

## ANNEXE 2

### Comptages sur les voies cyclables

#### Table des matières

Méthodologie de comptage .....	1
Bas-Saint-Laurent.....	3
Notre-Dame-Du-Lac	
Rimouski	
Centre-du-Québec .....	6
Drummondville	
Victoriaville	
Chaudière-Appalaches .....	9
Beaumont	
Lévis	
Sainte-Marie	
Lévis – Saint-Nicolas	
Estrie.....	14
Sherbrooke – Axe Massawippi	
Sherbrooke – Boisé Lucien Blanchard	
Sherbrooke – Axe Saint-François	
Laurentides .....	18
Blainville	
Saguenay-Lac-Saint-Jean .....	20
Sainte-Monique	
Alma (Marina secteur Delisle)	
Alma (Marina Dam-en-Terre)	
Desbiens	
Roberval	
Saint-Prime	
Saint-Félicien	
Normandin	
Dolbeau-Mistassini	
Péribonka	

Montréal .....	22
Rue Milton, intersection Université	
Avenue du Parc, intersection Duluth	
Pont Victoria	
René-Lévesque à l'est de Berri	
Rachel à l'ouest de Saint-Laurent	
Rachel à l'est de Préfontaine	
Parc de l'île de la Visitation	
Gouin à l'est de Christophe-Colomb	
De Brébeuf au nord de Rachel	
Boyer entre Bellechasse et Beaubien	
Berri au sud d'Ontario	
Québec .....	38
Université Laval, Piste du chemin des Quatre-Bourgeois	
Pistes boulevard du Versant Nord et de la rue Blaise Pascale	
Bandes cyclables du chemin Saint-Louis à l'est de l'avenue des Hôtels	
Bandes cyclables du chemin de la Canardière/8 <sup>e</sup> avenue	
Piste avenue Saint-David/Clémenceau	
Corridor du Littoral, Parc Notre-Dame-de-la Garde (boulevard Champlain)	
Corridor du Littoral, Boulevard François-de-Laval	
Corridor des Cheminots, Chemin de la Canardière/boulevard Henri-Bourassa	
Corridor des Cheminots, Boul. St-Joseph/rue Boyer	
Corridor des Cheminots, Parc de la chute Kabir-Kouba à l'est de la rivière St-Charles	
Corridor des Cheminots, Boul. Pie-IX Nord, en face de l'adresse 2124	
Pont de Québec	
Neuville	
Traverse Québec-Lévis	
Gatineau .....	53
Pont Lady-Aberdeen	
Intersection boulevard Taché – rue Montcalm et Sentier des voyageurs	
Pont Alexandra	
Pont du Portage	

## Annexe 2

### Comptages sur les voies cyclables

#### Méthodologie de comptage

Des comptages de cyclistes ont été effectués sur plus d'une centaine d'endroits au Québec au cours des dernières années. Les comptages présentés dans cette annexe ont été réalisés selon 4 méthodes différentes:

- **les comptages manuels** sont effectués par des observateurs situés aux abords des voies cyclables. Ils permettent de dénombrer les cyclistes et les autres utilisateurs des pistes (piétons, patineurs, etc.) et de noter certaines caractéristiques, dont l'âge, le sexe et l'équipement (porte bagage, siège d'enfant, remorque, etc.). Les résultats obtenus par cette méthode sont précis lorsqu'une méthodologie rigoureuse est respectée : horaire de comptage, assiduité du compteur, et soin apporté à la retranscription des résultats. Sur les pistes à usage récréatif, un comptage d'une durée de 8 heures permet de dénombrer plus de 80% des passages de cyclistes. Les données pour les périodes des pauses et celles pour le reste de la journée peuvent être extrapolées à partir de comptages automatiques effectués sur des sites similaires.
- **les compteurs automatiques pneumatiques**, utilisent des tubes de caoutchouc comme ceux des stations-service et un appareil qui détecte les impulsions d'air provoquées par le passage des roues sur le tube. La sensibilité de la plupart de ces appareils peut être ajustée pour détecter les vélos mais ils ne détectent pas les piétons (même en sautant à pieds joints sur le tube il est très difficile de déclencher le compteur) et rarement les patineurs. De nouveaux tubes à plus petit diamètre (environ 1,5cm) et moins rigides sont dorénavant sur le marché et permettent aux cyclistes de ne pas ressentir le tube sous les roues. Le compteur pneumatique doit être calibré à chaque fois qu'il est installé en faisant un comptage manuel sur une courte période.
- **les compteurs automatiques à infra-rouge**, détectent le passage d'un usager par la chaleur dégagée par le corps humain. Ceux-ci comptent indistinctement cyclistes, piétons ou patineurs. Pour minimiser la marge d'erreur, ce type de compteur doit être calibré à chaque fois qu'il est installé.
- **les boucles de détection automatiques** enfouies dans la chaussée détectent les variations de champ magnétique causées par le passage d'objets métalliques. Il faut utiliser des boucles avec une géométrie spécifique pour détecter les vélos, celles utilisées pour les automobiles n'étant pas assez sensibles. Pour minimiser la marge d'erreur, ce type de compteur doit être calibré à chaque fois qu'il est installé. Une fois calibrés, ces compteurs sont d'une grande fiabilité.

Les données pour les villes de Montréal, Neuville, Beaumont, Saint-Nicolas et Drummondville (Circuit des traditions) ont été obtenues par des compteurs automatiques pneumatiques. Celles pour les villes de Blainville (Parc linéaire des Basses-Laurentides) et Notre-Dame-Du-Lac (Petit Témis) ont été obtenues par des compteurs automatiques à infra-rouge et les données pour le pont de Québec proviennent d'un compteur à boucles de détection automatiques. Les autres comptages ont été effectués manuellement selon une méthodologie fournie par Vélo Québec<sup>1</sup>. Des employés étaient engagés par les gestionnaires des réseaux cyclables et étaient supervisés conjointement par les gestionnaires et Vélo Québec. Pour les comptages manuels, l'extrapolation des données pour les heures non couvertes (pauses, soir et nuit) a été réalisée de la façon suivante :

- Le nombre de cyclistes estimé pour les pauses (AM, PM et dîner) est obtenu à partir des données de l'heure qui précède ou succède la pause.
- Le nombre de cyclistes estimé pour la période du soir et de la nuit est obtenu par extrapolation à partir du pourcentage de cette période (mêmes proportions horaires appliquées) lors de comptages automatiques effectués sur un site similaire.

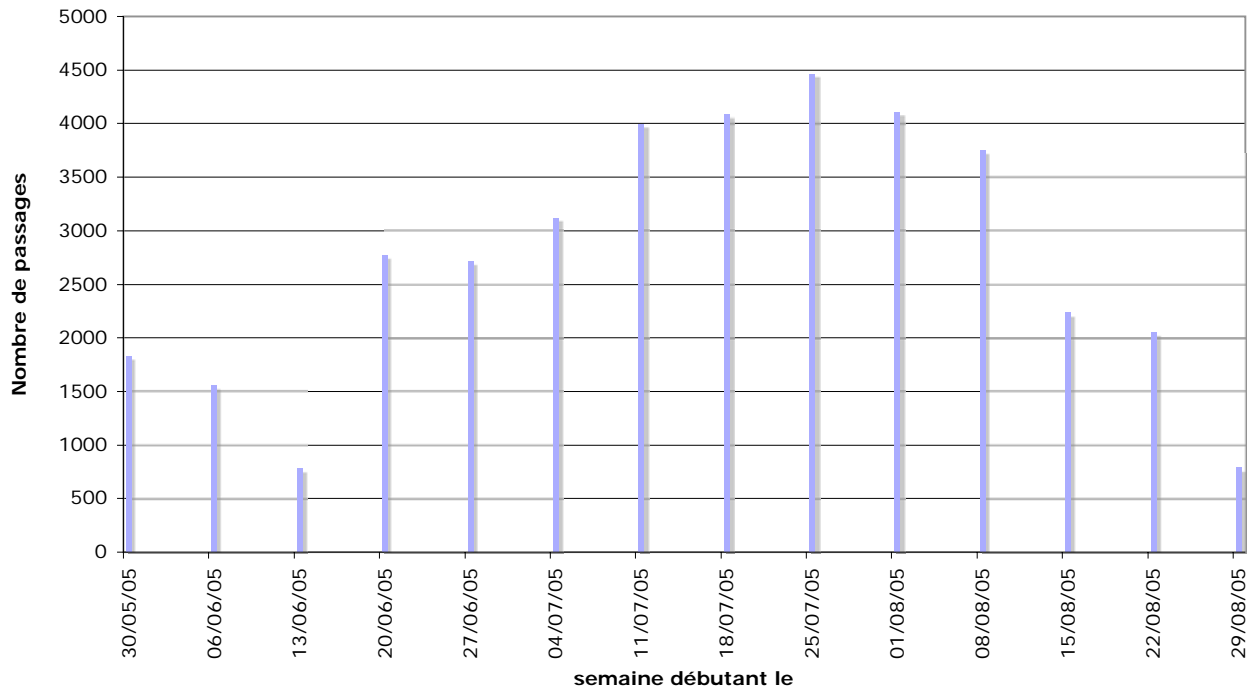
L'extrapolation saisonnière a été obtenue à partir du débit quotidien maximum enregistré sur le site de comptage multiplié par le rapport entre le débit quotidien maximum et le débit saisonnier sur une piste comparable. Cette méthode sous-estime le débit saisonnier si le débit maximum n'est pas atteint pendant la période de comptage.

---

<sup>1</sup> Les données de la Véloroute des Bleuets, du pont Victoria et de la traverse Québec-Lévis ont été saisies selon une méthodologie propre aux gestionnaires de ces endroits.

## **Bas-Saint-Laurent**

Débits hebdomadaires de cycliste Petit Témis (Notre-Dame-Du-Lac) 2005

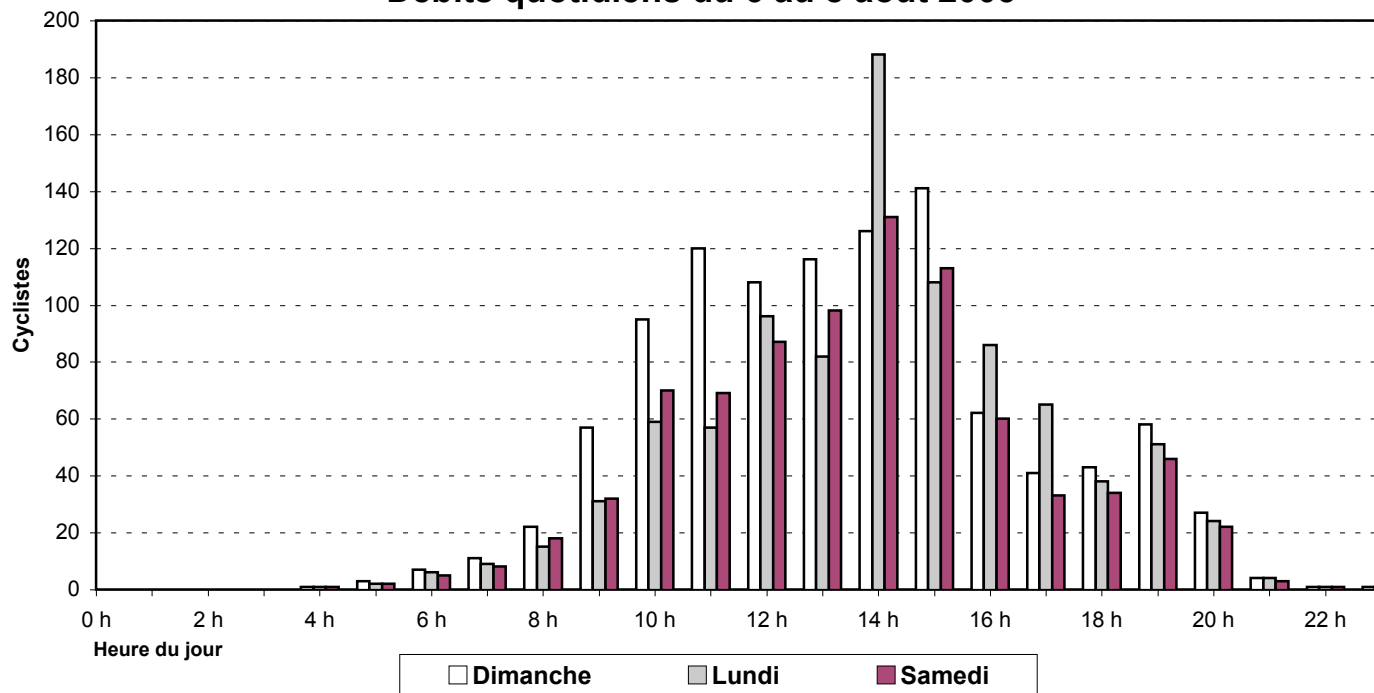


## Passerelle de la Promenade de la mer (Rimouski) 2005 Tronçon Raymond-Sirois

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir notes.*

Heure débutant à	Dimanche 7 août	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi 6 août	Total
0 h	0	0					0	0
1 h	0	0					0	0
2 h	0	0					0	0
3 h	0	0					0	0
4 h	1	1					1	3
5 h	3	2					2	7
6 h	7	6					5	18
7 h	11	9					8	28
8 h	22	15					18	55
9 h	57	31					32	120
10 h	95	59					70	224
11 h	120	57					69	246
12 h	108	96					87	291
13 h	116	82					98	296
14 h	126	188					131	445
15 h	141	108					113	362
16 h	62	86					60	208
17 h	41	65					33	139
18 h	43	38					34	115
19 h	58	51					46	155
20 h	27	24					22	73
21 h	4	4					3	11
22 h	1	1					1	3
23 h	1	1					1	3
<b>Total</b>	<b>1044</b>	<b>924</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>834</b>	<b>2802</b>

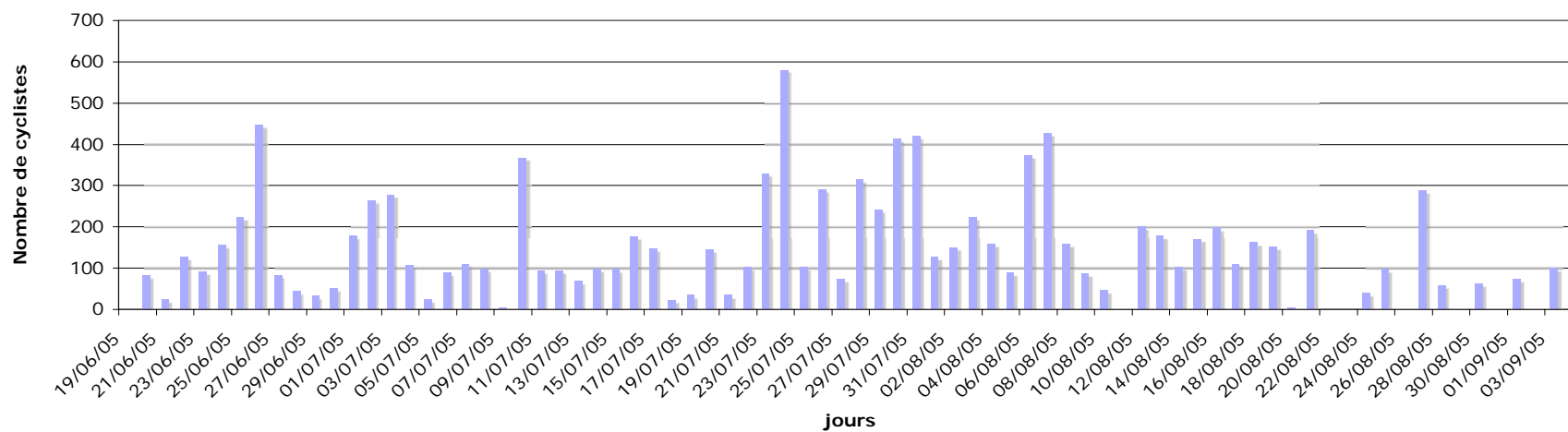
### Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005



## **Centre-du-Québec**



Débits quotidien Circuit des traditions (Forêt Drummond, Drummondville) 2005

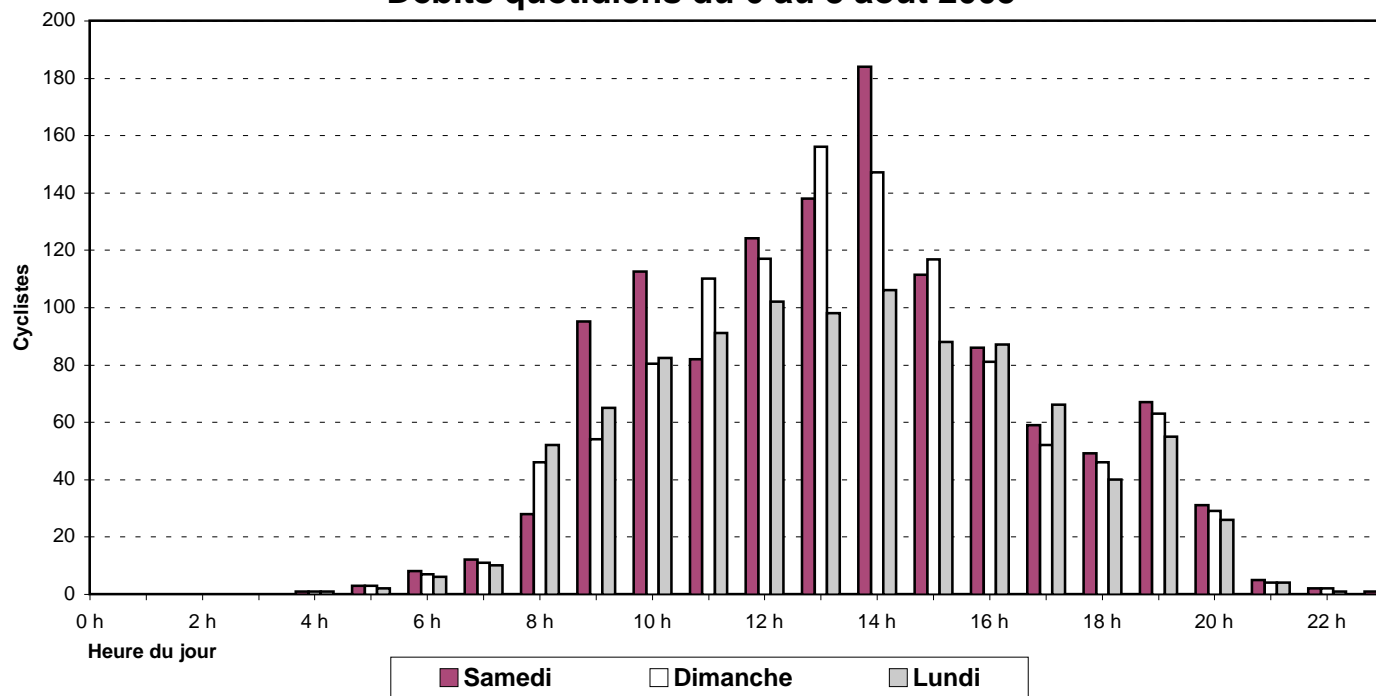


## Parc linéaire des Bois Francs (Victoriaville) 2005 Intersection rue de Bigarré/Boulevard Labbé N.

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir notes.*

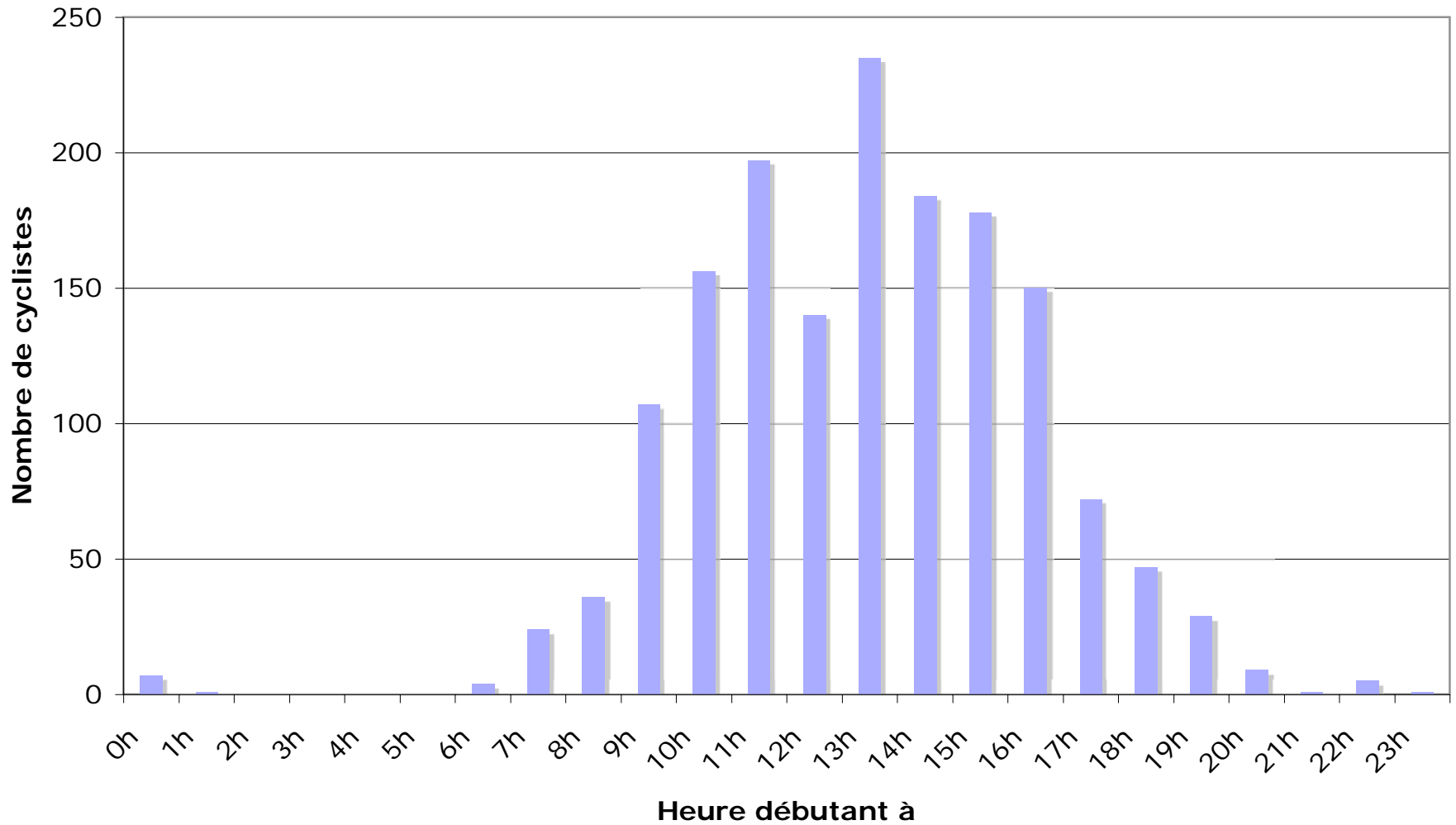
Heure débutant à	Dimanche 7 août	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi 6 août	Total
0 h	0	0					0	0
1 h	0	0					0	0
2 h	0	0					0	0
3 h	0	0					0	0
4 h	1	1					1	3
5 h	3	2					3	8
6 h	7	6					8	21
7 h	11	10					12	33
8 h	46	52					28	126
9 h	54	65					95	214
10 h	80	82					113	275
11 h	110	91					82	283
12 h	117	102					124	343
13 h	156	98					138	392
14 h	147	106					184	437
15 h	117	88					111	316
16 h	81	87					86	254
17 h	52	66					59	177
18 h	46	40					49	135
19 h	63	55					67	185
20 h	29	26					31	86
21 h	4	4					5	13
22 h	2	1					2	5
23 h	1	1					1	3
<b>Total</b>	<b>1127</b>	<b>983</b>					<b>1199</b>	<b>3309</b>

### Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005



## **Chaudière-Appalaches**

### Débits horaires Route 132 (Beaumont) pour 23 jours du 16 août au 7 septembre 2005



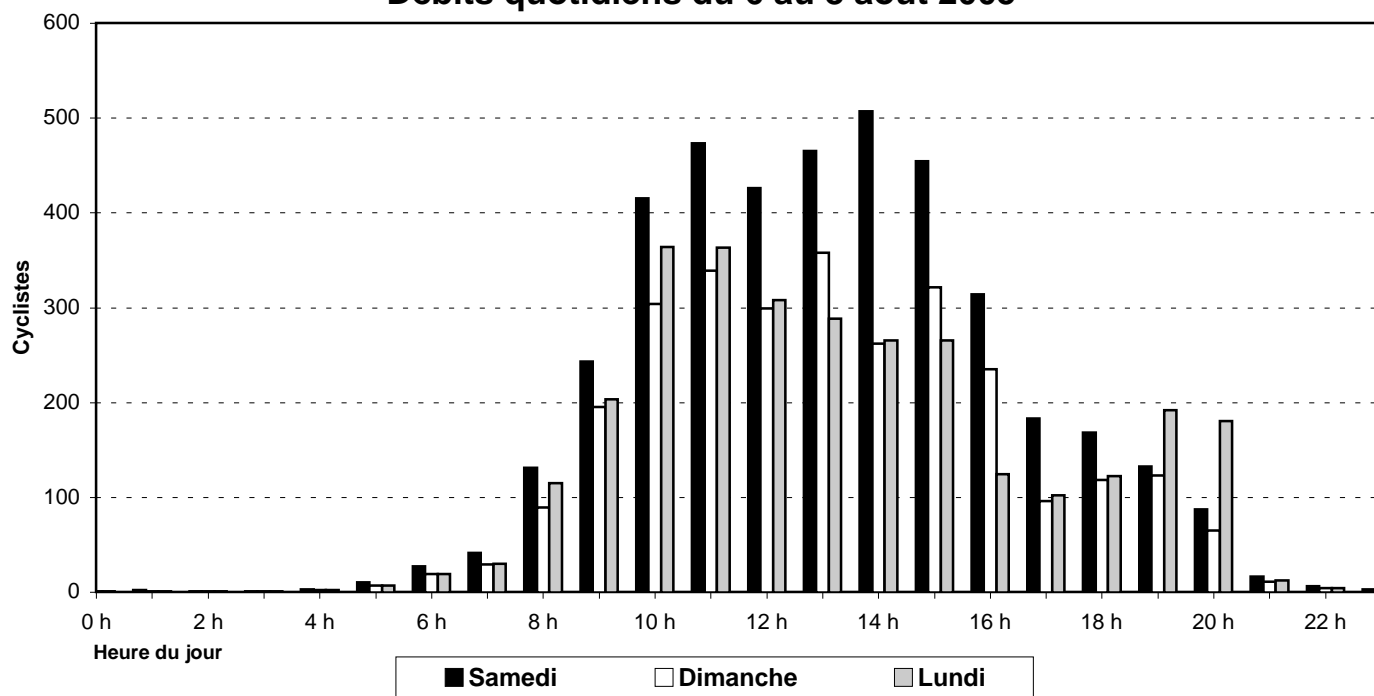
## Parcours des Anses (Lévis) 2005

### Hauteur de la traverse

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie*

Heure débutant à	Dimanche 7 août	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi 6 août	Total
0 h	1	1					2	4
1 h	1	1					2	4
2 h	1	1					1	3
3 h	1	1					1	3
4 h	2	2					3	7
5 h	7	7					10	24
6 h	19	19					27	65
7 h	29	30					41	100
8 h	89	115					131	335
9 h	195	203					243	641
10 h	304	364					415	1 083
11 h	339	363					473	1 175
12 h	299	308					426	1 033
13 h	358	288					465	1 111
14 h	262	265					507	1 034
15 h	321	265					454	1 040
16 h	235	124					314	673
17 h	96	102					183	381
18 h	118	122					168	408
19 h	123	192					132	447
20 h	65	180					87	332
21 h	11	12					16	39
22 h	4	4					6	14
23 h	2	2					3	7
<b>Total</b>	<b>2 882</b>	<b>2 971</b>	-	-	-	-	<b>4 110</b>	<b>9 963</b>

### Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005

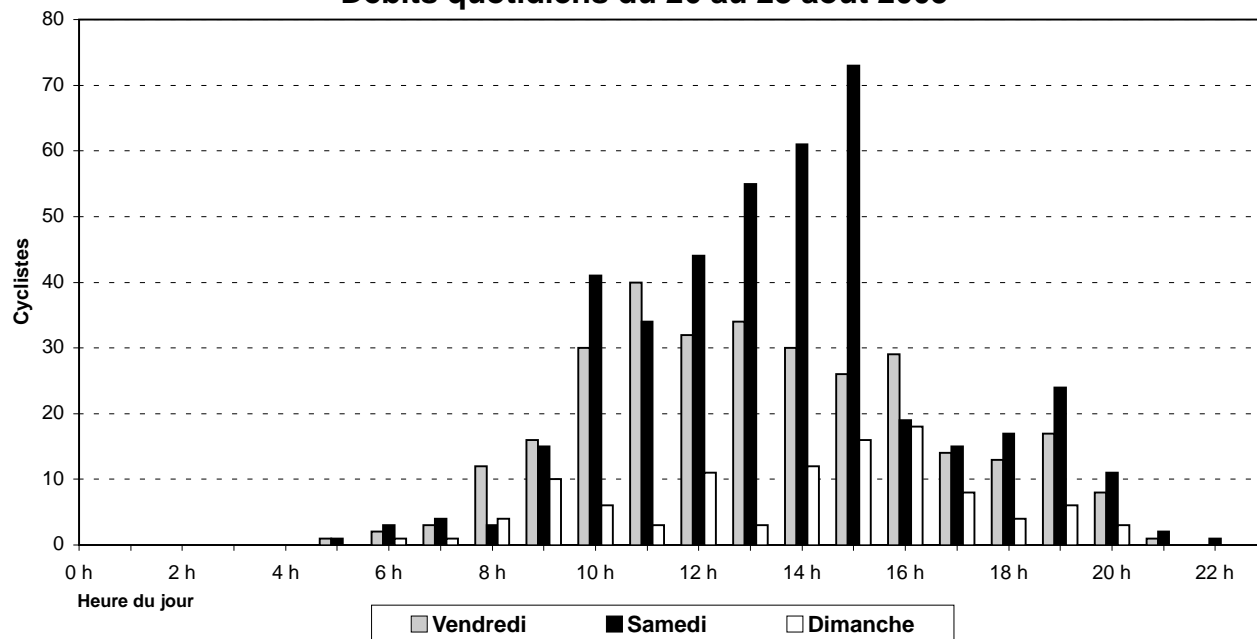


## Véloroute de la Chaudière (Sainte-Marie) 2005 Boulevard Laroche/Avenue Marguerite-Bourgeois

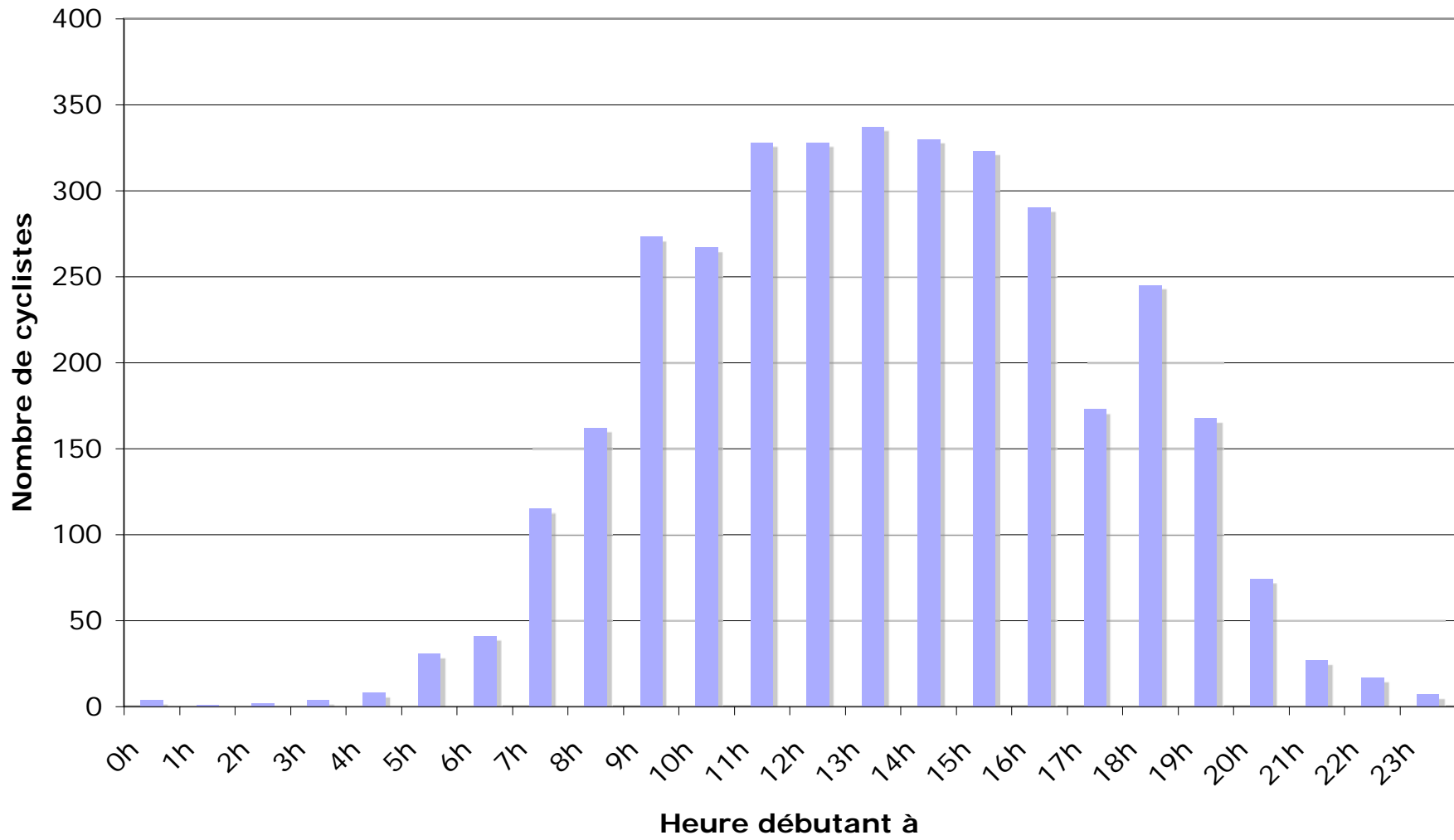
*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie*

Heure débutant à	Dimanche 28 août nuageux/ pluie 23 C	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 26 août ensoleillé 27 C	Samedi 27 août ensoleillé 30 C	Total
0 h	0					0	0	0
1 h	0					0	0	0
2 h	0					0	0	0
3 h	0					0	0	0
4 h	0					0	0	0
5 h	0					1	1	2
6 h	1					2	3	6
7 h	1					3	4	8
8 h	4					12	3	19
9 h	10					16	15	41
10 h	6					30	41	77
11 h	3					40	34	77
12 h	11					32	44	87
13 h	3					34	55	92
14 h	12					30	61	103
15 h	16					26	73	115
16 h	18					29	19	66
17 h	8					14	15	37
18 h	4					13	17	34
19 h	6					17	24	47
20 h	3					8	11	22
21 h	0					1	2	3
22 h	0					0	1	1
23 h	0					0	0	0
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>308</b>	<b>423</b>	<b>837</b>

### Débits quotidiens du 26 au 28 août 2005



**Débits horaires Route 132 (Lévis (Saint-Nicolas)) pour 36 jours du 11 juillet au 15 août 2005**



## **Estrie**

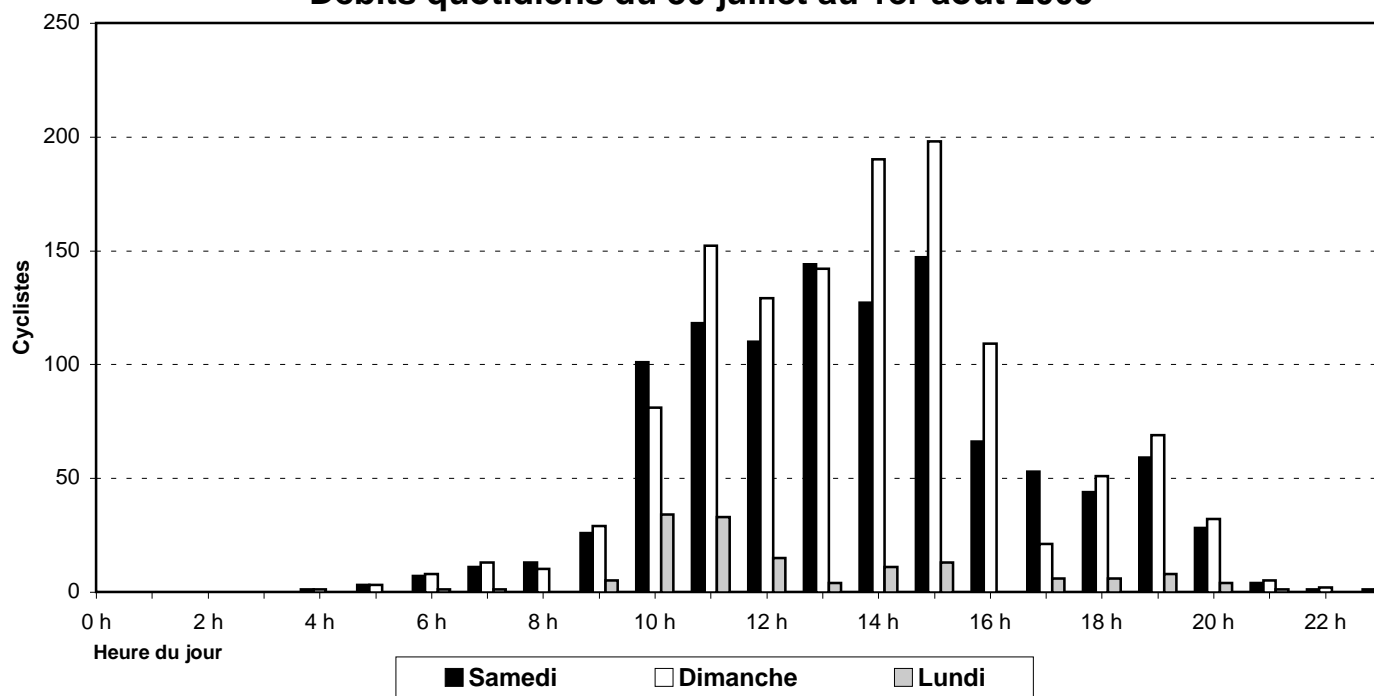


## Route Verte Région de Sherbrooke 2005 Axe Massawippi (Mine Capelton)

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	Dimanche 31 juillet	Lundi 1 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi 30 juillet	Total
0 h	0	0					0	0
1 h	0	0					0	0
2 h	0	0					0	0
3 h	0	0					0	0
4 h	1	0					1	2
5 h	3	0					3	6
6 h	8	1					7	16
7 h	13	1					11	25
8 h	10	0					13	23
9 h	29	5					26	60
10 h	81	34					101	216
11 h	152	33					118	303
12 h	129	15					110	254
13 h	142	4					144	290
14 h	190	11					127	328
15 h	198	13					147	358
16 h	109	0					66	175
17 h	21	6					53	80
18 h	51	6					44	101
19 h	69	8					59	136
20 h	32	4					28	64
21 h	5	1					4	10
22 h	2	0					1	3
23 h	1	0					1	2
<b>Total</b>	<b>1 246</b>	<b>142</b>					<b>1 064</b>	<b>2 452</b>

### Débits quotidiens du 30 juillet au 1er août 2005

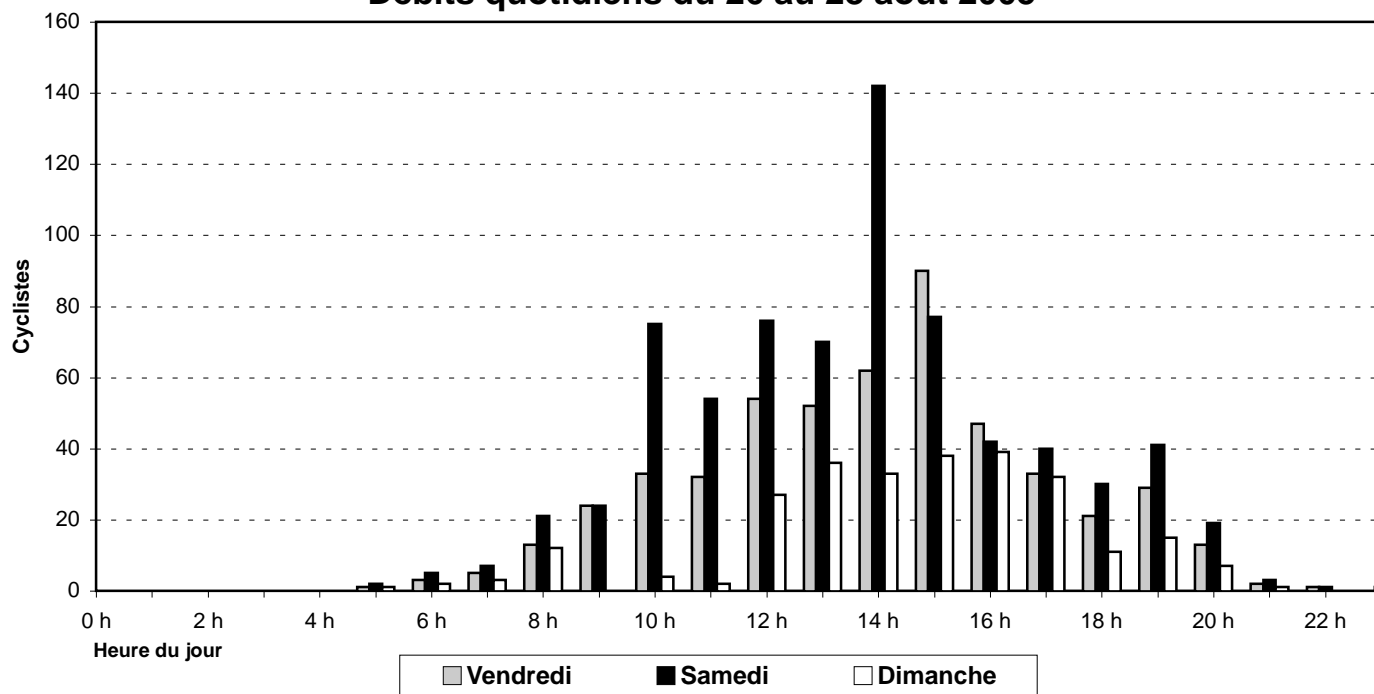


## Réseau cyclable des Grandes Fourches Boisé Lucien Blanchard (Sherbrooke) 2005 Maison de l'eau et plage municipale

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie*

Heure débutant à	Dimanche 28 août	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 26 août	Samedi 27 août	Total
0 h	0					0	0	0
1 h	0					0	0	0
2 h	0					0	0	0
3 h	0					0	0	0
4 h	0					0	0	0
5 h	1					1	2	4
6 h	2					3	5	10
7 h	3					5	7	15
8 h	12					13	21	46
9 h	0					24	24	48
10 h	4					33	75	112
11 h	2					32	54	88
12 h	27					54	76	157
13 h	36					52	70	158
14 h	33					62	142	237
15 h	38					90	77	205
16 h	39					47	42	128
17 h	32					33	40	105
18 h	11					21	30	62
19 h	15					29	41	85
20 h	7					13	19	39
21 h	1					2	3	6
22 h	0					1	1	2
23 h	0					0	1	1
<b>Total</b>	<b>263</b>					<b>515</b>	<b>730</b>	<b>1508</b>

### Débits quotidiens du 26 au 28 août 2005



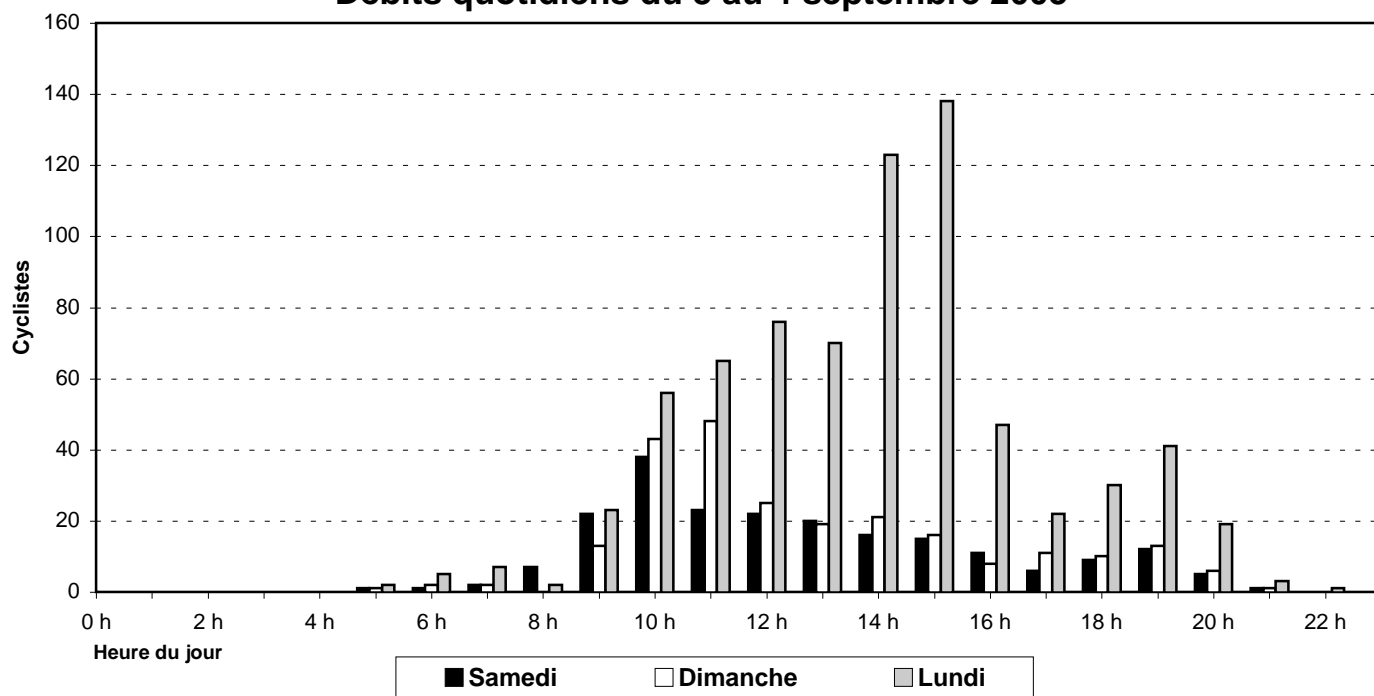
## Route Verte Région de Sherbrooke 2005

### Réseau cyclable des Grandes Fourches - Axe Saint-François

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

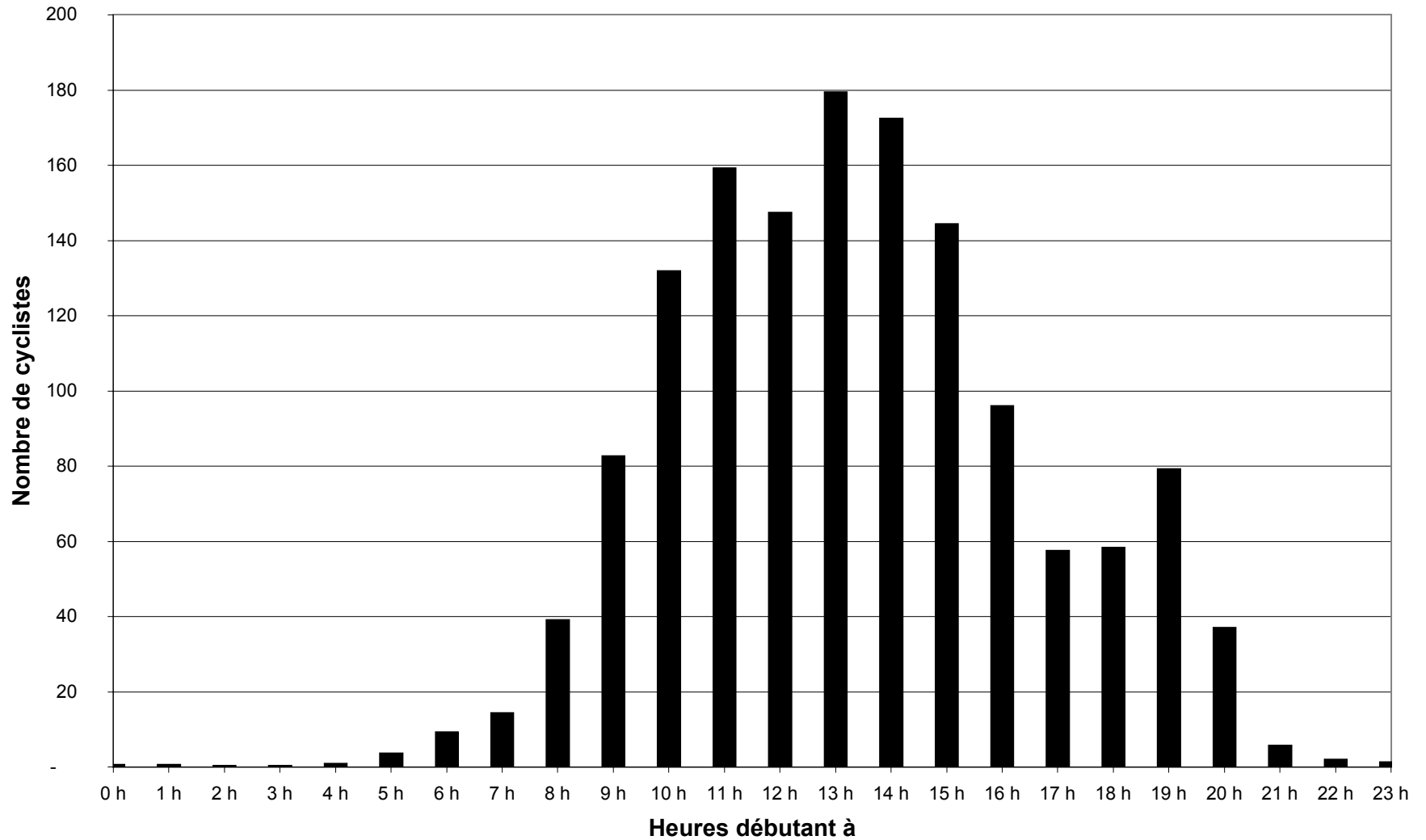
Heure débutant à	<b>Dimanche 4 sept.</b>	Lundi 5 sept.	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	<b>Samedi 3 sept.</b>	Total
0 h	0	0					0	0
1 h	0	0					0	0
2 h	0	0					0	0
3 h	0	0					0	0
4 h	0	0					0	0
5 h	1	2					1	4
6 h	2	5					1	8
7 h	2	7					2	11
8 h	0	2					7	9
9 h	13	23					22	58
10 h	43	56					38	137
11 h	48	65					23	136
12 h	25	76					22	123
13 h	19	70					20	109
14 h	21	123					16	160
15 h	16	138					15	169
16 h	8	47					11	66
17 h	11	22					6	39
18 h	10	30					9	49
19 h	13	41					12	66
20 h	6	19					5	30
21 h	1	3					1	5
22 h	0	1					0	1
23 h	0	1					0	1
<b>Total</b>	<b>239</b>	<b>731</b>					<b>211</b>	<b>1181</b>

### Débits quotidiens du 3 au 4 septembre 2005



## **Laurentides**

### Débits horaires moyens Parc linéaire des Basses-Laurentides (Blainville) 2004



## **Saguenay-Lac-Saint-Jean**

Débits de cyclistes sur la Véloroute des Bleuets 2005

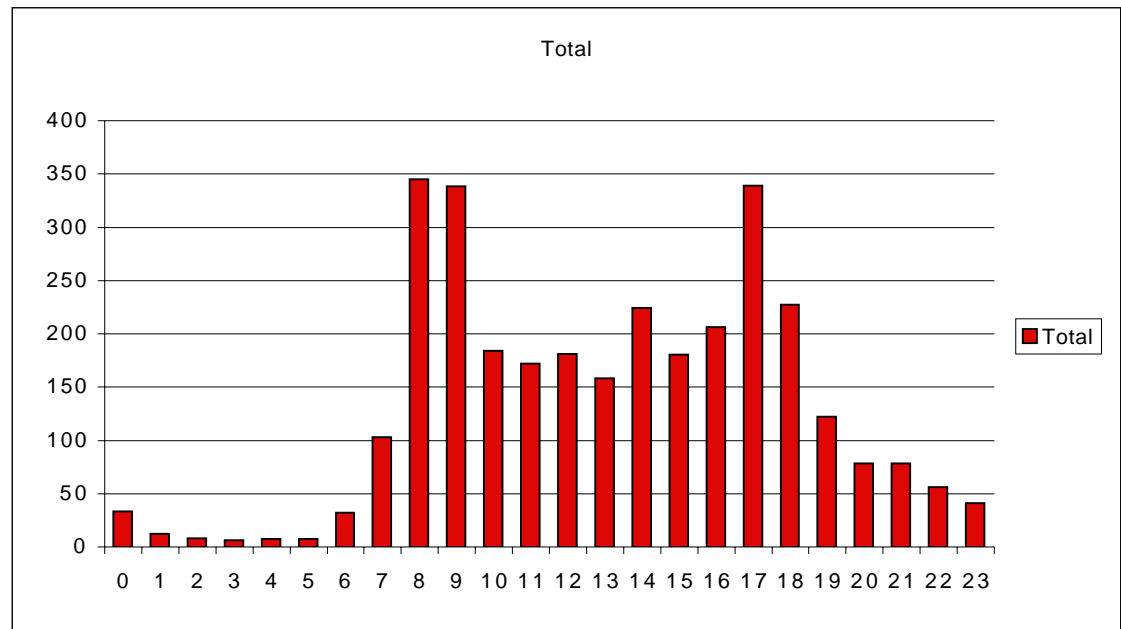
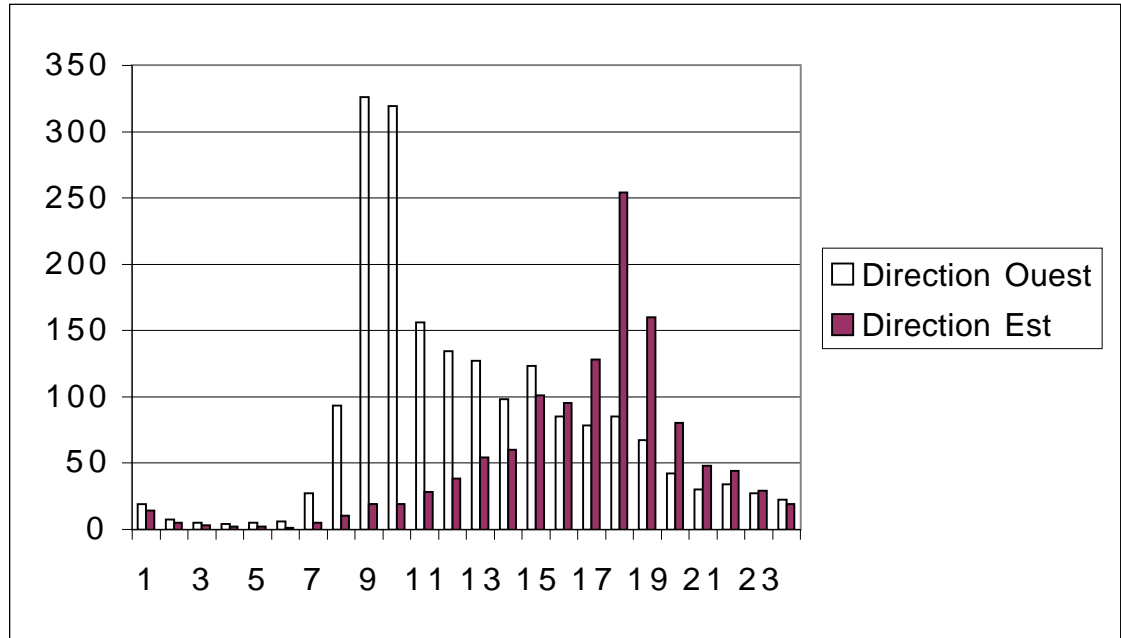
Ville	Débit moyen jour de semaine	Débit moyen jour de fin de semaine	Débit moyen quotidien	Débit saisonnier
Sainte-Monique	71	49	70	6963
Alma (Marina secteur Delisle)	51	44	47	4666
Alma (Marina Dam-en-Terre)	468	767	563	56297
Desbiens	134	253	184	18397
Roberval	414	648	501	50084
Saint-Prime	150	156	153	15329
Saint-Félicien	132	154	143	14343
Normandin	58	63	67	6657
Dolbeau- Mistassini	220	295	256	25610
Péribonka	68	96	80	8014

## **Montréal**



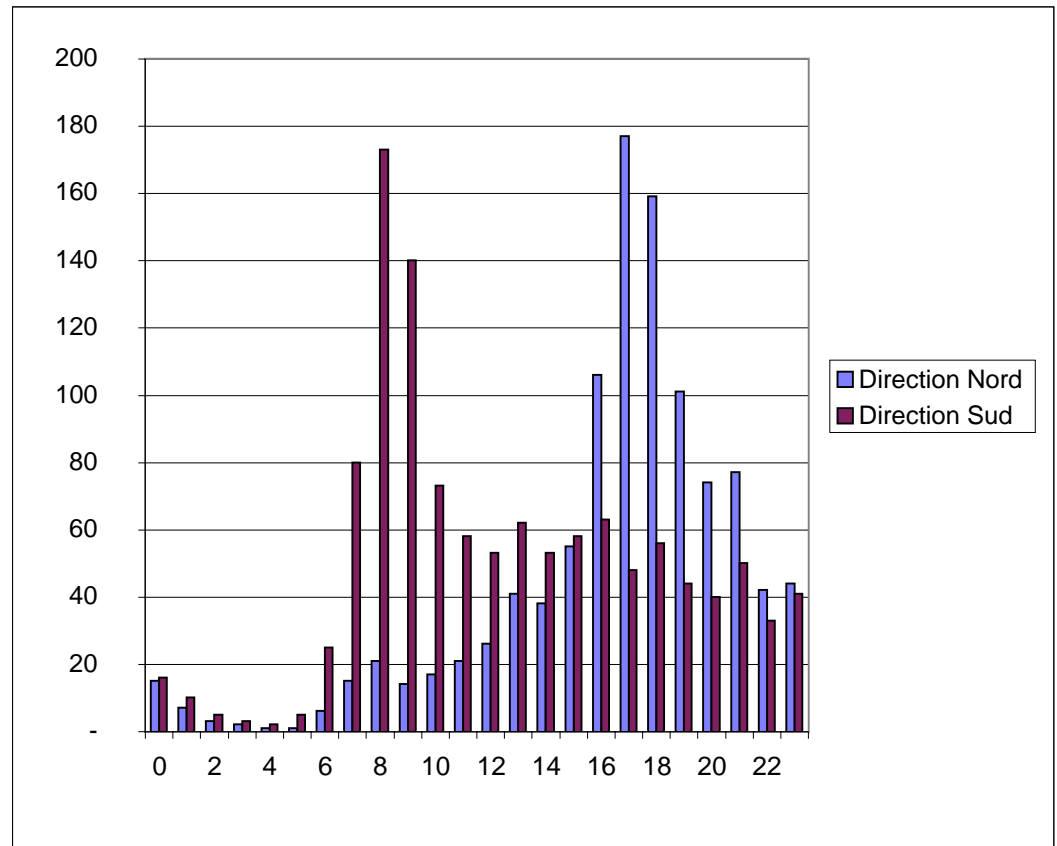
**Comptage de cyclistes  
Rue Milton à l'intersection  
de la rue Université  
(Entrée Est du campus  
de l'université McGill)  
jeudi 16 septembre 2004**

Heure début	Cyclistes Comptés <i>Extrapolé</i>		Total
	Direction Ouest	Direction Est	
0	19	14	33
1	7	5	12
2	5	3	8
3	4	2	6
4	5	2	7
5	6	1	7
6	27	5	32
7	93	10	103
8	326	19	345
9	319	19	338
10	156	28	184
11	134	38	172
12	127	54	181
13	98	60	158
14	123	101	224
15	85	95	180
16	78	128	206
17	85	254	339
18	67	160	227
19	42	80	122
20	30	48	78
21	34	44	78
22	27	29	56
23	22	19	41
<b>Total</b>	<b>1919</b>	<b>1218</b>	<b>3137</b>



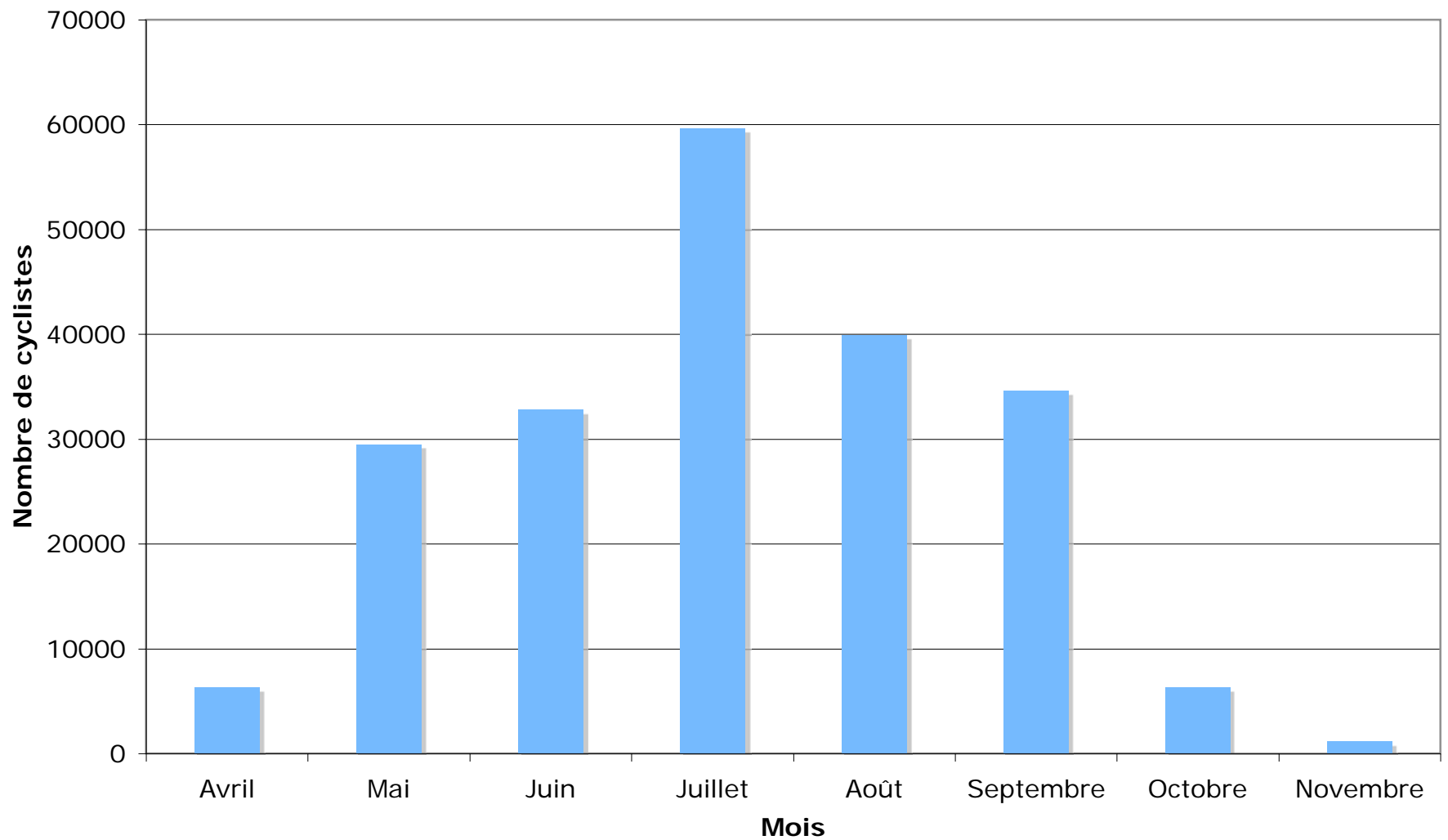
**Comptage de cyclistes  
Avenue du Parc, Intersection Duluth  
13 juillet 2005**

Heure	Cyclistes Comptés <i>Extrapolé</i>		
	Direction Nord	Direction Sud	Total
0	15	16	31
1	7	10	17
2	3	5	8
3	2	3	5
4	1	2	3
5	1	5	6
6	6	25	31
7	15	80	95
8	21	173	194
9	14	140	154
10	17	73	90
11	21	58	79
12	26	53	79
13	41	62	103
14	38	53	91
15	55	58	113
16	106	63	169
17	177	48	225
18	159	56	215
19	101	44	145
20	74	40	114
21	77	50	127
22	42	33	75
23	44	41	85
<b>Total</b>	<b>1 063</b>	<b>1 191</b>	<b>2 254</b>



	Dir. Nord	Dir. Sud	Total
Pointe AM 6h30-9h30	51	380	431
Pointe PM 15h30-18h30	564	217	781
			<b>1 212</b>

**Débits cyclistes mensuels pont Victoria  
15 avril au 15 novembre 2004**





### Comptages automatiques

Location: RENE LEVESQUE À L'EST DE BERRI

#### PISTE CYCLABLE

#### Débit quotidien pour mai 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
Di 1/5/05																										
Lu 2/5/05																										
Ma 3/5/05																										
Me 4/5/05																										
Je 5/5/05																										
Ve 6/5/05																										
Sa 7/5/05																										
Di 8/5/05																										
Lu 9/5/05																										
Ma 10/5/05																										
Me 11/5/05																										
Je 12/5/05																										
Ve 13/5/05																										
Sa 14/5/05																										
Di 15/5/05																										
Lu 16/5/05																										
Ma 17/5/05																										
Me 18/5/05										87	38	42	39	38	48	77	102	178	90	58	24	31	19	12	<b>883</b>	
Je 19/5/05	9	0	1	0	2	1	22	40	116	68	41	53	55	82	88	105	171	178	144	68	40	30	25	10	<b>1349</b>	
Ve 20/5/05	17	4	1	0	1	3	20	49	113	70	46	58	70	114	123	127	152	157	109	55	33	24	13	23	<b>1382</b>	
Sa 21/5/05	7	3	5	3	0	1	3	4	9	20	20	18	27	16	33	30	33	22	20	11	9	4	7	4	<b>309</b>	
Di 22/5/05	10	0	0	0	0	0	0	1	2	2	0	7	3	2	10	4	8	9	7	4	7	8	1	3	<b>88</b>	
Lu 23/5/05	8	1	3	1	0	0	6	11	18	16	26	6	12	6	11	6	6	10	4	4	1	3	2		<b>161</b>	
Ma 24/5/05	3	2	0	1	0	2	16	45	107	73	34	43	42	53	51	78	111	158	88	57	34	21	17	13	<b>1049</b>	
Me 25/5/05	9	2	2	0	3	3	25	60	138	85	36	41	59	68	86	104	169	193	139	74	57	35	22	16	<b>1426</b>	
Je 26/5/05	7	4	5	2	0	6	14	49	93	45	25	15	23	28	15	51	66	118	50	26	18	20	8	9	<b>697</b>	
Ve 27/5/05	6	1	2	0	0	1	7	32	64	34	16	21	27	29	35	53	77	71	35	13	7	14	5	7	<b>557</b>	
Sa 28/5/05	3	2	2	2	1	0	0	3	8	15	34	29	51	56	93	97	90	80	58	34	29	31	11	10	<b>739</b>	
Di 29/5/05	10	7	2	4	1	2	3	5	19	39	45	86	112	134	167	161	130	78	54	30	14	9	11	13	<b>1136</b>	
Lu 30/5/05	3	3	2	0	3	6	10	31	88	57	35	32	38	53	82	48	87	142	63	36	41	20	16	12	<b>908</b>	
Ma 31/5/05	7	2	1	1	2	5	20	76	136	73															<b>323</b>	
<b>TOTAL</b>																										<b>11007</b>
jour moyen	8	2	2	1	1	2	11	31	70	49	30	36	42	53	64	73	92	107	67	36	24	19	12	10	<b>843</b>	
j. m. semaine	2	2	2	1	1	3	15	43	96	61	32	37	40	53	59	73	105	133	81	43	29	22	14	12	<b>958</b>	



### Comptages automatiques

Location:RENE LEVESQUE À L'EST DE BERRI

#### PISTE CYCLABLE

#### Débit quotidien pour juin 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
Me 1/6/05																										
Je 2/6/05															106	119	198	255	136	103	76	78	37	45	<b>1153</b>	
Ve 3/6/05	29	11	4	3	1	10	26	77	155	107	67	59	72	90	89	114	186	212	113	64	66	49	43	37	<b>1684</b>	
Sa 4/6/05	36	16	12	2	2	0	6	12	26	42	56	85	114	115	153	167	143	114	87	54	41	32	34	19	<b>1368</b>	
Di 5/6/05	14	9	7	6	0	4	4	13	25	61	39	47	62	101	119	113	123	105	56	50	50	32	26	9	<b>1075</b>	
Lu 6/6/05	10	4	0	4	2	3	6	45	103	81	32	27	37	47	51	70	98	157	99	60	48	43	23	23	<b>1073</b>	
Ma 7/6/05	9	3	3	2	3	6	23	101	182	114	65	59	64	95	55										<b>784</b>	
Me 8/6/05																										
Je 9/6/05																										
Ve 10/6/05																										
Sa 11/6/05																										
Di 12/6/05																										
Lu 13/6/05																										
Ma 14/6/05																										
Me 15/6/05																										
Je 16/6/05																										
Ve 17/6/05																										
Sa 18/6/05																										
Di 19/6/05																										
Lu 20/6/05																										
Ma 21/6/05																										
Me 22/6/05																										
Je 23/6/05																										
Ve 24/6/05																										
Sa 25/6/05																										
Di 26/6/05																										
Lu 27/6/05																										
Ma 28/6/05																										
Me 29/6/05																										
Je 30/6/05																										
<b>TOTAL</b>																										<b>7137</b>
jour moyen	20	9	5	3	2	5	13	50	98	81	52	55	70	90	96	117	150	169	98	66	56	47	33	27	<b>1408</b>	
j. m. semaine	16	6	2	3	2	6	18	74	147	101	55	48	58	77	75	101	161	208	116	76	63	57	34	35	<b>1540</b>	



Comptages automatiques

Location:RACHEL À L'OUEST DE SAINT LAURENT (2 SENS)

PISTE CYCLABLE

Débit quotidien pour juillet 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
Ve 17/05																										
Sa 27/05																										
Di 3/7/05																										
Lu 4/7/05																										
Ma 5/7/05																										
Me 6/7/05																										
Je 7/7/05																										
Ve 8/7/05																										
Sa 9/7/05																										
Di 10/7/05																										
Lu 11/7/05																										
Ma 12/7/05																										
Me 13/7/05																										
Je 14/7/05																										
Ve 15/7/05																										
Sa 16/7/05																										
Di 17/7/05																										
Lu 18/7/05																										
Ma 19/7/05										152	128	93	87	78	85	97	119	123	183	204	191	172	126	67	44	<b>1949</b>
Me 20/7/05	31	10	10	7	1	7	22	65	143	141	94	91	120	137	156	148	177	211	234	215	180	116	67	34	<b>2417</b>	
Je 21/7/05	30	12	3	8	1	7	18	59	121	139	96	98	120	99	141	125	165	193	212	204	148	118	67	41	<b>2225</b>	
Ve 22/7/05	41	12	6	5	7	5	18	58	110	115	90	90	91	105	152	164	125	141	59	50	58	76	28	38	<b>1644</b>	
Sa 23/7/05	24	17	5	8	14	0	4	14	39	84	90	103	142	146	213	214	232	198	140	107	109	75	40	58	<b>2076</b>	
Di 24/7/05	45	21	10																							<b>76</b>
Lu 25/7/05																										
Ma 26/7/05																										
Me 27/7/05																										
Je 28/7/05	17	2	4	3	2	4	24	47	97	106	76	70	103	43	51	66	71	101	110	106	81	76	41	36	<b>1337</b>	
Ve 29/7/05	18	17	4	4	1	5	23	65	120	141	122	133	139	167	154	186	219	221	225	222	175	89	0	24	<b>2474</b>	
Ve 29/7/05	44	16	5	4	7	6	12	40	108	101	114	112	126	107	153	166	159	174	164	125	125	85	62	45	<b>2060</b>	
Sa 30/7/05																										
Di 31/7/05																										
TOTAL																										<b>17743</b>
jour moyen	31	13	6	6	5	5	17	50	111	120	98	97	114	109	137	145	155	172	168	149	126	89	46	38	<b>2008</b>	
j. m. semaine	30	12	5	5	3	6	20	56	122	124	99	97	111	105	127	136	145	169	172	155	128	91	47	36	<b>1998</b>	



Comptages automatiques

Location: RACHEL À L'EST DE PREFONTAINE (2 SENS)

PISTE CYCLABLE

Débit quotidien pour juillet 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total		
Ve 17/05																											
Sa 27/05																											
Di 3/7/05																											
Lu 4/7/05																											
Ma 5/7/05																											
Me 6/7/05																											
Je 7/7/05																											
Ve 8/7/05																											
Sa 9/7/05																											
Di 10/7/05																											
Lu 11/7/05																											
Ma 12/7/05																											
Me 13/7/05																											
Je 14/7/05																											
Ve 15/7/05																											
Sa 16/7/05																											
Di 17/7/05																											
Lu 18/7/05																											
Ma 19/7/05											96	69	82	116	84	102	174	257	183	163	137	104	80	56		<b>1703</b>	
Me 20/7/05	24	14	11	6	3	20	67	145	221	163	93	109	127	157	146	186	249	294	208	194	170	146	100	76		<b>2929</b>	
Je 21/7/05	43	20	12	4	5	14	62	132	179	134	78	82	98	116	150	174	217	267	211	175	141	114	77	64		<b>2569</b>	
Ve 22/7/05	45	26	13	8	5	11	46	111	178	114	77	54	92	99	138	151	183	153	74	48	63	71	49	47		<b>1856</b>	
Sa 23/7/05	34	24	10	11	6	8	11	22	48	79	105	111	138	169	193	185	190	144	129	100	82	64	42	60		<b>1965</b>	
Di 24/7/05	45	16	18	12	10	7	11	16	50	74	107	138	157	186	242	217	236	178	147	129	121	73	38	48		<b>2276</b>	
Lu 25/7/05	25	12	11	7	3	17	35	30	83	85	64	47	78	90	130	124	130	175	116	139	146	113	61	55		<b>1776</b>	
Ma 26/7/05	45	17	6	6	4	16	61	134	182	131	110	112	93	95	118	83	149	184	135	97	55	34	38	27		<b>1932</b>	
Me 27/7/05	30	11	4	1	0	12	51	104	152	105	67	64	68	45	46	62	109	155	96	75	87	67	34	49		<b>1494</b>	
Je 28/7/05	20	8	3	2	3	10	57	129	187	133	139	141	168	178	165	197	253	267	222	183	118	109	63	56		<b>2811</b>	
Ve 29/7/05	48	22	11	10	4	13	55	114	148	131	88	117	127	111	137	142	204	185	146	127	94	69	62	40		<b>2205</b>	
Sa 30/7/05	43	16	15	8	3	7	21	28	57	93	85	135	143	161	201	189	171	153	102	103	84	74	53	58		<b>2003</b>	
Di 31/7/05	44	18	14	12	12	6	23	22	51	81	100	163	169	225	235	244	209	169	132	126	64	62	38	39		<b>2258</b>	
TOTAL																											<b>27777</b>
jour moyen	37	17	11	7	5	12	42	82	128	110	93	103	118	134	153	158	190	199	146	128	105	85	57	52		<b>2171</b>	
j. m. semaine	35	16	9	6	3	14	54	112	166	125	90	88	104	112	124	136	185	215	155	133	112	92	63	52		<b>2202</b>	
																											<b>2929</b>

\*en gras = férié



### Comptages automatiques

Location: RACHEL À L'EST DE PREFONTAINE (2 SENS)

#### PISTE CYCLABLE

#### Débit quotidien pour août 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
Lu 1/8/05	30	12	8	4	11	13	27	84	127	97	75	90	130	121	125	135	181	206	156	175	143	100	56	46	<b>2152</b>	
Ma 2/8/05	42	10	4	7	3	17	65	135	198	126	108	103	86	133	130	143	223	199	164	133	136	124	71	48	<b>2408</b>	
Me 3/8/05	31	13	12	8	7	16	66	138																	<b>291</b>	
Je 4/8/05																										
Ve 5/8/05																										
Sa 6/8/05																										
Di 7/8/05																										
Lu 8/8/05																										
Ma 9/8/05																										
Me 10/8/05																										
Je 11/8/05																										
Ve 12/8/05																										
Sa 13/8/05																										
Di 14/8/05																										
Lu 15/8/05																										
Ma 16/8/05																										
Me 17/8/05																										
Je 18/8/05																										
Ve 19/8/05																										
Sa 20/8/05																										
Di 21/8/05																										
Lu 22/8/05																										
Ma 23/8/05																										
Me 24/8/05																										
Je 25/8/05																										
Ve 26/8/05																										
Sa 27/8/05																										
Di 28/8/05																										
Lu 29/8/05																										
Ma 30/8/05																										
Me 31/8/05																										
TOTAL																										<b>4851</b>
jour moyen	34	12	8	6	7	15	53	119	163	112	92	97	108	127	128	139	202	203	160	154	140	112	64	47	<b>2298</b>	
j. m. semaine	34	12	8	6	7	15	53	119	163	112	92	97	108	127	128	139	202	203	160	154	140	112	64	47	<b>2298</b>	





### Comptages automatiques

Location: L'ILE DE LA VISITATION, SORTIE DU PARC DUPONT ET ETIENNE-BRULE (2 SENS)

#### PISTE CYCLABLE

#### Débit quotidien pour juillet 2004

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total				
<b>Je 1/7/04</b>																													
Ve 2/7/04																													
Sa 3/7/04																													
Di 4/7/04																													
Lu 5/7/04																													
Ma 6/7/04																													
Me 7/7/04																													
Je 8/7/04	0	0	0	0	0	1	4	7	4	72	109	144	130	134	133	120	109	111	63	60	35	8	3	0	<b>1231</b>				
Ve 9/7/04	0	0	0	0	0	4	27	25	40	57	54	63	119	106	177	163	121	91	72	108	51	5	2	7	<b>1292</b>				
Sa 10/7/04	3	3	0	0	0	3	8	18	53	69	119	164	146	95	135	52	71	32	40	67	47	15	4	0	<b>1144</b>				
Di 11/7/04	0	0	0	1	1	1	4	23	46	101	233	315	309	354	459	441	322	284	152	181	94	26	8	0	<b>3355</b>				
Lu 12/7/04	0	0	0	0	0	4	18	34	42	42	95	110	73	109	179	196	117	112	130	250	170	69	10	0	<b>1760</b>				
Ma 13/7/04	1	0	0	0	0	6	21	36	52	88	126	104	77	114	108	105	91	96	102	163	174	21	4	1	<b>1490</b>				
Me 14/7/04	0	0	0	0	0	4	22	27	50	43	94	112	98	91	121	84	91	72	73	111	95	8	1	0	<b>1197</b>				
Je 15/7/04	0	0	0	1	1	1	12	5	7																				<b>27</b>
Ve 16/7/04																													
Sa 17/7/04																													
Di 18/7/04																													
Lu 19/7/04																													
Ma 20/7/04																													
Me 21/7/04																													
Je 22/7/04																													
Ve 23/7/04																													
Sa 24/7/04																													
Di 25/7/04																													
Lu 26/7/04																													
Ma 27/7/04																													
Me 28/7/04																													
Je 29/7/04																													
Ve 30/7/04																													
Sa 31/7/04																													
jour moyen	1	0	0	0	0	3	15	22	37	67	114	140	122	129	176	153	124	106	87	128	95	23	4	1	<b>1547</b>				
j. m. semaine	1	1	0	0	0	2	12	19	32	66	117	153	134	138	210	183	141	114	92	138	91	29	5	1	<b>1678</b>				

\*en gras = férié



Comptages automatiques

Location:GOUIN À L'EST DE CHRISTOPHE COLOMB (2 SENS)

NOUVELLE PISTE CYCLABLE

Débit quotidien pour juillet 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total		
Ve 1/7/05																											
Sa 2/7/05																											
Di 3/7/05																											
Lu 4/7/05																											
Ma 5/7/05																											
Me 6/7/05																											
Je 7/7/05																											
Ve 8/7/05																											
Sa 9/7/05																											
Di 10/7/05																											
Lu 11/7/05																											
Ma 12/7/05																											
Me 13/7/05																											
Je 14/7/05																											
Ve 15/7/05																											
Sa 16/7/05																											
Di 17/7/05																											
Lu 18/7/05																											
Ma 19/7/05																											
Me 20/7/05																											
Je 21/7/05																											
Ve 22/7/05																											
Sa 23/7/05																											
Di 24/7/05																											
Lu 25/7/05																											
Ma 26/7/05												135	120	126	103	53	72	58	63	58	51	7	6	2		<b>854</b>	
Me 27/7/05	2	0	1	1	0	7	22	32	56	64	72	64	53	21	26	32	36	38	36	72	67	27	8	1		<b>738</b>	
Je 28/7/05	4	2	2	0	1	13	22	63	77	98	158	206	184	216	289	312	226	206	175	180	180	47	10	7		<b>2678</b>	
Ve 29/7/05	7	4	1	0	0	10	16	44	65	94	132	192	176	190	113	119	150	176	129	125	95	45	18	13		<b>1914</b>	
Sa 30/7/05	10	6	1	1	0	0	9	24	70	130	200	272	237	258	328	377	286	197	134	66	59	29	13	10		<b>2717</b>	
Di 31/7/05	7	8	1	0	0	2	6	25	60	114	218	308	320	407	499	462	330	199	139	127	62	16	17	9		<b>3336</b>	
TOTAL																											<b>12237</b>
jour moyen	6	4	1	0	0	6	15	38	66	100	156	196	182	203	226	226	183	146	113	105	86	29	12	7		<b>2105</b>	
j. m. semaine	4	2	1	0	0	10	20	46	66	85	121	149	133	138	133	129	121	120	101	109	98	32	11	6		<b>1635</b>	



### Comptages automatiques

Location: GOUIN À L'EST DE CHRISTOPHE COLOMB (2 SENS)

		NOUVELLE PISTE CYCLABLE											Débit quotidien pour août 2005													
heure débutant		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total
Lu	1/8/05	11	3	1	0	0	6	10	36	41	42	66	111	107	105	166	170	99	118	141	202	211	71	25	15	1757
Ma	2/8/05	6	2	2	2	0	8	26	54	71	103	142	171	88	102	127	143	106	79	117	190	176	56	25	8	1804
Me	3/8/05	7	3	0	1	1	9	26	56	81	126															310
Je	4/8/05																									
Ve	5/8/05																									
Sa	6/8/05																									
Di	7/8/05																									
Lu	8/8/05																									
Ma	9/8/05																									
Me	10/8/05																									
Je	11/8/05																									
Ve	12/8/05																									
Sa	13/8/05																									
Di	14/8/05																									
Lu	15/8/05																									
Ma	16/8/05																									
Me	17/8/05																									
Je	18/8/05																									
Ve	19/8/05																									
Sa	20/8/05																									
Di	21/8/05																									
Lu	22/8/05																									
Ma	23/8/05																									
Me	24/8/05																									
Je	25/8/05																									
Ve	26/8/05																									
Sa	27/8/05																									
Di	28/8/05																									
Lu	29/8/05																									
Ma	30/8/05																									
Me	31/8/05																									
TOTAL																										3871
jour moyen		8	3	1	1	0	8	21	49	64	90	104	141	98	104	147	157	103	99	129	196	194	64	25	12	1813
j. m. semaine		8	3	1	1	0	8	21	49	64	90	104	141	98	104	147	157	103	99	129	196	194	64	25	12	1813

\*en gras = férié



Comptages automatiques

Location: BREBEUF AU NORD DE RACHEL

PISTE CYCLABLE

Débit quotidien pour juin 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
Me 1/6/05																										
Je 2/6/05																										
Ve 3/6/05																										
Sa 4/6/05																										
Di 5/6/05																										
Lu 6/6/05																										
Ma 7/6/05																										
Me 8/6/05																										
Je 9/6/05											360	207	197	229	270	270	329	462	657	476	328	243	246	176	122	<b>4572</b>
Ve 10/6/05	81	37	26	16	6	11	59	188	503	386	222	195	221	236	247	306	422	548	376	304	185	193	147	129	<b>5044</b>	
Sa 11/6/05	91	59	27	34	26	11	27	38	96	149	153	226	247	281	300	303	302	288	185	213	197	162	114	112	<b>3641</b>	
Di 12/6/05	91	82	25	23	12	16	17	25	59	113	130	225	212	223	282	304	275	273	229	174	157	122	99	75	<b>3243</b>	
Lu 13/6/05	32	18	17	8	5	16	66	214	519	385	158	170	178	191	238	260	376	645	435	289	229	193	120	85	<b>4847</b>	
Ma 14/6/05	63	22	10	5	4	4	18	99	237	135	55	30	17	26	20	44	99	179	139	124	75	65	45	22	<b>1537</b>	
Me 15/6/05	13	7	4	3	1	1	17	69	214	175	72	61	39	37	49	50	96	237	173	82	43	40	33	13	<b>1529</b>	
Je 16/6/05	8	11	2	1	1	10	26	78	231	217	94	87	94	79	134	154	210	316	250	163	128	120	64	46	<b>2524</b>	
Ve 17/6/05	34	12	4	6	0	2	10	24	56	55	31	13	30	27	32	40	56	93	52	30	25	31	11	8	<b>682</b>	
Sa 18/6/05	16	7	9	1	2	3	9	20	50	64	74	88	99	135	156	188	167	197	109	95	83	104	51	99	<b>1826</b>	
Di 19/6/05	45	33	13	15	12	6	7	23	54	89	189	254	340	467	493	491	477	495	338	267	175	148	92	64	<b>4587</b>	
Lu 20/6/05	37	16	12	4	5	17	75	243	577																	<b>986</b>
Ma 21/6/05																										
Me 22/6/05																										
Je 23/6/05																										
Ve 24/6/05																										
Sa 25/6/05																										
Di 26/6/05																										
Lu 27/6/05																										
Ma 28/6/05																										
Me 29/6/05																										
Je 30/6/05																										
<b>TOTAL</b>																										<b>35018</b>
jour moyen	46	28	14	11	7	9	30	93	236	193	126	141	155	179	202	224	267	357	251	188	140	129	87	70	<b>3183</b>	
j. m. semaine	38	18	11	6	3	9	39	131	334	245	120	108	115	124	141	169	246	382	272	189	133	127	85	61	<b>3103</b>	
jour maximum																										<b>5044</b>

\*en gras = férié



### Comptages automatiques

Location:BOYER ENTRE BELLECHASE ET BEAUBIEN (N/S - S/N)

#### PISTE CYCLABLE

#### Débit quotidien pour juin 2004

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
Ma 1/6/04																										
Me 2/6/04																										
Je 3/6/04																										
Ve 4/6/04																										
Sa 5/6/04																										
Di 6/6/04																										
Lu 7/6/04																										
Ma 8/6/04																										
Me 9/6/04																										
Je 10/6/04																										
Ve 11/6/04																										
Sa 12/6/04																										
Di 13/6/04																										
Lu 14/6/04																										
Ma 15/6/04																										
Me 16/6/04																										
Je 17/6/04																										
Ve 18/6/04																										
Sa 19/6/04																										
Di 20/6/04																										
Lu 21/6/04														149	168	222	287	416	341	203	165	109	118	52	<b>2230</b>	
Ma 22/6/04	31	25	8	4	2	67	24	87	145	108	53	24	43	60	64	72	93	155	97	61	34	51	37	31	<b>1376</b>	
Me 23/6/04	16	5	15	1	2	59	57	169	297	179	124	153	153	179	215	260	269	397	424	232	162	139	117	71	<b>3695</b>	
<b>Je 24/6/04</b>	<b>54</b>	<b>33</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>7</b>	<b>5</b>	<b>21</b>	<b>35</b>	<b>54</b>	<b>98</b>	<b>173</b>	<b>248</b>	<b>271</b>	<b>319</b>	<b>320</b>	<b>325</b>	<b>289</b>	<b>239</b>	<b>240</b>	<b>144</b>	<b>122</b>	<b>76</b>	<b>49</b>	<b>45</b>	<b>3186</b>	
Ve 25/6/04	38	7	7	4	4	6	32	82	153	119	96	120	133	167	164	202	191	215	194	144	122	108	57	52	<b>2417</b>	
Sa 26/6/04	34	26	16	10	6	5	9	32	51	108	126	187	230	262	300	290	144	141	95	93	59	95	47	82	<b>2448</b>	
Di 27/6/04	31	21	9	5	9	0	12	23	24	83	88	173	180	219	254	228	123	90	98	64	74	40	33	34	<b>1915</b>	
Lu 28/6/04	19	11	10	2	4	15	62	167	267	170	110	79	105	122	142	177	257	364	261	160	111	75	64	38	<b>2792</b>	
Ma 29/6/04	32	15	5	6	7	19	44	139	251	186	106	117	114	124	142	127	148	258	194	120	54	40	48	28	<b>2324</b>	
Me 30/6/04	24	10	3	1	9	9	59	164	272	198	143	154	159	166	194	245	283	385	319	201	160	131	98	82	<b>3469</b>	
jour moyen	31	17	9	5	6	21	36	100	168	139	113	139	154	177	196	215	208	266	226	142	106	86	67	52	<b>2679</b>	
j. m. semaine	31	16	11	5	6	7	29	76	124	120	105	140	162	184	206	224	200	245	198	133	106	85	64	52	<b>2526</b>	



### Comptages automatiques

Location:BOYER ENTRE BELLECHASE ET BEAUBIEN (N/S - S/N)

#### PISTE CYCLABLE

#### Débit quotidien pour juillet 2004

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total	
<b>Je 1/7/04</b>	73	39	15	19	9	3	24	69	86	53	49	98	87	43	69	136	130	145	139	108	81	86	70	37	<b>1668</b>	
Ve 2/7/04	39	23	14	3	3	11	36	99	168	165	163	164	161	154	194	216	194	265	193	150	121	99	96	71	<b>2802</b>	
Sa 3/7/04	64	27	13	7	12	3	14	22	60	92	189	228	258	324	309	287	286	275	245	166	146	139	93	129	<b>3388</b>	
Di 4/7/04	75	52	33	27	5	7	6	25	43	70	168	213	244	319	316	274	249	224	189	156	113	83	68	64	<b>3023</b>	
Lu 5/7/04	40	15	7	3	7	9																			<b>81</b>	
Ma 6/7/04																										
Me 7/7/04																										
Je 8/7/04																										
Ve 9/7/04																										
Sa 10/7/04																										
Di 11/7/04																										
Lu 12/7/04																										
Ma 13/7/04																										
Me 14/7/04																										
Je 15/7/04																										
Ve 16/7/04																										
Sa 17/7/04																										
Di 18/7/04																										
Lu 19/7/04																										
Ma 20/7/04																										
Me 21/7/04																										
Je 22/7/04																										
Ve 23/7/04																										
Sa 24/7/04																										
Di 25/7/04																										
Lu 26/7/04																										
Ma 27/7/04																										
Me 28/7/04																										
Je 29/7/04																										
Ve 30/7/04																										
Sa 31/7/04																										
jour moyen	58	31	16	12	7	7	20	54	89	95	142	176	188	210	222	228	215	227	192	145	115	102	82	75	<b>2708</b>	
j. m. semaine	55	29	17	10	7	8	19	49	90	109	173	202	221	266	273	259	243	255	209	157	127	107	86	88	<b>3056</b>	

\*en gras = férié



Comptages automatiques

Location: BERRY AU SUD D' ONTARIO (2 SENS)

PISTE CYCLABLE

Débit quotidien pour juillet 2005

heure débutant	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	Total		
Ve 17/05																											
Sa 27/05																											
Di 3/7/05																											
Lu 4/7/05																											
Ma 5/7/05																											
Me 6/7/05																											
Je 7/7/05																											
Ve 8/7/05																											
Sa 9/7/05																											
Di 10/7/05																											
Lu 11/7/05																											
Ma 12/7/05																											
Me 13/7/05																											
Je 14/7/05																											
Ve 15/7/05																											
Sa 16/7/05																											
Di 17/7/05																											
Lu 18/7/05																											
Ma 19/7/05										282	190	159	153	161	245	241	305	505	399	263	210	208	143	123		<b>3587</b>	
Me 20/7/05	82	20	7	9	6	7	54	188	425	332	214	206	250	265	290	297	404	610	473	362	297	315	196	210		<b>5519</b>	
Je 21/7/05	78	42	10	10	3	8	35	166	354	312	200	201	174	231	295	254	354	586	405	280	234	228	154	143		<b>4757</b>	
Ve 22/7/05	73	28	8	15	7	13	33	147	352	255	173	126	165	199	239	266	257	382	161	127	153	126	125	126		<b>3556</b>	
Sa 23/7/05	57	52	22	12	6	7	15	26	68	105	204	218	242	394	514	537	422	369	273	187	170	270	132	262		<b>4564</b>	
Di 24/7/05	130	47	20	20	10	3	12	30	40	104	172	223	319	384	477	516	500	449	309	300	239	226	157	146		<b>4833</b>	
Lu 25/7/05	54	20	4	3	4	5	23	39	156	157	112	114	134	192	212	216	263	303	258	162	197	176	139	152		<b>3095</b>	
Ma 26/7/05	69	28	11	8	6	8	45	172	377	280	206	219	183	220	222	197	291	448	296	173	104	61	58	46		<b>3728</b>	
Me 27/7/05	34	6	6	4	4	8	26	139	318	218	124	149	136	111	98	136	189	333	231	123	137	146	111	116		<b>2903</b>	
Je 28/7/05	37	9	1	7	3	7	35	178	371	256	235	228	264	317	345	400	426	593	428	291	327	201	178	208		<b>5345</b>	
Ve 29/7/05	89	42	18	12	5	9	31	135	312	256	190	204	229	221	208	273	352	392	228	205	204					<b>3615</b>	
Sa 30/7/05																											
Di 31/7/05																											

TUBE ARRACHÉ

TOTAL																											<b>45502</b>
jour moyen	70	29	11	10	5	8	31	122	277	232	184	186	204	245	286	303	342	452	315	225	207	196	139	153		<b>4232</b>	
j. m. semaine	65	24	8	9	5	8	35	146	333	261	183	178	188	213	239	253	316	461	320	221	207	183	138	141		<b>4133</b>	

## **Québec**

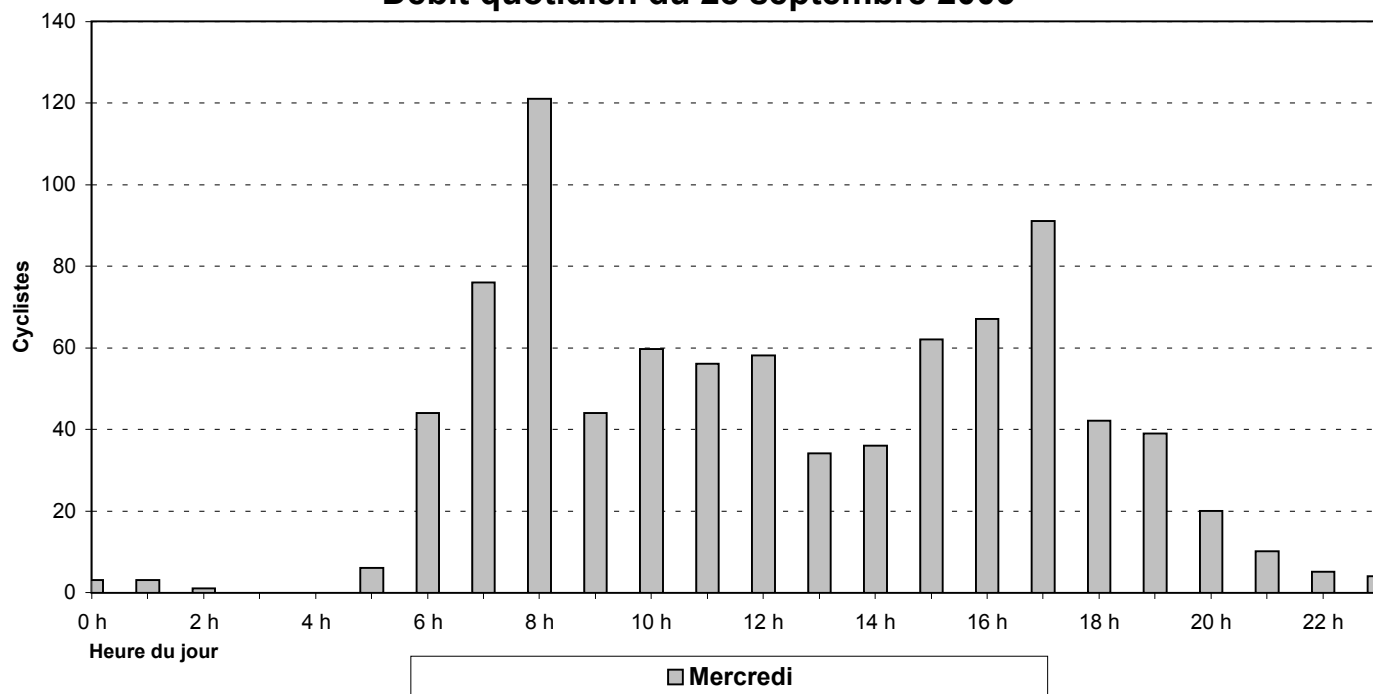


**Université Laval (Québec) 2005**  
**Piste du chemin des Quatre-Bourgeois**

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir notes.*

Heure débutant à	Dimanche	Lundi	Mardi	Mercredi 28 sept.	Jeudi	Vendredi	Samedi	Total
0 h				3				3
1 h				3				3
2 h				1				1
3 h				0				0
4 h				0				0
5 h				6				6
6 h				44				44
7 h				76				76
8 h				121				121
9 h				44				44
10 h				60				60
11 h				56				56
12 h				58				58
13 h				34				34
14 h				36				36
15 h				62				62
16 h				67				67
17 h				91				91
18 h				42				42
19 h				39				39
20 h				20				20
21 h				10				10
22 h				5				5
23 h				4				4
<b>Total</b>				<b>882</b>				<b>882</b>

**Débit quotidien du 28 septembre 2005**



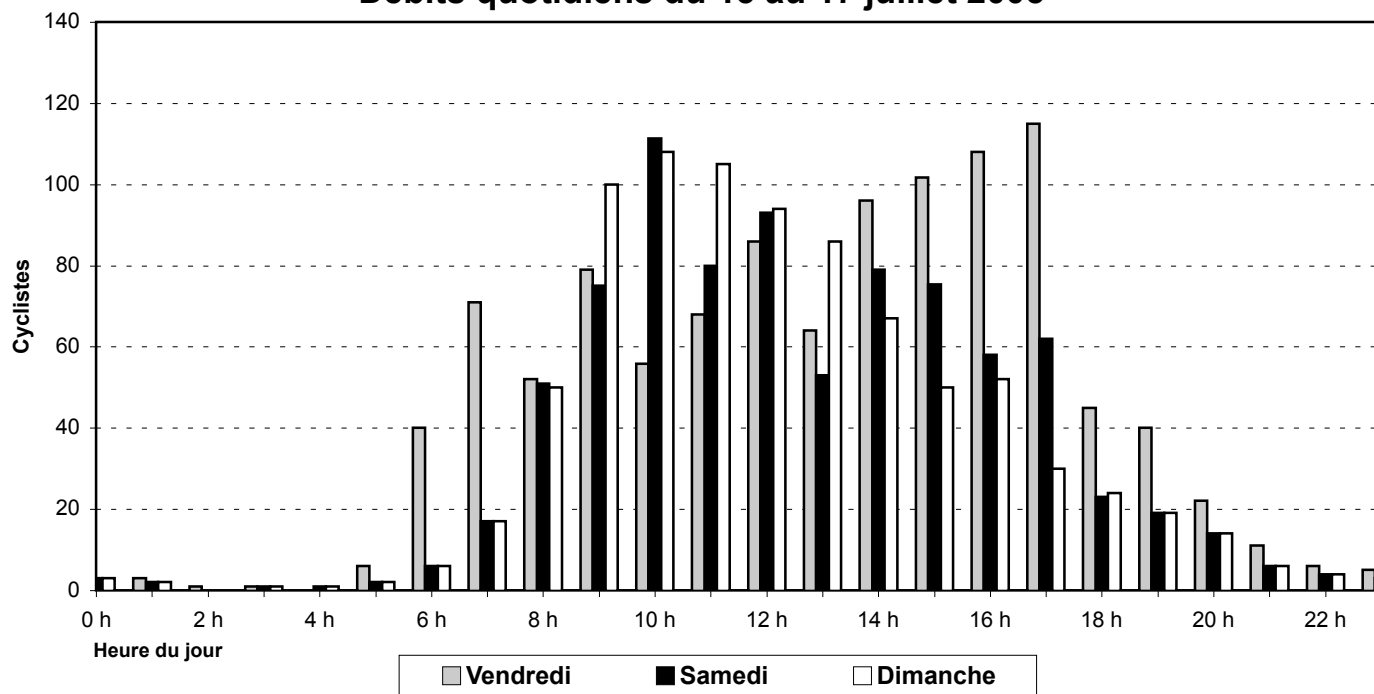
## Secteur Ste-Foy (Québec) 2005

Pistes boulevard du Versant Nord et de la rue Blaise Pascale

Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir notes.

Heure débutant à	<b>Dimanche 17 juillet</b>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 15 juillet	<b>Samedi 16 juillet</b>	Total
0 h	<b>3</b>					4	<b>3</b>	10
1 h	<b>2</b>					3	<b>2</b>	7
2 h	<b>0</b>					1	<b>0</b>	1
3 h	<b>1</b>					1	<b>1</b>	3
4 h	<b>1</b>					0	<b>1</b>	2
5 h	<b>2</b>					6	<b>2</b>	10
6 h	<b>6</b>					40	<b>6</b>	52
7 h	<b>17</b>					71	<b>17</b>	105
8 h	<b>50</b>					52	<b>51</b>	153
9 h	<b>100</b>					79	<b>75</b>	254
10 h	<b>108</b>					56	<b>111</b>	275
11 h	<b>105</b>					68	<b>80</b>	253
12 h	<b>94</b>					86	<b>93</b>	273
13 h	<b>86</b>					64	<b>53</b>	203
14 h	<b>67</b>					96	<b>79</b>	242
15 h	<b>50</b>					102	<b>75</b>	227
16 h	<b>52</b>					108	<b>58</b>	218
17 h	<b>30</b>					115	<b>62</b>	207
18 h	<b>24</b>					45	<b>23</b>	92
19 h	<b>19</b>					40	<b>19</b>	78
20 h	<b>14</b>					22	<b>14</b>	50
21 h	<b>6</b>					11	<b>6</b>	23
22 h	<b>4</b>					6	<b>4</b>	14
23 h	<b>3</b>					5	<b>3</b>	11
<b>Total</b>	<b>844</b>	-	-	-	-	<b>1 081</b>	<b>839</b>	2 763

### Débits quotidiens du 15 au 17 juillet 2005



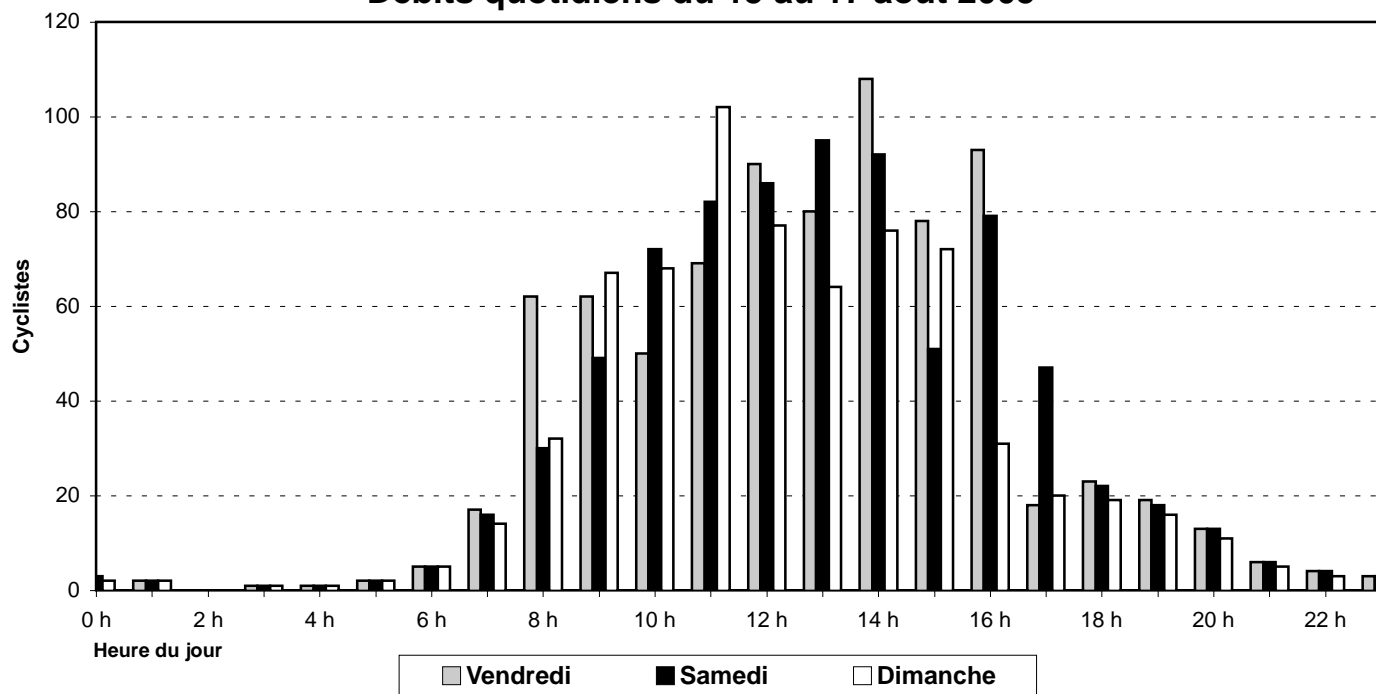
## Secteur Ste-Foy (Québec) 2005

### Bandes cyclables chemin Saint-Louis à l'est de l'avenue des Hôtels

Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.

Heure débutant à	Dimanche 17 juillet	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 15 juillet	Samedi 16 juillet	Total
0 h	2					3	3	8
1 h	2					2	2	6
2 h	0					0	0	0
3 h	1					1	1	3
4 h	1					1	1	3
5 h	2					2	2	6
6 h	5					5	5	15
7 h	14					17	16	47
8 h	32					62	30	124
9 h	67					62	49	178
10 h	68					50	72	190
11 h	102					69	82	253
12 h	77					90	86	253
13 h	64					80	95	239
14 h	76					108	92	276
15 h	72					78	51	201
16 h	31					93	79	203
17 h	20					18	47	85
18 h	19					23	22	64
19 h	16					19	18	53
20 h	11					13	13	37
21 h	5					6	6	17
22 h	3					4	4	11
23 h	3					3	3	9
<b>Total</b>	<b>693</b>	-	-	-	-	<b>809</b>	<b>779</b>	<b>2 281</b>

### Débits quotidiens du 15 au 17 août 2005

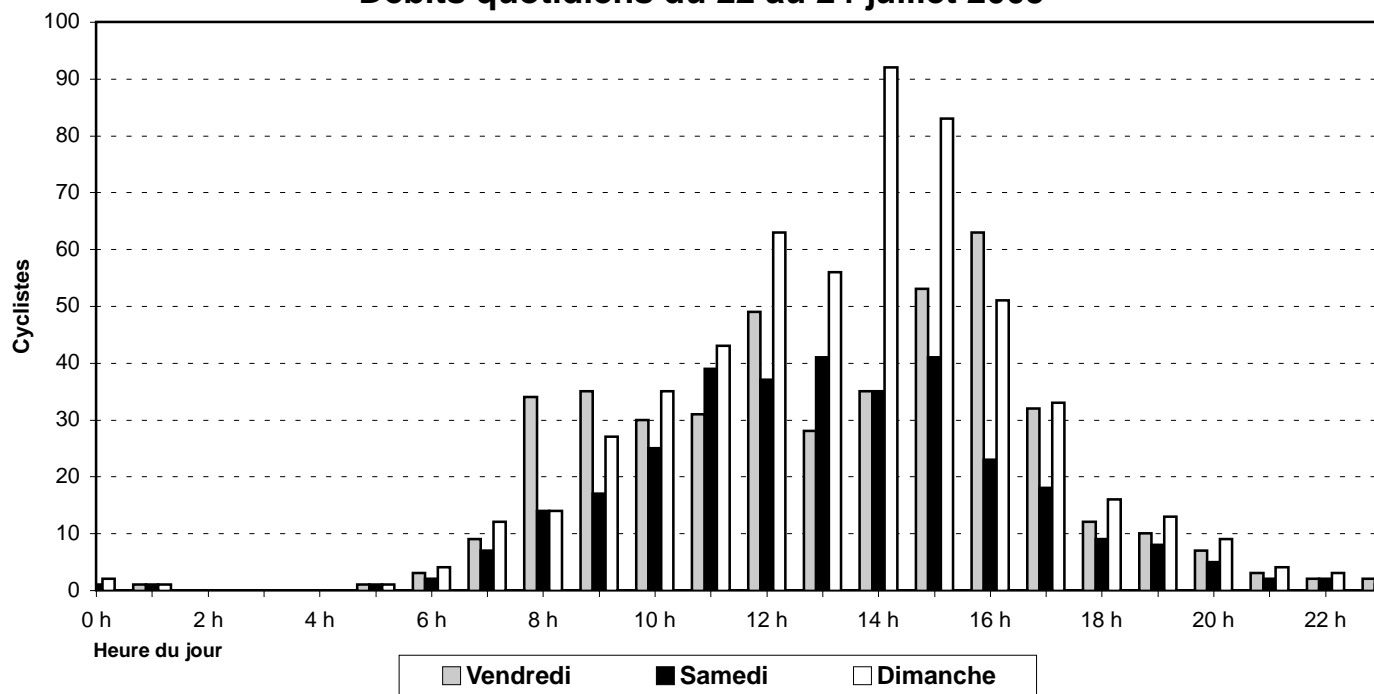


**Secteur Limoilou (Québec) 2005**  
Bandes cyclables chemin de la Canardière/8e avenue

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	<b>Dimanche 24 juillet</b>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 22 juillet	<b>Samedi 23 juillet</b>	Total
0 h	<i>2</i>					<i>1</i>	<i>1</i>	4
1 h	<i>1</i>					<i>1</i>	<i>1</i>	3
2 h	<i>0</i>					<i>0</i>	<i>0</i>	0
3 h	<i>0</i>					<i>0</i>	<i>0</i>	0
4 h	<i>0</i>					<i>0</i>	<i>0</i>	0
5 h	<i>1</i>					<i>1</i>	<i>1</i>	3
6 h	<i>4</i>					<i>3</i>	<i>2</i>	9
7 h	<i>12</i>					<i>9</i>	<i>7</i>	28
8 h	<i>14</i>					<i>34</i>	<i>14</i>	62
9 h	<i>27</i>					<i>35</i>	<i>17</i>	79
10 h	<i>35</i>					<i>30</i>	<i>25</i>	90
11 h	<i>43</i>					<i>31</i>	<i>39</i>	113
12 h	<i>63</i>					<i>49</i>	<i>37</i>	149
13 h	<i>56</i>					<i>28</i>	<i>41</i>	125
14 h	<i>92</i>					<i>35</i>	<i>35</i>	162
15 h	<i>83</i>					<i>53</i>	<i>41</i>	177
16 h	<i>51</i>					<i>63</i>	<i>23</i>	137
17 h	<i>33</i>					<i>32</i>	<i>18</i>	83
18 h	<i>16</i>					<i>12</i>	<i>9</i>	37
19 h	<i>13</i>					<i>10</i>	<i>8</i>	31
20 h	<i>9</i>					<i>7</i>	<i>5</i>	21
21 h	<i>4</i>					<i>3</i>	<i>2</i>	9
22 h	<i>3</i>					<i>2</i>	<i>2</i>	7
23 h	<i>2</i>					<i>2</i>	<i>1</i>	5
<b>Total</b>	<b>564</b>	-	-	-	-	<b>441</b>	<b>329</b>	1 334

**Débits quotidiens du 22 au 24 juillet 2005**



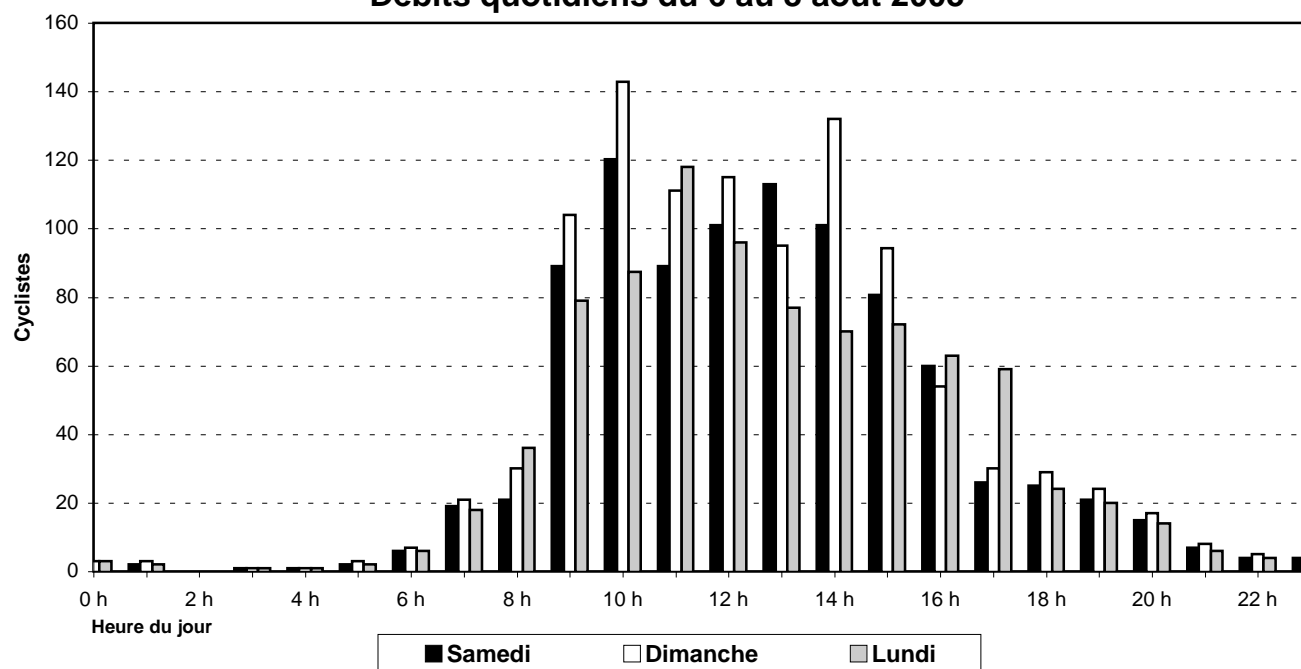
## Secteur Beauport (Québec) 2005

### Piste sur l'avenue Saint-David/Clémenceau

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	<b>Dimanche 7 août</b>	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	<b>Samedi 6 août</b>	Total
0 h	<i>3</i>	<i>3</i>					<i>3</i>	9
1 h	<i>3</i>	<i>2</i>					<i>2</i>	7
2 h	<i>0</i>	<i>0</i>					<i>0</i>	0
3 h	<i>1</i>	<i>1</i>					<i>1</i>	3
4 h	<i>1</i>	<i>1</i>					<i>1</i>	3
5 h	<i>3</i>	<i>2</i>					<i>2</i>	7
6 h	<i>7</i>	<i>6</i>					<i>6</i>	19
7 h	<i>21</i>	<i>18</i>					<i>19</i>	58
8 h	<i>30</i>	<i>36</i>					<i>21</i>	87
9 h	<i>104</i>	<i>79</i>					<i>89</i>	272
10 h	<i>143</i>	<i>87</i>					<i>120</i>	350
11 h	<i>111</i>	<i>118</i>					<i>89</i>	318
12 h	<i>115</i>	<i>96</i>					<i>101</i>	312
13 h	<i>95</i>	<i>77</i>					<i>113</i>	285
14 h	<i>132</i>	<i>70</i>					<i>101</i>	303
15 h	<i>94</i>	<i>72</i>					<i>81</i>	247
16 h	<i>54</i>	<i>63</i>					<i>60</i>	177
17 h	<i>30</i>	<i>59</i>					<i>26</i>	115
18 h	<i>29</i>	<i>24</i>					<i>25</i>	78
19 h	<i>24</i>	<i>20</i>					<i>21</i>	65
20 h	<i>17</i>	<i>14</i>					<i>15</i>	46
21 h	<i>8</i>	<i>6</i>					<i>7</i>	21
22 h	<i>5</i>	<i>4</i>					<i>4</i>	13
23 h	<i>4</i>	<i>4</i>					<i>4</i>	12
<b>Total</b>	<b>1 034</b>	<b>862</b>	-	-	-	-	<b>911</b>	<b>2 807</b>

### Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005

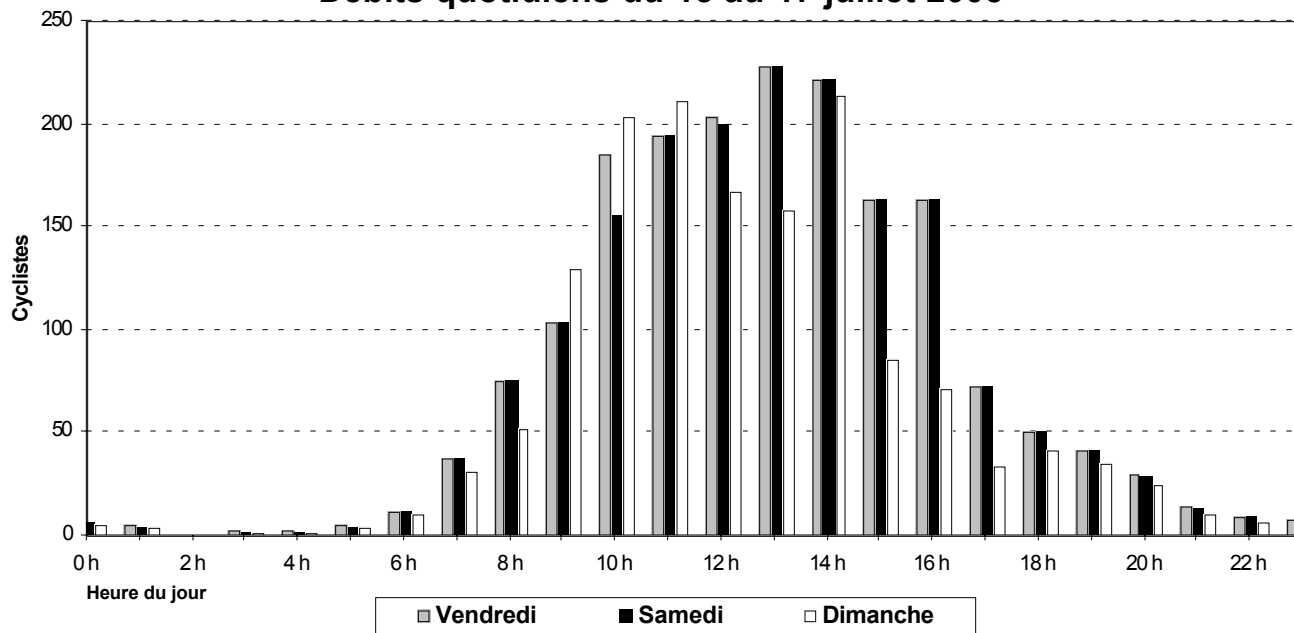


## Route Verte Corridor du Littoral (Québec) 2005 Parc Notre-Dame-de-la-Garde (boulevard Champlain)

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	<b>Dimanche 17 juillet</b>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 15 juillet	<b>Samedi 16 juillet</b>	Total
0 h	<b>5</b>					6	<b>6</b>	17
1 h	<b>4</b>					5	<b>4</b>	13
2 h	<b>0</b>					0	<b>0</b>	0
3 h	<b>1</b>					2	<b>1</b>	4
4 h	<b>1</b>					2	<b>1</b>	4
5 h	<b>4</b>					5	<b>4</b>	13
6 h	<b>10</b>					12	<b>12</b>	34
7 h	<b>31</b>					38	<b>37</b>	106
8 h	<b>52</b>					75	<b>75</b>	202
9 h	<b>129</b>					104	<b>104</b>	337
10 h	<b>204</b>					185	<b>156</b>	545
11 h	<b>211</b>					194	<b>194</b>	599
12 h	<b>167</b>					203	<b>199</b>	569
13 h	<b>158</b>					228	<b>228</b>	614
14 h	<b>214</b>					222	<b>222</b>	658
15 h	<b>85</b>					163	<b>163</b>	411
16 h	<b>71</b>					163	<b>163</b>	397
17 h	<b>34</b>					73	<b>73</b>	180
18 h	<b>42</b>					51	<b>50</b>	143
19 h	<b>35</b>					42	<b>41</b>	118
20 h	<b>25</b>					30	<b>29</b>	84
21 h	<b>11</b>					14	<b>13</b>	38
22 h	<b>7</b>					9	<b>9</b>	25
23 h	<b>6</b>					8	<b>7</b>	21
<b>Total</b>	<b>1 507</b>	-	-	-	-	<b>1 834</b>	<b>1 791</b>	5 132

### Débits quotidiens du 15 au 17 juillet 2005

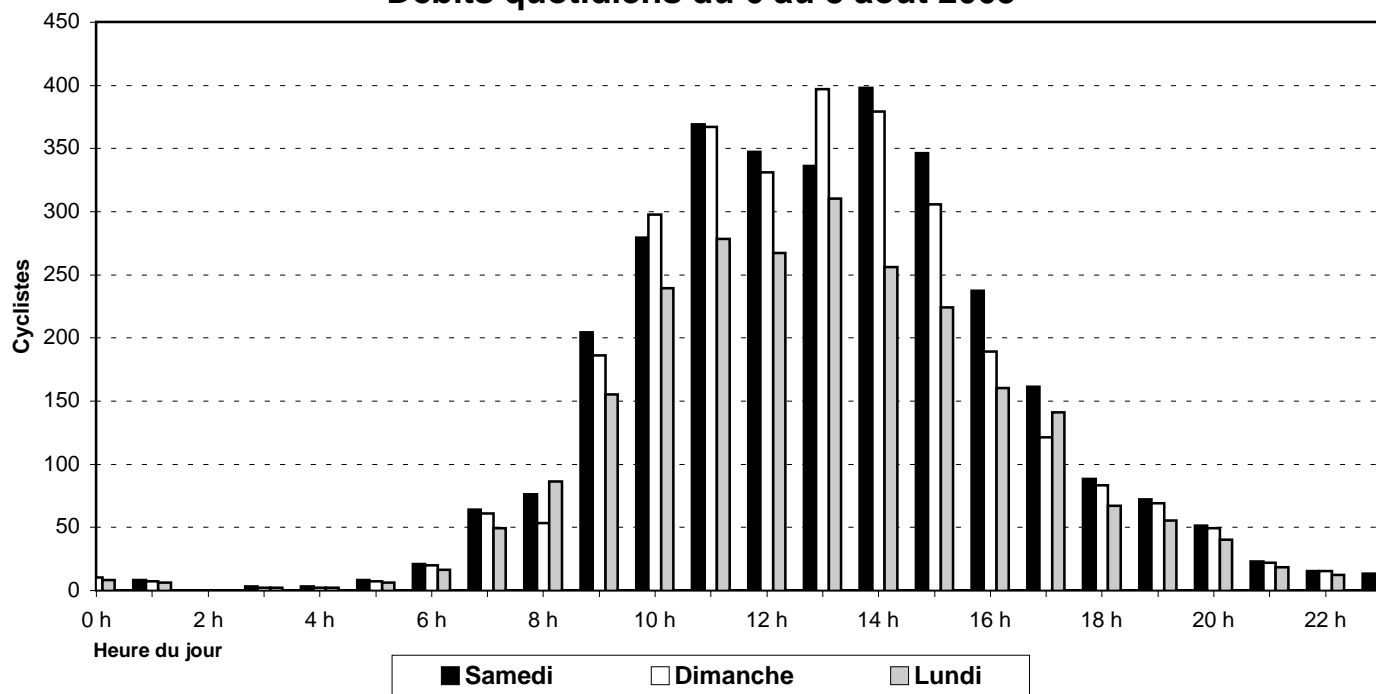


## Corridor du Littoral (Québec) 2005 boulevard François-de-Laval

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	<b>Dimanche 7 août</b>	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	<b>Samedi 6 août</b>	Total
0 h	<i>10</i>	<i>8</i>					<i>10</i>	<i>28</i>
1 h	<i>7</i>	<i>6</i>					<i>8</i>	<i>21</i>
2 h	<i>0</i>	<i>0</i>					<i>0</i>	<i>0</i>
3 h	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>3</i>	<i>7</i>
4 h	<i>2</i>	<i>2</i>					<i>3</i>	<i>7</i>
5 h	<i>7</i>	<i>6</i>					<i>8</i>	<i>21</i>
6 h	<i>20</i>	<i>16</i>					<i>21</i>	<i>57</i>
7 h	<i>61</i>	<i>49</i>					<i>64</i>	<i>174</i>
8 h	<i>53</i>	<i>86</i>					<i>76</i>	<i>215</i>
9 h	<i>186</i>	<i>155</i>					<i>204</i>	<i>545</i>
10 h	<i>297</i>	<i>239</i>					<i>279</i>	<i>816</i>
11 h	<i>367</i>	<i>278</i>					<i>369</i>	<i>1 014</i>
12 h	<i>331</i>	<i>267</i>					<i>347</i>	<i>945</i>
13 h	<i>397</i>	<i>310</i>					<i>336</i>	<i>1 043</i>
14 h	<i>379</i>	<i>256</i>					<i>398</i>	<i>1 033</i>
15 h	<i>306</i>	<i>224</i>					<i>346</i>	<i>876</i>
16 h	<i>189</i>	<i>160</i>					<i>237</i>	<i>586</i>
17 h	<i>121</i>	<i>141</i>					<i>161</i>	<i>423</i>
18 h	<i>83</i>	<i>67</i>					<i>88</i>	<i>238</i>
19 h	<i>69</i>	<i>55</i>					<i>72</i>	<i>196</i>
20 h	<i>49</i>	<i>40</i>					<i>51</i>	<i>140</i>
21 h	<i>22</i>	<i>18</i>					<i>23</i>	<i>63</i>
22 h	<i>15</i>	<i>12</i>					<i>15</i>	<i>42</i>
23 h	<i>12</i>	<i>10</i>					<i>13</i>	<i>35</i>
<b>Total</b>	<b>2 985</b>	<b>2 407</b>	-	-	-	-	<b>3 132</b>	<b>8 525</b>

### Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005

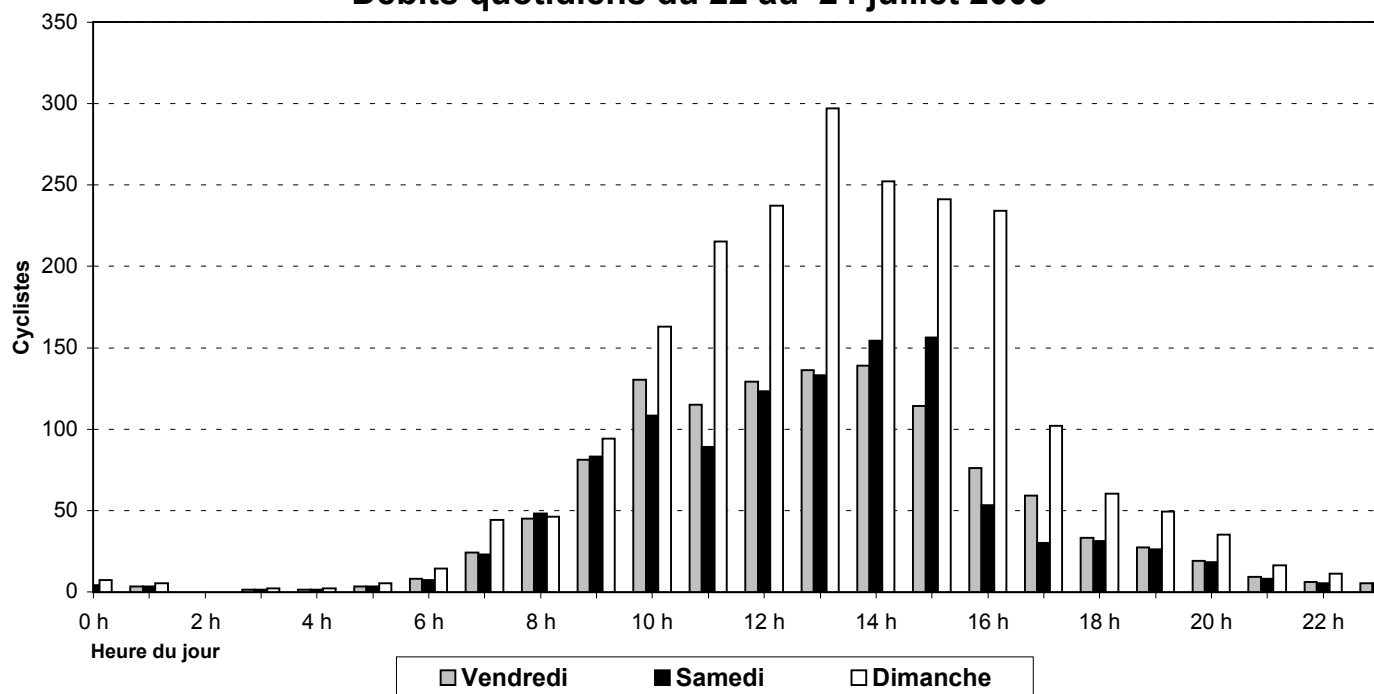


## Route Verte Corridor des Cheminots (Québec) 2005 chemin de la Canardière / boul. Henri Bourassa

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	<b>Dimanche 24 juillet</b>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 22 juillet	<b>Samedi 23 juillet</b>	Total
0 h	7					4	4	15
1 h	5					3	3	11
2 h	0					0	0	0
3 h	2					1	1	4
4 h	2					1	1	4
5 h	5					3	3	11
6 h	14					8	7	29
7 h	44					24	23	91
8 h	46					45	48	139
9 h	94					81	83	258
10 h	163					130	108	401
11 h	215					115	89	419
12 h	237					129	123	489
13 h	297					136	133	566
14 h	252					139	154	545
15 h	241					114	156	511
16 h	234					76	53	363
17 h	102					59	30	191
18 h	60					33	31	124
19 h	49					27	26	102
20 h	35					19	18	72
21 h	16					9	8	33
22 h	11					6	5	22
23 h	9					5	5	19
<b>Total</b>	<b>2 140</b>	-	-	-	-	<b>1 167</b>	<b>1 112</b>	<b>4 419</b>

### Débits quotidiens du 22 au 24 juillet 2005



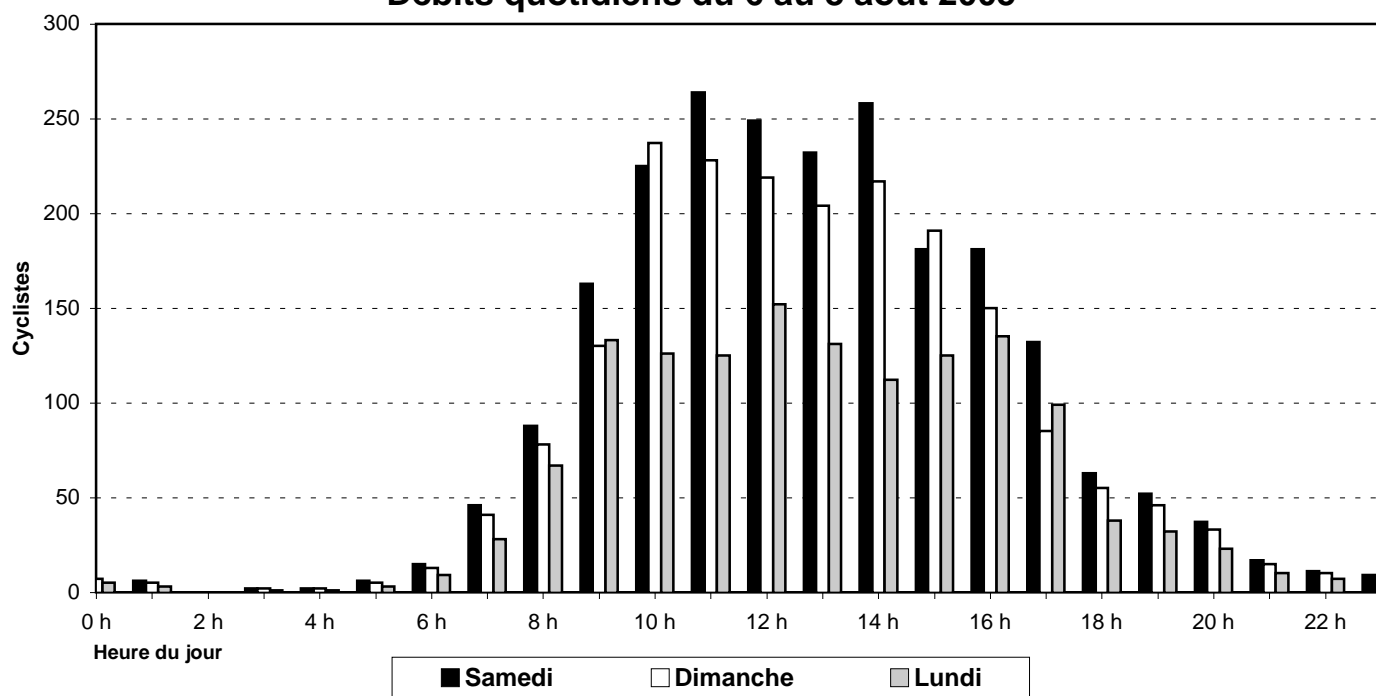


## Route verte Corridor des Cheminots (Québec) 2005 boul St-Joseph/rue Boyer (restaurant Gros Hector)

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	Dimanche 7 août	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	Samedi 6 août	Total
0 h	7	5					7	19
1 h	5	3					6	14
2 h	0	0					0	0
3 h	2	1					2	5
4 h	2	1					2	5
5 h	5	3					6	14
6 h	13	9					15	37
7 h	41	28					46	115
8 h	78	67					88	233
9 h	130	133					163	426
10 h	237	126					225	588
11 h	228	125					264	617
12 h	219	152					249	620
13 h	204	131					232	567
14 h	217	112					258	587
15 h	191	125					181	497
16 h	150	135					181	466
17 h	85	99					132	316
18 h	55	38					63	156
19 h	46	32					52	130
20 h	33	23					37	93
21 h	15	10					17	42
22 h	10	7					11	28
23 h	8	6					9	23
<b>Total</b>	<b>1 981</b>	<b>1 371</b>	-	-	-	-	<b>2 246</b>	<b>5 598</b>

### Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005

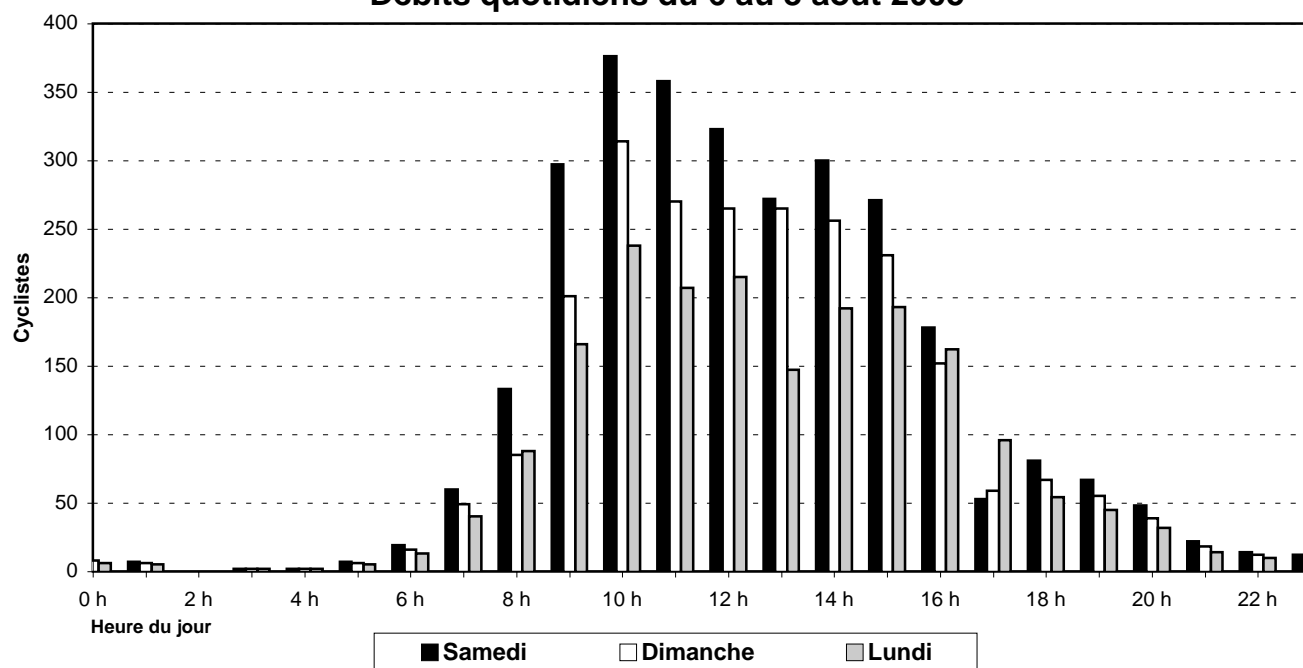


**Route verte Corridor des Cheminots (Québec) 2005**  
**Parc de la chute Kabir-Kouba, à l'est de la rivière St-Charles**

*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	<b>Dimanche 7 août</b>	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	<b>Samedi 6 août</b>	Total
0 h	<b>8</b>	6					<b>10</b>	24
1 h	<b>6</b>	5					<b>7</b>	18
2 h	<b>0</b>	0					<b>0</b>	0
3 h	<b>2</b>	2					<b>2</b>	6
4 h	<b>2</b>	2					<b>2</b>	6
5 h	<b>6</b>	5					<b>7</b>	18
6 h	<b>16</b>	13					<b>19</b>	48
7 h	<b>49</b>	40					<b>60</b>	149
8 h	<b>85</b>	88					<b>133</b>	306
9 h	<b>201</b>	166					<b>297</b>	664
10 h	<b>314</b>	238					<b>376</b>	928
11 h	<b>270</b>	207					<b>358</b>	835
12 h	<b>265</b>	215					<b>323</b>	803
13 h	<b>265</b>	147					<b>272</b>	684
14 h	<b>256</b>	192					<b>300</b>	748
15 h	<b>231</b>	193					<b>271</b>	695
16 h	<b>152</b>	162					<b>178</b>	492
17 h	<b>59</b>	96					<b>53</b>	208
18 h	<b>67</b>	54					<b>81</b>	202
19 h	<b>55</b>	45					<b>67</b>	167
20 h	<b>39</b>	32					<b>48</b>	119
21 h	<b>18</b>	14					<b>22</b>	54
22 h	<b>12</b>	10					<b>14</b>	36
23 h	<b>10</b>	8					<b>12</b>	30
<b>Total</b>	<b>2 388</b>	<b>1 940</b>	-	-	-	-	<b>2 912</b>	7 240

**Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005**

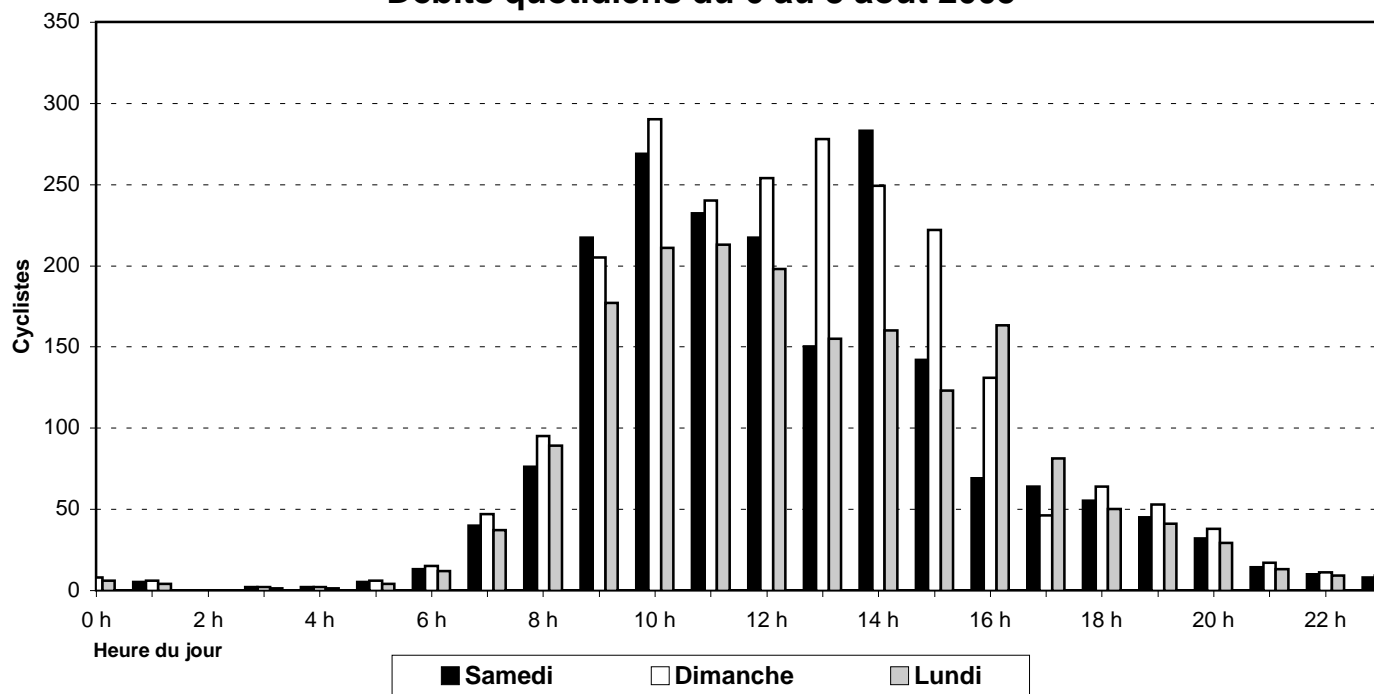


## Route verte Corridor des Cheminots (Québec) 2005 boul. Pie XI Nord, en face de l'adresse 2124

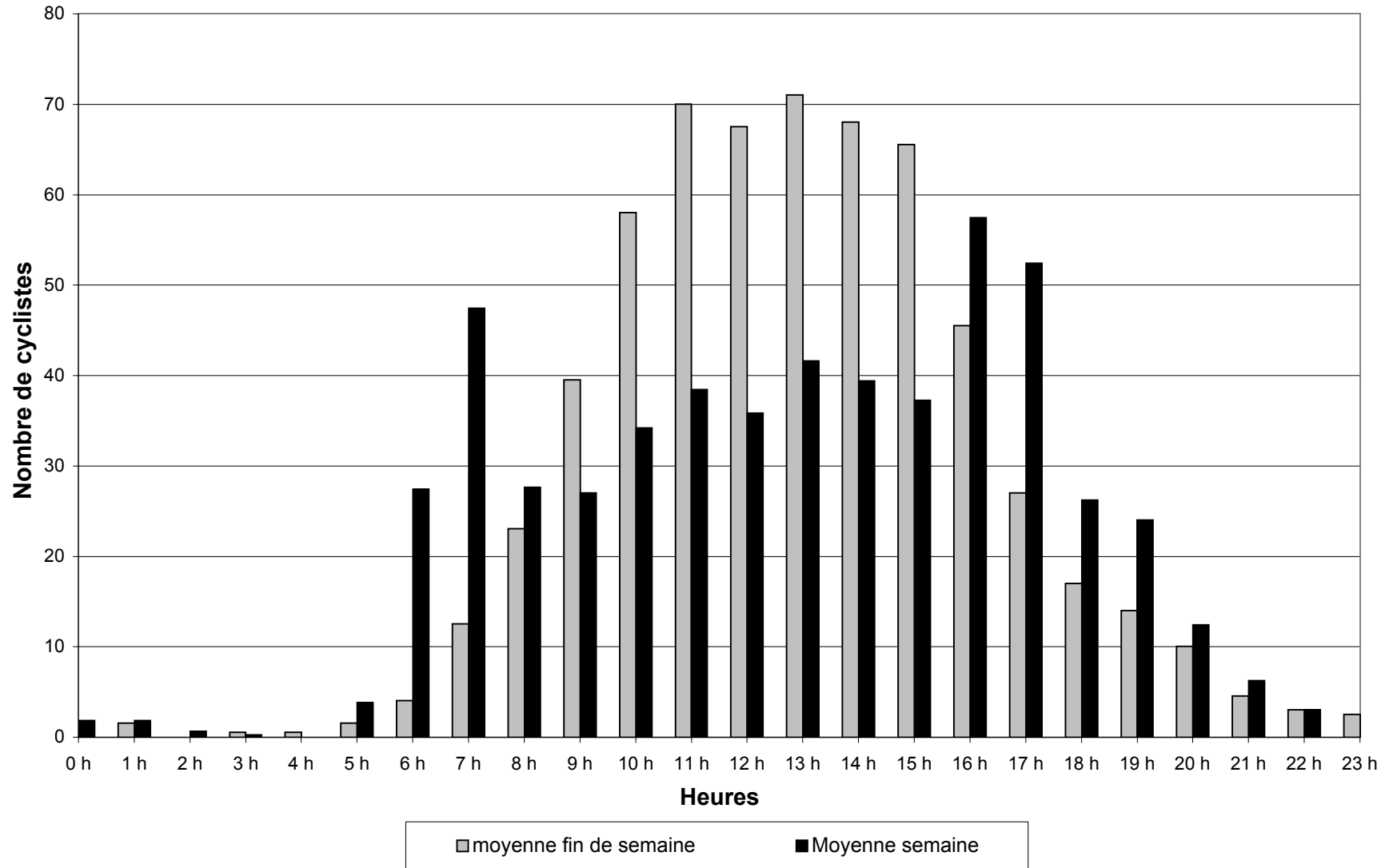
*Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.*

Heure débutant à	<b>Dimanche 7 août</b>	Lundi 8 août	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi	<b>Samedi 6 août</b>	Total
0 h	<i>8</i>	<i>6</i>					<i>6</i>	<i>20</i>
1 h	<i>6</i>	<i>4</i>					<i>5</i>	<i>15</i>
2 h	<i>0</i>	<i>0</i>					<i>0</i>	<i>0</i>
3 h	<i>2</i>	<i>1</i>					<i>2</i>	<i>5</i>
4 h	<i>2</i>	<i>1</i>					<i>2</i>	<i>5</i>
5 h	<i>6</i>	<i>4</i>					<i>5</i>	<i>15</i>
6 h	<i>15</i>	<i>12</i>					<i>13</i>	<i>40</i>
7 h	<i>47</i>	<i>37</i>					<i>40</i>	<i>124</i>
8 h	<i>95</i>	<i>89</i>					<i>76</i>	<i>260</i>
9 h	<i>205</i>	<i>177</i>					<i>217</i>	<i>599</i>
10 h	<i>290</i>	<i>211</i>					<i>269</i>	<i>770</i>
11 h	<i>240</i>	<i>213</i>					<i>232</i>	<i>685</i>
12 h	<i>254</i>	<i>198</i>					<i>217</i>	<i>669</i>
13 h	<i>278</i>	<i>155</i>					<i>150</i>	<i>583</i>
14 h	<i>249</i>	<i>160</i>					<i>283</i>	<i>692</i>
15 h	<i>222</i>	<i>123</i>					<i>142</i>	<i>487</i>
16 h	<i>131</i>	<i>163</i>					<i>69</i>	<i>363</i>
17 h	<i>46</i>	<i>81</i>					<i>64</i>	<i>191</i>
18 h	<i>64</i>	<i>50</i>					<i>55</i>	<i>169</i>
19 h	<i>53</i>	<i>41</i>					<i>45</i>	<i>139</i>
20 h	<i>38</i>	<i>29</i>					<i>32</i>	<i>99</i>
21 h	<i>17</i>	<i>13</i>					<i>14</i>	<i>44</i>
22 h	<i>11</i>	<i>9</i>					<i>10</i>	<i>30</i>
23 h	<i>9</i>	<i>7</i>					<i>8</i>	<i>24</i>
<b>Total</b>	<b>2 288</b>	<b>1 784</b>	-	-	-	-	<b>1 956</b>	<b>6 028</b>

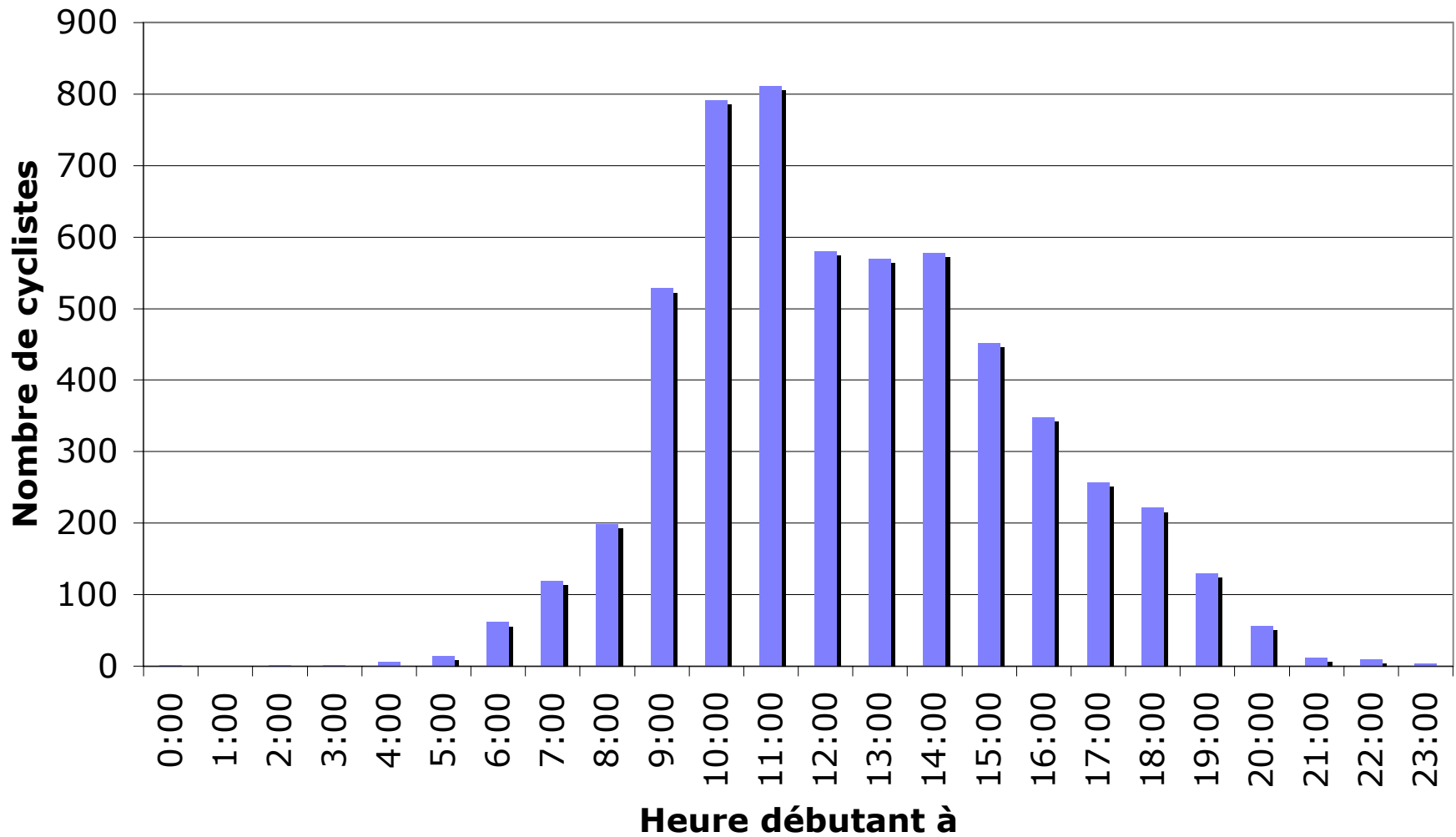
### Débits quotidiens du 6 au 8 août 2005



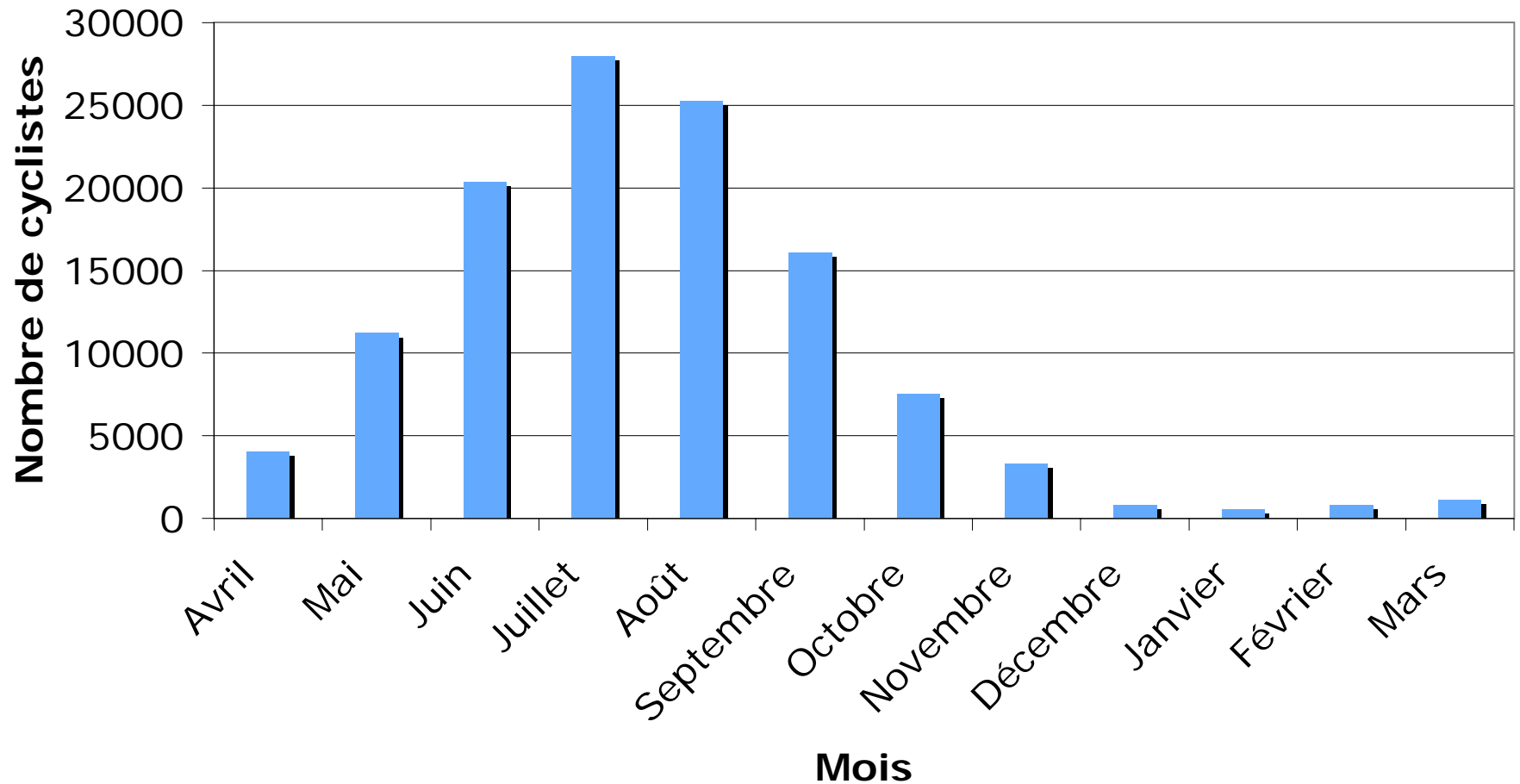
### Débit moyen pont de Québec 2005



## Débits horaires Route 138 (Neuville) pour 30 jours du 27 juin au 9 septembre 2005



## Débits cyclistes mensuels Traverse Québec-Lévis Avril 2004 à Mars 2005



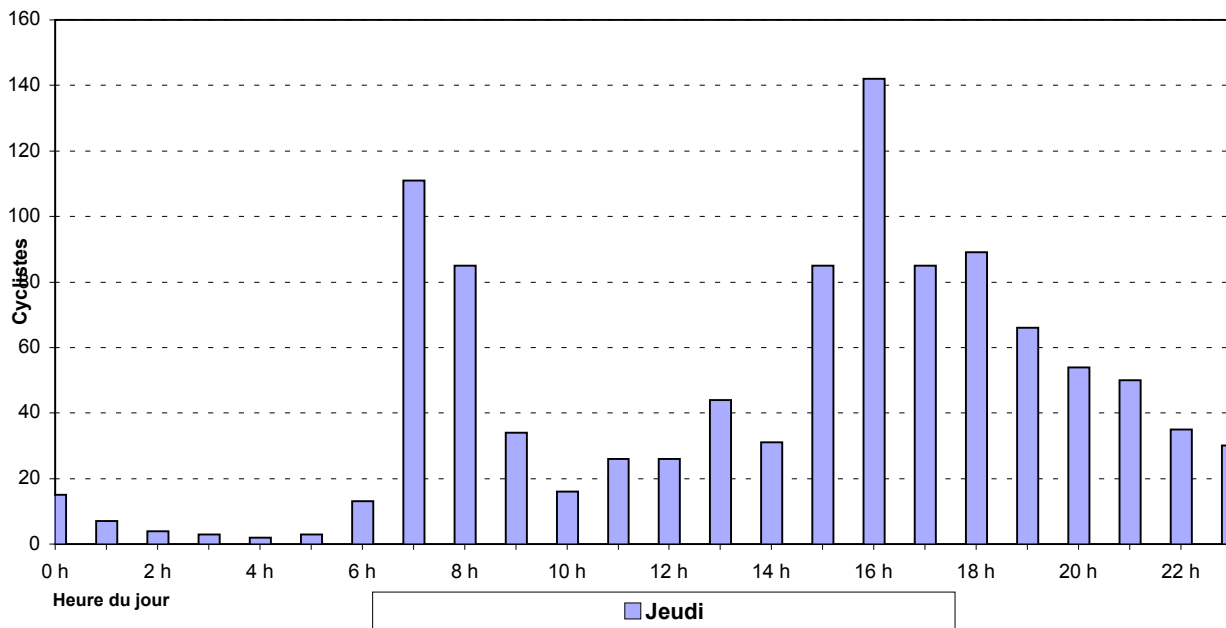
## **Gatineau**

## Pont Lady-Aberdeen (Gatineau) 2005

Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.

Heure débutant à	<b>Dimanche</b>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi 16 juin	Vendredi	<b>Samedi</b>	Total
0 h					15			15
1 h					7			7
2 h					4			4
3 h					3			3
4 h					2			2
5 h					3			3
6 h					13			13
7 h					111			111
8 h					85			85
9 h					34			34
10 h					16			16
11 h					26			26
12 h					26			26
13 h					44			44
14 h					31			31
15 h					85			85
16 h					142			142
17 h					85			85
18 h					89			89
19 h					66			66
20 h					54			54
21 h					50			50
22 h					35			35
23 h					30			30
<b>Total</b>	-	-	-	-	<b>1 056</b>	-	-	1 056

### Débit quotidien du 16 juin 2005



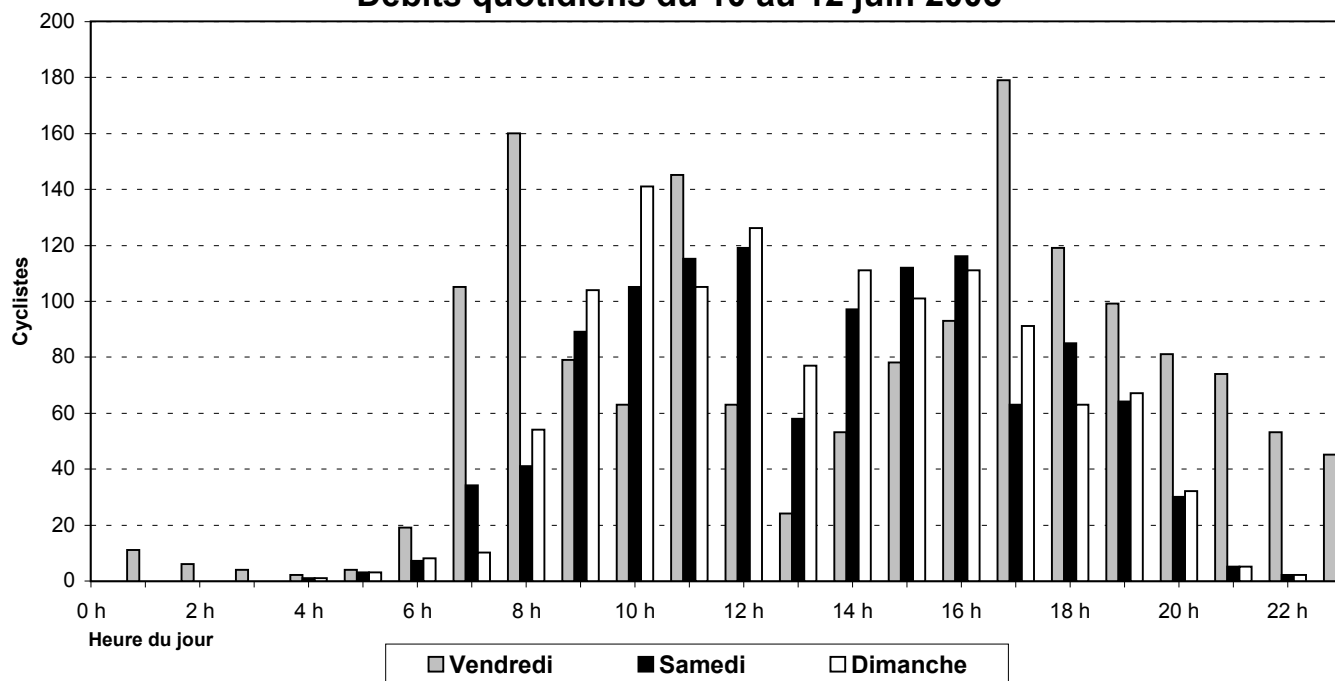


## Intersection boulevard Taché - rue Montcalm et Sentier des voyageurs (Gatineau) 2005

Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.

Heure débutant à	Dimanche 12 juin	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 10 juin	Samedi 11 juin	Total
0 h	0					23	0	23
1 h	0					11	0	11
2 h	0					6	0	6
3 h	0					4	0	4
4 h	1					2	1	4
5 h	3					4	3	10
6 h	8					19	7	34
7 h	10					105	34	149
8 h	54					160	41	255
9 h	104					79	89	272
10 h	141					63	105	309
11 h	105					145	115	365
12 h	126					63	119	308
13 h	77					24	58	159
14 h	111					53	97	261
15 h	101					78	112	291
16 h	111					93	116	320
17 h	91					179	63	333
18 h	63					119	85	267
19 h	67					99	64	230
20 h	32					81	30	143
21 h	5					74	5	84
22 h	2					53	2	57
23 h	1					45	1	47
<b>Total</b>	<b>1 213</b>	-	-	-	-	<b>1 582</b>	<b>1 147</b>	<b>2 795</b>

### Débits quotidiens du 10 au 12 juin 2005

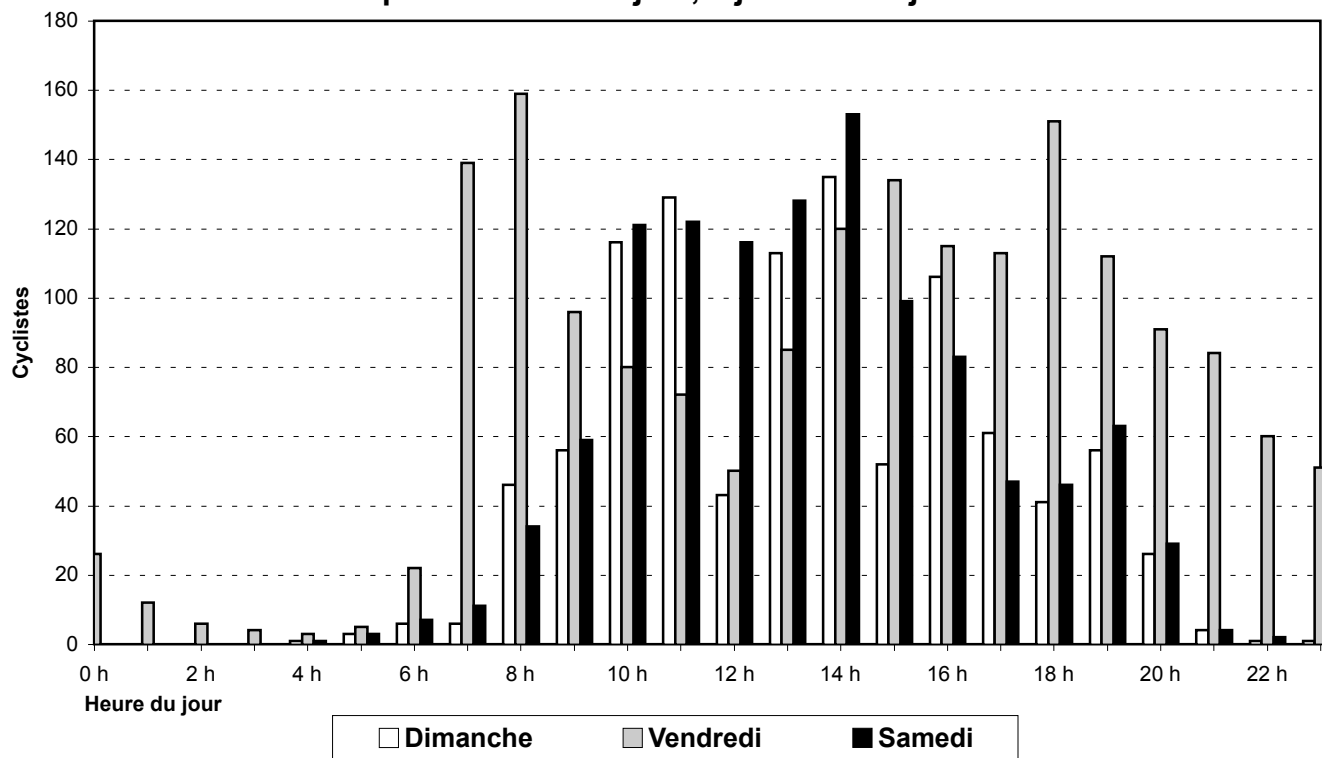


## Pont Alexandra (Gatineau) 2005

Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.

Heure débutant à	<b>Dimanche 19 juin</b>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 8 juillet	<b>Samedi 23 juillet</b>
0 h	<i>0</i>					26	<i>0</i>
1 h	<i>0</i>					12	<i>0</i>
2 h	<i>0</i>					6	<i>0</i>
3 h	<i>0</i>					4	<i>0</i>
4 h	<i>1</i>					3	<i>1</i>
5 h	<i>3</i>					5	<i>3</i>
6 h	<i>6</i>					22	<i>7</i>
7 h	<i>6</i>					139	<i>11</i>
8 h	<i>46</i>					159	<i>34</i>
9 h	<i>56</i>					96	<i>59</i>
10 h	<i>116</i>					80	<i>121</i>
11 h	<i>129</i>					72	<i>122</i>
12 h	<i>43</i>					50	<i>116</i>
13 h	<i>113</i>					85	<i>128</i>
14 h	<i>135</i>					120	<i>153</i>
15 h	<i>52</i>					134	<i>99</i>
16 h	<i>106</i>					115	<i>83</i>
17 h	<i>61</i>					113	<i>47</i>
18 h	<i>41</i>					151	<i>46</i>
19 h	<i>56</i>					112	<i>63</i>
20 h	<i>26</i>					91	<i>29</i>
21 h	<i>4</i>					84	<i>4</i>
22 h	<i>1</i>					60	<i>2</i>
23 h	<i>1</i>					51	<i>1</i>
<b>Total</b>	<b>1 002</b>	-	-	-	-	<b>1 790</b>	<b>1 129</b>

Débits quotidiens du 19 juin, 8 juillet et 23 juillet 2005

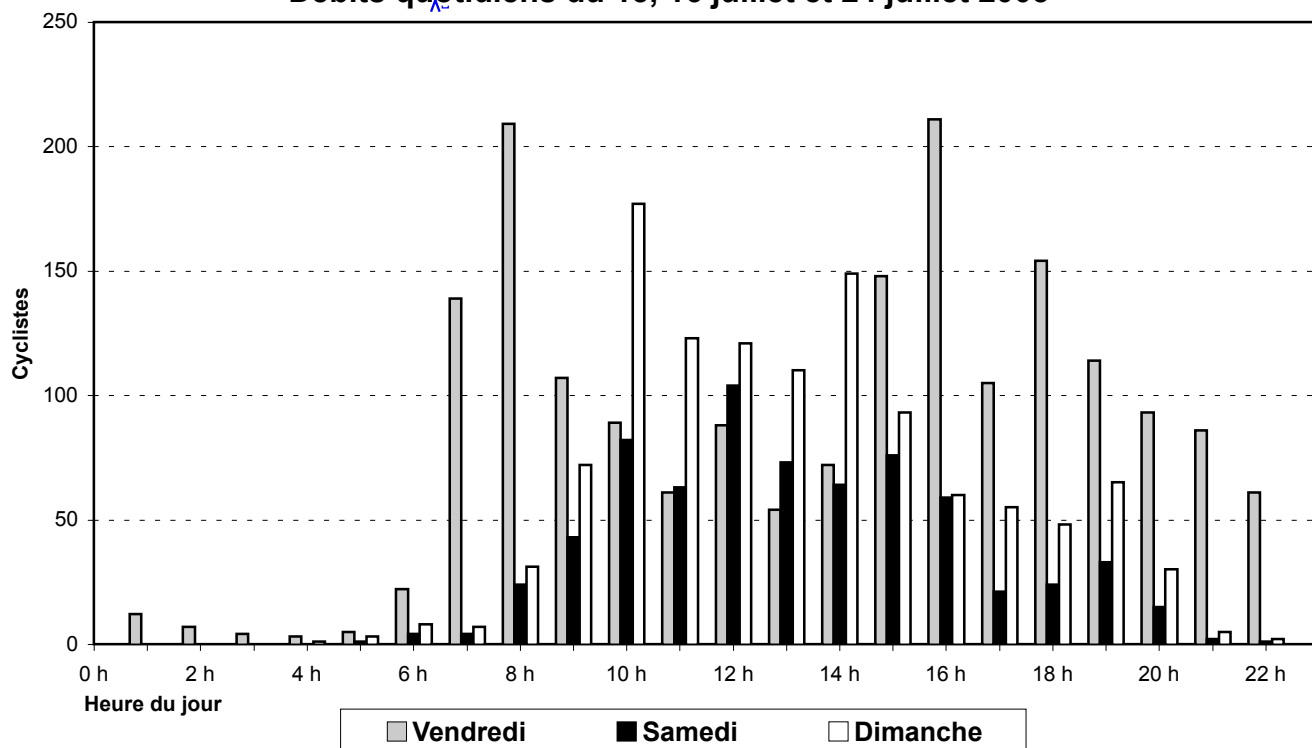


## Pont du Portage (Gatineau) 2005

Les valeurs en italiques sont des extrapolations, voir méthodologie.

Heure débutant à	<b>Dimanche 24 juillet</b>	Lundi	Mardi	Mercredi	Jeudi	Vendredi 15 juillet	<b>Samedi 16 juillet</b>
0 h	<i>0</i>					26	<i>0</i>
1 h	<i>0</i>					12	<i>0</i>
2 h	<i>0</i>					7	<i>0</i>
3 h	<i>0</i>					4	<i>0</i>
4 h	<i>1</i>					3	<i>0</i>
5 h	<i>3</i>					5	<i>1</i>
6 h	<i>8</i>					22	<i>4</i>
7 h	<i>7</i>					139	<i>4</i>
8 h	<i>31</i>					209	<i>24</i>
9 h	<i>72</i>					107	<i>43</i>
10 h	<i>177</i>					89	<i>82</i>
11 h	<i>123</i>					61	<i>63</i>
12 h	<i>121</i>					88	<i>104</i>
13 h	<i>110</i>					54	<i>73</i>
14 h	<i>149</i>					72	<i>64</i>
15 h	<i>93</i>					148	<i>76</i>
16 h	<i>60</i>					211	<i>59</i>
17 h	<i>55</i>					105	<i>21</i>
18 h	<i>48</i>					154	<i>24</i>
19 h	<i>65</i>					114	<i>33</i>
20 h	<i>30</i>					93	<i>15</i>
21 h	<i>5</i>					86	<i>2</i>
22 h	<i>2</i>					61	<i>1</i>
23 h	<i>1</i>					53	<i>0</i>
<b>Total</b>	<b>1 161</b>	-	-	-	-	<b>1 923</b>	<b>693</b>

Débits quotidiens du 15, 16 juillet et 24 juillet 2005



## **ANNEXE 3**

### **Vitesse moyenne de déplacement des cyclistes**

## ANNEXE 3

### VITESSE MOYENNE DE DEPLACEMENT DES CYCLISTES<sup>1</sup>

#### 1. Introduction

À moins d'utiliser un vélo muni d'un odomètre les cyclistes peuvent difficilement évaluer la distance (d) parcourue lors d'un déplacement. Ils ont par contre une idée plus précise du temps qu'ils ont passé à vélo (t), compte tenu de l'omniprésence des montres et des horloges. Il suffit alors de déterminer la vitesse moyenne de déplacement (v) pour calculer la distance parcourue à l'aide de la formule  $d = t \cdot v$ .

Dans le cadre du sondage les données obtenues sont des durées de déplacement sur six types de voies cyclables :

- pistes cyclables;
- rues à faible circulation automobile;
- rues à forte circulation automobile;
- routes rurales à faible circulation automobile;
- routes rurales à forte circulation automobile;
- sentiers ou routes de montagne.

**La présente étude a pour but de déterminer la vitesse moyenne de déplacement des cyclistes sur chacun de ces types de voies cyclables, afin de calculer les distances parcourues.**

La vitesse moyenne de déplacement d'un cycliste est définie comme la distance parcourue divisée par le temps total du déplacement incluant les arrêts et délais (sauf ceux où le cycliste quitte son vélo). Par exemple un cycliste qui a parcouru 8 kilomètres en une heure en ville, en incluant les arrêts obligatoires aux intersections (stops et feux rouges) et des délais dus à la circulation, a une vitesse moyenne de déplacement de 8 km/h même si sa vitesse instantanée a atteint 20 km/h à plusieurs occasions.

Les données disponibles sur la *vitesse moyenne* de déplacement des cyclistes sont peu nombreuses. La littérature relative aux aménagements cyclables fait plutôt état de la *vitesse maximale* de déplacement, qui sert à déterminer la *vitesse de conception* des aménagements cyclables. La vitesse moyenne de déplacement à bicyclette est également très variable selon le lieu du déplacement (en milieu urbain ou rural). Compte tenu de ces faits nous avons regroupé les types de voies cyclables en deux grandes catégories : milieu urbain qui comprend les pistes cyclables et les rues et milieu rural qui comprend les routes rurales.

---

<sup>1</sup> Extrait de L'état du vélo au Québec en 1995 et 1996

## 2. Vitesse moyenne de déplacement des cyclistes

### Milieu urbain

De la revue de la littérature relative aux cyclistes et aux aménagements cyclables, il ressort que les estimations de la vitesse moyenne de déplacement sont assez variables. Selon les quatre études recensées, ces mesures varient de 10 à 21 km/h en milieu urbain ou semi-urbain. Le tableau suivant en fait la synthèse :

V moy	Remarque	Source
13 km/h	écart-type : 7,5 km/h	Miller & Miller, 1991
16 km/h	surestimée, car parcours sous faible trafic	Berkeley City Planning Department, 1971
16-21 km/h		Jarrell, 1974
10-14 km/h		Lowe, 1989

Les deux premiers résultats cités sont particulièrement intéressants, car ils résultent d'études spécifiques sur cette question. La valeur de 13 km/h obtenue par Miller & Miller résulte d'une enquête réalisée auprès de 1 332 ménages dans la *Boulder Valley*, au Colorado. L'écart type de 7,5 km/h, très élevé, confirme que la vitesse de déplacement en bicyclette varie considérablement selon les individus. On peut penser que cette vitesse de 13 km/h est légèrement supérieure à celle d'un grand centre urbain, puisque la population de la ville de Boulder est de 83 000 habitants, dont 20 000 étudiants.

Pour l'étude menée à Berkeley, la valeur de 16 km/h résulte de la mesure du temps de déplacement de plusieurs cyclistes sur un même parcours. Les auteurs de l'étude estiment que cette valeur est surévaluée, du fait que les mesures ont été faites en milieu de matinée, lorsque le volume de circulation était très faible.

La méthodologie de l'étude de Miller & Miller étant plus raffinée que celle de l'étude de Berkeley, la valeur mesurée de 13 km/h devrait être plus près de la réalité. De plus compte tenu que Boulder est une petite ville universitaire comptant un fort contingent de cyclistes, cette vitesse est probablement légèrement supérieure à celle d'une population moyenne. Afin d'éviter toute surestimation de la vitesse moyenne et donc des distances parcourues, nous recommandons de retenir une **vitesse moyenne de déplacement de 12 km/h en milieu urbain.**

## Milieu rural

Les déplacements faits par les cyclistes en milieu rural sont généralement plus rapides que ceux faits en milieu urbain. Cela tient au fait que les routes rurales comportent beaucoup moins d'arrêts qu'en milieu urbain et que le cycliste peut y pédaler à un rythme plus soutenu. En l'absence d'études spécifiques sur la vitesse des cyclistes en milieu rural, nous utiliserons les données du Tour de l'Île de Montréal qui se déroule sur un circuit urbain fermé à la circulation automobile, donc s'apparentant à un circuit rural.

Durant le Tour de l'Île de Montréal, parcours d'une longueur d'environ 65 km comprenant cinq relais, le gros du peloton de 45 000 cyclistes est crédité d'une vitesse moyenne comprise entre 20 et 25 km/h. Quant aux cyclistes les plus rapides, on estime qu'ils sont capables de soutenir une vitesse d'environ 41 km/h alors que le peloton de l'Express se déplace à une vitesse de 35 à 38 km/h. À l'opposé les cyclistes les plus lents ont une vitesse moyenne de 15 à 18 km/h, avec un minimum absolu de 12 km/h (vitesse de déplacement du peloton balai). Des vitesses semblables sont observées lors de randonnées populaires sur de plus longues distances, telles que le Grand Tour.

Ces vitesses peuvent également être comparées aux vitesses de conception de pistes cyclables (voir en annexe I une liste détaillée des guides de conception consultés), qui varient de 24-25 km/h pour une chaussée en poussière de pierre à 30-32 km/h pour une chaussée asphaltée. La vitesse de conception est passablement plus élevée que la vitesse moyenne de déplacement qui tient compte des arrêts et ralentissements.

Compte tenu des données qui précèdent et afin d'éviter toute surestimation de la vitesse moyenne et donc des distances parcourues, nous recommandons de retenir une **vitesse moyenne de déplacement de 20 km/h en milieu rural.**

### 3. Conclusion

La vitesse de déplacement des cyclistes est très variable et influencée par un grand nombre de facteurs dont le sexe, l'âge et la condition physique du cycliste, le motif de déplacement (utilitaire ou promenade), l'environnement (urbain ou rural) et le type de route emprunté (piste cyclable, route à faible ou à forte circulation automobile, etc.).

Il est toutefois possible de définir deux grands groupes relativement homogènes dont les vitesses moyennes ont été établies à partir de données obtenues d'une revue de la littérature et de l'expérience de Vélo Québec :

Vitesse moyenne des cyclistes pour :	V moy
<i>déplacements en milieu urbain</i> - pistes cyclables - rues à faible circulation automobile - rues à forte circulation automobile	12 km/h
<i>déplacements en milieu rural</i> - routes rurales à faible circulation automobile - routes rurales à forte circulation automobile	20 km/h

Pour les sentiers ou routes de montagne nous recommandons de retenir une vitesse moyenne de déplacement de 12 km/h, qui est beaucoup plus faible que la vitesse sur les routes rurales à cause des contraintes inhérentes à ces aménagements : absence de revêtement lisse, fortes dénivellations, etc.

Les pistes cyclables sont associées au milieu urbain parce que dans le sondage l'expression *piste cyclable* désignait à la fois les bandes cyclables contiguës à la chaussée automobile (très fréquentes en milieu urbain) et les pistes cyclables en site propre.



## **Annexe I - Vitesses de conception des pistes cyclables**

### CANADA

Québec : 30 km/h. (Vélo Québec, 1992)

Ontario : 30 km/h sur chaussée asphaltée, 25 km/h sur chaussée en poussière de pierre. (Ontario Ministry of Transportation, 1993)

Roads and Transportation Association of Canada : 35 km/h. (RTAC, 1983)

### ÉTATS-UNIS

American Association of State Highway and Transportation Officials : 32 km/h sur chaussée asphaltée et 24 km/h sur chaussée en poussière de pierre. (AASHTO, 1991)

American Society of Civil Engineers : 32 km/h. (ASCE, 1980)

Arizona : 32 km/h. (Arizona Bicycle Task Force, 1988)

Californie : 32 km/h. (Caltrans, 1987)

Floride : 32 km/h. (Florida Department of Transportation, 1982)

Minnesota : 32 km/h. (State of Minnesota, s.d.)

Ohio : 32 km/h sur chaussée asphaltée et 24 km/h sur chaussée en poussière de pierre. (Ohio Department of Transportation, 1988)

### EUROPE et OCÉANIE

Pays Bas : entre 25 et 30 km/h, une vitesse de 30 km/h étant considérée comme «idéale». (CROW, 1993)

Australie : 30 km/h. (State Bicycle Committee, s.d.)

Nouvelle-Zélande : 30 km/h. (National Roads Board, 1985)

## Bibliographie

- ARIZONA BICYCLE TASK FORCE. (1988). **Arizona Bicycles facilities Planning & Design Guidelines**. Facilities Planning Committee. p. 17.
- BERKELEY CITY PLANNING DEPARTMENT. (1971). **Bicycles in Berkeley. A Background Report**. p. 4.
- CENTRE FOR RESEARCH AND CONTRACT STANDARDIZATION IN CIVIL AND TRAFFIC ENGINEERING - THE NETHERLANDS (CROW). (1993). **Sign up for the bike**. 325 p.
- FLORIDA DEPARTMENT OF TRANSPORTATION. (1982). **Bicycle Facilities Planning & Design Manual**. The Division of Planning. p. 5-20.
- JARRELL, Temple R. (1974). **Bikeways. Design, Construction, Programs**. National Recreation and Park Association. p. 50.
- LOWE, Marcia D. (1989). **The Bicycle: Vehicule for a Small Planet**. Worldwatch Paper 90. p 22.
- MILLER, M.A. & T.I. Miller. (1991). The 1990 Diary Study of Modal Split in Boulder Valley. Cité dans : University of North Carolina. (1994). **A Compendium of Available Bicycle and pedestrian Trip Generation Data in the United States**. U.S. Department of Transportation, Federal Highway Administration. Washington D.C. p. 7-8.
- PIGNATARO, L.J.. (1973). **Traffic engineering: theory and practice**. Prentice-Hall, Inc., Englewood Cliffs, N.J.
- TOUR DE L'ILE DE MONTREAL (TdI). (1995). Communication personnelle.
- VELO QUEBEC. (1992). **Guide technique d'aménagement des voies cyclables**. Montréal. 200 p.

## **ANNEXE 4**

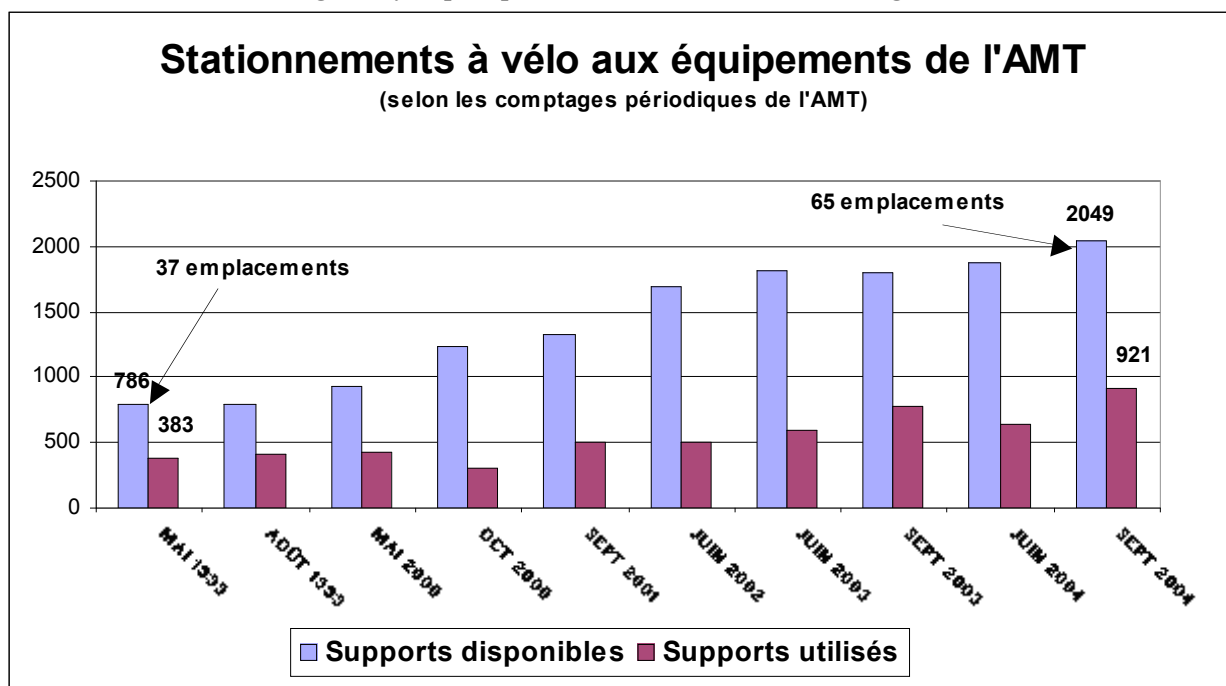
### **L'intermodalité vélo — transport collectif à l'AMT**

## ANNEXE 4

### L'INTERMODALITÉ VÉLO/TRANSPORT COLLECTIF À L'AMT<sup>1</sup>

#### 1. Place de stationnement aux équipements métropolitains (gares, terminus et stationnement incitatifs).

- Le nombre d'équipements métropolitains disposant de stationnement à vélo est passé de 37 en 1999 à 65 en 2004
- Le nombre de support est passé de 786 en 1999 à 2049 en 2004.
- L'utilisation quotidienne des stationnements à vélo a plus que doublé, passant de près de 400 en 1999 à près de 1000 en 2004. Le taux d'utilisation est resté relativement constant en pourcentage, soit 45 %.
- Le nombre de supports varie grandement d'un emplacement à l'autre, d'un minimum de 7 à certaines gares jusqu'à plus de 600 au terminus Longueuil.



<sup>1</sup> Source : AMT 2005

## 2. Le service de vélo-bus (en partenariat avec les CIT depuis 2002).

- Un premier projet-pilote a débuté en 2002 avec le CIT Des moulins avec 2 circuits. Plus de 500 personnes ont utilisé le service de vélo-bus
- En 2003, le CIT Des Moulins a ajouté 4 nouveaux circuits et plus de 800 personnes ont utilisé le service.
- En 2003, Le CIT Basses-Laurentides a débuté le service sur 5 circuits. Plus de 500 personnes utilisent le service.
- En 2004, plus de 700 personnes utilisent le vélo-bus du CIT Laurentides (données disponibles pour certaines lignes seulement).
- En 2004, le CIT Saint-Jérôme a débuté le service
- En 2005, Le CIT Vallée-du Richelieu a débuté le service sur l'ensemble de ses circuits.
- En 2005, le CIT Laurentides débute le vélo-bus sur les derniers deux territoires non encore desservi (Deux-Montagnes et Saint-Eustache : 10 circuits)
- Les enquêtes effectués en 2002 et 2003 pour le projet de la MRC Des Moulins indiquent que le motifs de travail représentait 65% de l'utilisation du vélo-bus.

CIT	Début du service	Autobus avec supports	Nombre de circuits vélo-bus
Des Moulins	2002	39	6
Laurentides	2003 (ex-Basses-Laurentides)	49 (28)	32 (17)
	2004 (ex-Saint-Jérôme)	(11)	(7)
	2005 (ex-Deux-Montagnes et Saint-Eustache)	(10)	(8)
Vallée-du-Richelieu	2005	39	15
<b>1. Total</b>		127	53

- Le service vélo-bus est disponible sur 28 % des circuits d'autobus des CIT (total de 192 circuits d'autobus en 2005).

## **ANNEXE 5**

**Méthodologie de calcul du niveau d'activité physique  
associé à l'utilisation du vélo**

## ANNEXE 5

### Méthodologie de calcul du niveau d'activité physique associé à l'utilisation du vélo

Le niveau d'activité physique associé à l'utilisation du vélo a été calculé à partir des réponses aux questions du sondage portant sur la fréquence de pratique, sur le motif de déplacement (loisir ou transport) et sur l'intensité de l'effort. Ces questions étaient posées à l'échantillon de 1935 répondants âgés de 18 à 74 ans, et portaient sur la période de mai à septembre 2005. La méthode de calcul a été proposée par monsieur Bertrand Nolin, de l'Institut national de santé publique du Québec.

De façon plus précise, le niveau d'activité physique a été calculé à partir de la grille présentée au tableau 1. Par exemple, une personne est considérée active physiquement si elle utilise le vélo au moins 3 jours par semaine et effectue une dépense énergétique totale de 14 kilocalories par kilogramme de masse corporelle par semaine. À l'opposé, une personne est considérée comme sédentaire si elle utilise le vélo moins d'une fois par semaine. Rappelons que ce niveau d'activité physique tient compte uniquement de l'apport du vélo, à l'exclusion de toute autre forme d'activité physique que le répondant pourrait faire.

**Tableau 1 : Critères<sup>a</sup> de classification pour chacun des niveaux d'activité physique, Enquête Vélo Québec 2005, hommes et femmes, 18 à 74 ans.**

Niveau	Fréquence (jours/semaine)	IDE <sup>b</sup> (kcal/kg/semaine)
Actif	3 et plus	14 et plus
Moyennement actif	2 et plus	7 et plus
Un peu actif	1 et plus	Plus de 0
Sédentaire	Inférieur à 1	0 et plus

**Adapté de :** Nolin et Hamel, 2005.

<sup>a</sup> L'intensité minimale de 3 METs, étant donné l'activité en cause (bicyclette), est automatiquement respectée.

<sup>b</sup> Indice de dépense énergétique

L'indice de dépense énergétique est obtenu en multipliant la durée hebdomadaire de vélo, obtenue à la question Q6A1<sup>1</sup>, par l'intensité en METs. Une intensité standard de 4 METs, est attribuée pour la portion transport déclarée à la question Q7A. Pour la portion loisir (celle qui n'est pas à des fins de transport), l'intensité est déterminée à l'aide du

---

<sup>1</sup> Pour ceux qui font du vélo quatre fois par mois, on utilise la durée mensuelle obtenue à la question Q6A2, divisée par 30 (jours par mois) et multipliée par 7 (jours par semaine).

tableau 2 en fonction de la réponse à la question Q5A3 (En général, lorsque vous faites du vélo, l'intensité de votre effort physique est faible, modérée ou élevée ?).

**Tableau 2 : Intensité, en METs, attribuée à chacun des choix de réponse de la question Q5A3**

Choix de réponse	METs
Faible	6
Modérée	8
Élevée	10

**Source :** Ainsworth *et al*, 2000.

Par exemple, un cycliste qui fait 2 heures de vélo par semaine, dont 20 % à des fins de transport, et qui répond faire en général un effort modéré a un indice de dépense énergétique de  $(2 \times 20\% \times 4) + (2 \times 80\% \times 8) = 14,4$  kcal/kg/semaine.

## RÉFÉRENCES

AINSWORTH, B. E., W. L. HASKELL, M. C. WHITT, M. L. IRWIN, A. M. SWARTZ, S. J. STRATH, W. L., O'BRIEN, D. R. BASSET, JR., K. H. SCHMITZ, P. O. EMPLAINCOURT, D. R. JACOBS, JR., and A. S. LEON (2000). Compendium of Physical Activities : an update of activity codes and MET intensities. *Med Sci. Sports Exerc.*, Vol. 32, No 9, Suppl., pp. S498-S516.

NOLIN, B. et D. HAMEL (2005). « Les Québécois bougent plus mais pas encore assez », dans : M. Venne et A. Robitaille (sous la direction de), l'Annuaire du Québec 2006, Montréal, Fides, p. 296-311.



## **ANNEXE 6**

**Mesures anti-dumping pour la protection  
de l'industrie du vélo**

## Annexe 6

### Mesures anti-dumping pour la protection de l'industrie du vélo

Des mesures anti-dumping pour la protection de l'industrie du vélo ont été adoptées par le gouvernement du Canada en 2002. Elles comprennent une taxe générale de douane de 13 % à laquelle s'ajoutent des droits antidumping variant de 5 à 66 %, selon le type de vélo en cause, et qui visent les vélos importés de Chine et de Taiwan.

On estime qu'un pays pratique le dumping lorsqu'il vend ses produits à l'étranger moins cher qu'il ne le fait sur son marché domestique, pratique déloyale que les mesures antidumping visent à compenser. En 1992, le gouvernement canadien a adopté pour la première fois de telles mesures, pour une période de 5 ans, après que la production canadienne ait chuté de 1,3 million à 525 000 unités, entre 1986 et 1992, sous la poussée des importations en provenance de Taiwan et de la Chine.<sup>1</sup> Ces mesures antidumping ont été renouvelées en 1997 et en 2002, mais comme elles ne visaient pas les importations en provenance du Viêt Nam, ces dernières ont littéralement explosé, passant de 8000 unités en 2000 à plus de 330 000 unités, en 2004.

Des droits anti-dumping resteront en vigueur au moins jusqu'en 2007, mais depuis leur adoption, l'Agence canadienne des services frontaliers (ACSF) a modifié la méthode utilisée pour déterminer la pénalité visant les vélos chinois. Auparavant, l'ACSF se basait sur le marché taïwanais pour déterminer le prix de vente des bicyclettes chinoises sur un marché libre en Chine. Depuis septembre 2004 la Chine est considérée comme une économie de marché par l'ACSF, et les droits anti-dumping visant les vélos chinois sont désormais basés sur leur prix moyen de vente en Chine. Cette modification a entraîné une importante baisse des droits antidumping qui a permis une diminution de 20 % à 25 % des prix de vente au Canada.

Cette situation a suscité la colère de l'Association canadienne des manufacturiers de vélo (ACMV), qui allègue notamment que plusieurs pays et entités – comme les États-Unis et l'Union européenne – ne reconnaissent pas à la Chine le statut d'économie de marché, contrairement au Canada.

Devant le refus de l'ACSF de revenir sur sa décision, l'ACMV s'en est remise au Tribunal canadien du commerce international (TCCI) et elle lui a demandé d'ouvrir une enquête sur la concurrence étrangère, en mars 2005. S'il le juge approprié, le TCCI pourra éventuellement recommander à Ottawa d'adopter des mesures de sauvegarde, lesquelles permettent de protéger temporairement un secteur économique ou une industrie qui souffre trop de la libéralisation des échanges. Pour arriver à cette conclusion, il faut cependant démontrer qu'un dommage est causé à une industrie locale et qu'on assiste à une croissance rapide des importations dans le secteur concerné.

C'est précisément ce qui est arrivé en septembre 2005, et le TCCI a alors recommandé l'adoption de droits de sauvegarde visant la Chine, Taïwan, les Philippines, la Thaïlande et le Vietnam. La recommandation stipule que les vélos de 225 \$ et moins provenant de ces pays doivent être frappés d'une taxe de 30 % pour une première année, de 25 % pour une deuxième année et de 20 % pour une troisième année.

---

<sup>1</sup> Strategis.gc.ca, information en ligne le 1<sup>er</sup> mars 2001.

Si cette recommandation allait dans le sens des demandes de l'ACMV, elle a toutefois soulevé une vive opposition chez les détaillants, surtout les petits, de même que chez les importateurs de vélos. Ainsi, l'Association canadienne de l'industrie du vélo (ACIV), mieux connue sous son nom anglais de Bicycle Trade Association of Canada, a fortement réagi au nom des détaillants, importateurs et fabricants de vélo qu'elle représente. D'après un sondage mené auprès de ses membres, l'ACIV affirme que 69 % de ceux-ci s'opposent aux mesures proposées par le TCCI, contre 16 % qui les appuient. Selon l'ACIV, « tout tarif de cette nature ne fera que porter atteinte à la vitalité et au commerce d'une industrie canadienne forte et concurrentielle, ainsi qu'aux marchands de vélos indépendants »<sup>2</sup>.

Pour l'Association canadienne des manufacturiers de vélo, la mesure n'aurait pas un impact très négatif sur le marché du vélo au Canada. Elle permettrait seulement « d'empêcher que les prix baissent davantage », en plus de donner du temps aux manufacturiers pour se restructurer et mieux faire face à la concurrence étrangère<sup>3</sup>.

Une chose est sûre, c'est que les intérêts des producteurs sont diamétralement opposés à ceux des importateurs et des détaillants, et que chaque groupe prétend que des emplois sont en jeu dans son secteur respectif d'activités. Quant au prix que paieront les consommateurs pour leur vélo, il est clair que les nouvelles mesures protectionnistes les affecteront, soit en les empêchant de baisser, soit en les faisant augmenter. Cette affaire est présentement l'une des plus importantes à laquelle fait face l'industrie canadienne du vélo, et le gouvernement fédéral ne semble pas vouloir donner suite aux recommandations du TCCI, pour le moment.

---

<sup>2</sup> Bicycle Trade Association of Canada/Association canadienne de l'industrie du vélo, communiqué de presse daté du 7 octobre 2005.

<sup>3</sup> Entretien avec Raymond Dutil, président de l'ACVM, 29/11/05.

## **ANNEXE 7**

### **Complémentarité vélo — transports publics**

Tableau 1

## Accès à bord des véhicules de transports urbains

Type de transport	Société	Territoire	Type de support	Places	Réseau			Équipement			Conditions			Programme en vigueur depuis (année)
					Lignes où le service est offert (par CIT)	Lignes total	% des lignes	Véhicules équipés	Flotte totale de véhicule	% flotte	Tarif	Embarquement	Restrictions	
<b>URBAINS</b>		<b>Municipalités desservies</b>	<b>Support extérieur Support intérieur Accès à bord Compartment à baggages</b>	<b>Places par véhicule</b>										
Autobus urbain	<b>CIT Laurentides :</b> <b>CIT Basses-Laurentides</b> <b>OMIT Saint-Jérôme</b> <b>OMIT St-Eustache</b> <b>CIT Deux-Montagnes</b>	Blainville Bois-des-Filion Boisbriand Deux-Montagnes Lorraine Mirabel Pointe-Calumet Rosemère Sainte-Anne-des-Plaines Saint-Eustache Sainte-Marthe-sur-le-Lac Sainte-Thérèse Saint-Jérôme Saint-Joseph-du-Lac	Support extérieur à l'avant de l'autobus	2 par autobus.	(32) 17 7 8	32	100%	(49) 28 11 10	49	100%	Tarif régulier	Embarquement/débarquement à tous les arrêts.	Premier arrivé, premier servi.	2003 (BL) 2004 (SJ) 2005 (SE) 2005 (DM)
Autobus urbain	<b>CRT Lanaudière:</b> <b>MRC les Moulins</b>	Mascouche Terrebonne	Support extérieur à l'avant de l'autobus	2 par autobus	6	18	33%	39	39	100%	Tarif régulier	Embarquement/débarquement aux terminus seulement.	Premier arrivé, premier servi.	2002
Autobus urbain	<b>CIT de la Vallée du Richelieu</b>	Beloil McMasterville Mont-Saint-Hilaire Otterburn Park Saint-Basile-le-Grand Saint-Bruno-de-Montarville (Arrondissement de la ville de Longueuil) Saint-Hyacinthe Sainte-Madeleine Sainte-Marie-Madeleine	Support extérieur à l'avant de l'autobus	2 par autobus	8	9	89%	39	39	100%	Tarif régulier	Embarquement/débarquement à tous les arrêts.	Premier arrivé, premier servi.	2005
Metro	<b>STM</b>	Longueuil Montréal	Accès à bord	4 par train	4	4	100%				Tarif régulier	Dans la première voiture seulement, à toutes les stations (65).	Premier arrivé, premier servi.	1986
Train de banlieue	<b>AMT - Montréal-Dorion/Rigaud</b>	Dorion Montréal Rigaud	Accès à bord	4 par train	Nombre de trains Semaine : 4/12 dir. Mtl 5/13 dir. Rigaud Fin de semaine: 7/7 dans les 2 directions			39	59%		Tarif régulier	Embarquement et débarquement à toutes les gares sauf Hudson et Rigaud (17 sur 19).	Premier arrivé, premier servi.	
Train de banlieue	<b>AMT - Montréal-Deux-Montagnes</b>	Deux Montagnes Laval Montréal	Support à l'intérieur	4 par train	Semaine: 16/26 dir. Mtl 14/23 dir DM Fin de semaine: 14/14 dans les 2 directions			77	75%	33	Tarif régulier	Embarquement et débarquement à toutes les gares sauf à la Gare Centrale (11 sur 12).	Premier arrivé, premier servi.	

Tableau 1

## Accès à bord des véhicules de transports urbains

Type de transport	Société	Territoire	Type de support	Places	Réseau			Équipement			Conditions			Programme en vigueur depuis
URBAINS		Municipalités desservies	Support extérieur Support intérieur Accès à bord Compartment à baggages	Places par véhicule	Lignes où le service est offert (par CIT)	Lignes total	% des lignes	Véhicules équipés	Flotte totale de véhicule	% flotte	Tarif	Embarquement	Restrictions	(année)
								2005						
Taxi	Taxi 800 - Rimouski	Rimouski	À l'arrière du véhicule.	4 par taxi				6	40	15%	3\$ suppl.		4 adapteurs à vélo non standards disp.	2002
Taxi	Taxi Dégéris	Dégéris	À l'arrière du véhicule.	4 par taxi				3	4	75%	Tarif régulier - peu importe le nombre de vélos.			1998
Taxi	Taxi St-Jérôme	Laurentides	À l'arrière du véhicule.	2 par taxi.				2	46	4%	Tarif régulier			2000
Taxi	Taxi Diamond Montréal	Montréal	À l'arrière du véhicule.	3 par taxi				n/d	n/d	n/d	3\$ suppl.			2001
Taxi	Coop de Taxi de l'ouest métropolitain	Montréal	À l'arrière du véhicule.	3 par taxi				n/d	n/d	n/d	3\$ suppl.			2001
Taxi	Coop Montréal	Montréal	À l'arrière du véhicule.	3 par taxi				n/d	n/d	n/d	3\$ suppl.			2003
Taxi	Taxi Union Longueuil	Longueuil	À l'arrière du véhicule.	3 par taxi				n/d	n/d	n/d	3\$ suppl.			2001
Taxi	Coop Taxi Laval	Laval	À l'arrière du véhicule.	3 par taxi				n/d	n/d	n/d	3\$ suppl.			2001
Taxi	Taxi Mc Nicol	La Véloroute des Bleuets (ST-Bruno)												
Taxi	Taxi Lucien Langlais	La Véloroute des Bleuts (St-Prime)												
Autobus - service de navette/transport de vélo	Remorquage Montpas	Trois-Rivière-Bécancour	Rack ou plate-forme	5 par camionnette 14 par remorque							8\$ rég. 12\$ pour tandem/trail-a-bike (2x le prix entre 23h et 7h)	30 min de préavis	aucune	2001
Autobus - service de navette/transport de vélo	Autobus Le P'tit Train du Nord	L'Annonciation Nominique Mont-Laurier Mont-Tremblant Prévoist Saint-Adèle Saint-Agathe Saint-Jérôme	Plate-forme	20 à 30 vélos + 4 voiturettes + 2 tandems.							15\$ à 35\$ selon destination. 9\$ relais-bagage.	Sur réservation seulement. Supplément de 6,90\$ par valise additionnelle. Dépôt 9am, récupération 16h30.	Valise de 35 lbs. Max	2003

Tableau 2

## Accès à bord des véhicules de transports interurbains

Type de transport	Compagnie de transport	Région/ Destinations	Tarif supplémentaire par vélo	Conditions d'autorisation				Informations complémentaires
INTERURBAINS		Municipalités ou régions desservies.	(tarif adulte)	Emballage requis	Dimensions	Type de support	# de place disp.	
RÉGIONAL								
Aérien	Air Canada Jazz	Abitibi Centre du Québec Îles de la Madeleine Gaspésie Labrador	65\$ + tx / aller simple	Sac (gratuit) ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	Même spécifications que Air Canada sauf sous restrictions selon le type d'avion.
Aérien	Air Labrador	Côte-Nord du Québec	65\$ + tx / aller simple	Sac (gratuit) ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Air Saint-Pierre	Saint-Pierre et Miquelon	60 \$ + tx / aller simple	Sac (gratuit) ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	De Halifax (en transfer) 40\$ + tx
Aérien	Expresso	Québec-Gatineau	25\$ + tx / aller simple	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Air Creebec	Baie James Saguenay	2.27\$ par lbs. (env. 60\$) + tx / aller-simple	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Air Inuit	Baie d'Hudson	Charge applicable par kg au dessus de 30kg, varie selon la destination.	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Air Satellite	Îles de la Madeleine Havre St-Pierre Port-Meunier Québec Rimouski Sept-Îles	Variable selon origine et destination	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	First Air	Territoire du Nord Ouest Yukon Nunavut	Variable selon origine et destination	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Pascan Aviation	Alma Bagotville Baie-Comeau Bonaventure Îles-de-la-Madeleine Mont-Joli Montréal (St-Hubert) Québec Rouyn-Noranda Sept-Îles Val d'Or	Max 30 lbs. 1.50\$ / lbs en surplus.	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Provincial Airlines	Labrador Terre-Neuve Sept-Îles Halifax	Max 50 lbs. 1.50\$/lbs en surplus	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à bagage.	Selon les disponibilités du vol.	

Tableau 2

## Accès à bord des véhicules de transports interurbains

Type de transport	Compagnie de transport	Région/ Destinations	Tarif supplémentaire par vélo	Conditions d'autorisation				Informations complémentaires
INTERURBAINS		Municipalités ou régions desservies.	(tarif adulte)	Emballage requis	Dimensions	Type de support	# de place disp.	
INTERNATIONAL								
Aérien	Groupe Air Canada & Star Alliance	Continental Intercontinental	65\$ CAD /aller simple si inclus dans 2 baggages. Charges supplémentaires si 3ieme baggage, selon poids et dimension.	Sac (gratuit) ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	Décharge de responsabilité si vélo est dans un sac. Boite de vélo en plastique aussi acceptées.
Aérien	Canjet	Canada US (NY, Floride)	30\$ CAD + tx / aller-simple	Sac (gratuit) ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Air France	France Europe	2 baggages gratuits. 140\$ CAD si 3ieme baggage.	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	Réservation obligatoire.
Aérien	Air Transat	Canada US Intercontinental	30kg d'équipement sportif gratuit + 7,00\$ CAD/kg de plus	Sac (5,00\$) ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	Décharge de responsabilité à signer par voyageur.
Aérien	Groupe American Airlines	US Intercontinental	2 baggages gratuits. 80\$ CAD si 3-4 ou 5ieme bag., 105\$ si 6ieme, 180\$ si 7ieme et +.	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	Selon le type d'avion .
Aérien	Austrain Airlines	Europe	2 baggages gratuits. 60\$ EURO si 3ieme bag.	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	British Airways	Europe	2 baggages gratuits. 150\$ CAD si additionnel.	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Groupe Continental	US Intercontinental	80\$ CAD/aller simple supplémentaire. 80\$ si 3, 4 ou 5ieme bag., 105\$ si 6ieme, 180\$ si 7 et +.	Sac ou boîte.	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 22kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	CSA Czech Airlines	Europe	140\$/ aller simple	Sac ou boîte.	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Groupe Delta Airlines	Canada US Intercontinental	2 baggages gratuits au US/CAN. \$80 si 3 à 6, \$180 si 7 et +. 90\$ Intercontinental.	Boite	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	Vérifier les conditions et restrictions des vols de connections.
Aérien	KLM Royal Dutch Airlines/Northwest Airlines	Canada US Intercontinental	123.00 \$ CAD/aller simple, jusqu'à 6 baggages. 7ieme et +: 277.00\$ chq.	Sac ou boîte	Poids max 100lbs.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	Tandems acceptés en Amérique du Nord, mais pas sur KLM.
Aérien	Lufthansa	Europe (Toronto seul.)	Variable selon origine et destination	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Royal Air Maroc	Maroc.	2 baggages gratuits. 3ieme: 140\$ CAD vers Maroc, 700\$ MAD vers Canada.	Sac ou boîte	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Swiss	Europe	2 baggages gratuits. Frais supplémentaires applicables selon destination.	Boite	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Groupe United Airlines	Canada US Intercontinental	Charges applicable selon la destination et le poids du vélo.	Boite	Enlever pédales, tourner guidon, dégonfler pneu. Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Groupe US Airways	Canada US Intercontinental	2 baggages gratuits. Frais supplémentaires applicables selon destination.	Sac ou boîte	Max 100 lbs. Moins que 72" ou 115" lineaire.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	
Aérien	Westjet	Canada/US	2 baggages gratuits. \$30 CAD si 3ieme ou en excess de poids ou dimension.	Sac ou boîte	Moins que 62" (L-L-H). Poids moins que de 32kg.	Soute à baggage.	Selon les disponibilités du vol.	



Tableau 2

## Accès à bord des véhicules de transports interurbains

Type de transport	Compagnie de transport	Région/ Destinations	Tarif supplémentaire par vélo	Conditions d'autorisation				Informations complémentaires
INTERURBAINS		Municipalités ou régions desservies.	(tarif adulte)	Emballage requis	Dimensions	Type de support	# de place disp.	
Autobus privés-interurbains	Station Centrale d'autobus	Québec Canada US	Un montant de 5\$ plus taxes pour les frais de transport.	Un montant de 2.50\$ (plus taxes) pour un sac de transport; 5\$ (plus taxes) pour une boîte.	Aucun bagage ne peut dépasser 34kg (75 livres) ou avoir des dimensions de plus de 60cm x 60cm x 90cm (2 pieds x 2 pieds x 3 pieds) ou 0,30m <sup>3</sup> (12 pieds <sup>3</sup> ).	Soute à baggages		Réseau desservie majoritairement par Orléans Express Notez qu'à Montréal, le prix du matériel d'emballage est de 6\$ (plus taxes).. Conditions différentes pour l'envoi seul du vélo (voir Expédibus)
Autobus privés-interurbains	Gare d'autobus de la Vieille Capitale	Québec Canada US	Un montant de 5\$ plus taxes pour les frais de transport.	Un montant de 2.50\$ (plus taxes) pour un sac de transport; 5\$ (plus taxes) pour une boîte.	Aucun bagage ne peut dépasser 34kg (75 livres) ou avoir des dimensions de plus de 60cm x 60cm x 90cm (2 pieds x 2 pieds x 3 pieds) ou 0,30m <sup>3</sup> (12 pieds <sup>3</sup> ).	Soute à baggages		Réseau desservie majoritairement par Orléans Express. Conditions différentes pour l'envoi seul du vélo (voir Expédibus)
Autobus privés-interurbains	Terminus Voyageur de Gatineau	Québec Canada US	Prix au poids par tronçon. 3\$ en sus. pour le transport dans le même autobus, si l'espace le permet.	Boîte 10\$.	Aucun bagage ne peut dépasser 34kg (75 livres) ou avoir des dimensions de plus de 60cm x 60cm x 90cm (2 pieds x 2 pieds x 3 pieds) ou 0,30m <sup>3</sup> (12 pieds <sup>3</sup> ).	Soute à baggages		Réseau desservie majoritairement par Greyhound et Voyageur.
Train interurbain	Via Rail	De Montréal VERS Québec, Ottawa, Est du Canada, Toronto	15 \$	Boîte/sac gratuit pour voyageur, 10\$/5\$ pour non-voyageur.	Guidon tourné, sans pédales	Fourgon à bagages	Si espace disponible	Train avec service d'enregistrement de bagages seulement: Montréal-Québec, Montréal-Halifax, Montréal-Toronto, Montréal-Gaspé et autres destinations en région. Non-disponible: Montréal-Ottawa. Consulter tableau sur site web pour informations sur chaque train.
Train interurbain	Amtrak	Montréal/New-York et VERS la plupart des destinations en Nouvelle-Angleterre	5 à 10 \$ US (selon le train) - réservation suggéré	Boîte \$10 non obligatoire	Guidon tourné, sans pédales	Support à crochet ou dans soute à baggages	Si espace disponible ou sur réservation	Type de rangement dépend du train.

Tableau 2

## Accès à bord des véhicules de transports interurbains

Type de transport	Compagnie de transport	Région/ Destinations	Tarif supplémentaire par vélo	Conditions d'autorisation				Informations complémentaires
				Emballage requis	Dimensions	Type de support	# de place disp.	
<b>INTERURBAINS</b>		<b>Municipalités ou régions déservies.</b>	<b>(tarif adulte)</b>					
	<b>Compagnie et/ou trajet de traverse</b>							
Traverse privée	Croisières Marjolaine Croisières sur le Saguenay	Chicoutimi L'anse St-Jean Sainte Rose du Nord	Gratuit + vélo gratuit					
Traverse privée	Carillon-Pointe-Fortune	Carillon Pointe-Fortune	2.00\$ par vélo					
Traverse privée	Croisières Cyclo Aventure Massawippi North-Hatley - Ayer's Cliff	North-Hatley Ayer's Cliff (Beebe, Rock Island, Stanstead, Vermont)	15\$ aller simple 20\$ aller-retour					Liens entre les réseaux cyclables "Les Grandes Fourches" et "Tomifobia"
Traverse privée	Laval-sur-le-lac Ile Bizard	Laval Ile Bizard	2.00\$ par vélo					
Traverse privée	Lefavre-Montebello ltd.	Lefavre, ON Montebello, QC	2.00\$ par vélo					
Traverse privée	Saint-Charles sur Richelieu- Saint-Marc sur Richelieu	Saint-Charles sur Richelieu- Saint-Marc sur Richelieu	1,50 \$ par vélo					
Traverse privée	Saint-Paul de l'île aux Noix-Fort Lennox	Saint-Paul de l'île aux Noix Fort Lennox	Gratuit + vélo gratuit					Ile pas praticable en vélo
Traverse privée	Saint-Roch de Richelieu- Saint-Ours	Saint-Roch de Richelieu Saint-Ours	1.50 \$ par vélo					
Traverse privée	Traverse Rimouski-Forestville	Rimouski Forestville	Tarif rég (21\$ aller-retour, 15\$ aller-simple) + 2,00\$ par vélo					
Traverse privée	Traversier Hudson -Oka	Oka Hudson	2.00\$ par vélo					Pont de glace pendant la saison hivernale.
Traverse privée	Traversiers Bourbonnais Cumberland-Messon	Ottawa (Cumberland) Gatineau (Messon)	2.00\$ par vélo					

Tableau 2

## Accès à bord des véhicules de transports interurbains

Type de transport	Compagnie de transport	Région/ Destinations	Tarif supplémentaire par vélo	Conditions d'autorisation				Informations complémentaires
				Emballage requis	Dimensions	Type de support	# de place disp.	
<b>INTERURBAINS</b>		<b>Municipalités ou régions desservies.</b>	<b>(tarif adulte)</b>					
Traverse MTQ-PPP	Société Inter-Rives de l'Île Verte Inc. Notre-Dame-des-Sept-Douleurs-Île Verte	Notre-Dame-des-Sept-Douleurs Île Verte	Tarif rég. 6\$ + 1,00\$ par vélo					
Traverse FED - PPP	CTMA Îles de la Madeleine - Île du Prince Édouard	Îles de la Madeleine Île du Prince Édouard	Tarif rég. 9,75\$ + vélo gratuit					Croisières Montréal-Îles de la Madeleine offertes.
Traverse STQ	L'Île-aux-Coudres-Saint-Joseph-de-la-Rive	Île aux Coudres - Saint-Joseph de la Rive	Gratuit + vélo gratuit					
Traverse STQ	Matane-Baie-Comeau-Godbout	Matane-Baie-Comeau Matane-Godbout	Tarif régulier 10,85\$ + vélo gratuit			Aucun support		
Traverse STQ	Québec-Lévis	Québec Lévis	Tarif rég. 2,00\$ ou 2,50\$ + 2,00\$ ou 2,50\$ par vélo (selon la saison)			Support à vélo	50 places par navire (2)	La piste cyclable de Lévis "Le parcours des Anses" est accessible dès la sortie du traversier. La piste cyclable de Québec est également accessible dès la sortie du traversier de Québec.
Traverse STQ	Sorel-Tracy-Saint-Ignace-de-Loyola	Sorel-Tracy Saint-Ignace-de-Loyola	Tarif régulier 2,00 \$ + 2,00\$ par vélo			Support à vélo	20 places par navire (2)	
Traverse STQ	Tadoussac-Baie-Sainte-Catherine	Tadoussac- Baie-Sainte-Catherine	Gratuit + vélo gratuit			Aucun support		
Traverse STQ-PPP	L'Île-aux-Grues-Montmagny	Île aux Grues - Montmagny	Gratuit + vélo gratuit			Support à vélo		
Traverse STQ-PPP	Rivière-du-Loup-Saint-Siméon	Rivière-du-Loup Saint-Siméon	Tarif rég. 13,00\$ + vélo 4,80\$			Aucun support	Places dans soute à bagage	
Traverse STQ-PPP	Traverse Île d'Entrée-Cap-aux-Meules	Îles d'Entrée Cap aux Meules	Tarif rég. 6,00\$					

Tableau 2

## Accès à bord des véhicules de transports interurbains

Type de transport	Compagnie de transport	Région/ Destinations	Tarif supplémentaire par vélo	Conditions d'autorisation				Informations complémentaires
				Emballage requis	Dimensions	Type de support	# de place disp.	
<b>INTERURBAINS</b>		<b>Municipalités ou régions déservies.</b>	<b>(tarif adulte)</b>					
Navette maritime	Navettes fluviale Maritime du Saint-Laurent Inc. Vieux-Port de Montréal - Parc Jean Drapeau	Vieux Port de Montréal (Quai Jacques Quartier) - Parc Jean Drapeau (Ile Sainte-Hélène)	4.50 \$ adulte Gratuit enfant de 5ans et moins + vélo gratuit				Capacité 150 personnes/ 70 vélos	Horaire différente lors d'événements et jours fériés. Passe Inter-Rives: 36\$ pour 8 passages  Parc Jean Drapeau: départ à la quinzisième minute de l'heure  Montréal: départ à la 35e minute de chaque heure
Navette maritime	Navettes fluviale Maritime du Saint-Laurent Inc. Montréal-Longueuil	Vieux Port de Montréal (Quai Jacques Cartier) - Port de Plaisance Réal-Bouvier (Parc Marie-Victorin, Longueuil)	4.50\$ adulte Gratuit pour enfant de 5 ans et moins + vélo gratuit				Capacité 150 personnes/ 70 vélos	Horaire différente lors d'événements et jours fériés. Passe Inter-Rives: 36\$ pour 8 passages  Longueuil: départ à l'heure juste (Stationnement automobile gratuit) Montréal: départ à la 35e minute de chaque heure
Navette maritime	Bateau Passeur de Boucherville Boucherville - Ile Grobois	Berges de Boucherville (Quai Fédéral) - Parc des Iles de Boucherville (Iles Grobois)	3.50 \$ adulte 1.50\$ 6 à 17 ans + vélo gratuit					Boucherville: premier départ à 10h Ile Grobois: dernier départ à 18h30
Navette maritime	Navette NAVARK Lachine-Châteauguay	Parc René-Lévesque (Lachine) - Ile Saint-Bernard/Parc de la Commune (Châteauguay)	5\$ adulte + vélo gratuit					
Navette maritime	Navette NAVARK Bateau Passeur Longueuil V Promenane René-Lévesque-Ile Charron	Promenade René-Lévesque (Longueuil) - Parc des Iles de Boucherville (Ile Charron, Longueuil)	3.50\$ adulte 2.00\$ 6 à 17 ans (accès au Parc Bellefleur inclu) + vélo gratuit (2\$ A/R navette seulement)					Longueuil: départ de 10h à 17h Ile Charron: départ de 10h30 à 17h30
Navette maritime	Navette NAVARK Parc Bellefleur - Ile Charron	Promenade Bellefleur (Montréal) - Parc des Iles de Boucherville (Ile Charron, Longueuil)	3.50\$ adulte 3.50\$ enfant Gratuit enfant de 6 ans et moins + vélo gratuit					
Navette Maritime	Navette NAVARK Rivière Richelieu McMasterville-St-Basile-le-grand-Chambly	McMasterville St-Basile-le-grand Chambly	Tarif aller-simple résidents: 2.00 \$ adulte 2.00 \$ jeune (2e gratuit) Gratuit enfant moins de 6 ans Tarif aller-simple non-résidents: 6.00\$					McMasterville: départ de 9h30 à 16h30 St-Basile: départ de 9h45 à 16h45 Chambly: départ de 10 h à 17h

Tableau 3

## Envois de vélos par compagnie messagère

Type de transport	Compagnie de transport	Région/ Destinations	Tarif	Horaire/ Dates/ Réseau/Lignes	Conditions				Informations complémentaires
					Emballage	Dimensions	Type de support	# de place disp.	
<b>AUTRES</b>		(municipalités déservies/ dest. touristiques)	(inclu ou suppl.)						
Services de courriers-messageries	Fed-Ex	Canada US International	Selon l'origine et destination entre 15\$ et 110\$ au Canada		Boite	Varie selon destination			Prix pour colis de 30 lbs.
Services de courriers-messageries	UPS	Canada US International	Selon l'origine et destination entre 17\$ et 110\$ au Canada		Boite	Varie selon destination			Prix pour colis de 30 lbs.
Services de courriers-messageries	Purolator	Canada US International	Selon l'origine et destination entre 17\$ et 110\$ au Canada		Boite	Varie selon destination			Prix pour colis de 30 lbs.
Services de courriers-messageries par autobus	Expedibus	Québec	12.75\$ à 27.00\$ au Québec/Ontario (par Km) 27.00\$ à 57.00\$ au Canada (par province)	Selon horaire d'autobus	Boite	24" x40" x84" max. 75lbs. Max			Prix pour classe 31-40 lbs.
Services de courriers-messageries par autobus	Greyhound Courier Express	Québec/Canada	Selon l'origine, la destination et le poids	Selon horaire d'autobus	Boite	24" x40" x84" max. 75lbs. Max			