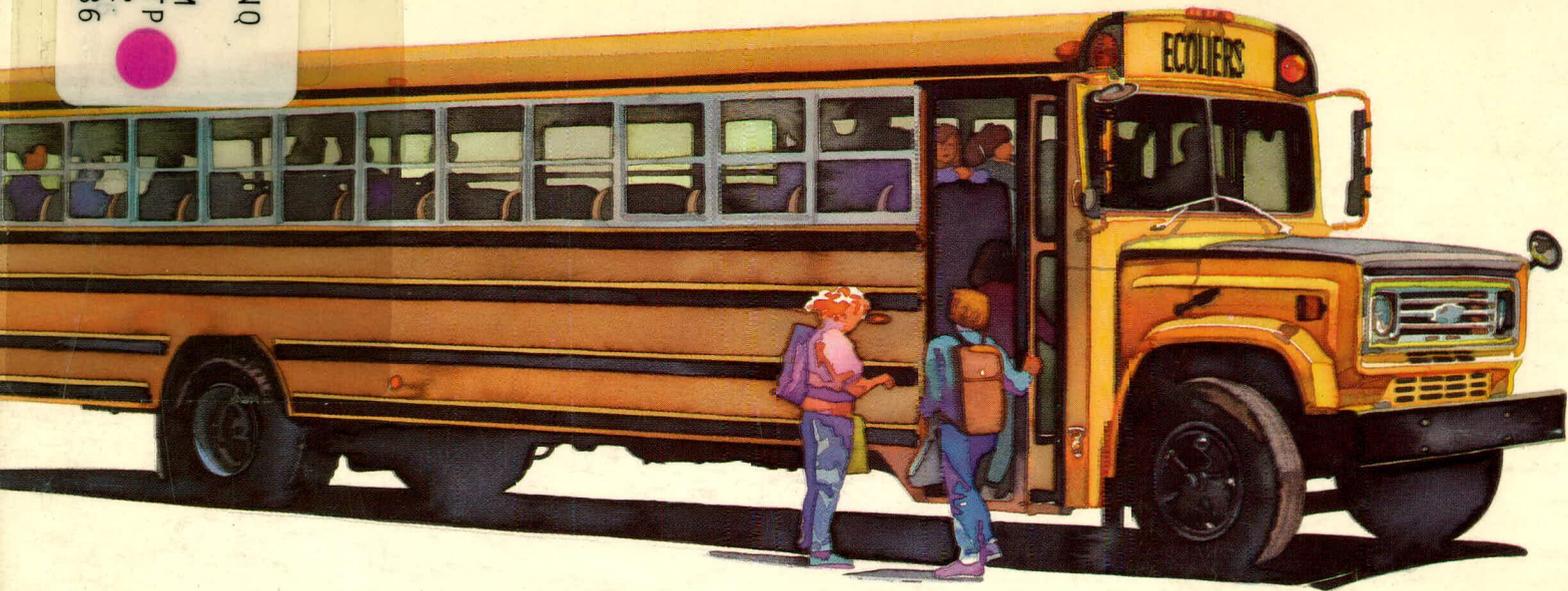


CANQ  
TR  
TPM  
DTTP  
102  
1986



**RÉPERTOIRE STATISTIQUE**  
**TRANSPORT SCOLAIRE** **86**

Québec 

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
22<sup>e</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

**RÉPERTOIRE STATISTIQUE**  
**TRANSPORT SCOLAIRE** **86**

Québec 

por - cen - chad

1<sup>er</sup> - CANAD

TR

TP17

DT1P

1986

Dépôt légal - 3<sup>e</sup> trimestre 1988  
Bibliothèque nationale du Québec  
ISBN 2-550-19106-4  
Gouvernement du Québec  
Ministère des Transports, 1988

Publication réalisée par la  
Direction du développement du  
transport terrestre des personnes et la  
Direction des programmes d'aide en  
transport terrestre des personnes

### **Conception et rédaction**

Élise Blanchette  
Serge Charest  
Claude Martin

### **Coordination**

Serge Charest

### **Collaboration**

Christian Crête  
Bruno L'Hérault

### **Assistance technique**

Diane Bilodeau

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Liste des services de transport scolaire .....	i
Introduction .....	1
Structure et présentation du répertoire .....	1
Politique en matière de transport scolaire .....	4
Situation du transport scolaire en 1986-1987 .....	6
Définitions .....	11
Index comparatif des services .....	15
Annexes .....	119

# LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Abitibi	83	Chaudière (De La)	27
Asbesterie	47	Chauveau	27
Aylmer	75	Chicoutimi	23
Baie des Chaleurs	15	Chomedey de Laval	63
Baldwin-Cartier(1)	71	Chutes de la Chaudière	35
Beauport	31	Coaticook	47
Bersimis (De)	87	Côte de Beaupré	31
Black-Lake-Disraeli	27	Davignon	63
Blainville Deux-Montagnes	55	Découvreurs (Des)	35
Chambly (De)	55	District de Bedford	99
Chapais - Chibougamau	83	Draveurs (Des)	75
Châteauguay(1)	67	Eastern Townships	95
Châteauguay Valley(1)	95	Écores (Les)	55

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Fermont	91	Ilets (Des)	31
Gardeur (De Le)	59	L'Industrie (De)	59
Gaspesia	95	Jean-Rivard	39
Goëland (Du)(1)	59	Jérôme-Le-Royer(1)	71
Gouffre (Du)	27	Lac Mégantic	47
C.E.P.G.M.(1)	103	Lac Saint-Jean (Du)	23
Grand-Portage	31	Lac Témiscamingue (Du)	83
Greater Québec	95	Lakeshore (De)(1)	97
Greater Seven Islands	95	Lapointe	23
Harricana	83	Laure-Conan	27
Haute Gatineau (De La)	75	Laurentian	99
Huntingdon	63	Laurentides (Des)	59
Iles (Des)	15	Laurenval	99

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Long Sault (Du)	55	C.E.C.M.(1)	71
Lotbinière	35	Morillac	47
Louis-Fréchette	31	Moyenne-Côte-Nord	87
Louis-Hémon	23	Nelgette (La)	15
Magog	47	Outaouais-Hull	75
Manicouagan (De)	87	Pascal-Taché	31
Manoirs (Des)(1)	59	Péninsule (De La)	19
Matane	15	Pierre-Neveu	75
Mauricie (De La)	39	Pontiac	75
Melileur	63	Port-Cartier	87
Mille-Iles (Des)	63	Prince Daveluy	39
Mitis (La)	15	Provencher	39
Molssons (Des)(1)	67	C.E.C.Q.	35

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Rouyn-Noranda	83	Tadoussac	87
Saguenay 'P'	95	Tardivel	35
Sapinière (La)	47	Thetford-Mines	27
Sault Saint-Louis (Du) <sup>(1)</sup>	71	Vallée de la Matépédia	15
Seigneurie	79	Valleyfield	63
Sept-Iles	87	Vaudreuil-Soulanges	67
Sherbrooke	51	Verdun (De)	71
Sainte-Croix <sup>(1)</sup>	71	Vérendrye (La)	83
St-François	43	Victoriaville	39
St-Jean-sur-Richelieu	59	Vieilles-Forges (Des)	43
St-Jérôme	55	Warwick	39
Sorel	55	Western-Quebec	99
South Shore (De)	99	Yamaska (De L')	67

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

v

	Page		Page
<u>Institutions privées:</u>			
Centre académique Fournier	107	École Peter Hall	111
Centre de l'enseignement vivant	107	École Secondaire Saint-Sacrement	111
Centre François-Michelle	107	Externat Sacré-Coeur-de-Rosemère	111
Centre psycho-pédagogique de Québec	107	Juvénat Notre-Dame-du-Saint-Laurent	115
Clinique pédagogique de Montréal	107	Séminaire de Chicoutimi	115
Collège de l'Assomption	107	Séminaire du Sacré-Coeur	115
Couvent Notre-Dame-de-Toutes-Grâces	111	Séminaire Saint-François	115
École Le Sommet	111	Séminaire du Verbe Divin	115
École Orale de Montréal Inc.	115		

(1) Commissions scolaires ayant enregistré des arrêts de service. Ces arrêts de service ont eu des répercussions significatives sur les résultats financiers des commissions scolaires concernées.

## INTRODUCTION

Le ministère des Transports publie cette année un répertoire statistique nouveau genre plus compact et mieux adapté aux besoins des commissions scolaires. En effet, les informations contenues dans le répertoire sont regroupées en quatre sections soit: la clientèle inscrite et transportée, les résultats financiers, la composition du parc autobus et la présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

Le but de ce répertoire est double. Il se veut d'abord une source d'information uniforme, complète et structurée de façon à fournir aux utilisateurs une base de comparaison. Il devrait aussi constituer un outil favorisant les échanges entre les

responsables de transport permettant de profiter de l'expérience des autres et d'ainsi améliorer la gestion des services de transport scolaire.

Toutes les informations contenues dans le répertoire sont tirées des formulaires TE-102, TE-103, TE-104 et TE-105 que doivent obligatoirement remplir les autorités responsables de chaque organisme. Elles couvrent l'année scolaire 1986-1987 et devraient être mises à jour annuellement.

### Structure et présentation du répertoire

Dans un premier temps, les données sont présentées par commission scolaire et regroupées par région administrative.

Cette façon de faire est liée au but premier du répertoire qui est d'offrir aux autorités responsables du transport scolaire les informations leur permettant de comparer leur situation avec celle de leurs voisins. De plus, la moyenne régionale apparaît sur chaque page afin de faciliter l'analyse.

Une mise en garde s'impose ici quant à une interprétation trop rapide des résultats. En effet, même si deux commissions scolaires sont voisines, certains éléments peuvent faire en sorte que les résultats d'exploitation soient fort différents. Ainsi, une commission scolaire en milieu fortement urbanisé et une autre en milieu essentiellement rural risquent de présenter des données difficilement comparables. (1)

Comme mentionné précédemment, les informations retenues sont présentées en quatre blocs soient:

1°. Informations générales concernant la clientèle inscrite et transportée ainsi que sur la composition de celle-ci (clientèle régulière, élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage (EDAA) ou de classes d'accueil).

---

(1) Aux pages I à V on peut remarquer que certaines commissions scolaires ont été affectées par des situations ponctuelles qui ont pu modifier les résultats.

- 2°. Présentation des données financières des commissions scolaires c'est-à-dire les sources de revenus ainsi que la ventilation des dépenses.
- 3°. Informations générales concernant la composition du parc de véhicules utilisés ainsi que le mode d'attribution des contrats du transport scolaire.
- 4°. Présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

De plus, les organismes responsables du transport scolaire sont scindés en 3 groupes soit le réseau des commissions scolaires catholiques, le réseau des commissions scolaires protestantes et le groupe des institutions privées autorisées à organiser les services de transport. Cette catégorisation s'avère nécessaire puisque les caractéristiques d'exploita-

tion des deux derniers groupes ne peuvent être comparées à celles des commissions scolaires catholiques. En effet, les commissions scolaires protestantes sont peu nombreuses et couvrent de vastes territoires, tandis que les institutions privées autorisées représentent un nombre restreint d'élèves et certaines n'ont qu'une clientèle handicapée ou EDAA.

Il est bon de noter que le répertoire ne contient de l'information que sur 17 institutions privées. Toutefois, une majorité d'institutions privées (90 au total) reçoivent des services de transport par le biais d'ententes avec les commissions scolaires (l'enveloppe budgétaire est versée directement aux commissions scolaires).

Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne se retrouvent pas dans ce

répertoire pour deux raisons. Premièrement, elles ne sont pas soumises aux mêmes règles de financement (convention de la Baie James et dispositions particulières des règles budgétaires) que l'ensemble des commissions scolaires. Deuxièmement, les conditions d'exploitation y sont également fort différentes. (Voir annexe 1).

#### **Politique en matière de transport scolaire**

En 1981, le ministère des Transports proposait une réforme globale du système de transport des écoliers qui s'inspirait largement des travaux et des propositions du Comité interministériel sur le transport scolaire.

Les éléments majeurs proposés étaient au nombre de trois:

- un meilleur contrôle financier et une réduction des coûts de système;
- une décentralisation vers les autorités locales;
- l'introduction de trois mesures de polyvalence permettant une utilisation plus rationnelle des véhicules.

Parmi les changements majeurs que la réforme de 1982-1983 a introduits, il y a certes l'établissement de l'enveloppe budgétaire fermée qui fixe les crédits devant être affectés au transport des écoliers par le ministère des Transports. Ces enveloppes budgétaires furent établies sur la base des coûts historiques de chaque commission scolaire.

Les responsabilités dévolues aux commissions scolaires consistent à organiser et à gérer les services de transports. À cela s'ajoute la question financière. En effet, la commission scolaire est responsable de la gestion financière des allocations que lui accorde le ministère des Transports pour le transport des écoliers. Elle assume elle-même les déficits s'il y a lieu et, en contrepartie, affecte selon ses besoins les surplus éventuels.

Le régime contractuel confère aux commissions scolaires une grande latitude dans le choix des transporteurs. Le contrat-type prévu antérieurement par la réglementation est aboli<sup>(1)</sup> et les commissions

scolaires peuvent recourir à la soumission publique ou à l'entente de gré à gré pour choisir leurs transporteurs.

Bien que le gouvernement défraye la quasi-totalité des coûts du transport scolaire, le cadre financier de trois ans est maintenu de façon à conférer la stabilité nécessaire aux gestionnaires et aux transporteurs dans la planification de leurs opérations. Les contrats peuvent avoir une durée variable n'excédant pas trois ans.

L'encadrement administratif et réglementaire est minimal. Les dispositions concernant les normes de construction et d'utilisation des véhicules sont cependant maintenues.

---

(1) La Fédération des commissions scolaires catholiques du Québec met toutefois à la disposition des organismes des modèles de contrat.

### Situation du transport scolaire en 1986-1987

Le coût global du transport scolaire est passé de 258,6 M \$ à 318,7 M \$ depuis 1982-1983, ce qui représente une hausse annuelle moyenne de 5,35 %. Pour sa part, la participation du ministère des Transports du Québec (M.T.Q.), principal bailleur de fonds a atteint 309,1 M \$ en 1986-1987 (tableau 1), ce qui représente 96,7 % des sommes reçues par les commissions scolaires et par les institutions autorisées pour l'organisation des services de transport scolaire.

Le transport pour l'entrée et la sortie quotidienne des élèves constitue l'essentiel des sommes accordées aux commissions scolaires. Ce transport est défrayé par l'allocation de base qui, en 1986-1987 représente 97,7 % des allocations totales

versées par le M.T.Q. pour le transport des écoliers. Au cours de cette année scolaire, la croissance de la contribution gouvernementale est similaire à la hausse de l'indice des prix à la consommation (I.P.C.).

Le solde normalisé<sup>(1)</sup> des commissions scolaires et des institutions privées responsables du transport représentait 2,5 M \$ sur une enveloppe de 319,8 M \$, soit moins de 1 % de l'enveloppe globale. Cette situation démontre bien que le système de transport scolaire offre un certain équilibre pour 1986-1987.

Concurremment à la croissance des coûts, le nombre d'autorités en charge de transport scolaire s'est accru de 14 entités en

(1) Voir définition à la page 13.

1986-1987 pour atteindre 121. Ce phénomène est étroitement lié au processus d'intégration des enseignements primaires et secondaires mis de l'avant par le ministère de l'Éducation.

Pour ce qui est des clientèles inscrites et transportées, elles n'ont que très peu fluctué par rapport à l'année précédente. En effet, pour les réseaux catholiques et protestants, le nombre d'élèves inscrits a diminué de 6 295 pour se fixer à 1 041 311 (soit 0,6 %). Le nombre d'élèves transportés a atteint 652 982, ce qui représente une baisse de 1 288 élèves (soit 0,2 %). Une stabilité comparable est enregistrée dans les institutions privées. Cependant, cette stabilité, associée au processus d'intégration scolaire, fait en sorte qu'un certain nombre de commissions scolaires doivent organiser des services de transport pour un

nombre plus restreint d'élèves. Ainsi, en 1986-1987, le nombre moyen d'élèves inscrits par commission scolaire catholique est de 10 500 comparativement à 12 500 l'année précédente.

L'ensemble du parc de véhicules a légèrement cru pour atteindre 9 062 en 1986-1987 et sa composition se modifie graduellement depuis 1982-1983. En effet, le nombre de berlines (637 à 1 029) et de véhicules adaptés (95 à 209) est en croissance afin de répondre à de nouveaux besoins, alors que le nombre de véhicules intermédiaires (6-7 à 10-11 rangées de banquettes) est en légère baisse (1 769 à 1 591). Également, on remarque que le mode principal d'attribution des contrats demeure la négociation de gré à gré. En effet, plus de 93,8 % des contrats sont attribués de cette façon.

Même si l'on note une stabilité des ratios de performance et de coût par rapport à l'année 1985-1986, on constate que les conditions d'exploitation auxquelles font face les commissions scolaires font en sorte que les comparaisons entre les commissions scolaires d'une même région doivent être faites avec prudence.

TABLEAU 1  
Le transport scolaire au Québec  
Statistiques générales

	1985-1986			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	77	13	17	107
Elèves inscrits	967 811	79 795	7 835	1 055 441
Elèves transportés exclusif:	552 805	47 425	4 304 \$	604 534 \$
Intégré:	44 199	9 841	222 \$	54 262 \$
Allocation de base	259 520 323 \$	26 155 836 \$	2 997 267 \$	288 673 421 \$
Total des revenus	276 155 561 \$	27 002 718 \$	3 708 520 \$	306 866 799 \$
Total des dépenses	273 771 850 \$	27 199 144 \$	3 769 517 \$	304 740 511 \$
Solde réel	2 383 211 \$	- 196 426 \$	- 60 997 \$	2 126 288 \$
Solde normalisé	3 967 364 \$	596 004 \$	N.A.	4 563 368 \$
Parc des véhicules	8 021	784	108	8 913
% gré à gré	95,3 %	77,8 %	96,3 %	93,8 %
% soumissions publiques	4,1 %	6,3 %	0,0	4,3 %
% règle	0,6 %	15,9 %	3,7 %	1,9 %

TABLEAU 1 (SUITE)  
Le transport scolaire au Québec  
Statistiques générales

	1986-1987			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	91	13	17	121
Elèves inscrits	960 733	80 578	7 997	1 049 308
Elèves transportés exclusif:	552 376	49 098	3 458	604 932
Intégré:	41 784	9 725	234	51 643
Allocation de base	271 333 105 \$	27 406 964 \$	3 160 800 \$	301 900 869 \$
Total des revenus	287 327 860 \$	28 440 638 \$	4 026 900 \$	319 795 398 \$
Total des dépenses	286 248 387 \$	28 434 893 \$	4 030 228 \$	318 713 508 \$
Solde réel	1 079 473 \$	5 745 \$	- 3 328 \$	1 081 890 \$
Solde normalisé	2 505 759 \$	17 878 \$	N.A.	2 523 639 \$
Parc des véhicules	8 160	792	110	9 062
% gré à gré	95,3 %	78,4 %	90,0 %	93,8 %
% soumissions publiques	4,1 %	7,1 %	5,6 %	4,4 %
% régie	0,6 %	14,5 %	4,4 %	1,8 %

## DÉFINITIONS

### EDAA:

Tout élève affecté de débilité mentale moyenne, d'infirmité motrice cérébrale, de mésadaptation socio-affective grave, de déficience sensorielle, notamment la surdité, la cécité ou la semi-cécité, de déficience physique à caractère permanent ou d'épilepsie non m dicaleme t contr l e.

### Elèves en classes d'accueil:

Elèves immigrants fréquentant des classes form es aux fins de faciliter leur insertion à l' cole française et l'intégration à la collectivité québécoise.

### Allocation de base:

Somme vers e par le M.T.Q. et destin e à couvrir les coûts du transport quotidien des  colliers, c'est-à-dire le transport des élèves une fois à l'aller et au retour

pour l'entrée et la sortie de l' cole.

### Allocations supplémentaires:

Sommes vers es par le M.T.Q. et destin es   défrayer le coût de certains services offerts par les commissions scolaires autoris es. Ces services concernent le transport complémentaire, le transport inter-écoles, le transport périodique et le transport des élèves inscrits au programme maternelle-maison et animation.

### Allocation spécifique:

Somme vers e par le M.T.Q. et qui vise à défrayer le coût de certains services non prévus à l'allocation de base pour le transport des élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage.

### Revenus d'autres sources:

Sommes provenant du gouvernement du Canada, des gouvernements municipaux, des

commissions scolaires (locales ou régionales) ou de toute autre source.

Transport exclusif:

Transport effectué par des véhicules servant exclusivement à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privé ou par une commission scolaire autorisée.

Transport intégré:

Transport effectué par des véhicules desservant des parcours réguliers de transport en commun et qui ne sont pas exclusivement réservés à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privé ou par une commission autorisée.

Transport scolaire inter-écoles:

Transport qui vise à permettre la fréquentation de cours ou de stages obligatoires qui ne peuvent être dispensés à l'école fréquentée par l'élève.

Transport complémentaire:

Transport qui permet aux élèves de participer à certaines activités éducatives complémentaires.

Transport périodique:

Transport effectué pour des élèves qui, pour des raisons de distance, ne peuvent être transportés quotidiennement. Ce transport peut être organisé soit les fins de semaine, soit sur une base bimensuelle, mensuelle ou à toute autre fréquence.

Autres dépenses de transport:

Toutes les autres dépenses encourues pour la fourniture des services de transport à l'exclusion des frais d'administration.

Solde réel:

La différence entre le total des revenus et le total des dépenses de transport.

Solde normalisé:

La différence entre les revenus et les dépenses de transport quotidien matin-soir, ajustée afin d'exclure les revenus et dépenses liés aux arrêts de service, ainsi que certains revenus provenant d'autres sources que le M.T.Q.

Élèves transportés/Élèves inscrits:

Mesure la proportion des élèves transportés par rapport à la clientèle inscrite.

Élèves transportés en transport intégré/  
Élèves transportés au total:

Mesure l'importance du transport intégré par rapport au transport exclusif.

Dépenses en transport Intégré/Dépenses  
totales de transport:

Mis en relation avec le ratio précédent, permet de vérifier si le recours au transport Intégré s'avère avantageux du point

de vue financier pour la commission scolaire.

Dépenses transport de la clientèle EDAA  
/Dépenses transport exclusif matin-soir:

Permet d'expliquer certains écarts attribuables au transport des élèves EDAA transport qui entraîne un débours moyen supérieur au coût enregistré pour le transport des élèves réguliers.

Kilométrage quotidien par véhicule:

C'est un indicateur des conditions d'exploitation dans un secteur. Cependant, il doit être utilisé de concert avec d'autres ratios (ex. élèves transportés par véhicule) afin d'en faire une bonne interprétation.

Nombre d'élèves transportés par véhicule:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus sans égard à la taille des véhicules.

Nombre d'élèves transportés par place disponible:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus en tenant compte de la taille des véhicules (annexe 2, élément 4).

Coût annuel par véhicule:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle requiert les services d'un véhicule (calcul effectué sur la base d'un autobus de 12 rangées de banquette) (annexe 2, élément 5,1).

Coût moyen par élève transporté:

Correspond au débours de la commission scolaire afin de transporter un élève quotidiennement par le biais du transport exclusif (annexe 2, élément 3).

Coût moyen au kilomètre:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle requiert les services d'un transporteur, sans égard à la taille du véhicule (annexe 2, élément 3).



BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	BAIE DES CHALEURS	MITIS (LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 718 521\$	1 527 785\$	2 854 985\$	819 016\$	2 086 610\$	3 474 811\$	17 592 456\$
-Allocations supplé.	92 129\$	17 749\$	63 806\$	125 184\$	48 634\$	118 848\$	527 502\$
-Allocation spécifique	0\$	1 700\$	0\$	0\$	8 578\$	43 118\$	53 396\$
*Autres revenus	78 273\$	6 601\$	12 245\$	572\$	0\$	94 963\$	349 578\$
Total des revenus	3 888 923\$	1 553 835\$	2 931 036\$	944 772\$	2 143 822\$	3 731 740\$	18 522 932\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	10 000\$	0\$	22 600\$
-Matin/soir + mater.	3 625 004\$	1 524 953\$	2 854 338\$	804 071\$	2 086 708\$	3 526 042\$	17 485 348\$
-Dîner	144 980\$	96 461\$	174 154\$	0\$	0\$	174 107\$	694 716\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	47 441\$	8 323\$	61 363\$	4 460\$	4 267\$	54 592\$	258 550\$
*Transport inter-écoles	37 842\$	19 157\$	21 682\$	2 977\$	35 323\$	22 038\$	146 213\$
*Transport périodique	41 433\$	3 957\$	6 755\$	47 533\$	6 187\$	77 848\$	220 465\$
*Autres dépen. de trans.	15 870\$	6 498\$	11 426\$	0\$	1 156\$	3 170\$	64 317\$
Total des dépenses	3 916 143\$	1 659 349\$	3 129 718\$	859 041\$	2 143 641\$	3 857 800\$	18 895 785\$
SOLDE RÉEL	-27 220\$	-105 514\$	-198 682\$	85 731\$	181\$	-126 060\$	-372 853\$
SOLDE NORMALISÉ	77 647\$	-1 966\$	-7 682\$	11 006\$	7 324\$	-11 662\$	94 967\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
V É H I C U L E S	BAIE DES CHALEURS	MITIS (LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	8	6	5	0	14	15	51
6 - 7 rangées	5	7	8	0	5	10	35
8 - 9 rangées	10	9	6	0	5	4	37
10 - 11 rangées	15	5	4	16	4	10	57
12 rangées et plus	66	21	62	7	29	49	325
Véhicules adaptés	4	0	1	0	1	3	9
Berlines	12	0	0	2	10	9	41
Total	120	48	86	25	68	100	555
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	97.96%	98.84%	100.00%	100.00%	100.00%	99.64%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	2.04%	1.16%	0.00%	0.00%	0.00%	0.36%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	BAIE DES CHALEURS	MITIS (LA)	NEIGETTE (LA)	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	92.94%	71.24%	70.95%	89.01%	69.37%	75.02%	78.58%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.25%	0.00%	1.13%	0.00%	0.70%	2.59%	1.46%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	67	56	67	71	92	64	71
Nombre d'élèves trans. par véhicule	48.90	48.70	83.70	86.50	44.50	60.00	60.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.00	1.00	1.53	1.65	1.07	1.31	1.21
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	33 815\$	33 990\$	34 308\$	36 179\$	36 560\$	40 421\$	34 773\$
Coût moyen par élève transporté	623\$	658\$	398\$	383\$	693\$	603\$	529\$
Coût moyen au km	2.50\$	3.12\$	2.73\$	2.51\$	1.84\$	3.03\$	2.46\$

## BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE

CLIENTÈLE	PÉNINSULE					TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	44					97
-Maternelle(4-5 ans)	707					3 918
-Primaire	4 225					21 930
-Secondaire	3 095					17 014
-Total	8 071					42 959
% d'élèves EDAA	0.69%					5.11%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	44					97
-Maternelle(4-5 ans)	696					3 485
-Primaire	3 419					15 638
-Secondaire	2 704					14 162
-Autres	0					374
-Total	6 863					33 756
% d'élèves EDAA	0.63%					3.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	0					0
-Autres	0					0
-Total	0					0
% d'élèves EDAA	**.**%					**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%					**.**%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	PÉNINSULE						TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 110 728\$						17 592 456\$
-Allocations supplé.	61 152\$						527 502\$
-Allocation spécifique	0\$						53 396\$
*Autres revenus	156 924\$						349 578\$
Total des revenus	3 328 804\$						18 522 932\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	12 600\$						22 600\$
-Matin/soir + mater.	3 064 231\$						17 485 348\$
-Diner	105 014\$						694 716\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						0\$
-Diner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	78 104\$						258 550\$
*Transport inter-écoles	7 194\$						146 213\$
*Transport périodique	36 752\$						220 465\$
*Autres dépen. de trans.	26 197\$						64 317\$
Total des dépenses	3 330 092\$						18 895 785\$
SOLDE RÉEL	-1 288\$						- 372 853\$
SOLDE NORMALISÉ	20 300\$						94 967\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
VÉHICULES	PÉNINSULE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3						51
6 - 7 rangées	0						35
8 - 9 rangées	3						37
10 - 11 rangées	3						57
12 rangées et plus	91						325
Véhicules adaptés	0						9
Berlines	8						41
Total	108						555
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						99.64%
Par soumission publique	0.00%						0.00%
En régie	0.00%						0.36%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	PÉNINSULE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	85.03%						78.58%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						1.46%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	77						71
Nombre d'élèves trans. par véhicule	63.10						60.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.13						1.21
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	30 227\$						34 773\$
Coût moyen par élève transporté	448\$						529\$
Coût moyen au km	2.05\$						2.46\$

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
CLIENTÈLE	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0	23	26		49
-Maternelle(4-5 ans)	986	1 270	1 276	2 001		5 533
-Primaire	5 654	7 638	7 282	10 949		31 523
-Secondaire	3 744	5 184	4 747	6 753		20 428
-Total	10 384	14 092	13 328	19 729		57 533
% d'élèves EDAA	9.61%	3.19%	9.59%	1.52%		5.26%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0	23	26		49
-Maternelle(4-5 ans)	655	1 270	1 025	1 304		4 254
-Primaire	2 788	3 367	4 352	6 001		16 508
-Secondaire	3 285	3 973	4 036	6 132		17 426
-Autres	430	0	0	0		430
-Total	7 158	8 610	9 436	13 463		38 667
% d'élèves EDAA	2.35%	2.62%	5.82%	1.93%		3.11%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	16		16
-Primaire	0	174	0	84		258
-Secondaire	0	158	23	614		795
-Autres	0	0	0	0		0
-Total	0	332	23	714		1 069
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	0.00%	0.56%		0.37%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
DONNÉES FINANCIÈRES	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	3 507 012\$	3 735 403\$	4 578 064\$	5 330 171\$		17 150 650\$
-Allocations supplé.	54 167\$	78 112\$	148 443\$	131 310\$		412 032\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$		0\$
*Autres revenus	361 226\$	385 421\$	274 258\$	78 455\$		1 099 360\$
Total des revenus	3 922 405\$	4 198 936\$	5 000 765\$	5 539 936\$		18 662 042\$
<b>DÉPENSES</b>						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	9 790\$	8 718\$		18 508\$
-Matin/soir + mater.	3 449 380\$	3 590 421\$	4 534 392\$	4 996 271\$		16 570 464\$
-Dîner	268 115\$	387 631\$	227 398\$	253 217\$		1 136 362\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	51 180\$	25 704\$	110 934\$		187 819\$
-Dîner	0\$	21 844\$	0\$	47 374\$		69 218\$
*Trans. complémentaire	10 384\$	75 926\$	49 108\$	82 370\$		217 789\$
*Transport inter-écoles	17 145\$	36 295\$	33 914\$	33 683\$		121 038\$
*Transport périodique	15 325\$	17 977\$	50 057\$	31 137\$		114 496\$
*Autres dépen. de trans.	8 206\$	884\$	8 966\$	10 764\$		28 821\$
Total des dépenses	3 782 805\$	4 183 377\$	4 943 160\$	5 574 472\$		18 483 816\$
SOLDE RÉEL	139 600\$	15 558\$	57 604\$	-34 536\$		178 226\$
SOLDE NORMALISÉ	92 051\$	100 976\$	9 002\$	209 479\$		411 508\$

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
V É H I C U L E S	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	5	5	12	13		35
6 - 7 rangées	1	0	8	0		9
8 - 9 rangées	2	0	8	0		10
10 - 11 rangées	2	0	15	0		17
12 rangées et plus	64	78	71	98		311
Véhicules adaptés	1	1	1	2		5
Berlines	13	23	19	23		78
Total	88	107	134	136		465
ATTRIBUTION						
De gré à gré	98.86%	99.07%	100.00%	100.00%		99.56%
Par soumission publique	0.00%	0.93%	0.00%	0.00%		0.22%
En régie	1.14%	0.00%	0.00%	0.00%		0.22%

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
R A T I O S	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON	CHICOUTIMI		MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.93%	63.45%	70.97%	71.86%		69.07%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	3.71%	0.24%	5.04%		2.69%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.75%	0.52%	2.84%		1.39%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.46%	1.58%	0.94%	1.25%		1.49%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	100	70	85	83		84
Nombre d'élèves trans. par véhicule	82.30	80.50	70.20	98.80		83.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.62	1.68	1.50	2.04		1.72
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	44 246\$	39 796\$	39 281\$	42 695\$		41 355\$
Coût moyen par élève transporté	483\$	420\$	488\$	376\$		433\$
Coût moyen au km	2.21\$	2.66\$	2.20\$	2.47\$		2.37\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	38	0	0	34	83	0	503
-Maternelle(4-5 ans)	282	521	215	310	1 629	1 724	15 788
-Primaire	1 961	3 283	1 239	1 659	9 076	10 838	92 276
-Secondaire	1 209	2 483	840	1 286	6 450	7 646	64 488
-Total	3 490	6 287	2 294	3 289	17 238	20 208	173 055
% d'élèves EDAA	1.15%	9.88%	7.67%	5.53%	0.50%	2.75%	3.86%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	38	0	0	34	83	0	503
-Maternelle(4-5 ans)	282	518	195	295	1 629	1 687	13 068
-Primaire	1 323	1 379	893	1 155	5 713	5 578	49 631
-Secondaire	1 002	2 196	625	1 109	5 330	4 638	46 632
-Autres	0	76	0	1	0	45	406
-Total	2 645	4 169	1 713	2 594	12 755	11 948	110 240
% d'élèves EDAA	0.30%	7.41%	4.38%	0.19%	0.67%	1.96%	2.71%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	41	122
-Secondaire	0	150	0	0	0	1 844	7 011
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	150	0	0	0	1 885	7 133
% d'élèves EDAA	**.**%	6.67%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	1.25%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%

QUÉBEC							
DONNÉES FINANCIÈRES	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 821 939\$	2 281 257\$	832 492\$	1 173 030\$	7 111 427\$	4 892 523\$	54 314 317\$
-Allocations supplé.	34 993\$	45 707\$	53 916\$	106 610\$	166 806\$	121 939\$	1 309 700\$
-Allocation spécifique	0\$	2 358\$	11 649\$	0\$	0\$	0\$	68 272\$
*Autres revenus	12 027\$	118 467\$	9 841\$	1 163\$	998\$	586 089\$	3 221 305\$
Total des revenus	1 868 959\$	2 447 789\$	907 898\$	1 280 803\$	7 279 231\$	5 600 551\$	58 913 594\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	13 840\$	19 000\$	0\$	123 839\$
-Matin/soir + mater.	1 804 085\$	2 256 303\$	847 483\$	1 175 623\$	6 959 702\$	4 791 291\$	53 625 773\$
-Dîner	0\$	97 610\$	64 425\$	57 797\$	0\$	219 034\$	2 337 770\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	43 576\$	0\$	0\$	0\$	220 514\$	853 584\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 810\$
*Trans. complémentaire	23 004\$	17 945\$	10 444\$	15 941\$	95 486\$	125 631\$	905 346\$
*Transport inter-écoles	9 138\$	35 747\$	2 199\$	4 905\$	9 022\$	83 241\$	329 228\$
*Transport périodique	6 200\$	17 128\$	46 105\$	47 885\$	103 456\$	3 934\$	523 246\$
*Autres dépen. de trans.	763\$	0\$	0\$	490\$	11 523\$	6 484\$	87 644\$
Total des dépenses	1 843 403\$	2 468 309\$	970 657\$	1 316 482\$	7 204 492\$	5 450 132\$	58 872 629\$
SOLDE RÉEL	25 555\$	-20 520\$	-62 759\$	-35 679\$	74 738\$	150 418\$	40 965\$
SOLDE NORMALISÉ	17 089\$	-15 608\$	-4 446\$	-3 083\$	124 648\$	- 106 042\$	161 112\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	16	10	1	2	30	19	239
6 - 7 rangées	1	2	0	1	9	0	83
8 - 9 rangées	11	10	1	2	14	0	131
10 - 11 rangées	3	0	2	1	0	0	167
12 rangées et plus	24	38	22	33	130	123	897
Véhicules adaptés	0	1	0	1	5	3	41
Berlines	10	13	0	0	7	43	233
Total	65	74	26	40	195	188	1 791
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	97.37%	100.00%	5.00%	98.98%	100.00%	97.60%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	95.00%	0.51%	0.00%	2.18%
En régie	0.00%	2.63%	0.00%	0.00%	0.51%	0.00%	0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	GOUFFRE (DU)	LAURE CONAN	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	75.79%	68.70%	74.67%	78.87%	73.99%	68.45%	67.82%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	3.47%	0.00%	0.00%	0.00%	13.63%	6.08%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.77%	0.00%	0.00%	0.00%	4.05%	1.48%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.30%	2.53%	2.47%	1.56%	2.88%	6.23%	4.74%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	70	102	68	64	97	58	84
Nombre d'élèves trans. par véhicule	40.10	56.10	65.90	64.00	65.00	63.60	61.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.00	1.27	1.12	1.12	1.29	1.41	1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	33 093\$	36 478\$	33 100\$	30 330\$	38 018\$	31 133\$	34 468\$
Coût moyen par élève transporté	685\$	559\$	496\$	459\$	545\$	407\$	491\$
Coût moyen au km	2.19\$	1.69\$	2.65\$	2.57\$	2.04\$	2.43\$	1.99\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	GRAND PORTAGE	ILETS (DES)	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	160	0	29	0	503
-Maternelle(4-5 ans)	1 595	1 292	1 526	1 036	298	906	15 788
-Primaire	8 153	7 714	9 480	6 541	1 838	5 273	92 276
-Secondaire	5 649	5 911	5 859	4 617	876	4 071	64 488
-Total	15 397	14 917	17 025	12 194	3 041	10 250	173 055
% d'élèves EDAA	2.44%	6.52%	4.56%	2.71%	1.64%	10.29%	3.86%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	160	0	29	0	503
-Maternelle(4-5 ans)	1 526	994	1 222	1 006	280	906	13 068
-Primaire	4 944	3 466	6 217	2 396	1 603	4 364	49 631
-Secondaire	4 784	4 456	5 561	3 166	1 329	3 709	46 632
-Autres	128	0	63	0	2	3	406
-Total	11 382	8 916	13 223	6 568	3 243	8 982	110 240
% d'élèves EDAA	2.28%	4.24%	4.46%	1.87%	4.26%	0.00%	2.71%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	50	0	0	1	0	0	122
-Secondaire	0	301	415	295	0	0	7 011
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	50	301	415	296	0	0	7 133
% d'élèves EDAA	0.00%	24.92%	0.00%	0.00%	**_***%	**_***%	1.25%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	**_***%	**_***%	0.00%

## QUÉBEC

DONNÉES FINANCIÈRES	GRAND PORTAGE	ILETS (DES)	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	7 302 946\$	3 633 386\$	5 976 599\$	3 410 703\$	1 292 294\$	4 089 531\$	54 314 317\$
-Allocations supplé.	125 856\$	48 737\$	130 266\$	39 881\$	24 185\$	116 724\$	1 309 700\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	3 374\$	0\$	3 244\$	0\$	68 272\$
*Autres revenus	457 923\$	360 736\$	419 980\$	162 322\$	35 000\$	293 009\$	3 221 305\$
Total des revenus	7 886 725\$	4 042 859\$	6 530 219\$	3 612 906\$	1 354 723\$	4 499 264\$	58 913 594\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	31 692\$	0\$	9 167\$	0\$	123 839\$
-Matin/soir + mater.	7 034 124\$	3 471 667\$	5 968 469\$	3 379 787\$	1 475 694\$	4 042 249\$	53 625 773\$
-Dîner	412 859\$	378 535\$	285 704\$	91 676\$	69 769\$	279 288\$	2 337 770\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	17 100\$	37 342\$	43 890\$	56 945\$	0\$	0\$	853 584\$
-Dîner	0\$	0\$	18 810\$	0\$	0\$	0\$	18 810\$
*Trans. complémentaire	45 842\$	20 883\$	115 289\$	13 699\$	18 962\$	41 963\$	905 346\$
*Transport inter-écoles	25 955\$	17 849\$	15 853\$	52 549\$	3 741\$	12 615\$	329 228\$
*Transport périodique	68 751\$	3 044\$	34 056\$	1 243\$	1 050\$	82 195\$	523 246\$
*Autres dépen. de trans.	12 579\$	30 357\$	222\$	319\$	1 346\$	0\$	87 644\$
Total des dépenses	7 617 210\$	3 996 836\$	6 513 988\$	3 619 931\$	1 579 729\$	4 458 310\$	58 872 629\$
SOLDE RÉEL	269 515\$	46 023\$	16 230\$	-7 025\$	- 225 006\$	40 954\$	40 965\$
SOLDE NORMALISÉ	239 143\$	94 020\$	-14 640\$	9 536\$	- 163 922\$	47 282\$	161 112\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	GRAND PORTAGE	I L E T S ( D E S )	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	11	20	18	31	10	13	239
6 - 7 rangées	39	0	16	0	0	4	83
8 - 9 rangées	43	0	12	0	0	10	131
10 - 11 rangées	38	0	47	0	0	16	167
12 rangées et plus	73	74	84	59	30	81	897
Véhicules adaptés	4	1	3	1	0	0	41
Berlines	2	19	13	25	7	14	233
Total	210	114	193	116	47	138	1 791
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	99.48%	100.00%	100.00%	100.00%	97.60%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.18%
En régie	0.00%	0.00%	0.52%	0.00%	0.00%	0.00%	0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	GRAND PORTAGE	ILETS (DES)	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TACHÉ	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	74.25%	61.79%	80.11%	56.29%	106.64%	87.63%	67.82%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.44%	3.27%	3.04%	4.31%	0.00%	0.00%	6.08%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.22%	0.94%	0.96%	1.58%	0.00%	0.00%	1.48%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.19%	3.72%	3.74%	9.84%	4.84%	0.00%	4.74%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	98	98	93	79	82	76	84
Nombre d'élèves trans. par véhicule	53.60	78.20	68.00	56.60	68.30	65.10	61.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.11	1.71	1.39	1.43	1.50	1.31	1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 895\$	35 516\$	33 970\$	36 301\$	35 605\$	32 906\$	34 468\$
Coût moyen par élève transporté	629\$	391\$	453\$	522\$	448\$	457\$	491\$
Coût moyen au km	1.90\$	1.73\$	1.86\$	2.04\$	2.08\$	2.13\$	1.99\$

## QUÉBEC

CLIENTÈLE	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	QUÉBEC (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	48	0	111	0	0	503
-Maternelle(4-5 ans)	612	1 058	537	1 075	1 172	15 788
-Primaire	3 615	6 224	3 107	6 491	5 784	92 276
-Secondaire	2 750	2 837	1 932	3 842	6 230	64 488
-Total	7 025	10 119	5 687	11 408	13 186	173 055
% d'élèves EDAA	0.95%	2.20%	0.86%	6.34%	3.04%	3.86%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	48	0	111	0	0	503
-Maternelle(4-5 ans)	603	748	383	526	268	13 068
-Primaire	2 510	2 920	2 237	2 377	556	49 631
-Secondaire	2 252	2 645	1 811	2 019	0	46 632
-Autres	56	32	0	0	0	406
-Total	5 469	6 345	4 542	4 922	824	110 240
% d'élèves EDAA	1.59%	3.96%	1.08%	1.99%	35.44%	2.71%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	30	122
-Secondaire	0	16	0	1 269	2 721	7 011
-Autres	0	0	0	0	0	0
-Total	0	16	0	1 269	2 751	7 133
% d'élèves EDAA	***	25.00%	***	0.00%	0.00%	1.25%
% d'élèves cl.d'accueil	**	0.00%	**	0.00%	0.00%	0.00%

QUÉBEC						
DONNÉES FINANCIÈRES	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	QUÉBEC (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	2 977 722\$	2 217 855\$	1 950 371\$	2 351 605\$	998 637\$	54 314 317\$
-Allocations supplé.	98 767\$	25 905\$	102 379\$	30 167\$	36 862\$	1 309 700\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	42 130\$	4 246\$	1 271\$	68 272\$
*Autres revenus	297 810\$	56 713\$	57 316\$	269 679\$	82 232\$	3 221 305\$
Total des revenus	3 374 299\$	2 300 473\$	2 152 196\$	2 655 697\$	1 119 002\$	58 913 594\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	50 140\$	0\$	0\$	123 839\$
-Matin/soir + mater.	2 966 727\$	2 290 281\$	2 006 916\$	2 416 607\$	738 760\$	53 625 773\$
-Dîner	193 868\$	15 490\$	41 947\$	114 374\$	15 393\$	2 337 770\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	2 896\$	0\$	148 987\$	282 333\$	853 584\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 810\$
*Trans. complémentaire	82 392\$	76 732\$	40 895\$	90 527\$	69 711\$	905 346\$
*Transport inter-écoles	5 463\$	9 252\$	7 677\$	5 492\$	28 529\$	329 228\$
*Transport périodique	65 485\$	12 879\$	22 056\$	2 553\$	5 226\$	523 246\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	1 580\$	3 299\$	4 871\$	13 809\$	87 644\$
Total des dépenses	3 313 935\$	2 409 110\$	2 172 930\$	2 783 411\$	1 153 761\$	58 872 629\$
SOLDE RÉEL	60 363\$	- 108 637\$	-20 734\$	- 127 714\$	-34 759\$	40 965\$
SOLDE NORMALISÉ	22 220\$	-76 903\$	-16 829\$	-2 489\$	11 136\$	161 112\$

QUÉBEC							
V É H I C U L E S	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	QUÉBEC (C.É.C. DE)		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	12	15	3	12	16		239
6 - 7 rangées	7	0	0	0	4		83
8 - 9 rangées	13	5	10	0	0		131
10 - 11 rangées	10	29	18	3	0		167
12 rangées et plus	38	22	21	41	4		897
Véhicules adaptés	6	0	1	13	2		41
Berlines	1	13	13	53	0		233
Total	87	84	66	122	26		1 791
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		97.60%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		2.18%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.22%

QUÉBEC							
R A T I O S	TARDIVEL	CHUTES DE LA CHAUDIÈRE	LOTBINIÈRE	DÉCOUVREURS (DES)	QUÉBEC (C.É.C. DE)		MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	77.85%	62.86%	79.87%	54.27%	27.11%		67.82%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.25%	0.00%	20.50%	76.95%		6.08%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.12%	0.00%	5.35%	24.47%		1.48%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	7.20%	5.82%	4.24%	20.62%	13.43%		4.74%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	92	92	108	52	46		84
Nombre d'élèves trans. par véhicule	62.30	75.50	67.10	40.30	31.70		61.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.30	1.77	1.53	1.29	1.01		1.34
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	36 978\$	32 238\$	37 370\$	28 668\$	33 609\$		34 468\$
Coût moyen par élève transporté	553\$	362\$	455\$	491\$	931\$		491\$
Coût moyen au km	2.05\$	1.65\$	1.60\$	2.10\$	3.41\$		1.99\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
CLIENTÈLE	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	7	0	0	0	0	0	7
-Maternelle(4-5 ans)	674	228	278	202	1 589	713	7 581
-Primaire	4 239	1 295	1 689	1 282	8 622	4 297	42 188
-Secondaire	2 840	728	1 376	688	5 409	2 307	25 395
-Total	7 760	2 251	3 343	2 172	15 620	7 317	75 171
% d'élèves EDAA	4.51%	0.00%	7.24%	2.39%	2.29%	3.46%	3.87%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.68%	0.07%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	290	218	180	127	1 500	702	6 702
-Primaire	1 507	754	812	813	5 028	3 309	24 061
-Secondaire	1 585	584	804	541	5 272	2 584	24 445
-Autres	66	0	0	0	0	0	176
-Total	3 448	1 556	1 796	1 481	11 800	6 595	55 384
% d'élèves EDAA	4.70%	3.02%	8.24%	3.51%	2.99%	3.68%	4.60%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.32%	0.04%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	83	0	96	0	0	0	179
-Primaire	178	0	96	0	0	0	274
-Secondaire	311	0	173	0	0	0	2 033
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	572	0	365	0	0	0	2 486
% d'élèves EDAA	1.92%	**.**%	4.93%	**.**%	**.**%	**.**%	1.17%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
DONNÉES FINANCIÈRES	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 619 343\$	928 870\$	1 487 853\$	1 078 660\$	5 737 260\$	3 538 468\$	26 548 887\$
-Allocations supplé.	20 313\$	9 482\$	14 895\$	9 666\$	163 573\$	52 614\$	499 357\$
-Allocation spécifique	6 053\$	0\$	0\$	0\$	0\$	38 857\$	51 408\$
*Autres revenus	108 942\$	52 207\$	30 585\$	155 115\$	309 170\$	54 180\$	1 180 626\$
Total des revenus	1 754 651\$	990 559\$	1 533 333\$	1 243 441\$	6 210 003\$	3 684 119\$	28 280 278\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 385 306\$	931 780\$	1 335 662\$	1 160 038\$	5 688 554\$	3 586 165\$	25 888 495\$
-Dîner	30 396\$	0\$	0\$	0\$	245 467\$	16 753\$	626 859\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	138 048\$	0\$	86 534\$	0\$	0\$	0\$	424 235\$
-Dîner	0\$	0\$	1 865\$	0\$	0\$	0\$	1 865\$
*Trans. complémentaire	56 299\$	8 765\$	25 552\$	16 905\$	124 850\$	63 222\$	535 201\$
*Transport inter-écoles	5 131\$	0\$	1 692\$	0\$	31 581\$	3 298\$	109 266\$
*Transport périodique	7 557\$	3 872\$	4 751\$	4 464\$	102 009\$	27 840\$	221 794\$
*Autres dépen. de trans.	196 202\$	32 718\$	23 303\$	58 072\$	9 634\$	3 789\$	334 131\$
Total des dépenses	1 824 682\$	978 935\$	1 479 360\$	1 239 479\$	6 212 479\$	3 701 067\$	28 219 517\$
SOLDE RÉEL	-70 031\$	11 624\$	53 972\$	3 962\$	-2 476\$	-16 948\$	60 760\$
SOLDE NORMALISÉ	126\$	16 579\$	51 659\$	7 355\$	33 257\$	-12 629\$	281 944\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
V É H I C U L E S	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	1	1	3	0	49	18	150
6 - 7 rangées	5	2	8	0	0	12	33
8 - 9 rangées	4	4	9	4	0	15	50
10 - 11 rangées	3	2	4	4	2	10	61
12 rangées et plus	26	18	16	23	112	55	474
Véhicules adaptés	1	0	0	1	1	4	15
Berlines	3	0	1	0	9	5	27
Total	43	27	41	32	173	119	810
ATTRIBUTION							
De gré à gré	93.02%	100.00%	100.00%	100.00%	98.27%	100.00%	99.14%
Par soumission publique	6.98%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.37%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.73%	0.00%	0.49%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
R A T I O S	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN-RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	51.80%	69.12%	64.64%	68.19%	75.54%	90.13%	76.98%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	14.23%	0.00%	16.89%	0.00%	0.00%	0.00%	4.30%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	7.59%	0.00%	5.98%	0.00%	0.00%	0.00%	1.51%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.58%	5.92%	5.25%	6.51%	0.58%	4.54%	2.84%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	121	100	107	140	99	109	101
Nombre d'élèves trans. par véhicule	80.20	57.60	43.80	46.30	69.00	55.40	68.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.58	1.05	0.93	0.80	1.43	1.18	1.39
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	35 061\$	35 129\$	35 109\$	36 885\$	35 914\$	32 812\$	34 348\$
Coût moyen par élève transporté	404\$	591\$	744\$	783\$	484\$	545\$	469\$
Coût moyen au km	1.48\$	1.90\$	1.69\$	1.44\$	1.87\$	1.54\$	1.76\$

MAURICIE/BOIS FRANCS						
CLIENTÈLE	ST-FRANCOIS	VIEILLES-FORGES				TOTAL RÉGIONAL
ÉLÈVES INSCRITS						
-Maternelle-Maison	0	0				7
-Maternelle(4-5 ans)	1 591	2 306				7 581
-Primaire	8 675	12 089				42 188
-Secondaire	4 759	7 288				25 395
-Total	15 025	21 683				75 171
% d'élèves EDAA	4.84%	4.26%				3.87%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.07%
ÉLÈVES TRANSPORTÉS						
*EXCLUSIF						
-Maternelle-maison	0	0				0
-Maternelle(4-5 ans)	1 379	2 306				6 702
-Primaire	5 205	6 633				24 061
-Secondaire	4 426	8 649				24 445
-Autres	110	0				176
-Total	11 120	17 588				55 384
% d'élèves EDAA	5.54%	5.25%				4.60%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.04%
*INTÉGRÉ						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				179
-Primaire	0	0				274
-Secondaire	14	1 535				2 033
-Autres	0	0				0
-Total	14	1 535				2 486
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%				1.17%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
DONNÉES FINANCIÈRES	ST-FRANCOIS	VIEILLES-FORGES					TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	4 345 545\$	7 812 888\$					26 548 887\$
-Allocations supplé.	55 771\$	173 043\$					499 357\$
-Allocation spécifique	0\$	6 498\$					51 408\$
*Autres revenus	150 352\$	320 075\$					1 180 626\$
Total des revenus	4 551 668\$	8 312 504\$					28 280 278\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$					0\$
-Matin/soir + mater.	4 358 581\$	7 442 408\$					25 888 495\$
-Dîner	68 538\$	265 705\$					626 859\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	3 801\$	195 852\$					424 235\$
-Dîner	0\$	0\$					1 865\$
*Trans. complémentaire	89 158\$	150 450\$					535 201\$
*Transport inter-écoles	16 693\$	50 871\$					109 266\$
*Transport périodique	11 824\$	59 477\$					221 794\$
*Autres dépen. de trans.	3 073\$	7 340\$					334 131\$
Total des dépenses	4 551 668\$	8 231 846\$					28 219 517\$
SOLDE RÉEL	0\$	80 658\$					60 760\$
SOLDE NORMALISÉ	16 933\$	168 664\$					281 944\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
VÉHICULES	ST-FRANCOIS	VIEILLES-FORGES					TOTAL REGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	9	69					150
6 - 7 rangées	6	0					33
8 - 9 rangées	14	0					50
10 - 11 rangées	36	0					61
12 rangées et plus	79	145					474
Véhicules adaptés	3	5					15
Berlines	8	1					27
Total	155	220					810
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	99.55%					99.14%
Par soumission publique	0.00%	0.00%					0.37%
En régie	0.00%	0.45%					0.49%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
R A T I O S	ST-FRANCOIS	VIEILLES-FORGES					MOYENNE REGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	74.10%	88.19%					76.98%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.13%	8.03%					4.30%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.08%	2.40%					1.51%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.92%	2.58%					2.84%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	89	87					101
Nombre d'élèves trans. par véhicule	71.70	79.90					68.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.39	1.65					1.39
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	30 238\$	36 062\$					34 348\$
Coût moyen par élève transporté	393\$	426\$					469\$
Coût moyen au km	1.75\$	2.16\$					1.76\$



## ESTRIE

DONNÉES FINANCIÈRES	ASBESTERIE	COATICOOK	SAPINIÈRE (LA)	LAC MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	940 171\$	1 754 438\$	1 613 481\$	1 528 633\$	1 316 512\$	1 320 618\$	14 171 401\$
-Allocations supplé.	51 846\$	9 768\$	13 204\$	22 617\$	31 670\$	19 888\$	323 079\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	2 899\$	0\$	1 712\$	0\$	8 150\$	16 679\$	543 803\$
Total des revenus	994 916\$	1 764 206\$	1 628 397\$	1 551 250\$	1 356 332\$	1 357 185\$	15 038 283\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	30 628\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	30 628\$
-Matin/soir + mater.	899 093\$	1 641 914\$	1 456 090\$	1 495 156\$	1 231 776\$	1 274 929\$	13 787 133\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	217 625\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	93 267\$
*Trans. complémentaire	8 557\$	1 525\$	8 202\$	25 842\$	9 446\$	8 617\$	134 745\$
*Transport inter-écoles	3 488\$	0\$	0\$	1 145\$	0\$	9 965\$	53 254\$
*Transport périodique	6 832\$	5 350\$	5 178\$	14 326\$	20 170\$	6 882\$	161 427\$
*Autres dépen. de trans.	7 500\$	52 429\$	78 788\$	0\$	1 736\$	17 391\$	188 862\$
Total des dépenses	958 750\$	1 703 730\$	1 548 259\$	1 569 117\$	1 263 128\$	1 317 784\$	14 705 317\$
SOLDE RÉEL	36 166\$	60 476\$	80 138\$	-17 867\$	93 204\$	39 401\$	332 965\$
SOLDE NORMALISÉ	39 836\$	93 912\$	85 468\$	27 068\$	85 476\$	44 273\$	398 023\$



## ESTRIE

R A T I O S	ASBESTERIE	COATICOOK	SAPINIÈRE (LA)	LAC MÉGANTIC	MAGOG	MORILAC	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	56.41%	89.14%	68.40%	72.71%	64.50%	64.99%	70.74%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.54%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.12%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.92%	3.16%	5.38%	0.00%	6.35%	6.32%	2.68%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	121	114	129	85	125	127	108
Nombre d'élèves trans. par véhicule	57.20	51.30	41.80	43.50	72.40	63.40	58.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.28	1.08	0.95	1.02	1.58	1.47	1.29
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	37 626\$	35 859\$	37 023\$	33 743\$	37 553\$	37 784\$	35 826\$
Coût moyen par élève transporté	546\$	615\$	809\$	692\$	478\$	529\$	540\$
Coût moyen au km	1.47\$	1.54\$	1.46\$	1.95\$	1.51\$	1.45\$	1.60\$

ESTRIE							
CLIENTÈLE	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						47
-Maternelle(4-5 ans)	1 911						3 732
-Primaire	11 454						22 033
-Secondaire	6 454						13 400
-Total	19 819						39 212
% d'élèves EDAA	4.84%						5.13%
% d'élèves cl.d'accueil	0.19%						0.10%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						47
-Maternelle(4-5 ans)	1 185						2 592
-Primaire	5 695						11 819
-Secondaire	5 620						11 404
-Autres	59						65
-Total	12 559						25 927
% d'élèves EDAA	3.06%						3.53%
% d'élèves cl.d'accueil	0.14%						0.07%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	2						2
-Secondaire	1 811						1 811
-Autres	0						0
-Total	1 813						1 813
% d'élèves EDAA	0.00%						0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%

## ESTRIE

DONNÉES FINANCIÈRES	SHERBROOKE					TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	5 697 548\$					14 171 401\$
-Allocations supplé.	174 086\$					323 079\$
-Allocation spécifique	0\$					0\$
*Autres revenus	514 362\$					543 803\$
Total des revenus	6 385 996\$					15 038 283\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					30 628\$
-Matin/soir + mater.	5 788 175\$					13 787 133\$
-Dîner	0\$					0\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	217 625\$					217 625\$
-Dîner	93 267\$					93 267\$
*Trans. complémentaire	72 556\$					134 745\$
*Transport inter-écoles	38 656\$					53 254\$
*Transport périodique	102 689\$					161 427\$
*Autres dépen. de trans.	31 018\$					188 862\$
Total des dépenses	6 344 548\$					14 705 317\$
SOLDE RÉEL	41 447\$					332 965\$
SOLDE NORMALISÉ	21 990\$					398 023\$

ESTRIE							
VÉHICULES	SHERBROOKE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	23						71
6 - 7 rangées	0						13
8 - 9 rangées	0						35
10 - 11 rangées	6						36
12 rangées et plus	124						224
Véhicules adaptés	5						7
Berlines	43						63
Total	201						449
ATTRIBUTION							
De gré à gré	95.54%						98.00%
Par soumission publique	0.00%						0.00%
En régie	4.46%						2.00%

ESTRIE							
R A T I O S	SHERBROOKE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	72.52%						70.74%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	12.61%						6.54%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	4.90%						2.12%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.25%						2.68%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	99						108
Nombre d'élèves trans. par véhicule	63.50						58.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.39						1.29
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 092\$						35 826\$
Coût moyen par élève transporté	472\$						540\$
Coût moyen au km	1.65\$						1.60\$

MONTREAL							
CLIENTÈLE	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	59	90	0	264
-Maternelle(4-5 ans)	929	4 758	2 292	262	1 079	625	28 762
-Primaire	5 383	30 384	13 240	1 890	6 292	3 958	171 926
-Secondaire	4 088	18 813	7 893	1 227	4 717	3 341	108 412
-Total	10 400	53 955	23 425	3 438	12 178	7 924	309 364
% d'élèves EDAA	2.52%	7.08%	9.01%	7.65%	14.04%	6.37%	7.10%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	59	90	0	310
-Maternelle(4-5 ans)	766	2 554	2 303	231	1 079	434	24 246
-Primaire	2 974	8 937	6 284	2 548	4 267	1 780	86 865
-Secondaire	3 089	14 503	7 539	2 122	3 812	2 442	84 309
-Autres	59	0	20	0	0	0	2 705
-Total	6 888	25 994	16 146	4 960	9 248	4 656	198 435
% d'élèves EDAA	3.56%	8.97%	12.88%	8.51%	14.41%	8.63%	7.53%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.39%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	4
-Primaire	0	7	0	0	0	0	210
-Secondaire	0	3 264	0	0	0	453	14 624
-Autres	0	0	0	0	0	0	15
-Total	0	3 271	0	0	0	453	14 853
% d'élèves EDAA	**,**%	0.49%	**,**%	**,**%	**,**%	0.00%	4.01%
% d'élèves cl.d'accueil	**,**%	0.00%	**,**%	**,**%	**,**%	0.00%	0.15%

## MONTREAL

DONNÉES FINANCIÈRES	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 926 798\$	11 080 481\$	5 977 627\$	1 646 669\$	3 702 135\$	1 702 442\$	89 966 970\$
-Allocations supplé.	25 505\$	160 616\$	45 632\$	42 356\$	93 246\$	23 492\$	1 356 893\$
-Allocation spécifique	0\$	30 490\$	18 517\$	0\$	61 227\$	1 339\$	654 885\$
*Autres revenus	57 900\$	159 455\$	149 794\$	6 478\$	35 766\$	61 986\$	1 741 792\$
Total des revenus	3 010 203\$	11 431 042\$	6 191 570\$	1 695 503\$	3 892 374\$	1 789 259\$	93 720 540\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	11 500\$	18 665\$	0\$	135 756\$
-Matin/soir + mater.	2 905 826\$	10 805 024\$	5 947 126\$	1 622 481\$	3 785 168\$	1 607 588\$	87 842 405\$
-Dîner	58 186\$	156 050\$	5 181\$	0\$	34 061\$	44 741\$	712 651\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	326 966\$	0\$	0\$	0\$	50 048\$	1 685 191\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 964\$	425 151\$
*Trans. complémentaire	43 087\$	53 946\$	135 844\$	4 035\$	54 633\$	79 479\$	1 558 654\$
*Transport inter-écoles	3 635\$	72 580\$	29 620\$	19 871\$	39 573\$	18 265\$	400 295\$
*Transport périodique	6 630\$	16 204\$	30 100\$	3 048\$	12 275\$	1 008\$	413 172\$
*Autres dépen. de trans.	6 130\$	495\$	12 147\$	8 141\$	5 466\$	5 506\$	461 965\$
Total des dépensés	3 023 494\$	11 431 265\$	6 174 385\$	1 669 076\$	3 950 612\$	1 825 599\$	93 650 379\$
SOLDE RÉEL	-13 291\$	- 223\$	17 185\$	26 426\$	-58 238\$	-36 340\$	70 160\$
SOLDE NORMALISÉ	26 731\$	-29 388\$	34 425\$	22 524\$	-26 781\$	40 638\$	460 343\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	3	9	8	12	9	227
6 - 7 rangées	0	0	0	11	5	0	42
8 - 9 rangées	0	0	0	8	5	0	65
10 - 11 rangées	2	0	0	16	2	0	176
12 rangées et plus	66	226	131	8	80	35	1 703
Véhicules adaptés	1	5	4	1	4	3	53
Berlines	16	37	1	0	10	1	281
Total	88	271	145	52	118	48	2 547
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	86.35%	98.62%	100.00%	100.00%	77.08%	93.89%
Par soumission publique	0.00%	13.65%	0.00%	0.00%	0.00%	22.92%	5.95%
En régie	0.00%	0.00%	1.38%	0.00%	0.00%	0.00%	0.16%

MONTRÉAL							
R A T I O S	SOREL	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	66.23%	54.24%	68.93%	144.27%	75.94%	64.48%	68.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	11.18%	0.00%	0.00%	0.00%	8.87%	6.96%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	2.86%	0.00%	0.00%	0.00%	3.78%	2.25%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.63%	5.20%	4.86%	2.18%	7.92%	8.78%	5.30%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	79	119	128	94	90	124	109
Nombre d'élèves trans. par véhicule	78.30	95.90	111.20	94.20	77.60	97.00	77.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.57	1.80	1.92	2.14	1.55	1.89	1.55
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	37 846\$	44 225\$	41 505\$	34 541\$	35 583\$	35 558\$	38 326\$
Coût moyen par élève transporté	422\$	418\$	367\$	334\$	416\$	349\$	445\$
Coût moyen au km	2.31\$	1.86\$	1.76\$	1.86\$	2.00\$	1.49\$	1.76\$

## MONTRÉAL

CLIENTÈLE	MANOIRS (DES)	ST-JEAN-SUR- RICHELIEU	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	GOËLAND (DUY)	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	264
-Maternelle(4-5 ans)	1 290	1 796	2 041	738	1 425	1 731	28 762
-Primaire	7 887	10 457	11 703	3 845	8 053	11 417	171 926
-Secondaire	3 731	7 169	7 207	2 842	4 082	7 138	108 412
-Total	12 908	19 422	20 951	7 425	13 560	20 286	309 364
% d'élèves EDAA	7.82%	2.39%	4.19%	17.24%	9.40%	11.95%	7.10%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.13%	0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	310
-Maternelle(4-5 ans)	1 308	1 522	1 887	753	1 459	1 552	24 246
-Primaire	3 572	5 744	8 582	3 258	4 046	5 659	86 865
-Secondaire	3 803	5 971	7 388	2 651	4 435	4 607	84 309
-Autres	386	551	178	143	296	913	2 705
-Total	9 069	13 788	18 035	6 805	10 236	12 731	198 435
% d'élèves EDAA	8.89%	3.37%	1.75%	17.13%	2.73%	12.82%	7.53%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.01%	0.38%	0.11%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	4
-Primaire	0	0	0	0	28	0	210
-Secondaire	38	0	92	0	0	1 701	14 624
-Autres	0	0	0	0	0	0	15
-Total	38	0	92	0	28	1 701	14 853
% d'élèves EDAA	2.63%	**_**%	0.00%	**_**%	0.00%	15.70%	4.01%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**_**%	0.00%	**_**%	0.00%	1.35%	0.15%

## MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	MANOIRS (DES)	ST-JEAN-SUR- RICHELIEU	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	GOËLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 535 039\$	6 181 713\$	9 862 208\$	4 469 901\$	3 565 967\$	6 082 494\$	89 966 970\$
-Allocations supplé.	40 815\$	59 949\$	106 118\$	121 564\$	37 147\$	59 314\$	1 356 893\$
-Allocation spécifique	1 943\$	0\$	188 958\$	4 267\$	222 115\$	70 754\$	654 885\$
*Autres revenus	60 253\$	34 808\$	160 686\$	21 478\$	94 599\$	275 145\$	1 741 792\$
Total des revenus	3 638 050\$	6 276 470\$	10 317 970\$	4 617 210\$	3 919 828\$	6 487 707\$	93 720 540\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	135 756\$
-Matin/soir + mater.	3 418 977\$	5 867 669\$	10 166 246\$	4 482 710\$	3 944 062\$	5 853 554\$	87 842 405\$
-Dîner	0\$	0\$	69 459\$	9 057\$	141 107\$	175 700\$	712 651\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	17 084\$	0\$	9 030\$	0\$	0\$	210 278\$	1 685 191\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	425 151\$
*Trans. complémentaire	156 585\$	170 814\$	136 366\$	39 648\$	76 996\$	158 083\$	1 558 654\$
*Transport inter-écoles	10 655\$	18 622\$	9 895\$	46 650\$	10 799\$	2 970\$	400 295\$
*Transport périodique	7 178\$	30 503\$	59 349\$	85 390\$	7 050\$	15 869\$	413 172\$
*Autres dépen. de trans.	67 478\$	1 126\$	4 641\$	36 273\$	25 631\$	131 654\$	461 965\$
Total des dépenses	3 677 957\$	6 088 734\$	10 454 986\$	4 699 729\$	4 205 646\$	6 548 109\$	93 650 379\$
SOLDE RÉEL	-39 907\$	187 735\$	-137 016\$	-82 519\$	-285 818\$	-60 402\$	70 160\$
SOLDE NORMALISÉ	-80 958\$	311 173\$	-84 391\$	-32 728\$	-99 226\$	-75 853\$	460 343\$

MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	MANOIRS (DES)	ST-JEAN-SUR- RICHELIEU	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	GOËLAND (DU)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	16	17	19	24	16	7	227
6 - 7 rangées	0	1	14	3	0	0	42
8 - 9 rangées	0	5	20	2	1	0	65
10 - 11 rangées	0	8	45	0	0	0	176
12 rangées et plus	68	123	145	74	67	144	1 703
Véhicules adaptés	1	3	3	2	2	2	53
Berlines	27	14	11	51	34	31	281
Total	112	171	257	156	120	184	2 547
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	95.00%	98.92%	93.89%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.00%	0.00%	5.95%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.08%	0.16%

MONTRÉAL							
R A T I O S	MANOIRS (DES)	ST-JEAN-SUR-RICHELIEU	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	GOÉLAND (DU)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	70.55%	70.99%	86.52%	91.65%	75.69%	71.14%	68.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.42%	0.00%	0.51%	0.00%	0.27%	11.79%	6.96%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.46%	0.00%	0.09%	0.00%	0.00%	3.21%	2.25%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	11.49%	1.87%	2.79%	2.61%	11.20%	6.07%	5.30%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	107	111	137	112	102	78	109
Nombre d'élèves trans. par véhicule	80.90	80.60	69.80	43.60	85.30	69.20	77.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.89	1.56	1.35	1.18	2.10	1.36	1.55
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	37 478\$	37 249\$	42 413\$	38 353\$	41 532\$	35 723\$	38 326\$
Coût moyen par élève transporté	379\$	426\$	570\$	665\$	385\$	455\$	445\$
Coût moyen au km	1.58\$	1.71\$	1.61\$	1.42\$	1.78\$	2.26\$	1.76\$

MONTREAL							
CLIENTÈLE	CHOMEDY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLES-ILES (DES)	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	30	264
-Maternelle(4-5 ans)	1 416	1 263	1 751	390	541	266	28 762
-Primaire	8 753	7 564	9 852	2 270	3 189	1 472	171 926
-Secondaire	7 691	3 969	6 292	1 401	2 529	813	108 412
-Total	17 860	12 796	17 895	4 061	6 259	2 581	309 364
% d'élèves EDAA	7.88%	0.86%	7.39%	1.60%	6.81%	4.69%	7.10%
% d'élèves cl.d'accueil	0.42%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	30	310
-Maternelle(4-5 ans)	978	958	1 731	367	465	266	24 246
-Primaire	2 695	3 979	4 452	1 636	1 767	1 233	86 865
-Secondaire	1 033	4 174	815	1 334	1 380	723	84 309
-Autres	0	17	0	52	0	90	2 705
-Total	4 706	9 128	6 998	3 389	3 612	2 342	198 435
% d'élèves EDAA	12.37%	1.29%	13.49%	1.27%	9.25%	4.78%	7.53%
% d'élèves cl.d'accueil	1.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.11%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	4	0	0	0	0	4
-Primaire	0	175	0	0	0	0	210
-Secondaire	3 598	324	5 154	0	0	0	14 624
-Autres	0	15	0	0	0	0	15
-Total	3 598	518	5 154	0	0	0	14 853
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	6.05%	**,**%	**,**%	**,**%	4.01%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	**,**%	**,**%	**,**%	0.15%

## MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	CHOMEDY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLES-ILES (DES)	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 751 885\$	4 352 976\$	3 489 917\$	1 556 109\$	1 443 606\$	1 835 125\$	89 966 970\$
-Allocations supplé.	47 301\$	43 257\$	22 783\$	14 158\$	78 783\$	36 374\$	1 356 893\$
-Allocation spécifique	0\$	55 275\$	0\$	0\$	0\$	0\$	654 885\$
*Autres revenus	196 446\$	21 436\$	240 031\$	0\$	7 464\$	0\$	1 741 792\$
Total des revenus	2 995 632\$	4 472 944\$	3 752 731\$	1 570 267\$	1 529 853\$	1 871 499\$	93 720 540\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 409\$	135 756\$
-Matin/soir + mater.	2 306 940\$	4 309 637\$	2 849 942\$	1 578 238\$	1 365 413\$	1 721 126\$	87 842 405\$
-Dîner	0\$	19 107\$	0\$	0\$	0\$	0\$	712 651\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	427 681\$	103 023\$	541 081\$	0\$	0\$	0\$	1 685 191\$
-Dîner	174 296\$	0\$	231 891\$	0\$	0\$	0\$	425 151\$
*Trans. complémentaire	61 313\$	26 210\$	11 816\$	70 772\$	54 412\$	58 169\$	1 558 654\$
*Transport inter-écoles	1 131\$	12 340\$	0\$	0\$	0\$	0\$	400 295\$
*Transport périodique	2 180\$	8 918\$	1 253\$	7 557\$	57 719\$	3 900\$	413 172\$
*Autres dépen. de trans.	25\$	12 360\$	31 881\$	2 157\$	0\$	26 570\$	461 965\$
Total des dépenses	2 973 567\$	4 491 595\$	3 667 865\$	1 658 724\$	1 477 544\$	1 827 174\$	93 650 379\$
SOLDE RÉEL	22 064\$	-18 651\$	84 865\$	-88 457\$	52 308\$	44 325\$	70 160\$
SOLDE NORMALISÉ	37 631\$	-22 305\$	67 181\$	-17 383\$	78 193\$	70 758\$	460 343\$



## MONTRÉAL

R A T I O S	CHOMEDY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLES-ILES (DES)	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	46.49%	75.38%	67.91%	83.45%	57.71%	90.74%	68.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	43.33%	5.37%	42.41%	0.00%	0.00%	0.00%	6.96%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	20.24%	2.29%	21.07%	0.00%	0.00%	0.00%	2.25%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	15.78%	2.21%	10.09%	0.00%	7.07%	6.94%	5.30%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	80	79	84	122	71	94	109
Nombre d'élèves trans. par véhicule	69.20	63.00	75.20	71.00	82.10	44.30	77.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.42	1.22	1.77	1.21	1.42	0.82	1.55
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 785\$	32 755\$	35 311\$	34 292\$	33 226\$	36 097\$	38 326\$
Coût moyen par élève transporté	484\$	473\$	404\$	472\$	391\$	759\$	445\$
Coût moyen au km	2.34\$	2.08\$	2.01\$	1.53\$	2.43\$	2.01\$	1.76\$

## MONTREAL

CLIENTÈLE	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL REGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	55	0	30		264
-Maternelle(4-5 ans)	975	2 190	662	342		28 762
-Primaire	5 894	12 382	4 053	1 988		171 926
-Secondaire	3 871	5 995	2 324	1 279		108 412
-Total	10 740	20 622	7 039	3 639		309 364
% d'élèves EDAA	3.02%	5.29%	7.36%	15.83%		7.10%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	101	0	30		310
-Maternelle(4-5 ans)	975	1 651	662	345		24 246
-Primaire	4 147	5 464	2 366	1 475		86 865
-Secondaire	3 686	5 259	2 170	1 373		84 309
-Autres	0	0	0	0		2 705
-Total	8 808	12 475	5 198	3 223		198 435
% d'élèves EDAA	5.18%	2.10%	9.97%	2.82%		7.53%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.11%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0		4
-Primaire	0	0	0	0		210
-Secondaire	0	0	0	0		14 624
-Autres	0	0	0	0		15
-Total	0	0	0	0		14 853
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		4.01%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		0.15%

## MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>					
*M.T.Q.					
-Allocation de base	4 151 214\$	6 062 645\$	1 555 518\$	2 034 501\$	89 966 970\$
-Allocations supplé.	103 282\$	134 579\$	33 941\$	26 681\$	1 356 893\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	654 885\$
*Autres revenus	0\$	74 625\$	71 726\$	11 716\$	1 741 792\$
Total des revenus	4 254 496\$	6 271 849\$	1 661 185\$	2 072 898\$	93 720 540\$
<b>DÉPENSES</b>					
*Transport quotidien					
Exclusif					
-Maternelle-maison	0\$	88 182\$	0\$	0\$	135 756\$
-Matin/soir + mater.	4 091 956\$	5 946 329\$	1 374 559\$	1 891 826\$	87 842 405\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	712 651\$
Intégré					
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	1 685 191\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	425 151\$
*Trans. complémentaire	57 364\$	20 666\$	49 020\$	39 396\$	1 558 654\$
*Transport inter-écoles	67 625\$	31 855\$	0\$	4 209\$	400 295\$
*Transport périodique	8 036\$	18 277\$	21 215\$	9 512\$	413 172\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	5 534\$	23 449\$	55 301\$	461 965\$
Total des dépenses	4 224 981\$	6 110 843\$	1 468 243\$	2 000 244\$	93 650 379\$
SOLDE RÉEL	29 514\$	161 006\$	192 942\$	72 654\$	70 160\$
SOLDE NORMALISÉ	59 258\$	110 782\$	26 163\$	43 899\$	460 343\$

## MONTRÉAL

V É H I C U L E S	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	11	16	6	9		227
6 - 7 rangées	0	3	0	0		42
8 - 9 rangées	1	6	0	8		65
10 - 11 rangées	0	6	0	16		176
12 rangées et plus	87	133	35	18		1 703
Véhicules adaptés	2	3	1	3		53
Berlines	1	8	1	3		281
Total	102	175	43	57		2 547
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		93.89%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		5.95%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.16%

MONTRÉAL						
R A T I O S	VAUDREUIL - SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	82.01%	60.49%	73.85%	88.57%		68.94%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		6.96%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		2.25%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	7.65%	1.90%	3.55%	5.77%		5.30%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	128	122	113	116		109
Nombre d'élèves trans. par véhicule	86.40	70.70	120.90	56.00		77.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.54	1.32	2.23	1.21		1.55
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	41 767\$	36 691\$	33 273\$	36 392\$		38 326\$
Coût moyen par élève transporté	471\$	489\$	264\$	587\$		445\$
Coût moyen au km	1.74\$	1.57\$	1.58\$	1.58\$		1.76\$

## ILE DE MONTRÉAL

CLIENTÈLE	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STE-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	1 656	1 526	940	654	411	8 740	13 927
-Primaire	10 383	9 475	6 173	4 563	2 623	48 883	82 100
-Secondaire	8 253	6 117	4 731	3 659	2 348	41 137	66 245
-Total	20 292	17 118	11 844	8 876	5 382	98 760	162 272
% d'élèves EDAA	13.43%	5.57%	10.05%	3.04%	4.76%	8.64%	8.58%
% d'élèves cl.d'accueil	0.71%	0.82%	0.69%	3.81%	0.00%	2.20%	1.77%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	743	1 090	565	357	27	1 953	4 735
-Primaire	2 109	6 001	1 306	1 397	235	6 517	17 565
-Secondaire	1 225	4 371	62	27	18	537	6 240
-Autres	0	0	0	6	0	0	6
-Total	4 077	11 462	1 933	1 787	280	9 007	28 546
% d'élèves EDAA	13.25%	7.04%	9.62%	7.44%	32.50%	18.94%	12.13%
% d'élèves cl.d'accueil	2.08%	1.06%	4.09%	7.11%	0.00%	15.41%	6.31%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	20	0	0	116	8	923	1 067
-Secondaire	4 568	1 259	0	2 498	21	3 879	12 225
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	4 588	1 259	0	2 614	29	4 802	13 292
% d'élèves EDAA	7.56%	2.46%	**.**%	3.83%	75.86%	11.54%	7.93%
% d'élèves cl.d'accueil	1.74%	1.59%	**.**%	3.14%	0.00%	12.89%	6.03%

## ILE DE MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STE-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 350 280\$	4 811 315\$	1 425 316\$	1 020 931\$	330 160\$	6 026 517\$	15 964 519\$
-Allocations supplé.	30 103\$	30 344\$	19 119\$	11 519\$	5 433\$	246 839\$	343 357\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	7 755\$	205 101\$	13 460\$	8 000\$	0\$	170 343\$	404 659\$
Total des revenus	2 388 138\$	5 046 760\$	1 457 895\$	1 040 450\$	335 593\$	6 443 699\$	16 712 535\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 790 647\$	4 378 700\$	967 023\$	681 949\$	212 951\$	5 653 714\$	13 684 986\$
-Dîner	64 348\$	146 268\$	84 723\$	6 831\$	22 324\$	32 656\$	357 152\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	349 767\$	105 472\$	1 641\$	197 716\$	3 249\$	414 811\$	1 072 657\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	314\$	0\$	314\$
*Trans. complémentaire	30 286\$	140 165\$	25 505\$	21 386\$	16 082\$	118 235\$	351 660\$
*Transport inter-écoles	0\$	8 315\$	0\$	1 895\$	0\$	57 579\$	67 789\$
*Transport périodique	8 920\$	0\$	2 858\$	48\$	0\$	4 956\$	16 783\$
*Autres dépen. de trans.	79 138\$	465 000\$	16 992\$	126 886\$	0\$	52 575\$	740 591\$
Total des dépenses	2 323 108\$	5 254 268\$	1 098 742\$	1 055 597\$	254 920\$	6 462 022\$	16 448 659\$
SOLDE RÉEL	65 030\$	- 207 508\$	359 153\$	-15 147\$	80 673\$	-18 323\$	263 876\$
SOLDE NORMALISÉ	-60 646\$	- 155 308\$	275 674\$	-60 038\$	113 960\$	- 169 283\$	-55 641\$

ÎLE DE MONTRÉAL							
V É H I C U L E S	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STE-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	4	34	12	7	1	53	111
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	6	6
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	9	9
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	9	9
12 rangées et plus	44	99	16	15	2	66	242
Véhicules adaptés	6	5	2	0	1	18	32
Berlines	16	7	1	11	5	73	113
Total	70	145	31	33	9	234	522
ATTRIBUTION							
De gré à gré	92.98%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	91.78%	95.55%
Par soumission publique	7.02%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.81%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.22%	3.64%

ÎLE DE MONTRÉAL							
R A T I O S	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STE-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	42.70%	74.31%	16.32%	49.58%	5.74%	13.98%	25.78%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	52.95%	9.90%	0.00%	59.40%	9.39%	34.77%	31.77%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	15.06%	2.01%	0.15%	19.07%	1.40%	6.55%	6.59%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	17.19%	5.25%	0.00%	0.00%	50.64%	15.36%	11.06%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	64	66	65	38	77	55	64
Nombre d'élèves trans. par véhicule	58.20	79.00	62.40	54.10	31.10	38.50	54.70
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.31	1.62	1.45	1.52	1.28	1.20	1.39
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	30 616\$	32 538\$	34 198\$	26 612\$	38 725\$	32 501\$	32 166\$
Coût moyen par élève transporté	439\$	382\$	500\$	382\$	760\$	630\$	480\$
Coût moyen au km	2.22\$	2.56\$	2.65\$	2.99\$	1.70\$	2.41\$	2.25\$

## OUTAOUAIS

CLIENTÈLE	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL REGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	291	490	510	1 353	871	275	4 351
-Primaire	1 433	3 001	2 976	8 601	4 275	954	24 343
-Secondaire	1 283	2 182	2 274	5 694	3 176	825	17 666
-Total	3 007	5 673	5 760	15 648	8 322	2 054	46 360
% d'élèves EDAA	6.62%	5.04%	7.10%	6.79%	7.20%	5.31%	6.19%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.59%	1.61%	0.18%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	276	377	515	928	608	252	3 517
-Primaire	880	2 136	1 703	2 738	1 375	814	11 598
-Secondaire	913	1 775	1 501	5 147	531	764	12 647
-Autres	101	94	280	715	444	18	1 726
-Total	2 170	4 382	3 999	9 528	2 958	1 848	29 488
% d'élèves EDAA	7.74%	6.12%	8.45%	9.13%	4.09%	5.90%	7.05%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.54%	1.57%	0.15%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	1 093	0	1 093
-Autres	0	0	20	0	0	0	20
-Total	0	0	20	0	1 093	0	1 113
% d'élèves EDAA	** ** **	** ** **	0.00%	** ** **	0.00%	** ** **	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	** ** **	** ** **	0.00%	** ** **	0.55%	** ** **	0.54%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 767 814\$	2 428 313\$	2 178 182\$	4 641 267\$	2 268 985\$	1 496 121\$	17 611 858\$
-Allocations supplé.	38 402\$	94 450\$	9 416\$	35 065\$	19 499\$	32 933\$	289 562\$
-Allocation spécifique	8 004\$	19 671\$	0\$	30 117\$	0\$	3 402\$	61 194\$
*Autres revenus	0\$	27 433\$	24 236\$	33 963\$	5 125\$	0\$	160 858\$
Total des revenus	1 814 220\$	2 569 867\$	2 211 834\$	4 740 412\$	2 293 609\$	1 532 456\$	18 123 472\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 794 779\$	2 476 669\$	2 107 410\$	4 728 648\$	2 014 135\$	1 502 343\$	17 432 782\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	4 499\$	0\$	4 499\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	195 004\$	0\$	195 903\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	385\$
*Trans. complémentaire	2 919\$	49 821\$	26 357\$	20 052\$	15 633\$	2 072\$	171 706\$
*Transport inter-écoles	2 688\$	27 477\$	4 270\$	0\$	0\$	0\$	34 435\$
*Transport périodique	10 133\$	41 205\$	0\$	27 949\$	0\$	17 500\$	128 248\$
*Autres dépen. de trans.	3 690\$	0\$	9 887\$	1 800\$	19 195\$	10 539\$	66 438\$
Total des dépenses	1 816 406\$	2 595 174\$	2 147 924\$	4 778 449\$	2 248 467\$	1 532 456\$	18 051 391\$
SOLDE RÉEL	-2 186\$	-25 307\$	63 910\$	-38 037\$	45 141\$	0\$	72 080\$
SOLDE NORMALISÉ	-19 051\$	-29 236\$	71 508\$	-46 990\$	53 062\$	-7 320\$	47 690\$



OUTAOUAIS							
R A T I O S	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	AYLMER	DRAVEURS (DES)	OUTAOUAIS-HULL	PONTIAC	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	72.16%	77.24%	69.77%	60.89%	48.68%	89.97%	66.01%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.50%	0.00%	26.98%	0.00%	3.64%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.67%	0.00%	1.09%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.88%	0.00%	3.75%	4.71%	2.01%	3.87%	2.92%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	94	109	93	81	90	83	94
Nombre d'élèves trans. par véhicule	35.70	56.80	64.30	66.20	41.20	40.70	54.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.87	1.25	1.31	1.48	0.95	0.89	1.20
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	36 216\$	36 389\$	40 065\$	38 483\$	38 818\$	37 750\$	37 744\$
Coût moyen par élève transporté	866\$	584\$	564\$	497\$	798\$	821\$	612\$
Coût moyen au km	1.83\$	1.65\$	2.17\$	2.25\$	2.03\$	2.23\$	1.97\$

OUTAOUAIS							
CLIENTÈLE	SEIGNEURIE						TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	561						4 351
-Primaire	3 103						24 343
-Secondaire	2 232						17 666
-Total	5 896						46 360
% d'élèves EDAA	3.51%						6.19%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.18%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						0
-Maternelle(4-5 ans)	561						3 517
-Primaire	1 952						11 598
-Secondaire	2 016						12 647
-Autres	74						1 726
-Total	4 603						29 488
% d'élèves EDAA	4.43%						7.05%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.15%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						1 093
-Autres	0						20
-Total	0						1 113
% d'élèves EDAA	** **%						0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%						0.54%

OUTAOUAIS							
DONNÉES FINANCIÈRES	SEIGNEURIE						TOTAL REGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 831 176\$						17 611 858\$
-Allocations supplé.	59 797\$						289 562\$
-Allocation spécifique	0\$						61 194\$
*Autres revenus	70 101\$						160 858\$
Total des revenus	2 961 074\$						18 123 472\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	2 808 796\$						17 432 782\$
-Dîner	0\$						4 499\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	899\$						195 903\$
-Dîner	385\$						385\$
*Trans. complémentaire	54 850\$						171 706\$
*Transport inter-écoles	0\$						34 435\$
*Transport périodique	31 461\$						128 248\$
*Autres dépen. de trans.	21 326\$						66 438\$
Total des dépenses	2 932 514\$						18 051 391\$
SOLDE RÉEL	28 560\$						72 080\$
SOLDE NORMALISÉ	25 717\$						47 690\$

OUTAOUAIS							
VÉHICULES	SEIGNEURIE						TOTAL REGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	17						72
6 - 7 rangées	3						16
8 - 9 rangées	14						29
10 - 11 rangées	0						230
12 rangées et plus	47						118
Véhicules adaptés	0						8
Berlines	1						51
Total	82						524
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						96.15%
Par soumission publique	0.00%						3.85%
En régie	0.00%						0.00%

OUTAOUAIS							
R A T I O S	SEIGNEURIE						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	78.07%						66.01%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						3.64%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.04%						1.09%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.67%						2.92%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	110						94
Nombre d'élèves trans. par véhicule	55.90						54.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.14						1.20
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	36 457\$						37 744\$
Coût moyen par élève transporté	613\$						612\$
Coût moyen au km	1.72\$						1.97\$

## ABITIBI/TÉMISCAMINGUE

CLIENTÈLE	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	ABITIBI	VÉRENDRYE (LA)	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	19	19
-Maternelle(4-5 ans)	646	304	653	86	465	628	3 056
-Primaire	3 845	1 831	3 965	491	2 874	3 900	18 433
-Secondaire	3 171	1 387	2 874	308	2 080	3 027	13 837
-Total	7 662	3 522	7 492	885	5 419	7 574	35 345
% d'élèves EDAA	1.59%	1.70%	4.70%	9.04%	5.41%	2.15%	3.97%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	17	17
-Maternelle(4-5 ans)	509	262	599	63	379	495	2 499
-Primaire	2 145	1 186	2 493	112	1 906	1 845	9 855
-Secondaire	2 318	1 126	1 865	23	1 846	1 910	9 396
-Autres	0	68	58	0	0	0	126
-Total	4 972	2 642	5 015	198	4 131	4 267	21 893
% d'élèves EDAA	1.89%	2.20%	5.36%	9.60%	6.25%	0.52%	3.37%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0	25	25
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	25	25
% d'élèves EDAA	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%	** **%	** **%	** **%	** **%	0.00%	0.00%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	ABITIBI	VÉRENDRYE (LA)	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 138 655\$	1 921 617\$	3 129 152\$	3 185 543\$	1 986 896\$	356 289\$	12 718 152\$
-Allocations supplé.	34 159\$	143 843\$	167 813\$	88 239\$	33 683\$	30 946\$	498 683\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres revenus	30 244\$	13 075\$	109 483\$	29 808\$	97 064\$	600\$	280 274\$
Total des revenus	2 203 058\$	2 078 535\$	3 406 448\$	3 303 590\$	2 117 643\$	387 835\$	13 497 109\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 152 208\$	1 538 912\$	3 050 056\$	3 070 670\$	1 931 151\$	338 480\$	12 081 479\$
-Dîner	81 684\$	0\$	72 615\$	0\$	37 696\$	823\$	192 818\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	3 000\$	0\$	3 000\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	40 589\$	29 542\$	67 731\$	45 073\$	56 519\$	12 975\$	252 429\$
*Transport inter-écoles	5 007\$	1 213\$	30 937\$	3 580\$	3 280\$	5 554\$	49 571\$
*Transport périodique	8 097\$	95 099\$	110 563\$	80 439\$	47 940\$	13 758\$	355 896\$
*Autres dépen. de trans.	11 456\$	4 140\$	10 321\$	5 302\$	2 056\$	2 543\$	35 819\$
Total des dépenses	2 311 693\$	1 668 906\$	3 342 223\$	3 207 220\$	2 093 436\$	374 133\$	12 997 613\$
SOLDE RÉEL	- 108 635\$	409 628\$	64 225\$	96 369\$	24 206\$	13 702\$	499 495\$
SOLDE NORMALISÉ	-24 575\$	380 664\$	63 893\$	1 338\$	109 569\$	57 080\$	603 235\$



ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	ABITIBI	VÉRENDRYE (LA)	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	64.89%	75.01%	66.94%	22.37%	76.23%	56.67%	62.01%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.58%	0.11%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%	0.02%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.23%	2.13%	1.75%	0.00%	0.00%	22.41%	1.38%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	96	91	91	63	123	95	98
Nombre d'élèves trans. par véhicule	81.50	40.20	60.40	49.50	53.60	81.70	61.80
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.64	1.01	1.26	1.03	1.09	1.56	1.30
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	39 761\$	29 065\$	40 389\$	44 131\$	43 321\$	40 069\$	38 747\$
Coût moyen par élève transporté	429\$	633\$	627\$	745\$	759\$	462\$	572\$
Coût moyen au km	2.02\$	1.47\$	2.21\$	2.76\$	1.79\$	2.18\$	1.94\$



## CÔTE-NORD

DONNÉES FINANCIÈRES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	641 372\$	1 968 946\$	622 550\$	235 293\$	461 941\$	1 172 778\$	5 293 895\$
-Allocations supplé.	22 016\$	62 605\$	5 906\$	167 896\$	46 318\$	103 517\$	462 400\$
-Allocation spécifique	1 871\$	6 620\$	0\$	0\$	0\$	0\$	8 491\$
*Autres revenus	364\$	54 636\$	17 683\$	3 578\$	173\$	10 455\$	92 289\$
Total des revenus	665 623\$	2 092 807\$	646 139\$	406 767\$	508 432\$	1 286 750\$	5 857 075\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	7 570\$	0\$	0\$	16 139\$	0\$	1 829\$	25 538\$
-Matin/soir + mater.	637 208\$	2 022 801\$	479 025\$	283 865\$	465 020\$	1 177 565\$	5 245 593\$
-Dîner	27 408\$	96 844\$	60 116\$	25 664\$	26 805\$	75 054\$	312 788\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	5 062\$	20 498\$	13 717\$	18 188\$	2 672\$	5 367\$	66 410\$
*Transport inter-écoles	3 099\$	19 173\$	0\$	0\$	5 507\$	8 744\$	36 523\$
*Transport périodique	2 830\$	30 851\$	2 271\$	105 323\$	15 165\$	33 840\$	225 401\$
*Autres dépen. de trans.	1 871\$	540\$	0\$	0\$	0\$	4 853\$	7 264\$
Total des dépenses	685 535\$	2 190 707\$	555 129\$	449 179\$	518 446\$	1 307 252\$	5 923 281\$
SOLDE RÉEL	-19 912\$	-97 900\$	91 010\$	-42 412\$	-10 014\$	-20 502\$	-66 206\$
SOLDE NORMALISÉ	4 164\$	-5 728\$	144 437\$	-48 572\$	-3 079\$	0\$	102 578\$

CÔTE-NORD							
VÉHICULES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	1	1	1	2	2	7
6 - 7 rangées	1	0	0	0	0	0	1
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11 rangées	1	0	0	0	1	0	2
12 rangées et plus	12	41	11	5	7	22	103
Véhicules adaptés	1	2	2	0	1	1	7
Berlines	1	10	1	10	1	4	28
Total	16	54	15	16	12	29	148
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	19.23%	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	61.43%
Par soumission publique	0.00%	80.77%	0.00%	83.33%	0.00%	0.00%	37.14%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	16.67%	0.00%	0.00%	1.43%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	MOYENNE CÔTE-NORD	PORT-CARTIER	SEPT-ILES	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	71.59%	56.24%	58.71%	29.45%	47.93%	46.67%	51.59%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	5.85%	2.09%	8.46%	0.00%	8.51%	3.49%	3.83%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	78	60	65	37	69	71	68
Nombre d'élèves trans. par véhicule	70.90	133.50	49.90	26.10	71.50	88.30	90.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.31	2.68	0.97	1.01	1.50	1.75	1.88
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	42 678\$	43 352\$	34 083\$	37 471\$	43 127\$	45 695\$	41 880\$
Coût moyen par élève transporté	561\$	283\$	640\$	787\$	548\$	456\$	399\$
Coût moyen au km	2.86\$	3.48\$	2.73\$	2.82\$	3.11\$	3.19\$	2.92\$

## CÔTE-NORD

CLIENTÈLE	FERMONT					TOTAL REGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0					124
-Maternelle(4-5 ans)	69					1 816
-Primaire	495					9 919
-Secondaire	299					7 603
-Total	863					19 462
% d'élèves EDAA	14.25%					7.28%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0					80
-Maternelle(4-5 ans)	77					1 152
-Primaire	201					3 795
-Secondaire	108					4 833
-Autres	0					180
-Total	386					10 040
% d'élèves EDAA	0.26%					3.13%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	0					0
-Autres	0					0
-Total	0					0
% d'élèves EDAA	** **%					** **%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%					** **%

CÔTE-NORD							
DONNÉES FINANCIÈRES	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	191 015\$						5 293 895\$
-Allocations supplé.	54 142\$						462 400\$
-Allocation spécifique	0\$						8 491\$
*Autres revenus	5 400\$						92 289\$
Total des revenus	250 557\$						5 857 075\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						25 538\$
-Matin/soir + mater.	180 109\$						5 245 593\$
-Dîner	897\$						312 788\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						0\$
-Dîner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	906\$						66 410\$
*Transport inter-écoles	0\$						36 523\$
*Transport périodique	35 121\$						225 401\$
*Autres dépen. de trans.	0\$						7 264\$
Total des dépenses	217 033\$						5 923 281\$
SOLDE RÉEL	33 524\$						-66 206\$
SOLDE NORMALISÉ	11 356\$						102 578\$

CÔTE-NORD							
V É H I C U L E S	FERMONT						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0						7
6 - 7 rangées	0						1
8 - 9 rangées	0						0
10 - 11 rangées	0						2
12 rangées et plus	5						103
Véhicules adaptés	0						7
Berlines	1						28
Total	6						148
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						61.43%
Par soumission publique	0.00%						37.14%
En régie	0.00%						1.43%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	FERMONT						MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	44.73%						51.59%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%						0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%						0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						3.83%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	0						68
Nombre d'élèves trans. par véhicule	64.30						90.00
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.22						1.88
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	33 697\$						41 880\$
Coût moyen par élève transporté	466\$						399\$
Coût moyen au km	0.00\$						2.92\$

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	22	0	112
-Maternelle(4-5 ans)	183	128	42	41	277	186	6 145
-Primaire	670	849	261	210	1 389	1 321	37 855
-Secondaire	773	191	250	224	1 899	2 017	35 683
-Total	1 626	1 168	553	475	3 587	3 524	79 795
% d'élèves EDAA	0.49%	0.00%	0.00%	0.00%	3.65%	4.17%	3.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.60%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	10	0	77
-Maternelle(4-5 ans)	168	98	0	32	241	178	4 318
-Primaire	544	647	9	131	1 143	1 106	24 240
-Secondaire	693	191	16	117	1 712	1 630	18 692
-Autres	63	0	0	0	35	0	98
-Total	1 468	936	25	280	3 141	2 914	47 425
% d'élèves EDAA	0.54%	0.00%	0.00%	0.00%	1.43%	4.87%	4.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.64%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	10	0	0	0	0	1 316
-Secondaire	0	234	0	0	0	0	8 525
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	244	0	0	0	0	9 841
% d'élèves EDAA	** **%	0.00%	** **%	** **%	** **%	** **%	0.65%
% d'élèves cl.d'accueil	** **%	0.00%	** **%	** **%	** **%	** **%	0.00%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	987 371\$	846 988\$	42 294\$	53 753\$	1 739 946\$	1 629 188\$	26 155 836\$
-Allocations supplé.	8 791\$	14 028\$	532\$	2 305\$	3 464\$	4 828\$	125 830\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	646\$	0\$	0\$	89 917\$
*Autres revenus	7 750\$	0\$	0\$	0\$	8 247\$	17 398\$	631 135\$
Total des revenus	1 003 912\$	861 016\$	42 826\$	56 704\$	1 751 657\$	1 651 414\$	27 002 718\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	899 811\$	813 765\$	30 000\$	68 307\$	1 602 101\$	1 546 844\$	24 879 905\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	58 892\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	26 452\$	0\$	0\$	0\$	0\$	671 120\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	6 738\$
*Trans. complémentaire	18 184\$	13 102\$	354\$	1 695\$	79 312\$	97 925\$	743 306\$
*Transport inter-écoles	0\$	8 645\$	0\$	800\$	2 888\$	0\$	37 393\$
*Transport périodique	5 838\$	7 088\$	842\$	646\$	7 450\$	300\$	25 996\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	11 630\$	0\$	45\$	45 087\$	489 345\$
Total des dépenses	923 833\$	869 574\$	42 826\$	75 270\$	1 724 655\$	1 690 156\$	27 199 114\$
SOLDE RÉEL	80 079\$	-8 558\$	0\$	-18 566\$	27 002\$	-38 742\$	- 196 396\$
SOLDE NORMALISÉ	94 560\$	928\$	664\$	-14 554\$	138 730\$	37 257\$	596 004\$

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

V É H I C U L E S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	6	0	0	2	2	93
6 - 7 rangées	1	5	1	0	8	2	55
8 - 9 rangées	7	6	0	0	0	11	38
10 - 11 rangées	4	4	0	0	55	3	38
12 rangées et plus	17	2	0	2	0	30	410
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	17
Berlines	0	1	0	0	1	0	73
Total	29	24	1	2	66	48	784
ATTRIBUTION							
De gré à gré	62.07%	91.67%	100.00%	0.00%	3.03%	100.00%	77.75%
Par soumission publique	0.00%	8.33%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.27%
En régie	37.93%	0.00%	0.00%	100.00%	96.97%	0.00%	15.98%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	MOYENNE-PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	90.28%	101.03%	4.52%	58.95%	87.57%	82.69%	71.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	20.68%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.18%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	10.14%	17.80%	***.***	***.***	0.00%	0.00%	16.84%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	138	123	110	72	108	100	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	50.60	39.00	25.00	140.00	47.60	60.70	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.92	1.02	0.75	2.28	0.95	1.12	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	31 798\$	38 647\$	33 860\$	34 553\$	25 944\$	33 272\$	---
Coût moyen par élève transporté	610\$	874\$	1 200\$	246\$	508\$	530\$	---
Coût moyen au km	1.23\$	1.52\$	1.52\$	2.63\$	1.23\$	1.79\$	---

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	112
-Maternelle(4-5 ans)	185	139	399	774	465	869	6 145
-Primaire	1 156	784	3 001	4 936	2 216	6 048	37 855
-Secondaire	1 165	774	3 757	3 898	2 163	4 716	35 683
-Total	2 506	1 697	7 157	9 608	4 844	11 633	79 795
% d'élèves EDAA	0.00%	0.29%	0.00%	5.64%	10.36%	6.46%	3.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.79%	0.60%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	77
-Maternelle(4-5 ans)	185	120	362	652	465	603	4 318
-Primaire	1 030	668	2 290	3 585	1 864	3 077	24 240
-Secondaire	1 137	761	3 215	4 292	1 662	3 116	18 692
-Autres	0	0	0	0	0	0	98
-Total	2 352	1 549	5 867	8 529	3 991	6 796	47 425
% d'élèves EDAA	0.00%	0.32%	0.51%	5.90%	0.93%	5.74%	4.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.05%	0.64%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	92	0	1 316
-Secondaire	0	0	824	430	256	749	8 525
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	824	430	348	749	9 841
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	0.00%	0.23%	0.00%	0.00%	0.65%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 837 109\$	1 172 008\$	2 343 621\$	4 411 621\$	2 572 095\$	3 317 267\$	26 155 836\$
-Allocations supplé.	4 968\$	2 320\$	17 140\$	10 168\$	7 009\$	11 591\$	125 830\$
-Allocation spécifique	1 755\$	10 000\$	15 566\$	23 276\$	25 165\$	0\$	89 917\$
*Autres revenus	3 452\$	2 500\$	269 187\$	33 000\$	54 207\$	93 456\$	631 135\$
Total des revenus	1 847 284\$	1 186 828\$	2 645 514\$	4 478 065\$	2 658 476\$	3 422 314\$	27 002 718\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 803 218\$	1 120 117\$	2 400 100\$	4 293 116\$	2 538 524\$	3 113 805\$	24 879 905\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	58 892\$	58 892\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	95 826\$	46 920\$	49 094\$	63 305\$	671 120\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	6 738\$
*Trans. complémentaire	1 419\$	36 368\$	117 024\$	88 486\$	8 505\$	90 438\$	743 306\$
*Transport inter-écoles	0\$	1 135\$	10 654\$	0\$	0\$	2 441\$	37 393\$
*Transport périodique	0\$	630\$	0\$	0\$	1 762\$	1 440\$	25 996\$
*Autres dépen. de trans.	4 000\$	49 996\$	136 313\$	4 640\$	19 060\$	188 427\$	489 345\$
Total des dépenses	1 808 637\$	1 208 246\$	2 737 570\$	4 449 206\$	2 618 538\$	3 518 748\$	27 199 114\$
SOLDE RÉEL	38 646\$	-21 418\$	-92 056\$	28 858\$	39 938\$	-96 434\$	- 196 396\$
SOLDE NORMALISÉ	36 796\$	14 395\$	-62 000\$	125 643\$	41 579\$	139 970\$	596 004\$

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

VÉHICULES	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	6	8	25	11	27	93
6 - 7 rangées	8	5	0	1	6	0	55
8 - 9 rangées	3	3	0	0	8	0	38
10 - 11 rangées	13	7	0	0	12	0	38
12 rangées et plus	23	20	56	77	39	67	410
Véhicules adaptés	0	0	0	1	2	0	17
Berlines	8	12	4	6	2	0	73
Total	58	53	68	110	80	94	784
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	54.72%	82.35%	100.00%	74.36%	100.00%	77.75%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.26%	0.00%	6.27%
En régie	0.00%	45.28%	17.65%	0.00%	15.38%	0.00%	15.98%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	MOYENNE- PROTESTANTES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	93.85%	91.28%	93.49%	93.25%	89.57%	64.86%	71.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	12.32%	4.80%	8.02%	9.93%	17.18%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	3.47%	1.06%	1.88%	1.80%	2.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	16.84%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	147	83	142	148	94	70	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	40.60	29.20	86.30	77.50	49.90	72.30	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.89	0.72	1.60	1.57	1.01	1.43	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	35 687\$	25 859\$	37 510\$	41 986\$	33 874\$	34 760\$	---
Coût moyen par élève transporté	766\$	718\$	409\$	501\$	636\$	458\$	---
Coût moyen au km	1.17\$	1.40\$	1.37\$	1.45\$	1.87\$	2.63\$	---

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	GRAND MONTREAL (C.E.P. DU)					TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	90					112
-Maternelle(4-5 ans)	2 457					6 145
-Primaire	15 014					37 855
-Secondaire	13 856					35 683
-Total	31 417					79 795
% d'élèves EDAA	3.13%					3.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.86%					0.60%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	67					77
-Maternelle(4-5 ans)	1 214					4 318
-Primaire	8 146					24 240
-Secondaire	150					18 692
-Autres	0					98
-Total	9 577					47 425
% d'élèves EDAA	8.77%					4.22%
% d'élèves cl.d'accueil	1.00%					0.64%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	1 214					1 316
-Secondaire	6 032					8 525
-Autres	0					0
-Total	7 246					9 841
% d'élèves EDAA	0.87%					0.65%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	GRAND MONTREAL (C.E.P.-DU)					TOTAL PROTESTANTES
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	5 202 575\$					26 155 836\$
-Allocations supplé.	38 686\$					125 830\$
-Allocation spécifique	13 509\$					89 917\$
*Autres revenus	141 938\$					631 135\$
Total des revenus	5 396 708\$					27 002 718\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					0\$
-Matin/soir + mater.	4 650 195\$					24 879 905\$
-Dîner						58 892\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	389 523\$					671 120\$
-Dîner	6 738\$					6 738\$
*Trans. complémentaire	190 494\$					743 306\$
*Transport inter-écoles	10 830\$					37 393\$
*Transport périodique	0\$					25 996\$
*Autres dépen. de trans.	30 147\$					489 345\$
Total des dépenses	5 531 852\$					27 199 114\$
SOLDE RÉEL	- 135 144\$					- 196 396\$
SOLDE NORMALISÉ	42 036\$					596 004\$

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

VÉHICULES	GRAND MONTREAL (C.E.P. DU)					TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	3					93
6 - 7 rangées	18					55
8 - 9 rangées	0					38
10 - 11 rangées	0					38
12 rangées et plus	77					410
Véhicules adaptés	14					17
Berlines	39					73
Total	151					784
ATTRIBUTION						
De gré à gré	74.17%					77.75%
Par soumission publique	25.83%					6.27%
En régie	0.00%					15.98%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	GRAND MONTREAL (C.E.P. DU)					MOYENNE - PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	53.55%					71.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	43.07%					17.18%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	7.51%					2.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%					16.84%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	117					---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	63.40					---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.55					---
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	38 199\$					---
Coût moyen par élève transporté	486\$					---
Coût moyen au km	1.46\$					---



## INSTITUTIONS PRIVÉES

DONNÉES FINANCIÈRES	CENTRE ACADÉ- MIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEI- GNEMENT VIVANT	CENTRE FRAN- ÇOIS-MICHELLE	CENTRE PSYCHO- PÉDAGOGIQUE QC	CLINIQUE PÉDA GOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	146 428\$	135 096\$	168 728\$	79 803\$	156 484\$	47 299\$	3 160 800\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	415\$	2 524\$	0\$	0\$	24 766\$	0\$	27 705\$
*Autres revenus	0\$	0\$	0\$	271\$	0\$	110 590\$	838 395\$
Total des revenus	146 843\$	137 620\$	168 728\$	80 074\$	181 250\$	157 889\$	4 026 900\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	146 843\$	136 000\$	142 812\$	70 639\$	181 250\$	80 531\$	3 174 220\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	48 783\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	468\$	2 505\$	3 309\$	4 839\$	0\$	0\$	50 048\$
*Transport inter-écoles	0\$	1 620\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 519\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	24 670\$	0\$	0\$	94 381\$	645 051\$
Total des dépenses	147 312\$	140 125\$	170 791\$	75 478\$	181 250\$	183 555\$	4 030 228\$
SOLDE RÉEL	- 469\$	-2 505\$	-2 063\$	4 596\$	-0\$	-25 666\$	-3 328\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$



## INSTITUTIONS PRIVÉES

R A T I O S	CENTRE ACADÉ- MIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEI- GNEMENT VIVANT	CENTRE FRAN- ÇOIS-MICHELLE	CENTRE PSYCHO- PÉDAGOGIQUE QC	CLINIQUE PÉDA- GOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	80.22%	82.14%	70.10%	82.50%	95.06%	4.54%	46.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.34%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.24%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	72	99	84	126	86	64	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	14.60	13.80	11.30	49.50	12.80	34.50	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.63	0.59	0.49	1.75	0.52	0.56	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	35 029\$	32 829\$	28 390\$	40 964\$	35 348\$	26 065\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 011\$	1 994\$	2 100\$	713\$	2 353\$	755\$	---
Coût moyen au km	2.28\$	1.52\$	1.57\$	1.55\$	1.96\$	2.26\$	---



INSTITUTIONS PRIVÉES							
DONNÉES FINANCIÈRES	COUV.N.-D.-DE- TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SEC. ST-SACREMENT	EXTERNAT S.-C. DE-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D.- DU-ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	114 329\$	384 309\$	948 647\$	223 783\$	200 796\$	41 439\$	3 160 800\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	27 705\$
*Autres revenus	58 958\$	0\$	0\$	432 270\$	71 626\$	19 760\$	838 395\$
Total des revenus	173 287\$	384 309\$	948 647\$	656 053\$	272 422\$	61 199\$	4 026 900\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	167 853\$	377 768\$	904 548\$	319 783\$	261 175\$	52 578\$	3 174 220\$
-Diner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	48 783\$
-Diner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	6 840\$	28 064\$	0\$	4 023\$	0\$	50 048\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	15 899\$	0\$	0\$	0\$	17 519\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	1 363\$	296 185\$	0\$	0\$	645 051\$
Total des dépenses	167 853\$	385 526\$	949 874\$	647 078\$	269 998\$	52 578\$	4 030 228\$
SOLDE RÉEL	5 434\$	-1 217\$	-1 227\$	8 975\$	2 424\$	8 621\$	-3 328\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
V É H I C U L E S	COUV.N.-D.-DE- TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SEC. ST-SACREMENT	EXTERNAT S.-C. DE-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D.- DU-ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	11	14	0	0	0	48
6 - 7 rangées	0	1	0	0	0	0	3
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	0
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	1	0
12 rangées et plus	5	0	0	8	7	1	27
Véhicules adaptés	0	0	10	0	0	0	11
Berlines	0	0	10	0	0	1	18
Total	5	12	34	8	7	3	110
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	50.00%	89.60%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	5.60%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	50.00%	4.80%

INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	COUV. N.-D.-DE- TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SEC. ST-SACREMENT	EXTERNAT S.-C. DE-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D.- DU-ST-LAURENT	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	37.79%	92.86%	72.00%	16.35%	96.32%	46.34%	46.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.34%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.24%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	68	73	57	199	119	38	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	46.40	17.20	14.80	25.10	93.40	38.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.75	0.71	0.70	0.40	1.52	0.92	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	33 571\$	34 152\$	37 558\$	39 973\$	37 311\$	39 091\$	---
Coût moyen par élève transporté	723\$	1 833\$	1 828\$	1 590\$	399\$	461\$	---
Coût moyen au km	2.74\$	2.38\$	2.60\$	1.12\$	1.75\$	2.56\$	---

INSTITUTIONS PRIVÉES						
CLIENTÈLE	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	41	0	0	0	0	830
-Secondaire	13	683	355	484	735	7 167
-Total	54	683	355	484	735	7 997
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.47%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	41	0	0	0	0	653
-Secondaire	1	0	270	128	650	2 775
-Autres	0	0	0	0	0	30
-Total	42	0	270	128	650	3 458
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%	0.00%	32.56%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	234	0	0	0	234
-Autres	0	0	0	0	0	0
-Total	0	234	0	0	0	234
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%

INSTITUTIONS PRIVÉES						
DONNÉES FINANCIÈRES	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	132 102\$	25 581\$	92 332\$	92 409\$	171 235\$	3 160 800\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	27 705\$
*Autres revenus	0\$	15 918\$	54 480\$	21 017\$	53 505\$	838 395\$
Total des revenus	132 102\$	41 499\$	146 812\$	113 426\$	224 740\$	4 026 900\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	110 644\$	0\$	106 879\$	114 917\$	0\$	3 174 220\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	48 783\$	0\$	0\$	0\$	48 783\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	50 048\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 519\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	812\$	8 078\$	22 267\$	0\$	197 295\$	645 051\$
Total des dépenses	132 856\$	56 861\$	142 346\$	124 622\$	202 125\$	4 030 228\$
SOLDE RÉEL	- 754\$	-15 362\$	4 466\$	-11 196\$	22 615\$	-3 328\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

INSTITUTIONS PRIVÉES							
VÉHICULES	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS		TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	0	0	1	0		48
6 - 7 rangées	0	0	0	1	0		3
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0		0
10 - 11 rangées	0	0	0	2	0		0
12 rangées et plus	0	0	4	0	0		27
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0		11
Berlines	7	0	0	0	0		18
Total	7	0	4	4	0		110
ATTRIBUTION							
De gré à gré	0.00%	***.***%	28.57%	100.00%	100.00%		89.60%
Par soumission publique	100.00%	***.***%	0.00%	0.00%	0.00%		5.80%
En régie	0.00%	***.***%	71.43%	0.00%	0.00%		4.80%

INSTITUTIONS PRIVÉES						
R A T I O S	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	77.78%	34.26%	76.06%	26.45%	88.44%	46.17%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.34%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	85.79%	0.00%	0.00%	0.00%	1.24%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	***_***	0.00%	0.00%	***_***	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	151	0	127	105	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	6.00	0.00	67.50	32.00	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.75	0.00	1.09	0.78	0.00	---
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	45 549\$	0\$	26 720\$	31 656\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	2 619\$	0\$	395\$	897\$	0\$	---
Coût moyen au km	0.58\$	0.00\$	1.17\$	1.52\$	0.00\$	---

## ANNEXE 1

Quelques informations générales concernant les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral sont présentées ci-après. ajoutées au tableau de la page 10 elles permettent d'évaluer exactement la situation du transport scolaire à l'échelle de la province.

	Crie	Kativik	du Littoral
Élèves inscrits	2 289	1 665	1 403
Élèves transportés exclusif	1 323	1 042	358
Allocation de base	721 997 \$	352 251 \$	338 727 \$
Revenus totaux	721 997 \$	358 625 \$	338 727 \$
Dépenses totales	721 997 \$	358 625 \$	338 727 \$
Parc de véhicules	10	4	N.D.

## ANNEXE 2

### Calcul de divers ratios

Le tableau 4 présente divers ratios regroupés en 3 catégories soit: des ratios généraux, des ratios de performance et des ratios de coût. Pour ces deux dernières catégories, chacun des éléments est décrit ci-après. Cette description s'avère essentielle puisque certaines manipulations ont été effectuées pour en arriver aux résultats. Le lecteur sera plus à même d'interpréter les ratios de façon adéquate.

#### 1°. Kilométrage:

Le nombre de kilomètres parcourus correspond au kilométrage effectué par les véhicules scolaires pour les activités subventionnées par l'allocation de base soit l'entrée et la

sortie des élèves des niveaux maternelle, primaire et secondaire.

#### 2°. Élèves transportés:

C'est le nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif au 30 septembre de l'année scolaire.

#### 3°. Dépenses de transport:

Ce sont les sommes dépensées par les commissions scolaires et qui sont directement liées à l'utilisation des véhicules scolaires pour les activités faisant l'objet des subventions du M.T.Q. pour le transport dit "nécessaire" soit matin-soir, maternelle-maison et animation, inter-écoles, périodique, EDAA.

Ces sommes correspondent aux éléments suivants du TE-104:

- \*. Dépenses pour transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour maternelles-maison et animation;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour matin et soir incluant maternelle;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour maternelles-maison et animation;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régie pour maternelles-maison et animation;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régie pour matin et soir incluant maternelle;
- \*. Dépenses totales pour transport inter-écoles;
- \*. Dépenses totales pour les équipements EDAA:
  - . Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour fins de semaines, bimensuels et mensuels;
  - . Dépenses de transport périodique, véhicules en régie pour fins de semaine, bimensuels et mensuels;

véhicules en régle pour fins de semaines, bimensuels et mensuels;

Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour le transport trimestriel;

Dépenses de transport périodique, véhicules en régle pour le transport trimestriel.

\* Lorsque l'on parle de coût au kilomètre, on ne retient que les éléments précédés d'un astérisque car le kilométrage imputable au transport périodique et inter-écoles n'a pu être déterminé à partir des données disponibles.

#### 4°. Place disponible:

Ce ratio nous permet de mesurer la performance des commissions scolaires quant à l'utilisation des véhicules affectés au transport des écoliers tout en tenant compte du niveau scolaire (taille des étudiants transportés).

TABLE D'ÉQUIVALENCE  
CAPACITÉ PAR TYPE DE VÉHICULE

Type de véhicule	Niveau primaire	Niveau secondaire
4-5 rang.de banq.	27	18
6-7 " "	39	26
8-9 " "	51	34
10-11 " "	63	42
12 " "	72	48
Véhicule adapté	36	24
Berline	8	8

### 5°. Véhicules:

Le terme véhicule peut avoir deux sens selon le ratio utilisé:

#### 1. Ratio coût moyen par véhicule:

Lorsque l'on parle de coût moyen par véhicule, on utilise deux éléments distincts. Premièrement, le coût, qui représente les dépenses de transport telles que définies précédemment dans cette annexe.

Deuxièmement, le véhicule. On a dû procéder à une pondération des divers types de véhicules afin d'obtenir une base commune d'évaluation (soit le coût moyen d'un véhicule de 12 rangées de banquettes).

La pondération établie donne les résultats suivants:

4 - 5	rangées de banquettes =	83,72 %
6 - 7	rangées de banquettes =	88,67 %
8 - 9	rangées de banquettes =	92,70 %
10 - 11	rangées de banquettes =	95,34 %
12	rangées de banquettes =	100,00 %
véhicule adapté	=	94,85 %
berline	=	34,56 %

2. Ratio kilomètre quotidien par véhicule:

Ici, le terme véhicule correspond au nombre total de véhicules utilisés sans tenir compte de la taille de ceux-ci.

Ce répertoire a été préparé conjointement par la Direction du développement du transport terrestre des personnes, par la Direction des programmes d'aide en transport terrestre des personnes et par la Direction des communications du ministère des Transports.

Toute demande d'information supplémentaire ou tout commentaire sur le contenu de ce répertoire pourra être adressé à:

Ministère des Transports  
Direction générale du transport  
des personnes et des marchandises  
Service de l'administration des programmes  
700, boul. Saint-Cyrille Est, 24<sup>e</sup> étage  
QUÉBEC (Québec)  
418 - 643-3660



Gouvernement du Québec  
**Ministère  
des transports**

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 026 990