



ÉTAT DE LA PRATIQUE DU VÉLO AU QUÉBEC EN 2005

Mars 2006



TABLE DES MATIÈRES

COMPRÉHENSION DU MANDAT	1
ASPECTS COUVERTS	2
PAR LE QUESTIONNAIRE	2
MÉTHODOLOGIE.....	3
ÉCHANTILLON DE BASE ET SUR-ÉCHANTILLONS.....	3
ÉCHANTILLON « CYCLOTOURISME »	4
PONDÉRATION DES ÉCHANTILLONS.....	4
ÉCHANTILLONNAGE.....	4
CALENDRIER DES ENTREVUES.....	5
TAUX DE RÉPONSE ET REPRÉSENTATIVITÉ DE L'ÉCHANTILLON	5
MARGES D'ERREUR.....	5
PRÉSENTATION DES RÉSULTATS	6
PROFIL DE L'ÉCHANTILLON (APRÈS PONDÉRATION).....	7
PROFIL DE L'ÉCHANTILLON (APRÈS PONDÉRATION).....	8
FAITS SAILLANTS	9
RÉSULTATS.....	15
1. BILAN DU PARC D'ÉQUIPEMENT	15
1.1 NOMBRE DE VÉLOS D'ADULTES DANS LE MÉNAGE ET PROPORTION ACHETÉE EN 2005.....	15
1.2 NOMBRE DE VÉLOS POSSÉDÉS PERSONNELLEMENT	17
1.3 NOMBRE DE VÉLOS POUR ENFANTS DANS LE MÉNAGE ET PROPORTION ACHETÉE EN 2005.....	19
1.4 BILAN DU PARC DE VÉLOS AU QUÉBEC.....	21
1.5 BILAN DU NOMBRE DE VÉLOS ACHETÉS EN 2005	22
1.6 DIFFUSION D'ACCESSOIRES DE SÉCURITÉ.....	23
1.7 DIFFUSION D'ACCESSOIRES SPÉCIALISÉS ET DE VÊTEMENTS.....	25
1.8 DIFFUSION D'ACCESSOIRES POUR ENFANTS.....	27
2. PROPORTION DE CYCLISTES DANS LA POPULATION.....	29
2.1 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT DÉJÀ FAIT DU VÉLO.....	29
2.2 PROPORTION DE QUÉBÉCOIS AYANT FAIT DU VÉLO AU COURS DE LA DERNIÈRE ANNÉE	30
2.3 POSSIBLE QUE L'ON SE REMETTE AU VÉLO – 3 PROCHAINES ANNÉES.....	33

TABLE DES MATIÈRES (Suite)

3.	HABITUDES DES CYCLISTES QUÉBÉCOIS	34
3.1	FRÉQUENCE DES DÉPLACEMENTS À VÉLO.....	34
3.2	DURÉE TOTALE DES DÉPLACEMENTS HEBDOMADAIRES CHEZ LES ADULTES	40
3.3	DISTANCES TOTALES PARCOURUES.....	42
3.4	DÉPLACEMENTS APRÈS LE COUCHER DU SOLEIL	46
3.5	MOIS DE L'ANNÉE OÙ ON PRATIQUE LE VÉLO.....	50
3.6	PROPORTION DES DÉPLACEMENTS PAR TYPE DE VOIES DE CIRCULATION	54
3.7	NOTORIÉTÉ DE LA ROUTE VERTE ET UTILISATION DES PISTES CYCLABLES	62
3.8	UTILISATION DU VÉLO COMME MOYEN DE TRANSPORT	66
3.9	INTENSITÉ DE L'EFFORT DÉPLOYÉ PAR LES CYCLISTES	68
3.10	MODÈS DE DÉPLACEMENT DES ENFANTS POUR SE RENDRE À L'ÉCOLE	69
4.	HABITUDES CYCLOTOURISTIQUES DES QUÉBÉCOIS	74
4.1	PROFIL DES CYCLOTOURISTES.....	75
4.1.1	CYCLOTOURISTES SPORTIFS.....	76
4.1.2	CYCLOTOURISTES VACANCIERS	76
4.2	PRATIQUE DU CYCLOTOURISME ET NOMBRE DE VOYAGES.....	77
4.3	NOMBRE DE JOURS DES VOYAGES DE CYCLOTOURISME.....	79
4.4	SOURCES D'INFORMATION CONSULTÉES POUR LA PRÉPARATION DES VOYAGES DE CYCLOTOURISME.....	80
4.5	SITUATION DÉCRIVANT LE MIEUX L'ORGANISATION DES VOYAGES DES CYCLOTOURISME.....	82
4.6	EXPÉRIENCE DE CYCLOTOURISME.....	84
4.7	IMPORTANCE ACCORDÉE À DIVERS ASPECTS DANS L'ORGANISATION DE VOYAGES DE CYCLOTOURISME	85
4.8	VOYAGE LE PLUS LONG – NOMBRE DE JOURS	87
4.9	VOYAGE LE PLUS LONG - PRÉFÉRENCE ENTRE LES PISTES CYCLABLES ET LES ITINÉRAIRES SUR ROUTE.....	88
4.10	VOYAGE LE PLUS LONG - RÉGIONS VISITÉES.....	90
4.11	VOYAGE LE PLUS LONG - PRINCIPAL MODE D'HÉBERGEMENT PRIVILÉGIÉ.....	92
4.12	VOYAGE LE PLUS LONG - PERSONNES ACCOMPAGNANT LE CYCLOTOURISTE - 2 MENTIONS POSSIBLES.....	93
4.13	VOYAGE LE PLUS LONG - DÉPENSES.....	94
5.	PERCEPTIONS QUANT À LA PRATIQUE DU VÉLO.....	96
5.1	FACTEUR D'ENCOURAGEMENT AU VÉLO	96
5.2	FACTEURS DE DÉCOURAGEMENT AU VÉLO.....	99
5.3	FACTEURS D'ENCOURAGEMENT À UTILISER LE VÉLO À DES FINS DE TRANSPORT.....	102
5.4	FACTEURS DÉCOURAGEANT LE PLUS À UTILISER LE VÉLO À DES FINS DE TRANSPORT	104
5.5	PERCEPTIONS GÉNÉRALES À L'ÉGARD DE LA PRATIQUE DU VÉLO	106
6.	COMPORTEMENTS ET PERCEPTIONS À L'ÉGARD DES MESURES DE SÉCURITÉ.....	108
6.1	EFFICACITÉ PERÇUE DES DIFFÉRENTES MESURES DE SÉCURITÉ.....	108
6.2	PORT DU CASQUE DE VÉLO.....	111

ANNEXE 1 : TABLEAUX STATISTIQUES

ANNEXE 2 : QUESTIONNAIRE

COMPRÉHENSION DU MANDAT



Vélo Québec a réalisé en 1995 et 2000 une étude exhaustive sur « L'état du vélo au Québec » dans le cadre de la Politique sur le vélo du Gouvernement du Québec. Ces études se veulent un portrait de l'univers cycliste québécois actuel. Elles font également le point sur l'industrie québécoise du vélo et les infrastructures cyclistes, et mettent à jour les progrès accomplis dans les domaines de la santé et de la sécurité.

Ces études puisent à différentes sources d'information : comptages, inventaires et sondage. Les comptages sont réalisés dans plusieurs régions du Québec et renseignent sur la fréquentation des réseaux cyclables. Ils sont effectués par les responsables des municipalités, par les gestionnaires des pistes et par Vélo Québec. En ce qui a trait aux inventaires, il s'agit d'enquêtes ponctuelles et de collectes de données de réseaux cyclables, stationnements, services touristiques, etc. Ce travail est complété par une recherche bibliographique exhaustive.

Pour ce qui est du sondage, il est réalisé pour une deuxième fois par Écho Sondage. Il vise tout d'abord à dresser l'état de la pratique du vélo au Québec, mais également l'état de la pratique du cyclotourisme. Ils couvrent une multitude d'aspects, de la possession de vélos à la fréquence des déplacements, en passant par les divers freins ou incitatifs à la pratique du vélo.

Puisque le sondage 2005 succède à ceux de 1995 et 2000, il permettra de tirer des tendances, notamment en ce qui a trait à la proportion de cyclistes dans la population et à leurs habitudes de déplacement.

ASPECTS COUVERTS PAR LE QUESTIONNAIRE



Les aspects suivants ont été couverts par le présent sondage :

- Ä** Le bilan du parc d'équipements
 - P** le nombre de vélos par ménage (enfants et adultes)
 - P** les équipements de sécurité et accessoires spécialisés
- Ä** La proportion de cyclistes (enfants et adultes) dans la population
- Ä** Les habitudes des cyclistes québécois
 - P** la fréquence des déplacements
 - P** la durée des déplacements
 - P** les distances totales parcourues
 - P** le moment de pratique : jour/soir, mois de l'année
 - P** les déplacements par type de voie de circulation
 - P** l'utilisation du vélo comme moyen de transport
 - P** l'intensité de l'effort déployé par les cyclistes
 - P** les modes de déplacement des enfants pour se rendre à l'école
 - P** l'utilisation de la Route verte et des grands réseaux cyclables québécois
- Ä** Les facteurs d'encouragement et de découragement à la pratique du vélo
- Ä** Les perceptions quant à :
 - P** la pratique du vélo en milieu urbain
 - P** le développement du réseau de pistes cyclables
- Ä** Les comportements et perceptions à l'égard des mesures de sécurité à vélo
 - P** l'efficacité perçue des différentes mesures de sécurité
 - P** le port du casque (adultes et enfants)

MÉTHODOLOGIE



Il convient de rappeler que tous les Québécois âgés entre 18 et 74 ans étaient éligibles au sondage, qu'ils aient déjà fait du vélo ou non, qu'ils possèdent un vélo ou non.

Les personnes qui n'avaient pas fait de vélo au cours de la dernière année se voyaient administrer un questionnaire court portant essentiellement sur les perceptions générales quant à la pratique du vélo et les perceptions à l'égard des mesures de sécurité à vélo.

Les personnes qui ne possédaient pas personnellement un vélo ne répondaient pas aux questions relatives au « bilan du parc d'équipement ».

Échantillon de base et sur-échantillons

- La population visée par ce sondage est composée de l'ensemble des Québécois de 18 à 74 ans. Nous avons ainsi rejoint de façon aléatoire 1496 répondants.
- Nous souhaitons par ailleurs obtenir des échantillons représentatifs d'environ 300 répondants pour les villes de Montréal, Gatineau et Québec¹. Pour la première, un tel échantillon (290 répondants) a été obtenu à partir de l'échantillon de 1496 répondants. Nous avons aussi réalisé 255 entrevues supplémentaires pour la ville de Gatineau et 184 entrevues pour la ville de Québec, de sorte que nous avons rejoint 330 Gatinois et 320 Québécois.
- Au total, en incluant les deux sur-échantillons, nous avons donc interrogé 1 935 Québécois.

¹ Il s'agit des villes telles qu'on les retrouvait au 31 décembre 2005 : Montréal couvrait toute l'île et Québec comprenait Ancienne-Lorette et St-Augustin-de-Desmaures.

Échantillon « Cyclotourisme »

- En ce qui a trait au volet « Cyclotourisme », nous avons demandé aux 947 répondants ayant fait du vélo au cours de la dernière année s'ils avaient fait un voyage au cours duquel ils avaient fait du vélo, le vélo représentant la principale raison du voyage (« cyclotouristes sportifs ») ou non (« cyclotouristes vacanciers »). Nous avons de cette façon dénombré 169 cyclotouristes. Nous avons par ailleurs réalisé un sur-échantillon de façon aléatoire dans la population auprès de 150 cyclotouristes, de sorte que nous avons interrogé 319 cyclotouristes au total. Pour les fins d'analyse, les réponses de ce sur-échantillon de 150 cyclotouristes ne figureront que dans la section « Cyclotourisme » du rapport.

Pondération des échantillons

- Les données auprès des 1 935 répondants ont été pondérées afin de refléter la répartition de la population selon les 19 régions administratives, le sexe, l'âge et la langue.
- Les données sur le cyclotourisme ont été quant à elles pondérées à partir du portrait obtenu auprès des 1 935 répondants. La pondération a été réalisée selon cinq régions (régions ressources, régions périphériques, ville de Montréal, ville de Québec et ville de Gatineau), le sexe et l'âge.

Échantillonnage

- Les numéros de téléphone sont tirés de « Échantillonneur Canada », qui tire des échantillons de numéros de téléphone par méthode RDD et permet une stratification géographique très détaillée.

Calendrier des entrevues

- Les entrevues téléphoniques pour l'échantillon principal ont été réalisées entre le 14 septembre et le 18 octobre 2005 à partir du central téléphonique des bureaux de Écho Sondage à Montréal. Au total, 1 935 entrevues ont ainsi été complétées.
- 150 autres entrevues auprès de cyclotouristes ont été réalisées entre le 18 octobre et le 31 octobre 2005.

Taux de réponse et représentativité de l'échantillon

- Le taux de réponse se situe à 51 %², ce qui nous permet d'affirmer que l'échantillon est représentatif de l'ensemble de la population.
- Une sélection aléatoire dans le ménage (selon la date d'anniversaire la plus rapprochée) a été appliquée, de façon à nous assurer que le répondant était sélectionné aléatoirement.
- Jusqu'à 10 appels à des journées et des moments différents ont été effectués. De plus, les refus de première instance ont été rappelés par des enquêteurs spécialisés dans ce type d'appel.

Marges d'erreur

- La marge d'erreur pour l'échantillon de 1935 répondants se situe à $\pm 2,2\%$, à un seuil de confiance de 95 %. Pour les résultats portant sur le parc d'équipement (1244 répondants possédant personnellement un vélo), la marge d'erreur est de $\pm 2,8\%$, et pour les cyclistes (947 répondants ayant fait du vélo en 2005), elle est de $\pm 3,2\%$.
- Les marges d'erreur pour les échantillons des villes de Montréal, de Gatineau et de Québec se situent par ailleurs à respectivement $\pm 5,8\%$, $\pm 5,5\%$ et $\pm 5,4\%$.
- Les marges d'erreur pour les échantillons des 175 cyclotouristes sportifs, des 197 cyclotouristes vacanciers et des 319 cyclotouristes dans l'ensemble³ se situent par ailleurs à respectivement $\pm 7,4\%$, $\pm 7,0\%$ et $\pm 5,5\%$.

² Calculé selon les normes de l'Association professionnelle de recherche en marketing.

Présentation des résultats

- De façon générale, le rapport est ainsi construit :

P	Pour chaque section, nous présentons tout d'abord les résultats pour l'ensemble du Québec. Ceux-ci sont appuyés par un graphique qui, en plus de présenter les résultats de 2005, comprend également les résultats de 1995 et de 2000 quand cela s'applique.
P	Nous présentons par la suite les résultats par ville sous forme d'un tableau résumé ou d'un graphique. S'ils sont significativement différents des résultats pour l'ensemble du Québec, ils seront mis en gras dans le tableau.
P	Enfin, un tableau des tendances socio-démographiques fait ressortir les caractéristiques qui sont significativement différentes des résultats d'ensemble. S'ils sont significativement plus élevés, vous les retrouverez sous la colonne « Sur-développé chez... ». S'ils sont significativement plus faibles, vous les retrouverez sous la colonne « Sous-développé chez... ». Un tiret (« - ») signifie qu'aucune caractéristique n'est ressortie comme statistiquement différente de la moyenne d'ensemble.

³ Le nombre de cyclotouristes dans l'ensemble est inférieur à la somme des cyclotouristes sportifs et vacanciers étant donné que 53 répondants ont pratiqué les deux types de cyclotourisme. Lorsque nous présentons les résultats d'ensemble, nous avons exclus les réponses des cyclotouristes sportifs qui ont également fait du cyclotourisme de type vacancier.

Profil de l'échantillon (après pondération)

		Fait du vélo en 2004-2005?		Ensemble des répondants
		Oui	Non	
Total	N	947	988	1935
		100,0%	100,0%	100,0%
Sexe	Homme	56,2%	41,3%	48,3%
	Femme	43,8%	58,7%	51,7%
Langue parlée à la maison	Français	88,5%	78,7%	83,3%
	Anglais	6,9%	13,6%	10,5%
	Autre	4,6%	7,6%	6,2%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	12,0%	19,8%	15,9%
	20,000\$-39,999\$	23,6%	31,2%	27,4%
	40,000\$-59,999\$	26,6%	24,1%	25,3%
	60,000\$-79,999\$	16,3%	12,1%	14,2%
	80,000\$-99,999\$	8,5%	6,3%	7,4%
	100,000\$ et plus	13,1%	6,5%	9,8%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire	1,8%	5,2%	3,6%
	Secondaire	35,9%	39,9%	38,0%
	Collegial/CEGEP	28,5%	26,9%	27,7%
	Université	33,8%	27,9%	30,7%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	88,4%	79,6%	83,7%
	Non	11,6%	20,4%	16,3%
Âge	18-24 ans	14,4%	8,5%	11,2%
	25-34 ans	21,4%	14,4%	17,6%
	35-44 ans	23,5%	18,8%	21,0%
	45-54 ans	18,7%	19,7%	19,2%
	55-64 ans	13,0%	15,2%	14,2%
	65 ans et plus	9,1%	23,5%	16,8%
Nb d'enfants âgés de moins de 18 ans	1	14,4%	11,5%	12,8%
	2 et plus	14,9%	8,4%	11,4%
	3	4,7%	2,0%	3,2%
	4	1,2%	,5%	,8%
Régions administratives	Aucun	64,9%	77,6%	71,6%
	Bas-St-Laurent	2,3%	3,0%	2,7%
	SLSJ	3,8%	3,9%	3,9%
	Capitale Nationale	9,4%	9,1%	9,2%
	Mauricie	3,6%	3,5%	3,5%
	Etrie	2,9%	4,6%	3,8%
	Montréal	23,5%	28,7%	26,3%
	Outaouais	4,1%	4,6%	4,4%
	Abitibi	2,2%	1,6%	1,9%
	Côte-Nord	1,4%	,7%	1,1%
	Nord-du-Québec	,3%	,2%	,3%
	Gaspésie-IDM	,8%	1,6%	1,2%
	Chaudière-Appalaches	6,4%	4,2%	5,2%
	Laval	4,4%	4,9%	4,7%
	Lanaudière	5,1%	5,0%	5,0%
	Laurentides	6,1%	6,4%	6,3%
Montréal	19,5%	15,8%	17,6%	
Centre-du-Québec	4,0%	2,0%	2,9%	
Lieu de résidence	En ville	53,3%	58,3%	56,0%
	En banlieue	29,7%	23,9%	26,6%
	Dans un village	8,4%	7,4%	7,9%
	À la campagne	8,6%	10,3%	9,5%

Profil de l'échantillon (après pondération)

- 52 % de l'échantillon est constitué de femmes.
- Plus de huit répondants sur dix (83%) sont de langue française, 11 % de langue anglaise, tandis que 6 % parlent une autre langue que le français ou l'anglais à la maison.
- Quatre ménages sur dix (43 %) ont accès à un revenu brut de moins de 40 000\$, tandis que 27 % disposent d'un revenu de 40 000\$ à 59 999\$, une même proportion (22%), d'un revenu de 60 000\$ à 99 999\$ et 10 %, d'un revenu de 100 000\$ ou plus.
- 42 % des répondants ont complété des études primaires ou secondaires, un peu plus du quart (28%) des études collégiales, et près du tiers (31 %), des études universitaires.
- Plus de huit répondants sur dix (84 %) ont par ailleurs accès à une voiture.
- Près du tiers de l'échantillon est constitué par des jeunes de 18 à 24 ans (11 %) ou de 25 à 34 ans (18 %). Quatre répondants sur dix sont par ailleurs âgés de 35 à 44 ans (21 %) ou de 45 à 54 ans (19 %). Enfin, un autre tiers de l'échantillon est constitué de personnes d'âge mur, soit les 55 à 64 ans (14 %) ou les 65-74 ans (17 %).
- Près de trois répondants sur quatre (72 %) n'ont pas d'enfants de moins de 18 ans à la maison.
- Toujours après pondération, les résidents de l'île de Montréal représentent 26 % de l'échantillon, la Montérégie 18 % et la région de la Capitale Nationale 9 %. Les autres régions comptent pour 6 % (Laurentides) ou moins de l'échantillon. Pour les fins du rapport, nous avons fait certains regroupements que l'on appellera régions périphériques⁴ (44 %) et régions ressources⁵ (16 %).
- Enfin, 56 % des répondants affirment demeurer en ville, 27 % en banlieue, 8 % dans un village et 10 % à la campagne.

⁴ On retrouve à l'intérieur des régions périphériques : Laval, Laurentides, Lanaudière, Montérégie, Mauricie, Centre du Québec, Chaudière-Appalaches, Cantons de l'Est.

⁵ On retrouve à l'intérieur des régions ressources : Abitibi, Saguenay Lac-Saint-Jean, Côte Nord, Gaspésie, Îles-de-la-Madeleine.

FAITS SAILLANTS



Bilan du parc d'équipements

- Plus de sept ménages québécois sur dix possèdent au moins un vélo (72%). En moyenne, chaque ménage possède 2,0 vélos, soit 1,6 vélos pour adultes et 0,4 vélo pour enfants. Le parc total de bicyclettes s'élève à 5,3 millions d'unités, soit 4,3 millions de vélos pour adultes et 1 millions de vélos pour enfants. Il s'agit à peu de choses près du même nombre que celui enregistré en 2000 (4,2 millions de vélos d'adultes, 1,3 millions de vélos d'enfants, pour un total de 5,5 millions de vélos), mais plus élevé qu'en 1995 (4,0 millions de vélos d'adultes, 1,0 millions de vélos d'enfants, pour un total de 5,0 millions de vélos).
- Chaque ménage a acquis 0,22 vélo au cours de l'année 2005 (0,15 vélo pour adultes et 0,07 vélo pour enfants). Projeté sur l'ensemble des ménages, le nombre total de nouvelles acquisitions s'élèverait à un peu plus de 601 000 cette année, soit 410 000 vélos pour adultes et 191 000 vélos pour enfants. En 2000, on avait estimé à 629,000 l'acquisition de nouveaux vélos (393,000 vélos d'adultes et 236,000 vélos d'enfants).

Incidence des cyclistes dans la population

- L'incidence des cyclistes baisse de cinq en cinq ans, de 53% de la population en 1995 à 49% en 2000 et à 47 % en 2005. Cette baisse est statistiquement significative par rapport à 1995, mais non significative par rapport à 2000. Au total, on compte donc 2 600 000 cyclistes adultes au Québec, soit le même nombre qu'en 2000, cette stabilité (malgré la baisse de l'incidence) s'expliquant par l'augmentation du nombre de ménages.
- On assistait en 2000 à une transformation assez radicale de la pratique du vélo selon l'âge: en effet, l'incidence chez les jeunes de moins de 35 ans avait diminué significativement, tandis qu'elle s'était accrue chez les 35-44 ans et les 55 ans et plus. De 2000 à 2005, la structure de pratique continue de se transformer, de façon moins spectaculaire toutefois. On assiste à une légère recrudescence de la pratique chez les 18-34 ans (de 55 % à 59 % chez les 18-24 ans et de 55 % à 57 % chez les 25-34 ans), à une baisse significative chez les 35-44 ans (de 60 % à 53 %), à une stabilité chez les 45- 64 ans (de 44 % à 45 % chez les 45-54 ans et de 41 % à 43 % chez les 45-64 ans) et à une hausse significative chez les 65 ans et plus (de 21 % à 25 %). On observe même un accroissement de 100 % chez ce dernier groupe par rapport à 1995 (12 %).

Habitudes des cyclistes québécois

- Bien que l'on assiste à une légère érosion du nombre de cyclistes dans la population, ceux qui pratiquent cette activité le font avec plus d'assiduité qu'en 2000. En effet, près de trois cyclistes sur quatre (74 %) ont fait du vélo au moins une fois par semaine en 2005 (11 % des cyclistes ayant même fait du vélo tous les jours), comparativement à seulement 62 % en 2000. Appliqué à l'ensemble de la population de 18 à 74 ans, cela signifie que 1,8 millions de Québécois font du vélo au moins une fois par semaine durant la période estivale, comparativement à 1,6 millions en 2000.
- Les cyclistes disent rouler en moyenne 3,8 heures au cours d'une semaine typique (comparativement à 3,2 heures en 2000).
- En moyenne, chaque cycliste couvre une distance hebdomadaire de 55 km (36 km en 2000) et une distance annuelle de 785 km (632 km en 2000).
- 29% des cyclistes font du vélo après le coucher du soleil, soit une proportion semblable à 2000 (27 %) et 1995 (28 %). Ils font toutefois des déplacements plus longs (26 minutes parmi l'ensemble des cyclistes, incluant ceux qui n'en font pas) qu'en 2000 (15 minutes).
- Outre les mois de juin, juillet et août, où la presque totalité des cyclistes ont fait des sorties à vélo, on note que la pratique est également très élevée en mai (75 %) et septembre (81 %). En moyenne, les gens ont fait du vélo sur cinq mois et demi de calendrier.
- Les pistes cyclables (78 %) et les rues à faible circulation (74 %) sont les deux types de voies de circulation privilégiées par les cyclistes. Les premières ont même dépassé les secondes en popularité comparativement à 2000. Les routes rurales à faible circulation arrivent au troisième rang, étant fréquentées par plus de quatre cyclistes sur dix (45%).
- Les cyclistes passent près de deux heures par semaine sur les pistes cyclables (108 minutes) et près d'une heure (53 minutes) sur les rues à faible circulation. Ces deux types de voies représentent 71 % des déplacements. On ne passe plus que 12 minutes sur les sentiers de vélo de montagne, comparativement à 21 minutes en 2000).
- 34 % des cyclistes québécois utilisent leur vélo à des fins de transport, soit occasionnellement (21 %), soit comme principal moyen de transport (13 %). Parmi l'ensemble des cyclistes, 16 % des déplacements sont à des fins de transport. Les cyclistes de la Ville de Montréal font plus souvent usage de leur bicyclette comme moyen de transport (44 %), que l'ensemble des cyclistes. Le quart de leurs déplacements (26 %) est à cette fin.

Pratique du vélo chez les enfants

- Un enfant sur cinq fait du vélo à tous les jours (19%), tandis que 37 % en font plusieurs fois par semaine et 13 % une fois par semaine. C'est donc deux enfants sur trois (68%) qui font du vélo au moins une fois par semaine. Appliqué à l'ensemble de la population de 6 à 17 ans, c'est 740 000 enfants qui font du vélo au moins une fois par semaine durant la période estivale. En 2000, on était plus nombreux à faire du vélo sur une base hebdomadaire (76 %), bien qu'au total le nombre d'enfants faisant du vélo au moins une fois par semaine était plus faible (692 000), ceci en raison de la croissance du nombre d'enfants de 6 à 17 ans dans la population.
- La pratique de cette activité diminue par ailleurs avec l'âge des enfants : 82 % des 6-9 ans en faisaient au moins une fois par semaine, comparativement à 74 % des 10-13 ans et seulement 52 % des 14-17 ans.
- En ce qui a trait aux modes de déplacement pour se rendre à l'école, l'autobus scolaire, bien que venant au premier rang des moyens de locomotion (39 %), est moins populaire qu'en 2000 (52 %), ceci au profit de l'automobile (17 % en 2005 et 9 % en 2000). Le quart des enfants (26 %) marchent, 7 % prennent le transport en commun et 7 % leur vélo.

Notoriété de la Route verte et fréquentation des grandes pistes cyclables

- La notoriété de la Route verte se situe à 46 % parmi la population québécoise, soit 70 % de plus que ce qui était mesuré il y a cinq ans (27%). Ce résultat concorde avec la « maturité » du projet de la Route verte. Par ailleurs, plus de trois cyclistes sur quatre (76 %) ont emprunté la Route Verte! Tout d'abord, 43 % ont répondu par l'affirmative à la question « Avez-vous fait du vélo sur La Route Verte au cours de la dernière année ? ». Puis, un autre tiers a emprunté la Route Verte sans nécessairement le réaliser via l'un des réseaux cyclables québécois associé à la Route Verte. Au total, 2,100,000 Québécois auraient donc emprunté la Route Verte au cours de la dernière année.
- En ce qui a trait justement aux autres réseaux cyclables, ce sont les deux principaux réseaux de l'Île de Montréal qui ont été les plus fréquentés, à savoir le Canal Lachine (23 %) et l'axe nord-sud (Christophe/Colomb-Brébeuf) (18 %). Le Ptit Train du Nord a été « foulé » par un cycliste sur six (16 %), le Canal de Chambly et la Montérégiade, par un cycliste sur huit (12 %) et l'Estrade, par un cycliste sur dix (10 %). Les autres réseaux ont été visités par 8 % (Corridor des Cheminots) ou moins des cyclistes québécois.

Pratique du cyclotourisme sportif et vacancier⁶

- Le cyclotourisme sportif est pratiqué par 7 % des cyclistes, ce qui équivaut à 200 000 Québécois. Par ailleurs, 16 % des cyclistes ont fait du cyclotourisme vacancier, ce qui équivaut à 341,000 personnes. Au grand total, 417,000 Québécois auraient fait l'un ou l'autre des deux types de cyclotourisme en 2005.
- Les sportifs, qui comptent 12,8 années « d'expérience », ont fait 6,8 jours de cyclotourisme en 2005, alors que les vacanciers, qui comptent 9,9 ans « d'expérience », en ont fait 5,4 jours à l'intérieur de 9,7 jours de vacances.
- Le quart des cyclotouristes sportifs et vacanciers (23 %) ont recours à internet pour planifier leurs voyages, alors que le tiers (31 %) y va au hasard.
- La presque moitié (44 %) organisent leurs voyages en planifiant leurs itinéraires et en faisant à l'avance leurs propres réservations. Le cinquième (20 %) organisent eux-mêmes leur voyage, mais ne réservent pas d'avance. Le quart (27 %) part à l'aventure. Enfin, 8 % se joignent à un voyage organisé.
- Deux facteurs importent principalement dans l'organisation des voyages de cyclotourisme, soit la beauté des paysages (8,2/10) et la qualité de la piste cyclable ou du réseau routier (8,0/10). Les autres facteurs recueillent des « notes d'importance » inférieures à 7/10.
- Dans le cadre de leur dernier voyage, les cyclotouristes sportifs ont fait 5,1 jours de vélo, la presque moitié (45 %) ont privilégié les pistes cyclables seulement, ces dernières revêtant beaucoup d'importance pour 41 % dans le choix de leur destination. Les Laurentides (16 %) et la Capitale Nationale (16 %) étaient les deux régions privilégiées, le tiers (32 %) ont opté pour le camping et plus du quart (28 %) pour l'hôtel ou le motel. Le groupe comprenait en moyenne 1,7 adultes et 0,2 enfants. Au total, les cyclotouristes sportifs ont dépensé 663\$ dans le cadre de leur voyage, pour une moyenne de 83\$ par jour et par adulte.

⁶ On entend par « cyclotouriste sportif » les cyclistes qui ont effectué un voyage comprenant au moins une nuitée à l'extérieur de leur domicile et dont le vélo était la principale activité entre les mois de septembre 2004 et août 2005. On entend par cyclotouriste vacancier les cyclistes qui ont effectué un voyage dont le vélo n'était pas la principale motivation.

- Toujours dans le cadre du dernier voyage, la moitié des cyclotouristes vacanciers (49 %) ont emprunté les pistes cyclables seulement, ces dernières revêtant beaucoup d'importance pour 34 % dans le choix de leur destination. Les Laurentides (12 %), les Cantons-de-l'Est (12 %) et le Saguenay-Lac-St-Jean (10 %) étaient les trois régions privilégiées, le tiers (33 %) ont opté pour le camping et le quart (25 %) pour l'hôtel ou le motel. Le groupe comprenait en moyenne 1,9 adultes et 0,3 enfants. Au total, les cyclotouristes vacanciers ont dépensé 776\$ dans le cadre de leur voyage, dont 346\$ peut être attribué à la portion vélo. La moyenne des dépenses se situent à 200\$ par adulte pour la portion vélo.

Perceptions quant à la pratique du vélo en général et comme moyen de transport

- La presque totalité de la population estime que l'usage du vélo devrait être encouragé en milieu urbain (93% de mentions « en accord »). On se montre aussi massivement d'accord avec le fait que « le réseau de pistes cyclables devrait être encouragé dans leur municipalité » (84 % en accord).
- En ce qui a trait aux facteurs qui encouragent la pratique du vélo, l'activité physique (68 %), le plaisir (66 %) et l'accès à des pistes cyclables (63 %) sont mentionnés comme encourageant « beaucoup » cette pratique aux dires d'environ deux Québécois sur trois. Le fait de pratiquer une activité en famille ou avec des amis récolte moins de mentions (53 % de mentions « beaucoup »).
- À l'inverse, le manque de temps (58 % de mentions « beaucoup » ou « assez ») et la circulation automobile (56 % de mentions « beaucoup » ou « assez ») représentent les deux principaux facteurs décourageant la pratique du vélo, loin devant les risques d'accident (34 % de mentions « beaucoup » ou « assez »).
- En ce qui concerne les facteurs encourageant le plus à utiliser le vélo à des fins de transport (possibilité de 2 mentions parmi des facteurs qui étaient lus), la présence « d'un réseau cyclable » ressort nettement (39 %), devant les stationnements à vélo surveillés (12 %), la présence de supports à vélo (10 %) ou des douches (8 %).
- À l'inverse, deux facteurs apparaissent comme décourageant l'utilisation du vélo à des fins de transport. Il s'agit de la météo (38 %) et de la distance (37 %). Le risque de vol (14 %), les enfants à reconduire (9 %) et le fait que ça soit forçant (9 %) représentent des facteurs plus marginaux.

Perceptions à l'égard des mesures de sécurité

- En réponse à divers énoncés sur l'efficacité de mesures visant à assurer la sécurité des cyclistes, le développement de réseaux de pistes cyclables (90% de mentions « très ou assez efficace »), le port du casque (87 %) et l'éducation et la sensibilisation des cyclistes (87%) représentent tous des mesures efficaces aux yeux des Québécois, alors que la sensibilisation des automobilistes (81%) et surtout la réduction de la vitesse des automobilistes (68 %) leur semblent un peu moins efficaces.
- En ce qui concerne le port du casque de vélo, rappelons tout d'abord que le taux de possession croît à la vitesse grand V : deux propriétaires de vélo sur trois (64 %) en possèdent effectivement un, comparativement à seulement 38 % en 1995 et 56 % en 2000. En moyenne, les personnes qui possèdent un casque le portent 7,1 fois sur 10 occasions, par rapport à 8,1 fois sur 10 en 1995. Le taux net de port du casque⁷ chez les propriétaires de vélo (45%) est plus élevé qu'en 2000 (41 %) ou qu'en 1995 (36 %).
- Enfin, près de la moitié (48 %) des répondants se montrent très favorables à l'égard du port obligatoire du casque. Ce taux décroît toutefois de cinq à cinq ans : il se situait en effet à 56 % en 1995 et à 54 % en 2000 (baisse significative par rapport à 2000).

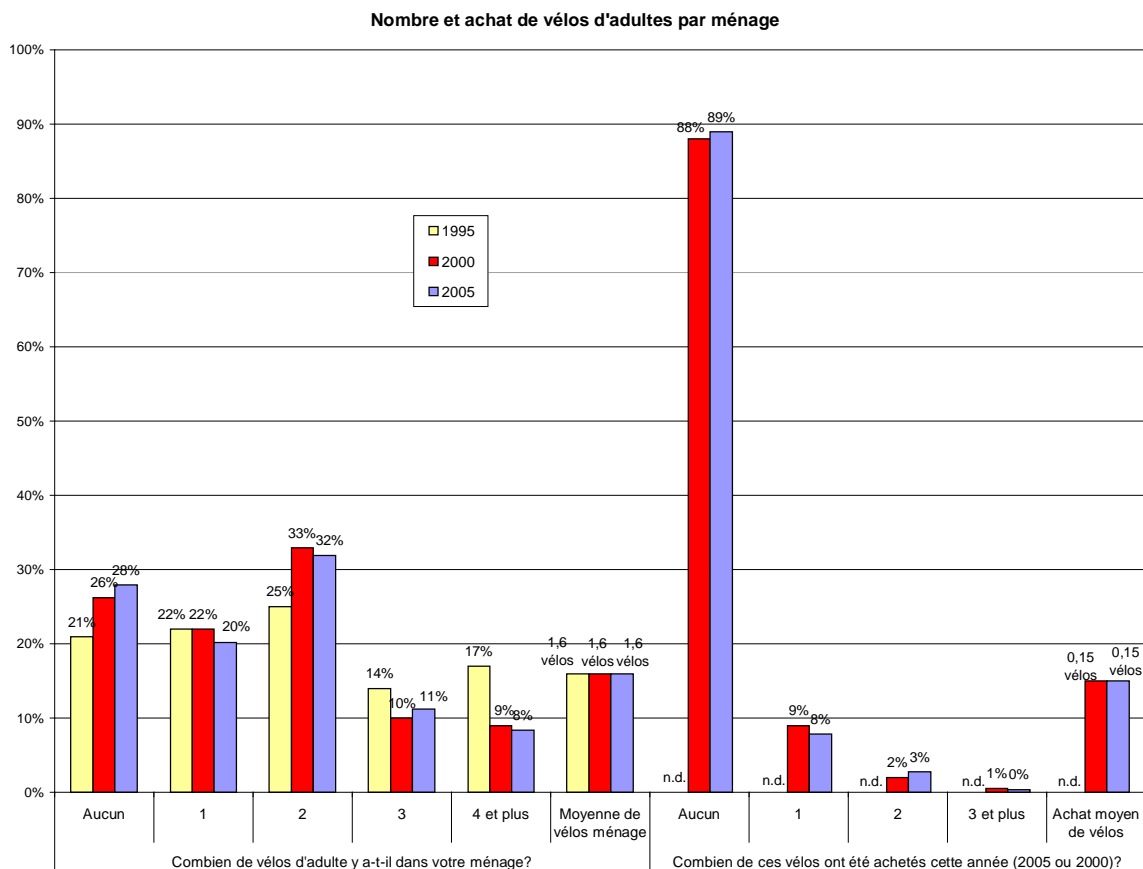
⁷ Le taux net de port du casque est obtenu en multipliant la proportion de propriétaires de casques (63,5%) par le nombre d'occasions sur 10 où ils le portent (7,1/10).

RÉSULTATS



1. BILAN DU PARC D'ÉQUIPEMENT

1.1 Nombre de vélos d'adultes dans le ménage et proportion achetée en 2005



- 72 % des ménages ont au moins un vélo d'adulte à la maison. C'est une proportion semblable à ce que l'on a mesuré en 2000 (74 %), mais significativement plus faible qu'en 1995 (79 %). En termes de nombre moyen de vélos par ménage, la situation demeure stable depuis 10 ans : en effet, on a mesuré 1,6 vélos d'adulte par ménage au cours des trois enquêtes.

- Parmi les propriétaires de vélo, 11 % ont acheté au moins un vélo en 2005, proportion semblable à ce que l'on a observé en 2000 (12 %). En moyenne, pour l'ensemble des ménages, 0,15 vélos ont été achetés, tant en 2000 qu'en 2005.

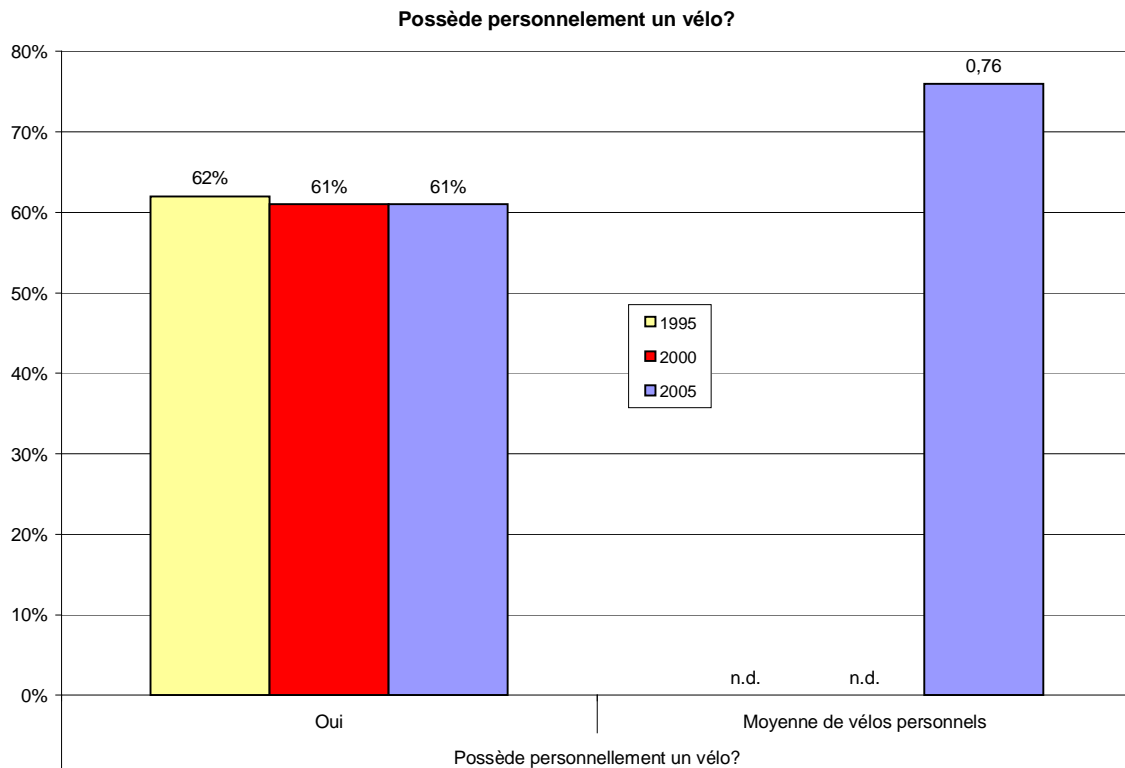
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Nombres de vélos par ménage	1,2 vélos	1,6 vélos	1,6 vélos
Nombre de vélos achetés en 2005	0,16 vélos	0,17 vélos	0,12 vélos

Tendances socio-démographiques

Nombres de vélos par ménage	Sur-développé chez...	Sous-développé chez...		
Nombre de vélos dans le ménage (1,6 vélos)	60,000\$-79,999\$	1,9	Moins de 20,000\$	0,9
	80,000\$ et plus	2,2	20,000\$-39,999\$	1,3
	18-24 ans	1,9	55 ans et plus	1,1
	35-44 ans	1,8		
	45-54 ans	1,9		
	Vit en banlieue	1,9	Vit en ville	1,4
Nombre de vélos achetés en 2005 (0,15)	-		55 ans et plus	0,08

1.2 Nombre de vélos possédés personnellement



- Par ailleurs, 61 % des répondants possèdent personnellement un vélo, résultat très stable à travers le temps. En moyenne, les Québécois possèdent personnellement 0,76 vélos.

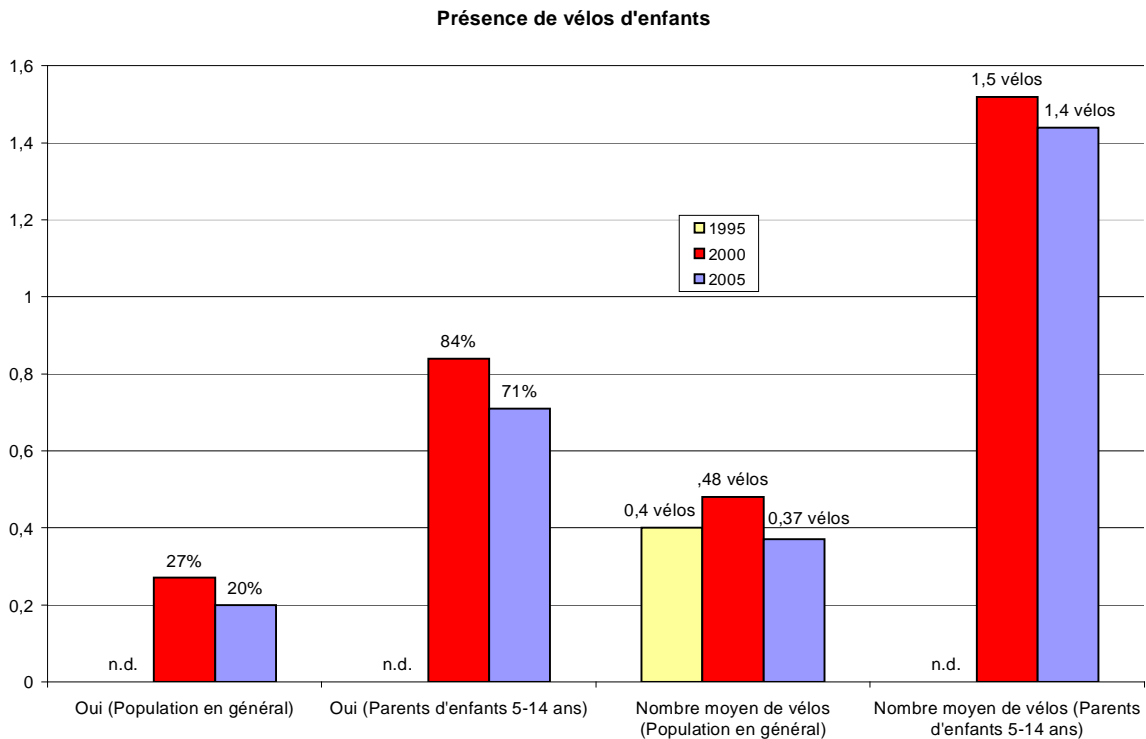
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Possède personnellement un vélo	54%	59%	62%
Nombre moyen de vélos possédés personnellement	0,64	0,77	0,75

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Possède personnellement Un vélo (61%)	Homme	68%	Femme	55%
	40,000\$-59,999\$	71%		
	60,000\$-79,999\$	73%	Moins de 20,000\$	45%
	80,000\$ et plus	74%		
	35-44 ans	70%	55 ans et plus	50%
	Vit en banlieue	70%	Vit en ville	57%
Nombre moyen de vélos possédés personnellement (0,76)	Homme	0,89	Femme	0,64
	40,000\$-59,999\$	0,88	Moins de 20,000\$	0,55
	60,000\$-79,999\$	0,92	20,000\$-39,999\$	0,65
	80,000\$ et plus	0,91		
	35-44 ans	0,87	55 ans et plus	0,65

1.3 Nombre de vélos pour enfants dans le ménage et proportion achetée en 2005



- 20 % des ménages ont au moins un vélo pour enfant dans leur ménage, comparativement à 27 % en 2000, ce qui constitue une baisse significative. On peut partiellement expliquer ce résultat par le fait que l'on a observé une baisse de 5 % d'enfants âgés entre 5 et 17 ans au cours de cette période (Réf. : Stat Can). Évidemment, le nombre moyen de vélos d'enfant parmi tous les ménages est plus bas en 2005 (0,37 vélos) qu'en 2000 (0,48 vélos), mais toutefois équivalent à ce que l'on observait en 1995 (0,40 vélos).
- Si on ne tient compte que des parents d'enfants de 5 à 14 ans, la proportion de ménages ayant au moins un vélo d'enfant s'établit à 71 % en 2005, comparativement à 84 % en 2000. La moyenne de vélos par ménage est toutefois semblable puisqu'elle se situe à 1,4 en 2005, comparativement à 1,5 en 2000. C'est dire qu'un certain nombre de ménages possèdent de nombreux vélos en 2005 (jusqu'à 7 en fait) par rapport à 2000, ce qui vient faire gonfler la moyenne.

- Parmi les seuls propriétaires de vélos pour enfants, 29 % ont acheté un vélo pour enfant en 2005, tout comme en 2000. Il s'est d'ailleurs acheté un peu plus de vélos en 2005 (0,38 vélos) qu'en 2000 (0,34 vélos) en moyenne.

Les villes

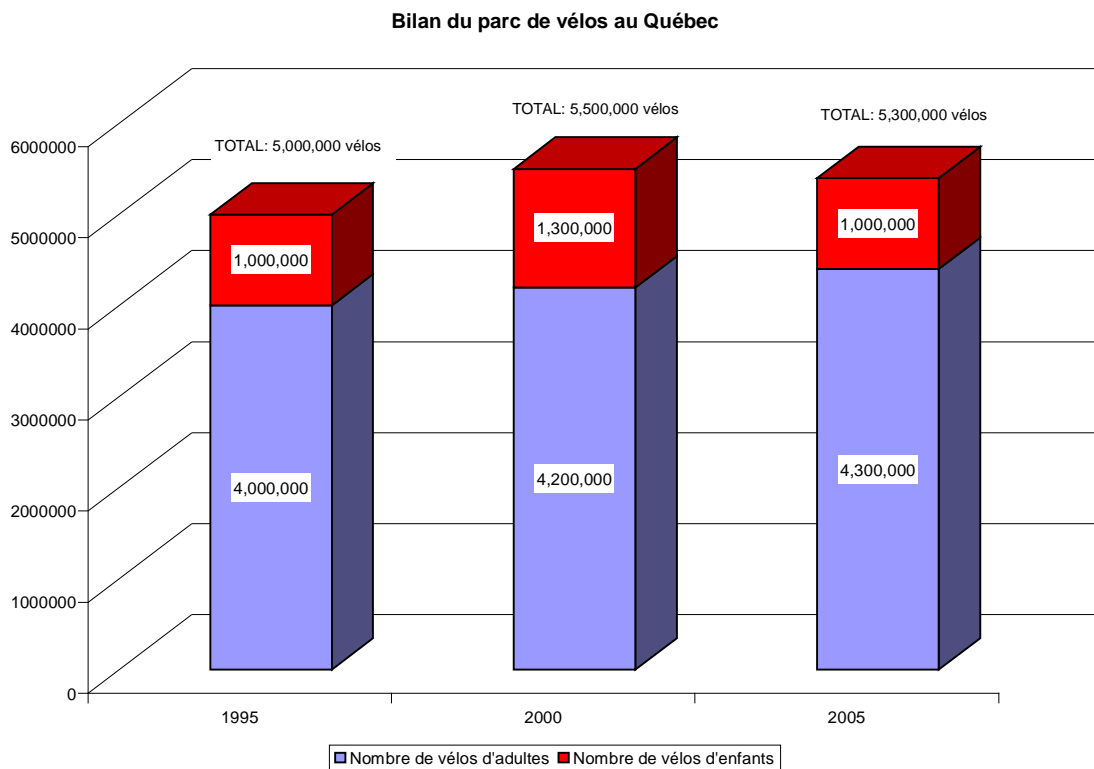
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Nombres de vélos pour enfant parmi l'ensemble des ménages	0,29 vélos	0,39 vélos	0,32 vélos
Nombre de vélos pour enfant achetés en 2005 parmi l'ensemble des ménages	0,03 vélos	0,06 vélos	0,03 vélos

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Nombre de vélos pour enfant parmi l'ensemble des ménages (0,37vélos)	80,000\$ et plus	0,62	20,000\$-39,999\$	0,23
	25-34 ans	0,59	18-24 ans	0,18
	35-54 ans	0,81	45-54 ans	0,22
			55 ans et plus	0,11
	Vit en banlieue	0,41	Vit en ville	0,33
Nombre de vélos achetés en 2005 parmi l'ensemble des ménages (0,07)	80,000\$ et plus	0,13	20,000\$-39,999\$	0,05
	25-34 ans	0,11	18-24 ans	0,06
	35-54 ans	0,16	45-54 ans	0,02
			55 ans et plus	0,02

1.4 Bilan du parc de vélos au Québec

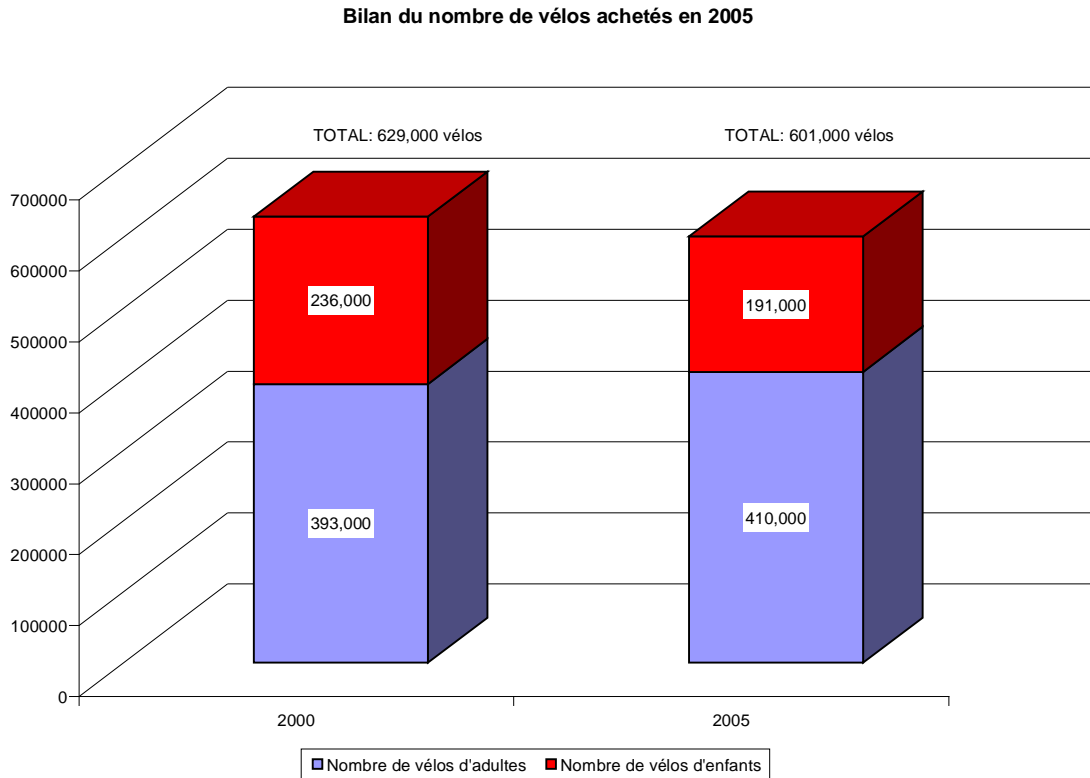
- Compte tenu que chaque ménage possède 1,56 vélos d'adulte, on peut estimer que le parc de vélos d'adulte pour l'ensemble des ménages québécois se situe à environ 4,3 millions d'unités⁸, ce qui constitue une légère hausse comparativement à 2000 (4,2 millions) et à 1995 (4 millions). Cette hausse est due essentiellement à l'augmentation du nombre de ménages.
- On compte par ailleurs 1 million de vélos pour enfant en 2005, soit une légère diminution par rapport à 2000 (1,3 millions), mais un niveau semblable à celui observé en 1995 (1 million). C'est dire qu'au total, 81 % des vélos sont des vélos d'adulte et 19 % des vélos d'enfant. En 2000, les vélos d'adulte représentaient 70 % du parc de vélos.



- Le parc de vélos est demeuré pratiquement le même depuis cinq ans, soit 5,3 millions de vélos d'adulte et d'enfants en 2005 et 5,5 millions en 2000. Il s'agit tout de même d'un accroissement par rapport à ce que l'on observait il y a dix ans (5 millions).

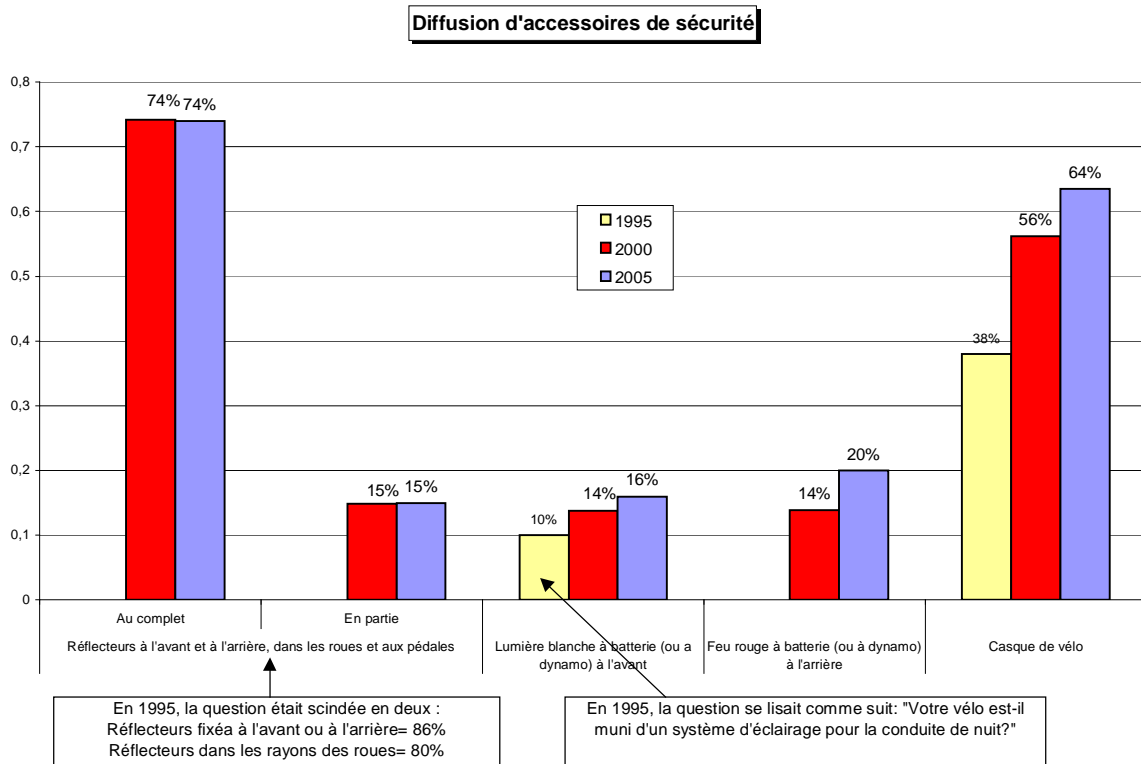
⁸ Statistique Canada recense 2 732 550 ménages dont le principal soutien est âgé de 18 à 74 ans. Cette donnée est tirée du recensement de 2001.

1.5 Bilan du nombre de vélos achetés en 2005



- 601,000 vélos auraient été écoulés sur le marché québécois en 2005, soit un nombre semblable à ce que l'on avait mesuré en 2000 (629,000 vélos). De ce nombre, 68 % seraient des vélos d'adulte (vs. 57 % en 2000) et 32 % des vélos d'enfant (vs. 43 % en 2000).

1.6 Diffusion d'accessoires de sécurité



- Les questions portant sur les équipements de sécurité et spécialisés ont été posées aux personnes qui possèdent personnellement un vélo⁹.
- La presque totalité des vélos sont munis de réflecteurs avant et arrière (89%), soit en totalité (74 %), soit en partie (15 %). Il s'agit de résultats en tous points identiques à ceux de 2000. Rappelons que ces équipements doivent être inclus lors de la vente d'une bicyclette neuve.
- Par ailleurs, 20 % des bicyclettes utilisées le plus souvent sont munies d'un système d'éclairage actif à l'arrière (un feu rouge) et une même proportion (16 %), d'une lumière blanche à l'avant. Il s'agit d'une progression significative par rapport à 2000, du moins en ce qui concerne le feu rouge à l'arrière (14 % en 2000).

⁹ Inclut également les personnes qui ont fait du vélo en 2005 et qui ont utilisé un autre vélo du ménage.

- Il convient d'ajouter que 12 % des personnes ayant fait du vélo au cours de la dernière année ont un système d'éclairage actif complet (avant et arrière), alors que 24 % on l'un ou l'autre des deux systèmes.
- Enfin, toujours parmi les propriétaires de vélo, le taux de possession d'un casque de vélo continue de s'accroître : il est passé de 38 % en 1995, à 56 % en 2000 et à 64 % en 2005. Il s'agit d'un accroissement significatif par rapport à 2000. Cela représente environ 1,7 millions d'adultes québécois de 18 à 74 ans. Et parmi les personnes qui ont fait du vélo au cours de la dernière année, deux cyclistes sur trois (67 %) ont un casque de vélo.

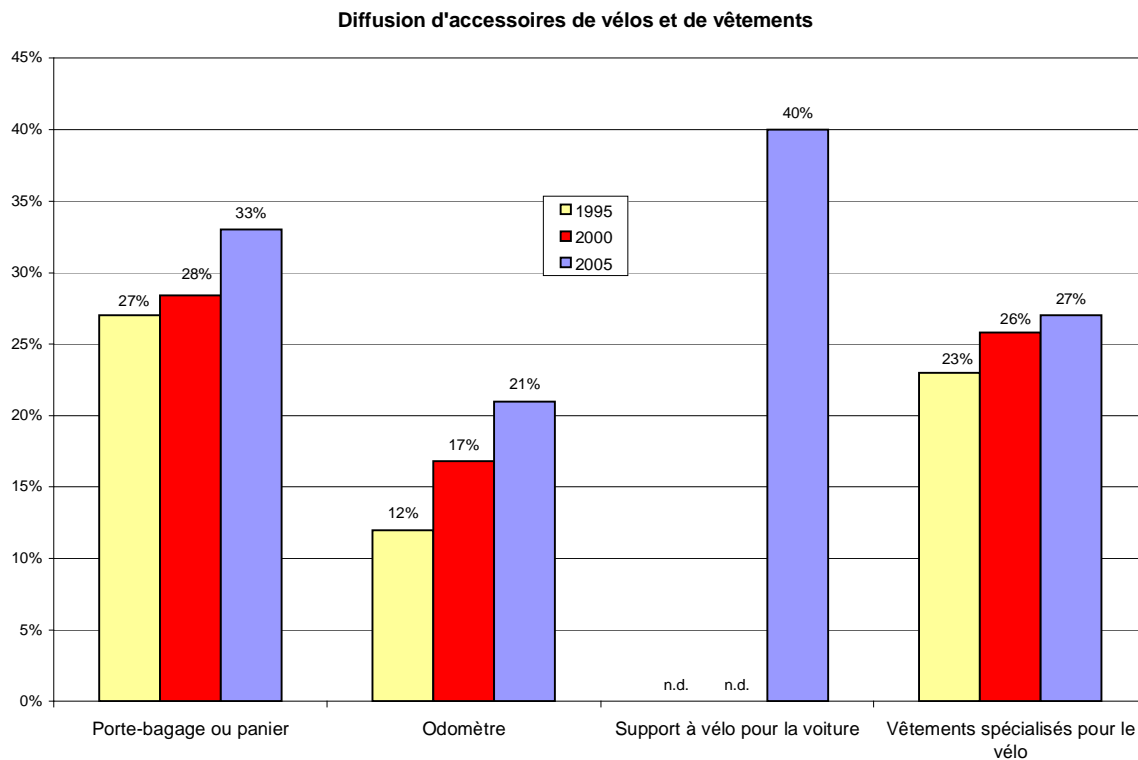
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Réflecteurs à l'avant ou à l'arrière	88%	87%	86%
Lumière blanche à l'avant	21%	23%	14%
Feu rouge à l'arrière	25%	23%	15%
Casque de vélo	68%	79%	69%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...	Sous-développé chez...
Réflecteurs avant et arrière (89%)	-	-
Lumière blanche à l'avant (16%)	-	-
Feu rouge à l'arrière (20 %)	-	35-44 ans 13%
	-	Vivent à la campagne 11%
Casque de vélo (64%)	80,000\$ et plus 73%	Moins de 20 000\$ 49%
	Université 71%	-
	Vit en banlieue 72%	Vit à la campagne 53%
	Revenus de \$60 000 ou plus 66%	46%
	Cyclistes 61%	Non-cyclistes 41%

1.7 Diffusion d'accessoires spécialisés et de vêtements



- Un propriétaire de vélo sur trois (33 %) possède un porte-bagages ou un panier. C'est une croissance significative comparativement aux résultats observés en 2000 (28 %) et 1995 (27 %).
- Les odomètres continuent également leur percée : de 12 % en 1995 et 17 % en 2000, ce sont maintenant 21 % des vélos qui en sont équipés (différence significative par rapport à 1995). Chez les seules personnes qui ont fait du vélo en 2005, plus du quart (26 %) ont un odomètre.
- Pour la première fois, on demandait aux propriétaires de vélo s'ils avaient un support à vélo pour la voiture. Ce n'est pas moins de 40 % qui possèdent effectivement cet équipement. Et si on isole les personnes qui ont fait du vélo au cours de la dernière année, c'est 46 % qui possèdent un support à vélo pour la voiture.

- Enfin, un peu plus du quart des propriétaires de vélo (27 %) ont des vêtements spécialisés pour le vélo, résultat semblable à 2000 (26%). Parmi les personnes qui ont fait du vélo au cours de la dernière année, près du tiers (32 %) ont des vêtements de vélo.

Les villes

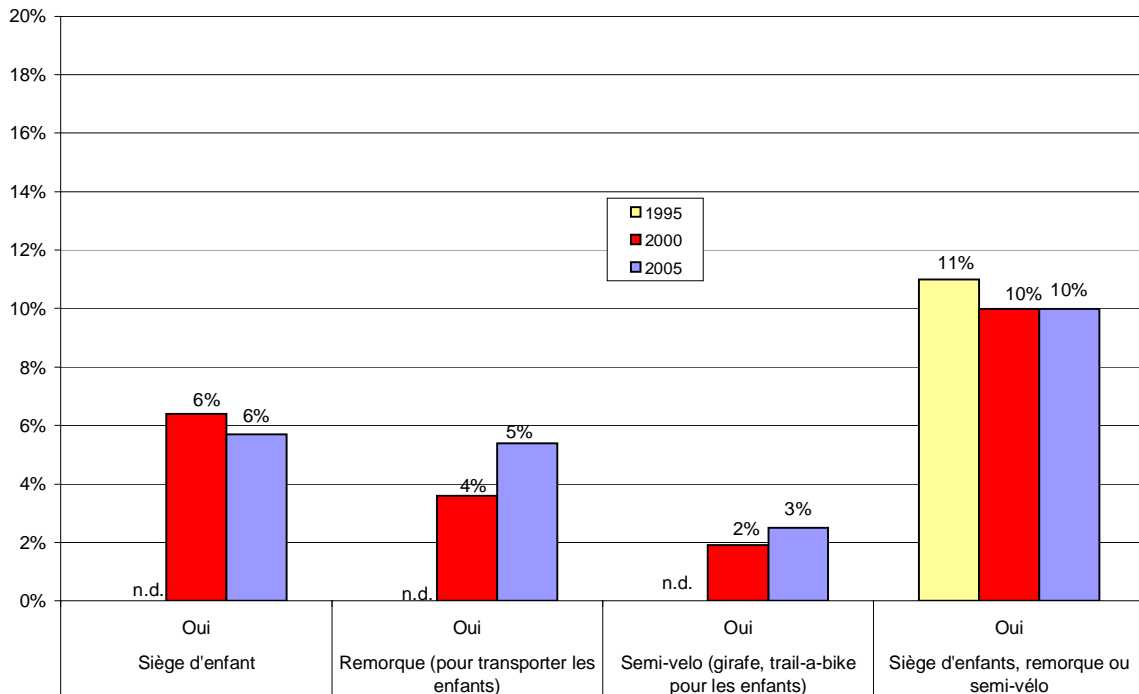
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Porte-bagage ou panier	37%	36%	33%
Odomètre	15%	33%	34%
Support à vélo pour la voiture	33%	43%	46%
Vêtements spécialisés pour le vélo	28%	31%	42%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Porte-bagage ou panier (33%)	45-54 ans	42%	18-24 ans	14%
	55 ans et plus	49%	25-34 ans	20%
Odomètre (21%)	80,000\$ et plus	33%	Moins de 20,000\$	10%
Support à vélo pour la voiture (40 %)	80,000\$ et plus	62%	Moins de 20,000\$	13%
			20,000\$-39,999\$	31%
	Université	47%	Primaire/Secondaire	31%
	Vit en banlieue	48%	-	
Vêtements spécialisés pour le vélo (27%)	80,000\$ et plus	39%	-	
	Université	37%	Primaire/Secondaire	20%
	-		Vit dans un village	13%

1.8 Diffusion d'accessoires pour enfants

Accessoires de vélos (suite)



- 6 % des propriétaires de vélo possèdent un siège d'enfants, 5 % une remorque et 3 % un semi-velo¹⁰. Ces résultats ne sont pas significativement différents de ceux observés en 2000.
- Au total, un propriétaire sur dix (10%) possède l'un et/ou l'autre de ces accessoires, soit la même proportion qu'en 2000 (10 %) et 1995 (11%). Si l'on ne tient compte que des seuls parents d'enfants de moins de 6 ans, 60 % possèdent un siège d'enfant ou une remorque, à raison de 40 % qui possèdent un siège d'enfants et 38 % une remorque¹¹. Et si on isole les parents d'enfants de 6 à 9 ans, le taux de possession d'un semi-velo s'établit à 9 %.

¹⁰ Un semi-velo est un accessoire qui permet à un enfant de faire du vélo en tandem avec le parent. Il prend la forme d'un vélo à une roue qui vient s'accrocher au poteau de selle d'un vélo d'adulte ou d'un adaptateur qui fait le pont entre le vélo d'adulte et le vélo régulier de l'enfant.

¹¹ La somme excède les 60 % étant donné qu'un parent peut posséder plus d'un équipement.

Les villes

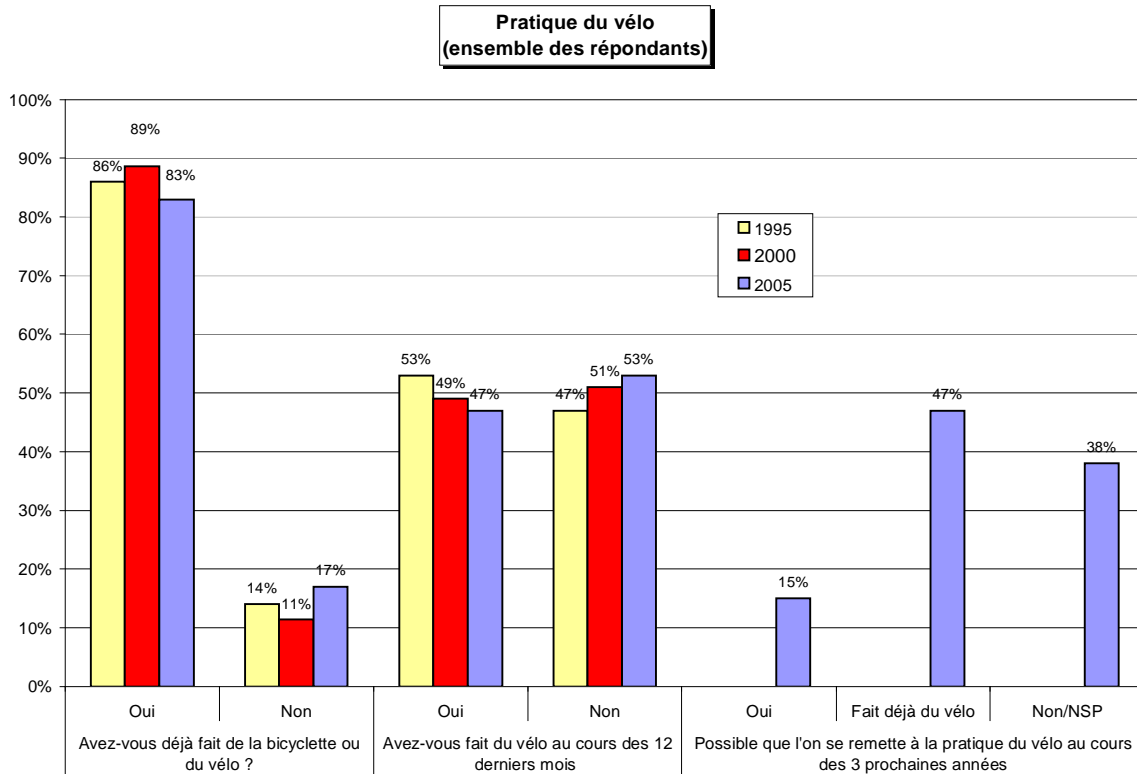
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Siège d'enfant	4%	7%	6%
Remorque	5%	7%	5%
Semi-vélo	3%	1%	3%
L'un des trois	7%	10%	11%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Sièges d'enfants (7%)	60,000\$-79,999\$	12%	Moins de 20,000\$	1%
	25-34 ans	14%	55 ans et plus	1%
Remorques (4%)	60,000\$-79,999\$	13%	40,000\$-59,999\$	2%
	80,000\$ et plus	11%		
	-		Primaire/Secondaire	1%
	25 à 34 ans	14%	18 à 24 ans	1%
		6%	45-54 ans	1%
	-		55 ans et plus	0%
-		Vit à la campagne	1%	
Semi-vélo (2%)	80,000\$ et plus	9%	-	
	35-44 ans	7%	-	
	-		Vit à la campagne	0%

2. PROPORTION DE CYCLISTES DANS LA POPULATION

2.1 Proportion de Québécois ayant déjà fait du vélo



- Plus de huit Québécois sur dix ont déjà fait du vélo dans leur vie (83%). Il s'agit d'une baisse significative par rapport à ce que l'on observait en 2000 (89%). En 1995, on obtenait un résultat entre ces deux pôles (86 %).

Les villes

Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
78%	83%	84%

Tendances socio-démographiques

Sur-développée chez...	COMPARATIVEMENT À ...	
Hommes	87%	Femmes 79%
60,000\$-79,999\$	90%	Moins de 20,000\$ 71%
80,000\$ et plus	91%	
18-24 ans	90%	55 ans et plus 74%

2.2 Proportion de Québécois ayant fait du vélo au cours de la dernière année

2.2.1 Chez les adultes

- La proportion de cyclistes se situe à 47 % parmi la population âgée de 18 à 74 ans. On note donc une baisse du nombre de des cyclistes non significative par rapport à 2000 (49 %), mais significative par rapport à 1995 (53 %). On compte au total environ 2,6 millions de personnes¹², soit le même nombre qu'en 2000. On peut expliquer cette apparente contradiction (plus faible incidence/même nombre de personnes) par le fait que le nombre de ménages s'est accru de 2000 à 2005.
- C'est en banlieue que l'on fait le plus de vélo (52 %), suivi des gens qui demeurent dans un village (50 %), des citadins (45 %) et de ceux qui restent à la campagne (42 %).

Les villes

Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
42%	44%	48%

Tendances socio-démographiques

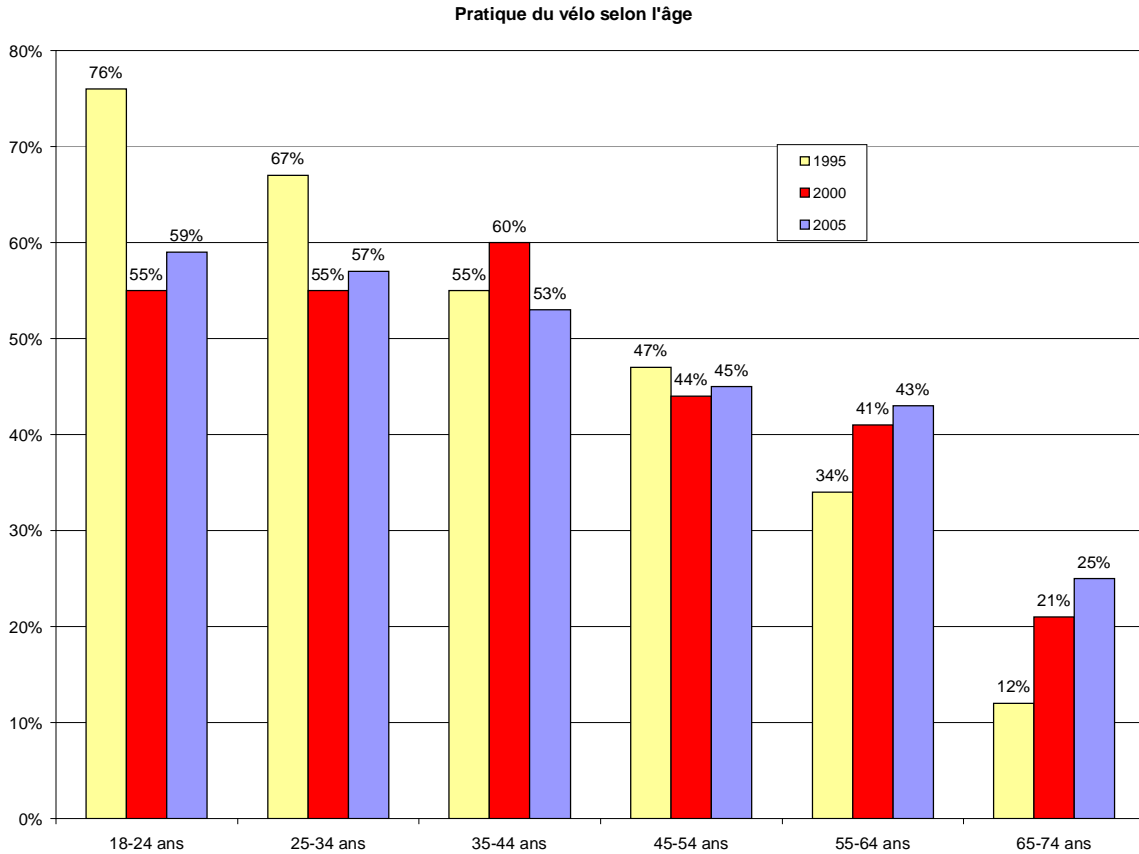
Sur-développée chez...	Sous-développée chez...	
Hommes	55%	Femmes 40%
60,000\$-79,999\$	57%	Moins de 20,000\$ 37%
80,000\$ et plus	62%	

2.2.2 Chez les enfants

- Dans l'ensemble 93 % des enfants de 6 à 17 ans ont fait du vélo au cours de la dernière année. Le taux de pratique décroît légèrement à mesure que l'on avance en âge : 95 % des 6 à 9 ans ont en effet fait du vélo, comparativement à 94 % des 10 à 13 ans et 90 % des 14 à 17 ans.

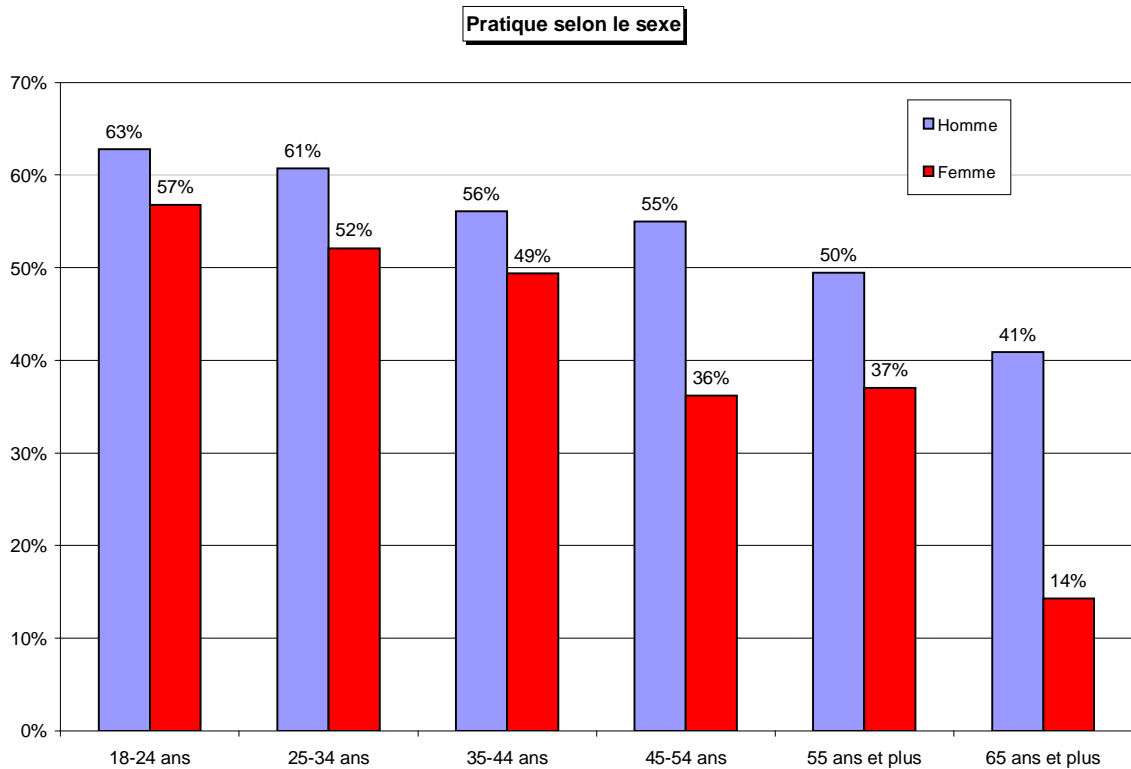
¹² Selon les estimés de l'Institut de la Statistique du Québec, la population québécoise de 18 à 74 ans s'élevait à 5 582 350 personnes en 2005. La proportion de cyclistes étant de 47%, 2 624 000 québécois adultes auraient fait de la bicyclette cette année.

2.2.3 Chez les adultes selon le groupe d'âge

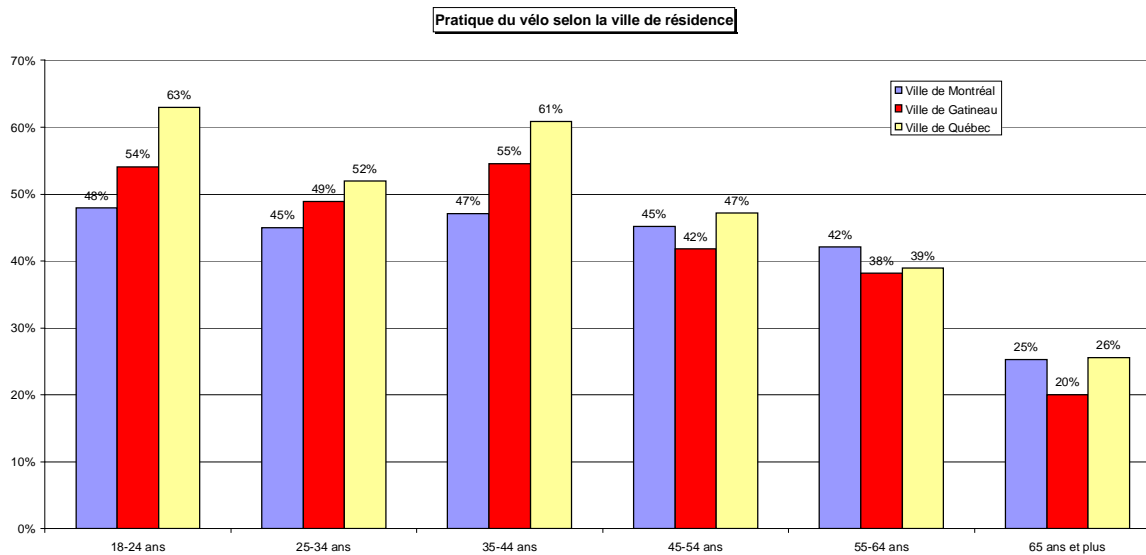


- La proportion de cyclistes par groupe d'âge a par ailleurs connu une transformation assez radicale au cours des dix dernières années : en effet, la pratique chez les jeunes de moins de 35 ans a diminué significativement, elle est demeurée stable chez les 35-54 ans et elle s'est accrue significativement chez les plus de 54 ans. On observe même un accroissement de 100 % chez les 65-74 ans (de 12 % en 1995 à 25 % en 2005).
- Toutefois, les gains réalisés chez les citoyens plus âgés ne compensent pas les pertes essuyées chez les plus jeunes (en raison du poids démographique de ces derniers), de sorte que la proportion de cyclistes pour l'ensemble de la population est en baisse légère depuis 10 ans.

2.2.4 Chez les adultes selon le groupe d'âge et le sexe



2.2.5 Chez les adultes selon le groupe d'âge et la ville de résidence



2.3 Possible que l'on se remette au vélo – 3 prochaines années

- Nous avons par ailleurs demandé aux personnes qui n'avaient pas fait de vélo au cours de la dernière année s'il était possible qu'ils s'y remettent au cours des trois prochaines années. Parmi les 53 % de Québécois qui n'avaient pas fait de vélo, 15 % répondent par l'affirmative.
- Par ailleurs, parmi les répondants qui possèdent personnellement un vélo mais qui n'en ont pas fait en 2005, 59 % prévoient s'y remettre dans un horizon de trois ans.

Les villes

Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
15%	13%	13%

Tendances socio-démographiques

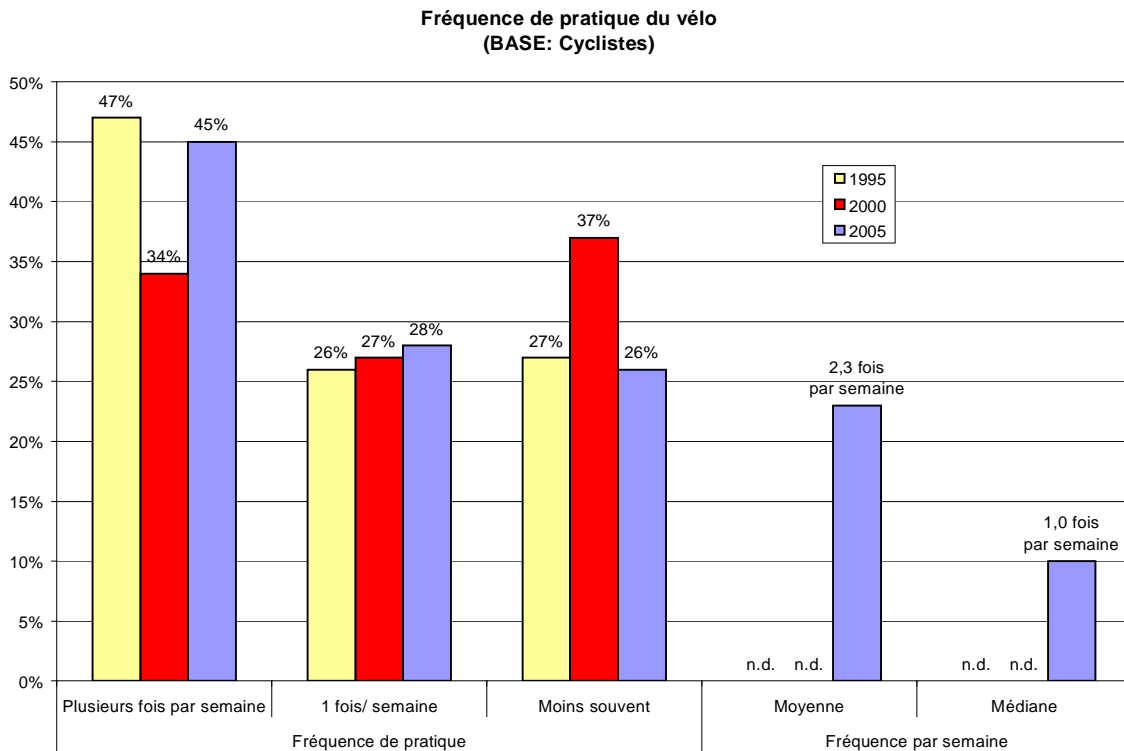
Sur-développée chez...	COMPARATIVEMENT A ...	
40,000\$-59,999\$	22%	Moins de 20,000\$ 10%

3. HABITUDES DES CYCLISTES QUÉBÉCOIS

- Les résultats concernant les habitudes des cyclistes se rapportent aux personnes qui ont fait du vélo au moins une fois entre mai et août 2005.

3.1 Fréquence des déplacements à vélo

3.1.1 Chez les adultes sur la base des cyclistes



- Nous avons demandé aux cyclistes combien de fois au cours d'une semaine typique ils s'adonnent au vélo. La première constatation est à l'effet qu'en 2005, les cyclistes pratiquent de façon significativement plus assidue le vélo qu'en 2000. En effet, près de trois cyclistes sur quatre (74 %) ont fait du vélo au moins une fois par semaine (11 % des cyclistes ayant même fait du vélo tous les jours), comparativement à seulement 62 % en 2000. On retrouve plutôt des taux de pratique semblables à 1995, alors que 73 % des cyclistes avaient fait du vélo au moins une fois par semaine.
- En moyenne, les cyclistes ont fait 2,3 sorties à vélo par semaine. La moitié n'en ont toutefois fait qu'une (médiane).

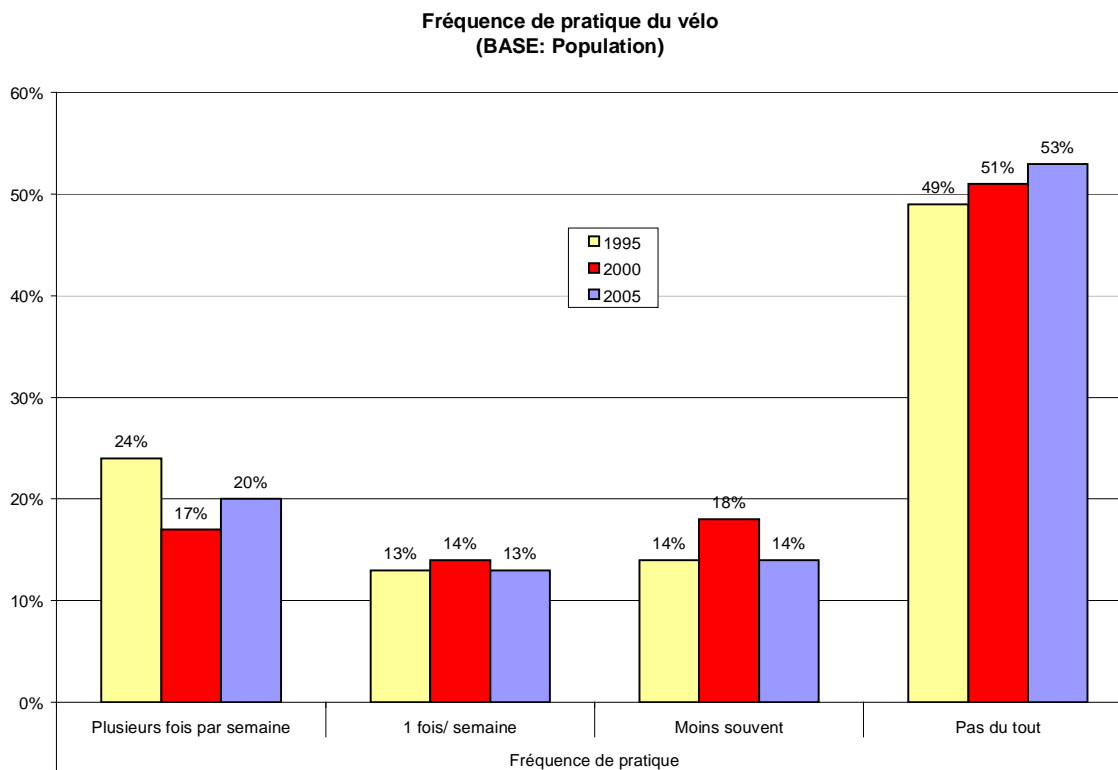
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Plusieurs fois par semaine	56%	42%	49%
1 fois par semaine	23%	31%	25%
Moins souvent	21%	27%	26%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Plusieurs fois par semaine (45%)	Pas accès à une automobile	71%	Accès à une automobile	42%
	Vit en ville	52%	Vit à la campagne	31%
	Vélo comme principal moyen de transport	91%	Pas vélo comme moyen de transport	34%

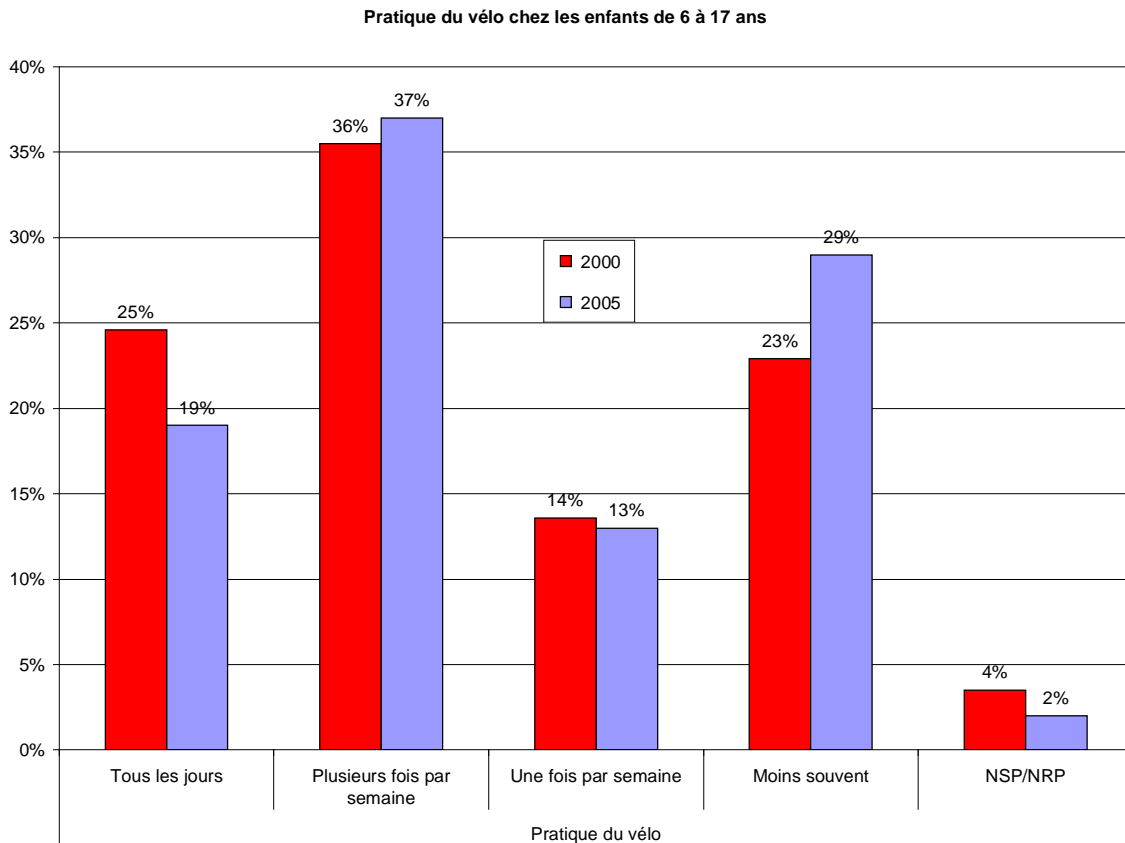
3.1.2 Chez les adultes sur la base de la population



- Si l'on reporte ces résultats à l'ensemble de la population, un québécois sur trois (33 %) a fait du vélo au moins une fois par semaine en 2005, comparativement à 31 % en 2000 et 37 % en 1995. Cela représente 1,8 millions¹³ de Québécois (comparativement à 1,6 millions en 2000).

¹³ 33% appliqué à la population (5 884 380) équivaut à 1,942,000 personnes.

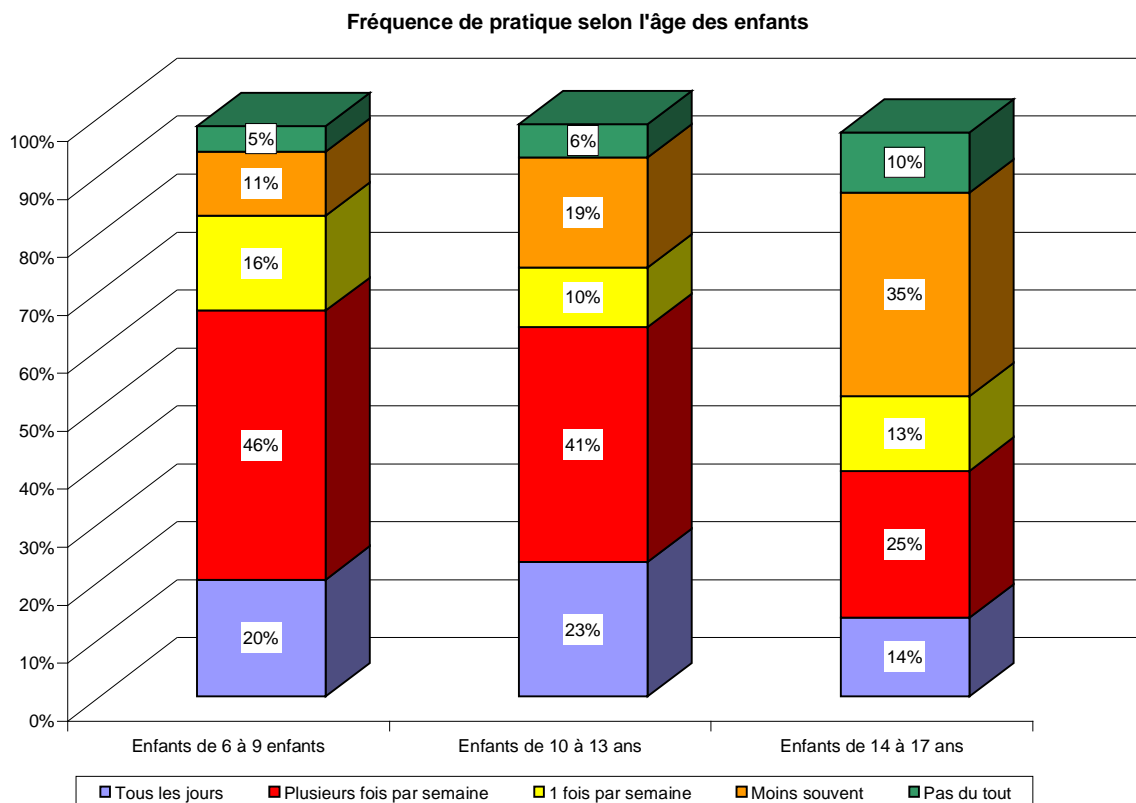
3.1.3 Chez les enfants



- Près du quart des ménages interrogés comptent des enfants de 6 à 17 ans (22% comparativement à 25 % en 2000). Au total, notre échantillon compte 642 enfants au sein de ces ménages.
- Un enfant sur cinq (19 %) fait du vélo à tous les jours, alors que plus du tiers (37 %) en fait plusieurs fois par semaine et 13 % une fois par semaine. C'est donc deux enfants sur trois (68 %) qui font du vélo au moins une fois par semaine. Il s'agit toutefois d'une baisse – non-significative - comparativement à 2000, alors que 76 % des enfants faisaient du vélo au moins une fois par semaine. Appliqué à l'ensemble de la population de 6 à 17 ans¹⁴, c'est 740 000 enfants qui font du vélo au moins une fois par semaine durant la période estivale.

¹⁴ Selon l'Institut de la Statistique du Québec, on comptait en 2005 1 088 600 enfants de 6 à 17 ans.

- Un peu plus d'un jeune sur quatre (29 %) fait du vélo moins d'une fois par semaine.
- Comme le démontre le graphique suivant, la proportion d'enfants faisant du vélo au moins une fois par semaine se situe à 82 % chez les 6 à 9 ans, décroît légèrement à 74 % chez les 10 à 13 ans, puis plus dramatiquement à 52 % chez les 14 à 17 ans.
- Il convient par ailleurs de noter que 10 % des 14-17 ans n'ont pas fait du tout de vélo au cours de la dernière saison estivale, comparativement à 5 % chez les 6 à 9 ans et 6 % chez les 10 à 13 ans.



Les villes

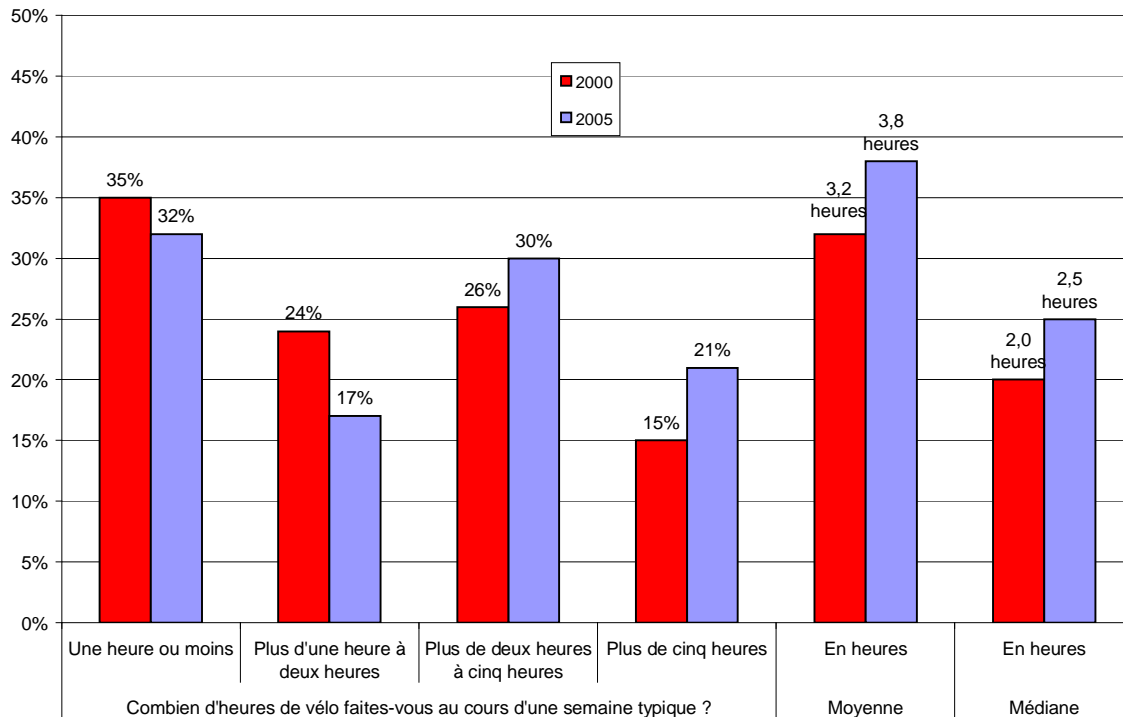
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Plusieurs fois par semaine	55%	50%	54%
1 fois par semaine	12%	21%	18%
Moins souvent	20%	23%	20%
Pas du tout	10%	2%	6%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Plusieurs fois par semaine (56%)	Accès à une automobile	58%	Pas accès à une automobile	30%
	Répondant a fait du vélo - dernière année	64%	Répondant n'a pas fait du vélo - dernière année	41%

3.2 Durée totale des déplacements hebdomadaires chez les adultes

Nombre d'heures de vélo pratiquées au cours d'une semaine typique



- La majorité des cyclistes (51%) ont fait plus de deux heures de vélo au cours d'une semaine typique lors de la dernière saison estivale, 21 % en ayant même fait plus de cinq heures. C'est beaucoup plus qu'en 2000, alors que seulement 41 % des cyclistes avaient fait plus de deux heures de vélo.
- Cela se reflète évidemment dans le nombre d'heures moyen de vélo, qui se situe à 3,8 heures en 2005, comparativement à seulement 3,2 heures en 2000.

Les villes

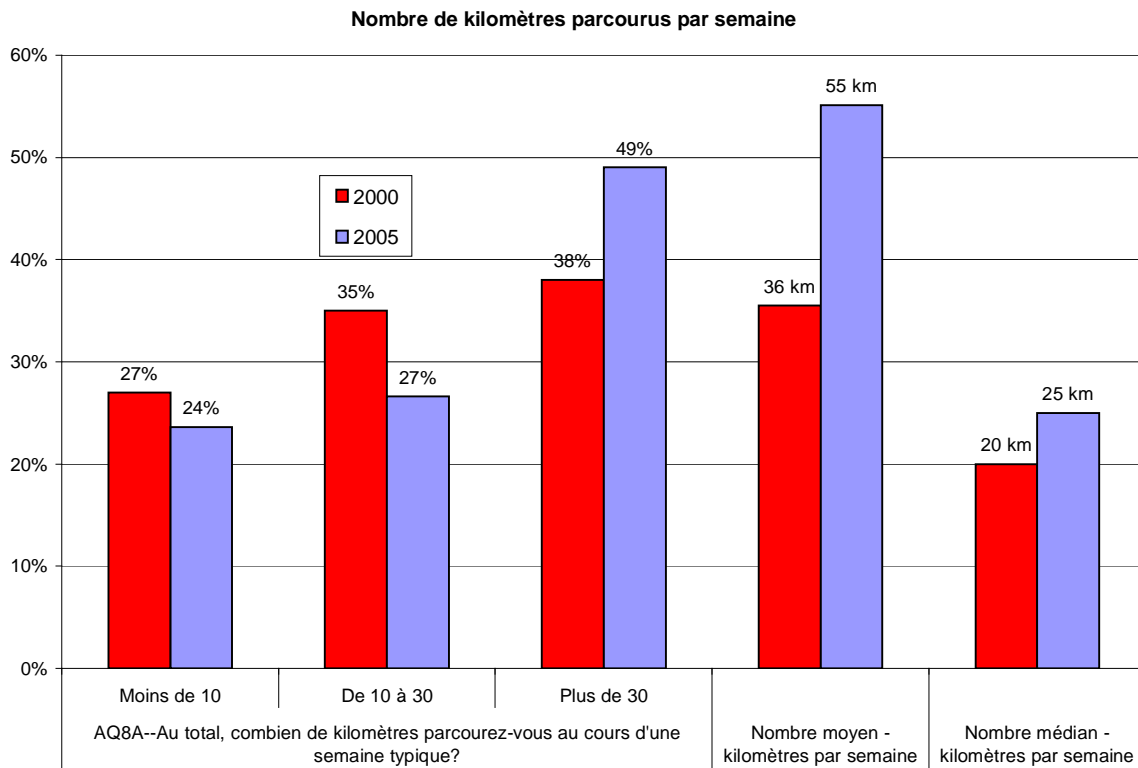
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Une heure ou moins	22%	28%	29%
Plus d'une heure à 2 heures	13%	19%	22%
Plus de 2 heures à 5 heures	36%	27%	24%
Plus de 5 heures	28%	27%	25%
Moyenne	5,0 heures	4,3 heures	3,7 heures
Médiane	4,0 heures	2,6 heures	2,0 heures

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Cyclistes 3,8 heures/semaine	Homme	4,4 h.	Femme	2,9 h.
	Moins de 20,000\$	5,4 h.	60,000\$-79,999\$	2,8 h.
	N'a pas accès à une automobile	5,5 h.	A accès à une automobile	3,6 h.
	-		35-44 ans	2,7 h.
	Vit en ville	4,6 h.	Vit dans un village	2,6 h.
			Vit à la campagne	2,5 h.
	Vélo comme principal moyen de transport	7,7 h.	Pas le vélo comme moyen de transport	3,1 h.

3.3 Distances totales parcourues

3.3.1 Sur une base hebdomadaire



- Les cyclistes québécois qui peuvent produire un estimé du nombre de kilomètres qu'ils parcourent au cours d'une semaine¹⁵ disent parcourir, en moyenne, 55 kilomètres par semaine à vélo. La médiane étant de 25 kilomètres¹⁶, la moitié d'entre eux couvrent au moins cette distance au cours d'une semaine typique. Il s'agit d'un accroissement très important comparativement à 2000, où les cyclistes affirmaient parcourir 36 km de vélo chaque semaine.

¹⁵ 47 % ne peuvent le faire, comparativement à 42 % en 2000.

¹⁶ La médiane est la valeur de la distribution qui sépare celle-ci en deux classes égales, c'est-à-dire que la moitié des cyclistes parcourent 25 kilomètres ou moins au cours d'une semaine, tandis qu'une même proportion parcourent 25 kilomètres ou plus.

- On observe une différence très significative entre les gens qui ont un odomètre (83 km) et ceux qui n'en ont pas (39 km). Il convient d'observer que les propriétaires d'odomètres sont vraisemblablement des cyclistes plus assidus. On peut ajouter que leur lecture est également plus précise que ceux qui ne possèdent pas cet équipement.

Les villes

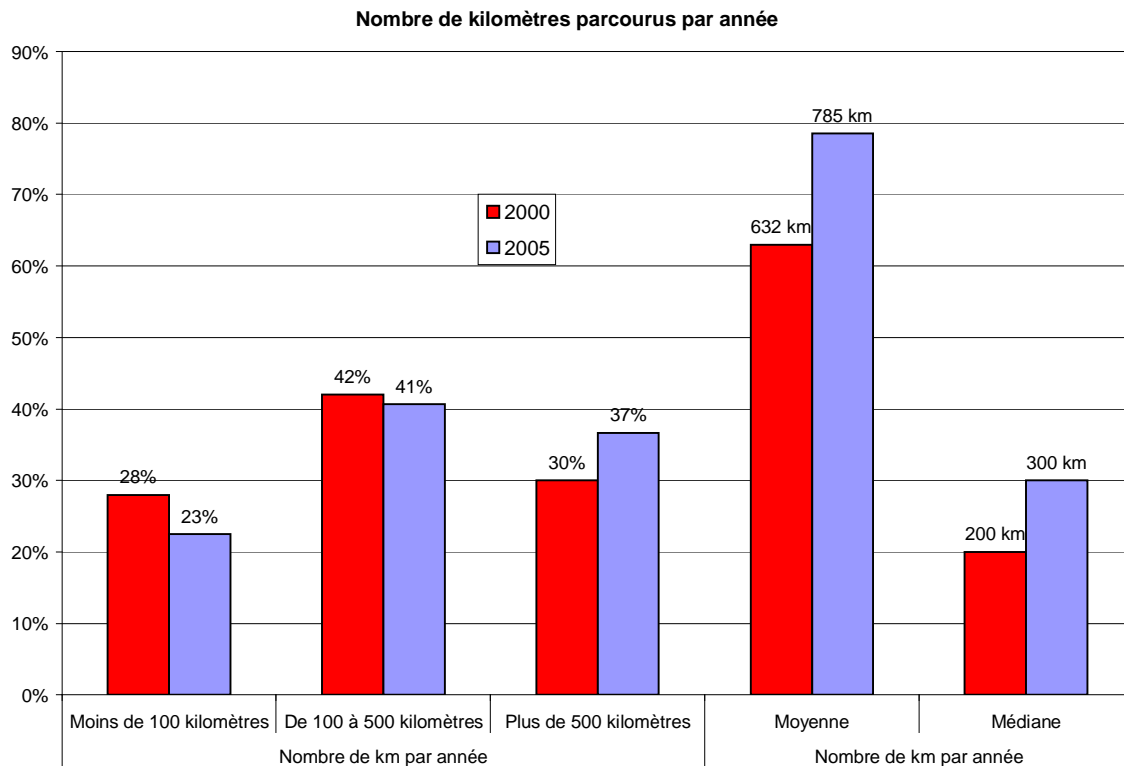
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Moins de 10 km	16%	17%	13%
De 10 à 30 km	23%	25%	19%
Plus de 30 km	61%	59%	67%
Moyenne	80 km	67 km	46 km
Médiane	50 km	30 km	48 km

Tendances socio-démographiques

Tableau 10

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Moyenne de 54 km	Homme	64 km	Femme	37 km
	Vit en ville	63 km	Vit à la campagne	27 km

3.3.2 Sur une base annuelle



- Lorsqu'on leur demande combien de kilomètres ils ont parcouru au cours de la dernière année, plus de la moitié des cyclistes ne peuvent le préciser (60%). Ceux qui offrent une réponse disent avoir parcouru, en moyenne, 785 kilomètres au cours d'une année typique. La médiane de 300 km signifie que la moitié des répondants ont parcouru 300 kilomètres ou moins au cours de cette période. L'écart entre la moyenne et la médiane sous-entend que certains cyclistes couvrent de très longues distances au cours d'une année (jusqu'à 8 000 km), ce qui vient gonfler la moyenne.
- Les propriétaires d'odomètres affirment parcourir 1271 km annuellement, comparativement à seulement 457 chez ceux qui ne possèdent pas cet équipement.
- Lorsqu'on compare les résultats avec 2000, nous avons la confirmation que les cyclistes de 2005 ont été plus actifs que ceux de 2000, qui disaient parcourir 632 km à vélo annuellement.

Les villes

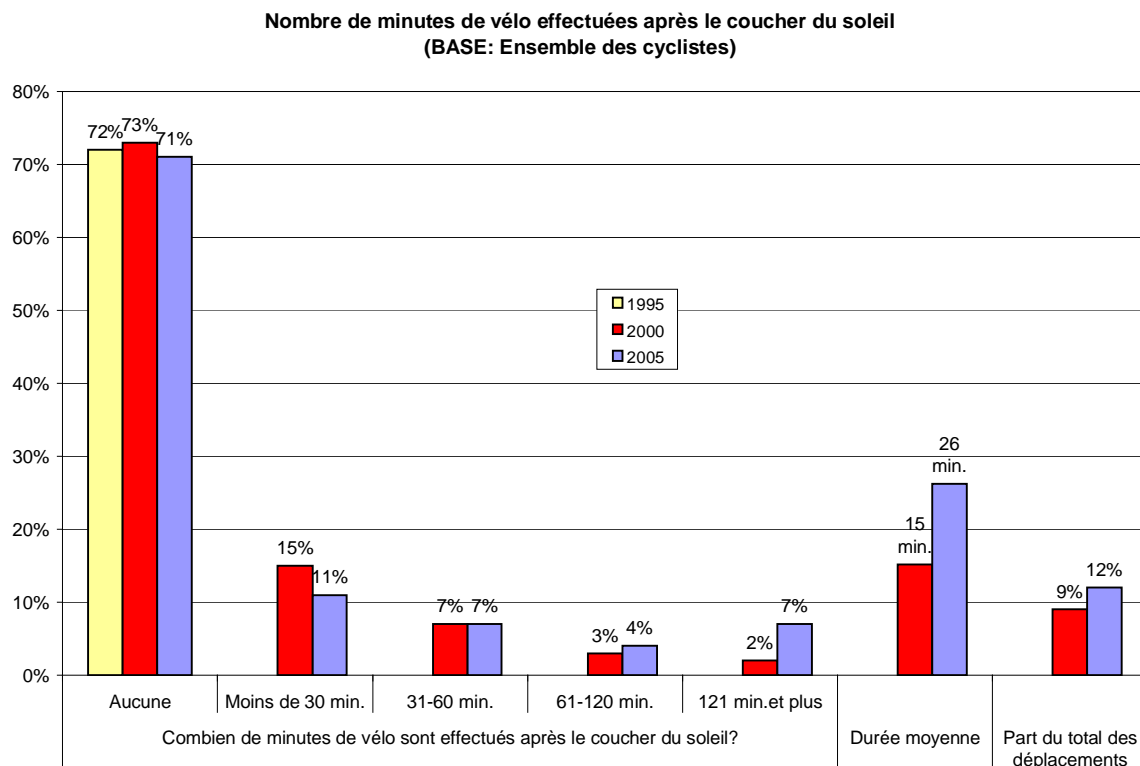
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Moins de 100 km	18%	18%	15%
De 100 à 500 km	39%	37%	34%
Plus de 500 km	43%	45%	51%
Moyenne	958 km	1032 km	1000 km
Médiane	400 km	490 km	574 km

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Moyenne de	Homme ¹⁷	981 km	Femme	401 km
785 km par année	-		Vit à la campagne	285 km
	Vélo comme principal moyen de transport	1500 km	Pas vélo comme principal moyen de transport	602 km

¹⁷ 47 % des hommes ont été en mesure de nous fournir le nombre de km parcouru par année, comparativement à seulement 31 % des femmes. Ajoutons que parmi les répondants qui ont fait du vélo au cours de la dernière année, 29 % des hommes possédaient un odomètre, comparativement à 22 % des femmes.

3.4 Déplacements après le coucher du soleil



- Tout comme en 2000 et en 1995, la majorité des cyclistes ne roulent pas à vélo après le coucher du soleil (71 % en 2005 vs 73% en 2000 et 72 % en 1995). Le quart des cyclistes (22 %) le font pour une durée d'une heure ou moins par semaine et 5 % pour plus d'une heure.
- En moyenne, l'ensemble des cyclistes passent 26 minutes par semaine à vélo après le coucher du soleil, ce qui représente 12% du temps passé à vélo au cours d'une semaine typique. En 2000, les cyclistes passaient 15 minutes à vélo après le coucher du soleil, soit 9 % du total des déplacements.

Les villes

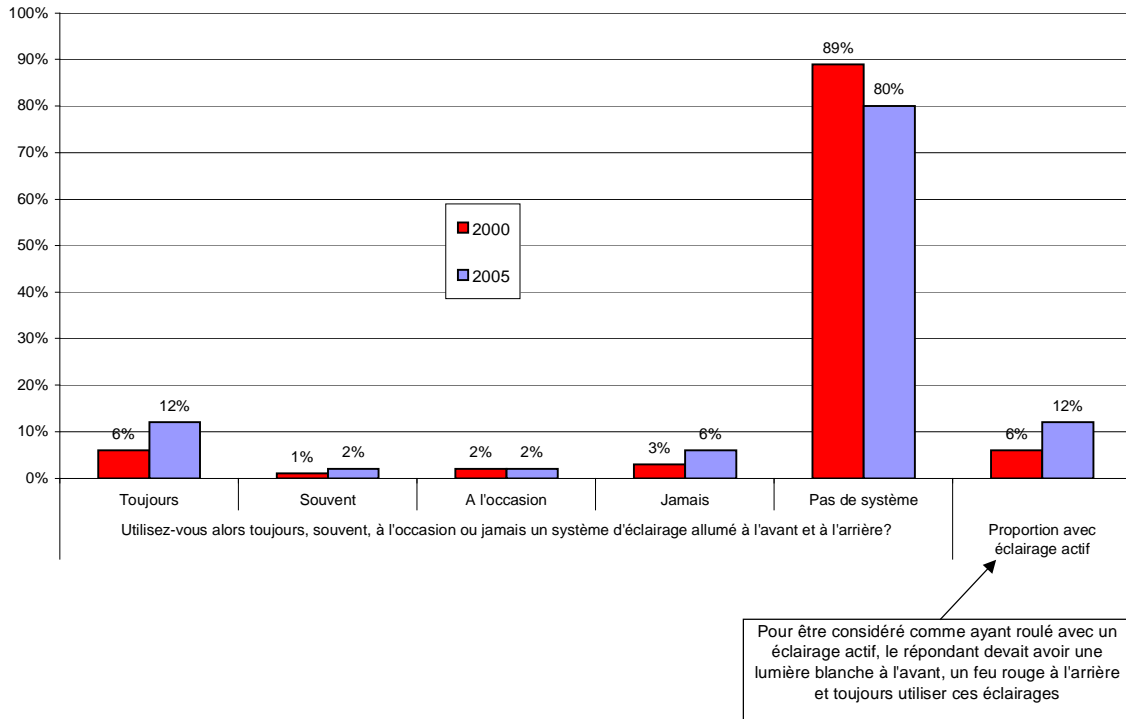
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Fait du vélo après le coucher du soleil	42%	18%	22%
Moyenne	50 minutes	23 minutes	17 minutes

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Fait du vélo après le coucher du soleil (29 %)	-		80,000\$ et plus	16%
	Pas accès à une automobile	62%	Accès à une automobile	25%
	18-24 ans	54%	35-44 ans	18%
	25-34 ans	41%	55 ans et plus	14%
	Vit en ville	36%	Vit en banlieue	19%
	Vélo comme principal moyen de transport	64%	Pas vélo comme principal moyen de transport	22%
Moyenne de 26 minutes	Moins de 20,000\$	46 min.	80,000\$ et plus	12 min.
	18-24 ans	46 min.	35-44 ans	15 min.
			55 ans et plus	12 min.
	Vit en ville	35 min.	Vit dans un village	13 min.
			Vit à la campagne	6 min.
	Vélo comme principal moyen de transport	86 min.	Pas vélo comme principal moyen de transport	14 min.

3.4.1 Utilisation d'un système d'éclairage

Utilisation d'un système d'éclairage allumé à l'avant et à l'arrière lors des déplacements le soir
(BASE: Cyclistes ayant fait des déplacements le soir)



- L'utilisation d'un système d'éclairage de nuit complet (avant et arrière) est par ailleurs plutôt marginale. Parmi les cyclistes qui roulent la nuit, seulement 12 % utilisent toujours un système d'éclairage actif complet. C'est tout de même le double de ce que l'on a observé en 2000 (6 %). De façon conservatrice, on peut donc affirmer qu'environ un vélo sur seize qui circulent le soir ont une lumière blanche à l'avant et rouge à l'arrière.
- 2 % des cyclistes affirment en outre avoir souvent un tel éclairage et une même proportion, l'avoir à l'occasion.
- 86 % des cyclistes n'utilisent pas d'éclairage dans le cadre de leur déplacement actif, soit parce qu'ils n'en ont pas (80 %), soit parce qu'ils ne prennent pas le soin de l'installer (6 %).

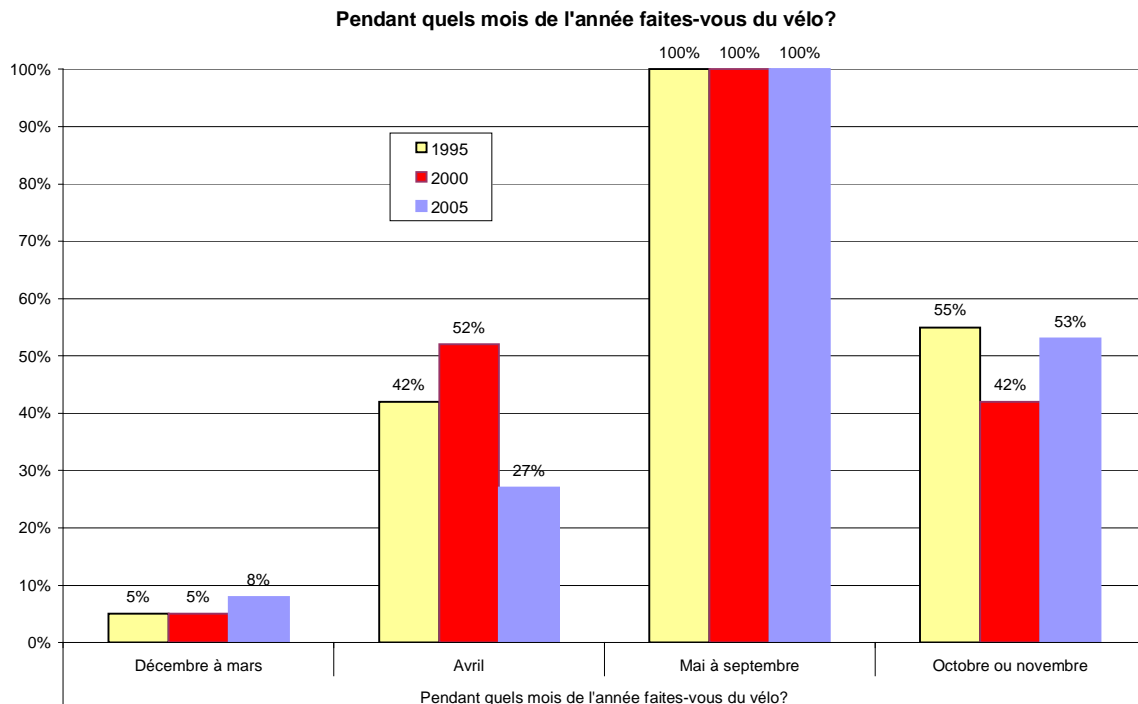
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Toujours	17%	27%	5%
Souvent	0%	0%	0%
À l'occasion	2%	3%	4%
Jamais	5%	0%	5%
Pas de système	77%	70%	85%

Tendances socio-démographiques

Sur-développé chez...	Sous-développé chez...
Utilise toujours un système d'éclairage actif (12%)	Aucun groupe en particulier (N trop petits)

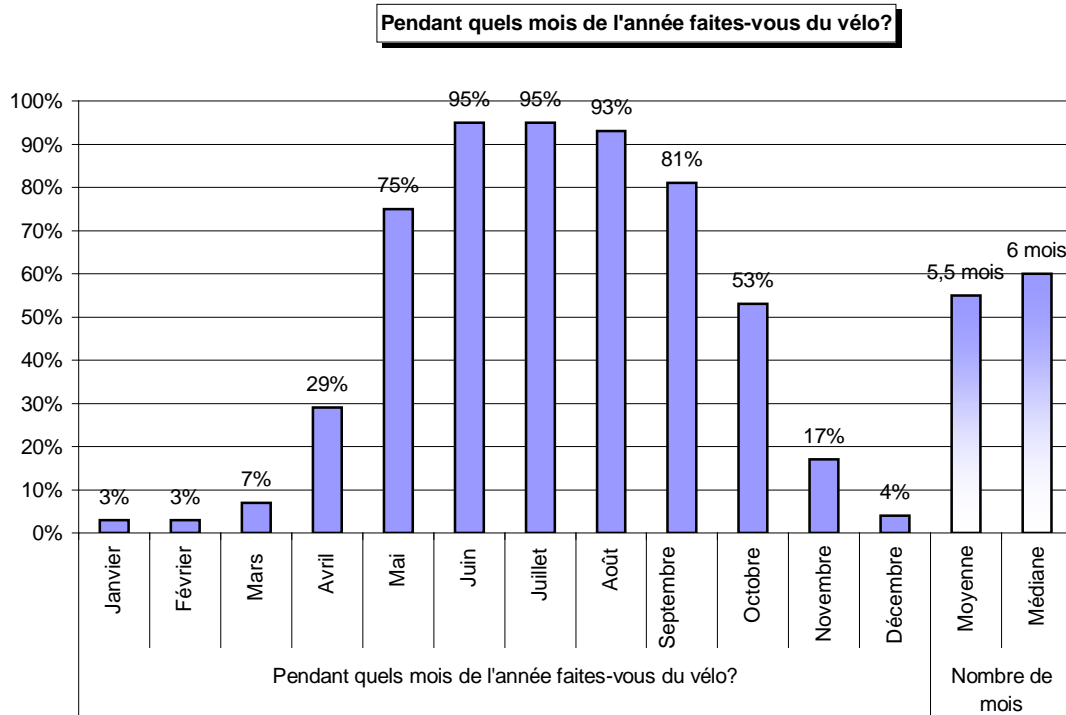
3.5 Mois de l'année où on pratique le vélo



NOTE SUR L'ÉNONCÉ DE LA QUESTION: En 1995 et 2000, on demandait aux répondants s'ils avaient fait du vélo de décembre à mars, en avril, de mai à septembre, en octobre et en novembre. En 2005, on demandait plutôt: "Pendant quels mois de l'année avez-vous fait du vélo?".

- Un peu plus de cyclistes qu'en 2000 et 1995 affirment avoir fait du vélo entre décembre et mars (8 % en 2005 vs. 5 % en 2000 et 1995).
- À l'opposé, il en ont moins fait en avril (27 % vs. 52 % en 2000 et 42 % en 1995). Il convient toutefois de souligner que la pratique du vélo en avril est fortement tributaire des conditions météorologiques.
- Tous les cyclistes ont fait du vélo entre mai et septembre, tant en 2005, qu'en 2000 et 1995.
- Enfin, plus de la moitié des cyclistes (53 %) ont fait au moins une sortie en octobre ou novembre, soit une proportion semblable à 1995 (55 %), mais plus élevée qu'en 2000 (42 %).

- Le graphique ci-dessous présente en détail la pratique du vélo par mois en 2005.

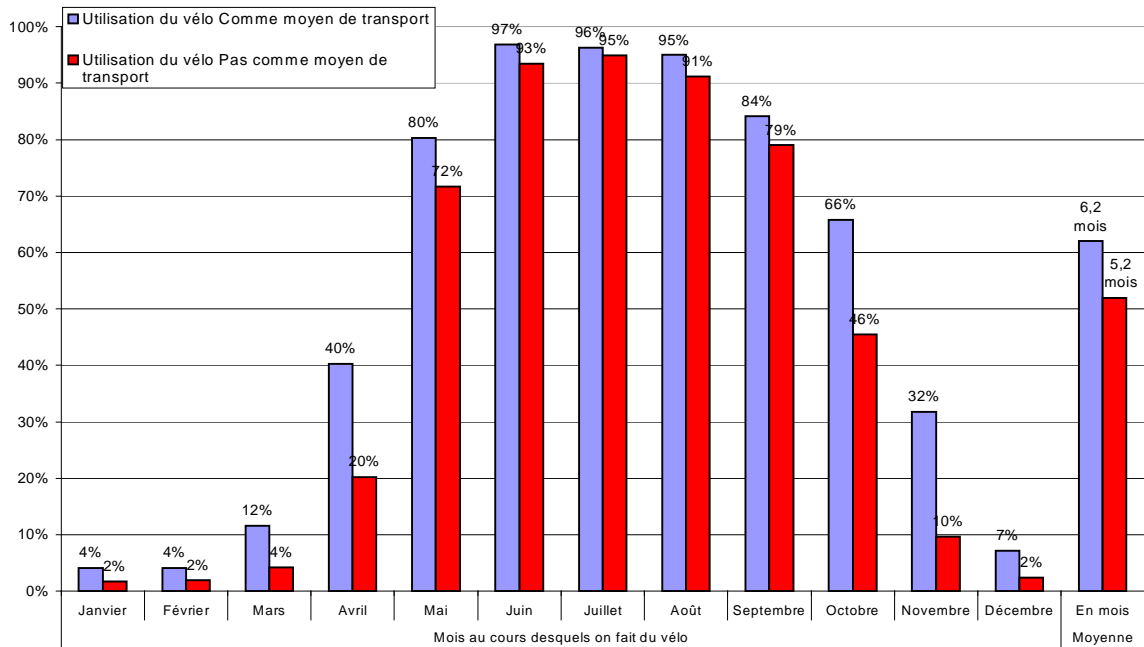


- Outre les mois de juin, juillet et août, où la presque totalité des cyclistes ont fait des sorties, on note que la pratique est également très élevée en mai (75 %) et septembre (81 %). Il est vrai que la température est généralement fort propice au vélo au cours de ces deux mois.
- En moyenne, les gens ont fait du vélo sur cinq mois et demi de calendrier¹⁸.

¹⁸ Les répondants cochaient les mois au cours desquels ils ont fait du vélo. La moyenne de 5,5 mois ne signifie pas qu'ils ont fait du vélo pendant cinq mois et demi. Par exemple, s'ils ont débuté leur vélo le 16 mai et qu'ils ont terminé le 15 septembre, ils ont fait du vélo pendant cinq mois, mais sur six mois de calendrier.

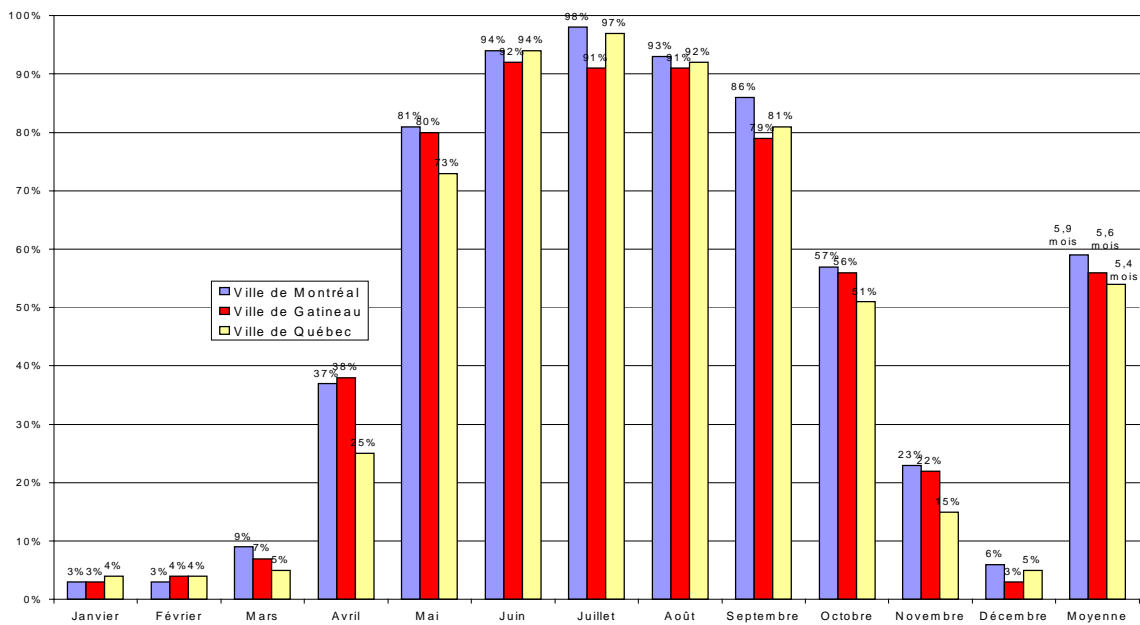
Le type d'usage (Moyen de transport ou non)

Mois au cours desquels on fait du vélo selon le type d'usage



Les villes

Mois de l'année au cours des quels on a fait du vélo selon la ville de résidence

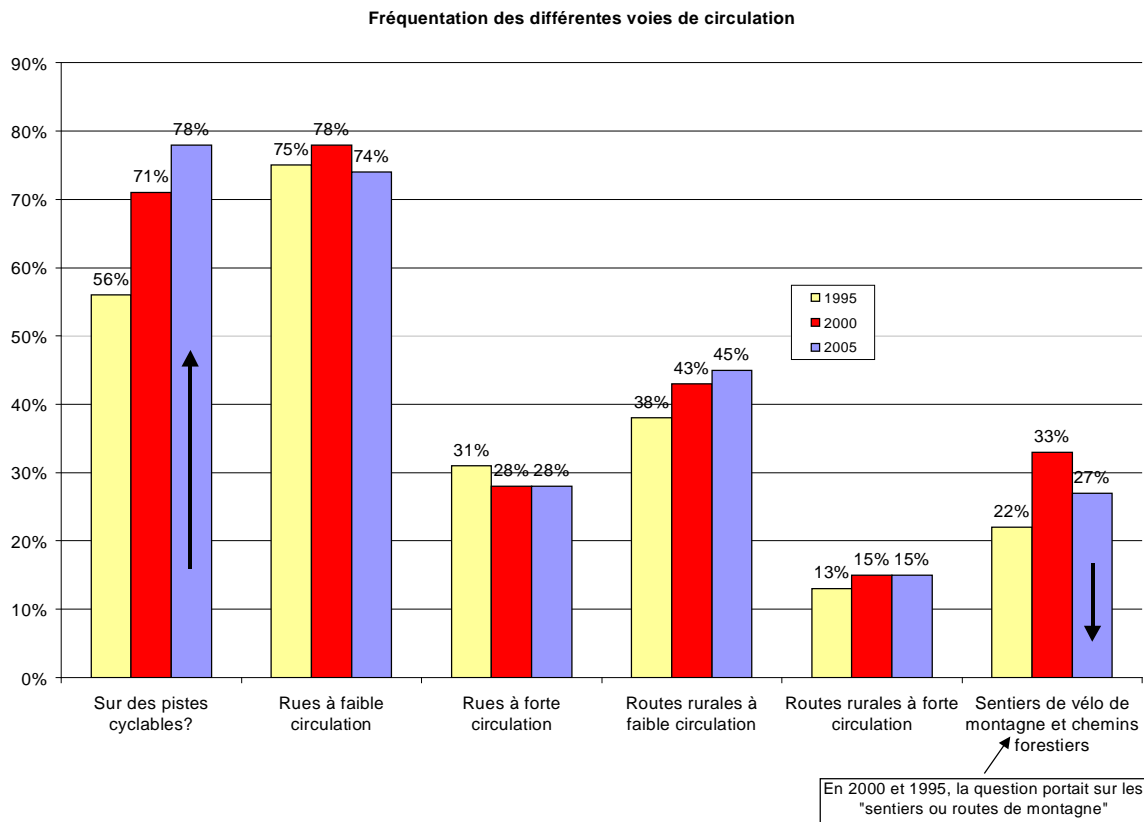


Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Comparativement à ...	
Octobre ou novembre (53%)	Moins de 20,000\$	77%	-	
	Vélo comme principal moyen de transport	79%	Pas vélo comme principal moyen de transport	45%
Décembre à mars (8%)	Pas accès à une automobile	19%	Accès à une automobile	7%
	Vélo comme principal moyen de transport	30%	Pas vélo comme principal moyen de transport	6%
Avril (27%)	Pas accès à une automobile	44%	Accès à une automobile	25%
	Vélo comme principal moyen de transport	57%	Pas vélo comme principal moyen de transport	20%

3.6 Proportion des déplacements par type de voies de circulation

3.6.1 Taux de fréquentation



- Nous avons demandé aux répondants s'il leur arrive de faire du vélo sur chacun des six types de voies de circulation et, dans l'affirmative, dans quelle proportion ils le faisaient.
- En 2005, la piste cyclable devient le type de voies de circulation le plus utilisé, 78 % y ayant en effet eu recours au cours de la dernière année. Il s'agit d'un gain significatif de sept points de pourcentage comparativement à 2000 et de 22 points par rapport à 1995. On peut expliquer en partie cette popularité par l'offre qui n'a cessé de croître depuis 10 ans.
- Les rues à faible circulation ont été utilisées par trois cyclistes sur quatre (74 %), ce qui fait de cette voie de circulation la seconde plus populaire (première en 1995 et 2000). Les routes rurales à faible circulation viennent au troisième rang (45 %, augmentation significative par rapport à 1995 (38 %)), les rues à forte circulation au quatrième rang (28 %), les sentiers de vélo de montagne et chemins forestiers au cinquième rang (27 %) et les routes rurales à forte circulation au dernier rang (15 %).

Les villes

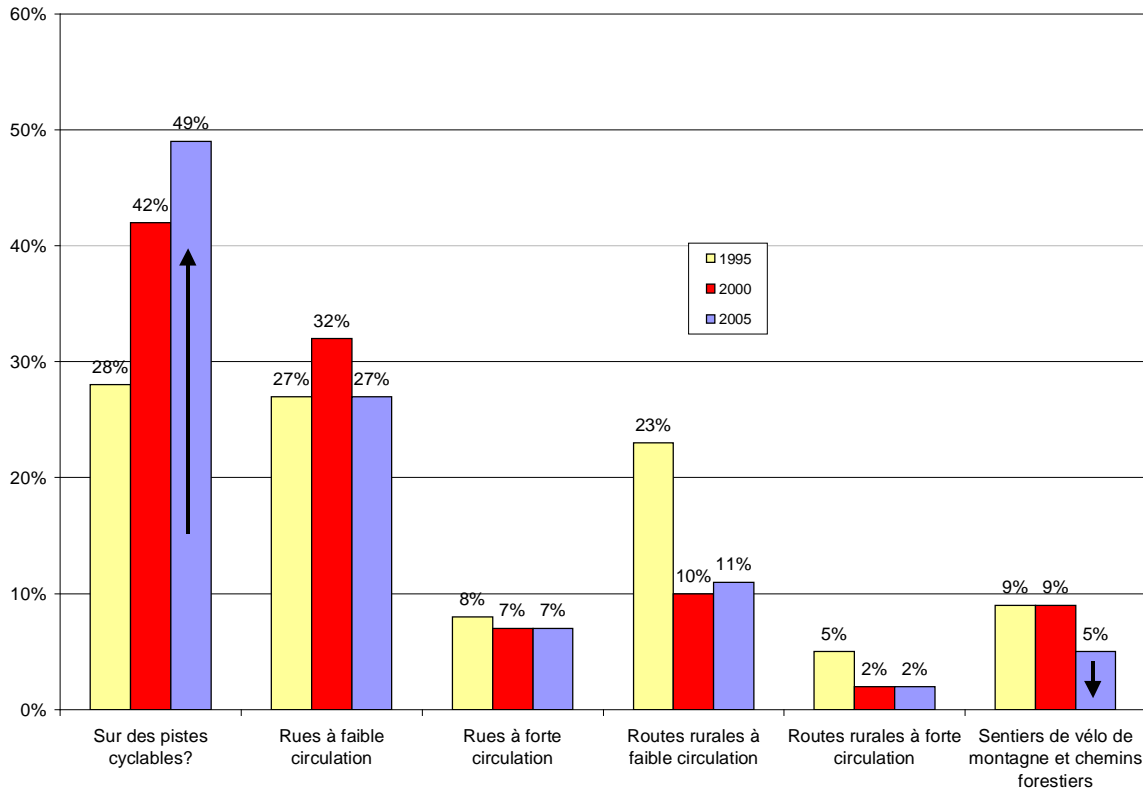
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Pistes cyclables	84%	84%	70%
Rues à faible circulation	72%	73%	74%
Rues à forte circulation	41%	33%	29%
Routes rurales à faible circulation	38%	35%	40%
Routes rurales à forte circulation	19%	15%	14%
Sentiers ou chemins forestiers	27%	21%	23%

Tendances socio-démographiques

Fréquentation des types de voies de circulation	Sur-développé chez...	Sous-développé chez...		
Pistes cyclables (78%)	55 ans et plus	87%	18-24 ans	62%
	Vit en ville	83%	Vit dans un village	56%
	Vit en banlieue	80%	Vit à la campagne	61%
Rues à faible circulation (74%)	Pas accès à une automobile	89%	Accès à une automobile	72%
	Vélo comme principal moyen de transport	90%	Pas vélo comme moyen de transport	68%
	Vélo comme moyen de transport occasionnel	83%		
Rues à forte circulation (27%)	Moins de 20,000\$	43%	-	
	Pas accès à une automobile	52%	Accès à une automobile	24%
	18-24 ans	48%	55 ans et plus	15%
	Vit en ville	36%	Vit en banlieue	17%
	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	38%	Fait vélo moins d'une fois/sem.	17%
	Vélo comme principal moyen de transport	66%	Pas vélo comme principal moyen de transport	16%
Routes rurale à faible circulation (45%)	Vit dans un vilage	66%	Vit en ville	39%
	Vit à la campagne	70%		
Routes rurale à forte circulation (15%)	18-24 ans	29%	55 ans et plus	6%
	Vélo comme principal moyen de transport	29%	Pas vélo comme moyen de transport	10%
Sentiers de montagne (33%)	40,000\$-59,999\$	36%	-	
	18-24 ans	40%	45-54 ans	18%
	25-34 ans	41%	55 ans et plus	13%

3.6.2 Proportion des déplacements selon le type de voies de circulation

Proportion de la pratique du vélo par type de voies



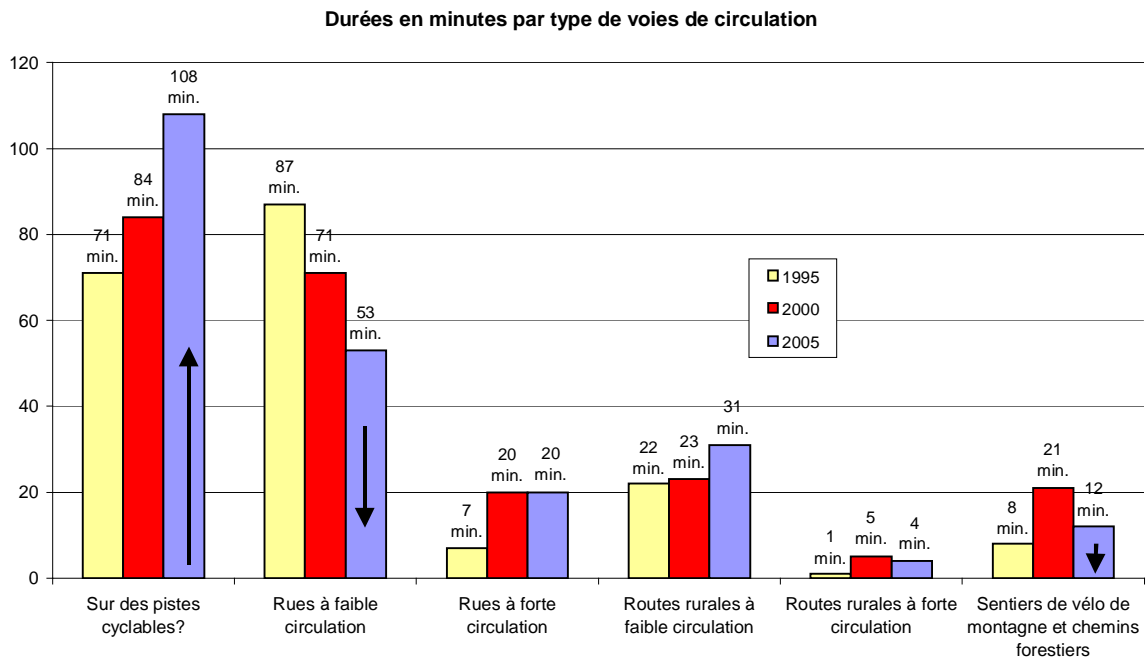
- En 2005, la moitié des déplacements (49 %) se font sur des pistes cyclables¹⁹, le quart (27 %) sur des rues à faible circulation, 11 % sur des routes rurales à faible circulation, 7 % sur des rues à forte circulation, 5 % sur des sentiers de vélo de montagne et des chemins forestiers et 2 % sur des routes rurales à forte circulation.
- Comparativement à 2000, on observe surtout un accroissement de la popularité des pistes cyclables, au détriment des rues à faible circulation et des sentiers de vélo de montagne et des chemins forestiers.

¹⁹ On peut émettre l'hypothèse que les répondants assimilent les accotements asphaltés à des pistes cyclables.

Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Pistes cyclables	55%	52%	47%
Rues à faible circulation	25%	25%	28%
Rues à forte circulation	10%	7%	8%
Routes rurales à faible circulation	6%	10%	9%
Routes rurales à forte circulation	1%	2%	1%
Sentiers ou chemins forestiers	3%	4%	8%

3.6.3 Nombre de minutes de déplacements selon le type de voies de circulation



NOTE: Les données pour l'année 1995 sont dérivées d'une multiplication du nombre de déplacements par semaine par la durée moyenne de ceux-ci pour chacun des types de voies de circulation. Pour le présent sondage, ainsi que celui de 2000, la durée des déplacements par type de voies de circulation provient de la multiplication de la durée totale de vélo par semaine par la proportion passée sur chacun des six types de voies de circulation.

- La durée des déplacements hebdomadaires sur chacun des six types de voies de circulation est évaluée de la façon suivante. D'une part, nous avons demandé aux cyclistes d'estimer la durée totale de leurs déplacements à vélo au cours d'une semaine typique. Nous leur demandions aussi d'estimer la proportion du temps passé sur chaque type de voies de circulation. En appliquant cette proportion au temps total passé à vélo, nous obtenons un estimé du temps passé sur chacun des types de voies de circulation.
- L'ensemble des cyclistes font, en moyenne, près de deux heures de vélo par semaine sur les pistes cyclables (108 minutes), ce qui équivaut au temps passé sur l'ensemble des autres voies de circulation. On passe par ailleurs 53 minutes sur des rues à faible circulation, 31 minutes sur des routes rurales à faible circulation, 20 minutes sur des rues à forte circulation, 12 minutes sur des sentiers de vélo de montagne et des chemins forestiers et 4 minutes sur des routes rurales à forte circulation.

- Comparativement à 2000, on observe une croissance du temps passé sur des pistes cyclables et des routes rurales à faible circulation et une baisse du temps passé sur des rues à faible circulation et des sentiers de vélo de montagne et des chemins forestiers.

Durée des déplacements hebdomadaires selon le type de voies de circulation (en minutes)

	Total% 20	Ensemble des cyclistes ²¹	Utilisateurs ²²
		En minutes	En minutes
Total	100%	228	-
Pistes cyclables	48%	108	137
Rues à faible circulation	23%	53	70
Routes rurales à faible circulation	13%	31	68
Rues à forte circulation	9%	20	71
Sentiers de montagne	5%	12	45
Routes rurales à forte circulation	2%	4	26

Les villes

	Ville de Montréal En minutes	Ville de Gatineau En minutes	Ville de Québec En minutes
Total	302	265	222
Pistes cyclables	151.	115	106
Rues à faible circulation	73	54	49
Rues à forte circulation	30	46	23
Routes rurales à faible circulation	29	31	20
Routes rurales à forte circulation	4	9	3
Sentiers ou chemins forestiers	15.	10	21

²⁰ Les proportions sous les colonnes « Total » peuvent différer de ceux observés dans la section « Proportion des déplacements selon le type de voies de circulation » car elles tiennent compte de la durée des déplacements.

²¹ La colonne « Ensemble des cyclistes » tient compte de tous les cyclistes, incluant ceux qui n'ont pas fait de vélo sur ce type de voie.

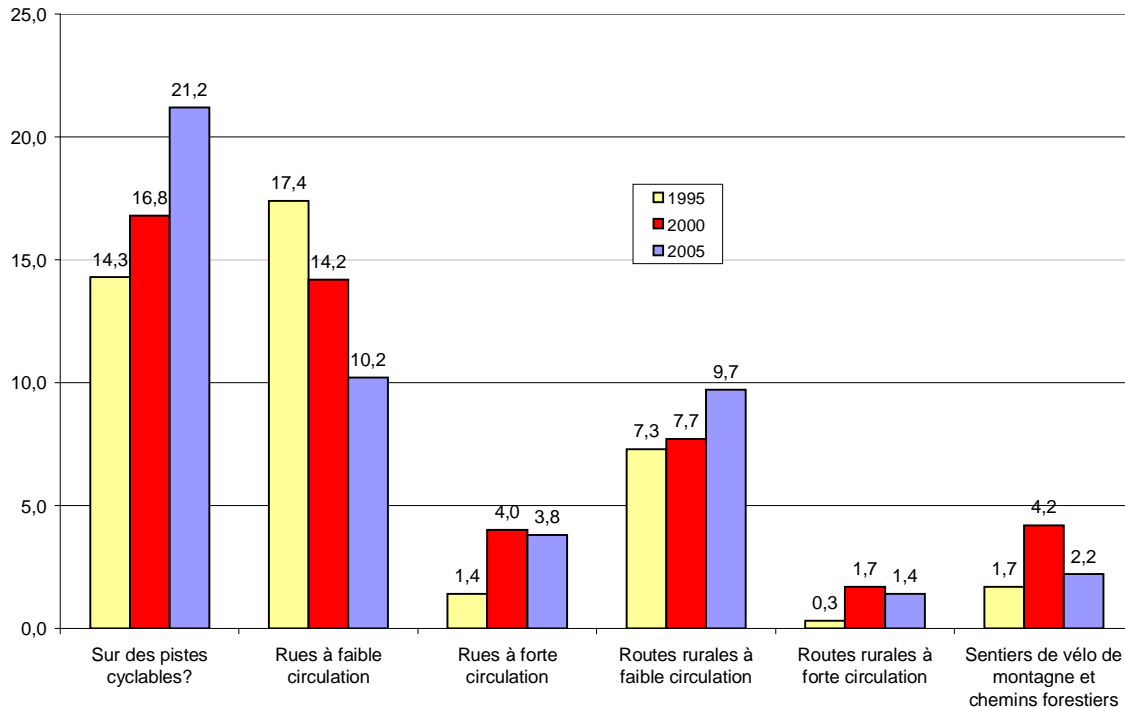
²² La Colonne « Utilisateurs » tient compte des cyclistes qui utilisent le type de voie concernée. Par exemple, les cyclistes qui utilisent les sentiers de montagne y passent 61 minutes par semaine ce qui, reporté à l'ensemble des cyclistes, équivaut à 21 minutes.

Tendances socio-démographiques

Fréquentation des types de voies de circulation	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Pistes cyclables (108 min.)	Homme	125 min.	Femme	85 min.
	Moins de 20,000\$	152 min.	60,000\$-79,999\$	79 min.
	55 ans et plus	173 min.	35-44 ans	72 min.
	Vit en ville	141 min.	Vit dans un village	42 min.
			Vit à la campagne	49 min.
	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	169 min.	Fait du vélo 1 fois/semaine	74 min.
		Fait vélo moins d'1 fois/sem.	29 min.	
Rues à faible circulation (53 min.)	Moins de 20,000\$	66 min.	-	
	Pas accès à une automobile	132 min.	Accès à une automobile	44 min.
	Vit en ville	63 min.	Vit à la campagne	27 min.
	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	81 min.	Fait vélo moins d'une fois/sem.	13 min.
	Vélo comme moyen de transport	145 min.	Pas vélo comme moyen de transport	32 min.
Rues à forte circulation (20 min.)	Pas accès à une automobile	49 min.	Accès à une automobile	16 min.
	18-24 ans	51 min.	55 ans et plus	7 min.
	Vit en ville	28 min.	Vit dans un village	8 min.
	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	36 min.	Fait vélo une fois/sem.	8 min.
			Fait vélo moins d'une fois/sem.	3 min.
	Vélo comme principal moyen de transport	90 min.	Pas vélo comme principal moyen de transport	7 min.
Routes rurale à faible circulation (31 min.)	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	53 min.	Fait vélo moins d'une fois/sem.	5 min.
Routes rurale à forte circulation (4 min.)	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	7 min.	Fait vélo moins d'une fois/sem.	1 min.
	Vélo comme principal moyen de transport	12 min.	Vélo comme principal moyen de transport occasion	3 min.
			Pas vélo comme moyen de transport	3 min.
Sentiers de montagne (11 min.)	Homme	16 min.	Femme	6 min.
	18-24 ans	18 min.	45-54 ans	3 min.
	25-34 ans	18 min.	Fait du vélo 1 fois/semaine	5 min.
	Fait du vélo plusieurs fois/semaine		Fait vélo moins d'une fois/sem.	3 min.

3.6.4 Kilomètres parcourus sur les différents types de voies de circulation

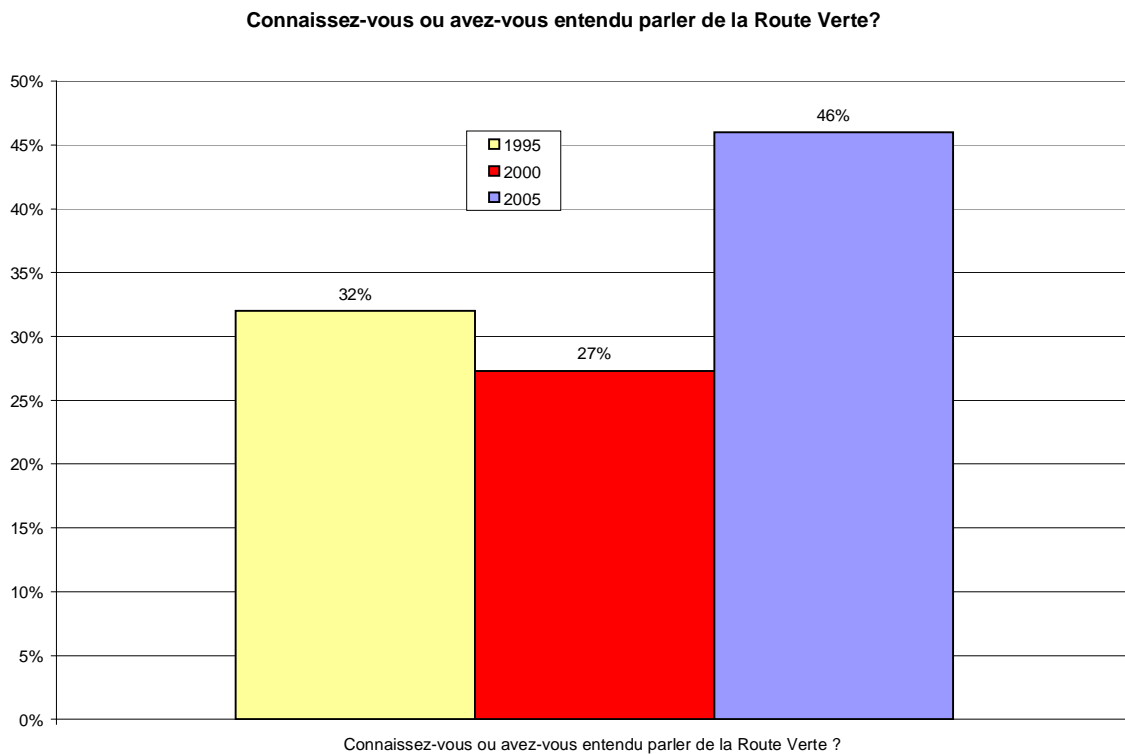
Kilomètres parcourus sur chaque type de voies par semaine



- À moins d'utiliser un odomètre, il est difficile pour les cyclistes d'évaluer le nombre de kilomètres parcourus sur chacun des types de voies de circulation. Il leur est par ailleurs plus facile d'évaluer le temps passé à vélo, chiffre à partir duquel nous pouvons dériver une estimation du nombre de kilomètres accumulés. Nous ferons donc l'hypothèse que les cyclistes circulent en moyenne à 12 km/h sur les pistes cyclables, les sentiers de montagne, ainsi que sur les voies urbaines, et à 20 km/h sur les routes rurales. C'est l'hypothèse qui avait été retenue en 2000 et 1995.
- Quand on tient compte de la vitesse à laquelle on roule selon le type de voie, on note que les cyclistes parcourent en moyenne 21 km par semaine sur des pistes cyclables. Les rues à faible circulation et les routes rurales à faible circulation viennent en second lieu à égalité, avec des moyennes de 10 km réalisés hebdomadairement sur ces voies. Les autres voies sont plus marginales en termes d'achalandage, avec 4 km réalisés sur des rues à forte circulation, 2 km sur des sentiers de vélo de montagne et des chemins forestiers et 1 km sur des routes rurales à forte circulation.
- Lorsqu'on compare les résultats avec les deux autres mesures, on observe la popularité croissante des pistes cyclables, au détriment des rues à faible circulation.

3.7 Notoriété de la Route verte et utilisation des pistes cyclables

3.7.1 Notoriété de la Route verte



- La notoriété de la Route verte, connue par près de la moitié des Québécois (46 %), fait un bon prodigieux et significatif par rapport à 2000 (27 %) ou 1995 (32 %). Ce résultat concorde avec la « maturité » du projet de la Route verte.

Les villes

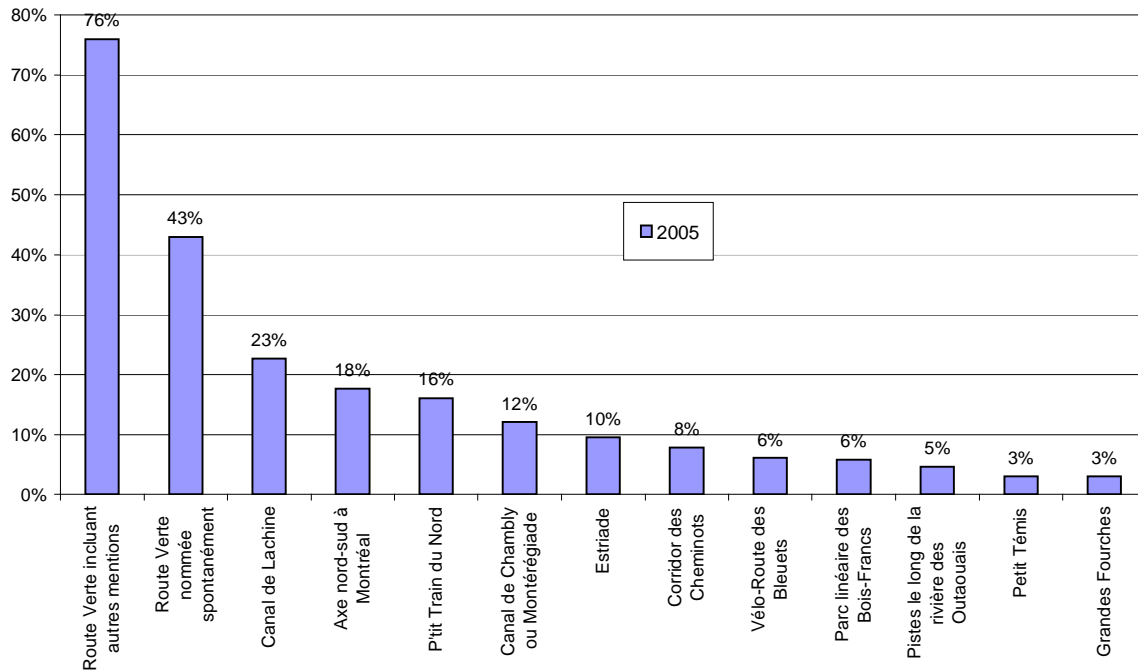
Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
38%	42%	51%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Notoriété de la Route verte(46%)	Français	50%	Anglophone et Autre	29%
	60,000\$-79,999\$	58%	-	
	80,000\$ et plus	57%		
	Université	58%	Primaire Secondaire	35%
	Accès à une automobile	50%	Pas accès à une automobile	25%
	-		18-24 ans	28%
	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	62%	Fait vélo moins d'une fois/sem.	39%
	Fait du vélo une fois/semaine	58%		

3.7.2 Utilisation des pistes cyclables

Usage des pistes cyclables
(Données non comparables pour 2000 et 1995)



- En 2005, plus de trois cyclistes sur quatre (76 %) ont emprunté la Route Verte. Tout d'abord, 43 % ont répondu par l'affirmative à la question « Avez-vous fait du vélo sur La Route Verte au cours de la dernière année ? ». Puis, un autre tiers ont emprunté la Route Verte sans nécessairement le réaliser via l'un des réseaux cyclables québécois associé à la Route Verte. Au total, 2,100,000 Québécois auraient donc emprunté la Route Verte au cours de la dernière année.
- En ce qui a trait justement aux autres réseaux cyclables, ce sont les deux principaux réseaux de l'Île de Montréal qui ont été les plus fréquentés, à savoir le Canal Lachine (23 %) et l'axe nord-sud (Christophe-Colomb-Brébeuf) (18 %).
- Le P'tit Train du Nord a été fréquenté par un cycliste sur six (16 %), le Canal de Chambly et la Montérégiade, par un cycliste sur huit (12 %) et l'Estriade, par un cycliste sur dix (10 %). Les autres réseaux ont été visités par 8 % (Corridor des Cheminots) ou moins des cyclistes québécois.
- On note par ailleurs que la fréquentation des différents réseaux est fortement corrélée avec la densité de la population avoisinante.

Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Route Verte	84,9%	87,8%	82,4%
Pistes le long de la rivière Outaouais à Gatineau	3,0%	63,3%	2,9%
P'tit Train du Nord	13,6%	17,6%	6,9%
Corridor des Cheminots	2,4%	4,3%	43,9%
Vélo-Route des Bleuets	3,0%	6,7%	8,8%
Petit Témis	1,0%	3,8%	7,0%
Parc linéaire des Bois-Francis	3,5%	5,7%	7,4%
Grandes Fourches	2,2%	4,4%	2,3%
Estriade	8,0%	7,2%	4,0%
Canal de Chambly ou la Montérégiade	12,9%	9,1%	3,2%
Canal de Lachine	56,3%	10,9%	2,7%
Axe nord-sud à Montréal	50,6%	2,9%	1,8%

Tendances socio-démographiques

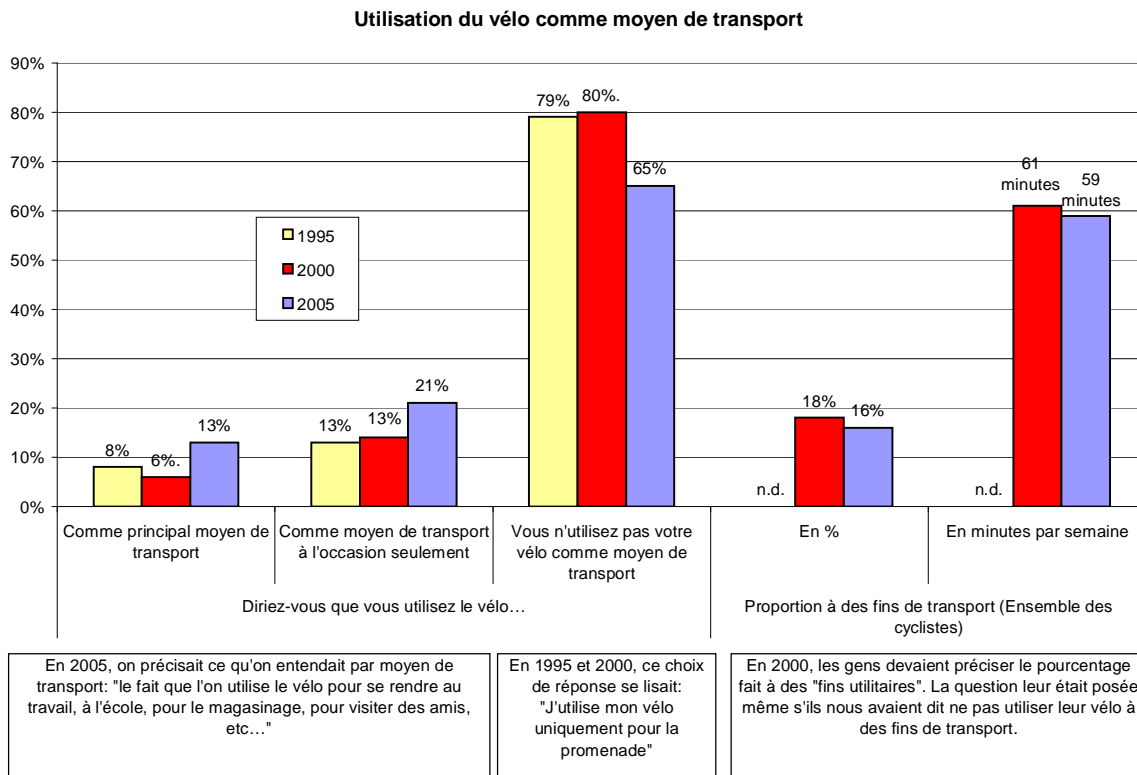
Sur développé chez...

Route Verte (76%)

Fait du vélo plusieurs fois/semaine

84%

3.8 Utilisation du vélo comme moyen de transport



- En 2005, 13 % des cyclistes ont affirmé utiliser leur vélo comme principal moyen de transport, ce qui est plus du double comparativement au chiffre observé en 2000 (6 %). On peut expliquer ce résultat par le fait que nous avons pris la peine de préciser ce que l'on entendait par moyen de transport en 2005: « le fait que l'on utilise le vélo pour se rendre au travail, à l'école, pour le magasinage, pour visiter des amis, etc. ».
- Plus du cinquième des cyclistes (21 %) ont par ailleurs affirmé cette année s'en servir à l'occasion, ce qui est significativement plus élevé que ce que l'on a observé au cours des deux précédentes mesures (13 %).
- Les deux tiers des cyclistes de 2005 (65 %) ont en outre affirmé ne pas utiliser leur vélo à des fins de transport, comparativement à huit cyclistes sur dix en 2000 et 1995.

- Nous avons demandé aux répondants qui utilisaient leur vélo au moins occasionnellement à des fins de transport : « Quel pourcentage de vos déplacements à vélo est à des fins de transport ? ». Ainsi, parmi l'ensemble des cyclistes, 16 % des déplacements à vélo seraient ainsi à des fins de transport, ce qui équivaut en moyenne à 59 minutes par semaine²³. On peut alors conclure que la différence, 84 %, est réalisé à des fins de loisirs.

Les villes

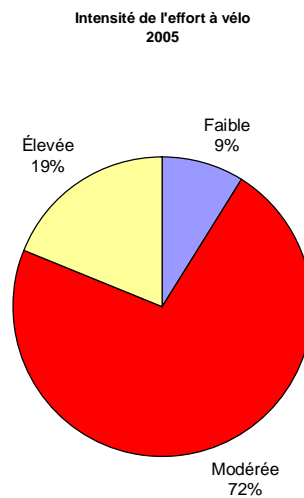
	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Utilise vélo comme principal moyen de transport	20%	12%	8%
Utilise vélo comme moyen de transport à l'occasion	24%	20%	24%
N'utilise pas le vélo comme moyen de transport	56%	67%	69%
Pourcentage à des fins de transport	26%	18%	12%
Nombre de minutes à des fins de transport	100 minutes	99 minutes	33 minutes

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Pourcentage à des fins de transport (16%)	Moins de 20,000\$	28%	80,000\$ et plus	11%
	N'a pas accès à une automobile	48%	Accès à une automobile	12%
	18-24 ans	33%	55 ans et plus	7%
	Vit en ville	22%	Vit en banlieue	11%
			Vit à la campagne	7%
	Fait du vélo plusieurs fois/semaine	30%	Fait du vélo 1 fois/semaine	6%
		Fait du vélo moins d'une fois/semaine	5%	

²³ En 2000, nous avons demandé à tous les cyclistes : « Quel pourcentage est à des fins utilitaires et quel pourcentage est à des fins de loisirs ? (on entend par utilitaire le fait que l'on utilise le vélo pour se rendre au travail, à l'école, pour le magasinage, etc...) » Nous avons alors obtenu des résultats semblables, à l'effet que 18 % utilisaient leur vélo à des fins utilitaires, pour une durée de 61 minutes.

3.9 Intensité de l'effort déployé par les cyclistes



- Nous avons demandé pour une première fois en 2005 : « En général, lorsque vous faites du vélo, quelle est l'intensité de votre effort physique ? ». Les trois quart des cyclistes (72 %) l'évaluent à « modérée », alors qu'un cycliste sur cinq (19 %) la qualifie « d'élévée » et 9 % de « faible ».

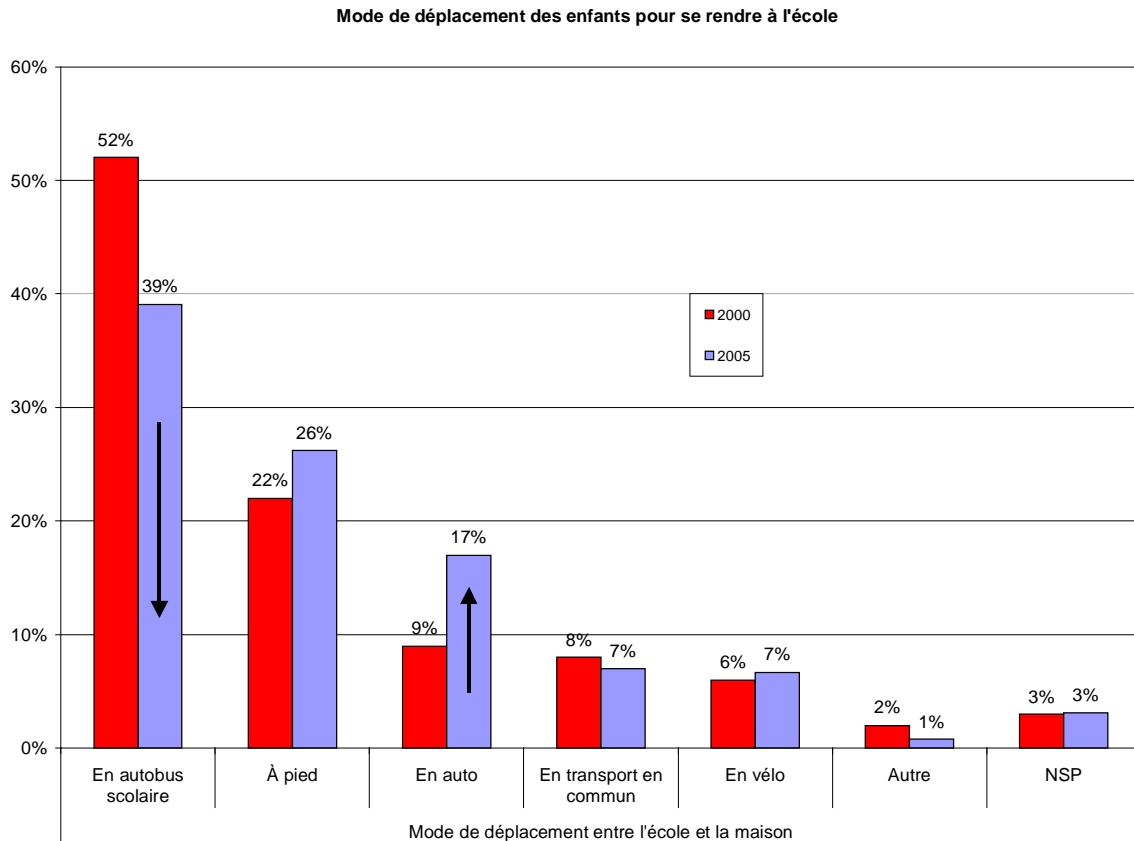
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Faible	7%	4%	9%
Modérée	71%	77%	63%
Élevée	22%	18%	28%

Tendances socio-démographiques

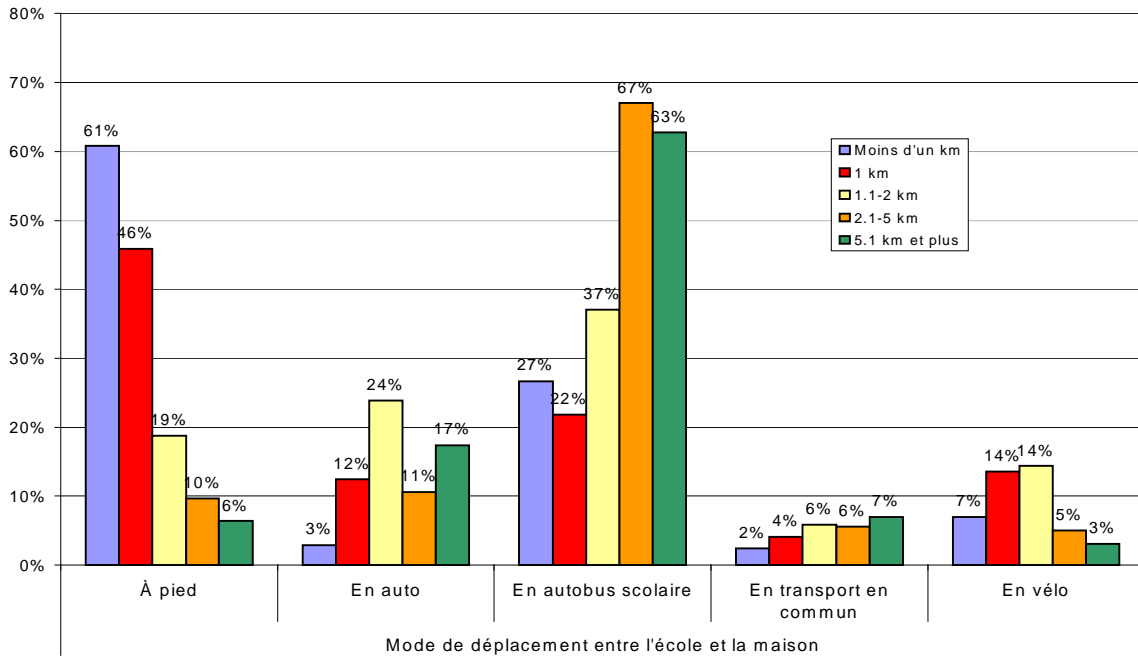
Sur développé chez...		
Faible (9%)	-	
Modérée (72%)	Femme	80%
	55 ans et plus	85%
Élevée (19 %)	-	

3.10 Modes de déplacement des enfants pour se rendre à l'école

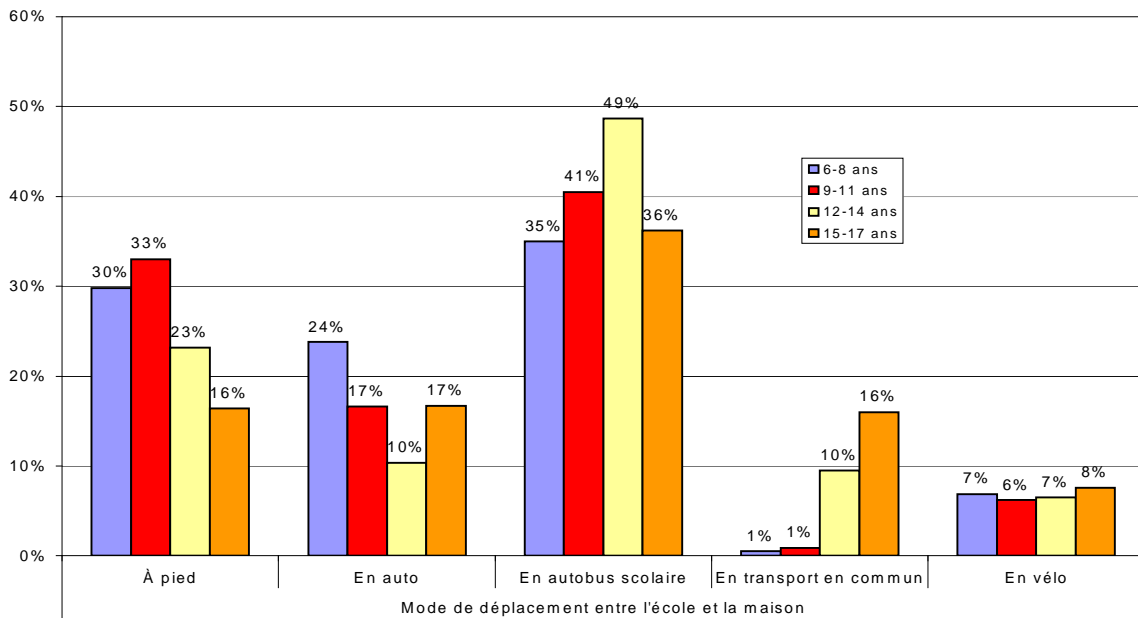


- Nous avons par ailleurs demandé aux parents ayant des enfants de 6 à 17 ans quels moyens de transport ces derniers utilisaient pour se rendre à l'école. Les moyens de transport les plus communément utilisés par les enfants pour se rendre à l'école sont l'autobus (39 %) et la marche (26 %). Toutefois, on assiste à un mouvement important par rapport à 2000, alors que l'autobus était responsable de plus de la moitié des déplacements (52 %) et les déplacements à pied de moins du quart (22 %). L'automobile « prend du gallon » en 2005, 17 % des déplacements se faisant par ce moyen, comparativement à seulement 9 % en 2000.
- On observe peu de variation en ce qui a trait aux autres modes, que ce soit le transport en commun (7 % en 2005 vs. 8 % en 2000) ou le vélo (7 % en 2005 vs. 6 % en 2000).

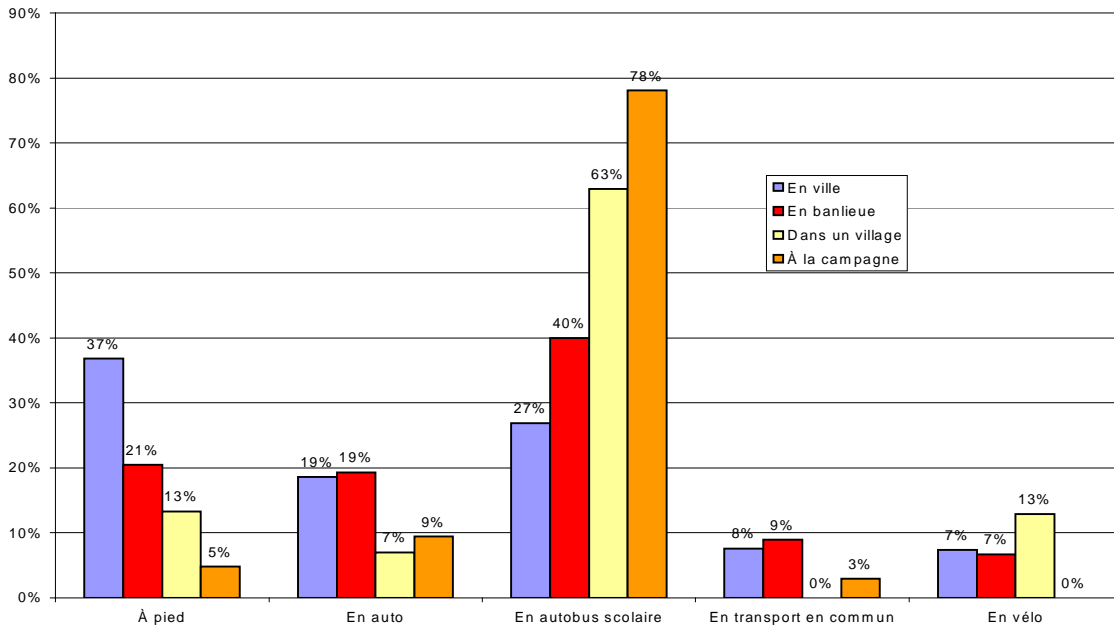
- Les modes de déplacement privilégiés dépendent évidemment de la distance entre la maison et l'école :



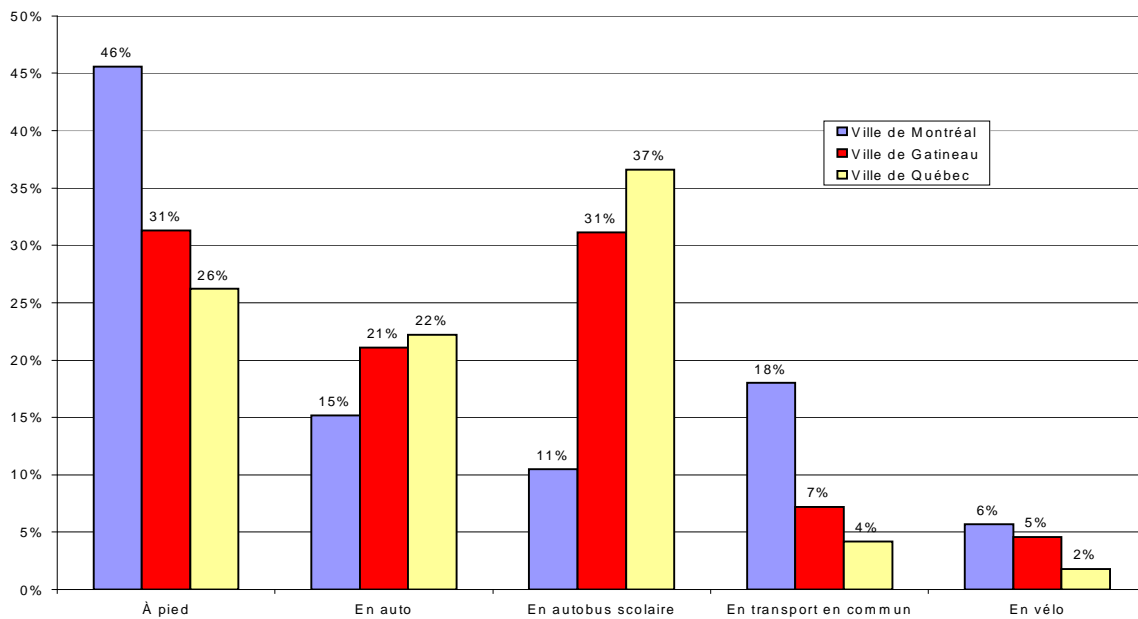
- Les modes de déplacement dépendent aussi grandement de l'âge de l'enfant :



Enfin, les modes de déplacement sont également beaucoup influencés par l'environnement de résidence :



Modes de déplacement selon les villes

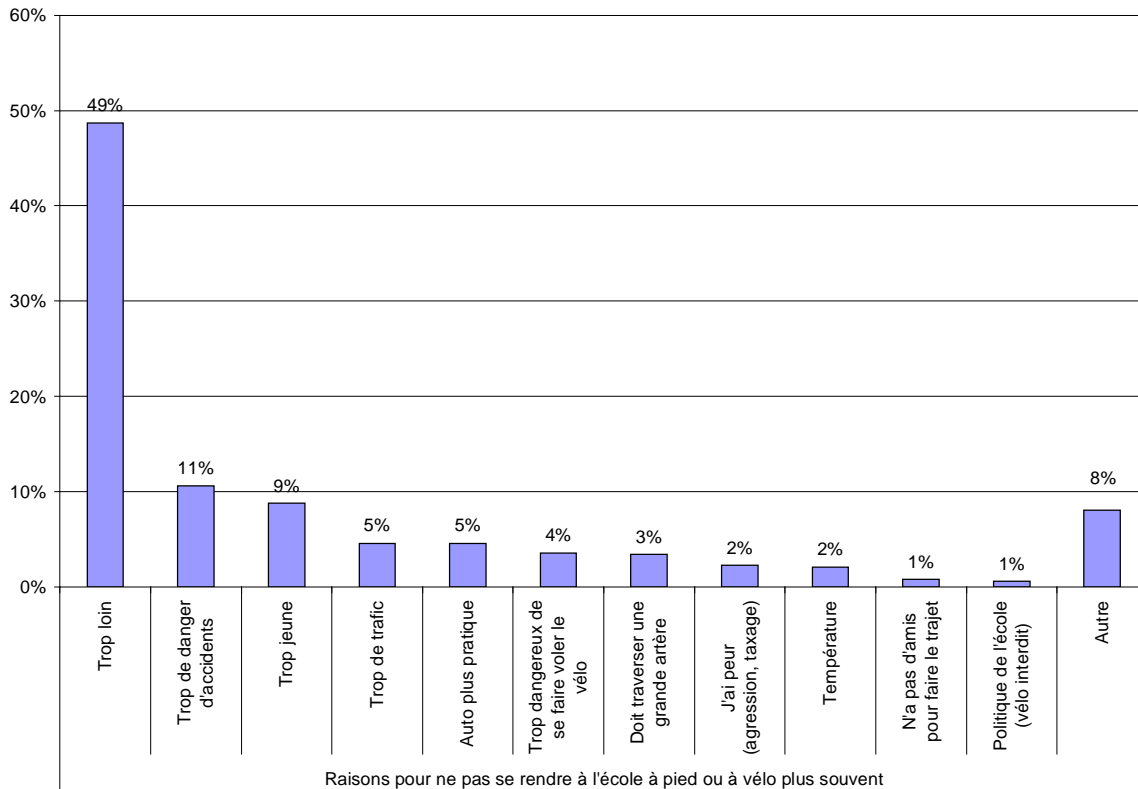


Tendances socio-démographiques

Mode de transport pour aller à l'école	Sur-développé chez...		Comparativement à ...	
À pied (26%)	Moins de 20,000\$	58%	-	
	Pas accès à une automobile	60%	Accès à une automobile	22%
	Vit en ville	37%	Vit à la campagne	5%
En auto (17%)	80,000\$ et plus	30%	-	
En autobus scolaire (39%)	40,000\$-59,999\$	53%	Moins de 20,000\$	20%
	Accès à une automobile	43%	Pas accès à une automobile	12%
	Vit dans un village	63%	Vit en ville	27%
	Vit à la campagne	78%		
En vélo (6%)	-		Vit à la campagne	0%

3.10.1 Raison pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent

Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent



- La grande majorité des parents justifient le fait que leurs enfants ne marchent pas ou ne prennent pas leur vélo plus souvent pour se rendre à l'école parce que cette dernière est située trop loin (49 %) :

P Peu importe que l'école soit située à moins de 1 km ou à plus de 5 km, la question de l'éloignement demeure la première raison invoquée par les parents (de 26 % lorsque l'école est située à moins de 1 km à 67 % lorsque l'école est située à plus de 5 km).

P On évoque également le plus souvent l'éloignement, que l'on habite en ville (41 %), en banlieue (49 %), dans un village (47 %) ou à la campagne (70 %).

- La question de la sécurité revient par ailleurs de façon directe ou indirecte : trop de danger d'accidents (11 %), trop de trafic (5 %), enfant doit traverser une grande artère (3 %), « j'ai peur » (2 %).

4. HABITUDES CYCLOTOURISTIQUES DES QUÉBÉCOIS

Nous avons constitué deux groupes de cyclotouristes, les « cyclotouristes sportifs » et les « cyclotouristes vacanciers ». Pour être éligible comme cyclotouriste sportif, le répondant devait répondre par l'affirmative à la question suivante :

« Avez-vous effectué un voyage comprenant au moins une nuitée à l'extérieur de votre domicile et dont le vélo était la principale activité entre les mois de septembre 2004 et août 2005 ? »

Les cyclotouristes vacanciers se voyaient poser la question suivante :

« Toujours au cours de la dernière année, avez-vous effectué un voyage comprenant au moins une nuitée à l'extérieur de votre domicile et une sortie de vélo, mais dont le vélo n'était pas la principale motivation de ce voyage ? »

Un même répondant peut être à la fois considéré comme un cyclotouriste sportif et vacancier, puisqu'il peut avoir fait ces deux types de voyages au cours de la dernière année.

4.1 Profil des cyclotouristes

		Cycliste	Cyclotouristes sportifs	Cyclotouristes vacanciers	Ensemble des répondants	
Sexe	Homme	56%	64%	57%	48%	
	Femme	44%	36%	42%	52%	
Langue parlée à la maison	Français	89%	97%	92%	83%	
	Anglais	7%	2%	1%	11%	
	Autre	5%	1%	7%	6%	
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	12%	9%	5%	16%	
	20,000\$-39,999\$	24%	22%	28%	27%	
	40,000\$-59,999\$	27%	23%	27%	25%	
	60,000\$-79,999\$	16%	19%	17%	14%	
	80,000\$-99,999\$	9%	15%	9%	7%	
	100,000\$ et plus	13%	13%	15%	10%	
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire	2%	2%	1%	4%	
	Secondaire	36%	23%	24%	38%	
	Collegial/CEGEP	29%	32%	30%	28%	
	Université	34%	44%	45%	31%	
Possède ou a accès à une automobile	Oui	88%	90%	85%	84%	
	Non	12%	10%	15%	16%	
Âge	18-24 ans	14%	14%	19%	11%	
	25-34 ans	21%	19%	31%	18%	
	35-44 ans	24%	20%	19%	21%	
	45-54 ans	19%	24%	15%	19%	
	55-64 ans	13%	20%	15%	14%	
	65 ans et plus	9%	3%	3%	17%	
Nb d'enfants âgés de moins de 18 ans	1	14%	8%	15%	13%	
	2 et plus	21%	20%	21%	16%	
	Aucun	65%	72%	64%	72%	
Régions administratives	Bas-St-Laurent	2%	3%	4%	3%	
	Saguenay-Lac-St-Jean	4%	2%	1%	4%	
	Capitale Nationale	9%	12%	8%	9%	
	Mauricie	4%	2%	2%	4%	
	Estrie	3%	2%	4%	4%	
	Montréal	24%	30%	29%	26%	
	Outaouais	4%	3%	3%	4%	
	Abitibi	2%	1%	3%	2%	
	Côte-Nord	1%	5%	2%	1%	
	Gaspésie-IDM	1%	3%	0%	1%	
	Chaudière-Appalaches	6%	8%	9%	5%	
	Laval	4%	2%	3%	5%	
	Lanaudière	5%	4%	4%	5%	
	Laurentides	6%	4%	5%	6%	
	Montérégie	20%	16%	20%	18%	
	Centre-du-Québec	4%	3%	3%	3%	
	En ville	53%	67%	68%	56%	
	Lieu de résidence	En banlieue	30%	21%	22%	27%
		Dans un village	8%	9%	5%	8%
		À la campagne	9%	4%	5%	10%

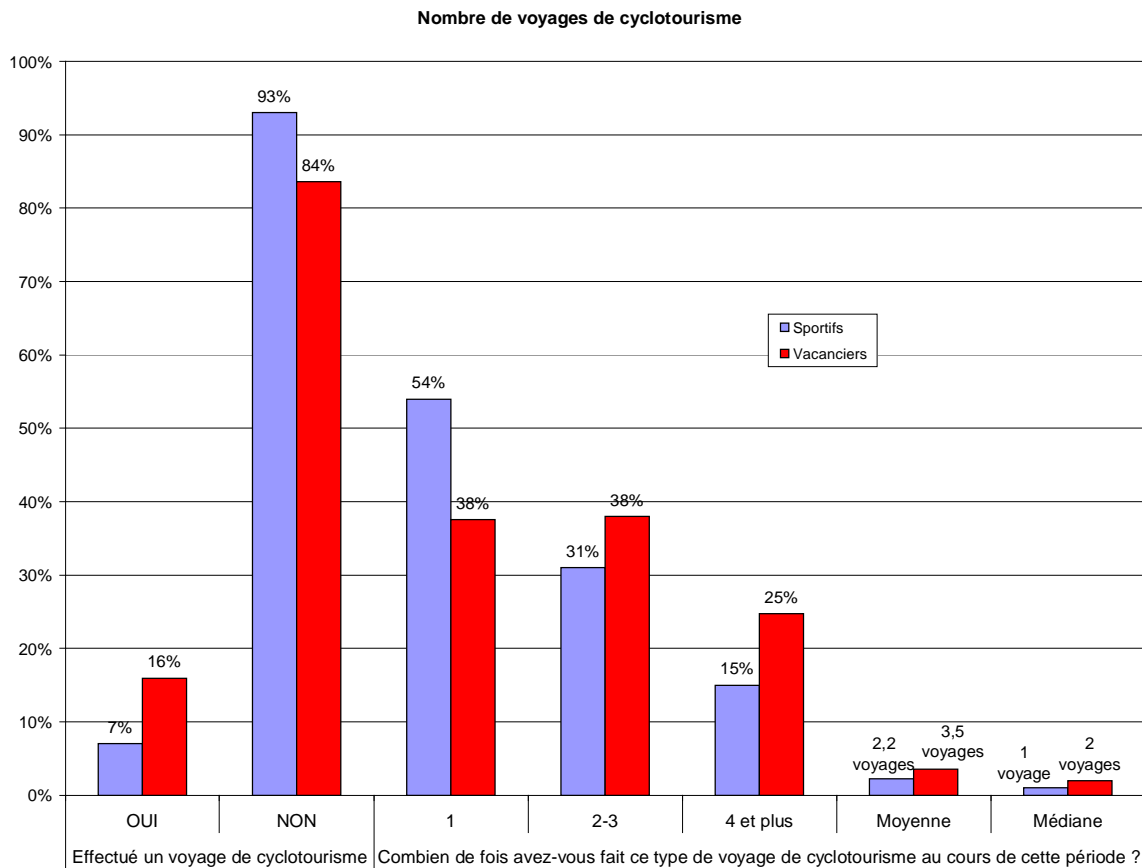
4.1.1 Cyclotouristes sportifs

- Les cyclotouristes sportifs ont un profil plus huppé, éduqué, masculin, âgé et citadin que les cyclistes en général : les deux tiers sont des hommes (vs. 56 % des cyclistes et 48 % des Québécois de l'échantillon), plus du quart (28 %) ont accès à des revenus de 80,000\$ ou plus (vs. 22 % des cyclistes et 17 % des Québécois), 44 % ont atteint le niveau universitaire (vs. 34 % des cyclistes et 31 % des Québécois), 44 % sont âgés de 45 à 64 ans (vs. 32 % des cyclistes et 33 % des Québécois), 72 % n'ont aucun enfant (vs. 65 % des cyclistes et 72 % des Québécois), 30 % sont Montréalais (vs. 24 % des cyclistes et 26 % des Québécois) et les deux tiers (67 %) vivent en ville (vs. 53 % des cyclistes et 56 % des Québécois).

4.1.2 Cyclotouristes vacanciers

- Les cyclotouristes vacanciers se rapprochent davantage des cyclistes en général. On remarque tout de même qu'ils sont plus nombreux à avoir accédé à un niveau universitaire (45 % vs. 34 % des cyclistes et 31 % des Québécois), 40 % ont entre 18 et 34 ans (vs. 35 % des cyclistes et 29 % des Québécois), 29 % sont Montréalais (vs. 24 % des cyclistes et 26 % des Québécois) et 68 % demeurent en ville (vs. 53 % des cyclistes et 56 % des Québécois).

4.2 Pratique du cyclotourisme et nombre de voyages



4.2.1 Cyclotouristes sportifs

- 7,3 % des cyclistes québécois ont effectué un voyage incluant au moins une nuit à l'extérieur de leur domicile et dont le vélo était la principale activité. Reporté sur l'ensemble de la population, on compte 3,4 % ou 200,000 cyclotouristes sportifs.
- La moitié des cyclotouristes sportifs (54 %) n'ont fait qu'un voyage, alors que le tiers (31 %) en ont fait deux ou trois et 15 %, quatre ou plus. En moyenne, on a fait 2,2 voyages de cyclotourisme de type sportif, bien que la médiane se situe à un.

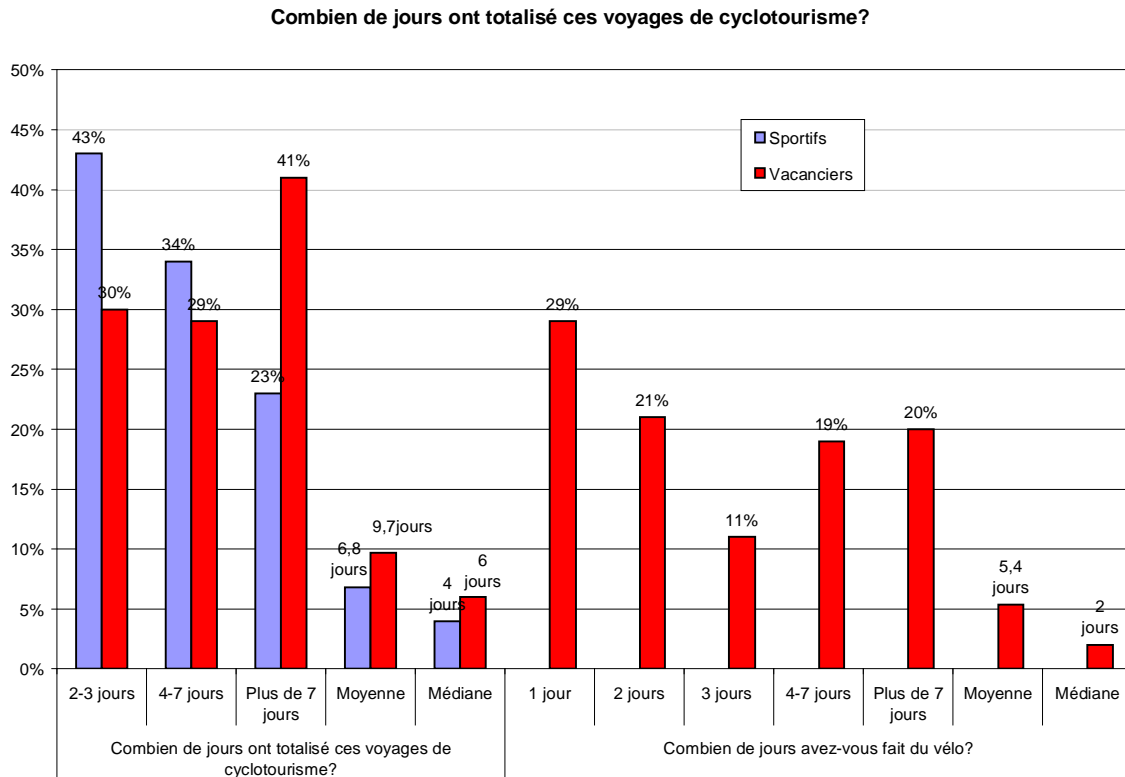
4.2.2 Cyclotouristes vacanciers

- On compte deux fois plus de cyclistes (16 %) ayant fait du cyclotourisme de type vacancier, c'est-à-dire des personnes qui ont fait un voyage au cours duquel ils ont fait du vélo, mais dont le vélo n'était pas la principale motivation de ce voyage. Au total, c'est donc 7,4 % de la population qui sont des cyclotouristes vacanciers ou, reporté en nombre, équivaut à 417,000 personnes.
- On effectue par ailleurs de nombreux voyages (ou fins de semaine) au cours desquels on fait du vélo, soit 3,5 voyages en moyenne. La moitié en a fait deux.

4.2.3 Cyclotouristes sportifs et vacanciers

- Au total, c'est donc 20 % des cyclistes qui ont fait l'un et/ou l'autre des deux types de cyclotourisme entre septembre 2004 et août 2006, ce qui équivaut à 514,000 personnes.

4.3 Nombre de jours des voyages de cyclotourisme



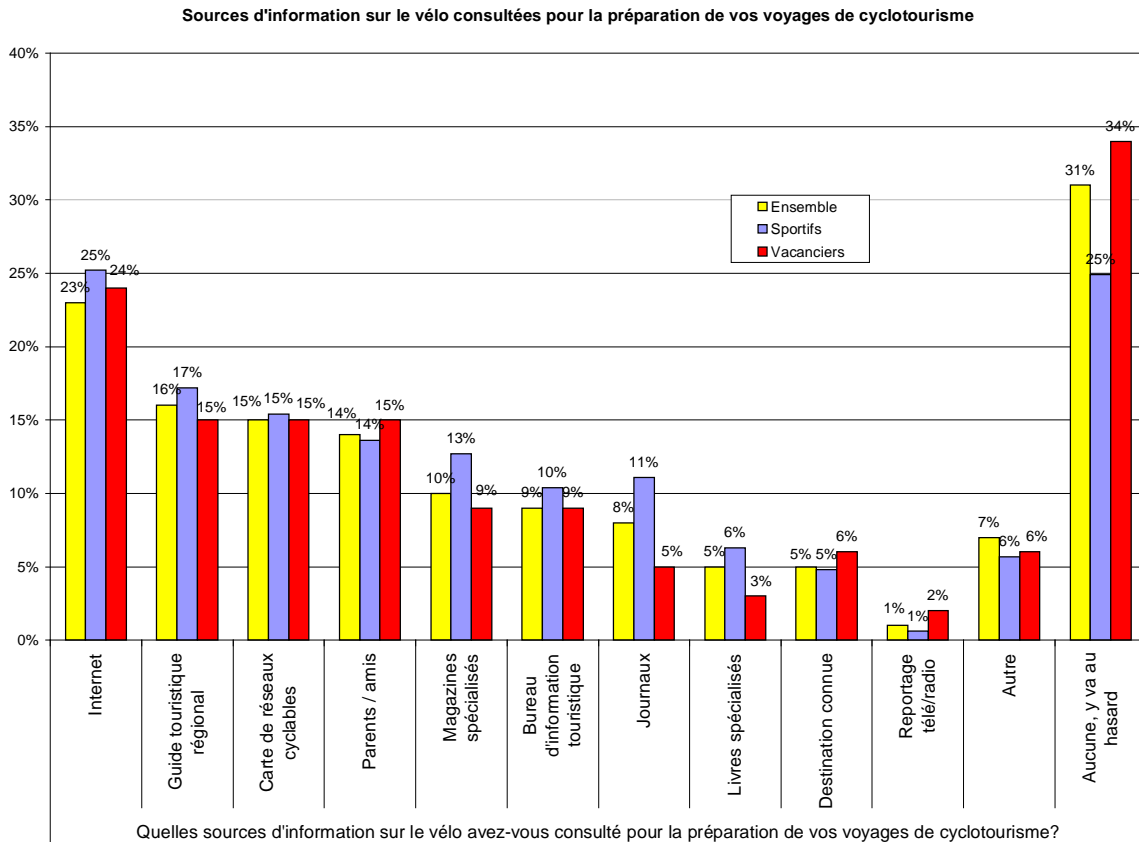
4.3.1 Cyclotouristes sportifs

- Environ quatre cyclotouristes sportifs sur dix (43 %) sont des cyclotouristes « modérés », c'est-à-dire qu'ils ont fait deux à trois jours de cyclotourisme au cours de la dernière année. Un autre tiers (34 %) sont des cyclotouristes plus assidus, ayant fait de quatre à sept jours de cyclotourisme, alors que le quart (23 %) sont de vrais assidus, ayant fait plus d'une semaine de cyclotourisme. Ces derniers contribuent à accroître la moyenne, qui se situe à 6,8 jours, alors que la médiane est de quatre jours.

4.3.2 Cyclotouristes vacanciers

- Les voyages de cyclotourisme de type vacancier sont plus longs puisqu'ils totalisent en moyenne 9,7 jours. Toutefois, on a fait du vélo au cours de 5,4 jours et la moitié (médiane) n'en ont fait que deux jours.

4.4 Sources d'information consultées pour la préparation des voyages de cyclotourisme



4.4.1 Ensemble des cyclotouristes

- Internet est sans contredit la première source d'information consultée pour la préparation de voyages de cyclotourisme (23 %), devant une multitude d'autres sources comme les guides touristiques régionaux (16 %), les cartes de réseaux cyclables (15 %) et les parents et amis (14 %). Les magazines spécialisés (10 %), les bureaux d'information touristique (9 %), les journaux (8 %) et les livres spécialisés (5 %) rejoignent également un bon nombre de personnes. Le tiers (31 %) y va au hasard en ne consultant aucune source en particulier.

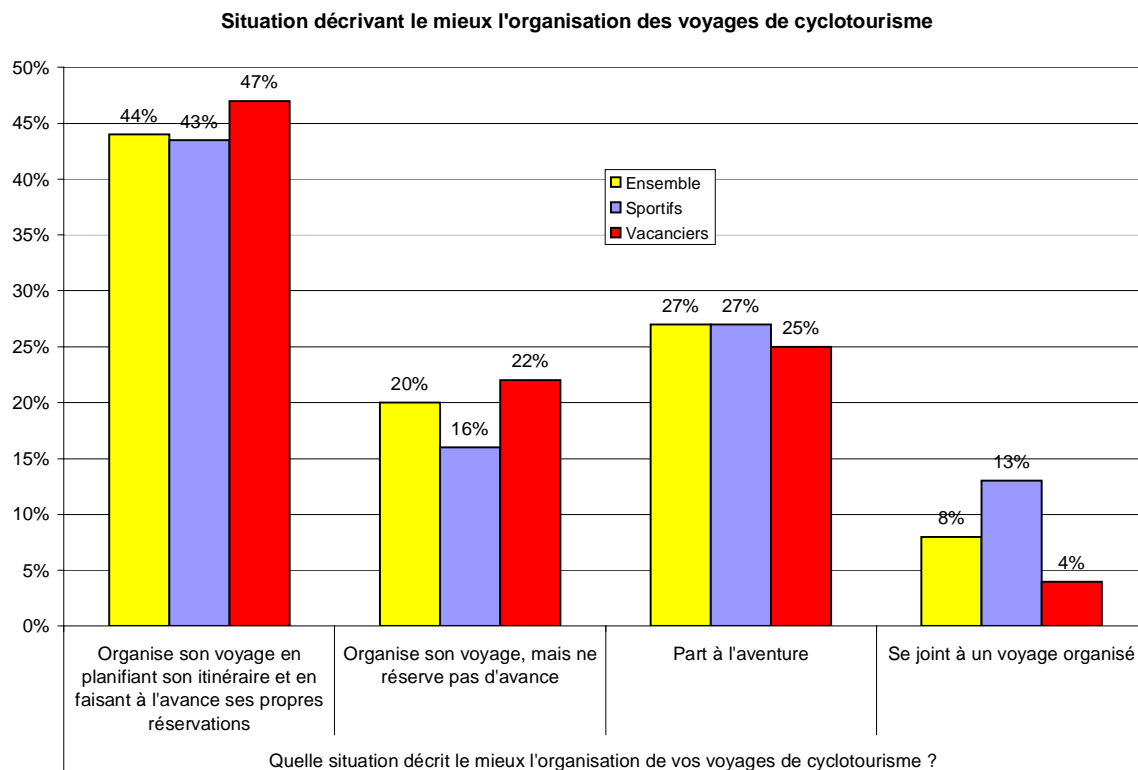
4.4.2 Cyclotouristes sportifs

- Les sources consultées divergent peu selon que l'on est cyclotouriste sportif ou vacancier. En effet, internet (25 %) demeure la source privilégiée des sportifs, devant le guide touristique régional (17 %), les cartes de réseaux cyclables (15 %) et les parents et amis (14 %). Toutefois, on consulte un peu plus les magazines spécialisés (13 % vs. 9 % chez les cyclotouristes vacanciers) et les journaux (11 % vs. 5 %). Par ailleurs, on est moins nombreux à y aller au hasard (25 %), que les vacanciers (34 %).
- Lorsqu'on scrute ces résultats selon que l'on est un cyclotouriste sportif modéré (2 à 3 jours de cyclotourisme au cours de la dernière année) ou assidu (4 jours et plus), on note que les premiers se réfèrent davantage au journaux (15 % vs. 8 %) et à internet (32 % vs. 23 %), tandis que les seconds consultent plus les cartes de réseaux cyclables (20 % vs. 11 %), les magazines spécialisés (16 % vs. 9 %) et les bureaux d'information touristique (11 % vs. 6 %). Il convient également de noter que les seconds sont plus nombreux que les premiers à ne consulter aucune source, à y aller au hasard (29 % vs. 17 %), probablement en raison du fait qu'ils connaissent mieux les destinations que les premiers.

4.4.3 Cyclotouristes vacanciers

- Le quart des cyclotouristes vacanciers consultent en premier lieu internet (24 %) pour préparer leur voyage, puis les guides (15 %), les cartes (15%) et les parents et amis (15 %). Ce qui les distingue des cyclotouristes sportifs, c'est le fait qu'ils sont plus nombreux à y aller au hasard (34 % vs. 25 %).
- Les cyclotouriste vacanciers assidus (4 jours et plus de vélo au cours de leurs vacances) réfèrent plus aux cartes des réseaux cyclables que les modérés (21 % vs. 13 %).

4.5 Situation décrivant le mieux l'organisation des voyages de cyclotourisme



4.5.1 Ensemble des cyclotouristes

- Dans l'ensemble, la presque moitié des cyclotouristes sportifs et vacanciers (44 %) organisent leurs voyages en planifiant leurs itinéraires et en faisant à l'avance leurs propres réservations. Le cinquième (20 %) organisent eux-mêmes leur voyage, mais ne réservent pas d'avance. Le quart (27 %) part à l'aventure. Enfin, 8 % se joignent à un voyage organisé.

4.5.2 Cyclotouristes sportifs

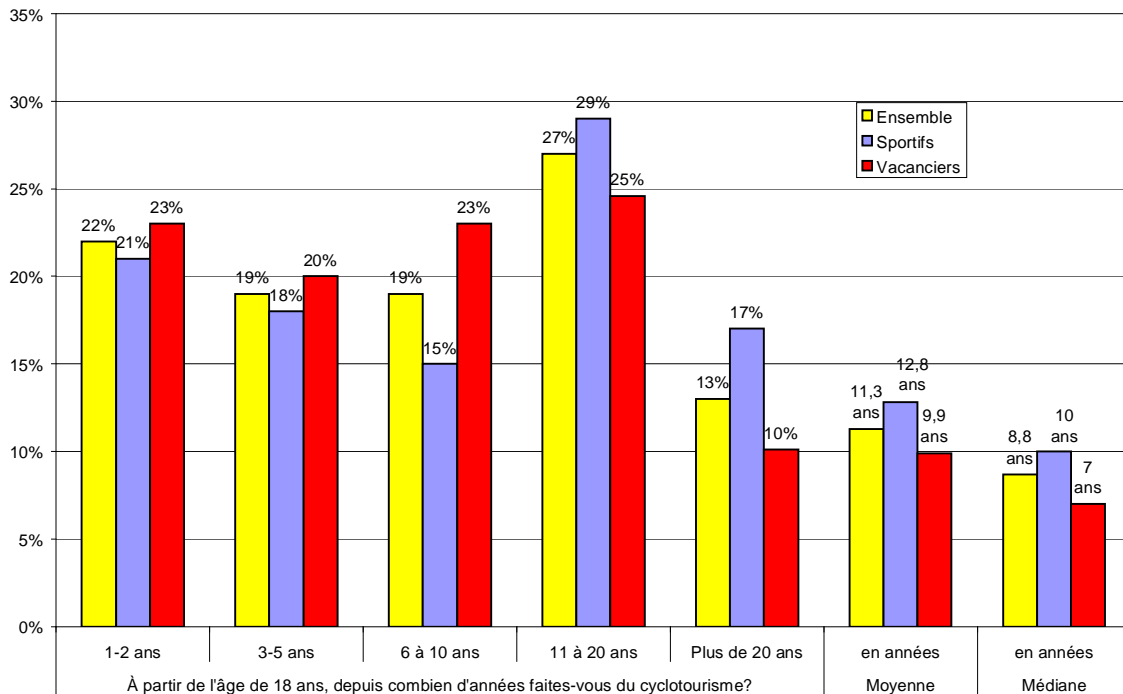
- Les cyclotouristes sportifs ont un comportement assez semblable aux cyclotouristes vacanciers, à l'exception qu'ils sont moins nombreux à organiser leur voyage tout en ne faisant pas de réservation (16 % vs. 22 %) et plus nombreux à se joindre à un groupe organisé (13 % vs. 4 %).
- Le tiers des sportifs assidus partent plus à l'aventure (vs. 19 % des modérés), alors que seulement 39 % organisent leur voyage et réservent à l'avance (vs. 51 % des modérés).

4.5.3 Cyclotouristes vacanciers

- Les cyclotouristes vacanciers, quant à eux, sont plus nombreux à organiser leur voyage eux-mêmes en réservant à l'avance (47 %) ou encore, organiser eux-mêmes leur voyage sans réservation préalable (22 %). À l'inverse, ils sont très peu nombreux à se joindre à un groupe organisé (4 %).
- Les vacanciers assidus partent plus à l'aventure (30 %) que les vacanciers modérés (22 %).

4.6 Expérience de cyclotourisme

À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous du cyclotourisme?



4.6.1 Ensemble des cyclotouristes

- Dans l'ensemble, on fait du cyclotourisme depuis 11 ans, la moitié pratiquant cette activité depuis 9 ans (médiane).

4.6.2 Cyclotouristes sportifs

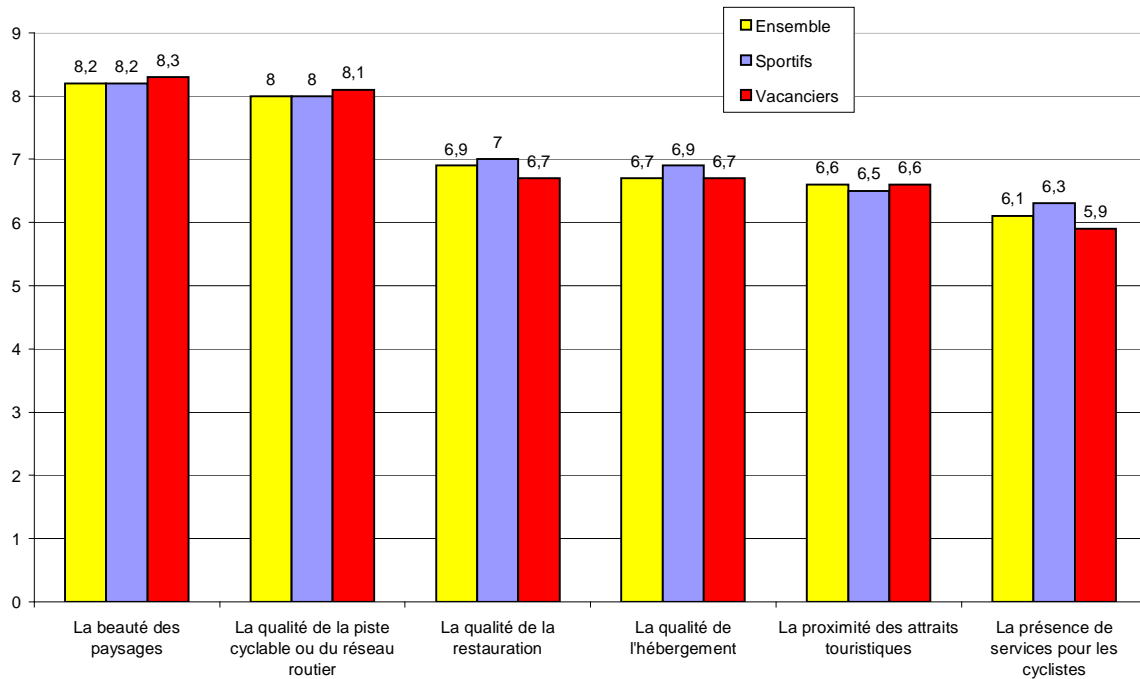
- En moyenne, les cyclotouristes sportifs font du cyclotourisme depuis 13 ans, la moitié pratiquant cette activité depuis 10 ans (médiane). Les cyclotouristes modérés pratiquent ce sport depuis 10 ans (médiane de 6 ans), alors que les assidus s'y adonnent depuis 14 ans (médiane de 12 ans).

4.6.3 Cyclotouristes vacanciers

- Les vacanciers pratiquent le vélo en vacance depuis moins longtemps que les sportifs, soit en moyenne depuis 10 ans, la moitié depuis 7 ans. Les vacanciers modérés comptent 8 ans « d'expérience » en cyclotourisme, alors que les assidus comptent 12 ans.

4.7 Importance accordée à divers aspects dans l'organisation de voyages de cyclotourisme

Importance sur 10 accordée à différents aspects lors de l'organisation d'un voyage à vélo



4.7.1 Ensemble des cyclotouristes

- Nous avons demandé aux cyclotouristes l'importance qu'ils accordaient à divers aspects lors de l'organisation d'un voyage à vélo. Deux facteurs ressortent nettement comme plus importants, à savoir la beauté des paysages (8,2/10) et la qualité de la piste cyclable ou du réseau routier (8,0/10). Les autres facteurs qui sont davantage des facteurs « périphériques » au vélo, recueillent des « notes » dans les 6 / 10. La qualité de la restauration est le troisième aspect en importance (6,9/10), juste devant la qualité de l'hébergement (6,7/10) et la proximité d'attrait touristiques (6,6/10). En fin, la présence de services pour les cyclistes est l'aspect jugé le moins important (6,1/10).

4.7.2 Cyclotouristes sportifs

- Les cyclotouristes sportifs et vacanciers jugent les divers aspects de façon pratiquement équivalente.
- Un constat ressort lorsque l'on scrute les différences entre les cyclotouristes sportifs modérés et assidus : les premiers accordent une importance plus grande à tous les aspects, les écarts atteignant 0,6/10 pour la qualité de la restauration et la présence de services pour les cyclistes. Serait-ce que les assidus sont des mordus de leur sport qui le pratiquent peu importe les conditions?

4.7.3 Cyclotouristes vacanciers

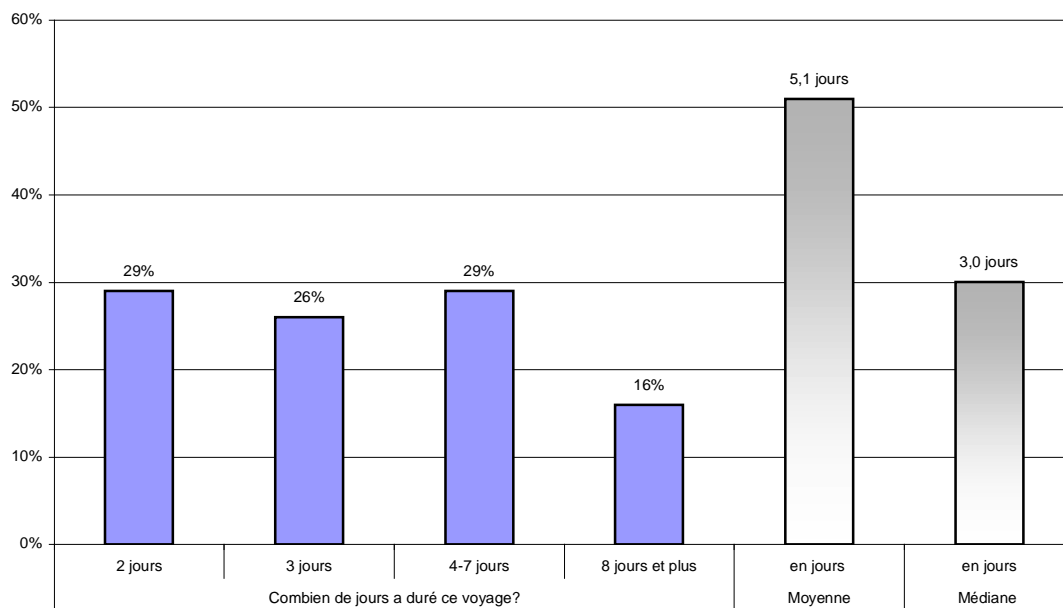
- Les assidus du cyclotourisme vacancier ont un comportement opposé aux assidus du cyclotourisme sportif, en ce sens qu'ils accordent à tous les aspects une importance plus grande que les « vacanciers modérés », l'écart atteignant 0,5/10 pour la qualité de la restauration et la présence de services pour cyclistes.

Les sections 4.8 à 4.13 portent sur le voyage de cyclotourisme le plus long

4.8 Voyage de cyclotourisme le plus long – Nombre de jours
(Cette question a été posée aux cyclotouristes sportifs seulement)

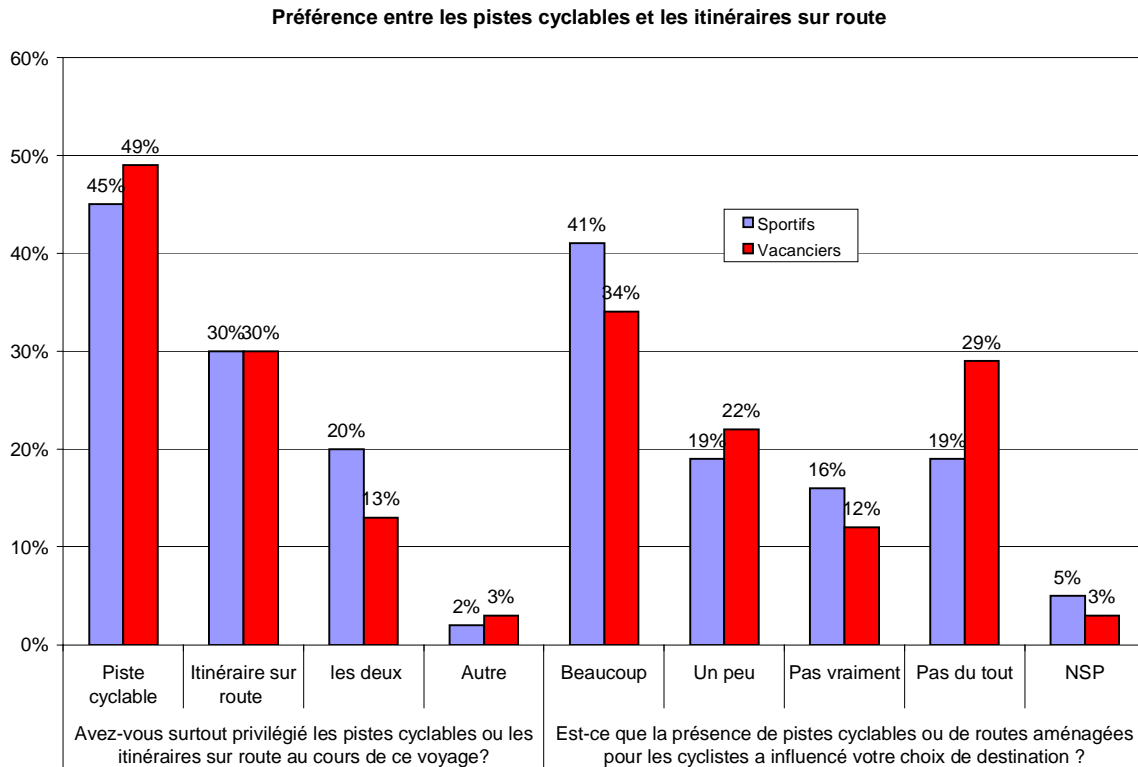
4.8.1 Cyclotouristes sportifs

Nombre de jours du plus long voyage
(Question posée aux cyclotouristes sportifs seulement)



- En moyenne, le voyage de cyclotourisme de type sportif le plus long a duré 5,1 jours, la moitié de ces voyages ayant duré 3 jours (médiane). On retrouve même 16 % de cyclotouristes sportifs qui ont fait un voyage de plus de 7 jours.
- La différence est évidemment importante entre les modérés (dernier voyage de 2,5 jours) et les assidus (moyenne de 6,6 jours).

4.9 Voyage de cyclotourisme le plus long - Préférence entre les pistes cyclables et les itinéraires sur route



4.9.1 Cyclotouristes sportifs

Types de voies privilégiées

- Bien que la piste cyclable est légèrement plus populaire auprès des cyclotouristes vacanciers, elle demeure et de loin la voie de circulation sur laquelle aiment le plus rouler les cyclotouristes sportifs (45 %). Les itinéraires sur routes sont privilégiés par 30 %, alors qu'un cyclotouriste sportif sur cinq (20 %) privilégie l'un ou l'autre des voies. La différence est davantage notable selon que l'on est sportif modéré ou assidu : les premiers préfèrent nettement les pistes cyclables (58 %) aux itinéraires sur route (21 %), 16 % privilégiant les deux modes; les seconds optent en premier lieu pour l'itinéraire sur route (38 %) plutôt que la pistes cyclable (36 %), 21 % optant pour les deux types de voies.

Influence des pistes cyclables sur la destination

- Bien qu'utilisant moins exclusivement les pistes cyclables que les vacanciers, ils sont plus nombreux à affirmer que la présence de pistes cyclables ou de routes aménagées pour les cyclistes a « beaucoup » influencé leur choix de destination (41 % vs. 34 % des cyclotouristes vacanciers). 19 % disent plutôt que cela a « un peu » influencé leur choix, alors que 16 % sont d'avis que cela n'a pas vraiment influencé leur choix et 19 % pas du tout. Les cyclotouristes sportifs mais modérés sont plus nombreux à être beaucoup (53 %) influencés par la présence de telles types de voies, que les sportifs assidus (34 %).

4.9.2 Cyclotouristes vacanciers

Types de voies privilégiées

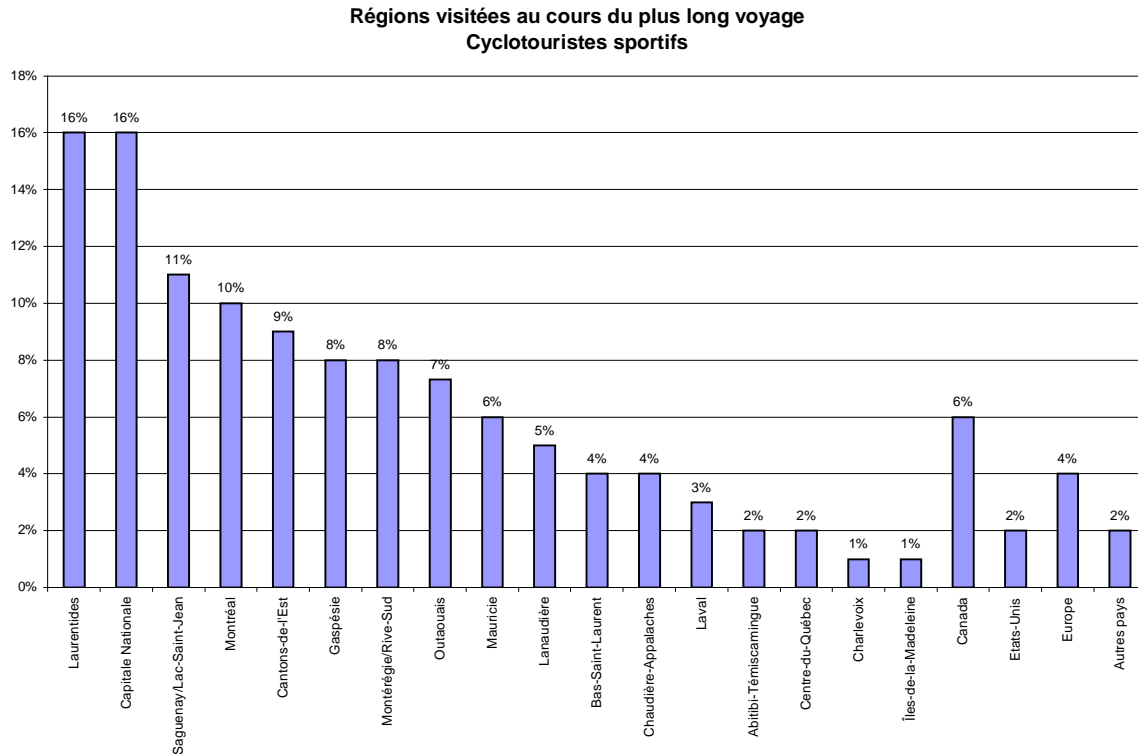
- Les cyclotouristes vacanciers roulent plus sur les pistes cyclables (49 %), bien qu'une même proportion privilégient les itinéraires sur route (30 %) que les cyclotouristes sportifs. Seulement 13 % choisissent d'emprunter les deux types de voies.
- Les vacanciers modérés optent majoritairement pour la pistes cyclable (53 %), le tiers (34 %) se tournant vers les itinéraires sur route et seulement 7 % pour les deux types de voies. Les vacanciers assidus se répartissent plus également entre les trois groupes : 43 % optent pour les pistes cyclables, 29 % pour les itinéraires sur route et 22 % pour les deux types de voies.

Influence des pistes cyclables sur la destination

- Comme nous le précisions précédemment, les cyclotouristes vacanciers sont moins influencés par la présence de pistes cyclables : 34 % se disent beaucoup influencés, 22 % un peu, 12 % pas vraiment et 29 % pas du tout. C'est normal, puisque le vélo ne constitue pas la première motivation de leur voyage.

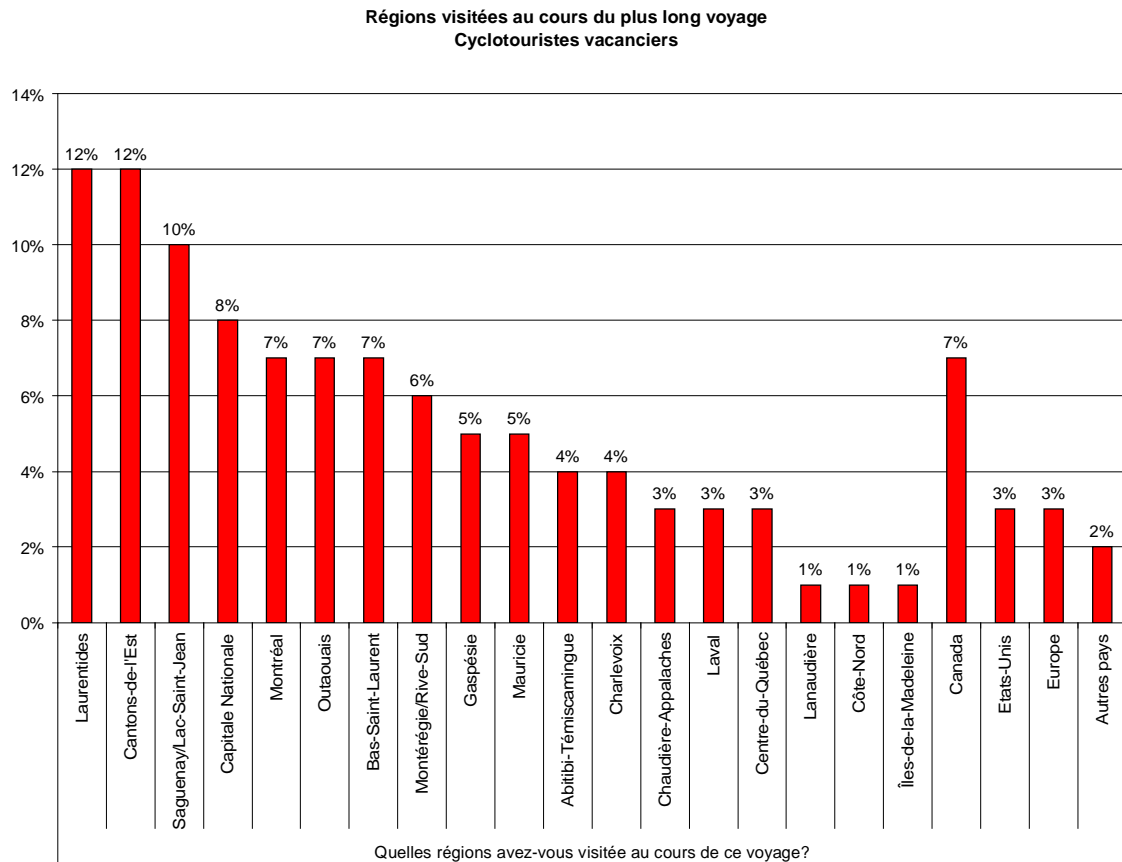
4.10 Voyage de cyclotourisme le plus long - Régions visitées

4.10.1 Cyclotouristes sportifs



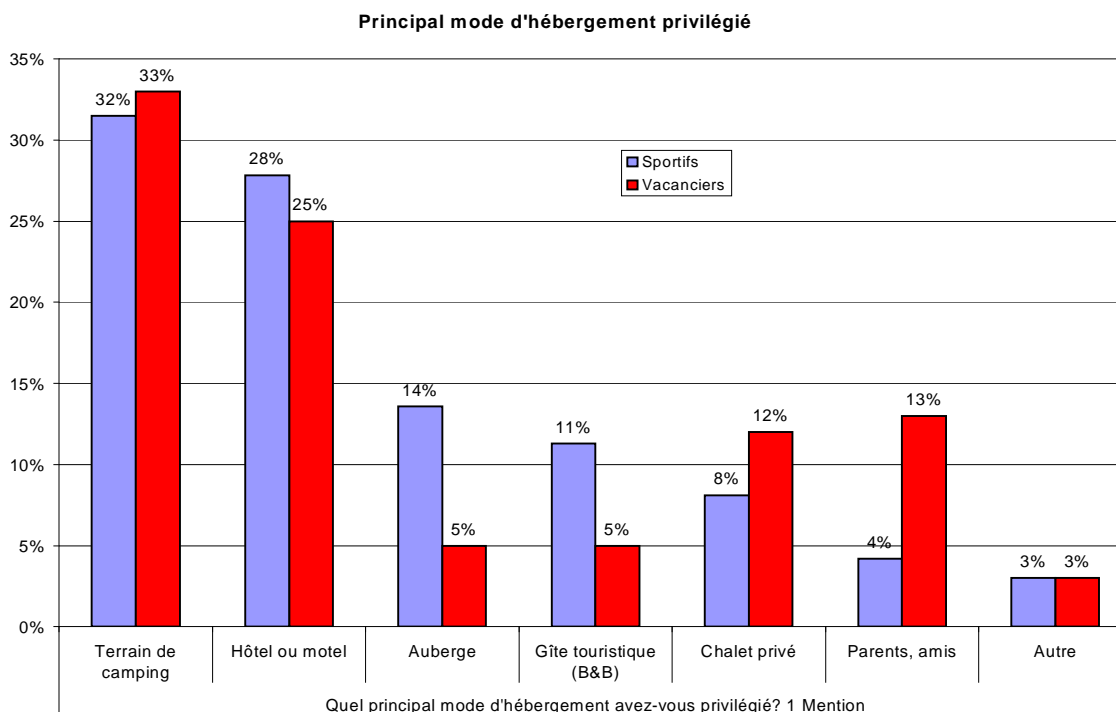
- Tout d'abord, 87 % des cyclotouristes sportifs sont demeurés au Québec pour leur dernier voyage de cyclotourisme. 6 % ont plutôt visité une autre province du Canada, 2 % les États-Unis, 4 % l'Europe et 2 % un autre pays.
- Parmi les régions du Québec visitées, ils ont privilégié deux destinations en particulier, soit les Laurentides (16 %) et la Capitale Nationale (16 %). On note une forte corrélation par ailleurs entre la visite des Laurentides et la fréquentation de la piste cyclable du P'tit train du nord. Cette corrélation est beaucoup plus ténue entre la région de Québec et la fréquentation du Corridor des cheminots.
- Aucune autre région ne ressort du lot, huit régions ayant été visité par 5 % à 11 % des cyclotouristes sportifs.
- Les assidus du cyclotourisme sportif ont davantage visité la Gaspésie (11 % vs. 1 % chez les modérés) et l'Europe (7 % vs. 0 %).

4.10.2 Cyclotouristes vacanciers



- 85 % des cyclotouristes vacanciers sont demeurés au Québec dans le cadre de leur dernier voyage incluant au moins une sortie à vélo, alors que 7 % ont visité une autre province du Canada, 3 % les États-Unis, 3 % l'Europe et 2 % un autre pays.
- Parmi les régions du Québec visitées, trois recueillent 10 % ou plus de mentions, à savoir les Laurentides (12 %), les Cantons-de-l'Est (12 %) et le Saguenay-Lac-St-Jean (10 %).
- Les vacanciers assidus ont davantage visité le Saguenay-Lac-St-Jean (15 % vs. 6 % chez les modérés) et l'Europe (6 % vs. 2 %).

4.11 Voyage de cyclotourisme le plus long - Principal mode d'hébergement privilégié



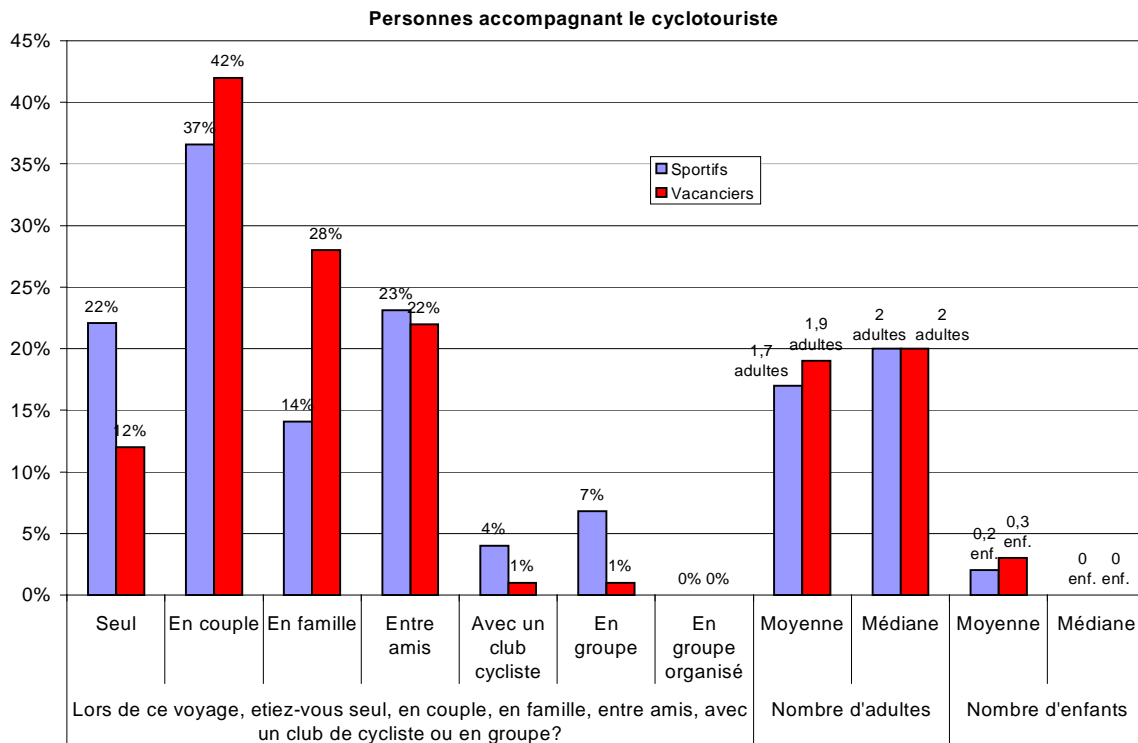
4.11.1 Cyclotouristes sportifs

- Les cyclotouristes sportifs privilégient deux modes d'hébergement, soit le camping (32 %) et l'hôtel et le motel (28 %). Un bon nombre se tourne également du côté d'hébergements plus conviviaux comme l'auberge (14 %) ou le gîte (11 %). Enfin, 8 % sont hébergés en chalet privé et 4 % chez des amis et des parents.
- Le comportement des assidus et des modérés quant au mode d'hébergement est passablement différent. Les premiers privilégient davantage le camping (36 % vs. 28 %) et le chalet privé (11 % vs. 4 %), alors que les seconds préfèrent l'hôtel ou le motel (36 % vs. 21 %).

4.11.2 Cyclotouristes vacanciers

- Les cyclotouristes vacanciers privilégient les mêmes deux modes d'hébergement, à savoir le camping (33 %) et l'hôtel et le motel (25 %). Toutefois, les troisième et quatrième modes utilisés ne sont pas les mêmes que pour les sportifs, puisqu'il s'agit des parents et amis (13 %) et des chalets privés (12 %). Très peu ont recours aux auberges (5 %) ou aux gîtes (5 %).
- Les cyclotouristes vacanciers modérés privilégient beaucoup l'hôtel ou le motel (31 % vs. 18 % des assidus), alors que les assidus se tournent davantage vers les gîtes (10 % vs. 3 % des modérés) et les résidences de parents ou d'amis (16 % vs. 10 %).

4.12 Voyage de cyclotourisme le plus long - Personnes accompagnant le cyclotouriste - 2 mentions possibles



4.12.1 Cyclotouristes sportifs

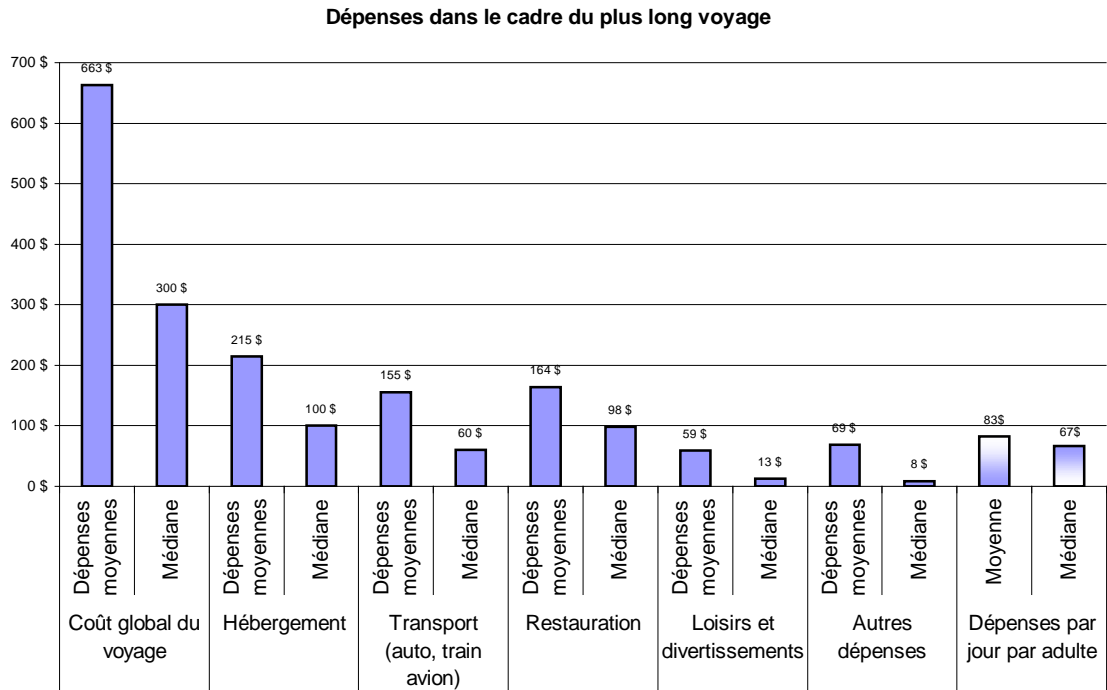
- Plus du tiers des cyclotouristes sportifs ont fait leur dernier voyage en couple (37 %), le quart avec des amis (23 %) ou seuls (22 %), 14 % en famille, 4 % avec un club cycliste et 7 % en groupe organisé. Au total, le dernier voyage comptait 1,7 adultes et seulement 0,3 enfants.
- Les assidus voyagent plus en famille (17 % vs. 11 % chez les modérés) ou avec un club cycliste (7 % vs. 0 %), alors que plus du quart des modérés (28 %) voyagent seuls (vs. 14 % des assidus). Au total, on compte en moyenne 1,7 adultes chez les deux types de cyclotouristes.

4.12.2 Cyclotouristes vacanciers

- Les cyclotouristes vacanciers ont fait leur dernier voyage qui impliquait du vélo d'abord en couple (42 %), mais ont été nombreux à le faire en famille (28 %) ou avec des amis (22 %) et très peu nombreux à le faire seuls (12 %), avec un club cycliste (1 %) ou en groupe (1 %). Le dernier voyage comptait en moyenne 1,9 adultes et 0,3 enfants.
- On observe peu de différences selon que l'on est des vacanciers assidus du vélo ou modérés.

4.13 Voyage de cyclotourisme le plus long - Dépenses

4.13.1 Cyclotouristes sportifs



Dépenses totales

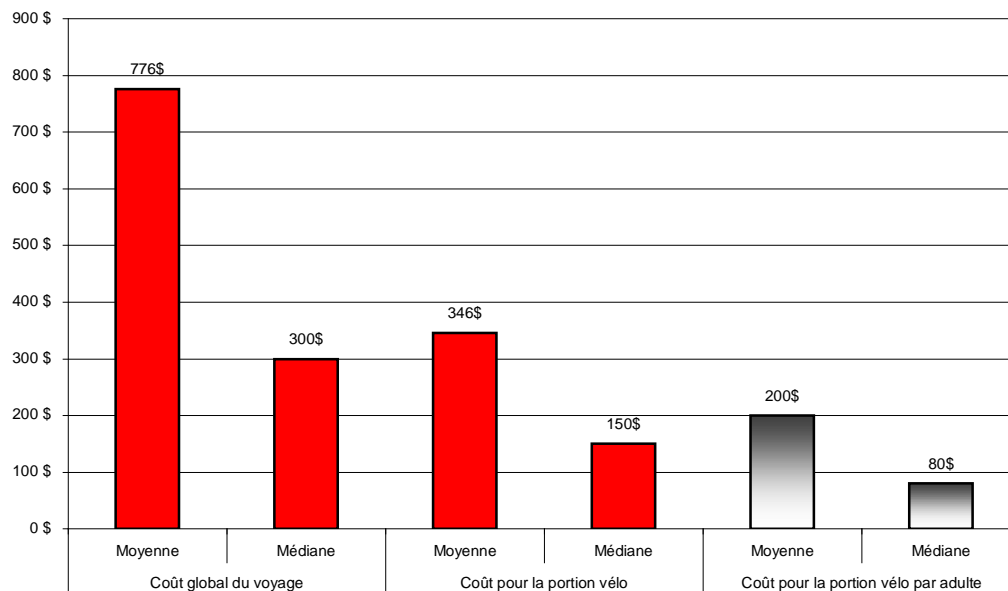
- Les cyclotouristes sportifs ont dépensé en moyenne 663 \$ dans le cadre de leur dernier voyage de cyclotourisme. De ce montant, 215\$ est allé à l'hébergement, 164\$ à la restauration, 155\$ au transport, 59\$ à des loisirs et divertissement et 69\$ à d'autres dépenses. Ces dépenses ont été faites pour 1,7 adultes et 0,2 enfants.
- On remarque des différences importantes entre les dépenses des assidus (946\$) et celles des modérés (285\$), en partie parce qu'ils ont fait un voyage plus long, mais également parce qu'ils dépensent plus quotidiennement.

Dépenses par jour par adulte

- En effet, lorsqu'on isole les dépenses *par jour et par adulte*, on mesure des dépenses de 83\$ pour l'ensemble, de 73\$ pour les modérés et de 91\$ pour les assidus.

4.13.2 Cyclotouristes vacanciers

Dépenses des cyclotouristes vacanciers



Dépenses globales et pour la portion vélo

- Les cyclotouristes vacanciers ont pour leur part dépensé en moyenne 776 \$ dans le cadre de leur dernier voyage incluant des sorties à vélo²⁴. De ce montant, 346\$ est attribuable au vélo²⁵.
- Les vacanciers modérés n'ont dépensé que 488\$ dans le cadre de leur dernier voyage, dont 217\$ attribuables au vélo. Les vacanciers assidus ont pour leur part dépensé 1304\$, dont 589\$ peuvent être attribués au vélo.

Dépenses par adulte pour la portion vélo

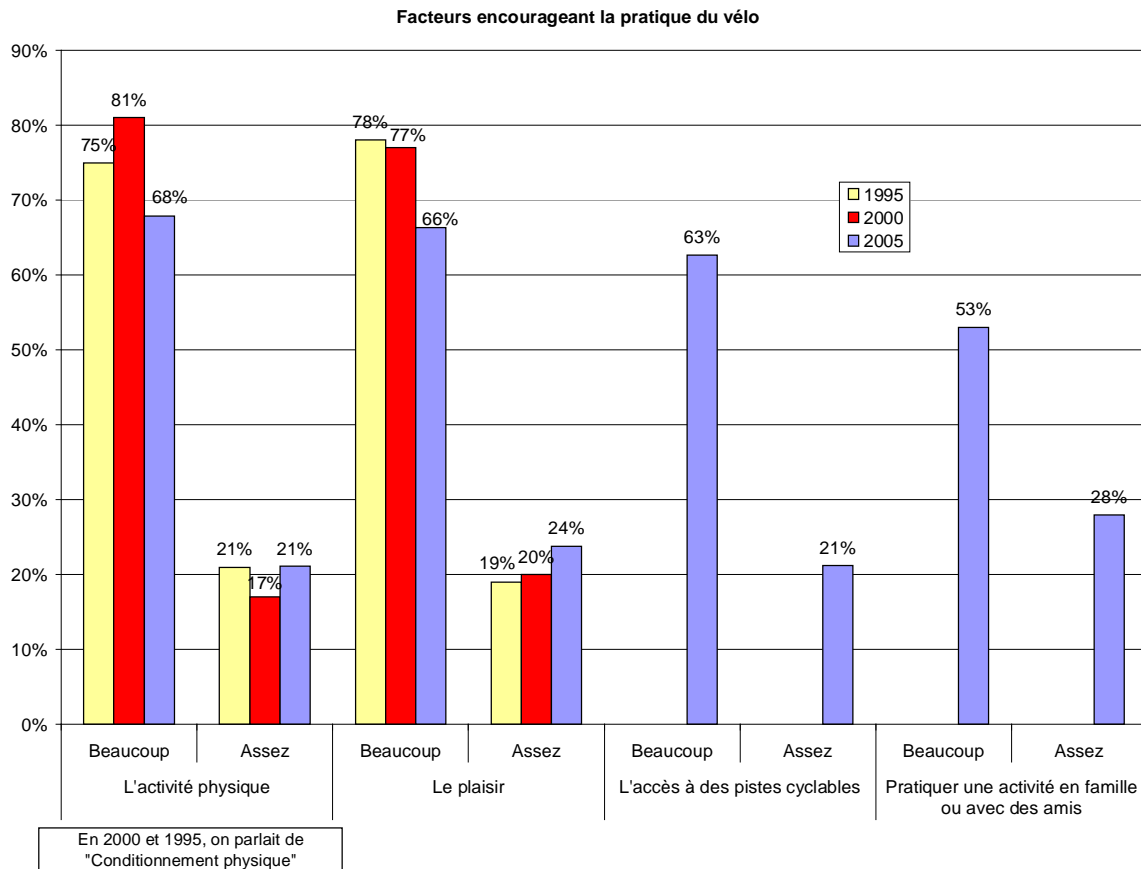
- Lorsqu'on isole les dépenses par adulte, on estime à 200\$ les dépenses par adulte pour la portion vélo. Les vacanciers assidus dépensent trois fois plus pour la portion vélo (358\$) que les vacanciers modérés (116\$).

²⁴ Nous n'avons pas demandé le détail des dépenses allouées à l'hébergement, au transport, à la restauration, aux loisirs et à d'autres dépenses étant donné qu'il ne s'agit pas à strictement parler d'un voyage « de vélo ». Nous avons plutôt isolé la portion des dépenses attribuables au vélo.

²⁵ Nous en arrivons à ce montant en divisant le nombre total de jours du voyage par le nombre de jours où l'on a fait du vélo.

5. PERCEPTIONS QUANT À LA PRATIQUE DU VÉLO

5.1 Facteur d'encouragement au vélo



- L'ensemble des répondants ont été appelés à évaluer l'importance relative d'une série de facteurs pouvant inciter à la pratique du vélo et pour chacun, ils devaient dire s'il encourage beaucoup, assez, peu ou pas du tout. Voici les facteurs mesurés :

P Activité physique	P Accès à des pistes cyclables
P Plaisir	P Pratiquer une activité en famille ou avec amis

- Les Québécois font du vélo d'abord pour le plaisir (90 % de mentions « beaucoup » (66 %) ou « assez » (24 %)) et l'activité physique (89% de mentions « beaucoup » (68 %) ou « assez » (21 %)). Comparativement à 2000 et 1995, ces deux aspects semblent tout de même moins souvent « beaucoup » importants.
- L'accès à des pistes cyclables a également son importance, 63 % jugeant cet aspect très important et 21 % assez important (non demandé en 1995 et 2000).
- Enfin, le fait de pratiquer une activité en famille ou avec des amis revêt beaucoup d'importance pour 53 % et assez d'importance pour 28 % (non demandé en 1995 et 2000).
- Les cyclistes priorisent davantage le plaisir (72 % de mentions « beaucoup » et 22 % de mentions « assez ») que les non cyclistes, de même que l'activité physique (73 % de mentions « beaucoup » et 20 % de mentions « assez ») et la possibilité de pratiquer une activité en famille ou avec des amis (55 % de mentions « beaucoup » et 27 % de mentions « assez »). Par contre, la présence de pistes cyclables ne revêt pas plus d'importance à leurs yeux que les non cyclistes.

ENCOURAGE BEAUCOUP OU ASSEZ LA PRATIQUE					
	Ensemble des Québécois 1995	Ensemble des Québécois 2000	Ensemble des Québécois 2005	Cyclistes québécois 2005	Non cyclistes 2005
L'activité physique	97%	98%	89%	93%	85%
Le plaisir	97%	97%	90%	95%	86%
L'accès à des pistes cyclables	N.D.	N.D.	84%	85%	83%
Pratiquer une activité en famille ou avec des amis	N.D.	N.D.	81%	82%	79%

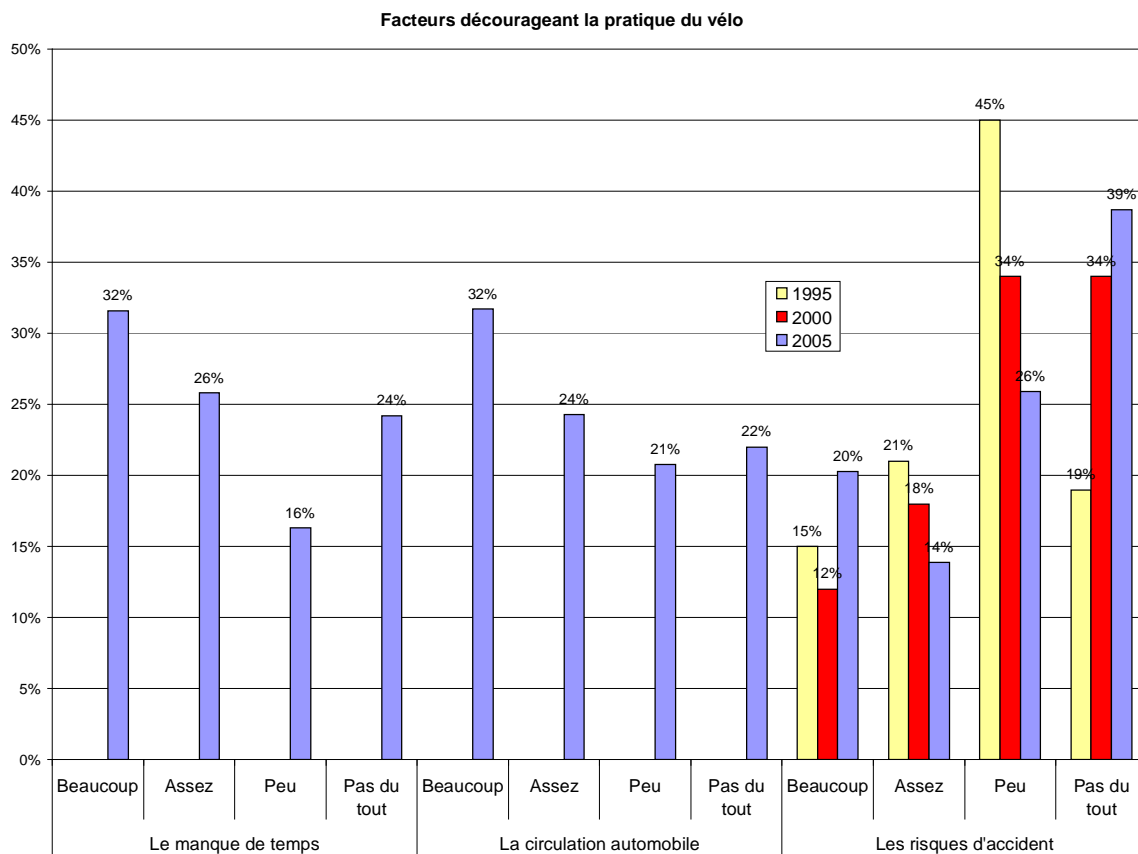
Les villes

		Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Activité physique	Beaucoup	68%	73%	66%
	Assez	20%	18%	24%
Plaisir	Beaucoup	67%	71%	66%
	Assez	23%	21%	26%
Accès à des pistes cyclables	Beaucoup	65%	67%	61%
	Assez	16%	20%	24%
Pratiquer une activité en famille ou avec des amis	Beaucoup	48%	61%	53%
	Assez	30%	23%	28%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Activité physique (68% de « beaucoup »)	Université	74%	-	
	Fait du vélo plusieurs fois/sem.	80%	-	
Plaisir (66% de « beaucoup »)	Fait du vélo plusieurs fois/sem.	78%	Fait du vélo moins d'une fois/semaine	62%
	Accès à des pistes cyclables (63% de « beaucoup »)	Université	71%	-
Pratiquer une activité en famille ou avec des amis (53% de « beaucoup »)	40 000\$ et plus	61%	-	
	Université	59%	-	
	Accès à une automobile	54%	Pas accès à une automobile	44%
	45-54 ans	60%	18-24 ans	40%
	Enfants de moins de 18 ans à la maison	60%	Pas d'enfants de moins de 18 ans à la maison	50%

5.2 Facteurs de découragement au vélo



- Les répondants ont également été appelés à évaluer l'importance relative d'une série de facteurs pouvant décourager la pratique du vélo :

P Manque de temps	P Risque d'accident
P Circulation automobile	

- Le manque de temps et la circulation automobile représentent les deux principaux obstacles perçus à la pratique du vélo parmi les trois mesurés. 58 % allèguent en effet que le manque de temps décourage beaucoup (32 %) ou assez (26 %) la pratique du vélo et 56 % affirment de même pour la circulation automobile (32 % de mentions « beaucoup » et 24 % de mentions « assez »).

- Les risques d'accident semblent un enjeu beaucoup moins important, 20 % le considérant comme « beaucoup » décourageant et 14 % comme « assez » décourageant à la pratique du vélo. On a toutefois vu depuis 1995 un glissement des mentions « assez » vers les mentions « beaucoup » à cet égard.
- De façon générale, les cyclistes sont moins découragés par les trois aspects mesurés que la population en général. À leurs yeux, la circulation automobile est le premier facteur de découragement avec 51 % de mentions « beaucoup ou assez », le manque de temps est le second facteur (44 %) et le risque d'accidents, le troisième et dernier facteur (26 %).

Découragement beaucoup ou assez la pratique					
	Ensemble des Québécois 1995	Ensemble des Québécois 2000	Ensemble des Québécois 2005	Cyclistes québécois 2005	Non-cyclistes québécois 2005
Le manque de temps	N.D.	N.D.	57%	44%	61%
La circulation automobile	N.D.	N.D.	56%	51%	60%
Le risque d'accidents	36%	30%	34%	26%	41%

Les villes

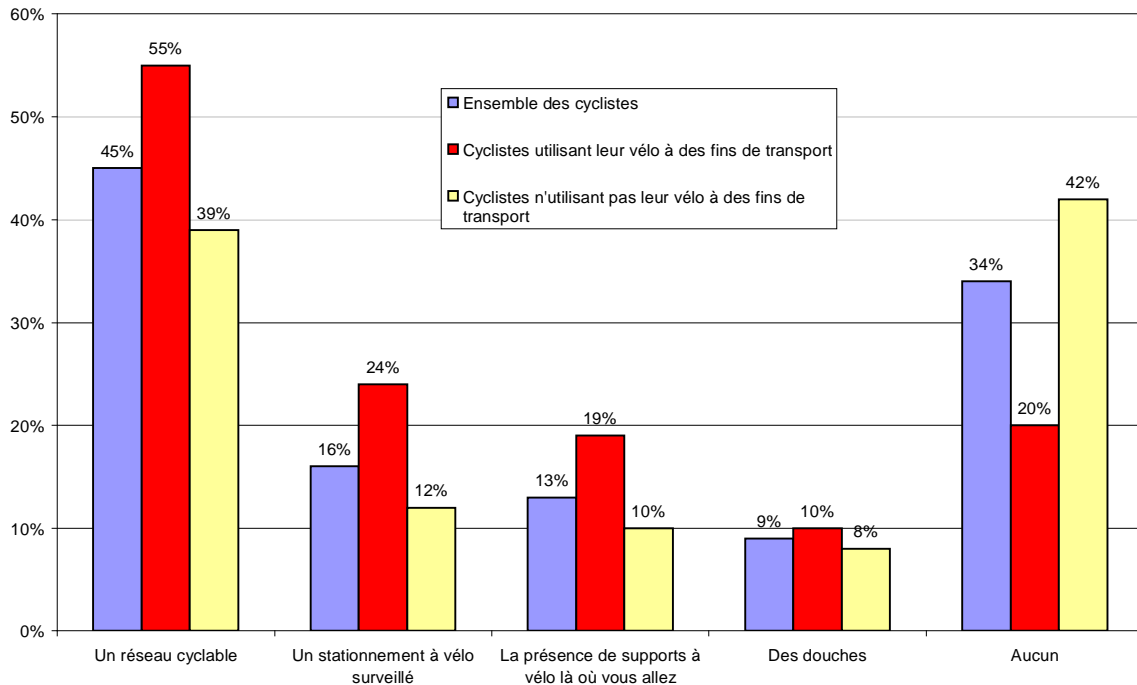
		Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Manque de temps	Beaucoup	28%	36%	26%
	Assez	25%	27%	33%
Circulation automobile	Beaucoup	37%	31%	33%
	Assez	24%	29%	28%
Risques d'accident	Beaucoup	28%	26%	19%
	Assez	16%	13%	12%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Manque de temps	80,000\$ et plus	67%	Moins de 20,000\$	54%
(57% de mentions	Accès à une automobile	60%	Pas accès à une automobile	44%
« beaucoup » et « assez »)	35-44 ans	70%	55 ans et plus	45%
	Enfants à la maison	68%	Pas d'enfants à la maison	53%
	Pas vélo comme moyen de transport	60%	Vélo comme principal moyen de transport	31%
Circulation automobile	Femme	62%	Homme	50%
(56% de mentions	55 ans et plus	61%	18-24 ans	46%
« beaucoup » et « assez »)	-		Vit dans un village	46%
Risques d'accident	Anglophone et allophone	46%	Francophone	32%
(34% de mentions	Pas accès à une automobile	42%	Accès à une automobile	32%
« beaucoup » et « assez »)				

5.3 Facteurs d'encouragement à utiliser le vélo à des fins de transport

Facteurs encourageant le plus à utiliser le vélo à des fins de transport
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005
(Données non comparables pour 2000 et 1995)



- Nous avons énoncé aux cyclistes²⁶ divers facteurs qui encourageraient à utiliser (plus souvent) le vélo à des fins de transport et ils devaient nous indiquer leurs deux préférences. Un réseau cyclable (45 %) représenterait et de loin le principal facteur d'encouragement, devant des stationnements à vélo surveillés (16 %), la présence de supports à vélo au lieu d'arrivée (13 %) ou la présence de douches (9 %). Pour 34 % des répondants, aucun de ces incitatifs ne les convaincrerait d'utiliser leur vélo (plus souvent) à des fins de transport.
- Lorsqu'on distingue les cyclistes qui utilisent présentement leur vélo à des fins de transport des autres, on note que le réseau cyclable revêt une grande importance pour eux (55 % de mentions), suivi du stationnement à vélo (24 %) et de la présence de supports à vélo (19 %), les douches recueillant seulement 10 % de mentions.

²⁶ Nous avons posé la question à tous les cyclistes, bien que seulement 34 % utilisent le vélo à des fins de transport.

- Chez les cyclistes qui n'utilisent pas le vélo à des fins de transport présentement, seul le réseau cyclable (39 %) aurait un pouvoir de persuasion relativement important.

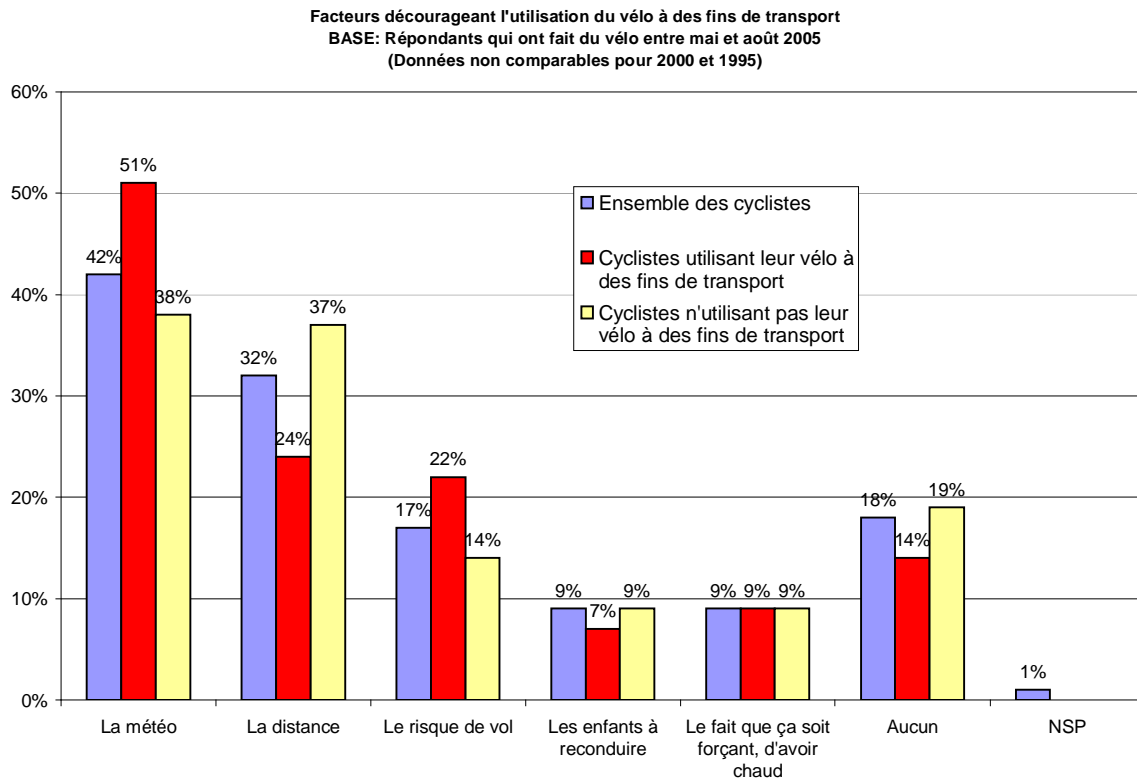
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Réseau cyclable	41%	41%	48%
Stationnement à vélo surveillé	17%	21%	19%
Supports à vélos	21%	9%	10%
Douches	13%	14%	12%
Aucun	30%	29%	31%

Tendances socio-démographiques

Sur-développé chez...		
Réseau cyclable (45%)	Moins de 20,000\$	60%
	Utilise vélo comme moyen de transport	55%
Stationnement à vélo (16%)	18-24 ans	30%
	Utilise vélo comme moyen de transport	24%
Support à vélo (13%)	20,000\$-39,999\$	22%
	Pas accès à une automobile	27%
Douches (9%)	Universitaires	15%

5.4 Facteurs décourageant le plus à utiliser le vélo à des fins de transport



- Nous avons également fait part aux cyclistes divers facteurs qui risquent de les décourager à utiliser leur vélo à des fins de transport. Deux facteurs ressortent particulièrement, soit la météo (42 %) et la distance à parcourir (32%). Les autres facteurs sont plus marginaux, qu'il s'agisse du risque de vol (17 %), des enfants à reconduire (9 %) ou du fait que ça soit forçant (9 %). Pour 18 % des répondants, aucun de ces facteurs ne constitue un frein à utiliser le vélo à des fins de transport.
- Chez les cyclistes qui utilisent présentement le vélo à des fins de transport, la météo ressort plus nettement comme premier facteur de découragement (51 %), que la distance (24 %). Le risque de vol revêt également pour eux une certaine importance (22 %).
- Chez les cyclistes qui n'utilisent pas le vélo à des fins de transport présentement, la distance (37 %) a autant d'importance que la météo (38 %) comme facteur de découragement. Les autres facteurs sont relativement négligeables.

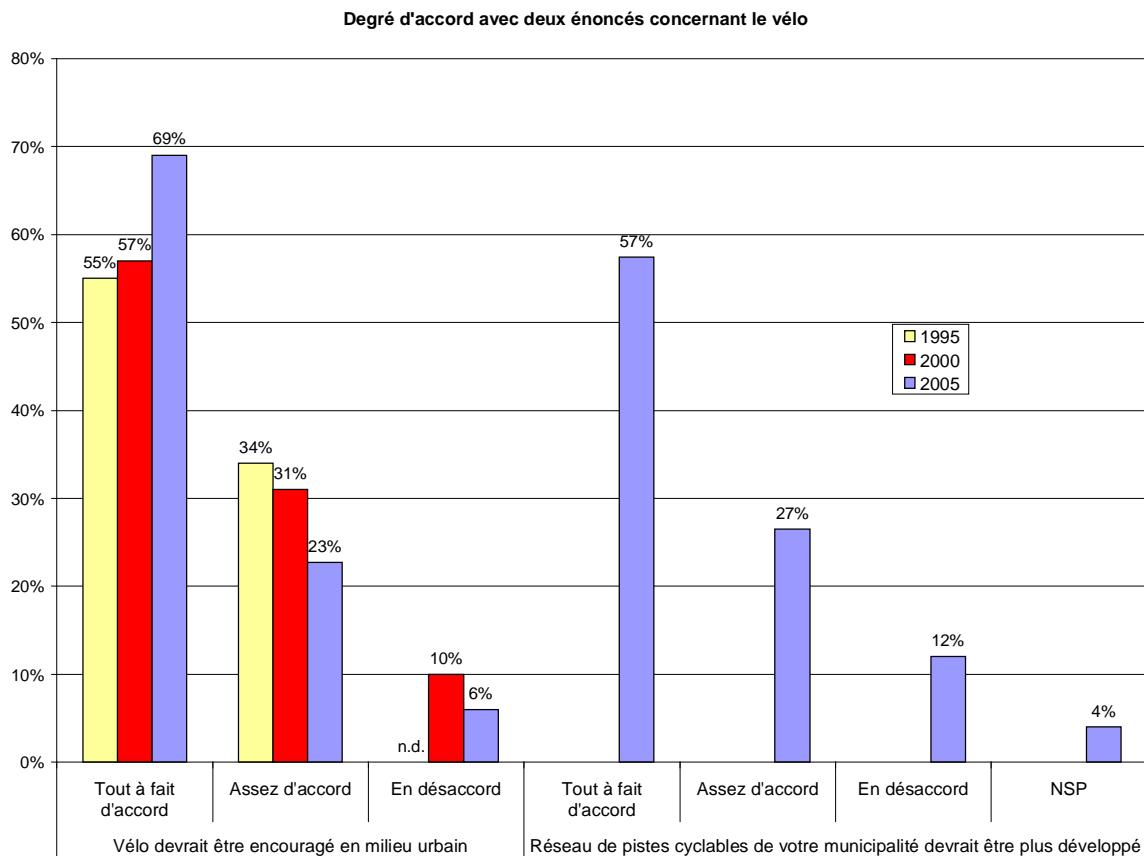
Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Météo	39%	39%	49%
Distance	28%	34%	28%
Risque de vol	17%	16%	16%
Enfants à reconduire	6%	10%	14%
Le fait que ça soit forçant	12%	11%	10%
Aucun	25%	14%	14%

Tendances socio-démographiques

Sur-développé chez...		
Météo(42%)	-	
Distance(32%)	Femmes	41%
	Vit dans un village	51%
Risque de vol (17%)	Pas accès à une automobile	32%
	18-24 ans	32%
Enfants à reconduire (9%)	25-34 ans	19%
Le fait que ça soit forçant (9%)	-	

5.5 Perceptions générales à l'égard de la pratique du vélo



- Nous avons lu aux répondants deux énoncés concernant la pratique du vélo et pour chacun, nous leur avons demandé s'ils étaient en accord ou en désaccord.

5.5.1 La pratique du vélo en milieu urbain devrait être encouragé

- La presque totalité de la population estime que l'usage du vélo devrait être encouragé en milieu urbain (93%). Plus de gens qu'en 2000 et 1995 se disent d'ailleurs tout à fait d'accord avec cet énoncé : 69 % en 2005, comparativement à 57 % en 2000 et 55 % en 1995.
- Chez les cyclistes, 72 % sont tout à fait d'accord à ce que le vélo soit encouragé en milieu urbain.

5.5.2 Le réseau de pistes cyclables de votre municipalité devrait être plus développé

- On se montre aussi massivement d'accord avec le fait que « le réseau de pistes cyclables devrait être encouragé dans leur municipalité » : 84 % se disent en effet en accord avec cet énoncé.
- Chez les cyclistes seulement, 59 % se disent tout à fait d'accord et 27 % assez d'accord avec cet énoncé, pour un total de 86 %.

Les villes

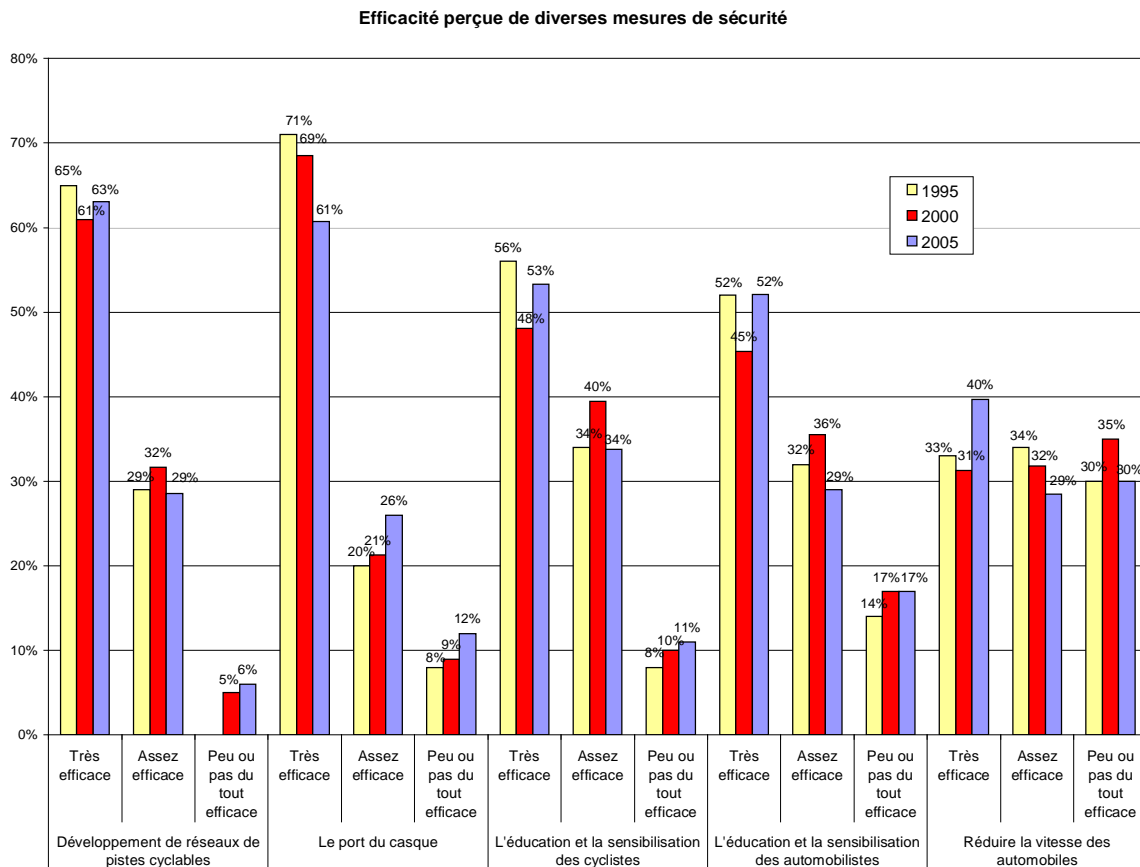
		Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Vélo devrait être encouragé milieu urbain	Tout à fait d'accord	69%	69%	75%
	Assez d'accord	20%	23%	18%
Réseau de pistes cyclables de votre municipalité devrait être + développé	Tout à fait d'accord	60%	50%	58%
	Assez d'accord	28%	34%	25%

Tendances socio-démographiques

Perceptions à l'égard de la pratique du vélo	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
	Devrait être encouragé en milieu urbain (69% tout à fait en accord)	80,000\$ et plus	79%	-
Universitaires		78%	-	-
Fait du vélo plusieurs fois/sem.		79%	-	-
-		-	Vit à la campagne	60%
Réseau de pistes cyclables de votre municipalité devrait être plus développé (57% tout à fait en accord)	Vélo moyen de transport	82%	-	-
	45-54 ans	65%	-	-
	Fait du vélo plusieurs fois/sem.	68%	-	-
	Vélo principal moyen de transport	72%	-	-

6. COMPORTEMENTS ET PERCEPTIONS À L'ÉGARD DES MESURES DE SÉCURITÉ

6.1 Efficacité perçue des différentes mesures de sécurité



- Nous avons demandé aux répondants d'évaluer l'efficacité de différentes mesures qui visent à assurer la sécurité des cyclistes. Pour chacune, ils devaient nous indiquer si elle est très, assez, peu ou pas du tout efficace.
- Le développement de réseaux de pistes cyclables (90% de mentions « très ou assez efficace ») représente aux yeux des Québécois la mesure la plus efficace, tout juste devant le port du casque (87 %) et l'éducation et la sensibilisation des cyclistes (87%). En quatrième lieu, vient la sensibilisation des automobilistes (81%) et enfin, la réduction de la vitesse des automobilistes (68 %).

- Les cyclistes s'entendent de façon globale avec le reste des Québécois quant aux mesures les plus efficaces pour assurer leur sécurité. Mentionnons qu'ils insistent encore davantage sur le développement de réseaux de pistes cyclables.

Efficacité de différentes mesures de sécurité	Très ou assez efficace				
	Ensemble des Québécois 1995	Ensemble des Québécois 2000	Ensemble des Québécois 2005	Cyclistes Québécois 2005	Non-cyclistes Québécois 2005
Développement de réseaux de pistes cyclables	92%	93%	90%	95%	89%
Éducation et sensibilisation des cyclistes	88%	88%	87%	88%	87%
Port du casque de vélo	90%	90%	87%	86%	88%
Éducation et sensibilisation des automobilistes	82%	81%	81%	83%	80%
Réduire la vitesse automobile	65%	63%	68%	68%	69%

Les villes

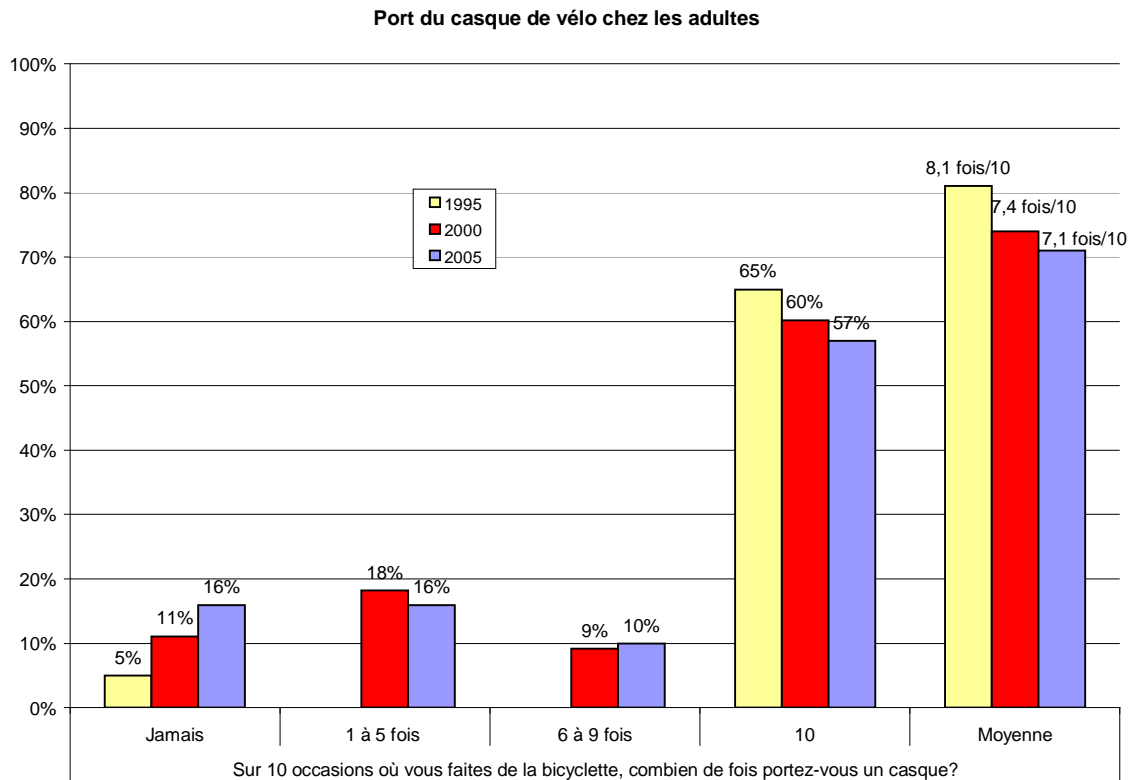
		Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Développement de réseaux de pistes cyclables	Très efficace	63%	64%	65%
	Assez efficace	27%	26%	30%
	Peu ou pas du tout efficace	9%	6%	4%
Éducation et sensibilisation des cyclistes	Très efficace	59%	54%	51%
	Assez efficace	28%	37%	38%
	Peu ou pas du tout efficace	12%	8%	11%
Port du casque de vélo	Très efficace	61%	62%	60%
	Assez efficace	25%	30%	26%
	Peu ou pas du tout efficace	13%	7%	13%
Éducation et sensibilisation des automobilistes	Très efficace	53%	51%	51%
	Assez efficace	26%	32%	34%
	Peu ou pas du tout efficace	19%	14%	15%
Réduire la vitesse automobile	Très efficace	47%	42%	33%
	Assez efficace	24%	28%	32%
	Peu ou pas du tout efficace	28%	27%	33%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Développement de réseaux de pistes cyclables (63% très efficace)	80,000\$ et plus	71 %	Moins de 20,000\$	56%
	Université	73%	-	
	Fait du vélo plusieurs fois par semaine	72%	-	
Port du casque (61 % très efficace)	55 ans et plus	69%	18-24 ans	49%
			25-34 ans	52%
Éducation des cyclistes (53% très efficace)	55 ans et plus	61%	25-34 ans	43%
Éducation des automobilistes (52% très efficace)	55 ans et plus	59%	25-34 ans	43%
Réduire la vitesse automobile (39% très efficace)	Femme	48%	Homme	30%
	Pas accès à une automobile	48%	Accès à une automobile	38%
	55 ans et plus	49%	18-24 ans	24%

6.2 Port du casque de vélo

6.2.1 Port du casque de vélo chez les cyclistes adultes qui en possèdent un



- Afin de connaître les habitudes des cyclistes à l'égard du port du casque, nous leur avons demandé combien de fois ils portent leur casque sur 10 occasions.
- Rappelons tout d'abord que près de deux cyclistes sur trois (64 %) possèdent un casque.
- La majorité des personnes qui possèdent un casque choisissent de le porter à chaque fois qu'elles font du vélo (57%). Seulement un propriétaire de casque sur six (16 %) ne le porte jamais.

- En moyenne, les personnes qui possèdent un casque le porteront 7,1 fois sur 10 occasions. On observe une baisse du port du casque comparativement à 1995 (8,1 fois sur 10) parmi les personnes qui en possèdent un.
- Le taux net de port du casque chez les propriétaires de vélo²⁷ se situerait donc à 45%. Il s'agit d'un taux plus élevé qu'en 2000 (41 %) ou en 1995 (36 %), compte tenu du fait qu'un plus grand nombre de propriétaires possèdent un casque.
- Chez les personnes qui ont fait du vélo au cours de la dernière année, le taux de port du casque s'établit à 48 %.

Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Jamais	13%	10%	14%
1 à 5 fois	14%	12%	14%
6 à 9 fois	13%	5%	7%
Toujours	60%	74%	66%
Nombre moyen de port du casque /10	7,5 fois	8,2 fois	7,6 fois

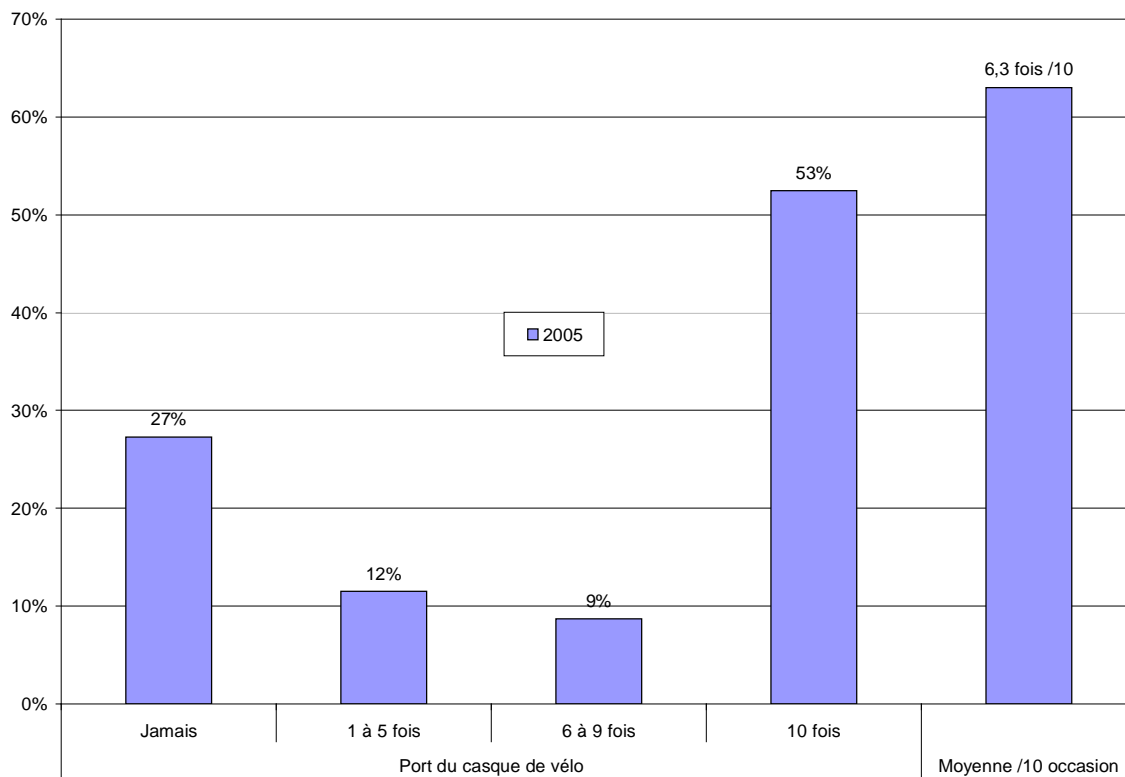
Tendances socio-démographiques

Le casque de vélo	Sur-développé chez...	Sous-développé chez...	
Fréquence du port du casque (7,1/10)	Accès à une automobile	7,2/10	Pas accès à une automobile
	55 et plus	8.4/10	18 à 24 ans
			5,3/10
			4,6/10

²⁷ Le taux net de port du casque est obtenu en multipliant la proportion de propriétaires de casques (63,5%) par le nombre d'occasions sur 10 où ils le portent (7,1/10). Autrement dit, si on faisait un recensement des cyclistes sur la rue, on observerait que quatre cyclistes sur dix (45%) portent le casque.

6.2.2 Port du casque de vélo chez les enfants

Port du casque chez les enfants de 6 à 17 ans
(Données non disponibles en 2000 et en 1995)



- Le taux de port du casque chez les enfants qui ont fait du vélo au cours de la dernière année se situe 63%, c'est-à-dire qu'ils le portent 6,3 fois sur dix. D'une part, 53 % des enfants le portent toujours ; à l'autre extrême, 27 % ne le portent jamais.
- On remarque une forte corrélation entre le port du casque et l'âge des enfants. Les six à neuf ans le portent 8,0 fois sur dix, les 10 à 13 ans 6,7 fois sur dix et les 14 à 17 ans, seulement 4,4 fois sur dix !

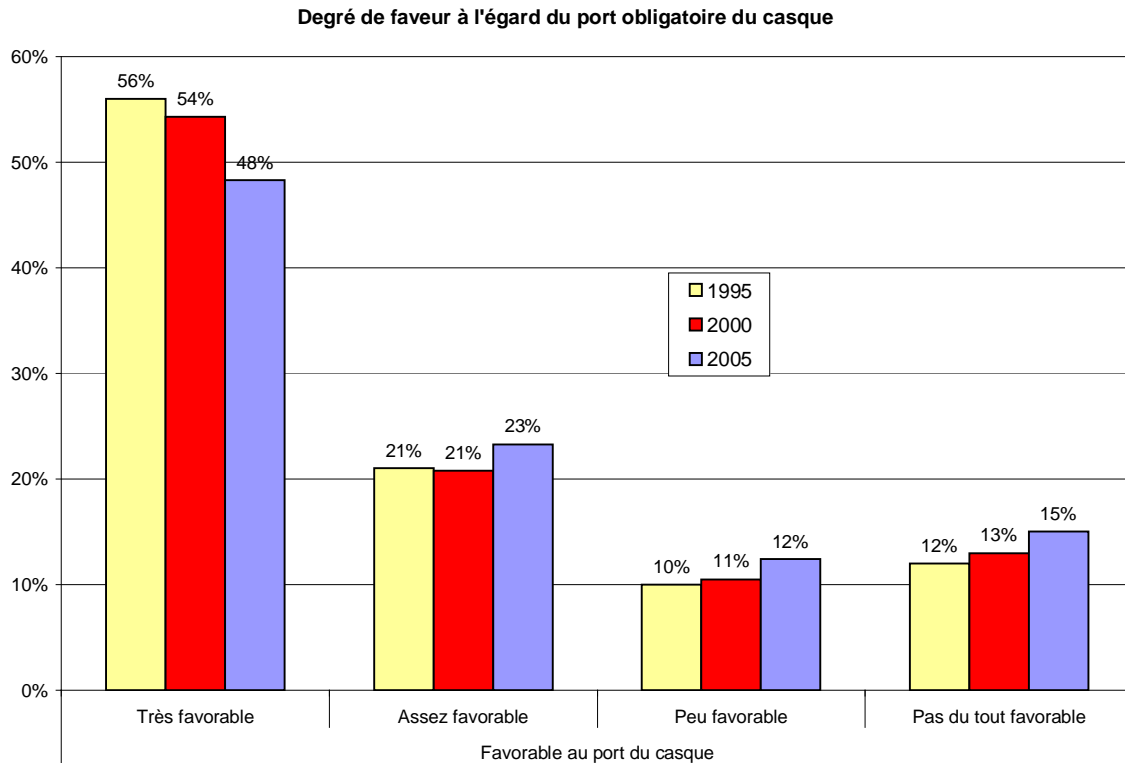
Les villes

Fréquence du port du casque chez les enfants	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Jamais	22%	12%	10%
1 à 5 fois	11%	15%	9%
6 à 9 fois	5%	8%	7%
Toujours	62%	65%	74%
Nombre moyen de port du casque /10	6,7 fois	7,8 fois	8,5 fois

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...
Fréquence du port du casque chez les enfants (6,3/10)	Université	7,4 fois	Primaire/Secondaire
	-		18-24 ans
			4,0 fois

6.2.3 Degré de faveur à l'égard du port obligatoire du casque



- Près de la moitié (48 %) des répondants se montrent très favorables à l'égard du port obligatoire du casque. Ce taux décroît toutefois de cinq à cinq ans : de 56 % le nombre de Québécois très favorables en 1995, cette proportion est passée à 54 % en 2000 et à 48% en 2005 (baisse significative par rapport à 2000).
- À l'opposé, plus du quart (27 %) se montre défavorable à l'égard d'une telle mesure en 2005, comparativement à 24 % en 2000 et à 22 % en 1995.
- Quant aux cyclistes, 42 % se disent très favorables et 23 % assez favorables à l'égard du port obligatoire du casque, pour un total de 66 %. Rappelons toutefois que le port du casque est de 48 % parmi cette clientèle.

Les villes

	Ville de Montréal	Ville de Gatineau	Ville de Québec
Très favorable	51%	62%	47%
Assez favorable	19%	18%	24%
Peu favorable	12%	8%	11%
Pas du tout favorable	17%	11%	17%

Tendances socio-démographiques

	Sur-développé chez...		Sous-développé chez...	
Très favorable (48%)	Femme	56%	Homme	41%
	Moins de 20,000\$	59%	-	
	55 ans et plus	55%	18 à 24 ans	35%
	Non cyclistes	54%	Vélo comme principal moyen de transport	28%
			Vélo comme moyen de transport à l'occasion	38%

ANNEXE I
TABLEAUX STATISTIQUES

Profil des répondants selon qu'ils ont fait du vélo ou non au cours des douze derniers mois

BASE: Ensemble de répondants

		Fait du vélo en 2004-2005?		Total
		Oui	Non	
Total	N	947	988	1935
		100,0%	100,0%	100,0%
Sexe	Homme	56,2%	41,3%	48,3%
	Femme	43,8%	58,7%	51,7%
Langue parlée à la maison	Français	88,5%	78,7%	83,3%
	Anglais	6,9%	13,6%	10,5%
	Autre	4,6%	7,6%	6,2%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	12,0%	19,8%	15,9%
	20,000\$-39,999\$	23,6%	31,2%	27,4%
	40,000\$-59,999\$	26,6%	24,1%	25,3%
	60,000\$-79,999\$	16,3%	12,1%	14,2%
	80,000\$-99,999\$	8,5%	6,3%	7,4%
	100,000\$ et plus	13,1%	6,5%	9,8%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire	1,8%	5,2%	3,6%
	Secondaire	35,9%	39,9%	38,0%
	Collegial/CEGEP	28,5%	26,9%	27,7%
	Université	33,8%	27,9%	30,7%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	88,4%	79,6%	83,7%
	Non	11,6%	20,4%	16,3%
Âge	18-24 ans	14,4%	8,5%	11,2%
	25-34 ans	21,4%	14,4%	17,6%
	35-44 ans	23,5%	18,8%	21,0%
	45-54 ans	18,7%	19,7%	19,2%
	55-64 ans	13,0%	15,2%	14,2%
	65 ans et plus	9,1%	23,5%	16,8%
Nb d'enfants âgés de moins de 18 ans	1	14,4%	11,5%	12,8%
	2 et plus	20,7%	10,9%	15,5%
	Aucun	64,9%	77,6%	71,6%
Régions administratives	Bas-St-Laurent	2,3%	3,0%	2,7%
	SLSJ	3,8%	3,9%	3,9%
	Capitale Nationale	9,4%	9,1%	9,2%
	Mauricie	3,6%	3,5%	3,5%
	Estrie	2,9%	4,6%	3,8%
	Montréal	23,5%	28,7%	26,3%
	Outaouais	4,1%	4,6%	4,4%
	Abitibi	2,2%	1,6%	1,9%
	Côte-Nord	1,4%	,7%	1,1%
	Nord-du-Québec	,3%	,2%	,3%
	Gaspésie-IDM	,8%	1,6%	1,2%
	Chaudière-Appalaches	6,4%	4,2%	5,2%
	Laval	4,4%	4,9%	4,7%
	Lanaudière	5,1%	5,0%	5,0%
	Laurentides	6,1%	6,4%	6,3%
	Montréal	19,5%	15,8%	17,6%
Lieu de résidence	Centre-du-Québec	4,0%	2,0%	2,9%
	En ville	53,3%	58,3%	56,0%
	En banlieue	29,7%	23,9%	26,6%
	Dans un village	8,4%	7,4%	7,9%
	À la campagne	8,6%	10,3%	9,5%

Profil des répondants selon qu'ils ont fait du vélo ou non au cours des douze derniers mois
BASE: Ensemble de répondants

		Effectué un voyage, mais dont le vélo pas principale motivation - Base cycliste			Total
		Oui	Non	NSP	
Total	N	136	804	4	944
		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Sexe	Homme	57,3%	56,2%	52,7%	56,3%
	Femme	42,7%	43,8%	47,3%	43,7%
Langue parlée à la maison	Français	85,1%	89,0%	100,0%	88,5%
	Anglais	2,8%	7,7%	,0%	6,9%
	Autre	12,1%	3,3%	,0%	4,6%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	5,1%	13,1%	35,6%	11,9%
	20,000\$-39,999\$	24,2%	23,5%	,0%	23,5%
	40,000\$-59,999\$	31,7%	25,6%	,0%	26,5%
	60,000\$-79,999\$	19,8%	15,5%	64,4%	16,4%
	80,000\$-99,999\$	7,8%	8,7%	,0%	8,5%
	100,000\$ et plus	11,3%	13,6%	,0%	13,2%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire	1,4%	1,8%	,0%	1,7%
	Secondaire	31,4%	36,7%	52,4%	35,9%
	Collegial/CEGEP	29,9%	28,5%	,0%	28,6%
	Université	37,3%	33,1%	47,6%	33,8%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	84,8%	88,9%	100,0%	88,3%
	Non	15,2%	11,1%	,0%	11,7%
Âge	18-24 ans	21,2%	13,2%	,0%	14,4%
	25-34 ans	27,5%	20,2%	22,5%	21,3%
	35-44 ans	20,4%	23,8%	55,0%	23,4%
	45-54 ans	13,8%	19,7%	22,5%	18,8%
	55-64 ans	12,3%	13,2%	,0%	13,0%
	65 ans et plus	4,8%	9,8%	,0%	9,0%
Nb d'enfants âgés de moins de 18 ans	1	20,2%	13,1%	24,8%	14,3%
	2 et plus	20,9%	20,6%	22,5%	20,7%
	Aucun	58,9%	66,2%	52,7%	65,0%
Régions administratives	Bas-St-Laurent	2,0%	2,4%	,0%	2,4%
	SLSJ	1,2%	4,3%	,0%	3,8%
	Capitale Nationale	8,9%	9,6%	,0%	9,4%
	Mauricie	3,4%	3,7%	,0%	3,6%
	Etrie	4,5%	2,7%	,0%	2,9%
	Montréal	26,1%	23,1%	,0%	23,5%
	Outaouais	3,3%	4,3%	,0%	4,1%
	Abitibi	4,9%	1,8%	,0%	2,3%
	Côte-Nord	1,7%	1,4%	,0%	1,4%
	Nord-du-Québec	,0%	,3%	22,5%	,3%
	Gaspésie-IDM	,0%	1,0%	,0%	,8%
	Chaudière-Appalaches	9,4%	5,9%	,0%	6,5%
	Laval	4,0%	4,5%	,0%	4,4%
	Lanaudière	4,2%	5,3%	,0%	5,1%
	Laurentides	3,7%	6,3%	47,3%	6,0%
Montérégie	19,6%	19,3%	30,2%	19,4%	
Centre-du-Québec	3,1%	4,2%	,0%	4,0%	
Lieu de résidence	En ville	60,8%	52,2%	,0%	53,4%
	En banlieue	27,1%	30,0%	52,7%	29,6%
	Dans un village	5,9%	8,7%	47,3%	8,4%
	À la campagne	6,2%	9,0%	,0%	8,5%

Profil des répondants selon qu'ils possèdent ou non un vélo personnellement
BASE: Ensemble de répondants

		Possède personnellement un vélo			Total
		Oui	Non	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes	
Total	N	1244	219	472	1935
		100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Sexe	Homme	53,3%	36,7%	41,8%	48,3%
	Femme	46,7%	63,3%	58,2%	51,7%
Langue parlée à la maison	Français	88,0%	80,3%	74,2%	83,3%
	Anglais	8,5%	6,3%	16,2%	10,5%
	Autre	3,4%	13,4%	9,6%	6,2%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	11,4%	16,6%	26,4%	15,9%
	20,000\$-39,999\$	23,5%	30,7%	35,6%	27,4%
	40,000\$-59,999\$	28,6%	21,9%	18,8%	25,3%
	60,000\$-79,999\$	16,5%	12,0%	9,6%	14,2%
	80,000\$-99,999\$	8,3%	8,4%	4,8%	7,4%
	100,000\$ et plus	11,7%	10,5%	4,9%	9,8%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire	2,4%	1,4%	7,2%	3,6%
	Secondaire	36,7%	40,8%	39,7%	38,0%
	Collegial/CEGEP	27,8%	25,7%	28,2%	27,7%
	Université	33,0%	32,2%	24,9%	30,7%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	89,2%	79,9%	73,2%	83,7%
	Non	10,8%	20,1%	26,8%	16,3%
Âge	18-24 ans	11,2%	10,4%	11,7%	11,2%
	25-34 ans	18,7%	18,0%	15,1%	17,6%
	35-44 ans	23,9%	23,7%	13,6%	21,0%
	45-54 ans	20,7%	23,1%	14,6%	19,2%
	55-64 ans	14,4%	13,8%	13,7%	14,2%
	65 ans et plus	11,0%	11,0%	31,3%	16,8%
Nb d'enfants âgés de moins de 18 ans	1	14,6%	15,5%	8,1%	12,8%
	2 et plus	18,7%	20,3%	6,9%	15,5%
	Aucun	66,8%	64,2%	85,0%	71,6%
Régions administratives	Bas-St-Laurent	2,2%	2,1%	3,9%	2,7%
	SLSJ	3,7%	4,6%	3,9%	3,9%
	Capitale Nationale	9,4%	10,3%	8,4%	9,2%
	Mauricie	3,0%	5,5%	3,9%	3,5%
	Estrie	3,2%	3,7%	5,2%	3,8%
	Montréal	23,0%	27,1%	33,1%	26,3%
	Outaouais	4,2%	4,4%	4,6%	4,4%
	Abitibi	2,3%	1,8%	1,3%	1,9%
	Côte-Nord	1,3%	,3%	,9%	1,1%
	Nord-du-Québec	,2%	1,5%	,0%	,3%
	Gaspésie-IDM	1,3%	,0%	1,7%	1,2%
	Chaudière-Appalaches	5,9%	7,3%	3,0%	5,2%
	Laval	4,9%	3,1%	4,9%	4,7%
	Lanaudière	5,9%	1,5%	4,5%	5,0%
	Laurentides	6,5%	7,5%	5,5%	6,3%
Montréal	19,4%	15,6%	14,3%	17,6%	
Centre-du-Québec	3,7%	3,8%	,9%	2,9%	
Lieu de résidence	En ville	52,0%	57,3%	64,2%	56,0%
	En banlieue	30,6%	23,3%	19,2%	26,6%
	Dans un village	7,9%	7,9%	7,8%	7,9%
	À la campagne	9,6%	11,5%	8,8%	9,5%

Q1A: Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo?
Q1B: Avez-vous fait du vélo au cours des douze derniers mois?
Q1C: Possible que l'on se remette à la pratique du vélo - 3 prochaines années
BASE: Ensemble de répondants

		Déjà fait du vélo?		Fait du vélo en 2004-2005?		Possible que l'on se remette à la pratique du vélo - 3 prochaines années				Total	
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Fait déjà du vélo	Non	NSP	N	
Total		83,0%	17,0%	46,8%	53,2%	15,3%	46,8%	35,9%	2,0%	1935	100,0%
Sexe	Homme	87,2%	12,8%	54,5%	45,5%	14,2%	54,5%	29,3%	2,0%	888	100,0%
	Femme	79,2%	20,8%	39,6%	60,4%	16,3%	39,6%	42,1%	1,9%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	84,6%	15,4%	49,7%	50,3%	14,2%	49,7%	34,4%	1,6%	1783	100,0%
	Anglais Autre	75,4%	24,6%	32,3%	67,7%	20,9%	32,3%	43,1%	3,7%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	70,8%	29,2%	37,2%	62,8%	9,5%	37,2%	51,0%	2,3%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	82,8%	17,2%	42,4%	57,6%	16,0%	42,4%	38,7%	2,8%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	87,3%	12,7%	51,9%	48,1%	22,2%	51,9%	24,3%	1,6%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	89,7%	10,3%	56,8%	43,2%	20,4%	56,8%	21,6%	1,3%	231	100,0%
	80,000\$ et plus	90,7%	9,3%	62,2%	37,8%	15,8%	62,2%	21,0%	1,0%	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	79,2%	20,8%	42,9%	57,1%	14,2%	42,9%	40,5%	2,4%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	87,6%	12,4%	48,8%	51,2%	19,4%	48,8%	29,4%	2,4%	568	100,0%
	Université	86,1%	13,9%	52,1%	47,9%	14,0%	52,1%	33,0%	,9%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	86,2%	13,8%	49,4%	50,6%	15,9%	49,4%	32,9%	1,8%	1652	100,0%
	Non	67,0%	33,0%	33,4%	66,6%	12,4%	33,4%	51,3%	2,8%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	89,6%	10,4%	59,9%	40,1%	13,8%	59,9%	24,5%	1,8%	213	100,0%
	25-34 ans	87,8%	12,2%	56,7%	43,3%	17,2%	56,7%	23,0%	3,0%	338	100,0%
	35-44 ans	86,9%	13,1%	52,5%	47,5%	18,4%	52,5%	27,2%	2,0%	445	100,0%
	45-54 ans	84,7%	15,3%	45,6%	54,4%	18,4%	45,6%	35,1%	1,0%	439	100,0%
	55 ans et plus	74,4%	25,6%	33,4%	66,6%	11,0%	33,4%	53,5%	2,1%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	82,8%	17,2%	45,8%	54,2%	16,2%	45,8%	36,9%	1,1%	247	100,0%
	Régions périphériques	86,1%	13,9%	50,2%	49,8%	16,0%	50,2%	31,2%	2,5%	748	100,0%
	Ville de Montréal	77,5%	22,5%	41,9%	58,1%	14,7%	41,9%	41,8%	1,7%	290	100,0%
	Ville de Québec	84,2%	15,8%	47,6%	52,4%	13,1%	47,6%	37,5%	1,7%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	83,2%	16,8%	43,7%	56,3%	13,4%	43,7%	40,7%	2,2%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	81,2%	18,8%	44,6%	55,4%	13,7%	44,6%	39,5%	2,3%	1054	100,0%
	En banlieue	85,9%	14,1%	52,2%	47,8%	18,7%	52,2%	27,4%	1,7%	506	100,0%
	Dans un village	86,5%	13,5%	50,1%	49,9%	18,0%	50,1%	31,4%	,5%	157	100,0%
	À la campagne	83,2%	16,8%	42,3%	57,7%	13,6%	42,3%	41,8%	2,3%	195	100,0%

Q1B: Avez-vous fait du vélo au cours des douze derniers mois?
BASE: Ensemble de répondants

		Fait du vélo en 2004-2005?												Total	
		Oui						Non						N	
		Âge						Âge							
		18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus	18-24 ans	25-34 ans	35-44 ans	45-54 ans	55-64 ans	65 ans et plus		
Total		59,9%	56,7%	52,5%	45,6%	43,0%	25,3%	40,1%	43,3%	47,5%	54,4%	57,0%	74,7%	1929	100,0%
Sexe	Homme	62,8%	60,7%	56,1%	55,0%	49,5%	40,9%	37,2%	39,3%	43,9%	45,0%	50,5%	59,1%	887	100,0%
	Femme	56,8%	52,1%	49,4%	36,2%	37,0%	14,3%	43,2%	47,9%	50,6%	63,8%	63,0%	85,7%	1042	100,0%

Q1B: Avez-vous fait du vélo au cours des douze derniers mois?
BASE: Répondants qui ont déjà fait du vélo dans leur vie

		Fait du vélo en 2004-2005?		Total	
		Oui	Non	N	
Total		56,4%	43,6%	1647	100,0%
Sexe	Homme	62,5%	37,5%	785	100,0%
	Femme	50,1%	49,9%	862	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	58,8%	41,2%	1525	100,0%
	Anglais Autre	42,8%	57,2%	121	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	52,5%	47,5%	157	100,0%
	20,000\$-39,999\$	51,2%	48,8%	321	100,0%
	40,000\$-59,999\$	59,4%	40,6%	329	100,0%
	60,000\$-79,999\$	63,3%	36,7%	203	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	68,6%	31,4%	266	100,0%
	Primaire Secondaire	54,1%	45,9%	597	100,0%
	Collegial/CEGEP	55,6%	44,4%	502	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	60,5%	39,5%	520	100,0%
	Oui	57,4%	42,6%	1450	100,0%
Âge	Non	49,9%	50,1%	197	100,0%
	18-24 ans	66,8%	33,2%	192	100,0%
	25-34 ans	64,6%	35,4%	301	100,0%
	35-44 ans	60,4%	39,6%	391	100,0%
	45-54 ans	53,9%	46,1%	371	100,0%
Régions	55 ans et plus	44,9%	55,1%	388	100,0%
	Régions ressources	55,3%	44,7%	211	100,0%
	Régions périphériques	58,4%	41,6%	653	100,0%
	Ville de Montréal	54,0%	46,0%	233	100,0%
	Ville de Québec	56,6%	43,4%	279	100,0%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	52,5%	47,5%	271	100,0%
	En ville	54,9%	45,1%	891	100,0%
	En banlieue	60,8%	39,2%	444	100,0%
	Dans un village	58,0%	42,0%	132	100,0%
	À la campagne	50,9%	49,1%	162	100,0%

Q2A: Combien de vélos d'adultes y a-t-il dans votre ménage?
Q2A1: Combien de vélos d'adultes ont été achetés en l'an 2005?
BASE: Ensemble de répondants

	AQ2A--Combien de vélos d'adulte y a-t-il dans votre ménage?							Nombre moyen de vélos adultes par ménage	TOTAL	AQ2A1--Combien de ces vélos ont été achetés en 2005?						Nombre moyen de vélos adultes achetés en 2005	Total	
	Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois vélos	Quatre ou plus	NSP/NRP	N			Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois ou plus	Ne possède aucun vélo d'adultes	Aucun		N	
Total	28,0%	20,2%	31,9%	11,2%	8,4%	,3%	1,56	1935	60,9%	7,9%	2,8%	,4%	28,0%	,1%	,15	1935	100,0%	
Sexe																		
Homme	24,5%	20,0%	33,4%	11,9%	10,2%	,0%	1,70	888	63,5%	8,7%	3,0%	,2%	24,5%	,1%	,15	888	100,0%	
Femme	31,2%	20,3%	30,5%	10,6%	6,7%	,6%	1,43	1047	58,5%	7,0%	2,6%	,6%	31,2%	,0%	,14	1047	100,0%	
Langue parlée à la maison																		
Français	24,9%	20,6%	34,5%	10,8%	9,0%	,2%	1,63	1783	64,0%	8,0%	2,6%	,4%	24,9%	,1%	,15	1783	100,0%	
Anglais Autre	42,9%	18,3%	19,3%	13,4%	5,4%	,8%	1,21	150	45,9%	7,1%	3,6%	,5%	42,9%	,0%	,16	150	100,0%	
Revenu annuel brut familial																		
Moins de 20,000\$	43,0%	33,3%	15,9%	5,3%	1,8%	,5%	,91	205	46,4%	6,9%	3,0%	,7%	43,0%	,0%	,15	205	100,0%	
20,000\$-39,999\$	34,0%	26,2%	26,8%	8,0%	5,1%	,0%	1,27	378	57,1%	6,1%	2,6%	,2%	34,0%	,0%	,12	378	100,0%	
40,000\$-59,999\$	18,8%	20,6%	38,5%	13,6%	7,8%	,7%	1,73	369	71,5%	6,9%	1,9%	,5%	18,8%	,3%	,13	369	100,0%	
60,000\$-79,999\$	17,7%	15,3%	40,4%	15,6%	11,0%	,0%	1,91	231	69,8%	7,4%	4,8%	,4%	17,7%	,0%	,18	231	100,0%	
80,000\$ et plus	14,5%	13,2%	41,5%	11,0%	19,5%	,3%	2,19	295	70,3%	11,2%	3,6%	,3%	14,5%	,0%	,20	295	100,0%	
Dernier niveau de scolarité complété																		
Primaire Secondaire	30,9%	19,6%	29,7%	12,1%	7,6%	,1%	1,50	729	56,8%	9,2%	2,7%	,4%	30,9%	,0%	,16	729	100,0%	
Collegial/CEGEP	27,2%	20,2%	32,2%	10,6%	9,1%	,7%	1,57	568	63,0%	6,3%	2,4%	,8%	27,2%	,2%	,14	568	100,0%	
Université	22,2%	22,1%	35,3%	10,9%	9,4%	,1%	1,68	595	66,9%	7,5%	3,4%	,1%	22,2%	,0%	,15	595	100,0%	
Possède ou a accès à une automobile																		
Oui	24,5%	19,0%	34,8%	11,9%	9,5%	,3%	1,68	1652	63,9%	8,2%	3,0%	,5%	24,5%	,1%	,16	1652	100,0%	
Non	46,0%	26,3%	17,2%	7,5%	2,5%	,6%	,94	283	45,7%	6,3%	2,0%	,0%	46,0%	,0%	,10	283	100,0%	
Âge																		
18-24 ans	27,5%	17,4%	20,2%	16,1%	17,1%	1,8%	1,88	213	58,3%	10,4%	2,6%	1,2%	27,5%	,0%	,20	213	100,0%	
25-34 ans	24,2%	25,0%	39,8%	6,7%	4,3%	,0%	1,44	338	62,7%	9,8%	3,2%	,1%	24,2%	,0%	,16	338	100,0%	
35-44 ans	18,2%	20,8%	36,6%	13,5%	10,9%	,0%	1,84	445	68,7%	8,6%	3,4%	,7%	18,2%	,3%	,18	445	100,0%	
45-54 ans	21,0%	18,1%	32,2%	15,8%	12,4%	,4%	1,86	439	65,7%	9,6%	3,5%	,2%	21,0%	,0%	,17	439	100,0%	
55 ans et plus	41,0%	19,4%	28,6%	7,7%	3,2%	,1%	1,14	494	53,0%	4,3%	1,7%	,0%	41,0%	,0%	,08	494	100,0%	
Régions																		
Régions ressources	29,5%	18,5%	31,4%	11,7%	8,8%	,3%	1,56	247	58,8%	8,2%	3,0%	,5%	29,5%	,0%	,16	247	100,0%	
Régions périphériques	23,2%	16,4%	36,2%	13,1%	10,5%	,5%	1,75	748	66,1%	7,8%	2,3%	,4%	23,2%	,1%	,14	748	100,0%	
Ville de Montréal	35,7%	27,1%	24,6%	7,9%	4,8%	,0%	1,22	290	52,2%	8,2%	3,7%	,2%	35,7%	,0%	,16	290	100,0%	
Ville de Québec	25,8%	24,0%	32,2%	10,2%	7,9%	,0%	1,56	330	65,1%	6,6%	1,9%	,6%	25,8%	,0%	,12	330	100,0%	
Ville de Gatineau	29,3%	15,5%	34,2%	12,3%	8,0%	,7%	1,57	320	59,0%	7,4%	3,8%	,5%	29,3%	,0%	,17	320	100,0%	
Lieu de résidence																		
En ville	32,3%	23,6%	28,6%	8,1%	7,5%	,0%	1,39	1054	56,8%	8,0%	2,4%	,5%	32,3%	,0%	,15	1054	100,0%	
En banlieue	19,4%	15,3%	37,7%	16,2%	10,5%	,9%	1,88	506	67,8%	8,9%	3,7%	,0%	19,4%	,2%	,16	506	100,0%	
Dans un village	28,1%	18,8%	36,0%	9,6%	7,6%	,0%	1,53	157	62,9%	5,3%	3,7%	,0%	28,1%	,0%	,13	157	100,0%	
À la campagne	24,9%	15,6%	33,4%	16,9%	8,2%	,9%	1,70	195	65,3%	6,8%	2,0%	,9%	24,9%	,0%	,14	195	100,0%	

Q2A1: Combien de vélos d'adultes ont été achetés en l'an 2005?
BASE: Répondants qui possèdent des vélos pour adultes

		AQ2A1--Combien de ces vélos ont été achetés en 2005?					Nombre moyen de vélos adultes achetés en 2005	Total	
		Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois ou plus	Aucun		N	
Total		84,5%	11,0%	3,9%	,5%	,1%	,21	1463	100,0%
Sexe	Homme	84,1%	11,6%	3,9%	,3%	,2%	,20	700	100,0%
	Femme	85,0%	10,3%	3,9%	,8%	,0%	,21	763	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	85,2%	10,7%	3,5%	,5%	,1%	,19	1371	100,0%
	Anglais Autre	80,1%	12,6%	6,5%	,9%	,0%	,29	91	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	81,2%	12,2%	5,3%	1,3%	,0%	,27	122	100,0%
	20,000\$-39,999\$	86,5%	9,3%	3,9%	,3%	,0%	,18	264	100,0%
	40,000\$-59,999\$	88,0%	8,6%	2,3%	,6%	,4%	,16	306	100,0%
	60,000\$-79,999\$	84,8%	9,0%	5,8%	,4%	,0%	,22	192	100,0%
	80,000\$ et plus	82,2%	13,2%	4,3%	,4%	,0%	,23	259	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	82,2%	13,3%	3,9%	,5%	,0%	,23	519	100,0%
	Collegial/CEGEP	86,5%	8,8%	3,3%	1,1%	,3%	,20	437	100,0%
	Université	85,9%	9,7%	4,3%	,1%	,0%	,19	488	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	84,5%	10,8%	3,9%	,6%	,1%	,21	1306	100,0%
	Non	84,4%	11,8%	3,8%	,0%	,0%	,19	157	100,0%
Âge	18-24 ans	79,9%	14,7%	3,7%	1,7%	,0%	,28	156	100,0%
	25-34 ans	82,8%	12,9%	4,2%	,1%	,0%	,22	267	100,0%
	35-44 ans	84,0%	10,5%	4,2%	,9%	,4%	,22	377	100,0%
	45-54 ans	83,1%	12,2%	4,5%	,2%	,0%	,22	342	100,0%
	55 ans et plus	89,8%	7,4%	2,8%	,0%	,0%	,13	318	100,0%
Régions	Régions ressources	83,3%	11,7%	4,2%	,7%	,0%	,23	179	100,0%
	Régions périphériques	86,0%	10,3%	3,0%	,5%	,2%	,18	588	100,0%
	Ville de Montréal	81,1%	12,8%	5,7%	,3%	,0%	,25	204	100,0%
	Ville de Québec	87,7%	8,9%	2,6%	,8%	,0%	,16	256	100,0%
	Ville de Gatineau	83,2%	10,6%	5,4%	,7%	,0%	,24	236	100,0%
Lieu de résidence	En ville	84,0%	11,8%	3,5%	,8%	,0%	,21	779	100,0%
	En banlieue	83,9%	11,1%	4,6%	,1%	,3%	,20	416	100,0%
	Dans un village	87,5%	7,3%	5,2%	,0%	,0%	,18	111	100,0%
	À la campagne	86,9%	9,1%	2,8%	1,2%	,0%	,19	145	100,0%

Q2B: Combien de vélos d'enfants y a-t-il dans votre ménage?
Q2C: Combien de vélos d'enfants ont été achetés en l'an 2005?
BASE: Répondants qui possèdent des vélos pour adultes

	AQ2B--Et combien y a-t-il de vélos d'enfants (roues plus petites) dans votre ménage ?					TOTAL		Nombre moyen de vélos enfants par ménage	AQ2C--Combien de ces vélos ont été achetés en 2005?					Total		Nombre moyen de vélo enfants achetés en 2005
	Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois vélos	Quatre ou plus	N			Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois ou plus	Ne possède aucun vélo d'enfants	N		
Total	80,3%	7,2%	9,1%	2,2%	1,2%	1935	100,0%	,37	14,5%	4,1%	1,1%	,3%	80,0%	1935	100,0%	,07
Sexe																
Homme	81,2%	7,2%	9,3%	1,9%	,5%	888	100,0%	,33	14,1%	4,4%	,6%	,2%	80,7%	888	100,0%	,06
Femme	79,6%	7,1%	8,9%	2,4%	2,0%	1047	100,0%	,41	14,9%	3,8%	1,7%	,4%	79,3%	1047	100,0%	,08
Langue parlée à la maison																
Français	81,6%	6,9%	8,0%	2,3%	1,3%	1783	100,0%	,35	13,9%	3,7%	1,1%	,2%	81,2%	1783	100,0%	,06
Anglais Autre	74,0%	8,7%	14,6%	1,7%	1,0%	150	100,0%	,48	17,8%	6,0%	1,4%	,9%	73,8%	150	100,0%	,12
Revenu annuel brut familial																
Moins de 20,000\$	86,3%	5,1%	6,7%	1,5%	,5%	205	100,0%	,25	8,6%	3,2%	1,5%	,8%	85,9%	205	100,0%	,09
20,000\$-39,999\$	84,4%	9,5%	5,1%	,2%	,7%	378	100,0%	,23	13,0%	1,9%	,3%	,8%	84,0%	378	100,0%	,05
40,000\$-59,999\$	78,6%	7,6%	9,4%	3,5%	,8%	369	100,0%	,40	16,8%	3,6%	,8%	,2%	78,6%	369	100,0%	,06
60,000\$-79,999\$	73,2%	14,2%	8,7%	,6%	3,3%	231	100,0%	,47	21,3%	5,5%	,5%	,0%	72,8%	231	100,0%	,06
80,000\$ et plus	70,5%	7,2%	15,6%	4,0%	2,7%	295	100,0%	,62	18,8%	8,2%	2,6%	,0%	70,5%	295	100,0%	,13
Dernier niveau de scolarité complété																
Primaire Secondaire	84,0%	5,7%	8,2%	1,4%	,7%	729	100,0%	,29	11,7%	3,7%	,9%	,0%	83,7%	729	100,0%	,05
Collegial/CEGEP	77,2%	9,4%	9,1%	2,4%	1,9%	568	100,0%	,43	16,3%	4,3%	1,1%	1,1%	77,2%	568	100,0%	,10
Université	77,3%	7,5%	10,6%	3,1%	1,5%	595	100,0%	,44	16,6%	4,7%	1,6%	,0%	77,1%	595	100,0%	,08
Possède ou a accès à une automobile																
Oui	78,8%	7,3%	10,0%	2,5%	1,4%	1652	100,0%	,41	15,8%	4,6%	1,1%	,1%	78,5%	1652	100,0%	,07
Non	88,3%	6,5%	4,1%	,8%	,4%	283	100,0%	,19	8,1%	1,7%	1,5%	1,3%	87,4%	283	100,0%	,09
Âge																
18-24 ans	89,8%	4,6%	4,0%	1,5%	,1%	213	100,0%	,18	6,2%	3,0%	1,5%	,0%	89,4%	213	100,0%	,06
25-34 ans	67,3%	15,0%	11,9%	3,2%	2,5%	338	100,0%	,59	24,1%	7,2%	,6%	,8%	67,3%	338	100,0%	,11
35-44 ans	60,2%	12,5%	18,4%	5,2%	3,7%	445	100,0%	,81	28,2%	8,8%	2,6%	,7%	59,6%	445	100,0%	,16
45-54 ans	87,0%	5,1%	6,7%	1,1%	,0%	439	100,0%	,22	11,2%	2,1%	,1%	,0%	86,7%	439	100,0%	,02
55 ans et plus	93,8%	1,4%	4,5%	,3%	,0%	494	100,0%	,11	5,0%	,9%	,8%	,0%	93,4%	494	100,0%	,02
Nb d'enfants âgés de moins de 18 ans																
1	6,8%	4,4%	1,4%	,2%	,0%	268	12,8%	,63	4,8%	1,3%	,0%	,0%	6,7%	268	12,8%	,11
2 et plus	4,1%	2,0%	6,5%	1,8%	1,2%	298	15,5%	1,64	7,4%	2,7%	1,1%	,3%	4,0%	298	15,5%	,37
Aucun	69,4%	,8%	1,2%	,2%	,0%	1367	71,6%	,05	2,3%	,2%	,0%	,0%	69,2%	1367	71,6%	,00
Présence d'enfants de 5 à 14 ans																
Oui	28,6%	21,1%	35,2%	9,1%	6,1%	380	100,0%	1,44	46,7%	17,4%	5,9%	1,3%	28,6%	380	100,0%	,34
Non	92,5%	3,9%	3,0%	,5%	,1%	1555	100,0%	,12	6,9%	1,0%	,0%	,1%	92,0%	1555	100,0%	,01
Régions																
Régions ressources	80,6%	6,8%	9,3%	2,4%	1,0%	247	100,0%	,36	12,5%	5,7%	,9%	,3%	80,6%	247	100,0%	,08
Régions périphériques	78,0%	7,3%	10,4%	2,7%	1,6%	748	100,0%	,43	16,8%	4,0%	1,5%	,2%	77,5%	748	100,0%	,08
Ville de Montréal	83,5%	6,2%	8,5%	1,2%	,7%	290	100,0%	,29	11,8%	3,5%	1,1%	,6%	83,0%	290	100,0%	,08
Ville de Québec	83,0%	8,9%	4,5%	1,6%	2,0%	330	100,0%	,32	14,2%	2,9%	,3%	,0%	82,7%	330	100,0%	,03
Ville de Gatineau	78,9%	8,9%	8,3%	2,9%	1,0%	320	100,0%	,39	15,6%	5,5%	,5%	,0%	78,4%	320	100,0%	,06
Lieu de résidence																
En ville	82,5%	6,3%	8,3%	1,8%	1,0%	1054	100,0%	,33	12,4%	3,7%	1,2%	,5%	82,2%	1054	100,0%	,08
En banlieue	76,1%	9,3%	10,8%	2,3%	1,5%	506	100,0%	,44	18,5%	4,3%	1,6%	,0%	75,6%	506	100,0%	,07
Dans un village	80,0%	7,3%	6,5%	4,3%	1,9%	157	100,0%	,41	12,2%	7,5%	,3%	,0%	80,0%	157	100,0%	,08
À la campagne	79,5%	5,9%	11,4%	2,0%	1,3%	195	100,0%	,40	17,7%	3,3%	,5%	,0%	78,5%	195	100,0%	,04

Q2B: Combien de vélos d'enfants y a-t-il dans votre ménage?
Q2C: Combien de vélos d'enfants ont été achetés en l'an 2005?
BASE: Répondants qui possèdent des vélos pour adultes

	AQ2B--Et combien y a-t-il de vélos d'enfants (roues plus petites) dans votre ménage ?					TOTAL		Nombre moyen de vélos enfants par ménage	variance	AQ2C--Combien de ces vélos ont été achetés en 2005?					Total		Nombre moyen de vélo enfants achetés en 2005	variance	
	Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois vélos	Quatre ou plus	N				Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois ou plus	Ne possède aucun vélo d'enfants	N				
Total	80,3%	7,2%	9,1%	2,2%	1,2%	1935	100,0%	,37	,73	14,5%	4,1%	1,1%	,3%	80,0%	1935	100,0%	,07	,11	
Sexe																			
Homme	81,2%	7,2%	9,3%	1,9%	,5%	888	100,0%	,33	,58	14,1%	4,4%	,6%	,2%	80,7%	888	100,0%	,06	,09	
Femme	79,6%	7,1%	8,9%	2,4%	2,0%	1047	100,0%	,41	,86	14,9%	3,8%	1,7%	,4%	79,3%	1047	100,0%	,08	,14	
Langue parlée à la maison																			
Français	81,6%	6,9%	8,0%	2,3%	1,3%	1783	100,0%	,35	,71	13,9%	3,7%	1,1%	,2%	81,2%	1783	100,0%	,06	,10	
Anglais Autre	74,0%	8,7%	14,6%	1,7%	1,0%	150	100,0%	,48	,83	17,8%	6,0%	1,4%	,9%	73,8%	150	100,0%	,12	,19	
Revenu annuel brut familial																			
Moins de 20,000\$	86,3%	5,1%	6,7%	1,5%	,5%	205	100,0%	,25	,46	8,6%	3,2%	1,5%	,8%	85,9%	205	100,0%	,09	,19	
20,000\$-39,999\$	84,4%	9,5%	5,1%	,2%	,7%	378	100,0%	,23	,39	13,0%	1,9%	,3%	,8%	84,0%	378	100,0%	,05	,10	
40,000\$-59,999\$	78,6%	7,6%	9,4%	3,5%	,8%	369	100,0%	,40	,74	16,8%	3,6%	,8%	,2%	78,6%	369	100,0%	,06	,10	
60,000\$-79,999\$	73,2%	14,2%	8,7%	,6%	3,3%	231	100,0%	,47	,86	21,3%	5,5%	,5%	,0%	72,8%	231	100,0%	,06	,07	
80,000\$ et plus	70,5%	7,2%	15,6%	4,0%	2,7%	295	100,0%	,62	1,22	18,8%	8,2%	2,6%	,0%	70,5%	295	100,0%	,13	,17	
Dernier niveau de scolarité complété																			
Primaire Secondaire	84,0%	5,7%	8,2%	1,4%	,7%	729	100,0%	,29	,58	11,7%	3,7%	,9%	,0%	83,2%	729	100,0%	,05	,07	
Collegial/CEGEP	77,2%	9,4%	9,1%	2,4%	1,9%	568	100,0%	,43	,81	16,3%	4,3%	1,1%	1,1%	77,2%	568	100,0%	,10	,20	
Université	77,3%	7,5%	10,6%	3,1%	1,5%	595	100,0%	,44	,87	16,6%	4,7%	1,6%	,0%	77,1%	595	100,0%	,08	,10	
Possède ou a accès à une automobile																			
Oui	78,8%	7,3%	10,0%	2,5%	1,4%	1652	100,0%	,41	,79	15,8%	4,6%	1,1%	,1%	78,5%	1652	100,0%	,07	,10	
Non	88,3%	6,5%	4,1%	,8%	,4%	283	100,0%	,19	,36	8,1%	1,7%	1,5%	1,3%	87,4%	283	100,0%	,09	,21	
Âge																			
18-24 ans	89,8%	4,6%	4,0%	1,5%	,1%	213	100,0%	,18	,37	6,2%	3,0%	1,5%	,0%	89,4%	213	100,0%	,06	,09	
25-34 ans	67,3%	15,0%	11,9%	3,2%	2,5%	338	100,0%	,59	1,00	24,1%	7,2%	,6%	,8%	67,3%	338	100,0%	,11	,20	
35-44 ans	60,2%	12,5%	18,4%	5,2%	3,7%	445	100,0%	,81	1,40	28,2%	8,8%	2,6%	,7%	59,6%	445	100,0%	,16	,23	
45-54 ans	87,0%	5,1%	6,7%	1,1%	,0%	439	100,0%	,22	,37	11,2%	2,1%	,1%	,0%	86,7%	439	100,0%	,02	,03	
55 ans et plus	93,8%	1,4%	4,5%	,3%	,0%	494	100,0%	,11	,21	5,0%	,9%	,8%	,0%	93,4%	494	100,0%	,02	,04	
Nb d'enfants âgés de moins de 18 ans																			
1	6,8%	4,4%	1,4%	,2%	,0%	268	12,8%	,63	,60	4,8%	1,3%	,0%	,0%	6,7%	268	12,8%	,11	,12	
2 et plus	4,1%	2,0%	6,5%	1,8%	1,2%	298	15,5%	1,64	1,60	7,4%	2,7%	1,1%	,3%	4,0%	298	15,5%	,37	,51	
Aucun	69,4%	,8%	1,2%	,2%	,0%	1367	71,6%	,05	,11	2,3%	,2%	,0%	,0%	69,2%	1367	71,6%	,00	,00	
Présence d'enfants de 5 à 14 ans																			
Oui	28,6%	21,1%	35,2%	9,1%	6,1%	380	100,0%	1,44	1,48	46,7%	17,4%	5,9%	1,3%	28,6%	380	100,0%	,34	,45	
Non	92,5%	3,9%	3,0%	,5%	,1%	1555	100,0%	,12	,22	6,9%	1,0%	,0%	,1%	92,0%	1555	100,0%	,01	,01	
Régions																			
Régions ressources	80,6%	6,8%	9,3%	2,4%	1,0%	247	100,0%	,36	,68	12,5%	5,7%	,9%	,3%	80,6%	247	100,0%	,08	,11	
Régions périphériques	78,0%	7,3%	10,4%	2,7%	1,6%	748	100,0%	,43	,84	16,8%	4,0%	1,5%	,2%	77,5%	748	100,0%	,08	,13	
Ville de Montréal	83,5%	6,2%	8,5%	1,2%	,7%	290	100,0%	,29	,53	11,8%	3,5%	1,1%	,6%	83,0%	290	100,0%	,08	,13	
Ville de Québec	83,0%	8,9%	4,5%	1,6%	2,0%	330	100,0%	,32	,79	14,2%	2,9%	,3%	,0%	82,7%	330	100,0%	,03	,04	
Ville de Gatineau	78,9%	8,9%	8,3%	2,9%	1,0%	320	100,0%	,39	,83	15,6%	5,5%	,5%	,0%	78,4%	320	100,0%	,06	,07	
Lieu de résidence																			
En ville	82,5%	6,3%	8,3%	1,8%	1,0%	1054	100,0%	,33	,65	12,4%	3,7%	1,2%	,5%	82,2%	1054	100,0%	,08	,14	
En banlieue	76,1%	9,3%	10,8%	2,3%	1,5%	506	100,0%	,44	,84	18,5%	4,3%	1,6%	,0%	75,6%	506	100,0%	,07	,10	
Dans un village	80,0%	7,3%	6,5%	4,3%	1,9%	157	100,0%	,41	,86	12,2%	7,5%	,3%	,0%	80,0%	157	100,0%	,08	,08	
À la campagne	79,5%	5,9%	11,4%	2,0%	1,3%	195	100,0%	,40	,78	17,7%	3,3%	,5%	,0%	78,5%	195	100,0%	,04	,05	

Q2C: Combien de vélos pour enfants ont été achetés en l'an 2000?
BASE: Proportion des répondants qui possèdent des vélos pour enfants

		AQ2C--Combien de ces vélos ont été achetés en 2005?				Nombre moyen de vélos enfants achetés en 2000	Total	
		Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois ou plus		N	
Total		71,9%	20,8%	5,8%	1,5%	,37	387	100,0%
Sexe	Homme	72,4%	23,6%	3,1%	1,0%	,33	160	100,0%
	Femme	71,5%	18,4%	8,1%	2,0%	,41	227	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	73,1%	20,1%	5,9%	,9%	,35	348	100,0%
	Anglais Autre	67,7%	23,2%	5,5%	3,6%	,45	39	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	59,6%	23,3%	11,1%	6,0%	,67	29	100,0%
	20,000\$-39,999\$	81,0%	12,1%	2,0%	4,9%	,31	57	100,0%
	40,000\$-59,999\$	78,5%	16,7%	3,7%	1,1%	,28	81	100,0%
	60,000\$-79,999\$	77,8%	20,4%	1,8%	,0%	,24	63	100,0%
	80,000\$ et plus	63,6%	27,7%	8,7%	,0%	,45	85	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	71,4%	23,1%	5,5%	,0%	,34	119	100,0%
	Collegial/CEGEP	71,3%	19,0%	4,9%	4,8%	,45	137	100,0%
	Université	72,4%	20,6%	7,0%	,0%	,35	127	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	73,0%	21,5%	5,1%	,5%	,33	356	100,0%
	Non	62,2%	14,4%	12,5%	11,0%	,75	31	100,0%
Âge	18-24 ans	56,4%	29,0%	14,5%	,0%	,58	20	100,0%
	25-34 ans	73,6%	22,0%	1,9%	2,5%	,35	113	100,0%
	35-44 ans	69,4%	22,0%	6,7%	1,9%	,41	175	100,0%
	45-54 ans	83,2%	15,8%	1,0%	,0%	,18	54	100,0%
	55 ans et plus	73,9%	13,8%	12,3%	,0%	,38	24	100,0%
Régions	Régions ressources	64,6%	29,2%	4,8%	1,4%	,43	49	100,0%
	Régions périphériques	74,1%	18,3%	6,6%	1,0%	,35	169	100,0%
	Ville de Montréal	68,6%	21,0%	6,8%	3,6%	,45	44	100,0%
	Ville de Québec	81,6%	16,8%	1,7%	,0%	,20	58	100,0%
	Ville de Gatineau	71,6%	26,0%	2,4%	,0%	,31	67	100,0%
Lieu de résidence	En ville	69,4%	21,0%	6,6%	3,0%	,44	189	100,0%
	En banlieue	75,3%	18,0%	6,7%	,0%	,31	120	100,0%
	Dans un village	61,0%	37,3%	1,7%	,0%	,41	32	100,0%
	À la campagne	81,6%	16,0%	2,5%	,0%	,21	43	100,0%

Q2: Nb de vélos au total dans le ménage et nombre de vélos neufs

		Nombre de vélos					TOTAL		Nombre moyen de vélos par ménage	Médiane - Nombre de vélos par ménage	Nombre moyen de vélos neufs	Médiane vélos neufs
		Aucun	Un vélo	Deux vélos	Trois Vélos	Quatre ou plus	N					
Total		25,7%	17,7%	27,1%	12,3%	17,2%	1935	100,0%	1,93	2,00	,22	,00
Sexe	Homme	22,4%	18,2%	28,0%	13,1%	18,3%	888	100,0%	2,03	2,00	,22	,00
	Femme	28,7%	17,3%	26,2%	11,6%	16,2%	1047	100,0%	1,84	2,00	,23	,00
Langue parlée à la maison	Français	23,4%	18,2%	28,3%	12,2%	17,9%	1783	100,0%	1,98	2,00	,21	,00
	Anglais Autre	36,8%	15,7%	20,9%	13,0%	13,7%	150	100,0%	1,69	1,00	,28	,00
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	39,7%	29,6%	17,2%	9,1%	4,4%	205	100,0%	1,16	1,00	,24	,00
	20,000\$-39,999\$	29,9%	24,7%	27,5%	8,4%	9,5%	378	100,0%	1,51	1,00	,17	,00
	40,000\$-59,999\$	16,8%	16,9%	34,5%	14,1%	17,7%	369	100,0%	2,13	2,00	,19	,00
	60,000\$-79,999\$	16,1%	13,6%	27,7%	19,5%	23,1%	231	100,0%	2,37	2,00	,24	,00
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	14,6%	10,4%	25,7%	13,0%	36,3%	295	100,0%	2,81	2,00	,33	,00
	Primaire Secondaire	29,2%	17,1%	27,3%	10,5%	15,9%	729	100,0%	1,80	2,00	,21	,00
	Collegial/CEGEP	23,5%	19,0%	26,6%	13,4%	17,5%	568	100,0%	1,99	2,00	,24	,00
Possède ou a accès à une automobile	Université	20,0%	18,4%	28,2%	14,0%	19,4%	595	100,0%	2,13	2,00	,22	,00
	Oui	22,6%	15,9%	29,1%	13,0%	19,5%	1652	100,0%	2,09	2,00	,23	,00
Âge	Non	41,5%	27,0%	16,9%	9,0%	5,6%	283	100,0%	1,13	1,00	,19	,00
	18-24 ans	27,8%	15,8%	19,9%	14,1%	22,3%	213	100,0%	2,05	2,00	,26	,00
Régions	25-34 ans	15,9%	23,9%	33,6%	10,5%	16,1%	338	100,0%	2,03	2,00	,28	,00
	35-44 ans	15,0%	13,6%	22,7%	18,2%	30,4%	445	100,0%	2,65	2,00	,34	,00
	45-54 ans	20,6%	15,7%	30,0%	16,7%	16,9%	439	100,0%	2,08	2,00	,19	,00
	55 ans et plus	40,6%	19,0%	27,3%	6,0%	7,1%	494	100,0%	1,25	1,00	,10	,00
	Régions ressources	26,2%	17,5%	26,0%	14,0%	16,2%	247	100,0%	1,93	2,00	,25	,00
Lieu de résidence	Régions périphériques	21,5%	14,0%	30,3%	12,5%	21,7%	748	100,0%	2,18	2,00	,22	,00
	Ville de Montréal	32,7%	23,8%	21,9%	10,9%	10,7%	290	100,0%	1,52	1,00	,24	,00
	Ville de Québec	24,3%	21,1%	27,2%	11,8%	15,5%	330	100,0%	1,88	2,00	,16	,00
	Ville de Gatineau	26,1%	13,6%	29,0%	14,0%	17,3%	320	100,0%	1,96	2,00	,23	,00
Présence d'enfant de moins de 18 ans	En ville	29,5%	21,2%	24,8%	9,9%	14,6%	1054	100,0%	1,72	1,00	,22	,00
	En banlieue	18,4%	12,7%	30,1%	16,6%	22,2%	506	100,0%	2,32	2,00	,24	,00
	Dans un village	26,0%	17,4%	27,6%	10,7%	18,3%	157	100,0%	1,93	2,00	,21	,00
	À la campagne	21,9%	12,2%	32,4%	16,5%	17,1%	195	100,0%	2,10	2,00	,18	,00
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	6,4%	10,1%	19,0%	21,2%	43,2%	566	100,0%	3,26	3,00	,52	,00
	Non	33,2%	20,7%	30,3%	8,8%	7,0%	1367	100,0%	1,41	1,00	,10	,00
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	2,7%	18,2%	35,0%	15,7%	28,3%	947	100,0%	2,74	2,00	,34	,00
	Non	45,9%	17,3%	20,1%	9,3%	7,4%	988	100,0%	1,22	1,00	,12	,00

Tableau
Q2D: Possédez-vous personnellement un vélo?
BASE: Ensemble des répondants ET Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes

	Possède personnellement un vélo			Total	Possède personnellement un vélo parmi les ménages possédant au moins un vélo		TOTAL	AQ2D--Combien possédez-vous personnellement de vélos?		TOTAL
	Oui	Non	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes		N	Oui		Non	N	
Total	61,1%	10,6%	28,3%	1935	85,2%	14,8%	1463	,8	1,0	1935
Sexe										
Homme	67,5%	8,0%	24,5%	888	89,4%	10,6%	700	,9	1,0	888
Femme	55,2%	13,0%	31,8%	1047	81,0%	19,0%	763	,6	1,0	1047
Langue parlée à la maison										
Français	64,6%	10,2%	25,2%	1783	86,4%	13,6%	1371	,8	1,0	1783
Anglais Autre	43,8%	12,5%	43,7%	150	77,8%	22,2%	91	,6	,0	150
Revenu annuel brut familial										
Moins de 20,000\$	45,4%	11,0%	43,6%	205	80,5%	19,5%	122	,6	,0	205
20,000\$-39,999\$	54,1%	11,8%	34,0%	378	82,1%	17,9%	264	,6	1,0	378
40,000\$-59,999\$	71,3%	9,2%	19,6%	369	88,6%	11,4%	306	,9	1,0	369
60,000\$-79,999\$	73,4%	8,9%	17,7%	231	89,2%	10,8%	192	,9	1,0	231
80,000\$ et plus	73,5%	11,7%	14,8%	295	86,3%	13,7%	259	,9	1,0	295
Dernier niveau de scolarité complété										
Primaire Secondaire	58,2%	10,8%	31,0%	729	84,4%	15,6%	519	,7	1,0	729
Collegial/CEGEP	62,2%	9,9%	28,0%	568	86,3%	13,7%	437	,8	1,0	568
Université	66,6%	11,1%	22,3%	595	85,7%	14,3%	488	,8	1,0	595
Possède ou a accès à une automobile										
Oui	65,2%	10,1%	24,7%	1652	86,6%	13,4%	1306	,8	1,0	1652
Non	40,4%	13,1%	46,6%	283	75,5%	24,5%	157	,5	,0	283
Âge										
18-24 ans	60,9%	9,8%	29,3%	213	86,1%	13,9%	156	,7	1,0	213
25-34 ans	64,9%	10,8%	24,2%	338	85,7%	14,3%	267	,8	1,0	338
35-44 ans	69,8%	12,0%	18,2%	445	85,3%	14,7%	377	,9	1,0	445
45-54 ans	65,8%	12,8%	21,5%	439	83,7%	16,3%	342	,8	1,0	439
55 ans et plus	50,4%	8,5%	41,1%	494	85,6%	14,4%	318	,6	1,0	494
Régions										
Régions ressources	61,3%	9,0%	29,7%	247	87,2%	12,8%	179	,8	1,0	247
Régions périphériques	65,5%	10,7%	23,8%	748	86,0%	14,0%	588	,8	1,0	748
Ville de Montréal	53,5%	10,9%	35,7%	290	83,1%	16,9%	204	,7	1,0	290
Ville de Québec	62,4%	11,8%	25,8%	330	84,1%	15,9%	256	,8	1,0	330
Ville de Gatineau	59,3%	10,7%	30,0%	320	84,7%	15,3%	236	,7	1,0	320
Lieu de résidence										
En ville	56,8%	10,9%	32,3%	1054	83,9%	16,1%	779	,7	1,0	1054
En banlieue	70,4%	9,3%	20,3%	506	88,3%	11,7%	416	,9	1,0	506
Dans un village	61,3%	10,6%	28,1%	157	85,2%	14,8%	111	,8	1,0	157
À la campagne	61,3%	12,8%	25,8%	195	82,7%	17,3%	145	,8	1,0	195
Présence d'enfant de moins de 18 ans										
Oui	71,7%	13,4%	14,9%	566	84,2%	15,8%	495	,9	1,0	566
Non	57,0%	9,5%	33,5%	1367	85,7%	14,3%	967	,7	1,0	1367
Fait du vélo en 2004-2005?										
Oui	94,6%	2,4%	3,0%	947	97,5%	2,5%	922	1,2	1,0	947
Non	31,7%	17,8%	50,6%	988	64,1%	35,9%	541	,4	,0	988

Tableau
Q2D: Possédez-vous personnellement un vélo?
BASE: Ensemble des répondants ET Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes

	Possède personnellement un vélo			Total	Possède personnellement un vélo parmi les ménages possédant au moins un vélo		TOTAL	AQ2D--Combien possédez-vous personnellement de vélos?		TOTAL
	Oui	Non	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes		N	Oui		Non	N	
				N			N			N
Total	61,1%	10,6%	28,3%	1935	85,2%	14,8%	1463	,8	,6	1935
Sexe										
Homme	67,5%	8,0%	24,5%	888	89,4%	10,6%	700	,9	,7	888
Femme	55,2%	13,0%	31,8%	1047	81,0%	19,0%	763	,6	,5	1047
Langue parlée à la maison										
Français	64,6%	10,2%	25,2%	1783	86,4%	13,6%	1371	,8	,6	1783
Anglais Autre	43,8%	12,5%	43,7%	150	77,8%	22,2%	91	,6	,7	150
Revenu annuel brut familial										
Moins de 20,000\$	45,4%	11,0%	43,6%	205	80,5%	19,5%	122	,6	,6	205
20,000\$-39,999\$	54,1%	11,8%	34,0%	378	82,1%	17,9%	264	,6	,5	378
40,000\$-59,999\$	71,3%	9,2%	19,6%	369	88,6%	11,4%	306	,9	,5	369
60,000\$-79,999\$	73,4%	8,9%	17,7%	231	89,2%	10,8%	192	,9	,6	231
80,000\$ et plus	73,5%	11,7%	14,8%	295	86,3%	13,7%	259	,9	,7	295
Dernier niveau de scolarité complété										
Primaire Secondaire	58,2%	10,8%	31,0%	729	84,4%	15,6%	519	,7	,6	729
Collegial/CEGEP	62,2%	9,9%	28,0%	568	86,3%	13,7%	437	,8	,6	568
Université	66,6%	11,1%	22,3%	595	85,7%	14,3%	488	,8	,6	595
Possède ou a accès à une automobile										
Oui	65,2%	10,1%	24,7%	1652	86,6%	13,4%	1306	,8	,6	1652
Non	40,4%	13,1%	46,6%	283	75,5%	24,5%	157	,5	,6	283
Âge										
18-24 ans	60,9%	9,8%	29,3%	213	86,1%	13,9%	156	,7	,5	213
25-34 ans	64,9%	10,8%	24,2%	338	85,7%	14,3%	267	,8	,6	338
35-44 ans	69,8%	12,0%	18,2%	445	85,3%	14,7%	377	,9	,7	445
45-54 ans	65,8%	12,8%	21,5%	439	83,7%	16,3%	342	,8	,6	439
55 ans et plus	50,4%	8,5%	41,1%	494	85,6%	14,4%	318	,6	,6	494
Régions										
Régions ressources	61,3%	9,0%	29,7%	247	87,2%	12,8%	179	,8	,6	247
Régions périphériques	65,5%	10,7%	23,8%	748	86,0%	14,0%	588	,8	,6	748
Ville de Montréal	53,5%	10,9%	35,7%	290	83,1%	16,9%	204	,7	,6	290
Ville de Québec	62,4%	11,8%	25,8%	330	84,1%	15,9%	256	,8	,5	330
Ville de Gatineau	59,3%	10,7%	30,0%	320	84,7%	15,3%	236	,7	,7	320
Lieu de résidence										
En ville	56,8%	10,9%	32,3%	1054	83,9%	16,1%	779	,7	,6	1054
En banlieue	70,4%	9,3%	20,3%	506	88,3%	11,7%	416	,9	,6	506
Dans un village	61,3%	10,6%	28,1%	157	85,2%	14,8%	111	,8	,6	157
À la campagne	61,3%	12,8%	25,8%	195	82,7%	17,3%	145	,8	,6	195
Présence d'enfant de moins de 18 ans										
Oui	71,7%	13,4%	14,9%	566	84,2%	15,8%	495	,9	,8	566
Non	57,0%	9,5%	33,5%	1367	85,7%	14,3%	967	,7	,5	1367
Fait du vélo en 2004-2005?										
Oui	94,6%	2,4%	3,0%	947	97,5%	2,5%	922	1,2	,5	947
Non	31,7%	17,8%	50,6%	988	64,1%	35,9%	541	,4	,4	988

Q3A: Votre vélo est-il muni de réflecteurs à l'avant et à l'arrière, dans les roues et aux pédales?

Q3B: Votre vélo est-il muni d'une lumière blanche à batterie (ou à dynamo) à l'avant?

BASE: Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes

		Réflecteurs avant et arrière				Lumière blanche à l'avant			Total	
		Oui au complet	Oui, en partie	Non	NSP	Oui	Non	NSP	N	
Total		73,5%	14,9%	8,8%	2,8%	16,3%	81,2%	2,6%	1274	100,0%
Sexe	Homme	71,4%	15,3%	11,7%	1,5%	16,9%	82,2%	,9%	633	100,0%
	Femme	75,9%	14,3%	5,4%	4,4%	15,6%	80,0%	4,4%	641	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	72,7%	15,4%	8,8%	3,0%	15,7%	81,7%	2,6%	1197	100,0%
	Anglais Autre	79,4%	10,6%	8,5%	1,6%	20,7%	76,7%	2,6%	76	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	61,8%	18,0%	17,1%	3,2%	15,4%	82,6%	2,0%	104	100,0%
	20,000\$-39,999\$	74,3%	12,9%	10,4%	2,4%	17,7%	79,6%	2,7%	223	100,0%
	40,000\$-59,999\$	72,1%	17,3%	8,4%	2,2%	17,8%	81,3%	1,0%	273	100,0%
	60,000\$-79,999\$	77,5%	11,2%	6,3%	4,9%	18,4%	79,4%	2,2%	174	100,0%
	80,000\$ et plus	73,9%	11,5%	12,5%	2,1%	13,1%	86,3%	,6%	223	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	74,8%	15,5%	7,0%	2,7%	16,1%	80,3%	3,6%	444	100,0%
	Collegial/CEGEP	74,7%	12,7%	9,9%	2,7%	14,1%	84,7%	1,2%	385	100,0%
	Université	71,6%	15,9%	10,1%	2,4%	18,4%	79,6%	2,0%	427	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	74,8%	14,4%	7,9%	2,9%	15,7%	81,8%	2,6%	1149	100,0%
	Non	62,8%	18,8%	16,3%	2,0%	21,2%	76,1%	2,7%	125	100,0%
Âge	18-24 ans	68,8%	20,6%	8,7%	2,0%	16,3%	81,9%	1,8%	139	100,0%
	25-34 ans	76,1%	8,4%	13,5%	2,0%	16,2%	81,9%	1,9%	238	100,0%
	35-44 ans	72,8%	13,5%	8,7%	4,9%	13,0%	83,9%	3,1%	328	100,0%
	45-54 ans	75,1%	15,0%	8,2%	1,7%	19,0%	79,7%	1,3%	291	100,0%
	55 ans et plus	73,2%	18,0%	5,9%	2,9%	17,3%	78,7%	4,0%	275	100,0%
Régions	Régions ressources	74,2%	15,8%	6,7%	3,3%	15,8%	81,7%	2,5%	163	100,0%
	Régions périphériques	76,1%	12,8%	8,2%	2,9%	14,2%	83,9%	1,9%	518	100,0%
	Ville de Montréal	69,9%	17,6%	10,6%	2,0%	20,7%	74,9%	4,3%	173	100,0%
	Ville de Québec	70,5%	15,1%	10,3%	4,1%	13,8%	83,6%	2,6%	219	100,0%
	Ville de Gatineau	68,0%	19,3%	10,7%	2,1%	23,2%	76,3%	,5%	201	100,0%
Lieu de résidence	En ville	72,9%	15,8%	8,4%	2,9%	16,6%	80,8%	2,6%	667	100,0%
	En banlieue	72,5%	14,8%	10,3%	2,4%	17,1%	79,8%	3,1%	372	100,0%
	Dans un village	83,4%	9,0%	6,2%	1,4%	14,4%	83,5%	2,1%	99	100,0%
	À la campagne	72,2%	14,1%	8,6%	5,1%	13,0%	86,0%	1,0%	125	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	76,3%	9,8%	9,3%	4,6%	16,0%	82,7%	1,3%	432	100,0%
	Non	72,3%	17,4%	8,3%	2,0%	16,4%	80,4%	3,2%	841	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	76,4%	13,4%	8,6%	1,6%	16,8%	82,2%	,9%	923	100,0%
	Non	65,9%	18,9%	9,2%	6,0%	14,8%	78,2%	7,0%	351	100,0%
Possède personnellement un vélo	Oui	73,7%	15,1%	8,7%	2,6%	16,2%	81,4%	2,4%	1244	100,0%
	Non	65,4%	6,0%	11,8%	16,8%	20,6%	66,2%	13,2%	28	100,0%
	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes	57,2%	,0%	42,8%	,0%	,0%	100,0%	,0%	2	100,0%

Q3C: Votre vélo est-il muni d'un feu rouge à batterie (ou à dynamo) à l'arrière?

Q3D: Votre vélo est-il muni d'un porte-bagage ou d'un panier?

BASE: Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes

		Feu rouge à l'arrière			Porte-bagage ou d'un panier			Total	
		Oui	Non	NSP	Oui	Non	NSP	N	
Total		20,1%	77,8%	2,1%	32,9%	66,1%	1,0%	1274	100,0%
Sexe	Homme	19,5%	79,4%	1,1%	32,4%	67,3%	,4%	633	100,0%
	Femme	20,8%	75,9%	3,3%	33,4%	64,9%	1,7%	641	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	18,9%	79,0%	2,1%	33,8%	65,1%	1,1%	1197	100,0%
	Anglais Autre	29,4%	68,0%	2,6%	26,0%	74,0%	,0%	76	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	28,1%	70,0%	2,0%	32,8%	66,2%	1,0%	104	100,0%
	20,000\$-39,999\$	21,2%	76,0%	2,8%	33,4%	65,1%	1,5%	223	100,0%
	40,000\$-59,999\$	20,0%	79,0%	1,0%	31,6%	67,9%	,5%	273	100,0%
	60,000\$-79,999\$	20,9%	76,9%	2,2%	31,1%	67,4%	1,4%	174	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	17,6%	81,8%	,6%	33,6%	66,4%	,0%	223	100,0%
	Primaire Secondaire	19,3%	78,1%	2,6%	28,9%	69,4%	1,8%	444	100,0%
	Collegial/CEGEP	20,6%	78,0%	1,4%	30,4%	69,4%	,2%	385	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	20,5%	77,7%	1,8%	39,6%	60,1%	,3%	427	100,0%
	Oui	19,2%	78,6%	2,2%	33,6%	65,3%	1,1%	1149	100,0%
Âge	Non	27,5%	70,7%	1,8%	27,1%	72,9%	,0%	125	100,0%
	18-24 ans	22,2%	76,2%	1,6%	14,2%	85,0%	,7%	139	100,0%
	25-34 ans	18,9%	79,3%	1,8%	19,7%	79,7%	,6%	238	100,0%
	35-44 ans	13,1%	83,8%	3,1%	26,8%	72,0%	1,2%	328	100,0%
	45-54 ans	24,8%	73,6%	1,6%	42,0%	57,4%	,6%	291	100,0%
	55 ans et plus	23,0%	74,8%	2,2%	49,3%	49,1%	1,5%	275	100,0%
Régions	Régions ressources	19,7%	76,9%	3,4%	23,8%	73,7%	2,5%	163	100,0%
	Régions périphériques	18,5%	79,7%	1,8%	33,7%	65,5%	,8%	518	100,0%
	Ville de Montréal	25,2%	72,3%	2,5%	36,8%	62,8%	,4%	173	100,0%
	Ville de Québec	15,3%	82,9%	1,8%	33,4%	65,3%	1,4%	219	100,0%
	Ville de Gatineau	22,5%	77,1%	,4%	35,5%	64,1%	,4%	201	100,0%
Lieu de résidence	En ville	22,0%	75,2%	2,8%	32,6%	66,5%	1,0%	667	100,0%
	En banlieue	20,1%	78,3%	1,6%	36,9%	62,1%	1,1%	372	100,0%
	Dans un village	18,8%	79,6%	1,6%	32,8%	66,2%	1,0%	99	100,0%
	À la campagne	11,0%	88,0%	1,0%	23,7%	75,3%	1,0%	125	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	17,4%	80,9%	1,7%	23,9%	75,5%	,6%	432	100,0%
	Non	21,5%	76,2%	2,4%	37,3%	61,5%	1,2%	841	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	21,6%	77,4%	1,0%	33,9%	65,8%	,2%	923	100,0%
	Non	16,1%	78,6%	5,3%	30,0%	66,9%	3,1%	351	100,0%
Possède personnellement un vélo	Oui	19,7%	78,4%	1,9%	33,3%	65,9%	,8%	1244	100,0%
	Non	37,0%	49,8%	13,2%	11,3%	75,5%	13,2%	28	100,0%
	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes	100,0%	,0%	,0%	,0%	100,0%	,0%	2	100,0%

Q3E: Votre vélo est-il muni d'un odomètre (pour calculer la distance parcourue)?
Q4A: Possédez-vous des vêtements spécialisés pour le vélo (cuissards, souliers de vélo, gants de vélo)?
BASE: Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes

		Odomètre			Vêtements spécialisés pour le vélo			Total	
		Oui	Non	NSP	Oui	Non	NSP	N	
Total		21,3%	77,6%	1,0%	27,4%	72,4%	,2%	1274	100,0%
Sexe	Homme	25,3%	74,3%	,4%	29,1%	70,9%	,0%	633	100,0%
	Femme	16,8%	81,4%	1,8%	25,4%	74,2%	,4%	641	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	22,4%	76,4%	1,2%	27,7%	72,1%	,2%	1197	100,0%
	Anglais Autre	13,3%	86,7%	,0%	25,1%	74,9%	,0%	76	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	10,2%	88,7%	1,0%	21,4%	78,6%	,0%	104	100,0%
	20,000\$-39,999\$	19,1%	79,4%	1,5%	24,2%	75,8%	,0%	223	100,0%
	40,000\$-59,999\$	18,1%	81,4%	,5%	20,6%	79,1%	,3%	273	100,0%
	60,000\$-79,999\$	25,0%	73,6%	1,4%	27,6%	72,4%	,0%	174	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	33,3%	66,7%	,0%	38,6%	61,4%	,0%	223	100,0%
	Primaire Secondaire	16,2%	82,0%	1,8%	20,4%	79,2%	,5%	444	100,0%
	Collegial/CEGEP	23,9%	75,9%	,2%	26,6%	73,4%	,0%	385	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	26,0%	73,6%	,4%	36,8%	63,2%	,0%	427	100,0%
	Oui	23,1%	75,8%	1,2%	27,4%	72,4%	,2%	1149	100,0%
Âge	Non	7,3%	92,5%	,1%	27,1%	72,9%	,0%	125	100,0%
	18-24 ans	17,3%	81,8%	,9%	21,3%	78,7%	,0%	139	100,0%
	25-34 ans	19,2%	80,2%	,6%	24,5%	75,5%	,0%	238	100,0%
	35-44 ans	16,5%	82,3%	1,2%	29,7%	70,3%	,0%	328	100,0%
	45-54 ans	27,2%	72,2%	,7%	32,4%	67,3%	,4%	291	100,0%
	55 ans et plus	24,9%	73,6%	1,5%	25,9%	73,6%	,4%	275	100,0%
Régions	Régions ressources	15,4%	82,1%	2,5%	24,3%	75,1%	,7%	163	100,0%
	Régions périphériques	22,9%	76,3%	,8%	24,8%	75,1%	,2%	518	100,0%
	Ville de Montréal	14,9%	84,7%	,4%	28,3%	71,7%	,0%	173	100,0%
	Ville de Québec	33,8%	64,8%	1,4%	41,7%	58,3%	,0%	219	100,0%
	Ville de Gatineau	32,9%	66,0%	1,1%	31,1%	68,9%	,0%	201	100,0%
Lieu de résidence	En ville	19,6%	79,3%	1,1%	30,3%	69,4%	,3%	667	100,0%
	En banlieue	26,5%	72,5%	1,1%	28,9%	71,1%	,0%	372	100,0%
	Dans un village	19,4%	79,7%	1,0%	12,9%	87,1%	,0%	99	100,0%
	À la campagne	16,9%	82,1%	1,0%	18,6%	81,4%	,0%	125	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	18,8%	80,6%	,6%	27,5%	72,5%	,0%	432	100,0%
	Non	22,6%	76,1%	1,3%	27,4%	72,4%	,3%	841	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	25,8%	74,0%	,2%	32,3%	67,7%	,0%	923	100,0%
	Non	9,4%	87,4%	3,2%	14,3%	85,0%	,7%	351	100,0%
Possède personnellement un vélo	Oui	21,4%	77,8%	,8%	27,8%	72,1%	,2%	1244	100,0%
	Non	13,0%	73,8%	13,2%	6,8%	93,2%	,0%	28	100,0%
	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes	100,0%	,0%	,0%	57,2%	42,8%	,0%	2	100,0%

Q4B: Possédez-vous un casque de vélo ?

Q15A: Sur 10 occasions, combien de fois portez-vous un casque?

BASE: Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes et Répondants ayant fait du vélo en 2004-2005

		Casque de vélo			TOTAL		Nombre moyen de port du casque sur 10 sorties	Total	
		Oui	Non	NSP	N			N	
Total		63,5%	36,4%	,2%	1274	100,0%	4,8	1935	100,0%
Sexe	Homme	59,7%	40,3%	,0%	633	100,0%	4,6	888	100,0%
	Femme	67,7%	31,9%	,4%	641	100,0%	5,0	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	61,9%	37,9%	,2%	1197	100,0%	4,8	1783	100,0%
	Anglais Autre	75,0%	25,0%	,0%	76	100,0%	4,9	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	49,3%	50,7%	,0%	104	100,0%	4,0	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	56,9%	43,1%	,0%	223	100,0%	4,7	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	65,6%	34,1%	,3%	273	100,0%	4,7	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	67,1%	32,9%	,0%	174	100,0%	4,9	231	100,0%
	80,000\$ et plus	73,2%	26,8%	,0%	223	100,0%	5,6	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	56,7%	42,8%	,5%	444	100,0%	4,2	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	65,0%	35,0%	,0%	385	100,0%	4,8	568	100,0%
	Université	70,8%	29,2%	,0%	427	100,0%	5,5	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	64,6%	35,2%	,2%	1149	100,0%	5,0	1652	100,0%
	Non	54,0%	46,0%	,0%	125	100,0%	3,1	283	100,0%
Âge	18-24 ans	64,5%	35,5%	,0%	139	100,0%	3,1	213	100,0%
	25-34 ans	60,7%	39,3%	,0%	238	100,0%	4,5	338	100,0%
	35-44 ans	69,5%	30,5%	,0%	328	100,0%	5,0	445	100,0%
	45-54 ans	66,0%	33,7%	,4%	291	100,0%	5,6	439	100,0%
	55 ans et plus	57,4%	42,1%	,4%	275	100,0%	5,2	494	100,0%
Régions	Régions ressources	62,8%	36,5%	,7%	163	100,0%	4,5	247	100,0%
	Régions périphériques	59,1%	40,8%	,2%	518	100,0%	4,3	748	100,0%
	Ville de Montréal	67,7%	32,3%	,0%	173	100,0%	5,1	290	100,0%
	Ville de Québec	69,4%	30,6%	,0%	219	100,0%	5,8	330	100,0%
	Ville de Gatineau	78,7%	21,3%	,0%	201	100,0%	7,1	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	61,5%	38,2%	,3%	667	100,0%	4,7	1054	100,0%
	En banlieue	71,9%	28,1%	,0%	372	100,0%	5,3	506	100,0%
	Dans un village	57,9%	42,1%	,0%	99	100,0%	4,7	157	100,0%
	À la campagne	52,6%	47,4%	,0%	125	100,0%	3,8	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	76,6%	23,4%	,0%	432	100,0%	5,8	566	100,0%
	Non	57,1%	42,6%	,3%	841	100,0%	4,2	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	66,9%	33,1%	,0%	923	100,0%	4,8	947	100,0%
	Non	54,2%	45,1%	,7%	351	100,0%	1,2	988	100,0%
Possède personnellement un vélo	Oui	63,6%	36,2%	,2%	1244	100,0%	4,9	1244	100,0%
	Non	54,5%	45,5%	,0%	28	100,0%	3,4	219	100,0%
	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes	100,0%	,0%	,0%	2	100,0%	2,5	472	100,0%

Q4C: Possédez-vous un siège d'enfants?
Q4D: Possédez-vous une remorque (pour transporter les enfants)?
Q4E: Possédez-vous un semi-vélo (girafe, trail-a-bike pour les enfants)?
Q4C/D: Possède une remorque ou un siège d'enfant
Q4C/D/E: Possède l'un ou l'autre de ces 3 équipements
BASE: Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes

		Siège d'enfants			Remorque (pour transporter les enfants)			Semi-vélo			Siège d'enfants ou remorque		Siège d'enfants, remorque ou semi-vélo		Total	
		Oui	Non	NSP	Oui	Non	NSP	Oui	Non	NSP	Oui	Non	Oui	Non	N	
Total		5,7%	94,1%	,2%	5,2%	94,6%	,2%	2,5%	97,3%	,2%	8,6%	91,4%	9,5%	90,5%	1272	100,0%
Sexe	Homme	5,7%	94,3%	,0%	6,2%	93,8%	,0%	3,2%	96,8%	,0%	9,0%	91,0%	9,9%	90,1%	633	100,0%
	Femme	5,7%	93,9%	,4%	4,2%	95,5%	,4%	1,6%	98,0%	,4%	8,1%	91,9%	9,0%	91,0%	639	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	5,6%	94,2%	,2%	5,6%	94,2%	,2%	2,5%	97,3%	,2%	8,9%	91,1%	9,8%	90,2%	1195	100,0%
	Anglais Autre	6,0%	94,0%	,0%	2,6%	97,4%	,0%	2,4%	97,6%	,0%	6,0%	94,0%	6,8%	93,2%	76	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$,8%	99,2%	,0%	3,2%	96,8%	,0%	1,3%	98,7%	,0%	3,8%	96,2%	3,8%	96,2%	104	100,0%
	20,000\$-39,999\$	2,9%	97,1%	,0%	3,3%	96,7%	,0%	1,4%	98,6%	,0%	5,1%	94,9%	5,4%	94,6%	223	100,0%
	40,000\$-59,999\$	2,7%	97,0%	,3%	2,0%	97,7%	,3%	1,0%	98,7%	,3%	4,0%	96,0%	4,3%	95,7%	272	100,0%
	60,000\$-79,999\$	12,4%	87,6%	,0%	12,8%	87,2%	,0%	4,0%	96,0%	,0%	18,2%	81,8%	18,5%	81,5%	174	100,0%
	80,000\$ et plus	10,7%	89,3%	,0%	10,7%	89,3%	,0%	8,6%	91,4%	,0%	17,4%	82,6%	22,0%	78,0%	223	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	3,2%	96,3%	,5%	1,4%	98,2%	,5%	1,0%	98,6%	,5%	4,4%	95,6%	5,1%	94,9%	442	100,0%
	Collégial/CEGEP	7,1%	92,9%	,0%	8,8%	91,2%	,0%	3,9%	96,1%	,0%	11,8%	88,2%	12,6%	87,4%	385	100,0%
	Université	7,6%	92,4%	,0%	7,0%	93,0%	,0%	3,2%	96,8%	,0%	11,2%	88,8%	12,2%	87,8%	427	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	5,8%	94,0%	,2%	5,3%	94,5%	,2%	2,5%	97,3%	,2%	8,9%	91,1%	9,8%	90,2%	1147	100,0%
	Non	4,9%	95,1%	,0%	4,5%	95,5%	,0%	2,0%	98,0%	,0%	6,2%	93,8%	6,5%	93,5%	125	100,0%
Âge	18-24 ans	3,0%	97,0%	,0%	1,4%	98,6%	,0%	,7%	99,3%	,0%	3,7%	96,3%	3,7%	96,3%	139	100,0%
	25-34 ans	13,8%	86,2%	,0%	13,5%	86,5%	,0%	3,4%	96,6%	,0%	21,1%	78,9%	22,7%	77,3%	238	100,0%
	35-44 ans	7,9%	92,1%	,0%	9,6%	90,4%	,0%	6,7%	93,3%	,0%	13,8%	86,2%	16,0%	84,0%	328	100,0%
	45-54 ans	3,4%	96,2%	,4%	1,0%	98,7%	,4%	,7%	98,9%	,4%	3,4%	96,6%	3,6%	96,4%	290	100,0%
	55 ans et plus	,6%	99,0%	,4%	,2%	99,4%	,4%	,0%	99,6%	,4%	,8%	99,2%	,8%	99,2%	274	100,0%
Régions	Régions ressources	4,8%	94,5%	,7%	3,0%	96,4%	,7%	1,1%	98,2%	,7%	6,5%	93,5%	7,6%	92,4%	162	100,0%
	Régions périphériques	6,5%	93,4%	,2%	6,2%	93,7%	,2%	2,6%	97,2%	,2%	9,8%	90,2%	10,9%	89,1%	517	100,0%
	Ville de Montréal	4,4%	95,6%	,0%	4,6%	95,4%	,0%	3,2%	96,8%	,0%	6,8%	93,2%	6,8%	93,2%	173	100,0%
	Ville de Québec	5,6%	94,4%	,0%	5,2%	94,8%	,0%	3,0%	97,0%	,0%	9,6%	90,4%	11,3%	88,7%	219	100,0%
	Ville de Gatineau	7,3%	92,7%	,0%	7,0%	93,0%	,0%	1,3%	98,7%	,0%	9,8%	90,2%	10,2%	89,8%	201	100,0%
Lieu de résidence	En ville	4,5%	95,2%	,3%	3,5%	96,2%	,3%	1,8%	97,8%	,3%	6,4%	93,6%	7,6%	92,4%	665	100,0%
	En banlieue	8,9%	91,1%	,0%	9,1%	90,9%	,0%	4,7%	95,3%	,0%	13,5%	86,5%	14,4%	85,6%	372	100,0%
	Dans un village	7,4%	92,6%	,0%	7,6%	92,4%	,0%	1,4%	98,6%	,0%	13,3%	86,7%	13,3%	86,7%	99	100,0%
	À la campagne	1,0%	99,0%	,0%	,7%	99,3%	,0%	,0%	100,0%	,0%	1,2%	98,8%	1,2%	98,8%	125	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	15,4%	84,6%	,0%	14,3%	85,7%	,0%	6,9%	93,1%	,0%	23,0%	77,0%	25,3%	74,7%	432	100,0%
	Non	,9%	98,8%	,3%	,8%	98,9%	,3%	,3%	99,4%	,3%	1,5%	98,5%	1,6%	98,4%	839	100,0%
Présence d'enfants de moins de 6 ans	Oui	40,0%	60,0%	,0%	38,3%	61,7%	,0%	15,3%	84,7%	,0%	59,8%	40,2%	64,1%	35,9%	130	100,0%
	Non	1,9%	97,9%	,2%	1,6%	98,2%	,2%	1,1%	98,7%	,2%	3,0%	97,0%	3,5%	96,5%	1142	100,0%
Présence d'enfants de 6 à 8 ans	Oui	16,9%	83,1%	,0%	12,9%	87,1%	,0%	10,2%	89,8%	,0%	25,1%	74,9%	28,2%	71,8%	118	100,0%
	Non	4,5%	95,3%	,2%	4,4%	95,4%	,2%	1,7%	98,1%	,2%	6,9%	93,1%	7,5%	92,5%	1154	100,0%
Présence d'enfants de 9 à 11 ans	Oui	10,1%	89,9%	,0%	7,5%	92,5%	,0%	4,0%	96,0%	,0%	14,7%	85,3%	17,5%	82,5%	117	100,0%
	Non	5,2%	94,6%	,2%	5,0%	94,8%	,2%	2,3%	97,5%	,2%	8,0%	92,0%	8,6%	91,4%	1155	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	6,7%	93,3%	,0%	6,7%	93,3%	,0%	3,3%	96,7%	,0%	10,5%	89,5%	11,7%	88,3%	923	100,0%
	Non	2,9%	96,4%	,7%	1,2%	98,1%	,7%	,2%	99,1%	,7%	3,4%	96,6%	3,4%	96,6%	349	100,0%
Possède personnellement un vélo	Oui	5,7%	94,1%	,2%	5,3%	94,5%	,2%	2,4%	97,4%	,2%	8,7%	91,3%	9,6%	90,4%	1242	100,0%
	Non	3,9%	96,1%	,0%	3,9%	96,1%	,0%	3,9%	96,1%	,0%	3,9%	96,1%	3,9%	96,1%	28	100,0%
	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes	,0%	100,0%	,0%	,0%	100,0%	,0%	,0%	100,0%	,0%	,0%	100,0%	,0%	100,0%	2	100,0%

Q4F: Possédez-vous un support à vélo pour la voiture?
BASE: Ménages qui possèdent au moins un vélo pour adultes

		Support à vélo pour la voiture			Total	
		Oui	Non	NSP	N	
Total		40,2%	59,7%	,2%	1274	100,0%
Sexe	Homme	44,5%	55,5%	,0%	633	100,0%
	Femme	35,2%	64,4%	,4%	641	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	40,2%	59,6%	,2%	1197	100,0%
	Anglais Autre	39,6%	60,4%	,0%	76	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	13,4%	86,6%	,0%	104	100,0%
	20,000\$-39,999\$	31,0%	69,0%	,0%	223	100,0%
	40,000\$-59,999\$	40,8%	58,9%	,3%	273	100,0%
	60,000\$-79,999\$	46,4%	53,6%	,0%	174	100,0%
	80,000\$ et plus	61,7%	38,3%	,0%	223	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	31,4%	68,1%	,5%	444	100,0%
	Collegial/CEGEP	43,1%	56,9%	,0%	385	100,0%
	Université	47,4%	52,6%	,0%	427	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	42,5%	57,3%	,2%	1149	100,0%
	Non	21,4%	78,6%	,0%	125	100,0%
Âge	18-24 ans	32,9%	67,1%	,0%	139	100,0%
	25-34 ans	35,2%	64,8%	,0%	238	100,0%
	35-44 ans	37,5%	62,5%	,0%	328	100,0%
	45-54 ans	47,7%	52,0%	,4%	291	100,0%
	55 ans et plus	43,6%	55,9%	,4%	275	100,0%
Régions	Régions ressources	39,0%	60,4%	,7%	163	100,0%
	Régions périphériques	42,5%	57,3%	,2%	518	100,0%
	Ville de Montréal	33,4%	66,6%	,0%	173	100,0%
	Ville de Québec	45,5%	54,5%	,0%	219	100,0%
	Ville de Gatineau	42,6%	57,4%	,0%	201	100,0%
Lieu de résidence	En ville	37,2%	62,5%	,3%	667	100,0%
	En banlieue	48,4%	51,6%	,0%	372	100,0%
	Dans un village	33,9%	66,1%	,0%	99	100,0%
	À la campagne	36,8%	63,2%	,0%	125	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	41,8%	58,2%	,0%	432	100,0%
	Non	39,4%	60,3%	,3%	841	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	45,5%	54,5%	,0%	923	100,0%
	Non	25,8%	73,6%	,7%	351	100,0%
Possède personnellement un vélo	Oui	40,6%	59,2%	,2%	1244	100,0%
	Non	15,8%	84,2%	,0%	28	100,0%
	Ménage ne possède pas de vélo pour adultes	57,2%	42,8%	,0%	2	100,0%

Q5A: De façon générale, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo durant la période allant du mois de mai à septembre 2005?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Fréquence de pratique chez le répondant										Total N	Nombre moyen de sorties par semaine	
		Tous les jours	6 fois par semaine	5 fois par semaine	4 fois par semaine	3 fois par semaine	2 fois par semaine	1 fois par semaine	2 fois par mois	3 fois par mois	Une fois par mois			Ou moins souvent
Total		11,0%	,8%	6,0%	7,3%	12,3%	7,8%	28,3%	2,2%	3,7%	11,5%	9,1%	892	2,3
Sexe	Homme	12,5%	,5%	7,6%	8,2%	13,4%	7,4%	26,5%	1,8%	2,9%	10,2%	9,1%	466	2,5
	Femme	9,0%	1,2%	4,0%	6,1%	10,9%	8,2%	30,7%	2,8%	4,6%	13,3%	9,1%	426	2,0
Langue parlée à la maison	Français	11,0%	,9%	6,0%	7,3%	12,1%	7,4%	28,2%	2,2%	3,9%	12,0%	8,9%	846	2,3
	Anglais Autre	11,1%	,0%	6,2%	7,1%	13,9%	10,4%	29,2%	2,4%	1,5%	8,1%	10,2%	46	2,3
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	18,3%	1,4%	8,6%	7,7%	14,6%	2,8%	25,7%	1,7%	7,4%	1,7%	10,1%	71	2,9
	20,000\$-39,999\$	15,4%	,3%	3,0%	6,1%	13,5%	7,6%	29,3%	2,2%	4,5%	12,0%	6,1%	161	2,4
	40,000\$-59,999\$	9,0%	1,1%	5,3%	7,4%	12,6%	11,8%	24,4%	1,6%	,9%	17,5%	8,5%	196	2,2
	60,000\$-79,999\$	9,0%	,0%	5,3%	2,1%	14,2%	5,3%	30,1%	6,8%	5,7%	13,7%	7,8%	123	1,9
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	5,9%	,2%	6,5%	7,0%	14,4%	7,4%	28,5%	2,8%	4,9%	12,8%	9,7%	169	2,0
	Primaire Secondaire	12,5%	,7%	6,3%	7,2%	9,0%	8,4%	27,8%	1,2%	4,3%	12,0%	10,5%	291	2,3
	Collegial/CEGEP	9,5%	,0%	5,9%	6,8%	13,1%	5,5%	33,5%	2,2%	2,9%	11,1%	9,6%	284	2,1
Possède ou a accès à une automobile	Université	10,8%	1,3%	5,7%	7,7%	15,0%	8,0%	25,1%	3,5%	3,6%	11,7%	7,4%	308	2,4
	Oui	8,9%	,6%	5,3%	7,8%	10,9%	8,5%	30,3%	2,0%	3,8%	12,2%	9,9%	804	2,1
Âge	Non	27,4%	2,2%	12,0%	3,4%	23,8%	1,9%	12,6%	4,3%	2,8%	6,6%	3,1%	88	3,7
	18-24 ans	20,3%	1,7%	9,1%	10,3%	9,0%	1,8%	19,3%	,2%	,2%	15,3%	12,8%	113	2,9
	25-34 ans	12,9%	,6%	5,8%	5,9%	10,9%	6,0%	26,2%	4,2%	4,8%	16,2%	6,4%	190	2,3
	35-44 ans	6,9%	,1%	4,7%	6,5%	13,2%	6,8%	31,8%	4,5%	4,6%	13,3%	7,5%	232	1,9
	45-54 ans	7,8%	,0%	3,8%	6,8%	14,7%	12,4%	35,4%	,8%	3,0%	7,1%	8,1%	185	2,1
Régions	55 ans et plus	10,2%	1,3%	7,5%	7,8%	12,5%	10,4%	26,7%	,7%	4,4%	6,8%	11,8%	170	2,4
	Régions ressources	5,2%	1,6%	7,0%	7,0%	11,5%	10,2%	27,4%	3,3%	5,3%	7,8%	13,7%	109	2,0
	Régions périphériques	9,2%	,5%	6,1%	8,1%	8,9%	7,1%	31,7%	1,4%	3,2%	15,3%	8,5%	359	2,1
	Ville de Montréal	20,3%	1,0%	6,2%	5,1%	17,9%	5,7%	23,1%	2,9%	3,8%	5,9%	8,1%	130	2,9
	Ville de Québec	5,1%	,6%	3,8%	9,8%	18,1%	11,8%	25,1%	2,9%	3,0%	12,6%	7,2%	154	2,1
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	13,0%	,7%	5,9%	4,5%	9,3%	8,5%	30,7%	2,6%	3,7%	12,6%	8,5%	140	2,3
	En ville	16,1%	1,4%	7,2%	7,5%	12,7%	6,7%	22,7%	2,4%	3,5%	10,0%	9,8%	476	2,7
	En banlieue	3,9%	,3%	6,3%	7,2%	11,6%	10,5%	37,4%	2,5%	4,1%	11,1%	5,2%	256	1,9
	Dans un village	10,8%	,0%	3,3%	6,1%	13,5%	3,6%	22,7%	1,7%	3,1%	19,5%	15,7%	74	2,0
	À la campagne	4,9%	,0%	1,2%	5,8%	9,6%	9,7%	38,4%	1,0%	3,9%	15,3%	10,3%	77	1,6
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	9,0%	,1%	4,4%	8,4%	12,5%	8,9%	31,3%	3,3%	3,6%	11,4%	7,1%	315	2,1
	Non	12,1%	1,2%	6,9%	6,6%	12,2%	7,2%	26,7%	1,7%	3,7%	11,6%	10,2%	577	2,4
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	50,1%	1,9%	20,4%	7,1%	11,1%	,0%	4,1%	,0%	1,1%	2,2%	2,0%	102	5,3
	Moyen de transport à l'occasion	8,2%	2,3%	8,6%	11,6%	15,3%	7,8%	28,5%	4,1%	1,7%	8,1%	3,9%	193	2,6
	Pas comme moyen de transport	4,3%	,1%	2,4%	5,9%	11,7%	9,3%	32,9%	1,9%	4,8%	14,5%	12,1%	594	1,6

Q5A: De façon générale, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo durant la période allant du mois de mai à septembre 2005?

BASE: Population

		Fréquence de pratique chez le répondant												Total		
		Tous les jours	6 fois par semaine	5 fois par semaine	4 fois par semaine	3 fois par semaine	2 fois par semaine	1 fois par semaine	2 fois par mois	3 fois par mois	Une fois par mois	Ou moins souvent	Pas du tout	NSP	N	
Total		4,9%	,4%	2,7%	3,2%	5,5%	3,4%	12,5%	1,0%	1,6%	5,1%	4,0%	55,3%	,5%	1935	100,0%
Sexe	Homme	6,5%	,3%	3,9%	4,2%	6,9%	3,8%	13,7%	,9%	1,5%	5,3%	4,7%	48,0%	,3%	888	100,0%
	Femme	3,4%	,4%	1,5%	2,3%	4,1%	3,1%	11,4%	1,1%	1,7%	5,0%	3,4%	62,1%	,6%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	5,2%	,4%	2,8%	3,4%	5,7%	3,5%	13,3%	1,0%	1,9%	5,7%	4,2%	52,4%	,4%	1783	100,0%
	Anglais Autre	3,3%	,0%	1,9%	2,1%	4,2%	3,1%	8,7%	,7%	,4%	2,4%	3,1%	69,4%	,7%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	6,3%	,5%	2,9%	2,6%	5,0%	1,0%	8,8%	,6%	2,5%	,6%	3,5%	65,0%	,8%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	6,1%	,1%	1,2%	2,4%	5,3%	3,0%	11,5%	,9%	1,8%	4,7%	2,4%	60,2%	,5%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	4,5%	,5%	2,7%	3,7%	6,3%	5,9%	12,3%	,8%	,4%	8,8%	4,3%	49,3%	,3%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	4,8%	,0%	2,8%	1,1%	7,5%	2,8%	16,0%	3,6%	3,1%	7,3%	4,1%	46,4%	,5%	231	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	3,5%	,1%	3,8%	4,1%	8,4%	4,3%	16,6%	1,6%	2,8%	7,4%	5,7%	41,5%	,2%	295	100,0%
	Primaire Secondaire	5,1%	,3%	2,6%	2,9%	3,7%	3,4%	11,3%	,5%	1,8%	4,9%	4,3%	58,9%	,3%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	4,4%	,0%	2,8%	3,2%	6,1%	2,5%	15,7%	1,0%	1,3%	5,2%	4,5%	53,1%	,1%	568	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	5,3%	,7%	2,8%	3,7%	7,3%	3,9%	12,2%	1,7%	1,8%	5,7%	3,6%	50,7%	,7%	595	100,0%
	Oui	4,2%	,3%	2,5%	3,6%	5,1%	4,0%	14,2%	,9%	1,8%	5,7%	4,6%	52,6%	,5%	1652	100,0%
Âge	Non	8,4%	,7%	3,7%	1,0%	7,3%	,6%	3,9%	1,3%	,8%	2,0%	1,0%	69,0%	,2%	283	100,0%
	18-24 ans	11,6%	1,0%	5,2%	5,9%	5,1%	1,0%	11,0%	,1%	,1%	8,7%	7,3%	42,6%	,4%	213	100,0%
	25-34 ans	6,8%	,3%	3,0%	3,1%	5,8%	3,2%	13,8%	2,2%	2,5%	8,6%	3,4%	46,6%	,6%	338	100,0%
	35-44 ans	3,4%	,1%	2,3%	3,2%	6,4%	3,3%	15,5%	2,2%	2,2%	6,5%	3,7%	50,4%	,9%	445	100,0%
	45-54 ans	3,4%	,0%	1,7%	3,0%	6,5%	5,5%	15,7%	,4%	1,3%	3,1%	3,6%	55,1%	,6%	439	100,0%
Régions	55 ans et plus	3,2%	,4%	2,4%	2,5%	4,0%	3,3%	8,5%	,2%	1,4%	2,2%	3,7%	68,1%	,0%	494	100,0%
	Régions ressources	2,3%	,7%	3,1%	3,1%	5,1%	4,5%	12,0%	1,4%	2,3%	3,4%	6,0%	55,7%	,3%	247	100,0%
	Régions périphériques	4,4%	,2%	2,9%	3,8%	4,2%	3,3%	14,9%	,7%	1,5%	7,2%	4,0%	52,3%	,6%	748	100,0%
	Ville de Montréal	8,1%	,4%	2,5%	2,0%	7,1%	2,3%	9,2%	1,2%	1,5%	2,4%	3,2%	60,0%	,2%	290	100,0%
	Ville de Québec	2,3%	,3%	1,7%	4,5%	8,3%	5,4%	11,5%	1,3%	1,4%	5,8%	3,3%	53,8%	,3%	330	100,0%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	5,2%	,3%	2,4%	1,8%	3,7%	3,4%	12,3%	1,0%	1,5%	5,0%	3,4%	58,4%	1,7%	320	100,0%
	En ville	6,7%	,6%	3,0%	3,2%	5,3%	2,8%	9,5%	1,0%	1,5%	4,2%	4,1%	57,5%	,5%	1054	100,0%
	En banlieue	1,9%	,1%	3,1%	3,5%	5,7%	5,2%	18,4%	1,2%	2,0%	5,5%	2,6%	50,4%	,3%	506	100,0%
	Dans un village	5,2%	,0%	1,6%	2,9%	6,4%	1,7%	10,9%	,8%	1,5%	9,3%	1,7%	51,6%	,6%	157	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	À la campagne	2,0%	,0%	,5%	2,4%	4,0%	4,0%	15,8%	,4%	1,6%	6,3%	4,3%	58,8%	,0%	195	100,0%
	Oui	4,9%	,0%	2,4%	4,6%	6,9%	4,9%	17,2%	1,8%	2,0%	6,3%	3,9%	44,8%	,2%	566	100,0%
Utilisation du vélo	Non	4,8%	,5%	2,8%	2,7%	4,9%	2,9%	10,7%	,7%	1,5%	4,7%	4,1%	59,3%	,6%	1367	100,0%
	Principal moyen de transport	50,0%	1,9%	20,4%	7,1%	11,1%	,0%	4,1%	,0%	1,1%	2,2%	2,0%	,0%	,2%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	8,0%	2,3%	8,4%	11,4%	15,0%	7,6%	28,0%	4,0%	1,7%	8,0%	3,8%	,0%	1,7%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	4,3%	,1%	2,4%	5,9%	11,6%	9,2%	32,6%	1,9%	4,7%	14,4%	12,0%	,2%	,6%	602	100,0%

Q5A: De façon générale, à quelle fréquence avez-vous fait du vélo durant la période allant du mois de mai à septembre 2005?

BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Fréquence de pratique du vélo			Total	
		Plusieurs fois/semaine	1 fois/semaine	Moins souvent	N	
Total		45,2%	28,3%	26,5%	892	100,0%
Sexe	Homme	49,6%	26,5%	24,0%	466	100,0%
	Femme	39,4%	30,7%	29,9%	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	44,7%	28,2%	27,1%	846	100,0%
	Anglais Autre	48,7%	29,2%	22,1%	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	53,4%	25,7%	20,8%	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	45,9%	29,3%	24,8%	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	47,1%	24,4%	28,4%	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	35,9%	30,1%	34,0%	123	100,0%
	80,000\$ et plus	41,4%	28,5%	30,1%	169	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	44,2%	27,8%	28,0%	291	100,0%
	Collegial/CEGEP	40,7%	33,5%	25,8%	284	100,0%
	Université	48,7%	25,1%	26,2%	308	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	41,9%	30,3%	27,8%	804	100,0%
	Non	70,7%	12,6%	16,7%	88	100,0%
Âge	18-24 ans	52,2%	19,3%	28,5%	113	100,0%
	25-34 ans	42,2%	26,2%	31,6%	190	100,0%
	35-44 ans	38,3%	31,8%	29,9%	232	100,0%
	45-54 ans	45,5%	35,4%	19,1%	185	100,0%
	55 ans et plus	49,7%	26,7%	23,7%	170	100,0%
	Régions	Régions ressources	42,5%	27,4%	30,0%	109
	Régions périphériques	39,9%	31,7%	28,4%	359	100,0%
Lieu de résidence	Ville de Montréal	56,2%	23,1%	20,7%	130	100,0%
	Ville de Québec	49,2%	25,1%	25,8%	154	100,0%
	Ville de Gatineau	42,0%	30,7%	27,3%	140	100,0%
	En ville	51,5%	22,7%	25,8%	476	100,0%
	En banlieue	39,7%	37,4%	22,9%	256	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Dans un village	37,3%	22,7%	39,9%	74	100,0%
	À la campagne	31,2%	38,4%	30,5%	77	100,0%
	Oui	43,3%	31,3%	25,5%	315	100,0%
	Non	46,2%	26,7%	27,1%	577	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	90,7%	4,1%	5,2%	102	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	53,7%	28,5%	17,8%	193	100,0%
	Pas comme moyen de transport	33,8%	32,9%	33,3%	594	100,0%

Q5A3: Intensité de l'effort
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Q5A3--En général, lorsque vous faites du vélo, l'intensité de votre effort physique est... ? LIRE				Total	
		Faible	Modérée	Élevée	NSP	N	
Total		9,2%	72,1%	18,6%	,1%	892	100,0%
Sexe	Homme	9,8%	66,1%	23,9%	,2%	466	100,0%
	Femme	8,4%	79,9%	11,6%	,1%	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	9,2%	72,5%	18,2%	,1%	846	100,0%
	Anglais Autre	9,0%	69,2%	21,9%	,0%	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	6,3%	64,5%	28,2%	1,1%	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	5,5%	75,4%	19,2%	,0%	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	9,6%	73,3%	16,9%	,1%	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	15,6%	68,6%	15,7%	,0%	123	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	9,8%	65,6%	24,7%	,0%	169	100,0%
	Primaire Secondaire	7,9%	75,4%	16,6%	,1%	291	100,0%
	Collégial/CEGEP	8,3%	71,3%	20,1%	,3%	284	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	11,3%	68,8%	19,9%	,0%	308	100,0%
	Oui	9,3%	72,3%	18,3%	,1%	804	100,0%
Âge	Non	8,3%	71,0%	20,5%	,2%	88	100,0%
	18-24 ans	7,8%	68,1%	24,2%	,0%	113	100,0%
Régions	25-34 ans	9,5%	66,6%	23,4%	,5%	190	100,0%
	35-44 ans	14,0%	67,2%	18,7%	,1%	232	100,0%
	45-54 ans	4,8%	72,7%	22,4%	,0%	185	100,0%
	55 ans et plus	8,1%	84,8%	7,1%	,0%	170	100,0%
	Régions ressources	8,7%	75,8%	14,9%	,6%	109	100,0%
Lieu de résidence	Régions périphériques	10,7%	73,0%	16,2%	,0%	359	100,0%
	Ville de Montréal	7,3%	70,8%	21,9%	,0%	130	100,0%
	Ville de Québec	9,0%	62,9%	28,1%	,0%	154	100,0%
	Ville de Gatineau	3,8%	77,2%	18,4%	,7%	140	100,0%
	En ville	7,6%	73,1%	19,0%	,2%	476	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	En banlieue	12,5%	67,0%	20,4%	,0%	256	100,0%
	Dans un village	7,5%	77,7%	14,8%	,0%	74	100,0%
	À la campagne	9,5%	75,9%	14,6%	,0%	77	100,0%
	Oui	13,6%	69,4%	16,7%	,4%	315	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Non	6,8%	73,6%	19,6%	,0%	577	100,0%
	Plusieurs fois/semaine	6,7%	70,6%	22,7%	,0%	390	100,0%
	1 fois/semaine	7,4%	75,6%	17,0%	,0%	260	100,0%
	Moins souvent	15,3%	71,0%	13,2%	,5%	242	100,0%

Niveau d'activité lié au vélo
BASE: Ensemble des répondants

		Niveaux d'activité physique				Total	
		Actif	Moyennement actif	Un peu actif	Sédentaire	N	
Total		13,3%	4,8%	12,4%	69,4%	1935	100,0%
Sexe	Homme	17,9%	5,5%	13,7%	62,9%	888	100,0%
	Femme	9,1%	4,2%	11,1%	75,6%	1047	100,0%
Âge	18-24 ans	20,5%	6,5%	9,9%	63,1%	213	100,0%
	25-34 ans	16,4%	4,4%	13,5%	65,7%	338	100,0%
	35-44 ans	11,2%	4,5%	16,5%	67,8%	445	100,0%
	45-54 ans	11,4%	6,7%	15,3%	66,6%	439	100,0%
	55 ans et plus	11,6%	3,5%	8,2%	76,7%	494	100,0%

Q5C: Utilisation du vélo à des fins de transport
Q7A: Pourcentage à des fins de loisir et pourcentage et nombre de minutes à des fins de transport et à des fins de loisir
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

	Q5C--Utilise le vélo ...				TOTAL	% loisir		% déplacements à fins de transport		Total	Nb minutes à des fins de transport		TOTAL
	Comme principal moyen de transport	Comme moyen de transport à l'occasion seulement	N'utilise pas votre vélo comme moyen de transport	NSP	N	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	N	Moyenne	Médiane	N
Total	12,8%	20,9%	66,1%	,2%	892	83,4	100,0	16,4	,0	892	58,7	,0	892
Sexe													
Homme	15,8%	20,8%	63,3%	,2%	466	80,7	100,0	19,1	,0	466	76,8	,0	466
Femme	8,9%	21,0%	69,7%	,3%	426	86,9	100,0	12,8	,0	426	35,4	,0	426
Langue parlée à la maison													
Français	12,1%	21,9%	65,7%	,3%	846	83,7	100,0	16,1	,0	846	58,3	,0	846
Anglais Autre	18,1%	12,8%	69,1%	,0%	46	81,4	100,0	18,6	,0	46	61,8	,0	46
Revenu annuel brut familial													
Moins de 20,000\$	25,8%	20,5%	53,7%	,0%	71	71,8	100,0	27,7	,0	71	140,8	,0	71
20,000\$-39,999\$	15,7%	22,0%	61,6%	,7%	161	81,0	100,0	18,8	,0	161	66,6	,0	161
40,000\$-59,999\$	11,2%	19,3%	69,5%	,0%	196	85,3	100,0	14,7	,0	196	59,6	,0	196
60,000\$-79,999\$	12,4%	25,7%	61,9%	,0%	123	84,5	100,0	15,3	,0	123	46,1	,0	123
80,000\$ et plus	9,8%	15,4%	74,6%	,1%	169	89,2	100,0	10,7	,0	169	35,2	,0	169
Dernier niveau de scolarité complété													
Primaire Secondaire	13,5%	16,5%	69,8%	,2%	291	83,7	100,0	16,1	,0	291	51,9	,0	291
Collegial/CEGEP	11,4%	24,9%	63,2%	,5%	284	84,1	100,0	15,8	,0	284	63,5	,0	284
Université	13,2%	22,9%	63,9%	,0%	308	82,4	100,0	17,4	,0	308	60,1	,0	308
Possède ou a accès à une automobile													
Oui	9,0%	19,2%	71,7%	,1%	804	87,6	100,0	12,3	,0	804	43,1	,0	804
Non	42,4%	34,4%	22,0%	1,1%	88	51,0	53,2	48,3	46,8	88	190,9	99,0	88
Âge													
18-24 ans	25,9%	29,4%	44,7%	,0%	113	66,8	90,0	33,0	8,6	113	105,7	,0	113
25-34 ans	21,3%	20,9%	57,2%	,6%	190	77,3	100,0	22,6	,0	190	90,2	,0	190
35-44 ans	9,7%	20,3%	70,0%	,0%	232	86,9	100,0	13,0	,0	232	35,9	,0	232
45-54 ans	9,0%	16,8%	74,1%	,1%	185	87,9	100,0	12,0	,0	185	45,5	,0	185
55 ans et plus	2,3%	19,7%	77,6%	,4%	170	92,8	100,0	6,8	,0	170	30,6	,0	170
Régions													
Régions ressources	8,8%	18,7%	72,5%	,0%	109	85,6	100,0	14,1	,0	109	55,7	,0	109
Régions périphériques	11,5%	19,7%	68,6%	,2%	359	86,8	100,0	13,0	,0	359	40,7	,0	359
Ville de Montréal	20,1%	23,8%	55,5%	,5%	130	73,7	100,0	26,2	,0	130	100,3	,0	130
Ville de Québec	7,8%	23,5%	68,7%	,0%	154	87,5	100,0	12,2	,0	154	32,7	,0	154
Ville de Gatineau	12,3%	19,9%	67,3%	,6%	140	81,7	100,0	18,0	,0	140	98,9	,0	140
Lieu de résidence													
En ville	15,8%	22,8%	61,2%	,3%	476	78,1	100,0	21,6	,0	476	86,2	,0	476
En banlieue	10,6%	19,8%	69,6%	,0%	256	88,8	100,0	11,1	,0	256	34,6	,0	256
Dans un village	7,1%	20,3%	71,6%	1,1%	74	88,7	100,0	10,7	,0	74	15,4	,0	74
À la campagne	5,5%	15,6%	78,9%	,0%	77	92,8	100,0	7,2	,0	77	14,2	,0	77
Présence d'enfant de moins de 18 ans													
Oui	11,1%	18,5%	70,5%	,0%	315	84,6	100,0	15,2	,0	315	46,9	,0	315
Non	13,7%	22,2%	63,7%	,4%	577	82,7	100,0	17,1	,0	577	65,1	,0	577
Fréquence de pratique du vélo													
Plusieurs fois/semaine	25,7%	24,9%	49,5%	,0%	390	69,9	99,0	29,8	,0	390	122,7	,0	390
1 fois/semaine	1,8%	21,0%	76,7%	,4%	260	94,1	100,0	5,8	,0	260	11,2	,0	260
Moins souvent	2,5%	14,1%	82,9%	,5%	242	95,0	100,0	4,9	,0	242	2,5	,0	242

Q5C: Utilisation du vélo à des fins de transport
Q7A: Pourcentage et nombre de minutes à des fins de transport
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

	Q5C--Utilise le vélo ...				TOTAL	% déplacements à fins de transport		Total	Nb minutes à des fins de transport		TOTAL
	Comme principal moyen de transport	Comme moyen de transport à l'occasion seulement	N'utilise pas votre vélo comme moyen de transport	NSP	N	Moyenne	Variance	N	Moyenne	Variance	N
Total	12,8%	20,9%	66,1%	,2%	892	16,4	957,0	892	58,7	34079,1	892
Sexe											
Homme	15,8%	20,8%	63,3%	,2%	466	19,1	1069,7	466	76,8	48998,6	466
Femme	8,9%	21,0%	69,7%	,3%	426	12,8	790,8	426	35,4	13997,5	426
Langue parlée à la maison											
Français	12,1%	21,9%	65,7%	,3%	846	16,1	933,9	846	58,3	33616,9	846
Anglais Autre	18,1%	12,8%	69,1%	,0%	46	18,6	1145,3	46	61,8	38158,7	46
Revenu annuel brut familial											
Moins de 20,000\$	25,8%	20,5%	53,7%	,0%	71	27,7	1460,7	71	140,8	76401,6	71
20,000\$-39,999\$	15,7%	22,0%	61,6%	,7%	161	18,8	1035,4	161	66,6	34681,5	161
40,000\$-59,999\$	11,2%	19,3%	69,5%	,0%	196	14,7	790,0	196	59,6	52231,7	196
60,000\$-79,999\$	12,4%	25,7%	61,9%	,0%	123	15,3	951,3	123	46,1	27678,4	123
80,000\$ et plus	9,8%	15,4%	74,6%	,1%	169	10,7	664,0	169	35,2	10581,2	169
Dernier niveau de scolarité complété											
Primaire Secondaire	13,5%	16,5%	69,8%	,2%	291	16,1	1022,8	291	51,9	27159,4	291
Collegial/CEGEP	11,4%	24,9%	63,2%	,5%	284	15,8	812,7	284	63,5	47627,2	284
Université	13,2%	22,9%	63,9%	,0%	308	17,4	1013,9	308	60,1	27682,2	308
Possède ou a accès à une automobile											
Oui	9,0%	19,2%	71,7%	,1%	804	12,3	719,0	804	43,1	26466,7	804
Non	42,4%	34,4%	22,0%	1,1%	88	48,3	1680,7	88	190,9	79941,4	88
Âge											
18-24 ans	25,9%	29,4%	44,7%	,0%	113	33,0	1513,2	113	105,7	42276,3	113
25-34 ans	21,3%	20,9%	57,2%	,6%	190	22,6	1125,2	190	90,2	65517,0	190
35-44 ans	9,7%	20,3%	70,0%	,0%	232	13,0	815,7	232	35,9	11758,5	232
45-54 ans	9,0%	16,8%	74,1%	,1%	185	12,0	789,0	185	45,5	25585,5	185
55 ans et plus	2,3%	19,7%	77,6%	,4%	170	6,8	394,6	170	30,6	22263,3	170
Régions											
Régions ressources	8,8%	18,7%	72,5%	,0%	109	14,1	938,9	109	55,7	38351,4	109
Régions périphériques	11,5%	19,7%	68,6%	,2%	359	13,0	742,3	359	40,7	26777,2	359
Ville de Montréal	20,1%	23,8%	55,5%	,5%	130	26,2	1383,2	130	100,3	45721,0	130
Ville de Québec	7,8%	23,5%	68,7%	,0%	154	12,2	658,9	154	32,7	7952,1	154
Ville de Gatineau	12,3%	19,9%	67,3%	,6%	140	18,0	1117,7	140	98,9	84970,9	140
Lieu de résidence											
En ville	15,8%	22,8%	61,2%	,3%	476	21,6	1193,0	476	86,2	53551,8	476
En banlieue	10,6%	19,8%	69,6%	,0%	256	11,1	671,5	256	34,6	14736,4	256
Dans un village	7,1%	20,3%	71,6%	1,1%	74	10,7	537,8	74	15,4	2561,8	74
À la campagne	5,5%	15,6%	78,9%	,0%	77	7,2	482,2	77	14,2	3619,4	77
Présence d'enfant de moins de 18 ans											
Oui	11,1%	18,5%	70,5%	,0%	315	15,2	960,3	315	46,9	36865,1	315
Non	13,7%	22,2%	63,7%	,4%	577	17,1	955,8	577	65,1	32511,0	577
Fréquence de pratique du vélo											
Plusieurs fois/semaine	25,7%	24,9%	49,5%	,0%	390	29,8	1436,6	390	122,7	67034,9	390
1 fois/semaine	1,8%	21,0%	76,7%	,4%	260	5,8	304,4	260	11,2	2806,9	260
Moins souvent	2,5%	14,1%	82,9%	,5%	242	4,9	285,1	242	2,5	186,5	242

Q12H1/Q12H2: Deux facteurs qui encourageraient à utiliser (plus souvent) le vélo à des fins de transport
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Deux facteurs qui encourageraient à utiliser (plus souvent) le vélo à des fins de transport						Total	
		La présence de supports à vélo là où vous vous rendez	Un stationnement à vélo surveillé	Des douches	Ou un réseau cyclable	Aucun	NSP	N	
Total		12,8%	16,1%	8,9%	44,4%	34,8%	2,1%	892	100,0%
Sexe	Homme	11,4%	16,1%	9,3%	43,7%	35,0%	2,3%	466	100,0%
	Femme	14,6%	16,1%	8,3%	45,4%	34,5%	1,9%	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	12,4%	15,1%	8,7%	45,1%	35,2%	1,9%	846	100,0%
	Anglais Autre	15,9%	23,9%	10,2%	39,5%	31,3%	3,8%	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	16,0%	15,2%	10,2%	60,2%	23,8%	,0%	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	22,4%	17,8%	7,5%	43,1%	30,3%	3,4%	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	11,7%	18,5%	6,4%	41,2%	38,2%	2,2%	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	11,3%	12,9%	12,4%	45,8%	35,5%	2,8%	123	100,0%
	80,000\$ et plus	7,1%	11,5%	14,8%	44,6%	38,0%	,5%	169	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	13,9%	14,8%	2,7%	40,9%	37,9%	3,1%	291	100,0%
	Collegial/CEGEP	10,8%	17,3%	10,1%	46,7%	34,5%	1,5%	284	100,0%
	Université	13,6%	16,3%	15,1%	46,8%	31,3%	1,1%	308	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	11,0%	15,2%	9,0%	43,3%	36,8%	2,1%	804	100,0%
	Non	26,6%	22,8%	8,0%	53,7%	18,9%	2,2%	88	100,0%
Âge	18-24 ans	18,8%	30,0%	3,8%	49,9%	24,0%	,0%	113	100,0%
	25-34 ans	11,6%	21,2%	15,0%	47,7%	31,2%	1,0%	190	100,0%
	35-44 ans	11,4%	9,7%	10,7%	50,8%	35,6%	,8%	232	100,0%
	45-54 ans	15,1%	10,1%	12,0%	42,1%	33,9%	4,0%	185	100,0%
	55 ans et plus	9,7%	13,6%	1,7%	33,7%	45,0%	4,3%	170	100,0%
Régions	Régions ressources	9,8%	12,3%	3,0%	50,2%	37,2%	,9%	109	100,0%
	Régions périphériques	10,4%	16,1%	7,6%	43,8%	37,8%	2,5%	359	100,0%
	Ville de Montréal	21,2%	16,8%	13,4%	41,0%	29,7%	2,3%	130	100,0%
	Ville de Québec	10,2%	18,6%	11,6%	48,1%	30,6%	,6%	154	100,0%
	Ville de Gatineau	8,9%	20,6%	13,6%	40,9%	29,4%	4,8%	140	100,0%
Lieu de résidence	En ville	16,1%	16,7%	9,8%	41,6%	33,3%	1,8%	476	100,0%
	En banlieue	8,4%	16,0%	11,2%	48,1%	36,1%	2,1%	256	100,0%
	Dans un village	8,3%	7,9%	1,4%	49,5%	39,0%	5,2%	74	100,0%
	À la campagne	11,3%	19,5%	3,3%	43,9%	36,3%	,8%	77	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	13,2%	13,0%	11,3%	42,3%	37,1%	2,0%	315	100,0%
	Non	12,6%	17,7%	7,5%	45,6%	33,5%	2,1%	577	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	17,5%	18,2%	9,9%	45,5%	29,1%	2,9%	390	100,0%
	1 fois/semaine	11,6%	16,0%	10,3%	43,6%	35,5%	1,9%	260	100,0%
	Moins souvent	6,1%	12,6%	5,4%	43,6%	43,7%	,9%	242	100,0%
Utilise le vélo à des fins de transport	Oui	18,8%	24,2%	9,9%	54,8%	20,0%	2,0%	295	100,0%
	Non	9,8%	12,0%	8,4%	39,3%	42,3%	2,0%	594	100,0%

Q12I: Deux facteurs qui découragent le plus à utiliser le vélo à des fins de transport
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Deux facteurs qui découragent le plus à utiliser le vélo à des fins de transport							Total	
		La distance	Les enfants à reconduire	Le risque de vol	La météo	Ou le fait que ça soit forçant, d'avoir chaud	Aucun	NSP	N	
Total		32,4%	8,7%	16,6%	42,1%	9,2%	17,6%	1,0%	892	100,0%
Sexe	Homme	25,7%	8,7%	18,0%	41,6%	7,4%	20,7%	1,5%	466	100,0%
	Femme	41,0%	8,6%	14,7%	42,8%	11,5%	13,7%	,2%	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	33,7%	8,9%	15,0%	44,2%	9,4%	16,4%	1,1%	846	100,0%
	Anglais Autre	22,5%	6,9%	28,7%	26,1%	7,0%	27,6%	,0%	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	31,1%	9,8%	22,3%	48,2%	16,6%	16,5%	,0%	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	29,6%	6,9%	21,4%	42,3%	10,3%	16,9%	,6%	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	36,7%	5,2%	13,4%	43,9%	6,9%	13,3%	2,3%	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	39,5%	14,1%	11,9%	36,5%	10,5%	19,5%	1,4%	123	100,0%
	80,000\$ et plus	28,1%	14,5%	18,1%	36,4%	8,3%	20,1%	,0%	169	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	31,7%	4,0%	17,2%	42,0%	8,8%	19,7%	1,8%	291	100,0%
	Collegial/CEGEP	33,5%	11,8%	14,9%	44,7%	10,4%	12,0%	,0%	284	100,0%
	Université	31,9%	11,0%	17,8%	40,1%	8,5%	20,2%	,8%	308	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	33,6%	9,3%	14,6%	41,4%	8,8%	17,7%	1,1%	804	100,0%
	Non	22,8%	3,6%	32,3%	47,8%	12,3%	17,0%	,0%	88	100,0%
Âge	18-24 ans	40,2%	1,2%	31,9%	48,3%	7,8%	7,0%	,0%	113	100,0%
	25-34 ans	34,3%	19,3%	17,5%	41,5%	7,8%	11,6%	,0%	190	100,0%
	35-44 ans	35,1%	15,1%	14,1%	43,0%	10,6%	13,9%	,0%	232	100,0%
	45-54 ans	36,9%	2,7%	13,6%	39,9%	7,5%	20,6%	,9%	185	100,0%
	55 ans et plus	18,7%	2,0%	11,1%	39,1%	11,4%	31,9%	3,6%	170	100,0%
Régions	Régions ressources	31,5%	10,6%	14,1%	48,8%	6,3%	17,1%	,0%	109	100,0%
	Régions périphériques	35,4%	8,5%	17,5%	40,6%	8,4%	15,0%	,8%	359	100,0%
	Ville de Montréal	28,4%	5,5%	16,6%	38,5%	12,1%	25,4%	2,1%	130	100,0%
	Ville de Québec	28,2%	13,7%	16,2%	48,6%	9,5%	13,7%	,0%	154	100,0%
	Ville de Gatineau	33,6%	9,9%	16,4%	39,3%	10,7%	14,4%	2,6%	140	100,0%
Lieu de résidence	En ville	27,9%	7,3%	18,2%	44,4%	10,3%	20,0%	,9%	476	100,0%
	En banlieue	34,5%	10,9%	17,5%	41,8%	9,2%	13,5%	,0%	256	100,0%
	Dans un village	50,6%	6,3%	6,0%	26,0%	6,4%	17,2%	3,5%	74	100,0%
	À la campagne	36,5%	12,2%	13,9%	43,2%	4,2%	17,3%	2,0%	77	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	37,8%	21,4%	12,3%	36,7%	8,1%	14,4%	,3%	315	100,0%
	Non	29,5%	1,7%	18,9%	45,1%	9,7%	19,4%	1,3%	577	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	25,9%	8,4%	17,9%	46,2%	5,8%	20,3%	1,3%	390	100,0%
	1 fois/semaine	34,7%	7,9%	17,6%	38,5%	12,8%	15,6%	,3%	260	100,0%
	Moins souvent	41,0%	9,8%	13,2%	39,1%	10,9%	15,3%	1,0%	242	100,0%
Utilise le vélo à des fins de transport	Oui	23,8%	7,2%	22,2%	51,3%	9,0%	14,3%	,5%	295	100,0%
	Non	36,9%	9,4%	13,8%	37,5%	9,3%	19,2%	1,1%	594	100,0%

Q6A: Au cours d'une semaine typique, quelle est la durée totale (en heures) de vos déplacements en vélo?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		AQ6A1--Combien d'heures de vélo faites-vous au cours d'une semaine typique ? Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75				TOTAL		Nombre moyen - heures par semaine	Nombre médian - heures par semaine
		Une heure ou moins	Plus d'une heure à deux heures	Plus de deux heures à cinq heures	Plus de cinq heures	N			
Total		32,3%	17,3%	29,9%	20,5%	826	100,0%	3,8	2,5
Sexe	Homme	30,9%	16,7%	26,0%	26,4%	436	100,0%	4,4	2,7
	Femme	34,1%	18,2%	35,0%	12,7%	390	100,0%	2,9	2,0
Langue parlée à la maison	Français	34,0%	16,8%	29,8%	19,4%	782	100,0%	3,7	2,0
	Anglais Autre	18,0%	21,6%	31,1%	29,3%	44	100,0%	4,7	3,0
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	22,4%	10,8%	32,7%	34,1%	67	100,0%	5,4	4,0
	20,000\$-39,999\$	30,0%	24,2%	25,2%	20,6%	153	100,0%	3,7	2,0
	40,000\$-59,999\$	34,4%	17,5%	28,1%	20,0%	184	100,0%	4,0	2,0
	60,000\$-79,999\$	38,1%	15,7%	33,9%	12,2%	113	100,0%	2,8	2,0
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	38,4%	15,2%	25,1%	21,3%	162	100,0%	3,5	2,0
	Primaire Secondaire	31,4%	11,9%	35,9%	20,8%	267	100,0%	3,9	3,0
	Collegial/CEGEP	35,2%	19,0%	26,5%	19,3%	262	100,0%	3,9	2,0
Possède ou a accès à une automobile	Université	31,2%	20,8%	27,1%	20,9%	289	100,0%	3,5	2,0
	Oui	33,9%	18,1%	29,3%	18,7%	748	100,0%	3,6	2,0
	Non	18,3%	11,2%	34,7%	35,8%	78	100,0%	5,5	4,0
Âge	18-24 ans	29,0%	17,7%	29,8%	23,5%	103	100,0%	4,1	2,5
	25-34 ans	33,9%	18,9%	26,8%	20,4%	177	100,0%	4,1	2,0
	35-44 ans	42,7%	16,8%	24,8%	15,7%	216	100,0%	2,7	2,0
	45-54 ans	28,9%	20,5%	33,0%	17,6%	173	100,0%	3,5	2,5
	55 ans et plus	24,4%	13,5%	36,2%	26,0%	155	100,0%	4,6	3,0
Régions	Régions ressources	38,6%	17,8%	27,1%	16,5%	99	100,0%	3,3	2,0
	Régions périphériques	36,3%	18,0%	29,2%	16,5%	326	100,0%	3,3	2,0
	Ville de Montréal	22,3%	13,4%	36,1%	28,2%	121	100,0%	5,0	4,0
	Ville de Québec	28,6%	22,2%	24,2%	25,1%	146	100,0%	3,7	2,0
	Ville de Gatineau	27,9%	18,5%	27,0%	26,6%	134	100,0%	4,3	2,6
Lieu de résidence	En ville	25,6%	12,9%	34,9%	26,5%	445	100,0%	4,6	3,0
	En banlieue	38,4%	21,0%	25,7%	14,8%	239	100,0%	3,1	2,0
	Dans un village	43,6%	25,6%	17,5%	13,3%	65	100,0%	2,6	1,8
	À la campagne	40,8%	24,5%	25,5%	9,2%	70	100,0%	2,5	2,0
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	35,7%	21,0%	29,4%	13,9%	294	100,0%	3,2	2,0
	Non	30,4%	15,3%	30,2%	24,1%	532	100,0%	4,1	3,0
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	8,1%	12,5%	40,2%	39,1%	370	100,0%	6,1	4,0
	1 fois/semaine	34,4%	29,3%	31,2%	5,1%	244	100,0%	2,4	2,0
	Moins souvent	76,4%	12,3%	8,4%	3,0%	207	100,0%	,9	,5
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	11,2%	9,8%	21,8%	57,2%	98	100,0%	7,7	6,2
	Moyen de transport à l'occasion	29,9%	14,3%	39,0%	16,9%	172	100,0%	3,5	3,0
	Pas comme moyen de transport	37,2%	19,8%	28,6%	14,4%	554	100,0%	3,1	2,0

Q7C: Durée totale des déplacements après le coucher du soleil au cours d'une semaine typique (en minutes)
Q7C: Proportion des déplacements après le coucher du soleil au cours d'une semaine typique (en minutes)
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

	Nb de minutes effectuées après le coucher du soleil?		Déplacements après le coucher du soleil							TOTAL	Déplacements après le coucher du soleil		TOTAL	
	Durée moyenne	Durée médiane	Aucune	30 minutes ou moins	31-60 minutes	61-120 minutes	121-180 minutes	181-240 minutes	241 minutes et plus	N	Proportion moyenne	Proportion médiane	N	
Total	26,4	,0	71,0%	10,9%	6,9%	4,4%	3,9%	1,1%	1,8%	808	11,55%	,00%	808	100,0%
Sexe														
Homme	29,1	,0	69,4%	10,9%	7,5%	4,2%	4,5%	1,6%	1,9%	427	11,40%	,00%	427	100,0%
Femme	22,9	,0	73,1%	11,0%	6,2%	4,6%	3,1%	,4%	1,6%	381	11,75%	,00%	381	100,0%
Langue parlée à la maison														
Français	23,4	,0	71,7%	10,9%	7,8%	4,4%	3,0%	,7%	1,5%	766	11,33%	,00%	766	100,0%
Anglais Autre	51,3	,0	65,1%	10,8%	,0%	4,1%	11,5%	4,8%	3,7%	42	13,37%	,00%	42	100,0%
Revenu annuel brut familial														
Moins de 20,000\$	46,3	,0	64,8%	11,1%	5,1%	2,9%	9,5%	1,7%	5,0%	64	16,24%	,00%	64	100,0%
20,000\$-39,999\$	31,6	,0	67,6%	13,0%	6,4%	5,2%	4,1%	,4%	3,4%	150	12,12%	,00%	150	100,0%
40,000\$-59,999\$	30,4	,0	68,9%	11,6%	4,8%	6,0%	4,0%	3,8%	,9%	180	12,48%	,00%	180	100,0%
60,000\$-79,999\$	19,8	,0	68,7%	12,1%	10,0%	5,6%	2,8%	,0%	,8%	112	13,10%	,00%	112	100,0%
80,000\$ et plus	12,0	,0	83,6%	7,9%	4,4%	,4%	2,9%	,2%	,7%	158	5,99%	,00%	158	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété														
Primaire Secondaire	29,4	,0	67,0%	13,5%	6,4%	5,2%	5,2%	,6%	2,1%	261	14,03%	,00%	261	100,0%
Collegial/CEGEP	24,6	,0	69,4%	13,8%	7,7%	2,0%	3,7%	2,7%	,7%	261	10,41%	,00%	261	100,0%
Université	22,1	,0	78,0%	5,8%	5,4%	5,8%	2,7%	,3%	2,0%	278	8,92%	,00%	278	100,0%
Possède ou a accès à une automobile														
Oui	20,5	,0	74,9%	10,6%	6,0%	3,8%	2,3%	,7%	1,5%	731	10,00%	,00%	731	100,0%
Non	75,1	30,0	37,7%	13,4%	14,7%	9,0%	16,6%	4,7%	3,9%	77	24,84%	20,00%	77	3,9%
Âge														
18-24 ans	45,7	7,2	45,5%	22,0%	14,4%	8,2%	4,3%	1,5%	4,0%	100	18,30%	5,00%	100	100,0%
25-34 ans	37,0	,0	58,7%	16,7%	7,7%	7,2%	5,0%	2,1%	2,5%	176	14,76%	,00%	176	100,0%
35-44 ans	15,3	,0	81,6%	5,9%	5,9%	2,8%	1,9%	,7%	,7%	212	8,84%	,00%	212	100,0%
45-54 ans	26,0	,0	74,0%	10,8%	4,6%	1,9%	5,5%	1,0%	2,1%	168	11,03%	,00%	168	100,0%
55 ans et plus	12,3	,0	86,1%	3,7%	4,0%	3,0%	3,2%	,0%	,0%	150	6,80%	,00%	150	100,0%
Régions														
Régions ressources	12,7	,0	78,8%	7,5%	9,7%	1,3%	2,6%	,0%	,0%	97	8,64%	,00%	97	100,0%
Régions périphériques	21,5	,0	72,4%	12,3%	6,5%	3,9%	2,2%	1,7%	1,0%	316	11,40%	,00%	316	100,0%
Ville de Montréal	49,9	,0	57,8%	11,9%	8,5%	7,3%	9,1%	,8%	4,6%	118	16,43%	,00%	118	100,0%
Ville de Québec	17,1	,0	78,2%	10,1%	2,3%	5,1%	2,9%	,7%	,7%	145	7,29%	,00%	145	100,0%
Ville de Gatineau	23,2	,0	81,6%	5,1%	3,8%	3,8%	,0%	2,0%	3,7%	132	7,16%	,00%	132	100,0%
Lieu de résidence														
En ville	34,6	,0	64,2%	12,7%	8,1%	5,4%	6,6%	,6%	2,6%	432	14,38%	,00%	432	100,0%
En banlieue	21,5	,0	80,8%	5,8%	4,1%	4,1%	1,1%	2,7%	1,5%	237	8,96%	,00%	237	100,0%
Dans un village	12,7	,0	70,9%	19,1%	6,1%	2,3%	1,6%	,0%	,0%	62	9,69%	,00%	62	100,0%
À la campagne	6,0	,0	79,1%	11,4%	9,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	70	4,20%	,00%	70	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans														
Oui	20,8	,0	73,9%	10,1%	6,4%	4,6%	3,8%	,6%	,7%	285	11,35%	,00%	285	100,0%
Non	29,4	,0	69,4%	11,4%	7,2%	4,3%	3,9%	1,4%	2,4%	523	11,66%	,00%	523	100,0%
Fréquence de pratique du vélo														
Plusieurs fois/semaine	49,1	,0	61,3%	6,4%	10,9%	7,2%	7,9%	2,4%	3,8%	361	14,89%	,00%	361	100,0%
1 fois/semaine	9,0	,0	82,4%	8,8%	4,6%	3,5%	,7%	,0%	,0%	242	6,39%	,00%	242	100,0%
Moins souvent	3,9	,0	75,5%	22,2%	2,1%	,1%	,0%	,0%	,0%	205	11,40%	,00%	205	100,0%
Utilisation du vélo														
Principal moyen de transport	86,1	30,0	36,2%	17,1%	14,8%	9,9%	5,3%	5,0%	11,6%	97	21,06%	12,78%	97	100,0%
Moyen de transport à l'occasion	26,6	,0	70,9%	7,7%	9,0%	5,5%	5,1%	,9%	,8%	169	10,03%	,00%	169	100,0%
Pas comme moyen de transport	14,4	,0	77,9%	10,7%	4,7%	2,9%	3,2%	,4%	,1%	540	10,17%	,00%	540	100,0%

Q7C: Durée totale des déplacements après le coucher du soleil au cours d'une semaine typique (en minutes)

Q7C: Proportion des déplacements après le coucher du soleil au cours d'une semaine typique (en minutes)

BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Nb de minutes effectuées après le coucher du soleil?		Déplacements après le coucher du soleil		TOTAL	Déplacements après le coucher du soleil		TOTAL	
		Durée moyenne	VARIANCE	Aucune	31-60 minutes	N	Proportion moyenne	Variance	N	
Total		26,4	4289,9	71,0%	29,0%	808	11,55%	547,04%	808	100,0%
Sexe	Homme	29,1	4341,4	69,4%	30,6%	427	11,40%	500,01%	427	100,0%
	Femme	22,9	4214,1	73,1%	26,9%	381	11,75%	609,82%	381	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	23,4	3676,2	71,7%	28,3%	766	11,33%	549,48%	766	100,0%
	Anglais Autre	51,3	8937,5	65,1%	34,9%	42	13,37%	529,44%	42	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	46,3	8473,3	64,8%	35,2%	64	16,24%	838,97%	64	100,0%
	20,000\$-39,999\$	31,6	5849,1	67,6%	32,4%	150	12,12%	511,49%	150	100,0%
	40,000\$-59,999\$	30,4	4319,8	68,9%	31,1%	180	12,48%	520,31%	180	100,0%
	60,000\$-79,999\$	19,8	2082,9	68,7%	31,3%	112	13,10%	692,79%	112	100,0%
	80,000\$ et plus	12,0	1760,7	83,6%	16,4%	158	5,99%	367,39%	158	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	29,4	4244,4	67,0%	33,0%	261	14,03%	651,61%	261	100,0%
	Collegial/CEGEP	24,6	3798,4	69,4%	30,6%	261	10,41%	459,53%	261	100,0%
	Université	22,1	3667,2	78,0%	22,0%	278	8,92%	454,55%	278	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	20,5	3455,1	74,9%	25,1%	731	10,00%	492,94%	731	100,0%
	Non	75,1	8717,3	37,7%	62,3%	77	24,84%	822,93%	77	100,0%
Âge	18-24 ans	45,7	6325,9	45,5%	54,5%	100	18,30%	515,32%	100	100,0%
	25-34 ans	37,0	5469,9	58,7%	41,3%	176	14,76%	574,54%	176	100,0%
	35-44 ans	15,3	2123,3	81,6%	18,4%	212	8,84%	532,71%	212	100,0%
	45-54 ans	26,0	4637,6	74,0%	26,0%	168	11,03%	587,95%	168	100,0%
	55 ans et plus	12,3	1468,7	86,1%	13,9%	150	6,80%	416,79%	150	100,0%
Régions	Régions ressources	12,7	1221,2	78,8%	21,2%	97	8,64%	505,78%	97	100,0%
	Régions périphériques	21,5	3394,2	72,4%	27,6%	316	11,40%	543,90%	316	100,0%
	Ville de Montréal	49,9	8242,7	57,8%	42,2%	118	16,43%	665,53%	118	100,0%
	Ville de Québec	17,1	2273,4	78,2%	21,8%	145	7,29%	347,50%	145	100,0%
	Ville de Gatineau	23,2	4891,7	81,6%	18,4%	132	7,16%	391,16%	132	100,0%
Lieu de résidence	En ville	34,6	5349,6	64,2%	35,8%	432	14,38%	671,83%	432	100,0%
	En banlieue	21,5	4292,3	80,8%	19,2%	237	8,96%	455,55%	237	100,0%
	Dans un village	12,7	1003,6	70,9%	29,1%	62	9,69%	349,62%	62	100,0%
	À la campagne	6,0	263,8	79,1%	20,9%	70	4,20%	103,35%	70	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	20,8	2563,9	73,9%	26,1%	285	11,35%	591,15%	285	100,0%
	Non	29,4	5210,0	69,4%	30,6%	523	11,66%	523,97%	523	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	49,1	7781,9	61,3%	38,7%	361	14,89%	577,42%	361	100,0%
	1 fois/semaine	9,0	728,9	82,4%	17,6%	242	6,39%	370,75%	242	100,0%
	Moins souvent	3,9	105,6	75,5%	24,5%	205	11,40%	656,39%	205	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	86,1	14808,8	36,2%	63,8%	97	21,06%	585,89%	97	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	26,6	3275,2	70,9%	29,1%	169	10,03%	370,26%	169	100,0%
	Pas comme moyen de transport	14,4	1678,0	77,9%	22,1%	540	10,17%	576,70%	540	100,0%

Q7D: Utilisation d'un système d'éclairage allumé à l'avant et à l'arrière
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Q7D--Utilisez-vous alors toujours, souvent, à l'occasion ou jamais un système d'éclairage allumé à l'avant et à l'arrière?					TOTAL	
		Toujours	Souvent	À l'occasion	Jamais	Pas de système	N	
Total		3,8%	,3%	,5%	1,7%	93,7%	739	100,0%
Sexe	Homme	4,6%	,5%	,5%	1,4%	93,0%	391	100,0%
	Femme	2,7%	,0%	,5%	2,2%	94,6%	348	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	3,1%	,3%	,5%	1,3%	94,8%	703	100,0%
	Anglais Autre	10,2%	,0%	,0%	6,1%	83,7%	36	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	3,2%	,0%	,0%	3,0%	93,8%	60	100,0%
	20,000\$-39,999\$	2,4%	,0%	,5%	1,6%	95,5%	136	100,0%
	40,000\$-59,999\$	5,2%	,0%	,5%	2,0%	92,3%	168	100,0%
	60,000\$-79,999\$	3,9%	1,4%	,8%	,0%	93,9%	98	100,0%
	80,000\$ et plus	4,7%	,7%	1,0%	,0%	93,6%	145	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	2,7%	,5%	,3%	2,4%	94,1%	240	100,0%
	Collegial/CEGEP	5,4%	,0%	,7%	1,9%	92,1%	237	100,0%
	Université	3,6%	,4%	,6%	,9%	94,5%	254	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	3,2%	,1%	,4%	1,4%	94,8%	664	100,0%
	Non	8,0%	1,6%	,9%	4,8%	84,8%	75	100,0%
Âge	18-24 ans	4,3%	,0%	1,9%	7,3%	86,5%	92	100,0%
	25-34 ans	5,4%	,8%	,0%	1,7%	92,1%	166	100,0%
	35-44 ans	1,8%	,5%	,4%	,7%	96,5%	193	100,0%
	45-54 ans	6,5%	,0%	,6%	,3%	92,6%	147	100,0%
	55 ans et plus	1,5%	,0%	,0%	5%	97,9%	139	100,0%
Régions	Régions ressources	,0%	,0%	,0%	1,5%	98,5%	89	100,0%
	Régions périphériques	3,4%	,6%	,4%	1,8%	93,8%	294	100,0%
	Ville de Montréal	7,9%	,0%	,7%	2,4%	89,0%	109	100,0%
	Ville de Québec	1,3%	,0%	1,0%	1,3%	96,5%	136	100,0%
	Ville de Gatineau	5,9%	,0%	,7%	,0%	93,4%	111	100,0%
Lieu de résidence	En ville	4,9%	,0%	,4%	2,0%	92,8%	394	100,0%
	En banlieue	3,4%	,4%	,7%	,4%	95,1%	218	100,0%
	Dans un village	,0%	,0%	1,2%	4,3%	94,6%	55	100,0%
	À la campagne	2,2%	,0%	,0%	2,5%	95,3%	65	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	2,0%	,3%	,3%	1,9%	95,5%	262	100,0%
	Non	4,8%	,3%	,6%	1,7%	92,7%	477	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	6,3%	,4%	,6%	1,5%	91,2%	328	100,0%
	1 fois/semaine	1,3%	,0%	,7%	,8%	97,2%	224	100,0%
	Moins souvent	2,0%	,5%	,1%	3,3%	94,0%	187	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	12,0%	1,3%	,0%	3,1%	83,6%	90	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	2,9%	,0%	1,2%	1,2%	94,7%	156	100,0%
	Pas comme moyen de transport	2,3%	,2%	,3%	1,7%	95,5%	492	100,0%

Q7c: Durée totale des déplacements après le coucher du soleil au cours d'une semaine typique (en minutes)

Q7C: Proportion des déplacements après le coucher du soleil au cours d'une semaine typique (en minutes)

Q7D: Usage du système d'éclairage

BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Nb de minutes effectuées après le coucher du soleil?		Déplacements après le coucher du soleil		Q7D--Utilisez-vous alors toujours, souvent, à l'occasion ou jamais un système d'éclairage allumé à l'avant et à l'arrière?					TOTAL		% des déplacements avec éclairage actif	
		Durée moyenne	Durée médiane	60 minutes ou moins	Plus d'une heure	Toujours	Souvent	À l'occasion	Jamais	Pas de système	N		% en moyenne avec éclairage actif	% médian avec éclairage actif
Total		90,2	60,0	61,9%	38,1%	11,8%	1,7%	1,5%	5,5%	79,5%	210	100,0%	11,8	,0
Sexe	Homme	94,8	60,0	60,0%	40,0%	13,7%	1,6%	1,4%	4,1%	79,2%	120	100,0%	13,7	,0
	Femme	83,5	51,4	64,6%	35,4%	9,0%	1,9%	1,7%	7,4%	80,0%	90	100,0%	9,0	,0
Langue parlée à la maison	Français	82,7	60,0	66,0%	34,0%	9,9%	1,1%	1,8%	4,1%	83,1%	195	100,0%	9,9	,0
	Anglais Autre	139,4	180,0	35,0%	65,0%	24,0%	5,8%	,0%	14,2%	56,0%	15	100,0%	24,0	,0
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	131,3	120,0	45,8%	54,2%	8,6%	,0%	,0%	8,2%	83,2%	23	100,0%	8,6	,0
	20,000\$-39,999\$	94,5	60,0	61,1%	38,9%	6,4%	3,5%	1,3%	4,4%	84,4%	48	100,0%	6,4	,0
	40,000\$-59,999\$	97,8	60,0	52,7%	47,3%	14,8%	,0%	1,5%	5,8%	78,0%	47	100,0%	14,8	,0
	60,000\$-79,999\$	63,4	56,0	70,6%	29,4%	11,0%	4,1%	2,3%	,0%	82,7%	31	100,0%	11,0	,0
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	73,3	43,1	74,9%	25,1%	27,1%	3,8%	5,9%	,0%	63,1%	19	100,0%	27,1	,0
	Primaire Secondaire	89,2	60,0	60,4%	39,6%	7,4%	1,4%	,7%	6,8%	83,8%	76	100,0%	7,4	,0
	Collegial/CEGEP	80,3	60,0	70,1%	29,9%	16,4%	,0%	2,1%	5,8%	75,8%	70	100,0%	16,4	,0
Possède ou a accès à une automobile	Université	97,9	60,0	52,5%	47,5%	14,4%	4,4%	2,3%	3,4%	75,5%	59	100,0%	14,4	,0
	Oui	81,3	60,0	66,8%	33,2%	11,6%	1,5%	1,6%	4,8%	80,6%	170	100,0%	11,6	,0
Âge	Non	120,4	91,1	45,0%	55,0%	12,6%	2,5%	1,4%	7,6%	75,9%	40	100,0%	12,6	,0
	18-24 ans	83,9	60,0	66,9%	33,1%	7,2%	,0%	3,1%	12,3%	77,3%	54	100,0%	7,2	,0
Régions	25-34 ans	89,6	60,0	59,1%	40,9%	12,3%	1,9%	,0%	3,9%	82,0%	61	100,0%	12,3	,0
	35-44 ans	79,8	60,0	66,2%	33,8%	8,9%	7,3%	2,1%	3,6%	78,1%	40	100,0%	8,9	,0
	45-54 ans	100,2	55,8	59,6%	40,4%	22,7%	,0%	2,2%	1,0%	74,0%	35	100,0%	22,7	,0
	55 ans et plus	88,4	60,0	55,5%	44,5%	9,6%	,0%	,0%	3,4%	87,0%	18	100,0%	9,6	,0
	Régions ressources	60,0	60,0	81,4%	18,6%	,0%	,0%	,0%	6,5%	93,5%	22	100,0%	,0	,0
Lieu de résidence	Régions périphériques	76,8	56,0	68,6%	31,4%	11,4%	3,8%	1,4%	5,9%	77,6%	79	100,0%	11,4	,0
	Ville de Montréal	118,4	90,0	48,4%	51,6%	16,6%	,0%	1,5%	5,0%	76,9%	52	100,0%	16,6	,0
	Ville de Québec	78,1	60,0	56,9%	43,1%	5,4%	,0%	4,2%	5,3%	85,1%	33	100,0%	5,4	,0
	Ville de Gatineau	126,5	105,4	48,5%	51,5%	27,1%	,0%	3,4%	,0%	69,6%	24	100,0%	27,1	,0
Présence d'enfant de moins de 18 ans	En ville	95,5	60,0	58,4%	41,6%	12,3%	1,2%	,9%	5,1%	80,5%	131	100,0%	12,3	,0
	En banlieue	111,9	60,0	51,4%	48,6%	16,1%	1,9%	3,3%	1,8%	76,9%	48	100,0%	16,1	,0
	Dans un village	43,5	30,0	86,7%	13,3%	,0%	,0%	3,5%	13,1%	83,3%	17	100,0%	,0	,0
	À la campagne	28,7	15,0	100,0%	,0%	10,2%	,0%	,0%	11,3%	78,6%	11	100,0%	10,2	,0
Fréquence de pratique du vélo	Oui	79,8	60,0	63,1%	36,9%	7,2%	1,2%	1,1%	6,7%	83,8%	68	100,0%	7,2	,0
	Non	95,0	60,0	61,3%	38,7%	13,9%	1,9%	1,7%	4,9%	77,5%	142	100,0%	13,9	,0
Utilisation du vélo	Plusieurs fois/semaine	127,0	90,0	44,8%	55,2%	14,7%	,9%	1,3%	3,6%	79,4%	120	100,0%	14,7	,0
	1 fois/semaine	51,2	33,8	76,0%	24,0%	7,0%	,0%	3,5%	4,1%	85,4%	42	100,0%	7,0	,0
Utilisation du vélo	Moins souvent	16,0	8,1	99,6%	,4%	7,6%	1,9%	,4%	12,5%	77,6%	47	100,0%	7,6	,0
	Principal moyen de transport	135,0	75,2	50,0%	50,0%	17,9%	2,0%	,0%	4,6%	75,5%	53	100,0%	17,9	,0
	Moyen de transport à l'occasion	91,4	60,0	57,4%	42,6%	9,6%	,0%	4,0%	3,8%	82,6%	52	100,0%	9,6	,0
	Pas comme moyen de transport	64,3	36,0	70,4%	29,6%	9,2%	2,3%	1,4%	6,6%	80,5%	105	100,0%	9,2	,0

Q6C: Faites-vous du vélo sur des pistes cyclables?
Q6D1: Faites-vous du vélo sur des rues à faible circulation (en milieu urbain)?
Q6E1: Faites-vous du vélo sur des rues à forte circulation (en milieu urbain)?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Pistes cyclables		Rues à faible circulation		Rues à forte circulation		TOTAL	
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	N	
Total		77,8%	22,2%	73,6%	26,4%	27,3%	72,7%	892	100,0%
Sexe	Homme	78,8%	21,2%	76,7%	23,3%	31,0%	69,0%	466	100,0%
	Femme	76,4%	23,6%	69,5%	30,5%	22,6%	77,4%	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	77,0%	23,0%	74,7%	25,3%	27,2%	72,8%	846	100,0%
	Anglais Autre	83,5%	16,5%	65,0%	35,0%	28,6%	71,4%	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	78,6%	21,4%	78,3%	21,7%	43,2%	56,8%	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	76,3%	23,7%	74,8%	25,2%	28,9%	71,1%	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	78,8%	21,2%	75,0%	25,0%	27,7%	72,3%	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	78,2%	21,8%	73,4%	26,6%	25,9%	74,1%	123	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	74,2%	25,8%	69,9%	30,1%	25,1%	74,9%	169	100,0%
	Primaire Secondaire	74,6%	25,4%	68,4%	31,6%	26,2%	73,8%	291	100,0%
	Collegial/CEGEP	78,8%	21,2%	73,6%	26,4%	23,9%	76,1%	284	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	79,8%	20,2%	78,8%	21,2%	31,6%	68,4%	308	100,0%
	Oui	78,5%	21,5%	71,6%	28,4%	24,2%	75,8%	804	100,0%
Âge	Non	71,9%	28,1%	89,0%	11,0%	51,5%	48,5%	88	100,0%
	18-24 ans	62,4%	37,6%	79,8%	20,2%	48,3%	51,7%	113	100,0%
Régions	25-34 ans	78,2%	21,8%	75,8%	24,2%	30,1%	69,9%	190	100,0%
	35-44 ans	73,5%	26,5%	77,3%	22,7%	26,0%	74,0%	232	100,0%
	45-54 ans	83,0%	17,0%	73,0%	27,0%	24,7%	75,3%	185	100,0%
	55 ans et plus	86,9%	13,1%	63,8%	36,2%	15,0%	85,0%	170	100,0%
	Régions ressources	76,2%	23,8%	72,6%	27,4%	26,1%	73,9%	109	100,0%
Lieu de résidence	Régions périphériques	76,2%	23,8%	74,8%	25,2%	20,2%	79,8%	359	100,0%
	Ville de Montréal	84,1%	15,9%	71,6%	28,4%	40,9%	59,1%	130	100,0%
	Ville de Québec	70,1%	29,9%	74,1%	25,9%	28,6%	71,4%	154	100,0%
	Ville de Gatineau	83,7%	16,3%	72,7%	27,3%	33,3%	66,7%	140	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	En ville	82,5%	17,5%	75,2%	24,8%	36,2%	63,8%	476	100,0%
	En banlieue	80,1%	19,9%	73,6%	26,4%	16,7%	83,3%	256	100,0%
	Dans un village	55,6%	44,4%	76,3%	23,7%	22,0%	78,0%	74	100,0%
	À la campagne	61,2%	38,8%	61,2%	38,8%	16,5%	83,5%	77	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Oui	75,2%	24,8%	75,8%	24,2%	28,2%	71,8%	315	100,0%
	Non	79,1%	20,9%	72,4%	27,6%	26,9%	73,1%	577	100,0%
	Plusieurs fois/semaine	80,0%	20,0%	77,6%	22,4%	38,3%	61,7%	390	100,0%
Utilisation du vélo	1 fois/semaine	81,2%	18,8%	68,8%	31,2%	19,9%	80,1%	260	100,0%
	Moins souvent	70,3%	29,7%	71,9%	28,1%	16,6%	83,4%	242	100,0%
	Principal moyen de transport	72,5%	27,5%	90,1%	9,9%	65,9%	34,1%	102	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	75,8%	24,2%	82,8%	17,2%	39,6%	60,4%	193	100,0%
	Pas comme moyen de transport	79,3%	20,7%	67,6%	32,4%	16,1%	83,9%	594	100,0%

Q6F1: Faites-vous du vélo sur des routes rurales à faible circulation?
Q6G1: Faites-vous du vélo sur des routes rurales à forte circulation?
Q6H1: Faites-vous du vélo sur des sentiers de vélo de montagne ou des chemins forestiers?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Routes rurales à faible circulation		Routes rurales à forte circulation		Sentiers ou chemins forestiers		TOTAL	
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	N	
Total		45,3%	54,7%	14,6%	85,4%	26,3%	73,7%	892	100,0%
Sexe	Homme	44,2%	55,8%	16,4%	83,6%	29,7%	70,3%	466	100,0%
	Femme	46,8%	53,2%	12,2%	87,8%	21,9%	78,1%	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	46,1%	53,9%	14,2%	85,8%	26,5%	73,5%	846	100,0%
	Anglais Autre	39,5%	60,5%	17,7%	82,3%	24,5%	75,5%	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	49,5%	50,5%	15,7%	84,3%	27,5%	72,5%	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	52,8%	47,2%	17,5%	82,5%	19,0%	81,0%	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	49,4%	50,6%	17,0%	83,0%	36,1%	63,9%	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	37,1%	62,9%	10,9%	89,1%	25,0%	75,0%	123	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	43,7%	56,3%	14,6%	85,4%	28,3%	71,7%	169	100,0%
	Primaire Secondaire	49,0%	51,0%	15,3%	84,7%	24,4%	75,6%	291	100,0%
	Collegial/CEGEP	44,1%	55,9%	13,3%	86,7%	30,9%	69,1%	284	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	42,4%	57,6%	15,3%	84,7%	24,1%	75,9%	308	100,0%
	Oui	44,9%	55,1%	13,7%	86,3%	25,6%	74,4%	804	100,0%
Âge	Non	48,8%	51,2%	21,3%	78,7%	31,5%	68,5%	88	100,0%
	18-24 ans	52,5%	47,5%	29,2%	70,8%	39,9%	60,1%	113	100,0%
	25-34 ans	40,9%	59,1%	15,1%	84,9%	40,7%	59,3%	190	100,0%
	35-44 ans	41,4%	58,6%	11,6%	88,4%	24,4%	75,6%	232	100,0%
	45-54 ans	50,6%	49,4%	16,1%	83,9%	17,6%	82,4%	185	100,0%
Régions	55 ans et plus	44,4%	55,6%	6,4%	93,6%	13,1%	86,9%	170	100,0%
	Régions ressources	43,7%	56,3%	9,9%	90,1%	21,8%	78,2%	109	100,0%
	Régions périphériques	51,2%	48,8%	14,1%	85,9%	28,7%	71,3%	359	100,0%
	Ville de Montréal	38,4%	61,6%	19,0%	81,0%	26,8%	73,2%	130	100,0%
	Ville de Québec	40,4%	59,6%	13,6%	86,4%	22,5%	77,5%	154	100,0%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	34,5%	65,5%	14,7%	85,3%	20,5%	79,5%	140	100,0%
	En ville	39,0%	61,0%	14,9%	85,1%	27,5%	72,5%	476	100,0%
	En banlieue	43,7%	56,3%	9,5%	90,5%	25,8%	74,2%	256	100,0%
	Dans un village	65,8%	34,2%	24,3%	75,7%	25,5%	74,5%	74	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	À la campagne	70,4%	29,6%	20,8%	79,2%	21,8%	78,2%	77	100,0%
	Oui	44,1%	55,9%	14,0%	86,0%	29,0%	71,0%	315	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Non	46,0%	54,0%	14,8%	85,2%	24,8%	75,2%	577	100,0%
	Plusieurs fois/semaine	51,2%	48,8%	18,5%	81,5%	31,6%	68,4%	390	100,0%
	1 fois/semaine	43,0%	57,0%	10,2%	89,8%	19,2%	80,8%	260	100,0%
Utilisation du vélo	Moins souvent	37,8%	62,2%	12,6%	87,4%	24,7%	75,3%	242	100,0%
	Principal moyen de transport	50,3%	49,7%	28,6%	71,4%	35,6%	64,4%	102	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	42,6%	57,4%	18,7%	81,3%	26,1%	73,9%	193	100,0%
	Pas comme moyen de transport	45,4%	54,6%	10,4%	89,6%	24,6%	75,4%	594	100,0%

Q6C: Faites-vous du vélo sur des pistes cyclables?
Q6D1: Faites-vous du vélo sur des rues à faible circulation (en milieu urbain)?
Q6E1: Faites-vous du vélo sur des rues à forte circulation (en milieu urbain)?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

	Pistes cyclables		Rues à faible circulation		Rues à forte circulation		Routes rurales à faible circulation		Routes rurales à forte circulation		Sentiers ou chemins forestiers		TOTAL	
	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	N	
Total	77,8%	22,2%	73,6%	26,4%	27,3%	72,7%	45,3%	54,7%	14,6%	85,4%	26,3%	73,7%	892	100,0%
Régions Régions ressources	76,2%	23,8%	72,6%	27,4%	26,1%	73,9%	43,7%	56,3%	9,9%	90,1%	21,8%	78,2%	109	100,0%
Régions périphériques	76,2%	23,8%	74,8%	25,2%	20,2%	79,8%	51,2%	48,8%	14,1%	85,9%	28,7%	71,3%	359	100,0%
Ville de Montréal	84,1%	15,9%	71,6%	28,4%	40,9%	59,1%	38,4%	61,6%	19,0%	81,0%	26,8%	73,2%	130	100,0%
Ville de Québec	70,1%	29,9%	74,1%	25,9%	28,6%	71,4%	40,4%	59,6%	13,6%	86,4%	22,5%	77,5%	154	100,0%
Ville de Gatineau	83,7%	16,3%	72,7%	27,3%	33,3%	66,7%	34,5%	65,5%	14,7%	85,3%	20,5%	79,5%	140	100,0%

Q6C2: Quel pourcentage faites-vous sur des pistes cyclables?
Q6D2: Quel pourcentage faites-vous sur des routes rurales à faible circulation?
Q6E2: Quel pourcentage faites-vous sur des routes rurales à forte circulation?
Q6F2: Quel pourcentage faites-vous sur des rues à faible circulation?
Q6G2: Quel pourcentage faites-vous sur des rues à forte circulation ?
Q6H2: Quel pourcentage faites-vous sur des sentiers ou des routes de montagne?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		AQ6C2--...sur des pistes cyclables?		AQ6D2--...Et sur des rues à faible circulation?		AQ6E2--...Et sur des rues à forte circulation ?		AQ6F2--...Et sur des routes rurales à faible circulation ?		AQ6G2--...Et sur des routes rurales à forte circulation ?		AQ6H2--...Et sur des sentiers de vélo de montagne ou des chemins forestiers?		TOTAL	
		Proportion moyenne	Proportion médiane	Proportion moyenne	Proportion médiane	Proportion moyenne	Proportion médiane	Proportion moyenne	Proportion médiane	Proportion moyenne	Proportion médiane	Proportion moyenne	Proportion médiane	N	
Total		48,87%	50,00%	26,86%	20,00%	6,48%	,00%	10,96%	,00%	1,70%	,00%	5,13%	,00%	892	100,0%
Sexe	Homme	47,19%	50,00%	26,61%	20,00%	7,01%	,00%	10,86%	,00%	1,81%	,00%	6,52%	,00%	466	100,0%
	Femme	51,04%	50,00%	27,19%	16,67%	5,79%	,00%	11,09%	,00%	1,55%	,00%	3,33%	,00%	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	47,57%	50,00%	27,37%	20,00%	6,54%	,00%	11,31%	,00%	1,73%	,00%	5,48%	,00%	846	100,0%
	Anglais Autre	59,35%	59,50%	22,74%	15,00%	6,04%	,00%	8,12%	,00%	1,45%	,00%	2,31%	,00%	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	40,76%	36,22%	29,80%	25,00%	11,20%	,00%	10,03%	,00%	1,74%	,00%	6,47%	,00%	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	48,72%	50,00%	27,71%	17,08%	6,07%	,00%	11,52%	,06%	2,73%	,00%	3,25%	,00%	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	48,88%	50,00%	24,96%	20,00%	6,53%	,00%	11,57%	,00%	1,71%	,00%	6,36%	,00%	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	49,22%	50,00%	26,48%	15,00%	6,71%	,00%	9,11%	,00%	1,53%	,00%	6,95%	,00%	123	100,0%
	80,000\$ et plus	47,50%	50,00%	24,44%	14,58%	6,73%	,00%	13,73%	,00%	1,55%	,00%	6,04%	,00%	169	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	49,78%	50,00%	25,51%	15,00%	6,51%	,00%	11,54%	,00%	2,24%	,00%	4,41%	,00%	291	100,0%
	Collegial/CEGEP	46,47%	50,00%	26,75%	20,00%	5,73%	,00%	12,99%	,00%	1,19%	,00%	6,87%	,00%	284	100,0%
	Université	50,23%	50,00%	27,92%	20,00%	7,22%	,00%	8,57%	,00%	1,56%	,00%	4,49%	,00%	308	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	50,23%	50,00%	26,08%	16,14%	5,51%	,00%	11,38%	,00%	1,73%	,00%	5,08%	,00%	804	100,0%
	Non	36,90%	29,54%	33,75%	25,00%	15,06%	5,00%	7,29%	,00%	1,40%	,00%	5,60%	,00%	88	100,0%
Âge	18-24 ans	31,14%	20,00%	31,17%	20,00%	13,68%	,00%	12,21%	,13%	3,59%	,00%	8,21%	,00%	113	100,0%
	25-34 ans	42,23%	40,00%	28,99%	20,00%	7,18%	,00%	10,59%	,00%	1,37%	,00%	9,64%	,00%	190	100,0%
	35-44 ans	44,70%	50,00%	31,84%	20,00%	7,37%	,00%	10,36%	,00%	,96%	,00%	4,77%	,00%	232	100,0%
	45-54 ans	56,26%	69,95%	22,99%	10,00%	4,32%	,00%	12,90%	,00%	1,61%	,00%	1,93%	,00%	185	100,0%
	55 ans et plus	64,30%	80,00%	20,37%	9,47%	2,31%	,00%	9,29%	,00%	1,66%	,00%	2,06%	,00%	170	100,0%
Régions	Régions ressources	50,79%	50,00%	28,20%	18,69%	5,76%	,00%	11,08%	,00%	,80%	,00%	3,37%	,00%	109	100,0%
	Régions périphériques	45,47%	50,00%	27,34%	20,00%	4,60%	,00%	14,04%	,00%	2,34%	,00%	6,21%	,00%	359	100,0%
	Ville de Montréal	54,83%	50,00%	24,68%	20,00%	10,29%	,00%	5,72%	,00%	1,27%	,00%	3,22%	,00%	130	100,0%
	Ville de Québec	46,82%	50,00%	28,41%	20,00%	7,63%	,00%	8,59%	,00%	,94%	,00%	7,62%	,00%	154	100,0%
	Ville de Gatineau	52,35%	50,00%	24,77%	18,55%	6,98%	,00%	9,86%	,00%	1,84%	,00%	4,19%	,00%	140	100,0%
Lieu de résidence	En ville	52,19%	50,00%	25,91%	20,00%	8,93%	,00%	7,21%	,00%	1,04%	,00%	4,72%	,00%	476	100,0%
	En banlieue	51,61%	50,00%	27,90%	17,44%	3,02%	,00%	10,30%	,00%	1,16%	,00%	6,01%	,00%	256	100,0%
	Dans un village	31,04%	20,00%	35,06%	20,00%	4,40%	,00%	22,97%	10,00%	2,97%	,00%	3,56%	,00%	74	100,0%
	À la campagne	35,88%	27,27%	21,79%	12,93%	6,02%	,00%	24,02%	10,00%	6,27%	,00%	6,02%	,00%	77	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	47,21%	50,00%	28,56%	20,00%	7,06%	,00%	10,26%	,00%	1,27%	,00%	5,64%	,00%	315	100,0%
	Non	49,75%	50,00%	25,97%	20,00%	6,17%	,00%	11,33%	,00%	1,92%	,00%	4,86%	,00%	577	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	46,90%	50,00%	24,90%	20,00%	8,89%	,00%	12,46%	,00%	2,09%	,00%	4,77%	,00%	390	100,0%
	1 fois/semaine	54,22%	50,00%	24,67%	15,49%	4,45%	,00%	11,00%	,00%	1,34%	,00%	4,33%	,00%	260	100,0%
	Moins souvent	46,48%	50,00%	32,59%	20,00%	4,55%	,00%	8,35%	,00%	1,42%	,00%	6,60%	,00%	242	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	28,45%	24,87%	35,52%	25,00%	19,22%	10,00%	8,75%	,00%	2,48%	,00%	5,57%	,00%	102	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	43,07%	50,00%	31,53%	25,00%	8,98%	,00%	9,57%	,00%	2,22%	,00%	4,63%	,00%	193	100,0%
	Pas comme moyen de transport	54,60%	60,00%	23,77%	10,04%	3,25%	,00%	11,81%	,00%	1,37%	,00%	5,20%	,00%	594	100,0%
Pistes cyclables	Oui	62,03%	70,00%	21,37%	15,00%	5,07%	,00%	6,47%	,00%	1,11%	,00%	3,95%	,00%	694	100,0%
	Non	,00%	,00%	47,24%	50,00%	11,71%	,00%	27,64%	9,74%	3,88%	,00%	9,52%	,00%	198	100,0%
Rues à faible circulation	Oui	43,84%	50,00%	36,24%	25,00%	7,22%	,00%	7,91%	,00%	1,15%	,00%	3,64%	,00%	664	100,0%
	Non	63,28%	80,00%	,00%	,00%	4,37%	,00%	19,70%	,00%	3,26%	,00%	9,38%	,00%	228	100,0%
Rues à forte circulation	Oui	35,34%	28,04%	27,74%	20,68%	23,87%	18,18%	6,59%	,00%	2,80%	,00%	3,66%	,00%	249	100,0%
	Non	53,91%	50,00%	26,54%	15,00%	,00%	,00%	12,59%	,00%	1,28%	,00%	5,68%	,00%	643	100,0%
Routes rurales à faible circulation	Oui	40,86%	36,99%	21,49%	15,00%	5,21%	,00%	24,39%	10,00%	2,94%	,00%	5,12%	,00%	396	100,0%
	Non	55,41%	50,00%	31,25%	20,00%	7,52%	,00%	,00%	,00%	,68%	,00%	5,14%	,00%	496	100,0%
Routes rurales à forte circulation	Oui	33,58%	20,00%	21,39%	17,24%	12,62%	5,00%	14,94%	8,53%	12,04%	7,70%	5,43%	,00%	128	100,0%
	Non	51,38%	50,00%	27,76%	20,00%	5,47%	,00%	10,31%	,00%	2,04%	,00%	5,08%	,00%	764	100,0%
Sentiers ou chemins forestiers	Oui	44,09%	47,08%	18,14%	10,00%	5,95%	,00%	10,12%	2,00%	1,92%	,00%	19,79%	10,00%	227	100,0%
	Non	50,54%	50,00%	29,92%	20,00%	6,67%	,00%	11,26%	,00%	1,62%	,00%	,00%	,00%	665	100,0%

Q6C: Durée totale (en minutes) des déplacements sur des pistes cyclables au cours d'une semaine typique?
 Q6D1: Durée totale (en minutes) des déplacements sur des routes rurales à faible circulation au cours d'une semaine typique?
 Q6E1: Durée totale (en minutes) des déplacements sur des routes rurales à forte circulation au cours d'une semaine typique?
 Q6F1: Durée totale (en minutes) des déplacements sur des rues à faible circulation au cours d'une semaine typique?
 Q6G1: Durée totale (en minutes) des déplacements sur des rues à forte circulation au cours d'une semaine typique?
 Q6H1: Durée totale (en minutes) des déplacements sur des sentiers ou des routes de montagne au cours d'une semaine typique?
 BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Pistes cyclables		Rues à faible circulation		Rues à forte circulation		Routes rurales à faible circulation		Routes rurales à forte circulation		Sentiers de montagne		TOTAL	
		Durée moyenne	Durée médiane	Durée moyenne	Durée médiane	Durée moyenne	Durée médiane	Durée moyenne	Durée médiane	Durée moyenne	Durée médiane	Durée moyenne	Durée médiane	N	
Total		107,8	48,0	52,8	18,0	19,9	,0	31,3	,0	3,9	,0	11,7	,0	892	100,0%
Sexe	Homme	125,4	47,5	60,9	22,8	24,4	,0	35,4	,0	4,0	,0	16,0	,0	466	100,0%
	Femme	85,0	50,5	42,3	12,0	14,2	,0	26,0	,0	3,7	,0	6,0	,0	426	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	102,3	45,0	52,5	15,0	18,1	,0	30,9	,0	3,4	,0	11,7	,0	846	100,0%
	Anglais Autre	155,8	115,2	55,1	30,0	35,9	,0	34,2	,0	8,0	,0	11,0	,0	46	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	152,3	92,3	84,6	41,2	52,9	,0	24,8	,0	4,4	,0	11,0	,0	71	100,0%
	20,000\$-39,999\$	85,9	47,7	65,7	15,0	18,9	,0	36,4	,0	7,4	,0	7,5	,0	161	100,0%
	40,000\$-59,999\$	134,5	54,0	41,7	15,0	13,5	,0	30,2	,0	3,8	,0	23,6	,0	196	100,0%
	60,000\$-79,999\$	79,2	45,0	69,0	15,0	22,5	,0	15,9	,0	2,8	,0	7,2	,0	123	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	93,8	30,0	38,7	10,6	15,9	,0	48,2	,0	2,5	,0	9,4	,0	169	100,0%
	Primaire Secondaire	116,1	47,9	46,7	14,6	18,4	,0	32,2	,0	5,3	,0	12,6	,0	291	100,0%
	Collégial/CEGEP	107,6	43,3	52,6	19,3	19,8	,0	42,8	,0	2,5	,0	13,9	,0	284	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	98,9	57,0	57,5	18,0	22,1	,0	18,6	,0	3,6	,0	9,0	,0	308	100,0%
	Oui	107,2	48,0	43,9	15,0	16,7	,0	31,5	,0	3,9	,0	11,4	,0	804	100,0%
Âge	Non	113,5	60,0	132,2	72,0	48,9	17,2	29,5	,0	3,8	,0	13,9	,0	88	100,0%
	18-24 ans	91,9	14,6	58,1	28,5	51,3	,0	23,2	,0	6,1	,0	18,4	,0	113	100,0%
	25-34 ans	96,3	33,9	67,0	18,0	18,8	,0	37,7	,0	3,2	,0	17,5	,0	190	100,0%
	35-44 ans	71,8	41,5	44,5	22,5	17,7	,0	17,5	,0	2,4	,0	11,8	,0	232	100,0%
	45-54 ans	102,1	72,0	41,0	12,0	15,8	,0	42,5	,0	4,8	,0	2,7	,0	185	100,0%
	55 ans et plus	172,8	100,4	52,6	12,5	7,2	,0	31,6	,0	3,9	,0	9,6	,0	170	100,0%
Régions	Régions ressources	95,7	36,0	46,8	15,0	19,7	,0	24,1	,0	,9	,0	5,1	,0	109	100,0%
	Régions périphériques	90,6	37,5	45,3	15,0	12,6	,0	37,0	,0	4,4	,0	10,4	,0	359	100,0%
	Ville de Montréal	150,5	75,3	73,4	36,0	29,5	,0	29,4	,0	4,4	,0	15,0	,0	130	100,0%
	Ville de Québec	105,9	51,4	49,3	18,0	22,6	,0	19,8	,0	2,6	,0	20,9	,0	154	100,0%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	115,3	71,4	54,1	20,1	45,8	,0	31,2	,0	9,4	,0	9,9	,0	140	100,0%
	En ville	141,1	60,0	62,9	24,0	28,4	,0	25,2	,0	3,3	,0	13,2	,0	476	100,0%
	En banlieue	83,4	48,0	44,4	15,0	9,5	,0	34,9	,0	3,1	,0	11,4	,0	256	100,0%
	Dans un village	41,8	7,5	48,8	9,6	8,0	,0	47,3	6,0	4,7	,0	6,6	,0	74	100,0%
	À la campagne	49,2	12,8	27,2	4,1	17,9	,0	38,4	6,0	9,3	,0	8,6	,0	77	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	88,6	48,0	39,3	18,0	17,5	,0	29,6	,0	2,9	,0	12,4	,0	315	100,0%
	Non	118,4	50,6	60,3	16,8	21,3	,0	32,2	,0	4,4	,0	11,2	,0	577	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	168,8	96,0	81,4	44,8	36,3	,0	53,2	,0	6,8	,0	20,3	,0	390	100,0%
	1 fois/semaine	74,2	54,0	39,2	15,0	7,6	,0	17,3	,0	2,0	,0	4,9	,0	260	100,0%
	Moins souvent	29,1	8,1	13,3	5,8	2,9	,0	5,2	,0	,6	,0	2,9	,0	242	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	147,2	42,8	144,9	102,6	90,0	24,9	44,5	,0	11,7	,0	22,7	,0	102	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	89,2	57,0	60,9	35,7	17,8	,0	26,6	,0	3,3	,0	9,9	,0	193	100,0%
	Pas comme moyen de transport	105,5	48,0	32,0	9,0	6,6	,0	30,0	,0	2,5	,0	10,0	,0	594	100,0%
Pistes cyclables	Oui	137,2	81,0	47,3	18,0	15,8	,0	19,1	,0	2,8	,0	10,9	,0	694	100,0%
	Non	,0	,0	72,8	22,5	35,2	,0	75,8	3,8	8,0	,0	14,3	,0	198	100,0%
Rues à faible circulation	Oui	98,9	48,0	70,5	36,0	23,4	,0	22,0	,0	3,1	,0	8,7	,0	664	100,0%
	Non	134,4	48,0	,0	,0	9,8	,0	58,8	,0	6,4	,0	20,4	,0	228	100,0%
Rues à forte circulation	Oui	110,4	47,6	75,6	42,4	70,6	29,5	22,1	,0	8,2	,0	11,7	,0	249	100,0%
	Non	106,8	48,0	43,8	12,0	,0	,0	34,9	,0	2,2	,0	11,7	,0	643	100,0%
Routes rurales à faible circulation	Oui	101,5	48,0	51,0	16,9	21,0	,0	67,6	20,0	7,4	,0	12,6	,0	396	100,0%
	Non	113,3	54,0	54,3	18,0	19,0	,0	,0	,0	,9	,0	10,9	,0	496	100,0%
Routes rurales à forte circulation	Oui	105,5	24,0	52,5	22,5	41,8	10,5	40,2	8,2	26,4	6,8	13,2	,0	128	100,0%
	Non	108,2	54,0	52,8	18,0	16,2	,0	29,7	,0	,0	,0	11,4	,0	764	100,0%
Sentiers ou chemins forestiers	Oui	139,5	53,6	45,9	13,6	25,3	,0	28,2	,7	4,9	,0	44,8	18,0	227	100,0%
	Non	96,6	48,0	55,2	22,5	18,1	,0	32,3	,0	3,5	,0	,0	,0	665	100,0%

Q8A: Au total, combien de kilomètres avez-vous parcouru au cours d'une semaine typique?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		AQ8A--Au total, combien de kilomètres parcourez-vous au cours d'une semaine typique?			TOTAL		Nombre moyen - kilomètres par semaine	Nombre médian - kilomètres par semaine	TOTAL
		Moins de 10	De 10 à 30	Plus de 30	N				N
Total		23,8%	26,8%	49,4%	474	100,0%	54,4	25,0	474
Sexe	Homme	20,8%	26,3%	52,9%	298	100,0%	63,7	30,0	298
	Femme	29,5%	27,7%	42,8%	176	100,0%	37,0	20,0	176
Langue parlée à la maison	Français	23,1%	26,6%	50,3%	449	100,0%	54,4	28,0	449
	Anglais Autre	29,6%	28,4%	42,1%	25	100,0%	54,6	20,0	25
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	11,1%	35,3%	53,6%	37	100,0%	59,7	30,0	37
	20,000\$-39,999\$	26,7%	30,5%	42,8%	95	100,0%	44,8	20,0	95
	40,000\$-59,999\$	31,7%	21,3%	47,0%	111	100,0%	57,3	25,0	111
	60,000\$-79,999\$	25,7%	23,4%	50,9%	65	100,0%	47,3	27,4	65
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	21,5%	23,8%	54,7%	100	100,0%	61,0	30,0	100
	Primaire Secondaire	31,4%	27,5%	41,1%	134	100,0%	44,3	16,0	134
	Collegial/CEGEP	24,0%	25,0%	51,0%	151	100,0%	51,1	30,0	151
Possède ou a accès à une automobile	Université	17,4%	26,4%	56,2%	184	100,0%	65,2	39,7	184
	Oui	25,1%	24,8%	50,1%	427	100,0%	53,9	27,1	427
Âge	Non	14,4%	41,4%	44,2%	47	100,0%	58,4	25,0	47
	18-24 ans	28,7%	31,7%	39,7%	57	100,0%	36,2	20,0	57
	25-34 ans	36,3%	24,2%	39,5%	108	100,0%	46,0	16,4	108
	35-44 ans	21,3%	27,8%	51,0%	115	100,0%	53,2	30,0	115
	45-54 ans	22,0%	21,3%	56,7%	96	100,0%	53,6	30,0	96
Régions	55 ans et plus	11,3%	30,7%	58,0%	97	100,0%	74,7	38,3	97
	Régions ressources	32,2%	20,5%	47,3%	56	100,0%	46,2	20,0	56
	Régions périphériques	27,7%	32,4%	39,9%	187	100,0%	42,0	20,0	187
	Ville de Montréal	16,3%	22,5%	61,2%	69	100,0%	79,8	50,0	69
	Ville de Québec	13,4%	19,3%	67,3%	91	100,0%	64,4	45,7	91
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	17,0%	24,5%	58,5%	71	100,0%	66,6	30,0	71
	En ville	20,3%	25,1%	54,6%	251	100,0%	62,7	30,0	251
	En banlieue	23,9%	26,4%	49,7%	147	100,0%	52,4	25,8	147
	Dans un village	35,8%	31,1%	33,2%	36	100,0%	38,7	13,6	36
Présence d'enfant de moins de 18 ans	À la campagne	33,1%	34,4%	32,5%	39	100,0%	27,3	12,5	39
	Oui	32,4%	26,2%	41,4%	161	100,0%	50,1	15,0	161
Fréquence de pratique du vélo	Non	19,3%	27,1%	53,6%	313	100,0%	56,7	30,0	313
	Plusieurs fois/semaine	10,2%	23,4%	66,5%	266	100,0%	80,2	50,0	266
	1 fois/semaine	17,0%	39,6%	43,4%	112	100,0%	28,9	20,0	112
Utilisation du vélo	Moins souvent	71,2%	22,1%	6,7%	96	100,0%	8,7	5,0	96
	Principal moyen de transport	7,9%	31,0%	61,1%	66	100,0%	86,6	50,0	66
	Moyen de transport à l'occasion	21,5%	28,2%	50,3%	118	100,0%	49,4	26,7	118
Odomètre	Pas comme moyen de transport	28,7%	25,3%	46,0%	289	100,0%	48,4	20,0	289
	Oui	11,0%	21,1%	67,9%	182	100,0%	83,2	60,0	182
	Non	30,0%	30,1%	39,9%	289	100,0%	39,3	18,8	289

**Q8A2: Au total, combien de kilomètres avez-vous parcouru au cours d'une année typique?
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005**

		AQ8A2--Et combien de kilomètres avez-vous parcouru au cours de la dernière année?			TOTAL		Nombre moyen - kilomètres par année	Nombre médian - kilomètres par année	TOTAL
		Moins de 100 kilomètres	De 100 à 500 kilomètres	Plus de 500 kilomètres	N				N
Total		22,8%	40,5%	36,7%	379	100,0%	785,3	300,0	379
Sexe	Homme	18,7%	38,0%	43,4%	239	100,0%	980,7	448,5	239
	Femme	31,0%	45,4%	23,6%	140	100,0%	400,5	200,0	140
Langue parlée à la maison	Français	24,5%	39,4%	36,1%	364	100,0%	760,9	300,0	364
	Anglais Autre	3,9%	52,2%	43,9%	15	100,0%	1066,1	400,0	15
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	29,4%	33,9%	36,6%	23	100,0%	1005,8	240,0	23
	20,000\$-39,999\$	25,3%	38,9%	35,8%	78	100,0%	652,5	300,0	78
	40,000\$-59,999\$	24,4%	38,6%	37,0%	80	100,0%	862,8	300,0	80
	60,000\$-79,999\$	22,9%	44,1%	33,0%	62	100,0%	599,2	243,1	62
	80,000\$ et plus	17,6%	43,8%	38,6%	83	100,0%	897,6	400,0	83
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	29,3%	37,3%	33,4%	97	100,0%	674,5	200,0	97
	Collegial/CEGEP	27,6%	36,7%	35,7%	128	100,0%	699,1	300,0	128
	Université	14,8%	45,7%	39,5%	151	100,0%	930,8	400,0	151
Possède ou a accès à une automobile	Oui	23,5%	40,2%	36,3%	352	100,0%	747,8	300,0	352
	Non	15,4%	43,2%	41,5%	27	100,0%	1209,9	272,5	27
Âge	18-24 ans	27,5%	51,7%	20,8%	42	100,0%	513,7	200,0	42
	25-34 ans	24,6%	45,1%	30,3%	81	100,0%	723,8	200,0	81
	35-44 ans	19,1%	52,1%	28,9%	97	100,0%	712,0	209,6	97
	45-54 ans	17,6%	34,2%	48,3%	84	100,0%	851,0	500,0	84
	55 ans et plus	27,4%	23,8%	48,8%	74	100,0%	1008,6	500,0	74
Régions	Régions ressources	32,6%	39,4%	27,9%	44	100,0%	491,7	150,0	44
	Régions périphériques	24,7%	43,2%	32,1%	141	100,0%	719,0	250,0	141
	Ville de Montréal	17,7%	39,4%	43,0%	53	100,0%	957,7	400,0	53
	Ville de Québec	15,0%	34,4%	50,6%	83	100,0%	1000,1	573,9	83
	Ville de Gatineau	17,9%	37,0%	45,1%	58	100,0%	1032,1	490,1	58
Lieu de résidence	En ville	23,4%	33,8%	42,8%	214	100,0%	887,4	400,0	214
	En banlieue	15,8%	48,4%	35,8%	109	100,0%	762,3	400,0	109
	Dans un village	45,8%	33,9%	20,3%	26	100,0%	630,5	100,0	26
	À la campagne	21,8%	67,4%	10,9%	29	100,0%	285,0	150,0	29
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	23,5%	45,3%	31,2%	133	100,0%	812,1	238,3	133
	Non	22,5%	38,0%	39,5%	246	100,0%	771,8	400,0	246
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	2,5%	32,8%	64,7%	172	100,0%	1378,8	913,8	172
	1 fois/semaine	14,7%	62,2%	23,2%	90	100,0%	445,4	300,0	90
	Moins souvent	60,1%	36,0%	3,8%	117	100,0%	129,6	60,0	117
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	,0%	34,8%	65,2%	46	100,0%	1500,2	640,0	46
	Moyen de transport à l'occasion	11,3%	45,5%	43,2%	88	100,0%	925,5	500,0	88
	Pas comme moyen de transport	31,0%	39,9%	29,1%	245	100,0%	601,9	200,0	245
Odomètre	Oui	6,1%	35,6%	58,3%	169	100,0%	1270,9	700,0	169
	Non	33,2%	44,9%	21,9%	205	100,0%	457,0	150,0	205
	NSP	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%	10,0	10,0	1

Q8D: Mois au cours desquels on fait du vélo
BASE: Répondants qui ont fait du vélo entre mai et août 2005

		Mois au cours desquels on fait du vélo												Total N	Nombre de mois au cours desquels on a fait du vélo	
		Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Septembre	Octobre	Novembre	Décembre		Moyenne	Médiane
Total		2,5%	2,7%	6,7%	26,9%	74,4%	94,4%	95,4%	92,5%	80,6%	52,3%	17,0%	4,0%	892	5,5	6,0
Sexe	Homme	3,3%	3,6%	8,0%	30,3%	75,4%	94,0%	95,7%	93,3%	82,0%	54,8%	21,4%	4,8%	466	5,7	6,0
	Femme	1,5%	1,5%	4,9%	22,6%	73,1%	94,9%	94,9%	91,4%	78,7%	49,1%	11,3%	3,0%	426	5,3	5,0
Langue parlée à la maison	Français	2,0%	2,2%	5,5%	25,3%	73,7%	95,0%	95,3%	93,4%	80,5%	53,2%	16,5%	3,7%	846	5,5	6,0
	Anglais Autre	6,3%	6,3%	15,5%	40,2%	79,9%	89,2%	95,7%	84,9%	81,8%	45,3%	21,4%	6,3%	46	5,7	6,0
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	3,9%	3,9%	10,4%	49,1%	85,2%	97,1%	95,3%	96,8%	90,9%	77,2%	29,8%	6,8%	71	6,5	6,4
	20,000\$-39,999\$	1,4%	1,4%	10,1%	27,1%	69,5%	92,5%	95,6%	89,4%	76,7%	50,9%	12,4%	3,4%	161	5,3	5,0
	40,000\$-59,999\$	1,8%	1,5%	3,5%	24,3%	72,5%	93,8%	96,9%	91,1%	80,0%	55,1%	19,0%	3,6%	196	5,4	6,0
	60,000\$-79,999\$	2,6%	4,3%	3,0%	27,9%	73,7%	94,1%	95,8%	96,0%	84,2%	52,4%	11,8%	5,6%	123	5,5	6,0
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	,6%	,6%	6,2%	21,4%	72,4%	95,5%	96,7%	93,0%	79,4%	46,9%	15,2%	,6%	169	5,3	5,0
	Primaire Secondaire	2,7%	2,7%	6,9%	26,3%	72,4%	94,1%	97,9%	91,5%	79,9%	52,9%	19,3%	5,1%	291	5,5	6,0
	Collegial/CEGEP	3,0%	3,4%	7,5%	27,0%	72,5%	95,4%	95,7%	92,3%	76,8%	50,7%	15,5%	3,4%	284	5,4	6,0
Possède ou a accès à une automobile	Université	1,9%	2,0%	5,6%	27,5%	78,8%	93,7%	92,1%	93,4%	85,6%	53,1%	15,3%	3,5%	308	5,5	6,0
	Oui	2,0%	2,2%	5,3%	24,7%	74,5%	93,9%	95,0%	92,2%	80,8%	50,9%	15,1%	3,2%	804	5,4	6,0
Âge	Non	6,1%	6,1%	17,6%	44,3%	73,4%	97,8%	98,5%	94,5%	79,2%	63,4%	32,1%	10,6%	88	6,2	6,0
	18-24 ans	4,6%	4,6%	14,6%	31,4%	66,8%	98,2%	96,8%	98,9%	66,7%	49,3%	23,9%	6,0%	113	5,6	6,0
	25-34 ans	2,0%	2,5%	8,7%	27,6%	72,0%	95,7%	94,9%	91,8%	79,4%	48,5%	16,5%	2,9%	190	5,4	5,0
	35-44 ans	2,1%	2,2%	4,8%	26,5%	75,4%	93,2%	94,8%	89,1%	79,4%	51,5%	13,4%	3,9%	232	5,4	5,9
	45-54 ans	2,8%	2,3%	6,5%	26,1%	75,2%	90,6%	94,7%	90,3%	80,8%	53,7%	14,1%	5,3%	185	5,4	6,0
Régions	55 ans et plus	1,7%	2,4%	1,7%	24,5%	79,6%	95,0%	95,9%	94,1%	92,1%	57,4%	18,9%	2,8%	170	5,7	6,0
	Régions ressources	1,3%	3,3%	4,3%	20,1%	68,0%	94,9%	96,6%	92,1%	76,8%	42,8%	9,9%	1,3%	109	5,1	5,0
	Régions périphériques	2,2%	1,9%	6,9%	23,6%	73,2%	94,6%	93,6%	92,5%	79,5%	53,0%	16,7%	3,6%	359	5,4	6,0
	Ville de Montréal	3,4%	3,4%	8,5%	37,1%	80,7%	94,2%	98,3%	93,0%	85,5%	57,2%	22,5%	6,3%	130	5,9	6,0
	Ville de Québec	3,5%	3,5%	4,5%	25,2%	73,2%	94,0%	96,6%	92,3%	80,8%	51,0%	14,5%	5,1%	154	5,4	5,3
	Ville de Gatineau	2,9%	3,5%	7,1%	38,1%	79,7%	91,9%	91,3%	90,5%	78,9%	55,6%	22,3%	2,9%	140	5,6	6,0
Lieu de résidence	En ville	3,0%	3,6%	7,5%	29,8%	76,5%	95,4%	97,9%	93,7%	81,4%	52,9%	18,4%	5,2%	476	5,7	6,0
	En banlieue	1,2%	1,2%	5,7%	25,5%	69,7%	91,4%	90,5%	89,5%	79,3%	50,4%	14,7%	2,1%	256	5,2	5,0
	Dans un village	2,5%	2,5%	7,9%	25,5%	80,0%	97,8%	95,6%	94,0%	87,1%	62,2%	21,6%	2,5%	74	5,8	6,0
Présence d'enfant de moins de 18 ans	À la campagne	4,0%	2,2%	3,8%	17,7%	75,4%	94,4%	95,6%	94,7%	77,3%	46,8%	13,1%	5,1%	77	5,3	5,0
	Oui	1,7%	2,0%	5,7%	25,5%	70,7%	92,5%	96,5%	91,3%	74,9%	45,2%	10,4%	2,8%	315	5,2	5,0
	Non	2,9%	3,0%	7,2%	27,7%	76,4%	95,4%	94,7%	93,1%	83,7%	56,1%	20,6%	4,7%	577	5,7	6,0
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	3,6%	4,2%	10,2%	37,6%	79,7%	94,8%	96,6%	93,3%	84,2%	66,4%	28,6%	6,1%	390	6,1	6,0
	1 fois/semaine	2,8%	2,4%	4,1%	23,6%	75,6%	95,0%	95,0%	94,5%	85,4%	51,1%	8,7%	4,2%	260	5,4	5,0
	Moins souvent	,3%	,3%	3,4%	12,3%	64,2%	93,0%	93,7%	88,8%	69,3%	29,5%	6,2%	,3%	242	4,6	5,0
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	5,5%	6,3%	23,8%	56,9%	79,3%	95,9%	97,0%	95,7%	84,2%	78,3%	48,9%	12,6%	102	6,8	7,0
	Moyen de transport à l'occasion	3,2%	2,8%	4,1%	30,2%	80,9%	97,5%	95,9%	94,6%	84,0%	58,2%	21,3%	3,8%	193	5,8	6,0
	Pas comme moyen de transport	1,7%	1,9%	4,2%	20,2%	71,7%	93,4%	94,9%	91,2%	79,0%	45,5%	9,6%	2,4%	594	5,2	5,0

Q17A: Entendu parler de la Route Verte
BASE: Ensemble des répondants

		Connait la Route verte			Total	
		Oui	Non	NSP	N	
Total		45,9%	53,4%	,6%	1915	100,0%
Sexe	Homme	47,8%	51,9%	,3%	879	100,0%
	Femme	44,2%	54,8%	1,0%	1036	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	49,5%	49,9%	,6%	1764	100,0%
	Anglais Autre	28,7%	70,5%	,8%	149	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	39,4%	59,9%	,7%	201	100,0%
	20,000\$-39,999\$	42,6%	56,6%	,8%	376	100,0%
	40,000\$-59,999\$	49,6%	49,6%	,7%	363	100,0%
	60,000\$-79,999\$	58,4%	40,7%	,9%	227	100,0%
	80,000\$ et plus	57,0%	42,9%	,1%	293	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire/Secondaire	35,4%	64,2%	,4%	720	100,0%
	Collegial/CEGEP	50,2%	49,1%	,7%	563	100,0%
	Université	58,3%	41,6%	,0%	590	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	50,0%	49,3%	,6%	1634	100,0%
	Non	25,1%	74,3%	,7%	281	100,0%
Âge	18-24 ans	28,2%	70,1%	1,6%	213	100,0%
	25-34 ans	46,5%	52,6%	,9%	334	100,0%
	35-44 ans	50,0%	49,1%	,9%	442	100,0%
	45-54 ans	52,7%	46,9%	,4%	433	100,0%
	55 ans et plus	45,5%	54,4%	,1%	487	100,0%
Régions	Régions ressources	49,9%	49,5%	,6%	245	100,0%
	Régions périphériques	48,6%	50,8%	,6%	734	100,0%
	Ville de Montréal	38,1%	61,5%	,4%	288	100,0%
	Ville de Québec	51,0%	47,7%	1,3%	328	100,0%
	Ville de Gatineau	41,9%	57,3%	,7%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	45,1%	54,6%	,3%	1049	100,0%
	En banlieue	50,9%	48,2%	,9%	500	100,0%
	Dans un village	43,6%	54,0%	2,5%	152	100,0%
	À la campagne	41,6%	58,4%	,0%	192	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	46,7%	52,8%	,6%	562	100,0%
	Non	45,8%	53,7%	,5%	1351	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	57,8%	41,8%	,4%	944	100,0%
	Non	35,4%	63,8%	,8%	971	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	62,0%	37,6%	,4%	390	100,0%
	1 fois/semaine	57,9%	41,7%	,4%	260	100,0%
	Moins souvent	38,7%	60,6%	,7%	1252	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	52,0%	47,6%	,5%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	59,2%	39,7%	1,1%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	59,4%	40,5%	,1%	602	100,0%

Q10C: Usage des pistes cyclables
BASE: Répondants ayant fait du vélo au cours de la dernière année

		Q10C1--Avez-vous fait du vélo sur La Route Verte au cours de la dernière année?		Q10C2--Les pistes le long de la rivière des Outaouais à Gatineau		Q10C3--Le P'tit Train du Nord		Q10C4--Le Corridor des Cheminots		Q10C5--La Vélo-Route des Bleuets		Q10C6--Le petit Témis		TOTAL	
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	N	
Total		76,1%	23,9%	4,7%	95,3%	16,0%	84,0%	8,4%	91,6%	6,4%	93,6%	3,1%	96,9%	944	100,0%
Sexe	Homme	77,5%	22,5%	4,7%	95,3%	16,1%	83,9%	9,4%	90,6%	7,5%	92,5%	2,4%	97,6%	492	100,0%
	Femme	74,1%	25,9%	4,6%	95,4%	16,0%	84,0%	7,1%	92,9%	4,9%	95,1%	3,9%	96,1%	452	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	75,5%	24,5%	4,5%	95,5%	16,8%	83,2%	8,5%	91,5%	6,6%	93,4%	3,4%	96,6%	893	100,0%
	Anglais Autre	80,7%	19,3%	6,4%	93,6%	10,0%	90,0%	7,2%	92,8%	4,7%	95,3%	,6%	99,4%	50	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	82,4%	17,6%	4,2%	95,8%	7,5%	92,5%	6,0%	94,0%	5,7%	94,3%	2,1%	97,9%	78	100,0%
	20,000\$-39,999\$	76,9%	23,1%	2,5%	97,5%	19,3%	80,7%	8,1%	91,9%	8,4%	91,6%	2,8%	97,2%	171	100,0%
	40,000\$-59,999\$	79,2%	20,8%	5,0%	95,0%	15,5%	84,5%	10,1%	89,9%	5,0%	95,0%	3,0%	97,0%	199	100,0%
	60,000\$-79,999\$	75,0%	25,0%	6,2%	93,8%	14,2%	85,8%	11,0%	89,0%	5,2%	94,8%	8,4%	91,6%	131	100,0%
	80,000\$ et plus	75,8%	24,2%	6,9%	93,1%	20,6%	79,4%	10,1%	89,9%	8,0%	92,0%	1,7%	98,3%	181	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	73,6%	26,4%	3,3%	96,7%	12,4%	87,6%	5,6%	94,4%	4,3%	95,7%	2,4%	97,6%	308	100,0%
	Collegial/CEGEP	77,6%	22,4%	5,3%	94,7%	16,4%	83,6%	7,5%	92,5%	8,6%	91,4%	2,6%	97,4%	296	100,0%
	Université	77,3%	22,7%	5,7%	94,3%	19,5%	80,5%	12,3%	87,7%	6,7%	93,3%	4,3%	95,7%	328	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	75,4%	24,6%	5,0%	95,0%	17,2%	82,8%	8,8%	91,2%	6,4%	93,6%	3,2%	96,8%	847	100,0%
	Non	82,3%	17,7%	2,4%	97,6%	7,5%	92,5%	5,4%	94,6%	6,2%	93,8%	1,8%	98,2%	97	100,0%
Âge	18-24 ans	77,6%	22,4%	4,5%	95,5%	13,4%	86,6%	6,0%	94,0%	5,2%	94,8%	1,3%	98,7%	121	100,0%
	25-34 ans	77,3%	22,7%	2,3%	97,7%	13,2%	86,8%	7,6%	92,4%	4,9%	95,1%	,8%	99,2%	201	100,0%
	35-44 ans	76,2%	23,8%	4,6%	95,4%	16,1%	83,9%	7,5%	92,5%	7,8%	92,2%	3,6%	96,4%	248	100,0%
	45-54 ans	70,1%	29,9%	6,7%	93,3%	15,3%	84,7%	9,5%	90,5%	6,0%	94,0%	5,1%	94,9%	194	100,0%
	55 ans et plus	80,1%	19,9%	5,4%	94,6%	21,1%	78,9%	10,8%	89,2%	7,4%	92,6%	4,2%	95,8%	178	100,0%
Régions	Régions ressources	73,5%	26,5%	,0%	100,0%	23,3%	76,7%	3,2%	96,8%	20,1%	79,9%	7,2%	92,8%	114	100,0%
	Régions périphériques	69,8%	30,2%	2,3%	97,7%	16,5%	83,5%	6,3%	93,7%	3,0%	97,0%	1,9%	98,1%	379	100,0%
	Ville de Montréal	84,9%	15,1%	3,0%	97,0%	13,6%	86,4%	2,4%	97,6%	3,0%	97,0%	1,0%	99,0%	137	100,0%
	Ville de Québec	82,4%	17,6%	2,9%	97,1%	6,9%	93,1%	43,9%	56,1%	8,8%	91,2%	7,0%	93,0%	160	100,0%
	Ville de Gatineau	87,8%	12,2%	63,3%	36,7%	17,6%	82,4%	4,3%	95,7%	6,7%	93,3%	3,8%	96,2%	154	100,0%
Lieu de résidence	En ville	80,3%	19,7%	5,0%	95,0%	13,5%	86,5%	8,3%	91,7%	8,7%	91,3%	3,0%	97,0%	506	100,0%
	En banlieue	75,5%	24,5%	4,8%	95,2%	20,4%	79,6%	12,2%	87,8%	4,7%	95,3%	3,2%	96,8%	270	100,0%
	Dans un village	52,9%	47,1%	1,5%	98,5%	13,0%	87,0%	1,6%	98,4%	1,3%	98,7%	5,1%	94,9%	78	100,0%
	À la campagne	69,9%	30,1%	5,2%	94,8%	20,6%	79,4%	2,3%	97,7%	2,8%	97,2%	,8%	99,2%	80	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	73,0%	27,0%	3,7%	96,3%	16,5%	83,5%	8,7%	91,3%	5,4%	94,6%	3,4%	96,6%	334	100,0%
	Non	77,7%	22,3%	5,2%	94,8%	15,8%	84,2%	8,2%	91,8%	6,9%	93,1%	2,9%	97,1%	610	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	84,1%	15,9%	5,4%	94,6%	19,5%	80,5%	12,0%	88,0%	6,5%	93,5%	3,8%	96,2%	390	100,0%
	1 fois/semaine	76,5%	23,5%	5,7%	94,3%	13,9%	86,1%	7,0%	93,0%	5,3%	94,7%	4,5%	95,5%	260	100,0%
	Moins souvent	62,7%	37,3%	2,4%	97,6%	13,2%	86,8%	3,5%	96,5%	6,5%	93,5%	,6%	99,4%	281	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	85,1%	14,9%	5,3%	94,7%	15,9%	84,1%	7,8%	92,2%	3,6%	96,4%	4,6%	95,4%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	80,0%	20,0%	5,2%	94,8%	16,2%	83,8%	9,5%	90,5%	7,4%	92,6%	5,2%	94,8%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	73,8%	26,2%	4,7%	95,3%	16,1%	83,9%	8,6%	91,4%	5,8%	94,2%	2,1%	97,9%	600	100,0%

Q10C: Usage des pistes cyclables
BASE: Répondants ayant fait du vélo au cours de la dernière année

		Q10C7--Le Parc linéaire des Bois-Francis		Q10C8--Les Grandes Fourches		Q10C9--L'Estriade		Q10C10--Le Canal de Chambly ou la Montérégie		Q10C11--Le Canal de Lachine		Q10C12--L'axe nord-sud à Montréal (axe Christophe-Colomb/Berri)		TOTAL	
		Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	Oui	Non	N	
Total		6,0%	94,0%	3,0%	97,0%	9,3%	90,7%	12,1%	87,9%	21,5%	78,5%	16,4%	83,6%	944	100,0%
Sexe	Homme	7,2%	92,8%	3,4%	96,6%	9,1%	90,9%	12,5%	87,5%	22,9%	77,1%	19,5%	80,5%	492	100,0%
	Femme	4,4%	95,6%	2,5%	97,5%	9,6%	90,4%	11,5%	88,5%	19,7%	80,3%	12,4%	87,6%	452	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	6,4%	93,6%	3,0%	97,0%	10,2%	89,8%	12,2%	87,8%	19,4%	80,6%	15,5%	84,5%	893	100,0%
	Anglais Autre	3,2%	96,8%	2,9%	97,1%	2,9%	97,1%	11,3%	88,7%	37,9%	62,1%	23,5%	76,5%	50	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	1,9%	98,1%	1,0%	99,0%	5,0%	95,0%	11,3%	88,7%	24,0%	76,0%	23,4%	76,6%	78	100,0%
	20,000\$-39,999\$	8,0%	92,0%	3,3%	96,7%	10,7%	89,3%	8,1%	91,9%	24,2%	75,8%	15,7%	84,3%	171	100,0%
	40,000\$-59,999\$	6,7%	93,3%	2,6%	97,4%	11,3%	88,7%	15,7%	84,3%	25,9%	74,1%	19,8%	80,2%	199	100,0%
	60,000\$-79,999\$	5,1%	94,9%	3,3%	96,7%	6,6%	93,4%	14,5%	85,5%	19,6%	80,4%	17,7%	82,3%	131	100,0%
	80,000\$ et plus	7,2%	92,8%	4,2%	95,8%	12,5%	87,5%	17,8%	82,2%	21,7%	78,3%	15,4%	84,6%	181	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	4,7%	95,3%	1,6%	98,4%	7,0%	93,0%	6,6%	93,4%	15,8%	84,2%	12,6%	87,4%	308	100,0%
	Collegial/CEGEP	6,2%	93,8%	5,0%	95,0%	9,8%	90,2%	14,6%	85,4%	23,0%	77,0%	12,6%	87,4%	296	100,0%
	Université	7,4%	92,6%	3,1%	96,9%	11,5%	88,5%	15,9%	84,1%	26,9%	73,1%	24,0%	76,0%	328	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	6,7%	93,3%	3,2%	96,8%	10,3%	89,7%	13,0%	87,0%	20,5%	79,5%	13,7%	86,3%	847	100,0%
	Non	,7%	99,3%	1,5%	98,5%	2,1%	97,9%	5,4%	94,6%	29,5%	70,5%	36,7%	63,3%	97	100,0%
Âge	18-24 ans	4,4%	95,6%	2,8%	97,2%	7,0%	93,0%	4,7%	95,3%	7,9%	92,1%	13,2%	86,8%	121	100,0%
	25-34 ans	2,6%	97,4%	2,4%	97,6%	6,4%	93,6%	7,9%	92,1%	27,5%	72,5%	19,1%	80,9%	201	100,0%
	35-44 ans	5,1%	94,9%	2,5%	97,5%	12,0%	88,0%	14,1%	85,9%	21,4%	78,6%	12,1%	87,9%	248	100,0%
	45-54 ans	10,9%	89,1%	3,5%	96,5%	10,2%	89,8%	14,3%	85,7%	26,5%	73,5%	20,3%	79,7%	194	100,0%
	55 ans et plus	7,1%	92,9%	3,9%	96,1%	10,4%	89,6%	17,0%	83,0%	20,7%	79,3%	17,4%	82,6%	178	100,0%
Régions	Régions ressources	4,9%	95,1%	,0%	100,0%	3,8%	96,2%	3,0%	97,0%	11,3%	88,7%	9,8%	90,2%	114	100,0%
	Régions périphériques	7,3%	92,7%	4,4%	95,6%	13,0%	87,0%	16,6%	83,4%	12,3%	87,7%	5,7%	94,3%	379	100,0%
	Ville de Montréal	3,5%	96,5%	2,2%	97,8%	8,0%	92,0%	12,9%	87,1%	56,3%	43,7%	50,6%	49,4%	137	100,0%
	Ville de Québec	7,4%	92,6%	2,3%	97,7%	4,0%	96,0%	3,2%	96,8%	2,7%	97,3%	1,8%	98,2%	160	100,0%
	Ville de Gatineau	5,7%	94,3%	4,4%	95,6%	7,2%	92,8%	9,1%	90,9%	10,9%	89,1%	2,9%	97,1%	154	100,0%
Lieu de résidence	En ville	6,7%	93,3%	4,9%	95,1%	9,9%	90,1%	9,3%	90,7%	25,6%	74,4%	23,5%	76,5%	506	100,0%
	En banlieue	5,5%	94,5%	,6%	99,4%	10,6%	89,4%	20,2%	79,8%	22,1%	77,9%	11,8%	88,2%	270	100,0%
	Dans un village	2,5%	97,5%	1,7%	98,3%	6,8%	93,2%	10,0%	90,0%	7,5%	92,5%	,0%	100,0%	78	100,0%
	À la campagne	5,9%	94,1%	1,2%	98,8%	4,6%	95,4%	3,8%	96,2%	6,7%	93,3%	3,4%	96,6%	80	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	5,8%	94,2%	2,8%	97,2%	8,4%	91,6%	12,3%	87,7%	21,1%	78,9%	13,8%	86,2%	334	100,0%
	Non	6,1%	93,9%	3,1%	96,9%	9,8%	90,2%	12,0%	88,0%	21,7%	78,3%	17,8%	82,2%	610	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	8,1%	91,9%	3,8%	96,2%	12,8%	87,2%	15,6%	84,4%	26,8%	73,2%	24,4%	75,6%	390	100,0%
	1 fois/semaine	5,3%	94,7%	2,5%	97,5%	8,9%	91,1%	13,7%	86,3%	18,5%	81,5%	13,3%	86,7%	260	100,0%
	Moins souvent	2,9%	97,1%	2,4%	97,6%	5,0%	95,0%	5,9%	94,1%	16,7%	83,3%	7,4%	92,6%	281	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	5,7%	94,3%	3,6%	96,4%	11,4%	88,6%	15,6%	84,4%	35,9%	64,1%	35,0%	65,0%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	8,3%	91,7%	3,3%	96,7%	9,0%	91,0%	16,3%	83,7%	22,1%	77,9%	21,4%	78,6%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	5,7%	94,3%	2,8%	97,2%	9,3%	90,7%	10,4%	89,6%	19,0%	81,0%	11,3%	88,7%	600	100,0%

Q11A: Effectué un voyage dont le vélo était la principale activité - Sept. 04-Août 05

BASE: Répondants ayant fait du vélo au cours de la dernière année

		Effectué un voyage dont le vélo était la principale activité - Base cycliste			Total
		Oui	Non	NSP	N
Total		7,3%	92,4%	,4%	944
Sexe	Homme	8,4%	91,4%	,2%	492
	Femme	5,9%	93,6%	,5%	452
Langue parlée à la maison	Français	7,3%	92,3%	,4%	893
	Anglais Autre	7,3%	92,7%	,0%	50
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	8,8%	90,0%	1,2%	78
	20,000\$-39,999\$	7,1%	92,9%	,0%	171
	40,000\$-59,999\$	7,9%	92,1%	,0%	199
	60,000\$-79,999\$	10,5%	88,7%	,8%	131
	80,000\$ et plus	9,1%	90,9%	,0%	181
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	5,4%	94,3%	,3%	308
	Collegial/CEGEP	8,8%	91,2%	,0%	296
	Université	8,4%	91,6%	,0%	328
Possède ou a accès à une automobile	Oui	7,3%	92,3%	,4%	847
	Non	7,0%	93,0%	,0%	97
Âge	18-24 ans	5,4%	94,6%	,0%	121
	25-34 ans	7,6%	91,9%	,5%	201
	35-44 ans	5,6%	93,3%	1,1%	248
	45-54 ans	9,8%	90,2%	,0%	194
	55 ans et plus	7,9%	92,1%	,0%	178
Régions	Régions ressources	8,0%	91,3%	,7%	114
	Régions périphériques	6,2%	93,2%	,5%	379
	Ville de Montréal	8,3%	91,7%	,0%	137
	Ville de Québec	9,6%	90,4%	,0%	160
	Ville de Gatineau	5,5%	94,5%	,0%	154
Lieu de résidence	En ville	8,9%	91,1%	,0%	506
	En banlieue	6,4%	93,1%	,5%	270
	Dans un village	4,5%	92,9%	2,6%	78
	À la campagne	3,1%	96,9%	,0%	80
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	7,5%	92,1%	,3%	334
	Non	7,1%	92,5%	,4%	610
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	12,1%	87,7%	,3%	390
	1 fois/semaine	4,6%	95,4%	,0%	260
	Moins souvent	2,9%	97,1%	,0%	281
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	13,7%	86,3%	,0%	103
	Moyen de transport à l'occasion	10,0%	89,5%	,6%	197
	Pas comme moyen de transport	5,5%	94,5%	,0%	600

Q11A: Effectué un voyage dont le vélo était la principale activité - Sept. 04-Août 05

BASE: Ensemble des répondants

		Effectué un voyage dont le vélo était la principale activité - Base population				Total
		Oui	Non	N'a pas fait de vélo en 2005	NSP	N
Total		3,4%	43,1%	53,4%	,2%	1935
Sexe	Homme	4,6%	49,7%	45,6%	,1%	888
	Femme	2,3%	36,9%	60,6%	,2%	1047
Langue parlée à la maison	Français	3,6%	45,7%	50,5%	,2%	1783
	Anglais Autre	2,4%	29,9%	67,7%	,0%	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	3,2%	33,0%	63,3%	,5%	205
	20,000\$-39,999\$	3,0%	39,2%	57,8%	,0%	378
	40,000\$-59,999\$	4,1%	47,5%	48,5%	,0%	369
	60,000\$-79,999\$	5,9%	50,4%	43,2%	,5%	231
	80,000\$ et plus	5,7%	56,5%	37,8%	,0%	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	2,3%	40,2%	57,4%	,1%	729
	Collegial/CEGEP	4,3%	44,5%	51,2%	,0%	568
	Université	4,3%	47,5%	48,1%	,0%	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	3,6%	45,4%	50,8%	,2%	1652
	Non	2,4%	31,0%	66,6%	,0%	283
Âge	18-24 ans	3,2%	56,6%	40,1%	,0%	213
	25-34 ans	4,3%	51,8%	43,6%	,3%	338
	35-44 ans	2,9%	48,7%	47,8%	,6%	445
	45-54 ans	4,5%	41,2%	54,4%	,0%	439
	55 ans et plus	2,6%	30,6%	66,7%	,0%	494
Régions	Régions ressources	3,7%	41,8%	54,2%	,3%	247
	Régions périphériques	3,1%	46,6%	50,0%	,3%	748
	Ville de Montréal	3,4%	38,2%	58,4%	,0%	290
	Ville de Québec	4,6%	43,1%	52,4%	,0%	330
	Ville de Gatineau	2,4%	41,3%	56,3%	,0%	320
Lieu de résidence	En ville	4,0%	40,5%	55,5%	,0%	1054
	En banlieue	3,3%	48,4%	48,0%	,2%	506
	Dans un village	2,2%	46,6%	49,9%	1,3%	157
	À la campagne	1,3%	40,5%	58,2%	,0%	195
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	4,3%	53,1%	42,3%	,2%	566
	Non	3,0%	39,2%	57,6%	,2%	1367
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	12,1%	87,7%	,0%	,3%	390
	1 fois/semaine	4,6%	95,4%	,0%	,0%	260
	Moins souvent	,6%	19,8%	79,6%	,0%	1272
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	13,7%	86,3%	,0%	,0%	103
	Moyen de transport à l'occasion	10,0%	89,5%	,0%	,6%	197
	Pas comme moyen de transport	5,5%	94,3%	,2%	,0%	602

Profil des Cyclotouristes sportifs

		Effectué un voyage dont le vélo était la principale activité - Base cycliste
		Oui
Total	N	175
		100,0%
Sexe	Homme	63,6%
	Femme	36,4%
Langue parlée à la maison	Français	97,3%
	Anglais Autre	2,7%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	8,6%
	20,000\$-39,999\$	21,8%
	40,000\$-59,999\$	23,0%
	60,000\$-79,999\$	19,4%
	80,000\$ et plus	27,2%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	24,4%
	Collegial/CEGEP	31,7%
	Université	43,9%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	90,3%
	Non	9,7%
Âge	18-24 ans	14,2%
	25-34 ans	19,1%
	35-44 ans	20,0%
	45-54 ans	24,0%
	55 ans et plus	22,7%
Régions	Régions ressources	16,9%
	Régions périphériques	38,3%
	Ville de Montréal	30,3%
	Ville de Québec	11,5%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	2,9%
	En ville	66,6%
	En banlieue	20,7%
	Dans un village	8,9%
	À la campagne	3,9%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	28,4%
	Non	71,6%
Fréquence de pratique chez le répondant	Tous les jours	14,0%
	Plusieurs fois par semaine	44,6%
	1 fois par semaine	27,6%
	Plusieurs fois par mois	,6%
	Une fois par mois	6,2%
	Ou moins souvent	5,0%
	Pas du tout	2,0%

Q11B: Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage de cyclotourisme au cours de cette période ?

Q11C: Combien de jours ont totalisé ces voyages ?

BASE: Cyclotouristes sportifs

		Nb de voyages de cyclotourisme			Nb de voyage de cyclotourisme		Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme			Nb de jours ayant totalisé ces voyages		Total
		1	2-3 voyages	4 voyages et plus	Moyenne	Médiane	2-3 jours	4-7 jours	Plus de 7 jours	Moyenne	Médiane	N
Total		54,3%	30,7%	15,0%	2,2	1,0	42,7%	34,1%	23,3%	6,8	4,0	175
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	60,0%	22,2%	17,8%	2,2	1,0	47,8%	30,9%	21,3%	6,1	4,0	122
	Sportif et vacancier	45,2%	44,2%	10,6%	2,2	2,0	34,7%	39,0%	26,3%	7,8	5,0	53
Type de cyclotouriste	Modéré (2-3 jours)	82,5%	16,6%	,9%	1,2	1,0	100,0%	,0%	,0%	2,4	2,4	69
	Assidu (4 jours +)	34,1%	42,3%	23,6%	2,8	2,0	,0%	59,4%	40,6%	10,1	7,0	97
Sexe	Homme	50,9%	30,3%	18,8%	2,3	1,0	37,5%	36,6%	25,9%	6,7	4,0	92
	Femme	60,1%	31,3%	8,5%	2,1	1,0	51,4%	29,7%	18,9%	6,8	3,0	83
Langue parlée à la maison	Français	55,8%	29,4%	14,7%	2,2	1,0	43,5%	33,3%	23,2%	6,6	4,0	169
	Anglais Autre	,0%	74,8%	25,2%	3,3	2,6	13,4%	61,4%	25,2%	12,0	7,0	6
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	25,6%	42,8%	31,6%	3,9	3,0	28,7%	57,6%	13,7%	5,3	4,7	9
	20,000\$-39,999\$	79,5%	13,9%	6,6%	1,6	1,0	53,2%	34,6%	12,2%	5,2	3,0	26
	40,000\$-59,999\$	53,7%	33,6%	12,6%	2,2	1,0	40,9%	28,9%	30,2%	8,0	4,0	40
	60,000\$-79,999\$	41,0%	48,7%	10,3%	2,2	2,0	53,8%	17,1%	29,1%	7,2	3,0	27
	80,000\$ et plus	42,5%	28,1%	29,4%	2,6	2,0	20,3%	50,1%	29,5%	8,2	7,0	48
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	62,2%	25,5%	12,3%	2,2	1,0	44,3%	42,5%	13,2%	5,6	4,9	42
	Collegial/CEGEP	46,6%	33,3%	20,1%	2,6	2,0	40,1%	26,0%	33,9%	8,1	4,0	56
	Université	55,5%	31,7%	12,8%	2,0	1,0	43,8%	35,5%	20,7%	6,4	4,0	76
Possède ou a accès à une automobile	Oui	54,0%	32,4%	13,6%	2,1	1,0	41,8%	34,8%	23,4%	6,8	4,0	160
	Non	57,2%	14,4%	28,4%	3,3	1,0	52,4%	25,8%	21,8%	5,8	3,0	15
Âge	18-34 ans	55,6%	34,5%	9,9%	2,0	1,0	49,3%	34,4%	16,3%	5,5	3,4	51
	35-54 ans	63,4%	23,6%	13,0%	2,0	1,0	37,7%	35,6%	26,6%	7,7	4,0	88
	55 ans et plus	35,5%	38,8%	25,7%	2,9	2,0	42,6%	30,4%	26,9%	6,7	5,5	36
Régions	Régions ressources	44,7%	18,8%	36,6%	3,5	2,0	43,8%	33,6%	22,6%	6,3	4,0	27
	Régions périphériques	50,8%	35,7%	13,5%	2,2	1,0	37,6%	37,5%	24,9%	6,9	4,0	107
	Ville de Montréal	56,1%	36,0%	7,9%	1,8	1,0	48,1%	29,4%	22,5%	7,1	4,0	14
	Ville de Québec	70,7%	18,1%	11,3%	1,8	1,0	39,6%	42,1%	18,3%	6,2	4,0	18
	Ville de Gatineau	66,4%	33,6%	,0%	1,5	1,0	55,8%	11,9%	32,3%	5,6	4,0	9
Lieu de résidence	En ville	57,0%	33,2%	9,8%	2,0	1,0	44,3%	34,9%	20,8%	6,4	4,0	101
	En banlieue	47,4%	29,3%	23,3%	2,8	2,0	41,8%	30,2%	28,0%	8,0	4,0	47
	Dans un village	45,4%	21,8%	32,7%	2,5	2,0	30,0%	37,3%	32,7%	6,7	4,5	16
	À la campagne	64,6%	11,7%	23,7%	3,1	1,0	51,0%	32,1%	16,9%	6,1	3,7	11
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	53,9%	27,0%	19,1%	2,2	1,0	38,9%	32,0%	29,1%	7,3	4,0	44
	Non	54,4%	32,3%	13,3%	2,2	1,0	44,3%	34,9%	20,8%	6,5	4,0	131

Q11D: Sources d'information sur le vélo consultées pour la préparation des voyages de cyclotourisme
BASE: Cyclotouristes sportifs

		Quelles sources d'information sur le vélo avez-vous consulté pour la préparation de vos voyages de cyclotourisme?													Total	
		Journaux	Magazines spécialisés	Livres spécialisés	Bureau d'information touristique	Guide touristique régional	Carte de réseaux cyclables	Reportage télé/radio	Internet	Parents / amis	Destination connue	Autre	Aucune, y va au hasard	N		
Total		11,1%	12,7%	6,3%	10,4%	17,2%	15,4%	,6%	25,2%	13,6%	4,8%	5,7%	24,9%	175	100,0%	
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	13,2%	9,2%	9,0%	8,4%	19,7%	14,2%	,0%	20,1%	14,5%	2,7%	9,1%	23,9%	122	100,0%	
	Sportif et vacancier	7,4%	18,6%	1,9%	13,8%	12,8%	17,3%	1,6%	34,0%	12,2%	8,4%	,0%	26,5%	53	100,0%	
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	14,5%	9,2%	7,0%	6,2%	16,5%	11,2%	,0%	31,9%	13,9%	4,0%	8,6%	17,3%	69	100,0%	
	Assidu (4 jours +)	7,9%	16,3%	3,7%	11,4%	17,7%	19,7%	1,1%	22,3%	14,6%	5,8%	4,0%	29,2%	97	100,0%	
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	14,5%	9,2%	7,0%	6,2%	16,5%	11,2%	,0%	31,9%	13,9%	4,0%	8,6%	17,3%	69	100,0%	
	4-7 jours	6,9%	17,7%	3,2%	2,1%	16,7%	14,0%	1,8%	19,6%	18,7%	3,9%	5,7%	25,9%	58	100,0%	
	Plus de 7 jours	9,3%	14,2%	4,4%	24,9%	19,2%	28,0%	,0%	26,1%	8,5%	8,6%	1,6%	34,0%	39	100,0%	
Sexe	Homme	10,9%	14,6%	4,3%	10,7%	13,0%	14,7%	,9%	21,4%	11,2%	4,0%	3,5%	32,2%	92	100,0%	
	Femme	11,4%	9,4%	9,9%	10,0%	24,5%	16,6%	,0%	31,9%	17,9%	6,3%	9,7%	12,2%	83	100,0%	
Langue parlée à la maison	Français	11,0%	12,0%	6,2%	10,7%	17,6%	15,8%	,0%	24,3%	13,4%	4,3%	5,9%	24,9%	169	100,0%	
	Anglais Autre	13,4%	38,6%	12,7%	,0%	,0%	,0%	22,5%	60,4%	22,5%	25,2%	,0%	26,2%	6	100,0%	
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	15,8%	22,5%	,0%	4,5%	50,6%	22,5%	,0%	,0%	20,1%	,0%	,0%	17,9%	9	100,0%	
	20,000\$-39,999\$	29,5%	13,5%	4,4%	8,8%	1,7%	1,1%	,0%	33,5%	24,3%	1,7%	3,5%	15,9%	26	100,0%	
	40,000\$-59,999\$	4,7%	4,8%	5,4%	17,1%	38,4%	30,8%	2,9%	35,0%	9,5%	3,3%	7,9%	17,7%	40	100,0%	
	60,000\$-79,999\$	7,5%	9,4%	4,0%	9,8%	7,9%	27,2%	,0%	21,8%	12,7%	5,4%	14,0%	25,7%	27	100,0%	
	80,000\$ et plus	4,3%	22,1%	10,4%	9,9%	12,4%	7,5%	,0%	20,9%	9,6%	7,1%	2,7%	31,9%	48	100,0%	
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	23,0%	13,7%	5,5%	11,7%	28,7%	10,9%	,0%	22,0%	7,8%	5,4%	,0%	18,1%	42	100,0%	
	Collegial/CEGEP	14,4%	9,4%	5,3%	11,1%	15,1%	22,4%	1,9%	23,2%	27,1%	5,9%	3,1%	21,3%	56	100,0%	
	Université	2,1%	14,5%	7,2%	9,0%	12,4%	12,8%	,0%	28,6%	7,2%	3,8%	10,8%	31,3%	76	100,0%	
Possède ou a accès à une automobile	Oui	10,4%	13,1%	6,6%	11,6%	18,1%	15,7%	,0%	24,8%	11,9%	5,1%	6,3%	23,8%	160	100,0%	
	Non	17,2%	8,8%	3,7%	,0%	8,8%	12,5%	6,2%	29,6%	29,4%	2,2%	,0%	34,9%	15	100,0%	
Âge	18-34 ans	18,4%	16,7%	9,6%	2,7%	12,1%	15,3%	1,8%	24,0%	18,8%	2,7%	1,1%	22,2%	51	100,0%	
	35-54 ans	4,3%	11,2%	3,8%	13,1%	13,1%	15,7%	,0%	24,5%	9,6%	6,4%	8,9%	33,8%	88	100,0%	
	55 ans et plus	13,6%	9,7%	6,3%	16,6%	32,5%	14,9%	,0%	28,4%	13,9%	4,8%	6,4%	11,5%	36	100,0%	
Régions	Régions ressources	13,8%	23,3%	10,5%	17,8%	19,9%	27,0%	,0%	12,8%	11,6%	2,9%	,0%	21,9%	27	100,0%	
	Régions périphériques	15,0%	9,8%	11,1%	11,4%	16,0%	12,4%	1,6%	27,2%	20,3%	7,0%	5,5%	17,6%	107	100,0%	
	Ville de Montréal	6,3%	14,3%	,0%	7,9%	12,6%	7,9%	,0%	35,1%	6,3%	,0%	6,7%	38,0%	14	100,0%	
	Ville de Québec	9,5%	5,8%	,0%	,0%	30,6%	23,3%	,0%	11,3%	17,1%	11,7%	11,3%	19,9%	18	100,0%	
	Ville de Gatineau	,0%	,0%	10,7%	21,3%	10,7%	33,2%	,0%	23,8%	,0%	10,7%	10,7%	21,7%	9	100,0%	
Lieu de résidence	En ville	8,9%	14,4%	4,4%	8,9%	18,1%	14,7%	,0%	28,1%	12,0%	4,6%	6,0%	23,9%	101	100,0%	
	En banlieue	18,8%	13,2%	7,7%	15,6%	18,7%	21,5%	2,9%	21,2%	20,6%	6,9%	2,0%	18,1%	47	100,0%	
	Dans un village	4,0%	4,0%	9,5%	1,6%	7,8%	8,6%	,0%	18,6%	10,0%	,0%	7,0%	54,7%	16	100,0%	
	À la campagne	24,3%	,0%	24,8%	29,8%	14,3%	8,8%	,0%	12,8%	12,5%	8,8%	18,1%	9,3%	11	100,0%	
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	12,2%	11,9%	4,8%	2,7%	7,0%	11,8%	,0%	13,8%	6,6%	12,1%	2,5%	51,6%	44	100,0%	
	Non	10,6%	13,0%	6,9%	13,5%	21,2%	16,8%	,8%	29,8%	16,5%	1,9%	7,0%	14,3%	131	100,0%	

Q11E1: Situation décrivant le mieux l'organisation des voyages de cyclotourisme
Q11E2: Est-ce un club de cyclistes, un organisateur de voyages à vélo ou un autre type d'organisation
BASE: Cyclotouristes sportifs

		Q11E1--Quelle situation décrit le mieux l'organisation de vos voyages de cyclotourisme ?					Total		Q11E2--Est-ce un club de cyclistes, un organisateur de voyages à vélo ou un autre type d'organisation ?			TOTAL	
		Organise son voyage	Organise son voyage, mais en ne réservant pas d'avance	Part à l'aventure	Joint un voyage organisé	NSP	N		Club de cyclistes	Organisateur de voyages à vélo	Autre type d'organisation	N	
Total		43,3%	15,9%	26,9%	12,5%	1,5%	175	100,0%	6,7%	33,4%	59,9%	12	100,0%
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	37,5%	15,2%	33,5%	11,6%	2,3%	122	100,0%	11,5%	18,7%	69,8%	9	100,0%
	Sportif et vacancier	53,1%	17,1%	15,8%	14,1%	,0%	53	100,0%	,0%	54,0%	46,0%	3	100,0%
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	51,2%	15,3%	19,1%	12,3%	2,1%	69	100,0%	,0%	21,6%	78,4%	4	100,0%
	Assidu (4 jours +)	39,0%	16,0%	30,2%	13,6%	1,1%	97	100,0%	11,2%	41,4%	47,5%	8	100,0%
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	51,2%	15,3%	19,1%	12,3%	2,1%	69	100,0%	,0%	21,6%	78,4%	4	100,0%
	4-7 jours	48,9%	19,2%	19,3%	12,6%	,0%	58	100,0%	20,4%	58,7%	20,9%	4	100,0%
	Plus de 7 jours	24,6%	11,3%	46,1%	15,2%	2,7%	39	100,0%	,0%	20,4%	79,6%	4	100,0%
Sexe	Homme	41,5%	15,4%	29,2%	11,6%	2,3%	92	100,0%	,0%	52,0%	48,0%	7	100,0%
	Femme	46,3%	16,8%	22,9%	14,0%	,0%	83	100,0%	16,3%	6,6%	77,0%	5	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	43,5%	15,3%	26,9%	12,8%	1,5%	169	100,0%	6,7%	33,4%	59,9%	12	100,0%
	Anglais Autre	35,7%	38,2%	26,2%	,0%	,0%	6	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$,0%	16,8%	72,0%	11,2%	,0%	9	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	20,000\$-39,999\$	47,4%	17,4%	25,3%	9,8%	,0%	26	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	40,000\$-59,999\$	44,9%	13,4%	22,5%	19,2%	,0%	40	100,0%	21,2%	10,5%	68,3%	5	100,0%
	60,000\$-79,999\$	49,7%	16,3%	22,3%	11,6%	,0%	27	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	80,000\$ et plus	38,6%	18,8%	25,9%	14,1%	2,5%	48	100,0%	,0%	100,0%	,0%	3	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	42,7%	10,5%	30,9%	9,9%	6,0%	42	100,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
	Collegial/CEGEP	30,4%	15,3%	31,6%	22,7%	,0%	56	100,0%	8,6%	15,3%	76,0%	8	100,0%
	Université	53,0%	19,3%	21,1%	6,6%	,0%	76	100,0%	7,3%	23,1%	69,5%	3	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	45,3%	15,9%	26,4%	11,7%	,7%	160	100,0%	7,9%	39,5%	52,6%	11	100,0%
	Non	24,5%	15,6%	31,3%	19,7%	8,8%	15	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
Âge	18-34 ans	39,8%	22,6%	24,0%	9,2%	4,4%	51	100,0%	,0%	,0%	100,0%	3	100,0%
	35-54 ans	51,2%	9,3%	21,2%	18,3%	,0%	88	100,0%	2,6%	42,5%	54,9%	6	100,0%
	55 ans et plus	32,8%	18,8%	42,3%	6,1%	,0%	36	100,0%	45,2%	54,8%	,0%	3	100,0%
Régions	Régions ressources	35,7%	16,9%	37,3%	5,1%	5,1%	27	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	Régions périphériques	41,9%	20,9%	33,2%	2,5%	1,6%	107	100,0%	22,0%	78,0%	,0%	3	100,0%
	Ville de Montréal	50,9%	6,3%	13,9%	28,9%	,0%	14	100,0%	,0%	27,5%	72,5%	4	100,0%
	Ville de Québec	38,3%	21,2%	29,3%	11,3%	,0%	18	100,0%	48,1%	51,9%	,0%	2	100,0%
	Ville de Gatineau	45,1%	22,6%	10,7%	21,7%	,0%	9	100,0%	,0%	54,9%	45,1%	2	100,0%
Lieu de résidence	En ville	46,1%	14,2%	23,5%	16,2%	,0%	101	100,0%	2,0%	28,7%	69,4%	9	100,0%
	En banlieue	43,5%	22,6%	29,1%	2,0%	2,9%	47	100,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
	Dans un village	29,8%	2,4%	43,5%	14,6%	9,7%	16	100,0%	48,1%	51,9%	,0%	2	100,0%
	À la campagne	23,6%	40,3%	36,1%	,0%	,0%	11	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	62,7%	11,2%	23,7%	2,4%	,0%	44	100,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
	Non	35,5%	17,7%	28,2%	16,5%	2,0%	131	100,0%	7,1%	29,7%	63,3%	11	100,0%

**Q11F--À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous du cyclotourisme?
BASE: Cyclotouristes sportifs**

		Q11F--À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous du cyclotourisme?					Total	AQ11F--À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous du cyclotourisme?		TOTAL
		1-2 ans	3-5 ans	6 à 10 ans	11 à 20 ans	Plus de 20 ans	N	Moyenne	Médiane	N
Total		21,1%	18,0%	14,7%	28,8%	17,4%	149	12,8	10,0	175
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	17,0%	19,9%	14,3%	28,1%	20,7%	97	14,2	10,0	122
	Sportif et vacancier	26,4%	15,6%	15,2%	29,8%	13,0%	52	11,0	9,5	53
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	26,2%	21,8%	20,0%	20,7%	11,4%	61	10,1	6,0	69
	Assidu (4 jours +)	16,8%	14,9%	11,1%	37,0%	20,2%	85	13,8	12,0	97
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	26,2%	21,8%	20,0%	20,7%	11,4%	61	10,1	6,0	69
	4-7 jours	19,2%	18,1%	14,4%	37,1%	11,2%	48	11,2	9,6	58
	Plus de 7 jours	13,6%	10,8%	6,9%	36,9%	31,8%	37	17,1	15,0	39
Sexe	Homme	21,9%	12,8%	14,4%	30,6%	20,3%	74	14,1	12,0	92
	Femme	19,7%	26,2%	15,3%	26,1%	12,7%	75	10,8	6,9	83
Langue parlée à la maison	Français	21,3%	17,0%	15,2%	28,9%	17,5%	143	12,9	10,0	169
	Anglais Autre	13,4%	48,3%	,0%	25,2%	13,1%	6	8,5	4,9	6
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	22,8%	,0%	18,1%	22,8%	36,3%	5	27,1	15,0	9
	20,000\$-39,999\$	25,4%	28,6%	13,9%	22,5%	9,6%	21	9,6	5,0	26
	40,000\$-59,999\$	9,7%	17,6%	23,0%	31,4%	18,3%	38	14,2	10,8	40
	60,000\$-79,999\$	26,9%	13,0%	20,2%	13,8%	26,0%	24	12,1	6,8	27
	80,000\$ et plus	18,4%	15,5%	5,9%	44,5%	15,7%	38	13,0	12,0	48
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	18,4%	17,5%	14,8%	34,2%	15,0%	35	14,6	10,5	42
	Collegial/CEGEP	11,7%	25,7%	20,4%	25,5%	16,6%	47	11,8	8,5	56
	Université	28,2%	13,4%	11,1%	28,3%	19,0%	67	12,6	10,0	76
Possède ou a accès à une automobile	Oui	21,1%	15,9%	15,4%	30,7%	16,9%	137	12,5	10,0	160
	Non	20,8%	38,5%	8,7%	10,7%	21,4%	12	15,3	4,0	15
Âge	18-34 ans	39,9%	29,9%	17,0%	13,3%	,0%	40	5,0	4,0	51
	35-54 ans	4,7%	16,3%	8,2%	46,2%	24,7%	78	16,2	17,0	88
	55 ans et plus	28,0%	4,1%	25,3%	15,0%	27,6%	31	17,1	10,0	36
Régions	Régions ressources	37,0%	10,3%	16,2%	22,9%	13,6%	22	12,6	6,0	27
	Régions périphériques	12,4%	21,7%	29,0%	19,6%	17,4%	89	12,0	9,0	107
	Ville de Montréal	25,2%	14,7%	,0%	43,1%	17,0%	12	13,2	14,7	14
	Ville de Québec	15,5%	18,3%	12,2%	29,6%	24,4%	17	15,2	12,2	18
	Ville de Gatineau	21,3%	44,2%	,0%	22,6%	11,9%	9	9,4	5,0	9
Lieu de résidence	En ville	23,1%	18,2%	11,5%	30,3%	16,9%	88	13,2	9,8	101
	En banlieue	16,6%	17,5%	20,0%	29,5%	16,3%	40	11,7	10,0	47
	Dans un village	16,0%	21,9%	21,9%	13,2%	27,0%	13	12,9	8,0	16
	À la campagne	15,5%	9,2%	38,6%	21,4%	15,2%	8	11,5	9,9	11
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	14,4%	17,4%	11,6%	44,3%	12,3%	43	13,0	15,0	44
	Non	24,0%	18,3%	16,1%	21,9%	19,7%	106	12,7	7,4	131

**Q11G--Importance sur 10 de différents aspects lors de l'organisation d'un voyage à vélo
BASE: Cyclotouristes sportifs**

		Q11G1--La beauté des paysages		Q11G2--La qualité de la piste cyclable ou du réseau routier		Q11G3--La qualité de l'hébergement		Q11G4--La qualité de la restauration		Q11G5--La proximité des attraits touristiques		Q11G6--La présence de services		TOTAL
		Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	N
Total		8,2	9,0	8,0	8,0	6,9	8,0	7,0	8,0	6,5	7,0	6,3	7,0	175
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	8,1	8,0	7,8	8,0	6,9	7,9	7,3	8,0	6,6	7,0	6,6	7,0	122
	Sportif et vacancier	8,4	9,0	8,3	8,0	7,0	7,7	6,5	7,0	6,4	8,0	5,8	6,0	53
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	8,4	8,5	8,3	8,0	7,2	7,0	7,4	8,0	6,8	8,0	6,7	7,0	69
	Assidu (4 jours +)	8,2	9,0	8,0	8,0	6,8	8,0	6,8	7,2	6,3	7,0	6,1	6,0	97
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	8,4	8,5	8,3	8,0	7,2	7,0	7,4	8,0	6,8	8,0	6,7	7,0	69
	4-7 jours	8,2	9,0	7,9	8,0	6,6	7,5	6,8	7,0	6,4	7,0	6,2	6,0	58
	Plus de 7 jours	8,3	9,0	8,0	8,0	7,2	8,0	6,8	8,0	6,3	7,0	5,9	6,0	39
Sexe	Homme	8,0	8,0	8,1	8,0	6,8	7,0	7,1	8,0	6,5	7,0	6,3	7,0	92
	Femme	8,5	9,0	7,8	8,0	7,1	8,0	7,0	8,0	6,5	7,0	6,5	7,0	83
Langue parlée à la maison	Français	8,2	9,0	8,0	8,0	6,9	8,0	7,0	8,0	6,5	7,0	6,3	7,0	169
	Anglais Autre	8,3	10,0	7,1	7,0	6,2	6,0	6,9	6,8	5,7	6,4	6,1	6,4	6
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	9,0	10,0	8,5	8,0	7,7	8,0	8,6	8,9	7,8	8,0	9,0	9,0	9
	20,000\$-39,999\$	8,1	9,0	7,9	8,0	6,6	8,0	6,6	8,0	6,0	7,0	6,2	6,4	26
	40,000\$-59,999\$	9,0	10,0	8,5	8,0	7,3	8,0	7,3	8,0	7,0	8,0	6,7	7,9	40
	60,000\$-79,999\$	8,1	8,0	7,5	7,3	6,9	7,0	6,2	6,3	6,0	6,0	5,8	6,0	27
	80,000\$ et plus	7,7	8,1	7,7	8,0	6,8	8,0	7,2	7,0	6,1	6,0	5,8	6,0	48
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	8,4	9,3	8,5	9,0	7,5	8,0	7,6	8,0	7,2	8,0	7,7	8,0	42
	Collegial/CEGEP	8,2	9,0	7,8	8,0	7,2	8,0	7,7	8,0	6,7	7,0	6,6	8,0	56
	Université	8,1	8,8	7,9	8,0	6,4	7,0	6,2	7,0	6,0	7,0	5,4	6,0	76
Possède ou a accès à une automobile	Oui	8,1	9,0	8,0	8,0	6,8	8,0	6,9	8,0	6,5	7,0	6,2	6,8	160
	Non	8,7	10,0	8,0	7,6	7,5	7,1	7,9	8,0	7,0	7,0	7,8	8,7	15
Âge	18-34 ans	8,0	8,0	7,3	7,0	6,9	7,2	6,9	7,0	6,3	7,0	5,9	6,0	51
	35-54 ans	7,7	8,0	8,3	8,0	6,7	7,0	6,6	7,0	5,9	6,0	6,0	6,0	88
	55 ans et plus	9,4	10,0	8,5	8,9	7,5	8,0	7,9	8,0	7,9	8,0	7,7	8,0	36
Régions	Régions ressources	8,9	10,0	8,4	9,0	7,4	8,0	7,4	8,0	7,3	7,0	7,2	7,0	27
	Régions périphériques	7,7	8,0	7,3	8,0	6,6	7,0	6,8	7,9	6,3	7,0	5,8	6,0	107
	Ville de Montréal	8,2	8,0	8,6	9,0	6,8	8,0	6,9	8,0	6,1	6,9	6,6	7,0	14
	Ville de Québec	8,7	9,1	7,7	8,0	7,1	8,0	7,1	7,0	6,7	8,0	6,2	6,0	18
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	8,8	8,6	8,7	8,3	7,9	8,2	8,3	8,9	8,4	9,1	6,7	7,3	9
	En ville	8,4	9,0	8,0	8,0	6,9	7,0	6,9	8,0	6,6	7,0	6,4	6,5	101
	En banlieue	8,1	9,0	7,7	8,0	6,9	7,7	7,0	8,0	6,6	7,2	5,9	6,7	47
	Dans un village	7,3	7,1	8,6	9,4	7,5	8,0	7,9	8,1	5,5	5,0	6,5	8,0	16
Présence d'enfant de moins de 18 ans	À la campagne	7,3	8,0	7,5	8,2	6,4	7,0	6,6	7,9	6,6	8,0	6,9	7,5	11
	Oui	7,5	8,0	8,2	8,0	6,9	8,0	6,5	7,0	5,9	7,0	5,6	6,0	44
	Non	8,5	9,0	7,9	8,0	6,9	7,0	7,2	8,0	6,8	7,0	6,7	7,0	131

**Q11H--Combien de jours a duré le voyage de cyclotourisme le plus long?
BASE: Cyclotouristes sportifs**

		Q11H--Nb de jours du voyage le plus long				Nb de jours du plus long voyage		TOTAL
		2 jours	3 jours	4-7 jours	8 jours et plus	Moyenne	Médiane	N
Total		28,9%	26,4%	28,9%	15,8%	5,1	3,0	175
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	35,1%	26,1%	26,2%	12,6%	4,7	3,0	122
	Sportif et vacancier	19,0%	26,9%	33,1%	20,9%	5,6	4,0	53
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	46,8%	44,3%	7,1%	1,9%	2,5	3,0	69
	Assidu (4 jours +)	15,2%	13,6%	46,8%	24,4%	6,6	5,0	97
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	46,8%	44,3%	7,1%	1,9%	2,5	3,0	69
	4-7 jours	25,1%	15,5%	57,4%	2,0%	4,2	4,0	58
	Plus de 7 jours	2,6%	11,2%	33,2%	53,0%	9,8	9,2	39
Sexe	Homme	26,7%	21,4%	34,9%	16,9%	5,3	4,0	92
	Femme	32,2%	34,3%	19,4%	14,1%	4,6	3,0	83
Langue parlée à la maison	Français	29,4%	26,1%	29,0%	15,5%	5,0	3,0	169
	Anglais Autre	13,0%	35,2%	26,6%	25,2%	6,3	4,9	6
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	29,2%	30,6%	20,7%	19,4%	7,0	3,0	9
	20,000\$-39,999\$	36,7%	34,0%	21,1%	8,3%	4,3	3,0	26
	40,000\$-59,999\$	25,7%	18,3%	31,5%	24,5%	5,7	4,0	40
	60,000\$-79,999\$	14,7%	39,6%	25,6%	20,2%	5,0	3,0	27
	80,000\$ et plus	21,4%	19,6%	46,9%	12,2%	5,2	4,0	48
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	36,3%	23,3%	28,3%	12,1%	5,1	3,0	42
	Collegial/CEGEP	23,3%	28,2%	31,9%	16,6%	5,1	3,0	56
	Université	28,8%	26,9%	26,9%	17,4%	5,0	3,0	76
Possède ou a accès à une automobile	Oui	30,1%	25,6%	29,5%	14,8%	4,9	3,0	160
	Non	18,1%	33,2%	23,5%	25,2%	6,7	3,0	15
Âge	18-34 ans	33,3%	25,6%	33,6%	7,5%	3,8	3,0	51
	35-54 ans	30,8%	19,8%	29,6%	19,8%	5,5	3,1	88
	55 ans et plus	19,0%	40,0%	20,7%	20,2%	6,2	3,0	36
Régions	Régions ressources	40,0%	16,1%	33,8%	10,1%	5,0	3,0	27
	Régions périphériques	33,7%	23,4%	25,9%	17,0%	5,2	3,0	107
	Ville de Montréal	22,7%	36,0%	25,4%	15,9%	5,0	3,0	14
	Ville de Québec	10,4%	29,2%	42,1%	18,3%	4,9	4,0	18
	Ville de Gatineau	46,3%	10,7%	20,4%	22,6%	5,2	3,6	9
Lieu de résidence	En ville	26,8%	30,1%	25,2%	17,9%	5,4	3,0	101
	En banlieue	31,7%	21,7%	30,9%	15,7%	4,6	3,0	47
	Dans un village	32,4%	14,0%	53,6%	,0%	3,4	4,0	16
	À la campagne	46,2%	14,7%	14,7%	24,4%	5,3	3,1	11
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	26,6%	21,7%	36,7%	14,9%	4,9	4,0	44
	Non	29,8%	28,3%	25,7%	16,2%	5,1	3,0	131

Q11H1--Avez-vous surtout privilégié les pistes cyclables ou les itinéraires sur route au cours de ce voyage?

Q11H2--Dans le cadre de la planification de ce voyage, est-ce que la présence de pistes cyclables ou de routes aménagées pour les cyclistes a influencé votre choix de destination ?

BASE: Cyclotouristes sportifs

		Q11H1--Privilégié les pistes cyclables ou les itinéraires sur route ?					Q11H2--Influence des pistes cyclables ou de routes aménagées pour les cyclistes					TOTAL	
		Piste cyclable	Itinéraire sur route	les deux	Autre, Spécifiez	NSP	Beaucoup	Un peu	Pas vraiment	Pas du tout	NSP	N	
Total		44,7%	30,4%	19,9%	1,8%	3,1%	40,7%	19,0%	16,2%	18,9%	5,3%	175	100,0%
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	47,0%	30,5%	20,5%	2,0%	,0%	42,7%	16,2%	17,7%	18,8%	4,6%	122	100,0%
	Sportif et vacancier	40,9%	30,2%	18,8%	1,6%	8,5%	37,1%	23,9%	13,5%	18,9%	6,5%	53	100,0%
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	58,2%	20,7%	16,3%	3,0%	1,8%	52,7%	7,8%	17,5%	14,9%	7,0%	69	100,0%
	Assidu (4 jours +)	35,9%	38,1%	20,6%	1,1%	4,4%	34,3%	28,0%	13,7%	19,7%	4,4%	97	100,0%
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	58,2%	20,7%	16,3%	3,0%	1,8%	52,7%	7,8%	17,5%	14,9%	7,0%	69	100,0%
	4-7 jours	42,7%	30,0%	18,1%	1,8%	7,4%	30,5%	31,8%	14,4%	15,9%	7,4%	58	100,0%
	Plus de 7 jours	25,9%	49,9%	24,2%	,0%	,0%	39,8%	22,4%	12,5%	25,3%	,0%	39	100,0%
Q11H--Nb de jours du voyage le plus long	2 jours	67,6%	15,4%	13,9%	3,1%	,0%	57,6%	11,6%	11,6%	15,9%	3,3%	53	100,0%
	3 jours	51,5%	24,8%	22,0%	1,7%	,0%	49,3%	16,4%	16,4%	9,4%	8,5%	38	100,0%
	4-7 jours	42,7%	42,1%	12,9%	2,3%	,0%	46,9%	27,6%	7,4%	18,1%	,0%	42	100,0%
Sexe	8 jours et plus	15,7%	48,7%	30,5%	,0%	5,1%	10,3%	21,8%	17,1%	50,8%	,0%	24	100,0%
	Homme	37,0%	34,0%	21,5%	2,5%	4,9%	34,7%	18,3%	18,1%	23,7%	5,1%	92	100,0%
Langue parlée à la maison	Femme	58,1%	24,1%	17,1%	,6%	,0%	51,0%	20,3%	12,8%	10,4%	5,5%	83	100,0%
	Français	45,2%	29,6%	20,1%	1,9%	3,2%	41,4%	18,6%	16,2%	18,3%	5,4%	169	100,0%
Revenu annuel brut familial	Anglais Autre	26,2%	60,7%	13,1%	,0%	,0%	12,7%	35,7%	13,4%	38,2%	,0%	6	100,0%
	Moins de 20,000\$	58,5%	,0%	41,5%	,0%	,0%	42,6%	31,6%	7,9%	17,9%	,0%	9	100,0%
	20,000\$-39,999\$	65,1%	6,1%	13,4%	3,1%	12,4%	60,6%	6,7%	10,6%	9,8%	12,4%	26	100,0%
	40,000\$-59,999\$	47,6%	32,3%	14,5%	2,0%	3,6%	42,3%	27,9%	10,9%	18,9%	,0%	40	100,0%
	60,000\$-79,999\$	31,9%	28,0%	40,1%	,0%	,0%	27,6%	17,2%	30,1%	13,4%	11,6%	27	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	30,1%	58,4%	8,1%	3,4%	,0%	39,3%	20,1%	18,5%	22,1%	,0%	48	100,0%
	Primaire Secondaire	54,1%	22,1%	23,8%	,0%	,0%	39,7%	18,0%	17,1%	21,7%	3,5%	42	100,0%
	Collegial/CEGEP	45,6%	34,0%	16,6%	3,8%	,0%	50,7%	24,7%	11,0%	13,7%	,0%	56	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Université	39,0%	32,2%	20,2%	1,4%	7,1%	34,1%	15,6%	19,4%	20,7%	10,1%	76	100,0%
	Oui	44,7%	32,1%	17,6%	2,0%	3,5%	40,0%	19,4%	17,4%	18,3%	4,9%	160	100,0%
Âge	Non	44,7%	14,3%	41,1%	,0%	,0%	46,4%	16,0%	4,8%	24,0%	8,8%	15	100,0%
	18-34 ans	47,4%	29,5%	19,5%	3,6%	,0%	39,8%	27,1%	14,4%	16,1%	2,6%	51	100,0%
	35-54 ans	41,5%	42,3%	10,2%	,5%	5,5%	36,9%	17,9%	13,4%	21,8%	10,1%	88	100,0%
Régions	55 ans et plus	47,0%	8,5%	39,4%	1,8%	3,2%	49,2%	9,5%	24,1%	17,1%	,0%	36	100,0%
	Régions ressources	51,9%	12,2%	35,9%	,0%	,0%	55,5%	13,3%	10,9%	15,2%	5,1%	27	100,0%
	Régions périphériques	44,4%	33,5%	17,4%	4,8%	,0%	39,9%	22,3%	19,5%	18,3%	,0%	107	100,0%
	Ville de Montréal	39,5%	38,0%	14,5%	,0%	7,9%	33,6%	21,5%	14,5%	15,9%	14,6%	14	100,0%
	Ville de Québec	49,0%	23,4%	21,3%	,0%	6,3%	38,8%	12,4%	21,2%	27,5%	,0%	18	100,0%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	45,1%	44,2%	10,7%	,0%	,0%	45,1%	10,7%	,0%	44,2%	,0%	9	100,0%
	En ville	47,2%	27,1%	21,4%	,6%	3,6%	37,4%	21,1%	15,3%	19,6%	6,7%	101	100,0%
	En banlieue	48,3%	31,2%	11,1%	5,8%	3,5%	50,4%	15,6%	9,0%	25,0%	,0%	47	100,0%
	Dans un village	20,9%	51,5%	27,5%	,0%	,0%	50,7%	9,5%	25,2%	4,8%	9,7%	16	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	À la campagne	37,1%	33,1%	24,3%	5,5%	,0%	21,5%	23,8%	49,1%	5,5%	,0%	11	100,0%
	Oui	43,6%	33,7%	12,1%	2,1%	8,5%	39,6%	19,0%	14,3%	18,5%	8,5%	44	100,0%
Non		45,2%	29,1%	23,0%	1,7%	1,0%	41,1%	19,0%	16,9%	19,0%	4,0%	131	100,0%

Q11-Quelles régions avez-vous visité au cours de ce voyage ?
BASE: Cyclotouristes sportifs

	Q11-Quelles régions avez-vous visité au cours de ce voyage ?																			TOTAL			
	Abitibi-Témiscami ngue	Bas-Saint-Laurent	Cantons-de-l'Est	Centre-du-Québec	Charlevoix	Chaudière-Appalaches	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	Lanaudière	Laurentides	Laval	Mauricie	Montérégie/Rive-Sud	Montréal	Outaouais	Région de Québec	Saguenay/Lac-Saint-Jean	CANADA	ÉTATS-UNIS	EUROPE	Autre	N	
Total	2,2%	4,6%	8,6%	1,8%	1,4%	3,6%	7,9%	1,1%	4,5%	15,7%	3,3%	6,4%	8,1%	9,9%	6,9%	15,6%	11,1%	5,6%	2,0%	4,1%	1,6%	173	100,0%
Type de cyclotouriste	1,9%	4,2%	10,4%	2,3%	1,1%	7%	8,9%	1,9%	1,9%	15,1%	0%	6,1%	10,8%	14,8%	8,6%	13,3%	6,3%	3,8%	2,9%	2,6%	2,5%	120	100,0%
Sportif seulement	2,7%	5,3%	5,4%	9%	1,9%	8,5%	6,4%	0%	8,7%	16,8%	8,9%	6,9%	3,5%	2,1%	3,9%	19,6%	19,3%	9,1%	6%	6,5%	0%	53	100,0%
Sportif et vacancier	1,0%	3,4%	9,3%	3,3%	1,7%	6,9%	9%	0%	5,0%	18,2%	4,7%	4,7%	5,7%	9,9%	9,7%	4,9%	13,6%	5,2%	1,4%	0%	0%	68	100,0%
Type de cyclotouriste sportif	2,3%	5,8%	8,7%	0%	1,3%	1,4%	11,3%	1,1%	4,4%	15,1%	2,5%	8,1%	10,5%	9,4%	5,3%	21,5%	9,0%	6,4%	2,6%	7,4%	2,5%	96	100,0%
Assidu (4 jours +)	1,0%	3,4%	9,3%	3,3%	1,7%	6,9%	9%	0%	5,0%	18,2%	4,7%	4,7%	5,7%	9,9%	9,7%	4,9%	13,6%	5,2%	1,4%	0%	0%	68	100,0%
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	3,9%	5,8%	10,0%	0%	2,7%	1,3%	6,0%	7%	7,4%	13,1%	0%	11,0%	13,1%	8,8%	8,2%	31,9%	13,9%	5,9%	3,9%	0%	0%	58	100,0%
2-3 jours	0%	6,0%	6,7%	0%	2,2%	1,5%	19,2%	1,9%	0%	18,1%	6,2%	3,8%	6,7%	10,7%	1,0%	6,1%	1,9%	7,0%	6%	18,4%	6,2%	38	100,0%
4-7 jours	1,6%	2,2%	17,6%	4,5%	3,1%	8%	0%	0%	4,7%	25,0%	0%	5,1%	9,4%	10,1%	8,9%	4,0%	8,0%	0%	6,3%	0%	0%	53	100,0%
3 jours	2,5%	7,2%	3,8%	1,7%	0%	10,9%	10,7%	0%	9%	12,0%	8,1%	9,5%	10,0%	5,7%	9,8%	14,3%	23,0%	4,6%	9,9%	0%	0%	38	100,0%
4-7 jours	2,6%	5,0%	11,7%	8%	8%	2,9%	1,9%	0%	11,6%	24,2%	5,3%	10,6%	12,6%	8,0%	5,3%	22,8%	9,6%	8,1%	0%	0%	0%	42	100,0%
8 jours et plus	0%	6,9%	0%	2,5%	0%	34,7%	4,5%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	2,5%	0%	9,8%	3,0%	17,2%	1,0%	28,9%	6,7%	23	100,0%
Sexe	3,4%	2,0%	7,7%	1,9%	1,6%	4,4%	4,5%	1,4%	6,1%	16,0%	2,2%	8,5%	6,5%	13,0%	4,4%	17,6%	16,0%	6,5%	1,4%	5,8%	1,6%	92	100,0%
Homme	0%	9,2%	10,0%	1,6%	1,0%	2,1%	14,0%	6%	1,6%	15,2%	5,3%	2,6%	2,1%	10,9%	4,5%	11,2%	12,2%	2,6%	4,1%	3,2%	9%	81	100,0%
Femme	1,6%	4,4%	8,8%	1,9%	1,4%	3,7%	7,8%	1,1%	4,6%	16,1%	3,4%	6,5%	7,7%	10,2%	6,7%	15,1%	11,4%	5,1%	2,1%	4,2%	1,6%	167	100,0%
Langue parlée à la maison	22,5%	12,7%	0%	0%	0%	0%	13,4%	0%	0%	0%	0%	0%	22,5%	0%	13,0%	35,7%	0%	52,2%	0%	0%	0%	6	100,0%
Français	0%	4,5%	0%	0%	0%	0%	41,6%	0%	0%	0%	0%	0%	15,7%	27,0%	0%	41,6%	11,2%	0%	11,2%	0%	0%	9	100,0%
Anglais Autre	3,5%	5,0%	5,3%	2,4%	1,1%	0%	4,0%	2,1%	3,1%	38,8%	9,8%	3,1%	6,3%	0%	5,9%	15,8%	4,4%	3,2%	0%	1,7%	0%	26	100,0%
Revenu annuel brut familial	5,0%	0%	17,3%	3,1%	4,0%	0%	5,3%	1,0%	2,8%	3,8%	0%	7%	12,5%	13,4%	4,9%	13,4%	6,1%	11,4%	2,1%	11,7%	0%	40	100,0%
20 000\$-39 999\$	0%	10,9%	2,8%	2,1%	2,1%	18,3%	13,9%	0%	0%	12,6%	8,0%	3,9%	6,5%	2,1%	19,3%	9,6%	17,4%	2,4%	0%	3,5%	0%	26	100,0%
40 000\$-59 999\$	0%	0%	9,0%	0%	0%	9%	0%	0%	9,9%	18,6%	0%	17,0%	6,3%	9,7%	2,9%	15,1%	18,7%	9,1%	2,9%	2,9%	5,1%	48	100,0%
60 000\$-79 999\$	0%	3,4%	9,0%	0%	0%	9%	0%	0%	9,9%	18,6%	0%	17,0%	6,3%	9,7%	2,9%	15,1%	18,7%	9,1%	2,9%	2,9%	5,1%	48	100,0%
80 000\$ et plus	0%	6,5%	13,9%	2,3%	4,2%	0%	19,2%	1,7%	13,4%	12,4%	0%	13,0%	3,4%	14,3%	7,4%	27,3%	3,7%	3,1%	0%	0%	2,5%	42	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	4,7%	5,2%	7,3%	2,4%	0%	1,7%	2,7%	1,5%	3,0%	25,6%	6,1%	2,5%	8,1%	4,6%	3,7%	10,1%	6,8%	7,1%	3,8%	8,7%	1,1%	56	100,0%
Universitaire	1,5%	3,1%	6,5%	1,1%	8%	6,9%	5,5%	5%	5%	10,4%	3,1%	5,5%	10,7%	11,4%	8,9%	12,9%	18,5%	6,0%	1,8%	3,0%	1,4%	74	100,0%
Collégiale/CEGEP	1,7%	4,7%	9,1%	2,0%	1,5%	3,7%	6,9%	1,2%	4,0%	15,3%	3,7%	6,4%	7,1%	9,4%	7,1%	14,8%	12,3%	6,2%	2,2%	3,8%	1,7%	158	100,0%
Primaire/Secondaire	6,2%	3,5%	3,7%	0%	0%	2,2%	17,8%	0%	8,8%	19,7%	0%	6,2%	17,2%	15,0%	4,8%	23,9%	0%	0%	0%	6,2%	0%	15	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	1,8%	1,1%	5,5%	2,5%	0%	3,2%	0%	5,5%	26,1%	5,8%	2,9%	7,7%	9,1%	5,2%	7,6%	18,8%	2,7%	3,7%	1,8%	1,8%	0%	51	100,0%
Oui	2,7%	3,4%	13,5%	1,3%	3,2%	1,0%	5,8%	1,6%	6,0%	12,0%	0%	12,3%	7,7%	8,6%	10,1%	18,7%	2,7%	6,7%	1,8%	7,1%	5%	86	100,0%
Non	1,8%	1,8%	3,7%	1,8%	0%	13,8%	19,1%	1,8%	0%	7,5%	6,0%	0%	9,4%	13,8%	3,0%	21,6%	16,0%	7,8%	0%	1,5%	3,3%	36	100,0%
18-34 ans	2,9%	2,9%	17,4%	0%	8%	0%	8,9%	2,9%	5,1%	16,9%	8,1%	8%	7,9%	13,1%	8%	8,9%	17,2%	0%	5,9%	0%	0%	27	100,0%
35-54 ans	2,7%	9,1%	5,9%	2,6%	1,5%	3,1%	4,9%	1,7%	3,1%	16,5%	0%	6,4%	12,3%	10,4%	6,7%	7,9%	6,0%	2,6%	3,4%	4,1%	0%	105	100,0%
55 ans et plus	0%	0%	6,7%	0%	0%	7,9%	12,6%	0%	7,9%	20,6%	6,3%	7,9%	0%	7,9%	6,7%	21,8%	15,4%	0%	0%	7,9%	0%	14	100,0%
Régions	5,8%	5,4%	11,7%	4,1%	5,8%	0%	6,3%	0%	0%	0%	0%	11,7%	17,9%	11,7%	9,9%	11,3%	4,1%	23,4%	0%	0%	0%	18	100,0%
Régions ressources	0%	0%	0%	11,9%	0%	0%	0%	0%	11,9%	0%	0%	0%	0%	0%	33,2%	23,8%	0%	21,3%	0%	11,9%	0%	9	100,0%
Régions périphériques	0%	4,7%	8,3%	2,1%	1,5%	4,2%	11,9%	6%	4,2%	13,2%	5,0%	4,8%	6,4%	10,6%	7,7%	18,1%	13,6%	2,0%	2,2%	6,1%	5%	100	100,0%
Ville de Montréal	7,2%	0%	14,5%	2,0%	0%	2,7%	18,5%	0%	3,4%	2,9%	0%	6,2%	18,5%	9,9%	1,7%	11,0%	4,6%	18,9%	0%	5,9%	0%	47	100,0%
Ville de Québec	7,6%	0%	0%	0%	4,0%	0%	0%	0%	12,1%	45,1%	0%	17,1%	0%	2,4%	3,8%	11,0%	4,0%	0%	6,5%	0%	0%	16	100,0%
Ville de Gatineau	0%	9,3%	0%	0%	0%	5,8%	0%	0%	0%	9,3%	0%	9,8%	0%	16,4%	28,7%	9,3%	20,3%	9,6%	0%	0%	0%	10	100,0%
En ville	0%	4,9%	5,8%	8%	3,6%	1,2%	9,6%	0%	2,9%	15,9%	6,7%	7,2%	6,0%	14,2%	5,7%	10,5%	14,3%	4,4%	3,3%	0%	0%	44	100,0%
En banlieue	3,1%	4,5%	9,7%	2,2%	5%	4,5%	7,3%	1,6%	5,1%	15,6%	1,9%	6,0%	9,0%	8,2%	7,3%	17,7%	9,9%	6,1%	1,5%	5,7%	2,2%	129	100,0%
Dans un village	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1	100,0%
À la campagne	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	0%	4,9%	5,8%	8%	3,6%	1,2%	9,6%	0%	2,9%	15,9%	6,7%	7,2%	6,0%	14,2%	5,7%	10,5%	14,3%	4,4%	3,3%	0%	0%	44	100,0%
Oui	3,1%	4,5%	9,7%	2,2%	5%	4,5%	7,3%	1,6%	5,1%	15,6%	1,9%	6,0%	9,0%	8,2%	7,3%	17,7%	9,9%	6,1%	1,5%	5,7%	2,2%	129	100,0%
Non	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1	100,0%

Q1111--Quelles provinces canadiennes avez-vous visité au cours de ce voyage ?
BASE: Cyclotouristes sportifs

		Q1111--Quelles provinces canadiennes avez-vous visité au cours de ce voyage ?				TOTAL	
		Nouvelle-Écosse	Nouveau Brunswick	Île du Prince Édouard	Ontario	N	
Total		27,5%	46,7%	16,0%	25,8%	5	100,0%
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	63,1%	36,9%	36,9%	,0%	2	100,0%
	Sportif et vacancier	,0%	54,3%	,0%	45,7%	3	100,0%
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
	Assidu (4 jours +)	39,6%	23,1%	23,1%	37,2%	4	100,0%
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
	4-7 jours	63,1%	,0%	,0%	36,9%	2	100,0%
	Plus de 7 jours	,0%	62,2%	62,2%	37,8%	2	100,0%
Q11H--Nb de jours du voyage le plus long	3 jours	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
	4-7 jours	51,6%	,0%	,0%	48,4%	3	100,0%
	8 jours et plus	,0%	100,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
Sexe	Homme	30,4%	51,8%	17,8%	17,8%	4	100,0%
	Femme	,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	27,5%	46,7%	16,0%	25,8%	5	100,0%
Revenu annuel brut familial	40,000\$-59,999\$	46,1%	26,9%	26,9%	26,9%	3	100,0%
	80,000\$ et plus	,0%	75,9%	,0%	24,1%	2	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	,0%	100,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
	Collegial/CEGEP	47,2%	52,8%	,0%	,0%	2	100,0%
	Université	,0%	,0%	,0%	100,0%	2	100,0%
Possède ou a accès à un véhicule	Oui	27,5%	46,7%	16,0%	25,8%	5	100,0%
Âge	18-34 ans	100,0%	,0%	,0%	,0%	1	100,0%
	35-54 ans	,0%	64,4%	22,1%	35,6%	4	100,0%
Régions	Régions périphériques	39,6%	23,1%	23,1%	37,2%	4	100,0%
	Ville de Québec	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
Lieu de résidence	En ville	,0%	65,7%	,0%	34,3%	2	100,0%
	En banlieue	51,6%	30,1%	30,1%	18,3%	3	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	Non	30,4%	51,8%	17,8%	17,8%	4	100,0%

Q11I2--Quels états américains avez-vous visité au cours de ce voyage ?
BASE: Cyclotouristes sportifs

		Q112--Quels états américains avez-vous visité au cours de ce voyage ?		TOTAL	
		Vermont	NSP	N	
Total		85,8%	14,2%	4	100,0%
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	83,4%	16,6%	3	100,0%
	Sportif et vacancier	100,0%	,0%	1	100,0%
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	100,0%	,0%	1	100,0%
	Assidu (4 jours +)	83,4%	16,6%	3	100,0%
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de	2-3 jours	100,0%	,0%	1	100,0%
	4-7 jours	83,4%	16,6%	3	100,0%
Q11H--Nb de jours du voyage le plus long	2 jours	83,4%	16,6%	3	100,0%
	3 jours	100,0%	,0%	1	100,0%
Sexe	Homme	100,0%	,0%	1	100,0%
	Femme	66,7%	33,3%	3	100,0%
Langue parlée à la	Français	85,8%	14,2%	4	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	100,0%	,0%	1	100,0%
	40,000\$-59,999\$	50,0%	50,0%	2	100,0%
	80,000\$ et plus	100,0%	,0%	1	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Collegial/CEGEP	80,1%	19,9%	2	100,0%
	Université	100,0%	,0%	2	100,0%
Possède ou a accès à	Oui	85,8%	14,2%	4	100,0%
Âge	18-34 ans	100,0%	,0%	1	100,0%
	35-54 ans	66,7%	33,3%	3	100,0%
Régions	Régions ressources	100,0%	,0%	1	100,0%
	Régions périphériques	66,7%	33,3%	3	100,0%
Lieu de résidence	En ville	83,4%	16,6%	3	100,0%
	Dans un village	100,0%	,0%	1	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	50,0%	50,0%	2	100,0%
	Non	100,0%	,0%	2	100,0%

Q11J--Lors de ce voyage, étiez-vous seul, en couple, en famille, entre amis, avec un club cycliste ou en groupe?

BASE: Cyclotouristes sportifs

		Q11J--Lors de ce voyage, étiez-vous seul, en couple, en famille, entre amis, avec un club cycliste ou en groupe?						TOTAL	
		Seul	En couple	En famille	Entre amis	Avec un club cycliste	En groupe	N	
Total		22,1%	36,6%	14,1%	23,1%	4,0%	6,8%	175	100,0%
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	25,1%	38,2%	14,2%	21,2%	2,5%	6,9%	122	100,0%
	Sportif et vacancier	17,2%	33,8%	14,0%	26,3%	6,5%	6,5%	53	100,0%
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	28,2%	36,3%	11,3%	22,6%	,0%	5,8%	69	100,0%
	Assidu (4 jours +)	14,1%	37,4%	16,7%	25,2%	7,2%	8,0%	97	100,0%
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	28,2%	36,3%	11,3%	22,6%	,0%	5,8%	69	100,0%
	4-7 jours	16,9%	28,8%	21,2%	30,1%	10,0%	3,9%	58	100,0%
	Plus de 7 jours	10,0%	50,0%	10,0%	18,2%	3,3%	13,9%	39	100,0%
Q11H--Nb de jours du voyage le plus long	2 jours	19,9%	50,8%	11,4%	17,3%	,0%	5,5%	53	100,0%
	3 jours	18,1%	35,4%	9,6%	29,0%	4,0%	9,4%	38	100,0%
	4-7 jours	13,0%	38,0%	17,1%	31,9%	11,7%	,0%	42	100,0%
Sexe	8 jours et plus	24,3%	24,2%	11,7%	21,0%	,0%	21,7%	24	100,0%
	Homme	27,7%	31,6%	14,0%	22,4%	4,9%	6,2%	92	100,0%
	Femme	12,5%	45,4%	14,2%	24,2%	2,3%	7,6%	83	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	22,0%	36,6%	14,1%	23,1%	4,1%	6,9%	169	100,0%
	Anglais Autre	26,2%	37,9%	13,4%	22,5%	,0%	,0%	6	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	44,9%	39,4%	,0%	15,7%	,0%	11,2%	9	100,0%
	20,000\$-39,999\$	31,5%	25,9%	17,4%	24,2%	,0%	1,1%	26	100,0%
	40,000\$-59,999\$	10,3%	44,5%	11,1%	25,1%	7,6%	11,7%	40	100,0%
	60,000\$-79,999\$	25,9%	30,2%	9,1%	35,9%	,0%	11,6%	27	100,0%
	80,000\$ et plus	13,2%	42,4%	17,6%	20,5%	9,9%	2,3%	48	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	21,9%	34,6%	20,8%	16,4%	12,9%	,0%	42	100,0%
	Collegial/CEGEP	13,7%	35,7%	10,8%	28,1%	2,0%	13,2%	56	100,0%
	Université	28,1%	38,5%	12,8%	23,2%	,5%	5,9%	76	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	19,8%	40,2%	14,2%	21,3%	4,4%	7,5%	160	100,0%
	Non	43,8%	3,7%	13,2%	39,3%	,0%	,0%	15	100,0%
Âge	18-34 ans	23,4%	33,0%	9,0%	34,5%	,0%	2,6%	51	100,0%
	35-54 ans	14,5%	36,3%	21,6%	16,3%	6,0%	12,6%	88	100,0%
	55 ans et plus	35,2%	42,5%	7,0%	19,5%	6,0%	1,5%	36	100,0%
Régions	Régions ressources	30,2%	44,4%	14,5%	13,8%	,0%	5,1%	27	100,0%
	Régions périphériques	18,2%	41,5%	15,2%	30,4%	,6%	2,9%	107	100,0%
	Ville de Montréal	22,1%	26,9%	7,9%	20,5%	7,9%	14,6%	14	100,0%
	Ville de Québec	26,2%	30,0%	26,6%	22,5%	11,7%	,0%	18	100,0%
	Ville de Gatineau	11,9%	54,5%	11,9%	9,8%	,0%	11,9%	9	100,0%
Lieu de résidence	En ville	22,9%	35,8%	10,2%	21,8%	5,0%	9,3%	101	100,0%
	En banlieue	21,6%	34,8%	23,3%	31,5%	,0%	1,0%	47	100,0%
	Dans un village	14,0%	48,3%	13,6%	21,0%	7,0%	,0%	16	100,0%
	À la campagne	30,3%	33,1%	32,6%	3,7%	,0%	9,1%	11	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	19,5%	30,4%	29,7%	27,7%	,0%	1,2%	44	100,0%
	Non	23,2%	39,1%	7,9%	21,3%	5,5%	8,9%	131	100,0%

**Q11K--Quel principal mode d'hébergement avez-vous privilégié?
BASE: Cyclotouristes sportifs**

		Q11K--Principal mode d'hébergement								TOTAL	
		Terrain de camping	Hôtel ou motel	Auberge	Gîte touristique (bed & breakfast)	Chalet privé	Résidence de parents et amis	Autre, Spécifiez	NSP	N	
Total		31,5%	27,8%	13,6%	11,3%	8,1%	4,2%	3,0%	,5%	175	100,0%
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	23,3%	29,9%	15,0%	13,3%	10,8%	2,8%	4,1%	,7%	122	100,0%
	Sportif et vacancier	45,5%	24,4%	11,1%	7,8%	3,4%	6,7%	1,1%	,0%	53	100,0%
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	28,1%	35,6%	11,5%	14,8%	4,0%	6,1%	,0%	,0%	69	100,0%
	Assidu (4 jours +)	36,0%	20,6%	14,7%	9,5%	10,5%	3,2%	5,5%	,0%	97	100,0%
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	28,1%	35,6%	11,5%	14,8%	4,0%	6,1%	,0%	,0%	69	100,0%
	4-7 jours	42,7%	19,8%	14,0%	8,6%	7,2%	3,6%	4,0%	,0%	58	100,0%
	Plus de 7 jours	26,0%	21,8%	15,8%	10,8%	15,2%	2,7%	7,7%	,0%	39	100,0%
Q11H--Nb de jours du voyage le plus long	2 jours	25,6%	25,8%	3,9%	22,0%	10,2%	10,6%	,0%	1,8%	53	100,0%
	3 jours	25,8%	39,5%	21,1%	9,5%	3,2%	,9%	,0%	,0%	38	100,0%
	4-7 jours	46,5%	19,4%	8,9%	6,1%	11,4%	2,7%	5,0%	,0%	42	100,0%
Sexe	8 jours et plus	23,4%	36,5%	14,2%	2,9%	6,8%	4,2%	12,0%	,0%	24	100,0%
	Homme	28,9%	27,5%	12,7%	13,8%	10,8%	2,3%	3,2%	,7%	92	100,0%
Langue parlée à la maison	Femme	36,1%	28,4%	15,1%	6,9%	3,3%	7,7%	2,6%	,0%	83	100,0%
	Français	31,0%	28,2%	13,0%	11,6%	8,3%	4,4%	3,1%	,5%	169	100,0%
Revenu annuel brut familial	Anglais Autre	51,6%	13,1%	35,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	6	100,0%
	Moins de 20,000\$	16,8%	49,5%	22,5%	,0%	11,2%	,0%	,0%	,0%	9	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	20,000\$-39,999\$	39,1%	14,0%	15,4%	9,2%	3,2%	11,6%	5,2%	2,4%	26	100,0%
	40,000\$-59,999\$	33,4%	45,5%	13,3%	,0%	,0%	2,8%	5,1%	,0%	40	100,0%
	60,000\$-79,999\$	30,1%	24,7%	12,9%	21,2%	5,6%	5,4%	,0%	,0%	27	100,0%
	80,000\$ et plus	30,5%	15,7%	15,5%	9,3%	23,1%	2,0%	3,9%	,0%	48	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Primaire Secondaire	35,3%	45,3%	2,3%	8,2%	5,1%	1,4%	2,5%	,0%	42	100,0%
	Collegial/CEGEP	26,3%	27,3%	20,7%	7,8%	16,0%	,0%	2,0%	,0%	56	100,0%
	Université	33,4%	18,3%	14,7%	15,5%	4,0%	8,9%	4,1%	1,1%	76	100,0%
Âge	Oui	33,1%	26,5%	11,3%	12,3%	8,9%	4,0%	3,3%	,5%	160	100,0%
	Non	17,1%	39,8%	34,8%	2,2%	,0%	6,2%	,0%	,0%	15	100,0%
Régions	18-34 ans	37,4%	17,4%	21,6%	7,5%	5,5%	7,6%	1,8%	1,4%	51	100,0%
	35-54 ans	37,6%	25,2%	9,7%	10,9%	11,8%	2,4%	2,3%	,0%	88	100,0%
	55 ans et plus	11,2%	48,3%	9,4%	17,6%	4,6%	3,0%	6,1%	,0%	36	100,0%
Lieu de résidence	Régions ressources	12,5%	29,3%	24,1%	23,2%	7,9%	2,9%	,0%	,0%	27	100,0%
	Régions périphériques	35,5%	20,8%	12,0%	12,9%	9,6%	4,8%	4,5%	,0%	107	100,0%
	Ville de Montréal	36,4%	28,4%	13,0%	7,9%	7,9%	6,3%	,0%	,0%	14	100,0%
	Ville de Québec	33,3%	40,1%	5,8%	,0%	5,4%	,0%	11,3%	4,1%	18	100,0%
	Ville de Gatineau	33,2%	57,0%	9,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	9	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	En ville	32,2%	30,4%	14,5%	10,2%	4,3%	5,0%	2,7%	,7%	101	100,0%
	En banlieue	34,9%	22,6%	10,4%	15,9%	11,7%	1,6%	2,9%	,0%	47	100,0%
	Dans un village	16,0%	33,0%	6,4%	8,0%	27,2%	2,4%	7,0%	,0%	16	100,0%
	À la campagne	38,1%	,0%	31,1%	13,0%	9,1%	8,8%	,0%	,0%	11	100,0%
Total		48,9%	12,5%	11,4%	12,1%	12,6%	2,5%	,0%	,0%	44	100,0%
Non		24,6%	33,9%	14,4%	11,0%	6,3%	5,0%	4,2%	,7%	131	100,0%

**Q11L--Dépenses dans le cadre du voyage de cyclotourisme le plus long?
BASE: Cyclotouristes sportifs**

		Coût du voyage global pour le répondant et les membres de sa famille		AQ11M1--Dépenses en hébergement ?		AQ11M2--Dépenses en transport (auto, train, avion,...)?		AQ11M3--Dépenses en restauration ?		AQ11M4--Dépenses en loisirs et divertissements ?		AQ11M5--Autres dépenses ?		TOTAL
		Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	N
Total		662,9	300,0	215,1	100,0	155,4	59,8	164,3	98,2	59,1	13,0	69,1	8,3	175
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	552,2	300,0	167,9	91,0	131,1	51,4	144,7	82,0	46,6	12,9	61,9	10,0	122
	Sportif et vacancier	828,7	401,4	285,8	200,0	191,7	60,0	193,6	100,0	77,8	18,6	79,8	,0	53
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	285,4	250,0	99,3	79,6	65,0	49,7	67,9	50,1	30,3	17,4	22,8	,0	69
	Assidu (4 jours +)	945,8	500,0	301,8	185,3	223,1	77,0	236,5	125,8	80,7	7,9	103,7	49,2	97
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	285,4	250,0	99,3	79,6	65,0	49,7	67,9	50,1	30,3	17,4	22,8	,0	69
	4-7 jours	508,0	321,9	164,6	104,7	106,9	60,0	149,8	100,0	39,8	,0	46,9	,0	58
	Plus de 7 jours	1543,0	900,0	489,0	379,6	381,6	118,8	354,8	126,0	136,4	48,0	181,2	95,8	39
Q11H--Nb de jours du voyage le plus long	2 jours	228,1	184,5	72,5	60,0	40,0	30,0	62,1	50,1	27,7	11,0	25,9	,0	53
	3 jours	356,3	300,0	141,9	100,0	77,7	66,3	80,7	63,0	31,6	,0	24,5	,0	38
	4-7 jours	613,6	500,0	213,7	166,4	127,9	100,0	157,0	126,0	57,5	48,0	57,4	50,0	42
	8 jours et plus	2327,4	2000,0	683,2	600,0	594,6	600,0	576,6	496,0	182,8	102,9	290,1	164,7	24
Sexe	Homme	766,8	352,0	236,0	149,5	190,7	75,0	190,2	100,0	67,2	9,8	82,7	7,0	92
	Femme	490,0	300,0	180,3	93,6	96,6	48,0	121,2	64,3	45,6	19,1	46,4	10,0	83
Langue parlée à la maison	Français	651,0	300,0	217,1	100,0	144,9	59,8	160,1	98,2	59,0	12,0	70,0	8,4	169
	Anglais Autre	1108,3	315,9	140,2	135,8	548,1	73,0	321,5	143,5	63,5	42,0	34,9	39,1	6
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	132,2	100,0	48,7	50,0	18,6	,0	43,0	47,4	5,7	,0	16,2	,0	9
	20,000\$-39,999\$	371,2	103,4	140,1	80,0	82,3	40,0	69,3	40,0	30,9	,0	48,7	,0	26
	40,000\$-59,999\$	974,7	500,0	282,3	143,3	242,6	52,9	244,9	100,0	96,6	30,5	108,3	22,8	40
	60,000\$-79,999\$	447,4	300,0	226,4	168,8	69,8	59,8	80,5	63,0	27,7	,0	42,9	13,5	27
	80,000\$ et plus	981,7	500,0	270,2	194,7	254,0	119,3	281,5	180,0	76,6	48,0	99,5	54,7	48
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	456,0	300,0	156,2	86,3	88,0	48,6	100,6	67,8	56,5	20,5	54,7	22,7	42
	Collegial/CEGEP	943,6	436,4	293,0	106,0	210,1	100,0	238,9	104,9	90,5	33,6	111,0	50,0	56
	Université	567,5	300,0	189,4	104,1	150,4	51,0	143,2	98,8	38,1	,0	46,5	,0	76
Possède ou a accès à une automobile	Oui	697,4	303,1	226,9	113,4	164,5	59,8	172,0	99,9	62,6	19,1	71,3	1,2	160
	Non	262,5	272,4	78,6	91,0	49,2	60,3	74,0	71,4	17,7	,0	42,9	51,0	15
Âge	18-34 ans	387,6	300,0	106,0	88,5	99,8	60,0	107,9	76,0	35,4	12,5	38,5	3,4	51
	35-54 ans	863,0	500,0	273,6	149,5	202,7	59,8	218,8	100,0	73,9	19,1	94,0	28,5	88
	55 ans et plus	617,0	300,0	242,7	151,9	130,8	50,0	125,1	74,7	60,4	,0	58,0	,0	36
Régions	Régions ressources	465,2	400,0	165,3	100,0	103,7	75,5	98,4	95,6	58,9	20,0	38,8	,0	27
	Régions périphériques	710,3	362,7	215,5	121,0	176,5	50,0	186,8	100,0	63,0	6,3	68,5	,3	107
	Ville de Montréal	635,2	300,0	227,4	91,0	137,7	59,8	156,5	63,0	48,2	,0	65,4	12,6	14
	Ville de Québec	738,4	500,0	222,8	200,0	188,5	92,8	176,7	129,8	67,6	50,0	82,8	47,4	18
	Ville de Gatineau	1243,8	945,7	287,0	146,7	297,9	185,5	319,6	190,2	119,7	92,7	219,6	99,6	9
Lieu de résidence	En ville	669,4	300,0	230,5	100,0	143,2	59,3	157,3	76,0	63,4	14,8	75,0	1,0	101
	En banlieue	691,1	300,0	156,6	73,5	249,1	48,9	164,2	96,3	59,5	8,1	61,7	19,9	47
	Dans un village	523,8	500,0	185,0	149,5	92,7	100,0	167,9	126,5	36,9	46,1	41,3	57,0	16
	À la campagne	994,8	767,1	346,3	165,1	135,2	87,2	423,0	129,6	17,3	16,5	72,9	,0	11
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	524,0	300,0	184,7	100,0	113,3	44,8	143,4	100,0	40,5	,0	42,1	,8	44
	Non	730,4	300,0	229,9	104,7	175,9	59,8	174,4	81,3	68,1	19,4	82,2	9,5	131

Q11L--Dépenses par jour par adulte dans le cadre du voyage de cyclotourisme le plus long?

BASE: Cyclotouristes sportifs

		Coût du voyage par jour par adulte		TOTAL
		Moyenne	Médiane	N
Total		83,2	66,7	175
Type de cyclotouriste	Sportif seulement	77,0	65,8	122
	Sportif et vacancier	93,0	71,3	53
Type de cyclotouriste sportif	Modéré (2-3 jours)	72,9	70,0	69
	Assidu (4 jours +)	91,3	65,2	97
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme	2-3 jours	72,9	70,0	69
	4-7 jours	93,6	63,0	58
	Plus de 7 jours	88,3	67,9	39
Q11H--Nb de jours du voyage le plus long	2 jours	92,6	70,0	53
	3 jours	74,1	66,7	38
	4-7 jours	75,7	62,5	42
	8 jours et plus	99,7	85,8	24
Sexe	Homme	95,6	82,6	92
	Femme	63,9	57,1	83
Langue parlée à la maison	Français	83,8	67,4	169
	Anglais Autre	61,2	54,2	6
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	43,6	16,7	9
	20,000\$-39,999\$	66,7	50,0	26
	40,000\$-59,999\$	74,9	66,2	40
	60,000\$-79,999\$	70,0	78,1	27
	80,000\$ et plus	116,3	96,1	48
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	87,4	50,0	42
	Collegial/CEGEP	86,5	64,6	56
	Université	78,4	70,0	76
Possède ou a accès à une automobile	Oui	86,0	70,0	160
	Non	48,9	50,0	15
Âge	18-34 ans	73,0	61,0	51
	35-54 ans	96,8	75,0	88
	55 ans et plus	69,1	64,6	36
Régions	Régions ressources	93,5	75,0	27
	Régions périphériques	73,0	61,0	107
	Ville de Montréal	82,1	62,5	14
	Ville de Québec	91,6	75,0	18
	Ville de Gatineau	113,7	98,2	9
Lieu de résidence	En ville	82,9	70,0	101
	En banlieue	79,2	55,4	47
	Dans un village	94,9	83,3	16
	À la campagne	58,6	58,2	11
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	79,3	60,0	44
	Non	84,9	71,4	131

**Q11M--Nombre de personnes pour lesquelles ces dépenses ont été faites
BASE: Cyclotouristes sportifs**

	Nb d'adultes							TOTAL		Nb d'adultes		Nb d'enfants				Nb d'enfants	
	1	2	3	4	5	7	N	N	Moyenne	Médiane	0	1	2	3	Moyenne	Médiane	
Total	41,9%	53,4%	2,5%	1,1%	,7%	,4%	156	169	1,7	2,0	90,4%	3,7%	5,0%	,9%	,2	,0	
Type de cyclotouriste																	
Sportif seulement	36,3%	59,8%	3,5%	,4%	,0%	,0%	104	116	1,7	2,0	92,3%	2,7%	3,6%	1,4%	,1	,0	
Sportif et vacancier	50,3%	43,9%	1,0%	2,2%	1,7%	1,0%	52	53	1,7	1,3	87,4%	5,4%	7,3%	,0%	,2	,0	
Type de cyclotouriste sportif																	
Modéré (2-3 jours)	44,0%	52,4%	1,0%	1,6%	,0%	1,0%	62	68	1,7	2,0	87,5%	2,6%	9,0%	,9%	,2	,0	
Assidu (4 jours +)	38,4%	56,0%	3,7%	,8%	1,2%	,0%	92	94	1,7	2,0	92,0%	4,8%	2,4%	,9%	,1	,0	
Nb de jours qu'ont totalisé les voyages de cyclotourisme																	
2-3 jours	44,0%	52,4%	1,0%	1,6%	,0%	1,0%	62	68	1,7	2,0	87,5%	2,6%	9,0%	,9%	,2	,0	
4-7 jours	45,1%	47,1%	5,1%	,7%	2,0%	,0%	54	56	1,7	2,0	89,4%	7,3%	1,8%	1,5%	,2	,0	
Plus de 7 jours	29,0%	68,3%	1,7%	1,0%	,0%	,0%	38	38	1,7	2,0	95,7%	1,0%	3,3%	,0%	,1	,0	
Sexe																	
Homme	45,1%	49,3%	3,4%	1,1%	1,1%	,0%	79	89	1,6	2,0	93,2%	3,5%	2,5%	,8%	,1	,0	
Femme	36,8%	59,9%	1,0%	1,2%	,0%	1,0%	77	80	1,7	2,0	85,6%	4,1%	9,4%	1,0%	,3	,0	
Langue parlée à la maison																	
Français	41,3%	53,9%	2,6%	1,2%	,7%	,4%	150	163	1,7	2,0	90,5%	3,4%	5,2%	,9%	,2	,0	
Anglais Autre	62,1%	37,9%	,0%	,0%	,0%	,0%	6	6	1,4	1,0	86,6%	13,4%	,0%	,0%	,1	,0	
Revenu annuel brut familial																	
Moins de 20,000\$	48,7%	51,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	8	9	1,5	1,7	100,0%	,0%	,0%	,0%	,0	,0	
20,000\$-39,999\$	62,7%	30,9%	3,2%	3,2%	,0%	,0%	25	26	1,5	1,0	88,3%	1,8%	9,8%	,0%	,2	,0	
40,000\$-59,999\$	20,4%	73,4%	3,2%	1,1%	,0%	1,9%	37	39	1,9	2,0	91,7%	5,1%	3,2%	,0%	,1	,0	
60,000\$-79,999\$	56,4%	40,1%	2,2%	1,3%	,0%	,0%	24	27	1,5	1,0	98,8%	,0%	1,2%	,0%	,0	,0	
80,000\$ et plus	33,4%	64,9%	1,7%	,0%	,0%	,0%	39	43	1,7	2,0	86,8%	8,9%	2,2%	2,1%	,2	,0	
Demier niveau de scolarité complété																	
Primaire Secondaire	34,4%	58,5%	4,4%	,0%	2,7%	,0%	37	40	1,8	2,0	88,0%	6,5%	5,5%	,0%	,2	,0	
Collegial/CEGEP	30,7%	62,6%	3,2%	3,5%	,0%	,0%	52	54	1,8	2,0	86,2%	1,5%	11,1%	1,2%	,3	,0	
Université	54,6%	43,6%	,9%	,0%	,0%	,9%	67	75	1,5	1,0	94,7%	3,7%	,5%	1,1%	,1	,0	
Possède ou a accès à une automobile																	
Oui	41,2%	54,3%	2,0%	1,3%	,7%	,4%	142	154	1,7	2,0	90,8%	3,8%	4,4%	1,0%	,2	,0	
Non	48,5%	45,0%	6,5%	,0%	,0%	,0%	14	15	1,6	1,7	86,8%	2,2%	11,0%	,0%	,2	,0	
Âge																	
18-34 ans	44,7%	44,6%	5,4%	2,1%	2,1%	1,2%	43	48	1,8	2,0	87,5%	2,6%	8,7%	1,1%	,2	,0	
35-54 ans	39,0%	58,3%	1,7%	1,0%	,0%	,0%	79	85	1,6	2,0	87,6%	6,4%	4,9%	1,1%	,2	,0	
55 ans et plus	43,8%	56,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	34	36	1,6	2,0	100,0%	,0%	,0%	,0%	,0	,0	
Régions																	
Régions ressources	36,5%	63,5%	,0%	,0%	,0%	,0%	24	26	1,6	2,0	85,4%	5,8%	6,0%	2,9%	,3	,0	
Régions périphériques	25,3%	61,8%	6,9%	3,1%	1,8%	1,1%	94	102	2,0	2,0	89,4%	4,1%	5,5%	1,0%	,2	,0	
Ville de Montréal	65,2%	34,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	14	14	1,3	1,0	93,7%	,0%	6,3%	,0%	,1	,0	
Ville de Québec	39,4%	60,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	15	18	1,6	2,0	90,1%	9,9%	,0%	,0%	,1	,0	
Ville de Gatineau	23,8%	76,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	9	9	1,8	2,0	100,0%	,0%	,0%	,0%	,0	,0	
Lieu de résidence																	
En ville	49,0%	49,2%	,6%	,3%	1,0%	,0%	93	98	1,6	2,0	91,5%	2,8%	5,0%	,7%	,1	,0	
En banlieue	23,0%	60,6%	9,4%	4,9%	,0%	2,2%	39	46	2,1	2,0	92,1%	5,8%	2,1%	,0%	,1	,0	
Dans un village	30,3%	65,8%	4,0%	,0%	,0%	,0%	16	16	1,7	2,0	86,4%	4,0%	9,7%	,0%	,2	,0	
À la campagne	30,6%	69,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	8	9	1,7	2,0	68,3%	7,3%	12,1%	12,3%	,7	,0	
Présence d'enfant de moins de 18 ans																	
Oui	48,2%	47,6%	1,3%	2,9%	,0%	,0%	43	44	1,6	2,0	75,7%	9,9%	12,7%	1,7%	,4	,0	
Non	39,1%	56,0%	3,0%	,3%	1,0%	,6%	113	125	1,7	2,0	96,5%	1,1%	1,9%	,5%	,1	,0	

Q11N: Effectué un voyage et une sortie à vélo, mais dont le vélo n'était la principale activité - Sept. 04-Août 05
BASE: Répondants ayant fait du vélo au cours de la dernière année

		Effectué un voyage, mais dont le vélo pas principale motivation - Base cycliste			Total
		Oui	Non	NSP	N
Total		15,8%	83,7%	,5%	944
Sexe	Homme	16,1%	83,5%	,4%	492
	Femme	15,4%	84,1%	,5%	452
Langue parlée à la maison	Français	15,2%	84,3%	,5%	893
	Anglais Autre	20,4%	79,6%	,0%	50
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	7,1%	91,6%	1,2%	78
	20,000\$-39,999\$	16,9%	83,1%	,0%	171
	40,000\$-59,999\$	19,7%	80,3%	,0%	199
	60,000\$-79,999\$	19,9%	78,5%	1,6%	131
	80,000\$ et plus	14,6%	85,4%	,0%	181
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	13,8%	85,9%	,3%	308
	Collegial/CEGEP	16,6%	83,4%	,0%	296
	Université	17,5%	82,2%	,3%	328
Possède ou a accès à une automobile	Oui	15,2%	84,3%	,5%	847
	Non	20,5%	79,5%	,0%	97
Âge	18-24 ans	23,3%	76,7%	,0%	121
	25-34 ans	20,4%	79,1%	,5%	201
	35-44 ans	13,8%	85,1%	1,1%	248
	45-54 ans	11,6%	87,8%	,6%	194
	55 ans et plus	12,3%	87,7%	,0%	178
Régions	Régions ressources	14,1%	85,2%	,7%	114
	Régions périphériques	15,9%	83,3%	,8%	379
	Ville de Montréal	17,6%	82,4%	,0%	137
	Ville de Québec	14,9%	85,1%	,0%	160
	Ville de Gatineau	12,7%	87,3%	,0%	154
Lieu de résidence	En ville	18,1%	81,9%	,0%	506
	En banlieue	14,5%	84,6%	,8%	270
	Dans un village	11,1%	86,3%	2,6%	78
	À la campagne	11,5%	88,5%	,0%	80
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	18,6%	80,8%	,6%	334
	Non	14,3%	85,3%	,4%	610
Fréquence de pratique chez le répondant	Tous les jours	18,4%	81,6%	,0%	90
	Plusieurs fois par semaine	20,7%	79,0%	,4%	300
	1 fois par semaine	15,5%	84,1%	,4%	260
	Plusieurs fois par mois	13,2%	86,8%	,0%	55
	Une fois par mois	13,9%	86,1%	,0%	110
	Ou moins souvent	4,9%	95,1%	,0%	77
Utilisation du vélo	Pas du tout	7,7%	92,3%	,0%	39
	Principal moyen de transport	23,4%	76,6%	,0%	103
	Moyen de transport à l'occasion	17,5%	82,0%	,6%	197
	Pas comme moyen de transport	14,5%	85,4%	,2%	600

Q11N: Effectué un voyage et une sortie à vélo, mais dont le vélo n'était la principale activité - Sept. 04-Août 05
BASE: Ensemble des répondants

		Effectué un voyage, mais dont vélo pas principale motivation - Base population				Total
		Oui	Non	N'a pas fait de vélo en 2005	NSP	N
Total		7,4%	39,1%	53,4%	,2%	1935
Sexe	Homme	8,7%	45,4%	45,6%	,2%	888
	Femme	6,1%	33,1%	60,6%	,2%	1047
Langue parlée à la maison	Français	7,5%	41,7%	50,5%	,3%	1783
	Anglais Autre	6,6%	25,7%	67,7%	,0%	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	2,6%	33,6%	63,3%	,5%	205
	20,000\$-39,999\$	7,1%	35,0%	57,8%	,0%	378
	40,000\$-59,999\$	10,2%	41,4%	48,5%	,0%	369
	60,000\$-79,999\$	11,3%	44,6%	43,2%	,9%	231
	80,000\$ et plus	9,1%	53,1%	37,8%	,0%	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	5,9%	36,6%	57,4%	,1%	729
	Collegial/CEGEP	8,1%	40,7%	51,2%	,0%	568
	Université	9,1%	42,6%	48,1%	,2%	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	7,5%	41,5%	50,8%	,3%	1652
	Non	6,9%	26,5%	66,6%	,0%	283
Âge	18-24 ans	14,0%	45,9%	40,1%	,0%	213
	25-34 ans	11,5%	44,6%	43,6%	,3%	338
	35-44 ans	7,2%	44,4%	47,8%	,6%	445
	45-54 ans	5,3%	40,1%	54,4%	,3%	439
	55 ans et plus	4,1%	29,2%	66,7%	,0%	494
Régions	Régions ressources	6,5%	39,0%	54,2%	,3%	247
	Régions périphériques	8,0%	41,7%	50,0%	,4%	748
	Ville de Montréal	7,3%	34,3%	58,4%	,0%	290
	Ville de Québec	7,1%	40,5%	52,4%	,0%	330
	Ville de Gatineau	5,5%	38,1%	56,3%	,0%	320
Lieu de résidence	En ville	8,1%	36,4%	55,5%	,0%	1054
	En banlieue	7,6%	44,0%	48,0%	,4%	506
	Dans un village	5,6%	43,3%	49,9%	1,3%	157
	À la campagne	4,8%	37,0%	58,2%	,0%	195
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	10,7%	46,6%	42,3%	,4%	566
	Non	6,1%	36,2%	57,6%	,2%	1367
Fréquence de pratique chez le répondant	Tous les jours	18,4%	81,6%	,0%	,0%	90
	Plusieurs fois par semaine	20,7%	79,0%	,0%	,4%	300
	1 fois par semaine	15,5%	84,1%	,0%	,4%	260
	Plusieurs fois par mois	13,2%	86,8%	,0%	,0%	55
	Une fois par mois	13,9%	86,1%	,0%	,0%	110
	Ou moins souvent	4,9%	95,1%	,0%	,0%	77
Utilisation du vélo	Pas du tout	,3%	3,2%	96,5%	,0%	1030
	Principal moyen de transport	23,4%	76,6%	,0%	,0%	103
	Moyen de transport à l'occasion	17,5%	82,0%	,0%	,6%	197
	Pas comme moyen de transport	14,4%	85,2%	,2%	,2%	602

Profil des Cyclotouristes vacanciers

		Effectué un voyage, mais dont le vélo pas principale motivation - Base cycliste
		Oui
Total	N	197
		100,0%
Sexe	Homme	56,6%
	Femme	43,4%
Langue parlée à la maison	Français	92,2%
	Anglais Autre	7,8%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	5,1%
	20,000\$-39,999\$	27,9%
	40,000\$-59,999\$	26,6%
	60,000\$-79,999\$	16,8%
	80,000\$ et plus	23,6%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	24,6%
	Collegial/CEGEP	30,0%
	Université	45,4%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	84,7%
	Non	15,3%
Âge	18-34 ans	49,5%
	35-54 ans	33,4%
	55 ans et plus	17,2%
Régions	Régions ressources	14,1%
	Régions périphériques	45,8%
	Ville de Montréal	28,9%
	Ville de Québec	8,2%
	Ville de Gatineau	3,1%
Lieu de résidence	En ville	68,2%
	En banlieue	22,1%
	Dans un village	4,6%
	À la campagne	5,1%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	36,1%
	Non	63,9%
Fréquence de pratique chez le répondant	Tous les jours	11,5%
	Plusieurs fois par semaine	38,8%
	1 fois par semaine	32,0%
	Plusieurs fois par mois	6,7%
	Une fois par mois	7,7%
	Ou moins souvent	2,5%
	Pas du tout	,7%

Q110: Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?

Q11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?

BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Nb de voyages au cours desquels on a fait du vélo			AQ110--Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?		Nb de jours qu'ont totalisé tous les voyages au cours desquels ils ont fait du vélo			AQ11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?		Total
		1	2-3 voyages	4 voyages et plus	Moyenne	Médiane	1-3 jours	4-7 jours	8-14 jours	Moyenne (Max=80)	Médiane	N
Total		38,3%	36,9%	24,9%	3,5	2,0	31,2%	28,5%	40,3%	9,7	5,7	189
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	53,2%	39,0%	7,8%	1,7	1,0	50,9%	31,5%	17,6%	5,2	3,0	114
	Adepte (4 jours et plus)	14,6%	33,5%	51,9%	6,2	4,0	,0%	23,9%	76,1%	16,9	14,0	75
Vacancier seulement		38,9%	39,6%	21,5%	3,5	2,0	28,2%	33,6%	38,2%	9,8	5,0	144
Sportif et vacancier		34,5%	32,6%	32,9%	3,4	2,0	35,5%	16,1%	48,4%	9,4	7,0	53
Sexe	Homme	39,1%	41,0%	19,9%	3,0	2,0	29,4%	32,5%	38,1%	9,0	6,0	103
	Femme	35,8%	33,3%	31,0%	4,2	2,0	31,3%	23,8%	44,9%	10,6	6,0	94
Langue parlée à la maison	Français	37,5%	36,9%	25,6%	3,5	2,0	28,4%	30,2%	41,4%	9,8	6,0	184
	Anglais Autre	39,3%	47,1%	13,5%	3,3	2,0	53,4%	10,5%	36,1%	8,8	3,0	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	42,7%	35,9%	21,4%	4,8	2,0	59,2%	6,6%	34,2%	11,6	3,0	9
	20,000\$-39,999\$	47,0%	32,8%	20,2%	3,1	2,0	35,4%	26,3%	38,3%	9,3	5,3	40
	40,000\$-59,999\$	40,2%	31,6%	28,2%	5,1	2,0	30,8%	29,9%	39,3%	10,5	5,0	48
	60,000\$-79,999\$	32,8%	33,4%	33,8%	2,9	2,8	23,6%	27,6%	48,8%	8,4	7,2	28
	80,000\$ et plus	29,2%	42,0%	28,8%	2,9	2,0	20,8%	30,2%	48,9%	11,7	7,1	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	43,1%	33,8%	23,2%	3,9	2,0	29,8%	30,4%	39,9%	9,0	6,0	48
	Collégial/CEGEP	36,2%	42,7%	21,1%	3,6	2,0	33,4%	25,4%	41,2%	9,9	5,8	65
	Université	36,2%	35,4%	28,4%	3,2	2,0	28,1%	29,8%	42,1%	10,0	6,1	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	39,9%	37,5%	22,7%	3,2	2,0	33,2%	29,2%	37,5%	8,8	5,0	176
	Non	25,1%	38,7%	36,2%	5,2	2,0	13,1%	26,0%	60,9%	14,7	14,0	21
Âge	18-34 ans	42,6%	36,2%	21,2%	3,6	2,0	32,1%	34,7%	33,3%	8,8	5,0	79
	35-54 ans	34,3%	27,9%	37,9%	3,8	2,0	26,9%	21,1%	52,1%	11,8	8,0	84
	55 ans et plus	30,1%	60,4%	9,5%	2,7	2,0	31,4%	26,5%	42,1%	8,2	6,4	34
Régions	Régions ressources	27,9%	55,2%	16,9%	3,0	2,0	36,5%	26,8%	36,8%	6,8	5,0	24
	Régions périphériques	46,0%	30,1%	23,9%	3,7	2,0	33,2%	31,7%	35,1%	9,7	5,0	102
	Ville de Montréal	29,9%	39,1%	31,0%	3,9	2,0	22,7%	25,1%	52,2%	10,7	8,0	27
	Ville de Québec	36,5%	42,2%	21,3%	2,2	2,0	30,5%	30,0%	39,5%	10,5	6,0	26
	Ville de Gatineau	35,5%	42,0%	22,5%	2,5	2,0	29,3%	24,4%	46,4%	9,2	7,4	18
Lieu de résidence	En ville	39,1%	35,9%	25,0%	3,7	2,0	28,5%	25,7%	45,8%	10,2	7,0	117
	En banlieue	28,7%	44,1%	27,2%	3,5	2,0	36,7%	31,1%	32,1%	8,0	5,0	57
	Dans un village	49,2%	30,1%	20,8%	2,7	1,3	27,2%	52,0%	20,8%	12,1	5,0	11
	À la campagne	44,8%	40,9%	14,3%	1,9	2,0	29,0%	37,9%	33,1%	7,7	5,5	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	36,9%	33,2%	29,9%	3,3	2,0	34,3%	21,5%	44,1%	9,2	7,0	74
	Non	38,1%	40,2%	21,7%	3,6	2,0	27,9%	32,8%	39,3%	10,0	5,0	123

Q110: Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?

Q11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?

BASE: Cyclotouristes vacanciers

	Nb de voyages au cours desquels on a fait du vélo			AQ110--Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?		Nb de jours qu'ont totalisé tous les voyages au cours desquels ils ont fait du vélo			AQ11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?		Total
	1	2-3 voyages	4 voyages et plus	Moyenne	Médiane	1-3 jours	4-7 jours	8-14 jours	Moyenne (Max=80)	Médiane	N
Total	37,6%	37,6%	24,7%	3,5	2,0	30,2%	28,7%	41,0%	9,7	6,0	197
Vacancier seulement	38,9%	39,6%	21,5%	3,5	2,0	28,2%	33,6%	38,2%	9,8	5,0	144
Sportif et vacancier	34,5%	32,6%	32,9%	3,4	2,0	35,5%	16,1%	48,4%	9,4	7,0	53
Type de cyclotouriste											
Modéré (1-3 jours)	53,2%	39,0%	7,8%	1,7	1,0	50,9%	31,5%	17,6%	5,2	3,0	114
Adepte (4 jours et plus)	14,6%	33,5%	51,9%	6,2	4,0	,0%	23,9%	76,1%	16,9	14,0	75
Sexe											
Homme	39,1%	41,0%	19,9%	3,0	2,0	29,4%	32,5%	38,1%	9,0	6,0	103
Femme	35,8%	33,3%	31,0%	4,2	2,0	31,3%	23,8%	44,9%	10,6	6,0	94
Langue parlée à la maison											
Français	37,5%	36,9%	25,6%	3,5	2,0	28,4%	30,2%	41,4%	9,8	6,0	184
Anglais Autre	39,3%	47,1%	13,5%	3,3	2,0	53,4%	10,5%	36,1%	8,8	3,0	13
Revenu annuel brut familial											
Moins de 20,000\$	42,7%	35,9%	21,4%	4,8	2,0	59,2%	6,6%	34,2%	11,6	3,0	9
20,000\$-39,999\$	47,0%	32,8%	20,2%	3,1	2,0	35,4%	26,3%	38,3%	9,3	5,3	40
40,000\$-59,999\$	40,2%	31,6%	28,2%	5,1	2,0	30,8%	29,9%	39,3%	10,5	5,0	48
60,000\$-79,999\$	32,8%	33,4%	33,8%	2,9	2,8	23,6%	27,6%	48,8%	8,4	7,2	28
80,000\$ et plus	29,2%	42,0%	28,8%	2,9	2,0	20,8%	30,2%	48,9%	11,7	7,1	42
Dernier niveau de scolarité complété											
Primaire Secondaire	43,1%	33,8%	23,2%	3,9	2,0	29,8%	30,4%	39,9%	9,0	6,0	48
Collégial/CEGEP	36,2%	42,7%	21,1%	3,6	2,0	33,4%	25,4%	41,2%	9,9	5,8	65
Université	36,2%	35,4%	28,4%	3,2	2,0	28,1%	29,8%	42,1%	10,0	6,1	82
Possède ou a accès à une automobile											
Oui	39,9%	37,5%	22,7%	3,2	2,0	33,2%	29,2%	37,5%	8,8	5,0	176
Non	25,1%	38,7%	36,2%	5,2	2,0	13,1%	26,0%	60,9%	14,7	14,0	21
Âge											
18-34 ans	42,6%	36,2%	21,2%	3,6	2,0	32,1%	34,7%	33,3%	8,8	5,0	79
35-54 ans	34,3%	27,9%	37,9%	3,8	2,0	26,9%	21,1%	52,1%	11,8	8,0	84
55 ans et plus	30,1%	60,4%	9,5%	2,7	2,0	31,4%	26,5%	42,1%	8,2	6,4	34
Régions											
Régions ressources	27,9%	55,2%	16,9%	3,0	2,0	36,5%	26,8%	36,8%	6,8	5,0	24
Régions périphériques	46,0%	30,1%	23,9%	3,7	2,0	33,2%	31,7%	35,1%	9,7	5,0	102
Ville de Montréal	29,9%	39,1%	31,0%	3,9	2,0	22,7%	25,1%	52,2%	10,7	8,0	27
Ville de Québec	36,5%	42,2%	21,3%	2,2	2,0	30,5%	30,0%	39,5%	10,5	6,0	26
Ville de Gatineau	35,5%	42,0%	22,5%	2,5	2,0	29,3%	24,4%	46,4%	9,2	7,4	18
Lieu de résidence											
En ville	39,1%	35,9%	25,0%	3,7	2,0	28,5%	25,7%	45,8%	10,2	7,0	117
En banlieue	28,7%	44,1%	27,2%	3,5	2,0	36,7%	31,1%	32,1%	8,0	5,0	57
Dans un village	49,2%	30,1%	20,8%	2,7	1,3	27,2%	52,0%	20,8%	12,1	5,0	11
À la campagne	44,8%	40,9%	14,3%	1,9	2,0	29,0%	37,9%	33,1%	7,7	5,5	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans											
Oui	36,9%	33,2%	29,9%	3,3	2,0	34,3%	21,5%	44,1%	9,2	7,0	74
Non	38,1%	40,2%	21,7%	3,6	2,0	27,9%	32,8%	39,3%	10,0	5,0	123

Q110: Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?

Q11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?

BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Nb de voyages au cours desquels on a fait du vélo			AQ110--Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?		Nb de jours qu'ont totalisé tous les voyages au cours desquels ils ont fait du vélo			AQ11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?		Total
		1	2-3 voyages	4 voyages et plus	Moyenne	Médiane	1-3 jours	4-7 jours	8-14 jours	Moyenne (Max=80)	Médiane	N
Total		37,6%	37,6%	24,7%	3,5	2,0	30,2%	28,7%	41,0%	9,7	6,0	197
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	38,9%	39,6%	21,5%	3,5	2,0	28,2%	33,6%	38,2%	9,8	5,0	144
	Sportif et vacancier	34,5%	32,6%	32,9%	3,4	2,0	35,5%	16,1%	48,4%	9,4	7,0	53
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	53,2%	39,0%	7,8%	1,7	1,0	50,9%	31,5%	17,6%	5,2	3,0	114
	Assidu (4 jours et plus)	14,6%	33,5%	51,9%	6,2	4,0	,0%	23,9%	76,1%	16,9	14,0	75
Sexe	Homme	39,1%	41,0%	19,9%	3,0	2,0	29,4%	32,5%	38,1%	9,0	6,0	103
	Femme	35,8%	33,3%	31,0%	4,2	2,0	31,3%	23,8%	44,9%	10,6	6,0	94
Langue parlée à la maison	Français	37,5%	36,9%	25,6%	3,5	2,0	28,4%	30,2%	41,4%	9,8	6,0	184
	Anglais Autre	39,3%	47,1%	13,5%	3,3	2,0	53,4%	10,5%	36,1%	8,8	3,0	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	42,7%	35,9%	21,4%	4,8	2,0	59,2%	6,6%	34,2%	11,6	3,0	9
	20,000\$-39,999\$	47,0%	32,8%	20,2%	3,1	2,0	35,4%	26,3%	38,3%	9,3	5,3	40
	40,000\$-59,999\$	40,2%	31,6%	28,2%	5,1	2,0	30,8%	29,9%	39,3%	10,5	5,0	48
	60,000\$-79,999\$	32,8%	33,4%	33,8%	2,9	2,8	23,6%	27,6%	48,8%	8,4	7,2	28
	80,000\$ et plus	29,2%	42,0%	28,8%	2,9	2,0	20,8%	30,2%	48,9%	11,7	7,1	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	43,1%	33,8%	23,2%	3,9	2,0	29,8%	30,4%	39,9%	9,0	6,0	48
	Collégial/CEGEP	36,2%	42,7%	21,1%	3,6	2,0	33,4%	25,4%	41,2%	9,9	5,8	65
	Université	36,2%	35,4%	28,4%	3,2	2,0	28,1%	29,8%	42,1%	10,0	6,1	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	39,9%	37,5%	22,7%	3,2	2,0	33,2%	29,2%	37,5%	8,8	5,0	176
	Non	25,1%	38,7%	36,2%	5,2	2,0	13,1%	26,0%	60,9%	14,7	14,0	21
Âge	18-34 ans	42,6%	36,2%	21,2%	3,6	2,0	32,1%	34,7%	33,3%	8,8	5,0	79
	35-54 ans	34,3%	27,9%	37,9%	3,8	2,0	26,9%	21,1%	52,1%	11,8	8,0	84
	55 ans et plus	30,1%	60,4%	9,5%	2,7	2,0	31,4%	26,5%	42,1%	8,2	6,4	34
Régions	Régions ressources	27,9%	55,2%	16,9%	3,0	2,0	36,5%	26,8%	36,8%	6,8	5,0	24
	Régions périphériques	46,0%	30,1%	23,9%	3,7	2,0	33,2%	31,7%	35,1%	9,7	5,0	102
	Ville de Montréal	29,9%	39,1%	31,0%	3,9	2,0	22,7%	25,1%	52,2%	10,7	8,0	27
	Ville de Québec	36,5%	42,2%	21,3%	2,2	2,0	30,5%	30,0%	39,5%	10,5	6,0	26
	Ville de Gatineau	35,5%	42,0%	22,5%	2,5	2,0	29,3%	24,4%	46,4%	9,2	7,4	18
Lieu de résidence	En ville	39,1%	35,9%	25,0%	3,7	2,0	28,5%	25,7%	45,8%	10,2	7,0	117
	En banlieue	28,7%	44,1%	27,2%	3,5	2,0	36,7%	31,1%	32,1%	8,0	5,0	57
	Dans un village	49,2%	30,1%	20,8%	2,7	1,3	27,2%	52,0%	20,8%	12,1	5,0	11
	À la campagne	44,8%	40,9%	14,3%	1,9	2,0	29,0%	37,9%	33,1%	7,7	5,5	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	36,9%	33,2%	29,9%	3,3	2,0	34,3%	21,5%	44,1%	9,2	7,0	74
	Non	38,1%	40,2%	21,7%	3,6	2,0	27,9%	32,8%	39,3%	10,0	5,0	123

Q110: Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?

Q11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?

BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Nb de voyages au cours desquels on a fait du vélo			AQ110--Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?		Nb de jours qu'ont totalisé tous les voyages au cours desquels ils ont fait du vélo			AQ11P1--Combien de jours ont totalisé ces voyages ?		Total
		1	2-3 voyages	4 voyages et plus	Moyenne	Médiane	1-3 jours	4-7 jours	8-14 jours	Moyenne (Max=80)	Médiane	N
Total		37,6%	37,6%	24,7%	3,5	2,0	30,2%	28,7%	41,0%	9,7	6,0	197
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	38,9%	39,6%	21,5%	3,5	2,0	28,2%	33,6%	38,2%	9,8	5,0	144
	Sportif et vacancier	34,5%	32,6%	32,9%	3,4	2,0	35,5%	16,1%	48,4%	9,4	7,0	53
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	53,2%	39,0%	7,8%	1,7	1,0	50,9%	31,5%	17,6%	5,2	3,0	114
	Assidu (4 jours et plus)	14,6%	33,5%	51,9%	6,2	4,0	,0%	23,9%	76,1%	16,9	14,0	75
Sexe	Homme	39,1%	41,0%	19,9%	3,0	2,0	29,4%	32,5%	38,1%	9,0	6,0	103
	Femme	35,8%	33,3%	31,0%	4,2	2,0	31,3%	23,8%	44,9%	10,6	6,0	94
Langue parlée à la maison	Français	37,5%	36,9%	25,6%	3,5	2,0	28,4%	30,2%	41,4%	9,8	6,0	184
	Anglais Autre	39,3%	47,1%	13,5%	3,3	2,0	53,4%	10,5%	36,1%	8,8	3,0	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	42,7%	35,9%	21,4%	4,8	2,0	59,2%	6,6%	34,2%	11,6	3,0	9
	20,000\$-39,999\$	47,0%	32,8%	20,2%	3,1	2,0	35,4%	26,3%	38,3%	9,3	5,3	40
	40,000\$-59,999\$	40,2%	31,6%	28,2%	5,1	2,0	30,8%	29,9%	39,3%	10,5	5,0	48
	60,000\$-79,999\$	32,8%	33,4%	33,8%	2,9	2,8	23,6%	27,6%	48,8%	8,4	7,2	28
	80,000\$ et plus	29,2%	42,0%	28,8%	2,9	2,0	20,8%	30,2%	48,9%	11,7	7,1	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	43,1%	33,8%	23,2%	3,9	2,0	29,8%	30,4%	39,9%	9,0	6,0	48
	Collégial/CEGEP	36,2%	42,7%	21,1%	3,6	2,0	33,4%	25,4%	41,2%	9,9	5,8	65
	Université	36,2%	35,4%	28,4%	3,2	2,0	28,1%	29,8%	42,1%	10,0	6,1	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	39,9%	37,5%	22,7%	3,2	2,0	33,2%	29,2%	37,5%	8,8	5,0	176
	Non	25,1%	38,7%	36,2%	5,2	2,0	13,1%	26,0%	60,9%	14,7	14,0	21
Âge	18-34 ans	42,6%	36,2%	21,2%	3,6	2,0	32,1%	34,7%	33,3%	8,8	5,0	79
	35-54 ans	34,3%	27,9%	37,9%	3,8	2,0	26,9%	21,1%	52,1%	11,8	8,0	84
	55 ans et plus	30,1%	60,4%	9,5%	2,7	2,0	31,4%	26,5%	42,1%	8,2	6,4	34
Régions	Régions ressources	27,9%	55,2%	16,9%	3,0	2,0	36,5%	26,8%	36,8%	6,8	5,0	24
	Régions périphériques	46,0%	30,1%	23,9%	3,7	2,0	33,2%	31,7%	35,1%	9,7	5,0	102
	Ville de Montréal	29,9%	39,1%	31,0%	3,9	2,0	22,7%	25,1%	52,2%	10,7	8,0	27
	Ville de Québec	36,5%	42,2%	21,3%	2,2	2,0	30,5%	30,0%	39,5%	10,5	6,0	26
	Ville de Gatineau	35,5%	42,0%	22,5%	2,5	2,0	29,3%	24,4%	46,4%	9,2	7,4	18
Lieu de résidence	En ville	39,1%	35,9%	25,0%	3,7	2,0	28,5%	25,7%	45,8%	10,2	7,0	117
	En banlieue	28,7%	44,1%	27,2%	3,5	2,0	36,7%	31,1%	32,1%	8,0	5,0	57
	Dans un village	49,2%	30,1%	20,8%	2,7	1,3	27,2%	52,0%	20,8%	12,1	5,0	11
	À la campagne	44,8%	40,9%	14,3%	1,9	2,0	29,0%	37,9%	33,1%	7,7	5,5	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	36,9%	33,2%	29,9%	3,3	2,0	34,3%	21,5%	44,1%	9,2	7,0	74
	Non	38,1%	40,2%	21,7%	3,6	2,0	27,9%	32,8%	39,3%	10,0	5,0	123

**Q11P2--De ce nombre, combien de jours avez-vous fait du vélo ?
BASE: Cyclotouristes vacanciers**

		Nb de jours qu'ont totalisé les voyages au cours desquels on a fait du vélo					AQ11P2--De ce nombre, combien de jours avez-vous fait du vélo ?		Total	Proportion de jours de vélo		TOTAL
		1 jour	2 jours	3 jours	4-7 jours	Plus de 7 jours	Moyenne (Max=80)	Médiane	N	Moyenne	Médiane	N
Total		29,3%	20,9%	10,8%	19,4%	19,5%	5,4	2,0	197	,60	,50	197
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	25,0%	23,5%	13,7%	20,2%	17,5%	5,7	3,0	144	,62	,50	144
	Sportif et vacancier	40,1%	14,5%	3,5%	17,4%	24,5%	4,6	2,0	53	,54	,50	53
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	48,0%	34,3%	17,7%	,0%	,0%	1,7	2,0	114	,53	,50	114
	Assidu (4 jours et plus)	,0%	,0%	,0%	49,9%	50,1%	11,3	7,0	75	,70	,71	75
Sexe	Homme	30,7%	23,6%	7,8%	17,7%	20,2%	5,6	2,0	103	,61	,50	103
	Femme	27,4%	17,4%	14,8%	21,8%	18,6%	5,2	3,0	94	,58	,50	94
Langue parlée à la maison	Français	27,3%	21,2%	11,6%	20,2%	19,8%	5,5	3,0	184	,59	,50	184
	Anglais Autre	57,4%	17,6%	,0%	9,1%	15,9%	3,8	1,0	13	,64	,50	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	27,5%	42,7%	8,4%	,0%	21,4%	6,4	2,0	9	,64	,54	9
	20,000\$-39,999\$	38,1%	19,8%	12,5%	4,5%	25,1%	4,6	2,0	40	,62	,46	40
	40,000\$-59,999\$	28,2%	18,8%	9,7%	20,8%	22,5%	7,4	3,0	48	,62	,50	48
	60,000\$-79,999\$	16,6%	18,9%	12,7%	33,2%	18,6%	4,5	4,0	28	,57	,50	28
	80,000\$ et plus	29,7%	18,9%	7,3%	29,7%	14,4%	6,1	3,0	42	,49	,50	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	37,1%	14,7%	16,3%	20,1%	11,9%	4,5	2,0	48	,55	,43	48
	Collegial/CEGEP	27,0%	23,1%	10,4%	12,6%	26,9%	6,8	2,5	65	,61	,50	65
	Université	27,5%	21,4%	8,5%	24,1%	18,5%	5,0	2,4	82	,61	,50	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	31,1%	18,0%	11,7%	20,8%	18,3%	5,4	2,8	176	,62	,50	176
	Non	18,4%	38,5%	5,2%	11,2%	26,6%	5,8	2,0	21	,46	,39	21
Âge	18-34 ans	28,7%	24,1%	16,3%	13,3%	17,5%	5,2	2,0	79	,61	,50	79
	35-54 ans	28,6%	14,9%	6,4%	25,4%	24,7%	6,7	3,6	84	,56	,50	84
	55 ans et plus	32,5%	23,8%	3,5%	25,3%	14,9%	3,7	2,0	34	,62	,63	34
Régions	Régions ressources	33,1%	12,8%	8,6%	31,3%	14,2%	4,2	3,0	24	,72	,80	24
	Régions périphériques	29,1%	26,1%	11,8%	12,9%	20,1%	6,3	2,0	102	,60	,50	102
	Ville de Montréal	30,0%	19,8%	3,9%	21,1%	25,1%	5,2	2,6	27	,53	,50	27
	Ville de Québec	20,0%	10,2%	32,0%	29,5%	8,3%	3,8	3,0	26	,57	,50	26
	Ville de Gatineau	35,3%	16,1%	6,6%	25,7%	16,3%	4,7	3,1	18	,60	,51	18
Lieu de résidence	En ville	32,8%	22,9%	5,6%	18,9%	19,8%	5,3	2,0	117	,55	,50	117
	En banlieue	16,3%	20,4%	22,1%	20,0%	21,2%	5,4	3,0	57	,77	,67	57
	Dans un village	27,2%	8,1%	26,6%	17,3%	20,8%	10,0	3,0	11	,64	,50	11
	À la campagne	39,9%	10,1%	16,8%	25,3%	7,8%	2,8	2,5	12	,48	,50	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	29,9%	13,3%	13,7%	22,5%	20,7%	5,6	3,0	74	,60	,50	74
	Non	29,0%	25,3%	9,1%	17,7%	18,9%	5,3	2,0	123	,59	,50	123

Q11Q: Sources d'information sur le vélo consultées pour la préparation des voyages qui impliquent des sorties à vélo
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Quelles sources d'information sur le vélo avez-vous consulté pour la préparation de vos voyages qui impliquent des sorties à vélo?													Total	
		Journaux	Magazines spécialisés	Livres spécialisés	Bureau d'information touristique	Guide touristique régional	Carte de réseaux cyclables	Reportage télé/radio	Internet	Parents / amis	Destination connue	Autre, spécifiez	Aucune, y va au hasard	nsp	N	
Total		4,9%	9,2%	2,7%	8,6%	14,8%	15,2%	1,7%	24,4%	15,0%	5,9%	33,9%	,6%	197	100,0%	
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	4,3%	5,9%	2,4%	6,6%	14,9%	13,5%	1,6%	20,6%	14,3%	4,7%	8,1%	37,7%	,8%	144	100,0%
	Sportif et vacancier	6,4%	17,6%	3,3%	13,6%	14,7%	19,5%	2,0%	34,3%	16,9%	7,6%	,0%	24,0%	,0%	53	100,0%
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	4,5%	9,3%	1,1%	7,7%	12,7%	13,0%	2,4%	24,6%	16,6%	4,3%	7,4%	31,1%	1,1%	114	100,0%
	Assidu (4 jours et plus)	2,7%	10,3%	5,5%	11,0%	16,8%	20,6%	,9%	27,0%	14,6%	6,6%	4,2%	35,8%	,0%	75	100,0%
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	5,2%	13,5%	,0%	2,7%	10,5%	5,9%	2,6%	27,0%	18,1%	3,1%	5,0%	35,0%	2,2%	50	100,0%
	2-3 jours	3,8%	5,5%	2,1%	12,4%	14,7%	19,5%	2,2%	22,3%	15,2%	5,4%	9,7%	27,5%	,0%	64	100,0%
	4 jours et plus	2,7%	10,3%	5,5%	11,0%	16,8%	20,6%	,9%	27,0%	14,6%	6,6%	4,2%	35,8%	,0%	75	100,0%
Sexe	Homme	4,0%	10,9%	3,1%	7,7%	11,8%	15,2%	2,7%	26,2%	16,3%	7,2%	6,8%	32,6%	,0%	103	100,0%
	Femme	6,1%	7,1%	2,2%	9,8%	18,7%	15,1%	,4%	22,1%	13,3%	3,3%	4,6%	35,6%	1,4%	94	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	5,3%	9,6%	2,9%	9,3%	16,1%	16,2%	1,2%	23,2%	13,6%	5,0%	6,4%	33,9%	,7%	184	100,0%
	Anglais Autre	,0%	4,7%	,0%	,0%	,0%	2,5%	7,2%	38,9%	32,1%	11,9%	,0%	33,6%	,0%	13	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	8,4%	23,3%	40,3%	6,6%	29,9%	28,0%	,0%	9	100,0%
	20,000\$-39,999\$	6,0%	12,5%	3,6%	6,2%	3,3%	9,3%	,0%	35,9%	11,6%	7,4%	,8%	38,8%	,0%	40	100,0%
	40,000\$-59,999\$	4,5%	6,5%	5,5%	10,8%	12,0%	22,5%	2,5%	15,7%	16,9%	5,5%	7,4%	35,5%	,0%	48	100,0%
	60,000\$-79,999\$	4,4%	8,0%	1,8%	22,4%	27,2%	24,6%	2,2%	17,1%	9,4%	5,6%	7,1%	28,0%	4,2%	28	100,0%
	80,000\$ et plus	6,3%	17,9%	1,6%	5,7%	27,1%	12,6%	2,3%	28,3%	9,8%	6,9%	5,7%	29,1%	,0%	42	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	3,7%	12,1%	2,8%	3,8%	3,2%	13,8%	1,5%	13,3%	18,0%	5,6%	2,9%	42,7%	,0%	48	100,0%
	Collegial/CEGEP	5,9%	5,5%	4,8%	9,2%	16,1%	18,5%	3,0%	22,1%	23,3%	7,5%	4,1%	29,3%	2,0%	65	100,0%
	Université	4,9%	10,3%	1,2%	10,8%	19,8%	13,9%	1,0%	31,6%	8,1%	4,2%	8,7%	32,6%	,0%	82	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	5,8%	10,9%	3,1%	9,5%	17,5%	16,4%	,9%	22,6%	15,9%	5,8%	4,5%	31,5%	,7%	176	100,0%
	Non	,0%	,0%	,0%	3,6%	,0%	8,7%	6,0%	34,4%	10,3%	3,6%	13,2%	47,2%	,0%	21	100,0%
Âge	18-34 ans	4,2%	7,4%	2,8%	4,5%	8,9%	9,9%	1,7%	28,2%	17,8%	5,6%	8,5%	33,5%	1,2%	79	100,0%
	35-54 ans	4,2%	14,6%	3,0%	10,7%	17,3%	17,4%	2,6%	22,5%	9,6%	5,8%	1,9%	38,2%	,0%	84	100,0%
	55 ans et plus	8,1%	3,9%	1,5%	16,3%	26,9%	25,9%	,0%	17,4%	17,4%	4,7%	6,0%	26,7%	,0%	34	100,0%
Régions	Régions ressources	5,5%	,0%	2,6%	20,4%	30,7%	25,7%	,0%	13,3%	15,0%	7,4%	,0%	25,4%	,0%	24	100,0%
	Régions périphériques	2,5%	7,8%	4,4%	8,1%	14,5%	14,8%	1,9%	21,1%	18,4%	5,5%	5,0%	37,3%	1,3%	102	100,0%
	Ville de Montréal	10,2%	15,0%	,0%	3,9%	6,9%	10,9%	,0%	37,2%	3,5%	,0%	10,7%	37,8%	,0%	27	100,0%
	Ville de Québec	,0%	12,5%	3,5%	7,5%	15,5%	14,4%	8,0%	15,3%	34,1%	20,2%	3,5%	15,3%	,0%	26	100,0%
	Ville de Gatineau	,0%	9,0%	,0%	9,0%	18,4%	15,2%	5,6%	29,1%	21,9%	9,9%	6,2%	33,9%	,0%	18	100,0%
Lieu de résidence	En ville	5,8%	10,7%	1,2%	9,6%	13,8%	11,6%	1,2%	27,3%	15,3%	5,0%	5,6%	35,0%	,0%	117	100,0%
	En banlieue	4,1%	8,2%	6,5%	4,6%	19,0%	22,1%	4,0%	22,2%	19,1%	8,3%	5,1%	21,1%	2,8%	57	100,0%
	Dans un village	,0%	,0%	8,1%	8,1%	,0%	21,4%	,0%	20,3%	6,9%	,0%	20,3%	51,4%	,0%	11	100,0%
	À la campagne	,0%	2,9%	,0%	12,7%	24,1%	27,3%	,0%	,0%	,0%	4,9%	,0%	58,0%	,0%	12	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	8,8%	11,1%	3,1%	6,2%	15,2%	12,5%	1,7%	18,5%	13,6%	11,7%	6,2%	32,5%	,0%	74	100,0%
	Non	2,7%	8,2%	2,4%	9,9%	14,6%	16,7%	1,7%	27,8%	15,8%	2,0%	5,7%	34,7%	1,0%	123	100,0%

Q11R1: Situation décrivant le mieux l'organisation des voyages de cyclotourisme
Q11R2: Est-ce un club de cyclistes, un organisateur de voyages à vélo ou un autre type d'organisation
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Q11R1--Quelle situation décrit le mieux l'organisation de ces voyages ?					Total		Q11R2--Est-ce un club de cyclistes, un organisateur de voyages à vélo ou un autre type d'organisation ?			TOTAL	
		LIRE					N		Club de cyclistes	Organisateur de voyages à vélo	Autre type d'organisation	N	
		Organise son voyage	Organise son voyage, mais en ne réservant pas d'avance	Part à l'aventure	Joint un voyage organisé	NSP							
Total		46,5%	22,0%	25,1%	4,0%	2,4%	197	100,0%	15,3%	41,2%	43,4%	6	100,0%
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	43,7%	24,4%	26,9%	1,7%	3,3%	144	100,0%	50,2%	,0%	49,8%	3	100,0%
	Sportif et vacancier	53,7%	15,8%	20,6%	9,8%	,0%	53	100,0%	,0%	59,4%	40,6%	3	100,0%
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	49,8%	23,4%	21,8%	4,4%	,5%	114	100,0%	24,0%	64,6%	11,4%	4	100,0%
	Assidu (4 jours et plus)	43,4%	20,0%	30,0%	3,9%	2,7%	75	100,0%	,0%	,0%	100,0%	2	100,0%
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	54,4%	11,8%	27,6%	6,2%	,0%	50	100,0%	35,2%	64,8%	,0%	2	100,0%
	2-3 jours	45,6%	34,1%	16,6%	2,7%	1,0%	64	100,0%	,0%	64,2%	35,8%	2	100,0%
	4 jours et plus	43,4%	20,0%	30,0%	3,9%	2,7%	75	100,0%	,0%	,0%	100,0%	2	100,0%
Sexe	Homme	50,4%	20,8%	21,6%	5,4%	1,8%	103	100,0%	,0%	53,8%	46,2%	4	100,0%
	Femme	41,3%	23,6%	29,8%	2,1%	3,2%	94	100,0%	65,9%	,0%	34,1%	2	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	47,6%	23,2%	23,4%	4,3%	1,4%	184	100,0%	15,3%	41,2%	43,4%	6	100,0%
	Anglais Autre	32,9%	7,3%	46,1%	,0%	13,7%	13	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	15,8%	44,2%	33,5%	6,6%	,0%	9	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	20,000\$-39,999\$	45,4%	25,7%	29,0%	,0%	,0%	40	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
	40,000\$-59,999\$	50,8%	12,8%	24,7%	7,2%	4,5%	48	100,0%	,0%	31,5%	68,5%	2	100,0%
	60,000\$-79,999\$	43,7%	20,0%	27,6%	6,4%	2,2%	28	100,0%	65,9%	,0%	34,1%	2	100,0%
	80,000\$ et plus	50,7%	27,3%	16,4%	5,6%	,0%	42	100,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	36,2%	14,7%	40,2%	4,6%	4,4%	48	100,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
	Collegial/CEGEP	43,7%	24,4%	23,3%	8,5%	,0%	65	100,0%	24,0%	20,4%	55,6%	4	100,0%
	Université	53,1%	24,7%	18,6%	,7%	2,9%	82	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	48,2%	20,9%	24,7%	4,7%	1,6%	176	100,0%	15,3%	41,2%	43,4%	6	100,0%
	Non	37,1%	28,2%	27,7%	,0%	7,0%	21	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
Âge	18-34 ans	43,0%	29,8%	21,3%	1,8%	4,2%	79	100,0%	67,9%	,0%	32,1%	2	100,0%
	35-54 ans	52,1%	16,9%	22,4%	7,7%	,9%	84	100,0%	,0%	43,8%	56,2%	3	100,0%
	55 ans et plus	45,7%	9,6%	41,7%	3,0%	,0%	34	100,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
Régions	Régions ressources	50,5%	18,5%	31,0%	,0%	,0%	24	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
	Régions périphériques	46,6%	19,1%	30,5%	3,2%	,7%	102	100,0%	42,3%	35,9%	21,9%	3	100,0%
	Ville de Montréal	48,6%	21,4%	15,0%	7,8%	7,2%	27	100,0%	,0%	50,0%	50,0%	2	100,0%
	Ville de Québec	34,3%	43,8%	18,3%	3,5%	,0%	26	100,0%	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	Ville de Gatineau	39,0%	28,9%	32,1%	,0%	,0%	18	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
Lieu de résidence	En ville	46,2%	23,7%	23,7%	3,3%	3,1%	117	100,0%	,0%	50,0%	50,0%	2	100,0%
	En banlieue	47,0%	17,8%	26,0%	7,8%	1,4%	57	100,0%	35,2%	29,9%	34,9%	4	100,0%
	Dans un village	52,0%	34,2%	13,8%	,0%	,0%	11	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
	À la campagne	42,8%	6,2%	51,1%	,0%	,0%	12	100,0%	,0%	,0%	,0%	0	,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	49,6%	19,6%	23,3%	1,7%	5,8%	74	100,0%	,0%	,0%	100,0%	2	100,0%
	Non	44,7%	23,3%	26,2%	5,3%	,5%	123	100,0%	18,1%	48,6%	33,3%	4	100,0%

**Q11S--À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous des voyages qui impliquent des sorties à vélo?
BASE: Cyclotouristes vacanciers**

		À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous des voyages qui impliquent des sorties à vélo ?					Total	AQ11S--À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous des voyages qui impliquent des sorties à vélo ?		TOTAL
		1-2 ans	3-5 ans	6 à 10 ans	11 à 20 ans	Plus de 20 ans	N	Moyenne	Médiane	N
Total		22,8%	19,8%	22,6%	24,6%	10,1%	172	9,9	7,0	197
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	22,7%	20,7%	23,5%	24,0%	9,0%	120	9,5	7,0	144
	Sportif et vacancier	23,0%	17,9%	20,7%	25,9%	12,5%	52	10,8	8,1	53
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	22,8%	26,2%	23,8%	23,1%	4,1%	99	8,0	6,0	114
	Assidu (4 jours et plus)	21,8%	11,8%	22,4%	27,6%	16,5%	68	11,9	10,0	75
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	24,7%	29,0%	19,6%	25,3%	1,4%	43	7,3	5,0	50
	2-3 jours	21,1%	23,7%	27,7%	21,1%	6,6%	56	8,7	7,0	64
	4 jours et plus	21,8%	11,8%	22,4%	27,6%	16,5%	68	11,9	10,0	75
Sexe	Homme	19,9%	20,5%	24,4%	26,4%	8,8%	90	9,8	8,7	103
	Femme	26,5%	18,9%	20,3%	22,5%	11,9%	82	10,0	6,0	94
Langue parlée à la maison	Français	24,4%	17,3%	21,9%	25,6%	10,8%	163	10,2	7,0	184
	Anglais Autre	,0%	56,9%	33,0%	10,1%	,0%	9	6,1	4,4	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	10,5%	60,4%	8,6%	11,0%	9,6%	8	7,2	4,2	9
	20,000\$-39,999\$	31,6%	20,2%	22,3%	25,8%	,0%	33	6,6	5,0	40
	40,000\$-59,999\$	19,4%	11,2%	23,6%	31,8%	14,1%	41	11,3	10,0	48
	60,000\$-79,999\$	32,2%	11,1%	25,8%	21,5%	9,4%	26	9,5	7,0	28
	80,000\$ et plus	13,1%	23,5%	23,4%	29,2%	10,9%	40	11,3	10,0	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	23,1%	19,8%	29,0%	19,7%	8,3%	43	9,0	7,0	48
	Collegial/CEGEP	20,5%	23,8%	18,8%	24,9%	12,0%	60	10,3	7,0	65
	Université	24,6%	16,9%	22,1%	27,4%	9,0%	68	9,9	7,8	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	23,0%	20,3%	21,7%	23,6%	11,4%	155	10,2	7,0	176
	Non	21,7%	16,6%	28,0%	31,0%	2,6%	17	7,9	7,0	21
Âge	18-34 ans	32,7%	27,9%	21,1%	18,3%	,0%	66	5,7	4,9	79
	35-54 ans	7,7%	9,7%	24,8%	35,9%	21,9%	74	14,6	15,0	84
	55 ans et plus	25,5%	17,6%	22,4%	19,9%	14,6%	32	12,0	7,0	34
Régions	Régions ressources	34,3%	21,4%	6,6%	22,3%	15,3%	21	11,0	5,0	24
	Régions périphériques	18,5%	25,0%	29,9%	15,9%	10,8%	88	9,4	7,0	102
	Ville de Montréal	30,4%	8,8%	18,9%	37,2%	4,8%	22	9,0	7,0	27
	Ville de Québec	4,6%	23,0%	24,4%	35,4%	12,6%	24	12,8	10,5	26
	Ville de Gatineau	21,8%	23,4%	13,4%	22,7%	18,7%	17	12,5	9,9	18
Lieu de résidence	En ville	24,7%	17,3%	21,2%	26,7%	10,1%	99	9,9	7,0	117
	En banlieue	20,3%	17,0%	32,7%	20,5%	9,5%	51	10,2	10,0	57
	Dans un village	15,3%	24,7%	16,0%	28,1%	15,9%	10	11,3	8,1	11
	À la campagne	17,1%	53,9%	4,9%	15,0%	9,1%	12	7,6	5,0	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	12,7%	21,0%	25,0%	31,7%	9,6%	64	10,8	10,0	74
	Non	28,4%	19,1%	21,3%	20,7%	10,4%	108	9,4	6,0	123

Q11T--Importance sur 10 de différents aspects lors de l'organisation d'un voyage qui implique des sorties à vélo
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Q11T1--La beauté des paysages		Q11T2--La qualité de la piste cyclable ou du réseau routier		Q11T3--La qualité de l'hébergement		Q11T4--La qualité de la restauration		Q11T5--La proximité des attraits touristiques		Q11T6--La présence de services		TOTAL
		Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	N
Total		8,3	8,0	8,1	8,0	6,7	7,0	6,7	7,0	6,6	7,0	5,9	6,0	197
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	8,3	8,0	8,0	8,0	6,5	7,0	6,7	7,0	6,7	7,0	5,9	6,0	144
	Sportif et vacancier	8,4	9,0	8,2	8,0	7,1	7,1	6,7	7,0	6,4	7,7	5,9	6,0	53
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	8,2	8,0	8,0	8,0	6,5	7,0	6,4	7,0	6,5	7,0	5,7	6,0	114
	Assidu (4 jours et plus)	8,4	8,3	8,1	8,0	6,8	8,0	6,9	8,0	6,7	7,0	6,2	6,0	75
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	8,2	8,0	8,3	8,6	6,6	7,0	6,9	7,0	6,6	7,0	5,9	6,4	50
	2-3 jours	8,2	8,0	7,7	8,0	6,4	6,0	6,0	6,0	6,5	7,0	5,5	6,0	64
	4 jours et plus	8,4	8,3	8,1	8,0	6,8	8,0	6,9	8,0	6,7	7,0	6,2	6,0	75
Sexe	Homme	8,2	8,0	7,8	8,0	6,6	7,0	6,9	7,0	6,6	7,0	5,7	6,0	103
	Femme	8,5	9,0	8,5	9,0	6,7	7,0	6,3	7,0	6,6	7,0	6,2	7,0	94
Langue parlée à la maison	Français	8,3	8,0	8,1	8,0	6,7	7,0	6,6	7,0	6,6	7,0	5,9	6,0	184
	Anglais Autre	9,1	9,7	7,7	8,8	6,1	6,0	7,2	7,0	6,4	7,0	6,7	8,0	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	8,8	9,2	8,1	9,0	6,1	7,5	7,0	8,0	5,9	5,6	7,5	7,2	9
	20,000\$-39,999\$	7,9	8,0	7,9	8,0	6,6	7,0	6,7	7,0	6,3	7,0	5,8	6,0	40
	40,000\$-59,999\$	8,9	9,0	8,6	9,0	6,7	7,0	6,9	8,0	7,0	8,0	6,4	7,0	48
	60,000\$-79,999\$	8,3	8,0	7,7	8,0	7,2	7,0	6,5	7,0	6,8	7,0	5,9	6,0	28
	80,000\$ et plus	8,0	8,0	8,1	8,0	6,2	6,9	6,3	7,0	6,3	6,8	5,2	5,0	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	8,4	9,0	8,3	8,0	6,8	7,0	7,0	7,0	6,5	6,0	6,8	7,0	48
	Collegial/CEGEP	8,0	8,0	7,9	8,0	6,8	7,0	7,1	8,0	7,1	8,0	5,7	6,0	65
	Université	8,5	9,0	8,1	8,0	6,5	7,0	6,2	7,0	6,3	7,0	5,6	6,0	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	8,3	8,0	8,2	8,0	6,6	7,0	6,6	7,0	6,6	7,0	6,0	6,0	176
	Non	8,1	9,1	7,3	8,0	6,8	7,0	7,1	7,3	6,4	7,0	5,6	6,6	21
Âge	18-34 ans	8,0	8,0	7,8	8,0	6,8	7,0	6,8	7,0	6,6	7,0	5,9	6,0	79
	35-54 ans	8,4	8,0	8,3	8,0	6,3	7,0	6,3	7,0	6,4	7,0	5,7	6,0	84
	55 ans et plus	9,1	10,0	8,6	8,9	6,9	7,0	7,0	7,0	6,9	7,0	6,2	7,0	34
Régions	Régions ressources	9,1	10,0	8,1	8,0	7,2	8,0	7,1	8,0	6,6	7,0	5,8	6,0	24
	Régions périphériques	8,2	8,0	7,9	8,0	6,5	7,0	6,8	7,0	6,8	7,2	6,1	7,0	102
	Ville de Montréal	8,1	8,0	8,3	9,0	6,5	7,0	6,3	7,0	6,4	7,0	5,9	6,0	27
	Ville de Québec	8,6	8,1	8,5	8,9	6,7	7,1	5,9	7,0	5,9	6,0	4,7	5,0	26
	Ville de Gatineau	8,2	8,0	8,2	8,2	7,2	7,8	7,2	7,8	6,9	8,0	6,2	7,3	18
Lieu de résidence	En ville	8,5	9,0	8,0	8,0	6,7	7,0	6,7	7,0	6,6	7,0	5,9	6,0	117
	En banlieue	8,0	8,0	8,1	8,0	6,4	7,0	6,4	7,0	6,4	7,0	6,0	7,0	57
	Dans un village	7,9	8,0	7,8	8,6	6,5	7,0	6,4	6,6	5,8	5,3	5,5	6,1	11
	À la campagne	8,2	8,0	8,9	9,0	6,9	7,0	7,4	8,0	7,6	8,0	5,5	5,6	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	8,0	8,0	8,3	8,0	6,3	6,0	6,2	6,0	6,2	6,3	5,5	5,7	74
	Non	8,5	9,0	8,0	8,0	6,9	7,0	6,9	7,0	6,8	7,0	6,1	7,0	123

Q11U1--Avez-vous surtout privilégié les pistes cyclables ou les itinéraires sur route au cours de ce voyage?
Q11U2--Dans le cadre de la planification de ce voyage, est-ce que la présence de pistes cyclables ou de routes aménagées pour les cyclistes a influencé votre choix de destination ?
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Q11U1--Privilégié pistes cyclables ou itinéraires sur route ?					Q11U2--Influence des pistes cyclables ou de routes aménagées pour les cyclistes					TOTAL	
		Piste cyclable	Itinéraire sur route	les deux	Autre, Spécifiez	NSP	Beaucoup	Un peu	Pas vraiment	Pas du tout	NSP	N	
Total		49,2%	30,1%	12,6%	2,6%	5,5%	33,7%	21,9%	12,2%	29,1%	3,2%	197	100,0%
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	50,8%	29,1%	11,6%	2,8%	5,7%	31,2%	23,1%	10,5%	32,3%	2,9%	144	100,0%
	Sportif et vacancier	45,1%	32,5%	15,4%	2,0%	5,1%	39,9%	18,9%	16,4%	20,8%	4,0%	53	100,0%
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	53,1%	33,6%	7,0%	2,7%	3,7%	32,1%	21,3%	14,7%	30,0%	1,9%	114	100,0%
	Assidu (4 jours et plus)	43,4%	28,6%	21,7%	2,7%	3,6%	36,6%	22,0%	9,9%	31,5%	,0%	75	100,0%
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	59,1%	28,8%	3,0%	3,6%	5,4%	33,2%	18,9%	9,1%	34,7%	4,0%	50	100,0%
	2-3 jours	47,5%	37,9%	10,7%	1,9%	2,1%	31,1%	23,4%	19,8%	25,6%	,0%	64	100,0%
	4 jours et plus	43,4%	28,6%	21,7%	2,7%	3,6%	36,6%	22,0%	9,9%	31,5%	,0%	75	100,0%
Sexe	Homme	39,0%	36,3%	15,6%	3,8%	5,3%	31,7%	20,7%	12,7%	31,2%	3,8%	103	100,0%
	Femme	62,4%	21,8%	8,8%	1,1%	5,9%	36,3%	23,6%	11,4%	26,3%	2,5%	94	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	50,4%	29,7%	12,2%	2,8%	4,9%	36,5%	20,5%	13,0%	27,7%	2,3%	184	100,0%
	Anglais Autre	34,2%	34,5%	17,6%	,0%	13,7%	,0%	38,8%	2,3%	45,2%	13,7%	13	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	12,8%	30,6%	43,7%	12,8%	,0%	12,8%	15,0%	29,9%	42,2%	,0%	9	100,0%
	20,000\$-39,999\$	40,2%	28,8%	20,5%	2,3%	8,2%	27,6%	19,7%	13,4%	35,0%	4,3%	40	100,0%
	40,000\$-59,999\$	58,8%	29,7%	5,5%	2,0%	4,0%	39,9%	27,5%	7,4%	25,2%	,0%	48	100,0%
	60,000\$-79,999\$	43,1%	35,4%	21,5%	,0%	,0%	35,9%	15,3%	14,4%	34,5%	,0%	28	100,0%
	80,000\$ et plus	60,3%	22,3%	4,4%	5,0%	8,0%	37,2%	21,9%	8,9%	26,5%	5,6%	42	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	53,6%	19,2%	13,5%	,6%	13,1%	32,1%	21,9%	12,6%	20,3%	13,1%	48	100,0%
	Collegial/CEGEP	39,7%	38,6%	14,1%	3,8%	3,9%	39,4%	17,5%	10,2%	32,8%	,0%	65	100,0%
	Université	53,0%	30,0%	11,3%	3,0%	2,6%	30,5%	24,5%	13,4%	31,7%	,0%	82	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	52,1%	28,0%	11,6%	3,1%	5,3%	34,8%	22,6%	12,1%	28,0%	2,5%	176	100,0%
	Non	33,2%	41,4%	18,5%	,0%	7,0%	27,4%	18,4%	12,5%	34,7%	7,0%	21	100,0%
Âge	18-34 ans	44,9%	30,3%	13,6%	4,6%	6,6%	27,9%	23,0%	13,9%	31,0%	4,2%	79	100,0%
	35-54 ans	54,2%	30,2%	8,7%	1,0%	6,0%	30,9%	22,1%	10,0%	33,6%	3,4%	84	100,0%
	55 ans et plus	51,7%	28,9%	17,5%	,0%	1,8%	55,6%	18,6%	11,3%	14,5%	,0%	34	100,0%
Régions	Régions ressources	52,2%	32,7%	12,4%	,0%	2,6%	36,6%	23,9%	8,0%	31,5%	,0%	24	100,0%
	Régions périphériques	51,4%	33,3%	10,3%	2,4%	2,6%	38,1%	21,5%	12,2%	28,2%	,0%	102	100,0%
	Ville de Montréal	45,1%	29,4%	10,9%	3,5%	11,1%	29,2%	18,1%	10,9%	30,6%	11,1%	27	100,0%
	Ville de Québec	51,6%	9,0%	27,8%	3,9%	7,7%	21,8%	38,3%	19,1%	20,8%	,0%	26	100,0%
	Ville de Gatineau	34,6%	32,3%	23,1%	4,3%	5,6%	27,5%	11,8%	22,5%	38,1%	,0%	18	100,0%
Lieu de résidence	En ville	47,2%	31,1%	13,3%	2,3%	6,0%	30,0%	19,1%	12,3%	33,8%	4,7%	117	100,0%
	En banlieue	53,6%	24,9%	11,7%	3,1%	6,7%	44,3%	27,9%	9,3%	18,5%	,0%	57	100,0%
	Dans un village	28,9%	49,1%	15,1%	7,0%	,0%	30,1%	40,5%	7,0%	22,4%	,0%	11	100,0%
	À la campagne	74,1%	21,0%	4,9%	,0%	,0%	39,2%	16,8%	26,9%	17,1%	,0%	12	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	55,5%	27,7%	7,3%	2,4%	7,0%	28,1%	21,7%	9,7%	37,6%	3,0%	74	100,0%
	Non	45,6%	31,4%	15,7%	2,7%	4,7%	36,8%	22,1%	13,6%	24,2%	3,3%	123	100,0%

q11V-Quelles régions avez-vous visité au cours de ce voyage ?
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		q11V-Quelles régions avez-vous visité au cours de ce voyage ?																								TOTAL	
		Abitibi-Témiscamingue	Bas-Saint-Laurent	Cantons-de-l'Est	Centre-du-Québec	Charlevoix	Chaudière-Appalaches	Côte Nord	Gaspésie	Îles-de-la-Madeleine	Lanauadière	Laurentides	Laval	Mauricie	Montérégie/Rive-Sud	Montréal	Outaouais	Région de Québec (Capitale Nationale)	Saguenay/Lac-Saint-Jean	CANADA	ÉTATS-UNIS	EUROPE, préférez le pays	Autre, Spécifiez	NSP	N		
Total		3.6%	6.7%	11.9%	2.8%	4.2%	2.7%	1.1%	4.7%	1.2%	.7%	11.5%	2.5%	4.8%	6.4%	6.5%	6.8%	7.6%	9.5%	7.1%	2.5%	3.3%	2.6%	5.2%	193	100.0%	
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	4.3%	8.9%	12.1%	2.0%	5.3%	2.8%	1.5%	6.0%	.0%	.4%	11.2%	.0%	4.0%	7.3%	7.8%	5.8%	6.7%	6.8%	7.7%	3.0%	2.5%	2.7%	5.6%	143	100.0%	
	Sportif et vacancier	1.9%	.9%	11.3%	4.8%	1.2%	2.1%	.0%	1.2%	4.6%	1.4%	12.3%	9.2%	7.2%	4.1%	2.9%	9.5%	10.0%	16.9%	5.6%	1.2%	5.4%	2.3%	4.2%	50	100.0%	
Type de cyclotouriste	Moderé (1-3 jours)	3.4%	7.1%	13.0%	2.6%	5.7%	1.6%	1.5%	3.0%	.0%	.6%	13.6%	1.9%	4.5%	8.8%	5.1%	6.9%	9.9%	6.2%	6.8%	3.0%	1.5%	2.1%	2.0%	111	100.0%	
	Assidu (4 jours et plus)	3.0%	7.0%	10.5%	3.5%	2.5%	3.2%	.6%	8.1%	3.4%	.9%	9.8%	3.8%	6.0%	3.6%	7.1%	6.5%	4.5%	15.0%	8.5%	2.0%	6.4%	3.7%	3.7%	74	100.0%	
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	5.1%	5.1%	12.2%	4.0%	2.3%	.0%	.0%	.0%	.0%	1.3%	18.6%	3.9%	.0%	6.6%	1.3%	10.3%	11.2%	10.8%	4.0%	.6%	2.1%	2.1%	4.1%	49	100.0%	
	2-3 jours	1.8%	9.1%	13.7%	1.3%	8.8%	3.0%	3.0%	5.8%	.0%	.0%	9.0%	.0%	8.7%	10.7%	8.7%	3.7%	8.7%	1.9%	9.4%	5.3%	1.1%	2.1%	.0%	62	100.0%	
	4 jours et plus	3.0%	7.0%	10.5%	3.5%	2.5%	3.2%	.6%	8.1%	3.4%	.9%	9.8%	3.8%	6.0%	3.6%	7.1%	6.5%	4.5%	15.0%	8.5%	2.0%	6.4%	3.7%	3.7%	74	100.0%	
Sexe	Homme	5.1%	6.0%	12.5%	4.9%	3.9%	1.9%	1.3%	4.2%	.0%	.7%	10.8%	2.5%	4.0%	5.7%	6.2%	6.2%	8.5%	10.2%	6.5%	2.4%	3.6%	3.4%	6.7%	101	100.0%	
	Femme	1.7%	7.7%	11.1%	.0%	4.6%	3.6%	.8%	5.9%	2.9%	.7%	12.4%	2.5%	6.0%	7.4%	6.8%	7.5%	6.3%	8.6%	7.8%	2.6%	2.9%	1.4%	3.3%	92	100.0%	
Langue parlée à la maison	Français	1.8%	7.3%	11.8%	2.6%	4.6%	2.3%	1.2%	5.1%	1.4%	.8%	11.1%	2.7%	5.2%	6.6%	6.3%	6.7%	7.0%	10.4%	7.1%	2.7%	3.6%	2.8%	3.8%	180	100.0%	
	Anglais Autre	24.9%	.0%	12.6%	4.7%	.0%	7.2%	.0%	.0%	.0%	.0%	15.7%	.0%	.0%	4.1%	8.8%	7.4%	14.4%	.0%	7.2%	.0%	.0%	.0%	.0%	20.9%	13	100.0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$.0%	.0%	50.1%	8.4%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	7.4%	.0%	12.8%	.0%	8.0%	6.6%	6.6%	.0%	12.8%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	9	100.0%
	20,000\$-39,999\$	2.3%	.0%	4.7%	2.3%	6.8%	2.3%	1.5%	6.7%	.0%	.0%	9.8%	4.5%	4.3%	3.9%	5.6%	11.9%	10.2%	8.7%	3.4%	1.7%	2.3%	6.8%	10.9%	40	100.0%	
	40,000\$-59,999\$	2.3%	23.4%	10.5%	2.3%	2.8%	.0%	7.6%	1.3%	.0%	15.2%	.0%	1.7%	5.9%	.7%	1.3%	7.7%	7.8%	9.5%	1.4%	6.5%	.0%	.0%	.0%	47	100.0%	
	60,000\$-79,999\$	5.4%	1.9%	7.1%	3.9%	4.7%	4.2%	.0%	.0%	9.1%	.0%	12.7%	10.3%	16.0%	8.4%	15.3%	4.3%	4.2%	16.8%	10.4%	2.1%	.0%	.0%	.0%	26	100.0%	
	80,000\$ et plus	1.8%	.0%	13.0%	3.8%	2.8%	1.6%	1.0%	5.0%	.0%	3.4%	14.2%	.0%	1.6%	12.9%	9.1%	7.8%	4.6%	12.5%	7.4%	1.6%	6.0%	1.6%	5.6%	42	100.0%	
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire/Secondaire	7.3%	3.9%	14.0%	1.5%	5.6%	2.2%	2.2%	2.7%	.0%	.0%	14.2%	.0%	4.1%	4.1%	4.0%	5.7%	7.4%	4.1%	9.2%	1.2%	.0%	.0%	13.4%	47	100.0%	
	Collégial/CEGEP	4.3%	7.5%	9.4%	1.9%	5.3%	1.9%	1.9%	7.8%	.0%	1.3%	8.5%	3.7%	7.6%	6.6%	5.8%	5.0%	8.9%	9.3%	7.3%	5.1%	3.9%	4.6%	3.5%	64	100.0%	
	Université	1.3%	7.8%	11.9%	4.1%	2.9%	3.4%	.0%	3.8%	2.8%	.7%	11.4%	3.1%	3.5%	6.9%	10.7%	8.6%	6.8%	12.8%	5.9%	.7%	4.7%	2.6%	2.0%	80	100.0%	
Possède ou a accès à une automobile	Oui	3.6%	7.6%	12.1%	2.9%	5.0%	2.5%	.9%	4.3%	1.5%	.8%	12.1%	3.0%	4.5%	7.6%	5.2%	7.7%	6.9%	11.3%	8.4%	2.9%	3.2%	4%	3.0%	172	100.0%	
	Non	3.6%	2.1%	10.6%	2.4%	.0%	3.6%	2.3%	7.0%	.0%	.0%	8.0%	.0%	6.6%	.0%	13.2%	1.9%	10.9%	.0%	.0%	.0%	3.6%	14.2%	17.2%	21	100.0%	
Âge	18-34 ans	2.7%	5.9%	14.3%	1.2%	3.9%	1.2%	.7%	6.2%	.0%	.0%	7.9%	2.2%	4.6%	6.3%	8.2%	7.7%	10.2%	6.5%	7.4%	1.9%	1.2%	4.6%	7.7%	76	100.0%	
	35-54 ans	1.1%	4.2%	9.9%	3.4%	6.9%	3.8%	.6%	3.3%	3.7%	2.1%	16.3%	.0%	7.7%	6.8%	4.2%	7.8%	5.4%	12.3%	5.5%	4.6%	7.1%	1.0%	4.4%	83	100.0%	
	55 ans et plus	11.0%	14.0%	8.9%	6.0%	.0%	4.5%	3.0%	3.3%	.0%	.0%	12.2%	8.0%	.0%	6.0%	6.0%	2.3%	4.5%	12.8%	9.1%	.0%	1.8%	.0%	.0%	34	100.0%	
Régions	Régions ressources	15.0%	16.0%	11.4%	2.8%	2.6%	.0%	.0%	5.5%	.0%	.0%	9.6%	9.6%	2.6%	5.5%	8.0%	9.9%	5.2%	16.7%	2.6%	2.6%	.0%	.0%	.0%	24	100.0%	
	Régions périphériques	2.5%	5.4%	17.5%	3.7%	5.6%	5.2%	1.2%	2.7%	.0%	.7%	8.9%	.0%	4.9%	11.4%	2.9%	6.1%	13.2%	3.3%	11.6%	3.6%	1.3%	3.4%	2.0%	98	100.0%	
	Ville de Montréal	.0%	3.5%	7.0%	.0%	3.5%	.0%	.0%	7.2%	4.2%	.0%	15.7%	3.7%	7.7%	.0%	10.1%	3.7%	.0%	15.2%	.0%	.0%	8.1%	3.5%	14.6%	27	100.0%	
	Ville de Québec	4.5%	11.8%	4.5%	9.0%	3.5%	3.9%	4.3%	7.3%	.0%	4.5%	11.6%	.0%	.0%	3.9%	8.8%	3.5%	7.1%	10.6%	14.6%	3.5%	3.8%	.0%	.0%	26	100.0%	
	Ville de Gatineau	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	6.4%	.0%	.0%	.0%	15.6%	.0%	.0%	6.4%	10.9%	39.1%	10.7%	.0%	9.9%	5.6%	.0%	.0%	.0%	18	100.0%	
Lieu de résidence	En ville	2.0%	6.6%	10.1%	3.5%	4.7%	1.2%	.8%	5.0%	1.8%	1.0%	13.2%	3.6%	4.2%	3.2%	5.9%	6.4%	6.2%	10.7%	5.4%	1.8%	4.3%	3.2%	6.7%	115	100.0%	
	En banlieue	6.9%	7.2%	15.8%	1.7%	3.2%	6.9%	2.5%	2.9%	.0%	.0%	11.2%	.0%	7.5%	10.8%	7.1%	7.6%	8.6%	3.2%	10.4%	2.9%	1.5%	1.5%	2.7%	55	100.0%	
	Dans un village	.0%	13.3%	33.6%	.0%	.0%	6.9%	.0%	8.7%	.0%	.0%	.0%	.0%	8.1%	15.1%	.0%	6.9%	7.0%	15.6%	7.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	11	100.0%	
	À la campagne	14.3%	.0%	.0%	.0%	6.2%	.0%	.0%	4.9%	.0%	.0%	.0%	.0%	.0%	22.8%	17.2%	7.8%	21.2%	14.3%	15.8%	11.9%	.0%	.0%	.0%	12	100.0%	
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	6.9%	7.1%	10.2%	2.1%	1.8%	3.4%	1.5%	3.7%	3.4%	.9%	8.8%	3.0%	6.9%	7.2%	8.8%	8.2%	6.2%	14.4%	5.8%	.8%	3.4%	.0%	3.9%	73	100.0%	
	Non	1.7%	6.5%	12.8%	3.2%	5.6%	2.2%	.8%	5.3%	.0%	.6%	13.0%	2.2%	3.6%	6.0%	5.1%	5.9%	8.3%	6.7%	7.8%	3.4%	3.2%	4.0%	6.0%	120	100.0%	

q11W1--Quelles provinces canadiennes avez-vous visité au cours de ce voyage ?
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Q11W1--Quelles provinces canadiennes avez-vous visité au cours de ce voyage ?				TOTAL	
		Nouveau Brunswick	Île du Prince Édouard	Ontario	Colombie-Britannique	N	
Total		11,5%	31,4%	47,3%	9,8%	8	100,0%
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	12,9%	22,6%	53,5%	11,0%	7	100,0%
	Sportif et vacancier	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
	Assidu (4 jours et plus)	12,9%	22,6%	53,5%	11,0%	7	100,0%
Nb de jours au cours desquels on a fait du	2-3 jours	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
	4 jours et plus	12,9%	22,6%	53,5%	11,0%	7	100,0%
Sexe	Homme	22,3%	38,9%	38,9%	,0%	3	100,0%
	Femme	,0%	23,6%	56,3%	20,1%	5	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	14,3%	14,3%	59,2%	12,2%	7	100,0%
	Anglais Autre	,0%	100,0%	,0%	,0%	1	100,0%
Revenu annuel brut familial	40,000\$-59,999\$,0%	27,8%	48,5%	23,7%	3	100,0%
	60,000\$-79,999\$,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
	80,000\$ et plus	39,4%	,0%	60,6%	,0%	3	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	,0%	100,0%	,0%	,0%	2	100,0%
	Collegial/CEGEP	,0%	,0%	100,0%	,0%	4	100,0%
	Université	54,0%	,0%	,0%	46,0%	2	100,0%
Possède ou a accès à	Oui	11,5%	31,4%	47,3%	9,8%	8	100,0%
Âge	18-34 ans	,0%	50,0%	50,0%	,0%	2	100,0%
	35-54 ans	28,3%	28,3%	43,4%	,0%	4	100,0%
	55 ans et plus	,0%	,0%	50,0%	50,0%	2	100,0%
Régions	Régions périphériques	18,3%	31,9%	49,9%	,0%	4	100,0%
	Ville de Québec	,0%	37,0%	31,5%	31,5%	3	100,0%
	Ville de Gatineau	,0%	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
Lieu de résidence	En ville	,0%	46,6%	39,0%	14,5%	5	100,0%
	En banlieue	,0%	,0%	100,0%	,0%	2	100,0%
	Dans un village	100,0%	,0%	,0%	,0%	1	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	,0%	23,4%	76,6%	,0%	4	100,0%
	Non	22,5%	39,2%	19,2%	19,2%	4	100,0%

Q11W2--Quels états américains avez-vous visité au cours de ce voyage ?
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Q112--Quels états américains avez-vous visité au cours de ce voyage ?			TOTAL	
		Vermont	Maine	Autre, Spécifiez	N	
Total		16,3%	16,3%	67,4%	5	100,0%
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	19,5%	,0%	80,5%	4	100,0%
	Sportif et vacancier	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	25,6%	25,6%	48,8%	3	100,0%
	Assidu (4 jours et plus)	,0%	,0%	100,0%	2	100,0%
Nb de jours au cours desquels on a fait du	2-3 jours	25,6%	25,6%	48,8%	3	100,0%
	4 jours et plus	,0%	,0%	100,0%	2	100,0%
Sexe	Homme	30,9%	30,9%	38,3%	3	100,0%
	Femme	,0%	,0%	100,0%	2	100,0%
Langue parlée à la	Français	16,3%	16,3%	67,4%	5	100,0%
Revenu annuel brut familial	20,000\$-39,999\$,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	40,000\$-59,999\$,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
	80,000\$ et plus	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Collegial/CEGEP	,0%	,0%	100,0%	3	100,0%
	Université	,0%	100,0%	,0%	1	100,0%
Possède ou a accès	Oui	16,3%	16,3%	67,4%	5	100,0%
Âge	18-34 ans	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	35-54 ans	23,7%	23,7%	52,7%	4	100,0%
Régions	Régions ressources	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	Régions périphériques	20,5%	20,5%	59,1%	4	100,0%
Lieu de résidence	En ville	30,9%	30,9%	38,3%	3	100,0%
	En banlieue	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
	À la campagne	,0%	,0%	100,0%	1	100,0%
Présence d'enfant de	Non	16,3%	16,3%	67,4%	5	100,0%

**Q11X--Lors de ce voyage, étiez-vous seul, en couple, en famille, entre amis, avec un club cycliste ou en groupe?
BASE: Cyclotouristes vacanciers**

		Q11X--Lors de ce voyage, étiez-vous seul, en couple, en famille, entre amis, avec un club cycliste ou en groupe?						TOTAL		
		Seul	En couple	En famille	Entre amis	Avec un club cycliste	En groupe	NSP	N	
Total		11,8%	41,5%	27,9%	22,3%	,6%	1,2%	2,1%	197	100,0%
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	9,7%	34,8%	32,4%	24,4%	,8%	1,6%	2,9%	144	100,0%
	Sportif et vacancier	17,3%	58,7%	16,4%	17,0%	,0%	,0%	,0%	53	100,0%
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	10,3%	40,1%	26,6%	25,0%	1,1%	2,0%	,0%	114	100,0%
	Assidu (4 jours et plus)	14,3%	42,5%	32,6%	21,1%	,0%	,0%	,0%	75	100,0%
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	12,7%	42,4%	18,7%	28,1%	2,2%	2,0%	,0%	50	100,0%
	2-3 jours	8,1%	38,1%	33,9%	22,0%	,0%	2,0%	,0%	64	100,0%
	4 jours et plus	14,3%	42,5%	32,6%	21,1%	,0%	,0%	,0%	75	100,0%
Sexe	Homme	16,5%	40,2%	24,6%	22,1%	,0%	1,0%	1,8%	103	100,0%
	Femme	5,7%	43,2%	32,2%	22,5%	1,4%	1,4%	2,5%	94	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	10,5%	41,9%	28,4%	22,1%	,7%	1,3%	1,1%	184	100,0%
	Anglais Autre	27,1%	37,3%	21,9%	24,9%	,0%	,0%	13,7%	13	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	29,0%	,0%	23,3%	47,7%	,0%	,0%	,0%	9	100,0%
	20,000\$-39,999\$	22,5%	36,1%	11,3%	29,5%	,0%	2,3%	4,3%	40	100,0%
	40,000\$-59,999\$	2,0%	55,0%	25,0%	27,7%	,0%	,0%	,0%	48	100,0%
	60,000\$-79,999\$	18,6%	50,6%	16,6%	12,0%	4,2%	,0%	,0%	28	100,0%
	80,000\$ et plus	5,0%	42,3%	45,6%	13,7%	,0%	,0%	,0%	42	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	8,6%	39,0%	25,1%	26,3%	,0%	2,3%	8,5%	48	100,0%
	Collegial/CEGEP	8,0%	35,4%	28,7%	29,8%	2,0%	,0%	,0%	65	100,0%
	Université	16,2%	46,7%	29,3%	14,8%	,0%	1,4%	,0%	82	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	8,7%	44,3%	30,7%	21,6%	,7%	,7%	1,2%	176	100,0%
	Non	28,8%	25,8%	12,3%	26,1%	,0%	3,6%	7,0%	21	100,0%
Âge	18-34 ans	15,6%	34,3%	22,1%	28,4%	1,2%	2,4%	4,2%	79	100,0%
	35-54 ans	7,5%	43,3%	40,5%	13,6%	,0%	,0%	,0%	84	100,0%
	55 ans et plus	9,2%	58,6%	20,2%	21,6%	,0%	,0%	,0%	34	100,0%
Régions	Régions ressources	,0%	44,1%	47,4%	26,1%	,0%	,0%	,0%	24	100,0%
	Régions périphériques	7,6%	42,7%	31,5%	20,8%	1,3%	2,6%	,0%	102	100,0%
	Ville de Montréal	22,0%	37,5%	15,1%	21,6%	,0%	,0%	7,2%	27	100,0%
	Ville de Québec	15,3%	41,5%	23,0%	31,4%	,0%	,0%	,0%	26	100,0%
	Ville de Gatineau	22,9%	48,9%	18,2%	9,9%	,0%	,0%	,0%	18	100,0%
Lieu de résidence	En ville	14,9%	42,8%	23,1%	21,7%	,0%	,8%	3,1%	117	100,0%
	En banlieue	6,8%	36,1%	33,9%	26,7%	2,8%	2,8%	,0%	57	100,0%
	Dans un village	,0%	35,3%	64,7%	15,0%	,0%	,0%	,0%	11	100,0%
	À la campagne	2,9%	53,8%	32,3%	17,1%	,0%	,0%	,0%	12	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	12,2%	25,4%	50,0%	17,8%	,0%	,0%	3,0%	74	100,0%
	Non	11,6%	50,6%	15,4%	24,9%	1,0%	1,8%	1,6%	123	100,0%

**Q11Y--Quel principal mode d'hébergement avez-vous privilégié?
BASE: Cyclotouristes vacanciers**

		Q11Y--Principal mode d'hébergement privilégié								TOTAL	
		Terrain de camping	Hôtel ou motel	Auberge	Gîte touristique (bed & breakfast)	Chalet privé	Résidence de parents et amis	Autre, Spécifiez	NSP	N	
Total		32,8%	25,3%	5,3%	5,1%	11,7%	12,7%	3,1%	4,0%	197	100,0%
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	30,6%	24,0%	6,1%	1,7%	13,6%	15,3%	3,6%	5,0%	144	100,0%
	Sportif et vacancier	38,2%	28,7%	3,3%	13,7%	6,7%	6,1%	1,8%	1,4%	53	100,0%
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	32,6%	31,2%	6,6%	2,7%	13,8%	10,1%	1,0%	2,1%	114	100,0%
	Assidu (4 jours et plus)	34,6%	18,1%	4,1%	9,5%	9,8%	16,2%	7,0%	,9%	75	100,0%
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	20,3%	44,0%	6,0%	2,2%	19,0%	6,1%	,0%	2,5%	50	100,0%
	2-3 jours	44,0%	19,3%	7,2%	3,2%	9,1%	13,8%	1,9%	1,7%	64	100,0%
	4 jours et plus	34,6%	18,1%	4,1%	9,5%	9,8%	16,2%	7,0%	,9%	75	100,0%
Sexe	Homme	27,3%	32,1%	7,0%	3,0%	11,4%	11,5%	4,1%	3,4%	103	100,0%
	Femme	39,9%	16,4%	3,1%	7,8%	11,9%	14,3%	1,8%	4,8%	94	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	34,1%	24,4%	5,2%	5,5%	11,3%	12,9%	3,4%	3,2%	184	100,0%
	Anglais Autre	16,8%	36,3%	7,2%	,0%	15,7%	10,4%	,0%	13,7%	13	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	21,3%	12,8%	,0%	,0%	,0%	65,9%	,0%	,0%	9	100,0%
	20,000\$-39,999\$	51,6%	18,4%	6,3%	,0%	7,9%	7,7%	2,3%	5,8%	40	100,0%
	40,000\$-59,999\$	32,2%	32,9%	4,7%	2,6%	9,9%	9,9%	7,8%	,0%	48	100,0%
	60,000\$-79,999\$	30,4%	27,9%	4,2%	24,7%	7,7%	5,0%	,0%	,0%	28	100,0%
	80,000\$ et plus	20,9%	28,1%	7,3%	4,6%	13,8%	16,8%	,9%	7,7%	42	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	25,0%	29,8%	3,2%	,0%	14,0%	16,2%	1,6%	10,1%	48	100,0%
	Collegial/CEGEP	50,0%	19,9%	10,0%	,9%	6,2%	6,1%	4,6%	2,3%	65	100,0%
	Université	25,4%	26,8%	2,8%	10,6%	14,1%	15,4%	3,1%	1,8%	82	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	32,1%	27,4%	4,0%	6,0%	13,8%	10,2%	3,0%	3,5%	176	100,0%
	Non	36,3%	13,9%	12,5%	,0%	,0%	26,7%	3,6%	7,0%	21	100,0%
Âge	18-34 ans	42,1%	22,4%	5,9%	1,2%	7,5%	14,4%	2,3%	4,2%	79	100,0%
	35-54 ans	25,8%	28,8%	5,7%	8,4%	12,4%	11,9%	2,8%	4,2%	84	100,0%
	55 ans et plus	19,4%	27,0%	3,0%	9,6%	22,4%	9,3%	6,3%	3,0%	34	100,0%
Régions	Régions ressources	14,0%	23,4%	2,6%	9,8%	28,4%	10,8%	5,5%	5,5%	24	100,0%
	Régions périphériques	39,4%	25,7%	5,0%	4,8%	8,1%	10,4%	4,1%	2,5%	102	100,0%
	Ville de Montréal	28,6%	30,5%	3,5%	4,2%	11,6%	14,3%	,0%	7,2%	27	100,0%
	Ville de Québec	42,6%	11,1%	16,8%	3,4%	3,4%	19,1%	3,8%	,0%	26	100,0%
	Ville de Gatineau	32,7%	17,6%	9,9%	,0%	10,8%	23,4%	5,6%	,0%	18	100,0%
Lieu de résidence	En ville	28,2%	29,9%	3,5%	4,7%	13,6%	12,2%	3,1%	4,8%	117	100,0%
	En banlieue	45,7%	11,4%	8,6%	5,5%	8,0%	15,9%	1,7%	3,2%	57	100,0%
	Dans un village	28,4%	20,3%	,0%	13,3%	13,8%	15,6%	8,7%	,0%	11	100,0%
	À la campagne	42,2%	29,0%	21,0%	,0%	,0%	2,9%	4,9%	,0%	12	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	28,0%	32,0%	3,2%	5,1%	12,3%	10,1%	4,2%	5,1%	74	100,0%
	Non	35,5%	21,5%	6,6%	5,0%	11,3%	14,2%	2,6%	3,4%	123	100,0%

Q11Z--Dépenses globales dans le cadre du voyage le plus long qui impliquaient au moins une sortie à vélo
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Q11Z--Coût global du voyage		Coût global du voyage pour la portion vélo		AQ11Z1--Nb d'adultes pour lesquels ces dépenses ont été faites		AQ11Z2--...Nb d'enfants pour lesquels ces dépenses ont été faites		Coût global par adulte		TOTAL
		Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	N
Total		776,0	300,0	346,4	150,0	1,9	2,0	,3	,0	200,4	80,0	197
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	773,4	300,0	340,1	146,9	1,9	2,0	,4	,0	197,6	80,0	144
	Sportif et vacancier	781,8	300,0	360,9	152,5	1,9	2,0	,2	,0	206,6	78,7	53
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	488,3	261,0	217,4	100,0	2,0	2,0	,3	,0	115,5	58,3	114
	Assidu (4 jours et plus)	1304,0	382,7	588,5	254,5	1,9	2,0	,4	,0	358,0	153,9	75
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	493,4	250,0	184,8	100,0	1,8	2,0	,3	,0	115,5	58,5	50
	2-3 jours	483,2	286,0	250,2	100,0	2,1	2,0	,3	,0	115,4	53,7	64
	4 jours et plus	1304,0	382,7	588,5	254,5	1,9	2,0	,4	,0	358,0	153,9	75
Sexe	Homme	735,5	350,0	390,3	174,3	2,0	2,0	,3	,0	212,1	97,3	103
	Femme	828,6	213,4	289,5	145,4	1,9	2,0	,4	,0	185,3	75,0	94
Langue parlée à la maison	Français	785,9	300,0	347,5	151,8	1,9	2,0	,3	,0	195,9	80,8	184
	Anglais Autre	657,9	350,0	333,8	116,7	1,9	2,0	,3	,0	252,1	58,3	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	198,5	139,0	57,0	51,8	2,5	1,7	,0	,0	30,6	19,2	9
	20,000\$-39,999\$	377,6	200,0	212,6	100,0	1,7	2,0	,0	,0	105,5	58,3	40
	40,000\$-59,999\$	841,6	300,0	431,1	200,0	2,1	2,0	,3	,0	240,2	100,0	48
	60,000\$-79,999\$	406,0	300,0	230,0	211,8	1,8	2,0	,2	,0	131,8	125,3	28
	80,000\$ et plus	1609,8	800,0	601,7	165,3	2,0	2,0	,9	,0	377,9	82,7	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	414,1	212,8	162,7	100,0	2,0	2,0	,2	,0	86,5	50,0	48
	Collegial/CEGEP	867,6	500,0	469,3	211,2	2,0	2,0	,4	,0	262,4	126,8	65
	Université	889,3	300,0	354,4	161,6	1,9	2,0	,4	,0	213,1	80,0	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	796,6	300,0	368,9	171,4	2,0	2,0	,4	,0	208,4	85,7	176
	Non	634,0	200,0	194,2	42,9	1,6	2,0	,0	,0	146,3	42,9	21
Âge	18-34 ans	538,2	299,1	291,8	100,0	2,0	2,0	,2	,0	153,8	59,6	79
	35-54 ans	1258,4	485,2	504,3	171,4	1,9	2,0	,7	,0	310,5	85,7	84
	55 ans et plus	515,8	200,0	205,7	200,0	1,9	2,0	,1	,0	120,1	100,0	34
Régions	Régions ressources	461,6	200,0	252,9	188,8	2,1	2,0	,5	,0	136,3	100,0	24
	Régions périphériques	603,7	353,7	333,9	200,0	2,0	2,0	,3	,0	177,9	96,3	102
	Ville de Montréal	1201,3	268,1	425,7	100,0	1,8	2,0	,4	,0	284,7	59,6	27
	Ville de Québec	863,7	360,9	341,1	204,8	2,0	2,0	,2	,0	186,9	102,4	26
	Ville de Gatineau	1063,2	133,0	311,9	105,3	1,7	2,0	,1	,0	160,6	52,6	18
Lieu de résidence	En ville	859,6	300,0	328,6	116,7	1,9	2,0	,3	,0	199,4	71,9	117
	En banlieue	582,5	278,2	376,9	200,0	2,1	2,0	,4	,0	202,3	96,0	57
	Dans un village	607,2	300,0	504,0	150,0	1,9	2,0	1,0	,0	257,0	82,4	11
	À la campagne	725,3	473,7	327,4	214,2	2,0	2,0	,3	,0	164,7	107,1	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	1049,8	368,1	370,4	183,9	2,0	2,0	1,0	1,0	239,5	85,7	74
	Non	651,0	298,5	335,7	133,1	1,9	2,0	,0	,0	182,6	75,0	123

Q14F: Devrait être encouragé en milieu urbain
Q14GNOU: Réseau de pistes cyclables de votre municipalité devrait être plus développé
BASE: Ensemble des répondants

		Devrait être encouragé en milieu urbain					Réseau de pistes cyclables de votre municipalité devrait être plus développé					Total	
		Tout à fait d'accord	Assez d'accord	assez en désaccord	Tout à fait en désaccord	NSP	Tout à fait d'accord	Assez d'accord	assez en désaccord	Tout à fait en désaccord	NSP	N	
Total		69,3%	23,0%	3,0%	3,3%	1,3%	57,3%	26,5%	8,8%	3,4%	4,0%	1935	100,0%
Sexe	Homme	69,9%	23,8%	3,3%	1,8%	1,2%	57,8%	28,2%	8,1%	2,1%	3,8%	888	100,0%
	Femme	68,8%	22,4%	2,8%	4,7%	1,4%	56,9%	24,9%	9,5%	4,6%	4,2%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	69,7%	23,8%	2,7%	2,6%	1,2%	57,7%	25,9%	9,5%	3,3%	3,5%	1783	100,0%
	Anglais Autre	67,3%	19,5%	4,9%	6,7%	1,6%	55,2%	29,2%	5,3%	3,6%	6,7%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	77,0%	14,9%	2,3%	5,8%	,0%	56,8%	23,1%	7,4%	8,9%	3,8%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	67,1%	21,6%	6,4%	2,7%	2,1%	52,1%	29,0%	11,0%	2,9%	5,1%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	66,4%	28,0%	3,4%	2,2%	,0%	62,0%	25,0%	8,5%	2,0%	2,4%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	66,8%	29,1%	1,0%	2,6%	,4%	56,0%	29,0%	7,6%	3,3%	4,1%	231	100,0%
	80,000\$ et plus	79,2%	17,6%	2,8%	,4%	,0%	64,3%	20,5%	7,8%	4,4%	3,0%	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	66,0%	25,3%	3,1%	3,7%	1,9%	56,9%	25,8%	9,8%	4,3%	3,3%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	66,4%	24,9%	4,8%	3,5%	,4%	53,9%	28,6%	9,7%	2,8%	5,0%	568	100,0%
	Université	77,5%	18,3%	1,4%	2,1%	,7%	63,4%	24,5%	6,2%	2,3%	3,6%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	69,5%	23,5%	3,3%	3,0%	,8%	57,1%	26,5%	9,5%	3,1%	3,7%	1652	100,0%
	Non	68,7%	20,6%	1,7%	4,9%	4,1%	58,6%	26,2%	5,1%	4,9%	5,3%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	72,5%	21,9%	2,3%	3,2%	,0%	56,5%	26,9%	11,9%	2,1%	2,6%	213	100,0%
	25-34 ans	67,9%	26,2%	3,6%	1,1%	1,2%	59,3%	27,0%	7,5%	2,3%	3,8%	338	100,0%
	35-44 ans	69,8%	25,7%	2,0%	2,3%	,2%	55,3%	27,6%	11,6%	3,6%	1,9%	445	100,0%
	45-54 ans	69,6%	22,9%	4,0%	2,3%	1,2%	64,7%	20,8%	8,5%	3,1%	3,0%	439	100,0%
	55 ans et plus	68,9%	19,7%	3,0%	5,8%	2,6%	53,7%	28,3%	6,8%	4,6%	6,5%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	62,9%	29,3%	4,2%	2,2%	1,3%	61,8%	26,3%	6,9%	2,6%	2,4%	247	100,0%
	Régions périphériques	70,4%	23,4%	2,4%	1,8%	2,0%	55,0%	25,3%	11,6%	3,1%	5,0%	748	100,0%
	Ville de Montréal	69,3%	20,4%	3,5%	6,5%	,3%	59,6%	27,7%	5,5%	4,1%	3,1%	290	100,0%
	Ville de Québec	75,3%	18,3%	3,0%	2,8%	,6%	58,2%	25,4%	8,6%	3,3%	4,5%	330	100,0%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	69,0%	22,5%	2,5%	4,0%	2,0%	49,8%	33,5%	8,0%	5,0%	3,7%	320	100,0%
	En ville	72,3%	21,2%	2,5%	3,2%	,8%	58,2%	27,9%	7,8%	3,0%	3,1%	1054	100,0%
	En banlieue	69,3%	23,3%	2,4%	2,6%	2,3%	54,2%	24,3%	12,5%	3,3%	5,7%	506	100,0%
	Dans un village	61,3%	28,1%	4,7%	5,0%	,9%	58,5%	27,9%	4,3%	5,2%	4,1%	157	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	À la campagne	59,5%	28,1%	6,9%	3,8%	1,7%	61,7%	21,8%	7,8%	3,7%	4,9%	195	100,0%
	Oui	69,4%	25,4%	2,7%	2,3%	,2%	57,0%	25,7%	10,3%	4,0%	3,0%	566	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Non	69,2%	22,2%	3,2%	3,7%	1,7%	57,3%	26,9%	8,3%	3,1%	4,4%	1367	100,0%
	Oui	72,3%	23,1%	2,5%	1,2%	,9%	59,2%	27,0%	9,5%	2,4%	2,0%	947	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Non	66,7%	23,0%	3,5%	5,1%	1,7%	55,7%	26,0%	8,2%	4,3%	5,7%	988	100,0%
	Plusieurs fois/semaine	79,3%	18,2%	1,3%	,2%	1,0%	67,9%	21,9%	6,6%	1,8%	1,7%	390	100,0%
	1 fois/semaine	68,6%	25,7%	3,4%	2,0%	,4%	52,1%	29,1%	14,8%	2,6%	1,4%	260	100,0%
Utilisation du vélo	Moins souvent	66,5%	24,1%	3,5%	4,4%	1,6%	55,1%	27,4%	8,3%	4,0%	5,2%	1272	100,0%
	Principal moyen de transport	81,2%	17,8%	1,1%	,0%	,0%	71,9%	26,2%	1,5%	,0%	,4%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	82,8%	15,9%	,5%	,8%	,0%	64,8%	25,3%	5,5%	1,9%	2,4%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	67,8%	26,2%	3,6%	1,4%	,9%	56,5%	27,1%	12,5%	2,2%	1,6%	602	100,0%

**Facteurs suivants encouragent la pratique du vélo:
Q12F: L'accès à des pistes cyclables
Q12G: Pratiquer une activité en famille ou avec des amis
BASE: Ensemble des répondants**

		L'accès à des pistes cyclables					Pratiquer une activité en famille ou avec des amis					Total	
		Beaucoup	Assez	Peu	Pas du tout	NSP	Beaucoup	Assez	Peu	Pas du tout	NSP	N	
Total		62,7%	21,2%	6,1%	8,3%	1,6%	52,6%	27,9%	8,9%	9,0%	1,6%	1935	100,0%
Sexe	Homme	59,8%	21,7%	7,5%	9,2%	1,9%	49,6%	28,9%	11,3%	8,2%	2,0%	888	100,0%
	Femme	65,5%	20,8%	4,8%	7,5%	1,4%	55,4%	27,0%	6,6%	9,8%	1,2%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	61,8%	23,1%	5,9%	7,7%	1,5%	52,4%	28,9%	8,7%	8,4%	1,6%	1783	100,0%
	Anglais Autre	67,3%	11,7%	7,2%	11,4%	2,5%	53,3%	22,7%	10,1%	12,3%	1,6%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	64,7%	19,9%	3,7%	8,6%	3,2%	56,2%	27,9%	7,6%	7,0%	1,3%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	59,8%	17,1%	10,3%	10,3%	2,6%	51,6%	27,3%	9,9%	8,8%	2,4%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	60,1%	25,0%	5,7%	8,3%	1,0%	53,6%	28,1%	7,9%	9,2%	1,1%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	65,7%	25,0%	3,4%	5,8%	,0%	48,9%	31,6%	13,1%	5,9%	,4%	231	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	68,2%	15,4%	9,2%	6,9%	,3%	60,9%	18,8%	10,2%	10,1%	,0%	295	100,0%
	Primaire Secondaire	61,1%	22,0%	6,9%	7,6%	2,4%	52,4%	29,3%	7,9%	8,1%	2,3%	729	100,0%
	Collégial/CEGEP	58,0%	25,1%	6,3%	9,9%	,6%	49,1%	29,7%	8,9%	12,1%	,2%	568	100,0%
	Université	70,8%	17,0%	4,7%	6,8%	,8%	58,7%	23,1%	10,0%	7,0%	1,2%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	62,7%	21,5%	6,3%	8,1%	1,3%	54,2%	27,4%	8,4%	8,8%	1,2%	1652	100,0%
	Non	62,6%	19,7%	5,1%	9,2%	3,5%	44,2%	30,8%	11,3%	10,4%	3,3%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	48,9%	33,0%	9,6%	8,1%	,4%	39,8%	36,4%	11,5%	11,9%	,4%	213	100,0%
	25-34 ans	62,0%	22,6%	7,8%	6,9%	,8%	50,8%	32,9%	10,7%	4,8%	,8%	338	100,0%
	35-44 ans	61,3%	23,3%	6,4%	8,0%	1,0%	57,0%	26,2%	10,0%	5,8%	,9%	445	100,0%
	45-54 ans	64,1%	20,0%	6,9%	7,1%	1,9%	60,0%	23,5%	8,4%	6,8%	1,4%	439	100,0%
	55 ans et plus	68,8%	15,6%	3,1%	9,9%	2,6%	50,7%	26,0%	6,6%	13,8%	2,8%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	64,7%	21,6%	5,5%	7,2%	,9%	56,4%	26,5%	9,7%	6,3%	1,2%	247	100,0%
	Régions périphériques	60,8%	23,8%	4,9%	8,6%	1,9%	52,9%	27,4%	8,1%	9,5%	2,1%	748	100,0%
	Ville de Montréal	64,8%	15,7%	8,7%	9,4%	1,5%	48,2%	30,3%	9,6%	10,5%	1,3%	290	100,0%
	Ville de Québec	60,9%	24,4%	6,5%	6,2%	2,1%	53,1%	28,3%	10,1%	7,9%	,6%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	66,7%	20,4%	4,4%	7,2%	1,3%	60,7%	23,1%	7,3%	7,6%	1,3%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	64,8%	19,6%	7,6%	6,8%	1,2%	51,6%	28,0%	10,1%	9,1%	1,3%	1054	100,0%
	En banlieue	61,2%	21,0%	4,8%	11,0%	2,1%	54,3%	26,7%	7,5%	9,3%	2,2%	506	100,0%
	Dans un village	56,7%	30,6%	3,2%	8,4%	1,1%	49,4%	32,2%	8,7%	9,1%	,6%	157	100,0%
	À la campagne	61,2%	24,3%	2,9%	8,3%	3,4%	57,0%	27,6%	6,4%	6,7%	2,4%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	64,2%	20,1%	8,3%	7,1%	,4%	60,4%	25,6%	9,3%	4,2%	,5%	566	100,0%
	Non	62,2%	21,8%	5,1%	8,8%	2,1%	49,5%	28,9%	8,6%	11,0%	2,0%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	63,1%	22,2%	6,3%	7,5%	,9%	54,7%	27,3%	10,4%	6,9%	,6%	947	100,0%
	Non	62,4%	20,4%	6,0%	9,0%	2,2%	50,7%	28,4%	7,5%	10,9%	2,4%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	64,0%	22,1%	5,5%	7,3%	1,0%	58,6%	24,9%	8,8%	7,3%	,5%	390	100,0%
	1 fois/semaine	62,0%	21,7%	8,6%	7,1%	,6%	53,7%	29,6%	10,7%	6,0%	,0%	260	100,0%
	Moins souvent	62,6%	21,0%	5,8%	8,6%	2,0%	50,6%	28,6%	8,6%	9,9%	2,2%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	58,7%	23,3%	10,6%	7,4%	,0%	54,0%	23,9%	14,5%	7,7%	,0%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	60,9%	25,7%	6,1%	6,6%	,7%	49,6%	32,8%	10,4%	7,2%	,0%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	65,5%	21,4%	5,3%	7,0%	,8%	57,3%	26,0%	9,4%	6,8%	,5%	602	100,0%

Facteurs suivants encouragent la pratique du vélo:

Q12C: Le plaisir

Q12E: L'activité physique

BASE: Ensemble des répondants

		Le plaisir					L'activité physique					Total	
		Beaucoup	Assez	Peu	Pas du tout	NSP	Beaucoup	Assez	Peu	Pas du tout	NSP	N	
Total		66,3%	23,8%	3,9%	5,0%	,9%	67,9%	21,0%	3,8%	6,3%	1,0%	1935	100,0%
Sexe	Homme	66,5%	24,3%	3,8%	4,2%	1,2%	68,8%	21,1%	3,8%	5,1%	1,2%	888	100,0%
	Femme	66,1%	23,3%	4,1%	5,9%	,7%	67,0%	20,9%	3,8%	7,5%	,8%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	65,9%	24,8%	3,8%	4,7%	,8%	67,0%	22,8%	3,8%	5,5%	,9%	1783	100,0%
	Anglais Autre	68,5%	18,6%	4,8%	6,4%	1,6%	72,6%	12,2%	3,6%	10,0%	1,6%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	71,5%	21,7%	2,7%	3,0%	1,1%	72,8%	19,1%	2,5%	4,5%	1,1%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	65,1%	22,7%	5,1%	5,7%	1,3%	69,4%	17,2%	4,3%	7,9%	1,2%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	65,2%	23,5%	4,3%	6,0%	1,0%	66,2%	19,9%	5,1%	7,1%	1,7%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	60,4%	31,5%	3,7%	4,5%	,0%	65,4%	24,2%	7,6%	2,8%	,0%	231	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	67,7%	25,8%	2,4%	4,0%	,0%	69,3%	22,9%	2,0%	5,8%	,0%	295	100,0%
	Primaire Secondaire	68,2%	23,6%	3,8%	3,8%	,6%	66,6%	21,7%	4,1%	6,6%	1,0%	729	100,0%
	Collégial/CEGEP	61,3%	26,7%	4,3%	7,2%	,6%	66,4%	22,3%	3,2%	7,5%	,7%	568	100,0%
	Université	70,8%	20,9%	3,6%	3,6%	1,0%	74,3%	17,8%	3,4%	3,8%	,7%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	66,5%	24,1%	3,9%	4,8%	,7%	69,0%	21,0%	3,5%	5,8%	,8%	1652	100,0%
	Non	65,2%	22,2%	4,2%	6,5%	2,0%	62,1%	21,3%	5,4%	9,3%	2,0%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	60,3%	27,2%	4,9%	6,9%	,7%	66,2%	22,6%	4,0%	6,7%	,4%	213	100,0%
	25-34 ans	63,7%	28,8%	5,0%	1,6%	,9%	64,1%	27,5%	4,0%	3,6%	,8%	338	100,0%
	35-44 ans	66,3%	24,5%	5,6%	3,0%	,6%	70,9%	19,2%	5,4%	3,9%	,6%	445	100,0%
	45-54 ans	69,2%	24,2%	2,5%	2,3%	1,7%	70,8%	19,7%	3,0%	3,6%	2,9%	439	100,0%
	55 ans et plus	68,5%	19,0%	2,8%	9,2%	,6%	67,0%	18,8%	3,0%	10,8%	,4%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	67,1%	26,3%	3,7%	2,3%	,6%	69,5%	23,5%	1,7%	3,9%	1,4%	247	100,0%
	Régions périphériques	65,2%	23,4%	3,9%	6,3%	1,2%	66,9%	20,4%	4,4%	7,1%	1,2%	748	100,0%
	Ville de Montréal	67,2%	22,6%	4,5%	5,0%	,7%	68,2%	19,9%	4,0%	7,3%	,6%	290	100,0%
	Ville de Québec	65,5%	26,3%	3,3%	4,4%	,6%	66,4%	23,8%	4,6%	4,9%	,3%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	71,1%	20,5%	2,9%	4,1%	1,3%	73,1%	18,3%	2,4%	4,9%	1,3%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	68,3%	22,8%	4,0%	4,6%	,4%	70,5%	19,8%	3,8%	5,4%	,5%	1054	100,0%
	En banlieue	64,7%	22,2%	4,8%	6,8%	1,6%	63,7%	21,9%	3,9%	8,8%	1,7%	506	100,0%
	Dans un village	62,1%	30,9%	2,0%	3,3%	1,7%	67,3%	25,4%	2,9%	3,1%	1,3%	157	100,0%
	À la campagne	64,8%	27,6%	2,9%	2,8%	1,9%	65,5%	22,5%	3,9%	5,8%	2,3%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	64,0%	27,4%	6,1%	2,3%	,2%	65,0%	25,7%	4,5%	4,6%	,2%	566	100,0%
	Non	67,3%	22,4%	2,9%	6,1%	1,2%	69,0%	19,2%	3,5%	6,9%	1,4%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	72,3%	22,3%	2,7%	2,2%	,5%	72,6%	20,4%	3,0%	3,4%	,7%	947	100,0%
	Non	61,1%	25,0%	5,0%	7,6%	1,4%	63,7%	21,5%	4,5%	8,9%	1,3%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	78,4%	17,9%	1,1%	2,3%	,3%	79,5%	15,2%	1,9%	2,5%	,9%	390	100,0%
	1 fois/semaine	70,3%	25,9%	2,5%	1,4%	,0%	69,8%	23,0%	4,1%	3,1%	,0%	260	100,0%
	Moins souvent	62,0%	25,2%	5,1%	6,5%	1,3%	64,0%	22,4%	4,3%	8,0%	1,3%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	76,1%	15,6%	3,3%	4,2%	,9%	74,4%	15,5%	5,4%	3,8%	,9%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	72,3%	23,5%	2,7%	1,6%	,0%	73,0%	21,3%	2,9%	2,8%	,0%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	73,2%	22,7%	2,3%	1,7%	,1%	73,0%	20,7%	2,3%	3,5%	,5%	602	100,0%

**Facteurs suivants découragent la pratique du vélo:
Q13A: Les risques d'accident
Q13G: La circulation automobile
BASE: Ensemble des répondants**

		Les risques d'accident					La circulation automobile					Total	
		Beaucoup	Assez	Peu	Pas du tout	NSP	Beaucoup	Assez	Peu	Pas du tout	NSP	N	
Total		20,2%	13,7%	25,8%	39,0%	1,3%	31,7%	24,2%	20,8%	22,2%	1,2%	1935	100,0%
Sexe	Homme	17,4%	11,5%	27,5%	42,8%	,7%	27,2%	22,3%	24,3%	25,1%	,9%	888	100,0%
	Femme	22,9%	15,8%	24,2%	35,4%	1,8%	35,9%	25,9%	17,4%	19,4%	1,4%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	17,6%	13,9%	27,6%	39,9%	,9%	30,3%	25,0%	21,2%	22,3%	1,2%	1783	100,0%
	Anglais Autre	33,1%	12,7%	16,9%	34,1%	3,2%	38,7%	20,2%	18,6%	21,7%	,8%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	19,6%	13,8%	25,3%	37,1%	4,1%	33,6%	20,6%	28,0%	17,3%	,5%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	22,5%	12,4%	24,7%	39,9%	,5%	38,4%	18,5%	19,3%	22,3%	1,4%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	19,0%	11,3%	25,8%	43,0%	1,0%	27,3%	26,6%	22,2%	21,6%	2,2%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	19,8%	9,0%	31,0%	39,9%	,2%	30,9%	20,7%	24,5%	23,6%	,2%	231	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	15,7%	14,7%	30,1%	39,1%	,4%	29,3%	29,2%	19,1%	22,0%	,4%	295	100,0%
	Primaire Secondaire	22,0%	14,4%	22,8%	38,4%	2,4%	29,7%	22,5%	21,5%	24,5%	1,8%	729	100,0%
	Collégial/CEGEP	19,7%	11,5%	26,9%	41,8%	,1%	34,4%	24,2%	21,5%	19,8%	,1%	568	100,0%
	Université	18,1%	14,5%	29,8%	37,3%	,2%	33,2%	26,6%	19,4%	20,3%	,5%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	19,3%	13,0%	26,5%	40,5%	,7%	31,5%	24,6%	20,4%	22,3%	1,2%	1652	100,0%
	Non	25,0%	17,4%	22,4%	31,1%	4,1%	32,5%	21,9%	22,7%	21,8%	1,2%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	16,0%	11,8%	27,3%	44,5%	,5%	20,8%	24,8%	26,4%	27,6%	,3%	213	100,0%
	25-34 ans	17,1%	13,2%	28,1%	41,7%	,0%	28,7%	25,4%	21,8%	23,7%	,3%	338	100,0%
	35-44 ans	16,7%	14,4%	25,4%	42,9%	,6%	27,2%	24,6%	20,7%	26,6%	,8%	445	100,0%
	45-54 ans	19,3%	15,7%	30,3%	33,8%	1,0%	33,8%	27,0%	20,2%	18,2%	,8%	439	100,0%
	55 ans et plus	26,7%	13,1%	21,4%	36,0%	2,8%	39,4%	21,1%	18,5%	18,7%	2,2%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	18,3%	10,1%	26,1%	44,6%	,9%	30,4%	20,7%	22,2%	26,3%	,5%	247	100,0%
	Régions périphériques	15,9%	14,4%	25,8%	42,9%	1,1%	28,9%	24,2%	19,4%	26,0%	1,6%	748	100,0%
	Ville de Montréal	28,0%	15,8%	23,7%	31,0%	1,6%	36,8%	24,3%	22,3%	16,1%	,5%	290	100,0%
	Ville de Québec	19,3%	11,6%	30,5%	37,2%	1,5%	32,9%	27,9%	20,2%	17,6%	1,4%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	26,4%	12,6%	28,1%	30,7%	2,3%	31,4%	28,7%	22,1%	15,3%	2,5%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	23,4%	13,5%	24,4%	37,6%	1,1%	33,4%	22,4%	21,7%	21,9%	,6%	1054	100,0%
	En banlieue	16,4%	12,7%	27,9%	41,6%	1,4%	29,3%	27,8%	18,8%	22,0%	2,1%	506	100,0%
	Dans un village	12,2%	13,5%	31,9%	40,8%	1,6%	23,4%	22,1%	25,8%	26,6%	2,1%	157	100,0%
	À la campagne	17,8%	18,1%	23,2%	38,8%	2,1%	34,8%	26,8%	16,3%	21,0%	1,1%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	19,8%	14,1%	26,3%	39,5%	,3%	29,3%	26,5%	20,9%	22,7%	,6%	566	100,0%
	Non	20,4%	13,6%	25,6%	38,7%	1,7%	32,8%	23,2%	20,6%	22,0%	1,4%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	15,5%	10,7%	28,2%	45,2%	,3%	27,5%	23,9%	23,2%	25,4%	,1%	947	100,0%
	Non	24,4%	16,4%	23,7%	33,4%	2,1%	35,4%	24,5%	18,6%	19,3%	2,1%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	18,1%	9,7%	26,9%	44,8%	,4%	27,7%	22,6%	23,2%	26,4%	,1%	390	100,0%
	1 fois/semaine	15,2%	12,4%	28,4%	44,0%	,0%	31,4%	25,5%	20,7%	22,4%	,0%	260	100,0%
	Moins souvent	21,7%	15,2%	25,1%	36,2%	1,8%	33,0%	24,4%	20,2%	20,8%	1,7%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	12,0%	14,1%	22,8%	50,7%	,4%	23,3%	15,2%	20,9%	40,1%	,4%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	14,7%	10,4%	29,9%	44,4%	,7%	24,7%	28,6%	21,7%	25,0%	,0%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	16,7%	10,1%	29,5%	43,6%	,2%	29,9%	24,2%	24,5%	21,4%	,0%	602	100,0%

Facteurs suivants découragent la pratique du vélo:

Q13H: Le manque de temps

BASE: Ensemble des répondants

		Le manque de temps					Total	
		Beaucoup	Assez	Peu	Pas du tout	NSP	N	
Total		31,6%	25,8%	16,3%	24,1%	2,2%	1935	100,0%
Sexe	Homme	32,5%	23,4%	17,7%	25,1%	1,3%	888	100,0%
	Femme	30,8%	28,1%	14,9%	23,2%	3,0%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	30,6%	27,4%	15,6%	24,7%	1,7%	1783	100,0%
	Anglais Autre	36,7%	18,2%	19,6%	20,9%	4,7%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	27,7%	25,8%	10,7%	29,6%	6,2%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	35,1%	18,4%	22,3%	22,1%	2,0%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	33,6%	24,9%	12,6%	26,5%	2,3%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	29,3%	32,4%	19,0%	19,2%	,1%	231	100,0%
	80,000\$ et plus	38,4%	28,6%	14,6%	17,8%	,5%	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	28,5%	25,0%	16,4%	26,6%	3,5%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	34,8%	26,9%	16,1%	21,9%	,4%	568	100,0%
	Université	33,3%	26,4%	16,7%	21,9%	1,7%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	34,1%	26,0%	16,3%	22,3%	1,4%	1652	100,0%
	Non	19,2%	24,6%	16,2%	33,6%	6,4%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	30,0%	25,5%	18,3%	26,2%	,0%	213	100,0%
	25-34 ans	35,7%	28,3%	16,1%	19,1%	,8%	338	100,0%
	35-44 ans	36,6%	33,2%	14,3%	15,3%	,7%	445	100,0%
	45-54 ans	31,2%	28,6%	20,1%	18,8%	1,3%	439	100,0%
	55 ans et plus	27,1%	17,7%	14,6%	35,4%	5,3%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	35,0%	23,5%	18,3%	20,9%	2,3%	247	100,0%
	Régions périphériques	33,5%	25,6%	13,7%	25,0%	2,2%	748	100,0%
	Ville de Montréal	27,7%	25,0%	18,9%	26,4%	2,1%	290	100,0%
	Ville de Québec	25,8%	32,8%	18,0%	21,3%	2,1%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	35,8%	26,6%	15,4%	19,2%	3,0%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	31,6%	24,6%	17,1%	24,9%	1,8%	1054	100,0%
	En banlieue	33,4%	27,4%	15,5%	20,8%	2,9%	506	100,0%
	Dans un village	25,6%	31,4%	12,3%	28,6%	2,1%	157	100,0%
	À la campagne	31,9%	23,8%	17,3%	24,4%	2,6%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	36,1%	31,4%	17,0%	15,2%	,2%	566	100,0%
	Non	29,8%	23,5%	16,0%	27,7%	3,0%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	26,5%	27,1%	17,8%	28,3%	,4%	947	100,0%
	Non	36,2%	24,7%	14,9%	20,4%	3,8%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	17,3%	22,1%	20,6%	39,9%	,1%	390	100,0%
	1 fois/semaine	32,0%	32,4%	16,1%	19,4%	,1%	260	100,0%
	Moins souvent	35,9%	25,6%	15,0%	20,3%	3,2%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	15,6%	15,4%	24,7%	44,3%	,0%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	20,8%	25,5%	18,9%	34,5%	,2%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	30,5%	29,6%	16,5%	23,3%	,0%	602	100,0%

Efficacité de divers mesures pour assurer la sécurité
Q15B1: Le développement de réseaux de pistes cyclables
Q15B2: Réduire la vitesse des automobiles
BASE: Ensemble des répondants

		Développement de réseaux de pistes cyclables					Réduire la vitesse des automobiles					Total	
		Très efficace	Assez efficace	Peu efficace	Pas du tout efficace	NSP	Très efficace	Assez efficace	Peu efficace	Pas du tout efficace	NSP	N	
Total		63,1%	28,7%	4,1%	1,6%	2,4%	39,4%	28,9%	18,0%	11,8%	1,9%	1935	100,0%
Sexe	Homme	61,8%	31,0%	4,3%	,9%	2,0%	30,3%	30,1%	22,4%	15,6%	1,5%	888	100,0%
	Femme	64,3%	26,7%	3,9%	2,3%	2,8%	47,9%	27,7%	13,9%	8,2%	2,2%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	63,4%	29,0%	4,1%	1,3%	2,2%	38,4%	28,5%	18,6%	12,7%	1,8%	1783	100,0%
	Anglais Autre	61,7%	27,6%	4,0%	3,0%	3,7%	44,9%	30,2%	15,1%	7,3%	2,4%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	56,4%	28,5%	11,0%	1,2%	2,8%	45,8%	22,9%	15,8%	12,0%	3,6%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	61,9%	29,8%	2,9%	1,7%	3,8%	42,7%	26,8%	17,5%	11,0%	2,0%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	66,8%	27,3%	3,3%	1,3%	1,4%	38,9%	27,3%	20,4%	13,4%	,0%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	64,0%	27,4%	4,1%	3,6%	,9%	38,6%	32,0%	18,9%	8,6%	1,9%	231	100,0%
	80,000\$ et plus	71,1%	23,3%	3,1%	1,6%	,9%	33,5%	26,2%	25,3%	14,4%	,5%	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire/Secondaire	59,6%	30,7%	5,1%	1,5%	3,1%	42,1%	29,0%	14,9%	12,0%	2,0%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	60,5%	32,8%	4,0%	1,8%	,9%	34,5%	28,3%	24,2%	11,5%	1,5%	568	100,0%
	Université	73,2%	21,7%	2,0%	1,1%	2,1%	40,6%	29,2%	17,6%	11,7%	,9%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	63,6%	29,4%	3,4%	1,4%	2,3%	37,8%	29,1%	18,9%	12,4%	1,8%	1652	100,0%
	Non	60,5%	25,3%	7,8%	3,0%	3,3%	47,5%	27,6%	13,6%	9,0%	2,3%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	58,6%	31,2%	4,9%	2,9%	2,5%	24,1%	40,7%	17,0%	17,1%	1,1%	213	100,0%
	25-34 ans	65,5%	27,2%	3,7%	2,5%	1,1%	34,4%	25,5%	25,8%	13,6%	,6%	338	100,0%
	35-44 ans	58,9%	31,5%	4,3%	2,0%	3,2%	39,1%	27,7%	18,6%	12,2%	2,3%	445	100,0%
	45-54 ans	65,8%	29,1%	3,5%	,4%	1,3%	37,8%	33,8%	16,5%	10,0%	1,9%	439	100,0%
	55 ans et plus	64,8%	26,8%	4,0%	1,2%	3,2%	49,2%	23,9%	14,7%	9,8%	2,4%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	65,6%	28,6%	3,3%	1,0%	1,5%	40,6%	31,2%	15,2%	11,3%	1,6%	247	100,0%
	Régions périphériques	61,7%	30,2%	3,7%	,9%	3,5%	35,9%	30,3%	18,6%	13,1%	2,1%	748	100,0%
	Ville de Montréal	62,9%	26,5%	5,6%	3,3%	1,7%	46,7%	24,0%	19,6%	8,4%	1,3%	290	100,0%
	Ville de Québec	65,4%	29,9%	2,6%	1,3%	,8%	32,5%	32,3%	16,0%	16,9%	2,3%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	64,3%	26,2%	5,4%	1,0%	2,9%	41,5%	27,9%	16,8%	10,5%	3,4%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	63,1%	29,2%	4,0%	1,6%	2,1%	42,6%	27,1%	16,9%	11,7%	1,7%	1054	100,0%
	En banlieue	65,9%	25,9%	3,2%	1,8%	3,1%	34,9%	29,2%	20,9%	12,6%	2,4%	506	100,0%
	Dans un village	58,3%	31,8%	4,4%	2,1%	3,4%	37,3%	36,8%	13,8%	10,2%	1,8%	157	100,0%
	À la campagne	60,1%	30,8%	6,1%	1,0%	2,0%	34,0%	31,0%	21,3%	12,4%	1,3%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	65,3%	28,1%	2,7%	1,4%	2,5%	40,3%	28,9%	18,9%	10,3%	1,6%	566	100,0%
	Non	62,4%	28,9%	4,5%	1,7%	2,4%	39,2%	28,7%	17,8%	12,3%	2,0%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	66,3%	28,4%	2,9%	1,0%	1,4%	36,1%	31,5%	18,1%	13,1%	1,2%	947	100,0%
	Non	60,3%	29,1%	5,1%	2,2%	3,3%	42,3%	26,6%	18,0%	10,7%	2,5%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	72,0%	22,4%	2,7%	1,5%	1,3%	41,3%	26,9%	17,6%	13,7%	,6%	390	100,0%
	1 fois/semaine	61,3%	34,6%	2,7%	,0%	1,4%	35,8%	32,6%	19,0%	11,3%	1,4%	260	100,0%
	Moins souvent	60,8%	29,7%	4,7%	1,9%	3,0%	39,5%	28,9%	18,0%	11,3%	2,3%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	69,8%	25,3%	2,6%	2,2%	,0%	39,6%	25,2%	21,3%	13,9%	,0%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	64,1%	32,3%	2,5%	,7%	,5%	28,8%	35,5%	21,6%	13,6%	,5%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	67,1%	28,0%	2,8%	,8%	1,4%	39,0%	30,5%	16,5%	12,6%	1,4%	602	100,0%

Efficacité de divers mesures pour assurer la sécurité
Q15B3: L'éducation et la sensibilisation des cyclistes
Q15B4: L'éducation et la sensibilisation des automobilistes
BASE: Ensemble des répondants

		L'éducation et la sensibilisation des cyclistes					L'éducation et la sensibilisation des automobilistes					Total	
		Très efficace	Assez efficace	Peu efficace	Pas du tout efficace	NSP	Très efficace	Assez efficace	Peu efficace	Pas du tout efficace	NSP	N	
Total		53,3%	33,9%	8,2%	3,2%	1,5%	52,0%	29,2%	12,6%	4,6%	1,6%	1935	100,0%
Sexe	Homme	50,0%	35,5%	9,6%	3,3%	1,7%	48,9%	30,6%	15,5%	3,6%	1,5%	888	100,0%
	Femme	56,3%	32,3%	6,9%	3,1%	1,4%	55,0%	27,9%	9,9%	5,5%	1,7%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	51,7%	35,0%	8,5%	3,5%	1,3%	51,2%	29,2%	13,0%	5,1%	1,5%	1783	100,0%
	Anglais Autre	61,0%	28,4%	6,7%	1,4%	2,5%	56,2%	29,4%	10,7%	2,0%	1,8%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	57,5%	29,2%	8,4%	3,2%	1,7%	56,2%	23,9%	13,7%	4,8%	1,4%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	58,4%	30,1%	6,3%	3,7%	1,5%	53,6%	26,7%	13,7%	4,4%	1,5%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	54,4%	33,9%	8,3%	2,9%	,6%	56,2%	28,0%	9,8%	5,0%	,9%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	46,3%	40,4%	8,7%	1,6%	3,0%	43,8%	31,9%	18,2%	4,1%	2,0%	231	100,0%
	80,000\$ et plus	51,2%	34,4%	11,1%	2,6%	,8%	53,4%	30,6%	13,3%	1,8%	,8%	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	52,6%	33,4%	9,0%	3,9%	1,1%	51,6%	28,9%	12,5%	5,1%	2,0%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	53,1%	35,1%	7,6%	3,0%	1,1%	50,4%	29,7%	14,7%	4,1%	1,1%	568	100,0%
	Université	56,0%	32,9%	8,1%	1,6%	1,3%	55,8%	28,6%	11,2%	3,4%	1,0%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	53,3%	33,9%	8,2%	3,1%	1,5%	51,5%	29,6%	13,1%	4,3%	1,5%	1652	100,0%
	Non	53,0%	33,6%	8,1%	3,4%	1,9%	54,9%	27,3%	9,8%	5,9%	2,1%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	44,9%	41,9%	8,3%	3,6%	1,4%	47,9%	37,2%	10,1%	3,3%	1,4%	213	100,0%
	25-34 ans	43,3%	38,2%	11,7%	5,1%	1,7%	42,5%	34,9%	15,2%	5,7%	1,7%	338	100,0%
	35-44 ans	55,4%	32,9%	7,9%	2,2%	1,7%	52,0%	28,9%	13,1%	4,6%	1,3%	445	100,0%
	45-54 ans	53,3%	34,0%	8,5%	2,6%	1,6%	52,8%	29,0%	11,9%	5,4%	,8%	439	100,0%
	55 ans et plus	60,6%	29,1%	6,1%	3,0%	1,2%	58,7%	23,5%	12,0%	3,8%	2,1%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	56,1%	32,0%	9,7%	1,7%	,5%	52,1%	30,5%	12,2%	4,1%	1,0%	247	100,0%
	Régions périphériques	49,3%	36,7%	8,8%	3,0%	2,2%	51,6%	29,3%	12,1%	5,1%	1,9%	748	100,0%
	Ville de Montréal	58,8%	28,4%	6,8%	4,7%	1,3%	53,3%	26,2%	14,4%	4,5%	1,6%	290	100,0%
	Ville de Québec	51,1%	37,5%	7,5%	3,1%	,7%	50,9%	33,5%	11,4%	3,4%	,7%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	54,1%	36,7%	6,4%	1,2%	1,6%	51,1%	32,4%	10,4%	3,9%	2,1%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	54,9%	32,3%	7,9%	3,8%	1,0%	52,4%	29,7%	12,6%	4,4%	,9%	1054	100,0%
	En banlieue	53,2%	32,0%	9,5%	2,9%	2,4%	51,9%	28,5%	12,5%	5,0%	2,1%	506	100,0%
	Dans un village	44,4%	43,3%	8,1%	2,3%	1,9%	52,0%	31,5%	10,2%	4,3%	1,9%	157	100,0%
	À la campagne	50,9%	40,2%	6,3%	,6%	1,9%	50,2%	26,5%	14,4%	4,6%	4,3%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	53,5%	33,0%	9,3%	2,5%	1,6%	50,5%	31,4%	12,6%	4,2%	1,3%	566	100,0%
	Non	53,1%	34,3%	7,7%	3,4%	1,5%	52,6%	28,3%	12,6%	4,7%	1,7%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	53,0%	34,5%	9,0%	2,6%	,9%	50,7%	32,1%	11,8%	4,3%	1,1%	947	100,0%
	Non	53,5%	33,3%	7,5%	3,6%	2,1%	53,2%	26,7%	13,2%	4,8%	2,0%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	60,1%	29,5%	7,8%	1,9%	,7%	57,0%	27,3%	10,6%	4,0%	1,1%	390	100,0%
	1 fois/semaine	47,1%	37,5%	10,8%	3,6%	1,0%	48,5%	33,0%	14,1%	3,4%	1,0%	260	100,0%
	Moins souvent	52,3%	34,5%	7,9%	3,5%	1,9%	51,2%	29,1%	12,9%	4,9%	1,8%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	52,2%	33,1%	11,5%	3,2%	,0%	57,8%	26,4%	8,8%	5,7%	1,3%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	46,6%	39,8%	9,6%	3,6%	,5%	48,4%	37,1%	10,2%	4,3%	,0%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	56,2%	33,0%	8,5%	1,7%	,6%	50,7%	31,9%	12,8%	3,8%	,8%	602	100,0%

Efficacité de divers mesures pour assurer la sécurité
Q15B5: Le port du casque
BASE: Ensemble des répondants

		Le port du casque					Total	
		Très efficace	Assez efficace	Peu efficace	Pas du tout efficace	NSP	N	
Total		60,8%	26,0%	7,7%	4,1%	1,4%	1935	100,0%
Sexe	Homme	57,1%	27,1%	8,8%	5,4%	1,6%	888	100,0%
	Femme	64,2%	25,0%	6,7%	2,9%	1,3%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	59,2%	26,4%	8,3%	4,5%	1,6%	1783	100,0%
	Anglais Autre	69,2%	23,7%	4,6%	1,7%	,8%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	62,9%	23,1%	7,5%	4,9%	1,6%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	61,3%	25,1%	7,2%	5,6%	,8%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	66,5%	23,1%	5,9%	3,8%	,7%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	57,8%	28,9%	8,7%	3,6%	1,0%	231	100,0%
	80,000\$ et plus	62,3%	26,7%	8,0%	3,1%	,0%	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	62,9%	23,1%	8,4%	4,2%	1,5%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	59,3%	27,6%	8,4%	4,3%	,4%	568	100,0%
	Université	61,6%	27,9%	5,9%	3,4%	1,3%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	61,8%	26,1%	7,1%	3,8%	1,2%	1652	100,0%
	Non	55,7%	25,5%	10,6%	5,4%	2,8%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	49,2%	30,7%	12,3%	6,7%	1,1%	213	100,0%
	25-34 ans	51,5%	33,1%	9,6%	5,6%	,2%	338	100,0%
	35-44 ans	61,9%	25,3%	6,9%	4,2%	1,7%	445	100,0%
	45-54 ans	62,7%	26,5%	6,0%	3,0%	1,8%	439	100,0%
	55 ans et plus	68,7%	20,3%	6,3%	3,0%	1,8%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	66,3%	20,8%	8,1%	2,9%	1,9%	247	100,0%
	Régions périphériques	58,7%	28,0%	6,5%	5,1%	1,6%	748	100,0%
	Ville de Montréal	61,3%	24,8%	9,3%	3,5%	1,0%	290	100,0%
	Ville de Québec	59,8%	26,2%	9,5%	3,5%	1,1%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	61,7%	30,3%	4,2%	2,5%	1,4%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	60,7%	25,6%	9,0%	3,5%	1,3%	1054	100,0%
	En banlieue	63,0%	24,9%	5,4%	5,2%	1,6%	506	100,0%
	Dans un village	55,4%	33,0%	5,2%	5,0%	1,5%	157	100,0%
	À la campagne	60,2%	26,3%	7,3%	4,3%	1,9%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	64,0%	26,0%	6,0%	3,4%	,6%	566	100,0%
	Non	59,5%	26,1%	8,2%	4,4%	1,8%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	58,5%	27,1%	8,5%	4,8%	1,0%	947	100,0%
	Non	62,8%	25,0%	6,9%	3,5%	1,8%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	62,5%	25,5%	6,0%	4,8%	1,2%	390	100,0%
	1 fois/semaine	57,0%	29,4%	7,1%	5,2%	1,4%	260	100,0%
	Moins souvent	60,9%	25,6%	8,2%	3,7%	1,5%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	53,3%	28,5%	8,2%	8,9%	1,1%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	51,1%	34,5%	8,2%	5,9%	,3%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	61,4%	25,2%	8,6%	3,6%	1,2%	602	100,0%

Efficacité de divers mesures pour assurer la sécurité
Q15D: Degré de faveur à l'égard du port du casque
BASE: Ensemble des répondants

		Favorable au port du casque					Total	
		Très favorable	Assez favorable	Peu favorable	Pas du tout favorable	NSP	N	
Total		48,4%	23,4%	12,1%	15,0%	1,0%	1935	100,0%
Sexe	Homme	40,8%	20,9%	15,2%	21,8%	1,3%	888	100,0%
	Femme	55,6%	25,8%	9,3%	8,7%	,7%	1047	100,0%
Langue parlée à la maison	Français	46,6%	24,2%	12,8%	15,6%	,8%	1783	100,0%
	Anglais Autre	57,8%	19,4%	9,1%	11,7%	1,9%	150	100,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	58,6%	18,8%	7,5%	14,6%	,5%	205	100,0%
	20,000\$-39,999\$	48,4%	23,0%	13,5%	14,6%	,4%	378	100,0%
	40,000\$-59,999\$	45,5%	28,4%	11,1%	14,5%	,4%	369	100,0%
	60,000\$-79,999\$	40,0%	28,3%	13,0%	18,2%	,5%	231	100,0%
	80,000\$ et plus	48,5%	23,4%	13,9%	14,3%	,0%	295	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	50,9%	25,2%	10,5%	12,3%	1,1%	729	100,0%
	Collegial/CEGEP	42,6%	24,7%	14,6%	17,7%	,3%	568	100,0%
	Université	52,5%	20,5%	11,9%	14,3%	,7%	595	100,0%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	49,6%	23,1%	12,1%	14,5%	,7%	1652	100,0%
	Non	42,2%	25,1%	12,5%	17,5%	2,6%	283	100,0%
Âge	18-24 ans	34,8%	28,6%	17,7%	19,0%	,0%	213	100,0%
	25-34 ans	41,3%	27,0%	14,5%	16,7%	,4%	338	100,0%
	35-44 ans	48,1%	24,6%	11,8%	13,9%	1,6%	445	100,0%
	45-54 ans	52,8%	21,1%	14,0%	10,3%	1,7%	439	100,0%
	55 ans et plus	55,3%	20,0%	7,8%	16,2%	,7%	494	100,0%
Régions	Régions ressources	49,4%	27,4%	10,9%	11,9%	,4%	247	100,0%
	Régions périphériques	45,4%	25,3%	13,6%	14,8%	,9%	748	100,0%
	Ville de Montréal	51,0%	18,7%	11,7%	17,2%	1,5%	290	100,0%
	Ville de Québec	47,4%	23,9%	10,5%	16,9%	1,3%	330	100,0%
	Ville de Gatineau	62,1%	18,0%	8,3%	10,6%	1,0%	320	100,0%
Lieu de résidence	En ville	51,0%	20,1%	12,5%	15,4%	1,0%	1054	100,0%
	En banlieue	43,0%	27,4%	12,5%	16,1%	1,0%	506	100,0%
	Dans un village	46,4%	28,8%	10,5%	14,0%	,3%	157	100,0%
	À la campagne	50,9%	28,2%	10,1%	9,3%	1,4%	195	100,0%
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	50,4%	25,6%	10,0%	12,8%	1,1%	566	100,0%
	Non	47,6%	22,6%	13,0%	15,8%	,9%	1367	100,0%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	42,4%	23,2%	14,5%	19,3%	,6%	947	100,0%
	Non	53,7%	23,6%	10,1%	11,2%	1,4%	988	100,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	43,9%	20,4%	14,3%	20,7%	,7%	390	100,0%
	1 fois/semaine	42,8%	24,4%	15,0%	17,0%	,8%	260	100,0%
	Moins souvent	50,6%	24,3%	11,0%	12,9%	1,1%	1272	100,0%
Utilisation du vélo	Principal moyen de transport	27,7%	24,6%	9,3%	37,9%	,4%	103	100,0%
	Moyen de transport à l'occasion	37,5%	21,2%	19,3%	22,1%	,0%	197	100,0%
	Pas comme moyen de transport	45,7%	23,9%	13,8%	15,8%	,7%	602	100,0%
Port du casque par le parent	Jamais	19,8%	23,6%	20,6%	35,0%	1,0%	350	100,0%
	Moins de la moitié du temps	22,3%	42,0%	22,5%	13,2%	,0%	58	100,0%
	Au moins la moitié du temps	63,3%	20,5%	8,1%	8,0%	,2%	496	100,0%

Q16C: À quelle fréquence vos enfants font-ils du vélo?
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 17 ans

		Pratique du vélo							TOTAL			
		Tous les jours	Plusieurs fois par semaine	1 fois par semaine	Plusieurs fois par mois	Une fois par mois	Ou moins souvent/ or less often	Pas du tout	NSP	N		
Total		19,0%	36,7%	13,4%	7,3%	6,2%	8,5%	7,1%	1,8%	629	63,9%	
Sexe	Homme	22,1%	35,5%	11,7%	6,0%	4,0%	11,0%	7,2%	2,4%	266	66,0%	
	Femme	16,7%	37,5%	14,6%	8,3%	7,8%	6,7%	7,0%	1,3%	363	62,4%	
Langue parlée à la maison	Français	18,5%	37,4%	12,9%	7,3%	6,0%	8,7%	8,2%	1,0%	513	63,7%	
	Anglais Autre	21,3%	33,5%	15,6%	7,2%	7,1%	7,8%	2,2%	5,2%	116	65,1%	
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	14,2%	34,9%	18,4%	11,1%	1,7%	8,3%	7,0%	4,4%	47	72,4%	
	20,000\$-39,999\$	19,5%	35,7%	15,5%	8,4%	6,7%	5,8%	8,1%	,2%	111	61,5%	
	40,000\$-59,999\$	28,8%	30,2%	8,5%	5,2%	7,9%	9,4%	9,1%	,7%	136	61,1%	
	60,000\$-79,999\$	11,2%	51,0%	11,5%	9,3%	11,4%	5,6%	,0%	,0%	67	75,7%	
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	14,1%	43,0%	15,4%	5,4%	3,3%	10,5%	7,3%	,9%	125	67,3%	
	Primaire Secondaire	25,5%	28,2%	11,6%	6,6%	8,0%	8,9%	8,6%	2,6%	238	64,2%	
	Collegial/CEGEP	15,0%	39,6%	14,5%	9,7%	4,9%	9,3%	5,3%	1,9%	189	59,6%	
Possède ou a accès à une automobile	Université	15,5%	44,9%	14,9%	6,0%	5,4%	6,6%	6,2%	,6%	197	67,4%	
	Oui	20,4%	38,0%	12,3%	6,6%	6,0%	8,7%	6,8%	1,2%	570	62,8%	
Âge	Non	5,6%	24,2%	24,4%	13,7%	7,6%	7,0%	10,5%	6,9%	59	74,7%	
	18-24 ans	20,7%	32,9%	11,5%	6,7%	,0%	12,2%	8,0%	8,0%	32	73,3%	
	25-34 ans	22,7%	30,6%	14,1%	9,8%	10,4%	4,5%	4,6%	3,3%	95	74,7%	
	35-44 ans	15,1%	42,8%	15,5%	6,1%	6,4%	6,9%	7,0%	,1%	340	58,0%	
	45-54 ans	23,8%	29,5%	10,8%	6,9%	5,4%	12,2%	8,8%	2,6%	134	67,2%	
Régions	55 ans et plus	30,7%	17,3%	,9%	19,3%	,0%	20,2%	5,6%	6,0%	23	78,9%	
	Régions ressources	18,8%	39,3%	10,2%	4,2%	7,7%	9,4%	8,9%	1,5%	109	67,4%	
	Régions périphériques	19,9%	36,0%	13,7%	8,5%	6,8%	8,5%	6,0%	,6%	298	61,6%	
	Ville de Montréal	20,5%	34,7%	11,8%	6,9%	5,3%	7,3%	9,5%	4,0%	140	65,4%	
	Ville de Québec	12,8%	41,1%	18,4%	7,1%	2,7%	9,9%	6,4%	1,7%	56	65,7%	
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	15,3%	35,1%	21,4%	8,7%	5,0%	8,8%	1,6%	4,2%	26	64,3%	
	En ville	18,6%	37,3%	15,0%	7,9%	6,4%	5,6%	6,8%	2,5%	286	66,0%	
	En banlieue	19,3%	38,9%	13,2%	6,6%	4,5%	10,4%	5,7%	1,5%	226	63,3%	
	Dans un village	23,4%	28,3%	9,2%	5,8%	12,1%	12,5%	7,9%	,8%	51	58,5%	
Fréquence de pratique du vélo	À la campagne	17,7%	34,4%	11,4%	8,5%	7,0%	11,2%	9,8%	,0%	61	61,1%	
	Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	21,7%	42,0%	11,4%	5,1%	4,1%	7,0%	6,7%	2,1%	405	61,6%
	Non	14,3%	27,1%	17,1%	11,2%	9,9%	11,4%	7,9%	1,2%	224	68,2%	
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	21,7%	44,3%	11,2%	5,0%	3,7%	6,1%	6,3%	1,7%	175	61,4%	
	1 fois/semaine	25,2%	43,2%	9,7%	3,8%	2,2%	6,6%	4,9%	4,3%	126	61,2%	
	Moins souvent	15,3%	30,1%	15,7%	9,9%	9,1%	10,7%	8,5%	,8%	326	66,5%	

Q16C: À quelle fréquence vos enfants font-ils du vélo?
BASE: Enfants de 6 à 9 ans

		Fréquence de pratique chez l'enfant								TOTAL	
		Tous les jours	Plusieurs fois par semaine	1 fois par semaine	Plusieurs fois par mois	Une fois par mois	Ou moins souvent/ or less often	Pas du tout	NSP	N	
Total		20,1%	46,4%	16,4%	5,6%	2,2%	3,2%	4,5%	1,6%	214	85,1%
Sexe	Homme	21,1%	38,4%	16,9%	8,3%	2,6%	5,1%	5,6%	2,1%	91	87,7%
	Femme	19,3%	52,3%	16,1%	3,7%	1,9%	1,8%	3,6%	1,3%	123	83,1%
Langue parlée à la maison	Français	21,5%	43,7%	14,1%	6,7%	2,7%	4,0%	5,5%	1,8%	174	86,0%
	Anglais Autre	13,7%	57,8%	26,4%	1,1%	,0%	,0%	,0%	1,1%	40	80,9%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	14,1%	39,3%	24,9%	5,8%	,0%	6,8%	6,8%	2,2%	20	84,2%
	20,000\$-39,999\$	11,9%	46,7%	28,8%	,6%	,6%	5,0%	5,8%	,6%	36	76,9%
	40,000\$-59,999\$	41,4%	36,1%	6,0%	4,9%	2,0%	5,2%	4,3%	,0%	48	85,0%
	60,000\$-79,999\$	9,1%	62,2%	6,2%	17,6%	4,9%	,0%	,0%	,0%	24	95,8%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	13,0%	47,0%	18,0%	9,3%	2,5%	,5%	5,6%	4,2%	44	88,9%
	Primaire Secondaire	24,2%	33,1%	19,2%	2,8%	2,1%	5,9%	10,1%	2,6%	57	86,5%
	Collégial/CEGEP	17,3%	51,8%	15,0%	9,2%	1,4%	3,1%	1,6%	,7%	70	83,9%
Possède ou a accès à une automobile	Université	19,9%	51,5%	16,0%	4,7%	2,9%	,2%	3,2%	1,6%	85	84,8%
	Oui	22,3%	48,3%	13,1%	5,6%	2,5%	2,7%	4,4%	1,1%	186	85,4%
Âge	Non	5,3%	33,7%	38,5%	5,7%	,0%	6,6%	4,8%	5,4%	28	82,9%
	18-24 ans	,0%	77,4%	22,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	6	74,7%
Régions	25-34 ans	23,5%	30,3%	20,9%	9,8%	4,2%	3,4%	3,3%	4,6%	56	92,5%
	35-44 ans	15,0%	53,2%	16,5%	4,5%	1,8%	3,4%	5,2%	,3%	127	81,5%
	45-54 ans	41,7%	40,1%	5,3%	4,2%	,0%	2,5%	6,2%	,0%	18	95,4%
	55 ans et plus	60,6%	18,7%	,0%	,0%	,0%	6,4%	,0%	14,3%	3	100,0%
	Régions ressources	14,6%	56,4%	8,6%	5,3%	5,7%	2,9%	6,5%	,0%	38	89,6%
Lieu de résidence	Régions périphériques	21,9%	42,5%	17,1%	9,7%	1,2%	3,9%	1,5%	2,1%	95	86,4%
	Ville de Montréal	23,8%	45,0%	16,4%	,0%	2,1%	2,6%	10,1%	,0%	51	79,8%
	Ville de Québec	14,2%	53,4%	25,5%	,0%	,0%	2,3%	2,3%	2,2%	22	86,0%
	Ville de Gatineau	15,9%	34,6%	20,6%	10,7%	2,5%	2,6%	,0%	13,2%	8	79,3%
Fait du vélo en 2004-2005?	En ville	20,9%	44,2%	17,5%	4,8%	2,1%	3,7%	5,4%	1,4%	108	86,8%
	En banlieue	15,3%	54,9%	17,0%	7,6%	,0%	1,9%	2,9%	,4%	64	87,2%
	Dans un village	27,4%	34,3%	13,1%	,0%	7,6%	3,0%	4,6%	10,0%	16	83,5%
	À la campagne	25,6%	43,3%	13,3%	8,0%	4,8%	5,0%	,0%	,0%	25	71,9%
Fréquence de pratique du vélo	Oui	22,8%	47,2%	15,6%	5,3%	1,5%	3,1%	3,2%	1,3%	142	84,4%
	Non	14,7%	44,8%	18,0%	6,2%	3,4%	3,5%	7,0%	2,4%	73	86,4%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	26,5%	43,8%	14,2%	7,0%	,0%	4,4%	3,6%	,6%	67	80,3%
	1 fois/semaine	23,2%	47,0%	23,6%	2,7%	,0%	,6%	2,2%	,7%	33	90,0%
	Moins souvent	15,5%	48,1%	15,1%	5,8%	4,1%	3,3%	5,7%	2,5%	113	86,7%

Q16C: À quelle fréquence vos enfants font-ils du vélo?
BASE: Enfants de 10 à 13 ans

		Fréquence de pratique chez l'enfant								TOTAL	
		Tous les jours	Plusieurs fois par semaine	1 fois par semaine	Plusieurs fois par mois	Une fois par mois	Ou moins souvent/ or less often	Pas du tout	NSP	N	
Total		23,1%	40,6%	10,2%	7,5%	5,4%	6,1%	5,8%	1,3%	202	87,1%
Sexe	Homme	28,5%	38,7%	8,8%	5,7%	3,7%	6,1%	7,4%	1,1%	85	90,5%
	Femme	19,2%	41,9%	11,1%	8,8%	6,7%	6,0%	4,7%	1,4%	117	84,7%
Langue parlée à la maison	Français	20,2%	43,3%	12,1%	5,7%	5,3%	6,3%	5,6%	1,6%	167	84,6%
	Anglais Autre	36,8%	27,7%	1,2%	15,9%	6,3%	4,9%	7,2%	,0%	36	98,8%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	19,1%	31,4%	4,1%	17,3%	4,4%	14,4%	,0%	9,3%	18	90,7%
	20,000\$-39,999\$	21,0%	42,1%	8,4%	17,3%	6,6%	,0%	4,6%	,0%	30	90,6%
	40,000\$-59,999\$	34,7%	24,6%	6,9%	6,3%	3,4%	7,8%	14,2%	2,1%	45	89,5%
	60,000\$-79,999\$	18,9%	39,7%	9,9%	8,1%	11,3%	12,0%	,0%	,0%	21	89,8%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	11,3%	59,4%	17,7%	3,4%	,0%	6,0%	2,2%	,0%	38	85,6%
	Primaire Secondaire	33,4%	38,8%	8,6%	2,2%	5,3%	2,6%	7,0%	2,2%	77	83,9%
	Collegial/CEGEP	15,9%	42,5%	10,0%	15,3%	1,9%	10,7%	3,7%	,0%	70	85,3%
Possède ou a accès à une automobile	Université	18,6%	41,8%	13,0%	5,2%	10,5%	5,1%	4,0%	1,7%	54	93,6%
	Oui	25,2%	42,5%	10,9%	5,8%	4,4%	6,0%	3,8%	1,4%	184	86,1%
Âge	Non	2,7%	21,8%	2,7%	23,9%	16,0%	7,2%	25,8%	,0%	19	97,3%
	18-24 ans	20,2%	38,4%	14,0%	7,5%	,0%	4,2%	15,7%	,0%	16	82,9%
	25-34 ans	34,5%	26,8%	3,7%	3,7%	16,3%	,0%	6,7%	8,4%	20	84,8%
	35-44 ans	18,0%	43,1%	14,4%	7,2%	4,7%	8,1%	4,5%	,0%	115	84,9%
	45-54 ans	28,2%	44,8%	2,3%	11,6%	5,4%	5,3%	2,5%	,0%	43	93,8%
Régions	55 ans et plus	53,2%	22,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	11,8%	13,0%	7	97,1%
	Régions ressources	34,9%	38,6%	5,7%	2,1%	5,0%	5,0%	3,9%	4,8%	35	84,0%
	Régions périphériques	22,7%	45,3%	12,4%	6,0%	4,2%	4,4%	4,0%	,9%	102	86,7%
	Ville de Montréal	17,8%	33,5%	3,7%	14,7%	10,3%	6,8%	13,3%	,0%	36	93,3%
	Ville de Québec	13,3%	31,0%	15,9%	13,3%	5,3%	14,0%	7,1%	,0%	19	86,7%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	24,6%	42,5%	15,4%	4,7%	2,1%	8,8%	2,0%	,0%	10	80,3%
	En ville	25,6%	34,5%	9,3%	8,6%	9,2%	5,0%	4,9%	2,9%	90	86,5%
	En banlieue	21,9%	44,1%	11,7%	5,8%	2,6%	7,7%	6,2%	,0%	75	87,4%
	Dans un village	31,5%	44,2%	9,1%	12,3%	,0%	3,0%	,0%	,0%	16	90,1%
	À la campagne	10,7%	53,4%	9,9%	5,6%	3,7%	7,2%	9,5%	,0%	20	85,6%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	23,7%	47,4%	9,3%	4,7%	3,6%	4,0%	6,0%	1,2%	137	86,9%
	Non	21,8%	26,1%	12,0%	13,5%	9,3%	10,4%	5,5%	1,4%	65	87,5%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	20,5%	48,8%	11,1%	4,2%	3,2%	5,0%	7,3%	,0%	61	90,8%
	1 fois/semaine	26,2%	55,1%	6,0%	6,1%	1,6%	1,5%	,0%	3,6%	47	83,0%
	Moins souvent	23,5%	27,9%	11,3%	10,4%	8,9%	9,1%	7,9%	1,0%	94	87,1%

Q16C: À quelle fréquence vos enfants font-ils du vélo?
BASE: Enfants de 14 à 17 ans

		Fréquence de pratique chez l'enfant								TOTAL	
		Tous les jours	Plusieurs fois par semaine	1 fois par semaine	Plusieurs fois par mois	Une fois par mois	Ou moins souvent/ or less often	Pas du tout	NSP	N	
Total		13,5%	25,4%	12,8%	8,1%	11,9%	15,2%	10,4%	2,7%	229	81,2%
Sexe	Homme	16,2%	32,4%	8,7%	3,8%	6,4%	20,5%	8,3%	3,7%	94	80,6%
	Femme	11,7%	20,5%	15,7%	11,2%	15,7%	11,5%	11,8%	1,9%	135	81,7%
Langue parlée à la maison	Français	13,2%	27,8%	11,8%	8,7%	11,3%	14,6%	12,4%	,3%	188	82,7%
	Anglais Autre	15,1%	14,6%	17,5%	5,5%	14,6%	17,9%	1,0%	13,7%	41	74,6%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	5,8%	32,6%	31,4%	10,3%	,0%	,0%	19,8%	,0%	10	94,2%
	20,000\$-39,999\$	25,2%	23,4%	8,8%	8,0%	12,8%	9,6%	12,3%	,0%	48	79,2%
	40,000\$-59,999\$	8,0%	27,1%	13,5%	4,1%	24,2%	14,5%	8,6%	,0%	47	71,7%
	60,000\$-79,999\$	5,9%	49,6%	19,1%	1,1%	18,7%	5,7%	,0%	,0%	22	96,5%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	15,6%	30,6%	9,4%	2,8%	6,2%	22,4%	12,0%	1,0%	49	85,2%
	Primaire Secondaire	20,2%	18,6%	9,7%	11,3%	14,5%	14,2%	8,7%	2,7%	111	77,1%
	Collégial/CEGEP	9,0%	27,1%	17,4%	2,0%	13,8%	14,0%	11,2%	5,5%	56	84,2%
Possède ou a accès à une automobile	Université	5,9%	36,9%	14,4%	8,3%	5,6%	16,8%	12,1%	,0%	61	85,7%
	Oui	13,9%	25,4%	12,3%	7,8%	12,0%	15,8%	11,1%	1,7%	214	79,9%
Âge	Non	8,7%	26,3%	20,2%	12,7%	9,6%	5,9%	,0%	16,7%	15	100,0%
	18-24 ans	26,0%	21,7%	,0%	7,3%	,0%	25,1%	,0%	19,9%	13	100,0%
Régions	25-34 ans	6,9%	37,0%	4,2%	14,8%	20,4%	11,2%	5,5%	,0%	21	69,2%
	35-44 ans	12,2%	29,1%	15,1%	6,4%	15,7%	9,8%	11,7%	,0%	104	87,1%
	45-54 ans	15,7%	20,1%	16,2%	4,5%	8,5%	17,6%	12,8%	4,5%	78	75,9%
	55 ans et plus	10,6%	14,3%	1,6%	34,9%	,0%	34,9%	3,7%	,0%	13	65,1%
	Régions ressources	7,3%	21,5%	15,9%	5,0%	14,4%	20,0%	15,9%	,0%	37	92,6%
Lieu de résidence	Régions périphériques	14,4%	24,6%	10,9%	8,8%	15,6%	14,9%	10,7%	,0%	115	78,8%
	Ville de Montréal	18,7%	27,1%	12,7%	8,1%	4,8%	12,0%	6,2%	10,5%	54	78,6%
	Ville de Québec	10,0%	36,1%	11,4%	9,3%	3,3%	15,5%	11,2%	3,1%	15	75,9%
	Ville de Gatineau	2,7%	24,6%	27,4%	10,6%	10,4%	17,1%	7,2%	,0%	8	90,4%
Fait du vélo en 2004-2005?	En ville	8,2%	31,9%	17,2%	10,6%	10,3%	8,3%	10,1%	3,3%	91	87,3%
	En banlieue	19,9%	22,4%	12,3%	6,5%	9,4%	18,8%	7,3%	3,5%	87	80,1%
	Dans un village	11,2%	22,6%	5,1%	4,2%	20,6%	22,6%	13,6%	,0%	24	72,3%
	À la campagne	14,0%	17,2%	6,9%	8,4%	18,7%	16,7%	17,9%	,0%	25	71,5%
Fréquence de pratique du vélo	Oui	17,4%	31,7%	8,5%	5,2%	7,3%	14,1%	11,0%	4,7%	130	81,2%
	Non	8,4%	17,2%	18,5%	12,0%	17,9%	16,5%	9,5%	,0%	99	81,4%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	16,7%	39,3%	7,1%	3,2%	9,6%	9,9%	8,8%	5,5%	47	89,2%
	1 fois/semaine	24,3%	32,6%	3,5%	2,3%	4,2%	15,0%	11,0%	7,1%	50	72,3%
	Moins souvent	8,4%	17,9%	18,3%	12,1%	15,5%	17,1%	10,7%	,0%	133	81,7%

Q16E: Port du casque de vélo chez les enfants
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 17 ans

		Port du casque de vélo										TOTAL	Moyenne /10 occasion	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10		N
Total		27,0%	1,1%	1,2%	3,0%	,9%	5,6%	1,5%	1,6%	4,4%	1,5%	52,3%	606	6,3
Sexe	Homme	27,6%	,4%	,7%	,9%	1,5%	4,6%	1,7%	1,1%	2,6%	2,4%	56,4%	242	6,3
	Femme	26,5%	1,5%	,4%	1,5%	,4%	6,4%	1,3%	2,0%	5,7%	,8%	49,4%	364	6,2
Langue parlée à la maison	Français	30,5%	1,3%	1,4%	1,2%	1,1%	5,6%	1,7%	1,6%	4,8%	1,8%	48,9%	552	6,1
	Anglais Autre	11,8%	,0%	,0%	10,5%	,0%	5,8%	,4%	1,6%	2,9%	,0%	66,9%	54	7,3
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	35,4%	,0%	2,7%	,0%	,0%	3,3%	,0%	,0%	2,0%	,0%	56,5%	35	5,8
	20,000\$-39,999\$	32,3%	1,3%	1,9%	3,0%	,7%	6,8%	,0%	2,8%	3,6%	5,3%	42,3%	97	5,6
	40,000\$-59,999\$	23,3%	,2%	,8%	3,5%	,6%	7,2%	2,0%	,0%	,8%	,0%	61,6%	129	6,8
	60,000\$-79,999\$	20,7%	3,1%	3,5%	,0%	2,3%	4,6%	1,8%	3,7%	3,6%	2,8%	53,9%	83	7,0
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	23,8%	2,1%	,2%	1,5%	1,7%	3,7%	3,0%	1,5%	3,8%	1,1%	57,5%	138	6,5
	Primaire Secondaire	39,2%	,0%	2,2%	3,7%	,9%	7,6%	,7%	1,9%	8,7%	2,5%	32,5%	206	4,8
	Collegial/CEGEP	23,4%	2,3%	,8%	1,6%	,1%	5,4%	1,2%	1,6%	1,6%	,9%	61,2%	203	6,9
Possède ou a accès à une automobile	Université	16,1%	1,1%	,3%	3,6%	1,6%	3,6%	2,7%	1,4%	2,2%	,9%	66,6%	195	7,4
	Oui	26,2%	1,2%	1,1%	3,3%	,9%	5,6%	1,6%	1,6%	4,8%	1,6%	52,2%	564	6,4
Âge	Non	35,6%	,0%	2,4%	,0%	,5%	6,3%	,0%	2,1%	,5%	,0%	52,8%	42	5,4
	18-24 ans	48,9%	,0%	4,2%	,0%	2,6%	10,4%	,0%	,0%	4,2%	,0%	29,7%	21	4,0
Régions	25-34 ans	20,8%	2,5%	1,3%	9,1%	,3%	6,2%	1,1%	2,7%	3,1%	1,3%	51,6%	95	6,5
	35-44 ans	27,9%	1,2%	,8%	2,0%	,8%	5,1%	1,5%	1,9%	1,8%	2,3%	54,7%	348	6,5
	45-54 ans	25,6%	,0%	1,6%	2,4%	1,4%	3,9%	1,2%	,8%	5,4%	,0%	57,7%	123	6,4
	55 ans et plus	18,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	15,5%	7,1%	,0%	45,6%	,0%	13,5%	15	5,7
Lieu de résidence	Régions ressources	29,5%	1,0%	2,0%	3,8%	,8%	4,7%	2,0%	6,0%	,8%	,8%	48,8%	77	5,4
	Régions périphériques	32,6%	1,7%	1,3%	2,4%	,3%	6,6%	1,7%	,9%	6,2%	2,3%	44,2%	256	5,9
	Ville de Montréal	22,3%	,0%	,0%	4,7%	1,1%	4,7%	1,2%	,0%	3,7%	,0%	62,2%	72	6,7
	Ville de Québec	10,3%	,0%	2,0%	1,0%	1,4%	4,9%	,0%	2,0%	3,0%	2,0%	73,6%	102	8,5
Fait du vélo en 2004-2005?	Ville de Gatineau	11,6%	1,0%	1,0%	2,6%	5,7%	4,5%	1,8%	,0%	5,5%	1,0%	65,3%	99	7,8
	Oui	22,8%	1,1%	1,4%	1,9%	,9%	6,4%	1,8%	1,6%	3,7%	2,1%	56,4%	403	6,7
	En ville	26,2%	,4%	1,2%	2,0%	1,5%	5,9%	,8%	1,4%	2,9%	,7%	56,9%	285	6,4
	En banlieue	25,5%	1,2%	,8%	3,6%	,6%	6,3%	,7%	1,2%	7,1%	,6%	52,5%	200	6,3
Fréquence de pratique du vélo	Dans un village	28,2%	,0%	4,1%	9,0%	,0%	5,2%	9,3%	5,1%	2,0%	,0%	37,0%	51	5,5
	À la campagne	33,5%	4,3%	,0%	,0%	,0%	2,4%	,8%	1,3%	3,2%	9,6%	44,8%	66	6,3
	Non	34,6%	1,0%	,8%	4,9%	,9%	4,2%	,9%	1,7%	5,8%	,4%	44,9%	203	5,6
Moins souvent	Plusieurs fois/semaine	20,1%	1,0%	,7%	1,9%	,0%	5,2%	3,5%	2,1%	3,7%	3,3%	58,6%	165	7,1
	1 fois/semaine	21,2%	,0%	3,1%	3,2%	1,3%	9,0%	,0%	,8%	6,1%	1,1%	54,3%	126	6,6
		33,1%	1,5%	,6%	3,5%	1,2%	4,6%	1,0%	1,7%	4,2%	,6%	47,8%	311	5,8

Q16E: Port du casque de vélo chez les enfants
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 17 ans

		Port du casque de vélo										TOTAL	Moyenne /10 occasion	Variance	
		0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			N
Total		27,0%	1,1%	1,2%	3,0%	,9%	5,6%	1,5%	1,6%	4,4%	1,5%	52,3%	606	6,3	18,1
Sexe	Homme	27,6%	,4%	,7%	,9%	1,5%	4,6%	1,7%	1,1%	2,6%	2,4%	56,4%	242	6,3	19,1
	Femme	26,5%	1,5%	1,5%	4,5%	,4%	6,4%	1,3%	2,0%	5,7%	,8%	49,4%	364	6,2	17,5
Langue parlée à la maison	Français	30,5%	1,3%	1,4%	1,2%	1,1%	5,6%	1,7%	1,6%	4,8%	1,8%	48,9%	552	6,1	18,9
	Anglais Autre	11,8%	,0%	,0%	10,5%	,0%	5,8%	,4%	1,6%	2,9%	,0%	66,9%	54	7,3	13,8
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	35,4%	,0%	2,7%	,0%	,0%	3,3%	,0%	2,0%	,0%	56,5%	35	5,8	23,2	
	20,000\$-39,999\$	32,3%	1,3%	1,9%	3,0%	,7%	6,8%	,0%	2,8%	3,6%	5,3%	42,3%	97	5,6	18,8
	40,000\$-59,999\$	23,3%	,2%	,8%	3,5%	,6%	7,2%	2,0%	,0%	,8%	,0%	61,6%	129	6,8	17,2
	60,000\$-79,999\$	20,7%	3,1%	3,5%	,0%	2,3%	4,6%	1,8%	3,7%	3,6%	2,8%	53,9%	83	7,0	15,0
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	23,8%	2,1%	,2%	1,5%	1,7%	3,7%	3,0%	1,5%	3,8%	1,1%	57,5%	138	6,5	18,7
	Primaire Secondaire	39,2%	,0%	2,2%	3,7%	,9%	7,6%	,7%	1,9%	8,7%	2,5%	32,5%	206	4,8	19,1
	Collegial/CEGEP	23,4%	2,3%	,8%	1,6%	,1%	5,4%	1,2%	1,6%	1,6%	,9%	61,2%	203	6,9	16,4
Possède ou a accès à une automobile	Université	16,1%	1,1%	,3%	3,6%	1,6%	3,6%	2,7%	1,4%	2,2%	,9%	66,6%	195	7,4	14,8
	Oui	26,2%	1,2%	1,1%	3,3%	,9%	5,6%	1,6%	1,6%	4,8%	1,6%	52,2%	564	6,4	17,5
Âge	Non	35,6%	,0%	2,4%	,0%	,5%	6,3%	,0%	2,1%	,5%	,0%	52,8%	42	5,4	23,5
	18-24 ans	48,9%	,0%	4,2%	,0%	2,6%	10,4%	,0%	,0%	4,2%	,0%	29,7%	21	4,0	19,2
Régions	25-34 ans	20,8%	2,5%	1,3%	9,1%	,3%	6,2%	1,1%	2,7%	3,1%	1,3%	51,6%	95	6,5	17,6
	35-44 ans	27,9%	1,2%	,8%	2,0%	,8%	5,1%	1,5%	,8%	1,8%	2,3%	54,7%	348	6,5	17,9
	45-54 ans	25,6%	,0%	1,6%	2,4%	1,4%	3,9%	1,2%	,8%	5,4%	,0%	57,7%	123	6,4	19,1
	55 ans et plus	18,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	15,5%	7,1%	,0%	45,6%	,0%	13,5%	15	5,7	13,1
	Régions ressources	29,5%	1,0%	2,0%	3,8%	,8%	4,7%	2,0%	6,0%	,8%	,8%	48,8%	77	5,4	19,1
Lieu de résidence	Régions périphériques	32,6%	1,7%	1,3%	2,4%	,3%	6,6%	1,7%	,9%	6,2%	2,3%	44,2%	256	5,9	18,8
	Ville de Montréal	22,3%	,0%	,0%	4,7%	1,1%	4,7%	1,2%	,0%	3,7%	,0%	62,2%	72	6,7	17,7
	Ville de Québec	10,3%	,0%	2,0%	1,0%	1,4%	4,9%	,0%	2,0%	3,0%	2,0%	73,6%	102	8,5	8,9
	Ville de Gatineau	11,6%	1,0%	1,0%	2,6%	5,7%	4,5%	1,8%	,0%	5,5%	1,0%	65,3%	99	7,8	12,5
Fait du vélo en 2004-2005?	En ville	26,2%	,4%	1,2%	2,0%	1,5%	5,9%	,8%	1,4%	2,9%	,7%	56,9%	285	6,4	18,2
	En banlieue	25,5%	1,2%	,8%	3,6%	,6%	6,3%	,7%	1,2%	7,1%	,6%	52,5%	200	6,3	17,4
	Dans un village	28,2%	,0%	4,1%	9,0%	,0%	5,2%	9,3%	5,1%	2,0%	,0%	37,0%	51	5,5	17,9
	À la campagne	33,5%	4,3%	,0%	,0%	,0%	2,4%	,8%	1,3%	3,2%	9,6%	44,8%	66	6,3	21,1
Fréquence de pratique du vélo	Oui	22,8%	1,1%	1,4%	1,9%	,9%	6,4%	1,8%	1,6%	3,7%	2,1%	56,4%	403	6,7	17,3
	Non	34,6%	1,0%	,8%	4,9%	,9%	4,2%	,9%	1,7%	5,8%	,4%	44,9%	203	5,6	19,0
	Plusieurs fois/semaine	20,1%	1,0%	,7%	1,9%	,0%	5,2%	3,5%	2,1%	3,7%	3,3%	58,6%	165	7,1	16,5
Moins souvent	1 fois/semaine	21,2%	,0%	3,1%	3,2%	1,3%	9,0%	,0%	,8%	6,1%	1,1%	54,3%	126	6,6	16,7
	Moins souvent	33,1%	1,5%	,6%	3,5%	1,2%	4,6%	1,0%	1,7%	4,2%	,6%	47,8%	311	5,8	19,0

Q16E: Port du casque de vélo chez les enfants
BASE: Enfants de 6 à 9 ans

		Port du casque de vélo											TOTAL N	Port du casque des enfants de 6 à 9 ans /10	TOTAL
		,00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
Total		11,4%	,6%	,8%	2,4%	,8%	4,9%	1,6%	1,1%	1,8%	4,4%	70,2%	206	8,0	1935
Sexe	Homme	7,0%	,0%	,6%	,0%	1,6%	3,2%	1,1%	,0%	2,7%	8,1%	75,7%	86	8,7	888
	Femme	14,7%	1,0%	1,0%	4,2%	,2%	6,2%	2,0%	1,9%	1,2%	1,7%	66,1%	120	7,5	1047
Langue parlée à la maison	Français	12,4%	,7%	1,0%	,7%	1,0%	6,1%	2,0%	1,4%	2,2%	5,5%	67,0%	185	8,0	1783
	Anglais Autre	7,5%	,0%	,0%	9,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	83,1%	21	8,3	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	30,0%	,0%	6,4%	,0%	,0%	4,1%	,0%	,0%	4,8%	,0%	54,8%	15	5,9	205
	20,000\$-39,999\$	8,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	2,2%	,0%	6,7%	,0%	15,5%	67,3%	31	8,4	378
	40,000\$-59,999\$	16,8%	,0%	1,1%	,0%	,5%	9,7%	2,1%	,0%	1,1%	,0%	68,7%	50	7,9	369
	60,000\$-79,999\$	4,5%	4,7%	,0%	,0%	5,5%	3,0%	,0%	,0%	,0%	4,7%	77,7%	25	8,5	231
	80,000\$ et plus	2,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	3,4%	5,8%	,0%	3,4%	2,0%	83,4%	44	9,3	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	27,0%	,0%	2,3%	,0%	,5%	7,2%	,0%	,0%	3,6%	10,5%	49,0%	49	6,3	729
	Collegial/CEGEP	9,4%	1,7%	,0%	1,7%	,0%	5,9%	1,4%	3,2%	,7%	3,5%	72,5%	74	8,2	568
	Université	3,7%	,0%	,6%	4,6%	1,6%	2,7%	,0%	,0%	1,6%	1,4%	80,8%	82	8,9	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	9,6%	,6%	,3%	2,8%	,8%	4,8%	1,8%	1,0%	1,9%	4,1%	72,3%	186	8,3	1652
	Non	24,6%	,0%	4,6%	,0%	,9%	5,6%	,0%	2,0%	,9%	6,6%	54,8%	20	6,3	283
Âge	18-24 ans	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	22,6%	,0%	,0%	,0%	26,7%	50,6%	4	8,1	213
	25-34 ans	13,4%	2,2%	2,2%	7,2%	,4%	7,6%	1,9%	,0%	5,2%	2,2%	57,8%	57	7,2	338
	35-44 ans	12,7%	,0%	,4%	1,0%	1,1%	3,8%	1,9%	1,9%	,0%	5,0%	72,3%	122	8,1	445
	45-54 ans	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	5,4%	,0%	94,6%	16	9,9	439
	55 ans et plus	29,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	70,7%	4	7,1	494
Régions	Régions ressources	6,5%	,0%	,0%	10,5%	,0%	3,9%	2,7%	4,9%	,0%	2,2%	69,4%	27	7,9	247
	Régions périphériques	13,7%	1,2%	1,2%	1,2%	,0%	6,5%	2,5%	,0%	1,7%	8,7%	63,2%	85	7,8	748
	Ville de Montréal	14,1%	,0%	,0%	,0%	2,9%	2,4%	,0%	,0%	2,9%	,0%	77,7%	27	8,0	290
	Ville de Québec	4,9%	,0%	2,4%	,0%	,0%	4,9%	,0%	2,5%	2,5%	,0%	82,9%	39	9,2	330
	Ville de Gatineau	9,4%	,0%	,0%	,0%	3,2%	6,0%	,0%	,0%	3,2%	,0%	78,2%	28	8,5	320
Lieu de résidence	En ville	10,2%	1,1%	1,6%	,0%	1,6%	6,0%	1,0%	2,2%	3,1%	1,1%	72,0%	101	8,0	1054
	En banlieue	10,2%	,0%	,0%	7,8%	,0%	3,8%	,0%	,0%	,0%	1,3%	76,9%	62	8,2	506
	Dans un village	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	9,2%	17,1%	,0%	,0%	12,4%	61,3%	15	8,9	157
	À la campagne	25,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	,8%	,0%	,0%	2,1%	21,2%	50,8%	27	6,9	195
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	7,1%	,8%	,0%	,8%	1,0%	3,6%	2,4%	1,7%	2,5%	5,3%	74,8%	143	8,6	947
	Non	20,4%	,0%	2,5%	5,7%	,3%	7,7%	,0%	,0%	,3%	2,5%	60,6%	63	6,8	988
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	3,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	6,4%	3,6%	,8%	4,5%	8,1%	72,8%	65	8,9	390
	1 fois/semaine	3,8%	,0%	,0%	3,6%	,0%	2,2%	,0%	,0%	1,6%	2,5%	86,4%	38	9,3	260
	Moins souvent	18,6%	1,1%	1,6%	3,6%	1,5%	4,9%	,9%	1,7%	,2%	2,7%	63,3%	101	7,1	1272
Fréquence de pratique chez l'enfant	Tous les jours	17,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	3,8%	3,9%	,0%	2,5%	2,0%	70,6%	60	8,3	43
	Plusieurs fois par semaine	7,1%	,0%	,7%	3,6%	1,2%	3,5%	1,7%	1,3%	1,6%	5,6%	73,8%	141	8,3	104
	Une fois par semaine ou moins	15,2%	1,6%	1,6%	,0%	,3%	5,7%	1,4%	,7%	,0%	7,3%	66,2%	72	7,4	68

Q16E: Port du casque de vélo chez les enfants
BASE: Enfants de 10 à 13 ans

	Port du casque de vélo												TOTAL N	Port du casque des enfants de 10 à 13 ans /10	TOTAL
	,00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10				
Total	25,4%	2,1%	,6%	,7%	1,0%	7,3%	1,7%	1,4%	3,3%	,4%	56,0%	188	6,7	1935	
Sexe															
Homme	24,6%	1,2%	,0%	,3%	1,8%	8,6%	1,5%	,0%	1,7%	,0%	60,3%	78	6,6	888	
Femme	26,0%	2,8%	1,1%	1,0%	,4%	6,4%	1,9%	2,4%	4,4%	,7%	52,9%	110	6,7	1047	
Langue parlée à la maison															
Français	27,9%	2,6%	,8%	,9%	1,2%	6,8%	2,1%	1,7%	4,0%	,5%	51,5%	155	6,3	1783	
Anglais Autre	13,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	9,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	76,5%	33	8,1	150	
Revenu annuel brut familial															
Moins de 20,000\$	35,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	4,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	60,2%	16	6,2	205	
20,000\$-39,999\$	33,6%	2,3%	3,3%	,0%	2,6%	6,9%	,0%	1,8%	1,6%	,0%	47,9%	29	5,5	378	
40,000\$-59,999\$	14,6%	,0%	,0%	,0%	,6%	8,3%	2,6%	,0%	1,3%	,0%	72,6%	37	8,2	369	
60,000\$-79,999\$	25,2%	4,5%	,0%	,0%	,0%	8,8%	5,5%	3,4%	5,4%	3,5%	43,7%	21	6,1	231	
80,000\$ et plus	19,2%	6,3%	,6%	,6%	2,5%	,5%	3,0%	,6%	3,2%	,0%	63,4%	37	7,1	295	
Dernier niveau de scolarité complété															
Primaire Secondaire	32,2%	,0%	1,4%	,0%	1,7%	13,0%	1,4%	2,7%	4,7%	,0%	42,9%	70	5,9	729	
Collegial/CEGEP	24,4%	3,0%	,3%	1,7%	,0%	6,9%	1,8%	,8%	1,9%	1,1%	58,2%	67	6,5	568	
Université	17,4%	3,9%	,0%	4,4%	1,4%	,0%	2,3%	,5%	3,3%	,0%	70,9%	51	7,9	595	
Possède ou a accès à une automobile															
Oui	25,1%	2,3%	,7%	,8%	1,1%	7,1%	1,9%	1,2%	3,6%	,4%	55,9%	174	6,7	1652	
Non	29,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	10,1%	,0%	3,6%	,0%	,0%	57,0%	14	6,3	283	
Âge															
18-24 ans	41,1%	,0%	,0%	,0%	5,0%	10,2%	,0%	,0%	8,3%	,0%	35,4%	14	5,6	213	
25-34 ans	34,9%	6,0%	,0%	,0%	,0%	4,3%	,0%	7,0%	,0%	,0%	47,7%	17	5,9	338	
35-44 ans	26,5%	2,7%	,2%	1,0%	,4%	7,7%	2,1%	1,3%	3,4%	,7%	54,0%	110	6,5	445	
45-54 ans	13,5%	,0%	2,3%	,5%	1,8%	,0%	2,3%	,0%	2,2%	,0%	77,5%	42	8,1	439	
55 ans et plus	25,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	59,3%	,0%	,0%	7,8%	,0%	7,5%	5	4,2	494	
Régions															
Régions ressources	25,8%	3,0%	3,0%	,0%	2,3%	10,0%	3,0%	3,7%	2,5%	,0%	46,7%	32	6,0	247	
Régions périphériques	32,9%	3,1%	,0%	1,2%	,0%	9,4%	2,4%	,7%	4,1%	,0%	46,2%	97	5,9	748	
Ville de Montréal	16,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	83,4%	31	8,2	290	
Ville de Québec	11,3%	,0%	,0%	,0%	3,9%	5,7%	,0%	2,9%	2,9%	2,9%	70,4%	18	8,2	330	
Ville de Gatineau	2,4%	,0%	2,4%	2,2%	4,8%	4,5%	,0%	2,4%	9,2%	2,4%	69,7%	10	8,4	320	
Lieu de résidence															
En ville	27,0%	,0%	,3%	,3%	1,1%	9,0%	1,4%	,9%	2,8%	,9%	56,3%	83	6,7	1054	
En banlieue	24,8%	3,3%	,0%	1,6%	1,4%	6,7%	,0%	,0%	2,7%	,0%	59,5%	71	7,0	506	
Dans un village	25,4%	,0%	6,0%	,0%	,0%	7,7%	13,2%	7,5%	4,6%	,0%	35,6%	16	5,6	157	
À la campagne	20,3%	9,4%	,0%	,0%	,0%	1,1%	,0%	4,0%	6,9%	,0%	58,3%	18	6,3	195	
Fait du vélo en 2004-2005?															
Oui	20,9%	1,6%	,9%	1,1%	1,3%	8,1%	2,6%	1,5%	3,9%	,0%	58,1%	127	7,0	947	
Non	34,9%	3,3%	,0%	,0%	,4%	5,6%	,0%	1,2%	2,0%	1,2%	51,4%	60	5,9	988	
Fréquence de pratique du vélo															
Plusieurs fois/semaine	22,7%	2,4%	,0%	,0%	,0%	6,0%	5,8%	3,0%	2,9%	,0%	57,3%	57	7,0	390	
1 fois/semaine	15,8%	,0%	2,1%	3,0%	3,2%	8,7%	,0%	,0%	6,2%	,0%	61,0%	45	7,4	260	
Moins souvent	32,5%	3,1%	,3%	,0%	,5%	7,6%	,0%	1,1%	2,0%	,9%	52,0%	85	6,1	1272	
Fréquence de pratique chez l'enfant															
Tous les jours	30,5%	3,2%	1,5%	,0%	,4%	12,0%	,0%	,0%	5,3%	,4%	46,8%	63	6,0	48	
Plusieurs fois par semaine	24,1%	2,3%	,2%	1,3%	,0%	5,8%	3,2%	1,2%	3,2%	,0%	58,7%	102	6,9	92	
Une fois par semaine ou moins	30,4%	1,3%	,0%	,0%	2,3%	2,1%	,0%	2,0%	3,3%	,7%	57,9%	72	6,6	82	

Q16E: Port du casque de vélo chez les enfants
BASE: Enfants de 14 à 17 ans

		Port du casque de vélo											TOTAL N	Port du casque des enfants de 14 à 17 ans /10	TOTAL
		,00	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10			
		Total	43,7%	1,6%	1,9%	5,9%	1,3%	4,3%	1,0%	2,4%	7,9%	1,1%			
Sexe	Homme	53,0%	,0%	1,5%	2,4%	1,1%	1,9%	2,4%	3,3%	3,3%	2,7%	28,5%	79	3,9	888
	Femme	37,4%	2,7%	2,2%	8,3%	1,5%	5,9%	,0%	1,8%	11,0%	,0%	29,2%	116	4,8	1047
Langue parlée à la maison	Français	50,0%	2,0%	2,4%	2,4%	1,6%	3,3%	,9%	1,8%	7,6%	1,3%	26,6%	160	3,9	1783
	Anglais Autre	14,8%	,0%	,0%	21,8%	,0%	8,9%	1,3%	5,0%	8,9%	,0%	39,4%	35	6,8	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	47,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	52,8%	8	5,7	205
	20,000\$-39,999\$	51,2%	1,7%	2,4%	7,4%	,0%	9,9%	,0%	,0%	7,7%	,0%	19,7%	40	3,5	378
	40,000\$-59,999\$	38,1%	6,1%	1,2%	12,0%	,6%	2,8%	1,1%	,0%	,0%	,0%	38,2%	41	5,0	369
	60,000\$-79,999\$	34,8%	,0%	10,8%	,0%	1,1%	2,4%	,0%	8,2%	5,8%	,0%	36,9%	21	4,9	231
	80,000\$ et plus	47,4%	,0%	,0%	3,7%	5,1%	6,4%	,0%	4,1%	4,3%	1,2%	27,8%	42	4,0	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	48,0%	2,4%	2,7%	8,7%	1,6%	3,4%	,5%	2,1%	13,8%	,0%	16,8%	97	3,4	729
	Collegial/CEGEP	42,7%	2,0%	2,6%	,9%	,5%	1,5%	,0%	,0%	2,4%	3,6%	43,9%	46	5,5	568
	Université	35,6%	,0%	,0%	5,0%	1,6%	8,4%	2,8%	5,0%	1,9%	1,0%	38,7%	52	5,2	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	43,0%	1,7%	2,1%	6,3%	1,4%	4,4%	1,0%	2,6%	8,4%	,3%	28,8%	183	4,4	1652
	Non	54,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	1,8%	,0%	,0%	,0%	12,9%	30,7%	13	4,3	283
Âge	18-24 ans	72,9%	,0%	11,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	16,0%	,0%	10	1,7	213
	25-34 ans	27,0%	,0%	,0%	21,6%	,0%	5,5%	3,7%	,0%	6,1%	,0%	36,0%	20	5,9	338
	35-44 ans	48,9%	3,5%	1,9%	5,1%	,8%	3,4%	,0%	2,9%	2,2%	,6%	30,8%	90	4,2	445
	45-54 ans	42,0%	,0%	1,5%	4,2%	1,4%	7,4%	,7%	1,4%	7,1%	,0%	34,3%	62	4,6	439
	55 ans et plus	12,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	11,9%	,0%	72,4%	,0%	3,0%	12	6,1	494
Régions	Régions ressources	61,5%	,0%	3,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	9,4%	,0%	,0%	26,1%	31	3,2	247
	Régions périphériques	47,0%	2,9%	2,3%	5,0%	,8%	3,0%	,0%	1,7%	11,5%	1,6%	24,0%	100	4,3	748
	Ville de Montréal	34,6%	,0%	,0%	12,9%	2,5%	10,6%	3,4%	,0%	7,2%	,0%	28,9%	43	4,5	290
	Ville de Québec	17,5%	,0%	3,9%	3,9%	,0%	3,9%	,0%	,0%	3,9%	3,9%	63,1%	13	7,3	330
	Ville de Gatineau	24,9%	3,0%	,0%	5,5%	9,0%	3,0%	5,7%	,0%	3,0%	,0%	45,8%	8	6,3	320
Lieu de résidence	En ville	47,7%	,0%	1,6%	6,7%	3,2%	1,9%	,0%	1,2%	2,8%	,0%	35,0%	76	4,4	1054
	En banlieue	38,1%	,3%	2,1%	2,8%	,3%	7,7%	1,9%	3,4%	16,7%	,6%	26,1%	78	4,7	506
	Dans un village	43,9%	,0%	4,6%	20,2%	,0%	,0%	,0%	5,7%	1,1%	7,9%	16,6%	21	3,6	157
	À la campagne	46,6%	15,0%	,0%	,0%	,0%	4,6%	2,2%	,0%	,0%	,0%	31,6%	20	4,2	195
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	44,6%	,8%	3,5%	4,3%	,2%	7,8%	,0%	1,9%	4,8%	,5%	31,6%	108	4,2	947
	Non	42,6%	2,6%	,0%	7,8%	2,7%	,0%	2,2%	3,0%	11,7%	1,9%	25,5%	88	4,6	988
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	43,3%	,6%	3,0%	7,6%	,0%	1,9%	,0%	3,1%	3,4%	,0%	37,1%	39	4,2	390
	1 fois/semaine	39,8%	,0%	6,6%	2,9%	,0%	14,4%	,0%	2,2%	9,1%	1,3%	23,8%	40	4,2	260
	Moins souvent	45,2%	2,5%	,0%	6,3%	2,2%	1,6%	1,6%	2,2%	8,9%	1,4%	27,9%	117	4,5	1272
Fréquence de pratique chez l'enfant	Tous les jours	40,8%	1,5%	4,5%	,0%	,0%	16,4%	,0%	2,8%	16,5%	1,2%	16,4%	43	4,3	28
	Plusieurs fois par semaine	39,0%	,0%	3,1%	6,0%	2,6%	6,2%	1,9%	1,2%	2,3%	2,8%	35,0%	76	5,0	67
	Une fois par semaine ou moins	46,1%	3,6%	,0%	10,8%	,5%	1,9%	,3%	1,7%	12,4%	,0%	22,7%	153	3,8	140

Q16E: Distance entre l'école et la maison
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 17 ans

		Distance entre l'école et le domicile		TOTAL
		Moyenne en km	Médiane en km	N
Total		5,8	2,0	1935
Sexe	Homme	6,7	2,0	888
	Femme	5,1	2,0	1047
Langue parlée à la maison	Français	6,2	2,5	1783
	Anglais Autre	4,1	1,0	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	1,7	,7	205
	20,000\$-39,999\$	5,9	3,0	378
	40,000\$-59,999\$	6,0	2,0	369
	60,000\$-79,999\$	4,3	2,0	231
	80,000\$ et plus	8,7	3,7	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	7,0	2,0	729
	Collegial/CEGEP	4,7	3,0	568
	Université	5,6	2,0	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	6,2	2,6	1652
	Non	2,3	,7	283
Âge	18-24 ans	5,1	1,4	213
	25-34 ans	3,2	1,0	338
	35-44 ans	6,0	2,3	445
	45-54 ans	7,7	3,0	439
	55 ans et plus	5,8	4,0	494
Régions	Régions ressources	7,3	2,4	247
	Régions périphériques	6,1	3,0	748
	Ville de Montréal	3,9	1,0	290
	Ville de Québec	5,1	2,0	330
	Ville de Gatineau	7,1	1,9	320
Lieu de résidence	En ville	3,2	1,3	1054
	En banlieue	7,6	3,0	506
	Dans un village	4,1	2,0	157
	À la campagne	13,0	10,0	195
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	5,7	2,0	947
	Non	6,1	2,0	988
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	4,2	2,0	390
	1 fois/semaine	5,5	2,8	260
	Moins souvent	6,6	2,0	1272

Q16E: Distance entre l'école et la maison
BASE: Enfants de 6 à 8 ans

		Distance entre l'école et le domicile		TOTAL
		Moyenne en km	Médiane en km	N
Total		3,1	1,0	1935
Sexe	Homme	3,5	1,3	888
	Femme	2,7	1,0	1047
Langue parlée à la maison	Français	3,4	1,3	1783
	Anglais Autre	1,5	1,0	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$,6	,7	205
	20,000\$-39,999\$	4,1	1,9	378
	40,000\$-59,999\$	3,3	1,7	369
	60,000\$-79,999\$	2,7	1,0	231
	80,000\$ et plus	3,9	1,7	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	3,3	1,2	729
	Collegial/CEGEP	3,0	1,5	568
	Université	3,0	1,0	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	3,2	1,0	1652
	Non	2,6	,9	283
Âge	18-24 ans	1,0	1,0	213
	25-34 ans	2,9	1,0	338
	35-44 ans	3,3	1,3	445
	45-54 ans	3,2	1,0	439
	55 ans et plus	1,9	1,0	494
Régions	Régions ressources	2,9	1,0	247
	Régions périphériques	4,0	2,0	748
	Ville de Montréal	1,3	1,0	290
	Ville de Québec	3,7	2,0	330
	Ville de Gatineau	2,9	1,0	320
Lieu de résidence	En ville	2,2	1,0	1054
	En banlieue	3,5	1,0	506
	Dans un village	1,8	1,0	157
	À la campagne	7,4	5,0	195
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	3,5	1,4	947
	Non	2,2	1,0	988
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	2,7	1,3	390
	1 fois/semaine	3,3	1,0	260
	Moins souvent	3,3	1,0	1272

Q16E: Distance entre l'école et la maison
BASE: Enfants de 9 à 11 ans

		Distance entre l'école et le domicile		TOTAL
		Moyenne en km	Médiane en km	N
Total		4,2	1,3	1935
Sexe	Homme	5,2	2,0	888
	Femme	3,4	1,0	1047
Langue parlée à la maison	Français	4,6	1,4	1783
	Anglais Autre	2,9	1,0	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$,6	,7	205
	20,000\$-39,999\$	6,8	3,0	378
	40,000\$-59,999\$	3,3	1,0	369
	60,000\$-79,999\$	5,3	1,1	231
	80,000\$ et plus	4,7	2,0	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	4,6	1,0	729
	Collegial/CEGEP	4,9	1,7	568
	Université	3,3	1,6	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	4,3	1,5	1652
	Non	2,9	,7	283
Âge	18-24 ans	1,2	1,4	213
	25-34 ans	3,7	,8	338
	35-44 ans	5,1	2,0	445
	45-54 ans	2,9	1,0	439
	55 ans et plus	1,3	1,6	494
Régions	Régions ressources	3,0	1,0	247
	Régions périphériques	5,7	2,0	748
	Ville de Montréal	2,4	,9	290
	Ville de Québec	2,4	1,4	330
	Ville de Gatineau	2,3	1,1	320
Lieu de résidence	En ville	2,4	1,0	1054
	En banlieue	5,3	2,0	506
	Dans un village	1,6	,9	157
	À la campagne	8,8	7,5	195
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	3,5	1,3	947
	Non	5,7	1,0	988
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	3,3	1,2	390
	1 fois/semaine	4,6	2,0	260
	Moins souvent	4,7	1,0	1272

Q16E: Distance entre l'école et la maison
BASE: Enfants de 12 à 14 ans

		Moyenne en km	Médiane en km	TOTAL N
Total		5,6	3,0	1935
Sexe	Homme	4,4	2,0	888
	Femme	6,4	3,0	1047
Langue parlée à la maison	Français	5,7	3,0	1783
	Anglais Autre	5,1	2,0	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	5,0	4,5	205
	20,000\$-39,999\$	5,2	2,9	378
	40,000\$-59,999\$	7,1	4,0	369
	60,000\$-79,999\$	5,3	3,7	231
	80,000\$ et plus	8,6	4,0	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	5,1	1,9	729
	Collegial/CEGEP	6,2	3,9	568
	Université	6,3	3,3	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	5,9	3,0	1652
	Non	2,2	1,0	283
Âge	18-24 ans	5,9	1,0	213
	25-34 ans	7,0	4,6	338
	35-44 ans	5,4	3,0	445
	45-54 ans	7,2	3,5	439
	55 ans et plus	1,3	1,0	494
Régions	Régions ressources	5,8	4,0	247
	Régions périphériques	6,4	3,0	748
	Ville de Montréal	2,6	1,7	290
	Ville de Québec	5,7	2,4	330
	Ville de Gatineau	5,9	3,3	320
Lieu de résidence	En ville	3,4	2,0	1054
	En banlieue	5,3	2,6	506
	Dans un village	10,6	14,3	157
	À la campagne	14,0	10,3	195
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	5,6	3,0	947
	Non	5,7	2,0	988
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	3,9	1,9	390
	1 fois/semaine	5,8	3,0	260
	Moins souvent	6,3	3,0	1272

Q16E: Distance entre l'école et la maison
BASE: Enfants de 15 à 17 ans

		Moyenne en km	Médiane en km	TOTAL N
Total		9,1	4,1	1935
Sexe	Homme	11,1	8,0	888
	Femme	7,5	3,6	1047
Langue parlée à la maison	Français	9,3	5,0	1783
	Anglais Autre	7,9	2,0	150
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$,5	,3	205
	20,000\$-39,999\$	5,9	2,4	378
	40,000\$-59,999\$	11,7	5,0	369
	60,000\$-79,999\$	4,4	2,0	231
	80,000\$ et plus	14,0	8,2	295
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	10,8	5,0	729
	Collegial/CEGEP	5,1	2,0	568
	Université	11,0	5,0	595
Possède ou a accès à une automobile	Oui	9,6	5,0	1652
	Non	2,8	1,0	283
Âge	18-24 ans	4,0	2,0	213
	25-34 ans	,8	,1	338
	35-44 ans	8,9	3,4	445
	45-54 ans	11,1	5,0	439
	55 ans et plus	14,7	15,0	494
Régions	Régions ressources	13,0	2,4	247
	Régions périphériques	7,2	5,0	748
	Ville de Montréal	9,4	5,2	290
	Ville de Québec	10,4	10,0	330
	Ville de Gatineau	12,8	6,4	320
Lieu de résidence	En ville	5,1	2,0	1054
	En banlieue	12,0	7,5	506
	Dans un village	5,8	2,2	157
	À la campagne	16,8	9,0	195
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	9,4	5,0	947
	Non	8,8	3,7	988
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	6,5	2,0	390
	1 fois/semaine	8,1	8,4	260
	Moins souvent	10,2	5,0	1272

Q16D: Mode de déplacement entre l'école et la maison
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 17 ans

		Mode de déplacement entre l'école et la maison							TOTAL	
		À pied	En auto	En autobus scolaire	En transport en commun	En vélo	Autre	NSP	N	
Total		25,4%	16,9%	40,1%	6,9%	6,8%	,9%	3,1%	439	64,0%
Sexe	Homme	23,8%	20,7%	37,8%	5,6%	8,0%	,9%	3,2%	180	66,1%
	Femme	26,5%	14,2%	41,7%	7,9%	5,9%	,8%	3,0%	259	62,5%
Langue parlée à la maison	Français	23,1%	16,3%	43,4%	6,0%	7,0%	1,0%	3,2%	401	63,7%
	Anglais Autre	35,8%	19,8%	24,9%	10,9%	6,0%	,0%	2,6%	38	65,2%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	58,4%	8,3%	19,8%	8,8%	2,5%	,0%	2,2%	29	72,4%
	20,000\$-39,999\$	22,3%	16,5%	42,8%	9,3%	5,6%	1,7%	1,7%	69	61,7%
	40,000\$-59,999\$	21,4%	10,6%	52,8%	4,5%	6,7%	,8%	3,1%	93	61,4%
	60,000\$-79,999\$	27,3%	13,3%	46,5%	3,6%	7,1%	,0%	2,3%	62	75,7%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	19,3%	29,5%	34,2%	6,4%	6,4%	1,2%	3,1%	105	67,4%
	Primaire Secondaire	26,4%	10,4%	45,6%	8,2%	5,1%	1,0%	3,4%	157	64,2%
	Collegial/CEGEP	27,3%	15,6%	37,9%	6,6%	10,2%	,2%	2,2%	133	59,4%
Possède ou a accès à une automobile	Université	23,0%	26,6%	35,7%	5,8%	5,6%	1,4%	2,0%	144	67,8%
	Oui	21,8%	18,3%	43,1%	7,1%	6,4%	,9%	2,4%	401	63,0%
Âge	Non	59,6%	3,8%	11,8%	5,0%	10,2%	,0%	9,6%	38	73,4%
	18-24 ans	23,9%	12,3%	32,3%	,0%	21,1%	,0%	10,5%	18	71,2%
	25-34 ans	30,4%	16,8%	36,1%	2,7%	7,9%	,0%	6,1%	76	75,3%
	35-44 ans	26,6%	15,9%	45,5%	5,0%	4,6%	1,4%	1,0%	225	58,2%
	45-54 ans	19,5%	20,2%	35,9%	13,5%	8,3%	,6%	2,1%	102	67,1%
Régions	55 ans et plus	29,0%	22,7%	8,5%	25,1%	5,4%	,0%	9,3%	16	78,9%
	Régions ressources	17,4%	23,4%	55,1%	2,0%	2,1%	,0%	,0%	58	67,7%
	Régions périphériques	18,5%	14,1%	49,4%	4,1%	10,0%	1,3%	2,6%	182	61,5%
	Ville de Montréal	45,6%	15,2%	10,5%	18,0%	5,7%	,0%	5,0%	57	65,6%
	Ville de Québec	26,2%	22,2%	36,6%	4,2%	1,8%	2,4%	6,5%	72	65,7%
Lieu de résidence	Ville de Gatineau	31,3%	21,1%	31,1%	7,2%	4,6%	,0%	4,8%	70	65,1%
	En ville	36,8%	18,6%	26,9%	7,6%	7,4%	,0%	2,6%	209	66,3%
	En banlieue	20,5%	19,3%	40,0%	8,9%	6,7%	2,4%	2,2%	141	63,4%
	Dans un village	13,3%	7,0%	62,9%	,0%	12,9%	,0%	3,9%	35	58,8%
À la campagne	4,8%	9,4%	78,1%	2,9%	,0%	,0%	4,8%	49	60,0%	
	Fait du vélo en 2004-2005?	24,0%	17,0%	40,5%	6,3%	8,0%	,7%	3,6%	269	61,6%
Fréquence de pratique du vélo	Non	27,8%	16,8%	39,3%	7,9%	4,8%	1,2%	2,3%	170	68,1%
	Plusieurs fois/semaine	31,4%	11,7%	40,1%	4,5%	7,4%	,0%	4,8%	109	61,4%
	1 fois/semaine	17,2%	19,5%	39,1%	11,3%	9,6%	,9%	2,4%	84	60,7%
Distance à l'école	Moins souvent	25,1%	18,7%	40,6%	6,5%	5,5%	1,3%	2,5%	245	66,8%
	Moins d'un km	60,8%	2,9%	26,7%	2,4%	7,0%	,2%	,0%	109	51,5%
	1 km	45,9%	12,4%	21,8%	4,1%	13,6%	,4%	1,7%	114	52,8%
	1.1-2 km	18,8%	23,9%	37,0%	5,9%	14,4%	,0%	,0%	100	55,5%
	2.1-5 km	9,7%	10,6%	67,0%	5,6%	5,0%	1,3%	,8%	101	51,4%
5.1 km et plus	6,4%	17,4%	62,8%	7,0%	3,1%	1,8%	1,6%	175	54,6%	

Q16D: Mode de déplacement entre l'école et la maison
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 8 ans

		Mode de déplacement entre l'école et la maison						TOTAL	
		À pied	En auto	En autobus scolaire	En transport en commun	En vélo	NSP	N	
Total		29,8%	23,8%	35,0%	,5%	6,9%	3,9%	150	89,9%
Sexe	Homme	28,2%	26,0%	36,7%	1,1%	4,6%	3,3%	69	92,9%
	Femme	31,2%	22,0%	33,6%	,0%	8,8%	4,4%	81	87,5%
Langue parlée à la maison	Français	22,4%	25,2%	40,0%	,6%	7,2%	4,5%	136	91,6%
	Anglais Autre	59,8%	18,5%	14,7%	,0%	5,6%	1,3%	14	83,2%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	74,6%	20,7%	4,8%	,0%	,0%	,0%	9	86,4%
	20,000\$-39,999\$	29,3%	33,3%	27,1%	,0%	7,5%	2,8%	20	85,4%
	40,000\$-59,999\$	24,5%	19,5%	40,2%	2,0%	9,7%	4,1%	36	82,9%
	60,000\$-79,999\$	32,5%	24,8%	36,7%	,0%	6,0%	,0%	21	100,0%
Dernier niveau de scolarité complété	80,000\$ et plus	27,6%	28,6%	29,7%	,0%	4,2%	9,9%	34	96,2%
	Primaire Secondaire	31,9%	9,9%	52,4%	,0%	,0%	5,7%	35	94,7%
	Collegial/CEGEP	27,4%	28,9%	28,5%	1,4%	10,1%	3,7%	54	83,6%
Possède ou a accès à une automobile	Université	31,5%	27,5%	30,4%	,0%	7,9%	2,7%	59	92,8%
	Oui	23,9%	26,2%	38,8%	,6%	6,5%	4,0%	132	90,7%
Âge	Non	64,8%	10,2%	12,8%	,0%	9,2%	3,0%	18	85,3%
	18-24 ans	,0%	50,6%	22,6%	,0%	26,7%	,0%	3	74,7%
Régions	25-34 ans	21,8%	19,9%	35,2%	1,6%	12,6%	8,9%	53	92,8%
	35-44 ans	37,5%	25,8%	34,8%	,0%	,5%	1,4%	78	89,1%
	45-54 ans	28,6%	21,8%	36,8%	,0%	12,7%	,0%	10	93,9%
	55 ans et plus	34,5%	6,4%	18,7%	,0%	26,1%	14,3%	5	100,0%
	Régions ressources	7,8%	30,7%	57,7%	,0%	3,8%	,0%	22	91,8%
Lieu de résidence	Régions périphériques	17,7%	24,4%	41,4%	1,3%	11,7%	3,6%	56	92,8%
	Ville de Montréal	70,3%	16,8%	6,2%	,0%	3,4%	3,4%	21	86,5%
	Ville de Québec	17,7%	26,7%	43,9%	,0%	3,0%	8,7%	29	88,2%
	Ville de Gatineau	42,4%	20,9%	16,0%	,0%	5,6%	15,1%	22	79,0%
	En ville	42,7%	23,5%	25,8%	1,0%	4,7%	2,4%	76	89,6%
Fait du vélo en 2004-2005?	En banlieue	22,1%	35,7%	34,2%	,0%	4,7%	3,4%	47	92,4%
	Dans un village	7,7%	,0%	37,6%	,0%	44,2%	10,4%	10	86,8%
	À la campagne	,0%	6,9%	85,4%	,0%	,0%	7,6%	15	85,9%
Fréquence de pratique du vélo	Oui	21,9%	25,6%	39,3%	,8%	9,0%	3,4%	101	91,6%
	Non	44,9%	20,5%	26,9%	,0%	3,0%	4,7%	49	86,9%
	Plusieurs fois/semaine	28,5%	19,9%	42,7%	1,7%	7,1%	,0%	43	93,1%
Fréquence de pratique chez l'enfant	1 fois/semaine	22,1%	29,3%	34,9%	,0%	9,1%	4,6%	29	91,5%
	Moins souvent	32,1%	24,7%	31,2%	,0%	6,2%	5,8%	77	88,2%
	Tous les jours	34,0%	10,4%	39,9%	,0%	15,8%	,0%	31	80,1%
Distance entre l'école et la maison	Plusieurs fois par semaine	29,4%	32,6%	29,1%	,9%	6,8%	1,1%	78	81,5%
	1 fois par semaine ou moins souvent	31,3%	23,9%	36,8%	,0%	2,0%	5,9%	52	88,0%
	4,00	,0%	,0%	100,0%	,0%	,0%	,0%	1	50,0%
	Moins d'un km	65,8%	7,4%	15,2%	,0%	11,6%	,0%	37	81,7%
Distance entre l'école et la maison	1 km	33,9%	24,5%	24,0%	,0%	17,7%	,0%	40	86,1%
	Plus d'un km	,7%	32,0%	64,5%	1,2%	,8%	,8%	68	90,3%

Q16D: Mode de déplacement entre l'école et la maison
BASE: Ensemble des enfants de 9 à 11 ans

		Mode de déplacement entre l'école et la maison							TOTAL	
		À pied	En auto	En autobus scolaire	En transport en commun	En vélo	Autre	NSP	N	
Total		33,0%	16,6%	40,5%	,9%	6,2%	1,2%	1,7%	142	44,3%
Sexe	Homme	29,8%	17,9%	43,4%	2,0%	2,1%	2,8%	2,0%	51	43,8%
	Femme	35,4%	15,6%	38,3%	,0%	9,3%	,0%	1,4%	91	44,6%
Langue parlée à la maison	Français	27,5%	15,5%	46,3%	1,1%	5,9%	1,5%	2,1%	129	43,7%
	Anglais Autre	54,3%	20,8%	18,0%	,0%	7,0%	,0%	,0%	13	46,4%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	89,7%	,0%	1,7%	,0%	8,6%	,0%	,0%	9	45,2%
	20,000\$-39,999\$	13,7%	19,8%	48,9%	,0%	11,4%	6,1%	,0%	25	43,5%
	40,000\$-59,999\$	23,9%	5,4%	50,5%	,0%	12,5%	,0%	7,7%	32	46,4%
	60,000\$-79,999\$	51,0%	20,4%	28,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	15	43,1%
	80,000\$ et plus	25,4%	31,3%	39,3%	4,0%	,0%	,0%	,0%	32	45,1%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	38,4%	10,1%	41,9%	,0%	5,9%	3,7%	,0%	43	44,5%
	Collegial/CEGEP	27,9%	17,1%	39,9%	3,0%	9,4%	,0%	2,8%	48	46,3%
	Université	32,1%	21,9%	39,9%	,0%	3,8%	,0%	2,3%	51	42,5%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	28,2%	18,0%	43,0%	,9%	6,7%	1,3%	1,8%	133	44,2%
	Non	87,4%	,0%	12,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	9	44,6%
Âge	18-24 ans	47,9%	,0%	52,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	4	50,0%
	25-34 ans	58,4%	,0%	28,5%	,0%	6,3%	,0%	6,8%	19	45,3%
	35-44 ans	25,4%	19,3%	45,0%	1,4%	5,8%	2,0%	1,3%	91	42,2%
	45-54 ans	38,0%	21,9%	32,7%	,0%	7,4%	,0%	,0%	24	48,7%
	55 ans et plus	60,2%	13,7%	,0%	,0%	26,2%	,0%	,0%	3	50,0%
Régions	Régions ressources	39,5%	24,7%	35,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	13	50,0%
	Régions périphériques	17,0%	14,5%	53,9%	,0%	10,8%	2,3%	1,5%	66	43,6%
	Ville de Montréal	62,8%	13,6%	15,9%	3,9%	,0%	,0%	3,9%	17	43,2%
	Ville de Québec	40,7%	22,5%	36,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	22	42,6%
	Ville de Gatineau	43,3%	24,8%	22,0%	,0%	9,9%	,0%	,0%	24	46,5%
Lieu de résidence	En ville	53,7%	15,9%	15,2%	2,3%	10,8%	,0%	2,3%	62	45,2%
	En banlieue	22,3%	22,8%	48,0%	,0%	3,9%	3,1%	,0%	47	42,6%
	Dans un village	28,0%	3,1%	64,1%	,0%	4,8%	,0%	,0%	13	40,7%
	À la campagne	6,5%	3,5%	82,8%	,0%	,0%	,0%	7,1%	19	49,4%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	32,5%	16,2%	42,0%	1,3%	6,8%	,0%	1,3%	94	42,9%
	Non	34,0%	17,5%	37,3%	,0%	4,8%	3,9%	2,5%	48	47,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	40,4%	8,0%	45,4%	2,5%	1,2%	,0%	2,5%	41	41,6%
	1 fois/semaine	24,9%	22,7%	40,8%	,0%	11,6%	,0%	,0%	30	42,8%
	Moins souvent	30,3%	20,7%	36,9%	,0%	7,6%	2,7%	1,8%	70	46,9%
Distance entre l'école et la maison	Moins d'un km	77,5%	4,6%	8,8%	,0%	9,0%	,0%	,0%	39	42,6%
	1 km	69,2%	10,1%	10,8%	,0%	9,9%	,0%	,0%	35	39,0%
	Plus d'un km	2,1%	20,5%	66,6%	1,4%	5,4%	4,1%	,0%	73	39,4%

Q16D: Mode de déplacement entre l'école et la maison
BASE: Ensemble des enfants de 12 à 14 ans

		Mode de déplacement entre l'école et la maison						TOTAL		
		À pied	En auto	En autobus scolaire	En transport en commun	En vélo	Autre	NSP	N	
Total		23,2%	10,4%	48,7%	9,5%	6,5%	,6%	1,1%	165	47,5%
Sexe	Homme	21,7%	17,9%	43,4%	1,5%	11,6%	,8%	3,1%	67	49,3%
	Femme	24,0%	6,3%	51,7%	13,9%	3,7%	,5%	,0%	98	46,5%
Langue parlée à la maison	Français	24,4%	7,7%	52,0%	6,5%	7,4%	,7%	1,2%	155	47,2%
	Anglais Autre	14,7%	28,9%	26,0%	30,5%	,0%	,0%	,0%	10	50,0%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	20,0%	4,5%	47,4%	28,1%	,0%	,0%	,0%	13	50,0%
	20,000\$-39,999\$	19,0%	6,5%	59,3%	15,2%	,0%	,0%	,0%	28	48,7%
	40,000\$-59,999\$	24,4%	2,5%	62,3%	7,1%	3,7%	,0%	,0%	31	48,3%
	60,000\$-79,999\$	17,4%	,0%	63,6%	6,4%	12,6%	,0%	,0%	22	50,0%
	80,000\$ et plus	14,0%	25,7%	37,2%	11,9%	11,1%	,0%	,0%	35	46,8%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	26,4%	9,7%	47,5%	8,1%	7,7%	,6%	,0%	76	47,4%
	Collegial/CEGEP	25,5%	5,4%	54,1%	8,9%	6,1%	,0%	,0%	50	47,1%
	Université	12,1%	20,3%	47,2%	14,8%	4,1%	1,6%	,0%	37	48,2%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	20,6%	11,6%	53,3%	8,4%	5,5%	,7%	,0%	151	47,3%
	Non	46,2%	,0%	8,0%	19,3%	15,6%	,0%	10,9%	14	49,3%
Âge	18-24 ans	35,5%	8,1%	39,8%	,0%	16,6%	,0%	,0%	11	50,0%
	25-34 ans	16,1%	24,4%	45,2%	14,3%	,0%	,0%	,0%	12	47,9%
	35-44 ans	20,5%	6,2%	56,8%	7,5%	8,5%	,6%	,0%	97	45,7%
	45-54 ans	21,4%	11,1%	44,9%	20,0%	1,3%	1,3%	,0%	39	50,0%
	55 ans et plus	44,5%	33,6%	13,5%	,0%	,0%	,0%	8,3%	5	50,0%
Régions	Régions ressources	9,8%	11,4%	75,6%	,0%	3,2%	,0%	,0%	26	47,6%
	Régions périphériques	25,0%	7,3%	56,5%	3,3%	7,9%	,0%	,0%	72	47,1%
	Ville de Montréal	31,7%	13,6%	,0%	42,5%	8,9%	,0%	3,3%	17	48,0%
	Ville de Québec	26,7%	13,7%	36,6%	7,1%	3,3%	6,8%	5,9%	28	50,0%
	Ville de Gatineau	29,2%	22,7%	44,7%	,0%	3,5%	,0%	,0%	22	44,1%
Lieu de résidence	En ville	26,7%	13,3%	37,5%	11,9%	10,6%	,0%	,0%	82	47,0%
	En banlieue	26,2%	8,3%	49,1%	9,3%	3,4%	2,0%	1,7%	48	47,4%
	Dans un village	7,8%	5,1%	87,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	12	50,0%
	À la campagne	8,3%	6,4%	80,6%	4,7%	,0%	,0%	,0%	22	48,8%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	22,4%	11,2%	47,3%	9,8%	7,9%	,5%	,9%	108	46,7%
	Non	24,5%	9,0%	51,2%	9,0%	4,1%	,9%	1,4%	57	49,0%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	31,7%	6,0%	31,9%	13,3%	14,5%	,0%	2,5%	39	45,8%
	1 fois/semaine	13,7%	18,6%	49,8%	11,9%	5,9%	,0%	,0%	40	49,7%
	Moins souvent	23,6%	8,5%	55,6%	6,8%	3,4%	1,2%	1,0%	85	47,2%
Distance entre l'école et la maison	Moins d'un km	81,0%	4,1%	13,8%	,0%	1,1%	,0%	,0%	21	50,0%
	1 km	63,1%	12,6%	17,9%	,0%	4,4%	2,0%	,0%	23	48,4%
	Plus d'un km	6,8%	11,1%	66,5%	7,5%	8,1%	,0%	,0%	110	44,0%

Q16D: Mode de déplacement entre l'école et la maison
BASE: Ensemble des enfants de 15 à 17 ans

		Mode de déplacement entre l'école et la maison							TOTAL	
		À pied	En auto	En autobus scolaire	En transport en commun	En vélo	Autre	NSP	N	
Total		16,4%	16,7%	36,2%	16,0%	7,6%	1,6%	5,6%	160	44,6%
Sexe	Homme	15,4%	20,1%	29,4%	16,6%	14,0%	,0%	4,4%	65	44,5%
	Femme	17,1%	14,2%	41,3%	15,6%	2,7%	2,8%	6,4%	95	44,7%
Langue parlée à la maison	Français	18,4%	17,2%	35,1%	15,1%	7,1%	2,0%	5,0%	146	45,9%
	Anglais Autre	7,8%	14,7%	40,6%	19,9%	9,3%	,0%	7,8%	14	38,9%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	46,5%	10,1%	25,5%	,0%	,0%	,0%	17,9%	5	44,9%
	20,000\$-39,999\$	27,9%	10,6%	35,0%	19,0%	3,5%	,0%	3,9%	29	47,8%
	40,000\$-59,999\$	12,7%	11,9%	62,2%	9,9%	,0%	3,3%	,0%	28	37,9%
	60,000\$-79,999\$	12,0%	8,6%	53,3%	7,8%	8,0%	,0%	10,3%	22	47,4%
	80,000\$ et plus	10,7%	31,3%	31,6%	9,8%	10,4%	4,0%	2,3%	43	45,5%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	15,3%	11,7%	42,7%	17,8%	4,1%	,0%	8,5%	65	44,6%
	Collegial/CEGEP	28,2%	7,2%	32,8%	14,2%	15,0%	,8%	1,8%	45	42,8%
	Université	6,2%	35,3%	30,3%	15,5%	5,7%	5,0%	1,9%	48	46,2%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	15,2%	17,8%	37,6%	17,0%	7,0%	1,7%	3,7%	153	44,2%
	Non	34,8%	,0%	14,5%	,0%	16,4%	,0%	34,3%	7	50,0%
Âge	18-24 ans	9,8%	,0%	17,2%	,0%	34,4%	,0%	38,6%	6	50,0%
	25-34 ans	33,6%	22,6%	42,4%	1,3%	,0%	,0%	,0%	7	31,4%
	35-44 ans	23,1%	11,8%	45,1%	12,4%	3,2%	3,0%	1,3%	78	47,6%
	45-54 ans	6,6%	24,4%	32,0%	19,7%	11,9%	,6%	4,9%	62	42,3%
	55 ans et plus	2,5%	17,5%	,0%	69,8%	,0%	,0%	10,1%	6	50,0%
Régions	Régions ressources	24,1%	29,3%	38,4%	8,3%	,0%	,0%	,0%	21	47,5%
	Régions périphériques	14,4%	11,8%	45,0%	10,9%	10,1%	2,7%	5,2%	71	44,5%
	Ville de Montréal	15,0%	16,2%	17,6%	31,6%	10,7%	,0%	8,9%	21	42,9%
	Ville de Québec	20,8%	26,3%	24,9%	12,3%	,0%	3,5%	12,3%	21	44,3%
	Ville de Gatineau	12,2%	16,8%	42,6%	25,8%	,0%	,0%	2,6%	26	44,5%
Lieu de résidence	En ville	26,2%	21,5%	25,6%	16,3%	3,7%	,0%	6,6%	68	46,8%
	En banlieue	13,5%	12,4%	30,2%	23,2%	13,1%	4,0%	3,7%	57	46,5%
	Dans un village	8,0%	14,3%	64,6%	,0%	8,0%	,0%	5,0%	15	35,3%
	À la campagne	3,9%	20,9%	63,6%	6,6%	,0%	,0%	5,0%	17	40,1%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	18,8%	14,5%	33,0%	14,1%	8,2%	2,4%	9,1%	90	44,2%
	Non	13,1%	19,7%	40,5%	18,5%	6,7%	,5%	,9%	70	45,1%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	22,1%	12,3%	36,8%	2,5%	9,8%	,0%	16,6%	36	45,7%
	1 fois/semaine	10,7%	10,6%	28,2%	29,1%	12,3%	3,3%	5,9%	27	41,5%
	Moins souvent	16,1%	20,6%	38,8%	16,7%	5,0%	1,6%	1,2%	97	45,2%
Distance entre l'école et la maison	Moins d'un km	35,7%	,0%	64,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	12	28,6%
	1 km	32,4%	11,3%	9,5%	6,3%	23,7%	2,2%	14,6%	16	46,8%
	Plus d'un km	9,9%	15,9%	43,5%	18,2%	9,8%	1,7%	,9%	125	41,1%

Q16G: Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 17 ans

	Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent														TOTAL	
	Trop loin	Trop jeune	J'ai peur (agression, taxage)	Trop de trafic	Trop de danger d'accidents	Doit traverser une grande artère	N'a pas d'amis pour faire le trajet	Auto plus pratique	Trop dangereux de se faire voler le vélo	Politique de l'école (vélo interdit)	Température	Autre	NSP	N		
Total	48,7%	8,7%	2,2%	4,7%	10,8%	3,4%	,8%	4,4%	3,7%	,6%	2,1%	8,1%	1,6%	310	56,3%	
Sexe																
Homme	46,7%	11,6%	1,1%	4,7%	11,1%	6,0%	1,1%	4,3%	3,1%	,6%	,8%	6,2%	2,7%	123	57,7%	
Femme	50,2%	6,6%	3,0%	4,7%	10,6%	1,5%	,5%	4,5%	4,2%	,6%	3,1%	9,5%	,9%	187	55,3%	
Langue parlée à la maison																
Français	51,6%	9,2%	2,1%	3,4%	11,0%	3,9%	,9%	4,3%	2,3%	,7%	1,7%	7,5%	1,2%	285	55,0%	
Anglais Autre	32,3%	6,0%	2,9%	12,1%	9,7%	,7%	,0%	5,1%	11,5%	,0%	4,8%	11,0%	3,9%	25	63,7%	
Revenu annuel brut familial																
Moins de 20,000\$	65,2%	,0%	,0%	,0%	3,1%	,0%	,0%	,0%	8,7%	3,1%	,0%	14,5%	5,5%	13	74,7%	
20,000\$-39,999\$	53,2%	4,8%	2,2%	9,3%	7,5%	6,3%	,0%	1,8%	3,0%	1,0%	3,1%	6,6%	1,3%	54	53,0%	
40,000\$-59,999\$	45,1%	14,3%	,2%	2,8%	11,2%	,5%	2,2%	2,3%	4,4%	,4%	1,5%	12,9%	2,2%	64	51,3%	
60,000\$-79,999\$	36,3%	13,2%	2,0%	7,7%	20,3%	4,3%	2,0%	,9%	6,5%	,0%	,8%	5,7%	,4%	45	61,5%	
80,000\$ et plus	54,8%	6,8%	4,5%	1,3%	9,5%	1,2%	,0%	7,8%	5,0%	,9%	1,5%	6,3%	,3%	77	60,1%	
Dernier niveau de scolarité complété																
Primaire Secondaire	48,3%	8,7%	,0%	4,8%	10,5%	6,1%	,2%	5,4%	3,5%	,8%	2,0%	8,3%	1,4%	112	53,9%	
Collegial/CEGEP	52,9%	7,9%	1,1%	5,5%	12,5%	2,7%	,0%	4,3%	3,8%	,9%	,9%	5,3%	2,1%	93	57,9%	
Université	45,7%	8,9%	6,0%	4,0%	9,9%	,7%	2,2%	3,4%	3,9%	,1%	3,3%	10,2%	1,6%	104	58,0%	
Possède ou a accès à une automobile																
Oui	48,0%	9,0%	2,1%	4,9%	11,1%	3,5%	,8%	4,6%	3,8%	,6%	2,2%	7,2%	1,7%	301	55,9%	
Non	72,5%	,0%	6,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	20,8%	,0%	9	71,2%	
Âge																
18-24 ans	70,9%	18,1%	,0%	,0%	11,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	10	75,4%	
25-34 ans	34,8%	15,0%	4,2%	1,5%	9,1%	,7%	5,5%	3,8%	,0%	,9%	5,6%	18,5%	,3%	41	60,8%	
35-44 ans	48,6%	9,3%	2,6%	5,7%	10,7%	3,8%	,2%	3,0%	3,8%	,8%	2,4%	7,3%	1,7%	171	51,9%	
45-54 ans	53,2%	3,8%	,9%	5,1%	12,7%	5,0%	,0%	3,2%	6,7%	,2%	,2%	6,2%	2,8%	80	60,4%	
55 ans et plus	43,7%	1,1%	,0%	2,3%	7,3%	,0%	,0%	42,3%	,0%	,0%	,0%	3,3%	,0%	7	68,1%	
Régions																
Régions ressources	41,3%	14,2%	1,3%	4,2%	11,7%	4,7%	,0%	6,4%	5,5%	1,7%	5,2%	2,8%	1,0%	49	59,5%	
Régions périphériques	52,9%	6,8%	1,8%	3,8%	10,7%	3,0%	1,3%	3,7%	4,5%	,2%	1,6%	8,7%	,8%	135	53,3%	
Ville de Montréal	48,4%	3,6%	4,6%	8,1%	8,7%	1,8%	,0%	5,8%	,0%	,0%	,0%	13,1%	5,9%	29	62,3%	
Ville de Québec	39,7%	15,1%	3,3%	6,3%	15,5%	4,4%	1,1%	1,1%	2,2%	1,1%	1,1%	9,2%	,0%	52	57,4%	
Ville de Gatineau	53,7%	9,3%	2,3%	3,1%	4,4%	5,2%	,0%	6,3%	1,1%	1,0%	3,3%	6,3%	3,9%	45	54,7%	
Lieu de résidence																
En ville	40,9%	11,9%	2,5%	4,8%	12,4%	3,8%	,9%	6,8%	2,9%	1,0%	,5%	9,7%	1,7%	136	62,5%	
En banlieue	48,5%	6,9%	1,9%	6,2%	9,2%	1,6%	1,2%	4,9%	6,7%	,6%	3,4%	6,9%	2,1%	102	54,8%	
Dans un village	47,1%	6,6%	5,0%	1,6%	15,4%	2,9%	,0%	,0%	,0%	,0%	6,6%	14,9%	,0%	25	48,0%	
À la campagne	69,5%	7,2%	,7%	2,6%	7,5%	7,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	3,2%	1,5%	44	49,9%	
Fait du vélo en 2004-2005?																
Oui	46,5%	12,0%	2,3%	5,7%	10,7%	3,2%	1,2%	4,2%	3,3%	,8%	1,0%	7,6%	1,4%	195	55,0%	
Non	52,7%	2,9%	2,0%	3,0%	11,1%	3,7%	,0%	4,8%	4,5%	,3%	4,1%	8,8%	2,1%	115	58,7%	
Fréquence de pratique du vélo																
Plusieurs fois/semaine	47,0%	11,6%	3,8%	8,7%	11,5%	5,3%	1,8%	2,3%	1,3%	,5%	1,0%	5,1%	,0%	71	50,1%	
1 fois/semaine	45,6%	11,2%	,0%	3,0%	9,1%	2,1%	,0%	6,9%	7,7%	1,0%	,8%	8,1%	4,5%	65	62,9%	
Moins souvent	50,7%	6,4%	2,2%	3,4%	11,1%	3,0%	,6%	4,6%	3,4%	,6%	3,2%	9,5%	1,4%	174	56,9%	
Distance à l'école																
Moins d'un km	26,2%	12,8%	2,1%	1,9%	11,0%	,7%	3,3%	2,8%	2,7%	,7%	5,1%	30,4%	,3%	37	50,4%	
1 km	21,9%	4,9%	,0%	2,4%	19,8%	15,8%	,0%	12,9%	,0%	1,5%	3,8%	16,0%	1,0%	57	51,3%	
1.1-2 km	33,1%	11,8%	7,6%	5,5%	8,7%	7,3%	2,6%	2,5%	3,4%	,1%	1,2%	12,4%	3,7%	74	46,3%	
2.1-5 km	43,2%	8,1%	3,7%	7,4%	13,4%	1,5%	,0%	5,7%	5,2%	,0%	2,5%	7,5%	1,8%	90	47,3%	
5.1 km et plus	73,9%	5,5%	,8%	2,1%	8,4%	,4%	,0%	2,3%	,9%	,6%	,6%	3,2%	1,2%	173	51,8%	

Q16G: Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent
BASE: Ensemble des enfants de 6 à 8 ans

	Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent													TOTAL	
	Trop loin	Trop jeune	J'ai peur (agression, taxage)	Trop de trafic	Trop de danger d'accidents	Doit traverser une grande artère	N'a pas d'amis pour faire le trajet	Auto plus pratique	Politique de l'école (vélo interdit)	Température	Autre	NSP	N		
Total	35,4%	27,4%	3,8%	1,3%	10,5%	6,6%	1,8%	3,3%	1,5%	2,8%	5,4%	,2%	95	67,1%	
Sexe															
Homme	32,7%	30,2%	1,9%	1,5%	10,1%	10,1%	1,9%	2,7%	,0%	8,7%	,3%	44	66,0%		
Femme	38,2%	24,6%	5,8%	1,1%	10,9%	3,0%	1,8%	3,9%	3,0%	5,8%	2,0%	51	68,2%		
Langue parlée à la maison															
Français	35,7%	26,8%	4,2%	1,5%	11,6%	7,3%	2,0%	3,2%	1,6%	,0%	5,9%	,2%	90	66,4%	
Anglais Autre	32,3%	33,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	3,5%	,0%	30,5%	,0%	,0%	5	74,3%	
Revenu annuel brut familial															
Moins de 20,000\$,0%	,0%	,0%	,0%	15,8%	,0%	,0%	,0%	15,8%	,0%	68,4%	,0%	2	50,0%	
20,000\$-39,999\$	41,0%	14,5%	9,6%	5,3%	11,4%	14,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	2,6%	1,0%	14	67,0%	
40,000\$-59,999\$	37,5%	39,0%	,0%	,0%	1,4%	,0%	3,7%	8,0%	1,5%	,0%	8,9%	,0%	24	66,0%	
60,000\$-79,999\$	18,1%	29,4%	5,8%	,0%	30,4%	9,5%	5,8%	,0%	,0%	,0%	1,0%	,0%	16	63,1%	
80,000\$ et plus	43,5%	26,2%	6,2%	,0%	5,8%	5,6%	,0%	6,6%	3,3%	,0%	2,8%	,0%	20	75,4%	
Dernier niveau de scolarité complété															
Primaire Secondaire	30,7%	36,5%	,0%	2,2%	12,5%	14,4%	,0%	,0%	1,9%	,0%	1,9%	,0%	22	64,5%	
Collegial/CEGEP	36,5%	22,6%	2,3%	2,3%	12,0%	6,7%	,0%	6,7%	2,9%	,0%	7,0%	,0%	35	69,0%	
Université	36,9%	24,7%	7,7%	,0%	8,4%	1,0%	4,6%	2,6%	,0%	7,2%	6,5%	,4%	37	67,9%	
Possède ou a accès à une automobile															
Oui	33,2%	28,7%	3,6%	1,4%	11,0%	6,9%	1,9%	3,4%	1,5%	3,0%	5,1%	,2%	90	66,2%	
Non	81,2%	,0%	8,5%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	10,3%	,0%	5	85,8%	
Âge															
18-24 ans	48,6%	51,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	2	48,6%	
25-34 ans	29,5%	25,4%	1,3%	2,6%	12,8%	,6%	6,1%	3,5%	1,6%	9,5%	6,5%	,5%	30	72,4%	
35-44 ans	38,7%	28,3%	4,8%	1,0%	6,2%	10,1%	,0%	4,2%	1,8%	,0%	4,8%	,0%	52	67,9%	
45-54 ans	19,1%	22,4%	9,0%	,0%	34,7%	11,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	3,7%	,0%	8	58,6%	
55 ans et plus	42,7%	14,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	42,7%	,0%	2	57,3%	
Régions															
Régions ressources	22,5%	38,5%	3,6%	2,7%	9,6%	5,9%	,0%	3,6%	2,1%	9,9%	1,6%	,0%	19	67,0%	
Régions périphériques	47,1%	22,2%	2,0%	1,2%	11,3%	5,4%	3,8%	1,8%	1,0%	,0%	4,1%	,0%	38	65,6%	
Ville de Montréal	23,0%	11,5%	9,8%	,0%	9,8%	11,5%	,0%	11,5%	,0%	,0%	23,0%	,0%	6	67,2%	
Ville de Québec	28,3%	34,3%	6,3%	,0%	12,4%	9,4%	,0%	,0%	3,2%	,0%	6,1%	,0%	22	71,8%	
Ville de Gatineau	41,3%	20,1%	6,9%	,0%	,0%	6,9%	,0%	12,6%	,0%	,0%	6,1%	6,1%	10	72,4%	
Lieu de résidence															
En ville	31,6%	31,7%	3,3%	1,8%	15,4%	3,8%	2,0%	4,8%	1,1%	,0%	4,2%	,4%	45	70,4%	
En banlieue	28,1%	25,7%	5,4%	1,5%	10,5%	5,4%	2,6%	3,3%	2,7%	7,8%	7,1%	,0%	32	67,2%	
Dans un village	16,9%	52,4%	,0%	,0%	,0%	30,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	4	71,2%	
À la campagne	64,9%	15,1%	2,3%	,0%	,0%	11,9%	,0%	,0%	,0%	,0%	5,8%	,0%	14	57,6%	
Fait du vélo en 2004-2005?															
Oui	33,6%	33,7%	3,5%	,7%	10,3%	5,8%	2,4%	1,6%	1,4%	,0%	7,0%	,0%	69	64,6%	
Non	40,8%	8,6%	4,9%	3,1%	11,2%	9,1%	,0%	8,2%	1,5%	11,4%	,6%	,6%	26	74,5%	
Fréquence de pratique du vélo															
Plusieurs fois/semaine	43,5%	27,2%	4,7%	,0%	7,5%	8,6%	2,7%	3,4%	1,3%	,0%	1,0%	,0%	30	61,1%	
1 fois/semaine	26,1%	44,6%	,0%	,0%	15,6%	4,6%	,0%	,0%	3,6%	,0%	5,4%	,0%	20	72,3%	
Moins souvent	32,8%	21,7%	4,5%	2,8%	10,9%	5,8%	1,8%	4,3%	,8%	5,9%	8,5%	,3%	45	69,6%	
Fréquence de pratique chez l'enfant															
Tous les jours	10,3%	2,8%	,0%	,0%	,9%	1,4%	1,6%	,0%	,0%	,0%	1,3%	,0%	18	11,7%	
Plusieurs fois par semaine	15,1%	13,5%	1,3%	1,2%	6,7%	2,5%	,0%	1,7%	1,3%	2,5%	4,4%	,0%	53	30,5%	
1 fois par semaine ou moins souvent	11,9%	11,2%	2,1%	,0%	2,3%	1,9%	,0%	1,2%	,0%	,0%	,8%	,1%	33	22,3%	
4,00	,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	,2%	
Mode de déplacement entre l'école et la maison															
En auto	14,2%	12,1%	1,7%	,7%	3,5%	,5%	,8%	2,9%	,9%	,0%	4,0%	,1%	43	25,8%	
En autobus scolaire	23,0%	14,8%	1,6%	,5%	6,3%	5,3%	,8%	,0%	,4%	2,5%	2,4%	,0%	60	37,9%	
En transport en commun	,0%	,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	,6%	
NSP	,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	,3%	
Distance entre l'école et la maison															
Moins d'un km	1,0%	4,2%	1,1%	,0%	,9%	,4%	1,0%	1,1%	,4%	,0%	,0%	,2%	9	6,5%	
1 km	1,9%	2,6%	,0%	,0%	4,5%	2,7%	,0%	,9%	1,1%	2,9%	4,3%	,0%	19	14,1%	
Plus d'un km	32,1%	17,9%	2,8%	1,4%	6,0%	3,6%	,9%	1,4%	,0%	,0%	3,2%	,0%	66	45,9%	

Q16G: Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent
BASE: Ensemble des enfants de 9 à 11 ans

		Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent											TOTAL		
		Trop loin	Trop jeune	J'ai peur (agression, taxage)	Trop de trafic	Trop de danger d'accidents	Doit traverser une grande artère	N'a pas d'amis pour faire le trajet	Auto plus pratique	Trop dangereux de se faire voler le vélo	Politique de l'école (vélo interdit)	Température	Autre	N	
Total		46,0%	5,5%	2,6%	7,1%	15,5%	4,1%	1,1%	2,8%	6,0%	,2%	3,6%	5,4%	87	71,0%
Sexe															
Homme		48,5%	6,0%	,0%	9,2%	13,9%	8,0%	2,2%	,0%	6,6%	,4%	1,8%	3,4%	31	70,2%
Femme		43,6%	5,1%	5,0%	5,1%	17,0%	,4%	,0%	5,5%	,0%	,0%	5,4%	7,4%	56	71,7%
Langue parlée à la maison															
Français		51,2%	6,5%	3,0%	3,5%	12,3%	4,8%	1,3%	3,3%	3,3%	,2%	4,3%	6,4%	82	70,9%
Anglais Autre		15,3%	,0%	,0%	28,3%	34,5%	,0%	,0%	,0%	22,0%	,0%	,0%	,0%	5	71,7%
Revenu annuel brut familial															
Moins de 20,000\$		50,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	50,0%	1	50,0%
20,000\$-39,999\$		48,8%	4,4%	1,6%	10,5%	9,8%	9,1%	,0%	,0%	4,0%	,0%	6,7%	5,1%	18	68,2%
40,000\$-59,999\$		57,1%	13,5%	1,1%	,0%	14,9%	,0%	6,0%	,0%	,0%	,0%	4,9%	2,4%	20	81,0%
60,000\$-79,999\$		40,6%	2,7%	,0%	20,6%	20,6%	,0%	,0%	,0%	2,7%	,0%	,0%	12,9%	8	76,7%
80,000\$ et plus		33,9%	4,2%	7,1%	,7%	14,6%	,0%	,0%	10,3%	17,5%	,7%	3,6%	7,5%	21	70,5%
Dernier niveau de scolarité complété															
Primaire Secondaire		44,1%	11,4%	,0%	5,6%	14,0%	11,0%	,0%	,0%	3,2%	,0%	5,9%	4,9%	28	66,5%
Collegial/CEGEP		57,1%	4,1%	1,6%	8,0%	12,3%	1,6%	,0%	7,1%	4,2%	,0%	2,6%	1,4%	27	77,7%
Université		39,7%	1,6%	5,5%	7,6%	19,1%	,0%	2,7%	,0%	2,2%	,5%	9,7%	8,8%	32	70,1%
Possède ou a accès à une automobile															
Oui		45,8%	5,6%	2,2%	7,2%	15,7%	4,1%	1,1%	2,9%	6,1%	,2%	3,7%	5,3%	84	70,7%
Non		59,0%	,0%	28,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	12,8%	3	87,2%
Âge															
18-24 ans		48,3%	,0%	,0%	,0%	51,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	2	100,0%
25-34 ans		65,1%	,0%	,0%	,0%	13,0%	3,0%	16,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	3,0%	8	65,1%
35-44 ans		48,7%	7,7%	3,7%	5,0%	12,0%	3,8%	,0%	4,0%	3,2%	,0%	5,2%	6,7%	60	70,4%
45-54 ans		27,6%	,8%	,0%	16,8%	26,0%	6,0%	,0%	,0%	19,0%	,9%	,0%	2,9%	15	71,3%
55 ans et plus		50,0%	,0%	,0%	50,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	50,0%
Régions															
Régions ressources		34,3%	6,1%	,0%	12,7%	23,0%	10,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	13,7%	,0%	8	77,0%
Régions périphériques		51,8%	4,0%	3,2%	4,2%	8,6%	3,6%	1,7%	4,6%	9,5%	,0%	3,3%	5,3%	44	70,2%
Ville de Montréal		36,9%	7,8%	,0%	17,9%	31,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	6,4%	8	67,6%
Ville de Québec		36,8%	10,5%	5,3%	,0%	31,7%	5,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	10,5%	14	78,9%
Ville de Gatineau		43,0%	9,2%	5,0%	8,9%	9,9%	5,0%	,0%	,0%	5,0%	4,6%	,0%	9,5%	13	61,8%
Lieu de résidence															
En ville		40,4%	11,1%	2,8%	,8%	18,9%	8,1%	,0%	3,9%	3,6%	,8%	,0%	9,7%	28	75,1%
En banlieue		49,6%	3,1%	,0%	11,6%	12,2%	,0%	2,2%	4,1%	11,0%	,0%	2,2%	3,9%	33	70,1%
Dans un village		18,4%	5,5%	17,4%	5,5%	26,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	22,9%	3,5%	9	59,7%
À la campagne		61,7%	5,6%	,0%	4,5%	8,8%	13,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	5,9%	16	78,2%
Fait du vélo en 2004-2005?															
Oui		40,8%	6,2%	3,8%	8,2%	15,7%	3,9%	1,6%	4,2%	6,4%	,3%	3,8%	5,1%	59	70,4%
Non		56,9%	4,2%	,0%	4,7%	15,0%	4,4%	,0%	,0%	5,2%	,0%	3,3%	6,3%	28	72,2%
Fréquence de pratique du vélo															
Plusieurs fois/semaine		38,2%	5,2%	7,2%	11,1%	19,3%	6,2%	3,0%	2,7%	,6%	,0%	2,7%	3,8%	25	63,4%
1 fois/semaine		53,1%	4,7%	,0%	1,0%	8,3%	2,5%	,0%	,0%	18,4%	1,0%	4,2%	6,9%	19	82,5%
Moins souvent		49,4%	6,1%	,0%	6,2%	15,3%	3,0%	,0%	4,0%	5,7%	,0%	4,2%	6,2%	43	72,5%
Fréquence de pratique chez l'enfant															
Tous les jours		5,6%	,6%	1,6%	1,2%	4,5%	1,0%	,9%	,0%	,9%	,0%	2,4%	3,1%	22	13,5%
Plusieurs fois par semaine		24,1%	1,5%	3,4%	5,0%	9,1%	2,3%	,0%	2,3%	3,9%	,1%	2,2%	1,8%	46	33,6%
1 fois par semaine ou moins souvent		15,5%	2,4%	,4%	,6%	3,3%	,0%	,0%	,0%	,2%	,0%	,0%	,3%	27	17,4%
Mode de déplacement entre l'école et la maison															
À pied		,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,8%	1	,8%
En auto		10,1%	1,1%	,2%	1,5%	3,9%	,0%	,0%	2,3%	3,6%	,1%	,0%	1,2%	28	17,9%
En autobus scolaire		31,6%	2,5%	5,1%	5,3%	13,0%	3,3%	,9%	,0%	1,4%	,0%	4,6%	3,3%	64	43,7%
En transport en commun		,9%	,9%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	,9%
Autre		2,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	1,3%
Distance entre l'école et la maison															
Moins d'un km		,9%	,2%	,2%	,0%	,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,8%	1,6%	8	4,5%
1 km		,2%	,7%	,0%	,7%	2,3%	1,7%	,0%	1,7%	,0%	,2%	,0%	1,8%	11	6,9%
Plus d'un km		42,9%	4,1%	5,7%	6,3%	14,6%	2,0%	1,0%	,9%	4,0%	,0%	3,3%	1,5%	66	53,7%

Q16G: Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent
BASE: Ensemble des enfants de 12 à 14 ans

		Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent												TOTAL	
		Trop loin	Trop jeune	J'ai peur (agression, taxage)	Trop de trafic	Trop de danger d'accidents	Doit traverser une grande artère	N'a pas d'amis pour faire le trajet	Auto plus pratique	Trop dangereux de se faire voler le vélo	Température	Autre	NSP	N	
Total		56,2%	1,9%	1,0%	4,1%	9,0%	1,6%	,4%	6,0%	8,1%	1,4%	8,6%	1,8%	113	82,2%
Sexe	Homme	43,5%	3,3%	3,0%	3,6%	14,2%	3,3%	,0%	14,4%	7,2%	1,2%	3,6%	2,6%	41	87,1%
	Femme	62,4%	1,2%	,0%	4,3%	6,4%	,8%	,6%	1,9%	8,6%	1,4%	11,0%	1,3%	72	79,8%
Langue parlée à la maison	Français	57,1%	2,2%	1,1%	4,8%	10,5%	1,9%	,5%	3,8%	6,4%	1,6%	8,0%	2,1%	105	80,7%
	Anglais Autre	50,9%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	18,9%	18,3%	,0%	11,8%	,0%	8	90,9%
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	79,2%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	12,7%	,0%	,0%	8,1%	9	87,3%
	20,000\$-39,999\$	60,9%	3,5%	,0%	4,0%	6,8%	,0%	,0%	2,9%	7,9%	4,9%	4,6%	4,6%	23	81,9%
	40,000\$-59,999\$	47,4%	1,9%	,0%	8,6%	17,0%	,0%	,0%	,0%	12,6%	,0%	12,4%	,0%	21	77,7%
	60,000\$-79,999\$	61,8%	6,5%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	25,5%	,0%	6,2%	,0%	14	100,0%
	80,000\$ et plus	68,0%	,0%	5,3%	5,0%	7,3%	,0%	,0%	8,9%	,0%	2,1%	3,5%	,0%	27	78,8%
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	53,4%	1,6%	,0%	2,3%	10,0%	2,1%	,8%	8,6%	9,2%	1,9%	6,6%	3,4%	50	80,2%
	Collegial/CEGEP	70,8%	,0%	,0%	6,1%	10,7%	,0%	,0%	1,3%	6,8%	,0%	4,3%	,0%	33	86,0%
	Université	46,0%	4,7%	4,2%	5,7%	4,7%	2,4%	,0%	5,7%	7,4%	1,7%	17,7%	,0%	30	82,3%
Possède ou a accès à une automobile	Oui	55,3%	2,0%	1,0%	4,2%	9,3%	1,7%	,4%	6,2%	8,4%	1,4%	8,2%	1,8%	110	81,8%
	Non	81,1%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	18,9%	,0%	3	94,8%
Âge	18-24 ans	90,4%	,0%	,0%	,0%	9,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	6	100,0%
	25-34 ans	66,9%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	33,1%	,0%	9	95,1%
	35-44 ans	52,0%	1,9%	1,7%	6,2%	10,6%	,0%	,7%	2,8%	9,1%	2,4%	9,7%	3,0%	68	77,2%
	45-54 ans	63,6%	3,3%	,0%	1,4%	4,9%	6,5%	,0%	6,8%	11,5%	,0%	2,1%	,0%	27	84,0%
	55 ans et plus	,0%	,0%	,0%	4,2%	27,5%	,0%	,0%	68,3%	,0%	,0%	,0%	,0%	3	95,8%
Régions	Régions ressources	48,4%	,0%	,0%	,0%	8,1%	4,4%	,0%	17,5%	13,0%	,0%	5,2%	3,4%	21	88,1%
	Régions périphériques	59,8%	2,7%	1,9%	4,7%	10,5%	1,1%	,0%	,0%	8,2%	1,9%	7,4%	1,8%	52	78,2%
	Ville de Montréal	68,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	9,6%	,0%	,0%	21,8%	,0%	8	92,9%
	Ville de Québec	38,3%	4,3%	,0%	17,3%	14,6%	,0%	4,3%	8,6%	4,3%	8,4%	,0%	,0%	18	78,4%
	Ville de Gatineau	63,4%	4,2%	,0%	4,6%	9,3%	,0%	,0%	13,9%	,0%	,0%	4,6%	,0%	14	71,0%
Lieu de résidence	En ville	43,5%	2,3%	,0%	5,1%	12,7%	2,4%	,9%	11,1%	7,9%	,9%	11,3%	1,9%	47	82,2%
	En banlieue	56,5%	,0%	3,1%	5,5%	4,3%	,0%	,0%	2,9%	14,2%	3,0%	10,6%	,0%	35	77,8%
	Dans un village	89,3%	,0%	,0%	,0%	10,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	11	89,3%
	À la campagne	78,3%	5,7%	,0%	,0%	6,3%	3,7%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	6,0%	20	88,2%
Fait du vélo en 2004-2005?	Oui	54,2%	1,7%	1,5%	6,5%	10,0%	,9%	,6%	9,5%	7,0%	,0%	8,0%	,0%	74	79,3%
	Non	59,6%	2,3%	,0%	,0%	7,2%	3,0%	,0%	,0%	10,0%	3,7%	9,5%	4,8%	39	87,1%
Fréquence de pratique du vélo	Plusieurs fois/semaine	66,7%	2,3%	,0%	9,1%	4,6%	,0%	,0%	1,9%	6,9%	,0%	8,4%	,0%	19	70,3%
	1 fois/semaine	43,6%	2,5%	,0%	5,7%	12,5%	,0%	,0%	16,3%	12,2%	,0%	7,3%	,0%	32	91,5%
	Moins souvent	59,0%	1,5%	1,7%	1,8%	8,6%	2,9%	,7%	2,3%	6,6%	2,4%	9,2%	3,1%	62	81,4%
Fréquence de pratique chez l'enfant	Tous les jours	14,3%	,0%	,0%	2,2%	3,3%	1,0%	,0%	2,2%	4,0%	,9%	,7%	,0%	29	19,0%
	Plusieurs fois par semaine	14,6%	1,2%	,9%	1,2%	3,9%	,0%	,0%	3,8%	2,2%	,4%	5,0%	,8%	43	26,2%
	1 fois par semaine ou moins souvent	25,6%	,5%	,0%	1,5%	2,1%	,5%	,4%	,5%	1,7%	,0%	3,8%	,8%	50	32,8%
Mode de déplacement entre l'école et la maison	À pied	,0%	,0%	,0%	,6%	,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	,6%
	En auto	6,1%	,0%	,9%	,5%	,2%	,0%	,0%	4,2%	,5%	,0%	1,6%	,0%	19	11,5%
	En autobus scolaire	37,9%	1,7%	,0%	3,1%	7,8%	1,5%	,0%	2,3%	6,7%	1,2%	5,7%	1,5%	88	54,1%
	En transport en commun	10,2%	,0%	,0%	,7%	,7%	,0%	,3%	,0%	,7%	,0%	1,5%	,0%	12	10,5%
	En vélo	,8%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	,8%
	Autre	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,7%	,0%	2	,7%
Distance entre l'école et la maison	Moins d'un km	,0%	,0%	,0%	,0%	1,0%	,0%	,0%	,0%	1,7%	,0%	,0%	,0%	3	2,7%
	1 km	,6%	,0%	,0%	1,5%	2,3%	1,2%	,0%	2,7%	,0%	,0%	,4%	,9%	8	6,9%
	Plus d'un km	54,3%	1,9%	1,0%	2,7%	6,0%	,6%	,4%	4,6%	5,2%	,4%	9,0%	1,0%	95	70,3%

Q16G: Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent
BASE: Ensemble des enfants de 15 à 17 ans

		Raisons pour ne pas se rendre à l'école à pied ou à vélo plus souvent												TOTAL	
		Trop loin	Trop jeune	J'ai peur (agression, taxage)	Trop de trafic	Trop de danger d'accidents	Doit traverser une grande artère	Auto plus pratique	Trop dangereux de se faire voler le vélo	Politique de l'école (vélo interdit)	Température	Autre	NSP	N	
Total		56,4%	,4%	1,6%	6,4%	9,0%	1,5%	5,4%	1,2%	,8%	1,0%	12,2%	4,2%	116	74,5%
Sexe															
	Homme	64,2%	1,0%	,0%	4,8%	7,1%	1,0%	3,1%	,0%	2,0%	,4%	8,0%	8,4%	46	80,1%
	Femme	51,6%	,0%	2,5%	7,4%	10,1%	1,8%	6,8%	2,0%	,0%	1,3%	14,8%	1,7%	70	71,2%
Langue parlée à la maison															
	Français	63,3%	,0%	,0%	4,0%	9,8%	1,4%	6,8%	,0%	1,0%	1,2%	9,8%	2,7%	104	76,2%
	Anglais Autre	30,1%	1,9%	7,5%	15,6%	5,8%	1,9%	,0%	5,8%	,0%	,0%	21,2%	10,2%	12	68,3%
Revenu annuel brut familial															
	Moins de 20,000\$	100,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	2	71,5%
	20,000\$-39,999\$	59,0%	,0%	,0%	14,9%	3,3%	3,3%	3,7%	,0%	3,6%	,0%	12,1%	,0%	21	73,4%
	40,000\$-59,999\$	43,4%	,0%	,0%	3,0%	14,0%	1,7%	,0%	5,1%	,0%	2,1%	23,6%	7,2%	23	64,4%
	60,000\$-79,999\$	34,4%	3,9%	,0%	17,6%	25,2%	3,9%	3,4%	,0%	,0%	3,0%	7,3%	1,4%	15	64,2%
	80,000\$ et plus	74,8%	,0%	,0%	,0%	8,9%	,0%	5,4%	,0%	,0%	,0%	9,7%	1,2%	33	87,0%
Dernier niveau de scolarité complété															
	Primaire Secondaire	54,0%	,8%	,0%	7,8%	8,2%	3,1%	7,9%	,0%	1,6%	1,0%	14,8%	,8%	46	66,0%
	Collegial/CEGEP	52,7%	,0%	,0%	6,8%	15,0%	,0%	1,5%	5,3%	,0%	1,4%	7,9%	9,3%	30	73,6%
	Université	63,5%	,0%	5,6%	3,6%	5,5%	,0%	4,1%	,0%	,0%	,5%	11,0%	6,1%	40	90,2%
Possède ou a accès à une automobile															
	Oui	56,5%	,4%	1,6%	6,5%	9,2%	1,6%	5,5%	1,2%	,8%	1,0%	11,4%	4,3%	115	75,1%
	Non	50,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	50,0%	,0%	1	50,0%
Âge															
	18-24 ans	100,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	100,0%
	25-34 ans	2,0%	,0%	22,7%	,0%	,0%	,0%	11,4%	,0%	,0%	,0%	63,9%	,0%	4	57,4%
	35-44 ans	54,8%	,0%	,0%	10,9%	14,0%	1,5%	,7%	2,6%	1,6%	1,7%	8,2%	4,0%	57	76,5%
	45-54 ans	66,0%	1,1%	,0%	3,5%	6,5%	2,2%	3,2%	,0%	,0%	,4%	10,7%	6,5%	51	77,2%
	55 ans et plus	62,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	38,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	3	62,0%
Régions															
	Régions ressources	65,0%	,0%	,0%	7,1%	13,3%	,0%	,0%	7,1%	4,5%	,0%	3,1%	,0%	16	76,8%
	Régions périphériques	52,9%	,0%	,0%	5,0%	12,6%	2,2%	7,7%	,0%	,0%	1,0%	17,1%	1,6%	49	69,5%
	Ville de Montréal	54,4%	,0%	7,5%	9,9%	,0%	,0%	4,9%	,0%	,0%	,0%	8,5%	14,7%	15	85,2%
	Ville de Québec	64,8%	,0%	,0%	9,8%	5,2%	,0%	5,6%	,0%	,0%	,0%	14,6%	,0%	15	75,6%
	Ville de Gatineau	59,9%	7,6%	,0%	,0%	,0%	7,6%	2,8%	,0%	,0%	8,9%	5,4%	7,8%	21	72,7%
Lieu de résidence															
	En ville	48,9%	1,2%	4,6%	10,1%	5,0%	3,2%	5,7%	,0%	2,2%	,9%	14,3%	3,9%	48	78,9%
	En banlieue	58,4%	,0%	,0%	5,3%	8,6%	1,0%	8,4%	3,0%	,0%	1,2%	7,1%	7,1%	40	77,2%
	Dans un village	52,5%	,0%	,0%	,0%	13,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	33,9%	,0%	11	54,2%
	À la campagne	74,8%	,0%	,0%	7,2%	18,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	15	76,4%
Fait du vélo en 2004-2005?															
	Oui	61,1%	,8%	,0%	8,7%	6,5%	1,6%	2,0%	,0%	1,5%	,6%	10,9%	6,3%	63	78,4%
	Non	51,5%	,0%	3,2%	4,0%	11,5%	1,4%	8,9%	2,5%	,0%	1,3%	13,5%	2,2%	53	70,6%
Fréquence de pratique du vélo															
	Plusieurs fois/semaine	51,0%	2,3%	,0%	20,1%	11,6%	2,3%	,0%	,0%	,0%	,8%	11,9%	,0%	20	65,9%
	1 fois/semaine	58,7%	,0%	,0%	3,4%	,0%	2,3%	5,6%	,0%	,0%	,0%	12,4%	17,6%	21	88,5%
	Moins souvent	57,2%	,0%	2,4%	3,5%	10,8%	1,1%	6,8%	1,9%	1,2%	1,3%	12,2%	1,7%	75	73,0%
Fréquence de pratique chez l'enfant															
	Tous les jours	6,9%	,0%	,0%	,7%	,6%	,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	12	7,8%
	Plusieurs fois par semaine	11,1%	,0%	,0%	3,5%	1,1%	,3%	1,1%	,0%	,0%	,1%	2,5%	,6%	31	13,7%
	1 fois par semaine ou moins souvent	34,4%	,3%	1,3%	1,3%	7,9%	,3%	3,4%	1,0%	,6%	,8%	16,2%	3,4%	86	46,2%
Mode de déplacement entre l'école et la maison															
	À pied	,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1	,4%
	En auto	11,6%	,0%	1,3%	,6%	2,3%	,6%	1,9%	,0%	,0%	,0%	1,6%	,0%	31	15,9%
	En autobus scolaire	27,4%	,3%	,0%	4,1%	6,6%	,7%	,0%	1,0%	,2%	,7%	15,9%	,7%	68	33,4%
	En transport en commun	11,6%	,0%	,0%	,6%	,4%	,0%	2,5%	,0%	,6%	,7%	,3%	2,6%	26	15,2%
	En vélo	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	1,7%	1	1,7%
	Autre	,6%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,2%	,6%	3	1,5%
	NSP	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,3%	,0%	1	,3%
Distance entre l'école et la maison															
	Moins d'un km	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	,0%	12,6%	,0%	3	4,2%
	1 km	,9%	,4%	,0%	,0%	,0%	,4%	,0%	,0%	,0%	,0%	2,1%	,0%	7	3,4%
	Plus d'un km	48,7%	,0%	1,5%	2,9%	10,2%	1,1%	4,4%	1,2%	,7%	,9%	6,4%	5,7%	103	59,0%

Q11Z--Dépenses globales dans le cadre du voyage le plus long qui impliquaient au moins une sortie à vélo
BASE: Cyclotouristes vacanciers

		Q11Z--Coût global du voyage		Coût global du voyage pour la portion vélo		AQ11Z1--Nb d'adultes pour lesquels ces dépenses ont été faites		AQ11Z2--...Nb d'enfants pour lesquels ces dépenses ont été faites		Coût global par adulte		TOTAL
		Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	Moyenne	Médiane	N
Total		776,0	300,0	346,4	150,0	1,9	2,0	,3	,0	201,2	80,0	197
Type de cyclotouriste	Vacancier seulement	773,4	300,0	340,1	146,9	1,9	2,0	,4	,0	198,7	80,5	144
	Sportif et vacancier	781,8	300,0	360,9	152,5	1,9	2,0	,2	,0	206,6	78,7	53
Type de cyclotouriste	Modéré (1-3 jours)	488,3	261,0	217,4	100,0	2,0	2,0	,3	,0	117,0	58,3	114
	Assidu (4 jours et plus)	1304,0	382,7	588,5	254,5	1,9	2,0	,4	,0	358,0	153,9	75
Nb de jours au cours desquels on a fait du vélo	1 jour	493,4	250,0	184,8	100,0	1,8	2,0	,3	,0	118,5	58,8	50
	2-3 jours	483,2	286,0	250,2	100,0	2,1	2,0	,3	,0	115,4	53,7	64
	4 jours et plus	1304,0	382,7	588,5	254,5	1,9	2,0	,4	,0	358,0	153,9	75
Sexe	Homme	735,5	350,0	390,3	174,3	2,0	2,0	,3	,0	212,1	97,3	103
	Femme	828,6	213,4	289,5	145,4	1,9	2,0	,4	,0	187,2	75,0	94
Langue parlée à la maison	Français	785,9	300,0	347,5	151,8	1,9	2,0	,3	,0	196,8	81,4	184
	Anglais Autre	657,9	350,0	333,8	116,7	1,9	2,0	,3	,0	252,1	58,3	13
Revenu annuel brut familial	Moins de 20,000\$	198,5	139,0	57,0	51,8	2,5	1,7	,0	,0	30,6	19,2	9
	20,000\$-39,999\$	377,6	200,0	212,6	100,0	1,7	2,0	,0	,0	105,5	58,3	40
	40,000\$-59,999\$	841,6	300,0	431,1	200,0	2,1	2,0	,3	,0	240,2	100,0	48
	60,000\$-79,999\$	406,0	300,0	230,0	211,8	1,8	2,0	,2	,0	131,8	125,3	28
	80,000\$ et plus	1609,8	800,0	601,7	165,3	2,0	2,0	,9	,0	377,9	82,7	42
Dernier niveau de scolarité complété	Primaire Secondaire	414,1	212,8	162,7	100,0	2,0	2,0	,2	,0	86,5	50,0	48
	Collegial/CEGEP	867,6	500,0	469,3	211,2	2,0	2,0	,4	,0	264,4	128,2	65
	Université	889,3	300,0	354,4	161,6	1,9	2,0	,4	,0	213,1	80,0	82
Possède ou a accès à une automobile	Oui	796,6	300,0	368,9	171,4	2,0	2,0	,4	,0	209,3	85,7	176
	Non	634,0	200,0	194,2	42,9	1,6	2,0	,0	,0	146,3	42,9	21
Âge	18-34 ans	538,2	299,1	291,8	100,0	2,0	2,0	,2	,0	153,8	59,6	79
	35-54 ans	1258,4	485,2	504,3	171,4	1,9	2,0	,7	,0	312,1	87,3	84
	55 ans et plus	515,8	200,0	205,7	200,0	1,9	2,0	,1	,0	120,1	100,0	34
Régions	Régions ressources	461,6	200,0	252,9	188,8	2,1	2,0	,5	,0	136,3	100,0	24
	Régions périphériques	603,7	353,7	333,9	200,0	2,0	2,0	,3	,0	177,9	96,3	102
	Ville de Montréal	1201,3	268,1	425,7	100,0	1,8	2,0	,4	,0	284,7	59,6	27
	Ville de Québec	863,7	360,9	341,1	204,8	2,0	2,0	,2	,0	186,9	102,4	26
	Ville de Gatineau	1063,2	133,0	311,9	105,3	1,7	2,0	,1	,0	185,7	57,0	18
Lieu de résidence	En ville	859,6	300,0	328,6	116,7	1,9	2,0	,3	,0	200,5	72,5	117
	En banlieue	582,5	278,2	376,9	200,0	2,1	2,0	,4	,0	202,3	96,0	57
	Dans un village	607,2	300,0	504,0	150,0	1,9	2,0	1,0	,0	257,0	82,4	11
	À la campagne	725,3	473,7	327,4	214,2	2,0	2,0	,3	,0	164,7	107,1	12
Présence d'enfant de moins de 18 ans	Oui	1049,8	368,1	370,4	183,9	2,0	2,0	1,0	1,0	239,5	85,7	74
	Non	651,0	298,5	335,7	133,1	1,9	2,0	,0	,0	183,8	75,0	123

ANNEXE II
QUESTIONNAIRE

Q1A

Avez-vous déjà fait de la bicyclette ou du vélo ?

- 1 Oui
- 2 [->Q2A](#) Non
- 9 P [->Q2A](#) NSP

Q1B

Avez-vous fait du vélo au cours des 12 derniers mois, soit du mois de septembre 2004 à août 2005?

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q1C (Q1B=2)

Est-ce possible que vous vous remettiez à la pratique du vélo au cours des trois prochaines années ?

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q2A

Combien de vélos d'adulte y a-t-il dans votre ménage?

- 1 Tapez et notez le nombre -> AQ2A; N2.0 [1-99]
- 2 Aucun
- 9 P NSP

Q2A1 (Q2A=1)

Combien de ces vélos ont été achetés en 2005?

- 1 Tapez et notez le nombre -> AQ2A1; N2.0 [1-99]
- 2 Aucun
- 9 P NSP

Q2D (Q1A=1.AND.Q2A=1)

Combien possédez-vous personnellement de vélos?

- 1 Tapez et notez le nombre -> AQ2D; N2.0 [1-99]
2 Aucun
9 P NSP

Q16A

Dans un autre ordre d'idées, combien avez-vous d'enfants âgés de moins de 18 ans?

- 1 1
2 2
3 3
4 4 et plus
5 [->Q2B](#) Aucun
9 P [->Q2B](#) NSP

Q16B (Q16A=1)

Quel âge a votre enfant?

- 1 Tapez et notez l'âge -> AQ16B; N4.1 [1-99]
9 P NRP

Q16B1 (Q16A=2.OR.Q16A=3.OR.Q16A=4)

Quel âge a votre enfant le plus vieux?

- Tapez et notez l'âge
1 4 mois=.3 / 6 mois=.5 / 8 mois=.7 -> AQ16B1; N4.1 [1-99]
9 P NRP

Q16B2 (Q16A=2.OR.Q16A=3.OR.Q16A=4)

Quel âge a votre deuxième enfant ?

- Tapez et notez l'âge
1 4 mois=.3 / 6 mois=.5 / 8 mois=.7 -> AQ16B2; N4.1 [1-99]
9 P NRP

Q16B3 (Q16A=3.OR.Q16A=4)

Quel âge a votre troisième enfant ?

- 1 Tapez et notez l'âge
4 mois=.3 / 6 mois=.5 / 8 mois=.7 -> AQ16B3; N4.1 [1-99]
- 9 P NRP

Q16B4 (Q16A=4)

Quel âge a votre quatrième enfant ?

- 1 Tapez et notez l'âge
4 mois=.3 / 6 mois=.5 / 8 mois=.7 -> AQ16B4; N4.1 [1-99]
- 9 P NRP

Q2B

Et combien y a-t-il de vélos d'enfants (roues plus petites) dans votre ménage ?

- 1 Tapez et notez le nombre -> AQ2B; N2.0 [1-99]
- 2 Aucun
- 9 P NRP

Q2C (Q2B=1)

Combien de ces vélos ont été achetés en 2005?

- 1 Tapez et notez le nombre -> AQ2C; N2.0 [1-99]
- 2 Aucun
- 9 P NRP

**BID1 PAS D'AFFICHAGE
(Q1B=1.AND.Q2A=2)**

[FR]A fait du vélo en 2005, mais il n'y a pas de vélo dans le ménage[EN]

- 1 [->Q5A](#)

**BID2 PAS D'AFFICHAGE
((Q1B=2.OR.Q1B=9).AND.Q2A=2)**

[FR]N'a pas fait du vélo en 2005 et il n'y a pas de vélo dans le ménage[EN]

1 [=>Q17A](#)

BID3 PAS D'AFFICHAGE
(Q1A=2.OR.Q1A=9)

[FR]N'a jamais fait de vélo[EN]

1 [=>Q17A](#)

BID4 PAS D'AFFICHAGE
((Q1B=2.OR.Q1B=9).AND.Q2D=2)

[FR]N'a pas fait du vélo en 2005 et ne possède pas personnellement de vélo[EN]

1 [=>Q17A](#)

Q3A *Apparaît dans l'écran _011*

Les prochaines questions se rapportent au vélo que vous utilisez le plus souvent. Est-il muni de réflecteurs à l'avant et à l'arrière, dans les roues et aux pédales?

- | | |
|-----|----------------|
| 1 | Oui au complet |
| 2 | Oui, en partie |
| 3 | Non |
| 9 P | NSP |

Q3B *Apparaît dans la matrice _011*
Apparaît dans l'écran _011

Est-il muni...

... D'une lumière blanche à batterie (ou a dynamo) à l'avant?

- | | |
|-----|-----|
| 1 | Oui |
| 2 | Non |
| 9 P | NSP |

Q3C *Apparaît dans la matrice 011*

Apparaît dans l'écran _011

Est-il muni...

... D'un feu rouge à batterie (ou à dynamo) à l'arrière?

1 Oui

2 Non

9 P NSP

Q3D

Apparaît dans la matrice _011

Apparaît dans l'écran _011

Est-il muni...

... D'un porte-bagage ou d'un panier?

1 Oui

2 Non

9 P NSP

Q3E

Apparaît dans la matrice _011

Apparaît dans l'écran _011

Est-il muni...

... D'un odomètre (pour calculer la distance parcourue)?

1 Oui

2 Non

9 P NSP

Q4A

Apparaît dans la matrice _012

Apparaît dans l'écran _012

Et possédez-vous ...

...des vêtements spécialisés pour le vélo (cuissards, souliers de vélo, gants de vélo)?

1 Oui

2 Non

9 P NSP

Q4B

Apparaît dans la matrice _012

Apparaît dans l'écran _012

Et possédez-vous ...

... Et un casque de vélo ?

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q4C *Apparaît dans la matrice _012*
Apparaît dans l'écran _012

**Et possédez-vous ...
...et un siège d'enfants?**

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q4D *Apparaît dans la matrice _012*
Apparaît dans l'écran _012

**Et possédez-vous ...
... Et une remorque (pour transporter les enfants)?**

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q4E *Apparaît dans la matrice _012*
Apparaît dans l'écran _012

**Et possédez-vous ...
... Et un semi-velo (girafe, trail-a-bike pour les enfants)?**

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q4F *Apparaît dans la matrice _012*
Apparaît dans l'écran _012

**Et possédez-vous ...
... Et un support à vélo pour la voiture?**

- 1 Oui
- 2 Non

9 P NSP

Q5A

J'aimerais que vous pensiez à la période allant du mois de mai à septembre 2005. De façon générale, avez-vous fait du vélo ...

Lire

- | | |
|---|---------------------------------------|
| 1 | Tous les jours |
| 2 | Plusieurs fois par semaine |
| 3 | 1 fois par semaine |
| 4 | Plusieurs fois par mois |
| 5 | Une fois par mois |
| 6 | Ou moins souvent |
| 7 | ->Q14F Pas du tout |

9 P NSP

Q5A1 (Q5A=2)

Combien de jours par semaine avez-vous fait du vélo ?

- | | |
|---|---|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |

9 P NSP

Q5A2 (Q5A=4)

Combien de jours par mois avez-vous fait du vélo ?

- | | |
|---|---|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |

9 P NSP

Q5A3

En général, lorsque vous faites du vélo, l'intensité de votre effort physique est... ?

LIRE

- | | |
|-----|---------|
| 1 | Faible |
| 2 | Modérée |
| 3 | Élevée |
| 9 P | NSP |

Q5C

Diriez-vous que vous utilisez le vélo comme principal moyen de transport, comme moyen de transport à l'occasion seulement ou que vous n'utilisez pas votre vélo comme moyen de transport

LIRE: On entend par moyen de transport le fait que l'on utilise le vélo pour se rendre au travail, à l'école, pour le magasinage, pour visiter des amis, etc...

- | | |
|-----|--|
| 1 | Comme principal moyen de transport (On entend par moyen de transport le fait que l'on utilise le vélo pour se rendre au travail, à l'école, pour le magasinage, pour visiter des amis, etc...) |
| 2 | Comme moyen de transport à l'occasion seulement |
| 3 | Ou que vous n'utilisez pas votre vélo comme moyen de transport |
| 9 P | NSP |

Q7A

(Q5C=1.OR.Q5C=2)

Quel pourcentage de vos déplacements à vélo est à des fins de transport ?

- | | |
|-----|--|
| 1 | Tapez et notez le pourcentage à des fins utilitaires -> AQ7A; N3.0 [1-100] |
| 2 | aucun/Zero |
| 9 P | NSP |

Q12H1 [1,2]

(Q5C=1.OR.Q5C=2)

Parmi les facteurs suivants, quels sont les deux qui vous encourageraient à utiliser encore plus souvent le vélo comme moyen de transport?

LIRE

2 MENTIONS

- | | |
|-----|---|
| 1 | La présence de supports à vélo là où vous vous rendez |
| 2 | Un stationnement à vélo surveillé |
| 3 | Des douches |
| 4 | Ou un réseau cyclable |
| 5 | Aucun |
| 9 P | NSP |

Q12H2
[1,2]

(Q5C=3.OR.Q5C=9)

Parmi les facteurs suivants, quels sont les deux qui vous encourageraient le plus à utiliser le vélo comme moyen de transport?

LIRE

2 MENTIONS

- | | |
|-----|---|
| 1 | La présence de supports à vélo là où vous vous rendez |
| 2 | Un stationnement à vélo surveillé |
| 3 | Des douches |
| 4 | Ou un réseau cyclable |
| 5 | Aucun |
| 9 P | NSP |

Q12I [1,2] (Q5C=1.OR.Q5C=2.OR.Q5C=3.OR.Q5C=9)

Et parmi les facteurs suivants, quels sont les deux qui vous découragent le plus à utiliser le vélo comme moyen de transport?

LIRE

2 MENTIONS

- | | |
|---|---|
| 1 | La distance |
| 2 | Les enfants à reconduire |
| 3 | Le risque de vol |
| 4 | La météo |
| 5 | Ou le fait que ça soit forçant, d'avoir chaud |
| 6 | Aucun |

9 P NSP

Q6A1 (Q5A=1.OR.Q5A=2.OR.Q5A=3)

**Combien d'heures de vélo faites-vous au cours d'une semaine typique ?
Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75**

1 Tapez et notez le nombre d'heures -> AQ6A1; N5.2 [0-99]

9 P NSP

Q6A2 (Q5A=4.OR.Q5A=5)

**Combien d'heures de vélo faites-vous au cours d'un mois typique ?
Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75**

1 Tapez et notez le nombre d'heures -> AQ6A2; N5.2 [0-99]

2 NSP

Q6A3 (Q5A=6)

**Combien d'heures de vélo faites-vous au cours d'une année typique ?
Attention: 15 minutes=.25 (heures) / 30 minutes=.5 / 45 minutes=.75**

1 Tapez et notez le nombre d'heures -> AQ6A3; N5.2 [0-99]

9 P NSP

Q7C

Sur les &&AQ6A1 &&AQ6A2 &&AQ6A3 heures, combien de minutes (ou heures) sont effectués après le coucher du soleil?

1 Minutes

2 Heures

3 N Notez -> AQ7C; N6.2 [1-999]

988 Aucun/zero

999 P NSP

Q7D (Q7C=1.OR.Q7C=2.OR.Q7C=4)

Utilisez-vous alors toujours, souvent, à l'occasion ou jamais un système d'éclairage allumé à l'avant et à l'arrière?

- | | |
|-----|--------------|
| 1 | Toujours |
| 2 | Souvent |
| 3 | À l'occasion |
| 4 | Jamais |
| 9 P | NSP |

Q6C *Apparaît dans la matrice _013*
Apparaît dans l'écran _013

Faites-vous du vélo ...
...sur des pistes cyclables?

- | | |
|-----|-----|
| 1 | Oui |
| 2 | Non |
| 9 P | NSP |

Q6D1 *Apparaît dans la matrice _013*
Apparaît dans l'écran _013

Faites-vous du vélo ...
...Et sur des rues à faible circulation (en milieu urbain)?

- | | |
|-----|-----|
| 1 | Oui |
| 2 | Non |
| 9 P | NSP |

Q6E1 *Apparaît dans la matrice _013*
Apparaît dans l'écran _013

Faites-vous du vélo ...
...Et sur des rues à forte circulation (en milieu urbain)?

- | | |
|-----|-----|
| 1 | Oui |
| 2 | Non |
| 9 P | NSP |

Q6F1 *Apparaît dans la matrice _013*
Apparaît dans l'écran _013

Faites-vous du vélo ...
...Et sur des routes rurales à faible circulation?

- | | |
|---|-----|
| 1 | Oui |
|---|-----|

2 Non
9 P NSP

Q6G1 *Apparaît dans la matrice _013*
Apparaît dans l'écran _013

Faites-vous du vélo ...
...Et sur des routes rurales à forte circulation?

1 Oui
2 Non
9 P NSP

Q6H1 *Apparaît dans la matrice _013*
Apparaît dans l'écran _013

Faites-vous du vélo ...
...Et sur des sentiers de vélo de montagne ou des chemins forestiers ?

1 Oui
2 Non
9 P NSP

Q6C2 *Apparaît dans la matrice _014*
Apparaît dans l'écran _014
(Q6C=1)

Quel pourcentage faites-vous ...
...sur des pistes cyclables?

1 Tapez et notez le pourcentage -> AQ6C2; N3.0 [1-100]
2 Aucun/0
9 P NSP

Q6D2 *Apparaît dans la matrice _014*
Apparaît dans l'écran _014
(Q6D1=1)

Quel pourcentage faites-vous ...
...Et sur des rues à faible circulation?

1 Tapez et notez le pourcentage -> AQ6D2; N3.0 [1-100]
2 Aucun/0

9 P NSP

Q6E2 *Apparaît dans la matrice _014*
Apparaît dans l'écran _014
(Q6E1=1)

Quel pourcentage faites-vous ...
...Et sur des rues à forte circulation ?

1 Tapez et notez le pourcentage -> AQ6E2; N3.0 [1-100]

2 Aucun/0

9 P NSP

Q6F2 *Apparaît dans la matrice _014*
Apparaît dans l'écran _014
(Q6F1=1)

Quel pourcentage faites-vous ...
...Et sur des routes rurales à faible circulation ?

1 Tapez et notez le pourcentage -> AQ6F2; N3.0 [1-100]

2 Aucun/0

9 P NSP

Q6G2 *Apparaît dans la matrice _014*
Apparaît dans l'écran _014
(Q6G1=1)

Quel pourcentage faites-vous ...
...Et sur des routes rurales à forte circulation ?

1 Tapez et notez le pourcentage -> AQ6G2; N3.0 [1-100]

2 Aucun/0

9 P NSP

Q6H2 *Apparaît dans la matrice _014*
Apparaît dans l'écran _014
(Q6H1=1)

Quel pourcentage faites-vous ...
...Et sur des sentiers de vélo de montagne ou des chemins forestiers?

1 Tapez et notez le pourcentage -> AQ6H2; N3.0 [1-100]

2 Aucun/0

9 P NSP

Q8A (Q5A=1.OR.Q5A=2.OR.Q5A=3)

Au total, combien de kilomètres parcourez-vous au cours d'une semaine typique?

1 Tapez et notez le nombre de kilomètres -> AQ8A; N4.0
[1-9999]

9 P NSP

Q8A1 (Q5A=4.OR.Q5A=5)

Au total, combien de kilomètres parcourez-vous au cours d'un mois typique?

1 Tapez et notez le nombre de kilomètres -> AQ8A1; N4.0
[1-9999]

9 P NSP

Q8A2

Et combien de kilomètres avez-vous parcouru au cours de la dernière année?

1 Tapez et notez le nombre de kilomètres -> AQ8A2; N5.0
[1-99999]

9 P NSP

Q8D [1,12]

Pendant quels mois de l'année faites-vous du vélo ?

Cochez tous les mois au cours desquels le répondant fait du vélo

1 Janvier

2 Février

3 Mars

4 Avril

5 Mai

6 Juin

7 Juillet

8 Août

9	Septembre
10	Octobre
11	Novembre
12	Décembre
13	Toute l'année
99 P	NSP

Q15A

Sur 10 occasions où vous faites de la bicyclette, combien de fois portez-vous un casque?

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
11	Jamais
99 P	NSP

Q17A

Connaissez-vous ou avez-vous entendu parler de la Route Verte ? Il s'agit d'un projet visant à instaurer une voie cyclable de 4000 kilomètres de façon à relier différentes régions du Québec.

1	Oui
2	Non
9 P	NSP

Q10C1

*Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1.AND.Q17A=1)*

Avez-vous fait du vélo sur La Route Verte au cours de la dernière année?

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q10C2 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Les pistes le long de la rivière des Outaouais à Gatineau

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q10C3 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Le P'tit Train du Nord

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q10C4 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Le Corridor des Cheminots

- 1 Oui
- 2 Non
- 9 P NSP

Q10C5 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

La Vélo-Route des Bleuets

1	Oui
2	Non
9 P	NSP

Q10C6 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Le petit Témis

1	Oui
2	Non
9 P	NSP

Q10C7 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Le Parc linéaire des Bois-Francis

1	Oui
2	Non
9 P	NSP

Q10C8 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Les Grandes Fourches

1	Oui
---	-----

2 Non
9 P NSP

Q10C9 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

L'Estriade

1 Oui
2 Non
9 P NSP

Q10C10 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Le Canal de Chambly ou la Montérégiade

1 Oui
2 Non
9 P NSP

Q10C11 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

Le Canal de Lachine

1 Oui
2 Non
9 P NSP

Q10C12 *Apparaît dans la matrice _001*
Apparaît dans l'écran _001
(Q1B=1)

ET avez-vous fait du vélo sur les réseaux cyclables suivants au cours de la dernière année?

L'axe nord-sud à Montréal (axe Christophe-Colomb/Berri)

1 Oui

2 Non

9 P NSP

Q10NOU (Q1B=1)

Et avez-vous fait une excursion d'une journée qui vous a amené à plus de 40 km de votre domicile et dont l'un des buts était de faire du vélo ?

1 Oui

2 Non

9 P NSP

Q11A (Q1B=1)

Nous allons maintenant parler de cyclotourisme. Avez-vous effectué un voyage comprenant au moins une nuitée à l'extérieur de votre domicile et dont le vélo était la principale activité entre les mois de septembre 2004 et août 2005 ?

1 Oui

2 [=>Q11N](#) Non

9 P [=>Q11N](#) NSP

Q11B (Q11A=1)

Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage de cyclotourisme au cours de cette période ?

1 Tapez et notez le nombre -> AQ11B; N2.0 [1-99]

9 P NSP

Q11C (Q11A=1)

Combien de jours ont totalisé ces voyages ?

1 Tapez et notez le nombre de jours -> AQ11C; N3.0 [1-999]

9 P

NSP

Q11D [1,3] (Q11A=1)

Quelles sources d'information sur le vélo avez-vous consulté pour la préparation de vos voyages de cyclotourisme?

Notez jusqu'à 3 mentions

- | | |
|------|---------------------------------------|
| 1 | Journaux |
| 2 | Magazines spécialisés |
| 3 | Livres spécialisés |
| 4 | Bureau d'information touristique |
| 5 | Guide touristique régional |
| 6 | Carte de réseaux cyclables |
| 7 | Reportage télé/radio |
| 8 | Internet |
| 9 | Parents / amis |
| 10 | Destination connue |
| 11 | Autre, spécifiez -> AQ11D; C80 L2 C40 |
| 12 | Aucune, y va au hasard |
| 99 P | nsp |

Q11E1 (Q11A=1)

Quelle situation décrit le mieux l'organisation de vos voyages de cyclotourisme ?

LIRE

- | | |
|-----|---|
| 1 | Vous organisez vous-même votre voyage, en planifiant votre itinéraire et en faisant à l'avance vos propres réservations |
| 2 | Vous organisez vous-même votre voyage, mais vous ne faites pas de réservation à l'avance |
| 3 | Vous partez à l'aventure |
| 4 | Ou vous joignez un voyage organisé |
| 9 P | NSP |

Q11E2 (Q11E1=4)

Est-ce un club de cyclistes, un organisateur de voyages à vélo ou un autre type d'organisation ?

- | | |
|-----|---|
| 1 | Club de cyclistes |
| 2 | Organisateur de voyages à vélo |
| 3 | Autre type d'organisation, Spécifiez quel type ->
AQ11E2; C80 L2 C40 |
| 9 P | NSP |

Q11F (Q11A=1)

À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous du cyclotourisme?

- | | |
|-----|---|
| 1 | Tapez et notez le nombre d'années -> AQ11F; N2.0 [1-99] |
| 2 | Moins d'un an |
| 9 P | NSP |

Q11G1 *Apparaît dans la matrice _002*

Apparaît dans l'écran _002

(Q11A=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?

La beauté des paysages

- | | |
|------|-----|
| 1 | 1 |
| 2 | 2 |
| 3 | 3 |
| 4 | 4 |
| 5 | 5 |
| 6 | 6 |
| 7 | 7 |
| 8 | 8 |
| 9 | 9 |
| 10 | 10 |
| 99 P | NSP |

Q11G2 *Apparaît dans la matrice _002*
Apparaît dans l'écran _002
(Q11A=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?
La qualité de la piste cyclable ou du réseau routier

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
99 P	NSP

Q11G3 *Apparaît dans la matrice _002*
Apparaît dans l'écran _002
(Q11A=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?
La qualité de l'hébergement

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9

10 10
99 P NSP

Q11G4 *Apparaît dans la matrice _002*
Apparaît dans l'écran _002
(Q11A=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?

La qualité de la restauration

1 1
2 2
3 3
4 4
5 5
6 6
7 7
8 8
9 9
10 10
99 P NSP

Q11G5 *Apparaît dans la matrice _002*
Apparaît dans l'écran _002
(Q11A=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?

La proximité des attraits touristiques

1 1
2 2
3 3
4 4
5 5
6 6

7	7
8	8
9	9
10	10
99 P	NSP

Q11G6 *Apparaît dans la matrice _002*
Apparaît dans l'écran _002
(Q11A=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ? La présence de services pour les cyclistes comme la réparation de vélos, la location de vélos ou le transport de bagages

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
99 P	NSP

Q11H **(Q11A=1)**

**Les prochaines questions portent sur le plus long voyage de cyclotourisme que vous avez fait entre septembre 2004 à août 2005. Combien de jours a duré ce voyage?
Si 2 voyages d'égale durée: Prendre le dernier**

1	Tapez et notez le nombre de jours -> AQ11H; N3.0 [1-999]
9 P	NSP

Q11H1 (Q11A=1)

Avez-vous surtout privilégié les pistes cyclables ou les itinéraires sur route au cours de ce voyage?

- 1 Piste cyclable
- 2 Itinéraire sur route
- 3 les deux
- 4 Autre, Spécifiez -> AQ11H1; C80 L2 C40
- 9 P NSP

Q11H2 (Q11A=1)

Dans le cadre de la planification de ce voyage, est-ce que la présence de pistes cyclables ou de routes aménagées pour les cyclistes a influencé beaucoup, un peu, pas vraiment, pas du tout votre choix de destination ?

- 1 Beaucoup
- 2 Un peu
- 3 Pas vraiment
- 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q11I [1,10] (Q11A=1)

**Quelles régions avez-vous visité au cours de ce voyage ?
Cochez toutes les régions correspondantes**

- 1 N QUÉBEC
- 2 Abitibi-Témiscamingue
- 3 Bas-Saint-Laurent
- 4 Cantons-de-l'Est
- 5 Centre-du-Québec
- 6 Charlevoix
- 7 Chaudière-Appalaches
- 8 Côte Nord
- 9 Gaspésie
- 10 Îles-de-la-Madeleine
- 11 Lanaudière

- 12 Laurentides
- 13 Laval
- 15 Mauricie
- 16 Montérégie/Rive-Sud
- 17 Montréal
- 18 Nord-du-québec
- 19 Outaouais
- 20 Région de Québec (Capitale Nationale)
- 21 Saguenay/Lac-Saint-Jean
- 22 Autre Québec, Spécifiez -> AQ11I; C80 L2 C40
- 23 CANADA
- 24 ÉTATS-UNIS
- 25 EUROPE, précisez le pays -> AQ11I; C80 L2 C40
- 26 Autre, Spécifiez -> AQ11I; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q11I1
[1,10]

(Q11I=23)

Quelles provinces canadiennes avez-vous visité ?
Cochez toutes les provinces correspondantes

- 1 Terre-Neuve
- 2 Nouvelle-Écosse
- 3 Nouveau Brunswick
- 4 Île du Prince Édouard
- 5 Ontario
- 6 Manitoba
- 7 Saskatchewan
- 8 Alberta
- 9 Colombie-Britannique
- 10 Autre, Spécifiez -> AQ11I1; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q11I2 [1,6] (Q11I=24)

**Quels états américains avez-vous visité ?
Cochez tous les états correspondants**

- 1 Vermont
- 2 New-York
- 3 New Hampshire
- 4 Maine
- 5 Massachussets
- 6 Autre, Spécifiez -> AQ11I2; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q11J [1,2] (Q11A=1)

**Lors de ce voyage, étiez-vous seul, en couple, en famille, entre amis,
avec un club cycliste ou en groupe?**

2 Mentions possibles

- 1 Seul
- 2 En couple
- 3 En famille
- 4 Entre amis
- 5 Avec un club cycliste
- 6 En groupe
- 7 Autre, Spécifiez -> AQ11J; C80 L2 C40
- 9 P NSP

Q11K (Q11A=1)

Quel principal mode d'hébergement avez-vous privilégié?

1 Mention

- 1 Terrain de camping
- 2 Hôtel ou motel
- 3 Auberge
- 4 Gîte touristique (bed & breakfast)
- 5 Chalet privé
- 6 Résidence de parents et amis
- 7 Autre, Spécifiez -> AQ11K; C80 L2 C40

9 P NSP

Q11L1 (Q11A=1)

Globalement, combien vous a coûté ce voyage, en incluant le transport ? Considérez les dépenses que vous avez effectuées pour vous-même et pour les membres de votre famille.

1 Tapez et notez le montant -> AQ11L1; N5.0 [1-99999]

9 P NSP

Q11M1 *Apparaît dans la matrice _003*
Apparaît dans l'écran _003
(Q11L1=1)

**Et quel montant a été alloué à ...
L'hébergement ?**

1 Tapez et notez le montant -> AQ11M1; N5.0 [1-99999]

2 Rien/0

9 P NSP

Q11M2 *Apparaît dans la matrice _003*
Apparaît dans l'écran _003
(Q11L1=1)

**Et quel montant a été alloué à ...
...Au transport (auto, train, avion,...)?**

1 Tapez et notez le montant -> AQ11M2; N5.0 [1-99999]

2 Rien/0

9 P NSP

Q11M3 *Apparaît dans la matrice _003*
Apparaît dans l'écran _003
(Q11L1=1)

**Et quel montant a été alloué à ...
...À la restauration ?**

1 Tapez et notez le montant -> AQ11M3; N5.0 [1-99999]

2 Rien/0

9 P NSP

Q11M4 *Apparaît dans la matrice _003*
Apparaît dans l'écran _003
(Q11L1=1)

Et quel montant a été alloué à ...
...Aux loisirs et divertissements ?

1	Tapez et notez le montant -> AQ11M4; N5.0 [1-99999]
2	Rien/0
9 P	NSP

Q11M5 *Apparaît dans la matrice _003*
Apparaît dans l'écran _003
(Q11L1=1)

Et quel montant a été alloué à ...
...Et à d'autres dépenses ?

1	Tapez et notez le montant -> AQ11M5; N5.0 [1-99999]
2	Rien/0
9 P	NSP

Q11L2 **(Q11A=1)**

En vous incluant, pour combien d'adultes ces dépenses ont-elles été faites ?

1	Tapez et notez le nombre -> AQ11L2; N2.0 [1-99]
9 P	NSP

Q11L3 **(Q11A=1)**

...Et pour combien d'enfants ?

1	Tapez et notez le nombre -> AQ11L3; N2.0 [1-99]
2	Aucun
9 P	NSP

Q11N **(Q1B=1)**

Toujours au cours de la dernière année (septembre 2004 à août 2005), avez-vous effectué un voyage comprenant au moins une nuitée à l'extérieur de votre domicile et une sortie de vélo, mais dont le vélo n'était pas la principale motivation de ce voyage ?

- 1 Oui
- 2 [->Q14F](#) Non
- 9 P [->Q14F](#) NSP

Q110 (Q11N=1)

Combien de fois avez-vous fait ce type de voyage au cours de cette période ?

- 1 Tapez et notez le nombre -> AQ110; N2.0 [1-99]
- 9 P NSP

Q11P1 (Q11N=1)

Combien de jours ont totalisé ces voyages ?

- 1 Tapez et notez le nombre de jours -> AQ11P1; N3.0 [1-999]
- 9 P NSP

Q11P2 (Q11N=1)

De ce nombre, combien de jours avez-vous fait du vélo ?

- 1 Tapez et notez le nombre de jours -> AQ11P2; N3.0 [1-999]
- 9 P NSP

Q11Q [1,3] ((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

**Quelles sources d'information sur le vélo consultez-vous pour la préparation de vos voyages qui impliquent des sorties à vélo?
Jusqu'à 3 mentions**

- 1 Journaux
- 2 Magazines spécialisés
- 3 Livres spécialisés
- 4 Bureau d'information touristique
- 5 Guide touristique régional
- 6 Carte de réseaux cyclables
- 7 Reportage télé/radio
- 8 Internet

- 9 Parents / amis
- 10 Destination connue
- 11 Autre, spécifiez -> AQ11Q; C80 L2 C40
- 12 Aucune, y va au hasard
- 99 P nsp

Q11R1 ((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

**Quelle situation décrit le mieux l'organisation de ces voyages ?
LIRE**

- 1 Vous organisez vous-même votre voyage, en planifiant votre itinéraire et en faisant à l'avance vos propres réservations
- 2 Vous organisez vous-même votre voyage, mais vous ne faites pas de réservation à l'avance
- 3 Vous partez à l'aventure
- 4 Ou vous joignez un voyage organisé
- 9 P NSP

Q11R2 (Q11R1=4)

Est-ce un club de cyclistes, un organisateur de voyages à vélo ou un autre type d'organisation ?

- 1 Club de cyclistes
- 2 Organisateur de voyages à vélo
- 3 Autre type d'organisation, Spécifiez -> AQ11R2; C80 L2 C40
- 9 P NSP

Q11S ((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

À partir de l'âge de 18 ans, depuis combien d'années faites-vous des voyages qui impliquent des sorties à vélo ?

- 1 Tapez et notez le nombre d'années -> AQ11S; N2.0 [1-99]
- 2 Moins d'un an
- 9 P NSP

Q11T1 *Apparaît dans la matrice _004*
Apparaît dans l'écran _004
((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?

La beauté des paysages

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
99 P	NSP

Q11T2 *Apparaît dans la matrice _004*
Apparaît dans l'écran _004
((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?

La qualité de la piste cyclable ou du réseau routier

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9

10 10
99 P NSP

Q11T3 *Apparaît dans la matrice _004*
Apparaît dans l'écran _004
((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?

La qualité de l'hébergement

1 1
2 2
3 3
4 4
5 5
6 6
7 7
8 8
9 9
10 10
99 P NSP

Q11T4 *Apparaît dans la matrice _004*
Apparaît dans l'écran _004
((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?

La qualité de la restauration

1 1
2 2
3 3
4 4
5 5
6 6

7	7
8	8
9	9
10	10
99 P	NSP

Q11T5 *Apparaît dans la matrice _004*
Apparaît dans l'écran _004
((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

**Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?
La proximité des attraits touristiques**

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
99 P	NSP

Q11T6 *Apparaît dans la matrice _004*
Apparaît dans l'écran _004
((Q11A=2.OR.Q11A=9).AND.Q11N=1)

**Sur une échelle de 1 à 10, ou 1 signifie que ce n'est pas important du tout et 10 que c'est très important, quelle importance accordez-vous à chacun des aspects suivants lors de l'organisation d'un voyage à vélo ?
La présence de services pour les cyclistes comme la réparation de vélos, la location de vélos ou le transport de bagages**

1	1
2	2
3	3

4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
99 P	NSP

Q11U1 (Q11N=1)

Les prochaines questions portent sur le plus long voyage que vous avez fait entre septembre 2004 à août 2005 et qui impliquait au moins une sortie de vélo. Avez-vous surtout privilégié les pistes cyclables ou les itinéraires sur route au cours de ce voyage ?

Si 2 voyages d'égale durée: Prendre le dernier

1	Piste cyclable
2	Itinéraire sur route
3	les deux
4	Autre, Spécifiez -> AQ11U1; C80 L2 C40
9 P	NSP

Q11U2 (Q11N=1)

Dans le cadre de la planification de ce voyage, est-ce que la présence de pistes cyclables ou de routes aménagées pour les cyclistes a influencé beaucoup, un peu, pas vraiment, pas du tout votre choix de destination ?

1	Beaucoup
2	Un peu
3	Pas vraiment
4	Pas du tout
9 P	NSP

Q11V [1,10] (Q11N=1)

Ouelles régions avez-vous visité au cours de ce voyage ?

Cochez toutes les régions correspondantes

- 1 N QUÉBEC
- 2 Abitibi-Témiscamingue
- 3 Bas-Saint-Laurent
- 4 Cantons-de-l'Est
- 5 Centre-du-Québec
- 6 Charlevoix
- 7 Chaudière-Appalaches
- 8 Côte Nord
- 9 Gaspésie
- 10 Îles-de-la-Madeleine
- 11 Lanaudière
- 12 Laurentides
- 13 Laval
- 15 Mauricie
- 16 Montérégie/Rive-Sud
- 17 Montréal
- 18 Nord-du-québec
- 19 Outaouais
- 20 Région de Québec (Capitale Nationale)
- 21 Saguenay/Lac-Saint-Jean
- 22 Autre Québec, Spécifiez -> AQ11V; C80 L2 C40
- 23 CANADA
- 24 ÉTATS-UNIS
- 25 EUROPE, précisez le pays -> AQ11V; C80 L2 C40
- 26 Autre, Spécifiez -> AQ11V; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q11W1
[1,10]

(Q11V=23)

Et quelles provinces canadiennes avez-vous visité ?
Cochez toutes les provinces correspondantes

- 1 Terre-Neuve

- | | |
|------|--|
| 2 | Nouvelle-Écosse |
| 3 | Nouveau Brunswick |
| 4 | Île du Prince Édouard |
| 5 | Ontario |
| 6 | Manitoba |
| 7 | Saskatchewan |
| 8 | Alberta |
| 9 | Colombie-Britannique |
| 10 | Autre, Spécifiez -> AQ11W1; C80 L2 C40 |
| 99 P | NSP |

Q11W2
[1,6]

(Q11V=24)

Et quels états américains avez-vous visité ?
Cochez tous les états correspondants

- | | |
|------|--|
| 1 | Vermont |
| 2 | New-York |
| 3 | New Hampshire |
| 4 | Maine |
| 5 | Massachussets |
| 6 | Autre, Spécifiez -> AQ11W2; C80 L2 C40 |
| 99 P | NSP |

Q11X [1,2] (Q11N=1)

Lors de ce voyage, étiez-vous seul, en couple, en famille, entre amis,
avec un club cycliste ou en groupe?

2 Mentions possibles

- | | |
|---|-----------------------|
| 1 | Seul |
| 2 | En couple |
| 3 | En famille |
| 4 | Entre amis |
| 5 | Avec un club cycliste |
| 6 | En groupe |

7 Autre, Spécifiez -> AQ11X; C80 L2 C40
9 P NSP

Q11Y (Q11N=1)

**Quel principal mode d'hébergement avez-vous privilégié?
1 Mention**

1 Terrain de camping
2 Hôtel ou motel
3 Auberge
4 Gîte touristique (bed & breakfast)
5 Chalet privé
6 Résidence de parents et amis
7 Autre, Spécifiez -> AQ11Y; C80 L2 C40
9 P NSP

Q11Z (Q11N=1)

Globalement, combien a coûté ce voyage, en incluant le transport pour vous et pour les membres de votre famille ?

1 Tapez et notez le montant -> AQ11Z; N5.0 [1-99999]
9 P NSP

Q11Z1 (Q11Z=1)

En vous incluant, pour combien d'adultes ces dépenses ont-elles été faites ?

1 Tapez et notez le nombre -> AQ11Z1; N2.0 [1-99]
9 P NSP

Q11Z2 (Q11Z=1)

...Et pour combien d'enfants ?

1 Tapez et notez le nombre -> AQ11Z2; N2.0 [1-99]
2 Aucun
9 P NSP

Q14F *Apparaît dans la matrice _005*
Apparaît dans l'écran _005

Dans un autre ordre d'idées, dites-moi si vous êtes tout à fait d'accord, assez d'accord, assez en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les deux énoncés suivants:

La bicyclette est un moyen de transport qui devrait être encouragé dans votre municipalité.

- | | |
|-----|--------------------------|
| 1 | Tout à fait d'accord |
| 2 | Assez d'accord |
| 3 | assez en désaccord |
| 4 | Tout à fait en désaccord |
| 9 P | NSP |

Q14GNOU *Apparaît dans la matrice _005*
Apparaît dans l'écran _005

Dans un autre ordre d'idées, dites-moi si vous êtes tout à fait d'accord, assez d'accord, assez en désaccord ou tout à fait en désaccord avec les deux énoncés suivants:

Le réseau des pistes cyclables de votre municipalité devrait être plus développé.

- | | |
|-----|--------------------------|
| 1 | Tout à fait d'accord |
| 2 | Assez d'accord |
| 3 | assez en désaccord |
| 4 | Tout à fait en désaccord |
| 9 P | NSP |

Q12F1 *Apparaît dans la matrice _006*
Apparaît dans l'écran _006
(Q1B=1.OR.Q1C=1)

Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela vous encourage beaucoup, assez, peu ou pas du tout à faire du vélo. L'accès à des pistes cyclables.

- | | |
|---|-------------|
| 1 | Beaucoup |
| 2 | Assez |
| 3 | Peu |
| 4 | Pas du tout |

9 P NSP

Q12G1 *Apparaît dans la matrice _006*
Apparaît dans l'écran _006
(Q1B=1.OR.Q1C=1)

**Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela vous encourage beaucoup, assez, peu ou pas du à faire du vélo.
Pratiquer une activité en famille ou avec des amis**

- 1 Beaucoup
 - 2 Assez
 - 3 Peu
 - 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q12C1 *Apparaît dans la matrice _006*
Apparaît dans l'écran _006
(Q1B=1.OR.Q1C=1)

**Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela vous encourage beaucoup, assez, peu ou pas du à faire du vélo.
Le plaisir**

- 1 Beaucoup
 - 2 Assez
 - 3 Peu
 - 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q12E1 *Apparaît dans la matrice _006*
Apparaît dans l'écran _006
(Q1B=1.OR.Q1C=1)

**Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela vous encourage beaucoup, assez, peu ou pas du à faire du vélo.
L'activité physique.**

- 1 Beaucoup
- 2 Assez
- 3 Peu
- 4 Pas du tout

9 P

NSP

Q12F2

Apparaît dans la matrice _007

Apparaît dans l'écran _007

(Q1A=2.OR.Q1A=9.OR.Q1C=2.OR.Q1C=9)

Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela encourage beaucoup, assez, peu ou pas du tout les gens à faire du vélo.

L'accès à des pistes cyclables.

- | | |
|-----|-------------|
| 1 | Beaucoup |
| 2 | Assez |
| 3 | Peu |
| 4 | Pas du tout |
| 9 P | NSP |

Q12G2

Apparaît dans la matrice _007

Apparaît dans l'écran _007

(Q1A=2.OR.Q1A=9.OR.Q1C=2.OR.Q1C=9)

Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela encourage beaucoup, assez, peu ou pas du tout les gens à faire du vélo.

Pratiquer une activité en famille ou avec des amis

- | | |
|-----|-------------|
| 1 | Beaucoup |
| 2 | Assez |
| 3 | Peu |
| 4 | Pas du tout |
| 9 P | NSP |

Q12C2

Apparaît dans la matrice _007

Apparaît dans l'écran _007

(Q1A=2.OR.Q1A=9.OR.Q1C=2.OR.Q1C=9)

Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela encourage beaucoup, assez, peu ou pas du tout les gens à faire du vélo.

Le plaisir

- | | |
|---|----------|
| 1 | Beaucoup |
| 2 | Assez |

- 3 Peu
- 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q12E2 *Apparaît dans la matrice _007*
Apparaît dans l'écran _007
(Q1A=2.OR.Q1A=9.OR.Q1C=2.OR.Q1C=9)

Je vais vous lire une série de facteurs et pour chacun, vous me direz si cela encourage beaucoup, assez, peu ou pas du tout les gens à faire du vélo.

L'activité physique

- 1 Beaucoup
- 2 Assez
- 3 Peu
- 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q13A1 *Apparaît dans la matrice _008*
Apparaît dans l'écran _008
(Q1B=1.OR.Q1C=1)

ET dites-moi si les facteurs suivants vous découragent beaucoup, assez, peu ou pas du tout à faire du vélo.

Les risques d'accident

- 1 Beaucoup
- 2 Assez
- 3 Peu
- 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q13G1 *Apparaît dans la matrice _008*
Apparaît dans l'écran _008
(Q1B=1.OR.Q1C=1)

ET dites-moi si les facteurs suivants vous découragent beaucoup, assez, peu ou pas du tout à faire du vélo.

La circulation automobile

- 1 Beaucoup

- 2 Assez
- 3 Peu
- 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q13H1 *Apparaît dans la matrice _008*
Apparaît dans l'écran _008
(Q1B=1.OR.Q1C=1)

ET dites-moi si les facteurs suivants vous découragent beaucoup, assez, peu ou pas du tout à faire du vélo.
Le manque de temps

- 1 Beaucoup
- 2 Assez
- 3 Peu
- 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q13A2 *Apparaît dans la matrice _009*
Apparaît dans l'écran _009
(Q1A=2.OR.Q1A=9.OR.Q1C=2.OR.Q1C=9)

ET dites-moi si les facteurs suivants découragent beaucoup, assez, peu ou pas du tout les gens à faire du vélo.
Les risques d'accident

- 1 Beaucoup
- 2 Assez
- 3 Peu
- 4 Pas du tout
- 9 P NSP

Q13G2 *Apparaît dans la matrice _009*
Apparaît dans l'écran _009
(Q1A=2.OR.Q1A=9.OR.Q1C=2.OR.Q1C=9)

ET dites-moi si les facteurs suivants découragent beaucoup, assez, peu ou pas du tout les gens à faire du vélo.
La circulation automobile

- 1 Beaucoup

- | | |
|-----|-------------|
| 2 | Assez |
| 3 | Peu |
| 4 | Pas du tout |
| 9 P | NSP |

Q13H2 *Apparaît dans la matrice _009*
Apparaît dans l'écran _009
(Q1A=2.OR.Q1A=9.OR.Q1C=2.OR.Q1C=9)

ET dites-moi si les facteurs suivants découragent beaucoup, assez, peu ou pas du tout les gens à faire du vélo.

Le manque de temps

- | | |
|-----|-------------|
| 1 | Beaucoup |
| 2 | Assez |
| 3 | Peu |
| 4 | Pas du tout |
| 9 P | NSP |

Q15B1 *Appartient à la permutation de questions _010 (pas : 1; afficher tous les bloc(s))*

Apparaît dans la matrice _010

Apparaît dans l'écran _010

Je vais vous énumérer une série de moyens qui peuvent assurer la sécurité des cyclistes. Pour chacun, dites-moi s'il s'agit d'un moyen très, assez, peu ou pas du tout efficace?

Le développement de réseaux de pistes cyclables

- | | |
|-----|----------------------|
| 1 | Très efficace |
| 2 | Assez efficace |
| 3 | Peu efficace |
| 4 | Pas du tout efficace |
| 9 P | NSP |

Q15B2 *Appartient à la permutation de questions _010 (pas : 1; afficher tous les bloc(s))*

Apparaît dans la matrice _010

Apparaît dans l'écran _010

Je vais vous énumérer une série de moyens qui peuvent assurer la

sécurité des cyclistes. Pour chacun, dites-moi s'il s'agit d'un moyen très, assez, peu ou pas du tout efficace?

Réduire la vitesse des automobiles

- 1 Très efficace
- 2 Assez efficace
- 3 Peu efficace
- 4 Pas du tout efficace
- 9 P NSP

Q15B3 *Appartient à la permutation de questions _010 (pas : 1; afficher tous les bloc(s))*

Apparaît dans la matrice _010

Apparaît dans l'écran _010

Je vais vous énumérer une série de moyens qui peuvent assurer la sécurité des cyclistes. Pour chacun, dites-moi s'il s'agit d'un moyen très, assez, peu ou pas du tout efficace?

L'éducation et la sensibilisation des cyclistes

- 1 Très efficace
- 2 Assez efficace
- 3 Peu efficace
- 4 Pas du tout efficace
- 9 P NSP

Q15B4 *Appartient à la permutation de questions _010 (pas : 1; afficher tous les bloc(s))*

Apparaît dans la matrice _010

Apparaît dans l'écran _010

Je vais vous énumérer une série de moyens qui peuvent assurer la sécurité des cyclistes. Pour chacun, dites-moi s'il s'agit d'un moyen très, assez, peu ou pas du tout efficace?

L'éducation et la sensibilisation des automobilistes

- 1 Très efficace
- 2 Assez efficace
- 3 Peu efficace
- 4 Pas du tout efficace
- 9 P NSP

Q15B5 *Appartient à la permutation de questions _010 (pas : 1; afficher tous les bloc(s))*

Apparaît dans la matrice _010

Apparaît dans l'écran _010

Je vais vous énumérer une série de moyens qui peuvent assurer la sécurité des cyclistes. Pour chacun, dites-moi s'il s'agit d'un moyen très, assez, peu ou pas du tout efficace?

Le port du casque

- | | |
|-----|----------------------|
| 1 | Très efficace |
| 2 | Assez efficace |
| 3 | Peu efficace |
| 4 | Pas du tout efficace |
| 9 P | NSP |

Q15D

Seriez-vous très, assez, peu ou pas du tout favorable au port obligatoire du casque?

- | | |
|-----|-----------------------|
| 1 | Très favorable |
| 2 | Assez favorable |
| 3 | Peu favorable |
| 4 | Pas du tout favorable |
| 9 P | NSP |

Q16C (AQ16B>5.AND.AQ16B<18)

Nous allons maintenant parler de la pratique de vélo de votre enfant.

Est-ce que votre enfant fait du vélo ...

Lire

- | | |
|---|---------------------------------|
| 1 | Tous les jours |
| 2 | Plusieurs fois par semaine |
| 3 | 1 fois par semaine |
| 4 | Plusieurs fois par mois |
| 5 | Une fois par mois |
| 6 | Ou moins souvent/ or less often |
| 7 | Pas du tout |

9 P NSP

Q16E (Q16C>0.AND.Q16C<7)

Sur 10 occasions où il fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
98 P	Jamais
99 P	NSP

Q16F (AQ16B>5.AND.AQ16B<18)

À quelle distance est située l'école de votre domicile ?

1	KM
2	Minutes à pied
3 N	Notez -> AQ16F; N5.1 [1-999]
999 P	NSP

Q16D (AQ16B>5.AND.AQ16B<18)

Et comment s'est-il rendu à l'école le plus souvent au cours de la dernière semaine?

Lire au besoin

1 mention

1	À pied
2	En auto
3	En autobus scolaire
4	En transport en commun (autobus, métro)

- 5 En vélo
- 6 En planche à roulette/trotinette/patin à roues alignées
- 7 Autre, Spécifiez -> AQ16D; C40 L2 C20
- 9 P NSP

Q16G [1,2] (Q16D=2.OR.Q16D=3.OR.Q16D=4.OR.Q16D=7)

Pourquoi ne va-t-il pas à l'école à pied ou à vélo plus souvent ?

Ne pas lire

2 mentions

- 1 Trop loin
- 2 Trop jeune
- 3 J'ai peur (agression, taxage)
- 4 Trop de trafic
- 5 Trop de danger d'accidents
- 6 Doit traverser une grande artère
- 7 N'a pas d'amis pour faire le trajet
- 8 Auto plus pratique
- 9 Trop dangereux de se faire voler le vélo
- 10 Politique de l'école (vélo interdit)
- 11 Température
- 12 Autre, spécifiez -> AQ16G; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q16C1 (AQ16B1>5.AND.AQ16B1<18)

Nous allons maintenant parler de la pratique de vélo de vos enfants.

Est-ce que votre enfant de &&AQ16B1 ans fait du vélo ...

Lire

- 1 Tous les jours
- 2 Plusieurs fois par semaine
- 3 1 fois par semaine
- 4 Plusieurs fois par mois
- 5 Une fois par mois
- 6 Ou moins souvent/ or less often

7 Pas du tout
9 P NSP

Q16E1 (Q16C1>0.AND.Q16C1<7)

Sur 10 occasions où il fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

1 1
2 2
3 3
4 4
5 5
6 6
7 7
8 8
9 9
10 10
98 P Jamais
99 P NSP

Q16F1 (AQ16B1>5.AND.AQ16B1<18)

Et à quelle distance est située l'école de votre enfant de &&AQ16B1 ans ?

1 KM
2 Minutes à pied
3 N Notez -> AQ16F1; N5.1 [1-999]
999 P NSP

Q16D1 (AQ16B1>5.AND.AQ16B1<18)

Et comment s'est-il rendu à l'école le plus souvent au cours de la dernière semaine?

Lire au besoin

1 À pied
2 En auto
3 En autobus scolaire

- 4 En transport en commun (autobus, métro)
- 5 En vélo
- 6 En planche à roulette/trotinette/patin à roues alignées
- 7 Autre, Spécifiez -> AQ16D1; C40 L2 C20
- 9 P NSP

Q16G1
[1,2]

(Q16D1=2.OR.Q16D1=3.OR.Q16D1=4.OR.Q16D1=7)

Pourquoi ne va-t-il pas à l'école à pied ou à vélo plus souvent ?

Ne pas lire

2 mentions

- 1 Trop loin
- 2 Trop jeune
- 3 J'ai peur (agression, taxage)
- 4 Trop de trafic
- 5 Trop de danger d'accidents
- 6 Doit traverser une grande artère
- 7 N'a pas d'amis pour faire le trajet
- 8 Auto plus pratique
- 9 Trop dangereux de se faire voler le vélo
- 10 Politique de l'école (vélo interdit)
- 11 Température
- 12 Autre, spécifiez -> AQ16G1; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q16C2 (AQ16B2>5.AND.AQ16B2<18)

Est-ce que votre enfant de &&AQ16B2 ans fait du vélo ...

LIRE

- 1 Tous les jours
- 2 Plusieurs fois par semaine
- 3 1 fois par semaine
- 4 Plusieurs fois par mois
- 5 Une fois par mois

6	Ou moins souvent/ or less often
7	Pas du tout
9 P	NSP

Q16E2 (Q16C2>0.AND.Q16C2<7)

Et sur 10 occasions où il fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
98 P	Jamais
99 P	NSP

Q16F2 (AQ16B2>5.AND.AQ16B2<18)

Et à quelle distance est située l'école de votre enfant de &&AQ16B2 ans ?

1	KM
2	Minutes à pied
3 N	Notez -> AQ16F2; N5.1 [1-999]
999 P	NSP

Q16D2 (AQ16B2>5.AND.AQ16B2<18)

ET comment s'est-il rendu à l'école le plus souvent au cours de la dernière semaine?

Lire au besoin

1	À pied
---	--------

- 2 En auto
- 3 En autobus scolaire
- 4 En transport en commun (autobus, métro)
- 5 En vélo
- 6 En planche à roulette/trotinette/patin à roues alignées
- 7 Autre, Spécifiez -> AQ16D2; C40 L2 C20
- 9 P NSP

Q16G2
[1,2]

(Q16D2=2.OR.Q16D2=3.OR.Q16D2=4.OR.Q16D2=7)

Pourquoi ne va-t-il pas à l'école à pied ou à vélo plus souvent ?

Ne pas lire

2 mentions

- 1 Trop loin
- 2 Trop jeune
- 3 J'ai peur (agression, taxage)
- 4 Trop de trafic
- 5 Trop de danger d'accidents
- 6 Doit traverser une grande artère
- 7 N'a pas d'amis pour faire le trajet
- 8 Auto plus pratique
- 9 Trop dangereux de se faire voler le vélo
- 10 Politique de l'école (vélo interdit)
- 11 Température
- 12 Autre, spécifiez -> AQ16G2; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q16C3

(AQ16B3>5.AND.AQ16B3<18)

Et est-ce que votre enfant de &&AQ16B3 ans fait du vélo ...

LIRE

- 1 Tous les jours
- 2 Plusieurs fois par semaine
- 3 1 fois par semaine

4	Plusieurs fois par mois
5	Une fois par mois
6	Ou moins souvent/ or less often
7	Pas du tout
9 P	NSP

Q16E3 (Q16C3>0.AND.Q16C3<7)

Sur 10 occasions où il fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
98 P	Jamais
99 P	NSP

Q16F3 (AQ16B3>5.AND.AQ16B3<18)

ET à quelle distance est située l'école de votre enfant de &&AQ16B3 ans ?

1	KM
2	Minutes à pied
3 N	Notez -> AQ16F3; N5.1 [1-999]
999 P	NSP

Q16D3 (AQ16B3>5.AND.AQ16B3<18)

Comment s'est-il rendu à l'école le plus souvent au cours de la dernière semaine?

Lire au besoin

- 1 À pied
- 2 En auto
- 3 En autobus scolaire
- 4 En transport en commun (autobus, métro)
- 5 En vélo
- 6 En planche à roulette/trotinette/patin à roues alignées
- 7 Autre, Spécifiez -> AQ16D3; C40 L2 C20
- 9 P NSP

Q16G3
[1,2]

(Q16D3=2.OR.Q16D3=3.OR.Q16D3=4.OR.Q16D3=7)

Pourquoi ne va-t-il pas à l'école à pied ou à vélo plus souvent ?

Ne pas lire

2 mentions

- 1 Trop loin
- 2 Trop jeune
- 3 J'ai peur (agression, taxage)
- 4 Trop de trafic
- 5 Trop de danger d'accidents
- 6 Doit traverser une grande artère
- 7 N'a pas d'amis pour faire le trajet
- 8 Auto plus pratique
- 9 Trop dangereux de se faire voler le vélo
- 10 Politique de l'école (vélo interdit)
- 11 Température
- 12 Autre, spécifiez -> AQ16G3; C80 L2 C40
- 99 P NSP

Q16C4

(AQ16B4>5.AND.AQ16B4<18)

Et est-ce que votre enfant de &&AQ16B4 ans fait du vélo ...

LIRE

- 1 Tous les jours
- 2 Plusieurs fois par semaine

3	1 fois par semaine
4	Plusieurs fois par mois
5	Une fois par mois
6	Ou moins souvent/ or less often
7	Pas du tout
9 P	NSP

Q16E4 (Q16C4>0.AND.Q16C4<7)

Sur 10 occasions où votre enfant de &&AQ16B4 ans fait du vélo, combien de fois porte-t-il un casque?

1	1
2	2
3	3
4	4
5	5
6	6
7	7
8	8
9	9
10	10
98 P	Jamais
99 P	NSP

Q16F4 (AQ16B4>5.AND.AQ16B4<18)

À quelle distance est située l'école de votre enfant de &&AQ16B4 ans ?

1	KM
2	Minutes à pied
3 N	Notez -> AQ16F4; N5.1 [1-999]
999 P	NSP

Q16D4 (AQ16B4>5.AND.AQ16B4<18)

Comment s'est-il rendu à l'école le plus souvent au cours de la dernière semaine?

Lire au besoin

- | | |
|-----|---|
| 1 | À pied |
| 2 | En auto |
| 3 | En autobus scolaire |
| 4 | En transport en commun (autobus, métro) |
| 5 | En vélo |
| 6 | En planche à roulette/trotinette/patin à roues alignées |
| 7 | Autre, Spécifiez -> AQ16D4; C40 L2 C20 |
| 9 P | NSP |

Q16G4 [1,2]

(Q16D4=2.OR.Q16D4=3.OR.Q16D4=4.OR.Q16D4=7)

Pourquoi ne va-t-il pas à l'école à pied ou à vélo plus souvent ?

Ne pas lire

2 mentions

- | | |
|------|--|
| 1 | Trop loin |
| 2 | Trop jeune |
| 3 | J'ai peur (agression, taxage) |
| 4 | Trop de trafic |
| 5 | Trop de danger d'accidents |
| 6 | Doit traverser une grande artère |
| 7 | N'a pas d'amis pour faire le trajet |
| 8 | Auto plus pratique |
| 9 | Trop dangereux de se faire voler le vélo |
| 10 | Politique de l'école (vélo interdit) |
| 11 | Température |
| 12 | Autre, spécifiez -> AQ16G4; C80 L2 C40 |
| 99 P | NSP |

Q20A

Pour terminer, j'aimerais vous poser quelques questions qui nous permettront de regrouper vos réponses avec celles des autres répondants. Pourriez-vous me dire dans quel groupe d'âge vous vous situez?

LIRE

- | | |
|-----|----------------|
| 1 | 18-24 ans |
| 2 | 25-34 ans |
| 3 | 35-44 ans |
| 4 | 45-54 ans |
| 5 | 55-64 ans |
| 6 | 65 ans et plus |
| 9 P | NRP |

Q20B

Avez-vous un permis de conduire?

- | | |
|---|-----|
| 1 | Oui |
| 2 | Non |
| 3 | NRP |

Q20C

Possédez-vous ou avez-vous accès à une automobile?

- | | |
|---|-----|
| 1 | Oui |
| 2 | Non |
| 3 | NRP |

Q20D

Quel est le dernier niveau de scolarité que vous avez complété?

- | | |
|---|-----------------|
| 1 | Primaire |
| 2 | Secondaire |
| 3 | Collegial/CEGEP |
| 4 | Université |
| 5 | NRP |

Q20E

Dans laquelle des catégories suivantes se situe le revenu annuel brut de votre famille?

LIRE

- 1 Moins de 20,000\$
- 2 20,000\$-39,999\$
- 3 40,000\$-59,999\$
- 4 60,000\$-79,999\$
- 5 80,000\$-99,999\$
- 6 100,000\$ et plus
- 7 NRP

Q20F

Quelle langue parlez-vous le plus souvent à la maison?

- 1 Français
- 2 Anglais
- 3 Autre, Spécifiez -> AQ20F; C40 L2 C20
- 4 NRP

Q20H

Pourriez-vous me donner votre code postal à six chiffres afin que je sache dans quelle région nous appelons. Cette information demeurera confidentielle.

- 1 Notez -> AQ20H; P7 L1 C7
- 2 Refus

Q20I

Habitez-vous en ville, en banlieue, dans un village ou à la campagne ?

- 1 En ville
- 2 En banlieue
- 3 Dans un village
- 4 À la campagne
- 5 NSP

Q20K

Afin de voir la contribution du vélo à la santé, pourriez vous me dire quelle est votre taille ?

- 1 Pieds
- 2 Mètres
- 3 N Note -> AQ20K; N5.1 [1-999]
- 999 P NSP

Q20K1

Afin de voir la contribution du vélo à la santé, pourriez vous me dire quelle est votre taille ?

- 1 Q20K=1
Pouces (5 pieds = 60 pouces; 6 pieds = 72 pouces)
- 2 Q20K=2
Centimètres (1 mètre = 100 cm)
- 3 N Note -> AQ20K1; N5.1 [0-999]
- 999 P NSP

Q20L

Et quel est votre poids ?

- 1 Livres
- 2 Kilos
- 3 N Note -> AQ20L; N3.0 [1-999]
- 999 P NSP

SEXE

Au nom de Vélo Québec, remercier le répondant. Noter le sexe.

- 1 [->REM](#) Homme
- 2 [->REM](#) Femme