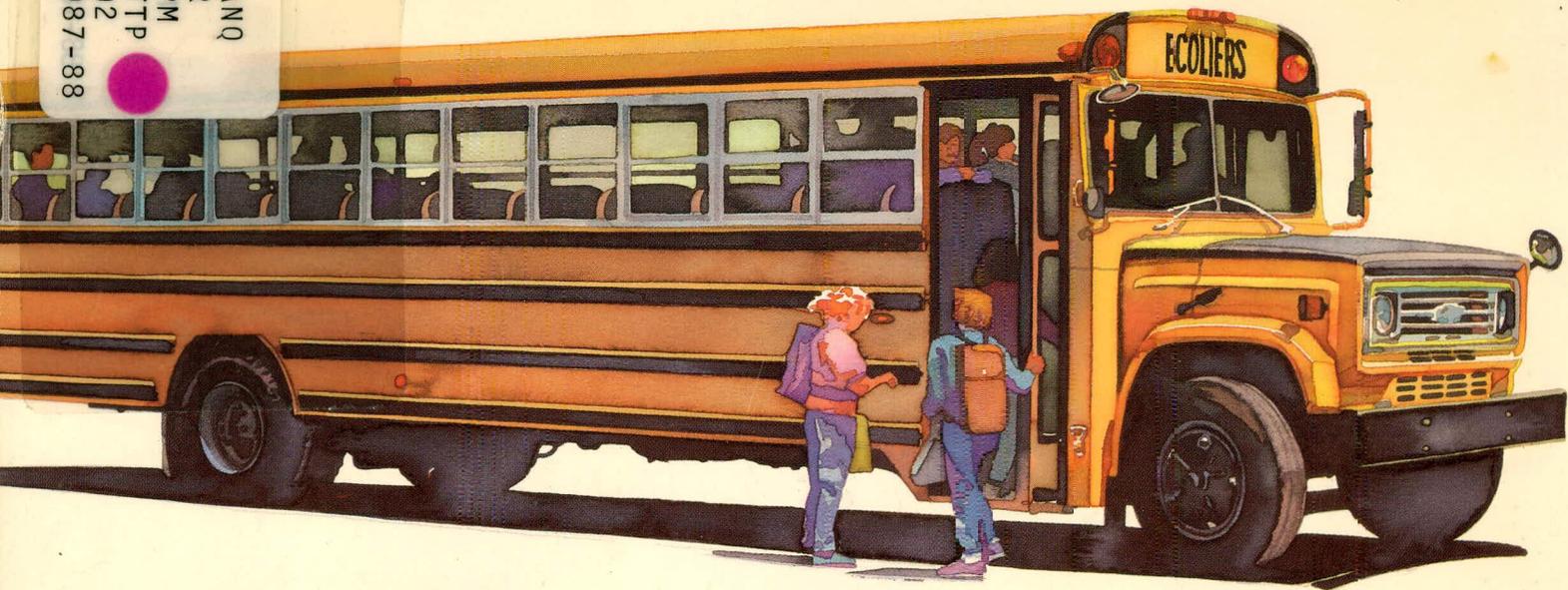


CANQ
TR
TPM
DTTP
102
1987-88



RÉPERTOIRE STATISTIQUE
TRANSPORT SCOLAIRE

87-88

Québec 

208 04 2

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CENTRE DE DOCUMENTATION
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,
22^e ÉTAGE
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA
G1R 5H1

RÉPERTOIRE STATISTIQUE
TRANSPORT SCOLAIRE

87-88

Québec 

Dat. - Can. - Hon

CAJDO

JZ

TPM

DTTP

1/02

1987-88

Dépôt légal - 3^e trimestre 1989
Bibliothèque nationale du Québec
ISBN 2-550-20248-1
Gouvernement du Québec
Ministère des Transports, 1989



Publication réalisée par la
Direction du développement du
transport terrestre des personnes,
Direction des programmes d'aide en
transport terrestre des personnes et la
Direction des communications

Conception et rédaction

Serge Charest
Claude Martin

Coordination

Serge Charest

Collaboration

Christian Crête
Francine Hudon
Thuy-Tu Nguyen

Assistance technique

Diane Bilodeau
Agathe St-Pierre

TABLE DES MATIÈRES

	Page
Liste des services de transport scolaire	1
Introduction	1
Structure et présentation du répertoire	2
Politique en matière de transport scolaire	4
Situation du transport scolaire en 1987-1988	6
Définitions	12
Index comparatif des services	16
Annexes	125

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Abitibi	84	Chaudière (De La)	28
Asbesterie	48	Chauveau	28
Aylmer	76	Chênes (Des)	44
Baie des Chaleurs	16	Chicoutimi	24
Baldwin-Cartier	72	Chomedey de Laval	64
Beauport	32	Chutes de la Chaudière	36
Bersimis (De)	92	Coaticook	48
Black Lake - Disraeli	28	Côte de Beaupré	32
Blainville Deux-Montagnes	56	Davignon	64
Chambly (De)	56	Découvreurs (Des)	36
Chapais - Chibougamau	88	District de Bedford	104
Châteauguay	68	Draveurs (Des)	76
Châteauguay Valley	100	Eastern Townships	100

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

ii

	Page		Page
Écores (Les)	56	Îles (Des)	16
Fermont	96	Îlets (Des)	32
Gardeur (Le)	60	L'Industrie (De)	60
Gaspesia	100	Jean-Rivard	40
Goëland (Du)	60	Jérôme-Le-Royer	72
Gouffre (Du)	28	Lac Mégantic	48
Grand Montréal (C.É.P.)	108	Lac Saint-Jean (Du)	24
Greater Québec	100	Lac Témiscamingue (Du)	84
Greater Seven Islands	100	Lakeshore (De)	104
Harricana	84	Lapointe	24
Haute Gatineau (De La)	76	Laure-Conan	28
Haut St-Maurice	40	Laurentian	104
Huntingdon	64	Laurentides (Des)	60

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

111

	Page		Page
Laurenval	104	Mitis (La)	16
Long Sault (Du)	56	Moissons (Des)	68
Lotbinière	36	Montréal (C.E.C.)	72
Louis-Fréchette	32	Morilac	48
Louis-Hémon	24	Moyenne Côte-Nord	92
Magog	48	Neigette (La)	16
Malartic	84	Nouveau Québec	84
Manicouagan (De)	92	Outaouais-Hull	76
Manoirs (Des)	60	Pascal-Taché	32
Matane	16	Péninsule (De La)	20
Mauricie (De La)	40	Pierre-Neveu	76
Meilleur	64	Pontiac	76
Mille-Iles (Des)	64	Port-Cartier	92

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Prince-Daveluy	40	St-Jérôme	56
Provencher	44	Sorel	56
Québec (C.É.C.)	36	South Shore (De)	104
Rivière-du-Loup	32	Tadoussac	92
Rouyn-Noranda	84	Tardivel	36
Saguenay 'P'	100	Thetford-Mines	28
Sapinière (La)	48	Val d'Or	88
Sault Saint-Louis (Du)	72	Vallée de la Matépédia	16
Seigneurie	80	Valleyfield	64
Sept-Îles	92	Vaudreuil-Soulanges	68
Sherbrooke	52	Verdun (C.É.C.)	72
Sainte-Croix	72	Victoriaville	40
St-Jean-sur-Richelieu	60	Vieilles-Forges (Des)	44

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

Page

Warwick	40
Western-Quebec	104
Yamaska (De L')	68

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

vi

	Page		Page
<u>Institutions privées:</u>			
Centre académique Fournier	112	École Secondaire Saint-Sacrement	116
Centre de l'enseignement vivant	112	Externat Sacré-Coeur-de-Rosemère	116
Centre François-Michelle	112	Juvénat Notre-Dame-du-Saint-Laurent	116
Centre psycho-pédagogique de Québec	112	Montreal Oral School	120
Clinique pédagogique de Montréal	112	Séminaire de Chicoutimi	120
Collège de l'Assomption	112	Séminaire du Sacré-Coeur	120
Couvent Notre-Dame-de-Toutes-Grâces	116	Séminaire Saint-François	120
École Le Sommet	116	Séminaire du Verbe Divin	120
École Peter Hall	116	École Secondaire privée de Rimouski	120

INTRODUCTION

Le ministère des Transports du Québec publie de nouveau cette année un répertoire statistique sur le transport scolaire. La période couverte par cette édition est l'année scolaire 1987-1988. La présentation de l'information est similaire à celle retenue lors de la publication du répertoire précédent.

En effet, les informations contenues dans le répertoire sont regroupées en quatre sections, soit: la clientèle inscrite et transportée, les résultats financiers, la composition du parc autobus et la présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

Le répertoire se veut d'abord une source d'information uniforme, complète et structurée de façon à fournir aux utilisateurs une base de comparaison. Il devrait aussi constituer un outil favorisant les échanges entre les responsables de transport permettant de profiter de l'expérience des autres et d'ainsi améliorer la gestion des services de transport scolaire.

De plus, la publication sur une base annuelle d'informations statistiques devrait permettre aux intervenants de mesurer l'effet des modifications apportées.

Toutes les informations contenues dans le répertoire sont tirées des formulaires TE-102, TE-103, TE-104, TE-105 et TE-108 que doivent obligatoirement remplir les autorités responsables de chaque organisme.

Structure et présentation du répertoire

Dans un premier temps, les données sont présentées par commission scolaire et regroupées par région administrative. Cette façon de faire est liée au but premier du répertoire qui est d'offrir aux autorités responsables du transport scolaire les informations leur permettant de

comparer leur situation avec celle de leurs voisins. De plus, la moyenne régionale apparaît sur chaque page afin de faciliter l'analyse.

Une mise en garde s'impose ici quant à une interprétation trop rapide des résultats. En effet, même si deux commissions scolaires sont voisines, certains éléments peuvent faire en sorte que les résultats d'exploitation soient fort différents. Ainsi, une commission scolaire en milieu fortement urbanisé et une autre en milieu essentiellement rural peuvent présenter des résultats similaires mais pour des raisons totalement différentes.

Comme mentionné précédemment, les informations retenues sont présentées en quatre blocs solent:

- 1° Informations générales concernant la clientèle inscrite et transportée ainsi que sur la composition de celle-ci (clientèle régulière, élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage (EDAA) ou de classes d'accueil).
- 2° Présentation des données financières des commissions scolaires c'est-à-dire les sources de revenus ainsi que la ventilation des dépenses.
- 3° Informations générales concernant la composition du parc de véhicules utilisés ainsi que le mode d'attribution des contrats du transport scolaire.

- 4° Présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

De plus, les organismes responsables du transport scolaire sont scindés en 3 groupes soit le réseau des commissions scolaires catholiques, le réseau des commissions scolaires protestantes et le groupe des institutions privées autorisées à organiser les services de transport. Cette catégorisation s'avère nécessaire puisque les caractéristiques d'exploitation des deux derniers groupes ne peuvent être comparées à celles des commissions scolaires catholiques. En effet, les commissions scolaires protestantes sont peu nombreuses et couvrent de vastes territoires, tandis que les institutions privées autorisées représentent un nombre restreint d'élèves et certaines n'ont qu'une clientèle handicapée ou EDAA.

Il est bon de noter que le répertoire ne contient de l'information que sur 18 institutions privées. Toutefois, une majorité d'institutions privées (90 au total) reçoivent des services de transport par le biais d'ententes avec les commissions scolaires (l'enveloppe budgétaire est versée directement aux commissions scolaires).

Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne se retrouvent pas dans ce répertoire pour deux raisons. Premièrement, elles ne sont pas soumises aux mêmes règles de financement (convention de la Baie James et dispositions particulières des règles budgétaires) que l'ensemble des commissions scolaires. Deuxièmement, les conditions d'exploitation y sont également fort différentes. (Voir annexe 1).

Politique en matière de transport scolaire

En 1981, le ministère des Transports proposait une réforme globale du système de transport des écoliers qui s'inspirait largement des travaux et des propositions du Comité interministériel sur le transport scolaire.

Les éléments majeurs proposés étaient au nombre de trois:

- un meilleur contrôle financier et une réduction des coûts de système;
- une décentralisation vers les autorités locales;

- l'introduction de trois mesures de polyvalence permettant une utilisation plus rationnelle des véhicules.

Parmi les changements majeurs que la réforme de 1982-1983 a introduits, il y a certes l'établissement de l'enveloppe budgétaire fermée qui fixe les crédits devant être affectés au transport des écoliers par le ministère des Transports. Ces enveloppes budgétaires furent établies sur la base des coûts historiques de chaque commission scolaire.

Les responsabilités dévolues aux commissions scolaires consistent à organiser et à gérer les services de transports. À cela s'ajoute la question financière. En effet, la commission scolaire est responsable de la gestion financière des allocations que lui accorde le ministère des

Transports pour le transport des écoliers. Elle assume elle-même les déficits s'il y a lieu et, en contrepartie, affecte selon ses besoins les surplus éventuels.

Le régime contractuel confère aux commissions scolaires une grande latitude dans le choix des transporteurs. Le contrat-type prévu antérieurement par la réglementation est aboli⁽¹⁾ et les commissions scolaires peuvent recourir à la soumission publique ou à l'entente de gré à gré pour choisir leurs transporteurs.

(1) La Fédération des commissions scolaires catholiques du Québec met toutefois à la disposition des organismes des modèles de contrat.

Bien que le gouvernement défraye la quasi-totalité des coûts du transport scolaire, le cadre financier de trois ans est maintenu de façon à conférer la stabilité nécessaire aux gestionnaires et aux transporteurs dans la planification de leurs opérations. Les contrats peuvent avoir une durée variable n'excédant pas trois ans.

L'encadrement administratif et réglementaire est minimal. Les dispositions concernant les normes de construction et d'utilisation des véhicules sont cependant maintenues.

Situation au transport scolaire en 1987-1988

L'année 1987-1988 constitue la dernière année du second cadre triennal et n'a été marquée par aucune modification majeure aux règles budgétaires.

Le coût global du transport scolaire est passé de 318,7 M\$ en 1986-1987 à 332,8 M\$ en 1987-1988, ce qui représente une hausse annuelle de 4,41 % (tableau 1). Pour sa part, la participation du ministère des Transports du Québec (M.T.Q.), principal

ballleur de fonds a atteint 322,2 M\$ ce qui représente 96,8 % des sommes reçues par les commissions scolaires et par les institutions autorisées pour l'organisation des services de transport scolaire. Ce montant correspond à une hausse de 4,24 % ce qui est supérieur au taux d'indexation accordé par le M.T.Q. qui s'élevait à 3,45 %.

Cet écart s'explique par des sommes additionnelles que le M.T.Q. a injectées par le biais des dispositions contenues dans les règles budgétaires. Les variations de clientèle ainsi que les nouveaux besoins des clientèles EDAA sont des éléments qui ont entraîné l'injection d'argent supplémentaire dans le système.

Le transport pour l'entrée et la sortie quotidienne des élèves constitue l'essentiel des sommes accordées aux commissions scolaires. Ce transport est financé par l'allocation de base qui, en 1987-1988 représente 97,2 % des allocations totales versées par le M.T.Q. pour le transport des écoliers.

Le solde normalisé des commissions scolaires et des institutions privées responsables du transport représentait 2,3 M\$ sur une enveloppe de 332,8 M\$, soit moins de 1 % de l'enveloppe globale. Cette situation démontre bien que le système de transport scolaire ont toujours en équilibre.

Concurremment à la croissance des coûts, le nombre d'autorités responsable du transport scolaire ne s'est accru que de 4 entités comparativement à 14 l'année précédente. Cette situation s'explique par le ralentissement du processus de dérégionalisation qui avait débuté en 1985. Ce faible rythme de croissance devrait se maintenir pour les années à venir.

Pour ce qui est des clientèles inscrites et transportées, elles n'ont que très peu fluctué par rapport à l'année précédente. En effet, pour les réseaux catholiques et protestants, le nombre d'élèves inscrits s'élève à 1 040 005 soit une baisse de 1 306. Le nombre d'élèves transportés a atteint 657 051 ce qui représente une hausse de 4 069 élèves (soit 0,6 %). La croissance est particulièrement significative chez les commissions scolaires protestantes pour le transport intégré qui a crû de 19,9 %.

Le parc de véhicules a continué de progresser pour atteindre 9 202 véhicules, soit une augmentation de 1,57 %. Sa composition se modifie lentement ce qui laisse croire que les commissions scolaires ajustent le parc de véhicules à leurs besoins. Ainsi, le nombre de berlines s'est accru de près de 8 % et le nombre d'autobus de 12 rangées de banquettes de 144 unités.

Le principal mode d'attribution des contrats demeure la négociation de gré à gré. En effet, ce mode compté pour plus de 92 % de l'ensemble des véhicules sous contrat avec les commissions scolaires. Il faut toutefois souligner que le nombre de contrats venant à échéance en 1987-1988 n'était que de 1 493 véhicules.

TABLEAU 1
Le transport scolaire au Québec
Statistiques générales

	1986-1987			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	91	13	17	121
Élèves inscrits	960 733	80 578	7 997	1 049 308
Élèves transportés exclusif:	552 376	49 098	3 458	604 932
Intégré:	41 784	9 725	234	51 643
Allocation de base	271 333 105 \$	27 406 964 \$	3 160 800 \$	301 900 869 \$
Total des revenus	287 327 860 \$	28 440 638 \$	4 026 900 \$	319 795 398 \$
Total des dépenses	286 248 387 \$	28 434 893 \$	4 030 228 \$	318 713 508 \$
Solde réel	1 079 473 \$	5 745 \$	- 3 328 \$	1 081 890 \$
Solde normalisé	2 505 759 \$	17 878 \$	---	2 523 639 \$
Parc des véhicules	8 160	792	110	9 062
% gré à gré	95,3 %	78,4 %	90,0 %	93,8 %
% soumissions publiques	4,1 %	7,1 %	5,6 %	4,4 %
% régie	0,6 %	14,5 %	4,4 %	1,8 %

TABLEAU 1 (SUITE)
Le transport scolaire au Québec
Statistiques générales

	1987-1988			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	94	13	18	125
Élèves inscrits	958 295	81 710	7 887	1 047 892
Élèves transportés exclusif:	555 322	49 012	4 625	608 959
Intégré:	41 056	11 661	241	52 958
Allocation de base	280 988 631 \$	28 856 111 \$	3 281 848 \$	313 126 590 \$
Total des revenus	298 525 169 \$	29 912 828 \$	4 223 538 \$	332 661 535 \$
Total des dépenses	298 264 392 \$	30 363 731 \$	4 132 740 \$	332 760 863 \$
Solde réel	260 777 \$	- 450 903 \$	90 798 \$	- 99 328 \$
Solde normalisé	2 106 637 \$	+ 185 106 \$	---	2 291 743 \$
Parc des véhicules	8 266	823	113	9 202
% gré à gré	93,01 %	85,80 %	89,06 %	92,32 %
% soumissions publiques	6,43 %	0,12 %	5,47 %	5,85 %
% régie	0,56 %	14,08 %	5,47 %	1,83 %

TABLEAU 2
COMPOSITION DU PARC DE VÉHICULES⁽¹⁾

	1982-83	1983-84	1984-85	1985-86	1986-87	1987-88
4 - 5 rangées de banq.	1 186	1 146	1 145	1 133	1 183	1 166
6 - 7 rangées de banq.	354	335	341	325	301	304
8 - 9 rangées de banq.	504	466	462	423	416	422
10 - 11 rangées de banq.	911	896	881	832	868	792
12 rangées et + de banq.	4 811	4 868	4 972	5 035	5 053	5 197
TOTAL AUTOBUS	7 766	7 711	7 801	7 748	7 821	7 881
Véhicules adaptés	95	139	150	195	209	209
Berlines	637	747	859	970	1 030	1 112
TOTAL	8 498	8 597	8 810	8 913	9 060	9 202

(1) Comprend les véhicules des réseaux catholique, protestant et des Institutions privées.

Données finales compilées à partir des formulaires TE-104

DÉFINITIONS

EDAA:

Tout élève affecté de débilité mentale moyenne, d'infirmité motrice cérébrale, de mésadaptation socio-affective grave, de déficience sensorielle, notamment la surdité, la c cilit  ou la semi-c cilit , de déficience physique à caractère permanent ou d'épilepsie non médicale­ment contr l e.

Elèves en classes d'accueil:

Elèves immigrants fréquentant des classes form es aux fins de faciliter leur insertion à l' cole française et l'intégration à la collectivité québécoise.

Allocation de base:

Somme vers e par le M.T.Q. et destin e à couvrir les coûts du transport quotidien des écoliers, c'est-à-dire le transport des élèves une fois à l'aller et au retour

pour l'entrée et la sortie de l' cole.

Allocations supplémentaires:

Sommes vers es par le M.T.Q. et destin es à financer certains services offerts par les commissions scolaires autoris es. Ces services concernent le transport complémentaire, le transport inter-écoles, le transport périodique et le transport des élèves inscrits au programme maternelle-maison et animation.

Allocation spécifique:

Somme vers e par le M.T.Q. et qui vise à couvrir le coût de certains services non prévus à l'allocation de base pour le transport des élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage.

Revenus d'autres sources:

Sommes provenant du gouvernement du Canada, des gouvernements municipaux, des

commissions scolaires (locales ou régionales) ou de toute autre source.

Transport exclusif:

Transport effectué par des véhicules servant exclusivement à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport Intégré:

Transport effectué par des véhicules desservant des parcours réguliers de transport en commun et qui ne sont pas exclusivement réservés à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privée ou par une commission scolaire autorisée.

Transport scolaire inter-écoles:

Transport qui vise à permettre la fréquentation de cours ou de stages obligatoires qui ne peuvent être dispensés à l'école fréquentée par l'élève.

Transport complémentaire:

Transport qui permet aux élèves de participer à certaines activités éducatives complémentaires.

Transport périodique:

Transport effectué pour des élèves qui, pour des raisons de distance, ne peuvent être transportés quotidiennement. Ce transport peut être organisé soit les fins de semaine, soit sur une base bimensuelle, mensuelle ou à toute autre fréquence.

Autres dépenses de transport:

Toutes les autres dépenses encourues pour la fourniture des services de transport à l'exclusion des frais d'administration.

Solde réel:

La différence entre le total des revenus et le total des dépenses de transport.

Solde normalisé:

La différence entre les revenus et les dépenses de transport quotidien matin-soir, ajustée afin d'exclure les revenus et dépenses liés aux arrêts de service, ainsi que certains revenus provenant d'autres sources que le M.T.Q.

Élèves transportés/Élèves inscrits:

Mesure la proportion des élèves transportés par rapport à la clientèle inscrite.

Élèves transportés en transport Intégré/
Élèves transportés au total:

Mesure l'importance du transport Intégré par rapport au transport exclusif.

Dépenses en transport Intégré/Dépenses totales de transport:

Mis en relation avec le ratio précédent, permet de vérifier si le recours au transport Intégré s'avère avantageux du point

de vue financier pour la commission scolaire.

Dépenses transport de la clientèle EDAA/
Dépenses transport exclusif matin-soir:

Permet d'expliquer certains écarts attribuables au transport des élèves EDAA, transport qui entraîne un débours moyen supérieur au coût enregistré pour le transport des élèves réguliers.

Kilométrage quotidien par véhicule:

C'est un indicateur des conditions d'exploitation dans un secteur. Cependant, il doit être utilisé de concert avec d'autres ratios (ex. élèves transportés par véhicule) afin d'en faire une bonne interprétation.

Nombre d'élèves transportés par véhicule:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus sans égard à la taille des véhicules.

Nombre d'élèves transportés par place disponible:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus en tenant compte de la taille des véhicules (annexe 2, élément 4).

Coût annuel par véhicule:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un véhicule (calcul effectué sur la base d'un autobus de 12 rangées de banquette) (annexe 2, élément 5,1).

Coût moyen par élève transporté:

Correspond au débours de la commission scolaire afin de transporter un élève quotidiennement par le biais du transport exclusif (annexe 2, élément 3).

Coût moyen au kilomètre:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle utilise les services d'un transporteur, sans égard à la taille du véhicule (annexe 2, élément 3).

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

DONNÉES FINANCIÈRES	BAIE DES CHALEURS	MITIS (LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLEE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 846 810\$	1 580 493\$	2 953 482\$	858 116\$	2 158 598\$	3 594 692\$	18 210 239\$
-Allocations supplé.	94 988\$	18 184\$	65 585\$	129 337\$	50 085\$	122 528\$	543 406\$
-Allocation spécifique	0\$	1 759\$	0\$	0\$	6 498\$	72 147\$	80 404\$
*Autres revenus	97 945\$	6 807\$	17 916\$	0\$	0\$	103 769\$	406 080\$
Total des revenus	4 039 743\$	1 607 243\$	3 036 983\$	987 453\$	2 215 181\$	3 893 136\$	19 240 129\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	8 500\$	0\$	21 500\$
-Matin/soir + mater.	3 712 646\$	1 581 484\$	2 962 433\$	844 446\$	2 159 186\$	3 751 177\$	18 214 899\$
-Dîner	179 768\$	92 109\$	162 895\$	0\$	0\$	194 130\$	736 781\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	75 472\$	6 568\$	66 898\$	5 642\$	4 444\$	46 507\$	293 131\$
*Transport inter-écoles	16 474\$	19 009\$	17 712\$	3 015\$	32 520\$	22 480\$	119 469\$
*Transport périodique	35 543\$	2 615\$	3 434\$	42 301\$	9 155\$	42 425\$	164 070\$
*Autres dépen. de trans.	26 436\$	6 173\$	22 088\$	0\$	1 444\$	3 381\$	87 392\$
Total des dépenses	4 046 339\$	1 707 958\$	3 235 460\$	895 404\$	2 215 250\$	4 060 103\$	19 637 244\$
SOLDE RÉEL	-6 596\$	-100 715\$	-198 477\$	92 049\$	-69\$	-166 966\$	-397 115\$
SOLDE NORMALISÉ	107 728\$	-5 105\$	-37 405\$	11 386\$	4 466\$	-95 337\$	-27 614\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
V É H I C U L E S	BAIE DES CHALEURS	MITIS (LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	8	6	5	0	14	18	54
6 - 7 rangées	5	6	8	0	5	10	34
8 - 9 rangées	8	10	4	0	5	4	34
10 - 11 rangées	15	4	5	11	4	10	51
12 rangées et plus	67	22	63	12	29	49	334
Véhicules adaptés	4	0	1	0	1	3	9
Berlines	15	0	2	2	10	13	50
Total	122	48	88	25	68	107	566
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	97.96%	98.86%	100.00%	100.00%	100.00%	99.64%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	2.04%	1.14%	0.00%	0.00%	0.00%	0.36%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	BAIE DES CHALEURS	MITIS (LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANÉ	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	91.99%	72.13%	71.93%	91.17%	77.72%	78.76%	80.08%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.38%	0.00%	1.11%	0.00%	0.70%	2.48%	1.46%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	59	60	65	76	95	57	68
Nombre d'élèves trans. par véhicule	48.40	48.10	82.60	85.50	50.30	55.30	59.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.00	0.98	1.53	1.59	1.21	1.26	1.20
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 432\$	35 159\$	35 245\$	37 269\$	37 911\$	40 599\$	35 714\$
Coût moyen par élève transporté	630\$	691\$	409\$	403\$	638\$	641\$	549\$
Coût moyen au km	2.84\$	3.03\$	2.86\$	2.46\$	1.87\$	3.43\$	2.62\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE						
CLIENTÈLE	PÉNINSULE					TOTAL REGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	40					96
-Maternelle(4-5 ans)	591					3 528
-Primaire	4 115					21 467
-Secondaire	3 045					16 757
-Total	7 791					41 848
% d'élèves EDAA	0.67%					5.78%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	40					64
-Maternelle(4-5 ans)	588					3 179
-Primaire	3 211					15 821
-Secondaire	2 651					14 084
-Autres	0					330
-Total	6 490					33 510
% d'élèves EDAA	0.63%					4.85%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	0					0
-Autres	0					0
-Total	0					0
% d'élèves EDAA	**.**%					**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%					**.**%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

DONNÉES FINANCIÈRES	PÉNINSULE					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	3 218 048\$					18 210 239\$
-Allocations supplé.	62 699\$					543 406\$
-Allocation spécifique	0\$					80 404\$
*Autres revenus	179 643\$					406 080\$
Total des revenus	3 460 390\$					19 240 129\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	13 000\$					21 500\$
-Matin/soir + mater.	3 203 524\$					18 214 899\$
-Dîner	107 879\$					736 781\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$					0\$
-Dîner	0\$					0\$
*Trans. complémentaire	87 598\$					293 131\$
*Transport inter-écoles	8 259\$					119 469\$
*Transport périodique	28 597\$					164 070\$
*Autres dépen. de trans.	27 870\$					87 392\$
Total des dépenses	3 476 728\$					19 637 244\$
SOLDE RÉEL	-16 338\$					- 397 115\$
SOLDE NORMALISÉ	-13 347\$					-27 614\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
V É H I C U L E S	PÉNINSULE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3						54
6 - 7 rangées	0						34
8 - 9 rangées	3						34
10 - 11 rangées	2						51
12 rangées et plus	92						334
Véhicules adaptés	0						9
Berlines	8						50
Total	108						566
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						99.64%
Par soumission publique	0.00%						0.00%
En régie	0.00%						0.36%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	PÉNINSULE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	83.30%						80.08%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						1.46%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	76						68
Nombre d'élèves trans. par véhicule	59.70						59.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.07						1.20
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	31 633\$						35 714\$
Coût moyen par élève transporté	496\$						549\$
Coût moyen au km	2.16\$						2.62\$

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
CLIENTÈLE	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0	0	22	22		44
-Maternelle(4-5 ans)	907	1 236	1 114	1 814		5 071
-Primaire	5 812	7 557	7 473	11 259		32 101
-Secondaire	3 729	5 152	4 786	7 152		20 819
-Total	10 448	13 945	13 395	20 247		58 035
% d'élèves EDAA	4.49%	3.41%	5.67%	2.78%		3.91%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0	0	22	21		43
-Maternelle(4-5 ans)	557	1 226	876	1 228		3 887
-Primaire	2 843	3 338	4 766	6 167		17 114
-Secondaire	2 734	3 946	4 066	6 013		16 759
-Autres	436	0	0	0		436
-Total	6 570	8 510	9 730	13 429		38 239
% d'élèves EDAA	5.10%	2.63%	5.67%	1.38%		3.39%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	16		16
-Primaire	0	208	0	75		283
-Secondaire	0	160	0	633		793
-Autres	0	0	0	0		0
-Total	0	368	0	724		1 092
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%		0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%		0.00%

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
DONNÉES FINANCIÈRES	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	3 628 004\$	3 872 174\$	4 736 007\$	5 533 390\$		17 769 575\$
-Allocations supplé.	55 782\$	80 187\$	153 162\$	135 194\$		424 325\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$		0\$
*Autres revenus	279 981\$	437 872\$	256 818\$	123 735\$		1 098 406\$
Total des revenus	3 963 767\$	4 390 233\$	5 145 987\$	5 792 319\$		19 292 306\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	7 838\$	9 018\$		16 856\$
-Matin/soir + mater.	3 575 305\$	3 746 499\$	4 696 980\$	5 265 010\$		17 283 795\$
-Dîner	203 662\$	406 330\$	233 673\$	274 529\$		1 118 194\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	45 575\$	0\$	113 338\$		158 913\$
-Dîner	0\$	19 245\$	0\$	48 460\$		67 706\$
*Trans. complémentaire	21 965\$	85 839\$	51 907\$	105 852\$		265 564\$
*Transport inter-écoles	10 620\$	46 967\$	37 769\$	39 868\$		135 225\$
*Transport périodique	7 825\$	18 315\$	28 445\$	27 669\$		82 254\$
*Autres dépen. de trans.	7 616\$	966\$	9 790\$	8 675\$		27 048\$
Total des dépenses	3 826 994\$	4 369 740\$	5 066 403\$	5 892 422\$		19 155 560\$
SOLDE RÉEL	136 772\$	20 492\$	79 583\$	- 100 103\$		136 746\$
SOLDE NORMALISÉ	81 950\$	89 462\$	21 398\$	146 808\$		339 618\$

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
V É H I C U L E S	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	5	5	12	12		34
6 - 7 rangées	1	0	8	0		9
8 - 9 rangées	2	0	9	0		11
10 - 11 rangées	2	0	16	0		18
12 rangées et plus	64	81	69	100		314
Véhicules adaptés	2	1	0	3		6
Berlines	12	24	19	27		82
Total	88	111	133	142		474
ATTRIBUTION						
De gré à gré	98.86%	99.07%	100.00%	100.00%		99.57%
Par soumission publique	0.00%	0.93%	0.00%	0.00%		0.21%
En régie	1.14%	0.00%	0.00%	0.00%		0.21%

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
R A T I O S	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	62.88%	63.66%	72.64%	69.90%		67.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	4.15%	0.00%	5.12%		2.78%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.48%	0.00%	2.75%		1.18%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.53%	1.33%	1.05%	2.38%		1.82%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	101	66	92	80		84
Nombre d'élèves trans. par véhicule	74.70	76.70	73.00	94.40		80.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.48	1.60	1.57	1.99		1.68
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	45 416\$	40 172\$	40 586\$	43 671\$		42 332\$
Coût moyen par élève transporté	545\$	445\$	485\$	397\$		455\$
Coût moyen au km	2.24\$	2.83\$	2.13\$	2.59\$		2.41\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD -MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS.							
-Maternelle-Maison	45	0	0	35	71	0	433
-Maternelle(4-5 ans)	290	526	203	277	1 422	1 518	14 678
-Primaire	1 923	3 227	1 223	1 708	9 302	10 922	92 439
-Secondaire	1 266	2 471	819	1 225	6 378	7 602	64 596
-Total	3 524	6 224	2 245	3 245	17 173	20 042	172 146
% d'élèves EDAA	1.19%	4.63%	9.13%	6.93%	0.55%	4.16%	4.42%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	45	0	0	35	71	0	433
-Maternelle(4-5 ans)	290	526	183	271	1 422	1 469	11 826
-Primaire	1 293	1 532	877	1 308	6 011	5 695	51 426
-Secondaire	1 055	2 238	668	1 055	5 360	4 702	46 487
-Autres	0	0	0	0	0	49	746
-Total	2 683	4 296	1 728	2 669	12 864	11 915	110 918
% d'élèves EDAA	0.34%	6.47%	6.08%	0.19%	0.74%	1.85%	3.33%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	15	144
-Secondaire	0	134	0	0	0	1 767	6 500
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	134	0	0	0	1 782	6 687
% d'élèves EDAA	** ***	0.00%	** ***	** ***	** ***	0.00%	0.33%
% d'élèves cl.d'accueil	** ***	0.00%	** ***	** ***	** ***	0.00%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD -MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 884 796\$	2 359 960\$	861 213\$	1 213 500\$	7 356 771\$	5 068 072\$	56 265 537\$
-Allocations supplé.	36 116\$	46 966\$	55 650\$	110 132\$	171 925\$	125 289\$	1 347 835\$
-Allocation spécifique	0\$	13 382\$	2 496\$	0\$	0\$	4 540\$	134 530\$
*Autres revenus	8 424\$	121 407\$	3 606\$	13 025\$	1 498\$	595 983\$	3 084 785\$
Total des revenus	1 929 336\$	2 541 715\$	922 965\$	1 336 657\$	7 530 194\$	5 793 884\$	60 832 687\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	10 415\$	14 600\$	0\$	113 073\$
-Matin/soir + mater.	1 828 897\$	2 312 639\$	873 433\$	1 231 942\$	7 187 725\$	4 968 889\$	55 586 216\$
-Dîner	0\$	99 311\$	69 047\$	58 410\$	0\$	221 034\$	2 371 191\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	43 319\$	0\$	0\$	0\$	215 713\$	825 793\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	21 432\$
*Trans. complémentaire	22 645\$	18 764\$	11 326\$	27 910\$	127 929\$	145 504\$	1 023 199\$
*Transport inter-écoles	11 378\$	54 115\$	2 128\$	973\$	6 054\$	84 218\$	311 077\$
*Transport périodique	1 328\$	14 000\$	41 540\$	60 257\$	87 769\$	3 973\$	458 986\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	15\$	3 300\$	23 039\$	6 974\$	97 823\$
Total des dépenses	1 864 248\$	2 542 148\$	997 489\$	1 393 208\$	7 447 117\$	5 646 309\$	60 808 792\$
SOLDE RÉEL	65 087\$	- 433\$	-74 524\$	-56 551\$	83 076\$	147 575\$	23 894\$
SOLDE NORMALISÉ	55 899\$	17 384\$	-9 739\$	-19 837\$	141 426\$	-66 774\$	185 321\$

QUÉBEC							
VÉHICULES	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD -MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	16	10	0	2	30	17	233
6 - 7 rangées	1	3	0	1	9	0	90
8 - 9 rangées	11	10	1	2	12	0	132
10 - 11 rangées	3	1	2	1	0	0	165
12 rangées et plus	23	36	22	33	133	124	907
Véhicules adaptés	0	1	1	1	6	4	47
Berlines	9	10	0	0	8	37	238
Total	63	71	26	40	198	182	1 812
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	97.26%	100.00%	0.00%	99.48%	100.00%	94.27%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	5.50%
En régie	0.00%	2.74%	0.00%	0.00%	0.52%	0.00%	0.22%

QUÉBEC

R A T I O S	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD -MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	76.14%	71.18%	76.97%	82.25%	74.91%	68.34%	68.32%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	3.02%	0.00%	0.00%	0.00%	13.01%	5.69%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.70%	0.00%	0.00%	0.00%	3.82%	1.39%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.37%	3.03%	2.34%	1.67%	2.88%	6.15%	4.89%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	72	104	67	62	95	59	81
Nombre d'élèves trans. par véhicule	41.90	60.50	66.50	65.80	64.60	65.50	61.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.04	1.36	1.12	1.15	1.28	1.41	1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 431\$	38 397\$	33 979\$	31 611\$	38 771\$	32 651\$	35 313\$
Coût moyen par élève transporté	685\$	550\$	506\$	465\$	559\$	424\$	505\$
Coût moyen au km	2.25\$	1.73\$	2.78\$	2.76\$	2.12\$	2.59\$	2.11\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	RIVIÈRE- DU-LOUP	ILETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	160	0	28	0	433
-Maternelle(4-5 ans)	1 502	1 149	1 432	1 022	261	826	14 678
-Primaire	8 095	7 625	9 561	6 207	1 816	5 303	92 439
-Secondaire	5 646	5 821	5 953	5 215	896	3 991	64 596
-Total	15 243	14 595	17 106	12 444	3 001	10 120	172 146
% d'élèves EDAA	2.47%	4.62%	5.32%	3.46%	6.40%	11.38%	4.42%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	160	0	28	0	433
-Maternelle(4-5 ans)	1 429	821	1 152	958	235	796	11 826
-Primaire	4 955	3 668	6 478	3 097	1 613	4 389	51 426
-Secondaire	4 898	4 375	5 506	2 835	1 397	3 635	46 487
-Autres	132	0	68	411	2	0	746
-Total	11 414	8 864	13 364	7 301	3 275	8 820	110 918
% d'élèves EDAA	2.14%	5.28%	5.10%	2.12%	6.44%	0.00%	3.33%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	60	0	0	0	0	0	144
-Secondaire	0	227	402	201	0	0	6 500
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	60	227	402	244	0	0	6 687
% d'élèves EDAA	0.00%	7.49%	0.00%	0.00%	** **%	** **%	0.33%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	** **%	** **%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	RIVIÈRE- DU-LOUP	I LETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	7 554 898\$	3 759 770\$	6 184 359\$	3 573 517\$	1 361 298\$	4 230 620\$	56 265 537\$
-Allocations supplé.	129 527\$	49 573\$	134 401\$	40 882\$	24 872\$	120 163\$	1 347 835\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	1 515\$	0\$	9 328\$	0\$	134 530\$
*Autres revenus	345 063\$	374 178\$	439 521\$	137 673\$	17 588\$	314 575\$	3 084 785\$
Total des revenus	8 029 488\$	4 183 521\$	6 759 796\$	3 752 072\$	1 413 086\$	4 665 358\$	60 832 687\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	34 353\$	0\$	8 960\$	0\$	113 073\$
-Matin/soir + mater.	7 230 268\$	3 697 948\$	6 180 713\$	3 494 866\$	1 508 873\$	4 214 597\$	55 586 216\$
-Dîner	427 315\$	366 250\$	301 582\$	96 283\$	67 383\$	295 403\$	2 371 191\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	21 600\$	32 462\$	50 108\$	50 329\$	0\$	0\$	825 793\$
-Dîner	0\$	0\$	21 432\$	0\$	0\$	0\$	21 432\$
*Trans. complémentaire	40 539\$	14 584\$	116 441\$	44 625\$	20 567\$	54 340\$	1 023 199\$
*Transport inter-écoles	24 992\$	20 724\$	13 050\$	31 742\$	6 470\$	8 436\$	311 077\$
*Transport périodique	61 132\$	2 077\$	25 464\$	951\$	692\$	63 655\$	458 986\$
*Autres dépen. de trans.	6 081\$	30 590\$	0\$	103\$	1 120\$	0\$	97 823\$
Total des dépenses	7 811 927\$	4 164 636\$	6 743 145\$	3 718 900\$	1 614 065\$	4 636 431\$	60 808 792\$
SOLDE RÉEL	217 561\$	18 884\$	16 650\$	33 171\$	- 200 979\$	28 927\$	23 894\$
SOLDE NORMALISÉ	306 408\$	-1 230\$	-25 423\$	28 219\$	- 135 444\$	16 203\$	185 321\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	RIVIÈRE- DU-LOUP	I LETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	10	20	15	29	10	13	233
6 - 7 rangées	40	0	20	0	0	5	90
8 - 9 rangées	43	0	12	0	0	10	132
10 - 11 rangées	38	0	47	0	0	16	165
12 rangées et plus	72	74	84	59	30	82	907
Véhicules adaptés	5	1	3	1	0	0	47
Berlines	2	20	12	28	8	16	238
Total	210	115	193	117	48	142	1 812
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.48%	100.00%	85.11%	100.00%	94.27%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	14.89%	0.00%	5.50%
En régie	0.00%	0.00%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	RIVIÈRE- DU-LOUP	I LETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	75.27%	62.29%	80.47%	60.63%	109.13%	87.15%	68.32%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.52%	2.50%	2.92%	3.23%	0.00%	0.00%	5.69%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.28%	0.78%	1.06%	1.35%	0.00%	0.00%	1.39%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.21%	4.28%	4.21%	8.61%	5.29%	0.00%	4.89%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	95	79	91	74	83	73	81
Nombre d'élèves trans. par véhicule	54.40	77.10	68.40	62.40	67.60	62.10	61.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.13	1.70	1.40	1.60	1.52	1.27	1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	36 809\$	37 727\$	35 050\$	37 553\$	36 387\$	33 470\$	35 313\$
Coût moyen par élève transporté	635\$	419\$	464\$	483\$	457\$	483\$	505\$
Coût moyen au km	2.00\$	2.25\$	1.96\$	2.25\$	2.08\$	2.25\$	2.11\$

QUÉBEC						
CLIENTÈLE	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	C.É.C. DE QUÉBEC	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0	0	94	0	0	433
-Maternelle(4-5 ans)	629	944	525	1 022	1 130	14 678
-Primaire	3 719	6 363	3 190	6 629	5 626	92 439
-Secondaire	2 720	3 126	2 030	3 733	5 704	64 596
-Total	7 068	10 433	5 839	11 384	12 460	172 146
% d'élèves EDAA	0.93%	4.56%	4.08%	2.00%	9.39%	4.42%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.08%	0.00%	0.00%	0.18%	0.02%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0	0	94	0	0	433
-Maternelle(4-5 ans)	622	706	415	302	229	11 826
-Primaire	2 694	2 969	2 185	2 121	541	51 426
-Secondaire	2 346	2 612	1 907	1 855	43	46 487
-Autres	48	36	0	0	0	746
-Total	5 710	6 323	4 601	4 278	813	110 918
% d'élèves EDAA	1.12%	6.17%	3.24%	7.62%	36.53%	3.33%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	2	67	144
-Secondaire	0	12	0	1 345	2 412	6 500
-Autres	0	0	0	0	0	0
-Total	0	12	0	1 347	2 479	6 687
% d'élèves EDAA	**,**%	41.67%	**,**%	0.00%	0.00%	0.33%
% d'élèves cl.d'accueil	**,**%	0.00%	**,**%	0.00%	0.00%	0.00%

QUÉBEC						
DONNÉES FINANCIÈRES	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	C.É.C. DE QUÉBEC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	3 090 614\$	2 294 522\$	2 017 659\$	2 436 850\$	1 017 118\$	56 265 537\$
-Allocations supplé.	101 999\$	26 773\$	105 875\$	30 588\$	37 104\$	1 347 835\$
-Allocation spécifique	0\$	38 271\$	35 256\$	29 742\$	0\$	134 530\$
*Autres revenus	259 408\$	68 538\$	64 690\$	287 859\$	31 749\$	3 084 785\$
Total des revenus	3 452 021\$	2 428 104\$	2 223 480\$	2 785 039\$	1 085 971\$	60 832 687\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	44 744\$	0\$	0\$	113 073\$
-Matin/soir + mater.	3 083 812\$	2 414 170\$	2 084 524\$	2 506 062\$	766 854\$	55 586 216\$
-Dîner	189 788\$	0\$	40 257\$	121 835\$	17 289\$	2 371 191\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	2 257\$	0\$	167 006\$	242 999\$	825 793\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	21 432\$
*Trans. complémentaire	67 567\$	66 210\$	55 379\$	112 992\$	75 876\$	1 023 199\$
*Transport inter-écoles	6 405\$	10 363\$	9 165\$	5 541\$	15 323\$	311 077\$
*Transport périodique	65 500\$	9 222\$	12 555\$	1 780\$	7 089\$	458 986\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	315\$	1 965\$	17 055\$	7 265\$	97 823\$
Total des dépenses	3 413 073\$	2 502 537\$	2 248 589\$	2 932 271\$	1 132 695\$	60 808 792\$
SOLDE RÉEL	38 947\$	-74 433\$	-25 109\$	- 147 232\$	-46 724\$	23 894\$
SOLDE NORMALISÉ	8 601\$	-83 949\$	-33 574\$	-12 849\$	0\$	185 321\$

QUÉBEC							
VÉHICULES	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	C.É.C. DE QUÉBEC		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	12	16	7	10	16		233
6 - 7 rangées	7	0	0	0	4		90
8 - 9 rangées	13	5	10	3	0		132
10 - 11 rangées	10	29	18	0	0		165
12 rangées et plus	39	29	23	40	4		907
Véhicules adaptés	5	0	2	15	2		47
Berlines	2	9	9	68	0		238
Total	88	88	69	136	26		1 812
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	14.75%	100.00%	100.00%		94.27%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	85.25%	0.00%	0.00%		5.50%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.22%

QUÉBEC						
R A T I O S	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	C.É.C. DE QUÉBEC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	80.79%	60.72%	78.80%	49.41%	26.42%	68.32%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.19%	0.00%	23.95%	75.30%	5.69%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.09%	0.00%	5.70%	21.45%	1.39%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.23%	7.54%	4.49%	22.31%	13.54%	4.89%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	92	89	107	48	48	81
Nombre d'élèves trans. par véhicule	64.90	71.90	65.30	31.50	31.30	61.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.36	1.58	1.44	1.11	1.00	1.34
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	38 257\$	31 169\$	35 546\$	28 442\$	34 261\$	35 313\$
Coût moyen par élève transporté	550\$	383\$	465\$	589\$	962\$	505\$
Coût moyen au km	2.12\$	1.71\$	1.61\$	2.15\$	3.40\$	2.11\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
CLIENTÈLE	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MURICIE	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	11	0	0	0	0	0	11
-Maternelle(4-5 ans)	645	194	292	191	1 296	220	7 286
-Primaire	4 300	1 317	1 693	1 289	7 420	1 306	42 850
-Secondaire	2 824	777	1 338	807	4 517	986	25 994
-Total	7 780	2 288	3 323	2 287	13 233	2 512	76 141
% d'élèves EDAA	4.32%	0.00%	10.44%	2.45%	2.17%	3.50%	3.94%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	11	0	0	0	0	0	11
-Maternelle(4-5 ans)	268	190	178	114	1 207	209	6 382
-Primaire	1 753	774	805	815	4 388	726	24 713
-Secondaire	1 855	496	783	666	4 796	564	24 649
-Autres	55	0	0	0	0	0	91
-Total	3 942	1 460	1 766	1 595	10 391	1 499	55 846
% d'élèves EDAA	5.02%	3.01%	10.25%	3.51%	2.71%	4.00%	4.45%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.04%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	89	0	114	0	0	0	203
-Primaire	189	0	116	0	0	0	305
-Secondaire	325	0	181	0	0	0	2 124
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	603	0	411	0	0	0	2 632
% d'élèves EDAA	2.49%	**.**%	11.92%	**.**%	**.**%	**.**%	2.43%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
DONNÉES FINANCIÈRES	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 675 211\$	960 916\$	1 539 184\$	1 115 874\$	5 119 152\$	816 044\$	27 504 060\$
-Allocations supplé.	20 753\$	9 771\$	15 260\$	9 972\$	102 314\$	66 530\$	514 654\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	55 734\$
*Autres revenus	11 564\$	0\$	16 360\$	16 612\$	337 540\$	0\$	856 446\$
Total des revenus	1 707 528\$	970 687\$	1 570 804\$	1 142 458\$	5 559 006\$	882 574\$	28 930 894\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 467 592\$	891 889\$	1 374 092\$	1 111 815\$	5 057 744\$	784 698\$	26 662 534\$
-Dîner	33 862\$	0\$	0\$	0\$	250 092\$	7 474\$	677 308\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	150 978\$	0\$	95 449\$	0\$	0\$	0\$	469 901\$
-Dîner	0\$	0\$	2 341\$	0\$	0\$	0\$	2 341\$
*Trans. complémentaire	65 417\$	8 897\$	30 780\$	14 401\$	100 810\$	25 373\$	577 395\$
*Transport inter-écoles	5 372\$	359\$	1 532\$	3 341\$	21 817\$	8 122\$	108 804\$
*Transport périodique	6 412\$	3 152\$	3 240\$	3 576\$	47 731\$	35 295\$	144 827\$
*Autres dépen. de trans.	6 094\$	0\$	15 679\$	646\$	7 149\$	1 800\$	46 060\$
Total des dépenses	1 735 729\$	904 297\$	1 523 114\$	1 133 779\$	5 485 346\$	862 762\$	28 689 173\$
SOLDE RÉEL	-28 200\$	66 389\$	47 689\$	8 678\$	73 659\$	19 811\$	241 721\$
SOLDE NORMALISÉ	50 545\$	69 027\$	53 963\$	3 412\$	48 673\$	23 659\$	364 795\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
V É H I C U L E S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MAURICE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	0	2	0	39	9	146
6 - 7 rangées	4	2	8	0	0	0	31
8 - 9 rangées	3	4	9	3	0	0	46
10 - 11 rangées	3	2	4	2	2	0	59
12 rangées et plus	29	17	15	24	99	14	480
Véhicules adaptés	2	0	2	1	1	0	19
Berlines	2	0	1	1	9	2	27
Total	43	25	41	31	150	25	808
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	0.00%	98.00%	12.00%	93.21%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	0.00%	88.00%	6.30%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.00%	0.00%	0.49%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
R A T I O S	VICTORIAVILLE	PRINCE-DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	HAUT-ST-MAURICE	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	58.42%	63.81%	65.51%	69.74%	78.52%	59.67%	76.80%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	13.27%	0.00%	18.88%	0.00%	0.00%	0.00%	4.50%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	8.70%	0.00%	6.42%	0.00%	0.00%	0.00%	1.65%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.05%	5.23%	5.12%	7.65%	0.86%	0.00%	2.87%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	107	94	101	123	96	82	96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	91.40	58.40	43.10	51.50	69.30	60.00	69.10
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.72	1.04	0.92	0.91	1.44	1.38	1.40
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	36 279\$	36 085\$	36 399\$	37 233\$	36 901\$	35 630\$	35 426\$
Coût moyen par élève transporté	374\$	602\$	785\$	699\$	488\$	528\$	479\$
Coût moyen au km	1.78\$	2.08\$	1.87\$	1.62\$	1.95\$	2.12\$	1.92\$

MAURICIE/BOIS FRANCS

CLIENTÈLE	PROVENCHER	DES CHÊNES	VIEILLES-FORGES			TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0	0	0			11
-Maternelle(4-5 ans)	707	1 487	2 254			7 286
-Primaire	4 317	8 721	12 487			42 850
-Secondaire	2 350	4 908	7 487			25 994
-Total	7 374	15 116	22 228			76 141
% d'élèves EDAA	2.90%	5.62%	3.70%			3.94%
% d'élèves cl.d'accueil	0.62%	0.00%	0.00%			0.06%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0	0	0			11
-Maternelle(4-5 ans)	676	1 286	2 254			6 382
-Primaire	3 376	5 233	6 843			24 713
-Secondaire	2 639	4 479	8 371			24 649
-Autres	0	36	0			91
-Total	6 691	11 034	17 468			55 846
% d'élèves EDAA	3.06%	5.76%	4.71%			4.45%
% d'élèves cl.d'accueil	0.36%	0.00%	0.00%			0.04%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0			203
-Primaire	0	0	0			305
-Secondaire	0	56	1 562			2 124
-Autres	0	0	0			0
-Total	0	56	1 562			2 632
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	0.00%			2.43%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	0.00%			0.00%

MAURICIE/BOIS FRANCS

DONNÉES FINANCIÈRES	PROVENCHER	DES CHÊNES	VIEILLES- FORGES				TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 660 545\$	4 527 028\$	8 090 106\$				27 504 060\$
-Allocations supplé.	54 276\$	57 331\$	178 447\$				514 654\$
-Allocation spécifique	41 478\$	9 723\$	4 533\$				55 734\$
*Autres revenus	75 454\$	59 965\$	338 950\$				856 446\$
Total des revenus	3 831 753\$	4 654 047\$	8 612 036\$				28 930 894\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$				0\$
-Matin/soir + mater.	3 728 612\$	4 542 925\$	7 703 164\$				26 662 534\$
-Dîner	17 501\$	79 820\$	288 559\$				677 308\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	15 120\$	208 353\$				469 901\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$				2 341\$
*Trans. complémentaire	69 782\$	100 281\$	161 652\$				577 395\$
*Transport inter-écoles	2 146\$	14 422\$	51 692\$				108 804\$
*Transport périodique	14 265\$	12 705\$	18 450\$				144 827\$
*Autres dépen. de trans.	4 484\$	2 250\$	7 957\$				46 060\$
Total des dépenses	3 836 790\$	4 767 525\$	8 439 827\$				28 689 173\$
SOLDE RÉEL	-5 037\$	- 113 478\$	172 208\$				241 721\$
SOLDE NORMALISÉ	-31 073\$	-16 640\$	163 229\$				364 795\$

MAURICIE/BOIS FRANCS						
V É H I C U L E S	PROVENCHER	DES CHÊNES	VIEILLES- FORGES			TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	17	10	69			146
6 - 7 rangées	11	6	0			31
8 - 9 rangées	13	14	0			46
10 - 11 rangées	10	36	0			59
12 rangées et plus	59	78	145			480
Véhicules adaptés	4	4	5			19
Berlines	5	6	1			27
Total	119	154	220			808
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.55%			93.21%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%			6.30%
En régie	0.00%	0.00%	0.45%			0.49%

MAURICIE/BOIS FRANCS						
R A T I O S	PROVENCHER	DES CHÊNES	VIEILLES- FORGES			MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	90.74%	73.37%	85.61%			76.80%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.50%	8.21%			4.50%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.32%	2.47%			1.65%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.53%	2.14%	2.53%			2.87%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	110	89	86			96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	56.20	71.60	79.40			69.10
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.18	1.39	1.63			1.40
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	33 917\$	31 478\$	37 294\$			35 426\$
Coût moyen par élève transporté	557\$	413\$	443\$			479\$
Coût moyen au km	1.58\$	1.84\$	2.25\$			1.92\$

ESTRIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ASBESTERIE	COATICOOK	SAPINIÈRE (LA)	LAC MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	972 607\$	1 814 966\$	1 669 146\$	1 581 371\$	1 361 932\$	1 366 179\$	14 640 419\$
-Allocations supplé.	53 488\$	9 983\$	13 482\$	23 343\$	32 684\$	20 417\$	332 776\$
-Allocation spécifique	0\$	50 352\$	0\$	0\$	0\$	0\$	50 352\$
*Autres revenus	10 351\$	0\$	758\$	0\$	10 837\$	4 093\$	569 325\$
Total des revenus	1 036 446\$	1 875 301\$	1 683 386\$	1 604 714\$	1 405 453\$	1 390 689\$	15 592 872\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	26 847\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	26 847\$
-Matin/soir + mater.	952 015\$	1 776 892\$	1 507 796\$	1 475 553\$	1 286 577\$	1 303 527\$	14 218 723\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	239 428\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	102 612\$
*Trans. complémentaire	12 068\$	1 629\$	7 651\$	44 677\$	13 541\$	10 825\$	148 810\$
*Transport inter-écoles	3 989\$	0\$	500\$	4 053\$	0\$	7 140\$	61 123\$
*Transport périodique	5 140\$	4 100\$	5 107\$	8 791\$	19 382\$	9 753\$	139 541\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	91 340\$	69 836\$	6 180\$	1 247\$	33 161\$	221 515\$
Total des dépenses	1 000 059\$	1 873 961\$	1 590 890\$	1 539 254\$	1 320 748\$	1 364 408\$	15 158 601\$
SOLDE RÉEL	36 386\$	1 340\$	92 495\$	65 460\$	84 704\$	26 281\$	434 271\$
SOLDE NORMALISÉ	28 092\$	901\$	92 659\$	96 476\$	74 522\$	30 784\$	425 271\$

ESTRIE							
R A T I O S	ASBESTERIE	COATICOOK	SAPINIÈRE (LA)	LAC MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	63.76%	82.28%	66.97%	69.83%	63.51%	70.00%	70.62%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.76%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.26%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.03%	5.14%	5.63%	0.42%	7.11%	7.73%	4.81%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	121	109	124	89	126	123	102
Nombre d'élèves trans. par véhicule	61.00	46.00	38.70	44.40	70.40	67.70	56.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.34	0.96	0.88	1.02	1.57	1.57	1.27
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	37 344\$	37 241\$	37 538\$	34 217\$	38 802\$	38 450\$	36 474\$
Coût moyen par élève transporté	525\$	728\$	886\$	697\$	499\$	505\$	560\$
Coût moyen au km	1.49\$	1.72\$	1.53\$	1.92\$	1.54\$	1.54\$	1.72\$

ESTRIE

CLIENTÈLE	SHERBROOKE					TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0					42
-Maternelle(4-5 ans)	1 769					3 430
-Primaire	11 280					21 915
-Secondaire	6 693					13 624
-Total	19 742					39 011
% d'élèves EDAA	5.23%					5.57%
% d'élèves cl.d'accueil	0.23%					0.12%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0					42
-Maternelle(4-5 ans)	1 083					2 281
-Primaire	5 501					11 858
-Secondaire	5 740					11 430
-Autres	43					76
-Total	12 367					25 687
% d'élèves EDAA	4.08%					4.48%
% d'élèves cl.d'accueil	0.22%					0.11%
**INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	1 862					1 862
-Autres	0					0
-Total	1 862					1 862
% d'élèves EDAA	2.26%					2.26%
% d'élèves cl.d'accueil	0.38%					0.38%

ESTRIE

DONNÉES FINANCIÈRES	SHERBROOKE					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	5 874 218\$					14 640 419\$
-Allocations supplé.	179 379\$					332 776\$
-Allocation spécifique	0\$					50 352\$
*Autres revenus	543 285\$					569 325\$
Total des revenus	6 596 882\$					15 592 872\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					26 847\$
-Matin/soir + mater.	5 916 361\$					14 218 723\$
-Dîner	0\$					0\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	239 428\$					239 428\$
-Dîner	102 612\$					102 612\$
*Trans. complémentaire	58 419\$					148 810\$
*Transport inter-écoles	45 441\$					61 123\$
*Transport périodique	87 267\$					139 541\$
*Autres dépen. de trans.	19 750\$					221 515\$
Total des dépenses	6 469 279\$					15 158 601\$
SOLDE RÉEL	127 603\$					434 271\$
SOLDE NORMALISÉ	101 837\$					425 271\$

ESTRIE							
V É H I C U L E S	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	23						73
6 - 7 rangées	0						14
8 - 9 rangées	0						34
10 - 11 rangées	6						36
12 rangées et plus	125						226
Véhicules adaptés	5						9
Berlines	43						60
Total	202						452
ATTRIBUTION							
De gré à gré	95.45%						97.76%
Par soumission publique	0.00%						0.22%
En régie	4.55%						2.02%

ESTRIE							
R A T I O S	SHERBROOKE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	72.07%						70.62%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	13.09%						6.76%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	5.29%						2.26%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.73%						4.81%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	86						102
Nombre d'élèves trans. par véhicule	61.20						56.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.37						1.27
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 593\$						36 474\$
Coût moyen par élève transporté	487\$						560\$
Coût moyen au km	1.88\$						1.72\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	49	90	0	260
-Maternelle(4-5 ans)	773	4 742	2 232	274	1 007	644	28 020
-Primaire	5 425	30 367	13 813	1 831	6 509	4 043	175 653
-Secondaire	3 997	18 537	8 224	1 278	4 715	3 303	108 560
-Total	10 195	53 646	24 269	3 432	12 321	7 990	312 493
% d'élèves EDAA	3.43%	6.65%	5.21%	8.83%	3.47%	7.72%	5.91%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	49	90	0	260
-Maternelle(4-5 ans)	623	2 566	2 238	242	986	434	23 124
-Primaire	2 819	9 067	6 401	1 321	4 471	1 920	88 198
-Secondaire	3 026	14 931	7 720	1 090	4 000	2 333	85 970
-Autres	109	0	19	0	47	0	3 496
-Total	6 577	26 564	16 378	2 702	9 594	4 687	201 050
% d'élèves EDAA	5.82%	10.84%	7.54%	11.07%	4.05%	11.50%	6.89%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.24%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	6
-Primaire	0	0	0	0	0	0	261
-Secondaire	0	3 264	0	0	0	428	14 904
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	3 264	0	0	0	428	15 171
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	3.80%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.30%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
- Allocation de base	3 027 773\$	11 470 068\$	6 183 855\$	1 703 479\$	3 829 859\$	1 763 457\$	93 274 824\$
- Allocations supplé.	25 815\$	164 275\$	47 236\$	43 697\$	96 199\$	24 087\$	1 397 089\$
- Allocation spécifique	0\$	263 543\$	58 050\$	0\$	114 881\$	41 597\$	1 468 666\$
*Autres revenus	58 670\$	184 324\$	25 541\$	6 421\$	43 113\$	56 811\$	1 976 129\$
Total des revenus	3 112 258\$	12 082 210\$	6 314 682\$	1 753 597\$	4 084 052\$	1 885 952\$	98 116 708\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
- Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	12 490\$	9 510\$	0\$	160 441\$
- Matin/soir + mater.	3 017 730\$	11 385 550\$	6 223 783\$	1 686 692\$	3 998 489\$	1 744 190\$	92 935 372\$
- Dîner	64 086\$	181 639\$	5 360\$	0\$	47 343\$	46 647\$	851 780\$
Intégré							
- Matin/soir + mater.	0\$	334 359\$	0\$	0\$	0\$	48 341\$	1 823 594\$
- Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 643\$	467 161\$
*Trans. complémentaire	34 238\$	53 580\$	129 200\$	3 454\$	59 237\$	62 027\$	1 407 255\$
*Transport inter-écoles	6 325\$	75 067\$	29 440\$	22 069\$	42 749\$	18 940\$	390 424\$
*Transport périodique	6 981\$	11 867\$	20 980\$	3 224\$	13 578\$	1 099\$	330 567\$
*Autres dépen. de trans.	6 408\$	40 034\$	76 386\$	2 703\$	29 373\$	15 823\$	380 221\$
Total des dépenses	3 135 769\$	12 082 096\$	6 485 149\$	1 730 632\$	4 200 282\$	1 955 713\$	98 746 817\$
SOLDE RÉEL	-23 511\$	113\$	- 170 467\$	22 964\$	- 116 230\$	-69 760\$	- 630 109\$
SOLDE NORMALISÉ	14 352\$	- 118 522\$	-64 840\$	20 505\$	-82 990\$	3 915\$	- 106 948\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	3	12	8	12	8	226
6 - 7 rangées	0	0	0	11	5	0	37
8 - 9 rangées	0	5	0	8	5	0	72
10 - 11 rangées	2	0	0	16	2	0	114
12 rangées et plus	65	226	131	8	80	36	1 774
Véhicules adaptés	1	0	2	1	6	4	52
Berlines	15	46	2	0	9	1	317
Total	86	280	147	52	119	49	2 592
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	84.48%	97.95%	100.00%	100.00%	77.55%	90.80%
Par soumission publique	0.00%	15.52%	0.68%	0.00%	0.00%	22.45%	9.05%
En régie	0.00%	0.00%	1.37%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%

MONTREAL							
R A T I O S	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	64.51%	55.60%	67.49%	78.73%	77.87%	64.02%	69.19%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	10.94%	0.00%	0.00%	0.00%	8.37%	7.02%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	2.77%	0.00%	0.00%	0.00%	3.43%	2.32%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.83%	5.64%	4.98%	3.88%	8.99%	11.43%	6.07%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	80	120	125	94	90	127	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	76.50	94.90	111.40	51.00	79.90	95.70	77.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.52	1.82	1.95	1.16	1.60	1.85	1.55
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	40 036\$	46 024\$	43 139\$	35 801\$	37 113\$	37 757\$	40 087\$
Coût moyen par élève transporté	459\$	431\$	378\$	636\$	424\$	376\$	464\$
Coût moyen au km	2.43\$	1.89\$	1.86\$	1.93\$	2.09\$	1.56\$	1.86\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	MANOIRS (DES)	ST-JEAN SUR RICHELIEU	L'INDUSTRIE	LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOËLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	260
-Maternelle(4-5 ans)	1 273	1 674	2 078	740	1 410	1 698	28 020
-Primaire	8 204	10 791	12 017	4 007	8 568	11 667	175 653
-Secondaire	3 951	6 753	7 343	2 852	4 221	7 202	108 560
-Total	13 428	19 218	21 438	7 599	14 199	20 567	312 493
% d'élèves EDAA	1.60%	3.74%	4.29%	14.16%	9.73%	10.69%	5.91%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%	0.15%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	260
-Maternelle(4-5 ans)	1 288	1 405	2 016	746	1 429	1 457	23 124
-Primaire	3 624	6 063	8 811	3 514	4 478	5 864	88 198
-Secondaire	4 193	5 874	6 428	2 654	4 570	4 745	85 970
-Autres	15	600	1 147	184	297	948	3 496
-Total	9 120	13 942	18 404	7 098	10 774	13 014	201 050
% d'élèves EDAA	10.16%	5.16%	1.52%	14.57%	3.19%	10.66%	6.89%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.06%	0.81%	0.12%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	6
-Primaire	0	0	0	0	0	0	261
-Secondaire	33	0	204	0	0	1 593	14 904
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	33	0	204	0	0	1 593	15 171
% d'élèves EDAA	0.00%	**_***	0.00%	**_***	**_***	12.99%	3.80%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**_***	0.00%	**_***	**_***	2.07%	0.30%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	MANOIRS (DES)	ST-JEAN SUR RICHELIEU.	L'INDUSTRIE	LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOËLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 656 997\$	6 394 982\$	10 202 454\$	4 624 113\$	3 848 212\$	6 295 887\$	93 274 824\$
-Allocations supplé.	42 402\$	61 633\$	109 423\$	125 664\$	38 602\$	60 920\$	1 397 089\$
-Allocation spécifique	213 134\$	0\$	224 022\$	0\$	318 928\$	108 330\$	1 468 666\$
*Autres revenus	144 270\$	5 276\$	167 427\$	34 707\$	132 114\$	294 595\$	1 976 129\$
Total des revenus	4 056 803\$	6 461 891\$	10 703 326\$	4 784 484\$	4 337 856\$	6 759 732\$	98 116 708\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	160 441\$
-Matin/soir + mater.	3 857 774\$	6 284 497\$	10 450 931\$	4 637 572\$	4 365 646\$	6 296 774\$	92 935 372\$
-Dîner	0\$	0\$	79 352\$	9 897\$	179 578\$	201 160\$	851 780\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	12 444\$	0\$	24 576\$	0\$	0\$	205 021\$	1 823 594\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	467 161\$
*Trans. complémentaire	130 075\$	19 220\$	150 043\$	27 001\$	88 765\$	171 093\$	1 407 255\$
*Transport inter-écoles	5 253\$	4 992\$	10 235\$	11 475\$	11 288\$	0\$	390 424\$
*Transport périodique	1 392\$	28 662\$	44 415\$	65 976\$	6 835\$	8 245\$	330 567\$
*Autres dépen. de trans.	46 625\$	2 022\$	27 357\$	35 013\$	10 526\$	0\$	380 221\$
Total des dépenses	4 053 563\$	6 339 394\$	10 786 909\$	4 786 937\$	4 662 638\$	6 882 294\$	98 746 817\$
SOLDE RÉEL	3 240\$	122 496\$	-83 583\$	-2 452\$	- 324 782\$	- 122 562\$	- 630 109\$
SOLDE NORMALISÉ	-22 330\$	108 462\$	-32 193\$	-32 927\$	-91 299\$	- 113 298\$	- 106 948\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	MANOIRS (DES)	ST-JEAN SUR RICHELIEU	L'INDUSTRIE	LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOËLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	15	17	17	24	17	6	226
6 - 7 rangées	0	1	9	4	0	0	37
8 - 9 rangées	0	5	22	2	1	0	72
10 - 11 rangées	0	8	39	0	0	0	114
12 rangées et plus	70	123	151	74	71	145	1 774
Véhicules adaptés	1	4	3	2	2	2	52
Berlines	25	13	15	51	47	38	317
Total	111	171	256	157	138	191	2 592
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	98.95%	90.80%
Par soumission publique	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.05%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.05%	0.16%

MONTRÉAL							
R A T I O S	MANOIRS (DES)	ST-JEAN SUR RICHELIEU	L'INDUSTRIE	LAURENTIDES	GARDEUR (LE)	GOÉLAND (DU)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.16%	72.55%	86.80%	93.41%	75.88%	71.02%	69.19%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.36%	0.00%	1.10%	0.00%	0.00%	10.91%	7.02%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.31%	0.00%	0.23%	0.00%	0.00%	2.98%	2.32%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	14.93%	2.45%	3.20%	2.81%	13.03%	6.10%	6.07%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	132	112	131	110	94	76	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	82.20	81.50	71.90	45.20	78.10	68.10	77.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.87	1.57	1.39	1.22	2.05	1.38	1.55
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	41 915\$	39 651\$	44 004\$	39 073\$	41 845\$	37 703\$	40 087\$
Coût moyen par élève transporté	423\$	451\$	570\$	654\$	404\$	478\$	464\$
Coût moyen au km	1.47\$	1.83\$	1.73\$	1.49\$	1.87\$	2.38\$	1.86\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	CHOMEDEY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	30	260
-Maternelle(4-5 ans)	1 334	1 271	1 708	359	481	236	28 020
-Primaire	8 540	7 767	10 367	2 249	3 253	1 465	175 653
-Secondaire	7 474	4 107	6 393	1 391	2 450	808	108 560
-Total	17 348	13 145	18 468	3 999	6 184	2 539	312 493
% d'élèves EDAA	6.34%	1.28%	5.28%	1.48%	6.78%	4.53%	5.91%
% d'élèves cl.d'accueil	0.86%	0.00%	0.17%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	30	260
-Maternelle(4-5 ans)	715	878	1 708	344	416	234	23 124
-Primaire	2 824	4 270	4 740	1 599	1 311	1 245	88 198
-Secondaire	1 095	4 245	590	1 315	1 782	728	85 970
-Autres	0	0	0	65	0	65	3 496
-Total	4 634	9 393	7 038	3 323	3 509	2 302	201 050
% d'élèves EDAA	15.90%	1.75%	5.00%	1.47%	5.24%	5.39%	6.89%
% d'élèves cl.d'accueil	1.06%	0.00%	0.28%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	6	0	0	0	0	6
-Primaire	6	255	0	0	0	0	261
-Secondaire	3 810	351	5 221	0	0	0	14 904
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	3 816	612	5 221	0	0	0	15 171
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	7.09%	**.*%*	**.*%*	**.*%*	3.80%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.23%	**.*%*	**.*%*	**.*%*	0.30%

MONTRÉAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	CHOMEDEY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 874 787\$	4 503 154\$	3 627 826\$	1 609 795\$	1 493 410\$	1 884 605\$	93 274 824\$
-Allocations supplé.	48 544\$	44 620\$	23 036\$	14 443\$	81 233\$	37 477\$	1 397 089\$
-Allocation spécifique	0\$	92 367\$	0\$	4 557\$	0\$	0\$	1 468 666\$
*Autres revenus	228 341\$	39 274\$	248 010\$	0\$	5 921\$	2 470\$	1 976 129\$
Total des revenus	3 151 672\$	4 679 415\$	3 898 872\$	1 628 795\$	1 580 564\$	1 924 552\$	98 116 708\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	20 587\$	160 441\$
-Matin/soir + mater.	2 399 660\$	4 561 436\$	2 919 756\$	1 645 509\$	1 422 354\$	1 774 537\$	92 935 372\$
-Dîner	0\$	36 715\$	0\$	0\$	0\$	0\$	851 780\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	453 950\$	122 400\$	622 502\$	0\$	0\$	0\$	1 823 594\$
-Dîner	189 380\$	0\$	259 136\$	0\$	0\$	0\$	467 161\$
*Trans. complémentaire	66 523\$	13 153\$	22 437\$	4 050\$	54 939\$	76 828\$	1 407 255\$
*Transport inter-écoles	0\$	13 909\$	3 060\$	0\$	0\$	0\$	390 424\$
*Transport périodique	1 450\$	7 636\$	950\$	10 444\$	56 717\$	3 280\$	330 567\$
*Autres dépen. de trans.	6 897\$	13 016\$	32 465\$	1 240\$	0\$	2 254\$	380 221\$
Total des dépenses	3 117 862\$	4 768 265\$	3 860 309\$	1 661 243\$	1 534 010\$	1 877 486\$	98 746 817\$
SOLDE RÉEL	33 810\$	-88 850\$	38 562\$	-32 448\$	46 554\$	47 066\$	- 630 109\$
SOLDE NORMALISÉ	48 745\$	-90 350\$	53 101\$	-25 200\$	71 056\$	106 594\$	- 106 948\$

MONTRÉAL							
R A T I O S	CHOMEDEY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLE-ILES	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	48.71%	76.11%	66.38%	83.10%	56.74%	90.67%	69.19%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	45.16%	6.12%	42.59%	0.00%	0.00%	0.00%	7.02%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	20.63%	2.57%	22.84%	0.00%	0.00%	0.00%	2.32%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	17.26%	2.93%	10.33%	0.44%	8.39%	5.48%	6.07%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	74	78	82	122	70	88	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	68.10	62.60	76.50	69.20	81.60	45.40	77.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.41	1.23	1.64	1.20	1.45	0.84	1.55
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	37 220\$	33 878\$	35 731\$	35 535\$	35 964\$	37 668\$	40 087\$
Coût moyen par élève transporté	511\$	486\$	414\$	495\$	419\$	779\$	464\$
Coût moyen au km	2.62\$	2.16\$	2.13\$	1.56\$	2.62\$	2.26\$	1.86\$

MONTRÉAL						
CLIENTÈLE	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0	64	0	27		260
-Maternelle(4-5 ans)	972	2 125	667	322		28 020
-Primaire	6 156	12 508	4 099	2 007		175 653
-Secondaire	3 853	6 077	2 328	1 303		108 560
-Total	10 981	20 774	7 094	3 659		312 493
% d'élèves EDAA	2.23%	6.30%	6.67%	15.69%		5.91%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.15%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0	64	0	27		260
-Maternelle(4-5 ans)	972	1 431	671	325		23 124
-Primaire	4 263	5 537	2 499	1 557		88 198
-Secondaire	3 720	7 453	2 148	1 330		85 970
-Autres	0	0	0	0		3 496
-Total	8 955	14 485	5 318	3 239		201 050
% d'élèves EDAA	4.02%	5.79%	10.10%	2.72%		6.89%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.12%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0		6
-Primaire	0	0	0	0		261
-Secondaire	0	0	0	0		14 904
-Autres	0	0	0	0		0
-Total	0	0	0	0		15 171
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		3.80%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		0.30%

MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	4 294 431\$	6 271 806\$	1 609 183\$	2 104 691\$		93 274 824\$
-Allocations supplé.	106 660\$	138 726\$	34 900\$	27 497\$		1 397 089\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	29 257\$	0\$		1 468 666\$
*Autres revenus	34 677\$	187 039\$	77 123\$	0\$		1 976 129\$
Total des revenus	4 435 768\$	6 597 571\$	1 750 463\$	2 132 188\$		98 116 708\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	117 854\$	0\$	0\$		160 441\$
-Matin/soir + mater.	4 272 533\$	6 237 039\$	1 672 747\$	2 080 166\$		92 935 372\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$		851 780\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$		1 823 594\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$		467 161\$
*Trans. complémentaire	68 007\$	85 937\$	50 889\$	36 556\$		1 407 255\$
*Transport inter-écoles	85 014\$	46 476\$	0\$	4 130\$		390 424\$
*Transport périodique	6 466\$	8 399\$	16 870\$	5 100\$		330 567\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	11 842\$	20 234\$	0\$		380 221\$
Total des dépenses	4 432 020\$	6 507 547\$	1 760 740\$	2 125 952\$		98 746 817\$
SOLDE RÉEL	3 748\$	90 024\$	-10 277\$	6 236\$		- 630 109\$
SOLDE NORMALISÉ	21 898\$	105 323\$	-11 475\$	24 525\$		- 106 948\$

MONTRÉAL						
V É H I C U L E S	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	10	15	7	9		226
6 - 7 rangées	0	3	0	0		37
8 - 9 rangées	1	4	0	8		72
10 - 11 rangées	0	3	0	16		114
12 rangées et plus	87	142	35	18		1 774
Véhicules adaptés	3	3	1	3		52
Berlines	3	11	0	2		317
Total	104	181	43	56		2 592
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		90.80%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		9.05%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.16%

MONTRÉAL						
R A T I O S	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	81.55%	69.73%	74.96%	88.52%		69.19%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		7.02%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		2.32%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	8.30%	2.28%	9.45%	5.08%		6.07%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	129	119	117	122		107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	86.10	79.70	123.70	57.40		77.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.56	1.49	2.27	1.22		1.55
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	43 385\$	37 556\$	39 691\$	40 319\$		40 087\$
Coût moyen par élève transporté	485\$	441\$	312\$	643\$		464\$
Coût moyen au km	1.76\$	1.64\$	1.84\$	1.69\$		1.86\$

ILE DE MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT-ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	1 555	1 567	910	611	441	8 472	13 556
-Primaire	10 381	9 500	6 033	4 545	2 676	47 957	81 092
-Secondaire	8 149	6 220	4 448	3 606	2 127	39 625	64 175
-Total	20 085	17 287	11 391	8 762	5 244	96 054	158 823
% d'élèves EDAA	13.66%	18.79%	9.78%	3.31%	4.44%	9.04%	10.27%
% d'élèves cl.d'accueil	0.99%	0.70%	1.49%	5.02%	0.00%	2.63%	2.18%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	839	1 110	536	318	66	1 991	4 860
-Primaire	2 288	5 969	1 308	1 413	299	7 003	18 280
-Secondaire	1 176	4 312	48	19	20	524	6 099
-Autres	0	0	0	1	1	0	2
-Total	4 303	11 391	1 892	1 751	386	9 518	29 241
% d'élèves EDAA	7.06%	18.27%	8.35%	8.62%	24.61%	17.33%	15.18%
% d'élèves cl.d'accueil	3.42%	0.77%	6.40%	8.11%	0.00%	16.65%	7.12%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	130	28	868	1 026
-Secondaire	4 352	1 277	0	2 455	22	3 395	11 501
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	4 352	1 277	0	2 585	50	4 263	12 527
% d'élèves EDAA	5.56%	14.17%	** .***	4.68%	68.00%	12.46%	8.85%
% d'élèves cl.d'accueil	0.07%	2.19%	** .***	4.45%	0.00%	19.89%	7.93%

ÎLE DE MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT-ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 416 971\$	4 973 329\$	1 465 311\$	1 048 676\$	337 151\$	6 217 170\$	16 458 608\$
-Allocations supplé.	29 919\$	30 871\$	18 696\$	11 494\$	5 317\$	249 295\$	345 592\$
-Allocation spécifique	56 288\$	229 614\$	0\$	64 634\$	0\$	156 406\$	506 942\$
*Autres revenus	0\$	0\$	34 785\$	9 071\$	15 149\$	209 588\$	268 594\$
Total des revenus	2 503 178\$	5 233 814\$	1 518 792\$	1 133 875\$	357 617\$	6 832 459\$	17 579 736\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 131 666\$	5 113 510\$	1 245 195\$	830 501\$	275 841\$	6 217 889\$	15 814 604\$
-Dîner	74 685\$	176 085\$	73 159\$	8 413\$	22 685\$	34 390\$	389 418\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	370 406\$	105 639\$	891\$	204 319\$	4 466\$	386 531\$	1 072 252\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	896\$	0\$	896\$
*Trans. complémentaire	23 565\$	165 444\$	51 464\$	8 363\$	16 178\$	94 099\$	359 113\$
*Transport inter-écoles	0\$	14 934\$	0\$	2 105\$	0\$	53 734\$	70 773\$
*Transport périodique	8 604\$	0\$	766\$	0\$	0\$	1 280\$	10 650\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	25 760\$	5 349\$	80 200\$	0\$	4 486\$	115 796\$
Total des dépenses	2 608 927\$	5 601 372\$	1 376 824\$	1 133 903\$	320 066\$	6 792 411\$	17 833 504\$
SOLDE RÉEL	- 105 749\$	- 367 558\$	141 968\$	-28\$	37 551\$	40 048\$	- 253 768\$
SOLDE NORMALISÉ	-28 814\$	-41 967\$	213 876\$	- 641\$	68 133\$	- 103 772\$	106 815\$

ÎLE DE MONTRÉAL							
VÉHICULES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT-ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	6	29	13	6	1	42	97
6 - 7 rangées	0	4	0	0	0	5	9
8 - 9 rangées	0	1	0	0	0	6	7
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	10	10
12 rangées et plus	43	101	16	16	3	93	272
Véhicules adaptés	6	5	2	0	1	0	14
Berlines	22	6	4	10	5	72	119
Total	77	146	35	32	10	228	528
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	91.86%	96.53%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.14%	3.47%

ÎLE DE MONTRÉAL							
R A T I O S	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT-ST-LOUIS	STE-CROIX	C.É.C. DE VERDUN	C.É.C. DE MONTRÉAL	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	43.09%	73.28%	16.61%	49.49%	8.31%	14.35%	26.30%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	50.28%	10.08%	0.00%	59.62%	11.47%	30.93%	29.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	14.20%	1.89%	0.06%	18.02%	1.68%	5.69%	6.02%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	15.60%	8.09%	11.75%	13.86%	46.80%	17.78%	14.18%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	61	59	56	38	82	55	57
Nombre d'élèves trans. par véhicule	55.90	78.00	54.10	54.70	38.60	41.70	55.40
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.36	1.57	1.37	1.45	1.38	1.15	1.36
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 811\$	37 505\$	41 299\$	33 921\$	42 443\$	36 208\$	36 740\$
Coût moyen par élève transporté	495\$	449\$	658\$	474\$	714\$	656\$	542\$
Coût moyen au km	2.53\$	3.28\$	3.56\$	3.75\$	1.87\$	2.76\$	2.94\$

OUTAOUAIS							
CLIENTÈLE	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	265	443	553	1 426	820	273	4 318
-Primaire	1 418	3 021	3 241	8 536	4 013	899	24 286
-Secondaire	1 226	2 141	2 306	5 868	3 016	795	17 616
-Total	2 909	5 605	6 100	15 830	7 849	1 967	46 220
% d'élèves EDAA	13.10%	5.62%	5.79%	9.03%	14.17%	4.83%	8.57%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.87%	0.00%	1.96%	1.27%	0.50%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	237	336	539	926	481	235	3 292
-Primaire	898	2 259	1 723	2 743	1 261	779	11 659
-Secondaire	852	1 722	1 558	5 094	704	727	12 686
-Autres	65	118	271	740	424	39	1 756
-Total	2 052	4 435	4 091	9 503	2 870	1 780	29 393
% d'élèves EDAA	6.04%	6.13%	8.80%	7.40%	3.69%	5.90%	6.67%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	1.30%	0.00%	0.87%	1.40%	0.35%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	14	0	1 040	0	1 054
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	14	0	1 040	0	1 060
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	6.83%	**.**%	6.70%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.96%	**.**%	0.94%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 828 804\$	2 512 090\$	2 253 132\$	4 801 065\$	2 336 157\$	1 542 755\$	18 202 855\$
-Allocations supplé.	39 524\$	97 444\$	9 844\$	35 900\$	19 542\$	33 900\$	297 877\$
-Allocation spécifique	0\$	20 350\$	0\$	0\$	0\$	0\$	20 350\$
*Autres revenus	8 848\$	36 802\$	21 683\$	27 684\$	6 685\$	0\$	173 334\$
Total des revenus	1 877 176\$	2 666 686\$	2 284 659\$	4 864 649\$	2 362 384\$	1 576 655\$	18 694 416\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 814 980\$	2 573 272\$	2 201 835\$	4 892 307\$	1 993 862\$	1 542 755\$	17 905 363\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	3 954\$	0\$	3 954\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	213 926\$	0\$	216 350\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	17 460\$	53 205\$	22 549\$	18 851\$	15 191\$	1 975\$	188 687\$
*Transport inter-écoles	1 155\$	24 656\$	7 913\$	0\$	0\$	17 339\$	53 023\$
*Transport périodique	8 253\$	43 701\$	3 195\$	25 749\$	0\$	14 520\$	122 015\$
*Autres dépen. de trans.	4 454\$	0\$	10 684\$	1 912\$	15 954\$	0\$	68 013\$
Total des dépenses	1 846 302\$	2 694 835\$	2 246 177\$	4 938 819\$	2 242 889\$	1 576 589\$	18 557 408\$
SOLDE RÉEL	30 873\$	-28 149\$	38 481\$	-74 170\$	119 494\$	65\$	137 007\$
SOLDE NORMALISÉ	11 263\$	-43 962\$	46 433\$	-81 937\$	120 212\$	0\$	85 831\$

OUTAOUAIS							
R A T I O S	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	70.54%	79.13%	67.30%	60.03%	49.82%	90.49%	65.89%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.34%	0.00%	26.60%	0.00%	3.48%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	9.54%	0.00%	1.17%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.91%	0.00%	3.13%	3.73%	2.14%	3.90%	2.66%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	101	116	90	80	86	80	94
Nombre d'élèves trans. par véhicule	37.30	59.10	68.20	62.90	48.60	39.60	55.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.89	1.31	1.43	1.48	1.10	0.86	1.24
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	37 778\$	38 312\$	41 479\$	39 221\$	39 396\$	39 085\$	38 897\$
Coût moyen par élève transporté	882\$	591\$	540\$	516\$	692\$	875\$	611\$
Coût moyen au km	1.81\$	1.65\$	2.27\$	2.24\$	2.18\$	2.37\$	2.01\$

OUTAOUAIS							TOTAL RÉGIONAL
CLIENTÈLE	SEIGNEURIE						
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	538						4 318
-Primaire	3 158						24 286
-Secondaire	2 264						17 616
-Total	5 960						46 220
% d'élèves EDAA	4.60%						8.57%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.50%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	538						3 292
-Primaire	1 996						11 659
-Secondaire	2 029						12 686
-Autres	99						1 756
-Total	4 662						29 393
% d'élèves EDAA	6.22%						6.67%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.35%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						1 054
-Autres	0						0
-Total	6						1 060
% d'élèves EDAA	0.00%						6.70%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.94%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 928 852\$						18 202 855\$
-Allocations supplé.	61 723\$						297 877\$
-Allocation spécifique	0\$						20 350\$
*Autres revenus	71 632\$						173 334\$
Total des revenus	3 062 207\$						18 694 416\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	2 886 350\$						17 905 363\$
-Dîner	0\$						3 954\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	2 424\$						216 350\$
-Dîner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	59 456\$						188 687\$
*Transport inter-écoles	1 960\$						53 023\$
*Transport périodique	26 597\$						122 015\$
*Autres dépen. de trans.	35 008\$						68 013\$
Total des dépenses	3 011 795\$						18 557 408\$
SOLDE RÉEL	50 412\$						137 007\$
SOLDE NORMALISÉ	33 822\$						85 831\$

OUTAOUAIS							
V É H I C U L E S	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	16						69
6 - 7 rangées	3						16
8 - 9 rangées	13						30
10 - 11 rangées	0						228
12 rangées et plus	47						116
Véhicules adaptés	2						10
Berlines	1						58
Total	82						527
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						94.29%
Par soumission publique	0.00%						5.71%
En régie	0.00%						0.00%

OUTAOUAIS							
R A T I O S	SEIGNEURIE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	78.32%						65.89%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.13%						3.48%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.08%						1.17%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.03%						2.66%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	109						94
Nombre d'élèves trans. par véhicule	56.90						55.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.16						1.24
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	37 383\$						38 897\$
Coût moyen par élève transporté	620\$						611\$
Coût moyen au km	1.78\$						2.01\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 212 439\$	1 982 084\$	3 237 108\$	99 784\$	3 295 444\$	607 881\$	13 240 391\$
-Allocations supplé.	35 117\$	148 556\$	173 273\$	31 722\$	91 060\$	7 831\$	546 083\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	44 512\$	9 912\$	121 424\$	35 700\$	28 811\$	9 671\$	420 826\$
Total des revenus	2 292 068\$	2 140 552\$	3 531 805\$	167 206\$	3 415 315\$	625 383\$	14 207 300\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 276 076\$	1 577 433\$	3 109 941\$	138 929\$	3 191 415\$	557 702\$	12 725 313\$
-Dîner	99 707\$	0\$	81 065\$	3 750\$	0\$	300\$	220 938\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	3 090\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	43 022\$	28 358\$	72 301\$	0\$	46 659\$	7 223\$	259 555\$
*Transport inter-écoles	9 452\$	629\$	31 672\$	0\$	4 363\$	5 696\$	59 649\$
*Transport périodique	2 695\$	61 205\$	102 790\$	31 503\$	70 234\$	5 144\$	323 565\$
*Autres dépen. de trans.	2 735\$	8 681\$	9 357\$	0\$	7 181\$	1 247\$	60 963\$
Total des dépenses	2 433 690\$	1 676 306\$	3 407 126\$	174 182\$	3 319 852\$	577 312\$	13 653 075\$
SOLDE RÉEL	- 141 621\$	464 246\$	124 678\$	-6 976\$	95 463\$	48 071\$	554 224\$
SOLDE NORMALISÉ	-67 602\$	401 696\$	107 376\$	-3 445\$	96 848\$	58 188\$	620 762\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
V É H I C U L E S	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	4	19	22	0	16	1	73
6 - 7 rangées	0	12	5	0	2	0	19
8 - 9 rangées	2	3	4	0	7	0	18
10 - 11 rangées	0	1	0	0	11	0	12
12 rangées et plus	45	23	49	3	40	11	207
Véhicules adaptés	1	1	1	0	0	1	5
Berlines	10	5	2	1	1	0	24
Total	62	64	83	4	77	13	358
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	6.45%	100.00%	75.00%	100.00%	100.00%	83.24%
Par soumission publique	0.00%	93.55%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	16.48%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	25.00%	0.00%	0.00%	0.28%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	NOUVEAU-QUÉBEC	ABITIBI	MALARTIC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	65.09%	75.29%	62.88%	22.58%	76.56%	55.11%	60.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.02%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.54%	1.51%	1.47%	0.00%	0.00%	8.65%	1.30%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	100	90	89	63	124	110	96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	81.40	40.20	55.70	49.00	53.50	67.20	59.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.65	1.02	1.18	1.02	1.08	1.19	1.27
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	41 402\$	29 255\$	41 340\$	45 874\$	44 773\$	43 616\$	39 742\$
Coût moyen par élève transporté	447\$	635\$	690\$	782\$	787\$	637\$	604\$
Coût moyen au km	2.02\$	1.51\$	2.33\$	2.86\$	1.84\$	2.14\$	2.03\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE					
CLIENTÈLE	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU			TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS					
-Maternelle-Maison	28	0			28
-Maternelle(4-5 ans)	493	289			2 973
-Primaire	3 073	1 439			18 432
-Secondaire	2 599	962			13 811
-Total	6 193	2 690			35 244
% d'élèves EDAA	9.72%	11.75%			7.66%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%			0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS					
*EXCLUSIF					
-Maternelle-maison	0	0			0
-Maternelle(4-5 ans)	397	135			2 409
-Primaire	1 544	200			9 872
-Secondaire	1 543	199			9 040
-Autres	0	0			132
-Total	3 484	534			21 453
% d'élèves EDAA	0.60%	1.69%			5.58%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%			0.00%
*INTÉGRÉ					
-Maternelle(4-5 ans)	0	0			0
-Primaire	0	0			0
-Secondaire	25	0			25
-Autres	0	0			0
-Total	25	0			25
% d'élèves EDAA	0.00%	** **%			0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	** **%			0.00%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE					
DONNÉES FINANCIÈRES	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU			TOTAL RÉGIONAL
REVENUS					
*M.T.Q.					
-Allocation de base	1 447 563\$	358 088\$			13 240 391\$
-Allocations supplé.	26 709\$	31 815\$			546 083\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$			0\$
*Autres revenus	170 386\$	409\$			420 826\$
Total des revenus	1 644 658\$	390 312\$			14 207 300\$
DÉPENSES					
*Transport quotidien					
Exclusif					
-Maternelle-maison	0\$	0\$			0\$
-Matin/soir + mater.	1 535 137\$	338 679\$			12 725 313\$
-Dîner	36 116\$	0\$			220 938\$
Intégré					
-Matin/soir + mater.	3 090\$	0\$			3 090\$
-Dîner	0\$	0\$			0\$
*Trans. complémentaire	42 555\$	19 436\$			259 555\$
*Transport inter-écoles	2 785\$	5 052\$			59 649\$
*Transport périodique	32 878\$	17 115\$			323 565\$
*Autres dépen. de trans.	28 152\$	3 609\$			60 963\$
Total des dépenses	1 680 715\$	383 891\$			13 653 075\$
SOLDE RÉEL	-36 057\$	6 421\$			554 224\$
SOLDE NORMALISÉ	11 901\$	15 800\$			620 762\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
V É H I C U L E S	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					TOTAL REGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	7	4					73
6 - 7 rangées	0	0					19
8 - 9 rangées	2	0					18
10 - 11 rangées	0	0					12
12 rangées et plus	30	6					207
Véhicules adaptés	1	0					5
Berlines	2	3					24
Total	42	13					358
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%					83.24%
Par soumission publique	0.00%	0.00%					16.48%
En régie	0.00%	0.00%					0.28%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	VAL D'OR	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	56.66%	19.85%					60.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.71%	0.00%					0.12%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.18%	0.00%					0.02%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.33%	0.00%					1.30%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	85	30					96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	83.00	41.10					59.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.63	1.10					1.27
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	39 922\$	33 087\$					39 742\$
Coût moyen par élève transporté	450\$	643\$					604\$
Coût moyen au km	2.38\$	4.83\$					2.03\$

CÔTE-NORD							
DONNÉES FINANCIÈRES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ÎLES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	662 010\$	2 060 192\$	644 028\$	231 436\$	477 878\$	1 168 458\$	5 422 123\$
-Allocations supplé.	22 666\$	64 458\$	6 090\$	173 617\$	47 834\$	106 479\$	477 039\$
-Allocation spécifique	0\$	51 595\$	0\$	0\$	0\$	0\$	51 595\$
*Autres revenus	84\$	40 484\$	19 644\$	13 094\$	0\$	12 558\$	87 364\$
Total des revenus	684 760\$	2 216 729\$	669 762\$	418 147\$	525 712\$	1 287 495\$	6 038 121\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	7 780\$	0\$	0\$	7 990\$	0\$	2 180\$	17 950\$
-Matin/soir + mater.	657 618\$	2 142 556\$	504 297\$	276 599\$	487 697\$	1 175 595\$	5 328 299\$
-Dîner	28 287\$	144 201\$	62 188\$	13 100\$	25 373\$	61 300\$	380 820\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	7 140\$	22 531\$	13 547\$	2 496\$	6 378\$	6 206\$	60 318\$
*Transport inter-écoles	1 428\$	19 089\$	0\$	7 923\$	1 662\$	7 215\$	37 317\$
*Transport périodique	1 175\$	36 000\$	1 511\$	71 257\$	19 350\$	16 596\$	180 009\$
*Autres dépen. de trans.	84\$	0\$	0\$	7 128\$	0\$	292\$	19 504\$
Total des dépenses	703 512\$	2 364 377\$	581 544\$	386 493\$	540 460\$	1 269 384\$	6 024 218\$
SOLDE RÉEL	-18 752\$	-147 648\$	88 218\$	31 654\$	-14 748\$	18 111\$	13 903\$
SOLDE NORMALISÉ	4 308\$	-6 151\$	141 267\$	-57 278\$	-9 819\$	3 146\$	112 786\$

CÔTE-NORD							
V É H I C U L E S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	3	2	1	2	2	10
6 - 7 rangées	1	0	0	0	0	0	1
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11 rangées	1	0	0	0	1	0	2
12 rangées et plus	12	41	10	5	7	21	99
Véhicules adaptés	1	4	2	0	1	1	9
Berlines	1	11	3	8	1	3	28
Total	16	59	17	14	12	27	149
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	23.21%	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	61.64%
Par soumission publique	0.00%	76.79%	0.00%	76.92%	0.00%	0.00%	36.30%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	23.08%	0.00%	0.00%	2.05%

CÔTE-NORD

R A T I O S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ÎLES	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	78.86%	58.38%	61.35%	32.54%	53.98%	49.12%	54.46%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	5.87%	2.88%	8.59%	0.00%	8.37%	3.56%	4.25%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	75	66	61	38	83	76	66
Nombre d'élèves trans. par véhicule	74.40	66.80	46.90	28.40	79.20	85.50	66.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.37	1.40	1.06	1.00	1.66	1.65	1.41
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	43 797\$	42 468\$	34 581\$	37 358\$	44 852\$	47 874\$	42 174\$
Coût moyen par élève transporté	549\$	549\$	632\$	695\$	515\$	501\$	541\$
Coût moyen au km	3.06\$	3.04\$	2.72\$	2.97\$	2.73\$	3.19\$	3.00\$

CÔTE-NORD							
CLIENTÈLE	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0						152
-Maternelle(4-5 ans)	46						1 494
-Primaire	440						9 577
-Secondaire	291						7 111
-Total	777						18 334
% d'élèves EDAA	3.73%						7.53%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0						127
-Maternelle(4-5 ans)	46						1 021
-Primaire	140						3 883
-Secondaire	86						4 757
-Autres	0						197
-Total	272						9 985
% d'élèves EDAA	0.37%						3.45%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						0
-Autres	0						0
-Total	0						0
% d'élèves EDAA	** ***%						** ***%
% d'élèves cl.d'accueil	** ***%						** ***%

CÔTE-NORD

DONNÉES FINANCIÈRES	FERMONT					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	178 121\$					5 422 123\$
-Allocations supplé.	55 895\$					477 039\$
-Allocation spécifique	0\$					51 595\$
*Autres revenus	1 500\$					87 364\$
Total des revenus	235 516\$					6 038 121\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					17 950\$
-Matin/soir + mater.	83 937\$					5 328 299\$
-Dîner	46 371\$					380 820\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$					0\$
-Dîner	0\$					0\$
*Trans. complémentaire	2 020\$					60 318\$
*Transport inter-écoles	0\$					37 317\$
*Transport périodique	34 120\$					180 009\$
*Autres dépen. de trans.	12 000\$					19 504\$
Total des dépenses	178 448\$					6 024 218\$
SOLDE RÉEL	57 068\$					13 903\$
SOLDE NORMALISÉ	37 313\$					112 786\$

CÔTE-NORD							
V É H I C U L E S	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0						10
6 - 7 rangées	0						1
8 - 9 rangées	0						0
10 - 11 rangées	0						2
12 rangées et plus	3						99
Véhicules adaptés	0						9
Berlines	1						28
Total	4						149
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						61.64%
Par soumission publique	0.00%						36.30%
En régie	0.00%						2.05%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	FERMONT						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	35.01%						54.46%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						4.25%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	35						66
Nombre d'élèves trans. par véhicule	68.00						66.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.41						1.41
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	25 093\$						42 174\$
Coût moyen par élève transporté	308\$						541\$
Coût moyen au km	3.30\$						3.00\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	443
-Maternelle(4-5 ans)	163	136	50	43	311	191	6 439
-Primaire	633	937	201	263	1 654	1 403	41 013
-Secondaire	711	717	146	0	1 549	1 717	33 825
-Total	1 507	1 790	397	306	3 514	3 311	81 710
% d'élèves EDAA	0.00%	0.11%	0.00%	0.00%	4.38%	1.96%	4.61%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.83%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	314
-Maternelle(4-5 ans)	163	111	7	36	270	183	5 162
-Primaire	499	667	15	217	1 399	1 208	26 315
-Secondaire	704	218	20	102	1 452	1 314	17 023
-Autres	39	0	0	0	62	0	198
-Total	1 405	996	42	355	3 183	2 705	49 012
% d'élèves EDAA	0.28%	0.20%	0.00%	0.00%	3.64%	1.70%	4.76%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.37%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	243
-Primaire	0	0	0	0	0	0	1 244
-Secondaire	0	324	0	0	0	0	10 174
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	324	0	0	0	0	11 661
% d'élèves EDAA	***.***%	0.00%	***.***%	***.***%	***.***%	***.***%	2.01%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***%	0.00%	***.***%	***.***%	***.***%	***.***%	0.12%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	989 803\$	1 023 926\$	43 610\$	58 094\$	1 902 661\$	1 715 809\$	28 856 111\$
-Allocations supplé.	9 344\$	15 178\$	595\$	2 466\$	3 519\$	4 726\$	131 362\$
-Allocation spécifique	0\$	2 716\$	0\$	0\$	0\$	0\$	279 786\$
*Autres revenus	10 215\$	0\$	0\$	0\$	18 681\$	0\$	645 569\$
Total des revenus	1 009 362\$	1 041 820\$	44 205\$	60 560\$	1 924 861\$	1 720 535\$	29 912 828\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	960 485\$	954 423\$	31 500\$	67 874\$	1 719 361\$	1 669 535\$	28 260 204\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	65 873\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	34 045\$	0\$	0\$	0\$	0\$	717 732\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	7 863\$
*Trans. complémentaire	45 996\$	16 033\$	4 255\$	873\$	84 258\$	107 750\$	849 377\$
*Transport inter-écoles	0\$	9 339\$	0\$	2 856\$	5 418\$	0\$	29 166\$
*Transport périodique	3 046\$	7 090\$	582\$	0\$	11 000\$	1 200\$	32 220\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	35 458\$	10 330\$	130\$	2 201\$	43 652\$	401 295\$
Total des dépenses	1 009 527\$	1 056 388\$	46 667\$	71 733\$	1 822 238\$	1 822 137\$	30 363 731\$
SOLDE RÉEL	- 165\$	-14 568\$	-2 462\$	-11 173\$	102 623\$	- 101 602\$	- 450 903\$
SOLDE NORMALISÉ	36 318\$	2 217\$	1 780\$	-9 911\$	185 710\$	2 622\$	185 106\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

V É H I C U L E S	GASPEZIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	3	0	0	5	2	103
6 - 7 rangées	0	6	1	0	10	2	41
8 - 9 rangées	8	3	0	0	0	11	37
10 - 11 rangées	3	8	0	0	52	3	37
12 rangées et plus	17	5	0	2	1	30	437
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	18
Berlines	0	2	0	0	2	0	91
Total	28	27	1	2	70	48	823
ATTRIBUTION							
De gré à gré	58.62%	100.00%	100.00%	0.00%	4.35%	100.00%	85.80%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%
En régie	41.38%	0.00%	0.00%	100.00%	95.65%	0.00%	14.08%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	MOYENNE-PROTESTANTES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	93.23%	73.74%	10.58%	116.01%	90.58%	81.70%	74.25%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	24.55%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	19.22%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.22%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.39%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.58%	4.02%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	140	114	104	73	105	104	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	50.20	36.90	42.00	177.50	45.50	56.40	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.90	0.86	1.26	2.89	0.95	1.04	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	12 340\$	40 153\$	35 553\$	12 170\$	26 637\$	35 911\$	---
Coût moyen par élève transporté	674\$	964\$	750\$	199\$	538\$	617\$	---
Coût moyen au km	1.35\$	1.72\$	1.68\$	2.58\$	1.29\$	1.85\$	---

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	443
-Maternelle(4-5 ans)	208	142	494	839	366	992	6 439
-Primaire	1 283	874	3 498	5 437	2 424	6 543	41 013
-Secondaire	1 050	670	3 466	4 185	2 170	4 780	33.825
-Total	2 541	1 686	7 458	10 461	4 960	12 315	81 710
% d'élèves EDAA	0.24%	2.25%	0.00%	5.59%	13.08%	4.47%	4.61%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.77%	0.00%	0.63%	0.83%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	314
-Maternelle(4-5 ans)	205	140	462	743	315	688	5 162
-Primaire	1 119	841	2 942	3 956	1 915	3 688	26 315
-Secondaire	1 027	665	2 291	4 284	1 627	3 133	17 023
-Autres	95	2	0	0	0	0	198
-Total	2 446	1 648	5 695	8 983	3 857	7 509	49 012
% d'élèves EDAA	0.25%	2.31%	0.00%	5.69%	14.88%	5.09%	4.76%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.88%	0.00%	1.00%	1.37%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	243
-Primaire	0	0	0	0	0	0	1 244
-Secondaire	0	0	719	535	228	971	10 174
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	719	535	228	971	11 661
% d'élèves EDAA	***.***%	***.***%	0.00%	2.43%	0.88%	1.85%	2.01%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***%	***.***%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.12%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 985 441\$	1 266 638\$	2 548 123\$	4 941 759\$	2 897 921\$	3 855 084\$	28 856 111\$
-Allocations supplé.	5 212\$	2 381\$	18 225\$	11 115\$	7 954\$	12 269\$	131 362\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	122 785\$	33 648\$	13 940\$	11 635\$	279 786\$
*Autres revenus	0\$	5 968\$	344 735\$	34 992\$	31 737\$	25 760\$	645 569\$
Total des revenus	1 990 653\$	1 274 987\$	3 033 868\$	5 021 514\$	2 951 552\$	3 904 748\$	29 912 828\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 959 045\$	1 174 342\$	2 976 225\$	4 932 113\$	2 867 116\$	3 810 556\$	28 260 204\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	65 873\$	65 873\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	83 984\$	58 088\$	50 352\$	81 922\$	717 732\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	7 863\$
*Trans. complémentaire	3 185\$	24 851\$	81 181\$	118 833\$	4 186\$	131 738\$	849 377\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	1 923\$	0\$	0\$	0\$	29 166\$
*Transport périodique	8 000\$	630\$	0\$	0\$	672\$	0\$	32 220\$
*Autres dépen. de trans.	2 574\$	47 599\$	37 841\$	20 892\$	27 411\$	0\$	401 295\$
Total des dépenses	1 972 804\$	1 247 422\$	3 181 156\$	5 129 928\$	2 949 737\$	4 090 090\$	30 363 731\$
SOLDE RÉEL	17 849\$	27 565\$	- 147 287\$	- 108 414\$	1 815\$	- 185 342\$	- 450 903\$
SOLDE NORMALISÉ	32 368\$	50 665\$	-82 644\$	-33 447\$	-2 385\$	- 317\$	185 106\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

V É H I C U L E S	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	7	8	28	11	29	103
6 - 7 rangées	8	4	0	1	3	0	41
8 - 9 rangées	3	5	0	0	7	0	37
10 - 11 rangées	13	5	0	0	12	0	37
12 rangées et plus	23	21	57	81	44	72	437
Véhicules adaptés	0	0	0	2	1	2	18
Berlines	8	14	7	10	4	3	91
Total	58	56	72	122	82	106	823
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	56.36%	83.33%	100.00%	98.80%	100.00%	85.80%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.20%	0.00%	0.12%
En régie	0.00%	43.64%	16.67%	0.00%	0.00%	0.00%	14.08%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
R A T I O S	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH-SHORE	WESTERN QUEBEC	LAKESHORE	MOYENNE- PROTESTANTES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	96.26%	97.75%	86.00%	90.99%	82.36%	68.86%	74.25%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	11.21%	5.62%	5.58%	11.45%	19.22%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	2.64%	1.13%	1.71%	2.00%	2.39%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.94%	7.85%	3.15%	2.13%	3.29%	4.02%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	151	84	149	147	104	79	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	42.20	29.40	79.10	73.60	47.00	70.80	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.92	0.75	1.52	1.55	0.94	1.45	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 945\$	28 524\$	44 984\$	44 402\$	37 575\$	38 369\$	---
Coût moyen par élève transporté	798\$	706\$	522\$	547\$	741\$	506\$	---
Coût moyen au km	1.24\$	1.37\$	1.54\$	1.52\$	1.87\$	2.53\$	---

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL PROTESTANTES
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	443					443
-Maternelle(4-5 ans)	2 504					6 439
-Primaire	15 863					41 013
-Secondaire	12 664					33 825
-Total	31 464					81 710
% d'élèves EDAA	5.47%					4.61%
% d'élèves cl.d'accueil	1.64%					0.83%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	314					314
-Maternelle(4-5 ans)	1 839					5 162
-Primaire	7 849					26 315
-Secondaire	186					17 023
-Autres	0					198
-Total	10 188					49 012
% d'élèves EDAA	6.42%					4.76%
% d'élèves cl.d'accueil	5.07%					1.37%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	243					243
-Primaire	1 244					1 244
-Secondaire	7 397					10 174
-Autres	0					0
-Total	8 884					11 661
% d'élèves EDAA	2.26%					2.01%
% d'élèves cl.d'accueil	0.16%					0.12%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL PROTESTANTES
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	5 627 242\$					28 856 111\$
-Allocations supplé.	38 378\$					131 362\$
-Allocation spécifique	95 062\$					279 786\$
*Autres revenus	173 481\$					645 569\$
Total des revenus	5 934 163\$					29 912 828\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					0\$
-Matin/soir + mater.	5 137 626\$					28 260 204\$
-Dîner	0\$					65 873\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	409 341\$					717 732\$
-Dîner	7 863\$					7 863\$
*Trans. complémentaire	226 237\$					849 377\$
*Transport inter-écoles	9 630\$					29 166\$
*Transport périodique	0\$					32 220\$
*Autres dépen. de trans.	173 206\$					401 295\$
Total des dépenses	5 963 903\$					30 363 731\$
SOLDE RÉEL	-29 740\$					- 450 903\$
SOLDE NORMALISÉ	2 130\$					185 106\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES						
V É H I C U L E S	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL					TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	7					103
6 - 7 rangées	6					41
8 - 9 rangées	0					37
10 - 11 rangées	0					37
12 rangées et plus	84					437
Véhicules adaptés	13					18
Berlines	41					91
Total	151					823
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%					85.80%
Par soumission publique	0.00%					0.12%
En régie	0.00%					14.08%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	C.É.P. DU GRAND MONTRÉAL					MOYENNE- PROTESTANTES
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	60.62%					74.25%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	46.58%					19.22%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	7.00%					2.39%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	9.84%					4.02%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	98					---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	65.40					---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.57					---
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	42 366\$					---
Coût moyen par élève transporté	505\$					---
Coût moyen au km	1.94\$					---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	CENTRE ACADÉMIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEIGNEMENT VIVANT	CENTRE FRANÇOIS-MICHELLE	CENT.PSYCHOPÉDAGOGIQUE QC	CLINIQUE PÉDAGOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	154 592\$	137 731\$	155 297\$	80 471\$	170 292\$	49 621\$	3 281 848\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	3 397\$	3 447\$	0\$	0\$	16 906\$	0\$	23 750\$
*Autres revenus	0\$	0\$	0\$	274\$	0\$	126 084\$	917 940\$
Total des revenus	157 989\$	141 178\$	155 297\$	80 745\$	187 198\$	175 705\$	4 223 538\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	157 989\$	141 000\$	142 118\$	69 558\$	187 198\$	94 266\$	3 362 986\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	58 136\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	1 890\$	3 249\$	4 307\$	0\$	0\$	48 131\$
*Transport inter-écoles	0\$	2 855\$	0\$	0\$	0\$	0\$	19 973\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	96 380\$	643 514\$
Total des dépenses	157 989\$	145 745\$	145 367\$	73 865\$	187 198\$	190 646\$	4 132 740\$
SOLDE RÉEL	0\$	-4 567\$	9 930\$	6 880\$	0\$	-14 941\$	90 797\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	CENTRE ACADÉ- MIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEI- GNEMENT VIVANT	CENTRE FRAN- ÇOIS-MICHELLE	CENT.PSYCHOPÉ- DAGOGIQUE QC	CLINIQUE PÉDA- GOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	83.52%	79.76%	54.64%	78.33%	93.41%	7.20%	49.37%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.76%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.41%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	70	108	77	104	75	64	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	12.70	13.40	10.60	47.00	14.20	35.50	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.61	0.58	0.46	1.67	0.61	0.57	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 822\$	34 316\$	33 902\$	40 337\$	37 213\$	32 357\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 078\$	2 147\$	2 681\$	739\$	2 202\$	911\$	---
Coût moyen au km	2.08\$	1.45\$	2.06\$	1.86\$	2.32\$	2.81\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	COUV. N-D DE TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXT. S.-COEUR -DE-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D.- DU-ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	11	13	0	0	0	48
6 - 7 rangées	0	1	1	0	0	0	3
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	1
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	1	1
12 rangées et plus	5	0	0	10	7	1	31
Véhicules adaptés	0	0	11	0	0	0	11
Berlines	0	0	10	0	0	0	18
Total	5	12	35	10	7	2	113
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	33.33%	89.06%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.47%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	66.67%	5.47%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COUV. N-D DE TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXT. S.-COEUR -DE-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D.- DU-ST-LAURENT	MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	40.39%	90.48%	68.47%	16.33%	96.53%	50.61%	49.37%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.76%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.41%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	69	73	55	91	117	86	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	50.00	17.40	14.10	117.50	95.30	62.50	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.81	0.72	0.64	1.91	1.55	1.08	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 728\$	35 330\$	37 157\$	39 139\$	38 598\$	59 425\$	---
Coût moyen par élève transporté	694\$	1 869\$	1 923\$	333\$	405\$	475\$	---
Coût moyen au km	2.81\$	2.47\$	2.70\$	2.39\$	1.84\$	1.93\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES							
C L I E N T È L E	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉCOLE SEC.PRI- VÉE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
ÉLÈVES INSCRITS							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	123	0	0	0	0	0	907
-Secondaire	54	698	350	478	835	129	6 980
-Total	177	698	350	478	835	129	7 887
% d'élèves EDAA	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.50%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS							
*EXCLUSIF							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	46	0	0	0	0	0	626
-Secondaire	0	0	285	137	692	0	2 900
-Autres	0	0	0	0	0	0	27
-Total	46	0	285	137	692	0	3 553
% d'élèves EDAA	100.00%	***.***%	0.00%	0.00%	0.00%	***.***%	31.61%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	***.***%	0.00%	0.00%	0.00%	***.***%	0.00%
*INTÉGRÉ							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	241	0	0	0	100	341
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	241	0	0	0	100	341
% d'élèves EDAA	***.***%	0.00%	***.***%	***.***%	***.***%	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	***.***%	0.00%	***.***%	***.***%	***.***%	0.00%	0.00%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉCOLE SEC. PRI- VÉE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	143 167\$	26 754\$	94 845\$	95 005\$	185 988\$	13 440\$	3 281 848\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	23 750\$
*Autres revenus	0\$	16 291\$	20 519\$	22 145\$	68 090\$	0\$	917 940\$
Total des revenus	143 167\$	43 045\$	115 364\$	117 150\$	254 978\$	13 440\$	4 223 538\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	117 158\$	0\$	116 511\$	118 882\$	0\$	450\$	3 362 986\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	48 589\$	0\$	0\$	0\$	9 547\$	58 136\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	660\$	0\$	0\$	0\$	0\$	1 000\$	48 131\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	1 000\$	19 973\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	8 428\$	25 061\$	0\$	212 772\$	1 119\$	643 514\$
Total des dépenses	117 818\$	57 017\$	141 572\$	118 882\$	212 772\$	13 116\$	4 132 740\$
SOLDE RÉEL	25 349\$	-13 972\$	-26 208\$	-1 732\$	42 206\$	323\$	90 797\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
VÉHICULES	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉCOLE SEC.PRI- VÉE RIMOUSKI	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	0	1	1	0	0	48
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	0	3
8 - 9 rangées	0	0	0	1	0	0	1
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	0	1
12 rangées et plus	0	0	4	2	0	0	31
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	11
Berlines	7	0	0	0	0	0	18
Total	7	0	5	4	0	0	113
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%	***.***	28.57%	100.00%	100.00%	***.***	89.06%
Par soumission publique	100.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	5.47%
En régie	0.00%	***.***	71.43%	0.00%	0.00%	***.***	5.47%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	ÉCOLE SEC.PRI- VÉE RIMOUSKI	MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	25.99%	34.53%	81.43%	28.66%	82.87%	77.52%	49.37%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	100.00%	8.76%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	85.22%	0.00%	0.00%	0.00%	72.79%	1.41%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	***.***	0.00%	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	156	0	111	109	0	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	6.60	0.00	57.00	34.20	0.00	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.82	0.00	1.06	0.72	0.00	0.00	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	48 447\$	0\$	24 080\$	31 583\$	0\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 543\$	0\$	408\$	867\$	0\$	0\$	---
Coût moyen au km	0.60\$	0.00\$	1.16\$	1.51\$	0.00\$	0.00\$	---

ANNEXE 1

Quelques renseignements généraux concernant les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral sont présentées ci-après. Ajoutées au tableau de la page 10, ils permettent d'évaluer exactement la situation du transport scolaire à l'échelle de la province.

	Crie	Kativik	du Littoral
Élèves inscrits	2 752	2 042	1 336
Élèves transportés exclusif	704	998	225
Allocation de base	n.d. \$	399 672 \$	375 947 \$
Revenus totaux	n.d. \$	399 672 \$	375 947 \$
Dépenses totales	n.d. \$	399 672 \$	375 947 \$
Parc de véhicules	n.d.	13	n.d.

ANNEXE 2

Calcul de divers ratios

La quatrième section présente divers ratios regroupés en 3 catégories soit: des ratios généraux, des ratios de performance et des ratios de coût. Pour ces deux dernières catégories, chacun des éléments est décrit ci-après. Cette description s'avère essentielle puisque certains calculs ont été effectuées pour en arriver aux résultats. Le lecteur sera plus à même d'interpréter les ratios de façon adéquate.

1° Kilométrage:

Le nombre de kilomètres parcourus correspond au kilométrage effectué par les véhicules scolaires pour les activités subventionnées par l'allocation de base soit l'entrée et la

sortie des élèves des niveaux maternelle, primaire et secondaire.

2° Élèves transportés:

C'est le nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif au 30 septembre de l'année scolaire.

3° Dépenses de transport:

Ce sont les sommes dépensées par les commissions scolaires, directement liées à l'utilisation des véhicules scolaires pour les activités faisant l'objet des subventions du M.T.Q. pour le transport dit "nécessaire" soit matin-soir, maternelle-maison et animation, inter-écoles, périodique, EDAA.

Ces sommes correspondent aux éléments suivants du TE-104:

- *. Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour maternelles-maison et animation;
- *. Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour matin et soir incluant maternelle;
- *. Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour maternelles-maison et animation;
- *. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régle pour maternelles-maison et animation;

*. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régle pour matin et soir incluant maternelle;

*. Dépenses totales pour transport inter-écoles;

*. Dépenses totales pour les équipements EDAA:

* Lorsque l'on parle de coût au kilomètre, on ne retient que les éléments précédés d'un astérisque car le kilométrage imputable au transport périodique et inter-écoles n'a pu être déterminé à partir des données disponibles.

- Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour fins de semaines, bimensuels et mensuels;
- Dépenses de transport périodique, véhicules en règle pour fins de semaine, bimensuels et mensuels;
- Véhicules en règle pour fins de semaines, bimensuels et mensuels;
- Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour le transport trimestriel;
- Dépenses de transport périodique, véhicules en règle pour le transport trimestriel.

4° Place disponible:

Ce ratio nous permet de mesurer la performance des commissions scolaires quant à l'utilisation des véhicules affectés au transport des écoliers tout en tenant compte du niveau scolaire (taille des étudiants transportés).

**TABLE D'ÉQUIVALENCE
CAPACITÉ PAR TYPE DE VÉHICULE**

Type de véhicule	Niveau primaire	Niveau secondaire
4-5 rang.de banq.	27	18
6-7 " "	39	26
8-9 " "	51	34
10-11 " "	63	42
12 " "	72	48
Véhicule adapté	36	24
Berline	8	8

5° Véhicules:

Le terme véhicule peut avoir deux sens selon le ratio utilisé:

1. Ratio coût moyen par véhicule:

Lorsque l'on parle de coût moyen par véhicule, on utilise deux éléments distincts. Premièrement, le coût, qui représente les dépenses de transport telles que définies précédemment dans cette annexe.

Deuxièmement, le véhicule. On a dû procéder à une pondération des divers types de véhicules afin d'obtenir une base commune d'évaluation (soit le coût moyen d'un véhicule de 12 rangées de banquettes).

La pondération établie donne les résultats suivants:

4 - 5	rangées de banquettes =	83,72 %
6 - 7	rangées de banquettes =	88,67 %
8 - 9	rangées de banquettes =	92,70 %
10 - 11	rangées de banquettes =	95,34 %
12	rangées de banquettes =	100,00 %
véhicule adapté	=	94,85 %
berline	=	34,56 %

2. Ratio kilomètre quotidien par véhicule:

Ici, le terme véhicule correspond au nombre total de véhicules utilisés sans tenir compte de la taille de ceux-ci.

Ce répertoire a été préparé conjointement par la Direction du développement du transport terrestre des personnes, par la Direction des programmes d'aide en transport terrestre des personnes et par la Direction des communications du ministère des Transports.

Toute demande de renseignements supplémentaires ou tout commentaire sur le contenu de ce répertoire pourra être adressé à:

Ministère des Transports
Direction générale du transport
des personnes et des marchandises
Service de l'administration des programmes
700, boul. Saint-Cyrille Est, 24^e étage
QUÉBEC (Québec)
(418) 643-3660



Gouvernement du Québec
**Ministère
des Transports**

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 026 996