

CANQ
VO
100
1921



MINISTÈRE DE
COMMUNICATIONS

BIBLIOTHÈQUE DE
ADMINISTRATIVE

28524

CAHQ
Vo
100
131

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION
BIBLIOTHÈQUE

288 112

CANQ
VO
100
(92)

RAPPORT

DU

MINISTÈRE DE LA VOIRIE

DE LA

PROVINCE DE QUÉBEC

1921

Imprimé par ordre de la Législature



QUÉBEC
IMPRIMÉ PAR Ls-A. PROULX

IMPRIMEUR DE SA MAJESTÉ LE ROI

1921

404

TABLE DES MATIÈRES

	PAGES
Lettre à Son Honneur le Lieutenant-gouverneur.....	4
Construction sur les chemins municipaux.....	5
“ “ routes régionales.....	20
“ “ “ provinciales.....	23
Réfections sur les chemins municipaux.....	24
“ “ routes régionales ou provinciales.....	25
Entretien des chemins municipaux, macadamisés, gravelés, etc....	26
“ “ chemins de terre.....	39
“ “ routes provinciales et régionales.....	39
Ponceaux, côtes, etc.....	41
Renseignements sommaires concernant la voirie de la province de Québec.....	42
Analyses et essais de matériaux.....	43



SILLERY, COMTÉ DE QUÉBEC, (Chemin Gomin).—Macadam réparé et traité au goudron froid (1921).

Au très honorable SIR CHARLES FITZPATRICK, P.C., G.C.M.G.,

Lieutenant-gouverneur de la

province de Québec.

Qu'il plaise à Votre Honneur,

Le soussigné a l'honneur de vous présenter le rapport du ministère
de la voirie pour l'année 1921.

Respectueusement soumis,

J.-L. PERRON,

Ministre de la Voirie.

Québec, 30 décembre 1921.

MINISTÈRE DE LA VOIRIE DE LA PROVINCE DE QUEBEC

CONSTRUCTION SUR LES CHEMINS MUNICIPAUX EN 1921

("Chemins municipaux" désigne les chemins qui ne font pas partie d'une route classée comme "provinciale" ou "régionale".)

Comme on le verra par la liste qui suit, la construction sur les chemins municipaux, en 1921, a été très active. Si le nombre de milles est quelque peu inférieur à celui de 1920, cela est surtout dû à ce que le chiffre des allocations a été autant que possible maintenu dans les limites fixées au début de la saison et que, en général, les municipalités se sont conformées aux instructions qui leur ont été données à ce sujet. Cependant, il ne faut pas juger du travail accompli par la seule lecture de la colonne des longueurs terminées. Les ouvrages en construction ont aussi une importance considérable. Dans bien des cas il ne manque qu'une légère couche de gravier pour faire un chemin définitif de ce qui est mentionné ci-dessous comme un chemin en construction, et, en réalité, plusieurs de ces chemins constituent déjà des voies carrossables qui fournissent un bon service.

La saison exceptionnellement belle de 1921 a permis de construire plus rapidement et par conséquent plus économiquement. Une main-d'œuvre moins chère, plus abondante et de meilleure qualité, a également contribué à réduire le prix de revient de la construction. La diminution du prix des matériaux y a été aussi pour beaucoup. Ce retour à l'équilibre s'accroît chaque jour, et il fait entrevoir la possibilité de continuer à développer, dans de bonnes conditions économiques, notre système de voirie.

ETAT DE LA CONSTRUCTION SUR LES CHEMINS MUNICIPAUX

p—paroisse ; v—village ; c—canton.

Les longueurs sont exprimées en pieds.

GRAVELAGE

Longueur terminée Longueur en construction

ARGENTEUIL

Chatham, c.	3,240	2,400
St-André, p.	15,813	

ARTHABASKA

St-Norbert, p.		26,400
St-Christophe, p.	5,094	
Ste-Victoire, p.		10,592
Chesterville, v.	1,200	

BAGOT

St-Liboire, v.	3,832	
St-Nazaire-d'Acton, p.	1,460	

BEAUCÉ

St-Martin, p.	5,375	
Shenley, c.	4,650	
St-Pierre-de-Broughton, p.	8,900	
St-Côme-de-Kenebec, p.		11,300
St-Joseph, p.	2,920	
Metgermette-Nord, partie nord, c.		465
Metgermette-Nord, c.	1,450	14,148
Aubert-Gallion, p.	4,600	
Linière, v.	1,284	
St-Benoît-Labre, p.	6,480	

BELLECHASSE

St-Gervais, p.	1,700	
St-Lazare, p.	800	3,400
St-Danien, p.	5,750	
St-Philémon, p.	7,315	
St-Charles, p.	4,875	
Honfleur, p.	6,000	



STE-ANNE-DE-LA-PÉRADE, CHAMPLAIN.—Gravelage fait en 1921.

	Longueur terminée	Longueur en construction
St-Cajetan-d'Armagh, p.	11,967	
St-Raphael, p.	4,805	
La Durantaye, p.	1,750	
St-Camille, p.	6,700	
Roux, Bellechasse et Daaquam, c., (St-Magloire) ...	13,096	

BERTHIER

St-Norbert, p.		21,559
Ste-Geneviève, p.	3,338	10,355
St-Cuthbert, p.	10,750	
St-Gabriel-de-Brandon, v.	1,900	2,256

BONAVENTURE

St-Bonaventure-de-Hamilton, p.	6 500
-------------------------------------	-------

BROME

Farnham-Est, c.	3,745
Sutton, c.	11,956
Bolton-Est, c.	6,308
Foster, v.	2,700
Brome, c.	5,625
Bolton-Ouest, c.	9,400
Potton, c.	6,920

CHAMBLY

St-Bruno-de-Montarville, p.	2,549
----------------------------------	-------

CHAMPLAIN

St-Timothée, p.	2,032	
St-Séverin, p.	3,600	
St-Maurice, p.	1,700	7,900
St-Tite, p.	7,886	
St-Prosper, p.	4,542	
Ste-Anne-de-la-Pérade, p.	9,743	7,614
St-Stanislas, p.	2,681	
Champlain, p.	2,080	
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	3,900	600

	Longueur terminée	Longueur en construction
CHARLEVOIX-SAGUENAY		
St-Etienne-de-la-Malbaie, p.....	4,810	215
St-Agnès, p.....	1,504	
Baie St-Paul, p.....	3,010	
St-Irénée, p.....	700	510
CHATEAUGUAY		
St-Antoine-Abbé, p.....	8,525	
St-Malachie, p.....	7,380	
CHICOUTIMI		
Tremblay, c.....	12,411	10,637
Bagotville, partie nord-ouest, c.....		1,760
Bagotville, ville.....		1,663
St-Honoré, p.....	12,478	
Chicoutimi, c.....		12,182
COMPTON		
Ditton, c.....	4,575	
Hampden, c.....	2,178	
Eaton, c.....	4,394	
Auckland, c.....	4,908	
St-Venant-de-Hereford, p.....	3,613	
DEUX-MONTAGNES		
St-Benoît, p.....	3,318	16,128
St-Placide, p.....	47,291	
St-Benoît, v.....	721	
Ste-Scholastique, p.....	7,963	2,062
DORCHESTER		
St-Isidore, p.....	3,776	
St-Malachie, p.....	5,400	
Ste-Justine, p.....	5,270	
St-Bernard, p.....	10,403	9,200
St-Edouard-de-Frampton, p.....	3,885	
Watford-Ouest, c., (St-Prosper).....	5,000	
St-Odilon-de-Cranbourne, p.....	1,700	4,700
St-Anselme, p.....	5,038	4,556

	Longueur terminée	Longueur en construction
St-Léon-de-Standon, p.	2,636	
Ste-Germaine, p.	2,150	6,050

DRUMMOND

Kingsey, c.	1,400	
N.-D.-du-Bon-Conseil, p.	17,006	

FRONTENAC

Whitton, c.	20,875	
Ste-Cécile-de-Whitton, p.		1,485
St-Gédéon-de-Marlow, p.	6,807	

HULL

Hull-Sud, c.	18,005	6,035
Maniwaki, v.	9,149	1,180

HUNTINGDON

Hinchinbrook, c.	13,658	
Havelock, c.	1,429	
Franklin, c.	4,135	
St-Anicet, p.	2,447	
Hemmingford, c.	875	

IBERVILLE

St-Athanase, p.	1,531	
St-Alexandre, p.	3,385	
Ste-Brigide, p.	5,800	
St-Grégoire-le-Grand, p.	17,297	
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	2,020	

ILES-DE-LA-MADELEINE

Havre-Aubert, p.	2,400	
-----------------------	-------	--

JOLIETTE

St-Jean-de-Matha, p.	22,200	11,492
Ste-Béatrice, p.	8,400	10,900
St-Ambroise-de-Kildare, p.	4,260	20,810
Ste-Emilie-de-l'Energie, p.	14,181	
St-Paul, p.		4,730
Ste-Elisabeth, p.	3,634	15,110
St-Thomas, p.	15,485	
St-Félix-de-Valois, p.	4,000	

	Longueur terminée	Longueur en construction
KAMOURASKA		
St-Louis, p.	3,987	
Rivière-Ouelle, p.	4,700	
St-André, p.	4,400	
Woodbridge, c., (St-Bruno)	13,732	
St-Pacôme, p.	3,400	4,970
St-Denis, p.	2,200	
St-Eleuthère, p.	3,927	
LABELLE		
Ferme-Neuve, v.	5,300	1,837
Mont-Laurier, v.	7,135	3,302
Ripon, c.	6,680	8,570
LAC-SAINT-JEAN		
Roberval, p.	7,165	
St-Louis-de-Chambord, p.	9,845	
St-Félicien, p.	2,450	
St-Joseph-d'Alma, p.	6,350	
St-François-de-Sales, p.	5,344	
Delisle, c.	3,600	
L'ASSOMPTION		
St-Roch-de-l'Achigan, p.	18,298	
L'Assomption, p.	2,488	
L'Epiphanie, p.	11,527	
L'Assomption, ville	1,730	
LÉVIS		
St-Nicolas-Sud.	5,567	
St-Louis-de-Pintendre, p.	20,779	
St-Jean-Chrysostôme, p.	3,900	
L'ISLET		
Tourville, v.	5,000	
St-Eugène, p.	2,493	
Ashford, c., (St-Damase)	2,600	
St-Cyrille, p.	5,395	4,900

	Longueur terminée	Longueur en construction
Ste-Louise, p.....	9,560	
Ste-Perpétue, p.....	6,700	4,350
Arago, c. (St-Marcel).....	3,000	
St-Jean-Port-Joli, p.....	1,400	500
St-Pamphile, p.....	8,275	400
St-Aubert, p.....	4,750	
St-Roch-des-Aulnaies, p.....	6,065	1,400

LOTBINIERE

St-Edouard, p.....	3,900	
St-Flavien, p.....	7,447	
St-Sylvestre, v.....	1,877	
St-Narcisse, p.....	7,135	
St-Sylvestre, p.....	5,795	400
St-Gilles, p.....	3,850	
Francoeur, v.....	8,041	
St-Patrice-de-Beaurivage, p.....	10,550	

MATANE

St-Antoine-de-Padoue-de-Kempt, p.....	1,106	2,176
St-Moïse, v.....	5,307	
St-Moïse, p.....	7,736	
Romieux, c. partie ouest (Capucins).....	6180	
Dalibaire, c. (Méchins).....	1100	

MÉGANTIC

Somerset-Sud, c.....		5,300
St-Antoine-de-Pontbriand, p.....	3,900	
Halifax-Nord, c.....		6,876
Irlande-Nord, c.....	1,500	
Inverness, c.....	5,475	
St-Pierre-Baptiste, p.....	1,780	
Thetford-Sud, c.....	2,400	
Irlande-Sud, c.....	7,425	1,975
Inverness, v.....	1,515	

MISSISQUOI

Stanbridge, c.....	9,700	
St-Ignace-de-Stanbridge, p.....	5,096	
N.-D.-de-Stanbridge, p.....	3,608	
St-Armand-Ouest, p.....		950
Stanbridge-Station, p.....	700	
Farnham-Ouest, c.....	2,533	

	Longueur terminée	Longueur en construction
MONTCALM		
St-Alexis, p.	27,086	
Co. Montcalm (chemin St-Jacques à St-Alexis).....		5,880
St-Esprit, p.		20,145
St-Jacques, v.		5,880
MONTMAGNY		
Talon, c. partie sud-ouest.	9,142	
St-Pierre, p.	1,000	
Montminy, c., (St-Paul-du-Buton).....	4,570	
Ste-Euphémie, p.	3,250	4,400
MONTMORENCY		
St-Laurent, I. O.....	32,200	
St-Pierre, I. O.....	6,483	
NAPIERVILLE		
St-Edouard, p.	Ponceaux.	
St-Cyprien, p.	755	
NICOLET		
Ste-Monique, p.	2,660	
Ste-Eulalie, p.	10,100	11,550
St-Léonard, p.	20,505	11,050
PONTIAC		
Litchfield, c.	3,960	5,280
Chapeau, v.	700	
PORTNEUF		
St-Jean-Baptiste-les-Ecureuils, p.	4,362	Scories.
St-Alban, p.	5,078	
QUÉBEC		
St-Gabriel-Ouest.	2,535	
St-Ambroise, p.	6,237	
RICHELIEU		
St-Ours, p.	1,059	

	Longueur terminée	Longueur en construction
RICHMOND		
St-Georges-de-Windsor, p.	385	
Cleveland, c.	6,640	
Brompton, c.	4,050	
Stoke, c.	13,150	
Melbourne, c.	8,947	
Shipton, c.	3,533	
Danville, v.	2,022	
RIMOUSKI		
St-Anaclet, p.	3,168	
Ste-Cécile-du-Bic, p.	4,440	
St-Donat, p.	2,400	
Ste-Flavie, p.	2,112	
ROUVILLE		
Marieville, ville.	1,645	
St-Hilaire, p.	2,707	
Ste-Marie-de-Monnoir, p.	4,924	
N.-D.-du-Bon-Secours, p.	1,906	
St-Mathias, p.	1,962	
St-Césaire, p.	3,670	
ST-HYACINTHE		
St-Charles, p.	6,546	
Ste-Madeleine, p.	2,130	1,113
Ste-Madeleine, v.	4,156	
ST-MAURICE		
St-Boniface, p.	4,725	
Charette, p.	3,800	
SHEFFORD		
Ste-Anne-de-Stukely, p.	5,638	
Ste-Pudentienne, v.	337	
St-Valérien-de-Milton, p.	5,278	
Shefford, c.	3,890	
Granby, c.	4,065	
St-Alphonse-de-Granby, p.	3,014	
Stukely-Nord partie est.	830	
Ste-Pudentienne, p.	6,265	
Roxton-Falls, v.	6,575	

	Longueur terminée	Longueur en construction
SHERBROOKE		
Waterville, v.....	689	
Compton, c.....	1,800	
Ascot, c.....	8,828	
St-Elie-d'Orford, p.....	1,060	3,860
Orford, c.....	688	
STANSTEAD		
West-Hatley, c.....	1,989	
Barford, c.....	2,925	
Hatley, v.....	2,867	
Ste-Catherine-de-Hatley.....	1,762	
TÉMISCAMINGUE		
Amos, v.....	6,894	
Ville-Marie, v.....	11,512	
LaSarre, c.....	2,045	
TÉMISCOUATA		
Trois-Pistoles, p.....	5,050	
St-Arsène, p.....	450	
St-Antonin, p.....	9,221	
Ste-Françoise, p.....	3,750	
N.-D.-du-Lac, p.....	2,320	
St-Hubert, p.....	1,751	
Hocquart, c.....	1,432	
TERREBONNE		
Ste-Agathe-des-Monts, p.....	6,750	16,905
VAUDREUIL		
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.....	2,700	4,400
Ste-Justine-de-Newton, p.....	8,578	
Ste-Marthe, p.....	6,492	
Très-Saint-Rédempteur, p.....	1,688	
VERCHÈRES		
St-Marc, p.....	11,244	1,330



De haut en bas 1. Laprairie, paroisse, comté de Laprairie, macadam bitumineux fait en 1921 ; 2. Napierville, paroisse, comté de Napierville, macadam fait en 1921 ; 3. Ste-Marguerite, comté de St-Jean, macadam fait en 1921.

WOLFE

	Longueur terminée	Longueur en construction
Wottonville, v.	2,350	
Wotton, c.	8,500	2,400
Disraéli, p.	120	

MACADAM

BEAUHARNOIS

Ste-Cécile, v.	1,300	
Beauharnois, ville.	5,419	
St-Louis-de-Gonzague, p.	5,710	
St-Stanislas-de-Kostka, p.	5,614	
Nouveau-Salaberry, v.	6,589	

CHAMBLY

Boucherville, p.	10,431	
Longueuil, p.	9,470	
St-Joseph-de-Chambly, p.	5,410	6,831

CHATEAUGUAY

St-Jean-Chrysostôme, p.	13,165	
St-Urbain, p.	7,235	
Ste-Philomène, p.	5,252	
Ste-Clotilde, p.	7,974	
Très-St-Sacrement, p.	710	
Ste-Martine, p.	2,524	

DEUX-MONTAGNES

St-Augustin, p.	4,290	2,170
-------------------------	-------	-------

HULL

Ville d'Aylmer.	4,550	2,010
-------------------------	-------	-------

HUNTINGDON

Ste-Barbe, p.	13,573	
St-Anicet, p.	5,647	

	Longueur terminée	Longueur en construction
IBERVILLE		
St-Sébastien, p.	972	
St-Georges-de-Henryville, p.	4,462	
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	3,409	
LAPRAIRIE		
St-Isidore, p.	1,002	
St-Mathieu.	7,510	
LOTBINIERE		
Issoudun.	7,642	
MISSISQUOI		
St-Pierre-de-Vérone, p.	1,781	
Bedford, ville.		ponceaux
NAPIERVILLE		
St-Rémi, p.	4,608	
St-Cyprien, p.	3,650	
St-Michel, p.	4,285	
St-Patrice-de-Sherrington, p.	12,500	
PORTNEUF		
N.-D.-de-Portneuf, p.	3,600	
Deschambault, p.	5,220	
St-Basile, p.	6,028	950
QUÉBEC		
Ancienne-Lorette.	14,461	
ROUVILLE		
Ste-Angèle, p.	4,519	
ST-JEAN		
Ste-Marguerite, p.	8,840	
SOULANGES		
Comté de Soulanges, montée Coteau-Landing.	4,815	
Coteau-Station, v.	2,163	

	Longueur terminée	Longueur en construction
VAUDREUIL		
Ste-Jeanne-de-l'Ile-Perrot, p.	6,919	
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	1,800	
Ste-Marthe, p.	1,060	
St-Michel-de-Vaudreuil, p.	3,356	

VERCHÈRES		
Belœil, p.	3,470	
Ste-Julie, p.	6,064	
Varenes, p.	16,383	

YAMASKA		
St-Guillaume, p.	4,600	

MACADAM TRAITÉ AU GOUDRON FROID LIQUIDE

BERTHIER		
Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	12,778	

MACADAM BITUMINEUX (PÉNÉTRATION)

BEAUHARNOIS		
Maple-Grove, ville.	9,175	
St-Clément, p.		2,900

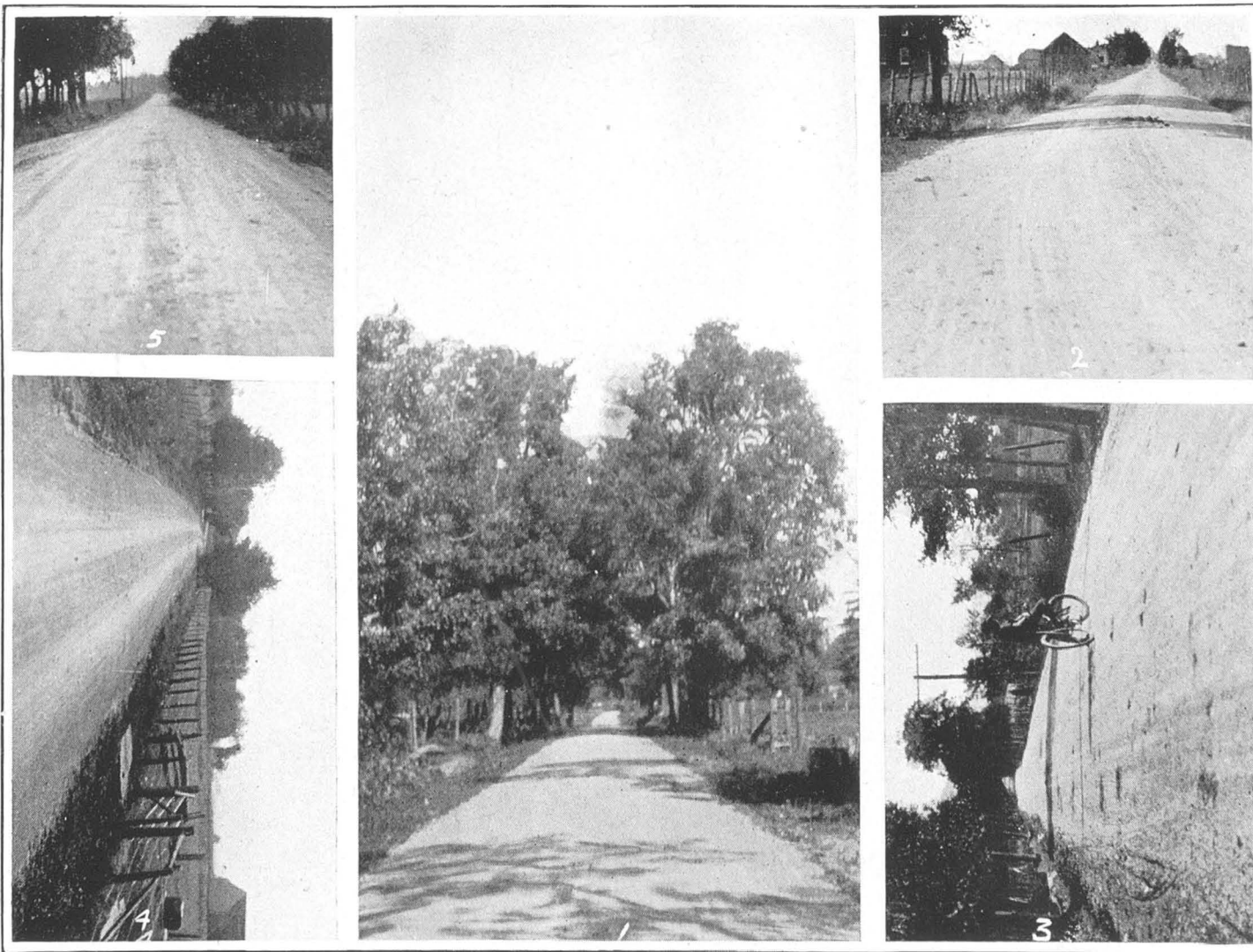
QUÉBEC		
Charlesbourg, v.	6,303	
Sillery, p.	485	

CHAMBLY		
St-Lambert, ville.	5,350	2,500
Longueuil.		

LAPRAIRIE		
Laprairie, p.	5,756	
St-Constant, p.	1,848	

NICOLET		
Gentilly, v.	1,754	

	Longueur terminée	Longueur en construction
ST-HYACINTHE		
St-Denis, v.	2,050	1,485
SAINT- JEAN		
St-Valentin, p.	2,605	4,080
TERREBONNE		
St-Jérôme, ville.	1,900	
VERCHÈRES		
Verchères, p.	3,600	2,731
BÉTON		
BAGOT		
St-Huges, v.	1,492	
BEAUHARNOIS		
Ste-Cécile, p.	497	
LAPRAIRIE		
Laprairie, ville.	9,183	
NICOLET		
Nicolet, ville.	7,666	
ST-HYACINTHE		
St-Joseph, v.	2,025	
ST-MAURICE		
Trois-Rivières, p.	18,315	



1. St-Anicet, Huntingdon, macadam fait en 1921 ; 2. St-Michel, Napierville, macadam fait en 1921 ; 3. Maple Grove, Beauharnois, macadam bitumineux fait en 1921 ; 4. St-Valentin, comté de St-Jean, macadam fait en 1921 ; 5. Ste-Martine, Châteauguay, macadam bitumineux fait en 1921.

<i>Longueur totale terminée :</i>	Milles
Gravelage.....	252.415
Macadam.....	49.239
Macadam au goudron froid.....	2.42
Macadam bitumineux.....	7.733
Béton.....	7.42
	319.227

<i>Longueur totale en construction :</i>	
Gravelage.....	92.954
Macadam.....	2.265
Macadam bitumineux.....	2.593
	97.812

CONSTRUCTION SUR LES ROUTES RÉGIONALES EN 1921

Il s'est fait des travaux sur douze routes. Deux sont terminées la route Hull-Aylmer et la route Caughnawaga-Malone. Une autre: la route Beauce-Jonction-Sherbrooke, est terminée jusqu'à East-Angus, sauf 5.77 milles, à Coleraine, qui sont actuellement en construction ; par Cookshire, elle se raccorde à la route Beauceville-Sherbrooke, et, utilisant un tronçon de cette dernière, elle offre une communication ininterrompue avec Sherbrooke et Beauce-Jonction, puis, par la route Lévis-Jackman, avec Lévis et Québec.

Il s'est fait aussi des travaux importants sur la route Lévis-St-Lambert.

Le fait saillant de la saison, pour ce qui est des routes régionales, c'est la passation de contrats pourvoyant à la construction de au delà de vingt milles de chemin sur la route Montréal-Sherbrooke. Ceci ne comprend pas la route Chambly, qui fait partie de la route Montréal-Sherbrooke, et dont la surface est en voie de réfection sur une longueur de 13.63 en vertu d'un contrat passé également en 1921.

ETAT DE LA CONSTRUCTION SUR LES ROUTES RÉGIONALES EN 1921

p—paroisse ; v—village ; c—canton.

Les longueurs sont exprimées en pieds.

ROUTE LÉVIS-ST-LAMBERT

Municipalité	Comté	Genre de construction	Longueur construite	Longueur en construction
St-David, p.....	Lévis.....	Béton.....	2,298	
St-Télesphore....	".....	Béton.....	3,420	
St-Romuald.....	".....	Macadam.....	6,100	
St-Nicolas, p....	".....	Macadam.....	16,900	10,870
St-Louis de Lot-				
binière, p.....	Lotbinière.	Gravelage.....	385	
Lotbinière, v....	".....	Mac. bit.....		9,400
Leclercville, v...	".....	Gravelage.....	510	
Deschaillons, v..	".....	Béton.....	11,728	
Gentilly, v.....	Nicolet....	Mac. bit.....	2,261	
St-Ours, p.....	Richelieu..	Gravelage.....	3,000	
St-Roch, p.....	".....	Gravelage.....	1,370	
Boucherville, p..	Chambly..	Mac. bit.....	6,222	2,432
Boucherville, p..	".....	Béton.....	5,478	
St - Antoine - de-				
Longueuil, p..	".....	Béton.....	1,553	
St - Antoine - de-				
Longueuil....	".....	Mac. bit.....	5,181	

Longueur terminée Longueur en construction

ROUTE MONTRÉAL-SHERBROOKE

Ste - Marie - de-Monnoir, p. . . Rouville . . . Ponceaux		
South Stukely . . . Shefford . . . Gravelage		23,822
Bolton-Est, partie ouest, c. . . Brome . . . Gravelage		13,095
Bolton-Est, partie est, c. Brome . . . Gravelage	4,600	6,349
Magog, c. Stanstead . Gravelage	6,990	6,734
Rock Forest, c. . . Sherbrooke Gravelage	6,400	9,948

ROUTE CAUGHNAWAGA-MALONE

Caughnawaga . . . Réserve . . . Mac. bit.	18,374	
Ste-Martine, p. . . Châteauguay Mac. bit.	22,392	

ROUTE RICHMOND-ST-FRANÇOIS-DU-LAC

L'Avenir, p. Drummond Gravelage	1,700	8,860
---	-------	-------

ROUTE LAPRAIRIE-LACOLLE

St-Luc, p. St-Jean . . . Macadam	9,723	
St-Jean, p. " . . . Macadam		22,257
St-Jean, cité " . . . Béton	2,942	

ROUTE LÉVIS-SHERBROOKE

Stanford, c. Arthabaska Gravelage	33,175	
Ste-Victoire, p. " . . . "	5,900	
St-Christophe, p. " . . . "	5,280	
Warwick, c. " . . . "	10,500	
Shipton, c. Richmond . "	11,321	
Windsor, c. " . . . "	23,173	

ROUTE BEAUCE-JONCTION-SHERBROOKE

L'Enfant-Jésus, p Beauce . . . Gravelage	7,449	
St-Frédéric, p. " . . . "	11,465	
S.-C.-de-Jésus, p. " . . . "	200	
S.-C.-de-Marie, p Mégantic "	371	

			Longueur terminée	Longueur en construction
St - Joseph - de-				
Coleraine, p . . .	Mégantic. . .	" Gravelage		30,472
Marbleton, v . . .	Wolfe.	"	19,717	
Dudswell, c. . . .	Wolfe.	"	41,049	
Westbury, c. . . .	Compton.	"	1,739	

ROUTE BEAUCEVILLE-SHERBROOKE

Beauceville, ville.	Beauce.	" Gravelage	1,483	
St-François, p. . .	Beauce.	"	1,790	
Winslow Nord, c.	Frontenac. . . .	"	23,342	
Bury, c.	Compton.	"	14,867	
Ascot, c.	Sherbrooke. . . .	"	16,730	

ROUTE LÉVIS-RIMOUSKI

St-Thomas, p. . .	Montmagny . . .	" Gravelage	11,772	
Riv.-Ouelle, p. . .	Kamouraska . . .	"	4,700	
St-Simon, p. . . .	Rimouski.	"	10,594	
St-Fabien, p. . . .	Rimouski.	"	7,128	

ROUTE HULL-AYLMER

Hull-sud, c. . . .	Hull.	Mac. Tarv.	15,909	
Aylmer, ville. . . .		Mac. Tarv.	1,725	

ROUTE MONTRÉAL-MONT-LAURIER

Ste-Thérèse, p . .	Terrebonne, gravelage		3,000	
St-Janvier, p. . . .	" Gravelage		11,325	
St-Jérôme, p. . . .	" "	33,506	1,800	
St-Jérôme, p. . . .	" Béton.		2,000	
Shawbridge, v. . . .	" Gravelage.	2,600	1,800	
Ste-Agathe-des-				
Monts, p.	" "	23,043		
St-Jérôme, ville..	" Mac. bit.	9,147		

ROUTE MONTRÉAL-OTTAWA (via Hull)

St-Jérusalem, p. .	Argenteuil. Gravelage.	9,603		
Ste-Angélique, p.	Labelle.	10,820	16,358	
Plaisance, p. . . .	" "	2,085	3,630	
Ste-Monique, p.	Deux-Mont. "	700		
Ste-Monique, p. .	" Béton.		317	



SAINTE-MARTINE, CHATEAUGUAY, (route Caughnawaga-Malone).—Macadam bitumineux, fait en 1921.

<i>Longueur totale terminée :</i>	Milles
Gravelage.....	70.275
Béton.....	5.192
Macadam.....	6.198
Macadam bitumineux.....	12.04
Macadam autarvia.....	3.339
	97.04
 <i>Longueur totale en construction :</i>	 Milles
Gravelage.....	18.991
Béton.....	0.438
Macadam.....	6.274
Macadam bitumineux.....	2.24
	27.943

CONSTRUCTION SUR LES ROUTES PROVINCIALES EN 1921

Les routes provinciales sont terminées depuis quelques années. Il n'y a à signaler sur la route Montréal-Québec que le parachèvement d'un mur en béton qu'il a fallu construire, à Batiscan, pour protéger la chaussée contre les marées exceptionnelles du St-Laurent.

RÉFECTIONS EXECUTÉES PAR LES MUNICIPALITÉS EN 1921

La réfection s'applique surtout aux macadams; elle consiste parfois en macadam bitumineux, la plupart du temps en macadam ordinaire recouvert ensuite de goudron froid. Cette dernière opération est souvent remise à l'année subséquente; elle ne s'impose pas toujours l'année même de la réfection. La réfection des gravelages consiste en l'addition d'une couche supérieure complète, chose qui devient nécessaire lorsque l'entretien a été longtemps négligé. C'est aussi, d'ailleurs, ce qui nécessite ordinairement la réfection des macadams.

ÉTAT DES RÉFECTIONS EXECUTÉES EN 1921 PAR LES MUNICIPALITÉS

LES LONGUEURS SONT EN PIEDS

p-paroisse; v-village; c-canton

ARTHABASKA

Victoriaville, ville.....	Béton.....	1,107
---------------------------	------------	-------

CHAMPLAIN

St-Tite, ville.....	Macadam.....	2,314
---------------------	--------------	-------

DEUX-MONTAGNES

St-Eustache, p.....	Macadam et goudron chaud.....	7,655
St-Eustache, p.....	Macadam bitumineux.....	213

LABELLE

Montébello, v.....	Macadam et goudron froid.....	4,813
Buckingham, ville.....	Macadam et goudron froid.....	8,253

LAVAL

St-Vincent-de-Paul, p.....	Macadam bitumineux.....	451
St-Vincent-de-Paul, p.....	Macadam.....	19,288
St-Martin, p.....	Macadam et goudron froid.....	5,300
St-Martin, p.....	Macadam.....	3,796

PORTNEUF

St-Basile, p.....	Macadam.....	1,091
-------------------	--------------	-------

QUÉBEC

Sillery, p.	Macadam et goudron froid.	4,492
Sillery, p.	Macadam.	527

TERREBONNE

Terrebonne, ville.	Macadam et goudron froid.	1,588
-------------------------	--------------------------------	-------

VAUDREUIL

Dorion, ville.	Macadam et goudron froid.	806
Vaudreuil, p.	Macadam.	2,450

VERCHÈRES

Belœil, ville.	Macadam bitumineux.	10,742
Belœil, p.	Macadam.	5,175
Belœil, p.	Macadam bitumineux.	625
Verchères, v.	Macadam bitumineux.	3,341

YAMASKA

Pierreville, v.	Gravelage.	3,200
----------------------	-----------------	-------

Longueur totale : Milles

Béton.	0.209
Macadam.	6.56
Macadam et goudron chaud.	1.449
Macadam et goudron froid.	4.782
Macadam bitumineux.	2.911

15.911

RÉFECTIONS SUR LES ROUTES RÉGIONALES OU PROVINCIALES EN 1921

Route Trois-Rivières—Grand-Mère.—Dans les municipalités de Saint-Louis-de-France et de Notre-Dame-du-Mont-Carmel, sur une longueur de 8.6 milles, la couche de gravier a été recouverte d'une couche inférieure de macadam, puis d'une couche de macadam proprement dit qui, dès que la saison le permettra, sera arrosé de goudron froid.

Route Chambly.—Cette route provinciale fait partie de la route Montréal-Sherbrooke.—Construite en macadam, elle sera entièrement recouverte d'un béton bitumineux, soit sur une longueur de 13.63 milles. La longueur faite en 1921 est de 5.908 milles.

ENTRETIEN DES CHEMINS MUNICIPAUX MACADAMISÉS, GRAVELÉS OU CONSTRUITS D'UNE MANIÈRE CONSIDÉRÉE COMME PERMANENTE

L'entretien des macadams se fait en remplissant les flaches et les trous au moyen de mortier de pierre, de sable et de goudron froid ou chaud, ou encore en scarifiant légèrement et en reformant le bombement par l'addition d'un peu de pierre. Il consiste aussi parfois à recouvrir la surface d'une légère couche de gravier; souvent, au lieu de refaire une surface de macadam on la transforme en gravelage; enfin l'entretien peut aussi se faire en appliquant, lorsque la surface est en assez bon état, une couche de goudron froid, après avoir préalablement brossé la pierre et l'avoir mise à nu, puis en saupoudrant le goudron de gros sable.

La liste qui suit, et le résumé qui l'accompagne, sont une preuve de l'importance que prend cette branche de la voirie. Elle est pourtant appelée à des développements plus considérables encore, car la circulation moderne nous fait un devoir de prendre un soin tout spécial des routes que nous avons construites si nous ne voulons pas compromettre le capital que nous y avons placé.

ENTRETIEN DES CHEMINS MACADAMISÉS OU GRAVELÉS EN 1921

Les longueurs sont en pieds.

p—paroisse; v—village; c—canton

Longueur
entretenu

ARGENTEUIL

Lachute, ville.....	22,529
St-Jérusalem, p.....	35,762
Chatham, c.....	35,151
St-André, p.....	9,700
Grenville, v.....	11,430
Calumet, v.....	6,200

ARTHABASKA

Warwick, v.....	13,345
Arthabaska, ville.....	19,447
Victoriaville, ville.....	8,469

Longueur
entretenu

BAGOT

St-Dominique, v.	11,780
St-Dominique, p.	3,310
St-Pie, v.	4,425

BEAUCE

St-Frédéric, p.	50,638
Ste-Marie, v.	9,236
L'Enfant-Jésus, p.	10,674
Sacré-Cœur-de-Jésus, p.	33,072
Tring-Jonction, v.	6,167
Sacré-Cœur-de-Jésus, v.	18,615
St-François, p.	12,530
Metgermette-Nord, c.	41,258
Metgermette-Nord, c. partie nord.	3,520
St-Benoît-Labre, p.	6,495
Shenley, c.	18,598
St-Georges-Est, v.	6,040
St-Ephrem-de-Tring, v.	6,437
St-Ephrem-de-Tring, p.	24,072
St-Martin, p.	8,980

BEAUHARNOIS

Ste-Cécile, v.	927
St-Stanislas, p.	1,200

BELLECHASSE

St-Cajetan-d'Armagh, p.	7,920
St-Raphael, p.	63,357
St-Gervais, p.	5,272
La Durantaye, p.	58,080
St-Magloire, p.	6,800
St-Charles, p.	9,107
St-Damien, p.	17,459
St-Camille, p.	12,750
St-Valier, p.	33,651

BERTHIER

Ste-Geneviève-de-Berthier, p.	8,955
------------------------------------	-------

BONAVENTURE

St-Bonaventure, p.	34,443
-------------------------	--------

	Longueur entretenue
BROME	
Knowlton, v.	18,339
Sutton, v.	9,311
Foster, v.	6,817
Eastman, v.	5,774
Partie est de Farnham, c.	1,097
Sutton, c.	31,857
Potton, c.	28,353
CHAMBLY	
Chambly-Bassin, v.	4,545
St-Bruno-de-Montarville, p.	11,172
CHAMPLAIN	
St-Adelphe, p.	3,090
Ste-Anne-de-la-Pérade.	20,990
Ste-Geneviève-de-Batiscan, p.	24,777
St-Maurice, p.	6,225
St-Narcisse, p.	31,971
St-Prosper, p.	500
St-Stanislas, p.	4,640
St-Tite, p.	29,185
Ste-Thècle, p.	47,053
St-Timothée, p.	9,750
St-Séverin, p.	4,816
CHARLEVOIX	
Ste-Agnès.	9,000
Pointe-au-Pic (tarvia)..	4,000
St-Hilarion.	4,954
Baie-St-Paul, p.	5,270
CHATEAUGUAY	
Ste-Martine, p.	4,550
CHICOUTIMI	
Notre-Dame-de-Laterrière.	45,043
Bagotville, division nord-ouest.	36,267
St-Ambroise, p.	7,500
St-Ambroise, v.	10,600
Chicoutimi, c.	39,700
Rivière-du-Moulin.	8,702
Kénogami, c.	15,505

Longueur
entretenu

COMPTON

Ditton, c.	36,038
Emberton, c.	13,217
Newport, c.	6,430
Auckland, c.	16,467
Ste-Edwidge-de-Clifton, c.	4,492

DEUX-MONTAGNES

St-Hermas, p.	9,865
St-Augustir, p.	10,861
Ste-Scholastique, v.	15,036
St-Eustache, p.	22,000
St-Eustache, v.	7,401

DORCHESTER

St-Odilon-de-Cranbourne.	16,855
St-Bernard, p.	4,225
St-Maxime-de-Scott, p.	2,105
Ste-Hénédine, p.	32,743
St-Anselme, p.	17,145
Watford-Ouest (St-Prosper), c.	63,006
Ste-Claire, p.	3,082
St-Léon-de-Standon, p.	32,072
Ste-Germaine, p.	3,250
St-Isidore, p.	28,827
St-Edouard-de-Frampton, p.	16,880
St-Isidore, v.	13,769

DRUMMOND

Wendover et Simpson, c.	12,100
Notre-Dame-du-Bon-Conseil, p.	22,012
Kingsey-Falls, p.	10,313

FRONTENAC

Chesham, c.	8,000
Ditchfield et Spalding, c.	7,920

GASPÉ

Chandler.	8,839
----------------	-------

	Longueur entretenu
HULL	
Gracefield, v.	4,293
HUNTINGDON	
Huntingdon, v.	14,471
Hinchinbrooke, c.	23,852
Elgin, c.	159,963
Dundee, c.	10,300
Godmanchester, c.	36,579
Hemmingford, v.	6,521
IBERVILLE	
St-Alexandre, v.	5,122
Ste-Anne-de-Sabrevois, p.	7,663
Ste-Brigide, p.	25,930
St-Georges-de-Henryville, p.	28,976
St-Sébastien, p.	36,226
St-Athanase, p.	4,766
St-Alexandre, p.	18,984
St-Grégoire-le-Grand, p.	82,683
JACQUES-CARTIER	
Saraguay, ville.	7,308
Baie-d'Urfé, ville.	12,300
Senneville, ville.	22,365
JOLIETTE	
St-Félix-de-Valois.	4,591
KAMOURASKA	
St-Louis, p.	17,494
St-Philippe, p.	37,186
Rivière-Ouelle, p.	36,927
St-Germain, p.	34,194
St-Alexandre, p.	63,009
St-André, p.	48,715
St-Eleuthère, p.	18,810
St-Pascal, p.	67,226
St-Pacôme, p.	20,976
St-Denis, p.	15,330
Ste-Hélène, p.	60,092



ISSOUDUN, LOTBINIERE.—Macadam fait en 1921.

	Longueur entretenu
Ste-Anne-de-la-Pocatière, p.	53,541
Woodbridge, c.	5,200
Mont-Carmel, p.	15,000

LABELLE

Papineauville, v.	10,790
St-André-Avellin, p.	28,445
St-André-Avellin, v.	6,775
Ripon, c.	5,317
Chêneville, v.	12,632
Lochaber-Nord.	6,815
Plaisance, p.	12,830
Notre-Dame-de-Bonsecours, partie nord, p.	13,277
Ste-Angélique, p.	14,249
Thurso, v.	4,612
Masson, v.	1 888
Buckingham, ville.	23,708
Mont-Laurier, v.	3,900
Val-Barrette, v.	5,867
Campbell-Est, c.	20,073
L'Annonciation, v.	1,228

LAC-ST-JEAN

St-Félicien, p.	11,147
St-Louis-de-Chambord, p.	4,248
Normandin, c.	21,689
Albanel, c.	5,200
Ste-Hedwidge, p.	16,700
Roberval, p.	2,300
Hébertville, p.	13,667
Hébertville, v.	5,497
Hébertville-Station, v.	5,259
St-Bruno, v.	6,891
St-Joseph-d'Alma, p.	6,000
St-Jérôme, p.	35,924
Ste-Croix, p.	38,769
St-Bruno, p.	5,215
St-Joseph-d'Alma, v.	900
St-François-de-Sales, p.	13,110

LAPRAIRIE

St-Mathieu, p.	11,375
St-Isidore, p.	32,515
St-Constant, p.	15,300

	Longueur entretenu
L'ASSOMPTION	
St-Paul-l'Ermite, p.	8,284
LAVAL	
St-Vincent-de-Paul, p.	20,014
St-Martin, p.	24,283
Ste-Rose-Ouest, p.	12,175
Ste-Rose, p.	6,245
Comté de Laval (montée Ste-Rose).....	26,880
Comté de Laval (chemin Masson).....	21,250
St-Elzéar, p.	28,314
Abord-à-Plouffe, v.	7,692
Ste-Dorothée, p.	69,771
Ste-Rose, v.	14,475
Rivière-des-Prairies, p.	18,078
LÉVIS	
St-Jean-Chrysostôme, p.	18,800
St-Romuald, p.	26,435
Ste-Hélène-de-Breakeyville, p.	4,848
St-Lambert, p.	10,050
L'ISLET	
St-Jean-Port-Joli, p.	90,923
St-Roch-des-Aulnaies, p.	84,421
St-Eugène, p.	11,721
St-Aubert, p.	19,300
St-Pamphile, p.	5,000
St-Cyrille, p.	8,000
Ste-Louise, p.	55,740
L'Islet, p.	114,223
Ashford, c.	7,575
Ste-Perpétue, p.	17,446
LOTBINIERE	
St-Edouard, p.	1,000
Deschaillons, v.	11,060
Ste-Croix, p.	40,550
St-Agapitville, village.....	5,825
St-Patrice, p.	28,290
St-Sylvestre, p.	21,240
St-Antoine-de-Tilly, p.	6,500

Longueur
entretenu

Francœur, v.	7,028
St-Flavien, p.	9,900

MATANE

Ste-Marie-de-Sayabec, p.	5,200
Ste-Félicité, p.	33,050

MÉGANTIC

Irlande-Sud, c.	30,701
Notre-Dame-de-Lourdes, p.	3,600
St-Antoine-de-Pontbriand, p.	8,089
Somerset-Sud, c.	9,900
Robertsonville, v.	3,410
Black-Lake, ville.	3,308
Bernierville, v.	8,517
Sacré-Cœur-de-Marie, p.	31,800
Inverness, c.	4,225
Amiante, v.	1,268
Plessisville, v.	6,830
Laurierville, v.	6,084
Inverness, v.	10,609

MISSISSQUOI

Clarenceville, v.	6,552
St-Georges-de-Clarenceville, p.	4,351
St-Armand-Ouest, p.	8,364
St-Ignace-de-Stanbridge, p.	18,324
Dunham, v.	13,375
Stanbridge, c.	25,772
St-Pierre-de-Vérone, p.	16,827
Cowansville, v.	17,485
Philipsburg, v.	6,991
St-Thomas, p.	6,413
Farnham-Ouest, c.	7,775
Bedford, c.	4,233
Dunham, c.	32,675
Bedford, ville.	9,211
Sweetsburg, v.	12,140

MONTCALM

St-Jacques, v.	16,815
St-Jacques, p.	22,579
St-Esprit, p.	15,145

Longueur
entreteneue

MONTMAGNY

St-Pierre, p.	16,801
Cap-St-Ignace, p.	93,316
St-Thomas, p.	66,457
Berthier, p.	4,173
St-François, p.	96,432
St-Juste-de Brotenière, p.	13,371

MONTMORENCY

St-Joachim, p.	16,811
St-Louis-de-Gonzague.	1,245
Ste-Anne-de-Beaupré, p.	18,689
Ste-Anne-de-Beaupré, v.	7,515
Château-Richer, p.	14,715
L'Ange-Gardien, p.	17,266
St-Jean-de-Boischâtel.	2,308
St-Pierre, I. O.	33,305
Ste-Famille, I. O.	44,090
Beaulieu, v.	19,973
St-Laurent, I. O.	10,556

NAPIERVILLE

St-Rémi, v.	5,559
St-Edouard, p.	51,420
St-Patrice-de-Sherrington, p.	14,282
St-Rémi, p.	20,846
St-Michel, p.	65,562

NICOLET

St-Léonard, v.	4,606
---------------------	-------

PONTIAC

Camp bell's Bay, v.	640
Clarendon, c.	10,570
Quyón, v.	1,960
Chapeau, v.	11,905

PORTNEUF

Cap-Santé, p.	76,484
St-Basile, p.	101,490
Pont-Rouge, v.	11,447

	Longueur entretenu
St-Jean-Baptiste-les-Ecureuils, p	10,737
St-Augustin, p	35,250
Grondines, v	7,807
Grondines, p	61,271
St-Casimir-Est, p	7,817
St-Casimir, v	6,656
St-Marc-des-Carières, v	30,560
St-Joseph-de-Deschambault, p	56,558
Portneuf, v	6,986
Portneuf, p	3,880
St-Alban, p	14,268
St-Raymond, v	14,976
St-Alban, v	7,563

QUÉBEC

Stoncham et Tewkesbury, c	17,358
L'Ancienne-Lorette	5,160
Lorretteville, v	26,512
Montmorency, v	7,535
Courville, ville	3,255
Beauport, p	19,018
Beauport, v	9,942
St-Ambroise	38,327
Notre-Dame-des-Laurentides	30,496
Sillery, p	19,491

RICHMOND

Windsor, c	10,950
St-François-Xavier-de-Brompton	14,110
Cleveland, c	11,346
Shipton, c	3,635
Melbourne, c	14,772

RIMOUSKI

St-Fabien, p	41,257
St-Simon, p	33,901
Ste-Flavie, p	7,369
St-Donat, p	7,373
Ste-Luce, p	7,781
Rimouski, ville	4,306
Luceville, v	960
Ste-Cécile-du-Bic, p	4,020
Ste-Cécile-du-Bic, v	1,343

	Longueur entretenu
ROUVILLE	
St-Jean-Baptiste, p.	22,607
St-Paul-d'Abbotsford, p.	71,686
St-Michel-de-Rougemont, p.	27,458
St-Hilaire, v.	16,673
St-Hilaire, p.	26,120
St-Césaire, p.	21,309
Ste-Angèle-de-Monnoir, p.	69,157
L'Ange-Gardien, p.	31,819
Canrobert, v.	7,569
ST-HYACINTHE	
Ste-Marie-Madeleine, p.	5,246
Ste-Madeleine, v.	4,326
ST-JEAN	
St-Luc, p.	4,060
ST-MAURICE	
Baie-Shawinigan, v.	623
St-Barnabé, p.	44,929
Yamachiche, v.	861
SHEFFORD	
Ely, c.	11,550
Granby, c.	47,124
Roxton Falls, v.	13,800
Ste-Pudentienne, v.	5,969
Ste-Pudentienne, p.	17,706
Lawrenceville, v.	3,280
Partie est de Stukely-Nord, c.	26,233
SHERBROOKE	
Compton, c.	38,466
Compton, v.	18,028
Ascot, c.	460

Longueur
entretenu

SOULANGES

Coteau-Landing, v.	4,885
St-Joseph-de-Soulanges, p.	3,000
St-Clet, p.	14,054
Coteau-du-Lac, v.	6,834

STANSTEAD

North Hatley, v.	12,731
Stanstead Plain, v.	4,933
Rock Island, v.	4,566
Ste-Catherine-de-Hatley, c.	105,520
Hatley, v.	14,185
Hatley-Ouest, c.	3,221
Ayer's Cliff, v.	8,857
Magog, c.	5,980
Hatley, c.	10,984
Barnston, c.	37,214
Beebe Plain, v.	20,303

TÉMISCAMINGUE

Ville-Marie, v.	5,200
La Sarre, c.	2,147

TÉMISCOUATA

St-Patrice-de-la-Rivière-du-Loup, p.	16,013
St-Arsène, p.	45,401
St-Georges-de-Cacouna, v.	15,163
St-Antonin, p.	21,500
St-Epiphanie, p.	48,369
St-Hubert, p.	38,806
Trois-Pistoles, p.	31,801
St-Louis-du-Ha! Ha!, p.	5,350
St-Jean-Baptiste-de-L'Isle-Verte, p.	14,884
Notre-Dame-du-Lac, p.	29,040
St-Clément, p.	2,904
Hocquart, c.	1,410

TERREBONNE

Terrebonne, ville.	3,034
Ste-Agathe-des-Monts, p.	48,883

	Longueur entretenu
VAUDREUIL	
Ste-Jeanne-de-l'Isle-Perrot, p.	11,959
Dorion, ville	6,439
Vaudreuil, v.	4,077
St-Michel-de-Vaudreuil, p.	8,940
Como-Est, v.	17,890
Hudson, v.	24,210
Ste-Madeleine-de-Rigaud, p.	7,472
Pointe-Fortune, v.	2,900
Ste-Justine-de-Newton, p.	11,300
Ste-Marthe, p.	14,300

VERCHÈRES	
Ste-Julie, p.	2,141
Belœil, ville	1,382
McMasterville, v.	5,959
St-Marc-de-Cournoyer, p.	40,987

WOLFE	
Weedon, v.	3,353
Garthby, c.	36,960
Marbleton, v.	5,000
St-Camille, c.	1,930
Wotton, c.	9,127
Wottonville, v.	1,355
Notre-Dame-de-Ham, p.	1,852

YAMASKA	
St-Antoine-de-la-Baie-du-Febvre.	6,660
Pierreville, v.	3,200

Longueur totale entretenu : 1.359 milles.



TROIS-RIVIERES, (paroisse), COMTÉ DE ST-MAURICE.—Béton fait en 1921.

ENTRETIEN DES CHEMINS DE TERRE PAR LES MUNICIPALITÉS EN 1921

Cet entretien se fait par les municipalités en vertu des lois 1 Geo. V (2e session), ch. 21, 2 Geo. V, ch. 21 et 22, et 4 Geo. V, ch. 18. Il leur donne droit à diverses subventions dont le chiffre varie suivant que la municipalité est une municipalité rurale locale, ou de village, et suivant que le régime en vigueur soumet à l'autorité du conseil tous les chemins ou seulement les routes. L'octroi des subventions se fait moyennant certaines conditions, entre autres, l'obligation de faire une certaine quantité de travaux d'un caractère permanent, comme la mise en forme, le fossoyage, la modification de certaines parties dangereuses, etc. Ce système de subventions a amené un bon nombre de municipalités à passer un règlement mettant tous les chemins, ou seulement les routes à la charge de leurs conseils et à abolir la corvée ou l'entretien par parts. L'état suivant montre la progression de ce mouvement depuis 1912:

Au 31 décembre 1912.....	374
1913, 58 nouvelles municipalités.....	432
1914, 52 " ".....	484
1915, 31 " ".....	515
1916, 26 " ".....	541
1917, 22 " ".....	563
1918, 13 " ".....	576
1919, 25 " ".....	601
1920, 27 " ".....	628
1921, 18 " ".....	646

ENTRETIEN DES ROUTES PROVINCIALES ET RÉGIONALES EN 1921

NOTE.—Ces routes sont entretenues directement par le département de la voirie, qui y place des cantonniers, leur procure les matériaux, et exerce sur leur travail une surveillance continuelle.

Route Montréal-Québec.—Cette route est entretenue par sept cantonniers, ce qui fait à chacun environ vingt-cinq milles de territoire. L'entretien de la partie de la route qui est en macadam recouvert d'un tapis s'est fait de la manière accoutumée, c'est-à-dire en corrigeant les flaches et les dépressions au moyen d'un mortier composé de petites pierres ou de gravier de $\frac{1}{4}$ de pouce à $\frac{1}{2}$ pouce, et de goudron, froid ou

chaud, suivant la température de l'atmosphère. L'entretien des accotements, des fossés, des garde-fous, des ponceaux, ainsi que le soin des ouvrages d'égouttement en général, se sont ajoutés aux travaux de la surface carrossable proprement dite.

Route Edouard VII.—L'entretien s'est fait de la même manière que sur la route Montréal-Québec. En plus la surface carrossable a été arrosée de goudron froid asséché au moyen de sable. Ce traitement particulier a été jugé nécessaire à cause de la très grande circulation à laquelle la route est soumise. Les cantonniers sont au nombre de deux.

Route Chambly.—Un cantonnier a fait les réparations d'urgence jusqu'à ce qu'un contrat fût passé pour la réfection de la surface en béton asphaltique. Cette réfection est justifiée par une circulation intense, égale parfois à celle de la route Edouard VII.

Route Lévis-Jackman.—La chaussée est en gravier. Elle a été entretenue par quatre cantonniers. Chacun, sur les vingt-cinq milles qui lui sont assignés, a donné les soins ordinaires aux fossés, aux garde-fous, aux ouvrages d'égouttement, et a pourvu au maintien de la chaussée en ramenant le gravier au centre au moyen du niveleur ou de la gratte, ou en y ajoutant du gravier.

Route Trois-Rivières-Grand'Mère.—Moyennant une contribution du gouvernement, la "Laurentide Company" s'est chargée de l'entretien de cette route entre Shawinigan et Grand'Mère. Cette compagnie emploie les mêmes méthodes que le département de la voirie et elle en obtient de bons résultats. Un cantonnier est chargé du reste de la route; il y a exécuté les travaux ordinaires d'entretien de chemins gravelés. Il a fort à faire vu la grande circulation des automobiles et aussi à cause de la nature particulière du gravier, lequel manque de liant. D'autre part sa tâche s'est trouvée diminuée par suite de la confection, sur une longueur de 8.6 milles, d'une surface en macadam, destinée à être arrosée de bitume liquide froid.

Route Sherbrooke Derby-Line.—Cette route, d'une longueur d'environ 30 milles, est construite en gravier, sauf 6.3 milles, qui sont en macadam bitumineux. Elle est entretenue par un cantonnier. Ce cantonnier, comme tous les autres, s'adjoint, lorsque cela est nécessaire, un certain nombre d'aides, avec chevaux et voitures.

La reconstitution constante de réserves de pierre, de gravier et de bitume, sur les routes provinciales, permet aux cantonniers de suffire, pour le moment du moins, à l'entretien des sections assez étendues qui leur sont confiées.

Route Beauce-Jonction-Sherbrooke.—En vertu de la loi 7 Geo. V, chap. 10, amendée par 11 Geo. V, chap. 11, cette route a été déclarée régionale par un avis publié dans la Gazette officielle en juillet 1921. L'avis vise seulement les municipalités dans les limites desquelles, à ce moment, la construction était terminée.

Deux sections se sont trouvées ainsi constituées, l'une de Beauce-Jonction à Thetford-Mines, et l'autre de Disraeli à Dudswell. Ces deux sections ont été immédiatement confiées chacune à un cantonnier, qui y a fait l'entretien d'après la méthode ordinaire pour chemins gravelés. En outre, sur la section de Coleraine, un cantonnier engagé de temps à autre, a fait des travaux d'urgence en attendant le parachèvement de la surface.

Route Rivière-du-Loup-Edmundston.—Déclarée route régionale en vertu de 7 Geo. V, chap. 10, amendée par 11 Geo. V, cette route a aussi été entretenue comme chemin gravelé par un cantonnier.

Route Hull-Aylmer.—Cette route a aussi été déclarée régionale en vertu de 7 Geo. V, chap. 10, amendée par 11 Geo. V, chap. 11. Elle venait à peine d'être terminée. Aussi l'entretien s'est résumé à peu de chose. Cependant, comme elle est à certains moments soumise à une très forte circulation, un cantonnier, engagé de temps à autre, a été chargé d'y voir. Il a surtout eu à faire effectuer l'approvisionnement des matériaux qui seront nécessaires pour l'entretien de l'année prochaine.

PONCEAUX, CÔTES, ETC.

Le département a subventionné un bon nombre de ponceaux, pour lesquels il a fourni des plans et devis, et dont il a surveillé la construction. Sa surveillance et sa direction se sont aussi exercées sur d'autres améliorations, telles que abaissement de côtes, redressements, détournements, etc.

RENSEIGNEMENTS SOMMAIRES CONCERNANT LA VOIRIE DANS LA PROVINCE DE QUÉBEC

Nombre de municipalités dont les chemins ou les routes sont entretenues aux frais de leurs conseils municipaux, 646.

En 1921, il a été construit (routes provinciales, municipales ou régionales) :

Gravelage.....	322.69	milles
Macadam.....	55.437	"
Macadam au goudron froid.....	5.759	"
Macadam bitumineux (pénétration)...	19.773	"
Béton.....	12.612	"

formant un total en milles de..... 416.271

Réfections exécutées par les municipalités en 1921 :

Macadam au goudron chaud.....	1.449	milles
Macadam au goudron froid.....	4.782	"
Macadam bitumineux.....	2.911	"
Macadam.....	6.56	"
Béton.....	0.209	"

Réfections sur les routes provinciales en 1921 :

Béton bitumineux.....	5.908	milles
Macadam.....	8.6	"

fermant un total, en milles, de..... 14.508

A la clôture des travaux de la saison de 1921, il y avait des chemins en construction sur une longueur, en milles, de.....	125.755
Longueur des routes provinciales ou régionales entretenues par le ministère de la voirie, en milles.....	470.75
La longueur totale contrôlée par le ministère de la voirie, des routes construites, provinciales, municipales ou régionales, en béton, en béton bitumineux, en macadam bitumineux, en macadam arrosé de goudron froid ou chaud, en macadam ou en gravelage, est, en milles, de.....	3,877

**ANALYSES ET ESSAIS DE MATÉRIAUX FAITS DURANT LA SAISON
DE 1920 AU LABORATOIRE DU MINISTÈRE DE LA VOIRIE**

Matériaux	Nombre d'analyses et d'essais
Pierres	58
Sables pour béton	94
Graviers pour gravelage	367
Graviers pour béton	123
Ciments	35
Bitumes	2
Fragments de ponceaux	7
	686

MINISTÈRE DE LA VOIRIE
SERVICE TECHNIQUE DE LA CIRCULATION
BIBLIOTHÈQUE

PROPRIÉTÉ DU
MINISTÈRE DE LA VOIRIE

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 029 777