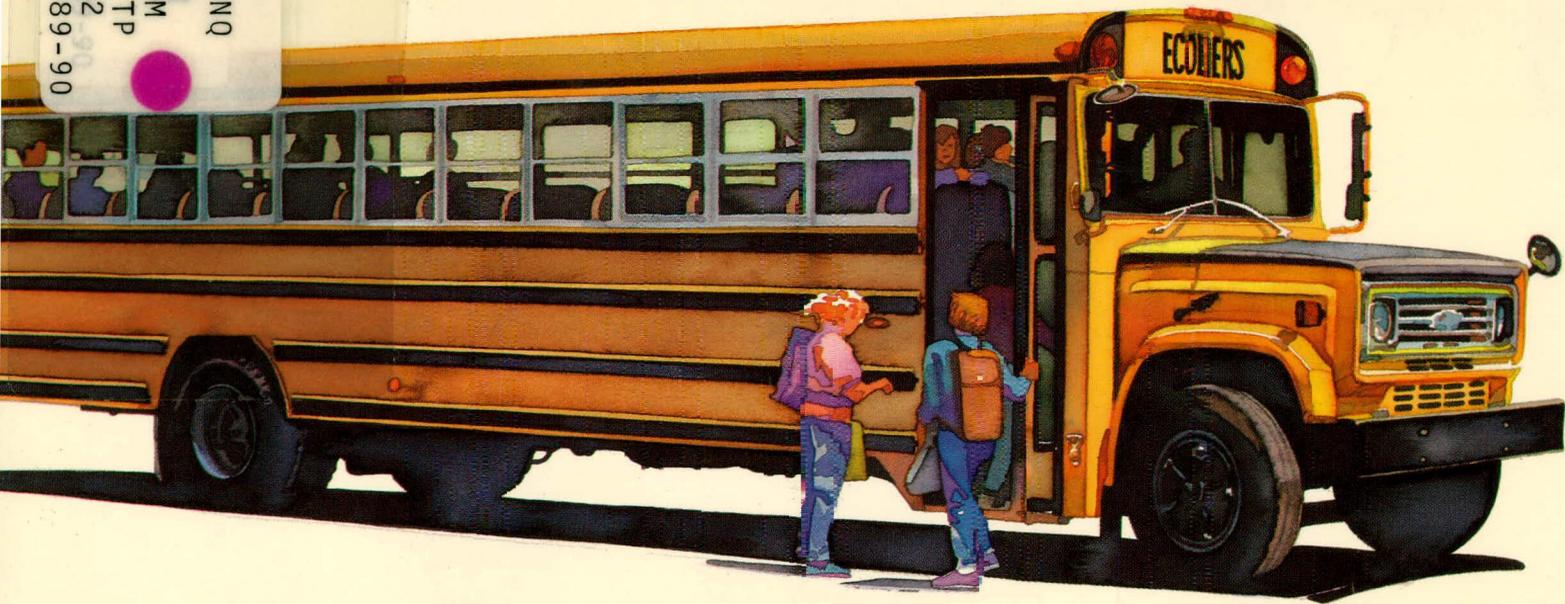


CANQ  
TR  
TPM  
DTTP  
102  
1989-90



**RÉPERTOIRE STATISTIQUE**  
**TRANSPORT SCOLAIRE 89-90** Québec



Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des transports**

208442



MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENE-LÉVESQUE EST,  
22<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

**RÉPERTOIRE STATISTIQUE**  
**TRANSPORT SCOLAIRE 89-90** Québec ❖❖

POUR-CLIENT - MUND  
CATA  
776  
TRAN  
DTTP  
102  
1989-90.

Cette publication est éditée par la  
Direction des communications du  
ministère des Transports du Québec.  
Pour se la procurer, téléphoner au  
**(418) 643-6860** ou écrire à :

Direction des communications  
Ministère des Transports du Québec  
700, boul. Saint-Cyrille Est,  
18<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec)  
G1R 5H1

Dépôt légal - 1er trimestre 1992

Bibliothèque nationale du Québec

ISBN 2-550-26108-9





Publication réalisée par la  
Direction des politiques et  
des programmes en transport  
terrestre des personnes

**Conception et rédaction**

Serge Charest  
Claude Martin

**Coordination**

Serge Charest

**Collaboration**

Service de l'administration  
des programmes  
Direction des communications

**Assistance technique**

Sylvie Magnan  
Agathe St-Pierre

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Liste des services de transport scolaire	i
Introduction	1
Structure et présentation du répertoire	1
Politique en matière de transport scolaire	3
Situation du transport scolaire en 1989-1990	5
Définitions	14
Index comparatif des services	19
Annexes	143

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Abitibi	86	Chaudière (de La)	31
Asbesterie	55	Chauveau	31
Aylmer	87	Chênes (des)	51
Baie des Chaleurs	19	Chicoutimi	27
Baldwin-Cartier	83	Chomedey de Laval	71
Beauport	35	Chutes de la Chaudière	39
Bersimis (de)	103	Chutes Montmorency	35
Black Lake - Disraéli	31	Coaticook	55
Blainville Deux-Montagnes	63	Côte de Beaupré	35
Cantons (des)	71	Côte-du-Sud	39
Chambly (de)	63	Davignon	75
Chapais - Chibougamau	99	Découvreurs (des)	43
Châteauguay	79	District de Bedford	115
Châteauguay Valley	111	Dolbeau	27

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Draveurs (des)	87	Huntingdon	75
Eastern Townships	111	Iberville (d')	67
Écores (Les)	63	Îles (des)	19
Fermont	107	Îlets (des)	35
Gardeur (Le)	71	Industrie (de l')	67
Gaspésia	111	Jean-Rivard	47
Goéland (du)	71	Jérôme-Le-Royer	83
Gouffre (du)	31	Jonquière (de la)	27
Grand Montréal (C.É.P.)	119	Lac-Mégantic	55
Greater Québec	111	Lac-Saint-Jean (du)	27
Greater Seven Islands	111	Lac-Témiscamingue (du)	95
Harricana	95	Lakeshore	115
Haute-Gatineau (de la)	87	La Pocatière (de)	39
Haut-Saint-Maurice (du)	47	Laure-Conan	30

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRE

---

	Page		Page
Laurentian	115	Mille-Iles (des)	75
Laurentides (des)	71	Mitis (de la)	19
Laurenval	115	Moissons (des)	79
L'Islet-Sud	39	Montréal (C.É.C.)	83
Long Sault (du)	63	Morilac	55
Lotbinière	39	Moyenne Côte-Nord	103
Louis-Frêchette	35	Neigette (la)	19
Magog	55	Nouveau-Québec	95
Malartic	95	Outaouais-Hull	87
Manicouagan (de)	103	Péninsule (de la)	23
Manoirs (des)	67	Pierre-Neveu	87
Marieville	67	Pontiac	87
Matane	19	Port-Cartier	103
Mauricie (de la)	47	Prince-Daveluy	47

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Provençal	71	Saint-Jérôme	63
Provencher	51	Sorel	63
Québec (C.É.C.)	43	South Shore (de)	115
Rivière-du-Loup	35	Tadoussac	103
Rivières (des)	67	Tardivel	39
Rouyn-Noranda	95	Thetford Mines	31
Saguenay 'P'	111	Val d'Or	99
Samuel-de-Champlain	51	Vallée de la Matapédia	19
Sapinière (La)	55	Valleyfield	75
Sault-Saint-Louis (du)	83	Vaudreuil-Soulanges	75
Seigneurie	91	Verdun (C.É.C.)	83
Sept-Îles	103	Victoriaville	47
Sherbrooke	59	Warwick	47
Sainte-Croix	83	Western-Québec	115
Saint-Jean-sur-Richelieu	67	Yamaska (de l')	75

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

### Institutions privées:

	Page		Page
Académie Lafontaine	135	École secondaire du Verbe Divin	131
Académie Sainte-Thérèse	135	École secondaire Mont-Bénilde	135
Centre Académique Fournier	123	École secondaire privée de Rimouski	131
Centre de l'Enseignement vivant	123	École secondaire Saint-Sacrement	127
Centre François-Michelle	123	École Saint-Lambert	139
Centre psycho-pédagogique de Québec	123	Externat Sacré-Coeur-de-Rosemère	127
Clinique pédagogique de Montréal	123	Institut secondaire Montfort	135
Collège de l'Assomption	123	Juvénat Notre-Dame-du-Saint-Laurent	127
Collège Laval	135	Juvénat Saint-Jean	135
Couvent Notre-Dame-de-Toutes-Grâces	127	Séminaire de Chicoutimi	131
École Le Sommet	127	Séminaire du Sacré-Coeur	131
École orale de Montréal	131	Séminaire Saint-François	131
École Peter Hall	127		

## INTRODUCTION

Le ministère des Transports du Québec publie de nouveau cette année un répertoire statistique sur le transport scolaire. La période couverte par cette édition est l'année scolaire 1989-1990. La présentation de l'information est similaire à celle retenue lors de la publication du répertoire précédent.

En effet, les informations contenues dans le répertoire sont regroupées en quatre sections, soit: la clientèle inscrite et transportée, les résultats financiers, la composition du parc autobus et la présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

Le répertoire se veut d'abord une source d'information uniforme, complète et structurée de façon à fournir aux utilisateurs une base de comparaison. Il devrait aussi constituer un outil favorisant les échanges entre les responsables de transport permettant de profiter de

l'expérience des autres et ainsi d'améliorer la gestion des services de transport scolaire.

De plus, la publication sur une base annuelle d'informations statistiques devrait permettre aux intervenants de mesurer l'effet des modifications apportées.

Toutes les informations contenues dans le répertoire sont tirées des formulaires TE-102, TE-103, TE-104, TE-105 et TE-108 que doivent obligatoirement remplir les autorités responsables de chaque organisme.

### Structure et présentation du répertoire

Dans un premier temps, les données sont présentées par commission scolaire et regroupées par région administrative. Cette façon de faire est liée au but premier du répertoire qui est d'offrir aux autorités responsables du transport scolaire les informations leur permettant de

comparer leur situation avec celle de leurs voisins. De plus, la moyenne régionale apparaît sur chaque page afin de faciliter l'analyse.

Une mise en garde s'impose ici quant à une interprétation trop rapide des résultats. En effet, même si deux commissions scolaires sont voisines, certains éléments peuvent faire en sorte que les résultats d'exploitation soient fort différents. Ainsi, une commission scolaire en milieu fortement urbanisé et une autre en milieu essentiellement rural peuvent présenter des résultats similaires mais pour des raisons totalement différentes.

Comme mentionné précédemment, les informations retenues sont présentées en quatre blocs:

1<sup>o</sup> Informations générales concernant la clientèle inscrite et transportée ainsi que sur la composition de celle-ci (clientèle régulière, élève handicapé ou en difficulté

d'adaptation et d'apprentissage (EHDAA) ou de classes d'accueil).

- 2<sup>o</sup> Présentation des données financières des commissions scolaires, c'est-à-dire les sources de revenus ainsi que la ventilation des dépenses.
- 3<sup>o</sup> Informations générales concernant la composition du parc de véhicules utilisés ainsi que le mode d'attribution des contrats du transport scolaire.
- 4<sup>o</sup> Présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

De plus, les organismes responsables du transport scolaire sont scindés en trois groupes, soit le réseau des commissions scolaires catholiques, le réseau des commissions scolaires protestantes et le groupe des institutions privées autorisées à organiser les services de transport. Cette catégorisation s'avère nécessaire puisque les caractéris-

tiques d'exploitation des deux derniers groupes ne peuvent être comparées à celles des commissions scolaires catholiques. En effet, les commissions scolaires protestantes sont peu nombreuses et couvrent de vastes territoires, tandis que les institutions privées autorisées représentent un nombre restreint d'élèves et certaines n'ont qu'une clientèle handicapée ou EHDAA.

Il est bon de noter que le répertoire ne contient de l'information que sur 25 institutions privées. Toutefois, une majorité d'entre elles (environ 90) reçoivent des services de transport par le biais d'ententes avec les commissions scolaires (l'enveloppe budgétaire est versée directement aux commissions scolaires).

Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne se retrouvent pas dans ce répertoire pour deux raisons. Premièrement, elles ne sont pas soumises aux mêmes règles de financement (convention de la Baie-James et dispositions particulières des règles budgétaires) que

l'ensemble des commissions scolaires. Deuxièmement, les conditions d'exploitation y sont également fort différentes. (Voir annexe 1.)

### **Politique en matière de transport scolaire**

En 1981, le ministère des Transports proposait une réforme globale du système de transport des écoliers qui s'inspirait largement des travaux et des propositions du Comité interministériel sur le transport scolaire.

Les éléments majeurs proposés étaient au nombre de trois:

- un meilleur contrôle financier et une réduction des coûts de système;
- une décentralisation vers les autorités locales;

- l'introduction de trois mesures de polyvalence permettant une utilisation plus rationnelle des véhicules.

Parmi les changements majeurs que la réforme de 1982-1983 a introduits, il y a certes l'établissement de l'enveloppe budgétaire fermée qui fixe les crédits devant être affectés au transport des écoliers par le ministère des Transports. Ces enveloppes budgétaires furent établies sur la base des coûts historiques de chaque commission scolaire.

Les responsabilités dévolues aux commissions scolaires consistent à organiser et à gérer les services de transport. À cela s'ajoute la question financière. En effet, la commission scolaire est responsable de la gestion financière des allocations que lui accorde le ministère des Transports pour le transport des écoliers. Elle assume elle-même les déficits s'il y a lieu et, en contrepartie, affecte les surplus éventuels selon ses besoins.

Le régime contractuel confère aux commissions scolaires une grande latitude dans le choix des transporteurs. Le contrat-type prévu antérieurement par la réglementation est aboli<sup>(1)</sup> et les commissions scolaires peuvent recourir à la soumission publique ou à l'entente de gré à gré pour choisir leurs transporteurs.

Bien que le gouvernement paye la quasi-totalité des coûts du transport scolaire, le cadre financier de trois ans est maintenu de façon à conférer la stabilité nécessaire aux gestionnaires et aux transporteurs dans la planification de leurs opérations. Les contrats peuvent avoir une durée variable n'excédant pas trois ans.

---

(1) La Fédération des commissions scolaires du Québec met toutefois à la disposition des organismes des modèles de contrat.

L'encadrement administratif et réglementaire est minimal. Les dispositions concernant les normes de construction et d'utilisation des véhicules sont cependant maintenues.

#### **Situation du transport scolaire en 1989-1990**

L'année 1989-1990 constitue la deuxième année du troisième cadre triennal et n'a fait l'objet d'aucune modifications majeure. Le seul changement apporté aux règles budgétaires est celui concernant les élèves fréquentant une institution privée située en dehors du territoire de la commission scolaire où est située cette institution.

Le coût global du transport scolaire est passé de 347,2 M\$ en 1988-1989 à 362,8 M\$ en 1989-1990, ce qui représente une hausse annuelle de 4,48 % (tableau 1). Pour sa part, la participation du ministère des Transports du Québec (M.T.Q.), principal bailleur de fonds, a atteint 349,2 M\$,

ce qui représente 96,8 % des sommes reçues par les commissions scolaires et par les institutions autorisées pour l'organisation des services de transport scolaire. Ce montant correspond à une hausse de 3,47 %, ce qui est supérieur au taux d'indexation accordé par le M.T.Q. qui s'élevait à 2,55 %.

Cet écart s'explique par des sommes additionnelles que le M.T.Q. a injectées par le biais des dispositions contenues dans les règles budgétaires. Les variations de clientèle (1,0 M\$) ainsi que les nouveaux besoins des clientèles EHDAA (1,9 M\$) sont des éléments qui ont entraîné l'injection d'argent supplémentaire dans le système. Également, les élèves fréquentant les classes d'accueil ont nécessité un ajout de 0,55 M\$.

Le transport pour l'entrée et la sortie quotidienne des élèves constitue l'essentiel des sommes accordées aux commissions scolaires. Ce transport est financé par l'allo-

cation de base qui, en 1989-1990 représente 98,7 % des allocations totales versées par le M.T.Q. pour le transport des écoliers.

L'importance de l'allocation de base est attribuable à la nature même de l'allocation. En effet, le ministère des Transports subventionne le transport afin que les enfants puissent se rendre à l'école et s'en retourner à la maison. Le reste des allocations versées par le Ministère ne fait qu'ajuster la situation de la commission scolaire à des phénomènes incontournables et incontrôlables (ajustement pour variation de clientèle, transport de la clientèle EHDAA, classes d'accueil).

Afin d'être en mesure de comparer les différentes commissions scolaires quant à leur niveau de dépenses, le ministère des Transports calcule le solde normalisé. Cette notion fait référence à la différence entre les revenus et dépenses de transport pour lesquelles le ministère des Transports verse une allocation.

Le solde normalisé des commissions scolaires et des institutions privées responsables du transport s'est élevé à 3,7 M\$ sur une enveloppe de 362,8 M\$, soit 1,02 % de l'enveloppe globale.

Le ministère des Transports a, depuis 1988-1989, une formule de récupération d'une partie des surplus afin de financer une partie des besoins de certaines commissions scolaires aux prises avec des problèmes hors de leur contrôle (étalement urbain, classes d'accueil). Un montant de 1,6 M\$ a été récupéré par le mécanisme en place, ce qui laisse donc aux commissions scolaires un solde de 2,1 M\$, soit 0,6 % de l'enveloppe allouée. Il semble donc y avoir une bonne adéquation entre les besoins des commissions scolaires et les subventions versées par le Ministère.

Il est à noter que ces récupérations ne sont pas récurrentes et ainsi ne pénalisent pas les commissions scolaires qui auraient à encourir des hausses de coûts significatifs l'année suivante. L'enveloppe budgétaire de

l'année suivante est indexée sans référence à la récupération effectuée l'année antérieure.

La récupération de 1989-1990 est inférieure de 600 000 \$ à celle réalisée en 1988-1989. Cette situation était prévisible puisque la grande majorité des contrats ont été signés en 1988-1989 pour une durée de trois ans et que ces contrats ont une clause d'indexation qui oblige la commission scolaire à verser intégralement l'indexation reçue du ministère des Transports pour les années subséquentes.

Il est intéressant de constater que les commissions scolaires sont passées d'une situation budgétaire réelle positive de 1,08 M\$ à une situation déficitaire de plus de 2,0 M\$. Sans avoir d'explication exhaustive, on peut croire que les commissions scolaires intégrées (perte de rendement d'échelle) sont responsables de cet état de fait.

Concurremment à la croissance des coûts, le nombre d'autorités responsables du transport scolaire s'est accru

de onze entités. Le processus de dérégionalisation débuté en 1985 est en partie responsable de cette hausse. En effet, cinq commissions scolaires intégrées ont opté pour une gestion de l'activité transport au niveau local. De plus, la levée du moratoire sur les institutions privées et la difficulté d'en arriver à une entente avec les commissions scolaires a fait passer le nombre d'institutions privées de 19 à 25. À noter que ces nouvelles institutions subventionnées ne le sont que pour une partie de leur clientèle puisque l'essentiel de la clientèle est déjà transportée par le biais des commissions scolaires.

Pour ce qui est des clientèles inscrites et transportées, elles n'ont que très peu fluctué par rapport à l'année précédente. En effet, pour les réseaux catholiques et protestants, le nombre d'élèves inscrits s'élève à 1 040 999, soit une baisse de 606. Le nombre d'élèves transportés a atteint 670 260, ce qui représente une hausse de 6 230 élèves (soit 1,9 %).

Bien que la hausse de la clientèle inscrite dans les institutions privées subventionnées soit de 70 % (14 845 élèves en 1989-1990 par rapport à 8 713 l'année précédente), la clientèle transportée a, pour sa part, augmenté de seulement 1 204 élèves, soit une moyenne de 200 élèves par nouvelle institution.

Le transport exclusif prend davantage d'importance avec une hausse de 1,14 % par rapport à l'année précédente. La capacité d'accueil du transport intégré semble être atteinte. La possibilité d'expansion apparaît, par conséquent, très limitée.

Le parc de véhicules a continué de progresser pour atteindre 9 670 véhicules, soit une augmentation de 327 unités (3,5 %). Les commissions scolaires semblent avoir moins tendance à modifier le parc de véhicules (nombre de véhicules intermédiaires stable), mais ajoutent des véhicules répondant aux besoins additionnels. Les véhicules de type berline ont connu la plus forte augmentation avec une

hausse de 201 unités, soit 17 %. Les véhicules adaptés ont crû de près de 10 %. Ces deux types de véhicules sont principalement utilisés pour la clientèle EHDAA. On peut donc conclure que les commissions scolaires profitent des dispositions des règles budgétaires afin d'ajuster leur parc de véhicules à leurs besoins.

Le principal mode d'attribution des contrats demeure la négociation de gré à gré. En effet, ce mode compte pour plus de 95 % de l'ensemble des véhicules sous contrat avec les commissions scolaires, soit un taux similaire à celui constaté l'année précédente. Cette situation apparaît normale car la grande majorité des contrats ont été octroyés en 1988-1989 pour une période de trois ans.

Cette année, le répertoire fait état de résultats provinciaux (Tableau 3). Bien que les commissions scolaires se comparent principalement avec ses voisines, il est intéressant de regarder l'évolution de la situation provinciale. Ceci permet de mieux cerner les tendances qui se dégagent. Ici

aussi, il faut être prudent afin d'interpréter correctement les données.

Les principales constatations que l'on peut tirer du tableau 3 sont:

- Hausse continue de l'importance de la clientèle transportée,
- Stabilité du transport intégré,
- Hausse des dépenses de transport pour la clientèle EHDA (la baisse en 1987-1988 fait suite à une modification de la clientèle subventionnée),
- Les ratios de performance sont à la baisse depuis 1986-1987. Cette situation est en partie attribuable au processus d'intégration des commissions scolaires. En effet, la réduction des entités ne permet pas la réalisation d'économies d'échelle,

- Les ratios de coûts ont fluctué en relation directe avec les indexations versées par le ministère des Transports et des ajustements effectués par les commissions scolaires.

**TABLEAU 1**  
**Le transport scolaire au Québec**  
**Statistiques générales**

	1988-1989			
	C.S. catholiques	C.S. protestantes	Institutions privées	TOTAL
Nombre	96	13	19	128
Élèves inscrits	958 425	83 180	8 713	1 050 318
Élèves transportés				
exclusif:	561 097	50 671	3 887	615 655
intégré:	41 618	10 644	401	52 663
Allocation de base	300 432 650 \$	30 687 823 \$	3 632 082 \$	334 752 555 \$
Total des revenus	312 197 619 \$	31 455 415 \$	4 653 745 \$	348 306 779 \$
Total des dépenses	310 887 129 \$	31 749 677 \$	4 589 818 \$	347 226 624 \$
Solde réel	1 310 490 \$	- 294 262 \$	63 926 \$	1 080 154 \$
Solde normalisé	4 744 404 \$	178 274 \$	0	4 922 678 \$
Récupération	1 714 244 \$	232 383 \$	0	1 946 627 \$
Parc des véhicules	8 373	854	122	9 349
% gré à gré	96,33 %	86,34 %	87,70 %	95,29 %
% soumissions publiques	3,12 %	0 %	7,38 %	2,89 %
% régie	0,55 %	13,66 %	4,92 %	1,82 %

**TABLEAU 1 (SUIITE)**  
**Le transport scolaire au Québec**  
**Statistiques générales**

1989-1990				
	C.S. catholiques	C.S. protestantes	Institutions privées	TOTAL
Nombre	101	13	25	139
Élèves inscrits	956 915	84 084	14 845	1 055 844
Élèves transportés				
- exclusif:	565 974	52 740	4 552	623 266
- intégré:	40 761	10 793	940	52 494
Allocation de base	308 741 767 \$	31 882 756 \$	4 012 829 \$	344 637 352 \$
Total des revenus	322 208 506 \$	33 124 031 \$	5 433 837 \$	360 766 374 \$
Total des dépenses	323 700 450 \$	33 513 555 \$	5 577 817 \$	362 791 822 \$
Solde réel	- 1 491 944 \$	- 389 524 \$	- 143 980 \$	- 2 025 447 \$
Solde normalisé	3 718 402 \$	- 66 780 \$	0	3 651 622 \$
Récupération	1 593 718 \$	54 300 \$	0	1 648 018 \$
Parc des véhicules	8 622	900	148	9 670
% gré à gré	96,80 %	85,44 %	73,62 %	95,39 %
% soumissions publiques	2,65 %	1,25 %	17,79 %	2,75 %
% régie	0,55 %	13,31 %	8,59 %	1,86 %

**TABLEAU 2**  
**Composition du parc de véhicules**

	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87	1987-88	1988-89	1989-90
4 - 5 rangées de banquettes	1 186	1 146	1 145	1 133	1 183	1 166	1 190	1 227
6 - 7 rangées de banquettes	354	335	341	325	301	304	293	291
8 - 9 rangées de banquettes	504	466	462	423	416	422	395	398
10 - 11 rangées de banquettes	911	896	881	832	868	792	694	679
12 rangées et + de banquettes	4 811	4 868	4 972	5 035	5 053	5 196	5 351	5 423
<b>TOTAL AUTOBUS</b>	<b>7 766</b>	<b>7 711</b>	<b>7 801</b>	<b>7 748</b>	<b>7 821</b>	<b>7 881</b>	<b>7 923</b>	<b>8 018</b>
Véhicules adaptés	95	139	150	195	209	209	260	285
Berlines	637	747	859	970	1 030	1 112	1 166	285
<b>TOTAL</b>	<b>8 498</b>	<b>8 597</b>	<b>8 810</b>	<b>8 913</b>	<b>9 060</b>	<b>9 202</b>	<b>9 349</b>	<b>9 670</b>

- (1) Comprend les véhicules des réseaux catholique, protestant et des institutions privées.  
Données finales compilées à partir des formulaires TE-104.

**TABLEAU 3**  
**RÉSULTATS PROVINCIAUX**

<b>Réseaux catholique et protestant</b>				
<b>RATIOS</b>	<b>1986-1987</b>	<b>1987-1988</b>	<b>1988-1989</b>	<b>1989-1990</b>
<b>GÉNÉRAUX</b>				
Élèves transportés / élèves inscrits	62,70 %	63,18 %	63,75 %	64,39 %
Élèves transportés intégré / élèves transportés total	7,89 %	8,02 %	7,87 %	7,69 %
Dépenses transport intégré / dépenses transport totales	2,03 %	1,93 %	2,0 %	2,01 %
Dépenses transport EHDAA / dépenses transport ex. matin/soir	4,21 %	3,53 %	3,72 %	5,52 %
<b>PERFORMANCE</b>				
Kilomètre quotidien par véhicule	93,06	90,56	95,00	91,00
Nombre d'élèves transportés par véhicule	67,50	67,10	66,40	65,00
Nombre d'élèves transportés par place disponible	1,430	1,424	1,408	1,407
<b>COÛTS</b>				
Coût annuel par véhicule	36 508	38 026	39 370	40 230
Coût moyen par élève transporté	481 \$	502 \$	523 \$	538 \$
Coût moyen par kilomètre	1,92 \$	2,05 \$	2,01 \$	2,12 \$

## DÉFINITIONS

---

### EHDAA:

Tout élève affecté de débilité mentale moyenne, d'infirmité motrice cérébrale, de mésadaptation socio-affective grave, de déficience sensorielle, notamment la surdité, la cécité ou la semi-cécité, de déficience physique à caractère permanent ou d'épilepsie non médicalement contrôlée.

### Élève en classes d'accueil:

Élève immigrant fréquentant des classes formées aux fins de faciliter son insertion à l'école française et l'intégration à la collectivité québécoise.

### Allocation de base:

Somme versée par le M.T.Q. et destinée à couvrir les coûts du transport quotidien des écoliers, c'est-à-dire le transport des élèves une fois à l'aller et au retour pour l'entrée et la sortie de l'école.

### Allocations supplémentaires:

Sommes versées par le M.T.Q. et destinées à financer certains services offerts par les commissions scolaires autorisées. Ces services concernent le transport complémentaire et le transport des élèves inscrits au programme maternelle-maison et animation.

Allocation spécifique:

Somme versée par le M.T.Q. et qui vise à couvrir le coût de certains services non prévus à l'allocation de base pour le transport des élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage.

Revenus d'autres sources:

Sommes provenant du gouvernement du Canada, des gouvernements municipaux, des commissions scolaires (locales ou régionales) ou de toute autre source.

Transport exclusif:

Transport effectué par des véhicules servant exclusivement à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport intégré:

Transport effectué par des véhicules desservant des parcours réguliers de transport en commun et qui ne sont pas exclusivement réservés à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport scolaire inter-écoles:

Transport qui vise à permettre d'assister à des cours ou des stages obligatoires qui ne peuvent être dispensés à l'école fréquentée par l'élève.

Transport complémentaire:

Transport qui permet à l'élève de participer à certaines activités éducatives complémentaires.

Transport périodique:

Transport effectué pour des élèves qui, pour des raisons de distance, ne peuvent être transportés quotidiennement. Ce transport peut être organisé soit les fins de semaine, soit sur une base bimensuelle, mensuelle ou à toute autre fréquence.

Autres dépenses de transport:

Toutes les autres dépenses encourues pour la fourniture des services de transport à l'exclusion des frais d'administration.

Solde réel:

La différence entre le total des revenus et le total des dépenses de transport.

Solde normalisé:

La différence entre les revenus provenant de l'allocation de base et les dépenses correspondantes, ajustée afin d'exclure les revenus et dépenses liés aux arrêts de service, au transport complémentaire ainsi que certains revenus provenant d'autres sources que le M.T.Q.

Élèves transportés / Élèves inscrits:

Mesure la proportion des élèves transportés par rapport à la clientèle inscrite.

Élèves transportés en transport intégré / Élèves transportés au total:

Mesure l'importance du transport intégré par rapport au transport exclusif.

Dépenses en transport intégré / Dépenses totales de transport:

Mis en relation avec le ratio précédent, permet de vérifier si le recours au transport intégré s'avère avantageux du point de vue financier pour la commission scolaire.

Dépenses transport de la clientèle EHDAA / Dépenses transport exclusif matin-soir:

Permet d'expliquer certains écarts attribuables au transport des élèves EHDAA, transport qui entraîne un débours moyen supérieur au coût enregistré pour le transport des élèves réguliers.

Kilométrage quotidien par véhicule:

C'est un indicateur des conditions d'exploitation dans un secteur. Cependant, il doit être utilisé de concert avec

d'autres ratios (ex.: élèves transportés par véhicule) afin d'en faire une bonne interprétation.

Nombre d'élèves transportés par véhicule:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus sans égard à la taille des véhicules.

Nombre d'élèves transportés par place disponible:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus en tenant compte de la taille des véhicules (annexe 2, élément 4).

Coût annuel par véhicule:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un véhicule (calcul effectué sur la base d'un autobus de 12 rangées de banquettes) (annexe 2, élément 5,1).

Coût moyen par élève transporté :

Correspond au débours de la commission scolaire afin de transporter un élève quotidiennement par le biais du transport exclusif (annexe 2, élément 3).

Coût moyen par kilomètre:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un transporteur, sans égard à la taille du véhicule (annexe 2, élément 3).



# Index comparatif des services



BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	BAYE DES CHALEURS	LA MITIS	LA NEIGETTE	ILES	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	4 144 653\$	1 698 212\$	3 187 955\$	1 026 541\$	2 341 841\$	4 018 494\$	19 883 537\$
-Allocations supplé.	6 246\$	3 036\$	21 189\$	2 148\$	13 208\$	7 073\$	74 355\$
-Allocation spécifique	29 473\$	0\$	128\$	0\$	0\$	6 666\$	36 267\$
*Autres revenus	92 341\$	8 988\$	109 428\$	0\$	0\$	132 233\$	509 538\$
Total des revenus	4 272 713\$	1 710 236\$	3 318 700\$	1 028 689\$	2 355 049\$	4 164 466\$	20 503 697\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 446\$
-Matin/soir + mater.	3 979 155\$	1 660 289\$	3 197 922\$	919 428\$	2 327 179\$	3 960 327\$	19 439 946\$
-Dîner	182 829\$	101 525\$	173 941\$	0\$	0\$	211 030\$	791 462\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	68 686\$	7 390\$	16 505\$	3 675\$	2 858\$	51 352\$	204 023\$
*Transport inter-écoles	8 386\$	22 566\$	19 246\$	3 640\$	35 265\$	30 619\$	129 978\$
*Transport périodique	37 914\$	5 580\$	2 431\$	54 292\$	9 965\$	43 975\$	187 536\$
*Autres dépen. de trans.	40 222\$	9 762\$	24 811\$	0\$	1 322\$	294\$	97 224\$
Total des dépenses	4 317 192\$	1 807 113\$	3 434 856\$	981 035\$	2 376 590\$	4 297 600\$	20 868 618\$
SOLDE RÉEL	-44 479\$	-96 877\$	- 116 156\$	47 653\$	-21 541\$	- 133 133\$	- 364 921\$
SOLDE NORMALISÉ	131 998\$	4 859\$	-41 765\$	69 545\$	-23 119\$	-13 428\$	134 964\$
RÉCUPÉRATION	39 599\$	0\$	0\$	20 864\$	0\$	0\$	60 463\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
V É H I C U L E S	BAIE DES CHALEURS	LA MITIS	LA NEIGETTE	ILES	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	10	6	5	1	19	20	64
6 - 7 rangées	4	4	8	0	3	7	26
8 - 9 rangées	12	12	2	0	5	5	39
10 - 11 rangées	21	5	5	5	3	2	43
12 rangées et plus	55	20	67	18	30	56	338
Véhicules adaptés	7	0	1	1	1	3	13
Berlines	17	1	1	1	3	15	48
Total	126	48	89	26	64	108	571
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	97.92%	98.88%	100.00%	100.00%	100.00%	99.65%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	2.08%	1.12%	0.00%	0.00%	0.00%	0.35%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	BAIE DES CHALEURS	LA MITIS	LA NEIGETTE	ILES	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	90.42%	70.43%	71.64%	94.24%	81.22%	75.22%	79.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.09%	0.00%	1.10%	0.55%	0.70%	2.64%	2.08%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	63	59	66	83	89	57	66
Nombre d'élèves trans. par véhicule	45.20	44.00	79.80	78.00	57.00	49.40	56.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.99	0.92	1.45	1.41	1.29	1.14	1.15
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	36 370\$	37 543\$	37 261\$	37 782\$	40 544\$	43 091\$	37 773\$
Coût moyen par élève transporté	701\$	795\$	452\$	463\$	644\$	754\$	608\$
Coût moyen au km	2.79\$	3.24\$	3.04\$	2.37\$	2.26\$	3.59\$	2.88\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE						
CLIENTÈLE	PÉNINSULE					TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	25					60
-Maternelle(4-5 ans)	586					3 398
-Primaire	3 867					20 684
-Secondaire	2 943					16 220
-Total	7 421					40 362
% d'élèves EDAA	0.47%					7.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	25					60
-Maternelle(4-5 ans)	585					3 087
-Primaire	3 190					15 207
-Secondaire	2 551					13 624
-Autres	0					0
-Total	6 351					32 266
% d'élèves EDAA	0.55%					2.96%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	0					0
-Autres	0					0
-Total	0					0
% d'élèves EDAA	**.**%					**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%					**.**%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	PÉNINSULE						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							19 883 537\$
-Allocation de base	3 465 841\$						74 355\$
-Allocations supplé.	21 455\$						36 267\$
-Allocation spécifique	0\$						
*Autres revenus	166 547\$						509 538\$
Total des revenus	3 653 843\$						20 503 697\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	18 446\$						18 446\$
-Matin/soir + mater.	3 395 645\$						19 439 946\$
-Dîner	122 136\$						791 462\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						0\$
-Dîner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	53 556\$						204 023\$
*Transport inter-écoles	10 256\$						129 978\$
*Transport périodique	33 377\$						187 536\$
*Autres dépen. de trans.	20 812\$						97 224\$
Total des dépenses	3 654 230\$						20 868 618\$
SOLDE RÉEL	- 386\$						- 364 921\$
SOLDE NORMALISÉ	6 874\$						134 964\$
RÉCUPÉRATION	0\$						60 463\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
V É H I C U L E S	PÉNINSULE						TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	3						64
6 - 7 rangées	0						26
8 - 9 rangées	3						39
10 - 11 rangées	2						43
12 rangées et plus	92						338
Véhicules adaptés	0						13
Berlines	10						48
Total	110						571
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%						99.65%
Par soumission publique	0.00%						0.00%
En régie	0.00%						0.35%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
RATIOS	PÉNINSULE						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	85.58%						79.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						2.08%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	63						66
Nombre d'élèves trans. par véhicule	57.70						56.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.05						1.15
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	33 401\$						37 773\$
Coût moyen par élève transporté	537\$						608\$
Coût moyen au km	2.73\$						2.88\$

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN						
CLIENTÈLE	LAC ST-JEAN	DE LA JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0	14	23		37
-Maternelle(4-5 ans)	902	1 098	1 063	1 723		4 786
-Primaire	5 658	7 200	7 296	10 836		30 990
-Secondaire	3 919	5 591	5 115	7 417		22 042
-Total	10 479	13 889	13 488	19 999		57 855
% d'élèves EDAA	5.01%	3.17%	5.28%	8.82%		5.95%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0	14	23		37
-Maternelle(4-5 ans)	642	1 083	813	1 257		3 795
-Primaire	2 557	3 496	4 612	6 208		16 873
-Secondaire	3 271	4 031	3 879	5 546		16 727
-Autres	95	0	0	0		95
-Total	6 771	8 610	9 318	13 034		37 733
% d'élèves EDAA	5.61%	3.29%	6.12%	6.93%		5.66%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	8		8
-Primaire	0	41	0	46		87
-Secondaire	0	115	0	1 181		1 296
-Autres	0	0	0	0		0
-Total	0	156	0	1 235		1 391
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%		0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%		0.00%

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN						
DONNÉES FINANCIÈRES	LAC ST-JEAN	DE LA JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	3 853 423\$	4 145 500\$	5 138 718\$	5 924 309\$		19 061 950\$
-Allocations supplé.	10 360\$	13 798\$	25 699\$	37 865\$		87 722\$
-Allocation spécifique	17 981\$	9 134\$	0\$	3 169\$		30 284\$
*Autres revenus	236 756\$	386 168\$	237 120\$	186 354\$		1 046 399\$
Total des revenus	4 118 520\$	4 554 600\$	5 401 537\$	6 151 697\$		20 226 355\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	4 125\$	9 544\$		13 669\$
-Matin/soir + mater.	3 727 625\$	3 971 608\$	4 998 645\$	5 542 943\$		18 240 824\$
-Diner	195 314\$	465 869\$	270 412\$	277 322\$		1 208 918\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	25 358\$	0\$	200 694\$		226 053\$
-Diner	0\$	10 477\$	0\$	85 840\$		96 317\$
*Trans. complémentaire	12 066\$	80 651\$	73 752\$	117 121\$		283 591\$
*Transport inter-écoles	20 070\$	52 859\$	26 215\$	40 971\$		140 116\$
*Transport périodique	10 990\$	15 584\$	34 710\$	31 283\$		92 568\$
*Autres dépen. de trans.	26 534\$	925\$	9 714\$	6 626\$		43 800\$
Total des dépenses	3 992 601\$	4 623 336\$	5 417 574\$	6 312 347\$		20 345 859\$
SOLDE RÉEL	125 918\$	-68 735\$	-16 037\$	- 160 650\$		- 119 504\$
SOLDE NORMALISÉ	174 402\$	111 429\$	110 737\$	141 529\$		538 097\$
RÉCUPÉRATION	52 321\$	33 429\$	33 221\$	42 459\$		161 430\$

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN							
V É H I C U L E S	LAC ST-JEAN	DE LA JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI			TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	5	5	13	12			35
6 - 7 rangées	1	1	6	0			8
8 - 9 rangées	2	0	11	0			13
10 - 11 rangées	2	0	16	4			22
12 rangées et plus	62	81	68	96			307
Véhicules adaptés	3	1	0	3			7
Berlines	11	26	20	19			76
Total	86	114	134	134			468
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	98.82%	100.00%	100.00%	100.00%			99.78%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
En régie	1.18%	0.00%	0.00%	0.00%			0.22%

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN						
R A T I O S	LAC ST-JEAN	DE LA JONQUIÈRE	DOLBEAU	CHICOUTIMI		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	64.61%	63.11%	69.08%	71.35%		67.62%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	1.78%	0.00%	8.66%		3.56%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.78%	0.00%	4.54%		1.58%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.68%	1.57%	0.07%	2.47%		1.87%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	101	60	86	83		82
Nombre d'élèves trans. par véhicule	78.70	75.50	69.50	97.30		80.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.56	1.60	1.51	1.96		1.67
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	48 553\$	41 899\$	42 977\$	46 911\$		44 926\$
Coût moyen par élève transporté	555\$	467\$	536\$	428\$		486\$
Coût moyen au km	2.40\$	3.20\$	2.41\$	2.78\$		2.66\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	32	0	0	36	30	0	638
-Maternelle(4-5 ans)	246	437	194	275	1 519	1 458	14 217
-Primaire	1 899	3 000	1 209	1 706	9 392	10 428	90 858
-Secondaire	1 315	2 511	827	1 170	6 669	7 862	65 107
-Total	3 492	5 948	2 230	3 187	17 610	19 748	170 820
% d'élèves EDAA	16.64%	4.30%	9.55%	10.29%	0.68%	0.00%	5.05%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	32	0	0	36	30	0	638
-Maternelle(4-5 ans)	246	436	178	272	1 519	1 401	11 791
-Primaire	1 269	1 658	869	1 260	6 235	5 897	51 878
-Secondaire	955	2 237	619	1 061	5 777	5 045	48 176
-Autres	0	0	0	0	0	57	70
-Total	2 502	4 366	1 666	2 629	13 561	12 400	113 013
% d'élèves EDAA	16.55%	6.28%	8.88%	0.27%	0.88%	1.55%	4.64%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	17	167
-Secondaire	0	140	0	0	0	1 708	6 632
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	140	0	0	0	1 725	6 799
% d'élèves EDAA	** **%	0.00%	** **%	** **%	** **%	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%	0.00%	** **%	** **%	** **%	0.00%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 013 317\$	2 566 806\$	965 714\$	1 367 359\$	8 092 505\$	5 509 857\$	61 324 802\$
-Allocations supplé.	3 460\$	5 940\$	2 229\$	19 257\$	46 634\$	24 314\$	334 767\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	105\$	4 393\$	57 665\$	10 975\$	278 460\$
*Autres revenus	15 712\$	150 678\$	8 157\$	6 007\$	36 067\$	624 928\$	3 266 630\$
Total des revenus	2 032 489\$	2 723 424\$	976 205\$	1 397 016\$	8 232 871\$	6 170 074\$	65 204 659\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	9 683\$	13 320\$	0\$	116 762\$
-Matin/soir + mater.	1 915 666\$	2 542 392\$	876 784\$	1 283 026\$	7 934 389\$	5 362 446\$	59 602 827\$
-Dîner	0\$	118 178\$	66 554\$	67 779\$	0\$	253 990\$	2 538 997\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	46 948\$	0\$	0\$	0\$	247 541\$	972 070\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	25 180\$
*Trans. complémentaire	23 107\$	17 318\$	12 865\$	36 650\$	72 853\$	179 600\$	1 107 259\$
*Transport inter-écoles	9 886\$	43 868\$	75\$	506\$	29 907\$	90 245\$	563 164\$
*Transport périodique	8 569\$	7 000\$	50 383\$	42 984\$	89 545\$	1 321\$	455 277\$
*Autres dépen. de trans.	9 625\$	0\$	803\$	0\$	11 777\$	11 838\$	147 284\$
Total des dépenses	1 966 855\$	2 775 706\$	1 007 465\$	1 440 630\$	8 151 791\$	6 146 984\$	65 528 823\$
SOLDE RÉEL	65 633\$	-52 281\$	-31 260\$	-43 613\$	81 080\$	23 090\$	- 324 163\$
SOLDE NORMALISÉ	84 487\$	-87 451\$	31 331\$	68 216\$	71 496\$	- 157 474\$	287 464\$
RÉCUPÉRATION	25 346\$	0\$	9 399\$	20 465\$	0\$	0\$	190 634\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	20	10	0	2	39	15	243
6 - 7 rangées	1	3	0	1	6	0	78
8 - 9 rangées	11	10	0	2	8	1	104
10 - 11 rangées	2	1	2	1	0	0	123
12 rangées et plus	22	36	22	32	142	124	997
Véhicules adaptés	0	1	1	1	7	5	52
Berlines	14	19	0	1	11	40	239
Total	70	80	25	40	213	185	1 836
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	97.62%	100.00%	100.00%	99.51%	100.00%	99.11%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.67%
En régie	0.00%	2.38%	0.00%	0.00%	0.49%	0.00%	0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD MINES	DU GOUFFRE	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	71.65%	75.76%	74.71%	82.49%	77.01%	71.53%	70.14%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	3.11%	0.00%	0.00%	0.00%	12.21%	5.67%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.69%	0.00%	0.00%	0.00%	4.03%	1.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.38%	2.63%	2.49%	2.05%	3.50%	6.26%	5.17%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	80	83	67	70	87	62	80
Nombre d'élèves trans. par véhicule	35.70	54.60	66.60	65.70	63.70	67.00	61.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.98	1.35	1.11	1.18	1.29	1.46	1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 036\$	39 946\$	35 250\$	33 241\$	40 351\$	34 957\$	37 350\$
Coût moyen par élève transporté	759\$	592\$	525\$	482\$	587\$	439\$	530\$
Coût moyen au km	1.91\$	2.12\$	2.89\$	2.53\$	2.38\$	2.58\$	2.25\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	RIVIÈRE- DU-LOUP	DES ILETS	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	388	0	34	0	638
-Maternelle(4-5 ans)	1 412	1 096	1 429	684	265	277	14 217
-Primaire	7 883	7 460	9 466	4 507	1 765	1 773	90 858
-Secondaire	5 796	5 726	6 208	3 156	895	1 488	65 107
-Total	15 091	14 282	17 491	8 347	2 959	3 538	170 820
% d'élèves EDAA	3.07%	5.71%	5.67%	1.49%	12.67%	3.59%	5.05%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	388	0	34	0	638
-Maternelle(4-5 ans)	1 393	841	1 199	680	252	263	11 791
-Primaire	5 137	3 700	6 552	2 391	1 590	1 023	51 878
-Secondaire	4 800	4 326	5 905	1 937	1 371	1 011	48 176
-Autres	0	0	13	0	0	0	70
-Total	11 586	8 867	14 060	5 008	3 247	2 297	113 013
% d'élèves EDAA	2.57%	3.72%	5.21%	3.57%	12.38%	1.48%	4.64%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	89	0	0	0	0	0	167
-Secondaire	0	203	399	750	0	31	6 632
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	89	203	399	750	0	31	6 799
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	** **%	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	** **%	0.00%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	RIVIÈRE- DU-LOUP	DES ILETS	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	8 034 934\$	4 036 857\$	6 719 846\$	2 670 921\$	1 566 262\$	1 151 806\$	61 324 802\$
-Allocations suppl.	14 999\$	14 307\$	67 362\$	8 323\$	15 184\$	3 535\$	334 767\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	36 726\$	0\$	21 558\$	0\$	278 460\$
*Autres revenus	353 944\$	457 554\$	443 206\$	152 383\$	29 736\$	90 908\$	3 266 630\$
Total des revenus	8 403 877\$	4 508 718\$	7 267 140\$	2 831 627\$	1 632 740\$	1 246 249\$	65 204 659\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	36 333\$	0\$	11 730\$	0\$	116 762\$
-Matin/soir + mater.	7 560 503\$	3 935 850\$	6 624 022\$	2 557 343\$	1 591 934\$	1 075 644\$	59 602 827\$
-Dîner	450 075\$	385 448\$	332 137\$	68 602\$	67 876\$	45 256\$	2 538 997\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	33 486\$	27 589\$	58 754\$	109 200\$	0\$	14 705\$	972 070\$
-Dîner	0\$	0\$	25 180\$	0\$	0\$	0\$	25 180\$
*Trans. complémentaire	63 670\$	33 077\$	112 209\$	19 496\$	25 870\$	35 097\$	1 107 259\$
*Transport inter-écoles	173 946\$	29 351\$	15 483\$	54 994\$	2 720\$	10 506\$	563 164\$
*Transport périodique	54 498\$	1 973\$	21 425\$	123\$	1 640\$	442\$	455 277\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	13 973\$	8 448\$	1 450\$	3 158\$	17 444\$	147 284\$
Total des dépenses	8 336 179\$	4 427 262\$	7 233 993\$	2 811 210\$	1 704 929\$	1 199 095\$	65 528 823\$
SOLDE RÉEL	67 697\$	81 455\$	33 147\$	20 417\$	-72 189\$	47 153\$	- 324 163\$
SOLDE NORMALISÉ	281 867\$	28 120\$	34 245\$	-52 190\$	-6 557\$	49 348\$	287 464\$
RÉCUPÉRATION	84 560\$	0\$	0\$	0\$	0\$	14 804\$	190 634\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	RIVIÈRE - DU-LOUP	DES ILETS	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	10	20	12	17	9	6	243
6 - 7 rangées	36	0	19	0	0	0	78
8 - 9 rangées	38	0	12	0	0	0	104
10 - 11 rangées	40	0	45	0	0	0	123
12 rangées et plus	76	74	90	43	30	19	997
Véhicules adaptés	5	1	5	1	1	0	52
Berlines	3	19	14	38	11	3	239
Total	208	114	197	99	51	28	1 836
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.49%	100.00%	80.00%	93.10%	99.11%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	20.00%	6.90%	0.67%
En régie	0.00%	0.00%	0.51%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	RIVIÈRE- DU-LOUP	DES ILETS	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	77.36%	63.51%	82.67%	68.98%	109.73%	65.80%	70.14%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.76%	2.24%	2.76%	13.03%	0.00%	1.33%	5.67%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.40%	0.62%	1.16%	3.88%	0.00%	1.23%	1.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.25%	3.70%	5.64%	6.58%	8.47%	6.69%	5.17%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	93	81	92	55	82	96	80
Nombre d'élèves trans. par véhicule	55.70	77.80	71.40	50.60	63.70	82.00	61.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.15	1.70	1.45	1.48	1.49	1.72	1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	39 468\$	40 370\$	36 953\$	36 639\$	37 277\$	43 332\$	37 350\$
Coût moyen par élève transporté	665\$	447\$	461\$	521\$	480\$	472\$	530\$
Coût moyen au km	2.16\$	2.37\$	2.04\$	2.59\$	2.08\$	2.21\$	2.25\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	LA POCATIÈRE	COTE-DU-SUD	L'ISLET-SUD	TARDIVEL	CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	118	638
-Maternelle(4-5 ans)	232	486	134	605	963	515	14 217
-Primaire	1 293	3 001	730	3 775	6 400	3 186	90 858
-Secondaire	742	2 506	579	2 717	3 322	2 081	65 107
-Total	2 267	5 993	1 443	7 097	10 685	5 900	170 820
% d'élèves EDAA	6.40%	8.93%	15.66%	1.20%	13.57%	4.08%	5.05%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	118	638
-Maternelle(4-5 ans)	229	442	134	605	748	417	11 791
-Primaire	1 012	2 020	493	2 913	3 156	2 326	51 878
-Secondaire	818	2 084	492	2 297	3 383	1 949	48 176
-Autres	0	0	0	0	0	0	70
-Total	2 059	4 564	1 119	5 931	7 300	4 829	113 013
% d'élèves EDAA	5.20%	0.70%	16.62%	1.43%	12.66%	3.56%	4.64%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	167
-Secondaire	0	0	0	0	16	0	6 632
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	16	0	6 799
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	LA POCATIÈRE	COTE-DU-SUD	L'ISLET-SUD	TARDIVEL	CHUTES-DE- LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
<b>*M.T.Q.</b>							
-Allocation de base	905 492\$	2 865 889\$	825 489\$	3 387 045\$	2 644 759\$	2 299 036\$	61 324 802\$
-Allocations supplé.	2 266\$	5 984\$	1 442\$	7 092\$	10 686\$	58 502\$	334 767\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	2 644\$	35 651\$	0\$	84 749\$	278 460\$
*Autres revenus	14 675\$	40 691\$	8 585\$	308 253\$	88 639\$	70 737\$	3 266 630\$
Total des revenus	922 433\$	2 912 564\$	838 160\$	3 738 041\$	2 744 084\$	2 513 024\$	65 204 659\$
<b>DÉPENSES</b>							
<b>*Transport quotidien</b>							
<b>Exclusif</b>							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	45 696\$	116 762\$
-Matin/soir + mater.	870 612\$	2 855 139\$	777 225\$	3 352 185\$	2 734 509\$	2 302 887\$	59 602 827\$
-Dîner	49 587\$	144 742\$	40 864\$	225 636\$	103 985\$	46 276\$	2 538 997\$
<b>Intégré</b>							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	2 940\$	0\$	972 070\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	25 180\$
*Trans. complémentaire	27 523\$	10 812\$	16 209\$	51 912\$	91 347\$	64 507\$	1 107 259\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	4 457\$	10 962\$	9 002\$	563 164\$
*Transport périodique	5 920\$	61 868\$	15 410\$	54 031\$	7 390\$	25 500\$	455 277\$
*Autres dépen. de trans.	8 960\$	210\$	0\$	0\$	7 076\$	2 046\$	147 284\$
Total des dépenses	962 604\$	3 072 771\$	849 708\$	3 688 223\$	2 958 210\$	2 495 914\$	65 528 823\$
SOLDE RÉEL	-40 171\$	- 160 207\$	-11 548\$	49 818\$	- 214 126\$	17 110\$	- 324 163\$
SOLDE NORMALISÉ	23 099\$	-10 637\$	50 711\$	24 472\$	- 127 176\$	59 161\$	287 464\$
RÉCUPÉRATION	3 099\$	0\$	15 213\$	0\$	0\$	17 748\$	190 634\$



QUÉBEC							
R A T I O S	LA POCATIÈRE	COTE-DU-SUD	L'ISLET-SUD	TARDIVEL	CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	90.82%	76.16%	77.55%	83.57%	68.47%	81.85%	70.14%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	0.00%	5.67%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	1.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.34%	5.21%	6.86%	8.54%	5.17%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	71	74	77	93	90	101	80
Nombre d'élèves trans. par véhicule	76.30	51.90	44.80	64.50	82.00	66.20	61.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.38	1.07	0.97	1.24	1.77	1.39	1.34
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	34 704\$	36 391\$	35 207\$	39 175\$	35 312\$	36 144\$	37 350\$
Coût moyen par élève transporté	421\$	634\$	694\$	571\$	376\$	477\$	530\$
Coût moyen au km	2.51\$	2.45\$	2.25\$	2.16\$	1.89\$	1.78\$	2.25\$

QUÉBEC						
CLIENTÈLE	DES DÉCOUVREURS	C.É.C.DE QUÉBEC				TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0				638
-Maternelle(4-5 ans)	980	1 010				14 217
-Primaire	6 683	5 302				90 858
-Secondaire	3 800	5 737				65 107
-Total	11 463	12 049				170 820
% d'élèves EDAA	2.72%	10.22%				5.05%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0				638
-Maternelle(4-5 ans)	327	209				11 791
-Primaire	1 828	549				51 878
-Secondaire	2 079	30				48 176
-Autres	0	0				70
-Total	4 234	788				113 013
% d'élèves EDAA	7.46%	37.18%				4.64%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				0
-Primaire	0	61				167
-Secondaire	1 413	1 972				6 632
-Autres	0	0				0
-Total	1 413	2 033				6 799
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%				0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES DÉCOUVREURS	C.É.C.DE QUÉBEC					TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
<b>*M.T.Q.</b>							
-Allocation de base	2 570 199\$	1 130 709\$					61 324 802\$
-Allocations supplé.	11 765\$	11 486\$					334 767\$
-Allocation spécifique	2 480\$	21 514\$					278 460\$
<b>*Autres revenus</b>	<b>327 625\$</b>	<b>38 141\$</b>					<b>3 266 630\$</b>
<b>Total des revenus</b>	<b>2 912 069\$</b>	<b>1 201 850\$</b>					<b>65 204 659\$</b>
<b>DÉPENSES</b>							
<b>*Transport quotidien</b>							
<b>Exclusif</b>							
-Maternelle-maison	0\$	0\$					116 762\$
-Matin/soir + mater.	2 633 823\$	816 441\$					59 602 827\$
-Dîner	53 387\$	18 620\$					2 538 997\$
<b>Intégré</b>							
-Matin/soir + mater.	191 865\$	239 039\$					972 070\$
-Dîner	0\$	0\$					25 180\$
<b>*Trans. complémentaire</b>	<b>131 938\$</b>	<b>81 195\$</b>					<b>1 107 259\$</b>
<b>*Transport inter-écoles</b>	<b>15 395\$</b>	<b>61 856\$</b>					<b>563 164\$</b>
<b>*Transport périodique</b>	<b>1 320\$</b>	<b>3 932\$</b>					<b>455 277\$</b>
<b>*Autres dépen. de trans.</b>	<b>19 780\$</b>	<b>30 692\$</b>					<b>147 284\$</b>
<b>Total des dépenses</b>	<b>3 047 510\$</b>	<b>1 251 777\$</b>					<b>65 528 823\$</b>
<b>SOLDE RÉEL</b>	<b>- 135 441\$</b>	<b>-49 926\$</b>					<b>- 324 163\$</b>
<b>SOLDE NORMALISÉ</b>	<b>-77 865\$</b>	<b>261\$</b>					<b>287 464\$</b>
<b>RÉCUPÉRATION</b>	<b>0\$</b>	<b>0\$</b>					<b>190 634\$</b>

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	DES DÉCOUVREURS	C.É.C.DE QUÉBEC					TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	19	16					243
6 - 7 rangées	0	4					78
8 - 9 rangées	1	0					104
10 - 11 rangées	1	0					123
12 rangées et plus	43	4					997
Véhicules adaptés	14	3					52
Berlines	27	0					239
Total	105	27					1 836
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%					99.11%
Par soumission publique	0.00%	0.00%					0.67%
En régie	0.00%	0.00%					0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	DES DÉCOUVREURS	C.É.C.DE QUÉBEC					MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	49.26%	23.41%					70.14%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	25.02%	72.07%					5.67%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	6.30%	19.10%					1.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	21.17%	19.81%					5.17%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	56	39					80
Nombre d'élèves trans. par véhicule	40.30	29.20					61.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.10	0.93					1.34
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	31 959\$	37 053\$					37 350\$
Coût moyen par élève transporté	628\$	1 117\$					530\$
Coût moyen au km	2.51\$	4.31\$					2.25\$

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
CLIENTÈLE	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	669	198	259	195	1 250	190	6 816
-Primaire	4 321	1 265	1 705	1 283	7 458	1 228	43 055
-Secondaire	3 020	799	1 262	805	4 818	1 012	27 508
-Total	8 010	2 262	3 226	2 283	13 526	2 430	77 379
% d'élèves EDAA	9.81%	0.00%	3.07%	3.29%	2.21%	3.54%	5.89%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	257	193	171	126	1 178	185	5 992
-Primaire	1 879	729	820	818	4 443	745	24 979
-Secondaire	2 121	494	776	647	5 001	608	25 787
-Autres	0	0	0	0	0	64	64
-Total	4 257	1 421	1 767	1 593	10 622	1 602	56 849
% d'élèves EDAA	10.50%	4.57%	2.94%	4.71%	2.66%	1.75%	6.66%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	116	0	88	0	0	0	204
-Primaire	193	0	86	0	0	0	279
-Secondaire	302	0	202	0	0	0	2 255
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	611	0	376	0	0	0	2 738
% d'élèves EDAA	8.67%	** .***	4.52%	** .***	** .***	** .***	2.56%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	** .***	0.00%	** .***	** .***	** .***	0.00%

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
DONNÉES FINANCIÈRES	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 848 101\$	1 007 492\$	1 610 890\$	1 185 003\$	5 535 921\$	935 713\$	29 811 387\$
-Allocations supplé.	8 010\$	2 262\$	3 213\$	2 190\$	13 388\$	2 506\$	76 948\$
-Allocation spécifique	12 963\$	38 580\$	7 191\$	55 886\$	4 300\$	22 758\$	214 484\$
*Autres revenus	36 244\$	3 062\$	20 542\$	10 690\$	337 802\$	0\$	1 009 848\$
Total des revenus	1 905 318\$	1 051 396\$	1 641 836\$	1 253 769\$	5 891 411\$	960 977\$	31 112 667\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 676 261\$	980 582\$	1 421 030\$	1 210 312\$	5 361 348\$	899 580\$	28 715 029\$
-Dîner	29 852\$	0\$	0\$	0\$	286 270\$	1 830\$	796 362\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	156 631\$	0\$	90 787\$	0\$	0\$	0\$	520 494\$
-Dîner	0\$	0\$	2 013\$	0\$	0\$	0\$	2 013\$
*Trans. complémentaire	67 614\$	19 057\$	34 167\$	14 587\$	121 417\$	27 792\$	620 460\$
*Transport inter-écoles	4 894\$	0\$	3 633\$	1 067\$	23 391\$	9 425\$	123 766\$
*Transport périodique	10 888\$	6 432\$	4 820\$	2 652\$	37 243\$	28 215\$	147 848\$
*Autres dépen. de trans.	894\$	4 268\$	3 529\$	878\$	7 973\$	695\$	32 377\$
Total des dépenses	1 947 037\$	1 010 339\$	1 559 981\$	1 229 496\$	5 837 643\$	967 538\$	30 958 353\$
SOLDE RÉEL	-41 718\$	41 056\$	81 855\$	24 273\$	53 768\$	-6 561\$	154 314\$
SOLDE NORMALISÉ	4 467\$	73 822\$	127 791\$	32 457\$	150 853\$	19 321\$	546 643\$
RÉCUPÉRATION	0\$	22 147\$	38 337\$	9 737\$	45 256\$	0\$	132 448\$

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
V É H I C U L E S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	1	4	0	36	10	147
6 - 7 rangées	3	2	9	0	4	0	33
8 - 9 rangées	4	4	13	3	0	0	51
10 - 11 rangées	2	2	2	2	2	0	56
12 rangées et plus	35	17	9	25	98	14	487
Véhicules adaptés	2	1	3	1	3	1	27
Berlines	5	1	2	2	8	0	29
Total	51	28	42	33	151	25	830
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	98.00%	8.00%	96.74%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	92.00%	2.78%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.00%	0.00%	0.48%

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
R A T I O S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MAURICE	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	60.77%	62.82%	66.43%	69.78%	78.53%	65.93%	77.01%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	12.55%	0.00%	17.55%	0.00%	0.00%	0.00%	4.59%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	8.04%	0.00%	5.95%	0.00%	0.00%	0.00%	1.69%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.54%	8.59%	8.23%	12.09%	0.95%	2.99%	3.77%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	93	89	99	120	95	89	96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	83.50	50.70	42.10	48.30	70.30	64.10	68.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.61	0.97	1.02	0.87	1.46	1.42	1.39
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	35 873\$	36 933\$	37 784\$	38 691\$	38 625\$	38 913\$	37 176\$
Coût moyen par élève transporté	394\$	688\$	807\$	760\$	506\$	566\$	507\$
Coût moyen au km	1.96\$	2.18\$	1.89\$	1.70\$	2.07\$	2.25\$	2.01\$

## MAURICIE/BOIS-FRANCS

CLIENTÈLE	PROVENCHER	DES CHÊNES	SAMUEL-DE- CHAMPLAIN			TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0	0			0
-Maternelle(4-5 ans)	643	1 329	2 083			6 816
-Primaire	4 421	8 755	12 619			43 055
-Secondaire	2 467	5 402	7 923			27 508
-Total	7 531	15 486	22 625			77 379
% d'élèves EDAA	7.17%	7.52%	6.66%			5.89%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0	0			0
-Maternelle(4-5 ans)	643	1 156	2 083			5 992
-Primaire	3 531	5 171	6 843			24 979
-Secondaire	2 600	4 837	8 703			25 787
-Autres	0	0	0			64
-Total	6 774	11 184	17 629			56 849
% d'élèves EDAA	7.76%	7.18%	8.54%			6.66%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0			204
-Primaire	0	0	0			279
-Secondaire	0	92	1 659			2 255
-Autres	0	0	0			0
-Total	0	92	1 659			2 738
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	0.00%			2.56%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	0.00%			0.00%

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
DONNÉES FINANCIÈRES	PROVENCHER	DES CHÊNES	SAMUEL-DE- CHAMPLAIN				TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 983 108\$	4 922 656\$	8 782 503\$				29 811 387\$
-Allocations supplé.	7 530\$	15 404\$	22 445\$				76 948\$
-Allocation spécifique	38 906\$	33 900\$	0\$				214 484\$
*Autres revenus	76 507\$	70 634\$	454 364\$				1 009 848\$
Total des revenus	4 106 051\$	5 042 594\$	9 259 312\$				31 112 667\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$				0\$
-Matin/soir + mater.	3 983 941\$	4 852 776\$	8 329 197\$				28 715 029\$
-Dîner	18 788\$	93 399\$	366 222\$				796 362\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	16 560\$	256 515\$				520 494\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$				2 013\$
*Trans. complémentaire	72 210\$	110 195\$	153 419\$				620 460\$
*Transport inter-écoles	1 376\$	21 090\$	58 889\$				123 766\$
*Transport périodique	12 210\$	11 136\$	34 252\$				147 848\$
*Autres dépen. de trans.	9 481\$	4 658\$	0\$				32 377\$
Total des dépenses	4 098 007\$	5 109 814\$	9 198 495\$				30 958 353\$
SOLDE RÉEL	8 043\$	-67 219\$	60 816\$				154 314\$
SOLDE NORMALISÉ	4 381\$	56 570\$	76 981\$				546 643\$
RÉCUPÉRATION	0\$	16 971\$	0\$				132 448\$

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
V É H I C U L E S	PROVENCHER	DES CHÈNES	SAMUEL-DE- CHAMPLAIN				TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	16	12	68				147
6 - 7 rangées	11	4	0				33
8 - 9 rangées	12	15	0				51
10 - 11 rangées	10	36	0				56
12 rangées et plus	60	79	150				487
Véhicules adaptés	6	5	5				27
Berlines	5	2	4				29
Total	120	153	227				830
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.57%				96.74%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%				2.78%
En régie	0.00%	0.00%	0.43%				0.48%

MAURICIE/BOIS-FRANCS							
R A T I O S	PROVENCHER	DES CHÊNES	SAMUEL-DE- CHAMPLAIN				MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	89.95%	72.81%	85.25%				77.01%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.82%	8.60%				4.59%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.32%	2.79%				1.69%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.11%	2.82%	2.40%				3.77%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	114	93	86				96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	56.50	73.10	77.70				68.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.18	1.39	1.60				1.39
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	35 917\$	33 345\$	39 310\$				37 176\$
Coût moyen par élève transporté	589\$	435\$	475\$				507\$
Coût moyen au km	1.61\$	1.89\$	2.37\$				2.01\$



ESTRIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ASBESTERIE	COATICOOK	LA SAPINIÈRE	LAC MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 050 359\$	1 990 736\$	1 765 616\$	1 697 157\$	1 474 510\$	1 470 382\$	15 913 568\$
-Allocations supplé.	40 425\$	3 010\$	2 505\$	3 150\$	4 157\$	3 619\$	76 976\$
-Allocation spécifique	16 405\$	0\$	19 342\$	3 956\$	0\$	9 888\$	147 995\$
*Autres revenus	870\$	4 881\$	3 086\$	9 699\$	0\$	3 532\$	339 492\$
Total des revenus	1 108 059\$	1 998 627\$	1 790 549\$	1 713 962\$	1 478 667\$	1 487 421\$	16 478 031\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	33 015\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	33 015\$
-Matin/soir + mater.	1 056 620\$	2 068 423\$	1 645 939\$	1 599 490\$	1 364 751\$	1 423 816\$	15 399 459\$
-Diner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	266 084\$
-Diner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	114 036\$
*Trans. complémentaire	12 526\$	2 591\$	12 417\$	50 186\$	4 157\$	14 212\$	129 089\$
*Transport inter-écoles	6 250\$	0\$	0\$	6 081\$	54 559\$	13 280\$	158 233\$
*Transport périodique	4 735\$	4 170\$	9 483\$	25 051\$	0\$	5 403\$	160 754\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	75 755\$	210\$	7 724\$	16 190\$	138 996\$
Total des dépenses	1 113 147\$	2 075 184\$	1 743 596\$	1 681 018\$	1 431 192\$	1 472 902\$	16 399 669\$
SOLDE RÉEL	-5 088\$	-76 557\$	46 952\$	32 943\$	47 474\$	14 518\$	78 362\$
SOLDE NORMALISÉ	-1 492\$	-89 017\$	69 045\$	107 092\$	59 870\$	18 317\$	170 305\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	20 713\$	32 128\$	17 961\$	0\$	70 802\$



ESTRIE							
R A T I O S	ASBESTERIE	COATICOOK	LA SAPINIÈRE	LAC MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	64.16%	83.39%	68.74%	71.96%	63.81%	62.72%	70.72%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.92%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.32%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	5.97%	4.59%	6.50%	0.66%	6.63%	0.00%	3.58%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	112	108	97	93	115	114	96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	60.60	40.50	35.10	46.40	68.00	57.00	56.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.37	0.95	0.86	1.10	1.53	1.29	1.28
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	40 319\$	39 970\$	37 971\$	37 229\$	41 030\$	41 107\$	39 347\$
Coût moyen par élève transporté	574\$	823\$	957\$	715\$	533\$	627\$	602\$
Coût moyen au km	1.75\$	1.72\$	1.93\$	1.95\$	1.69\$	1.73\$	1.93\$

ESTRIE							
CLIENTÈLE	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						28
-Maternelle(4-5 ans)	1 694						3 275
-Primaire	11 550						22 000
-Secondaire	6 937						14 272
-Total	20 181						39 575
% d'élèves EDAA	16.03%						13.34%
% d'élèves cl.d'accueil	0.43%						0.22%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						28
-Maternelle(4-5 ans)	1 092						2 246
-Primaire	5 678						11 998
-Secondaire	5 914						11 699
-Autres	8						38
-Total	12 733						26 050
% d'élèves EDAA	9.66%						11.08%
% d'élèves cl.d'accueil	0.63%						0.31%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	1 936						1 936
-Autres	0						0
-Total	1 936						1 936
% d'élèves EDAA	4.08%						4.08%
% d'élèves cl.d'accueil	0.15%						0.15%

ESTRIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	6 464 808\$						15 913 568\$
-Allocations supplé.	20 110\$						76 976\$
-Allocation spécifique	98 404\$						147 995\$
*Autres revenus	317 422\$						339 492\$
Total des revenus	6 900 744\$						16 478 031\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						33 015\$
-Matin/soir + mater.	6 240 417\$						15 399 459\$
-Dîner	0\$						0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	266 084\$						266 084\$
-Dîner	114 036\$						114 036\$
*Trans. complémentaire	32 998\$						129 089\$
*Transport inter-écoles	78 062\$						158 233\$
*Transport périodique	111 909\$						160 754\$
*Autres dépen. de trans.	39 116\$						138 996\$
Total des dépenses	6 882 626\$						16 399 669\$
SOLDE RÉEL	18 118\$						78 362\$
SOLDE NORMALISÉ	6 490\$						170 305\$
RÉCUPÉRATION	0\$						70 802\$

ESTRIE							
V É H I C U L E S	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	21						71
6 - 7 rangées	0						18
8 - 9 rangées	0						33
10 - 11 rangées	6						37
12 rangées et plus	120						222
Véhicules adaptés	7						12
Berlines	41						72
Total	195						465
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	95.94%						98.05%
Par soumission publique	0.00%						0.22%
En régie	4.06%						1.73%

ESTRIE							
R A T I O S	SHERBROOKE						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	72.69%						70.72%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	13.20%						6.92%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	5.52%						2.32%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.96%						3.58%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	82						96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	65.30						56.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.46						1.28
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	39 192\$						39 347\$
Coût moyen par élève transporté	504\$						602\$
Coût moyen au km	2.16\$						1.93\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	LES ÉCOTES	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	60	90	0	487
-Maternelle(4-5 ans)	757	4 355	2 290	267	1 126	572	27 197
-Primaire	5 272	29 747	14 627	1 839	6 761	4 144	179 155
-Secondaire	4 041	18 962	8 929	1 288	4 823	3 324	113 001
-Total	10 070	53 064	25 846	3 454	12 800	8 040	319 840
% d'élèves EDAA	2.90%	6.81%	6.09%	0.98%	1.27%	8.06%	6.63%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.65%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	60	89	0	432
-Maternelle(4-5 ans)	624	2 326	2 296	239	1 106	371	23 178
-Primaire	2 970	9 424	6 953	1 285	4 687	2 011	92 358
-Secondaire	2 998	15 376	8 195	1 084	3 814	2 119	90 835
-Autres	67	0	0	0	26	0	1 345
-Total	6 693	27 126	17 454	2 668	9 745	4 501	208 583
% d'élèves EDAA	4.50%	6.71%	7.60%	1.05%	2.45%	11.15%	7.14%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	6
-Primaire	0	3	0	0	0	0	300
-Secondaire	0	3 397	0	0	0	447	15 723
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	3 400	0	0	0	447	16 029
% d'élèves EDAA	**.**%	0.21%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	5.02%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.85%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.67%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	LES ÉCOLES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 235 854\$	12 795 944\$	7 002 891\$	1 840 247\$	4 362 072\$	1 941 037\$	103 837 356\$
-Allocations supplé.	10 038\$	53 104\$	25 866\$	17 219\$	33 018\$	8 035\$	422 136\$
-Allocation spécifique	42 835\$	139 563\$	234 452\$	5 677\$	94 631\$	17 189\$	1 882 632\$
*Autres revenus	47 626\$	298 242\$	113 787\$	5 284\$	65 244\$	56 885\$	2 183 633\$
Total des revenus	3 336 353\$	13 286 853\$	7 376 996\$	1 868 427\$	4 554 965\$	2 023 146\$	108 325 757\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	16 674\$	12 765\$	0\$	145 054\$
-Matin/soir + mater.	3 236 360\$	12 405 175\$	7 023 432\$	1 808 935\$	4 430 261\$	2 006 576\$	102 203 018\$
-Dîner	62 226\$	228 901\$	5 830\$	0\$	56 134\$	50 074\$	989 576\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	431 674\$	0\$	0\$	0\$	62 064\$	2 134 176\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	23 390\$	538 086\$
*Trans. complémentaire	26 785\$	53 177\$	184 310\$	4 895\$	80 301\$	73 030\$	1 393 385\$
*Transport inter-écoles	1 420\$	79 843\$	30 640\$	15 244\$	39 723\$	0\$	485 448\$
*Transport périodique	6 700\$	8 655\$	13 480\$	5 992\$	11 515\$	0\$	350 932\$
*Autres dépen. de trans.	10 167\$	61 720\$	70 676\$	2 873\$	25 342\$	1 285\$	783 434\$
Total des dépenses	3 343 659\$	13 269 146\$	7 328 368\$	1 854 614\$	4 656 043\$	2 216 421\$	109 023 114\$
SOLDE RÉEL	-7 306\$	17 706\$	48 628\$	13 812\$	- 101 077\$	- 193 274\$	- 697 357\$
SOLDE NORMALISÉ	14 361\$	-37 110\$	141 593\$	10 378\$	-25 884\$	- 105 805\$	398 643\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	42 478\$	0\$	0\$	0\$	340 051\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	LES ÉCOTES	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	4	12	7	11	8	226
6 - 7 rangées	0	0	0	11	2	0	34
8 - 9 rangées	0	1	0	8	8	0	74
10 - 11 rangées	2	0	0	16	1	0	91
12 rangées et plus	65	227	133	8	80	38	1 827
Véhicules adaptés	2	5	2	2	8	4	79
Berlines	15	67	38	6	16	2	473
Total	87	304	185	58	126	52	2 804
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	99.02%	98.85%	100.00%	100.00%	100.00%	98.44%
Par soumission publique	0.00%	0.98%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.41%
En régie	0.00%	0.00%	1.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%

MONTRÉAL							
R A T I O S	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	LES ÉCOTES	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	66.46%	57.53%	67.53%	77.24%	76.13%	61.54%	70.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	11.14%	0.00%	0.00%	0.00%	9.03%	7.14%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.25%	0.00%	0.00%	0.00%	3.86%	2.45%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.13%	6.70%	8.04%	3.97%	10.36%	11.06%	7.77%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	84	119	113	87	97	116	105
Nombre d'élèves trans. par véhicule	76.90	89.20	94.30	46.00	77.30	86.60	74.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.53	1.83	1.98	1.14	1.62	1.69	1.56
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	42 325\$	47 524\$	44 164\$	36 697\$	40 038\$	40 625\$	42 038\$
Coût moyen par élève transporté	483\$	453\$	399\$	675\$	457\$	443\$	490\$
Coût moyen au km	2.46\$	1.87\$	1.85\$	2.01\$	2.02\$	1.83\$	1.93\$

MONTREAL							
CLIENTÈLE	DES MANDOIRS	DES RIVIÈRES	IBERVILLE	MARIEVILLE	ST-JEAN-SUR- RICHELIEU	DE L' INDUSTRIE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	47	487
-Maternelle(4-5 ans)	1 379	271	370	235	838	1 874	27 197
-Primaire	8 778	1 628	2 625	1 509	5 458	12 401	179 155
-Secondaire	4 482	986	1 657	875	3 661	7 615	113 001
-Total	14 639	2 885	4 652	2 619	9 957	21 937	319 840
% d'élèves EDAA	4.56%	10.71%	19.24%	2.44%	6.08%	7.06%	6.63%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	432
-Maternelle(4-5 ans)	1 416	241	349	260	778	1 788	23 178
-Primaire	3 692	1 249	1 532	993	2 977	9 178	92 358
-Secondaire	5 135	827	1 408	965	2 872	7 472	90 835
-Autres	0	0	0	0	0	99	1 345
-Total	10 255	2 317	3 289	2 218	6 627	18 735	208 583
% d'élèves EDAA	8.45%	13.34%	27.21%	6.99%	9.13%	1.97%	7.14%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	6
-Primaire	0	0	0	0	0	0	300
-Secondaire	39	0	0	0	0	194	15 723
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	39	0	0	0	0	194	16 029
% d'élèves EDAA	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	5.02%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.67%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES MANOIRS	DES RIVIÈRES	IBERVILLE	MARIEVILLE	ST-JEAN-SUR- RICHELIEU	DE L' INDUSTRIE	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	4 443 556\$	1 530 519\$	1 689 138\$	923 120\$	2 811 212\$	11 235 616\$	103 837 356\$
-Allocations supplé.	14 632\$	2 885\$	4 652\$	2 618\$	9 829\$	22 077\$	422 136\$
-Allocation spécifique	244 253\$	19 912\$	47 128\$	38 475\$	56 875\$	290 288\$	1 882 632\$
*Autres revenus	21 728\$	24 522\$	51 754\$	35 990\$	87 279\$	136 902\$	2 183 633\$
Total des revenus	4 724 169\$	1 577 838\$	1 792 672\$	1 000 203\$	2 965 195\$	11 684 883\$	108 325 757\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	145 054\$
-Matin/soir + mater.	4 706 913\$	1 544 091\$	1 608 609\$	912 001\$	2 744 581\$	11 360 974\$	102 203 018\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	88 705\$	989 576\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	15 097\$	0\$	0\$	0\$	0\$	31 248\$	2 134 176\$
-Dîner	6 470\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	538 086\$
*Trans. complémentaire	14 632\$	17 443\$	4 652\$	29 175\$	20 714\$	118 020\$	1 393 385\$
*Transport inter-écoles	14 871\$	0\$	3 649\$	0\$	12 165\$	10 973\$	485 448\$
*Transport périodique	2 327\$	3 100\$	9 000\$	1 600\$	12 926\$	64 653\$	350 932\$
*Autres dépen. de trans.	6 584\$	11 698\$	113 786\$	17 225\$	52 898\$	11 880\$	783 434\$
Total des dépenses	4 766 897\$	1 576 333\$	1 739 697\$	960 002\$	2 843 285\$	11 686 454\$	109 023 114\$
SOLDE RÉEL	-42 727\$	1 505\$	52 975\$	40 200\$	121 909\$	-1 571\$	- 697 357\$
SOLDE NORMALISÉ	-43 216\$	11 880\$	69 820\$	92 328\$	180 131\$	134 980\$	398 643\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	20 946\$	27 698\$	54 039\$	40 494\$	340 051\$



MONTRÉAL							
R A T I O S	DES MANOIRS	DES RIVIÈRES	IBERVILLE	MARIEVILLE	ST-JEAN-SUR- RICHELIEU	DE L' INDUSTRIE	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	70.32%	80.31%	70.70%	84.69%	66.56%	86.29%	70.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.38%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.02%	7.14%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.45%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.27%	2.45%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	18.02%	5.71%	7.00%	10.35%	6.81%	5.64%	7.77%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	101	123	128	104	115	125	105
Nombre d'élèves trans. par véhicule	72.70	61.00	82.20	88.70	88.40	69.10	74.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.83	1.13	1.57	1.86	1.78	1.39	1.56
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	43 899\$	42 411\$	43 345\$	42 613\$	40 511\$	46 279\$	42 038\$
Coût moyen par élève transporté	460\$	666\$	490\$	411\$	415\$	607\$	490\$
Coût moyen au km	1.83\$	1.84\$	1.75\$	1.95\$	1.77\$	1.86\$	1.93\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY- DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENÇAL	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	487
-Maternelle(4-5 ans)	720	1 460	1 631	1 301	1 113	205	27 197
-Primaire	4 127	9 166	11 618	8 686	6 865	1 256	179 155
-Secondaire	2 989	4 535	7 320	7 273	3 925	722	113 001
-Total	7 836	15 161	20 569	17 260	11 903	2 183	319 840
% d'élèves EDAA	13.31%	4.26%	11.42%	6.32%	2.10%	0.09%	6.63%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.50%	1.06%	0.00%	0.00%	0.20%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	432
-Maternelle(4-5 ans)	729	1 476	1 420	841	773	157	23 178
-Primaire	3 601	5 276	6 063	2 176	3 375	919	92 358
-Secondaire	2 847	5 158	5 815	960	3 891	526	90 835
-Autres	213	261	0	438	0	176	1 345
-Total	7 390	12 171	13 325	4 415	8 039	1 778	208 583
% d'élèves EDAA	13.79%	4.64%	7.15%	14.59%	2.62%	1.80%	7.14%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.06%	1.51%	1.95%	0.00%	0.00%	0.22%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	6	0	6
-Primaire	0	0	0	5	290	0	300
-Secondaire	0	0	1 689	3 798	373	0	15 723
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	1 689	3 803	669	0	16 029
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	13.03%	0.13%	0.15%	**.**%	5.02%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	3.26%	0.00%	0.00%	**.**%	0.67%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY-DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENÇAL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	5 100 884\$	4 693 154\$	6 905 529\$	3 132 535\$	4 272 350\$	873 651\$	103 837 356\$
-Allocations supplé.	7 912\$	15 167\$	20 563\$	17 347\$	11 858\$	2 179\$	422 136\$
-Allocation spécifique	102 739\$	68 981\$	93 057\$	0\$	26 639\$	46 952\$	1 882 632\$
*Autres revenus	27 678\$	114 341\$	249 232\$	249 739\$	0\$	0\$	2 183 633\$
Total des revenus	5 239 213\$	4 891 643\$	7 268 381\$	3 399 621\$	4 310 847\$	922 782\$	108 325 757\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	145 054\$
-Matin/soir + mater.	5 008 613\$	5 120 494\$	6 848 786\$	2 548 832\$	4 160 907\$	885 046\$	102 203 018\$
-Dîner	10 393\$	232 203\$	217 126\$	0\$	35 282\$	0\$	989 576\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	237 100\$	493 791\$	130 083\$	0\$	2 134 176\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	208 279\$	0\$	0\$	538 086\$
*Trans. complémentaire	2 126\$	72 586\$	137 371\$	72 384\$	12 408\$	13 416\$	1 393 385\$
*Transport inter-écoles	62 750\$	21 856\$	0\$	0\$	7 970\$	0\$	485 448\$
*Transport périodique	46 930\$	0\$	8 018\$	2 710\$	5 325\$	0\$	350 932\$
*Autres dépen. de trans.	86 704\$	77 600\$	74 688\$	14 416\$	6 577\$	0\$	783 434\$
Total des dépenses	5 217 520\$	5 524 740\$	7 523 092\$	3 340 415\$	4 358 554\$	898 462\$	109 023 114\$
SOLDE RÉEL	21 693\$	- 633 097\$	- 254 710\$	59 205\$	-47 707\$	24 320\$	- 697 357\$
SOLDE NORMALISÉ	-1 140\$	- 355 467\$	- 211 887\$	152 682\$	-24 878\$	4 178\$	398 643\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	45 805\$	11 574\$	0\$	340 051\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY- DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENÇAL	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	25	17	6	15	1	2	226
6 - 7 rangées	4	1	0	1	0	0	34
8 - 9 rangées	3	0	0	1	8	0	74
10 - 11 rangées	0	0	0	2	15	0	91
12 rangées et plus	75	79	146	42	83	22	1 827
Véhicules adaptés	4	3	3	5	4	0	79
Berlines	49	74	37	2	23	6	473
Total	160	174	192	68	134	30	2 804
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	98.96%	100.00%	84.73%	78.57%	98.44%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	15.27%	21.43%	1.41%
En régie	0.00%	0.00%	1.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%

MONTRÉAL							
R A T I O S	DES LAURENTIDES	LE GARDEUR	DU GOÉLAND	CHOMEDEY- DE-LAVAL	DES CANTONS	PROVENÇAL	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	94.31%	80.28%	72.99%	47.61%	73.16%	81.45%	70.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	11.25%	46.28%	7.68%	0.00%	7.14%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	3.15%	21.02%	2.98%	0.00%	2.45%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.52%	13.34%	7.31%	16.27%	3.55%	8.84%	7.77%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	111	88	87	80	75	86	105
Nombre d'élèves trans. par véhicule	46.20	69.90	69.40	64.90	60.00	59.30	74.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.23	2.04	1.40	1.34	1.22	1.23	1.56
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	41 341\$	41 865\$	40 603\$	39 684\$	35 538\$	34 374\$	42 038\$
Coût moyen par élève transporté	687\$	421\$	507\$	572\$	518\$	497\$	490\$
Coût moyen au km	1.57\$	1.85\$	2.25\$	2.58\$	2.30\$	1.90\$	1.93\$

## MONTRÉAL

CLIENTÈLE	DES MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	VAUDREUIL-SOULANGES	YAMASKA	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	30	0	220	487
-Maternelle(4-5 ans)	1 705	368	430	224	952	1 812	27 197
-Primaire	10 559	2 272	3 198	1 437	6 340	12 704	179 155
-Secondaire	6 576	1 415	2 425	816	3 994	6 616	113 001
-Total	18 840	4 055	6 053	2 507	11 286	21 352	319 840
% d'élèves EDAA	7.55%	1.50%	6.92%	8.02%	3.51%	6.38%	6.63%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.20%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	30	0	213	432
-Maternelle(4-5 ans)	1 765	351	377	224	952	1 372	23 178
-Primaire	4 747	1 671	1 608	1 238	4 738	6 058	92 358
-Secondaire	552	1 371	1 789	734	3 724	7 661	90 835
-Autres	7	0	0	36	0	17	1 345
-Total	7 079	3 467	3 774	2 285	9 414	15 347	208 583
% d'élèves EDAA	8.79%	1.56%	9.86%	9.63%	4.21%	7.85%	7.14%
% d'élèves cl.d'accueil	0.31%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	6
-Primaire	0	0	0	0	0	2	300
-Secondaire	5 786	0	0	0	0	0	15 723
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	5 786	0	0	0	0	2	16 029
% d'élèves EDAA	9.83%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	5.02%
% d'élèves cl.d'accueil	0.40%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.67%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	DES MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	VAUDREUIL-SOULANGES	YAMASKA	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	4 098 488\$	1 727 545\$	1 657 766\$	1 970 413\$	4 704 865\$	6 842 288\$	103 837 356\$
-Allocations supplé.	18 828\$	4 059\$	6 052\$	27 692\$	11 368\$	64 288\$	422 136\$
-Allocation spécifique	62 021\$	11 798\$	37 410\$	50 966\$	6 377\$	96 595\$	1 882 632\$
*Autres revenus	298 172\$	0\$	4 232\$	2 443\$	29 753\$	145 889\$	2 183 633\$
Total des revenus	4 477 509\$	1 743 402\$	1 705 460\$	2 051 514\$	4 752 363\$	7 149 060\$	108 325 757\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	23 705\$	0\$	91 910\$	145 054\$
-Matin/soir + mater.	3 318 931\$	1 735 878\$	1 588 119\$	1 903 871\$	4 547 384\$	6 723 245\$	102 203 018\$
-Dîner	2 700\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	989 576\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	733 117\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	2 134 176\$
-Dîner	299 946\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	538 086\$
*Trans. complémentaire	27 063\$	4 059\$	44 437\$	80 873\$	46 758\$	145 127\$	1 393 385\$
*Transport inter-écoles	7 690\$	0\$	8 739\$	0\$	101 277\$	62 124\$	485 448\$
*Transport périodique	876\$	7 510\$	68 471\$	5 050\$	7 228\$	32 639\$	350 932\$
*Autres dépen. de trans.	56 287\$	6 449\$	2 880\$	0\$	26 006\$	21 415\$	783 434\$
Total des dépenses	4 446 612\$	1 753 896\$	1 712 646\$	2 013 499\$	4 728 654\$	7 076 460\$	109 023 114\$
SOLDE RÉEL	30 896\$	-10 494\$	-7 186\$	38 015\$	23 708\$	72 600\$	- 697 357\$
SOLDE NORMALISÉ	67 559\$	-11 440\$	32 880\$	151 108\$	29 275\$	50 474\$	398 643\$
RÉCUPÉRATION	20 268\$	0\$	9 864\$	45 332\$	0\$	0\$	340 051\$



MONTRÉAL							
R A T I O S	DES MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	VAUDREUIL-SOULANGES	YAMASKA	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.29%	85.50%	62.35%	91.14%	83.41%	71.89%	70.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	44.97%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	7.14%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	23.23%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.45%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	11.42%	0.94%	10.34%	8.12%	8.70%	3.67%	7.77%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	87	99	69	86	122	121	105
Nombre d'élèves trans. par véhicule	69.40	69.30	83.90	41.50	88.00	84.30	74.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.59	1.24	1.51	0.84	1.65	1.55	1.56
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	38 305\$	36 683\$	39 022\$	39 162\$	45 590\$	39 503\$	42 038\$
Coût moyen par élève transporté	470\$	498\$	436\$	832\$	491\$	442\$	490\$
Coût moyen au km	2.09\$	1.95\$	2.84\$	2.26\$	1.92\$	1.71\$	1.93\$

MONTRÉAL						
CLIENTÈLE	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS				TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	40				487
-Maternelle(4-5 ans)	638	304				27 197
-Primaire	4 159	1 979				179 155
-Secondaire	2 439	1 313				113 001
-Total	7 236	3 636				319 840
% d'élèves EDAA	13.63%	15.04%				6.63%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.20%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	40				432
-Maternelle(4-5 ans)	638	309				23 178
-Primaire	2 445	1 492				92 358
-Secondaire	2 167	1 375				90 835
-Autres	5	0				1 345
-Total	5 255	3 216				208 583
% d'élèves EDAA	19.71%	4.70%				7.14%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.22%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				6
-Primaire	0	0				300
-Secondaire	0	0				15 723
-Autres	0	0				0
-Total	0	0				16 029
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%				5.02%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%				0.67%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS					TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 795 219\$	2 251 463\$					103 837 356\$
-Allocations supplé.	7 214\$	3 636\$					422 136\$
-Allocation spécifique	24 541\$	23 278\$					1 882 632\$
*Autres revenus	90 579\$	26 326\$					2 183 633\$
Total des revenus	1 917 553\$	2 304 703\$					108 325 757\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$					145 054\$
-Matin/soir + mater.	1 797 831\$	2 227 164\$					102 203 018\$
-Dîner	0\$	0\$					989 576\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$					2 134 176\$
-Dîner	0\$	0\$					538 086\$
*Trans. complémentaire	62 472\$	45 164\$					1 393 385\$
*Transport inter-écoles	0\$	4 510\$					485 448\$
*Transport périodique	17 966\$	8 255\$					350 932\$
*Autres dépen. de trans.	22 521\$	1 749\$					783 434\$
Total des dépenses	1 900 792\$	2 286 843\$					109 023 114\$
SOLDE RÉEL	16 760\$	17 860\$					- 697 357\$
SOLDE NORMALISÉ	32 938\$	38 905\$					398 643\$
RÉCUPÉRATION	9 881\$	11 672\$					340 051\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS					TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	8	11					226
6 - 7 rangées	0	0					34
8 - 9 rangées	0	6					74
10 - 11 rangées	0	0					91
12 rangées et plus	35	36					1 827
Véhicules adaptés	1	3					79
Berlines	0	3					473
Total	44	59					2 804
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%					98.44%
Par soumission publique	0.00%	0.00%					1.41%
En régie	0.00%	0.00%					0.15%

MONTRÉAL							
R A T I O S	CHATEAUGUAY	DES MOISSONS					MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	72.62%	88.45%					70.23%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%					7.14%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%					2.45%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	8.17%	6.09%					7.77%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	116	120					105
Nombre d'élèves trans. par véhicule	119.40	54.50					74.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	2.22	1.13					1.56
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	42 374\$	40 848\$					42 038\$
Coût moyen par élève transporté	343\$	685\$					490\$
Coût moyen au km	1.95\$	1.74\$					1.93\$

ÎLE DE MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	1 513	1 581	883	610	406	8 543	13 536
-Primaire	9 864	9 862	5 738	4 471	2 569	45 873	78 377
-Secondaire	7 376	6 174	4 491	3 400	1 880	37 317	60 638
-Total	18 753	17 617	11 112	8 481	4 855	91 733	152 551
% d'élèves EDAA	15.23%	3.31%	10.15%	3.09%	5.68%	10.06%	9.40%
% d'élèves cl.d'accueil	1.22%	1.43%	3.08%	5.02%	1.26%	3.25%	2.81%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	826	1 144	529	170	85	1 933	4 687
-Primaire	2 449	6 341	1 419	964	378	7 787	19 338
-Secondaire	661	4 517	24	20	30	373	5 625
-Autres	0	0	10	0	0	0	10
-Total	3 936	12 002	1 982	1 156	493	10 093	29 662
% d'élèves EDAA	19.66%	4.05%	13.02%	7.09%	20.28%	14.15%	10.55%
% d'élèves cl.d'accueil	4.95%	2.02%	10.39%	12.54%	6.90%	18.34%	9.01%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	3	0	0	3
-Primaire	0	0	0	109	15	615	739
-Secondaire	4 295	1 212	0	2 368	26	2 104	10 005
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	4 295	1 212	0	2 480	41	2 719	10 747
% d'élèves EDAA	15.93%	0.00%	**.**%	2.42%	87.80%	15.37%	11.15%
% d'élèves cl.d'accueil	0.28%	0.50%	**.**%	4.92%	0.00%	40.20%	11.47%

ÎLE DE MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 674 962\$	5 634 585\$	1 501 753\$	1 231 565\$	343 820\$	7 083 698\$	18 470 383\$
-Allocations supplé.	18 737\$	17 547\$	11 070\$	8 475\$	4 822\$	89 105\$	149 756\$
-Allocation spécifique	190\$	30 795\$	28 217\$	53 467\$	26 403\$	0\$	139 072\$
*Autres revenus	0\$	56 808\$	63 235\$	8 000\$	10 051\$	144 783\$	282 877\$
Total des revenus	2 693 889\$	5 739 735\$	1 604 275\$	1 301 507\$	385 096\$	7 317 586\$	19 042 088\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 278 985\$	5 645 758\$	1 253 160\$	947 826\$	328 796\$	7 251 131\$	17 705 659\$
-Dîner	84 110\$	177 179\$	77 758\$	18 133\$	49 759\$	21 560\$	428 501\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	378 377\$	113 654\$	520\$	210 715\$	4 184\$	286 076\$	993 527\$
-Dîner	0\$	2 933\$	0\$	0\$	546\$	0\$	3 479\$
*Trans. complémentaire	22 338\$	146 758\$	65 851\$	17 181\$	26 175\$	91 758\$	370 062\$
*Transport inter-écoles	0\$	10 988\$	0\$	2 265\$	0\$	65 959\$	79 212\$
*Transport périodique	8 565\$	0\$	0\$	0\$	55\$	1 882\$	10 502\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	73 141\$	0\$	104 224\$	0\$	1 696\$	179 061\$
Total des dépenses	2 772 377\$	6 170 411\$	1 397 290\$	1 300 347\$	409 515\$	7 720 065\$	19 770 006\$
SOLDE RÉEL	-78 488\$	- 430 675\$	206 985\$	1 159\$	-24 419\$	- 402 479\$	- 727 917\$
SOLDE NORMALISÉ	5 262\$	- 121 352\$	394 699\$	24 226\$	60 970\$	- 415 205\$	-51 400\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	118 410\$	4 226\$	18 291\$	0\$	140 927\$

ÎLE DE MONTRÉAL							
VÉHICULES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	7	44	15	6	0	44	116
6 - 7 rangées	0	3	0	0	1	6	10
8 - 9 rangées	0	3	0	0	0	7	10
10 - 11 rangées	0	0	0	0	1	6	7
12 rangées et plus	46	98	16	17	3	97	277
Véhicules adaptés	7	6	3	1	1	12	30
Berlines	29	7	3	17	6	93	155
Total	89	161	37	41	12	265	605
ATTRIBUTION							
De gré à gré	26.67%	95.36%	100.00%	100.00%	100.00%	92.37%	85.27%
Par soumission publique	73.33%	4.64%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	11.42%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.63%	3.31%

ÎLE DE MONTRÉAL							
R A T I O S	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	43.89%	75.01%	17.84%	42.87%	11.00%	13.97%	26.49%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	52.18%	9.17%	0.00%	68.21%	7.68%	21.22%	26.60%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	13.65%	1.89%	0.04%	16.20%	1.16%	3.71%	5.04%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	15.67%	6.55%	15.37%	18.55%	49.78%	14.10%	12.88%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	52	62	58	31	76	52	54
Nombre d'élèves trans. par véhicule	44.20	74.50	53.60	28.20	41.10	38.10	49.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.14	1.59	1.37	0.85	1.40	1.13	1.28
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	33 298\$	38 095\$	38 647\$	32 929\$	41 914\$	37 443\$	36 937\$
Coût moyen par élève transporté	578\$	470\$	632\$	821\$	666\$	722\$	598\$
Coût moyen au km	2.76\$	3.15\$	3.24\$	4.13\$	2.00\$	2.93\$	3.01\$

## OUTAOUAIS

CLIENTÈLE	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DES DRAVEURS	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	270	418	526	1 483	827	272	4 384
-Primaire	1 388	3 007	3 254	8 925	4 176	878	24 932
-Secondaire	1 045	2 193	2 285	5 786	2 730	743	17 026
-Total	2 703	5 618	6 065	16 194	7 733	1 893	46 342
% d'élèves EDAA	6.66%	4.88%	6.96%	16.14%	20.98%	2.54%	11.64%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.15%	0.00%	0.19%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	243	355	526	841	782	247	3 582
-Primaire	902	2 206	1 920	3 207	1 618	766	12 756
-Secondaire	751	1 719	1 172	5 673	1 289	724	13 268
-Autres	0	17	0	0	0	0	123
-Total	1 976	4 367	3 621	9 721	3 689	1 772	30 012
% d'élèves EDAA	6.22%	5.68%	9.44%	23.35%	23.91%	3.50%	13.95%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.90%	0.00%	0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	27	0	1 091	0	1 118
-Autres	0	0	0	0	0	0	3
-Total	0	0	27	0	1 091	0	1 121
% d'élèves EDAA	** **%	** **%	0.00%	** **%	31.99%	** **%	31.13%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%	** **%	0.00%	** **%	1.37%	** **%	1.34%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DES DRAVEURS	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 966 569\$	2 790 271\$	2 241 259\$	5 201 485\$	2 702 077\$	1 652 650\$	19 758 909\$
-Allocations supplé.	2 674\$	5 557\$	6 056\$	16 157\$	7 762\$	1 895\$	46 236\$
-Allocation spécifique	0\$	3 791\$	22 287\$	35 489\$	6 710\$	0\$	93 482\$
*Autres revenus	9 331\$	24 169\$	15 427\$	11 250\$	3 753\$	75 000\$	223 826\$
Total des revenus	1 978 574\$	2 823 788\$	2 285 029\$	5 264 381\$	2 720 302\$	1 729 545\$	20 122 453\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 904 335\$	2 741 162\$	2 144 547\$	5 175 831\$	2 305 824\$	1 645 862\$	19 080 234\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	3 855\$	0\$	202 172\$	0\$	207 310\$
-Dîner	0\$	0\$	1 652\$	0\$	86 618\$	0\$	88 820\$
*Trans. complémentaire	14 378\$	35 615\$	19 655\$	16 157\$	12 280\$	5 524\$	169 169\$
*Transport inter-écoles	1 184\$	24 374\$	5 975\$	0\$	0\$	16 303\$	60 048\$
*Transport périodique	8 630\$	42 864\$	1 644\$	32 104\$	0\$	14 179\$	127 826\$
*Autres dépen. de trans.	7 641\$	5 305\$	81 331\$	296\$	6 606\$	881\$	130 960\$
Total des dépenses	1 936 172\$	2 849 320\$	2 258 660\$	5 224 389\$	2 613 501\$	1 682 749\$	19 864 370\$
SOLDE RÉEL	42 401\$	-25 532\$	26 369\$	39 991\$	106 801\$	46 796\$	258 083\$
SOLDE NORMALISÉ	56 339\$	-28 891\$	35 123\$	39 992\$	277 659\$	72 035\$	479 076\$
RÉCUPÉRATION	16 902\$	0\$	10 537\$	0\$	83 298\$	21 610\$	132 347\$



OUTAOUAIS							
R A T I O S	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DES DRAVEURS	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	73.10%	77.73%	60.15%	60.03%	61.81%	93.61%	67.18%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.74%	0.00%	22.82%	0.00%	3.60%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.24%	0.00%	11.05%	0.00%	1.49%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.02%	1.68%	4.46%	4.32%	2.40%	3.18%	3.28%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	98	114	94	80	80	78	94
Nombre d'élèves trans. par véhicule	35.30	55.30	62.40	62.30	58.60	37.70	55.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.87	1.20	1.27	1.48	1.26	0.90	1.23
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	39 879\$	39 252\$	41 989\$	40 463\$	42 499\$	40 778\$	40 631\$
Coût moyen par élève transporté	961\$	640\$	593\$	533\$	623\$	936\$	637\$
Coût moyen au km	1.93\$	1.68\$	2.18\$	2.28\$	2.54\$	2.50\$	2.08\$

OUTAOUAIS							
CLIENTÈLE	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	588						4 384
-Primaire	3 304						24 932
-Secondaire	2 244						17 026
-Total	6 136						46 342
% d'élèves EDAA	3.78%						11.64%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.19%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	588						3 582
-Primaire	2 137						12 756
-Secondaire	1 940						13 268
-Autres	106						123
-Total	4 866						30 012
% d'élèves EDAA	5.36%						13.95%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						1 118
-Autres	3						3
-Total	3						1 121
% d'élèves EDAA	0.00%						31.13%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						1.34%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 204 598\$						19 758 909\$
-Allocations supplé.	6 135\$						46 236\$
-Allocation spécifique	25 205\$						93 482\$
*Autres revenus	84 895\$						223 826\$
Total des revenus	3 320 833\$						20 122 453\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	3 162 672\$						19 080 234\$
-Dîner	0\$						0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	1 282\$						207 310\$
-Dîner	550\$						88 820\$
*Trans. complémentaire	65 559\$						169 169\$
*Transport inter-écoles	12 211\$						60 048\$
*Transport périodique	28 404\$						127 826\$
*Autres dépen. de trans.	28 899\$						130 960\$
Total des dépenses	3 299 577\$						19 864 370\$
SOLDE RÉEL	21 256\$						258 083\$
SOLDE NORMALISÉ	26 819\$						479 076\$
RÉCUPÉRATION	0\$						132 347\$

OUTAOUAIS							
V É H I C U L E S	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	17						67
6 - 7 rangées	1						16
8 - 9 rangées	11						25
10 - 11 rangées	0						183
12 rangées et plus	51						168
Véhicules adaptés	2						12
Berlines	0						70
Total	82						541
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						93.69%
Par soumission publique	0.00%						6.31%
En régie	0.00%						0.00%

OUTAOUAIS							
RATIOS	SEIGNEURIE						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	79.35%						67.18%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.06%						3.60%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.06%						1.49%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.63%						3.28%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	118						94
Nombre d'élèves trans. par véhicule	59.30						55.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.18						1.23
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	40 358\$						40 631\$
Coût moyen par élève transporté	648\$						637\$
Coût moyen au km	1.79\$						2.08\$



ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 381 502\$	2 162 347\$	3 588 118\$	154 401\$	3 563 561\$	651 314\$	14 575 101\$
-Allocations supplé.	7 679\$	3 420\$	7 094\$	940\$	5 324\$	1 612\$	34 610\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	1 354\$	0\$	0\$	0\$	3 719\$
*Autres revenus	39 742\$	14 204\$	135 121\$	40 632\$	13 735\$	6 516\$	316 682\$
Total des revenus	2 428 923\$	2 179 971\$	3 731 687\$	195 973\$	3 582 620\$	659 442\$	14 930 112\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 366 692\$	1 848 165\$	3 389 922\$	160 464\$	3 405 263\$	610 774\$	13 832 757\$
-Dîner	30 442\$	0\$	41 895\$	4 070\$	0\$	0\$	112 728\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	36 047\$	26 081\$	88 486\$	0\$	48 014\$	26 318\$	302 336\$
*Transport inter-écoles	5 683\$	7 712\$	56 432\$	0\$	10 666\$	6 811\$	98 571\$
*Transport périodique	3 864\$	54 703\$	110 670\$	30 142\$	83 425\$	3 383\$	315 337\$
*Autres dépen. de trans.	10 311\$	21 194\$	12 309\$	2 062\$	4 719\$	1 140\$	58 227\$
Total des dépenses	2 453 040\$	1 957 858\$	3 699 715\$	196 738\$	3 552 089\$	648 428\$	14 719 959\$
SOLDE RÉEL	-24 117\$	222 112\$	31 971\$	- 765\$	30 530\$	11 014\$	210 152\$
SOLDE NORMALISÉ	-5 340\$	331 377\$	109 899\$	2 365\$	104 603\$	48 971\$	627 363\$
RÉCUPÉRATION	0\$	99 412\$	32 970\$	0\$	31 381\$	14 691\$	188 441\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
V É H I C U L E S	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	5	18	25	0	16	1	77
6 - 7 rangées	0	13	5	0	2	0	20
8 - 9 rangées	0	3	5	0	4	0	14
10 - 11 rangées	0	1	0	0	9	0	10
12 rangées et plus	47	22	48	3	44	11	212
Véhicules adaptés	0	1	1	0	0	1	4
Berlines	9	5	6	1	1	0	24
Total	61	63	90	4	76	13	361
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	75.00%	100.00%	100.00%	99.72%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%	0.28%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	ROUYN-NORANDA	LAC- TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	66.50%	74.36%	62.34%	14.51%	76.81%	56.96%	62.47%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.40%	1.33%	1.47%	0.00%	0.00%	7.33%	1.22%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	97	97	88	63	123	107	97
Nombre d'élèves trans. par véhicule	83.50	40.40	49.50	34.20	53.80	73.60	60.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.65	1.03	1.11	0.71	1.07	1.31	1.28
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	42 980\$	34 654\$	43 635\$	53 307\$	48 496\$	47 454\$	42 931\$
Coût moyen par élève transporté	458\$	748\$	794\$	1 301\$	852\$	633\$	651\$
Coût moyen au km	2.20\$	1.68\$	2.38\$	3.38\$	2.01\$	2.39\$	2.18\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE						
CLIENTÈLE	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU				TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	25	0				25
-Maternelle(4-5 ans)	475	214				2 774
-Primaire	3 125	1 393				18 505
-Secondaire	2 403	867				13 368
-Total	6 028	2 474				34 672
% d'élèves EDAA	3.60%	14.83%				5.75%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0				0
-Maternelle(4-5 ans)	461	144				2 388
-Primaire	1 590	252				10 111
-Secondaire	1 685	253				9 110
-Autres	0	0				31
-Total	3 736	649				21 658
% d'élèves EDAA	0.56%	3.85%				4.38%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				0
-Primaire	0	0				0
-Secondaire	0	0				0
-Autres	0	0				0
-Total	0	0				0
% d'élèves EDAA	** .***	** .***				** .***
% d'élèves cl.d'accueil	** .***	** .***				** .***

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 672 140\$	401 718\$					14 575 101\$
-Allocations supplé.	6 067\$	2 474\$					34 610\$
-Allocation spécifique	2 365\$	0\$					3 719\$
*Autres revenus	66 730\$	0\$					316 682\$
Total des revenus	1 747 302\$	404 192\$					14 930 112\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							0\$
-Maternelle-maison	0\$	0\$					
-Matin/soir + mater.	1 684 373\$	367 101\$					13 832 757\$
-Dîner	36 321\$	0\$					112 728\$
Intégré							0\$
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$					0\$
-Dîner	0\$	0\$					0\$
*Trans. complémentaire	55 629\$	21 758\$					302 336\$
*Transport inter-écoles	9 315\$	1 949\$					98 571\$
*Transport périodique	21 278\$	7 868\$					315 337\$
*Autres dépen. de trans.	4 997\$	1 494\$					58 227\$
Total des dépenses	1 811 916\$	400 172\$					14 719 959\$
SOLDE RÉEL	-64 613\$	4 019\$					210 152\$
SOLDE NORMALISÉ	2 197\$	33 291\$					627 363\$
RÉCUPÉRATION	0\$	9 987\$					188 441\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE						
V É H I C U L E S	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU				TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	8	4				77
6 - 7 rangées	0	0				20
8 - 9 rangées	2	0				14
10 - 11 rangées	0	0				10
12 rangées et plus	31	6				212
Véhicules adaptés	1	0				4
Berlines	1	1				24
Total	43	11				361
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%	100.00%				99.72%
Par soumission publique	0.00%	0.00%				0.00%
En régie	0.00%	0.00%				0.28%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	61.98%	26.23%					62.47%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%					0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%					0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.39%	0.00%					1.22%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	85	42					97
Nombre d'élèves trans. par véhicule	86.90	59.00					60.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.68	1.38					1.28
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	41 895\$	37 332\$					42 931\$
Coût moyen par élève transporté	457\$	557\$					651\$
Coût moyen au km	2.55\$	4.35\$					2.18\$



CÔTE-NORD							
DONNÉES FINANCIÈRES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ÎLES	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	711 112\$	2 272 671\$	637 349\$	412 001\$	543 170\$	1 308 723\$	6 104 774\$
-Allocations supplé.	9 847\$	6 482\$	1 233\$	6 958\$	1 708\$	9 654\$	36 625\$
-Allocation spécifique	224\$	22 797\$	0\$	0\$	0\$	0\$	23 021\$
*Autres revenus	40\$	47 117\$	21 049\$	11 377\$	0\$	18 684\$	98 267\$
Total des revenus	721 223\$	2 349 067\$	659 631\$	430 336\$	544 878\$	1 337 061\$	6 262 687\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	8 496\$	0\$	1 535\$	10 031\$
-Matin/soir + mater.	685 993\$	2 226 484\$	515 487\$	305 369\$	492 176\$	1 224 868\$	5 548 908\$
-Dîner	22 439\$	189 103\$	66 893\$	30 839\$	24 746\$	63 695\$	433 389\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	3 641\$	18 626\$	7 520\$	3 363\$	1 893\$	6 676\$	47 428\$
*Transport inter-écoles	193\$	18 636\$	0\$	13 870\$	5 520\$	3 689\$	41 908\$
*Transport périodique	5 735\$	23 330\$	2 826\$	56 502\$	12 988\$	14 586\$	123 618\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	200\$	4 031\$	0\$	164\$	16 395\$
Total des dépenses	718 001\$	2 476 179\$	592 926\$	422 470\$	537 323\$	1 315 215\$	6 221 679\$
SOLDE RÉEL	3 222\$	- 127 112\$	66 705\$	7 866\$	7 555\$	21 846\$	41 008\$
SOLDE NORMALISÉ	39 552\$	71 843\$	175 018\$	38 341\$	46 409\$	121 952\$	587 247\$
RÉCUPÉRATION	11 866\$	21 553\$	52 505\$	11 502\$	13 923\$	36 586\$	176 175\$

CÔTE-NORD							
V É H I C U L E S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	TOTAL RÉGIONAL
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	0	2	1	1	2	2	8
6 - 7 rangées	1	0	1	0	0	0	2
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11 rangées	1	0	0	0	1	0	2
12 rangées et plus	11	41	10	5	6	21	97
Véhicules adaptés	1	5	1	0	2	1	10
Berlines	1	9	1	7	1	2	22
Total	15	57	14	13	12	26	141
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	24.56%	100.00%	23.08%	100.00%	100.00%	62.14%
Par soumission publique	0.00%	75.44%	0.00%	53.85%	0.00%	0.00%	35.71%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	23.08%	0.00%	0.00%	2.14%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE - CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	77.21%	66.20%	60.05%	39.00%	46.70%	51.32%	57.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.02%	4.04%	6.93%	0.00%	18.59%	3.70%	5.47%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	80	68	82	40	72	82	70
Nombre d'élèves trans. par véhicule	81.50	75.10	53.10	39.00	67.20	88.10	72.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.52	1.53	1.04	1.31	1.49	1.65	1.49
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	48 180\$	44 610\$	39 560\$	41 075\$	45 887\$	50 616\$	45 130\$
Coût moyen par élève transporté	556\$	526\$	691\$	590\$	617\$	537\$	549\$
Coût moyen au km	3.13\$	3.18\$	2.49\$	3.34\$	3.18\$	3.21\$	3.14\$

CÔTE-NORD						
CLIENTÈLE	FERMONT					TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0					76
-Maternelle(4-5 ans)	46					1 363
-Primaire	391					8 819
-Secondaire	309					7 261
-Total	746					17 519
% d'élèves EDAA	5.76%					9.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0					67
-Maternelle(4-5 ans)	43					1 019
-Primaire	135					4 007
-Secondaire	112					4 759
-Autres	10					196
-Total	300					10 148
% d'élèves EDAA	8.67%					5.07%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	0					0
-Autres	0					0
-Total	0					0
% d'élèves EDAA	**.**%					**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%					**.**%

CÔTE-NORD							
DONNÉES FINANCIÈRES	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	219 748\$						6 104 774\$
-Allocations supplé.	743\$						36 625\$
-Allocation spécifique	0\$						23 021\$
*Autres revenus	0\$						98 267\$
Total des revenus	220 491\$						6 262 687\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						10 031\$
-Matin/soir + mater.	98 531\$						5 548 908\$
-Dîner	35 674\$						433 389\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						0\$
-Dîner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	5 709\$						47 428\$
*Transport inter-écoles	0\$						41 908\$
*Transport périodique	7 649\$						123 618\$
*Autres dépen. de trans.	12 000\$						16 395\$
Total des dépenses	159 564\$						6 221 679\$
SOLDE RÉEL	60 926\$						41 008\$
SOLDE NORMALISÉ	94 132\$						587 247\$
RÉCUPÉRATION	28 240\$						176 175\$

CÔTE-NORD							
VÉHICULES	FERMONT						TOTAL REGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0						8
6 - 7 rangées	0						2
8 - 9 rangées	0						0
10 - 11 rangées	0						2
12 rangées et plus	3						97
Véhicules adaptés	0						10
Berlines	1						22
Total	4						141
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						62.14%
Par soumission publique	0.00%						35.71%
En régie	0.00%						2.14%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	FERMONT						MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	40.21%						57.93%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						5.47%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	25						70
Nombre d'élèves trans. par véhicule	75.00						72.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.56						1.49
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	29 456\$						45 130\$
Coût moyen par élève transporté	328\$						549\$
Coût moyen au km	5.40\$						3.14\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
CLIENTÈLE	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY 'P'	GREATER SEVEN ISLAND	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY-VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	16	0	16
-Maternelle(4-5 ans)	168	115	47	58	307	246	7 353
-Primaire	593	960	344	315	1 752	1 510	43 034
-Secondaire	639	664	245	145	1 437	1 607	33 681
-Total	1 400	1 739	636	518	3 512	3 363	84 084
% d'élèves EDAA	0.00%	0.12%	0.00%	0.00%	1.68%	1.90%	5.54%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.44%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	10	0	10
-Maternelle(4-5 ans)	159	90	5	46	282	242	5 824
-Primaire	520	728	21	245	1 525	1 367	29 640
-Secondaire	584	216	16	88	1 441	1 271	17 054
-Autres	0	0	0	0	23	0	40
-Total	1 263	1 034	42	379	3 335	2 920	52 740
% d'élèves EDAA	0.00%	0.19%	0.00%	0.00%	2.25%	2.16%	5.47%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.78%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	156
-Primaire	0	0	0	0	0	0	680
-Secondaire	0	279	0	0	0	0	9 957
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	279	0	0	0	0	10 793
% d'élèves EDAA	***.***%	0.00%	***.***%	***.***%	***.***%	***.***%	2.78%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***%	0.00%	***.***%	***.***%	***.***%	***.***%	2.39%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
DONNÉES FINANCIÈRES	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY 'P'	GREATER SEVEN ISLAND	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY-VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 047 930\$	1 119 399\$	50 306\$	88 428\$	2 013 462\$	1 810 534\$	31 882 756\$
-Allocations supplé.	1 396\$	1 409\$	622\$	532\$	3 508\$	3 361\$	82 245\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	276 577\$
*Autres revenus	8 923\$	4 000\$	0\$	0\$	28 436\$	8 100\$	882 453\$
Total des revenus	1 058 249\$	1 124 808\$	50 928\$	88 960\$	2 045 406\$	1 821 995\$	33 124 031\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 009 925\$	1 052 596\$	33 705\$	66 337\$	2 024 572\$	1 728 637\$	31 381 279\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	86 092\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	37 258\$	0\$	0\$	0\$	0\$	710 852\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	24 775\$
*Trans. complémentaire	22 397\$	23 867\$	3 487\$	817\$	65 662\$	11 461\$	726 866\$
*Transport inter-écoles	2 872\$	9 175\$	4 066\$	2 090\$	43 325\$	0\$	95 767\$
*Transport périodique	12 196\$	3 205\$	0\$	0\$	0\$	0\$	37 407\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	9 390\$	18 100\$	0\$	7 836\$	46 200\$	450 515\$
Total des dépenses	1 047 390\$	1 135 491\$	59 358\$	69 244\$	2 141 395\$	1 786 298\$	33 513 555\$
SOLDE RÉEL	10 858\$	-10 683\$	-8 430\$	19 715\$	-95 989\$	35 697\$	- 389 524\$
SOLDE NORMALISÉ	42 765\$	10 669\$	-5 566\$	20 585\$	-51 542\$	50 996\$	-66 780\$
RÉCUPÉRATION	12 829\$	0\$	0\$	585\$	0\$	15 299\$	54 300\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
V É H I C U L E S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY 'P'	GREATER SEVEN ISLAND	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY-VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	0	3	0	0	5	0	113
6 - 7 rangées	0	7	1	0	11	0	45
8 - 9 rangées	8	6	0	0	0	0	33
10 - 11 rangées	3	2	0	0	51	15	99
12 rangées et plus	17	9	0	2	2	30	450
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	25
Berlines	0	2	0	0	2	0	135
Total	28	29	1	2	71	45	900
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	60.71%	100.00%	100.00%	0.00%	5.56%	100.00%	85.44%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.25%
En régie	39.29%	0.00%	0.00%	100.00%	94.44%	0.00%	13.31%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
R A T I O S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY 'P'	GREATER SEVEN ISLAND	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY-VALLEY	MOYENNE-PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	90.21%	75.50%	6.60%	73.17%	94.96%	86.83%	75.56%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	21.25%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	16.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.20%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.69%	4.75%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	127	111	104	78	106	111	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	45.10	35.70	42.00	189.50	47.00	64.90	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.81	0.83	1.26	3.08	0.99	1.10	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	36 706\$	40 991\$	41 389\$	34 213\$	31 351\$	38 965\$	---
Coût moyen par élève transporté	792\$	1 025\$	873\$	180\$	611\$	591\$	---
Coût moyen au km	1.56\$	1.81\$	1.74\$	2.35\$	1.48\$	1.92\$	---

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
CLIENTÈLE	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	16
-Maternelle(4-5 ans)	226	142	622	817	409	1 059	7 353
-Primaire	1 358	918	3 821	5 835	2 685	6 934	43 034
-Secondaire	1 072	708	3 268	4 517	2 422	5 165	33 681
-Total	2 656	1 768	7 711	11 169	5 516	13 158	84 084
% d'élèves EDAA	0.45%	18.55%	0.00%	5.87%	14.83%	4.18%	5.54%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.97%	0.00%	1.40%	1.44%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	10
-Maternelle(4-5 ans)	254	142	583	696	350	743	5 824
-Primaire	1 180	894	3 370	4 125	2 045	4 610	29 640
-Secondaire	1 041	700	2 154	4 233	1 657	3 234	17 054
-Autres	0	0	0	0	0	0	40
-Total	2 553	1 736	6 107	9 054	4 052	8 587	52 740
% d'élèves EDAA	0.47%	9.16%	0.00%	5.31%	16.81%	4.13%	5.47%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.84%	0.00%	2.26%	1.78%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	156
-Primaire	0	0	0	0	0	0	680
-Secondaire	0	0	653	900	190	798	9 957
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	653	900	190	798	10 793
% d'élèves EDAA	***.***%	***.***%	0.00%	11.00%	10.53%	4.51%	2.78%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***%	***.***%	0.00%	2.89%	0.00%	0.63%	2.39%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
DONNÉES FINANCIÈRES	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 141 165\$	1 366 452\$	2 912 163\$	5 480 620\$	3 226 852\$	4 361 511\$	31 882 756\$
-Allocations supplé.	2 640\$	1 733\$	7 597\$	11 146\$	4 501\$	13 126\$	82 245\$
-Allocation spécifique	22 756\$	9 086\$	0\$	37 248\$	51 818\$	30 144\$	276 577\$
*Autres revenus	17 201\$	5 873\$	245 298\$	35 616\$	31 744\$	252 149\$	882 453\$
Total des revenus	2 183 762\$	1 383 144\$	3 165 058\$	5 564 630\$	3 314 915\$	4 656 930\$	33 124 031\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 146 441\$	1 336 453\$	3 125 082\$	5 335 489\$	3 158 777\$	4 402 841\$	31 381 279\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	86 092\$	86 092\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	77 635\$	103 136\$	38 725\$	73 115\$	710 852\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	15 811\$	1 257\$	24 775\$
*Trans. complémentaire	2 995\$	32 357\$	45 045\$	112 343\$	2 423\$	159 330\$	726 866\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	3 304\$	0\$	24 859\$	0\$	95 767\$
*Transport périodique	20 606\$	0\$	0\$	0\$	1 400\$	0\$	37 407\$
*Autres dépen. de trans.	755\$	30 892\$	41 514\$	32 936\$	64 308\$	62 844\$	450 515\$
Total des dépenses	2 170 797\$	1 399 702\$	3 292 583\$	5 583 904\$	3 306 303\$	4 785 479\$	33 513 555\$
SOLDE RÉEL	12 965\$	-16 558\$	-127 524\$	-19 274\$	8 612\$	-128 549\$	-389 524\$
SOLDE NORMALISÉ	12 193\$	14 066\$	-90 195\$	85 289\$	24 678\$	-86 956\$	-66 780\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	25 587\$	0\$	0\$	54 300\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
V É H I C U L E S	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	3	7	6	34	9	45	113
6 - 7 rangées	6	4	0	0	5	0	45
8 - 9 rangées	7	5	0	0	6	1	33
10 - 11 rangées	14	6	0	0	8	0	99
12 rangées et plus	20	21	59	77	50	75	450
Véhicules adaptés	1	1	0	3	1	2	25
Berlines	12	20	7	27	13	4	135
Total	63	64	72	141	92	127	900
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%	60.66%	83.10%	95.04%	100.00%	96.55%	85.44%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	4.96%	0.00%	3.45%	1.25%
En régie	0.00%	39.34%	16.90%	0.00%	0.00%	0.00%	13.31%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
R A T I O S	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	MOYENNE- PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	96.12%	98.19%	87.67%	89.12%	76.90%	71.33%	75.56%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	9.66%	9.04%	4.48%	8.50%	16.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	2.36%	1.85%	1.65%	1.55%	2.20%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.49%	1.61%	6.91%	3.79%	3.70%	2.96%	4.75%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	144	76	148	136	98	61	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	40.50	27.10	84.80	64.20	44.00	67.60	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.95	0.75	1.60	1.55	0.94	1.48	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	40 922\$	27 105\$	47 022\$	45 207\$	39 402\$	37 709\$	---
Coût moyen par élève transporté	845\$	758\$	511\$	587\$	783\$	513\$	---
Coût moyen au km	1.31\$	1.51\$	1.62\$	1.54\$	1.95\$	3.16\$	---

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES						
CLIENTÈLE	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0					16
-Maternelle(4-5 ans)	3 137					7 353
-Primaire	16 009					43 034
-Secondaire	11 792					33 681
-Total	30 938					84 084
% d'élèves EDAA	7.02%					5.54%
% d'élèves cl.d'accueil	2.97%					1.44%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0					10
-Maternelle(4-5 ans)	2 232					5 824
-Primaire	9 010					29 640
-Secondaire	419					17 054
-Autres	17					40
-Total	11 678					52 740
% d'élèves EDAA	9.07%					5.47%
% d'élèves cl.d'accueil	5.75%					1.78%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	156					156
-Primaire	680					680
-Secondaire	7 137					9 957
-Autres	0					0
-Total	7 973					10 793
% d'élèves EDAA	1.82%					2.78%
% d'élèves cl.d'accueil	2.85%					2.39%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
DONNÉES FINANCIÈRES	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL						TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	6 263 934\$						31 882 756\$
-Allocations supplé.	30 674\$						82 245\$
-Allocation spécifique	125 525\$						276 577\$
*Autres revenus	245 112\$						882 453\$
Total des revenus	6 665 245\$						33 124 031\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	5 960 422\$						31 381 279\$
-Dîner	0\$						86 092\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	380 982\$						710 852\$
-Dîner	7 707\$						24 775\$
*Trans. complémentaire	244 681\$						726 866\$
*Transport inter-écoles	6 076\$						95 767\$
*Transport périodique	0\$						37 407\$
*Autres dépen. de trans.	135 739\$						450 515\$
Total des dépenses	6 735 609\$						33 513 555\$
SOLDE RÉEL	-70 363\$						- 389 524\$
SOLDE NORMALISÉ	-93 762\$						-66 780\$
RÉCUPÉRATION	0\$						54 300\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
V É H I C U L E S	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL						TOTAL PROTESTANTES
<b>COMPOSITION</b>							
4 - 5 rangées	1						113
6 - 7 rangées	11						45
8 - 9 rangées	0						33
10 - 11 rangées	0						99
12 rangées et plus	88						450
Véhicules adaptés	17						25
Berlines	48						135
Total	165						900
<b>ATTRIBUTION</b>							
De gré à gré	100.00%						85.44%
Par soumission publique	0.00%						1.25%
En régie	0.00%						13.31%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
R A T I O S	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL						MOYENNE- PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	63.52%						75.56%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	40.57%						16.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	5.77%						2.20%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	12.19%						4.75%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	98						---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	70.80						---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.73						---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	45 687\$						---
Coût moyen par élève transporté	512\$						---
Coût moyen au km	2.06\$						---



INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	CENTRE ACADÉ- MIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEI- GNEMENT VIVANT	CENTRE FRAN- ÇOIS-MICHELLE	CENT.PSYCHO- PÉDAGOGIQUE QC	CLINIQUE PÉDA- GOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	243 129\$	134 423\$	261 696\$	107 405\$	203 719\$	58 155\$	4 012 829\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	25 452\$
*Autres revenus	0\$	15\$	0\$	236\$	0\$	110 501\$	1 395 556\$
Total des revenus	243 129\$	134 438\$	261 696\$	107 641\$	203 719\$	168 656\$	5 433 837\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	239 210\$	126 320\$	251 988\$	85 873\$	198 192\$	86 879\$	4 622 611\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	188 379\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 943\$
*Trans. complémentaire	3 562\$	3 144\$	8 466\$	7 366\$	800\$	0\$	65 627\$
*Transport inter-écoles	0\$	1 497\$	0\$	0\$	0\$	0\$	49 423\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	762\$	0\$	0\$	0\$	100 405\$	633 833\$
Total des dépenses	242 773\$	131 724\$	260 454\$	93 239\$	198 992\$	187 284\$	5 577 817\$
SOLDE RÉEL	356\$	2 713\$	1 242\$	14 402\$	4 727\$	-18 628\$	- 143 980\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$



INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	CENTRE ACADÉ- MIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEI- GNEMENT VIVANT	CENTRE FRAN- ÇOIS-MICHELLE	CENT.PSYCHO- PÉDAGOGIQUE QC	CLINIQUE PÉDA- GOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	83.33%	68.18%	67.20%	87.41%	95.60%	6.24%	37.00%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.12%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.70%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	51	93	91	95	84	64	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	11.00	12.00	10.50	41.70	14.50	31.50	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.59	0.59	0.45	1.81	0.63	0.51	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	34 649\$	34 558\$	37 569\$	34 141\$	39 398\$	34 403\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 174\$	2 130\$	2 999\$	686\$	2 278\$	1 092\$	---
Coût moyen au km	2.61\$	1.51\$	1.91\$	1.68\$	2.18\$	2.99\$	---



INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	COUVENT N.D.DE TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTER. SACRÉ- COEUR-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D. DU ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	127 703\$	423 736\$	1 073 545\$	253 528\$	222 089\$	49 829\$	4 012 829\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	25 452\$	0\$	0\$	0\$	25 452\$
*Autres revenus	70 451\$	0\$	0\$	637 284\$	81 260\$	31 745\$	1 395 556\$
Total des revenus	198 154\$	423 736\$	1 098 997\$	890 812\$	303 349\$	81 574\$	5 433 837\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	209 052\$	420 286\$	1 057 658\$	667 850\$	293 350\$	105 139\$	4 622 611\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	188 379\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 943\$
*Trans. complémentaire	0\$	9 709\$	0\$	0\$	20 385\$	1 278\$	65 627\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	41 096\$	0\$	0\$	0\$	49 423\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	25 452\$	205 533\$	0\$	0\$	633 833\$
Total des dépenses	209 052\$	429 995\$	1 124 206\$	873 383\$	313 735\$	106 417\$	5 577 817\$
SOLDE RÉEL	-10 898\$	-6 259\$	-25 209\$	17 428\$	-10 386\$	-24 843\$	- 143 980\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$



INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COUVENT N.D.DE TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTER. SACRÉ- COEUR-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D. DU ST-LAURENT	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	17.95%	75.09%	73.36%	32.30%	96.65%	53.21%	37.00%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.12%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.70%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	78	79	60	250	119	103	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	43.80	17.60	13.80	34.60	94.90	47.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.79	0.73	0.65	0.56	1.54	0.76	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	35 806\$	41 577\$	41 938\$	55 654\$	41 907\$	35 046\$	---
Coût moyen par élève transporté	794\$	1 991\$	2 137\$	1 609\$	441\$	745\$	---
Coût moyen au km	2.49\$	2.47\$	2.62\$	1.24\$	1.96\$	1.88\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRE-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE DE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	83	0	0	0	0	0	1 170
-Secondaire	83	1 073	356	1 292	913	204	13 675
-Total	166	1 073	356	1 292	913	204	14 845
% d'élèves EDAA	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	11.74%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	39	0	0	0	0	0	767
-Secondaire	0	0	284	172	758	0	3 745
-Autres	0	0	0	0	0	0	11
-Total	39	0	284	172	758	0	4 552
% d'élèves EDAA	100.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	27.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	231	0	0	0	181	940
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	231	0	0	0	181	940
% d'élèves EDAA	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%	0.00%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRE-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE DE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	129 057\$	30 284\$	102 594\$	116 651\$	206 373\$	60 338\$	4 012 829\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	25 452\$
*Autres revenus	0\$	15 985\$	22 598\$	31 478\$	75 570\$	17 505\$	1 395 556\$
Total des revenus	129 057\$	46 269\$	125 192\$	148 129\$	281 943\$	77 843\$	5 433 837\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	125 500\$	0\$	127 202\$	126 111\$	0\$	3 000\$	4 622 611\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	41 858\$	0\$	0\$	0\$	48 841\$	188 379\$
-Dîner	0\$	17 943\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 943\$
*Trans. complémentaire	745\$	0\$	0\$	0\$	0\$	2 726\$	65 627\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	6 830\$	49 423\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	33 532\$	0\$	229 459\$	0\$	633 833\$
Total des dépenses	126 245\$	59 801\$	160 734\$	126 111\$	229 459\$	61 397\$	5 577 817\$
SOLDE RÉEL	2 812\$	-13 532\$	-35 542\$	22 018\$	52 484\$	16 446\$	- 143 980\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRE-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE DE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	0	0	0	0	0	60
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	1
8 - 9 rangées	0	0	0	1	0	0	2
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	0	6
12 rangées et plus	0	0	4	3	0	0	41
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	14
Berlines	7	0	0	0	0	0	24
Total	7	0	4	4	0	0	148
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%	***_***	33.33%	100.00%	100.00%	***_***	73.62%
Par soumission publique	100.00%	***_***	0.00%	0.00%	0.00%	***_***	17.79%
En régie	0.00%	***_***	66.67%	0.00%	0.00%	***_***	8.59%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRE-COEUR	ÉCOLE SEC. DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE SAINT-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE DE RIMOUSKI	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	23.49%	21.53%	79.78%	13.31%	83.02%	88.73%	37.00%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	17.12%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	79.55%	3.70%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	148	0	156	112	0	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	5.60	0.00	71.00	43.00	0.00	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.69	0.00	1.15	0.75	0.00	0.00	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	51 966\$	0\$	31 800\$	32 124\$	0\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	3 217\$	0\$	447\$	733\$	0\$	0\$	---
Coût moyen au km	0.67\$	0.00\$	1.13\$	1.57\$	0.00\$	0.00\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	ÉCOLE SECOND. MONT-BÉNILDE	ACADÉMIE LAFONTAINE	ACADÉMIE STE-THERESE	COLLÈGE LAVAL	JUVÉNAT ST-JEAN	INST. SECOND. MONTFORT	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	173	0	0	0	1 170
-Secondaire	579	114	304	615	1 074	191	13 675
-Total	579	114	477	615	1 074	191	14 845
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	11.74%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	45	0	0	0	767
-Secondaire	70	37	102	224	0	28	3 745
-Autres	0	0	0	0	0	0	11
-Total	70	37	147	224	0	28	4 552
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	27.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	528	0	940
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	528	0	940
% d'élèves EDAA	***.***	***.***	***.***	***.***	0.00%	***.***	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	***.***	***.***	***.***	0.00%	***.***	0.00%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	ÉCOLE SECOND. MONT-BÉNILDE	ACADÉMIE LAFONTAINE	ACADÉMIE STE-THERESE	COLLÈGE LAVAL	JUVÉNAT ST-JEAN	INST. SECOND. MONTFORT	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	22 600\$	35 659\$	64 089\$	57 717\$	8 229\$	5 960\$	4 012 829\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	25 452\$
*Autres revenus	10 464\$	123 674\$	124 672\$	35 818\$	0\$	6 300\$	1 395 556\$
Total des revenus	33 064\$	159 333\$	188 761\$	93 535\$	8 229\$	12 260\$	5 433 837\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	34 552\$	147 933\$	273 016\$	0\$	26 500\$	17 000\$	4 622 611\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	97 680\$	0\$	0\$	188 379\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 943\$
*Trans. complémentaire	0\$	0\$	7 445\$	0\$	0\$	0\$	65 627\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	49 423\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	18 630\$	0\$	0\$	0\$	0\$	633 833\$
Total des dépenses	34 552\$	166 563\$	280 461\$	97 680\$	26 500\$	17 000\$	5 577 817\$
SOLDE RÉEL	-1 488\$	-7 230\$	-91 700\$	-4 145\$	-18 271\$	-4 740\$	- 143 980\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	ÉCOLE SECOND. MONT-BÉNILDE	ACADÉMIE LAFONTAINE	ACADÉMIE STE-THERESE	COLLÈGE LAVAL	JUVENAT ST-JEAN	INST. SECOND. MONTFORT	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	1	3	4	0	0	1	60
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	1
8 - 9 rangées	1	0	0	0	0	0	2
10 - 11 rangées	0	0	6	0	0	0	6
12 rangées et plus	0	2	1	0	2	0	41
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	14
Berlines	0	0	0	0	0	0	24
Total	2	5	11	0	2	1	148
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	***.***%	0.00%	73.62%
Par soumission publique	100.00%	0.00%	0.00%	66.67%	***.***%	100.00%	17.79%
En régie	0.00%	100.00%	100.00%	33.33%	***.***%	0.00%	8.59%



INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	ÉCOLE SECOND. ST-LAMBERT						TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						1 170
-Secondaire	1 503						13 675
-Total	1 503						14 845
% d'élèves EDAA	0.00%						11.74%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						767
-Secondaire	44						3 745
-Autres	0						11
-Total	44						4 552
% d'élèves EDAA	0.00%						27.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						940
-Autres	0						0
-Total	0						940
% d'élèves EDAA	***.***%						0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***%						0.00%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	ÉCOLE SECOND. ST-LAMBERT						TOTAL INST. PRIVÉES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	14 321\$						4 012 829\$
-Allocations supplé.	0\$						0\$
-Allocation spécifique	0\$						25 452\$
*Autres revenus	0\$						1 395 556\$
Total des revenus	14 321\$						5 433 837\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	0\$						4 622 611\$
-Dîner	0\$						0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						188 379\$
-Dîner	0\$						17 943\$
*Trans. complémentaire	0\$						65 627\$
*Transport inter-écoles	0\$						49 423\$
*Transport périodique	0\$						0\$
*Autres dépen. de trans.	20 060\$						633 833\$
Total des dépenses	20 060\$						5 577 817\$
SOLDE RÉEL	-5 739\$						- 143 980\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$						0\$
RÉCUPÉRATION	0\$						0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
VÉHICULES	ÉCOLE SECOND. ST-LAMBERT						TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0						60
6 - 7 rangées	0						1
8 - 9 rangées	0						2
10 - 11 rangées	0						6
12 rangées et plus	0						41
Véhicules adaptés	0						14
Berlines	0						24
Total	0						148
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%						73.62%
Par soumission publique	100.00%						17.79%
En régie	0.00%						8.59%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	ÉCOLE SECOND. ST-LAMBERT						MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	2.93%						37.00%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						17.12%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						3.70%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	***.***%						0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	0						---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	0.00						---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.00						---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	0\$						---
Coût moyen par élève transporté	0\$						---
Coût moyen au km	0.00\$						---

## ANNEXE 1

Quelques renseignements généraux concernant les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral sont présentés ci-après. Ajoutés au tableau de la page 12, ils permettent d'évaluer exactement la situation du transport scolaire à l'échelle de la province.

	<u>Crie</u>	<u>Kativik</u>	<u>du Littoral</u>
Élèves inscrits	n.d.	2 189	1 281
Élèves transportés par transport exclusif	n.d.	1 054	170
Allocation de base	1 298 743 \$	609 190 \$	462 793 \$
Revenus totaux	1 290 743 \$	609 190 \$	462 793 \$
Dépenses totales	1 298 743 \$	609 190 \$	462 793 \$
Parc de véhicules	n.d.	13	0

## ANNEXE 2

### Calcul de divers ratios

La quatrième section présente divers ratios regroupés en trois catégories soit: des ratios généraux, des ratios de performance et des ratios de coût. Pour ces deux dernières catégories, chacun des éléments est décrit ci-après. Cette description s'avère essentielle puisque certains calculs ont été effectués pour en arriver aux résultats. Le lecteur sera plus à même d'interpréter les ratios de façon adéquate.

#### 1° Kilométrage:

Le nombre de kilomètres parcourus correspond au kilométrage effectué par les véhicules scolaires pour les activités subventionnées par l'allocation de base, soit

l'entrée et la sortie des élèves des niveaux maternelle, primaire et secondaire.

#### 2° Élèves transportés:

C'est le nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif au 30 septembre de l'année scolaire.

#### 3° Dépenses de transport:

Ce sont les sommes dépensées par les commissions scolaires, directement liées à l'utilisation des véhicules scolaires pour les activités faisant l'objet des subventions du M.T.Q. pour le transport dit «nécessaire», soit matin-soir, maternelle-maison et animation, inter-écoles, périodiques, EHDAA.

Ces sommes correspondent aux éléments suivants du TE-104:

- \* Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour maternelle-maison et animation;
- \* Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour matin et soir, incluant maternelle;
- \* Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour maternelle-maison et animation;
- \* Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour matin et soir, incluant maternelle;
- \* Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régie pour matin et soir, incluant maternelle;
- \* Dépenses totales pour transport inter-écoles;
- \* Dépenses totales pour les équipements EHDAA;

- . Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour fins de semaine, bimensuel et mensuel;
- . Dépenses de transport périodique, véhicules en régie pour fins de semaine, bimensuel et mensuel;
- . Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour le transport trimestriel;
- . Dépenses de transport périodique, véhicules en régie pour le transport trimestriel.

---

\* Lorsque l'on parle de coût au kilomètre, on ne retient que les éléments précédés d'un astérisque car le kilométrage imputable au transport périodique et inter-écoles n'a pu être déterminé à partir des données disponibles.

## 4° Places disponibles:

Ce ratio nous permet de mesurer la performance des commissions scolaires quant à l'utilisation des véhicules affectés au transport des écoliers tout en tenant compte du niveau scolaire (taille des étudiants transportés).

**TABLE D'ÉQUIVALENCE  
CAPACITÉ PAR TYPE DE VÉHICULE**

Type de véhicule	Niveau primaire	Niveau secondaire
4 - 5 rangées de banquettes	27	18
6 - 7 " "	39	26
8 - 9 " "	51	34
10 - 11 " "	63	42
12 et + " "	72	48
Véhicule adapté	36	24
Berline	8	8

## 5° Véhicules:

Le terme véhicule peut avoir deux sens selon le ratio utilisé:

## 1. Ratio coût moyen par véhicule:

Lorsque l'on parle de coût moyen par véhicule, on utilise deux éléments distincts. Premièrement, le coût, qui représente les dépenses de transport telles que définies précédemment dans cette annexe.

Deuxièmement, le véhicule. On a dû procéder à une pondération des divers types de véhicules afin d'obtenir une base commune d'évaluation (soit le coût moyen d'un véhicule de 12 rangées de banquettes).

La pondération établie donne les résultats suivants:

4 - 5 rangées de banquettes	=	83,72 %
6 - 7 " "	=	88,67 %
8 - 9 " "	=	92,70 %
10 - 11 " "	=	95,34 %
12 " "	=	100,00 %
Véhicule adapté	=	94,85 %
Berline	=	34,56 %

## 2. Ratio kilométrage quotidien par véhicule:

Ici, le terme véhicule correspond au nombre total de véhicules utilisés sans tenir compte de la taille de ceux-ci.

Ce répertoire a été préparé conjointement par la Direction des politiques et des programmes en transport terrestre des personnes et par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec.

Toute demande de renseignements supplémentaires ou tout commentaire sur le contenu de ce répertoire pourra être adressé à:

Ministère des Transports  
Service de l'administration des programmes  
Direction générale du transport  
des personnes et des marchandises  
700 boul. Saint-Cyrille Est, 24<sup>e</sup> étage  
Québec (Québec) G1R 5H1  
(418) 643-3660



Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des transports**

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 026 994