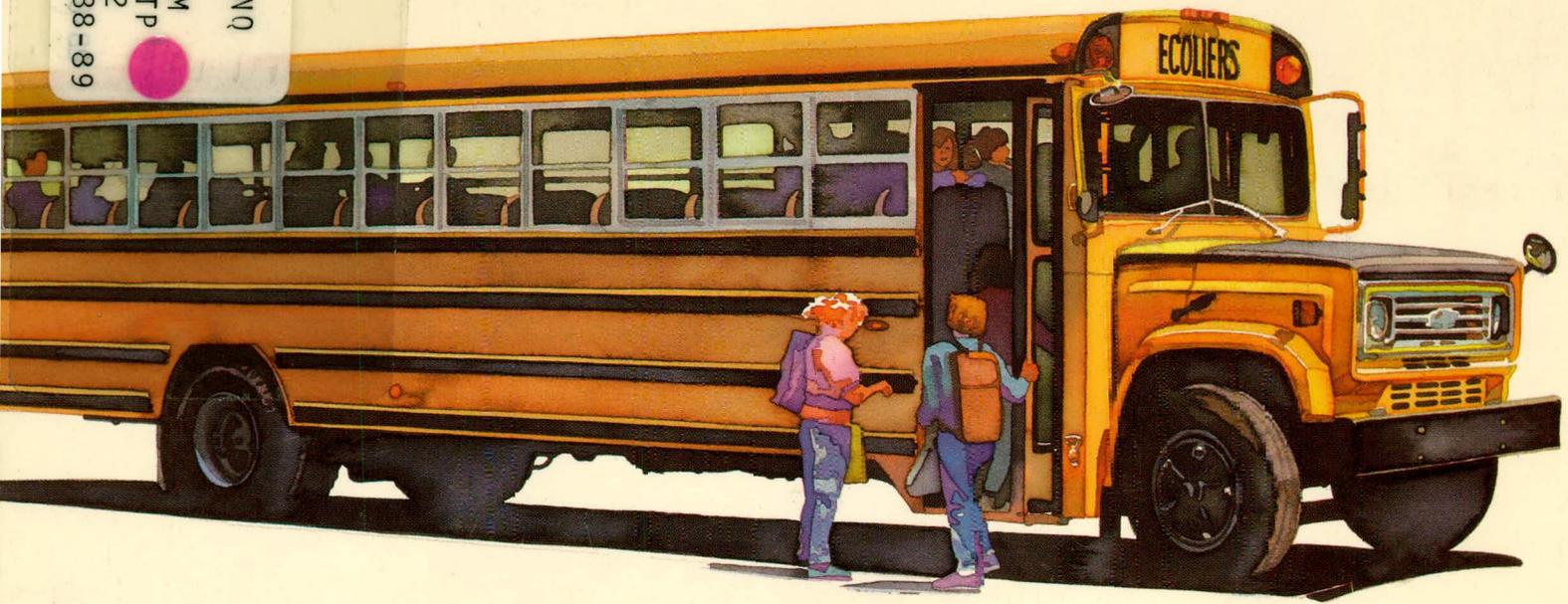


CANQ
TR
TPM
DTTP
102
1988-89



RÉPERTOIRE STATISTIQUE
TRANSPORT SCOLAIRE

88-89

Québec 

200042

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

Don - Can - Mon

Canada

7^e

TPM

DTTP

108

1988-89

RÉPERTOIRE STATISTIQUE
TRANSPORT SCOLAIRE

88-89

Québec 

Cette publication est éditée par la
Direction des communications du
ministère des Transports du Québec.
Pour se la procurer, téléphoner au
(418) 643-6860 ou écrire à :

Direction des communications
Ministère des Transports du Québec
700, boul. Saint-Cyrille Est,
18^e étage
Québec (Québec)
G1R 5H1

Dépôt légal - 4^e trimestre 1990
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN 2-550-21286-X
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports, 1990



Publication réalisée par la
Direction du développement du
transport terrestre des personnes,
Direction des programmes d'aide en
transport terrestre des personnes

Conception et rédaction

Serge Charest
Claude Martin

Coordination

Serge Charest

Collaboration

Service de l'administration
des programmes d'aide

Assistance technique

Diane Bilodeau
Agathe St-Pierre

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Liste des services de transport scolaire	1
Introduction	1
Structure et présentation du répertoire	2
Politique en matière de transport scolaire	4
Situation du transport scolaire en 1988-1989	6
Définitions	14
Index comparatif des services	18
Annexes	130

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Abitibi	86	Châteauguay Valley	102
Asbesterie	50	Chaudière (De La)	30
Aylmer	78	Chauveau	30
Bale des Chaleurs	18	Chênes (Des)	46
Baldwin-Cartier	74	Chicoutimi	26
Beauport	34	Chomedey de Laval	66
Bersimis (De)	94	Chutes de la Chaudière	38
Black Lake - Disraëll	30	Chutes Montmorency	34
Blainville Deux-Montagnes	58	Coaticook	50
Cantons (Des)	66	Côte de Beaupré	34
Chambly (De)	58	Davignon	66
Chapais - Chibougamau	90	Découvreurs (Des)	38
Châteauguay	70	District de Bedford	106

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Draveurs (Des)	78	Haut St-Maurice	42
Eastern Townships	102	Huntingdon	70
Écores (Les)	58	Îles (Des)	18
Fermont	98	Îlets (Des)	34
Gardeur (Le)	62	L'Industrie (De)	62
Gaspesia	102	Jean-Rivard	42
Goéland (Du)	62	Jérôme-Le-Royer	74
Gouffre (Du)	30	Lac-Mégantic	50
Grand Montréal (C.É.P.)	110	Lac-Saint-Jean (Du)	26
Greater Québec	102	Lac-Témiscamingue (Du)	86
Greater Seven Islands	102	Lakeshore (De)	106
Harricana	86	Jonquièrre (De la)	26
Haute Gatineau (De La)	78	Laure-Conan	30

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

111

	Page		Page
Laurentian	106	Mille-Iles (Des)	66
Laurentides (Des)	62	Mitis (La)	18
Laurenval	106	Molssons (Des)	70
Long Sault (Du)	58	Montréal (C.E.C.)	74
Lotbinière	38	Morillac	50
Louis-Fréchette	34	Moyenne Côte-Nord	94
Dolbeau	26	Neigette (La)	18
Magog	50	Nouveau-Québec	86
Malartic	86	Outaouais-Hull	78
Manicouagan (De)	94	Pascal-Taché	38
Manoirs (Des)	62	Péninsule (De La)	22
Matane	18	Pierre-Neveu	78
Mauricie (De La)	42	Pontiac	78

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Port-Cartier	94	Sainte-Croix	74
Prince-Daveluy	42	St-Jean-sur-Richelieu	62
Provençal	66	St-Jérôme	58
Provencher	46	Sorel	58
Québec (C.É.C.)	38	South Shore (De)	106
Rivière-du-Loup	34	Tadoussac	94
Rouyn-Noranda	86	Tardivel	38
Saguenay 'P'	102	Theftford-Mines	30
Sapinière (La)	50	Val d'Or	90
Sault-Saint-Louis (Du)	74	Vallée de la Matapédia	18
Seigneurie	82	Valleyfield	66
Sept-Îles	94	Vaudreuil-Soulanges	70
Sherbrooke	54	Verdun (C.É.C.)	74

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

Page

Victoriaville	42
Vieilles-Forges (Des)	46
Warwick	42
Western-Quebec	106
Yamaska (De La)	70

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

Page

Page

Institutions privées:

Centre académique Fournier	114	École Secondaire privée de Rimouski	122
Centre de l'enseignement vivant	114	École Secondaire Saint-Sacrement	118
Centre François-Michelle	114	Externat Sacré-Coeur-de-Rosemère	118
Centre psycho-pédagogique de Québec	114	Juvénat Notre-Dame-du-Saint-Laurent	118
Clinique pédagogique de Montréal	114	Montreal Oral School	122
Collège de l'Assomption	114	Séminaire de Chicoutimi	122
Collège Ste-Anne de La Pocatière	126	Séminaire du Sacré-Coeur	122
Couvent Notre-Dame-de-Toutes-Grâces	118	Séminaire Saint-François	122
École Le Sommet	118	Séminaire du Verbe Divin	122
École Peter Hall	118		

INTRODUCTION

Le ministère des Transports du Québec publie de nouveau cette année un répertoire statistique sur le transport scolaire. La période couverte par cette édition est l'année scolaire 1988-1989. La présentation de l'information est similaire à celle retenue lors de la publication du répertoire précédent.

En effet, les informations contenues dans le répertoire sont regroupées en quatre sections, soit: la clientèle inscrite et transportée, les résultats financiers, la composition du parc autobus et la présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

Le répertoire se veut d'abord une source d'information uniforme, complète et structurée de façon à fournir aux utilisateurs une base de comparaison. Il devrait aussi constituer un outil favorisant les échanges entre les responsables de transport permettant de profiter de l'expérience des autres et ainsi d'améliorer la gestion des services de transport scolaire.

De plus, la publication sur une base annuelle d'informations statistiques devrait permettre aux intervenants de mesurer l'effet des modifications apportées.

Toutes les informations contenues dans le répertoire sont tirées des formulaires TE-102, TE-103, TE-104, TE-105 et TE-108 que doivent obligatoirement remplir les autorités responsables de chaque organisme.

Structure et présentation du répertoire

Dans un premier temps, les données sont présentées par commission scolaire et regroupées par région administrative. Cette façon de faire est liée au but premier du répertoire qui est d'offrir aux autorités responsables du transport scolaire les informations leur permettant de

comparer leur situation avec celle de leurs voisins. De plus, la moyenne régionale apparaît sur chaque page afin de faciliter l'analyse.

Une mise en garde s'impose ici quant à une interprétation trop rapide des résultats. En effet, même si deux commissions scolaires sont voisines, certains éléments peuvent faire en sorte que les résultats d'exploitation soient fort différents. Ainsi, une commission scolaire en milieu fortement urbanisé et une autre en milieu essentiellement rural peuvent présenter des résultats similaires mais pour des raisons totalement différentes.

Comme mentionné précédemment, les informations retenues sont présentées en quatre blocs:

- 1° Informations générales concernant la clientèle inscrite et transportée ainsi que sur la composition de celle-ci (clientèle régulière, élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage (EDAA) ou de classes d'accueil).
- 2°. Présentation des données financières des commissions scolaires c'est-à-dire les sources de revenus ainsi que la ventilation des dépenses.
- 3°. Informations générales concernant la composition du parc de véhicules utilisés ainsi que le mode d'attribution des contrats du transport scolaire.

- 4°. Présentation de différents ratios et Indicateurs de performance.

De plus, les organismes responsables du transport scolaire sont scindés en trois groupes soit le réseau des commissions scolaires catholiques, le réseau des commissions scolaires protestantes et le groupe des institutions privées autorisées à organiser les services de transport. Cette catégorisation s'avère nécessaire puisque les caractéristiques d'exploitation des deux derniers groupes ne peuvent être comparées à celles des commissions scolaires catholiques. En effet, les commissions scolaires protestantes sont peu nombreuses et couvrent de vastes territoires, tandis que les institutions privées autorisées représentent un nombre restreint d'élèves et certaines n'ont qu'une clientèle handicapée ou EDAA.

Il est bon de noter que le répertoire ne contient de l'information que sur 19 institutions privées. Toutefois, une majorité d'institutions privées (environ 90) reçoivent des services de transport par le biais d'ententes avec les commissions scolaires (l'enveloppe budgétaire est versée directement aux commissions scolaires).

Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne se retrouvent pas dans ce répertoire pour deux raisons. Premièrement, elles ne sont pas soumises aux mêmes règles de financement (convention de la Baie James et dispositions particulières des règles budgétaires) que l'ensemble des commissions scolaires. Deuxièmement, les conditions d'exploitation y sont également fort différentes. (Voir annexe 1).

Politique en matière de transport scolaire

En 1981, le ministère des Transports proposait une réforme globale du système de transport des écoliers qui s'inspirait largement des travaux et des propositions du Comité Interministériel sur le transport scolaire.

Les éléments majeurs proposés étaient au nombre de trois:

- un meilleur contrôle financier et une réduction des coûts de système;
- une décentralisation vers les autorités locales;

- l'introduction de trois mesures de polyvalence permettant une utilisation plus rationnelle des véhicules.

Parmi les changements majeurs que la réforme de 1982-1983 a introduits, il y a certes l'établissement de l'enveloppe budgétaire fermée qui fixe les crédits devant être affectés au transport des écoliers par le ministère des Transports. Ces enveloppes budgétaires furent établies sur la base des coûts historiques de chaque commission scolaire.

Les responsabilités dévolues aux commissions scolaires consistent à organiser et à gérer les services de transports. A cela s'ajoute la question financière. En effet, la commission scolaire est responsable de la gestion financière des allocations que lui accorde le ministère des

Transports pour le transport des écoliers. Elle assume elle-même les déficits s'il y a lieu et, en contrepartie, affecte selon ses besoins les surplus éventuels.

Le régime contractuel confère aux commissions scolaires une grande latitude dans le choix des transporteurs. Le contrat-type prévu antérieurement par la réglementation est aboli⁽¹⁾ et les commissions scolaires peuvent recourir à la soumission publique ou à l'entente de gré à gré pour choisir leurs transporteurs.

(1) La Fédération des commissions scolaires catholiques du Québec met toutefois à la disposition des organismes des modèles de contrat.

Bien que le gouvernement défraye la quasi-totalité des coûts du transport scolaire, le cadre financier de trois ans est maintenu de façon à conférer la stabilité nécessaire aux gestionnaires et aux transporteurs dans la planification de leurs opérations. Les contrats peuvent avoir une durée variable n'excédant pas trois ans.

L'encadrement administratif et réglementaire est minimal. Les dispositions concernant les normes de construction et d'utilisation des véhicules sont cependant maintenues.

Situation du transport scolaire en 1988-1989

L'année 1988-1989 constitue la première année du troisième cadre triennal. Les principales modifications apportées au cadre triennal sont les suivantes:

- Assimiler à l'enveloppe de base les allocations servant à défrayer le transport inter-écoles et le transport périodique.

- Introduire une formule de financement permettant aux commissions scolaires de répondre aux besoins de transport des élèves en classes d'accueil (i.e. nouveaux immigrants).
- Modifier la formule d'ajustement des enveloppes budgétaires des commissions scolaires aux prises avec des hausses importantes de clientèle afin de capter plus rapidement les hausses de coûts que subissent les commissions scolaires.
- Introduire un système de redistribution d'une partie des surplus des commissions scolaires vers celles connaissant des problèmes de croissance de clientèle.

- Ajuster les règles d'admissibilité des Institutions privées.

Le coût global du transport scolaire est passé de 332,8 M\$ en 1987-1988 à 347,2 M\$ en 1988-1989, ce qui représente une hausse annuelle de 4,35 % (tableau 1). Pour sa part, la participation du ministère des Transports du Québec (M.T.Q.), principal bailleur de fonds a atteint 337,5 M\$ ce qui représente 96,2 % des sommes reçues par les commissions scolaires et par les institutions autorisées pour l'organisation des services de transport scolaire. Ce montant correspond à une hausse de 4,75 % ce qui est supérieur au taux d'indexation accordé par le M.T.Q. qui s'élevait à 3,68 %.

Cet écart s'explique par des sommes additionnelles que le M.T.Q. a injectées par le biais des dispositions contenues dans les règles budgétaires. Les variations de clientèle ainsi que les nouveaux besoins des clientèles EDAA sont des éléments qui ont entraîné l'injection d'argent supplémentaire dans le système.

Le transport pour l'entrée et la sortie quotidienne des élèves constitue l'essentiel des sommes accordées aux commissions scolaires. Ce transport est financé par l'allocation de base qui, en 1988-1989 représente 99,2 % des allocations totales versées par le M.T.Q. pour le transport des écoliers. Cette croissance accrue de l'importance de l'allocation de base est attribuable au fait qu'avec le troisième cadre, le M.T.Q. a intégré près de 7 M\$

provenant des allocations supplémentaire et spécifique à l'allocation de base.

Le solde normalisé des commissions scolaires et des institutions privées responsables du transport s'est élevé à 4,9 M\$ sur une enveloppe de 347,2 M\$, soit 1,41 % de l'enveloppe globale. Toutefois, une modification dans le calcul du solde normalisé explique cette variation. En effet, à partir de 1988-89, les surplus générés par le transport périodique, inter-écoles et maternelle maison-animation sont inclus dans le solde normalisé. Ceci représente un ajout de l'ordre de 1,5 M\$. Donc, sur une base comparable à celle de l'année précédente, le solde normalisé serait de 3,4 M\$, soit 1 % de l'enveloppe des commissions scolaires et institutions privées.

Concurremment à la croissance des coûts, le nombre d'autorités responsables du transport scolaire ne s'est accru que de trois entités, soit une de moins que l'année précédente. Cette situation s'explique par le processus de dérégionalisation qui avait débuté en 1985. Ce faible rythme de croissance devrait se maintenir.

Pour ce qui est des clientèles inscrites et transportées, elles n'ont que très peu fluctué par rapport à l'année précédente. En effet, pour les réseaux catholiques et protestants, le nombre d'élèves inscrits s'élève à 1 041 605 soit une hausse de 1 600. Le nombre d'élèves transportés a

atteint 664 030 ce qui représente une hausse de 6 979 élèves (soit 1,1 %). Contrairement à l'année précédente, la croissance, bien que marginale, s'est manifestée chez les commissions scolaires catholiques. A l'inverse, les institutions privées ont connu une hausse de clientèle inscrite et une baisse du nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif.

Le parc de véhicules a continué de progresser pour atteindre 9 349 véhicules, soit une augmentation de 147 unités. Sa composition continue de se modifier, ce qui indique que les commissions scolaires

ajustent le parc de véhicules à leurs besoins (baisse des véhicules intermédiaires et augmentation des véhicules de 12 rangées de banquettes). Egalement, le nombre de berlines et de véhicules adaptés a continué de s'accroître avec respectivement 2,5 % et 24 % d'augmentation.

Le principal mode d'attribution des contrats demeure la négociation de gré à gré. En effet, ce mode compte pour plus de 95 % de l'ensemble des véhicules sous contrat avec les commissions scolaires. Ce taux est d'autant plus important que près des deux tiers des véhicules à contrat ont fait l'objet de renouvellement.

TABLEAU 1
Le transport scolaire au Québec
Statistiques générales

	1987-1988			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	94	13	18	125
Elèves inscrits	958 295	81 710	7 887	1 047 892
Elèves transportés exclusif:	555 322	49 012	4 625	608 959
Intégré:	41 056	11 661	241	52 958
Allocation de base	280 988 631 \$	28 856 111 \$	3 281 848 \$	313 126 590 \$
Total des revenus	298 525 169 \$	29 912 828 \$	4 223 538 \$	332 661 535 \$
Total des dépenses	298 264 392 \$	30 363 731 \$	4 132 740 \$	332 760 863 \$
Solde réel	260 777 \$	- 450 903 \$	90 798 \$	- 99 328 \$
Solde normalisé	2 106 637 \$	+ 185 106 \$	---	2 291 743 \$
Parc des véhicules	8 266	823	113	9 202
% gré à gré	93,01 %	85,80 %	89,06 %	92,32 %
% soumissions publiques	6,43 %	0,12 %	5,47 %	5,85 %
% régie	0,56 %	14,08 %	5,47 %	1,83 %

TABLEAU 1 (SUITE)
Le transport scolaire au Québec
Statistiques générales

	1988-1989			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	96	13	19	128
Elèves Inscrits	958 425	83 180	8 713	1 050 318
Elèves transportés exclusif:	561 097	50 671	3 887	615 655
Intégré:	41 618	10 644	401	52 663
Allocation de base	300 432 650 \$	30 687 823 \$	3 632 082 \$	334 752 555 \$
Total des revenus	312 197 619 \$	31 455 415 \$	4 653 745 \$	348 306 779 \$
Total des dépenses	310 887 129 \$	31 749 677 \$	4 589 818 \$	347 226 624 \$
Solde réel	1 310 490 \$	- 294 262 \$	63 926 \$	1 080 154 \$
Solde normalisé	4 744 404 \$	178 274 \$	0	4 922 678 \$
Récupération	1 714 244 \$	232 383 \$	0 \$	1 946 627 \$
Parc des véhicules	8 373	854	122	9 349
% gré à gré	96,33 %	86,34 %	87,70 %	95,29 %
% soumissions publiques	3,12 %	0	7,38 %	2,89 %
% régie	0,55 %	13,66 %	4,92 %	1,82 %

TABLEAU 2
COMPOSITION DU PARC DE VÉHICULES (1)

	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87	1987-88	1988-89
4 - 5 rangées de banq.	1 186	1 146	1 145	1 133	1 183	1 166	1 190
6 - 7 rangées de banq.	354	335	341	325	301	304	293
8 - 9 rangées de banq.	504	466	462	423	416	422	395
10 - 11 rangées de banq.	911	896	881	832	868	792	694
12 rangées et + de banq.	4 811	4 868	4 972	5 035	5 053	5 197	5 351
TOTAL AUTOBUS	7 766	7 711	7 801	7 748	7 821	7 881	7 923
Véhicules adaptés	95	139	150	195	209	209	260
Berlines	637	747	859	970	1 030	1 112	1 166
TOTAL	8 498	8 597	8 810	8 913	9 060	9 202	9 349

(1) Comprend les véhicules des réseaux catholique, protestant et des institutions privées.

Données finales compliées à partir des formulaires TE-104

DÉFINITIONS

EDAA:

Tout élève affecté de débilité mentale moyenne, d'infirmité motrice cérébrale, de mésadaptation socio-affective grave, de déficience sensorielle, notamment la surdité, la cécité ou la semi-cécité, de déficience physique à caractère permanent ou d'épilepsie non médicalement contrôlée.

Élèves en classes d'accueil:

Élèves immigrants fréquentant des classes formées aux fins de faciliter leur insertion à l'école française et l'intégration à la collectivité québécoise.

Allocation de base:

Somme versée par le M.T.Q. et destinée à couvrir les coûts du transport quotidien des écoliers, c'est-à-dire le transport des élèves une fois à l'aller et au retour

pour l'entrée et la sortie de l'école.

Allocations supplémentaires:

Sommes versées par le M.T.Q. et destinées à financer certains services offerts par les commissions scolaires autorisées. Ces services concernent le transport complémentaire et le transport des élèves inscrits au programme maternelle-maison et animation.

Allocation spécifique:

Somme versée par le M.T.Q. et qui vise à couvrir le coût de certains services non prévus à l'allocation de base pour le transport des élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage.

Revenus d'autres sources:

Sommes provenant du gouvernement du Canada, des gouvernements municipaux, des

commissions scolaires (locales ou régionales) ou de toute autre source.

Transport exclusif:

Transport effectué par des véhicules servant exclusivement à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport intégré:

Transport effectué par des véhicules desservant des parcours réguliers de transport en commun et qui ne sont pas exclusivement réservés à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport scolaire inter-écoles:

Transport qui vise à permettre la fréquentation de cours ou de stages obligatoires qui ne peuvent être dispensés à l'école fréquentée par l'élève.

Transport complémentaire:

Transport qui permet aux élèves de participer à certaines activités éducatives complémentaires.

Transport périodique:

Transport effectué pour des élèves qui, pour des raisons de distance, ne peuvent être transportés quotidiennement. Ce transport peut être organisé soit les fins de semaine, soit sur une base bimensuelle, mensuelle ou à toute autre fréquence.

Autres dépenses de transport:

Toutes les autres dépenses encourues pour la fourniture des services de transport à l'exclusion des frais d'administration.

Solde réel:

La différence entre le total des revenus et le total des dépenses de transport.

Solde normalisé:

La différence entre les revenus provenant de l'allocation de base et les dépenses correspondantes, ajustée afin d'exclure les revenus et dépenses liés aux arrêts de service, au transport complémentaire ainsi que certains revenus provenant d'autres sources que le M.T.Q.

Élèves transportés/Élèves Inscrits:

Mesure la proportion des élèves transportés par rapport à la clientèle inscrite.

Élèves transportés en transport Intégré/
Élèves transportés au total:

Mesure l'importance du transport Intégré par rapport au transport exclusif.

Dépenses en transport Intégré/Dépenses totales de transport:

Mis en relation avec le ratio précédent, permet de vérifier si le recours au transport Intégré s'avère avantageux du point

de vue financier pour la commission scolaire.

Dépenses transport de la clientèle EDAA/
Dépenses transport exclusif matin-soir:

Permet d'expliquer certains écarts attribuables au transport des élèves EDAA, transport qui entraîne un débours moyen supérieur au coût enregistré pour le transport des élèves réguliers.

Kilométrage quotidien par véhicule:

C'est un indicateur des conditions d'exploitation dans un secteur. Cependant, il doit être utilisé de concert avec d'autres ratios (ex. élèves transportés par véhicule) afin d'en faire une bonne interprétation.

Nombre d'élèves transportés par véhicule:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus sans égard à la taille des véhicules.

Nombre d'élèves transportés par place disponible:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus en tenant compte de la taille des véhicules (annexe 2, élément 4).

Coût annuel par véhicule:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un véhicule (calcul effectué sur la base d'un autobus de 12 rangées de banquettes) (annexe 2, élément 5,1).

Coût moyen par élève transporté:

Correspond au débours de la commission scolaire afin de transporter un élève quotidiennement par le biais du transport exclusif (annexe 2, élément 3).

Coût moyen au kilomètre:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un transporteur, sans égard à la taille du véhicule (annexe 2, élément 3).

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	BAIE DES CHALEURS	MITIS (DE LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	4 080 207\$	1 655 984\$	3 108 683\$	1 021 360\$	2 283 609\$	3 918 570\$	19 448 073\$
-Allocations supplé.	6 371\$	3 090\$	20 844\$	2 227\$	12 982\$	7 351\$	74 175\$
-Allocation spécifique	3 233\$	0\$	1 421\$	1 069\$	350\$	2 349\$	8 422\$
*Autres revenus	90 632\$	7 270\$	4 919\$	367\$	0\$	132 140\$	394 827\$
Total des revenus	4 180 443\$	1 666 344\$	3 135 867\$	1 025 023\$	2 296 941\$	4 060 410\$	19 925 497\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	9 700\$	0\$	22 700\$
-Matin/soir + mater.	3 815 118\$	1 647 422\$	3 119 115\$	881 347\$	2 248 278\$	3 898 870\$	18 919 624\$
-Dîner	180 912\$	95 583\$	169 001\$	0\$	0\$	214 071\$	776 582\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	60 314\$	7 166\$	14 078\$	3 206\$	3 292\$	52 394\$	207 100\$
*Transport inter-écoles	8 843\$	20 528\$	15 869\$	3 580\$	34 906\$	28 317\$	119 497\$
*Transport périodique	38 547\$	2 502\$	3 653\$	45 335\$	12 270\$	45 957\$	173 125\$
*Autres dépen. de trans.	6 780\$	7 247\$	19 582\$	279\$	1 148\$	2 552\$	59 816\$
Total des dépenses	4 110 514\$	1 780 451\$	3 341 299\$	933 747\$	2 309 595\$	4 242 164\$	20 278 446\$
SOLDE RÉEL	69 929\$	- 114 106\$	- 205 432\$	91 276\$	-12 654\$	- 181 753\$	- 352 949\$
SOLDE NORMALISÉ	214 152\$	-17 017\$	-40 689\$	63 443\$	-13 789\$	-61 532\$	171 046\$
RÉCUPÉRATION	64 246\$	0\$	0\$	27 425\$	0\$	0\$	91 671\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
V É H I C U L E S	BAIE DES CHALEURS	MITIS (DE LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	9	6	5	1	17	19	60
6 - 7 rangées	4	6	8	0	3	10	31
8 - 9 rangées	12	10	2	0	6	4	38
10 - 11 rangées	23	4	5	5	3	10	52
12 rangées et plus	56	22	67	18	30	49	333
Véhicules adaptés	4	0	1	1	1	3	10
Berlines	13	0	2	2	8	11	46
Total	121	48	90	27	68	106	570
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	97.92%	98.89%	100.00%	100.00%	100.00%	99.64%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	2.08%	1.11%	0.00%	0.00%	0.00%	0.36%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	BAIE DES CHALEURS	MITIS (DE LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	92.15%	68.40%	72.43%	94.97%	76.58%	74.67%	79.68%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.45%	0.00%	1.15%	0.85%	0.71%	2.46%	1.52%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	60	58	63	76	92	61	67
Nombre d'élèves trans. par véhicule	48.20	43.80	79.10	77.60	49.30	51.50	56.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.01	0.90	1.45	1.45	1.17	1.16	1.15
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 352\$	36 567\$	36 166\$	35 703\$	38 727\$	42 405\$	36 693\$
Coût moyen par élève transporté	656\$	789\$	439\$	429\$	681\$	726\$	589\$
Coût moyen au km	2.91\$	3.24\$	3.02\$	2.38\$	1.99\$	3.34\$	2.74\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
CLIENTÈLE	PÉNINSULE						TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	24						53
-Maternelle(4-5 ans)	582						3 355
-Primaire	4 002						21 073
-Secondaire	2 957						16 257
-Total	7 565						40 772
% d'élèves EDAA	0.57%						6.62%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	24						87
-Maternelle(4-5 ans)	576						3 014
-Primaire	3 248						15 613
-Secondaire	2 618						13 496
-Autres	0						29
-Total	6 466						32 488
% d'élèves EDAA	0.67%						2.73%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						0
-Autres	0						0
-Total	0						0
% d'élèves EDAA	**.**%						**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%						**.**%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	PÉNINSULE						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 379 660\$						19 448 073\$
-Allocations supplé.	21 310\$						74 175\$
-Allocation spécifique	0\$						8 422\$
*Autres revenus	159 498\$						394 827\$
Total des revenus	3 560 468\$						19 925 497\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	13 000\$						22 700\$
-Matin/soir + mater.	3 309 472\$						18 919 624\$
-Dîner	117 014\$						776 582\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						0\$
-Dîner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	66 648\$						207 100\$
*Transport inter-écoles	7 452\$						119 497\$
*Transport périodique	24 860\$						173 125\$
*Autres dépen. de trans.	22 227\$						59 816\$
Total des dépenses	3 560 675\$						20 278 446\$
SOLDE RÉEL	- 206\$						- 352 949\$
SOLDE NORMALISÉ	26 478\$						171 046\$
RÉCUPÉRATION	0\$						91 671\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

VÉHICULES	PÉNINSULE					TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	3					60
6 - 7 rangées	0					31
8 - 9 rangées	4					38
10 - 11 rangées	2					52
12 rangées et plus	91					333
Véhicules adaptés	0					10
Berlines	10					46
Total	110					570
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%					99.64%
Par soumission publique	0.00%					0.00%
En régie	0.00%					0.36%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	PÉNINSULE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	85.47%						79.68%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						1.52%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	69						67
Nombre d'élèves trans. par véhicule	58.80						56.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.07						1.15
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	32 470\$						36 693\$
Coût moyen par élève transporté	515\$						589\$
Coût moyen au km	2.42\$						2.74\$

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN

CLIENTÈLE	LAC-ST-JEAN	JONQUIÈRE (LA)	DOLBEAU	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0	0	29	26		55
-Maternelle(4-5 ans)	848	1 178	1 049	1 911		4 986
-Primaire	6 419	7 434	7 659	11 065		32 577
-Secondaire	3 861	5 300	4 805	7 190		21 156
-Total	11 128	13 912	13 542	20 192		58 774
% d'élèves EDAA	4.91%	2.77%	4.35%	4.71%		4.21%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0	0	29	26		55
-Maternelle(4-5 ans)	535	1 178	786	1 140		3 639
-Primaire	2 689	3 663	4 697	6 053		17 102
-Secondaire	3 650	3 969	3 832	5 517		16 968
-Autres	89	0	0	0		89
-Total	6 963	8 810	9 344	12 736		37 853
% d'élèves EDAA	5.03%	2.01%	3.39%	1.59%		2.76%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	10		10
-Primaire	0	30	0	51		81
-Secondaire	0	107	0	1 177		1 284
-Autres	0	0	0	0		0
-Total	0	137	0	1 238		1 375
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%		0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%		0.00%

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN						
DONNÉES FINANCIÈRES	LAC-ST-JEAN	JONQUIÈRE (LA)	DOLBEAU	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	3 808 624\$	4 073 796\$	5 043 334\$	5 815 412\$		18 741 166\$
-Allocations supplé.	10 256\$	13 838\$	25 219\$	37 444\$		86 757\$
-Allocation spécifique	11 602\$	797\$	0\$	519\$		12 918\$
*Autres revenus	280 931\$	354 714\$	231 114\$	199 169\$		1 065 929\$
Total des revenus	4 111 413\$	4 443 145\$	5 299 667\$	6 052 544\$		19 906 770\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	7 890\$	9 307\$		17 197\$
-Matin/soir + mater.	3 702 836\$	3 864 807\$	4 756 070\$	5 441 223\$		17 764 938\$
-Dîner	188 835\$	458 769\$	277 059\$	295 985\$		1 220 649\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	23 629\$	0\$	198 534\$		222 164\$
-Dîner	0\$	9 935\$	0\$	84 633\$		94 568\$
*Trans. complémentaire	9 617\$	76 972\$	64 585\$	106 911\$		258 086\$
*Transport inter-écoles	17 634\$	52 247\$	23 342\$	36 613\$		129 837\$
*Transport périodique	8 750\$	15 574\$	29 688\$	34 940\$		88 952\$
*Autres dépen. de trans.	12 636\$	1 685\$	4 032\$	6 385\$		24 739\$
Total des dépenses	3 940 310\$	4 503 620\$	5 162 667\$	6 214 534\$		19 821 131\$
SOLDE RÉEL	171 103\$	-60 475\$	137 000\$	- 161 989\$		85 638\$
SOLDE NORMALISÉ	111 053\$	120 096\$	234 215\$	104 842\$		570 206\$
RÉCUPÉRATION	33 316\$	36 029\$	70 264\$	31 453\$		171 062\$

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN						
V É H I C U L E S	LAC-ST-JEAN	JONQUIÈRE (LA)	DOLBEAU	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	5	5	10	13		33
6 - 7 rangées	1	1	7	0		9
8 - 9 rangées	2	0	11	0		13
10 - 11 rangées	2	0	16	4		22
12 rangées et plus	64	81	67	96		308
Véhicules adaptés	3	1	0	3		7
Berlines	11	23	21	23		78
Total	88	111	132	139		470
ATTRIBUTION						
De gré à gré	98.86%	100.00%	100.00%	100.00%		99.78%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
En régie	1.14%	0.00%	0.00%	0.00%		0.22%

SAGUENAY/LAC-ST-JEAN						
R A T I O S	LAC-ST-JEAN	JONQUIÈRE (LA)	DOLBEAU	CHICOUTIMI		MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	62.57%	64.31%	69.00%	69.21%		66.74%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	1.53%	0.00%	8.86%		3.51%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.75%	0.00%	4.56%		1.60%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.91%	1.35%	0.00%	2.40%		1.84%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	102	67	105	83		89
Nombre d'élèves trans. par véhicule	79.10	79.40	70.80	91.60		80.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.56	1.65	1.53	1.90		1.67
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	46 807\$	41 254\$	41 708\$	45 448\$		43 698\$
Coût moyen par élève transporté	534\$	444\$	510\$	433\$		473\$
Coût moyen au km	2.28\$	2.88\$	1.89\$	2.62\$		2.35\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	BLACK-LAKE- DISRAËLI	THETFORD MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	41	0	0	35	30	0	619
-Maternelle(4-5 ans)	288	454	190	246	1 516	1 527	14 253
-Primaire	1 925	3 177	1 235	1 728	9 319	10 687	92 346
-Secondaire	1 307	2 415	823	1 215	6 457	7 773	64 909
-Total	3 561	6 046	2 248	3 224	17 322	19 987	172 127
% d'élèves EDAA	1.01%	4.83%	10.36%	7.07%	0.56%	0.00%	4.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	41	0	0	35	30	0	619
-Maternelle(4-5 ans)	288	454	169	246	1 516	1 470	11 812
-Primaire	1 306	1 672	877	1 305	6 143	5 827	51 394
-Secondaire	1 015	2 124	609	1 088	5 518	4 916	47 407
-Autres	0	0	0	0	0	55	227
-Total	2 650	4 282	1 655	2 674	13 207	12 268	111 842
% d'élèves EDAA	0.42%	5.46%	9.49%	0.30%	0.73%	1.54%	3.61%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	11	173
-Secondaire	0	138	0	0	0	1 719	6 441
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	138	0	0	0	1 730	6 614
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.14%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	BLACK-LAKE- DISRAËLI	THETFORD MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 987 970\$	2 502 981\$	950 866\$	1 353 314\$	7 815 474\$	5 357 746\$	59 816 649\$
-Allocations supplé.	3 529\$	5 996\$	2 242\$	18 872\$	45 574\$	24 282\$	330 815\$
-Allocation spécifique	268\$	0\$	0\$	100\$	42 883\$	29 148\$	147 812\$
*Autres revenus	13 746\$	134 687\$	8 850\$	5 295\$	51 972\$	668 018\$	3 392 554\$
Total des revenus	2 005 513\$	2 643 664\$	961 958\$	1 377 581\$	7 955 903\$	6 079 194\$	63 687 830\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	8 589\$	9 400\$	0\$	116 125\$
-Matin/soir + mater.	1 875 174\$	2 430 977\$	869 243\$	1 236 350\$	7 613 564\$	5 169 529\$	57 567 772\$
-Dîner	0\$	118 849\$	67 044\$	63 166\$	0\$	248 129\$	2 515 271\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	45 688\$	0\$	0\$	0\$	226 076\$	889 579\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	24 060\$
*Trans. complémentaire	22 840\$	19 486\$	13 317\$	29 217\$	95 938\$	154 120\$	1 101 135\$
*Transport inter-écoles	10 227\$	42 863\$	2 206\$	150\$	5 771\$	87 991\$	469 886\$
*Transport périodique	6 462\$	11 400\$	49 678\$	73 302\$	109 410\$	2 781\$	528 214\$
*Autres dépen. de trans.	1 536\$	0\$	222\$	0\$	17 519\$	17 000\$	172 788\$
Total des dépenses	1 916 239\$	2 669 265\$	1 001 712\$	1 410 775\$	7 851 603\$	5 905 627\$	63 384 833\$
SOLDE RÉEL	89 273\$	-25 601\$	-39 753\$	-33 193\$	104 299\$	173 567\$	302 997\$
SOLDE NORMALISÉ	94 838\$	-26 338\$	29 286\$	50 916\$	131 134\$	-88 991\$	564 374\$
RÉCUPÉRATION	28 451\$	0\$	8 785\$	15 275\$	39 340\$	0\$	225 982\$

QUÉBEC								
V É H I C U L E S	BLACK-LAKE- DISRAËLI	THETFORD MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL	
COMPOSITION								
4 - 5 rangées	20	10	0	2	38	15	244	
6 - 7 rangées	1	3	0	1	6	0	81	
8 - 9 rangées	11	10	0	2	9	1	110	
10 - 11 rangées	2	1	2	1	0	0	123	
12 rangées et plus	22	36	22	32	137	124	981	
Véhicules adaptés	0	1	1	1	7	5	52	
Berlines	7	15	0	0	7	35	207	
Total	63	76	25	39	204	180	1 798	
ATTRIBUTION								
De gré à gré	100.00%	97.44%	100.00%	100.00%	99.50%	100.00%	99.66%	
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%	
En régie	0.00%	2.56%	0.00%	0.00%	0.50%	0.00%	0.22%	

QUÉBEC							
R A T I O S	BLACK-LAKE- DISRAËLI	THETFORD MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE-CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	74.42%	73.11%	73.62%	82.94%	76.24%	70.04%	68.82%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	3.12%	0.00%	0.00%	0.00%	12.36%	5.58%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.71%	0.00%	0.00%	0.00%	3.83%	1.44%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.38%	2.92%	2.43%	1.73%	3.33%	6.69%	4.97%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	77	121	68	64	88	60	81
Nombre d'élèves trans. par véhicule	42.10	55.90	66.20	68.60	64.70	68.20	62.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.06	1.33	1.11	1.20	1.30	1.45	1.33
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 813\$	39 043\$	35 081\$	32 493\$	39 788\$	34 083\$	36 453\$
Coût moyen par élève transporté	711\$	582\$	526\$	465\$	576\$	428\$	522\$
Coût moyen au km	2.13\$	1.46\$	2.84\$	2.75\$	2.34\$	2.65\$	2.17\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	RIVIÈRE- DU-LOUP	ILETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	371	0	36	0	619
-Maternelle(4-5 ans)	1 361	1 069	1 417	725	268	249	14 253
-Primaire	8 087	7 623	9 626	4 523	1 799	1 800	92 346
-Secondaire	5 688	5 847	6 068	2 993	857	1 510	64 909
-Total	15 136	14 539	17 482	8 241	2 960	3 559	172 127
% d'élèves EDAA	1.84%	7.15%	6.06%	3.66%	4.80%	4.24%	4.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	371	0	36	0	619
-Maternelle(4-5 ans)	1 330	789	1 153	695	244	240	11 812
-Primaire	4 945	3 703	6 518	2 043	1 610	1 034	51 394
-Secondaire	4 777	4 207	5 677	2 092	1 344	1 014	47 407
-Autres	0	0	0	172	0	0	227
-Total	11 274	8 699	13 722	5 002	3 234	2 288	111 842
% d'élèves EDAA	1.69%	4.93%	5.80%	6.14%	5.23%	1.40%	3.61%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	113	1	0	0	0	0	173
-Secondaire	0	192	403	377	0	25	6 441
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	113	193	403	377	0	25	6 614
% d'élèves EDAA	0.00%	4.66%	0.00%	0.00%	***	0.00%	0.14%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	***	0.00%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	RIVIÈRE- DU-LOUP	ILETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	7 917 595\$	3 934 168\$	6 551 201\$	2 598 959\$	1 527 315\$	1 135 178\$	59 816 649\$
-Allocations supplé.	15 077\$	14 523\$	65 943\$	8 281\$	14 879\$	3 556\$	330 815\$
-Allocation spécifique	1 541\$	0\$	10 013\$	0\$	20 745\$	0\$	147 812\$
*Autres revenus	347 446\$	441 461\$	438 796\$	105 913\$	17 258\$	37 720\$	3 392 554\$
Total des revenus	8 281 659\$	4 390 152\$	7 065 953\$	2 713 153\$	1 580 197\$	1 176 454\$	63 687 830\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	35 620\$	0\$	12 060\$	0\$	116 125\$
-Matin/soir + mater.	7 342 107\$	3 727 575\$	6 458 645\$	2 467 419\$	1 568 538\$	1 022 647\$	57 567 772\$
-Dîner	443 991\$	361 405\$	318 514\$	66 879\$	66 929\$	41 652\$	2 515 271\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	28 728\$	26 670\$	56 140\$	62 905\$	0\$	13 992\$	889 579\$
-Dîner	0\$	0\$	24 060\$	0\$	0\$	0\$	24 060\$
*Trans. complémentaire	54 923\$	19 100\$	126 825\$	40 777\$	19 497\$	31 731\$	1 101 135\$
*Transport inter-écoles	170 547\$	28 584\$	8 569\$	24 010\$	3 548\$	10 223\$	469 886\$
*Transport périodique	70 434\$	2 732\$	20 122\$	186\$	1 499\$	180\$	528 214\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	15 069\$	4 729\$	48 543\$	7 934\$	22 542\$	172 788\$
Total des dépenses	8 110 732\$	4 181 136\$	7 053 226\$	2 710 722\$	1 680 007\$	1 142 968\$	63 384 833\$
SOLDE RÉEL	170 926\$	209 015\$	12 727\$	2 430\$	-99 810\$	33 485\$	302 997\$
SOLDE NORMALISÉ	319 477\$	63 443\$	22 043\$	- 864\$	-35 073\$	64 183\$	564 374\$
RÉCUPÉRATION	95 843\$	19 033\$	0\$	0\$	0\$	19 255\$	225 982\$

QUÉBEC							
VÉHICULES	RIVIÈRE- DU-LOUP	ILETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	9	20	13	19	9	7	244
6 - 7 rangées	36	0	21	0	0	0	81
8 - 9 rangées	39	0	11	0	0	0	110
10 - 11 rangées	39	0	47	0	0	0	123
12 rangées et plus	76	74	87	41	30	18	981
Véhicules adaptés	5	1	4	1	1	0	52
Berlines	3	19	14	37	9	3	207
Total	207	114	197	98	49	28	1 798
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.49%	100.00%	100.00%	100.00%	99.66%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%
En régie	0.00%	0.00%	0.51%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	RIVIÈRE- DU-LOUP	ILETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	CHUTES MONTMORENCY	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	75.23%	61.16%	80.80%	65.27%	109.26%	64.99%	68.82%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.99%	2.17%	2.85%	7.01%	0.00%	1.08%	5.58%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.35%	0.64%	1.14%	2.32%	0.00%	1.22%	1.44%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.25%	3.15%	4.78%	7.52%	7.96%	6.94%	4.97%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	95	77	91	55	85	97	81
Nombre d'élèves trans. par véhicule	53.40	76.30	69.60	51.00	66.00	81.70	62.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.10	1.67	1.43	1.52	1.50	1.77	1.33
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	38 604\$	38 252\$	36 060\$	35 274\$	37 341\$	41 474\$	36 453\$
Coût moyen par élève transporté	679\$	432\$	473\$	498\$	480\$	451\$	522\$
Coût moyen au km	2.05\$	2.33\$	2.01\$	2.54\$	2.04\$	2.09\$	2.17\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	PASCAL-TACHÉ	TARDIVEL	CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DES DÉCOUVREURS	C.É.C. DE QUÉBEC	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	106	0	0	619
-Maternelle(4-5 ans)	812	613	997	516	1 005	1 000	14 253
-Primaire	5 190	3 753	6 380	3 207	6 722	5 565	92 346
-Secondaire	3 831	2 729	3 229	2 099	4 006	6 062	64 909
-Total	9 833	7 095	10 606	5 928	11 733	12 627	172 127
% d'élèves EDAA	11.21%	1.10%	1.69%	0.84%	7.99%	9.27%	4.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	106	0	0	619
-Maternelle(4-5 ans)	805	613	823	441	337	199	11 812
-Primaire	4 295	2 710	2 677	2 263	1 969	497	51 394
-Secondaire	3 489	2 269	3 321	1 983	1 914	50	47 407
-Autres	0	0	0	0	0	0	227
-Total	8 589	5 702	6 821	4 809	4 220	746	111 842
% d'élèves EDAA	0.00%	1.37%	9.54%	1.04%	7.63%	42.09%	3.61%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	48	173
-Secondaire	0	0	8	0	1 351	2 228	6 441
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	8	0	1 351	2 276	6 614
% d'élèves EDAA	**.*%*	**.*%*	0.00%	**.*%*	0.00%	0.00%	0.14%
% d'élèves cl.d'accueil	**.*%*	**.*%*	0.00%	**.*%*	0.00%	0.00%	0.00%

QUÉBEC							
R A T I O S	PASCAL-TACHÉ	TARDIVEL	CHUTES-DE-LA-CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DES DÉCOUVREURS	C.É.C. DE QUÉBEC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	87.35%	80.37%	64.39%	81.12%	47.48%	23.93%	68.82%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.12%	0.00%	24.25%	75.31%	5.58%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.07%	0.00%	6.06%	21.50%	1.44%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	6.03%	7.06%	5.62%	20.65%	18.33%	4.97%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	73	92	76	118	59	46	81
Nombre d'élèves trans. par véhicule	60.90	61.50	77.50	66.60	42.20	28.70	62.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.23	1.24	1.56	1.41	1.12	0.95	1.33
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 858\$	38 739\$	33 010\$	35 719\$	31 358\$	35 526\$	36 453\$
Coût moyen par élève transporté	518\$	591\$	386\$	471\$	604\$	1 084\$	522\$
Coût moyen au km	2.36\$	2.14\$	2.16\$	1.47\$	2.39\$	3.60\$	2.17\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
CLIENTÈLE	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE (LA)	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	624	191	271	199	1 268	210	6 914
-Primaire	4 335	1 309	1 713	1 269	7 463	1 265	43 136
-Secondaire	2 835	734	1 328	794	4 598	949	26 040
-Total	7 794	2 234	3 312	2 262	13 329	2 424	76 090
% d'élèves EDAA	8.80%	0.00%	2.69%	2.52%	2.19%	1.40%	5.18%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	272	194	169	134	1 187	202	6 130
-Primaire	1 851	749	795	781	4 271	789	25 317
-Secondaire	1 990	480	801	645	4 861	617	24 968
-Autres	0	0	8	0	0	0	16
-Total	4 113	1 423	1 773	1 569	10 319	1 608	56 462
% d'élèves EDAA	5.03%	4.36%	2.31%	3.63%	2.67%	1.06%	5.56%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	75	0	102	0	0	0	177
-Primaire	203	0	109	0	0	0	312
-Secondaire	281	0	183	0	0	0	2 135
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	559	0	394	0	0	0	2 624
% d'élèves EDAA	5.19%	**.**%	4.57%	**.**%	**.**%	**.**%	1.79%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
DONNÉES FINANCIÈRES	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE (LA)	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.G.							
-Allocation de base	1 750 332\$	1 004 036\$	1 608 217\$	1 165 032\$	5 399 937\$	912 446\$	29 030 062\$
-Allocations supplé.	7 794\$	2 234\$	3 302\$	2 176\$	13 211\$	2 513\$	75 927\$
-Allocation spécifique	0\$	25 045\$	15 136\$	17 680\$	1 974\$	0\$	72 329\$
*Autres revenus	31 790\$	1 304\$	17 783\$	15 824\$	361 617\$	0\$	945 574\$
Total des revenus	1 789 916\$	1 032 619\$	1 644 438\$	1 200 712\$	5 776 739\$	914 959\$	30 123 892\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 506 590\$	942 370\$	1 379 825\$	1 152 737\$	5 273 723\$	816 935\$	27 734 080\$
-Dîner	22 509\$	0\$	0\$	0\$	276 379\$	4 016\$	734 422\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	147 392\$	0\$	99 862\$	0\$	0\$	0\$	484 589\$
-Dîner	0\$	0\$	2 426\$	0\$	0\$	0\$	2 426\$
*Trans. complémentaire	64 565\$	17 450\$	33 749\$	18 116\$	98 168\$	26 944\$	592 104\$
*Transport inter-écoles	6 999\$	0\$	2 404\$	2 523\$	23 836\$	11 083\$	127 234\$
*Transport périodique	8 265\$	1 666\$	2 249\$	1 861\$	42 103\$	22 255\$	135 753\$
*Autres dépen. de trans.	19 409\$	0\$	8 911\$	7 023\$	8 218\$	2 114\$	70 034\$
Total des dépenses	1 775 730\$	961 486\$	1 529 429\$	1 182 260\$	5 722 429\$	883 348\$	29 880 645\$
SOLDE RÉEL	14 185\$	71 132\$	115 008\$	18 452\$	54 309\$	31 610\$	243 246\$
SOLDE NORMALISÉ	61 677\$	86 189\$	130 100\$	18 568\$	46 844\$	60 059\$	548 837\$
RÉCUPÉRATION	18 503\$	25 857\$	39 030\$	0\$	0\$	18 018\$	143 867\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
V É H I C U L E S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE (LA)	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	0	5	0	40	9	149
6 - 7 rangées	3	2	9	0	0	0	29
8 - 9 rangées	4	4	12	4	0	0	51
10 - 11 rangées	3	2	2	2	0	0	55
12 rangées et plus	29	17	9	23	100	14	480
Véhicules adaptés	2	0	3	1	1	0	21
Berlines	4	6	1	2	9	1	31
Total	45	31	41	32	150	24	816
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	97.99%	100.00%	99.51%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.01%	0.00%	0.49%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
R A T I O S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE (LA)	HAUT-ST-MURICE	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	59.94%	63.70%	65.43%	69.36%	77.42%	66.34%	77.65%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	11.96%	0.00%	18.18%	0.00%	0.00%	0.00%	4.44%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	8.30%	0.00%	6.69%	0.00%	0.00%	0.00%	1.63%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.29%	7.56%	8.53%	8.65%	0.86%	0.00%	3.27%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	101	76	101	120	95	84	95
Nombre d'élèves trans. par véhicule	91.40	45.90	43.20	48.70	68.80	67.00	69.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.78	0.98	1.04	0.89	1.44	1.49	1.41
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	36 603\$	35 011\$	37 204\$	38 415\$	38 505\$	37 790\$	36 620\$
Coût moyen par élève transporté	369\$	650\$	783\$	744\$	513\$	514\$	493\$
Coût moyen au km	1.84\$	2.17\$	1.85\$	1.67\$	2.05\$	2.25\$	1.98\$

MAURICIE/BOIS FRANCS						
CLIENTÈLE	PROVENCHER	CHÈNES (DES)	VIEILLES-FORGES			TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0	0	0			0
-Maternelle(4-5 ans)	655	1 336	2 160			6 914
-Primaire	4 412	8 816	12 554			43 136
-Secondaire	2 333	4 931	7 538			26 040
-Total	7 400	15 083	22 252			76 090
% d'élèves EDAA	6.38%	6.19%	6.18%			5.18%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0	0	0			0
-Maternelle(4-5 ans)	647	1 165	2 160			6 130
-Primaire	3 432	5 170	7 479			25 317
-Secondaire	2 631	4 665	8 278			24 968
-Autres	0	8	0			16
-Total	6 710	11 030	17 917			56 462
% d'élèves EDAA	6.83%	5.84%	7.68%			5.56%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0			177
-Primaire	0	0	0			312
-Secondaire	0	78	1 593			2 135
-Autres	0	0	0			0
-Total	0	78	1 593			2 624
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	0.00%			1.79%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	0.00%			0.00%

MAURICIE/BOIS FRANCS						
DONNÉES FINANCIÈRES	PROVENCHER	CHÊNES (DES)	VIEILLES-FORGES			TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	3 884 064\$	4 747 472\$	8 558 526\$			29 030 062\$
-Allocations supplé.	7 403\$	15 076\$	22 218\$			75 927\$
-Allocation spécifique	8 903\$	3 591\$	0\$			72 329\$
*Autres revenus	74 565\$	73 244\$	369 445\$			945 574\$
Total des revenus	3 974 935\$	4 839 383\$	8 950 189\$			30 123 892\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$			0\$
-Matin/soir + mater.	3 863 854\$	4 710 766\$	8 087 278\$			27 734 080\$
-Dîner	17 623\$	86 315\$	327 580\$			734 422\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	14 040\$	223 294\$			484 589\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$			2 426\$
*Trans. complémentaire	74 749\$	118 666\$	139 695\$			592 104\$
*Transport inter-écoles	1 634\$	13 505\$	65 249\$			127 234\$
*Transport périodique	14 055\$	13 838\$	29 460\$			135 753\$
*Autres dépen. de trans.	8 869\$	3 879\$	11 609\$			70 034\$
Total des dépenses	3 980 784\$	4 961 010\$	8 884 165\$			29 880 645\$
SOLDE RÉEL	-5 849\$	- 121 627\$	66 023\$			243 246\$
SOLDE NORMALISÉ	4 555\$	- 684\$	141 529\$			548 837\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	42 459\$			143 867\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
VÉHICULES	PROVENCHER	CHÊNES (DES)	VIEILLES-FORGES				TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	16	12	67				149
6 - 7 rangées	11	4	0				29
8 - 9 rangées	12	15	0				51
10 - 11 rangées	10	36	0				55
12 rangées et plus	60	79	149				480
Véhicules adaptés	5	4	5				21
Berlines	5	2	1				31
Total	119	152	222				816
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.56%				99.51%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%				0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.44%				0.49%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
R A T I O S	PROVENCHER	CHÈNES (DES)	VIEILLES- FORGES				MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	90.68%	73.65%	87.68%				77.65%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.70%	8.17%				4.44%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.28%	2.51%				1.63%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	5.38%	2.21%	2.42%				3.27%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	111	93	86				95
Nombre d'élèves trans. par véhicule	56.40	72.40	80.70				69.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.18	1.37	1.65				1.41
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 134\$	32 530\$	38 712\$				36 620\$
Coût moyen par élève transporté	577\$	429\$	454\$				493\$
Coût moyen au km	1.63\$	1.85\$	2.34\$				1.98\$

ESTRIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ASBESTERIE	COATICOOK	SAPINIÈRE (LA)	LAC-MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							1
-Allocation de base	1 024 241\$	1 941 234\$	1 741 910\$	1 669 973\$	1 441 686\$	1 433 820\$	15 548 662\$
-Allocations supplé.	39 483\$	2 991\$	2 501\$	3 082\$	4 079\$	3 680\$	75 765\$
-Allocation spécifique	16 241\$	0\$	6 049\$	3 823\$	0\$	0\$	100 922\$
*Autres revenus	5 861\$	0\$	2 183\$	675\$	6 900\$	4 604\$	324 045\$
Total des revenus	1 085 826\$	1 944 225\$	1 752 643\$	1 677 553\$	1 452 665\$	1 442 104\$	16 049 394\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	28 621\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	28 621\$
-Matin/soir + mater.	1 014 003\$	1 997 529\$	1 604 061\$	1 534 410\$	1 327 635\$	1 398 593\$	14 855 347\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	261 103\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	111 901\$
*Trans. complémentaire	16 249\$	3 120\$	10 487\$	50 777\$	4 379\$	26 727\$	180 037\$
*Transport inter-écoles	5 328\$	0\$	0\$	10 952\$	51 232\$	6 210\$	125 932\$
*Transport périodique	4 852\$	3 150\$	4 436\$	9 043\$	8 855\$	3 888\$	132 186\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	61 486\$	0\$	3 689\$	18 792\$	107 407\$
Total des dépenses	1 069 054\$	2 003 799\$	1 680 471\$	1 605 182\$	1 395 791\$	1 454 210\$	15 802 536\$
SOLDE RÉEL	16 772\$	-59 574\$	72 171\$	72 371\$	56 873\$	-12 106\$	246 858\$
SOLDE NORMALISÉ	26 712\$	-55 339\$	78 322\$	119 391\$	56 996\$	8 557\$	351 549\$
RÉCUPÉRATION	6 712\$	0\$	23 497\$	35 817\$	17 099\$	0\$	118 198\$

ESTRIE							
R A T I O S	ASBESTERIE	COATICOOK	SAPINIÈRE (LA)	LAC-MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	61.04%	82.20%	68.88%	71.64%	64.05%	62.71%	70.19%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.96%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.36%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	7.07%	4.53%	3.67%	0.00%	4.41%	7.48%	4.64%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	97	102	221	88	118	116	105
Nombre d'élèves trans. par véhicule	60.80	37.80	37.40	45.20	70.60	57.80	60.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.34	0.93	0.87	1.08	1.52	1.32	1.28
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	39 110\$	37 848\$	37 910\$	35 549\$	40 737\$	39 102\$	38 944\$
Coût moyen par élève transporté	574\$	813\$	933\$	700\$	527\$	602\$	588\$
Coût moyen au km	1.98\$	1.67\$	0.87\$	1.97\$	1.68\$	1.65\$	1.85\$

ESTRIE							
CLIENTÈLE	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0						45
-Maternelle(4-5 ans)	1 764						3 358
-Primaire	11 650						22 300
-Secondaire	6 601						13 657
-Total	20 015						39 360
% d'élèves EDAA	13.68%						9.90%
% d'élèves cl.d'accueil	0.28%						0.14%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0						45
-Maternelle(4-5 ans)	1 100						2 326
-Primaire	5 676						11 886
-Secondaire	5 748						11 391
-Autres	2						21
-Total	12 555						25 704
% d'élèves EDAA	3.07%						4.93%
% d'élèves cl.d'accueil	0.10%						0.05%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	1 922						1 922
-Autres	0						0
-Total	1 922						1 922
% d'élèves EDAA	2.24%						2.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.36%						0.36%

ESTRIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	6 295 798\$						15 548 662\$
-Allocations supplé.	19 949\$						75 765\$
-Allocation spécifique	74 809\$						100 922\$
*Autres revenus	303 821\$						324 045\$
Total des revenus	6 694 377\$						16 049 394\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						28 621\$
-Matin/soir + mater.	5 979 115\$						14 855 347\$
-Dîner	0\$						0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	261 103\$						261 103\$
-Dîner	111 901\$						111 901\$
*Trans. complémentaire	68 296\$						180 037\$
*Transport inter-écoles	52 209\$						125 932\$
*Transport périodique	97 960\$						132 186\$
*Autres dépen. de trans.	23 439\$						107 407\$
Total des dépenses	6 594 026\$						15 802 536\$
SOLDE RÉEL	100 350\$						246 858\$
SOLDE NORMALISÉ	116 910\$						351 549\$
RÉCUPÉRATION	35 073\$						118 198\$

ESTRIE							
VÉHICULES	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	23						75
6 - 7 rangées	0						20
8 - 9 rangées	0						34
10 - 11 rangées	6						36
12 rangées et plus	121						221
Véhicules adaptés	7						12
Berlines	39						65
Total	196						463
ATTRIBUTION							
De gré à gré	95.83%						97.98%
Par soumission publique	0.00%						0.22%
En régie	4.17%						1.79%

ESTRIE							
R A T I O S	SHERBROOKE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	72.33%						70.19%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	13.28%						6.96%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	5.66%						2.36%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	5.11%						4.64%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	102						105
Nombre d'élèves trans. par véhicule	79.80						60.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.47						1.28
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	40 118\$						38 944\$
Coût moyen par élève transporté	488\$						588\$
Coût moyen au km	2.07\$						1.85\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	58	91	0	291
-Maternelle(4-5 ans)	763	4 476	2 163	287	1 038	611	27 169
-Primaire	5 309	30 340	14 284	1 830	6 659	4 117	180 194
-Secondaire	4 006	18 682	8 421	1 239	4 801	3 300	110 216
-Total	10 078	53 498	24 868	3 414	12 589	8 028	317 870
% d'élèves EDAA	2.66%	6.96%	5.54%	5.33%	1.83%	8.07%	6.16%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	58	91	0	267
-Maternelle(4-5 ans)	624	2 443	2 168	245	1 021	390	22 907
-Primaire	2 967	9 151	6 918	1 238	4 752	2 060	91 089
-Secondaire	3 152	15 137	7 927	1 063	4 013	2 132	90 051
-Autres	35	0	0	0	26	0	1 174
-Total	6 817	26 731	17 025	2 604	9 924	4 582	206 137
% d'élèves EDAA	4.21%	7.37%	7.78%	4.88%	2.50%	11.11%	6.11%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.49%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	2	0	0	0	0	5
-Primaire	0	4	0	0	0	0	298
-Secondaire	0	3 447	0	0	0	443	15 876
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	3 453	0	0	0	443	16 179
% d'élèves EDAA	**.**%	0.12%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	2.81%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%

MONTREAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 155 392\$	12 368 701\$	6 636 534\$	1 794 488\$	4 196 201\$	1 890 125\$	100 154 936\$
-Allocations supplé.	10 095\$	53 550\$	24 865\$	16 838\$	32 221\$	7 981\$	414 747\$
-Allocation spécifique	23 442\$	60 685\$	13 279\$	5 030\$	57 474\$	21 084\$	817 243\$
*Autres revenus	49 033\$	229 792\$	156 602\$	7 683\$	44 021\$	42 903\$	2 162 814\$
Total des revenus	3 237 962\$	12 712 728\$	6 831 280\$	1 824 039\$	4 329 917\$	1 962 093\$	103 549 740\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	14 083\$	8 220\$	0\$	146 793\$
-Matin/soir + mater.	3 180 263\$	11 795 532\$	6 532 438\$	1 762 484\$	4 205 412\$	1 929 850\$	96 997 502\$
-Dîner	65 058\$	225 482\$	5 700\$	0\$	47 458\$	49 332\$	956 464\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	387 389\$	0\$	0\$	0\$	53 642\$	1 967 404\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	20 183\$	480 249\$
*Trans. complémentaire	44 629\$	56 181\$	153 317\$	845\$	64 514\$	61 696\$	1 554 767\$
*Transport inter-écoles	1 665\$	77 847\$	36 934\$	14 836\$	42 009\$	16 380\$	440 189\$
*Transport périodique	5 853\$	11 037\$	14 140\$	5 507\$	12 169\$	486\$	326 527\$
*Autres dépen. de trans.	7 069\$	0\$	47 040\$	5 339\$	24 081\$	4 266\$	913 902\$
Total des dépenses	3 304 538\$	12 553 470\$	6 789 569\$	1 803 095\$	4 403 865\$	2 135 838\$	103 783 799\$
SOLDE RÉEL	-66 576\$	159 258\$	41 710\$	20 943\$	-73 947\$	- 173 744\$	- 234 059\$
SOLDE NORMALISÉ	-6 689\$	129 747\$	18 565\$	18 393\$	-16 232\$	-86 419\$	313 558\$
RÉCUPÉRATION	0\$	38 924\$	0\$	0\$	0\$	0\$	275 743\$

MONTREAL							
VÉHICULES	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	3	11	7	12	8	224
6 - 7 rangées	0	0	0	11	5	0	33
8 - 9 rangées	0	0	0	8	5	0	72
10 - 11 rangées	2	0	0	16	2	0	93
12 rangées et plus	65	226	131	8	80	38	1 813
Véhicules adaptés	1	5	2	2	7	4	66
Berlines	17	52	11	0	11	2	374
Total	88	286	155	52	122	52	2 675
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	99.30%	98.68%	100.00%	100.00%	100.00%	98.68%
Par soumission publique	0.00%	0.70%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.17%
En régie	0.00%	0.00%	1.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%

MONTRÉAL							
R A T I O S	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG-SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	67.64%	56.42%	68.46%	76.27%	78.83%	62.59%	69.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	11.44%	0.00%	0.00%	0.00%	8.82%	7.28%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.09%	0.00%	0.00%	0.00%	3.46%	2.36%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.58%	6.20%	5.13%	4.24%	9.86%	11.85%	11.80%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	82	119	120	95	92	126	108
Nombre d'élèves trans. par véhicule	77.00	93.50	109.80	50.10	81.20	88.10	76.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.56	1.84	2.01	1.13	1.65	1.72	1.57
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	41 746\$	47 238\$	44 529\$	37 299\$	38 311\$	39 494\$	41 044\$
Coût moyen par élève transporté	469\$	443\$	381\$	689\$	430\$	423\$	474\$
Coût moyen au km	2.43\$	1.92\$	1.92\$	2.00\$	2.08\$	1.63\$	1.87\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	MANOIRS (DES)	ST-JEAN-SUR-RICHELIEU	INDUSTRIE (L')	DES LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOÉLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	291
-Maternelle(4-5 ans)	1 340	1 773	1 926	741	1 397	1 590	27 169
-Primaire	8 602	11 045	12 463	4 021	8 925	11 632	180 194
-Secondaire	4 187	6 834	7 373	2 861	4 331	7 242	110 216
-Total	14 129	19 652	21 762	7 623	14 653	20 464	317 870
% d'élèves EDAA	5.03%	3.79%	5.86%	15.13%	10.46%	10.12%	6.16%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	267
-Maternelle(4-5 ans)	1 352	1 572	1 867	741	1 431	1 409	22 907
-Primaire	3 511	6 884	9 029	3 464	4 874	5 925	91 089
-Secondaire	4 729	5 993	7 845	2 727	4 865	5 830	90 051
-Autres	16	0	65	188	334	0	1 174
-Total	9 608	14 695	18 956	7 120	11 504	13 191	206 137
% d'élèves EDAA	2.65%	5.07%	2.06%	15.63%	3.81%	7.19%	6.11%
% d'élèves cl.d'accueil	0.05%	0.00%	0.00%	0.00%	0.03%	0.84%	0.17%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	5
-Primaire	0	0	0	0	33	0	298
-Secondaire	38	0	202	0	0	1 639	15 876
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	38	0	202	0	33	1 639	16 179
% d'élèves EDAA	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%	12.14%	2.81%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%	0.00%	0.00%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	MANOIRS (DES)	ST-JEAN- SUR-RICHELIEU	INDUSTRIE (L')	DES LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOÉLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	4 210 028\$	6 772 295\$	10 899 286\$	4 916 714\$	4 454 577\$	6 698 056\$	100 154 936\$
-Allocations supplé.	14 128\$	19 550\$	21 626\$	7 616\$	14 668\$	20 450\$	414 747\$
-Allocation spécifique	163 913\$	57 760\$	108 536\$	30 740\$	44 102\$	29 331\$	817 243\$
*Autres revenus	174 441\$	20 789\$	143 669\$	18 582\$	105 813\$	264 095\$	2 162 814\$
Total des revenus	4 562 510\$	6 870 394\$	11 173 117\$	4 973 652\$	4 619 160\$	7 011 932\$	103 549 740\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	146 793\$
-Matin/soir + mater.	4 395 129\$	6 603 654\$	10 814 611\$	4 830 252\$	4 066 715\$	6 672 128\$	96 997 502\$
-Dîner	0\$	0\$	85 327\$	10 293\$	212 601\$	220 499\$	956 464\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	13 985\$	0\$	28 560\$	0\$	0\$	209 828\$	1 967 404\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	480 249\$
*Trans. complémentaire	172 556\$	44 744\$	130 957\$	14 769\$	74 243\$	134 584\$	1 554 767\$
*Transport inter-écoles	20 297\$	11 105\$	10 613\$	16 009\$	13 083\$	0\$	440 189\$
*Transport périodique	431\$	22 101\$	50 012\$	49 462\$	0\$	9 084\$	326 527\$
*Autres dépen. de trans.	3 345\$	2 635\$	35 640\$	61 086\$	586 511\$	10\$	913 902\$
Total des dépenses	4 605 746\$	6 684 240\$	11 155 721\$	4 981 874\$	4 953 155\$	7 246 136\$	103 783 799\$
SOLDE RÉEL	-43 236\$	186 153\$	17 396\$	-8 222\$	- 333 995\$	- 234 203\$	- 234 059\$
SOLDE NORMALISÉ	-45 497\$	179 921\$	101 463\$	-8 682\$	- 348 556\$	- 166 536\$	313 558\$
RÉCUPÉRATION	0\$	52 976\$	0\$	0\$	0\$	0\$	275 743\$

MONTRÉAL							
VÉHICULES	MANOIRS (DES)	ST-JEAN-SUR-RICHELIEU	INDUSTRIE (L')	DES LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOÉLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	11	16	16	23	17	6	224
6 - 7 rangées	0	1	8	4	1	0	33
8 - 9 rangées	0	5	26	3	0	0	72
10 - 11 rangées	0	8	43	0	0	0	93
12 rangées et plus	76	124	145	75	75	146	1 813
Véhicules adaptés	2	5	5	2	3	2	66
Berlines	38	15	15	52	61	38	374
Total	127	174	258	159	157	192	2 675
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	98.85%	100.00%	100.00%	100.00%	98.96%	98.68%
Par soumission publique	0.00%	1.15%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.17%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.04%	0.15%

MONTRÉAL							
R A T I O S	MANOIRS (DES)	ST-JEAN- SUR-RICHELIEU	INDUSTRIE (L')	DES LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOÉLAND (DU)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.27%	74.78%	88.03%	93.40%	78.73%	72.47%	69.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.39%	0.00%	1.05%	0.00%	0.29%	11.05%	7.28%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.30%	0.00%	0.26%	0.00%	0.00%	2.90%	2.36%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	17.36%	3.29%	4.11%	34.49%	16.52%	56.16%	11.80%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	125	113	127	108	93	85	108
Nombre d'élèves trans. par véhicule	75.70	83.00	72.90	44.80	73.30	68.60	76.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.81	1.61	1.41	1.21	2.05	1.39	1.57
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	44 090\$	41 238\$	45 128\$	40 296\$	35 866\$	39 753\$	41 044\$
Coût moyen par élève transporté	459\$	457\$	576\$	681\$	355\$	501\$	474\$
Coût moyen au km	1.53\$	1.86\$	1.82\$	1.55\$	1.54\$	2.25\$	1.87\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	CHOMEDEY DE LAVAL	CANTONS (DES)	PROVENÇAL	MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	291
-Maternelle(4-5 ans)	1 297	1 012	197	1 719	362	473	27 169
-Primaire	9 959	6 637	1 359	10 717	2 279	3 283	180 194
-Secondaire	7 389	3 600	649	6 969	1 387	2 384	110 216
-Total	18 645	11 249	2 205	19 405	4 028	6 140	317 870
% d'élèves EDAA	5.75%	1.78%	0.00%	3.39%	1.56%	6.79%	6.16%
% d'élèves cl.d'accueil	0.91%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	267
-Maternelle(4-5 ans)	776	725	170	1 719	360	398	22 907
-Primaire	2 612	3 550	944	4 521	1 633	1 641	91 089
-Secondaire	965	3 709	510	552	1 353	1 723	90 051
-Autres	307	0	150	20	0	0	1 174
-Total	4 660	7 984	1 774	6 812	3 390	3 762	206 137
% d'élèves EDAA	16.09%	2.03%	1.30%	5.46%	1.59%	8.11%	6.11%
% d'élèves cl.d'accueil	2.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	1	0	0	0	0	5
-Primaire	0	261	0	0	0	0	298
-Secondaire	3 766	374	0	5 967	0	0	15 876
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	3 766	636	0	5 967	0	0	16 179
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	**.*%*	4.19%	**.*%*	**.*%*	2.81%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	**.*%*	0.00%	**.*%*	**.*%*	0.00%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	CHOMEDEY DE LAVAL	CANTONS (DES)	PROVENÇAL	MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 053 924\$	4 024 355\$	851 927\$	3 887 003\$	1 684 588\$	1 626 163\$	100 154 936\$
-Allocations supplé.	17 309\$	11 218\$	2 205\$	18 405\$	4 030\$	6 144\$	414 747\$
-Allocation spécifique	0\$	5 447\$	22 469\$	76 716\$	0\$	24 148\$	817 243\$
*Autres revenus	237 175\$	2 000\$	1 698\$	256 632\$	0\$	7 772\$	2 162 814\$
Total des revenus	3 308 408\$	4 043 020\$	878 299\$	4 238 756\$	1 688 618\$	1 664 227\$	103 549 740\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	146 793\$
-Matin/soir + mater.	2 447 633\$	3 970 269\$	829 154\$	3 123 034\$	1 686 206\$	1 502 398\$	96 997 502\$
-Diner	0\$	34 711\$	0\$	0\$	0\$	0\$	956 464\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	467 456\$	127 200\$	0\$	679 341\$	0\$	0\$	1 967 404\$
-Diner	199 420\$	0\$	0\$	260 644\$	0\$	0\$	480 249\$
*Trans. complémentaire	66 122\$	12 144\$	7 307\$	65 459\$	4 031\$	58 614\$	1 554 767\$
*Transport inter-écoles	0\$	8 880\$	0\$	0\$	0\$	6 381\$	440 189\$
*Transport périodique	3 042\$	12 200\$	0\$	246\$	10 113\$	59 706\$	326 527\$
*Autres dépen. de trans.	9 658\$	2 751\$	3 294\$	45 592\$	5 178\$	84\$	913 902\$
Total des dépenses	3 193 334\$	4 168 155\$	839 755\$	4 174 318\$	1 705 528\$	1 627 183\$	103 783 799\$
SOLDE RÉEL	115 074\$	- 125 135\$	38 544\$	64 437\$	-16 910\$	37 044\$	- 234 059\$
SOLDE NORMALISÉ	160 978\$	-93 684\$	43 353\$	115 504\$	-23 866\$	81 742\$	313 558\$
RÉCUPÉRATION	48 293\$	0\$	13 203\$	34 651\$	0\$	24 523\$	275 743\$

MONTRÉAL							
R A T I O S	CHOMEDEY DE LAVAL	CANTONS (DES)	PROVENÇAL	MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	45.19%	76.63%	80.45%	65.85%	84.16%	61.27%	69.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	44.69%	7.38%	0.00%	46.69%	0.00%	0.00%	7.28%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	20.88%	3.05%	0.00%	22.52%	0.00%	0.00%	2.36%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	15.69%	2.71%	6.39%	12.26%	0.43%	9.84%	11.80%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	71	74	82	86	120	126	108
Nombre d'élèves trans. par véhicule	68.50	62.40	65.70	71.00	68.30	85.50	76.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.42	1.24	1.26	1.55	1.21	1.54	1.57
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	38 226\$	34 839\$	34 237\$	37 156\$	36 146\$	37 802\$	41 044\$
Coût moyen par élève transporté	522\$	498\$	467\$	459\$	503\$	414\$	474\$
Coût moyen au km	2.79\$	2.30\$	2.07\$	2.11\$	1.58\$	1.50\$	1.87\$

MONTRÉAL

CLIENTÈLE	HUNTINGDON	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHÂTEAUGUAY	MOISSONS (DES)	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	30	0	85	0	27	291
-Maternelle(4-5 ans)	225	937	1 941	618	283	27 169
-Primaire	1 471	6 279	12 781	4 175	2 027	180 194
-Secondaire	829	3 888	6 259	2 307	1 278	110 216
-Total	2 555	11 104	21 066	7 100	3 615	317 870
% d'élèves EDAA	7.71%	1.53%	7.13%	11.23%	16.71%	6.16%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	30	0	61	0	27	267
-Maternelle(4-5 ans)	225	937	1 429	618	287	22 907
-Primaire	1 235	4 389	5 796	2 427	1 568	91 089
-Secondaire	762	3 853	7 818	2 059	1 334	90 051
-Autres	30	0	3	0	0	1 174
-Total	2 326	9 179	15 173	5 104	3 216	206 137
% d'élèves EDAA	8.64%	2.84%	7.85%	15.62%	3.61%	6.11%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	2	0	0	5
-Primaire	0	0	0	0	0	298
-Secondaire	0	0	0	0	0	15 876
-Autres	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	2	0	0	16 179
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	2.81%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	0.00%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	HUNTINGDON	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHÂTEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 965 622\$	4 551 595\$	6 582 912\$	1 727 590\$	2 206 860\$		100 154 936\$
-Allocations supplé.	27 120\$	11 186\$	62 849\$	7 078\$	3 615\$		414 747\$
-Allocation spécifique	16 621\$	6 721\$	30 790\$	18 344\$	611\$		817 243\$
*Autres revenus	5 028\$	29 979\$	257 607\$	84 011\$	23 482\$		2 162 814\$
Total des revenus	2 014 391\$	4 599 481\$	6 934 158\$	1 837 023\$	2 234 568\$		103 549 740\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	27 605\$	0\$	96 885\$	0\$	0\$		146 793\$
-Matin/soir + mater.	1 827 568\$	4 417 541\$	6 579 587\$	1 686 663\$	2 138 972\$		96 997 502\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$		956 464\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$		1 967 404\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$		480 249\$
*Trans. complémentaire	83 583\$	58 084\$	143 407\$	58 160\$	44 815\$		1 554 767\$
*Transport inter-écoles	0\$	98 153\$	62 168\$	0\$	3 826\$		440 189\$
*Transport périodique	4 400\$	5 898\$	12 865\$	28 854\$	8 916\$		326 527\$
*Autres dépen. de trans.	7 406\$	4 475\$	8 627\$	49 810\$	0\$		913 902\$
Total des dépenses	1 950 562\$	4 584 153\$	6 903 539\$	1 823 488\$	2 196 529\$		103 783 799\$
SOLDE RÉEL	63 829\$	15 327\$	30 619\$	13 534\$	38 038\$		- 234 059\$
SOLDE NORMALISÉ	137 293\$	41 836\$	-91\$	25 258\$	55 757\$		313 558\$
RÉCUPÉRATION	41 188\$	0\$	0\$	5 258\$	16 727\$		275 743\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	HUNTINGDON	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHÂTEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	7	10	20	7	10		224
6 - 7 rangées	0	0	2	0	0		33
8 - 9 rangées	0	1	4	0	6		72
10 - 11 rangées	0	0	3	0	0		93
12 rangées et plus	40	87	144	34	36		1 813
Véhicules adaptés	1	4	3	1	3		66
Berlines	4	3	8	0	3		374
Total	52	105	184	42	58		2 675
ATTRIBUTION							
De gré à gré	94.12%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		98.68%
Par soumission publique	5.88%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		1.17%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.15%

MONTRÉAL						
R A T I O S	HUNTINGDON	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHÂTEAUGUAY	MOISSONS (DES)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	91.04%	82.66%	72.04%	71.89%	88.96%	69.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	7.28%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.36%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.02%	8.64%	2.63%	12.86%	5.15%	11.80%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	85	125	126	113	119	108
Nombre d'élèves trans. par véhicule	43.90	87.40	82.10	121.50	55.40	76.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.85	1.59	1.53	2.23	1.14	1.57
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	38 655\$	44 640\$	38 617\$	41 090\$	39 844\$	41 044\$
Coût moyen par élève transporté	816\$	491\$	446\$	328\$	666\$	474\$
Coût moyen au km	2.34\$	1.86\$	1.60\$	1.96\$	1.72\$	1.87\$

ÎLE DE MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	1 522	1 611	945	577	400	8 206	13 261
-Primaire	10 106	9 678	5 870	4 426	2 661	47 035	79 776
-Secondaire	7 604	6 148	4 395	3 391	1 941	38 299	61 778
-Total	19 232	17 437	11 210	8 394	5 002	93 540	154 815
% d'élèves EDAA	13.61%	1.93%	9.02%	2.80%	5.52%	9.53%	8.65%
% d'élèves cl.d'accueil	1.08%	0.91%	2.54%	4.59%	1.28%	3.04%	2.55%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	771	1 176	539	323	76	2 029	4 914
-Primaire	2 384	5 969	1 453	1 351	367	7 024	18 548
-Secondaire	672	4 390	57	15	39	427	5 600
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	3 827	11 535	2 049	1 690	482	9 480	29 063
% d'élèves EDAA	18.84%	2.65%	14.25%	7.93%	19.29%	14.89%	10.18%
% d'élèves cl.d'accueil	4.52%	1.12%	9.96%	8.52%	11.62%	18.67%	8.52%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	3	0	0	3
-Primaire	0	0	0	118	14	803	935
-Secondaire	4 423	1 245	0	2 382	16	2 509	10 575
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	4 423	1 245	0	2 503	30	3 312	11 513
% d'élèves EDAA	15.78%	0.00%	**.**%	3.72%	70.00%	13.22%	10.86%
% d'élèves cl.d'accueil	0.14%	2.41%	**.**%	5.27%	0.00%	28.08%	9.54%

ILE DE MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 599 160\$	5 454 233\$	1 567 396\$	1 170 692\$	351 006\$	6 849 589\$	17 992 076\$
-Allocations supplé.	19 257\$	17 384\$	11 185\$	8 383\$	4 971\$	91 108\$	152 288\$
-Allocation spécifique	2 291\$	12 548\$	15 685\$	20 325\$	0\$	0\$	50 849\$
*Autres revenus	0\$	29 644\$	39 438\$	8 397\$	11 993\$	226 915\$	316 388\$
Total des revenus	2 620 708\$	5 513 809\$	1 633 704\$	1 207 797\$	367 970\$	7 167 612\$	18 511 601\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 207 904\$	5 498 648\$	1 234 663\$	846 661\$	308 792\$	6 569 853\$	16 666 523\$
-Dîner	81 333\$	173 492\$	76 951\$	10 720\$	27 154\$	27 331\$	396 982\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	377 682\$	112 236\$	854\$	205 413\$	3 515\$	311 675\$	1 011 376\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	585\$	0\$	585\$
*Trans. complémentaire	21 044\$	156 843\$	54 697\$	13 258\$	23 922\$	93 048\$	362 812\$
*Transport inter-écoles	0\$	12 480\$	0\$	1 695\$	0\$	80 794\$	94 969\$
*Transport périodique	8 124\$	0\$	0\$	0\$	0\$	846\$	8 970\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	0\$	101 786\$	0\$	1 483\$	103 269\$
Total des dépenses	2 696 088\$	5 953 700\$	1 367 166\$	1 179 535\$	363 968\$	7 085 031\$	18 645 489\$
SOLDE RÉEL	-75 380\$	- 439 891\$	266 538\$	28 262\$	4 002\$	82 581\$	- 133 887\$
SOLDE NORMALISÉ	7 741\$	- 126 940\$	347 563\$	35 857\$	45 632\$	40 602\$	350 455\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	104 269\$	10 757\$	13 690\$	0\$	128 716\$

ÎLE DE MONTRÉAL							
VÉHICULES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	7	31	14	6	1	42	101
6 - 7 rangées	0	2	0	0	0	7	9
8 - 9 rangées	0	2	0	0	0	5	7
10 - 11 rangées	0	0	0	0	1	8	9
12 rangées et plus	45	104	18	16	3	82	268
Véhicules adaptés	6	6	3	1	1	18	35
Berlines	20	6	2	6	7	76	117
Total	78	151	37	29	13	238	546
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	91.74%	81.57%
Par soumission publique	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	14.97%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.26%	3.45%

ÎLE DE MONTRÉAL							
R A T I O S	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT- ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	42.90%	73.29%	18.28%	49.95%	10.24%	13.68%	26.21%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	53.61%	9.74%	0.00%	59.69%	5.86%	25.89%	28.37%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	14.01%	1.89%	0.06%	17.41%	1.13%	4.40%	5.43%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	15.72%	6.16%	14.26%	16.38%	39.18%	18.85%	14.16%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	59	62	58	38	61	54	57
Nombre d'élèves trans. par véhicule	49.10	76.40	55.40	58.20	37.10	39.80	53.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.16	1.54	1.33	1.40	1.38	1.17	1.32
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 835\$	38 945\$	37 150\$	35 289\$	37 926\$	37 067\$	37 270\$
Coût moyen par élève transporté	576\$	477\$	602\$	502\$	640\$	698\$	575\$
Coût moyen au km	2.65\$	3.24\$	3.20\$	4.20\$	2.15\$	2.79\$	2.96\$

OUTAOUAIS							
CLIENTÈLE	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	272	426	528	1 485	879	269	4 387
-Primaire	1 388	3 047	3 233	8 590	4 144	915	24 522
-Secondaire	1 155	2 123	2 251	5 825	2 866	749	17 249
-Total	2 815	5 596	6 012	15 900	7 889	1 933	46 158
% d'élèves EDAA	6.57%	5.66%	7.98%	13.41%	20.31%	2.85%	10.92%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.75%	0.00%	0.75%	0.00%	0.23%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	254	353	540	844	589	232	3 340
-Primaire	874	2 217	1 748	2 727	1 302	757	11 647
-Secondaire	806	1 715	1 243	5 986	1 241	697	13 808
-Autres	0	31	0	4	0	0	42
-Total	2 020	4 411	3 531	9 561	3 132	1 710	29 128
% d'élèves EDAA	9.60%	5.71%	13.37%	12.98%	2.49%	3.51%	8.90%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	1.27%	0.00%	1.02%	0.00%	0.26%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	257	0	1 106	0	1 363
-Autres	0	0	0	0	0	0	3
-Total	0	0	257	0	1 106	0	1 366
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	9.76%	**.**%	7.91%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 934 150\$	2 720 888\$	2 340 368\$	4 999 214\$	2 472 932\$	1 632 628\$	19 194 628\$
-Allocations supplé.	2 748\$	5 537\$	6 020\$	15 875\$	7 932\$	1 937\$	46 061\$
-Allocation spécifique	0\$	5 756\$	18 891\$	15 469\$	0\$	0\$	40 116\$
*Autres revenus	11 763\$	35 356\$	18 758\$	16 896\$	2 049\$	0\$	158 147\$
Total des revenus	1 948 661\$	2 767 537\$	2 384 037\$	5 047 454\$	2 482 913\$	1 634 565\$	19 438 952\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 892 800\$	2 693 726\$	2 270 904\$	4 980 258\$	2 059 599\$	1 567 267\$	18 469 787\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	4 099\$	0\$	4 099\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	1 686\$	0\$	178 211\$	0\$	180 839\$
-Dîner	0\$	0\$	723\$	0\$	76 374\$	0\$	77 500\$
*Trans. complémentaire	14 410\$	45 302\$	24 893\$	23 783\$	14 338\$	6 823\$	185 297\$
*Transport inter-écoles	1 402\$	21 174\$	7 920\$	0\$	0\$	2 088\$	36 514\$
*Transport périodique	8 772\$	43 094\$	0\$	27 798\$	0\$	20 030\$	119 924\$
*Autres dépen. de trans.	18 687\$	8 177\$	6 309\$	741\$	4 500\$	0\$	75 978\$
Total des dépenses	1 936 073\$	2 811 475\$	2 312 435\$	5 032 582\$	2 337 122\$	1 596 208\$	19 149 942\$
SOLDE RÉEL	12 588\$	-43 938\$	71 601\$	14 872\$	145 790\$	38 356\$	289 010\$
SOLDE NORMALISÉ	10 515\$	-41 338\$	72 439\$	19 814\$	226 523\$	43 242\$	388 583\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	21 732\$	0\$	67 957\$	12 973\$	119 878\$

OUTAOUAIS							
R A T I O S	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	71.76%	78.82%	63.01%	60.13%	53.72%	88.46%	66.06%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	6.78%	0.00%	26.10%	0.00%	4.48%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.10%	0.00%	10.89%	0.00%	1.35%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.89%	1.54%	3.98%	4.09%	2.06%	3.71%	3.02%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	88	112	89	160	87	75	92
Nombre d'élèves trans. par véhicule	34.50	56.80	58.90	61.70	52.20	35.10	53.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.83	1.24	1.16	1.46	1.13	0.87	1.19
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	39 107\$	39 728\$	41 945\$	39 114\$	39 771\$	38 754\$	39 489\$
Coût moyen par élève transporté	976\$	637\$	645\$	522\$	656\$	929\$	642\$
Coût moyen au km	2.11\$	1.76\$	2.34\$	1.11\$	2.16\$	2.39\$	2.07\$

OUTAOUAIS							
CLIENTÈLE	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	528						4 387
-Primaire	3 205						24 522
-Secondaire	2 280						17 249
-Total	6 013						46 158
% d'élèves EDAA	4.51%						10.92%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.23%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	528						3 340
-Primaire	2 022						11 647
-Secondaire	2 120						13 808
-Autres	7						42
-Total	4 763						29 128
% d'élèves EDAA	6.17%						8.90%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.26%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						1 363
-Autres	3						3
-Total	3						1 366
% d'élèves EDAA	0.00%						7.91%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 094 448\$						19 194 628\$
-Allocations supplé.	6 012\$						46 061\$
-Allocation spécifique	0\$						40 116\$
*Autres revenus	73 324\$						158 147\$
Total des revenus	3 173 784\$						19 438 952\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	3 005 230\$						18 469 787\$
-Dîner	0\$						4 099\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	942\$						180 839\$
-Dîner	403\$						77 500\$
*Trans. complémentaire	55 746\$						185 297\$
*Transport inter-écoles	3 930\$						36 514\$
*Transport périodique	20 229\$						119 924\$
*Autres dépen. de trans.	37 564\$						75 978\$
Total des dépenses	3 124 044\$						19 149 942\$
SOLDE RÉEL	49 740\$						289 010\$
SOLDE NORMALISÉ	57 388\$						388 583\$
RÉCUPÉRATION	17 216\$						119 878\$

OUTAOUAIS							
VÉHICULES	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	16						67
6 - 7 rangées	1						18
8 - 9 rangées	11						27
10 - 11 rangées	0						185
12 rangées et plus	51						162
Véhicules adaptés	2						12
Berlines	1						66
Total	82						537
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						93.66%
Par soumission publique	0.00%						6.34%
En régie	0.00%						0.00%

OUTAOUAIS							
RATIOS	SEIGNEURIE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	79.26%						66.06%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.06%						4.48%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.04%						1.35%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.89%						3.02%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	109						92
Nombre d'élèves trans. par véhicule	57.00						53.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.14						1.19
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	38 605\$						39 489\$
Coût moyen par élève transporté	641\$						642\$
Coût moyen au km	1.85\$						2.07\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 322 284\$	2 205 518\$	3 528 238\$	138 568\$	3 505 550\$	649 444\$	14 381 631\$
-Allocations supplé.	7 683\$	3 390\$	7 184\$	891\$	5 375\$	1 638\$	34 757\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	1 045\$	0\$	0\$	0\$	1 045\$
*Autres revenus	24 639\$	9 978\$	165 579\$	41 212\$	13 800\$	4 453\$	286 912\$
Total des revenus	2 354 606\$	2 218 886\$	3 702 046\$	180 671\$	3 524 725\$	655 535\$	14 704 345\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 267 366\$	1 626 336\$	3 280 242\$	142 076\$	3 287 970\$	582 759\$	13 137 421\$
-Dîner	33 336\$	0\$	82 304\$	3 920\$	0\$	0\$	153 771\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	3 167\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	32 837\$	29 110\$	86 232\$	0\$	48 550\$	14 907\$	279 301\$
*Transport inter-écoles	10 779\$	0\$	37 400\$	0\$	4 735\$	4 028\$	66 703\$
*Transport périodique	2 833\$	42 982\$	106 473\$	30 278\$	81 673\$	3 085\$	302 450\$
*Autres dépen. de trans.	16 484\$	26 497\$	10 554\$	0\$	2 808\$	613\$	60 538\$
Total des dépenses	2 363 637\$	1 724 926\$	3 603 207\$	176 275\$	3 425 738\$	605 393\$	14 003 354\$
SOLDE RÉEL	-9 031\$	493 960\$	98 839\$	4 396\$	98 986\$	50 141\$	700 990\$
SOLDE NORMALISÉ	27 393\$	515 123\$	144 415\$	7 426\$	142 161\$	61 690\$	942 652\$
RÉCUPÉRATION	7 393\$	154 537\$	43 324\$	0\$	42 648\$	18 588\$	276 185\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
VÉHICULES	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	5	19	23	0	16	1	77
6 - 7 rangées	0	12	5	0	2	0	19
8 - 9 rangées	0	3	4	0	4	0	13
10 - 11 rangées	0	1	0	0	9	0	10
12 rangées et plus	47	22	49	3	44	11	212
Véhicules adaptés	0	1	1	0	0	1	4
Berlines	8	5	1	1	1	0	17
Total	60	63	83	4	76	13	352
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	6.35%	100.00%	75.00%	100.00%	100.00%	83.05%
Par soumission publique	0.00%	93.65%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	16.67%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%	0.28%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	ROUYN-NORANDA	LAC-TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	65.86%	75.57%	65.59%	18.81%	76.68%	57.05%	63.04%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.44%	1.22%	1.47%	0.00%	0.00%	7.91%	1.22%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	99	93	91	63	208	104	98
Nombre d'élèves trans. par véhicule	83.80	40.40	57.10	42.00	54.30	71.90	62.10
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.64	1.04	1.20	0.87	1.08	1.28	1.30
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	41 504\$	30 307\$	43 352\$	46 843\$	46 731\$	45 761\$	41 134\$
Coût moyen par élève transporté	445\$	654\$	711\$	932\$	813\$	625\$	610\$
Coût moyen au km	2.07\$	1.53\$	2.37\$	2.91\$	1.15\$	2.37\$	2.09\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
CLIENTÈLE	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	20	0					20
-Maternelle(4-5 ans)	498	214					2 817
-Primaire	3 115	1 427					18 439
-Secondaire	2 431	891					13 490
-Total	6 064	2 532					34 766
% d'élèves EDAA	3.78%	13.27%					6.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%					0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0					0
-Maternelle(4-5 ans)	388	158					2 333
-Primaire	1 550	255					10 279
-Secondaire	1 715	260					9 216
-Autres	0	0					40
-Total	3 653	673					21 890
% d'élèves EDAA	0.57%	0.30%					4.53%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%					0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0					0
-Primaire	0	0					0
-Secondaire	25	0					25
-Autres	0	0					0
-Total	25	0					25
% d'élèves EDAA	0.00%	**.**%					0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%					0.00%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 630 561\$	401 468\$					14 381 631\$
-Allocations supplé.	6 064\$	2 532\$					34 757\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$					1 045\$
*Autres revenus	27 149\$	99\$					286 912\$
Total des revenus	1 663 774\$	404 099\$					14 704 345\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$					0\$
-Matin/soir + mater.	1 599 210\$	351 459\$					13 137 421\$
-Dîner	34 211\$	0\$					153 771\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	3 167\$	0\$					3 167\$
-Dîner	0\$	0\$					0\$
*Trans. complémentaire	45 929\$	21 734\$					279 301\$
*Transport inter-écoles	7 812\$	1 947\$					66 703\$
*Transport périodique	21 632\$	13 490\$					302 450\$
*Autres dépen. de trans.	1 327\$	2 253\$					60 538\$
Total des dépenses	1 713 291\$	390 885\$					14 003 354\$
SOLDE RÉEL	-49 517\$	13 214\$					700 990\$
SOLDE NORMALISÉ	12 127\$	32 317\$					942 652\$
RÉCUPÉRATION	0\$	9 695\$					276 185\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
VÉHICULES	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	9	4					77
6 - 7 rangées	0	0					19
8 - 9 rangées	2	0					13
10 - 11 rangées	0	0					10
12 rangées et plus	30	6					212
Véhicules adaptés	1	0					4
Berlines	0	1					17
Total	42	11					352
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%					83.05%
Par soumission publique	0.00%	0.00%					16.67%
En régie	0.00%	0.00%					0.28%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	60.65%	26.58%					63.04%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.68%	0.00%					0.11%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.18%	0.00%					0.02%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.27%	0.00%					1.22%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	75	39					98
Nombre d'élèves trans. par véhicule	87.00	61.20					62.10
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.68	1.43					1.30
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	40 343\$	36 439\$					41 134\$
Coût moyen par élève transporté	445\$	525\$					610\$
Coût moyen au km	2.80\$	4.55\$					2.09\$

CÔTE-NORD							
DONNÉES FINANCIÈRES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	705 000\$	2 237 176\$	672 700\$	412 972\$	543 240\$	1 311 857\$	6 124 767\$
-Allocations supplé.	9 633\$	6 579\$	1 249\$	6 904\$	1 736\$	9 541\$	36 388\$
-Allocation spécifique	0\$	17 747\$	0\$	0\$	6 198\$	0\$	23 945\$
*Autres revenus	0\$	65 595\$	19 115\$	8 138\$	0\$	21 650\$	114 498\$
Total des revenus	714 633\$	2 327 097\$	693 064\$	428 014\$	551 174\$	1 343 048\$	6 299 598\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	8 065\$	0\$	0\$	9 302\$	0\$	1 642\$	19 009\$
-Matin/soir + mater.	653 740\$	2 178 214\$	512 317\$	293 737\$	486 305\$	1 204 963\$	5 409 661\$
-Dîner	21 612\$	190 890\$	66 728\$	27 428\$	24 977\$	71 561\$	452 657\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	2 807\$	34 274\$	9 936\$	4 410\$	6 134\$	4 245\$	64 452\$
*Transport inter-écoles	0\$	17 747\$	0\$	1 701\$	2 131\$	6 005\$	27 584\$
*Transport périodique	2 050\$	26 639\$	3 554\$	49 147\$	14 036\$	17 224\$	136 894\$
*Autres dépen. de trans.	1 227\$	0\$	0\$	4 068\$	9 069\$	331\$	26 694\$
Total des dépenses	689 501\$	2 447 764\$	592 536\$	389 793\$	542 652\$	1 305 973\$	6 136 952\$
SOLDE RÉEL	25 132\$	- 120 667\$	100 528\$	38 221\$	8 522\$	37 074\$	162 646\$
SOLDE NORMALISÉ	47 983\$	54 878\$	159 124\$	60 011\$	37 897\$	107 516\$	543 144\$
RÉCUPÉRATION	14 395\$	16 463\$	47 737\$	18 003\$	11 369\$	32 255\$	162 942\$

CÔTE-NORD							
VÉHICULES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	2	1	1	2	2	8
6 - 7 rangées	1	0	1	0	0	0	2
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11 rangées	1	0	0	0	1	0	2
12 rangées et plus	11	41	10	5	6	21	97
Véhicules adaptés	1	5	2	0	2	1	11
Berlines	1	10	3	8	0	3	26
Total	15	58	17	14	11	27	146
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	24.56%	100.00%	23.08%	100.00%	100.00%	62.68%
Par soumission publique	0.00%	75.44%	0.00%	53.85%	0.00%	0.00%	35.21%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	23.08%	0.00%	0.00%	2.11%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE- CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	77.95%	69.77%	60.46%	35.74%	47.51%	52.72%	59.55%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.12%	3.75%	7.48%	0.00%	19.63%	3.61%	5.53%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	76	63	55	36	81	90	66
Nombre d'élèves trans. par véhicule	81.10	76.10	44.50	35.60	74.00	88.30	71.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.51	1.57	0.99	1.26	1.53	1.71	1.51
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	46 496\$	43 329\$	34 795\$	35 937\$	47 377\$	48 927\$	43 110\$
Coût moyen par élève transporté	539\$	498\$	672\$	619\$	611\$	506\$	524\$
Coût moyen au km	3.16\$	3.25\$	3.01\$	3.31\$	3.06\$	2.74\$	3.10\$

CÔTE-NORD							
CLIENTÈLE	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0						113
-Maternelle(4-5 ans)	43						1 404
-Primaire	399						9 127
-Secondaire	305						7 039
-Total	747						17 683
% d'élèves EDAA	4.55%						7.60%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0						108
-Maternelle(4-5 ans)	43						1 061
-Primaire	173						3 973
-Secondaire	95						4 991
-Autres	24						285
-Total	335						10 530
% d'élèves EDAA	3.58%						3.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						0
-Autres	0						0
-Total	0						0
% d'élèves EDAA	**.**%						**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%						**.**%

CÔTE-NORD							
DONNÉES FINANCIÈRES	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	241 822\$						6 124 767\$
-Allocations supplé.	746\$						36 388\$
-Allocation spécifique	0\$						23 945\$
*Autres revenus	0\$						114 498\$
Total des revenus	242 568\$						6 299 598\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						19 009\$
-Matin/soir + mater.	80 384\$						5 409 661\$
-Dîner	49 461\$						452 657\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						0\$
-Dîner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	2 646\$						64 452\$
*Transport inter-écoles	0\$						27 584\$
*Transport périodique	24 243\$						136 894\$
*Autres dépen. de trans.	11 999\$						26 694\$
Total des dépenses	168 733\$						6 136 952\$
SOLDE RÉEL	73 835\$						162 646\$
SOLDE NORMALISÉ	75 735\$						543 144\$
RÉCUPÉRATION	22 720\$						162 942\$

CÔTE-NORD							
VÉHICULES	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0						8
6 - 7 rangées	0						2
8 - 9 rangées	0						0
10 - 11 rangées	0						2
12 rangées et plus	3						97
Véhicules adaptés	0						11
Berlines	1						26
Total	4						146
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						62.68%
Par soumission publique	0.00%						35.21%
En régie	0.00%						2.11%

CÔTE-NORD							
RATIOS	FERMONT						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	44.85%						59.55%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						5.53%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	118						66
Nombre d'élèves trans. par véhicule	83.70						71.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.74						1.51
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	24 031\$						43 110\$
Coût moyen par élève transporté	239\$						524\$
Coût moyen au km	0.94\$						3.10\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	32	0	32
-Maternelle(4-5 ans)	173	124	56	58	314	231	7 301
-Primaire	603	946	355	288	1 725	1 409	41 860
-Secondaire	680	706	251	150	1 406	1 690	33 987
-Total	1 456	1 776	662	496	3 477	3 330	83 180
% d'élèves EDAA	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	1.55%	1.29%	5.16%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.38%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	24	0	24
-Maternelle(4-5 ans)	161	102	1	43	287	222	5 806
-Primaire	509	721	9	192	1 480	1 261	27 574
-Secondaire	659	222	12	108	1 341	1 267	17 064
-Autres	0	0	0	0	29	0	65
-Total	1 329	1 045	22	343	3 211	2 750	50 671
% d'élèves EDAA	0.00%	0.19%	0.00%	0.00%	2.27%	1.67%	4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.62%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	112
-Primaire	0	0	0	0	0	0	1 278
-Secondaire	0	275	0	0	0	0	9 254
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	275	0	0	0	0	10 644
% d'élèves EDAA	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	***.***	1.95%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	***.***	0.49%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
DONNÉES FINANCIÈRES	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 034 382\$	1 089 843\$	49 055\$	77 205\$	1 972 679\$	1 780 432\$	30 687 823\$
-Allocations supplé.	1 439\$	1 479\$	633\$	489\$	3 447\$	3 328\$	81 458\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	48 056\$
*Autres revenus	13 026\$	0\$	0\$	0\$	30 187\$	10 000\$	638 078\$
Total des revenus	1 048 847\$	1 091 322\$	49 688\$	77 694\$	2 006 313\$	1 793 760\$	31 455 415\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	963 756\$	1 014 156\$	32 775\$	64 965\$	1 868 741\$	1 682 714\$	29 709 542\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	69 664\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	37 674\$	0\$	0\$	0\$	0\$	744 726\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	24 983\$
*Trans. complémentaire	40 042\$	21 146\$	3 382\$	819\$	59 543\$	43 979\$	781 851\$
*Transport inter-écoles	0\$	9 276\$	0\$	2 530\$	27 411\$	0\$	71 733\$
*Transport périodique	4 428\$	6 503\$	0\$	0\$	1 750\$	0\$	13 423\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	13 562\$	0\$	1 837\$	45 051\$	333 753\$
Total des dépenses	1 008 226\$	1 088 755\$	49 719\$	68 314\$	1 959 282\$	1 771 744\$	31 749 677\$
SOLDE RÉEL	40 621\$	2 567\$	-31\$	9 379\$	47 031\$	22 016\$	- 294 262\$
SOLDE NORMALISÉ	73 198\$	8 744\$	2 718\$	9 709\$	84 631\$	52 667\$	178 274\$
RÉCUPÉRATION	21 959\$	0\$	0\$	0\$	25 389\$	15 800\$	103 667\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
V É H I C U L E S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	3	0	0	5	0	100
6 - 7 rangées	0	6	1	0	9	0	41
8 - 9 rangées	8	3	0	0	0	0	29
10 - 11 rangées	3	9	0	0	52	15	106
12 rangées et plus	17	5	0	2	2	30	441
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	19
Berlines	0	3	0	0	3	0	118
Total	28	29	1	2	71	45	854
ATTRIBUTION							
De gré à gré	60.71%	100.00%	100.00%	0.00%	5.63%	100.00%	86.34%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	39.29%	0.00%	0.00%	100.00%	94.37%	0.00%	13.66%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
R A T I O S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	MOYENNE-PROTESTANTES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	91.28%	74.32%	3.32%	69.15%	92.35%	82.58%	73.71%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	20.83%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.36%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.42%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.65%	4.10%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	134	110	104	70	107	110	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	47.50	36.00	22.00	171.50	44.50	61.10	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.85	0.86	0.66	2.79	0.94	1.03	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 118\$	40 551\$	35 553\$	33 748\$	29 024\$	37 966\$	---
Coût moyen par élève transporté	720\$	978\$	1 431\$	196\$	594\$	611\$	---
Coût moyen au km	1.41\$	1.76\$	1.68\$	2.56\$	1.35\$	1.88\$	---

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	32
-Maternelle(4-5 ans)	228	145	519	867	443	1 112	7 301
-Primaire	1 335	893	3 603	5 675	2 539	6 698	41 860
-Secondaire	1 066	710	3 381	4 244	2 265	5 046	33 987
-Total	2 629	1 748	7 503	10 786	5 247	12 856	83 180
% d'élèves EDAA	0.34%	7.67%	0.00%	2.17%	14.22%	4.33%	5.16%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	1.03%	0.00%	0.94%	1.38%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	24
-Maternelle(4-5 ans)	228	142	470	722	396	757	5 806
-Primaire	1 168	859	3 081	4 051	1 949	3 887	27 574
-Secondaire	1 018	697	2 655	4 242	1 504	3 210	17 064
-Autres	0	2	0	0	34	0	65
-Total	2 502	1 700	6 206	9 015	3 883	7 854	50 671
% d'élèves EDAA	0.36%	8.00%	0.00%	2.72%	17.00%	4.79%	4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.95%	0.00%	1.41%	1.62%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	112
-Primaire	0	0	0	0	0	0	1 278
-Secondaire	0	0	661	837	230	939	9 254
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	661	837	230	939	10 644
% d'élèves EDAA	***.***	***.***	0.00%	2.51%	6.52%	0.00%	1.95%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	***.***	0.00%	2.63%	0.00%	0.96%	0.49%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
DONNÉES FINANCIÈRES	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 075 209\$	1 327 197\$	2 785 587\$	5 271 403\$	3 081 726\$	4 149 984\$	30 687 823\$
-Allocations supplé.	2 580\$	1 714\$	7 468\$	10 734\$	4 375\$	12 774\$	81 458\$
-Allocation spécifique	0\$	1 809\$	0\$	0\$	27 497\$	18 750\$	48 056\$
*Autres revenus	6 312\$	8 802\$	274 220\$	33 376\$	24 536\$	0\$	638 078\$
Total des revenus	2 084 101\$	1 339 522\$	3 067 275\$	5 315 513\$	3 138 134\$	4 181 508\$	31 455 415\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 065 769\$	1 275 903\$	3 063 159\$	5 151 001\$	2 928 061\$	4 111 377\$	29 709 542\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	69 664\$	69 664\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	81 363\$	88 780\$	38 118\$	72 783\$	744 726\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	15 739\$	0\$	24 983\$
*Trans. complémentaire	1 514\$	35 134\$	102 321\$	99 074\$	4 200\$	134 171\$	781 851\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	1 323\$	0\$	31 193\$	0\$	71 733\$
*Transport périodique	350\$	0\$	0\$	0\$	392\$	0\$	13 423\$
*Autres dépen. de trans.	7 710\$	32 219\$	47 850\$	4 456\$	45 717\$	29 644\$	333 753\$
Total des dépenses	2 075 343\$	1 343 256\$	3 296 017\$	5 343 311\$	3 063 420\$	4 417 640\$	31 749 677\$
SOLDE RÉEL	8 758\$	-3 734\$	- 228 742\$	-27 798\$	74 714\$	- 236 132\$	- 294 262\$
SOLDE NORMALISÉ	12 105\$	29 686\$	- 137 623\$	56 832\$	99 693\$	-45 071\$	178 274\$
RÉCUPÉRATION	0\$	8 906\$	0\$	1 705\$	29 908\$	0\$	103 667\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
V É H I C U L E S	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	6	6	35	9	32	100
6 - 7 rangées	6	4	0	0	5	0	41
8 - 9 rangées	7	5	0	0	5	1	29
10 - 11 rangées	14	6	0	0	7	0	106
12 rangées et plus	20	20	59	76	49	74	441
Véhicules adaptés	0	0	0	2	1	1	19
Berlines	10	18	6	21	9	5	118
Total	60	59	71	134	85	113	854
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	59.32%	83.10%	100.00%	100.00%	100.00%	86.34%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	40.68%	16.90%	0.00%	0.00%	0.00%	13.66%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
R A T I O S	DISTRICT DE BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	MOYENNE- PROTESTANTES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	95.17%	97.25%	91.52%	91.34%	78.39%	68.40%	73.71%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	9.63%	8.50%	5.59%	10.68%	17.36%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	2.47%	1.66%	1.76%	1.65%	2.42%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	1.02%	6.71%	2.74%	3.10%	2.97%	4.10%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	147	82	152	138	104	68	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	40.20	28.80	87.40	67.30	45.70	69.50	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.91	0.77	1.62	1.58	0.95	1.45	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	40 218\$	27 797\$	46 316\$	44 850\$	38 692\$	39 288\$	---
Coût moyen par élève transporté	851\$	737\$	493\$	569\$	760\$	522\$	---
Coût moyen au km	1.29\$	1.43\$	1.57\$	1.54\$	1.82\$	2.93\$	---

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL PROTESTANTES
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0					32
-Maternelle(4-5 ans)	3 031					7 301
-Primaire	15 791					41 860
-Secondaire	12 392					33 987
-Total	31 214					83 180
% d'élèves EDAA	8.05%					5.16%
% d'élèves cl.d'accueil	2.94%					1.38%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0					24
-Maternelle(4-5 ans)	2 275					5 806
-Primaire	8 407					27 574
-Secondaire	129					17 064
-Autres	0					65
-Total	10 811					50 671
% d'élèves EDAA	7.83%					4.72%
% d'élèves cl.d'accueil	5.77%					1.62%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	112					112
-Primaire	1 278					1 278
-Secondaire	6 312					9 254
-Autres	0					0
-Total	7 702					10 644
% d'élèves EDAA	2.23%					1.95%
% d'élèves cl.d'accueil	0.27%					0.49%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
DONNÉES FINANCIÈRES	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL						TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	5 993 121\$						30 687 823\$
-Allocations supplé.	30 998\$						81 458\$
-Allocation spécifique	0\$						48 056\$
*Autres revenus	237 619\$						638 078\$
Total des revenus	6 261 738\$						31 455 415\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	5 487 164\$						29 709 542\$
-Dîner	0\$						69 664\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	426 008\$						744 726\$
-Dîner	9 244\$						24 983\$
*Trans. complémentaire	236 526\$						781 851\$
*Transport inter-écoles	0\$						71 733\$
*Transport périodique	0\$						13 423\$
*Autres dépen. de trans.	105 707\$						333 753\$
Total des dépenses	6 264 649\$						31 749 677\$
SOLDE RÉEL	-2 911\$						- 294 262\$
SOLDE NORMALISÉ	-69 015\$						178 274\$
RÉCUPÉRATION	0\$						103 667\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
VÉHICULES	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL						TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	1						100
6 - 7 rangées	10						41
8 - 9 rangées	0						29
10 - 11 rangées	0						106
12 rangées et plus	87						441
Véhicules adaptés	15						19
Berlines	43						118
Total	156						854
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						86.34%
Par soumission publique	0.00%						0.00%
En régie	0.00%						13.66%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	C.E.P. DU GRAND MONTRÉAL						MOYENNE- PROTESTANTES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	59.31%						73.71%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	41.60%						17.36%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	6.95%						2.42%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	10.97%						4.10%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	117						---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	69.30						---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.65						---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	43 708\$						---
Coût moyen par élève transporté	507\$						---
Coût moyen au km	1.66\$						---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	CENTRE ACADÉMIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEIGNEMENT VIVANT	CENTRE FRANÇOIS-MICHELLE	CENTRE PSYCHO-PÉDAGOGIQUE QC	CLINIQUE PÉDAGOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	237 083\$	135 450\$	161 012\$	84 320\$	191 803\$	51 656\$	3 632 082\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	0\$	0\$	0\$	211\$	0\$	96 227\$	1 021 663\$
Total des revenus	237 083\$	135 450\$	161 012\$	84 531\$	191 803\$	147 883\$	4 653 745\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	233 112\$	131 466\$	147 966\$	71 906\$	193 665\$	90 307\$	3 834 547\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	71 721\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	15 479\$
*Trans. complémentaire	0\$	2 624\$	6 715\$	5 127\$	0\$	0\$	71 586\$
*Transport inter-écoles	0\$	1 971\$	0\$	0\$	0\$	0\$	24 473\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	174\$	0\$	0\$	0\$	77 027\$	572 011\$
Total des dépenses	233 112\$	136 235\$	154 681\$	77 033\$	193 665\$	167 334\$	4 589 818\$
SOLDE RÉEL	3 970\$	- 785\$	6 331\$	7 498\$	-1 862\$	-19 451\$	63 926\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES

R A T I O S	CENTRE ACADÉ- MIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEI- GNEMENT VIVANT	CENTRE FRAN- COIS-MICHELLE	CENTRE PSYCHO- PÉDAGOGIQUE	CLINIQUE PÉDA- GOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	87.12%	72.09%	54.64%	79.17%	94.51%	5.95%	49.21%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	2.61%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.35%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.90%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	66	96	78	117	83	64	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	12.40	12.40	10.60	47.50	14.30	29.50	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.63	0.61	0.46	1.68	0.62	0.48	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 542\$	36 078\$	35 297\$	41 699\$	38 499\$	33 547\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 081\$	2 152\$	2 791\$	756\$	2 251\$	1 137\$	---
Coût moyen au km	2.18\$	1.52\$	2.10\$	1.71\$	2.16\$	2.91\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	COUVENT N.D.DE TOUTES GRACES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTER. SACRÉ- COEUR ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.D. DU ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	123 847\$	419 188\$	1 046 850\$	244 206\$	217 275\$	44 807\$	3 632 082\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	65 502\$	0\$	0\$	611 144\$	84 795\$	20 289\$	1 021 663\$
Total des revenus	189 349\$	419 188\$	1 046 850\$	855 350\$	302 070\$	65 096\$	4 653 745\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	203 854\$	402 589\$	1 007 467\$	590 350\$	280 128\$	68 665\$	3 834 547\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	71 721\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	15 479\$
*Trans. complémentaire	0\$	16 785\$	24 085\$	0\$	11 310\$	0\$	71 586\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	16 745\$	0\$	0\$	0\$	24 473\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	0\$	238 728\$	0\$	0\$	572 011\$
Total des dépenses	203 854\$	419 374\$	1 048 297\$	829 079\$	291 438\$	68 665\$	4 589 818\$
SOLDE RÉEL	-14 505\$	- 186\$	-1 447\$	26 270\$	10 632\$	-3 569\$	63 926\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
VÉHICULES	COUVENT N.D.DE TOUTES GRACES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTER. SACRÉ- COEUR ROSEMÈRE	JUVENAT N.D. DU ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	1	12	14	0	0	1	52
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	1
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	1
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	1	1
12 rangées et plus	5	0	0	12	7	1	35
Véhicules adaptés	0	0	11	0	0	0	11
Berlines	0	0	11	0	0	0	21
Total	6	12	36	12	7	3	122
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	33.33%	87.70%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	7.38%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	66.67%	4.92%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COUVENT N.D.DE TOUTES GRACES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTER. SACRÉ- COEUR ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.D. DU ST-LAURENT	MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	42.53%	77.09%	73.53%	29.17%	96.52%	46.40%	49.21%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.35%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.90%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	72	74	62	0	118	46	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	43.20	17.50	13.90	0.00	95.10	38.70	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.78	0.76	0.66	0.00	1.55	0.84	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 916\$	40 016\$	39 661\$	0\$	40 018\$	24 600\$	---
Coût moyen par élève transporté	787\$	1 917\$	2 044\$	0\$	420\$	591\$	---
Coût moyen au km	2.61\$	2.50\$	2.50\$	0.00\$	1.88\$	2.76\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	114	0	0	0	0	0	960
-Secondaire	69	673	349	475	885	212	7 753
-Total	183	673	349	475	885	212	8 713
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.39%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	45	0	0	0	0	0	688
-Secondaire	0	0	281	142	740	0	3 160
-Autres	0	0	0	0	0	0	13
-Total	45	0	281	142	740	0	3 887
% d'élèves EDAA	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	29.46%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	3
-Secondaire	0	234	0	0	0	164	398
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	234	0	0	0	164	401
% d'élèves EDAA	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%	0.75%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***	0.00%	***.***	***.***	***.***	0.00%	0.00%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-CŒUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.O.							
-Allocation de base	145 209\$	27 222\$	98 195\$	98 192\$	198 362\$	60 126\$	3 632 082\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	0\$	17 942\$	21 348\$	23 701\$	73 800\$	6 704\$	1 021 663\$
Total des revenus	145 209\$	45 164\$	119 543\$	121 893\$	272 162\$	66 830\$	4 653 745\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	121 680\$	0\$	117 705\$	123 257\$	0\$	3 150\$	3 834 547\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	36 121\$	0\$	0\$	0\$	35 600\$	71 721\$
-Dîner	0\$	15 479\$	0\$	0\$	0\$	0\$	15 479\$
*Trans. complémentaire	765\$	0\$	0\$	0\$	0\$	4 175\$	71 586\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	5 757\$	24 473\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	8 376\$	29 132\$	0\$	218 574\$	0\$	572 011\$
Total des dépenses	122 445\$	59 976\$	146 837\$	123 257\$	218 574\$	48 682\$	4 589 818\$
SOLDE RÉEL	22 764\$	-14 812\$	-27 294\$	-1 364\$	53 588\$	18 148\$	63 926\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
RÉCUPÉRATION	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	0	0	1	0	0	52
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	1
8 - 9 rangées	0	0	0	1	0	0	1
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	0	1
12 rangées et plus	0	0	4	2	0	0	35
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	11
Berlines	7	0	0	0	0	0	21
Total	7	0	4	4	0	0	122
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%	***.***	33.33%	100.00%	***.***	***.***	87.70%
Par soumission publique	100.00%	***.***	0.00%	0.00%	***.***	***.***	7.38%
En régie	0.00%	***.***	66.67%	0.00%	***.***	***.***	4.92%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	ÉCOLE ORALE DE MONTRÉAL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉC. SEC.PRIVÉE RIMOUSKI	MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	24.59%	34.77%	80.52%	29.89%	83.62%	77.36%	49.21%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	9.35%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	86.03%	0.00%	0.00%	0.00%	73.13%	1.90%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	157	0	156	105	0	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	6.40	0.00	70.20	35.50	0.00	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.80	0.00	1.14	0.75	0.00	0.00	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	50 385\$	0\$	29 426\$	32 745\$	0\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 704\$	0\$	418\$	868\$	0\$	0\$	---
Coût moyen au km	0.62\$	0.00\$	1.05\$	1.63\$	0.00\$	0.00\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
CLIENTÈLE	COL. STE-ANNE LA POCATIÈRE						TOTAL INST. PRIVÉES
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						960
-Secondaire	608						7 753
-Total	608						8 713
% d'élèves EDAA	0.00%						17.39%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						688
-Secondaire	63						3 160
-Autres	0						13
-Total	63						3 887
% d'élèves EDAA	0.00%						29.46%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						3
-Secondaire	0						398
-Autres	0						0
-Total	0						401
% d'élèves EDAA	*** **%						0.75%
% d'élèves cl.d'accueil	*** **%						0.00%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	COL. STE-ANNE LA POCATIÈRE						TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.O.							
-Allocation de base	47 279\$						3 632 082\$
-Allocations supplé.	0\$						0\$
-Allocation spécifique	0\$						0\$
*Autres revenus	0\$						1 021 663\$
Total des revenus	47 279\$						4 653 745\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	47 279\$						3 834 547\$
-Dîner	0\$						0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						71 721\$
-Dîner	0\$						15 479\$
*Trans. complémentaire	0\$						71 586\$
*Transport inter-écoles	0\$						24 473\$
*Transport périodique	0\$						0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$						572 011\$
Total des dépenses	47 279\$						4 589 818\$
SOLDE RÉEL	0\$						63 926\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$						0\$
RÉCUPÉRATION	0\$						0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
VÉHICULES	COL. STE-ANNE LA POCATIERE						TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0						52
6 - 7 rangées	0						1
8 - 9 rangées	0						1
10 - 11 rangées	0						1
12 rangées et plus	2						35
Véhicules adaptés	0						11
Berlines	0						21
Total	2						122
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%						87.70%
Par soumission publique	100.00%						7.38%
En régie	0.00%						4.92%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COL. STE-ANNE LA POCATIÈRE						MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	10.36%						49.21%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						9.35%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						1.90%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	83						---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	31.50						---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.51						---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	23 639\$						---
Coût moyen par élève transporté	750\$						---
Coût moyen au km	1.58\$						---

ANNEXE 1

Quelques renseignements généraux concernant les commissions scolaires Crle, Kativik et du Littoral sont présentés ci-après. Ajoutés au tableau de la page 12, ils permettent d'évaluer exactement la situation du transport scolaire à l'échelle de la province.

	Crle	Kativik	du Littoral
Élèves inscrits	2 892	2 094	1 281
Élèves transportés exclusif	838	1 018	159
Allocation de base	1 252 156 \$	447 720 \$	370 893 \$
Revenus totaux	1 252 156 \$	447 720 \$	370 893 \$
Dépenses totales	1 252 129 \$	447 720 \$	370 893 \$
Parc de véhicules	10	14	0

ANNEXE 2

Calcul de divers ratios

La quatrième section présente divers ratios regroupés en trois catégories soit: des ratios généraux, des ratios de performance et des ratios de coût. Pour ces deux dernières catégories, chacun des éléments est décrit ci-après. Cette description s'avère essentielle puisque certains calculs ont été effectués pour en arriver aux résultats. Le lecteur sera plus à même d'interpréter les ratios de façon adéquate.

1° Kilométrage:

Le nombre de kilomètres parcourus correspond au kilométrage effectué par les véhicules scolaires pour les activités subventionnées par l'allocation de base soit l'entrée et la

sortie des élèves des niveaux maternelle, primaire et secondaire.

2° Élèves transportés:

C'est le nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif au 30 septembre de l'année scolaire.

3° Dépenses de transport:

Ce sont les sommes dépensées par les commissions scolaires, directement liées à l'utilisation des véhicules scolaires pour les activités faisant l'objet des subventions du M.T.Q. pour le transport dit "nécessaire" soit matin-soir, maternelle-maison et animation, inter-écoles, périodique, EDAA.

Ces sommes correspondent aux éléments suivants du TE-104:

- *. Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour maternelles-maison et animation;
- *. Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour matin et soir incluant maternelle;
- *. Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour maternelles-maison et animation;
- *. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régle pour maternelles-maison et animation;

- *. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régle pour matin et soir incluant maternelle;
- *. Dépenses totales pour transport inter-écoles;
- *. Dépenses totales pour les équipements EDAA;

* Lorsque l'on parle de coût au kilomètre, on ne retient que les éléments précédés d'un astérisque car le kilométrage imputable au transport périodique et inter-écoles n'a pu être déterminé à partir des données disponibles.

- Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour fins de semaines, bimensuel et mensuel;
- Dépenses de transport périodique, véhicules en régie pour fins de semaine, bimensuel et mensuel;
- Véhicules en régie pour fins de semaines, bimensuel et mensuel;
- Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour le transport trimestriel;
- Dépenses de transport périodique, véhicules en régie pour le transport trimestriel.

4° Places disponibles:

Ce ratio nous permet de mesurer la performance des commissions scolaires quant à l'utilisation des véhicules affectés au transport des écoliers tout en tenant compte du niveau scolaire (taille des étudiants transportés).

TABLE D'ÉQUIVALENCE
CAPACITÉ PAR TYPE DE VÉHICULE

Type de véhicule	Niveau primaire	Niveau secondaire
4-5 rang. de banq.	27	18
6-7 " "	39	26
8-9 " "	51	34
10-11 " "	63	42
12 " "	72	48
Véhicule adapté	36	24
Berline	8	8

5° Véhicules:

Le terme véhicule peut avoir deux sens selon le ratio utilisé:

1. Ratio coût moyen par véhicule:

Lorsque l'on parle de coût moyen par véhicule, on utilise deux éléments distincts. Premièrement, le coût, qui représente les dépenses de transport telles que définies précédemment dans cette annexe.

Deuxièmement, le véhicule. On a dû procéder à une pondération des divers types de véhicules afin d'obtenir une base commune d'évaluation (soit le coût moyen d'un véhicule de 12 rangées de banquettes).

La pondération établie donne les résultats suivants:

4 - 5	rangées de banquettes	=	83,72 %
6 - 7	rangées de banquettes	=	88,67 %
8 - 9	rangées de banquettes	=	92,70 %
10 - 11	rangées de banquettes	=	95,34 %
12	rangées de banquettes	=	100,00 %
véhicule adapté		=	94,85 %
berline		=	34,56 %

2. Ratio kilométrage quotidien par véhicule:

Ici, le terme véhicule correspond au nombre total de véhicules utilisés sans tenir compte de la taille de ceux-ci.

Ce répertoire a été préparé conjointement par la Direction du développement du transport terrestre des personnes, par la Direction des programmes d'aide en transport terrestre des personnes et par la Direction des communications du ministère des Transports du Québec.

Toute demande de renseignements supplémentaires ou tout commentaire sur le contenu de ce répertoire pourra être adressé à:

Ministère des Transports
Direction générale du transport
des personnes et des marchandises
Service de l'administration des programmes
700, boul. Saint-Cyrille Est, 24^e étage
QUÉBEC (Québec)
(418) 643-3660



Gouvernement du Québec
**Ministère
des transports**

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 026 999