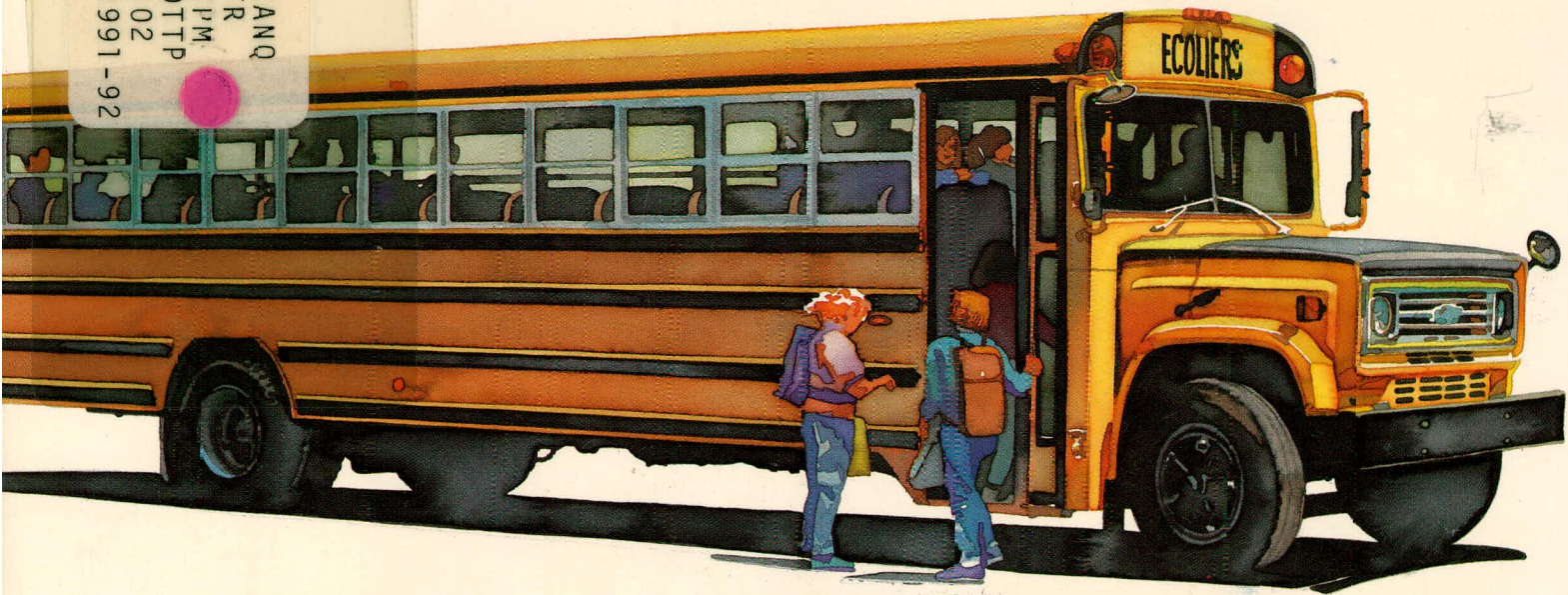


CANQ  
TR  
1PM  
DITP  
102  
1991-92



**RÉPERTOIRE STATISTIQUE**  
**TRANSPORT SCOLAIRE**

**91-92** Québec

208042

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. PÉNELÈVESQUE EST,  
2<sup>D</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

DOR - GEN

CANQ

TR

TPM

DTTP

102

1991-92

**RÉPERTOIRE STATISTIQUE**  
**TRANSPORT SCOLAIRE**

**91-92** Québec

Dépôt légal - 4<sup>o</sup> trimestre 1993

Bibliothèque nationale du Québec

ISBN 2-550-28346-5



Publication réalisée par la  
Direction du transport terrestre  
des personnes

**Production et rédaction**

Serge Charest  
Louise Guimont

**Assistance technique**

Agathe St-Pierre

**Collaboration**

Service Politiques et programmes  
en transport public :

Yvon Breton  
Martin Champagne  
Jean-Claude Ferland  
Lise Gagnon  
Dominique Guay

Direction des communications

## Table des matières

	Page
Liste des commissions scolaires	i
Liste des institutions privées	v
Introduction	1
Structure et présentation du répertoire	2
Politique en matière de transport scolaire	3
Situation du transport scolaire en 1991-1992	5
Définitions	18
Index comparatif des services	23
Annexes	160

## Liste des commissions scolaires

---

	Page		Page
Abitibi	108	Chauveau	36
Asbesterie	64	Chavigny	60
Aylmer	96	Chênes (des)	60
Baie des Chaleurs	24	Chicoutimi	32
Baldwin-Cartier	92	Chomedey-de-Laval	80
Barraute-Senneterre	104	Chutes-de-la-Chaudière	48
Basques (des)	40	Chutes-Montmorency	44
Beauport	44	Coaticook	64
Bersimis	112	Côte-de-Beaupré	44
Black Lake - Disraéli	36	Côte-du-Sud	48
Cantons (des)	80	Davignon	84
Chambly	72	Découvreurs (des)	48
Chapais - Chibougamau	108	District de Bedford	124
Châteauguay	88	Dolbeau	32
Châteauguay Valley	120	Draveurs (des)	96
Chaudière	36	Eastern Townships	120

## Liste des commissions scolaires

---

	Page		Page
Écores (Les)	72	Îlets (des)	44
Fermont	116	Industrie (de l')	76
Frontières (des)	40	Jean-Chapais	40
Gardeur (Le)	80	Jean-Rivard	56
Gaspésia	120	Jérôme-Le-Royer	92
Goéland (du)	80	Jonquière	32
Gouffre (du)	36	Lac-Mégantic	64
Grand Montréal (C.É.P.)	128	Lac Saint-Jean	32
Greater Québec	120	Lac-Témiscamingue	104
Greater Seven Islands	120	Lakeshore	124
Harricana	104	La Pocatière	44
Haute-Gatineau	96	Laure-Conan	36
Haut-Saint-Maurice	56	Laurentian	124
Huntingdon	84	Laurentides (des)	80
Iberville	76	Laurenval	124
Îles (des)	24	L'Islet-Sud	48

## Liste des commissions scolaires

---

	Page		Page
Long-Sault	72	Montréal (C.É.C.)	92
Lotbinière	48	Morilac	64
Louis-Frédette	44	Moyenne-Côte-Nord	112
Magog	64	Neigette (la)	24
Malartic	108	Nouveau-Québec	104
Manicouagan	112	Outaouais-Hull	96
Manoirs (des)	76	Péninsule	28
Marieville	76	Pierre-Neveu	96
Matane	28	Pontiac	96
Mauricie	56	Port-Cartier	112
Miguasha	24	Prince-Daveluy	56
Mille-Iles (des)	84	Provençal	80
Mitis (de la)	24	Provencher	60
Moissons (des)	88	Québec (C.É.C.)	52
Montagnes (des)	40	Quevillon	104



## Liste des commissions scolaires

---

	Page		Page
Rivière-du-Loup	40	South Shore	124
Rivières (des)	76	Tadoussac	112
Rouyn-Noranda	104	Tardivel	48
Saguenay «P»	120	Témiscouata	40
Saint-Jean-sur-Richelieu	76	Thetford Mines	36
Saint-Jérôme	72	Trois-Rivières	60
Sainte-Thérèse	72	Val d'Or	108
Sainte-Croix	92	Vallée de la Matapédia	24
Samuel-de-Champlain	60	Valleyfield	84
Sapinière (La)	64	Vaudreuil-Soulanges	84
Sault-Saint-Louis	92	Verdun (C.É.C.)	92
Seigneurie	100	Victoriaville	56
Sept-Îles	112	Warwick	56
Sherbrooke	68	Western Québec	124
Sorel	72	Yamaska	84

## Liste des institutions privées

---

	Page		Page
Académie Lafontaine	144	École Le Sommet	136
Académie Laurentienne	152	École Peter Hall	136
Académie Sainte-Thérèse	144	École secondaire de Bromptonville	156
Centre Académique Fournier	132	École secondaire du Verbe Divin	140
Centre de l'Enseignement vivant	132	École secondaire Mont-Bénilde	144
Centre François-Michelle	132	École secondaire Notre-Dame-de-Lourdes	148
Centre psycho-pédagogique de Québec	132	École secondaire Saint-Lambert	148
Clinique pédagogique de Montréal	132	École secondaire Saint-Paul de Varennes	152
Collège Apostolique Saint-Alexandre	148	École secondaire Saint-Sacrement	136
Collège Clarétain	156	Externat Sacré-Coeur-de-Rosemère	136
Collège de l'Assomption	132	Externat Saint-Jean-Eudes	148
Collège Durocher	152	Institut secondaire Montfort	148
Collège Français	156	Juvénat Notre-Dame-du-Saint-Laurent	136
Collège Laval	144	Juvénat Saint-Jean	144
Collège Saint-Césaire	152	Pensionnat Présentation de Marie	152
Collège Saint-Hilaire	152	Séminaire de Chicoutimi	140
Collège Sainte-Anne La Pocatière	144	Séminaire du Sacré-Coeur	140
Couvent Notre-Dame-de-Toutes-Grâces	136	Séminaire Saint-François	140
École Claire-L'Heureux-Dubé	140	Séminaire Sainte-Marie	148
École de Montréal pour les sourds	140		

## Introduction

Le ministère des Transports du Québec publie de nouveau cette année un répertoire statistique sur le transport scolaire. La période couverte par cette édition est l'année scolaire 1991-1992. La présentation de l'information est similaire à celle retenue lors de la publication du répertoire précédent mais certains ajustements y ont été apportés.

Les informations contenues dans le répertoire sont regroupées en quatre sections, soit: la clientèle inscrite et transportée, les résultats financiers, la composition du parc de véhicules et la présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

Le répertoire se veut d'abord une source d'information uniforme, complète et structurée de façon à fournir aux utilisateurs une base de comparaisons. Il devrait aussi

constituer un outil favorisant les échanges entre les responsables de transport permettant de profiter de l'expérience des autres et ainsi d'améliorer la gestion des services de transport scolaire.

De plus, la publication sur une base annuelle d'informations statistiques devrait permettre aux intervenants de mesurer l'effet des modifications apportées.

Toutes les informations contenues dans le répertoire sont tirées des formulaires TE-102, TE-103, TE-104, TE-105 et TE-108 que doivent obligatoirement remplir les autorités responsables de chaque organisme.

## Structure et présentation du répertoire

Dans un premier temps, les données sont présentées par commission scolaire et regroupées par région administrative. Cette façon de faire est liée au but premier du répertoire qui est d'offrir aux autorités responsables de transport scolaire les informations leur permettant de comparer leur situation avec celle de leurs voisines. De plus, les résultats régionaux apparaissent sur chaque page afin de faciliter l'analyse.

Une mise en garde s'impose ici quant à une interprétation trop rapide des résultats. En effet, même si deux commissions scolaires sont voisines, certains éléments peuvent faire en sorte que les résultats d'exploitation soient fort différents. Ainsi, une commission scolaire en milieu fortement urbanisé et une autre en milieu essentiellement rural peuvent présenter des résultats similaires mais pour des raisons totalement différentes.

Comme mentionné précédemment, les informations retenues sont présentées en quatre blocs.

- 1<sup>o</sup> Informations générales concernant la clientèle inscrite et transportée ainsi que sur la composition de celle-ci (clientèle régulière, élève handicapé ou en difficulté d'adaptation et d'apprentissage (EHDAA) ou de classes d'accueil).
- 2<sup>o</sup> Présentation des données financières des commissions scolaires, c'est-à-dire les sources de revenus ainsi que la ventilation des dépenses.
- 3<sup>o</sup> Informations générales concernant la composition du parc de véhicules utilisés ainsi que le mode d'attribution des contrats du transport scolaire.

#### 4<sup>o</sup> Présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

De plus, les organismes responsables du transport scolaire sont scindés en trois groupes, soit le réseau des commissions scolaires catholiques, le réseau des commissions scolaires protestantes et le groupe des institutions privées autorisées à organiser les services de transport. Cette catégorisation s'avère nécessaire puisque les caractéristiques d'exploitation des deux derniers groupes ne peuvent être comparées à celles des commissions scolaires catholiques. En effet, les commissions scolaires protestantes sont peu nombreuses et couvrent de vastes territoires, tandis que les institutions privées autorisées représentent un nombre restreint d'élèves et certaines n'ont qu'une clientèle handicapée ou EHDAA.

Il est bon de noter que le répertoire ne contient de l'information que sur 39 institutions privées. Toutefois, une majorité d'institutions (environ 90) reçoivent des

services de transport par le biais d'ententes avec les commissions scolaires (l'enveloppe budgétaire est versée directement aux commissions scolaires).

Aussi, les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne se retrouvent pas dans ce répertoire pour deux raisons. Premièrement, elles ne sont pas soumises aux mêmes règles de financement (convention de la Baie-James et dispositions particulières des règles budgétaires) que l'ensemble des commissions scolaires. Deuxièmement, les conditions d'exploitation y sont également fort différentes. (Voir annexe 1.)

#### Politique en matière de transport scolaire

En 1981, le ministère des Transports proposait une réforme globale du système de transport des écoliers qui s'inspirait largement des travaux et des propositions du Comité interministériel sur le transport scolaire.

Les éléments majeurs proposés étaient au nombre de trois:

- un meilleur contrôle financier et une réduction des coûts de système;
- une décentralisation vers les autorités locales;
- l'introduction de trois mesures de polyvalence permettant une utilisation plus rationnelle des véhicules.

Parmi les changements majeurs que la réforme de 1982-1983 a introduits, il y a certes l'établissement de l'enveloppe budgétaire fermée qui fixe les crédits devant être affectés au transport des écoliers par le ministère des Transports. Ces enveloppes budgétaires furent établies sur la base des coûts historiques de chaque commission scolaire.

Les responsabilités dévolues aux commissions scolaires consistent à organiser et à gérer les services de transport.

À cela s'ajoute la gestion financière. En effet, la commission scolaire est responsable de la gestion financière des allocations que lui accorde le ministère des Transports pour le transport des écoliers. Elle assume elle-même les déficits s'il y a lieu et, en contrepartie, affecte les surplus éventuels selon ses besoins.

Le régime contractuel confère aux commissions scolaires une grande latitude dans le choix des transporteurs. Le contrat-type prévu antérieurement par la réglementation est aboli<sup>(1)</sup> et les commissions scolaires peuvent recourir à la soumission publique ou à l'entente de gré à gré pour choisir leurs transporteurs.

---

(1) La Fédération des commissions scolaires du Québec met toutefois à la disposition des commissions scolaires un modèle de contrat.

Bien que le gouvernement paye la quasi-totalité des coûts du transport scolaire, le cadre financier de trois ans est maintenu de façon à conférer la stabilité nécessaire aux gestionnaires et aux transporteurs dans la planification de leurs opérations. Les contrats peuvent avoir une durée variable n'excédant pas trois ans.

L'encadrement administratif et réglementaire est minimal. Les dispositions concernant les normes de construction et d'utilisation des véhicules sont cependant maintenues.

#### **Situation du transport scolaire en 1991-1992**

À tous les trois ans, le gouvernement doit revoir ses actions en transport scolaire et doit également établir ses orientations pour les années à venir. L'année scolaire 1991-92 marque le début du nouveau cadre financier et a fait l'objet d'ajustements conformément aux orientations énoncées par le gouvernement. Cinq éléments ont fait l'objet d'ajustements.

- La formule d'indexation utilisée pour ajuster le budget de transport des commissions scolaires: alors que l'indexation était, pour 1990-91, calculée à 40 % de la variation de l'I.P.C. et 60 % de la variation de l'I.P.T., la pondération retenue pour la durée du cadre financier 1991-94 est de 50 % de la variation de l'I.P.C. et de 50 % de la variation de l'I.P.T. Ce réajustement fait suite à une étude réalisée sur la structure de dépenses des transporteurs écoliers.
- L'ajustement pour variation de clientèle a été modifié de manière à s'ajuster davantage à la situation vécue par certaines commissions scolaires. Ainsi, un ajustement non récurrent sera apporté si la clientèle inscrite à la commission scolaire s'accroît de plus de 1,25 % par rapport à une référence fixe. De cette manière, une commission scolaire qui augmente graduellement sa clientèle pourrait se voir admissible à un ajustement à la deuxième ou troisième année.

- La formule de récupération d'une partie des surplus est encore en vigueur. Bien que cet ajustement ne soit pas récurrent, le taux de récupération est augmenté à 50 % du solde normalisé.
- Le financement des coûts de transport de la clientèle en classe d'accueil a lui aussi fait l'objet d'un ajustement. Ainsi, la commission scolaire peut recevoir un montant correspondant à son coût moyen de transport par élève pour la clientèle admissible. Lors du cadre précédent, la commission scolaire recevait un montant forfaitaire de 400 \$ par élève admissible.
- Suite à la hausse rapide des débours gouvernementaux pour la desserte des clientèles EHDAA, le M.T.Q. a choisi de limiter le rythme de croissance. Ainsi, à partir de 1991-92, les commissions scolaires pourront se voir accorder des sommes supplémentaires pour le

transport de clientèle EHDAA faisant l'objet d'une entente de scolarisation. Cependant, les demandes des commissions scolaires ne pourront excéder 800 000 \$ annuellement.

Le coût global du transport scolaire est passé de 389,2 M\$ en 1990-1991 à 406,4 M\$ en 1991-1992, ce qui représente une hausse annuelle de 4,42 % (tableau 1). Pour sa part, la participation du ministère des Transports du Québec (M.T.Q.), principal bailleur de fonds, a atteint 384,3 M\$, soit une progression de 4,51 %. La contribution gouvernementale représente 96,6 % des sommes reçues par les commissions scolaires et les institutions autorisées pour l'organisation des services de transport scolaire.

La hausse des débours gouvernementaux (4,51 %) s'avère être légèrement inférieure à l'indice utilisé pour indexer les subventions gouvernementales (4,56 %). Ce résultat contraste avec ceux des années antérieures. De façon



historique, l'évolution de la contribution gouvernementale se situait à 1 % au-dessus de l'inflation. Les mécanismes d'ajustement expliquaient cet accroissement qui s'ajoutait à l'indexation générale des enveloppes budgétaires. Cependant, même si ces mécanismes sont toujours en vigueur, leurs rythmes de croissance ont diminué. Aussi, la récupération d'une partie des surplus s'est fortement accrue.

Mécanismes	Rythme de croissance	
	1990-91	1991-92
Ajustement variation clientèle	1,6 M\$	1,0 M\$
Classe d'accueil	0,3 M\$	0,4 M\$
EHDA	1,5 M\$	0,7 M\$
Récupération	1,1 M\$	4,6 M\$

Il faut noter que les ristournes obtenues sur la TPS payée ne sont pas comptabilisées avec les revenus. Celles-ci sont présentées en déduction des taxes payées dans la section dépenses.

Le coût de transport pour l'entrée et la sortie quotidienne des élèves constitue l'essentiel des sommes accordées aux commissions scolaires. Ce transport est financé par l'allocation de base qui, en 1991-1992 représente 99,7 % des allocations totales versées par le M.T.Q. pour le transport des écoliers.

L'importance de l'allocation de base est attribuable à la nature même de l'allocation. En effet, le ministère des Transports subventionne le transport afin que les enfants puissent se rendre à l'école et s'en retourner à la maison. Le reste des allocations versées par le Ministère ne fait qu'ajuster la situation de la commission scolaire à des phénomènes incontournables et incontrôlables (ajuste-

ment pour variation de clientèle, transport de la clientèle EHDAA, classes d'accueil).

De plus, les allocations octroyées en 1990-91 pour les variations de clientèle (1,6 M\$) et les allocations spécifiques (4,5 M\$) ont été intégrées à l'allocation de base 1991-92. Par conséquent, l'importance relative de cette allocation apparaît encore plus grande, d'autant plus que les mécanismes d'ajustement ont entraîné des demandes plus modestes en 1991-92.

Au titre de dépenses de taxes (TPS), les commissions scolaires ont encouru des débours (taxes payées - ristournes obtenues) de 9,6 M\$. Il s'agit d'une forte augmentation par rapport à l'année précédente. Puisque la TPS a été introduite le 1<sup>er</sup> janvier 1991, les résultats de 1990-91 étaient donc partiels. Par rapport à l'ensemble des opérations de transport de la commission scolaire, la TPS représente 2,35 % de ses dépenses.

Même si le ministère des Transports reconnaît que les commissions scolaires doivent déboursier 9,6 M\$ à titre de taxe sur le transport scolaire, le Ministère ne considère pas cette dépenses comme en étant une de transport. Cette position repose sur le postulat que, compte tenu du taux de ristourne, le fardeau fiscal des commissions scolaires est demeuré constant pour l'ensemble de ses opérations. Les coûts supplémentaires en transport sont contrebalancés par des économies dans d'autres postes budgétaires. À cet effet, une étude réalisée pour le ministère de l'Éducation a confirmé le bien-fondé de cette approche.

Afin d'être en mesure de comparer les différentes commissions scolaires quant à leur niveau de dépenses, le ministère des Transports calcule le solde normalisé. Cette notion fait référence à la différence entre les revenus et dépenses de transport pour lesquelles le ministère des Transports verse une allocation.

Le solde normalisé des commissions scolaires catholiques et protestantes s'est élevé à plus de 7,4 M\$. Il s'agit d'une situation fort différente de 1990-91 qui présentait un résultat négatif de 2,7 M\$. Comme indiqué l'an dernier, le résultat 1990-91 était non représentatif car des détails techniques avaient obligé le M.T.Q. à modifier sa définition du solde normalisé en y incluant les coûts nets de taxes. Ainsi, sur une base similaire à 1991-92, le solde normalisé 1990-91 aurait dû être de 3 M\$.

Outre la différence des bases de calcul, le fait que 1991-92 soit la première année d'un cadre triennal, permet aux commissions scolaires d'apporter certains ajustements. Ainsi, ces dernières ont tendance, comme le permet la réglementation, à conserver une partie de l'indexation qu'accorde le M.T.Q.. Puisqu'un pourcentage important des contrats de transport ont fait l'objet d'un renouvellement, l'impact s'avère significatif. Les sommes ainsi dégagées peuvent servir à financer des activités non reconnues par le M.T.Q. et ainsi accroître le solde normalisé.

Depuis 1988-89, le M.T.Q. a introduit une certaine péréquation entre les commissions scolaires en appliquant une formule de récupération d'une partie des surplus normalisés. Les sommes ainsi dégagées servent à financer une partie des besoins des commissions scolaires aux prises avec des éléments hors de leur contrôle (étalement urbain). Les améliorations apportées au financement de ces mécanismes en 1991-92 ont obligé le M.T.Q. à accroître le taux de récupération afin d'autofinancer une partie des coûts supplémentaires. Le taux de récupération est maintenant de 50 %, mais demeure non récurrent et ne s'applique que si le solde normalisé est supérieur à 1 % et 20 000 \$.

Pour l'exercice 1991-92, les sommes récupérées par le mécanisme en place ont été de 5,4 M\$. Il s'agit d'un montant supérieur de 1,5 M\$ aux prévisions du M.T.Q. Cette situation est attribuable au fait que plusieurs commissions scolaires ont retenu un pourcentage plus élevé de l'indexation qu'à l'habitude (un certain nombre

n'accordant aucune indexation aux transporteurs). Pour les années à venir, la récupération devrait revenir au niveau prévu par le M.T.Q., soit près de 2,5 M\$ annuellement.

Il est à noter que ces récupérations ne sont pas récurrentes et ainsi ne pénalisent pas les commissions scolaires qui auraient à encourir des hausses de coûts significatifs l'année suivante. L'enveloppe budgétaire de l'année suivante est indexée sans référence à la récupération effectuée l'année antérieure.

Contrairement à l'année précédente, le nombre de commissions scolaires responsables de transport est en hausse de dix entités. Cette croissance résulte de la volonté du M.E.Q. de compléter le processus d'intégration scolaire. Ce processus devrait, quant à lui, être complété d'ici deux ans.

Au chapitre des institutions privées, leur nombre a continué à croître, passant de 33 en 1990-1991 à 39 en 1991-1992. La levée du moratoire en 1988 et la difficulté d'en arriver à des ententes avec les commissions scolaires expliquent ce fait. Toutefois il faut noter que ces nouvelles institutions ne sont subventionnées que pour une partie de leur clientèle. En effet, l'enveloppe qui leur est attribuée couvre les frais de déplacement de 30 % de la clientèle inscrite. En termes monétaires, les subventions accordées à ces institutions privées représentent environ 150 \$ par élève touché.

Pour ce qui est des clientèles inscrites et transportées, elles n'ont que très peu fluctué par rapport à l'année précédente. En effet, pour les réseaux catholiques et protestants, le nombre d'élèves inscrits s'élève à 1 041 791, soit une baisse de 3 943. Le nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif a atteint

639 515, ce qui représente une hausse de 8 706 élèves (soit 1,4 %). La clientèle transportée par le biais du transport intégré a enregistré une baisse de 1 804 élèves par rapport à l'année précédente. Globalement, le ratio élèves transportés sur élèves inscrits s'établit à 66,4% comparativement à 65,5 % l'an passé.

Bien que la hausse de la clientèle inscrite dans les institutions privées subventionnées soit de 16,6 % (20 295 élèves en 1991-1992 par rapport à 17 405 l'année précédente), la clientèle transportée a, pour sa part, augmenté de 981 élèves. Outre le Collège Français qui s'est vu octroyer une subvention pour le transport de 712 élèves, l'augmentation de la clientèle transportée par institution s'avère marginale et souvent résulte du fait qu'il n'a pu y avoir entente avec les commissions scolaires.

Afin de satisfaire aux besoins de la nouvelle clientèle transportée, le parc de véhicules a continué sa progres-

sion pour atteindre 9 860 véhicules (Tableau 2). Cela représente une hausse de 60 unités.

Au niveau de la composition, trois phénomènes sont constatés:

- 1<sup>o</sup> hausse des berlines de 41 véhicules comparativement à 24 en 1990-1991;
- 2<sup>o</sup> augmentation des véhicules de grande capacité (12 R.B.) au détriment des minibus 4-5 RM;
- 3<sup>o</sup> faible accroissement des véhicules adaptés (hausse de 2 véhicules comparativement à une hausse de 35 l'année précédente). Pour cette dernière catégorie de véhicules, il s'agit d'un revirement important, alors que l'augmentation pour le cadre précédent avait été de plus de 50 % (320 par rapport à 209), la hausse en 1991-92 représente 0,6 %.

Le principal mode d'attribution des contrats demeure la négociation de gré à gré. Plus de 95 % de l'ensemble des véhicules sous contrat avec les commissions scolaires ont été octroyés par négociation de gré à gré, soit un taux similaire à celui constaté l'année précédente. Il semble donc que ce mode d'attribution convienne aux parties en cause et, compte tenu du type de relations qui existent (requérant unique de service), il demeure le mode privilégié par le M.T.Q.

Cette année encore, le répertoire fait état de résultats provinciaux (Tableau 3). Bien que les commissions scolaires se comparent principalement avec leurs voisines, il est intéressant de regarder l'évolution de la situation provinciale. Ceci permet de mieux cerner les tendances qui se dégagent. Ici aussi, il faut être prudent afin d'interpréter correctement les données. De plus, afin d'actualiser les résultats, le M.T.Q. a réévalué les paramètres utilisés pour le calcul du coût moyen par véhicule

afin de s'ajuster avec des données plus récentes (voir annexe 2).

Les principales constatations que l'on peut tirer du tableau 3 sont:

- hausse continue de l'importance de la clientèle transportée;
- stabilité du transport intégré;
- baisse des dépenses de transport pour la clientèle EHDAA, cette baisse n'indique pas une diminution des débours encourus par la commission scolaire, mais reflète plutôt une nouvelle imputation du M.T.Q. pour le suivi de l'allocation spécifique;
- stabilité des ratios de performance malgré l'ajout de véhicules et l'augmentation du nombre d'autorités organisatrices de transport, cette situation semble

démontrer que les commissions scolaires effectuent une gestion rigoureuse du transport et qu'elles cherchent à accroître leur productivité;

- les ratios de coûts ont fluctué en relation directe avec les indexations accordées par les commissions scolaires.

Le coût moyen par élève transporté n'a augmenté que de 2 %, ce qui est inférieur d'au moins 1 % à l'indexation moyenne accordée par les commissions scolaires aux transporteurs. Ce résultat est directement attribuable à la hausse de productivité démontrée par les commissions scolaires au chapitre du nombre d'élèves transportés par véhicule.

Le coût moyen par véhicule semble s'accroître de 5,1 %, ce qui est supérieur à l'indexation accordée par le M.T.Q. La réévaluation effectuée par le Ministère est en partie

responsable de cette modification. Sur une base comparable à 1990-91, le coût moyen par véhicule serait de 43 213, soit une hausse de 3,2 %.

**TABLEAU 1**  
**Le transport scolaire au Québec**  
**Statistiques générales**

1990-1991				
	C.S. catholiques	C.S. protestantes	Institutions privées	TOTAL
Nombre	101	13	33	147
Élèves inscrits	961 436	84 298	17 405	1 063 139
Élèves transportés				
- exclusif:	577 288	53 521	5 196	636 005
- intégré:	42 758	10 862	1 376	54 996
Allocation de base	324 577 381 \$	33 525 452 \$	4 606 202 \$	362 709 035 \$
Total des revenus	338 919 963 \$	35 146 390 \$	6 262 629 \$	380 328 982 \$
Total des dépenses	346 494 303 \$	36 382 083 \$	6 340 027 \$	389 216 413 \$
Solde réel	- 7 574 340 \$	- 1 235 693 \$	- 77 398 \$	- 8 887 431 \$
Solde normalisé	1 951 593 \$	- 736 870 \$	0 \$	2 688 463 \$
Récupération	1 049 228 \$	40 146 \$	0 \$	1 089 374 \$
Parc des véhicules	8 727	917	156	9 800
% gré à gré	95,39 %	86,53 %	81,14 %	94,34 %
% soumissions publiques	4,09 %	0,55 %	9,14 %	3,83 %
% régie	0,52 %	12,91 %	9,71 %	1,83 %



TABLEAU 1 (SUITE)  
Le transport scolaire au Québec  
Statistiques générales

1991-1992				
	C.S. catholiques	C.S. protestantes	Institutions privées	TOTAL
Nombre	111	13	39	163
Élèves inscrits	957 271	84 520	20 288	1 066 022
Élèves transportés				
- exclusif:	583 421	56 094	5 549	645 064
- intégré:	41 857	9 959	2 004	53 820
Allocation de base	341 929 990 \$	35 717 686 \$	5 082 422 \$	382 730 098 \$
Total des revenus	353 168 782 \$	36 635 058 \$	7 279 001 \$	397 082 841 \$
Total des dépenses	361 091 646 \$	37 868 250 \$	7 455 089 \$	406 414 975 \$
Solde réel	- 7 922 863 \$	- 1 233 192 \$	- 176 088 \$	- 9 332 143 \$
Solde normalisé	7 482 042 \$	- 66 279 \$	n.a. \$	7 415 763 \$
Récupération	4 384 633 \$	142 552 \$	n.a. \$	4 527 185 \$
Parc des véhicules	8 732	941	187	9 860
% gré à gré	96,17 %	85,76 %	77,25 %	94,79 %
% soumissions publiques	3,33 %	0,46 %	11,87 %	3,27 %
% régie	0,50 %	13,77 %	11,87 %	1,94 %

**TABLEAU 2**  
**Composition du parc de véhicules (1)**

	82-83	83-84	84-85	85-86	86-87	87-88	88-89	89-90	90-91	91-92
4 - 5 rangées de banquettes	1 186	1 146	1 145	1 133	1 183	1 166	1 190	1 227	1 208	1 175
6 - 7 rangées de banquettes	354	335	341	325	301	304	293	291	289	284
8 - 9 rangées de banquettes	504	466	462	423	416	422	395	398	404	420
10 - 11 rangées de banquettes	911	896	881	832	868	792	694	679	652	617
12 rangées et + de banquettes	4 811	4 868	4 972	5 035	5 053	5 196	5 351	5 423	5 536	5 610
<b>TOTAL AUTOBUS</b>	<b>7 766</b>	<b>7 711</b>	<b>7 801</b>	<b>7 748</b>	<b>7 821</b>	<b>7 881</b>	<b>7 923</b>	<b>8 018</b>	<b>8 089</b>	<b>8 106</b>
Véhicules adaptés	95	139	150	195	209	209	260	285	320	322
Berlines	637	747	859	970	1 030	1 112	1 166	1 367	1 391	1 432
<b>TOTAL</b>	<b>8 498</b>	<b>8 597</b>	<b>8 810</b>	<b>8 913</b>	<b>9 060</b>	<b>9 202</b>	<b>9 349</b>	<b>9 670</b>	<b>9 800</b>	<b>9 860</b>

(1) Comprend les véhicules des réseaux catholique, protestant et des institutions privées.

**TABLEAU 3**  
**RÉSULTATS PROVINCIAUX**

Réseaux catholique et protestant						
RATIOS	1986-1987	1987-1988	1988-1989	1989-1990	1990-1991	1991-1992
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés / élèves inscrits	62,70 %	63,18 %	63,75 %	64,39 %	65,77 %	63,38 % <sup>1</sup>
Élèves transportés intégré / élèves transportés total	7,89 %	8,02 %	7,87 %	7,69 %	7,83 %	7,50 %
Dépenses transport intégré / dépenses transport totales	2,03 %	1,93 %	2,00 %	2,01 %	1,86 %	1,94 %
Dépenses transport EHDAA / dépenses transport ex. matin/soir	4,21 %	3,53 %	3,72 %	5,52 %	6,11 %	3,26 %
<b>PERFORMANCE</b>						
Kilomètre quotidien par véhicule	93,06	90,56	95,00	91,00	93,00	93,00
Nombre d'élèves transportés par véhicule	67,50	67,10	66,40	65,00	65,40	66,10
Nombre d'élèves transportés par place disponible	1,43	1,42	1,41	1,41	1,42	1,42
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	36 508	38 026	39 370	40 230	41 864	44 001 <sup>2</sup>
Coût moyen par élève transporté	481 \$	502 \$	523 \$	538 \$	560 \$	571 \$
Coût moyen par kilomètre	1,92 \$	2,05 \$	2,01 \$	2,12 \$	2,17 \$	2,25 \$

1 Excluant les élèves transportés pour les institutions privées par les commissions scolaires.

2 Résultat avec modèle réévalué.

## Définitions

---

### EHDAA:

Tout élève affecté de débilité mentale moyenne, d'infirmité motrice cérébrale, d'inadaptation socio-affective grave, de déficience sensorielle, notamment la surdité, la cécité ou la semi-cécité, de déficience physique à caractère permanent ou d'épilepsie non médicalement contrôlée.

### Élève en classes d'accueil:

Élève immigrant fréquentant des classes formées aux fins de faciliter son insertion à l'école française et l'intégration à la collectivité québécoise.

### Allocation de base:

Somme versée par le M.T.Q. et destinée à couvrir les coûts du transport quotidien des écoliers, c'est-à-dire le transport des élèves une fois à l'aller et au retour pour l'entrée et la sortie de l'école.

### Allocations supplémentaires:

Sommes versées par le M.T.Q. et destinées à financer certains services offerts par les commissions scolaires autorisées. Ces services concernent le transport complémentaire et le transport des élèves inscrits au programme maternelle-maison et animation.

Allocation spécifique:

Somme versée par le M.T.O. et qui vise à couvrir le coût de certains services non prévus à l'allocation de base pour le transport des élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage.

Revenus d'autres sources:

Sommes provenant du gouvernement du Canada (excluant les ristournes de taxes), des gouvernements municipaux, des commissions scolaires (locales ou régionales) ou de toute autre source.

Transport exclusif:

Transport effectué par des véhicules servant exclusivement à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport intégré:

Transport effectué par des véhicules desservant des parcours réguliers de transport en commun et qui ne sont pas exclusivement réservés à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport scolaire inter-écoles:

Transport qui vise à permettre d'assister à des cours ou des stages obligatoires qui ne peuvent être dispensés à l'école fréquentée par l'élève.

Transport complémentaire:

Transport qui permet à l'élève de participer à certaines activités éducatives complémentaires.

Transport périodique:

Transport effectué pour des élèves qui, pour des raisons de distance, ne peuvent être transportés quotidiennement. Ce transport peut être organisé soit les fins de semaine, soit sur une base bimensuelle, mensuelle ou à toute autre fréquence.

Autres dépenses de transport:

Toutes les autres dépenses encourues pour la fourniture des services de transport à l'exclusion des frais d'administration.

Dépenses nettes de T.P.S.:

Correspond à la différence entre la taxe sur les produits et services payés et les ristournes obtenues du gouvernement fédéral eu égard aux coûts de transport.

Solde réel:

La différence entre le total des revenus et le total des dépenses de transport.

Solde normalisé:

La différence entre les revenus provenant de l'allocation de base et les dépenses correspondantes, ajustée afin d'exclure les revenus et dépenses liés aux arrêts de service, au transport complémentaire ainsi que certains revenus provenant d'autres sources que le M.T.Q. Le coût net de taxe est exclu.

Élèves transportés / Élèves inscrits:

Mesure la proportion des élèves transportés par rapport à la clientèle inscrite.

Élèves transportés en transport intégré / Élèves transportés au total:

Mesure l'importance du transport intégré par rapport au transport exclusif.

Dépenses en transport intégré / Dépenses totales de transport:

Mis en relation avec le ratio précédent, permet de vérifier si le recours au transport intégré s'avère avantageux du point de vue financier pour la commission scolaire.

Dépenses transport de la clientèle EHDAA / Dépenses transport exclusif matin-soir:

Permet d'expliquer certains écarts attribuables au transport des élèves EHDAA, transport qui entraîne un débours moyen supérieur au coût enregistré pour le transport des élèves réguliers.

Kilométrage quotidien par véhicule:

C'est un indicateur des conditions d'exploitation dans un secteur. Cependant, il doit être utilisé de concert avec d'autres ratios (ex.: élèves transportés par véhicule) afin d'en faire une bonne interprétation.

Nombre d'élèves transportés par véhicule:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus sans égard à la taille des véhicules.

Nombre d'élèves transportés par place disponible:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus en tenant compte de la taille des véhicules (annexe 2, élément 4).

Coût annuel par véhicule:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un véhicule (calcul effectué sur la base d'un autobus de 12 rangées de banquettes) (annexe 2, élément 5,1) (Excluant le coût net de la T.P.S.).

Coût moyen par élève transporté :

Correspond au débours de la commission scolaire afin de transporter un élève quotidiennement par le biais du transport exclusif (annexe 2, élément 3) (Excluant le coût net de la T.P.S.).

Coût moyen par kilomètre:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un transporteur, sans égard à la taille du véhicule (annexe 2, élément 3) (Excluant le coût net de la T.P.S.).



**Index comparatif  
des services**

## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

CLIENTÈLE	BASSE DES CHALEURS	MIGUASHA	LA MITIS	LA NEIGETTE	DES ILES	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	61	0	0	0	0	0	86
-Maternelle(4-5 ans)	180	241	243	817	176	485	3 071
-Primaire	1 275	1 721	1 518	4 830	1 050	2 026	19 288
-Secondaire	1 255	1 370	1 143	3 918	821	1 762	16 096
-Total	2 771	3 332	2 904	9 565	2 047	4 273	38 541
% d'élèves EHDA	4.84%	12.88%	19.49%	15.99%	8.65%	14.56%	9.90%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	60	0	0	0	0	0	85
-Maternelle(4-5 ans)	170	236	174	631	176	485	2 801
-Primaire	1 153	1 512	826	3 224	985	1 374	14 523
-Secondaire	1 075	1 160	948	3 225	780	1 255	13 845
-Autres	212	121	94	71	0	161	682
-Total	2 670	3 029	2 042	7 151	1 941	3 275	31 936
% d'élèves EHDA	0.71%	0.46%	19.20%	0.84%	9.12%	12.85%	3.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0	0	0
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	0	0
% d'élèves EHDA	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%
% d'élèves cl.d'accueil	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%	**_**%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	0	0	0	0	0
Pour d'autres C. S.	0	0	36	0	0	0	36
Pour des inst. privées	0	0	0	0	0	0	0

## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

DONNÉES FINANCIÈRES	BAIE DES CHALEURS	MIGUASHA	LA MITIS	LA NEIGETTE	DES ILES	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 030 085\$	2 407 394\$	1 854 339\$	3 481 731\$	1 117 549\$	2 527 615\$	21 517 557\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	12 363\$	0\$	9 574\$	37 293\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	12 912\$
*Autres revenus	49 117\$	0\$	17 577\$	122 997\$	0\$	0\$	561 581\$
Total des revenus	2 079 202\$	2 407 394\$	1 871 916\$	3 617 091\$	1 117 549\$	2 537 189\$	22 129 343\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 921 188\$	2 322 761\$	1 757 370\$	3 370 562\$	990 397\$	2 479 608\$	20 850 287\$
-Dîner	112 483\$	91 513\$	102 391\$	179 784\$	0\$	0\$	843 465\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	14 801\$	16 020\$	13 047\$	4 501\$	0\$	118 829\$
*Transport inter-écoles	3 815\$	18 731\$	27 820\$	23 830\$	4 574\$	4 479\$	105 670\$
*Transport périodique	7 640\$	5 200\$	3 430\$	1 152\$	85 244\$	10 088\$	168 007\$
*Autres dépen. de trans.	5 164\$	9 492\$	3 916\$	22 561\$	5 312\$	980\$	69 900\$
*Dépenses nettes de TPS	45 897\$	53 334\$	43 124\$	79 530\$	22 606\$	55 065\$	487 564\$
Total des dépenses	2 096 189\$	2 515 834\$	1 954 075\$	3 690 469\$	1 112 635\$	2 550 222\$	22 643 724\$
SOLDE RÉEL	-16 987\$	-108 440\$	-82 159\$	-73 378\$	4 913\$	-13 033\$	-514 381\$
SOLDE NORMALISÉ	184 553\$	102 419\$	13 462\$	-33 279\$	50 955\$	56 038\$	434 836\$
RÉCUPÉRATION	92 276\$	51 209\$	0\$	0\$	25 477\$	28 019\$	273 782\$

## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

VÉHICULES	BAIE DES CHALEURS	MIGUASHA	LA MITIS	LA NEIGETTE	DES ILES	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	3	3	6	7	1	19	62
6 - 7 rangées	2	4	4	7	0	3	27
8 - 9 rangées	5	6	11	0	0	3	35
10 - 11 rangées	8	14	4	10	9	3	54
12 rangées et plus	28	27	22	63	14	33	328
Véhicules adaptés	2	4	0	2	0	1	13
Berlines	7	9	2	1	1	0	45
Total	55	67	49	90	25	62	564
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%	97.92%	98.89%	100.00%	100.00%	99.64%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	2.08%	1.11%	0.00%	0.00%	0.36%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	BAIE DES CHALEURS	MIGUASHA	LA MITIS	LA NEIGETTE	DES ILES	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	96.36%	90.91%	69.08%	74.76%	94.82%	76.64%	82.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%	0.00%	0.00%	0.01%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	63	60	57	63	86	100	68
Nombre d'élèves trans. par véhicule	48.50	45.20	41.70	79.50	77.60	52.80	56.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.01	0.98	0.87	1.46	1.40	1.13	1.15
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	40 071\$	40 365\$	39 809\$	39 182\$	42 733\$	42 895\$	41 158\$
Coût moyen par élève transporté	705\$	768\$	874\$	473\$	522\$	756\$	655\$
Coût moyen au km	3.07\$	3.21\$	3.49\$	3.31\$	2.54\$	2.21\$	3.01\$

## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

CLIENTÈLE	MATANE	PÉNINSULE				TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	25				86
-Maternelle(4-5 ans)	460	469				3 071
-Primaire	3 331	3 537				19 288
-Secondaire	2 897	2 930				16 096
-Total	6 688	6 961				38 541
% d'élèves EHDA	4.64%	0.69%				9.90%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	25				85
-Maternelle(4-5 ans)	460	469				2 801
-Primaire	2 445	3 004				14 523
-Secondaire	2 820	2 582				13 845
-Autres	0	23				682
-Total	5 725	6 103				31 936
% d'élèves EHDA	1.29%	0.49%				3.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				0
-Primaire	0	0				0
-Secondaire	0	0				0
-Autres	0	0				0
-Total	0	0				0
% d'élèves EHDA	**.**%	**.**%				**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%				**.**%
<b>Élèves transportés</b>						
Par d'autres C. S.	0	0				0
Pour d'autres C. S.	0	0				36
Pour des inst. privées	0	0				0

## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

DONNÉES FINANCIÈRES	MATANE	PÉNINSULE				TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.						
-Allocation de base	4 393 398\$	3 705 446\$				21 517 557\$
-Allocations supplé.	0\$	15 356\$				37 293\$
-Allocation spécifique	12 912\$	0\$				12 912\$
*Autres revenus	220 468\$	151 421\$				561 581\$
Total des revenus	4 626 778\$	3 872 223\$				22 129 343\$
DÉPENSES						
*Tr. quotidien exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$				0\$
-Matin/soir + mater.	4 396 836\$	3 611 561\$				20 850 287\$
-Dîner	250 799\$	106 491\$				843 465\$
*Tr. quotidien intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$				0\$
-Dîner	0\$	0\$				0\$
*Trans. complémentaire	17 177\$	53 281\$				118 829\$
*Transport inter-écoles	15 489\$	6 929\$				105 670\$
*Transport périodique	37 731\$	17 520\$				168 007\$
*Autres dépen. de trans.	13 422\$	9 050\$				69 900\$
*Dépenses nettes de TPS	103 202\$	84 802\$				487 564\$
Total des dépenses	4 834 659\$	3 889 637\$				22 643 724\$
SOLDE RÉEL	- 207 881\$	-17 413\$				- 514 381\$
SOLDE NORMALISÉ	-92 913\$	153 601\$				434 836\$
RÉCUPÉRATION	0\$	76 801\$				273 782\$

## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

V É H I C U L E S	MATANE	PÉNINSULE				TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>						
4 - 5 rangées	20	3				62
6 - 7 rangées	7	0				27
8 - 9 rangées	7	3				35
10 - 11 rangées	4	2				54
12 rangées et plus	52	89				328
Véhicules adaptés	4	0				13
Berlines	13	12				45
Total	107	109				564
<b>ATTRIBUTION</b>						
De gré à gré	100.00%	100.00%				99.64%
Par soumission publique	0.00%	0.00%				0.00%
En régie	0.00%	0.00%				0.36%



## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

R A T I O S	MATANE	PÉNINSULE					MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	85.60%	87.67%					82.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%					0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%					0.00%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%					0.01%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	66	65					68
Nombre d'élèves trans. par véhicule	53.50	56.00					56.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.23	1.03					1.15
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	48 480\$	36 331\$					41 158\$
Coût moyen par élève transporté	777\$	589\$					655\$
Coût moyen au km	3.48\$	2.82\$					3.01\$

## SAGUENAY/LAC-ST-JEAN

CLIENTÈLE	LAC SAINT-JEAN	JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>					
-Maternelle-Maison	0	0	20	24	44
-Maternelle(4-5 ans)	801	938	956	1 555	4 250
-Primaire	5 614	6 569	6 926	10 363	29 472
-Secondaire	4 151	5 790	5 522	7 946	23 409
-Total	10 566	13 297	13 424	19 888	57 175
% d'élèves EHDA	1.28%	15.44%	9.49%	6.24%	8.23%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>					
<b>*EXCLUSIF</b>					
-Maternelle-maison	0	0	20	24	44
-Maternelle(4-5 ans)	535	938	740	989	3 202
-Primaire	2 683	2 823	4 211	5 802	15 519
-Secondaire	3 261	4 632	4 600	6 408	18 901
-Autres	623	0	289	0	912
-Total	7 102	8 393	9 860	13 223	38 578
% d'élèves EHDA	2.10%	17.06%	1.94%	2.19%	5.35%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>					
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	2	2
-Primaire	0	35	0	43	78
-Secondaire	0	68	0	1 407	1 475
-Autres	0	0	0	0	0
-Total	0	103	0	1 452	1 555
% d'élèves EHDA	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%	0.00%
<b>Élèves transportés</b>					
Par d'autres C. S.	0	0	0	0	0
Pour d'autres C. S.	0	0	0	260	260
Pour des inst. privées	426	0	0	917	1 343

## SAGUENAY/LAC-ST-JEAN

DONNÉES FINANCIÈRES	LAC SAINT-JEAN	JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.					
-Allocation de base	4 141 904\$	4 514 766\$	5 513 346\$	6 367 239\$	20 537 255\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	13 322\$	24 338\$	37 660\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	32 879\$	5 131\$	38 010\$
*Autres revenus	45 200\$	494 365\$	480 166\$	327 743\$	1 347 476\$
Total des revenus	4 187 104\$	5 009 131\$	6 039 713\$	6 724 451\$	21 960 401\$
DÉPENSES					
*Tr. quotidien exclusif					
-Maternelle-maison	0\$	0\$	4 750\$	6 000\$	10 750\$
-Matin/soir + mater.	4 001 909\$	4 298 168\$	5 542 976\$	5 910 952\$	19 754 006\$
-Diner	247 418\$	560 101\$	287 254\$	342 138\$	1 436 913\$
*Tr. quotidien intégré					
-Matin/soir + mater.	0\$	23 586\$	0\$	259 705\$	283 292\$
-Diner	0\$	9 828\$	0\$	110 887\$	120 715\$
*Trans. complémentaire	140\$	107 865\$	61 942\$	133 701\$	303 649\$
*Transport inter-écoles	15 564\$	70 443\$	23 357\$	33 672\$	143 037\$
*Transport périodique	7 911\$	29 034\$	40 406\$	2 050\$	79 401\$
*Autres dépen. de trans.	10 801\$	1 354\$	7 371\$	15 756\$	35 285\$
*Dépenses nettes de TPS	98 628\$	117 096\$	22 815\$	146 848\$	385 388\$
Total des dépenses	4 382 374\$	5 217 479\$	5 990 873\$	6 961 712\$	22 552 440\$
SOLDE RÉEL	- 195 270\$	- 208 347\$	48 840\$	- 237 261\$	- 592 038\$
SOLDE NORMALISÉ	256 760\$	153 263\$	287 493\$	281 246\$	978 762\$
RÉCUPÉRATION	128 380\$	76 632\$	143 746\$	140 623\$	489 381\$

## SAGUENAY/LAC-ST-JEAN

V É H I C U L E S	LAC SAINT-JEAN	JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>						
4 - 5 rangées	6	4	11	15		36
6 - 7 rangées	2	2	4	0		8
8 - 9 rangées	2	0	10	0		12
10 - 11 rangées	2	0	10	3		15
12 rangées et plus	62	81	83	97		323
Véhicules adaptés	3	4	0	0		7
Berlines	12	22	19	24		77
Total	89	113	137	139		478
<b>ATTRIBUTION</b>						
De gré à gré	98.88%	100.00%	100.00%	100.00%		99.79%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
En régie	1.12%	0.00%	0.00%	0.00%		0.21%

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN						
R A T I O S	LAC SAINT-JEAN	JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	63.18%	63.89%	73.45%	67.87%		67.39%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	1.21%	0.00%	9.89%		3.87%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.65%	0.00%	5.43%		1.82%
Dépenses trans. EHDA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.98%	0.86%	0.00%		0.46%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	99	63	89	85		84
Nombre d'élèves trans. par véhicule	79.80	74.30	72.00	95.10		80.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.60	1.53	1.48	1.97		1.66
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	51 287\$	45 602\$	46 422\$	50 132\$		48 226\$
Coût moyen par élève transporté	565\$	519\$	561\$	450\$		515\$
Coût moyen au km	2.51\$	3.32\$	2.52\$	2.78\$		2.74\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	BLACK LAKE - DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	23	0	0	70	30	0	562
-Maternelle(4-5 ans)	238	432	167	215	1 384	1 411	13 497
-Primaire	1 751	2 753	1 141	1 613	9 160	9 998	87 079
-Secondaire	1 448	2 460	862	1 246	7 213	8 445	68 665
-Total	3 460	5 645	2 170	3 144	17 787	19 854	169 803
% d'élèves EHDA	9.57%	4.15%	9.82%	13.45%	0.60%	1.01%	5.19%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	38	0	0	0	30	0	507
-Maternelle(4-5 ans)	240	432	167	215	1 384	1 411	10 998
-Primaire	1 227	1 409	816	1 039	6 056	5 756	50 012
-Secondaire	1 013	2 309	623	1 074	6 374	5 514	51 345
-Autres	0	0	0	22	265	48	1 321
-Total	2 518	4 150	1 606	2 350	14 109	12 729	114 183
% d'élèves EHDA	9.33%	5.54%	0.12%	0.47%	0.76%	1.81%	4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	1
-Primaire	0	0	0	0	0	28	146
-Secondaire	0	144	0	0	0	1 813	7 029
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	144	0	0	0	1 841	7 176
% d'élèves EHDA	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.06%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	3	0	0	0	0	0	43
Pour d'autres C. S.	82	192	0	0	2	0	1 056
Pour des inst. privées	0	0	0	0	139	1 086	4 492

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	BLACK LAKE - DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 188 875\$	2 801 137\$	1 034 007\$	1 466 524\$	8 988 873\$	6 127 673\$	67 499 975\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	17 539\$	32 259\$	4 922\$	179 685\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	10 021\$	36 141\$	87 419\$
*Autres revenus	252\$	151 649\$	13 339\$	6 409\$	46 535\$	715 792\$	3 389 616\$
Total des revenus	2 189 127\$	2 952 786\$	1 047 346\$	1 490 472\$	9 077 688\$	6 884 528\$	71 156 695\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	304\$	12 500\$	0\$	107 549\$
-Matin/soir + mater.	2 118 553\$	2 788 251\$	963 571\$	1 385 422\$	8 860 665\$	5 959 831\$	65 311 896\$
-Dîner	0\$	136 426\$	65 030\$	64 669\$	364\$	256 927\$	2 601 839\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	52 342\$	0\$	0\$	0\$	365 967\$	1 288 812\$
-Dîner	0\$	8 448\$	0\$	0\$	0\$	0\$	39 937\$
*Trans. complémentaire	10 122\$	5 939\$	13 630\$	24 213\$	71 888\$	172 529\$	1 152 513\$
*Transport inter-écoles	7 958\$	49 242\$	0\$	875\$	81 096\$	107 516\$	530 339\$
*Transport périodique	6 700\$	6 944\$	31 111\$	37 311\$	27 855\$	4 123\$	353 126\$
*Autres dépen. de trans.	8 213\$	0\$	0\$	0\$	26 453\$	12 399\$	197 720\$
*Dépenses nettes de TPS	49 151\$	71 742\$	23 244\$	33 008\$	194 492\$	151 935\$	1 581 360\$
Total des dépenses	2 200 697\$	3 119 337\$	1 096 588\$	1 545 805\$	9 275 313\$	7 031 229\$	73 165 094\$
SOLDE RÉEL	-11 569\$	- 166 550\$	-49 242\$	-55 333\$	- 197 625\$	- 146 700\$	-2 008 399\$
SOLDE NORMALISÉ	71 807\$	- 100 417\$	66 108\$	102 742\$	-3 554\$	- 261 677\$	675 434\$
RÉCUPÉRATION	35 904\$	0\$	33 054\$	51 371\$	0\$	0\$	593 030\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	BLACK LAKE - DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	17	12	0	0	40	14	242
6 - 7 rangées	0	3	0	1	7	1	78
8 - 9 rangées	7	10	0	2	8	1	101
10 - 11 rangées	4	1	0	0	0	1	104
12 rangées et plus	27	39	24	33	142	125	1 026
Véhicules adaptés	0	1	1	2	7	6	61
Berlines	7	7	0	0	4	45	189
Total	62	73	25	38	208	193	1 801
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	97.62%	0.00%	100.00%	99.52%	100.00%	96.26%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.52%
En régie	0.00%	2.38%	0.00%	0.00%	0.48%	0.00%	0.22%



QUÉBEC							
R A T I O S	BLACK LAKE - DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	70.49%	72.67%	74.01%	74.75%	78.53%	67.92%	68.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	3.35%	0.00%	0.00%	0.00%	12.64%	5.91%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.99%	0.00%	0.00%	0.00%	5.31%	1.86%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	2.22%	0.00%	0.00%	0.24%	6.40%	2.47%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	77	106	67	67	92	63	86
Nombre d'élèves trans. par véhicule	40.60	56.80	64.20	61.80	67.80	66.00	63.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.95	1.23	1.06	1.06	1.34	1.46	1.34
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	40 042\$	44 114\$	39 166\$	37 038\$	44 875\$	38 753\$	41 669\$
Coût moyen par élève transporté	832\$	684\$	606\$	589\$	620\$	477\$	574\$
Coût moyen au km	2.46\$	2.00\$	3.19\$	3.02\$	2.52\$	2.74\$	2.36\$

## QUÉBEC

CLIENTÈLE	DES BASQUES	DES FRONTIÈRES	DES MONTAGNES	JEAN-CHAPAIS	RIVIÈRE- DU-LOUP	TÉMISCOUATA	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	562
-Maternelle(4-5 ans)	232	149	172	201	487	156	13 497
-Primaire	1 032	561	772	1 075	2 918	923	87 079
-Secondaire	888	443	536	716	2 723	1 058	68 665
-Total	2 152	1 153	1 480	1 992	6 128	2 137	169 803
% d'élèves EHDA	1.21%	11.88%	0.41%	21.39%	0.18%	7.11%	5.19%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	507
-Maternelle(4-5 ans)	232	149	53	182	485	156	10 998
-Primaire	567	336	772	679	2 044	583	50 012
-Secondaire	659	443	536	543	2 358	816	51 345
-Autres	14	0	0	0	6	0	1 321
-Total	1 472	928	1 361	1 404	4 893	1 555	114 183
% d'élèves EHDA	1.36%	13.90%	0.44%	20.09%	0.22%	9.77%	4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	1
-Primaire	0	0	0	0	84	0	146
-Secondaire	0	0	0	0	0	0	7 029
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	84	0	7 176
% d'élèves EHDA	** **%	** **%	** **%	** **%	0.00%	** **%	0.06%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%	** **%	** **%	** **%	0.00%	** **%	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	0	0	0	13	43
Pour d'autres C. S.	0	0	0	100	141	0	1 056
Pour des inst. privées	0	0	0	0	320	0	4 492

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES BASQUES	DES FRONTIÈRES	DES MONTAGNES	JEAN-CHAPAIS	RIVIÈRE- DU-LOUP	TÉMISCOUATA	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	1 390 496\$	782 309\$	1 047 697\$	1 336 187\$	2 734 007\$	1 343 054\$	67 499 975\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	179 685\$
-Allocation spécifique	0\$	4 741\$	0\$	4 952\$	0\$	6 283\$	87 419\$
*Autres revenus	3 013\$	2 373\$	0\$	3 800\$	19 005\$	0\$	3 389 616\$
Total des revenus	1 393 509\$	789 423\$	1 047 697\$	1 344 939\$	2 753 012\$	1 349 337\$	71 156 695\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	107 549\$
-Matin/soir + mater.	1 336 763\$	740 573\$	1 005 941\$	1 271 938\$	2 580 730\$	1 285 815\$	65 311 896\$
-Dîner	99 259\$	752\$	89 832\$	68 762\$	130 065\$	86 351\$	2 601 839\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	34 020\$	0\$	1 288 812\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	39 937\$
*Trans. complémentaire	8 181\$	8 873\$	0\$	6 821\$	19 005\$	0\$	1 152 513\$
*Transport inter-écoles	3 704\$	137\$	8 572\$	14 343\$	7 002\$	5 353\$	530 339\$
*Transport périodique	7 689\$	7 653\$	6 974\$	7 472\$	3 306\$	9 178\$	353 126\$
*Autres dépen. de trans.	7 419\$	6 582\$	0\$	7 037\$	9 523\$	9 229\$	197 720\$
*Dépenses nettes de TPS	32 749\$	16 982\$	25 027\$	30 544\$	58 322\$	31 144\$	1 581 360\$
Total des dépenses	1 495 765\$	781 552\$	1 136 346\$	1 406 921\$	2 841 975\$	1 427 072\$	73 165 094\$
SOLDE RÉEL	- 102 256\$	7 871\$	-88 649\$	-61 981\$	-88 963\$	-77 735\$	-2 008 399\$
SOLDE NORMALISÉ	55 521\$	55 740\$	40 855\$	73 725\$	169 551\$	65 309\$	675 434\$
RÉCUPÉRATION	27 760\$	28 870\$	20 427\$	36 862\$	84 776\$	32 654\$	593 030\$



QUÉBEC							
R A T I O S	DES BASQUES	DES FRONTIÈRES	DES MONTAGNES	JEAN-CHAPEL	RIVIÈRE- DU-LOUP	TÉMISCOUATA	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.40%	80.49%	91.96%	65.46%	73.69%	73.37%	68.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.69%	0.00%	5.91%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.22%	0.00%	1.86%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.86%	1.06%	0.00%	0.26%	0.00%	1.74%	2.47%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	116	118	94	114	82	122	86
Nombre d'élèves trans. par véhicule	43.30	51.60	50.40	43.90	75.30	45.70	63.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.99	1.11	1.16	0.82	1.45	1.02	1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	44 681\$	45 227\$	42 158\$	42 204\$	42 014\$	42 465\$	41 669\$
Coût moyen par élève transporté	916\$	814\$	751\$	923\$	529\$	840\$	574\$
Coût moyen au km	1.89\$	1.96\$	2.19\$	1.95\$	2.69\$	1.74\$	2.36\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	DES ILETS	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	COTE-DE-BEAUPRÉ	CHUTES-MONTMORENCY	LA POCATIÈRE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	402	0	37	0	0	562
-Maternelle(4-5 ans)	994	1 254	672	237	291	214	13 497
-Primaire	7 028	9 266	4 367	1 675	1 760	1 251	87 079
-Secondaire	6 239	6 980	3 206	976	1 537	767	68 665
-Total	14 261	17 902	8 245	2 925	3 588	2 232	169 803
% d'élèves EHDA	5.98%	6.95%	1.21%	11.25%	5.57%	10.35%	5.19%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	402	0	37	0	0	507
-Maternelle(4-5 ans)	686	1 044	667	224	285	214	10 998
-Primaire	3 757	6 290	2 337	1 521	1 041	958	50 012
-Secondaire	4 435	6 537	1 965	1 390	803	628	51 345
-Autres	0	64	0	0	193	194	1 321
-Total	8 878	14 337	4 969	3 172	2 322	1 994	114 183
% d'élèves EHDA	4.28%	6.81%	3.20%	11.38%	10.29%	10.03%	4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	1
-Primaire	0	0	0	0	0	0	146
-Secondaire	171	400	1 220	0	0	0	7 029
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	171	400	1 220	0	0	0	7 176
% d'élèves EHDA	0.58%	0.00%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	8	0	8	11	0	43
Pour d'autres C. S.	0	14	151	324	0	0	1 056
Pour des inst. privées	0	1 030	383	172	198	171	4 492

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES ILETS	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	COTE-DE-BEAUPRÉ	CHUTES-MONTMORENCY	LA POCATIÈRE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	4 413 857\$	7 384 196\$	2 986 746\$	1 746 371\$	1 254 735\$	971 463\$	67 499 975\$
-Allocations supplé.	0\$	54 298\$	0\$	13 341\$	0\$	0\$	179 685\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	1 467\$	0\$	4 450\$	0\$	87 419\$
*Autres revenus	512 912\$	568 241\$	144 756\$	114 009\$	50 811\$	23 371\$	3 389 616\$
Total des revenus	4 926 769\$	8 006 735\$	3 132 969\$	1 873 721\$	1 309 996\$	994 834\$	71 156 695\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	37 955\$	0\$	13 949\$	0\$	0\$	107 549\$
-Matin/soir + mater.	4 280 659\$	7 387 215\$	2 705 716\$	1 698 809\$	1 168 968\$	946 569\$	65 311 896\$
-Dîner	360 864\$	361 959\$	81 401\$	77 393\$	47 176\$	55 587\$	2 601 839\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	26 321\$	73 473\$	186 637\$	0\$	11 102\$	0\$	1 288 812\$
-Dîner	0\$	31 488\$	0\$	0\$	0\$	0\$	39 937\$
*Trans. complémentaire	978\$	159 346\$	33 363\$	28 792\$	33 674\$	24 849\$	1 152 513\$
*Transport inter-écoles	36 415\$	17 822\$	57 104\$	3 724\$	18 247\$	0\$	530 339\$
*Transport périodique	1 596\$	43 840\$	875\$	430\$	514\$	4 775\$	353 126\$
*Autres dépen. de trans.	28 298\$	0\$	3 162\$	20 080\$	11 128\$	45\$	197 720\$
*Dépenses nettes de TPS	113 677\$	178 474\$	68 840\$	43 633\$	29 679\$	24 287\$	1 581 360\$
Total des dépenses	4 848 811\$	8 291 575\$	3 137 099\$	1 886 810\$	1 320 492\$	1 056 114\$	73 165 094\$
SOLDE RÉEL	77 957\$	- 284 840\$	-4 130\$	-13 088\$	-10 496\$	-61 279\$	-2 008 399\$
SOLDE NORMALISÉ	33 711\$	- 125 902\$	41 092\$	52 937\$	84 968\$	40 149\$	675 434\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	20 546\$	26 469\$	42 484\$	20 075\$	593 030\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	DES I L E T S	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	COTE-DE- BEAUPRÉ	CHUTES- MONTMORENCY	LA POCATIÈRE	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	20	15	17	9	6	0	242
6 - 7 rangées	0	17	0	0	0	0	78
8 - 9 rangées	0	13	0	0	0	0	101
10 - 11 rangées	0	39	0	0	0	0	104
12 rangées et plus	74	100	43	30	19	24	1 026
Véhicules adaptés	1	4	1	1	0	0	61
Berlines	19	11	20	12	3	5	189
Total	114	199	81	52	28	29	1 801
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	99.12%	99.50%	100.00%	78.43%	89.29%	100.00%	96.26%
Par soumission publique	0.88%	0.00%	0.00%	21.57%	10.71%	0.00%	3.52%
En régie	0.00%	0.50%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%



QUÉBEC							
R A T I O S	DES ILETS	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	COTE-DE-BEAUPRÉ	CHUTES-MONTMORENCY	LA POCATIÈRE	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	63.45%	76.53%	68.59%	91.76%	59.50%	81.68%	68.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	1.89%	2.71%	19.71%	0.00%	0.00%	0.00%	5.91%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.56%	1.29%	6.08%	0.00%	0.86%	0.00%	1.86%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	3.04%	5.86%	6.61%	5.02%	0.00%	2.47%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	92	94	69	73	87	68	86
Nombre d'élèves trans. par véhicule	77.90	72.00	61.30	61.00	82.90	68.80	63.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.70	1.43	1.53	1.45	1.74	1.31	1.34
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	44 744\$	40 527\$	43 683\$	41 291\$	47 967\$	37 149\$	41 669\$
Coût moyen par élève transporté	486\$	502\$	557\$	534\$	511\$	473\$	574\$
Coût moyen au km	2.27\$	2.18\$	2.70\$	2.49\$	2.66\$	2.65\$	2.36\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	CÔTE-DU-SUD	L'ISLET-SUD	TARDIVEL	CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DES DÉCOUVREURS	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	562
-Maternelle(4-5 ans)	463	113	567	902	652	900	13 497
-Primaire	2 849	758	3 590	6 168	3 243	6 381	87 079
-Secondaire	2 464	585	3 037	4 010	2 208	4 076	68 665
-Total	5 776	1 456	7 194	11 080	6 103	11 357	169 803
% d'élèves EHDAA	11.98%	19.51%	0.93%	8.02%	3.65%	2.04%	5.19%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	0.01%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	507
-Maternelle(4-5 ans)	421	113	567	726	539	218	10 998
-Primaire	1 909	557	2 888	2 855	2 307	1 747	50 012
-Secondaire	2 164	563	2 491	3 742	2 006	2 330	51 345
-Autres	90	0	207	127	91	0	1 321
-Total	4 584	1 233	6 153	7 450	4 943	4 295	114 183
% d'élèves EHDAA	0.48%	0.32%	1.24%	9.89%	4.53%	7.22%	4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	1	0	0	1
-Primaire	0	0	0	14	0	0	146
-Secondaire	0	0	0	15	0	1 466	7 029
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	30	0	1 466	7 176
% d'élèves EHDAA	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.20%	0.06%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	0	0	0	0	43
Pour d'autres C. S.	0	0	50	0	0	0	1 056
Pour des inst. privées	96	0	0	0	102	795	4 492

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	CÔTE-DU-SUD	L'ISLET-SUD	TARDIVEL	CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DES DÉCOUVREURS	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	3 115 797\$	889 644\$	3 775 398\$	3 008 041\$	2 607 728\$	2 786 774\$	67 499 975\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	57 326\$	0\$	179 685\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	13 789\$	0\$	0\$	0\$	87 419\$
*Autres revenus	13 695\$	4 691\$	354 475\$	105 136\$	103 053\$	392 203\$	3 389 616\$
Total des revenus	3 129 492\$	894 335\$	4 143 662\$	3 113 177\$	2 768 107\$	3 178 977\$	71 156 695\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	42 840\$	0\$	107 549\$
-Matin/soir + mater.	3 073 649\$	851 007\$	3 701 965\$	3 016 023\$	2 544 173\$	2 729 181\$	65 311 896\$
-Dîner	164 319\$	49 618\$	239 583\$	51 411\$	50 523\$	42 389\$	2 601 839\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	239 364\$	1 288 812\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	39 937\$
*Trans. complémentaire	0\$	13 204\$	110 810\$	90 140\$	78 303\$	144 376\$	1 152 513\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	3 265\$	10 472\$	21 238\$	13 295\$	530 339\$
*Transport périodique	31 933\$	7 254\$	47 953\$	30 650\$	18 204\$	1 320\$	353 126\$
*Autres dépen. de trans.	3 910\$	0\$	20 809\$	3 953\$	3 813\$	1 817\$	197 720\$
*Dépenses nettes de TPS	73 796\$	20 681\$	85 175\$	73 516\$	57 088\$	69 687\$	1 581 360\$
Total des dépenses	3 347 607\$	941 766\$	4 209 564\$	3 276 167\$	2 816 186\$	3 241 431\$	73 165 094\$
SOLDE RÉEL	- 218 115\$	-47 431\$	-65 901\$	- 162 989\$	-48 079\$	-62 454\$	-2 008 399\$
SOLDE NORMALISÉ	33 716\$	62 763\$	3 388\$	-70 281\$	30 178\$	103 593\$	675 434\$
RÉCUPÉRATION	13 716\$	31 381\$	0\$	0\$	10 178\$	51 797\$	593 030\$



QUÉBEC							
R A T I O S	CÔTE-DU-SUD	L'ISLET-SUD	TARDIVEL	CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DES DÉCOUVREURS	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	77.70%	84.68%	84.83%	67.51%	79.32%	43.73%	68.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.40%	0.00%	25.45%	5.91%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.54%	1.86%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	2.59%	7.18%	5.21%	0.00%	2.47%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	72	94	95	83	139	59	86
Nombre d'élèves trans. par véhicule	52.70	53.60	67.60	78.40	71.60	49.40	63.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.08	1.09	1.27	1.72	1.46	1.23	1.34
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	39 880\$	40 283\$	42 982\$	38 177\$	42 440\$	38 946\$	41 669\$
Coût moyen par élève transporté	677\$	690\$	609\$	406\$	528\$	638\$	574\$
Coût moyen au km	2.71\$	2.18\$	2.39\$	2.14\$	1.50\$	2.95\$	2.36\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	C.E.C. DE QUÉBEC						TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						562
-Maternelle(4-5 ans)	994						13 497
-Primaire	5 046						87 079
-Secondaire	4 542						68 665
-Total	10 582						169 803
% d'élèves EHDAA	11.31%						5.19%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.01%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						507
-Maternelle(4-5 ans)	188						10 998
-Primaire	561						50 012
-Secondaire	29						51 345
-Autres	0						1 321
-Total	778						114 183
% d'élèves EHDAA	36.50%						4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						1
-Primaire	20						146
-Secondaire	1 800						7 029
-Autres	0						0
-Total	1 820						7 176
% d'élèves EHDAA	0.00%						0.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0						43
Pour d'autres C. S.	0						1 056
Pour des inst. privées	0						4 492

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	C.E.C. DE QUÉBEC						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	1 318 386\$						67 499 975\$
-Allocations supplé.	0\$						179 685\$
-Allocation spécifique	5 575\$						87 419\$
*Autres revenus	40 088\$						3 389 616\$
Total des revenus	1 364 049\$						71 156 695\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						107 549\$
-Matin/soir + mater.	909 898\$						65 311 896\$
-Dîner	21 172\$						2 601 839\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	299 584\$						1 288 812\$
-Dîner	0\$						39 937\$
*Trans. complémentaire	93 471\$						1 152 513\$
*Transport inter-écoles	62 952\$						530 339\$
*Transport périodique	7 462\$						353 126\$
*Autres dépen. de trans.	13 846\$						197 720\$
*Dépenses nettes de TPS	24 475\$						1 581 360\$
Total des dépenses	1 432 862\$						73 165 094\$
SOLDE RÉEL	-68 812\$						-2 008 399\$
SOLDE NORMALISÉ	49 412\$						675 434\$
RÉCUPÉRATION	24 706\$						593 030\$

QUÉBEC							
VÉHICULES	C.E.C. DE QUÉBEC						TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	16						242
6 - 7 rangées	3						78
8 - 9 rangées	0						101
10 - 11 rangées	0						104
12 rangées et plus	4						1 026
Véhicules adaptés	4						61
Berlines	1						189
Total	28						1 801
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%						96.26%
Par soumission publique	0.00%						3.52%
En régie	0.00%						0.22%



QUÉBEC							
R A T I O S	C.E.C. DE QUÉBEC						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	24.55%						68.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	70.05%						5.91%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	21.22%						1.86%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	7.13%						2.47%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	45						86
Nombre d'élèves trans. par véhicule	27.80						63.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.91						1.34
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	41 857\$						41 669\$
Coût moyen par élève transporté	1 260\$						574\$
Coût moyen au km	4.04\$						2.36\$

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
CLIENTÈLE	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-SAINT-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	598	180	231	162	1 207	181	6 354
-Primaire	4 196	1 201	1 684	1 251	7 177	1 241	41 213
-Secondaire	3 060	842	1 362	903	4 733	1 014	29 445
-Total	7 854	2 223	3 277	2 316	13 117	2 436	77 012
% d'élèves EHDAA	9.84%	11.79%	3.05%	13.69%	6.96%	4.80%	11.23%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	305	180	154	103	1 158	174	5 796
-Primaire	1 968	703	824	815	4 446	760	26 163
-Secondaire	2 125	541	806	729	5 042	558	27 062
-Autres	129	7	42	4	253	0	460
-Total	4 527	1 431	1 826	1 651	10 899	1 492	59 481
% d'élèves EHDAA	10.38%	18.17%	2.03%	14.48%	7.40%	2.68%	11.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	45	0	77	0	0	0	122
-Primaire	179	0	89	0	0	0	268
-Secondaire	320	0	223	0	0	0	2 680
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	544	0	389	0	0	0	3 070
% d'élèves EHDAA	12.68%	** ** **	2.06%	** ** **	** ** **	** ** **	4.14%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	** ** **	0.00%	** ** **	** ** **	** ** **	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	2	0	0	236	0	455
Pour d'autres C. S.	0	2	1	0	0	0	763
Pour des inst. privées	129	0	0	0	1 176	0	5 413

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
DONNÉES FINANCIÈRES	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-SAINT-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 026 589\$	1 122 268\$	1 734 016\$	1 368 843\$	6 149 579\$	1 024 369\$	32 928 221\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	21 658\$	0\$	0\$	6 623\$	0\$	28 281\$
*Autres revenus	34 490\$	5 275\$	42 030\$	19 870\$	419 077\$	0\$	993 710\$
Total des revenus	2 061 079\$	1 149 201\$	1 776 046\$	1 388 713\$	6 575 279\$	1 024 369\$	33 950 212\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	19 023\$	0\$	19 023\$
-Matin/soir + mater.	1 888 704\$	1 070 974\$	1 535 400\$	1 337 270\$	5 992 116\$	962 408\$	31 729 356\$
-Dîner	23 806\$	0\$	0\$	0\$	307 994\$	2 683\$	806 735\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	123 516\$	0\$	104 269\$	0\$	0\$	0\$	581 646\$
-Dîner	0\$	0\$	1 895\$	0\$	0\$	0\$	1 895\$
*Trans. complémentaire	62 952\$	29 028\$	35 513\$	18 570\$	129 431\$	19 071\$	660 842\$
*Transport inter-écoles	5 463\$	0\$	9 440\$	204\$	22 820\$	4 517\$	176 999\$
*Transport périodique	0\$	4 530\$	10 125\$	3 648\$	45 950\$	27 350\$	143 390\$
*Autres dépen. de trans.	394\$	458\$	3 797\$	148\$	13 554\$	0\$	80 760\$
*Dépenses nettes de TPS	47 793\$	24 518\$	38 229\$	31 413\$	115 562\$	21 454\$	730 701\$
Total des dépenses	2 152 631\$	1 129 509\$	1 738 671\$	1 391 255\$	6 646 452\$	1 037 486\$	34 931 353\$
SOLDE RÉEL	-91 552\$	19 691\$	37 375\$	-2 541\$	-71 173\$	-13 117\$	- 981 141\$
SOLDE NORMALISÉ	4 835\$	125 787\$	137 069\$	21 441\$	31 501\$	49 290\$	365 458\$
RÉCUPÉRATION	0\$	62 894\$	68 535\$	1 441\$	0\$	24 645\$	157 515\$

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
V É H I C U L E S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-SAINT-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	0	1	4	0	33	10	141
6 - 7 rangées	3	2	9	0	3	0	26
8 - 9 rangées	4	4	13	4	0	0	49
10 - 11 rangées	2	1	2	2	2	0	46
12 rangées et plus	35	18	9	24	99	14	514
Véhicules adaptés	2	1	3	1	6	1	31
Berlines	6	4	1	3	4	0	32
Total	52	31	41	34	147	25	839
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	97.96%	100.00%	99.64%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.04%	0.00%	0.36%

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
R A T I O S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-SAINT-MAURICE	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	62.92%	64.37%	67.56%	71.29%	75.92%	61.25%	73.79%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	10.73%	0.00%	17.56%	0.00%	0.00%	0.00%	4.91%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	5.86%	0.00%	6.24%	0.00%	0.00%	0.00%	1.70%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	11.82%	0.93%	11.28%	0.68%	0.00%	2.43%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	97	80	99	119	105	80	96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	87.10	46.20	44.50	48.60	74.10	59.70	70.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.70	0.96	1.05	0.91	1.49	1.32	1.42
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	40 714\$	39 308\$	42 031\$	42 832\$	44 102\$	41 752\$	41 111\$
Coût moyen par élève transporté	418\$	745\$	846\$	810\$	554\$	645\$	536\$
Coût moyen au km	2.08\$	2.38\$	2.10\$	1.84\$	2.16\$	2.67\$	2.18\$

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
CLIENTÈLE	PROVENCHER	DES CHÈNES	SAMUEL-DE-CHAMPLAIN	TROIS-RIVIÈRES	CHAVIGNY		TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0		0
-Maternelle(4-5 ans)	583	1 241	957	584	430		6 354
-Primaire	4 266	8 217	6 202	2 892	2 886		41 213
-Secondaire	2 797	6 132	4 186	2 676	1 740		29 445
-Total	7 646	15 590	11 345	6 152	5 056		77 012
% d'élèves EHDA	13.08%	10.69%	13.25%	23.13%	11.35%		11.23%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0		0
-Maternelle(4-5 ans)	579	1 125	957	634	427		5 796
-Primaire	3 386	5 405	5 231	1 332	1 293		26 163
-Secondaire	2 810	5 313	5 561	1 307	2 270		27 062
-Autres	0	25	0	0	0		460
-Total	6 775	11 868	11 749	3 273	3 990		59 481
% d'élèves EHDA	14.49%	10.39%	12.67%	29.94%	12.61%		11.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0		122
-Primaire	0	0	0	0	0		268
-Secondaire	0	180	427	1 252	278		2 680
-Autres	0	0	0	0	0		0
-Total	0	180	427	1 252	278		3 070
% d'élèves EHDA	**/**	0.00%	0.00%	3.99%	0.00%		4.14%
% d'élèves cl.d'accueil	**/**	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	9	142	66		455
Pour d'autres C. S.	47	0	316	186	211		763
Pour des inst. privées	386	892	1 371	700	759		5 413

MAURICIE/BOIS-FRANCS						
DONNÉES FINANCIÈRES	PROVENCHER	DES CHÊNES	SAMUEL-DE- CHAMPLAIN	TROIS- RIVIÈRES	CHAVIGNY	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.						
-Allocation de base	4 389 883\$	5 427 732\$	6 428 277\$	1 624 434\$	1 632 231\$	32 928 221\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	28 281\$
*Autres revenus	125 299\$	106 280\$	151 332\$	44 372\$	45 681\$	993 710\$
Total des revenus	4 515 182\$	5 534 012\$	6 579 609\$	1 668 806\$	1 677 912\$	33 950 212\$
DÉPENSES						
*Tr. quotidien exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	19 023\$
-Matin/soir + mater.	4 356 600\$	5 291 974\$	6 365 508\$	1 371 180\$	1 557 219\$	31 729 356\$
-Dîner	22 076\$	96 823\$	211 938\$	121 307\$	20 106\$	806 735\$
*Tr. quotidien intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	35 730\$	54 495\$	216 605\$	47 030\$	581 646\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	1 895\$
*Trans. complémentaire	70 462\$	119 891\$	147 809\$	28 112\$	0\$	660 842\$
*Transport inter-écoles	1 639\$	29 958\$	54 735\$	31 240\$	16 981\$	176 999\$
*Transport périodique	0\$	31 738\$	18 360\$	1 689\$	0\$	143 390\$
*Autres dépen. de trans.	1 608\$	11 577\$	749\$	23 040\$	25 434\$	80 760\$
*Dépenses nettes de TPS	96 675\$	124 235\$	159 338\$	36 356\$	35 123\$	730 701\$
Total des dépenses	4 549 062\$	5 741 929\$	7 012 932\$	1 829 529\$	1 701 894\$	34 931 353\$
SOLDE RÉEL	-33 879\$	- 207 917\$	- 433 322\$	- 160 722\$	-23 982\$	- 981 141\$
SOLDE NORMALISÉ	5 361\$	26 752\$	-60 597\$	15 221\$	8 798\$	365 458\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	157 515\$

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
V É H I C U L E S	PROVENCHER	DES CHÊNES	SAMUEL-DE- CHAMPLAIN	TROIS- RIVIÈRES	CHAVIGNY		TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	12	12	46	15	8		141
6 - 7 rangées	5	4	0	0	0		26
8 - 9 rangées	9	15	0	0	0		49
10 - 11 rangées	1	36	0	0	0		46
12 rangées et plus	82	80	105	19	29		514
Véhicules adaptés	6	5	5	1	0		31
Berlines	5	1	2	4	2		32
Total	120	153	158	39	39		839
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		99.64%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.36%



MAURICIE/BOIS-FRANCS							
R A T I O S	PROVENCHER	DES CHÊNES	SAMUEL-DE- CHAMPLAIN	TROIS- RIVIÈRES	CHAVIGNY		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	82.95%	71.56%	92.53%	61.46%	66.53%		73.79%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	1.49%	3.51%	27.67%	6.51%		4.91%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.64%	0.79%	12.07%	2.82%		1.70%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.21%	0.00%	3.80%	5.37%	4.51%		2.43%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	111	96	86	77	82		96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	56.50	77.60	74.40	83.90	102.30		70.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.09	1.46	1.52	2.06	2.00		1.42
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	38 963\$	36 473\$	43 470\$	42 180\$	43 587\$		41 111\$
Coût moyen par élève transporté	643\$	448\$	546\$	429\$	395\$		536\$
Coût moyen au km	1.81\$	2.00\$	2.59\$	2.52\$	2.69\$		2.18\$

ESTRIE							
CLIENTÈLE	ASBESTERIE	COATICOOK	LA SAPINIÈRE	LAC- MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	48	0	0	0	0	0	48
-Maternelle(4-5 ans)	176	241	205	240	391	230	3 081
-Primaire	1 403	1 632	1 386	1 638	2 223	1 763	21 167
-Secondaire	1 193	1 163	960	1 251	1 693	1 370	14 855
-Total	2 820	3 036	2 551	3 129	4 307	3 363	39 151
% d'élèves EHDA	14.26%	8.53%	14.15%	17.77%	14.58%	12.79%	14.75%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	182	230	146	190	286	162	2 166
-Primaire	747	1 331	799	1 035	1 236	1 034	11 653
-Secondaire	816	1 167	791	1 141	1 345	1 031	12 400
-Autres	0	9	0	0	0	0	20
-Total	1 745	2 737	1 736	2 366	2 867	2 227	26 239
% d'élèves EHDA	14.90%	4.49%	14.75%	23.50%	14.89%	16.12%	15.03%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0	0	2 067
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	0	2 067
% d'élèves EHDA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	10.30%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	3	0	0	0	127	3	135
Pour d'autres C. S.	6	4	13	0	26	1	50
Pour des inst. privées	0	188	0	0	0	0	2 522

ESTRIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ASBESTERIE	COATICOOK	LA SAPINIÈRE	LAC- MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	1 158 978\$	2 204 584\$	1 895 356\$	1 840 194\$	1 597 579\$	1 629 681\$	17 398 656\$
-Allocations supplé.	40 887\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	40 887\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	2 796\$	0\$	0\$	4 430\$	7 226\$
*Autres revenus	15 530\$	4 542\$	15 434\$	908\$	0\$	164\$	221 365\$
Total des revenus	1 215 395\$	2 209 126\$	1 913 586\$	1 841 102\$	1 597 579\$	1 634 275\$	17 668 134\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	44 071\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	44 071\$
-Matin/soir + mater.	1 123 110\$	2 147 801\$	1 814 017\$	1 770 589\$	1 504 120\$	1 574 393\$	16 371 771\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	341 624\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	146 410\$
*Trans. complémentaire	16 016\$	0\$	27 539\$	19 400\$	3 235\$	0\$	66 190\$
*Transport inter-écoles	5 152\$	0\$	0\$	3 813\$	0\$	0\$	96 754\$
*Transport périodique	8 593\$	7 090\$	5 373\$	13 184\$	0\$	3 864\$	155 657\$
*Autres dépen. de trans.	606\$	11 936\$	2 731\$	406\$	10 111\$	18 055\$	58 730\$
*Dépenses nettes de TPS	27 737\$	50 303\$	42 666\$	42 167\$	35 027\$	36 638\$	387 420\$
Total des dépenses	1 225 286\$	2 217 131\$	1 892 326\$	1 849 560\$	1 552 494\$	1 632 950\$	17 668 630\$
SOLDE RÉEL	-9 890\$	-8 005\$	21 259\$	-8 458\$	45 084\$	1 325\$	- 495\$
SOLDE NORMALISÉ	22 598\$	-29 453\$	140 039\$	104 401\$	145 150\$	57 708\$	585 363\$
RÉCUPÉRATION	2 598\$	0\$	70 020\$	52 200\$	72 575\$	28 854\$	298 707\$



ESTRIE							
R A T I O S	ASBESTERIE	COATICOOK	LA SAPINIÈRE	LAC- MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	61.77%	83.83%	67.54%	75.62%	68.91%	66.28%	66.07%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.30%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.82%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	-0.06%	4.48%	4.44%	0.00%	6.85%	10.16%	3.20%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	99	95	111	92	121	123	95
Nombre d'élèves trans. par véhicule	60.20	40.30	33.40	44.60	75.40	55.70	55.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.29	1.04	0.86	1.13	1.62	1.22	1.26
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	45 480\$	40 865\$	42 267\$	40 447\$	44 230\$	44 697\$	41 578\$
Coût moyen par élève transporté	677\$	785\$	1 048\$	756\$	523\$	702\$	633\$
Coût moyen au km	2.27\$	1.85\$	1.75\$	2.01\$	1.80\$	1.76\$	2.03\$

ESTRIE							
CLIENTÈLE	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						48
-Maternelle(4-5 ans)	1 598						3 081
-Primaire	11 122						21 167
-Secondaire	7 225						14 855
-Total	19 945						39 151
% d'élèves EHDA	15.74%						14.75%
% d'élèves cl.d'accueil	0.34%						0.17%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	970						2 166
-Primaire	5 471						11 653
-Secondaire	6 109						12 400
-Autres	11						20
-Total	12 561						26 239
% d'élèves EHDA	15.64%						15.03%
% d'élèves cl.d'accueil	0.49%						0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	2 067						2 067
-Autres	0						0
-Total	2 067						2 067
% d'élèves EHDA	10.30%						10.30%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	2						135
Pour d'autres C. S.	0						50
Pour des inst. privées	2 334						2 522

ESTRIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	7 072 284\$						17 398 656\$
-Allocations supplé.	0\$						40 887\$
-Allocation spécifique	0\$						7 226\$
*Autres revenus	184 786\$						221 365\$
Total des revenus	7 257 070\$						17 668 134\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						44 071\$
-Matin/soir + mater.	6 437 739\$						16 371 771\$
-Dîner	0\$						0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	341 624\$						341 624\$
-Dîner	146 410\$						146 410\$
*Trans. complémentaire	0\$						66 190\$
*Transport inter-écoles	87 789\$						96 754\$
*Transport périodique	117 552\$						155 657\$
*Autres dépen. de trans.	14 883\$						58 730\$
*Dépenses nettes de TPS	152 880\$						387 420\$
Total des dépenses	7 298 881\$						17 668 630\$
SOLDE RÉEL	-41 810\$						- 495\$
SOLDE NORMALISÉ	144 920\$						585 363\$
RÉCUPÉRATION	72 460\$						298 707\$

ESTRIE							
V É H I C U L E S	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	21						68
6 - 7 rangées	0						25
8 - 9 rangées	1						26
10 - 11 rangées	5						30
12 rangées et plus	128						236
Véhicules adaptés	7						17
Berlines	30						70
Total	192						472
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	95.58%						98.19%
Par soumission publique	0.00%						0.00%
En régie	4.42%						1.81%



ESTRIE							
R A T I O S	SHERBROOKE						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	61.65%						66.07%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	14.13%						7.30%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	6.82%						2.82%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.32%						3.20%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	80						95
Nombre d'élèves trans. par véhicule	65.40						55.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.37						1.26
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	40 109\$						41 578\$
Coût moyen par élève transporté	527\$						633\$
Coût moyen au km	2.33\$						2.03\$

MONTREAL							
CLIENTÈLE	SOREL	CHAMBLY	SAINTE- THERÈSE	LONG- SAULT	SAINTE- JÉROME	LES ÉCOTES	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	57	90	0	190
-Maternelle(4-5 ans)	671	4 500	2 336	281	1 110	582	27 423
-Primaire	5 029	28 852	15 144	1 824	7 137	4 109	178 292
-Secondaire	4 103	20 685	9 682	1 242	5 402	3 452	121 747
-Total	9 803	54 037	27 162	3 404	13 739	8 143	327 652
% d'élèves EHDAA	2.87%	8.24%	7.81%	1.06%	11.83%	8.26%	8.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	57	90	0	190
-Maternelle(4-5 ans)	585	2 479	2 313	245	1 099	394	23 379
-Primaire	2 877	9 592	7 044	1 250	5 098	1 969	92 690
-Secondaire	3 031	15 977	8 802	1 113	4 440	2 240	96 962
-Autres	169	0	260	115	93	0	3 598
-Total	6 662	28 048	18 419	2 780	10 820	4 603	216 819
% d'élèves EHDAA	4.85%	6.64%	14.79%	1.22%	13.24%	11.38%	8.31%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.57%	0.02%	0.00%	0.00%	0.28%	0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	2	0	0	0	0	339
-Secondaire	0	3 414	0	0	0	243	15 924
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	3 416	0	0	0	243	16 263
% d'élèves EHDAA	**.**%	8.75%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	5.96%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	1.08%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	1.57%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	271	11	1	0	673
Pour d'autres C. S.	0	0	0	86	1	3	1 205
Pour des inst. privées	0	4 050	0	0	313	297	12 472

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	SOREL	CHAMBLY	SAINTE- THÉRÈSE	LONG- SAULT	SAINTE- JÉRÔME	LES ÉCOTES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	3 578 695\$	14 281 017\$	8 148 057\$	2 007 444\$	5 038 997\$	2 168 986\$	117 058 711\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	15 043\$	21 970\$	0\$	111 343\$
-Allocation spécifique	10 997\$	0\$	59 375\$	2 501\$	15 983\$	0\$	351 938\$
*Autres revenus	37 073\$	847 880\$	80 002\$	5 642\$	41 442\$	58 716\$	2 301 622\$
Total des revenus	3 626 765\$	15 128 897\$	8 287 434\$	2 030 630\$	5 118 392\$	2 227 702\$	119 823 614\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	13 447\$	10 092\$	0\$	70 574\$
-Matin/soir + mater.	3 532 259\$	13 370 028\$	7 838 750\$	1 960 430\$	5 008 528\$	1 998 728\$	112 767 249\$
-Dîner	58 095\$	182 657\$	0\$	0\$	15 008\$	42 758\$	952 637\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	599 792\$	0\$	0\$	0\$	45 877\$	2 450 941\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	8 725\$	0\$	219 168\$	2 050\$	65 961\$	79 506\$	1 328 952\$
*Transport inter-écoles	1 433\$	108 021\$	40 238\$	14 820\$	4 566\$	0\$	424 300\$
*Transport périodique	0\$	6 634\$	4 926\$	8 391\$	1 837\$	0\$	286 307\$
*Autres dépen. de trans.	9 287\$	0\$	266 573\$	3 363\$	44 254\$	66 389\$	824 840\$
*Dépenses nettes de TPS	80 137\$	1 009 121\$	191 261\$	45 156\$	121 519\$	48 012\$	3 395 389\$
Total des dépenses	3 689 938\$	15 276 255\$	8 560 917\$	2 047 659\$	5 271 768\$	2 281 271\$	122 501 192\$
SOLDE RÉEL	-63 172\$	- 147 358\$	- 273 482\$	-17 029\$	- 153 375\$	-53 569\$	-2 677 577\$
SOLDE NORMALISÉ	35 153\$	129 469\$	93 958\$	26 718\$	8 601\$	95 567\$	1 976 731\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	46 979\$	6 718\$	0\$	47 784\$	1 128 662\$

MONTREAL							
VÉHICULES	SOREL	CHAMBLY	SAINTE- THÉRESE	LONG- SAULT	SAINT- JÉROME	LES ÉCORES	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	2	4	12	7	10	8	218
6 - 7 rangées	0	0	0	11	1	0	36
8 - 9 rangées	0	1	0	8	7	0	81
10 - 11 rangées	2	0	0	16	1	0	78
12 rangées et plus	65	227	135	8	87	36	1 867
Véhicules adaptés	2	7	4	2	7	4	82
Berlines	15	63	73	5	17	2	535
Total	86	302	224	57	130	50	2 897
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.01%	100.00%	100.00%	100.00%	97.43%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.47%
En régie	0.00%	0.00%	0.99%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%

MONTRÉAL							
R A T I O S	SOREL	CHAMBLY	SAINTE- THÉRÈSE	LONG- SAULT	SAINT- JÉRÔME	LES ÉCORS	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	67.96%	50.73%	68.81%	79.47%	76.48%	55.83%	67.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	10.86%	0.00%	0.00%	0.00%	5.01%	6.98%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	4.20%	0.00%	0.00%	0.00%	2.05%	2.06%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.54%	5.98%	9.06%	3.75%	5.63%	9.64%	6.86%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	86	124	101	94	99	101	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	77.50	92.90	82.20	48.80	83.20	92.10	74.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.53	1.88	1.97	1.19	1.70	1.80	1.59
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	47 512\$	52 982\$	46 308\$	40 677\$	44 209\$	42 976\$	46 369\$
Coût moyen par élève transporté	530\$	481\$	423\$	703\$	462\$	434\$	522\$
Coût moyen au km	2.66\$	1.98\$	1.90\$	2.05\$	2.17\$	2.20\$	2.02\$

MONTREAL							
CLIENTÈLE	DES MANOIRS	DES RIVIÈRES	IBERVILLE	MARIEVILLE	SAINTE-JEAN- SUR-RICHELIEU	DE L' INDUSTRIE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	190
-Maternelle(4-5 ans)	1 477	231	436	238	808	1 902	27 423
-Primaire	8 978	1 605	2 598	1 560	5 507	12 620	178 292
-Secondaire	5 008	1 104	1 763	1 062	3 646	8 089	121 747
-Total	15 463	2 940	4 797	2 860	9 961	22 611	327 652
% d'élèves EHDA	4.50%	1.84%	22.43%	1.43%	7.81%	5.19%	8.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.03%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	190
-Maternelle(4-5 ans)	1 495	183	363	238	639	1 859	23 379
-Primaire	3 673	996	1 711	760	3 454	9 598	92 690
-Secondaire	5 913	724	1 552	753	3 410	8 434	96 962
-Autres	113	31	200	0	487	271	3 598
-Total	11 194	1 934	3 826	1 751	7 990	20 162	216 819
% d'élèves EHDA	8.58%	2.79%	22.48%	5.14%	10.96%	2.50%	8.31%
% d'élèves cl.d'accueil	0.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	339
-Secondaire	0	0	0	0	0	129	15 924
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	129	16 263
% d'élèves EHDA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	5.96%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	1.57%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	146	0	156	0	44	2	673
Pour d'autres C. S.	94	44	61	121	156	160	1 205
Pour des inst. privées	555	10	186	42	430	1 333	12 472

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES MANOIRS	DES RIVIÈRES	IBERVILLE	MARIEVILLE	SAINT-JEAN- SUR-RICHELIEU	DE L' INDUSTRIE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	5 247 069\$	1 619 104\$	1 857 982\$	1 068 830\$	3 162 168\$	12 888 258\$	117 058 711\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	111 343\$
-Allocation spécifique	8 624\$	0\$	0\$	0\$	0\$	68 412\$	351 938\$
*Autres revenus	111 570\$	14 779\$	67 399\$	7 635\$	69 823\$	108 262\$	2 301 622\$
Total des revenus	5 367 263\$	1 633 883\$	1 925 381\$	1 076 465\$	3 231 991\$	13 064 932\$	119 823 614\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	70 574\$
-Matin/soir + mater.	5 349 910\$	1 542 764\$	1 678 760\$	984 112\$	3 033 998\$	12 863 217\$	112 767 249\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	104 109\$	952 637\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	25 313\$	0\$	0\$	0\$	0\$	22 669\$	2 450 941\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	3 653\$	63 923\$	24 120\$	66 777\$	79 959\$	1 328 952\$
*Transport inter-écoles	29 874\$	0\$	60\$	665\$	30 517\$	2 775\$	424 300\$
*Transport périodique	3 793\$	9 517\$	0\$	1 156\$	17 505\$	54 048\$	286 307\$
*Autres dépen. de trans.	4 316\$	0\$	81 268\$	10 925\$	26 315\$	34 864\$	824 840\$
*Dépenses nettes de TPS	127 480\$	35 109\$	40 349\$	23 988\$	71 677\$	306 722\$	3 395 389\$
Total des dépenses	5 540 688\$	1 591 043\$	1 864 361\$	1 044 966\$	3 246 791\$	13 468 363\$	122 501 192\$
SOLDE RÉEL	- 173 425\$	42 840\$	61 019\$	31 498\$	-14 799\$	- 403 431\$	-2 677 577\$
SOLDE NORMALISÉ	-70 808\$	145 740\$	232 081\$	136 474\$	211 411\$	-30 345\$	1 976 731\$
RÉCUPÉRATION	0\$	72 870\$	116 041\$	68 237\$	105 706\$	0\$	1 128 662\$





## MONTREAL

R A T I O S	DES MANOIRS	DES RIVIÈRES	IBERVILLE	MARIEVILLE	SAINT-JEAN- SUR-RICHELIEU	DE L' INDUSTRIE	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	69.14%	63.95%	77.86%	55.52%	74.77%	83.15%	67.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.64%	6.98%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.47%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%	2.06%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	13.88%	3.37%	7.26%	7.73%	3.92%	5.10%	6.86%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	115	124	128	96	114	129	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	78.30	50.90	98.10	64.90	106.50	71.80	74.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.92	0.97	1.82	1.44	2.15	1.43	1.59
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	50 022\$	43 659\$	45 934\$	45 601\$	46 149\$	51 367\$	46 369\$
Coût moyen par élève transporté	481\$	798\$	439\$	562\$	384\$	640\$	522\$
Coût moyen au km	1.80\$	1.82\$	1.86\$	2.10\$	1.97\$	1.97\$	2.02\$

## MONTRÉAL

CLIENTÈLE	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY- DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENÇAL	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	190
-Maternelle(4-5 ans)	735	1 470	1 615	1 303	1 000	183	27 423
-Primaire	4 207	9 483	11 418	8 490	6 817	1 215	178 292
-Secondaire	3 198	5 249	7 620	8 342	4 235	791	121 747
-Total	8 140	16 202	20 653	18 135	12 052	2 189	327 652
% d'élèves EHDA	14.58%	11.63%	6.13%	16.03%	1.74%	0.05%	8.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	1.28%	1.59%	0.00%	0.00%	0.24%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	190
-Maternelle(4-5 ans)	734	1 470	1 388	949	713	146	23 379
-Primaire	3 848	4 758	5 823	2 578	3 332	878	92 690
-Secondaire	2 903	5 412	6 014	846	4 435	752	96 962
-Autres	261	281	114	481	0	0	3 598
-Total	7 746	11 921	13 339	4 854	8 480	1 776	216 819
% d'élèves EHDA	14.02%	7.30%	7.26%	10.38%	2.00%	1.80%	8.31%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.73%	4.39%	0.00%	0.00%	0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	337	0	339
-Secondaire	0	0	1 828	3 898	348	0	15 924
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	1 828	3 898	685	0	16 263
% d'élèves EHDA	**.**%	**.**%	5.69%	0.00%	0.00%	**.**%	5.96%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	5.42%	2.51%	0.00%	**.**%	1.57%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	2	12	0	6	2	0	673
Pour d'autres C. S.	423	1	0	0	1	0	1 205
Pour des inst. privées	0	1 153	972	0	906	86	12 472

## MONTREAL

DONNÉES FINANCIÈRES	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY- DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENCAL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	5 728 236\$	5 685 970\$	7 722 498\$	3 458 819\$	4 691 401\$	975 987\$	117 058 711\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	111 343\$
-Allocation spécifique	24 599\$	38 446\$	0\$	0\$	0\$	0\$	351 938\$
*Autres revenus	39 015\$	176 444\$	338 304\$	0\$	0\$	0\$	2 301 622\$
Total des revenus	5 791 850\$	5 900 860\$	8 060 802\$	3 458 819\$	4 691 401\$	975 987\$	119 823 614\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	70 574\$
-Matin/soir + mater.	5 552 977\$	6 155 996\$	7 456 536\$	3 022 501\$	4 416 967\$	945 907\$	112 767 249\$
-Dîner	11 283\$	255 291\$	260 441\$	0\$	22 993\$	0\$	952 637\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	294 583\$	342 239\$	158 850\$	0\$	2 450 941\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	11 304\$	83 629\$	139 898\$	66 216\$	280\$	8 266\$	1 328 952\$
*Transport inter-écoles	11 826\$	14 784\$	0\$	0\$	6 204\$	0\$	424 300\$
*Transport périodique	54 856\$	0\$	7 828\$	0\$	16 529\$	0\$	286 307\$
*Autres dépen. de trans.	68 278\$	92 466\$	620\$	16 480\$	5 407\$	0\$	824 840\$
*Dépenses nettes de TPS	144 107\$	155 569\$	183 971\$	75 379\$	105 701\$	22 995\$	3 395 389\$
Total des dépenses	5 854 633\$	6 757 736\$	8 343 879\$	3 522 817\$	4 732 932\$	977 168\$	122 501 192\$
SOLDE RÉEL	-62 782\$	- 856 875\$	- 283 076\$	-63 998\$	-41 531\$	-1 181\$	-2 677 577\$
SOLDE NORMALISÉ	135 992\$	- 308 831\$	-61 898\$	120 700\$	117 404\$	52 987\$	1 976 731\$
RÉCUPÉRATION	67 996\$	0\$	0\$	60 350\$	58 702\$	26 494\$	1 128 662\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY- DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENCAL	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	23	18	6	15	0	0	218
6 - 7 rangées	5	1	0	1	0	0	36
8 - 9 rangées	4	0	0	1	8	0	81
10 - 11 rangées	1	0	0	2	15	0	78
12 rangées et plus	76	81	145	48	84	22	1 867
Véhicules adaptés	2	3	3	4	3	0	82
Berlines	53	84	35	9	17	11	535
Total	164	187	189	80	127	33	2 897
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.47%	100.00%	86.61%	73.33%	97.43%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	13.39%	26.67%	2.47%
En régie	0.00%	0.00%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%

MONTRÉAL							
R A T I O S	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY- DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENÇAL	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	89.99%	66.53%	68.73%	48.29%	68.54%	77.20%	67.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	12.05%	44.54%	7.47%	0.00%	6.98%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	3.61%	9.92%	3.43%	0.00%	2.06%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.44%	15.37%	7.64%	11.38%	0.41%	7.44%	6.86%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	121	96	87	76	79	79	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	47.20	63.70	70.60	60.70	66.80	53.80	74.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.27	1.92	1.41	1.31	1.29	1.23	1.59
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	46 369\$	50 447\$	46 004\$	43 190\$	39 142\$	37 797\$	46 369\$
Coût moyen par élève transporté	719\$	518\$	559\$	622\$	521\$	533\$	522\$
Coût moyen au km	1.55\$	1.90\$	2.51\$	2.76\$	2.43\$	2.02\$	2.02\$

## MONTRÉAL

CLIENTÈLE	DES MILLE-ÎLES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	VAUDREUIL-SOULANGES	YAMASKA	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	30	0	13	190
-Maternelle(4-5 ans)	1 671	328	473	222	982	1 944	27 423
-Primaire	10 789	2 264	3 067	1 398	6 268	11 981	178 292
-Secondaire	6 944	1 399	2 456	853	4 137	7 360	121 747
-Total	19 404	3 991	5 996	2 503	11 387	21 298	327 652
% d'élèves EHDA	8.01%	0.98%	7.62%	8.27%	4.32%	8.02%	8.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.24%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	30	0	13	190
-Maternelle(4-5 ans)	1 739	318	411	217	982	1 495	23 379
-Primaire	5 380	1 681	1 550	1 243	4 596	5 203	92 690
-Secondaire	406	1 306	1 900	804	3 828	8 420	96 962
-Autres	4	59	54	34	0	320	3 598
-Total	7 529	3 364	3 915	2 328	9 406	15 451	216 819
% d'élèves EHDA	7.27%	1.19%	8.25%	8.38%	6.01%	5.04%	8.31%
% d'élèves cl.d'accueil	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	339
-Secondaire	6 064	0	0	0	0	0	15 924
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	6 064	0	0	0	0	0	16 263
% d'élèves EHDA	9.35%	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	5.96%
% d'élèves cl.d'accueil	0.35%	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	1.57%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	2	0	0	0	0	0	673
Pour d'autres C. S.	6	2	0	0	0	0	1 205
Pour des inst. privées	32	0	0	0	0	1 948	12 472

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES MILLE-ÎLES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	VAUDREUIL-SOULANGES	YAMASKA	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	4 747 041\$	1 916 633\$	1 740 477\$	2 155 290\$	5 154 638\$	7 589 977\$	117 058 711\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	27 487\$	0\$	46 843\$	111 343\$
-Allocation spécifique	37 517\$	41 695\$	9 320\$	19 410\$	6 965\$	8 094\$	351 938\$
*Autres revenus	6 650\$	5 947\$	3 231\$	33 873\$	0\$	98 959\$	2 301 622\$
Total des revenus	4 791 208\$	1 964 275\$	1 753 028\$	2 236 060\$	5 161 603\$	7 743 873\$	119 823 614\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	27 128\$	0\$	19 907\$	70 574\$
-Matin/soir + mater.	3 789 826\$	1 960 382\$	1 645 303\$	1 992 365\$	4 929 421\$	7 455 815\$	112 767 249\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	952 637\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	961 614\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	2 450 941\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	25 928\$	45 309\$	41 405\$	93 681\$	84 736\$	1 328 952\$
*Transport inter-écoles	8 647\$	0\$	5 500\$	0\$	62 454\$	78 684\$	424 300\$
*Transport périodique	628\$	9 620\$	6 900\$	28 504\$	10 585\$	16 440\$	286 307\$
*Autres dépen. de trans.	15 122\$	6 407\$	2 900\$	0\$	33 461\$	16 718\$	824 840\$
*Dépenses nettes de TPS	84 573\$	44 676\$	39 699\$	48 598\$	117 155\$	173 907\$	3 395 389\$
Total des dépenses	4 860 412\$	2 047 015\$	1 745 611\$	2 138 000\$	5 246 758\$	7 846 207\$	122 501 192\$
SOLDE RÉEL	-69 204\$	-82 739\$	7 417\$	98 059\$	-85 155\$	- 102 334\$	-2 677 577\$
SOLDE NORMALISÉ	-2 050\$	-10 195\$	158 790\$	280 797\$	200 288\$	17 030\$	1 976 731\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	79 395\$	140 398\$	100 144\$	0\$	1 128 662\$





## MONTRÉAL

R A T I O S	DES MILLE-ÎLES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	69.87%	84.24%	65.29%	93.01%	82.60%	63.40%	67.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	44.61%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.98%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	20.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.06%
Dépenses trans. EHDA/ dép. tr. ex. matin/soir	11.97%	2.22%	11.29%	4.32%	8.28%	2.10%	6.86%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	93	107	76	98	124	113	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	69.10	68.70	89.00	45.60	85.50	78.40	74.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.67	1.18	1.64	0.89	1.66	1.45	1.59
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	43 504\$	41 314\$	40 745\$	44 112\$	49 402\$	41 066\$	46 369\$
Coût moyen par élève transporté	505\$	585\$	422\$	863\$	529\$	490\$	522\$
Coût moyen au km	2.07\$	2.09\$	2.73\$	2.25\$	2.01\$	1.87\$	2.02\$

## MONTRÉAL

CLIENTÈLE	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS				TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0				190
-Maternelle(4-5 ans)	623	302				27 423
-Primaire	4 009	1 923				178 292
-Secondaire	2 518	1 407				121 747
-Total	7 150	3 632				327 652
% d'élèves EHDAA	12.83%	15.36%				8.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.24%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0				190
-Maternelle(4-5 ans)	623	302				23 379
-Primaire	2 329	1 469				92 690
-Secondaire	2 237	1 310				96 962
-Autres	229	22				3 598
-Total	5 418	3 103				216 819
% d'élèves EHDAA	19.79%	19.79%				8.31%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				0
-Primaire	0	0				339
-Secondaire	0	0				15 924
-Autres	0	0				0
-Total	0	0				16 263
% d'élèves EHDAA	**.**%	**.**%				5.96%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%				1.57%
<b>Élèves transportés</b>						
Par d'autres C. S.	14	4				673
Pour d'autres C. S.	32	14				1 205
Pour des inst. privées	155	4				12 472

## MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS				TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.						
-Allocation de base	1 978 117\$	2 447 020\$				117 058 711\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$				111 343\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$				351 938\$
*Autres revenus	105 927\$	43 041\$				2 301 622\$
Total des revenus	2 084 044\$	2 490 061\$				119 823 614\$
DÉPENSES						
*Tr. quotidien exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$				70 574\$
-Matin/soir + mater.	1 946 111\$	2 335 649\$				112 767 249\$
-Dîner	0\$	0\$				952 637\$
*Tr. quotidien intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$				2 450 941\$
-Dîner	0\$	0\$				0\$
*Trans. complémentaire	67 877\$	46 574\$				1 328 952\$
*Transport inter-écoles	0\$	3 230\$				424 300\$
*Transport périodique	10 776\$	15 830\$				286 307\$
*Autres dépen. de trans.	19 285\$	134\$				824 840\$
*Dépenses nettes de TPS	44 356\$	54 164\$				3 395 389\$
Total des dépenses	2 088 408\$	2 455 583\$				122 501 192\$
SOLDE RÉEL	-4 364\$	34 477\$				-2 677 577\$
SOLDE NORMALISÉ	103 824\$	157 874\$				1 976 731\$
RÉCUPÉRATION	51 912\$	78 936\$				1 128 662\$

MONTRÉAL						
V É H I C U L E S	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS				TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>						
4 - 5 rangées	9	12				218
6 - 7 rangées	0	0				36
8 - 9 rangées	0	5				81
10 - 11 rangées	0	0				78
12 rangées et plus	36	36				1 867
Véhicules adaptés	1	3				82
Berlines	1	2				535
Total	47	58				2 897
<b>ATTRIBUTION</b>						
De gré à gré	6.38%	100.00%				97.43%
Par soumission publique	93.62%	0.00%				2.47%
En régie	0.00%	0.00%				0.11%

MONTRÉAL							
RATIOS	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS					MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	73.36%	85.05%					67.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%					6.98%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%					2.06%
Dépenses trans. EHDA/ dép. tr. ex. matin/soir	9.52%	5.40%					6.86%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	118	114					107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	115.30	53.50					74.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	2.19	1.09					1.59
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	43 504\$	43 717\$					46 369\$
Coût moyen par élève transporté	357\$	754\$					522\$
Coût moyen au km	1.94\$	1.96\$					2.02\$

## ÎLE DE MONTRÉAL

CLIENTÈLE	JÉROME- LÉ-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- SAINT-LOUIS	SAINTE-CROIX	C.E.C. DE VERDUN	C.E.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	1 545	1 470	833	665	393	9 003	13 909
-Primaire	9 668	9 840	5 623	4 769	2 454	44 952	77 306
-Secondaire	6 902	6 620	4 445	3 528	1 608	35 820	58 923
-Total	18 115	17 930	10 901	8 962	4 455	89 775	150 138
% d'élèves EHDA	10.36%	2.28%	16.44%	3.26%	9.49%	9.88%	9.10%
% d'élèves cl.d'accueil	1.32%	1.73%	2.63%	6.05%	1.91%	4.06%	3.40%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	913	1 141	468	342	75	2 140	5 079
-Primaire	3 311	6 227	1 562	2 181	396	7 164	20 841
-Secondaire	531	4 661	40	13	15	212	5 472
-Autres	0	0	0	1	0	1 058	1 059
-Total	4 755	12 029	2 070	2 537	486	10 574	32 451
% d'élèves EHDA	11.15%	3.48%	11.35%	5.16%	15.84%	13.32%	8.63%
% d'élèves cl.d'accueil	4.63%	2.24%	7.83%	7.37%	13.17%	21.52%	9.79%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	83	19	517	619
-Secondaire	4 186	1 237	0	2 324	37	2 102	9 886
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	4 186	1 237	0	2 407	56	2 619	10 505
% d'élèves EHDA	11.54%	1.62%	**.**%	5.32%	**.**%	24.25%	12.58%
% d'élèves cl.d'accueil	0.45%	0.00%	**.**%	6.81%	0.00%	43.30%	12.54%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	257	1	13	0	0	271
Pour d'autres C. S.	0	113	18	0	0	13	144
Pour des inst. privées	0	0	13	0	0	0	13

## ÎLE DE MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	JÉROME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- SAINT-LOUIS	SAINTE-CROIX	C.E.C. DE VERDUN	C.E.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 977 353\$	6 200 195\$	1 593 060\$	1 477 507\$	388 069\$	8 161 546\$	20 797 730\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	72 130\$	16 184\$	33 003\$	0\$	0\$	82\$	121 399\$
*Autres revenus	0\$	363 668\$	78 807\$	14 264\$	3 898\$	76 795\$	537 432\$
Total des revenus	3 049 483\$	6 580 047\$	1 704 870\$	1 491 771\$	391 967\$	8 238 423\$	21 456 561\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 608 392\$	6 254 989\$	1 399 602\$	1 169 492\$	348 472\$	8 181 515\$	19 962 462\$
-Dîner	95 000\$	190 967\$	59 911\$	12 640\$	48 429\$	17 854\$	424 802\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	435 230\$	132 347\$	0\$	250 359\$	6 025\$	227 463\$	1 051 425\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	891\$	0\$	891\$
*Trans. complémentaire	10 781\$	186 838\$	106 815\$	4 871\$	0\$	3 126\$	312 434\$
*Transport inter-écoles	0\$	6 704\$	0\$	0\$	0\$	19 124\$	25 829\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	77 287\$	0\$	36 913\$	0\$	64 128\$	178 330\$
*Dépenses nettes de TPS	63 464\$	153 115\$	36 373\$	29 702\$	12 243\$	176 585\$	471 483\$
Total des dépenses	3 212 868\$	7 002 250\$	1 602 702\$	1 503 980\$	416 060\$	8 689 797\$	22 427 660\$
SOLDE RÉEL	- 163 385\$	- 422 203\$	102 167\$	-12 208\$	-24 093\$	- 451 374\$	- 971 098\$
SOLDE NORMALISÉ	5 860\$	- 230 791\$	452 924\$	31 520\$	74 941\$	- 268 114\$	66 340\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	226 462\$	11 520\$	37 471\$	0\$	275 453\$

ÎLE DE MONTRÉAL							
VÉHICULES	JÉROME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- SAINT-LOUIS	SAINTE-CROIX	C.E.C. DE VERDUN	C.E.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	10	30	20	4	0	39	103
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	4	4
8 - 9 rangées	0	7	0	2	1	6	16
10 - 11 rangées	0	0	0	0	1	4	5
12 rangées et plus	47	102	16	20	3	107	295
Véhicules adaptés	8	6	3	1	1	18	37
Berlines	17	9	17	21	6	81	151
Total	82	154	56	48	12	259	611
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	94.81%	37.74%	100.00%	100.00%	92.53%	89.86%
Par soumission publique	0.00%	5.19%	62.26%	0.00%	0.00%	0.00%	7.04%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.47%	3.09%



ÎLE DE MONTRÉAL							
R A T I O S	JÉROME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- SAINT-LOUIS	SAINTE-CROIX	C.E.C. DE VERDUN	C.E.C. DE MONTRÉAL	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	49.36%	74.79%	18.71%	55.31%	12.17%	14.68%	28.69%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	46.82%	9.32%	0.00%	48.69%	10.33%	19.85%	24.46%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	13.82%	1.93%	0.00%	16.97%	1.71%	2.67%	4.79%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	61	65	39	35	71	56	56
Nombre d'élèves trans. par véhicule	58.00	78.10	37.00	52.90	40.50	40.80	53.10
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.35	1.59	1.23	1.57	1.34	1.13	1.35
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	39 150\$	44 510\$	35 298\$	36 797\$	47 345\$	43 274\$	42 027\$
Coût moyen par élève transporté	549\$	520\$	676\$	460\$	717\$	775\$	616\$
Coût moyen au km	2.89\$	3.46\$	3.56\$	3.83\$	2.28\$	3.14\$	3.24\$

## OUTAOUAIS

CLIENTÈLE	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DES DRAVEURS	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	270	380	498	1 543	859	325	4 475
-Primaire	1 409	2 991	3 215	9 594	4 325	849	25 857
-Secondaire	1 015	2 421	2 399	5 816	2 385	726	17 027
-Total	2 694	5 792	6 112	16 953	7 569	1 900	47 359
% d'élèves EHDA	5.72%	7.51%	18.03%	18.60%	22.91%	9.16%	14.60%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.21%	1.51%	0.00%	0.31%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	244	317	459	988	741	303	3 652
-Primaire	917	2 330	1 390	3 573	1 847	761	13 213
-Secondaire	707	1 829	1 431	5 741	1 185	682	13 528
-Autres	153	116	8	0	41	55	635
-Total	2 021	4 592	3 288	10 302	3 814	1 801	31 028
% d'élèves EHDA	6.14%	5.97%	19.19%	22.02%	20.45%	9.55%	14.03%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.34%	2.33%	0.00%	0.40%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	26	0	1 195	0	1 221
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	26	0	1 195	0	1 221
% d'élèves EHDA	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	31.72%	**.**%	31.04%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.08%	**.**%	0.08%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	541	0	2	0	543
Pour d'autres C. S.	28	0	0	264	386	38	716
Pour des inst. privées	0	0	229	847	453	0	1 619

## OUTAOUAIS

DONNÉES FINANCIÈRES	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DES DRAVEURS	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 164 548\$	3 048 497\$	2 394 541\$	5 914 997\$	3 095 734\$	1 753 114\$	21 848 897\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	6 867\$	0\$	0\$	0\$	0\$	6 867\$
*Autres revenus	286\$	31 077\$	9 153\$	6 133\$	4 897\$	76 710\$	217 897\$
Total des revenus	2 164 834\$	3 086 441\$	2 403 694\$	5 921 130\$	3 100 631\$	1 829 824\$	22 073 661\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 121 310\$	2 980 939\$	2 192 893\$	5 777 885\$	2 540 330\$	1 704 122\$	20 673 174\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	8 334\$	0\$	449 987\$	0\$	458 321\$
-Dîner	0\$	0\$	3 572\$	0\$	0\$	0\$	3 572\$
*Trans. complémentaire	2 624\$	32 261\$	13 158\$	0\$	24 415\$	2 258\$	142 201\$
*Transport inter-écoles	1 466\$	29 820\$	0\$	0\$	0\$	29 299\$	71 813\$
*Transport périodique	0\$	51 333\$	1 770\$	27 899\$	0\$	5 060\$	88 680\$
*Autres dépen. de trans.	12 164\$	9 090\$	75 043\$	343\$	2 997\$	7 519\$	120 018\$
*Dépenses nettes de TPS	49 613\$	70 983\$	53 567\$	136 998\$	61 081\$	38 762\$	487 236\$
Total des dépenses	2 187 178\$	3 174 428\$	2 348 337\$	5 943 126\$	3 078 811\$	1 787 022\$	22 045 018\$
SOLDE RÉEL	-22 343\$	-87 987\$	55 357\$	-21 996\$	21 819\$	42 801\$	28 643\$
SOLDE NORMALISÉ	16 471\$	-35 282\$	203 874\$	164 734\$	182 610\$	147 988\$	904 960\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	101 937\$	82 367\$	91 305\$	73 994\$	461 886\$



OUTAOUAIS							
R A T I O S	HAUTE- GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DES DRAVEURS	OUTAOUAIS- HULL	PONTIAC	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	73.98%	79.28%	59.33%	54.21%	55.12%	92.79%	64.31%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.78%	0.00%	23.86%	0.00%	3.79%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.52%	0.00%	14.91%	0.00%	2.14%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.83%	2.16%	1.07%	0.30%	0.00%	0.69%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	99	109	139	81	82	75	80
Nombre d'élèves trans. par véhicule	36.10	56.00	59.80	58.50	55.30	38.30	54.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.88	1.26	1.17	1.49	1.24	0.97	1.25
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	44 632\$	41 681\$	44 996\$	43 153\$	45 480\$	43 198\$	43 470\$
Coût moyen par élève transporté	1 044\$	663\$	667\$	560\$	664\$	960\$	668\$
Coût moyen au km	2.11\$	1.85\$	1.60\$	2.24\$	2.49\$	2.68\$	2.53\$

## OUTAOUAIS

CLIENTÈLE	SEIGNEURIE					TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0					0
-Maternelle(4-5 ans)	600					4 475
-Primaire	3 474					25 857
-Secondaire	2 265					17 027
-Total	6 339					47 359
% d'élèves EHDAA	2.57%					14.60%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.31%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0					0
-Maternelle(4-5 ans)	600					3 652
-Primaire	2 395					13 213
-Secondaire	1 953					13 528
-Autres	262					635
-Total	5 210					31 028
% d'élèves EHDAA	2.02%					14.03%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.40%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	0					1 221
-Autres	0					0
-Total	0					1 221
% d'élèves EHDAA	**.**%					31.04%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%					0.08%
<b>Élèves transportés</b>						
Par d'autres C. S.	0					543
Pour d'autres C. S.	0					716
Pour des inst. privées	90					1 619

## OUTAOUAIS

DONNÉES FINANCIÈRES	SEIGNEURIE					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.						
-Allocation de base	3 477 466\$					21 848 897\$
-Allocations supplé.	0\$					0\$
-Allocation spécifique	0\$					6 867\$
*Autres revenus	89 639\$					217 897\$
Total des revenus	3 567 105\$					22 073 661\$
DÉPENSES						
*Tr. quotidien exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					0\$
-Matin/soir + mater.	3 355 693\$					20 673 174\$
-Dîner	0\$					0\$
*Tr. quotidien intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$					458 321\$
-Dîner	0\$					3 572\$
*Trans. complémentaire	67 485\$					142 201\$
*Transport inter-écoles	11 228\$					71 813\$
*Transport périodique	2 617\$					88 680\$
*Autres dépen. de trans.	12 858\$					120 018\$
*Dépenses nettes de TPS	76 231\$					487 236\$
Total des dépenses	3 526 113\$					22 045 018\$
SOLDE RÉEL	40 992\$					28 643\$
SOLDE NORMALISÉ	224 565\$					904 960\$
RÉCUPÉRATION	112 283\$					461 886\$

## OUTAOUAIS

VÉHICULES	SEIGNEURIE					TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>						
4 - 5 rangées	14					70
6 - 7 rangées	0					14
8 - 9 rangées	15					41
10 - 11 rangées	0					169
12 rangées et plus	50					170
Véhicules adaptés	4					17
Berlines	0					87
Total	83					568
<b>ATTRIBUTION</b>						
De gré à gré	100.00%					91.33%
Par soumission publique	0.00%					8.67%
En régie	0.00%					0.00%



## OUTAOUAIS

R A T I O S	SEIGNEURIE						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	80.77%						64.31%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						3.79%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						2.14%
Dépenses trans. EHDA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.05%						0.69%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	109						80
Nombre d'élèves trans. par véhicule	62.80						54.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.24						1.25
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	42 744\$						43 470\$
Coût moyen par élève transporté	645\$						668\$
Coût moyen au km	2.06\$						2.53\$

## ABITIBI/TÉMISCAMINGUE

CLIENTÈLE	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	BARRAUTE-SENNETERRE	NOUVEAU-QUÉBEC	QUÉVILLON	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	589	252	323	108	74	56	2 567
-Primaire	3 971	1 833	2 293	822	619	403	18 012
-Secondaire	2 975	1 356	1 887	568	386	352	13 010
-Total	7 535	3 441	4 503	1 498	1 079	811	33 589
% d'élèves EHDAA	2.88%	15.72%	0.93%	13.02%	2.50%	7.52%	5.96%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	477	215	296	100	59	56	2 187
-Primaire	2 316	1 335	1 584	519	211	1	10 382
-Secondaire	2 385	1 042	1 460	351	100	2	9 408
-Autres	0	53	84	0	0	0	190
-Total	5 178	2 645	3 424	970	370	59	22 167
% d'élèves EHDAA	1.91%	20.26%	1.23%	11.24%	1.35%	1.69%	3.88%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.49%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0	0	0
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	0	0
% d'élèves EHDAA	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	0	0	0	0	0
Pour d'autres C. S.	72	0	0	0	0	0	794
Pour des inst. privées	0	0	0	0	0	0	4

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	BARRAUTE-SENNETERRE	NOUVEAU-QUÉBEC	QUÉVILLON	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 598 917\$	2 280 023\$	2 809 213\$	952 770\$	203 474\$	83 006\$	15 805 035\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	40 074\$	11 674\$	58 052\$	59 290\$	0\$	2 000\$	280 365\$
Total des revenus	2 638 991\$	2 291 697\$	2 867 265\$	1 012 060\$	203 474\$	85 006\$	16 085 400\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 541 204\$	2 022 994\$	2 578 911\$	932 302\$	170 399\$	46 910\$	14 932 697\$
-Dîner	39 105\$	0\$	38 500\$	0\$	4 350\$	0\$	110 391\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	25 162\$	41 254\$	8 095\$	0\$	15 795\$	176 492\$
*Transport inter-écoles	9 338\$	11 112\$	77 372\$	16 962\$	0\$	0\$	164 939\$
*Transport périodique	4 237\$	47 082\$	58 271\$	30 464\$	27 710\$	14 981\$	327 618\$
*Autres dépen. de trans.	11 079\$	11 532\$	2 175\$	0\$	1 308\$	5 881\$	54 296\$
*Dépenses nettes de TPS	58 449\$	49 101\$	64 075\$	21 511\$	3 298\$	1 706\$	356 250\$
Total des dépenses	2 663 413\$	2 166 985\$	2 860 560\$	1 009 334\$	207 066\$	85 275\$	16 122 688\$
SOLDE RÉEL	-24 422\$	124 711\$	6 705\$	2 725\$	-3 592\$	- 269\$	-37 287\$
SOLDE NORMALISÉ	20 077\$	376 436\$	184 058\$	35 628\$	4 055\$	16 783\$	774 472\$
RÉCUPÉRATION	0\$	188 218\$	92 029\$	15 628\$	0\$	0\$	346 906\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
VÉHICULES	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	BARRAUTE-SENNETERRE	NOUVEAU-QUÉBEC	QUÉVILLON	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	9	18	13	8	0	1	74
6 - 7 rangées	0	13	4	2	0	0	22
8 - 9 rangées	0	3	3	1	0	0	14
10 - 11 rangées	0	1	0	0	0	0	9
12 rangées et plus	45	22	36	11	3	0	216
Véhicules adaptés	0	1	1	0	0	0	4
Berlines	5	6	3	2	1	0	24
Total	59	64	60	24	4	1	363
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	75.00%	100.00%	99.72%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.28%

## ABITIBI/TÉMISCAMINGUE

R A T I O S	ROUYN- NORANDA	LAC- TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	BARRAUTE- SENNETERRE	NOUVEAU- QUÉBEC	QUÉVILLON	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	67.76%	76.87%	76.04%	64.75%	34.29%	7.27%	63.62%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EHDA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.05%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	108	91	92	89	61	71	97
Nombre d'élèves trans. par véhicule	87.80	41.30	57.10	40.40	92.50	59.00	61.10
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.71	1.07	1.20	0.98	1.91	2.55	1.29
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	46 613\$	38 242\$	49 617\$	46 176\$	57 604\$	69 833\$	46 742\$
Coût moyen par élève transporté	484\$	786\$	791\$	990\$	510\$	973\$	690\$
Coût moyen au km	2.17\$	1.93\$	2.59\$	2.42\$	3.65\$	3.58\$	2.34\$

## ABITIBI/TÉMISCAMINGUE

CLIENTÈLE	ABITIBI	MALARTIC	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>					
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	412	114	428	211	2 567
-Primaire	2 716	812	3 331	1 212	18 012
-Secondaire	2 010	671	1 909	896	13 010
-Total	5 138	1 597	5 668	2 319	33 589
% d'élèves EHDA	7.38%	2.88%	3.56%	12.59%	5.96%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>					
<b>*EXCLUSIF</b>					
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	378	92	355	159	2 187
-Primaire	1 926	470	1 797	223	10 382
-Secondaire	1 716	371	1 707	274	9 408
-Autres	0	0	51	2	190
-Total	4 020	933	3 910	658	22 167
% d'élèves EHDA	0.00%	4.93%	0.59%	0.00%	3.88%
% d'élèves cl.d'accueil	8.23%	0.00%	0.00%	0.00%	1.49%
<b>*INTÉGRÉ</b>					
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0
-Autres	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0
% d'élèves EHDA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%
<b>Élèves transportés</b>					
Par d'autres C. S.	0	0	0	0	0
Pour d'autres C. S.	0	69	633	20	794
Pour des inst. privées	0	0	4	0	4

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ABITIBI	MALARTIC	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU			TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	3 890 360\$	726 806\$	1 826 224\$	434 242\$			15 805 035\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$			0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$			0\$
*Autres revenus	25 757\$	4 494\$	79 021\$	0\$			280 365\$
Total des revenus	3 916 117\$	731 300\$	1 905 245\$	434 242\$			16 085 400\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$			0\$
-Matin/soir + mater.	3 732 565\$	687 282\$	1 827 427\$	392 700\$			14 932 697\$
-Dîner	0\$	0\$	28 436\$	0\$			110 391\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$			0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$			0\$
*Trans. complémentaire	25 687\$	3 908\$	38 328\$	18 261\$			176 492\$
*Transport inter-écoles	22 364\$	18 137\$	7 819\$	1 832\$			164 939\$
*Transport périodique	89 070\$	6 729\$	32 767\$	16 305\$			327 618\$
*Autres dépen. de trans.	20 858\$	182\$	147\$	1 131\$			54 296\$
*Dépenses nettes de TPS	88 853\$	16 394\$	43 278\$	9 579\$			356 250\$
Total des dépenses	3 979 400\$	732 636\$	1 978 205\$	439 808\$			16 122 688\$
SOLDE RÉEL	-63 283\$	-1 335\$	-72 959\$	-5 566\$			-37 287\$
SOLDE NORMALISÉ	65 548\$	13 130\$	23 708\$	35 049\$			774 472\$
RÉCUPÉRATION	32 274\$	0\$	3 708\$	15 049\$			346 906\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE						
VÉHICULES	ABITIBI	MALARTIC	VAL D'OR	CHAPAI- CHIBOUGAMAU		TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>						
4 - 5 rangées	14	2	5	4		74
6 - 7 rangées	2	0	1	0		22
8 - 9 rangées	6	0	1	0		14
10 - 11 rangées	8	0	0	0		9
12 rangées et plus	45	11	37	6		216
Véhicules adaptés	0	1	1	0		4
Berlines	2	2	1	2		24
Total	77	16	46	12		363
<b>ATTRIBUTION</b>						
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		99.72%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.28%



ABITIBI/TÉMISCAMINGUE						
R A T I O S	ABITIBI	MALARTIC	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	78.24%	54.10%	57.75%	27.51%		63.62%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.41%	0.00%		0.05%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	124	93	77	47		97
Nombre d'élèves trans. par véhicule	52.20	58.30	85.00	54.80		61.10
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.03	1.21	1.55	1.37		1.29
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	53 305\$	50 722\$	42 214\$	40 722\$		46 742\$
Coût moyen par élève transporté	954\$	763\$	475\$	609\$		690\$
Coût moyen au km	2.17\$	2.56\$	2.87\$	3.83\$		2.34\$

## CÔTE-NORD

CLIENTÈLE	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ÎLES	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	59	0	0	59
-Maternelle(4-5 ans)	173	477	74	83	97	280	1 232
-Primaire	671	3 128	598	615	835	2 111	8 318
-Secondaire	660	2 515	488	452	684	2 075	7 242
-Total	1 504	6 120	1 160	1 209	1 616	4 466	16 851
% d'élèves EHDA	4.59%	12.17%	12.33%	3.14%	16.15%	6.09%	9.87%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	46	0	0	46
-Maternelle(4-5 ans)	150	458	74	67	97	81	975
-Primaire	500	1 678	271	315	418	524	3 830
-Secondaire	500	2 005	347	65	312	1 507	4 864
-Autres	0	560	0	0	9	246	824
-Total	1 150	4 701	692	493	836	2 358	10 539
% d'élèves EHDA	0.43%	10.42%	13.44%	1.42%	1.67%	6.96%	7.77%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0	0	0
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	0	0
% d'élèves EHDA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	0	0	0	0	0	0	0
Pour d'autres C. S.	0	0	0	0	0	150	150
Pour des inst. privées	0	485	0	0	0	195	689

## CÔTE-NORD

DONNÉES FINANCIÈRES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ÎLES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	760 105\$	2 488 960\$	662 934\$	443 231\$	570 324\$	1 417 149\$	6 537 953\$
-Allocations supplé.	9 026\$	0\$	0\$	6 173\$	0\$	5 700\$	20 899\$
-Allocation spécifique	0\$	9 311\$	0\$	0\$	0\$	0\$	9 311\$
*Autres revenus	0\$	234 698\$	24 332\$	6 761\$	0\$	30 800\$	296 593\$
Total des revenus	769 131\$	2 732 969\$	687 266\$	456 165\$	570 324\$	1 453 649\$	6 864 756\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	11 235\$	0\$	2 089\$	13 324\$
-Matin/soir + mater.	733 238\$	2 439 486\$	573 035\$	356 498\$	518 492\$	1 363 360\$	6 087 840\$
-Dîner	24 312\$	196 484\$	75 204\$	26 657\$	29 173\$	83 274\$	471 584\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	609\$	21 386\$	7 928\$	270\$	0\$	4 205\$	46 620\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	3 328\$	3 631\$	6 959\$
*Transport périodique	5 970\$	23 188\$	0\$	53 897\$	8 219\$	10 299\$	108 105\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	9 311\$	0\$	7 778\$	0\$	1 708\$	30 797\$
*Dépenses nettes de TPS	16 471\$	174 605\$	14 099\$	5 289\$	12 532\$	34 088\$	268 612\$
Total des dépenses	780 600\$	2 864 460\$	670 267\$	461 627\$	571 744\$	1 502 656\$	7 033 843\$
SOLDE RÉEL	-11 469\$	- 131 490\$	16 999\$	-5 461\$	-1 420\$	-49 006\$	- 169 086\$
SOLDE NORMALISÉ	59 846\$	77 496\$	179 797\$	38 934\$	75 255\$	130 379\$	719 686\$
RÉCUPÉRATION	29 923\$	38 748\$	89 899\$	18 934\$	37 628\$	65 190\$	359 311\$

## CÔTE-NORD

VÉHICULES	BERSINIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ÎLES	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	1	3	2	1	1	2	10
6 - 7 rangées	1	0	1	0	0	0	2
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11 rangées	1	0	0	2	0	0	3
12 rangées et plus	11	41	10	3	8	22	98
Véhicules adaptés	0	7	0	0	1	1	9
Berlines	0	6	5	1	0	4	17
Total	14	57	18	7	10	29	139
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	15.79%	100.00%	25.00%	10.00%	100.00%	53.19%
Par soumission publique	0.00%	84.21%	0.00%	50.00%	90.00%	0.00%	44.68%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%	2.13%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ÎLES	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	76.46%	68.89%	59.66%	40.78%	51.73%	45.07%	57.56%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	88	75	60	52	73	82	75
Nombre d'élèves trans. par véhicule	82.10	82.50	38.40	70.40	83.60	81.30	75.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.45	1.64	0.94	1.52	1.52	1.60	1.52
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	53 036\$	47 622\$	41 237\$	63 331\$	54 009\$	53 397\$	49 546\$
Coût moyen par élève transporté	630\$	517\$	828\$	772\$	624\$	579\$	576\$
Coût moyen au km	3.28\$	3.17\$	2.93\$	3.11\$	3.93\$	3.18\$	3.23\$

## CÔTE-NORD

CLIENTÈLE	FERMONT				TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>					
-Maternelle-Maison	0				59
-Maternelle(4-5 ans)	48				1 232
-Primaire	360				8 318
-Secondaire	368				7 242
-Total	776				16 851
% d'élèves EHDA	17.53%				9.87%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%				0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>					
<b>*EXCLUSIF</b>					
-Maternelle-maison	0				46
-Maternelle(4-5 ans)	48				975
-Primaire	124				3 830
-Secondaire	128				4 864
-Autres	9				824
-Total	309				10 539
% d'élèves EHDA	14.89%				7.77%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%				0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>					
-Maternelle(4-5 ans)	0				0
-Primaire	0				0
-Secondaire	0				0
-Autres	0				0
-Total	0				0
% d'élèves EHDA	**.**%				**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%				**.**%
<b>Élèves transportés</b>					
Par d'autres C. S.	0				0
Pour d'autres C. S.	0				150
Pour des inst. privées	9				689

## CÔTE-NORD

DONNÉES FINANCIÈRES	FERMONT					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.						
-Allocation de base	195 250\$					6 537 953\$
-Allocations supplé.	0\$					20 899\$
-Allocation spécifique	0\$					9 311\$
*Autres revenus	0\$					296 593\$
Total des revenus	195 250\$					6 864 756\$
DÉPENSES						
*Tr. quotidien exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					13 324\$
-Matin/soir + mater.	103 729\$					6 087 840\$
-Dîner	36 480\$					471 584\$
*Tr. quotidien intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$					0\$
-Dîner	0\$					0\$
*Trans. complémentaire	12 221\$					46 620\$
*Transport inter-écoles	0\$					6 959\$
*Transport périodique	6 531\$					108 105\$
*Autres dépen. de trans.	12 000\$					30 797\$
*Dépenses nettes de TPS	11 526\$					268 612\$
Total des dépenses	182 489\$					7 033 843\$
SOLDE RÉEL	12 760\$					- 169 086\$
SOLDE NORMALISÉ	157 979\$					719 686\$
RÉCUPÉRATION	78 989\$					359 311\$

## CÔTE-NORD

VÉHICULES	FERMONT					TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>						
4 - 5 rangées	0					10
6 - 7 rangées	0					2
8 - 9 rangées	0					0
10 - 11 rangées	0					3
12 rangées et plus	3					98
Véhicules adaptés	0					9
Berlines	1					17
Total	4					139
<b>ATTRIBUTION</b>						
De gré à gré	100.00%					53.19%
Par soumission publique	0.00%					44.68%
En régie	0.00%					2.13%



## CÔTE-NORD

R A T I O S	FERMONT						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	38.66%						57.56%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	27						75
Nombre d'élèves trans. par véhicule	77.30						75.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.60						1.52
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	31 672\$						49 546\$
Coût moyen par élève transporté	336\$						576\$
Coût moyen au km	5.44\$						3.23\$



## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	GASPÉSIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	1 081 555\$	1 227 905\$	54 898\$	101 526\$	2 190 168\$	2 009 888\$	35 717 686\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	22 748\$
*Autres revenus	4 991\$	4 000\$	0\$	73\$	40 727\$	0\$	894 624\$
Total des revenus	1 086 546\$	1 231 905\$	54 898\$	101 599\$	2 230 895\$	2 009 888\$	36 635 058\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	994 290\$	1 160 998\$	34 029\$	79 242\$	2 178 401\$	1 929 983\$	35 119 783\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	105 496\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	52 747\$	0\$	0\$	0\$	0\$	748 748\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	36 077\$
*Trans. complémentaire	23 743\$	22 830\$	8 869\$	920\$	93 439\$	0\$	656 185\$
*Transport inter-écoles	0\$	9 264\$	499\$	2 040\$	37 184\$	0\$	54 406\$
*Transport périodique	14 655\$	2 978\$	3 180\$	0\$	0\$	0\$	44 146\$
*Autres dépen. de trans.	3 654\$	12 385\$	10 855\$	345\$	4 542\$	48 725\$	323 706\$
*Dépenses nettes de TPS	14 035\$	26 807\$	1 220\$	9\$	1 994\$	44 274\$	779 700\$
Total des dépenses	1 050 378\$	1 288 012\$	58 655\$	82 556\$	2 315 560\$	2 022 984\$	37 868 250\$
SOLDE RÉEL	36 167\$	-56 107\$	-3 757\$	19 042\$	-84 665\$	-13 096\$	-1 233 192\$
SOLDE NORMALISÉ	152 085\$	-6 559\$	6 085\$	19 890\$	-21 279\$	59 870\$	-66 279\$
RÉCUPÉRATION	76 043\$	0\$	0\$	0\$	0\$	29 935\$	142 552\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
VÉHICULES	GASPÉSIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	0	3	0	0	5	0	86
6 - 7 rangées	0	7	1	0	11	0	39
8 - 9 rangées	7	6	0	0	0	0	38
10 - 11 rangées	3	2	0	0	52	14	99
12 rangées et plus	16	9	0	2	3	32	476
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	26
Berlines	0	4	0	0	2	0	177
Total	26	31	1	2	73	46	941
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	57.69%	100.00%	100.00%	0.00%	4.11%	100.00%	85.76%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.46%
En régie	42.31%	0.00%	0.00%	100.00%	95.89%	0.00%	13.77%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	GASPÉSIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	MOYENNE- PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	89.07%	96.42%	74.40%	101.46%	96.18%	90.61%	78.46%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	21.67%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	15.08%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	4.18%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.12%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.96%	2.79%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	127	105	104	75	107	109	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	44.70	32.80	37.00	154.50	45.40	68.60	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.80	0.80	1.11	2.50	0.95	1.15	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	39 435\$	44 857\$	39 393\$	40 641\$	32 722\$	42 340\$	---
Coût moyen par élève transporté	858\$	1 152\$	934\$	263\$	662\$	608\$	---
Coût moyen au km	1.66\$	1.99\$	1.82\$	2.93\$	1.54\$	2.13\$	---

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	564	0	0	0	564
-Maternelle(4-5 ans)	206	149	0	830	513	1 120	6 894
-Primaire	1 388	962	3 938	6 016	2 859	7 213	44 225
-Secondaire	1 026	647	3 379	4 788	2 366	5 285	32 837
-Total	2 620	1 758	7 881	11 634	5 738	13 618	84 520
% d'élèves EHDA	0.50%	19.28%	0.00%	6.40%	23.96%	13.99%	9.16%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	1.13%	0.00%	1.09%	1.38%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	526	0	0	0	526
-Maternelle(4-5 ans)	206	150	0	678	411	898	5 568
-Primaire	1 197	849	3 356	4 430	2 143	4 613	31 044
-Secondaire	1 003	664	2 902	4 564	1 542	3 823	18 587
-Autres	182	0	0	0	0	0	369
-Total	2 588	1 663	6 784	9 672	4 096	9 334	56 094
% d'élèves EHDA	0.50%	20.08%	0.00%	5.08%	24.00%	13.16%	9.90%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	1.23%	0.00%	1.48%	1.60%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	172
-Primaire	0	0	0	0	1	0	850
-Secondaire	0	0	40	1 087	189	736	8 937
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	40	1 087	190	736	9 959
% d'élèves EHDA	***.***	***.***	0.00%	14.17%	23.16%	12.64%	8.24%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	***.***	0.00%	1.10%	0.00%	0.95%	0.23%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	1	203	142	0	990	114	2 450
Pour d'autres C. S.	64	34	255	2	39	259	654
Pour des inst. privées	0	0	0	1 467	10	0	1 531

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 372 591\$	1 494 585\$	3 210 523\$	6 204 019\$	3 732 941\$	4 917 508\$	35 717 686\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	4 675\$	1 072\$	0\$	0\$	7 959\$	22 748\$
*Autres revenus	10 909\$	3 355\$	225 342\$	41 820\$	31 337\$	281 283\$	894 624\$
Total des revenus	2 383 500\$	1 502 615\$	3 436 937\$	6 245 839\$	3 764 278\$	5 206 750\$	36 635 058\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 322 509\$	1 443 890\$	3 400 199\$	6 200 206\$	3 664 046\$	4 930 240\$	35 119 783\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	105 496\$	105 496\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	8 054\$	190 604\$	57 881\$	79 930\$	748 748\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	23 460\$	0\$	36 077\$
*Trans. complémentaire	1 878\$	18 921\$	24 182\$	37 478\$	0\$	178 832\$	656 185\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	5 418\$	0\$	0\$	0\$	54 406\$
*Transport périodique	21 340\$	0\$	0\$	1 612\$	380\$	0\$	44 146\$
*Autres dépen. de trans.	6 444\$	37 111\$	43 477\$	10 137\$	89 047\$	43 046\$	323 706\$
*Dépenses nettes de TPS	53 802\$	15 437\$	74 690\$	149 453\$	83 024\$	120 156\$	779 700\$
Total des dépenses	2 405 975\$	1 515 360\$	3 556 022\$	6 589 491\$	3 917 839\$	5 457 701\$	37 868 250\$
SOLDE RÉEL	-22 475\$	-12 745\$	- 119 085\$	- 343 652\$	- 153 561\$	- 250 951\$	-1 233 192\$
SOLDE NORMALISÉ	50 278\$	31 435\$	-20 214\$	- 180 787\$	-42 061\$	-88 434\$	-66 279\$
RÉCUPÉRATION	25 139\$	11 435\$	0\$	0\$	0\$	0\$	142 552\$

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

VÉHICULES	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	3	7	3	31	9	25	86
6 - 7 rangées	3	5	0	0	5	0	39
8 - 9 rangées	8	7	0	0	6	4	38
10 - 11 rangées	15	5	0	0	8	0	99
12 rangées et plus	21	21	61	85	53	82	476
Véhicules adaptés	2	0	1	2	3	2	26
Berlines	15	16	11	52	11	7	177
Total	67	61	76	170	95	120	941
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	58.62%	83.33%	100.00%	100.00%	96.67%	85.76%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.33%	0.46%
En régie	0.00%	41.38%	16.67%	0.00%	0.00%	0.00%	13.77%



## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	MOYENNE- PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	96.37%	104.21%	85.15%	79.85%	91.09%	72.88%	78.46%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.59%	10.10%	4.43%	7.31%	15.08%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.23%	2.96%	2.12%	1.50%	2.12%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.67%	6.21%	2.50%	5.10%	2.94%	2.79%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	125	76	136	125	106	80	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	38.60	27.30	89.30	56.90	43.10	77.80	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.92	0.71	1.71	1.50	0.90	1.57	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	43 358\$	30 330\$	50 549\$	48 961\$	43 826\$	44 898\$	---
Coût moyen par élève transporté	897\$	852\$	502\$	640\$	893\$	528\$	---
Coût moyen au km	1.54\$	1.69\$	1.83\$	1.62\$	2.03\$	2.84\$	---

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0					564
-Maternelle(4-5 ans)	3 103					6 894
-Primaire	16 308					44 225
-Secondaire	10 778					32 837
-Total	30 189					84 520
% d'élèves EHDA	8.20%					9.16%
% d'élèves cl.d'accueil	2.92%					1.38%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0					526
-Maternelle(4-5 ans)	2 354					5 568
-Primaire	10 065					31 044
-Secondaire	546					18 587
-Autres	0					369
-Total	12 965					56 094
% d'élèves EHDA	12.45%					9.90%
% d'élèves cl.d'accueil	4.94%					1.60%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	172					172
-Primaire	849					850
-Secondaire	6 604					8 937
-Autres	0					0
-Total	7 625					9 959
% d'élèves EHDA	6.95%					8.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.05%					0.23%
<b>Élèves transportés</b>						
Par d'autres C. S.	0					2 450
Pour d'autres C. S.	0					654
Pour des inst. privées	54					1 531

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.						
-Allocation de base	7 119 579\$					35 717 686\$
-Allocations supplé.	0\$					0\$
-Allocation spécifique	9 042\$					22 748\$
*Autres revenus	250 785\$					894 624\$
Total des revenus	7 379 406\$					36 635 058\$
DÉPENSES						
*Tr. quotidien exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					0\$
-Matin/soir + mater.	6 781 744\$					35 119 783\$
-Dîner	0\$					105 496\$
*Tr. quotidien intégré						
-Matin/soir + mater.	359 531\$					748 748\$
-Dîner	12 617\$					36 077\$
*Trans. complémentaire	245 091\$					656 185\$
*Transport inter-écoles	0\$					54 406\$
*Transport périodique	0\$					44 146\$
*Autres dépen. de trans.	13 932\$					323 706\$
*Dépenses nettes de TPS	194 796\$					779 700\$
Total des dépenses	7 607 712\$					37 868 250\$
SOLDE RÉEL	- 228 306\$					-1 233 192\$
SOLDE NORMALISÉ	-26 588\$					-66 279\$
RÉCUPÉRATION	0\$					142 552\$

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

VÉHICULES	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL PROTESTANTES
<b>COMPOSITION</b>						
4 - 5 rangées	0					86
6 - 7 rangées	7					39
8 - 9 rangées	0					38
10 - 11 rangées	0					99
12 rangées et plus	91					476
Véhicules adaptés	16					26
Berlines	59					177
Total	173					941
<b>ATTRIBUTION</b>						
De gré à gré	100.00%					85.76%
Par soumission publique	0.00%					0.46%
En régie	0.00%					13.77%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL						MOYENNE- PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.02%						78.46%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	37.03%						15.08%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	5.02%						2.12%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.15%						2.79%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	55						---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	74.90						---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.90						---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	53 544\$						---
Coût moyen par élève transporté	524\$						---
Coût moyen au km	3.99\$						---



INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	CENTRE ACADEMIQUE FOURNIER	C. DE L'ENSEIGNEMENT VIVANT	C. FRANCOIS-MICHELLE	CENTRE PSYCHO-PÉDAG. QUEBEC	CLIN. PÉDAG. DE MONTREAL	COLLEGE DE L'ASSOMPTION	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	267 737\$	166 254\$	370 583\$	170 735\$	206 985\$	59 785\$	5 082 422\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	7 896\$
*Autres revenus	0\$	0\$	0\$	530\$	0\$	146 590\$	2 188 683\$
Total des revenus	267 737\$	166 254\$	370 583\$	171 265\$	206 985\$	206 375\$	7 279 001\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	258 041\$	147 000\$	337 458\$	119 707\$	217 032\$	151 887\$	6 343 518\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	156 661\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 391\$
*Trans. complémentaire	1 711\$	5 879\$	3 353\$	10 921\$	4 729\$	0\$	53 856\$
*Transport inter-écoles	0\$	638\$	0\$	0\$	0\$	0\$	20 738\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 581\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	156\$	0\$	0\$	0\$	126 387\$	630 561\$
*Dépenses nettes de TPS	18 892\$	3 453\$	9 033\$	2 682\$	5 081\$	6 170\$	212 781\$
Total des dépenses	278 645\$	157 127\$	349 845\$	133 310\$	226 843\$	284 444\$	7 455 089\$
SOLDE RÉEL	-10 908\$	9 126\$	20 737\$	37 955\$	-19 858\$	-78 069\$	- 176 088\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$





INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	CENTRE ACADEMIQUE FOURNIER	C. DE L'ENSEIGNEMENT VIVANT	C. FRANCOIS-MICHELLE	CENTRE PSYCHO-PÉDAG. QUEBEC	CLIN. PÉDAG. DE MONTREAL	COLLEGE DE L'ASSOMPTION	MOYENNE-INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	78.72%	100.00%	100.00%	92.26%	91.01%	89.94%	75.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	26.53%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.41%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	70	119	85	70	85	32	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	13.90	17.00	8.20	13.30	13.50	14.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.65	0.73	0.47	0.57	0.58	0.23	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	42 804\$	44 912\$	42 444\$	36 412\$	44 010\$	37 972\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 325\$	2 171\$	3 184\$	2 259\$	2 679\$	2 712\$	---
Coût moyen au km	2.57\$	1.72\$	1.70\$	2.37\$	2.36\$	6.59\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	COU. N.-D. DE TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SEC. ST-SACREMENT	É. SACRÉ-COEUR DE-ROSEMÈRE	JUV. N.-DAME DU ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	160	210	0	0	0	1 894
-Secondaire	569	123	438	1 360	749	266	18 401
-Total	569	283	648	1 360	749	266	20 295
% d'élèves EHDA	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	15
-Primaire	0	143	135	0	0	0	890
-Secondaire	258	97	333	675	713	155	4 601
-Autres	0	13	22	0	0	0	43
-Total	258	253	490	675	713	155	5 549
% d'élèves EHDA	0.00%	100.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	19.70%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0	0	2 004
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	0	2 004
% d'élèves EHDA	***.***	***.***	***.***	***.***	***.***	***.***	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	***.***	***.***	***.***	***.***	***.***	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	432	33	174	622	0	0	8 968
Pour d'autres C. S.	0	0	0	0	0	0	0
Pour des inst. privées	165	0	0	645	0	0	1 110

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	COU. N.-D. DE TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SEC. ST-SACREMENT	É. SACRÉ-COEUR DE-ROSEMÈRE	JUV. N.-DAME DU ST-LAURENT	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	138 991\$	536 139\$	1 094 384\$	287 252\$	258 682\$	69 380\$	5 082 422\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	7 896\$	0\$	0\$	0\$	7 896\$
*Autres revenus	74 032\$	0\$	0\$	929 862\$	96 736\$	42 191\$	2 188 683\$
Total des revenus	213 023\$	536 139\$	1 102 280\$	1 217 114\$	355 418\$	111 571\$	7 279 001\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	222 546\$	495 923\$	1 137 802\$	1 024 345\$	353 000\$	119 543\$	6 343 518\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	156 661\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 391\$
*Trans. complémentaire	0\$	7 678\$	0\$	0\$	11 703\$	3 193\$	53 856\$
*Transport inter-écoles	0\$	11 864\$	1 436\$	0\$	0\$	0\$	20 738\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 581\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	7 896\$	0\$	0\$	0\$	630 561\$
*Dépenses nettes de TPS	5 012\$	11 363\$	29 830\$	71 704\$	8 726\$	2 075\$	212 781\$
Total des dépenses	227 559\$	526 828\$	1 176 964\$	1 096 049\$	373 429\$	124 812\$	7 455 089\$
SOLDE RÉEL	-14 536\$	9 311\$	-74 684\$	121 065\$	-18 011\$	-13 241\$	- 176 088\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$



INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COU. N.-D. DE TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SEC. ST-SACREMENT	É. SACRÉ-COEUR DE-ROSEMÈRE	JUV. N.-DAME DU ST-LAURENT	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	92.27%	101.06%	102.47%	47.94%	95.19%	58.27%	75.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	26.53%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.41%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	102	76	62	256	135	51	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	15.50	19.50	14.00	39.70	79.20	38.80	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.28	0.79	0.62	0.64	1.28	0.74	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	38 226\$	47 065\$	49 701\$	60 256\$	39 222\$	31 278\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 393\$	2 008\$	2 341\$	1 518\$	495\$	771\$	---
Coût moyen au km	2.02\$	2.80\$	2.94\$	1.31\$	1.61\$	3.26\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	É. DE MONTRÉAL PR LES SOURDS	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANÇOIS	ÉCOLE CLAIRE- L'HEUREUX-DUBÉ	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	106	0	0	0	0	0	1 894
-Secondaire	67	653	351	513	929	205	18 401
-Total	173	653	351	513	929	205	20 295
% d'élèves EHDA	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	15
-Primaire	42	0	0	0	0	0	890
-Secondaire	0	0	191	85	795	0	4 601
-Autres	0	0	0	0	0	0	43
-Total	42	0	191	85	795	0	5 549
% d'élèves EHDA	100.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	19.70%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	110	0	0	0	117	2 004
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	110	0	0	0	117	2 004
% d'élèves EHDA	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	5	482	92	417	0	0	8 968
Pour d'autres C. S.	0	0	0	0	0	0	0
Pour des inst. privées	0	86	0	139	0	0	1 110

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	É. DE MONTRÉAL PR LES SOURDS	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANCOIS	ÉCOLE CLAIRE- L'HEUREUX-DUBÉ	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	151 673\$	29 731\$	111 080\$	155 720\$	231 827\$	66 290\$	5 082 422\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	7 896\$
*Autres revenus	0\$	56 207\$	27 000\$	39 886\$	124 836\$	18 632\$	2 188 683\$
Total des revenus	151 673\$	85 938\$	138 080\$	195 606\$	356 663\$	84 922\$	7 279 001\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	130 000\$	0\$	141 125\$	192 000\$	0\$	1 800\$	6 343 518\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	42 912\$	0\$	0\$	0\$	77 519\$	156 661\$
-Dîner	0\$	18 391\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 391\$
*Trans. complémentaire	795\$	0\$	0\$	0\$	0\$	3 892\$	53 856\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	6 800\$	20 738\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 581\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	28 073\$	34 769\$	0\$	331 402\$	0\$	630 561\$
*Dépenses nettes de TPS	5 841\$	0\$	796\$	4 302\$	7 149\$	238\$	212 781\$
Total des dépenses	136 636\$	89 376\$	176 690\$	196 302\$	338 551\$	90 249\$	7 455 089\$
SOLDE RÉEL	15 037\$	-3 438\$	-38 610\$	- 696\$	18 112\$	-5 327\$	- 176 088\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	É. DE MONTRÉAL PR LES SOURDS	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANCOIS	ÉCOLE CLAIRE- L'HEUREUX-DUBÉ	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	0	0	0	0	0	0	65
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	3
8 - 9 rangées	0	0	0	2	0	0	7
10 - 11 rangées	0	0	0	4	0	0	5
12 rangées et plus	0	0	4	0	0	0	61
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	18
Berlines	7	0	0	0	0	0	28
Total	7	0	4	6	0	0	187
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	0.00%	***.***	33.33%	100.00%	100.00%	***.***	76.26%
Par soumission publique	100.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	11.87%
En régie	0.00%	***.***	66.67%	0.00%	0.00%	***.***	11.87%



INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	É. DE MONTRÉAL PR LES SOURDS	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANÇOIS	ÉCOLE CLAIRE- L'HEUREUX-DUBÉ	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	27.17%	77.49%	80.63%	70.76%	85.58%	57.07%	75.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	26.53%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	68.59%	0.00%	0.00%	0.00%	85.89%	2.41%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	158	0	156	81	0	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	6.00	0.00	70.80	14.20	0.00	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.75	0.00	1.14	0.28	0.00	0.00	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	67 508\$	0\$	35 281\$	34 002\$	0\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	3 095\$	0\$	499\$	2 259\$	0\$	0\$	---
Coût moyen au km	0.65\$	0.00\$	1.25\$	2.20\$	0.00\$	0.00\$	---



INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	C. STE-ANNE DE LA POCATIÈRE	É. SECONDAIRE MONT-BÉNILDE	ACADÉMIE LAFONTAINE	ACADÉMIE SAINTE-THÉRÈSE	JUVÉNAT SAINT-JEAN	COLLÈGE LAVAL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	61 135\$	28 797\$	63 712\$	83 641\$	19 607\$	80 866\$	5 082 422\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	7 896\$
*Autres revenus	0\$	15 514\$	259 727\$	146 070\$	0\$	38 588\$	2 188 683\$
Total des revenus	61 135\$	44 311\$	323 439\$	229 711\$	19 607\$	119 454\$	7 279 001\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	64 117\$	40 864\$	238 096\$	386 428\$	35 095\$	112 105\$	6 343 518\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	156 661\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 391\$
*Trans. complémentaire	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	53 856\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	20 738\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 581\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	21 641\$	0\$	2 566\$	0\$	630 561\$
*Dépenses nettes de TPS	1 575\$	0\$	1 629\$	6 331\$	804\$	0\$	212 781\$
Total des dépenses	65 693\$	40 864\$	261 366\$	392 759\$	38 466\$	112 105\$	7 455 089\$
SOLDE RÉEL	-4 558\$	3 447\$	62 073\$	- 163 048\$	-18 859\$	7 349\$	- 176 088\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	C. STE-ANNE DE LA POCATIÈRE	É. SECONDAIRE MONT-BÉNILDE	ACADÉMIE LAFONTAINE	ACADÉMIE SAINTE-THÉRÈSE	JUVENAT SAINT-JEAN	COLLÈGE LAVAL	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	0	1	2	9	0	0	65
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	3
8 - 9 rangées	0	1	2	1	0	0	7
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	0	5
12 rangées et plus	2	1	6	2	2	0	61
Véhicules adaptés	0	0	0	1	0	0	18
Berlines	4	0	0	0	0	0	28
Total	6	3	10	13	2	0	187
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	***.***	76.26%
Par soumission publique	0.00%	33.33%	0.00%	70.00%	0.00%	***.***	11.87%
En régie	0.00%	66.67%	100.00%	30.00%	0.00%	***.***	11.87%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	C. STE-ANNE DE LA POCATIÈRE	É. SECONDAIRE MONT-BÉNILDE	ACADÉMIE LAFONTAINE	ACADÉMIE SAINTE-THÉRÈSE	JUVÉNAT SAINT-JEAN	COLLÈGE LAVAL	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	65.18%	47.41%	68.84%	32.01%	27.88%	64.66%	75.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	26.53%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.41%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	28	110	155	181	70	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	12.70	18.30	29.30	17.90	31.50	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.49	0.43	0.58	0.57	0.51	0.00	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	20 681\$	14 941\$	25 142\$	34 652\$	17 548\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	844\$	743\$	813\$	1 658\$	557\$	0\$	---
Coût moyen au km	2.15\$	0.69\$	0.85\$	0.91\$	1.39\$	0.00\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	COL. APOST. ST-ALEXANDRE	SÉMINAIRE SAINTE-MARIE	EXTERNAT ST-JEAN-EUDES	INSTITUT SEC. MONTFORT	ÉCOLE SEC. SAINT-LAMBERT	ÉCOLE SEC. N-D DE LOURDES	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	1 894
-Secondaire	859	739	619	504	714	712	18 401
-Total	859	739	619	504	714	712	20 295
% d'élèves EHDA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.21%	6.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	15
-Primaire	0	0	0	0	0	0	890
-Secondaire	51	6	91	35	78	44	4 601
-Autres	0	0	0	0	0	0	43
-Total	51	6	91	35	78	44	5 549
% d'élèves EHDA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	19.70%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	380	0	0	0	2 004
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	380	0	0	0	2 004
% d'élèves EHDA	***.***	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%
<b>Élèves transportés</b>							
Par d'autres C. S.	769	701	0	466	468	649	8 968
Pour d'autres C. S.	0	0	0	0	0	0	0
Pour des inst. privées	22	0	0	0	0	0	1 110

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	COL. APOST. ST-ALEXANDRE	SÉMINAIRE SAINTE-MARIE	EXTERNAT ST-JEAN-EUDES	INSTITUT SEC. MONTFORT	ÉCOLE SEC. SAINT-LAMBERT	ÉCOLE SEC. N-D DE LOURDES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	23 262\$	2 540\$	79 512\$	14 356\$	16 773\$	8 491\$	5 082 422\$
-Allocations suppl.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	7 896\$
*Autres revenus	6 790\$	0\$	22 356\$	480\$	16 402\$	10 578\$	2 188 683\$
Total des revenus	30 052\$	2 540\$	101 868\$	14 836\$	33 175\$	19 069\$	7 279 001\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	27 236\$	12 667\$	95 000\$	27 650\$	15 066\$	6 860\$	6 343 518\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	156 661\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 391\$
*Trans. complémentaire	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	53 856\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	20 738\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 581\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	0\$	0\$	15 098\$	8 470\$	630 561\$
*Dépenses nettes de TPS	1 906\$	284\$	2 128\$	619\$	346\$	637\$	212 781\$
Total des dépenses	29 142\$	12 951\$	97 128\$	28 269\$	30 510\$	15 968\$	7 455 089\$
SOLDE RÉEL	910\$	-10 411\$	4 740\$	-13 433\$	2 665\$	3 100\$	- 176 088\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$





INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COL. APOST. ST-ALEXANDRE	SÉMINAIRE SAINTE-MARIE	EXTERNAT ST-JEAN-EUDES	INSTITUT SEC. MONTFORT.	ÉCOLE SEC. SAINT-LAMBERT	ÉCOLE SEC. N-D DE LOURDES	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	92.90%	95.67%	76.09%	99.40%	76.47%	97.33%	75.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	80.68%	0.00%	0.00%	0.00%	26.53%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.41%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	118	114	101	100	0	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	29.00	6.00	30.30	35.00	0.00	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.47	0.26	0.49	0.57	0.00	0.00	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	27 236\$	15 412\$	31 667\$	27 650\$	0\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	939\$	2 111\$	1 044\$	790\$	0\$	0\$	---
Coût moyen au km	1.28\$	0.62\$	1.74\$	1.54\$	0.00\$	0.00\$	---



INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	COLLÈGE SAINT-HILAIRE	COLLÈGE SAINT-CÉSaire	COLLÈGE DUROCHER	PENS. PRÉS.- DE-MARIE	ACADÉMIE LAURENTIENNE	E.S. ST-PAUL DE VARENNES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	66 369\$	22 386\$	21 188\$	5 558\$	0\$	1 814\$	5 082 422\$
-Allocations suppl.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	7 896\$
*Autres revenus	0\$	26 952\$	14 835\$	0\$	0\$	0\$	2 188 683\$
Total des revenus	66 369\$	49 338\$	36 023\$	5 558\$	0\$	1 814\$	7 279 001\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	0\$	41 932\$	20 301\$	5 558\$	0\$	1 814\$	6 343 518\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	156 661\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 391\$
*Trans. complémentaire	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	53 856\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	20 738\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 581\$
*Autres dépen. de trans.	38 913\$	0\$	13 355\$	0\$	0\$	0\$	630 561\$
*Dépenses nettes de TPS	2 927\$	939\$	306\$	0\$	0\$	0\$	212 781\$
Total des dépenses	41 840\$	42 871\$	33 963\$	5 558\$	0\$	1 814\$	7 455 089\$
SOLDE RÉEL	24 529\$	6 467\$	2 059\$	0\$	0\$	0\$	- 176 088\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	COLLÈGE SAINT-HILAIRE	COLLÈGE SAINT-CÉSAIRE	COLLÈGE DUROCHER	PENS. PRÉS.- DE-MARIE	ACADÉMIE LAURENTIENNE	E.S. ST-PAUL DE VARENNES	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	0	0	0	0	0	0	65
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	3
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	7
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	0	5
12 rangées et plus	0	1	0	0	0	0	61
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	18
Berlines	0	0	0	0	0	0	28
Total	0	1	0	0	0	0	187
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	***.***	100.00%	***.***	***.***	0.00%	***.***	76.26%
Par soumission publique	***.***	0.00%	***.***	***.***	71.43%	***.***	11.87%
En régie	***.***	0.00%	***.***	***.***	28.57%	***.***	11.87%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COLLÈGE SAINT-HILAIRE	COLLÈGE SAINT-CÉSAIRE	COLLÈGE DUROCHER	PENS. PRÉS.- DE-MARIE	ACADÉMIE LAURENTIENNE	E.S. ST-PAUL DE VARENNES	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	81.53%	18.36%	80.72%	15.00%	5.32%	99.70%	75.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	26.53%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	2.41%
Dépenses trans. EHDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	0	179	0	0	0	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	0.00	41.00	0.00	0.00	0.00	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.00	0.66	0.00	0.00	0.00	0.00	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	0\$	41 932\$	0\$	0\$	0\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	0\$	1 023\$	0\$	0\$	0\$	0\$	---
Coût moyen au km	0.00\$	1.30\$	0.00\$	0.00\$	0.00\$	0.00\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES						
CLIENTÈLE	ÉCOLE SEC. DE BROMPTONVILLE	COLLÈGE FRANÇAIS	COLLÈGE CLARETAIN			TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0	0			0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0			0
-Primaire	0	0	0			1 894
-Secondaire	82	790	300			18 401
-Total	82	790	300			20 295
% d'élèves EHDAA	0.00%	0.00%	0.00%			6.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0	0			0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0			15
-Primaire	0	0	0			890
-Secondaire	18	47	6			4 601
-Autres	0	0	0			43
-Total	18	47	6			5 549
% d'élèves EHDAA	0.00%	0.00%	0.00%			19.70%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0			0
-Primaire	0	0	0			0
-Secondaire	0	665	0			2 004
-Autres	0	0	0			0
-Total	0	665	0			2 004
% d'élèves EHDAA	***.***	0.00%	***.***			0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	0.00%	***.***			0.00%
<b>Élèves transportés</b>						
Par d'autres C. S.	64	0	104			8 968
Pour d'autres C. S.	0	0	0			0
Pour des inst. privées	0	53	0			1 110

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	ÉCOLE SEC. DE BROMPTONVILLE	COLLÈGE FRANCAIS	COLLÈGE CLARETAIN				TOTAL RÉGIONAL
REVENUS: M.T.Q.							
-Allocation de base	2 549\$	102 384\$	4 254\$				5 082 422\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$				0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$				7 896\$
*Autres revenus	35 401\$	37 288\$	1 200\$				2 188 683\$
Total des revenus	37 950\$	139 672\$	5 454\$				7 279 001\$
DÉPENSES							
*Tr. quotidien exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$				0\$
-Matin/soir + mater.	21 600\$	136 917\$	4 999\$				6 343 518\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$				0\$
*Tr. quotidien intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	36 230\$	0\$				156 661\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$				18 391\$
*Trans. complémentaire	0\$	0\$	0\$				53 856\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$				20 738\$
*Transport périodique	18 581\$	0\$	0\$				18 581\$
*Autres dépen. de trans.	1 833\$	0\$	0\$				630 561\$
*Dépenses nettes de TPS	0\$	0\$	0\$				212 781\$
Total des dépenses	42 014\$	173 147\$	4 999\$				7 455 089\$
SOLDE RÉEL	-4 064\$	-33 475\$	455\$				- 176 088\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$				0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$				0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
VÉHICULES	ÉCOLE SEC. DE BROMPTONVILLE	COLLÈGE FRANÇAIS	COLLÈGE CLARETAIN				TOTAL INST. PRIVÉES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	2	0	1				65
6 - 7 rangées	0	1	0				3
8 - 9 rangées	0	1	0				7
10 - 11 rangées	0	1	0				5
12 rangées et plus	0	0	0				61
Véhicules adaptés	0	0	0				18
Berlines	0	0	0				28
Total	2	3	1				187
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	0.00%	0.00%	0.00%				76.26%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%				11.87%
En régie	100.00%	100.00%	100.00%				11.87%



INSTITUTIONS PRIVÉES						
R A T I O S	ÉCOLE SEC. DE BROMPTONVILLE	COLLÈGE FRANCAIS	COLLÈGE CLARETAIN			MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	100.00%	83.42%	36.67%			75.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	93.40%	0.00%			26.53%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	20.92%	0.00%			2.41%
Dépenses trans. EHDA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	40	0	80			---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	9.00	15.70	6.00			---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.39	0.36	0.26			---
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	15 623\$	42 999\$	6 082\$			---
Coût moyen par élève transporté	1 427\$	2 511\$	833\$			---
Coût moyen au km	1.50\$	0.00\$	0.35\$			---

### Annexe 1

Quelques renseignements généraux concernant les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral sont présentés ci-après. Ajoutés au tableau de la page 15, ils permettent d'évaluer exactement la situation du transport scolaire à l'échelle de la province.

	<u>Crie</u>	<u>Kativik</u>	<u>du Littoral</u>
Élèves inscrits	n.d.	2 358	946
Élèves transportés par transport exclusif	n.d.	954	159
Allocation de base	1 729 031 \$	944 726 \$	395 993 \$
Revenus totaux	1 729 031 \$	944 726 \$	395 993 \$
Dépenses totales	1 729 031 \$	961 271 \$	395 993 \$
Parc de véhicules	13	14	5

## Annexe 2

---

### Calcul de divers ratios

La quatrième section présente divers ratios regroupés en trois catégories soit: des ratios généraux, des ratios de performance et des ratios de coût. Pour ces deux dernières catégories, chacun des éléments est décrit ci-après. Cette description s'avère essentielle puisque certains calculs ont été effectués pour en arriver aux résultats. Le lecteur sera plus à même d'interpréter les ratios de façon adéquate.

#### 1° Kilométrage:

Le nombre de kilomètres parcourus correspond au kilométrage effectué par les véhicules scolaires pour les activités subventionnées par l'allocation de base, soit l'entrée et la sortie des élèves des niveaux maternelle, primaire et secondaire.

#### 2° Élèves transportés:

C'est le nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif au 30 septembre de l'année scolaire.

#### 3° Dépenses de transport:

Ce sont les sommes dépensées par les commissions scolaires, directement liées à l'utilisation des véhicules scolaires pour les activités faisant l'objet des subventions du M.T.Q. pour le transport dit «nécessaire», soit matin-soir, maternelle-maison et animation, inter-écoles, périodiques, EHDAA. Toutefois, le coût net de la T.P.S. est exclus.

Ces sommes correspondent aux éléments suivants du TE-104:

- \* Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour maternelle-maison et animation;
  - \* Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour matin et soir, incluant maternelle;
  - \* Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour maternelle-maison et animation;
  - \* Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour matin et soir, incluant maternelle;
  - \* Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régie pour matin et soir, incluant maternelle;
  - \* Dépenses totales pour transport inter-écoles;
- \* Dépenses totales pour les équipements EHDAA;
  - . Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour fins de semaine, bimensuel et mensuel;
  - . Dépenses de transport périodique, véhicules en régie pour fins de semaine, bimensuel et mensuel;
  - . Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour le transport trimestriel;
  - . Dépenses de transport périodique, véhicules en régie pour le transport trimestriel.
- 
- \* Lorsque l'on parle de coût au kilomètre, on ne retient que les éléments précédés d'un astérisque car le kilométrage imputable au transport périodique et inter-écoles n'a pu être déterminé à partir des données disponibles.

## 4° Places disponibles:

Ce ratio nous permet de mesurer la performance des commissions scolaires quant à l'utilisation des véhicules affectés au transport des écoliers tout en tenant compte du niveau scolaire (taille des étudiants transportés).

**TABLE D'ÉQUIVALENCE  
CAPACITÉ PAR TYPE DE VÉHICULE**

Type de véhicule	Niveau primaire	Niveau secondaire
4 - 5 rangées de banquettes	27	18
6 - 7 " "	39	26
8 - 9 " "	51	34
10 - 11 " "	63	42
12 et + " "	72	48
Véhicule adapté	37	25
Berline	8	8

## 5° Véhicules:

Le terme véhicule peut avoir deux sens selon le ratio utilisé:

## 1. Ratio coût moyen par véhicule:

Lorsque l'on parle de coût moyen par véhicule, on utilise deux éléments distincts. Premièrement, le coût, qui représente les dépenses de transport telles que définies précédemment dans cette annexe.

Deuxièmement, le véhicule. On a dû procéder à une pondération des divers types de véhicules afin d'obtenir une base commune d'évaluation (soit le coût moyen d'un véhicule de 12 rangées de banquettes).

La pondération établie donne les résultats suivants:

4 - 5 rangées de banquettes	=	82,19 %
6 - 7 " "	=	86,68 %
8 - 9 " "	=	91,32 %
10 - 11 " "	=	95,51 %
12 " "	=	100,00 %
Véhicule adapté	=	84,13 %
Berline	=	27,51 %

2. Ratio kilométrage quotidien par véhicule:

Ici, le terme véhicule correspond au nombre total de véhicules utilisés sans tenir compte de la taille de ceux-ci.

Ce répertoire a été préparé conjointement par la Direction du transport terrestre des personnes et par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec.

Toute demande de renseignements supplémentaires ou tout commentaire sur le contenu de ce répertoire pourra être adressé à:

Ministère des Transports  
Service Politiques et programmes en transport public  
Direction générale de la planification et  
de la technologie  
700 boul. René-Lévesque Est, 24<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1  
(418) 643-3660

ON VA DE **L'AVANT**



Transports  
Québec

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 039 336