

ASSOCIATION DES TRANSPORTS DU CANADA

BILAN DE L'ANNÉE

2020/21

Message de
la présidente
et rapport de la
Directrice générale

Faire évoluer
les domaines
prioritaires
de l'ATC

Performance
2020/21

Perspectives
des responsables du projet du MCSR



Association des transports du Canada

Qui nous sommes

L'Association des transports du Canada (ATC) est une association technique nationale à but non lucratif axée sur l'infrastructure routière et le transport urbain.

Parmi nos 500 membres corporatifs, nous retrouvons tous les ordres de gouvernement, des entreprises du secteur privé, des établissements universitaires et d'autres associations. L'ATC offre à ces membres et à leurs milliers d'employés un forum neutre et non partisan pour le partage des idées et de l'information, l'amélioration des connaissances et la mise en commun des ressources servant à résoudre les enjeux et les défis en matière de transport.

L'ATC développe des publications identifiant les meilleures pratiques et encourage l'harmonisation de ces pratiques entre les différentes juridictions. Bien que l'ATC n'établisse pas de normes, elle est une des principales sources de lignes directrices en matière de planification, de conception, de construction, de gestion, d'exploitation et d'entretien des routes et autoroutes et des systèmes et services d'infrastructure de transport urbain.

Message de la présidente



“*Les administrateurs
sont fermement
engagés envers
l'Association et
s'efforcent de
tirer parti de
ses forces
pour assurer
sa pérennité.*”

Ayant récemment pris la barre de l'ATC, je suis honorée d'avoir l'occasion de diriger une organisation technique aussi respectée et je suis reconnaissante au Conseil d'administration, aux membres et au personnel pour l'accueil et le soutien que j'ai reçus dans mon nouveau rôle.

Le Conseil d'administration est responsable de la surveillance stratégique de l'ATC et doit tenir compte des risques et des occasions qui peuvent se présenter. Cette tâche s'est avérée particulièrement importante pendant la période difficile que nous avons traversée récemment. Les administrateurs sont fermement engagés envers l'Association et s'efforcent de tirer parti de ses forces pour assurer sa pérennité. À cette fin, j'aimerais souligner certaines décisions clés qui ont été prises par le Conseil d'administration au cours de l'exercice.

Les réunions techniques du printemps de l'ATC se tiendront en ligne pour le moment, tandis que les réunions de l'automne se tiendront conjointement avec le congrès et l'exposition annuels lorsque ces événements seront présentés en présentiel. La pandémie nous a démontré que les réunions en ligne peuvent être productives et que davantage de personnes peuvent participer aux réunions de l'ATC lorsqu'elles n'ont pas à se déplacer. De cette façon, un plus grand nombre de professionnels profitent des occasions de partage d'informations, d'apprentissage et de réseautage. L'ajout des réunions en ligne au calendrier de l'ATC, en plus des réunions habituelles en personne, offrira le meilleur des deux mondes aux membres et permettra à notre réseau de participants engagés de se développer au cours des prochaines années.

Le Conseil d'administration a investi une partie des réserves financières de l'ATC dans un projet visant à élaborer un nouveau guide de sécurité routière pour le Canada. Ce guide sera le troisième document de lignes directrices fondamentales de l'ATC et viendra compléter les conseils en matière de sécurité du *Guide canadien de conception géométrique des routes* et du *Manuel canadien de la signalisation routière*. Nous applaudissons le travail effectué pour définir la portée du projet et nous croyons que ce guide sera une ressource essentielle pour le secteur canadien des transports. Grâce à la contribution initiale du Conseil d'administration, nous pouvons maintenant encourager d'autres partenaires financiers à travailler avec nous à cet important projet.

L'ATC maintient un fonds de réserve d'urgence destiné à protéger l'Association en temps de crise. Ce fonds a offert une sécurité pendant que nous traversons la pandémie mondiale et que nous ressentions ses impacts sur les activités de l'ATC. Grâce à une gestion prudente et au soutien des membres, nous avons pu préserver le fonds, et le Conseil d'administration a mis de côté des fonds supplémentaires pour améliorer son équilibre. L'Association offre un forum unique et des ressources essentielles aux professionnels du transport; le Conseil d'administration a pour priorité de veiller à ce que l'ATC perde si d'autres situations inattendues devaient se présenter et nous mettre au défi.

L'exercice 2020-2021 étant derrière nous, nous espérons tous que la période à venir sera plus stable et que nous pourrons reprendre nos activités habituelles. Les membres de l'ATC peuvent être assurés que le Conseil d'administration garde à l'esprit leurs intérêts et les orientations stratégiques de l'Association alors que nous nous efforçons de mettre en place une vision des transports qui rend le Canada sûr, sain et prospère.

*Laurie LeBlanc
Présidente de l'ATC*



Rapport de la directrice générale

L'année 2020-2021 a présenté de nombreux défis pour nous tous, mais lorsque nous jetons un regard rétrospectif sur l'année, il est impressionnant de constater les progrès majeurs réalisés dans le cadre d'initiatives importantes, à la fois au sein des organisations membres et grâce à leur collaboration avec l'ATC. Dans le cas de l'Association, c'est grâce à des membres et des bénévoles dévoués, à un Conseil d'administration solide et à un personnel engagé que nous avons autant de bonnes nouvelles à vous transmettre au terme d'une année difficile.

La transformation des réunions techniques traditionnelles de l'ATC en événements en ligne en est un exemple. Les réunions du printemps et de l'automne ont attiré plus de 600 personnes (presque le double de notre participation habituelle en personne), 35 participants ayant assisté en moyenne à chaque réunion. Cela témoigne de l'excellent travail de nos conseils et comités et de la valeur de la tribune offerte par l'ATC pour l'établissement de liens et la collaboration avec les professionnels des transports.

Nous avons constaté une augmentation de nos effectifs l'an dernier, lorsqu'une campagne d'adhésion à certains conseils et comités de l'ATC a attiré plus de 30 nouveaux bénévoles. Notre travail collectif s'améliore grâce à l'augmentation du nombre de personnes et de perspectives à nos tables de discussion. Cette augmentation de notre base de bénévoles actifs démontre aussi la pertinence continue du réseau de l'ATC en période de changement.

Le tout premier congrès en ligne de l'ATC, qui s'est tenu sur trois semaines à l'automne 2020, a été un succès. Plus de 1 100 personnes y ont participé, 50 entreprises partenaires ont soutenu l'événement et des informations ont été partagées dans le cadre de 85 séances portant sur des sujets de 16 domaines. Des leçons importantes ont été tirées sur les défis associés à l'organisation d'activités de réseautage en ligne, un aspect que nous chercherons à améliorer pour les événements futurs.

Nos travaux ont progressé en ce qui concerne certains projets qui auront bientôt des retombées positives sur les transports au Canada. Nous avons notamment apporté la touche finale à la sixième édition du *Manuel canadien de la signalisation routière*, nous avons approuvé un programme détaillé complet de formation en ligne sur la sécurité routière, nous avons entrepris une analyse des lacunes concernant le perfectionnement du personnel hautement qualifié, et nous avons réalisé des progrès concernant d'autres projets. Comme toujours, les projets de l'ATC ne pourraient être entrepris sans le soutien extraordinaire des membres et des bénévoles; en 2020-2021, un nombre remarquable de 39 organisations différentes ont financé des projets. Ces contributions sont essentielles à nos efforts conjoints de renforcement des connaissances et des ressources pour les spécialistes du domaine.

Les communications avec et entre les membres ont connu un nouveau regain d'énergie. Vous pouvez maintenant obtenir des nouvelles de votre Association et entrer en contact les uns avec les autres grâce à un programme élargi de webinaires, de nouvelles tables rondes virtuelles et nouveaux déjeuners-conférences, un rapport à format remanié sur les résultats importants des projets bénévoles, une présence accrue en ligne dans les médias sociaux, ainsi que de nouvelles possibilités de parrainage et de publicité pour les parties prenantes.

Ces exemples et les récits contenus dans le rapport annuel témoignent de façon répétée que le travail de l'ATC s'est poursuivi sans relâche en 2020-2021, malgré les circonstances inhabituelles liées à la pandémie mondiale. En tant que lieu de rencontre de la communauté des transports du Canada, l'ATC est encouragée de constater que les membres se serrent les coudes, et cela nous inspire la confiance dont nous avons besoin pour mieux rebâtir notre organisation dans les mois et les années à venir. L'ATC prend l'engagement continu de servir les membres alors que nous unissons nos efforts pour partager l'information, renforcer les connaissances, promouvoir les meilleures pratiques, favoriser le leadership et encourager des solutions de transport audacieuses.

“L'ATC prend
l'engagement
continu de
servir les
membres.”

Dr. Sarah Wells
Directrice générale

Performance 2020/21

RÉSUMÉ FINANCIER*

	REVENUS RÉEL 2020/21	REVENUS RÉEL 2019/20	REVENUS RÉEL 2018/19
Revenus	3 420 621 \$	4 680 944 \$	4 816 705 \$
Congrès et programme d'apprentissage	446 035	1 559 943	1 447 985
Ventes de publications	206 875	242 632	333 989
Cotisations des membres non gouvernementaux	507 001	503 059	518 209
Cotisations des membres gouvernementaux	598 465	587 302	574 089
Contributions aux projets et autres revenus	1 662 245	1 788 008	1 942 433
Dépenses	2 709 373 \$	4 064 651 \$	4 127 891 \$
Revenus nets (dépenses)	711 248 \$	616 293 \$	688 814 \$
Actif net	7 218 815 \$	6 130 021 \$	5 940 453 \$
Fonds non affectés	2 766 177	2 236 685	1 611 697
Investis en immobilisations	328 463	382 647	411 588
Régime de retraite à prestations déterminées	1 634 476	1 256 930	1 683 655
Contributions aux projets et autres revenus	2 489 699	2 253 759	2 233 513

*Selon les états financiers vérifiés. Comprend les revenus pour les réserves et les programmes intergouvernementaux ainsi que les subventions fournies par les programmes d'urgence fédéraux COVID-19.

ACTIVITÉ DE PROJET

44

projets financés et bénévoles

4

en cours

9

en développement

31

bénévoles

ACTIVITÉ DU CONGRÈS

85

séances livrées

TAUX DE RÉTENTION DES MEMBRES

94,2 %

BASE DE VOLONTAIRES

789

personnes uniques dans les conseils actifs et les comités permanents

RÉSERVES RESTREINTES

2 489 699 \$

RÉPARTITION DES MEMBRES

492

organisations membres

DIVERSIFICATION DES SOURCES DE REVENUS

31,3 %	Frais d'adhésion
25,5 %	Autres
15,7 %	Services aux clients
13,1 %	Congrès
8,9 %	Projets de fonds communs
5,3 %	Publications
0,2 %	Programme d'apprentissage

Municipalités **230**

Organisations du secteur privé **187**

25 Associations

25 Établissements d'enseignement

14 F/P/T départementst gouvernementales

11 Secteur public non-transports ou agence

Conseil d'administration

L'ATC est gouvernée par un Conseil d'administration dont les administrateurs sont élus, et proviennent des différents paliers gouvernementaux, du secteur privé, et d'autres associations. Le Conseil d'administration établit l'orientation stratégique de notre Association et supervise la structure des bénévoles de l'ATC.

EXÉCUTIF

Présidente	Président sortant	Vice-président, F/P/T	Vice-président (à titre municipal)	Vice-président (à titre individuel)	Trésorier	Secrétaire
Laurie LeBlanc	Darren Chiasson	Paul McConnell	Tim Savoie	Scott Stewart	Michael Thompson	Sarah Wells
Sous-ministre Ministère des Transports de l'Ontario	Sous-ministre Transports et infrastructure de l'Î.-P.-É.	Sous-ministre Voirie et travaux publics du Yukon	Directeur municipal Ville de Port Moody	Directeur général IBI Group	Directeur général, Transports Ville de Calgary	Directrice générale Association des transports du Canada

NOTRE VISION

Des transports favorisant la sécurité, la santé et la prospérité au Canada

AUTRE ADMINISTRATEURS

Brad Anguish
Directeur exécutif,
Transports et travaux publics
Municipalité régionale de
Halifax

Jim Berezowsky
Directeur des travaux publics
Ville de Winnipeg

Gerry Chaput
Directeur, Partenariats
IBI Group

Valérie Gagnon
Directrice, Mobilité
City of Montreal

Cory Grandy
Sous-ministre
Transport et infrastructure
de Terre-Neuve-et-Labrador

John Hawkins
Sous-ministre adjoint
Développement
économique et transport
du Nunavut

Lon LaClaire
Directeur général,
Services d'ingénierie
Ville de Vancouver

Paul LaFleche
Sous-ministre
Nouvelle-Écosse Transport
et Transit actif

Rae-Ann Lajeunesse
Sous-ministre
Transports Alberta

Anne-Marie Leclerc
Sous-ministre adjointe
Ministère des Transports du
Québec

John Logan
Sous-ministre, par intérim
Ministère des Transports
et de l'Infrastructure du
Nouveau-Brunswick

Steve Loutitt
Sous-ministre
Ministère de l'Infrastructure
des Territoires du Nord-
Ouest

Anuradha Marisetti
Sous-ministre adjointe
Transports Canada

Ed Miska
Sous-ministre adjoint,
par intérim
Ministère des Transports
et de l'Infrastructure de la
Colombie-Britannique

Patrick Puccini
Vice-président
AECOM Canada Limited

Garreth Rempel
Associé fondateur
MORR Transportation
Consulting

Sarah Thiele
Sous-ministre
Infrastructure Manitoba

Structure des bénévoles

CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT
ET DES CHANGEMENTS
CLIMATIQUES



CONSEIL DE LA SÉCURITÉ,
DE LA CONCEPTION ET
DES OPÉRATIONS



CONSEIL DES INFRASTRUCTURES
ET DE LA GESTION DES ACTIFS



CONSEIL DE LA
TECHNOLOGIE



CONSEIL DE LA
MOBILITÉ



CONSEIL DU DÉVELOPPEMENT
DE LA MAIN-D'ŒUVRE



COMITÉ NATIONAL
CANADIEN DE PIARC

GRUPE DE TRAVAIL SUR LES VÉHICULES
CONNECTÉS ET AUTOMATISÉS

ÉQUIPE DES
INGÉNIEURS EN CHEF

NOTRE MISSION

*Travailler ensemble pour favoriser l'échange d'idées,
le développement du savoir, l'avancement des
meilleures pratiques, la promotion du leadership et
la mise en œuvre de solutions audacieuses*

Environnement et des changements climatiques

Conseil de l'environnement et des changements climatiques

Ce conseil a pour mandat de guider l'ATC dans la réalisation de son engagement envers la protection de l'environnement et du climat par la prestation de services liés aux transports et par la planification, l'approbation, la conception, la construction, l'exploitation, l'entretien et la réhabilitation des infrastructures de transports. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution de problèmes liés à l'adaptation aux changements climatiques et à l'atténuation de leurs effets, à la prévention et à l'atténuation des incidences environnementales, à la législation et la réglementation en matière d'environnement et aux systèmes de gestion de l'environnement.

Document d'information sur la législation environnementale

En août 2019, des modifications législatives sont entrées en vigueur et ont remodelé les processus de réglementation environnementale du gouvernement du Canada pour un large éventail d'aménagements et d'activités, y compris les projets de transport. Ces modifications sont le résultat d'un examen triennal visant à accroître la robustesse et la transparence des processus d'évaluation environnementale afin de rétablir les protections perdues et d'intégrer des mesures de protection modernes.

Un document d'information, intitulé *Comprendre les modifications apportées à la Loi sur les pêches, à la Loi sur l'évaluation d'impact et à la Loi sur les eaux navigables du Canada*, a été publié pour fournir un aperçu des principaux changements apportés aux lois les plus pertinentes pour le secteur des transports.

Rédigé par des membres bénévoles du Comité de la législation environnementale de l'ATC et approuvé par le Conseil de l'environnement et des changements climatiques, ce document est offert gratuitement en format PDF en anglais et en français.



Il peut être difficile de suivre l'évolution des modifications apportées à la législation et aux règlements environnementaux. En résumant et en soulignant les principaux aspects des nouvelles lois, ce document d'information aidera les membres de l'ATC à comprendre et à respecter les processus et les exigences du gouvernement fédéral en matière d'environnement.

Oliver Laser, ancien président du Conseil de l'environnement et des changements climatiques de l'ATC et gestionnaire de l'environnement et de la réglementation, Prairies, Wood



LE CONSEIL DE L'ENVIRONNEMENT ET DES CHANGEMENTS CLIMATIQUES EST APPUYÉ PAR:

- Comité intégré des changements climatiques
- Comité des questions environnementales
- Comité de la législation environnementale

PRÉSIDENTE DU CONSEIL
Shauna Lehmann, ministère de la Voirie de la Saskatchewan

VICE-PRÉSIDENT
Ethan Askey, Ville de Calgary

LIAISON AVEC LE CA
Lon LaClaire, Ville de Vancouver

Analyse des risques et réponse aux changements climatiques

Un nouveau logiciel destiné à aider les organismes à évaluer les risques posés par les changements climatiques est maintenant offert aux organismes du secteur public représentés au Conseil de l'environnement et des changements climatiques.

Le *logiciel canadien d'évaluation des risques liés aux changements climatiques guide* l'utilisateur dans l'élaboration et l'analyse de plusieurs scénarios, saisit et stocke des informations et documents et offre des conseils et des directives utiles. En fonction des résultats obtenus, l'utilisateur peut ensuite élaborer des stratégies pour gérer la fréquence et la gravité des risques climatiques pour les infrastructures, les activités, les services ou les pratiques d'exploitation liés aux transports.

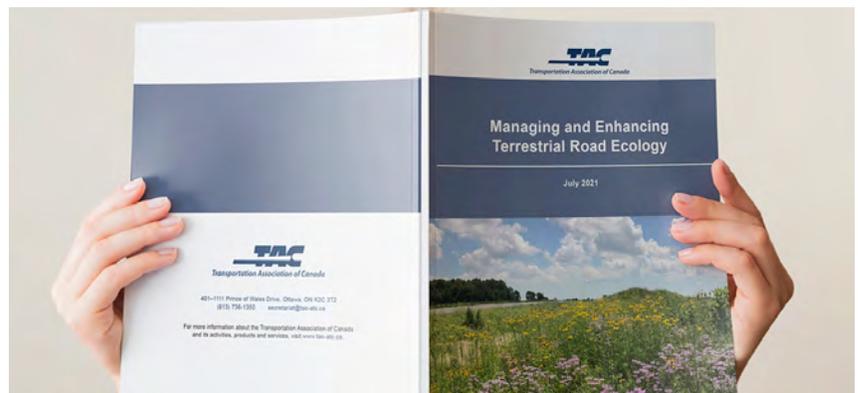
Le logiciel devrait être proposé à plus grande échelle aux membres de l'ATC en 2021-2022.

Renforcer les principes écologiques dans la conception et l'exploitation des routes

Le rapport final d'un projet à financement groupé visant à synthétiser les pratiques émergentes et évolutives en matière d'écologie des routes terrestres a été approuvé. Cette publication portant sur la gestion et l'amélioration de l'écologie des routes terrestres (*Managing and Enhancing Terrestrial Road Ecology*) présentera aux praticiens des études de cas de nouvelles constructions, de modernisations et de changements dans les pratiques opérationnelles conçues pour mieux répondre aux systèmes écologiques et aux plantes, animaux et habitats qui y sont liés.

L'emplacement, la conception et l'exploitation des routes peuvent grandement influencer le caractère, la fonction et l'habitabilité des communautés et des utilisations des terres adjacentes. Le concept d'écologie routière est relativement nouveau et se concentre sur les effets potentiels des routes sur les paysages et processus naturels en tant qu'élément des réseaux de transport durables.

La publication est maintenant disponible en anglais en format PDF gratuit.



Prix de
2020

Prix de réalisation environnementale de l'ATC

Ville d'Ottawa | Passer au vert en voyant le vert

Infrastructures et gestion des actifs

Conseil des infrastructures et de gestion des actifs

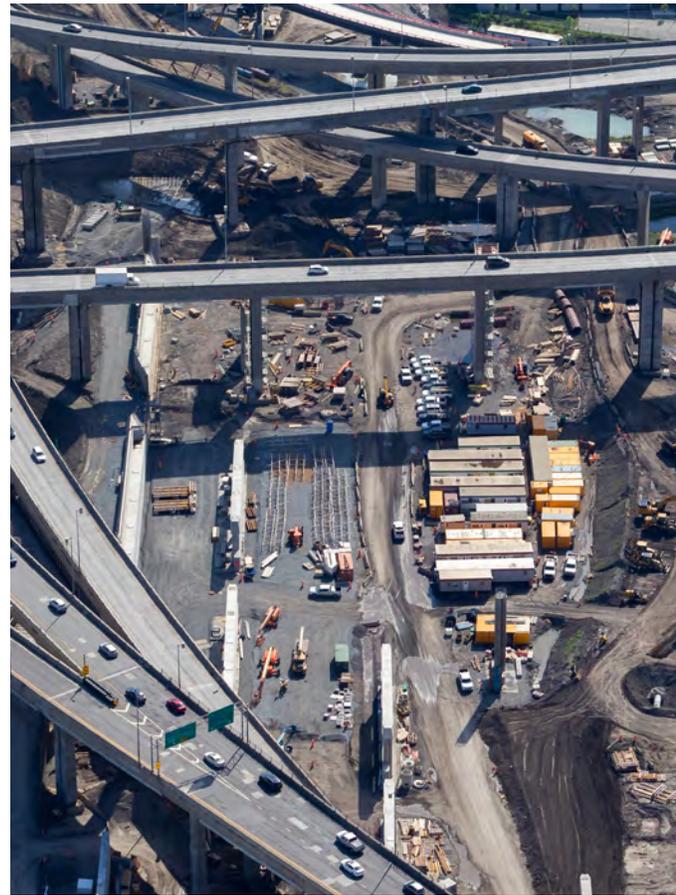
Ce conseil aide l'ATC à respecter son engagement envers l'aménagement d'infrastructures de transport sécuritaires, efficaces et durables. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution de problèmes liés aux sols et aux matériaux, aux chaussées, aux ouvrages d'art, à la gestion des actifs, ainsi qu'aux pratiques de construction et d'entretien.

Améliorer les décisions en matière de gestion des actifs

En 2018, les bénévoles de l'ATC ont déterminé que de nouvelles orientations étaient nécessaires sur la façon dont les organisations peuvent prendre des décisions d'investissement complexes sur l'entretien des actifs de transport dans un monde où les fonds sont limités et les compromis illimités. Ils ont lancé un projet à financement groupé intitulé **Prise de décision fondée sur la performance : enseignements à retenir et trousse d'outils à l'intention des intervenants**, dont le rapport final a été approuvé cette année. Le rapport devrait être publié en 2021-2022 sous forme de téléchargement gratuit en anglais et en français sur le site web de l'ATC, grâce au soutien financier de 13 organisations partenaires.

Le document final résumera les pratiques actuelles, les études de cas et les enseignements tirés de l'évaluation, de l'optimisation et des processus décisionnels basés sur le rendement. Il comprendra une trousse d'outils contenant des informations sur certaines approches de hiérarchisation des investissements en capital et d'exploitation de manière transparente, responsable et axée sur les résultats.

Enfin, il traitera également du défi majeur de l'optimisation des décisions dans une organisation responsable de plusieurs classes d'actifs et de plusieurs modes de transport.



J'ai toujours considéré que c'était un privilège de participer aux comités de l'ATC car on peut rapidement se constituer des réseaux professionnels professionnels et la possibilité d'échanger des idées avec ces personnes est inestimable.

*Brian Hollingworth, bénévole de l'ATC
directeur de la planification des transports et du stationnement, Ville de Hamilton*



LE CONSEIL DES INFRASTRUCTURES ET DE GESTION DES ACTIFS EST APPUYÉ PAR :

- Comité de la gestion des actifs
- Comité de la construction
- Comité de l'entretien et de l'exploitation
- Comité des chaussées
- Comité des sols et des matériaux
- Comité des ouvrages d'art

PRÉSIDENT DU CONSEIL

Ashley Curtis, Ville de Toronto

VICE-PRÉSIDENTE

Jennifer Graham Harkness, ministère des Transports de l'Ontario

LIAISON AVEC LE CA

Anne-Marie Leclerc, ministère des Transports du Québec

Coordonner les services publics dans les projets de partenariat public-privé

Le produit final d'un projet bénévole de l'ATC, le *Guide de coordination des services publics dans le cadre des projets de partenariat public-privé (PPP)*, a été approuvé par le Conseil de gestion des infrastructures et des actifs de l'ATC et sera publié en 2021-2022.

Le document a été élaboré par des bénévoles du Sous-comité de gestion des services publics du Comité de l'entretien et de l'exploitation de l'ATC, avec la participation de municipalités, de services publics et de consultants de différentes régions du Canada. Il aidera les parties prenantes de projets PPP complexes à gérer les risques associés à l'installation et au déplacement des services publics, et il fournira des flux de travail et des listes de contrôle détaillées pour soutenir l'application cohérente des meilleures pratiques tout au long du cycle de vie d'un projet.

Évaluer les produits de stabilisation des sols et des matériaux

Le rapport final du projet à financement groupé intitulé *Évaluation des produits de stabilisation des sols et des matériaux*, qui a été soutenu par neuf organisations partenaires, a été approuvé et est prêt à être publié. La publication sera mise en vente en 2021-2022 en anglais et en français.

Il existe de nombreux produits matériels, chimiques et biologiques qui peuvent être utilisés pour stabiliser les sols et les matériaux en construction routière. Lorsque de nouveaux produits apparaissent sur le marché, les organisations ont souvent du mal à obtenir des informations à leur sujet, notamment sur les procédures d'installation et le rendement à long terme. L'évaluation des produits sur le terrain étant coûteuse et longue, les organisations peuvent faire face à des difficultés lorsqu'ils veulent évaluer les produits et leur utilisation dans les conditions locales.

Le prochain *Guide d'évaluation des produits de stabilisation des sols et des matériaux* comprendra un répertoire des types de produits utilisés pour stabiliser les sols pauvres pendant la construction de routes, et recommandera un processus détaillé pour l'évaluation des nouveaux produits. L'harmonisation des processus d'évaluation des produits par les organisations et le partage des résultats pourraient réduire les coûts, accélérer l'acceptation ou le rejet des produits proposés, et améliorer le rendement à long terme des routes.



Mobilité

Conseil de la mobilité

Ce conseil a pour mandat de guider l'ATC dans la réalisation de son engagement envers la mobilité multimodale et intégrée des personnes et des marchandises. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution des enjeux liés à la planification, au suivi, à la gouvernance et au financement des systèmes de transports, avec un accent particulier sur le milieu urbain. Le Conseil doit aussi chercher à approfondir notre connaissance et notre capacité de gérer la demande en transports, en plus de favoriser la prestation de services de mobilité axés sur les transports actifs, le transport collectif et d'autres modes de déplacement, dans les petites et grandes collectivités.

Mieux comprendre le transport des marchandises

Le transport des marchandises a des répercussions importantes sur les routes et l'économie du Canada, mais la formation et l'éducation des planificateurs des transports, des ingénieurs et des professionnels connexes ne fournissent généralement que très peu d'informations sur le sujet. Il y a plusieurs années, on a entrepris des travaux sur la nécessité de sensibiliser les gens à la façon dont les marchandises sont transportées dans les zones urbaines, et sur la meilleure façon de planifier le transport des marchandises en tenant compte des nouvelles tendances.

Le rapport *Comprendre le transport des marchandises* a été publié au début de 2021 et il offre une introduction complète au sujet pour les personnes travaillant dans les transports et les secteurs connexes. Il présente une vue d'ensemble de l'industrie du fret, y compris sa structure et ses principales parties prenantes; explique les principaux facteurs qui doivent être pris en considération pour la planification du transport des marchandises; et décrit les principales tendances et les éléments perturbateurs, ainsi que leurs avantages et leurs risques.

Le rapport (en anglais et en français) peut être téléchargé gratuitement sur le site web de l'ATC, grâce au soutien des neuf partenaires financiers du projet; une série de conférences enregistrées est en préparation.



« Ce que je préfère dans mes activités de bénévolat à l'ATC, ce sont les contacts et les liens que j'ai établis avec des professionnels des transports à travers le Canada. Je suis dans une position unique en Nouvelle-Écosse, avec très peu de pairs qui travaillent dans le domaine du transport actif dans le contexte provincial, alors le fait d'avoir des gens avec qui apprendre et échanger des idées est inestimable. »

Elizabeth Pugh, bénévole de l'ATC
ministère des Transports et du Renouvellement de l'infrastructure de la Nouvelle-Écosse



LE CONSEIL DE LA MOBILITÉ EST APPUYÉ PAR :

- Comité intégré des transports actifs
- Comité de la gestion de la mobilité
- Comité du financement des transports
- Comité de la planification des transports

PRÉSIDENTE DU CONSEIL

Lisa Salsberg, Access Planning

VICE-PRÉSIDENT

Brian Hollingworth, Ville de Hamilton

LIAISON AVEC LE CA

Gerry Chaput, IBI Group

Examiner la tarification de la mobilité



Un nouveau projet à financement groupé, **Tarification de la mobilité – possibilités et défis**, a été lancé grâce au soutien financier de sept organisations membres de l'ATC. L'étude déterminera et expliquera les principales possibilités et les principaux défis des frais d'utilisation des routes tels que les péages, la tarification de cordon, la tarification de zone ou la tarification basée sur la distance dans le contexte canadien. Elle examinera les liens entre les frais d'utilisation

des routes et d'autres outils de tarification de la mobilité, notamment les taxes sur les carburants, les frais de stationnement, les frais d'accès en bordure de trottoir, les tarifs de transport en commun et les frais de covoiturage ou de vélo en libre-service.

Le document qui en résultera devrait être publié en 2022-2023, et il aidera les administrations de transport municipales, régionales, provinciales, territoriales et fédérales à mieux comprendre comment les frais d'utilisation des routes pourraient être appliqués, et quels impacts ils pourraient avoir sur le rendement des réseaux de transport urbain, les émissions de gaz à effet de serre, la santé publique, l'équité sociale et l'accès aux opportunités, la productivité économique et la compétitivité, et les recettes publiques. Il tiendra compte des différences contextuelles importantes, notamment l'ordre de gouvernement et la taille de la collectivité, et il abordera les incidences des technologies et des modèles commerciaux émergents, ainsi que les tendances en matière de comportement de déplacement et de préférences des consommateurs.

Communication des travaux des bénévoles de l'ATC

Le Conseil de la mobilité a approuvé trois rapports qui ont utilisé une nouvelle méthode de prestation d'éléments livrables de projets bénévoles, et qui sont maintenant offerts en téléchargement à partir du catalogue de la bibliothèque de l'ATC.

Ces rapports résument les travaux sur les méthodes d'estimation de la demande de déplacements à vélo, les règlements relatifs aux installations cyclables et l'engagement du public dans les projets de transport durable.



Prix de 2020

Prix de mobilité durable de l'ATC

Ville de Nanaimo | Nanaimo devient hollandaise

Technologie

Conseil de la technologie

Ce conseil guide l'ATC dans la réalisation de son engagement envers l'intégration novatrice, efficace et efficiente de la technologie dans le domaine de transports. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution d'enjeux liés aux systèmes de transport intelligents, aux véhicules connectés et automatisés, à l'électrification des véhicules, à la gestion des données, à la cybersécurité et aux villes intelligentes.

Groupe de travail sur les véhicules connectés et automatisés

Ce groupe de travail est un forum de dialogue et de collaboration entre les propriétaires-exploitants de réseaux de transport, les organismes de réglementation, les entreprises privées, les organisations industrielles et les universités.

Il aide les membres de l'ATC à répondre à l'évolution et au déploiement des technologies des véhicules connectés et automatisés (VCA) et à en tirer profit, l'accent étant mis sur l'optimisation des avantages en matière de santé et de sécurité du public, de mobilité, de prospérité économique et de durabilité environnementale dans les communautés urbaines et rurales

PRÉSIDENTE DU GROUPE DE TRAVAIL

Kenedee Ludwar, ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

VICE-PRÉSIDENT

Sabbir Saiyed, municipalité régionale de Peel

LIAISON AVEC LE CA

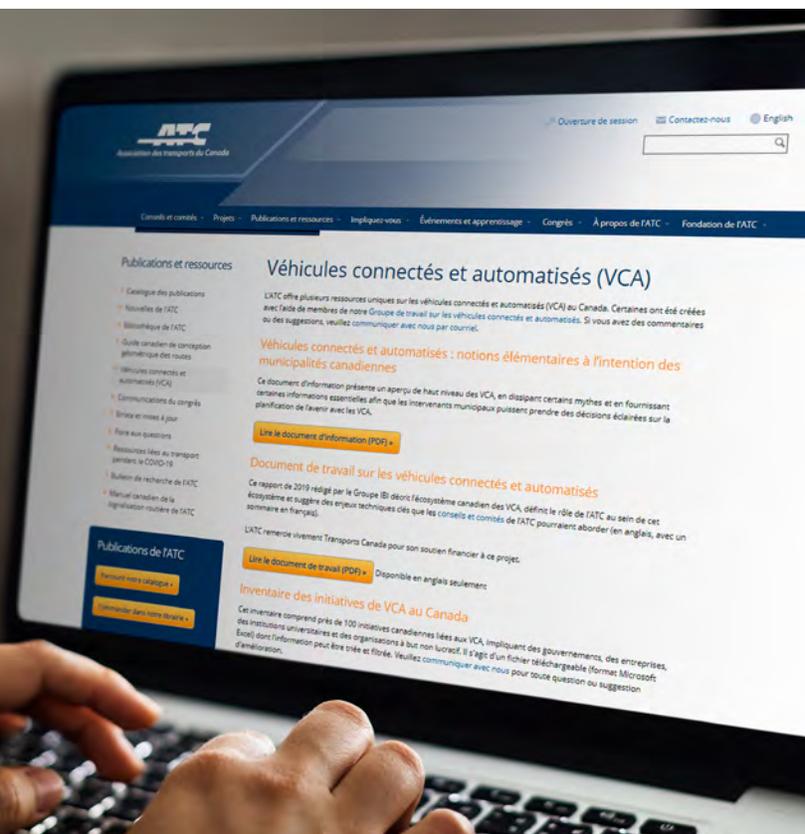
Garreth Rempel, MORR Transportation Consulting

Répertoire des initiatives liées aux VCA

En 2021-2021, l'ATC a offert à ses membres un répertoire de près de 100 initiatives canadiennes liées aux VCA menées des gouvernements, des entreprises, des établissements universitaires et des organismes sans but lucratif.

Ce répertoire a d'abord été élaboré par le Conseil de coordination fédéral-provincial-territorial sur les véhicules automatisés et connectés dans le but de suivre les progrès liés au Cadre stratégique des véhicules automatisés et connectés pour le Canada, et il a été peaufiné et élargi par l'ATC avec l'aide de bénévoles.

Il est offert sur la page Web des ressources sur les VCA de l'ATC dans un document Microsoft Excel téléchargeable (versions anglaise et française distinctes), dont l'information peut être recherchée, triée et filtrée.





LE CONSEIL DE LA TECHNOLOGIE EST APPUYÉ PAR :

- Comité des applications numériques
- Comité des systèmes de transport intelligents

PRÉSIDENT DU CONSEIL
Scott Stewart, IBI Group

VICE-PRÉSIDENTE
Jeannette Montufar, MORR
Transportation Consulting

LIAISON AVEC LE CA
Scott Stewart, IBI Group

Partage des connaissances sur les VCA

L'ATC a publié un nouveau document intitulé *Véhicules connectés et automatisés : notions élémentaires* à l'intention des municipalités canadiennes qui a pour but d'aider les intervenants municipaux à prendre des décisions éclairées sur la planification de l'avenir avec les VCA en dissipant les mythes et en fournissant des informations essentielles à jour.

Ce document explique les bases des technologies des véhicules connectés (VC) et des véhicules automatisés (VA), indique les systèmes offerts sur le marché et examine comment les VCA pourraient avoir un impact sur les principales préoccupations des municipalités, notamment en matière de sécurité, de congestion, d'utilisation du sol et du transport en commun.

Enfin, il propose aux municipalités des moyens de se préparer aux VCA et décrit le rôle de l'ATC dans l'écosystème des VCA.

Ce document de notions élémentaires peut être téléchargé gratuitement en anglais et en français à partir du catalogue en ligne de l'ATC ou de la page Web des ressources sur les VCA.



Le monde des VCA évolue rapidement, et il est facile de se laisser distraire par les publicités. Pour les municipalités qui se préoccupent des besoins et des impacts en matière de VCA, ce dossier peut être le fondement d'une compréhension réaliste des VCA - à la fois ce que nous savons et ce que nous ne savons pas.

Kenedee Ludwar, présidente du Groupe de travail sur les VCA de l'ATC et directrice des systèmes de transport et de l'ingénierie de la sécurité routière au ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Développement de la main-d'œuvre

Conseil du développement de la main-d'œuvre

Ce conseil guide l'ATC dans la réalisation de son engagement envers le développement d'une main-d'œuvre interdisciplinaire de grande compétence dans le domaine des transports au Canada. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution d'enjeux liés au recrutement et à la rétention du personnel professionnel et technique et au développement des compétences en matière de leadership et de gestion du savoir au sein des organisations membres de l'ATC. Le Conseil encourage également les établissements d'enseignement postsecondaire à développer et à renforcer les programmes d'enseignement liés aux transports, en plus d'encourager les étudiants à choisir des programmes d'études connexes et à rechercher des emplois dans le domaine des transports.

Rassembler et mobiliser la communauté universitaire

À l'été 2020, l'ATC a publié un répertoire des programmes d'études postsecondaires sur les transports au Canada (*Inventory of Post-Secondary Transportation Programs in Canada*).

Les données de ce répertoire reposent sur une enquête menée auprès de chercheurs et d'éducateurs d'universités et de collèges canadiens et résume les activités d'enseignement et de recherche des répondants, les cours qu'ils offrent et leur participation à l'ATC et à d'autres organisations.

Ce rapport appuiera les efforts déployés par les conseils et les comités de l'ATC pour travailler en collaboration avec les établissements et les universitaires, et il aidera l'ATC à renforcer ses relations avec les chercheurs, les enseignants et les étudiants du niveau postsecondaire.

Pour obtenir des renseignements ou recevoir un exemplaire du rapport en anglais, veuillez communiquer avec l'ATC.





LE CONSEIL DU DÉVELOPPEMENT DE LA MAIN-D'ŒUVRE EST APPUYÉ PAR :

- Comité d'éducation
- Comité des ressources humaines
- Comité du développement professionnel

PRÉSIDENT DU CONSEIL
Jean-François Gysel

VICE-PRÉSIDENT
Sean Nix, collègue Mohawk

LIAISON AVEC LE CA
Patrick Puccini, AECOM Canada Limited



Répondre aux besoins essentiels en matière de personnel hautement qualifié

Les administrations routières canadiennes comptent de plus en plus sur un personnel hautement qualifié (PHQ) possédant des compétences en génie civil et en ingénierie des transports, mais aussi en génie informatique et logiciel et également en analyse de données, en radiocommunications et en cybersécurité.

Consciente que les administrations routières doivent jouer un rôle actif dans l'établissement d'un réservoir de talents de PHQ, l'ATC a lancé un projet à financement groupé en 2020-2021 pour comprendre le déficit de compétences auquel sont confrontées les administrations routières et pour proposer des mesures visant à combler ce déficit. L'étude indiquera les types de programmes de formation et d'enseignement qui sont requis et qui pourraient être mis en œuvre par les parties prenantes canadiennes au cours des prochaines années.

La publication finale sera offerte en anglais et en français en 2021-2022.

Prix de
2020

Prix de réalisation en éducation de l'ATC

Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique | Cours de formation sur les contrats d'entretien des routes

Sécurité

Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations

Ce conseil a pour mandat de guider l'ATC dans la réalisation de son engagement envers l'aménagement d'un système de transport sécuritaire et efficace axé sur une mobilité accrue et sur la réduction des décès et des blessures chez les usagers de la route. Le Conseil est un forum national d'échange d'informations et de résolution des enjeux liés aux programmes de sécurité routière, à la conception géométrique et à la gestion de la circulation à titre d'éléments essentiels d'une approche fondée sur la sécurité intégrale des systèmes. Il a également pour mandat d'examiner les enjeux de transports prioritaires pour les petites municipalités.

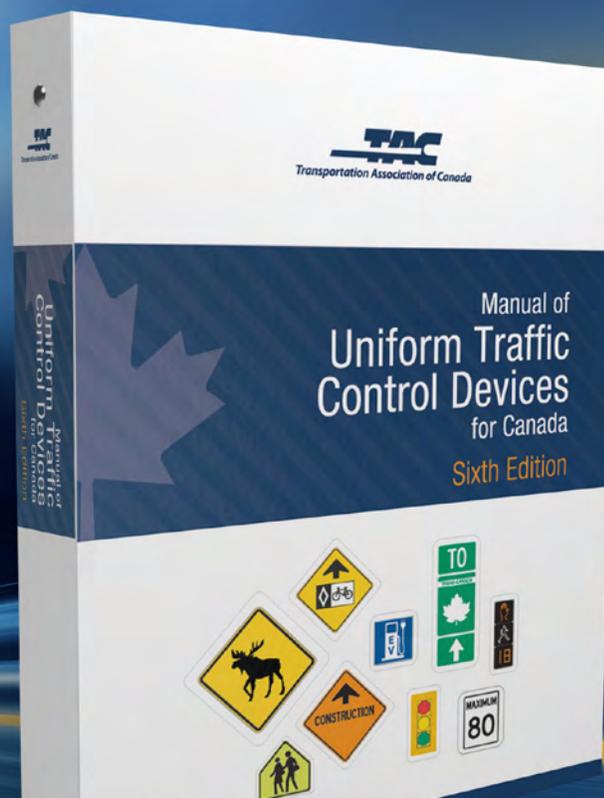
Mise à jour des lignes directrices nationales sur la signalisation au Canada

Les dernières étapes ont été franchies en 2020-2021 dans la préparation du *Manuel canadien de la signalisation routière, sixième édition* (MCSR), notamment par l'approbation du rapport final des ingénieurs en chef de l'ATC.

Cette boîte à outils composée d'illustrations de panneaux, de feux de circulation, de marquages de chaussée et d'autres dispositifs favorise la conception et l'utilisation des dispositifs de signalisation en tant que système intégré, et elle aide les exploitants routiers à informer les voyageurs sur les règlements, les dangers et les conditions temporaires. Elle encourage les usagers de la route à prendre des décisions prévisibles, rapides et sans erreur, conformément aux lois applicables, et elle favorise l'harmonisation en matière de signalisation dans tout le Canada, tout en laissant aux administrations et aux spécialistes la souplesse nécessaire dont ils ont besoin pour prendre les meilleures décisions possible au niveau local.

L'élaboration de la sixième édition du MCSR a été un processus de collaboration de six ans dirigé par l'ATC et auquel ont participé les ministères des transports fédéral, provinciaux et territoriaux, 12 municipalités et deux organismes sans but lucratif. L'équipe de consultants multidisciplinaire comprenait des experts canadiens dans les domaines des facteurs humains, de la sécurité routière, du transport actif et des techniques de la circulation.

Des renseignements à jour sur la sixième édition du MCSR sont offerts à l'onglet « Publications et ressources » du site Web de l'ATC. La version anglaise du Manuel a été mise en vente en juin 2021 (après la période couverte par le présent Bilan de l'année); la version française de la sixième édition, le *Manuel canadien de la signalisation routière, 6e édition*, sera offerte vers la fin de 2021.





LE CONSEIL DE LA SÉCURITÉ, DE LA CONCEPTION ET DES OPÉRATIONS EST APPUYÉ PAR :

- Comité de la conception géométrique
- Comité de la sécurité routière
- Comité intégré des petites municipalités
- Comité des techniques et de la gestion de la circulation

PRÉSIDENT DU CONSEIL

Chris Brinkmann, Ville d'Ottawa

VICE-PRÉSIDENT

Peter Hackett, Transports et transport actif de la Nouvelle-Écosse

LIAISON AVEC LE CA

Anne-Marie Leclerc, ministère des Transports du Québec

Nouveau chapitre sur les routes spéciales du GCCG

En 2020, on a ajouté au *Guide canadien de conception géométrique des routes* (GCCG) de l'ATC un tout nouveau chapitre sur les routes spéciales. Ce chapitre offre des conseils aux concepteurs de routes rurales à faible débit, de routes d'exploitation des ressources, de routes récréatives et de routes d'hiver. Le GCCG est un document de référence fondamental pour les spécialistes de la conception des routes au Canada. Il contribue à la croissance et à l'expansion cohérentes et sécuritaires des réseaux routiers et autoroutiers régionaux, provinciaux et nationaux au Canada. Le nouveau chapitre 11 est vendu séparément et est inclus dans l'ensemble des chapitres du GCCG; il est offert en version papier ou en format électronique. Un webinaire didactique sur le chapitre 11 – Routes spéciales – a également été présenté en 2020.

Nouvelle formation sur la sécurité routière

En 2020-2021, nous avons réalisé de grands progrès en ce qui concerne la création d'un cours en ligne offrant de la formation sur la sécurité routière aux spécialistes canadiens, en partenariat avec l'Institut canadien de l'ingénierie des transports (CITE) et 10 autres organisations. Le programme du cours a été approuvé par le Conseil de la sécurité, de la conception et des opérations de l'ATC, et la préparation des cinq modules offrant environ 50 heures de cours préenregistrés, d'études de cas et de questionnaires se déroule bien. Le cours devrait être offert en 2021-2022.

Améliorer la sécurité à vélo

Alors que la croissance continue du cyclisme au Canada entraîne la mise en place de nouvelles infrastructures, une nouvelle publication de l'ATC évalue le rendement réel en matière de sécurité de différents aménagements cyclables et définit les facteurs clés à prendre en considération pour l'aménagement de nouvelles infrastructures. La publication sur le rendement en matière de sécurité des infrastructures cyclables au Canada (*Safety Performance of Bicycle Infrastructure in Canada*) utilise les résultats d'une analyse documentaire, d'enquêtes et d'études de cas pour aider les spécialistes à choisir les aménagements cyclables appropriés aux différents contextes routiers. Cette publication et ses annexes techniques peuvent être téléchargées gratuitement sur le site Web de l'ATC, grâce au soutien des 16 partenaires financiers du projet. Elle est actuellement offerte en anglais, la version française étant prévue pour 2021/22.

Tester la compréhension des usagers sur les nouveaux dispositifs de signalisation

Le Comité des techniques et de la gestion de la circulation (CTGC) de l'ATC évalue périodiquement de nouveaux panneaux routiers et d'autres dispositifs de signalisation en vue de leur ajout éventuel au *Manuel canadien de la signalisation routière* (MCSR). Pour aider, cette année, l'ATC a préparé un nouveau logiciel de test de compréhension en ligne qui permet de sonder les interprétations des individus sur les nouveaux panneaux et autres dispositifs. Ce logiciel aidera les membres du CTGC à évaluer les nouveaux dispositifs et à formuler des recommandations judicieuses pour les futures mises à jour du MCSR.

Prix de
2020

Prix d'ingénierie en sécurité routière de l'ATC

Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique | Intégration du système d'information météo routière et des panneaux à messages variables

Perspectives

des responsables du projet du MCSR

Hart Solomon est ingénieur principal en transport chez CIMA+. Il a dirigé l'équipe de consultants multidisciplinaires pour le projet du MCSR.

Rob Hird était président du comité directeur du projet. Il est ingénieur principal de la circulation et responsable adjoint de la circulation provinciale au ministère des Transports et du Transport actif de la Nouvelle-Écosse.

Ils nous ont donné un aperçu de ce projet de six ans.

Le résultat du projet de la 6e édition du MCSR constitue un manuel entièrement mis à jour qui contient des conseils plus complets et qui met davantage l'accent sur le transport en commun, le cyclisme et les piétons. Le contenu de la 6e édition reflète les techniques novatrices et les pratiques courantes utilisées au pays et ailleurs qui reposent sur des principes d'ingénierie solides.

Il est de plus en plus nécessaire d'assurer l'uniformité partout au Canada en raison de l'augmentation du nombre d'utilisateurs, tant motorisés et que non motorisés, et du potentiel offert par les nouvelles technologies comme celles des véhicules et des infrastructures automatisés.

Cette 6e édition du Manuel a été rendue possible grâce aux efforts généreux et au soutien de nombreuses personnes et organisations : les personnes qui ont consacré de nombreuses heures de bénévolat; les administrations gouvernementales et les nombreuses associations et organisations qui ont généreusement fourni leur soutien financier et en nature; ainsi que l'Association des transports du Canada qui a fourni le soutien administratif et technique.

La réalisation de cette tâche monumentale, notamment pendant la pandémie mondiale de COVID-19 alors que de nombreuses personnes travaillaient à distance, est quelque chose dont nous pouvons être fiers.

Rob Hird

ATC : Comment les besoins des usagers vulnérables de la route ont-ils été pris en compte et mieux intégrés dans les conseils fournis dans la 6e édition?

HS : Tout d'abord, le nouveau Manuel est structuré de manière à ce que les dispositifs de contrôle de la circulation pour les cyclistes, les piétons, les camions, les chemins de fer, et autres, soient regroupés dans des sections comme le marquage des chaussées, les panneaux d'avertissement et les applications typiques. Les dispositifs étant regroupés de cette façon, les spécialistes peuvent plus facilement choisir l'option la plus appropriée à leur situation ou à leur emplacement particulier. Les conseils fournis dans la sixième édition qui visent particulièrement à accroître la sécurité des usagers vulnérables de la route comprennent les éléments suivants :

- ▶ un éventail plus large d'options pour la vitesse de marche aux feux de signalisation afin de tenir compte des piétons qui utilisent habituellement une intersection donnée;
- ▶ des tableaux supplémentaires de phasage des signaux donnant la priorité aux cyclistes et aux piétons;
- ▶ des sections sur les feux pour piétons accessibles et les feux à décompte pour piétons, ainsi que sur les situations dans lesquelles il est justifié d'utiliser de la signalisation modifiée lorsque des têtes de feux pour piétons sont appropriées;
- ▶ des dispositifs de signalisation supplémentaires lorsque des zones de travaux touchent des piétons et des cyclistes.

ATC : Quels ont été les principaux défis rencontrés par les équipes de projet et de consultants?

HS : Ce fut un défi majeur mais intéressant de déterminer le contenu offert dans les nombreuses sources canadiennes et nord-américaines qui devait être inclus dans le Manuel, et ce, tout en maintenant la perspective canadienne universelle du Manuel. De plus, les équipes de projet et de consultation ont discuté tout au long du projet pour déterminer si certains éléments d'orientation du Manuel étaient requis, recommandés ou facultatifs.

ATC : Quels étaient les principaux aspects ou domaines d'intérêt de ce projet?

HS : Nous espérons accomplir plusieurs choses avec la sixième édition du MCSR, notamment :

- ▶ tenir compte de l'évolution de la science de l'ingénierie de la circulation et des facteurs humains depuis la publication de la quatrième édition du Manuel en 1998;
- ▶ incorporer les nouvelles recherches et les changements en matière de contrôle de la circulation établis par le Comité des techniques et de la gestion de la circulation de l'ATC depuis la publication de la cinquième édition du Manuel en 2014;
- ▶ ajouter la nouvelle section « Applications typiques » qui présente des illustrations graphiques de combinaisons de dispositifs de contrôle de la circulation;
- ▶ augmenter les renvois et informations fournis sur la sécurité routière, et faire en sorte que le Manuel serve de complément à l'autre document de lignes directrices fondamentales de l'ATC, le *Guide canadien de conception géométrique des routes*.

Autres faits saillants

Réponse à la pandémie

Pour soutenir les membres pendant la pandémie mondiale de 2020-2021, la direction et le Conseil d'administration de l'ATC ont procédé à certains ajustements immédiats et à plus long terme. Ces ajustements sont les suivants :

- ▶ veiller à ce que les activités et les communications se poursuivent avec un minimum de perturbations pendant que le personnel de l'ATC travaille à distance;
- ▶ réduire les prix des versions électroniques des principales publications et des webinaires enregistrés pendant plusieurs mois pendant que les membres s'adaptent au travail à domicile;
- ▶ organiser plusieurs réunions en ligne pour les représentants de près de 20 municipalités afin qu'ils puissent partager de l'information et tenir des discussions sur les impacts et les mesures d'intervention liés à la pandémie de COVID-19;
- ▶ élaborer et mettre à jour la liste de ressources sur la pandémie de COVID-19 qui est affichée sur le site Web de l'ATC.

Réunions techniques

En raison de la pandémie, les réunions techniques habituelles du printemps et de l'automne de l'ATC ont été adaptées pour être tenues en ligne.

Pour les réunions du printemps 2020, il a fallu rapidement changer le lieu et les plans de voyage. Pour les réunions de l'automne 2020, il a fallu organiser les réunions après le congrès annuel. Les activités des programmes de chaque événement se sont déroulées sur quatre semaines.



Prestation de l'apprentissage en ligne

En plus d'avoir à effectuer rapidement des changements dans le but de tenir les réunions techniques et le congrès annuel en ligne en 2020-2021, l'ATC a continué à mettre l'accent sur les possibilités d'apprentissage en ligne. De nombreux webinaires ont été offerts gratuitement, et 1 470 participants ont assisté à huit webinaires de découverte qui leur permettent de se renseigner sur les meilleures pratiques ou les études de cas à travers le Canada.

Puisqu'un nouveau cours en ligne sur la sécurité routière devra être offert, l'ATC a entrepris le processus d'acquisition d'une plateforme de système de gestion de l'apprentissage (SGA). La nouvelle plateforme SGA remplacera le Centre d'apprentissage en ligne de l'ATC, qui a été fermé au début de 2021.



Autres faits saillants

Prix de contribution des bénévoles 2020

Prix de haute distinction

- ▶ Gérard Desgagné, anciennement au ministère des Transports du Québec (retraité)
- ▶ Darrell Evans, Transports, Infrastructure et Énergie de l'Î.-P.-É.
- ▶ Alf Guebert, AAGuebert & Associates Inc.
- ▶ Ed Miska, Ministère des Transports et de l'Infrastructure de la Colombie-Britannique

Prix de leadership

- ▶ Marta Juhasz, Transports Alberta
- ▶ Nancy Badeau, Ville de Montréal
- ▶ Sabbir Saiyed, Municipalité régionale de Peel

Prix de contribution individuelle

- ▶ Henning Buch, Jacobs
- ▶ Maya Caron, anciennement au ministère des Transports de l'Ontario (maintenant avec Deloitte Canada)
- ▶ Darlene Cleven, Allan Widger Consulting Corporation
- ▶ Mark Hearson, Stantec Consulting Ltd.
- ▶ Martin Hotte, Ville de Montréal
- ▶ Greg Iwaskow, Ville de Calgary
- ▶ Ana Lopez, Institut de technologie de la Colombie-Britannique
- ▶ Timothy Spurr, anciennement de l'Autorité régionale de transport métropolitain (maintenant avec Giro Inc.)

Prix d'excellence des comités

- ▶ Comité directeur de projet d'Intégration de la santé et des transports au Canada

Prix des jeunes professionnels 2020

Prix des jeunes professionnels en transports

- ▶ Elli Papaioannou, HDR

Bourse Allan Widger Consulting Corporation pour jeunes ingénieurs en géotechnique des transports

- ▶ Ahmed Ghazy, Ville de Winnipeg

Prix des exposés écrits d'étudiants 2020

Ces prix reconnaissent l'excellence des communications présentées dans le cadre du congrès annuel de l'ATC par des étudiants inscrits à temps plein dans un programme d'études postsecondaires. Ces communications sont évaluées par le Conseil de l'éducation et du développement des ressources humaines de l'ATC.

1^{er} prix : Andrew Northmore, Université du Nouveau-Brunswick

- ▶ La mise en œuvre de facteurs d'ajustement des collisions pour la procédure canadienne de matrice des mandats de feux de circulation

2^e prix : Daniel Mroz, Western University

- ▶ Évaluation de pieux en H modifiés soumis à une charge latérale pour des applications de murs antibruit

3^e prix : Mai Alawneh, Université de la Saskatchewan

- ▶ Étude des dommages causés par le gel et le dégel dans le béton bitumineux à l'aide de techniques d'imagerie



Autres faits saillants

Innovation par la collaboration

La collaboration et le réseautage sont des outils essentiels pour échanger des connaissances sur les meilleures pratiques et s'informer sur les dernières innovations et derniers progrès dans le secteur.

Un vaste réseau de contacts informés et interconnectés signifie un accès plus large à des informations nouvelles et précieuses pour l'ATC et ses membres.

L'ATC tient à remercier ses partenaires financiers pour leurs contributions aux projets techniques. Ces engagements sont essentiels aux efforts de l'Association pour développer les connaissances et développer des ressources pour les praticiens. Les détails sont disponibles dans la section "Projets" du site web de l'ATC.

L'ATC assume le rôle de secrétariat du Comité national canadien (CNC) de l'Association mondiale de la route, connue sous le nom d'AIPCR.

En 2020-2021, l'ATC a travaillé avec Transports Canada et la Ville de Calgary pour planifier le 16^e Congrès mondial de l'AIPCR sur la viabilité hivernale et la résilience des routes, qui se tiendra en ligne en février 2022. Une séance préliminaire, intitulée *Adapter les infrastructures à la résilience : recherche et expérience*, sera organisée par l'ATC dans le cadre du programme.

L'ATC a maintenu des liens précieux avec les organisations de transport suivantes en 2020-2021 :

Association canadienne du transport urbain, American Association of State Highway and Transportation Officials, AQTr, Association canadienne de la construction, Association des sociétés desociétés d'ingénieurs-conseils – Canada, Bureau de recherche sur les transports, Conseil canadien des administrateurs en transport motorisé, Conseil de coordination pour les véhicules et connectés, Fondation de l'ATC , IEEE Véhicules connectés et automatisés, Institut des planificateurs, Institut canadien des ingénieurs des transports, ITS Canada, l'Ontario Smart Mobility Readiness Forum, North American Bikeshare Association, Société canadienne de génie civil, Véhicules connectés et automatisés et automatisés du Groupe CSA

Autres faits saillants

Congrès et exposition 2021

Le congrès et l'exposition de 2020 de l'ATC se sont tenus en ligne pendant trois semaines, du 20 septembre au 8 octobre. En raison de la pandémie mondiale, les adaptations requises pour offrir le plus grand congrès sur le transport au Canada dans un nouveau format ont représenté un travail majeur qui a nécessité la collaboration et le soutien de centaines d'acteurs.

1 129
participants

50
partenaires

325
présentateurs

85
séances

16
sujets



Engagements de financement des projets techniques de l'ATC (2020/21)

Les partenaires financiers suivants ont contribué aux projets en cours ou en développement du 1er avril 2020 au 31 mars 2021. Leurs engagements, ainsi que le soutien bénévole des comités directeurs des projets, ont rendu possible le travail de collaboration de l'ATC :

- ▶ Association canadienne des professionnels de la sécurité routière
- ▶ Association canadienne du ciment
- ▶ Autorité régionale de transport métropolitain
- ▶ Infrastructure Manitoba
- ▶ Infrastructure Territoires du Nord-Ouest
- ▶ Institut canadien de l'ingénierie des transports
- ▶ Insurance Corporation of British Columbia
- ▶ International Municipal Signal Association
- ▶ McAsphalt Industries
- ▶ Metrolinx
- ▶ Ministère de la Voirie de la Saskatchewan
- ▶ Ministère des Transports de l'Ontario
- ▶ Ministère des Transports du Québec
- ▶ Municipalité régionale de Halifax
- ▶ Ontario Good Roads Association
- ▶ Région de Durham
- ▶ TransLink
- ▶ Transports Alberta
- ▶ Transports Canada
- ▶ Transports et Infrastructure Colombie-Britannique
- ▶ Transports et Infrastructure Île-du-Prince-Édouard
- ▶ Transports et Infrastructure Nouveau-Brunswick
- ▶ Transports et Transport actif Nouvelle-Écosse
- ▶ Transports et Travaux publics Terre-Neuve-et-Labrador
- ▶ Ville de Burlington
- ▶ Ville de Calgary
- ▶ Ville de Hamilton
- ▶ Ville de Kelowna
- ▶ Ville de London
- ▶ Ville de Moncton
- ▶ Ville de Montréal
- ▶ Ville de Saskatoon
- ▶ Ville de St. Albert
- ▶ Ville de Toronto
- ▶ Ville de Vancouver
- ▶ Ville de Winnipeg
- ▶ Ville d'Edmonton
- ▶ Ville d'Ottawa
- ▶ Voirie et Travaux publics Yukon



Les membres de l'ATC sont
vraiment remarquables.

Qu'il s'agisse d'organismes membres ou
de particuliers qui donnent bénévolement
leur temps et leur expertise aux travaux de
l'Association, leurs contributions collectives
font une réelle différence dans l'amélioration
des transports au Canada.

*Dr. Sarah Wells
Directrice générale*



Association des transports du Canada

401 - 1111, promenade Prince of Wales
Ottawa (ON) K2C 3T2

613-736-1350 | secretariat@tac-atc.ca

www.tac-atc.ca

