

CANQ  
TR  
TPM  
DTTP  
102  
1985



**RÉPERTOIRE STATISTIQUE**  
**TRANSPORT SCOLAIRE 85**

Québec 

208042

MINISTÈRE DES TRANSPORTS  
CENTRE DE DOCUMENTATION  
700, BOUL. RENÉ-LÉVESQUE EST,  
2<sup>ES</sup> ÉTAGE  
QUÉBEC (QUÉBEC) - CANADA  
G1R 5H1

**RÉPERTOIRE STATISTIQUE  
TRANSPORT SCOLAIRE 85**

Québec 

Du-Cm - Nov

GAJQ

TR

TR

DTTP

102

1985

Publication réalisée par la  
Direction du développement du  
transport terrestre des personnes et la  
Direction des programmes d'aide en  
transport terrestre des personnes

### **Conception et rédaction**

Élise Blanchette  
Serge Charest  
Claude Martin

### **Coordination**

Serge Charest

### **Collaboration**

Christian Crête  
Bruno L'Hérault

### **Assistance technique**

Diane Bilodeau

## TABLE DES MATIÈRES

	Page
Liste des services de transport scolaire .....	i
Introduction .....	1
Structure et présentation du répertoire .....	1
Politique en matière de transport scolaire .....	4
Situation du transport scolaire en 1985-1986 .....	6
Définitions .....	11
Index comparatif des services .....	15
Annexes .....	107

# LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

i

	Page		Page
Abitibi	71	Charlevoix	23
Baie des Chaleurs	15	Châteauguay	59
Baldwin-Cartier	63	Châteauguay Valley	83
Bas St-Laurent	15	Chaudière (De La)	23
Beauport	27	Chauveau	23
Bersimis (De)	79	Chicoutimi	19
Black-Lake-Disraeli	23	Chomedey de Laval	55
Blainville Deux-Montagnes	47	Côte de Beaupré	27
Carignan	47	Davignon	55
Chambly (De)	47	District de Bedford	87
Chapais - Chibougamau	75	Eastern Townships	83

LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

11

	Page		Page
Écores (Les)	47	Haute Gatineau (De La)	67
Estrle	43	Honoré Mercier	51
Fermont	79	Huntingdon	55
Gardeur (De Le) <sup>(1)</sup>	51	Iles (Des)	15
Gaspesia	83	Ilets (Des)	27
Golfe (Du)	79	L'Industrie (De)	51
C.E.P.G.M.	91	Jean-Rivard	35
Grand-Portage	23	Jérôme-Le-Royer	63
Greater Québec	83	Joutel-Matagami	71
Greater Seven Islands	83	Lac Saint-Jean (Du)	19
Harricana	71	Lac Témiscamingue (Du)	71

# LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

III

	Page		Page
Lakeshore (De)	87	Matane	15
Lapointe	19	Mauricie (De La)( <sup>1</sup> )	35
Laurentian	87	Meilleur	55
Laurentides (Des)	51	Mille-Iles (Des)	55
Laurenval	87	Moissons (Des)( <sup>1</sup> )	59
Lignery	51	C.E.C. Montréal( <sup>1</sup> )	63
Long Sault (Du)	47	Outaouais	67
Louis-Fr�chet�te	27	Pascal-Taché	27
Louis-Hémon	19	Péninsule (De La)	15
Manicouagan (De)	79	Pierre-Neveu	67
Manoirs (Des)( <sup>1</sup> )	51	Prince Daveluy	35

## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

	Page		Page
Provencher	35	Thetford-Mines	23
C.E.C. Québec	31	Tilly	31
Rouyn-Noranda	71	Vallée de la Matépédia	15
Saguenay 'P'	83	Valleyfield	55
Sault Saint-Louis (Du)	63	Vaudreuil-Soulanges	59
Seigneurie	67	C.E.C. Verdun	63
Sainte-Croix	63	Vérendrye (La)	71
St-François	39	Victoriaville	35
St-Jérôme	47	Vieilles-Forges (Des)	39
South Shore (De)	87	Warwick	35
Tadoussac	79	Western-Quebec	87
Tardivel	27	Yamaska (De L')	59



## LISTE DES COMMISSIONS SCOLAIRES

v

### Institutions privées:

	Page		Page
Centre académique Fournier	95	École Peter Hall	99
Centre de l'enseignement vivant	95	École Secondaire Saint-Sacrement	99
Centre François-Michelle	95	Externat Sacré-Coeur-de-Rosemère	99
Centre psycho-pédagogique de Québec	95	Juvénat Notre-Dame-du-Saint-Laurent	99
Clinique pédagogique de Montréal	95	Séminaire de Chicoutimi	103
Collège de l'Assomption	95	Séminaire du Sacré-Coeur	103
Couvent Notre-Dame-de-Toutes-Grâces	99	Séminaire Saint-François	103
École Le Sommet	99	Séminaire du Verbe Divin	103
École Orale de Montréal Inc.	103		

(1) Commissions scolaires ayant enregistré des arrêts de service. Ces arrêts de service ont eu des répercussions significatives sur les résultats financiers des commissions scolaires concernées.

## INTRODUCTION

Le ministère des Transports a publié, plutôt cette année un répertoire statistique nouveau genre, plus compact et mieux adapté aux besoins des commissions scolaires. L'année visée par ce premier répertoire était 1986-1987. Toutefois, afin d'assurer une continuité historique, le M.T.Q. publie sous le même format les résultats de 1985-1986. La présentation des informations est également similaire à celle du répertoire 1986-1987.

Le but de ce répertoire est double. Il se veut d'abord une source d'information uniforme, complète et structurée de façon à fournir aux utilisateurs une base de comparaison. Il devrait aussi constituer un outil favorisant les échanges entre les

responsables de transport permettant de profiter de l'expérience des autres et d'ainsi améliorer la gestion des services de transport scolaire.

Toutes les informations contenues dans le répertoire sont tirées des formulaires TE-102, TE-103, TE-104 et TE-105 que doivent obligatoirement remplir les autorités responsables de chaque organisme. Elles couvrent l'année scolaire 1986-1987 et devraient être mises à jour annuellement.

### Structure et présentation du répertoire

Dans un premier temps, les données sont présentées par commission scolaire et regroupées par région administrative.

Cette façon de faire est liée au but premier du répertoire qui est d'offrir aux autorités responsables du transport scolaire les informations leur permettant de comparer leur situation avec celle de leurs voisins. De plus, la moyenne régionale apparaît sur chaque page afin de faciliter l'analyse.

Une mise en garde s'impose ici quant à une interprétation trop rapide des résultats. En effet, même si deux commissions scolaires sont voisines, certains éléments peuvent faire en sorte que les résultats d'exploitation soient fort différents. Ainsi, une commission scolaire en milieu fortement urbanisé et une autre en milieu essentiellement rural risquent de présenter des données difficilement comparables. (1)

Comme mentionné précédemment, les informations retenues sont présentées en quatre blocs soient:

1°. Informations générales concernant la clientèle inscrite et transportée ainsi que sur la composition de celle-ci (clientèle régulière, élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage (EDAA) ou de classes d'accueil).

---

(1) Aux pages I à V on peut remarquer que certaines commissions scolaires ont été affectées par des situations ponctuelles qui ont pu modifier les résultats.

- 2°. Présentation des données financières des commissions scolaires c'est-à-dire les sources de revenus ainsi que la ventilation des dépenses.
- 3°. Informations générales concernant la composition du parc de véhicules utilisés ainsi que le mode d'attribution des contrats du transport scolaire.
- 4°. Présentation de différents ratios et indicateurs de performance.

De plus, les organismes responsables du transport scolaire sont scindés en 3 groupes soit le réseau des commissions scolaires catholiques, le réseau des commissions scolaires protestantes et le groupe des institutions privées autorisées à organiser les services de transport. Cette catégorisation s'avère nécessaire puisque les caractéristiques d'exploita-

tion des deux derniers groupes ne peuvent être comparées à celles des commissions scolaires catholiques. En effet, les commissions scolaires protestantes sont peu nombreuses et couvrent de vastes territoires, tandis que les institutions privées autorisées représentent un nombre restreint d'élèves et certaines n'ont qu'une clientèle handicapée ou EDAA.

Il est bon de noter que le répertoire ne contient de l'information que sur 17 institutions privées. Toutefois, une majorité d'institutions privées (90 au total) reçoivent des services de transport par le biais d'ententes avec les commissions scolaires (l'enveloppe budgétaire est versée directement aux commissions scolaires).

Les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral ne se retrouvent pas dans ce

répertoire pour deux raisons. Premièrement, elles ne sont pas soumises aux mêmes règles de financement (convention de la Bale James et dispositions particulières des règles budgétaires) que l'ensemble des commissions scolaires. Deuxièmement, les conditions d'exploitation y sont également fort différentes. (Voir annexe 1).

#### Politique en matière de transport scolaire

En 1981, le ministère des Transports proposait une réforme globale du système de transport des écoliers qui s'inspirait largement des travaux et des propositions du Comité interministériel sur le transport scolaire.

Les éléments majeurs proposés étaient au nombre de trois:

- un meilleur contrôle financier et une réduction des coûts de système;
- une décentralisation vers les autorités locales;
- l'introduction de trois mesures de polyvalence permettant une utilisation plus rationnelle des véhicules.

Parmi les changements majeurs que la réforme de 1982-1983 a introduits, il y a certes l'établissement de l'enveloppe budgétaire fermée qui fixe les crédits devant être affectés au transport des écoliers par le ministère des Transports. Ces enveloppes budgétaires furent établies sur la base des coûts historiques de chaque commission scolaire.

Les responsabilités dévolues aux commissions scolaires consistent à organiser et à gérer les services de transports. À cela s'ajoute la question financière. En effet, la commission scolaire est responsable de la gestion financière des allocations que lui accorde le ministère des Transports pour le transport des écoliers. Elle assume elle-même les déficits s'il y a lieu et, en contrepartie, affecte selon ses besoins les surplus éventuels.

Le régime contractuel confère aux commissions scolaires une grande latitude dans le choix des transporteurs. Le contrat-type prévu antérieurement par la réglementation est aboli<sup>(1)</sup> et les commissions

---

(1) La Fédération des commissions scolaires catholiques du Québec met toutefois à la disposition des organismes des modèles de contrat.

scolaires peuvent recourir à la soumission publique ou à l'entente de gré à gré pour choisir leurs transporteurs.

Bien que le gouvernement défraye la quasi-totalité des coûts du transport scolaire, le cadre financier de trois ans est maintenu de façon à conférer la stabilité nécessaire aux gestionnaires et aux transporteurs dans la planification de leurs opérations. Les contrats peuvent avoir une durée variable n'excédant pas trois ans.

L'encadrement administratif et réglementaire est minimal. Les dispositions concernant les normes de construction et d'utilisation des véhicules sont cependant maintenues.

## Situation du transport scolaire en 1986-1987

Le coût global du transport scolaire est passé de 258,6 M \$ à 304,7 M \$ (tableau 1) depuis 1982-1983, ce qui représente une hausse annuelle moyenne de 5,62 %. Pour sa part, la participation du ministère des Transports du Québec (M.T.Q.), principal bailleur de fonds a atteint 296,0 M \$ en 1985-1986 ce qui représente 96,5 % des sommes reçues par les commissions scolaires et par les institutions autorisées pour l'organisation des services de transport scolaire.

Le transport pour l'entrée et la sortie quotidienne des élèves constitue l'essentiel des sommes accordées aux commissions scolaires. Ce transport est défrayé par l'allocation de base qui, en 1985-1986 représente 97,5 % des allocations totales

versées par le M.T.Q. pour le transport des écoliers. Au cours de cette année scolaire, la croissance de la contribution gouvernementale est similaire à la hausse de l'indice des prix à la consommation (I.P.C.).

Le solde normalisé<sup>(1)</sup> des commissions scolaires s'élevait en 1985-1986 à 4,56 M \$ comparativement à 8,47 M \$ l'année précédente. Cette baisse d'environ 4 M \$ est attribuable au réajustement des enveloppes budgétaires sur la base de la dépense réelle et la mise en place du second cadre triennal. Ce montant de 4,56 M \$ représente tout de même 1,49 % de surplus par rapport à l'enveloppe globale. Ceci correspond à une situation près de l'équilibre tout en laissant une marge de manoeuvre aux commissions scolaires.

---

(1) Voir définition à la page 13.

Concurremment à la croissance des coûts, le nombre d'autorités en charge de transport scolaire s'est accru de 4 entités en 1985-1986 pour atteindre 107. Ce phénomène est étroitement lié au processus d'intégration des enseignements primaires et secondaires mis de l'avant par le ministère de l'Éducation. Le nombre d'autorité en charge de transport scolaire devrait continuer à croître en 1986-1987 à un rythme plus élevé.

Pour ce qui est de la clientèle inscrite, celle-ci a décri de 15 865 élèves ce qui représente une baisse de 1,5 % par rapport à l'année précédente. Malgré la baisse d'enregistrée au niveau de la clientèle inscrite, on constate une hausse de la clientèle transportée par le blais du transport exclusif d'environ 3,2 %. Cette situation touche autant les commissions

scolaires catholiques que protestantes et est attribuable en bonne partie au phénomène d'étalement urbain.

Afin d'assurer le transport d'une clientèle croissante les commissions scolaires ont eu recours à un nombre de véhicule plus important. Le parc d'autobus est passé de 8 853 en 1984-1985 à 9 062 en 1985-1986 soit une augmentation de 2,4 %. Compte tenu de la hausse de la clientèle transportée de 3,2 %, on peut croire que les commissions scolaires sont davantage performantes.

Le mode principal d'attribution des contrats demeure la négociation de gré à gré avec plus de 93 % des contrats octroyés en 1985-1986. C'est une augmentation de 4 % par rapport à l'année précédente. Pour sa part, la soumission publique est en baisse



d'environ 50 % pour atteindre 4,4 % des contrats octroyés. Cette baisse était prévisible puisqu'avant 1982, il était très difficile aux commissions scolaires de mettre fin aux contrats avec un transporteur qui offrait un mauvais service. La mise en place du nouveau régime à permis aux commissions scolaires de laisser de côté ces transporteurs en ayant recours à la soumission publique.

Même si l'on note une stabilité des ratios de performance et de coût par rapport à l'année 1984-1985, on constate que les conditions d'exploitation auxquelles font face les commissions scolaires font en sorte que les comparaisons entre les commissions scolaires d'une même région doivent être faites avec prudence.

TABLEAU 1  
Le transport scolaire au Québec  
Statistiques générales

	1984-1985			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	72	13	18	103
Elèves inscrits	976 663	81 424	7 086	1 065 173
Elèves transportés exclusif:	537 803	44 297	4 181	586 281
Intégré:	48 324	9 678	189	58 191
Allocation de base	254 013 783 \$	25 076 113 \$	3 045 024 \$	282 134 920 \$
Total des revenus	270 192 395 \$	25 991 846 \$	3 603 573 \$	299 787 814 \$
Total des dépenses	265 547 828 \$	26 492 746 \$	3 643 959 \$	295 684 533 \$
Solde réel	4 644 567 \$	- 500 900 \$	- 40 386 \$	4 103 281 \$
Solde normalisé	8 282 800 \$	190 172 \$	N.A.	8 472 172 \$
Parc des véhicules	7 945	785	123	8 853
% gré à gré	90,5 %	84,5 %	95,1 %	89,9 %
% soumissions publiques	8,9 %	0,2 %	0 %	8,1 %
% régle	0,6 %	15,3 %	4,9 %	2,0 %

TABLEAU 1 (SUITE)  
Le transport scolaire au Québec  
Statistiques générales

	1985-1986			
	C.S. Catholiques	C.S. Protestantes	Institutions Privées	TOTAL
Nombre	91	13	17	121
Élèves inscrits	960 733	80 578	7 997	1 049 308
Élèves transportés				
exclusif:	552 376	49 098	3 458	604 932
Intégré:	41 784	9 725	234	51 643
Allocation de base	271 333 105 \$	27 406 964 \$	3 160 800 \$	301 900 869 \$
Total des revenus	287 327 860 \$	28 440 638 \$	4 026 900 \$	319 795 398 \$
Total des dépenses	286 248 387 \$	28 434 893 \$	4 030 228 \$	318 713 508 \$
Solde réel	1 079 473 \$	5 745 \$	- 3 328 \$	1 081 890 \$
Solde normalisé	2 505 759 \$	17 878 \$	N.A.	2 523 639 \$
Parc des véhicules	8 160	792	110	9 062
% gré à gré	95,3 %	78,4 %	90,0 %	93,8 %
% soumissions publiques	4,1 %	7,1 %	5,6 %	4,4 %
% régie	0,6 %	14,5 %	4,4 %	1,8 %

## DÉFINITIONS

---

### EDAA:

Tout élève affecté de débilité mentale moyenne, d'infirmité motrice cérébrale, de mésadaptation socio-affective grave, de déficience sensorielle, notamment la surdité, la c cilit  ou la semi-c cilit , de déficience physique à caractère permanent ou d'épilepsie non m dicaleme t contrôlée.

### Elèves en classes d'accueil:

Elèves immigrants fréquentant des classes formées aux fins de faciliter leur insertion à l' cole française et l'intégration à la collectivité québécoise.

### Allocation de base:

Somme versée par le M.T.Q. et destinée à couvrir les coûts du transport quotidien des écoliers, c'est-à-dire le transport des élèves une fois à l'aller et au retour

pour l'entrée et la sortie de l' cole.

### Allocations supplémentaires:

Sommes versées par le M.T.Q. et destinées à défrayer le coût de certains services offerts par les commissions scolaires autorisées. Ces services concernent le transport complémentaire, le transport inter-écoles, le transport périodique et le transport des élèves inscrits au programme maternelle-maison et animation.

### Allocation spécifique:

Somme versée par le M.T.Q. et qui vise à défrayer le coût de certains services non prévus à l'allocation de base pour le transport des élèves en difficulté d'adaptation et d'apprentissage.

### Revenus d'autres sources:

Sommes provenant du gouvernement du Canada, des gouvernements municipaux, des

commissions scolaires (locales ou régionales) ou de toute autre source.

Transport exclusif:

Transport effectué par des véhicules servant exclusivement à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privé ou par une commission scolaire autorisée.

Transport intégré:

Transport effectué par des véhicules desservant des parcours réguliers de transport en commun et qui ne sont pas exclusivement réservés à la clientèle désignée par une institution d'enseignement privé ou par une commission autorisée.

Transport scolaire inter-écoles:

Transport qui vise à permettre la fréquentation de cours ou de stages obligatoires qui ne peuvent être dispensés à l'école fréquentée par l'élève.

Transport complémentaire:

Transport qui permet aux élèves de participer à certaines activités éducatives complémentaires.

Transport périodique:

Transport effectué pour des élèves qui, pour des raisons de distance, ne peuvent être transportés quotidiennement. Ce transport peut être organisé soit les fins de semaine, soit sur une base bimensuelle, mensuelle ou à toute autre fréquence.

Autres dépenses de transport:

Toutes les autres dépenses encourues pour la fourniture des services de transport à l'exclusion des frais d'administration.

Solde réel:

La différence entre le total des revenus et le total des dépenses de transport.

Solde normalisé:

La différence entre les revenus et les dépenses de transport quotidien matin-soir, ajustée afin d'exclure les revenus et dépenses liés aux arrêts de service, ainsi que certains revenus provenant d'autres sources que le M.T.Q.

Élèves transportés/Élèves inscrits:

Mesure la proportion des élèves transportés par rapport à la clientèle inscrite.

Élèves transportés en transport intégré/  
Élèves transportés au total:

Mesure l'importance du transport intégré par rapport au transport exclusif.

Dépenses en transport intégré/Dépenses  
totales de transport:

Mis en relation avec le ratio précédent, permet de vérifier si le recours au transport intégré s'avère avantageux du point

de vue financier pour la commission scolaire.

Dépenses transport de la clientèle EDAA  
/Dépenses transport exclusif matin-soir:

Permet d'expliquer certains écarts attribuables au transport des élèves EDAA transport qui entraîne un débours moyen supérieur au coût enregistré pour le transport des élèves réguliers.

Kilométrage quotidien par véhicule:

C'est un indicateur des conditions d'exploitation dans un secteur. Cependant, il doit être utilisé de concert avec d'autres ratios (ex. élèves transportés par véhicule) afin d'en faire une bonne interprétation.

Nombre d'élèves transportés par véhicule:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus sans égard à la taille des véhicules.

Nombre d'élèves transportés par place disponible:

Indique l'utilisation qui est faite du parc autobus en tenant compte de la taille des véhicules (annexe 2, élément 4).

Coût annuel par véhicule:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle requiert les services d'un véhicule (calcul effectué sur la base d'un autobus de 12 rangées de banquette) (annexe 2, élément 5,1).

Coût moyen par élève transporté:

Correspond au débours de la commission scolaire afin de transporter un élève quotidiennement par le biais du transport exclusif (annexe 2, élément 3).

Coût moyen au kilomètre:

Le coût auquel fait face la commission scolaire lorsqu'elle requiert les services d'un transporteur, sans égard à la taille du véhicule (annexe 2, élément 3).





BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
DONNÉES FINANCIÈRES	BAIE DES CHALEURS	BAS ST-LAURENT	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	PÉNINSULE	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 559 415\$	4 195 243\$	829 057\$	1 997 329\$	3 326 133\$	2 977 628\$	16 884 805\$
-Allocations supplé.	88 549\$	78 585\$	119 989\$	46 723\$	114 225\$	59 039\$	507 110\$
-Allocation spécifique	8 006\$	2 034\$	2 756\$	15 631\$	31 594\$	0\$	60 021\$
*Autres revenus	132 169\$	207 132\$	174\$	550\$	106 625\$	154 897\$	601 547\$
Total des revenus	3 788 139\$	4 482 994\$	951 976\$	2 060 233\$	3 578 577\$	3 191 564\$	18 053 483\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	9 800\$	0\$	10 000\$	0\$	26 945\$	46 745\$
-Matin/soir + mater.	3 435 555\$	4 136 619\$	771 490\$	2 004 091\$	3 287 748\$	2 923 343\$	16 558 846\$
-Dîner	129 953\$	255 447\$	174\$	0\$	185 852\$	96 548\$	667 974\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	6 000\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	7 287\$	26 151\$	3 860\$	5 204\$	97 632\$	74 992\$	215 126\$
*Transport inter-écoles	50 687\$	36 415\$	3 190\$	26 445\$	7 409\$	4 912\$	129 058\$
*Transport périodique	44 847\$	15 365\$	56 158\$	8 874\$	73 769\$	31 619\$	230 632\$
*Autres dépen. de trans.	14 339\$	19 528\$	0\$	911\$	133\$	23 986\$	58 897\$
Total des dépenses	3 682 830\$	4 505 325\$	834 872\$	2 057 543\$	3 652 545\$	3 182 345\$	17 909 460\$
SOLDE RÉEL	105 309\$	-22 331\$	117 104\$	2 690\$	-73 968\$	9 219\$	144 022\$
SOLDE NORMALISÉ	117 527\$	36 320\$	58 657\$	7 958\$	71 771\$	30 299\$	322 532\$

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
V É H I C U L E S	BAIE DES CHALEURS	BAS ST-LAURENT	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	PÉNINSULE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	9	14	0	15	16	3	57
6 - 7 rangées	5	15	0	5	10	0	35
8 - 9 rangées	8	13	0	5	4	3	33
10 - 11 rangées	15	9	13	4	11	2	54
12 rangées et plus	66	81	10	29	48	92	326
Véhicules adaptés	5	1	0	1	2	0	9
Berlines	13	1	2	6	5	8	35
Total	121	134	25	65	96	108	549
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	98.51%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	99.63%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	1.49%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.37%

BAS ST-LAURENT/GASPÉSIE							
R A T I O S	BAIE DES CHALEURS	BAS ST-LAURENT	ILES (DES)	VALLÉE DE LA MATAPÉDIA	MATANE	PÉNINSULE	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	92.85%	72.03%	88.87%	65.74%	78.75%	84.39%	79.13%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.13%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	4.62%	0.97%	1.45%	2.66%	2.03%	2.07%	2.36%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	64	61	71	96	62	66	67
Nombre d'élèves trans. par véhicule	51.00	71.80	88.80	45.90	64.70	64.40	62.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.05	1.39	1.67	1.06	1.37	1.15	1.24
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	32 164\$	32 629\$	34 629\$	35 294\$	38 129\$	28 981\$	33 144\$
Coût moyen par élève transporté	567\$	433\$	360\$	679\$	540\$	424\$	492\$
Coût moyen au km	2.45\$	2.78\$	2.41\$	1.78\$	3.07\$	2.28\$	2.47\$

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
CLIENTÈLE	CHICOUTIMI	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON		TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0	24	28		52
-Maternelle(4-5 ans)	976	1 417	1 312	1 989		5 694
-Primaire	5 490	7 381	7 458	10 774		31 103
-Secondaire	3 931	5 390	4 886	6 950		21 157
-Total	10 397	14 188	13 680	19 741		58 006
% d'élèves EDAA	3.91%	3.45%	6.13%	7.22%		5.45%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0	24	28		52
-Maternelle(4-5 ans)	688	1 417	925	1 340		4 370
-Primaire	2 754	3 375	4 613	5 608		16 350
-Secondaire	3 152	4 022	3 760	6 034		16 968
-Autres	411	0	0	0		411
-Total	7 005	8 714	9 322	13 010		38 051
% d'élèves EDAA	2.07%	4.23%	3.20%	2.14%		2.87%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	8		8
-Primaire	0	91	71	146		308
-Secondaire	0	212	27	654		893
-Autres	0	0	0	0		0
-Total	0	303	98	808		1 209
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
DONNÉES FINANCIÈRES	CHICOUTIMI	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON		TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	5 096 106\$	3 356 956\$	3 573 123\$	4 380 824\$		16 407 009\$
-Allocations supplé.	126 512\$	52 374\$	75 463\$	142 600\$		396 949\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	81 034\$	0\$		81 034\$
*Autres revenus	63 375\$	362 993\$	263 898\$	282 422\$		972 688\$
Total des revenus	5 285 993\$	3 772 323\$	3 993 518\$	4 805 846\$		17 857 680\$
<b>DÉPENSES</b>						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	8 345\$	0\$	0\$	9 365\$		17 710\$
-Matin/soir + mater.	4 761 868\$	3 302 259\$	3 488 314\$	4 310 777\$		15 863 219\$
-Diner	236 026\$	265 710\$	370 301\$	205 719\$		1 077 757\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	47 880\$	38 661\$	122 354\$		0\$
-Diner	0\$	20 478\$	7 668\$	51 241\$		0\$
*Trans. complémentaire	87 764\$	11 664\$	72 030\$	54 020\$		225 478\$
*Transport inter-écoles	32 543\$	28 281\$	37 959\$	35 604\$		134 387\$
*Transport périodique	31 566\$	8 807\$	21 040\$	49 635\$		111 048\$
*Autres dépen. de trans.	11 503\$	7 168\$	1 837\$	11 353\$		31 861\$
Total des dépenses	5 169 615\$	3 692 248\$	4 037 813\$	4 853 172\$		17 464 564\$
SOLDE RÉEL	116 377\$	80 074\$	-44 295\$	-47 326\$		393 115\$
SOLDE NORMALISÉ	92 822\$	125 859\$	134 176\$	198 708\$		551 565\$

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
V É H I C U L E S	CHICOUTIMI	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	13	5	4	13		35
6 - 7 rangées	0	1	0	6		7
8 - 9 rangées	0	2	0	8		10
10 - 11 rangées	4	2	0	19		25
12 rangées et plus	93	64	78	66		301
Véhicules adaptés	1	1	0	1		3
Berlines	28	13	25	17		83
Total	139	88	107	130		464
ATTRIBUTION						
De gré à gré	98.86%	100.00%	100.00%	100.00%		99.78%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
En régie	1.14%	0.00%	0.00%	0.00%		0.22%

SAGUENAY/LAC ST-JEAN						
R A T I O S	CHICOUTIMI	LAC ST-JEAN	LAPOINTE	LOUIS-HÉMON		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	67.38%	63.55%	68.86%	70.00%		67.68%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	3.36%	1.04%	5.85%		3.08%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.85%	1.15%	3.58%		0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.22%	2.87%	10.52%	0.58%		4.93%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	98	70	84	81		83
Nombre d'élèves trans. par véhicule	79.60	82.40	71.70	93.60		82.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.58	1.73	1.53	2.00		1.73
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	42 519\$	39 011\$	37 841\$	40 766\$		39 879\$
Coût moyen par élève transporté	475\$	398\$	464\$	370\$		419\$
Coût moyen au km	2.11\$	2.54\$	2.18\$	2.33\$		2.28\$

QUÉBEC							
CLIENTÈLE	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	CHARLEVOIX	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	GRAND PORTAGE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	41	0	43	83	30	0	541
-Maternelle(4-5 ans)	369	570	511	1 613	1 783	1 658	16 179
-Primaire	1 917	3 190	2 916	8 801	11 049	7 969	90 844
-Secondaire	1 209	2 636	2 194	6 662	7 652	5 951	66 513
-Total	3 536	6 396	5 664	17 159	20 514	15 578	174 077
% d'élèves EDAA	1.24%	2.64%	5.88%	0.38%	1.37%	1.96%	3.95%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	41	0	43	83	30	0	541
-Maternelle(4-5 ans)	369	576	482	1 613	1 681	1 571	13 473
-Primaire	1 136	1 340	1 962	5 589	5 907	4 647	48 604
-Secondaire	1 168	2 354	1 767	5 499	4 846	4 959	48 394
-Autres	0	26	0	0	70	98	257
-Total	2 714	4 296	4 254	12 784	12 534	11 275	111 269
% d'élèves EDAA	0.22%	3.93%	6.14%	0.52%	1.62%	2.01%	3.01%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	20	0	96
-Secondaire	0	129	0	0	1 699	0	7 115
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	129	0	0	1 719	0	7 211
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	1.26%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	0.00%	**.**%	0.00%



## QUÉBEC

DONNÉES FINANCIÈRES	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	CHARLEVOIX	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	GRAND PORTAGE	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 743 983\$	2 181 785\$	1 919 711\$	6 807 147\$	4 673 941\$	6 990 472\$	51 974 785\$
-Allocations supplé.	33 644\$	44 254\$	153 826\$	160 123\$	117 887\$	121 270\$	1 261 602\$
-Allocation spécifique	5 628\$	447\$	5 755\$	6 211\$	0\$	16 357\$	160 039\$
*Autres revenus	10 878\$	115 267\$	116 816\$	125\$	794 247\$	438 330\$	3 503 304\$
Total des revenus	1 794 133\$	2 341 753\$	2 196 108\$	6 973 606\$	5 586 075\$	7 566 429\$	56 899 730\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	12 781\$	24 330\$	3 926\$	0\$	129 816\$
-Matin/soir + mater.	1 737 550\$	2 137 736\$	1 917 337\$	6 821 135\$	4 638 795\$	6 778 343\$	51 032 255\$
-Dîner	0\$	93 840\$	116 498\$	0\$	258 288\$	391 932\$	2 461 511\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	39 212\$	0\$	0\$	188 062\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	23 255\$	20 969\$	19 186\$	35 489\$	109 774\$	48 509\$	754 272\$
*Transport inter-écoles	13 850\$	32 171\$	4 680\$	20 742\$	81 273\$	25 421\$	323 239\$
*Transport périodique	7 200\$	18 685\$	123 977\$	82 757\$	4 322\$	69 878\$	523 856\$
*Autres dépen. de trans.	684\$	0\$	2 270\$	7 691\$	4 873\$	0\$	71 706\$
Total des dépenses	1 782 539\$	2 342 613\$	2 197 229\$	6 996 267\$	5 289 480\$	7 314 083\$	55 372 346\$
SOLDE RÉEL	11 593\$	- 860\$	-1 121\$	-22 661\$	296 595\$	252 346\$	1 527 384\$
SÔLDE NORMALISÉ	11 377\$	4 837\$	6 602\$	-15 469\$	- 152 757\$	222 317\$	488 444\$

## QUÉBEC

V É H I C U L E S	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	CHARLEVOIX	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	GRAND PORTAGE	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	15	10	0	30	19	11	218
6 - 7 rangées	1	3	1	10	0	40	90
8 - 9 rangées	13	10	3	15	0	43	134
10 - 11 rangées	3	1	3	0	0	39	120
12 rangées et plus	23	36	54	130	122	74	933
Véhicules adaptés	0	1	1	4	2	2	38
Berlines	10	12	2	10	45	3	246
Total	65	73	64	199	188	212	1 779
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	97.33%	100.00%	98.47%	64.74%	100.00%	94.94%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	1.02%	35.26%	0.00%	4.83%
En régie	0.00%	2.67%	0.00%	0.51%	0.00%	0.00%	0.23%

## QUÉBEC

R A T I O S	BLACK-LAKE DISRAËLI	THETFORD-MINES	CHARLEVOIX	CHAUDIÈRE	CHAUVEAU	GRAND PORTAGE	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	76.75%	69.18%	75.11%	74.50%	69.48%	72.38%	68.06%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	2.92%	0.00%	0.00%	12.06%	0.00%	6.09%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	1.67%	0.00%	0.00%	3.56%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	1.28%	0.67%	27.71%	1.08%	7.17%	4.61%	6.62%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	77	94	65	102	59	99	85
Nombre d'élèves trans. par véhicule	41.80	58.80	66.50	64.20	66.70	53.20	62.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.04	1.36	1.15	1.29	1.50	1.10	1.38
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	31 957\$	34 814\$	31 084\$	37 148\$	30 413\$	34 376\$	33 191\$
Coût moyen par élève transporté	645\$	505\$	454\$	537\$	376\$	605\$	460\$
Coût moyen au km	1.92\$	1.73\$	2.55\$	1.86\$	2.29\$	1.78\$	1.88\$

## QUÉBEC

CLIENTÈLE	ILETS (DES)	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TÂCHE	TARDIVEL	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	159	0	31	0	53	541
-Maternelle(4-5 ans)	1 302	1 568	1 089	324	923	609	16 179
-Primaire	7 667	9 244	6 193	1 791	5 461	3 486	90 844
-Secondaire	6 134	6 015	4 530	885	4 308	2 848	66 513
-Total	15 103	16 986	11 812	3 031	10 692	6 996	174 077
% d'élèves EDAA	4.58%	4.47%	3.26%	1.55%	10.10%	1.49%	3.95%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	159	0	31	0	53	541
-Maternelle(4-5 ans)	940	1 336	1 031	302	923	609	13 473
-Primaire	3 342	5 792	2 496	1 575	4 520	2 411	48 604
-Secondaire	4 564	5 888	3 278	1 375	3 874	2 380	48 394
-Autres	0	56	0	0	0	7	257
-Total	8 846	13 231	6 805	3 283	9 317	5 460	111 269
% d'élèves EDAA	5.91%	4.40%	3.41%	1.95%	0.00%	1.45%	3.01%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	96
-Secondaire	372	474	435	0	0	0	7 115
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	372	474	435	0	0	0	7 211
% d'élèves EDAA	24.46%	0.00%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	1.26%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%

## QUÉBEC

DONNÉES FINANCIÈRES	I LETS (DES)	LOUIS-FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TÂCHE	TARDIVEL	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 476 510\$	5 718 879\$	3 259 890\$	1 237 000\$	3 914 551\$	2 850 313\$	51 974 785\$
-Allocations supplé.	47 472\$	125 475\$	38 646\$	23 238\$	112 442\$	94 756\$	1 261 602\$
-Allocation spécifique	0\$	5 373\$	35 446\$	18 298\$	0\$	19 039\$	160 039\$
*Autres revenus	274 922\$	352 252\$	98 889\$	26 348\$	272 341\$	266 324\$	3 503 304\$
Total des revenus	3 798 904\$	6 201 979\$	3 432 871\$	1 304 884\$	4 299 334\$	3 230 432\$	56 899 730\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	30 474\$	0\$	8 835\$	0\$	0\$	129 816\$
-Matin/soir + mater.	3 305 650\$	5 651 806\$	3 052 604\$	1 372 304\$	3 890 001\$	2 852 616\$	51 032 255\$
-Dîner	360 284\$	245 931\$	83 611\$	60 551\$	271 129\$	186 153\$	2 461 511\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	40 968\$	46 819\$	51 452\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	20 065\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	25 517\$	96 691\$	22 713\$	13 495\$	33 976\$	66 117\$	754 272\$
*Transport inter-écoles	19 629\$	20 683\$	35 692\$	3 637\$	11 707\$	10 402\$	323 239\$
*Transport périodique	1 982\$	31 198\$	862\$	1 883\$	86 577\$	66 616\$	523 856\$
*Autres dépen. de trans.	25 397\$	6 545\$	940\$	1 229\$	905\$	0\$	71 706\$
Total des dépenses	3 786 708\$	6 150 214\$	3 294 705\$	1 461 934\$	4 294 295\$	3 198 696\$	55 372 346\$
SOLDE RÉEL	12 196\$	51 764\$	138 165\$	- 157 050\$	5 039\$	31 736\$	1 527 384\$
SOLDE NORMALISÉ	104 495\$	38 246\$	190 339\$	- 100 264\$	23 645\$	25 313\$	488 444\$

## QUÉBEC

V É H I C U L E S	I L E T S (D E S)	L O U I S - F R É C H E T T E	B E A U P O R T	C Ô T E D E B E A U P R É	P A S C A L - T Â C H E	T A R D I V E L	T O T A L R É G I O N A L
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	20	15	31	9	12	12	218
6 - 7 rangées	0	20	0	0	4	7	90
8 - 9 rangées	0	16	0	0	11	13	134
10 - 11 rangées	0	45	0	0	15	10	120
12 rangées et plus	74	75	58	30	81	38	933
Véhicules adaptés	1	7	1	0	0	5	38
Berlines	15	12	14	7	16	2	246
Total	110	190	104	46	139	87	1 779
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	99.47%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	94.94%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.83%
En régie	0.00%	0.53%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.23%

## QUÉBEC

R A T I O S	I LETS (DES)	LOUIS- FRÉCHETTE	BEAUPORT	CÔTE DE BEAUPRÉ	PASCAL-TÂCHE	TARDIVEL	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	61.03%	80.68%	61.29%	108.31%	87.14%	78.04%	68.06%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	4.04%	3.46%	6.01%	0.00%	0.00%	0.00%	6.09%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	1.08%	1.09%	1.58%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	13.49%	3.09%	2.59%	12.35%	28.13%	2.26%	6.62%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	80	92	86	90	80	93	85
Nombre d'élèves trans. par véhicule	80.40	69.60	65.40	71.40	67.00	62.80	62.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.71	1.46	1.54	1.56	1.37	1.32	1.38
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	34 278\$	32 820\$	34 407\$	34 266\$	31 708\$	35 879\$	33 191\$
Coût moyen par élève transporté	375\$	430\$	453\$	417\$	424\$	533\$	460\$
Coût moyen au km	2.08\$	1.80\$	1.88\$	1.82\$	1.94\$	1.95\$	1.88\$

## QUÉBEC

CLIENTÈLE	TILLY	QUÉBEC (C.É.C. DE)				TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	101	0				541
-Maternelle(4-5 ans)	2 664	1 196				16 179
-Primaire	15 116	6 044				90 844
-Secondaire	8 655	6 834				66 513
-Total	26 536	14 074				174 077
% d'élèves EDAA	6.37%	6.56%				3.95%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	101	0				541
-Maternelle(4-5 ans)	1 811	229				13 473
-Primaire	7 369	518				48 604
-Secondaire	6 397	45				48 394
-Autres	0	0				257
-Total	15 678	792				111 269
% d'élèves EDAA	4.07%	37.25%				3.01%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				0
-Primaire	0	76				96
-Secondaire	1 183	2 823				7 115
-Autres	0	0				0
-Total	1 183	2 899				7 211
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%				1.26%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%



## QUÉBEC

DONNÉES FINANCIÈRES	TILLY	QUÉBEC (C.É.C. DE)				TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	6 235 041\$	965 562\$				51 974 785\$
-Allocations supplé.	152 046\$	36 523\$				1 261 602\$
-Allocation spécifique	46 213\$	1 272\$				160 039\$
*Autres revenus	704 649\$	31 916\$				3 503 304\$
Total des revenus	7 137 949\$	1 035 273\$				56 899 730\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	49 470\$	0\$				129 816\$
-Matin/soir + mater.	6 219 920\$	656 456\$				51 032 255\$
-Dîner	377 477\$	15 815\$				2 461 511\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	131 171\$	294 526\$				0\$
-Dîner	0\$	0\$				0\$
*Trans. complémentaire	162 882\$	75 699\$				754 272\$
*Transport inter-écoles	21 472\$	21 879\$				323 239\$
*Transport périodique	20 579\$	7 340\$				523 856\$
*Autres dépen. de trans.	12 943\$	8 229\$				71 706\$
Total des dépenses	6 995 914\$	1 079 944\$				55 372 346\$
SOLDE RÉEL	142 035\$	-44 671\$				1 527 384\$
SOLDE NORMALISÉ	123 412\$	6 351\$				488 444\$

## QUÉBEC

VÉHICULES	TILLY	QUÉBEC (C.É.C. DE)				TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	20	14				218
6 - 7 rangées	0	4				90
8 - 9 rangées	10	0				134
10 - 11 rangées	4	0				120
12 rangées et plus	134	4				933
Véhicules adaptés	12	2				38
Berlines	98	0				246
Total	278	24				1 779
ATTRIBUTION						
De gré à gré	94.19%	95.83%				94.94%
Par soumission publique	5.81%	4.17%				4.83%
En régie	0.00%	0.00%				0.23%

## QUÉBEC

R A T I O S	TILLY	QUÉBEC (C.É.C. DE)				MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	63.54%	26.23%				68.06%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	7.02%	78.54%				6.09%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	1.87%	27.27%				0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.13%	8.38%				6.62%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	77	43				85
Nombre d'élèves trans. par véhicule	56.40	33.00				62.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.49	1.03				1.38
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	30 009\$	32 068\$				33 191\$
Coût moyen par élève transporté	399\$	856\$				460\$
Coût moyen au km	1.61\$	3.46\$				1.88\$

## MAURICIE/BOIS FRANCS

C L I E N T È L E	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	742	237	291	225	1 662	733	7 822
-Primaire	4 124	1 231	1 682	1 230	8 448	4 127	40 518
-Secondaire	2 926	733	1 416	670	5 591	2 536	26 212
-Total	7 792	2 201	3 389	2 125	15 701	7 396	74 552
% d'élèves EDAA	3.41%	0.00%	6.02%	0.00%	1.29%	3.37%	3.43%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.73%	0.07%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	408	230	179	225	1 540	694	7 114
-Primaire	1 549	840	775	749	4 944	3 132	23 725
-Secondaire	2 016	574	824	536	5 308	2 784	25 250
-Autres	4	0	4	0	0	0	112
-Total	3 977	1 644	1 782	1 510	11 792	6 610	56 201
% d'élèves EDAA	3.55%	1.76%	6.79%	10.93%	1.75%	3.57%	4.78%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	121	0	112	0	0	0	233
-Primaire	146	0	95	0	0	0	241
-Secondaire	346	0	168	0	0	0	1 985
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	613	0	375	0	0	0	2 459
% d'élèves EDAA	7.18%	**.**%	3.73%	**.**%	**.**%	**.**%	2.36%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%

## MAURICIE/BOIS FRANCS

DONNÉES FINANCIÈRES	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 584 652\$	831 285\$	1 421 646\$	1 047 804\$	5 491 777\$	3 387 066\$	25 429 266\$
-Allocations supplé.	20 112\$	8 675\$	14 445\$	9 467\$	157 402\$	50 631\$	481 020\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	11 532\$	34 165\$	83 928\$
*Autres revenus	-24 357\$	117 104\$	15 302\$	104 706\$	289 252\$	50 771\$	1 078 862\$
Total des revenus	1 580 407\$	957 064\$	1 451 393\$	1 161 977\$	5 949 963\$	3 522 633\$	27 073 076\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 325 227\$	866 991\$	1 288 221\$	1 124 574\$	5 148 287\$	3 404 638\$	24 585 075\$
-Dîner	13 428\$	0\$	0\$	0\$	218 574\$	16 040\$	606 503\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	116 963\$	0\$	80 838\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	1 984\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	46 967\$	8 306\$	19 332\$	9 965\$	176 109\$	61 606\$	570 046\$
*Transport inter-écoles	3 875\$	80\$	1 145\$	0\$	24 194\$	0\$	104 129\$
*Transport périodique	7 458\$	3 160\$	4 200\$	4 620\$	66 305\$	32 415\$	173 209\$
*Autres dépen. de trans.	2 414\$	0\$	2 429\$	40 111\$	287 230\$	3 852\$	345 156\$
Total des dépenses	1 519 866\$	878 537\$	1 398 149\$	1 179 270\$	5 928 862\$	3 518 551\$	26 395 815\$
SOLDE RÉEL	60 541\$	78 527\$	53 244\$	-17 293\$	21 100\$	4 082\$	677 260\$
SOLDE NORMALISÉ	99 416\$	79 637\$	50 941\$	-19 275\$	54 190\$	13 516\$	392 184\$

MAURICIE/BOIS FRANCS							
V É H I C U L E S	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	1	0	3	1	49	18	148
6 - 7 rangées	5	2	8	0	0	12	33
8 - 9 rangées	4	5	9	4	1	15	52
10 - 11 rangées	3	4	4	3	2	10	62
12 rangées et plus	26	15	16	24	111	54	476
Véhicules adaptés	0	0	0	0	1	4	12
Berlines	4	0	1	0	10	5	31
Total	43	26	41	32	174	118	814
ATTRIBUTION							
De gré à gré	90.70%	100.00%	100.00%	100.00%	98.30%	100.00%	98.89%
Par soumission publique	9.30%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.56%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.70%	0.00%	0.56%

MAURICIE/BOIS FRANCS							
R A T I O S	VICTORIAVILLE	PRINCE DAVELUY	JEAN RIVARD	WARWICK	MAURICIE	PROVENCHER	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	58.91%	74.69%	63.65%	71.06%	75.10%	89.37%	78.68%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	13.36%	0.00%	17.39%	0.00%	0.00%	0.00%	4.19%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	7.71%	0.00%	5.92%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	15.13%	28.41%	21.77%	78.95%	22.70%	7.84%	17.73%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	111	114	105	133	98	109	97
Nombre d'élèves trans. par véhicule	92.50	110.70	43.50	47.20	67.80	56.00	70.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.84	2.02	0.92	0.82	1.43	1.20	1.43
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	33 897\$	34 391\$	33 849\$	35 814\$	32 407\$	31 399\$	32 550\$
Coût moyen par élève transporté	334\$	301\$	723\$	744\$	437\$	515\$	429\$
Coût moyen au km	1.54\$	1.61\$	1.66\$	1.46\$	1.67\$	1.47\$	1.71\$

MAURICIE/BOIS FRANCS						
CLIENTÈLE	ST-FRANÇOIS	VIEILLES-FORGES				TOTAL REGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0				0
-Maternelle(4-5 ans)	1 617	2 315				7 822
-Primaire	8 336	11 340				40 518
-Secondaire	4 935	7 405				26 212
-Total	14 888	21 060				74 552
% d'élèves EDAA	4.72%	4.43%				3.43%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.07%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0				0
-Maternelle(4-5 ans)	1 406	2 432				7 114
-Primaire	5 021	6 715				23 725
-Secondaire	4 606	8 602				25 250
-Autres	104	0				112
-Total	11 137	17 749				56 201
% d'élèves EDAA	7.70%	5.25%				4.78%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0				233
-Primaire	0	0				241
-Secondaire	19	1 452				1 985
-Autres	0	0				0
-Total	19	1 452				2 459
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%				2.36%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%				0.00%



## MAURICIE/BOIS FRANCS

DONNÉES FINANCIÈRES	ST-FRANÇOIS	VIEILLES-FORGES				TOTAL RÉGIONAL
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	4 194 961\$	7 470 075\$				25 429 266\$
-Allocations supplé.	53 913\$	166 375\$				481 020\$
-Allocation spécifique	26 369\$	11 862\$				83 928\$
*Autres revenus	199 568\$	326 516\$				1 078 862\$
Total des revenus	4 474 811\$	7 974 828\$				27 073 076\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$				0\$
-Matin/soir + mater.	4 248 936\$	7 178 201\$				24 585 075\$
-Dîner	109 593\$	248 868\$				606 503\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	4 465\$	171 186\$				0\$
-Dîner	0\$	0\$				0\$
*Trans. complémentaire	96 256\$	151 505\$				570 046\$
*Transport inter-écoles	15 808\$	59 027\$				104 129\$
*Transport périodique	11 084\$	43 967\$				173 209\$
*Autres dépen. de trans.	2 086\$	7 034\$				345 156\$
Total des dépenses	4 488 228\$	7 859 788\$				26 395 815\$
SOLDE RÉEL	-13 417\$	115 040\$				677 260\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	113 759\$				392 184\$

## MAURICIE/BOIS FRANCS

V É H I C U L E S	ST-FRANÇOIS	VIEILLES-FORGES					TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	8	68					148
6 - 7 rangées	6	0					33
8 - 9 rangées	14	0					52
10 - 11 rangées	36	0					62
12 rangées et plus	82	148					476
Véhicules adaptés	3	4					12
Berlines	9	2					31
Total	158	222					814
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	99.18%					98.89%
Par soumission publique	0.00%	0.00%					0.56%
En régie	0.00%	0.82%					0.56%

## MAURICIE/BOIS FRANCS

R A T I O S	ST-FRANÇOIS	VIEILLES-FORGES					MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	74.93%	91.17%					78.68%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.17%	7.56%					4.19%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.10%	2.18%					0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	16.86%	8.25%					17.73%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	87	87					97
Nombre d'élèves trans. par véhicule	70.50	80.00					70.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.37	1.64					1.43
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	28 972\$	34 571\$					32 550\$
Coût moyen par élève transporté	382\$	407\$					429\$
Coût moyen au km	1.70\$	2.05\$					1.71\$

## ESTRIE

CLIENTÈLE	ESTRIE					TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	45					45
-Maternelle(4-5 ans)	3 671					3 671
-Primaire	21 446					21 446
-Secondaire	14 064					14 064
-Total	39 226					39 226
% d'élèves EDAA	6.52%					6.52%
% d'élèves cl.d'accueil	0.06%					0.06%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	45					45
-Maternelle(4-5 ans)	2 546					2 546
-Primaire	10 994					10 994
-Secondaire	11 494					11 494
-Autres	63					63
-Total	25 142					25 142
% d'élèves EDAA	1.85%					1.85%
% d'élèves cl.d'accueil	0.04%					0.04%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	0					0
-Secondaire	1 920					1 920
-Autres	0					0
-Total	1 920					1 920
% d'élèves EDAA	0.00%					0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%

## ESTRIE

DONNÉES FINANCIÈRES	ESTRIE						TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	13 553 760\$						13 553 760\$
-Allocations supplé.	310 840\$						310 840\$
-Allocation spécifique	14 786\$						14 786\$
*Autres revenus	320 448\$						320 448\$
Total des revenus	14 199 834\$						14 199 834\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	23 400\$						23 400\$
-Matin/soir + mater.	12 949 844\$						12 949 844\$
-Dîner	0\$						0\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	205 734\$						0\$
-Dîner	88 171\$						0\$
*Trans. complémentaire	94 634\$						94 634\$
*Transport inter-écoles	70 737\$						70 737\$
*Transport périodique	157 149\$						157 149\$
*Autres dépen. de trans.	50 412\$						50 412\$
Total des dépenses	13 640 084\$						13 346 178\$
SOLDE RÉEL	559 749\$						853 655\$
SOLDE NORMALISÉ	509 871\$						509 871\$

ESTRIE							
VÉHICULES	ESTRIE						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	63						63
6 - 7 rangées	10						10
8 - 9 rangées	35						35
10 - 11 rangées	30						30
12 rangées et plus	230						230
Véhicules adaptés	8						8
Berlines	58						58
Total	434						434
ATTRIBUTION							
De gré à gré	97.93%						97.93%
Par soumission publique	0.00%						0.00%
En régie	2.07%						2.07%

## ESTRIE

RATIOS	ESTRIE					MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX						
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.99%					68.99%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	7.09%					7.09%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	2.15%					0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	3.47%					3.47%
PERFORMANCE						
km quotidien par véhicule	101					101
Nombre d'élèves trans. par véhicule	57.90					57.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.27					1.27
COÛTS						
Coût annuel par véhicule	34 580\$					34 580\$
Coût moyen par élève transporté	522\$					522\$
Coût moyen au km	1.63\$					1.63\$

MONTRÉAL							
CLIENTÈLE	CARIGNAN	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	56	90	0	251
-Maternelle(4-5 ans)	965	4 936	2 237	322	983	603	29 153
-Primaire	5 130	30 308	12 990	1 825	6 129	3 889	166 833
-Secondaire	4 448	19 130	7 722	1 357	4 921	3 469	113 652
-Total	10 543	54 374	22 949	3 560	12 123	7 961	309 889
% d'élèves EDAA	4.10%	6.09%	5.31%	5.31%	11.94%	6.22%	5.65%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.32%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%	0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	56	90	0	251
-Maternelle(4-5 ans)	784	2 651	2 245	275	972	426	24 308
-Primaire	2 756	8 628	5 984	2 474	4 028	1 710	82 775
-Secondaire	3 206	11 505	7 294	2 332	3 858	2 504	85 405
-Autres	46	3 051	13	0	0	0	4 878
-Total	6 792	25 835	15 536	5 137	8 948	4 640	197 620
% d'élèves EDAA	4.00%	3.80%	7.27%	4.09%	11.96%	7.69%	5.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.46%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	195
-Secondaire	0	3 438	0	0	0	498	14 662
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	3 438	0	0	0	498	14 857
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	3.41%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.15%



## MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	CARIGNAN	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 801 568\$	10 588 931\$	5 721 860\$	1 576 212\$	3 543 730\$	1 626 478\$	85 862 723\$
-Allocations supplé.	24 878\$	156 618\$	44 045\$	40 754\$	89 610\$	22 816\$	1 309 949\$
-Allocation spécifique	0\$	104 822\$	0\$	13 288\$	33 306\$	24 694\$	536 442\$
*Autres revenus	89 823\$	163 168\$	213 751\$	318\$	31 658\$	30 155\$	1 961 956\$
Total des revenus	2 916 269\$	11 013 539\$	5 979 656\$	1 630 572\$	3 698 304\$	1 704 143\$	89 671 070\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	14 500\$	11 865\$	0\$	120 340\$
-Matin/soir + mater.	2 775 258\$	10 248 818\$	5 701 758\$	1 559 364\$	3 512 936\$	1 357 818\$	82 071 074\$
-Dîner	65 333\$	158 603\$	4 872\$	0\$	30 302\$	43 723\$	658 920\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	343 802\$	0\$	0\$	0\$	49 959\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	17 804\$	0\$
*Trans. complémentaire	41 165\$	145 891\$	116 041\$	6 914\$	55 666\$	61 695\$	1 619 562\$
*Transport inter-écoles	3 524\$	51 567\$	15 330\$	9 445\$	32 635\$	15 221\$	360 733\$
*Transport périodique	7 810\$	23 987\$	25 020\$	3 974\$	12 082\$	1 400\$	386 828\$
*Autres dépen. de trans.	6 562\$	0\$	42 016\$	2 640\$	6 986\$	191 034\$	1 573 207\$
Total des dépenses	2 899 652\$	10 985 175\$	5 921 277\$	1 597 453\$	3 664 261\$	1 738 654\$	87 002 965\$
SOLDE RÉEL	16 617\$	28 364\$	58 379\$	33 118\$	34 043\$	-34 511\$	2 668 105\$
SOLDE NORMALISÉ	16 908\$	99 494\$	-24 929\$	26 597\$	51 976\$	54 598\$	917 176\$

## MONTRÉAL

V É H I C U L E S	CARIGNAN	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	3	8	8	13	9	224
6 - 7 rangées	0	0	0	10	9	0	50
8 - 9 rangées	0	0	0	8	4	0	60
10 - 11 rangées	2	0	0	16	1	0	177
12 rangées et plus	63	226	131	9	77	35	1 687
Véhicules adaptés	0	3	4	1	4	3	47
Berlines	16	33	0	0	9	1	243
Total	84	265	143	52	117	48	2 488
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	90.57%	98.60%	100.00%	100.00%	100.00%	95.79%
Par soumission publique	0.00%	9.43%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.04%
En régie	0.00%	0.00%	1.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.17%

## MONTRÉAL

R A T I O S	CARIGNAN	CHAMBLY	BLAINVILLE- DEUX-MONTAGNES	LONG SAULT(DU)	ST-JÉRÔME	ÉCORES (LES)	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	64.42%	53.84%	67.70%	144.30%	73.81%	64.54%	68.57%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	11.74%	0.00%	0.00%	0.00%	9.69%	6.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.13%	0.00%	0.00%	0.00%	3.90%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	19.80%	6.01%	6.42%	8.89%	12.24%	39.18%	7.06%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	86	117	134	91	86	99	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	80.90	97.50	108.60	98.80	76.50	96.70	79.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.62	1.80	1.86	2.22	1.55	1.88	1.56
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	37 787\$	42 368\$	40 113\$	32 962\$	33 202\$	30 028\$	36 832\$
Coût moyen par élève transporté	405\$	398\$	365\$	308\$	398\$	295\$	424\$
Coût moyen au km	2.10\$	1.82\$	1.63\$	1.84\$	1.93\$	1.57\$	1.74\$

## MONTRÉAL

CLIENTÈLE	MANOIRS (DES)	HONORÉ-MERCIER	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	LIGNERY	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	251
-Maternelle(4-5 ans)	1 240	1 778	2 010	788	1 308	1 911	29 153
-Primaire	7 541	10 040	10 878	3 780	7 648	11 095	166 833
-Secondaire	3 655	7 178	7 645	3 028	4 014	7 355	113 652
-Total	12 436	18 996	20 533	7 596	12 970	20 361	309 889
% d'élèves EDAA	2.00%	3.66%	1.31%	14.99%	9.05%	11.44%	5.65%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.15%	0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	251
-Maternelle(4-5 ans)	1 258	1 778	1 977	799	1 313	1 575	24 308
-Primaire	3 308	5 842	8 275	3 159	4 047	5 369	82 775
-Secondaire	3 916	6 118	7 590	2 776	4 351	4 752	85 405
-Autres	11	382	166	0	254	803	4 878
-Total	8 493	14 120	18 008	6 734	9 965	12 499	197 620
% d'élèves EDAA	4.30%	4.92%	1.26%	16.91%	1.95%	11.81%	5.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.38%	0.10%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	195
-Secondaire	73	0	265	0	0	1 815	14 662
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	73	0	265	0	0	1 815	14 857
% d'élèves EDAA	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	13.61%	3.41%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	1.27%	0.15%

## MONTREAL

DONNÉES FINANCIÈRES	MANOIRS (DES)	HONORÉ-MERCIER	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	LIGNERY	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	3 381 862\$	5 917 214\$	9 438 438\$	4 278 646\$	3 233 407\$	5 813 777\$	85 862 723\$
-Allocations supplé.	39 176\$	58 173\$	102 008\$	116 841\$	35 730\$	57 706\$	1 309 949\$
-Allocation spécifique	57 533\$	0\$	64 148\$	0\$	44 586\$	41 907\$	536 442\$
*Autres revenus	20 213\$	45 878\$	162 609\$	38 457\$	74 604\$	427 629\$	1 961 956\$
Total des revenus	3 498 784\$	6 021 265\$	9 767 203\$	4 433 944\$	3 388 327\$	6 341 019\$	89 671 070\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	120 340\$
-Matin/soir + mater.	2 213 331\$	5 807 479\$	9 244 835\$	4 220 887\$	3 490 975\$	5 629 557\$	82 071 074\$
-Dîner	0\$	0\$	70 824\$	8 510\$	119 578\$	134 551\$	658 920\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	46 322\$	0\$	51 304\$	0\$	0\$	214 458\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	79 406\$	180 741\$	147 740\$	62 711\$	57 947\$	128 330\$	1 619 562\$
*Transport inter-écoles	9 071\$	17 935\$	5 462\$	36 629\$	8 993\$	0\$	360 733\$
*Transport périodique	13 407\$	24 444\$	59 235\$	45 875\$	7 850\$	16 057\$	386 828\$
*Autres dépen. de trans.	934 443\$	6 718\$	235 589\$	44 292\$	9 006\$	0\$	1 573 207\$
Total des dépenses	3 295 980\$	6 037 317\$	9 814 989\$	4 418 904\$	3 694 353\$	6 122 954\$	87 002 965\$
SOLDE RÉEL	202 804\$	-16 052\$	-47 786\$	15 039\$	- 306 026\$	218 065\$	2 668 105\$
SOLDE NORMALISÉ	23 056\$	120 183\$	-48 331\$	40 137\$	- 175 090\$	2 255\$	917 176\$

## MONTREAL

V É H I C U L E S	MANOIRS (DES)	HONORÉ-MERCIER	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	LIGNERY	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	15	20	17	23	13	7	224
6 - 7 rangées	0	3	14	3	1	0	50
8 - 9 rangées	0	4	19	2	0	0	60
10 - 11 rangées	0	9	50	0	0	0	177
12 rangées et plus	67	123	139	74	64	144	1 687
Véhicules adaptés	1	1	3	2	2	2	47
Berlines	30	4	10	49	19	29	243
Total	113	164	252	153	99	182	2 488
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	80.49%	100.00%	100.00%	100.00%	98.90%	95.79%
Par soumission publique	0.00%	19.51%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.04%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.10%	0.17%

## MONTRÉAL

R A T I O S	MANOIRS (DES)	HONORÉ-MERCIER	INDUSTRIE (DE L')	LAURENTIDES (DES)	GARDEUR (LE)	LIGNERY	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	68.88%	74.33%	88.99%	88.65%	76.83%	70.30%	68.57%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.85%	0.00%	1.45%	0.00%	0.00%	12.68%	6.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	1.41%	0.00%	0.52%	0.00%	0.00%	3.50%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	33.71%	3.03%	5.49%	0.39%	2.74%	1.90%	7.06%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	106	112	135	114	110	79	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	75.20	86.10	71.50	43.90	100.70	68.70	79.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.79	1.59	1.37	1.17	2.22	1.34	1.56
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	24 443\$	37 014\$	39 282\$	36 523\$	41 421\$	34 729\$	36 832\$
Coût moyen par élève transporté	261\$	411\$	517\$	633\$	350\$	449\$	424\$
Coût moyen au km	1.02\$	1.74\$	1.50\$	1.34\$	1.77\$	2.16\$	1.74\$

## MONTRÉAL

CLIENTÈLE	CHOMEDEY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLE-ILES (DES)	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	30	251
-Maternelle(4-5 ans)	1 502	1 297	1 720	374	516	255	29 153
-Primaire	8 504	7 259	9 352	2 210	3 134	1 436	166 833
-Secondaire	7 940	4 115	6 532	1 431	2 583	881	113 652
-Total	17 946	12 671	17 604	4 015	6 233	2 602	309 889
% d'élèves EDAA	7.96%	1.02%	4.74%	1.07%	4.76%	2.77%	5.65%
% d'élèves cl.d'accueil	0.31%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	30	251
-Maternelle(4-5 ans)	984	929	1 722	353	449	255	24 308
-Primaire	2 660	3 707	4 152	1 528	890	1 222	82 775
-Secondaire	1 013	4 205	851	1 363	2 222	811	85 405
-Autres	0	0	0	48	0	104	4 878
-Total	4 657	8 841	6 725	3 292	3 561	2 425	197 620
% d'élèves EDAA	12.13%	1.63%	12.68%	2.52%	4.32%	2.97%	5.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.73%	0.00%	0.01%	0.00%	0.00%	0.00%	0.10%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	195	0	0	0	0	195
-Secondaire	3 264	291	5 018	0	0	0	14 662
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	3 264	486	5 018	0	0	0	14 857
% d'élèves EDAA	0.00%	0.00%	5.16%	**.*%*	**.*%*	**.*%*	3.41%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	**.*%*	**.*%*	**.*%*	0.15%



MONTREAL							
DONNÉES FINANCIÈRES	CHOMEDEY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLE-ILES (DES)	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 618 663\$	4 164 079\$	3 316 643\$	1 489 527\$	1 381 838\$	1 756 605\$	85 862 723\$
-Allocations supplé.	46 037\$	41 766\$	22 244\$	13 680\$	75 662\$	34 901\$	1 309 949\$
-Allocation spécifique	33 369\$	26 121\$	0\$	0\$	28 572\$	15 279\$	536 442\$
*Autres revenus	184 913\$	23 809\$	287 610\$	0\$	10 866\$	127\$	1 961 956\$
Total des revenus	2 882 982\$	4 255 775\$	3 626 497\$	1 503 207\$	1 496 938\$	1 806 912\$	89 671 070\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	18 458\$	120 340\$
-Matin/soir + mater.	2 179 911\$	4 053 322\$	2 576 244\$	1 478 026\$	1 453 070\$	1 665 852\$	82 071 074\$
-Diner	0\$	22 623\$	0\$	0\$	0\$	0\$	658 920\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	413 192\$	89 500\$	520 420\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Diner	159 571\$	0\$	223 037\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	69 334\$	25 203\$	99 349\$	77 336\$	46 183\$	59 169\$	1 619 562\$
*Transport inter-écoles	5 351\$	13 331\$	0\$	0\$	0\$	0\$	360 733\$
*Transport périodique	1 130\$	8 169\$	1 006\$	8 539\$	51 030\$	6 480\$	386 828\$
*Autres dépen. de trans.	745\$	4 054\$	25 292\$	4 237\$	882\$	16 186\$	1 573 207\$
Total des dépenses	2 829 234\$	4 216 202\$	3 626 497\$	1 568 138\$	1 551 165\$	1 766 145\$	87 002 965\$
SOLDE RÉEL	53 747\$	39 573\$	0\$	-64 931\$	-54 227\$	40 767\$	2 668 105\$
SOLDE NORMALISÉ	81 729\$	38 365\$	196 991\$	7 264\$	-38 700\$	83 388\$	917 176\$

MONTREAL							
V É H I C U L E S	CHOMEDEY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLE-ILES (DES)	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	TOTAL REGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	15	2	17	1	0	7	224
6 - 7 rangées	0	7	0	0	0	0	50
8 - 9 rangées	0	5	0	3	0	0	60
10 - 11 rangées	2	26	47	1	1	0	177
12 rangées et plus	43	84	11	41	42	41	1 687
Véhicules adaptés	6	2	2	0	2	1	47
Berlines	2	19	11	1	2	2	243
Total	68	145	88	47	47	51	2 488
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	89.36%	100.00%	45.83%	100.00%	***.***	95.79%
Par soumission publique	0.00%	10.64%	0.00%	54.17%	0.00%	***.***	4.04%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	***.***	0.17%

MONTRÉAL							
R A T I O S	CHOMEDEY DE LAVAL	MEILLEUR	MILLE-ILES (DES)	DAVIGNON	VALLEYFIELD	HUNTINGDON	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	44.14%	73.61%	66.71%	81.99%	57.13%	93.20%	68.57%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	41.21%	5.21%	42.73%	0.00%	0.00%	0.00%	6.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	20.24%	2.12%	21.58%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	13.75%	3.02%	8.84%	7.69%	3.48%	4.72%	7.06%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	76	77	84	109	69	88	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	68.50	61.00	76.40	70.00	75.80	47.50	79.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.41	1.21	1.79	1.20	1.31	0.89	1.56
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 193\$	31 356\$	33 174\$	32 174\$	32 917\$	34 732\$	36 832\$
Coût moyen par élève transporté	468\$	460\$	373\$	448\$	420\$	694\$	424\$
Coût moyen au km	2.33\$	2.01\$	1.88\$	1.60\$	2.48\$	2.06\$	1.74\$

MONTREAL						
CLIENTÈLE	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	75	0	0		251
-Maternelle(4-5 ans)	1 007	2 383	662	356		29 153
-Primaire	5 755	11 986	4 005	1 939		166 833
-Secondaire	4 207	8 284	2 410	1 347		113 652
-Total	10 969	22 728	7 077	3 642		309 889
% d'élèves EDAA	0.79%	4.74%	2.49%	11.59%		5.65%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.09%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	75	0	0		251
-Maternelle(4-5 ans)	1 007	1 521	662	373		24 308
-Primaire	4 119	5 224	2 206	1 487		82 775
-Secondaire	3 672	7 425	2 250	1 391		85 405
-Autres	0	0	0	0		4 878
-Total	8 798	14 245	5 118	3 251		197 620
% d'élèves EDAA	0.99%	0.19%	3.83%	1.97%		5.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.10%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0		0
-Primaire	0	0	0	0		195
-Secondaire	0	0	0	0		14 662
-Autres	0	0	0	0		0
-Total	0	0	0	0		14 857
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		3.41%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		0.15%

## MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHÂTEAUGUAY	MOISSONS (DES)	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>					
*M.T.Q.					
-Allocation de base	3 973 594\$	5 803 240\$	1 488 961\$	1 947 450\$	85 862 723\$
-Allocations supplé.	99 292\$	129 525\$	32 814\$	25 673\$	1 309 949\$
-Allocation spécifique	0\$	23 719\$	25 098\$	0\$	536 442\$
*Autres revenus	11 432\$	64 945\$	68 281\$	11 710\$	1 961 956\$
Total des revenus	4 084 318\$	6 021 429\$	1 615 154\$	1 984 833\$	89 671 070\$
<b>DÉPENSES</b>					
*Transport quotidien					
Exclusif					
-Maternelle-maison	0\$	75 517\$	0\$	0\$	120 340\$
-Matin/soir + mater.	3 930 343\$	5 652 327\$	1 447 390\$	1 871 567\$	82 071 074\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	658 920\$
Intégré					
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	49 589\$	36 241\$	44 036\$	28 874\$	1 619 562\$
*Transport inter-écoles	80 856\$	52 465\$	0\$	2 918\$	360 733\$
*Transport périodique	8 584\$	28 054\$	25 415\$	7 280\$	386 828\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	20 114\$	22 235\$	175\$	1 573 207\$
Total des dépenses	4 069 372\$	5 864 720\$	1 539 076\$	1 910 814\$	87 002 965\$
SOLDE RÉEL	14 945\$	156 709\$	76 077\$	74 019\$	2 668 105\$
SOLDE NORMALISÉ	43 158\$	154 517\$	82 934\$	80 676\$	917 176\$

MONTREAL						
VÉHICULES	VAUDREUIL- SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	11	17	6	9		224
6 - 7 rangées	0	3	0	0		50
8 - 9 rangées	1	6	0	8		60
10 - 11 rangées	0	6	0	16		177
12 rangées et plus	88	133	34	18		1 687
Véhicules adaptés	2	2	1	3		47
Berlines	1	3	0	2		243
Total	103	170	41	56		2 488
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%		95.79%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		4.04%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.17%

## MONTREAL

R A T I O S	VAUDREUIL - SOULANGES	YAMASKA	CHATEAUGUAY	MOISSONS (DES)	MOYENNE REGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>					
Élèves transportés/ élèves inscrits	80.21%	62.68%	72.32%	89.26%	68.57%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.99%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	11.45%	1.15%	5.91%	1.19%	7.06%
<b>PERFORMANCE</b>					
km quotidien par véhicule	122	123	116	115	107
Nombre d'élèves trans. par véhicule	85.40	83.80	124.80	58.10	79.60
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.52	1.52	2.26	1.23	1.56
<b>COÛTS</b>					
Coût annuel par véhicule	39 866\$	35 404\$	36 851\$	36 237\$	36 832\$
Coût moyen par élève transporté	454\$	407\$	287\$	576\$	424\$
Coût moyen au km	1.72\$	1.51\$	1.68\$	1.61\$	1.74\$

## ÎLE DE MONTRÉAL

CLIENTÈLE	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STE-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	1 612	1 557	989	687	394	8 822	14 061
-Primaire	10 373	9 088	7 284	4 495	2 680	47 947	81 867
-Secondaire	8 617	6 246	5 088	3 788	2 544	43 955	70 238
-Total	20 602	16 891	13 361	8 970	5 618	100 724	166 166
% d'élèves EDAA	10.94%	8.21%	11.10%	2.80%	4.38%	8.51%	8.54%
% d'élèves cl.d'accueil	0.80%	0.80%	0.61%	3.33%	0.00%	2.32%	1.82%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	799	1 046	553	336	25	1 959	4 718
-Primaire	1 941	5 805	1 394	1 136	236	6 485	16 997
-Secondaire	1 522	4 259	81	20	19	349	6 250
-Autres	0	0	0	4	0	0	4
-Total	4 262	11 110	2 028	1 496	280	8 793	27 969
% d'élèves EDAA	8.09%	4.61%	9.66%	6.68%	26.43%	18.11%	10.08%
% d'élèves cl.d'accueil	2.51%	1.22%	4.54%	7.55%	0.00%	14.74%	6.23%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	2	0	0	2
-Primaire	0	0	0	96	24	914	1 034
-Secondaire	5 110	1 330	0	2 568	1 403	3 793	14 204
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	5 110	1 330	0	2 666	1 427	4 707	15 240
% d'élèves EDAA	3.78%	2.93%	**.**	3.49%	5.68%	7.75%	5.06%
% d'élèves cl.d'accueil	0.82%	0.00%	**.**	3.15%	0.14%	9.75%	3.85%



## ÎLE DE MONTRÉAL

DONNÉES FINANCIÈRES	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STÉ-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 232 594\$	4 600 722\$	1 339 916\$	968 353\$	310 800\$	5 748 123\$	15 200 508\$
-Allocations supplé.	30 006\$	29 444\$	19 346\$	11 467\$	5 642\$	243 364\$	339 269\$
-Allocation spécifique	39 035\$	63 750\$	4 294\$	59 561\$	12 773\$	0\$	179 413\$
*Autres revenus	10 285\$	188 427\$	22 820\$	7 978\$	0\$	209 359\$	438 870\$
Total des revenus	2 311 920\$	4 882 343\$	1 386 376\$	1 047 359\$	329 215\$	6 200 846\$	16 158 060\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 838 536\$	4 603 395\$	1 099 217\$	740 776\$	202 875\$	5 413 725\$	13 898 526\$
-Dîner	67 327\$	148 093\$	80 238\$	7 615\$	19 319\$	45 134\$	367 728\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	340 428\$	104 829\$	1 873\$	200 654\$	110 429\$	508 571\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	494\$	795\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	35 912\$	125 302\$	33 664\$	13 119\$	19 788\$	126 782\$	354 568\$
*Transport inter-écoles	0\$	15 316\$	0\$	1 050\$	0\$	80 492\$	96 858\$
*Transport périodique	10 506\$	0\$	3 842\$	186\$	43\$	9 818\$	24 395\$
*Autres dépen. de trans.	56 368\$	93 456\$	3 250\$	87 995\$	227\$	2 341\$	243 638\$
Total des dépenses	2 349 078\$	5 090 391\$	1 222 085\$	1 061 247\$	353 476\$	6 254 075\$	15 062 280\$
SOLDE RÉEL	-37 158\$	-208 048\$	164 290\$	-13 887\$	-24 261\$	-53 229\$	1 095 779\$
SOLDE NORMALISÉ	50 907\$	57 848\$	239 870\$	-1 513\$	10 042\$	-30 730\$	326 424\$

## ÎLE DE MONTRÉAL

V É H I C U L E S	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STE-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	32	12	7	1	47	102
6 - 7 rangées	0	0	0	0	0	9	9
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	8	8
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	9	9
12 rangées et plus	45	97	16	15	2	61	236
Véhicules adaptés	4	6	2	0	1	18	31
Berlines	1	8	1	6	5	63	84
Total	53	143	31	28	9	215	479
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	91.30%	96.13%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	8.70%	3.87%

## ÎLE DE MONTRÉAL

R A T I O S	JÉRÔME- LE-ROYER	BALDWIN- CARTIER	SAULT ST-LOUIS	STE-CROIX	VERDUN (C.É.C. DE)	MONTRÉAL (C.É.C. DE)	MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	45.49%	73.65%	15.18%	46.40%	30.38%	13.40%	26.00%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	54.52%	10.69%	0.00%	64.06%	83.60%	34.87%	35.27%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	14.49%	2.06%	0.15%	19.12%	31.47%	8.22%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	6.17%	5.60%	36.43%	0.00%	0.00%	9.01%	9.06%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	72	59	59	32	69	54	58
Nombre d'élèves trans. par véhicule	80.40	77.70	65.40	53.40	31.10	40.90	59.30
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.43	1.59	1.52	1.32	1.28	1.25	1.43
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	35 050\$	34 833\$	38 873\$	32 330\$	36 893\$	33 470\$	34 575\$
Coût moyen par élève transporté	424\$	414\$	542\$	495\$	724\$	620\$	495\$
Coût moyen au km	2.63\$	3.01\$	3.29\$	4.54\$	1.79\$	2.54\$	2.76\$

## OUTAOUAIS

CLIENTÈLE	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	OUTAOUAIS	SEIGNEURIE	TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>					
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	276	490	3 036	530	4 332
-Primaire	1 462	2 975	16 932	3 013	24 382
-Secondaire	1 378	2 237	12 386	2 283	18 284
-Total	3 116	5 702	32 354	5 826	46 998
% d'élèves EDAA	4.49%	4.98%	5.05%	3.83%	4.85%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.23%	0.00%	0.16%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>					
<b>*EXCLUSIF</b>					
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	255	374	2 470	530	3 629
-Primaire	897	1 929	6 411	1 876	11 113
-Secondaire	924	1 847	8 473	2 051	13 295
-Autres	22	66	1 528	71	1 687
-Total	2 098	4 216	18 882	4 528	29 724
% d'élèves EDAA	5.10%	6.26%	8.65%	4.86%	7.49%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.37%	0.00%	0.24%
<b>*INTÉGRÉ</b>					
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	1 278	0	1 278
-Autres	0	0	0	0	0
-Total	0	0	1 278	0	1 278
% d'élèves EDAA	** .***	** .***	0.00%	** .***	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	** .***	** .***	0.00%	** .***	0.00%

## OUTAOUAIS

DONNÉES FINANCIÈRES	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	OUTAOUAIS	SEIGNEURIE	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>					
*M.T.Q.					
-Allocation de base	1 692 174\$	2 324 412\$	10 117 832\$	2 710 037\$	16 844 455\$
-Allocations supplé.	36 991\$	90 693\$	94 480\$	57 384\$	279 548\$
-Allocation spécifique	9 510\$	6 957\$	39 020\$	1 761\$	57 248\$
*Autres revenus	0\$	29 394\$	75 693\$	21 735\$	126 822\$
Total des revenus	1 738 675\$	2 451 456\$	10 327 025\$	2 790 917\$	17 308 073\$
<b>DÉPENSES</b>					
*Transport quotidien					
Exclusif					
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 703 416\$	2 355 322\$	9 792 213\$	2 663 508\$	16 514 461\$
-Dîner	0\$	0\$	4 000\$	0\$	4 000\$
Intégré					
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	208 714\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	3 170\$	49 826\$	94 840\$	36 437\$	184 273\$
*Transport inter-écoles	946\$	32 038\$	4 464\$	0\$	37 448\$
*Transport périodique	10 538\$	39 190\$	49 860\$	28 672\$	128 260\$
*Autres dépen. de trans.	2 590\$	0\$	10 604\$	10 210\$	23 404\$
Total des dépenses	1 726 530\$	2 476 376\$	10 169 786\$	2 758 649\$	16 922 628\$
SOLDE RÉEL	12 144\$	-24 920\$	157 238\$	32 268\$	385 444\$
SOLDE NORMALISÉ	-5 214\$	-25 196\$	145 968\$	54 800\$	170 358\$

## OUTAOUAIS

V É H I C U L E S	HAUTÉ-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	OUTAOUAIS	SEIGNEURIE			TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	14	22	17	15			68
6 - 7 rangées	3	2	6	3			14
8 - 9 rangées	3	4	5	14			26
10 - 11 rangées	4	5	226	0			235
12 rangées et plus	24	39	0	46			109
Véhicules adaptés	1	0	6	2			9
Berlines	8	3	46	1			58
Total	57	75	306	81			519
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	90.10%	100.00%			94.19%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	9.90%	0.00%			5.81%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%			0.00%

## OUTAOUAIS

R A T I O S	HAUTE-GATINEAU	PIERRE-NEVEU	OUTAOUAIS	SEIGNEURIE		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	67.33%	73.94%	62.31%	77.72%		65.96%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	6.34%	0.00%		4.12%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	2.05%	0.00%		0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.37%	2.56%	0.49%	1.73%		0.97%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	95	112	87	116		96
Nombre d'élèves trans. par véhicule	36.80	56.20	61.60	55.90		57.20
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.89	1.22	1.39	1.14		1.27
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	34 933\$	35 089\$	37 491\$	34 978\$		36 432\$
Coût moyen par élève transporté	810\$	571\$	518\$	590\$		557\$
Coût moyen au km	1.73\$	1.56\$	2.03\$	1.57\$		1.83\$

## ABITIBI/TÉMISCAMINGUE

CLIENTÈLE	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	JOUTEL- MATAGAMI	ABITIBI	VÉRENDRYE (LA)	TOTAL REGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	19	19
-Maternelle(4-5 ans)	655	316	663	90	496	621	3 133
-Primaire	3 754	1 820	3 884	504	2 825	3 805	18 120
-Secondaire	3 261	1 487	3 029	294	2 184	3 068	14 385
-Total	7 670	3 623	7 576	888	5 505	7 513	35 657
% d'élèves EDAA	1.83%	1.90%	7.46%	11.49%	4.29%	4.54%	4.98%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	19	19
-Maternelle(4-5 ans)	470	275	567	63	427	482	2 494
-Primaire	1 982	1 109	2 370	96	1 912	1 826	9 457
-Secondaire	2 318	1 149	1 958	47	1 862	1 965	9 614
-Autres	16	71	97	0	0	0	184
-Total	4 786	2 604	4 992	186	4 201	4 292	21 748
% d'élèves EDAA	2.90%	2.23%	8.29%	11.29%	2.17%	0.44%	3.50%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	0	0	0
-Secondaire	0	0	0	0	0	25	25
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	0	0	0	25	25
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%	0.00%



ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	JOUTEL- MATAGAMI	ABITIBI	VÉRENDRYE (LA)	TOTAL RÉGIONAL
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	2 042 722\$	1 839 396\$	2 995 264\$	92 329\$	3 049 242\$	1 887 974\$	12 247 971\$
-Allocations supplé.	33 030\$	137 919\$	161 071\$	29 439\$	84 785\$	32 609\$	508 682\$
-Allocation spécifique	16 449\$	8 515\$	0\$	0\$	22 238\$	3 089\$	50 291\$
*Autres revenus	30 192\$	10 610\$	131 868\$	37 356\$	32 067\$	94 014\$	336 107\$
Total des revenus	2 122 393\$	1 996 440\$	3 288 203\$	159 124\$	3 188 332\$	2 017 686\$	13 143 051\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	2 033 504\$	1 859 381\$	2 955 731\$	151 811\$	2 983 561\$	1 875 238\$	12 170 344\$
-Dîner	82 205\$	0\$	68 814\$	3 420\$	0\$	39 386\$	194 622\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	2 875\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	39 979\$	25 436\$	75 230\$	600\$	43 421\$	48 633\$	246 813\$
*Transport inter-écoles	3 970\$	1 968\$	23 758\$	0\$	2 160\$	1 300\$	37 103\$
*Transport périodique	7 185\$	85 440\$	126 574\$	32 345\$	84 102\$	55 290\$	405 792\$
*Autres dépen. de trans.	5 689\$	3 592\$	2 659\$	0\$	5 287\$	2 726\$	38 224\$
Total des dépenses	2 183 401\$	1 976 519\$	3 256 696\$	188 176\$	3 120 132\$	2 031 684\$	13 116 236\$
SOLDE RÉEL	-61 008\$	19 921\$	31 507\$	-29 052\$	68 199\$	-13 998\$	26 815\$
SOLDE NORMALISÉ	17 463\$	-14 231\$	31 107\$	-23 782\$	76 192\$	14 256\$	112 661\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
V É H I C U L E S	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	JOUTEL- MATAGAMI	ABITIBI	VÉRENDRYE (LA)	TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	4	18	21	0	16	7	70
6 - 7 rangées	0	11	7	0	0	0	18
8 - 9 rangées	5	5	3	0	9	2	24
10 - 11 rangées	0	5	0	0	13	0	18
12 rangées et plus	41	18	50	3	38	40	196
Véhicules adaptés	0	1	1	0	0	2	4
Berlines	7	6	1	1	4	2	22
Total	57	64	83	4	80	53	352
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	0.00%	100.00%	100.00%	100.00%	94.23%	81.14%
Par soumission publique	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.92%	18.29%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.85%	0.57%

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
R A T I O S	ROUYN-NORANDA	LAC TÉMISCAMINGUE	HARRICANA	JOUTEL- MATAGAMI	ABITIBI	VÉRENDRYE (LA)	MOYENNE RÉGIONALE
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	62.40%	71.87%	65.89%	20.95%	76.31%	57.46%	61.06%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.58%	0.11%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.14%	0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.91%	5.00%	0.09%	95.75%	0.00%	0.00%	2.13%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	99	107	89	55	119	92	102
Nombre d'élèves trans. par véhicule	84.00	40.70	60.10	46.50	52.50	81.00	61.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.66	1.06	1.26	0.96	1.09	1.54	1.31
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	39 248\$	34 912\$	39 412\$	50 743\$	41 567\$	38 214\$	38 897\$
Coût moyen par élève transporté	421\$	740\$	614\$	912\$	727\$	447\$	574\$
Coût moyen au km	1.97\$	1.50\$	2.19\$	3.62\$	1.74\$	2.12\$	1.88\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
CLIENTÈLE	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU						TOTAL REGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0						19
-Maternelle(4-5 ans)	292						3 133
-Primaire	1 528						18 120
-Secondaire	1 062						14 385
-Total	2 882						35 657
% d'élèves EDAA	11.24%						4.98%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0						19
-Maternelle(4-5 ans)	210						2 494
-Primaire	162						9 457
-Secondaire	315						9 614
-Autres	0						184
-Total	687						21 748
% d'élèves EDAA	2.77%						3.50%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%						0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0						0
-Primaire	0						0
-Secondaire	0						25
-Autres	0						0
-Total	0						25
% d'élèves EDAA	**.**%						0.00%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%						0.00%

ABITIBI/TEMISCAMINGUE							
DONNÉES FINANCIÈRES	CHAPUIS- CHIBOUGAMAU						TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	341 044\$						12 247 971\$
-Allocations supplé.	29 829\$						508 682\$
-Allocation spécifique	0\$						50 291\$
*Autres revenus	0\$						336 107\$
Total des revenus	370 873\$						13 143 051\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$						0\$
-Matin/soir + mater.	311 117\$						12 170 344\$
-Dîner	797\$						194 622\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$						0\$
-Dîner	0\$						0\$
*Trans. complémentaire	13 514\$						246 813\$
*Transport inter-écoles	3 947\$						37 103\$
*Transport périodique	14 856\$						405 792\$
*Autres dépen. de trans.	18 271\$						38 224\$
Total des dépenses	362 502\$						13 116 236\$
SOLDE RÉEL	8 371\$						26 815\$
SOLDE NORMALISÉ	11 656\$						112 661\$

ABITIBI/TÉMISCAMINGUE							
V É H I C U L E S	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU						TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	4						70
6 - 7 rangées	0						18
8 - 9 rangées	0						24
10 - 11 rangées	0						18
12 rangées et plus	6						196
Véhicules adaptés	0						4
Berlines	1						22
Total	11						352
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%						81.14%
Par soumission publique	0.00%						18.29%
En régie	0.00%						0.57%

## ABITIBI/TÉMISCAMINGUE

R A T I O S	CHAPAIS- CHIBOUGAMAU					MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>						
Élèves transportés/ élèves inscrits	23.84%					61.06%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%					0.11%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%					0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%					2.13%
<b>PERFORMANCE</b>						
km quotidien par véhicule	35					102
Nombre d'élèves trans. par véhicule	62.50					61.90
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.46					1.31
<b>COÛTS</b>						
Coût annuel par véhicule	32 055\$					38 897\$
Coût moyen par élève transporté	452\$					574\$
Coût moyen au km	4.39\$					1.88\$

CÔTE-NORD							
CLIENTÈLE	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	GOLFE (DU)	FERMONT		TOTAL RÉGIONAL
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	18	0	0	52	0		70
-Maternelle(4-5 ans)	199	619	109	844	102		1 873
-Primaire	855	3 707	668	4 344	509		10 083
-Secondaire	612	2 842	558	3 724	307		8 043
-Total	1 684	7 168	1 335	8 964	918		20 069
% d'élèves EDAA	8.67%	11.97%	14.83%	2.22%	0.22%		6.99%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	18	0	0	52	0		70
-Maternelle(4-5 ans)	177	541	109	310	106		1 243
-Primaire	615	1 782	319	1 187	184		4 087
-Secondaire	477	1 988	417	2 224	106		5 212
-Autres	25	195	0	87	0		307
-Total	1 312	4 506	845	3 860	396		10 919
% d'élèves EDAA	1.37%	2.80%	14.20%	4.38%	0.51%		3.98%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0		0
-Primaire	0	0	0	0	0		0
-Secondaire	0	0	0	0	0		0
-Autres	0	0	0	0	0		0
-Total	0	0	0	0	0		0
% d'élèves EDAA	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		**.**%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%		**.**%



## CÔTE-NORD

DONNÉES FINANCIÈRES	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	GOLFE (DU)	FERMONT	TOTAL RÉGIONAL
<b>REVENUS</b>						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	650 144\$	1 884 700\$	595 913\$	1 791 363\$	192 921\$	5 115 041\$
-Allocations supplé.	21 107\$	60 503\$	5 768\$	304 851\$	51 906\$	444 135\$
-Allocation spécifique	4 346\$	10 753\$	4 940\$	276\$	0\$	20 315\$
*Autres revenus	500\$	39 139\$	29 407\$	135 619\$	7 350\$	212 015\$
Total des revenus	676 097\$	1 995 095\$	636 028\$	2 232 109\$	252 177\$	5 791 506\$
<b>DÉPENSES</b>						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	7 198\$	0\$	0\$	10 449\$	0\$	17 647\$
-Matin/soir + mater.	643 819\$	1 893 258\$	526 050\$	1 810 515\$	151 196\$	5 024 838\$
-Dîner	26 368\$	113 401\$	69 026\$	112 237\$	49 520\$	370 552\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	13 757\$	15 906\$	11 406\$	18 001\$	0\$	59 070\$
*Transport inter-écoles	1 246\$	18 187\$	0\$	25 065\$	0\$	44 498\$
*Transport périodique	4 269\$	37 121\$	3 201\$	197 715\$	24 847\$	267 153\$
*Autres dépen. de trans.	1 871\$	4 095\$	362\$	211\$	0\$	6 539\$
Total des dépenses	699 708\$	2 081 968\$	610 045\$	2 177 158\$	225 563\$	5 794 442\$
SOLDE RÉEL	-23 611\$	-86 873\$	25 983\$	54 951\$	26 614\$	-2 936\$
SOLDE NORMALISÉ	8 644\$	20 541\$	82 086\$	15 803\$	49 075\$	176 149\$

CÔTE-NORD							
V É H I C U L E S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	GOLFE (DU)	FERMONT		TOTAL RÉGIONAL
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	1	3	4	0		8
6 - 7 rangées	1	1	0	0	0		2
8 - 9 rangées	0	0	0	1	0		1
10 - 11 rangées	2	0	0	1	0		3
12 rangées et plus	12	41	12	32	8		105
Véhicules adaptés	1	2	0	2	0		5
Berlines	1	7	2	8	1		19
Total	17	52	17	48	9		143
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	17.65%	100.00%	89.58%	100.00%		66.90%
Par soumission publique	0.00%	82.35%	0.00%	6.25%	0.00%		31.69%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	4.17%	0.00%		1.41%

CÔTE-NORD							
R A T I O S	BERSIMIS	MANICOUAGAN	TADOUSSAC	GOLFE (DU)	FERMONT		MOYENNE RÉGIONALE
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	77.91%	62.86%	63.30%	43.06%	43.14%		54.41%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%		0.00%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	2.18%	2.03%	1.43%	0.76%	96.97%		4.39%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	78	63	59	77	0		69
Nombre d'élèves trans. par véhicule	77.20	86.70	49.70	80.40	44.00		78.50
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.43	1.67	1.02	1.69	0.79		1.56
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	40 427\$	40 922\$	34 567\$	45 295\$	18 118\$		41 575\$
Coût moyen par élève transporté	495\$	426\$	622\$	491\$	381\$		474\$
Coût moyen au km	2.72\$	3.16\$	2.90\$	2.72\$	0.00\$		2.89\$

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	22	0	112
-Maternelle(4-5 ans)	183	128	42	41	277	186	6 145
-Primaire	670	849	261	210	1 389	1 321	37 855
-Secondaire	773	191	250	224	1 899	2 017	35 683
-Total	1 626	1 168	553	475	3 587	3 524	79 795
% d'élèves EDAA	0.49%	0.00%	0.00%	0.00%	3.65%	4.17%	3.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.60%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	10	0	77
-Maternelle(4-5 ans)	168	98	0	32	241	178	4 318
-Primaire	544	647	9	131	1 143	1 106	24 240
-Secondaire	693	191	16	117	1 712	1 630	18 692
-Autres	63	0	0	0	35	0	98
-Total	1 468	936	25	280	3 141	2 914	47 425
% d'élèves EDAA	0.54%	0.00%	0.00%	0.00%	1.43%	4.87%	4.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.64%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	10	0	0	0	0	1 316
-Secondaire	0	234	0	0	0	0	8 525
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	244	0	0	0	0	9 841
% d'élèves EDAA	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.65%
% d'élèves cl.d'accueil	**.**%	0.00%	**.**%	**.**%	**.**%	**.**%	0.00%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	GASPESIA	GRÉATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
REVENUS							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	987 371\$	846 988\$	42 294\$	53 753\$	1 739 946\$	1 629 188\$	26 155 836\$
-Allocations supplé.	8 791\$	14 028\$	532\$	2 305\$	3 464\$	4 828\$	125 830\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	646\$	0\$	0\$	89 917\$
*Autres revenus	7 750\$	0\$	0\$	0\$	8 247\$	17 398\$	631 135\$
Total des revenus	1 003 912\$	861 016\$	42 826\$	56 704\$	1 751 657\$	1 651 414\$	27 002 718\$
DÉPENSES							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	899 811\$	813 765\$	30 000\$	68 307\$	1 602 101\$	1 546 844\$	24 879 905\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	58 892\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	26 452\$	0\$	0\$	0\$	0\$	671 120\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	6 738\$
*Trans. complémentaire	18 184\$	13 102\$	354\$	1 695\$	79 312\$	97 925\$	743 306\$
*Transport inter-écoles	0\$	8 645\$	0\$	800\$	2 888\$	0\$	37 393\$
*Transport périodique	5 838\$	7 088\$	842\$	646\$	7 450\$	300\$	25 996\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	11 630\$	0\$	45\$	45 087\$	489 345\$
Total des dépenses	923 833\$	869 574\$	42 826\$	75 270\$	1 724 655\$	1 690 156\$	27 199 114\$
SOLDE RÉEL	80 079\$	-8 558\$	0\$	-18 566\$	27 002\$	-38 742\$	- 196 396\$
SOLDE NORMALISÉ	94 560\$	928\$	664\$	-14 554\$	138 730\$	37 257\$	596 004\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
V É H I C U L E S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	6	0	0	2	2	93
6 - 7 rangées	1	5	1	0	8	2	55
8 - 9 rangées	7	6	0	0	0	11	38
10 - 11 rangées	4	4	0	0	55	3	38
12 rangées et plus	17	2	0	2	0	30	410
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	0	17
Berlines	0	1	0	0	1	0	73
Total	29	24	1	2	66	48	784
ATTRIBUTION							
De gré à gré	62.07%	91.67%	100.00%	0.00%	3.03%	100.00%	77.75%
Par soumission publique	0.00%	8.33%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	6.27%
En régie	37.93%	0.00%	0.00%	100.00%	96.97%	0.00%	15.98%

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
R A T I O S	GASPESIA	GREATER QUEBEC	SAGUENAY "P"	GREATER SEVEN ISLANDS	EASTERN TOWNSHIPS	CHATEAUGUAY VALLEY	MOYENNE-PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	90.28%	101.03%	4.52%	58.95%	87.57%	82.69%	71.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	20.68%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	17.18%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	3.04%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	2.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	10.14%	17.80%	***.***	***.***	0.00%	0.00%	16.84%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	138	123	110	72	108	100	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	50.60	39.00	25.00	140.00	47.60	60.70	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.92	1.02	0.75	2.28	0.95	1.12	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	31 798\$	38 647\$	33 860\$	34 553\$	25 944\$	33 272\$	---
Coût moyen par élève transporté	610\$	874\$	1 200\$	246\$	508\$	530\$	---
Coût moyen au km	1.23\$	1.52\$	1.52\$	2.63\$	1.23\$	1.79\$	---

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

C L I E N T È L E	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>							
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0	112
-Maternelle(4-5 ans)	185	139	399	774	465	869	6 145
-Primaire	1 156	784	3 001	4 936	2 216	6 048	37 855
-Secondaire	1 165	774	3 757	3 898	2 163	4 716	35 683
-Total	2 506	1 697	7 157	9 608	4 844	11 633	79 795
% d'élèves EDAA	0.00%	0.29%	0.00%	5.64%	10.36%	6.46%	3.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.79%	0.60%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>							
<b>*EXCLUSIF</b>							
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0	77
-Maternelle(4-5 ans)	185	120	362	652	465	603	4 318
-Primaire	1 030	668	2 290	3 585	1 864	3 077	24 240
-Secondaire	1 137	761	3 215	4 292	1 662	3 116	18 692
-Autres	0	0	0	0	0	0	98
-Total	2 352	1 549	5 867	8 529	3 991	6 796	47 425
% d'élèves EDAA	0.00%	0.32%	0.51%	5.90%	0.93%	5.74%	4.22%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	3.05%	0.64%
<b>*INTÉGRÉ</b>							
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0	0
-Primaire	0	0	0	0	92	0	1 316
-Secondaire	0	0	824	430	256	749	8 525
-Autres	0	0	0	0	0	0	0
-Total	0	0	824	430	348	749	9 841
% d'élèves EDAA	**,**%	**,**%	0.00%	0.23%	0.00%	0.00%	0.65%
% d'élèves cl.d'accueil	**,**%	**,**%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%



## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	1 837 109\$	1 172 008\$	2 343 621\$	4 411 621\$	2 572 095\$	3 317 267\$	26 155 836\$
-Allocations supplé.	4 968\$	2 320\$	17 140\$	10 168\$	7 009\$	11 591\$	125 830\$
-Allocation spécifique	1 755\$	10 000\$	15 566\$	23 276\$	25 165\$	0\$	89 917\$
*Autres revenus	3 452\$	2 500\$	269 187\$	33 000\$	54 207\$	93 456\$	631 135\$
Total des revenus	1 847 284\$	1 186 828\$	2 645 514\$	4 478 065\$	2 658 476\$	3 422 314\$	27 002 718\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	1 803 218\$	1 120 117\$	2 400 100\$	4 293 116\$	2 538 524\$	3 113 805\$	24 879 905\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	58 892\$	58 892\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	95 826\$	46 920\$	49 094\$	63 305\$	671 120\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	6 738\$
*Trans. complémentaire	1 419\$	36 368\$	117 024\$	88 486\$	8 505\$	90 438\$	743 306\$
*Transport inter-écoles	0\$	1 135\$	10 654\$	0\$	0\$	2 441\$	37 393\$
*Transport périodique	0\$	630\$	0\$	0\$	1 762\$	1 440\$	25 996\$
*Autres dépen. de trans.	4 000\$	49 996\$	136 313\$	4 640\$	19 060\$	188 427\$	489 345\$
Total des dépenses	1 808 637\$	1 208 246\$	2 737 570\$	4 449 206\$	2 618 538\$	3 518 748\$	27 199 114\$
SOLDE RÉEL	38 646\$	-21 418\$	-92 056\$	28 858\$	39 938\$	-96 434\$	- 196 396\$
SOLDE NORMALISÉ	36 796\$	14 395\$	-62 000\$	125 643\$	41 579\$	139 970\$	596 004\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
V É H I C U L E S	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3	6	8	25	11	27	93
6 - 7 rangées	8	5	0	1	6	0	55
8 - 9 rangées	3	3	0	0	8	0	38
10 - 11 rangées	13	7	0	0	12	0	38
12 rangées et plus	23	20	56	77	39	67	410
Véhicules adaptés	0	0	0	1	2	0	17
Berlines	8	12	4	6	2	0	73
Total	58	53	68	110	80	94	784
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	54.72%	82.35%	100.00%	74.36%	100.00%	77.75%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	10.26%	0.00%	6.27%
En régie	0.00%	45.28%	17.65%	0.00%	15.38%	0.00%	15.98%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	DISTRICT OF BEDFORD	LAURENTIAN	LAURENVAL	SOUTH SHORE	WESTERN-QUEBEC	LAKESHORE	MOYENNE- PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	93.85%	91.28%	93.49%	93.25%	89.57%	64.86%	71.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	12.32%	4.80%	8.02%	9.93%	17.18%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	3.47%	1.06%	1.88%	1.80%	2.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.40%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	16.84%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	147	83	142	148	94	70	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	40.60	29.20	86.30	77.50	49.90	72.30	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.89	0.72	1.60	1.57	1.01	1.43	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	35 687\$	25 859\$	37 510\$	41 986\$	33 874\$	34 760\$	---
Coût moyen par élève transporté	766\$	718\$	409\$	501\$	636\$	458\$	---
Coût moyen au km	1.17\$	1.40\$	1.37\$	1.45\$	1.87\$	2.63\$	---

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

CLIENTÈLE	GRAND MONTRÉAL (C.E.P. DU)					TOTAL PROTESTANTES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	90					112
-Maternelle(4-5 ans)	2 457					6 145
-Primaire	15 014					37 855
-Secondaire	13 856					35 683
-Total	31 417					79 795
% d'élèves EDAA	3.13%					3.84%
% d'élèves cl.d'accueil	0.86%					0.60%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	67					77
-Maternelle(4-5 ans)	1 214					4 318
-Primaire	8 146					24 240
-Secondaire	150					18 692
-Autres	0					98
-Total	9 577					47 425
% d'élèves EDAA	8.77%					4.22%
% d'élèves cl.d'accueil	1.00%					0.64%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0					0
-Primaire	1 214					1 316
-Secondaire	6 032					8 525
-Autres	0					0
-Total	7 246					9 841
% d'élèves EDAA	0.87%					0.65%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%					0.00%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

DONNÉES FINANCIÈRES	GRAND MONTRÉAL (C.É.P. DU)					TOTAL PROTESTANTES
<b>REVENUS</b>						
<b>*M.T.Q.</b>						
-Allocation de base	5 202 575\$					26 155 836\$
-Allocations supplé.	38 686\$					125 830\$
-Allocation spécifique	13 509\$					89 917\$
*Autres revenus	141 938\$					631 135\$
Total des revenus	5 396 708\$					27 002 718\$
<b>DÉPENSES</b>						
<b>*Transport quotidien</b>						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$					0\$
-Matin/soir + mater.	4 650 195\$					24 879 905\$
-Dîner						58 892\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	389 523\$					671 120\$
-Dîner	6 738\$					6 738\$
*Trans. complémentaire	190 494\$					743 306\$
*Transport inter-écoles	10 830\$					37 393\$
*Transport périodique	0\$					25 996\$
*Autres dépen. de trans.	30 147\$					489 345\$
Total des dépenses	5 531 852\$					27 199 114\$
SOLDE RÉEL	- 135 144\$					- 196 396\$
SOLDE NORMALISÉ	42 036\$					596 004\$

COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES							
VÉHICULES	GRAND MONTRÉAL (C.E.P. DU)						TOTAL PROTESTANTES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	3						93
6 - 7 rangées	18						55
8 - 9 rangées	0						38
10 - 11 rangées	0						38
12 rangées et plus	77						410
Véhicules adaptés	14						17
Berlines	39						73
Total	151						784
ATTRIBUTION							
De gré à gré	74.17%						77.75%
Par soumission publique	25.83%						6.27%
En régie	0.00%						15.98%

## COMMISSIONS SCOLAIRES PROTESTANTES

R A T I O S	GRAND MONTRÉAL (C.É.P. DU)						MOYENNE- PROTESTANTES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	53.55%						71.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	43.07%						17.18%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	7.51%						2.52%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%						16.84%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien par véhicule	117						---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	63.40						---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.55						---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	38 199\$						---
Coût moyen par élève transporté	486\$						---
Coût moyen au km	1.46\$						---





## INSTITUTIONS PRIVÉES

DONNÉES FINANCIÈRES	CENTRE ACADÉMIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEIGNEMENT VIVANT	CENTRE FRANÇOIS-MICHELLE	CENT. PSYCHO-PÉDAGOGIQUE Qc	CLINIQUE PÉDAGOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	137 222\$	121 358\$	163 849\$	73 589\$	148 809\$	46 247\$	2 997 267\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	23 758\$	0\$	25 121\$
*Autres revenus	0\$	0\$	0\$	203\$	0\$	102 887\$	686 132\$
Total des revenus	137 222\$	121 358\$	163 849\$	73 792\$	172 567\$	149 134\$	3 708 520\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	140 236\$	113 000\$	160 825\$	64 044\$	173 540\$	89 661\$	3 042 585\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	5 553\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	44 625\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	2 103\$	3 416\$	3 319\$	3 130\$	0\$	55 312\$
*Transport inter-écoles	0\$	1 745\$	0\$	0\$	0\$	0\$	9 194\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	72 728\$	550 052\$
Total des dépenses	140 236\$	117 198\$	164 241\$	67 363\$	176 670\$	169 407\$	3 769 517\$
SOLDE RÉEL	-3 014\$	4 160\$	- 392\$	6 428\$	-4 103\$	-20 273\$	-60 997\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$



INSTITUTIONS PRIVÉES							
R A T I O S	CENTRE ACADÉ- MIQUE FOURNIER	CENTRE ENSEI- GNEMENT VIVANT	CENTRE FRAN- ÇOIS-MICHELLE	CENT.PSYCHO- PÉDAGOGIQUE Qc	CLINIQUE PÉDA- GOGIQUE MTL	COLLÈGE DE L'ASSOMPTION	MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	76.92%	72.62%	71.43%	80.00%	98.70%	5.07%	57.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.90%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.20%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	81	70	116	84	118	74	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	39.90	14.00	15.20	11.70	46.00	12.70	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	1.26	0.60	0.66	0.50	1.99	0.51	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	34 289\$	33 453\$	34 215\$	31 970\$	38 194\$	33 844\$	---
Coût moyen par élève transporté	696\$	2 003\$	1 881\$	2 297\$	696\$	2 283\$	---
Coût moyen au km	1.90\$	2.21\$	1.35\$	1.77\$	1.51\$	2.17\$	---



## INSTITUTIONS PRIVÉES

DONNÉES FINANCIÈRES	COUV. N-D-DE- TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTERNAT S.-C. DE-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D. DU-ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>REVENUS</b>							
*M.T.Q.							
-Allocation de base	108 925\$	366 979\$	904 439\$	212 451\$	191 064\$	40 065\$	2 997 267\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	1 363\$	0\$	0\$	0\$	25 121\$
*Autres revenus	57 105\$	0\$	0\$	314 147\$	64 720\$	18 102\$	686 132\$
Total des revenus	166 030\$	366 979\$	905 802\$	526 598\$	255 784\$	58 167\$	3 708 520\$
<b>DÉPENSES</b>							
*Transport quotidien							
Exclusif							
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	161 397\$	362 202\$	860 223\$	279 920\$	250 000\$	49 028\$	3 042 585\$
-Dîner		0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	5 553\$
Intégré							
-Matin/soir + mater.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	44 625\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	0\$	5 210\$	32 968\$	0\$	4 151\$	392\$	55 312\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	7 449\$	0\$	0\$	0\$	9 194\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	0\$	0\$	1 363\$	259 754\$	0\$	0\$	550 052\$
Total des dépenses	161 397\$	370 450\$	902 003\$	567 679\$	257 951\$	49 420\$	3 769 517\$
SOLDE RÉEL	4 633\$	-3 471\$	3 799\$	-41 081\$	-2 167\$	8 747\$	-60 997\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

## INSTITUTIONS PRIVÉES

V É H I C U L E S	COUV. N-D-DE-TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTERNAT S.-C. DE-ROSEMÈRE	JUVENAT N.-D. DU-ST-LAURENT	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION							
4 - 5 rangées	0	11	14	0	0	0	47
6 - 7 rangées	0	1	0	0	0	0	2
8 - 9 rangées	0	0	0	0	0	0	2
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	1	2
12 rangées et plus	5	0	0	6	7	1	26
Véhicules adaptés	0	0	11	0	0	0	12
Berlines	0	0	10	0	0	0	18
Total	5	12	35	6	7	2	108
ATTRIBUTION							
De gré à gré	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	100.00%	50.00%	95.93%
Par soumission publique	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	50.00%	4.07%

## INSTITUTIONS PRIVÉES

R A T I O S	COUV. N-D-DE- TOUTES-GRÂCES	ÉCOLE LE SOMMET	ÉCOLE PETER HALL	ÉCOLE SECOND. ST-SACREMENT	EXTERNAT S.-C. DE-ROSEMÈRE	JUVÉNAT N.-D. DU-ST-LAURENT	MOYENNE- INST. PRIVÉES
<b>GÉNÉRAUX</b>							
Élèves transportés/ élèves inscrits	38.89%	92.83%	72.25%	93.05%	96.27%	41.83%	57.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	4.90%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	1.20%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>PERFORMANCE</b>							
km quotidien, par véhicule	64	45	74	53	138	114	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	36.50	47.60	17.20	14.30	187.30	92.30	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.59	0.77	0.72	0.66	3.05	1.50	---
<b>COÛTS</b>							
Coût annuel par véhicule	29 939\$	32 279\$	35 831\$	34 107\$	42 467\$	35 714\$	---
Coût moyen par élève transporté	820\$	678\$	1 749\$	1 738\$	226\$	387\$	---
Coût moyen au km	2.60\$	3.93\$	2.25\$	2.55\$	1.70\$	1.73\$	---

## INSTITUTIONS PRIVÉES

CLIENTÈLE	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	TOTAL INST. PRIVÉES
<b>ÉLÈVES INSCRITS</b>						
-Maternelle-Maison	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	41	0	0	0	0	822
-Secondaire	8	690	320	485	729	7 013
-Total	49	690	320	485	729	7 835
% d'élèves EDAA	**_***	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	18.24%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>ÉLÈVES TRANSPORTÉS</b>						
<b>*EXCLUSIF</b>						
-Maternelle-maison	0	0	0	0	0	0
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	41	0	0	0	0	632
-Secondaire	0	0	250	137	614	3 641
-Autres	0	0	0	0	0	31
-Total	41	0	250	137	614	4 304
% d'élèves EDAA	**_***	**_***	0.00%	0.00%	0.00%	25.65%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	**_***	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
<b>*INTÉGRÉ</b>						
-Maternelle(4-5 ans)	0	0	0	0	0	0
-Primaire	9	0	0	0	0	9
-Secondaire	0	213	0	0	0	213
-Autres	0	0	0	0	0	0
-Total	9	213	0	0	0	222
% d'élèves EDAA	**_***	0.00%	**_***	**_***	**_***	4.05%
% d'élèves cl.d'accueil	0.00%	0.00%	**_***	**_***	**_***	0.00%



## INSTITUTIONS PRIVÉES

DONNÉES FINANCIÈRES	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	TOTAL INST. PRIVÉES
REVENUS						
*M.T.Q.						
-Allocation de base	124 926\$	24 611\$	83 799\$	88 546\$	160 388\$	2 997 267\$
-Allocations supplé.	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Allocation spécifique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	25 121\$
*Autres revenus	0\$	0\$	45 648\$	22 068\$	61 252\$	686 132\$
Total des revenus	124 926\$	24 611\$	129 447\$	110 614\$	221 640\$	3 708 520\$
DÉPENSES						
*Transport quotidien						
Exclusif						
-Maternelle-maison	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
-Matin/soir + mater.	109 564\$	0\$	118 945\$	110 000\$	0\$	3 042 585\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	5 553\$
Intégré						
-Matin/soir + mater.	0\$	44 625\$	0\$	0\$	0\$	44 625\$
-Dîner	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Trans. complémentaire	623\$	0\$	0\$	0\$	0\$	55 312\$
*Transport inter-écoles	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	9 194\$
*Transport périodique	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$
*Autres dépen. de trans.	2 118\$	0\$	16 389\$	0\$	197 700\$	550 052\$
Total des dépenses	131 342\$	44 625\$	135 334\$	116 500\$	197 700\$	3 769 517\$
SOLDE RÉEL	-6 416\$	-20 014\$	-5 887\$	-5 886\$	23 940\$	-60 997\$
SOLDE NORMALISÉ	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$	0\$

## INSTITUTIONS PRIVÉES

V É H I C U L E S	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS	TOTAL INST. PRIVÉES
COMPOSITION						
4 - 5 rangées	0	0	0	0	0	47
6 - 7 rangées	0	0	0	1	0	2
8 - 9 rangées	0	0	0	2	0	2
10 - 11 rangées	0	0	0	0	0	2
12 rangées et plus	0	0	4	1	0	26
Véhicules adaptés	0	0	0	0	0	12
Berlines	8	0	0	0	0	18
Total	8	0	4	4	0	108
ATTRIBUTION						
De gré à gré	100.00%	***.***	20.00%	100.00%	100.00%	95.93%
Par soumission publique	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	0.00%	0.00%
En régie	0.00%	***.***	80.00%	0.00%	0.00%	4.07%

## INSTITUTIONS PRIVÉES

R A T I O S	MONTREAL ORAL SCHOOL	SÉMINAIRE DE CHICOUTIMI	SÉMINAIRE DU SACRÉ-COEUR	SÉMINAIRE DU VERBE DIVIN	SÉMINAIRE ST-FRANÇOIS		MOYENNE- INST. PRIVÉES
GÉNÉRAUX							
Élèves transportés/ élèves inscrits	102.04%	30.87%	78.12%	28.25%	84.22%		57.77%
Élèves trans. intégré/ élèves trans. total	18.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%		4.90%
Dépenses trans. intégré/ dépenses trans. totales	0.00%	100.00%	0.00%	0.00%	0.00%		1.20%
Dépenses trans. EDAA/ dép. tr. ex. matin/soir	0.00%	***.***	0.00%	0.00%	***.***	***.***	0.00%
PERFORMANCE							
km quotidien par véhicule	63	72	0	114	105	0	---
Nombre d'élèves trans. par véhicule	52.50	5.10	0.00	62.50	34.20	0.00	---
Nombre d'élèves trans. par place disponible	0.91	0.64	0.00	1.01	0.75	0.00	---
COÛTS							
Coût annuel par véhicule	25 105\$	0\$	0\$	29 736\$	29 432\$	0\$	---
Coût moyen par élève transporté	466\$	2 654\$	0\$	475\$	802\$	0\$	---
Coût moyen au km	2.16\$	1.04\$	0.00\$	1.45\$	1.45\$	0.00\$	---

## ANNEXE 1

Quelques informations générales concernant les commissions scolaires Crie, Kativik et du Littoral sont présentées ci-après. Ajoutées au tableau de la page 10 elles permettent d'évaluer exactement la situation du transport scolaire à l'échelle de la province.

	Crie	Kativik	Du Littoral
Élèves inscrits	2 733	1 665	1 403
Élèves transportés exclusif	698	614	156
Allocation de base	882 172 \$	229 538	341 735 \$
Revenus totaux	822 172 \$	269 198 \$	349 835 \$
Dépenses totales	832 281 \$	269 198 \$	349 835 \$
Parc de véhicules	12	9	N.D.

## ANNEXE 2

### Calcul de divers ratios

Le tableau 4 présente divers ratios regroupés en 3 catégories soit: des ratios généraux, des ratios de performance et des ratios de coût. Pour ces deux dernières catégories, chacun des éléments est décrit ci-après. Cette description s'avère essentielle puisque certaines manipulations ont été effectuées pour en arriver aux résultats. Le lecteur sera plus à même d'interpréter les ratios de façon adéquate.

#### 1°. Kilométrage:

Le nombre de kilomètres parcourus correspond au kilométrage effectué par les véhicules scolaires pour les activités subventionnées par l'allocation de base soit l'entrée et la

sortie des élèves des niveaux maternelle, primaire et secondaire.

#### 2°. Élèves transportés:

C'est le nombre d'élèves transportés par le biais du transport exclusif au 30 septembre de l'année scolaire.

#### 3°. Dépenses de transport:

Ce sont les sommes dépensées par les commissions scolaires et qui sont directement liées à l'utilisation des véhicules scolaires pour les activités faisant l'objet des subventions du M.T.Q. pour le transport dit "nécessaire" soit matin-soir, maternelle-maison et animation, inter-écoles, périodique, EDAA.

Ces sommes correspondent aux éléments suivants du TE-104:

- \*. Dépenses pour transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour maternelles-maison et animation;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, autobus et minibus à contrats pour matin et soir incluant maternelle;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, berlines à contrats pour maternelles-maison et animation;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régle pour maternelles-maison et animation;
- \*. Dépenses pour le transport exclusif, véhicules en régle pour matin et soir incluant maternelle;
- \*. Dépenses totales pour transport inter-écoles;
- \*. Dépenses totales pour les équipements EDAA:
  - . Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour fins de semaines, bimensuels et mensuels;
  - . Dépenses de transport périodique, véhicules en régle pour fins de semaine, bimensuels et mensuels;

véhicules en régle pour fins de semaines, bimensuels et mensuels;

Dépenses de transport périodique, autobus et minibus à contrats pour le transport trimestriel;

Dépenses de transport périodique, véhicules en régle pour le transport trimestriel.

\* Lorsque l'on parle de coût au kilomètre, on ne retient que les éléments précédés d'un astérisque car le kilométrage imputable au transport périodique et inter-écoles n'a pu être déterminé à partir des données disponibles.

#### 4°. Place disponible:

Ce ratio nous permet de mesurer la performance des commissions scolaires quant à l'utilisation des véhicules affectés au transport des écoliers tout en tenant compte du niveau scolaire (taille des étudiants transportés).

TABLE D'ÉQUIVALENCE  
CAPACITÉ PAR TYPE DE VÉHICULE

Type de véhicule	Niveau primaire	Niveau secondaire
4-5 rang. de banq.	27	18
6-7 " "	39	26
8-9 " "	51	34
10-11 " "	63	42
12 " "	72	48
Véhicule adapté	36	24
Berline	8	8

### 5°. Véhicules:

Le terme véhicule peut avoir deux sens selon le ratio utilisé:

#### 1. Ratio coût moyen par véhicule:

Lorsque l'on parle de coût moyen par véhicule, on utilise deux éléments distincts. Premièrement, le coût, qui représente les dépenses de transport telles que définies précédemment dans cette annexe.

Deuxièmement, le véhicule. On a dû procéder à une pondération des divers types de véhicules afin d'obtenir une base commune d'évaluation (soit le coût moyen d'un véhicule de 12 rangées de banquettes).



La pondération établie donne les résultats suivants:

4 - 5	rangées de banquettes	=	83,72 %
6 - 7	rangées de banquettes	=	88,67 %
8 - 9	rangées de banquettes	=	92,70 %
10 - 11	rangées de banquettes	=	95,34 %
12	rangées de banquettes	=	100,00 %
véhicule adapté		=	94,85 %
berline		=	34,56 %

2. Ratio kilomètre quotidien par véhicule:

Ici, le terme véhicule correspond au nombre total de véhicules utilisés sans tenir compte de la taille de ceux-ci.

Ce répertoire a été préparé conjointement par la Direction du développement du transport terrestre des personnes, par la Direction des programmes d'aide en transport terrestre des personnes et par la Direction des communications du ministère des Transports.

Toute demande d'information supplémentaire ou tout commentaire sur le contenu de ce répertoire pourra être adressé à:

Ministère des Transports  
Direction générale du transport  
des personnes et des marchandises  
Service de l'administration des programmes  
700, boul. Saint-Cyrille Est, 24<sup>e</sup> étage  
QUÉBEC (Québec)  
418 - 643-3660



Gouvernement du Québec  
Ministère  
des Transports

Bibliothèque du Ministère des Transports



QTR A 026 988