-la-Croix, p	6,315
	Trois-Pistoles, town	6,500
	Trois-Pistoles, p	13,455
TERREBONNE	Ste-Agathe, p	47,666
	St-Janvier, p	3,504
	Terrebonne, town	13,176

COUNTY	MUNICIPALITY	Length maintained
VAUDREUIL	Como-Est, v	5,575
	Hudson, v	12,678
	Ste-Justine-de-Newton, p	23,192
	Rigaud, town	9,933
	Ste-Marthe, p	27,534
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p	24,500
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	37,626
VERCHÈRES	Beloeil, town	7,707
WOLFE	Bishop's Crossing, v	2,631
	Dudswell, t	6,830
	Ham-Nord, t	18,145
	Lac Weedon, v	3,809
	N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p	5,445
	Stratford, t	43,850
	St-Camille, t	13,854
	St-Raymond-de-Pennaford, p	24,540
	Weedon-Centre, v	6,116
	Weedon, t	12,016
	Wottonville, v	6,830
	Wotton, t	23,421
YAMASKA	N.-D. de Pierreville, p	2,870
	Pierreville, v	4,170
	St-Antoine-de-la-Baie, p	6,660
	St-Bonaventure, p	18,697
	St-Guillaume, p	11,640
	St-Michel, v	7,609
	St-Michel, p	900

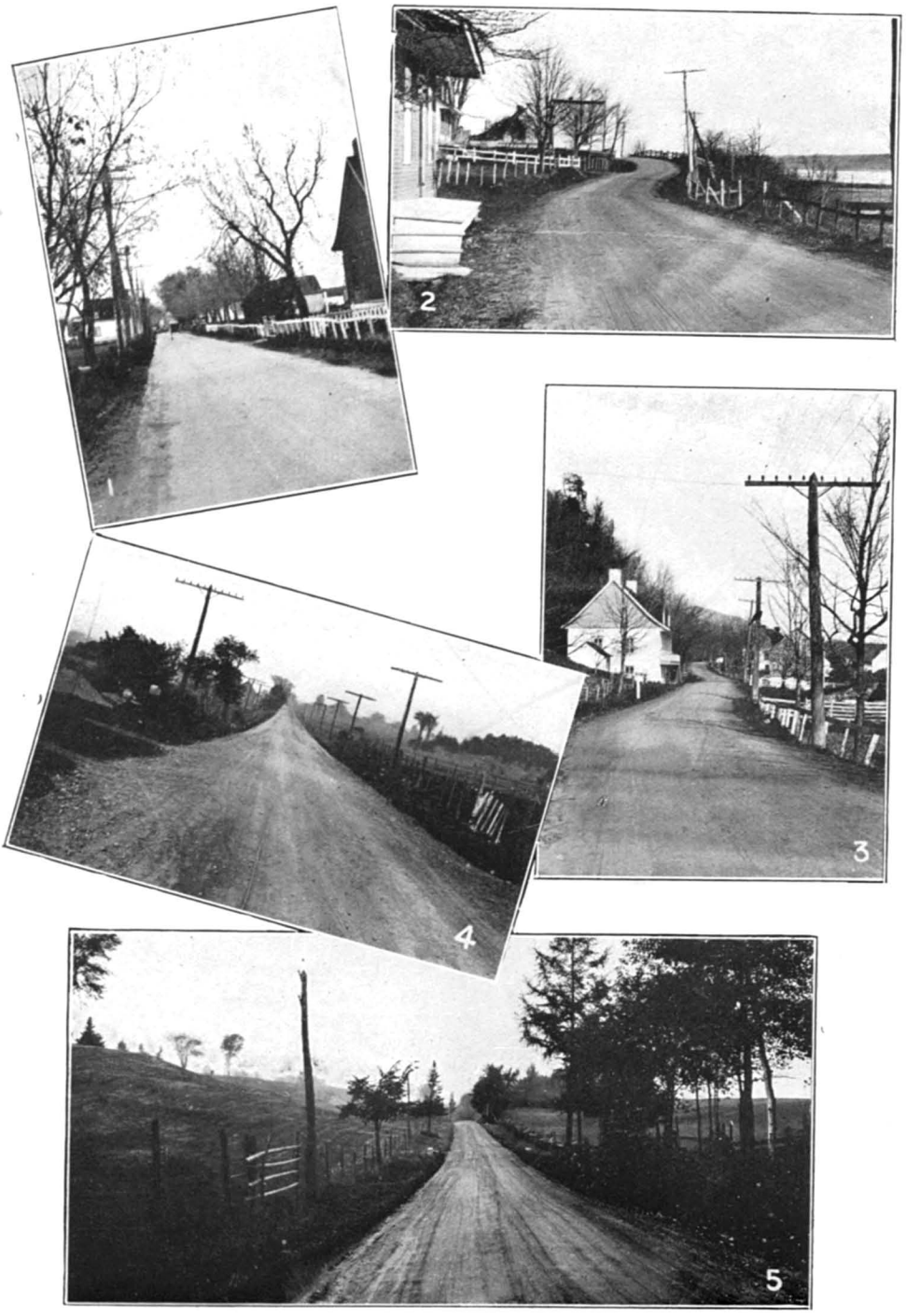
TOTAL LENGTH of municipal improved roads on which municipalities have done maintenance works during 1923 ..... 2,198 miles

RESURFACING OF MUNICIPAL ROADS DONE BY MUNICIPALITIES DURING 1923

LIST of municipalities that have done resurfacing of some of their roads during 1923, under the direction of the Department of Roads. The lengths given below are included in the lengths given for maintenance.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length completed
ARGENTEUIL	Lachute, town	Gravel	3,316
	St-Jérusalem, p	Gravel	10,800
BEAUCE	St-Pierre-de-Broughton, p	Gravel	5,930
	St-Benoît-Labre, p	Gravel	1,300
	St-Ephrem-de-Tring, v	Gravel	3,891
CHICOUTIMI	Jonquière, town	Macadam	7,900
	Jonquière, town	Gravel	2,600
COMPTON	Hampden, t	Gravel	21,450
	Ste-Edwidge-de-Clifton, t	Gravel	3,219
DEUX-MONTAGNES	St-Augustin, p	Macadam	13,002
	St-Eustache, p	Macadam	7,402
DRUMMOND	Wendover & Simpson, t	Gravel	9,000
FRONTENAC	Chesham, t	Macadam	7,775
	Ditchfield & Spalding, t	Gravel	5,000
	Gayhurst, t	Gravel	15,128
	Lambton, p	Gravel	3,254
	Ste-Cécile-de-Whitton, p	Gravel	3,588
	Winslow-Sud, t	Gravel	5,000
HUNTINGTON	Dundee, t	Gravel	63,440
	Havelock, t	Macadam	5,380
JACQUES-CARTIER	Senneville, town	Macadam	500
KAMOURASKA	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	Gravel	6,130
LABELLE	Campbell-Est, t	Gravel	5,743
LAPRAIRIE	Delson, v	Macadam	3,580
MONTMAGNY	St-François, p	Macadam	2,200
NAPIERVILLE	St-Rémi, p	Macadam	8,888



1.—Village of Charlesbourg, Quebec, Charlesbourg road, bituminous macadam. **2.**—Parish of L'Ange-Gardien, Montmorency. Québec-St Siméon Highway, macadam. **3.**—Château-Richer, Québec-St-Siméon Highway. macadam. **4.**—Township of Warwick, Lévis-Sherbrooke Highway, gravel. **5.**—Township of Shipton, Lévis-Sherbrooke Highway, gravel.

COUNTY	MUNICIPALITY	Kind of pavement	Length completed
PORTNEUF	St-Casimir, v.	Macadam	4,010
	St-Casimir, v.	Concrete	2,025
	St-Marc-des-Carrières, p.	Macadam	2,300
QUEBEC	Loretteville, v.	Macadam	8,641
STANSTEAD	Barnston, t.	Gravel	10,789
	Magog, town	Macadam	3,191
WOLFE	Weedon-Centre, v.	Gravel	6,116
YAMASKA	St-Guillaume, p.	Macadam	8,000

SUMMARY PER COUNTY

COUNTY	Length completed in miles
Argenteuil	2.67
Beauce	2.11
Chicoutimi	1.99
Compton	4.67
Deux-Montagnes	3.87
Drummond	1.70
Frontenac	7.53
Huntingdon	13.03
Jacques-Cartier	0.10
Kamouraska	1.16
Labelle	1.08
Laprairie	0.68
Montmagny	0.41
Napierville	1.68
Portneuf	1.58
Quebec	1.63
Stanstead	2.65
Wolfe	1.16
Yamaska	1.52
Total	51.22 miles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Concrete	0.38
Macadam	15.68
Gravel	35.16
Total	51.22 miles

CONDITION OF IMPROVED MUNICIPAL ROADS

CHAPTER V

CONDITION OF IMPROVED MUNICIPAL ROADS

STATEMENT showing, for the improved municipal roads of each county, the proportion of these roads that are in good, fair or bad condition.

ON NOVEMBER 1st, 1923

County	Total mileage of improved municipal roads	Condition of roads — Percentage		
		Good	*Fair*	*Bad*
Abitibi	5.61	100%		
Berthier	33.97	100%		
Bonaventure	17.72	100%		
Gaspé	3.70	100%		
Hull	26.42	100%		
Joliette	37.69	100%		
Labelle	12.89	100%		
L'Assomption	25.61	100%		
Maskinongé	8.99	100%		
Matane	1.48	100%		
Montmagny	67.14	100%		
Pontiac	17.97	100%		
Richelieu	0.85	100%		
Rimouski	8.41	100%		
Sherbrooke	9.32	100%		
St-Maurice	16.49	100%		
Témiscamingue	10.26	100%		
Stanstead	71.65	99%		1%
Dorchester	81.56	98%	2%	
Montcalm	33.60	98%	2%	
Soulanges	16.73	97%	3%	
Wolfe	42.76	97%	2%	1%
Beauce	52.23	97%	1%	2%
Lotbinière	64.65	96%	4%	
Beauharnois	58.78	96%	3%	1%
St-Jean	22.33	96%		4%
Montmorency	39.30	95%	5%	
Papineau	45.65	95%		5%
Québec	86.93	94%	6%	
Laval	99.96	94%	4%	2%
L'Islet	115.93	94%	4%	2%
Bellechasse	120.16	93%	7%	
Champlain	47.50	93%		7%

County	Total mileage of improved municipal roads	Condition of roads — Percentage		
		Good	*Fair*	*Bad*
Vaudreuil	92.94	91%	9%	
Portneuf	102.18	91%	5%	4%
Charlevoix	23.49	90%	7%	3%
Argenteuil	34.94	89%	11%	
Lévis	51.80	88%	4%	8%
Lac St-Jean	84.33	86%	12%	2%
Richmond	43.54	86%	8%	6%
Drummond	26.08	86%		14%
Nicolet	11.01	85%	15%	
Napierville	75.78	82%	16%	2%
Témiscouata	66.97	81%	19%	
St-Hyacinthe	12.25	81%	14%	5%
Frontenac	39.22	80%	20%	
Compton	62.10	78%	22%	
Kamouraska	131.11	77%	23%	
Rouville	79.54	77%	22%	1%
Mégantic	47.29	77%	18%	5%
Terrebonne	39.92	77%	15%	8%
Deux-Montagnes	87.33	76%	17%	7%
Jacques-Cartier	13.53	73%	18%	9%
Matapédia	13.44	71%	25%	4%
Châteauguay	89.16	70%	15%	15%
Iberville	62.96	69%	15%	16%
Huntingdon	214.88	65%	24%	11%
Arthabaska	22.29	63%	29%	8%
Laprairie	37.05	63%	21%	16%
Shefford	51.90	63%	21%	16%
Brome	65.78	62%	37%	1%
Chambly	59.66	60%	26%	14%
Chicoutimi	86.61	59%	21%	20%
Bagot	24.86	58%	38%	4%
Yamaska	16.03	55%	23%	22%
Verchères	57.92	53%	35%	12%
Missisquoi	44.76	42%	57%	1%
Total length	3276.89 miles			
Average for the Province on November 1st 1923		86%	10%	4%
Average for the Province on November 1st 1922		82%	9%	9%

CONSTRUCTION

CHAPTER VI

CONSTRUCTION ON REGIONAL HIGHWAYS

LIST of construction works done during 1923 on the Regional Highways of the Province, under the direct control of the Department of Roads.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
MONTREAL-SHERBROOKE HIGHWAY				
Shefford	Granby, t	Gravel	13,547	
LEVIS-ST-LAMBERT HIGHWAY				
Lévis	St-Nicolas, p	Macadam	27,490	
Lotbinière	St-Antoine-de-Tilly, p	Macadam		43,858
	Ste-Croix, p	Macadam	21,887	38,794
	St-Louis de Lotbinière, p	Macadam	22,600	20,077
	Leclercville, v	Macadam	3,164	2,300
	Ste-Emélie, p	Macadam	4,636	
	St-Jean-Deschaillons, p	Gravel	8,500	
Nicolet	St-Pierre-les-Becquets, p	Macadam		37,936
	N.-D.-de-Bécancour, p	Macadam	18,500	26,729
	Ste-Angèle-de-Laval, p	Macadam	17,593	30,266
	Gentilly, p	Macadam	27,297	14,784
Verchères	Verchères, p	Macadam	19,061	
	Varennes, p	Macadam	18,260	
LEVIS-RIMOUSKI HIGHWAY				
Lévis	Lauzon, town	Macadam	20,750	
	Lauzon, town	Concrete	9,040	
Bellechasse	St-Etienne-de-Beaumont, p	Gravel	4,370	
	St-Michel, p	Gravel	3,950	
Montmagny	St-Thomas, p	Gravel	530	
L'Islet	St-Roch-des-Aulnaies, p	Gravel	5,660	1,300
Kamouraska	St-Pacôme, p	Gravel	990	

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
	BEAUCEVILLE-SHERBROOKE HIGHWAY			
BEAUCE	St-François, p.	Gravel	5,063	
	St-Victor, p.	Gravel	20,234	
	St-Ephrem, p.	Gravel	22,514	
FRONTENAC	Winslow-sud, t.	Gravel	12,550	
COMPTON	Lingwick, t.	Gravel	28,990	
	MONTREAL-OTTAWA (VIA HULL) HIGHWAY			
DEUX-MONTAGNES	Ste-Scholastique, p.	Macadam	2,829	
	St-Augustin, p.	Macadam	28,861	
ARGENTEUIL	Chatham, t.	Gravel		55,694
PAPINEAU	Thurso, v.	Gravel		3,700
	Lochaber & Gore, t.	Gravel		1,800
	LEVIS-SHERBROOKE HIGHWAY			
LÉVIS	St-Rédempteur, v.	Gravel	5,237	
MÉGANTIC	Somerset-Nord, t.	Gravel		14,361
	Somerset-Sud, t.	Gravel	1,300	26,300
ARTHABASKA	Stanfold, t.	Gravel	3,050	
DRUMMOND	Kingsey-Falls, v.	Gravel	315	
RICHMOND	Shipton, t.	Gravel	100	21,589
	MONTREAL-MONT-LAURIER HIGHWAY			
TERREBONNE	St-Sauveur, p.	Gravel	13,957	1,347
	Shawbridge, v.	Gravel	831	
	Ste-Adèle, p.	Gravel	13,030	
	Val-Morin, p.	Gravel	4,850	
	ST-HYACINTHE-ROUGEMONT HIGHWAY			
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.	Gravel	13,270	
	St-Damase, p.	Gravel	16,336	
	LAPRAIRIE-LACOLLE HIGHWAY			
LAPRAIRIE	Laprairie, p.	Concrete	2,000	
	Laprairie, p.	Macadam	19,185	

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
St-Jean	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix, p.	Gravel	41,325	7,915
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	Gravel	23,925	
	St-Luc & Ste-Marguerite-de-Blairfindie, p.	Macadam	5,518	
	St-Jean, p.	Gravel		17,831
	Ste-Blaise, p.	Gravel		18,795
	QUEBEC-ST-SIMÉON HIGHWAY			
Québec	Giffard, v.	Macadam	5,056	
Montmorency	St-Jean-de-Boischatel, v.	Macadam	1,850	
	L'Ange-Gardien, p.	Macadam	8,414	
	Château-Richer, p.	Macadam	13,000	
	Ste-Anne-de-Beaupré, p.	Macadam	11,490	
Charlevoix	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Gravel	26,675	
	Ste-Agnès, p.	Gravel	38,726	
	St-Tite, p.	Earth and sand	68,640	
	RICHMOND-YAMASKA HIGHWAY			
Drummond	Grantham, t.	Gravel	1,019	
	Wickham, t.	Gravel		45,883
	LAPRAIRIE-VALLEYFIELD HIGHWAY			
Laprairie	Laprairie, p.	Macadam	11,041	
	Caughnawaga Reserve	Macadam	16,427	
	JOLIETTE-L'ASSOMPTION HIGHWAY			
L'Assomption	L'Assomption, p.	Gravel	12,020	
	SHERBROOKE-NORTON MILLS HIGHWAY			
Stanstead	Barford, t, north part	Gravel	19,649	
	Barford, t, south part	Gravel	11,393	
	Dixville, v.	Gravel	18,030	
	LACOLLE-KNOWLTON HIGHWAY			
Missisquoi	St-Pierre-de-Vérone, p.	Gravel		15,692
	St-George-de-Clarenceville	Gravel	1,852	2,4800
	Bedford, ville	Bit. Mac.	2,031	
	Dunham, t.	Gravel	12,800	3,550
Brome	Brôme, t.	Gravel	9,910	8,200

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
MONTREAL-TORONTO HIGHWAY				
SOULANGES	St-Zotique, p.	Gravel	21,415	
	St-Zotique, v.	Gravel	4,685	
	Ste-Claire d'Assise, p.	Gravel	12,152	
IBERVILLE-ST-ALBANS HIGHWAY				
IBERVILLE	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Macadam	2,383	11,345
	St-Athanase-de-Sabrevois, p.	Macadam		6,336
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Vérone, p.	Gravel	7,600	9,740
	St-Armand-Ouest, p.	Gravel		11,972
AYLMER-CHAPEAU HIGHWAY				
HULL	Aylmer, town	Macadam	7,585	
RAWDON-L'ASSOMPTION HIGHWAY				
MONTCALM	Rawdon, v.	Gravel	11,800	
	St-Patrice-de-Rawdon, p.	Gravel		7,920
	St-Liguori, p.	Gravel		7,390
	St-Jacques, p.	Gravel		13,998
	St-Jacques-St-Alexis, p.	Gravel		4,647
	St-Alexis, p.	Gravel		882
	St-Jacques-St-Esprit, p.	Gravel		657
	St-Esprit, p.	Gravel		2,771
L'ASSOMPTION	L'Assomption, p.	Gravel	14,047	
VICTORIAVILLE-WOBURN HIGHWAY				
ARTHABASKA	St-Christophe, p.	Gravel	4,000	
	Chester-Ouest, t.	Gravel	8,833	10,272
FRONTENAC	St-Augustin-de-Woburn	Gravel	14,775	
BEAUHARNOIS-ST-JEAN HIGHWAY				
NAPIERVILLE	St-Michel-Archange, p.	Gravel	3,885	3,200
WATERLOO-NEWPORT HIGHWAY				
BROME	Foster, v.	Gravel	2,870	17,160
	Bolton-Ouest, t.	Gravel	4,400	7,200
	Bolton-Est	Gravel	2,030	
	Potton, t.	Gravel	5,000	5,800

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
MARIEVILLE-COWANSVILLE HIGHWAY				
Missisquoi	Farnham-Ouest, t	Gravel	9,264	
VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE HIGHWAY				
Arthabaska	Ste-Victoire	Gravel	8,470	
	St-Valère-de-Bulstrode, p	Gravel		26,400
LAKE ST-JOHN'S BELT HIGHWAY				
Lac St-Jean	Val-Jalbert, v	Gravel	2,050	
	St-Méthode, p	Gravel	18,548	
	Péribonca	Gravel	19,720	
	Délisle, t	Gravel	12,955	

SUMMARY PER HIGHWAY

NAME OF THE HIGHWAY	Length completed in miles	Length under construction in miles
Montréal-Sherbrooke Highway	2.57	
Lévis-St-Lambert "	35.79	40.67
Lévis-Rimouski "	8.58	0.25
Beauceville-Sherbrooke "	16.62	
Montréal-Ottawa (via Hull) "	6.00	11.59
Lévis-Sherbrooke "	1.89	11.79
Montréal-Mont-Laurier "	6.19	0.26
St-Hyacinthe-Rougemont "	5.61	
Laprairie-Lacolle "	17.42	8.44
Québec-St-Siméon "	34.18	
Richmond-Yamaska "	0.19	8.69
Laprairie-Valleyfield "	5.20	
Joliette-L'Assomption "	2.28	
Sherbrooke-Norton Mills "	9.39	
Knowlton-Lacolle "	5.04	9.89
Montréal-Toronto "	7.25	
Iberville-St-Albans "	1.89	7.45
Aylmer-Chapeau "	1.44	
Rawdon-L'Assomption "	4.89	7.26
Victoriaville-Woburn "	5.23	1.94
Beauharnois-St-Jean "	0.74	0.61
Waterloo-Newport "	2.71	5.71
Marieville-Cowansville "	1.75	
Victoriaville-Ste-Angèle "	1.60	5.00
Lake St-John's Belt "	10.09	
Total	194.84 miles	119.55 miles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

	Length completed	Length under construction
Concrete	2.97	
Bituminous Macadam	0.38	
Macadam	63.42	44.02
Gravel	115.07	75.53
Earth and Sand	13.00	
Total	194.84 miles	119.55 miles

CHAPTER VII

CONSTRUCTION ON MUNICIPAL ROADS

LIST of construction done during 1923 by certain municipalities of the Province, under the direction of the Department of Roads.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
ABITIBI	Amos, v	Gravel	10,705	
ARGENTEUIL	St-Jérusalem-d'Argenteuil, p	Gravel	10,101	
	Carillon, v	Gravel	4,050	
ARTHABASKA	Chénier, p	Gravel	430	
	Stanfold, t	Gravel	16,786	384
	Ste-Elizabeth, p	Gravel	1,152	1,356
	St-Louis de Blandford, p	Gravel	2,304	
	St-Norbert, p	Gravel	5,759	
	St-Rosaire, p	Gravel	576	
	St-Valère-de-Bulstrode, p	Gravel	600	
	Ste-Victoire, p	Gravel	4,985	
BAGOT	St-Dominique, p	Gravel	6,144	
	St-Nazaire-d'Acton, p	Gravel	2,178	
	St-Pie, v	Gravel	2,018	
	St-Pie, p	Gravel	5,723	
	St-Simon, p	Gravel	8,399	
	St-Hugues, v	Gravel	1,430	2,000
BEAUCE	Aubert-Gallion	Gravel	4,900	
	Shenley, t	Gravel	4,970	
	Sts-Anges, p	Gravel	4,900	
	St-Benoît-Labre, p	Gravel	7,700	
	Ste-Marie, v	Gravel	2,162	
	St-Martin, p	Gravel	5,565	
	St-Pierre-de-Broughton, p	Gravel	4,225	
BEAUHARNOIS	Nouveau-Salaberry, p	Macadam	12,080	15,000
	St-Timothée, p	Macadam	12,792	17,221
	St-Clément, p	Macadam	17,668	
BELLECHASSE	La Durantaye, p	Gravel	600	
	St-Camille, p	Gravel	7,780	
	St-Cajetan d'Armagh, p	Gravel	3,050	
	St-Damien, p	Gravel	3,000	2,000

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
BELLECHASSE (cont.)	St-Charles, p.	Gravel	5,100	
	St-Gervais, p.	Gravel	2,500	
	St-Lazare, p.	Gravel	3,500	1,000
	St-Magloire, p.	Gravel	4,000	
	St-Philémon, p.	Gravel	3,707	
BERTHIER	Berthier County	Gravel	19,840	
	St-Damien, p.	Gravel	13,702	
	St-Gabriel-de-Brandon, p.	Gravel	9,504	
	Ste-Geneviève de Berthier, p	Macadam	11,970	
	St-Michel-des-Saints, p.	Gravel	7,560	
	St-Norbert, p.	Gravel	14,493	2,200
BONAVENTURE	St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	Gravel	7,647	
	St-Siméon, p.	Gravel	1,500	
	Carleton, t.	Gravel		15,677
BROME	Bolton-Est, t.	Gravel	2,640	30,221
	Sutton, t.	Gravel	11,963	
CHAMBLY	St-Basile-le-Grand, p.	Gravel	5,782	
CHAMPLAIN	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Gravel	5,645	
	St-Maurice, p.	Gravel	6,369	
	St-Timothée, p.	Gravel	3,853	
CHARLEVOIX	Les Eboulements	Gravel	6,657	
CHATEAUGUAY	Ste-Clotilde, p.	Macadam	1,387	
	Ste-Clotilde, p.	Gravel		3,940
	St-Urbain-Premier, p.	Macadam	10,087	
	St-Malachie-d'Ormstown, p.	Gravel	30,077	
CHICOUTIMI	St-Fulgence, p.	Gravel	5,550	
	N.-D.-de-Laterrière, p.	Sand and clay	10,100	
COMPTON	Eaton, t.	Gravel	6,350	
	Bury, t.	Gravel	2,915	
	Clifton-Est, t.	Gravel	6,667	
	Newport, t.	Gravel	6,324	
	Sawyerville, v.	Gravel	400	1,866
	Scotstown, town.	Gravel	1,400	4,099
	Westbury, t.	Gravel		1,450
DORCHESTER	St-Bernard, p.	Gravel	3,845	
	St-Edouard-de-Frampton, p	Gravel	5,042	
	Ste-Germaine du Lac Etchemin, p.	Gravel	7,400	
	St-Isidore.	Gravel	6,100	
	Ste-Justine, p.	Gravel	1,400	



Québec-St-Siméon Highway.—Parish of La Malbaie.—Gagnon Hill.—1 and 2: Before the grading works; 3, 4 and 5: after the grading works.

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
Dorchester (cont.)	St-Malachie, p	Gravel	8,600	
	Ste-Rose-de-Watford, p	Gravel	1,300	
	Watford-Ouest, t	Gravel	5,600	
Drummond	Wickham-Ouest, p	Gravel	5,300	
	Kingsey, t	Gravel	4,300	
Frontenac	St-Sébastien-d'Aylmer, p	Gravel	2,076	
	St-Gédéon, p	Gravel	5,113	
	St-Evariste-de-Forsyth, p	Gravel	1,800	1,390
Gaspé	Gaspé, v	Gravel	10,750	12,277
Hull	Hull-Ouest, t	Gravel	34,900	7,800
	Hull-Sud, t	Gravel	6,120	
	Maniwaki, t	Gravel	2,800	
	Masham-Sud, t	Gravel	7,635	
Huntingdon	Havelock, t	Gravel	9,050	
	Franklin, t	Gravel	9,430	
	Godmanchester, t	Gravel	2,790	4,040
Iberville	St-Grégoire-le-Grand, p	Gravel	7,915	
	St-Alexandre, p	Gravel		3,557
	St-Sébastien, p	Gravel	5,397	
	Ste-Brigide, p	Gravel	7,521	
Kamouraska	Kamouraska, v	Gravel	2,254	
	Rivière-Ouelle, p	Gravel	4,241	
	St-Alexandre, p	Gravel	9.081	
	St-André, p	Gravel	3,137	
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	Gravel	9,686	
	St-Denis-de-la-Bouteillerie, p	Gravel	7,010	
	St-Eleuthère, t	Gravel	5,370	
	St-Louis-de-Kamouraska, p	Gravel	3,100	
	St-Pacôme, p	Gravel	7,870	
	St-Pascal, p	Gravel	3,779	
	Woodbridge, t	Gravel	6,739	
Labelle	Ferme-Neuve, v	Gravel	4,844	
	Mont-Laurier, v	Gravel	10,914	
Lac-St-Jean	Hébertville-Station, v	Gravel	300	
	Hébertville	Gravel	5,490	
	N.-D. de la Dorée, p	Gravel	1,869	
	St-Cœur-de-Marie, v	Gravel	3,247	
	St-Gédéon, p	Gravel	4,712	
	St-Hedwidge, p	Gravel	850	
	St-Louis de-Chambord, p	Gravel	5,890	
	St-Prime, p	Gravel	13,953	
	St-Thomas-d'Aquin, p	Gravel	6,700	

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
LAPRAIRIE	St-Isidore, p	Gravel	8,418	
	St-Mathieu, p	Macadam	6,800	3,655
L'ASSOMPTION	St-Lin, p	Gravel	2,640	15,975
	St-Roch-Ouest, p	Gravel	1,056	
LÉVIS	St-Jean-Chrysostôme, p	Gravel	4,971	
	St-Lambert, p	Gravel	6,452	1,500
	St-Nicolas-Sud, p	Gravel	6,840	
L'ISLET	Arago, t	Gravel	6,460	
	Ashford, t	Gravel	2,460	
	L'Islet, p	Gravel	17,221	
	St-Aubert, p	Gravel	8,508	
	St-Cyrille, p	Gravel	10,600	
	St-Eugène, p	Gravel	271	
	St-Jean-Port-Joli, p	Gravel	8,317	
	St-Pamphile, p	Gravel	2,600	
	Ste-Perpétue, p	Gravel	8,544	
	Tourville, p	Gravel	3,446	
LOTBINIÈRE	St-Gilles, p	Gravel	925	
	St-Sylvestre-de-Beaurivage, p	Gravel	3,257	3,495
	St-Patrice-de-Beaurivage, p	Gravel	1,563	4,080
	St-Narcisse-de-Beaurivage, p	Gravel	9,799	
	St-Edouard, p	Gravel	16,535	
MATANE	St-Octave-de-Métis-Sud, p	Gravel	2,115	4,316
MÉGANTIC	Halifax-Nord, t	Gravel	1,228	1,000
	Inverness, p	Gravel	7,400	450
	Irlande-Sud, t	Gravel	7,549	
	Leeds, t	Gravel	2,585	907
	St-Pierre-Baptiste, p	Gravel	3,083	3,289
MISSISQUOI	Frelighsburg, v	Gravel	3,107	
	N.-D.-de-Stanbridge, p	Gravel		2,465
	Stanbridge, t	Gravel	7,230	5,000
	St-Ignace, p	Gravel	7,695	5,280
MONTCALM	St-Alexis, p	Gravel	12,497	9,975
	St-Esprit, p	Gravel	5,775	26,280
	Saint-Jacques, p	Gravel	10,070	
	Ste-Julienne, p	Gravel	8,542	
	Ste-Marie-Salomé, p	Gravel		4,031
MONTMAGNY	St-Thomas, p	Gravel	7,645	
	Cap-St-Ignace, p	Gravel	3,415	
MONTMORENCY	Ste-Anne-de-Beaupré, p	Gravel	63	1,837

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
NAPIERVILLE	St-Cyprien-de-Léry, p.	Gravel	24,608	
	Napierville, v.	Gravel	1,700	1,015
	St-Patrice-de-Sherrington, p.	Gravel	11,869	
	St-Edouard, p.	Gravel	1,748	
	St-Rémi, p.	Macadam	7,540	
NICOLET	Ste-Monique, p.	Gravel	7,203	
	St-Raphaël-Sud, p.	Gravel	5,280	
PAPINEAU	Buckingham, t.	Gravel	3,650	
	Buckingham-Ouest, t.	Gravel	1,770	
	Lochaber-Nord, t.	Gravel	15,730	
	Lochaber & Gore, t.	Gravel	8,100	
	Ripon, t.	Gravel	19,670	
	St-Malachie, p.	Gravel	3,920	
	Templeton, v.	Gravel	6,600	
	Templeton-Est, t.	Gravel	28,470	
	Templeton-Nord, t.	Gravel	13,470	
PONTIAC	Iles-aux-Allumettes-Est, t.	Gravel	5,875	
	Iles-aux-Allumettes-Ouest, t.	Gravel	8,926	
	Bryson, v.	Gravel	8,694	
	Calumet-Island, t.	Gravel	2,926	
	Campbell's Bay, v.	Gravel	3,792	
	Chapeau, v.	Gravel	1,481	
	Chichester, t.	Gravel	500	12,094
	Clarendon, t.	Gravel	11,370	16,740
	Fort-Coulonge, v.	Gravel	4,715	
	Litchfield, t.	Gravel	6,152	10,126
	Mansfield, t.	Gravel	19,080	
	Onslow-Nord, t.	Gravel	100	7,123
	Onslow-Sud, t.	Gravel	12,181	2,100
	Portage-du-Fort, v.	Gravel	7,620	
	Quyon, v.	Gravel	3,206	
	Shawville, v.	Gravel	3,778	
	Sheen, t.	Gravel	6,000	
	Thorne, t.	Gravel	4,600	
	Waltham, t.	Gravel		6,300
QUÉBEC	Ancienne-Lorette, p.	Macadam	1,810	
	Charlesbourg, p.	Macadam	7,200	
	Loretteville, v.	Macadam	720	
	St-Ambroise, p.	Macadam	10,884	
	St-Gabriel-Ouest, p.	Gravel	3,915	
	St-Gérard-de-Magella, p.	Gravel	5,800	
RICHMOND	Brompton, t.	Gravel	27,000	
	Brompton Gore, t.	Gravel	2,130	1,000
	Cleveland, t.	Gravel		7,300
	Shipton, t.	Gravel	5,512	

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
RICHMOND (cont.)	Melbourne, v	Gravel	2,800	
	Melbourne, t	Gravel	3,525	
	St-François-Xavier-de-Brompton, p	Gravel	12,400	
RIMOUSKI	St-Donat, p	Gravel	4,500	
ROUVILLE	Rougemont, p	Gravel	3,546	
	St-Césaire, v	Gravel	707	
	St-Hilaire, p	Gravel	7,967	
	St-Jean-Baptiste, p	Gravel	5,407	
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Gravel		4,620
	St-Mathias, p	Gravel		8,586
SHEFFORD	St-Joachim, p	Gravel		5,320
	Ely-Nord, t	Gravel	3,360	1,400
	Ely-Est, t	Gravel	3,856	
	Ste-Anne-de-Stukely, p	Gravel	5,101	300
	Granby, t	Gravel	5,100	2,800
	Shefford, t	Gravel	6,660	
	St-Alphonse-de-Granby, p	Gravel	1,669	
	Warden, v	Gravel	3,900	
	Ely, t	Gravel	11,079	800
	Stukely-Nord, t	Gravel	2,000	
	St-Valérien-de-Mitton, t	Gravel	5,449	
SHERBROOKE	Ascot, t	Gravel	7,130	
SOULANGES	St-Clet, p	Gravel	7,870	700
	St-Joseph-de-Soulanges, p	Macadam	4,469	1,014
	St-Polycarpe, v	Gravel	6,283	
STANSTEAD	Hatley-Ouest, t	Gravel	2,873	
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p	Gravel		7,835
	St-Charles, p	Gravel	17,716	
	St-Denis, v	Bit. Mac	577	282
	Ste-Madeleine, p	Gravel	13,546	
ST-JEAN	St-Bernard-de-Lacolle, p	Gravel	7,990	
ST-MAURICE	St-Boniface, p	Gravel	959	
TÉMISCOUATA	St-Eloi, p	Gravel	6,432	
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p	Macadam	12,370	5,846
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	517	
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Gravel	1,700	
	Hudson, v	Gravel	7,680	
	Ste-Justine-de-Newton, p	Gravel	5,010	
	Ste-Marthe, p	Gravel	500	600

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the works	Length completed	Length under construction
VERCHÈRES	Verchères, p.	Bit. Mac.	6,472	
WOLFE	Beaulac, v.	Gravel	1,823	
	Bishop's Crossing, v.	Gravel	5,332	
	Disraeli, p.	Gravel	2,392	
	Dudswell, t.	Gravel		210
	Marbleton, v.	Gravel	3,010	800
	St-Joseph-de-Ham-Sud, p.	Gravel		5,692
YAMASKA	Pierreville, v.	Gravel	693	
	Ste-Pie-de-Guire, p.	Gravel	280	

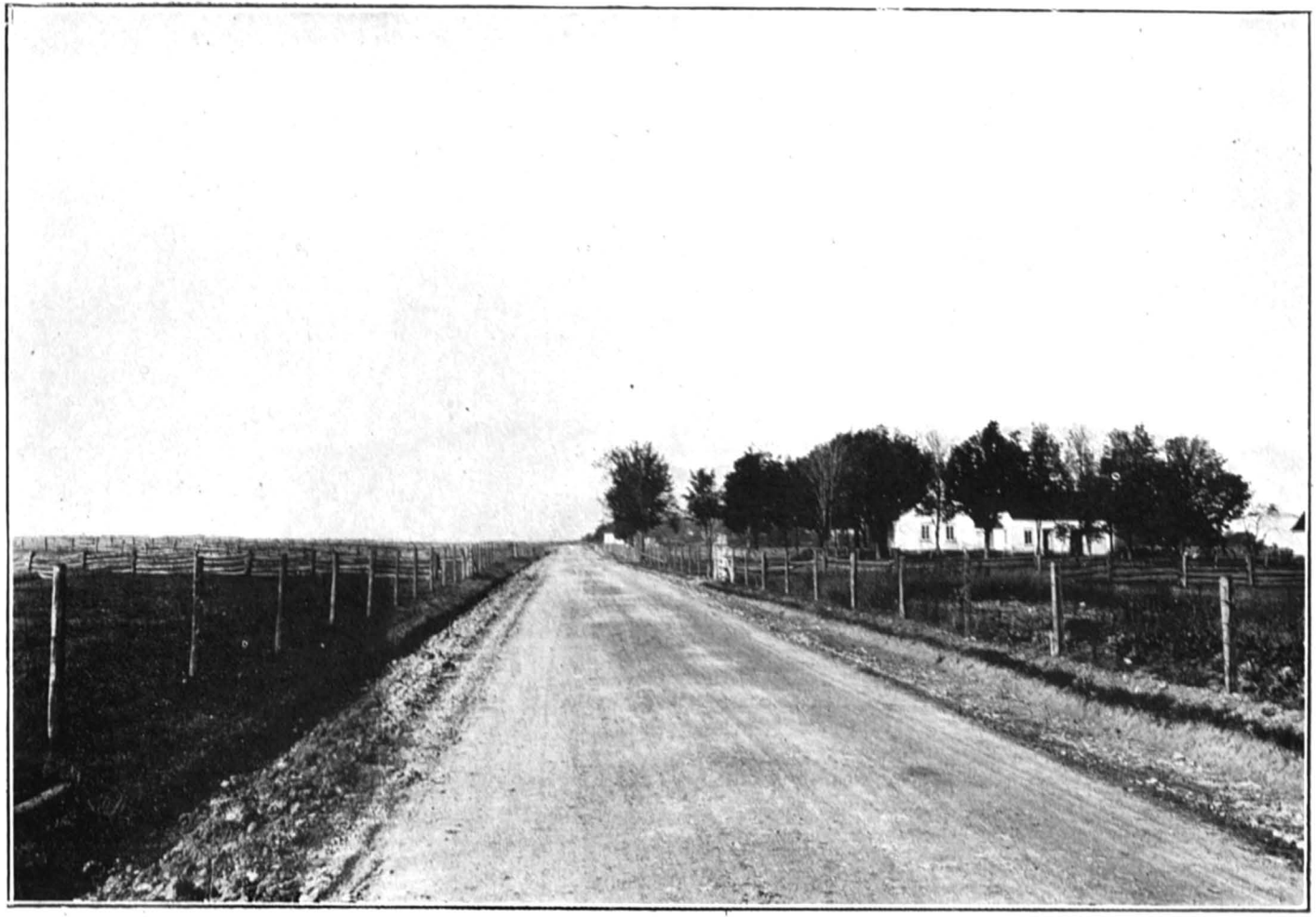
SUMMARY PER COUNTY

NAME OF THE COUNTY	Length completed in miles	Length under construction in miles
Abitibi	2.03	
Argenteuil	2.68	
Arthabaska	6.17	0.33
Bagot	4.90	0.38
Beauce	6.52	
Beauharnois	8.06	6.10
Bellechasse	6.29	0.57
Berthier	14.60	0.42
Bonaventure	1.73	2.97
Brome	2.77	5.72
Chambly	1.09	
Champlain	3.01	
Charlevoix	1.26	
Châteauguay	7.87	0.75
Chicoutimi	2.96	
Compton	4.56	1.40
Dorchester	7.44	
Drummond	1.82	
Frontenac	1.70	0.26
Gaspé	2.04	2.33
Hull	9.74	1.48
Huntingdon	4.03	0.77
Iberville	3.95	0.67
Kamouraska	11.79	
Labelle	2.98	
Lac St-Jean	8.15	
Laprairie	2.88	0.69
L'Assomption	0.70	3.03
Lévis	3.46	0.28
L'Islet	12.96	
Lotbinière	6.08	1.44
Matane	0.40	0.82
Mégantic	4.14	1.07
Missisquoi	3.42	2.41

NAME OF THE COUNTY	Length completed in miles	Length under construction in miles
Montcalm	6.99	7.63
Montmagny	2.09	
Montmorency	0.01	0.35
Napierville	8.99	0.19
Nicolet	2.36	
Papineau	19.20	0.17
Pontiac	21.02	10.32
Québec	5.74	
Richmond	10.11	1.57
Rimouski	0.85	
Rouville	3.34	2.50
Shefford	8.39	2.75
Sherbrooke	1.35	
Soulanges	3.53	0.32
Stanstead	0.54	
St-Hyacinthe	6.03	1.54
St-Jean	1.51	
St-Maurice	0.18	
Témiscouata	1.22	
Vaudreuil	5.26	1.22
Verchères	1.23	
Wolfe	2.38	1.26
Yamaska	0.19	
TOTAL	276.69 miles	63.71 miles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

	Length completed	Length under construction
Bituminous macadam	1.34 miles	0.05 miles
Macadam	22.40	8.09
Gravel	251.04	55.57
Sand and clay	1.91	
TOTAL	276.69 miles	63.71 miles



Parish of Ste-Croix, Lotbinière.—Lévis-St-Lambert Highway.—Macadam built in 1923.

EARTH ROADS

CULVERTS AND BRIDGES

CHAPTER VIII

IMPROVEMENT OF EARTH ROADS—CULVERTS AND BRIDGES

LIST of municipalities that have improved their earth roads under the direction of the Department of Roads, or that have built certain culverts and bridges subsidized as special works.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are given in feet

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed
ARGENTEUIL	Chatham, t.	Leduc bridge conc.	5 x 8
	St-André, p.	W.Todd bridge,con.	8 x 10
ARTHABASKA	Stanfold, t.	Wooden bridge	8 x 4 x 24
	Ste-Clotilde-de-Horton	Improvement	8,732
	Ste-Elizabet	Improvement	1,356
	St-Rosaire	Corr iron culvert	24"
BELLECHASSE	St-Etienne-de-Beaumont, p.	Improvement	39,600
	St-Michel, p.	Improvement	52,800
	St-Raphael, p.	Laloutre bridge	12
	St-Raphael	Labrecque bridge	12
	St-Raphael	Bélanger bridge	13
BERTHIER	St-Gabriel-de-Brandon, p.	Sarrasin bridge	3' dia.
	St-Gabriel de Brandon, p	Martial bridge	3' dia.
	St-Michel-des-Saints, p.	Improvement	1,583
	St-Norbert, p.	Généreux bridge	15 x 15
BONAVENTURE	Escuminac	Improvement	5,376
	Hope, t.	Improvement	2,000
	Man, t.	Improvement	31,880
	New-Carlisle	Improvement	340
	Paspébiac	Improvement	4,000
	St-Bonaventure de Hamilton, p.	Improvement	2,500
	St-Germaine de l'Anseaux Gascons, p.	Improvement	500
	St-Godefroi	Improvement	15,840
	St-Jean l'Evangéliste, p.	Improvement	10,560
BROME	Sutton, t.	Improvement	13,200
CHAMPLAIN	St-Jacques-des-Piles	Improvement	2,800
	St-Jean-des-Piles	Improvement	800
	St-Narcisse	Brouillette bridge.	4 x 4 x28
	St-Tite, p.	Improvement	1,800

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed
CHARLEVOIX	Baie-St-Paul, p	Improvement	8,252
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Demeule bridge, concrete	7 x 7 x 50
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Cabot bridge, wood	6 x 6 x 40
	St-Etienne-de-la-Malbaie, p	Tremblay bridge	8 x 10 x 22
CHATEAUGUAY	St-Sacrement, p	Improvement	480
	Ste-Malachie, p	Improvement	8,960
COMPTON	Ste-Edwidge-de-Clifton, t	Improvement	5,262
	Hereford, t	Improvement	7,392
	St-Isidore-d'Auckland, t	Improvement	2,725
DEUX-MONTAGNES	St-Benoît, p	Improvement	36 x 40
DORCHESTER	St-Benjamin, p	Improvement	350
	Ste-Hénédine, p	Improvement	800
	St-Malachie, p	Improvement	500
	Ste-Marguerite, p	Improvement	400
	St-Maxime-de-Scott, p	Improvement	4,800
	Watford-Ouest, t	Improvement	1,920
FRONTENAC	Courcelles, p	Improvement	2,600
	Gayhurst, t	Improvement	2,700
	Lambton, p	Improvement	2,040
	Ste-Cécile-de-Whitton, p	Improvement	2,600
	St-Hilaire-de-Dorset, p	Improvement	150
	Marston-sud, t	Improvement	550
	Winslow-sud, t	Improvement	1,600
IBERVILLE	Ste-Brigide, p	Improvement	4,137
	Ste-Brigide, p	Improvement	11,520
JOLIETTE	St-Paul, p	Beaupré bridge	
KAMOURASKA	Kamouraska, county of	Improvement	38,464
	St-Germain, p	Improvement	9,587
	St-Pacôme, p	Improvement	16,348
	Woodbridge, t	Improvement	27,720
LAC-ST-JEAN	Delisle, t	Improvement	3,810
	St-Bruno	Improvement	620
	St-Félicien	Improvement	7,980
	St-Jérôme, p	Improvement	620
L'ASSOMPTION	Mascouche, p	Improvement	1,000
	St-Roch-Ouest, p	Bélanger bridge, concrete	12 x 15



Parish of Lotbinière, West of Village.—Lévis-St-Lambert Highway.—Bridge and curve at the intersection of the road leading to the wharf.

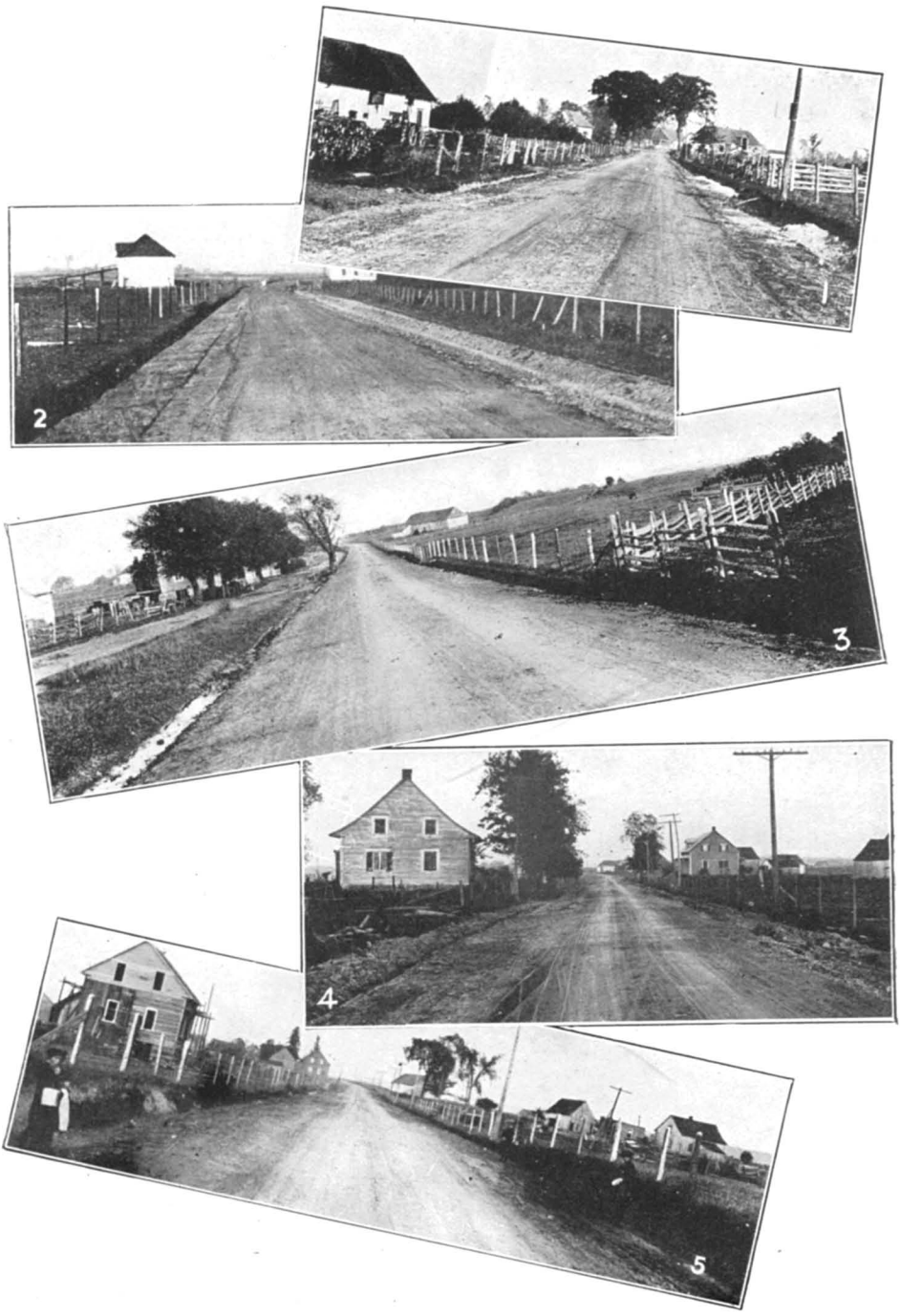
COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed
Lévis	St-Etienne-de-Lauzon, p.	Improvement	13,479
	St-Félix-de-la-Riv-Boyer, p	Improvement	5,440
	St-Jean-Chrysostôme, p.	Improvement	4,324
	St-Nicolas-Sud, p.	Improvement	1,300
	St-Nicolas-Sud, p.	Improvement	10,800
Maskinongé	St-Ant.-de-la-Rivière-du-Loup, p.	Improvement	42,060
	St-Léon, p.	Improvement	4,140
	Ste-Ursule, p.	Improvement	550
Matane	St-Jérôme-de-Matane, v.	Improvement	550
	St-Jérôme-de-Matane, p.	Improvement	450
	St-Octave-de-Métis-Sud.	Improvement	1,055
Matapédia	St-Antoine-de-Padoue, p.	Improvement	3,100
	St-Antoine-de-Padoue, p.	Improvement	4,145
	St-Damase, p.	Improvement	1,100
	St-Moïse, v.	Improvement	500
Mégantic	Halifax-nord, t.	Pelchat b'ge, wood	18
	Halifax-sud, t.	Improvement	1,100
Montcalm	St-Alexis, p.	Improvement	8,072
	St-Marie-Salomé, p.	Ruisseau nord, concrete bridge.	8 x 10 x 30
	St-Patrice-de-Rawdon, p.	Beauséjour culvert concrete.	15 x 13 x 26
Montmagny	Cap-St-Ignace, p.	Improvement	19,182
	Cap-St-Ignace, p.	Corr. iron culvert.	
	St-François, p.	3 corr. iron culverts.	15″ x 16′
	St-Antoine de l'Ile-aux-Grues, p.	Improvement	4,630
	St-François, p.	Improvement	8,194
	St-François, p.	3 corr. iron culverts.	15″ x 16′
	St-François, p.	1 corr. iron culvert.	15″ x 20′
	St-François, p.	1 corr. iron culvert.	36″ x 20′
	St-François, p.	1 corr. iron culvert.	30″ x 20′
	St-François, p.	1 corr. iron culvert.	24″ x 20′
	St-Thomas.	Improvement	10,560
Montmorency	St-Tite-des-Caps, p.	Improvement	16,840
Nicolet	St-Léonard, p.	Improvement	9,504
	Ste-Monique, p.	Improvement	1,200

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed
NICOLET (cont.)	Ste-Monique, p.	St-Charles range, bridge	10 x 10 x 22
	Ste-Monique, p.	St-Charles range bridge	6 x 5 x 22
	St-Samuel-de-Horton, p.	Improvement	10,560
	Ste-Sophie-de-Lévrard, p.	Improvement	1,500
PAPINEAU	Montebello, v.	Improvement	2,250
PONTIAC	Chapeau, v.	Remond's bridge, cedar	13 x 17 x 13
	Litchfield, t.	Paul's Creek, bridge	12 x 8 x 20
	Onslow-nord, t.	Improvement	5,300
	Shawville, v.	Mill Creek's bridge, cedar	14 x 12 x 20
	Waltham, t.	Improvement	1,800
PORTNEUF	Pont-Rouge, v.	Improvement	600
	St-Augustin, p.	Improvement	4,600
	St-Casimir, p.	Improvement	5,600
	Ste-Catherine, p.	Improvement	2,000
	Ste-Christine, p.	Improvement	5,000
	St-Gilbert, p.	Improvement	400
	Ste-Jeanne-de-Neuville, p.	Improvement	174,240
	St-Thuribe, p.	Improvement	1,400
	St-Ubald, p.	Improvement	5,800
QUÉBEC	Beauport-Est, v.	Improvement	3,060
	Charlesbourg-Est, p.	Improvement	900
	Giffard, v.	Improvement	500
	St-Gabriel-Ouest, p.	Hamilton bridge, concrete	7 x 5 x 28
RICHELIEU	Massueville, v.	Improvement	300
	Massueville, v.	1 corr. iron culvert	50 x 80"
	Massueville, v.	1 corr. iron culvert	44 x 8"
RICHMOND	Bromptonville, town	Concrete culvert	5 x 4 x 22
	Brompton, t.	Concrete culvert	20 x 5 x 22
	Cleveland, t.	Improvement	300
RIMOUSKI	St-Anaclet, p.	St-Ignace Lake, bridge	18 x 9 x 20
	Ste-Cécile-du-Bic, p.	Improvement	4,500
	Ste-Luce, p.	Parent bridge, conc.	12 x 5 x 20
	Ste-Luce, p.	Mignault bridge wood	12 x 8 x 20
	Ste-Luce, p.	Deschênes bridge wood	16 x 9 x 20

COUNTY	MUNICIPALITY	Nature of the work	Length completed
RIMOUSKI (continued)	St-Mathieu, p.	Improvement	4,500
	St-Simon, p.	Improvement	4,000
ROUVILLE	St-Césaire, p.	Improvement	10,966
	St-Césaire, p.	Improvement	47,254
SAGUENAY	Sacré-Cœur, p.	Improvement	500
SHERBROOKE	Compton, t.	Improvement	2,410
SOULANGES	St-Joseph-de-Soulanges, p.	Improvement	15,800
ST-HYACINTHE	St-Barnabé, p.	Improvement	1300
	St-Barnabé, p.	1 corr. iron culvert	25′ x 15″
ST-MAURICE	St-Barnabé, p.	A. Lemay bridge concrete	8 x 8 x 64
	St-Barnabé, p.	Jos. Dubé bridge concrete	4 x 4 x 54
	Ste-Flore, p.	Improvement	9,680
VAUDREUIL	Ste-Justine-de-Newton, p.	Improvement	24,800
WOLFE	Disraeli, p.	Improvement	835
	Garthby, t.	Improvement	6,200
	Ham, t.	Improvement	2,200
	N.-D.-de-Ham, p.	Improvement	1,860
	Stratford, t.	Improvement	1,667
	St-Fortunat, p.	Improvement	1,592
	Wolfestown, t.	Improvement	6,200
YAMASKA	St-Bonaventure, p.	Concrete bridge	8 x 8 x 51
	St-Joachim, p.	Improvement	1400 x 51
	St-Pie-de-Guire, p.	Concrete bridge	5 x 4 x 28

TOTAL LENGTH of earth roads improved during 1923 under the direction of the Department of Roads ..... 337 miles

TOTAL NUMBER of bridges and culverts built during 1923 under the direction of the Department of Roads 49



Lévis-St-Lambert Highway.—**1.**—Lotbinière, East, macadam under construction; **2.**—Ste-Croix, macadam under construction; **3.**—St-Nicolas, macadam completed during 1923; **4.**—Gentilly, West of Village, macadam under construction; **5.**—Gentilly, East of Village, macadam completed during 1923.

TRAFFIC CENSUS

CHAPTER VIII

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

Comparison between the average figures of 1920 and 1923

NAME OF THE HIGHWAY	YEAR	DAILY AVERAGE						
		Motor Vehicles			Horse-Drawn Vehicles			Grand Total
		Touring Cars	Other motor vehicles	Total	One-horse	Two-horse	Total	
MONTRÉAL-QUÉBEC.....	1920	231	12	243	72	13	85	328
	1923	825	96	922	169	7	176	1098
	Increase	258%	700%	279%	135%	—46%	107%	234%
MONTRÉAL-OTTAWA..... (via Hull)	1920	675	181	856	331	55	386	1242
	1923	828	250	1078	370	28	398	1476
	Increase	23%	38%	25%	12%	—50%	3%	19%
KING EDWARD.....	1920	940	73	1013	165	91	256	1269
	1923	2280	191	2471	159	49	208	2673
	Increase	142%	161%	144%	—4%	—44%	—19%	111%
QUÉBEC-ST-SIMÉON..... (Quebec-Kent-House)	1920	552	69	621	519	43	562	1183
	1923	1066	179	1245	495	45	541	1786
	Increase	93%	160%	100%	—5%	5%	—3%	51%
HULL-AYLMER.....	1920	372	77	449	65	33	98	547
	1923	1017	159	1176	69	25	94	1269
	Increase	171%	106%	162%	6%	24%	—4%	132%
LÉVIS-JACKMAN.....	1920	150	5	155	77	5	82	237
	1923	461	32	493	229	23	252	745
	Increase	206%	500%	218%	197%	300%	207%	214%

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

Summary per highway—Daily average

NAME OF THE HIGHWAY	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Moto-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
Montréal-Sherbrooke	523	4	83	610	6	43	15	64	136	22	158	832
Montréal-Québec	686	21	118	826	16	56	24	96	169	7	176	1098
Lévis-Saint-Lambert	407	3	24	435	28	33	13	74	114	7	121	630
Caughnawaga-Malone	321	14	125	460	2	68	8	78	179	17	196	734
Beauce-Jonction-Sherbrooke	187	0.1	79	266	..	6	2	8	93	38	131	405
Lévis-Rimouski	163	13	12	188	4	5	2	11	158	4	162	361
Beauceville-Sherbrooke	241	7	66	308	..	11	3	14	85	15	100	423
Montréal-Ottawa (via Hull)	818	7	9	828	27	212	11	250	370	28	398	1476
King Edward	960	23	1260	2280	36	87	68	191	159	49	208	2673
Lévis-Sherbrooke	280	.14	46	326	18	18	2	38	237	60	297	661
Montréal-Mont-Laurier	690	16	11	706	44	131	14	189	99	23	122	1018
St-Hyacinthe-Rougemont	330	2	34	366	5	16	2	23	183	11	194	585

Sherbrooke-Derby-Line	826	2	419	1247	3	67	13	83	122	35	157	1487
Laprairie-Lacolle	373	2	50	425	..	39	7	46	139	50	189	660
Québec-St-Siméon (Québec-Ste-Anne)	607	38	146	791	13	77	15	105	282	25	307	1204
Richmond-Yamaska	178	2	13	193	..	5	..	5	92	195	287	487
Hull-Aylmer	233	769	15	1017	37	120	2	159	69	25	94	1269
Riv.-du-Loup-Edmundston	255	15	17	287	3	9	3	15	215	28	243	545
Trois-Rivières-Grand'Mère	331	4	32	367	9	31	11	51	102	48	150	568
Laprairie-Valleyfield	277	5	7	289	1	45	4	50	44	5	49	388
Sherbrooke-Norton Mills	234	..	110	344	15	..	14	29	78	19	97	470
Lévis-Jackman	286	3	172	461	5	21	6	32	229	23	252	745
Lacolle-Knowlton	118	1	56	175	.4	5	1	6	56	39	95	277
Montréal-Toronto	1256	177	115	1548	69	139	39	247	118	24	142	1937
Iberville-St-Alban	189	3	65	258	..	18	3	23	163	12	175	455
Drummondville-Annaville	223	2	16	241	.7	25	3	28	274	86	360	631
Waterloo-Newport	210	2	44	256	..	8	3	11	32	11	43	310
Marieville-Cowansville	185	.14	27	212	.14	7	5	12	107	3	110	334
Lake St-John's Belt	302	..	..	302	11	69	1	81	308	75	383	766

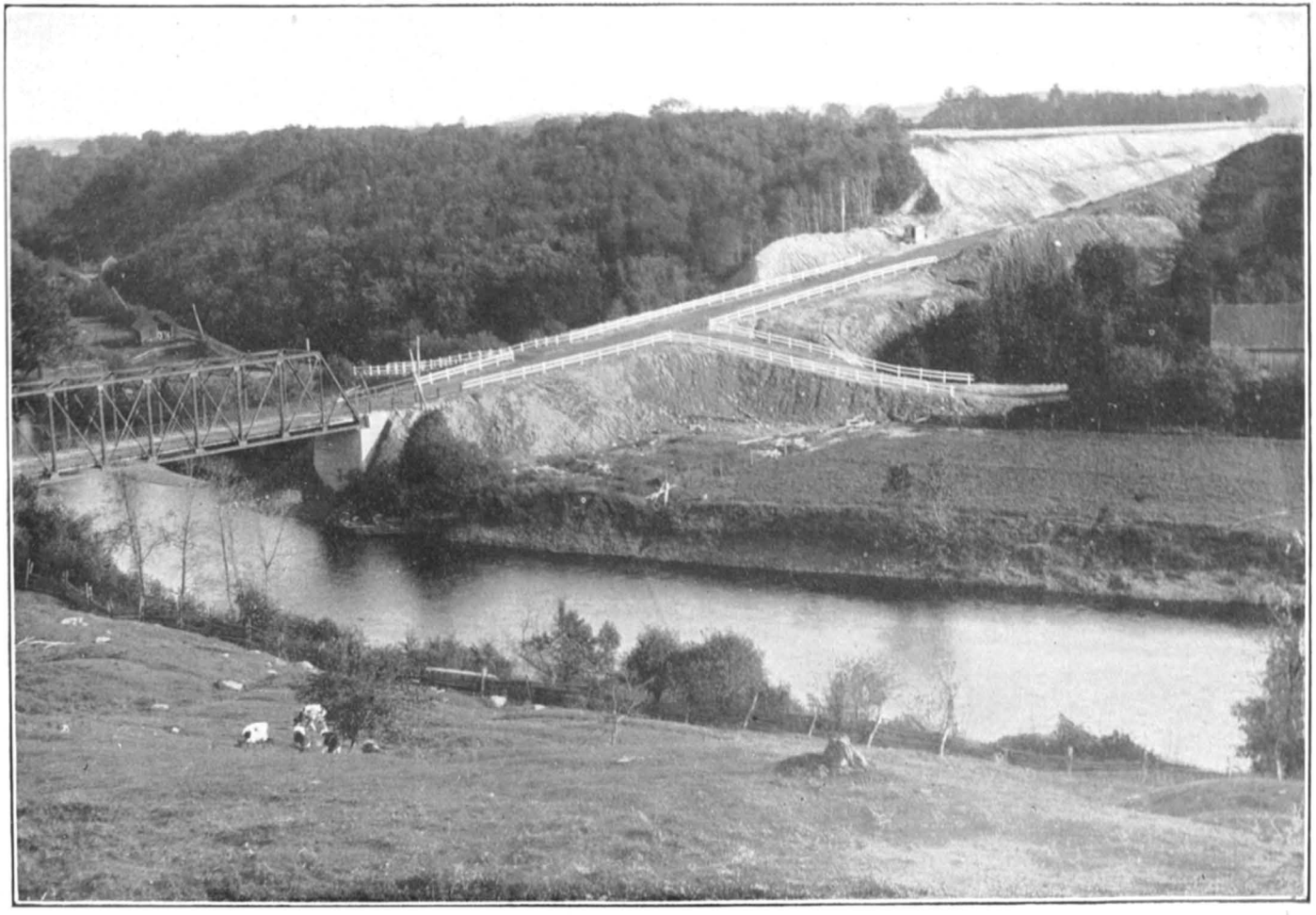
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

MONTREAL-SHERBROOKE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Chambly Road, between the Sabourin road and Chambly	633	22	65	720	5	60	25	90	32	11	43	853
Waterloo, town, western limit	407	4	108	519	2	19	14	45	146	14	160	724
Marieville, town "	575	5	218	698	6	33	19	58	76	1	77	833
Sherbrooke, town "	671	0	122	793	3	44	17	64	190	52	242	1099
2—Chambly road	903	20	67	990	5	41	58	104	67	0	67	1161
Marieville	886	1	126	1013	7	17	26	50	89	0	89	1154
Waterloo	580	7	111	698	4	10	10	24	60	0	60	792
Sherbrooke	966	0	106	1072	71	13	18	102	183	10	192	1367
3—Chambly road	1075	5	85	1163	6	80	36	122	45	2	47	1332
Marieville	782	0	136	918	14	39	21	74	53	1	54	1046
Waterloo	545	5	115	665	2	11	14	27	84	29	113	805
Sherbrooke	666	0	108	774	1	31	14	46	172	107	279	1099
4—Chambly road	592	6	76	674	4	119	25	148	60	12	72	894
Marieville	416	2	84	502	6	64	9	79	165	3	168	749
Waterloo	300	12	87	399	2	28	9	39	120	29	149	587
Sherbrooke	460	3	31	494	1	9	6	16	86	43	129	639



Village of Deschaillons, Lotbinière.—Lévis-St-Lambert Highway.—Du Chêne River Hill.

5—Chambly road	495	11	24	530	4	63	21	88	23	5	28	646
Marieville	267	0	98	365	4	47	6	57	61	3	64	486
Waterloo	274	6	72	352	2	33	4	39	113	20	133	524
Sherbrooke	575		35	610	4	23	2	29	99	35	131	773
6—Chambly road	404	1	108	513	4	106	42	152	79	21	100	765
Marieville	265	0	93	368	4	52	5	61	55	5	60	479
Waterloo	224	6	78	308	2	30	4	36	94	17	111	455
Sherbrooke	395		45	440	8	43	8	59	137	60	197	696
7—Chambly road	306	3	52	361	5	90	7	102	56	10	66	529
Marieville	187	0	76	263	3	33	0	36	39	2	41	340
Waterloo	279	8	55	342	2	23	6	31	105	27	132	505
Sherbrooke	520	5	45	570	10	51	5	56	304	106	410	1046
Average total for 7 days	3662	33	581	4270	42	301	105	448	952	154	1106	5824
Daily average	523	4	83	610	6	43	15	64	136	22	158	832

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

MONTREAL-QUEBEC HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Ancienne-Lorette (Station)	548	3	181	732	8	18	21	47	193	3	196	975
St-Frs-X-de-Batiscan (bridge)	385	15	128	528	8	11	14	33	31		31	592
Yamachiche, v	595	79	117	791	19	14	27	60	218	23	241	1092
Charlemagne, v western limit	907	71	159	1137	44	87	33	164	188	9	197	1498
Laval-de-Mont, v (N.-D. street)	1010	9	211	1230	41	142	41	224	123	10	133	1587
2—Ancienne-Lorette	1287	11	174	1472	19	17	57	93	413		413	1978
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	450	11	142	603	8	7	30	45	89		89	737
Yamachiche, v	812	17	142	971	16	13	46	75	702		702	1748
Charlemagne	1962	37	135	2134	32	56	62	150	147	0	147	2431
Laval-de-Montreal, town	2604	20	213	2837	34	95	102	231	39		39	3107
3—Ancienne-Lorette	810	13	122	945	5	14	24	43	172	2	174	1162
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	397	8	73	478	15	14	28	57	62		62	597
Yamachiche, v	802	10	159	971	15	16	36	67	354	3	357	1395
Charlemagne	1290	81	116	1487	44	119	42	205	132	4	136	1828
Laval-de-Montréal, town	1503	15	188	1706	44	141	46	231	79	11	90	2027

4—Ancienne-Lorette	482	10	150	642	2	36	13	51	251	2	253	946
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	209	9	145	363	8	9	9	26	44		44	433
Yamachiche, v	425	6	168	599	13	26	13	52	299	20	319	970
Charlemagne,	815	59	120	994	22	115	16	153	133	17	150	1297
Laval-de-Montreal, town	850	2	215	1067	25	143	22	190	96	18	114	1371
5—Ancienne-Lorette	541	9	155	705	2	38	21	61	201	1	202	
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	142	5	158	305	12	5	6	23	43	1	44	968
Yamachiche, v	297	3	181	481	13	20	7	40	249	8	257	372
Charlemagne	545	77	132	754	17	108	22	147	105	22	127	778
Laval-de-Montreal, town	685		228	913	18	117	19	154	74	20	94	1028
												1161
6—Ancienne-Lorette	521	16	172	709	3	29	17	49	239	0	239	
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	140	14	178	332	8	7	3	18	42	5	47	997
Yamachiche	247	14	188	449	12	21	3	36	255	10	265	397
Charlemagne	500	71	155	726	16	112	11	139	138	16	154	750
Laval-de-Montreal, town	688	3	242	933	17	129	20	166	103	12	115	1019
												1214
7—Ancienne-Lorette	299	7	149	455	3	31	22	56	188	1	189	
St-Frs-Xavier-de-Batiscan	109	7	133	249	9	6	4	19	50	4	54	700
Yamachiche	232	15	159	408	11	31	4	46	226	5	231	322
Charlemagne	461	32	145	638	13	84		97	135	11	146	683
Laval-de-Montreal, town	477	4	149	630	15	126	8	149	110	10	116	881
												895
Average total for 7 days	4805	153	827	5785	118	391	169	678	1184	49	1233	7696
Daily average	686	21	118	826	16	56	24	96	169	7	176	1098

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

LEVIS-ST-LAMBERT HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Sorel, city southern limit	130	0	9	139	6	8	1	15	130	1	131	285
Longueuil, St-Chs St, N. E. of Chambly road	602	4	45	651	44	68	12	124	191	23	214	989
2—Sorel	222	3	9	234	6	6	6	18	66	0	66	318
Longueuil	1333	16	96	1445	58	46	85	189	114	4	118	1752
3—Sorel	191	0	10	201	10	8	1	19	53	2	55	275
Longueuil	920	8	31	959	61	31	36	128	163	6	169	1256
4—Sorel	87	2	8	97	6	6	0	12	33	4	37	146
Longueuil	766	1	36	803	63	72	14	149	171	11	182	1134
5—Sorel	79	1	9	89	3	6	0	9	35	2	37	135
Longueuil	394	5	24	423	38	52	10	100	116	14	160	683
6—Sorel	61	3	10	74	5	6	0	11	41	6	47	132
Longueuil	444	1	34	479	50	80	8	138	207	18	225	842

7—Sorel	63	1	6	70	3	5	0	8	32	2	33	111
Longueuil	413	1	14	428	42	68	10	120	225	11	236	784
Average total for 7 days	2852	23	170	3045	197	231	91	519	803	52	855	4419
Daily average	407	3	24	435	28	33	13	74	114	7	121	630

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

CAUGHNAWAGA-MALONE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Moto-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Ste-Philomène, v. (south)	255	56	126	437		95	18	113	94	8	102	652
2— " " "	712	40	279	1031		56	20	76	422	1	423	1530
3— " " "	399	1	97	497	15	84	7	106	135	6	141	744
4— " " "	259	1	55	315		63		63	128	10	138	516
5— " " "	200		93	293		46		46	199	8	207	546
6— " " "	243		153	396		104	6	110	163	74	237	743
7— " " "	176		74	250		29	3	32	117	11	128	410
Total for 7 days	2244	98	877	3219	15	477	54	546	1258	118	1376	5141
Daily average	321	14	125	460	2	68	8	78	179	17	196	734



Parish of Bécancour, Nicolet.—Lévis-St-Lambert Highway.—Macadam built during 1923.

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

BEAUCE-JUNCTION-SHERBROOKE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Tring-Jonction, v.	149	0	78	227	0	3	1	4	124	52	176	407
East-Angus, northern limit.	224	0	111	335	0	8	12	20	93	28	121	476
2—Tring-Jonction, v.	284	0	74	358	0	0	2	2	196	0	196	556
East-Angus, northern limit.	339	0	98	437	0	4	0	4	53	2	55	496
3—Tring-Jonction, v.	127	0	92	219	0	6	0	6	116	62	178	403
East-Angus, northern limit.	271	0	97	368	0	8	2	10	69	10	79	457
4—Tring-Jonction, v.	140	0	75	215	0	0	2	4	165	63	228	447
East Angus, northern limit.	208	0	83	291	0	12	8	20	53	21	74	385
5—Tring-Jonction, v.	140	0	63	203	0	0	0	0	88	61	149	352
East Angus, northen limit.	167	0	57	224	0	8	2	10	47	27	74	308
6—Tring-Jonction, v.	121	0	77	198	0	1	5	6	114	58	172	376
East Angus, northen limit.	197	0	71	268	0	18	0	18	52	76	128	374
7—Tring-Jonction, v.	96	1	65	162	0	2	0	2	83	54	157	301
East Angus, northen limit.	155	0	73	228	0	18	0	18	52	76	128	374
Average total for 7 days	1309	1	557	1867	0	39	18	57	652	269	921	2845
Daily average	187	.1	79	266		6	2	8	93	38	131	405

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

LEVIS-RIMOUSKI HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township.

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Motor-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Beaumont, p.	166	12	22	200	12	12	1	25	108	6	114	339
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	48	4	10	62	0	1	1	2	63	1	64	128
Cacouna, v.	231	26	13	270	11	0	4	15	383	19	407	692
2—Beaumont, p.	310	27	17	354	15	3	5	23	170	0	170	547
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	98	10	13	121	0	1	2	3	144	3	147	271
Cacouna, v.	294	21	8	323	4	0	0	4	146	0	146	473
3—Beaumont, p.	255	18	28	301	7	10	0	17	70	2	72	390
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	93	6	8	107	0	0	0	0	112	2	114	221
Cacouna, v.	180	14	10	204	2	0	0	2	264	3	267	473
4—Beaumont, p.	182	9	18	209	6	11	2	19	121	7	28	356
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	97	5	5	97	0	2	3	5	118	2	120	222
Cacouna, v.	171	11	7	189	0	2	1	3	384	5	389	581
5—Beaumont, p.	242	25	17	284	8	9	2	19	83	2	85	388
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	128	6	10	144	0	0	3	3	150	7	157	304
Cacouna, v.	140	11	6	157	1	9	0	10	331	1	332	499

6—Beaumont, p.	182	12	10	204	8	10	2	20	118	2	120	344
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	53	7	6	66	0	0	0	0	64	5	69	135
Cacouna, v.	163	21	14	198	3	10	2	15	153	11	164	377
7—Beaumont, p.	160	8	12	180	7	10	0	17	115	2	117	314
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	65	5	8	78	0	0	5	5	68	3	71	154
Cacouna, v.	163	18	15	196	4	9	5	18	143	6	149	363
Average total for 7 days	1137	92	85	1314	29	33	13	75	1105	29	1134	2523
Daily average	163	13	12	188	4	5	2	11	158	4	162	361

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

BEAUCEVILLE-SHERBROOKE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motorcycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—St-Victor-de-Tring, p.	67	2	28	97	0	3	6	9	92	14	106	212
Lennoxville, eastern limit.	524	0	205	729	0	19	1	20	124	30	154	903
Cookshire, town eastern limit. .	128	2	30	160	0	1	0	1	17	8	25	186
2—St-Victor-de-Tring, p.	113	4	46	163	0	1	13	14	291	4	295	472
Lennoxville, eastern limit.	690	2	184	876	0	2	2	4	64	5	69	949
Cookshire, town, eastern limit. .	195	0	33	228	0	0	0	0	17	1	18	246
3—St-Victor-de-Tring, p.	88	0	41	129	0	0	1	1	143	35	178	308
Lennoxville, eastern limit.	493	0	179	672	0	20	5	25	86	25	111	808
Cookshire, town, eastern limit.	128	0	27	155	0	5	0	5	30	0	30	190
4—St-Victor-de-Tring, p.	86	2	19	107	1	0	2	3	113	13	126	236
Lennoxville, eastern limit.	482	0	160	642	0	34	6	40	103	21	124	806
Cookshire, town, eastern limit.	150	0	16	166	0	6	0	6	28	5	33	205
5—Lennoxville, eastern limit.	458	0	119	577	1	33	6	40	97	32	129	746
Cookshire, town, eastern limit.	115	0	13	128	1	6	0	7	17	7	24	159
St-Victor-de-Tring, p.	57	0	12	69	0	3	0	3	107	9	116	188

6—St-Victor-de-Tring, p.....	70	2	17	89	0	0	2	2	111	11	122	213
Lennoville, eastern limit.....	470	0	123	593	0	33	11	44	85	23	108	745
Cookshire, town, eastern limit.	114	1	15	130	0	4	0	4	20	1	21	155
7—St-Victor-de-Tring, p.....	55	0	7	62	0	0	3	3	126	13	139	204
Lennoxville, eastern limit.....	469	0	98	567	0	54	1	55	102	55	157	779
Cookshire, town, eastern limit.	120	0	20	140	0	8	0	8	21	3	24	172
Average total for 7 days.....	1690	5	464	2159	1	74	20	98	598	105	703	2960
Daily average.....	241	.7	66	308		11	3	14	85	15	100	423

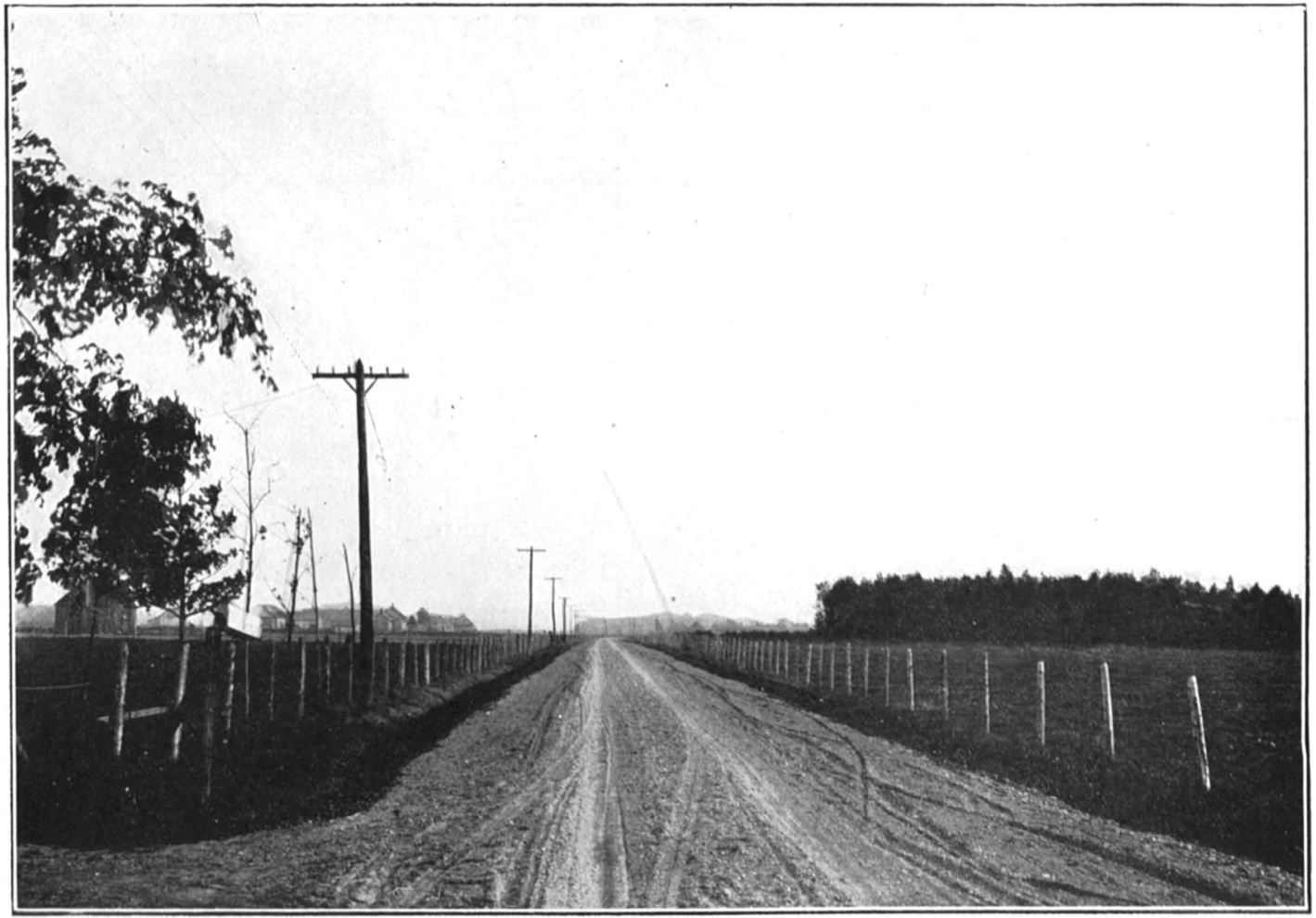
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

MONTREAL-OTTAWA (VIA HULL) HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—St-Eustache (in front-church)	1055	18	23	1096	75	191	17	283	557	28	285	1964
L'Abord-à-Plouffe, v.	328	9	5	342	2	129	7	138	108	7	115	595
2—St-Eustache	2426	15	26	2467	72	116	53	241	506	6	512	3220
L'Abord-à-Plouffe	733	2	3	738		114	11	125	99	2	101	964
3—St-Eustache	1544	22	22	1588	46	256	19	321	620	14	634	2543
L'Abord-à-Plouffe	452	3	4	459	2	172	15	189	160	16	176	824
4—St-Eustache	1010	5	14	1029	44	210	6	260	606	26	632	1921
L'Abord-à-Plouffe	280		1	281	2	175		177	161	21	182	640
5—St-Eustache	996	3	10	1009	42	294	6	342	650	33	683	2034
L'Abord-à-Plouffe	227			227	2	203	2	207	130	23	153	587
6—St-Eustache	935	14	13	962	40	313	12	365	642	25	667	1994
L'Abord-à-Plouffe	273	1	1	275	2	231		233	164	26	190	698



Parish of Ste-Victoire, Arthabaska.—Lévis-Sherbrooke Highway.—Gravel in process of settling.

7—St-Eustache	1015	9	9	1033	43	355	7	405	600	11	611	2049
L'Abord-à-Plouffe	182		2	184	2	212	1	215	181	53	234	633
Average total for 7 days	5728	50	66	5794	187	1485	78	1750	2592	195	2787	10333
Daily average	818	7	9	828	27	212	11	250	370	28	398	1476

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

KING EDWARD HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motorcycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Laprairie, v, north from Hotel.												
Bradley	1348	25	1360	2733	34	101	67	202	144	31	175	3010
Napierville, v., Douglas Corner.	1160	46	1778	484	24	32	70	126	130	26	156	3766
2—Laprairie, v.	1695	19	977	2691	35	57	67	159	139	85	224	3074
Napierville, v.	1796	24	2264	4084	26	26	194	246	212	0	212	4542
3—Laprairie, v.	1490	56	1243	2789	24	98	113	235	140	43	183	3207
Napierville, v.	1778	26	2410	4214	22	36	190	248	72	4	76	4538
4—Laprairie, v.	760	53	860	1673	29	216	57	302	198	123	321	2296
Napierville, v.	516	20	1328	1864	18	44	67	129	115	17	132	2135
5—Laprairie, v.	644	15	705	1364	20	165	26	211	223	82	305	1880
Napierville, v.	368	4	1210	682	16	56	28	100	76	21	97	1879
6—Laprairie, v.	581	11	707	1299	24	170	24	218	336	121	457	1974
Napierville, v.	374	1	1050	1431	14	38	16	68	108	12	120	1619

7—Laprairie, v.	529	12	620	1161	22	156	14	192	251	117	368	1821
Napierville, v.	410	12	1120	1542	16	22	16	54	88	6	94	1690
Average total for 7 days.	6725	162	8819	15955	252	608	475	1335	1116	344	1460	18715
Daily average.	960	23	1260	2280	36	87	68	191	159	49	208	2673

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

LEVIS SHERBROOKE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Motor-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Bromptonville, town	319		102	421	8	20	7	35	75	12	87	543
Arthabaskaville, southern limit	279		26	305	30	12	2	44	431	64	495	844
2—Bromptonville, town	319		102	421	11	38	7	56	124	36	160	637
Arthabaskaville, southern limit	526		25	551	15	4	6	25	475	15	490	1066
3—Bromptonville, town	242	2	65	309	8	26	4	38	49	14	63	410
Arthabaskaville, southern limit	284		31	315	31	10		41	390	132	522	878
4—Bromptonville, town	213		58	271	8	38		46	56	23	79	396
Arthabaskaville, southern limit	330		31	361	29	14		43	485	121	606	1010
5—Bromptonville, town	201		40	241	11	23	4	38	49	17	66	345
Arthabaskaville, southern limit	271		35	306	29	13		42	291	67	358	706
6—Bromptonville, town	204		63	267	8	17	1	26	64	25	89	382
Arthabaskaville, southern limit	295		14	309	30	6	2	38	368	34	502	849

7—Bromptonville, town.....	259	1	41	301	8	28		36	124	36	160	497
Arthabaskaville, southern limit	183		10	193	25	4		29	330	145	475	697
Average total for 7 days.....	1963	1	322	2286	126	127	17	269	1656	426	2076	4630
Daily average.....	280	.14	46	326	18	18	2	38	237	60	297	661

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

MONTREAL-MONT-LAURIER HIGHWAY

p=parish; v=village; t=township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Moto-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—St-Elzéar, p. (Ste-Rose road)	1137	19	20	1176	129	251	28	408	88	34	122	1706
Ste-Thérèse, p. (Sanche road) and Bas gde Côte	690	5	13	708	42	83	15	140	89	7	96	944
St-Jérôme, p. (Cordon village)	484	5	8	497	7	20	7	34	152	18	170	701
2—St-Elzéar, p.	2475	14	39	2528	172	125	83	380	61	1	62	2970
Ste-Thérèse, p.	985	4	16	1005	40	41	32	113	90	0	90	1208
St-Jérôme, p.	497	2	7	506	15	17	10	42	139	1	140	688
3—St-Elzéar, p.	1603	16	30	1649	115	281	33	329	116	29	145	2223
Ste-Thérèse, p.	846	9	7	862	36	73	12	121	73	9	82	1065
St-Jérôme, p.	365	6	5	376	6	26	2	34	55	10	65	475
4—St-Elzéar, p.	1020	6	21	1047	71	396	15	482	201	59	260	1789
Ste-Thérèse, p.	474	6	4	484	24	80	3	107	84	8	92	683
St-Jérôme, p.	168	3	1	172	4	16	2	22	90	17	107	301
5—St-Elzéar, p.	823	6	16	845	61	342	20	423	107	49	156	1424

Ste-Thérèse, p.	440	1	6	447	21	96	3	120	83	8	91	658
St-Jérôme, p.	145	2	3	150	9	25	1	35	108	35	143	328
6—St-Elzéar, p.	759	7	18	784	55	311	21	387	145	55	200	1371
Ste-Thérèse, p.	318	3	5	326	23	78	2	103	72	12	84	513
St-Jérôme, p.	162	2	2	166	4	15	0	19	45	38	83	268
7—St-Elzéar, p.	685	1	12	698	62	360	5	427	132	42	174	1299
Ste-Thérèse, p.	285	2	3	290	20	83	5	108	69	3	72	470
St-Jérôme, p.	123	1	0	124	6	32	0	38	89	37	126	288
Average total for 7 days	4828	40	78	4946	307	917	99	1323	696	161	857	7126
Daily average	690	6	11	706	44	131	14	189	99	23	122	1018

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

ST-HYACINTHE-ROUGEMONT HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—S.-Hyacinthe town, south' limit	303	8	38	349	4	20	1	25	243	11	254	628
2— " " "	582	5	60	547		5	8	13	192	13	205	765
3— " " "	355	1	28	384	2	16	2	20	215	4	219	623
4— " " "	323		50	373	4	15		19	173	10	183	575
5— " " "	263	1	23	287	6	10	1	17	153	13	116	470
6— " " "	281	2	17	320	8	18	2	28	112	17	129	477
7— " " "	205		21	226	10	29	2	41	195	13	208	475
Total for 7 days	2312	17	237	2486	34	113	16	163	1283	81	1364	4013
Daily average	330	2	34	366	5	16	2	23	183	11	194	585



Township of Stanfold, Arthabaska.—Lévis-Sherbrooke Highway.—Gravel.

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

SHERBROOKE-DERBY LINE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Btw Sherbrooke & Lennoxville	1503	9	538	2050	4	76	21	101	61	30	94	2245
Stanstead, v, northern limit...	380		390	770	4	33	16	53	192	45	237	1060
2—Btw. Sherbrooke & Lennoxville	1723	12	612	2347	2	14	22	38	47	2	49	2434
Stanstead, v, northern limit....	587		771	1358	5	1	13	19	184	8	192	1569
3—Btw. Sherbrooke & Lennoxville	1161	3	506	1670	2	91	15	108	54	18	72	1850
Stanstead, v, northern limit..	420		625	1045	2	63	13	78	151	63	214	1337
4—Btw. Sherbrooke & Lennoxville	1194	1	338	1533	1	109	18	128	78	29	107	1768
Stanstead, v, northern limit...	342		339	681	4	67	5	76	188	60	248	1005
5—Btw. Sherbrooke & Lennoxville	1113	1	330	1444	2	78	14	94	50	29	79	1617
Stanstead, v, northern limit...	348		240	588	8	75	1	84	127	70	197	869
6—Btw. Sherbrooke & Lennoxville	974	5	284	1263	1	94	23	118	65	17	82	1463
Stanstead, v, northern limit...	350	1	330	681	2	74	10	86	176	47	223	990
7—Btw. Sherbrooke & Lennoxville	1179	2	258	1439	2	110	8	120	154	45	199	1758
Stanstead, v, northern limit....	293		300	593	2	51	6	59	173	33	206	858
Average total for 7 days.....	5784	17	2930	8731	20	468	93	581	852	248	1099	10411
Daily average.....	826	2	419	1247	3	67	13	83	122	35	157	1487

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

LAPRAIRIE-LACOLLE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Saint-Jean, town, (north)	326	4	31	361		36	4	40	161	32	193	594
2— " " "	680		66	746		5	10	15	102	15	117	878
3— " " "	386		65	451		17	7	24	127	26	153	628
4— " " "	305	6	28	339		49	2	51	168	81	249	639
5— " " "	347		44	391		51	7	58	143	65	208	651
6— " " "	275	2	40	317		43		43	120	45	165	525
7— " " "	296	3	71	373		68	19	87	149	70	239	699
Total for 7 days	2615	15	348	2978		269	49	318	970	354	1324	4614
Daily average	373	2	50	425		39	7	46	139	50	189	660

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

QUEBEC-ST-SIMEON HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Giffard, v.	766	0	145	911	7	230	19	256	622	65	687	1854
L'Ange-Gardien, p.	203	41	156	400	8	20	0	28	63	10	73	501
2—Giffard, v.	1488	8	133	1629	13	23	63	99	185	0	185	1913
L'Ange-Gardien, p.	823	59	162	1044	5	5	16	26	50	0	50	1120
3—Giffard, v.	920	6	159	1085	15	54	19	88	246	6	252	1425
L'Ange-Gardien, p.	365	49	127	541	21	9	3	33	49	4	53	627
4—Giffard, v.	774	3	189	966	14	154	13	181	598	82	680	1827
L'Ange-Gardien, p.	249	133	148	530	15	19	1	35	72	4	76	641
5—Giffard, v.	830	7	136	1023	15	187	13	215	593	68	660	1898
L'Ange-Gardien, p.	243	121	120	484	11	24	4	39	100	2	102	625
6—Giffard, v.	890	7	171	1068	19	154	34	207	625	37	662	1937
L'Ange-Gardien, p.	185	71	63	319	16	7	10	33	66	5	71	423
7—Giffard, v.	595	2	184	781	17	171	22	210	598	60	658	1649
L'Ange-Gardien, p.	167	32	97	296	14	19	9	33	85	5	90	419
Average total for 7 days	4249	269	1020	5538	95	538	108	741	1975	174	2149	8428
Daily average	607	38	146	791	13	77	15	105	282	25	307	1204

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

RICHMOND-YAMASKA HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Moto-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Melbourne, v.	193		22	215		2	1	3	111	225	336	554
2—Melbourne, v.	255	7	22	284		8	2	10	122	225	347	641
3—Melbourne, v.	255	1	16	272		5	2	7	80	162	242	521
4—Melbourne, v.	138	1	10	149		5	1	6	91	186	277	432
5—Melbourne, v.	107		13	120					38	184	222	342
6—Melbourne, v.	146		9	155		4		4	84	174	258	317
7—Melbourne, v.	148	7	1	156	1	8		9	122	212	334	499
Total for 7 days	1242	16	93	1351	1	32	6	39	648	1368	2016	3406
Daily average	178	2	13	193		5		5	92	195	287	487

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

HULL-AYLMER HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Hull-Sud, t, (eatern limit)....	233	810	11	1054	38	123	2	163	90	40	130	1347
2—Hull-Sud, t, (eastern limit).....	271	976	46	1293	32	20	2	54	36		36	1383
3—Hull-Sud, t, (easterne limit) ...	270	850	16	1136	38	77	2	117	25	9	34	1287
4—Hull-Sud, t, (eastern limit)	242	669	5	916	37	177	3	217	95	36	131	1264
5—Hull-Sud, t, (eastern limit)....	216	717	7	940	37	165		202	75	36	111	1253
6—Hull-Sud, t, (eastern limit)....	194	742	9	945	38	145	2	185	95	29	124	1254
7—Hull-Sud, t, (eastern limit)....	207	617	12	836	36	135	2	173	65	24	89	1098
Total for 7 days.....	1633	5381	106	7120	256	842	13	1111	481	174	655	8886
Daily average.....	233	769	15	1017	37	120	2	159	69	25	94	1269

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

RIVIERE-DU-LOUP-EDMUNDSTON HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Motor-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—St-Mathias-de-Cabano, p.....	252	23	21	296	2	21	14	37	247	20	267	600
2—St-Mathias-de-Cabano, p.....	345	28	31	404	5	0	3	8	145	0	145	557
3—St-Mathias-de-Cabano, p.....	225	11	7	243	2	7	0	9	184	14	198	450
4—St-Mathias-de-Cabano, p.....	176	11	14	201	2	1	0	3	196	14	210	414
5—St-Mathias-de-Cabano, p.....	244	10	16	270	2	4	0	6	189	39	228	504
6—St-Mathias-de-Cabano, p.....	280	15	10	305	2	18	3	23	263	60	323	651
7—St-Mathias-de-Cabano, p.....	260	9	15	284	2	12	0	14	281	51	332	630
Total for 7 days.....	1782	107	114	2003	17	63	20	100	1505	198	1703	3806
Daily average.....	255	15	17	287	3	9	3	15	215	28	243	515

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

THREE RIVERS-GRAND'MERE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—St-Louis-de-France, p.	281	9	61	351	15	36	11	62	60	42	102	515
2—St-Louis-de-France, p.	671	8	26	705	8	13	23	44	142		142	891
3—St-Louis-de-France, p.	430	1	31	462	10	19	10	39	79	52	131	632
4—St-Louis-de-France, p.	247	3	52	302	8	31	11	50	122	69	191	543
5—St-Louis-de-France, p.	292	6	35	333	8	53	3	64	97	62	159	556
6—St-Louis-de-France, p.	215	2	14	231	8	28	16	52	87	67	154	437
7—St-Louis-de-France, p.	179		8	187	8	39	2	49	121	47	168	404
Total for 7 days	2315	29	227	2571	65	219	76	360	708	339	1047	3978
Daily average	331	4	32	367	9	31	11	51	101	48	150	568

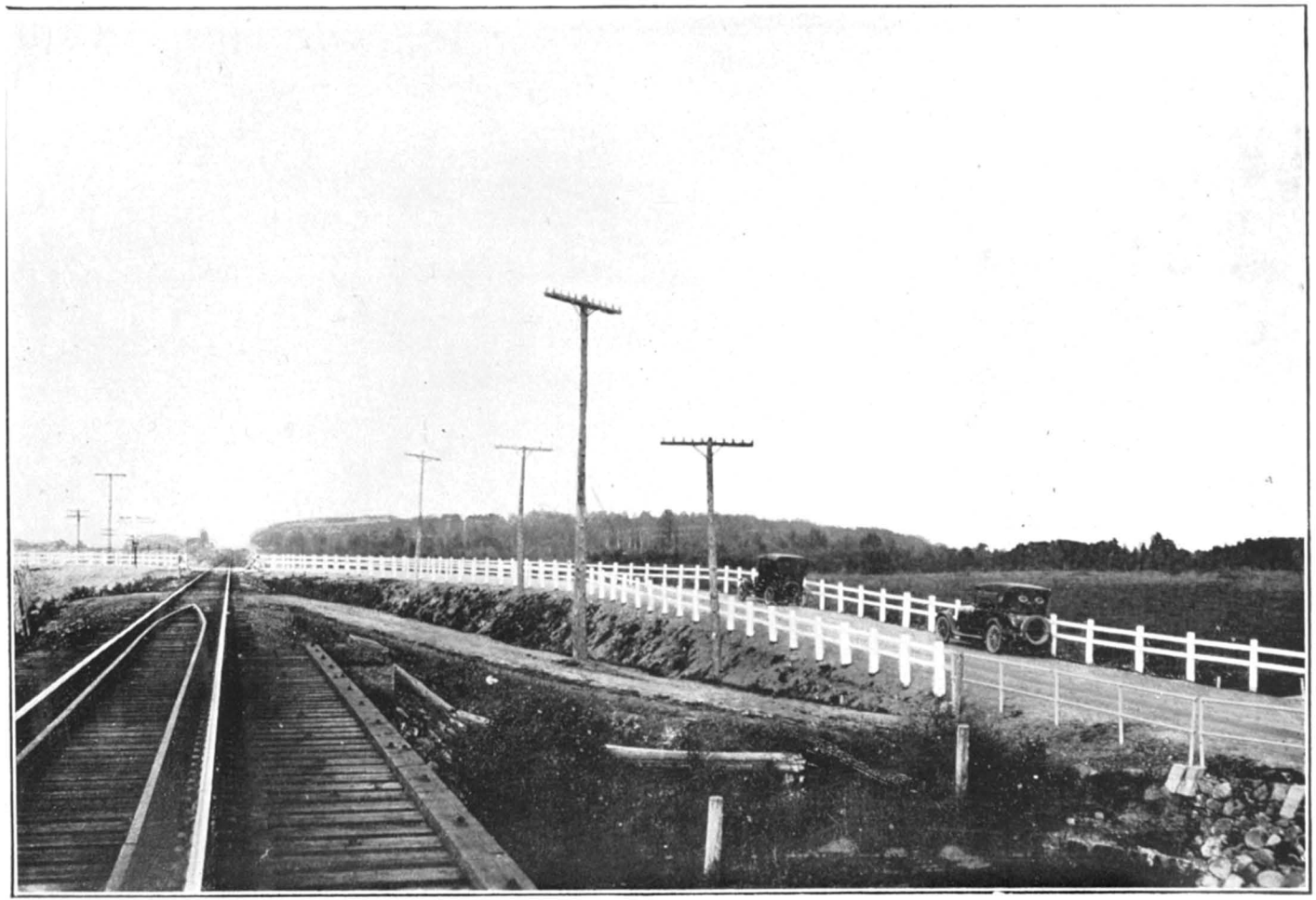
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

LAPRAIRIE-VALLEYFIELD HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Châteauguay, v, east	280	1	6	287	1	26	2	29	53	6	59	375
2—Châteauguay, v, east	544	7	12	563	6	54	14	74	68		68	705
3—Châteauguay, v, east	373	6	7	386		66	10	76	47	3	50	512
4—Chateauguay, v, east	235	4	3	242		55	1	56	47	2	49	347
5—Châteauguay, v, east	177	5	5	187		44	3	47	39	6	45	279
6—Châteauguay, v, east	164	10	1	175		41		41	28	10	38	254
7—Châteauguay, v, east	167	3	11	181		28	1	29	25	8	33	243
Total for 7 days	1940	36	45	2021	7	314	31	352	307	35	342	2715
Daily average	277	5	7	289	1	45	4	50	44	5	49	388



Township of Stanfold, Arthabaska.—Lévis-Sherbrooke Highway.—Level crossing on Grand Trunk Ry.

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

SHERBROOKE-NORTON MILLS HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Compton, v.	158		128	286	19		13	32	37	17	54	372
2—Compton, v.	400		256	656	1		13	14	160	4	164	834
3—Compton, v.	213		117	330	14		25	39	101	14	115	484
4—Compton, v.	247		80	327	18		12	30	86	30	116	473
5—Compton, v.	205		69	274	16		14	30	41	20	61	365
6—Compton, v.	191		58	249	16		8	24	49	30	79	352
7—Compton, v.	227		63	290	22		13	35	75	20	95	420
Total for 7 days.	1641		771	2412	106		98	204	549	135	684	3300
Daily average.	234		110	344	15		14	29	78	19	97	470

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

LEVIS-JACKMAN HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—St-Louis-de-Pintendre, p.	236	3	215	454	8	26	3	37	227	36	263	754
Ste-Marie, v.	277	2	228	507	2	12	4	18	224	6	230	755
St-Georges-Est, v.	257	5	154	416	4	30	9	43	210	20	230	689
2—St-Louis-de-Pintendre, p.	352	9	241	602	5	4	18	27	202	0	202	831
Ste-Marie, v.	395	0	300	695	2	1	10	13	261	0	261	969
St-Georges-Est, v.	292	0	165	457	6	3	8	17	333	0	333	807
3—St-Louis-de-Pintendre, p.	296	4	196	496	6	15	9	30	102	2	104	630
Ste-Marie, v.	297	0	204	501	2	17	3	22	196	6	202	725
St-Georges-Est, v.	284	0	128	412	6	19	2	27	372	26	398	837
4—St-Louis-de-Pintendre, p.	244	4	166	414	6	28	7	41	159	28	187	642
Ste-Marie, v.	289	0	191	480	2	14	3	19	203	6	209	708
St-Georges-Est, village.	247	2	102	351	6	40	0	46	333	50	383	780
5—St-Louis-de-Pintendre, p.	413	11	173	597	10	48	5	63	214	29	243	903
Ste-Marie, v.	331	0	139	470	2	19	2	23	126	6	132	625
St-Georges-Est, village.	208	0	93	301	6	16	0	22	320	61	381	704

6—St-Louis-de-Pintendre, p.	389	9	211	609	9	37	1	47	180	21	201	857
Ste-Marie v.	328	0	154	482	4	13	7	24	156	6	162	668
St-Georges Est, v.	216	0	104	320	8	31	1	40	280	71	351	711
7—St-Louis-de-Pintendre, p.	227	7	204	438	8	34	6	48	196	19	215	701
Ste-Marie, v.	223	3	160	386	2	12	12	26	197	20	217	629
St-Georges-Est, v.	201	0	95	296	7	26	2	35	313	68	381	712
Average total for 7 days.	2001	19	1208	3228	37	148	38	223	1601	161	1762	5213
Daily average.	286	3	172	461	5	21	6	32	229	33	252	745

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

KNOWLTON-LACOLLE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Cowansville, v, southern limit..	227	1	26	254	1	7	4	12	122	76	198	464
Lacolle, v, eastern limit.....	89	1	109	199	1		2	3	40	4	44	246
2—Cowansville, v, southern limit..	207	3	30	240		3		3	47		47	290
Lacolle, v, southern limit.....	96		136	232	1		4	5	31	4	35	272
3—Cowansville, v, southern limit..	174	1	14	189		11		11	78	70	148	348
Lacolle, v, southern limit.....	104		152	256		1	7	8	37	19	56	320
4—Cowansville, v, southern limit..	119	2	18	139		7		7	101	97	198	344
Lacolle, v, southern limit.....	41		86	127					27	4	31	158
5—Cowansville, v, southern limit..	167		9	176		3	1	3	54	83	137	316
Lacolle, v, southern limit.....	46		70	116		7		7	34	12	46	169
6—Cowansville, v, southern limit..	165	1	10	176		10		10	96	98	194	380
Lacolle, v, southern limit.....	45		38	83		5		6	27	7	34	123

7—Cowansville, v, southern limit..	129	3	5	137		8		8	65	68	133	278
Lacolle, v, east limit.....	46	1	83	130		7		7	27	9	36	173
Average total for 7 days.....	828	7	393	1227	1	35	9	45	393	276	669	1940
Daily average.....	118	1	56	175	.4	5	1	6	56	39	95	277

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

MONTREAL-TORONTO HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Moto-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Dorval, town (cor. Dorval Ave)	2147	109	81	2337	160	265	53	478	104	34	138	2953
Dorion, town, south	502	310	181	993	0	38	20	58	133	24	157	1208
2—Dorval, town	3462	142	166	3770	142	60	109	311	30	3	33	4114
Dorion, town	636	410	251	1297	0	2	41	43	131	2	133	1473
3—Dorval, town	2222	104	87	2413	123	190	62	375	126	9	135	2923
Dorion, town	534	371	196	1101	5	62	31	98	105	39	144	1343
4—Dorval, town	1802	68	58	1928	132	319	65	516	151	34	185	2629
Dorion, town	393	236	104	733	3	26	20	49	107	18	125	907
5—Dorval, town	1757	63	71	1891	121	297	37	455	140	29	169	2515
Dorion, town	326	175	86	587	0	32	15	47	85	18	103	737
6—Dorval, town	1714	54	60	1828	142	289	49	480	157	30	187	2495
Dorion, town	383	236	129	748	0	26	19	45	99	38	137	930



Town of Marieville, Rouville.—Montréal-Sherbrooke Highway.—Poulin St.—Concrete, 1923.

7—Dorval, town	1413	41	43	1497	142	312	18	472	197	32	229	2198
Dorion, town	297	163	100	560	0	26	17	43	89	37	126	729
Average total for 7 days	8794	1241	806	10841	485	972	278	1735	827	173	1000	13576
Daily average	1256	177	115	1548	69	139	39	247	118	24	142	1937

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

IBERVILLE-ST-ALBANS HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Iberville, town, southern limit..	177	5	72	254		13	3	16	195	7	202	472
2—Iberville, town, southern limit..	287		99	386		9	3	12	208	2	210	608
3—Iberville, town, southern limit..	194	2	106	302		27	5	32	148	6	154	488
4—Iberville, town, southern limit..	145	2	44	191		18		18	185	19	204	413
5—Iberville, town, southern limit..	161		50	211		26	2	28	141	13	154	393
6—Iberville, town, southern limit..	165	2	52	219		14	4	18	135	27	162	399
7—Iberville, town, southern limit..	197	11	35	243		24	6	30	132	9	141	414
Total for 7 days.....	1326	22	458	1806		131	23	154	1144	83	1227	3187
Daily average.....	189	3	65	258		18	3	23	163	12	175	455

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Drummondville, northern limit	163		12	175		19	5	24	206	41	247	446
2—Drummondville, northern limit	232	3	20	255	2	20	5	27	230	125	355	637
3—Drummondville, northern limit	232	1	20	253		8	2	10	232	23	235	518
4—Drummondville, northern limit	173	1	12	186	1	18	1	20	247	57	304	510
5—Drummondville, northern limit	117	3	22	142		17		17	152	71	223	382
6—Drummondville, northern limit	153	2	7	162		20	2	22	161	63	224	408
7—Drummondville, northern limit	492	3	23	518	2	72	7	81	692	222	914	1513
Total for 7 days	1562	13	116	1691	5	174	22	201	1920	602	2522	4414
Daily average	223	2	16	241	.7	25	3	28	274	86	360	631

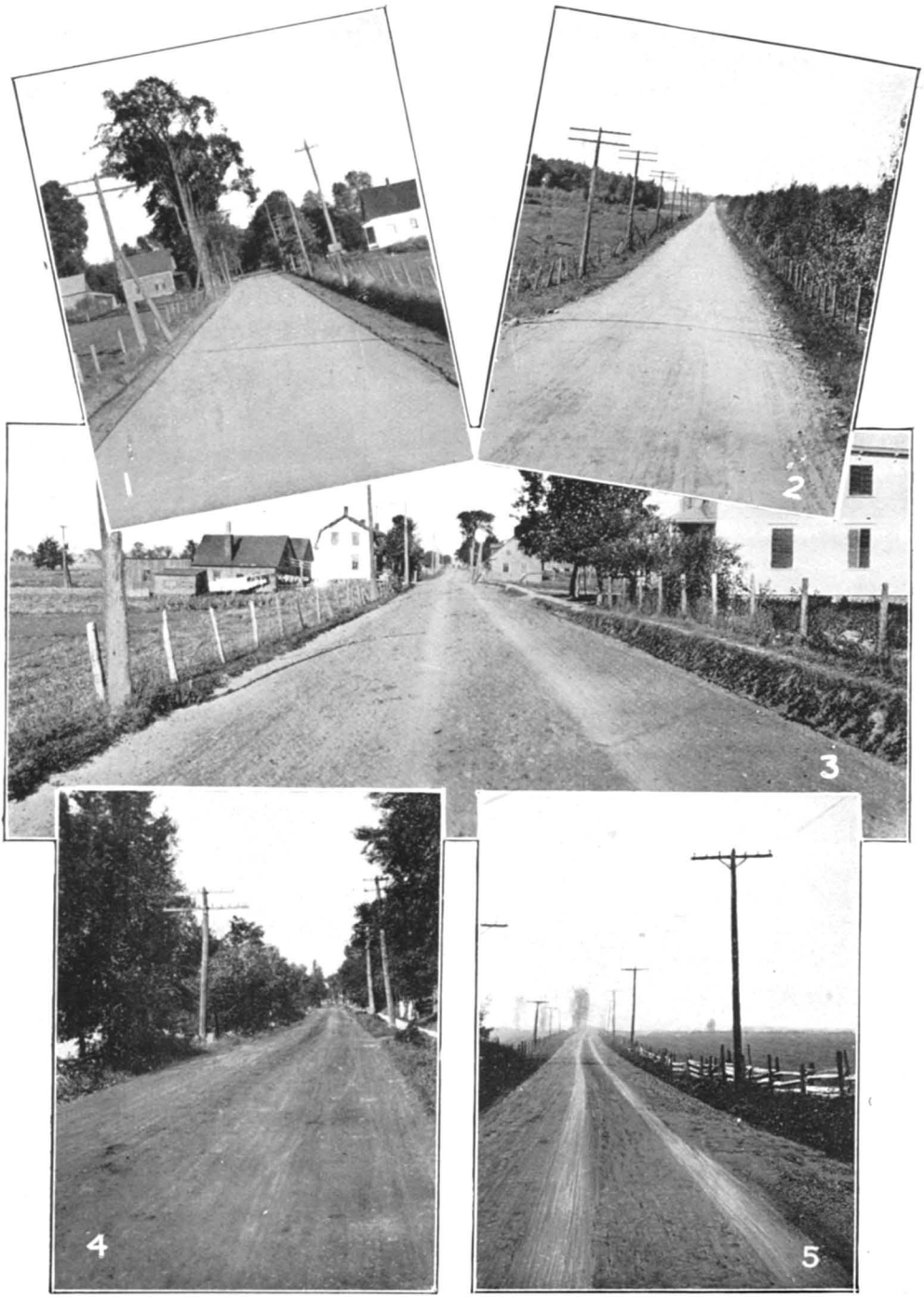
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

WATERLOO-NEWPORT HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Waterloo, town	262	2	43	307		8	4	12	37	11	48	367
2—Waterloo, town	313	4	50	367		1	6	7	29		29	403
3—Waterloo, town	206	2	54	262	1	5	5	11	20	13	33	306
4—Waterloo, town	154	2	38	194		10	1	11	48	13	61	266
5—Waterloo, town	238	3	43	284		15		15	35	7	42	341
6—Waterloo, town	162	2	42	206		11	1	12	24	15	39	257
7—Waterloo, town	138	3	35	176		6	1	7	28	16	44	227
Total for 7 days	1471	18	305	1796	1	56	18	75	221	75	306	2167
Daily average	210	2	44	256		8	3	11	32	11	43	310



1.—Marieville, Montréal-Sherbrooke Highway, Chambly St., Concrete; **2.**—Parish of Rougemont, Montréal-Sherbrooke Highway, gravel; **3.**—St-Jean-Baptiste, Rouville: south river road, gravel; **4.**—Village of St-Hillaire, Rouville, river road, oiled gravel; **5.**—Wendover and Simpson, Richmond, Drummondville-Annaville Highway, gravel.

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

MARIEVILLE-COWANSVILLE HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Autobusses	Trucks	Motocycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	TOTAL	
1—Marieville, town, southern limit	151	1	1	163		1	3	4	115	6	121	288
2—Marieville, town, southern limit	321		52	373		2	1	3	131		131	507
3—Marieville, town, southern limit	277		33	310	1	5	5	11	134	6	140	461
4—Marieville, town, southern limit	175		30	205		10	4	14	115	3	118	337
5—Marieville, town, southern limit	155		26	181		16	3	19	98		98	298
5—Marieville, town, southern limit	133		35	168		14	15	29	96	11	107	304
7—Marieville, town, southern limit	81		6	87		3		3	59		59	149
Total for 7 days	1293	1	193	1487	1	51	31	83	748	26	774	2344
Daily average	185	.14	27	212	.14	7	5	12	107	3	110	334

TRANFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1923

LAKE ST-JOHN'S BELT HIGHWAY

p = parish; v = village; t = township

OBSERVATION POINT	TOURING CARS				OTHER MOTOR VEHICLES				HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Quebec	Other Provinces	United States	TOTAL	Auto-busses	Trucks	Moto-cycles	TOTAL	One-horse vehicles	Two-horse vehicles	Total	
1—Roberval, town, (north).....	397			397	4	88	5	97	374	102	476	970
2—Roberval, town, (north).....	454			454		9		9	293		293	756
3—Roberval, town, (north).....	320			320	6	85		91	323	95	418	829
4—Roberval, town, (north).....	343			343	6	90		96	341	83	424	863
5—Roberval, town, (north).....	272			272	4	76		80	305	91	396	748
6—Roberval, town, (north).....	246			246	5	106	1	112	367	113	480	838
7—Roberval, town, (north).....	83			83	49	31	1	81	153	39	192	356
Total for 7 days.....	2115			2115	74	485	7	566	2156	523	2679	5360
Daily average.....	302			302	11	69	1	81	308	75	383	766

CHAPTER X

ANALYSES AND TESTS OF MATERIALS MADE DURING THE SEASON OF 1923 IN THE LABORATORY OF THE DEPARTMENT OF ROADS

MATERIALS	Number of analyses and tests
Stone	51
Sand for concrete	48
Sand for bituminous substances	25
Gravel for gravelling	490
Gravel for maintenance	69
Gravel for concrete	98
Cement	19
Bitumen	27
Concrete and fragments of culverts	4
Calcium chloride	1
Glutrine	1
Total	824

PROVINCE DE

QUÉBEC

PROVINCE

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

ROADS DEPARTMENT

RAPPORT DE

1924

REPORT

Imprimé par ordre de la Législature
Printed by order of the Legislature

QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR—PRINTED BY
LOUIS-A. PROULX
Imprimeur de Sa Majesté le Roi—Printer to His Majesty the King
1924

PROVINCE DE

QUÉBEC

PROVINCE

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

ROADS DEPARTMENT

RAPPORT DE

1924

REPORT

Imprimé par ordre de la Législature
Printed by order of the Legislature



QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR—PRINTED BY
LOUIS-A. PROULX
Imprimeur de Sa Majesté le Roi—Printer to His Majesty the King
1924

A l'honorable NARCISSE PÉRODEAU, L.L.D.,

Lieutenant-Gouverneur de la province de Québec.

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère de la voirie pour l'année 1924.

Respectueusement soumis,

J.-L. PERRON,

Ministre de la voirie.

QUÉBEC, 7 janvier 1925.

To the Honourable NARCISSE PÉRODEAU, L.L.D.,

Lieutenant-Governor of the Province of Quebec.

May it please Your Honour,

I have the honour to submit the report of the Roads Department for the year 1924.

Respectfully submitted,

J. L. PERRON,

Minister of Roads.

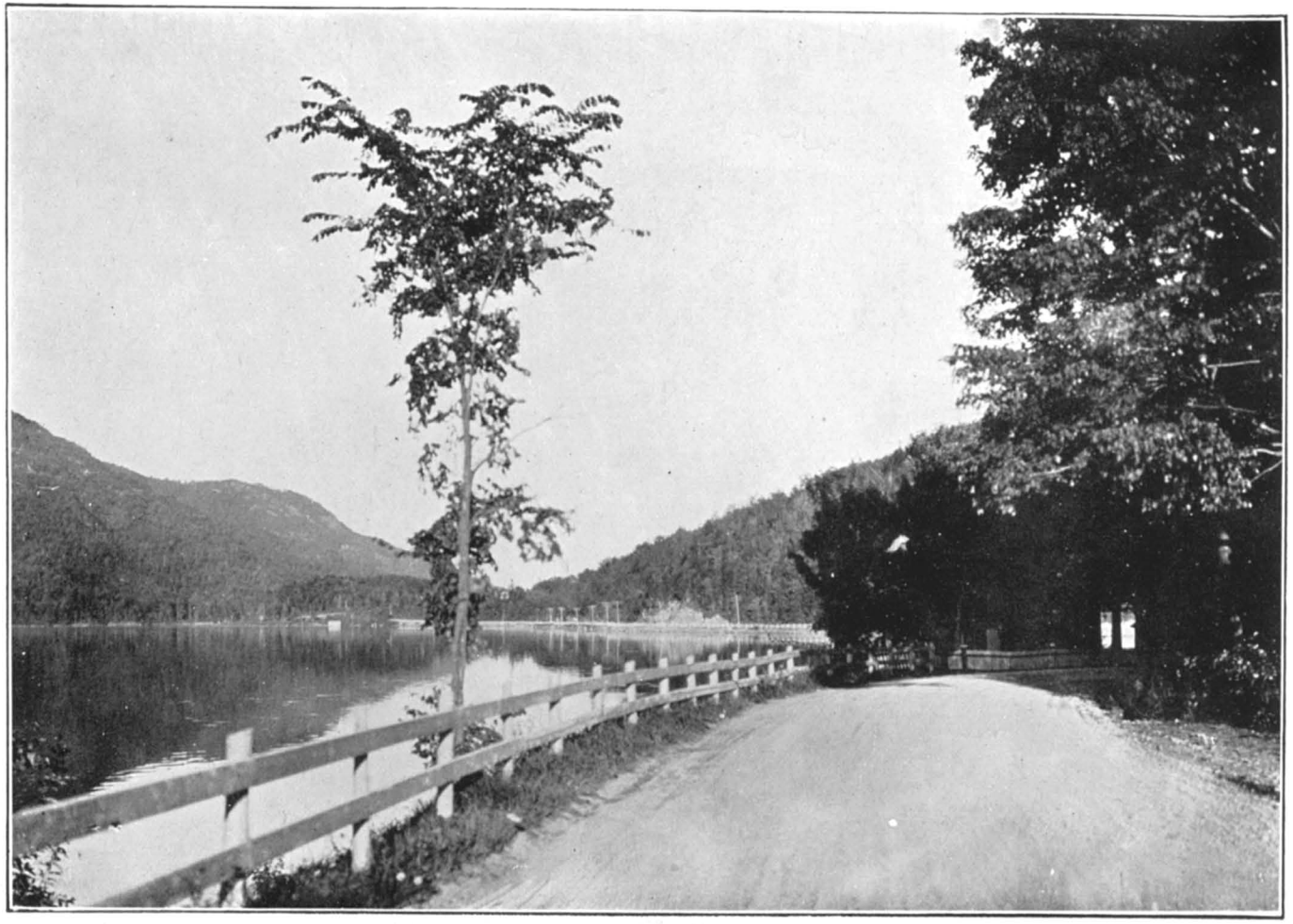
QUEBEC, January 7th, 1925.

TABLE DES MATIÈRES

		Pages
Chapitre	I—Revue de l'année	7
Chapitre	II—Renseignements sommaires concernant la voirie dans la province de Québec. Statistiques sur le nombre d'automobiles enregistrées dans la province et sur le tourisme	28
Chapitre	III—Réseau des grandes routes de la province	34
Chapitre	IV—Entretien et réfection des routes provinciales et régionales	39
Chapitre	V—Entretien et réfection des chemins municipaux en régie	59
Chapitre	VI—Entretien et réfection des chemins municipaux ordinaires	67
Chapitre	VII—Condition des chemins municipaux améliorés	83
Chapitre	VIII—Construction des grandes routes	89
Chapitre	IX—Construction des chemins municipaux	96
Chapitre	X—Amélioration des chemins de terre	106
Chapitre	XI—Construction des ponts et ponceaux	110
Chapitre	XII—Signaux officiels de danger et de direction	116
Chapitre	XIII—Plantation d'arbres d'ornement	120
Chapitre	XIV—Recensement de la circulation	125

TABLE OF CONTENTS

		Pages
Chapter	I—Review of the year	8
Chapter	II—Summary information respecting roads in the Province of Quebec. Statistics on auto registration in the Province and on tourist traffic	29
Chapter	III—Main Trunk Highways System of the Province	34
Chapter	IV—Maintenance and resurfacing of Provincial and Regional Highways	39
Chapter	V—Maintenance and resurfacing of municipal roads under direct control of the Department	59
Chapter	VI—Maintenance and resurfacing of ordinary municipal roads	67
Chapter	VII—Condition of improved municipal roads	83
Chapter	VIII—Construction of Main Trunk Highways	89
Chapter	IX—Construction of municipal roads	96
Chapter	X—Improvement of earth roads	106
Chapter	XI—Construction of bridges and culverts	110
Chapter	XII—Official danger and direction signs	116
Chapter	XIII—Plantation of ornamental trees	120
Chapter	XIV—Traffic Census	125



Route MONTREAL-SHERBROOKE Highway—Canton Bolton-Est (township, Gravier—Gravel
Autour du Lac Orford Around Orford Lake.

REVUE DE L'ANNÉE

REVIEW OF THE YEAR

CHAPITRE I

REVUE DE L'ANNÉE 1924

Le rapport de 1923 faisait remarquer l'orientation nouvelle donnée au département de la voirie par suite de la décision du gouvernement d'entretenir à ses frais les grandes routes de la province. Il soulignait également l'importance de l'entretien, importance qui n'a fait que s'accentuer en 1924.Le nombre considérable d'automobiles enregistrées dans la province, la progression constante du tourisme, tout contribue à garder le problème de l'entretien au premier plan de nos préoccupations. La construction vient forcément, désormais, en second lieu; ce qui ne veut pas dire que cette branche de notre travail soit moins active, ou qu'elle soit négligée. On pourra constater par ce rapport que la construction de 1924 a dépassé celle de 1923. L'entretien cependant—la chose va de soi au point ou nous en sommes dans l'amélioration de nos routes—domine la construction et demeure la préoccupation principale du ministère de la voirie.

ENTRETIEN

Routes régionales et provinciales

Longueur entretenue par le département.—En 1922, avant l'adoption de la loi mettant à la charge du gouvernement l'entretien des grandes routes, le département de la voirie entretenait lui-même, moyennant certaines contributions des municipalités, 583 milles de routes régionales et provinciales. Les routes, ou parties de routes, dont il avait charge alors étaient au nombre de onze, dont cinq, formant une longueur totale de 330 milles, étaient les routes provinciales construites durant les premières années de la loi des Bons Chemins.

En 1923, comme conséquence de la loi citée plus haut, le gouvernement décrétait régionales dix-huit routes nouvelles, ce qui portait à vingt-neuf le nombre des routes ou parties de routes devant désormais être entretenues à ses frais. Ces artères formaient une longueur de 1,408 milles à la fin de 1923.

A la suite des décrets de 1924, cette longueur a été porté à 1,679 milles. Le nombre de 29 routes ou parties de routes à entretenir par le département en 1923 est passé à 37 en 1924.

Ce nombre augmentera encore en 1925, car il nous faudra entretenir l'an prochain les sections nouvelles construites cette année. Actuellement, le département de la voirie entretient presque toutes les parties améliorées des grandes routes, sauf dans certaines villes dépassant 5,000 âmes en population, et sauf sur certaines artères dont le degré de parachèvement ou l'importance n'ont pas jusqu'ici justifié cette mesure. Si l'on songe que notre réseau total de grandes routes dépasse 3,000 milles, que sa construction avance à grands pas, et que la circulation y devient de plus en plus intense, il est aisé de concevoir ce que sera dans quelques années le problème de l'entretien. On comprendra aussi plus facilement l'importance et la nécessité des mesures adoptées par le gouvernement depuis deux ans en vue de l'entretien, ainsi que le travail considérable qu'impose au département de la voirie la solution de ce problème.

Méthodes d'entretien—1. Gravelage.—Sur les 1,679 milles de grandes routes que nous entretenons, près de 1,050 milles sont des graviers. La circulation est considérable sur toutes les artères du réseau, mais n'est pas telle encore qu'elle

CHAPTER I

REVIEW OF THE YEAR 1924

The Report of 1923 showed the new direction given to the Roads Department as a result of the Government's decision to maintain the Main Highways of the Province at its own expense. It also stressed the importance of road maintenance, an importance which has gone on growing during 1924. The large number of automobiles registered in the Province and the ever-increasing influx of tourists keep the maintenance problem to the forefront of our preoccupations. Henceforth construction necessarily takes second place. This does not mean that it is less active or that it is neglected. The fact that there was more construction in 1924 than in 1923 is revealed by this Report. It is obvious, however, that in the present advanced condition of our roads, maintenance leads construction and chiefly engages the attention of the Roads Department.

MAINTENANCE

Regional and Provincial Highways

Length maintained by the Department.—In 1922, before the passing of the Act imposing on the Government the maintenance of main highways, the Roads Department maintained itself, by means of certain municipal contributions, 583 miles of Regional and Provincial highways. The highways or sections of highways then under its care numbered eleven, five of which, with a total length of 330 miles, were the Provincial highways built during the first years of the Good Roads Act.

In 1923, in consequence of the above-mentioned Act, the Government decreed eighteen new highways to be regional, thus increasing to twenty-nine the number of highways or sections of highways to be maintained henceforth directly by the Roads Department and at its own expense. At the end of 1923, the length of the Provincial and Regional highways totalled 1,408 miles.

As a result of the new decrees of 1924, this number rose to 1,679 miles, making 37 highways or sections of highways to be maintained by the Department in 1924, instead of 29 in 1923.

This number will increase again in 1925, for the sections built this year will have to be maintained next year.

At present, the Roads Department maintains nearly all improved sections of main highways, save in certain towns exceeding 5,000 inhabitants and on certain unfinished arteries, the importance of which did not hitherto justify such measure. Considering that our total highways system exceeds 3,000 miles, that construction takes giant strides, that traffic intensifies, one can easily imagine what the maintenance problem will be in a few years. It will also be readily understood that the maintenance methods adopted by the Government were urgently required and that the solution of such problem was no light task for the Roads Department.

Maintenance methods—1. Gravel.—Out of the 1,679 miles of main highways which we maintain, nearly 1,050 miles are gravel roads. Traffic is considerable on all the highways of the system, but is not yet sufficient to call for the resurfacing

exige la réfection de nos routes gravelées. Tout au contraire, l'expérience nous a démontré qu'un bon chemin de gravier bien entretenu résiste à une très forte circulation. Nous pourrions en donner comme exemple plusieurs de nos grandes artères. Citons simplement la route Sherbrooke-Derby, sur laquelle la moyenne journalière de circulation est de 1,450 véhicules, dont 90% sont des véhicules-moteurs. Nous avons jusqu'à présent réussi à maintenir cette route en excellente condition à un prix relativement bas.

La conservation des routes gravelées dépend largement du travail des cantonniers. Leur entretien se résume à un grattage régulier et à des apports de gravier lorsqu'il en est besoin. S'il est bien fait, ce travail conserve généralement les chemins en bonne condition. Les surfaces en gravier résistent naturellement moins longtemps à la circulation que les pavages complets et doivent être renouvelées plus souvent. Elles ont en plus l'inconvénient de la poussière. Ce double défaut peut cependant être corrigé.

Depuis deux ou trois ans, quelques municipalités ont expérimenté l'emploi du bitume liquide froid comme préservatif de leurs chemins de gravier. Ce traitement à l'huile bitumineuse, pourvu que le gravier soit de première qualité et que l'huile soit appliquée avec toutes les précautions nécessaires, donne un bon résultat. Toutefois, il est plutôt dispendieux.

Cette année, sur certaines sections de ses routes gravelées, le département a fait l'essai d'un produit appelé glutrine (sous-produit des industries de pulpe, contenant une forte proportion de tanin). Ce produit constitue un liant pour les chaussées gravelées. Aux Etats-Unis, il est employé sur une assez grande échelle, dans les états ou la circulation des automobiles dure toute l'année, pour consolider les chemins de gravier durant l'hiver. Cette circulation, sur les chemins non protégés, coupe sur toute son épaisseur la couche de gravier. La glutrine durcit le chemin et y remédie. Dans la province de Québec, où la neige recouvre nos chemins pendant cinq mois de l'année, ce produit se recommande moins à notre attention.

Le chlorure de calcium serait plus en mesure de conserver nos surfaces de gravier. Appliqué une ou deux fois durant la saison d'été, il apporte et maintient sur la chaussée une humidité suffisante pour y abattre la poussière, et par conséquent y conserver le gravier. Nous en avons appliqué cette année à Contrecœur sur la route Lévis-St-Lambert, à l'Assomption sur la route l'Assomption-Rawdon, sur certaines sections de la route Montréal-Ste-Agathe, à Beaumont sur la route Lévis-Rimouski, et de St-Henri à St-Isidore sur la route Lévis-Jackman. Nous avons obtenu partout de bons résultats. Seul le coût de revient assez élevé du chlorure de calcium nous a empêché jusqu'ici d'en faire un plus grand usage.

2. Macadam.—Les quelque six cents autres milles de routes régionales et provinciales que nous avons à entretenir sont des macadams à l'eau huilés, sauf 150 milles environ comprenant le macadam bitumineux, le béton de ciment et le béton bitumineux. Les différentes méthodes que nous appliquons à l'entretien des macadams dépendent de la nature et du volume de la circulation qu'ils ont à porter, et, tout considéré, de leur économie. Sur quelques routes, nous recouvrons certains vieux macadams d'une épaisse couche de gravier qui les convertit en chemins gravelés. Dans la très grande majorité des cas, nous conservons nos macadams à l'eau en les rapiéçant et en les traitant au bitume froid. Sur les quelque 1,800 milles de macadam à l'eau que nous avons dans la province, cinquante pour cent environ sont régulièrement traités à l'huile bitumineuse. Il n'y a guère que sur les chemins locaux que ces macadams soient conservés tels quels. Les macadams nouveaux sont maintenant huilés dès leur parachèvement. Ce traitement de surface se généralise de plus en plus. Le jour n'est pas loin où il ne restera plus de macadams à l'eau ordinaires sur nos chemins de première et de deuxième classes.

of our gravel roads. On the contrary, experience has demonstrated that a good gravel road properly maintained can stand a heavy traffic. Several of our highways might be adduced in proof of this. Suffice it to mention the Sherbrooke-Derby Highway, on which the average daily traffic is 1,450 vehicles, 90% of which are motor vehicles. We have hitherto succeeded in maintaining this highway in excellent condition at a comparatively low cost.

The preservation of gravel roads is largely dependent on sectionmen. The maintenance of these roads consists in regular dragging and in adding gravel when required. If properly done, this generally keeps roads in good condition. Gravel surfaces naturally stand traffic less than complete pavements and must be more often renewed. Besides, they are very dusty. Both these drawbacks can however be corrected.

For two or three years, certain minicipalities have experimented cold liquid bitumen as a gravel road preservative. Such bituminous oil treatment, provided the gravel is of first class quality and the oil applied with all necessary precautions, gives good results. However, it is rather expensive.

This year, on certain sections of its gravelled highways, the Government tried a product called glutrine, a by-product of pulp industries containing a large proportion of tannin. This product acts as a binder for gravelled surfaces. It is used rather extensively in the United States, in places where automobile traffic lasts throughout the year, as a means of consolidating gravel roads during winter. Such traffic cuts the layer of gravel right through on unprotected roads. Glutrine prevents this by hardening the road. In the Province of Quebec, where roads are covered with snow during five months of the year, such a product is less required.

Calcium chloride is better suited to preserve our gravel surfaces. One or two applications during the summer keep the surface moist enough to lay the dust and thus preserve the gravel. This year, we applied it at Contrecœur on the Levis-St. Lambert Highway, at L'Assomption on the L'Assomption-Rawdon Highway, on certain sections of the Montreal-Ste. Agathe Highway, at Beaumont on the Levis-Rimouski Highway, and from St. Henri to St. Isidore on the Levis-Jackman Highway. Everywhere we obtained good results. Only the rather high cost price of calcium chloride has hitherto prevented it from being more extensively used.

2. Macadam.—The six hundred or so remaining miles of Regional and Provincial highways which we have to maintain are oiled waterbound macadams, except about 150 miles consisting of bituminous macadam, cement concrete and bituminous concrete. The maintenance methods of macadams differ with the nature and volume of traffic, and, everything considered, with the question of economy. Certain old macadams are covered with a thick laver of gravel and thus converted into gravel roads. In most cases, our waterbound macadams are preserved by being patched and treated with cold bitumen. Out of 1,800 miles of waterbound macadam in the Province, about fifty per cent are regularly treated with bituminous oil. Only local macadam roads are not thus treated. New macadams are now oiled on being completed. This surface treatment is becoming more and more general. Soon, there will be no more ordinary waterbound macadams on our first and second class roads.

Cantonniers.—Le succès ou l'insuccès de l'entretien de nos routes provinciales et régionales dépendent presqu'entièrement du travail de nos cantonniers. Le cantonnier est le pivot de notre organisation d'entretien. Aussi, avons-nous donné toute notre attention au choix de cette classe importante d'employés.

Cette année, sur nos grandes routes seulement, nous avons utilisé les services de 230 cantonniers, ce qui nous donne une moyenne de 7 milles pour chaque section de route. Sur nos artères les plus fréquentées, les sections sont ordinairement de cinq milles. Sur certaines routes où la circulation est moindre, elles atteignent jusqu'à dix ou onze milles. Nos sections sont aujourd'hui beaucoup plus courtes qu'elles ne l'étaient il y a deux ou trois ans. En 1922, par exemple, nous mettions jusqu'à vingt milles sous le contrôle d'un cantonnier. L'organisation d'alors suffisait aux besoins de la circulation. Aujourd'hui, elle ne suffirait plus; car un cantonnier qui veut assurer le succès de son travail a de quoi s'occuper.

Nos cantonniers entrent en fonction le printemps, à l'époque du dégel, et ils y demeurent jusqu'aux premières neiges de l'hiver. Ils doivent consacrer à leur travail dix heures de leur temps chaque jour. Ils sont responsables de la condition de leurs sections respectives. Ils sont tenus de surveiller continuellement la chaussée, d'y réparer les moindres défauts dès leur apparition et de porter un soin constant aux côtés de la route, à leur condition et à leur apparence. L'entretien des arbres, des signaux de danger, de direction et de vitesse, le blanchissage des poteaux, l'entretien des bornes milliaires et municipales font aussi partie de leur travail, de même que la surveillance de la circulation en autant qu'ils sont en état d'y porter attention. Les cantonniers relèvent directement des ingénieurs de division, qui leur donnent la direction générale à suivre et qui les visitent régulièrement.

Chemins municipaux entretenus en régie

Les municipalités, devant l'excellence des résultats obtenus sur les grandes routes, se sont rendu compte qu'il y aurait avantage à appliquer à l'entretien de leurs chemins locaux les méthodes adoptées par le département pour ses artères provinciales et régionales. Ne disposant pas toujours de l'organisation suffisante, elles se sont adressées au gouvernement. Ce dernier a, jusqu'à date, pris en régie près de 600 milles de chemins municipaux améliorés, auxquels il porte la même attention qu'aux grandes routes et qu'il entretient de la même façon. En 1923, il en entretenait déjà 475 milles.

Ces chemins, en certains cas, ont presque l'importance de routes régionales. Règle générale, d'ailleurs, le département ne fait entrer dans cette catégorie que les chemins de deuxième classe, c'est-à-dire les routes de marché et de comté. Les contributions que les municipalités s'engagent à payer pour l'entretien en régie sont basées sur le pourcentage de la circulation locale et le pourcentage de la circulation étrangère.

La plupart des chemins entretenus en régie sont situés dans les banlieues et les districts de Montréal et de Québec, où la circulation est particulièrement intense durant toute la belle saison. Les quatre cinquièmes de la longueur totale que nous entretenons sont des macadams. Nous avons employé cette année sur les chemins en régie 70 cantonniers, ce qui donne une section moyenne sensiblement plus longue que pour les grandes routes.

Chemins municipaux ordinaires

Les municipalités avaient à entretenir elles-mêmes, durant la dernière saison, 3,126 milles de chemins améliorés, soit environ 2,000 milles de chemins de deuxième classe et 1,000 milles de chemins de troisième classe. Nos routes de grande com-



Route MONTREAL SHERBROOKE Highway—Petit-Lac-Magog, Sherbrooke.
Gravier Gravel

Sectionmen.—The successful maintenance, or failure, of our Provincial and Regional highways is almost entirely dependent on our sectionmen. The sectionman is the main stay of our maintenance organization. Hence, we have given all our attention to the selection of such an important class of workmen.

This year, on our Provincial and Regional highways alone, we employed 230 sectionmen, making an average of 7 miles for each section of road: On the most travelled highways, the length of the section is generally five miles. Where there is less traffic, a section may extend to ten or eleven miles. Our sections are now much shorter than they were two or three years ago. In 1922, for instance, a sectionman had up to twenty miles under his control. It was then sufficient for traffic. It would not be so now, for a sectionman desirous of making his work a success has enough to keep him busy.

Our sectionmen go on duty in spring when the thaw sets in and remain on duty till the first winter snows. They must spend ten hours a day at work and they are responsible for the condition of their respective sections. They are bound to continually supervise the road, to repair the least defects as soon as they are noticeable, to constantly attend to the sides of the road, their condition and appearance. The care of trees, danger, direction and speed signals, the whitewashing of posts, the care of mile and municipal posts also form part of their work, as well as traffic supervision in so far as they can attend to it. The sectionmen depend directly on the divisional engineers, who give them general direction and visit them regularly.

Municipal roads maintained under the direct control of the Department

Municipalities, observing the excellent results obtained on main highways, realized the advantage of applying to the maintenance of local roads the methods adopted by the Department for its Provincial and Regional arteries. As the municipalities frequently lacked sufficient organization, they applied to the Government. The latter has, to date, taken under its control nearly 600 miles of improved municipal roads, which it attends to and maintains like the highways. In 1923, it already maintained 475 miles.

In certain cases, these roads are almost as important as main highways. Besides, the Department, as a rule, places in that category only second class roads, that is market and county roads. The contributions which the municipalities bind themselves to pay for the maintenance of these roads are based on the percentage both of local and of foreign traffic. Most of the roads maintained under direct control are situated in the suburbs and districts of Montreal and Quebec, where traffic is particularly heavy throughout the motoring season. Four fifths of the total length maintained are macadam roads. This year, 70 sectionmen were employed thereon, making an average section perceptibly longer than on main highways.

Ordinary Municipal Roads

During the last season, the municipalities themselves have had to maintain 3,126 miles of improved roads, that is about 2,000 miles of second class roads and 1,000 miles of third class roads. Our Main Trunk Highways are the rivers which

munication sont les fleuves qui transportent d'un bout à l'autre de la province le flot de circulation qui nous envahit chaque année. Les chemins municipaux sont les canaux qui alimentent cette circulation ou qui en absorbent une partie. Comme tels, ils forment une part très importante de notre réseau routier. Leur entretien exige du département de la voirie autant d'attention et de travail—nous pourrions dire plus en un certain sens—que les routes régionales et provinciales.

Ces dernières étant entièrement sous notre contrôle, nous pouvons en quelque sorte nous reposer sur notre organisation du soin de leur entretien. Les chemins municipaux ordinaires relèvant directement des municipalités, nous devons constamment voir à ce que leur entretien ne soit pas négligé et à ce qu'on y fasse à temps les réparations requises. Les municipalités avaient autrefois tendance à remettre d'une année à l'autre les travaux nécessaires à la préservation de leurs chemins améliorés. Grâce à la propagande menée par le département depuis quelques années, nous avons obtenu au cours de la dernière saison des résultats très satisfaisants.

Pour juger des progrès qui, par exemple, ont marqué les trois dernières années, on n'a qu'à jeter un coup d'œil sur le tableau indiquant la condition de ces chemins en 1922, en 1923 et en 1924. En 1922, après une saison d'entretien très active, nous réussissions à diminuer considérablement le pourcentage de nos chemins améliorés dont la condition laissait à désirer. Au 1er novembre, il n'en restait en effet que neuf pour cent en mauvaise condition. Au 1er novembre 1923, nous avions réduit cette proportion à quatre pour cent. Nous avons obtenu de nouveaux succès cette année. Le tableau cité plus haut montre que deux pour cent seulement de nos chemins municipaux améliorés restaient en mauvaise condition au 1er novembre dernier.

Comme nous attachons une grande importance à cette partie de notre travail, nous insistons beaucoup pour que l'entretien des chemins municipaux soit fait dès le début de la saison. Les devis nécessaires sont dressés et transmis aux conseils municipaux avant même que la neige soit disparue. Les ingénieurs de division doivent s'assurer sur place des dispositions prises par les municipalités pour exécuter les travaux recommandés. Il leur reste ensuite à continuer régulièrement leurs visites durant toute la saison, à surveiller la condition des chemins, à contrôler les dépenses, à faire en temps et lieu les observations requises, et à communiquer avec le département à ce sujet aussi souvent qu'il en est besoin.

A la suggestion de ce dernier, certaines municipalités qui ont une longueur suffisante de chemins améliorés ont adopté la méthode de l'entretien par cantonnier. Elles s'en sont bien trouvées et la condition de leurs chemins y a gagné. Nous encourageons et proposons cette méthode aussi souvent qu'elle peut être d'application avantageuse.

Réfections

Le tableau des réfections exécutées en 1924 sur les grandes routes, sur les chemins municipaux en régie et sur les chemins municipaux ordinaires contiennent suffisamment de détails quant aux longueurs refaites, aux genres de pavages construits et aux endroits où ces réfections ont été exécutées.

Nous désirons cependant signaler la réfection en gravier de certains macadams à l'eau et les expériences que nous avons faites touchant l'emploi de l'amiésite pour les revêtements.

Nous disions plus haut que les chemins gravelés pouvaient résister à un fort volume de circulation. Ils sont encore d'entretien facile et économique si le gravier est à proximité. Nous avons trouvé avantageux de convertir en chemins de gravier, tant sur les grandes routes que sur les chemins municipaux, un bon nombre de vieux macadams construits depuis dix ou douze ans et qu'il nous aurait fallu refaire.

carry from one end of the Province to the other the traffic which floods us every year. The municipal roads are the canals which feed this traffic or absorb a portion of it. As such, they constitute an important part of our network of goods roads. Their maintenance taxes the attention of the Roads Department as strenuously—more so even in a certain sense—as the Regional and Provincial highways. The latter being entirely under our control, we can trust to our own organization for their maintenance. Ordinary municipal roads being directly dependent on the municipalities, we must always see that their maintenance is not neglected and that needful repairs are done betimes. Formerly, municipalities were apt to put off from year to year the work required to preserve their improved roads. Thanks to the propaganda conducted by the Department for a few years, very satisfactory results were obtained this year.

To gauge the progress achieved during the last three seasons, for instance, it will suffice to glance at the table showing the condition of these roads in 1922, 1923 and 1924. In 1922, after a very busy maintenance season, we succeeded in considerably lowering the percentage of improved roads which were left in an unsatisfactory condition. On November 1st of that year, only nine per cent were in a poor condition. On November 1st 1923, we had reduced this proportion to four per cent. This year, we have made still further progress. The above-mentioned table shows that on November 1st last, only two per cent of our improved municipal roads were in a bad condition.

As we attach great importance to this portion of our work, we always insist on having the municipal roads maintained at the beginning of the season. The necessary specifications are drawn up and transmitted to the municipal councils even before the snow disappears. The divisional engineers must ascertain on the spot whether the municipalities have taken steps to carry out the work recommended. They afterwards continue to visit the roads regularly throughout the season, to supervise their condition, to control expenses, to make needful recommendations and to communicate with the Department when necessary.

At the suggestion of the Department, certain municipalities having a sufficient length of improved roads adopted the method of maintenance by sectionman. They found this satisfactory and the condition of their roads was thereby improved. We encourage and suggest this method whenever it can be advantageously applied.

Resurfacing

The statements on resurfacing done in 1924 on the main highways, the municipal roads under control and the ordinary municipal roads are detailed enough as regards resurfaced lengths, kinds of pavements constructed and places where such resurfacing was done. Attention however may be drawn to the gravel resurfacing of certain waterbound macadams and on the experiments respecting the use of amiesite for wearing courses.

We just said that gravel roads could stand a heavy volume of traffic. They are moreover easy to maintain and economical, provided the gravel is at hand. It was found advantageous to convert into gravel roads, both on main highways and on municipal roads, many miles of old macadam constructed ten or twelve years ago and which it would have been necessary to resurface. These new surfaces cost only a fraction of what we should have had to spend to renew the macadam.

Ces nouvelles chaussées n'ont coûté qu'une fraction de ce que nous aurions dû dépenser pour construire une couche d'usure en macadam, et elles suffiront amplement à la circulation. Nous avons les approvisionnements requis de gravier pour en faire un entretien économique. Nous projettons de continuer cette politique sur les grandes routes aussi souvent qu'elle sera jugée avantageuse. Nous la recommandons également aux municipalités qui ont des vieux macadams.

A Giffard sur la route Québec-St-Siméon, à St-Augustin et à Laval-de-Montréal sur la route Montréal-Québec, à Waterloo sur la route Montréal-Sherbrooke et à St-Eustache sur un de nos chemins en régie, nous avons posé des revêtements en amiésite. Ce produit, d'emploi récent dans la province, est un mélange de pierre concassée et d'asphalte, posé à froid et mis en place au moyen d'un rouleau compresseur de douze tonnes. Malgré l'expérience très courte que nous en avons, l'amiésite semble remplacer avec avantage les macadams bitumineux et supporter mieux qu'eux les grandes circulations. Plusieurs villes l'ont même adopté pour remplacer les pavages en asphalte (sheet asphalt) et y ont trouvé satisfaction. Il nous reste à voir de quelle façon l'amiésite se comportera sous la gelée. Si ce produit résiste avec succès aux variations de notre climat, il sera bientôt d'emploi général comme revêtement pour les routes à circulation intense.

CONSTRUCTION

Grandes routes

Le travail de 1924.—La construction des grandes routes du réseau provincial a progressé normalement au cours de la dernière saison. L'exécution du programme élaboré il y a quelques années se poursuit rapidement et fait prévoir dans un avenir rapproché le complet parachèvement de toutes nos artères de grande communication. Le département a maintenant une expérience de treize ans dans la construction. Cette expérience lui rend la tâche plus facile et lui laisse plus de loisir pour s'occuper de la question vitale de l'entretien. Répétons que la construction n'en est pas moins active. On pourra le constater par la liste des sections construites en 1924. Signalons pour l'instant le parachèvement de la route de Montréal à Rouse's Point (via St-Jean), destinée à alléger la route Edouard VII d'une partie de la circulation énorme qu'elle supporte depuis dix ans; le parachèvement des routes Iberville-St. Albans, Waterloo-Newport et l'Assomption-Joliette. La plus grande activité a régné durant la saison de construction sur les routes Montréal-Ottawa (via Hull), Montréal-Mont-Laurier, Rawdon-L'Assomption, Lévis-St-Lambert, St-Hyacinthe-Melbourne, Lévis-Sherbrooke, Victoriaville-Woburn, Lévis-Rimouski, Québec-St-Siméon et Tour-du-Lac-St-Jean. Ces routes et quelques autres se sont enrichies d'importants tronçons améliorés.

Etat actuel de construction du réseau des grandes routes.—Sur un total de 3,100 milles de chemins de grande communication, 2,278 milles étaient terminés au 1er décembre dernier. Il ne nous reste donc qu'un quart du réseau à améliorer. Dix-huit des artères les plus importantes sont améliorées sur toute leur longueur. Sur les artères non terminées, il ne reste, dans bien des cas, qu'à joindre quelques tronçons pour les compléter.

La carte du réseau des grandes routes indique les sections construites, les sections qui sont actuellement en construction, et les sections qui restent à améliorer. On remarquera que tous les centres de la province sont pourvus de moyens de communication et que cette dernière possède un nombre important de routes qui la relient aux Etats-Unis, à l'Ontario et au Nouveau-Brunswick. On pourra également se convaincre que les districts ruraux ne sont pas négligés sour ce rapport

They are quite suitable for traffic and we have a sufficient supply of gravel to make their maintenance economical. We propose to continue this policy on main highways as long as it proves advantageous. We also recommend it to municipalities in which there are old macadam roads.

At Giffard on the Quebec-St. Siméon Highway, at St. Augustin and at Laval de Montreal on the Montreal-Quebec Highway, at Waterloo on the Montreal-Sherbrooke Highway and at St. Eustache on one of our roads under control, we laid this year amiesite pavements. This product, recently adopted in the Province, is a mixture of crushed stone and asphalt, laid cold and rolled by means of a twelve-ton roller. In spite of our short experience of it, amiesite seems to replace bituminous macadams with advantage and to stand heavy circulation better. Several cities have even adopted it to replace sheet asphalt pavements. They have found it satisfactory. It remains to be seen how amiesite will stand frost. If it weathers the variations of our severe climate, its use will soon become general as a wearing course for all heavy travelled roads.

CONSTRUCTION

Main Highways

The work of 1924.—The construction of the Provincial Main Highways System progressed normally last season. The programme prepared a few years ago is being rapidly carried out and the completion of our whole system will soon be an accomplished fact. Twelve years' experience in construction makes the task of the Department easier and leaves it more leisure to attend to the vital question of maintenance. Construction is none the less active, as shown by the list of sections built in 1924. Mention may be made of the completion of the Montreal Rouse's Point Highway, via St. Jean, destined to relieve the Edward VII Boulevard of a portion of the enormous traffic it has stood for ten years; the completion of the Iberville-St. Albans Highway and that of the Waterloo-Newport and L'Assomption-Joliette Highways. The greatest activity prevailed throughout the construction season on the Montreal-Ottawa (via Hull), Montreal-Mont Laurier, Rawdon-L'Assomption, Lévis-St. Lambert, St. Hyacinthe-Melbourne, Lévis-Sherbrooke, Victoriaville-Woburn, Lévis-Rimouski, Quebec-St. Siméon and Tour-du-Lac-St. Jean Highways. To these highways and a few others were added important improved sections.

Present Status of construction of the Main Trunk Highways System. Out of a total of 3,100 miles of Main Highways, 2,278 miles were completed the 1st of December last. Only one fourth of the system remains to be improved. Eighteen of the most important arteries are improved on their whole length. On the unfinished arteries, in many cases their is but to connect a few sections to complete them.

The map of the Main Trunk Highways System indicates constructed sections, sections now under construction and sections remaining to be improved. Be it observed that all centres in the Province are provided with means of communication and that the latter has an important number of highways connecting it with the United States, Ontario and New Brunswick. Nor are rural districts overlooked

et que, tout autant que les centres urbains, ils possèdent de nombreuses voies de communication.

Quelques routes méritent une mention particulière. Ce sont les routes Montréal-Ottawa (via Hull), Lévis-St-Lambert, Québec-St-Siméon, Tour-du-Lac-St-Jean, Lévis-Rimouski et Rimouski-Matapédia. Il manque peu de travail pour compléter ces artères importantes, qui seront avant longtemps quelques-unes des plus belles routes dont pourra s'ennorgueillir la province de Québec.

Chemins municipaux

Le gouvernement a poursuivi cette année, comme les années passées, sa politique d'amélioration des chemins locaux. Les chemins municipaux améliorés atteignent aujourd'hui une longueur de près de 4,000 milles. Ils constituent un organisme nécessaire à la vie et au progrès des centres agricoles. Là encore, les rapports de la saison de 1924 démontrent un progrès considérable.

Le gravelage demeure pour ces chemins le principal mode d'amélioration partout où l'on peut se procurer le gravier à des conditions avantageuses.

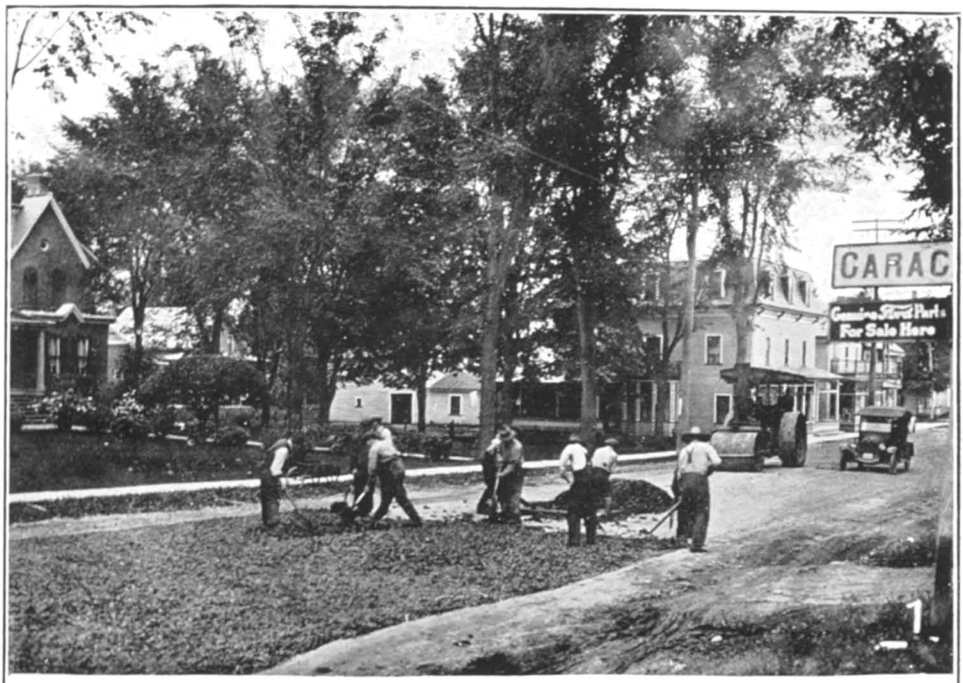
Chemins en sable et glaise.—Les chemins en sable et glaise, pourvu que le sol s'y prête et que le sable ou la glaise, selon le cas, soient à proximité, peuvent souvent remplacer avec avantage les chemins gravelés Le département s'emploie depuis l'an dernier à faire adopter ce mode d'amélioration pour les chemins de troisième classe. Les chemins en sable et glaise sont peu dispendieux de construction, sont d'entretien facile et économique, et suffisent généralement aux besoins de la circulation locale. Notre tableau des constructions nouvelles contient un bon nombre de chemins améliorés de cette façon.

SERVICE DES SIGNAUX

Le service des signaux est accessoire à notre service d'entretien proprement dit. Il comprend la pose et l'entretien des bornes milliaires et municipales, des signaux de vitesse, des signaux symboliques de danger et de direction, ainsi que le blanchissage des poteaux de téléphone et de télégraphe.

Il n'est pas besoin d'insister sur l'importance d'un bon service de signaux: la sécurité du public voyageur en dépend. Des bornes milliaires et municipales ainsi que des signaux de vitesse, il y a peu à dire. Leur utilité est reconnue depuis longtemps, aussi bien pour le public que pour les organisations de voirie. Le blanchissage des poteaux et l'installation des signaux symboliques de danger méritent par contre une mention particulière en raison de leur nouveauté.

Poteaux blanchis.—Dans le passé, rien, à première vue, ne distinguait une grande route d'un chemin local amélioré. Nous avons cru que, dans l'intérêt du public voyageur, surtout du public voyageur étranger, il importait d'établir une distinction entre ces deux classes de chemins. Ceci nous a donné l'idée de faire blanchir à la chaux, sur une hauteur de cinq pieds environ, tous les poteux de téléphone, de télégraphe et de transmission longeant les routes régionales et provinciales. Ce travail très simple, d'un coût insignifiant, fut fait le printemps dernier avec l'autorisation des compagnies intéressées. Nous estimons qu'il a rendu de grands services aux automobilistes de la province et aux touristes. Ceux-ci sont particulièrement redevables aux poteaux blanchis d'avoir pu éviter maintes fausses directions, maints retards et maints ennuis de toutes sortes. Enfin, résultat accessoire mais qui n'est pas à négliger, le blanchissage a semblé enlever aux poteaux un peu de leur laideur. S'il n'en a pas fait un ornement, il a contribué à améliorer l'apparence générale de la route.





Route MONTREAL-SHERBROOKE Highway

Ville de Waterloo, Shefford. 1. Pavage en amiésite en cours de construction. 2. Une section terminée.

Town of Waterloo, Shefford. 1. Amiesite pavement under construction. 2. A completed section.

in this respect. Like urban centres, they dispose of numerous arteries of communication.

The following highways deserve special mention: the Montreal-Ottawa (via Hull), Lévis-St. Lambert, Quebec-St. Siméon, Tour-du-Lac-St. Jean, Lévis-Rimouski, and Rimouski-Matapédia Highways. Little work is required to complete these important arteries, which will soon be amongst the finest of the Province of Quebec.

Municipal Roads

This year, as previously, the Government pursued its policy of rural roads improvement. The length of improved municipal roads now totals nearly 4,000 miles. These roads constitute a necessary factor in the life and progress of agricultural centres. There again, the reports of the season 1924 reveal considerable progress.

Gravelling is still the main method of improvement for municipal roads whenever gravel can be procured at advantageous conditions.

Sand-Clay Roads.—Sand-clay roads, provided the subsoil is suitable and the sand or clay, as the case may be, can be found at hand, can often replace gravel roads to advantage. For the last two years, the Department has sought to introduce this method of improvement for third class roads. Sand-clay roads do not cost much to build, are easy and cheap to maintain and are generally sufficient for local traffic. Our table of new construction contains a good number of roads thus improved.

ROAD SIGNS

Our service of road signs is an adjunct to our maintenance service. It includes the placing and maintenance of municipal and mile posts, speed limit signs, symbolic danger and direction signs, together with the whitewashing of telephone and telegraph posts.

Needless to insist on the importance of an efficient service of signs on the roads. The security of the travelling public depends on it. Of municipal and mile posts, and also of speed limit signals, there is little to be said. Their usefulness has long been recognized both for the public and for road organizations. On the other hand, whitewashed posts and symbolic danger signs claim special attention on account of their novelty.

Whitewashed posts.—Formerly, nothing at first sight distinguished a main highway from an improved local road. In the interest of the travelling public, especially of the foreign travelling public, we deemed it advisable to make a distinction between these two classes of roads. This gave us the idea of whitewashing to a height of about five feet all telephone, telegraph and transmission posts along Regional and Provincial highways. This very simple operation, costing a mere trifle, was done last spring with the authorization of the interested companies. We believe it has proved most serviceable both to local automobilists and to foreign tourists. The latter are particularly indebted to whitewashed posts for having avoided many false directions, delays and annoyances of all kinds. Incidentally, whitewashing somewhat did away with the ugliness of posts. While failing to make them ornamental, it contributed to improve the general appearance of the road.

Signaux symboliques.—C'est surtout l'établissement d'un système de signaux symboliques qui a marqué la dernière saison. Assurer la sécurité du public voyageur est un des devoirs essentiels d'une organisation de voirie. Construire des routes et les entretenir n'est pas tout: il faut encore que le public puisse les utiliser avec le minimum de danger. Les accidents de la route se multiplient en raison directe de l'augmentation de la circulation. La situation était devenue telle ces dernières années qu'il fallait de toute nécessité trouver quelque chose pour y remédier.

De plus, avec le développement du tourisme et les facilités de communication qui existent aujourd'hui, il était devenu indispensable d'assurer aux signaux de danger et de direction une plus grande uniformité dans les diverses provinces du Dominion, et même dans toute l'Amérique. C'est ce à quoi, de concert avec l'Association Canadienne des Bonnes Routes, nous nous sommes appliqués depuis deux ans.

Les signaux en usage jusqu'ici consistaient principalement en indications écrites. Le plus connu est le signal ordinaire marqué "DANGER", que l'on utilise aussi bien pour une courbe que pour une intersection, aussi bien pour un pont que pour tout autre endroit dangereux. Les signaux écrits, si l'on veut indiquer exactement la nature du danger, ont le désavantage de n'être pas de lecture facile pour les automobilistes. Dans la province de Québec, ce désavantage s'accroit du fait qu'il nous faut employer des signaux bilingues.

Un coup d'œil sur les signaux symboliques illustrés dans ce rapport en démontrera les avantages à tous points de vue. Le premier de ces avantages est d'indiquer de façon graphique la nature exacte du danger sur lequel on désire attirer l'attention; le deuxième est de combiner dans une certaine mesure les indications de danger et les indications de direction; le troisième de dispenser de toutes indications écrites, et, par là, de rendre les signaux compréhensibles à première vue, quelle que soit la nationalité des automobilistes. Leur extrême simplicité les fait reconnaître sans effort à de longues distances et permet une perception plus rapide du danger à éviter. Ceci est surtout remarquable la nuit, pendant laquelle ils se détachent clairement sur leur fond blanc. Les signaux qui indiquent une école ou un pont ne sont pas symboliques. Il est aisé de comprendre pourquoi nous n'avons pas jugé à propos de leur substituer des symboles qui, forcément, auraient manqué de simplicité et de clarté.

Nos premiers signaux symboliques furent soumis à la Conférence de l'Association Canadienne des Bonnes Routes, tenue à Winnipeg en 1923, par les représentants de la province de Québec. La Conférence reconnut alors non seulement le principe des symboles, mais en adopta sur le champ un certain nombre, qui devenaient par le fait même officiels pour tout le Canada. La province de Québec en fit adopter d'autres le printemps dernier par la Conférence de St-André-sur-Mer, N. B. La Conférence tenue cet automne à Toronto a porté à vingt-quatre le nombre total de signaux symboliques adoptés par les différentes provinces du pays.

Nous en avons posé cette année sur une trentaine de nos principales routes. Le nom de ces routes ainsi que le nombre de chaque catégorie de signaux qui y ont été installés font l'objet d'un tableau spécial que nous avons fait accompagner de deux vignettes montrant l'ensemble des signaux posés jusqu'aujourd'hui. Nous avons adopté dernièrement des signaux pour les côtés à fortes pentes. Nous étudions maintenant un symbole pour les traverses à niveau. Si nous en jugeons par les éloges que l'on nous a faits des symboles déjà en usage, il y a tout avantage à continuer dans la voie que nous avons prise cette année. Le seul écueil à éviter, c'est la trop grande multiplicité des indications. Nous nous efforçons de ne pas dépasser la mesure et de ne pas installer de signaux sans nécessité. Ceci nous amène à dire un mot des enseignes commerciales.

Symbolic Signs.—The last season was marked especially by the setting up of a system of symbolic danger and direction signs. To insure the security of the travelling public is one of the essential duties of a roads organization. To construct roads and to maintain them is by no means everything: the public must travel over them with a minimum of danger. Road accidents multiply in direct ratio to increase of traffic. Of late years, the situation had grown so alarming that something had to be found to counteract it.

Moreover, with the development of tourism and present communication facilities, it had become imperative to make danger and direction signals more uniform in the various Provinces of the Dominion and even throughout America. For the last two years, with the help of the Canadian Good Roads Association, we have given our attention to this matter.

Signals hitherto in use mainly consisted in written indications. The best known is the ordinary signal marked "DANGER" used for a curve, an intersection, a bridge, or for any other dangerous spot. Worded signs, if the nature of the danger is to be accurately pointed out, have the drawback of being hard to read for automobilists. To this drawback is added the fact that, in the Province of Quebec, signals must be bilingual.

A glance at the symbolic signs illustrated in this report will reveal their advantages from every standpoint. First, they indicate graphically the exact nature of the danger to which attention is drawn. Secondly, they largely combine danger and direction signals. Thirdly, they dispense with all written indications, thereby rendering signals comprehensible at first sight, whatever the automobilist's nationality. Their extreme simplicity makes them easily recognizable at long distances and gives speedy warning of the danger to be avoided. This is especially noteworthy at night, when the symbols stand out boldly on their white background. Signals indicating a school or a bridge are not symbolic. It is easy to understand why we deemed it unadvisable to replace them by symbols which would necessarily have lacked simplicity and clearness.

Our first symbolic signs were submitted by the representatives of the Province of Quebec to the Conference of the Canadian Good Roads Association held in Winnipeg in 1923. The Conference then admitted not only the principle of symbols, but at once adopted a certain number of them which thereby became official for the whole of Canada. Last spring; the Province of Quebec had other symbols adopted by the Conference of St. Andrews-by-the-Sea, N. B. The Conference held this autumn at Toronto brought up to twenty-four the total number of symbolic signs adopted by the different Provinces of the country.

This year, we placed them on about thirty of our main highways. The names of these highways and the number of each class of signals placed form the subject of a special table to which are added two illustrations giving the series of all signs installed to date. We have latterly adopted symbols for steep and double hills and we are now studying a symbol for level crossings. Judging from the praise won by symbols already in use, there is every reason to pursue the course adopted this year. The only drawback to avoid is the too great multiplicity of signs. We endeavour to remain within bounds and to put up no unnecessary signals. This suggest a word on commercial posters.

Réclames et enseignes commerciales.—Sur certaines routes, les enseignes commerciales font concurrence à nos signaux de danger. Ces enseignes prêtent souvent à confusion, et, dans certains cas, induisent en erreur les automobilistes. Elles ont déjà été causes d'accidents. Le département s'est vu dans l'obligation de prendre des mesures énergiques pour faire cesser les abus nombreux auxquels on en était arrivé. Le printemps dernier, il donnait instruction à tous ses ingénieurs de division de faire enlever des limites des routes régionales et provinciales toutes réclames, affiches ou enseignes commerciales. Il attirait en même temps l'attention des annonceurs sur un état de choses qu'il se voyait contraint de faire cesser. Les instructions données aux ingénieurs furent exécutées à la lettre. Les annonceurs ne semblèrent pas faire grand cas des recommandations du ministère. Ce dernier dut revenir à la charge le 15 septembre dernier et répéter ce qu'il avait déjà dit sur le sujet. Nous espérons que, devant l'intention bien arrêtée du département de s'en tenir à cette ligne de conduite, on se rendra compte qu'il est inutile de persister à prendre nos routes comme champ de réclame. Cette politique du département est d'autant plus justifiée qu'il s'agit en l'occurrence de la sécurité du public voyageur.

ARBRES D'ORNEMENT

Malgré tous les devoirs qu'il a à remplir, le département de la voirie n'a pas perdu de vue l'embellissement des routes, qu'il considère comme le complément de son travail d'entretien. Cet embellissement, le bon état de la route et la disparition des affiches y contribuent de façon appréciable, quoique ce ne soit pas leur but immédiat. La plantation d'arbres d'ornement reste cependant le véritable moyen de l'obtenir.

Le département s'est chargé de border d'arbres les grandes routes qu'il entretient. Il y travaille depuis deux ans, et il a jusqu'ici fait planter environ 30,000 arbres d'essences diverses sur ses artères les plus fréquentées. Il consacre cette année aux arbres un chapitre spécial de son rapport, afin que l'on se rende compte de ce qu'il a fait dans cette nouvelle branche d'activité. Ce travail, qui présente des difficultés d'ordres divers, est, comme on le comprend, de longue portée.

Cette année, il a été planté des arbres sur les routes Montréal-Québec, Montréal-Toronto, Edouard VII, Montréal-Valleyfield et Montréal-Rouse's Point (via St-Jean). A la fin de la saison, il avait été planté au-delà de 16,000 arbres, choisis parmi les essences les plus propre à croître et à se conserver dans chacun des districts traversés par ces routes. Le contrat qu'a passé le département prévoit la plantation d'ormes, d'érables à sucre, d'érables rouges, de chênes, de noyers, de frênes, de hêtres, de tilleuls, de marronniers, de cormiers, de pins, de mélèzes et de thuyas, suivant la région. Ces arbres, dits permanents, sont plantés à tous les soixante pieds. En attendant leur croissance complète, nous faisons planter entre chacun d'eux des arbres non permanents qui sont ou le peuplier, ou l'érable blanc ou le bouleau.

Nous avons entrepris auprès des municipalités une propagande dans le même sens. Nous leur avons fait distribuer, avec nos suggestions et nos recommandations, une brochure traitant spécialement des arbres d'ornement. Cette brochure, intitulée L'ARBRE ET LA ROUTE et compilée par un expert du service forestier de la province, contient tout ce qu'il faut connaître sur la valeur des différentes essences au point de vue ornementation, sur les saisons propres à leur plantation, sur les soins à apporter aux plants, sur leurs maladies et leur traitement, etc. Quelques municipalités ont donné suite aux suggestions du département. Ce dernier continuera sa propagande, convaincu que les résultats futurs compenseront plusieurs fois les quelques déboursés qui s'imposent aujourd'hui.

Advertisements and Commercial Posters.—On certain roads, commercial posters are in opposition to our danger signals. They are often confusing and sometimes misleading. They have already caused accidents. The Department had to take energetic measures to check the many abuses which had crept in. Last spring, divisional engineers were instructed to have all advertisements, posters and commercial signs removed from the limits of Regional and Provincial highways. Meanwhile, the Department drew the attention of advertisers to a state of things which had to be stopped. Instructions given to engineers were literally carried out. But advertisers apparently paid little heed to the recommendations of the Department. On September 15th, the latter had to renew its injunctions on the matter. In view of the Department's determination to abide by its decision, people will understand, we trust, that it is useless to persist in making our roads a field for advertisements. The policy of the Department is all the more justifiable, as the security of the travelling public is at stake.

ORNAMENTAL TREES

Notwithstanding all the other duties incumbent on it, the Roads Department has not lost sight of the embellishment of roads, which it considers the complement of its maintenance work. The good condition of the road and the removal of posters contribute appreciably to such embellishment, though not expressedly intended for that. However, the true means of securing it is the plantation of ornamental trees.

The Department undertook to plant trees alongside the highways maintained under its control. For two years, it has carried on this work, having had about 30,000 trees of various kinds planted along the most travelled arteries. In the Report for this year, a special chapter deals with trees, showing what the Department has done in this new field of its activity. It will be readily understood that such a work, beset with manifold difficulties, is to be carried out only in the long run.

This year, trees were planted on the Montreal-Quebec, Montreal-Toronto, Edward VII, Montreal-Valleyfield and Montreal-Rouse's Point (via St. Jean) Highways. At the end of the season, there had been planted over 16,000 trees selected among the species most likely to grow and thrive in the various districts. The contract passed by the Department provides for elm, sugar maple, red maple, oak, walnut, ash, beech, lime, chestnut, larch and thuya trees, according to the region. These trees, called permanent, are planted at every sixty feet. Until they are full grown, between each of them we have had non-permanent trees planted, either poplar, white maple or birch.

We are also endeavouring to promote ornamental trees in the various municipalities. We have distributed to them, together with our suggestions and recommendations thereon, a pamphlet dealing especially with ornamental trees. This pamphlet, entiled "THE TREE AND THE ROAD" and compiled by an expert in the Provincial Forestry Service, contains all needful information on the value of the various trees from an ornamental standpoint, on their approximate plantation season, on the care of young trees, on deseases and their treatment, etc. Some municipalities acted on the suggestions of the Department. The latter will continue its propaganda with the assurance that future results will amply compensate for the small outlay now required.

Nous n'avons pas, dans ce qui précède, touché à l'utilité des arbres pour la conservation des chaussées, ni aux services qu'ils sont destinés à rendre au public voyageur. Ces deux aspects de la question ont aussi leur importance. Ils justifient davantage encore notre politique d'ornementation.

CIRCULATION

Service de la circulation.—Le premier juin dernier, le gouvernement plaçait sous la direction du ministère de la voirie le service de la circulation, chargé de l'application de la loi des véhicules-moteurs. Ce service, depuis sa création, relevait du département du trésor. C'est en vue d'obtenir une cohésion plus parfaite entre le service de la voirie proprement dit et l'organisation qui s'occupe de surveiller la circulation que le gouvernement crut devoir faire ce changement. La chose était logique. Elle a donné d'excellents résultats.

Nous avons ajouté aux employés réguliers de notre nouveau service une partie de notre personnel d'entretien. Aux quelque cent officiers de vitesse dont disposait le service de la circulation, nous avons joint nos trois cents cantonniers. Ceux-ci, en autant que leur travail le leur a permis, ont fait la surveillance de la circulation et ont apporté de la sorte une aide appréciable aux officiers réguliers de vitesse.

Nous avons dû, dans l'intérêt général du public voyageur, réprimer énergiquement les abus dont se rendent coupables certains automobilistes. En regard du nombre total d'automobilistes qui circulent sur nos routes, le nombre des abus est peu considérable. Encore, faut-il les réprimer. Il ne nous est pas permis de sacrifier la sécurité du plus grand nombre et de nous désintéresser des accidents causés par les excès de vitesse. Nous nous sommes appliqués à faire respecter la loi. Autant que possible, nous avons évité de créer des ennuis au public. Nous nous sommes adressés à sa bonne volonté, et nous avons cherché sa coopération. Nous comptons surtout sur les appels que nous avons faits dans ce sens pour atteindre le succès. Le jour où il ne sera plus nécessaire d'imposer d'amendes est sans doute éloigné. Cependant, s'il n'est pas possible d'atteindre la perfection, il faut y tendre. C'est ce que nous nous efforçons de faire.

L'observance de la loi en ce qui regarde la vitesse et la pesanteur des charges a une grande portée sur la conservation des routes. C'est un fait qu'il ne faut pas perdre de vue et que, pour notre part, nous avons porté maintes fois à l'attention des automobilistes. Le respect de la loi est nécessaire à la protection des routes autant qu'à la protection du public.

Recensement de la circulation.—Les recensements de la circulation, outre leur valeur et leur intérêt statistiques, nous fournissent des renseignements précieux que nous appliquons à l'étude de nos problèmes de construction et d'entretien. Ce sont les baromètres qui, dans une certaine mesure, nous dirigent dans notre travail.

Le premier recensement fait dans la province de Québec eut lieu en 1920, durant les mois de juillet, août et septembre. Il fut fait sur neuf des grandes routes alors terminées en tout ou en partie. L'an dernier, nous faisions un nouveau comptage des véhicules sur vingt-neuf grandes routes et sur vingt chemins municipaux entretenus en régie. Ce recensement, auquel il fut procédé du 1er au 7 septembre dans toute la province, montra partout une augmentation considérable de circulation. Le recensement de 1924 a été tenu aux mêmes dates que l'an dernier. Nous avons fait le comptage des véhicules sur 31 grandes routes et sur vingt-quatre chemins municipaux.

Vu la température plutôt mauvaise de la semaine du recensement de 1924, les chiffres obtenus ne doivent pas être considérés comme des maximums. Ils



Route LACOLLE-KNOWLTON Highway—Sweetsburg, Missisquoi
Macadam huilé entretenu par le département Oiled macadam maintained by the Department.

In the foregoing, we did not touch on the usefulness of trees for preserving the roads nor on the services they are destined to render to the travelling public. Both these aspects of the question have their importance and further justify our policy of road ornamentation.

TRAFFIC

Traffic Service.—On the first of June last, the Government put under the Roads Department the Traffic Service, appointed to enforce the Motor Vehicles Act. Since its establishment, this service had depended on the Treasury Department. The Government deemed the change expedient in order to secure a more thorough cooperation between the regular Roads Service and the organization which supervised traffic. The change was natural and gave excellent results.

To the regular employees of our new Service, we added a part of our maintenance staff. To the hundred or so speed officers at the disposal of the Traffic Service, we added our three hundred sectionmen. The latter, in so far as their work permitted, supervised traffic, thus giving valuable assistance to the regular speed officers.

In the general interest of the travelling public, we had to check energetically the infractions of certain automobilists. Considering the total number of automobilists travelling on our roads, the number of infractions is incounsiderable. Still, they must be checked. The security of the greater number must not be sacrificed by overlooking accidents caused by reckless driving. We sought to enforce the law in this respect. We gave the public as little annoyance as possible. We appealed to its good will and earnestly solicited its cooperation. We rely mainly on these appeals to achieve success. The day when it will no longer be necessary to impose fines is no doubt far off. Still, we strive to reach that goal. The observance of the laws respecting speed and weight of loads is of paramount importance for road preservation. This second standpoint, which must not be lost sight of, has often been brought by us to the attention of automobilists. Respect for the law is scarcely less imperative for the protection of roads than for that of the public.

Traffic Census.—Traffic censusses, besides their statistical value and interest, supply precious information applicable to the study of our construction and maintenance problems. It is the barometer which, to a certain extent, guides us in our work.

The first census in the Province of Quebec was taken in 1920, during July, August and September, on nine of the highways then wholly of partly completed. Last year, we took another census of vehicles on twenty-nine main highways and on twenty municipal roads which we maintained under direct control. This census, taken from September 1 to 7 throughout the Province, revealed a considerable increase in traffic everywhere. The census for 1924, taken on the same dates as last year, registered vehicles on 31 main highways and on twenty-four municipal roads. Owing to rather bad weather during the week of the 1924 census, the figures recorded must not be considered a maximum. However, they approximately represent the average daily traffic between June and October.

The averages obtained for each of the 31 main highways on which a cesus was taken this year give an average traffic quotient of 882 vehicles per day and per road.

représentent cependant assez approximativement les moyennes journalières de circulation pour la période comprise entre juin et octobre.

Les moyennes obtenues pour chacune des 31 routes sur lesquelles le comptage a été fait cette année nous donnent un quotient moyen de circulation de 882 véhicules par jour et par route.

L'an dernier, pour vingt-neuf routes, ce quotient était de 805 véhicules. Si, pour fins de comparaison, nous cherchons le quotient de ces mêmes vingt-neuf routes en 1924, nous obtenons 902 véhicules par jour. La circulation moyenne sur les routes du réseau provincial a donc augmenté de 11.2% en 1924. Cette circulation se repartit comme suit: automobiles de tourisme de toute provenance, 71.8%; autobus, camions et motocyclettes, 9%; voitures à traction animale, 19.2%.

Sur les chemins municipaux qui ont fait l'objet du recensement, le quotient moyen de circulation est de 567 véhicules par jour. Les véhicules-moteurs de toutes sortes (automobiles, camions, etc.) fournissent 76% de la circulation totale; les véhicules à traction animale en représentent 24%.

Bulletin bi-mensuel.—Le département de la voirie inaugurait en 1923 la publication d'un bulletin bi-mensuel destiné à renseigner le public sur la condition des grandes routes. A cause de l'importance croissante de la circulation et du nombre imposant de touristes étrangers qui nous visitent chaque année, cette publication était devenue indispensable. D'allure modeste, elle a cependant rendu des services signalés.

Nous avons distribué cette année 10,000 bulletins français et 26,000 bulletins anglais. Notre liste de distribution comprend tous les journaux de la province, les clubs d'automobiles et les associations de tourisme du Canada et des Etats-Unis, ainsi que les particuliers qui nous en font la demande. Nous le distribuons également aux principaux points d'entrée de la frontière des Etats-Unis.

Le but immédiat du Bulletin, noté plus haut, n'est pas le seul qu'il se soit assigné. Il cherche en plus à intéresser le public voyageur aux problèmes que nous avons à résoudre dans l'entretien des routes et à créer entre les automobilistes et notre organisation de voirie un esprit de coopération dont pourra résulter le plus grand bien. C'est par l'entremise du Bulletin que nous faisons appel à la bonne volonté de ceux qui se servent des routes et que nous les tenons au courant de tout ce que nous faisons pour leur être utile. Un effort isolé, passe facilement inaperçu. Répété chaque jour par des centaines de milliers d'automobilistes, il devient une force et constitue pour nous une aide précieuse. L'efficacité et l'économie de notre service d'entretien et de surveillance ne peut qu'en ressentir de bons effets.

Nous cherchons par tous les moyens possibles à rendre service au public voyageur. C'est ainsi que nous contribuons actuellement, de concert avec d'autres départements provinciaux et avec certaines organisations du dehors, à la préparation d'une brochure qui contiendra entre autres choses la série complète des signaux symboliques avec leur explication, la carte du réseau des routes, des renseignements sur la voirie dans la province, les règlements de la circulation, les règlements de la chasse et de la pêche, etc., etc. Cette brochure, tirée à quelques centaines de milliers d'exemplaires, sera remise à tous les automobilistes de la province en même temps qu'ils recevront leurs licenses, et sera distribuée à tous les touristes en même temps qu'ils traverseront la frontière. Tout en rendant de précieux services aux automobilistes, elle sera pour la province une annonce puissante et contribuera à la faire connaître davantage.

Last year, for 29 roads, this quotient was 805 vehicles. A comparison with the quotient of these same 29 roads in 1924 reveals an average traffic of 902 vehicles per day. In 1924, the average traffic on the main highways of the Province therefore increased by 11.2%. It is thus divided: touring automobiles (Canadian and American), 71.8%; autobusses, trucks and motorcycles, 9%; horse-drawn vehicles, 19.2%.

On municipal roads where a census was taken, the average traffic quotient is 567 vehicles a day. Motor vehicles of all kinds (automobiles, trucks, etc.) make up 76% of the total traffic, and horse-drawn vehicles 24%.

Bi-monthly Bulletin.—In 1923, the Roads Department began to publish a Bi-monthly Bulletin for the purpose of keeping the public properly informed as to the condition of the highways. Owing to increasing traffic and to the ever-rising tide of foreign tourists, such a publication had become indispensable. Although small in size, it has proved most serviceable.

10,000 French Bulletins and 26,000 English Bulletins were distributed this year. Our mailing list includes all the newspapers in the Province, automobile clubs and touring associations throughout Canada and the United States, besides such persons as apply for it. The Bulletin is also distributed at the principal entering ports along the border.

The Bulletin has another object besides the immediate one just stated. It also seeks to interest the travelling public in the solution of road maintenance problems and to create between automobilists and our road organization a spirit of cooperation productive of the best results. Through the Bulletin, appeals are made to the good will of road users; information respecting whatever is done for their advantage also comes to them through the Bulletin. An isolated effort often goes unnoticed. When daily repeated by hundred of thousands of automobilists, it becomes a power calculated to promote the efficacy and economy of our maintenance and traffic services.

We endeavour by all means to prove serviceable to the travelling public. Thus, in cooperation with other Provincial Departments and with certain outside organizations, we are now preparing a pamphlet containing amongst other things a complete set of symbolic signs with explanations, the map of the main highways, information about the roads in the Province, traffic regulations, fish and game regulations, etc., etc. This pamphlet, to be issued by several hundred thousand copies, will be handed to every automobilist in the Province on receiving his license as well as to every tourist on crossing the border. Besides rendering valuable services to automobilists, it will prove a good advertisement for the Province and will help to make it better known

CHAPITRE II

RENSEIGNEMENTS SOMMAIRES CONCERNANT LA VOIRIE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC

Etat au 1er décembre 1924

ENTRETIEN

Longueur totale des routes régionales et provinciales dont l'entretien est à la charge du département de la voirie.....	1678.88	milles
Longueur totale des chemins municipaux améliorés dont l'entretien est fait en régie par le département de la voirie...	593.95	milles
LONGUEUR TOTALE des chemins améliorés décrits ci-haut dont l'entretien est à la charge du département de la voirie.....	2272.83	milles
LONGUEUR TOTALE des chemins municipaux améliorés sur lesquels les municipalités ont exécuté des travaux d'entretien en 1924.....	2490	milles

Réfections :

Longueur des travaux de réfection exécutés en 1924 sur les routes provinciales et régionales.....	80.46	milles
Longueur des travaux de réfection exécutés sur les chemins municipaux entretenus en régie.....	72.01	milles
Longueur des travaux de réfection exécutés par les municipalités sur les chemins municipaux améliorés.....	27.37	milles
LONGUEUR TOTALE des travaux de réfection exécutés en 1924.....	179.84	milles

CONSTRUCTION

Grandes routes.....	Gravier.....	224.95	milles
	Macadam à l'eau.....	36.27	"
	Béton.....	0.49	"
	TOTAL.....	261.71	milles
Chemins municipaux..	Gravelage.....	254.61	milles
	Sable et glaise.....	31.25	"
	Macadam à l'eau.....	17.81	"
	Béton.....	0.09	"
	TOTAL.....	303.76	milles

CHAPTER II

SUMMARY INFORMATION RESPECTING ROADS IN THE PROVINCE OF QUEBEC

Statement on December 1st 1924

MAINTENANCE

Total length of Provincial and Regional Highways maintained by the Roads Department	1678.88 miles
Total length of improved municipal roads maintained under the direct control of the Roads Department	593.95 miles
TOTAL LENGTH of the above mentioned roads maintained by the Roads Department	2272.83 miles
TOTAL LENGTH of improved municipal roads on which municipalities have done maintenance works in 1924	2490 miles

Resurfacing

Length of resurfacing work done in 1924 on Provincial and Regional Highways	80.46 miles
Length of resurfacing work done in 1924 on improved municipal roads maintained under the direct control of the Roads Department	72.01 miles
Length of resurfacing work done in 1924 by municipalities on improved municipal roads	27.37 miles
TOTAL LENGTH of resurfacing work done in 1924	179.84 miles

CONSTRUCTION

Main highways	Gravel	224.95 miles
	Waterbound macadam	36.27 "
	Concrete	0.49 "
	TOTAL	261.71 miles
Municipal roads	Gravel	254.61 miles
	Sand-Clay	31.25 "
	Waterbound macadam	17.81 "
	Concrete	0.09 "
	TOTAL	303.76 miles

LONGUEUR TOTALE des CHEMINS CONSTRUITS en 1924:
(construction terminée) ..... 565.48 milles

Longueurs en construction au 1er décembre 1924

Grandes routes	74.75	milles
Chemins municipaux	40.84	"
TOTAL	115.59	milles

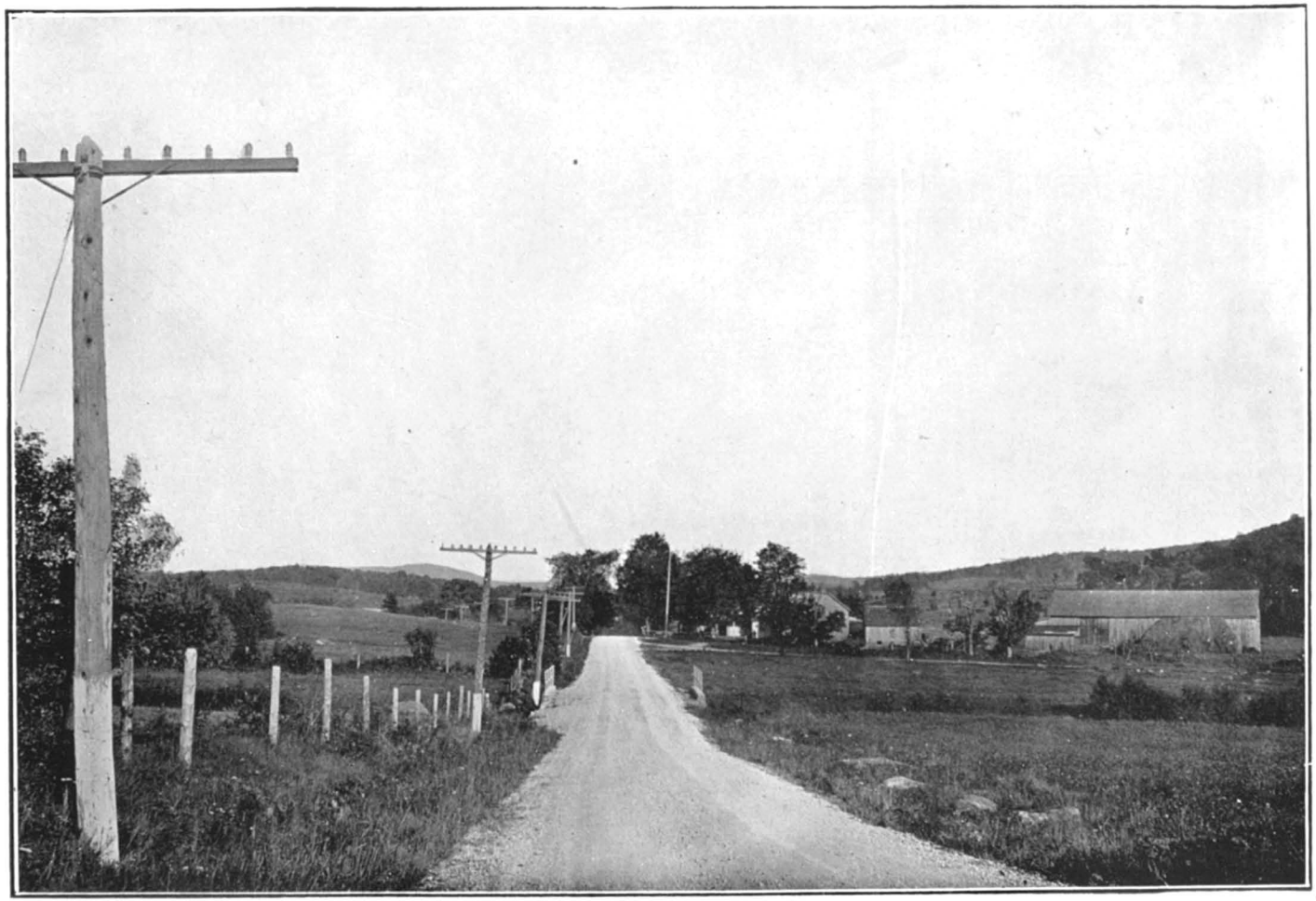
CHEMINS DE TERRE améliorés en 1924 sous la direction du département de la voirie ..... 119 milles

PONTS ET PONCEAUX construits en 1924 sous la direction du département de la voirie, et subventionnés comme travaux spéciaux 105

LONGUEUR TOTALE des CHEMINS CONSTRUITS (grandes routes et chemins municipaux) contrôlés par le ministère de la voirie, au 1er décembre 1924 5928 milles.

DÉTAIL PAR GENRE DE PAVAGE

Gravier	3719	milles
Sable et glaise	186	"
Macadam	1783	"
Macadam bitumineux	137	"
Béton	71	"
Béton bitumineux	32	"
TOTAL	5928	milles



Route LACOLLE-KNOWLTON Highway—Canton Brome (township)
Gravelage entretenu par le département — Gravel maintained by the Department.

TOTAL LENGTH OF ROADS BUILT IN 1924: (construction completed)	565.48 miles

Length under construction on December 1st 1924

Main highways	74.75 miles
Municipal roads	40.84 "
TOTAL	115.59 miles

EARTH ROADS improved in 1924 under the direction of the Roads Department	119 miles
BRIDGES AND CULVERTS built in 1924 under the direction of the Roads Department, and subsidized as special work	105

TOTAL LENGTH OF ROADS BUILT on December 1st 1924 (main highways and municipal roads) and controlled by the Roads Department: 5928 miles.

DETAIL PER KIND OF PAVEMENT

Gravel	3719 miles
Sand Clay	186 "
Macadam	1783 "
Bituminous macadam	137 "
Concrete	71 "
Bituminous concrete	32 "
TOTAL	5928 miles

AUTOMOBILES ENREGISTRÉES CHAQUE ANNÉE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC, DE 1908 A 1924

YEARLY REGISTRATIONS OF AUTOMOBILES IN THE PROVINCE OF QUEBEC, FROM 1908 TO 1924

Année — Year	Autos	Année — Year	Autos
1908	396	1917	21,213
1909	485	1918	26,931
1910	786	1919	33,541
1911	1,878	1920	41,562
1912	3,535	1921	54,670
1913	5,452	1922	60,940
1914	7,413	1923	70,729
1915	10,112	1924	82,595
1916	15,348		

Communiqué par le bureau provincial des automobiles.

Communicated by the Provincial Automobile Bureau.

STATISTIQUES SUR LE TOURISME AMÉRICAIN DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC

Nombre d'automobiles de tourisme qui ont traversé les lignes à différents endroits de la province, de 1915 à 1924.

STATISTICS OF AMERICAN TOURIST TRAFFIC INTO THE PROVINCE OF QUEBEC

Number of touring automobiles which crossed the lines at different points of the Province, from 1915 to 1924.

Port d'entrée—Entering port	1915	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923	1924–Nov. 15
St-Armand	159	215	227	156	240	688	1,020	2,428	4,325	8,778
Abercorn	198	200	154	193	647	2,379	3,303	4,875	8,359	10,788
Armstrong	3	391	648	940	1,700	2,579	2,674	3,247	6,182	6,791
Hemmingford	...	43	59	130	174	305	462	1,168	1,315	1,161
Standhope	351	456	381	377	589	1,072	1,473	2,224	3,091	10,360
Dundee	301	463	710	798	1,275	2,110	3,537	4,016	5,990	7,250
Rock Island	688	1,933	2,132	1,900	3,650	4,416	5,929	38,943	39,179	64,306
Lacolle	1,497	3,020	4,055	3,491	7,668	15,960	18,124	25,963	39,012	40,895
Noyan Jct	12	16	17	14	24	216	340	766	1,105	1,606
Mansonville	224	234	233	169	147	158	171	890	1,645	350
Trout River	...	610	811	1,009	2,110	2,300	4,600	3,280	7,000	14,550
Beebe Jct	...	...	...	...	...	33	24	882	941	1,103
Highwater	...	...	...	...	...	...	...	6,461	8,564	10,724
Athelstan	...	...	...	...	...	...	...	...	649	1,008
Lacolle Jct	...	...	...	...	...	...	...	...	90	700
Cummins Mills	...	...	...	...	...	...	...	...	2,652	2,223
Clarenceville	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1,300
Routes Montréal-Toronto et Montréal-Ottawa (highways)	...	...	...	...	...	...	...	..	...	4,500
TOTAL	3,433	7,581	7,427	9,177	18,105	31,918	41,957	95,163	130,099	188,393

CHAPITRE III

RÉSEAU des GRANDES ROUTES de la PROVINCE de QUÉBEC

Etat au 1er décembre 1924

CHAPTER III

QUEBEC MAIN TRUNK HIGHWAYS SYSTEM

Statement on December 1st 1924

No	NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	Longueurs en milles—Lengths in miles			
		Totales — Total	Construites — Completed	En construction — Under construction	Non améliorées — Non improved
1	Montréal-Sherbrooke	93.25	93.25	.....	.....
2	Montréal-Québec	180.00	180.00	.....	.....
3	Lévis-St-Lambert	179.99	137.96	3.73	38.30
4	Montréal-Malone (Caughnawaga-Malone)	49.75	49.75	.....	.....
5	Beauce-Jct-Sherbrooke	101.25	90.00	5.90	5.35
6	Lévis-Rimouski	181.25	141.69	3.00	36.56
7	Beauceville-Sherbrooke	90.00	90.00	.....	.....
8	Montréal-Ottawa (via Hull)	114.63	78.21	21.52	14.90
9	Edouard VII	39.61	39.61	.....	.....
10	Lévis-Sherbrooke	128.64	99.43	10.00	19.21
11	Montréal-Mont-Laurier	158.50	96.43	.....	62.07
12	St-Hyacinthe-Rougemont	15.90	15.90	.....	.....
13	Sherbrooke-Derby-Line	33.80	33.80	.....	.....
14	Montréal-Rouse's Pt. via St-Jean (Laprairie-Lacolle)	36.17	36.17	.....	.....
15	Québec-St-Siméon	110.07	80.87	12.00	17.20
16	Richmond-Yamaska	49.86	34.73	.....	15.13
17	Hull-Aylmer	6.20	6.20	.....	.....
18	Riv.-du-Loup-Edmundston	66.90	66.90	.....	.....
19	Trois-Rivières-Grand'Mère	28.00	28.00	.....	.....
20	Montréal-Valleyfield (Laprairie-Valleyfield)	33.87	31.46	2.41	.....
21	L'Assomption-Joliette (via St-Jacques)	9.29	9.29	.....	.....
22	Sherbrooke-Norton Mills	27.12	27.12	.....	.....
23	Lévis-Jackman	94.00	94.00	.....	.....
24	St-Georges-Lac-Frontière	62.15	32.90	.....	29.25
25	St-Valier-St-Camille	48.23	41.90	.....	6.33
26	Lacolle-Knowlton	50.72	45.27	.....	5.45
27	Montréal-Toronto	55.53	55.53	.....	.....
28	Iberville-St. Albans	28.00	28.00	.....	.....
29	Aylmer-Chapeau	88.00	36.00	.....	52.00
30	Hull-Maniwaki-Mt-Laurier	118.29	10.55	7.15	100.59

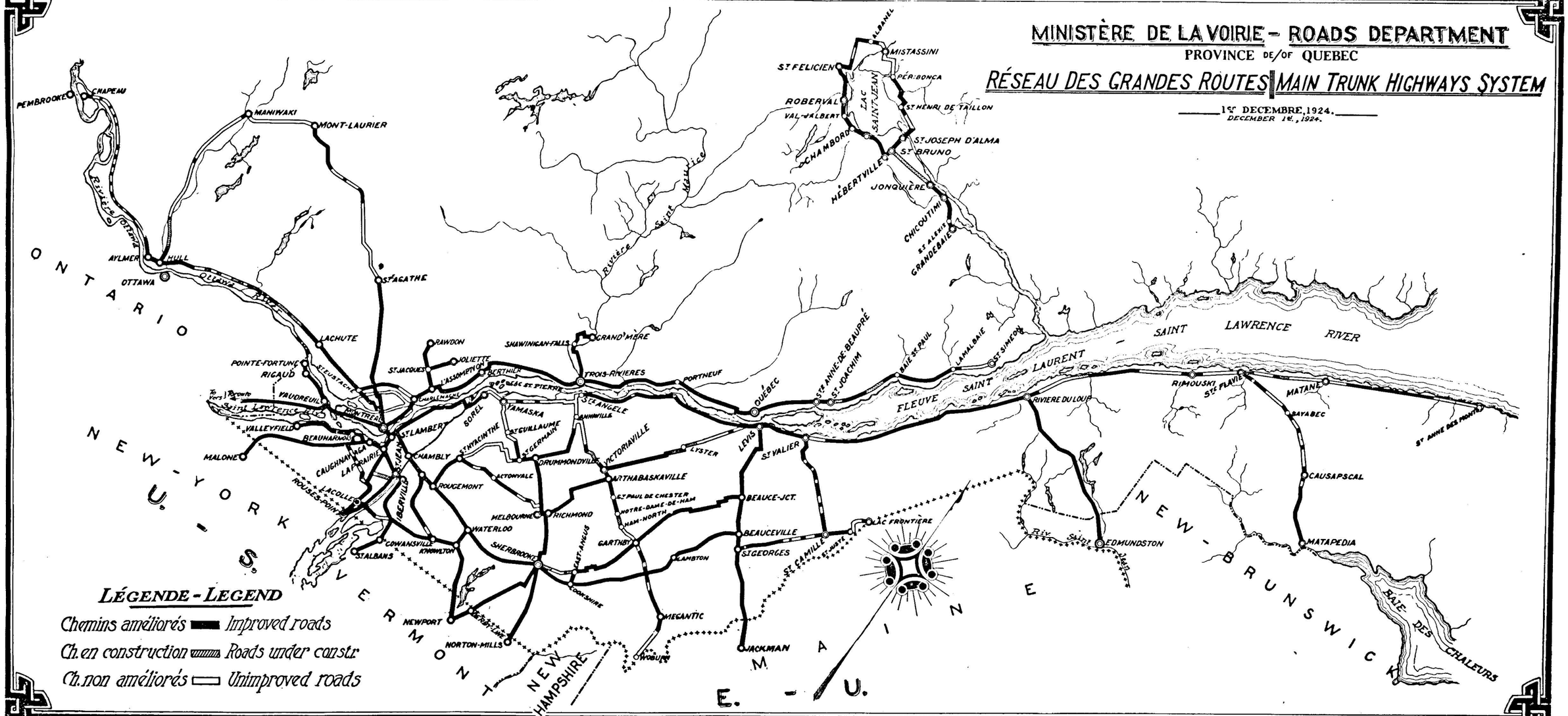
No	NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	Longueurs en milles—Lengths in miles			
		Totales — Total	Construites — Completed	En construction — Under construction	Non améliorées — Non improved
31	Rimouski-Matapédia	115.16	73.73	.....	41.43
32	St-Hyacinthe-Melbourne	47.50	32.00	.....	15.50
33	Rawdon-L'Assomption	28.32	28.32	.....	.....
34	Victoriaville-Woburn	87.85	38.15	5.43	44.27
35	Charlemagne-St-Eustache	24.97	17.88	.....	7.09
36	Beauharnois-St-Jean	39.65	19.74	7.78	12.13
37	Drummondville-Annaville	27.21	23.09	.....	4.12
38	St-Hyacinthe-St-Germain	35.10	1.50	.....	33.60
39	Waterloo-Newport	32.00	32.00	.....	.....
40	Marieville-Cowansville	28.70	23.52	.....	5.18
41	Victoriaville-Ste-Angèle	35.25	9.91	8.67	16.67
42	Grande-Baie-St-Bruno	44.87	24.93	19.94	.....
43	Tour-du-Lac-St-Jean	145.18	105.05	.....	40.13
44	Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	96.53	37.42	.....	59.11
	TOTAL	3,067.26	2,278.16	107.53	681.57

MINISTÈRE DE LA VOIRIE - ROADS DEPARTMENT

PROVINCE DE/OF QUEBEC

RÉSEAU DES GRANDES ROUTES | MAIN TRUNK HIGHWAYS SYSTEM

1ER DECEMBRE, 1924.
DECEMBER 1ST, 1924.



LÉGENDE - LEGEND

Chemins améliorés — Improved roads

Ch. en construction — Roads under constr.

Ch. non améliorés — Unimproved roads

ENTRETIEN

MAINTENANCE



Route LACOLLE-KNOWLTON Highway—Canton Dunham (township)
Gravelage entretenu par le département. Gravel maintained by the Department.

CHAPITRE IV

ENTRETIEN DES ROUTES RÉGIONALES ET PROVINCIALES EN 1924

Liste des routes dont l'entretien est à la charge du département de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds.

CHAPTER IV

MAINTENANCE OF PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS DURING 1924

List of highways maintained by the Roads Department

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
	MONTRÉAL-SHERBROOKE		
CHAMBLY	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Béton bit.—Bit. concr.	17,120
	St-Hubert, p.	Béton bit.—Bit. concr.	28,947
	St-Joseph-de-Chambly, p.	Béton bit.—Bit. concr.	10,862
	Chambly-Bassin, v.	Béton bit.—Bit. concr.	9,702
	Chambly-Canton, v.	Macadam	100
	Chambly-Canton, v.	Béton bit.—Bit. concr.	5,303
ROUVILLE	Richelieu, v.	Béton—Concrete	6,072
	N.-D.-de-Bonsecours, p.	Béton—Concrete	8,147
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.	Macadam	6,336
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.	Béton—Concrete	18,850
	Marieville, ville (town)	Béton—Concrete	6,336
	Ste-Angèle, p.	Macadam	634
	St-Michel-de-Rougemont, p.	Gravier—Gravel	14,784
	Rougemont, v.	Béton—Concrete	5,333
	St-Césaire, p.	Gravier—Gravel	21,806
	St-Césaire, v.	Béton—Concrete	5,966
	St-Paul-d'Abbotsford, p.	Gravier—Gravel	30,043
SHEFFORD	Granby, c. (t)	Gravier—Gravel	37,752
	Shefford, c. (t)	Gravier—Gravel	51,796
	Waterloo, ville (town)	Gravier—Gravel	4,752
	South-Stukely, c. (t)	Gravier—Gravel	23,918
BROME	Bolton-Est, c. (t)	Gravier—Gravel	24,044
	Eastman, v.	Gravier—Gravel	22,304

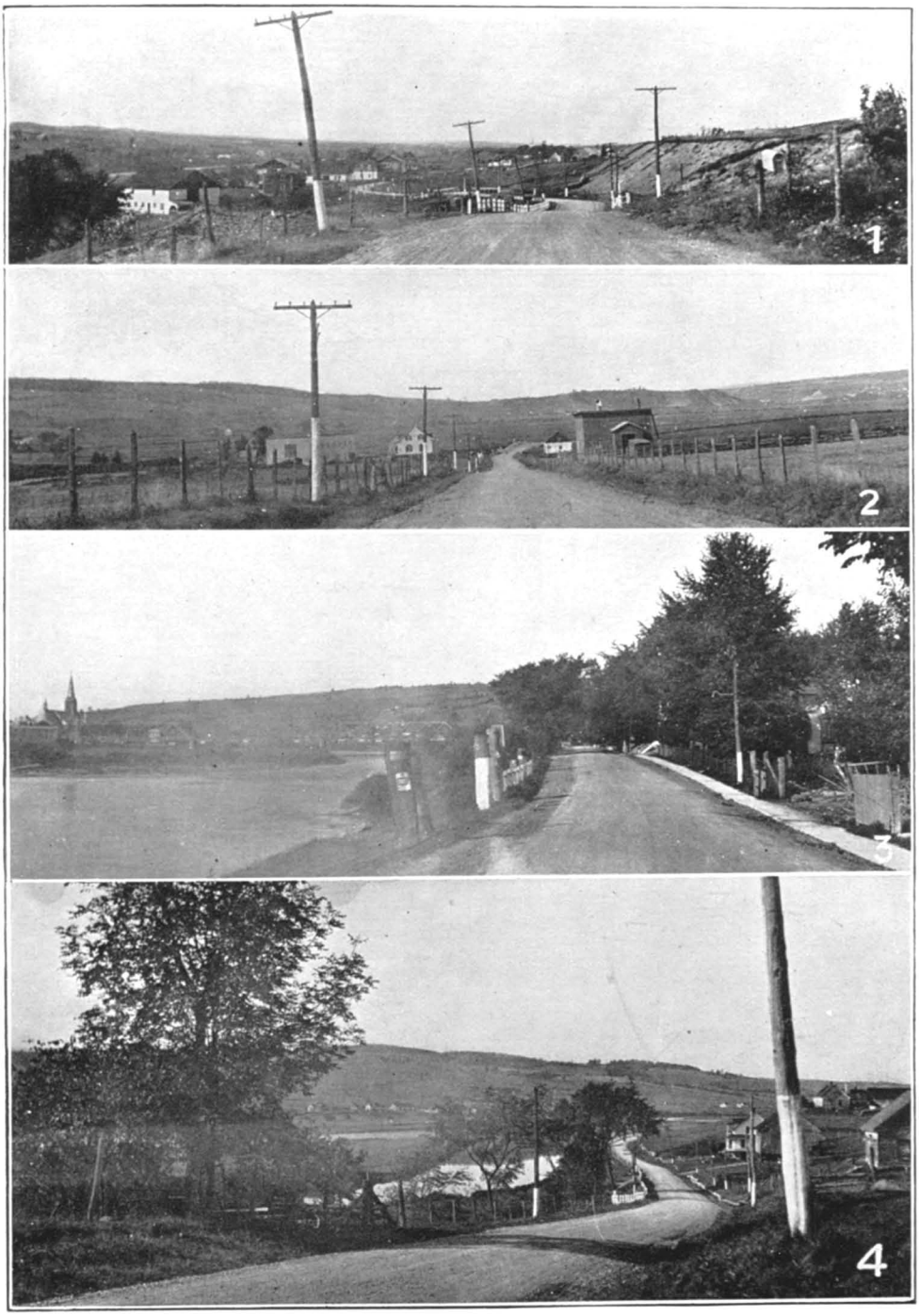
COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
STANSTEAD	Magog, c. (t)	Gravier—Gravel	32,261
	Magog, ville (town)	Gravier—Gravel	7,022
	Magog, ville (town)	Macadam	1,426
	Magog, ville (town)	Béton—Concrete	2,851
SHERBROOKE	Rock Forest, c. (t)	Gravier—Gravel	39,970
	Petit-Lac-Magog, v	Gravier—Gravel	6,178
	Orford, c. (t)	Gravier—Gravel	13,939
	MONTRÉAL-QUÉBEC		
LAVAL	Laval-de-Montréal, ville, (town)	Béton bit.—Bit. concr.	20,849
L'ASSOMPTION	Ile-Bourdon,	Gravier—Gravel	4,699
	Charlemagne, p	Macadam	6,481
	St-Paul-l'Ermite, p	Macadam	19,075
	L'Assomption, p	Macadam	25,692
	L'Assomption, ville (town)	Macadam	7,140
	St-Sulpice, p	Macadam	29,963
BERTHIER	Lavaltrie, p	Macadam	25,185
	Lanoraie, p	Macadam	47,464
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	Macadam	37,076
	Berthierville, ville (town)	Macadam	6,592
	St-Cuthbert, p	Macadam	17,717
	St-Viateur, p	Macadam	8,411
	St-Barthélémi, p	Macadam	19,354
MASKINONGÉ	Maskinongé, p	Macadam	31,045
	Maskinongé, p	Béton—Concrete	6,369
	St-Ant.-de-la-Riv.-du-Loup, p.	Macadam	28,610
	Louiseville, ville, (town)	Macadam	2,787
ST-MAURICE	Yamachiche, p	Macadam	38,120
	Yamachiche, v	Macadam	2,080
	Pointe-du-Lac, p	Macadam	9,265
	Pointe-du-Lac, p	Béton—Concrete	31,572
	Trois-Rivières, p	Macadam	11,156
	Trois-Rivières, p	Béton—Concrete	7,286
CHAMPLAIN	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeleine, p	Macadam	18,521
	Ste-Marthe-du-Cap-de-la-Madeeine, p	Béton—Concrete	3,484
	Champlain, v	Macadam	4,833
	Champlain, p	Macadam	36,391
	St-Frs-Xavier-de-Batiscan, p.	Macadam	35,052
	Ste-Anne-de-la-Pérade, v	Macadam	4,966
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p	Macadam	36,962

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
PORTNEUF	Grondines, v.	Macadam	13,964
	Grondines, p.	Macadam	23,206
	Deschambault, p.	Macadam	33,389
	Portneuf, v.	Macadam	14,730
	Cap-Santé, p.	Macadam	31,350
	Donnacona, v.	Macadam	4,950
	St-Jean-Bte-des-Ecureuils, v.	Macadam	16,849
	Neuville, v.	Macadam	11,095
	Pointe-aux-Trembles, p.	Macadam	30,043
	St-Augustin, p.	Macadam	27,420
	St-Augustin, p.	Béton bit.—Bit. concr.	4,092
QUÉBEC	L'Ancienne-Lorette, p.	Béton bit.—Bit. concr.	25,234
	Ste-Foy, p.	Béton bit.—Bit.concr.	22,908
	LÉVIS-ST-LAMBERT		
LÉVIS	Lévis, ville, (town)	Béton—Concrete	5,463
	St-David, p.	Béton—Concrete	10,321
	St-Télesphore, p.	Béton—Concrete	4,775
	St-Romuald, p.	Macadam	8,843
	St-Romuald, p.	Béton—Concrete	6,060
	St-Nicolas, p.	Macadam	35,641
RICHELIEU	St-Pierre-de-Sorel, p.	Gravier—Gravel	10,138
	Ste-Victoire, p.	Gravier—Gravel	14,520
	St-Ours, p.	Gravier—Gravel	22,228
	St-Ours, ville, (town)	Gravier—Gravel	2,118
	St-Roch, p.	Gravier—Gravel	12,200
VERCHÈRES	Contercœur, p.	Gravier—Gravel	53,965
	Contrecœur, v.	Macadam	3,215
	Verchères, p.	Macadam	22,913
	Verchères, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	2,487
	Verchères, v.	Macadam	4,487
	Verchères, v.	Mac. bit.—Bit. mac.	3,013
	Varennes, p.	Macadam	27,892
	Varennes, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	7,530
	Varennes, v.	Macadam	230
	Varennes, v.	Mac. bit.—Bit. mac.	5,495
CHAMBLY	Boucherville, p.	Macadam	8,927
	Boucherville, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	8,654
	Boucherville, p.	Béton—Concrete	5,478
	Boucherville, v.	Macadam	4,386
	St-Ant.-de-Longueuil, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	5,203
	St-Ant.-de-Longueuil, p.	Béton—Concrete	9,673
	St-Ant.-de-Longueuil, p.	Béton bit.—Bit. concr.	1,218
	Montréal-Sud, ville, (town)	Béton bit.—Bit. concr.	521

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
	MONTRÉAL-MALONE		
LAPRAIRIE	Réserve Caughnawaga	Mac. bit.—Bit. mac.	18,383
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p.	Macadam	9,748
	Ste-Philomène, p.	Macadam	25,843
	Ste-Martine, p.	Macadam	9,404
	Ste-Martine, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	22,731
	Très-St-Sacrement, p.	Macadam	38,615
	Howick, v.	Macadam	6,218
	Howick, v.	Béton—Concrete	393
	St-Malachie-d'Ormstown, p.	Macadam	41,224
	Ormstown, v.	Gravier—Gravel	1,526
	Ormstown, v.	Macadam	4,631
HUNTINGDON	Godmanchester, c. (t)	Macadam	66,411
	Godmanchester, c. (t)	Mac. bit.—Bit. mac.	2,050
	Godmanchester, c. (t)	Béton—Concrete	7,363
	Huntingdon, v.	Macadam	4,461
	Elgin, c.	Macadam	3,714
	BEAUCE-JCT-SHERBROOKE		
BEAUCE	L'Enfant-Jésus, p.	Gravier—Gravel	10,782
	St-Frédéric, p.	Gravier—Gravel	50,082
	Tring-Jonction, v.	Gravier—Gravel	6,570
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p.	Gravier—Gravel	34,743
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v.	Gravier—Gravel	8,560
	St-Pierre-de-Broughton, p.	Gravier—Gravel	370
MÉGANTIC	Sacré-Cœur-de-Marie, p.	Gravier—Gravel	27,245
	Robertsonville, v.	Macadam	8,871
	St-Antoine-de-Pontbriand, p.	Macadam	9,202
	Thetford-Sud, c. (t)	Macadam	8,497
	Amiante, v.	Macadam	5,122
	Irlande-Nord, c. (t)	Gravier—Gravel	1,795
	Irlande-Nord, c. (t)	Mac. bit.—Bit. mac.	2,059
	St-Joseph-de-Coleraine, p.	Gravier—Gravel	30,254
	St-Joseph-de-Coleraine, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	1,267
	Black-Lake, ville, (town)	Gravier—Gravel	8,600
	Black-Lake, ville, (town)	Macadam	3,062
	Irlande-Sud, c. (t)	Gravier—Gravel	3,220
WOLFE	Disraeli, p.	Gravier—Gravel	25,027
	Disraeli, v.	Gravier—Gravel	8,025
	Garthby, c. (t)	Gravier—Gravel	32,472
	Beaulac, v.	Gravier—Gravel	7,392
	Lac-Weedon, v.	Gravier—Gravel	27,033
	Weedon, c. (t)	Gravier—Gravel	24,552
	Weedon-Centre, v.	Gravier—Gravel	7,128
	Dudswell, c. (t)	Gravier—Gravel	41,976
	Marbleton, v.	Gravier—Gravel	24,552

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
COMPTON	Westbury, c. (t)	Gravier—Gravel	17,107
	East-Angus, ville, (town)	Gravier—Gravel	10,929
	Eaton, c. (t)	Gravier—Gravel	11,510
	Cookshire, ville, (town)	Gravier—Gravel	6,283
LÉVIS-RIMOUSKI			
LÉVIS	Lauzon, ville, (town)	Macadam	20,750
BELLECHASSE	St-Etienne-de-Beaumont, p	Gravier—Gravel	32,118
	St-Michel, p	Gravier—Gravel	22,800
	St-Valier, p	Gravier—Gravel	16,125
MONTMAGNY	St-Thomas, p	Gravier—Gravel	40,938
	Cap St-Ignace, p	Gravier—Gravel	17,110
	Cap St-Ignace, p	Macadam	20,300
L'ISLET	L'Islet, p	Gravier—Gravel	34,716
	Bonsecours, v	Mac. bit.—Bit. mac.	6,759
	St-Jean-Port-Joli, p	Gravier—Gravel	49,156
	St-Roch-des-Aulnaies, p	Gravier—Gravel	46,681
KAMOURASKA	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	Gravier—Gravel	31,864
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	Macadam	2,350
	Rivière-Ouelle, p	Gravier—Gravel	6,032
	St-Pacôme, p	Gravier—Gravel	24,101
	St-Philippe-de-Néri, p	Gravier—Gravel	29,621
	St-Pascal, p	Gravier—Gravel	34,978
	St-Pascal, p	Macadam	4,533
	Ste-Hélène, p	Gravier—Gravel	26,797
	St-André, p	Macadam	44,296
	Andréville, v	Gravier—Gravel	5,877
TÉMISCOUATA	St-Patrice-de-la-Rivière-du-Loup, p	Macadam	15,963
	St-Georges-de-Cacouna, p	Gravier—Gravel	3,827
	St-Georges-de-Cacouna, v	Gravier—Gravel	10,372
RIMOUSKI	St-Simon, p	Gravier—Gravel	50,547
	St-Fabien, p	Gravier—Gravel	51,680
BEAUCEVILLE-SHERBROOKE			
BEAUCE	Beauceville, ville, (town)	Gravier—Gravel	1,483
	St-François, p	Gravier—Gravel	30,877
	St-Ephrem-de-Tring, p	Gravier—Gravel	37,824
	St-Ephrem-de-Tring, v	Gravier—Gravel	2,737
	St-Victor-de-Tring, p	Gravier—Gravel	30,962
	St-Victor-de-Tring, v	Gravier—Gravel	2,036

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
FRONTENAC	St-Evariste-de-Forsyth, p	Gravier—Gravel	13,227
	St-Evariste-de-Forsyth, p	Macadam	27,255
	Courcelles, p	Gravier—Gravel	17,612
	Lambton, p	Gravier—Gravel	8,875
	Lambton, p	Macadam	19,662
	Lambton, v	Macadam	3,713
	Winslow-Nord, c. (t)	Gravier—Gravel	27,463
	Winslow-Nord, c. (t)	Macadam	4,530
	Winslow-Sud, c. (t)	Gravier—Gravel	31,774
	Winslow-Sud, c. (t)	Macadam	6,460
COMPTON	Lingwick, c. (t)	Gravier—Gravel	61,776
	Bury, c. (t)	Gravier—Gravel	60,720
	Westbury, c. (t)	Gravier—Gravel	528
	Eaton, c. (t)	Gravier—Gravel	56,496
	Cookshire, ville, (town)	Gravier—Gravel	14,256
	Newport, c. (t)	Gravier—Gravel	1,584
SHERBROOKE	Ascot, c. (t)	Gravier—Gravel	19,008
	Lennoxville, v	Gravier—Gravel	5,280
	MONTRÉAL-OTTAWA (via HULL)		
LAVAL	L'Abord-à-Plouffe, v	Macadam	4,892
	L'Abord-à-Plouffe, v	Mac. bit.—Bit. mac.	2,785
	St-Maritn, p	Macadam	15,289
	Ste-Dorothée, p	Mac. bit.—Bit. mac.	24,556
	Ste-Rose-Ouest, p	Mac. bit.—Bit. mac.	1,912
DEUX-MONTAGNES	St-Eustache, v	Macadam	4,987
	St-Eustache, p	Macadam	25,528
	St-Augustin, p	Macadam	28,885
	Ste-Scholastique, p	Gravier—Gravel	14,069
	Ste-Scholastique, p	Macadam	9,813
	St-Hermas, p	Gravier—Gravel	3,045
	St-Hermas, p	Macadam	22,550
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p	Gravier—Gravel	26,785
	St-Jérusalem, p	Macadam	7,810
	Lachute, ville, (town)	Macadam	7,022
	Chatham, c. (t)	Gravier—Gravel	57,760
PAPINEAU	Pointe-Gatineau, v	Macadam	8,368
	Templeton, v	Gravier—Gravel	7,674
	Templeton-Ouest, c. (t)	Gravier—Gravel	16,545
	EDOUARD VII		
CHAMBLY	St-Lambert, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	3,914
	St-Antoine-de-Longueuil, p	Mac. bit.—Bit. mac.	4,157



Route LEVIS-JACKMAN Highway

Entretien.—1. Ste-Marie, p., gravier. 2. St-Joseph, p., gravier. 3. Beauceville, macadam huilé. 4. St-Georges, p., gravier.

Maintenance.—1. Ste-Marie, p., gravel. 2. St-Joseph, p., gravel. 3. Beauceville, oiled macadam. 4. St. Georges, p., gravel.

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
LAPRAIRIE	Laprairie, p	Macadam	28,256
	Laprairie, ville, (town)	Macadam	5,296
	Laprairie, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	4,459
	St-Philippe, p	Macadam	32,965
	St-Philippe, p	Mac. bit.—Bit. mac.	1,320
	St-Jacques-le-Mineur, p	Macadam	35,577
	St-Jacques-le-Mineur, p	Mac. bit.—Bit. mac.	5,271
NAPIERVILLE	St-Cyprien, p	Macadam	32,775
	Napierville, v	Macadam	3,117
	Napierville, v	Mac. bit.—Bit. mac.	2,199
	Napierville, v	Béton—Concrete	2,660
ST-JEAN	N.-D.-du-Mont-Carmel, p	Macadam	39,773
	Lacolle, v	Macadam	4,180
	Lacolle, v	Mac. bit.—Bit. mac.	5,280
	LÉVIS-SHERBROOKE		
ARTHABASKA	Stanfold, c. (t)	Gravier—Gravel	41,923
	Princeville, v	Gravier—Gravel	8,290
	Ste-Victoire, p	Gravier—Gravel	24,552
	Victoriaville, ville, (town)	Gravier—Gravel	1,320
	Victoriaville, ville, (town)	Béton—Concrete	3,696
	Arthabaskaville, ville, (town)	Macadam	10,824
	St-Christophe, p	Gravier—Gravel	13,358
	Warwick, c. (t)	Gravier—Gravel	42,134
	Warwick, v	Gravier—Gravel	8,448
DRUMMOND	Kingsey-Falls, c. (t)	Gravier—Gravel	23,232
MÉGANTIC	Somerset-Nord, c. (t)	Gravier—Gravel	1,373
	Somerset-Nord, c. (t)	Macadam	7,920
	Somerset-Sud, c. (t)	Gravier—Gravel	5,596
	Laurierville, v	Macadam	7,887
	Plessisville, v	Mac. bit.—Bit. mac.	6,336
RICHMOND	Shipton, c. (t)	Gravier—Gravel	54,648
	Danville, v	Gravier—Gravel	4,488
	Cleveland, c. (t)	Gravier—Gravel	57,235
	Richmond, ville, (town)	Gravier—Gravel	3,168
	Richmond, ville, (town)	Macadam	2,112
	Richmond, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	3,485
	Windsor, c. (t)	Gravier—Gravel	40,128
	Windsor, ville, (town)	Gravier—Gravel	10,560
	Brompton, c. (t)	Gravier—Gravel	16,526
	Brompton, v	Gravier—Gravel	11,827
SHERBROOKE	Orford, c. (t)	Gravier—Gravel	13,200

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
	MONTRÉAL-MONT-LAURIER		
LAVAL	Laval (comté de) (county of)	Béton—Concrete	33,398
	Ste-Rose, p.	Béton—Concrete	6,245
	Ste-Rose, ville, (town)	Béton—Concrete	7,449
TERREBONNE	Ste-Thérèse, p.	Gravier—Gravel	28,373
	Ste-Thérèse, p.	Macadam	14,620
	Ste-Thérèse, v.	Macadam	4,560
	St-Janvier, p.	Gravier—Gravel	15,422
	Ste-Monique, p.	Gravier—Gravel	1,014
	St-Canut, p.	Gravier—Gravel	2,028
	St-Jérôme, p.	Gravier—Gravel	53,147
	Shawbridge, v.	Gravier—Gravel	5,290
	St-Sauveur, p.	Gravier—Gravel	21,502
	Piedmont, v.	Gravier—Gravel	12,737
	St-Joseph-du-Mont-Rolland, p	Gravier—Gravel	14,290
	Ste-Adèle, v.	Gravier—Gravel	3,724
	Ste-Adèle, p.	Gravier—Gravel	20,194
	Val-Morin, p.	Gravier—Gravel	13,076
	Ste-Agathe, p.	Gravier—Gravel	22,885
	Ste-Agathe, v.	Gravier—Gravel	8,653
	ST-HYACINTHE-ROUGEMONT		
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.	Gravier—Gravel	22,968
	St-Damase, p.	Gravier—Gravel	35,218
ROUVILLE	St-Michel-de-Rougemont, p.	Gravier—Gravel	17,107
	Rougemont, v.	Gravier—Gravel	2,904
	SHERBROOKE-DERBY LINE		
SHERBROOKE	Lennoxville, v.	Macadam	16,104
	Ascot, c. (t)	Macadam	19,166
	Waterville, v.	Gravier—Gravel	18,216
	Compton, c. (t)	Gravier—Gravel	2,745
STANSTEAD	Hatley, c. (t)	Gravier—Gravel	19,642
	West-Hatley, c. (t)	Gravier—Gravel	32,842
	Stanstead, c. (t)	Gravier—Gravel	51,163
	Stanstead, v.	Macadam	8,870
	Rock-Island, v.	Macadam	2,534
	MONTRÉAL-ROUSE'S POINT (via St-Jean)		
LAPRAIRIE	Laprairie, p.	Macadam	19,185
	Laprairie, p.	Béton—Concrete	2,000
ST-JEAN	St-Luc-Ste-Marguerite	Macadam	5,518
	St-Luc, p.	Macadam	27,671

COMTÉ — COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
	QUÉBEC-ST-SIMÉON		
QUÉBEC	Giffard, v	Macadam	5,050
	Beauport, ville, (town)	Macadam	7,555
	Beauport-Est, v	Macadam	4,198
	Courville, ville, (town)	Macadam	4,872
	Montmorency, v	Macadam	2,959
MONTMORENCY	Boischatel, v	Macadam	9,898
	L'Ange-Gardien, p	Macadam	17,272
	Château-Richer, p	Macadam	38,063
	Ste-Anne-de-Beaupré, p	Macadam	18,440
	Ste-Anne-de-Beaupré, v	Béton—Concrete	7,502
	St-Joachim, p	Macadam	12,738
	St-Tite-des-Caps	Gravier—Gravel	66,000
CHARLEVOIX	St-Frs-de-la-Pte-Rivière, p	Gravier—Gravel	33,000
	Baie-St-Paul, v	Macadam	6,255
	Rivière-du-Gouffre	Gravier—Gravel	28,934
	Ste-Agnès, p	Gravier—Gravel	38,726
	La Malbaie, p	Gravier—Gravel	35,595
	La Malbaie, v	Mac. bit.—Bit. mac.	2,500
	St-Urbain, p	Gravier—Gravel	19,853
	St-Hilarion	Gravier—Gravel	48,154
	RICHMOND-YAMASKA		
RICHMOND	Melbourne, v	Gravier—Gravel	4,752
	Melbourne, c. (t)	Gravier—Gravel	13,569
DRUMMOND	Durham, c. (t)	Gravier—Gravel	24,922
	L'Avenir, p	Gravier—Gravel	30,624
	Drummondville, ville, (town)	Macadam	10,930
	Grantham, c. (t)	Gravier—Gravel	16,156
	St-Germain-de-Grantham, p	Gravier—Gravel	3,168
	St-Germain-de-Grantham, p	Macadam	19,114
	St-Edmond-de-Grantham, p	Macadam	14,942
	HULL-AYLMER		
HULL	Hull-Sud, c. (t)	Macadam	22,709
	Aylmer, ville, (town)	Macadam	1,725
	RIVIÈRE-DU-LOUP-EDMUNDSTON		
TÉMISCOUATA	St-Patrice-de-la-Rivière-du-Loup, p	Gravier—Gravel	9,364
	St-Antonin, p	Gravier—Gravel	22,613
	Whitworth, c. (t)	Gravier—Gravel	37,780
	Armand, c (t)	Gravier—Gravel	83,837
	St-Louis-du-Ha ! Ha !, p	Gravier—Gravel	42,589

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
TÉMISCOUATA	St-Mathias-de-Cabano, p.	Gravier—Gravel	22,288
	N.-D.-du-Lac, p.	Gravier—Gravel	54,548
	Ste-Rose-du-Dégelé, p.	Gravier—Gravel	70,555
TROIS-RIVIÈRES-GRAND'MÈRE			
CHAMPLAIN	St-Louis-de-France, p.	Macadam	24,864
	Mont-Carmel, p.	Macadam	20,528
	Mont-Carmel, p.	Gravier—Gravel	8,179
	Mont-Carmel, p.	Béton—Concrete	2,836
	Almaville, p.	Gravier—Gravel	14,499
	Almaville, v.	Gravier—Gravel	2,170
	Almaville, v.	Béton—Concrete	4,019
ST-MAURICE	Ste-Flore, v.	Gravier—Gravel	3,714
	Ste-Flore, p.	Gravier—Gravel	28,206
	Ste-Flore, est, (east), p.	Gravier—Gravel	5,601
MONTRÉAL-VALLEYFIELD			
LAPRAIRIE	Laprairie, ville, (town)	Béton—Concrete	9,863
	Laprairie, p.	Macadam	17,911
	Laprairie, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	9,091
	Réserve Caughnawaga	Macadam	23,629
CHATEAUGUAY	St-Joachim, p.	Macadam	16,146
	Léry, ville, (town)	Macadam	18,937
BEAUHARNOIS	Maple-Grove, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	11,015
	Beauharnois, ville, (town)	Macadam	6,174
	Lac-St-Louis, ville, (town)	Macadam	21,927
	St-Timothée, p.	Macadam	33,096
	St-Timothée, v.	Macadam	7,449
	Nouveau-Salaberry, v.	Macadam	3,636
SHERBROOKE-NORTON MILLS			
SHERBROOKE	Lennoxville, ville, (town)	Gravier—Gravel	5,438
	Ascot, c. (t)	Gravier—Gravel	18,796
	Compton, c. (t)	Gravier—Gravel	38,544
	Compton, v.	Gravier—Gravel	18,005
STANSTEAD	Coaticook, ville, (town)	Gravier—Gravel	13,781
	Barford, c. (t)	Gravier—Gravel	31,416
	Dixville, v.	Gravier—Gravel	18,005
LÉVIS-JACKMAN			
LÉVIS	Lévis, ville, (city)	Macadam	6,507
	St-Louis-de-Pintendre, p.	Macadam	29,524
	St-Henri, v.	Macadam	1,990

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
LÉVIS	St-Henri, p	Gravier—Gravel	26,400
	St-Henri, p	Macadam	12,140
DORCHESTER	St-Isidore, p	Gravier—Gravel	26,400
	St-Isidore, p	Gravier—Gravel	32,630
	St-Maxime-de-Scott, p	Gravier—Gravel	24,235
BEAUCE	Ste-Marie, p	Gravier—Gravel	36,485
	L'Enfant-Jésus, p	Gravier—Gravel	19,167
	St-Joseph, p	Gravier—Gravel	35,271
	St-François, p	Gravier—Gravel	18,418
	Aubert-Gallion	Gravier—Gravel	35,535
	St-Georges-Est, v	Gravier—Gravel	5,808
	St-Côme, p	Gravier—Gravel	51,322
	Linière, v	Gravier—Gravel	5,947
	St-Théophile, p	Gravier— Gravel	44,088
	Linière, c. (t)	Gravier—Gravel	29,938
	LACOLLE-KNOWLTON		
ST-JEAN	Lacolle, v	Gravier—Gravel	1,980
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p	Gravier—Gravel	9,177
MISSISQUOI	St-Thomas, p	Gravier—Gravel	2,006
	St-Thomas, p	Macadam	15,998
	St-Geo.-de-Clarenceville, p	Macadam	4,330
	St-Geo.-de-Clarenceville, p	Gravier—Gravel	5,808
	Clarenceville, v	Macadam	6,917
	St-Pierre-de-Vérone, p	Macadam	10,666
	Stanbridge-Station, v	Gravier—Gravel	9,240
	Bedford, c. (t)	Gravier—Gravel	7,656
	Bedford, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	8,078
	Stanbridge, c. (t)	Gravier—Gravel	21,225
	Dunham, c. (t)	Gravier—Gravel	45,936
	Dunham, v	Gravier—Gravel	1,426
	Dunham, v	Macadam	5,016
	Cowansville, v	Macadam	7,445
	Sweetsburg, v	Gravier—Gravel	2,270
	Sweetsburg, v	Macadam	5,491
BROME	Brome, c. (t)	Gravier—Gravel	32,155
	Knowlton, v	Gravier—Gravel	5,016
	Knowlton, v	Macadam	1,900
	MONTRÉAL-TORONTO		
JACQUES-CARTIER	St-Pierre, ville, (town)	Béton bit.—Bit. concr.	3,222
	Dorval, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	17,665
	Pointe-Claire, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	17,810
	Beaconsfield, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	18,631

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
JACQUES-CARTIER	Baie-d'Urfé, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	13,862
	Ste-Anne-du-Bout-de-l'Ile, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	1,650
	Ste-Anne-de-Bellevue, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	1,148
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.	Macadam	18,913
	Dorion, ville, (town)	Macadam	4,956
	St-Michel-de-Vaudreuil, p.	Macadam	19,450
SOULANGES	St-Joseph-de-Soulanges, p.	Macadam	640
	Coteau-Landing, v.	Macadam	4,230
	St-Zotique, p.	Gravier—Gravel	21,415
	St-Zotique, v.	Gravier—Gravel	4,685
	Ste-Claire-d'Assise, p.	Gravier—Gravel	12,152
	IBERVILLE-ST. ALBANS		
IBERVILLE	Iberville, ville, (town)	Macadam	5,069
	St-Athanase, p.	Macadam	9,979
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Macadam	15,154
	St-Georges-d'Henryville, p.	Macadam	25,397
	St-Sébastien, p.	Macadam	19,958
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Vérone, p.	Gravier—Gravel	4,330
	St-Pierre-de-Vérone, p.	Macadam	9,134
	St-Pierre-de-Vérone-à-Pike-River	Gravier—Gravel	4,327
	St-Pierre-de-Vérone-à-Pike-River	Macadam	3,273
	AYLMER-CHAPEAU		
HULL	Aylmer, ville, (town)	Macadam	7,603
	Hull-Sud, c. (t)	Gravier—Gravel	11,511
	HULL-MANIWAKI-MONT-LAURIER		
HULL	Hull-Sud, c. (t)	Gravier—Gravel	6,125
	Hull-Ouest, c. (t)	Gravier—Gravel	21,859
	RIMOUSKI-MATAPÉDIA		
MATAPÉDIA	Ste-Marie-de-Sayabec, p.	Macadam	31,289
	Saindon, v.	Macadam	5,352
	Ste-Florence, p.	Gravier—Gravel	12,491
BONAVENTURE	Assemetquagan, c. (t)	Gravier—Gravel	71,808
	Ristigouche-Ouest, c. (t)	Gravier—Gravel	43,470
	St-Laurent-de-Matapédia, p.	Gravier—Gravel	21,579



Route IBERVILLE-ST.ALBANS Highway—Pike-River, Missiquoi

Macadam huilé entretenu par le département. Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
	RAWDON-L'ASSOMPTION		
L'ASSOMPTION	L'Assomption, ville, (town)	Gravier—Gravel	1,730
	L'Assomption, p	Gravier—Gravel	14,764
	L'Epiphanie, p	Gravier—Gravel	5,537
	L'Epiphanie, v	Gravier—Gravel	5,850
MONTCALM	St-Jacques, v	Gravier—Gravel	5,985
	St-Jacques, p	Macadam	22,579
	VICTORIAVILLE-WOBURN		
WOLFE	Stratford, c. (t)	Gravier—Gravel	46,516
FRONTENAC	Winslow-Sud, c. (t)	Gravier—Gravel	8,511
	Winslow-Sud, c. (t)	Macadam	8,645
	Ditchfield et Spalding, c. (t)	Gravier—Gravel	2,400
	Whitton, c. (t)	Gravier—Gravel	55,160
	Mégantic, ville, (town)	Gravier—Gravel	6,431
	Mégantic, ville, (town)	Macadam	8,445
	DRUMMONDVILLE-ANNAVILLE		
DRUMMOND	Drummondville, ville, (town)	Macadam	5,491
	Wendover & Simpson, c. (t)	Macadam	26,770
	St-Cyrille, v	Macadam	6,178
	N.-D.-du-Bon-Conseil, p	Gravier—Gravel	37,382
NICOLET	St-Léonard, p	Gravier—Gravel	44,405
	St-Léonard, v	Gravier—Gravel	3,062
	WATERLOO-NEWPORT		
SHEFFORD	Shefford, c. (t)	Gravier—Gravel	10,560
BROME	Foster, v	Gravier—Gravel	16,843
	Knowlton, v	Gravier—Gravel	5,650
	Knowlton, v	Macadam	9,979
	Bolton-Ouest, c. (t)	Gravier—Gravel	26,400
	Bolton-Est, c. (t)	Gravier—Gravel	11,510
	Potton, c. (t)	Gravier—Gravel	60,192
	MARIEVILLE-COWANSVILLE		
ROUVILLE	Marieville, ville, (town)	Macadam	1,848
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Macadam	13,200
	Ste-Angèle, p	Gravier—Gravel	4,963
	Ste-Angèle, p	Macadam	5,122
IBERVILLE	Ste-Brigide, p	Gravier—Gravel	38,650
MISSISQUOI	Farnham-Ouest, c. (t)	Gravier—Gravel	32,789
	Cowansville, v	Macadam	3,960

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
	VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE		
ARTHABASKA	Victoriaville, ville, (town)	Gravier—Gravel	2,482
	Victoriaville, ville, (town)	Béton—Concrete	4,646
	Ste-Victoir., p	Gravier—Gravel	14,730
	TOUR-DU-LAC-ST-JEAN		
LAC-ST-JEAN	St-Félicien, v	Macadam	5,369
	St-Félicien, p	Gravier—Gravel	13,795
	St-Prime, p	Gravier—Gravel	22,162
	St-Prime, p	Macadam	19,458
	Roberval, p	Gravier—Gravel	12,020
	Roberval, p	Macadam	32,964
	Roberval, ville, (town)	Macadam	12,049
	Val-Jalbert, v	Gravier—Gravel	4,215
	St-Louis-de-Chambord, p	Gravier—Gravel	44,317
	St-Louis-de-Chambord, p	Macadam	7,858
	St-Jérôme, p	Gravier—Gravel	28,632
	St-Jérôme, p	Macadam	3,576
	St-Jérôme, p	Mac. bit.—Bit. mac.	3,455
	St-Bruno, p	Macadam	25,816
	St-Joseph d'Alma, p	Gravier—Gravel	13,760
	St-Joseph d'Alma, p	Macadam	14,025
	St-Méthode, p	Gravier—Gravel	33,748
	Péribonca	Gravier—Gravel	19,971
	St-Cœur-de-Marie, v	Gravier—Gravel	3,772
	Delisle, c. (t)	Gravier—Gravel	33,389
	Normandin, c. (t)	Gravier—Gravel	35,828
	Hébertville, v	Gravier—Gravel	6,231
	Hébertville	Gravier—Gravel	18,897
	Hébertville-Station, v	Macadam	5,269
	Ste-Croix, p	Gravier—Gravel	17,800
	Albanel, c. (t)	Gravier—Gravel	5,330
	GRANDE-BAIE-ST-BRUNO		
CHICOUTIMI	St-Alexis-de-la-Grde-Baie, v	Macadam	5,979
	St-Alexis-de-la-Grde-Baie, v	Mac. bit.—Bit. mac.	1,925
	Port-Alfred, ville, (town)	Gravier—Gravel	7,300
	Bagotville, ville, (town)	Gravier—Gravel	7,239
	Bagotville, ville, (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	951
	Bagotville, N. O., c. (t)	Gravier—Gravel	17,850
	Rivière-du-Moulin, v	Gravier—Gravel	5,322
	Chicoutimi, c. (t)	Gravier—Gravel	49,537
	St-Dominique-de-Jonquière, p	Gravier—Gravel	16,600
	Jonquière, ville, (town)	Macadam	5,620
	RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS		
MATANE	Ste-Félicité, p	Gravier—Gravel	94,620
	Dalibaire, c. (t)	Gravier—Gravel	51,384
	Romieux, c. (t)	Gravier—Gravel	32,632

SOMMAIRE PAR ROUTE

Longueurs en milles

SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles

ROUTES HIGHWAYS	Longueur entretenue Length maintained
1. Montréal-Sherbrooke	87.98
2. Montréal-Québec	159.74
3. Lévis-St-Lambert	58.25
4. Montréal-Malone	49.76
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke	87.93
6. Lévis-Rimouski	123.16
7. Beauceville-Sherbrooke	92.07
8. Montréal-Ottawa (via Hull)	54.98
9. Edouard VII	40.00
10. Lévis-Sherbrooke	80.35
11. Montréal-Mont-Laurier	54.66
12. St-Hyacinthe-Rougemont	14.81
13. Sherbrooke-Derby Line	32.44
14. Montréal-Rouse's Point (via St-Jean)	10.30
15. Québec-St-Siméon	77.19
16. Richmond-Yamaska	30.80
17. Hull-Aylmer	4.63
18. Rivière-du-Loup-Edmundston	65.07
19. Trois-Rivières-Grand'Mère	21.70
20. Montréal-Valleyfield	33.88
22. Sherbrooke-Norton Mills	27.27
23. Lévis-Jackman	89.36
26. Lacolle-Knowlton	39.72
27. Montréal-Toronto	30.38
28. Iberville-St. Albans	18.30
29. Aylmer-Chapeau	3.62
30. Hull-Maniwaki-Mont-Laurier	5.30
31. Rimouski-Matapédia	35.23
33. Rawdon-L'Assomption	10.69
34. Victoriaville-Woburn	25.78
37. Drummondville-Annaville	23.35
39. Waterloo-Newport	26.73
40. Marieville-Cowansville	19.04
41. Victoriaville-Ste-Angèle	4.14
42. Grande-Baie-St-Bruno	22.41
43. Tour-du-Lac-St-Jean	84.03
44. Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	33.83
TOTAL	1,678.88 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE	SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT	
Longueurs en milles	Lengths in miles	
Gravier—Gravel	1,044.80	
Macadam	512.78	
Macadam bitumineux—Bituminous macadam	49.06	
Béton de ciment—Cement concrete	43.84	
Béton bitumineux—Bituminous concrete	28.40	
TOTAL	1,678.88	milles miles

RÉFECTION DES ROUTES RÉGIONALES ET PROVINCIALES EN 1924

Liste des municipalités sur les routes régionales et provinciales dans lesquelles il a été fait des travaux de réfection en 1924.

Les longueurs données plus bas sont comprises dans les longueurs données pour l'entretien.

p=paroisse; v=village; c=canton
Les longueurs sont en pieds

RESURFACING OF PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS DURING 1924

List of municipalities on provincial and regional highways where resurfacing works have been done during 1924.

The lengths given below are included in the lengths given for maintenance.

p=parish; v=village; t=township
The lengths are in feet

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	LONGUEUR — LENGTH
	MONTRÉAL-SHERBROOKE		
SHEFFORD	Waterloo, ville (town)	Amiesite	5,078
	Waterloo, ville (town)	Gravier—Gravel	2,000
ROUVILLE	Richelieu, v.	Béton—Concrete	5,012
STANSTEAD	Magog, ville (town)	Macadam	1,383
	MONTRÉAL-QUÉBEC		
PORTNEUF	St-Augustin, p.	Amiesite	8,368
LAVAL	Lava-de-Montréal, ville (town)	Amiesite	20,542
	BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE		
MÉGANTIC	Irlande-Nord, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,800
	Black-Lake, v.	Gravelage—Gravelling	5,594
	Black-Lake, v.	Macadam	3,073
	Coleraine, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,280
	LÉVIS-RIMOUSKI		
MONTMAGNY	Cap-St-Ignace, p.	Macadam	4,220
	Cap-St-Ignace, p.	Gravelage—Gravelling	7,423
KAMOURASKA	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	Macadam	3,400
	St-Pascal, p.	Macadam	4,500
	BEAUCEVILLE-SHERBROOKE		
COMPTON	Bury, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,010

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	LONGUEUR — LENGTH
FRONTENAC	St-Evariste-de-Forsyth, p.	Macadam	15,300
	St-Evariste-de-Forsyth, p.	Gravelage—Gravelling	9,710
	Lambton, p.	Gravelage—Gravelling	8,875
	Lambton, v.	Macadam	3,713
	Winslow-Sud, c. (t)	Macadam	6,370
	MONTRÉAL-OTTAWA (via Hull)		
DEUX-MONTAGNES	Ste-Scholastique, p.	Gravelage—Gravelling	8,095
	St-Hermas, p.	Gravelage—Gravelling	877
	St-Hermas, p.	Gravelage—Gravelling	22,568
	LÉVIS-SHERBROOKE		
MÉGANTIC	Somerset-Nord, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,475
DRUMMOND	Kingsey-Falls, v.	Gravelage—Gravelling	10,982
	MONTRÉAL-ROUSE'S POINT (via St-Jean)		
ST-JEAN	Comté de St-Jean (county of)	Macadam	4,090
	QUÉBEC-ST-SIMÉON		
QUÉBEC	Giffard, v.	Amiesite	5,056
MONTMORENCY	St-Joachim, p.	Macadam	12,732
	SHERBROOKE-NORTON MILLS		
STANSTEAD	Coaticook, ville (town)	Gravelage—Gravelling	3,500
	Barford, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,250
	KNOWLTON-LACOLLE		
BROME	Knowlton, v.	Macadam	1,915
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Vérone, p.	Macadam	10,950
	St-Thomas, p.	Macadam	16,039
	Clarenceville, v.	Macadam	6,917
	St-Georges-de-Clarenceville, p.	Macadam	4,351
	Dunham, v.	Macadam	4,100
	MONTRÉAL-TORONTO		
VAUDREUIL	Dorion, ville (town)	Macadam	1,350
	IBERVILLE-ST. ALBANS		
IBERVILLE	Iberville, ville (town)	Macadam	3,864
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Vérone, p.	Macadam	9,077



Route MONTREAL-QUEBEC Highway

1 et 2. Deschambault : élargissement du vieux pont et amélioration de l'endroit désigné sous le nom de " Coin de la Mort ". 3 et 4. Pointe-du-Lac : mur de protection en cours de construction.

1 and 2. Deschambault : widening of old bridge and improvement of the spot called " Death Corner ". 3 and 4. Pointe-du-Lac; retaining wall under construction.

COMTÉ COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ HIGHWAY AND MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
	VICTORIAVILLE-WOBURN		
FRONTENAC	Mégantic, ville (town)	Gravelage—Gravelling	4,477
	Mégantic, ville (town)	Macadam	10,226
	Winslow-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,530
	Winslow-Sud, c. (t)	Macadam	3,600
	WATERLOO-NEWPORT		
BROME	Knowlton, v	Macadam	10,046
	VICTORIAVILLE-STE-ANGÈLE		
ARTHABASKA	Victoriaville, ville (town)	Béton—Concrete	953
	GRANDE-BAIE-ST-BRUNO		
CHICOUTIMI	Grande-Baie, v	Gravelage—Gravelling	9,104
	Port-Alfred, ville (town)	Gravelage—Gravelling	3,068
	Bagotville, ville (town)	Gravelage—Gravelling	8,195
	Bagotville, c. (t) div. N. O	Gravelage—Gravelling	17,671
	Chicoutimi, c. (t)	Gravelage—Gravelling	49,737
	St-Dominique-de-Jonquière, p.	Gravelage—Gravelling	16,600
	TOUR-DU-LAC-ST-JEAN		
LAC-ST-JEAN	Chambord, p.	Gravelage—Gravelling	1,600
	Hébertville-Station, v.	Macadam	5,269
	St-Bruno, p.	Macadam	5,173
	St-Bruno, v.	Macadam	6,896
	RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS		
MATANE	Ste-Félicité, p.	Gravelage—Gravelling	16,368
	Romieux, ouest, c. (west, t).	Gravelage—Gravelling	1,500

SOMMAIRE PAR ROUTE — SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles — Lengths in miles

ROUTES — HIGHWAYS	LONGUEUR — LENGTH
1. Montréal-Sherbrooke	2.56
2. Montréal-Québec	5.48
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke	2.99
6. Lévis-Rimouski	3.70
7. Beauceville-Sherbrooke	8.71
8. Montréal-Ottawa (via Hull)	5.98
10. Lévis-Sherbrooke	2.54
14. Montréal-Rouse's Point (via St-Jean)	0.78
15. Québec-St-Siméon	3.37
22. Sherbrooke-Norton Mills	0.90
26. Knowlton-Lacolle	8.39
27. Montréal-Toronto	0.26
28. Iberville-St-Albans	2.46
34. Victoriaville-Woburn	3.76
39. Waterloo-Newport	1.90
42. Grande-Baie-St-Bruno	19.71
43. Tour-du-Lac-St-Jean	3.59
44. Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	3.38
TOTAL	80.46 milles / miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE — SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Longueurs en milles — Lengths in miles

Gravelage—Gravelling	41.91
Macadam	30.03
Béton—Concrete	1.13
Béton bitumineux—Bit. concrete	7.39
TOTAL	80.46 milles / miles

CHAPITRE V

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX EN RÉGIE PAR LE DEPARTEMENT

Liste des municipalités pour le compte desquelles le département entretient en régie certains chemins améliorés.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

CHAPTER V

MAINTENANCE OF MUNICIPAL ROADS UNDER DIRECT CONTROL OF THE DEPARTMENT

List of municipalities where certain improved roads are maintained under the direct control of the Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p.	Macadam	1.503
BEAUCE	St-Joseph,v.	Macadam	0.873
	St-Joseph, v.	Gravier-Gravel	0.397
	Ste-Marie, v.	Macadam	1.960
	Beauceville, ville (town)	Macadam	3.025
BAGOT	Acton Vale, ville (town)	Macadam	1.915
	St-André-d'Acton, p.	Gravier—Gravel	1.548
BEAUHARNOIS	St-Stanislas-de-Kostka, p.	Macadam	15.519
	St-Timothée, p.	Macadam	13.850
	St-Timothée, v.	Macadam	0.290
	Ste-Cécile, p.	Macadam	6.055
	Ste-Cécile, v.	Mac. bit.—Bit. mac.	0.422
	Nouveau-Salaberry, v.	Macadam	3.924
	St-Louis-de-Gonzague, p.	Macadam	17,497
CHAMBLY	Comté de Chambly (county).	Gravier—Gravel	1.523
	Montréal-Sud, ville (town).	Mac. bit.—Bit. mac.	1.068
	St-Hubert, p.	Macadam	3.269
	Boucherville, p.	Macadam	16.134
	Boucherville, v.	Macadam	2.177
	Chambly-Canton, v.	Macadam	0.175
	Chambly-Bassin, v.	Macadam	1.140
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	1.110
	St-Antoine-de-Longueuil, p.	Macadam	5.763
	St-Basile-le-Grand, p.	Macadam	4.642
	St-Bruno-de-Montarville, p.	Macadam	4.617
	St-Bruno-de-Montarville, p.	Gravier—Gravel	2.299

COMTÉ — COUNTY	ROUTE ET MUNICIPALITÉ — HIGHWAY AND MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
CHAMPLAIN	St-Frs-Xavier-de-Batiscan, p.	Macadam	0.780
	Ste-Thècle, v.	Macadam	1.088
	St-Tite, ville (town)	Macadam	1.736
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	Gravier—Gravel	3.550
CHARLEVOIX	St-Etienne-de-la-Malbaie, p.	Gravier—Gravel	4.451
	St-Etienne-de-la-Malbaie, v.	Macadam	1.464
	Baie-St-Paul, ville (town)	Macadam	0.690
CHÂTEAUGUAY	Châteauguay, ville (town)	Macadam	6.344
	Ste-Clothilde, p	Macadam	7.873
	St-Joachim, p	Macadam	0.359
	St-Malachie-d'Ormstown, p.	Macadam	11.448
	St-Malachie-d'Ormstown, p.	Gravier—Gravel	12.110
	Très-St-Sacrement, p	Macadam	4.108
	Ste-Martine, p	Macadam	0.931
	Ste-Martine, p	Mac. bit.—Bit. mac.	0.475
	Léry, ville (town)	Macadam	1.569
	Ste-Philomène, p	Macadam	6.000
	Ormstown, v.	Gravier—Gravel	0.385
	Ormstown, v.	Macadam	0.841
DEUX-MONTAGNES	St-Eustache, p	Macadam	15.598
	St-Eustache, p	Gravier—Gravel	1.194
	Ste-Scholastique, p	Macadam	9.160
DRUMMOND	St-Cyrille-de-Wendover, v.	Macadam	0.625
HULL	Hull, cité (city)	Macadam	1.304
HUNTINGDON	Godmanchester, c. (t)	Macadam	16.137
	Hemmingford, c. (t)	Macadam	8.613
	Hemmingford, v.	Macadam	1.252
	Hinchinbrooke, c. (t)	Macadam	24.860
	Hinchinbrooke, c. (t)	Béton—Concrete	0.500
	Huntingdon, ville (town)	Macadam	3.863
	St-Anicet,	Macadam	10.925
	St-Anicet	Gravier—Gravel	1.976
	Ste-Barbe, p	Macadam	5.250
JACQUES-CARTIER	Saraguay, v.	Mac. bit.—Bit. mac.	1.380
	Ste-Genev.-de-Pierrefonds, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	0.967
	Lachine, cité (city)	Macadam	0.195
	Beaconsfield, ville (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	1.981
	Senneville, v.	Mac. bit.—Bit. mac.	4.230
	La Salle, ville (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	4.560
LAVAL	Montréal-Nord, ville (town)	Macadam	3.709
	Montréal-Est, ville (town)	Macadam	1.922

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
LAVAL	Laval-de-Montréal, ville (town)	Macadam	0.729
	St-Jos.-de-la-Rivière-des Prairies, p.	Macadam	8.067
	L'Abord-à-Plouffe, v.	Macadam	2.485
	Laval-des-Rapides, v.	Macadam	2.530
	Ste-Dorothée, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	5.156
	Ste-Dorothée, p.	Macadam	3.937
	St-Elzéar, p.	Macadam	6.249
	St-Martin, p.	Macadam	16.763
	St-Martin, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	0.973
	Ste-Rose, p.	Macadam	6.063
	Ste-Rose-Ouest, p.	Macadam	9.607
	Comté de Laval (County)	Macadam	5.171
	St-François-de-Sales, p.	Macadam	8.932
	St-François-de-Sales, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	2.370
	St-Vincent-de-Paul, p.	Macadam	18.744
	St-Vincent-de-Paul, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	1.159
	St-Léonard-de-Port-Maurice, p	Macadam	3.595
	St-Léonard-de-Port-Maurice, ville (town)	Macadam	2.329
	Pointe-aux-Trembles, ville (town)	Béton bit.—Bit. concr.	0.849
LÉVIS	Charny, p.	Macadam	3.296
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	Macadam	2.217
	St-Romuald-d'Etchemin, p.	Macadam	3.640
LOTBINIÈRE	Ste-Croix, v.	Macadam	0.924
MASKINONGÉ	Rivière-du-Loup, p.	Mac. bit.—Bit. mac.	0.735
MATAPÉDIA	Amqui, v.	Macadam	1.132
	Amqui, v.	Gravier—Gravel	0.147
MÉGANTIC	Bernierville, v.	Macadam	1.686
	Bernierville, v.	Gravier—Gravel	0.382
MONTMAGNY	Cap-St-Ignace, p.	Macadam	1.672
	Cap-St-Ignace, p.	Gravier—Gravel	12.857
PAPINEAU	Pointe-Gatineau, v.	Macadam	2.804
PORTNEUF	St-Basile, p.	Macadam	6.237
	St-Casimir, v.	Macadam	3.983
	Cap-Santé, p.	Macadam	5.235
QUÉBEC	Petite-Rivière	Gravier—Gravel	1.761
	Québec-Ouest, ville (town)	Macadam	1.004

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	SURFACE	LONGUEUR — LENGTH
QUÉBEC	Charlesbourg, v	Mac. bit.—Bit. mac.	3.327
	Charlesbourg, v	Macadam	0.730
	Charlesbourg, p	Macadam	4.440
	L'Ancienne-Lorette, p	Macadam	5.686
	L'Ancienne-Lorette, p	Gravier—Gravel	2.708
	Loretteville, v	Macadam	3.338
	Loretteville, v	Gravier—Gravel	0.136
	St-Ambroise, p	Macadam	3.379
	St-Ambroise, p	Gravier—Gravel	4.626
	N.-D.-des-Laurentides, p	Macadam	8.884
	N.-D.-des-Laurentides, p	Gravier—Gravel	3,598
RICHMOND	Asbestos, v	Macadam	3.332
SOULANGES	St-Clet, p	Macadam	3.477
	St-Clet, v	Macadam	0.265
	St-Clet, v	Gravier—Gravel	0.199
STANSTEAD	Stanstead-Plain, v	Macadam	0.560
	Barnston, c. (t)	Gravier—Gravel	10.070
ST-MAURICE	Yamachiche, p	Gravier—Gravel	5.220
TERREBONNE	Ste-Agathe-des-Monts, ville (town)	Gravier—Gravel	4.500
	Ste-Thérèse, p	Macadam	6.779
	St-Ls-de-Terrebonne, p	Macadam	6.178
VAUDREUIL	Vaudreuil, ville (town)	Macadam	0.772
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	7.202
	Como-Est, v	Macadam	3.563
	Hudson, v	Macadam	4.585
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p	Macadam	11.160
	Rigaud, ville (town)	Macadam	3.009
	Pointe-Fortune, v	Macadam	3.278
	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p	Macadam	13.248
	Belle-Plage, v	Macadam	0.884
	Dorion, ville (town)	Macadam	0.639
VERCHÈRES	Belœil, ville (town)	Mac. bit.—Bit. mac.	2.288
	Contrecœur, v	Macadam	0.436
	St-Mathieu-de-Belœil, p	Macadam	5.858
	Varennes, p	Macadam	0.113
	Varennes, v	Macadam	0.217
	Verchères, p	Macadam	1.672
YAMASKA	Pierreville, v	Macadam	0.399
	Pierreville, v	Gravier—Gravel	0.100



Route **MARIEVILLE-COWANSVILLE Highway.—Ste-Marie-de-Monnoir**
Macadam rechargé de gravier Macadam resurfaced with gravel

SOMMAIRE PAR COMTÉ
Longueurs en milles

SUMMARY PER COUNTY
Lengths in miles

COMTÉ — COUNTY	Longueur entretenue — Length maintained
Argenteuil	1.503
Bagot	3.463
Beauce	6.255
Beauharnois	57.557
Chambly	43.917
Champlain	7.154
Charlevoix	6.605
Châteauguay	52.443
Deux-Montagnes	25.952
Drummond	0.625
Hull	1.304
Huntingdon	73.376
Jacques-Cartier	13.313
Laval	111.339
Lévis	9.153
Lotbinière	0.924
Maskinongé	0.735
Matapédia	1.279
Mégantic	2.068
Montmagny	14.529
Papineau	2.804
Portneuf	15.455
Québec	43.617
Richmond	3.332
Soulanges	3.941
Stanstead	10.630
St-Maurice	5.220
Terrebonne	17.457
Vaudreuil	48.340
Verchères	10.584
Yamaska	0.499
Longueur totale — Total length	595.373 milles — miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

	Longueur — Length
Gravier—Gravel	74.490
Macadam	487.595
Macadam bitumineux—Bituminous macadam	31.939
Béton de ciment—Cement concrete	0.500
Béton bitumineux—Bituminous concrete	0.849
Longueur totale — Total length	595.373 milles — miles

RÉFECTION DES CHEMINS MUNICIPAUX ENTRETENUS EN RÉGIE DURANT 1924

Liste des municipalités dans lesquelles le département a fait des travaux de réfection en 1924. Les longueurs données plus bas sont comprises dans les longueurs données pour l'entretien.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

RESURFACING OF MUNICIPAL ROADS UNDER DIRECT CONTROL of the DEPARTMENT DURING 1924

List of municipalities where resurfacing works have been done by the Department during 1924. The lengths given below are included in the lengths given for maintenance.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
BERTHIER	St-Barthélémi, p.	Gravelage—Gravelling	8,958
BEAUHARNOIS	Ste-Cécile-de-Valleyfield, p.	Macadam	2,000
BROME	Farnham-Est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,641
CHAMBLY	Longueuil, p.	Gravelage—Gravelling	12,397
	Boucherville, p.	Macadam	4,950
CHARLEVOIX	Baie-St-Paul, ville (town)	Gravelage—Gravelling	3,646
CHÂTEAUGUAY	Ste-Philomène, p.	Gravelage—Gravelling	5,063
	Ste-Martine, p.	Macadam	5,994
	Très-St-Sacrement, p.	Gravelage—Gravelling	21,614
	St-Malachie, p.	Gravelage—Gravelling	20,744
	Ste-Clotilde, p.	Gravelage—Gravelling	13,224
DEUX-MONTAGNES	St-Eustache, p.	Amiesite	7,400
HUNTINGDON	Hinchinbrooke, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,986
IBERVILLE	Iberville, ville (town)	Macadam	904
JACQUES-CARTIER	Lasalle, ville (town)	Macadam	1,306
LAVAL	Ste-Rose-Ouest, p.	Macadam	33,341
	Ste-Rose, p.	Macadam	13,583
	St-Elzéar, p.	Macadam	3,080
	St-Léonard-de-Port-Maurice, p.	Macadam	6,445
LÉVIS	St-Romuald, p.	Gravelage—Gravelling	19,219
	Breakeyville, p.	Gravelage—Gravelling	11,252
	Charny, p.	Macadam	17,417

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
MONTMAGNY	Cap-St-Ignace, p.	Gravelage—Gravelling	5,045
PORTNEUF	Cap-Santé, p.	Macadam	16,355
	St-Basile, p.	Macadam	7,642
QUÉBEC	L'Ancienne-Lorette, p.	Macadam	18,300
	St-Ambroise, p.	Gravelage—Gravelling	6,279
	N.-D.-des-Laurentides, p.	Macadam	6,027
	N.-D.-des-Laurentides, p.	Gravelage—Gravelling	44,016
	Petite-Rivière, p.	Macadam	9,400
STANSTEAD	Barnston, c. (t)	Gravelage—Gravelling	42,383
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.	Macadam	6,007
VERCHÈRES	Varennes, p.	Macadam	598

SOMMAIRE PAR COMTÉ — SUMMARY PER COUNTY

Longueurs en milles — Lengths in miles

COMTÉ — COUNTY	LONGUEUR entretenue — LENGTH maintained
Berthier	1.70
Beauharnois	0.38
Brome	0.50
Chambly	3.29
Charlevoix	0.69
Châteauguay	12.62
Deux-Montagnes	1.40
Huntingdon	0.56
Iberville	0.17
Jacques-Cartier	0.25
Laval	10.69
Lévis	9.06
Montmagny	0.96
Portneuf	4.55
Québec	15.91
Stanstead	8.03
Vaudreuil	1.14
Verchères	0.11
TOTAL	72.01 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE — SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Longueurs en milles — Lengths in miles

Gravelage—Gravelling	41.57
Macadam	29.04
Béton bitumineux—Bit. concrete	1.40
TOTAL	72.01 milles miles

CHAPITRE VI

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX ORDINAIRES EN 1924

Liste des municipalités qui ont fait des travaux d'entretien sous la direction du ministère de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

CHAPTER VI

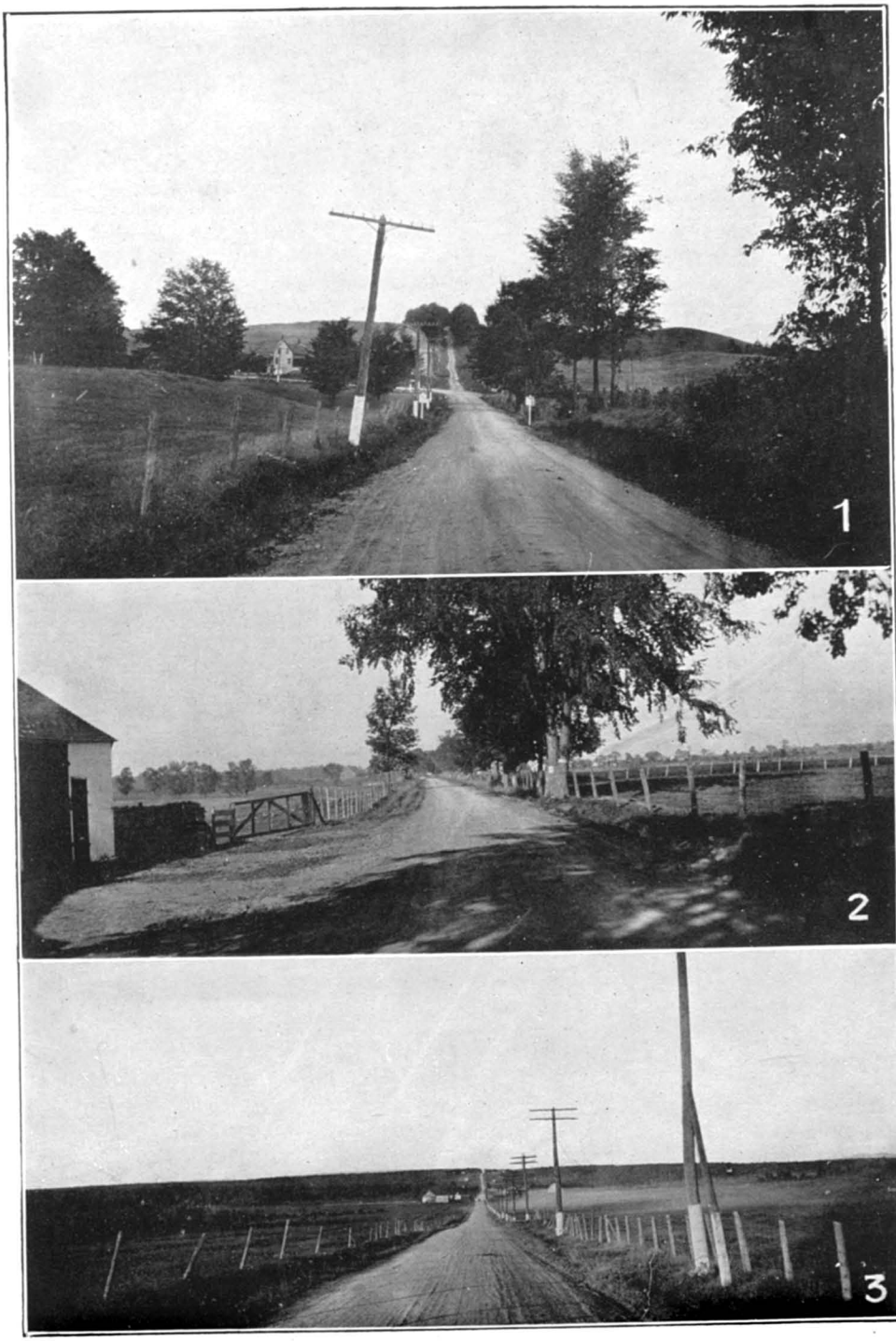
MAINTENANCE OF ORDINARY MUNICIPAL ROADS DURING 1924

List of municipalities that have done maintenance works under the direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
ABITIBI	Amos, ville (town)	26,645
	La Sarre, c (t)	10,774
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p	50,905
	Lachute, ville (town)	16,059
	St-André, p	30,385
	Grenville, v	10,360
	Chatham, c. (t)	48,088
	Carillon, v	6,358
ARTHABASKA	St-Christophe, p	5,094
	St-Louis-de-Blandford, p	10,560
	Warwick, c. (t)	15,868
	Warwick, v	4,824
	St-Rosaire, p	576
	St-Valère-de-Bulstrode, p	600
	Ste-Elizabeth, p	5,280
	Chesterville, v	7,100
	Princeville, v	7,038
	Stanfold, c. (t)	30,939
	Victoriaville, ville (town)	5,483
	St-Norbert, p	26,735
	Arthabaskaville, ville (town)	15,216
	Ste-Victoire, p	21,802
BAGOT	St-André-d'Acton, p	3,675
	Acton-Vale, ville (town)	800
	St-Liboire, v	10,115
	St-Dominique, p	33,604
	St-Dominique, v	11,780

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
BAGOT	St-Pie, p	19,431
	St-Pie, v	11,310
	St-Simon, p	10,508
	St-Hugues, v	4,328
	St-Nazaire, p	13,573
	St-Théodore, p	944
BEAUCE	Aubert-Gallion	24,784
	St-Georges-Est, v	9,052
	Metgermette-Nord, partie nord, c. (t)	10,143
	Metgermette-Nord, c. (t)	48,560
	St-Côme, p	11,300
	Linière, v	1,284
	Shenley, c. (t)	35,778
	Sainte-Marie, p	3,862
	Saints-Anges, p	7,900
	Saint-Joseph, p	14,495
	Saint-Joseph, v	2,193
	Saint-François, p	11,530
	St-Ephrem-de-Tring, v	3,891
	Saint-Martin, p	27,865
	Saint-Benoît-Labre, p	28,700
	Sacré-Cœur-de-Jésus, v	10,316
	St-Pierre-de-Broughton, p	28,640
BEAUHARNOIS	Ste-Cécile, v	1,508
	St-Stanislas-de-Kostka, p	10,474
BELLECHASSE	St-Charles, v	4,265
	St-Charles, p	119,186
	St-Gervais, p	24,108
	St-Lazare, p	34,786
	Honfleur, p	28,745
	St-Damien, p	32,442
	St-Raphael, p	79,169
	St-Raphael, v	2,441
	Armagh, p	55,498
	St-Philémon, p	35,203
	St-Magloire, p	46,294
	St-Camille, p	64,812
	Beaumont, p	42,047
	St-Michel, p	55,440
	St-Valier, p	48,191
	La Durantaye, p	63,347
BERTHIER	St-Cuthbert, p	22,416
	Berthierville, ville (town)	1,383
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p	42,432
	St-Norbert, p	32,943
	St-Gabriel-de-Brandon, v	26,740



Entretien. 1. Rte Lacolle-Knowlton, canton Brome; gravier. 2. Ste-Rose-Ouest, Laval ; macadam; régie. 3. Rte Montréal-Sherbrooke, canton Magog; gravier.

Maintenance. 1 and 2. Lacolle-Knowlton Highway, Brome township; gravel. 2. Ste-Rose-Ouest, Laval; macadam under control. 3. Montreal Sherbrooke Highway, Magog township; gravel.

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	LONGUEUR LENGTH
BERTHIER	St-Gabriel-de-Brandon, p.	9,504
	St-Damien, p.	34,341
	Comté de Berthier (county of)	50,210
	St-Michel-des-Saints, p.	14,220
BONAVENTURE	St-Siméon, p.	8,800
	St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	74,474
	Paspébiac, c. (t)	3,836
	St-Godfroi, p.	9,600
BROME	Brome, c. (t)	11,015
	Brome, v.	18,572
	Sutton, c. (t)	45,318
	Sutton, v.	10,813
	Farnham-Est, v.	12,184
	Farnham-Est, c. (t)	52,120
	Foster, v.	9,747
	Knowlton, v.	8,104
	Bolton-Ouest, p.	1,330
	Bolton-Est, v.	18,795
	Eastman, v.	1,475
	Potton, c. (t)	10,648
CHAMBLY	St-Hubert, p.	5,266
	Boucherville, p.	8,536
	Chambly-Canton, v.	2,467
	Chambly-Bassin, v.	3,302
	Boucherville, v.	8,860
	St-Basile-le-Grand, p.	9,206
CHAMPLAIN	St-Tite, p.	41,931
	St-Tite, ville (town)	4,360
	St-Timothée, p.	15,935
	St-Stanislas, p.	8,011
	St-Adelphe, p.	3,084
	Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	28,444
	St-Sévérin, p.	9,315
	St-Maurice, p.	22,224
	St-Prosper, p.	5,542
	St-Narcisse, p.	31,674
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	47,935
	Ste-Thècle, p.	38,953
	Champlain, p.	2,080
	Champlain, v.	635
CHARLEVOIX	Baie-St-Paul, p.	3,220
	Baie-St-Paul, ville (town)	1,858
	St-Hilarion, c. (t)	5,330
	Pointe-au-Pic, v.	11,336
	Les Eboulements, p.	6,657
	St-Siméon, p.	530

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
CHÂTEAUGUAY	St-Jean-Chrysostôme, p	24,360
CHICOUTIMI	Bagotville, c. (t) Div. N. O	50,755
	Bagotville, ville (town)	8,082
	N.-D.-de-Laterrière, p	54,288
	Laterrière, v	11,251
	Tremblay, c. (t)	47,671
	St-Ambroise, v	15,100
	St-Ambroise, p	7,500
	St-Honoré, p	11,220
	Chicoutimi, c. (t)	46,404
	St-Dominique-de-Jonquière, p	46,345
	Rivière-du-Moulin, v	3,600
	Ste-Anne, v	8,014
	St-Fulgence, p	21,600
COMPTON	Scotstown, ville (town)	29,638
	Sawyerville, v	4,925
	Eaton, c. (t)	22,553
	Bury, c. (t)	12,280
	Lingwick, c. (t)	19,397
	Emberton, c. (t)	15,790
	Westbury, c. (t)	16,520
	Hampden, c. (t)	1,378
	Newport, c. (t)	16,330
	Ditton, c. (t)	58,031
	Hereford, c. (t)	19,057
	Ste-Edwidge-de-Clifton, c. (t)	39,261
	Auckland, c. (t)	41,655
	Clifton-Est, c. (t)	11,837
	St-Venant-de-Hereford, p	12,317
DEUX-MONTAGNES	St-Placide, p	47,291
	L'Annonciation d'Oka, p	15,695
	L'Annonciation d'Oka, partie nord, p	28,439
	St-Joseph-du-Lac, p	14,710
	St-Hermas, p	30,295
	St-Benoît, p	68,614
	St-Eustache, p	3,000
	St-Eustache, v	11,186
	St-Augustin, p	49,807
	Ste-Scholastique, v	10,508
	St-Eustache-sur-le-Lac, v	14,243
DORCHESTER	St-Bernard, p	52,408
	St-Maxime-de-Scott, p	17,545
	St-Isidore, p	45,019
	St-Isidore, v	13,769
	St-Anselme, p	34,864
	St-Anselme, v	14,648

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
DORCHESTER	Ste-Hénédine, p	36,943
	Ste-Claire, p	3,082
	St-Edouard-de-Frampton, p	34,517
	St-Malachie, p	20,923
	St-Léon-de-Standon, p	35,960
	St-Odilon-de-Cranbourne, p	26,900
	Ste-Germaine-du-Lac-Etchemin, p	27,348
	Ste-Justine, p	15,400
	Ste-Rose-de-Watford, p	2,925
	Watford-Ouest, c. (t)	75,366
DRUMMOND	Kingsey, c. (t)	11,677
	Notre-Dame-du-Bon-Conseil, p	46,692
	Wendover & Simpson, c. (t)	12,520
	Durham-Sud, v	7,371
	Durham-Sud, p	5,860
	Wickham-Ouest, c	42,354
FRONTENAC	Gayhurst, c. (t)	20,900
	Ste-Cécile-de-Whitton, p	13,032
	Chesham, c. (t)	16,005
	St-Gédéon-de-Marlow, p	20,500
	St-Vital-de-Lambton, p	14,196
	Lambton, v	3,291
	Whitton, c. (t)	3,000
	St-Sébastien, p	32,668
	Mégantic, ville (town)	19,726
	Ditchfield & Spalding, c. (t)	5,500
	St-Evariste-de-Forsyth, p	7,542
	Winslow-Nord, c. (t)	8,435
	Courcelles, p	11,534
GASPÉ	Gaspé, v	10,750
	Chandler, v	8,839
HULL	Hull-Sud, c. (t)	59,745
	Masham-Sud, c. (t)	20,065
	Gracefield, v	4,300
	Maniwaki, c. (t)	16,394
	Hull-Ouest, c. (t)	20,550
HUNTINGDON	Franklin, c. (t)	78,140
	Hinchinbrooke, c. (t)	36,565
	Godmanchester, c. (t)	20,770
	Elgin, c. (t)	29,642
IBERVILLE	St-Athanase, p	39,816
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p	1,068
	St-Georges-de-Henryville, p	17,537

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
IBERVILLE	Ste-Brigide, p.	18,883
	St-Grégoire, p.	120,631
	Iberville, ville (town)	11,363
	St-Sébastien, p.	40,720
	St-Alexandre, p.	31,887
	St-Alexandre, v.	5,182
ILES-DE-LA-MADELEINE	Etang-du-Nord, p.	40,000
	Hâvre-aux-Maisons, p.	51,720
JOLIETTE	Ste-Béatrice, p.	10,157
	Ste-Emélie-de-l'Energie, p.	14,181
	St-Jean-de-Matha, p.	53,731
	St-Félix-de-Valois, p.	26,435
	St-Paul, p.	4,730
	Ste-Elizabeth, p.	6,077
	St-Ambroise-de-Kildare, p.	25,030
	St-Thomas, p.	61,016
KAMOURASKA	St-Alexandre, p.	91,912
	St-André, p.	32,340
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	52,269
	St-Denis, p.	29,077
	St-Germain, p.	46,206
	Ste-Hélène, p.	84,273
	St-Joseph-de-Kamouraska, p.	13,073
	St-Louis-de-Kamouraska, p.	48,469
	Kamouraska, v.	11,551
	N.-D.-du-Mont-Carmel, p.	19,640
	St-Pacôme, p.	30,253
	St-Pascal, p.	123,118
	St-Philippe-de-Néri, p.	15,256
	Pohénégamook, c. (t)	31,882
	Rivière-Ouelle, p.	51,184
	Woodbridge, c. (t)	42,083
LABELLE	Ferme-Neuve, v.	13,494
	Mont-Laurier, v.	50,533
	Val-Barrette, v.	5,867
	Campbell-Est, c. (t)	20,073
	L'Annonciation, v.	7,245
LAC-ST-JEAN	St-Cœur-de-Marie, v.	3,247
	L'Ascension-de-Notre-Seigneur, p.	6,547
	St-Jérôme, p.	52,403
	St-Gédéon, p.	8,580
	Ste-Croix, p.	43,103
	Albanel, c. (t)	12,745
	Hébertville, v.	2,482

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
LAC-ST-JEAN	Hébertville, p.	37,722
	Hébertville-Station, v.	3,985
	St-Félicien, p.	31,483
	St-Félicien, v.	5,601
	St-Prime, p.	21,294
	Notre-Dame-de-la-Dorée, p.	16,626
	Roberval, p.	37,982
	Ste-Hedwidge, p.	28,517
	St-Thomas-d'Aquin, p.	6,700
	St-Louis-de-Chambord, p.	5,890
LAPRAIRIE	St-Constant, p.	43,516
	St-Isidore, p.	43,818
L'ASSOMPTION	St-Roch-de-l'Achigan, p.	36,589
	L'Assomption, p.	13,791
	Repentigny, p.	22,939
	St-Lin, p.	9,100
	Des Laurentides, ville (town)	12,345
LÉVIS	St-David-de-l'Auberivière, p.	16,151
	St-Louis-de-Pintendre, p.	23,280
	St-Félix-de-la-Rivière-Boyer	46,132
	St-Henri, v.	1,726
	St-Romuald, p.	24,594
	Charny, p.	9,500
	St-Nicolas-Sud, p.	18,074
	St-Etienne-de-Lauzon, p.	20,229
	St-Jean-Chrysostôme, p.	49,627
	St-Lambert, p.	33,752
	Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	13,230
	St-Joseph-de-Lauzon, ville (town)	9,040
L'ISLET	Arago, c. (t)	15,560
	Ashford, c. (t)	24,940
	St-Aubert, p.	41,765
	Bonsecours, v.	1,152
	St-Pamphile, p.	30,970
	Ste-Louise, p.	114,701
	St-Cyrille, p.	72,545
	St-Eugène, p.	19,051
	Ste-Perpétue, p.	33,213
	St-Jean-Port-Joli, p.	112,511
	Bonsecours, v.	104,136
	St-Roch-des-Aulnaies, p.	65,243
	Tourville, v.	22,546
LOTBINIÈRE	Francœur, v.	15,310
	Ste-Croix, p.	5,828
	Issoudun, p.	10,284
	St-Gilles, p.	10,834

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
MASKINONGÉ	Rivière-du-Loup, p	18,545
	Ste-Ursule, p	20,400
MATANE	Ste-Flavie, p	11,169
	Mont-Joli, v	4,001
	St-Octave-de-Métis-Sud, p	3,879
MÉGANTIC	Inverness, c. (t)	26,571
	Inverness, v	10,609
	Sacré-Cœur-de-Marie, p	16,380
	Plessisville, v	6,134
	Robertsonville, v	3,445
	Somerset-Nord, c. (t)	4,900
	Irlande-Sud, c. (t)	39,210
	Irlande-Nord, c. (t)	10,300
	Halifax-Sud, c. (t)	5,046
MISSISQUOI	N.-D.-de-Stanbridge, p	25,007
	Stanbridge-Est, c. (t)	34,569
	St-Ignace, p	50,087
	Dunham, c. (t)	25,421
	Dunham, v	6,872
	Cowansville, v	16,045
	Sweetsburg, v	4,161
	Farnham-Ouest, c. (t)	7,000
	Ste-Sabine, p	2,365
	Philipsburg, v	8,161
	St-Armand-Ouest, p	10,450
	St-Armand-Est, p	1,320
	Frélighsburg, v	3,559
	St-Pierre-de-Vérone, p	14,246
	Bedford, c. (t)	8,448
	Bedford, ville (town)	767
MONTCALM	St-Jacques, v	8,598
	St-Jacques, p	32,963
	St-Alexis, v	17,708
	St-Alexis, p	37,647
	Ste-Marie-Salomée, p	4,031
	Ste-Julienne, p	21,075
	St-Esprit, p	72,753
	Comté de Montcalm (county of)	6,780
MONTMAGNY	Ste-Euphémie, p	19,044
	St-Frs-de-la-Rivière-du-Sud, p	107,374
	St-Juste-de-Bretenière	30,970
	Montminy, c. (t)	36,091
	St-Pierre, p	16,834
	St-Thomas, p	83,353
	Talon, sud-est, c. (t) (south-east)	24,123



Route RIMOUSKI-MATAPEDIA Highway—Ste-Marie de-Sayabec, Matapédia.
Macadam rechargé de gravier. Macadam resurfaced with gravel.

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
MONTMAGNY	Berthier, p	4,800
	St-Antoine-de-l'Ile-aux-Grues, p	1,800
MONTMORENCY	Boischatel, v	2,308
	St-Joachim, p	4,073
	St-Ls-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, p	10,850
	Beaulieu, v., I. O	19,973
	St-Pierre, p., I. O	39,788
	St-Laurent, p., I. O	42,856
	St-Jean, p., I. O	41,336
	Ste-Famille, p., I. O	44,202
MATAPÉDIA	St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p	9,245
	St-Moïse, p	7,736
	St-Moïse, v	10,609
	Ste-Marie-de-Sayabec, p	7,824
	Saindon, v	8,802
	St-Pierre-du-Lac, p	4,425
	Val-Brillant, v	757
	Amqui, v	1,296
	Causapscal, p	10,035
NAPIERVILLE	St-Cyprien, p	62,315
	St-Edouard, p	61,800
	St-Patrice-de-Sherrington, p	30,651
	St-Michel, p	81,962
	St-Rémi, v	19,366
	St-Rémi, p	99,210
NICOLET	Nicolet, ville (town)	11,162
	Laval, v	818
	Ste-Monique, p	15,673
	Ste-Eulalie, p	21,650
	St-Raphael, p	3,425
	St-Wenceslas, p	5,020
	St-Wenceslas, v	555
	Ste-Gertrude, p	5,280
	St-Léonard, v	5,346
	Gentilly, v	1,754
PAPINEAU	Ste-Angélique, p	25,069
	St-André-Avellin, p	40,940
	St-André-Avellin, v	6,775
	Ripon, c. (t)	39,522
	Chéneville, v	12,632
	Lochaber & Gore, c. (t)	8,100
	St-Malachie, p	3,920
	Buckingham, c. (t)	3,650
	Buckingham, ville (town)	12,867

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
PAPINEAU	Masson, v	7,216
	Montebello, v	4,890
	Papineauville, v	2,175
	Templeton, v	6,660
	Templeton-Est, c. (t)	28,420
	Templeton-Nord, c. (t)	13,470
PONTIAC	Quyon, v	6,668
	Clarendon, c. (t)	59,846
	Shawville, v	20,774
	Campbell's Bay, v	12,543
	Litchfield, c. (t)	10,112
	Mansfield, c. (t)	8,288
	Fort-Coulonge, v	9,917
	Chapeau, v	12,645
	Waltham, c. (t)	2,500
	Chichester, c. (t)	600
	Ile-du-Calumet, c. (t)	2,926
	Portage-du-Fort, v	3,400
	Iles-aux-Allumettes-Ouest	8,926
	Iles-aux-Allumettes-Est	5,875
PORTNEUF	St-Augustin, p	38,201
	Les Ecureuils, p	20,530
	Cap-Santé, p	50,723
	Portneuf, v	6,986
	Portneuf, p	17,399
	Deschambault, p	61,985
	Grondines, v	7,807
	Grondines, p	61,281
	Ste-Jeanne-de-Neuville, p	130,084
	St-Casimir-Est, v	7,817
	St-Casimir, v	20,669
	St-Ubald, v	10,586
	Pont-Rouge, v	20,492
	St-Marc-des-Carrières, v	30,660
	St-Alban, v	7,603
	St-Alban, p	18,758
	St-Basile, p	88,989
	St-Raymond, v	14,976
QUÉBEC	Giffard, v	9,268
	Beauport, v	18,617
	Beauport, p	13,320
	Beauport-Est, v	5,000
	Montmorency, v	8,170
	Courville, ville (town)	3,120
	Sillery, p	53,381
	Ste-Foy, p	10,316
	Cap-Rouge, p	16,636

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
QUÉBEC	L'Ancienne-Lorette, p.	8,835
	Loretteville, v.	12,828
	St-Ambroise, p.	22,017
	St-Gabriel-Ouest, p.	13,522
	St-Gérard-Majella, p.	32,855
	Charlesbourg, v.	3,790
	St-Dunstan-du-Lac-Beauport	10,960
	Stoneham & Tewkesbury, p.	17,358
RICHELIEU	St-Ours, p.	2,747
	St-Ours, ville (town)	1,767
RICHMOND	St-Frs-Xavier-de-Brompton, p.	44,050
	Windsor Mills, ville (town)	8,192
	St-Georges-de-Windsor, p.	17,408
	Richmond, ville (town)	13,626
	Danville, v.	8,198
	Melbourne, v.	4,767
	Melbourne, c. (t)	38,933
	Stoke, c. (t)	35,220
	Shipton, c. (t)	22,852
	Bromptonville, ville (town)	15,688
	Cleveland, c. (t)	25,539
	Brompton, c. (t)	50,350
	Brompton Gore, c. (t)	4,500
	New Rockland, v.	7,055
RIMOUSKI	St-Simon, p.	13,582
	St-Mathias, p.	8,363
	St-Fabien, p.	2,640
	Ste-Cécile-du-Bic, v.	1,343
	Ste-Cécile-du-Bic, p.	18,814
	St-Anaclet, p.	5,016
	Ste-Luce, p.	16,061
	Luceville, v.	960
	St-Donat, p.	22,794
ROUVILLE	St-Hilaire, p.	55,270
	St-Hilaire, v.	20,672
	St-Jean-Baptiste, p.	26,914
	St-Mathias, p.	23,536
	Ste-Marie-de-Monnoir, p.	53,435
	Ste-Angèle-de-Monnoir, p.	70,660
	Canrobert, v.	7,569
	L'Ange-Gardien, p.	31,949
	St-Paul-d'Abbotsford, p.	70,697
	Rougemont, v.	7,025
	St-Michel-de-Rougemont, p.	16,865
	St-Césaire, p.	19,306

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
ROUVILLE	St-Césaire, v.	7,048
	Marieville, ville (town)	21,578
	Richelieu, v.	11,021
SAGUENAY	Les Escoumains, p.	2,974
	Les Bergeronnes, c. (t)	10,560
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p.	1,300
SHEFFORD	Roxton Falls, v.	23,495
	Roxton, c. (t)	11,820
	St-Valérien, p.	14,663
	Ste-Pudentienne, p.	45,178
	Ste-Pudentienne, v.	8,662
	Granby, c. (t)	40,254
	St-Alphonse-de-Granby, p.	30,646
	Shefford, c. (t)	11,540
	Shefford-Ouest, v.	4,276
	Warden, v.	3,900
	Ste-Anne-de-Stukely, p.	25,150
	Stukely-Nord, partie est, c. (t, east part)	11,806
	Lawrenceville, v.	3,925
	Ely, c. (t)	27,489
	Ely-Est, c. (t)	3,857
	Ely-Nord, c. (t)	5,250
SHERBROOKE	Waterville, v.	11,579
	Compton, c. (t)	4,512
	Compton, v.	3,305
	St-Elie-d'Orford, p.	2,336
	Orford, c. (t)	698
	Ascot, c. (t)	25,670
SOULANGES	St-Joseph-de-Soulanges, p.	23,550
	Côteau-du-Lac, v.	6,834
	Soulanges, v.	2,720
	St-Ignace-du-Côteau-du-Lac, p.	2,143
	Station-du-Côteau, v.	5,127
	St-Polycarpe, v.	1,585
STANSTEAD	Stanstead, c. (t)	42,963
	Hatley, c. (t)	19,972
	Rock Island, v.	4,566
	Stanstead, v.	6,175
	Ste-Catherine-de-Hatley, p.	105,145
	Beebe Plain, v.	26,533
	Hatley-Ouest, c. (t)	20,351
	Hatley, v.	16,708
	Hatley-Nord, v.	13,945
	Barford, c. (t)	2,925
	Ayer's Cliff, v.	20,395

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
STANSTEAD	Magog, c. (t)	9,213
	St-Herménégilde, v	2,360
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p	7,835
	Ste-Madeleine, p	28,413
	Ste-Madeleine, v	10,722
	St-Denis, v	7,944
	La Providence, v	3,730
	St-Charles, p	38,269
	St-Joseph, v	2,042
ST-JEAN	St-Bernard-de-Lacolle, p	34,400
	St-Blaise, p	11,487
ST-MAURICE	Baie-Shawinigan, v	6,058
	Trois-Rivières, p	18,641
	St-Barnabé, p	44,929
	Charette, p	6,118
	St-Boniface, p	10,625
	Yamachiche, v	861
TÉMISCAMINGUE	Ville-Marie, v	30,485
	St-Bruno-de-Guigues, p	26,035
TÉMISCOUATA	Notre-Dame-du-Portage, p	17,952
	St-Antonin, p	38,626
	St-Louis-du-Ha! Ha!, p	3,850
	Notre-Dame-du-Lac, p	54,960
	St-Georges-de-Cacouna, v	5,872
	St-Georges-de-Cacouna, p	23,190
	St-Arsène, p	49,226
	St-Epiphane, p	50,130
	St-Hubert, p	42,068
	L'Ile-Verte, p	21,171
	St-Paul-de-la-Croix, p	15,840
	St-Clément, p	25,910
	Hocquart, c. (t)	39,600
	St-Eloi, p	16,703
	Trois-Pistoles, ville (town)	6,500
	Trois-Pistoles, p	13,455
	Ste-Françoise, p	8,750
	Bégon, c. (t)	28,660
TERREBONNE	Terrebonne, ville (town)	12,976
	Ste-Agathe, p	43,563
	Ste-Agathe, ville (town)	23,866
	St-Janvier, p	3,504
VAUDREUIL	Dorion, ville (town)	806
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	21,743

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR — LENGTH
VAUDREUIL	Como-Est, v.	5,575
	Hudson, v.	10,286
	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	36,172
	St-Rédempteur, p.	11,181
	Ste-Justine-de-Newton, p.	57,352
	Ste-Marthe, p.	27,983
VERCHÈRES	Beloeil, ville (town)	20,961
	St-Mathieu-de-Beloeil, p.	30,746
	McMasterville, v.	6,036
	St-Marc, p.	80,212
	Contrecœur, v.	1,901
	Verchères, p.	8,834
	Varennes, v.	4,061
	St-Antoine-sur-Richelieu	7,627
	Comté de Verchères (county of)	761
WOLFE	Bishop's Crossing, v.	8,707
	Disraeli, v.	40,581
	Disraéli, p.	2,492
	Marbleton, v.	19,267
	Beaulac, v.	1,823
	Wottonville, v.	15,996
	Lac-Weedon, v.	3,809
	Weedon,-Centre, v.	9,402
	Weedon, c. (t)	19,619
	Dudswell, c. (t)	14,482
	Wotton, c. (t)	23,935
	St-Camille, c. (t)	22,817
	Stratford, c. (t)	683
	St-Raymond-de-Pennafort, p.	24,523
	Ham-Nord, c. (t)	13,627
	N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p.	5,445
	St-Joseph-de-Ham-Sud, p.	3,000
YAMASKA	Baieville, v.	5,114
	N.-D.-de-Pierreville, p.	2,870
	St-Antoine-de-la-Baie, p.	6,660
	Pierreville, v.	15,946
	St-Bonaventure, p.	18,586
	St-Guillaume, v.	16,368
	St-Guillaume, p.	25,820
	St-Michel-de-Yamaska, p.	900
	St-Michel-de-Yamaska, v.	7,609

LONGUEUR TOTALE sur laquelle des travaux d'entretien ont été faits. . . . . } 2,490 milles
TOTAL LENGTH on which maintenance works have been done. . . . . } miles



Route RIMOUSKI-MATAPEDIA Highway—Canton Asemetquagan, (township)—Bonaventure
Gravelage entretenu par le département. Gravel maintained by the Department.

RÉFECTION DES CHEMINS MUNICIPAUX ORDINAIRES EN 1924

Liste des municipalités qui ont exécuté des travaux de réfection sur leurs chemins améliorés, sous la direction du ministère de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

RESURFACING OF ORDINARY MUNICIPAL ROADS DURING 1924

List of municipalities that have done resurfacing works on their improved roads, under the direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	LONGUEUR LENGTH
CHARLEVOIX	La Malbaie, v	Mac. bit.—Bit. mac.	7,520
DEUX-MONTAGNES	Ste-Scholastique, v	Macadam	700
FRONTENAC	Chesham, c. (t)	Macadam	8,230
HULL	Hull-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,340
HUNTINGDON	Havelock, c. (t)	Macadam	5,280
	Dundee, c. (t)	Gravelage—Gravelling	33,552
LAVAL	Rivière-des-Prairies, p	Macadam	7,100
MÉGANTIC	Inverness, v	Gravelage—Gravelling	10,609
	Halifax-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,649
MATAPÉDIA	Amqui, v	Gravelage—Gravelling	7,000
PONTIAC	Campbell's Bay, v	Gravelage—Gravelling	6,439
PORTNEUF	St-Marc-des-Carrières, v	Macadam	5,861
QUÉBEC	Loretteville, v	Macadam	1,000
SHEFFORD	Granby, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,665
	Shefford, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,900
	Shefford-Ouest, v	Gravelage—Gravelling	4,276
	Ely, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,200
STANSTEAD	Ayer's Cliff, v	Gravelage—Gravelling	3,048
ST-HYACINTHE	La Providence, v	Béton—Concrete	150
VAUDREUIL	St-Rédempteur, p	Gravelage—Gravelling	11,181
	Ste-Justine-de-Newton, p	Gravelage—Gravelling	2,700
VERCHÈRES	Belœil, ville (town)	Macadam	1,412
YAMASKA	St-Guillaume, p	Macadam	11,640
	Pierreville, v	Macadam	2,065

SOMMAIRE PAR COMTÉ

Longueurs en milles

SUMMARY PER COUNTY

Lengths in miles

COMTÉ — COUNTY	LONGUEUR — LENGTH
Charlevoix	1.42
Deux-Montagnes	0.13
Frontenac	1.55
Hull	1.39
Huntingdon	7.35
Laval	1.35
Mégantic	2.32
Matapédia	1.33
Pontiac	1.22
Portneuf	1.11
Québec	0.19
Shefford	1.90
Stanstead	0.58
St-Hyacinthe	0.03
Vaudreuil	2.63
Verchères	0.27
Yamaska	2.60
TOTAL	27.37 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE

Longueurs en milles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Lengths in miles

Gravelage—Gravelling	17.72
Macadam	8.20
Mac. Bit.—Bit. Mac	1.42
Béton—Concrete	0.03
TOTAL	27.37 milles miles

CHAPITRE VII

CONDITION DES CHEMINS MUNICIPAUX AMÉLIORÉS

Tableau indiquant, pour l'ensemble des chemins municipaux de chaque comté, la proportion de ces chemins dont l'état est bon, passable ou mauvais

AU 1er NOVEMBRE 1924

CHAPTER VII

CONDITION OF IMPROVED MUNICIPAL ROADS

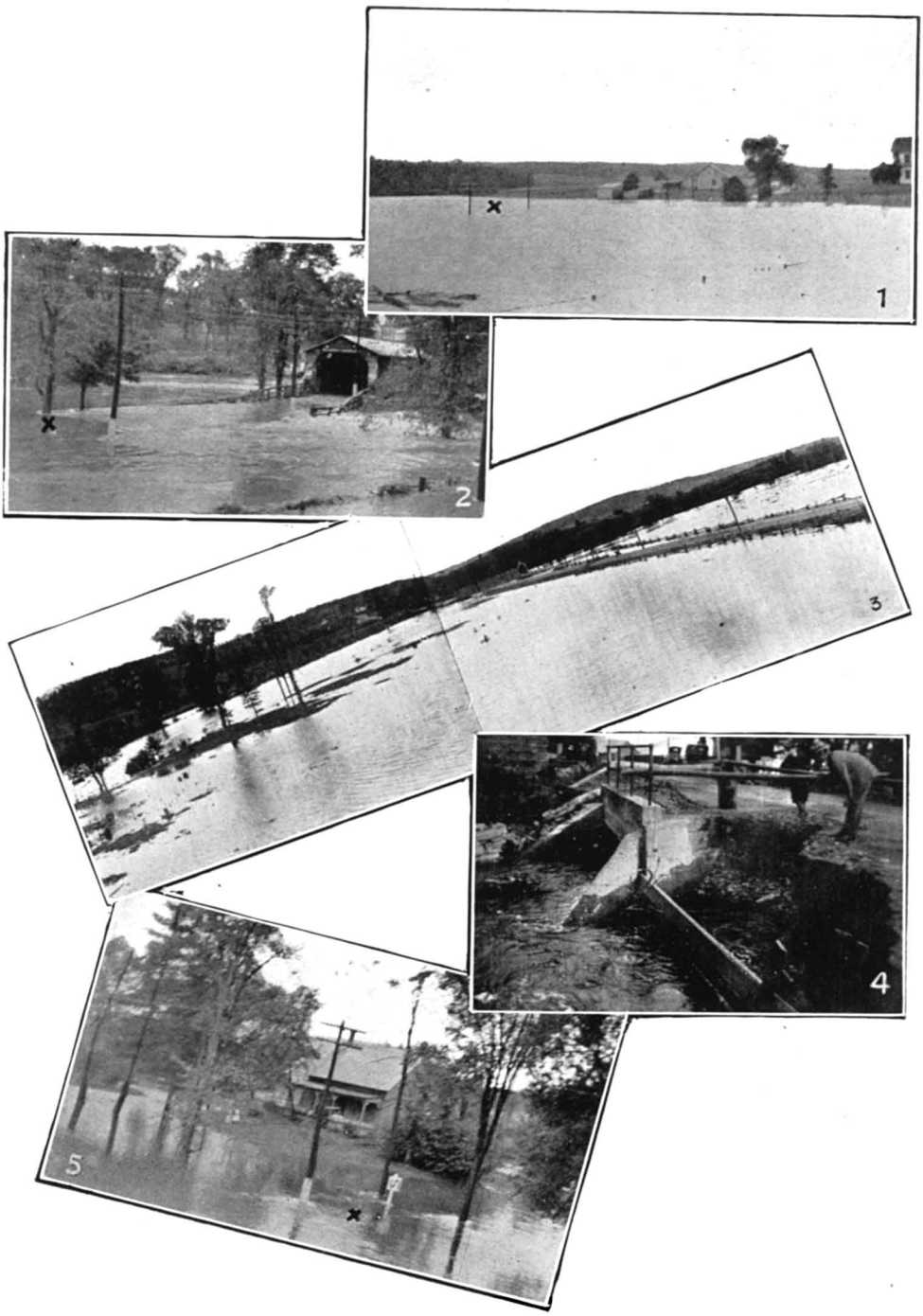
Statement showing, for the improved municipal roads of each county, the proportion of these roads that are in good, fair or bad condition.

ON NOVEMBER 1st 1924

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins municipaux améliorés — Total length of improved municipal roads	Condition des Chemins — Condition of Roads — Pourcentages—Percentages		
		Bon — Good	*Passable — Fair*	*Mauvais — Bad*
Berthier	45.27	100%		
Dorchester	86.61	100%		
Gaspé	3.70	100%		
Jacques-Cartier	13.09	100%		
L'Assomption	22.99	100%		
Maskinongé	8.99	100%		
Matane	3.59	100%		
Montmagny	70.28	100%		
Richelieu	0.83	100%		
Rimouski	16.38	100%		
Sherbrooke	9.97	100%		
Stanstead	64.89	100%		
St-Hyacinthe	25.65	100%		
Témiscamingue	10.68	100%		
Témiscouata	87.82	100%		
Brome	41.38	99.5%	0.5%	
Rouville	84.20	99.4%	0.6%	
Laval	98.53	99.3%	0.7%	
Hull	34.44	99%	1%	
Shefford	52.04	98.8%	1.2%	
Kamouraska	128.74	98.5%	1.5%	
Papineau	64.91	98%	2%	
L'Islet	124.51	97.5%	1.2%	1.3%
Arthabaska	29.43	96.9%	3.1%	
Chicoutimi	63.14	94.6%	5.4%	

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins municipaux améliorés — Total length of improved municipal roads	Condition des Chemins — Condition of Roads — Pourcentages — Percentages		
		Bon — *Good*	*Passable* — *Fair*	*Mauvais* — *Bad*
Richmond	62.28	94.5%	1.8%	3.7%
Wolfe	44.25	93.7%	6.3%	
Frontenac	33.39	93.6%	6.4%	
Nicolet	13.51	92.6%	7.4%	
Québec	94.06	92%	8%	
Bagot	32.42	90.3%	8.7%	1%
Portneuf	128.02	90%	10%	
Compton	61.63	89.8%	10.2%	
Champlain	51.21	89%	11%	
Argenteuil	37.03	88%	11%	1%
Labelle	16.14	88%	12%	
Montcalm	38.14	88%	12%	
Drummond	26.75	87.4%	3.9%	8.7%
Bonaventure	17.81	86.8%	13.2%	
Missisquoi	43.36	85.3%	14.7%	
Beauce	61.60	84.6%	15.4%	
Mégantic	62.40	84.4%	9.6%	6%
Deux-Montagnes	95.61	81%	16%	3%
Beauharnois	64.39	81%	14%	5%
Chambly	63.38	80%	15%	5%
Iberville	54.16	79.3%	14.2%	6.5%
Pontiac	58.16	79%	21%	
Lévis	59.61	77.4%	22.2%	0.4%
Lotbinière	100.00	76.2%	23.5%	0.3%
Lac-St-Jean	86.49	75%	25%	
Yamaska	20.31	74.8%	21.7%	3.5%
Joliette	38.33	74%	26%	
Abitibi	7.51	73%	27%	
Bellechasse	131.33	72.9%	27.1%	
Soulanges	20.40	71.2%	28.5%	0.3%
Montmorency	38.89	67.5%	31.1%	1.4%
St-Maurice	21.70	67%	33%	
Terrebonne	30.16	64%	22%	14%
Charlevoix	15.60	62.3%	35.5%	2.2%
Napierville	85.93	62%	37.6%	0.4%
Verchères	62.99	61%	24%	15%
Vaudreuil	100.80	60%	39%	1%
Châteauguay	98.66	53%	36%	11%
Huntingdon	217.52	51%	36%	13%
Laprairie	40.01	51%	35%	14%

COMTÉ — COUNTY	Longueur totale des chemins municipaux améliorés — Total length of improved municipal roads	Condition des Chemins — Condition of Roads — POURCENTAGES—PERCENTAGES		
		Bon — Good	*Passable — Fair*	*Mauvais — Bad*
St-Jean	18.61	49%	51%	
Matapédia	13.39		100%	
Longueur Totale Total Length	3560.00 m.			
Moyenne générale au 1er novembre 1924. General average on November 1st 1924		82%	16%	2%
Au 1er nov. 1923—On Nov. 1st 1923		86%	10%	4%
Au 1er nov. 1922—On Nov. 1st 1922		82%	9%	9%



Inondations de septembre. 1 et 2. Route Sherbrooke-Norton Mills, canton Compton; 3. Route Lévis-Sherbrooke, Shipton; à droite (X)chemin actuel inondé ; à gauche, nouveau chemin en construction par le département de la voirie. 4. Route Québec-St-Siméon, Château-Richer ; dommages causés aux approches du pont Lemoine. 5. Rte Beauceville-Sherbrooke, Cookshire.

Inundations of september. 1 and 2. Sherbrooke-Norton Mills Highway, township of Compton. 3. Lévis-Sherbrooke Highway, Shipton ; to the right (X), old road overflooded ; to the left, new road under construction by the Roads Department. 4. Quebec-St-Siméon Highway, Château-Richer ; damages to approaches of Lemoine bridge. 5. Beauceville-Sherbrooke Highway, Cookshire.

CONSTRUCTION

CHAPITRE VIII

CONSTRUCTION DES GRANDES ROUTES

Liste des travaux de construction exécutés sous le contrôle direct du département de la voirie, sur les grandes routes de la province, au cours de la saison de 1924.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

CHAPTER VIII

CONSTRUCTION OF MAIN TRUNK HIGHWAYS

List of construction work done on the Main Trunk Highways of the Province during the season of 1924, under the direct control of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ / COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ / HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux / Nature of the works	Longueur terminée / Length completed	En construction / Under construction
LÉVIS-ST-LAMBERT				
Lotbinière	St-Antoine-de-Tilly, p.	Macadam	43,358	
	Ste-Croix, p.	Macadam	19,881	2,740
	St-Louis-de-Lotbinière, p.	Macadam	19,740	
	Leclercville, v.	Macadam	3,335	
Nicolet	St-Pierre-les-Becquets, p.	Macadam	21,800	16,265
	Gentilly, v.	Macadam	14,056	700
	Bécancour, v.	Macadam	8,228	
	Ste-Angèle-de-Laval, p.	Macadam	12,139	
Yamaska	St-Frs-du-Lac, v.	Gravelage—Gravelling	7,559	
BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE				
Sherbrooke	Ascot, c. (t)	Gravelage—Gravelling		17,278
LÉVIS-RIMOUSKI				
Bellechasse	St-Valier, p.	Gravelage—Gravelling	10,075	
Témiscouata	N.-D.-du-Portage, p.	Gravelage—Gravelling	36,660	
	Trois-Pistoles, p.	Gravelage—Gravelling		15,840
BEAUCEVILLE-SHERBROOKE				
Beauce	St-Victor-de-Tring, p.	Gravelage—Gravelling	2,100	

COMTÉ COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux Nature of the works	Longueur terminée Length completed	En construction Under construction
	MONTRÉAL-OTTAWA (via Hull)			
Argenteuil	Chatham, c. (t)	Gravelage—Gravelling	57,760	
	Grenville & Augmentation, p	Gravelage—Gravelling	10,560	47,729
	Calumet, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,850	
Papineau	N.-D.-de-Bonsecours, p	Gravelage—Gravelling	5,000	13,539
	Papineauville, v	Gravelage—Gravelling	7,585	
	Ste-Angélique, p	Gravelage—Gravelling	4,000	11,512
	Lochaber & Gore, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,000	19,563
	Thurso, v	Gravelage—Gravelling	5,385	
	Masson, v	Gravelage—Gravelling	.....	9,076
	Angers, v	Gravelage—Gravelling	.....	12,226
	Templeton, v	Gravelage—Gravelling	7,674	
	Templeton-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	16,545	
	LÉVIS-SHERBROOKE			
Lévis	St-Etienne-de-Lauzon, p.	Gravelage—Gravelling	16,250	
Mégantic	Somerset-Nord, c. (t)	Gravelage—Gravelling	26,485	
	Somerset-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	25,000	
Richmond	Shipton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	21,591	
	MONTRÉAL-MONT-LAURIER			
Labelle	Campbell & Campbell-Est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	115,120	
	Loranger, c. (t)	Gravelage—Gravelling	42,240	
	MONTRÉAL-ROUSE'S-POINT (via St-Jean			
St-Jean	St-Luc & Ste-Marguerite, p	Macadam	5,518	
	St-Jean, p	Gravelage—Gravelling	17,015	
	St-Blaise, p	Gravelage—Gravelling	18,795	
	St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix, p	Gravelage—Gravelling	7,915	
	QUÉBEC-ST-SIMÉON			
Montmorency	St-Joachim, p	Gravelage—Gravelling	.....	19,571
	St-Ls-de-Gonzague-du-Cap-Tourmente, p	Gravelage—Gravelling	.....	1,355

COMTÉ — COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ — HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
CHARLEVOIX	Baie-St-Paul, p.	Gravelage—Gravelling	24,888	
	Rivière-du-Gouffre	Gravelage—Gravelling	15,786	
	St-Urbain, p.	Gravelage—Gravelling	17,407	
	St-Hilarion, c. (t)	Gravelage—Gravelling	31,231	
	Petite-Riv.-St-François	Gravelage—Gravelling	15,840	10,560
RICHMOND-YAMASKA				
DRUMMOND	Wickham, c. (t)	Gravelage—Gravelling	45,175	
LAPRAIRIE-VALLEYFIELD				
BEAUHARNOIS	Lac-St-Louis, ville (town)	Macadam	20,000	1,225
	St-Timothée, p.	Macadam	.....	10,958
JOLIETTE-L'ASSOMPTION (via St-Jacques)				
JOLIETTE	Joliette, ville (town)	Béton—Concrete	2,580	
	St-Paul, v.	Gravelage—Gravelling	11,013	
	St-Paul, p.	Gravelage—Gravelling	479	
	Sacré-Cœur-de-Jésus, p.	Gravelage—Gravelling	19,296	
	St-Jacques, p.	Gravelage—Gravelling	6,926	
LACOLLE-KNOWLTON				
MISSISQUOI	St-Geo.-de-Clarenceville, p.	Gravelage—Gravelling	6,334	
	St-Pierre-de-Vérone, p.	Gravelage—Gravelling	11,400	
	Dunham, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,442	
BROME	Brôme, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,600	
MONTRÉAL-TORONTO				
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.	Macadam	250	
	Dorion, ville (town)	Macadam	383	
IBERVILLE-ST. ALBANS				
IBERVILLE	St-Athanase, p.	Macadam	6,341	
	Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	Macadam	16,454	
MISSISQUOI	St-Pierre-de-Vérone, p.	Gravelage—Gravelling	9,740	
	St-Armand-Ouest, partie nord (north part)	Gravelage—Gravelling	1,581	10,334
	St-Armand-Ouest, partie sud, (south part)	Gravelage—Gravelling	7,736	

COMTÉ — COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ — HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
AYLMER-CHAPEAU				
Pontiac	Onslow-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	.....	15,760
	Quyon, v	Gravelage—Gravelling	3,350	
	Clarendon, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,200	
	Litchfield, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,618	
	Chichester, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,010	
HULL-MANIWAKI-MONT-LAURIER				
Huli	Hull-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	.....	25,000
	Wakefield, c. (t)	Gravelage—Gravelling	.....	9,344
	Wakefield, v	Gravelage—Gravelling	.....	3,395
RIMOUSKI-MATAPÉDIA				
Matane	Ste-Flavie, p	Gravelage—Gravelling	4,000	
	St-Joseph-de-Lepage, p	Gravelage—Gravelling	11,972	
	Ste-Angèle-de-Mérici, p	Gravelage—Gravelling	19,460	
	Ste-Angèle-de-Mérici, v	Gravelage—Gravelling	3,894	
ST-HYACINTHE-MELBOURNE				
St-Hyacinthe	St-Hyacinthe-le-Confesseur, p	Gravelage—Gravelling	14,860	
	St-Joseph, v	Gravelage—Gravelling	2,177	
Bagot	St-Liboire, p	Gravelage—Gravelling	31,574	
	St-Liboire, v	Gravelage—Gravelling	1,005	
	St-Ephrem-d'Upton, p	Gravelage—Gravelling	7,096	
	St-André, p	Gravelage—Gravelling	41,597	
	Acton-Vale, ville (town)	Gravelage—Gravelling	3,367	
	Ste-Christine, p	Gravelage—Gravelling	20,762	
RAWDON-L'ASSOMPTION				
L'Assomption	L'Epiphanie, v	Gravelage—Gravelling	1,204	
	L'Epiphanie, p	Gravelage—Gravelling	11,285	
	St-Roch-de-l'Achigan, p	Gravelage—Gravelling	16,000	
Montcalm	St-Esprit, p	Gravelage—Gravelling	2,771	
	St-Jacques-St-Esprit, p	Gravelage—Gravelling	657	
	St-Jacques-St-Alexis, p	Gravelage—Gravelling	4,647	
	St-Alexis, p	Gravelage—Gravelling	882	
	St-Jacques, p	Gravelage—Gravelling	13,998	
	St-Patrice-de-Rawdon, p	Gravelage—Gravelling	10,163	



Route **VAUDREUIL-POINTE-FORTUNE** Highway
Comc-Est

Macadam huilé entretenu en régie — Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ — COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ — HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
	VICTORIAVILLE-WOBURN			
ARTHABASKA	St-Christophe, p.	Gravelage—Gravelling	14,714	
	St-Paul-de-Chester, p.	Gravelage—Gravelling	22,356	
	Chesterville, v.	Gravelage—Gravelling	700	
WOLFE	Ham-Nord, c. (t)	Gravelage—Gravelling	.....	13,100
	N.-D.-de-Lourdes-de-Ham, p.	Gravelage—Gravelling	.....	1,500
FRONTENAC	Winslow-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	.....	11,065
	Woburn, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,000	3,000
	BEAUHARNOIS-ST-JEAN			
BEAUHARNOIS	Beauharnois, ville (town)	Macadam	.....	2,035
LAPRAIRIE	St-Isidore, p.	Gravelage—Gravelling	4,522	3,870
	St-Rémi, p.	Gravelage—Gravelling	4,836	
	St-Michel-Archange, p.	Gravelage—Gravelling	2,900	
	St-Patrice-de-Sherrington, p.	Gravelage—Gravelling	11,980	7,090
ST-JEAN	Ste-Marguerite-de-Blairfindie, p.	Gravelage—Gravelling	11,700	18,400
	St-Jean, p.	Gravelage—Gravelling	1,200	9,682
	WATERLOO-NEWPORT			
BROME	Foster, v.	Gravelage—Gravelling	17,150	
	Bolton-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,300	
	Potton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,150	
	MARIEVILLE-COWANSVILLE			
ROUVILLE	Ste-Angèle-de-Monnoir, p	Gravelage—Gravelling	2,328	
IBERVILLE	St-Grégoire-le-Grand, p.	Gravelage—Gravelling	2,328	
MISSISQUOI	Dunham, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,600	
	VICTORIAVILLE-STE-ANGELE			
ARTHABASKA	St-Valère-de-Bulstrode	Gravelage—Gravelling	8,800	45,767
	TOUR-DU-LAC-ST-JEAN			
LAC-ST-JEAN	Hébertville, p.	Gravelage—Gravelling	5,534	
	St-Jérôme, p.	Gravelage—Gravelling	7,005	
	Delisle, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,863	
	St-Cœur-de-Marie, v.	Gravelage—Gravelling	1,217	

COMTÉ — COUNTY	ROUTE et MUNICIPALITÉ — HIGHWAY and MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
CHICOUTIMI	Taché, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,792	
LAC-ST-JEAN	St-Henri-de-Taillon, p.	Gravelage—Gravelling	43,892	
	Normandin, c. (t)	Gravelage—Gravelling	13,400	
	St-Méthode, p.	Gravelage—Gravelling	15,584	
RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS				
MATANE	Métis-sur-Mer, v.	Gravelage—Gravelling	14,872	15,000

SOMMAIRE PAR ROUTE — SUMMARY PER HIGHWAY

Longueurs en milles — Lengths in milles

ROUTES—HIGHWAYS	Longueur terminée — Length completed	Longueur en construction — Length under construction
3. Lévis-St-Lambert	28.43	3.73
5. Beauce-Jonction-Sherbrooke	....	3.27
6. Lévis-Rimouski	8.85	3.00
7. Beauceville-Sherbrooke	0.40	....
8. Montréal-Ottawa (via Hull)	22.99	21.52
10. Lévis-Sherbrooke	16.92	
11. Montréal-Mont-Laurier	29.80	
14. Montréal-Rouse's Point (via St-Jean)	9.32	
15. Québec-St-Siméon	19.92	5.96
16. Richmond-Yamaska	8.56	
20. Montréal-Valleyfield	3.79	2.41
21. Joliette-L'Assomption (via St-Jacques)	7.63	
26. Knowlton-Lacolle	5.26	
27. Montréal-Toronto	0.12	
28. Iberville-St-Albans	9.88	
29. Aylmer-Chapeau	2.31	2.99
30. Hull-Maniwaki-Mont-Laurier	....	7.15
31. Rimouski-Matapédia	7.45	
32. St-Hyacinthe-Melbourne	23.19	
33. Rawdon-L'Assomption	11.67	
34. Victoriaville-Woburn	8.10	5.43
36. Beauharnois-St-Jean	7.03	7.78
39. Waterloo-Newport	5.23	
40. Marieville-Cowansville	2.32	
41. Victoriaville-Ste-Angèle	1.67	8.67
42. Tour-du-Lac-St-Jean	18.05	
44. Rimouski-Ste-Anne-des-Monts	2.82	2.84
TOTAL	261.71 milles miles	74.75 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE

Longueurs en milles

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Lengths in miles

	Longueur terminée — Length completed		Longueur en construction — Lenght under construction	
Gravelage—Gravelling	224.95		68.22	
Macadam	36.27		6.53	
Béton—Concrete	0.49			
TOTAL	261.71	milles miles	74.75	milles miles

CHAPITRE IX

CONSTRUCTION DES CHEMINS MUNICIPAUX

Liste des travaux de construction exécutés par différentes municipalités de la province, sous la direction du département de la voirie au cours de la saison de 1924.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en milles

CHAPTER IX

CONSTRUCTION OF MUNICIPAL ROADS

List of construction works done by different municipalities of the Province, during the season of 1924, under the direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in miles

COMTÉ / COUNTY	MUNICIPALITÉ / MUNICIPALITY	Nature des travaux / Nature of the works	Longueur terminée / Length completed	En construction / Under construction
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p.	Gravelage—Gravelling	16,236	
	Morin-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,338	
	Gore, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,482	
ARTHABASKA	Stanfold, c. (t)	Gravelage—Gravelling	19,040	
	Warwick, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,670	600
	St-Norbert, c. (t)	Gravelage—Gravelling	9,900	
	St-Albert, p.	Gravelage—Gravelling	3,397	
	St-Rosaire, p.	Gravelage—Gravelling	6,548	
	St-Louis-de-Blanford, p.	Gravelage—Gravelling	800	
	Chester-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,482	
	Tingwick, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,300	
	Chénier, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,685	
	Ste-Elizabeth, p	Gravelage—Gravelling	600	
	Ste-Victoire, p.	Gravelage—Gravelling	5,400	
	Maddington-Falls, c. (t)	Gravelage—Gravelling	500	
	Ste-Clotilde-de-Horton, p.	Gravelage—Gravelling	722	
	Chesterville, v.	Gravelage—Gravelling	600	
BAGOT	St-Nazaire, p.	Gravelage—Gravelling	2,550	800
	St-Hugues, v.	Gravelage—Gravelling	2,831	
	St-Pie, p.	Gravelage—Gravelling	2,800	3,000
BEAUCE	St-Victor-de-Tring, v.	Gravelage—Gravelling	2,517	
	St-Victor, p.	Gravelage—Gravelling	2,660	
	St-Pierre-de-Broughton, p	Gravelage—Gravelling	3,975	
	Sts-Anges, p.	Gravelage—Gravelling	6,220	
	St-Elzéar, p.	Gravelage—Gravelling	3,400	
	St-Ephrem-de-Tring, p.	Gravelage—Gravelling	3,868	
	Aubert-Gallion	Gravelage—Gravelling	9,620	

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
BEAUCE	St-Côme, p.	Gravelage—Gravelling	5,042	
	St-Benoît-Labre, p.	Gravelage—Gravelling	3,800	
	St-Martin, p.	Gravelage—Gravelling	6,135	
	Shenley, c. (t)	Sable & Glaise—Sand-Clay	2,919	
	Beauceville, ville (town)	Macadam	1,538	
BEAUHARNOIS	Nouveau-Salaberry, v.	Macadam	8,237	
BELLECHASSE	La Durantaye, p.	Gravelage—Gravelling	1,000	
	St-Gervais, p.	Gravelage—Gravelling	2,300	
	Honfleur, p.	Gravelage—Gravelling	6,300	
	St-Lazare, p.	Gravelage—Gravelling	17,476	
	St-Damien, p.	Gravelage—Gravelling	7,333	
	St-Raphael, p.	Gravelage—Gravelling	3,000	
	St-Philémon, p.	Gravelage—Gravelling	18,900	
	St-Magloire, p.	Gravelage—Gravelling	14,100	
	St-Camille, p.	Gravelage—Gravelling	24,400	
BERTHIER	St-Zénon, p.	Gravelage—Gravelling	10,507	
	Comté de Berthier	Gravelage—Gravelling	11,365	
	St-Damien, p.	Gravelage—Gravelling	10,560	
	St-Gabriel-de-Brandon, p.	Gravelage—Gravelling	8,218	
	St-Norbert, p.	Gravelage—Gravelling	.....	7,392
	Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	Gravelage—Gravelling	10,313	8,000
BONAVENTURE	St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	Gravelage—Gravelling	13,388	
	St-Siméon, p.	Gravelage—Gravelling	3,200	
	Carleton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	16,977	
BROME	Bolton-Est, p.	Gravelage—Gravelling	6,467	
	Sutton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,200	
	Sutton, v.	Béton—Concrete	450	
	Brôme, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,800	
CHAMPLAIN	St-Tite, p.	Gravelage—Gravelling	750	
	St-Maurice, p.	Gravelage—Gravelling	2,413	2,413
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	Gravelage—Gravelling	9,575	
	St-Timothée, p.	Gravelage—Gravelling	5,807	
CHARLEVOIX	N.-D.-des-Eboulements, p	Gravelage—Gravelling	2,930	
	Pointe-au-Pic, v.	Gravelage—Gravelling	1,000	5,306
	Baie-St-Paul, p.	Gravelage—Gravelling	1,800	8,760
CHATEAUGUAY	St-Antoine-Abbé, p.	Gravelage—Gravelling	5,280	2,000
	Ste-Clotilde, p.	Gravelage—Gravelling	3,940	

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
CHICOUTIMI	Anse-St-Jean, c. (t)	Sable & Glaise—Sand-Clay	8,100	
	N.-D.-de-la-Terrière, p.	Sable & Glaise—Sand-Clay	23,760	
	Chicoutimi, c. (t)	Sable & Glaise—Sand-Clay	22,748	5,000
	St-Ambroise, p	Sable & Glaise—Sand-Clay	3,000	2,300
	St-Honoré, p	Sable & Glaise—Sand-Clay	15,584	
	Tremblay, c. (t)	Sable & Glaise—Sand-Clay	5,280	
	St-Fulgence, p	Sable & Glaise—Sand-Clay	6,680	
COMPTON	Bury, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,038	
	Eaton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,580	
	Newport, c. (t)	Gravelage—Gravelling	8,443	
	Ditton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,325	
	Lingwick, c. (t)	Gravelage—Gravelling	12,703	
	Sawyerville, v	Gravelage—Gravelling	3,990	
	Emberton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,320	
	Clifton-Est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	9,705	
	Hereford, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,979	
	Auckland, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,265	
	St-Herménégilde, p	Gravelage—Gravelling	7,500	6,160
DEUX-MONTAGNES	L'Annonciation-d'Oka, partie Nord	Gravelage—Gravelling	6,326	
	St-Placide, p	Gravelage—Gravelling	10,721	
	St-Benoît, p	Gravelage—Gravelling	15,282	1,100
	St-Hermas, p	Gravelage—Gravelling	5,200	12,390
	St-Eustache, p	Macadam	12,615	2,523
	St-Augustin, p	Macadam	4,654	600
	Ste-Scholastique, v	Macadam	1,891	
DORCHESTER	St-Malachie, p	Gravelage—Gravelling	10,321	
	St-Odilon-de-Cranbourne, p	Gravelage—Gravelling	2,900	
	Ste-Germaine, p	Gravelage—Gravelling	7,200	
	Ste-Justine, p	Gravelage—Gravelling	5,700	
	St-Bernard, p	Gravelage—Gravelling	2,900	
	Ste-Claire, p	Gravelage—Gravelling	1,200	
	Watford-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,014	
	St-Maxime-de-Scott, p.	Gravelage—Gravelling	7,862	
	Ste-Marguerite, p	Gravelage—Gravelling	1,841	
	St-Isidore, p	Gravelage—Gravelling	3,500	
	St-Anselme, p	Gravelage—Gravelling	1,500	



Route VAUDREUIL-POINTE-FORTUNE Highway—Pointe-Fortune
Macadam huilé entretenu en régie. Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
DRUMMOND	Wickham-Ouest, p.	Gravelage—Gravelling	3,800	
	Kingsey, c. (t)	Gravelage—Gravelling	10,291	
FRONTENAC	St-Evariste-de-Forsyth, v.	Gravelage—Gravelling	3,190	
	St-Gédéon-de-Marlow, p.	Gravelage—Gravelling	12,200	
	Ste-Cécile-de-Whitton, c.	Gravelage—Gravelling	2,675	
HULL	Maniwaki, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,325	
	Masham-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,245	
	Egan-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,475	
HUNTINGDON	Franklin, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,115	
	Hemmingford, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,742	258
	Godmanchester, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,000	
	Huntingdon, ville (town)	Macadam	817	
IBERVILLE	St-Athanase, p	Gravelage—Gravelling	5,035	
	Ste-Brigide, p	Gravelage—Gravelling	7,266	
	St-Sébastien, p	Gravelage—Gravelling	5,622	
	St-Alexandre, p	Gravelage—Gravelling	10,111	
	St-Grégoire, p	Gravelage—Gravelling	18,743	
	St-Georges-de-Henryville, p	Gravelage—Gravelling	7,125	
JACQUES-CARTIER	Ste-Geneviève, p	Macadam	26,400	17,951
	Dollard-des-Ormeaux, p.	Macadam	.....	1,000
JOLIETTE	Ste-Emélie-de-l'Energie, p	Gravelage—Gravelling	16,074	
KAMOURASKA	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	Gravelage—Gravelling	6,900	
AC-ST-JEAN	St-Thomas-d'Aquin, p.	Gravelage—Gravelling	1,889	
	St-Bruno, p	Gravelage—Gravelling	17,352	
	St-Félicien, p	Gravelage—Gravelling	12,376	
	Hébertville, p	Gravelage—Gravelling	5,280	
L'ASSOMPTION	St-Lin, p	Gravelage—Gravelling	.....	15,975
	Lachenaie, p	Sable & Glaise—Sand-Clay	7,140	
	Repentigny, p	Gravelage—Gravelling	9,474	
	St-Roch-Ouest, p	Gravelage—Gravelling	12,984	
	L'Assomption, p	Sable & Glaise—Sand-Clay	11,500	
LAVAL	Ste-Rose-Ouest, p	Macadam	4,149	
	St-François-de-Sales, p.	Macadam	2,000	2,700
	St-Vincent-de-Paul, p.	Macadam	1,251	

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
Lévis	Breakeyville, p.	Gravelage—Gravelling	1,500	
	St-Nicolas-Sud, p.	Gravelage—Gravelling	5,400	
	St-Jean-Chrysostôme, p.	Gravelage—Gravelling	10,032	
	St-Lambert, p.	Gravelage—Gravelling	4,900	
L'Islet	St-Cyrille, p.	Gravelage—Gravelling	7,400	
	Arago, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,650	
	St-Jean-Port-Joli, p.	Gravelage—Gravelling	1,580	
	St-Aubert, p.	Gravelage—Gravelling	12,660	
	St-Pamphile, p.	Gravelage—Gravelling	4,200	
	Ashford, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,700	20,000
Lotbinière	St-Edouard, p.	Gravelage—Gravelling	14,014	
	St-Sylvestre, p.	Gravelage—Gravelling	3,751	
	Lotbinière, p.	Gravelage—Gravelling	1,100	
	St-Patrice-de-Beauri-vage, p.	Gravelage—Gravelling	2,037	2,053
	St-Narcisse, p.	Gravelage—Gravelling	10,267	490
	St-Gilles, p.	Gravelage—Gravelling	1,319	
	Ste-Croix, p.	Gravelage—Gravelling	489	3,791
Maskinongé	St-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, p.	Gravelage—Gravelling	4,330	
	Louiseville, ville (town).	Gravelage—Gravelling	425	
Matane	St-Octave-de-Métis-Sud, p	Gravelage—Gravelling	4,318	
Mégantic	Leeds, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,387	1,406
	Inverness, c. (t)	Gravelage—Gravelling	8,800	7,800
	Halifax-Nord, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,959	632
	St-Pierre-Baptiste, p.	Gravelage—Gravelling	6,638	659
	Halifax-Sud, c. (t)	Gravelage—Gravelling	8,898	
Missisquoi	Farnham, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,200	
	Ste-Sabine, p.	Gravelage—Gravelling	2,125	
	St-Ignace-de-Stanbrid-ge, p.	Gravelage—Gravelling	3,762	
	Stanbridge-Est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,880	
	Clarenceville, v.	Gravelage—Gravelling	1,000	
	N.-D.-de-Stanbridge	Gravelage—Gravelling	2,475	
	St-Armand-Est	Gravelage—Gravelling	2,000	
	Frelighsburg, v.	Gravelage—Gravelling	2,490	
	Philipsburg, v.	Gravelage—Gravelling	8,965	
Montmagny	St-Antoine-de-l'Ile-aux-Grues, p.	Gravelage—Gravelling	1,800	
	St-Thomas	Gravelage—Gravelling	8,722	
	Montminy, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,171	
	Cap-St-Ignace, p.	Gravelage—Gravelling	13,812	

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
MONTCALM	St-Alexis, p	Gravelage—Gravelling	17,015	
	St-Esprit, p	Gravelage—Gravelling	19,715	
	Ste-Julienne, p	Gravelage—Gravelling	2,518	
	Ste-Marie-Salomée, p	Gravelage—Gravelling	10,974	
MATAPÉDIA	Lac-au-Saumon, v	Gravelage—Gravelling	5,095	
NICOLET	Précieux-Sang, p	Gravelage—Gravelling	400	
	St-Samuel-de-Horton, p	Gravelage—Gravelling	2,640	
	Ste-Perpétue, p	Gravelage—Gravelling	13,869	21,665
	Ste-Monique, p	Gravelage—Gravelling	1,200	
	St-Raphael-Sud, p	Gravelage—Gravelling	2,075	2,000
	St-Léonard, v	Gravelage—Gravelling	1,490	
PAPINEAU	Buckingham, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,380	
	Buckingham-Ouest, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,375	
	St-Malachie, p	Gravelage—Gravelling	2,450	
	St-André-Avellin, p	Gravelage—Gravelling	7,715	
	Ripon, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,000	5,300
PONTIAC	Ile-Grand-Calumet, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,680	2,433
	Thorne, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,908	
	Leslie, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,700	
	Chichester, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,100	
	Sheen, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,061	
	Chapeau, v	Gravelage—Gravelling	3,513	
	Ile-aux-Allumettes, p. ouest (west). c. (t)	Gravelage—Gravelling	8,105	
	Ile-aux-Allumettes, p. est (east), c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,224	
QUÉBEC	L'Ancienne-Lorette, p	Macadam	4,759	
	St-Ambroise, p	Macadam	9,020	
	Charlesbourg, v	Macadam	4,423	
RICHMOND	Melbourne, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,297	
	Shipton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	6,546	
	Brompton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,350	
	Kingsbury, v	Gravelage—Gravelling	6,320	
	Brompton & Gore, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,400	
ROUVILLE	St-Mathias, p	Gravelage—Gravelling	8,600	
	St-Hilaire, p	Gravelage—Gravelling	12,447	
	Ste-Angèle, p	Gravelage—Gravelling	9,901	
	Ste-Marie-de-Monnoir, p	Gravelage—Gravelling	8,097	
	St-Michel-de-Rougemont, p	Gravelage—Gravelling	2,334	

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
ROUVILLE	St-Césaire, p.	Gravelage—Gravelling	16,096	
	St-Césaire, v.	Gravelage—Gravelling	1,908	
	Richelieu, v.	Gravelage—Gravelling	1,221	
	St-Paul-d'Abbotsford, p.	Gravelage—Gravelling	7,301	
SHEFFORD	Granby, c. (t)	Gravelage—Gravelling	7,450	
	St-Valérien p.	Gravelage—Gravelling	1,100	
	Ste-Anne-de-Stukely, p.	Gravelage—Gravelling	915	
	Ely, c. (t)	Gravelage—Gravelling	5,511	
	Ely-Est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,661	
	Ely-Nord, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,095	
	Stukely-Nord, partie est, c. (t)	Gravelage—Gravelling	1,622	
	St-Joachim, p	Gravelage—Gravelling	2,210	
SHERBROOKE	Ascot, c. (t)	Gravelage—Gravelling	4,700	728
	Ascot, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,500	4,112
	Orford, c. (t)	Gravelage—Gravelling	2,800	
SOULANGES	St-Télesphore, p.	Gravelage—Gravelling	5,809	2,858
	St-Ignace-du-Côteau-du-Lac, p.	Gravelage—Gravelling	3,300	2,080
STANSTEAD	Ste-Catherine-de-Hatley, p.	Gravelage—Gravelling	5,892	
	Hatley, v.	Gravelage—Gravelling	2,960	
	North-Hatley, v.	Gravelage—Gravelling	2,103	
ST-HYACINTHE	N.-D.-de-St-Hyacinthe, p.	Gravelage—Gravelling	5,618	
	St-Hyacinthe-le-Confesseur, p.	Gravelage—Gravelling	2,575	
	Ste-Marie-Madeleine, p.	Gravelage—Gravelling	17,072	
	St-Charles, p.	Gravelage—Gravelling	3,777	6,193
	St-Damase, p.	Gravelage—Gravelling	7,450	1,536
ST-JEAN	St-Valentin, p.	Macadam	1,981	
	St-Valentin, p.	Gravelage—Gravelling	2,000	10,865
TERREBONNE	St-Louis-de-Terrebonne, p	Macadam	2,052	
	Piedmont, v.	Gravelage—Gravelling	6,300	
	St-Adèle, p.	Gravelage—Gravelling	5,600	12,542
VAUDREUIL	Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.	Macadam	738	
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Macadam	1,800	
	St-Michel-de-Vaudreuil, p	Gravelage—Gravelling	2,125	
	Hudson, v.	Gravelage—Gravelling	1,744	

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature des travaux — Nature of the works	Longueur terminée — Length completed	En construction — Under construction
VAUDREUIL	Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	Macadam	5,700	150
	Ste-Justine-de-Newton, p.	Gravelage—Gravelling	5,670	
	Ste-Marthe, p.	Gravelage—Gravelling	8,783	
	Ile-Cadieux, ville (town)	Gravelage—Gravelling	4,400	
	St-Lazare, p.	Gravelage—Gravelling	6,131	
	Pointe-Fortune, v.	Gravelage—Gravelling	2,975	
VERCHÈRES	Ste-Théodosie, p.	Sable & Glaise—Sand-Clay	15,200	
	Belœil, ville (town)	Gravelage—Gravelling	4,536	
	St-Ant.-sur-Richelieu, p.	Sable & Glaise—Sand-Clay	15,801	
	Varennes, p.	Sable & Glaise—Sand-Clay	19,968	
WOLFE	St-Camille, c. (t)	Gravelage—Gravelling	3,490	
	Wotton, c. (t)	Gravelage—Gravelling	11,000	
	Bishop's Crossing, v.	Gravelage—Gravelling	2,167	
	St-Joseph-de-Ham-Sud, p.	Gravelage—Gravelling	1,000	
YAMASKA	St-Zéphirni-de-Couvral, p.	Sable & Glaise—Sand-Clay	3,456	
	St-Elphège, p.	Sable & Glaise—Sand-Clay	3,840	

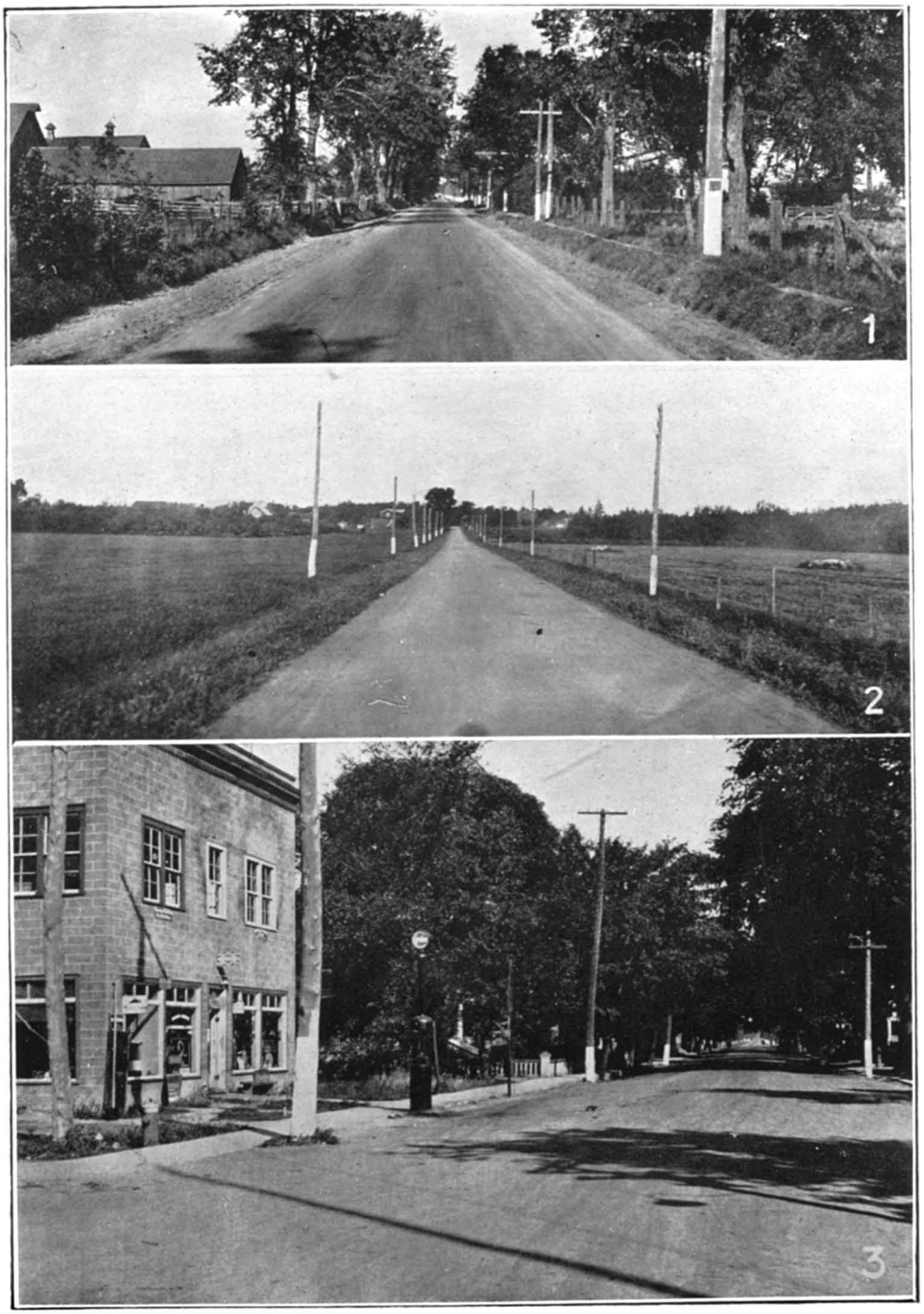
SOMMAIRE PAR COMTÉ

Longueurs en milles

SUMMARY PER COUNTY

Lengths in miles

COMTÉ — COUNTY	Longueur terminée — Length completed	Longueur en construction — Length under construction
Argenteuil	5.69	
Arthabaska	12.43	0.11
Bagot	1.55	0.72
Beauce	9.79	
Beauharnois	1.56	
Bellechasse	17.96	
Berthier	9.65	2.92
Bonaventure	6.36	
Brome	3.39	
Champlain	3.51	0.46
Charlevoix	1.09	2.66
Châteauguay	1.75	0.38
Chicoutimi	16.13	1.38
Compton	15.12	1.17
Deux-Montagnes	10.74	3.15
Dorchester	9.27	
Drummond	2.67	
Frontenac	3.42	
Hull	3.23	
Huntingdon	3.16	0.05
Iberville	10.21	
Jacques-Cartier	5.00	3.59
Joliette	3.04	
Kamouraska	1.31	
Lac-St-Jean	6.99	
L'Assomption	7.78	3.03
Laval	1.40	0.51
Lévis	4.14	
L'Islet	6.29	3.79
Lotbinière	6.25	1.20
Maskinongé	0.90	
Matane	0.82	
Mégantic	6.00	1.99
Missisquoi	6.80	
Montmagny	5.78	
Montcalm	9.51	
Matapédia	0.97	
Nicolet	4.11	4.48
Papineau	4.34	1.00
Pontiac	8.20	0.46
Québec	3.45	
Richmond	5.29	
Rouville	12.86	
Shefford	5.03	



1. Rte Montréal-Québec, Laval-de-Montréal. Pavage en amiésite construit en 1924. 2. Route Lacole-Knowlton, canton Stanbridge; macadam. 3. Rte Vaudreuil-Pte-Fortune, Rigaud; macadam huilé entretenu en régie.

1. Montreal-Quebec Highway, Laval-de-Montreal; amiesite pavement laid in 1924. 2. Lacolle-Knowlton Highway, Stanbridge township, macadam. 3. Vaudreuil-Pte Fortune road; Rigaud; oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ — COUNTY	Longueur terminée — Length completed	Longueur en construction — Length under contruction
Sherbrooke	1.89	0.92
Soulanges	1.73	0.94
Stanstead	2.08	
St-Hyacinthe	6.91	1.46
St-Jean	0.75	2.06
Terrebonne	2.64	2.38
Vaudreuil	7.59	0.03
Verchères	10.51	
Wolfe	3.34	
Yamaska	1.38	
TOTAL	303.76 milles miles	40.84 milles miles

SOMMAIRE PAR GENRE DE PAVAGE

SUMMARY PER KIND OF PAVEMENT

Longueurs en milles

Lengths in miles

	Longueur terminée — Lenght completed	Longueur en construction — Lenght under construction
Sable & Glaise—Sand-Clay	31.25	1.38
Gravelage—Gravelling	254.61	34.74
Macadam	17.81	4.72
Béton—Concrete	0.09	
TOTAL	303.76 milles miles	40.84 milles miles

CHAPITRE X

AMÉLIORATION des CHEMINS DE TERRE

Liste des municipalités qui ont amélioré leurs chemins de terre sous la direction du département de la voirie.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les longueurs sont en pieds

CHAPTER X

IMPROVEMENT of EARTH ROADS

List of municipalities that have improved their earth roads under the direction of the Roads Department.

p = parish; v = village; t = township
The lengths are in feet

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE — LENGTH IMPROVED
ARGENTEUIL	St-Jérusalem, p.	690
	Arundel, c. (t)	2,000
ARTHABASKA	St-Albert, p.	2,663
	St-Christophe, p.	10,560
	Chester-Est, p.	1,500
BEAUCE	St-Ephrem-de-Tring, p.	500
BEAUHARNOIS	St-Louis-de-Gonzague, p.	600
	St-Timothée, p.	1,600
BONAVENTURE	Paspébiac, v.	6,860
	Escuminac, c. (t)	3,800
CHAMPLAIN	La Pérade, v.	4,447
	Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	210
	St-Tite, p.	7,910
	St-Georges, p.	3,840
	St-Stanislas, p.	130
	St-Prosper, p.	4,000
	Ste-Thècle, p.	9,112
	St-Maurice, p.	4,060
CHARLEVOIX	St-Irénée, p.	420
	St-Siméon, p.	1,050
COMPTON	St-Venant-de-Hereford, p.	421
	St-Isidore-d'Auckland, p.	3,111
DORCHESTER	Ste-Rose, p.	6,000
	Ste-Hénédine, p.	1,650
	St-Edouard-de-Frampton, p.	5,000
	St-Bernard, p.	1,900
	St-Isidore, p.	4,800

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE — LENGTH IMPROVED
DRUMMOND	Durham-Sud, c. (t)	675
	St-Félix-de-Kingsey, p	9,523
	Kingsey-Falls, c. (t)	2,300
FRONTENAC	Courcelles, p	1,500
	Winslow-Nord, c. (t)	7,500
	St-Sébastien-d'Aylmer, p	6,420
	Gayhurst, c. (t)	4,000
	St-Léon-de-Marston, p	350
	St-Ludger, v	2,526
	St-Vital-de-Lambton, p	2,825
	Ste-Cécile-de-Whitton, v	400
	St-Hubert-de-Spalding, p	4,300
	St-Hilaire-de-Dorset, p	500
	Marston-Sud, c. (t)	1,200
ILES-DE-LA-MADELEINE	Grosse-Ile, p	75,000
	Hâvre-Aubert, p	43,200
KAMOURASKA	St-Alexandre, p	10,266
	St-André, p	5,614
	Ste-Anne-de-la-Pocatière, p	3,140
	St-Denis, p	2,560
	St-Germain, p	5,750
	St-Louis-de-Kamouraska, p	1,080
	Kamouraska, v	2,185
	St-Pacôme, p	4,425
	St-Pascal, p	700
	Pohénégamook, c. (t)	1,500
	Rivière-Ouelle, p	3,380
LAC-ST-JEAN	St-Joseph-d'Alma, p	3,346
	Delisle, c. (t)	10,900
	Albanel, c. (t)	558
	Albanel, c. (t)	558
LOTBINIÈRE	St-Jacques-de-Parisville, p	900
	Ste-Philomène, p	650
MASKINONGÉ	Ste-Angèle-de-Prémont, p	1,800
	St-Léon, p	2,160
	St-Paulin, p	1,200
MÉCANTIC	Halifax-Nord, c. (t)	1,037
	Halifax-Sud, c. (t)	500
	Somerset-Nord, c. (t)	8,431
	Somerset-Sud, c. (t)	660

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE — LENGTH IMPROVED
MONTCALM	St-Esprit, p.	7,390
MONTMAGNY	St-Thomas, p.	8,270
	St-Antoine-de-l'Ile-aux-Grues, p.	170
	Cap-St-Ignace, p.	637
MONTMORENCY	Ste-Anne-de-Beaupré, p.	1,900
	L'Ange-Gardien, p.	1,440
	St-Jean, I. O., p.	12,672
MATAPÉDIA	St-Damase, p.	14,305
	St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.	5,440
	St-Octave-de-Métis-Sud, p.	800
NICOLET	St-Léonard, p.	1,800
	Gentilly, p.	100
PAPINEAU	Lochaber-Ouest, c. (t)	1,200
PORTNEUF	St-Augustin, p.	800
	Portneuf, p.	3,000
	St-Casimir, p.	9,500
	St-Ubald, p.	7,000
	Bois, c. (t)	2,300
	St-Rémi-du-Lac-aux-Sables, p.	4,500
	St-Thuribe, p.	1,400
	Pont-Rouge, v.	11,300
	Ste-Jeanne-de-Neuville, p.	17,100
	St-Alban, p.	3,200
	Ste-Christine, p.	4,200
	St-Raymond, v.	3,000
	St-Raymond, p.	8,000
	St-Léonard, p.	8,000
	Ste-Catherine, p.	15,200
QUÉBEC	Giffard, v.	1,500
	Beauport-Est, v.	1,500
	Ste-Foy, p.	35,925
	L'Ancienne-Lorette, p.	1,000
	St-Gabriel-Ouest, p.	800
	Charlesbourg, p.	7,516
	Charlesbourg-Est, p.	1,500
RICHMOND	St-Claude, p.	4,740
	St-François-Xavier-de-Brompton, p.	1,730
	St-Georges-de-Windsor, p.	3,870

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	LONGUEUR AMÉLIORÉE — LENGTH IMPROVED
RIMOUSKI	St-Mathias, p.	2,850
	St-Simon, p.	4,000
	St-Anaclet, p.	3,000
	St-Donat, p.	6,000
STANSTEAD	St-Herménégilde, v.	638
TÉMISCOUATA	St-Eloi, p.	4,500
	St-Louis-du-Ha! Ha!, p.	1,500
	St-Eusèbe-de-Cabano, p.	42,240
	St-Clément, p.	300
VAUDREUIL	Belle-Plage, v.	600
WOLFE	St-Jacques-le-Majeur, p.	716
	St-Fortunat, p.	3,007
	Wolfestown, c. (t)	1,420
	Dudswell, c. (t)	969
	Garthby, c. (t)	7,414
	Ham-Sud, c. (t)	1,744
	Beaulac, v.	5,254
YAMASKA	St-Elphège, p.	4,224
LONGUEUR TOTALE AMÉLIORÉE — TOTAL LENGTH IMPROVED		119.11 milles — miles

CHAPITRE XI

PONTS ET PONCEAUX

Liste des ponts et ponceaux construits en 1924 moyennant des subventions spéciales.

p = paroisse; v = village; c = canton
Les dimensions sont indiquées en pieds

CHAPTER XI

BRIDGES AND CULVERTS

List of bridges and culverts built during 1924 with special subsidies.

p = parish; v = village; t = township
The dimensions are given in feet

COMTÉ COUNTY	MUNICIPALITÉ MUNICIPALITY	Nature du pont Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur Span, Height and Width
ARGENTEUIL	Chatham, c. (t)	Béton—Concrete	8 x 10 x 30
	Chatham, c. (t)	Béton—Concrete	4 x 10 x 24
	Chatham, c. (t)	Béton—Concrete	4 x 10 x 24
	Chatham, c. (t)	Béton—Concrete	4 x 5 x 50
	Chatham, c. (t)	Béton—Concrete	10 x 8 x 40
ARTHABASKA	Tingwick, c. (t)	Bois—Wood	8 x 14 x 24
	St-Rosaire, p.	Tuyau, tôle—Iron pipe	18″ x 24′
	Chester-Est	Tuyau, tôle—Iron pipe	18″ x 22′
BEAUHARNOIS	St-Timothée, p.	Béton—Concrete	5 x 5 x 20
	St-Timothée, p.	Béton—Concrete	5 x 5 x 20
	St-Timothée, p.	Béton—Concrete	15 x 6 x 24
BELLECHASSE	St-Charles, p.	Béton—Concrete	9 x 12 x 22
	Honfleur, p.	Béton—Concrete	20 x 6 x 22
	Beaumont, p.	Bois—Wood	8 x 4 x 22
BERTHIER	St-Barthélémi, p.	Bois—Wood	8 x 5 x 26
	St-Barthélémi, p.	Bois—Wood	4 x 4 x 24
BONAVENTURE	New-Richmond, p.	Béton—Concrete	7′x7′-8″ x 31′-6″
	New-Carlisle, v.	Tuyau, tôle—Iron pipe	4 x 42
BROME	Bolton-Ouest, c. (t)	Bois—Wood	20 x 6 x 22
	Sutton, c. (t)	Béton—Concrete	18 x 5 x 22
CHAMPLAIN	St-Prosper, p.	Bois—Wood	10 x 8 x 32
	N.-D.-de-la-Présentation-d'Almaville	Tuyau, tôle—Iron pipe	4 x 60
CHARLEVOIX	La-Malbaie, v.	Cage—Crib Work	178 (long-legth)
DRUMMOND	Wendover & Simpson, c. (t)	Bois—Wood	16 x 7 x 21



Montréal-Nord, Laval

Macadam huilé entretenu en régie. Oiled macadam maintained by the Department.

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur — Span, Height and Width
Frontenac	Chesham, c. (t)	Bois—Wood	26 x 8 x 14
	Chesham, c. (t)	Bois—Wood	3 x 4 x 16
Gaspé	Percé, v	Béton—Concrete	5x 5 x 12
Hull	Hull-Ouest, c. (t)	Bois—Wood	4 x 4 x 45
	Low, c. (t)	Béton—Concrete	4 x 4 x 80
Iberville	St-Athanase, p	Béton—Concrete	9 x 3 x 28
Jacques-Cartier	Saraguay, v	Béton—Concrete	18 x 10 x 24
Joliette	St-Ambroise-de-Kildare, p	Béton—Concrete	10 x 10 x 32
	St-Paul, v	Béton—Concrete	3½ x 4 x 38
	Ste-Mélanie, p	Béton—Concrete	7 x 6 x 24
Lac-St-Jean	St-Prime, p	Boi —Wood	18 x 10 x 19
	St-Prime, p	Bois—Wood	4 x 5 x 46
	Roberval, p	Bois—Wood	18 x 3½ x 20
	St-Jérôme, p	Bois—Wood	10 x 12 x 23
L'Assomption	St-Lin, p	Béton—Concrete	4 x 5 x 45
	St-Roch-Ouest, p	Béton—Concrete	18 x 15 x 24
	St-Gérard-Magella, p	Béton—Concrete	4 x 5 x 55
	St-Sulpice, p, (Mont.-Québec)	Cage—Crib Work	5 x 3 x 1886
Laval	Saraguay, v	Béton—Concrete	18 x 10 x 24
Lévis	St-Lambert, p	Béton—Concrete	24" x 24" x 18'
	St-Lambert, p	Bois—Wood	24" x 18" x 18'
	St-Lambert p	Bois—Wood	3 x 3 x 18
L'Islet	L'Islet, p	Bois—Wood	20 x 8 x 22
	L'Islet, p	Bois—Wood	12 x 10 x 22
Lotbinière	St-Gilles, p	Bois—Wood	16 x 7 x 16
	St-Jacques-de-Parisville, p	Béton—Concrete	10 x 11 x 36
	St-Louis-de-Lotbinière, p	Bois—Wood	12 x 6 x 19
	St-Antoine-de-Tilly, p	Béton—Concrete	30 x 14¾ x 10
Mégantic	Halifax-Nord, c. (t)	Bois—Wood	3½ x 7 x 32
Missisquoi	Farnham-Ouest, c. (t)	Bois—Wood	6 x 4 x 22
	Farnham-Ouest, c. (t)	Bois—Wood	8 x 8 x 30
	Farnham-Ouest, c. (t)	Bois—Wood	8 x 8 x 30

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur — Span, Height and Width
MONTMORENCY	Château-Richer, p.	Béton—Concrete	18 x 16 x 25
	Château-Richer, p.	Béton—Concrete	18 x 6 x 26
	Château-Richer, p.	Béton—Concrete	12½ x 8 x 29
	Château-Richer, p.	Béton—Concrete	10 x 11 x 30
NICOLET	St-Wenceslas, v.	Tuyau, tôle—Iron pipe	24″ x 24′
	St-Wenceslas, v.	Tuyau, tôle—Iron pipe	36″ x 30′
	St-Wenceslas, p.	Béton—Concrete	4 x 6 x 48
	St-Léonard, p.	Bois—Wood	8′ x 18″ x 20′
	St-Léonard, p.	Bois—Wood	4 x 6 x 36
	Gentilly, p.	Tuyau, tôle—Iron pipe	36″ x 28′
	St-Grégoire, p.	Bois—Wood	10 x 6 x 24
PONTIAC	Dorion, c. (t)	Bois—Wood	16 x 12 x 18
	Onslow-Sud, c. (t)	Bois—Wood	5 x 5 x 32
	Bristol, c. (t)	Bois—Wood	7 x 7 x 28
	Shawville, v.	Bois—Wood	12 x 16 x 20½
PORTNEUF	Deschambault, p. (Mont-Québec-Coin de la Mort)	Béton—Concrete	Elargissement — Widening
RICHMOND	Shipton, c. (t)	Bois—Wood	20 x 7½ x 24
RIMOUSKI	Ste-Luce, p.	Béton—Concrete	12 x 14 x 21
	St-Germain, p.	Béton—Concrete	12 x 8 x 21
	Ste-Cécile-du-Bic, p.	Béton—Concrete	4 x 48
ROUVILLE	St-Paul-d'Abbotsford, p.	Bois—Wood	13 x 8 x 25
SAGUENAY	Tadoussac, v.	Bois—Wood	6 x 9 x 18
SHEFFORD	Ste-Cécile-de-Milton, p.	Bois—Wood	18 x 9 x 19⅓
SHERBROOKE	Petit-Lac-Magog, v.	Béton—Concrete	18 x 13½ x 26
STANSTEAD	Ste-Catherine-de-Hatley, p.	Bois—Wood	8 x 5 x 22
	Ste-Catherine-de-Hatley, p.	Bois—Wood	10 x 5 x 22
	Ste-Catherine-de-Hatley, p.	Bois—Wood	15 x 8 x 22
	Ste-Catherine-de-Hatley, p.	Bois—Wood	16 x 5 x 22
ST-HYACINTHE	St-Hyacinthe-le-Confesseur, p.	Béton—Concrete	8 x 8 x 54

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nature du pont — Nature of the bridge	Portée, hauteur et largeur — Span, Height and Width
St-Maurice	St-Barnabé, p.	Béton—Concrete	4 x 4 x 54
	St-Gérard-des-Laurentides, p.	Bois—Wood	14 x 28
	Pointe-du-Lac, p., (Mont.-Québec) Protection	Cage—Crib Work	9 x 4½ x 251
	Ste-Flore, p.	Bois—Wood	4½ x 4½ x 28
	Ste-Flore, p.	Bois—Wood	18 x 12 x 14
	Ste-Flore, p.	Bois—Wood	10x 5 x 14
	Ste-Flore, p.	Bois—Wood	18 x 13 x 15½
	Ste-Flore, p.	Bois—Wood	4 x 3 x 32½
	Ste-Flore, p.	Bois—Wood	4 x 3½ x 24½
	Ste-Flore, p.	Bois—Wood	10 x 5⅓ x 15¼
Vaudreuil	Como-Est, v.	Béton—Concrete	6 x 7 x 24
Yamaska	La Visitation, p.	Béton—Concrete	12 x 14 x 22
	St-Zéphirin-de-Courval, p.	Béton—Concrete	8 x 8 x 42
	N.-D.-de-Pierreville, p.	Bois—Wood	8 x 8 x 21
	N.-D.-de-Pierreville, p.	Bois—Wood	8 x 7 x 21
	St-David, p.	Béton—Concrete	12 x 8 x 20
	St-Thomas-de-Pierreville, p.	Tuyau, tôle—Iron pipe	5 x 42
	St-Thomas-de-Pierreville, p.	Béton—Concrete	3 x 2⅓ x 22
	St-Elphège, p.	Bois—Wood	6 x 3 x 18
	St-Michel, p.	Bois—Wood	12 x 13 x 20

NOMBRE TOTAL de ponts et ponceaux construits en 1924..... 105

TOTAL NUMBER of bridges and culverts built during 1924.... 105

Ne sont pas compris dans cette liste les ponts ou ponceaux construits soit par le département, soit par les municipalités, et qui font partie des travaux réguliers de construction ou d'entretien.

Are not included in this list bridges and culverts built by the Roads Department or by the municipalities, and which form part of the regular construction or maintenance works.

SIGNAUX DE DANGER et ARBRES d'ORNEMENT

DANGER SIGNS and ORNAMENTAL TREES

CHAPITRE XII

SIGNAUX SYMBOLIQUES DE DANGER ET DE DIRECTION POSÉS sur les GRANDES ROUTES en 1924

CHAPTER XII

SYMBOLIC DANGER AND DIRECTION SIGNS POSTED on MAIN HIGHWAYS DURING 1924

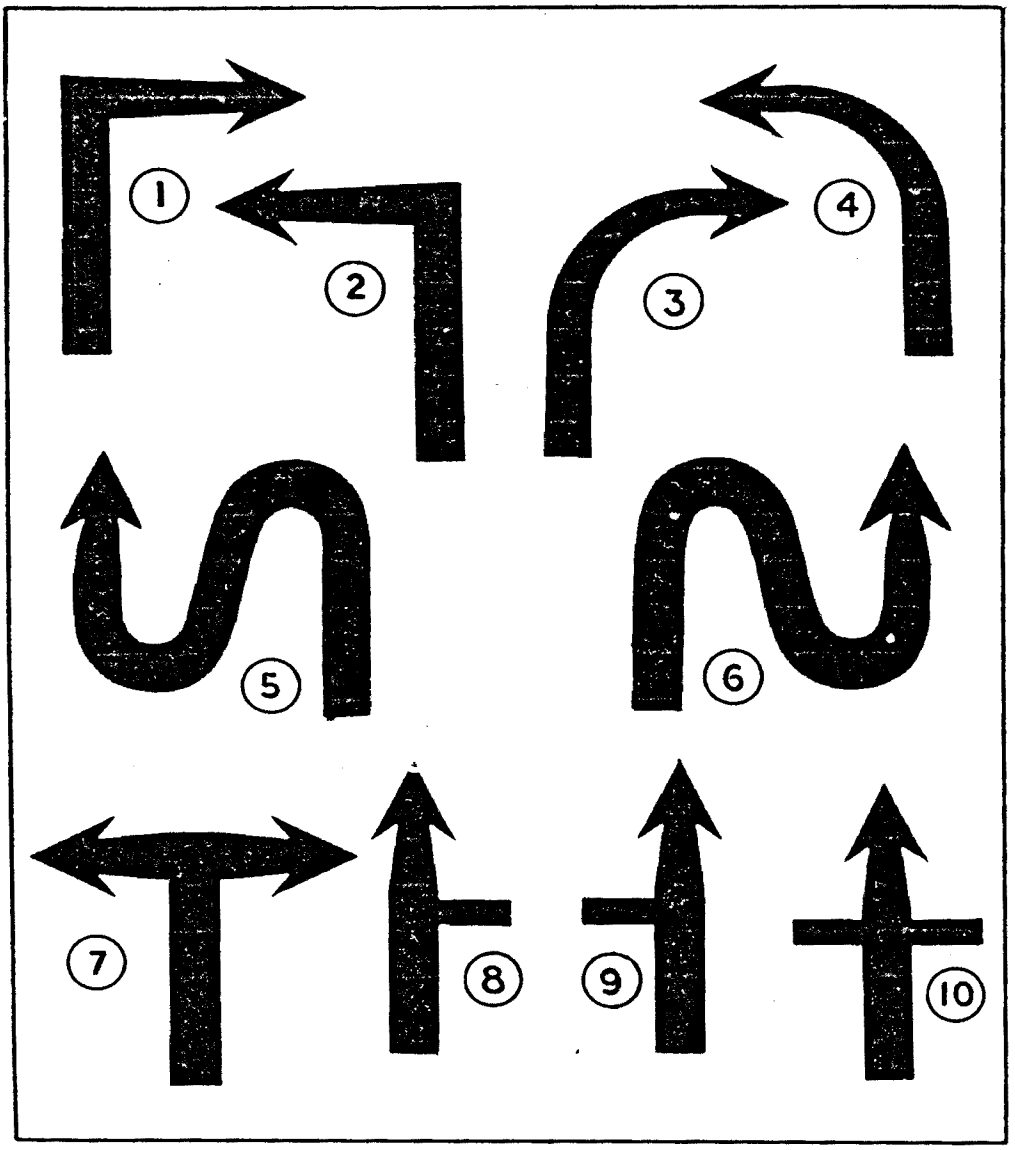
NOM DE LA ROUTE — NAME OF HIGHWAY	Nombre de signaux placés de chaque catégorie — Number of signs posted of each category																				TOTAL
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1 Montréal-Sherbrooke	..	..	14	18	30	22	..	5	7	8	8	6	3	3	36	4	4	..	6	..	174
2 Montréal-Québec	10	9	51	52	28	38	2	17	17	8	..	3	4	2	110	11	3	1	3	2	371
3 Montréal-Sorel (Lévis-St-Lambert)	2	2	3	3	12	12	..	2	..	..	1	..	..	1	10	..	..	..	..	..	48
4 Montréal-Malone	1	1	8	9	16	2	..	6	7	1	2	3	4	2	24	4	2	2	..	..	94
5 Beauce-Jonction-Sherbrooke	2	2	34	36	25	29	3	15	9	13	8	7	12	12	56	6	13	12	22	9	325
6 Lévis-Rimouski	4	4	33	32	51	50	..	20	19	12	4	4	4	4	164	53	7	..	6	..	471
7 Beauceville-Sherbrooke	2	2	31	28	15	18	1	15	19	17	2	2	6	6	52	24	..	..	..	..	240
8 Montréal-Lachute (Montréal-Ottawa)	1	2	5	4	5	4	..	2	1	2	4	1	1	3	11	..	1	..	..	2	49
9 Edouard VII	2	2	14	14	7	5	3	4	3	..	..	1	..	1	14	..	3	..	2	..	75
10 Lévis-Sherbrooke	2	2	..	..	..	4	..	..	..	..	1	2	3	1	4	..	..	..	..	..	19
11 Montréal-Ste-Agathe (M.-M.-Laurier)	4	6	22	20	36	37	1	2	2	7	9	7	6	9	20	..	8	..	6	..	202



St-Vincent-de-Paul, Laval—Chemin MASSON Road.
Macadam entretenu en régie. Macadam maintained by the Department.

12 St-Hyacinthe-Rougemont	..	..	6	6	1	3	..	2	2	1	..	..	..	..	12	..	1	..	1	..	35
13 Sherbrooke-Derby Line	..	..	1	1	9	11	..	..	..	..	1	1	..	..	10	..	3	..	3	..	40
14 Montréal-Rouse's Point (via St-Jean)	1	..	4	2	4	2	..	2	2	2	..	1	1	..	22	2	1	..	1	..	47
15 Québec-St-Joachim (Québec-St-Siméon)	..	..	15	12	26	32	..	3	5	..	..	..	..	..	22	4	3	1	3	..	126
18 Riv.-du-Loup-Edmundston	..	..	25	26	38	53	..	5	7	4	..	..	..	..	39	23	..	..	..	..	220
19 Trois-Rivières-Grand'Mère	1	1	8	9	12	12	..	1	1	12	1	1	..	..	4	2	2	..	1	..	68
20 Montréal-Valleyfield	1	1	3	5	12	15	2	4	2	..	2	..	..	2	8	2	1	..	1	..	61
22 Sherbrooke-Norton Mills	..	..	5	5	28	23	..	1	1	..	..	..	1	1	8	..	1	..	1	..	75
22 Lévis-Jackman	3	4	35	38	32	41	1	14	11	4	..	..	1	1	46	2	..	..	..	..	233
26 Lacolle-Knowlton	3	..	11	11	9	5	6	2	3	12	3	8	16	3	12	..	1	..	1	..	106
27 Montréal-Toronto	1	1	9	9	10	26	2	2	2	2	2	3	1	2	6	..	2	..	3	1	84
31 Rimouski-Mont-Joli (Rim.-Matapédia)	..	..	4	4	6	4	1	..	..	6	1	1	3	..	22	20	..	..	..	..	72
34 Victoriaville-Woburn	..	..	6	6	8	6	..	2	2	1	..	..	1	1	4	2	..	..	..	..	39
39 Waterloo-Newport	..	1	14	13	35	35	1	2	1	3	4	1	..	1	11	..	1	..	..	..	123
Vaudreuil-Pointe-Fortune	1	1	8	8	10	12	1	1	1	2	2	2	2	2	14	6	4	1	5	..	83
TOTAL	41	41	369	371	465	501	24	129	124	117	55	54	69	57	741	165	61	17	65	14	3,480

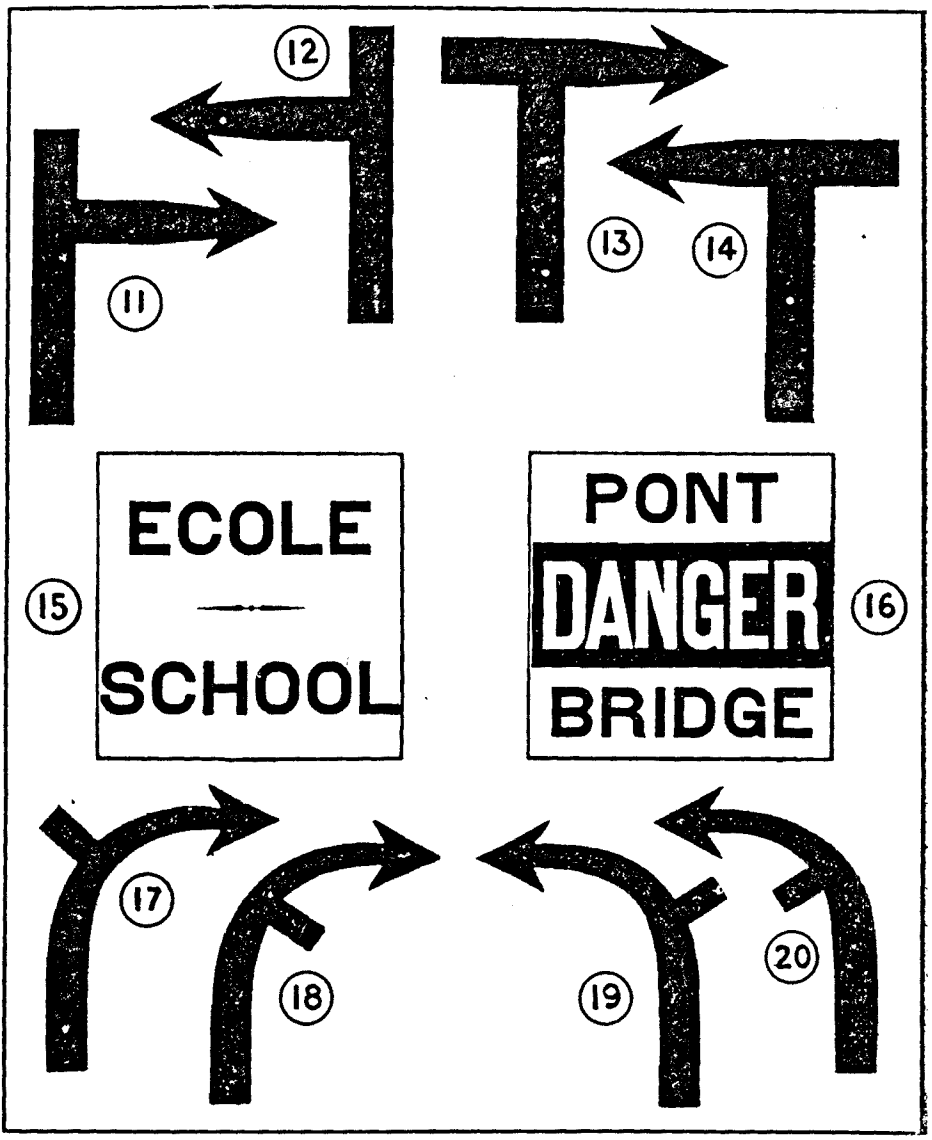
SIGNAUX OFFICIELS DE DANGER ET DE DIRECTION DE LA PROVINCE DE QUÉBEC



1—Angle droit à droite.
2—Angle droit à gauche.
3—Courbe à droite.
4—Courbe à gauche.
5—Double courbe à gauche.
6—Double courbe à droite.
7—Intersection de deux grandes routes.
8—Intersection simple à droite.
9—Intersection simple à gauche.
10—Intersection double.

1—Sharp right angle.
2—Sharp left angle.
3—Right curve.
4—Left curve.
5—Double left curve.
6—Double right curve.
7—Intersection of two Main Highways.
8—Cross road to the right.
9—Cross road to the left.
10—Double cross road.

QUEBEC OFFICIAL DANGER AND DIRECTION SIGNS



11—Angle droit, chemin local en avant.
12—Angle gauche, chemin local en avant.
13—Angle droit, chemin local à gauche.
14—Angle gauche, chemin local à droite.
15—Ecole.
16—Pont dangereux.
17—Courbe à droite avec chemin local à gauche.
18—Courbe à droite avec chemin local à droite.
19—Courbe à gauche avec chemin local à droite.
20—Courbe à gauche avec chemin local à gauche.

11—Right angle with local road ahead.
12—Left angle with local road ahead.
13—Right angle, local road to the left.
14—Left angle, local road to the right.
15—School.
16—Dangerous bridge.
17—Right curve with local road to the left.
18—Right curve with local road to the right
19—Left curve with local road to the right.
20—Left curve with local road to the left.

CHAPITRE XIII

PLANTATION D'ARBRES D'ORNEMENT

Liste des municipalités dans les limites desquelles il a été planté des arbres d'ornement en 1924.

CHAPTER XIII

PLANTING OF ORNAMENTAL TREES

List of municipalities where ornamental trees have been planted in 1924.

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nombre d'arbres plantés — Number of trees planted
	MONTRÉAL-QUÉBEC	
QUÉBEC	Ste-Foy; L'Ancienne-Lorette, p.	203
PORTNEUF	St-Augustin, p.	426
	Cap-Santé; Portneuf, p.	287
	Pointe-aux-Trembles; Neuville, p.	72
	Les Ecureuils; Donnacona, p.	16
MASKINONGÉ	St-Antoine-de-la-Rivière-du-Loup, p.; Louiseville	525
	Maskinongé, p.	934
BERTHIER	St-Barthélémi; St-Viateur; St-Cuthbert, p.	1,102
	Berthier, p.; Berthierville	1,197
	Lanoraie, partie (part); Lavaltrie	2,142
L'ASSOMPTION	L'Assomption; St-Sulpice, p.	813
	St-Paul-l'Ermite; L'Assomption, p.	553
	Charlemagne, p.; Ile-Bourdon	250
ST-MAURICE	Yamachiche, p.	1,278
	Pointe-du-Lac, p.	1,750
	EDOUARD VII	
LAPRAIRIE	Laprairie, p.	1,468
	MONTRÉAL-ROUSE'S POINT (via St-JEAN)	
LAPRAIRIE	Laprairie, p.	714
ST-JEAN	St-Luc—Ste-Marguerite, p.	125
	St-Luc, p.	968
	Comté de St-Jean (county of)	188

COMTÉ — COUNTY	MUNICIPALITÉ — MUNICIPALITY	Nombre d'arbres plantés — Number of trees planted
	MONTRÉAL-VALLEYFIELD	
LAPRAIRIE	Laprairie, ville (town)	353
	MONTRÉAL-TORONTO	
JACQUES-CARTIER	Beaconsfield, ville (town)	1,043

SOMMAIRE PAR ROUTE

SUMMARY PER HIGHWAY

NOM DE LA ROUTE — NAME OF THE HIGHWAY	Nombre d'arbres plantés — Number of trees planted
Montréal-Québec	11,548
Edouard VII	1,468
Montréal-Rouse's Point (via St-Jean)	1,995
Montréal-Valleyfield	353
Montréal-Toronto	1,043
TOTAL	16,407



Rivière-des-Prairies, Laval
Macadam huilé entretenu en régie **Oiled macadam maintained by the Department.**

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION

TRAFFIC CENSUS

CHAPITRE XIV

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Résumé par route—Moyenne journalière de circulation

CHAPTER XIV

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Summary per highway—Daily traffic average

ROUTE — HIGHWAY	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Montréal-Sherbrooke	640	18	94	751	4	68	12	84	97	29	126	961
2—Montréal-Québec	708	20	205	933	13	65	20	98	146	6	152	1183
3—Sorel-St-Lambert (Lévis-St-Lambert)	414	5	20	439	24	36	9	69	76	9	85	593
4—Caughnawaga-Malone (Montréal-Malone)	239	17	151	407	2	27	10	39	100	9	109	555
5—Beauce-Jonction-Sherbrooke	259	1	91	351	0.71	14	2	16	128	17	145	512
6—Lévis-Rimouski	241	15	25	281	3	8	3	14	191	11	202	497
7—Beauceville-Sherbrooke	283	1	62	346	0.29	15	2	17	77	22	99	462

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Résumé par route—Moyenne journalière de circulation

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Summary per highway—Daily traffic average

ROUTE — HIGHWAY	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
	Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
8—Montréal-Lachute (Montréal-Ottawa via Hull)	893	7	6	906	28	235	15	278	274	20	294	1478
9—Edouard VII	592	9	720	1321	20	78	28	126	74	34	108	1555
10—Plessisville-Sherbrooke (Lévis-Sherbrooke)	365	2	50	417	4	21	3	28	185	36	221	666
11—Montréal-Ste-Agathe (Montréal-Mont-Laurier)	960	9	16	985	32	222	23	277	180	23	203	1465
12—St-Hyacinthe-Rougemont	323	4	26	353	0.29	15	2	17	129	8	137	507
13—Sherbrooke-Derby-Line	825	4	386	1215	3	74	5	82	125	28	153	1450
14—Laprairie-Lacolle (Montréal-Rouse's-Point, via St-Jean)	417	6	42	465	4	45	7	56	96	30	126	647

15—Québec-Ste-Anne (Québec-St-Siméon)	661	44	157	862	26	122	20	168	267	38	305	1335
16—Richmond-Yamaska	270	1	16	287	3	16	1	20	89	28	117	424
17—Hull-Aylmer	489	1688	61	2238	79	196	8	283	89	39	128	2649
18—Riv.-du-Loup-Edmundston	106	27	21	154	1	3	..	4	184	35	219	377
19—Trois-Rivières-Grand'Mère	345	3	15	363	13	34	8	55	79	11	90	508
20—Laprairie-Valleyfield (Montréal-Valleyfield)	494	5	18	517	8	64	6	78	67	4	71	666
22—Sherbrooke-Norton Mills	162	1	112	275	0.43	21	10	32	54	16	70	377
23—Lévis-Jackman	363	5	165	533	2	23	5	30	189	21	210	773
26—Lacolle-Knowlton	201	3	51	255	0.5	11	5	16.5	94.5	13	107.5	378
27—Montréal-Toronto	2085	229	177	2491	81	176	49	306	195	71	266	3063
28—Iberville-St. Albans	262	1.28	39	302	4	21	4	29	154	9	163	494
31—Rimouski-Matapédia	320	3	1	324	..	19	10	29	196	10	206	559
37—Drummondville-Annaville	275	1	24	300	7	24	1	31	163	27	190	521
39—Waterloo-Newport	361	4	50	416	7	18	1	26	35	7	42	484
40—Marieville-Cowansville	254	1	62	317	..	15	2	17	174	11	185	519
42—Grande-Baie-Jonquière	341	..	1	341	21	18	..	39	218	23	241	621
43—Tour-du-Lac-St-Jean	513	8	..	521	2	73	.	75	384	95	479	1075

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F = Fair; R = Rainy

MONTREAL–SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Hubert, Montée Sabourin-Sabourin road	B-F	1637	49	151	1837	6	103	86	195	30	3	33	2065
Marieville, ville, ouest (town, west)	B-F	1091	32	145	1268	5	57	37	99	67	11	78	1445
Waterloo, ville, ouest (town, west)	B-F	878	28	173	1079	4	47	21	72	128	51	179	1330
Sherbrooke, cité, ouest (city, west)	B-F	888	..	123	1011	4	24	7	35	110	67	177	1223
2—St-Hubert	BP-FR	549	21	92	662	4	172	2	178	14	19	33	873
Marieville	P-R	356	34	63	453	4	82	3	89	55	7	62	604
Waterloo	BP-FR	386	22	77	485	3	52	9	64	101	68	169	718
Sherbrooke	P-R	388	..	53	441	4	40	..	44	89	44	133	618



Route LEVIS-ST-LAMBERT Highway—Leclercville, Lotbinière
Gravier. Construction de 1924 Gravel. Construction of 1924.

3—St-Hubert	B-F	723	16	120	859	4	159	20	183	55	14	69	1111
Marieville	B-F	405	32	88	525	4	81	7	92	84	7	91	708
Waterloo	B-F	391	12	108	511	2	63	5	70	135	48	183	764
Sherbrooke	B-F	535	1	68	604	5	41	1	47	145	64	209	860
4—St-Hubert	B-F	678	14	105	797	5	184	27	216	45	6	51	1064
Marieville	B-F	312	34	70	416	5	97	12	114	73	10	83	613
Waterloo	B-F	469	8	104	581	3	51	7	61	137	47	184	826
Sherbrooke	B-F	573	2	79	654	4	33	3	40	115	67	182	876
5—St-Hubert	P-R	559	18	140	717	5	157	1	163	35	6	41	921
Marieville	BP-FR	233	36	58	327	5	57	1	63	43	8	51	441
Waterloo	BP-FR	409	13	88	510	3	55	2	60	114	40	154	724
Sherbrooke	BP-FR	412	..	67	479	3	45	2	50	256	76	332	861
6—St-Hubert	BP-FR	795	11	109	915	4	108	7	119	125	32	157	1191
Marieville	P-R	320	45	54	419	4	48	2	54	61	2	63	536
Waterloo	B-F	414	7	93	514	3	43	4	50	135	59	194	758
Sherbrooke	BP-FR	495	1	85	581	1	21	4	26	163	39	202	809
7—St-Hubert	B-F	1742	23	90	1855	5	28	43	76	32	1	33	1964
Marieville	B-F	838	27	53	918	4	25	15	44	68	..	68	1030
Waterloo	B-F	541	15	98	654	2	12	7	21	169	6	175	850
Sherbrooke	B-F	894	..	81	975	2	9	..	11	132	6	138	1124
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		4478	125	659	5262	27	474	83	584	679	202	881	6727
Moyenne par jour Daily average		640	18	94	751	4	68	12	84	97	29	126	961

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL–QUEBEC

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Laval-de-Montréal.....	B-F	2289	16	266	2571	33	154	72	259	62	5	67	2897
Charlemagne, v.....	B-F	2061	11	297	2369	35	152	84	271	205	11	216	2856
Yamachiche, v.....	B-F	872	55	238	1165	14	24	65	103	250	5	255	1523
St-Frs-X.-de-Batiscan, p.	B-F	800	18	185	1003	12	6	31	49	47	2	49	1101
Ancienne-Lorette, p.....	BP-FR	1270	64	183	1517	2	58	45	105	235	10	245	1867
2—Laval-de-Montréal.....	P-R	712	3	208	923	18	103	10	131	53	3	56	1110
Charlemagne.....	P-R	702	15	197	914	16	109	9	134	171	4	175	1223
Yamachiche.....	P-R	353	20	199	572	14	28	11	53	228	4	232	857
St-Frs-X.-de-Batiscan..	P-R	269	13	176	458	9	19	2	30	59	..	59	547
Ancienne-Lorette.....	P-R	438	32	134	604	4	78	13	95	150	1	151	850
3—Laval-de-Montréal.....	B-F	769	7	325	1101	16	150	33	199	82	5	87	1387
Charlemagne.....	B-F	601	12	272	885	14	120	18	152	272	21	293	1033

Yamachiche	B-F	390	32	268	690	17	17	12	46	236	18	254	990
St-Frs-X.-de-Batiscan	B-F	293	15	216	524	10	19	7	36	67	5	72	632
Ancienne-Lorette	B-F	652	43	197	892	3	70	10	83	164	3	167	1142
4—Laval-de-Montréal	B-F	756	12	300	1068	14	158	28	200	58	12	70	1338
Charlemagne	B-F	524	4	245	773	18	107	8	133	145	8	153	1059
Yamachiche	B-F	285	16	237	538	14	25	4	43	267	18	285	866
St-Frs-X.-de-Batiscan	B-F	182	11	203	396	11	7	8	26	58	5	63	485
Ancienne-Lorette	B-F	649	30	197	876	4	91	12	107	228	6	234	1217
5—Laval-de-Montréal	BP-FR	737	4	234	975	9	119	8	136	72	20	92	1203
Charlemagne	BP-FR	506	7	179	692	14	107	5	126	163	9	172	990
Yamachiche	BP-FR	250	12	213	475	13	22	8	43	135	10	145	663
St-Frs-X.-de-Batiscan	BP-FR	26	9	165	200	11	12	3	26	45	..	45	271
Ancienne-Lorette	BP-FR	349	24	148	521	2	37	13	52	142	3	145	718
6—Laval-de-Montréal	BP-FR	545	7	180	732	17	132	15	164	75	14	89	985
Charlemagne	P-R	522	8	206	736	17	79	5	101	178	8	186	1018
Yamachiche	BP-FR	271	32	187	490	19	41	1	61	244	10	254	805
St-Frs-X.-de-Batiscan	P-R	182	12	147	341	10	13	6	29	29	2	31	401
Ancienne-Lorette	P-R	374	23	171	568	2	30	5	37	171	3	174	7749
7—Laval-de-Montréal	B-F	2042	17	164	2223	24	101	62	187	21	0	21	2431
Charlemagne	B-F	1939	12	167	2118	22	48	49	119	95	..	95	2332
Yamachiche	B-F	586	25	188	799	15	5	19	39	298	..	298	1136
St-Frs-X.-de-Batiscan	B-F	388	11	139	538	11	2	13	26	70	..	70	634
Ancienne-Lorette	PB-RF	1213	37	144	1394	4	18	24	46	321	..	321	1761
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days		4959	134	1435	6528	94	452	143	689	1019	45	1064	8281
Moyenne par jour. Daily average		708	20	205	933	13	65	20	98	146	6	152	1183

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F = Fair; R = Rainy

LEVIS-ST-LAMBERT

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Sorel, ville (town)	B-F	438	6	21	465	12	18	13	43	73	12	85	593
Longueuil, ville (town)	B-F	1145	15	51	1211	85	76	37	198	180	13	193	1602
2—Sorel	P-R	88	3	5	96	6	11	..	17	28	..	28	141
Longueuil	P-R	540	7	28	575	59	82	4	145	141	9	150	870
3—Sorel	B-F	133	..	7	140	7	15	4	26	39	13	52	218
Longueuil	B-F	495	1	38	534	20	66	14	100	85	12	97	731
4—Sorel	B-F	117	1	13	131	6	9	..	15	35	5	40	186
Longueuil	B-F	476	6	31	513	22	49	9	80	72	8	80	673
5—Sorel	BP-FR	57	..	4	61	7	21	..	28	32	3	35	124
Longueuil	P-R	353	1	20	374	21	57	6	84	53	30	83	541

6—Sorel	B-F	105	1	3	109	5	7	..	12	113	10	123	244
Longueuil	BP-FR	449	2	28	479	38	87	9	134	87	7	94	707
7—Sorel	B-F	296	1	3	300	7	3	2	12	55	..	55	367
Longueuil	B-F	1110	15	35	1160	36	7	23	66	72	3	75	1301
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		2901	30	143	3074	165	254	61	480	532	63	595	4149
Moyenne par jour. Daily average		414	5	20	439	24	36	9	69	76	9	85	593

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B = Beau; P = Pluvieux

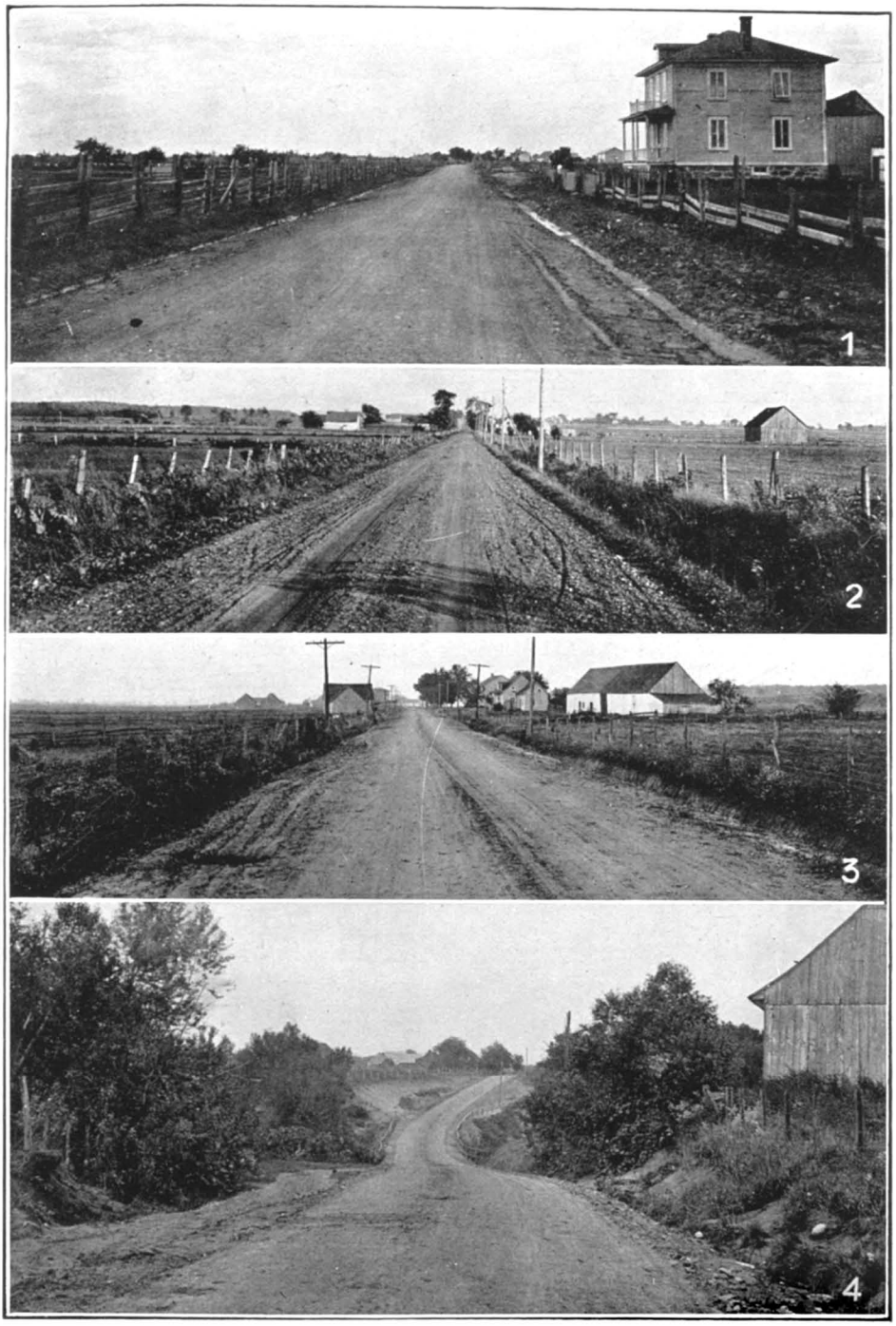
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F = Fair; R = Rainy

CAUGHNAWAGA–MALONE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Ste-Philomène, p.....	B-F	482	13	257	752	2	40	22	64	105	43	148	964
2—Ste-Philomène, p.....	P-R	160	23	120	303	2	20	3	25	72	3	75	403
3—Ste-Philomène, p.....	B-F	143	20	142	305	3	26	29	58	119	5	124	487
4—Ste-Philomène, p.....	B-F	164	13	127	304	2	41	0	43	115	6	121	468
5—Ste-Philomène, p.....	P-R	116	16	111	243	2	28	1	31	66	5	71	345
6—Ste-Philomène, p.....	P-R	167	15	118	300	3	26	6	35	76	0	76	411



1, 3 et 4. Route Lévis-St-Lambert; St-Antoine-de-Tilly, St-Pierre-les-Becquets et Gentilly ; macadam construit en 1924. 2. Rte St-Hyacinthe-Melbourne ; St-Liboire ; gravelage construit en 1924.

1, 3 and 4. Lévis-St-Lambert Highway ; St-Antoine-de-Tilly, St-Pierre-les-Becquets and Gentilly ; macadam built in 1924. 2. St-Hyacinthe-Melbourne Highway ; St-Liboire ; gravelling, 1924.

7—Ste-Philomène, p.....	PB-RF	442	19	182	643	0	7	8	15	149	0	149	807
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		6741	119	1057	2850	14	188	69	271	702	62	764	3885
Moyenne par jour. Daily average.....		239	17	151	407	2	27	10	39	100	9	109	555

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Tring-Jct, v	B-F	209	..	113	322	1	2	..	3	231	11	242	567
Thetford-Mines, ville (town)	B-F	782	..	123	905	..	20	5	25	372	25	397	1227
East-Angus, ville (town)	B-F	276	2	129	407	..	8	..	8	42	30	72	487
2—Tring-Jct	P-R	118	..	85	203	..	..	..	..	180	13	193	396
Thetford-Mines	P-R	274	2	58	334	..	40	1	41	127	21	148	523
East-Angus	P-R	164	1	70	235	..	11	..	11	27	21	48	294
3—Tring-Jct	B-F	167	1	68	236	1	4	1	6	133	25	158	400
Thetford-Mines	B-F	322	7	66	395	2	49	1	52	183	19	202	649
East-Angus	B-F	168	..	78	246	1	10	..	11	52	38	90	347

4—Tring-Jct	B-F	165	1	102	268	2	..	1	3	124	9	133	404
Thetford-Mines	B-F	371	5	95	471	1	37	1	39	125	36	161	671
East-Angus	B-F	167	..	112	279	3	9	2	14	40	17	57	350
5—Tring-Jct	B-F	147	3	112	262	..	3	2	5	137	6	143	410
Thetford-Mines	BP-FR	298	..	81	379	..	40	5	45	302	31	333	757
East-Angus	BP-FR	121	..	88	209	..	10	1	11	28	11	39	259
6—Tring-Jct	P-R	147	6	128	281	..	10	3	13	124	17	141	435
Thetford-Mines	P-R	303	1	58	362	..	35	9	44	122	21	143	549
East-Angus	BP-FR	171	2	82	255	..	3	1	4	61	4	65	324
7—Tring-Jct	B-F	227	1	132	360	2	2	1	5	161	..	161	526
Thetford-Mines	B-F	534	..	55	589	1	1	2	4	72	1	73	666
East-Angus	BP-FR	307	1	70	378	..	1	5	6	36	..	36	420
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		1813	11	635	2459	5	98	13	116	893	119	1012	3587
Moyenne par jour. Daily average		259	1	91	351	0.71	14	2	16	128	17	145	512

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LEVIS–RIMOUSKI

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Beaumont, p.		298	10	43	351	7	17	6	30	84	6	90	471
Ste-Anne-de-la-Pocat., p.	B-F	211	16	40	267	..	4	9	13	211	18	229	509
Rivière-du-Loup, p.	P-R	205	15	18	238	..	2	1	3	115	5	120	361
2—Beaumont		276	8	23	307	9	12	..	21	92	8	100	428
Ste-Anne-de-la-Pocatière	BP-FR	202	18	38	258	..	2	7	9	343	7	350	617
Rivière-du-Loup	P-R	198	10	4	212	..	6	..	6	125	2	127	345
3—Beaumont		353	5	39	397	9	17	..	26	119	12	131	554
Ste-Anne-de-la-Pocatière	B-F	402	38	49	489	..	2	5	7	494	37	531	1027
Rivière-du-Loup	B-F	210	10	21	241	..	2	..	2	115	4	119	362
4—Beaumont		373	13	23	409	10	47	2	59	96	15	111	579
Ste-Anne-de-la-Pocatière.	B-F	223	32	36	291	..	..	2	21	334		341	634
Rivière-du-Loup	PB-RF	188	14	31	233	..	2	..	2	101	36	137	372

5—Beaumont		201	11	24	236	9	17	2	28	106	7	113	377
Ste-Anne-de-la-Pocatière	B-F	212	21	16	249	..	3	6	9	327	13	340	598
Rivière-du-Loup	B-F	200	12	15	227	..	13	..	13	126	8	134	374
6—Beaumont		156	17	11	184	10	7	1	18	77	8	85	287
Ste-Anne-de-la-Pocatière	B-F	178	8	15	201	..	7	6	18	335	33	368	582
Rivière-du-Loup	B-F	223	13	24	260	..	..	..	..	117	5	122	382
7—Beaumont		303	14	18	335	13	3	4	20	109	..	109	464
Ste-Anne-de-la-Pocatière	B-F	269	28	23	320	2	6	4	12	498	..	498	830
Rivière-du-Loup	B-F	186	5	7	198	..	..	3	3	86	..	86	287
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days		1689	106	173	1968	23	56	19	98	1337	77	1414	3480
Moyenne par jour. Daily average		241	15	25	281	3	8	3	14	191	11	202	497

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

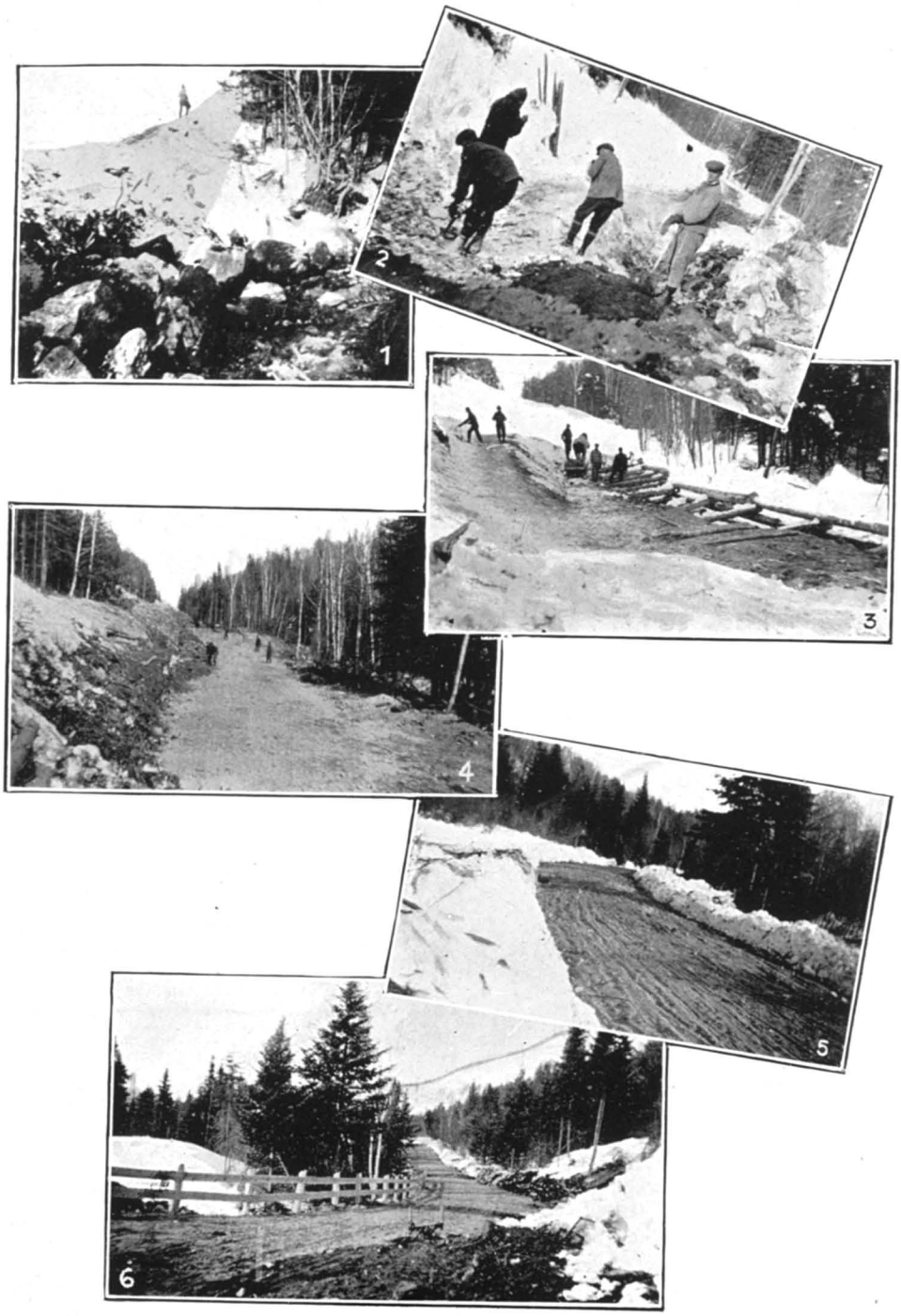
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

BEAUCEVILLE–SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Victor-de-Tring, p....	B-F	141	1	47	189	..	..	8	8	123	18	141	238
Cookshire, ville, est (town, east).....	B-F	177	1	52	230	..	8	1	9	26	11	37	276
Lennoxville, ville, est (town, east).....	B-F	705	..	153	858	..	23	6	29	132	38	170	1057
2—St-Victor-de-Tring.....	P-R	95	..	30	125	..	1	1	2	87	7	94	221
Cookshire.....	P-R	133	1	23	157	..	9	..	9	22	20	42	208
Lennoxville.....	P-R	549	8	140	697	2	48	3	53	149	51	200	950
3—St-Victor-de-Tring.....	B-F	102	..	24	126	..	2	..	2	114	22	136	364
Cookshire.....	BP-FR	163	1	27	191	1	8	..	9	24	15	39	239
Lennoxville.....	BP-FR	476	8	103	587	..	38	..	38	107	47	154	779



Route QUEBEC-ST-SIMEON Highway
St-Urbain, Charlevoix

1. Côte des Matous, début de mars 1924 ; 2. enlèvement de la neige ; 3. Quai en construction ; 4. Gravier posé, fin de mars ; 5. Sectiou terminée le 22 février ; 6. section terminée le 8 mars.

1. Matous Hill, beginning of March 1924 ; 2. Removal of snow ; 3. Crib-work under construction ; 4. Gravel laid, end of March ; 5. Section completed on February 22nd ; 6. Section completed on March 8th.

4—St-Victor-de-Tring	B-F	80	..	14	94	1	1	1	3	83	14	97	194
Cookshire	B-F	161	1	32	194	..	3	..	3	15	41	56	253
Lennoxville	BP-FR	457	7	99	563	..	45	1	46	80	35	115	724
5—St-Victor-de-Tring	B-F	81	1	21	103	..	1	..	1	75	7	82	186
Cookshire	BP-FR	128	..	25	153	..	3	..	3	21	19	40	196
Lennoxville	BP-FR	537	2	125	664	..	56	2	58	135	53	188	910
6—St-Victor-de-Tring	P-R	70	..	20	90	..	3	1	4	43	6	49	143
Cookshire	P-R	142	1	22	165	..	7	..	7	15	5	20	192
Lennoxville	BP-FR	568	..	154	722	2	44	1	47	101	26	127	896
7—St-Victor-de-Tring	B-F	117	..	23	140	..	..	2	2	198	15	213	355
Cookshire	PB-RF	224	..	26	250	..	..	2	2	15	1	16	268
Lennoxville	B-F	830	3	137	970	..	13	10	23	49	4	53	1046
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		1979	12	432	2423	2	104	13	119	538	152	690	3232
Moyenne par jour. Daily average		283	1	62	346	0.29	15	2	17	77	22	99	462

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL–OTTAWA (via Hull)

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAW VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—L'Abord-à-Plouffe, v....	B-F	677	7	7	691	19	260	9	288	95	18	113	1092
St-Eustache, v.....	B-F	2108	34	14	2156	69	260	33	362	390	22	412	2930
2—L'Abord-à-Plouffe.....	P-R	287	4	..	291	8	192	2	202	84	16	100	593
St-Eustache.....	P-R	855	13	6	874	40	266	13	319	418	35	453	1646
3—L'Abord-à-Plouffe.....	B-F	302	..	5	307	12	298	9	320	115	21	136	763
St-Eustache.....	B-F	1135	13	8	1156	38	373	12	423	525	19	544	2123
4—L'Abord-à-Plouffe.....	B-F	310	..	1	311	8	173	4	185	150	20	170	666
St-Eustache.....	B-F	934	12	8	954	43	322	11	376	461	27	488	1818
5—L'Abord-à-Plouffe.....	BP-FR	182	1	1	184	5	238	1	244	151	23	174	602
St-Eustache.....	BP-FR	725	4	2	731	26	332	3	361	466	20	486	1578

6—L'Abord-à-Plouffe.....	BP-FR	274	..	1	275	10	181	5	196	81	11	92	563
St-Eustache.....	BP-FR	1006	6	4	1016	47	165	10	222	516	30	546	1784
7—L'Abord-à-Plouffe.....	B-F	1118	..	4	1122	12	89	22	123	32	..	32	1277
St-Eustache.....	B-F	2591	12	18	2621	56	140	79	275	357	11	368	3264
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		6252	53	39	6344	197	1644	107	1948	1921	137	2058	10350
Moyenne par jour. Daily average.....		893	7	6	906	28	235	15	278	274	20	294	1478

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

EDOUARD VII

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Laprairie, ville (town)...	B-F	1651	42	1429	3122	39	161	68	268	61	72	133	3523
Napierville, v.....	B-F	748	8	1289	2045	10	41	45	96	48	6	54	2195
2—Laprairie.....	BP-FR	572	18	807	1397	28	144	20	192	148	104	252	1841
Napierville.....	BP-FR	170	13	599	782	5	20	9	34	34	3	37	853
3—Laprairie.....	B-F	666	5	732	1403	21	139	43	203	168	54	222	1828
Napierville.....	B-F	149	7	645	801	5	22	17	44	41	13	54	899
4—Laprairie.....	B-F	630	3	740	1373	33	160	31	224	82	68	150	1747
Napierville.....	B-F	166	7	668	841	4	26	15	45	36	12	48	934
5—Laprairie.....	P-R	419	2	531	952	24	136	17	177	126	87	213	1342
Napierville.....	P-R	106	5	495	606	5	20	3	28	34	5	39	673

6—Laprairie	P-R	621	2	608	1231	33	134	28	195	55	28	83	1509
Napierville	BP-FR	170	1	506	677	7	28	9	44	33	5	38	759
7—Laprairie	B-F	1940	3	552	2495	52	53	71	176	101	21	122	2793
Napierville	B-F	284	6	480	770	9	15	13	37	62	1	63	870
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days		4146	61	5040	9247	138	549	195	882	515	239	754	10883
Moyenne par jour. Daily average		592	9	720	1321	20	78	28	126	74	34	108	1555

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

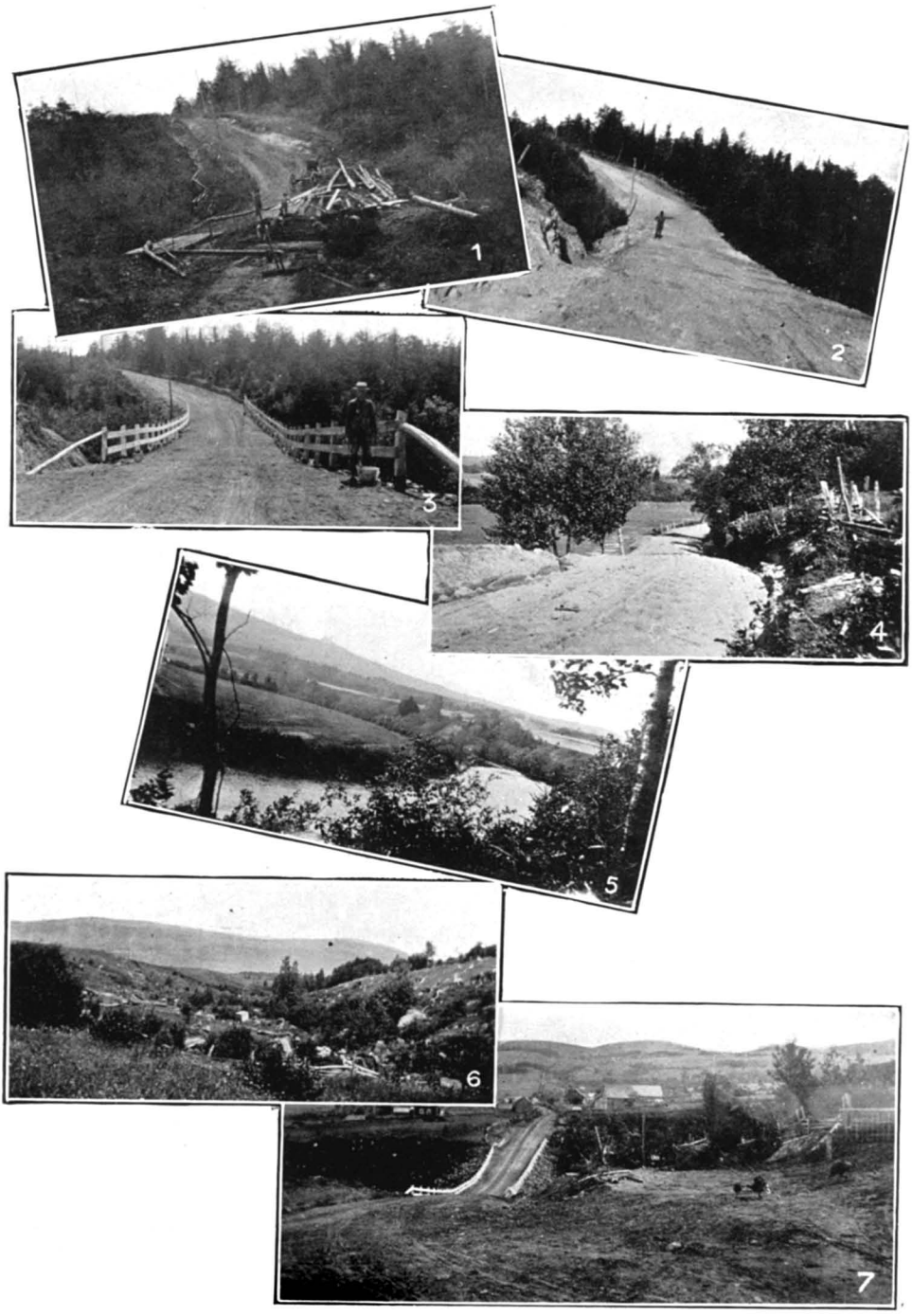
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LEVIS–SHERBROOKE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse cars	TOTAL	
1—Arthabaskaville, au nord (north)	B-F	578	..	45	623	..	7	..	7	740	38	778	1408
Bromptonville	B-F	469	13	138	620	8	43	6	57	93	25	118	795
Richmond, au sud (south)	B-F	417	1	73	491	7	29	5	41	56	11	67	599
2—Arthabaskaville	P-R	294	1	38	338	..	12	..	12	290	47	337	687
Bromponvile	P-R	266	2	39	307	3	36	1	40	67	21	88	435
Richmond	P-R	257	1	25	283	2	27	1	30	54	13	67	380
3—Arthabaskaville	B-F	414	..	45	459	..	13	..	13	390	55	445	917
Bromptonville	B-F	354	5	71	430	10	29	10	49	74	39	113	592
Richmond	B-F	339	1	45	439	4	24	3	31	73	28	101	571
4—Arthabaskaville	B-F	346	1	33	380	..	11	..	11	338	95	433	824



Route QUEBEC-ST-SIMEON Highway

1, 2 et 3. " Trou du diable ", entre St-Urbain et St-Hilarion, avant, pendant et après la construction du chemin ; 4. Côte du Rocher, municipalité de Rivière-du-Gouffre ; 5. Un coin de paysage le long de la route (Cap Martin) ; 6 et 7. Coulée Guay, municipalité de St-Pierre-et-St-Paul, avant et après la construction du chemin.

1, 2 and 3. " Devil's Hole ", between St. Urbain and St-Hilarion, before, during and after construction of the road ; 4. Rocher Hill municipality of Rivière-du-Gouffre ; 5. A bit of landscape along the highway (Cape Martin) ; 6 and 7 Guay gully, municipality of St. Pierre-et-St-Paul, before and after the construction of the road.

Bromptonville	BP-FR	333	5	62	400	11	49	10	70	75	32	107	577
Richmond	B-F	251	1	57	309	2	26	6	34	68	37	105	448
5—Arhabaskaville	BP-FR	244	..	13	257	..	14	..	14	264	174	438	709
Bromptonville	BP-FR	265	3	57	325	6	42	3	51	119	29	148	524
Richmond	B-F	242	1	34	277	2	22	6	30	80	16	96	403
6—Arthabaskaville	P-R	224	..	15	239	..	16	2	18	328	33	361	618
Bromptonville	P-R	328	1	44	373	7	22	3	32	93	19	112	517
Richmond	P-R	385	3	32	420	4	30	3	37	62	34	96	553
7—Arthabaskaville	B-F	575	..	28	603	..	..	..	..	392	..	392	995
Bromptonville	B-F	495	7	99	601	15	..	14	29	166	..	166	796
Richmond	B-F	530	6	49	585	10	..	..	10	70	..	70	665
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		2553	17	347	2919	30	151	24	205	1298	249	1547	4671
Moyenne par jour. Daily average		365	2	50	417	4	21	3	28	185	36	221	666

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL–STE-AGATHE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Elzéar, p.	B-F	2750	43	63	2856	132	424	76	632	104	21	125	3613
Ste-Thérèse, p.	B-F	1602	20	10	1632	25	240	31	296	300	27	327	2255
St-Jérôme, p.	B-F	874	14	11	899	9	83	32	124	174	32	206	1229
2—St-Elzéar.	P-R	972	12	33	1017	55	372	13	440	133	30	163	1620
Ste-Thérèse.	P-R	605	8	4	617	13	153	8	174	163	3	166	957
St-Jérôme.	P-R	304	5	9	318	6	51	8	65	127	9	136	519
3—St-Elzéar.	B-F	1105	2	26	1133	56	564	24	644	108	32	140	1917
Ste-Thérèse.	B-F	885	1	3	889	16	294	5	315	334	39	373	1577
St-Jérôme.	B-F	296	7	7	310	4	77	17	98	164	15	179	587
4—St-Elzéar.	B-F	736	9	21	766	52	438	5	495	180	27	207	1468
Ste-Thérèse.	B-F	597	3	3	603	14	203	4	221	217	7	224	1048
St-Jérôme.	B-F	212	4	5	221	5	77	7	89	152	41	193	503

5—St-Elzéar	P-R	986	14	19	1019	39	539	21	599	140	38	178	1796
Ste-Thérèse	P-R	557	7	6	570	16	170	..	186	208	10	218	974
St-Jérôme	P-R	217	5	4	226	5	69	8	82	131	31	162	470
6—St-Elzéar	P-R	1164	5	20	1189	71	366	25	462	95	22	117	1768
Ste-Thérèse	P-R	770	5	8	783	24	224	4	252	354	18	372	1407
St-Jérôme	P-R	348	1	13	362	6	96	5	107	256	61	317	786
7—St-Elzéar	B-F	2836	14	32	2882	88	111	118	317	30	1	31	3230
Ste-Thérèse	B-F	1552	5	12	1569	28	62	32	122	127	3	130	1821
St-Jérôme	PB-RF	799	4	28	831	6	42	44	92	291	12	303	1226
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days		6723	63	112	6898	223	1552	162	1937	1263	159	1422	10257
Moyenne par jour. Daily average		960	9	16	985	32	222	23	277	180	23	203	1465

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

ST-HYACINTHE–ROUGEMONT

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Hyacinthe, ville, limite sud (southern limit)	B-F	520	17	36	573	1	19	7	27	125	9	134	734
2—St-Hyacinthe	P-R	164	1	11	176	..	15	..	15	74	2	76	267
3—St-Hyacinthe	B-F	287	3	30	320	..	18	1	19	155	10	165	504
4—St-Hyacinthe	B-F	301	5	30	336	..	27	6	33	122	18	140	509
5—St-Hyacinthe	BP-FR	163	1	24	188	..	8	1	9	134	1	135	332
6—St-Hyacinthe	BP-FR	165	1	25	191	..	18	2	20	186	13	199	410

7—St-Hyacinthe.....	B-F	666	1	29	696	1	4	2	7	113	..	113	816
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2266	29	185	2480	2	109	19	130	909	53	962	3572
Moyenne par jour. Daily average.....		323	4	26	353	0.29	15	2	17	129	8	137	507

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

SHERBROOKE-DERBY-LINE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Lennoxville, au nord (north)	B-F	1409	5	552	1966	..	97	14	111	61	21	82	2159
Stanstead, v., au nord (north)	B-F	516	6	733	1255	13	80	12	105	162	49	211	1571
2—Lennoxville	P-R	858	7	138	1003	..	82	..	82	75	25	100	1185
Stanstead	BP-FR	318	3	362	683	7	68	4	79	105	22	127	889
3—Lennoxville	B-F	1193	12	301	1506	..	66	7	73	79	19	98	1677
Stanstead	B-F	394	4	463	861	4	76	..	80	144	34	178	1119
4—Lennoxville	B-F	1182	6	225	1413	..	106	7	113	77	26	103	1629
Stanstead	B-F	351	2	401	754	11	62	2	75	142	32	174	1003



Route MONTREAL-MONT-LAURIER Highway

Travaux préliminaires commencés en novembre 1924. 1 et 2. Avant l'amélioration ; 3. Camp de la Voirie ; 4. Chemin déblayé ; gravier posé ; 6 et 5. Pont Boulanger pendant et après sa construction.

Preliminary works started in November 1924. 1 and 2. Before improvement ; 3. Workmen's camp ; 4. Grading completed ; gravel laid ; 6 and 5. Boulanger bridge, during and after construction.

5—Lennoxville	P-R	1052	..	291	1343	..	118	..	118	196	58	254	1715
Stanstead	BP-FR	259	2	377	638	4	58	0	62	148	37	185	885
6—Lennoxville	B-F	1291	3	232	1526	..	120	3	123	76	24	100	1749
Stanstead	BP-FR	411	5	380	796	7	79	4	90	222	40	262	1148
7—Lennoxville	B-F	1718	2	297	2017	1	16	17	34	43	2	45	2096
Stanstead	B-F	593	1	657	1251	3	14	9	26	230	4	234	1511
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days..		5773	29	2704	8506	25	521	39	585	880	196	1076	10167
Moyenne par jour. Daily average		825	4	386	1215	3	74	5	82	125	28	153	1450

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LAPRAIRIE-LACOLLE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Jean, ville, au nord (town-north)	B-F	608	18	90	716	7	38	13	58	189	27	216	990
2—St-Jean	P-R	323	0	40	363	7	72	2	81	102	46	148	592
3—St-Jean	B-F	272	2	25	299	0	39	0	39	65	35	100	438
4—St-Jean	B-F	301	8	37	346	5	52	2	59	88	37	125	530
5—St-Jean	P-R	267	3	51	321	2	46	0	48	64	42	106	475
6—St-Jean	P-R	365	4	0	369	5	44	4	53	76	24	100	522

7—St-Jean.....	B-F	780	9	51	840	5	21	26	52	86	0	86	978
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2916	44	294	3254	31	312	47	390	670	211	881	4525
Moyenne par jour. Daily average.....		417	6	42	465	4	45	7	56	96	30	126	647

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

QUEBEC-ST-SIMEON

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Giffard, v	B-F	1253	38	192	1483	54	66	22	142	381	22	403	2028
L'Ange-Gardien, p	B-F	285	90	118	493	7	17	8	32	58	5	63	588
2—Giffard	P-R	794	26	200	1020	33	341	9	383	530	55	585	1988
L'Ange-Gardien	P-R	270	73	103	446	14	27	17	58	84	1	85	589
3—Giffard	B-F	987	21	200	1208	53	320	22	395	533	125	658	2261
L'Ange-Gardien	B-F	320	96	168	584	12	26	11	49	56	5	61	694
4—Giffard	B-F	988	37	211	1236	38	318	20	376	631	107	738	2350
L'Ange-Gardien	B-F	291	40	160	491	20	17	1	38	102	6	108	637
5—Giffard	B-F	873	21	213	1107	46	302	31	379	578	133	711	2197
L'Ange-Gardien	B-F	471	82	105	658	12	13	24	49	120	10	130	837

6—Giffard	P-R	631	15	130	776	28	222	17	267	449	50	499	1542
L'Ange-Gardien	BP-FR	177	29	92	298	19	15	70	104	19	..	19	421
7—Giffard	B-F	1342	15	152	1509	14	16	32	62	101	..	101	1672
L'Ange-Gardien	BP-FR	570	37	154	761	18	6	3	27	93	5	98	886
Total moyen pour 7 jours Average total for 7 days		4626	310	1099	6035	184	853	143	1180	1868	262	2130	9345
Moyenne par jour. Daily average		661	44	157	862	26	122	20	168	267	38	305	1335

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

RICHMOND–YAMASKA

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Melbourne, v	B-F	350	2	36	388	4	21	6	31	100	21	121	540
2—Melbourne	P-R	146	2	6	154	..	14	1	15	59	32	91	260
3—Melbourne	B-F	270	1	18	289	4	22	1	27	74	63	137	453
4—Melbourne	B-F	309	1	10	320	4	7	..	11	74	36	110	441
5—Melbourne	B-F	185	..	7	192	3	13	..	16	77	22	99	307
6—Melbourne	P-R	197	..	9	206	1	5	..	6	119	22	141	353



Route MONTREAL ROUSE'S POINT (Via St-Jean) Highway—St-Paul-de-l'Ile-aux-Noix, p.
Gravier. Construction de 1924. Gravel. Construction of 1924.

7—Melbourne.....	B-F	432	3	25	460	6	30	2	38	119	..	119	617
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1889	9	111	2009	22	112	10	144	622	196	818	2971
Moyenne par jour. Daily average.....		270	1	16	287	3	16	1	20	89	28	117	424

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

HULL–AYLMER

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Hull-Sud, limite est, (eastern limit)	B-F	677	2876	108	3661	98	151	7	256	69	15	84	4001
2—Hull-Sud	PB-RF	503	1650	76	2229	80	236	6	322	102	31	133	2684
3—Hull-Sud	B-F	491	2102	94	2687	79	240	14	333	95	48	143	3163
4—Hull-Sud	B-F	482	2260	68	2810	95	288	16	399	83	52	135	3344
5—Hull-Sud	B-F	268	533	24	825	66	215	1	282	86	55	141	1248
6—Hull-Sud	P-R	297	680	12	989	67	200	5	272	102	69	171	1432

7—Hull-Sud.....	B-F	705	1716	47	2468	70	42	4	116	90	1	91	2495
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		3423	11817	429	15669	555	1372	53	1980	627	271	898	18547
Moyenne par jour. Daily average.....		489	1688	61	2238	79	196	8	283	89	39	128	2649

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

RIVIERE-DU-LOUP–EDMUNDSTON

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Mathias-de-Cabano, p.	B-F	139	37	20	196	..	2	..	2	203	24	227	425
2—St-Mathias-de-Cabano...	P-R	83	16	14	113	..	5	..	5	168	31	199	317
3—St-Mathias-de-Cabano...	B-F	96	15	22	133	2	..	..	2	136	53	189	324
4—St-Mathias-de-Cabano...	B-F	91	24	27	142	1	3	...	4	139	43	182	328
5—St-Mathias-de-Cabano...	P-R	102	17	15	134	..	5	..	5	189	82	271	410
6—St-Mathias-de-Cabano...	P-R	131	20	8	159	2	3	..	5	159	14	173	337

7—St-Mathias-de-Cabano...	B-F	102	57	39	198	..	2	..	2	292	2	294	494
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		744	186	145	1075	5	20	..	25	1286	249	1535	2635
Moyenne par jour. Daily average.....		106	27	21	154	1	3	..	4	184	35	219	377

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

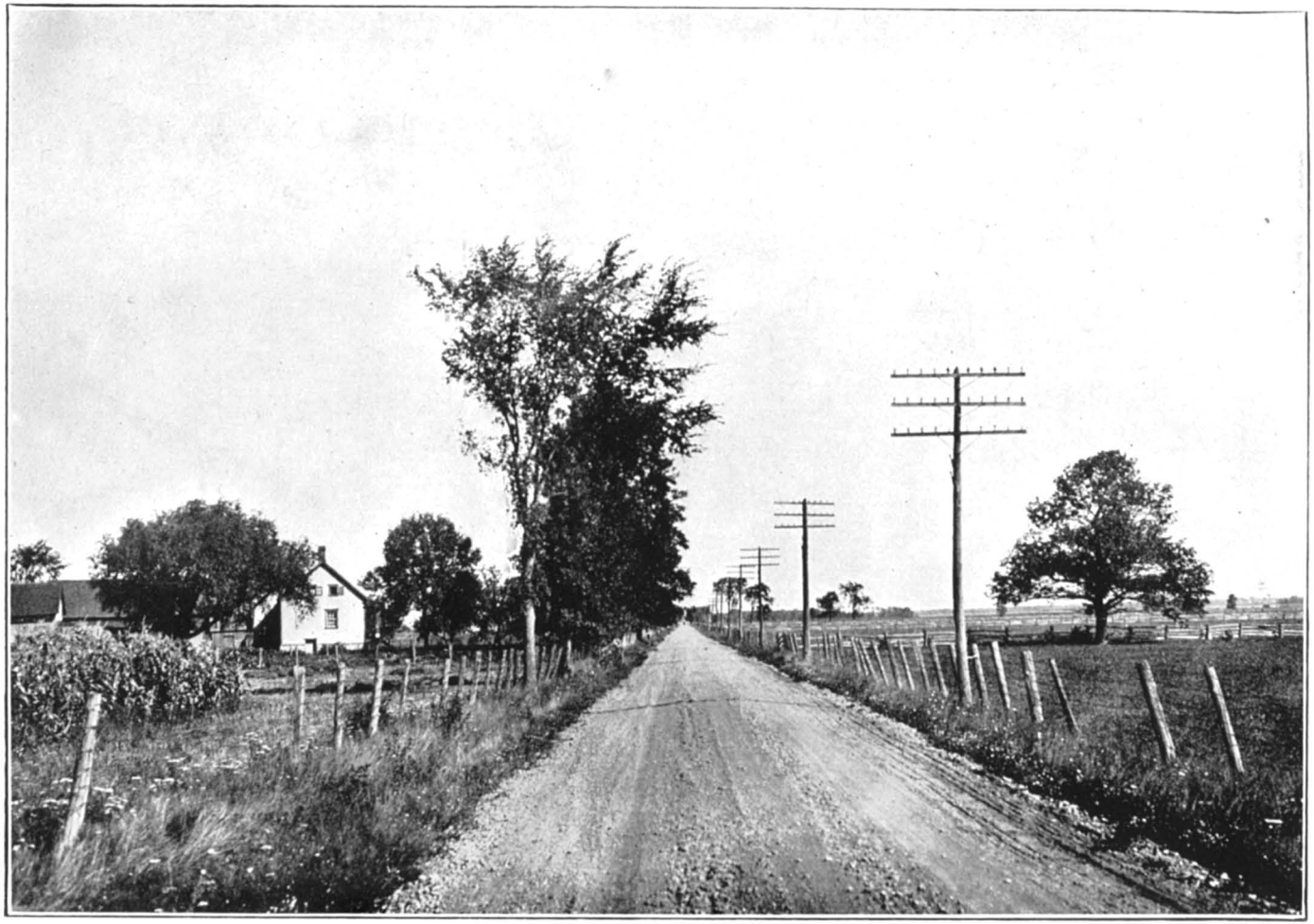
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

TROIS-RIVIERES–GRAND'MERE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Mont-Carmel, p.....	B-F	572	3	17	592	14	31	18	63	85	17	102	757
2—Mont-Carmel.....	P-R	311	6	9	326	14	35	..	49	64	4	68	443
3—Mont-Carmel.....	B-F	248	6	20	274	10	44	2	56	89	20	109	439
4—Mont-Carmel.....	B-F	210	1	21	232	10	24	6	40	60	10	70	342
5—Mont-Carmel.....	BP-FR	150	3	12	165	14	36	..	50	62	8	70	285
6—Mont-Carmel.....	BP-FR	220	..	9	229	17	48	4	69	89	16	105	403



Route **MONTREAL ROUSE'S POINT (via St-Jean) Highway—St-Blaise, p.**
Gravier. Construction de 1924 Gravel. Construction of 1924.

7—Mont-Carmel.....	B-F	705	..	18	723	13	20	24	57	103	2	105	885
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2416	19	106	2541	92	238	54	384	552	77	629	3554
Moyenne par jour. Daily average.....		345	3	15	363	13	34	8	55	79	11	90	508

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LAPRAIRIE–VALLEYFIELD

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Châteauguay, v. est (east)	B-F	925	9	25	959	8	95	28	131	78	3	81	1171
2—Châteauguay	P-R	338	4	18	360	9	63	2	74	64	13	77	511
3—Châteauguay	B-F	316	12	19	347	10	54	1	65	84	11	95	507
4—Châteauguay	B-F	317	5	36	358	9	83	1	93	53	3	56	507
5—Châteauguay	PB-RF	243	1	9	253	7	69	2	78	39	0	39	370
6—Châteauguay	PB-RF	337	0	3	340	5	65	2	72	63	0	63	475

7—Châteauguay.....	B-F	981	3	14	998	10	19	10	39	90	0	90	1127
Total pour 7 jours. Total for 7 days.:.....		3457	34	124	3615	58	448	46	552	471	30	501	4668
Moyenne par jour. Daily average.....		494	5	18	517	8	64	6	78	67	4	71	666

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F = Fair; R = Rainy

SHERBROOKE–NORTON MILLS

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Coaticook, ville, limite nord (town, northern limit)	B-F	157	..	153	310	1	35	36	72	55	16	71	453
2—Coaticook	P-R	100	2	74	176	1	17	..	18	37	14	51	245
3—Coaticook	B-F	145	2	178	325	1	17	4	22	53	13	66	413
4—Coaticook	B-F	156	..	83	239	..	23	8	31	36	11	47	317
5—Coaticook	BP-FR	118	1	68	187	..	18	..	18	24	17	41	246
6—Coaticook	BP-FR	178	..	90	268	..	29	..	29	74	31	105	402

7—Coaticook.....	B-F	277	2	137	416	..	9	22	31	100	10	110	557
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1131	7	783	1921	3	148	70	221	379	112	491	2633
Moyenne par jour. Daily average.....		162	1	112	275	0.43	21	10	32	54	16	70	377

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

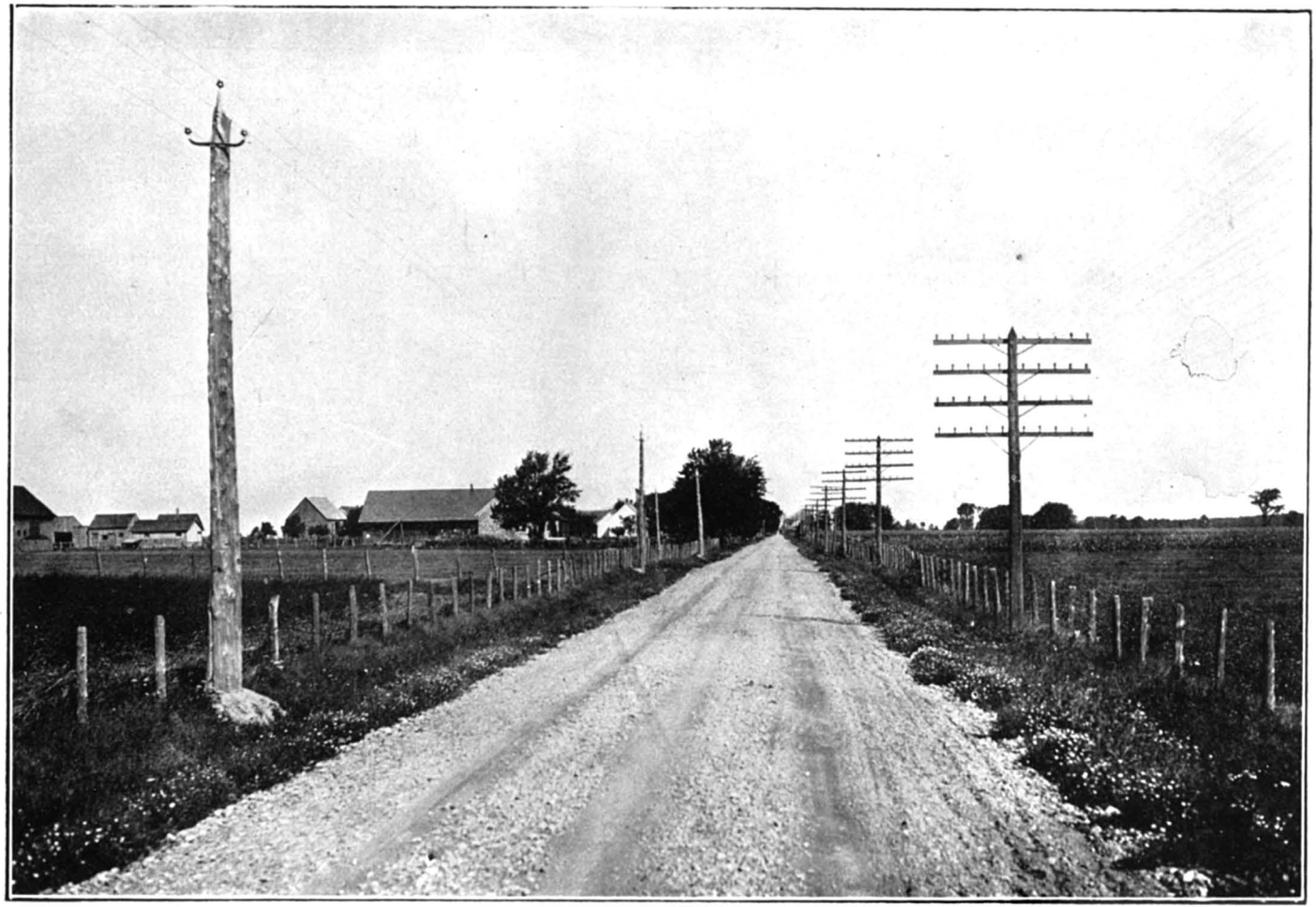
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LEVIS–JACKMAN

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—St-Louis-de-Pintendre, p.	B-F	422	3	280	705	3	12	20	35	157	13	170	910
Ste-Marie, v.	B-F	420	0	256	676	0	11	5	16	204	5	209	901
St-Georges-Est, v.	B-F	391	1	161	553	4	12	0	16	265	28	293	862
2—St-Louis-de-Pintendre . . .	P-R	305	3	191	499	1	33	0	34	151	23	174	707
Ste-Marie.	P-R	346	5	165	516	0	10	0	10	150	4	154	680
St-Georges-Est	P-R	286	2	112	400	4	25	0	29	107	19	126	555
3—St-Louis-de-Pintendre . . .	B-F	754	22	249	1025	4	64	20	88	279	34	313	1426
Ste-Marie.	B-F	390	4	157	551	2	11	1	14	143	5	148	713
St-Georges-Est	B-F	308	4	113	425	4	19	2	25	178	38	216	666
4—St-Louis-de-Pintendre. . .	B-F	798	18	378	1194	5	67	14	86	374	31	405	1685
Ste-Marie	B-F	402	3	173	578	2	4	4	10	161	5	166	754
St-Georges-Est	B-F	306	0	106	412	4	32	1	37	188	55	243	692



Route MONTREAL ROUSE'S POINT (Via St-Jean) Highway—St-Jean, p.
Gravier. Construction de 1924. Gravel. Construction of 1924.

5—St-Louis-de-Pintendre...	BP-FR	283	9	200	492	2	28	7	37	213	23	236	765
Ste-Marie.....	BP-FR	230	0	162	392	0	8	9	17	150	11	161	570
St-Georges-Est.....	BP-FR	248	0	106	354	4	23	4	31	192	60	252	637
6—St-Louis-de-Pintendre...	BP-FR	210	10	145	365	2	29	5	36	193	22	215	616
Ste-Marie.....	BP-FR	240	0	129	369	0	9	8	17	179	6	185	571
St-Georges-Est.....	P-R	272	0	93	365	4	55	3	62	173	50	223	650
7—St-Louis-de-Pintendre...	B-F	383	7	109	499	6	22	3	31	105	0	105	635
Ste-Marie.....	B-R	338	5	95	438	0	0	2	2	184	0	184	624
St-Georges-Est.....	B-F	285	1	90	376	0	3	1	4	227	3	230	610
Total moyen pour 7 jours, Average total for 7 days..		2539	32	1157	3728	17	159	36	212	1324	145	1469	5409
Moyenne par jour. Daily average.....		363	5	165	533	2	23	5	30	189	21	210	773

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

LACOLLE-KNOWLTON

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Lacolle, v	B-F	192	5	195	392	..	11	13	24	72	21	93	509
Bedford, ville, (town)	B-F	300	8	75	383	..	11	7	18	160	8	168	569
Cowansville, ville, au sud (town, south)	B-F	281	..	49	330	2	6	1	9	70	28	98	437
2—Lacolle	P-R	76	..	63	139	2	12	..	14	38	4	42	195
Bedford	P-R	195	6	20	221	..	17	4	21	133	..	133	375
Cowansville	P-R	158	..	28	186	..	13	..	13	64	8	72	271
3—Lacolle	B-F	74	..	56	130	..	8	..	8	62	41	103	241
Bedford	B-F	243	10	23	276	..	26	10	36	189	14	203	515
Cowansville	B-F	264	2	47	313	2	16	..	18	82	23	105	436
4—Lacolle	B-F	88	..	58	146	..	10	..	10	64	4	68	224

Bedford	B-F	229	11	37	277	..	12	12	24	145	8	153	454
Cowansville	B-F	237	..	33	270	..	9	1	10	67	21	88	368
5—Lacolle	P-R	80	..	55	135	..	7	..	7	44	3	47	189
Bedford	P-R	177	12	14	203	..	16	14	30	83	11	94	327
Cowansville	BP-FR	155	5	17	177	3	12	1	16	84	11	95	288
6—Lacolle	P-R	52	..	47	99	..	4	..	4	55	3	58	161
Bedford	P-R	263	5	38	306	..	18	11	29	167	16	183	518
Cowansville	BP-FR	258	2	24	284	..	13	2	15	125	31	156	455
7—Lacolle	B-F	149	1	73	223	..	4	..	4	53	3	56	283
Bedford	B-F	350	2	60	412	..	6	23	29	153	7	160	601
Cowansville	B-F	399	4	52	455	..	2	..	2	75	2	77	534
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		1407	24	355	1786	3	78	33	114	662	89	751	2651
Moyenne par jour. Daily average		201	3	51	255	0.5	11	5	16.5	94.5	13	107.5	379

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

MONTREAL–TORONTO

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Dorion, ville, sud, (town, south)	B-F	592	234	118	944	35	28	38	101	113	8	121	1166
Dorval, ville, (town)	B-F	4282	306	159	4747	174	277	116	567	159	30	189	5503
2—Dorion	P-R	480	231	124	835	4	46	18	68	134	31	165	1068
Dorval	BP-FR	2280	106	82	2468	126	330	30	486	157	43	200	3154
3—Dorion	B-F	660	256	170	1086	4	95	38	137	290	78	368	1591
Dorval	B-F	2607	222	167	2996	157	412	47	616	195	89	284	3896
4—Dorval	B-F	3306	255	351	3912	269	470	81	820	289	227	516	5248
Dorion	B-F	509	191	165	865	11	85	43	139	226	87	313	1317
5—Dorion	P-R	552	207	123	882	3	52	45	100	242	58	300	1282
Dorval	BP-FR	2729	52	129	2910	68	186	31	285	130	86	216	3411

6—Dorion	BP-FR	698	317	163	1178	18	84	17	119	237	85	322	1619
Dorval	BP-FR	3760	196	244	4200	170	317	64	551	212	170	382	5133
7—Dorion	B-F	5565	194	209	5968	69	67	70	206	92	..	92	6266
Dorval	B-F	1167	443	269	1879	27	15	43	85	249	4	253	2217
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		14593	1605	1237	17435	567	1232	341	2140	1363	498	1861	21436
Moyenne par jour. Daily average		2085	229	177	2491	81	176	119	306	195	71	266	30063

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

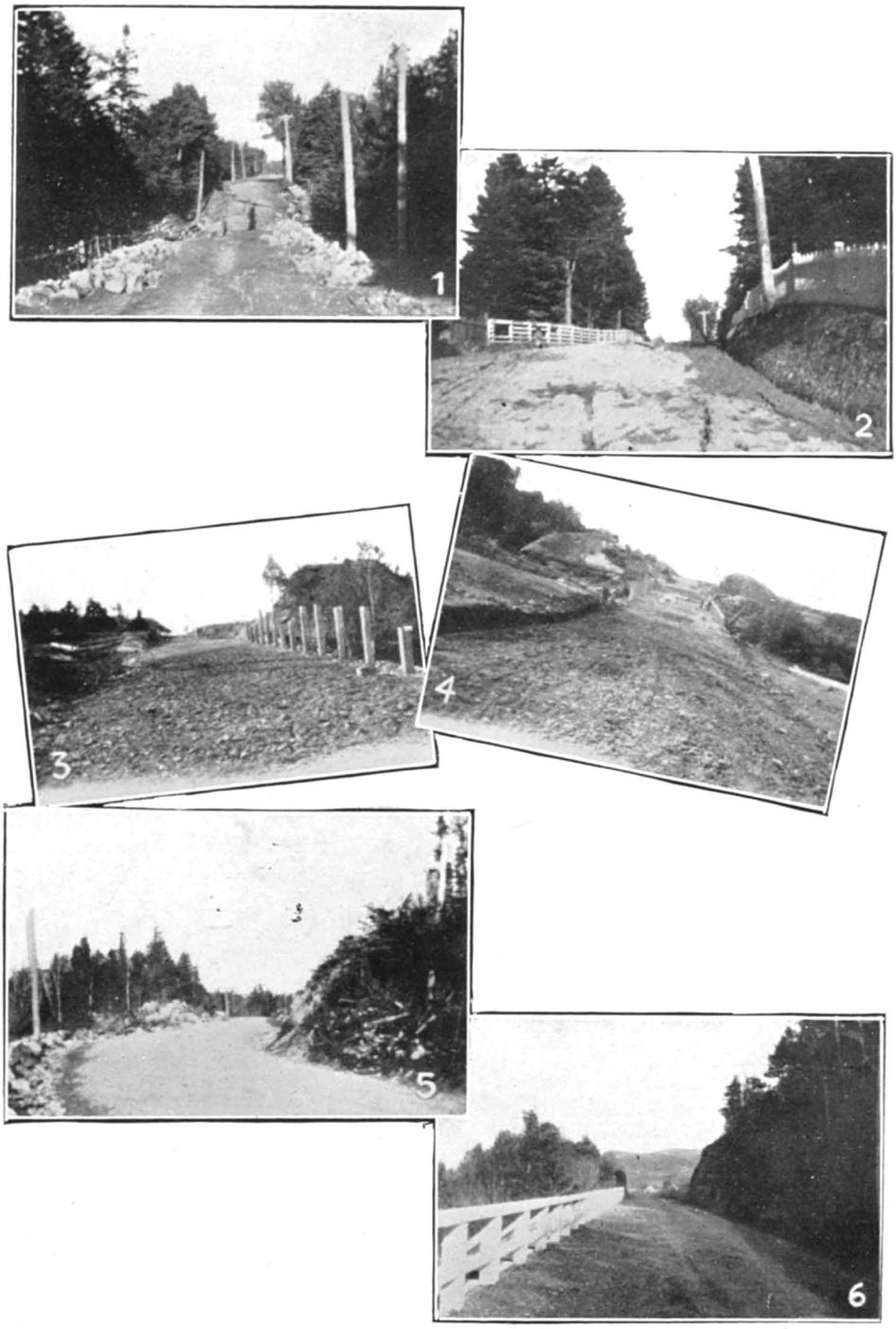
TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

IBERVILLE–SAINT-AI BANS

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Iberville, ville, limite sud, (town, southern limit)	B-F	629	1	88	718	9	43	11	63	200	9	209	990
2—Iberville	P-R	120	1	25	146	4	24	1	29	75	7	82	257
3—Iberville	B-F	159	2	32	193	4	15	5	24	140	16	156	373
4—Iberville	B-F	218	1	27	246	2	22	2	26	126	7	133	405
5—Iberville	BP-FR	127	3	23	153	4	16	2	22	130	10	140	315
6—Iberville	BP-FR	204	3	22	226	3	13	6	22	223	14	237	485



Route RIMOUSKI-STE-ANNE-DES-MONTS Highway

1 et 2. Chemin en construction à Métis-sur-Mer; 3 et 4. Ste-Félicité ; côte Lafontaine en construction ; 5 et 6. Ste-Félicité : cap aux Crapeaux ; déblais dans le roc ; chemin terminé.

1 and 2. Road under construction in Metis-sur-Mer ; 3 and 4. Ste-Félicité ; Lafontaine Hill under construction ; 5 and 6. Ste-Félicité : Crapeaux Cape ; cut in rock ; road completed

7—Iberville.....	B-F	374	1	54	429	4	14	2	20	184	2	186	635
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1831	9	271	2111	30	147	29	206	1078	65	1143	3460
Moyenne par jour. Daily average.....		262	1.28	39	302	4	21	4	29	154	9	163	494

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

RIMOUSKI-MATAPEDIA

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Mont-Joli, v.	P-R	503	1	8	512	0	39	16	55	336	11	347	914
Ste-Florence, p.	P-R	21	3	0	24	0	0	0	0	18	0	18	42
2—Mont-Joli.	B-F	1127	2	0	1129	0	53	38	91	416	19	435	1655
Ste-Florence.	B-F	26	5	1	32	0	0	0	0	15	0	15	47
3—Mont-Joli.	B-F	561	0	1	562	0	44	5	49	392	32	424	1035
Ste Florence.	B-F	19	6	3	28	0	1	0	1	19	0	19	48
4—Mont-Joli.	B-F	474	1	2	477	0	39	33	72	444	32	476	1025
Ste-Florence.	B-F	13	1	1	15	0	0	0	0	13	2	15	30
5—Mont-Joli.	B-F	449	2	3	454	0	43	9	52	384	19	403	909
Ste-Florence.	B-F	24	2	0	26	0	0	0	0	20	0	20	46

6—Mont-Joli	B-F	564	1	1	566	0	37	23	60	408	25	433	1059
Ste Florence	P R	14	3	0	17	0	0	0	0	31	2	33	50
7—Mont-Joli	B-F	648	1	1	650	1	3	18	21	211	0	211	883
Ste-Florence	B-F	30	12	0	42	0	1	0	1	35	0	35	78
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days		2237	20	10	2267	0	130	71	201	1371	71	1442	3910
Moyenne par jour. Daily average		320	3	1	324	0	19	10	29	196	10	206	559

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

DRUMMONDVILLE–ANNAVILLE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Drummondville, ville, limite nord, (town, northern limit).....	B-F	366	3	29	398	6	20	2	28	229	24	253	679
2—Drummondville.....	BP-FR	234	..	27	261	2	23	..	25	117	27	144	430
3—Drummondville.....	B-F	233	1	23	257	7	26	..	33	166	51	217	507
4—Drummondville.....	B-F	280	..	22	302	9	29	..	38	151	34	185	525
5—Drummondville.....	BP-FR	195	1	14	210	4	22	1	27	141	20	161	398
6—Drummondville.....	P-R	228	..	16	244	6	11	1	18	168	35	203	465

7—Drummondville.....	B-F	392	2	37	431	12	40	2	54	168	..	168	653
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1928	7	168	2103	46	171	6	223	1140	191	1331	3657
Moyenne par jour. Daily average.....		275	1	24	300	7	24	1	32	163	27	190	522

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

WATERLOO–NEWPORT

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Knowlton, v., limite nord (northern limit)	B-F	562	13	105	680	7	21	5	33	31	12	43	756
2—Knowlton	BP-FR	265	3	35	303	7	30	2	39	41	10	51	393
3—Knowlton	B-F	540	2	49	591	7	15	..	22	47	6	53	666
4—Knowlton	B-F	367	2	40	409	7	17	1	25	33	9	42	476
5—Knowlton	BP-FR	184	1	27	212	7	19	..	26	28	2	30	268
6—Knowlton	BP-FR	284	4	22	310	7	20	..	27	43	12	55	392

7—Knowlton.....	B-F	328	3	76	407	7	1	..	8	25	..	25	440
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		2530	28	354	2912	49	123	8	180	248	51	299	3391
Moyenne par jour. Daily average.....		331	4	51	416	7	18	1	26	35	7	42	484

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1–7, 1924

Température: B = Beau; P = Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1–7, 1924

Weather: F = Fair; R = Rainy

MARIEVILLE-COWANSVILLE

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Marieville, ville, limite sud, (town, southern limit)	B-F	337	..	54	391	..	13	1	14	102	5	107	512
2—Marieville	P-R	79	..	8	87	..	8	..	8	73	3	76	171
3—Marieville	B-F	152	..	26	178	..	3	1	4	90	4	94	276
4—Marieville	B-F	217	..	51	268	..	8	..	8	65	3	68	344
5—Marieville	BP-FR	166	..	13	179	..	11	..	11	63	10	73	263
6—Marieville	P-R	131	5	12	148	..	5	..	5	74	15	89	242







1. St-Louis-de-Terrebonne ; chemin en macadam construit à la sortie du pont David ; 2. Ste-Geneviève-de-Pierrefonds, Jacques-Cartier ; macadam refait en 1924. 3. L'Avenir. Drummond (rte Richmond-Yamaska) ; macadam rechargé de gravier.

1. St-Louis-de-Terrebonne ; macadam road built at the western end of David bridge ; 2. Ste-Geneviève-de-Pierrefonds, Jacques-Cartier ; macadam resurfacing, 1924. 3. L'Avenir, Drummond (Richmond-Yamaska Highway) ; Macadam re surfaced with gravel.

7—Marieville.....	B-F	693	5	270	968	..	58	10	68	751	37	788	1824
Total pour 7 jours. Total for 7 days.....		1775	10	434	2219	..	106	12	118	1218	77	1295	3632
Moyenne par jour. Daily average.....		254	1	62	317	..	15	2	17	174	11	185	519

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

GRANDE-BAIE-ST-BRUNO

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Chicoutimi, ville, est (town, east)	B-F	414	0	0	414	41	7	0	48	323	46	369	831
Chicoutimi, ville, ouest, (town, west)	B-F	335	0	1	336	8	14	3	25	88	13	101	462
2—Chicoutimi	B-F	383	0	0	383	31	26	0	57	369	46	415	855
Chicoutimi	B-F	207	0	0	207	8	22	1	31	114	15	129	367
3—Chicoutimi	B-F	354	0	0	354	34	25	1	60	286	21	307	721
Chicoutimi	B-F	261	0	2	263	6	21	0	27	67	9	76	366
4—Chicoutimi	B-F	407	0	0	407	37	31	0	68	301	48	349	824
Chicoutimi	B-F	247	0	0	247	6	20	0	26	81	18	99	372
5—Chicoutimi	B-F	395	0	0	395	34	24	0	58	342	24	366	819

Chicoutimi	B-F	211	0	2	213	6	19	0	25	121	17	138	376
6—Chicoutimi	P-R	429	0	0	429	41	21	0	62	279	21	300	791
Chicoutimi	P-R	119	0	0	119	6	14	0	20	128	30	158	297
7—Chicoutimi	B-F	608	0	1	609	25	0	0	25	395	5	400	1034
Chicoutimi	B-F	399	1	1	401	8	1	0	9	163	6	169	579
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days..		2385	0	4	2389	146	123	2	271	1529	159	1688	4347
Moyenne par jour. Daily average		341	0	1	341	21	18	0	39	218	23	241	621

RECENSEMENT DE LA CIRCULATION SUR LES ROUTES REGIONALES ET PROVINCIALES

SEPTEMBRE 1-7, 1924

Température: B=Beau; P=Pluvieux

TRAFFIC CENSUS ON PROVINCIAL AND REGIONAL HIGHWAYS

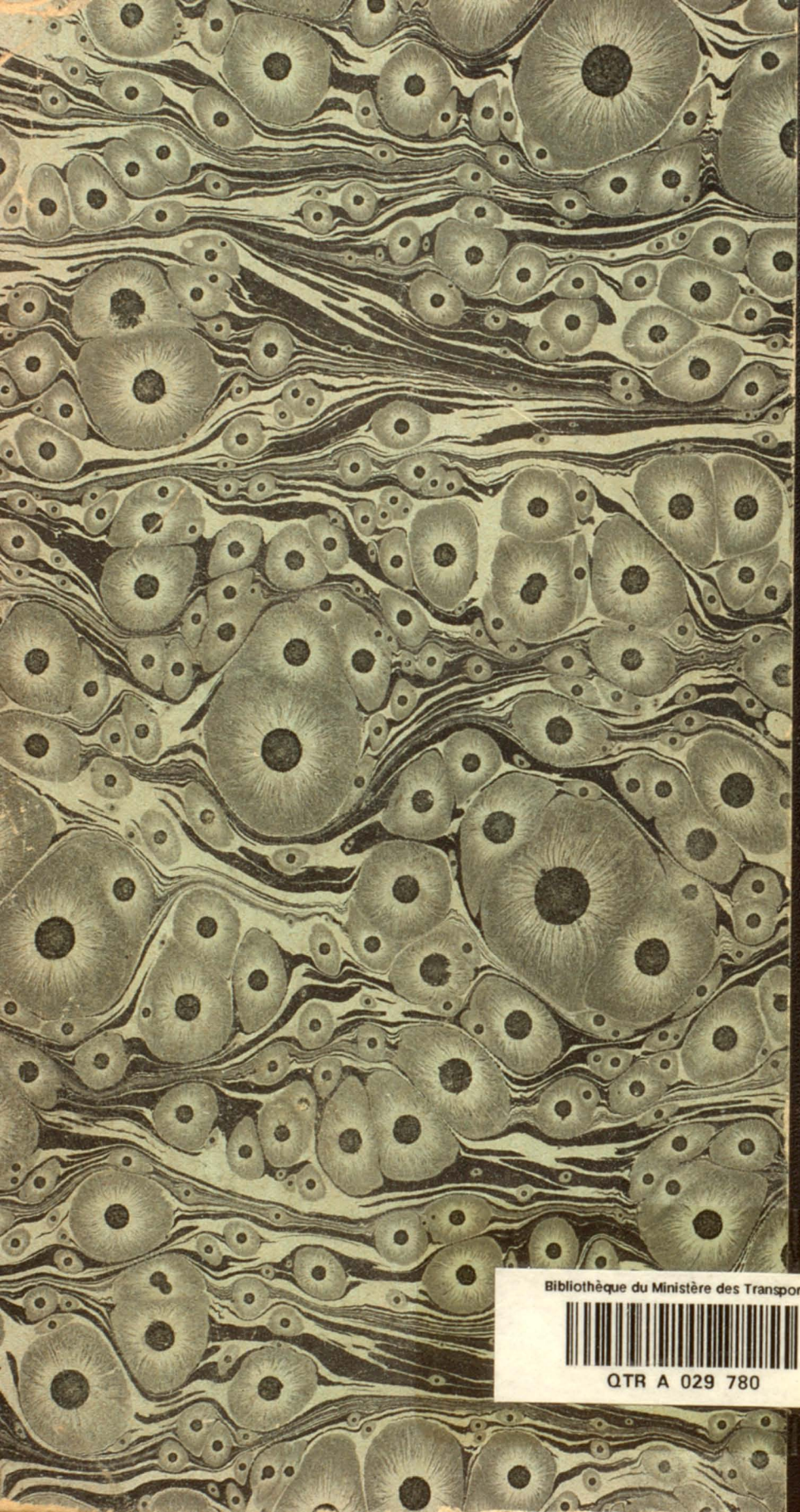
SEPTEMBER 1-7, 1924

Weather: F=Fair; R=Rainy

TOUR-DU-LAC-ST-JEAN

POINT D'OBSERVATION — OBSERVATION POINT	Température — Weather	AUTOS DE TOURISME — TOURING CARS				AUTRES VÉHICULES-MOTEURS — OTHER MOTOR VEHICLES				VOITURES À TRACTION ANIMALE — HORSE-DRAWN VEHICLES			GRAND TOTAL
		Québec	Autres Provinces — Other Provinces	Etats-Unis — United States	TOTAL	Autobus — Autobusses	Camions — Trucks	Motocyclettes — Motorcycles	TOTAL	Simples — 1-horse carts	Doubles — 2-horse carts	TOTAL	
1—Roberval, ville, (town)..	B-F	485	15	..	500	4	25	..	29	301	28	329	858
Hébertville-Station, v...	B-F	417	..	..	417	..	64	..	64	317	82	399	880
2—Roberval.....	B-F	440	21	..	461	7	17	..	24	310	27	337	822
Hébertville-Station.....	B-F	730	..	..	730	..	151	..	151	568	234	802	1683
3—Roberval.....	B-F	386	13	..	399	4	25	..	29	258	27	285	713
Hébertville-Station.....	B-F	597	..	..	597	..	205	..	205	571	232	803	1605
4—Roberval.....	B-F	448	14	..	462	4	16	2	22	288	37	325	809
Hébertville-Station.....	B-F	595	..	..	595	..	189	..	189	544	207	751	1535
5—Roberval.....	BP-FR	345	17	..	362	5	15	..	20	248	25	273	655
Hébertville-Station.....	B-F	704	..	..	704	..	190	..	190	637	271	908	1802

6—Roberval	BP-FR	382	13	..	395	4	24	..	28	239	30	269	692
Hébertville-Station	P-R	305	..	..	305	..	88	..	88	382	134	516	909
7—Roberval	B-F	755	12	..	767	..	7	..	7	203	..	203	977
Hébertville-Station	B-F	595	..	..	595	..	..	..	..	518	..	518	1113
Total moyen pour 7 jours. Average total for 7 days.		3592	53	..	3645	14	598	1	523	2692	667	3359	7527
Moyenne par jour. Daily average		513	8	..	521	2	73	0	75	384	95	479	1075



Bibliothèque du Ministère des Transports

QTR A 029 780