DOSSIER
STATISTIQUE

BILAN ROUTIER RÉGIONAL

2022

Québec

BILAN ROUTIER RÉGIONAL
JANVIER À DÉCEMBRE 2022

Cette publication trace l'évolution du nombre d'accidents et de leur nature ainsi que du nombre de personnes accidentées. Les données, présentées sur une base comparative pour les six dernières années, soit de 2017 à 2022, sont détaillées à l'échelle des régions administratives, des municipalités régionales de comté (MRC) et des municipalités du Québec.

Le présent bilan a été préparé par la Direction de la recherche en sécurité routière de la Société de l'assurance automobile du Québec. Les données sont extraites des renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société le 31 janvier 2023.

Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant à la Direction de la recherche en sécurité routière :

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, C-4-12
Case postale 19600, succursale Terminus
Québec (Québec) G1K 8J6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

Février 2024

© Société de l’assurance automobile du Québec

Toute reproduction ou communication de ce document, en tout ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pourvu que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l’utilisation de ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l’assurance automobile du Québec.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN RÉGIONAL

Les données statistiques présentées dans ce document se rapportent aux années 2017 à 2022. Le présent bilan est composé de quatre sections. La section I présente les données portant sur les accidents et les personnes accidentées de l'ensemble du Québec. La section II donne la répartition régionale de ces données. La section III fait état de la répartition des accidents et des personnes accidentées selon les municipalités régionales de comté (MRC). La répartition de ces données selon les municipalités est présentée à la section IV.

Section I : Ensemble du Québec
Section II : Régions
Section III : Municipalités régionales de comté (MRC) ou territoires équivalents
Section IV : Municipalités

On trouve en annexe la liste des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022 et la liste des régions administratives du Québec.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

A) Accidents et personnes accidentées

L'information présentée dans ce document provient des données sur les accidents impliquant des véhicules routiers transmises à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers. Il est toutefois important de noter que les statistiques qui y sont présentées excluent les accidents n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, pour les accidents avec dommages tant corporels que matériels. Néanmoins, les statistiques se rapportant aux personnes accidentées dans une collision hors réseau sont présentées distinctement, à l'annexe A.

Une « collision hors réseau » n'implique que des véhicules dont l'usage est hors réseau, soit les motoneiges, les véhicules hors route (VHR) et tout véhicule autorisé à circuler dans une gare, un port ou un aéroport, ou autorisé à circuler hors du réseau des chemins publics.

Ainsi, à l'exception des accidents hors réseau, tous les accidents rapportés par les policiers ayant entraîné des dommages corporels sont comptabilisés. Concernant les accidents ayant entraîné des dommages matériels seulement, les données présentées dans ce document ne comprennent que les accidents pour lesquels la valeur de l'ensemble des dommages a été estimée à plus de 2 000 $ par les policiers. De plus, les policiers doivent produire un rapport d'accident pour les accidents avec dommages matériels seulement lorsque l'accident :

– implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
ou
– est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion est sous la responsabilité du ministre des Transports;
ou
– est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

B) Régions administratives

Les régions présentées dans ce document sont les régions administratives du Québec (décrets 2000-87, 1399-88, 1389-89, 965-97, 1437-99 et 961-2021). Voir l'annexe C.

C) Municipalités

Les municipalités retenues sont celles qui avaient 5 000 habitants ou plus au cours de l'année de base, soit 2022. L'annexe B fait état de leur population respective, de 2017 à 2022.

D) Types de véhicules impliqués et catégories d'usagers

Les types de véhicules impliqués dans les accidents et les catégories d'usagers sont basés sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec ayant une autorisation de circuler valide au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par les policiers dans le rapport d'accident. Les modalités utilisées dans le rapport d'accident (code et définition respective) sont regroupées en fonction des catégories suivantes :

1- « Automobile ou camion léger » comprend :

41	=	Automobile
42	=	Camion léger
61	=	Automobile ou camion léger

2- « Camion lourd et tracteur routier » comprend :

43, 62	=	Camion lourd
44, 63	=	Tracteur routier
45	=	Véhicule servant au transport de matières dangereuses

3- « Motocyclette » comprend :

53, 70	=	Motocyclette

4- « Bicyclette » comprend :

57, 76	=	Bicyclette

5-« Piéton » comprend :

Cette catégorie fait exception; elle est créée à partir de la fonction de la personne accidentée au moment de la collision.

6- « Autres » comprend :

46, 64	=	Véhicule-outil
47, 65	=	Véhicule d'équipement
48, 66	=	Autobus
49	=	Autobus scolaire
50, 67	=	Minibus
51, 68	=	Taxi[1]
52, 69	=	Véhicule d'urgence
54, 71	=	Cyclomoteur
55	=	Véhicule de loisir
56, 73	=	Motoneige
72	=	Véhicule récréatif (VR)
74	=	Véhicule tout-terrain (trois ou quatre roues seulement)
75	=	Motocyclette visée par la *Loi sur les véhicules hors route*
99	=	Autre type de véhicule ou type non précisé

Dans les statistiques sur les accidents, le dénombrement porte sur la répartition des accidents par catégorie. Comme un accident peut impliquer plus d'une catégorie d'usagers, un même accident peut être comptabilisé dans plus d'un tableau.

Dans les statistiques sur les personnes accidentées, le dénombrement porte sur la répartition des personnes accidentées par fonction ou par type de véhicule occupé. Cependant, certains tableaux font exception à cette règle avec une ventilation plus détaillée de la catégorie « Autres ».

[1] Pour les véhicules identifiés comme des *taxis,* un jumelage entre la base de données des accidents et celle du transport rémunéré de personnes par automobile a été nécessaire. Les véhicules identifiés *taxis* par les policiers sont conservés, de même que les véhicules autorisés par la Société (indépendant). En ce qui concerne les véhicules inscrits chez un ou plusieurs répondants, ils sont classés dans la catégorie *Automobile ou camion léger*.

TABLE DES MATIÈRES

Présentation

Description générale du bilan régional

Renseignements généraux

Tableaux statistiques 2017-2022 :

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

Nombre d'**accidents** au Québec selon la nature des dommages et :

Tableau 1 : le mois **–** ensemble des accidents
Tableau 2 : le mois **–** accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 3 : le mois **–** accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 4 : le mois **–** accidents impliquant une motocyclette
Tableau 5 : le mois **–** accidents impliquant une bicyclette
Tableau 6 : le mois **–** accidents impliquant un piéton
Tableau 7 : le mois **–** accidents impliquant les autres types de véhicules
Tableau 8 : la région **–** ensemble des accidents
Tableau 9 : la région **–** accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 10 : la région **–** accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 11 : la région **–** accidents impliquant une motocyclette
Tableau 12 : la région **–** accidents impliquant une bicyclette
Tableau 13 : la région **–** accidents impliquant un piéton
Tableau 14 : la région **–** accidents impliquant les autres types de véhicules

Nombre de **personnes accidentées** au Québec selon la nature des blessures et :

Tableau 15 : la catégorie d'usagers – ensemble des personnes accidentées
Tableau 16 : le mois **–** ensemble des personnes accidentées
Tableau 17 : le mois **–** personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 18 : le mois **–** personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 19 : le mois **–** motocyclistes accidentés
Tableau 20 : le mois **–** cyclistes accidentés
Tableau 21 : le mois **–** piétons accidentés
Tableau 22 : le mois **–** autres personnes accidentées
Tableau 23 : la région **–** ensemble des personnes accidentées
Tableau 24 : la région **–** personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 25 : la région **–** personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 26 : la région **–** motocyclistes accidentés
Tableau 27 : la région **–** cyclistes accidentés
Tableau 28 : la région **–** piétons accidentés
Tableau 29 : la région **–** autres personnes accidentées

Nombre de **personnes accidentées** au Québec selon la nature des blessures et : (suite)

Tableau 30 : l'âge **–** ensemble des personnes accidentées
Tableau 31 : l'âge **–** personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 32 : l'âge **–** personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 33 : l'âge **–** motocyclistes accidentés
Tableau 34 : l'âge **–** cyclistes accidentés
Tableau 35 : l'âge **–** piétons accidentée
Tableau 36 : l'âge **–** autres personnes accidentées
Tableau 37 : le sexe **–** ensemble des personnes accidentées
Tableau 38 : la fonction **–** ensemble des personnes accidentées

SECTION II – RÉGIONS

– Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 40 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 41 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 42 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 43 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 45 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 46 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 47 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 48 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 50 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 51 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 52 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 53 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 55 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 56 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 57 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 58 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 60 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 61 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 62 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 63 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Mauricie (04)

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 65 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 66 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 67 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 68 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 70 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 71 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 72 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 73 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Estrie (05)

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 75 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 76 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 77 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 78 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montérégie (16)

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 80 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 81 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 82 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 83 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montréal (06)

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 85 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 86 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 87 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 88 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Laval (13)

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 90 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 91 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 92 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 93 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Lanaudière (14)

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 95 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 96 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 97 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 98 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Laurentides (15)

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 100 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 101 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 102 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 103 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Outaouais (07)

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 105 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 106 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 107 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 108 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 110 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 111 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 112 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 113 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Côte-Nord (09)

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 115 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 116 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 117 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 118 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 120 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
Tableau 121 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 122 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 123 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent :

Tableau 124 : Nature des dommages : mortels
Tableau 125 : Nature des dommages : graves
Tableau 126 : Nature des dommages : légers
Tableau 127 : Nature des dommages : corporels
Tableau 128 : Nature des dommages : matériels seulement
Tableau 129 : Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **personnes accidentées** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent :

Tableau 130 : Nature des blessures : mortelles
Tableau 131 : Nature des blessures : graves
Tableau 132 : Nature des blessures : légères
Tableau 133 : Nature des blessures : toutes natures

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) :

Tableau 134 : Nature des dommages : mortels
Tableau 135 : Nature des dommages : graves
Tableau 136 : Nature des dommages : légers
Tableau 137 : Nature des dommages : corporels
Tableau 138 : Nature des dommages : matériels seulement
Tableau 139 : Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **personnes accidentées** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) :

Tableau 140 : Nature des blessures : mortelles
Tableau 141 : Nature des blessures : graves
Tableau 142 : Nature des blessures : légères
Tableau 143 : Nature des blessures : toutes natures

ANNEXE A : Personnes accidentées dans les collisions hors réseau au Québec

Tableau A1 : Nombre de personnes accidentées dans les collisions hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région
Tableau A2 : Nombre de motoneigistes accidentés dans les collisions hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région
Tableau A3 : Nombre de personnes accidentées occupant un véhicule hors route (VHR) dans les collisions hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

ANNEXE B : Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022

Tableau B1 : Population des municipalités ayant 5 000 habitants ou plus en 2022

ANNEXE C : Régions administratives du Québec

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

ACCIDENTS : TABLEAUX 1 À 14

PERSONNES ACCIDENTÉES : TABLEAUX 15 À 38

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	21	6,3	20	6,0	14	4,5	25	7,9	11	3,4	19	5,2	72,7	4,4
	Février	15	4,5	24	7,2	24	7,7	19	6,0	16	5,0	18	4,9	12,5	-8,2
	Mars	25	7,5	18	5,4	14	4,5	16	5,1	18	5,6	16	4,4	-11,1	-12,1
	Avril	14	4,2	17	5,1	12	3,9	13	4,1	25	7,8	18	4,9	-28,0	11,1
	Mai	22	6,6	30	9,0	22	7,1	18	5,7	25	7,8	34	9,3	36,0	45,3
	Juin	23	6,9	28	8,4	35	11,3	32	10,1	28	8,8	30	8,2	7,1	2,7
	Juillet	41	12,3	52	15,7	37	11,9	40	12,7	21	6,6	42	11,5	100,0	9,9
	Août	44	13,2	32	9,6	30	9,7	35	11,1	34	10,7	46	12,6	35,3	31,4
	Septembre	31	9,3	33	9,9	32	10,3	39	12,3	37	11,6	34	9,3	-8,1	-1,2
	Octobre	31	9,3	33	9,9	35	11,3	27	8,5	52	16,3	35	9,6	-32,7	-1,7
	Novembre	33	9,9	27	8,1	31	10,0	30	9,5	25	7,8	38	10,4	52,0	30,1
	Décembre	34	10,2	18	5,4	24	7,7	22	7,0	27	8,5	36	9,8	33,3	44,0
	Total	334	100	332	100	310	100	316	100	319	100	366	100	14,7	13,6
Graves	Janvier	57	4,5	69	5,8	71	6,4	68	6,9	33	3,2	45	4,4	36,4	-24,5
	Février	58	4,6	58	4,9	57	5,2	51	5,2	39	3,8	64	6,2	64,1	21,7
	Mars	72	5,7	69	5,8	48	4,4	45	4,6	35	3,4	51	4,9	45,7	-5,2
	Avril	79	6,2	58	4,9	65	5,9	27	2,7	80	7,8	47	4,6	-41,3	-23,9
	Mai	97	7,6	117	9,8	86	7,8	62	6,3	101	9,8	96	9,3	-5,0	3,7
	Juin	128	10,1	134	11,3	132	12,0	120	12,2	118	11,5	107	10,4	-9,3	-15,3
	Juillet	158	12,4	153	12,9	157	14,2	143	14,5	123	12,0	126	12,2	2,4	-14,2
	Août	150	11,8	153	12,9	116	10,5	139	14,1	128	12,5	126	12,2	-1,6	-8,2
	Septembre	138	10,9	122	10,3	129	11,7	100	10,2	121	11,8	110	10,7	-9,1	-9,8
	Octobre	128	10,1	89	7,5	85	7,7	94	9,6	96	9,3	114	11,1	18,8	15,9
	Novembre	113	8,9	91	7,7	84	7,6	83	8,4	82	8,0	85	8,2	3,7	-6,2
	Décembre	92	7,2	76	6,4	72	6,5	52	5,3	71	6,9	60	5,8	-15,5	-17,4
	Total	1 270	100	1 189	100	1 102	100	984	100	1 027	100	1 031	100	0,4	-7,5
Légers	Janvier	1 887	7,1	2 090	8,2	2 317	9,1	1 791	10,0	1 033	5,0	1 636	7,8	58,4	-10,3
	Février	1 875	7,1	1 906	7,5	1 950	7,7	1 843	10,3	1 291	6,3	1 512	7,2	17,1	-14,7
	Mars	1 746	6,6	1 621	6,4	1 752	6,9	949	5,3	1 190	5,8	1 452	6,9	22,0	0,0
	Avril	1 636	6,2	1 507	5,9	1 620	6,4	509	2,8	1 281	6,2	1 291	6,1	0,8	-1,5
	Mai	2 088	7,9	2 062	8,1	1 864	7,3	1 146	6,4	1 691	8,2	1 794	8,5	6,1	1,3
	Juin	2 472	9,3	2 393	9,4	2 300	9,1	1 585	8,9	2 064	10,1	1 970	9,3	-4,6	-8,9
	Juillet	2 479	9,3	2 474	9,7	2 432	9,6	1 853	10,4	2 047	10,0	1 933	9,2	-5,6	-14,4
	Août	2 346	8,8	2 381	9,4	2 305	9,1	1 963	11,0	2 058	10,0	1 971	9,3	-4,2	-10,8
	Septembre	2 541	9,6	2 298	9,0	2 262	8,9	1 835	10,2	2 067	10,1	1 974	9,4	-4,5	-10,3
	Octobre	2 399	9,0	2 230	8,8	2 170	8,5	1 557	8,7	1 944	9,5	2 003	9,5	3,0	-2,8
	Novembre	2 422	9,1	2 391	9,4	2 336	9,2	1 563	8,7	2 014	9,8	1 889	9,0	-6,2	-11,9
	Décembre	2 639	9,9	2 048	8,1	2 098	8,3	1 309	7,3	1 849	9,0	1 676	7,9	-9,4	-15,7
	Total	26 530	100	25 401	100	25 406	100	17 903	100	20 529	100	21 101	100	2,8	-8,9

Tableau 1 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	1 965	7,0	2 179	8,1	2 402	9,0	1 884	9,8	1 077	4,9	1 700	7,6	57,8	-10,6
	Février	1 948	6,9	1 988	7,4	2 031	7,6	1 913	10,0	1 346	6,2	1 594	7,1	18,4	-13,6
	Mars	1 843	6,6	1 708	6,3	1 814	6,8	1 010	5,3	1 243	5,7	1 519	6,8	22,2	-0,3
	Avril	1 729	6,1	1 582	5,9	1 697	6,3	549	2,9	1 386	6,3	1 356	6,0	-2,2	-2,3
	Mai	2 207	7,8	2 209	8,2	1 972	7,4	1 226	6,4	1 817	8,3	1 924	8,6	5,9	2,0
	Juin	2 623	9,3	2 555	9,5	2 467	9,2	1 737	9,0	2 210	10,1	2 107	9,4	-4,7	-9,1
	Juillet	2 678	9,5	2 679	10,0	2 626	9,8	2 036	10,6	2 191	10,0	2 101	9,3	-4,1	-14,0
	Août	2 540	9,0	2 566	9,5	2 451	9,1	2 137	11,1	2 220	10,1	2 143	9,5	-3,5	-10,1
	Septembre	2 710	9,6	2 453	9,1	2 423	9,0	1 974	10,3	2 225	10,2	2 118	9,4	-4,8	-10,1
	Octobre	2 558	9,1	2 352	8,7	2 290	8,5	1 678	8,7	2 092	9,6	2 152	9,6	2,9	-1,9
	Novembre	2 568	9,1	2 509	9,3	2 451	9,1	1 676	8,7	2 121	9,7	2 012	8,9	-5,1	-11,2
	Décembre	2 765	9,8	2 142	8,0	2 194	8,2	1 383	7,2	1 947	8,9	1 772	7,9	-9,0	-15,1
	Total	28 134	100	26 922	100	26 818	100	19 203	100	21 875	100	22 498	100	2,8	-8,5
Matériels	Janvier	6 928	9,3	9 128	12,4	8 775	12,5	6 568	12,8	4 027	7,4	6 428	10,4	59,6	-9,3
	Février	6 503	8,7	7 030	9,5	6 895	9,8	6 413	12,5	4 606	8,4	5 932	9,6	28,8	-5,7
	Mars	6 548	8,8	5 563	7,5	5 615	8,0	3 511	6,8	3 593	6,6	5 223	8,5	45,4	5,2
	Avril	4 738	6,4	5 109	6,9	5 033	7,2	1 590	3,1	3 130	5,7	4 071	6,6	30,1	3,9
	Mai	5 084	6,8	5 155	7,0	4 491	6,4	2 586	5,0	3 799	6,9	4 437	7,2	16,8	5,1
	Juin	5 624	7,5	5 318	7,2	5 110	7,3	3 982	7,7	4 619	8,4	4 676	7,6	1,2	-5,2
	Juillet	5 533	7,4	5 100	6,9	4 971	7,1	3 967	7,7	4 393	8,0	4 300	7,0	-2,1	-10,3
	Août	5 348	7,2	4 981	6,7	4 780	6,8	4 099	8,0	4 561	8,3	4 164	6,8	-8,7	-12,4
	Septembre	5 259	7,1	5 148	7,0	4 634	6,6	4 324	8,4	4 510	8,2	4 697	7,6	4,1	-1,6
	Octobre	6 067	8,1	5 948	8,1	5 507	7,9	4 434	8,6	5 144	9,4	5 301	8,6	3,1	-2,2
	Novembre	7 351	9,9	8 206	11,1	7 304	10,4	5 323	10,3	6 072	11,1	6 545	10,6	7,8	-4,5
	Décembre	9 581	12,8	7 185	9,7	6 945	9,9	4 659	9,1	6 290	11,5	5 814	9,4	-7,6	-16,1
	Total	74 564	100	73 871	100	70 060	100	51 456	100	54 744	100	61 588	100	12,5	-5,2
Total	Janvier	8 893	8,7	11 307	11,2	11 177	11,5	8 452	12,0	5 104	6,7	8 128	9,7	59,2	-9,6
	Février	8 451	8,2	9 018	8,9	8 926	9,2	8 326	11,8	5 952	7,8	7 526	9,0	26,4	-7,5
	Mars	8 391	8,2	7 271	7,2	7 429	7,7	4 521	6,4	4 836	6,3	6 742	8,0	39,4	3,9
	Avril	6 467	6,3	6 691	6,6	6 730	6,9	2 139	3,0	4 516	5,9	5 427	6,5	20,2	2,2
	Mai	7 291	7,1	7 364	7,3	6 463	6,7	3 812	5,4	5 616	7,3	6 361	7,6	13,3	4,1
	Juin	8 247	8,0	7 873	7,8	7 577	7,8	5 719	8,1	6 829	8,9	6 783	8,1	-0,7	-6,4
	Juillet	8 211	8,0	7 779	7,7	7 597	7,8	6 003	8,5	6 584	8,6	6 401	7,6	-2,8	-11,5
	Août	7 888	7,7	7 547	7,5	7 231	7,5	6 236	8,8	6 781	8,9	6 307	7,5	-7,0	-11,6
	Septembre	7 969	7,8	7 601	7,5	7 057	7,3	6 298	8,9	6 735	8,8	6 815	8,1	1,2	-4,4
	Octobre	8 625	8,4	8 300	8,2	7 797	8,0	6 112	8,6	7 236	9,4	7 453	8,9	3,0	-2,1
	Novembre	9 919	9,7	10 715	10,6	9 755	10,1	6 999	9,9	8 193	10,7	8 557	10,2	4,4	-6,1
	Décembre	12 346	12,0	9 327	9,3	9 139	9,4	6 042	8,6	8 237	10,8	7 586	9,0	-7,9	-15,9
	Total	102 698	100	100 793	100	96 878	100	70 659	100	76 619	100	84 086	100	9,7	-6,1

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	21	7,6	19	6,8	12	4,8	23	9,1	10	4,0	19	6,5	90,0	11,8
	Février	13	4,7	23	8,2	19	7,6	17	6,7	10	4,0	14	4,8	40,0	-14,6
	Mars	21	7,6	18	6,4	10	4,0	13	5,2	16	6,4	12	4,1	-25,0	-23,1
	Avril	11	4,0	15	5,4	11	4,4	9	3,6	18	7,2	15	5,1	-16,7	17,2
	Mai	15	5,4	24	8,6	13	5,2	14	5,6	21	8,4	26	8,9	23,8	49,4
	Juin	17	6,1	24	8,6	28	11,2	23	9,1	21	8,4	24	8,2	14,3	6,2
	Juillet	29	10,5	39	13,9	30	12,0	28	11,1	16	6,4	28	9,6	75,0	-1,4
	Août	37	13,4	19	6,8	22	8,8	29	11,5	26	10,4	33	11,3	26,9	24,1
	Septembre	26	9,4	28	10,0	22	8,8	31	12,3	25	10,0	29	9,9	16,0	9,8
	Octobre	27	9,7	29	10,4	32	12,9	23	9,1	42	16,9	30	10,2	-28,6	-2,0
	Novembre	30	10,8	26	9,3	30	12,0	26	10,3	22	8,8	32	10,9	45,5	19,4
	Décembre	30	10,8	16	5,7	20	8,0	16	6,3	22	8,8	31	10,6	40,9	49,0
	Total	277	100	280	100	249	100	252	100	249	100	293	100	17,7	12,1
Graves	Janvier	54	5,0	61	6,2	65	7,3	64	7,9	31	3,8	43	5,3	38,7	-21,8
	Février	54	5,0	58	5,9	53	5,9	45	5,6	32	3,9	55	6,8	71,9	13,6
	Mars	67	6,3	60	6,1	42	4,7	42	5,2	29	3,6	45	5,5	55,2	-6,3
	Avril	67	6,3	55	5,6	53	5,9	18	2,2	63	7,7	42	5,2	-33,3	-18,0
	Mai	81	7,6	93	9,5	62	7,0	43	5,3	65	8,0	73	9,0	12,3	6,1
	Juin	104	9,7	99	10,1	100	11,2	95	11,8	83	10,2	77	9,5	-7,2	-20,0
	Juillet	128	12,0	110	11,2	118	13,2	106	13,2	92	11,3	93	11,4	1,1	-16,1
	Août	120	11,2	119	12,1	80	9,0	109	13,5	97	11,9	93	11,4	-4,1	-11,4
	Septembre	104	9,7	97	9,9	103	11,5	86	10,7	94	11,6	80	9,8	-14,9	-17,4
	Octobre	102	9,5	79	8,1	75	8,4	75	9,3	87	10,7	94	11,6	8,0	12,4
	Novembre	101	9,4	81	8,3	74	8,3	75	9,3	74	9,1	70	8,6	-5,4	-13,6
	Décembre	89	8,3	68	6,9	67	7,5	48	6,0	66	8,1	48	5,9	-27,3	-29,0
	Total	1 071	100	980	100	892	100	806	100	813	100	813	100	0,0	-10,9
Légers	Janvier	1 819	7,4	2 023	8,6	2 228	9,6	1 730	10,7	1 005	5,4	1 564	8,3	55,6	-11,2
	Février	1 815	7,4	1 843	7,9	1 878	8,1	1 776	10,9	1 224	6,6	1 439	7,6	17,6	-15,7
	Mars	1 677	6,9	1 562	6,7	1 689	7,2	898	5,5	1 108	6,0	1 373	7,3	23,9	-1,0
	Avril	1 528	6,2	1 407	6,0	1 521	6,5	459	2,8	1 130	6,1	1 172	6,2	3,7	-3,1
	Mai	1 889	7,7	1 830	7,8	1 668	7,2	985	6,1	1 474	8,0	1 548	8,2	5,0	-1,4
	Juin	2 199	9,0	2 118	9,0	1 978	8,5	1 366	8,4	1 773	9,6	1 691	8,9	-4,6	-10,4
	Juillet	2 144	8,8	2 143	9,1	2 096	9,0	1 590	9,8	1 780	9,6	1 610	8,5	-9,6	-17,5
	Août	2 063	8,4	2 068	8,8	1 990	8,5	1 708	10,5	1 776	9,6	1 685	8,9	-5,1	-12,3
	Septembre	2 238	9,1	2 056	8,8	2 012	8,6	1 603	9,9	1 781	9,6	1 710	9,0	-4,0	-11,8
	Octobre	2 200	9,0	2 086	8,9	1 987	8,5	1 421	8,7	1 758	9,5	1 764	9,3	0,3	-6,7
	Novembre	2 331	9,5	2 293	9,8	2 240	9,6	1 451	8,9	1 889	10,2	1 769	9,4	-6,4	-13,3
	Décembre	2 572	10,5	1 997	8,5	2 040	8,7	1 256	7,7	1 765	9,6	1 593	8,4	-9,7	-17,3
	Total	24 475	100	23 426	100	23 327	100	16 243	100	18 463	100	18 918	100	2,5	-10,7

Tableau 2 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	1 894	7,3	2 103	8,5	2 305	9,4	1 817	10,5	1 046	5,4	1 626	8,1	55,4	-11,3
	Février	1 882	7,3	1 924	7,8	1 950	8,0	1 838	10,6	1 266	6,5	1 508	7,5	19,1	-14,9
	Mars	1 765	6,8	1 640	6,6	1 741	7,1	953	5,5	1 153	5,9	1 430	7,1	24,0	-1,4
	Avril	1 606	6,2	1 477	6,0	1 585	6,5	486	2,8	1 211	6,2	1 229	6,1	1,5	-3,5
	Mai	1 985	7,7	1 947	7,9	1 743	7,1	1 042	6,0	1 560	8,0	1 647	8,2	5,6	-0,5
	Juin	2 320	9,0	2 241	9,1	2 106	8,6	1 484	8,6	1 877	9,6	1 792	8,9	-4,5	-10,7
	Juillet	2 301	8,9	2 292	9,3	2 244	9,2	1 724	10,0	1 888	9,7	1 731	8,6	-8,3	-17,2
	Août	2 220	8,6	2 206	8,9	2 092	8,5	1 846	10,7	1 899	9,7	1 811	9,0	-4,6	-11,8
	Septembre	2 368	9,2	2 181	8,8	2 137	8,7	1 720	9,9	1 900	9,7	1 819	9,1	-4,3	-11,8
	Octobre	2 329	9,0	2 194	8,9	2 094	8,6	1 519	8,8	1 887	9,7	1 888	9,4	0,1	-5,8
	Novembre	2 462	9,5	2 400	9,7	2 344	9,6	1 552	9,0	1 985	10,2	1 871	9,3	-5,7	-12,9
	Décembre	2 691	10,4	2 081	8,4	2 127	8,7	1 320	7,6	1 853	9,5	1 672	8,3	-9,8	-17,0
	Total	25 823	100	24 686	100	24 468	100	17 301	100	19 525	100	20 024	100	2,6	-10,4
Matériels	Janvier	6 582	9,3	8 648	12,4	8 242	12,5	6 222	13,0	3 750	7,3	6 051	10,5	61,4	-9,5
	Février	6 201	8,8	6 707	9,6	6 478	9,8	6 053	12,6	4 277	8,4	5 513	9,6	28,9	-7,2
	Mars	6 201	8,8	5 326	7,6	5 338	8,1	3 287	6,9	3 360	6,6	4 913	8,5	46,2	4,5
	Avril	4 520	6,4	4 838	6,9	4 751	7,2	1 455	3,0	2 908	5,7	3 810	6,6	31,0	3,1
	Mai	4 788	6,8	4 814	6,9	4 200	6,4	2 335	4,9	3 481	6,8	4 108	7,1	18,0	4,7
	Juin	5 278	7,5	4 929	7,1	4 703	7,1	3 647	7,6	4 294	8,4	4 308	7,5	0,3	-5,7
	Juillet	5 172	7,3	4 741	6,8	4 612	7,0	3 672	7,7	4 097	8,0	3 987	6,9	-2,7	-10,6
	Août	5 022	7,1	4 675	6,7	4 454	6,8	3 827	8,0	4 219	8,3	3 849	6,7	-8,8	-13,3
	Septembre	4 929	7,0	4 835	6,9	4 321	6,6	3 990	8,3	4 194	8,2	4 383	7,6	4,5	-1,6
	Octobre	5 733	8,1	5 590	8,0	5 216	7,9	4 135	8,6	4 804	9,4	4 978	8,7	3,6	-2,3
	Novembre	6 996	9,9	7 768	11,1	6 891	10,5	4 969	10,4	5 724	11,2	6 165	10,7	7,7	-4,7
	Décembre	9 199	13,0	6 904	9,9	6 624	10,1	4 381	9,1	5 948	11,6	5 447	9,5	-8,4	-17,6
	Total	70 621	100	69 775	100	65 830	100	47 973	100	51 056	100	57 512	100	12,6	-5,8
Total	Janvier	8 476	8,8	10 751	11,4	10 547	11,7	8 039	12,3	4 796	6,8	7 677	9,9	60,1	-9,9
	Février	8 083	8,4	8 631	9,1	8 428	9,3	7 891	12,1	5 543	7,9	7 021	9,1	26,7	-9,0
	Mars	7 966	8,3	6 966	7,4	7 079	7,8	4 240	6,5	4 513	6,4	6 343	8,2	40,5	3,1
	Avril	6 126	6,4	6 315	6,7	6 336	7,0	1 941	3,0	4 119	5,8	5 039	6,5	22,3	1,4
	Mai	6 773	7,0	6 761	7,2	5 943	6,6	3 377	5,2	5 041	7,1	5 755	7,4	14,2	3,2
	Juin	7 598	7,9	7 170	7,6	6 809	7,5	5 131	7,9	6 171	8,7	6 100	7,9	-1,2	-7,2
	Juillet	7 473	7,7	7 033	7,4	6 856	7,6	5 396	8,3	5 985	8,5	5 718	7,4	-4,5	-12,7
	Août	7 242	7,5	6 881	7,3	6 546	7,2	5 673	8,7	6 118	8,7	5 660	7,3	-7,5	-12,8
	Septembre	7 297	7,6	7 016	7,4	6 458	7,2	5 710	8,7	6 094	8,6	6 202	8,0	1,8	-4,8
	Octobre	8 062	8,4	7 784	8,2	7 310	8,1	5 654	8,7	6 691	9,5	6 866	8,9	2,6	-3,3
	Novembre	9 458	9,8	10 168	10,8	9 235	10,2	6 521	10,0	7 709	10,9	8 036	10,4	4,2	-6,8
	Décembre	11 890	12,3	8 985	9,5	8 751	9,7	5 701	8,7	7 801	11,1	7 119	9,2	-8,7	-17,5
	Total	96 444	100	94 461	100	90 298	100	65 274	100	70 581	100	77 536	100	9,9	-7,0

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	5,0	6	9,0	4	6,9	3	4,8	3	4,9	1	1,4	-66,7	-73,7
	Février	3	5,0	5	7,5	5	8,6	5	7,9	10	16,4	8	11,4	-20,0	42,9
	Mars	3	5,0	2	3,0	4	6,9	7	11,1	3	4,9	8	11,4	166,7	110,5
	Avril	3	5,0	5	7,5	3	5,2	3	4,8	4	6,6	2	2,9	-50,0	-44,4
	Mai	7	11,7	9	13,4	4	6,9	4	6,3	4	6,6	4	5,7	0,0	-28,6
	Juin	8	13,3	2	3,0	3	5,2	8	12,7	5	8,2	5	7,1	0,0	-3,8
	Juillet	8	13,3	9	13,4	7	12,1	4	6,3	2	3,3	6	8,6	200,0	0,0
	Août	6	10,0	7	10,4	5	8,6	8	12,7	6	9,8	8	11,4	33,3	25,0
	Septembre	6	10,0	5	7,5	8	13,8	2	3,2	5	8,2	4	5,7	-20,0	-23,1
	Octobre	1	1,7	10	14,9	7	12,1	5	7,9	6	9,8	6	8,6	0,0	3,4
	Novembre	4	6,7	4	6,0	4	6,9	6	9,5	7	11,5	6	8,6	-14,3	20,0
	Décembre	8	13,3	3	4,5	4	6,9	8	12,7	6	9,8	12	17,1	100,0	106,9
	Total	60	100	67	100	58	100	63	100	61	100	70	100	14,8	13,3
Graves	Janvier	10	8,3	11	9,8	17	13,1	8	9,0	7	6,5	8	7,6	14,3	-24,5
	Février	6	5,0	9	8,0	15	11,5	10	11,2	10	9,3	16	15,2	60,0	60,0
	Mars	10	8,3	7	6,3	8	6,2	5	5,6	7	6,5	10	9,5	42,9	35,1
	Avril	5	4,2	5	4,5	10	7,7	4	4,5	7	6,5	3	2,9	-57,1	-51,6
	Mai	4	3,3	8	7,1	8	6,2	4	4,5	7	6,5	6	5,7	-14,3	-3,2
	Juin	6	5,0	10	8,9	10	7,7	6	6,7	9	8,3	9	8,6	0,0	9,8
	Juillet	13	10,8	12	10,7	16	12,3	14	15,7	8	7,4	7	6,7	-12,5	-44,4
	Août	11	9,2	12	10,7	16	12,3	17	19,1	15	13,9	7	6,7	-53,3	-50,7
	Septembre	9	7,5	9	8,0	7	5,4	6	6,7	13	12,0	12	11,4	-7,7	36,4
	Octobre	17	14,2	9	8,0	6	4,6	7	7,9	9	8,3	6	5,7	-33,3	-37,5
	Novembre	18	15,0	13	11,6	11	8,5	6	6,7	7	6,5	9	8,6	28,6	-18,2
	Décembre	11	9,2	7	6,3	6	4,6	2	2,2	9	8,3	12	11,4	33,3	71,4
	Total	120	100	112	100	130	100	89	100	108	100	105	100	-2,8	-6,1
Légers	Janvier	141	8,3	194	11,6	219	11,8	119	9,4	79	5,6	184	11,6	132,9	22,3
	Février	134	7,9	157	9,4	214	11,5	170	13,4	145	10,2	175	11,0	20,7	6,7
	Mars	120	7,1	110	6,6	125	6,7	79	6,2	103	7,3	135	8,5	31,1	25,7
	Avril	79	4,7	98	5,8	119	6,4	30	2,4	87	6,1	89	5,6	2,3	7,7
	Mai	126	7,5	126	7,5	115	6,2	77	6,1	142	10,0	115	7,2	-19,0	-1,9
	Juin	150	8,9	126	7,5	160	8,6	107	8,4	127	8,9	130	8,2	2,4	-3,0
	Juillet	137	8,1	131	7,8	163	8,8	110	8,7	112	7,9	123	7,7	9,8	-5,8
	Août	156	9,2	161	9,6	148	8,0	126	9,9	124	8,7	126	7,9	1,6	-11,9
	Septembre	139	8,2	132	7,9	165	8,9	113	8,9	140	9,9	109	6,8	-22,1	-20,9
	Octobre	150	8,9	147	8,8	138	7,4	118	9,3	123	8,7	150	9,4	22,0	10,9
	Novembre	176	10,4	181	10,8	164	8,8	137	10,8	114	8,0	135	8,5	18,4	-12,6
	Décembre	182	10,8	116	6,9	125	6,7	84	6,6	124	8,7	122	7,7	-1,6	-3,3
	Total	1 690	100	1 679	100	1 855	100	1 270	100	1 420	100	1 593	100	12,2	0,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 3 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	154	8,2	211	11,4	240	11,7	130	9,1	89	5,6	193	10,9	116,9	17,1
	Février	143	7,6	171	9,2	234	11,5	185	13,0	165	10,4	199	11,3	20,6	10,8
	Mars	133	7,1	119	6,4	137	6,7	91	6,4	113	7,1	153	8,7	35,4	29,0
	Avril	87	4,7	108	5,8	132	6,5	37	2,6	98	6,2	94	5,3	-4,1	1,7
	Mai	137	7,3	143	7,7	127	6,2	85	6,0	153	9,6	125	7,1	-18,3	-3,1
	Juin	164	8,8	138	7,4	173	8,5	121	8,5	141	8,9	144	8,1	2,1	-2,3
	Juillet	158	8,4	152	8,2	186	9,1	128	9,0	122	7,7	136	7,7	11,5	-8,8
	Août	173	9,3	180	9,7	169	8,3	151	10,6	145	9,1	141	8,0	-2,8	-13,8
	Septembre	154	8,2	146	7,9	180	8,8	121	8,5	158	9,9	125	7,1	-20,9	-17,7
	Octobre	168	9,0	166	8,9	151	7,4	130	9,1	138	8,7	162	9,2	17,4	7,6
	Novembre	198	10,6	198	10,7	179	8,8	149	10,5	128	8,1	150	8,5	17,2	-12,0
	Décembre	201	10,7	126	6,8	135	6,6	94	6,6	139	8,7	146	8,3	5,0	5,0
	Total	1 870	100	1 858	100	2 043	100	1 422	100	1 589	100	1 768	100	11,3	0,7
Matériels	Janvier	740	8,5	1 053	11,5	1 198	12,7	772	11,1	492	6,7	782	9,7	58,9	-8,1
	Février	716	8,2	806	8,8	1 012	10,7	866	12,5	684	9,3	838	10,4	22,5	2,6
	Mars	792	9,1	584	6,4	673	7,1	461	6,7	500	6,8	700	8,7	40,0	16,3
	Avril	482	5,5	584	6,4	628	6,6	183	2,6	497	6,8	518	6,4	4,2	9,1
	Mai	668	7,6	727	7,9	699	7,4	388	5,6	617	8,4	643	8,0	4,2	3,7
	Juin	741	8,5	767	8,4	760	8,0	627	9,1	684	9,3	700	8,7	2,3	-2,2
	Juillet	767	8,8	700	7,6	734	7,8	540	7,8	533	7,3	523	6,5	-1,9	-20,1
	Août	691	7,9	696	7,6	694	7,3	563	8,1	672	9,1	636	7,9	-5,4	-4,1
	Septembre	672	7,7	698	7,6	694	7,3	635	9,2	634	8,6	644	8,0	1,6	-3,4
	Octobre	755	8,6	804	8,8	756	8,0	625	9,0	652	8,9	684	8,5	4,9	-4,8
	Novembre	794	9,1	1 047	11,4	892	9,4	710	10,3	712	9,7	771	9,5	8,3	-7,2
	Décembre	920	10,5	693	7,6	714	7,6	556	8,0	670	9,1	635	7,9	-5,2	-10,6
	Total	8 738	100	9 159	100	9 454	100	6 926	100	7 347	100	8 074	100	9,9	-3,0
Total	Janvier	894	8,4	1 264	11,5	1 438	12,5	902	10,8	581	6,5	975	9,9	67,8	-4,0
	Février	859	8,1	977	8,9	1 246	10,8	1 051	12,6	849	9,5	1 037	10,5	22,1	4,1
	Mars	925	8,7	703	6,4	810	7,0	552	6,6	613	6,9	853	8,7	39,2	18,4
	Avril	569	5,4	692	6,3	760	6,6	220	2,6	595	6,7	612	6,2	2,9	7,9
	Mai	805	7,6	870	7,9	826	7,2	473	5,7	770	8,6	768	7,8	-0,3	2,6
	Juin	905	8,5	905	8,2	933	8,1	748	9,0	825	9,2	844	8,6	2,3	-2,2
	Juillet	925	8,7	852	7,7	920	8,0	668	8,0	655	7,3	659	6,7	0,6	-18,0
	Août	864	8,1	876	8,0	863	7,5	714	8,6	817	9,1	777	7,9	-4,9	-6,0
	Septembre	826	7,8	844	7,7	874	7,6	756	9,1	792	8,9	769	7,8	-2,9	-6,0
	Octobre	923	8,7	970	8,8	907	7,9	755	9,0	790	8,8	846	8,6	7,1	-2,6
	Novembre	992	9,4	1 245	11,3	1 071	9,3	859	10,3	840	9,4	921	9,4	9,6	-8,0
	Décembre	1 121	10,6	819	7,4	849	7,4	650	7,8	809	9,1	781	7,9	-3,5	-8,1
	Total	10 608	100	11 017	100	11 497	100	8 348	100	8 936	100	9 842	100	10,1	-2,4

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	2,1	0	0,0	0	0,0	3	4,7	7	10,4	2	3,4	-71,4	-9,1
	Mai	2	4,3	4	8,5	6	13,6	3	4,7	7	10,4	8	13,6	14,3	81,8
	Juin	7	14,9	7	14,9	10	22,7	12	18,8	9	13,4	8	13,6	-11,1	-11,1
	Juillet	11	23,4	14	29,8	8	18,2	15	23,4	8	11,9	14	23,7	75,0	25,0
	Août	12	25,5	12	25,5	7	15,9	14	21,9	10	14,9	16	27,1	60,0	45,5
	Septembre	6	12,8	8	17,0	11	25,0	9	14,1	16	23,9	7	11,9	-56,3	-30,0
	Octobre	7	14,9	2	4,3	2	4,5	8	12,5	7	10,4	3	5,1	-57,1	-42,3
	Novembre	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	1,7	0,0	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	47	100	47	100	44	100	64	100	67	100	59	100	-11,9	9,7
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	2	0,9	0	0,0	1	0,5	2	0,9	1	0,5	-50,0	0,0
	Avril	8	3,8	4	1,8	7	3,4	4	2,2	20	9,0	4	2,0	-80,0	-53,5
	Mai	19	9,1	31	14,2	24	11,8	19	10,3	29	13,1	28	14,2	-3,4	14,8
	Juin	33	15,9	38	17,4	44	21,7	39	21,2	45	20,4	29	14,7	-35,6	-27,1
	Juillet	47	22,6	55	25,1	46	22,7	41	22,3	40	18,1	36	18,3	-10,0	-21,4
	Août	40	19,2	46	21,0	35	17,2	40	21,7	43	19,5	40	20,3	-7,0	-2,0
	Septembre	38	18,3	34	15,5	35	17,2	27	14,7	30	13,6	30	15,2	0,0	-8,5
	Octobre	22	10,6	8	3,7	11	5,4	6	3,3	10	4,5	23	11,7	130,0	101,8
	Novembre	1	0,5	1	0,5	1	0,5	7	3,8	2	0,9	6	3,0	200,0	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	208	100	219	100	203	100	184	100	221	100	197	100	-10,9	-4,8
Légers	Janvier	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
	Mars	5	0,3	5	0,3	1	0,1	10	0,8	23	1,7	7	0,5	-69,6	-20,5
	Avril	75	5,1	46	3,2	42	3,0	30	2,5	106	8,0	61	4,5	-42,5	2,0
	Mai	161	10,9	212	14,6	162	11,6	159	13,1	158	11,9	184	13,7	16,5	8,0
	Juin	236	16,0	258	17,7	265	19,0	192	15,8	214	16,1	212	15,7	-0,9	-9,0
	Juillet	283	19,1	316	21,7	311	22,3	248	20,4	249	18,7	274	20,3	10,0	-2,6
	Août	262	17,7	302	20,7	285	20,4	228	18,8	247	18,6	224	16,6	-9,3	-15,4
	Septembre	288	19,5	240	16,5	213	15,3	196	16,2	194	14,6	203	15,1	4,6	-10,3
	Octobre	156	10,5	68	4,7	108	7,7	97	8,0	118	8,9	155	11,5	31,4	41,7
	Novembre	11	0,7	7	0,5	6	0,4	52	4,3	21	1,6	26	1,9	23,8	34,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	1 479	100	1 456	100	1 394	100	1 213	100	1 330	100	1 347	100	1,3	-2,0

Tableau 4 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
	Mars	5	0,3	7	0,4	1	0,1	11	0,8	27	1,7	8	0,5	-70,4	-21,6
	Avril	84	4,8	50	2,9	49	3,0	37	2,5	133	8,2	67	4,2	-49,6	-5,1
	Mai	182	10,5	247	14,3	192	11,7	181	12,4	194	12,0	220	13,7	13,4	10,4
	Juin	276	15,9	303	17,6	319	19,4	243	16,6	268	16,6	249	15,5	-7,1	-11,6
	Juillet	341	19,7	385	22,4	365	22,2	304	20,8	297	18,4	324	20,2	9,1	-4,3
	Août	314	18,1	360	20,9	327	19,9	282	19,3	300	18,5	280	17,5	-6,7	-11,6
	Septembre	332	19,1	282	16,4	259	15,8	232	15,9	240	14,8	240	15,0	0,0	-10,8
	Octobre	185	10,7	78	4,5	121	7,4	111	7,6	135	8,3	181	11,3	34,1	43,7
	Novembre	13	0,7	8	0,5	7	0,4	59	4,0	24	1,5	33	2,1	37,5	48,6
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	1 734	100	1 722	100	1 641	100	1 461	100	1 618	100	1 603	100	-0,9	-2,0
Matériels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
	Mars	1	0,3	4	1,1	1	0,3	4	1,4	8	2,4	1	0,3	-87,5	-72,2
	Avril	15	4,1	9	2,6	12	3,7	10	3,6	25	7,4	15	4,5	-40,0	5,6
	Mai	36	9,9	51	14,6	41	12,7	21	7,6	42	12,4	35	10,5	-16,7	-8,4
	Juin	57	15,7	66	18,9	68	21,0	50	18,1	50	14,7	64	19,2	28,0	10,0
	Juillet	81	22,4	68	19,4	77	23,8	57	20,7	52	15,3	56	16,8	7,7	-16,4
	Août	58	16,0	76	21,7	55	17,0	50	18,1	66	19,4	51	15,3	-22,7	-16,4
	Septembre	72	19,9	58	16,6	47	14,5	51	18,5	59	17,4	66	19,8	11,9	15,0
	Octobre	34	9,4	14	4,0	19	5,9	21	7,6	31	9,1	28	8,4	-9,7	17,6
	Novembre	7	1,9	3	0,9	2	0,6	10	3,6	7	2,1	14	4,2	100,0	141,4
	Décembre	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	1	0,3	-	150,0
	Total	362	100	350	100	324	100	276	100	340	100	333	100	-2,1	0,8
Total	Janvier	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,0	3	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	200,0
	Mars	6	0,3	11	0,5	2	0,1	15	0,9	35	1,8	9	0,5	-74,3	-34,8
	Avril	99	4,7	59	2,8	61	3,1	47	2,7	158	8,1	82	4,2	-48,1	-3,3
	Mai	218	10,4	298	14,4	233	11,9	202	11,6	236	12,1	255	13,2	8,1	7,4
	Juin	333	15,9	369	17,8	387	19,7	293	16,9	318	16,2	313	16,2	-1,6	-7,9
	Juillet	422	20,1	453	21,9	442	22,5	361	20,8	349	17,8	380	19,6	8,9	-6,3
	Août	372	17,7	436	21,0	382	19,4	332	19,1	366	18,7	331	17,1	-9,6	-12,3
	Septembre	404	19,3	340	16,4	306	15,6	283	16,3	299	15,3	306	15,8	2,3	-6,2
	Octobre	219	10,4	92	4,4	140	7,1	132	7,6	166	8,5	209	10,8	25,9	39,5
	Novembre	20	1,0	11	0,5	9	0,5	69	4,0	31	1,6	47	2,4	51,6	67,9
	Décembre	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Total	2 096	100	2 072	100	1 965	100	1 737	100	1 958	100	1 936	100	-1,1	-1,5

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	3	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	10,0	3	27,3	1	12,5	0	0,0	1	6,3	1	11,1	0,0	-16,7
	Juin	0	0,0	2	18,2	2	25,0	3	21,4	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	5	50,0	0	0,0	1	12,5	3	21,4	1	6,3	4	44,4	300,0	100,0
	Août	1	10,0	2	18,2	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	1	10,0	1	9,1	2	25,0	4	28,6	3	18,8	2	22,2	-33,3	-9,1
	Octobre	1	10,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	5	31,3	2	22,2	-60,0	42,9
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	10	100	11	100	8	100	14	100	16	100	9	100	-43,8	-23,7
Graves	Janvier	2	2,1	1	1,4	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	1,1	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0,0	66,7
	Avril	4	4,2	2	2,9	0	0,0	0	0,0	8	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	10	10,5	6	8,6	3	5,4	4	5,8	12	18,8	10	14,3	-16,7	42,9
	Juin	12	12,6	14	20,0	9	16,1	19	27,5	11	17,2	11	15,7	0,0	-15,4
	Juillet	15	15,8	14	20,0	10	17,9	13	18,8	5	7,8	15	21,4	200,0	31,6
	Août	16	16,8	17	24,3	11	19,6	13	18,8	4	6,3	13	18,6	225,0	6,6
	Septembre	17	17,9	5	7,1	13	23,2	9	13,0	9	14,1	5	7,1	-44,4	-52,8
	Octobre	13	13,7	4	5,7	7	12,5	7	10,1	11	17,2	7	10,0	-36,4	-16,7
	Novembre	4	4,2	6	8,6	2	3,6	1	1,4	1	1,6	6	8,6	500,0	114,3
	Décembre	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,4	2	3,1	2	2,9	0,0	150,0
	Total	95	100	70	100	56	100	69	100	64	100	70	100	9,4	-1,1
Légers	Janvier	7	0,4	8	0,6	4	0,3	6	0,5	6	0,4	7	0,6	16,7	12,9
	Février	10	0,6	11	0,8	5	0,4	5	0,4	2	0,1	4	0,3	100,0	-39,4
	Mars	16	1,0	18	1,3	16	1,2	18	1,5	28	2,0	16	1,3	-42,9	-16,7
	Avril	90	5,6	50	3,5	48	3,6	31	2,6	82	6,0	44	3,5	-46,3	-26,9
	Mai	166	10,3	206	14,5	144	10,9	142	12,1	193	14,1	162	13,0	-16,1	-4,8
	Juin	256	15,8	226	15,9	202	15,2	201	17,2	221	16,1	188	15,1	-14,9	-15,0
	Juillet	282	17,5	255	18,0	263	19,8	223	19,1	195	14,2	191	15,3	-2,1	-21,6
	Août	246	15,2	240	16,9	235	17,7	180	15,4	201	14,6	207	16,6	3,0	-6,1
	Septembre	255	15,8	218	15,4	210	15,8	193	16,5	202	14,7	206	16,5	2,0	-4,5
	Octobre	178	11,0	130	9,2	148	11,2	95	8,1	132	9,6	148	11,8	12,1	8,3
	Novembre	88	5,4	41	2,9	37	2,8	57	4,9	94	6,8	57	4,6	-39,4	-10,1
	Décembre	22	1,4	14	1,0	15	1,1	19	1,6	17	1,2	19	1,5	11,8	9,2
	Total	1 616	100	1 417	100	1 327	100	1 170	100	1 373	100	1 249	100	-9,0	-9,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 5 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	10	0,6	9	0,6	4	0,3	8	0,6	6	0,4	7	0,5	16,7	-5,4
	Février	11	0,6	12	0,8	5	0,4	5	0,4	2	0,1	4	0,3	100,0	-42,9
	Mars	17	1,0	19	1,3	17	1,2	18	1,4	29	2,0	17	1,3	-41,4	-15,0
	Avril	94	5,5	52	3,5	50	3,6	31	2,5	93	6,4	44	3,3	-52,7	-31,3
	Mai	177	10,3	215	14,4	148	10,6	146	11,7	206	14,2	173	13,0	-16,0	-3,0
	Juin	268	15,6	242	16,2	213	15,3	223	17,8	233	16,0	199	15,0	-14,6	-15,6
	Juillet	302	17,5	269	18,0	274	19,7	239	19,1	201	13,8	210	15,8	4,5	-18,3
	Août	263	15,3	259	17,3	246	17,7	195	15,6	205	14,1	220	16,6	7,3	-5,8
	Septembre	273	15,9	224	15,0	225	16,2	206	16,4	214	14,7	213	16,0	-0,5	-6,7
	Octobre	192	11,2	135	9,0	155	11,1	102	8,1	148	10,2	157	11,8	6,1	7,2
	Novembre	92	5,3	47	3,1	39	2,8	60	4,8	97	6,7	63	4,7	-35,1	-6,0
	Décembre	22	1,3	15	1,0	15	1,1	20	1,6	19	1,3	21	1,6	10,5	15,4
	Total	1 721	100	1 498	100	1 391	100	1 253	100	1 453	100	1 328	100	-8,6	-9,2
Matériels	Janvier	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,8	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	2,0	0,0	150,0
	Avril	1	1,7	4	5,7	4	8,3	3	5,4	3	5,0	3	6,0	0,0	0,0
	Mai	7	11,9	7	10,0	8	16,7	5	8,9	11	18,3	6	12,0	-45,5	-21,1
	Juin	9	15,3	12	17,1	8	16,7	7	12,5	11	18,3	4	8,0	-63,6	-57,4
	Juillet	8	13,6	11	15,7	6	12,5	11	19,6	8	13,3	14	28,0	75,0	59,1
	Août	13	22,0	11	15,7	11	22,9	6	10,7	10	16,7	5	10,0	-50,0	-51,0
	Septembre	11	18,6	13	18,6	7	14,6	10	17,9	7	11,7	4	8,0	-42,9	-58,3
	Octobre	6	10,2	4	5,7	4	8,3	5	8,9	4	6,7	6	12,0	50,0	30,4
	Novembre	3	5,1	1	1,4	0	0,0	3	5,4	2	3,3	3	6,0	50,0	66,7
	Décembre	1	1,7	4	5,7	0	0,0	4	7,1	2	3,3	4	8,0	100,0	81,8
	Total	59	100	70	100	48	100	56	100	60	100	50	100	-16,7	-14,7
Total	Janvier	10	0,6	10	0,6	4	0,3	9	0,7	6	0,4	7	0,5	16,7	-10,3
	Février	11	0,6	13	0,8	5	0,3	6	0,5	3	0,2	4	0,3	33,3	-47,4
	Mars	17	1,0	20	1,3	17	1,2	18	1,4	30	2,0	18	1,3	-40,0	-11,8
	Avril	95	5,3	56	3,6	54	3,8	34	2,6	96	6,3	47	3,4	-51,0	-29,9
	Mai	184	10,3	222	14,2	156	10,8	151	11,5	217	14,3	179	13,0	-17,5	-3,8
	Juin	277	15,6	254	16,2	221	15,4	230	17,6	244	16,1	203	14,7	-16,8	-17,2
	Juillet	310	17,4	280	17,9	280	19,5	250	19,1	209	13,8	224	16,3	7,2	-15,7
	Août	276	15,5	270	17,2	257	17,9	201	15,4	215	14,2	225	16,3	4,7	-7,7
	Septembre	284	16,0	237	15,1	232	16,1	216	16,5	221	14,6	217	15,7	-1,8	-8,8
	Octobre	198	11,1	139	8,9	159	11,0	107	8,2	152	10,0	163	11,8	7,2	7,9
	Novembre	95	5,3	48	3,1	39	2,7	63	4,8	99	6,5	66	4,8	-33,3	-4,1
	Décembre	23	1,3	19	1,2	15	1,0	24	1,8	21	1,4	25	1,8	19,0	22,5
	Total	1 780	100	1 568	100	1 439	100	1 309	100	1 513	100	1 378	100	-8,9	-9,4

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	5	6,8	6	8,6	3	4,3	6	10,9	2	3,6	3	3,7	50,0	-31,8
	Février	4	5,4	7	10,0	7	10,1	8	14,5	3	5,5	5	6,2	66,7	-13,8
	Mars	8	10,8	7	10,0	6	8,7	4	7,3	4	7,3	4	4,9	0,0	-31,0
	Avril	4	5,4	2	2,9	2	2,9	1	1,8	4	7,3	2	2,5	-50,0	-23,1
	Mai	7	9,5	6	8,6	3	4,3	5	9,1	4	7,3	5	6,2	25,0	0,0
	Juin	3	4,1	2	2,9	4	5,8	2	3,6	6	10,9	4	4,9	-33,3	17,6
	Juillet	6	8,1	10	14,3	7	10,1	6	10,9	3	5,5	8	9,9	166,7	25,0
	Août	11	14,9	6	8,6	7	10,1	4	7,3	5	9,1	9	11,1	80,0	36,4
	Septembre	3	4,1	7	10,0	6	8,7	6	10,9	4	7,3	8	9,9	100,0	53,8
	Octobre	9	12,2	4	5,7	11	15,9	1	1,8	8	14,5	9	11,1	12,5	36,4
	Novembre	6	8,1	7	10,0	7	10,1	8	14,5	5	9,1	13	16,0	160,0	97,0
	Décembre	8	10,8	6	8,6	6	8,7	4	7,3	7	12,7	11	13,6	57,1	77,4
	Total	74	100	70	100	69	100	55	100	55	100	81	100	47,3	25,4
Graves	Janvier	11	4,7	12	5,0	13	6,4	17	10,4	10	5,9	5	2,5	-50,0	-60,3
	Février	17	7,2	15	6,3	11	5,4	14	8,5	11	6,5	15	7,4	36,4	10,3
	Mars	18	7,6	20	8,3	19	9,4	8	4,9	5	3,0	14	6,9	180,0	0,0
	Avril	19	8,1	15	6,3	11	5,4	3	1,8	10	5,9	12	5,9	20,0	3,4
	Mai	17	7,2	17	7,1	10	5,0	11	6,7	11	6,5	13	6,4	18,2	-1,5
	Juin	13	5,5	14	5,8	17	8,4	10	6,1	9	5,3	20	9,9	122,2	58,7
	Juillet	22	9,3	15	6,3	19	9,4	16	9,8	23	13,6	17	8,4	-26,1	-10,5
	Août	22	9,3	19	7,9	13	6,4	18	11,0	13	7,7	13	6,4	0,0	-23,5
	Septembre	21	8,9	29	12,1	25	12,4	10	6,1	16	9,5	24	11,9	50,0	18,8
	Octobre	19	8,1	24	10,0	20	9,9	23	14,0	17	10,1	22	10,9	29,4	6,8
	Novembre	27	11,4	36	15,0	26	12,9	24	14,6	30	17,8	27	13,4	-10,0	-5,6
	Décembre	30	12,7	24	10,0	18	8,9	10	6,1	14	8,3	20	9,9	42,9	4,2
	Total	236	100	240	100	202	100	164	100	169	100	202	100	19,5	-0,1
Légers	Janvier	180	7,9	172	7,3	164	7,0	219	13,9	95	5,3	125	6,7	31,6	-24,7
	Février	184	8,0	171	7,3	173	7,4	157	9,9	121	6,8	122	6,5	0,8	-24,3
	Mars	161	7,0	156	6,6	188	8,1	101	6,4	120	6,7	141	7,6	17,5	-2,9
	Avril	165	7,2	154	6,5	157	6,7	44	2,8	96	5,4	104	5,6	8,3	-15,6
	Mai	172	7,5	174	7,4	181	7,8	92	5,8	116	6,5	145	7,8	25,0	-1,4
	Juin	191	8,3	178	7,6	183	7,9	105	6,6	121	6,8	158	8,5	30,6	1,5
	Juillet	171	7,5	177	7,5	140	6,0	110	7,0	134	7,5	117	6,3	-12,7	-20,1
	Août	146	6,4	156	6,6	160	6,9	110	7,0	121	6,8	131	7,0	8,3	-5,5
	Septembre	187	8,2	210	8,9	185	7,9	159	10,1	157	8,8	180	9,6	14,6	0,2
	Octobre	221	9,7	258	11,0	257	11,0	160	10,1	197	11,0	206	11,0	4,6	-5,8
	Novembre	296	12,9	292	12,4	299	12,8	172	10,9	287	16,1	224	12,0	-22,0	-16,8
	Décembre	216	9,4	258	11,0	244	10,5	152	9,6	218	12,2	214	11,5	-1,8	-1,7
	Total	2 290	100	2 356	100	2 331	100	1 581	100	1 783	100	1 867	100	4,7	-9,7

Tableau 6 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	196	7,5	190	7,1	180	6,9	242	13,4	107	5,3	133	6,2	24,3	-27,3
	Février	205	7,9	193	7,2	191	7,3	179	9,9	135	6,7	142	6,6	5,2	-21,4
	Mars	187	7,2	183	6,9	213	8,2	113	6,3	129	6,4	159	7,4	23,3	-3,6
	Avril	188	7,2	171	6,4	170	6,5	48	2,7	110	5,5	118	5,5	7,3	-14,1
	Mai	196	7,5	197	7,4	194	7,5	108	6,0	131	6,5	163	7,6	24,4	-1,3
	Juin	207	8,0	194	7,3	204	7,8	117	6,5	136	6,8	182	8,5	33,8	6,1
	Juillet	199	7,7	202	7,6	166	6,4	132	7,3	160	8,0	142	6,6	-11,3	-17,3
	Août	179	6,9	181	6,8	180	6,9	132	7,3	139	6,9	153	7,1	10,1	-5,7
	Septembre	211	8,1	246	9,2	216	8,3	175	9,7	177	8,8	212	9,9	19,8	3,4
	Octobre	249	9,6	286	10,7	288	11,1	184	10,2	222	11,1	237	11,0	6,8	-3,6
	Novembre	329	12,7	335	12,6	332	12,8	204	11,3	322	16,0	264	12,3	-18,0	-13,3
	Décembre	254	9,8	288	10,8	268	10,3	166	9,2	239	11,9	245	11,4	2,5	0,8
	Total	2 600	100	2 666	100	2 602	100	1 800	100	2 007	100	2 150	100	7,1	-7,9
Total	Janvier	196	7,5	190	7,1	180	6,9	242	13,4	107	5,3	133	6,2	24,3	-27,3
	Février	205	7,9	193	7,2	191	7,3	179	9,9	135	6,7	142	6,6	5,2	-21,4
	Mars	187	7,2	183	6,9	213	8,2	113	6,3	129	6,4	159	7,4	23,3	-3,6
	Avril	188	7,2	171	6,4	170	6,5	48	2,7	110	5,5	118	5,5	7,3	-14,1
	Mai	196	7,5	197	7,4	194	7,5	108	6,0	131	6,5	163	7,6	24,4	-1,3
	Juin	207	8,0	194	7,3	204	7,8	117	6,5	136	6,8	182	8,5	33,8	6,1
	Juillet	199	7,7	202	7,6	166	6,4	132	7,3	160	8,0	142	6,6	-11,3	-17,3
	Août	179	6,9	181	6,8	180	6,9	132	7,3	139	6,9	153	7,1	10,1	-5,7
	Septembre	211	8,1	246	9,2	216	8,3	175	9,7	177	8,8	212	9,9	19,8	3,4
	Octobre	249	9,6	286	10,7	288	11,1	184	10,2	222	11,1	237	11,0	6,8	-3,6
	Novembre	329	12,7	335	12,6	332	12,8	204	11,3	322	16,0	264	12,3	-18,0	-13,3
	Décembre	254	9,8	288	10,8	268	10,3	166	9,2	239	11,9	245	11,4	2,5	0,8
	Total	2 600	100	2 666	100	2 602	100	1 800	100	2 007	100	2 150	100	7,1	-7,9

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	3,4	3	10,3	2	6,9	5	16,1	2	5,6	4	11,4	100,0	53,8
	Février	4	13,8	1	3,4	7	24,1	3	9,7	2	5,6	2	5,7	0,0	-41,2
	Mars	7	24,1	0	0,0	3	10,3	1	3,2	1	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	3,4	2	6,9	0	0,0	0	0,0	3	8,3	3	8,6	0,0	150,0
	Mai	3	10,3	1	3,4	2	6,9	1	3,2	4	11,1	2	5,7	-50,0	-9,1
	Juin	0	0,0	3	10,3	4	13,8	3	9,7	3	8,3	1	2,9	-66,7	-61,5
	Juillet	2	6,9	5	17,2	2	6,9	3	9,7	3	8,3	4	11,4	33,3	33,3
	Août	2	6,9	4	13,8	4	13,8	3	9,7	3	8,3	3	8,6	0,0	-6,3
	Septembre	3	10,3	4	13,8	2	6,9	2	6,5	2	5,6	7	20,0	250,0	169,2
	Octobre	1	3,4	2	6,9	1	3,4	2	6,5	8	22,2	4	11,4	-50,0	42,9
	Novembre	1	3,4	3	10,3	1	3,4	5	16,1	1	2,8	4	11,4	300,0	81,8
	Décembre	4	13,8	1	3,4	1	3,4	3	9,7	4	11,1	1	2,9	-75,0	-61,5
	Total	29	100	29	100	29	100	31	100	36	100	35	100	-2,8	13,6
Graves	Janvier	7	5,3	17	12,4	10	8,8	8	7,5	4	3,6	4	2,8	0,0	-56,5
	Février	8	6,1	5	3,6	8	7,1	5	4,7	5	4,5	17	12,1	240,0	174,2
	Mars	11	8,3	12	8,8	8	7,1	8	7,5	4	3,6	7	5,0	75,0	-18,6
	Avril	9	6,8	8	5,8	8	7,1	3	2,8	6	5,5	4	2,8	-33,3	-41,2
	Mai	11	8,3	11	8,0	2	1,8	8	7,5	18	16,4	10	7,1	-44,4	0,0
	Juin	7	5,3	19	13,9	10	8,8	8	7,5	8	7,3	14	9,9	75,0	34,6
	Juillet	13	9,8	9	6,6	17	15,0	16	15,1	13	11,8	19	13,5	46,2	39,7
	Août	13	9,8	14	10,2	11	9,7	9	8,5	17	15,5	20	14,2	17,6	56,3
	Septembre	22	16,7	10	7,3	13	11,5	9	8,5	13	11,8	15	10,6	15,4	11,9
	Octobre	13	9,8	9	6,6	10	8,8	18	17,0	8	7,3	14	9,9	75,0	20,7
	Novembre	8	6,1	12	8,8	10	8,8	7	6,6	4	3,6	10	7,1	150,0	22,0
	Décembre	10	7,6	11	8,0	6	5,3	7	6,6	10	9,1	7	5,0	-30,0	-20,5
	Total	132	100	137	100	113	100	106	100	110	100	141	100	28,2	17,9
Légers	Janvier	123	6,3	154	7,9	207	9,9	134	9,5	68	3,5	129	5,8	89,7	-6,0
	Février	136	6,9	146	7,5	153	7,3	164	11,7	114	5,9	146	6,6	28,1	2,4
	Mars	123	6,3	107	5,5	126	6,0	68	4,8	98	5,1	134	6,0	36,7	28,4
	Avril	119	6,1	112	5,8	113	5,4	39	2,8	107	5,5	121	5,4	13,1	23,5
	Mai	156	8,0	169	8,7	164	7,9	82	5,8	150	7,7	221	9,9	47,3	53,3
	Juin	192	9,8	222	11,4	229	11,0	141	10,0	237	12,2	242	10,9	2,1	18,5
	Juillet	217	11,1	222	11,4	238	11,4	154	11,0	195	10,1	243	10,9	24,6	18,4
	Août	195	10,0	189	9,7	214	10,3	175	12,4	228	11,8	247	11,1	8,3	23,4
	Septembre	217	11,1	192	9,9	208	10,0	182	12,9	240	12,4	233	10,5	-2,9	12,1
	Octobre	196	10,0	182	9,4	170	8,2	108	7,7	185	9,6	207	9,3	11,9	23,1
	Novembre	126	6,4	152	7,8	147	7,1	87	6,2	187	9,7	160	7,2	-14,4	14,4
	Décembre	159	8,1	99	5,1	114	5,5	72	5,1	128	6,6	146	6,6	14,1	27,6
	Total	1 959	100	1 946	100	2 083	100	1 406	100	1 937	100	2 229	100	15,1	19,4

Tableau 7 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	131	6,2	174	8,2	219	9,8	147	9,5	74	3,6	137	5,7	85,1	-8,1
	Février	148	7,0	152	7,2	168	7,6	172	11,1	121	5,8	165	6,9	36,4	8,4
	Mars	141	6,7	119	5,6	137	6,2	77	5,0	103	4,9	141	5,9	36,9	22,2
	Avril	129	6,1	122	5,8	121	5,4	42	2,7	116	5,6	128	5,3	10,3	20,8
	Mai	170	8,0	181	8,6	168	7,6	91	5,9	172	8,3	233	9,7	35,5	49,0
	Juin	199	9,4	244	11,6	243	10,9	152	9,9	248	11,9	257	10,7	3,6	18,3
	Juillet	232	10,9	236	11,2	257	11,6	173	11,2	211	10,1	266	11,1	26,1	19,9
	Août	210	9,9	207	9,8	229	10,3	187	12,1	248	11,9	270	11,2	8,9	24,9
	Septembre	242	11,4	206	9,8	223	10,0	193	12,5	255	12,2	255	10,6	0,0	13,9
	Octobre	210	9,9	193	9,1	181	8,1	128	8,3	201	9,6	225	9,4	11,9	23,2
	Novembre	135	6,4	167	7,9	158	7,1	99	6,4	192	9,2	174	7,2	-9,4	15,8
	Décembre	173	8,2	111	5,3	121	5,4	82	5,3	142	6,8	154	6,4	8,5	22,4
	Total	2 120	100	2 112	100	2 225	100	1 543	100	2 083	100	2 405	100	15,5	19,3
Matériels	Janvier	1 079	11,2	1 455	16,0	1 142	14,8	821	16,5	434	7,8	742	9,5	71,0	-24,8
	Février	1 036	10,8	1 048	11,5	1 041	13,5	898	18,0	580	10,4	881	11,3	51,9	-4,3
	Mars	1 009	10,5	715	7,8	662	8,6	390	7,8	300	5,4	717	9,2	139,0	16,5
	Avril	627	6,5	590	6,5	473	6,1	129	2,6	238	4,3	472	6,1	98,3	14,7
	Mai	643	6,7	643	7,1	470	6,1	214	4,3	318	5,7	553	7,1	73,9	20,8
	Juin	670	7,0	609	6,7	536	6,9	294	5,9	427	7,7	514	6,6	20,4	1,3
	Juillet	613	6,4	596	6,5	491	6,4	288	5,8	431	7,8	566	7,3	31,3	17,0
	Août	646	6,7	569	6,2	474	6,1	358	7,2	504	9,1	536	6,9	6,3	5,1
	Septembre	687	7,2	620	6,8	475	6,2	403	8,1	466	8,4	615	7,9	32,0	16,0
	Octobre	625	6,5	634	7,0	537	7,0	357	7,2	541	9,7	657	8,5	21,4	21,9
	Novembre	743	7,7	969	10,6	735	9,5	448	9,0	618	11,1	740	9,5	19,7	5,3
	Décembre	1 228	12,8	667	7,3	682	8,8	379	7,6	704	12,7	780	10,0	10,8	6,6
	Total	9 606	100	9 115	100	7 718	100	4 979	100	5 561	100	7 773	100	39,8	5,1
Total	Janvier	1 210	10,3	1 629	14,5	1 361	13,7	968	14,8	508	6,6	879	8,6	73,0	-22,6
	Février	1 184	10,1	1 200	10,7	1 209	12,2	1 070	16,4	701	9,2	1 046	10,3	49,2	-2,5
	Mars	1 150	9,8	834	7,4	799	8,0	467	7,2	403	5,3	858	8,4	112,9	17,4
	Avril	756	6,4	712	6,3	594	6,0	171	2,6	354	4,6	600	5,9	69,5	16,0
	Mai	813	6,9	824	7,3	638	6,4	305	4,7	490	6,4	786	7,7	60,4	28,0
	Juin	869	7,4	853	7,6	779	7,8	446	6,8	675	8,8	771	7,6	14,2	6,4
	Juillet	845	7,2	832	7,4	748	7,5	461	7,1	642	8,4	832	8,2	29,6	17,9
	Août	856	7,3	776	6,9	703	7,1	545	8,4	752	9,8	806	7,9	7,2	11,0
	Septembre	929	7,9	826	7,4	698	7,0	596	9,1	721	9,4	870	8,5	20,7	15,4
	Octobre	835	7,1	827	7,4	718	7,2	485	7,4	742	9,7	882	8,7	18,9	22,3
	Novembre	878	7,5	1 136	10,1	893	9,0	547	8,4	810	10,6	914	9,0	12,8	7,2
	Décembre	1 401	11,9	778	6,9	803	8,1	461	7,1	846	11,1	934	9,2	10,4	8,9
	Total	11 726	100	11 227	100	9 943	100	6 522	100	7 644	100	10 178	100	33,2	8,1

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	2,7	10	3,0	10	3,2	8	2,5	11	3,4	9	2,5	-18,2	-6,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	4,2	18	5,4	18	5,8	23	7,3	14	4,4	13	3,6	-7,1	-25,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	17	5,1	22	6,6	14	4,5	15	4,7	18	5,6	19	5,2	5,6	10,5
	Capitale-Nationale (03)	30	9,0	20	6,0	25	8,1	14	4,4	17	5,3	18	4,9	5,9	-15,1
	Chaudière-Appalaches (12)	29	8,7	29	8,7	20	6,5	25	7,9	26	8,2	20	5,5	-23,1	-22,5
	Mauricie (04)	12	3,6	18	5,4	11	3,5	16	5,1	19	6,0	19	5,2	0,0	25,0
	Centre-du-Québec (17)	22	6,6	14	4,2	20	6,5	21	6,6	26	8,2	19	5,2	-26,9	-7,8
	Estrie (05)	25	7,5	16	4,8	19	6,1	23	7,3	20	6,3	29	7,9	45,0	40,8
	Montérégie (16)	44	13,2	48	14,5	45	14,5	47	14,9	52	16,3	48	13,1	-7,7	1,7
	Montréal (06)	27	8,1	27	8,1	32	10,3	31	9,8	29	9,1	37	10,1	27,6	26,7
	Laval (13)	9	2,7	7	2,1	6	1,9	2	0,6	7	2,2	19	5,2	171,4	206,5
	Lanaudière (14)	16	4,8	26	7,8	17	5,5	32	10,1	28	8,8	33	9,0	17,9	38,7
	Laurentides (15)	34	10,2	29	8,7	35	11,3	26	8,2	18	5,6	42	11,5	133,3	47,9
	Outaouais (07)	17	5,1	23	6,9	20	6,5	15	4,7	14	4,4	14	3,8	0,0	-21,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	3,3	18	5,4	11	3,5	11	3,5	15	4,7	11	3,0	-26,7	-16,7
	Côte-Nord (09)	6	1,8	5	1,5	4	1,3	5	1,6	2	0,6	12	3,3	500,0	172,7
	Nord-du-Québec (10)	12	3,6	2	0,6	3	1,0	2	0,6	3	0,9	4	1,1	33,3	-9,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	334	100	332	100	310	100	316	100	319	100	366	100	14,7	13,6
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	1,1	23	1,9	27	2,5	19	1,9	23	2,2	19	1,8	-17,4	-10,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	70	5,5	42	3,5	35	3,2	45	4,6	39	3,8	39	3,8	0,0	-15,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	47	3,7	40	3,4	50	4,5	43	4,4	38	3,7	44	4,3	15,8	0,9
	Capitale-Nationale (03)	95	7,5	84	7,1	106	9,6	91	9,2	84	8,2	87	8,4	3,6	-5,4
	Chaudière-Appalaches (12)	99	7,8	82	6,9	72	6,5	54	5,5	54	5,3	82	8,0	51,9	13,6
	Mauricie (04)	52	4,1	57	4,8	49	4,4	39	4,0	50	4,9	51	4,9	2,0	3,2
	Centre-du-Québec (17)	47	3,7	61	5,1	35	3,2	39	4,0	49	4,8	37	3,6	-24,5	-19,9
	Estrie (05)	87	6,9	74	6,2	75	6,8	77	7,8	64	6,2	77	7,5	20,3	2,1
	Montérégie (16)	205	16,1	191	16,1	190	17,2	156	15,9	161	15,7	153	14,8	-5,0	-15,3
	Montréal (06)	202	15,9	196	16,5	146	13,2	155	15,8	124	12,1	152	14,7	22,6	-7,7
	Laval (13)	38	3,0	43	3,6	33	3,0	29	2,9	45	4,4	40	3,9	-11,1	6,4
	Lanaudière (14)	90	7,1	72	6,1	84	7,6	57	5,8	64	6,2	60	5,8	-6,3	-18,3
	Laurentides (15)	96	7,6	110	9,3	87	7,9	92	9,3	103	10,0	86	8,3	-16,5	-11,9
	Outaouais (07)	54	4,3	51	4,3	48	4,4	35	3,6	55	5,4	43	4,2	-21,8	-11,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	32	2,5	32	2,7	36	3,3	22	2,2	36	3,5	23	2,2	-36,1	-27,2
	Côte-Nord (09)	20	1,6	19	1,6	17	1,5	17	1,7	23	2,2	26	2,5	13,0	35,4
	Nord-du-Québec (10)	22	1,7	12	1,0	12	1,1	14	1,4	15	1,5	12	1,2	-20,0	-20,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 270	100	1 189	100	1 102	100	984	100	1 027	100	1 031	100	0,4	-7,5

Tableau 8 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	382	1,4	343	1,4	296	1,2	258	1,4	261	1,3	272	1,3	4,2	-11,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	745	2,8	666	2,6	689	2,7	542	3,0	574	2,8	612	2,9	6,6	-4,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	783	3,0	894	3,5	934	3,7	758	4,2	722	3,5	786	3,7	8,9	-3,9
	Capitale-Nationale (03)	1 887	7,1	1 931	7,6	1 919	7,6	1 299	7,3	1 390	6,8	1 461	6,9	5,1	-13,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 382	5,2	1 449	5,7	1 380	5,4	1 043	5,8	1 182	5,8	1 230	5,8	4,1	-4,4
	Mauricie (04)	1 156	4,4	1 096	4,3	1 071	4,2	821	4,6	814	4,0	830	3,9	2,0	-16,3
	Centre-du-Québec (17)	1 027	3,9	914	3,6	971	3,8	672	3,8	764	3,7	732	3,5	-4,2	-15,8
	Estrie (05)	1 664	6,3	1 567	6,2	1 653	6,5	1 263	7,1	1 449	7,1	1 356	6,4	-6,4	-10,7
	Montérégie (16)	4 569	17,2	4 490	17,7	4 466	17,6	2 972	16,6	3 460	16,9	3 444	16,3	-0,5	-13,7
	Montréal (06)	5 663	21,3	5 413	21,3	5 216	20,5	3 483	19,5	4 606	22,4	4 871	23,1	5,8	-0,1
	Laval (13)	1 396	5,3	1 347	5,3	1 283	5,0	770	4,3	954	4,6	1 066	5,1	11,7	-7,3
	Lanaudière (14)	1 800	6,8	1 644	6,5	1 722	6,8	1 177	6,6	1 321	6,4	1 365	6,5	3,3	-10,9
	Laurentides (15)	2 153	8,1	1 962	7,7	2 066	8,1	1 444	8,1	1 661	8,1	1 641	7,8	-1,2	-11,6
	Outaouais (07)	1 055	4,0	882	3,5	915	3,6	749	4,2	681	3,3	780	3,7	14,5	-8,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	503	1,9	496	2,0	517	2,0	392	2,2	409	2,0	394	1,9	-3,7	-15,0
	Côte-Nord (09)	287	1,1	222	0,9	218	0,9	182	1,0	214	1,0	196	0,9	-8,4	-12,7
	Nord-du-Québec (10)	78	0,3	85	0,3	90	0,4	78	0,4	67	0,3	65	0,3	-3,0	-18,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	26 530	100	25 401	100	25 406	100	17 903	100	20 529	100	21 101	100	2,8	-8,9
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	405	1,4	376	1,4	333	1,2	285	1,5	295	1,3	300	1,3	1,7	-11,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	829	2,9	726	2,7	742	2,8	610	3,2	627	2,9	664	3,0	5,9	-6,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	847	3,0	956	3,6	998	3,7	816	4,2	778	3,6	849	3,8	9,1	-3,4
	Capitale-Nationale (03)	2 012	7,2	2 035	7,6	2 050	7,6	1 404	7,3	1 491	6,8	1 566	7,0	5,0	-12,9
	Chaudière-Appalaches (12)	1 510	5,4	1 560	5,8	1 472	5,5	1 122	5,8	1 262	5,8	1 332	5,9	5,5	-3,8
	Mauricie (04)	1 220	4,3	1 171	4,3	1 131	4,2	876	4,6	883	4,0	900	4,0	1,9	-14,8
	Centre-du-Québec (17)	1 096	3,9	989	3,7	1 026	3,8	732	3,8	839	3,8	788	3,5	-6,1	-15,8
	Estrie (05)	1 776	6,3	1 657	6,2	1 747	6,5	1 363	7,1	1 533	7,0	1 462	6,5	-4,6	-9,5
	Montérégie (16)	4 818	17,1	4 729	17,6	4 701	17,5	3 175	16,5	3 673	16,8	3 645	16,2	-0,8	-13,6
	Montréal (06)	5 892	20,9	5 636	20,9	5 394	20,1	3 669	19,1	4 759	21,8	5 060	22,5	6,3	-0,2
	Laval (13)	1 443	5,1	1 397	5,2	1 322	4,9	801	4,2	1 006	4,6	1 125	5,0	11,8	-5,8
	Lanaudière (14)	1 906	6,8	1 742	6,5	1 823	6,8	1 266	6,6	1 413	6,5	1 458	6,5	3,2	-10,6
	Laurentides (15)	2 283	8,1	2 101	7,8	2 188	8,2	1 562	8,1	1 782	8,1	1 769	7,9	-0,7	-10,8
	Outaouais (07)	1 126	4,0	956	3,6	983	3,7	799	4,2	750	3,4	837	3,7	11,6	-9,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	546	1,9	546	2,0	564	2,1	425	2,2	460	2,1	428	1,9	-7,0	-15,8
	Côte-Nord (09)	313	1,1	246	0,9	239	0,9	204	1,1	239	1,1	234	1,0	-2,1	-5,7
	Nord-du-Québec (10)	112	0,4	99	0,4	105	0,4	94	0,5	85	0,4	81	0,4	-4,7	-18,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	28 134	100	26 922	100	26 818	100	19 203	100	21 875	100	22 498	100	2,8	-8,5

Tableau 8 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 342	1,8	1 361	1,8	1 145	1,6	909	1,8	907	1,7	955	1,6	5,3	-15,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 862	3,8	2 857	3,9	2 649	3,8	2 136	4,2	2 159	3,9	2 304	3,7	6,7	-9,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4 381	5,9	3 086	4,2	2 470	3,5	1 752	3,4	1 808	3,3	1 941	3,2	7,4	-28,1
	Capitale-Nationale (03)	7 202	9,7	7 372	10,0	7 146	10,2	4 954	9,6	4 993	9,1	5 283	8,6	5,8	-16,6
	Chaudière-Appalaches (12)	5 085	6,8	5 390	7,3	5 113	7,3	3 529	6,9	3 743	6,8	4 438	7,2	18,6	-2,9
	Mauricie (04)	3 572	4,8	3 148	4,3	2 639	3,8	1 836	3,6	1 900	3,5	2 130	3,5	12,1	-18,7
	Centre-du-Québec (17)	3 238	4,3	3 186	4,3	2 914	4,2	2 182	4,2	2 366	4,3	2 646	4,3	11,8	-4,7
	Estrie (05)	4 330	5,8	4 547	6,2	4 416	6,3	3 371	6,6	3 614	6,6	4 244	6,9	17,4	4,6
	Montérégie (16)	10 860	14,6	10 960	14,8	10 198	14,6	7 577	14,7	8 421	15,4	9 470	15,4	12,5	-1,4
	Montréal (06)	12 257	16,4	12 413	16,8	11 744	16,8	8 642	16,8	9 060	16,5	10 350	16,8	14,2	-4,4
	Laval (13)	3 104	4,2	3 117	4,2	3 060	4,4	2 224	4,3	2 503	4,6	2 900	4,7	15,9	3,5
	Lanaudière (14)	3 976	5,3	4 055	5,5	4 015	5,7	2 981	5,8	3 229	5,9	3 710	6,0	14,9	1,6
	Laurentides (15)	5 205	7,0	5 223	7,1	5 434	7,8	4 061	7,9	4 551	8,3	4 973	8,1	9,3	1,6
	Outaouais (07)	3 670	4,9	3 812	5,2	3 592	5,1	2 605	5,1	2 875	5,3	3 376	5,5	17,4	2,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 057	2,8	1 974	2,7	2 051	2,9	1 568	3,0	1 496	2,7	1 620	2,6	8,3	-11,4
	Côte-Nord (09)	1 157	1,6	1 056	1,4	1 153	1,6	893	1,7	916	1,7	1 031	1,7	12,6	-0,4
	Nord-du-Québec (10)	266	0,4	314	0,4	321	0,5	236	0,5	203	0,4	217	0,4	6,9	-19,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	74 564	100	73 871	100	70 060	100	51 456	100	54 744	100	61 588	100	12,5	-5,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 747	1,7	1 737	1,7	1 478	1,5	1 194	1,7	1 202	1,6	1 255	1,5	4,4	-14,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 691	3,6	3 583	3,6	3 391	3,5	2 746	3,9	2 786	3,6	2 968	3,5	6,5	-8,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5 228	5,1	4 042	4,0	3 468	3,6	2 568	3,6	2 586	3,4	2 790	3,3	7,9	-22,0
	Capitale-Nationale (03)	9 214	9,0	9 407	9,3	9 196	9,5	6 358	9,0	6 484	8,5	6 849	8,1	5,6	-15,8
	Chaudière-Appalaches (12)	6 595	6,4	6 950	6,9	6 585	6,8	4 651	6,6	5 005	6,5	5 770	6,9	15,3	-3,1
	Mauricie (04)	4 792	4,7	4 319	4,3	3 770	3,9	2 712	3,8	2 783	3,6	3 030	3,6	8,9	-17,6
	Centre-du-Québec (17)	4 334	4,2	4 175	4,1	3 940	4,1	2 914	4,1	3 205	4,2	3 434	4,1	7,1	-7,5
	Estrie (05)	6 106	5,9	6 204	6,2	6 163	6,4	4 734	6,7	5 147	6,7	5 706	6,8	10,9	0,6
	Montérégie (16)	15 678	15,3	15 689	15,6	14 899	15,4	10 752	15,2	12 094	15,8	13 115	15,6	8,4	-5,1
	Montréal (06)	18 149	17,7	18 049	17,9	17 138	17,7	12 311	17,4	13 819	18,0	15 410	18,3	11,5	-3,0
	Laval (13)	4 547	4,4	4 514	4,5	4 382	4,5	3 025	4,3	3 509	4,6	4 025	4,8	14,7	0,7
	Lanaudière (14)	5 882	5,7	5 797	5,8	5 838	6,0	4 247	6,0	4 642	6,1	5 168	6,1	11,3	-2,1
	Laurentides (15)	7 488	7,3	7 324	7,3	7 622	7,9	5 623	8,0	6 333	8,3	6 742	8,0	6,5	-2,0
	Outaouais (07)	4 796	4,7	4 768	4,7	4 575	4,7	3 404	4,8	3 625	4,7	4 213	5,0	16,2	-0,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 603	2,5	2 520	2,5	2 615	2,7	1 993	2,8	1 956	2,6	2 048	2,4	4,7	-12,4
	Côte-Nord (09)	1 470	1,4	1 302	1,3	1 392	1,4	1 097	1,6	1 155	1,5	1 265	1,5	9,5	-1,4
	Nord-du-Québec (10)	378	0,4	413	0,4	426	0,4	330	0,5	288	0,4	298	0,4	3,5	-18,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	102 698	100	100 793	100	96 878	100	70 659	100	76 619	100	84 086	100	9,7	-6,1

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	8	2,9	8	2,9	10	4,0	8	3,2	11	4,4	6	2,0	-45,5	-33,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	5,1	16	5,7	15	6,0	17	6,7	11	4,4	11	3,8	0,0	-24,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	14	5,1	20	7,1	11	4,4	12	4,8	16	6,4	13	4,4	-18,8	-11,0
	Capitale-Nationale (03)	25	9,0	13	4,6	19	7,6	10	4,0	11	4,4	14	4,8	27,3	-10,3
	Chaudière-Appalaches (12)	24	8,7	22	7,9	18	7,2	18	7,1	20	8,0	13	4,4	-35,0	-36,3
	Mauricie (04)	8	2,9	16	5,7	8	3,2	12	4,8	12	4,8	12	4,1	0,0	7,1
	Centre-du-Québec (17)	17	6,1	13	4,6	15	6,0	18	7,1	19	7,6	16	5,5	-15,8	-2,4
	Estrie (05)	23	8,3	13	4,6	15	6,0	19	7,5	16	6,4	24	8,2	50,0	39,5
	Montérégie (16)	39	14,1	39	13,9	39	15,7	36	14,3	39	15,7	39	13,3	0,0	1,6
	Montréal (06)	18	6,5	18	6,4	23	9,2	26	10,3	21	8,4	29	9,9	38,1	36,8
	Laval (13)	9	3,2	5	1,8	4	1,6	1	0,4	7	2,8	17	5,8	142,9	226,9
	Lanaudière (14)	15	5,4	24	8,6	16	6,4	25	9,9	23	9,2	27	9,2	17,4	31,1
	Laurentides (15)	27	9,7	27	9,6	23	9,2	24	9,5	15	6,0	35	11,9	133,3	50,9
	Outaouais (07)	14	5,1	23	8,2	17	6,8	12	4,8	12	4,8	14	4,8	16,7	-10,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	3,6	16	5,7	11	4,4	8	3,2	11	4,4	10	3,4	-9,1	-10,7
	Côte-Nord (09)	3	1,1	5	1,8	3	1,2	4	1,6	2	0,8	11	3,8	450,0	223,5
	Nord-du-Québec (10)	9	3,2	2	0,7	2	0,8	2	0,8	3	1,2	2	0,7	-33,3	-44,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	277	100	280	100	249	100	252	100	249	100	293	100	17,7	12,1
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	12	1,1	18	1,8	25	2,8	17	2,1	17	2,1	14	1,7	-17,6	-21,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	61	5,7	41	4,2	31	3,5	40	5,0	28	3,4	29	3,6	3,6	-27,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	39	3,6	33	3,4	44	4,9	33	4,1	26	3,2	38	4,7	46,2	8,6
	Capitale-Nationale (03)	84	7,8	66	6,7	79	8,9	73	9,1	74	9,1	65	8,0	-12,2	-13,6
	Chaudière-Appalaches (12)	74	6,9	69	7,0	60	6,7	43	5,3	36	4,4	64	7,9	77,8	13,5
	Mauricie (04)	45	4,2	43	4,4	36	4,0	25	3,1	39	4,8	36	4,4	-7,7	-4,3
	Centre-du-Québec (17)	38	3,5	53	5,4	29	3,3	31	3,8	40	4,9	29	3,6	-27,5	-24,1
	Estrie (05)	68	6,3	54	5,5	59	6,6	68	8,4	52	6,4	62	7,6	19,2	3,0
	Montérégie (16)	172	16,1	162	16,5	155	17,4	130	16,1	123	15,1	125	15,4	1,6	-15,8
	Montréal (06)	183	17,1	163	16,6	127	14,2	130	16,1	105	12,9	113	13,9	7,6	-20,2
	Laval (13)	34	3,2	36	3,7	31	3,5	22	2,7	35	4,3	32	3,9	-8,6	1,3
	Lanaudière (14)	76	7,1	56	5,7	65	7,3	48	6,0	55	6,8	52	6,4	-5,5	-13,3
	Laurentides (15)	81	7,6	98	10,0	65	7,3	74	9,2	77	9,5	71	8,7	-7,8	-10,1
	Outaouais (07)	42	3,9	42	4,3	39	4,4	28	3,5	46	5,7	34	4,2	-26,1	-13,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	2,5	28	2,9	27	3,0	19	2,4	32	3,9	19	2,3	-40,6	-28,6
	Côte-Nord (09)	16	1,5	10	1,0	13	1,5	14	1,7	19	2,3	18	2,2	-5,3	25,0
	Nord-du-Québec (10)	19	1,8	8	0,8	7	0,8	11	1,4	9	1,1	12	1,5	33,3	11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 071	100	980	100	892	100	806	100	813	100	813	100	0,0	-10,9

Tableau 9 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	357	1,5	314	1,3	274	1,2	232	1,4	236	1,3	240	1,3	1,7	-15,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	702	2,9	602	2,6	630	2,7	486	3,0	503	2,7	554	2,9	10,1	-5,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	721	2,9	844	3,6	864	3,7	698	4,3	644	3,5	724	3,8	12,4	-4,0
	Capitale-Nationale (03)	1 718	7,0	1 779	7,6	1 730	7,4	1 168	7,2	1 234	6,7	1 296	6,9	5,0	-15,1
	Chaudière-Appalaches (12)	1 268	5,2	1 331	5,7	1 262	5,4	936	5,8	1 062	5,8	1 106	5,8	4,1	-5,6
	Mauricie (04)	1 053	4,3	998	4,3	988	4,2	738	4,5	702	3,8	751	4,0	7,0	-16,2
	Centre-du-Québec (17)	937	3,8	838	3,6	891	3,8	603	3,7	674	3,7	636	3,4	-5,6	-19,4
	Estrie (05)	1 536	6,3	1 440	6,1	1 501	6,4	1 142	7,0	1 285	7,0	1 213	6,4	-5,6	-12,2
	Montérégie (16)	4 254	17,4	4 167	17,8	4 116	17,6	2 722	16,8	3 157	17,1	3 119	16,5	-1,2	-15,3
	Montréal (06)	5 202	21,3	5 011	21,4	4 806	20,6	3 193	19,7	4 175	22,6	4 334	22,9	3,8	-3,2
	Laval (13)	1 343	5,5	1 294	5,5	1 235	5,3	732	4,5	897	4,9	1 000	5,3	11,5	-9,1
	Lanaudière (14)	1 639	6,7	1 491	6,4	1 560	6,7	1 061	6,5	1 187	6,4	1 200	6,3	1,1	-13,5
	Laurentides (15)	1 999	8,2	1 797	7,7	1 879	8,1	1 288	7,9	1 481	8,0	1 462	7,7	-1,3	-13,4
	Outaouais (07)	956	3,9	796	3,4	844	3,6	665	4,1	616	3,3	697	3,7	13,1	-10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	477	1,9	454	1,9	482	2,1	357	2,2	366	2,0	361	1,9	-1,4	-15,5
	Côte-Nord (09)	249	1,0	197	0,8	188	0,8	159	1,0	185	1,0	171	0,9	-7,6	-12,6
	Nord-du-Québec (10)	64	0,3	73	0,3	77	0,3	63	0,4	59	0,3	54	0,3	-8,5	-19,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	24 475	100	23 426	100	23 327	100	16 243	100	18 463	100	18 918	100	2,5	-10,7
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	377	1,5	340	1,4	309	1,3	257	1,5	264	1,4	260	1,3	-1,5	-16,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	777	3,0	659	2,7	676	2,8	543	3,1	542	2,8	594	3,0	9,6	-7,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	774	3,0	897	3,6	919	3,8	743	4,3	686	3,5	775	3,9	13,0	-3,6
	Capitale-Nationale (03)	1 827	7,1	1 858	7,5	1 828	7,5	1 251	7,2	1 319	6,8	1 375	6,9	4,2	-14,9
	Chaudière-Appalaches (12)	1 366	5,3	1 422	5,8	1 340	5,5	997	5,8	1 118	5,7	1 183	5,9	5,8	-5,3
	Mauricie (04)	1 106	4,3	1 057	4,3	1 032	4,2	775	4,5	753	3,9	799	4,0	6,1	-15,4
	Centre-du-Québec (17)	992	3,8	904	3,7	935	3,8	652	3,8	733	3,8	681	3,4	-7,1	-19,2
	Estrie (05)	1 627	6,3	1 507	6,1	1 575	6,4	1 229	7,1	1 353	6,9	1 299	6,5	-4,0	-10,9
	Montérégie (16)	4 465	17,3	4 368	17,7	4 310	17,6	2 888	16,7	3 319	17,0	3 283	16,4	-1,1	-15,2
	Montréal (06)	5 403	20,9	5 192	21,0	4 956	20,3	3 349	19,4	4 301	22,0	4 476	22,4	4,1	-3,5
	Laval (13)	1 386	5,4	1 335	5,4	1 270	5,2	755	4,4	939	4,8	1 049	5,2	11,7	-7,7
	Lanaudière (14)	1 730	6,7	1 571	6,4	1 641	6,7	1 134	6,6	1 265	6,5	1 279	6,4	1,1	-12,9
	Laurentides (15)	2 107	8,2	1 922	7,8	1 967	8,0	1 386	8,0	1 573	8,1	1 568	7,8	-0,3	-12,5
	Outaouais (07)	1 012	3,9	861	3,5	900	3,7	705	4,1	674	3,5	745	3,7	10,5	-10,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	514	2,0	498	2,0	520	2,1	384	2,2	409	2,1	390	1,9	-4,6	-16,1
	Côte-Nord (09)	268	1,0	212	0,9	204	0,8	177	1,0	206	1,1	200	1,0	-2,9	-6,3
	Nord-du-Québec (10)	92	0,4	83	0,3	86	0,4	76	0,4	71	0,4	68	0,3	-4,2	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	25 823	100	24 686	100	24 468	100	17 301	100	19 525	100	20 024	100	2,6	-10,4

Tableau 9 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 282	1,8	1 295	1,9	1 072	1,6	845	1,8	865	1,7	911	1,6	5,3	-15,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 678	3,8	2 679	3,8	2 470	3,8	1 971	4,1	1 972	3,9	2 110	3,7	7,0	-10,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4 190	5,9	2 926	4,2	2 319	3,5	1 626	3,4	1 687	3,3	1 801	3,1	6,8	-29,4
	Capitale-Nationale (03)	6 936	9,8	7 067	10,1	6 818	10,4	4 689	9,8	4 744	9,3	5 008	8,7	5,6	-17,2
	Chaudière-Appalaches (12)	4 863	6,9	5 104	7,3	4 842	7,4	3 310	6,9	3 488	6,8	4 169	7,2	19,5	-3,5
	Mauricie (04)	3 373	4,8	2 950	4,2	2 431	3,7	1 682	3,5	1 734	3,4	1 946	3,4	12,2	-20,0
	Centre-du-Québec (17)	3 049	4,3	3 012	4,3	2 758	4,2	2 036	4,2	2 206	4,3	2 461	4,3	11,6	-5,8
	Estrie (05)	4 091	5,8	4 295	6,2	4 189	6,4	3 174	6,6	3 398	6,7	4 015	7,0	18,2	4,8
	Montérégie (16)	10 146	14,4	10 205	14,6	9 407	14,3	6 911	14,4	7 709	15,1	8 712	15,1	13,0	-1,8
	Montréal (06)	11 667	16,5	11 787	16,9	11 127	16,9	8 158	17,0	8 569	16,8	9 727	16,9	13,5	-5,2
	Laval (13)	2 968	4,2	3 003	4,3	2 919	4,4	2 101	4,4	2 360	4,6	2 744	4,8	16,3	2,8
	Lanaudière (14)	3 752	5,3	3 831	5,5	3 771	5,7	2 767	5,8	3 000	5,9	3 466	6,0	15,5	1,2
	Laurentides (15)	4 899	6,9	4 900	7,0	5 071	7,7	3 792	7,9	4 231	8,3	4 666	8,1	10,3	1,9
	Outaouais (07)	3 506	5,0	3 624	5,2	3 372	5,1	2 436	5,1	2 690	5,3	3 153	5,5	17,2	0,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 905	2,7	1 837	2,6	1 907	2,9	1 443	3,0	1 388	2,7	1 498	2,6	7,9	-11,7
	Côte-Nord (09)	1 079	1,5	984	1,4	1 076	1,6	824	1,7	842	1,6	948	1,6	12,6	-1,4
	Nord-du-Québec (10)	237	0,3	276	0,4	281	0,4	208	0,4	173	0,3	177	0,3	2,3	-24,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	70 621	100	69 775	100	65 830	100	47 973	100	51 056	100	57 512	100	12,6	-5,8
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 659	1,7	1 635	1,7	1 381	1,5	1 102	1,7	1 129	2,2	1 171	1,5	3,7	-15,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 455	3,6	3 338	3,5	3 146	3,5	2 514	3,9	2 514	4,9	2 704	3,5	7,6	-9,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4 964	5,1	3 823	4,0	3 238	3,6	2 369	3,6	2 373	4,6	2 576	3,3	8,6	-23,2
	Capitale-Nationale (03)	8 763	9,1	8 925	9,4	8 646	9,6	5 940	9,1	6 063	11,9	6 383	8,2	5,3	-16,8
	Chaudière-Appalaches (12)	6 229	6,5	6 526	6,9	6 182	6,8	4 307	6,6	4 606	9,0	5 352	6,9	16,2	-3,9
	Mauricie (04)	4 479	4,6	4 007	4,2	3 463	3,8	2 457	3,8	2 487	4,9	2 745	3,5	10,4	-18,8
	Centre-du-Québec (17)	4 041	4,2	3 916	4,1	3 693	4,1	2 688	4,1	2 939	5,8	3 142	4,1	6,9	-9,1
	Estrie (05)	5 718	5,9	5 802	6,1	5 764	6,4	4 403	6,7	4 751	9,3	5 314	6,9	11,9	0,5
	Montérégie (16)	14 611	15,1	14 573	15,4	13 717	15,2	9 799	15,0	11 028	21,6	11 995	15,5	8,8	-5,9
	Montréal (06)	17 070	17,7	16 979	18,0	16 083	17,8	11 507	17,6	12 870	25,2	14 203	18,3	10,4	-4,7
	Laval (13)	4 354	4,5	4 338	4,6	4 189	4,6	2 856	4,4	3 299	6,5	3 793	4,9	15,0	-0,4
	Lanaudière (14)	5 482	5,7	5 402	5,7	5 412	6,0	3 901	6,0	4 265	8,4	4 745	6,1	11,3	-3,0
	Laurentides (15)	7 006	7,3	6 822	7,2	7 038	7,8	5 178	7,9	5 804	11,4	6 234	8,0	7,4	-2,1
	Outaouais (07)	4 518	4,7	4 485	4,7	4 272	4,7	3 141	4,8	3 364	6,6	3 898	5,0	15,9	-1,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 419	2,5	2 335	2,5	2 427	2,7	1 827	2,8	1 797	3,5	1 888	2,4	5,1	-12,6
	Côte-Nord (09)	1 347	1,4	1 196	1,3	1 280	1,4	1 001	1,5	1 048	2,1	1 148	1,5	9,5	-2,2
	Nord-du-Québec (10)	329	0,3	359	0,4	367	0,4	284	0,4	244	0,5	245	0,3	0,4	-22,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	96 444	100	94 461	100	90 298	100	65 274	100	70 581	100	77 536	100	9,9	-7,0

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,7	2	3,0	0	0,0	1	1,6	2	3,3	1	1,4	-50,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	3,3	4	6,0	5	8,6	6	9,5	4	6,6	3	4,3	-25,0	-28,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	8	13,3	3	4,5	1	1,7	5	7,9	5	8,2	6	8,6	20,0	36,4
	Capitale-Nationale (03)	3	5,0	3	4,5	10	17,2	1	1,6	4	6,6	2	2,9	-50,0	-52,4
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3,3	7	10,4	3	5,2	4	6,3	3	4,9	4	5,7	33,3	5,3
	Mauricie (04)	1	1,7	4	6,0	1	1,7	2	3,2	2	3,3	4	5,7	100,0	100,0
	Centre-du-Québec (17)	5	8,3	6	9,0	3	5,2	5	7,9	7	11,5	4	5,7	-42,9	-23,1
	Estrie (05)	4	6,7	4	6,0	3	5,2	0	0,0	3	4,9	6	8,6	100,0	114,3
	Montérégie (16)	7	11,7	9	13,4	9	15,5	12	19,0	8	13,1	12	17,1	50,0	33,3
	Montréal (06)	7	11,7	8	11,9	5	8,6	5	7,9	7	11,5	5	7,1	-28,6	-21,9
	Laval (13)	0	0,0	1	1,5	2	3,4	1	1,6	0	0,0	2	2,9	-	150,0
	Lanaudière (14)	3	5,0	4	6,0	1	1,7	6	9,5	7	11,5	5	7,1	-28,6	19,0
	Laurentides (15)	5	8,3	2	3,0	10	17,2	4	6,3	4	6,6	7	10,0	75,0	40,0
	Outaouais (07)	2	3,3	2	3,0	2	3,4	4	6,3	3	4,9	4	5,7	33,3	53,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	6,7	7	10,4	2	3,4	7	11,1	1	1,6	1	1,4	0,0	-76,2
	Côte-Nord (09)	2	3,3	1	1,5	1	1,7	0	0,0	0	0,0	3	4,3	-	275,0
	Nord-du-Québec (10)	4	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	60	100	67	100	58	100	63	100	61	100	70	100	14,8	13,3
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,8	4	3,6	2	1,5	0	0,0	3	2,8	1	1,0	-66,7	-50,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	7,5	5	4,5	3	2,3	3	3,4	7	6,5	8	7,6	14,3	48,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	10	8,3	6	5,4	4	3,1	9	10,1	6	5,6	6	5,7	0,0	-14,3
	Capitale-Nationale (03)	7	5,8	8	7,1	14	10,8	9	10,1	3	2,8	8	7,6	166,7	-2,4
	Chaudière-Appalaches (12)	10	8,3	7	6,3	8	6,2	4	4,5	11	10,2	7	6,7	-36,4	-12,5
	Mauricie (04)	5	4,2	5	4,5	11	8,5	2	2,2	4	3,7	4	3,8	0,0	-25,9
	Centre-du-Québec (17)	6	5,0	5	4,5	6	4,6	6	6,7	6	5,6	4	3,8	-33,3	-31,0
	Estrie (05)	7	5,8	7	6,3	4	3,1	5	5,6	5	4,6	10	9,5	100,0	78,6
	Montérégie (16)	22	18,3	15	13,4	23	17,7	11	12,4	13	12,0	15	14,3	15,4	-10,7
	Montréal (06)	11	9,2	20	17,9	15	11,5	17	19,1	8	7,4	15	14,3	87,5	5,6
	Laval (13)	5	4,2	3	2,7	1	0,8	4	4,5	6	5,6	2	1,9	-66,7	-47,4
	Lanaudière (14)	5	4,2	9	8,0	8	6,2	4	4,5	5	4,6	4	3,8	-20,0	-35,5
	Laurentides (15)	6	5,0	10	8,9	14	10,8	10	11,2	12	11,1	11	10,5	-8,3	5,8
	Outaouais (07)	5	4,2	2	1,8	2	1,5	1	1,1	7	6,5	1	1,0	-85,7	-70,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	5,8	1	0,9	9	6,9	3	3,4	5	4,6	4	3,8	-20,0	-20,0
	Côte-Nord (09)	3	2,5	3	2,7	5	3,8	1	1,1	5	4,6	5	4,8	0,0	47,1
	Nord-du-Québec (10)	1	0,8	2	1,8	1	0,8	0	0,0	2	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	120	100	112	100	130	100	89	100	108	100	105	100	-2,8	-6,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 10 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	34	2,0	20	1,2	20	1,1	21	1,7	15	1,1	14	0,9	-6,7	-36,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	55	3,3	45	2,7	52	2,8	46	3,6	58	4,1	60	3,8	3,4	17,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	52	3,1	60	3,6	62	3,3	54	4,3	55	3,9	67	4,2	21,8	18,4
	Capitale-Nationale (03)	104	6,2	120	7,1	122	6,6	86	6,8	98	6,9	102	6,4	4,1	-3,8
	Chaudière-Appalaches (12)	99	5,9	95	5,7	121	6,5	74	5,8	81	5,7	99	6,2	22,2	5,3
	Mauricie (04)	58	3,4	59	3,5	69	3,7	58	4,6	41	2,9	57	3,6	39,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	73	4,3	63	3,8	72	3,9	52	4,1	49	3,5	54	3,4	10,2	-12,6
	Estrie (05)	81	4,8	77	4,6	105	5,7	79	6,2	101	7,1	90	5,6	-10,9	1,6
	Montérégie (16)	331	19,6	325	19,4	368	19,8	231	18,2	288	20,3	301	18,9	4,5	-2,5
	Montréal (06)	361	21,4	381	22,7	360	19,4	249	19,6	257	18,1	298	18,7	16,0	-7,3
	Laval (13)	85	5,0	93	5,5	99	5,3	43	3,4	67	4,7	71	4,5	6,0	-8,3
	Lanaudière (14)	94	5,6	101	6,0	107	5,8	68	5,4	88	6,2	111	7,0	26,1	21,2
	Laurentides (15)	130	7,7	108	6,4	146	7,9	101	8,0	120	8,5	140	8,8	16,7	15,7
	Outaouais (07)	53	3,1	45	2,7	58	3,1	48	3,8	41	2,9	51	3,2	24,4	4,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	30	1,8	50	3,0	49	2,6	26	2,0	37	2,6	48	3,0	29,7	25,0
	Côte-Nord (09)	39	2,3	20	1,2	31	1,7	23	1,8	15	1,1	18	1,1	20,0	-29,7
	Nord-du-Québec (10)	11	0,7	17	1,0	14	0,8	11	0,9	9	0,6	12	0,8	33,3	-3,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 690	100	1 679	100	1 855	100	1 270	100	1 420	100	1 593	100	12,2	0,6
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	36	1,9	26	1,4	22	1,1	22	1,5	20	1,3	16	0,9	-20,0	-36,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	66	3,5	54	2,9	60	2,9	55	3,9	69	4,3	71	4,0	2,9	16,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	70	3,7	69	3,7	67	3,3	68	4,8	66	4,2	79	4,5	19,7	16,2
	Capitale-Nationale (03)	114	6,1	131	7,1	146	7,1	96	6,8	105	6,6	112	6,3	6,7	-5,4
	Chaudière-Appalaches (12)	111	5,9	109	5,9	132	6,5	82	5,8	95	6,0	110	6,2	15,8	4,0
	Mauricie (04)	64	3,4	68	3,7	81	4,0	62	4,4	47	3,0	65	3,7	38,3	0,9
	Centre-du-Québec (17)	84	4,5	74	4,0	81	4,0	63	4,4	62	3,9	62	3,5	0,0	-14,8
	Estrie (05)	92	4,9	88	4,7	112	5,5	84	5,9	109	6,9	106	6,0	-2,8	9,3
	Montérégie (16)	360	19,3	349	18,8	400	19,6	254	17,9	309	19,4	328	18,6	6,1	-1,9
	Montréal (06)	379	20,3	409	22,0	380	18,6	271	19,1	272	17,1	318	18,0	16,9	-7,1
	Laval (13)	90	4,8	97	5,2	102	5,0	48	3,4	73	4,6	75	4,2	2,7	-8,5
	Lanaudière (14)	102	5,5	114	6,1	116	5,7	78	5,5	100	6,3	120	6,8	20,0	17,6
	Laurentides (15)	141	7,5	120	6,5	170	8,3	115	8,1	136	8,6	158	8,9	16,2	15,8
	Outaouais (07)	60	3,2	49	2,6	62	3,0	53	3,7	51	3,2	56	3,2	9,8	1,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	2,2	58	3,1	60	2,9	36	2,5	43	2,7	53	3,0	23,3	11,3
	Côte-Nord (09)	44	2,4	24	1,3	37	1,8	24	1,7	20	1,3	26	1,5	30,0	-12,8
	Nord-du-Québec (10)	16	0,9	19	1,0	15	0,7	11	0,8	12	0,8	13	0,7	8,3	-11,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 870	100	1 858	100	2 043	100	1 422	100	1 589	100	1 768	100	11,3	0,7

Tableau 10 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	96	1,1	94	1,0	117	1,2	85	1,2	75	1,0	91	1,1	21,3	-2,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	311	3,6	293	3,2	309	3,3	253	3,7	288	3,9	288	3,6	0,0	-1,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	391	4,5	318	3,5	288	3,0	218	3,1	189	2,6	240	3,0	27,0	-14,5
	Capitale-Nationale (03)	732	8,4	834	9,1	825	8,7	619	8,9	625	8,5	641	7,9	2,6	-11,8
	Chaudière-Appalaches (12)	510	5,8	603	6,6	614	6,5	434	6,3	468	6,4	526	6,5	12,4	0,0
	Mauricie (04)	335	3,8	339	3,7	341	3,6	244	3,5	235	3,2	276	3,4	17,4	-7,6
	Centre-du-Québec (17)	322	3,7	312	3,4	331	3,5	234	3,4	239	3,3	285	3,5	19,2	-0,9
	Estrie (05)	356	4,1	403	4,4	415	4,4	291	4,2	313	4,3	364	4,5	16,3	2,4
	Montérégie (16)	1 540	17,6	1 540	16,8	1 576	16,7	1 252	18,1	1 315	17,9	1 448	17,9	10,1	0,2
	Montréal (06)	2 177	24,9	2 315	25,3	2 350	24,9	1 637	23,6	1 626	22,1	1 746	21,6	7,4	-13,6
	Laval (13)	340	3,9	323	3,5	381	4,0	252	3,6	340	4,6	340	4,2	0,0	3,9
	Lanaudière (14)	397	4,5	444	4,8	448	4,7	341	4,9	406	5,5	458	5,7	12,8	12,5
	Laurentides (15)	522	6,0	586	6,4	660	7,0	484	7,0	593	8,1	642	8,0	8,3	12,8
	Outaouais (07)	297	3,4	342	3,7	333	3,5	253	3,7	295	4,0	337	4,2	14,2	10,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	235	2,7	236	2,6	268	2,8	186	2,7	190	2,6	220	2,7	15,8	-1,3
	Côte-Nord (09)	131	1,5	122	1,3	141	1,5	112	1,6	117	1,6	129	1,6	10,3	3,5
	Nord-du-Québec (10)	46	0,5	55	0,6	57	0,6	31	0,4	33	0,4	43	0,5	30,3	-3,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	8 738	100	9 159	100	9 454	100	6 926	100	7 347	100	8 074	100	9,9	-3,0
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	132	1,2	120	1,1	139	1,2	107	1,3	95	1,1	107	1,1	12,6	-9,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	377	3,6	347	3,1	369	3,2	308	3,7	357	4,0	359	3,6	0,6	2,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	461	4,3	387	3,5	355	3,1	286	3,4	255	2,9	319	3,2	25,1	-8,5
	Capitale-Nationale (03)	846	8,0	965	8,8	971	8,4	715	8,6	730	8,2	753	7,7	3,2	-10,9
	Chaudière-Appalaches (12)	621	5,9	712	6,5	746	6,5	516	6,2	563	6,3	636	6,5	13,0	0,7
	Mauricie (04)	399	3,8	407	3,7	422	3,7	306	3,7	282	3,2	341	3,5	20,9	-6,1
	Centre-du-Québec (17)	406	3,8	386	3,5	412	3,6	297	3,6	301	3,4	347	3,5	15,3	-3,7
	Estrie (05)	448	4,2	491	4,5	527	4,6	375	4,5	422	4,7	470	4,8	11,4	3,8
	Montérégie (16)	1 900	17,9	1 889	17,1	1 976	17,2	1 506	18,0	1 624	18,2	1 776	18,0	9,4	-0,2
	Montréal (06)	2 556	24,1	2 724	24,7	2 730	23,7	1 908	22,9	1 898	21,2	2 064	21,0	8,7	-12,7
	Laval (13)	430	4,1	420	3,8	483	4,2	300	3,6	413	4,6	415	4,2	0,5	1,4
	Lanaudière (14)	499	4,7	558	5,1	564	4,9	419	5,0	506	5,7	578	5,9	14,2	13,5
	Laurentides (15)	663	6,3	706	6,4	830	7,2	599	7,2	729	8,2	800	8,1	9,7	13,4
	Outaouais (07)	357	3,4	391	3,5	395	3,4	306	3,7	346	3,9	393	4,0	13,6	9,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	276	2,6	294	2,7	328	2,9	222	2,7	233	2,6	273	2,8	17,2	0,9
	Côte-Nord (09)	175	1,6	146	1,3	178	1,5	136	1,6	137	1,5	155	1,6	13,1	0,4
	Nord-du-Québec (10)	62	0,6	74	0,7	72	0,6	42	0,5	45	0,5	56	0,6	24,4	-5,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	10 608	100	11 017	100	11 497	100	8 348	100	8 936	100	9 842	100	10,1	-2,4

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,1	1	2,1	0	0,0	0	0,0	2	3,0	3	5,1	50,0	275,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,3	4	8,5	2	4,5	4	6,3	2	3,0	1	1,7	-50,0	-64,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2	4,3	4	8,5	2	4,5	1	1,6	1	1,5	6	10,2	500,0	200,0
	Capitale-Nationale (03)	6	12,8	4	8,5	1	2,3	4	6,3	5	7,5	4	6,8	-20,0	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	6	12,8	4	8,5	1	2,3	8	12,5	4	6,0	5	8,5	25,0	8,7
	Mauricie (04)	3	6,4	2	4,3	3	6,8	6	9,4	8	11,9	6	10,2	-25,0	36,4
	Centre-du-Québec (17)	4	8,5	1	2,1	7	15,9	3	4,7	6	9,0	3	5,1	-50,0	-28,6
	Estrie (05)	6	12,8	1	2,1	4	9,1	6	9,4	4	6,0	4	6,8	0,0	-4,8
	Montérégie (16)	4	8,5	10	21,3	5	11,4	11	17,2	16	23,9	6	10,2	-62,5	-34,8
	Montréal (06)	1	2,1	2	4,3	2	4,5	1	1,6	5	7,5	3	5,1	-40,0	36,4
	Laval (13)	1	2,1	2	4,3	3	6,8	1	1,6	1	1,5	1	1,7	0,0	-37,5
	Lanaudière (14)	2	4,3	3	6,4	2	4,5	8	12,5	4	6,0	6	10,2	50,0	57,9
	Laurentides (15)	6	12,8	3	6,4	7	15,9	3	4,7	3	4,5	11	18,6	266,7	150,0
	Outaouais (07)	2	4,3	4	8,5	3	6,8	5	7,8	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	4,3	1	2,3	1	1,6	4	6,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	2,1	0	0,0	1	2,3	2	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	47	100	47	100	44	100	64	100	67	100	59	100	-11,9	9,7
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1,4	4	1,8	3	1,5	2	1,1	4	1,8	3	1,5	-25,0	-6,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	4,3	3	1,4	7	3,4	7	3,8	14	6,3	8	4,1	-42,9	0,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	6	2,9	5	2,3	7	3,4	6	3,3	10	4,5	9	4,6	-10,0	32,4
	Capitale-Nationale (03)	17	8,2	17	7,8	25	12,3	29	15,8	18	8,1	24	12,2	33,3	13,2
	Chaudière-Appalaches (12)	20	9,6	13	5,9	14	6,9	12	6,5	17	7,7	17	8,6	0,0	11,8
	Mauricie (04)	13	6,3	16	7,3	8	3,9	14	7,6	16	7,2	16	8,1	0,0	19,4
	Centre-du-Québec (17)	6	2,9	17	7,8	4	2,0	7	3,8	12	5,4	8	4,1	-33,3	-13,0
	Estrie (05)	22	10,6	17	7,8	18	8,9	10	5,4	15	6,8	14	7,1	-6,7	-14,6
	Montérégie (16)	27	13,0	40	18,3	36	17,7	29	15,8	42	19,0	31	15,7	-26,2	-10,9
	Montréal (06)	20	9,6	23	10,5	14	6,9	19	10,3	15	6,8	16	8,1	6,7	-12,1
	Laval (13)	3	1,4	4	1,8	1	0,5	5	2,7	4	1,8	7	3,6	75,0	105,9
	Lanaudière (14)	20	9,6	17	7,8	24	11,8	11	6,0	13	5,9	18	9,1	38,5	5,9
	Laurentides (15)	23	11,1	17	7,8	22	10,8	23	12,5	26	11,8	20	10,2	-23,1	-9,9
	Outaouais (07)	9	4,3	8	3,7	7	3,4	4	2,2	8	3,6	3	1,5	-62,5	-58,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2,4	9	4,1	8	3,9	1	0,5	2	0,9	2	1,0	0,0	-60,0
	Côte-Nord (09)	3	1,4	7	3,2	2	1,0	4	2,2	3	1,4	1	0,5	-66,7	-73,7
	Nord-du-Québec (10)	2	1,0	2	0,9	3	1,5	1	0,5	2	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	208	100	219	100	203	100	184	100	221	100	197	100	-10,9	-4,8

Tableau 11 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	13	0,9	17	1,2	15	1,1	17	1,4	11	0,8	25	1,9	127,3	71,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	1,5	35	2,4	29	2,1	26	2,1	28	2,1	32	2,4	14,3	14,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	33	2,2	36	2,5	41	2,9	37	3,1	62	4,7	40	3,0	-35,5	-4,3
	Capitale-Nationale (03)	146	9,9	119	8,2	128	9,2	108	8,9	115	8,6	118	8,8	2,6	-4,2
	Chaudière-Appalaches (12)	95	6,4	105	7,2	93	6,7	91	7,5	102	7,7	101	7,5	-1,0	3,9
	Mauricie (04)	87	5,9	78	5,4	63	4,5	56	4,6	77	5,8	60	4,5	-22,1	-16,9
	Centre-du-Québec (17)	76	5,1	55	3,8	72	5,2	54	4,5	67	5,0	81	6,0	20,9	25,0
	Estrie (05)	105	7,1	110	7,6	132	9,5	113	9,3	108	8,1	117	8,7	8,3	3,0
	Montérégie (16)	257	17,4	292	20,1	233	16,7	220	18,1	209	15,7	233	17,3	11,5	-3,8
	Montréal (06)	219	14,8	217	14,9	190	13,6	141	11,6	181	13,6	154	11,4	-14,9	-18,8
	Laval (13)	50	3,4	49	3,4	39	2,8	30	2,5	29	2,2	43	3,2	48,3	9,1
	Lanaudière (14)	140	9,5	133	9,1	149	10,7	102	8,4	108	8,1	120	8,9	11,1	-5,1
	Laurentides (15)	148	10,0	125	8,6	145	10,4	135	11,1	146	11,0	139	10,3	-4,8	-0,6
	Outaouais (07)	58	3,9	51	3,5	31	2,2	55	4,5	43	3,2	50	3,7	16,3	5,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	0,8	19	1,3	20	1,4	9	0,7	22	1,7	18	1,3	-18,2	9,8
	Côte-Nord (09)	16	1,1	11	0,8	9	0,6	13	1,1	20	1,5	12	0,9	-40,0	-13,0
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	4	0,3	5	0,4	6	0,5	2	0,2	4	0,3	100,0	5,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 479	100	1 456	100	1 394	100	1 213	100	1 330	100	1 347	100	1,3	-2,0
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	1,0	22	1,3	18	1,1	19	1,3	17	1,1	31	1,9	82,4	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	1,9	42	2,4	38	2,3	37	2,5	44	2,7	41	2,6	-6,8	5,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	41	2,4	45	2,6	50	3,0	44	3,0	73	4,5	55	3,4	-24,7	8,7
	Capitale-Nationale (03)	169	9,7	140	8,1	154	9,4	141	9,7	138	8,5	146	9,1	5,8	-1,6
	Chaudière-Appalaches (12)	121	7,0	122	7,1	108	6,6	111	7,6	123	7,6	123	7,7	0,0	5,1
	Mauricie (04)	103	5,9	96	5,6	74	4,5	76	5,2	101	6,2	82	5,1	-18,8	-8,9
	Centre-du-Québec (17)	86	5,0	73	4,2	83	5,1	64	4,4	85	5,3	92	5,7	8,2	17,6
	Estrie (05)	133	7,7	128	7,4	154	9,4	129	8,8	127	7,8	135	8,4	6,3	0,6
	Montérégie (16)	288	16,6	342	19,9	274	16,7	260	17,8	267	16,5	270	16,8	1,1	-5,7
	Montréal (06)	240	13,8	242	14,1	206	12,6	161	11,0	201	12,4	173	10,8	-13,9	-17,6
	Laval (13)	54	3,1	55	3,2	43	2,6	36	2,5	34	2,1	51	3,2	50,0	14,9
	Lanaudière (14)	162	9,3	153	8,9	175	10,7	121	8,3	125	7,7	144	9,0	15,2	-2,2
	Laurentides (15)	177	10,2	145	8,4	174	10,6	161	11,0	175	10,8	170	10,6	-2,9	2,2
	Outaouais (07)	69	4,0	63	3,7	41	2,5	64	4,4	53	3,3	53	3,3	0,0	-8,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	1,0	30	1,7	29	1,8	11	0,8	28	1,7	20	1,2	-28,6	-13,0
	Côte-Nord (09)	20	1,2	18	1,0	12	0,7	19	1,3	23	1,4	13	0,8	-43,5	-29,3
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	6	0,3	8	0,5	7	0,5	4	0,2	4	0,2	0,0	-31,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 734	100	1 722	100	1 641	100	1 461	100	1 618	100	1 603	100	-0,9	-2,0

Tableau 11 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,7	7	2,0	3	0,9	6	2,2	6	1,8	3	0,9	-50,0	-46,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	2,2	14	4,0	10	3,1	11	4,0	8	2,4	22	6,6	175,0	115,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	18	5,0	12	3,4	13	4,0	7	2,5	10	2,9	12	3,6	20,0	0,0
	Capitale-Nationale (03)	37	10,2	30	8,6	29	9,0	37	13,4	35	10,3	29	8,7	-17,1	-13,7
	Chaudière-Appalaches (12)	32	8,8	19	5,4	15	4,6	10	3,6	16	4,7	27	8,1	68,8	46,7
	Mauricie (04)	18	5,0	15	4,3	17	5,2	11	4,0	11	3,2	12	3,6	9,1	-16,7
	Centre-du-Québec (17)	14	3,9	22	6,3	14	4,3	19	6,9	15	4,4	12	3,6	-20,0	-28,6
	Estrie (05)	20	5,5	27	7,7	20	6,2	14	5,1	24	7,1	32	9,6	33,3	52,4
	Montérégie (16)	54	14,9	48	13,7	46	14,2	34	12,3	63	18,5	49	14,7	-22,2	0,0
	Montréal (06)	62	17,1	62	17,7	67	20,7	46	16,7	50	14,7	48	14,4	-4,0	-16,4
	Laval (13)	4	1,1	11	3,1	7	2,2	7	2,5	7	2,1	10	3,0	42,9	38,9
	Lanaudière (14)	34	9,4	25	7,1	23	7,1	21	7,6	29	8,5	26	7,8	-10,3	-1,5
	Laurentides (15)	28	7,7	32	9,1	35	10,8	32	11,6	41	12,1	23	6,9	-43,9	-31,5
	Outaouais (07)	13	3,6	17	4,9	16	4,9	15	5,4	15	4,4	18	5,4	20,0	18,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	2,5	5	1,4	5	1,5	4	1,4	6	1,8	4	1,2	-33,3	-31,0
	Côte-Nord (09)	5	1,4	4	1,1	4	1,2	2	0,7	3	0,9	4	1,2	33,3	11,1
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	900,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	362	100	350	100	324	100	276	100	340	100	333	100	-2,1	0,8
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	23	1,1	29	1,4	21	1,1	25	1,4	23	1,2	34	1,8	47,8	40,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	41	2,0	56	2,7	48	2,4	48	2,8	52	2,7	63	3,3	21,2	28,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	59	2,8	57	2,8	63	3,2	51	2,9	83	4,2	67	3,5	-19,3	7,0
	Capitale-Nationale (03)	206	9,8	170	8,2	183	9,3	178	10,2	173	8,8	175	9,0	1,2	-3,8
	Chaudière-Appalaches (12)	153	7,3	141	6,8	123	6,3	121	7,0	139	7,1	150	7,7	7,9	10,8
	Mauricie (04)	121	5,8	111	5,4	91	4,6	87	5,0	112	5,7	94	4,9	-16,1	-10,0
	Centre-du-Québec (17)	100	4,8	95	4,6	97	4,9	83	4,8	100	5,1	104	5,4	4,0	9,5
	Estrie (05)	153	7,3	155	7,5	174	8,9	143	8,2	151	7,7	167	8,6	10,6	7,6
	Montérégie (16)	342	16,3	390	18,8	320	16,3	294	16,9	330	16,9	319	16,5	-3,3	-4,8
	Montréal (06)	302	14,4	304	14,7	273	13,9	207	11,9	251	12,8	221	11,4	-12,0	-17,4
	Laval (13)	58	2,8	66	3,2	50	2,5	43	2,5	41	2,1	61	3,2	48,8	18,2
	Lanaudière (14)	196	9,4	178	8,6	198	10,1	142	8,2	154	7,9	170	8,8	10,4	-2,1
	Laurentides (15)	205	9,8	177	8,5	209	10,6	193	11,1	216	11,0	193	10,0	-10,6	-3,5
	Outaouais (07)	82	3,9	80	3,9	57	2,9	79	4,5	68	3,5	71	3,7	4,4	-3,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	1,2	35	1,7	34	1,7	15	0,9	34	1,7	24	1,2	-29,4	-16,7
	Côte-Nord (09)	25	1,2	22	1,1	16	0,8	21	1,2	26	1,3	17	0,9	-34,6	-22,7
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	6	0,3	8	0,4	7	0,4	5	0,3	6	0,3	20,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 096	100	2 072	100	1 965	100	1 737	100	1 958	100	1 936	100	-1,1	-1,5

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	10,0	1	9,1	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0	0,0	2	22,2	-	233,3
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	2	12,5	2	22,2	0,0	233,3
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	1	11,1	0,0	400,0
	Estrie (05)	0	0,0	1	9,1	1	12,5	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	0	0,0	2	18,2	2	25,0	5	35,7	5	31,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	4	40,0	3	27,3	0	0,0	1	7,1	5	31,3	1	11,1	-80,0	-61,5
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	18,2	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	2	20,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0	0,0	2	22,2	-	150,0
	Outaouais (07)	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	9,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	10	100	11	100	8	100	14	100	16	100	9	100	-43,8	-23,7
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,9	-	900,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	3,2	2	2,9	0	0,0	4	5,8	0	0,0	2	2,9	-	11,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	3	4,3	1	1,8	0	0,0	1	1,6	2	2,9	100,0	100,0
	Capitale-Nationale (03)	10	10,5	3	4,3	8	14,3	6	8,7	11	17,2	8	11,4	-27,3	5,3
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5,3	2	2,9	1	1,8	4	5,8	1	1,6	3	4,3	200,0	15,4
	Mauricie (04)	5	5,3	5	7,1	2	3,6	2	2,9	4	6,3	5	7,1	25,0	38,9
	Centre-du-Québec (17)	3	3,2	1	1,4	2	3,6	1	1,4	1	1,6	1	1,4	0,0	-37,5
	Estrie (05)	5	5,3	3	4,3	4	7,1	2	2,9	3	4,7	3	4,3	0,0	-11,8
	Montérégie (16)	17	17,9	14	20,0	12	21,4	14	20,3	9	14,1	14	20,0	55,6	6,1
	Montréal (06)	32	33,7	20	28,6	11	19,6	22	31,9	23	35,9	20	28,6	-13,0	-7,4
	Laval (13)	1	1,1	5	7,1	3	5,4	4	5,8	1	1,6	2	2,9	100,0	-28,6
	Lanaudière (14)	4	4,2	4	5,7	5	8,9	2	2,9	2	3,1	1	1,4	-50,0	-70,6
	Laurentides (15)	3	3,2	5	7,1	4	7,1	6	8,7	6	9,4	2	2,9	-66,7	-58,3
	Outaouais (07)	4	4,2	2	2,9	2	3,6	2	2,9	1	1,6	3	4,3	200,0	36,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	2,1	1	1,4	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	2	2,9	100,0	900,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	95	100	70	100	56	100	69	100	64	100	70	100	9,4	-1,1

Tableau 12 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	0,6	4	0,3	5	0,4	5	0,4	5	0,4	5	0,4	0,0	-10,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	1,8	18	1,3	17	1,3	12	1,0	18	1,3	13	1,0	-27,8	-30,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	27	1,7	20	1,4	20	1,5	23	2,0	26	1,9	19	1,5	-26,9	-18,1
	Capitale-Nationale (03)	133	8,2	127	9,0	122	9,2	88	7,5	90	6,6	72	5,8	-20,0	-35,7
	Chaudière-Appalaches (12)	36	2,2	38	2,7	37	2,8	15	1,3	25	1,8	27	2,2	8,0	-10,6
	Mauricie (04)	42	2,6	42	3,0	29	2,2	37	3,2	38	2,8	40	3,2	5,3	6,4
	Centre-du-Québec (17)	47	2,9	29	2,0	40	3,0	29	2,5	33	2,4	42	3,4	27,3	18,0
	Estrie (05)	53	3,3	44	3,1	46	3,5	53	4,5	63	4,6	46	3,7	-27,0	-11,2
	Montérégie (16)	266	16,5	240	16,9	233	17,6	204	17,4	216	15,7	204	16,3	-5,6	-12,0
	Montréal (06)	655	40,5	586	41,4	531	40,0	442	37,8	581	42,3	541	43,3	-6,9	-3,2
	Laval (13)	57	3,5	47	3,3	45	3,4	43	3,7	63	4,6	48	3,8	-23,8	-5,9
	Lanaudière (14)	78	4,8	60	4,2	47	3,5	61	5,2	62	4,5	47	3,8	-24,2	-23,7
	Laurentides (15)	84	5,2	78	5,5	78	5,9	67	5,7	90	6,6	67	5,4	-25,6	-15,6
	Outaouais (07)	74	4,6	59	4,2	55	4,1	58	5,0	30	2,2	56	4,5	86,7	1,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	0,8	10	0,7	11	0,8	17	1,5	19	1,4	9	0,7	-52,6	-35,7
	Côte-Nord (09)	13	0,8	12	0,8	7	0,5	11	0,9	13	0,9	11	0,9	-15,4	-1,8
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	3	0,2	4	0,3	5	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	-23,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 616	100	1 417	100	1 327	100	1 170	100	1 373	100	1 249	100	-9,0	-9,5
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,6	4	0,3	6	0,4	6	0,5	6	0,4	7	0,5	16,7	9,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	32	1,9	20	1,3	18	1,3	17	1,4	18	1,2	15	1,1	-16,7	-28,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	28	1,6	24	1,6	21	1,5	24	1,9	27	1,9	21	1,6	-22,2	-15,3
	Capitale-Nationale (03)	144	8,4	130	8,7	131	9,4	95	7,6	101	7,0	82	6,2	-18,8	-31,8
	Chaudière-Appalaches (12)	41	2,4	40	2,7	38	2,7	20	1,6	28	1,9	32	2,4	14,3	-4,2
	Mauricie (04)	47	2,7	47	3,1	31	2,2	39	3,1	42	2,9	45	3,4	7,1	9,2
	Centre-du-Québec (17)	50	2,9	30	2,0	42	3,0	30	2,4	35	2,4	44	3,3	25,7	17,6
	Estrie (05)	58	3,4	48	3,2	51	3,7	55	4,4	67	4,6	49	3,7	-26,9	-12,2
	Montérégie (16)	283	16,4	256	17,1	247	17,8	223	17,8	230	15,8	218	16,4	-5,2	-12,0
	Montréal (06)	691	40,2	609	40,7	542	39,0	465	37,1	609	41,9	562	42,3	-7,7	-3,6
	Laval (13)	58	3,4	52	3,5	48	3,5	47	3,8	65	4,5	50	3,8	-23,1	-7,4
	Lanaudière (14)	82	4,8	66	4,4	52	3,7	65	5,2	64	4,4	48	3,6	-25,0	-27,1
	Laurentides (15)	89	5,2	83	5,5	83	6,0	74	5,9	96	6,6	71	5,3	-26,0	-16,5
	Outaouais (07)	79	4,6	61	4,1	57	4,1	60	4,8	31	2,1	59	4,4	90,3	2,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	0,9	12	0,8	13	0,9	17	1,4	19	1,3	10	0,8	-47,4	-34,2
	Côte-Nord (09)	13	0,8	13	0,9	7	0,5	11	0,9	14	1,0	13	1,0	-7,1	12,1
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	3	0,2	4	0,3	5	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	-28,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 721	100	1 498	100	1 391	100	1 253	100	1 453	100	1 328	100	-8,6	-9,2

Tableau 12 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	2,1	1	1,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1,7	2	2,9	3	6,3	0	0,0	1	1,7	1	2,0	0,0	-28,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	5,1	1	1,4	1	2,1	0	0,0	0	0,0	1	2,0	-	0,0
	Capitale-Nationale (03)	6	10,2	8	11,4	5	10,4	6	10,7	8	13,3	3	6,0	-62,5	-54,5
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	1	2,1	3	5,4	0	0,0	1	2,0	-	25,0
	Mauricie (04)	0	0,0	2	2,9	1	2,1	3	5,4	5	8,3	2	4,0	-60,0	-9,1
	Centre-du-Québec (17)	1	1,7	3	4,3	2	4,2	2	3,6	2	3,3	3	6,0	50,0	50,0
	Estrie (05)	2	3,4	2	2,9	1	2,1	0	0,0	3	5,0	3	6,0	0,0	87,5
	Montérégie (16)	10	16,9	10	14,3	4	8,3	5	8,9	9	15,0	8	16,0	-11,1	5,3
	Montréal (06)	24	40,7	27	38,6	21	43,8	24	42,9	21	35,0	16	32,0	-23,8	-31,6
	Laval (13)	2	3,4	0	0,0	4	8,3	3	5,4	3	5,0	1	2,0	-66,7	-58,3
	Lanaudière (14)	1	1,7	6	8,6	1	2,1	4	7,1	1	1,7	3	6,0	200,0	15,4
	Laurentides (15)	2	3,4	3	4,3	1	2,1	1	1,8	1	1,7	4	8,0	300,0	150,0
	Outaouais (07)	5	8,5	3	4,3	1	2,1	3	5,4	6	10,0	4	8,0	-33,3	11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,4	1	1,4	1	2,1	1	1,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	59	100	70	100	48	100	56	100	60	100	50	100	-16,7	-14,7
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,6	4	0,3	7	0,5	7	0,5	6	0,4	7	0,5	16,7	2,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	1,9	22	1,4	21	1,5	17	1,3	19	1,3	16	1,2	-15,8	-28,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	31	1,7	25	1,6	22	1,5	24	1,8	27	1,8	22	1,6	-18,5	-14,7
	Capitale-Nationale (03)	150	8,4	138	8,8	136	9,5	101	7,7	109	7,2	85	6,2	-22,0	-33,0
	Chaudière-Appalaches (12)	41	2,3	40	2,6	39	2,7	23	1,8	28	1,9	33	2,4	17,9	-3,5
	Mauricie (04)	47	2,6	49	3,1	32	2,2	42	3,2	47	3,1	47	3,4	0,0	8,3
	Centre-du-Québec (17)	51	2,9	33	2,1	44	3,1	32	2,4	37	2,4	47	3,4	27,0	19,3
	Estrie (05)	60	3,4	50	3,2	52	3,6	55	4,2	70	4,6	52	3,8	-25,7	-9,4
	Montérégie (16)	293	16,5	266	17,0	251	17,4	228	17,4	239	15,8	226	16,4	-5,4	-11,5
	Montréal (06)	715	40,2	636	40,6	563	39,1	489	37,4	630	41,6	578	41,9	-8,3	-4,7
	Laval (13)	60	3,4	52	3,3	52	3,6	50	3,8	68	4,5	51	3,7	-25,0	-9,6
	Lanaudière (14)	83	4,7	72	4,6	53	3,7	69	5,3	65	4,3	51	3,7	-21,5	-25,4
	Laurentides (15)	91	5,1	86	5,5	84	5,8	75	5,7	97	6,4	75	5,4	-22,7	-13,4
	Outaouais (07)	84	4,7	64	4,1	58	4,0	63	4,8	37	2,4	63	4,6	70,3	2,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	1,0	13	0,8	14	1,0	18	1,4	19	1,3	10	0,7	-47,4	-38,3
	Côte-Nord (09)	13	0,7	15	1,0	7	0,5	11	0,8	14	0,9	13	0,9	-7,1	8,3
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	3	0,2	4	0,3	5	0,4	1	0,1	2	0,1	100,0	-28,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 780	100	1 568	100	1 439	100	1 309	100	1 513	100	1 378	100	-8,9	-9,4

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,4	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5,4	3	4,3	1	1,4	2	3,6	2	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	1	1,4	3	4,3	4	7,3	4	7,3	1	1,2	-75,0	-58,3
	Capitale-Nationale (03)	10	13,5	5	7,1	7	10,1	3	5,5	2	3,6	4	4,9	100,0	-25,9
	Chaudière-Appalaches (12)	6	8,1	7	10,0	4	5,8	0	0,0	3	5,5	1	1,2	-66,7	-75,0
	Mauricie (04)	5	6,8	4	5,7	1	1,4	1	1,8	0	0,0	5	6,2	-	127,3
	Centre-du-Québec (17)	3	4,1	1	1,4	2	2,9	3	5,5	4	7,3	4	4,9	0,0	53,8
	Estrie (05)	4	5,4	5	7,1	3	4,3	3	5,5	1	1,8	3	3,7	200,0	-6,3
	Montérégie (16)	6	8,1	6	8,6	10	14,5	9	16,4	5	9,1	13	16,0	160,0	80,6
	Montréal (06)	16	21,6	19	27,1	25	36,2	18	32,7	12	21,8	22	27,2	83,3	22,2
	Laval (13)	3	4,1	3	4,3	1	1,4	2	3,6	3	5,5	10	12,3	233,3	316,7
	Lanaudière (14)	1	1,4	6	8,6	3	4,3	3	5,5	7	12,7	7	8,6	0,0	75,0
	Laurentides (15)	6	8,1	2	2,9	4	5,8	6	10,9	3	5,5	4	4,9	33,3	-4,8
	Outaouais (07)	4	5,4	6	8,6	2	2,9	0	0,0	4	7,3	2	2,5	-50,0	-37,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,8	3	5,5	1	1,2	-66,7	-16,7
	Côte-Nord (09)	1	1,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	2,5	-	400,0
	Nord-du-Québec (10)	2	2,7	1	1,4	2	2,9	0	0,0	1	1,8	2	2,5	100,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	74	100	70	100	69	100	55	100	55	100	81	100	47,3	25,4
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,8	1	0,4	3	1,5	2	1,2	3	1,8	4	2,0	33,3	81,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	5,9	3	1,3	5	2,5	3	1,8	4	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	9	3,8	7	2,9	8	4,0	4	2,4	6	3,6	4	2,0	-33,3	-41,2
	Capitale-Nationale (03)	22	9,3	26	10,8	27	13,4	15	9,1	12	7,1	22	10,9	83,3	7,8
	Chaudière-Appalaches (12)	9	3,8	10	4,2	7	3,5	3	1,8	6	3,6	5	2,5	-16,7	-28,6
	Mauricie (04)	6	2,5	12	5,0	9	4,5	3	1,8	4	2,4	4	2,0	0,0	-41,2
	Centre-du-Québec (17)	2	0,8	8	3,3	3	1,5	4	2,4	4	2,4	5	2,5	25,0	19,0
	Estrie (05)	12	5,1	11	4,6	9	4,5	13	7,9	8	4,7	16	7,9	100,0	50,9
	Montérégie (16)	29	12,3	20	8,3	23	11,4	25	15,2	24	14,2	25	12,4	4,2	3,3
	Montréal (06)	77	32,6	86	35,8	68	33,7	55	33,5	42	24,9	72	35,6	71,4	9,8
	Laval (13)	11	4,7	12	5,0	8	4,0	7	4,3	14	8,3	12	5,9	-14,3	15,4
	Lanaudière (14)	10	4,2	8	3,3	8	4,0	6	3,7	7	4,1	3	1,5	-57,1	-61,5
	Laurentides (15)	11	4,7	19	7,9	11	5,4	13	7,9	14	8,3	7	3,5	-50,0	-48,5
	Outaouais (07)	12	5,1	10	4,2	10	5,0	7	4,3	9	5,3	10	5,0	11,1	4,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,8	4	1,7	2	1,0	1	0,6	7	4,1	5	2,5	-28,6	56,3
	Côte-Nord (09)	6	2,5	2	0,8	0	0,0	3	1,8	4	2,4	5	2,5	25,0	66,7
	Nord-du-Québec (10)	2	0,8	1	0,4	1	0,5	0	0,0	1	0,6	3	1,5	200,0	200,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	236	100	240	100	202	100	164	100	169	100	202	100	19,5	-0,1

Tableau 13 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,6	17	0,7	16	0,7	11	0,7	12	0,7	18	1,0	50,0	28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	1,2	26	1,1	29	1,2	18	1,1	33	1,9	32	1,7	-3,0	19,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	36	1,6	59	2,5	60	2,6	47	3,0	33	1,9	40	2,1	21,2	-14,9
	Capitale-Nationale (03)	127	5,5	149	6,3	146	6,3	100	6,3	103	5,8	101	5,4	-1,9	-19,2
	Chaudière-Appalaches (12)	69	3,0	57	2,4	57	2,4	40	2,5	62	3,5	55	2,9	-11,3	-3,5
	Mauricie (04)	57	2,5	57	2,4	62	2,7	53	3,4	57	3,2	55	2,9	-3,5	-3,8
	Centre-du-Québec (17)	46	2,0	47	2,0	44	1,9	25	1,6	42	2,4	31	1,7	-26,2	-24,0
	Estrie (05)	69	3,0	78	3,3	83	3,6	59	3,7	87	4,9	80	4,3	-8,0	6,4
	Montérégie (16)	298	13,0	298	12,6	304	13,0	219	13,9	240	13,5	225	12,1	-6,3	-17,2
	Montréal (06)	1 060	46,3	1 068	45,3	1 061	45,5	638	40,4	749	42,0	847	45,4	13,1	-7,5
	Laval (13)	130	5,7	126	5,3	144	6,2	94	5,9	93	5,2	118	6,3	26,9	0,5
	Lanaudière (14)	89	3,9	98	4,2	77	3,3	54	3,4	70	3,9	69	3,7	-1,4	-11,1
	Laurentides (15)	122	5,3	137	5,8	118	5,1	104	6,6	87	4,9	96	5,1	10,3	-15,5
	Outaouais (07)	98	4,3	95	4,0	76	3,3	71	4,5	66	3,7	73	3,9	10,6	-10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	0,9	26	1,1	32	1,4	33	2,1	29	1,6	18	1,0	-37,9	-36,2
	Côte-Nord (09)	20	0,9	11	0,5	16	0,7	14	0,9	15	0,8	6	0,3	-60,0	-60,5
	Nord-du-Québec (10)	6	0,3	7	0,3	6	0,3	1	0,1	5	0,3	3	0,2	-40,0	-40,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 290	100	2 356	100	2 331	100	1 581	100	1 783	100	1 867	100	4,7	-9,7
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,7	19	0,7	19	0,7	13	0,7	16	0,8	22	1,0	37,5	31,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	46	1,8	32	1,2	35	1,3	23	1,3	39	1,9	32	1,5	-17,9	-8,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	45	1,7	67	2,5	71	2,7	55	3,1	43	2,1	45	2,1	4,7	-19,9
	Capitale-Nationale (03)	159	6,1	180	6,8	180	6,9	118	6,6	117	5,8	127	5,9	8,5	-15,8
	Chaudière-Appalaches (12)	84	3,2	74	2,8	68	2,6	43	2,4	71	3,5	61	2,8	-14,1	-10,3
	Mauricie (04)	68	2,6	73	2,7	72	2,8	57	3,2	61	3,0	64	3,0	4,9	-3,3
	Centre-du-Québec (17)	51	2,0	56	2,1	49	1,9	32	1,8	50	2,5	40	1,9	-20,0	-16,0
	Estrie (05)	85	3,3	94	3,5	95	3,7	75	4,2	96	4,8	99	4,6	3,1	11,2
	Montérégie (16)	333	12,8	324	12,2	337	13,0	253	14,1	269	13,4	263	12,2	-2,2	-13,3
	Montréal (06)	1 153	44,3	1 173	44,0	1 154	44,4	711	39,5	803	40,0	941	43,8	17,2	-5,8
	Laval (13)	144	5,5	141	5,3	153	5,9	103	5,7	110	5,5	140	6,5	27,3	7,5
	Lanaudière (14)	100	3,8	112	4,2	88	3,4	63	3,5	84	4,2	79	3,7	-6,0	-11,6
	Laurentides (15)	139	5,3	158	5,9	133	5,1	123	6,8	104	5,2	107	5,0	2,9	-18,6
	Outaouais (07)	114	4,4	111	4,2	88	3,4	78	4,3	79	3,9	85	4,0	7,6	-9,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	1,0	30	1,1	34	1,3	35	1,9	39	1,9	24	1,1	-38,5	-26,4
	Côte-Nord (09)	27	1,0	13	0,5	17	0,7	17	0,9	19	0,9	13	0,6	-31,6	-30,1
	Nord-du-Québec (10)	10	0,4	9	0,3	9	0,3	1	0,1	7	0,3	8	0,4	14,3	11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 600	100	2 666	100	2 602	100	1 800	100	2 007	100	2 150	100	7,1	-7,9

Tableau 13 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,7	19	0,7	19	0,7	13	0,7	16	0,8	22	1,0	37,5	31,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	46	1,8	32	1,2	35	1,3	23	1,3	39	1,9	32	1,5	-17,9	-8,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	45	1,7	67	2,5	71	2,7	55	3,1	43	2,1	45	2,1	4,7	-19,9
	Capitale-Nationale (03)	159	6,1	180	6,8	180	6,9	118	6,6	117	5,8	127	5,9	8,5	-15,8
	Chaudière-Appalaches (12)	84	3,2	74	2,8	68	2,6	43	2,4	71	3,5	61	2,8	-14,1	-10,3
	Mauricie (04)	68	2,6	73	2,7	72	2,8	57	3,2	61	3,0	64	3,0	4,9	-3,3
	Centre-du-Québec (17)	51	2,0	56	2,1	49	1,9	32	1,8	50	2,5	40	1,9	-20,0	-16,0
	Estrie (05)	85	3,3	94	3,5	95	3,7	75	4,2	96	4,8	99	4,6	3,1	11,2
	Montérégie (16)	333	12,8	324	12,2	337	13,0	253	14,1	269	13,4	263	12,2	-2,2	-13,3
	Montréal (06)	1 153	44,3	1 173	44,0	1 154	44,4	711	39,5	803	40,0	941	43,8	17,2	-5,8
	Laval (13)	144	5,5	141	5,3	153	5,9	103	5,7	110	5,5	140	6,5	27,3	7,5
	Lanaudière (14)	100	3,8	112	4,2	88	3,4	63	3,5	84	4,2	79	3,7	-6,0	-11,6
	Laurentides (15)	139	5,3	158	5,9	133	5,1	123	6,8	104	5,2	107	5,0	2,9	-18,6
	Outaouais (07)	114	4,4	111	4,2	88	3,4	78	4,3	79	3,9	85	4,0	7,6	-9,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	1,0	30	1,1	34	1,3	35	1,9	39	1,9	24	1,1	-38,5	-26,4
	Côte-Nord (09)	27	1,0	13	0,5	17	0,7	17	0,9	19	0,9	13	0,6	-31,6	-30,1
	Nord-du-Québec (10)	10	0,4	9	0,3	9	0,3	1	0,1	7	0,3	8	0,4	14,3	11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 600	100	2 666	100	2 602	100	1 800	100	2 007	100	2 150	100	7,1	-7,9

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,7	-	900,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,2	2	5,6	4	11,4	100,0	400,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	3,4	3	10,3	2	6,9	1	3,2	2	5,6	3	8,6	50,0	66,7
	Capitale-Nationale (03)	3	10,3	1	3,4	3	10,3	4	12,9	5	13,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	6,9	5	17,2	2	6,9	3	9,7	6	16,7	2	5,7	-66,7	-44,4
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	2	6,9	1	3,2	1	2,8	3	8,6	200,0	275,0
	Centre-du-Québec (17)	3	10,3	0	0,0	2	6,9	2	6,5	5	13,9	1	2,9	-80,0	-58,3
	Estrie (05)	0	0,0	1	3,4	1	3,4	4	12,9	0	0,0	3	8,6	-	150,0
	Montérégie (16)	6	20,7	5	17,2	2	6,9	4	12,9	3	8,3	4	11,4	33,3	0,0
	Montréal (06)	4	13,8	3	10,3	3	10,3	5	16,1	3	8,3	4	11,4	33,3	11,1
	Laval (13)	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,7	-	900,0
	Lanaudière (14)	2	6,9	3	10,3	0	0,0	2	6,5	2	5,6	2	5,7	0,0	11,1
	Laurentides (15)	2	6,9	2	6,9	5	17,2	2	6,5	3	8,3	3	8,6	0,0	7,1
	Outaouais (07)	2	6,9	2	6,9	3	10,3	0	0,0	3	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	3,4	1	3,4	0	0,0	2	6,5	1	2,8	1	2,9	0,0	0,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	3	10,3	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	29	100	29	100	29	100	31	100	36	100	35	100	-2,8	13,6
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,8	3	2,2	1	0,9	1	0,9	3	2,7	4	2,8	33,3	122,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	6,8	5	3,6	3	2,7	5	4,7	0	0,0	8	5,7	-	81,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4	3,0	8	5,8	4	3,5	8	7,5	2	1,8	4	2,8	100,0	-23,1
	Capitale-Nationale (03)	12	9,1	13	9,5	13	11,5	6	5,7	12	10,9	14	9,9	16,7	25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	14	10,6	11	8,0	10	8,8	4	3,8	3	2,7	13	9,2	333,3	54,8
	Mauricie (04)	2	1,5	7	5,1	9	8,0	3	2,8	7	6,4	4	2,8	-42,9	-28,6
	Centre-du-Québec (17)	8	6,1	7	5,1	5	4,4	5	4,7	6	5,5	3	2,1	-50,0	-51,6
	Estrie (05)	8	6,1	9	6,6	3	2,7	4	3,8	4	3,6	9	6,4	125,0	60,7
	Montérégie (16)	22	16,7	9	6,6	13	11,5	18	17,0	11	10,0	15	10,6	36,4	2,7
	Montréal (06)	22	16,7	25	18,2	20	17,7	11	10,4	17	15,5	34	24,1	100,0	78,9
	Laval (13)	4	3,0	5	3,6	5	4,4	4	3,8	8	7,3	5	3,5	-37,5	-3,8
	Lanaudière (14)	7	5,3	8	5,8	3	2,7	5	4,7	6	5,5	5	3,5	-16,7	-13,8
	Laurentides (15)	5	3,8	10	7,3	9	8,0	10	9,4	9	8,2	2	1,4	-77,8	-76,7
	Outaouais (07)	2	1,5	6	4,4	5	4,4	6	5,7	9	8,2	8	5,7	-11,1	42,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2,3	5	3,6	6	5,3	4	3,8	7	6,4	3	2,1	-57,1	-40,0
	Côte-Nord (09)	5	3,8	4	2,9	2	1,8	5	4,7	2	1,8	7	5,0	250,0	94,4
	Nord-du-Québec (10)	4	3,0	2	1,5	2	1,8	7	6,6	4	3,6	3	2,1	-25,0	-21,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	132	100	137	100	113	100	106	100	110	100	141	100	28,2	17,9

Tableau 14 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	21	1,1	17	0,9	21	1,0	22	1,6	14	0,7	21	0,9	50,0	10,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	2,7	61	3,1	51	2,4	40	2,8	49	2,5	44	2,0	-10,2	-13,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	54	2,8	48	2,5	86	4,1	61	4,3	60	3,1	77	3,5	28,3	24,6
	Capitale-Nationale (03)	149	7,6	189	9,7	197	9,5	109	7,8	139	7,2	174	7,8	25,2	11,1
	Chaudière-Appalaches (12)	79	4,0	77	4,0	104	5,0	82	5,8	89	4,6	97	4,4	9,0	12,5
	Mauricie (04)	83	4,2	75	3,9	81	3,9	60	4,3	80	4,1	64	2,9	-20,0	-15,6
	Centre-du-Québec (17)	58	3,0	64	3,3	61	2,9	41	2,9	57	2,9	46	2,1	-19,3	-18,1
	Estrie (05)	91	4,6	82	4,2	102	4,9	79	5,6	106	5,5	78	3,5	-26,4	-15,2
	Montérégie (16)	263	13,4	265	13,6	282	13,5	183	13,0	268	13,8	283	12,7	5,6	12,2
	Montréal (06)	645	32,9	587	30,2	607	29,1	357	25,4	618	31,9	839	37,6	35,8	49,1
	Laval (13)	89	4,5	97	5,0	76	3,6	47	3,3	89	4,6	91	4,1	2,2	14,3
	Lanaudière (14)	109	5,6	104	5,3	107	5,1	91	6,5	112	5,8	138	6,2	23,2	31,9
	Laurentides (15)	103	5,3	120	6,2	161	7,7	94	6,7	136	7,0	139	6,2	2,2	13,2
	Outaouais (07)	104	5,3	99	5,1	81	3,9	65	4,6	59	3,0	81	3,6	37,3	-0,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	1,3	44	2,3	44	2,1	40	2,8	43	2,2	32	1,4	-25,6	-18,8
	Côte-Nord (09)	19	1,0	13	0,7	17	0,8	19	1,4	11	0,6	17	0,8	54,5	7,6
	Nord-du-Québec (10)	13	0,7	4	0,2	5	0,2	16	1,1	7	0,4	8	0,4	14,3	-11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 959	100	1 946	100	2 083	100	1 406	100	1 937	100	2 229	100	15,1	19,4
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	22	1,0	21	1,0	22	1,0	23	1,5	17	0,8	27	1,1	58,8	28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	62	2,9	67	3,2	54	2,4	46	3,0	51	2,4	56	2,3	9,8	0,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	59	2,8	59	2,8	92	4,1	70	4,5	64	3,1	84	3,5	31,3	22,1
	Capitale-Nationale (03)	164	7,7	203	9,6	213	9,6	119	7,7	156	7,5	188	7,8	20,5	9,9
	Chaudière-Appalaches (12)	95	4,5	93	4,4	116	5,2	89	5,8	98	4,7	112	4,7	14,3	14,1
	Mauricie (04)	85	4,0	82	3,9	92	4,1	64	4,1	88	4,2	71	3,0	-19,3	-13,6
	Centre-du-Québec (17)	69	3,3	71	3,4	68	3,1	48	3,1	68	3,3	50	2,1	-26,5	-22,8
	Estrie (05)	99	4,7	92	4,4	106	4,8	87	5,6	110	5,3	90	3,7	-18,2	-8,9
	Montérégie (16)	291	13,7	279	13,2	297	13,3	205	13,3	282	13,5	302	12,6	7,1	11,5
	Montréal (06)	671	31,7	615	29,1	630	28,3	373	24,2	638	30,6	877	36,5	37,5	49,8
	Laval (13)	93	4,4	103	4,9	81	3,6	51	3,3	97	4,7	98	4,1	1,0	15,3
	Lanaudière (14)	118	5,6	115	5,4	110	4,9	98	6,4	120	5,8	145	6,0	20,8	29,2
	Laurentides (15)	110	5,2	132	6,3	175	7,9	106	6,9	148	7,1	144	6,0	-2,7	7,3
	Outaouais (07)	108	5,1	107	5,1	89	4,0	71	4,6	71	3,4	89	3,7	25,4	-0,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	30	1,4	50	2,4	50	2,2	46	3,0	51	2,4	36	1,5	-29,4	-20,7
	Côte-Nord (09)	24	1,1	17	0,8	21	0,9	24	1,6	13	0,6	24	1,0	84,6	21,2
	Nord-du-Québec (10)	20	0,9	6	0,3	9	0,4	23	1,5	11	0,5	12	0,5	9,1	-13,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 120	100	2 112	100	2 225	100	1 543	100	2 083	100	2 405	100	15,5	19,3

Tableau 14 : (suite) **Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	190	2,0	194	2,1	121	1,6	70	1,4	53	1,0	66	0,8	24,5	-47,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	370	3,9	359	3,9	229	3,0	176	3,5	173	3,1	208	2,7	20,2	-20,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	700	7,3	432	4,7	332	4,3	173	3,5	184	3,3	222	2,9	20,7	-39,0
	Capitale-Nationale (03)	884	9,2	880	9,7	871	11,3	533	10,7	505	9,1	743	9,6	47,1	1,1
	Chaudière-Appalaches (12)	325	3,4	370	4,1	354	4,6	218	4,4	213	3,8	279	3,6	31,0	-5,7
	Mauricie (04)	515	5,4	398	4,4	265	3,4	162	3,3	188	3,4	249	3,2	32,4	-18,5
	Centre-du-Québec (17)	283	2,9	242	2,7	196	2,5	137	2,8	142	2,6	163	2,1	14,8	-18,5
	Estrie (05)	362	3,8	341	3,7	290	3,8	201	4,0	180	3,2	252	3,2	40,0	-8,3
	Montérégie (16)	1 256	13,1	1 155	12,7	890	11,5	599	12,0	701	12,6	868	11,2	23,8	-5,7
	Montréal (06)	1 991	20,7	2 044	22,4	1 654	21,4	1 045	21,0	1 541	27,7	2 542	32,7	65,0	53,6
	Laval (13)	671	7,0	679	7,4	624	8,1	423	8,5	450	8,1	586	7,5	30,2	2,9
	Lanaudière (14)	495	5,2	505	5,5	435	5,6	273	5,5	300	5,4	358	4,6	19,3	-10,9
	Laurentides (15)	564	5,9	563	6,2	498	6,5	322	6,5	332	6,0	433	5,6	30,4	-5,0
	Outaouais (07)	459	4,8	457	5,0	490	6,3	315	6,3	339	6,1	477	6,1	40,7	15,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	315	3,3	268	2,9	246	3,2	167	3,4	126	2,3	161	2,1	27,8	-28,3
	Côte-Nord (09)	190	2,0	179	2,0	169	2,2	125	2,5	105	1,9	137	1,8	30,5	-10,8
	Nord-du-Québec (10)	36	0,4	49	0,5	54	0,7	40	0,8	29	0,5	29	0,4	0,0	-30,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	9 606	100	9 115	100	7 718	100	4 979	100	5 561	100	7 773	100	39,8	5,1
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	212	1,8	215	1,9	143	1,4	93	1,4	70	0,9	93	0,9	32,9	-36,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	432	3,7	426	3,8	283	2,8	222	3,4	224	2,9	264	2,6	17,9	-16,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	759	6,5	491	4,4	424	4,3	243	3,7	248	3,2	306	3,0	23,4	-29,3
	Capitale-Nationale (03)	1 048	8,9	1 083	9,6	1 084	10,9	652	10,0	661	8,6	931	9,1	40,8	2,8
	Chaudière-Appalaches (12)	420	3,6	463	4,1	470	4,7	307	4,7	311	4,1	391	3,8	25,7	-0,8
	Mauricie (04)	600	5,1	480	4,3	357	3,6	226	3,5	276	3,6	320	3,1	15,9	-17,5
	Centre-du-Québec (17)	352	3,0	313	2,8	264	2,7	185	2,8	210	2,7	213	2,1	1,4	-19,6
	Estrie (05)	461	3,9	433	3,9	396	4,0	288	4,4	290	3,8	342	3,4	17,9	-8,5
	Montérégie (16)	1 547	13,2	1 434	12,8	1 187	11,9	804	12,3	983	12,9	1 170	11,5	19,0	-1,8
	Montréal (06)	2 662	22,7	2 659	23,7	2 284	23,0	1 418	21,7	2 179	28,5	3 419	33,6	56,9	52,6
	Laval (13)	764	6,5	782	7,0	705	7,1	474	7,3	547	7,2	684	6,7	25,0	4,5
	Lanaudière (14)	613	5,2	620	5,5	545	5,5	371	5,7	420	5,5	503	4,9	19,8	-2,1
	Laurentides (15)	674	5,7	695	6,2	673	6,8	428	6,6	480	6,3	577	5,7	20,2	-2,2
	Outaouais (07)	567	4,8	564	5,0	579	5,8	386	5,9	410	5,4	566	5,6	38,0	12,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	345	2,9	318	2,8	296	3,0	213	3,3	177	2,3	197	1,9	11,3	-27,0
	Côte-Nord (09)	214	1,8	196	1,7	190	1,9	149	2,3	118	1,5	161	1,6	36,4	-7,2
	Nord-du-Québec (10)	56	0,5	55	0,5	63	0,6	63	1,0	40	0,5	41	0,4	2,5	-26,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	11 726	100	11 227	100	9 943	100	6 522	100	7 644	100	10 178	100	33,2	8,1

Tableau 15 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la catégorie d'usagers, de 2017 à 2022

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Catégorie d'usagers	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	209	57,7	203	57,7	186	56,0	182	53,7	179	51,6	216	55,1	20,7	12,6
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	8	2,2	5	1,4	12	3,6	9	2,7	8	2,3	11	2,8	37,5	31,0
	Occupant d'une motocyclette	49	13,5	50	14,2	45	13,6	66	19,5	67	19,3	61	15,6	-9,0	10,1
	Occupant d'une motoneige	7	1,9	2	0,6	4	1,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
	Occupant d'un véhicule hors route[1]	0	0,0	3	0,9	3	0,9	0	0,0	9	2,6	4	1,0	-55,6	33,3
	Occupant d'une bicyclette	10	2,8	10	2,8	8	2,4	14	4,1	16	4,6	9	2,3	-43,8	-22,4
	Piéton	75	20,7	70	19,9	69	20,8	53	15,6	55	15,9	79	20,2	43,6	22,7
	Autres	4	1,1	9	2,6	5	1,5	15	4,4	12	3,5	11	2,8	-8,3	22,2
	Total	362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2
Graves	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	814	54,2	770	53,6	741	55,7	623	53,5	629	51,5	672	52,7	6,8	-6,1
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	28	1,9	29	2,0	32	2,4	20	1,7	36	2,9	25	2,0	-30,6	-13,8
	Occupant d'une motocyclette	236	15,7	233	16,2	222	16,7	196	16,8	231	18,9	209	16,4	-9,5	-6,5
	Occupant d'une motoneige	14	0,9	10	0,7	10	0,8	9	0,8	6	0,5	15	1,2	150,0	53,1
	Occupant d'un véhicule hors route[1]	12	0,8	13	0,9	8	0,6	25	2,1	17	1,4	11	0,9	-35,3	-26,7
	Occupant d'une bicyclette	95	6,3	67	4,7	56	4,2	69	5,9	63	5,2	69	5,4	9,5	-1,4
	Piéton	241	16,1	255	17,7	210	15,8	164	14,1	176	14,4	204	16,0	15,9	-2,5
	Autres	61	4,1	60	4,2	51	3,8	58	5,0	63	5,2	70	5,5	11,1	19,5
	Total	1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2
Légères	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 780	78,6	26 270	77,9	26 121	78,1	17 392	75,6	19 816	75,2	20 554	76,0	3,7	-12,4
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	481	1,4	512	1,5	579	1,7	424	1,8	503	1,9	513	1,9	2,0	2,6
	Occupant d'une motocyclette	1 637	4,6	1 587	4,7	1 491	4,5	1 326	5,8	1 444	5,5	1 449	5,4	0,3	-3,2
	Occupant d'une motoneige	38	0,1	21	0,1	49	0,1	26	0,1	32	0,1	21	0,1	-34,4	-36,7
	Occupant d'un véhicule hors route[1]	45	0,1	52	0,2	52	0,2	55	0,2	63	0,2	38	0,1	-39,7	-28,8
	Occupant d'une bicyclette	1 620	4,6	1 418	4,2	1 321	4,0	1 173	5,1	1 380	5,2	1 254	4,6	-9,1	-9,3
	Piéton	2 382	6,7	2 463	7,3	2 431	7,3	1 635	7,1	1 853	7,0	1 947	7,2	5,1	-9,6
	Autres	1 379	3,9	1 421	4,2	1 385	4,1	973	4,2	1 246	4,7	1 272	4,7	2,1	-0,7
	Total	35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0
Total	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 803	77,4	27 243	76,7	27 048	77,1	18 197	74,3	20 624	73,9	21 442	74,7	4,0	-12,1
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	517	1,4	546	1,5	623	1,8	453	1,8	547	2,0	549	1,9	0,4	2,2
	Occupant d'une motocyclette	1 922	5,2	1 870	5,3	1 758	5,0	1 588	6,5	1 742	6,2	1 719	6,0	-1,3	-3,2
	Occupant d'une motoneige	59	0,2	33	0,1	63	0,2	35	0,1	39	0,1	37	0,1	-5,1	-19,2
	Occupant d'un véhicule hors route[1]	57	0,2	68	0,2	63	0,2	80	0,3	89	0,3	53	0,2	-40,4	-25,8
	Occupant d'une bicyclette	1 725	4,6	1 495	4,2	1 385	3,9	1 256	5,1	1 459	5,2	1 332	4,6	-8,7	-9,0
	Piéton	2 698	7,2	2 788	7,8	2 710	7,7	1 852	7,6	2 084	7,5	2 230	7,8	7,0	-8,1
	Autres	1 444	3,9	1 490	4,2	1 441	4,1	1 046	4,3	1 321	4,7	1 353	4,7	2,4	0,3
	Total	37 225	100	35 533	100	35 091	100	24 507	100	27 905	100	28 715	100	2,9	-10,4

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 16 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	25	6,9	23	6,5	14	4,2	29	8,6	12	3,5	19	4,8	58,3	-7,8
	Février	16	4,4	24	6,8	25	7,5	20	5,9	16	4,6	19	4,8	18,8	-5,9
	Mars	28	7,7	19	5,4	15	4,5	18	5,3	20	5,8	16	4,1	-20,0	-20,0
	Avril	17	4,7	17	4,8	15	4,5	13	3,8	25	7,2	19	4,8	-24,0	9,2
	Mai	27	7,5	32	9,1	24	7,2	18	5,3	27	7,8	36	9,2	33,3	40,6
	Juin	25	6,9	30	8,5	36	10,8	33	9,7	30	8,6	35	8,9	16,7	13,6
	Juillet	42	11,6	56	15,9	39	11,7	45	13,3	21	6,1	45	11,5	114,3	10,8
	Août	47	13,0	34	9,7	35	10,5	38	11,2	39	11,2	51	13,0	30,8	32,1
	Septembre	31	8,6	34	9,7	35	10,5	42	12,4	44	12,7	36	9,2	-18,2	-3,2
	Octobre	35	9,7	35	9,9	37	11,1	30	8,8	54	15,6	38	9,7	-29,6	-0,5
	Novembre	35	9,7	29	8,2	32	9,6	31	9,1	26	7,5	40	10,2	53,8	30,7
	Décembre	34	9,4	19	5,4	25	7,5	22	6,5	33	9,5	38	9,7	15,2	42,9
	Total	362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2
Graves	Janvier	76	5,1	85	5,9	88	6,6	85	7,3	39	3,2	59	4,6	51,3	-20,9
	Février	65	4,3	79	5,5	77	5,8	62	5,3	49	4,0	81	6,4	65,3	22,0
	Mars	99	6,6	81	5,6	55	4,1	55	4,7	41	3,4	66	5,2	61,0	-0,3
	Avril	90	6,0	69	4,8	80	6,0	33	2,8	93	7,6	60	4,7	-35,5	-17,8
	Mai	113	7,5	137	9,5	100	7,5	67	5,8	116	9,5	115	9,0	-0,9	7,9
	Juin	140	9,3	161	11,2	155	11,7	138	11,9	142	11,6	128	10,0	-9,9	-13,0
	Juillet	192	12,8	195	13,6	193	14,5	166	14,3	132	10,8	165	12,9	25,0	-6,0
	Août	176	11,7	173	12,0	142	10,7	162	13,9	150	12,3	140	11,0	-6,7	-12,8
	Septembre	162	10,8	146	10,2	153	11,5	117	10,1	148	12,1	130	10,2	-12,2	-10,5
	Octobre	155	10,3	107	7,4	99	7,4	122	10,5	119	9,7	133	10,4	11,8	10,5
	Novembre	122	8,1	108	7,5	103	7,7	96	8,2	97	7,9	102	8,0	5,2	-3,0
	Décembre	111	7,4	96	6,7	85	6,4	61	5,2	95	7,8	96	7,5	1,1	7,1
	Total	1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 16 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 490	7,0	2 787	8,3	3 052	9,1	2 416	10,5	1 298	4,9	2 120	7,8	63,3	-12,0
	Février	2 554	7,2	2 569	7,6	2 682	8,0	2 456	10,7	1 648	6,3	1 928	7,1	17,0	-19,1
	Mars	2 316	6,5	2 166	6,4	2 354	7,0	1 277	5,6	1 526	5,8	1 874	6,9	22,8	-2,8
	Avril	2 144	6,1	1 998	5,9	2 170	6,5	602	2,6	1 641	6,2	1 598	5,9	-2,6	-6,6
	Mai	2 762	7,8	2 669	7,9	2 392	7,2	1 382	6,0	2 132	8,1	2 287	8,5	7,3	0,9
	Juin	3 262	9,2	3 166	9,4	2 955	8,8	1 987	8,6	2 658	10,1	2 516	9,3	-5,3	-10,3
	Juillet	3 357	9,5	3 284	9,7	3 275	9,8	2 396	10,4	2 662	10,1	2 486	9,2	-6,6	-17,0
	Août	3 150	8,9	3 193	9,5	3 066	9,2	2 651	11,5	2 685	10,2	2 568	9,5	-4,4	-12,9
	Septembre	3 390	9,6	3 091	9,2	2 899	8,7	2 336	10,2	2 669	10,1	2 537	9,4	-4,9	-11,8
	Octobre	3 228	9,1	2 912	8,6	2 833	8,5	1 884	8,2	2 474	9,4	2 568	9,5	3,8	-3,7
	Novembre	3 215	9,1	3 114	9,2	3 053	9,1	1 958	8,5	2 531	9,6	2 401	8,9	-5,1	-13,5
	Décembre	3 494	9,9	2 795	8,3	2 698	8,1	1 659	7,2	2 413	9,2	2 165	8,0	-10,3	-17,1
	Total	35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0
Total	Janvier	2 591	7,0	2 895	8,1	3 154	9,0	2 530	10,3	1 349	4,8	2 198	7,7	62,9	-12,2
	Février	2 635	7,1	2 672	7,5	2 784	7,9	2 538	10,4	1 713	6,1	2 028	7,1	18,4	-17,8
	Mars	2 443	6,6	2 266	6,4	2 424	6,9	1 350	5,5	1 587	5,7	1 956	6,8	23,3	-2,9
	Avril	2 251	6,0	2 084	5,9	2 265	6,5	648	2,6	1 759	6,3	1 677	5,8	-4,7	-6,9
	Mai	2 902	7,8	2 838	8,0	2 516	7,2	1 467	6,0	2 275	8,2	2 438	8,5	7,2	1,6
	Juin	3 427	9,2	3 357	9,4	3 146	9,0	2 158	8,8	2 830	10,1	2 679	9,3	-5,3	-10,2
	Juillet	3 591	9,6	3 535	9,9	3 507	10,0	2 607	10,6	2 815	10,1	2 696	9,4	-4,2	-16,0
	Août	3 373	9,1	3 400	9,6	3 243	9,2	2 851	11,6	2 874	10,3	2 759	9,6	-4,0	-12,4
	Septembre	3 583	9,6	3 271	9,2	3 087	8,8	2 495	10,2	2 861	10,3	2 703	9,4	-5,5	-11,6
	Octobre	3 418	9,2	3 054	8,6	2 969	8,5	2 036	8,3	2 647	9,5	2 739	9,5	3,5	-3,0
	Novembre	3 372	9,1	3 251	9,1	3 188	9,1	2 085	8,5	2 654	9,5	2 543	8,9	-4,2	-12,6
	Décembre	3 639	9,8	2 910	8,2	2 808	8,0	1 742	7,1	2 541	9,1	2 299	8,0	-9,5	-15,7
	Total	37 225	100	35 533	100	35 091	100	24 507	100	27 905	100	28 715	100	2,9	-10,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 17 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	18	8,6	17	8,4	8	4,3	23	12,6	9	5,0	16	7,4	77,8	6,7
	Février	8	3,8	14	6,9	15	8,1	10	5,5	9	5,0	13	6,0	44,4	16,1
	Mars	17	8,1	11	5,4	6	3,2	14	7,7	12	6,7	10	4,6	-16,7	-16,7
	Avril	11	5,3	13	6,4	11	5,9	9	4,9	10	5,6	13	6,0	30,0	20,4
	Mai	15	7,2	19	9,4	12	6,5	9	4,9	13	7,3	20	9,3	53,8	47,1
	Juin	13	6,2	16	7,9	16	8,6	15	8,2	12	6,7	22	10,2	83,3	52,8
	Juillet	19	9,1	25	12,3	21	11,3	16	8,8	7	3,9	15	6,9	114,3	-14,8
	Août	21	10,0	10	4,9	21	11,3	14	7,7	19	10,6	22	10,2	15,8	29,4
	Septembre	18	8,6	17	8,4	14	7,5	23	12,6	19	10,6	17	7,9	-10,5	-6,6
	Octobre	18	8,6	27	13,3	21	11,3	19	10,4	30	16,8	21	9,7	-30,0	-8,7
	Novembre	27	12,9	21	10,3	25	13,4	18	9,9	17	9,5	23	10,6	35,3	6,5
	Décembre	24	11,5	13	6,4	16	8,6	12	6,6	22	12,3	24	11,1	9,1	37,9
	Total	209	100	203	100	186	100	182	100	179	100	216	100	20,7	12,6
Graves	Janvier	58	7,1	63	8,2	67	9,0	59	9,5	24	3,8	49	7,3	104,2	-9,6
	Février	43	5,3	52	6,8	58	7,8	43	6,9	31	4,9	57	8,5	83,9	25,6
	Mars	61	7,5	52	6,8	30	4,0	40	6,4	25	4,0	40	6,0	60,0	-3,8
	Avril	53	6,5	40	5,2	54	7,3	19	3,0	50	7,9	43	6,4	-14,0	-0,5
	Mai	60	7,4	73	9,5	54	7,3	28	4,5	45	7,2	53	7,9	17,8	1,9
	Juin	70	8,6	77	10,0	70	9,4	59	9,5	69	11,0	60	8,9	-13,0	-13,0
	Juillet	83	10,2	89	11,6	93	12,6	73	11,7	50	7,9	82	12,2	64,0	5,7
	Août	79	9,7	73	9,5	74	10,0	77	12,4	70	11,1	55	8,2	-21,4	-26,3
	Septembre	61	7,5	68	8,8	61	8,2	61	9,8	74	11,8	57	8,5	-23,0	-12,3
	Octobre	91	11,2	64	8,3	53	7,2	67	10,8	69	11,0	73	10,9	5,8	6,1
	Novembre	83	10,2	57	7,4	64	8,6	54	8,7	58	9,2	56	8,3	-3,4	-11,4
	Décembre	72	8,8	62	8,1	63	8,5	43	6,9	64	10,2	47	7,0	-26,6	-22,7
	Total	814	100	770	100	741	100	623	100	629	100	672	100	6,8	-6,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 17 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 177	7,8	2 462	9,4	2 702	10,3	2 044	11,8	1 131	5,7	1 866	9,1	65,0	-11,3
	Février	2 227	8,0	2 267	8,6	2 316	8,9	2 154	12,4	1 401	7,1	1 680	8,2	19,9	-19,0
	Mars	1 998	7,2	1 881	7,2	2 043	7,8	1 073	6,2	1 252	6,3	1 605	7,8	28,2	-2,7
	Avril	1 690	6,1	1 621	6,2	1 788	6,8	443	2,5	1 197	6,0	1 295	6,3	8,2	-3,9
	Mai	2 101	7,6	1 878	7,1	1 726	6,6	869	5,0	1 468	7,4	1 588	7,7	8,2	-1,3
	Juin	2 346	8,4	2 246	8,5	2 055	7,9	1 340	7,7	1 874	9,5	1 719	8,4	-8,3	-12,8
	Juillet	2 358	8,5	2 278	8,7	2 250	8,6	1 608	9,2	1 869	9,4	1 678	8,2	-10,2	-19,0
	Août	2 282	8,2	2 258	8,6	2 163	8,3	1 922	11,1	1 876	9,5	1 766	8,6	-5,9	-15,9
	Septembre	2 369	8,5	2 186	8,3	2 056	7,9	1 571	9,0	1 842	9,3	1 727	8,4	-6,2	-13,9
	Octobre	2 446	8,8	2 261	8,6	2 151	8,2	1 410	8,1	1 840	9,3	1 852	9,0	0,7	-8,4
	Novembre	2 680	9,6	2 589	9,9	2 539	9,7	1 553	8,9	1 990	10,0	1 961	9,5	-1,5	-13,6
	Décembre	3 106	11,2	2 343	8,9	2 332	8,9	1 405	8,1	2 076	10,5	1 817	8,8	-12,5	-19,3
	Total	27 780	100	26 270	100	26 121	100	17 392	100	19 816	100	20 554	100	3,7	-12,4
Total	Janvier	2 253	7,8	2 542	9,3	2 777	10,3	2 126	11,7	1 164	5,6	1 931	9,0	65,9	-11,1
	Février	2 278	7,9	2 333	8,6	2 389	8,8	2 207	12,1	1 441	7,0	1 750	8,2	21,4	-17,8
	Mars	2 076	7,2	1 944	7,1	2 079	7,7	1 127	6,2	1 289	6,3	1 655	7,7	28,4	-2,8
	Avril	1 754	6,1	1 674	6,1	1 853	6,9	471	2,6	1 257	6,1	1 351	6,3	7,5	-3,6
	Mai	2 176	7,6	1 970	7,2	1 792	6,6	906	5,0	1 526	7,4	1 661	7,7	8,8	-0,8
	Juin	2 429	8,4	2 339	8,6	2 141	7,9	1 414	7,8	1 955	9,5	1 801	8,4	-7,9	-12,4
	Juillet	2 460	8,5	2 392	8,8	2 364	8,7	1 697	9,3	1 926	9,3	1 775	8,3	-7,8	-18,1
	Août	2 382	8,3	2 341	8,6	2 258	8,3	2 013	11,1	1 965	9,5	1 843	8,6	-6,2	-15,9
	Septembre	2 448	8,5	2 271	8,3	2 131	7,9	1 655	9,1	1 935	9,4	1 801	8,4	-6,9	-13,7
	Octobre	2 555	8,9	2 352	8,6	2 225	8,2	1 496	8,2	1 939	9,4	1 946	9,1	0,4	-7,9
	Novembre	2 790	9,7	2 667	9,8	2 628	9,7	1 625	8,9	2 065	10,0	2 040	9,5	-1,2	-13,4
	Décembre	3 202	11,1	2 418	8,9	2 411	8,9	1 460	8,0	2 162	10,5	1 888	8,8	-12,7	-19,0
	Total	28 803	100	27 243	100	27 048	100	18 197	100	20 624	100	21 442	100	4,0	-12,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 18 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	12,5	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	12,5	2	18,2	100,0	150,0
	Avril	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	1	12,5	0	0,0	2	16,7	1	11,1	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	12,5	2	40,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	66,7
	Août	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	11,1	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	25,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	16,7	2	22,2	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	Novembre	1	12,5	1	20,0	0	0,0	1	11,1	1	12,5	3	27,3	200,0	275,0
	Décembre	1	12,5	0	0,0	3	25,0	4	44,4	1	12,5	3	27,3	200,0	66,7
	Total	8	100	5	100	12	100	9	100	8	100	11	100	37,5	31,0
Graves	Janvier	2	7,1	1	3,4	3	9,4	3	15,0	1	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	3,4	3	9,4	1	5,0	3	8,3	2	8,0	-33,3	25,0
	Mars	6	21,4	0	0,0	1	3,1	0	0,0	4	11,1	1	4,0	-75,0	-54,5
	Avril	0	0,0	0	0,0	2	6,3	1	5,0	2	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	3	10,3	1	3,1	2	10,0	2	5,6	1	4,0	-50,0	-37,5
	Juin	0	0,0	3	10,3	2	6,3	0	0,0	3	8,3	2	8,0	-33,3	25,0
	Juillet	4	14,3	8	27,6	4	12,5	5	25,0	4	11,1	3	12,0	-25,0	-40,0
	Août	4	14,3	5	17,2	5	15,6	3	15,0	3	8,3	3	12,0	0,0	-25,0
	Septembre	3	10,7	2	6,9	2	6,3	0	0,0	7	19,4	3	12,0	-57,1	7,1
	Octobre	4	14,3	2	6,9	3	9,4	1	5,0	4	11,1	3	12,0	-25,0	7,1
	Novembre	3	10,7	2	6,9	4	12,5	3	15,0	1	2,8	4	16,0	300,0	53,8
	Décembre	2	7,1	2	6,9	2	6,3	1	5,0	2	5,6	3	12,0	50,0	66,7
	Total	28	100	29	100	32	100	20	100	36	100	25	100	-30,6	-13,8

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 18 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	44	9,1	42	8,2	58	10,0	40	9,4	20	4,0	58	11,3	190,0	42,2
	Février	33	6,9	35	6,8	63	10,9	35	8,3	46	9,1	49	9,6	6,5	15,6
	Mars	37	7,7	31	6,1	39	6,7	31	7,3	38	7,6	45	8,8	18,4	27,8
	Avril	20	4,2	33	6,4	34	5,9	20	4,7	38	7,6	27	5,3	-28,9	-6,9
	Mai	33	6,9	39	7,6	41	7,1	37	8,7	54	10,7	37	7,2	-31,5	-9,3
	Juin	39	8,1	43	8,4	59	10,2	27	6,4	38	7,6	44	8,6	15,8	6,8
	Juillet	44	9,1	47	9,2	53	9,2	42	9,9	35	7,0	35	6,8	0,0	-20,8
	Août	41	8,5	60	11,7	39	6,7	43	10,1	45	8,9	34	6,6	-24,4	-25,4
	Septembre	47	9,8	32	6,3	54	9,3	31	7,3	59	11,7	42	8,2	-28,8	-5,8
	Octobre	34	7,1	51	10,0	43	7,4	38	9,0	45	8,9	58	11,3	28,9	37,4
	Novembre	61	12,7	68	13,3	58	10,0	51	12,0	35	7,0	40	7,8	14,3	-26,7
	Décembre	48	10,0	31	6,1	38	6,6	29	6,8	50	9,9	44	8,6	-12,0	12,2
	Total	481	100	512	100	579	100	424	100	503	100	513	100	2,0	2,6
Total	Janvier	46	8,9	43	7,9	62	10,0	43	9,5	21	3,8	58	10,6	176,2	34,9
	Février	33	6,4	37	6,8	66	10,6	36	7,9	51	9,3	51	9,3	0,0	14,3
	Mars	44	8,5	31	5,7	42	6,7	31	6,8	43	7,9	48	8,7	11,6	25,7
	Avril	21	4,1	33	6,0	36	5,8	21	4,6	40	7,3	28	5,1	-30,0	-7,3
	Mai	33	6,4	42	7,7	43	6,9	39	8,6	56	10,2	38	6,9	-32,1	-10,8
	Juin	40	7,7	46	8,4	63	10,1	28	6,2	42	7,7	46	8,4	9,5	5,0
	Juillet	49	9,5	57	10,4	57	9,1	47	10,4	39	7,1	39	7,1	0,0	-21,7
	Août	45	8,7	66	12,1	44	7,1	47	10,4	49	9,0	37	6,7	-24,5	-26,3
	Septembre	52	10,1	34	6,2	57	9,1	31	6,8	67	12,2	45	8,2	-32,8	-6,6
	Octobre	38	7,4	53	9,7	48	7,7	41	9,1	49	9,0	62	11,3	26,5	35,4
	Novembre	65	12,6	71	13,0	62	10,0	55	12,1	37	6,8	47	8,6	27,0	-19,0
	Décembre	51	9,9	33	6,0	43	6,9	34	7,5	53	9,7	50	9,1	-5,7	16,8
	Total	517	100	546	100	623	100	453	100	547	100	549	100	0,4	2,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 19 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Motocyclistes accidentés

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	2,0	0	0,0	0	0,0	3	4,5	6	9,0	2	3,3	-66,7	0,0
	Mai	2	4,1	4	8,0	6	13,3	3	4,5	7	10,4	8	13,1	14,3	81,8
	Juin	8	16,3	7	14,0	10	22,2	12	18,2	8	11,9	9	14,8	12,5	0,0
	Juillet	11	22,4	15	30,0	9	20,0	15	22,7	7	10,4	15	24,6	114,3	31,6
	Août	13	26,5	14	28,0	7	15,6	15	22,7	12	17,9	17	27,9	41,7	39,3
	Septembre	6	12,2	8	16,0	11	24,4	10	15,2	17	25,4	6	9,8	-64,7	-42,3
	Octobre	7	14,3	2	4,0	2	4,4	8	12,1	7	10,4	3	4,9	-57,1	-42,3
	Novembre	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	1,6	0,0	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	49	100	50	100	45	100	66	100	67	100	61	100	-9,0	10,1
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	2	0,9	0	0,0	1	0,5	2	0,9	1	0,5	-50,0	0,0
	Avril	9	3,8	4	1,7	7	3,2	4	2,0	20	8,7	4	1,9	-80,0	-54,5
	Mai	21	8,9	32	13,7	27	12,2	18	9,2	31	13,4	32	15,3	3,2	24,0
	Juin	38	16,1	39	16,7	51	23,0	42	21,4	45	19,5	30	14,4	-33,3	-30,2
	Juillet	55	23,3	62	26,6	50	22,5	42	21,4	43	18,6	38	18,2	-11,6	-24,6
	Août	44	18,6	49	21,0	35	15,8	45	23,0	46	19,9	43	20,6	-6,5	-1,8
	Septembre	47	19,9	36	15,5	40	18,0	29	14,8	30	13,0	32	15,3	6,7	-12,1
	Octobre	21	8,9	8	3,4	11	5,0	7	3,6	12	5,2	23	11,0	91,7	94,9
	Novembre	1	0,4	1	0,4	1	0,5	8	4,1	2	0,9	6	2,9	200,0	130,8
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	236	100	233	100	222	100	196	100	231	100	209	100	-9,5	-6,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 19 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Motocyclistes accidentés

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
	Mars	5	0,3	5	0,3	1	0,1	10	0,8	22	1,5	8	0,6	-63,6	-7,0
	Avril	80	4,9	46	2,9	42	2,8	31	2,3	113	7,8	64	4,4	-43,4	2,6
	Mai	169	10,3	228	14,4	168	11,3	172	13,0	164	11,4	195	13,5	18,9	8,2
	Juin	267	16,3	277	17,5	284	19,0	210	15,8	231	16,0	230	15,9	-0,4	-9,4
	Juillet	323	19,7	360	22,7	338	22,7	281	21,2	274	19,0	295	20,4	7,7	-6,4
	Août	280	17,1	326	20,5	304	20,4	252	19,0	272	18,8	249	17,2	-8,5	-13,2
	Septembre	329	20,1	263	16,6	229	15,4	214	16,1	217	15,0	218	15,0	0,5	-12,9
	Octobre	172	10,5	72	4,5	118	7,9	100	7,5	129	8,9	163	11,2	26,4	37,9
	Novembre	11	0,7	7	0,4	6	0,4	56	4,2	22	1,5	26	1,8	18,2	27,5
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	1 637	100	1 587	100	1 491	100	1 326	100	1 444	100	1 449	100	0,3	-3,2
Total	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
	Mars	5	0,3	7	0,4	1	0,1	11	0,7	26	1,5	9	0,5	-65,4	-10,0
	Avril	90	4,7	50	2,7	49	2,8	38	2,4	139	8,0	70	4,1	-49,6	-4,4
	Mai	192	10,0	264	14,1	201	11,4	193	12,2	202	11,6	235	13,7	16,3	11,7
	Juin	313	16,3	323	17,3	345	19,6	264	16,6	284	16,3	269	15,6	-5,3	-12,0
	Juillet	389	20,2	437	23,4	397	22,6	338	21,3	324	18,6	348	20,2	7,4	-7,7
	Août	337	17,5	389	20,8	346	19,7	312	19,6	330	18,9	309	18,0	-6,4	-9,9
	Septembre	382	19,9	307	16,4	280	15,9	253	15,9	264	15,2	256	14,9	-3,0	-13,9
	Octobre	200	10,4	82	4,4	131	7,5	115	7,2	148	8,5	189	11,0	27,7	39,8
	Novembre	13	0,7	8	0,4	7	0,4	64	4,0	25	1,4	33	1,9	32,0	41,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	1 922	100	1 870	100	1 758	100	1 588	100	1 742	100	1 719	100	-1,3	-3,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 20 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	3	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	10,0	3	30,0	1	12,5	0	0,0	1	6,3	1	11,1	0,0	-16,7
	Juin	0	0,0	1	10,0	2	25,0	3	21,4	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	5	50,0	0	0,0	1	12,5	3	21,4	1	6,3	4	44,4	300,0	100,0
	Août	1	10,0	2	20,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	1	10,0	1	10,0	2	25,0	4	28,6	3	18,8	2	22,2	-33,3	-9,1
	Octobre	1	10,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	5	31,3	2	22,2	-60,0	42,9
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	10	100	10	100	8	100	14	100	16	100	9	100	-43,8	-22,4
Graves	Janvier	2	2,1	1	1,5	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	1,1	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0,0	66,7
	Avril	4	4,2	2	3,0	0	0,0	0	0,0	8	12,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	10	10,5	6	9,0	3	5,4	4	5,8	12	19,0	10	14,5	-16,7	42,9
	Juin	12	12,6	14	20,9	9	16,1	19	27,5	11	17,5	11	15,9	0,0	-15,4
	Juillet	15	15,8	13	19,4	10	17,9	12	17,4	5	7,9	15	21,7	200,0	36,4
	Août	16	16,8	16	23,9	11	19,6	13	18,8	4	6,3	13	18,8	225,0	8,3
	Septembre	17	17,9	5	7,5	13	23,2	10	14,5	8	12,7	5	7,2	-37,5	-52,8
	Octobre	13	13,7	4	6,0	7	12,5	7	10,1	11	17,5	7	10,1	-36,4	-16,7
	Novembre	4	4,2	6	9,0	2	3,6	1	1,4	1	1,6	6	8,7	500,0	114,3
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	3,2	1	1,4	-50,0	66,7
	Total	95	100	67	100	56	100	69	100	63	100	69	100	9,5	-1,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 20 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	7	0,4	8	0,6	4	0,3	6	0,5	6	0,4	7	0,6	16,7	12,9
	Février	10	0,6	11	0,8	5	0,4	5	0,4	2	0,1	4	0,3	100,0	-39,4
	Mars	16	1,0	19	1,3	16	1,2	18	1,5	28	2,0	16	1,3	-42,9	-17,5
	Avril	90	5,6	49	3,5	49	3,7	31	2,6	84	6,1	44	3,5	-47,6	-27,4
	Mai	163	10,1	205	14,5	144	10,9	140	11,9	194	14,1	165	13,2	-14,9	-2,5
	Juin	256	15,8	227	16,0	203	15,4	201	17,1	221	16,0	188	15,0	-14,9	-15,2
	Juillet	284	17,5	256	18,1	259	19,6	224	19,1	192	13,9	191	15,2	-0,5	-21,4
	Août	250	15,4	243	17,1	235	17,8	181	15,4	201	14,6	206	16,4	2,5	-7,2
	Septembre	255	15,7	215	15,2	209	15,8	195	16,6	207	15,0	207	16,5	0,0	-4,3
	Octobre	178	11,0	129	9,1	146	11,1	95	8,1	135	9,8	149	11,9	10,4	9,1
	Novembre	89	5,5	41	2,9	37	2,8	58	4,9	93	6,7	58	4,6	-37,6	-8,8
	Décembre	22	1,4	15	1,1	14	1,1	19	1,6	17	1,2	19	1,5	11,8	9,2
	Total	1 620	100	1 418	100	1 321	100	1 173	100	1 380	100	1 254	100	-9,1	-9,3
Total	Janvier	10	0,6	9	0,6	4	0,3	8	0,6	6	0,4	7	0,5	16,7	-5,4
	Février	11	0,6	12	0,8	5	0,4	5	0,4	2	0,1	4	0,3	100,0	-42,9
	Mars	17	1,0	20	1,3	17	1,2	18	1,4	29	2,0	17	1,3	-41,4	-15,8
	Avril	94	5,4	51	3,4	51	3,7	31	2,5	95	6,5	44	3,3	-53,7	-31,7
	Mai	174	10,1	214	14,3	148	10,7	144	11,5	207	14,2	176	13,2	-15,0	-0,8
	Juin	268	15,5	242	16,2	214	15,5	223	17,8	233	16,0	199	14,9	-14,6	-15,7
	Juillet	304	17,6	269	18,0	270	19,5	239	19,0	198	13,6	210	15,8	6,1	-18,0
	Août	267	15,5	261	17,5	246	17,8	196	15,6	205	14,1	219	16,4	6,8	-6,8
	Septembre	273	15,8	221	14,8	224	16,2	209	16,6	218	14,9	214	16,1	-1,8	-6,6
	Octobre	192	11,1	134	9,0	153	11,0	102	8,1	151	10,3	158	11,9	4,6	7,9
	Novembre	93	5,4	47	3,1	39	2,8	61	4,9	96	6,6	64	4,8	-33,3	-4,8
	Décembre	22	1,3	15	1,0	14	1,0	20	1,6	19	1,3	20	1,5	5,3	11,1
	Total	1 725	100	1 495	100	1 385	100	1 256	100	1 459	100	1 332	100	-8,7	-9,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 21 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Piétons accidentés

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	5	6,7	6	8,6	3	4,3	6	11,3	2	3,6	3	3,8	50,0	-31,8
	Février	4	5,3	7	10,0	7	10,1	8	15,1	3	5,5	5	6,3	66,7	-13,8
	Mars	8	10,7	7	10,0	6	8,7	4	7,5	4	7,3	4	5,1	0,0	-31,0
	Avril	4	5,3	2	2,9	2	2,9	1	1,9	4	7,3	2	2,5	-50,0	-23,1
	Mai	7	9,3	6	8,6	3	4,3	5	9,4	4	7,3	5	6,3	25,0	0,0
	Juin	3	4,0	2	2,9	4	5,8	2	3,8	6	10,9	4	5,1	-33,3	17,6
	Juillet	6	8,0	11	15,7	7	10,1	6	11,3	3	5,5	8	10,1	166,7	21,2
	Août	12	16,0	6	8,6	7	10,1	4	7,5	5	9,1	9	11,4	80,0	32,4
	Septembre	3	4,0	7	10,0	6	8,7	5	9,4	4	7,3	8	10,1	100,0	60,0
	Octobre	9	12,0	4	5,7	11	15,9	1	1,9	8	14,5	9	11,4	12,5	36,4
	Novembre	6	8,0	6	8,6	7	10,1	7	13,2	5	9,1	12	15,2	140,0	93,5
	Décembre	8	10,7	6	8,6	6	8,7	4	7,5	7	12,7	10	12,7	42,9	61,3
	Total	75	100	70	100	69	100	53	100	55	100	79	100	43,6	22,7
Graves	Janvier	11	4,6	13	5,1	14	6,7	16	9,8	10	5,7	5	2,5	-50,0	-60,9
	Février	17	7,1	22	8,6	12	5,7	14	8,5	11	6,3	15	7,4	36,4	-1,3
	Mars	20	8,3	21	8,2	20	9,5	8	4,9	5	2,8	16	7,8	220,0	8,1
	Avril	19	7,9	17	6,7	11	5,2	3	1,8	9	5,1	12	5,9	33,3	1,7
	Mai	16	6,6	18	7,1	10	4,8	11	6,7	11	6,3	12	5,9	9,1	-9,1
	Juin	13	5,4	15	5,9	17	8,1	10	6,1	9	5,1	20	9,8	122,2	56,3
	Juillet	22	9,1	16	6,3	21	10,0	16	9,8	22	12,5	17	8,3	-22,7	-12,4
	Août	24	10,0	20	7,8	12	5,7	18	11,0	13	7,4	13	6,4	0,0	-25,3
	Septembre	21	8,7	27	10,6	27	12,9	11	6,7	22	12,5	25	12,3	13,6	15,7
	Octobre	19	7,9	24	9,4	20	9,5	23	14,0	17	9,7	21	10,3	23,5	1,9
	Novembre	27	11,2	37	14,5	28	13,3	24	14,6	33	18,8	28	13,7	-15,2	-6,0
	Décembre	32	13,3	25	9,8	18	8,6	10	6,1	14	8,0	20	9,8	42,9	1,0
	Total	241	100	255	100	210	100	164	100	176	100	204	100	15,9	-2,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 21 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Piétons accidentés

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	186	7,8	183	7,4	172	7,1	230	14,1	105	5,7	129	6,6	22,9	-26,4
	Février	189	7,9	177	7,2	177	7,3	161	9,8	125	6,7	125	6,4	0,0	-24,6
	Mars	165	6,9	162	6,6	192	7,9	103	6,3	122	6,6	148	7,6	21,3	-0,5
	Avril	168	7,1	161	6,5	166	6,8	44	2,7	100	5,4	107	5,5	7,0	-16,3
	Mai	184	7,7	181	7,3	198	8,1	93	5,7	119	6,4	154	7,9	29,4	-0,6
	Juin	197	8,3	189	7,7	187	7,7	106	6,5	125	6,7	163	8,4	30,4	1,4
	Juillet	181	7,6	181	7,3	146	6,0	114	7,0	140	7,6	126	6,5	-10,0	-17,3
	Août	155	6,5	164	6,7	162	6,7	113	6,9	126	6,8	134	6,9	6,3	-6,9
	Septembre	199	8,4	218	8,9	191	7,9	170	10,4	165	8,9	188	9,7	13,9	-0,3
	Octobre	228	9,6	270	11,0	266	10,9	165	10,1	204	11,0	215	11,0	5,4	-5,1
	Novembre	303	12,7	310	12,6	316	13,0	177	10,8	300	16,2	236	12,1	-21,3	-16,1
	Décembre	227	9,5	267	10,8	258	10,6	159	9,7	222	12,0	222	11,4	0,0	-2,0
	Total	2 382	100	2 463	100	2 431	100	1 635	100	1 853	100	1 947	100	5,1	-9,6
Total	Janvier	202	7,5	202	7,2	189	7,0	252	13,6	117	5,6	137	6,1	17,1	-28,8
	Février	210	7,8	206	7,4	196	7,2	183	9,9	139	6,7	145	6,5	4,3	-22,4
	Mars	193	7,2	190	6,8	218	8,0	115	6,2	131	6,3	168	7,5	28,2	-0,8
	Avril	191	7,1	180	6,5	179	6,6	48	2,6	113	5,4	121	5,4	7,1	-14,9
	Mai	207	7,7	205	7,4	211	7,8	109	5,9	134	6,4	171	7,7	27,6	-1,3
	Juin	213	7,9	206	7,4	208	7,7	118	6,4	140	6,7	187	8,4	33,6	5,6
	Juillet	209	7,7	208	7,5	174	6,4	136	7,3	165	7,9	151	6,8	-8,5	-15,4
	Août	191	7,1	190	6,8	181	6,7	135	7,3	144	6,9	156	7,0	8,3	-7,3
	Septembre	223	8,3	252	9,0	224	8,3	186	10,0	191	9,2	221	9,9	15,7	2,7
	Octobre	256	9,5	298	10,7	297	11,0	189	10,2	229	11,0	245	11,0	7,0	-3,5
	Novembre	336	12,5	353	12,7	351	13,0	208	11,2	338	16,2	276	12,4	-18,3	-13,0
	Décembre	267	9,9	298	10,7	282	10,4	173	9,3	243	11,7	252	11,3	3,7	-0,2
	Total	2 698	100	2 788	100	2 710	100	1 852	100	2 084	100	2 230	100	7,0	-8,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 22 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022

Autres personnes accidentées

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	9,1	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	36,4	1	7,1	3	25,0	2	13,3	2	9,1	1	6,3	-50,0	-58,3
	Mars	2	18,2	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	2	9,1	1	6,3	-50,0	25,0
	Mai	2	18,2	0	0,0	1	8,3	1	6,7	2	9,1	2	12,5	0,0	66,7
	Juin	0	0,0	4	28,6	2	16,7	0	0,0	2	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	3	21,4	1	8,3	5	33,3	3	13,6	2	12,5	-33,3	-16,7
	Août	0	0,0	1	7,1	0	0,0	2	13,3	2	9,1	3	18,8	50,0	200,0
	Septembre	1	9,1	1	7,1	1	8,3	0	0,0	0	0,0	3	18,8	-	400,0
	Octobre	0	0,0	1	7,1	1	8,3	0	0,0	4	18,2	2	12,5	-50,0	66,7
	Novembre	0	0,0	1	7,1	0	0,0	3	20,0	0	0,0	1	6,3	-	25,0
	Décembre	1	9,1	0	0,0	0	0,0	2	13,3	3	13,6	1	6,3	-66,7	-16,7
	Total	11	100	14	100	12	100	15	100	22	100	16	100	-27,3	8,1
Graves	Janvier	3	3,4	7	8,4	4	5,8	5	5,4	4	4,7	5	5,2	25,0	8,7
	Février	4	4,6	4	4,8	4	5,8	4	4,3	4	4,7	7	7,3	75,0	75,0
	Mars	11	12,6	6	7,2	3	4,3	6	6,5	4	4,7	7	7,3	75,0	16,7
	Avril	5	5,7	6	7,2	6	8,7	6	6,5	4	4,7	1	1,0	-75,0	-81,5
	Mai	6	6,9	5	6,0	5	7,2	4	4,3	15	17,4	7	7,3	-53,3	0,0
	Juin	7	8,0	13	15,7	6	8,7	8	8,7	5	5,8	5	5,2	0,0	-35,9
	Juillet	13	14,9	7	8,4	15	21,7	18	19,6	8	9,3	10	10,4	25,0	-18,0
	Août	9	10,3	10	12,0	5	7,2	6	6,5	14	16,3	13	13,5	-7,1	47,7
	Septembre	13	14,9	8	9,6	10	14,5	6	6,5	7	8,1	8	8,3	14,3	-9,1
	Octobre	7	8,0	5	6,0	5	7,2	17	18,5	6	7,0	6	6,3	0,0	-25,0
	Novembre	4	4,6	5	6,0	4	5,8	6	6,5	2	2,3	2	2,1	0,0	-52,4
	Décembre	5	5,7	7	8,4	2	2,9	6	6,5	13	15,1	25	26,0	92,3	278,8
	Total	87	100	83	100	69	100	92	100	86	100	96	100	11,6	15,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 22 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2017 à 2022**

Autres personnes accidentées

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	76	5,2	92	6,2	115	7,7	96	9,1	36	2,7	60	4,5	66,7	-27,7
	Février	94	6,4	76	5,1	121	8,1	101	9,6	74	5,5	69	5,2	-6,8	-26,0
	Mars	95	6,5	68	4,6	63	4,2	42	4,0	64	4,8	52	3,9	-18,8	-21,7
	Avril	96	6,6	88	5,9	91	6,1	33	3,1	109	8,1	61	4,6	-44,0	-26,9
	Mai	112	7,7	138	9,2	115	7,7	71	6,7	133	9,9	148	11,1	11,3	30,1
	Juin	157	10,7	184	12,3	167	11,2	103	9,8	169	12,6	172	12,9	1,8	10,3
	Juillet	167	11,4	162	10,8	229	15,4	127	12,0	152	11,3	161	12,1	5,9	-3,8
	Août	142	9,7	142	9,5	163	11,0	140	13,3	165	12,3	179	13,4	8,5	19,0
	Septembre	191	13,1	177	11,8	160	10,8	155	14,7	179	13,3	155	11,6	-13,4	-10,1
	Octobre	170	11,6	129	8,6	109	7,3	76	7,2	121	9,0	131	9,8	8,3	8,3
	Novembre	71	4,9	99	6,6	97	6,5	63	6,0	91	6,8	80	6,0	-12,1	-5,0
	Décembre	91	6,2	139	9,3	56	3,8	47	4,5	48	3,6	63	4,7	31,3	-17,3
	Total	1 462	100	1 494	100	1 486	100	1 054	100	1 341	100	1 331	100	-0,7	-2,7
Total	Janvier	80	5,1	99	6,2	121	7,7	101	8,7	41	2,8	65	4,5	58,5	-26,5
	Février	102	6,5	81	5,1	128	8,2	107	9,2	80	5,5	77	5,3	-3,8	-22,7
	Mars	108	6,9	74	4,7	67	4,3	48	4,1	69	4,8	59	4,1	-14,5	-19,4
	Avril	101	6,5	96	6,0	97	6,2	39	3,4	115	7,9	63	4,4	-45,2	-29,7
	Mai	120	7,7	143	9,0	121	7,7	76	6,5	150	10,4	157	10,9	4,7	28,7
	Juin	164	10,5	201	12,6	175	11,2	111	9,6	176	12,1	177	12,3	0,6	7,0
	Juillet	180	11,5	172	10,8	245	15,6	150	12,9	163	11,2	173	12,0	6,1	-4,9
	Août	151	9,7	153	9,6	168	10,7	148	12,7	181	12,5	195	13,5	7,7	21,7
	Septembre	205	13,1	186	11,7	171	10,9	161	13,9	186	12,8	166	11,5	-10,8	-8,7
	Octobre	177	11,3	135	8,5	115	7,3	93	8,0	131	9,0	139	9,6	6,1	6,8
	Novembre	75	4,8	105	6,6	101	6,4	72	6,2	93	6,4	83	5,8	-10,8	-7,0
	Décembre	97	6,2	146	9,2	58	3,7	55	4,7	64	4,4	89	6,2	39,1	6,0
	Total	1 560	100	1 591	100	1 567	100	1 161	100	1 449	100	1 443	100	-0,4	-1,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 23 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	11	3,0	10	2,8	10	3,0	9	2,7	14	4,0	9	2,3	-35,7	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	4,1	22	6,3	20	6,0	25	7,4	17	4,9	16	4,1	-5,9	-19,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	17	4,7	22	6,3	15	4,5	15	4,4	20	5,8	24	6,1	20,0	34,8
	Capitale-Nationale (03)	33	9,1	21	6,0	26	7,8	15	4,4	20	5,8	19	4,8	-5,0	-17,4
	Chaudière-Appalaches (12)	30	8,3	29	8,2	22	6,6	27	8,0	27	7,8	21	5,4	-22,2	-22,2
	Mauricie (04)	13	3,6	19	5,4	11	3,3	19	5,6	21	6,1	20	5,1	-4,8	20,5
	Centre-du-Québec (17)	22	6,1	16	4,5	20	6,0	23	6,8	30	8,6	20	5,1	-33,3	-9,9
	Estrie (05)	27	7,5	18	5,1	21	6,3	27	8,0	21	6,1	29	7,4	38,1	27,2
	Montérégie (16)	50	13,8	50	14,2	49	14,8	50	14,7	57	16,4	53	13,5	-7,0	3,5
	Montréal (06)	27	7,5	27	7,7	32	9,6	32	9,4	29	8,4	38	9,7	31,0	29,3
	Laval (13)	9	2,5	7	2,0	9	2,7	2	0,6	7	2,0	19	4,8	171,4	179,4
	Lanaudière (14)	18	5,0	29	8,2	18	5,4	32	9,4	30	8,6	33	8,4	10,0	29,9
	Laurentides (15)	37	10,2	30	8,5	36	10,8	27	8,0	18	5,2	47	12,0	161,1	58,8
	Outaouais (07)	17	4,7	24	6,8	21	6,3	16	4,7	15	4,3	14	3,6	-6,7	-24,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	3,9	21	6,0	15	4,5	13	3,8	16	4,6	11	2,8	-31,3	-30,4
	Côte-Nord (09)	9	2,5	5	1,4	4	1,2	5	1,5	2	0,6	15	3,8	650,0	200,0
	Nord-du-Québec (10)	13	3,6	2	0,6	3	0,9	2	0,6	3	0,9	4	1,0	33,3	-13,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	1,1	38	2,6	29	2,2	24	2,1	24	2,0	20	1,6	-16,7	-23,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	78	5,2	58	4,0	43	3,2	61	5,2	49	4,0	69	5,4	40,8	19,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	60	4,0	57	4,0	64	4,8	51	4,4	50	4,1	53	4,2	6,0	-6,0
	Capitale-Nationale (03)	105	7,0	102	7,1	135	10,2	97	8,3	93	7,6	103	8,1	10,8	-3,2
	Chaudière-Appalaches (12)	121	8,1	95	6,6	88	6,6	63	5,4	61	5,0	97	7,6	59,0	13,3
	Mauricie (04)	57	3,8	67	4,7	56	4,2	47	4,0	57	4,7	55	4,3	-3,5	-3,2
	Centre-du-Québec (17)	59	3,9	72	5,0	48	3,6	47	4,0	63	5,2	42	3,3	-33,3	-27,3
	Estrie (05)	108	7,2	87	6,1	95	7,1	97	8,3	70	5,7	93	7,3	32,9	1,8
	Montérégie (16)	246	16,4	225	15,7	218	16,4	175	15,0	192	15,7	190	14,9	-1,0	-10,0
	Montréal (06)	218	14,5	215	15,0	162	12,2	169	14,5	156	12,8	170	13,3	9,0	-7,6
	Laval (13)	44	2,9	52	3,6	40	3,0	33	2,8	49	4,0	48	3,8	-2,0	10,1
	Lanaudière (14)	111	7,4	90	6,3	96	7,2	67	5,8	81	6,6	78	6,1	-3,7	-12,4
	Laurentides (15)	125	8,3	142	9,9	109	8,2	108	9,3	122	10,0	120	9,4	-1,6	-1,0
	Outaouais (07)	59	3,9	63	4,4	69	5,2	49	4,2	65	5,3	55	4,3	-15,4	-9,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	2,6	42	2,9	42	3,2	33	2,8	47	3,8	33	2,6	-29,8	-18,7
	Côte-Nord (09)	25	1,7	19	1,3	20	1,5	22	1,9	25	2,0	34	2,7	36,0	53,2
	Nord-du-Québec (10)	30	2,0	13	0,9	16	1,2	21	1,8	17	1,4	15	1,2	-11,8	-22,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2

Tableau 23 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	532	1,5	493	1,5	446	1,3	353	1,5	388	1,5	397	1,5	2,3	-10,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 031	2,9	895	2,7	927	2,8	716	3,1	770	2,9	827	3,1	7,4	-4,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 078	3,0	1 234	3,7	1 227	3,7	996	4,3	959	3,6	1 060	3,9	10,5	-3,5
	Capitale-Nationale (03)	2 534	7,2	2 588	7,7	2 622	7,8	1 657	7,2	1 751	6,6	1 845	6,8	5,4	-17,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 862	5,3	1 924	5,7	1 862	5,6	1 345	5,8	1 541	5,9	1 603	5,9	4,0	-6,1
	Mauricie (04)	1 563	4,4	1 485	4,4	1 441	4,3	1 065	4,6	1 080	4,1	1 084	4,0	0,4	-18,3
	Centre-du-Québec (17)	1 422	4,0	1 262	3,7	1 310	3,9	889	3,9	971	3,7	949	3,5	-2,3	-18,9
	Estrie (05)	2 226	6,3	2 133	6,3	2 202	6,6	1 680	7,3	1 855	7,0	1 743	6,4	-6,0	-13,7
	Montérégie (16)	6 204	17,5	6 032	17,9	5 918	17,7	3 863	16,8	4 426	16,8	4 434	16,4	0,2	-16,2
	Montréal (06)	7 083	20,0	6 815	20,2	6 379	19,1	4 252	18,5	5 637	21,4	5 969	22,1	5,9	-1,1
	Laval (13)	1 896	5,4	1 838	5,4	1 709	5,1	954	4,1	1 271	4,8	1 357	5,0	6,8	-11,5
	Lanaudière (14)	2 459	7,0	2 235	6,6	2 357	7,1	1 556	6,8	1 756	6,7	1 801	6,7	2,6	-13,1
	Laurentides (15)	2 903	8,2	2 613	7,7	2 727	8,2	1 872	8,1	2 172	8,2	2 113	7,8	-2,7	-14,0
	Outaouais (07)	1 379	3,9	1 091	3,2	1 208	3,6	924	4,0	843	3,2	975	3,6	15,7	-10,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	676	1,9	687	2,0	681	2,0	535	2,3	552	2,1	526	1,9	-4,7	-16,0
	Côte-Nord (09)	386	1,1	306	0,9	285	0,9	237	1,0	274	1,0	269	1,0	-1,8	-9,6
	Nord-du-Québec (10)	128	0,4	113	0,3	128	0,4	110	0,5	91	0,3	96	0,4	5,5	-15,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	559	1,5	541	1,5	485	1,4	386	1,6	426	1,5	426	1,5	0,0	-11,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 124	3,0	975	2,7	990	2,8	802	3,3	836	3,0	912	3,2	9,1	-3,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 155	3,1	1 313	3,7	1 306	3,7	1 062	4,3	1 029	3,7	1 137	4,0	10,5	-3,1
	Capitale-Nationale (03)	2 672	7,2	2 711	7,6	2 783	7,9	1 769	7,2	1 864	6,7	1 967	6,9	5,5	-16,6
	Chaudière-Appalaches (12)	2 013	5,4	2 048	5,8	1 972	5,6	1 435	5,9	1 629	5,8	1 721	6,0	5,6	-5,4
	Mauricie (04)	1 633	4,4	1 571	4,4	1 508	4,3	1 131	4,6	1 158	4,1	1 159	4,0	0,1	-17,2
	Centre-du-Québec (17)	1 503	4,0	1 350	3,8	1 378	3,9	959	3,9	1 064	3,8	1 011	3,5	-5,0	-19,2
	Estrie (05)	2 361	6,3	2 238	6,3	2 318	6,6	1 804	7,4	1 946	7,0	1 865	6,5	-4,2	-12,6
	Montérégie (16)	6 500	17,5	6 307	17,7	6 185	17,6	4 088	16,7	4 675	16,8	4 677	16,3	0,0	-15,7
	Montréal (06)	7 328	19,7	7 057	19,9	6 573	18,7	4 453	18,2	5 822	20,9	6 177	21,5	6,1	-1,1
	Laval (13)	1 949	5,2	1 897	5,3	1 758	5,0	989	4,0	1 327	4,8	1 424	5,0	7,3	-10,1
	Lanaudière (14)	2 588	7,0	2 354	6,6	2 471	7,0	1 655	6,8	1 867	6,7	1 912	6,7	2,4	-12,6
	Laurentides (15)	3 065	8,2	2 785	7,8	2 872	8,2	2 007	8,2	2 312	8,3	2 280	7,9	-1,4	-12,6
	Outaouais (07)	1 455	3,9	1 178	3,3	1 298	3,7	989	4,0	923	3,3	1 044	3,6	13,1	-10,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	729	2,0	750	2,1	738	2,1	581	2,4	615	2,2	570	2,0	-7,3	-16,5
	Côte-Nord (09)	420	1,1	330	0,9	309	0,9	264	1,1	301	1,1	318	1,1	5,6	-2,1
	Nord-du-Québec (10)	171	0,5	128	0,4	147	0,4	133	0,5	111	0,4	115	0,4	3,6	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	37 225	100	35 533	100	35 091	100	24 507	100	27 905	100	28 715	100	2,9	-10,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 24 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	4,3	8	3,9	9	4,8	8	4,4	10	5,6	5	2,3	-50,0	-43,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	4,3	13	6,4	15	8,1	17	9,3	11	6,1	11	5,1	0,0	-15,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	12	5,7	14	6,9	8	4,3	8	4,4	11	6,1	14	6,5	27,3	32,1
	Capitale-Nationale (03)	14	6,7	9	4,4	12	6,5	5	2,7	7	3,9	8	3,7	14,3	-14,9
	Chaudière-Appalaches (12)	18	8,6	16	7,9	15	8,1	15	8,2	14	7,8	9	4,2	-35,7	-42,3
	Mauricie (04)	5	2,4	11	5,4	6	3,2	12	6,6	11	6,1	7	3,2	-36,4	-22,2
	Centre-du-Québec (17)	13	6,2	14	6,9	10	5,4	17	9,3	15	8,4	11	5,1	-26,7	-20,3
	Estrie (05)	16	7,7	10	4,9	12	6,5	14	7,7	15	8,4	20	9,3	33,3	49,3
	Montérégie (16)	38	18,2	28	13,8	30	16,1	19	10,4	30	16,8	31	14,4	3,3	6,9
	Montréal (06)	5	2,4	3	1,5	4	2,2	11	6,0	6	3,4	14	6,5	133,3	141,4
	Laval (13)	5	2,4	2	1,0	4	2,2	0	0,0	2	1,1	8	3,7	300,0	207,7
	Lanaudière (14)	14	6,7	14	6,9	13	7,0	19	10,4	17	9,5	19	8,8	11,8	23,4
	Laurentides (15)	19	9,1	24	11,8	20	10,8	16	8,8	11	6,1	27	12,5	145,5	50,0
	Outaouais (07)	10	4,8	15	7,4	14	7,5	11	6,0	7	3,9	12	5,6	71,4	5,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	4,3	17	8,4	13	7,0	5	2,7	8	4,5	8	3,7	0,0	-23,1
	Côte-Nord (09)	6	2,9	4	2,0	1	0,5	3	1,6	2	1,1	12	5,6	500,0	275,0
	Nord-du-Québec (10)	7	3,3	1	0,5	0	0,0	2	1,1	2	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	209	100	203	100	186	100	182	100	179	100	216	100	20,7	12,6
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	1,2	31	4,0	23	3,1	19	3,0	13	2,1	11	1,6	-15,4	-42,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	5,5	46	6,0	29	3,9	42	6,7	25	4,0	29	4,3	16,0	-22,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	33	4,1	35	4,5	42	5,7	29	4,7	26	4,1	33	4,9	26,9	0,0
	Capitale-Nationale (03)	47	5,8	41	5,3	57	7,7	40	6,4	43	6,8	37	5,5	-14,0	-18,9
	Chaudière-Appalaches (12)	69	8,5	62	8,1	59	8,0	40	6,4	31	4,9	62	9,2	100,0	18,8
	Mauricie (04)	29	3,6	25	3,2	25	3,4	24	3,9	25	4,0	28	4,2	12,0	9,4
	Centre-du-Québec (17)	38	4,7	40	5,2	28	3,8	28	4,5	37	5,9	23	3,4	-37,8	-32,7
	Estrie (05)	55	6,8	49	6,4	58	7,8	55	8,8	43	6,8	52	7,7	20,9	0,0
	Montérégie (16)	151	18,6	141	18,3	134	18,1	91	14,6	101	16,1	99	14,7	-2,0	-19,9
	Montréal (06)	75	9,2	60	7,8	54	7,3	74	11,9	62	9,9	59	8,8	-4,8	-9,2
	Laval (13)	25	3,1	25	3,2	24	3,2	12	1,9	23	3,7	25	3,7	8,7	14,7
	Lanaudière (14)	68	8,4	51	6,6	54	7,3	43	6,9	49	7,8	49	7,3	0,0	-7,5
	Laurentides (15)	84	10,3	91	11,8	63	8,5	53	8,5	61	9,7	84	12,5	37,7	19,3
	Outaouais (07)	32	3,9	38	4,9	46	6,2	31	5,0	40	6,4	33	4,9	-17,5	-11,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	3,1	24	3,1	24	3,2	24	3,9	28	4,5	23	3,4	-17,9	-8,0
	Côte-Nord (09)	12	1,5	4	0,5	14	1,9	9	1,4	13	2,1	18	2,7	38,5	73,1
	Nord-du-Québec (10)	16	2,0	7	0,9	7	0,9	9	1,4	9	1,4	7	1,0	-22,2	-27,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	814	100	770	100	741	100	623	100	629	100	672	100	6,8	-6,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 24 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	472	1,7	418	1,6	383	1,5	292	1,7	337	1,7	311	1,5	-7,7	-18,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	890	3,2	732	2,8	776	3,0	602	3,5	612	3,1	668	3,2	9,2	-7,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	913	3,3	1 058	4,0	1 034	4,0	816	4,7	766	3,9	883	4,3	15,3	-3,7
	Capitale-Nationale (03)	1 981	7,1	2 005	7,6	2 010	7,7	1 224	7,0	1 283	6,5	1 386	6,7	8,0	-18,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1 550	5,6	1 629	6,2	1 549	5,9	1 092	6,3	1 241	6,3	1 309	6,4	5,5	-7,3
	Mauricie (04)	1 286	4,6	1 231	4,7	1 187	4,5	850	4,9	808	4,1	854	4,2	5,7	-20,4
	Centre-du-Québec (17)	1 153	4,2	1 036	3,9	1 077	4,1	710	4,1	736	3,7	722	3,5	-1,9	-23,4
	Estrie (05)	1 861	6,7	1 775	6,8	1 813	6,9	1 343	7,7	1 453	7,3	1 397	6,8	-3,9	-15,3
	Montérégie (16)	5 026	18,1	4 859	18,5	4 804	18,4	2 985	17,2	3 425	17,3	3 457	16,8	0,9	-18,1
	Montréal (06)	4 666	16,8	4 403	16,8	4 154	15,9	2 713	15,6	3 751	18,9	3 975	19,3	6,0	1,0
	Laval (13)	1 547	5,6	1 481	5,6	1 407	5,4	757	4,4	1 012	5,1	1 096	5,3	8,3	-11,7
	Lanaudière (14)	1 992	7,2	1 802	6,9	1 933	7,4	1 219	7,0	1 378	7,0	1 393	6,8	1,1	-16,3
	Laurentides (15)	2 397	8,6	2 148	8,2	2 177	8,3	1 435	8,3	1 686	8,5	1 653	8,0	-2,0	-16,0
	Outaouais (07)	1 063	3,8	810	3,1	943	3,6	678	3,9	640	3,2	718	3,5	12,2	-13,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	592	2,1	567	2,2	564	2,2	429	2,5	418	2,1	450	2,2	7,7	-12,5
	Côte-Nord (09)	291	1,0	231	0,9	213	0,8	171	1,0	201	1,0	209	1,0	4,0	-5,6
	Nord-du-Québec (10)	100	0,4	85	0,3	97	0,4	76	0,4	69	0,3	73	0,4	5,8	-14,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	27 780	100	26 270	100	26 121	100	17 392	100	19 816	100	20 554	100	3,7	-12,4
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	491	1,7	457	1,7	415	1,5	319	1,8	360	1,7	327	1,5	-9,2	-19,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	944	3,3	791	2,9	820	3,0	661	3,6	648	3,1	708	3,3	9,3	-8,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	958	3,3	1 107	4,1	1 084	4,0	853	4,7	803	3,9	930	4,3	15,8	-3,2
	Capitale-Nationale (03)	2 042	7,1	2 055	7,5	2 079	7,7	1 269	7,0	1 333	6,5	1 431	6,7	7,4	-18,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1 637	5,7	1 707	6,3	1 623	6,0	1 147	6,3	1 286	6,2	1 380	6,4	7,3	-6,8
	Mauricie (04)	1 320	4,6	1 267	4,7	1 218	4,5	886	4,9	844	4,1	889	4,1	5,3	-19,7
	Centre-du-Québec (17)	1 204	4,2	1 090	4,0	1 115	4,1	755	4,1	788	3,8	756	3,5	-4,1	-23,7
	Estrie (05)	1 932	6,7	1 834	6,7	1 883	7,0	1 412	7,8	1 511	7,3	1 469	6,9	-2,8	-14,3
	Montérégie (16)	5 215	18,1	5 028	18,5	4 968	18,4	3 095	17,0	3 556	17,2	3 587	16,7	0,9	-18,0
	Montréal (06)	4 746	16,5	4 466	16,4	4 212	15,6	2 798	15,4	3 819	18,5	4 048	18,9	6,0	1,0
	Laval (13)	1 577	5,5	1 508	5,5	1 435	5,3	769	4,2	1 037	5,0	1 129	5,3	8,9	-10,8
	Lanaudière (14)	2 074	7,2	1 867	6,9	2 000	7,4	1 281	7,0	1 444	7,0	1 461	6,8	1,2	-15,7
	Laurentides (15)	2 500	8,7	2 263	8,3	2 260	8,4	1 504	8,3	1 758	8,5	1 764	8,2	0,3	-14,2
	Outaouais (07)	1 105	3,8	863	3,2	1 003	3,7	720	4,0	687	3,3	763	3,6	11,1	-12,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	626	2,2	608	2,2	601	2,2	458	2,5	454	2,2	481	2,2	5,9	-12,4
	Côte-Nord (09)	309	1,1	239	0,9	228	0,8	183	1,0	216	1,0	239	1,1	10,6	1,7
	Nord-du-Québec (10)	123	0,4	93	0,3	104	0,4	87	0,5	80	0,4	80	0,4	0,0	-17,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	28 803	100	27 243	100	27 048	100	18 197	100	20 624	100	21 442	100	4,0	-12,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 25 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	1	20,0	3	25,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	2	18,2	-	900,0
	Mauricie (04)	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	1	9,1	-50,0	66,7
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	1	12,5	1	20,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	66,7
	Montérégie (16)	1	12,5	1	20,0	2	16,7	1	11,1	1	12,5	2	18,2	100,0	66,7
	Montréal (06)	1	12,5	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	400,0
	Laurentides (15)	2	25,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	20,0	0	0,0	4	44,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Nord-du-Québec (10)	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	8	100	5	100	12	100	9	100	8	100	11	100	37,5	31,0
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	3,6	0	0,0	1	3,1	0	0,0	3	8,3	2	8,0	-33,3	100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4	14,3	1	3,4	0	0,0	3	15,0	3	8,3	1	4,0	-66,7	-54,5
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	5	17,2	2	6,3	1	5,0	1	2,8	1	4,0	0,0	-44,4
	Chaudière-Appalaches (12)	4	14,3	0	0,0	1	3,1	0	0,0	3	8,3	2	8,0	-33,3	25,0
	Mauricie (04)	0	0,0	3	10,3	3	9,4	2	10,0	1	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	1	3,6	0	0,0	2	6,3	2	10,0	3	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	2	7,1	2	6,9	1	3,1	1	5,0	1	2,8	1	4,0	0,0	-28,6
	Montérégie (16)	7	25,0	5	17,2	8	25,0	3	15,0	2	5,6	8	32,0	300,0	60,0
	Montréal (06)	0	0,0	4	13,8	2	6,3	1	5,0	1	2,8	2	8,0	100,0	25,0
	Laval (13)	1	3,6	0	0,0	0	0,0	1	5,0	3	8,3	1	4,0	-66,7	0,0
	Lanaudière (14)	1	3,6	3	10,3	2	6,3	0	0,0	1	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	2	7,1	2	6,9	3	9,4	2	10,0	5	13,9	3	12,0	-40,0	7,1
	Outaouais (07)	1	3,6	0	0,0	1	3,1	1	5,0	2	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	10,7	1	3,4	2	6,3	3	15,0	1	2,8	1	4,0	0,0	-50,0
	Côte-Nord (09)	1	3,6	2	6,9	3	9,4	0	0,0	3	8,3	3	12,0	0,0	66,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	3,4	1	3,1	0	0,0	1	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	28	100	29	100	32	100	20	100	36	100	25	100	-30,6	-13,8

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 25 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	8	1,7	13	2,5	5	0,9	8	1,9	7	1,4	5	1,0	-28,6	-39,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	19	4,0	26	5,1	29	5,0	22	5,2	38	7,6	21	4,1	-44,7	-21,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	31	6,4	27	5,3	20	3,5	19	4,5	23	4,6	18	3,5	-21,7	-25,0
	Capitale-Nationale (03)	32	6,7	31	6,1	44	7,6	33	7,8	36	7,2	25	4,9	-30,6	-29,0
	Chaudière-Appalaches (12)	32	6,7	25	4,9	32	5,5	30	7,1	27	5,4	42	8,2	55,6	43,8
	Mauricie (04)	14	2,9	20	3,9	29	5,0	20	4,7	26	5,2	25	4,9	-3,8	14,7
	Centre-du-Québec (17)	28	5,8	33	6,4	24	4,1	25	5,9	26	5,2	27	5,3	3,8	-0,7
	Estrie (05)	29	6,0	29	5,7	33	5,7	24	5,7	43	8,5	41	8,0	-4,7	29,7
	Montérégie (16)	93	19,3	96	18,8	144	24,9	72	17,0	95	18,9	109	21,2	14,7	9,0
	Montréal (06)	44	9,1	58	11,3	44	7,6	37	8,7	62	12,3	44	8,6	-29,0	-10,2
	Laval (13)	13	2,7	16	3,1	17	2,9	11	2,6	13	2,6	13	2,5	0,0	-7,1
	Lanaudière (14)	33	6,9	41	8,0	41	7,1	25	5,9	26	5,2	46	9,0	76,9	38,6
	Laurentides (15)	37	7,7	33	6,4	47	8,1	32	7,5	33	6,6	43	8,4	30,3	18,1
	Outaouais (07)	22	4,6	20	3,9	22	3,8	25	5,9	15	3,0	19	3,7	26,7	-8,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	2,9	22	4,3	15	2,6	20	4,7	18	3,6	14	2,7	-22,2	-21,3
	Côte-Nord (09)	25	5,2	14	2,7	24	4,1	14	3,3	9	1,8	13	2,5	44,4	-24,4
	Nord-du-Québec (10)	7	1,5	8	1,6	9	1,6	7	1,7	6	1,2	8	1,6	33,3	8,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	481	100	512	100	579	100	424	100	503	100	513	100	2,0	2,6
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	8	1,5	13	2,4	5	0,8	8	1,8	9	1,6	5	0,9	-44,4	-41,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	3,9	26	4,8	31	5,0	24	5,3	41	7,5	23	4,2	-43,9	-19,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	36	7,0	28	5,1	20	3,2	23	5,1	28	5,1	19	3,5	-32,1	-29,6
	Capitale-Nationale (03)	32	6,2	37	6,8	49	7,9	34	7,5	38	6,9	27	4,9	-28,9	-28,9
	Chaudière-Appalaches (12)	36	7,0	25	4,6	34	5,5	30	6,6	30	5,5	46	8,4	53,3	48,4
	Mauricie (04)	14	2,7	24	4,4	32	5,1	22	4,9	29	5,3	26	4,7	-10,3	7,4
	Centre-du-Québec (17)	29	5,6	33	6,0	27	4,3	27	6,0	30	5,5	27	4,9	-10,0	-7,5
	Estrie (05)	32	6,2	32	5,9	35	5,6	25	5,5	44	8,0	43	7,8	-2,3	28,0
	Montérégie (16)	101	19,5	102	18,7	154	24,7	76	16,8	98	17,9	119	21,7	21,4	12,1
	Montréal (06)	45	8,7	62	11,4	47	7,5	38	8,4	63	11,5	46	8,4	-27,0	-9,8
	Laval (13)	14	2,7	16	2,9	18	2,9	12	2,6	16	2,9	14	2,6	-12,5	-7,9
	Lanaudière (14)	34	6,6	44	8,1	43	6,9	25	5,5	28	5,1	47	8,6	67,9	35,1
	Laurentides (15)	41	7,9	35	6,4	51	8,2	35	7,7	38	6,9	47	8,6	23,7	17,5
	Outaouais (07)	23	4,4	20	3,7	23	3,7	26	5,7	17	3,1	19	3,5	11,8	-12,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	3,3	24	4,4	17	2,7	27	6,0	19	3,5	15	2,7	-21,1	-27,9
	Côte-Nord (09)	27	5,2	16	2,9	27	4,3	14	3,1	12	2,2	17	3,1	41,7	-11,5
	Nord-du-Québec (10)	8	1,5	9	1,6	10	1,6	7	1,5	7	1,3	9	1,6	28,6	9,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	517	100	546	100	623	100	453	100	547	100	549	100	0,4	2,2

Tableau 26 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Motocyclistes accidentés

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	2	3,0	3	4,9	50,0	275,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,1	4	8,0	2	4,4	3	4,5	2	3,0	1	1,6	-50,0	-61,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2	4,1	4	8,0	2	4,4	1	1,5	1	1,5	7	11,5	600,0	250,0
	Capitale-Nationale (03)	6	12,2	5	10,0	1	2,2	5	7,6	5	7,5	4	6,6	-20,0	-9,1
	Chaudière-Appalaches (12)	6	12,2	4	8,0	2	4,4	9	13,6	4	6,0	5	8,2	25,0	0,0
	Mauricie (04)	3	6,1	3	6,0	3	6,7	6	9,1	8	11,9	6	9,8	-25,0	30,4
	Centre-du-Québec (17)	4	8,2	1	2,0	7	15,6	3	4,5	7	10,4	3	4,9	-57,1	-31,8
	Estrie (05)	6	12,2	1	2,0	4	8,9	6	9,1	4	6,0	4	6,6	0,0	-4,8
	Montérégie (16)	4	8,2	10	20,0	5	11,1	12	18,2	15	22,4	6	9,8	-60,0	-34,8
	Montréal (06)	1	2,0	2	4,0	2	4,4	1	1,5	5	7,5	3	4,9	-40,0	36,4
	Laval (13)	1	2,0	2	4,0	3	6,7	1	1,5	1	1,5	1	1,6	0,0	-37,5
	Lanaudière (14)	3	6,1	4	8,0	2	4,4	8	12,1	4	6,0	6	9,8	50,0	42,9
	Laurentides (15)	7	14,3	3	6,0	8	17,8	3	4,5	3	4,5	12	19,7	300,0	150,0
	Outaouais (07)	2	4,1	4	8,0	3	6,7	5	7,6	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	4,0	1	2,2	1	1,5	4	6,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	2,0	0	0,0	0	0,0	2	3,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	49	100	50	100	45	100	66	100	67	100	61	100	-9,0	10,1
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,8	4	1,7	3	1,4	2	1,0	4	1,7	2	1,0	-50,0	-33,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	4,2	4	1,7	7	3,2	7	3,6	17	7,4	7	3,3	-58,8	-22,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	9	3,8	8	3,4	9	4,1	6	3,1	10	4,3	9	4,3	-10,0	7,1
	Capitale-Nationale (03)	17	7,2	18	7,7	29	13,1	29	14,8	17	7,4	30	14,4	76,5	36,4
	Chaudière-Appalaches (12)	24	10,2	15	6,4	14	6,3	12	6,1	16	6,9	17	8,1	6,3	4,9
	Mauricie (04)	15	6,4	18	7,7	11	5,0	15	7,7	17	7,4	16	7,7	-5,9	5,3
	Centre-du-Québec (17)	8	3,4	17	7,3	5	2,3	7	3,6	14	6,1	9	4,3	-35,7	-11,8
	Estrie (05)	31	13,1	18	7,7	19	8,6	16	8,2	15	6,5	16	7,7	6,7	-19,2
	Montérégie (16)	29	12,3	42	18,0	39	17,6	32	16,3	45	19,5	33	15,8	-26,7	-11,8
	Montréal (06)	19	8,1	23	9,9	13	5,9	16	8,2	15	6,5	14	6,7	-6,7	-18,6
	Laval (13)	3	1,3	4	1,7	1	0,5	6	3,1	4	1,7	7	3,3	75,0	94,4
	Lanaudière (14)	24	10,2	19	8,2	25	11,3	13	6,6	15	6,5	20	9,6	33,3	4,2
	Laurentides (15)	24	10,2	17	7,3	25	11,3	25	12,8	26	11,3	23	11,0	-11,5	-1,7
	Outaouais (07)	9	3,8	8	3,4	8	3,6	4	2,0	8	3,5	3	1,4	-62,5	-59,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2,1	9	3,9	8	3,6	1	0,5	3	1,3	2	1,0	-33,3	-61,5
	Côte-Nord (09)	4	1,7	7	3,0	2	0,9	4	2,0	3	1,3	1	0,5	-66,7	-75,0
	Nord-du-Québec (10)	3	1,3	2	0,9	4	1,8	1	0,5	2	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	236	100	233	100	222	100	196	100	231	100	209	100	-9,5	-6,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 26 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Motocyclistes accidentés

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,9	20	1,3	18	1,2	21	1,6	12	0,8	27	1,9	125,0	58,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	1,4	40	2,5	30	2,0	28	2,1	34	2,4	35	2,4	2,9	12,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	34	2,1	40	2,5	40	2,7	42	3,2	65	4,5	41	2,8	-36,9	-7,2
	Capitale-Nationale (03)	160	9,8	124	7,8	136	9,1	124	9,4	125	8,7	127	8,8	1,6	-5,1
	Chaudière-Appalaches (12)	109	6,7	114	7,2	100	6,7	105	7,9	117	8,1	109	7,5	-6,8	0,0
	Mauricie (04)	101	6,2	83	5,2	75	5,0	60	4,5	85	5,9	63	4,3	-25,9	-22,0
	Centre-du-Québec (17)	89	5,4	64	4,0	81	5,4	59	4,4	75	5,2	93	6,4	24,0	26,4
	Estrie (05)	121	7,4	129	8,1	149	10,0	123	9,3	121	8,4	127	8,8	5,0	-1,2
	Montérégie (16)	284	17,3	324	20,4	241	16,2	234	17,6	228	15,8	254	17,5	11,4	-3,1
	Montréal (06)	226	13,8	227	14,3	192	12,9	147	11,1	183	12,7	160	11,0	-12,6	-17,9
	Laval (13)	52	3,2	51	3,2	40	2,7	31	2,3	30	2,1	45	3,1	50,0	10,3
	Lanaudière (14)	162	9,9	148	9,3	163	10,9	111	8,4	115	8,0	129	8,9	12,2	-7,7
	Laurentides (15)	167	10,2	131	8,3	154	10,3	155	11,7	158	10,9	149	10,3	-5,7	-2,6
	Outaouais (07)	63	3,8	53	3,3	32	2,1	57	4,3	48	3,3	53	3,7	10,4	4,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	0,8	23	1,4	22	1,5	10	0,8	22	1,5	19	1,3	-13,6	5,6
	Côte-Nord (09)	17	1,0	12	0,8	10	0,7	12	0,9	24	1,7	14	1,0	-41,7	-6,7
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	4	0,3	8	0,5	7	0,5	2	0,1	4	0,3	100,0	-13,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 637	100	1 587	100	1 491	100	1 326	100	1 444	100	1 449	100	0,3	-3,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,9	25	1,3	21	1,2	23	1,4	18	1,0	32	1,9	77,8	53,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	35	1,8	48	2,6	39	2,2	38	2,4	53	3,0	43	2,5	-18,9	0,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	45	2,3	52	2,8	51	2,9	49	3,1	76	4,4	57	3,3	-25,0	4,4
	Capitale-Nationale (03)	183	9,5	147	7,9	166	9,4	158	9,9	147	8,4	161	9,4	9,5	0,5
	Chaudière-Appalaches (12)	139	7,2	133	7,1	116	6,6	126	7,9	137	7,9	131	7,6	-4,4	0,6
	Mauricie (04)	119	6,2	104	5,6	89	5,1	81	5,1	110	6,3	85	4,9	-22,7	-15,5
	Centre-du-Québec (17)	101	5,3	82	4,4	93	5,3	69	4,3	96	5,5	105	6,1	9,4	19,0
	Estrie (05)	158	8,2	148	7,9	172	9,8	145	9,1	140	8,0	147	8,6	5,0	-3,7
	Montérégie (16)	317	16,5	376	20,1	285	16,2	278	17,5	288	16,5	293	17,0	1,7	-5,1
	Montréal (06)	246	12,8	252	13,5	207	11,8	164	10,3	203	11,7	177	10,3	-12,8	-17,4
	Laval (13)	56	2,9	57	3,0	44	2,5	38	2,4	35	2,0	53	3,1	51,4	15,2
	Lanaudière (14)	189	9,8	171	9,1	190	10,8	132	8,3	134	7,7	155	9,0	15,7	-5,0
	Laurentides (15)	198	10,3	151	8,1	187	10,6	183	11,5	187	10,7	184	10,7	-1,6	1,5
	Outaouais (07)	74	3,9	65	3,5	43	2,4	66	4,2	58	3,3	56	3,3	-3,4	-8,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	0,9	34	1,8	31	1,8	12	0,8	29	1,7	21	1,2	-27,6	-15,3
	Côte-Nord (09)	22	1,1	19	1,0	12	0,7	18	1,1	27	1,5	15	0,9	-44,4	-23,5
	Nord-du-Québec (10)	5	0,3	6	0,3	12	0,7	8	0,5	4	0,2	4	0,2	0,0	-42,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 922	100	1 870	100	1 758	100	1 588	100	1 742	100	1 719	100	-1,3	-3,2

Tableau 27 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0	0,0	2	22,2	-	233,3
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	2	12,5	2	22,2	0,0	233,3
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	1	11,1	0,0	400,0
	Estrie (05)	0	0,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	0	0,0	2	20,0	2	25,0	5	35,7	5	31,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	4	40,0	3	30,0	0	0,0	1	7,1	5	31,3	1	11,1	-80,0	-61,5
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	20,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	2	20,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0	0,0	2	22,2	-	150,0
	Outaouais (07)	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	10	100	10	100	8	100	14	100	16	100	9	100	-43,8	-22,4
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,9	-	900,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	3,2	2	3,0	0	0,0	4	5,8	0	0,0	2	2,9	-	11,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	3	4,5	1	1,8	0	0,0	1	1,6	2	2,9	100,0	100,0
	Capitale-Nationale (03)	10	10,5	3	4,5	8	14,3	6	8,7	11	17,5	8	11,6	-27,3	5,3
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5,3	2	3,0	1	1,8	4	5,8	1	1,6	3	4,3	200,0	15,4
	Mauricie (04)	5	5,3	5	7,5	2	3,6	2	2,9	4	6,3	5	7,2	25,0	38,9
	Centre-du-Québec (17)	3	3,2	1	1,5	2	3,6	1	1,4	0	0,0	1	1,4	-	-28,6
	Estrie (05)	5	5,3	2	3,0	4	7,1	2	2,9	3	4,8	3	4,3	0,0	-6,3
	Montérégie (16)	17	17,9	12	17,9	12	21,4	15	21,7	9	14,3	14	20,3	55,6	7,7
	Montréal (06)	32	33,7	20	29,9	11	19,6	21	30,4	23	36,5	19	27,5	-17,4	-11,2
	Laval (13)	1	1,1	5	7,5	3	5,4	4	5,8	1	1,6	2	2,9	100,0	-28,6
	Lanaudière (14)	4	4,2	4	6,0	5	8,9	2	2,9	2	3,2	1	1,4	-50,0	-70,6
	Laurentides (15)	3	3,2	5	7,5	4	7,1	6	8,7	6	9,5	2	2,9	-66,7	-58,3
	Outaouais (07)	4	4,2	2	3,0	2	3,6	2	2,9	1	1,6	3	4,3	200,0	36,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	2,1	1	1,5	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	2	2,9	100,0	900,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	95	100	67	100	56	100	69	100	63	100	69	100	9,5	-1,4

Tableau 27 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	0,6	4	0,3	5	0,4	5	0,4	5	0,4	5	0,4	0,0	-10,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	1,9	17	1,2	17	1,3	11	0,9	18	1,3	13	1,0	-27,8	-30,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	26	1,6	20	1,4	20	1,5	23	2,0	26	1,9	19	1,5	-26,9	-17,4
	Capitale-Nationale (03)	134	8,3	127	9,0	118	8,9	88	7,5	90	6,5	73	5,8	-18,9	-34,5
	Chaudière-Appalaches (12)	36	2,2	37	2,6	37	2,8	15	1,3	25	1,8	27	2,2	8,0	-10,0
	Mauricie (04)	43	2,7	41	2,9	29	2,2	38	3,2	38	2,8	41	3,3	7,9	8,5
	Centre-du-Québec (17)	46	2,8	29	2,0	40	3,0	29	2,5	35	2,5	43	3,4	22,9	20,1
	Estrie (05)	54	3,3	48	3,4	47	3,6	53	4,5	63	4,6	46	3,7	-27,0	-13,2
	Montérégie (16)	271	16,7	243	17,1	230	17,4	205	17,5	217	15,7	204	16,3	-6,0	-12,5
	Montréal (06)	652	40,2	583	41,1	532	40,3	443	37,8	582	42,2	542	43,2	-6,9	-2,9
	Laval (13)	57	3,5	47	3,3	45	3,4	44	3,8	62	4,5	47	3,7	-24,2	-7,8
	Lanaudière (14)	79	4,9	60	4,2	46	3,5	61	5,2	62	4,5	49	3,9	-21,0	-20,5
	Laurentides (15)	83	5,1	78	5,5	78	5,9	67	5,7	92	6,7	67	5,3	-27,2	-15,8
	Outaouais (07)	73	4,5	59	4,2	55	4,2	58	4,9	30	2,2	56	4,5	86,7	1,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	0,8	10	0,7	11	0,8	17	1,4	19	1,4	9	0,7	-52,6	-35,7
	Côte-Nord (09)	13	0,8	12	0,8	7	0,5	11	0,9	15	1,1	11	0,9	-26,7	-5,2
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	3	0,2	4	0,3	5	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	-23,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 620	100	1 418	100	1 321	100	1 173	100	1 380	100	1 254	100	-9,1	-9,3
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,6	4	0,3	6	0,4	6	0,5	6	0,4	7	0,5	16,7	9,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	34	2,0	19	1,3	18	1,3	16	1,3	18	1,2	15	1,1	-16,7	-28,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	27	1,6	23	1,5	21	1,5	24	1,9	27	1,9	21	1,6	-22,2	-13,9
	Capitale-Nationale (03)	145	8,4	130	8,7	127	9,2	95	7,6	101	6,9	83	6,2	-17,8	-30,6
	Chaudière-Appalaches (12)	41	2,4	39	2,6	38	2,7	20	1,6	28	1,9	32	2,4	14,3	-3,6
	Mauricie (04)	48	2,8	46	3,1	31	2,2	40	3,2	42	2,9	46	3,5	9,5	11,1
	Centre-du-Québec (17)	49	2,8	30	2,0	42	3,0	30	2,4	36	2,5	45	3,4	25,0	20,3
	Estrie (05)	59	3,4	51	3,4	52	3,8	55	4,4	67	4,6	49	3,7	-26,9	-13,7
	Montérégie (16)	288	16,7	257	17,2	244	17,6	225	17,9	231	15,8	218	16,4	-5,6	-12,4
	Montréal (06)	688	39,9	606	40,5	543	39,2	465	37,0	610	41,8	562	42,2	-7,9	-3,5
	Laval (13)	58	3,4	52	3,5	48	3,5	48	3,8	64	4,4	49	3,7	-23,4	-9,3
	Lanaudière (14)	83	4,8	66	4,4	51	3,7	65	5,2	64	4,4	50	3,8	-21,9	-24,0
	Laurentides (15)	88	5,1	83	5,6	83	6,0	74	5,9	98	6,7	71	5,3	-27,6	-16,7
	Outaouais (07)	78	4,5	61	4,1	57	4,1	60	4,8	31	2,1	59	4,4	90,3	2,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	0,9	12	0,8	13	0,9	17	1,4	19	1,3	10	0,8	-47,4	-34,2
	Côte-Nord (09)	13	0,8	13	0,9	7	0,5	11	0,9	16	1,1	13	1,0	-18,8	8,3
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	3	0,2	4	0,3	5	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	-28,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 725	100	1 495	100	1 385	100	1 256	100	1 459	100	1 332	100	-8,7	-9,0

Tableau 28 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Piétons accidentés

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,3	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5,3	4	5,7	1	1,4	2	3,8	2	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	1	1,4	3	4,3	4	7,5	4	7,3	1	1,3	-75,0	-58,3
	Capitale-Nationale (03)	10	13,3	5	7,1	7	10,1	3	5,7	2	3,6	4	5,1	100,0	-25,9
	Chaudière-Appalaches (12)	6	8,0	7	10,0	4	5,8	0	0,0	3	5,5	1	1,3	-66,7	-75,0
	Mauricie (04)	5	6,7	4	5,7	1	1,4	1	1,9	0	0,0	5	6,3	-	127,3
	Centre-du-Québec (17)	3	4,0	1	1,4	2	2,9	3	5,7	4	7,3	4	5,1	0,0	53,8
	Estrie (05)	4	5,3	5	7,1	3	4,3	3	5,7	1	1,8	3	3,8	200,0	-6,3
	Montérégie (16)	6	8,0	6	8,6	10	14,5	9	17,0	5	9,1	13	16,5	160,0	80,6
	Montréal (06)	16	21,3	19	27,1	25	36,2	18	34,0	12	21,8	20	25,3	66,7	11,1
	Laval (13)	3	4,0	3	4,3	1	1,4	1	1,9	3	5,5	10	12,7	233,3	354,5
	Lanaudière (14)	1	1,3	6	8,6	3	4,3	2	3,8	7	12,7	7	8,9	0,0	84,2
	Laurentides (15)	6	8,0	2	2,9	4	5,8	6	11,3	3	5,5	4	5,1	33,3	-4,8
	Outaouais (07)	4	5,3	5	7,1	2	2,9	0	0,0	4	7,3	2	2,5	-50,0	-33,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	3	5,5	1	1,3	-66,7	-28,6
	Côte-Nord (09)	1	1,3	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	2,5	-	400,0
	Nord-du-Québec (10)	2	2,7	1	1,4	2	2,9	0	0,0	1	1,8	2	2,5	100,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	75	100	70	100	69	100	53	100	55	100	79	100	43,6	22,7
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,8	1	0,4	3	1,4	2	1,2	3	1,7	4	2,0	33,3	81,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	5,8	3	1,2	5	2,4	3	1,8	4	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	9	3,7	7	2,7	8	3,8	5	3,0	7	4,0	4	2,0	-42,9	-44,4
	Capitale-Nationale (03)	23	9,5	28	11,0	29	13,8	15	9,1	12	6,8	22	10,8	83,3	2,8
	Chaudière-Appalaches (12)	9	3,7	10	3,9	8	3,8	3	1,8	7	4,0	5	2,5	-28,6	-32,4
	Mauricie (04)	6	2,5	12	4,7	9	4,3	3	1,8	4	2,3	4	2,0	0,0	-41,2
	Centre-du-Québec (17)	2	0,8	8	3,1	3	1,4	4	2,4	4	2,3	5	2,5	25,0	19,0
	Estrie (05)	14	5,8	10	3,9	9	4,3	13	7,9	7	4,0	16	7,8	128,6	50,9
	Montérégie (16)	29	12,0	22	8,6	22	10,5	24	14,6	24	13,6	25	12,3	4,2	3,3
	Montréal (06)	79	32,8	96	37,6	74	35,2	54	32,9	48	27,3	73	35,8	52,1	4,0
	Laval (13)	10	4,1	12	4,7	8	3,8	8	4,9	14	8,0	12	5,9	-14,3	15,4
	Lanaudière (14)	10	4,1	8	3,1	8	3,8	6	3,7	7	4,0	3	1,5	-57,1	-61,5
	Laurentides (15)	10	4,1	20	7,8	11	5,2	13	7,9	14	8,0	7	3,4	-50,0	-48,5
	Outaouais (07)	13	5,4	11	4,3	10	4,8	7	4,3	9	5,1	11	5,4	22,2	10,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,8	4	1,6	2	1,0	1	0,6	7	4,0	5	2,5	-28,6	56,3
	Côte-Nord (09)	6	2,5	2	0,8	0	0,0	3	1,8	4	2,3	5	2,5	25,0	66,7
	Nord-du-Québec (10)	3	1,2	1	0,4	1	0,5	0	0,0	1	0,6	3	1,5	200,0	150,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	241	100	255	100	210	100	164	100	176	100	204	100	15,9	-2,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 28 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Piétons accidentés

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	15	0,6	19	0,8	18	0,7	11	0,7	13	0,7	19	1,0	46,2	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	1,2	27	1,1	29	1,2	19	1,2	33	1,8	33	1,7	0,0	21,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	36	1,5	60	2,4	61	2,5	48	2,9	35	1,9	41	2,1	17,1	-14,6
	Capitale-Nationale (03)	128	5,4	160	6,5	160	6,6	105	6,4	107	5,8	105	5,4	-1,9	-20,5
	Chaudière-Appalaches (12)	79	3,3	58	2,4	59	2,4	41	2,5	66	3,6	59	3,0	-10,6	-2,6
	Mauricie (04)	62	2,6	63	2,6	64	2,6	53	3,2	59	3,2	60	3,1	1,7	-0,3
	Centre-du-Québec (17)	48	2,0	51	2,1	46	1,9	25	1,5	45	2,4	33	1,7	-26,7	-23,3
	Estrie (05)	72	3,0	83	3,4	86	3,5	62	3,8	92	5,0	84	4,3	-8,7	6,3
	Montérégie (16)	310	13,0	307	12,5	313	12,9	227	13,9	253	13,7	229	11,8	-9,5	-18,8
	Montréal (06)	1 094	45,9	1 122	45,6	1 100	45,2	662	40,5	766	41,3	887	45,6	15,8	-6,5
	Laval (13)	136	5,7	127	5,2	156	6,4	95	5,8	97	5,2	121	6,2	24,7	-1,0
	Lanaudière (14)	92	3,9	100	4,1	80	3,3	59	3,6	75	4,0	70	3,6	-6,7	-13,8
	Laurentides (15)	129	5,4	141	5,7	123	5,1	108	6,6	92	5,0	100	5,1	8,7	-15,7
	Outaouais (07)	100	4,2	97	3,9	78	3,2	71	4,3	68	3,7	78	4,0	14,7	-5,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	1,0	28	1,1	35	1,4	34	2,1	32	1,7	18	0,9	-43,8	-40,8
	Côte-Nord (09)	24	1,0	13	0,5	17	0,7	14	0,9	15	0,8	6	0,3	-60,0	-63,9
	Nord-du-Québec (10)	6	0,3	7	0,3	6	0,2	1	0,1	5	0,3	4	0,2	-20,0	-20,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 382	100	2 463	100	2 431	100	1 635	100	1 853	100	1 947	100	5,1	-9,6
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	18	0,7	21	0,8	21	0,8	13	0,7	17	0,8	23	1,0	35,3	27,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	46	1,7	34	1,2	35	1,3	24	1,3	39	1,9	33	1,5	-15,4	-7,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	45	1,7	68	2,4	72	2,7	57	3,1	46	2,2	46	2,1	0,0	-20,1
	Capitale-Nationale (03)	161	6,0	193	6,9	196	7,2	123	6,6	121	5,8	131	5,9	8,3	-17,5
	Chaudière-Appalaches (12)	94	3,5	75	2,7	71	2,6	44	2,4	76	3,6	65	2,9	-14,5	-9,7
	Mauricie (04)	73	2,7	79	2,8	74	2,7	57	3,1	63	3,0	69	3,1	9,5	-0,3
	Centre-du-Québec (17)	53	2,0	60	2,2	51	1,9	32	1,7	53	2,5	42	1,9	-20,8	-15,7
	Estrie (05)	90	3,3	98	3,5	98	3,6	78	4,2	100	4,8	103	4,6	3,0	11,0
	Montérégie (16)	345	12,8	335	12,0	345	12,7	260	14,0	282	13,5	267	12,0	-5,3	-14,8
	Montréal (06)	1 189	44,1	1 237	44,4	1 199	44,2	734	39,6	826	39,6	980	43,9	18,6	-5,5
	Laval (13)	149	5,5	142	5,1	165	6,1	104	5,6	114	5,5	143	6,4	25,4	6,1
	Lanaudière (14)	103	3,8	114	4,1	91	3,4	67	3,6	89	4,3	80	3,6	-10,1	-13,8
	Laurentides (15)	145	5,4	163	5,8	138	5,1	127	6,9	109	5,2	111	5,0	1,8	-18,6
	Outaouais (07)	117	4,3	113	4,1	90	3,3	78	4,2	81	3,9	91	4,1	12,3	-5,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	1,0	32	1,1	37	1,4	36	1,9	42	2,0	24	1,1	-42,9	-31,4
	Côte-Nord (09)	31	1,1	15	0,5	18	0,7	17	0,9	19	0,9	13	0,6	-31,6	-35,0
	Nord-du-Québec (10)	11	0,4	9	0,3	9	0,3	1	0,1	7	0,3	9	0,4	28,6	21,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 698	100	2 788	100	2 710	100	1 852	100	2 084	100	2 230	100	7,0	-8,1

Tableau 29 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022

Autres personnes accidentées

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	-
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	4	25,0	100,0	566,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	9,1	3	21,4	2	16,7	0	0,0	2	9,1	2	12,5	0,0	25,0
	Capitale-Nationale (03)	2	18,2	1	7,1	2	16,7	1	6,7	5	22,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	2	14,3	0	0,0	2	13,3	4	18,2	2	12,5	-50,0	25,0
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	400,0
	Centre-du-Québec (17)	2	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	1	6,3	-50,0	25,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	26,7	0	0,0	1	6,3	-	25,0
	Montérégie (16)	1	9,1	3	21,4	0	0,0	4	26,7	1	4,5	1	6,3	0,0	-44,4
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	3	21,4	0	0,0	1	6,7	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	1	9,1	1	7,1	2	16,7	0	0,0	1	4,5	1	6,3	0,0	0,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	2	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	18,2	0	0,0	0	0,0	2	13,3	1	4,5	1	6,3	0,0	0,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	2	18,2	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	11	100	14	100	12	100	15	100	22	100	16	100	-27,3	8,1
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,1	2	2,4	0	0,0	1	1,1	2	2,3	1	1,0	-50,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5,7	3	3,6	1	1,4	5	5,4	0	0,0	29	30,2	-	935,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5	5,7	3	3,6	4	5,8	8	8,7	3	3,5	4	4,2	33,3	-13,0
	Capitale-Nationale (03)	8	9,2	7	8,4	10	14,5	6	6,5	9	10,5	5	5,2	-44,4	-37,5
	Chaudière-Appalaches (12)	10	11,5	6	7,2	5	7,2	4	4,3	3	3,5	8	8,3	166,7	42,9
	Mauricie (04)	2	2,3	4	4,8	6	8,7	1	1,1	6	7,0	2	2,1	-66,7	-47,4
	Centre-du-Québec (17)	7	8,0	6	7,2	8	11,6	5	5,4	5	5,8	4	4,2	-20,0	-35,5
	Estrie (05)	1	1,1	6	7,2	4	5,8	10	10,9	1	1,2	5	5,2	400,0	13,6
	Montérégie (16)	13	14,9	3	3,6	3	4,3	10	10,9	11	12,8	11	11,5	0,0	37,5
	Montréal (06)	13	14,9	12	14,5	8	11,6	3	3,3	7	8,1	3	3,1	-57,1	-65,1
	Laval (13)	4	4,6	6	7,2	4	5,8	2	2,2	4	4,7	1	1,0	-75,0	-75,0
	Lanaudière (14)	4	4,6	5	6,0	2	2,9	3	3,3	7	8,1	5	5,2	-28,6	19,0
	Laurentides (15)	2	2,3	7	8,4	3	4,3	9	9,8	10	11,6	1	1,0	-90,0	-83,9
	Outaouais (07)	0	0,0	4	4,8	2	2,9	4	4,3	5	5,8	5	5,2	0,0	66,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	2,3	3	3,6	5	7,2	4	4,3	8	9,3	2	2,1	-75,0	-54,5
	Côte-Nord (09)	2	2,3	4	4,8	1	1,4	6	6,5	1	1,2	5	5,2	400,0	78,6
	Nord-du-Québec (10)	8	9,2	2	2,4	3	4,3	11	12,0	4	4,7	5	5,2	25,0	-10,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	87	100	83	100	69	100	92	100	86	100	96	100	11,6	15,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 29 : (suite) **Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2017 à 2022**

Autres personnes accidentées

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	1,0	19	1,3	17	1,1	16	1,5	14	1,0	30	2,3	114,3	87,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	40	2,7	53	3,5	46	3,1	34	3,2	35	2,6	57	4,3	62,9	37,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	38	2,6	29	1,9	52	3,5	48	4,6	44	3,3	58	4,4	31,8	37,4
	Capitale-Nationale (03)	99	6,8	141	9,4	154	10,4	83	7,9	110	8,2	129	9,7	17,3	9,9
	Chaudière-Appalaches (12)	56	3,8	61	4,1	85	5,7	62	5,9	65	4,8	57	4,3	-12,3	-13,4
	Mauricie (04)	57	3,9	47	3,1	57	3,8	44	4,2	64	4,8	41	3,1	-35,9	-23,8
	Centre-du-Québec (17)	58	4,0	49	3,3	42	2,8	41	3,9	54	4,0	31	2,3	-42,6	-36,5
	Estrie (05)	89	6,1	69	4,6	74	5,0	75	7,1	83	6,2	48	3,6	-42,2	-38,5
	Montérégie (16)	220	15,0	203	13,6	186	12,5	140	13,3	208	15,5	181	13,6	-13,0	-5,4
	Montréal (06)	401	27,4	422	28,2	357	24,0	250	23,7	293	21,8	361	27,1	23,2	4,8
	Laval (13)	91	6,2	116	7,8	44	3,0	16	1,5	57	4,3	35	2,6	-38,6	-46,0
	Lanaudière (14)	101	6,9	84	5,6	94	6,3	81	7,7	100	7,5	114	8,6	14,0	23,9
	Laurentides (15)	90	6,2	82	5,5	148	10,0	75	7,1	111	8,3	101	7,6	-9,0	-0,2
	Outaouais (07)	58	4,0	52	3,5	78	5,2	35	3,3	42	3,1	51	3,8	21,4	-3,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,4	37	2,5	34	2,3	25	2,4	43	3,2	16	1,2	-62,8	-50,0
	Côte-Nord (09)	16	1,1	24	1,6	14	0,9	15	1,4	10	0,7	16	1,2	60,0	1,3
	Nord-du-Québec (10)	13	0,9	6	0,4	4	0,3	14	1,3	8	0,6	5	0,4	-37,5	-44,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 462	100	1 494	100	1 486	100	1 054	100	1 341	100	1 331	100	-0,7	-2,7
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	15	1,0	21	1,3	17	1,1	17	1,5	16	1,1	32	2,2	100,0	86,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	2,9	57	3,6	47	3,0	39	3,4	37	2,6	90	6,2	143,2	100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	44	2,8	35	2,2	58	3,7	56	4,8	49	3,4	64	4,4	30,6	32,2
	Capitale-Nationale (03)	109	7,0	149	9,4	166	10,6	90	7,8	124	8,6	134	9,3	8,1	5,0
	Chaudière-Appalaches (12)	66	4,2	69	4,3	90	5,7	68	5,9	72	5,0	67	4,6	-6,9	-8,2
	Mauricie (04)	59	3,8	51	3,2	64	4,1	45	3,9	70	4,8	44	3,0	-37,1	-23,9
	Centre-du-Québec (17)	67	4,3	55	3,5	50	3,2	46	4,0	61	4,2	36	2,5	-41,0	-35,5
	Estrie (05)	90	5,8	75	4,7	78	5,0	89	7,7	84	5,8	54	3,7	-35,7	-35,1
	Montérégie (16)	234	15,0	209	13,1	189	12,1	154	13,3	220	15,2	193	13,4	-12,3	-4,1
	Montréal (06)	414	26,5	434	27,3	365	23,3	254	21,9	301	20,8	364	25,2	20,9	2,9
	Laval (13)	95	6,1	122	7,7	48	3,1	18	1,6	61	4,2	36	2,5	-41,0	-47,7
	Lanaudière (14)	105	6,7	92	5,8	96	6,1	85	7,3	108	7,5	119	8,2	10,2	22,4
	Laurentides (15)	93	6,0	90	5,7	153	9,8	84	7,2	122	8,4	103	7,1	-15,6	-5,0
	Outaouais (07)	58	3,7	56	3,5	82	5,2	39	3,4	49	3,4	56	3,9	14,3	-1,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	1,6	40	2,5	39	2,5	31	2,7	52	3,6	19	1,3	-63,5	-49,2
	Côte-Nord (09)	18	1,2	28	1,8	17	1,1	21	1,8	11	0,8	21	1,5	90,9	10,5
	Nord-du-Québec (10)	23	1,5	8	0,5	8	0,5	25	2,2	12	0,8	11	0,8	-8,3	-27,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 560	100	1 591	100	1 567	100	1 161	100	1 449	100	1 443	100	-0,4	-1,5

Tableau 30 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	16	4,4	7	2,0	10	3,0	10	2,9	19	5,5	14	3,6	-26,3	12,9
	15-24 ans	78	21,5	47	13,4	43	13,0	40	11,8	42	12,1	48	12,2	14,3	-4,0
	25-34 ans	45	12,4	53	15,1	45	13,6	58	17,1	51	14,7	57	14,5	11,8	13,1
	35-44 ans	45	12,4	40	11,4	46	13,9	38	11,2	38	11,0	50	12,8	31,6	20,8
	45-54 ans	37	10,2	49	13,9	42	12,7	39	11,5	39	11,2	38	9,7	-2,6	-7,8
	55-64 ans	61	16,9	54	15,3	47	14,2	57	16,8	54	15,6	63	16,1	16,7	15,4
	65-74 ans	34	9,4	41	11,6	44	13,3	50	14,7	49	14,1	56	14,3	14,3	28,4
	75-84 ans	23	6,4	33	9,4	38	11,4	36	10,6	31	8,9	39	9,9	25,8	21,1
	85-89 ans	17	4,7	15	4,3	9	2,7	5	1,5	13	3,7	13	3,3	0,0	10,2
	90 ans ou plus	3	0,8	5	1,4	3	0,9	3	0,9	4	1,2	6	1,5	50,0	66,7
	Non précisé	3	0,8	8	2,3	5	1,5	3	0,9	7	2,0	8	2,0	*	*
	Total	362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2
Graves	0-14 ans	56	3,7	66	4,6	61	4,6	44	3,8	62	5,1	63	4,9	1,6	9,0
	15-24 ans	373	24,9	306	21,3	271	20,4	253	21,7	277	22,7	248	19,5	-10,5	-16,2
	25-34 ans	259	17,3	236	16,4	266	20,0	214	18,4	239	19,6	212	16,6	-11,3	-12,7
	35-44 ans	204	13,6	192	13,4	209	15,7	179	15,4	168	13,8	211	16,5	25,6	10,8
	45-54 ans	207	13,8	204	14,2	173	13,0	160	13,7	158	12,9	178	14,0	12,7	-1,3
	55-64 ans	204	13,6	216	15,0	161	12,1	151	13,0	160	13,1	173	13,6	8,1	-3,0
	65-74 ans	120	8,0	111	7,7	102	7,7	97	8,3	100	8,2	114	8,9	14,0	7,5
	75-84 ans	40	2,7	71	4,9	41	3,1	42	3,6	33	2,7	46	3,6	39,4	1,3
	85-89 ans	11	0,7	12	0,8	9	0,7	5	0,4	8	0,7	12	0,9	50,0	33,3
	90 ans ou plus	6	0,4	2	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	66,7
	Non précisé	21	1,4	21	1,5	35	2,6	18	1,5	15	1,2	14	1,1	*	*
	Total	1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2
Légères	0-14 ans	2 286	6,5	2 011	6,0	2 038	6,1	1 244	5,4	1 563	5,9	1 551	5,7	-0,8	-15,2
	15-24 ans	8 202	23,2	7 513	22,3	7 273	21,8	5 143	22,4	6 025	22,9	5 747	21,2	-4,6	-15,9
	25-34 ans	6 486	18,3	6 147	18,2	6 123	18,3	4 267	18,5	4 881	18,5	5 086	18,8	4,2	-8,9
	35-44 ans	5 259	14,9	5 161	15,3	5 169	15,5	3 370	14,6	3 887	14,8	4 118	15,2	5,9	-9,9
	45-54 ans	4 856	13,7	4 631	13,7	4 370	13,1	3 090	13,4	3 425	13,0	3 534	13,1	3,2	-13,3
	55-64 ans	4 000	11,3	3 939	11,7	3 997	12,0	2 858	12,4	3 111	11,8	3 234	12,0	4,0	-9,7
	65-74 ans	2 390	6,8	2 390	7,1	2 409	7,2	1 663	7,2	1 890	7,2	2 094	7,7	10,8	-2,5
	75-84 ans	1 205	3,4	1 188	3,5	1 315	3,9	852	3,7	1 086	4,1	1 195	4,4	10,0	5,8
	85-89 ans	295	0,8	269	0,8	236	0,7	152	0,7	207	0,8	220	0,8	6,3	-5,1
	90 ans ou plus	69	0,2	94	0,3	99	0,3	56	0,2	68	0,3	98	0,4	44,1	26,9
	Non précisé	314	0,9	401	1,2	400	1,2	309	1,3	194	0,7	171	0,6	*	*
	Total	35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0
Total	0-14 ans	2 358	6,3	2 084	5,9	2 109	6,0	1 298	5,3	1 644	5,9	1 628	5,7	-1,0	-14,3
	15-24 ans	8 653	23,2	7 866	22,1	7 587	21,6	5 436	22,2	6 344	22,7	6 043	21,0	-4,7	-15,8
	25-34 ans	6 790	18,2	6 436	18,1	6 434	18,3	4 539	18,5	5 171	18,5	5 355	18,6	3,6	-8,8
	35-44 ans	5 508	14,8	5 393	15,2	5 424	15,5	3 587	14,6	4 093	14,7	4 379	15,2	7,0	-8,8
	45-54 ans	5 100	13,7	4 884	13,7	4 585	13,1	3 289	13,4	3 622	13,0	3 750	13,1	3,5	-12,7
	55-64 ans	4 265	11,5	4 209	11,8	4 205	12,0	3 066	12,5	3 325	11,9	3 470	12,1	4,4	-9,0
	65-74 ans	2 544	6,8	2 542	7,2	2 555	7,3	1 810	7,4	2 039	7,3	2 264	7,9	11,0	-1,5
	75-84 ans	1 268	3,4	1 292	3,6	1 394	4,0	930	3,8	1 150	4,1	1 280	4,5	11,3	6,1
	85-89 ans	323	0,9	296	0,8	254	0,7	162	0,7	228	0,8	245	0,9	7,5	-3,0
	90 ans ou plus	78	0,2	101	0,3	104	0,3	60	0,2	73	0,3	108	0,4	47,9	29,8
	Non précisé	338	0,9	430	1,2	440	1,3	330	1,3	216	0,8	193	0,7	*	*
	Total	37 225	100	35 533	100	35 091	100	24 507	100	27 905	100	28 715	100	2,9	-10,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 31 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	8	3,8	4	2,0	2	1,1	2	1,1	12	6,7	6	2,8	-50,0	7,1
	15-24 ans	56	26,8	32	15,8	35	18,8	34	18,7	28	15,6	33	15,3	17,9	-10,8
	25-34 ans	32	15,3	39	19,2	26	14,0	33	18,1	35	19,6	36	16,7	2,9	9,1
	35-44 ans	28	13,4	27	13,3	28	15,1	24	13,2	24	13,4	30	13,9	25,0	14,5
	45-54 ans	19	9,1	20	9,9	17	9,1	16	8,8	12	6,7	22	10,2	83,3	31,0
	55-64 ans	27	12,9	29	14,3	23	12,4	32	17,6	22	12,3	31	14,4	40,9	16,5
	65-74 ans	14	6,7	22	10,8	21	11,3	19	10,4	15	8,4	22	10,2	46,7	20,9
	75-84 ans	12	5,7	16	7,9	24	12,9	16	8,8	14	7,8	21	9,7	50,0	28,0
	85-89 ans	11	5,3	8	3,9	5	2,7	2	1,1	9	5,0	4	1,9	-55,6	-42,9
	90 ans ou plus	1	0,5	3	1,5	1	0,5	2	1,1	3	1,7	4	1,9	33,3	100,0
	Non précisé	1	0,5	3	1,5	4	2,2	2	1,1	5	2,8	7	3,2	*	*
	Total	209	100	203	100	186	100	182	100	179	100	216	100	20,7	12,6
Graves	0-14 ans	17	2,1	25	3,2	28	3,8	17	2,7	23	3,7	29	4,3	26,1	31,8
	15-24 ans	252	31,0	196	25,5	185	25,0	165	26,5	179	28,5	153	22,8	-14,5	-21,7
	25-34 ans	172	21,1	143	18,6	157	21,2	141	22,6	140	22,3	137	20,4	-2,1	-9,0
	35-44 ans	113	13,9	100	13,0	119	16,1	85	13,6	95	15,1	121	18,0	27,4	18,2
	45-54 ans	85	10,4	97	12,6	87	11,7	82	13,2	63	10,0	75	11,2	19,0	-9,4
	55-64 ans	81	10,0	102	13,2	69	9,3	64	10,3	62	9,9	71	10,6	14,5	-6,1
	65-74 ans	54	6,6	53	6,9	48	6,5	40	6,4	37	5,9	47	7,0	27,0	1,3
	75-84 ans	18	2,2	38	4,9	27	3,6	20	3,2	17	2,7	18	2,7	5,9	-25,0
	85-89 ans	7	0,9	4	0,5	4	0,5	2	0,3	5	0,8	9	1,3	80,0	104,5
	90 ans ou plus	2	0,2	1	0,1	2	0,3	1	0,2	1	0,2	2	0,3	100,0	42,9
	Non précisé	13	1,6	11	1,4	15	2,0	6	1,0	7	1,1	10	1,5	*	*
	Total	814	100	770	100	741	100	623	100	629	100	672	100	6,8	-6,1
Légères	0-14 ans	1 577	5,7	1 403	5,3	1 396	5,3	819	4,7	942	4,8	997	4,9	5,8	-18,8
	15-24 ans	6 764	24,3	6 007	22,9	5 846	22,4	4 104	23,6	4 692	23,7	4 472	21,8	-4,7	-18,4
	25-34 ans	5 275	19,0	5 048	19,2	4 958	19,0	3 383	19,5	3 860	19,5	4 059	19,7	5,2	-9,9
	35-44 ans	4 232	15,2	4 186	15,9	4 163	15,9	2 648	15,2	3 067	15,5	3 234	15,7	5,4	-11,6
	45-54 ans	3 680	13,2	3 461	13,2	3 350	12,8	2 270	13,1	2 497	12,6	2 652	12,9	6,2	-13,1
	55-64 ans	2 975	10,7	2 898	11,0	2 996	11,5	1 984	11,4	2 228	11,2	2 318	11,3	4,0	-11,4
	65-74 ans	1 836	6,6	1 804	6,9	1 839	7,0	1 178	6,8	1 348	6,8	1 509	7,3	11,9	-5,7
	75-84 ans	933	3,4	941	3,6	1 053	4,0	664	3,8	835	4,2	937	4,6	12,2	5,9
	85-89 ans	238	0,9	203	0,8	189	0,7	105	0,6	162	0,8	170	0,8	4,9	-5,2
	90 ans ou plus	44	0,2	66	0,3	72	0,3	37	0,2	49	0,2	71	0,3	44,9	32,5
	Non précisé	226	0,8	253	1,0	259	1,0	200	1,1	136	0,7	135	0,7	*	*
	Total	27 780	100	26 270	100	26 121	100	17 392	100	19 816	100	20 554	100	3,7	-12,4
Total	0-14 ans	1 602	5,6	1 432	5,3	1 426	5,3	838	4,6	977	4,7	1 032	4,8	5,6	-17,8
	15-24 ans	7 072	24,6	6 235	22,9	6 066	22,4	4 303	23,6	4 899	23,8	4 658	21,7	-4,9	-18,5
	25-34 ans	5 479	19,0	5 230	19,2	5 141	19,0	3 557	19,5	4 035	19,6	4 232	19,7	4,9	-9,7
	35-44 ans	4 373	15,2	4 313	15,8	4 310	15,9	2 757	15,2	3 186	15,4	3 385	15,8	6,2	-10,6
	45-54 ans	3 784	13,1	3 578	13,1	3 454	12,8	2 368	13,0	2 572	12,5	2 749	12,8	6,9	-12,8
	55-64 ans	3 083	10,7	3 029	11,1	3 088	11,4	2 080	11,4	2 312	11,2	2 420	11,3	4,7	-11,0
	65-74 ans	1 904	6,6	1 879	6,9	1 908	7,1	1 237	6,8	1 400	6,8	1 578	7,4	12,7	-5,3
	75-84 ans	963	3,3	995	3,7	1 104	4,1	700	3,8	866	4,2	976	4,6	12,7	5,4
	85-89 ans	256	0,9	215	0,8	198	0,7	109	0,6	176	0,9	183	0,9	4,0	-4,1
	90 ans ou plus	47	0,2	70	0,3	75	0,3	40	0,2	53	0,3	77	0,4	45,3	35,1
	Non précisé	240	0,8	267	1,0	278	1,0	208	1,1	148	0,7	152	0,7	*	*
	Total	28 803	100	27 243	100	27 048	100	18 197	100	20 624	100	21 442	100	4,0	-12,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 32 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	3	37,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	0	0,0	3	27,3	-	275,0
	35-44 ans	0	0,0	1	20,0	4	33,3	2	22,2	2	25,0	4	36,4	100,0	122,2
	45-54 ans	2	25,0	4	80,0	4	33,3	1	11,1	2	25,0	1	9,1	-50,0	-61,5
	55-64 ans	2	25,0	0	0,0	3	25,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	2	25,0	2	18,2	0,0	233,3
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	8	100	5	100	12	100	9	100	8	100	11	100	37,5	31,0
Graves	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	2	7,1	2	6,9	3	9,4	1	5,0	2	5,6	2	8,0	0,0	0,0
	25-34 ans	4	14,3	4	13,8	10	31,3	4	20,0	8	22,2	5	20,0	-37,5	-16,7
	35-44 ans	7	25,0	9	31,0	9	28,1	2	10,0	5	13,9	5	20,0	0,0	-21,9
	45-54 ans	6	21,4	7	24,1	5	15,6	10	50,0	7	19,4	6	24,0	-14,3	-14,3
	55-64 ans	6	21,4	3	10,3	4	12,5	3	15,0	11	30,6	5	20,0	-54,5	-7,4
	65-74 ans	3	10,7	2	6,9	1	3,1	0	0,0	1	2,8	1	4,0	0,0	-28,6
	75-84 ans	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	-	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,6	0	0,0	*	*
	Total	28	100	29	100	32	100	20	100	36	100	25	100	-30,6	-13,8
Légères	0-14 ans	6	1,2	3	0,6	6	1,0	5	1,2	9	1,8	6	1,2	-33,3	3,4
	15-24 ans	43	8,9	53	10,4	61	10,5	45	10,6	53	10,5	52	10,1	-1,9	2,0
	25-34 ans	86	17,9	91	17,8	120	20,7	82	19,3	118	23,5	114	22,2	-3,4	14,7
	35-44 ans	106	22,0	97	18,9	118	20,4	82	19,3	116	23,1	92	17,9	-20,7	-11,4
	45-54 ans	122	25,4	138	27,0	115	19,9	100	23,6	93	18,5	105	20,5	12,9	-7,6
	55-64 ans	88	18,3	89	17,4	108	18,7	84	19,8	82	16,3	103	20,1	25,6	14,2
	65-74 ans	23	4,8	34	6,6	41	7,1	22	5,2	28	5,6	32	6,2	14,3	8,1
	75-84 ans	6	1,2	1	0,2	2	0,3	1	0,2	4	0,8	7	1,4	75,0	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	0,2	6	1,2	7	1,2	3	0,7	0	0,0	2	0,4	*	*
	Total	481	100	512	100	579	100	424	100	503	100	513	100	2,0	2,6
Total	0-14 ans	7	1,4	3	0,5	6	1,0	5	1,1	9	1,6	6	1,1	-33,3	0,0
	15-24 ans	48	9,3	55	10,1	64	10,3	46	10,2	55	10,1	54	9,8	-1,8	0,7
	25-34 ans	90	17,4	95	17,4	130	20,9	90	19,9	126	23,0	122	22,2	-3,2	14,9
	35-44 ans	113	21,9	107	19,6	131	21,0	86	19,0	123	22,5	101	18,4	-17,9	-9,8
	45-54 ans	130	25,1	149	27,3	124	19,9	111	24,5	102	18,6	112	20,4	9,8	-9,1
	55-64 ans	96	18,6	92	16,8	115	18,5	88	19,4	95	17,4	108	19,7	13,7	11,1
	65-74 ans	26	5,0	36	6,6	43	6,9	22	4,9	31	5,7	35	6,4	12,9	10,8
	75-84 ans	6	1,2	3	0,5	2	0,3	2	0,4	4	0,7	9	1,6	125,0	164,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	0,2	6	1,1	7	1,1	3	0,7	2	0,4	2	0,4	*	*
	Total	517	100	546	100	623	100	453	100	547	100	549	100	0,4	2,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 33 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Motocyclistes accidentés

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	4	8,2	8	16,0	4	8,9	4	6,1	2	3,0	4	6,6	100,0	-9,1
	25-34 ans	6	12,2	10	20,0	7	15,6	12	18,2	9	13,4	8	13,1	-11,1	-9,1
	35-44 ans	10	20,4	5	10,0	10	22,2	7	10,6	7	10,4	9	14,8	28,6	15,4
	45-54 ans	10	20,4	12	24,0	10	22,2	15	22,7	10	14,9	12	19,7	20,0	5,3
	55-64 ans	13	26,5	10	20,0	8	17,8	14	21,2	21	31,3	16	26,2	-23,8	21,2
	65-74 ans	6	12,2	4	8,0	4	8,9	10	15,2	14	20,9	10	16,4	-28,6	31,6
	75-84 ans	0	0,0	1	2,0	2	4,4	3	4,5	3	4,5	2	3,3	-33,3	11,1
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	49	100	50	100	45	100	66	100	67	100	61	100	-9,0	10,1
Graves	0-14 ans	3	1,3	0	0,0	1	0,5	1	0,5	1	0,4	1	0,5	0,0	-16,7
	15-24 ans	25	10,6	17	7,3	27	12,2	20	10,2	19	8,2	22	10,5	15,8	1,9
	25-34 ans	35	14,8	49	21,0	49	22,1	24	12,2	47	20,3	33	15,8	-29,8	-19,1
	35-44 ans	36	15,3	40	17,2	40	18,0	48	24,5	34	14,7	31	14,8	-8,8	-21,7
	45-54 ans	60	25,4	51	21,9	46	20,7	37	18,9	52	22,5	50	23,9	-3,8	1,6
	55-64 ans	54	22,9	56	24,0	38	17,1	35	17,9	51	22,1	46	22,0	-9,8	-1,7
	65-74 ans	22	9,3	16	6,9	20	9,0	24	12,2	25	10,8	25	12,0	0,0	16,8
	75-84 ans	1	0,4	4	1,7	1	0,5	5	2,6	0	0,0	1	0,5	-	-54,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	2	0,9	0	0,0	*	*
	Total	236	100	233	100	222	100	196	100	231	100	209	100	-9,5	-6,5
Légères	0-14 ans	6	0,4	15	0,9	4	0,3	4	0,3	15	1,0	8	0,6	-46,7	-9,1
	15-24 ans	170	10,4	215	13,5	218	14,6	130	9,8	172	11,9	208	14,4	20,9	14,9
	25-34 ans	312	19,1	296	18,7	291	19,5	247	18,6	263	18,2	241	16,6	-8,4	-14,5
	35-44 ans	261	15,9	259	16,3	258	17,3	217	16,4	229	15,9	260	17,9	13,5	6,2
	45-54 ans	387	23,6	331	20,9	306	20,5	281	21,2	336	23,3	269	18,6	-19,9	-18,0
	55-64 ans	359	21,9	324	20,4	260	17,4	288	21,7	288	19,9	291	20,1	1,0	-4,2
	65-74 ans	123	7,5	129	8,1	130	8,7	141	10,6	119	8,2	150	10,4	26,1	16,8
	75-84 ans	14	0,9	12	0,8	16	1,1	13	1,0	16	1,1	18	1,2	12,5	26,8
	85-89 ans	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	-
	Non précisé	5	0,3	5	0,3	7	0,5	4	0,3	6	0,4	2	0,1	*	*
	Total	1 637	100	1 587	100	1 491	100	1 326	100	1 444	100	1 449	100	0,3	-3,2
Total	0-14 ans	9	0,5	15	0,8	5	0,3	5	0,3	17	1,0	9	0,5	-47,1	-11,8
	15-24 ans	199	10,4	240	12,8	249	14,2	154	9,7	193	11,1	234	13,6	21,2	13,0
	25-34 ans	353	18,4	355	19,0	347	19,7	283	17,8	319	18,3	282	16,4	-11,6	-14,9
	35-44 ans	307	16,0	304	16,3	308	17,5	272	17,1	270	15,5	300	17,5	11,1	2,7
	45-54 ans	457	23,8	394	21,1	362	20,6	333	21,0	398	22,8	331	19,3	-16,8	-14,9
	55-64 ans	426	22,2	390	20,9	306	17,4	337	21,2	360	20,7	353	20,5	-1,9	-3,0
	65-74 ans	151	7,9	149	8,0	154	8,8	175	11,0	158	9,1	185	10,8	17,1	17,5
	75-84 ans	15	0,8	17	0,9	19	1,1	21	1,3	19	1,1	21	1,2	10,5	15,4
	85-89 ans	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	-
	Non précisé	5	0,3	5	0,3	7	0,4	6	0,4	8	0,5	2	0,1	*	*
	Total	1 922	100	1 870	100	1 758	100	1 588	100	1 742	100	1 719	100	-1,3	-3,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 34 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0	0,0	1	11,1	-	66,7
	15-24 ans	1	10,0	1	10,0	0	0,0	1	7,1	2	12,5	1	11,1	-50,0	0,0
	25-34 ans	1	10,0	1	10,0	1	12,5	2	14,3	2	12,5	1	11,1	-50,0	-28,6
	35-44 ans	2	20,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	0	0,0	2	25,0	3	21,4	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	4	40,0	2	20,0	1	12,5	2	14,3	1	6,3	2	22,2	100,0	0,0
	65-74 ans	1	10,0	3	30,0	3	37,5	4	28,6	4	25,0	3	33,3	-25,0	0,0
	75-84 ans	0	0,0	2	20,0	0	0,0	1	7,1	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	10	100	10	100	8	100	14	100	16	100	9	100	-43,8	-22,4
Graves	0-14 ans	8	8,4	6	9,0	7	12,5	8	11,6	9	14,3	7	10,1	-22,2	-7,9
	15-24 ans	24	25,3	15	22,4	11	19,6	12	17,4	14	22,2	15	21,7	7,1	-1,3
	25-34 ans	12	12,6	8	11,9	10	17,9	6	8,7	6	9,5	5	7,2	-16,7	-40,5
	35-44 ans	12	12,6	9	13,4	7	12,5	11	15,9	7	11,1	7	10,1	0,0	-23,9
	45-54 ans	11	11,6	7	10,4	7	12,5	6	8,7	10	15,9	8	11,6	-20,0	-2,4
	55-64 ans	17	17,9	12	17,9	8	14,3	17	24,6	12	19,0	17	24,6	41,7	28,8
	65-74 ans	8	8,4	6	9,0	5	8,9	7	10,1	4	6,3	5	7,2	25,0	-16,7
	75-84 ans	2	2,1	4	6,0	0	0,0	2	2,9	1	1,6	5	7,2	400,0	177,8
	85-89 ans	1	1,1	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	95	100	67	100	56	100	69	100	63	100	69	100	9,5	-1,4
Légères	0-14 ans	251	15,5	191	13,5	190	14,4	181	15,4	202	14,6	122	9,7	-39,6	-39,9
	15-24 ans	365	22,5	331	23,3	286	21,7	251	21,4	308	22,3	268	21,4	-13,0	-13,0
	25-34 ans	305	18,8	239	16,9	255	19,3	209	17,8	248	18,0	240	19,1	-3,2	-4,5
	35-44 ans	212	13,1	187	13,2	166	12,6	142	12,1	164	11,9	174	13,9	6,1	-0,1
	45-54 ans	185	11,4	191	13,5	150	11,4	124	10,6	154	11,2	144	11,5	-6,5	-10,4
	55-64 ans	167	10,3	158	11,1	147	11,1	137	11,7	154	11,2	138	11,0	-10,4	-9,6
	65-74 ans	88	5,4	77	5,4	84	6,4	84	7,2	102	7,4	109	8,7	6,9	25,3
	75-84 ans	35	2,2	28	2,0	30	2,3	34	2,9	42	3,0	51	4,1	21,4	50,9
	85-89 ans	6	0,4	9	0,6	3	0,2	4	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-40,0
	90 ans ou plus	1	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
	Non précisé	5	0,3	5	0,4	6	0,5	6	0,5	2	0,1	3	0,2	*	*
	Total	1 620	100	1 418	100	1 321	100	1 173	100	1 380	100	1 254	100	-9,1	-9,3
Total	0-14 ans	260	15,1	197	13,2	198	14,3	190	15,1	211	14,5	130	9,8	-38,4	-38,4
	15-24 ans	390	22,6	347	23,2	297	21,4	264	21,0	324	22,2	284	21,3	-12,3	-12,5
	25-34 ans	318	18,4	248	16,6	266	19,2	217	17,3	256	17,5	246	18,5	-3,9	-5,7
	35-44 ans	226	13,1	197	13,2	173	12,5	153	12,2	173	11,9	181	13,6	4,6	-1,8
	45-54 ans	196	11,4	198	13,2	159	11,5	133	10,6	166	11,4	152	11,4	-8,4	-10,8
	55-64 ans	188	10,9	172	11,5	156	11,3	156	12,4	167	11,4	157	11,8	-6,0	-6,4
	65-74 ans	97	5,6	86	5,8	92	6,6	95	7,6	110	7,5	117	8,8	6,4	21,9
	75-84 ans	37	2,1	34	2,3	30	2,2	37	2,9	45	3,1	56	4,2	24,4	53,0
	85-89 ans	7	0,4	9	0,6	4	0,3	4	0,3	4	0,3	3	0,2	-25,0	-46,4
	90 ans ou plus	1	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	66,7
	Non précisé	5	0,3	5	0,3	6	0,4	6	0,5	2	0,1	3	0,2	*	*
	Total	1 725	100	1 495	100	1 385	100	1 256	100	1 459	100	1 332	100	-8,7	-9,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 35 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Piétons accidentés

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	5	6,7	3	4,3	6	8,7	4	7,5	3	5,5	5	6,3	66,7	19,0
	15-24 ans	9	12,0	3	4,3	4	5,8	1	1,9	5	9,1	6	7,6	20,0	36,4
	25-34 ans	4	5,3	3	4,3	9	13,0	5	9,4	5	9,1	9	11,4	80,0	73,1
	35-44 ans	5	6,7	4	5,7	3	4,3	3	5,7	3	5,5	7	8,9	133,3	94,4
	45-54 ans	5	6,7	10	14,3	8	11,6	3	5,7	10	18,2	3	3,8	-70,0	-58,3
	55-64 ans	14	18,7	12	17,1	7	10,1	7	13,2	8	14,5	10	12,7	25,0	4,2
	65-74 ans	13	17,3	9	12,9	14	20,3	12	22,6	10	18,2	16	20,3	60,0	37,9
	75-84 ans	10	13,3	12	17,1	11	15,9	15	28,3	8	14,5	13	16,5	62,5	16,1
	85-89 ans	6	8,0	7	10,0	4	5,8	1	1,9	2	3,6	8	10,1	300,0	100,0
	90 ans ou plus	2	2,7	2	2,9	2	2,9	1	1,9	0	0,0	1	1,3	-	-28,6
	Non précisé	2	2,7	5	7,1	1	1,4	1	1,9	1	1,8	1	1,3	*	*
	Total	75	100	70	100	69	100	53	100	55	100	79	100	43,6	22,7
Graves	0-14 ans	17	7,1	24	9,4	15	7,1	12	7,3	18	10,2	19	9,3	5,6	10,5
	15-24 ans	47	19,5	49	19,2	32	15,2	24	14,6	26	14,8	24	11,8	-7,7	-32,6
	25-34 ans	26	10,8	24	9,4	26	12,4	16	9,8	25	14,2	22	10,8	-12,0	-6,0
	35-44 ans	29	12,0	26	10,2	24	11,4	24	14,6	19	10,8	33	16,2	73,7	35,2
	45-54 ans	34	14,1	33	12,9	20	9,5	16	9,8	18	10,2	30	14,7	66,7	24,0
	55-64 ans	36	14,9	34	13,3	35	16,7	23	14,0	23	13,1	25	12,3	8,7	-17,2
	65-74 ans	23	9,5	30	11,8	25	11,9	23	14,0	28	15,9	28	13,7	0,0	8,5
	75-84 ans	15	6,2	17	6,7	11	5,2	13	7,9	12	6,8	15	7,4	25,0	10,3
	85-89 ans	3	1,2	7	2,7	4	1,9	3	1,8	3	1,7	2	1,0	-33,3	-50,0
	90 ans ou plus	3	1,2	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	-	150,0
	Non précisé	8	3,3	10	3,9	18	8,6	10	6,1	4	2,3	4	2,0	*	*
	Total	241	100	255	100	210	100	164	100	176	100	204	100	15,9	-2,5
Légères	0-14 ans	230	9,7	213	8,6	248	10,2	118	7,2	210	11,3	226	11,6	7,6	10,9
	15-24 ans	414	17,4	409	16,6	389	16,0	256	15,7	305	16,5	309	15,9	1,3	-12,9
	25-34 ans	362	15,2	342	13,9	343	14,1	235	14,4	263	14,2	283	14,5	7,6	-8,4
	35-44 ans	267	11,2	273	11,1	283	11,6	188	11,5	187	10,1	224	11,5	19,8	-6,5
	45-54 ans	290	12,2	317	12,9	285	11,7	201	12,3	213	11,5	220	11,3	3,3	-15,8
	55-64 ans	281	11,8	303	12,3	328	13,5	231	14,1	221	11,9	241	12,4	9,0	-11,7
	65-74 ans	248	10,4	265	10,8	235	9,7	175	10,7	227	12,3	220	11,3	-3,1	-4,3
	75-84 ans	170	7,1	172	7,0	173	7,1	116	7,1	144	7,8	144	7,4	0,0	-7,1
	85-89 ans	40	1,7	45	1,8	37	1,5	36	2,2	37	2,0	39	2,0	5,4	0,0
	90 ans ou plus	19	0,8	23	0,9	19	0,8	12	0,7	14	0,8	22	1,1	57,1	26,4
	Non précisé	61	2,6	101	4,1	91	3,7	67	4,1	32	1,7	19	1,0	*	*
	Total	2 382	100	2 463	100	2 431	100	1 635	100	1 853	100	1 947	100	5,1	-9,6
Total	0-14 ans	252	9,3	240	8,6	269	9,9	134	7,2	231	11,1	250	11,2	8,2	11,0
	15-24 ans	470	17,4	461	16,5	425	15,7	281	15,2	336	16,1	339	15,2	0,9	-14,1
	25-34 ans	392	14,5	369	13,2	378	13,9	256	13,8	293	14,1	314	14,1	7,2	-7,0
	35-44 ans	301	11,2	303	10,9	310	11,4	215	11,6	209	10,0	264	11,8	26,3	-1,3
	45-54 ans	329	12,2	360	12,9	313	11,5	220	11,9	241	11,6	253	11,3	5,0	-13,5
	55-64 ans	331	12,3	349	12,5	370	13,7	261	14,1	252	12,1	276	12,4	9,5	-11,7
	65-74 ans	284	10,5	304	10,9	274	10,1	210	11,3	265	12,7	264	11,8	-0,4	-1,3
	75-84 ans	195	7,2	201	7,2	195	7,2	144	7,8	164	7,9	172	7,7	4,9	-4,3
	85-89 ans	49	1,8	59	2,1	45	1,7	40	2,2	42	2,0	49	2,2	16,7	4,3
	90 ans ou plus	24	0,9	26	0,9	21	0,8	13	0,7	14	0,7	25	1,1	78,6	27,6
	Non précisé	71	2,6	116	4,2	110	4,1	78	4,2	37	1,8	24	1,1	*	*
	Total	2 698	100	2 788	100	2 710	100	1 852	100	2 084	100	2 230	100	7,0	-8,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 36 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Autres personnes accidentées

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	9,1	0	0,0	1	8,3	3	20,0	3	13,6	2	12,5	-33,3	25,0
	15-24 ans	5	45,5	3	21,4	0	0,0	0	0,0	5	22,7	4	25,0	-20,0	53,8
	25-34 ans	2	18,2	0	0,0	2	16,7	2	13,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	0	0,0	2	14,3	1	8,3	2	13,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	1	9,1	3	21,4	1	8,3	1	6,7	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	1	9,1	1	7,1	5	41,7	1	6,7	0	0,0	4	25,0	-	150,0
	65-74 ans	0	0,0	3	21,4	1	8,3	5	33,3	4	18,2	3	18,8	-25,0	15,4
	75-84 ans	1	9,1	2	14,3	1	8,3	0	0,0	4	18,2	2	12,5	-50,0	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	4,5	1	6,3	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	*	*
	Total	11	100	14	100	12	100	15	100	22	100	16	100	-27,3	8,1
Graves	0-14 ans	11	12,6	11	13,3	10	14,5	6	6,5	11	12,8	7	7,3	-36,4	-28,6
	15-24 ans	23	26,4	27	32,5	13	18,8	31	33,7	37	43,0	32	33,3	-13,5	22,1
	25-34 ans	10	11,5	8	9,6	14	20,3	23	25,0	13	15,1	10	10,4	-23,1	-26,5
	35-44 ans	7	8,0	8	9,6	10	14,5	9	9,8	8	9,3	14	14,6	75,0	66,7
	45-54 ans	11	12,6	9	10,8	8	11,6	9	9,8	8	9,3	9	9,4	12,5	0,0
	55-64 ans	10	11,5	9	10,8	7	10,1	9	9,8	1	1,2	9	9,4	800,0	25,0
	65-74 ans	10	11,5	4	4,8	3	4,3	3	3,3	5	5,8	8	8,3	60,0	60,0
	75-84 ans	4	4,6	6	7,2	2	2,9	2	2,2	3	3,5	6	6,3	100,0	76,5
	85-89 ans	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	-	400,0
	90 ans ou plus	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	87	100	83	100	69	100	92	100	86	100	96	100	11,6	15,1
Légères	0-14 ans	216	14,8	186	12,4	194	13,1	117	11,1	185	13,8	192	14,4	3,8	6,9
	15-24 ans	446	30,5	498	33,3	473	31,8	357	33,9	495	36,9	438	32,9	-11,5	-3,5
	25-34 ans	146	10,0	131	8,8	156	10,5	111	10,5	129	9,6	149	11,2	15,5	10,7
	35-44 ans	181	12,4	159	10,6	181	12,2	93	8,8	124	9,2	134	10,1	8,1	-9,2
	45-54 ans	192	13,1	193	12,9	164	11,0	114	10,8	132	9,8	144	10,8	9,1	-9,4
	55-64 ans	130	8,9	167	11,2	158	10,6	134	12,7	138	10,3	143	10,7	3,6	-1,7
	65-74 ans	72	4,9	81	5,4	80	5,4	63	6,0	66	4,9	74	5,6	12,1	2,2
	75-84 ans	47	3,2	34	2,3	41	2,8	24	2,3	45	3,4	38	2,9	-15,6	-0,5
	85-89 ans	11	0,8	11	0,7	5	0,3	6	0,6	5	0,4	8	0,6	60,0	5,3
	90 ans ou plus	5	0,3	3	0,2	4	0,3	6	0,6	4	0,3	1	0,1	-75,0	-77,3
	Non précisé	16	1,1	31	2,1	30	2,0	29	2,8	18	1,3	10	0,8	*	*
	Total	1 462	100	1 494	100	1 486	100	1 054	100	1 341	100	1 331	100	-0,7	-2,7
Total	0-14 ans	228	14,6	197	12,4	205	13,1	126	10,9	199	13,7	201	13,9	1,0	5,2
	15-24 ans	474	30,4	528	33,2	486	31,0	388	33,4	537	37,1	474	32,8	-11,7	-1,8
	25-34 ans	158	10,1	139	8,7	172	11,0	136	11,7	142	9,8	159	11,0	12,0	6,4
	35-44 ans	188	12,1	169	10,6	192	12,3	104	9,0	132	9,1	148	10,3	12,1	-5,7
	45-54 ans	204	13,1	205	12,9	173	11,0	124	10,7	143	9,9	153	10,6	7,0	-9,9
	55-64 ans	141	9,0	177	11,1	170	10,8	144	12,4	139	9,6	156	10,8	12,2	1,2
	65-74 ans	82	5,3	88	5,5	84	5,4	71	6,1	75	5,2	85	5,9	13,3	6,3
	75-84 ans	52	3,3	42	2,6	44	2,8	26	2,2	52	3,6	46	3,2	-11,5	6,5
	85-89 ans	11	0,7	12	0,8	5	0,3	7	0,6	6	0,4	10	0,7	66,7	22,0
	90 ans ou plus	6	0,4	3	0,2	4	0,3	6	0,5	5	0,3	1	0,1	-80,0	-79,2
	Non précisé	16	1,0	31	1,9	32	2,0	29	2,5	19	1,3	10	0,7	*	*
	Total	1 560	100	1 591	100	1 567	100	1 161	100	1 449	100	1 443	100	-0,4	-1,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 37 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le sexe, de 2017 à 2022

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Sexe	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Féminin	124	34,3	115	32,7	109	32,8	92	27,1	89	25,6	127	32,4	42,7	20,0
	Masculin	238	65,7	237	67,3	221	66,6	245	72,3	255	73,5	265	67,6	3,9	10,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	3	0,9	0	0,0	*	*
	Total	362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2
Graves	Féminin	508	33,8	530	36,9	486	36,5	397	34,1	403	33,0	444	34,8	10,2	-4,5
	Masculin	990	66,0	907	63,1	841	63,2	767	65,9	813	66,6	829	65,0	2,0	-4,0
	Non précisé	3	0,2	0	0,0	3	0,2	0	0,0	5	0,4	2	0,2	*	*
	Total	1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2
Légères	Féminin	18 545	52,4	17 729	52,5	17 661	52,8	11 387	49,5	13 334	50,6	13 598	50,3	2,0	-13,6
	Masculin	16 784	47,5	15 971	47,3	15 737	47,1	11 609	50,5	12 969	49,2	13 428	49,6	3,5	-8,1
	Non précisé	33	0,1	44	0,1	31	0,1	8	0,0	34	0,1	22	0,1	*	*
	Total	35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0
Total	Féminin	19 177	51,5	18 374	51,7	18 256	52,0	11 876	48,5	13 826	49,5	14 169	49,3	2,5	-13,1
	Masculin	18 012	48,4	17 115	48,2	16 799	47,9	12 621	51,5	14 037	50,3	14 522	50,6	3,5	-7,6
	Non précisé	36	0,1	44	0,1	36	0,1	10	0,0	42	0,2	24	0,1	*	*
	Total	37 225	100	35 533	100	35 091	100	24 507	100	27 905	100	28 715	100	2,9	-10,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 38 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	165	45,6	173	49,1	162	48,8	162	47,8	144	41,5	177	45,2	22,9	9,8
	Passager	52	14,4	42	11,9	41	12,3	41	12,1	53	15,3	56	14,3	5,7	22,3
	Motocycliste[1]	49	13,5	50	14,2	45	13,6	66	19,5	67	19,3	61	15,6	-9,0	10,1
	Cyclomotoriste[1]	2	0,6	2	0,6	0	0,0	3	0,9	2	0,6	5	1,3	150,0	177,8
	Motoneigiste[1]	7	1,9	2	0,6	4	1,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	3	0,9	3	0,9	0	0,0	9	2,6	4	1,0	-55,6	33,3
	Cycliste[1]	10	2,8	10	2,8	8	2,4	14	4,1	16	4,6	9	2,3	-43,8	-22,4
	Piéton	75	20,7	70	19,9	69	20,8	53	15,6	55	15,9	79	20,2	43,6	22,7
	Non précisée	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2
Graves	Conducteur	650	43,3	579	40,3	558	42,0	504	43,3	503	41,2	511	40,1	1,6	-8,6
	Passager	226	15,1	249	17,3	243	18,3	172	14,8	188	15,4	234	18,4	24,5	8,5
	Motocycliste[1]	236	15,7	233	16,2	222	16,7	196	16,8	231	18,9	209	16,4	-9,5	-6,5
	Cyclomotoriste[1]	27	1,8	28	1,9	23	1,7	25	2,1	37	3,0	22	1,7	-40,5	-21,4
	Motoneigiste[1]	14	0,9	10	0,7	10	0,8	9	0,8	6	0,5	15	1,2	150,0	53,1
	Occupant[1] d'un VHR[2]	12	0,8	13	0,9	8	0,6	25	2,1	17	1,4	11	0,9	-35,3	-26,7
	Cycliste[1]	95	6,3	67	4,7	56	4,2	69	5,9	63	5,2	69	5,4	9,5	-1,4
	Piéton	241	16,1	255	17,7	210	15,8	164	14,1	176	14,4	204	16,0	15,9	-2,5
	Non précisée	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2
Légères	Conducteur	21 403	60,5	20 276	60,1	20 376	61,0	13 852	60,2	15 881	60,3	16 458	60,8	3,6	-10,3
	Passager	7 673	21,7	7 371	21,8	7 119	21,3	4 513	19,6	5 019	19,1	5 306	19,6	5,7	-16,3
	Motocycliste[1]	1 637	4,6	1 587	4,7	1 491	4,5	1 326	5,8	1 444	5,5	1 449	5,4	0,3	-3,2
	Cyclomotoriste[1]	520	1,5	525	1,6	572	1,7	424	1,8	665	2,5	575	2,1	-13,5	6,2
	Motoneigiste[1]	38	0,1	21	0,1	49	0,1	26	0,1	32	0,1	21	0,1	-34,4	-36,7
	Occupant[1] d'un VHR[2]	45	0,1	52	0,2	52	0,2	55	0,2	63	0,2	38	0,1	-39,7	-28,8
	Cycliste[1]	1 620	4,6	1 418	4,2	1 321	4,0	1 173	5,1	1 380	5,2	1 254	4,6	-9,1	-9,3
	Piéton	2 382	6,7	2 463	7,3	2 431	7,3	1 635	7,1	1 853	7,0	1 947	7,2	5,1	-9,6
	Non précisée	44	0,1	31	0,1	18	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0
Total	Conducteur	22 218	59,7	21 028	59,2	21 096	60,1	14 518	59,2	16 528	59,2	17 146	59,7	3,7	-10,1
	Passager	7 951	21,4	7 662	21,6	7 403	21,1	4 726	19,3	5 260	18,8	5 596	19,5	6,4	-15,2
	Motocycliste[1]	1 922	5,2	1 870	5,3	1 758	5,0	1 588	6,5	1 742	6,2	1 719	6,0	-1,3	-3,2
	Cyclomotoriste[1]	549	1,5	555	1,6	595	1,7	452	1,8	704	2,5	602	2,1	-14,5	5,4
	Motoneigiste[1]	59	0,2	33	0,1	63	0,2	35	0,1	39	0,1	37	0,1	-5,1	-19,2
	Occupant[1] d'un VHR[2]	57	0,2	68	0,2	63	0,2	80	0,3	89	0,3	53	0,2	-40,4	-25,8
	Cycliste[1]	1 725	4,6	1 495	4,2	1 385	3,9	1 256	5,1	1 459	5,2	1 332	4,6	-8,7	-9,0
	Piéton	2 698	7,2	2 788	7,8	2 710	7,7	1 852	7,6	2 084	7,5	2 230	7,8	7,0	-8,1
	Non précisée	46	0,1	34	0,1	18	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	37 225	100	35 533	100	35 091	100	24 507	100	27 905	100	28 715	100	2,9	-10,4

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

SECTION II – RÉGIONS

ACCIDENTS ET PERSONNES ACCIDENTÉES : TABLEAUX 39 À 123

SECTION II

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Mars	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	2	18,2	1	11,1	-50,0	25,0
	Juin	1	11,1	1	10,0	1	10,0	2	25,0	2	18,2	1	11,1	-50,0	-28,6
	Juillet	2	22,2	0	0,0	2	20,0	2	25,0	1	9,1	4	44,4	300,0	185,7
	Août	3	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	233,3
	Septembre	0	0,0	1	10,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	10,0	2	20,0	2	25,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	22,2	2	20,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	9	100	10	100	10	100	8	100	11	100	9	100	-18,2	-6,3
Graves	Janvier	0	0,0	2	8,7	4	14,8	1	5,3	2	8,7	1	5,3	-50,0	-44,4
	Février	1	7,1	1	4,3	1	3,7	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	66,7
	Mars	1	7,1	0	0,0	0	0,0	1	5,3	2	8,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	2	8,7	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	5,3	-	66,7
	Mai	1	7,1	1	4,3	1	3,7	0	0,0	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	14,3	2	8,7	3	11,1	2	10,5	2	8,7	1	5,3	-50,0	-54,5
	Juillet	1	7,1	4	17,4	3	11,1	6	31,6	2	8,7	3	15,8	50,0	-6,3
	Août	4	28,6	4	17,4	5	18,5	3	15,8	6	26,1	3	15,8	-50,0	-31,8
	Septembre	3	21,4	3	13,0	2	7,4	1	5,3	0	0,0	3	15,8	-	66,7
	Octobre	0	0,0	2	8,7	2	7,4	2	10,5	2	8,7	2	10,5	0,0	25,0
	Novembre	1	7,1	1	4,3	4	14,8	1	5,3	2	8,7	1	5,3	-50,0	-44,4
	Décembre	0	0,0	1	4,3	2	7,4	1	5,3	4	17,4	3	15,8	-25,0	87,5
	Total	14	100	23	100	27	100	19	100	23	100	19	100	-17,4	-10,4
Légers	Janvier	30	7,9	32	9,3	23	7,8	34	13,2	15	5,7	23	8,5	53,3	-14,2
	Février	35	9,2	29	8,5	26	8,8	19	7,4	14	5,4	10	3,7	-28,6	-59,3
	Mars	33	8,6	20	5,8	21	7,1	17	6,6	18	6,9	20	7,4	11,1	-8,3
	Avril	11	2,9	19	5,5	13	4,4	16	6,2	17	6,5	18	6,6	5,9	18,4
	Mai	27	7,1	28	8,2	19	6,4	17	6,6	17	6,5	16	5,9	-5,9	-25,9
	Juin	23	6,0	31	9,0	28	9,5	21	8,1	24	9,2	17	6,3	-29,2	-33,1
	Juillet	49	12,8	37	10,8	39	13,2	38	14,7	39	14,9	43	15,8	10,3	6,4
	Août	39	10,2	50	14,6	43	14,5	33	12,8	39	14,9	29	10,7	-25,6	-28,9
	Septembre	28	7,3	18	5,2	17	5,7	20	7,8	18	6,9	22	8,1	22,2	8,9
	Octobre	29	7,6	22	6,4	24	8,1	18	7,0	18	6,9	25	9,2	38,9	12,6
	Novembre	35	9,2	35	10,2	22	7,4	13	5,0	18	6,9	29	10,7	61,1	17,9
	Décembre	43	11,3	22	6,4	21	7,1	12	4,7	24	9,2	20	7,4	-16,7	-18,0
	Total	382	100	343	100	296	100	258	100	261	100	272	100	4,2	-11,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	30	7,4	34	9,0	28	8,4	35	12,3	18	6,1	24	8,0	33,3	-17,2
	Février	36	8,9	32	8,5	27	8,1	19	6,7	14	4,7	12	4,0	-14,3	-53,1
	Mars	34	8,4	21	5,6	22	6,6	18	6,3	20	6,8	20	6,7	0,0	-13,0
	Avril	11	2,7	22	5,9	13	3,9	18	6,3	17	5,8	19	6,3	11,8	17,3
	Mai	29	7,2	29	7,7	21	6,3	17	6,0	20	6,8	17	5,7	-15,0	-26,7
	Juin	26	6,4	34	9,0	32	9,6	25	8,8	28	9,5	19	6,3	-32,1	-34,5
	Juillet	52	12,8	41	10,9	44	13,2	46	16,1	42	14,2	50	16,7	19,0	11,1
	Août	46	11,4	54	14,4	48	14,4	36	12,6	45	15,3	34	11,3	-24,4	-25,8
	Septembre	31	7,7	22	5,9	20	6,0	22	7,7	18	6,1	25	8,3	38,9	10,6
	Octobre	29	7,2	25	6,6	28	8,4	22	7,7	22	7,5	27	9,0	22,7	7,1
	Novembre	38	9,4	38	10,1	27	8,1	14	4,9	21	7,1	30	10,0	42,9	8,7
	Décembre	43	10,6	24	6,4	23	6,9	13	4,6	30	10,2	23	7,7	-23,3	-13,5
	Total	405	100	376	100	333	100	285	100	295	100	300	100	1,7	-11,5
Matériels	Janvier	106	7,9	142	10,4	125	10,9	95	10,5	72	7,9	71	7,4	-1,4	-34,3
	Février	138	10,3	103	7,6	99	8,6	82	9,0	64	7,1	71	7,4	10,9	-27,0
	Mars	110	8,2	98	7,2	94	8,2	62	6,8	63	6,9	93	9,7	47,6	8,9
	Avril	99	7,4	128	9,4	91	7,9	55	6,1	52	5,7	86	9,0	65,4	1,2
	Mai	81	6,0	134	9,8	91	7,9	57	6,3	76	8,4	57	6,0	-25,0	-35,1
	Juin	101	7,5	100	7,3	72	6,3	64	7,0	63	6,9	70	7,3	11,1	-12,5
	Juillet	124	9,2	120	8,8	109	9,5	108	11,9	102	11,2	97	10,2	-4,9	-13,9
	Août	118	8,8	122	9,0	99	8,6	73	8,0	82	9,0	68	7,1	-17,1	-31,2
	Septembre	80	6,0	106	7,8	73	6,4	69	7,6	63	6,9	73	7,6	15,9	-6,6
	Octobre	120	8,9	110	8,1	69	6,0	78	8,6	88	9,7	89	9,3	1,1	-4,3
	Novembre	135	10,1	110	8,1	103	9,0	86	9,5	86	9,5	97	10,2	12,8	-6,7
	Décembre	130	9,7	88	6,5	120	10,5	80	8,8	96	10,6	83	8,7	-13,5	-19,3
	Total	1 342	100	1 361	100	1 145	100	909	100	907	100	955	100	5,3	-15,7
Total	Janvier	136	7,8	176	10,1	153	10,4	130	10,9	90	7,5	95	7,6	5,6	-30,7
	Février	174	10,0	135	7,8	126	8,5	101	8,5	78	6,5	83	6,6	6,4	-32,4
	Mars	144	8,2	119	6,9	116	7,8	80	6,7	83	6,9	113	9,0	36,1	4,2
	Avril	110	6,3	150	8,6	104	7,0	73	6,1	69	5,7	105	8,4	52,2	3,8
	Mai	110	6,3	163	9,4	112	7,6	74	6,2	96	8,0	74	5,9	-22,9	-33,3
	Juin	127	7,3	134	7,7	104	7,0	89	7,5	91	7,6	89	7,1	-2,2	-18,3
	Juillet	176	10,1	161	9,3	153	10,4	154	12,9	144	12,0	147	11,7	2,1	-6,7
	Août	164	9,4	176	10,1	147	9,9	109	9,1	127	10,6	102	8,1	-19,7	-29,5
	Septembre	111	6,4	128	7,4	93	6,3	91	7,6	81	6,7	98	7,8	21,0	-2,8
	Octobre	149	8,5	135	7,8	97	6,6	100	8,4	110	9,2	116	9,2	5,5	-1,9
	Novembre	173	9,9	148	8,5	130	8,8	100	8,4	107	8,9	127	10,1	18,7	-3,5
	Décembre	173	9,9	112	6,4	143	9,7	93	7,8	126	10,5	106	8,4	-15,9	-18,1
	Total	1 747	100	1 737	100	1 478	100	1 194	100	1 202	100	1 255	100	4,4	-14,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 40 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Mars	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	2	18,2	0	0,0	1	10,0	0	0,0	2	14,3	1	11,1	-50,0	0,0
	Juin	1	9,1	1	10,0	1	10,0	2	22,2	4	28,6	1	11,1	-75,0	-44,4
	Juillet	2	18,2	0	0,0	2	20,0	3	33,3	1	7,1	4	44,4	300,0	150,0
	Août	3	27,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	233,3
	Septembre	0	0,0	1	10,0	1	10,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	10,0	2	20,0	2	22,2	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	3	27,3	2	20,0	1	10,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	11	100	10	100	10	100	9	100	14	100	9	100	-35,7	-16,7
Graves	Janvier	0	0,0	2	5,3	5	17,2	1	4,2	2	8,3	1	5,0	-50,0	-50,0
	Février	2	12,5	5	13,2	1	3,4	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-37,5
	Mars	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	4,2	2	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	2	5,3	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	5,0	-	66,7
	Mai	1	6,3	1	2,6	1	3,4	0	0,0	1	4,2	1	5,0	0,0	25,0
	Juin	2	12,5	3	7,9	3	10,3	4	16,7	2	8,3	1	5,0	-50,0	-64,3
	Juillet	1	6,3	4	10,5	3	10,3	8	33,3	2	8,3	3	15,0	50,0	-16,7
	Août	5	31,3	6	15,8	6	20,7	4	16,7	7	29,2	3	15,0	-57,1	-46,4
	Septembre	3	18,8	6	15,8	2	6,9	1	4,2	0	0,0	3	15,0	-	25,0
	Octobre	0	0,0	2	5,3	2	6,9	2	8,3	2	8,3	2	10,0	0,0	25,0
	Novembre	1	6,3	5	13,2	4	13,8	1	4,2	2	8,3	1	5,0	-50,0	-61,5
	Décembre	0	0,0	2	5,3	2	6,9	1	4,2	4	16,7	3	15,0	-25,0	66,7
	Total	16	100	38	100	29	100	24	100	24	100	20	100	-16,7	-23,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 40 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	35	6,6	45	9,1	30	6,7	52	14,7	22	5,7	32	8,1	45,5	-13,0
	Février	62	11,7	45	9,1	31	7,0	27	7,6	19	4,9	13	3,3	-31,6	-64,7
	Mars	51	9,6	29	5,9	33	7,4	25	7,1	24	6,2	27	6,8	12,5	-16,7
	Avril	14	2,6	37	7,5	20	4,5	19	5,4	24	6,2	24	6,0	0,0	5,3
	Mai	31	5,8	35	7,1	33	7,4	22	6,2	26	6,7	27	6,8	3,8	-8,2
	Juin	32	6,0	41	8,3	40	9,0	28	7,9	28	7,2	34	8,6	21,4	0,6
	Juillet	68	12,8	54	11,0	68	15,2	48	13,6	65	16,8	64	16,1	-1,5	5,6
	Août	62	11,7	68	13,8	67	15,0	53	15,0	68	17,5	36	9,1	-47,1	-43,4
	Septembre	42	7,9	26	5,3	22	4,9	29	8,2	27	7,0	40	10,1	48,1	37,0
	Octobre	36	6,8	28	5,7	33	7,4	20	5,7	26	6,7	36	9,1	38,5	25,9
	Novembre	48	9,0	47	9,5	32	7,2	17	4,8	26	6,7	35	8,8	34,6	2,9
	Décembre	51	9,6	38	7,7	37	8,3	13	3,7	33	8,5	29	7,3	-12,1	-15,7
	Total	532	100	493	100	446	100	353	100	388	100	397	100	2,3	-10,3
Total	Janvier	35	6,3	47	8,7	36	7,4	53	13,7	26	6,1	33	7,7	26,9	-16,2
	Février	64	11,4	52	9,6	32	6,6	27	7,0	19	4,5	15	3,5	-21,1	-61,3
	Mars	52	9,3	30	5,5	34	7,0	26	6,7	26	6,1	27	6,3	3,8	-19,6
	Avril	14	2,5	40	7,4	20	4,1	21	5,4	24	5,6	25	5,9	4,2	5,0
	Mai	34	6,1	36	6,7	35	7,2	22	5,7	29	6,8	29	6,8	0,0	-7,1
	Juin	35	6,3	45	8,3	44	9,1	34	8,8	34	8,0	36	8,5	5,9	-6,3
	Juillet	71	12,7	58	10,7	73	15,1	59	15,3	68	16,0	71	16,7	4,4	7,9
	Août	70	12,5	74	13,7	73	15,1	57	14,8	75	17,6	41	9,6	-45,3	-41,3
	Septembre	45	8,1	33	6,1	25	5,2	31	8,0	27	6,3	43	10,1	59,3	33,5
	Octobre	36	6,4	31	5,7	37	7,6	24	6,2	30	7,0	38	8,9	26,7	20,3
	Novembre	52	9,3	54	10,0	37	7,6	18	4,7	29	6,8	36	8,5	24,1	-5,3
	Décembre	51	9,1	41	7,6	39	8,0	14	3,6	39	9,2	32	7,5	-17,9	-13,0
	Total	559	100	541	100	485	100	386	100	426	100	426	100	0,0	-11,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 41 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	1	9,1	0	0,0	2	20,0	3	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	0	0,0	2	20,0	1	11,1	2	14,3	1	11,1	-50,0	0,0
	35-44 ans	3	27,3	2	20,0	1	10,0	2	22,2	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	55-64 ans	3	27,3	1	10,0	1	10,0	1	11,1	6	42,9	6	66,7	0,0	150,0
	65-74 ans	2	18,2	1	10,0	2	20,0	0	0,0	1	7,1	2	22,2	100,0	66,7
	75-84 ans	1	9,1	3	30,0	0	0,0	2	22,2	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	11	100	10	100	10	100	9	100	14	100	9	100	-35,7	-16,7
Graves	0-14 ans	0	0,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	4	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	5	31,3	12	31,6	10	34,5	5	20,8	6	25,0	3	15,0	-50,0	-60,5
	25-34 ans	2	12,5	5	13,2	6	20,7	3	12,5	0	0,0	4	20,0	-	25,0
	35-44 ans	1	6,3	3	7,9	0	0,0	5	20,8	2	8,3	3	15,0	50,0	36,4
	45-54 ans	1	6,3	6	15,8	5	17,2	5	20,8	2	8,3	1	5,0	-50,0	-73,7
	55-64 ans	6	37,5	5	13,2	2	6,9	4	16,7	7	29,2	3	15,0	-57,1	-37,5
	65-74 ans	0	0,0	4	10,5	2	6,9	2	8,3	2	8,3	4	20,0	100,0	100,0
	75-84 ans	1	6,3	0	0,0	3	10,3	0	0,0	1	4,2	1	5,0	0,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	*	*
	Total	16	100	38	100	29	100	24	100	24	100	20	100	-16,7	-23,7
Légères	0-14 ans	36	6,8	22	4,5	20	4,5	10	2,8	27	7,0	31	7,8	14,8	34,8
	15-24 ans	115	21,6	111	22,5	118	26,5	85	24,1	62	16,0	68	17,1	9,7	-30,8
	25-34 ans	67	12,6	73	14,8	65	14,6	48	13,6	63	16,2	73	18,4	15,9	15,5
	35-44 ans	73	13,7	61	12,4	50	11,2	37	10,5	43	11,1	50	12,6	16,3	-5,3
	45-54 ans	71	13,3	68	13,8	44	9,9	53	15,0	48	12,4	45	11,3	-6,3	-20,8
	55-64 ans	80	15,0	79	16,0	65	14,6	63	17,8	61	15,7	62	15,6	1,6	-10,9
	65-74 ans	47	8,8	47	9,5	49	11,0	38	10,8	41	10,6	31	7,8	-24,4	-30,2
	75-84 ans	33	6,2	28	5,7	22	4,9	12	3,4	34	8,8	26	6,5	-23,5	0,8
	85-89 ans	6	1,1	2	0,4	4	0,9	3	0,8	4	1,0	4	1,0	0,0	5,3
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	3	0,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
	Non précisé	4	0,8	2	0,4	6	1,3	4	1,1	4	1,0	6	1,5	*	*
	Total	532	100	493	100	446	100	353	100	388	100	397	100	2,3	-10,3
Total	0-14 ans	37	6,6	24	4,4	20	4,1	10	2,6	33	7,7	31	7,3	-6,1	25,0
	15-24 ans	121	21,6	123	22,7	130	26,8	93	24,1	68	16,0	71	16,7	4,4	-33,6
	25-34 ans	69	12,3	78	14,4	73	15,1	52	13,5	65	15,3	78	18,3	20,0	15,7
	35-44 ans	77	13,8	66	12,2	51	10,5	44	11,4	46	10,8	53	12,4	15,2	-6,7
	45-54 ans	72	12,9	75	13,9	50	10,3	58	15,0	50	11,7	46	10,8	-8,0	-24,6
	55-64 ans	89	15,9	85	15,7	68	14,0	68	17,6	74	17,4	71	16,7	-4,1	-7,6
	65-74 ans	49	8,8	52	9,6	53	10,9	40	10,4	44	10,3	37	8,7	-15,9	-22,3
	75-84 ans	35	6,3	31	5,7	25	5,2	14	3,6	37	8,7	27	6,3	-27,0	-4,9
	85-89 ans	6	1,1	3	0,6	5	1,0	3	0,8	4	0,9	4	0,9	0,0	-4,8
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0,0	0,0
	Non précisé	4	0,7	4	0,7	6	1,2	4	1,0	4	0,9	7	1,6	*	*
	Total	559	100	541	100	485	100	386	100	426	100	426	100	0,0	-11,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 42 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	5	45,5	5	50,0	7	70,0	6	66,7	6	42,9	5	55,6	-16,7	-13,8
	Passager	4	36,4	3	30,0	2	20,0	2	22,2	4	28,6	1	11,1	-75,0	-66,7
	Motocycliste[1]	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	3	33,3	50,0	275,0
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	11,1	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	11	100	10	100	10	100	9	100	14	100	9	100	-35,7	-16,7
Graves	Conducteur	8	50,0	18	47,4	16	55,2	15	62,5	11	45,8	10	50,0	-9,1	-26,5
	Passager	2	12,5	13	34,2	7	24,1	5	20,8	4	16,7	1	5,0	-75,0	-83,9
	Motocycliste[1]	2	12,5	4	10,5	3	10,3	2	8,3	4	16,7	2	10,0	-50,0	-33,3
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,2	1	5,0	0,0	150,0
	Motoneigiste[1]	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0	-	900,0
	Piéton	2	12,5	1	2,6	3	10,3	2	8,3	3	12,5	4	20,0	33,3	81,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	16	100	38	100	29	100	24	100	24	100	20	100	-16,7	-23,7
Légères	Conducteur	345	64,8	338	68,6	281	63,0	230	65,2	258	66,5	243	61,2	-5,8	-16,3
	Passager	139	26,1	100	20,3	110	24,7	74	21,0	91	23,5	91	22,9	0,0	-11,5
	Motocycliste[1]	14	2,6	20	4,1	18	4,0	21	5,9	12	3,1	27	6,8	125,0	58,8
	Cyclomotoriste[1]	3	0,6	12	2,4	12	2,7	6	1,7	7	1,8	8	2,0	14,3	0,0
	Motoneigiste[1]	3	0,6	0	0,0	1	0,2	4	1,1	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	4	0,8	0	0,0	1	0,2	2	0,6	1	0,3	4	1,0	300,0	150,0
	Cycliste[1]	9	1,7	4	0,8	5	1,1	5	1,4	5	1,3	5	1,3	0,0	-10,7
	Piéton	15	2,8	19	3,9	18	4,0	11	3,1	13	3,4	19	4,8	46,2	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	532	100	493	100	446	100	353	100	388	100	397	100	2,3	-10,3
Total	Conducteur	358	64,0	361	66,7	304	62,7	251	65,0	275	64,6	258	60,6	-6,2	-16,7
	Passager	145	25,9	116	21,4	119	24,5	81	21,0	99	23,2	93	21,8	-6,1	-17,0
	Motocycliste[1]	17	3,0	25	4,6	21	4,3	23	6,0	18	4,2	32	7,5	77,8	53,8
	Cyclomotoriste[1]	3	0,5	13	2,4	12	2,5	6	1,6	8	1,9	9	2,1	12,5	7,1
	Motoneigiste[1]	4	0,7	0	0,0	1	0,2	4	1,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	4	0,7	1	0,2	1	0,2	2	0,5	2	0,5	4	0,9	100,0	100,0
	Cycliste[1]	10	1,8	4	0,7	6	1,2	6	1,6	6	1,4	7	1,6	16,7	9,4
	Piéton	18	3,2	21	3,9	21	4,3	13	3,4	17	4,0	23	5,4	35,3	27,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	559	100	541	100	485	100	386	100	426	100	426	100	0,0	-11,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 43 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	81,8	8	80,0	9	90,0	8	88,9	10	71,4	5	55,6	-50,0	-43,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Motocyclette	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	3	33,3	50,0	275,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	11,1	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	11	100	10	100	10	100	9	100	14	100	9	100	-35,7	-16,7
Graves	Automobile ou camion léger	10	62,5	31	81,6	23	79,3	19	79,2	13	54,2	11	55,0	-15,4	-42,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	12,5	4	10,5	3	10,3	2	8,3	4	16,7	2	10,0	-50,0	-33,3
	Cyclomoteur	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,2	1	5,0	0,0	150,0
	Motoneige	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0	-	900,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	12,5	1	2,6	3	10,3	2	8,3	3	12,5	4	20,0	33,3	81,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	16	100	38	100	29	100	24	100	24	100	20	100	-16,7	-23,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 43 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	472	88,7	418	84,8	383	85,9	292	82,7	337	86,9	311	78,3	-7,7	-18,2
	Autobus ou minibus	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	3,8	-	7400,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
	Camion lourd	5	0,9	7	1,4	0	0,0	4	1,1	5	1,3	4	1,0	-20,0	-4,8
	Tracteur routier	3	0,6	6	1,2	5	1,1	4	1,1	2	0,5	1	0,3	-50,0	-75,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,2	0	0,0	3	0,8	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	14	2,6	20	4,1	18	4,0	21	5,9	12	3,1	27	6,8	125,0	58,8
	Cyclomoteur	3	0,6	12	2,4	12	2,7	6	1,7	7	1,8	8	2,0	14,3	0,0
	Motoneige	3	0,6	0	0,0	1	0,2	4	1,1	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route[2]	4	0,8	0	0,0	1	0,2	2	0,6	1	0,3	4	1,0	300,0	150,0
	Bicyclette	9	1,7	4	0,8	5	1,1	5	1,4	5	1,3	5	1,3	0,0	-10,7
	Autres	2	0,4	6	1,2	3	0,7	0	0,0	4	1,0	2	0,5	-50,0	-33,3
	Piéton	15	2,8	19	3,9	18	4,0	11	3,1	13	3,4	19	4,8	46,2	25,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	532	100	493	100	446	100	353	100	388	100	397	100	2,3	-10,3
Total	Automobile ou camion léger	491	87,8	457	84,5	415	85,6	319	82,6	360	84,5	327	76,8	-9,2	-19,9
	Autobus ou minibus	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	3,5	-	7400,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,2	-	400,0
	Camion lourd	5	0,9	7	1,3	0	0,0	4	1,0	6	1,4	4	0,9	-33,3	-9,1
	Tracteur routier	3	0,5	6	1,1	5	1,0	4	1,0	3	0,7	1	0,2	-66,7	-76,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,2	0	0,0	4	1,0	1	0,2	1	0,2	0,0	-16,7
	Motocyclette	17	3,0	25	4,6	21	4,3	23	6,0	18	4,2	32	7,5	77,8	53,8
	Cyclomoteur	3	0,5	13	2,4	12	2,5	6	1,6	8	1,9	9	2,1	12,5	7,1
	Motoneige	4	0,7	0	0,0	1	0,2	4	1,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route[2]	4	0,7	1	0,2	1	0,2	2	0,5	2	0,5	4	0,9	100,0	100,0
	Bicyclette	10	1,8	4	0,7	6	1,2	6	1,6	6	1,4	7	1,6	16,7	9,4
	Autres	2	0,4	6	1,1	3	0,6	0	0,0	4	0,9	2	0,5	-50,0	-33,3
	Piéton	18	3,2	21	3,9	21	4,3	13	3,4	17	4,0	23	5,4	35,3	27,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	559	100	541	100	485	100	386	100	426	100	426	100	0,0	-11,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec **5 avril 2023**

SECTION II

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	7,1	2	11,1	1	5,6	4	17,4	1	7,1	1	7,7	0,0	-44,4
	Février	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	4,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	7,1	0	0,0	1	5,6	1	4,3	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	21,4	3	16,7	2	11,1	1	4,3	0	0,0	2	15,4	-	11,1
	Juin	1	7,1	1	5,6	2	11,1	1	4,3	0	0,0	2	15,4	-	100,0
	Juillet	1	7,1	3	16,7	1	5,6	4	17,4	3	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	7,1	1	5,6	4	22,2	1	4,3	1	7,1	3	23,1	200,0	87,5
	Septembre	1	7,1	3	16,7	2	11,1	5	21,7	3	21,4	2	15,4	-33,3	-28,6
	Octobre	3	21,4	3	16,7	1	5,6	0	0,0	2	14,3	1	7,7	-50,0	-44,4
	Novembre	2	14,3	2	11,1	1	5,6	1	4,3	2	14,3	1	7,7	-50,0	-37,5
	Décembre	0	0,0	0	0,0	2	11,1	3	13,0	1	7,1	1	7,7	0,0	-16,7
	Total	14	100	18	100	18	100	23	100	14	100	13	100	-7,1	-25,3
Graves	Janvier	7	10,0	3	7,1	2	5,7	2	4,4	1	2,6	2	5,1	100,0	-33,3
	Février	1	1,4	1	2,4	1	2,9	2	4,4	2	5,1	4	10,3	100,0	185,7
	Mars	2	2,9	3	7,1	1	2,9	3	6,7	2	5,1	1	2,6	-50,0	-54,5
	Avril	1	1,4	3	7,1	1	2,9	0	0,0	1	2,6	1	2,6	0,0	-16,7
	Mai	5	7,1	5	11,9	6	17,1	1	2,2	4	10,3	3	7,7	-25,0	-28,6
	Juin	11	15,7	8	19,0	3	8,6	8	17,8	5	12,8	5	12,8	0,0	-28,6
	Juillet	7	10,0	8	19,0	9	25,7	9	20,0	3	7,7	5	12,8	66,7	-30,6
	Août	6	8,6	7	16,7	2	5,7	4	8,9	10	25,6	7	17,9	-30,0	20,7
	Septembre	9	12,9	1	2,4	1	2,9	8	17,8	6	15,4	3	7,7	-50,0	-40,0
	Octobre	5	7,1	2	4,8	6	17,1	3	6,7	4	10,3	4	10,3	0,0	0,0
	Novembre	10	14,3	0	0,0	2	5,7	3	6,7	1	2,6	1	2,6	0,0	-68,8
	Décembre	6	8,6	1	2,4	1	2,9	2	4,4	0	0,0	3	7,7	-	50,0
	Total	70	100	42	100	35	100	45	100	39	100	39	100	0,0	-15,6
Légers	Janvier	72	9,7	65	9,8	72	10,4	47	8,7	34	5,9	46	7,5	35,3	-20,7
	Février	58	7,8	40	6,0	59	8,6	45	8,3	33	5,7	37	6,0	12,1	-21,3
	Mars	57	7,7	49	7,4	49	7,1	30	5,5	46	8,0	69	11,3	50,0	49,4
	Avril	39	5,2	35	5,3	29	4,2	17	3,1	25	4,4	37	6,0	48,0	27,6
	Mai	43	5,8	45	6,8	50	7,3	40	7,4	38	6,6	30	4,9	-21,1	-30,6
	Juin	66	8,9	47	7,1	61	8,9	50	9,2	53	9,2	51	8,3	-3,8	-7,9
	Juillet	73	9,8	82	12,3	61	8,9	57	10,5	68	11,8	60	9,8	-11,8	-12,0
	Août	62	8,3	69	10,4	60	8,7	51	9,4	60	10,5	64	10,5	6,7	6,0
	Septembre	56	7,5	58	8,7	52	7,5	46	8,5	45	7,8	48	7,8	6,7	-6,6
	Octobre	60	8,1	57	8,6	48	7,0	62	11,4	51	8,9	65	10,6	27,5	16,9
	Novembre	80	10,7	66	9,9	83	12,0	52	9,6	63	11,0	51	8,3	-19,0	-25,9
	Décembre	79	10,6	53	8,0	65	9,4	45	8,3	58	10,1	54	8,8	-6,9	-10,0
	Total	745	100	666	100	689	100	542	100	574	100	612	100	6,6	-4,9

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	80	9,7	70	9,6	75	10,1	53	8,7	36	5,7	49	7,4	36,1	-22,0
	Février	59	7,1	41	5,6	61	8,2	48	7,9	35	5,6	41	6,2	17,1	-16,0
	Mars	59	7,1	52	7,2	50	6,7	34	5,6	48	7,7	70	10,5	45,8	44,0
	Avril	41	4,9	38	5,2	31	4,2	18	3,0	27	4,3	38	5,7	40,7	22,6
	Mai	51	6,2	53	7,3	58	7,8	42	6,9	42	6,7	35	5,3	-16,7	-28,9
	Juin	78	9,4	56	7,7	66	8,9	59	9,7	58	9,3	58	8,7	0,0	-8,5
	Juillet	81	9,8	93	12,8	71	9,6	70	11,5	74	11,8	65	9,8	-12,2	-16,5
	Août	69	8,3	77	10,6	66	8,9	56	9,2	71	11,3	74	11,1	4,2	9,1
	Septembre	66	8,0	62	8,5	55	7,4	59	9,7	54	8,6	53	8,0	-1,9	-10,5
	Octobre	68	8,2	62	8,5	55	7,4	65	10,7	57	9,1	70	10,5	22,8	14,0
	Novembre	92	11,1	68	9,4	86	11,6	56	9,2	66	10,5	53	8,0	-19,7	-28,0
	Décembre	85	10,3	54	7,4	68	9,2	50	8,2	59	9,4	58	8,7	-1,7	-8,2
	Total	829	100	726	100	742	100	610	100	627	100	664	100	5,9	-6,1
Matériels	Janvier	268	9,4	351	12,3	341	12,9	285	13,3	160	7,4	197	8,6	23,1	-29,9
	Février	250	8,7	224	7,8	276	10,4	216	10,1	152	7,0	241	10,5	58,6	7,8
	Mars	291	10,2	278	9,7	212	8,0	173	8,1	211	9,8	211	9,2	0,0	-9,4
	Avril	195	6,8	223	7,8	183	6,9	83	3,9	156	7,2	140	6,1	-10,3	-16,7
	Mai	183	6,4	191	6,7	145	5,5	131	6,1	112	5,2	176	7,6	57,1	15,5
	Juin	203	7,1	198	6,9	211	8,0	176	8,2	190	8,8	176	7,6	-7,4	-10,0
	Juillet	206	7,2	208	7,3	203	7,7	137	6,4	183	8,5	174	7,6	-4,9	-7,2
	Août	195	6,8	189	6,6	206	7,8	173	8,1	192	8,9	173	7,5	-9,9	-9,4
	Septembre	201	7,0	183	6,4	171	6,5	170	8,0	149	6,9	163	7,1	9,4	-6,8
	Octobre	202	7,1	193	6,8	184	6,9	187	8,8	175	8,1	186	8,1	6,3	-1,2
	Novembre	267	9,3	304	10,6	258	9,7	220	10,3	234	10,8	256	11,1	9,4	-0,2
	Décembre	401	14,0	315	11,0	259	9,8	185	8,7	245	11,3	211	9,2	-13,9	-24,9
	Total	2 862	100	2 857	100	2 649	100	2 136	100	2 159	100	2 304	100	6,7	-9,0
Total	Janvier	348	9,4	421	11,7	416	12,3	338	12,3	196	7,0	246	8,3	25,5	-28,4
	Février	309	8,4	265	7,4	337	9,9	264	9,6	187	6,7	282	9,5	50,8	3,5
	Mars	350	9,5	330	9,2	262	7,7	207	7,5	259	9,3	281	9,5	8,5	-0,2
	Avril	236	6,4	261	7,3	214	6,3	101	3,7	183	6,6	178	6,0	-2,7	-10,6
	Mai	234	6,3	244	6,8	203	6,0	173	6,3	154	5,5	211	7,1	37,0	4,7
	Juin	281	7,6	254	7,1	277	8,2	235	8,6	248	8,9	234	7,9	-5,6	-9,7
	Juillet	287	7,8	301	8,4	274	8,1	207	7,5	257	9,2	239	8,1	-7,0	-9,9
	Août	264	7,2	266	7,4	272	8,0	229	8,3	263	9,4	247	8,3	-6,1	-4,6
	Septembre	267	7,2	245	6,8	226	6,7	229	8,3	203	7,3	216	7,3	6,4	-7,7
	Octobre	270	7,3	255	7,1	239	7,0	252	9,2	232	8,3	256	8,6	10,3	2,6
	Novembre	359	9,7	372	10,4	344	10,1	276	10,1	300	10,8	309	10,4	3,0	-6,4
	Décembre	486	13,2	369	10,3	327	9,6	235	8,6	304	10,9	269	9,1	-11,5	-21,8
	Total	3 691	100	3 583	100	3 391	100	2 746	100	2 786	100	2 968	100	6,5	-8,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 45 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	13,3	4	18,2	1	5,0	5	20,0	1	5,9	1	6,3	0,0	-61,5
	Février	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	6,7	0	0,0	1	5,0	1	4,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	20,0	3	13,6	2	10,0	1	4,0	0	0,0	3	18,8	-	66,7
	Juin	1	6,7	1	4,5	2	10,0	1	4,0	0	0,0	2	12,5	-	100,0
	Juillet	1	6,7	4	18,2	1	5,0	4	16,0	3	17,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	6,7	1	4,5	6	30,0	1	4,0	3	17,6	3	18,8	0,0	25,0
	Septembre	1	6,7	3	13,6	2	10,0	5	20,0	3	17,6	3	18,8	0,0	7,1
	Octobre	3	20,0	4	18,2	1	5,0	0	0,0	2	11,8	1	6,3	-50,0	-50,0
	Novembre	2	13,3	2	9,1	1	5,0	1	4,0	3	17,6	1	6,3	-66,7	-44,4
	Décembre	0	0,0	0	0,0	2	10,0	3	12,0	1	5,9	2	12,5	100,0	66,7
	Total	15	100	22	100	20	100	25	100	17	100	16	100	-5,9	-19,2
Graves	Janvier	10	12,8	4	6,9	2	4,7	9	14,8	1	2,0	2	2,9	100,0	-61,5
	Février	1	1,3	1	1,7	1	2,3	3	4,9	2	4,1	4	5,8	100,0	150,0
	Mars	2	2,6	3	5,2	2	4,7	4	6,6	2	4,1	1	1,4	-50,0	-61,5
	Avril	2	2,6	3	5,2	3	7,0	0	0,0	2	4,1	1	1,4	-50,0	-50,0
	Mai	7	9,0	5	8,6	6	14,0	1	1,6	4	8,2	4	5,8	0,0	-13,0
	Juin	11	14,1	13	22,4	3	7,0	11	18,0	6	12,2	7	10,1	16,7	-20,5
	Juillet	8	10,3	8	13,8	10	23,3	11	18,0	4	8,2	6	8,7	50,0	-26,8
	Août	6	7,7	9	15,5	4	9,3	4	6,6	14	28,6	8	11,6	-42,9	8,1
	Septembre	10	12,8	4	6,9	1	2,3	9	14,8	8	16,3	3	4,3	-62,5	-53,1
	Octobre	5	6,4	6	10,3	6	14,0	3	4,9	5	10,2	5	7,2	0,0	0,0
	Novembre	10	12,8	1	1,7	3	7,0	4	6,6	1	2,0	3	4,3	200,0	-21,1
	Décembre	6	7,7	1	1,7	2	4,7	2	3,3	0	0,0	25	36,2	-	1036,4
	Total	78	100	58	100	43	100	61	100	49	100	69	100	40,8	19,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 45 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	100	9,7	94	10,5	114	12,3	69	9,6	44	5,7	65	7,9	47,7	-22,8
	Février	73	7,1	47	5,3	75	8,1	59	8,2	45	5,8	52	6,3	15,6	-13,0
	Mars	80	7,8	67	7,5	69	7,4	48	6,7	58	7,5	103	12,5	77,6	59,9
	Avril	58	5,6	50	5,6	36	3,9	18	2,5	35	4,5	46	5,6	31,4	16,8
	Mai	65	6,3	58	6,5	77	8,3	50	7,0	46	6,0	42	5,1	-8,7	-29,1
	Juin	93	9,0	71	7,9	79	8,5	60	8,4	78	10,1	68	8,2	-12,8	-10,8
	Juillet	96	9,3	103	11,5	75	8,1	78	10,9	99	12,9	80	9,7	-19,2	-11,3
	Août	87	8,4	104	11,6	78	8,4	71	9,9	78	10,1	80	9,7	2,6	-4,3
	Septembre	77	7,5	82	9,2	66	7,1	63	8,8	62	8,1	58	7,0	-6,5	-17,1
	Octobre	79	7,7	72	8,0	76	8,2	74	10,3	62	8,1	90	10,9	45,2	24,0
	Novembre	104	10,1	81	9,1	97	10,5	69	9,6	85	11,0	63	7,6	-25,9	-27,8
	Décembre	119	11,5	66	7,4	85	9,2	57	8,0	78	10,1	80	9,7	2,6	-1,2
	Total	1 031	100	895	100	927	100	716	100	770	100	827	100	7,4	-4,7
Total	Janvier	112	10,0	102	10,5	117	11,8	83	10,3	46	5,5	68	7,5	47,8	-26,1
	Février	74	6,6	48	4,9	77	7,8	63	7,9	47	5,6	56	6,1	19,1	-9,4
	Mars	82	7,3	70	7,2	71	7,2	54	6,7	60	7,2	104	11,4	73,3	54,3
	Avril	61	5,4	53	5,4	40	4,0	19	2,4	38	4,5	47	5,2	23,7	11,4
	Mai	75	6,7	66	6,8	85	8,6	52	6,5	50	6,0	49	5,4	-2,0	-25,3
	Juin	105	9,3	85	8,7	84	8,5	72	9,0	84	10,0	77	8,4	-8,3	-10,5
	Juillet	105	9,3	115	11,8	86	8,7	93	11,6	106	12,7	86	9,4	-18,9	-14,9
	Août	94	8,4	114	11,7	88	8,9	76	9,5	95	11,4	91	10,0	-4,2	-2,6
	Septembre	88	7,8	89	9,1	69	7,0	77	9,6	73	8,7	64	7,0	-12,3	-19,2
	Octobre	87	7,7	82	8,4	83	8,4	77	9,6	69	8,3	96	10,5	39,1	20,6
	Novembre	116	10,3	84	8,6	101	10,2	74	9,2	89	10,6	67	7,3	-24,7	-27,8
	Décembre	125	11,1	67	6,9	89	9,0	62	7,7	79	9,4	107	11,7	35,4	26,8
	Total	1 124	100	975	100	990	100	802	100	836	100	912	100	9,1	-3,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 46 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	2	9,1	0	0,0	1	4,0	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	13,3	3	13,6	2	10,0	4	16,0	3	17,6	2	12,5	-33,3	-28,6
	25-34 ans	1	6,7	2	9,1	3	15,0	3	12,0	0	0,0	3	18,8	-	66,7
	35-44 ans	3	20,0	1	4,5	4	20,0	4	16,0	1	5,9	1	6,3	0,0	-61,5
	45-54 ans	1	6,7	4	18,2	4	20,0	4	16,0	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	4	26,7	5	22,7	5	25,0	1	4,0	4	23,5	2	12,5	-50,0	-47,4
	65-74 ans	2	13,3	2	9,1	2	10,0	5	20,0	3	17,6	3	18,8	0,0	7,1
	75-84 ans	2	13,3	2	9,1	0	0,0	3	12,0	1	5,9	3	18,8	200,0	87,5
	85-89 ans	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	12,5	*	*
	Total	15	100	22	100	20	100	25	100	17	100	16	100	-5,9	-19,2
Graves	0-14 ans	2	2,6	1	1,7	1	2,3	2	3,3	3	6,1	3	4,3	0,0	66,7
	15-24 ans	13	16,7	15	25,9	10	23,3	10	16,4	7	14,3	10	14,5	42,9	-9,1
	25-34 ans	19	24,4	5	8,6	6	14,0	9	14,8	6	12,2	9	13,0	50,0	0,0
	35-44 ans	7	9,0	5	8,6	10	23,3	9	14,8	6	12,2	12	17,4	100,0	62,2
	45-54 ans	7	9,0	6	10,3	3	7,0	10	16,4	10	20,4	7	10,1	-30,0	-2,8
	55-64 ans	19	24,4	13	22,4	7	16,3	10	16,4	11	22,4	14	20,3	27,3	16,7
	65-74 ans	7	9,0	6	10,3	3	7,0	5	8,2	6	12,2	8	11,6	33,3	48,1
	75-84 ans	1	1,3	5	8,6	0	0,0	5	8,2	0	0,0	6	8,7	-	172,7
	85-89 ans	3	3,8	1	1,7	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	1	1,7	3	7,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	78	100	58	100	43	100	61	100	49	100	69	100	40,8	19,4
Légères	0-14 ans	53	5,1	56	6,3	59	6,4	37	5,2	50	6,5	44	5,3	-12,0	-13,7
	15-24 ans	257	24,9	255	28,5	242	26,1	175	24,4	185	24,0	190	23,0	2,7	-14,7
	25-34 ans	170	16,5	123	13,7	145	15,6	126	17,6	115	14,9	138	16,7	20,0	1,6
	35-44 ans	119	11,5	91	10,2	116	12,5	102	14,2	95	12,3	89	10,8	-6,3	-14,9
	45-54 ans	128	12,4	92	10,3	98	10,6	98	13,7	89	11,6	95	11,5	6,7	-5,9
	55-64 ans	145	14,1	114	12,7	120	12,9	74	10,3	94	12,2	119	14,4	26,6	8,8
	65-74 ans	104	10,1	95	10,6	87	9,4	57	8,0	80	10,4	89	10,8	11,3	5,2
	75-84 ans	33	3,2	43	4,8	40	4,3	32	4,5	48	6,2	47	5,7	-2,1	19,9
	85-89 ans	12	1,2	8	0,9	5	0,5	7	1,0	3	0,4	5	0,6	66,7	-28,6
	90 ans ou plus	2	0,2	4	0,4	1	0,1	2	0,3	1	0,1	6	0,7	500,0	200,0
	Non précisé	8	0,8	14	1,6	14	1,5	6	0,8	10	1,3	5	0,6	*	*
	Total	1 031	100	895	100	927	100	716	100	770	100	827	100	7,4	-4,7
Total	0-14 ans	55	4,9	59	6,1	60	6,1	40	5,0	55	6,6	47	5,2	-14,5	-12,6
	15-24 ans	272	24,2	273	28,0	254	25,7	189	23,6	195	23,3	202	22,1	3,6	-14,6
	25-34 ans	190	16,9	130	13,3	154	15,6	138	17,2	121	14,5	150	16,4	24,0	2,3
	35-44 ans	129	11,5	97	9,9	130	13,1	115	14,3	102	12,2	102	11,2	0,0	-11,0
	45-54 ans	136	12,1	102	10,5	105	10,6	112	14,0	101	12,1	102	11,2	1,0	-8,3
	55-64 ans	168	14,9	132	13,5	132	13,3	85	10,6	109	13,0	135	14,8	23,9	7,8
	65-74 ans	113	10,1	103	10,6	92	9,3	67	8,4	89	10,6	100	11,0	12,4	7,8
	75-84 ans	36	3,2	50	5,1	40	4,0	40	5,0	49	5,9	56	6,1	14,3	30,2
	85-89 ans	15	1,3	10	1,0	5	0,5	8	1,0	4	0,5	5	0,5	25,0	-40,5
	90 ans ou plus	2	0,2	4	0,4	1	0,1	2	0,2	1	0,1	6	0,7	500,0	200,0
	Non précisé	8	0,7	15	1,5	17	1,7	6	0,7	10	1,2	7	0,8	*	*
	Total	1 124	100	975	100	990	100	802	100	836	100	912	100	9,1	-3,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 47 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	6	40,0	10	45,5	13	65,0	15	60,0	8	47,1	10	62,5	25,0	-3,8
	Passager	3	20,0	3	13,6	3	15,0	4	16,0	4	23,5	5	31,3	25,0	47,1
	Motocycliste[1]	2	13,3	4	18,2	2	10,0	3	12,0	2	11,8	1	6,3	-50,0	-61,5
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	26,7	4	18,2	1	5,0	2	8,0	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	15	100	22	100	20	100	25	100	17	100	16	100	-5,9	-19,2
Graves	Conducteur	35	44,9	30	51,7	23	53,5	33	54,1	22	44,9	27	39,1	22,7	-5,6
	Passager	12	15,4	17	29,3	8	18,6	11	18,0	6	12,2	28	40,6	366,7	159,3
	Motocycliste[1]	10	12,8	4	6,9	7	16,3	7	11,5	17	34,7	7	10,1	-58,8	-22,2
	Cyclomotoriste[1]	2	2,6	2	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	25,0
	Motoneigiste[1]	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	4,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,8	-	1900,0
	Cycliste[1]	3	3,8	2	3,4	0	0,0	4	6,6	0	0,0	2	2,9	-	11,1
	Piéton	14	17,9	3	5,2	5	11,6	3	4,9	4	8,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	78	100	58	100	43	100	61	100	49	100	69	100	40,8	19,4
Légères	Conducteur	682	66,1	566	63,2	599	64,6	487	68,0	479	62,2	537	64,9	12,1	-4,6
	Passager	236	22,9	209	23,4	217	23,4	151	21,1	180	23,4	183	22,1	1,7	-7,9
	Motocycliste[1]	23	2,2	40	4,5	30	3,2	28	3,9	34	4,4	35	4,2	2,9	12,9
	Cyclomotoriste[1]	23	2,2	31	3,5	29	3,1	17	2,4	24	3,1	24	2,9	0,0	-3,2
	Motoneigiste[1]	6	0,6	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,2	3	0,3	1	0,1	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
	Cycliste[1]	31	3,0	17	1,9	17	1,8	11	1,5	18	2,3	13	1,6	-27,8	-30,9
	Piéton	28	2,7	27	3,0	29	3,1	19	2,7	33	4,3	33	4,0	0,0	21,3
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 031	100	895	100	927	100	716	100	770	100	827	100	7,4	-4,7
Total	Conducteur	723	64,3	606	62,2	635	64,1	535	66,7	509	60,9	574	62,9	12,8	-4,6
	Passager	251	22,3	229	23,5	228	23,0	166	20,7	190	22,7	216	23,7	13,7	1,5
	Motocycliste[1]	35	3,1	48	4,9	39	3,9	38	4,7	53	6,3	43	4,7	-18,9	0,9
	Cyclomotoriste[1]	25	2,2	33	3,4	29	2,9	17	2,1	24	2,9	25	2,7	4,2	-2,3
	Motoneigiste[1]	7	0,6	1	0,1	2	0,2	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-64,3
	Occupant[1] d'un VHR[2]	3	0,3	4	0,4	1	0,1	3	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	92,3
	Cycliste[1]	34	3,0	19	1,9	18	1,8	16	2,0	18	2,2	15	1,6	-16,7	-28,6
	Piéton	46	4,1	34	3,5	35	3,5	24	3,0	39	4,7	33	3,6	-15,4	-7,3
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 124	100	975	100	990	100	802	100	836	100	912	100	9,1	-3,5

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 48 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	60,0	13	59,1	15	75,0	17	68,0	11	64,7	11	68,8	0,0	-15,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	2	12,5	100,0	900,0
	Motocyclette	2	13,3	4	18,2	2	10,0	3	12,0	2	11,8	1	6,3	-50,0	-61,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	26,7	4	18,2	1	5,0	2	8,0	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	15	100	22	100	20	100	25	100	17	100	16	100	-5,9	-19,2
Graves	Automobile ou camion léger	45	57,7	46	79,3	29	67,4	42	68,9	25	51,0	29	42,0	16,0	-22,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	22	31,9	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	4,1	2	2,9	0,0	233,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,3	1	1,7	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,4	-	66,7
	Motocyclette	10	12,8	4	6,9	7	16,3	7	11,5	17	34,7	7	10,1	-58,8	-22,2
	Cyclomoteur	2	2,6	2	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	25,0
	Motoneige	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	4,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,8	-	1900,0
	Bicyclette	3	3,8	2	3,4	0	0,0	4	6,6	0	0,0	2	2,9	-	11,1
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	1,6	0	0,0	1	1,4	-	150,0
	Piéton	14	17,9	3	5,2	5	11,6	3	4,9	4	8,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	78	100	58	100	43	100	61	100	49	100	69	100	40,8	19,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 48 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	890	86,3	732	81,8	776	83,7	602	84,1	612	79,5	668	80,8	9,2	-7,5
	Autobus ou minibus	1	0,1	4	0,4	1	0,1	2	0,3	0	0,0	9	1,1	-	462,5
	Autobus scolaire	0	0,0	4	0,4	3	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,4	-	114,3
	Taxi	4	0,4	3	0,3	1	0,1	4	0,6	1	0,1	3	0,4	200,0	15,4
	Camion lourd	6	0,6	8	0,9	12	1,3	15	2,1	22	2,9	10	1,2	-54,5	-20,6
	Tracteur routier	13	1,3	18	2,0	17	1,8	7	1,0	16	2,1	11	1,3	-31,3	-22,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,2	5	0,6	4	0,4	3	0,4	5	0,6	8	1,0	60,0	110,5
	Motocyclette	23	2,2	40	4,5	30	3,2	28	3,9	34	4,4	35	4,2	2,9	12,9
	Cyclomoteur	23	2,2	31	3,5	29	3,1	17	2,4	24	3,1	24	2,9	0,0	-3,2
	Motoneige	6	0,6	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
	Véhicule hors route[2]	2	0,2	3	0,3	1	0,1	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
	Bicyclette	31	3,0	17	1,9	17	1,8	11	1,5	18	2,3	13	1,6	-27,8	-30,9
	Autres	2	0,2	2	0,2	5	0,5	5	0,7	3	0,4	8	1,0	166,7	135,3
	Piéton	28	2,7	27	3,0	29	3,1	19	2,7	33	4,3	33	4,0	0,0	21,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 031	100	895	100	927	100	716	100	770	100	827	100	7,4	-4,7
Total	Automobile ou camion léger	944	84,0	791	81,1	820	82,8	661	82,4	648	77,5	708	77,6	9,3	-8,4
	Autobus ou minibus	1	0,1	4	0,4	1	0,1	2	0,2	0	0,0	32	3,5	-	1900,0
	Autobus scolaire	0	0,0	4	0,4	3	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,3	-	114,3
	Taxi	4	0,4	3	0,3	1	0,1	4	0,5	1	0,1	4	0,4	300,0	53,8
	Camion lourd	7	0,6	8	0,8	12	1,2	16	2,0	23	2,8	10	1,1	-56,5	-24,2
	Tracteur routier	13	1,2	18	1,8	19	1,9	8	1,0	18	2,2	13	1,4	-27,8	-14,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,3	6	0,6	4	0,4	4	0,5	6	0,7	11	1,2	83,3	139,1
	Motocyclette	35	3,1	48	4,9	39	3,9	38	4,7	53	6,3	43	4,7	-18,9	0,9
	Cyclomoteur	25	2,2	33	3,4	29	2,9	17	2,1	24	2,9	25	2,7	4,2	-2,3
	Motoneige	7	0,6	1	0,1	2	0,2	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-64,3
	Véhicule hors route[2]	3	0,3	4	0,4	1	0,1	3	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	92,3
	Bicyclette	34	3,0	19	1,9	18	1,8	16	2,0	18	2,2	15	1,6	-16,7	-28,6
	Autres	2	0,2	2	0,2	6	0,6	6	0,7	3	0,4	9	1,0	200,0	136,8
	Piéton	46	4,1	34	3,5	35	3,5	24	3,0	39	4,7	33	3,6	-15,4	-7,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 124	100	975	100	990	100	802	100	836	100	912	100	9,1	-3,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

SECTION II

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	13,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	2	9,1	3	21,4	1	6,7	2	11,1	1	5,3	-50,0	-37,5
	Mars	0	0,0	2	9,1	1	7,1	2	13,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	5,9	1	4,5	0	0,0	1	6,7	3	16,7	1	5,3	-66,7	-16,7
	Mai	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	1	5,9	2	9,1	2	14,3	1	6,7	3	16,7	3	15,8	0,0	66,7
	Juillet	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	1	5,6	3	15,8	200,0	114,3
	Août	2	11,8	3	13,6	1	7,1	1	6,7	5	27,8	2	10,5	-60,0	-16,7
	Septembre	3	17,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	3	15,8	200,0	275,0
	Octobre	2	11,8	2	9,1	4	28,6	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	2	9,1	2	14,3	4	26,7	1	5,6	3	15,8	200,0	66,7
	Décembre	4	23,5	0	0,0	1	7,1	1	6,7	1	5,6	3	15,8	200,0	114,3
	Total	17	100	22	100	14	100	15	100	18	100	19	100	5,6	10,5
Graves	Janvier	3	6,4	4	10,0	4	8,0	2	4,7	0	0,0	2	4,5	-	-23,1
	Février	3	6,4	1	2,5	4	8,0	1	2,3	5	13,2	4	9,1	-20,0	42,9
	Mars	2	4,3	2	5,0	2	4,0	3	7,0	0	0,0	4	9,1	-	122,2
	Avril	0	0,0	0	0,0	3	6,0	0	0,0	3	7,9	3	6,8	0,0	150,0
	Mai	1	2,1	6	15,0	3	6,0	1	2,3	7	18,4	3	6,8	-57,1	-16,7
	Juin	9	19,1	5	12,5	9	18,0	4	9,3	1	2,6	6	13,6	500,0	7,1
	Juillet	8	17,0	2	5,0	5	10,0	10	23,3	5	13,2	3	6,8	-40,0	-50,0
	Août	5	10,6	7	17,5	7	14,0	7	16,3	5	13,2	4	9,1	-20,0	-35,5
	Septembre	8	17,0	1	2,5	7	14,0	3	7,0	2	5,3	6	13,6	200,0	42,9
	Octobre	4	8,5	5	12,5	2	4,0	5	11,6	5	13,2	4	9,1	-20,0	-4,8
	Novembre	2	4,3	3	7,5	4	8,0	3	7,0	0	0,0	2	4,5	-	-16,7
	Décembre	2	4,3	4	10,0	0	0,0	4	9,3	5	13,2	3	6,8	-40,0	0,0
	Total	47	100	40	100	50	100	43	100	38	100	44	100	15,8	0,9
Légers	Janvier	57	7,3	77	8,6	85	9,1	76	10,0	29	4,0	79	10,1	172,4	21,9
	Février	56	7,2	57	6,4	100	10,7	80	10,6	50	6,9	67	8,5	34,0	-2,3
	Mars	66	8,4	59	6,6	62	6,6	55	7,3	51	7,1	69	8,8	35,3	17,7
	Avril	52	6,6	72	8,1	59	6,3	22	2,9	47	6,5	37	4,7	-21,3	-26,6
	Mai	52	6,6	63	7,0	58	6,2	44	5,8	52	7,2	48	6,1	-7,7	-10,8
	Juin	58	7,4	85	9,5	86	9,2	78	10,3	61	8,4	77	9,8	26,2	4,6
	Juillet	65	8,3	86	9,6	80	8,6	63	8,3	73	10,1	66	8,4	-9,6	-10,1
	Août	65	8,3	67	7,5	89	9,5	71	9,4	77	10,7	80	10,2	3,9	8,4
	Septembre	75	9,6	70	7,8	74	7,9	81	10,7	70	9,7	67	8,5	-4,3	-9,5
	Octobre	70	8,9	93	10,4	78	8,4	70	9,2	57	7,9	57	7,3	0,0	-22,6
	Novembre	81	10,3	93	10,4	88	9,4	55	7,3	68	9,4	83	10,6	22,1	7,8
	Décembre	86	11,0	72	8,1	75	8,0	63	8,3	87	12,0	56	7,1	-35,6	-26,9
	Total	783	100	894	100	934	100	758	100	722	100	786	100	8,9	-3,9

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	62	7,3	81	8,5	89	8,9	80	9,8	29	3,7	81	9,5	179,3	18,8
	Février	59	7,0	60	6,3	107	10,7	82	10,0	57	7,3	72	8,5	26,3	-1,4
	Mars	68	8,0	63	6,6	65	6,5	60	7,4	51	6,6	73	8,6	43,1	18,9
	Avril	53	6,3	73	7,6	62	6,2	23	2,8	53	6,8	41	4,8	-22,6	-22,3
	Mai	54	6,4	73	7,6	61	6,1	46	5,6	59	7,6	51	6,0	-13,6	-13,0
	Juin	68	8,0	92	9,6	97	9,7	83	10,2	65	8,4	86	10,1	32,3	6,2
	Juillet	74	8,7	92	9,6	85	8,5	74	9,1	79	10,2	72	8,5	-8,9	-10,9
	Août	72	8,5	77	8,1	97	9,7	79	9,7	87	11,2	86	10,1	-1,1	4,4
	Septembre	86	10,2	71	7,4	81	8,1	84	10,3	73	9,4	76	9,0	4,1	-3,8
	Octobre	76	9,0	100	10,5	84	8,4	75	9,2	63	8,1	61	7,2	-3,2	-23,4
	Novembre	83	9,8	98	10,3	94	9,4	62	7,6	69	8,9	88	10,4	27,5	8,4
	Décembre	92	10,9	76	7,9	76	7,6	68	8,3	93	12,0	62	7,3	-33,3	-23,5
	Total	847	100	956	100	998	100	816	100	778	100	849	100	9,1	-3,4
Matériels	Janvier	444	10,1	565	18,3	349	14,1	200	11,4	127	7,0	262	13,5	106,3	-22,3
	Février	385	8,8	386	12,5	306	12,4	208	11,9	154	8,5	235	12,1	52,6	-18,3
	Mars	465	10,6	268	8,7	171	6,9	139	7,9	143	7,9	185	9,5	29,4	-22,0
	Avril	245	5,6	279	9,0	167	6,8	52	3,0	110	6,1	92	4,7	-16,4	-46,1
	Mai	284	6,5	215	7,0	160	6,5	94	5,4	116	6,4	140	7,2	20,7	-19,4
	Juin	324	7,4	183	5,9	168	6,8	152	8,7	181	10,0	139	7,2	-23,2	-31,1
	Juillet	282	6,4	194	6,3	169	6,8	138	7,9	142	7,9	125	6,4	-12,0	-32,4
	Août	311	7,1	159	5,2	146	5,9	136	7,8	158	8,7	112	5,8	-29,1	-38,5
	Septembre	301	6,9	163	5,3	156	6,3	150	8,6	132	7,3	157	8,1	18,9	-13,0
	Octobre	321	7,3	189	6,1	199	8,1	165	9,4	169	9,3	165	8,5	-2,4	-20,9
	Novembre	424	9,7	231	7,5	235	9,5	153	8,7	183	10,1	194	10,0	6,0	-20,9
	Décembre	595	13,6	254	8,2	244	9,9	165	9,4	193	10,7	135	7,0	-30,1	-53,5
	Total	4 381	100	3 086	100	2 470	100	1 752	100	1 808	100	1 941	100	7,4	-28,1
Total	Janvier	506	9,7	646	16,0	438	12,6	280	10,9	156	6,0	343	12,3	119,9	-15,4
	Février	444	8,5	446	11,0	413	11,9	290	11,3	211	8,2	307	11,0	45,5	-14,9
	Mars	533	10,2	331	8,2	236	6,8	199	7,7	194	7,5	258	9,2	33,0	-13,6
	Avril	298	5,7	352	8,7	229	6,6	75	2,9	163	6,3	133	4,8	-18,4	-40,5
	Mai	338	6,5	288	7,1	221	6,4	140	5,5	175	6,8	191	6,8	9,1	-17,8
	Juin	392	7,5	275	6,8	265	7,6	235	9,2	246	9,5	225	8,1	-8,5	-20,4
	Juillet	356	6,8	286	7,1	254	7,3	212	8,3	221	8,5	197	7,1	-10,9	-25,9
	Août	383	7,3	236	5,8	243	7,0	215	8,4	245	9,5	198	7,1	-19,2	-25,1
	Septembre	387	7,4	234	5,8	237	6,8	234	9,1	205	7,9	233	8,4	13,7	-10,2
	Octobre	397	7,6	289	7,1	283	8,2	240	9,3	232	9,0	226	8,1	-2,6	-21,6
	Novembre	507	9,7	329	8,1	329	9,5	215	8,4	252	9,7	282	10,1	11,9	-13,6
	Décembre	687	13,1	330	8,2	320	9,2	233	9,1	286	11,1	197	7,1	-31,1	-46,9
	Total	5 228	100	4 042	100	3 468	100	2 568	100	2 586	100	2 790	100	7,9	-22,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 50 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	13,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	2	9,1	3	20,0	1	6,7	2	10,0	1	4,2	-50,0	-37,5
	Mars	0	0,0	2	9,1	2	13,3	2	13,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	5,9	1	4,5	0	0,0	1	6,7	3	15,0	1	4,2	-66,7	-16,7
	Mai	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	1	5,9	2	9,1	2	13,3	1	6,7	3	15,0	4	16,7	33,3	122,2
	Juillet	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	1	5,0	3	12,5	200,0	114,3
	Août	2	11,8	3	13,6	1	6,7	1	6,7	6	30,0	4	16,7	-33,3	53,8
	Septembre	3	17,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	3	12,5	200,0	275,0
	Octobre	2	11,8	2	9,1	4	26,7	0	0,0	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	2	9,1	2	13,3	4	26,7	1	5,0	4	16,7	300,0	122,2
	Décembre	4	23,5	0	0,0	1	6,7	1	6,7	1	5,0	4	16,7	300,0	185,7
	Total	17	100	22	100	15	100	15	100	20	100	24	100	20,0	34,8
Graves	Janvier	4	6,7	5	8,8	6	9,4	2	3,9	0	0,0	2	3,8	-	-41,2
	Février	3	5,0	2	3,5	5	7,8	1	2,0	6	12,0	4	7,5	-33,3	17,6
	Mars	2	3,3	3	5,3	2	3,1	4	7,8	0	0,0	6	11,3	-	172,7
	Avril	0	0,0	0	0,0	3	4,7	0	0,0	4	8,0	6	11,3	50,0	328,6
	Mai	1	1,7	10	17,5	4	6,3	1	2,0	8	16,0	3	5,7	-62,5	-37,5
	Juin	9	15,0	9	15,8	11	17,2	6	11,8	3	6,0	6	11,3	100,0	-21,1
	Juillet	10	16,7	5	8,8	5	7,8	11	21,6	5	10,0	3	5,7	-40,0	-58,3
	Août	5	8,3	8	14,0	7	10,9	7	13,7	7	14,0	7	13,2	0,0	2,9
	Septembre	13	21,7	1	1,8	10	15,6	3	5,9	3	6,0	7	13,2	133,3	16,7
	Octobre	7	11,7	6	10,5	6	9,4	7	13,7	5	10,0	4	7,5	-20,0	-35,5
	Novembre	2	3,3	3	5,3	5	7,8	5	9,8	1	2,0	2	3,8	100,0	-37,5
	Décembre	4	6,7	5	8,8	0	0,0	4	7,8	8	16,0	3	5,7	-62,5	-28,6
	Total	60	100	57	100	64	100	51	100	50	100	53	100	6,0	-6,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 50 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	89	8,3	110	8,9	104	8,5	111	11,1	38	4,0	116	10,9	205,3	28,3
	Février	80	7,4	93	7,5	145	11,8	104	10,4	70	7,3	93	8,8	32,9	-5,5
	Mars	100	9,3	71	5,8	81	6,6	78	7,8	65	6,8	86	8,1	32,3	8,9
	Avril	64	5,9	95	7,7	91	7,4	24	2,4	63	6,6	43	4,1	-31,7	-36,2
	Mai	68	6,3	93	7,5	74	6,0	59	5,9	68	7,1	60	5,7	-11,8	-17,1
	Juin	77	7,1	111	9,0	117	9,5	95	9,5	88	9,2	114	10,8	29,5	16,8
	Juillet	89	8,3	120	9,7	97	7,9	78	7,8	93	9,7	98	9,2	5,4	2,7
	Août	85	7,9	100	8,1	114	9,3	106	10,6	95	9,9	105	9,9	10,5	5,0
	Septembre	106	9,8	97	7,9	94	7,7	95	9,5	103	10,7	86	8,1	-16,5	-13,1
	Octobre	95	8,8	130	10,5	102	8,3	86	8,6	84	8,8	79	7,5	-6,0	-20,5
	Novembre	109	10,1	116	9,4	112	9,1	74	7,4	85	8,9	95	9,0	11,8	-4,2
	Décembre	116	10,8	98	7,9	96	7,8	86	8,6	107	11,2	85	8,0	-20,6	-15,5
	Total	1 078	100	1 234	100	1 227	100	996	100	959	100	1 060	100	10,5	-3,5
Total	Janvier	95	8,2	115	8,8	110	8,4	115	10,8	38	3,7	118	10,4	210,5	24,7
	Février	83	7,2	97	7,4	153	11,7	106	10,0	78	7,6	98	8,6	25,6	-5,2
	Mars	102	8,8	76	5,8	85	6,5	84	7,9	65	6,3	92	8,1	41,5	11,7
	Avril	65	5,6	96	7,3	94	7,2	25	2,4	70	6,8	50	4,4	-28,6	-28,6
	Mai	70	6,1	107	8,1	78	6,0	61	5,7	76	7,4	63	5,5	-17,1	-19,6
	Juin	87	7,5	122	9,3	130	10,0	102	9,6	94	9,1	124	10,9	31,9	15,9
	Juillet	100	8,7	129	9,8	102	7,8	90	8,5	99	9,6	104	9,1	5,1	0,0
	Août	92	8,0	111	8,5	122	9,3	114	10,7	108	10,5	116	10,2	7,4	6,0
	Septembre	122	10,6	98	7,5	104	8,0	98	9,2	107	10,4	96	8,4	-10,3	-9,3
	Octobre	104	9,0	138	10,5	112	8,6	93	8,8	91	8,8	83	7,3	-8,8	-22,9
	Novembre	111	9,6	121	9,2	119	9,1	83	7,8	87	8,5	101	8,9	16,1	-3,1
	Décembre	124	10,7	103	7,8	97	7,4	91	8,6	116	11,3	92	8,1	-20,7	-13,4
	Total	1 155	100	1 313	100	1 306	100	1 062	100	1 029	100	1 137	100	10,5	-3,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 51 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	3	12,5	-	1400,0
	15-24 ans	6	35,3	3	13,6	4	26,7	2	13,3	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	2	11,8	5	22,7	1	6,7	1	6,7	3	15,0	6	25,0	100,0	150,0
	35-44 ans	0	0,0	7	31,8	1	6,7	3	20,0	1	5,0	6	25,0	500,0	150,0
	45-54 ans	1	5,9	1	4,5	3	20,0	3	20,0	5	25,0	1	4,2	-80,0	-61,5
	55-64 ans	3	17,6	2	9,1	2	13,3	4	26,7	2	10,0	2	8,3	0,0	-23,1
	65-74 ans	3	17,6	2	9,1	1	6,7	2	13,3	4	20,0	5	20,8	25,0	108,3
	75-84 ans	2	11,8	0	0,0	2	13,3	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	*	*
	Total	17	100	22	100	15	100	15	100	20	100	24	100	20,0	34,8
Graves	0-14 ans	1	1,7	5	8,8	5	7,8	1	2,0	2	4,0	2	3,8	0,0	-28,6
	15-24 ans	12	20,0	9	15,8	22	34,4	18	35,3	9	18,0	11	20,8	22,2	-21,4
	25-34 ans	12	20,0	5	8,8	8	12,5	9	17,6	6	12,0	7	13,2	16,7	-12,5
	35-44 ans	10	16,7	12	21,1	9	14,1	3	5,9	9	18,0	11	20,8	22,2	27,9
	45-54 ans	5	8,3	5	8,8	8	12,5	6	11,8	6	12,0	5	9,4	-16,7	-16,7
	55-64 ans	9	15,0	15	26,3	5	7,8	5	9,8	11	22,0	11	20,8	0,0	22,2
	65-74 ans	9	15,0	4	7,0	6	9,4	6	11,8	3	6,0	3	5,7	0,0	-46,4
	75-84 ans	2	3,3	2	3,5	1	1,6	2	3,9	3	6,0	3	5,7	0,0	50,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,0	0	0,0	*	*
	Total	60	100	57	100	64	100	51	100	50	100	53	100	6,0	-6,0
Légères	0-14 ans	79	7,3	71	5,8	76	6,2	59	5,9	57	5,9	69	6,5	21,1	0,9
	15-24 ans	307	28,5	328	26,6	295	24,0	268	26,9	256	26,7	261	24,6	2,0	-10,2
	25-34 ans	188	17,4	214	17,3	208	17,0	174	17,5	164	17,1	153	14,4	-6,7	-19,3
	35-44 ans	126	11,7	156	12,6	186	15,2	131	13,2	120	12,5	154	14,5	28,3	7,1
	45-54 ans	128	11,9	139	11,3	115	9,4	119	11,9	107	11,2	106	10,0	-0,9	-12,8
	55-64 ans	121	11,2	162	13,1	160	13,0	117	11,7	106	11,1	117	11,0	10,4	-12,2
	65-74 ans	65	6,0	102	8,3	112	9,1	76	7,6	94	9,8	123	11,6	30,9	37,0
	75-84 ans	41	3,8	50	4,1	63	5,1	39	3,9	46	4,8	58	5,5	26,1	21,3
	85-89 ans	10	0,9	9	0,7	12	1,0	9	0,9	5	0,5	10	0,9	100,0	11,1
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	275,0
	Non précisé	13	1,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,3	6	0,6	*	*
	Total	1 078	100	1 234	100	1 227	100	996	100	959	100	1 060	100	10,5	-3,5
Total	0-14 ans	80	6,9	76	5,8	82	6,3	60	5,6	59	5,7	74	6,5	25,4	3,6
	15-24 ans	325	28,1	340	25,9	321	24,6	288	27,1	267	25,9	272	23,9	1,9	-11,7
	25-34 ans	202	17,5	224	17,1	217	16,6	184	17,3	173	16,8	166	14,6	-4,0	-17,0
	35-44 ans	136	11,8	175	13,3	196	15,0	137	12,9	130	12,6	171	15,0	31,5	10,5
	45-54 ans	134	11,6	145	11,0	126	9,6	128	12,1	118	11,5	112	9,9	-5,1	-14,0
	55-64 ans	133	11,5	179	13,6	167	12,8	126	11,9	119	11,6	130	11,4	9,2	-10,2
	65-74 ans	77	6,7	108	8,2	119	9,1	84	7,9	101	9,8	131	11,5	29,7	33,9
	75-84 ans	45	3,9	52	4,0	66	5,1	41	3,9	50	4,9	62	5,5	24,0	22,0
	85-89 ans	10	0,9	11	0,8	12	0,9	9	0,8	6	0,6	10	0,9	66,7	4,2
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	275,0
	Non précisé	13	1,1	2	0,2	0	0,0	3	0,3	5	0,5	6	0,5	*	*
	Total	1 155	100	1 313	100	1 306	100	1 062	100	1 029	100	1 137	100	10,5	-3,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 52 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	12	70,6	15	68,2	7	46,7	9	60,0	11	55,0	10	41,7	-9,1	-7,4
	Passager	1	5,9	0	0,0	2	13,3	0	0,0	2	10,0	4	16,7	100,0	300,0
	Motocycliste[1]	2	11,8	4	18,2	2	13,3	1	6,7	1	5,0	7	29,2	600,0	250,0
	Cyclomotoriste[1]	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	400,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	1	4,5	1	6,7	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0,0	66,7
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	0	0,0	1	4,5	3	20,0	4	26,7	4	20,0	1	4,2	-75,0	-58,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	17	100	22	100	15	100	15	100	20	100	24	100	20,0	34,8
Graves	Conducteur	29	48,3	20	35,1	32	50,0	24	47,1	22	44,0	23	43,4	4,5	-9,4
	Passager	10	16,7	17	29,8	12	18,8	10	19,6	9	18,0	13	24,5	44,4	12,1
	Motocycliste[1]	9	15,0	8	14,0	9	14,1	6	11,8	10	20,0	9	17,0	-10,0	7,1
	Cyclomotoriste[1]	1	1,7	1	1,8	1	1,6	3	5,9	0	0,0	1	1,9	-	-16,7
	Motoneigiste[1]	1	1,7	1	1,8	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	66,7
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	1,7	0	0,0	0	0,0	3	5,9	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	0	0,0	3	5,3	1	1,6	0	0,0	1	2,0	2	3,8	100,0	100,0
	Piéton	9	15,0	7	12,3	8	12,5	5	9,8	7	14,0	4	7,5	-42,9	-44,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	60	100	57	100	64	100	51	100	50	100	53	100	6,0	-6,0
Légères	Conducteur	707	65,6	803	65,1	807	65,8	648	65,1	595	62,0	702	66,2	18,0	-1,4
	Passager	255	23,7	291	23,6	271	22,1	208	20,9	206	21,5	230	21,7	11,7	-6,6
	Motocycliste[1]	34	3,2	40	3,2	40	3,3	42	4,2	65	6,8	41	3,9	-36,9	-7,2
	Cyclomotoriste[1]	12	1,1	13	1,1	21	1,7	19	1,9	23	2,4	22	2,1	-4,3	25,0
	Motoneigiste[1]	2	0,2	3	0,2	2	0,2	1	0,1	4	0,4	3	0,3	-25,0	25,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	5	0,5	4	0,3	5	0,4	7	0,7	5	0,5	2	0,2	-60,0	-61,5
	Cycliste[1]	26	2,4	20	1,6	20	1,6	23	2,3	26	2,7	19	1,8	-26,9	-17,4
	Piéton	36	3,3	60	4,9	61	5,0	48	4,8	35	3,6	41	3,9	17,1	-14,6
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 078	100	1 234	100	1 227	100	996	100	959	100	1 060	100	10,5	-3,5
Total	Conducteur	748	64,8	838	63,8	846	64,8	681	64,1	628	61,0	735	64,6	17,0	-1,8
	Passager	266	23,0	308	23,5	285	21,8	218	20,5	217	21,1	247	21,7	13,8	-4,6
	Motocycliste[1]	45	3,9	52	4,0	51	3,9	49	4,6	76	7,4	57	5,0	-25,0	4,4
	Cyclomotoriste[1]	14	1,2	14	1,1	22	1,7	22	2,1	23	2,2	24	2,1	4,3	26,3
	Motoneigiste[1]	3	0,3	5	0,4	4	0,3	1	0,1	5	0,5	5	0,4	0,0	38,9
	Occupant[1] d'un VHR[2]	6	0,5	5	0,4	5	0,4	10	0,9	7	0,7	2	0,2	-71,4	-69,7
	Cycliste[1]	27	2,3	23	1,8	21	1,6	24	2,3	27	2,6	21	1,8	-22,2	-13,9
	Piéton	45	3,9	68	5,2	72	5,5	57	5,4	46	4,5	46	4,0	0,0	-20,1
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 155	100	1 313	100	1 306	100	1 062	100	1 029	100	1 137	100	10,5	-3,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 53 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	12	70,6	14	63,6	8	53,3	8	53,3	11	55,0	14	58,3	27,3	32,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	4,5	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	11,8	4	18,2	2	13,3	1	6,7	1	5,0	7	29,2	600,0	250,0
	Cyclomoteur	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	400,0
	Motoneige	0	0,0	1	4,5	1	6,7	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0,0	66,7
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	1	4,5	3	20,0	4	26,7	4	20,0	1	4,2	-75,0	-58,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	17	100	22	100	15	100	15	100	20	100	24	100	20,0	34,8
Graves	Automobile ou camion léger	33	55,0	35	61,4	42	65,6	29	56,9	26	52,0	33	62,3	26,9	0,0
	Autobus ou minibus	2	3,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,7	0	0,0	0	0,0	1	2,0	2	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	3	5,0	1	1,8	0	0,0	2	3,9	1	2,0	1	1,9	0,0	-28,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	9	15,0	8	14,0	9	14,1	6	11,8	10	20,0	9	17,0	-10,0	7,1
	Cyclomoteur	1	1,7	1	1,8	1	1,6	3	5,9	0	0,0	1	1,9	-	-16,7
	Motoneige	1	1,7	1	1,8	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	66,7
	Véhicule hors route[2]	1	1,7	0	0,0	0	0,0	3	5,9	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	3	5,3	1	1,6	0	0,0	1	2,0	2	3,8	100,0	100,0
	Autres	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	2,0	2	4,0	1	1,9	-50,0	25,0
	Piéton	9	15,0	7	12,3	8	12,5	5	9,8	7	14,0	4	7,5	-42,9	-44,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	60	100	57	100	64	100	51	100	50	100	53	100	6,0	-6,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 53 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	913	84,7	1 058	85,7	1 034	84,3	816	81,9	766	79,9	883	83,3	15,3	-3,7
	Autobus ou minibus	1	0,1	1	0,1	5	0,4	2	0,2	0	0,0	6	0,6	-	233,3
	Autobus scolaire	4	0,4	3	0,2	2	0,2	7	0,7	1	0,1	3	0,3	200,0	-11,8
	Taxi	2	0,2	2	0,2	6	0,5	5	0,5	4	0,4	5	0,5	25,0	31,6
	Camion lourd	20	1,9	13	1,1	7	0,6	12	1,2	9	0,9	9	0,8	0,0	-26,2
	Tracteur routier	11	1,0	14	1,1	13	1,1	7	0,7	14	1,5	9	0,8	-35,7	-23,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,5	2	0,2	5	0,4	2	0,2	2	0,2	5	0,5	150,0	56,3
	Motocyclette	34	3,2	40	3,2	40	3,3	42	4,2	65	6,8	41	3,9	-36,9	-7,2
	Cyclomoteur	12	1,1	13	1,1	21	1,7	19	1,9	23	2,4	22	2,1	-4,3	25,0
	Motoneige	2	0,2	3	0,2	2	0,2	1	0,1	4	0,4	3	0,3	-25,0	25,0
	Véhicule hors route[2]	5	0,5	4	0,3	5	0,4	7	0,7	5	0,5	2	0,2	-60,0	-61,5
	Bicyclette	26	2,4	20	1,6	20	1,6	23	2,3	26	2,7	19	1,8	-26,9	-17,4
	Autres	3	0,3	1	0,1	6	0,5	5	0,5	5	0,5	12	1,1	140,0	200,0
	Piéton	36	3,3	60	4,9	61	5,0	48	4,8	35	3,6	41	3,9	17,1	-14,6
	Non précisé	4	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 078	100	1 234	100	1 227	100	996	100	959	100	1 060	100	10,5	-3,5
Total	Automobile ou camion léger	958	82,9	1 107	84,3	1 084	83,0	853	80,3	803	78,0	930	81,8	15,8	-3,2
	Autobus ou minibus	3	0,3	1	0,1	6	0,5	2	0,2	0	0,0	7	0,6	-	191,7
	Autobus scolaire	4	0,3	3	0,2	2	0,2	7	0,7	1	0,1	3	0,3	200,0	-11,8
	Taxi	2	0,2	2	0,2	6	0,5	5	0,5	4	0,4	5	0,4	25,0	31,6
	Camion lourd	21	1,8	13	1,0	7	0,5	13	1,2	12	1,2	9	0,8	-25,0	-31,8
	Tracteur routier	15	1,3	15	1,1	13	1,0	10	0,9	16	1,6	10	0,9	-37,5	-27,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,4	3	0,2	7	0,5	3	0,3	2	0,2	5	0,4	150,0	25,0
	Motocyclette	45	3,9	52	4,0	51	3,9	49	4,6	76	7,4	57	5,0	-25,0	4,4
	Cyclomoteur	14	1,2	14	1,1	22	1,7	22	2,1	23	2,2	24	2,1	4,3	26,3
	Motoneige	3	0,3	5	0,4	4	0,3	1	0,1	5	0,5	5	0,4	0,0	38,9
	Véhicule hors route[2]	6	0,5	5	0,4	5	0,4	10	0,9	7	0,7	2	0,2	-71,4	-69,7
	Bicyclette	27	2,3	23	1,8	21	1,6	24	2,3	27	2,6	21	1,8	-22,2	-13,9
	Autres	3	0,3	2	0,2	6	0,5	6	0,6	7	0,7	13	1,1	85,7	170,8
	Piéton	45	3,9	68	5,2	72	5,5	57	5,4	46	4,5	46	4,0	0,0	-20,1
	Non précisé	4	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 155	100	1 313	100	1 306	100	1 062	100	1 029	100	1 137	100	10,5	-3,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

SECTION II

Région : Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	6,7	1	5,0	2	8,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	2	6,7	1	5,0	5	20,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	3	10,0	1	5,0	2	8,0	0	0,0	1	5,9	1	5,6	0,0	-28,6
	Avril	1	3,3	1	5,0	3	12,0	1	7,1	0	0,0	2	11,1	-	66,7
	Mai	3	10,0	2	10,0	1	4,0	1	7,1	1	5,9	2	11,1	100,0	25,0
	Juin	0	0,0	3	15,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	1	5,6	-	0,0
	Juillet	7	23,3	6	30,0	2	8,0	4	28,6	3	17,6	3	16,7	0,0	-31,8
	Août	4	13,3	1	5,0	1	4,0	1	7,1	2	11,8	2	11,1	0,0	11,1
	Septembre	2	6,7	0	0,0	3	12,0	1	7,1	5	29,4	2	11,1	-60,0	-9,1
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	14,3	2	11,8	3	16,7	50,0	150,0
	Novembre	4	13,3	2	10,0	2	8,0	1	7,1	1	5,9	2	11,1	100,0	0,0
	Décembre	2	6,7	2	10,0	2	8,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	30	100	20	100	25	100	14	100	17	100	18	100	5,9	-15,1
Graves	Janvier	2	2,1	4	4,8	11	10,4	5	5,5	5	6,0	4	4,6	-20,0	-25,9
	Février	2	2,1	4	4,8	1	0,9	3	3,3	0	0,0	6	6,9	-	200,0
	Mars	5	5,3	3	3,6	2	1,9	4	4,4	3	3,6	4	4,6	33,3	17,6
	Avril	2	2,1	4	4,8	7	6,6	2	2,2	10	11,9	2	2,3	-80,0	-60,0
	Mai	6	6,3	6	7,1	6	5,7	4	4,4	5	6,0	6	6,9	20,0	11,1
	Juin	8	8,4	7	8,3	14	13,2	13	14,3	8	9,5	11	12,6	37,5	10,0
	Juillet	17	17,9	10	11,9	15	14,2	14	15,4	11	13,1	12	13,8	9,1	-10,4
	Août	18	18,9	18	21,4	14	13,2	14	15,4	7	8,3	16	18,4	128,6	12,7
	Septembre	9	9,5	9	10,7	16	15,1	7	7,7	10	11,9	15	17,2	50,0	47,1
	Octobre	7	7,4	4	4,8	8	7,5	6	6,6	15	17,9	7	8,0	-53,3	-12,5
	Novembre	8	8,4	11	13,1	9	8,5	12	13,2	8	9,5	3	3,4	-62,5	-68,8
	Décembre	11	11,6	4	4,8	3	2,8	7	7,7	2	2,4	1	1,1	-50,0	-81,5
	Total	95	100	84	100	106	100	91	100	84	100	87	100	3,6	-5,4
Légers	Janvier	116	6,1	156	8,1	198	10,3	131	10,1	81	5,8	98	6,7	21,0	-28,2
	Février	137	7,3	155	8,0	161	8,4	134	10,3	93	6,7	108	7,4	16,1	-20,6
	Mars	121	6,4	98	5,1	131	6,8	67	5,2	63	4,5	123	8,4	95,2	28,1
	Avril	90	4,8	111	5,7	121	6,3	36	2,8	63	4,5	76	5,2	20,6	-9,7
	Mai	142	7,5	138	7,1	141	7,3	92	7,1	111	8,0	126	8,6	13,5	1,0
	Juin	184	9,8	183	9,5	139	7,2	95	7,3	143	10,3	146	10,0	2,1	-1,9
	Juillet	190	10,1	180	9,3	203	10,6	158	12,2	148	10,6	153	10,5	3,4	-13,0
	Août	192	10,2	201	10,4	181	9,4	169	13,0	150	10,8	130	8,9	-13,3	-27,2
	Septembre	182	9,6	194	10,0	177	9,2	123	9,5	163	11,7	132	9,0	-19,0	-21,3
	Octobre	174	9,2	164	8,5	149	7,8	96	7,4	126	9,1	134	9,2	6,3	-5,5
	Novembre	152	8,1	175	9,1	164	8,5	97	7,5	129	9,3	120	8,2	-7,0	-16,3
	Décembre	207	11,0	176	9,1	154	8,0	101	7,8	120	8,6	115	7,9	-4,2	-24,1
	Total	1 887	100	1 931	100	1 919	100	1 299	100	1 390	100	1 461	100	5,1	-13,3

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	120	6,0	161	7,9	211	10,3	137	9,8	86	5,8	102	6,5	18,6	-28,7
	Février	141	7,0	160	7,9	167	8,1	137	9,8	94	6,3	114	7,3	21,3	-18,5
	Mars	129	6,4	102	5,0	135	6,6	71	5,1	67	4,5	128	8,2	91,0	27,0
	Avril	93	4,6	116	5,7	131	6,4	39	2,8	73	4,9	80	5,1	9,6	-11,5
	Mai	151	7,5	146	7,2	148	7,2	97	6,9	117	7,8	134	8,6	14,5	1,7
	Juin	192	9,5	193	9,5	153	7,5	110	7,8	151	10,1	158	10,1	4,6	-1,1
	Juillet	214	10,6	196	9,6	220	10,7	176	12,5	162	10,9	168	10,7	3,7	-13,2
	Août	214	10,6	220	10,8	196	9,6	184	13,1	159	10,7	148	9,5	-6,9	-23,9
	Septembre	193	9,6	203	10,0	196	9,6	131	9,3	178	11,9	149	9,5	-16,3	-17,3
	Octobre	181	9,0	168	8,3	159	7,8	104	7,4	143	9,6	144	9,2	0,7	-4,6
	Novembre	164	8,2	188	9,2	175	8,5	110	7,8	138	9,3	125	8,0	-9,4	-19,4
	Décembre	220	10,9	182	8,9	159	7,8	108	7,7	123	8,2	116	7,4	-5,7	-26,8
	Total	2 012	100	2 035	100	2 050	100	1 404	100	1 491	100	1 566	100	5,0	-12,9
Matériels	Janvier	724	10,1	870	11,8	1 079	15,1	701	14,2	324	6,5	599	11,3	84,9	-19,0
	Février	690	9,6	770	10,4	804	11,3	710	14,3	433	8,7	563	10,7	30,0	-17,4
	Mars	609	8,5	482	6,5	521	7,3	409	8,3	326	6,5	504	9,5	54,6	7,4
	Avril	442	6,1	519	7,0	493	6,9	132	2,7	236	4,7	329	6,2	39,4	-9,7
	Mai	442	6,1	497	6,7	430	6,0	245	4,9	352	7,0	349	6,6	-0,9	-11,2
	Juin	526	7,3	497	6,7	475	6,6	360	7,3	414	8,3	405	7,7	-2,2	-10,9
	Juillet	510	7,1	469	6,4	489	6,8	352	7,1	430	8,6	329	6,2	-23,5	-26,9
	Août	536	7,4	489	6,6	503	7,0	394	8,0	387	7,8	345	6,5	-10,9	-25,3
	Septembre	520	7,2	519	7,0	443	6,2	412	8,3	430	8,6	361	6,8	-16,0	-22,3
	Octobre	605	8,4	631	8,6	500	7,0	375	7,6	421	8,4	438	8,3	4,0	-13,5
	Novembre	666	9,2	853	11,6	709	9,9	439	8,9	596	11,9	589	11,1	-1,2	-9,7
	Décembre	932	12,9	776	10,5	700	9,8	425	8,6	644	12,9	472	8,9	-26,7	-32,1
	Total	7 202	100	7 372	100	7 146	100	4 954	100	4 993	100	5 283	100	5,8	-16,6
Total	Janvier	844	9,2	1 031	11,0	1 290	14,0	838	13,2	410	6,3	701	10,2	71,0	-20,6
	Février	831	9,0	930	9,9	971	10,6	847	13,3	527	8,1	677	9,9	28,5	-17,6
	Mars	738	8,0	584	6,2	656	7,1	480	7,5	393	6,1	632	9,2	60,8	10,8
	Avril	535	5,8	635	6,8	624	6,8	171	2,7	309	4,8	409	6,0	32,4	-10,1
	Mai	593	6,4	643	6,8	578	6,3	342	5,4	469	7,2	483	7,1	3,0	-8,0
	Juin	718	7,8	690	7,3	628	6,8	470	7,4	565	8,7	563	8,2	-0,4	-8,3
	Juillet	724	7,9	665	7,1	709	7,7	528	8,3	592	9,1	497	7,3	-16,0	-22,8
	Août	750	8,1	709	7,5	699	7,6	578	9,1	546	8,4	493	7,2	-9,7	-24,9
	Septembre	713	7,7	722	7,7	639	6,9	543	8,5	608	9,4	510	7,4	-16,1	-20,9
	Octobre	786	8,5	799	8,5	659	7,2	479	7,5	564	8,7	582	8,5	3,2	-11,5
	Novembre	830	9,0	1 041	11,1	884	9,6	549	8,6	734	11,3	714	10,4	-2,7	-11,6
	Décembre	1 152	12,5	958	10,2	859	9,3	533	8,4	767	11,8	588	8,6	-23,3	-31,1
	Total	9 214	100	9 407	100	9 196	100	6 358	100	6 484	100	6 849	100	5,6	-15,8

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 55 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	6,1	1	4,8	2	7,7	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	2	6,1	1	4,8	5	19,2	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	6	18,2	1	4,8	2	7,7	0	0,0	1	5,0	1	5,3	0,0	-50,0
	Avril	1	3,0	1	4,8	4	15,4	1	6,7	0	0,0	2	10,5	-	42,9
	Mai	3	9,1	2	9,5	1	3,8	1	6,7	1	5,0	2	10,5	100,0	25,0
	Juin	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	13,3	0	0,0	1	5,3	-	0,0
	Juillet	7	21,2	7	33,3	2	7,7	4	26,7	3	15,0	3	15,8	0,0	-34,8
	Août	4	12,1	1	4,8	1	3,8	1	6,7	2	10,0	2	10,5	0,0	11,1
	Septembre	2	6,1	0	0,0	3	11,5	2	13,3	8	40,0	2	10,5	-75,0	-33,3
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	7,7	2	13,3	2	10,0	3	15,8	50,0	150,0
	Novembre	4	12,1	2	9,5	2	7,7	1	6,7	1	5,0	3	15,8	200,0	50,0
	Décembre	2	6,1	2	9,5	2	7,7	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	33	100	21	100	26	100	15	100	20	100	19	100	-5,0	-17,4
Graves	Janvier	3	2,9	6	5,9	18	13,3	6	6,2	5	5,4	4	3,9	-20,0	-47,4
	Février	2	1,9	6	5,9	5	3,7	3	3,1	0	0,0	6	5,8	-	87,5
	Mars	5	4,8	3	2,9	2	1,5	4	4,1	3	3,2	6	5,8	100,0	76,5
	Avril	2	1,9	4	3,9	10	7,4	2	2,1	10	10,8	2	1,9	-80,0	-64,3
	Mai	8	7,6	7	6,9	6	4,4	4	4,1	6	6,5	7	6,8	16,7	12,9
	Juin	8	7,6	9	8,8	22	16,3	14	14,4	8	8,6	12	11,7	50,0	-1,6
	Juillet	17	16,2	14	13,7	19	14,1	16	16,5	13	14,0	15	14,6	15,4	-5,1
	Août	21	20,0	21	20,6	14	10,4	14	14,4	7	7,5	19	18,4	171,4	23,4
	Septembre	10	9,5	10	9,8	16	11,9	8	8,2	11	11,8	18	17,5	63,6	63,6
	Octobre	7	6,7	5	4,9	9	6,7	6	6,2	20	21,5	8	7,8	-60,0	-14,9
	Novembre	9	8,6	13	12,7	11	8,1	12	12,4	8	8,6	5	4,9	-37,5	-52,8
	Décembre	13	12,4	4	3,9	3	2,2	8	8,2	2	2,2	1	1,0	-50,0	-83,3
	Total	105	100	102	100	135	100	97	100	93	100	103	100	10,8	-3,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 55 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	150	5,9	209	8,1	283	10,8	192	11,6	104	5,9	123	6,7	18,3	-34,4
	Février	202	8,0	233	9,0	220	8,4	173	10,4	113	6,5	135	7,3	19,5	-28,3
	Mars	173	6,8	133	5,1	202	7,7	84	5,1	89	5,1	156	8,5	75,3	14,5
	Avril	128	5,1	145	5,6	179	6,8	42	2,5	75	4,3	95	5,1	26,7	-16,5
	Mai	187	7,4	177	6,8	193	7,4	109	6,6	128	7,3	155	8,4	21,1	-2,4
	Juin	224	8,8	233	9,0	161	6,1	117	7,1	178	10,2	185	10,0	3,9	1,3
	Juillet	251	9,9	236	9,1	272	10,4	197	11,9	188	10,7	185	10,0	-1,6	-19,1
	Août	262	10,3	260	10,0	258	9,8	221	13,3	186	10,6	178	9,6	-4,3	-25,0
	Septembre	243	9,6	260	10,0	228	8,7	166	10,0	219	12,5	172	9,3	-21,5	-22,9
	Octobre	224	8,8	218	8,4	199	7,6	112	6,8	160	9,1	164	8,9	2,5	-10,2
	Novembre	216	8,5	232	9,0	229	8,7	116	7,0	166	9,5	156	8,5	-6,0	-18,7
	Décembre	274	10,8	252	9,7	198	7,6	128	7,7	145	8,3	141	7,6	-2,8	-29,3
	Total	2 534	100	2 588	100	2 622	100	1 657	100	1 751	100	1 845	100	5,4	-17,3
Total	Janvier	155	5,8	216	8,0	303	10,9	199	11,2	109	5,8	127	6,5	16,5	-35,3
	Février	206	7,7	240	8,9	230	8,3	176	9,9	114	6,1	141	7,2	23,7	-27,0
	Mars	184	6,9	137	5,1	206	7,4	88	5,0	93	5,0	163	8,3	75,3	15,1
	Avril	131	4,9	150	5,5	193	6,9	45	2,5	85	4,6	99	5,0	16,5	-18,0
	Mai	198	7,4	186	6,9	200	7,2	114	6,4	135	7,2	164	8,3	21,5	-1,6
	Juin	232	8,7	245	9,0	183	6,6	133	7,5	186	10,0	198	10,1	6,5	1,1
	Juillet	275	10,3	257	9,5	293	10,5	217	12,3	204	10,9	203	10,3	-0,5	-18,5
	Août	287	10,7	282	10,4	273	9,8	236	13,3	195	10,5	199	10,1	2,1	-21,8
	Septembre	255	9,5	270	10,0	247	8,9	176	9,9	238	12,8	192	9,8	-19,3	-19,1
	Octobre	231	8,6	223	8,2	210	7,5	120	6,8	182	9,8	175	8,9	-3,8	-9,4
	Novembre	229	8,6	247	9,1	242	8,7	129	7,3	175	9,4	164	8,3	-6,3	-19,8
	Décembre	289	10,8	258	9,5	203	7,3	136	7,7	148	7,9	142	7,2	-4,1	-31,3
	Total	2 672	100	2 711	100	2 783	100	1 769	100	1 864	100	1 967	100	5,5	-16,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 56 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	6,1	0	0,0	1	3,8	0	0,0	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	10	30,3	5	23,8	4	15,4	1	6,7	1	5,0	1	5,3	0,0	-76,2
	25-34 ans	2	6,1	7	33,3	5	19,2	1	6,7	0	0,0	3	15,8	-	0,0
	35-44 ans	2	6,1	0	0,0	1	3,8	1	6,7	1	5,0	1	5,3	0,0	0,0
	45-54 ans	4	12,1	3	14,3	3	11,5	3	20,0	2	10,0	1	5,3	-50,0	-66,7
	55-64 ans	8	24,2	0	0,0	5	19,2	3	20,0	3	15,0	3	15,8	0,0	-21,1
	65-74 ans	3	9,1	2	9,5	3	11,5	3	20,0	5	25,0	7	36,8	40,0	118,8
	75-84 ans	2	6,1	3	14,3	1	3,8	3	20,0	3	15,0	3	15,8	0,0	25,0
	85-89 ans	0	0,0	1	4,8	2	7,7	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	33	100	21	100	26	100	15	100	20	100	19	100	-5,0	-17,4
Graves	0-14 ans	5	4,8	8	7,8	8	5,9	3	3,1	3	3,2	5	4,9	66,7	-7,4
	15-24 ans	28	26,7	13	12,7	22	16,3	16	16,5	25	26,9	15	14,6	-40,0	-27,9
	25-34 ans	13	12,4	14	13,7	25	18,5	19	19,6	17	18,3	15	14,6	-11,8	-14,8
	35-44 ans	15	14,3	15	14,7	18	13,3	20	20,6	20	21,5	8	7,8	-60,0	-54,5
	45-54 ans	15	14,3	12	11,8	18	13,3	12	12,4	7	7,5	20	19,4	185,7	56,3
	55-64 ans	14	13,3	27	26,5	21	15,6	18	18,6	15	16,1	22	21,4	46,7	15,8
	65-74 ans	9	8,6	9	8,8	10	7,4	3	3,1	4	4,3	14	13,6	250,0	100,0
	75-84 ans	3	2,9	2	2,0	5	3,7	4	4,1	1	1,1	3	2,9	200,0	0,0
	85-89 ans	1	1,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	1,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	1	1,0	1	1,0	6	4,4	2	2,1	1	1,1	1	1,0	*	*
	Total	105	100	102	100	135	100	97	100	93	100	103	100	10,8	-3,2
Légères	0-14 ans	143	5,6	116	4,5	148	5,6	90	5,4	85	4,9	68	3,7	-20,0	-41,6
	15-24 ans	577	22,8	521	20,1	568	21,7	360	21,7	384	21,9	371	20,1	-3,4	-23,0
	25-34 ans	473	18,7	476	18,4	459	17,5	307	18,5	318	18,2	368	19,9	15,7	-9,5
	35-44 ans	381	15,0	403	15,6	378	14,4	231	13,9	257	14,7	308	16,7	19,8	-6,7
	45-54 ans	344	13,6	349	13,5	337	12,9	203	12,3	223	12,7	234	12,7	4,9	-19,6
	55-64 ans	314	12,4	338	13,1	322	12,3	218	13,2	218	12,5	214	11,6	-1,8	-24,1
	65-74 ans	172	6,8	215	8,3	217	8,3	133	8,0	133	7,6	155	8,4	16,5	-10,9
	75-84 ans	96	3,8	109	4,2	129	4,9	74	4,5	98	5,6	103	5,6	5,1	1,8
	85-89 ans	11	0,4	17	0,7	20	0,8	10	0,6	17	1,0	9	0,5	-47,1	-40,0
	90 ans ou plus	2	0,1	10	0,4	13	0,5	5	0,3	5	0,3	4	0,2	-20,0	-42,9
	Non précisé	21	0,8	34	1,3	31	1,2	26	1,6	13	0,7	11	0,6	*	*
	Total	2 534	100	2 588	100	2 622	100	1 657	100	1 751	100	1 845	100	5,4	-17,3
Total	0-14 ans	150	5,6	124	4,6	157	5,6	93	5,3	91	4,9	73	3,7	-19,8	-40,7
	15-24 ans	615	23,0	539	19,9	594	21,3	377	21,3	410	22,0	387	19,7	-5,6	-23,7
	25-34 ans	488	18,3	497	18,3	489	17,6	327	18,5	335	18,0	386	19,6	15,2	-9,6
	35-44 ans	398	14,9	418	15,4	397	14,3	252	14,2	278	14,9	317	16,1	14,0	-9,1
	45-54 ans	363	13,6	364	13,4	358	12,9	218	12,3	232	12,4	255	13,0	9,9	-16,9
	55-64 ans	336	12,6	365	13,5	348	12,5	239	13,5	236	12,7	239	12,2	1,3	-21,6
	65-74 ans	184	6,9	226	8,3	230	8,3	139	7,9	142	7,6	176	8,9	23,9	-4,5
	75-84 ans	101	3,8	114	4,2	135	4,9	81	4,6	102	5,5	109	5,5	6,9	2,3
	85-89 ans	12	0,4	18	0,7	24	0,9	10	0,6	18	1,0	9	0,5	-50,0	-45,1
	90 ans ou plus	3	0,1	11	0,4	13	0,5	5	0,3	6	0,3	4	0,2	-33,3	-47,4
	Non précisé	22	0,8	35	1,3	38	1,4	28	1,6	14	0,8	12	0,6	*	*
	Total	2 672	100	2 711	100	2 783	100	1 769	100	1 864	100	1 967	100	5,5	-16,6

Tableau 57 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	11	33,3	7	33,3	13	50,0	5	33,3	5	25,0	8	42,1	60,0	-2,4
	Passager	3	9,1	3	14,3	3	11,5	0	0,0	5	25,0	1	5,3	-80,0	-64,3
	Motocycliste[1]	6	18,2	5	23,8	1	3,8	5	33,3	5	25,0	4	21,1	-20,0	-9,1
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste[1]	2	6,1	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	1	3,0	0	0,0	1	3,8	1	6,7	0	0,0	2	10,5	-	233,3
	Piéton	10	30,3	5	23,8	7	26,9	3	20,0	2	10,0	4	21,1	100,0	-25,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	33	100	21	100	26	100	15	100	20	100	19	100	-5,0	-17,4
Graves	Conducteur	42	40,0	27	26,5	35	25,9	37	38,1	31	33,3	25	24,3	-19,4	-27,3
	Passager	6	5,7	20	19,6	27	20,0	6	6,2	14	15,1	16	15,5	14,3	9,6
	Motocycliste[1]	17	16,2	18	17,6	29	21,5	29	29,9	17	18,3	30	29,1	76,5	36,4
	Cyclomotoriste[1]	6	5,7	4	3,9	6	4,4	1	1,0	6	6,5	2	1,9	-66,7	-56,5
	Motoneigiste[1]	1	1,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	2	2,0	0	0,0	2	2,1	2	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	10	9,5	3	2,9	8	5,9	6	6,2	11	11,8	8	7,8	-27,3	5,3
	Piéton	23	21,9	28	27,5	29	21,5	15	15,5	12	12,9	22	21,4	83,3	2,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	105	100	102	100	135	100	97	100	93	100	103	100	10,8	-3,2
Légères	Conducteur	1 519	59,9	1 545	59,7	1 556	59,3	951	57,4	1 037	59,2	1 114	60,4	7,4	-15,7
	Passager	538	21,2	573	22,1	595	22,7	345	20,8	325	18,6	359	19,5	10,5	-24,5
	Motocycliste[1]	160	6,3	124	4,8	136	5,2	124	7,5	125	7,1	127	6,9	1,6	-5,1
	Cyclomotoriste[1]	47	1,9	53	2,0	49	1,9	38	2,3	61	3,5	63	3,4	3,3	27,0
	Motoneigiste[1]	5	0,2	2	0,1	7	0,3	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-44,4
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,1	2	0,1	1	0,0	5	0,3	3	0,2	2	0,1	-33,3	-23,1
	Cycliste[1]	134	5,3	127	4,9	118	4,5	88	5,3	90	5,1	73	4,0	-18,9	-34,5
	Piéton	128	5,1	160	6,2	160	6,1	105	6,3	107	6,1	105	5,7	-1,9	-20,5
	Non précisée	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 534	100	2 588	100	2 622	100	1 657	100	1 751	100	1 845	100	5,4	-17,3
Total	Conducteur	1 572	58,8	1 579	58,2	1 604	57,6	993	56,1	1 073	57,6	1 147	58,3	6,9	-15,9
	Passager	547	20,5	596	22,0	625	22,5	351	19,8	344	18,5	376	19,1	9,3	-23,7
	Motocycliste[1]	183	6,8	147	5,4	166	6,0	158	8,9	147	7,9	161	8,2	9,5	0,5
	Cyclomotoriste[1]	53	2,0	58	2,1	55	2,0	40	2,3	67	3,6	65	3,3	-3,0	19,0
	Motoneigiste[1]	8	0,3	2	0,1	9	0,3	2	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-58,3
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,1	4	0,1	1	0,0	7	0,4	8	0,4	2	0,1	-75,0	-54,5
	Cycliste[1]	145	5,4	130	4,8	127	4,6	95	5,4	101	5,4	83	4,2	-17,8	-30,6
	Piéton	161	6,0	193	7,1	196	7,0	123	7,0	121	6,5	131	6,7	8,3	-17,5
	Non précisée	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 672	100	2 711	100	2 783	100	1 769	100	1 864	100	1 967	100	5,5	-16,6

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 58 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	14	42,4	9	42,9	12	46,2	5	33,3	7	35,0	8	42,1	14,3	-14,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	4,8	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	2	7,7	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	6	18,2	5	23,8	1	3,8	5	33,3	5	25,0	4	21,1	-20,0	-9,1
	Cyclomoteur	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	2	6,1	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	3,0	0	0,0	1	3,8	1	6,7	0	0,0	2	10,5	-	233,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	10	30,3	5	23,8	7	26,9	3	20,0	2	10,0	4	21,1	100,0	-25,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	33	100	21	100	26	100	15	100	20	100	19	100	-5,0	-17,4
Graves	Automobile ou camion léger	47	44,8	41	40,2	57	42,2	40	41,2	43	46,2	37	35,9	-14,0	-18,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	2	1,9	-	900,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	-	400,0
	Camion lourd	0	0,0	3	2,9	1	0,7	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	2,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	1	1,0	-	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	17	16,2	18	17,6	29	21,5	29	29,9	17	18,3	30	29,1	76,5	36,4
	Cyclomoteur	6	5,7	4	3,9	6	4,4	1	1,0	6	6,5	2	1,9	-66,7	-56,5
	Motoneige	1	1,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	2	2,0	0	0,0	2	2,1	2	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	10	9,5	3	2,9	8	5,9	6	6,2	11	11,8	8	7,8	-27,3	5,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	2	1,5	1	1,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	23	21,9	28	27,5	29	21,5	15	15,5	12	12,9	22	21,4	83,3	2,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	105	100	102	100	135	100	97	100	93	100	103	100	10,8	-3,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 58 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 981	78,2	2 005	77,5	2 010	76,7	1 224	73,9	1 283	73,3	1 386	75,1	8,0	-18,5
	Autobus ou minibus	11	0,4	33	1,3	38	1,4	14	0,8	15	0,9	24	1,3	60,0	8,1
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,2	-	566,7
	Taxi	27	1,1	27	1,0	20	0,8	8	0,5	12	0,7	15	0,8	25,0	-20,2
	Camion lourd	19	0,7	21	0,8	27	1,0	21	1,3	29	1,7	13	0,7	-55,2	-44,4
	Tracteur routier	13	0,5	10	0,4	17	0,6	12	0,7	7	0,4	12	0,7	71,4	1,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	2	0,1	5	0,2	3	0,2	1	0,1	6	0,3	500,0	150,0
	Motocyclette	160	6,3	124	4,8	136	5,2	124	7,5	125	7,1	127	6,9	1,6	-5,1
	Cyclomoteur	47	1,9	53	2,0	49	1,9	38	2,3	61	3,5	63	3,4	3,3	27,0
	Motoneige	5	0,2	2	0,1	7	0,3	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-44,4
	Véhicule hors route[2]	2	0,1	2	0,1	1	0,0	5	0,3	3	0,2	2	0,1	-33,3	-23,1
	Bicyclette	134	5,3	127	4,9	118	4,5	88	5,3	90	5,1	73	4,0	-18,9	-34,5
	Autres	4	0,2	21	0,8	31	1,2	13	0,8	15	0,9	12	0,7	-20,0	-28,6
	Piéton	128	5,1	160	6,2	160	6,1	105	6,3	107	6,1	105	5,7	-1,9	-20,5
	Non précisé	2	0,1	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
	Total	2 534	100	2 588	100	2 622	100	1 657	100	1 751	100	1 845	100	5,4	-17,3
Total	Automobile ou camion léger	2 042	76,4	2 055	75,8	2 079	74,7	1 269	71,7	1 333	71,5	1 431	72,8	7,4	-18,5
	Autobus ou minibus	11	0,4	33	1,2	39	1,4	14	0,8	16	0,9	26	1,3	62,5	15,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,2	-	566,7
	Taxi	27	1,0	28	1,0	20	0,7	8	0,5	12	0,6	16	0,8	33,3	-15,8
	Camion lourd	19	0,7	25	0,9	29	1,0	21	1,2	30	1,6	14	0,7	-53,3	-43,5
	Tracteur routier	13	0,5	12	0,4	20	0,7	13	0,7	8	0,4	13	0,7	62,5	-1,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,3	200,0	100,0
	Motocyclette	183	6,8	147	5,4	166	6,0	158	8,9	147	7,9	161	8,2	9,5	0,5
	Cyclomoteur	53	2,0	58	2,1	55	2,0	40	2,3	67	3,6	65	3,3	-3,0	19,0
	Motoneige	8	0,3	2	0,1	9	0,3	2	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-58,3
	Véhicule hors route[2]	2	0,1	4	0,1	1	0,0	7	0,4	8	0,4	2	0,1	-75,0	-54,5
	Bicyclette	145	5,4	130	4,8	127	4,6	95	5,4	101	5,4	83	4,2	-17,8	-30,6
	Autres	4	0,1	21	0,8	33	1,2	14	0,8	16	0,9	12	0,6	-25,0	-31,8
	Piéton	161	6,0	193	7,1	196	7,0	123	7,0	121	6,5	131	6,7	8,3	-17,5
	Non précisé	2	0,1	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
	Total	2 672	100	2 711	100	2 783	100	1 769	100	1 864	100	1 967	100	5,5	-16,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec **5 avril 2023**

SECTION II

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	3,4	3	10,3	3	15,0	2	8,0	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	3,4	0	0,0	1	5,0	0	0,0	2	7,7	1	5,0	-50,0	25,0
	Mars	3	10,3	2	6,9	1	5,0	1	4,0	0	0,0	2	10,0	-	42,9
	Avril	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	4,0	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	6,9	1	3,4	1	5,0	2	8,0	0	0,0	1	5,0	-	-16,7
	Juin	2	6,9	0	0,0	2	10,0	4	16,0	3	11,5	1	5,0	-66,7	-54,5
	Juillet	8	27,6	5	17,2	1	5,0	3	12,0	3	11,5	2	10,0	-33,3	-50,0
	Août	4	13,8	2	6,9	1	5,0	4	16,0	2	7,7	4	20,0	100,0	53,8
	Septembre	0	0,0	6	20,7	0	0,0	3	12,0	2	7,7	2	10,0	0,0	-9,1
	Octobre	2	6,9	4	13,8	2	10,0	2	8,0	6	23,1	2	10,0	-66,7	-37,5
	Novembre	3	10,3	2	6,9	4	20,0	2	8,0	1	3,8	1	5,0	0,0	-58,3
	Décembre	3	10,3	3	10,3	4	20,0	1	4,0	2	7,7	4	20,0	100,0	53,8
	Total	29	100	29	100	20	100	25	100	26	100	20	100	-23,1	-22,5
Graves	Janvier	3	3,0	6	7,3	1	1,4	2	3,7	5	9,3	2	2,4	-60,0	-41,2
	Février	5	5,1	7	8,5	6	8,3	3	5,6	2	3,7	8	9,8	300,0	73,9
	Mars	7	7,1	2	2,4	2	2,8	2	3,7	2	3,7	3	3,7	50,0	0,0
	Avril	6	6,1	4	4,9	3	4,2	1	1,9	5	9,3	1	1,2	-80,0	-73,7
	Mai	9	9,1	10	12,2	7	9,7	5	9,3	2	3,7	8	9,8	300,0	21,2
	Juin	10	10,1	4	4,9	13	18,1	8	14,8	5	9,3	11	13,4	120,0	37,5
	Juillet	16	16,2	11	13,4	9	12,5	7	13,0	9	16,7	5	6,1	-44,4	-51,9
	Août	12	12,1	11	13,4	7	9,7	10	18,5	7	13,0	12	14,6	71,4	27,7
	Septembre	7	7,1	6	7,3	7	9,7	4	7,4	5	9,3	5	6,1	0,0	-13,8
	Octobre	11	11,1	6	7,3	7	9,7	4	7,4	2	3,7	11	13,4	450,0	83,3
	Novembre	7	7,1	6	7,3	3	4,2	4	7,4	6	11,1	9	11,0	50,0	73,1
	Décembre	6	6,1	9	11,0	7	9,7	4	7,4	4	7,4	7	8,5	75,0	16,7
	Total	99	100	82	100	72	100	54	100	54	100	82	100	51,9	13,6
Légers	Janvier	92	6,7	150	10,4	154	11,2	102	9,8	69	5,8	88	7,2	27,5	-22,4
	Février	105	7,6	103	7,1	103	7,5	94	9,0	55	4,7	92	7,5	67,3	0,0
	Mars	86	6,2	120	8,3	111	8,0	63	6,0	62	5,2	95	7,7	53,2	7,5
	Avril	76	5,5	98	6,8	65	4,7	24	2,3	78	6,6	73	5,9	-6,4	7,0
	Mai	91	6,6	110	7,6	89	6,4	62	5,9	100	8,5	96	7,8	-4,0	6,2
	Juin	137	9,9	136	9,4	121	8,8	97	9,3	111	9,4	112	9,1	0,9	-7,0
	Juillet	114	8,2	124	8,6	141	10,2	105	10,1	109	9,2	112	9,1	2,8	-5,6
	Août	147	10,6	119	8,2	117	8,5	116	11,1	137	11,6	114	9,3	-16,8	-10,4
	Septembre	129	9,3	119	8,2	118	8,6	112	10,7	125	10,6	105	8,5	-16,0	-12,9
	Octobre	107	7,7	130	9,0	106	7,7	90	8,6	98	8,3	105	8,5	7,1	-1,1
	Novembre	122	8,8	124	8,6	129	9,3	98	9,4	127	10,7	115	9,3	-9,4	-4,2
	Décembre	176	12,7	116	8,0	126	9,1	80	7,7	111	9,4	123	10,0	10,8	1,0
	Total	1 382	100	1 449	100	1 380	100	1 043	100	1 182	100	1 230	100	4,1	-4,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite) Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	96	6,4	159	10,2	158	10,7	106	9,4	77	6,1	90	6,8	16,9	-24,5
	Février	111	7,4	110	7,1	110	7,5	97	8,6	59	4,7	101	7,6	71,2	3,7
	Mars	96	6,4	124	7,9	114	7,7	66	5,9	64	5,1	100	7,5	56,3	7,8
	Avril	82	5,4	103	6,6	68	4,6	26	2,3	85	6,7	74	5,6	-12,9	1,6
	Mai	102	6,8	121	7,8	97	6,6	69	6,1	102	8,1	105	7,9	2,9	6,9
	Juin	149	9,9	140	9,0	136	9,2	109	9,7	119	9,4	124	9,3	4,2	-5,1
	Juillet	138	9,1	140	9,0	151	10,3	115	10,2	121	9,6	119	8,9	-1,7	-10,5
	Août	163	10,8	132	8,5	125	8,5	130	11,6	146	11,6	130	9,8	-11,0	-6,6
	Septembre	136	9,0	131	8,4	125	8,5	119	10,6	132	10,5	112	8,4	-15,2	-12,9
	Octobre	120	7,9	140	9,0	115	7,8	96	8,6	106	8,4	118	8,9	11,3	2,3
	Novembre	132	8,7	132	8,5	136	9,2	104	9,3	134	10,6	125	9,4	-6,7	-2,0
	Décembre	185	12,3	128	8,2	137	9,3	85	7,6	117	9,3	134	10,1	14,5	2,8
	Total	1 510	100	1 560	100	1 472	100	1 122	100	1 262	100	1 332	100	5,5	-3,8
Matériels	Janvier	550	10,8	581	10,8	686	13,4	460	13,0	289	7,7	461	10,4	59,5	-10,2
	Février	428	8,4	515	9,6	580	11,3	417	11,8	298	8,0	391	8,8	31,2	-12,6
	Mars	467	9,2	475	8,8	456	8,9	301	8,5	239	6,4	402	9,1	68,2	3,7
	Avril	346	6,8	446	8,3	397	7,8	142	4,0	224	6,0	337	7,6	50,4	8,4
	Mai	290	5,7	309	5,7	292	5,7	189	5,4	229	6,1	297	6,7	29,7	13,4
	Juin	348	6,8	329	6,1	329	6,4	247	7,0	301	8,0	305	6,9	1,3	-1,9
	Juillet	343	6,7	345	6,4	343	6,7	273	7,7	318	8,5	322	7,3	1,3	-0,7
	Août	323	6,4	326	6,0	303	5,9	219	6,2	301	8,0	270	6,1	-10,3	-8,3
	Septembre	325	6,4	347	6,4	291	5,7	242	6,9	260	6,9	305	6,9	17,3	4,1
	Octobre	436	8,6	456	8,5	370	7,2	322	9,1	314	8,4	387	8,7	23,2	1,9
	Novembre	546	10,7	677	12,6	558	10,9	347	9,8	449	12,0	506	11,4	12,7	-1,8
	Décembre	683	13,4	584	10,8	508	9,9	370	10,5	521	13,9	455	10,3	-12,7	-14,7
	Total	5 085	100	5 390	100	5 113	100	3 529	100	3 743	100	4 438	100	18,6	-2,9
Total	Janvier	646	9,8	740	10,6	844	12,8	566	12,2	366	7,3	551	9,5	50,5	-12,9
	Février	539	8,2	625	9,0	690	10,5	514	11,1	357	7,1	492	8,5	37,8	-9,7
	Mars	563	8,5	599	8,6	570	8,7	367	7,9	303	6,1	502	8,7	65,7	4,5
	Avril	428	6,5	549	7,9	465	7,1	168	3,6	309	6,2	411	7,1	33,0	7,1
	Mai	392	5,9	430	6,2	389	5,9	258	5,5	331	6,6	402	7,0	21,5	11,7
	Juin	497	7,5	469	6,7	465	7,1	356	7,7	420	8,4	429	7,4	2,1	-2,8
	Juillet	481	7,3	485	7,0	494	7,5	388	8,3	439	8,8	441	7,6	0,5	-3,6
	Août	486	7,4	458	6,6	428	6,5	349	7,5	447	8,9	400	6,9	-10,5	-7,7
	Septembre	461	7,0	478	6,9	416	6,3	361	7,8	392	7,8	417	7,2	6,4	-1,1
	Octobre	556	8,4	596	8,6	485	7,4	418	9,0	420	8,4	505	8,8	20,2	2,0
	Novembre	678	10,3	809	11,6	694	10,5	451	9,7	583	11,6	631	10,9	8,2	-1,9
	Décembre	868	13,2	712	10,2	645	9,8	455	9,8	638	12,7	589	10,2	-7,7	-11,2
	Total	6 595	100	6 950	100	6 585	100	4 651	100	5 005	100	5 770	100	15,3	-3,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 60 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	3,3	3	10,3	3	13,6	3	11,1	3	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	3,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	2	7,4	1	4,8	-50,0	25,0
	Mars	3	10,0	2	6,9	1	4,5	1	3,7	0	0,0	2	9,5	—	42,9
	Avril	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,7	2	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	6,7	1	3,4	2	9,1	2	7,4	0	0,0	1	4,8	—	-28,6
	Juin	2	6,7	0	0,0	3	13,6	4	14,8	3	11,1	2	9,5	-33,3	-16,7
	Juillet	9	30,0	5	17,2	1	4,5	4	14,8	3	11,1	2	9,5	-33,3	-54,5
	Août	4	13,3	2	6,9	1	4,5	4	14,8	2	7,4	4	19,0	100,0	53,8
	Septembre	0	0,0	6	20,7	0	0,0	3	11,1	2	7,4	2	9,5	0,0	-9,1
	Octobre	2	6,7	4	13,8	2	9,1	2	7,4	6	22,2	2	9,5	-66,7	-37,5
	Novembre	3	10,0	2	6,9	4	18,2	2	7,4	1	3,7	1	4,8	0,0	-58,3
	Décembre	3	10,0	3	10,3	4	18,2	1	3,7	3	11,1	4	19,0	33,3	42,9
	Total	30	100	29	100	22	100	27	100	27	100	21	100	-22,2	-22,2
Graves	Janvier	3	2,5	8	8,4	2	2,3	2	3,2	6	9,8	2	2,1	-66,7	-52,4
	Février	6	5,0	7	7,4	9	10,2	3	4,8	2	3,3	14	14,4	600,0	159,3
	Mars	12	9,9	2	2,1	3	3,4	2	3,2	2	3,3	3	3,1	50,0	-28,6
	Avril	7	5,8	4	4,2	3	3,4	1	1,6	5	8,2	1	1,0	-80,0	-75,0
	Mai	10	8,3	13	13,7	7	8,0	7	11,1	2	3,3	9	9,3	350,0	15,4
	Juin	11	9,1	6	6,3	15	17,0	8	12,7	5	8,2	12	12,4	140,0	33,3
	Juillet	19	15,7	13	13,7	11	12,5	7	11,1	10	16,4	8	8,2	-20,0	-33,3
	Août	17	14,0	11	11,6	10	11,4	11	17,5	9	14,8	13	13,4	44,4	12,1
	Septembre	7	5,8	6	6,3	7	8,0	4	6,3	5	8,2	6	6,2	20,0	3,4
	Octobre	13	10,7	8	8,4	7	8,0	10	15,9	3	4,9	11	11,3	266,7	34,1
	Novembre	9	7,4	7	7,4	3	3,4	4	6,3	8	13,1	10	10,3	25,0	61,3
	Décembre	7	5,8	10	10,5	11	12,5	4	6,3	4	6,6	8	8,2	100,0	11,1
	Total	121	100	95	100	88	100	63	100	61	100	97	100	59,0	13,3

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 60 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	113	6,1	191	9,9	202	10,8	130	9,7	89	5,8	120	7,5	34,8	-17,2
	Février	135	7,3	151	7,8	171	9,2	125	9,3	73	4,7	123	7,7	68,5	-6,1
	Mars	105	5,6	170	8,8	158	8,5	82	6,1	74	4,8	128	8,0	73,0	8,7
	Avril	99	5,3	113	5,9	94	5,0	31	2,3	93	6,0	85	5,3	-8,6	-1,2
	Mai	141	7,6	145	7,5	110	5,9	82	6,1	127	8,2	121	7,5	-4,7	0,0
	Juin	192	10,3	173	9,0	161	8,6	128	9,5	149	9,7	133	8,3	-10,7	-17,2
	Juillet	153	8,2	175	9,1	180	9,7	129	9,6	152	9,9	126	7,9	-17,1	-20,2
	Août	216	11,6	152	7,9	156	8,4	166	12,3	173	11,2	156	9,7	-9,8	-9,6
	Septembre	171	9,2	170	8,8	164	8,8	145	10,8	168	10,9	146	9,1	-13,1	-10,8
	Octobre	139	7,5	174	9,0	140	7,5	110	8,2	122	7,9	138	8,6	13,1	0,7
	Novembre	158	8,5	159	8,3	164	8,8	111	8,3	165	10,7	162	10,1	-1,8	7,0
	Décembre	240	12,9	151	7,8	162	8,7	106	7,9	156	10,1	165	10,3	5,8	1,2
	Total	1 862	100	1 924	100	1 862	100	1 345	100	1 541	100	1 603	100	4,0	-6,1
Total	Janvier	117	5,8	202	9,9	207	10,5	135	9,4	98	6,0	122	7,1	24,5	-19,6
	Février	142	7,1	158	7,7	181	9,2	128	8,9	77	4,7	138	8,0	79,2	0,6
	Mars	120	6,0	174	8,5	162	8,2	85	5,9	76	4,7	133	7,7	75,0	7,8
	Avril	106	5,3	118	5,8	97	4,9	33	2,3	100	6,1	86	5,0	-14,0	-5,3
	Mai	153	7,6	159	7,8	119	6,0	91	6,3	129	7,9	131	7,6	1,6	0,6
	Juin	205	10,2	179	8,7	179	9,1	140	9,8	157	9,6	147	8,5	-6,4	-14,5
	Juillet	181	9,0	193	9,4	192	9,7	140	9,8	165	10,1	136	7,9	-17,6	-21,9
	Août	237	11,8	165	8,1	167	8,5	181	12,6	184	11,3	173	10,1	-6,0	-7,4
	Septembre	178	8,8	182	8,9	171	8,7	152	10,6	175	10,7	154	8,9	-12,0	-10,3
	Octobre	154	7,7	186	9,1	149	7,6	122	8,5	131	8,0	151	8,8	15,3	1,8
	Novembre	170	8,4	168	8,2	171	8,7	117	8,2	174	10,7	173	10,1	-0,6	8,1
	Décembre	250	12,4	164	8,0	177	9,0	111	7,7	163	10,0	177	10,3	8,6	2,3
	Total	2 013	100	2 048	100	1 972	100	1 435	100	1 629	100	1 721	100	5,6	-5,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 61 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	1	3,7	1	4,8	0,0	150,0
	15-24 ans	6	20,0	5	17,2	1	4,5	4	14,8	7	25,9	2	9,5	-71,4	-56,5
	25-34 ans	4	13,3	2	6,9	5	22,7	4	14,8	3	11,1	3	14,3	0,0	-16,7
	35-44 ans	6	20,0	2	6,9	2	9,1	5	18,5	6	22,2	1	4,8	-83,3	-76,2
	45-54 ans	4	13,3	5	17,2	2	9,1	1	3,7	1	3,7	1	4,8	0,0	-61,5
	55-64 ans	5	16,7	5	17,2	5	22,7	6	22,2	1	3,7	2	9,5	100,0	-54,5
	65-74 ans	3	10,0	4	13,8	3	13,6	4	14,8	5	18,5	5	23,8	0,0	31,6
	75-84 ans	0	0,0	2	6,9	4	18,2	1	3,7	1	3,7	2	9,5	100,0	25,0
	85-89 ans	2	6,7	0	0,0	0	0,0	2	7,4	1	3,7	1	4,8	0,0	0,0
	90 ans ou plus	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	-	400,0
	Non précisé	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	1	3,7	1	4,8	*	*
	Total	30	100	29	100	22	100	27	100	27	100	21	100	-22,2	-22,2
Graves	0-14 ans	2	1,7	2	2,1	1	1,1	3	4,8	0	0,0	2	2,1	-	25,0
	15-24 ans	22	18,2	19	20,0	18	20,5	14	22,2	9	14,8	14	14,4	55,6	-14,6
	25-34 ans	23	19,0	11	11,6	22	25,0	13	20,6	14	23,0	15	15,5	7,1	-9,6
	35-44 ans	15	12,4	11	11,6	13	14,8	11	17,5	7	11,5	25	25,8	257,1	119,3
	45-54 ans	17	14,0	16	16,8	10	11,4	10	15,9	14	23,0	11	11,3	-21,4	-17,9
	55-64 ans	26	21,5	12	12,6	10	11,4	6	9,5	10	16,4	14	14,4	40,0	9,4
	65-74 ans	11	9,1	13	13,7	6	6,8	2	3,2	5	8,2	10	10,3	100,0	35,1
	75-84 ans	3	2,5	10	10,5	2	2,3	3	4,8	2	3,3	3	3,1	50,0	-25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,6	0	0,0	1	1,0	-	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	-	-
	Non précisé	2	1,7	1	1,1	5	5,7	0	0,0	0	0,0	1	1,0	*	*
	Total	121	100	95	100	88	100	63	100	61	100	97	100	59,0	13,3
Légères	0-14 ans	107	5,7	113	5,9	103	5,5	58	4,3	73	4,7	83	5,2	13,7	-8,6
	15-24 ans	482	25,9	490	25,5	460	24,7	300	22,3	396	25,7	346	21,6	-12,6	-18,7
	25-34 ans	298	16,0	318	16,5	299	16,1	244	18,1	241	15,6	273	17,0	13,3	-2,5
	35-44 ans	241	12,9	297	15,4	239	12,8	173	12,9	224	14,5	229	14,3	2,2	-2,5
	45-54 ans	247	13,3	234	12,2	243	13,1	176	13,1	168	10,9	204	12,7	21,4	-4,5
	55-64 ans	219	11,8	211	11,0	219	11,8	166	12,3	193	12,5	205	12,8	6,2	1,7
	65-74 ans	162	8,7	136	7,1	166	8,9	146	10,9	140	9,1	142	8,9	1,4	-5,3
	75-84 ans	76	4,1	85	4,4	94	5,0	56	4,2	78	5,1	88	5,5	12,8	13,1
	85-89 ans	15	0,8	10	0,5	15	0,8	11	0,8	16	1,0	17	1,1	6,3	26,9
	90 ans ou plus	4	0,2	6	0,3	3	0,2	4	0,3	9	0,6	6	0,4	-33,3	15,4
	Non précisé	11	0,6	24	1,2	21	1,1	11	0,8	3	0,2	10	0,6	*	*
	Total	1 862	100	1 924	100	1 862	100	1 345	100	1 541	100	1 603	100	4,0	-6,1
Total	0-14 ans	109	5,4	116	5,7	104	5,3	61	4,3	74	4,5	86	5,0	16,2	-7,3
	15-24 ans	510	25,3	514	25,1	479	24,3	318	22,2	412	25,3	362	21,0	-12,1	-18,9
	25-34 ans	325	16,1	331	16,2	326	16,5	261	18,2	258	15,8	291	16,9	12,8	-3,1
	35-44 ans	262	13,0	310	15,1	254	12,9	189	13,2	237	14,5	255	14,8	7,6	1,8
	45-54 ans	268	13,3	255	12,5	255	12,9	187	13,0	183	11,2	216	12,6	18,0	-5,9
	55-64 ans	250	12,4	228	11,1	234	11,9	178	12,4	204	12,5	221	12,8	8,3	1,0
	65-74 ans	176	8,7	153	7,5	175	8,9	152	10,6	150	9,2	157	9,1	4,7	-2,6
	75-84 ans	79	3,9	97	4,7	100	5,1	60	4,2	81	5,0	93	5,4	14,8	11,5
	85-89 ans	17	0,8	10	0,5	16	0,8	14	1,0	17	1,0	19	1,1	11,8	28,4
	90 ans ou plus	4	0,2	8	0,4	3	0,2	4	0,3	9	0,6	9	0,5	0,0	60,7
	Non précisé	13	0,6	26	1,3	26	1,3	11	0,8	4	0,2	12	0,7	*	*
	Total	2 013	100	2 048	100	1 972	100	1 435	100	1 629	100	1 721	100	5,6	-5,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 62 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	53,3	16	55,2	13	59,1	15	55,6	13	48,1	7	33,3	-46,2	-52,1
	Passager	2	6,7	1	3,4	3	13,6	2	7,4	3	11,1	4	19,0	33,3	81,8
	Motocycliste[1]	6	20,0	4	13,8	2	9,1	9	33,3	4	14,8	5	23,8	25,0	0,0
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,4	2	9,5	0,0	400,0
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	2	7,4	2	9,5	0,0	233,3
	Piéton	6	20,0	7	24,1	4	18,2	0	0,0	3	11,1	1	4,8	-66,7	-75,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	30	100	29	100	22	100	27	100	27	100	21	100	-22,2	-22,2
Graves	Conducteur	60	49,6	47	49,5	44	50,0	31	49,2	31	50,8	51	52,6	64,5	19,7
	Passager	18	14,9	17	17,9	18	20,5	10	15,9	4	6,6	15	15,5	275,0	11,9
	Motocycliste[1]	24	19,8	15	15,8	14	15,9	12	19,0	16	26,2	17	17,5	6,3	4,9
	Cyclomotoriste[1]	3	2,5	0	0,0	1	1,1	1	1,6	1	1,6	2	2,1	100,0	66,7
	Motoneigiste[1]	2	1,7	2	2,1	2	2,3	0	0,0	0	0,0	3	3,1	-	150,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	2	2,1	0	0,0	2	3,2	1	1,6	1	1,0	0,0	0,0
	Cycliste[1]	5	4,1	2	2,1	1	1,1	4	6,3	1	1,6	3	3,1	200,0	15,4
	Piéton	9	7,4	10	10,5	8	9,1	3	4,8	7	11,5	5	5,2	-28,6	-32,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	121	100	95	100	88	100	63	100	61	100	97	100	59,0	13,3
Légères	Conducteur	1 225	65,8	1 272	66,1	1 217	65,4	908	67,5	993	64,4	1 071	66,8	7,9	-4,6
	Passager	377	20,2	406	21,1	396	21,3	244	18,1	301	19,5	301	18,8	0,0	-12,7
	Motocycliste[1]	109	5,9	114	5,9	100	5,4	105	7,8	117	7,6	109	6,8	-6,8	0,0
	Cyclomotoriste[1]	30	1,6	26	1,4	36	1,9	21	1,6	27	1,8	27	1,7	0,0	-3,6
	Motoneigiste[1]	1	0,1	5	0,3	10	0,5	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-76,2
	Occupant[1] d'un VHR[2]	5	0,3	6	0,3	7	0,4	9	0,7	9	0,6	8	0,5	-11,1	11,1
	Cycliste[1]	36	1,9	37	1,9	37	2,0	15	1,1	25	1,6	27	1,7	8,0	-10,0
	Piéton	79	4,2	58	3,0	59	3,2	41	3,0	66	4,3	59	3,7	-10,6	-2,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 862	100	1 924	100	1 862	100	1 345	100	1 541	100	1 603	100	4,0	-6,1
Total	Conducteur	1 301	64,6	1 335	65,2	1 274	64,6	954	66,5	1 037	63,7	1 129	65,6	8,9	-4,3
	Passager	397	19,7	424	20,7	417	21,1	256	17,8	308	18,9	320	18,6	3,9	-11,2
	Motocycliste[1]	139	6,9	133	6,5	116	5,9	126	8,8	137	8,4	131	7,6	-4,4	0,6
	Cyclomotoriste[1]	33	1,6	27	1,3	37	1,9	22	1,5	28	1,7	29	1,7	3,6	-1,4
	Motoneigiste[1]	3	0,1	7	0,3	12	0,6	2	0,1	3	0,2	4	0,2	33,3	-25,9
	Occupant[1] d'un VHR[2]	5	0,2	8	0,4	7	0,4	11	0,8	12	0,7	11	0,6	-8,3	27,9
	Cycliste[1]	41	2,0	39	1,9	38	1,9	20	1,4	28	1,7	32	1,9	14,3	-3,6
	Piéton	94	4,7	75	3,7	71	3,6	44	3,1	76	4,7	65	3,8	-14,5	-9,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 013	100	2 048	100	1 972	100	1 435	100	1 629	100	1 721	100	5,6	-5,4

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 63 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	18	60,0	16	55,2	15	68,2	15	55,6	14	51,9	9	42,9	-35,7	-42,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	3,4	0	0,0	2	7,4	2	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	6	20,0	4	13,8	2	9,1	9	33,3	4	14,8	5	23,8	25,0	0,0
	Cyclomoteur	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,4	2	9,5	0,0	400,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	2	7,4	2	9,5	0,0	233,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	6	20,0	7	24,1	4	18,2	0	0,0	3	11,1	1	4,8	-66,7	-75,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	30	100	29	100	22	100	27	100	27	100	21	100	-22,2	-22,2
Graves	Automobile ou camion léger	69	57,0	62	65,3	59	67,0	40	63,5	31	50,8	62	63,9	100,0	18,8
	Autobus ou minibus	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	2	1,7	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	3,3	2	2,1	0,0	100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	2,5	2	2,1	1	1,1	1	1,6	1	1,6	2	2,1	100,0	25,0
	Motocyclette	24	19,8	15	15,8	14	15,9	12	19,0	16	26,2	17	17,5	6,3	4,9
	Cyclomoteur	3	2,5	0	0,0	1	1,1	1	1,6	1	1,6	2	2,1	100,0	66,7
	Motoneige	2	1,7	2	2,1	2	2,3	0	0,0	0	0,0	3	3,1	-	150,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	2	2,1	0	0,0	2	3,2	1	1,6	1	1,0	0,0	0,0
	Bicyclette	5	4,1	2	2,1	1	1,1	4	6,3	1	1,6	3	3,1	200,0	15,4
	Autres	1	0,8	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	9	7,4	10	10,5	8	9,1	3	4,8	7	11,5	5	5,2	-28,6	-32,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	121	100	95	100	88	100	63	100	61	100	97	100	59,0	13,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

Tableau 63 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 550	83,2	1 629	84,7	1 549	83,2	1 092	81,2	1 241	80,5	1 309	81,7	5,5	-7,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	0,1	8	0,4	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,1	3	0,2	2	0,1	7	0,5	8	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	6	0,3	4	0,2	6	0,3	10	0,7	5	0,3	4	0,2	-20,0	-35,5
	Camion lourd	16	0,9	9	0,5	16	0,9	16	1,2	14	0,9	24	1,5	71,4	69,0
	Tracteur routier	16	0,9	16	0,8	16	0,9	14	1,0	13	0,8	18	1,1	38,5	20,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,2	3	0,2	8	0,4	5	0,4	4	0,3	5	0,3	25,0	4,2
	Motocyclette	109	5,9	114	5,9	100	5,4	105	7,8	117	7,6	109	6,8	-6,8	0,0
	Cyclomoteur	30	1,6	26	1,4	36	1,9	21	1,6	27	1,8	27	1,7	0,0	-3,6
	Motoneige	1	0,1	5	0,3	10	0,5	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-76,2
	Véhicule hors route[2]	5	0,3	6	0,3	7	0,4	9	0,7	9	0,6	8	0,5	-11,1	11,1
	Bicyclette	36	1,9	37	1,9	37	2,0	15	1,1	25	1,6	27	1,7	8,0	-10,0
	Autres	7	0,4	12	0,6	7	0,4	7	0,5	7	0,5	12	0,7	71,4	50,0
	Piéton	79	4,2	58	3,0	59	3,2	41	3,0	66	4,3	59	3,7	-10,6	-2,6
	Non précisé	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 862	100	1 924	100	1 862	100	1 345	100	1 541	100	1 603	100	4,0	-6,1
Total	Automobile ou camion léger	1 637	81,3	1 707	83,3	1 623	82,3	1 147	79,9	1 286	78,9	1 380	80,2	7,3	-6,8
	Autobus ou minibus	1	0,0	2	0,1	8	0,4	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,0	3	0,1	2	0,1	7	0,5	8	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	6	0,3	4	0,2	6	0,3	10	0,7	5	0,3	4	0,2	-20,0	-35,5
	Camion lourd	18	0,9	9	0,4	17	0,9	16	1,1	15	0,9	24	1,4	60,0	60,0
	Tracteur routier	18	0,9	16	0,8	17	0,9	14	1,0	15	0,9	22	1,3	46,7	37,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	7	0,3	6	0,3	9	0,5	8	0,6	7	0,4	7	0,4	0,0	-5,4
	Motocyclette	139	6,9	133	6,5	116	5,9	126	8,8	137	8,4	131	7,6	-4,4	0,6
	Cyclomoteur	33	1,6	27	1,3	37	1,9	22	1,5	28	1,7	29	1,7	3,6	-1,4
	Motoneige	3	0,1	7	0,3	12	0,6	2	0,1	3	0,2	4	0,2	33,3	-25,9
	Véhicule hors route[2]	5	0,2	8	0,4	7	0,4	11	0,8	12	0,7	11	0,6	-8,3	27,9
	Bicyclette	41	2,0	39	1,9	38	1,9	20	1,4	28	1,7	32	1,9	14,3	-3,6
	Autres	8	0,4	12	0,6	8	0,4	7	0,5	7	0,4	12	0,7	71,4	42,9
	Piéton	94	4,7	75	3,7	71	3,6	44	3,1	76	4,7	65	3,8	-14,5	-9,7
	Non précisé	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 013	100	2 048	100	1 972	100	1 435	100	1 629	100	1 721	100	5,6	-5,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

SECTION II

Région : Mauricie (04)

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	25,0	0	0,0	2	18,2	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	8,3	1	5,6	0	0,0	1	6,3	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	8,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	5,3	2	10,5	100,0	400,0
	Mai	1	8,3	0	0,0	2	18,2	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	233,3
	Juin	1	8,3	1	5,6	2	18,2	3	18,8	4	21,1	2	10,5	-50,0	-9,1
	Juillet	1	8,3	3	16,7	0	0,0	2	12,5	1	5,3	5	26,3	400,0	257,1
	Août	2	16,7	2	11,1	0	0,0	1	6,3	1	5,3	3	15,8	200,0	150,0
	Septembre	0	0,0	5	27,8	1	9,1	3	18,8	2	10,5	3	15,8	50,0	36,4
	Octobre	0	0,0	2	11,1	4	36,4	2	12,5	2	10,5	1	5,3	-50,0	-50,0
	Novembre	0	0,0	1	5,6	0	0,0	3	18,8	2	10,5	1	5,3	-50,0	-16,7
	Décembre	2	16,7	1	5,6	0	0,0	0	0,0	4	21,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	12	100	18	100	11	100	16	100	19	100	19	100	0,0	25,0
Graves	Janvier	1	1,9	3	5,3	5	10,2	0	0,0	0	0,0	3	5,9	-	66,7
	Février	1	1,9	2	3,5	2	4,1	0	0,0	2	4,0	2	3,9	0,0	42,9
	Mars	3	5,8	1	1,8	1	2,0	2	5,1	3	6,0	1	2,0	-66,7	-50,0
	Avril	3	5,8	4	7,0	1	2,0	2	5,1	4	8,0	1	2,0	-75,0	-64,3
	Mai	5	9,6	8	14,0	1	2,0	3	7,7	6	12,0	5	9,8	-16,7	8,7
	Juin	7	13,5	8	14,0	6	12,2	3	7,7	5	10,0	5	9,8	0,0	-13,8
	Juillet	4	7,7	12	21,1	5	10,2	7	17,9	5	10,0	5	9,8	0,0	-24,2
	Août	12	23,1	5	8,8	9	18,4	9	23,1	8	16,0	10	19,6	25,0	16,3
	Septembre	5	9,6	3	5,3	7	14,3	8	20,5	8	16,0	8	15,7	0,0	29,0
	Octobre	1	1,9	2	3,5	2	4,1	2	5,1	2	4,0	6	11,8	200,0	233,3
	Novembre	5	9,6	5	8,8	10	20,4	1	2,6	4	8,0	4	7,8	0,0	-20,0
	Décembre	5	9,6	4	7,0	0	0,0	2	5,1	3	6,0	1	2,0	-66,7	-64,3
	Total	52	100	57	100	49	100	39	100	50	100	51	100	2,0	3,2
Légers	Janvier	87	7,5	99	9,0	96	9,0	90	11,0	44	5,4	65	7,8	47,7	-21,9
	Février	91	7,9	100	9,1	83	7,7	84	10,2	45	5,5	60	7,2	33,3	-25,6
	Mars	79	6,8	58	5,3	90	8,4	47	5,7	47	5,8	50	6,0	6,4	-22,1
	Avril	48	4,2	64	5,8	58	5,4	19	2,3	51	6,3	60	7,2	17,6	25,0
	Mai	105	9,1	87	7,9	71	6,6	41	5,0	76	9,3	69	8,3	-9,2	-9,2
	Juin	104	9,0	113	10,3	118	11,0	71	8,6	80	9,8	77	9,3	-3,8	-20,8
	Juillet	95	8,2	102	9,3	89	8,3	76	9,3	68	8,4	64	7,7	-5,9	-25,6
	Août	102	8,8	99	9,0	95	8,9	98	11,9	86	10,6	71	8,6	-17,4	-26,0
	Septembre	118	10,2	97	8,9	104	9,7	94	11,4	92	11,3	75	9,0	-18,5	-25,7
	Octobre	109	9,4	81	7,4	91	8,5	62	7,6	92	11,3	82	9,9	-10,9	-5,7
	Novembre	101	8,7	125	11,4	94	8,8	77	9,4	67	8,2	87	10,5	29,9	-6,3
	Décembre	117	10,1	71	6,5	82	7,7	62	7,6	66	8,1	70	8,4	6,1	-12,1
	Total	1 156	100	1 096	100	1 071	100	821	100	814	100	830	100	2,0	-16,3

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	91	7,5	102	8,7	103	9,1	91	10,4	44	5,0	68	7,6	54,5	-21,1
	Février	93	7,6	103	8,8	85	7,5	85	9,7	49	5,5	62	6,9	26,5	-25,3
	Mars	83	6,8	60	5,1	91	8,0	49	5,6	50	5,7	51	5,7	2,0	-23,4
	Avril	51	4,2	69	5,9	59	5,2	21	2,4	56	6,3	63	7,0	12,5	23,0
	Mai	111	9,1	95	8,1	74	6,5	44	5,0	82	9,3	76	8,4	-7,3	-6,4
	Juin	112	9,2	122	10,4	126	11,1	77	8,8	89	10,1	84	9,3	-5,6	-20,2
	Juillet	100	8,2	117	10,0	94	8,3	85	9,7	74	8,4	74	8,2	0,0	-21,3
	Août	116	9,5	106	9,1	104	9,2	108	12,3	95	10,8	84	9,3	-11,6	-20,6
	Septembre	123	10,1	105	9,0	112	9,9	105	12,0	102	11,6	86	9,6	-15,7	-21,4
	Octobre	110	9,0	85	7,3	97	8,6	66	7,5	96	10,9	89	9,9	-7,3	-2,0
	Novembre	106	8,7	131	11,2	104	9,2	81	9,2	73	8,3	92	10,2	26,0	-7,1
	Décembre	124	10,2	76	6,5	82	7,3	64	7,3	73	8,3	71	7,9	-2,7	-15,3
	Total	1 220	100	1 171	100	1 131	100	876	100	883	100	900	100	1,9	-14,8
Matériels	Janvier	351	9,8	400	12,7	344	13,0	229	12,5	137	7,2	229	10,8	67,2	-21,6
	Février	298	8,3	378	12,0	317	12,0	241	13,1	179	9,4	208	9,8	16,2	-26,4
	Mars	284	8,0	236	7,5	225	8,5	117	6,4	108	5,7	179	8,4	65,7	-7,7
	Avril	231	6,5	184	5,8	209	7,9	58	3,2	108	5,7	130	6,1	20,4	-17,7
	Mai	250	7,0	216	6,9	169	6,4	72	3,9	130	6,8	155	7,3	19,2	-7,4
	Juin	272	7,6	227	7,2	173	6,6	150	8,2	161	8,5	145	6,8	-9,9	-26,2
	Juillet	283	7,9	227	7,2	185	7,0	149	8,1	160	8,4	133	6,2	-16,9	-33,8
	Août	264	7,4	213	6,8	197	7,5	136	7,4	147	7,7	157	7,4	6,8	-18,0
	Septembre	251	7,0	201	6,4	175	6,6	181	9,9	180	9,5	170	8,0	-5,6	-14,0
	Octobre	282	7,9	220	7,0	203	7,7	161	8,8	175	9,2	178	8,4	1,7	-14,5
	Novembre	306	8,6	374	11,9	252	9,5	172	9,4	201	10,6	219	10,3	9,0	-16,1
	Décembre	500	14,0	272	8,6	190	7,2	170	9,3	214	11,3	227	10,7	6,1	-15,7
	Total	3 572	100	3 148	100	2 639	100	1 836	100	1 900	100	2 130	100	12,1	-18,7
Total	Janvier	442	9,2	502	11,6	447	11,9	320	11,8	181	6,5	297	9,8	64,1	-21,5
	Février	391	8,2	481	11,1	402	10,7	326	12,0	228	8,2	270	8,9	18,4	-26,1
	Mars	367	7,7	296	6,9	316	8,4	166	6,1	158	5,7	230	7,6	45,6	-11,7
	Avril	282	5,9	253	5,9	268	7,1	79	2,9	164	5,9	193	6,4	17,7	-7,7
	Mai	361	7,5	311	7,2	243	6,4	116	4,3	212	7,6	231	7,6	9,0	-7,1
	Juin	384	8,0	349	8,1	299	7,9	227	8,4	250	9,0	229	7,6	-8,4	-24,1
	Juillet	383	8,0	344	8,0	279	7,4	234	8,6	234	8,4	207	6,8	-11,5	-29,8
	Août	380	7,9	319	7,4	301	8,0	244	9,0	242	8,7	241	8,0	-0,4	-18,9
	Septembre	374	7,8	306	7,1	287	7,6	286	10,5	282	10,1	256	8,4	-9,2	-16,6
	Octobre	392	8,2	305	7,1	300	8,0	227	8,4	271	9,7	267	8,8	-1,5	-10,7
	Novembre	412	8,6	505	11,7	356	9,4	253	9,3	274	9,8	311	10,3	13,5	-13,6
	Décembre	624	13,0	348	8,1	272	7,2	234	8,6	287	10,3	298	9,8	3,8	-15,6
	Total	4 792	100	4 319	100	3 770	100	2 712	100	2 783	100	3 030	100	8,9	-17,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 65 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	30,8	0	0,0	2	18,2	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	7,7	1	5,3	0	0,0	1	5,3	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	7,7	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	4,8	2	10,0	100,0	400,0
	Mai	1	7,7	0	0,0	2	18,2	0	0,0	0	0,0	2	10,0	-	233,3
	Juin	1	7,7	1	5,3	2	18,2	3	15,8	4	19,0	2	10,0	-50,0	-9,1
	Juillet	1	7,7	3	15,8	0	0,0	2	10,5	1	4,8	6	30,0	500,0	328,6
	Août	2	15,4	3	15,8	0	0,0	2	10,5	1	4,8	3	15,0	200,0	87,5
	Septembre	0	0,0	5	26,3	1	9,1	5	26,3	3	14,3	3	15,0	0,0	7,1
	Octobre	0	0,0	2	10,5	4	36,4	2	10,5	2	9,5	1	5,0	-50,0	-50,0
	Novembre	0	0,0	1	5,3	0	0,0	3	15,8	2	9,5	1	5,0	-50,0	-16,7
	Décembre	2	15,4	1	5,3	0	0,0	0	0,0	5	23,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	13	100	19	100	11	100	19	100	21	100	20	100	-4,8	20,5
Graves	Janvier	2	3,5	3	4,5	5	8,9	0	0,0	0	0,0	4	7,3	-	100,0
	Février	1	1,8	2	3,0	2	3,6	1	2,1	3	5,3	2	3,6	-33,3	11,1
	Mars	3	5,3	1	1,5	1	1,8	3	6,4	3	5,3	1	1,8	-66,7	-54,5
	Avril	3	5,3	4	6,0	1	1,8	3	6,4	4	7,0	1	1,8	-75,0	-66,7
	Mai	6	10,5	8	11,9	1	1,8	3	6,4	6	10,5	6	10,9	0,0	25,0
	Juin	7	12,3	8	11,9	8	14,3	3	6,4	6	10,5	5	9,1	-16,7	-21,9
	Juillet	5	8,8	18	26,9	6	10,7	8	17,0	5	8,8	5	9,1	0,0	-40,5
	Août	13	22,8	5	7,5	10	17,9	11	23,4	10	17,5	10	18,2	0,0	2,0
	Septembre	5	8,8	7	10,4	10	17,9	10	21,3	8	14,0	9	16,4	12,5	12,5
	Octobre	1	1,8	2	3,0	2	3,6	2	4,3	3	5,3	7	12,7	133,3	250,0
	Novembre	5	8,8	5	7,5	10	17,9	1	2,1	4	7,0	4	7,3	0,0	-20,0
	Décembre	6	10,5	4	6,0	0	0,0	2	4,3	5	8,8	1	1,8	-80,0	-70,6
	Total	57	100	67	100	56	100	47	100	57	100	55	100	-3,5	-3,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 65 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	112	7,2	136	9,2	129	9,0	117	11,0	53	4,9	83	7,7	56,6	-24,1
	Février	120	7,7	129	8,7	110	7,6	120	11,3	56	5,2	85	7,8	51,8	-20,6
	Mars	97	6,2	80	5,4	121	8,4	61	5,7	63	5,8	57	5,3	-9,5	-32,5
	Avril	65	4,2	102	6,9	71	4,9	21	2,0	71	6,6	71	6,5	0,0	7,6
	Mai	152	9,7	111	7,5	95	6,6	51	4,8	87	8,1	90	8,3	3,4	-9,3
	Juin	135	8,6	148	10,0	170	11,8	84	7,9	106	9,8	100	9,2	-5,7	-22,2
	Juillet	134	8,6	141	9,5	125	8,7	102	9,6	81	7,5	86	7,9	6,2	-26,2
	Août	144	9,2	137	9,2	131	9,1	130	12,2	108	10,0	95	8,8	-12,0	-26,9
	Septembre	147	9,4	142	9,6	130	9,0	120	11,3	132	12,2	87	8,0	-34,1	-35,2
	Octobre	137	8,8	109	7,3	116	8,0	78	7,3	122	11,3	99	9,1	-18,9	-11,9
	Novembre	144	9,2	163	11,0	135	9,4	102	9,6	86	8,0	129	11,9	50,0	2,4
	Décembre	176	11,3	87	5,9	108	7,5	79	7,4	115	10,6	102	9,4	-11,3	-9,7
	Total	1 563	100	1 485	100	1 441	100	1 065	100	1 080	100	1 084	100	0,4	-18,3
Total	Janvier	118	7,2	139	8,8	136	9,0	118	10,4	53	4,6	87	7,5	64,2	-22,9
	Février	122	7,5	132	8,4	112	7,4	122	10,8	61	5,3	87	7,5	42,6	-20,8
	Mars	101	6,2	82	5,2	122	8,1	64	5,7	66	5,7	58	5,0	-12,1	-33,3
	Avril	68	4,2	107	6,8	72	4,8	24	2,1	76	6,6	74	6,4	-2,6	6,6
	Mai	159	9,7	119	7,6	98	6,5	54	4,8	93	8,0	98	8,5	5,4	-6,3
	Juin	143	8,8	157	10,0	180	11,9	90	8,0	116	10,0	107	9,2	-7,8	-22,0
	Juillet	140	8,6	162	10,3	131	8,7	112	9,9	87	7,5	97	8,4	11,5	-23,3
	Août	159	9,7	145	9,2	141	9,4	143	12,6	119	10,3	108	9,3	-9,2	-23,6
	Septembre	152	9,3	154	9,8	141	9,4	135	11,9	143	12,3	99	8,5	-30,8	-31,7
	Octobre	138	8,5	113	7,2	122	8,1	82	7,3	127	11,0	107	9,2	-15,7	-8,1
	Novembre	149	9,1	169	10,8	145	9,6	106	9,4	92	7,9	134	11,6	45,7	1,4
	Décembre	184	11,3	92	5,9	108	7,2	81	7,2	125	10,8	103	8,9	-17,6	-12,7
	Total	1 633	100	1 571	100	1 508	100	1 131	100	1 158	100	1 159	100	0,1	-17,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 66 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	2	15,4	1	5,3	0	0,0	2	10,5	3	14,3	3	15,0	0,0	87,5
	25-34 ans	2	15,4	3	15,8	2	18,2	2	10,5	4	19,0	2	10,0	-50,0	-23,1
	35-44 ans	3	23,1	1	5,3	2	18,2	3	15,8	1	4,8	3	15,0	200,0	50,0
	45-54 ans	0	0,0	2	10,5	1	9,1	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	1	7,7	3	15,8	2	18,2	9	47,4	4	19,0	2	10,0	-50,0	-47,4
	65-74 ans	1	7,7	4	21,1	0	0,0	1	5,3	3	14,3	4	20,0	33,3	122,2
	75-84 ans	2	15,4	4	21,1	3	27,3	1	5,3	2	9,5	6	30,0	200,0	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	5,3	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	*	*
	Total	13	100	19	100	11	100	19	100	21	100	20	100	-4,8	20,5
Graves	0-14 ans	3	5,3	3	4,5	3	5,4	1	2,1	1	1,8	3	5,5	200,0	36,4
	15-24 ans	13	22,8	11	16,4	9	16,1	13	27,7	12	21,1	10	18,2	-16,7	-13,8
	25-34 ans	5	8,8	13	19,4	14	25,0	8	17,0	7	12,3	9	16,4	28,6	-4,3
	35-44 ans	6	10,5	8	11,9	9	16,1	7	14,9	12	21,1	9	16,4	-25,0	7,1
	45-54 ans	8	14,0	9	13,4	6	10,7	5	10,6	5	8,8	10	18,2	100,0	51,5
	55-64 ans	11	19,3	14	20,9	7	12,5	5	10,6	12	21,1	8	14,5	-33,3	-18,4
	65-74 ans	8	14,0	8	11,9	3	5,4	6	12,8	7	12,3	6	10,9	-14,3	-6,3
	75-84 ans	1	1,8	0	0,0	3	5,4	2	4,3	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	1,8	1	1,5	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	57	100	67	100	56	100	47	100	57	100	55	100	-3,5	-3,2
Légères	0-14 ans	102	6,5	86	5,8	98	6,8	65	6,1	69	6,4	72	6,6	4,3	-14,3
	15-24 ans	393	25,1	388	26,1	318	22,1	270	25,4	257	23,8	261	24,1	1,6	-19,7
	25-34 ans	257	16,4	280	18,9	280	19,4	191	17,9	164	15,2	206	19,0	25,6	-12,1
	35-44 ans	222	14,2	197	13,3	186	12,9	157	14,7	134	12,4	151	13,9	12,7	-15,7
	45-54 ans	182	11,6	183	12,3	160	11,1	116	10,9	146	13,5	115	10,6	-21,2	-26,9
	55-64 ans	209	13,4	161	10,8	186	12,9	123	11,5	139	12,9	126	11,6	-9,4	-23,0
	65-74 ans	107	6,8	106	7,1	129	9,0	78	7,3	107	9,9	87	8,0	-18,7	-17,5
	75-84 ans	57	3,6	55	3,7	61	4,2	45	4,2	38	3,5	47	4,3	23,7	-8,2
	85-89 ans	16	1,0	17	1,1	12	0,8	5	0,5	16	1,5	10	0,9	-37,5	-24,2
	90 ans ou plus	6	0,4	2	0,1	6	0,4	8	0,8	2	0,2	5	0,5	150,0	4,2
	Non précisé	12	0,8	10	0,7	5	0,3	7	0,7	8	0,7	4	0,4	*	*
	Total	1 563	100	1 485	100	1 441	100	1 065	100	1 080	100	1 084	100	0,4	-18,3
Total	0-14 ans	107	6,6	89	5,7	101	6,7	66	5,8	70	6,0	75	6,5	7,1	-13,4
	15-24 ans	408	25,0	400	25,5	327	21,7	285	25,2	272	23,5	274	23,6	0,7	-19,0
	25-34 ans	264	16,2	296	18,8	296	19,6	201	17,8	175	15,1	217	18,7	24,0	-11,9
	35-44 ans	231	14,1	206	13,1	197	13,1	167	14,8	147	12,7	163	14,1	10,9	-14,0
	45-54 ans	190	11,6	194	12,3	167	11,1	121	10,7	152	13,1	125	10,8	-17,8	-24,2
	55-64 ans	221	13,5	178	11,3	195	12,9	137	12,1	155	13,4	136	11,7	-12,3	-23,3
	65-74 ans	116	7,1	118	7,5	132	8,8	85	7,5	117	10,1	97	8,4	-17,1	-14,6
	75-84 ans	60	3,7	59	3,8	67	4,4	48	4,2	41	3,5	53	4,6	29,3	-3,6
	85-89 ans	17	1,0	18	1,1	14	0,9	5	0,4	16	1,4	10	0,9	-37,5	-28,6
	90 ans ou plus	7	0,4	3	0,2	6	0,4	9	0,8	3	0,3	5	0,4	66,7	-10,7
	Non précisé	12	0,7	10	0,6	6	0,4	7	0,6	10	0,9	4	0,3	*	*
	Total	1 633	100	1 571	100	1 508	100	1 131	100	1 158	100	1 159	100	0,1	-17,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 67 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	4	30,8	9	47,4	5	45,5	8	42,1	6	28,6	7	35,0	16,7	9,4
	Passager	1	7,7	3	15,8	1	9,1	4	21,1	7	33,3	1	5,0	-85,7	-68,8
	Motocycliste[1]	3	23,1	3	15,8	3	27,3	6	31,6	8	38,1	6	30,0	-25,0	30,4
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	5	38,5	4	21,1	1	9,1	1	5,3	0	0,0	5	25,0	-	127,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	13	100	19	100	11	100	19	100	21	100	20	100	-4,8	20,5
Graves	Conducteur	22	38,6	21	31,3	22	39,3	18	38,3	20	35,1	22	40,0	10,0	6,8
	Passager	7	12,3	7	10,4	7	12,5	8	17,0	7	12,3	6	10,9	-14,3	-16,7
	Motocycliste[1]	15	26,3	18	26,9	11	19,6	15	31,9	17	29,8	16	29,1	-5,9	5,3
	Cyclomotoriste[1]	1	1,8	3	4,5	3	5,4	1	2,1	3	5,3	2	3,6	-33,3	-9,1
	Motoneigiste[1]	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	5	8,8	5	7,5	2	3,6	2	4,3	4	7,0	5	9,1	25,0	38,9
	Piéton	6	10,5	12	17,9	9	16,1	3	6,4	4	7,0	4	7,3	0,0	-41,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	57	100	67	100	56	100	47	100	57	100	55	100	-3,5	-3,2
Légères	Conducteur	967	61,9	928	62,5	911	63,2	686	64,4	640	59,3	653	60,2	2,0	-21,0
	Passager	360	23,0	335	22,6	317	22,0	195	18,3	208	19,3	235	21,7	13,0	-17,0
	Motocycliste[1]	101	6,5	83	5,6	75	5,2	60	5,6	85	7,9	63	5,8	-25,9	-22,0
	Cyclomotoriste[1]	27	1,7	35	2,4	42	2,9	28	2,6	44	4,1	28	2,6	-36,4	-20,5
	Motoneigiste[1]	2	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	4	0,4	3	0,3	-25,0	66,7
	Cycliste[1]	43	2,8	41	2,8	29	2,0	38	3,6	38	3,5	41	3,8	7,9	8,5
	Piéton	62	4,0	63	4,2	64	4,4	53	5,0	59	5,5	60	5,5	1,7	-0,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 563	100	1 485	100	1 441	100	1 065	100	1 080	100	1 084	100	0,4	-18,3
Total	Conducteur	993	60,8	958	61,0	938	62,2	712	63,0	666	57,5	682	58,8	2,4	-20,1
	Passager	368	22,5	345	22,0	325	21,6	207	18,3	222	19,2	242	20,9	9,0	-17,5
	Motocycliste[1]	119	7,3	104	6,6	89	5,9	81	7,2	110	9,5	85	7,3	-22,7	-15,5
	Cyclomotoriste[1]	28	1,7	38	2,4	45	3,0	29	2,6	47	4,1	30	2,6	-36,2	-19,8
	Motoneigiste[1]	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-58,3
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,2	5	0,4	4	0,3	-20,0	66,7
	Cycliste[1]	48	2,9	46	2,9	31	2,1	40	3,5	42	3,6	46	4,0	9,5	11,1
	Piéton	73	4,5	79	5,0	74	4,9	57	5,0	63	5,4	69	6,0	9,5	-0,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 633	100	1 571	100	1 508	100	1 131	100	1 158	100	1 159	100	0,1	-17,2

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 68 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	5	38,5	11	57,9	6	54,5	12	63,2	11	52,4	7	35,0	-36,4	-22,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	5,0	-50,0	66,7
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	23,1	3	15,8	3	27,3	6	31,6	8	38,1	6	30,0	-25,0	30,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	5	38,5	4	21,1	1	9,1	1	5,3	0	0,0	5	25,0	-	127,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	13	100	19	100	11	100	19	100	21	100	20	100	-4,8	20,5
Graves	Automobile ou camion léger	29	50,9	25	37,3	25	44,6	24	51,1	25	43,9	28	50,9	12,0	9,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	3	4,5	2	3,6	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	1,8	2	4,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	15	26,3	18	26,9	11	19,6	15	31,9	17	29,8	16	29,1	-5,9	5,3
	Cyclomoteur	1	1,8	3	4,5	3	5,4	1	2,1	3	5,3	2	3,6	-33,3	-9,1
	Motoneige	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route[2]	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	5	8,8	5	7,5	2	3,6	2	4,3	4	7,0	5	9,1	25,0	38,9
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	6	10,5	12	17,9	9	16,1	3	6,4	4	7,0	4	7,3	0,0	-41,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	57	100	67	100	56	100	47	100	57	100	55	100	-3,5	-3,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 68 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 286	82,3	1 231	82,9	1 187	82,4	850	79,8	808	74,8	854	78,8	5,7	-20,4
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	9	0,6	5	0,3	6	0,4	5	0,5	2	0,2	3	0,3	50,0	-44,4
	Camion lourd	3	0,2	9	0,6	21	1,5	15	1,4	18	1,7	16	1,5	-11,1	21,2
	Tracteur routier	11	0,7	11	0,7	8	0,6	5	0,5	8	0,7	9	0,8	12,5	4,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	101	6,5	83	5,6	75	5,2	60	5,6	85	7,9	63	5,8	-25,9	-22,0
	Cyclomoteur	27	1,7	35	2,4	42	2,9	28	2,6	44	4,1	28	2,6	-36,4	-20,5
	Motoneige	2	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
	Véhicule hors route[2]	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	4	0,4	3	0,3	-25,0	66,7
	Bicyclette	43	2,8	41	2,8	29	2,0	38	3,6	38	3,5	41	3,8	7,9	8,5
	Autres	10	0,6	7	0,5	2	0,1	3	0,3	5	0,5	6	0,6	20,0	11,1
	Piéton	62	4,0	63	4,2	64	4,4	53	5,0	59	5,5	60	5,5	1,7	-0,3
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	*	*
	Total	1 563	100	1 485	100	1 441	100	1 065	100	1 080	100	1 084	100	0,4	-18,3
Total	Automobile ou camion léger	1 320	80,8	1 267	80,6	1 218	80,8	886	78,3	844	72,9	889	76,7	5,3	-19,7
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	9	0,6	5	0,3	6	0,4	5	0,4	2	0,2	3	0,3	50,0	-44,4
	Camion lourd	3	0,2	13	0,8	23	1,5	15	1,3	21	1,8	17	1,5	-19,0	13,3
	Tracteur routier	11	0,7	11	0,7	9	0,6	7	0,6	8	0,7	9	0,8	12,5	-2,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	119	7,3	104	6,6	89	5,9	81	7,2	110	9,5	85	7,3	-22,7	-15,5
	Cyclomoteur	28	1,7	38	2,4	45	3,0	29	2,6	47	4,1	30	2,6	-36,2	-19,8
	Motoneige	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-58,3
	Véhicule hors route[2]	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,2	5	0,4	4	0,3	-20,0	66,7
	Bicyclette	48	2,9	46	2,9	31	2,1	40	3,5	42	3,6	46	4,0	9,5	11,1
	Autres	10	0,6	7	0,4	2	0,1	3	0,3	5	0,4	6	0,5	20,0	11,1
	Piéton	73	4,5	79	5,0	74	4,9	57	5,0	63	5,4	69	6,0	9,5	-0,3
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	*	*
	Total	1 633	100	1 571	100	1 508	100	1 131	100	1 158	100	1 159	100	0,1	-17,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec **5 avril 2023**

SECTION II

Région : Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	9,1	1	7,1	0	0,0	2	9,5	1	3,8	1	5,3	0,0	-16,7
	Février	1	4,5	1	7,1	1	5,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	13,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	2	7,7	2	10,5	0,0	66,7
	Avril	1	4,5	1	7,1	0	0,0	1	4,8	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	13,6	1	7,1	0	0,0	1	4,8	1	3,8	2	10,5	100,0	66,7
	Juin	3	13,6	2	14,3	2	10,0	5	23,8	2	7,7	3	15,8	50,0	7,1
	Juillet	1	4,5	0	0,0	1	5,0	2	9,5	0	0,0	1	5,3	-	25,0
	Août	5	22,7	3	21,4	5	25,0	2	9,5	3	11,5	2	10,5	-33,3	-44,4
	Septembre	3	13,6	0	0,0	2	10,0	1	4,8	3	11,5	2	10,5	-33,3	11,1
	Octobre	0	0,0	3	21,4	3	15,0	4	19,0	7	26,9	2	10,5	-71,4	-41,2
	Novembre	0	0,0	1	7,1	3	15,0	1	4,8	3	11,5	3	15,8	0,0	87,5
	Décembre	0	0,0	1	7,1	2	10,0	1	4,8	1	3,8	1	5,3	0,0	0,0
	Total	22	100	14	100	20	100	21	100	26	100	19	100	-26,9	-7,8
Graves	Janvier	1	2,1	1	1,6	5	14,3	4	10,3	1	2,0	3	8,1	200,0	25,0
	Février	1	2,1	2	3,3	4	11,4	2	5,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	6,4	11	18,0	4	11,4	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	5	10,6	4	6,6	0	0,0	1	2,6	7	14,3	2	5,4	-71,4	-41,2
	Mai	4	8,5	4	6,6	2	5,7	5	12,8	6	12,2	6	16,2	0,0	42,9
	Juin	4	8,5	6	9,8	2	5,7	5	12,8	4	8,2	2	5,4	-50,0	-52,4
	Juillet	6	12,8	9	14,8	4	11,4	4	10,3	5	10,2	7	18,9	40,0	25,0
	Août	2	4,3	8	13,1	2	5,7	6	15,4	4	8,2	7	18,9	75,0	59,1
	Septembre	7	14,9	4	6,6	4	11,4	4	10,3	10	20,4	1	2,7	-90,0	-82,8
	Octobre	6	12,8	4	6,6	2	5,7	4	10,3	0	0,0	2	5,4	-	-37,5
	Novembre	8	17,0	7	11,5	3	8,6	2	5,1	7	14,3	4	10,8	-42,9	-25,9
	Décembre	0	0,0	1	1,6	3	8,6	2	5,1	4	8,2	3	8,1	-25,0	50,0
	Total	47	100	61	100	35	100	39	100	49	100	37	100	-24,5	-19,9
Légers	Janvier	71	6,9	79	8,6	111	11,4	73	10,9	39	5,1	43	5,9	10,3	-42,4
	Février	58	5,6	97	10,6	75	7,7	62	9,2	43	5,6	60	8,2	39,5	-10,4
	Mars	60	5,8	47	5,1	54	5,6	27	4,0	42	5,5	43	5,9	2,4	-6,5
	Avril	68	6,6	63	6,9	76	7,8	27	4,0	45	5,9	44	6,0	-2,2	-21,1
	Mai	81	7,9	70	7,7	55	5,7	48	7,1	72	9,4	67	9,2	-6,9	2,8
	Juin	96	9,3	76	8,3	83	8,5	58	8,6	69	9,0	74	10,1	7,2	-3,1
	Juillet	104	10,1	82	9,0	96	9,9	66	9,8	79	10,3	70	9,6	-11,4	-18,0
	Août	80	7,8	82	9,0	80	8,2	71	10,6	75	9,8	69	9,4	-8,0	-11,1
	Septembre	81	7,9	81	8,9	81	8,3	71	10,6	78	10,2	67	9,2	-14,1	-14,5
	Octobre	105	10,2	73	8,0	70	7,2	53	7,9	63	8,2	76	10,4	20,6	4,4
	Novembre	111	10,8	81	8,9	102	10,5	56	8,3	85	11,1	63	8,6	-25,9	-27,6
	Décembre	112	10,9	83	9,1	88	9,1	60	8,9	74	9,7	56	7,7	-24,3	-32,9
	Total	1 027	100	914	100	971	100	672	100	764	100	732	100	-4,2	-15,8

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	74	6,8	81	8,2	116	11,3	79	10,8	41	4,9	47	6,0	14,6	-39,9
	Février	60	5,5	100	10,1	80	7,8	65	8,9	43	5,1	60	7,6	39,5	-13,8
	Mars	66	6,0	58	5,9	59	5,8	27	3,7	45	5,4	45	5,7	0,0	-11,8
	Avril	74	6,8	68	6,9	76	7,4	29	4,0	55	6,6	46	5,8	-16,4	-23,8
	Mai	88	8,0	75	7,6	57	5,6	54	7,4	79	9,4	75	9,5	-5,1	6,2
	Juin	103	9,4	84	8,5	87	8,5	68	9,3	75	8,9	79	10,0	5,3	-5,3
	Juillet	111	10,1	91	9,2	101	9,8	72	9,8	84	10,0	78	9,9	-7,1	-15,0
	Août	87	7,9	93	9,4	87	8,5	79	10,8	82	9,8	78	9,9	-4,9	-8,9
	Septembre	91	8,3	85	8,6	87	8,5	76	10,4	91	10,8	70	8,9	-23,1	-18,6
	Octobre	111	10,1	80	8,1	75	7,3	61	8,3	70	8,3	80	10,2	14,3	0,8
	Novembre	119	10,9	89	9,0	108	10,5	59	8,1	95	11,3	70	8,9	-26,3	-25,5
	Décembre	112	10,2	85	8,6	93	9,1	63	8,6	79	9,4	60	7,6	-24,1	-30,6
	Total	1 096	100	989	100	1 026	100	732	100	839	100	788	100	-6,1	-15,8
Matériels	Janvier	261	8,1	410	12,9	358	12,3	285	13,1	200	8,5	278	10,5	39,0	-8,2
	Février	282	8,7	245	7,7	227	7,8	250	11,5	174	7,4	227	8,6	30,5	-3,7
	Mars	299	9,2	261	8,2	228	7,8	124	5,7	160	6,8	241	9,1	50,6	12,4
	Avril	219	6,8	233	7,3	241	8,3	74	3,4	158	6,7	206	7,8	30,4	11,4
	Mai	210	6,5	199	6,2	160	5,5	110	5,0	160	6,8	182	6,9	13,8	8,5
	Juin	257	7,9	227	7,1	254	8,7	188	8,6	207	8,7	192	7,3	-7,2	-15,3
	Juillet	240	7,4	197	6,2	196	6,7	150	6,9	186	7,9	181	6,8	-2,7	-6,6
	Août	215	6,6	204	6,4	181	6,2	147	6,7	181	7,7	164	6,2	-9,4	-11,6
	Septembre	193	6,0	196	6,2	180	6,2	173	7,9	162	6,8	186	7,0	14,8	2,9
	Octobre	266	8,2	261	8,2	260	8,9	185	8,5	199	8,4	210	7,9	5,5	-10,3
	Novembre	382	11,8	415	13,0	326	11,2	293	13,4	301	12,7	315	11,9	4,7	-8,3
	Décembre	414	12,8	338	10,6	303	10,4	203	9,3	278	11,7	264	10,0	-5,0	-14,1
	Total	3 238	100	3 186	100	2 914	100	2 182	100	2 366	100	2 646	100	11,8	-4,7
Total	Janvier	335	7,7	491	11,8	474	12,0	364	12,5	241	7,5	325	9,5	34,9	-14,7
	Février	342	7,9	345	8,3	307	7,8	315	10,8	217	6,8	287	8,4	32,3	-6,0
	Mars	365	8,4	319	7,6	287	7,3	151	5,2	205	6,4	286	8,3	39,5	7,8
	Avril	293	6,8	301	7,2	317	8,0	103	3,5	213	6,6	252	7,3	18,3	2,7
	Mai	298	6,9	274	6,6	217	5,5	164	5,6	239	7,5	257	7,5	7,5	7,8
	Juin	360	8,3	311	7,4	341	8,7	256	8,8	282	8,8	271	7,9	-3,9	-12,6
	Juillet	351	8,1	288	6,9	297	7,5	222	7,6	270	8,4	259	7,5	-4,1	-9,3
	Août	302	7,0	297	7,1	268	6,8	226	7,8	263	8,2	242	7,0	-8,0	-10,8
	Septembre	284	6,6	281	6,7	267	6,8	249	8,5	253	7,9	256	7,5	1,2	-4,0
	Octobre	377	8,7	341	8,2	335	8,5	246	8,4	269	8,4	290	8,4	7,8	-7,5
	Novembre	501	11,6	504	12,1	434	11,0	352	12,1	396	12,4	385	11,2	-2,8	-12,0
	Décembre	526	12,1	423	10,1	396	10,1	266	9,1	357	11,1	324	9,4	-9,2	-17,7
	Total	4 334	100	4 175	100	3 940	100	2 914	100	3 205	100	3 434	100	7,1	-7,5

Tableau 70 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	9,1	1	6,3	0	0,0	2	8,7	1	3,3	1	5,0	0,0	-16,7
	Février	1	4,5	1	6,3	1	5,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	13,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	3	10,0	2	10,0	-33,3	42,9
	Avril	1	4,5	1	6,3	0	0,0	1	4,3	3	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	13,6	2	12,5	0	0,0	1	4,3	2	6,7	2	10,0	0,0	25,0
	Juin	3	13,6	2	12,5	2	10,0	6	26,1	2	6,7	3	15,0	50,0	0,0
	Juillet	1	4,5	0	0,0	1	5,0	2	8,7	0	0,0	1	5,0	-	25,0
	Août	5	22,7	3	18,8	5	25,0	2	8,7	5	16,7	3	15,0	-40,0	-25,0
	Septembre	3	13,6	0	0,0	2	10,0	1	4,3	3	10,0	2	10,0	-33,3	11,1
	Octobre	0	0,0	3	18,8	3	15,0	5	21,7	7	23,3	2	10,0	-71,4	-44,4
	Novembre	0	0,0	1	6,3	3	15,0	1	4,3	3	10,0	3	15,0	0,0	87,5
	Décembre	0	0,0	2	12,5	2	10,0	1	4,3	1	3,3	1	5,0	0,0	-16,7
	Total	22	100	16	100	20	100	23	100	30	100	20	100	-33,3	-9,9
Graves	Janvier	2	3,4	1	1,4	5	10,4	5	10,6	1	1,6	3	7,1	200,0	7,1
	Février	2	3,4	4	5,6	5	10,4	3	6,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	5,1	13	18,1	4	8,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	6	10,2	8	11,1	0	0,0	1	2,1	7	11,1	2	4,8	-71,4	-54,5
	Mai	5	8,5	6	8,3	6	12,5	5	10,6	6	9,5	6	14,3	0,0	7,1
	Juin	4	6,8	6	8,3	3	6,3	6	12,8	7	11,1	2	4,8	-71,4	-61,5
	Juillet	8	13,6	9	12,5	4	8,3	7	14,9	5	7,9	8	19,0	60,0	21,2
	Août	7	11,9	8	11,1	2	4,2	6	12,8	5	7,9	9	21,4	80,0	60,7
	Septembre	8	13,6	4	5,6	6	12,5	5	10,6	15	23,8	2	4,8	-86,7	-73,7
	Octobre	6	10,2	4	5,6	6	12,5	5	10,6	1	1,6	2	4,8	100,0	-54,5
	Novembre	8	13,6	8	11,1	4	8,3	2	4,3	10	15,9	5	11,9	-50,0	-21,9
	Décembre	0	0,0	1	1,4	3	6,3	2	4,3	5	7,9	3	7,1	-40,0	36,4
	Total	59	100	72	100	48	100	47	100	63	100	42	100	-33,3	-27,3

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 70 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022
(suite) Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	95	6,7	116	9,2	150	11,5	102	11,5	44	4,5	50	5,3	13,6	-50,7
	Février	86	6,0	140	11,1	136	10,4	80	9,0	54	5,6	83	8,7	53,7	-16,3
	Mars	86	6,0	74	5,9	74	5,6	34	3,8	58	6,0	55	5,8	-5,2	-15,6
	Avril	93	6,5	82	6,5	98	7,5	35	3,9	62	6,4	58	6,1	-6,5	-21,6
	Mai	115	8,1	92	7,3	71	5,4	63	7,1	88	9,1	82	8,6	-6,8	-4,4
	Juin	129	9,1	105	8,3	115	8,8	76	8,5	93	9,6	95	10,0	2,2	-8,3
	Juillet	148	10,4	105	8,3	129	9,8	84	9,4	93	9,6	93	9,8	0,0	-16,8
	Août	102	7,2	110	8,7	105	8,0	91	10,2	96	9,9	95	10,0	-1,0	-5,8
	Septembre	111	7,8	106	8,4	97	7,4	95	10,7	105	10,8	80	8,4	-23,8	-22,2
	Octobre	147	10,3	100	7,9	92	7,0	77	8,7	84	8,7	94	9,9	11,9	-6,0
	Novembre	142	10,0	118	9,4	132	10,1	72	8,1	98	10,1	77	8,1	-21,4	-31,5
	Décembre	168	11,8	114	9,0	111	8,5	80	9,0	96	9,9	87	9,2	-9,4	-23,6
	Total	1 422	100	1 262	100	1 310	100	889	100	971	100	949	100	-2,3	-18,9
Total	Janvier	99	6,6	118	8,7	155	11,2	109	11,4	46	4,3	54	5,3	17,4	-48,8
	Février	89	5,9	145	10,7	142	10,3	84	8,8	54	5,1	83	8,2	53,7	-19,3
	Mars	92	6,1	87	6,4	79	5,7	34	3,5	62	5,8	57	5,6	-8,1	-19,5
	Avril	100	6,7	91	6,7	98	7,1	37	3,9	72	6,8	60	5,9	-16,7	-24,6
	Mai	123	8,2	100	7,4	77	5,6	69	7,2	96	9,0	90	8,9	-6,3	-3,2
	Juin	136	9,0	113	8,4	120	8,7	88	9,2	102	9,6	100	9,9	-2,0	-10,6
	Juillet	157	10,4	114	8,4	134	9,7	93	9,7	98	9,2	102	10,1	4,1	-14,4
	Août	114	7,6	121	9,0	112	8,1	99	10,3	106	10,0	107	10,6	0,9	-3,1
	Septembre	122	8,1	110	8,1	105	7,6	101	10,5	123	11,6	84	8,3	-31,7	-25,1
	Octobre	153	10,2	107	7,9	101	7,3	87	9,1	92	8,6	98	9,7	6,5	-9,3
	Novembre	150	10,0	127	9,4	139	10,1	75	7,8	111	10,4	85	8,4	-23,4	-29,4
	Décembre	168	11,2	117	8,7	116	8,4	83	8,7	102	9,6	91	9,0	-10,8	-22,4
	Total	1 503	100	1 350	100	1 378	100	959	100	1 064	100	1 011	100	-5,0	-19,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 71 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	4	18,2	2	12,5	4	20,0	1	4,3	6	20,0	4	20,0	-33,3	17,6
	25-34 ans	5	22,7	1	6,3	2	10,0	7	30,4	2	6,7	3	15,0	50,0	-11,8
	35-44 ans	2	9,1	3	18,8	2	10,0	5	21,7	9	30,0	1	5,0	-88,9	-76,2
	45-54 ans	5	22,7	2	12,5	4	20,0	3	13,0	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	4	18,2	2	12,5	3	15,0	2	8,7	4	13,3	4	20,0	0,0	33,3
	65-74 ans	1	4,5	2	12,5	1	5,0	3	13,0	3	10,0	2	10,0	-33,3	0,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,3	1	3,3	4	20,0	300,0	566,7
	85-89 ans	1	4,5	2	12,5	1	5,0	1	4,3	1	3,3	2	10,0	100,0	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	22	100	16	100	20	100	23	100	30	100	20	100	-33,3	-9,9
Graves	0-14 ans	2	3,4	1	1,4	0	0,0	4	8,5	3	4,8	3	7,1	0,0	50,0
	15-24 ans	17	28,8	16	22,2	12	25,0	12	25,5	12	19,0	7	16,7	-41,7	-49,3
	25-34 ans	8	13,6	11	15,3	11	22,9	8	17,0	15	23,8	4	9,5	-73,3	-62,3
	35-44 ans	12	20,3	9	12,5	7	14,6	8	17,0	10	15,9	6	14,3	-40,0	-34,8
	45-54 ans	6	10,2	13	18,1	6	12,5	7	14,9	6	9,5	6	14,3	0,0	-21,1
	55-64 ans	6	10,2	12	16,7	5	10,4	3	6,4	7	11,1	8	19,0	14,3	21,2
	65-74 ans	5	8,5	5	6,9	3	6,3	2	4,3	5	7,9	5	11,9	0,0	25,0
	75-84 ans	2	3,4	4	5,6	2	4,2	1	2,1	2	3,2	2	4,8	0,0	-9,1
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,2	1	2,4	-50,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	1,7	1	1,4	2	4,2	2	4,3	1	1,6	0	0,0	*	*
	Total	59	100	72	100	48	100	47	100	63	100	42	100	-33,3	-27,3
Légères	0-14 ans	91	6,4	58	4,6	80	6,1	52	5,8	43	4,4	70	7,4	62,8	8,0
	15-24 ans	420	29,5	361	28,6	327	25,0	257	28,9	242	24,9	216	22,8	-10,7	-32,8
	25-34 ans	234	16,5	202	16,0	253	19,3	147	16,5	164	16,9	169	17,8	3,0	-15,5
	35-44 ans	184	12,9	171	13,5	193	14,7	139	15,6	147	15,1	124	13,1	-15,6	-25,7
	45-54 ans	167	11,7	178	14,1	161	12,3	108	12,1	138	14,2	102	10,7	-26,1	-32,2
	55-64 ans	156	11,0	123	9,7	143	10,9	87	9,8	115	11,8	112	11,8	-2,6	-10,3
	65-74 ans	97	6,8	102	8,1	77	5,9	58	6,5	62	6,4	89	9,4	43,5	12,4
	75-84 ans	44	3,1	37	2,9	52	4,0	26	2,9	44	4,5	40	4,2	-9,1	-1,5
	85-89 ans	13	0,9	13	1,0	10	0,8	4	0,4	10	1,0	8	0,8	-20,0	-20,0
	90 ans ou plus	0	0,0	3	0,2	7	0,5	1	0,1	2	0,2	11	1,2	450,0	323,1
	Non précisé	16	1,1	14	1,1	7	0,5	10	1,1	4	0,4	8	0,8	*	*
	Total	1 422	100	1 262	100	1 310	100	889	100	971	100	949	100	-2,3	-18,9
Total	0-14 ans	93	6,2	59	4,4	82	6,0	56	5,8	48	4,5	73	7,2	52,1	8,0
	15-24 ans	441	29,3	379	28,1	343	24,9	270	28,2	260	24,4	227	22,5	-12,7	-33,0
	25-34 ans	247	16,4	214	15,9	266	19,3	162	16,9	181	17,0	176	17,4	-2,8	-17,8
	35-44 ans	198	13,2	183	13,6	202	14,7	152	15,8	166	15,6	131	13,0	-21,1	-27,3
	45-54 ans	178	11,8	193	14,3	171	12,4	118	12,3	146	13,7	108	10,7	-26,0	-33,0
	55-64 ans	166	11,0	137	10,1	151	11,0	92	9,6	126	11,8	124	12,3	-1,6	-7,7
	65-74 ans	103	6,9	109	8,1	81	5,9	63	6,6	70	6,6	96	9,5	37,1	12,7
	75-84 ans	46	3,1	41	3,0	55	4,0	28	2,9	47	4,4	46	4,5	-2,1	6,0
	85-89 ans	14	0,9	15	1,1	11	0,8	5	0,5	13	1,2	11	1,1	-15,4	-5,2
	90 ans ou plus	0	0,0	4	0,3	7	0,5	1	0,1	2	0,2	11	1,1	450,0	292,9
	Non précisé	17	1,1	16	1,2	9	0,7	12	1,3	5	0,5	8	0,8	*	*
	Total	1 503	100	1 350	100	1 378	100	959	100	1 064	100	1 011	100	-5,0	-19,2

Tableau 72 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	14	63,6	13	81,3	8	40,0	15	65,2	12	40,0	11	55,0	-8,3	-11,3
	Passager	0	0,0	1	6,3	3	15,0	2	8,7	5	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste[1]	4	18,2	1	6,3	7	35,0	3	13,0	7	23,3	3	15,0	-57,1	-31,8
	Cyclomotoriste[1]	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	5,0	0,0	150,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	5,0	0,0	400,0
	Piéton	3	13,6	1	6,3	2	10,0	3	13,0	4	13,3	4	20,0	0,0	53,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	22	100	16	100	20	100	23	100	30	100	20	100	-33,3	-9,9
Graves	Conducteur	34	57,6	29	40,3	21	43,8	23	48,9	31	49,2	19	45,2	-38,7	-31,2
	Passager	8	13,6	13	18,1	15	31,3	11	23,4	10	15,9	6	14,3	-40,0	-47,4
	Motocycliste[1]	8	13,6	17	23,6	5	10,4	7	14,9	14	22,2	9	21,4	-35,7	-11,8
	Cyclomotoriste[1]	4	6,8	0	0,0	1	2,1	1	2,1	3	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	2	2,8	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	2	2,8	0	0,0	0	0,0	1	1,6	2	4,8	100,0	233,3
	Cycliste[1]	3	5,1	1	1,4	2	4,2	1	2,1	0	0,0	1	2,4	-	-28,6
	Piéton	2	3,4	8	11,1	3	6,3	4	8,5	4	6,3	5	11,9	25,0	19,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	59	100	72	100	48	100	47	100	63	100	42	100	-33,3	-27,3
Légères	Conducteur	881	62,0	814	64,5	837	63,9	561	63,1	618	63,6	581	61,2	-6,0	-21,7
	Passager	315	22,2	259	20,5	276	21,1	184	20,7	157	16,2	174	18,3	10,8	-27,0
	Motocycliste[1]	89	6,3	64	5,1	81	6,2	59	6,6	75	7,7	93	9,8	24,0	26,4
	Cyclomotoriste[1]	38	2,7	38	3,0	25	1,9	27	3,0	35	3,6	24	2,5	-31,4	-26,4
	Motoneigiste[1]	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,4	1	0,1	-75,0	-58,3
	Cycliste[1]	46	3,2	29	2,3	40	3,1	29	3,3	35	3,6	43	4,5	22,9	20,1
	Piéton	48	3,4	51	4,0	46	3,5	25	2,8	45	4,6	33	3,5	-26,7	-23,3
	Non précisée	1	0,1	4	0,3	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 422	100	1 262	100	1 310	100	889	100	971	100	949	100	-2,3	-18,9
Total	Conducteur	929	61,8	856	63,4	866	62,8	599	62,5	661	62,1	611	60,4	-7,6	-21,9
	Passager	323	21,5	273	20,2	294	21,3	197	20,5	172	16,2	180	17,8	4,7	-28,5
	Motocycliste[1]	101	6,7	82	6,1	93	6,7	69	7,2	96	9,0	105	10,4	9,4	19,0
	Cyclomotoriste[1]	43	2,9	38	2,8	26	1,9	28	2,9	39	3,7	25	2,5	-35,9	-28,2
	Motoneigiste[1]	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	3	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,2	5	0,5	3	0,3	-40,0	0,0
	Cycliste[1]	49	3,3	30	2,2	42	3,0	30	3,1	36	3,4	45	4,5	25,0	20,3
	Piéton	53	3,5	60	4,4	51	3,7	32	3,3	53	5,0	42	4,2	-20,8	-15,7
	Non précisée	1	0,1	4	0,3	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 503	100	1 350	100	1 378	100	959	100	1 064	100	1 011	100	-5,0	-19,2

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 73 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	13	59,1	14	87,5	10	50,0	17	73,9	15	50,0	11	55,0	-26,7	-20,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	4	18,2	1	6,3	7	35,0	3	13,0	7	23,3	3	15,0	-57,1	-31,8
	Cyclomoteur	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	5,0	0,0	150,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	5,0	0,0	400,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	13,6	1	6,3	2	10,0	3	13,0	4	13,3	4	20,0	0,0	53,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	22	100	16	100	20	100	23	100	30	100	20	100	-33,3	-9,9
Graves	Automobile ou camion léger	38	64,4	40	55,6	28	58,3	28	59,6	37	58,7	23	54,8	-37,8	-32,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	5	10,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,3	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	2,1	2	4,3	3	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,7	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	5,1	2	2,8	0	0,0	2	4,3	0	0,0	1	2,4	-	-28,6
	Motocyclette	8	13,6	17	23,6	5	10,4	7	14,9	14	22,2	9	21,4	-35,7	-11,8
	Cyclomoteur	4	6,8	0	0,0	1	2,1	1	2,1	3	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	2	2,8	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	2	2,8	0	0,0	0	0,0	1	1,6	2	4,8	100,0	233,3
	Bicyclette	3	5,1	1	1,4	2	4,2	1	2,1	0	0,0	1	2,4	-	-28,6
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	3,4	8	11,1	3	6,3	4	8,5	4	6,3	5	11,9	25,0	19,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	1	2,4	*	*
	Total	59	100	72	100	48	100	47	100	63	100	42	100	-33,3	-27,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 73 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 153	81,1	1 036	82,1	1 077	82,2	710	79,9	736	75,8	722	76,1	-1,9	-23,4
	Autobus ou minibus	4	0,3	0	0,0	5	0,4	6	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	2	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
	Camion lourd	10	0,7	13	1,0	12	0,9	15	1,7	17	1,8	22	2,3	29,4	64,2
	Tracteur routier	18	1,3	20	1,6	12	0,9	10	1,1	9	0,9	5	0,5	-44,4	-63,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,4	1	0,1	-75,0	-50,0
	Motocyclette	89	6,3	64	5,1	81	6,2	59	6,6	75	7,7	93	9,8	24,0	26,4
	Cyclomoteur	38	2,7	38	3,0	25	1,9	27	3,0	35	3,6	24	2,5	-31,4	-26,4
	Motoneige	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route[2]	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,4	1	0,1	-75,0	-58,3
	Bicyclette	46	3,2	29	2,3	40	3,1	29	3,3	35	3,6	43	4,5	22,9	20,1
	Autres	6	0,4	4	0,3	5	0,4	1	0,1	7	0,7	4	0,4	-42,9	-13,0
	Piéton	48	3,4	51	4,0	46	3,5	25	2,8	45	4,6	33	3,5	-26,7	-23,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 422	100	1 262	100	1 310	100	889	100	971	100	949	100	-2,3	-18,9
Total	Automobile ou camion léger	1 204	80,1	1 090	80,7	1 115	80,9	755	78,7	788	74,1	756	74,8	-4,1	-23,7
	Autobus ou minibus	4	0,3	0	0,0	10	0,7	6	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
	Camion lourd	10	0,7	13	1,0	13	0,9	17	1,8	20	1,9	22	2,2	10,0	50,7
	Tracteur routier	19	1,3	20	1,5	14	1,0	10	1,0	10	0,9	5	0,5	-50,0	-65,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,3	5	0,4	1	0,1	3	0,3	4	0,4	2	0,2	-50,0	-44,4
	Motocyclette	101	6,7	82	6,1	93	6,7	69	7,2	96	9,0	105	10,4	9,4	19,0
	Cyclomoteur	43	2,9	38	2,8	26	1,9	28	2,9	39	3,7	25	2,5	-35,9	-28,2
	Motoneige	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route[2]	3	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,2	5	0,5	3	0,3	-40,0	0,0
	Bicyclette	49	3,3	30	2,2	42	3,0	30	3,1	36	3,4	45	4,5	25,0	20,3
	Autres	6	0,4	4	0,3	5	0,4	1	0,1	7	0,7	4	0,4	-42,9	-13,0
	Piéton	53	3,5	60	4,4	51	3,7	32	3,3	53	5,0	42	4,2	-20,8	-15,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
	Total	1 503	100	1 350	100	1 378	100	959	100	1 064	100	1 011	100	-5,0	-19,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

SECTION II

Région : Estrie (05)

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	8,0	0	0,0	1	5,3	2	8,7	2	10,0	1	3,4	-50,0	-28,6
	Février	1	4,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	-	233,3
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	10,5	2	8,7	3	15,0	3	10,3	0,0	114,3
	Avril	1	4,0	1	6,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	66,7
	Mai	0	0,0	3	18,8	0	0,0	1	4,3	2	10,0	2	6,9	0,0	66,7
	Juin	4	16,0	0	0,0	2	10,5	1	4,3	1	5,0	1	3,4	0,0	-37,5
	Juillet	1	4,0	2	12,5	5	26,3	3	13,0	0	0,0	3	10,3	-	36,4
	Août	2	8,0	2	12,5	2	10,5	3	13,0	1	5,0	2	6,9	100,0	0,0
	Septembre	5	20,0	2	12,5	3	15,8	5	21,7	4	20,0	2	6,9	-50,0	-47,4
	Octobre	3	12,0	2	12,5	1	5,3	3	13,0	5	25,0	4	13,8	-20,0	42,9
	Novembre	3	12,0	2	12,5	2	10,5	2	8,7	0	0,0	5	17,2	-	177,8
	Décembre	3	12,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	2	10,0	3	10,3	50,0	150,0
	Total	25	100	16	100	19	100	23	100	20	100	29	100	45,0	40,8
Graves	Janvier	6	6,9	6	8,1	2	2,7	9	11,7	4	6,3	4	5,2	0,0	-25,9
	Février	2	2,3	0	0,0	3	4,0	5	6,5	3	4,7	4	5,2	33,3	53,8
	Mars	4	4,6	4	5,4	5	6,7	3	3,9	1	1,6	6	7,8	500,0	76,5
	Avril	5	5,7	4	5,4	4	5,3	5	6,5	5	7,8	2	2,6	-60,0	-56,5
	Mai	7	8,0	6	8,1	7	9,3	1	1,3	3	4,7	8	10,4	166,7	66,7
	Juin	8	9,2	11	14,9	9	12,0	4	5,2	10	15,6	11	14,3	10,0	31,0
	Juillet	10	11,5	6	8,1	11	14,7	10	13,0	5	7,8	7	9,1	40,0	-16,7
	Août	12	13,8	11	14,9	6	8,0	16	20,8	9	14,1	6	7,8	-33,3	-44,4
	Septembre	7	8,0	8	10,8	9	12,0	6	7,8	5	7,8	6	7,8	20,0	-14,3
	Octobre	9	10,3	6	8,1	9	12,0	8	10,4	6	9,4	6	7,8	0,0	-21,1
	Novembre	14	16,1	6	8,1	6	8,0	5	6,5	7	10,9	12	15,6	71,4	57,9
	Décembre	3	3,4	6	8,1	4	5,3	5	6,5	6	9,4	5	6,5	-16,7	4,2
	Total	87	100	74	100	75	100	77	100	64	100	77	100	20,3	2,1
Légers	Janvier	123	7,4	136	8,7	161	9,7	127	10,1	69	4,8	123	9,1	78,3	-0,2
	Février	129	7,8	90	5,7	125	7,6	130	10,3	88	6,1	102	7,5	15,9	-9,3
	Mars	122	7,3	107	6,8	130	7,9	57	4,5	81	5,6	82	6,0	1,2	-17,5
	Avril	109	6,6	89	5,7	82	5,0	47	3,7	112	7,7	63	4,6	-43,8	-28,2
	Mai	110	6,6	109	7,0	100	6,0	84	6,7	103	7,1	114	8,4	10,7	12,6
	Juin	136	8,2	148	9,4	163	9,9	105	8,3	159	11,0	119	8,8	-25,2	-16,3
	Juillet	148	8,9	142	9,1	147	8,9	132	10,5	134	9,2	130	9,6	-3,0	-7,5
	Août	138	8,3	149	9,5	159	9,6	116	9,2	140	9,7	127	9,4	-9,3	-9,5
	Septembre	157	9,4	138	8,8	138	8,3	121	9,6	124	8,6	142	10,5	14,5	4,7
	Octobre	152	9,1	144	9,2	119	7,2	114	9,0	135	9,3	120	8,8	-11,1	-9,6
	Novembre	168	10,1	169	10,8	158	9,6	147	11,6	155	10,7	121	8,9	-21,9	-24,1
	Décembre	172	10,3	146	9,3	171	10,3	83	6,6	149	10,3	113	8,3	-24,2	-21,6
	Total	1 664	100	1 567	100	1 653	100	1 263	100	1 449	100	1 356	100	-6,4	-10,7

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	131	7,4	142	8,6	164	9,4	138	10,1	75	4,9	128	8,8	70,7	-1,5
	Février	132	7,4	92	5,6	128	7,3	135	9,9	91	5,9	108	7,4	18,7	-6,6
	Mars	126	7,1	111	6,7	137	7,8	62	4,5	85	5,5	91	6,2	7,1	-12,7
	Avril	115	6,5	94	5,7	87	5,0	52	3,8	117	7,6	66	4,5	-43,6	-29,0
	Mai	117	6,6	118	7,1	107	6,1	86	6,3	108	7,0	124	8,5	14,8	15,7
	Juin	148	8,3	159	9,6	174	10,0	110	8,1	170	11,1	131	9,0	-22,9	-13,9
	Juillet	159	9,0	150	9,1	163	9,3	145	10,6	139	9,1	140	9,6	0,7	-7,4
	Août	152	8,6	162	9,8	167	9,6	135	9,9	150	9,8	135	9,2	-10,0	-11,9
	Septembre	169	9,5	148	8,9	150	8,6	132	9,7	133	8,7	150	10,3	12,8	2,5
	Octobre	164	9,2	152	9,2	129	7,4	125	9,2	146	9,5	130	8,9	-11,0	-9,2
	Novembre	185	10,4	177	10,7	166	9,5	154	11,3	162	10,6	138	9,4	-14,8	-18,2
	Décembre	178	10,0	152	9,2	175	10,0	89	6,5	157	10,2	121	8,3	-22,9	-19,4
	Total	1 776	100	1 657	100	1 747	100	1 363	100	1 533	100	1 462	100	-4,6	-9,5
Matériels	Janvier	403	9,3	467	10,3	584	13,2	416	12,3	302	8,4	396	9,3	31,1	-8,8
	Février	371	8,6	397	8,7	346	7,8	349	10,4	234	6,5	355	8,4	51,7	4,6
	Mars	354	8,2	362	8,0	350	7,9	220	6,5	265	7,3	334	7,9	26,0	7,7
	Avril	241	5,6	280	6,2	268	6,1	95	2,8	213	5,9	209	4,9	-1,9	-4,7
	Mai	278	6,4	256	5,6	217	4,9	184	5,5	237	6,6	288	6,8	21,5	22,9
	Juin	324	7,5	325	7,1	312	7,1	281	8,3	285	7,9	326	7,7	14,4	6,7
	Juillet	327	7,6	339	7,5	303	6,9	223	6,6	261	7,2	290	6,8	11,1	-0,2
	Août	268	6,2	250	5,5	261	5,9	257	7,6	242	6,7	236	5,6	-2,5	-7,7
	Septembre	291	6,7	290	6,4	291	6,6	248	7,4	287	7,9	362	8,5	26,1	28,6
	Octobre	386	8,9	402	8,8	380	8,6	328	9,7	355	9,8	447	10,5	25,9	20,7
	Novembre	522	12,1	602	13,2	584	13,2	419	12,4	477	13,2	573	13,5	20,1	10,0
	Décembre	565	13,0	577	12,7	520	11,8	351	10,4	456	12,6	428	10,1	-6,1	-13,3
	Total	4 330	100	4 547	100	4 416	100	3 371	100	3 614	100	4 244	100	17,4	4,6
Total	Janvier	534	8,7	609	9,8	748	12,1	554	11,7	377	7,3	524	9,2	39,0	-7,2
	Février	503	8,2	489	7,9	474	7,7	484	10,2	325	6,3	463	8,1	42,5	1,8
	Mars	480	7,9	473	7,6	487	7,9	282	6,0	350	6,8	425	7,4	21,4	2,6
	Avril	356	5,8	374	6,0	355	5,8	147	3,1	330	6,4	275	4,8	-16,7	-12,0
	Mai	395	6,5	374	6,0	324	5,3	270	5,7	345	6,7	412	7,2	19,4	20,6
	Juin	472	7,7	484	7,8	486	7,9	391	8,3	455	8,8	457	8,0	0,4	-0,1
	Juillet	486	8,0	489	7,9	466	7,6	368	7,8	400	7,8	430	7,5	7,5	-2,7
	Août	420	6,9	412	6,6	428	6,9	392	8,3	392	7,6	371	6,5	-5,4	-9,2
	Septembre	460	7,5	438	7,1	441	7,2	380	8,0	420	8,2	512	9,0	21,9	19,7
	Octobre	550	9,0	554	8,9	509	8,3	453	9,6	501	9,7	577	10,1	15,2	12,4
	Novembre	707	11,6	779	12,6	750	12,2	573	12,1	639	12,4	711	12,5	11,3	3,1
	Décembre	743	12,2	729	11,8	695	11,3	440	9,3	613	11,9	549	9,6	-10,4	-14,8
	Total	6 106	100	6 204	100	6 163	100	4 734	100	5 147	100	5 706	100	10,9	0,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 75 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	11,1	0	0,0	1	4,8	3	11,1	2	9,5	1	3,4	-50,0	-44,4
	Février	1	3,7	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	-	233,3
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	9,5	2	7,4	3	14,3	3	10,3	0,0	114,3
	Avril	1	3,7	1	5,6	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	66,7
	Mai	0	0,0	3	16,7	0	0,0	1	3,7	2	9,5	2	6,9	0,0	66,7
	Juin	4	14,8	0	0,0	2	9,5	1	3,7	1	4,8	1	3,4	0,0	-37,5
	Juillet	1	3,7	2	11,1	6	28,6	6	22,2	0	0,0	3	10,3	-	0,0
	Août	2	7,4	2	11,1	2	9,5	3	11,1	1	4,8	2	6,9	100,0	0,0
	Septembre	5	18,5	3	16,7	4	19,0	5	18,5	4	19,0	2	6,9	-50,0	-52,4
	Octobre	3	11,1	2	11,1	1	4,8	3	11,1	5	23,8	4	13,8	-20,0	42,9
	Novembre	4	14,8	3	16,7	2	9,5	2	7,4	0	0,0	5	17,2	-	127,3
	Décembre	3	11,1	0	0,0	0	0,0	1	3,7	3	14,3	3	10,3	0,0	114,3
	Total	27	100	18	100	21	100	27	100	21	100	29	100	38,1	27,2
Graves	Janvier	10	9,3	7	8,0	3	3,2	9	9,3	5	7,1	4	4,3	-20,0	-41,2
	Février	2	1,9	0	0,0	4	4,2	6	6,2	3	4,3	9	9,7	200,0	200,0
	Mars	5	4,6	4	4,6	7	7,4	4	4,1	1	1,4	8	8,6	700,0	90,5
	Avril	6	5,6	4	4,6	4	4,2	6	6,2	5	7,1	3	3,2	-40,0	-40,0
	Mai	9	8,3	7	8,0	7	7,4	1	1,0	3	4,3	10	10,8	233,3	85,2
	Juin	8	7,4	14	16,1	10	10,5	4	4,1	10	14,3	12	12,9	20,0	30,4
	Juillet	12	11,1	6	6,9	17	17,9	15	15,5	5	7,1	8	8,6	60,0	-27,3
	Août	14	13,0	14	16,1	11	11,6	22	22,7	9	12,9	6	6,5	-33,3	-57,1
	Septembre	10	9,3	10	11,5	11	11,6	7	7,2	8	11,4	6	6,5	-25,0	-34,8
	Octobre	11	10,2	6	6,9	9	9,5	10	10,3	8	11,4	6	6,5	-25,0	-31,8
	Novembre	18	16,7	9	10,3	7	7,4	7	7,2	7	10,0	16	17,2	128,6	66,7
	Décembre	3	2,8	6	6,9	5	5,3	6	6,2	6	8,6	5	5,4	-16,7	-3,8
	Total	108	100	87	100	95	100	97	100	70	100	93	100	32,9	1,8

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 75 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	181	8,1	185	8,7	207	9,4	179	10,7	89	4,8	152	8,7	70,8	-9,6
	Février	181	8,1	114	5,3	171	7,8	181	10,8	122	6,6	127	7,3	4,1	-17,4
	Mars	171	7,7	143	6,7	185	8,4	77	4,6	113	6,1	108	6,2	-4,4	-21,6
	Avril	139	6,2	122	5,7	107	4,9	57	3,4	132	7,1	76	4,4	-42,4	-31,8
	Mai	146	6,6	146	6,8	131	5,9	107	6,4	131	7,1	143	8,2	9,2	8,2
	Juin	176	7,9	214	10,0	222	10,1	141	8,4	196	10,6	160	9,2	-18,4	-15,7
	Juillet	206	9,3	200	9,4	186	8,4	174	10,4	179	9,6	173	9,9	-3,4	-8,5
	Août	183	8,2	207	9,7	216	9,8	162	9,6	177	9,5	171	9,8	-3,4	-9,5
	Septembre	197	8,8	191	9,0	183	8,3	163	9,7	162	8,7	181	10,4	11,7	1,0
	Octobre	195	8,8	186	8,7	154	7,0	147	8,8	173	9,3	154	8,8	-11,0	-9,9
	Novembre	221	9,9	225	10,5	216	9,8	183	10,9	196	10,6	164	9,4	-16,3	-21,2
	Décembre	230	10,3	200	9,4	224	10,2	109	6,5	185	10,0	134	7,7	-27,6	-29,3
	Total	2 226	100	2 133	100	2 202	100	1 680	100	1 855	100	1 743	100	-6,0	-13,7
Total	Janvier	194	8,2	192	8,6	211	9,1	191	10,6	96	4,9	157	8,4	63,5	-11,2
	Février	184	7,8	116	5,2	175	7,5	187	10,4	125	6,4	138	7,4	10,4	-12,3
	Mars	176	7,5	147	6,6	194	8,4	83	4,6	117	6,0	119	6,4	1,7	-17,0
	Avril	146	6,2	127	5,7	112	4,8	63	3,5	137	7,0	80	4,3	-41,6	-31,6
	Mai	155	6,6	156	7,0	138	6,0	109	6,0	136	7,0	155	8,3	14,0	11,7
	Juin	188	8,0	228	10,2	234	10,1	146	8,1	207	10,6	173	9,3	-16,4	-13,8
	Juillet	219	9,3	208	9,3	209	9,0	195	10,8	184	9,5	184	9,9	0,0	-9,4
	Août	199	8,4	223	10,0	229	9,9	187	10,4	187	9,6	179	9,6	-4,3	-12,7
	Septembre	212	9,0	204	9,1	198	8,5	175	9,7	174	8,9	189	10,1	8,6	-1,9
	Octobre	209	8,9	194	8,7	164	7,1	160	8,9	186	9,6	164	8,8	-11,8	-10,2
	Novembre	243	10,3	237	10,6	225	9,7	192	10,6	203	10,4	185	9,9	-8,9	-15,9
	Décembre	236	10,0	206	9,2	229	9,9	116	6,4	194	10,0	142	7,6	-26,8	-27,6
	Total	2 361	100	2 238	100	2 318	100	1 804	100	1 946	100	1 865	100	-4,2	-12,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 76 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,7	1	5,6	0	0,0	3	11,1	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	4	14,8	3	16,7	5	23,8	4	14,8	0	0,0	6	20,7	-	87,5
	25-34 ans	4	14,8	3	16,7	0	0,0	8	29,6	5	23,8	3	10,3	-40,0	-25,0
	35-44 ans	5	18,5	2	11,1	4	19,0	0	0,0	2	9,5	9	31,0	350,0	246,2
	45-54 ans	2	7,4	2	11,1	2	9,5	0	0,0	2	9,5	4	13,8	100,0	150,0
	55-64 ans	7	25,9	6	33,3	5	23,8	4	14,8	2	9,5	2	6,9	0,0	-58,3
	65-74 ans	0	0,0	1	5,6	2	9,5	4	14,8	3	14,3	4	13,8	33,3	100,0
	75-84 ans	1	3,7	0	0,0	3	14,3	4	14,8	2	9,5	1	3,4	-50,0	-50,0
	85-89 ans	2	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	27	100	18	100	21	100	27	100	21	100	29	100	38,1	27,2
Graves	0-14 ans	5	4,6	4	4,6	7	7,4	5	5,2	1	1,4	5	5,4	400,0	13,6
	15-24 ans	28	25,9	18	20,7	24	25,3	21	21,6	20	28,6	14	15,1	-30,0	-36,9
	25-34 ans	21	19,4	11	12,6	19	20,0	21	21,6	14	20,0	22	23,7	57,1	27,9
	35-44 ans	10	9,3	18	20,7	11	11,6	16	16,5	8	11,4	17	18,3	112,5	34,9
	45-54 ans	16	14,8	9	10,3	15	15,8	14	14,4	6	8,6	11	11,8	83,3	-8,3
	55-64 ans	16	14,8	8	9,2	12	12,6	11	11,3	10	14,3	9	9,7	-10,0	-21,1
	65-74 ans	10	9,3	7	8,0	3	3,2	6	6,2	7	10,0	9	9,7	28,6	36,4
	75-84 ans	2	1,9	8	9,2	2	2,1	3	3,1	2	2,9	4	4,3	100,0	17,6
	85-89 ans	0	0,0	2	2,3	1	1,1	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	-
	Non précisé	0	0,0	2	2,3	1	1,1	0	0,0	1	1,4	1	1,1	*	*
	Total	108	100	87	100	95	100	97	100	70	100	93	100	32,9	1,8
Légères	0-14 ans	126	5,7	146	6,8	143	6,5	96	5,7	99	5,3	85	4,9	-14,1	-30,3
	15-24 ans	578	26,0	556	26,1	532	24,2	402	23,9	508	27,4	410	23,5	-19,3	-20,4
	25-34 ans	370	16,6	372	17,4	340	15,4	309	18,4	334	18,0	336	19,3	0,6	-2,6
	35-44 ans	304	13,7	284	13,3	339	15,4	222	13,2	224	12,1	250	14,3	11,6	-9,0
	45-54 ans	287	12,9	242	11,3	264	12,0	211	12,6	210	11,3	211	12,1	0,5	-13,1
	55-64 ans	238	10,7	261	12,2	277	12,6	203	12,1	228	12,3	175	10,0	-23,2	-27,5
	65-74 ans	185	8,3	147	6,9	163	7,4	127	7,6	143	7,7	155	8,9	8,4	1,3
	75-84 ans	85	3,8	75	3,5	95	4,3	77	4,6	79	4,3	84	4,8	6,3	2,2
	85-89 ans	27	1,2	27	1,3	23	1,0	6	0,4	10	0,5	20	1,1	100,0	7,5
	90 ans ou plus	6	0,3	9	0,4	7	0,3	7	0,4	3	0,2	6	0,3	100,0	-6,3
	Non précisé	20	0,9	14	0,7	19	0,9	20	1,2	17	0,9	11	0,6	*	*
	Total	2 226	100	2 133	100	2 202	100	1 680	100	1 855	100	1 743	100	-6,0	-13,7
Total	0-14 ans	132	5,6	151	6,7	150	6,5	104	5,8	101	5,2	90	4,8	-10,9	-29,5
	15-24 ans	610	25,8	577	25,8	561	24,2	427	23,7	528	27,1	430	23,1	-18,6	-20,5
	25-34 ans	395	16,7	386	17,2	359	15,5	338	18,7	353	18,1	361	19,4	2,3	-1,4
	35-44 ans	319	13,5	304	13,6	354	15,3	238	13,2	234	12,0	276	14,8	17,9	-4,8
	45-54 ans	305	12,9	253	11,3	281	12,1	225	12,5	218	11,2	226	12,1	3,7	-11,9
	55-64 ans	261	11,1	275	12,3	294	12,7	218	12,1	240	12,3	186	10,0	-22,5	-27,8
	65-74 ans	195	8,3	155	6,9	168	7,2	137	7,6	153	7,9	168	9,0	9,8	4,0
	75-84 ans	88	3,7	83	3,7	100	4,3	84	4,7	83	4,3	89	4,8	7,2	1,6
	85-89 ans	29	1,2	29	1,3	24	1,0	6	0,3	14	0,7	20	1,1	42,9	-2,0
	90 ans ou plus	7	0,3	9	0,4	7	0,3	7	0,4	4	0,2	7	0,4	75,0	2,9
	Non précisé	20	0,8	16	0,7	20	0,9	20	1,1	18	0,9	12	0,6	*	*
	Total	2 361	100	2 238	100	2 318	100	1 804	100	1 946	100	1 865	100	-4,2	-12,6

Tableau 77 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	48,1	8	44,4	9	42,9	12	44,4	13	61,9	19	65,5	46,2	72,7
	Passager	4	14,8	3	16,7	4	19,0	6	22,2	2	9,5	2	6,9	0,0	-47,4
	Motocycliste[1]	6	22,2	1	5,6	4	19,0	6	22,2	4	19,0	4	13,8	0,0	-4,8
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste[1]	0	0,0	1	5,6	1	4,8	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	4	14,8	5	27,8	3	14,3	3	11,1	1	4,8	3	10,3	200,0	-6,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	27	100	18	100	21	100	27	100	21	100	29	100	38,1	27,2
Graves	Conducteur	47	43,5	43	49,4	36	37,9	43	44,3	36	51,4	42	45,2	16,7	2,4
	Passager	10	9,3	11	12,6	24	25,3	18	18,6	8	11,4	12	12,9	50,0	-15,5
	Motocycliste[1]	31	28,7	18	20,7	19	20,0	16	16,5	15	21,4	16	17,2	6,7	-19,2
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	3	3,4	3	3,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2	-	66,7
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,9	0	0,0	0	0,0	4	4,1	0	0,0	2	2,2	-	100,0
	Cycliste[1]	5	4,6	2	2,3	4	4,2	2	2,1	3	4,3	3	3,2	0,0	-6,3
	Piéton	14	13,0	10	11,5	9	9,5	13	13,4	7	10,0	16	17,2	128,6	50,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	108	100	87	100	95	100	97	100	70	100	93	100	32,9	1,8
Légères	Conducteur	1 473	66,2	1 359	63,7	1 393	63,3	1 068	63,6	1 195	64,4	1 133	65,0	-5,2	-12,7
	Passager	454	20,4	471	22,1	478	21,7	346	20,6	329	17,7	329	18,9	0,0	-20,8
	Motocycliste[1]	121	5,4	129	6,0	149	6,8	123	7,3	121	6,5	127	7,3	5,0	-1,2
	Cyclomotoriste[1]	51	2,3	35	1,6	40	1,8	23	1,4	51	2,7	21	1,2	-58,8	-47,5
	Motoneigiste[1]	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,0	3	0,1	7	0,3	3	0,2	4	0,2	2	0,1	-50,0	-44,4
	Cycliste[1]	54	2,4	48	2,3	47	2,1	53	3,2	63	3,4	46	2,6	-27,0	-13,2
	Piéton	72	3,2	83	3,9	86	3,9	62	3,7	92	5,0	84	4,8	-8,7	6,3
	Non précisée	0	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 226	100	2 133	100	2 202	100	1 680	100	1 855	100	1 743	100	-6,0	-13,7
Total	Conducteur	1 533	64,9	1 410	63,0	1 438	62,0	1 123	62,3	1 244	63,9	1 194	64,0	-4,0	-11,5
	Passager	468	19,8	485	21,7	506	21,8	370	20,5	339	17,4	343	18,4	1,2	-20,9
	Motocycliste[1]	158	6,7	148	6,6	172	7,4	145	8,0	140	7,2	147	7,9	5,0	-3,7
	Cyclomotoriste[1]	51	2,2	38	1,7	43	1,9	23	1,3	51	2,6	24	1,3	-52,9	-41,7
	Motoneigiste[1]	0	0,0	2	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,1	3	0,1	7	0,3	7	0,4	4	0,2	4	0,2	0,0	-13,0
	Cycliste[1]	59	2,5	51	2,3	52	2,2	55	3,0	67	3,4	49	2,6	-26,9	-13,7
	Piéton	90	3,8	98	4,4	98	4,2	78	4,3	100	5,1	103	5,5	3,0	11,0
	Non précisée	0	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 361	100	2 238	100	2 318	100	1 804	100	1 946	100	1 865	100	-4,2	-12,6

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 78 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	16	59,3	10	55,6	12	57,1	14	51,9	15	71,4	20	69,0	33,3	49,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	3,7	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	14,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	6	22,2	1	5,6	4	19,0	6	22,2	4	19,0	4	13,8	0,0	-4,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	1	5,6	1	4,8	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	14,8	5	27,8	3	14,3	3	11,1	1	4,8	3	10,3	200,0	-6,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	27	100	18	100	21	100	27	100	21	100	29	100	38,1	27,2
Graves	Automobile ou camion léger	55	50,9	49	56,3	58	61,1	55	56,7	43	61,4	52	55,9	20,9	0,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	0,9	2	2,3	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	1,1	-	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	2,3	0	0,0	5	5,2	0	0,0	1	1,1	-	-28,6
	Motocyclette	31	28,7	18	20,7	19	20,0	16	16,5	15	21,4	16	17,2	6,7	-19,2
	Cyclomoteur	0	0,0	3	3,4	3	3,2	0	0,0	0	0,0	2	2,2	-	66,7
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route[2]	1	0,9	0	0,0	0	0,0	4	4,1	0	0,0	2	2,2	-	100,0
	Bicyclette	5	4,6	2	2,3	4	4,2	2	2,1	3	4,3	3	3,2	0,0	-6,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	14	13,0	10	11,5	9	9,5	13	13,4	7	10,0	16	17,2	128,6	50,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	108	100	87	100	95	100	97	100	70	100	93	100	32,9	1,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 78 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 861	83,6	1 775	83,2	1 813	82,3	1 343	79,9	1 453	78,3	1 397	80,1	-3,9	-15,3
	Autobus ou minibus	3	0,1	2	0,1	9	0,4	24	1,4	5	0,3	4	0,2	-20,0	-53,5
	Autobus scolaire	9	0,4	7	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	-52,4
	Taxi	6	0,3	6	0,3	7	0,3	5	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-44,4
	Camion lourd	16	0,7	18	0,8	17	0,8	19	1,1	29	1,6	28	1,6	-3,4	41,4
	Tracteur routier	13	0,6	11	0,5	16	0,7	5	0,3	14	0,8	13	0,7	-7,1	10,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	3	0,1	2	0,1	5	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-16,7
	Motocyclette	121	5,4	129	6,0	149	6,8	123	7,3	121	6,5	127	7,3	5,0	-1,2
	Cyclomoteur	51	2,3	35	1,6	40	1,8	23	1,4	51	2,7	21	1,2	-58,8	-47,5
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
	Véhicule hors route[2]	1	0,0	3	0,1	7	0,3	3	0,2	4	0,2	2	0,1	-50,0	-44,4
	Bicyclette	54	2,4	48	2,3	47	2,1	53	3,2	63	3,4	46	2,6	-27,0	-13,2
	Autres	11	0,5	11	0,5	5	0,2	11	0,7	16	0,9	12	0,7	-25,0	11,1
	Piéton	72	3,2	83	3,9	86	3,9	62	3,7	92	5,0	84	4,8	-8,7	6,3
	Non précisé	3	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 226	100	2 133	100	2 202	100	1 680	100	1 855	100	1 743	100	-6,0	-13,7
Total	Automobile ou camion léger	1 932	81,8	1 834	81,9	1 883	81,2	1 412	78,3	1 511	77,6	1 469	78,8	-2,8	-14,3
	Autobus ou minibus	3	0,1	2	0,1	9	0,4	24	1,3	5	0,3	4	0,2	-20,0	-53,5
	Autobus scolaire	9	0,4	8	0,4	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	-54,5
	Taxi	6	0,3	6	0,3	7	0,3	5	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-44,4
	Camion lourd	18	0,8	19	0,8	18	0,8	19	1,1	30	1,5	29	1,6	-3,3	39,4
	Tracteur routier	14	0,6	13	0,6	17	0,7	6	0,3	14	0,7	14	0,8	0,0	9,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	5	0,2	2	0,1	14	0,8	3	0,2	4	0,2	33,3	-31,0
	Motocyclette	158	6,7	148	6,6	172	7,4	145	8,0	140	7,2	147	7,9	5,0	-3,7
	Cyclomoteur	51	2,2	38	1,7	43	1,9	23	1,3	51	2,6	24	1,3	-52,9	-41,7
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
	Véhicule hors route[2]	2	0,1	3	0,1	7	0,3	7	0,4	4	0,2	4	0,2	0,0	-13,0
	Bicyclette	59	2,5	51	2,3	52	2,2	55	3,0	67	3,4	49	2,6	-26,9	-13,7
	Autres	11	0,5	11	0,5	5	0,2	11	0,6	16	0,8	12	0,6	-25,0	11,1
	Piéton	90	3,8	98	4,4	98	4,2	78	4,3	100	5,1	103	5,5	3,0	11,0
	Non précisé	3	0,1	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 361	100	2 238	100	2 318	100	1 804	100	1 946	100	1 865	100	-4,2	-12,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

SECTION II

Région : Montérégie (16)

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	4,5	3	6,3	1	2,2	1	2,1	0	0,0	3	6,3	-	114,3
	Février	2	4,5	5	10,4	1	2,2	6	12,8	2	3,8	2	4,2	0,0	-37,5
	Mars	5	11,4	5	10,4	1	2,2	4	8,5	1	1,9	3	6,3	200,0	-6,3
	Avril	3	6,8	2	4,2	3	6,7	0	0,0	7	13,5	4	8,3	-42,9	33,3
	Mai	4	9,1	3	6,3	7	15,6	5	10,6	6	11,5	4	8,3	-33,3	-20,0
	Juin	2	4,5	5	10,4	2	4,4	3	6,4	4	7,7	4	8,3	0,0	25,0
	Juillet	5	11,4	5	10,4	3	6,7	7	14,9	3	5,8	5	10,4	66,7	8,7
	Août	6	13,6	5	10,4	2	4,4	10	21,3	6	11,5	5	10,4	-16,7	-13,8
	Septembre	2	4,5	6	12,5	7	15,6	4	8,5	6	11,5	2	4,2	-66,7	-60,0
	Octobre	3	6,8	4	8,3	6	13,3	1	2,1	11	21,2	9	18,8	-18,2	80,0
	Novembre	6	13,6	2	4,2	3	6,7	4	8,5	2	3,8	4	8,3	100,0	17,6
	Décembre	4	9,1	3	6,3	9	20,0	2	4,3	4	7,7	3	6,3	-25,0	-31,8
	Total	44	100	48	100	45	100	47	100	52	100	48	100	-7,7	1,7
Graves	Janvier	4	2,0	7	3,7	14	7,4	11	7,1	4	2,5	3	2,0	-25,0	-62,5
	Février	11	5,4	6	3,1	9	4,7	11	7,1	6	3,7	13	8,5	116,7	51,2
	Mars	11	5,4	13	6,8	8	4,2	6	3,8	2	1,2	4	2,6	100,0	-50,0
	Avril	20	9,8	7	3,7	13	6,8	5	3,2	15	9,3	8	5,2	-46,7	-33,3
	Mai	13	6,3	15	7,9	18	9,5	11	7,1	15	9,3	15	9,8	0,0	4,2
	Juin	20	9,8	18	9,4	24	12,6	19	12,2	20	12,4	9	5,9	-55,0	-55,4
	Juillet	24	11,7	28	14,7	26	13,7	17	10,9	24	14,9	26	17,0	8,3	9,2
	Août	23	11,2	24	12,6	15	7,9	18	11,5	15	9,3	17	11,1	13,3	-10,5
	Septembre	23	11,2	27	14,1	22	11,6	18	11,5	19	11,8	16	10,5	-15,8	-26,6
	Octobre	28	13,7	12	6,3	13	6,8	23	14,7	13	8,1	18	11,8	38,5	1,1
	Novembre	15	7,3	16	8,4	12	6,3	11	7,1	12	7,5	13	8,5	8,3	-1,5
	Décembre	13	6,3	18	9,4	16	8,4	6	3,8	16	9,9	11	7,2	-31,3	-20,3
	Total	205	100	191	100	190	100	156	100	161	100	153	100	-5,0	-15,3
Légers	Janvier	316	6,9	357	8,0	390	8,7	314	10,6	178	5,1	265	7,7	48,9	-14,8
	Février	282	6,2	333	7,4	285	6,4	340	11,4	245	7,1	267	7,8	9,0	-10,1
	Mars	298	6,5	292	6,5	260	5,8	146	4,9	230	6,6	223	6,5	-3,0	-9,1
	Avril	301	6,6	227	5,1	284	6,4	77	2,6	215	6,2	220	6,4	2,3	-0,4
	Mai	407	8,9	388	8,6	339	7,6	200	6,7	289	8,4	285	8,3	-1,4	-12,2
	Juin	413	9,0	441	9,8	417	9,3	247	8,3	355	10,3	321	9,3	-9,6	-14,3
	Juillet	423	9,3	457	10,2	468	10,5	306	10,3	344	9,9	301	8,7	-12,5	-24,7
	Août	390	8,5	458	10,2	386	8,6	312	10,5	330	9,5	322	9,3	-2,4	-14,2
	Septembre	473	10,4	400	8,9	420	9,4	318	10,7	339	9,8	312	9,1	-8,0	-20,0
	Octobre	414	9,1	361	8,0	416	9,3	244	8,2	351	10,1	372	10,8	6,0	4,1
	Novembre	413	9,0	448	10,0	423	9,5	264	8,9	292	8,4	279	8,1	-4,5	-24,2
	Décembre	439	9,6	328	7,3	378	8,5	204	6,9	292	8,4	277	8,0	-5,1	-15,6
	Total	4 569	100	4 490	100	4 466	100	2 972	100	3 460	100	3 444	100	-0,5	-13,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	322	6,7	367	7,8	405	8,6	326	10,3	182	5,0	271	7,4	48,9	-15,4
	Février	295	6,1	344	7,3	295	6,3	357	11,2	253	6,9	282	7,7	11,5	-8,7
	Mars	314	6,5	310	6,6	269	5,7	156	4,9	233	6,3	230	6,3	-1,3	-10,3
	Avril	324	6,7	236	5,0	300	6,4	82	2,6	237	6,5	232	6,4	-2,1	-1,6
	Mai	424	8,8	406	8,6	364	7,7	216	6,8	310	8,4	304	8,3	-1,9	-11,6
	Juin	435	9,0	464	9,8	443	9,4	269	8,5	379	10,3	334	9,2	-11,9	-16,1
	Juillet	452	9,4	490	10,4	497	10,6	330	10,4	371	10,1	332	9,1	-10,5	-22,4
	Août	419	8,7	487	10,3	403	8,6	340	10,7	351	9,6	344	9,4	-2,0	-14,0
	Septembre	498	10,3	433	9,2	449	9,6	340	10,7	364	9,9	330	9,1	-9,3	-20,8
	Octobre	445	9,2	377	8,0	435	9,3	268	8,4	375	10,2	399	10,9	6,4	5,0
	Novembre	434	9,0	466	9,9	438	9,3	279	8,8	306	8,3	296	8,1	-3,3	-23,0
	Décembre	456	9,5	349	7,4	403	8,6	212	6,7	312	8,5	291	8,0	-6,7	-16,0
	Total	4 818	100	4 729	100	4 701	100	3 175	100	3 673	100	3 645	100	-0,8	-13,6
Matériels	Janvier	979	9,0	1 416	12,9	1 242	12,2	952	12,6	598	7,1	990	10,5	65,6	-4,6
	Février	962	8,9	1 030	9,4	922	9,0	1 063	14,0	772	9,2	957	10,1	24,0	0,8
	Mars	976	9,0	800	7,3	780	7,6	446	5,9	583	6,9	762	8,0	30,7	6,3
	Avril	657	6,0	692	6,3	692	6,8	229	3,0	479	5,7	622	6,6	29,9	13,1
	Mai	802	7,4	846	7,7	661	6,5	416	5,5	603	7,2	691	7,3	14,6	3,8
	Juin	852	7,8	809	7,4	746	7,3	590	7,8	706	8,4	734	7,8	4,0	-0,9
	Juillet	809	7,4	777	7,1	672	6,6	555	7,3	589	7,0	666	7,0	13,1	-2,1
	Août	770	7,1	750	6,8	718	7,0	593	7,8	696	8,3	603	6,4	-13,4	-14,5
	Septembre	757	7,0	712	6,5	671	6,6	615	8,1	684	8,1	754	8,0	10,2	9,6
	Octobre	871	8,0	846	7,7	842	8,3	605	8,0	845	10,0	765	8,1	-9,5	-4,6
	Novembre	1 015	9,3	1 226	11,2	1 135	11,1	848	11,2	930	11,0	1 016	10,7	9,2	-1,4
	Décembre	1 410	13,0	1 056	9,6	1 117	11,0	665	8,8	936	11,1	910	9,6	-2,8	-12,2
	Total	10 860	100	10 960	100	10 198	100	7 577	100	8 421	100	9 470	100	12,5	-1,4
Total	Janvier	1 301	8,3	1 783	11,4	1 647	11,1	1 278	11,9	780	6,4	1 261	9,6	61,7	-7,1
	Février	1 257	8,0	1 374	8,8	1 217	8,2	1 420	13,2	1 025	8,5	1 239	9,4	20,9	-1,6
	Mars	1 290	8,2	1 110	7,1	1 049	7,0	602	5,6	816	6,7	992	7,6	21,6	1,9
	Avril	981	6,3	928	5,9	992	6,7	311	2,9	716	5,9	854	6,5	19,3	8,7
	Mai	1 226	7,8	1 252	8,0	1 025	6,9	632	5,9	913	7,5	995	7,6	9,0	-1,4
	Juin	1 287	8,2	1 273	8,1	1 189	8,0	859	8,0	1 085	9,0	1 068	8,1	-1,6	-6,2
	Juillet	1 261	8,0	1 267	8,1	1 169	7,8	885	8,2	960	7,9	998	7,6	4,0	-10,0
	Août	1 189	7,6	1 237	7,9	1 121	7,5	933	8,7	1 047	8,7	947	7,2	-9,6	-14,3
	Septembre	1 255	8,0	1 145	7,3	1 120	7,5	955	8,9	1 048	8,7	1 084	8,3	3,4	-1,9
	Octobre	1 316	8,4	1 223	7,8	1 277	8,6	873	8,1	1 220	10,1	1 164	8,9	-4,6	-1,5
	Novembre	1 449	9,2	1 692	10,8	1 573	10,6	1 127	10,5	1 236	10,2	1 312	10,0	6,1	-7,3
	Décembre	1 866	11,9	1 405	9,0	1 520	10,2	877	8,2	1 248	10,3	1 201	9,2	-3,8	-13,2
	Total	15 678	100	15 689	100	14 899	100	10 752	100	12 094	100	13 115	100	8,4	-5,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 80 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	6,0	3	6,0	1	2,0	1	2,0	0	0,0	3	5,7	-	87,5
	Février	2	4,0	5	10,0	1	2,0	7	14,0	2	3,5	2	3,8	0,0	-41,2
	Mars	5	10,0	6	12,0	1	2,0	4	8,0	1	1,8	3	5,7	200,0	-11,8
	Avril	6	12,0	2	4,0	3	6,1	0	0,0	7	12,3	4	7,5	-42,9	11,1
	Mai	5	10,0	3	6,0	7	14,3	5	10,0	6	10,5	4	7,5	-33,3	-23,1
	Juin	2	4,0	5	10,0	2	4,1	3	6,0	4	7,0	5	9,4	25,0	56,3
	Juillet	5	10,0	6	12,0	3	6,1	7	14,0	3	5,3	6	11,3	100,0	25,0
	Août	6	12,0	5	10,0	2	4,1	12	24,0	6	10,5	5	9,4	-16,7	-19,4
	Septembre	2	4,0	6	12,0	8	16,3	4	8,0	8	14,0	2	3,8	-75,0	-64,3
	Octobre	4	8,0	4	8,0	8	16,3	1	2,0	12	21,1	12	22,6	0,0	106,9
	Novembre	6	12,0	2	4,0	3	6,1	4	8,0	2	3,5	4	7,5	100,0	17,6
	Décembre	4	8,0	3	6,0	10	20,4	2	4,0	6	10,5	3	5,7	-50,0	-40,0
	Total	50	100	50	100	49	100	50	100	57	100	53	100	-7,0	3,5
Graves	Janvier	6	2,4	8	3,6	17	7,8	11	6,3	4	2,1	5	2,6	25,0	-45,7
	Février	12	4,9	6	2,7	11	5,0	16	9,1	10	5,2	17	8,9	70,0	54,5
	Mars	21	8,5	19	8,4	9	4,1	7	4,0	2	1,0	6	3,2	200,0	-48,3
	Avril	25	10,2	7	3,1	14	6,4	5	2,9	17	8,9	8	4,2	-52,9	-41,2
	Mai	14	5,7	16	7,1	21	9,6	11	6,3	21	10,9	17	8,9	-19,0	2,4
	Juin	22	8,9	20	8,9	26	11,9	21	12,0	20	10,4	15	7,9	-25,0	-31,2
	Juillet	27	11,0	39	17,3	31	14,2	19	10,9	26	13,5	33	17,4	26,9	16,2
	Août	26	10,6	24	10,7	16	7,3	18	10,3	18	9,4	18	9,5	0,0	-11,8
	Septembre	24	9,8	30	13,3	26	11,9	20	11,4	20	10,4	20	10,5	0,0	-16,7
	Octobre	35	14,2	13	5,8	13	6,0	27	15,4	16	8,3	24	12,6	50,0	15,4
	Novembre	16	6,5	17	7,6	12	5,5	12	6,9	15	7,8	16	8,4	6,7	11,1
	Décembre	18	7,3	26	11,6	22	10,1	8	4,6	23	12,0	11	5,8	-52,2	-43,3
	Total	246	100	225	100	218	100	175	100	192	100	190	100	-1,0	-10,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 80 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	399	6,4	485	8,0	496	8,4	422	10,9	233	5,3	347	7,8	48,9	-14,7
	Février	375	6,0	438	7,3	378	6,4	465	12,0	324	7,3	348	7,8	7,4	-12,1
	Mars	390	6,3	403	6,7	360	6,1	213	5,5	271	6,1	273	6,2	0,7	-16,6
	Avril	416	6,7	305	5,1	392	6,6	92	2,4	274	6,2	282	6,4	2,9	-4,7
	Mai	531	8,6	517	8,6	431	7,3	228	5,9	368	8,3	353	8,0	-4,1	-14,9
	Juin	560	9,0	594	9,8	532	9,0	316	8,2	444	10,0	410	9,2	-7,7	-16,2
	Juillet	589	9,5	609	10,1	650	11,0	411	10,6	445	10,1	377	8,5	-15,3	-30,3
	Août	543	8,8	636	10,5	517	8,7	430	11,1	442	10,0	430	9,7	-2,7	-16,3
	Septembre	687	11,1	543	9,0	572	9,7	400	10,4	434	9,8	414	9,3	-4,6	-21,5
	Octobre	585	9,4	471	7,8	565	9,5	300	7,8	434	9,8	492	11,1	13,4	4,5
	Novembre	564	9,1	599	9,9	537	9,1	331	8,6	379	8,6	351	7,9	-7,4	-27,2
	Décembre	565	9,1	432	7,2	488	8,2	255	6,6	378	8,5	357	8,1	-5,6	-15,7
	Total	6 204	100	6 032	100	5 918	100	3 863	100	4 426	100	4 434	100	0,2	-16,2
Total	Janvier	408	6,3	496	7,9	514	8,3	434	10,6	237	5,1	355	7,6	49,8	-15,0
	Février	389	6,0	449	7,1	390	6,3	488	11,9	336	7,2	367	7,8	9,2	-10,6
	Mars	416	6,4	428	6,8	370	6,0	224	5,5	274	5,9	282	6,0	2,9	-17,6
	Avril	447	6,9	314	5,0	409	6,6	97	2,4	298	6,4	294	6,3	-1,3	-6,1
	Mai	550	8,5	536	8,5	459	7,4	244	6,0	395	8,4	374	8,0	-5,3	-14,4
	Juin	584	9,0	619	9,8	560	9,1	340	8,3	468	10,0	430	9,2	-8,1	-16,4
	Juillet	621	9,6	654	10,4	684	11,1	437	10,7	474	10,1	416	8,9	-12,2	-27,5
	Août	575	8,8	665	10,5	535	8,6	460	11,3	466	10,0	453	9,7	-2,8	-16,1
	Septembre	713	11,0	579	9,2	606	9,8	424	10,4	462	9,9	436	9,3	-5,6	-21,7
	Octobre	624	9,6	488	7,7	586	9,5	328	8,0	462	9,9	528	11,3	14,3	6,1
	Novembre	586	9,0	618	9,8	552	8,9	347	8,5	396	8,5	371	7,9	-6,3	-25,8
	Décembre	587	9,0	461	7,3	520	8,4	265	6,5	407	8,7	371	7,9	-8,8	-17,2
	Total	6 500	100	6 307	100	6 185	100	4 088	100	4 675	100	4 677	100	0,0	-15,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 81 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	4,0	0	0,0	1	2,0	1	2,0	4	7,0	2	3,8	-50,0	25,0
	15-24 ans	10	20,0	7	14,0	7	14,3	6	12,0	6	10,5	8	15,1	33,3	11,1
	25-34 ans	8	16,0	7	14,0	5	10,2	7	14,0	8	14,0	7	13,2	-12,5	0,0
	35-44 ans	10	20,0	4	8,0	8	16,3	4	8,0	6	10,5	7	13,2	16,7	9,4
	45-54 ans	3	6,0	5	10,0	6	12,2	8	16,0	9	15,8	5	9,4	-44,4	-19,4
	55-64 ans	6	12,0	12	24,0	3	6,1	7	14,0	7	12,3	7	13,2	0,0	0,0
	65-74 ans	4	8,0	7	14,0	7	14,3	10	20,0	10	17,5	5	9,4	-50,0	-34,2
	75-84 ans	2	4,0	6	12,0	7	14,3	5	10,0	2	3,5	8	15,1	300,0	81,8
	85-89 ans	5	10,0	0	0,0	2	4,1	1	2,0	3	5,3	2	3,8	-33,3	-9,1
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	2	4,0	3	6,1	1	2,0	1	1,8	2	3,8	*	*
	Total	50	100	50	100	49	100	50	100	57	100	53	100	-7,0	3,5
Graves	0-14 ans	7	2,8	13	5,8	10	4,6	6	3,4	12	6,3	11	5,8	-8,3	14,6
	15-24 ans	72	29,3	48	21,3	47	21,6	44	25,1	35	18,2	45	23,7	28,6	-8,5
	25-34 ans	37	15,0	48	21,3	52	23,9	25	14,3	43	22,4	29	15,3	-32,6	-29,3
	35-44 ans	35	14,2	26	11,6	30	13,8	33	18,9	27	14,1	27	14,2	0,0	-10,6
	45-54 ans	40	16,3	32	14,2	22	10,1	21	12,0	30	15,6	23	12,1	-23,3	-20,7
	55-64 ans	30	12,2	25	11,1	23	10,6	22	12,6	20	10,4	27	14,2	35,0	12,5
	65-74 ans	14	5,7	16	7,1	23	10,6	18	10,3	14	7,3	15	7,9	7,1	-11,8
	75-84 ans	6	2,4	13	5,8	3	1,4	4	2,3	3	1,6	7	3,7	133,3	20,7
	85-89 ans	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,5	4	2,1	300,0	900,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,4	2	0,9	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	5	2,0	2	0,9	6	2,8	2	1,1	6	3,1	2	1,1	*	*
	Total	246	100	225	100	218	100	175	100	192	100	190	100	-1,0	-10,0
Légères	0-14 ans	456	7,4	395	6,5	386	6,5	256	6,6	289	6,5	241	5,4	-16,6	-32,4
	15-24 ans	1 480	23,9	1 345	22,3	1 387	23,4	867	22,4	1 030	23,3	1 008	22,7	-2,1	-17,5
	25-34 ans	1 168	18,8	1 140	18,9	1 126	19,0	703	18,2	812	18,3	817	18,4	0,6	-17,5
	35-44 ans	924	14,9	938	15,6	889	15,0	565	14,6	668	15,1	683	15,4	2,2	-14,3
	45-54 ans	792	12,8	803	13,3	764	12,9	481	12,5	568	12,8	592	13,4	4,2	-13,1
	55-64 ans	668	10,8	684	11,3	667	11,3	477	12,3	481	10,9	481	10,8	0,0	-19,2
	65-74 ans	424	6,8	418	6,9	392	6,6	276	7,1	314	7,1	321	7,2	2,2	-12,0
	75-84 ans	186	3,0	192	3,2	195	3,3	143	3,7	170	3,8	200	4,5	17,6	12,9
	85-89 ans	39	0,6	50	0,8	40	0,7	27	0,7	34	0,8	38	0,9	11,8	0,0
	90 ans ou plus	16	0,3	15	0,2	15	0,3	10	0,3	6	0,1	15	0,3	150,0	21,0
	Non précisé	51	0,8	52	0,9	57	1,0	58	1,5	54	1,2	38	0,9	*	*
	Total	6 204	100	6 032	100	5 918	100	3 863	100	4 426	100	4 434	100	0,2	-16,2
Total	0-14 ans	465	7,2	408	6,5	397	6,4	263	6,4	305	6,5	254	5,4	-16,7	-30,9
	15-24 ans	1 562	24,0	1 400	22,2	1 441	23,3	917	22,4	1 071	22,9	1 061	22,7	-0,9	-17,0
	25-34 ans	1 213	18,7	1 195	18,9	1 183	19,1	735	18,0	863	18,5	853	18,2	-1,2	-17,8
	35-44 ans	969	14,9	968	15,3	927	15,0	602	14,7	701	15,0	717	15,3	2,3	-14,0
	45-54 ans	835	12,8	840	13,3	792	12,8	510	12,5	607	13,0	620	13,3	2,1	-13,5
	55-64 ans	704	10,8	721	11,4	693	11,2	506	12,4	508	10,9	515	11,0	1,4	-17,8
	65-74 ans	442	6,8	441	7,0	422	6,8	304	7,4	338	7,2	341	7,3	0,9	-12,4
	75-84 ans	194	3,0	211	3,3	205	3,3	152	3,7	175	3,7	215	4,6	22,9	14,7
	85-89 ans	44	0,7	51	0,8	42	0,7	28	0,7	38	0,8	44	0,9	15,8	8,4
	90 ans ou plus	16	0,2	16	0,3	17	0,3	10	0,2	8	0,2	15	0,3	87,5	11,9
	Non précisé	56	0,9	56	0,9	66	1,1	61	1,5	61	1,3	42	0,9	*	*
	Total	6 500	100	6 307	100	6 185	100	4 088	100	4 675	100	4 677	100	0,0	-15,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 82 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	30	60,0	24	48,0	27	55,1	17	34,0	23	40,4	22	41,5	-4,3	-9,1
	Passager	8	16,0	7	14,0	5	10,2	5	10,0	8	14,0	11	20,8	37,5	66,7
	Motocycliste[1]	4	8,0	10	20,0	5	10,2	12	24,0	15	26,3	6	11,3	-60,0	-34,8
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,0	1	1,8	1	1,9	0,0	66,7
	Motoneigiste[1]	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste[1]	0	0,0	2	4,0	2	4,1	5	10,0	5	8,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	6	12,0	6	12,0	10	20,4	9	18,0	5	8,8	13	24,5	160,0	80,6
	Non précisée	2	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	50	100	50	100	49	100	50	100	57	100	53	100	-7,0	3,5
Graves	Conducteur	124	50,4	109	48,4	101	46,3	78	44,6	82	42,7	77	40,5	-6,1	-22,1
	Passager	39	15,9	36	16,0	42	19,3	20	11,4	29	15,1	34	17,9	17,2	2,4
	Motocycliste[1]	29	11,8	42	18,7	39	17,9	32	18,3	45	23,4	33	17,4	-26,7	-11,8
	Cyclomotoriste[1]	5	2,0	3	1,3	1	0,5	6	3,4	2	1,0	5	2,6	150,0	47,1
	Motoneigiste[1]	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	-	900,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,8	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	17	6,9	12	5,3	12	5,5	15	8,6	9	4,7	14	7,4	55,6	7,7
	Piéton	29	11,8	22	9,8	22	10,1	24	13,7	24	12,5	25	13,2	4,2	3,3
	Non précisée	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	246	100	225	100	218	100	175	100	192	100	190	100	-1,0	-10,0
Légères	Conducteur	3 934	63,4	3 807	63,1	3 799	64,2	2 369	61,3	2 811	63,5	2 827	63,8	0,6	-15,5
	Passager	1 301	21,0	1 240	20,6	1 230	20,8	765	19,8	782	17,7	820	18,5	4,9	-22,9
	Motocycliste[1]	284	4,6	324	5,4	241	4,1	234	6,1	228	5,2	254	5,7	11,4	-3,1
	Cyclomotoriste[1]	76	1,2	99	1,6	102	1,7	62	1,6	132	3,0	97	2,2	-26,5	3,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	-	900,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,0	8	0,1	2	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	-66,7	-68,8
	Cycliste[1]	271	4,4	243	4,0	230	3,9	205	5,3	217	4,9	204	4,6	-6,0	-12,5
	Piéton	310	5,0	307	5,1	313	5,3	227	5,9	253	5,7	229	5,2	-9,5	-18,8
	Non précisée	26	0,4	4	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	6 204	100	6 032	100	5 918	100	3 863	100	4 426	100	4 434	100	0,2	-16,2
Total	Conducteur	4 088	62,9	3 940	62,5	3 927	63,5	2 464	60,3	2 916	62,4	2 926	62,6	0,3	-15,6
	Passager	1 348	20,7	1 283	20,3	1 277	20,6	790	19,3	819	17,5	865	18,5	5,6	-21,6
	Motocycliste[1]	317	4,9	376	6,0	285	4,6	278	6,8	288	6,2	293	6,3	1,7	-5,1
	Cyclomotoriste[1]	81	1,2	102	1,6	103	1,7	70	1,7	135	2,9	103	2,2	-23,7	4,9
	Motoneigiste[1]	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	-	566,7
	Occupant[1] d'un VHR[2]	4	0,1	8	0,1	3	0,0	1	0,0	4	0,1	1	0,0	-75,0	-75,0
	Cycliste[1]	288	4,4	257	4,1	244	3,9	225	5,5	231	4,9	218	4,7	-5,6	-12,4
	Piéton	345	5,3	335	5,3	345	5,6	260	6,4	282	6,0	267	5,7	-5,3	-14,8
	Non précisée	28	0,4	5	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	6 500	100	6 307	100	6 185	100	4 088	100	4 675	100	4 677	100	0,0	-15,7

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 83 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	38	76,0	28	56,0	30	61,2	19	38,0	30	52,6	31	58,5	3,3	6,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	1,8	2	3,8	100,0	400,0
	Tracteur routier	1	2,0	1	2,0	2	4,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	2,0	2	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	4	8,0	10	20,0	5	10,2	12	24,0	15	26,3	6	11,3	-60,0	-34,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,0	1	1,8	1	1,9	0,0	66,7
	Motoneige	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	2	4,0	2	4,1	5	10,0	5	8,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	6	12,0	6	12,0	10	20,4	9	18,0	5	8,8	13	24,5	160,0	80,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	50	100	50	100	49	100	50	100	57	100	53	100	-7,0	3,5
Graves	Automobile ou camion léger	151	61,4	141	62,7	134	61,5	91	52,0	101	52,6	99	52,1	-2,0	-19,9
	Autobus ou minibus	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,6	7	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	0,4	3	1,3	5	2,3	2	1,1	1	0,5	5	2,6	400,0	108,3
	Tracteur routier	6	2,4	2	0,9	3	1,4	1	0,6	1	0,5	3	1,6	200,0	15,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	1,2	0	0,0	1	0,5	2	1,1	1	0,5	1	0,5	0,0	-28,6
	Motocyclette	29	11,8	42	18,7	39	17,9	32	18,3	45	23,4	33	17,4	-26,7	-11,8
	Cyclomoteur	5	2,0	3	1,3	1	0,5	6	3,4	2	1,0	5	2,6	150,0	47,1
	Motoneige	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	-	900,0
	Véhicule hors route[2]	2	0,8	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	17	6,9	12	5,3	12	5,5	15	8,6	9	4,7	14	7,4	55,6	7,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	-	-
	Piéton	29	11,8	22	9,8	22	10,1	24	13,7	24	12,5	25	13,2	4,2	3,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	*	*
	Total	246	100	225	100	218	100	175	100	192	100	190	100	-1,0	-10,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 83 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 026	81,0	4 859	80,6	4 804	81,2	2 985	77,3	3 425	77,4	3 457	78,0	0,9	-18,1
	Autobus ou minibus	32	0,5	28	0,5	16	0,3	12	0,3	14	0,3	30	0,7	114,3	47,1
	Autobus scolaire	39	0,6	10	0,2	12	0,2	11	0,3	10	0,2	5	0,1	-50,0	-69,5
	Taxi	30	0,5	17	0,3	26	0,4	15	0,4	11	0,2	8	0,2	-27,3	-59,6
	Camion lourd	57	0,9	55	0,9	91	1,5	42	1,1	54	1,2	66	1,5	22,2	10,4
	Tracteur routier	36	0,6	41	0,7	53	0,9	30	0,8	41	0,9	43	1,0	4,9	7,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,1	11	0,2	6	0,1	8	0,2	7	0,2	9	0,2	28,6	12,5
	Motocyclette	284	4,6	324	5,4	241	4,1	234	6,1	228	5,2	254	5,7	11,4	-3,1
	Cyclomoteur	76	1,2	99	1,6	102	1,7	62	1,6	132	3,0	97	2,2	-26,5	3,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	-	900,0
	Véhicule hors route[2]	2	0,0	8	0,1	2	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	-66,7	-68,8
	Bicyclette	271	4,4	243	4,0	230	3,9	205	5,3	217	4,9	204	4,6	-6,0	-12,5
	Autres	30	0,5	28	0,5	19	0,3	30	0,8	31	0,7	28	0,6	-9,7	1,4
	Piéton	310	5,0	307	5,1	313	5,3	227	5,9	253	5,7	229	5,2	-9,5	-18,8
	Non précisé	3	0,0	2	0,0	2	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	*	*
	Total	6 204	100	6 032	100	5 918	100	3 863	100	4 426	100	4 434	100	0,2	-16,2
Total	Automobile ou camion léger	5 215	80,2	5 028	79,7	4 968	80,3	3 095	75,7	3 556	76,1	3 587	76,7	0,9	-18,0
	Autobus ou minibus	33	0,5	28	0,4	16	0,3	13	0,3	21	0,4	30	0,6	42,9	35,1
	Autobus scolaire	39	0,6	10	0,2	12	0,2	11	0,3	10	0,2	5	0,1	-50,0	-69,5
	Taxi	31	0,5	17	0,3	26	0,4	15	0,4	11	0,2	8	0,2	-27,3	-60,0
	Camion lourd	58	0,9	58	0,9	96	1,6	45	1,1	56	1,2	73	1,6	30,4	16,6
	Tracteur routier	43	0,7	44	0,7	58	0,9	31	0,8	42	0,9	46	1,0	9,5	5,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	12	0,2	13	0,2	7	0,1	10	0,2	8	0,2	10	0,2	25,0	0,0
	Motocyclette	317	4,9	376	6,0	285	4,6	278	6,8	288	6,2	293	6,3	1,7	-5,1
	Cyclomoteur	81	1,2	102	1,6	103	1,7	70	1,7	135	2,9	103	2,2	-23,7	4,9
	Motoneige	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	-	566,7
	Véhicule hors route[2]	4	0,1	8	0,1	3	0,0	1	0,0	4	0,1	1	0,0	-75,0	-75,0
	Bicyclette	288	4,4	257	4,1	244	3,9	225	5,5	231	4,9	218	4,7	-5,6	-12,4
	Autres	30	0,5	28	0,4	19	0,3	30	0,7	31	0,7	30	0,6	-3,2	8,7
	Piéton	345	5,3	335	5,3	345	5,6	260	6,4	282	6,0	267	5,7	-5,3	-14,8
	Non précisé	3	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,1	0	0,0	2	0,0	*	*
	Total	6 500	100	6 307	100	6 185	100	4 088	100	4 675	100	4 677	100	0,0	-15,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

SECTION II

Région : Montréal (06)

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	7,4	2	7,4	1	3,1	4	12,9	2	6,9	3	8,1	50,0	36,4
	Février	1	3,7	2	7,4	1	3,1	4	12,9	1	3,4	2	5,4	100,0	11,1
	Mars	4	14,8	1	3,7	4	12,5	2	6,5	4	13,8	1	2,7	-75,0	-66,7
	Avril	4	14,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,3	2	5,4	-33,3	42,9
	Mai	1	3,7	4	14,8	3	9,4	1	3,2	7	24,1	4	10,8	-42,9	25,0
	Juin	1	3,7	2	7,4	6	18,8	3	9,7	2	6,9	2	5,4	0,0	-28,6
	Juillet	3	11,1	5	18,5	2	6,3	4	12,9	0	0,0	3	8,1	-	7,1
	Août	2	7,4	2	7,4	3	9,4	4	12,9	1	3,4	4	10,8	300,0	66,7
	Septembre	2	7,4	4	14,8	2	6,3	3	9,7	4	13,8	3	8,1	-25,0	0,0
	Octobre	4	14,8	1	3,7	2	6,3	2	6,5	2	6,9	2	5,4	0,0	-9,1
	Novembre	0	0,0	3	11,1	7	21,9	2	6,5	2	6,9	5	13,5	150,0	78,6
	Décembre	3	11,1	1	3,7	1	3,1	2	6,5	1	3,4	6	16,2	500,0	275,0
	Total	27	100	27	100	32	100	31	100	29	100	37	100	27,6	26,7
Graves	Janvier	11	5,4	12	6,1	11	7,5	10	6,5	1	0,8	4	2,6	300,0	-55,6
	Février	16	7,9	10	5,1	7	4,8	10	6,5	5	4,0	9	5,9	80,0	-6,3
	Mars	9	4,5	14	7,1	8	5,5	9	5,8	1	0,8	11	7,2	1000,0	34,1
	Avril	15	7,4	7	3,6	10	6,8	4	2,6	10	8,1	7	4,6	-30,0	-23,9
	Mai	19	9,4	17	8,7	10	6,8	11	7,1	13	10,5	17	11,2	30,8	21,4
	Juin	17	8,4	21	10,7	14	9,6	22	14,2	17	13,7	13	8,6	-23,5	-28,6
	Juillet	29	14,4	18	9,2	26	17,8	20	12,9	17	13,7	14	9,2	-17,6	-36,4
	Août	18	8,9	22	11,2	11	7,5	21	13,5	14	11,3	14	9,2	0,0	-18,6
	Septembre	21	10,4	22	11,2	14	9,6	16	10,3	16	12,9	17	11,2	6,3	-4,5
	Octobre	18	8,9	20	10,2	12	8,2	12	7,7	11	8,9	22	14,5	100,0	50,7
	Novembre	16	7,9	22	11,2	12	8,2	11	7,1	14	11,3	14	9,2	0,0	-6,7
	Décembre	13	6,4	11	5,6	11	7,5	9	5,8	5	4,0	10	6,6	100,0	2,0
	Total	202	100	196	100	146	100	155	100	124	100	152	100	22,6	-7,7
Légers	Janvier	399	7,0	360	6,7	408	7,8	359	10,3	214	4,6	351	7,2	64,0	0,9
	Février	373	6,6	377	7,0	341	6,5	366	10,5	261	5,7	299	6,1	14,6	-13,0
	Mars	383	6,8	345	6,4	367	7,0	190	5,5	252	5,5	291	6,0	15,5	-5,3
	Avril	414	7,3	342	6,3	404	7,7	88	2,5	278	6,0	345	7,1	24,1	13,0
	Mai	466	8,2	483	8,9	430	8,2	203	5,8	419	9,1	464	9,5	10,7	15,9
	Juin	576	10,2	517	9,6	440	8,4	332	9,5	462	10,0	458	9,4	-0,9	-1,6
	Juillet	551	9,7	526	9,7	487	9,3	355	10,2	451	9,8	458	9,4	1,6	-3,4
	Août	471	8,3	498	9,2	482	9,2	374	10,7	476	10,3	440	9,0	-7,6	-4,4
	Septembre	545	9,6	509	9,4	499	9,6	389	11,2	477	10,4	491	10,1	2,9	1,5
	Octobre	502	8,9	557	10,3	509	9,8	305	8,8	456	9,9	488	10,0	7,0	4,8
	Novembre	497	8,8	466	8,6	426	8,2	286	8,2	492	10,7	401	8,2	-18,5	-7,5
	Décembre	486	8,6	433	8,0	423	8,1	236	6,8	368	8,0	385	7,9	4,6	-1,1
	Total	5 663	100	5 413	100	5 216	100	3 483	100	4 606	100	4 871	100	5,8	-0,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite) Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	412	7,0	374	6,6	420	7,8	373	10,2	217	4,6	358	7,1	65,0	-0,3
	Février	390	6,6	389	6,9	349	6,5	380	10,4	267	5,6	310	6,1	16,1	-12,7
	Mars	396	6,7	360	6,4	379	7,0	201	5,5	257	5,4	303	6,0	17,9	-4,9
	Avril	433	7,3	349	6,2	414	7,7	92	2,5	291	6,1	354	7,0	21,6	12,1
	Mai	486	8,2	504	8,9	443	8,2	215	5,9	439	9,2	485	9,6	10,5	16,2
	Juin	594	10,1	540	9,6	460	8,5	357	9,7	481	10,1	473	9,3	-1,7	-2,8
	Juillet	583	9,9	549	9,7	515	9,5	379	10,3	468	9,8	475	9,4	1,5	-4,8
	Août	491	8,3	522	9,3	496	9,2	399	10,9	491	10,3	458	9,1	-6,7	-4,5
	Septembre	568	9,6	535	9,5	515	9,5	408	11,1	497	10,4	511	10,1	2,8	1,3
	Octobre	524	8,9	578	10,3	523	9,7	319	8,7	469	9,9	512	10,1	9,2	6,1
	Novembre	513	8,7	491	8,7	445	8,2	299	8,1	508	10,7	420	8,3	-17,3	-6,9
	Décembre	502	8,5	445	7,9	435	8,1	247	6,7	374	7,9	401	7,9	7,2	0,1
	Total	5 892	100	5 636	100	5 394	100	3 669	100	4 759	100	5 060	100	6,3	-0,2
Matériels	Janvier	1 049	8,6	1 507	12,1	1 195	10,2	1 030	11,9	653	7,2	947	9,1	45,0	-12,9
	Février	979	8,0	1 086	8,7	978	8,3	1 101	12,7	731	8,1	895	8,6	22,4	-8,2
	Mars	1 033	8,4	864	7,0	947	8,1	538	6,2	513	5,7	839	8,1	63,5	7,7
	Avril	819	6,7	839	6,8	885	7,5	231	2,7	540	6,0	765	7,4	41,7	15,4
	Mai	955	7,8	954	7,7	979	8,3	419	4,8	692	7,6	844	8,2	22,0	5,5
	Juin	974	7,9	992	8,0	954	8,1	704	8,1	829	9,2	882	8,5	6,4	-1,0
	Juillet	977	8,0	922	7,4	921	7,8	734	8,5	728	8,0	761	7,4	4,5	-11,1
	Août	975	8,0	941	7,6	858	7,3	844	9,8	850	9,4	782	7,6	-8,0	-12,5
	Septembre	993	8,1	1 050	8,5	929	7,9	846	9,8	843	9,3	863	8,3	2,4	-7,4
	Octobre	1 040	8,5	1 061	8,5	1 007	8,6	773	8,9	935	10,3	920	8,9	-1,6	-4,5
	Novembre	1 074	8,8	1 208	9,7	1 056	9,0	784	9,1	955	10,5	938	9,1	-1,8	-7,6
	Décembre	1 389	11,3	989	8,0	1 035	8,8	638	7,4	791	8,7	914	8,8	15,5	-5,6
	Total	12 257	100	12 413	100	11 744	100	8 642	100	9 060	100	10 350	100	14,2	-4,4
Total	Janvier	1 461	8,1	1 881	10,4	1 615	9,4	1 403	11,4	870	6,3	1 305	8,5	50,0	-9,8
	Février	1 369	7,5	1 475	8,2	1 327	7,7	1 481	12,0	998	7,2	1 205	7,8	20,7	-9,4
	Mars	1 429	7,9	1 224	6,8	1 326	7,7	739	6,0	770	5,6	1 142	7,4	48,3	4,0
	Avril	1 252	6,9	1 188	6,6	1 299	7,6	323	2,6	831	6,0	1 119	7,3	34,7	14,3
	Mai	1 441	7,9	1 458	8,1	1 422	8,3	634	5,1	1 131	8,2	1 329	8,6	17,5	9,2
	Juin	1 568	8,6	1 532	8,5	1 414	8,3	1 061	8,6	1 310	9,5	1 355	8,8	3,4	-1,6
	Juillet	1 560	8,6	1 471	8,2	1 436	8,4	1 113	9,0	1 196	8,7	1 236	8,0	3,3	-8,8
	Août	1 466	8,1	1 463	8,1	1 354	7,9	1 243	10,1	1 341	9,7	1 240	8,0	-7,5	-9,7
	Septembre	1 561	8,6	1 585	8,8	1 444	8,4	1 254	10,2	1 340	9,7	1 374	8,9	2,5	-4,4
	Octobre	1 564	8,6	1 639	9,1	1 530	8,9	1 092	8,9	1 404	10,2	1 432	9,3	2,0	-1,0
	Novembre	1 587	8,7	1 699	9,4	1 501	8,8	1 083	8,8	1 463	10,6	1 358	8,8	-7,2	-7,4
	Décembre	1 891	10,4	1 434	7,9	1 470	8,6	885	7,2	1 165	8,4	1 315	8,5	12,9	-3,9
	Total	18 149	100	18 049	100	17 138	100	12 311	100	13 819	100	15 410	100	11,5	-3,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 85 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	7,4	2	7,4	1	3,1	4	12,5	2	6,9	3	7,9	50,0	36,4
	Février	1	3,7	2	7,4	1	3,1	4	12,5	1	3,4	2	5,3	100,0	11,1
	Mars	4	14,8	1	3,7	4	12,5	2	6,3	4	13,8	1	2,6	-75,0	-66,7
	Avril	4	14,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,3	2	5,3	-33,3	42,9
	Mai	1	3,7	4	14,8	3	9,4	1	3,1	7	24,1	4	10,5	-42,9	25,0
	Juin	1	3,7	2	7,4	6	18,8	3	9,4	2	6,9	2	5,3	0,0	-28,6
	Juillet	3	11,1	5	18,5	2	6,3	4	12,5	0	0,0	3	7,9	-	7,1
	Août	2	7,4	2	7,4	3	9,4	4	12,5	1	3,4	4	10,5	300,0	66,7
	Septembre	2	7,4	4	14,8	2	6,3	3	9,4	4	13,8	4	10,5	0,0	33,3
	Octobre	4	14,8	1	3,7	2	6,3	3	9,4	2	6,9	2	5,3	0,0	-16,7
	Novembre	0	0,0	3	11,1	7	21,9	2	6,3	2	6,9	5	13,2	150,0	78,6
	Décembre	3	11,1	1	3,7	1	3,1	2	6,3	1	3,4	6	15,8	500,0	275,0
	Total	27	100	27	100	32	100	32	100	29	100	38	100	31,0	29,3
Graves	Janvier	12	5,5	13	6,0	13	8,0	10	5,9	2	1,3	7	4,1	250,0	-30,0
	Février	17	7,8	19	8,8	8	4,9	12	7,1	5	3,2	9	5,3	80,0	-26,2
	Mars	13	6,0	14	6,5	8	4,9	11	6,5	4	2,6	13	7,6	225,0	30,0
	Avril	15	6,9	8	3,7	10	6,2	4	2,4	11	7,1	9	5,3	-18,2	-6,3
	Mai	20	9,2	18	8,4	10	6,2	12	7,1	20	12,8	17	10,0	-15,0	6,3
	Juin	18	8,3	21	9,8	14	8,6	23	13,6	19	12,2	14	8,2	-26,3	-26,3
	Juillet	34	15,6	19	8,8	29	17,9	23	13,6	18	11,5	17	10,0	-5,6	-30,9
	Août	19	8,7	24	11,2	12	7,4	25	14,8	17	10,9	15	8,8	-11,8	-22,7
	Septembre	21	9,6	24	11,2	17	10,5	16	9,5	24	15,4	18	10,6	-25,0	-11,8
	Octobre	18	8,3	21	9,8	12	7,4	12	7,1	11	7,1	25	14,7	127,3	68,9
	Novembre	16	7,3	23	10,7	18	11,1	12	7,1	16	10,3	14	8,2	-12,5	-17,6
	Décembre	15	6,9	11	5,1	11	6,8	9	5,3	9	5,8	12	7,1	33,3	9,1
	Total	218	100	215	100	162	100	169	100	156	100	170	100	9,0	-7,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 85 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	510	7,2	458	6,7	508	8,0	462	10,9	250	4,4	419	7,0	67,6	-4,3
	Février	466	6,6	456	6,7	415	6,5	469	11,0	319	5,7	335	5,6	5,0	-21,2
	Mars	471	6,6	442	6,5	426	6,7	251	5,9	322	5,7	366	6,1	13,7	-4,3
	Avril	511	7,2	436	6,4	515	8,1	98	2,3	341	6,0	422	7,1	23,8	11,0
	Mai	576	8,1	594	8,7	523	8,2	224	5,3	514	9,1	586	9,8	14,0	20,5
	Juin	735	10,4	657	9,6	520	8,2	402	9,5	553	9,8	557	9,3	0,7	-2,9
	Juillet	698	9,9	679	10,0	614	9,6	427	10,0	567	10,1	577	9,7	1,8	-3,4
	Août	594	8,4	626	9,2	617	9,7	468	11,0	595	10,6	558	9,3	-6,2	-3,8
	Septembre	674	9,5	665	9,8	593	9,3	483	11,4	586	10,4	606	10,2	3,4	1,0
	Octobre	627	8,9	678	9,9	620	9,7	346	8,1	567	10,1	595	10,0	4,9	4,8
	Novembre	620	8,8	578	8,5	525	8,2	339	8,0	586	10,4	482	8,1	-17,7	-9,0
	Décembre	601	8,5	546	8,0	503	7,9	283	6,7	437	7,8	466	7,8	6,6	-1,7
	Total	7 083	100	6 815	100	6 379	100	4 252	100	5 637	100	5 969	100	5,9	-1,1
Total	Janvier	524	7,2	473	6,7	522	7,9	476	10,7	254	4,4	429	6,9	68,9	-4,6
	Février	484	6,6	477	6,8	424	6,5	485	10,9	325	5,6	346	5,6	6,5	-21,2
	Mars	488	6,7	457	6,5	438	6,7	264	5,9	330	5,7	380	6,2	15,2	-3,9
	Avril	530	7,2	444	6,3	525	8,0	102	2,3	355	6,1	433	7,0	22,0	10,7
	Mai	597	8,1	616	8,7	536	8,2	237	5,3	541	9,3	607	9,8	12,2	20,1
	Juin	754	10,3	680	9,6	540	8,2	428	9,6	574	9,9	573	9,3	-0,2	-3,7
	Juillet	735	10,0	703	10,0	645	9,8	454	10,2	585	10,0	597	9,7	2,1	-4,4
	Août	615	8,4	652	9,2	632	9,6	497	11,2	613	10,5	577	9,3	-5,9	-4,1
	Septembre	697	9,5	693	9,8	612	9,3	502	11,3	614	10,5	628	10,2	2,3	0,7
	Octobre	649	8,9	700	9,9	634	9,6	361	8,1	580	10,0	622	10,1	7,2	6,4
	Novembre	636	8,7	604	8,6	550	8,4	353	7,9	604	10,4	501	8,1	-17,1	-8,8
	Décembre	619	8,4	558	7,9	515	7,8	294	6,6	447	7,7	484	7,8	8,3	-0,5
	Total	7 328	100	7 057	100	6 573	100	4 453	100	5 822	100	6 177	100	6,1	-1,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 86 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	3,1	1	3,1	0	0,0	2	5,3	-	400,0
	15-24 ans	2	7,4	2	7,4	1	3,1	3	9,4	6	20,7	3	7,9	-50,0	7,1
	25-34 ans	3	11,1	2	7,4	3	9,4	6	18,8	6	20,7	5	13,2	-16,7	25,0
	35-44 ans	4	14,8	2	7,4	4	12,5	1	3,1	1	3,4	5	13,2	400,0	108,3
	45-54 ans	3	11,1	5	18,5	1	3,1	1	3,1	7	24,1	3	7,9	-57,1	-11,8
	55-64 ans	6	22,2	3	11,1	3	9,4	3	9,4	2	6,9	6	15,8	200,0	76,5
	65-74 ans	4	14,8	6	22,2	9	28,1	4	12,5	4	13,8	4	10,5	0,0	-25,9
	75-84 ans	3	11,1	4	14,8	6	18,8	10	31,3	2	6,9	3	7,9	50,0	-40,0
	85-89 ans	2	7,4	2	7,4	1	3,1	0	0,0	1	3,4	4	10,5	300,0	233,3
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	2	6,3	2	6,3	0	0,0	3	7,9	-	275,0
	Non précisé	0	0,0	1	3,7	1	3,1	1	3,1	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	27	100	27	100	32	100	32	100	29	100	38	100	31,0	29,3
Graves	0-14 ans	11	5,0	9	4,2	6	3,7	10	5,9	6	3,8	9	5,3	50,0	7,1
	15-24 ans	47	21,6	40	18,6	26	16,0	23	13,6	36	23,1	34	20,0	-5,6	-1,2
	25-34 ans	37	17,0	33	15,3	30	18,5	29	17,2	36	23,1	32	18,8	-11,1	-3,0
	35-44 ans	36	16,5	29	13,5	25	15,4	23	13,6	19	12,2	33	19,4	73,7	25,0
	45-54 ans	27	12,4	39	18,1	19	11,7	28	16,6	21	13,5	22	12,9	4,8	-17,9
	55-64 ans	26	11,9	31	14,4	23	14,2	21	12,4	13	8,3	17	10,0	30,8	-25,4
	65-74 ans	14	6,4	11	5,1	13	8,0	18	10,7	14	9,0	13	7,6	-7,1	-7,1
	75-84 ans	8	3,7	13	6,0	7	4,3	8	4,7	8	5,1	8	4,7	0,0	-9,1
	85-89 ans	3	1,4	4	1,9	2	1,2	2	1,2	3	1,9	1	0,6	-66,7	-64,3
	90 ans ou plus	3	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	66,7
	Non précisé	6	2,8	6	2,8	11	6,8	7	4,1	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	218	100	215	100	162	100	169	100	156	100	170	100	9,0	-7,6
Légères	0-14 ans	378	5,3	390	5,7	317	5,0	183	4,3	288	5,1	319	5,3	10,8	2,5
	15-24 ans	1 173	16,6	1 042	15,3	994	15,6	691	16,3	990	17,6	1 024	17,2	3,4	4,7
	25-34 ans	1 493	21,1	1 376	20,2	1 305	20,5	885	20,8	1 222	21,7	1 256	21,0	2,8	0,0
	35-44 ans	1 250	17,6	1 235	18,1	1 157	18,1	724	17,0	1 006	17,8	1 023	17,1	1,7	-4,8
	45-54 ans	1 138	16,1	1 066	15,6	958	15,0	697	16,4	820	14,5	909	15,2	10,9	-2,9
	55-64 ans	760	10,7	810	11,9	765	12,0	529	12,4	681	12,1	733	12,3	7,6	3,4
	65-74 ans	448	6,3	446	6,5	430	6,7	268	6,3	360	6,4	389	6,5	8,1	-0,4
	75-84 ans	269	3,8	223	3,3	230	3,6	144	3,4	197	3,5	227	3,8	15,2	6,8
	85-89 ans	60	0,8	65	1,0	45	0,7	32	0,8	40	0,7	55	0,9	37,5	13,6
	90 ans ou plus	20	0,3	25	0,4	21	0,3	12	0,3	24	0,4	21	0,4	-12,5	2,9
	Non précisé	94	1,3	137	2,0	157	2,5	87	2,0	9	0,2	13	0,2	*	*
	Total	7 083	100	6 815	100	6 379	100	4 252	100	5 637	100	5 969	100	5,9	-1,1
Total	0-14 ans	389	5,3	399	5,7	324	4,9	194	4,4	294	5,0	330	5,3	12,2	3,1
	15-24 ans	1 222	16,7	1 084	15,4	1 021	15,5	717	16,1	1 032	17,7	1 061	17,2	2,8	4,5
	25-34 ans	1 533	20,9	1 411	20,0	1 338	20,4	920	20,7	1 264	21,7	1 293	20,9	2,3	0,0
	35-44 ans	1 290	17,6	1 266	17,9	1 186	18,0	748	16,8	1 026	17,6	1 061	17,2	3,4	-3,8
	45-54 ans	1 168	15,9	1 110	15,7	978	14,9	726	16,3	848	14,6	934	15,1	10,1	-3,3
	55-64 ans	792	10,8	844	12,0	791	12,0	553	12,4	696	12,0	756	12,2	8,6	2,8
	65-74 ans	466	6,4	463	6,6	452	6,9	290	6,5	378	6,5	406	6,6	7,4	-0,9
	75-84 ans	280	3,8	240	3,4	243	3,7	162	3,6	207	3,6	238	3,9	15,0	5,1
	85-89 ans	65	0,9	71	1,0	48	0,7	34	0,8	44	0,8	60	1,0	36,4	14,5
	90 ans ou plus	23	0,3	25	0,4	23	0,3	14	0,3	24	0,4	25	0,4	4,2	14,7
	Non précisé	100	1,4	144	2,0	169	2,6	95	2,1	9	0,2	13	0,2	*	*
	Total	7 328	100	7 057	100	6 573	100	4 453	100	5 822	100	6 177	100	6,1	-1,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 87 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	4	14,8	3	11,1	4	12,5	6	18,8	3	10,3	11	28,9	266,7	175,0
	Passager	2	7,4	0	0,0	1	3,1	6	18,8	4	13,8	3	7,9	-25,0	15,4
	Motocycliste[1]	1	3,7	2	7,4	2	6,3	1	3,1	5	17,2	3	7,9	-40,0	36,4
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste[1]	4	14,8	3	11,1	0	0,0	1	3,1	5	17,2	1	2,6	-80,0	-61,5
	Piéton	16	59,3	19	70,4	25	78,1	18	56,3	12	41,4	20	52,6	66,7	11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	27	100	27	100	32	100	32	100	29	100	38	100	31,0	29,3
Graves	Conducteur	45	20,6	53	24,7	42	25,9	62	36,7	47	30,1	40	23,5	-14,9	-19,7
	Passager	40	18,3	21	9,8	19	11,7	15	8,9	21	13,5	23	13,5	9,5	-0,9
	Motocycliste[1]	19	8,7	23	10,7	13	8,0	16	9,5	15	9,6	14	8,2	-6,7	-18,6
	Cyclomotoriste[1]	2	0,9	2	0,9	3	1,9	1	0,6	2	1,3	1	0,6	-50,0	-50,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste[1]	32	14,7	20	9,3	11	6,8	21	12,4	23	14,7	19	11,2	-17,4	-11,2
	Piéton	79	36,2	96	44,7	74	45,7	54	32,0	48	30,8	73	42,9	52,1	4,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	218	100	215	100	162	100	169	100	156	100	170	100	9,0	-7,6
Légères	Conducteur	3 574	50,5	3 367	49,4	3 231	50,7	2 155	50,7	3 011	53,4	3 142	52,6	4,4	2,4
	Passager	1 466	20,7	1 457	21,4	1 248	19,6	792	18,6	1 043	18,5	1 167	19,6	11,9	-2,8
	Motocycliste[1]	226	3,2	227	3,3	192	3,0	147	3,5	183	3,2	160	2,7	-12,6	-17,9
	Cyclomotoriste[1]	62	0,9	52	0,8	68	1,1	52	1,2	50	0,9	71	1,2	42,0	25,0
	Motoneigiste[1]	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	652	9,2	583	8,6	532	8,3	443	10,4	582	10,3	542	9,1	-6,9	-2,9
	Piéton	1 094	15,4	1 122	16,5	1 100	17,2	662	15,6	766	13,6	887	14,9	15,8	-6,5
	Non précisée	7	0,1	7	0,1	8	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	7 083	100	6 815	100	6 379	100	4 252	100	5 637	100	5 969	100	5,9	-1,1
Total	Conducteur	3 623	49,4	3 423	48,5	3 277	49,9	2 223	49,9	3 061	52,6	3 193	51,7	4,3	2,3
	Passager	1 508	20,6	1 478	20,9	1 268	19,3	813	18,3	1 068	18,3	1 193	19,3	11,7	-2,8
	Motocycliste[1]	246	3,4	252	3,6	207	3,1	164	3,7	203	3,5	177	2,9	-12,8	-17,4
	Cyclomotoriste[1]	64	0,9	54	0,8	71	1,1	53	1,2	52	0,9	72	1,2	38,5	22,4
	Motoneigiste[1]	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	688	9,4	606	8,6	543	8,3	465	10,4	610	10,5	562	9,1	-7,9	-3,5
	Piéton	1 189	16,2	1 237	17,5	1 199	18,2	734	16,5	826	14,2	980	15,9	18,6	-5,5
	Non précisée	7	0,1	7	0,1	8	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	7 328	100	7 057	100	6 573	100	4 453	100	5 822	100	6 177	100	6,1	-1,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 88 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	5	18,5	3	11,1	4	12,5	11	34,4	6	20,7	14	36,8	133,3	141,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	3,7	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	3,7	2	7,4	2	6,3	1	3,1	5	17,2	3	7,9	-40,0	36,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	4	14,8	3	11,1	0	0,0	1	3,1	5	17,2	1	2,6	-80,0	-61,5
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	16	59,3	19	70,4	25	78,1	18	56,3	12	41,4	20	52,6	66,7	11,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	*	*
	Total	27	100	27	100	32	100	32	100	29	100	38	100	31,0	29,3
Graves	Automobile ou camion léger	75	34,4	60	27,9	54	33,3	74	43,8	62	39,7	59	34,7	-4,8	-9,2
	Autobus ou minibus	7	3,2	6	2,8	3	1,9	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	400,0
	Taxi	1	0,5	2	0,9	1	0,6	1	0,6	3	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	3	1,4	2	1,2	0	0,0	1	0,6	2	1,2	100,0	66,7
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,9	1	0,5	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	19	8,7	23	10,7	13	8,0	16	9,5	15	9,6	14	8,2	-6,7	-18,6
	Cyclomoteur	2	0,9	2	0,9	3	1,9	1	0,6	2	1,3	1	0,6	-50,0	-50,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	32	14,7	20	9,3	11	6,8	21	12,4	23	14,7	19	11,2	-17,4	-11,2
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,3	1	0,6	-50,0	150,0
	Piéton	79	36,2	96	44,7	74	45,7	54	32,0	48	30,8	73	42,9	52,1	4,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	218	100	215	100	162	100	169	100	156	100	170	100	9,0	-7,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 88 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	4 666	65,9	4 403	64,6	4 154	65,1	2 713	63,8	3 751	66,5	3 975	66,6	6,0	1,0
	Autobus ou minibus	147	2,1	178	2,6	137	2,1	107	2,5	113	2,0	123	2,1	8,8	-9,8
	Autobus scolaire	7	0,1	1	0,0	4	0,1	5	0,1	6	0,1	3	0,1	-50,0	-34,8
	Taxi	119	1,7	131	1,9	102	1,6	38	0,9	65	1,2	93	1,6	43,1	2,2
	Camion lourd	28	0,4	42	0,6	36	0,6	28	0,7	52	0,9	34	0,6	-34,6	-8,6
	Tracteur routier	16	0,2	16	0,2	8	0,1	9	0,2	10	0,2	10	0,2	0,0	-15,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,1	6	0,1	8	0,1	4	0,1	5	0,1	5	0,1	0,0	-19,4
	Motocyclette	226	3,2	227	3,3	192	3,0	147	3,5	183	3,2	160	2,7	-12,6	-17,9
	Cyclomoteur	62	0,9	52	0,8	68	1,1	52	1,2	50	0,9	71	1,2	42,0	25,0
	Motoneige	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	652	9,2	583	8,6	532	8,3	443	10,4	582	10,3	542	9,1	-6,9	-2,9
	Autres	49	0,7	53	0,8	36	0,6	43	1,0	50	0,9	66	1,1	32,0	42,9
	Piéton	1 094	15,4	1 122	16,5	1 100	17,2	662	15,6	766	13,6	887	14,9	15,8	-6,5
	Non précisé	7	0,1	1	0,0	2	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	*	*
	Total	7 083	100	6 815	100	6 379	100	4 252	100	5 637	100	5 969	100	5,9	-1,1
Total	Automobile ou camion léger	4 746	64,8	4 466	63,3	4 212	64,1	2 798	62,8	3 819	65,6	4 048	65,5	6,0	1,0
	Autobus ou minibus	154	2,1	184	2,6	140	2,1	108	2,4	113	1,9	123	2,0	8,8	-12,0
	Autobus scolaire	7	0,1	2	0,0	4	0,1	5	0,1	6	0,1	4	0,1	-33,3	-16,7
	Taxi	120	1,6	133	1,9	103	1,6	40	0,9	68	1,2	93	1,5	36,8	0,2
	Camion lourd	29	0,4	45	0,6	39	0,6	28	0,6	53	0,9	36	0,6	-32,1	-7,2
	Tracteur routier	16	0,2	17	0,2	8	0,1	10	0,2	10	0,2	10	0,2	0,0	-18,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,1	7	0,1	9	0,1	4	0,1	5	0,1	5	0,1	0,0	-28,6
	Motocyclette	246	3,4	252	3,6	207	3,1	164	3,7	203	3,5	177	2,9	-12,8	-17,4
	Cyclomoteur	64	0,9	54	0,8	71	1,1	53	1,2	52	0,9	72	1,2	38,5	22,4
	Motoneige	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	688	9,4	606	8,6	543	8,3	465	10,4	610	10,5	562	9,1	-7,9	-3,5
	Autres	49	0,7	53	0,8	36	0,5	43	1,0	52	0,9	67	1,1	28,8	43,8
	Piéton	1 189	16,2	1 237	17,5	1 199	18,2	734	16,5	826	14,2	980	15,9	18,6	-5,5
	Non précisé	7	0,1	1	0,0	2	0,0	0	0,0	3	0,1	0	0,0	*	*
	Total	7 328	100	7 057	100	6 573	100	4 453	100	5 822	100	6 177	100	6,1	-1,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

SECTION II

Région : Laval (13)

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	900,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	-
	Mai	1	11,1	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	150,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	400,0
	Juillet	1	11,1	1	14,3	2	33,3	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	25,0
	Août	2	22,2	1	14,3	1	16,7	0	0,0	1	14,3	3	15,8	200,0	200,0
	Septembre	0	0,0	0	0,0	2	33,3	1	50,0	1	14,3	2	10,5	100,0	150,0
	Octobre	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	3	42,9	3	15,8	0,0	150,0
	Novembre	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	66,7
	Décembre	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	4	21,1	300,0	566,7
	Total	9	100	7	100	6	100	2	100	7	100	19	100	171,4	206,5
Graves	Janvier	1	2,6	0	0,0	1	3,0	2	6,9	1	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	2	4,7	1	3,0	1	3,4	4	8,9	2	5,0	-50,0	25,0
	Mars	2	5,3	3	7,0	2	6,1	1	3,4	3	6,7	5	12,5	66,7	127,3
	Avril	5	13,2	1	2,3	4	12,1	2	6,9	0	0,0	2	5,0	-	-16,7
	Mai	5	13,2	9	20,9	1	3,0	1	3,4	3	6,7	5	12,5	66,7	31,6
	Juin	3	7,9	5	11,6	1	3,0	4	13,8	6	13,3	4	10,0	-33,3	5,3
	Juillet	4	10,5	2	4,7	3	9,1	3	10,3	3	6,7	3	7,5	0,0	0,0
	Août	4	10,5	0	0,0	4	12,1	3	10,3	6	13,3	5	12,5	-16,7	47,1
	Septembre	4	10,5	6	14,0	6	18,2	3	10,3	4	8,9	7	17,5	75,0	52,2
	Octobre	3	7,9	6	14,0	4	12,1	4	13,8	4	8,9	4	10,0	0,0	-4,8
	Novembre	4	10,5	5	11,6	2	6,1	2	6,9	6	13,3	2	5,0	-66,7	-47,4
	Décembre	3	7,9	4	9,3	4	12,1	3	10,3	5	11,1	1	2,5	-80,0	-73,7
	Total	38	100	43	100	33	100	29	100	45	100	40	100	-11,1	6,4
Légers	Janvier	91	6,5	135	10,0	115	9,0	87	11,3	44	4,6	86	8,1	95,5	-8,9
	Février	114	8,2	109	8,1	88	6,9	101	13,1	63	6,6	76	7,1	20,6	-20,0
	Mars	98	7,0	79	5,9	95	7,4	51	6,6	43	4,5	74	6,9	72,1	1,1
	Avril	100	7,2	96	7,1	93	7,2	17	2,2	67	7,0	69	6,5	3,0	-7,5
	Mai	115	8,2	129	9,6	100	7,8	20	2,6	76	8,0	90	8,4	18,4	2,3
	Juin	137	9,8	123	9,1	123	9,6	65	8,4	114	11,9	107	10,0	-6,1	-4,8
	Juillet	110	7,9	95	7,1	86	6,7	70	9,1	81	8,5	73	6,8	-9,9	-17,4
	Août	115	8,2	103	7,6	94	7,3	98	12,7	74	7,8	104	9,8	40,5	7,4
	Septembre	108	7,7	122	9,1	110	8,6	72	9,4	96	10,1	94	8,8	-2,1	-7,5
	Octobre	120	8,6	104	7,7	123	9,6	53	6,9	83	8,7	95	8,9	14,5	-1,7
	Novembre	136	9,7	135	10,0	125	9,7	69	9,0	111	11,6	113	10,6	1,8	-1,9
	Décembre	152	10,9	117	8,7	131	10,2	67	8,7	102	10,7	85	8,0	-16,7	-25,3
	Total	1 396	100	1 347	100	1 283	100	770	100	954	100	1 066	100	11,7	-7,3

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	93	6,4	135	9,7	116	8,8	89	11,1	45	4,5	88	7,8	95,6	-7,9
	Février	114	7,9	111	7,9	89	6,7	103	12,9	68	6,8	78	6,9	14,7	-19,6
	Mars	100	6,9	82	5,9	97	7,3	52	6,5	46	4,6	79	7,0	71,7	4,8
	Avril	105	7,3	97	6,9	97	7,3	19	2,4	67	6,7	72	6,4	7,5	-6,5
	Mai	121	8,4	139	9,9	101	7,6	21	2,6	79	7,9	96	8,5	21,5	4,1
	Juin	140	9,7	128	9,2	125	9,5	69	8,6	120	11,9	112	10,0	-6,7	-3,8
	Juillet	115	8,0	98	7,0	91	6,9	73	9,1	84	8,3	77	6,8	-8,3	-16,5
	Août	121	8,4	104	7,4	99	7,5	101	12,6	81	8,1	112	10,0	38,3	10,7
	Septembre	112	7,8	128	9,2	118	8,9	76	9,5	101	10,0	103	9,2	2,0	-3,7
	Octobre	124	8,6	112	8,0	127	9,6	57	7,1	90	8,9	102	9,1	13,3	0,0
	Novembre	141	9,8	142	10,2	127	9,6	71	8,9	117	11,6	116	10,3	-0,9	-3,0
	Décembre	157	10,9	121	8,7	135	10,2	70	8,7	108	10,7	90	8,0	-16,7	-23,9
	Total	1 443	100	1 397	100	1 322	100	801	100	1 006	100	1 125	100	11,8	-5,8
Matériels	Janvier	303	9,8	413	13,2	368	12,0	303	13,6	176	7,0	294	10,1	67,0	-6,0
	Février	262	8,4	272	8,7	261	8,5	331	14,9	200	8,0	258	8,9	29,0	-2,7
	Mars	247	8,0	255	8,2	244	8,0	146	6,6	150	6,0	248	8,6	65,3	19,0
	Avril	199	6,4	189	6,1	201	6,6	60	2,7	160	6,4	193	6,7	20,6	19,3
	Mai	216	7,0	223	7,2	215	7,0	63	2,8	176	7,0	234	8,1	33,0	31,0
	Juin	241	7,8	213	6,8	225	7,4	157	7,1	238	9,5	212	7,3	-10,9	-1,3
	Juillet	213	6,9	187	6,0	214	7,0	154	6,9	198	7,9	214	7,4	8,1	10,8
	Août	247	8,0	210	6,7	223	7,3	209	9,4	202	8,1	206	7,1	2,0	-5,6
	Septembre	222	7,2	232	7,4	233	7,6	223	10,0	183	7,3	211	7,3	15,3	-3,5
	Octobre	213	6,9	259	8,3	239	7,8	204	9,2	256	10,2	236	8,1	-7,8	0,8
	Novembre	330	10,6	355	11,4	306	10,0	201	9,0	283	11,3	303	10,4	7,1	2,7
	Décembre	411	13,2	309	9,9	331	10,8	173	7,8	281	11,2	291	10,0	3,6	-3,3
	Total	3 104	100	3 117	100	3 060	100	2 224	100	2 503	100	2 900	100	15,9	3,5
Total	Janvier	396	8,7	548	12,1	484	11,0	392	13,0	221	6,3	382	9,5	72,9	-6,4
	Février	376	8,3	383	8,5	350	8,0	434	14,3	268	7,6	336	8,3	25,4	-7,2
	Mars	347	7,6	337	7,5	341	7,8	198	6,5	196	5,6	327	8,1	66,8	15,2
	Avril	304	6,7	286	6,3	298	6,8	79	2,6	227	6,5	265	6,6	16,7	11,0
	Mai	337	7,4	362	8,0	316	7,2	84	2,8	255	7,3	330	8,2	29,4	21,9
	Juin	381	8,4	341	7,6	350	8,0	226	7,5	358	10,2	324	8,0	-9,5	-2,2
	Juillet	328	7,2	285	6,3	305	7,0	227	7,5	282	8,0	291	7,2	3,2	2,0
	Août	368	8,1	314	7,0	322	7,3	310	10,2	283	8,1	318	7,9	12,4	-0,4
	Septembre	334	7,3	360	8,0	351	8,0	299	9,9	284	8,1	314	7,8	10,6	-3,6
	Octobre	337	7,4	371	8,2	366	8,4	261	8,6	346	9,9	338	8,4	-2,3	0,5
	Novembre	471	10,4	497	11,0	433	9,9	272	9,0	400	11,4	419	10,4	4,8	1,1
	Décembre	568	12,5	430	9,5	466	10,6	243	8,0	389	11,1	381	9,5	-2,1	-9,1
	Total	4 547	100	4 514	100	4 382	100	3 025	100	3 509	100	4 025	100	14,7	0,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 90 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	900,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	-
	Mai	1	11,1	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	150,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	400,0
	Juillet	1	11,1	1	14,3	2	22,2	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	25,0
	Août	2	22,2	1	14,3	4	44,4	0	0,0	1	14,3	3	15,8	200,0	87,5
	Septembre	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	50,0	1	14,3	2	10,5	100,0	150,0
	Octobre	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	3	42,9	3	15,8	0,0	150,0
	Novembre	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	66,7
	Décembre	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	4	21,1	300,0	566,7
	Total	9	100	7	100	9	100	2	100	7	100	19	100	171,4	179,4
Graves	Janvier	2	4,5	0	0,0	1	2,5	4	12,1	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	2	3,8	3	7,5	1	3,0	5	10,2	2	4,2	-60,0	-9,1
	Mars	2	4,5	3	5,8	3	7,5	1	3,0	3	6,1	6	12,5	100,0	150,0
	Avril	5	11,4	2	3,8	6	15,0	2	6,1	0	0,0	2	4,2	-	-33,3
	Mai	7	15,9	9	17,3	1	2,5	1	3,0	3	6,1	5	10,4	66,7	19,0
	Juin	3	6,8	6	11,5	1	2,5	4	12,1	8	16,3	4	8,3	-50,0	-9,1
	Juillet	5	11,4	2	3,8	3	7,5	3	9,1	3	6,1	5	10,4	66,7	56,3
	Août	4	9,1	0	0,0	6	15,0	3	9,1	6	12,2	5	10,4	-16,7	31,6
	Septembre	5	11,4	8	15,4	6	15,0	5	15,2	5	10,2	10	20,8	100,0	72,4
	Octobre	3	6,8	8	15,4	4	10,0	4	12,1	4	8,2	6	12,5	50,0	30,4
	Novembre	4	9,1	6	11,5	2	5,0	2	6,1	6	12,2	2	4,2	-66,7	-50,0
	Décembre	4	9,1	6	11,5	4	10,0	3	9,1	5	10,2	1	2,1	-80,0	-77,3
	Total	44	100	52	100	40	100	33	100	49	100	48	100	-2,0	10,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 90 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022
(suite) Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	130	6,9	170	9,2	160	9,4	102	10,7	56	4,4	104	7,7	85,7	-15,9
	Février	159	8,4	147	8,0	107	6,3	140	14,7	75	5,9	99	7,3	32,0	-21,2
	Mars	131	6,9	97	5,3	126	7,4	64	6,7	59	4,6	96	7,1	62,7	0,6
	Avril	128	6,8	118	6,4	120	7,0	24	2,5	100	7,9	86	6,3	-14,0	-12,2
	Mai	154	8,1	178	9,7	138	8,1	27	2,8	100	7,9	115	8,5	15,0	-3,7
	Juin	181	9,5	173	9,4	156	9,1	78	8,2	155	12,2	145	10,7	-6,5	-2,4
	Juillet	146	7,7	115	6,3	127	7,4	94	9,9	112	8,8	89	6,6	-20,5	-25,1
	Août	143	7,5	143	7,8	128	7,5	122	12,8	100	7,9	134	9,9	34,0	5,3
	Septembre	136	7,2	161	8,8	139	8,1	81	8,5	127	10,0	113	8,3	-11,0	-12,3
	Octobre	208	11,0	145	7,9	172	10,1	60	6,3	106	8,3	128	9,4	20,8	-7,4
	Novembre	179	9,4	163	8,9	173	10,1	83	8,7	141	11,1	142	10,5	0,7	-3,9
	Décembre	201	10,6	228	12,4	163	9,5	79	8,3	140	11,0	106	7,8	-24,3	-34,6
	Total	1 896	100	1 838	100	1 709	100	954	100	1 271	100	1 357	100	6,8	-11,5
Total	Janvier	133	6,8	170	9,0	161	9,2	106	10,7	57	4,3	106	7,4	86,0	-15,5
	Février	159	8,2	149	7,9	110	6,3	142	14,4	81	6,1	101	7,1	24,7	-21,2
	Mars	133	6,8	100	5,3	129	7,3	65	6,6	62	4,7	102	7,2	64,5	4,3
	Avril	133	6,8	120	6,3	126	7,2	26	2,6	100	7,5	89	6,3	-11,0	-11,9
	Mai	162	8,3	188	9,9	139	7,9	28	2,8	103	7,8	121	8,5	17,5	-2,4
	Juin	184	9,4	179	9,4	158	9,0	82	8,3	163	12,3	150	10,5	-8,0	-2,1
	Juillet	152	7,8	118	6,2	132	7,5	97	9,8	115	8,7	95	6,7	-17,4	-22,6
	Août	149	7,6	144	7,6	138	7,8	125	12,6	107	8,1	142	10,0	32,7	7,1
	Septembre	141	7,2	169	8,9	147	8,4	87	8,8	133	10,0	125	8,8	-6,0	-7,7
	Octobre	212	10,9	155	8,2	176	10,0	64	6,5	113	8,5	137	9,6	21,2	-4,9
	Novembre	184	9,4	171	9,0	175	10,0	85	8,6	147	11,1	145	10,2	-1,4	-4,9
	Décembre	207	10,6	234	12,3	167	9,5	82	8,3	146	11,0	111	7,8	-24,0	-33,6
	Total	1 949	100	1 897	100	1 758	100	989	100	1 327	100	1 424	100	7,3	-10,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 91 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	-
	15-24 ans	2	22,2	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	5,3	0,0	25,0
	25-34 ans	1	11,1	2	28,6	2	22,2	1	50,0	1	14,3	1	5,3	0,0	-28,6
	35-44 ans	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	900,0
	45-54 ans	1	11,1	1	14,3	3	33,3	0	0,0	1	14,3	3	15,8	200,0	150,0
	55-64 ans	1	11,1	1	14,3	2	22,2	0	0,0	1	14,3	3	15,8	200,0	200,0
	65-74 ans	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	50,0	1	14,3	4	21,1	300,0	300,0
	75-84 ans	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6	2	10,5	0,0	233,3
	85-89 ans	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	900,0
	90 ans ou plus	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	9	100	7	100	9	100	2	100	7	100	19	100	171,4	179,4
Graves	0-14 ans	1	2,3	3	5,8	3	7,5	0	0,0	2	4,1	2	4,2	0,0	11,1
	15-24 ans	10	22,7	11	21,2	4	10,0	6	18,2	11	22,4	16	33,3	45,5	90,5
	25-34 ans	6	13,6	11	21,2	10	25,0	8	24,2	11	22,4	7	14,6	-36,4	-23,9
	35-44 ans	6	13,6	9	17,3	9	22,5	6	18,2	8	16,3	10	20,8	25,0	31,6
	45-54 ans	5	11,4	5	9,6	3	7,5	6	18,2	5	10,2	5	10,4	0,0	4,2
	55-64 ans	8	18,2	3	5,8	6	15,0	5	15,2	3	6,1	5	10,4	66,7	0,0
	65-74 ans	6	13,6	5	9,6	4	10,0	1	3,0	9	18,4	2	4,2	-77,8	-60,0
	75-84 ans	2	4,5	4	7,7	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	2,1	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	44	100	52	100	40	100	33	100	49	100	48	100	-2,0	10,1
Légères	0-14 ans	152	8,0	123	6,7	116	6,8	32	3,4	71	5,6	72	5,3	1,4	-27,1
	15-24 ans	394	20,8	392	21,3	307	18,0	185	19,4	260	20,5	276	20,3	6,2	-10,3
	25-34 ans	317	16,7	317	17,2	306	17,9	185	19,4	245	19,3	249	18,3	1,6	-9,1
	35-44 ans	316	16,7	272	14,8	292	17,1	146	15,3	199	15,7	235	17,3	18,1	-4,1
	45-54 ans	307	16,2	326	17,7	287	16,8	155	16,2	185	14,6	192	14,1	3,8	-23,8
	55-64 ans	218	11,5	206	11,2	204	11,9	146	15,3	173	13,6	164	12,1	-5,2	-13,4
	65-74 ans	107	5,6	114	6,2	99	5,8	58	6,1	76	6,0	99	7,3	30,3	9,0
	75-84 ans	61	3,2	62	3,4	78	4,6	32	3,4	37	2,9	52	3,8	40,5	-3,7
	85-89 ans	16	0,8	12	0,7	14	0,8	8	0,8	15	1,2	14	1,0	-6,7	7,7
	90 ans ou plus	3	0,2	8	0,4	2	0,1	1	0,1	7	0,6	4	0,3	-42,9	-4,8
	Non précisé	5	0,3	6	0,3	4	0,2	6	0,6	3	0,2	0	0,0	*	*
	Total	1 896	100	1 838	100	1 709	100	954	100	1 271	100	1 357	100	6,8	-11,5
Total	0-14 ans	153	7,9	126	6,6	119	6,8	32	3,2	73	5,5	75	5,3	2,7	-25,4
	15-24 ans	406	20,8	404	21,3	311	17,7	191	19,3	272	20,5	293	20,6	7,7	-7,5
	25-34 ans	324	16,6	330	17,4	318	18,1	194	19,6	257	19,4	257	18,0	0,0	-9,7
	35-44 ans	322	16,5	282	14,9	301	17,1	152	15,4	207	15,6	247	17,3	19,3	-2,3
	45-54 ans	313	16,1	332	17,5	293	16,7	161	16,3	191	14,4	200	14,0	4,7	-22,5
	55-64 ans	227	11,6	210	11,1	212	12,1	151	15,3	177	13,3	172	12,1	-2,8	-12,0
	65-74 ans	114	5,8	119	6,3	105	6,0	60	6,1	86	6,5	105	7,4	22,1	8,5
	75-84 ans	64	3,3	66	3,5	79	4,5	32	3,2	39	2,9	54	3,8	38,5	-3,6
	85-89 ans	16	0,8	13	0,7	14	0,8	9	0,9	15	1,1	17	1,2	13,3	26,9
	90 ans ou plus	4	0,2	8	0,4	2	0,1	1	0,1	7	0,5	4	0,3	-42,9	-9,1
	Non précisé	6	0,3	7	0,4	4	0,2	6	0,6	3	0,2	0	0,0	*	*
	Total	1 949	100	1 897	100	1 758	100	989	100	1 327	100	1 424	100	7,3	-10,1

Tableau 92 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	3	33,3	1	14,3	4	44,4	0	0,0	2	28,6	6	31,6	200,0	200,0
	Passager	2	22,2	1	14,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	150,0
	Motocycliste[1]	1	11,1	2	28,6	3	33,3	1	50,0	1	14,3	1	5,3	0,0	-37,5
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	3	33,3	3	42,9	1	11,1	1	50,0	3	42,9	10	52,6	233,3	354,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	9	100	7	100	9	100	2	100	7	100	19	100	171,4	179,4
Graves	Conducteur	20	45,5	21	40,4	21	52,5	12	36,4	21	42,9	18	37,5	-14,3	-5,3
	Passager	8	18,2	9	17,3	5	12,5	2	6,1	6	12,2	8	16,7	33,3	33,3
	Motocycliste[1]	3	6,8	4	7,7	1	2,5	6	18,2	4	8,2	7	14,6	75,0	94,4
	Cyclomotoriste[1]	2	4,5	1	1,9	2	5,0	1	3,0	2	4,1	1	2,1	-50,0	-37,5
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	1	2,3	5	9,6	3	7,5	4	12,1	1	2,0	2	4,2	100,0	-28,6
	Piéton	10	22,7	12	23,1	8	20,0	8	24,2	14	28,6	12	25,0	-14,3	15,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	44	100	52	100	40	100	33	100	49	100	48	100	-2,0	10,1
Légères	Conducteur	1 193	62,9	1 154	62,8	1 125	65,8	631	66,1	794	62,5	872	64,3	9,8	-11,0
	Passager	448	23,6	448	24,4	333	19,5	146	15,3	273	21,5	260	19,2	-4,8	-21,1
	Motocycliste[1]	52	2,7	51	2,8	40	2,3	31	3,2	30	2,4	45	3,3	50,0	10,3
	Cyclomotoriste[1]	10	0,5	10	0,5	9	0,5	7	0,7	15	1,2	12	0,9	-20,0	17,6
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste[1]	57	3,0	47	2,6	45	2,6	44	4,6	62	4,9	47	3,5	-24,2	-7,8
	Piéton	136	7,2	127	6,9	156	9,1	95	10,0	97	7,6	121	8,9	24,7	-1,0
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 896	100	1 838	100	1 709	100	954	100	1 271	100	1 357	100	6,8	-11,5
Total	Conducteur	1 216	62,4	1 176	62,0	1 150	65,4	643	65,0	817	61,6	896	62,9	9,7	-10,4
	Passager	458	23,5	458	24,1	339	19,3	148	15,0	279	21,0	270	19,0	-3,2	-19,7
	Motocycliste[1]	56	2,9	57	3,0	44	2,5	38	3,8	35	2,6	53	3,7	51,4	15,2
	Cyclomotoriste[1]	12	0,6	11	0,6	11	0,6	8	0,8	17	1,3	13	0,9	-23,5	10,2
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	58	3,0	52	2,7	48	2,7	48	4,9	64	4,8	49	3,4	-23,4	-9,3
	Piéton	149	7,6	142	7,5	165	9,4	104	10,5	114	8,6	143	10,0	25,4	6,1
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 949	100	1 897	100	1 758	100	989	100	1 327	100	1 424	100	7,3	-10,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 93 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	5	55,6	2	28,6	4	44,4	0	0,0	2	28,6	8	42,1	300,0	207,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	11,1	2	28,6	3	33,3	1	50,0	1	14,3	1	5,3	0,0	-37,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	33,3	3	42,9	1	11,1	1	50,0	3	42,9	10	52,6	233,3	354,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	9	100	7	100	9	100	2	100	7	100	19	100	171,4	179,4
Graves	Automobile ou camion léger	25	56,8	25	48,1	24	60,0	12	36,4	23	46,9	25	52,1	8,7	14,7
	Autobus ou minibus	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	3	5,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	2,3	0	0,0	1	2,5	1	3,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	3,0	2	4,1	1	2,1	-50,0	25,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	3	6,8	4	7,7	1	2,5	6	18,2	4	8,2	7	14,6	75,0	94,4
	Cyclomoteur	2	4,5	1	1,9	2	5,0	1	3,0	2	4,1	1	2,1	-50,0	-37,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	2,3	5	9,6	3	7,5	4	12,1	1	2,0	2	4,2	100,0	-28,6
	Autres	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	10	22,7	12	23,1	8	20,0	8	24,2	14	28,6	12	25,0	-14,3	15,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	44	100	52	100	40	100	33	100	49	100	48	100	-2,0	10,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

Tableau 93 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 547	81,6	1 481	80,6	1 407	82,3	757	79,4	1 012	79,6	1 096	80,8	8,3	-11,7
	Autobus ou minibus	13	0,7	12	0,7	4	0,2	1	0,1	19	1,5	5	0,4	-73,7	-49,0
	Autobus scolaire	39	2,1	75	4,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	-91,3
	Taxi	12	0,6	11	0,6	7	0,4	5	0,5	8	0,6	7	0,5	-12,5	-18,6
	Camion lourd	9	0,5	11	0,6	14	0,8	9	0,9	11	0,9	11	0,8	0,0	1,9
	Tracteur routier	4	0,2	5	0,3	3	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,1	0,0	-37,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,1	0,0	42,9
	Motocyclette	52	2,7	51	2,8	40	2,3	31	3,2	30	2,4	45	3,3	50,0	10,3
	Cyclomoteur	10	0,5	10	0,5	9	0,5	7	0,7	15	1,2	12	0,9	-20,0	17,6
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	57	3,0	47	2,6	45	2,6	44	4,6	62	4,9	47	3,5	-24,2	-7,8
	Autres	12	0,6	7	0,4	23	1,3	3	0,3	12	0,9	7	0,5	-41,7	-38,6
	Piéton	136	7,2	127	6,9	156	9,1	95	10,0	97	7,6	121	8,9	24,7	-1,0
	Non précisé	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 896	100	1 838	100	1 709	100	954	100	1 271	100	1 357	100	6,8	-11,5
Total	Automobile ou camion léger	1 577	80,9	1 508	79,5	1 435	81,6	769	77,8	1 037	78,1	1 129	79,3	8,9	-10,8
	Autobus ou minibus	14	0,7	12	0,6	4	0,2	1	0,1	19	1,4	5	0,4	-73,7	-50,0
	Autobus scolaire	39	2,0	78	4,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	-91,5
	Taxi	13	0,7	11	0,6	8	0,5	6	0,6	8	0,6	7	0,5	-12,5	-23,9
	Camion lourd	10	0,5	11	0,6	15	0,9	10	1,0	13	1,0	12	0,8	-7,7	1,7
	Tracteur routier	4	0,2	5	0,3	3	0,2	2	0,2	3	0,2	2	0,1	-33,3	-41,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	-33,3	11,1
	Motocyclette	56	2,9	57	3,0	44	2,5	38	3,8	35	2,6	53	3,7	51,4	15,2
	Cyclomoteur	12	0,6	11	0,6	11	0,6	8	0,8	17	1,3	13	0,9	-23,5	10,2
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	58	3,0	52	2,7	48	2,7	48	4,9	64	4,8	49	3,4	-23,4	-9,3
	Autres	12	0,6	9	0,5	23	1,3	3	0,3	12	0,9	7	0,5	-41,7	-40,7
	Piéton	149	7,6	142	7,5	165	9,4	104	10,5	114	8,6	143	10,0	25,4	6,1
	Non précisé	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 949	100	1 897	100	1 758	100	989	100	1 327	100	1 424	100	7,3	-10,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

SECTION II

Région : Lanaudière (14)

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	2	7,7	1	5,9	2	6,3	1	3,6	2	6,1	100,0	66,7
	Février	1	6,3	3	11,5	2	11,8	0	0,0	0	0,0	3	9,1	-	150,0
	Mars	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	3,1	2	7,1	1	3,0	-50,0	25,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	1	3,6	1	3,0	0,0	25,0
	Mai	0	0,0	2	7,7	1	5,9	2	6,3	1	3,6	3	9,1	200,0	150,0
	Juin	2	12,5	4	15,4	1	5,9	3	9,4	2	7,1	3	9,1	50,0	25,0
	Juillet	2	12,5	7	26,9	5	29,4	2	6,3	2	7,1	3	9,1	50,0	-16,7
	Août	3	18,8	2	7,7	0	0,0	4	12,5	4	14,3	4	12,1	0,0	53,8
	Septembre	1	6,3	2	7,7	1	5,9	5	15,6	4	14,3	3	9,1	-25,0	15,4
	Octobre	3	18,8	1	3,8	1	5,9	3	9,4	2	7,1	5	15,2	150,0	150,0
	Novembre	1	6,3	1	3,8	2	11,8	5	15,6	7	25,0	2	6,1	-71,4	-37,5
	Décembre	2	12,5	2	7,7	3	17,6	2	6,3	2	7,1	3	9,1	50,0	36,4
	Total	16	100	26	100	17	100	32	100	28	100	33	100	17,9	38,7
Graves	Janvier	6	6,7	6	8,3	4	4,8	10	17,5	1	1,6	1	1,7	0,0	-81,5
	Février	4	4,4	5	6,9	3	3,6	5	8,8	2	3,1	3	5,0	50,0	-21,1
	Mars	5	5,6	6	8,3	6	7,1	0	0,0	5	7,8	2	3,3	-60,0	-54,5
	Avril	5	5,6	4	5,6	6	7,1	0	0,0	5	7,8	5	8,3	0,0	25,0
	Mai	5	5,6	10	13,9	4	4,8	1	1,8	10	15,6	5	8,3	-50,0	-16,7
	Juin	12	13,3	11	15,3	14	16,7	4	7,0	7	10,9	11	18,3	57,1	14,6
	Juillet	7	7,8	11	15,3	9	10,7	10	17,5	5	7,8	6	10,0	20,0	-28,6
	Août	9	10,0	7	9,7	8	9,5	6	10,5	8	12,5	6	10,0	-25,0	-21,1
	Septembre	13	14,4	6	8,3	14	16,7	7	12,3	11	17,2	6	10,0	-45,5	-41,2
	Octobre	14	15,6	2	2,8	8	9,5	3	5,3	3	4,7	9	15,0	200,0	50,0
	Novembre	6	6,7	1	1,4	5	6,0	6	10,5	5	7,8	3	5,0	-40,0	-34,8
	Décembre	4	4,4	3	4,2	3	3,6	5	8,8	2	3,1	3	5,0	50,0	-11,8
	Total	90	100	72	100	84	100	57	100	64	100	60	100	-6,3	-18,3
Légers	Janvier	113	6,3	113	6,9	153	8,9	86	7,3	72	5,5	107	7,8	48,6	-0,4
	Février	152	8,4	119	7,2	174	10,1	111	9,4	99	7,5	96	7,0	-3,0	-26,7
	Mars	88	4,9	116	7,1	103	6,0	61	5,2	63	4,8	98	7,2	55,6	13,7
	Avril	91	5,1	97	5,9	122	7,1	34	2,9	88	6,7	79	5,8	-10,2	-8,6
	Mai	145	8,1	131	8,0	131	7,6	93	7,9	117	8,9	115	8,4	-1,7	-6,8
	Juin	152	8,4	161	9,8	161	9,3	121	10,3	142	10,7	141	10,3	-0,7	-4,3
	Juillet	197	10,9	171	10,4	153	8,9	129	11,0	127	9,6	135	9,9	6,3	-13,1
	Août	180	10,0	163	9,9	170	9,9	128	10,9	121	9,2	135	9,9	11,6	-11,4
	Septembre	185	10,3	166	10,1	161	9,3	116	9,9	139	10,5	136	10,0	-2,2	-11,3
	Octobre	179	9,9	128	7,8	134	7,8	120	10,2	113	8,6	120	8,8	6,2	-11,0
	Novembre	156	8,7	153	9,3	147	8,5	102	8,7	123	9,3	120	8,8	-2,4	-11,9
	Décembre	162	9,0	126	7,7	113	6,6	76	6,5	117	8,9	83	6,1	-29,1	-30,1
	Total	1 800	100	1 644	100	1 722	100	1 177	100	1 321	100	1 365	100	3,3	-10,9

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	119	6,2	121	6,9	158	8,7	98	7,7	74	5,2	110	7,5	48,6	-3,5
	Février	157	8,2	127	7,3	179	9,8	116	9,2	101	7,1	102	7,0	1,0	-25,0
	Mars	94	4,9	122	7,0	109	6,0	62	4,9	70	5,0	101	6,9	44,3	10,5
	Avril	96	5,0	101	5,8	128	7,0	37	2,9	94	6,7	85	5,8	-9,6	-6,8
	Mai	150	7,9	143	8,2	136	7,5	96	7,6	128	9,1	123	8,4	-3,9	-5,8
	Juin	166	8,7	176	10,1	176	9,7	128	10,1	151	10,7	155	10,6	2,6	-2,8
	Juillet	206	10,8	189	10,8	167	9,2	141	11,1	134	9,5	144	9,9	7,5	-14,0
	Août	192	10,1	172	9,9	178	9,8	138	10,9	133	9,4	145	9,9	9,0	-10,8
	Septembre	199	10,4	174	10,0	176	9,7	128	10,1	154	10,9	145	9,9	-5,8	-12,8
	Octobre	196	10,3	131	7,5	143	7,8	126	10,0	118	8,4	134	9,2	13,6	-6,2
	Novembre	163	8,6	155	8,9	154	8,4	113	8,9	135	9,6	125	8,6	-7,4	-13,2
	Décembre	168	8,8	131	7,5	119	6,5	83	6,6	121	8,6	89	6,1	-26,4	-28,5
	Total	1 906	100	1 742	100	1 823	100	1 266	100	1 413	100	1 458	100	3,2	-10,6
Matériels	Janvier	335	8,4	519	12,8	507	12,6	354	11,9	230	7,1	434	11,7	88,7	11,6
	Février	326	8,2	396	9,8	401	10,0	376	12,6	314	9,7	364	9,8	15,9	0,4
	Mars	327	8,2	260	6,4	320	8,0	187	6,3	176	5,5	308	8,3	75,0	21,3
	Avril	242	6,1	281	6,9	317	7,9	94	3,2	180	5,6	266	7,2	47,8	19,4
	Mai	272	6,8	294	7,3	253	6,3	159	5,3	236	7,3	266	7,2	12,7	9,6
	Juin	306	7,7	298	7,3	292	7,3	232	7,8	241	7,5	261	7,0	8,3	-4,7
	Juillet	288	7,2	282	7,0	272	6,8	261	8,8	258	8,0	243	6,5	-5,8	-10,7
	Août	278	7,0	267	6,6	302	7,5	229	7,7	287	8,9	250	6,7	-12,9	-8,3
	Septembre	297	7,5	267	6,6	254	6,3	255	8,6	298	9,2	281	7,6	-5,7	2,5
	Octobre	320	8,0	308	7,6	300	7,5	234	7,8	297	9,2	333	9,0	12,1	14,1
	Novembre	408	10,3	518	12,8	433	10,8	320	10,7	330	10,2	360	9,7	9,1	-10,4
	Décembre	577	14,5	365	9,0	364	9,1	280	9,4	382	11,8	344	9,3	-9,9	-12,6
	Total	3 976	100	4 055	100	4 015	100	2 981	100	3 229	100	3 710	100	14,9	1,6
Total	Janvier	454	7,7	640	11,0	665	11,4	452	10,6	304	6,5	544	10,5	78,9	8,2
	Février	483	8,2	523	9,0	580	9,9	492	11,6	415	8,9	466	9,0	12,3	-6,5
	Mars	421	7,2	382	6,6	429	7,3	249	5,9	246	5,3	409	7,9	66,3	18,4
	Avril	338	5,7	382	6,6	445	7,6	131	3,1	274	5,9	351	6,8	28,1	11,8
	Mai	422	7,2	437	7,5	389	6,7	255	6,0	364	7,8	389	7,5	6,9	4,2
	Juin	472	8,0	474	8,2	468	8,0	360	8,5	392	8,4	416	8,0	6,1	-4,0
	Juillet	494	8,4	471	8,1	439	7,5	402	9,5	392	8,4	387	7,5	-1,3	-12,0
	Août	470	8,0	439	7,6	480	8,2	367	8,6	420	9,0	395	7,6	-6,0	-9,2
	Septembre	496	8,4	441	7,6	430	7,4	383	9,0	452	9,7	426	8,2	-5,8	-3,3
	Octobre	516	8,8	439	7,6	443	7,6	360	8,5	415	8,9	467	9,0	12,5	7,5
	Novembre	571	9,7	673	11,6	587	10,1	433	10,2	465	10,0	485	9,4	4,3	-11,1
	Décembre	745	12,7	496	8,6	483	8,3	363	8,5	503	10,8	433	8,4	-13,9	-16,4
	Total	5 882	100	5 797	100	5 838	100	4 247	100	4 642	100	5 168	100	11,3	-2,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 95 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	2	6,9	1	5,6	2	6,3	1	3,3	2	6,1	100,0	66,7
	Février	1	5,6	3	10,3	3	16,7	0	0,0	0	0,0	3	9,1	-	114,3
	Mars	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,1	2	6,7	1	3,0	-50,0	25,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	1	3,3	1	3,0	0,0	25,0
	Mai	0	0,0	2	6,9	1	5,6	2	6,3	2	6,7	3	9,1	50,0	114,3
	Juin	3	16,7	5	17,2	1	5,6	3	9,4	2	6,7	3	9,1	50,0	7,1
	Juillet	2	11,1	7	24,1	5	27,8	2	6,3	2	6,7	3	9,1	50,0	-16,7
	Août	3	16,7	3	10,3	0	0,0	4	12,5	4	13,3	4	12,1	0,0	42,9
	Septembre	1	5,6	2	6,9	1	5,6	5	15,6	5	16,7	3	9,1	-40,0	7,1
	Octobre	4	22,2	1	3,4	1	5,6	3	9,4	2	6,7	5	15,2	150,0	127,3
	Novembre	1	5,6	2	6,9	2	11,1	5	15,6	7	23,3	2	6,1	-71,4	-41,2
	Décembre	2	11,1	2	6,9	3	16,7	2	6,3	2	6,7	3	9,1	50,0	36,4
	Total	18	100	29	100	18	100	32	100	30	100	33	100	10,0	29,9
Graves	Janvier	6	5,4	8	8,9	4	4,2	11	16,4	1	1,2	1	1,3	0,0	-83,3
	Février	4	3,6	7	7,8	4	4,2	5	7,5	3	3,7	4	5,1	33,3	-13,0
	Mars	5	4,5	6	6,7	6	6,3	1	1,5	5	6,2	3	3,8	-40,0	-34,8
	Avril	6	5,4	5	5,6	6	6,3	0	0,0	9	11,1	6	7,7	-33,3	15,4
	Mai	6	5,4	12	13,3	5	5,2	1	1,5	10	12,3	7	9,0	-30,0	2,9
	Juin	16	14,4	13	14,4	15	15,6	5	7,5	11	13,6	13	16,7	18,2	8,3
	Juillet	9	8,1	18	20,0	11	11,5	10	14,9	6	7,4	6	7,7	0,0	-44,4
	Août	12	10,8	9	10,0	9	9,4	7	10,4	10	12,3	6	7,7	-40,0	-36,2
	Septembre	15	13,5	6	6,7	16	16,7	9	13,4	12	14,8	9	11,5	-25,0	-22,4
	Octobre	21	18,9	2	2,2	9	9,4	5	7,5	5	6,2	12	15,4	140,0	42,9
	Novembre	6	5,4	1	1,1	8	8,3	6	9,0	7	8,6	3	3,8	-57,1	-46,4
	Décembre	5	4,5	3	3,3	3	3,1	7	10,4	2	2,5	8	10,3	300,0	100,0
	Total	111	100	90	100	96	100	67	100	81	100	78	100	-3,7	-12,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 95 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022**

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	160	6,5	156	7,0	212	9,0	119	7,6	90	5,1	141	7,8	56,7	-4,3
	Février	215	8,7	159	7,1	262	11,1	156	10,0	128	7,3	130	7,2	1,6	-29,3
	Mars	114	4,6	156	7,0	144	6,1	79	5,1	87	5,0	131	7,3	50,6	12,9
	Avril	120	4,9	139	6,2	158	6,7	37	2,4	103	5,9	101	5,6	-1,9	-9,3
	Mai	201	8,2	169	7,6	182	7,7	115	7,4	161	9,2	161	8,9	0,0	-2,8
	Juin	209	8,5	214	9,6	205	8,7	147	9,4	206	11,7	183	10,2	-11,2	-6,7
	Juillet	270	11,0	239	10,7	222	9,4	179	11,5	164	9,3	188	10,4	14,6	-12,5
	Août	231	9,4	222	9,9	224	9,5	181	11,6	185	10,5	160	8,9	-13,5	-23,3
	Septembre	254	10,3	223	10,0	210	8,9	160	10,3	175	10,0	187	10,4	6,9	-8,5
	Octobre	250	10,2	174	7,8	180	7,6	147	9,4	135	7,7	154	8,6	14,1	-13,1
	Novembre	218	8,9	211	9,4	199	8,4	133	8,5	156	8,9	158	8,8	1,3	-13,8
	Décembre	217	8,8	173	7,7	159	6,7	103	6,6	166	9,5	107	5,9	-35,5	-34,6
	Total	2 459	100	2 235	100	2 357	100	1 556	100	1 756	100	1 801	100	2,6	-13,1
Total	Janvier	166	6,4	166	7,1	217	8,8	132	8,0	92	4,9	144	7,5	56,5	-6,9
	Février	220	8,5	169	7,2	269	10,9	161	9,7	131	7,0	137	7,2	4,6	-27,9
	Mars	120	4,6	162	6,9	150	6,1	81	4,9	94	5,0	135	7,1	43,6	11,2
	Avril	126	4,9	144	6,1	164	6,6	40	2,4	113	6,1	108	5,6	-4,4	-8,0
	Mai	207	8,0	183	7,8	188	7,6	118	7,1	173	9,3	171	8,9	-1,2	-1,6
	Juin	228	8,8	232	9,9	221	8,9	155	9,4	219	11,7	199	10,4	-9,1	-5,7
	Juillet	281	10,9	264	11,2	238	9,6	191	11,5	172	9,2	197	10,3	14,5	-14,0
	Août	246	9,5	234	9,9	233	9,4	192	11,6	199	10,7	170	8,9	-14,6	-23,0
	Septembre	270	10,4	231	9,8	227	9,2	174	10,5	192	10,3	199	10,4	3,6	-9,0
	Octobre	275	10,6	177	7,5	190	7,7	155	9,4	142	7,6	171	8,9	20,4	-8,9
	Novembre	225	8,7	214	9,1	209	8,5	144	8,7	170	9,1	163	8,5	-4,1	-15,3
	Décembre	224	8,7	178	7,6	165	6,7	112	6,8	170	9,1	118	6,2	-30,6	-30,5
	Total	2 588	100	2 354	100	2 471	100	1 655	100	1 867	100	1 912	100	2,4	-12,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 96 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	5,6	1	3,4	0	0,0	1	3,1	1	3,3	2	6,1	100,0	150,0
	15-24 ans	9	50,0	6	20,7	4	22,2	4	12,5	1	3,3	3	9,1	200,0	-37,5
	25-34 ans	3	16,7	2	6,9	1	5,6	6	18,8	7	23,3	4	12,1	-42,9	5,3
	35-44 ans	0	0,0	4	13,8	5	27,8	3	9,4	5	16,7	3	9,1	-40,0	-11,8
	45-54 ans	1	5,6	4	13,8	2	11,1	7	21,9	3	10,0	7	21,2	133,3	105,9
	55-64 ans	3	16,7	5	17,2	0	0,0	5	15,6	4	13,3	4	12,1	0,0	17,6
	65-74 ans	1	5,6	5	17,2	3	16,7	4	12,5	4	13,3	5	15,2	25,0	47,1
	75-84 ans	0	0,0	1	3,4	2	11,1	1	3,1	3	10,0	1	3,0	-66,7	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	3,1	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	-	400,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	3	9,1	*	*
	Total	18	100	29	100	18	100	32	100	30	100	33	100	10,0	29,9
Graves	0-14 ans	3	2,7	3	3,3	1	1,0	2	3,0	5	6,2	3	3,8	-40,0	7,1
	15-24 ans	26	23,4	24	26,7	20	20,8	11	16,4	30	37,0	13	16,7	-56,7	-41,4
	25-34 ans	19	17,1	21	23,3	14	14,6	11	16,4	14	17,3	14	17,9	0,0	-11,4
	35-44 ans	17	15,3	11	12,2	21	21,9	10	14,9	7	8,6	14	17,9	100,0	6,1
	45-54 ans	21	18,9	14	15,6	15	15,6	10	14,9	6	7,4	19	24,4	216,7	43,9
	55-64 ans	13	11,7	11	12,2	12	12,5	10	14,9	11	13,6	6	7,7	-45,5	-47,4
	65-74 ans	7	6,3	3	3,3	10	10,4	9	13,4	5	6,2	8	10,3	60,0	17,6
	75-84 ans	3	2,7	2	2,2	2	2,1	2	3,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	2	1,8	1	1,1	0	0,0	2	3,0	2	2,5	1	1,3	*	*
	Total	111	100	90	100	96	100	67	100	81	100	78	100	-3,7	-12,4
Légères	0-14 ans	176	7,2	146	6,5	160	6,8	91	5,8	132	7,5	111	6,2	-15,9	-21,3
	15-24 ans	673	27,4	559	25,0	562	23,8	376	24,2	464	26,4	432	24,0	-6,9	-18,0
	25-34 ans	434	17,6	403	18,0	423	17,9	279	17,9	303	17,3	350	19,4	15,5	-5,0
	35-44 ans	373	15,2	328	14,7	365	15,5	223	14,3	235	13,4	254	14,1	8,1	-16,7
	45-54 ans	315	12,8	332	14,9	323	13,7	221	14,2	237	13,5	230	12,8	-3,0	-19,5
	55-64 ans	265	10,8	223	10,0	272	11,5	192	12,3	185	10,5	202	11,2	9,2	-11,2
	65-74 ans	132	5,4	125	5,6	140	5,9	99	6,4	101	5,8	120	6,7	18,8	0,5
	75-84 ans	65	2,6	66	3,0	71	3,0	47	3,0	64	3,6	66	3,7	3,1	5,4
	85-89 ans	18	0,7	8	0,4	14	0,6	7	0,4	9	0,5	11	0,6	22,2	-1,8
	90 ans ou plus	1	0,0	4	0,2	5	0,2	3	0,2	2	0,1	6	0,3	200,0	100,0
	Non précisé	7	0,3	41	1,8	22	0,9	18	1,2	24	1,4	19	1,1	*	*
	Total	2 459	100	2 235	100	2 357	100	1 556	100	1 756	100	1 801	100	2,6	-13,1
Total	0-14 ans	180	7,0	150	6,4	161	6,5	94	5,7	138	7,4	116	6,1	-15,9	-19,8
	15-24 ans	708	27,4	589	25,0	586	23,7	391	23,6	495	26,5	448	23,4	-9,5	-19,1
	25-34 ans	456	17,6	426	18,1	438	17,7	296	17,9	324	17,4	368	19,2	13,6	-5,2
	35-44 ans	390	15,1	343	14,6	391	15,8	236	14,3	247	13,2	271	14,2	9,7	-15,7
	45-54 ans	337	13,0	350	14,9	340	13,8	238	14,4	246	13,2	256	13,4	4,1	-15,3
	55-64 ans	281	10,9	239	10,2	284	11,5	207	12,5	200	10,7	212	11,1	6,0	-12,5
	65-74 ans	140	5,4	133	5,6	153	6,2	112	6,8	110	5,9	133	7,0	20,9	2,6
	75-84 ans	68	2,6	69	2,9	75	3,0	50	3,0	68	3,6	67	3,5	-1,5	1,5
	85-89 ans	18	0,7	8	0,3	16	0,6	8	0,5	10	0,5	11	0,6	10,0	-8,3
	90 ans ou plus	1	0,0	5	0,2	5	0,2	3	0,2	2	0,1	7	0,4	250,0	118,8
	Non précisé	9	0,3	42	1,8	22	0,9	20	1,2	27	1,4	23	1,2	*	*
	Total	2 588	100	2 354	100	2 471	100	1 655	100	1 867	100	1 912	100	2,4	-12,6

Tableau 97 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	44,4	13	44,8	11	61,1	16	50,0	15	50,0	15	45,5	0,0	19,0
	Passager	6	33,3	3	10,3	2	11,1	4	12,5	4	13,3	5	15,2	25,0	31,6
	Motocycliste[1]	3	16,7	4	13,8	2	11,1	8	25,0	4	13,3	6	18,2	50,0	42,9
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste[1]	0	0,0	2	6,9	0	0,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	5,6	6	20,7	3	16,7	2	6,3	7	23,3	7	21,2	0,0	84,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	18	100	29	100	18	100	32	100	30	100	33	100	10,0	29,9
Graves	Conducteur	52	46,8	35	38,9	43	44,8	35	52,2	32	39,5	37	47,4	15,6	-6,1
	Passager	20	18,0	20	22,2	13	13,5	8	11,9	18	22,2	14	17,9	-22,2	-11,4
	Motocycliste[1]	24	21,6	19	21,1	25	26,0	13	19,4	15	18,5	20	25,6	33,3	4,2
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	3,0	4	4,9	1	1,3	-75,0	-28,6
	Motoneigiste[1]	0	0,0	1	1,1	1	1,0	1	1,5	2	2,5	1	1,3	-50,0	0,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,9	2	2,2	1	1,0	0	0,0	1	1,2	1	1,3	0,0	0,0
	Cycliste[1]	4	3,6	4	4,4	5	5,2	2	3,0	2	2,5	1	1,3	-50,0	-70,6
	Piéton	10	9,0	8	8,9	8	8,3	6	9,0	7	8,6	3	3,8	-57,1	-61,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	111	100	90	100	96	100	67	100	81	100	78	100	-3,7	-12,4
Légères	Conducteur	1 528	62,1	1 390	62,2	1 492	63,3	959	61,6	1 085	61,8	1 123	62,4	3,5	-13,0
	Passager	522	21,2	488	21,8	515	21,8	321	20,6	339	19,3	357	19,8	5,3	-18,3
	Motocycliste[1]	162	6,6	148	6,6	163	6,9	111	7,1	115	6,5	129	7,2	12,2	-7,7
	Cyclomotoriste[1]	62	2,5	41	1,8	49	2,1	37	2,4	70	4,0	68	3,8	-2,9	31,3
	Motoneigiste[1]	6	0,2	3	0,1	10	0,4	4	0,3	6	0,3	3	0,2	-50,0	-48,3
	Occupant[1] d'un VHR[2]	5	0,2	4	0,2	2	0,1	4	0,3	4	0,2	2	0,1	-50,0	-47,4
	Cycliste[1]	79	3,2	60	2,7	46	2,0	61	3,9	62	3,5	49	2,7	-21,0	-20,5
	Piéton	92	3,7	100	4,5	80	3,4	59	3,8	75	4,3	70	3,9	-6,7	-13,8
	Non précisée	3	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 459	100	2 235	100	2 357	100	1 556	100	1 756	100	1 801	100	2,6	-13,1
Total	Conducteur	1 588	61,4	1 438	61,1	1 546	62,6	1 010	61,0	1 132	60,6	1 175	61,5	3,8	-12,5
	Passager	548	21,2	511	21,7	530	21,4	333	20,1	361	19,3	376	19,7	4,2	-17,7
	Motocycliste[1]	189	7,3	171	7,3	190	7,7	132	8,0	134	7,2	155	8,1	15,7	-5,0
	Cyclomotoriste[1]	62	2,4	42	1,8	49	2,0	39	2,4	74	4,0	69	3,6	-6,8	29,7
	Motoneigiste[1]	6	0,2	4	0,2	11	0,4	5	0,3	8	0,4	4	0,2	-50,0	-41,2
	Occupant[1] d'un VHR[2]	6	0,2	7	0,3	3	0,1	4	0,2	5	0,3	3	0,2	-40,0	-40,0
	Cycliste[1]	83	3,2	66	2,8	51	2,1	65	3,9	64	3,4	50	2,6	-21,9	-24,0
	Piéton	103	4,0	114	4,8	91	3,7	67	4,0	89	4,8	80	4,2	-10,1	-13,8
	Non précisée	3	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 588	100	2 354	100	2 471	100	1 655	100	1 867	100	1 912	100	2,4	-12,6

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 98 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	14	77,8	14	48,3	13	72,2	19	59,4	17	56,7	19	57,6	11,8	23,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	3,0	0,0	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	3	16,7	4	13,8	2	11,1	8	25,0	4	13,3	6	18,2	50,0	42,9
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	2	6,9	0	0,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	5,6	6	20,7	3	16,7	2	6,3	7	23,3	7	21,2	0,0	84,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	18	100	29	100	18	100	32	100	30	100	33	100	10,0	29,9
Graves	Automobile ou camion léger	68	61,3	51	56,7	54	56,3	43	64,2	49	60,5	49	62,8	0,0	-7,5
	Autobus ou minibus	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	0,9	2	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,1	2	2,1	0	0,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	24	21,6	19	21,1	25	26,0	13	19,4	15	18,5	20	25,6	33,3	4,2
	Cyclomoteur	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	3,0	4	4,9	1	1,3	-75,0	-28,6
	Motoneige	0	0,0	1	1,1	1	1,0	1	1,5	2	2,5	1	1,3	-50,0	0,0
	Véhicule hors route[2]	1	0,9	2	2,2	1	1,0	0	0,0	1	1,2	1	1,3	0,0	0,0
	Bicyclette	4	3,6	4	4,4	5	5,2	2	3,0	2	2,5	1	1,3	-50,0	-70,6
	Autres	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6	-	900,0
	Piéton	10	9,0	8	8,9	8	8,3	6	9,0	7	8,6	3	3,8	-57,1	-61,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	111	100	90	100	96	100	67	100	81	100	78	100	-3,7	-12,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

Tableau 98 : (suite) **Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022**

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 992	81,0	1 802	80,6	1 933	82,0	1 219	78,3	1 378	78,5	1 393	77,3	1,1	-16,3
	Autobus ou minibus	8	0,3	3	0,1	14	0,6	5	0,3	5	0,3	3	0,2	-40,0	-57,1
	Autobus scolaire	7	0,3	13	0,6	6	0,3	15	1,0	4	0,2	2	0,1	-50,0	-77,8
	Taxi	1	0,0	8	0,4	1	0,0	3	0,2	2	0,1	8	0,4	300,0	166,7
	Camion lourd	22	0,9	26	1,2	30	1,3	18	1,2	15	0,9	27	1,5	80,0	21,6
	Tracteur routier	11	0,4	15	0,7	11	0,5	7	0,4	11	0,6	19	1,1	72,7	72,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	4	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	11	0,6	450,0	358,3
	Motocyclette	162	6,6	148	6,6	163	6,9	111	7,1	115	6,5	129	7,2	12,2	-7,7
	Cyclomoteur	62	2,5	41	1,8	49	2,1	37	2,4	70	4,0	68	3,8	-2,9	31,3
	Motoneige	6	0,2	3	0,1	10	0,4	4	0,3	6	0,3	3	0,2	-50,0	-48,3
	Véhicule hors route[2]	5	0,2	4	0,2	2	0,1	4	0,3	4	0,2	2	0,1	-50,0	-47,4
	Bicyclette	79	3,2	60	2,7	46	2,0	61	3,9	62	3,5	49	2,7	-21,0	-20,5
	Autres	8	0,3	8	0,4	10	0,4	12	0,8	7	0,4	17	0,9	142,9	88,9
	Piéton	92	3,7	100	4,5	80	3,4	59	3,8	75	4,3	70	3,9	-6,7	-13,8
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 459	100	2 235	100	2 357	100	1 556	100	1 756	100	1 801	100	2,6	-13,1
Total	Automobile ou camion léger	2 074	80,1	1 867	79,3	2 000	80,9	1 281	77,4	1 444	77,3	1 461	76,4	1,2	-15,7
	Autobus ou minibus	9	0,3	3	0,1	14	0,6	5	0,3	5	0,3	3	0,2	-40,0	-58,3
	Autobus scolaire	7	0,3	13	0,6	6	0,2	15	0,9	4	0,2	2	0,1	-50,0	-77,8
	Taxi	1	0,0	10	0,4	1	0,0	3	0,2	3	0,2	8	0,4	166,7	122,2
	Camion lourd	23	0,9	28	1,2	30	1,2	18	1,1	16	0,9	28	1,5	75,0	21,7
	Tracteur routier	11	0,4	16	0,7	13	0,5	7	0,4	12	0,6	19	1,0	58,3	61,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	2	0,1	11	0,6	450,0	266,7
	Motocyclette	189	7,3	171	7,3	190	7,7	132	8,0	134	7,2	155	8,1	15,7	-5,0
	Cyclomoteur	62	2,4	42	1,8	49	2,0	39	2,4	74	4,0	69	3,6	-6,8	29,7
	Motoneige	6	0,2	4	0,2	11	0,4	5	0,3	8	0,4	4	0,2	-50,0	-41,2
	Véhicule hors route[2]	6	0,2	7	0,3	3	0,1	4	0,2	5	0,3	3	0,2	-40,0	-40,0
	Bicyclette	83	3,2	66	2,8	51	2,1	65	3,9	64	3,4	50	2,6	-21,9	-24,0
	Autres	8	0,3	9	0,4	10	0,4	12	0,7	7	0,4	19	1,0	171,4	106,5
	Piéton	103	4,0	114	4,8	91	3,7	67	4,0	89	4,8	80	4,2	-10,1	-13,8
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 588	100	2 354	100	2 471	100	1 655	100	1 867	100	1 912	100	2,4	-12,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec **5 avril 2023**

SECTION II

Région : Laurentides (15)

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	2,9	3	10,3	1	2,9	2	7,7	0	0,0	1	2,4	-	-28,6
	Février	3	8,8	2	6,9	3	8,6	2	7,7	1	5,6	2	4,8	100,0	-9,1
	Mars	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	2,4	-50,0	66,7
	Avril	1	2,9	2	6,9	2	5,7	2	7,7	2	11,1	3	7,1	50,0	66,7
	Mai	0	0,0	3	10,3	3	8,6	2	7,7	0	0,0	4	9,5	-	150,0
	Juin	1	2,9	3	10,3	6	17,1	2	7,7	2	11,1	3	7,1	50,0	7,1
	Juillet	7	20,6	5	17,2	6	17,1	2	7,7	0	0,0	5	11,9	-	25,0
	Août	4	11,8	2	6,9	5	14,3	2	7,7	2	11,1	7	16,7	250,0	133,3
	Septembre	5	14,7	2	6,9	3	8,6	3	11,5	1	5,6	6	14,3	500,0	114,3
	Octobre	6	17,6	2	6,9	4	11,4	3	11,5	5	27,8	2	4,8	-60,0	-50,0
	Novembre	3	8,8	2	6,9	2	5,7	2	7,7	2	11,1	4	9,5	100,0	81,8
	Décembre	3	8,8	2	6,9	0	0,0	4	15,4	1	5,6	4	9,5	300,0	100,0
	Total	34	100	29	100	35	100	26	100	18	100	42	100	133,3	47,9
Graves	Janvier	6	6,3	7	6,4	3	3,4	5	5,4	4	3,9	6	7,0	50,0	20,0
	Février	3	3,1	5	4,5	7	8,0	5	5,4	0	0,0	3	3,5	-	-25,0
	Mars	7	7,3	6	5,5	3	3,4	5	5,4	3	2,9	5	5,8	66,7	4,2
	Avril	4	4,2	7	6,4	5	5,7	2	2,2	10	9,7	6	7,0	-40,0	7,1
	Mai	11	11,5	11	10,0	8	9,2	11	12,0	12	11,7	8	9,3	-33,3	-24,5
	Juin	8	8,3	9	8,2	5	5,7	12	13,0	11	10,7	9	10,5	-18,2	0,0
	Juillet	11	11,5	14	12,7	13	14,9	14	15,2	13	12,6	16	18,6	23,1	23,1
	Août	10	10,4	19	17,3	10	11,5	12	13,0	17	16,5	7	8,1	-58,8	-48,5
	Septembre	9	9,4	15	13,6	13	14,9	7	7,6	11	10,7	5	5,8	-54,5	-54,5
	Octobre	10	10,4	9	8,2	6	6,9	5	5,4	12	11,7	12	14,0	0,0	42,9
	Novembre	9	9,4	3	2,7	7	8,0	14	15,2	4	3,9	7	8,1	75,0	-5,4
	Décembre	8	8,3	5	4,5	7	8,0	0	0,0	6	5,8	2	2,3	-66,7	-61,5
	Total	96	100	110	100	87	100	92	100	103	100	86	100	-16,5	-11,9
Légers	Janvier	186	8,6	169	8,6	192	9,3	132	9,1	81	4,9	144	8,8	77,8	-5,3
	Février	148	6,9	162	8,3	179	8,7	153	10,6	119	7,2	116	7,1	-2,5	-23,8
	Mars	133	6,2	124	6,3	147	7,1	67	4,6	103	6,2	128	7,8	24,3	11,5
	Avril	117	5,4	96	4,9	120	5,8	35	2,4	112	6,7	105	6,4	-6,3	9,4
	Mai	156	7,2	154	7,8	154	7,5	98	6,8	132	7,9	149	9,1	12,9	7,3
	Juin	192	8,9	173	8,8	195	9,4	122	8,4	152	9,2	146	8,9	-3,9	-12,5
	Juillet	191	8,9	215	11,0	229	11,1	168	11,6	174	10,5	140	8,5	-19,5	-28,4
	Août	195	9,1	170	8,7	181	8,8	161	11,1	151	9,1	147	9,0	-2,6	-14,3
	Septembre	213	9,9	180	9,2	169	8,2	146	10,1	178	10,7	150	9,1	-15,7	-15,3
	Octobre	186	8,6	163	8,3	160	7,7	116	8,0	157	9,5	132	8,0	-15,9	-15,6
	Novembre	198	9,2	178	9,1	199	9,6	131	9,1	145	8,7	169	10,3	16,6	-0,7
	Décembre	238	11,1	178	9,1	141	6,8	115	8,0	157	9,5	115	7,0	-26,8	-30,6
	Total	2 153	100	1 962	100	2 066	100	1 444	100	1 661	100	1 641	100	-1,2	-11,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022
(suite)
Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	193	8,5	179	8,5	196	9,0	139	8,9	85	4,8	151	8,5	77,6	-4,7
	Février	154	6,7	169	8,0	189	8,6	160	10,2	120	6,7	121	6,8	0,8	-23,6
	Mars	140	6,1	131	6,2	150	6,9	72	4,6	108	6,1	134	7,6	24,1	11,5
	Avril	122	5,3	105	5,0	127	5,8	39	2,5	124	7,0	114	6,4	-8,1	10,3
	Mai	167	7,3	168	8,0	165	7,5	111	7,1	144	8,1	161	9,1	11,8	6,6
	Juin	201	8,8	185	8,8	206	9,4	136	8,7	165	9,3	158	8,9	-4,2	-11,5
	Juillet	209	9,2	234	11,1	248	11,3	184	11,8	187	10,5	161	9,1	-13,9	-24,2
	Août	209	9,2	191	9,1	196	9,0	175	11,2	170	9,5	161	9,1	-5,3	-14,5
	Septembre	227	9,9	197	9,4	185	8,5	156	10,0	190	10,7	161	9,1	-15,3	-15,7
	Octobre	202	8,8	174	8,3	170	7,8	124	7,9	174	9,8	146	8,3	-16,1	-13,5
	Novembre	210	9,2	183	8,7	208	9,5	147	9,4	151	8,5	180	10,2	19,2	0,1
	Décembre	249	10,9	185	8,8	148	6,8	119	7,6	164	9,2	121	6,8	-26,2	-30,1
	Total	2 283	100	2 101	100	2 188	100	1 562	100	1 782	100	1 769	100	-0,7	-10,8
Matériels	Janvier	488	9,4	650	12,4	632	11,6	475	11,7	332	7,3	588	11,8	77,1	14,1
	Février	453	8,7	497	9,5	537	9,9	481	11,8	407	8,9	507	10,2	24,6	6,7
	Mars	434	8,3	383	7,3	413	7,6	268	6,6	262	5,8	399	8,0	52,3	13,4
	Avril	349	6,7	337	6,5	390	7,2	118	2,9	253	5,6	309	6,2	22,1	6,8
	Mai	340	6,5	349	6,7	332	6,1	198	4,9	311	6,8	345	6,9	10,9	12,7
	Juin	399	7,7	383	7,3	414	7,6	305	7,5	404	8,9	360	7,2	-10,9	-5,5
	Juillet	394	7,6	340	6,5	383	7,0	366	9,0	380	8,3	353	7,1	-7,1	-5,3
	Août	348	6,7	356	6,8	347	6,4	299	7,4	366	8,0	366	7,4	0,0	6,6
	Septembre	345	6,6	355	6,8	379	7,0	340	8,4	390	8,6	366	7,4	-6,2	1,2
	Octobre	411	7,9	436	8,3	465	8,6	322	7,9	440	9,7	410	8,2	-6,8	-1,2
	Novembre	544	10,5	610	11,7	611	11,2	452	11,1	469	10,3	514	10,3	9,6	-4,3
	Décembre	700	13,4	527	10,1	531	9,8	437	10,8	537	11,8	456	9,2	-15,1	-16,5
	Total	5 205	100	5 223	100	5 434	100	4 061	100	4 551	100	4 973	100	9,3	1,6
Total	Janvier	681	9,1	829	11,3	828	10,9	614	10,9	417	6,6	739	11,0	77,2	9,7
	Février	607	8,1	666	9,1	726	9,5	641	11,4	527	8,3	628	9,3	19,2	-0,9
	Mars	574	7,7	514	7,0	563	7,4	340	6,0	370	5,8	533	7,9	44,1	12,9
	Avril	471	6,3	442	6,0	517	6,8	157	2,8	377	6,0	423	6,3	12,2	7,7
	Mai	507	6,8	517	7,1	497	6,5	309	5,5	455	7,2	506	7,5	11,2	10,7
	Juin	600	8,0	568	7,8	620	8,1	441	7,8	569	9,0	518	7,7	-9,0	-7,4
	Juillet	603	8,1	574	7,8	631	8,3	550	9,8	567	9,0	514	7,6	-9,3	-12,1
	Août	557	7,4	547	7,5	543	7,1	474	8,4	536	8,5	527	7,8	-1,7	-0,8
	Septembre	572	7,6	552	7,5	564	7,4	496	8,8	580	9,2	527	7,8	-9,1	-4,7
	Octobre	613	8,2	610	8,3	635	8,3	446	7,9	614	9,7	556	8,2	-9,4	-4,7
	Novembre	754	10,1	793	10,8	819	10,7	599	10,7	620	9,8	694	10,3	11,9	-3,2
	Décembre	949	12,7	712	9,7	679	8,9	556	9,9	701	11,1	577	8,6	-17,7	-19,8
	Total	7 488	100	7 324	100	7 622	100	5 623	100	6 333	100	6 742	100	6,5	-2,0

Tableau 100 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	2,7	4	13,3	1	2,8	3	11,1	0	0,0	1	2,1	-	-44,4
	Février	3	8,1	2	6,7	3	8,3	2	7,4	1	5,6	2	4,3	100,0	-9,1
	Mars	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	2,1	-50,0	66,7
	Avril	1	2,7	2	6,7	2	5,6	2	7,4	2	11,1	4	8,5	100,0	122,2
	Mai	0	0,0	3	10,0	3	8,3	2	7,4	0	0,0	5	10,6	-	212,5
	Juin	1	2,7	3	10,0	6	16,7	2	7,4	2	11,1	3	6,4	50,0	7,1
	Juillet	7	18,9	5	16,7	7	19,4	2	7,4	0	0,0	6	12,8	-	42,9
	Août	5	13,5	2	6,7	5	13,9	2	7,4	2	11,1	9	19,1	350,0	181,3
	Septembre	5	13,5	2	6,7	3	8,3	3	11,1	1	5,6	6	12,8	500,0	114,3
	Octobre	8	21,6	2	6,7	4	11,1	3	11,1	5	27,8	2	4,3	-60,0	-54,5
	Novembre	3	8,1	2	6,7	2	5,6	2	7,4	2	11,1	4	8,5	100,0	81,8
	Décembre	3	8,1	2	6,7	0	0,0	4	14,8	1	5,6	4	8,5	300,0	100,0
	Total	37	100	30	100	36	100	27	100	18	100	47	100	161,1	58,8
Graves	Janvier	7	5,6	9	6,3	3	2,8	5	4,6	5	4,1	8	6,7	60,0	37,9
	Février	5	4,0	6	4,2	7	6,4	5	4,6	0	0,0	3	2,5	-	-34,8
	Mars	8	6,4	8	5,6	4	3,7	5	4,6	4	3,3	6	5,0	50,0	3,4
	Avril	4	3,2	9	6,3	8	7,3	2	1,9	13	10,7	9	7,5	-30,8	25,0
	Mai	12	9,6	16	11,3	10	9,2	12	11,1	12	9,8	11	9,2	-8,3	-11,3
	Juin	9	7,2	11	7,7	5	4,6	13	12,0	16	13,1	13	10,8	-18,8	20,4
	Juillet	21	16,8	18	12,7	14	12,8	16	14,8	14	11,5	31	25,8	121,4	86,7
	Août	11	8,8	22	15,5	14	12,8	15	13,9	18	14,8	9	7,5	-50,0	-43,8
	Septembre	16	12,8	17	12,0	17	15,6	7	6,5	11	9,0	6	5,0	-45,5	-55,9
	Octobre	12	9,6	11	7,7	10	9,2	9	8,3	17	13,9	12	10,0	-29,4	1,7
	Novembre	10	8,0	3	2,1	9	8,3	18	16,7	4	3,3	8	6,7	100,0	-9,1
	Décembre	10	8,0	12	8,5	8	7,3	1	0,9	8	6,6	4	3,3	-50,0	-48,7
	Total	125	100	142	100	109	100	108	100	122	100	120	100	-1,6	-1,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 100 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	244	8,4	227	8,7	249	9,1	178	9,5	105	4,8	197	9,3	87,6	-1,8
	Février	217	7,5	233	8,9	234	8,6	192	10,3	151	7,0	145	6,9	-4,0	-29,4
	Mars	183	6,3	171	6,5	199	7,3	84	4,5	135	6,2	163	7,7	20,7	5,6
	Avril	156	5,4	129	4,9	162	5,9	44	2,4	151	7,0	129	6,1	-14,6	0,5
	Mai	210	7,2	187	7,2	184	6,7	125	6,7	170	7,8	195	9,2	14,7	11,3
	Juin	268	9,2	223	8,5	275	10,1	148	7,9	207	9,5	180	8,5	-13,0	-19,7
	Juillet	255	8,8	278	10,6	335	12,3	227	12,1	224	10,3	187	8,8	-16,5	-29,1
	Août	258	8,9	230	8,8	231	8,5	234	12,5	201	9,3	184	8,7	-8,5	-20,3
	Septembre	285	9,8	240	9,2	215	7,9	176	9,4	208	9,6	199	9,4	-4,3	-11,5
	Octobre	245	8,4	215	8,2	203	7,4	142	7,6	222	10,2	173	8,2	-22,1	-15,8
	Novembre	267	9,2	233	8,9	254	9,3	174	9,3	186	8,6	217	10,3	16,7	-2,6
	Décembre	315	10,9	247	9,5	186	6,8	148	7,9	212	9,8	144	6,8	-32,1	-35,0
	Total	2 903	100	2 613	100	2 727	100	1 872	100	2 172	100	2 113	100	-2,7	-14,0
Total	Janvier	252	8,2	240	8,6	253	8,8	186	9,3	110	4,8	206	9,0	87,3	-1,1
	Février	225	7,3	241	8,7	244	8,5	199	9,9	152	6,6	150	6,6	-1,3	-29,3
	Mars	191	6,2	180	6,5	203	7,1	89	4,4	141	6,1	170	7,5	20,6	5,7
	Avril	161	5,3	140	5,0	172	6,0	48	2,4	166	7,2	142	6,2	-14,5	3,3
	Mai	222	7,2	206	7,4	197	6,9	139	6,9	182	7,9	211	9,3	15,9	11,5
	Juin	278	9,1	237	8,5	286	10,0	163	8,1	225	9,7	196	8,6	-12,9	-17,6
	Juillet	283	9,2	301	10,8	356	12,4	245	12,2	238	10,3	224	9,8	-5,9	-21,3
	Août	274	8,9	254	9,1	250	8,7	251	12,5	221	9,6	202	8,9	-8,6	-19,2
	Septembre	306	10,0	259	9,3	235	8,2	186	9,3	220	9,5	211	9,3	-4,1	-12,5
	Octobre	265	8,6	228	8,2	217	7,6	154	7,7	244	10,6	187	8,2	-23,4	-15,6
	Novembre	280	9,1	238	8,5	265	9,2	194	9,7	192	8,3	229	10,0	19,3	-2,1
	Décembre	328	10,7	261	9,4	194	6,8	153	7,6	221	9,6	152	6,7	-31,2	-34,3
	Total	3 065	100	2 785	100	2 872	100	2 007	100	2 312	100	2 280	100	-1,4	-12,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 101 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteéss	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	5,4	0	0,0	1	2,8	2	7,4	1	5,6	1	2,1	0,0	-16,7
	15-24 ans	7	18,9	3	10,0	4	11,1	2	7,4	1	5,6	9	19,1	800,0	164,7
	25-34 ans	6	16,2	9	30,0	6	16,7	5	18,5	6	33,3	8	17,0	33,3	25,0
	35-44 ans	5	13,5	4	13,3	6	16,7	4	14,8	1	5,6	7	14,9	600,0	75,0
	45-54 ans	3	8,1	3	10,0	5	13,9	4	14,8	1	5,6	7	14,9	600,0	118,8
	55-64 ans	3	8,1	2	6,7	4	11,1	3	11,1	2	11,1	9	19,1	350,0	221,4
	65-74 ans	3	8,1	2	6,7	4	11,1	2	7,4	2	11,1	4	8,5	100,0	53,8
	75-84 ans	3	8,1	4	13,3	6	16,7	4	14,8	3	16,7	1	2,1	-66,7	-75,0
	85-89 ans	2	5,4	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	-	25,0
	90 ans ou plus	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	2	5,4	1	3,3	0	0,0	1	3,7	1	5,6	0	0,0	*	*
	Total	37	100	30	100	36	100	27	100	18	100	47	100	161,1	58,8
Graves	0-14 ans	3	2,4	7	4,9	4	3,7	1	0,9	11	9,0	3	2,5	-72,7	-42,3
	15-24 ans	37	29,6	36	25,4	21	19,3	26	24,1	32	26,2	22	18,3	-31,3	-27,6
	25-34 ans	23	18,4	29	20,4	18	16,5	21	19,4	25	20,5	22	18,3	-12,0	-5,2
	35-44 ans	16	12,8	23	16,2	23	21,1	17	15,7	9	7,4	19	15,8	111,1	8,0
	45-54 ans	17	13,6	16	11,3	18	16,5	12	11,1	16	13,1	16	13,3	0,0	1,3
	55-64 ans	7	5,6	16	11,3	11	10,1	16	14,8	16	13,1	20	16,7	25,0	51,5
	65-74 ans	13	10,4	8	5,6	8	7,3	9	8,3	9	7,4	9	7,5	0,0	-4,3
	75-84 ans	5	4,0	4	2,8	6	5,5	5	4,6	4	3,3	2	1,7	-50,0	-58,3
	85-89 ans	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	-	400,0
	Non précisé	1	0,8	3	2,1	0	0,0	1	0,9	0	0,0	6	5,0	*	*
	Total	125	100	142	100	109	100	108	100	122	100	120	100	-1,6	-1,0
Légères	0-14 ans	232	8,0	159	6,1	187	6,9	108	5,8	141	6,5	149	7,1	5,7	-9,9
	15-24 ans	712	24,5	616	23,6	639	23,4	475	25,4	550	25,3	477	22,6	-13,3	-20,3
	25-34 ans	534	18,4	475	18,2	498	18,3	335	17,9	409	18,8	370	17,5	-9,5	-17,8
	35-44 ans	396	13,6	408	15,6	407	14,9	256	13,7	306	14,1	311	14,7	1,6	-12,3
	45-54 ans	395	13,6	349	13,4	326	12,0	237	12,7	275	12,7	274	13,0	-0,4	-13,4
	55-64 ans	318	11,0	294	11,3	312	11,4	214	11,4	230	10,6	280	13,3	21,7	2,3
	65-74 ans	170	5,9	181	6,9	195	7,2	126	6,7	137	6,3	138	6,5	0,7	-14,7
	75-84 ans	87	3,0	87	3,3	98	3,6	77	4,1	85	3,9	75	3,5	-11,8	-13,6
	85-89 ans	21	0,7	18	0,7	18	0,7	18	1,0	14	0,6	12	0,6	-14,3	-32,6
	90 ans ou plus	7	0,2	3	0,1	9	0,3	1	0,1	4	0,2	7	0,3	75,0	45,8
	Non précisé	31	1,1	23	0,9	38	1,4	25	1,3	21	1,0	20	0,9	*	*
	Total	2 903	100	2 613	100	2 727	100	1 872	100	2 172	100	2 113	100	-2,7	-14,0
Total	0-14 ans	237	7,7	166	6,0	192	6,7	111	5,5	153	6,6	153	6,7	0,0	-10,9
	15-24 ans	756	24,7	655	23,5	664	23,1	503	25,1	583	25,2	508	22,3	-12,9	-19,6
	25-34 ans	563	18,4	513	18,4	522	18,2	361	18,0	440	19,0	400	17,5	-9,1	-16,6
	35-44 ans	417	13,6	435	15,6	436	15,2	277	13,8	316	13,7	337	14,8	6,6	-10,4
	45-54 ans	415	13,5	368	13,2	349	12,2	253	12,6	292	12,6	297	13,0	1,7	-11,4
	55-64 ans	328	10,7	312	11,2	327	11,4	233	11,6	248	10,7	309	13,6	24,6	6,7
	65-74 ans	186	6,1	191	6,9	207	7,2	137	6,8	148	6,4	151	6,6	2,0	-13,1
	75-84 ans	95	3,1	95	3,4	110	3,8	86	4,3	92	4,0	78	3,4	-15,2	-18,4
	85-89 ans	25	0,8	20	0,7	18	0,6	18	0,9	14	0,6	13	0,6	-7,1	-31,6
	90 ans ou plus	9	0,3	3	0,1	9	0,3	1	0,0	4	0,2	8	0,4	100,0	53,8
	Non précisé	34	1,1	27	1,0	38	1,3	27	1,3	22	1,0	26	1,1	*	*
	Total	3 065	100	2 785	100	2 872	100	2 007	100	2 312	100	2 280	100	-1,4	-12,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 102 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	14	37,8	17	56,7	19	52,8	14	51,9	9	50,0	21	44,7	133,3	43,8
	Passager	7	18,9	8	26,7	3	8,3	3	11,1	2	11,1	7	14,9	250,0	52,2
	Motocycliste[1]	7	18,9	3	10,0	8	22,2	3	11,1	3	16,7	12	25,5	300,0	150,0
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	-	-
	Motoneigiste[1]	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	1	2,8	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	2	5,4	0	0,0	1	2,8	1	3,7	0	0,0	2	4,3	-	150,0
	Piéton	6	16,2	2	6,7	4	11,1	6	22,2	3	16,7	4	8,5	33,3	-4,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	37	100	30	100	36	100	27	100	18	100	47	100	161,1	58,8
Graves	Conducteur	62	49,6	70	49,3	53	48,6	38	35,2	49	40,2	64	53,3	30,6	17,6
	Passager	24	19,2	25	17,6	15	13,8	19	17,6	17	13,9	24	20,0	41,2	20,0
	Motocycliste[1]	24	19,2	17	12,0	25	22,9	25	23,1	26	21,3	23	19,2	-11,5	-1,7
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	5	3,5	0	0,0	4	3,7	9	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,9	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	3	2,4	5	3,5	4	3,7	6	5,6	6	4,9	2	1,7	-66,7	-58,3
	Piéton	10	8,0	20	14,1	11	10,1	13	12,0	14	11,5	7	5,8	-50,0	-48,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	125	100	142	100	109	100	108	100	122	100	120	100	-1,6	-1,0
Légères	Conducteur	1 813	62,5	1 644	62,9	1 693	62,1	1 122	59,9	1 327	61,1	1 326	62,8	-0,1	-12,8
	Passager	657	22,6	573	21,9	602	22,1	369	19,7	422	19,4	395	18,7	-6,4	-24,7
	Motocycliste[1]	167	5,8	131	5,0	154	5,6	155	8,3	158	7,3	149	7,1	-5,7	-2,6
	Cyclomotoriste[1]	47	1,6	37	1,4	58	2,1	49	2,6	74	3,4	72	3,4	-2,7	35,8
	Motoneigiste[1]	1	0,0	2	0,1	3	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	-50,0	-50,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	0,1	5	0,2	14	0,5	0	0,0	5	0,2	3	0,1	-40,0	-42,3
	Cycliste[1]	83	2,9	78	3,0	78	2,9	67	3,6	92	4,2	67	3,2	-27,2	-15,8
	Piéton	129	4,4	141	5,4	123	4,5	108	5,8	92	4,2	100	4,7	8,7	-15,7
	Non précisée	4	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 903	100	2 613	100	2 727	100	1 872	100	2 172	100	2 113	100	-2,7	-14,0
Total	Conducteur	1 889	61,6	1 731	62,2	1 765	61,5	1 174	58,5	1 385	59,9	1 411	61,9	1,9	-11,2
	Passager	688	22,4	606	21,8	620	21,6	391	19,5	441	19,1	426	18,7	-3,4	-22,4
	Motocycliste[1]	198	6,5	151	5,4	187	6,5	183	9,1	187	8,1	184	8,1	-1,6	1,5
	Cyclomotoriste[1]	47	1,5	42	1,5	58	2,0	53	2,6	83	3,6	73	3,2	-12,0	29,0
	Motoneigiste[1]	2	0,1	2	0,1	4	0,1	3	0,1	2	0,1	1	0,0	-50,0	-61,5
	Occupant[1] d'un VHR[2]	4	0,1	5	0,2	15	0,5	2	0,1	7	0,3	3	0,1	-57,1	-54,5
	Cycliste[1]	88	2,9	83	3,0	83	2,9	74	3,7	98	4,2	71	3,1	-27,6	-16,7
	Piéton	145	4,7	163	5,9	138	4,8	127	6,3	109	4,7	111	4,9	1,8	-18,6
	Non précisée	4	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	3 065	100	2 785	100	2 872	100	2 007	100	2 312	100	2 280	100	-1,4	-12,6

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 103 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	19	51,4	24	80,0	20	55,6	16	59,3	11	61,1	27	57,4	145,5	50,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	2,7	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	2,1	-	150,0
	Tracteur routier	1	2,7	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	7	18,9	3	10,0	8	22,2	3	11,1	3	16,7	12	25,5	300,0	150,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	-	-
	Motoneige	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	1	2,8	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	2	5,4	0	0,0	1	2,8	1	3,7	0	0,0	2	4,3	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	2,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	6	16,2	2	6,7	4	11,1	6	22,2	3	16,7	4	8,5	33,3	-4,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	37	100	30	100	36	100	27	100	18	100	47	100	161,1	58,8
Graves	Automobile ou camion léger	84	67,2	91	64,1	63	57,8	53	49,1	61	50,0	84	70,0	37,7	19,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	-	-
	Camion lourd	2	1,6	1	0,7	2	1,8	1	0,9	4	3,3	2	1,7	-50,0	0,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,7	1	0,9	1	0,9	1	0,8	1	0,8	0,0	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	1,4	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	24	19,2	17	12,0	25	22,9	25	23,1	26	21,3	23	19,2	-11,5	-1,7
	Cyclomoteur	0	0,0	5	3,5	0	0,0	4	3,7	9	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,9	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	3	2,4	5	3,5	4	3,7	6	5,6	6	4,9	2	1,7	-66,7	-58,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	10	8,0	20	14,1	11	10,1	13	12,0	14	11,5	7	5,8	-50,0	-48,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	125	100	142	100	109	100	108	100	122	100	120	100	-1,6	-1,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 103 : (suite) Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 397	82,6	2 148	82,2	2 177	79,8	1 435	76,7	1 686	77,6	1 653	78,2	-2,0	-16,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	6	0,2	8	0,3	1	0,1	7	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	21	0,7	9	0,3	43	1,6	7	0,4	3	0,1	2	0,1	-33,3	-88,0
	Taxi	5	0,2	5	0,2	11	0,4	6	0,3	4	0,2	7	0,3	75,0	12,9
	Camion lourd	24	0,8	24	0,9	36	1,3	20	1,1	28	1,3	31	1,5	10,7	17,4
	Tracteur routier	13	0,4	9	0,3	11	0,4	12	0,6	5	0,2	12	0,6	140,0	20,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	5	0,2	3	0,1	2	0,1	6	0,3	2	0,1	-66,7	-41,2
	Motocyclette	167	5,8	131	5,0	154	5,6	155	8,3	158	7,3	149	7,1	-5,7	-2,6
	Cyclomoteur	47	1,6	37	1,4	58	2,1	49	2,6	74	3,4	72	3,4	-2,7	35,8
	Motoneige	1	0,0	2	0,1	3	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	-50,0	-50,0
	Véhicule hors route[2]	2	0,1	5	0,2	14	0,5	0	0,0	5	0,2	3	0,1	-40,0	-42,3
	Bicyclette	83	2,9	78	3,0	78	2,9	67	3,6	92	4,2	67	3,2	-27,2	-15,8
	Autres	11	0,4	13	0,5	7	0,3	8	0,4	10	0,5	13	0,6	30,0	32,7
	Piéton	129	4,4	141	5,4	123	4,5	108	5,8	92	4,2	100	4,7	8,7	-15,7
	Non précisé	2	0,1	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	*	*
	Total	2 903	100	2 613	100	2 727	100	1 872	100	2 172	100	2 113	100	-2,7	-14,0
Total	Automobile ou camion léger	2 500	81,6	2 263	81,3	2 260	78,7	1 504	74,9	1 758	76,0	1 764	77,4	0,3	-14,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	6	0,2	8	0,3	1	0,0	7	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	21	0,7	9	0,3	43	1,5	7	0,3	3	0,1	2	0,1	-33,3	-88,0
	Taxi	5	0,2	5	0,2	11	0,4	6	0,3	4	0,2	8	0,4	100,0	29,0
	Camion lourd	27	0,9	25	0,9	38	1,3	22	1,1	32	1,4	34	1,5	6,3	18,1
	Tracteur routier	14	0,5	10	0,4	13	0,5	13	0,6	6	0,3	13	0,6	116,7	16,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	8	0,3	5	0,2	2	0,1	6	0,3	2	0,1	-66,7	-54,5
	Motocyclette	198	6,5	151	5,4	187	6,5	183	9,1	187	8,1	184	8,1	-1,6	1,5
	Cyclomoteur	47	1,5	42	1,5	58	2,0	53	2,6	83	3,6	73	3,2	-12,0	29,0
	Motoneige	2	0,1	2	0,1	4	0,1	3	0,1	2	0,1	1	0,0	-50,0	-61,5
	Véhicule hors route[2]	4	0,1	5	0,2	15	0,5	2	0,1	7	0,3	3	0,1	-57,1	-54,5
	Bicyclette	88	2,9	83	3,0	83	2,9	74	3,7	98	4,2	71	3,1	-27,6	-16,7
	Autres	11	0,4	13	0,5	8	0,3	10	0,5	10	0,4	13	0,6	30,0	25,0
	Piéton	145	4,7	163	5,9	138	4,8	127	6,3	109	4,7	111	4,9	1,8	-18,6
	Non précisé	2	0,1	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	*	*
	Total	3 065	100	2 785	100	2 872	100	2 007	100	2 312	100	2 280	100	-1,4	-12,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

SECTION II

Région : Outaouais (07)

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	11,8	2	8,7	0	0,0	1	6,7	0	0,0	1	7,1	-	0,0
	Février	1	5,9	2	8,7	3	15,0	1	6,7	3	21,4	1	7,1	-66,7	-50,0
	Mars	3	17,6	1	4,3	0	0,0	2	13,3	2	14,3	1	7,1	-50,0	-37,5
	Avril	0	0,0	3	13,0	1	5,0	1	6,7	0	0,0	1	7,1	-	0,0
	Mai	0	0,0	1	4,3	0	0,0	1	6,7	4	28,6	1	7,1	-75,0	-16,7
	Juin	2	11,8	2	8,7	2	10,0	1	6,7	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	3	13,0	4	20,0	1	6,7	0	0,0	1	7,1	-	-37,5
	Août	0	0,0	2	8,7	5	25,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	-	42,9
	Septembre	3	17,6	2	8,7	4	20,0	3	20,0	0	0,0	2	14,3	-	-16,7
	Octobre	2	11,8	2	8,7	0	0,0	2	13,3	2	14,3	1	7,1	-50,0	-37,5
	Novembre	2	11,8	2	8,7	1	5,0	1	6,7	0	0,0	2	14,3	-	66,7
	Décembre	2	11,8	1	4,3	0	0,0	1	6,7	2	14,3	1	7,1	-50,0	-16,7
	Total	17	100	23	100	20	100	15	100	14	100	14	100	0,0	-21,3
Graves	Janvier	1	1,9	4	7,8	0	0,0	4	11,4	2	3,6	3	7,0	50,0	36,4
	Février	3	5,6	6	11,8	5	10,4	1	2,9	2	3,6	1	2,3	-50,0	-70,6
	Mars	1	1,9	0	0,0	1	2,1	2	5,7	5	9,1	2	4,7	-60,0	11,1
	Avril	4	7,4	0	0,0	3	6,3	0	0,0	1	1,8	3	7,0	200,0	87,5
	Mai	2	3,7	6	11,8	6	12,5	2	5,7	5	9,1	2	4,7	-60,0	-52,4
	Juin	3	5,6	9	17,6	7	14,6	3	8,6	6	10,9	4	9,3	-33,3	-28,6
	Juillet	5	9,3	5	9,8	7	14,6	6	17,1	7	12,7	6	14,0	-14,3	0,0
	Août	4	7,4	5	9,8	7	14,6	3	8,6	6	10,9	4	9,3	-33,3	-20,0
	Septembre	8	14,8	3	5,9	3	6,3	6	17,1	6	10,9	6	14,0	0,0	15,4
	Octobre	4	7,4	7	13,7	1	2,1	4	11,4	9	16,4	2	4,7	-77,8	-60,0
	Novembre	3	5,6	4	7,8	3	6,3	4	11,4	3	5,5	3	7,0	0,0	-11,8
	Décembre	16	29,6	2	3,9	5	10,4	0	0,0	3	5,5	7	16,3	133,3	34,6
	Total	54	100	51	100	48	100	35	100	55	100	43	100	-21,8	-11,5
Légers	Janvier	69	6,5	66	7,5	71	7,8	68	9,1	31	4,6	65	8,3	109,7	6,6
	Février	81	7,7	72	8,2	61	6,7	65	8,7	38	5,6	61	7,8	60,5	-3,8
	Mars	62	5,9	53	6,0	72	7,9	36	4,8	45	6,6	42	5,4	-6,7	-21,6
	Avril	74	7,0	49	5,6	54	5,9	29	3,9	37	5,4	38	4,9	2,7	-21,8
	Mai	77	7,3	71	8,0	73	8,0	66	8,8	42	6,2	66	8,5	57,1	0,3
	Juin	108	10,2	98	11,1	82	9,0	68	9,1	66	9,7	67	8,6	1,5	-20,6
	Juillet	87	8,2	99	11,2	82	9,0	68	9,1	56	8,2	80	10,3	42,9	2,0
	Août	91	8,6	80	9,1	90	9,8	93	12,4	78	11,5	68	8,7	-12,8	-21,3
	Septembre	119	11,3	78	8,8	84	9,2	71	9,5	71	10,4	85	10,9	19,7	0,5
	Octobre	99	9,4	68	7,7	82	9,0	74	9,9	79	11,6	75	9,6	-5,1	-6,7
	Novembre	86	8,2	76	8,6	87	9,5	59	7,9	67	9,8	67	8,6	0,0	-10,7
	Décembre	102	9,7	72	8,2	77	8,4	52	6,9	71	10,4	66	8,5	-7,0	-11,8
	Total	1 055	100	882	100	915	100	749	100	681	100	780	100	14,5	-8,9

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	72	6,4	72	7,5	71	7,2	73	9,1	33	4,4	69	8,2	109,1	7,5
	Février	85	7,5	80	8,4	69	7,0	67	8,4	43	5,7	63	7,5	46,5	-8,4
	Mars	66	5,9	54	5,6	73	7,4	40	5,0	52	6,9	45	5,4	-13,5	-21,1
	Avril	78	6,9	52	5,4	58	5,9	30	3,8	38	5,1	42	5,0	10,5	-18,0
	Mai	79	7,0	78	8,2	79	8,0	69	8,6	51	6,8	69	8,2	35,3	-3,1
	Juin	113	10,0	109	11,4	91	9,3	72	9,0	73	9,7	71	8,5	-2,7	-22,5
	Juillet	92	8,2	107	11,2	93	9,5	75	9,4	63	8,4	87	10,4	38,1	1,2
	Août	95	8,4	87	9,1	102	10,4	96	12,0	84	11,2	74	8,8	-11,9	-20,3
	Septembre	130	11,5	83	8,7	91	9,3	80	10,0	77	10,3	93	11,1	20,8	0,9
	Octobre	105	9,3	77	8,1	83	8,4	80	10,0	90	12,0	78	9,3	-13,3	-10,3
	Novembre	91	8,1	82	8,6	91	9,3	64	8,0	70	9,3	72	8,6	2,9	-9,5
	Décembre	120	10,7	75	7,8	82	8,3	53	6,6	76	10,1	74	8,8	-2,6	-8,9
	Total	1 126	100	956	100	983	100	799	100	750	100	837	100	11,6	-9,3
Matériels	Janvier	302	8,2	417	10,9	458	12,8	426	16,4	241	8,4	334	9,9	38,6	-9,4
	Février	333	9,1	380	10,0	366	10,2	298	11,4	278	9,7	314	9,3	12,9	-5,1
	Mars	353	9,6	281	7,4	346	9,6	167	6,4	167	5,8	243	7,2	45,5	-7,5
	Avril	268	7,3	262	6,9	277	7,7	92	3,5	139	4,8	206	6,1	48,2	-0,8
	Mai	245	6,7	251	6,6	215	6,0	117	4,5	207	7,2	240	7,1	15,9	15,9
	Juin	259	7,1	280	7,3	255	7,1	175	6,7	191	6,6	263	7,8	37,7	13,4
	Juillet	262	7,1	253	6,6	253	7,0	192	7,4	241	8,4	222	6,6	-7,9	-7,6
	Août	254	6,9	281	7,4	220	6,1	194	7,4	229	8,0	238	7,0	3,9	1,0
	Septembre	261	7,1	277	7,3	207	5,8	198	7,6	234	8,1	259	7,7	10,7	10,0
	Octobre	315	8,6	304	8,0	261	7,3	212	8,1	276	9,6	324	9,6	17,4	18,4
	Novembre	339	9,2	404	10,6	358	10,0	291	11,2	310	10,8	384	11,4	23,9	12,8
	Décembre	479	13,1	422	11,1	376	10,5	243	9,3	362	12,6	349	10,3	-3,6	-7,3
	Total	3 670	100	3 812	100	3 592	100	2 605	100	2 875	100	3 376	100	17,4	2,0
Total	Janvier	374	7,8	489	10,3	529	11,6	499	14,7	274	7,6	403	9,6	47,1	-6,9
	Février	418	8,7	460	9,6	435	9,5	365	10,7	321	8,9	377	8,9	17,4	-5,7
	Mars	419	8,7	335	7,0	419	9,2	207	6,1	219	6,0	288	6,8	31,5	-9,9
	Avril	346	7,2	314	6,6	335	7,3	122	3,6	177	4,9	248	5,9	40,1	-4,2
	Mai	324	6,8	329	6,9	294	6,4	186	5,5	258	7,1	309	7,3	19,8	11,1
	Juin	372	7,8	389	8,2	346	7,6	247	7,3	264	7,3	334	7,9	26,5	3,2
	Juillet	354	7,4	360	7,6	346	7,6	267	7,8	304	8,4	309	7,3	1,6	-5,3
	Août	349	7,3	368	7,7	322	7,0	290	8,5	313	8,6	312	7,4	-0,3	-5,0
	Septembre	391	8,2	360	7,6	298	6,5	278	8,2	311	8,6	352	8,4	13,2	7,4
	Octobre	420	8,8	381	8,0	344	7,5	292	8,6	366	10,1	402	9,5	9,8	11,5
	Novembre	430	9,0	486	10,2	449	9,8	355	10,4	380	10,5	456	10,8	20,0	8,6
	Décembre	599	12,5	497	10,4	458	10,0	296	8,7	438	12,1	423	10,0	-3,4	-7,6
	Total	4 796	100	4 768	100	4 575	100	3 404	100	3 625	100	4 213	100	16,2	-0,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 105 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	11,8	2	8,3	0	0,0	1	6,3	0	0,0	1	7,1	-	0,0
	Février	1	5,9	2	8,3	3	14,3	1	6,3	3	20,0	1	7,1	-66,7	-50,0
	Mars	3	17,6	1	4,2	0	0,0	3	18,8	3	20,0	1	7,1	-66,7	-50,0
	Avril	0	0,0	3	12,5	1	4,8	1	6,3	0	0,0	1	7,1	-	0,0
	Mai	0	0,0	2	8,3	0	0,0	1	6,3	4	26,7	1	7,1	-75,0	-28,6
	Juin	2	11,8	2	8,3	2	9,5	1	6,3	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	3	12,5	4	19,0	1	6,3	0	0,0	1	7,1	-	-37,5
	Août	0	0,0	2	8,3	5	23,8	0	0,0	0	0,0	2	14,3	-	42,9
	Septembre	3	17,6	2	8,3	5	23,8	3	18,8	0	0,0	2	14,3	-	-23,1
	Octobre	2	11,8	2	8,3	0	0,0	2	12,5	2	13,3	1	7,1	-50,0	-37,5
	Novembre	2	11,8	2	8,3	1	4,8	1	6,3	0	0,0	2	14,3	-	66,7
	Décembre	2	11,8	1	4,2	0	0,0	1	6,3	2	13,3	1	7,1	-50,0	-16,7
	Total	17	100	24	100	21	100	16	100	15	100	14	100	-6,7	-24,7
Graves	Janvier	1	1,7	5	7,9	0	0,0	8	16,3	2	3,1	4	7,3	100,0	25,0
	Février	3	5,1	6	9,5	6	8,7	1	2,0	3	4,6	1	1,8	-66,7	-73,7
	Mars	1	1,7	1	1,6	1	1,4	4	8,2	6	9,2	2	3,6	-66,7	-23,1
	Avril	5	8,5	0	0,0	4	5,8	0	0,0	1	1,5	5	9,1	400,0	150,0
	Mai	2	3,4	6	9,5	7	10,1	2	4,1	5	7,7	2	3,6	-60,0	-54,5
	Juin	6	10,2	11	17,5	10	14,5	3	6,1	9	13,8	4	7,3	-55,6	-48,7
	Juillet	5	8,5	8	12,7	15	21,7	6	12,2	7	10,8	7	12,7	0,0	-14,6
	Août	4	6,8	6	9,5	11	15,9	5	10,2	6	9,2	4	7,3	-33,3	-37,5
	Septembre	8	13,6	4	6,3	4	5,8	9	18,4	10	15,4	7	12,7	-30,0	0,0
	Octobre	4	6,8	9	14,3	1	1,4	5	10,2	10	15,4	3	5,5	-70,0	-48,3
	Novembre	3	5,1	5	7,9	5	7,2	5	10,2	3	4,6	5	9,1	66,7	19,0
	Décembre	17	28,8	2	3,2	5	7,2	1	2,0	3	4,6	11	20,0	266,7	96,4
	Total	59	100	63	100	69	100	49	100	65	100	55	100	-15,4	-9,8

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 105 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	86	6,2	80	7,3	94	7,8	81	8,8	40	4,7	91	9,3	127,5	19,4
	Février	103	7,5	96	8,8	106	8,8	82	8,9	44	5,2	75	7,7	70,5	-13,0
	Mars	83	6,0	66	6,0	96	7,9	48	5,2	56	6,6	57	5,8	1,8	-18,3
	Avril	96	7,0	59	5,4	67	5,5	34	3,7	47	5,6	43	4,4	-8,5	-29,0
	Mai	90	6,5	89	8,2	84	7,0	74	8,0	50	5,9	74	7,6	48,0	-4,4
	Juin	136	9,9	118	10,8	102	8,4	91	9,8	83	9,8	86	8,8	3,6	-18,9
	Juillet	129	9,4	119	10,9	102	8,4	86	9,3	67	7,9	95	9,7	41,8	-5,6
	Août	115	8,3	95	8,7	114	9,4	119	12,9	101	12,0	88	9,0	-12,9	-19,1
	Septembre	167	12,1	93	8,5	113	9,4	88	9,5	91	10,8	109	11,2	19,8	-1,3
	Octobre	132	9,6	94	8,6	98	8,1	86	9,3	91	10,8	89	9,1	-2,2	-11,2
	Novembre	107	7,8	101	9,3	131	10,8	71	7,7	84	10,0	81	8,3	-3,6	-18,0
	Décembre	135	9,8	81	7,4	101	8,4	64	6,9	89	10,6	87	8,9	-2,2	-7,4
	Total	1 379	100	1 091	100	1 208	100	924	100	843	100	975	100	15,7	-10,5
Total	Janvier	89	6,1	87	7,4	94	7,2	90	9,1	42	4,6	96	9,2	128,6	19,4
	Février	107	7,4	104	8,8	115	8,9	84	8,5	50	5,4	77	7,4	54,0	-16,3
	Mars	87	6,0	68	5,8	97	7,5	55	5,6	65	7,0	60	5,7	-7,7	-19,4
	Avril	101	6,9	62	5,3	72	5,5	35	3,5	48	5,2	49	4,7	2,1	-23,0
	Mai	92	6,3	97	8,2	91	7,0	77	7,8	59	6,4	77	7,4	30,5	-7,5
	Juin	144	9,9	131	11,1	114	8,8	95	9,6	93	10,1	90	8,6	-3,2	-22,0
	Juillet	134	9,2	130	11,0	121	9,3	93	9,4	74	8,0	103	9,9	39,2	-6,7
	Août	119	8,2	103	8,7	130	10,0	124	12,5	107	11,6	94	9,0	-12,1	-19,4
	Septembre	178	12,2	99	8,4	122	9,4	100	10,1	101	10,9	118	11,3	16,8	-1,7
	Octobre	138	9,5	105	8,9	99	7,6	93	9,4	103	11,2	93	8,9	-9,7	-13,6
	Novembre	112	7,7	108	9,2	137	10,6	77	7,8	87	9,4	88	8,4	1,1	-15,5
	Décembre	154	10,6	84	7,1	106	8,2	66	6,7	94	10,2	99	9,5	5,3	-1,8
	Total	1 455	100	1 178	100	1 298	100	989	100	923	100	1 044	100	13,1	-10,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 106 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Âge des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	4,2	1	4,8	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	4	23,5	4	16,7	4	19,0	2	12,5	3	20,0	1	7,1	-66,7	-70,6
	25-34 ans	0	0,0	7	29,2	3	14,3	2	12,5	2	13,3	4	28,6	100,0	42,9
	35-44 ans	0	0,0	1	4,2	2	9,5	1	6,3	1	6,7	3	21,4	200,0	200,0
	45-54 ans	3	17,6	3	12,5	2	9,5	3	18,8	0	0,0	1	7,1	-	-54,5
	55-64 ans	4	23,5	3	12,5	5	23,8	3	18,8	4	26,7	4	28,6	0,0	5,3
	65-74 ans	3	17,6	1	4,2	2	9,5	4	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	2	11,8	2	8,3	1	4,8	1	6,3	4	26,7	1	7,1	-75,0	-50,0
	85-89 ans	1	5,9	2	8,3	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	17	100	24	100	21	100	16	100	15	100	14	100	-6,7	-24,7
Graves	0-14 ans	3	5,1	2	3,2	6	8,7	2	4,1	1	1,5	3	5,5	200,0	7,1
	15-24 ans	17	28,8	19	30,2	14	20,3	9	18,4	16	24,6	16	29,1	0,0	6,7
	25-34 ans	14	23,7	12	19,0	13	18,8	13	26,5	13	20,0	11	20,0	-15,4	-15,4
	35-44 ans	10	16,9	4	6,3	9	13,0	7	14,3	11	16,9	10	18,2	-9,1	22,0
	45-54 ans	4	6,8	6	9,5	12	17,4	5	10,2	8	12,3	5	9,1	-37,5	-28,6
	55-64 ans	5	8,5	12	19,0	9	13,0	2	4,1	6	9,2	6	10,9	0,0	-11,8
	65-74 ans	5	8,5	6	9,5	3	4,3	7	14,3	6	9,2	2	3,6	-66,7	-63,0
	75-84 ans	1	1,7	0	0,0	3	4,3	2	4,1	2	3,1	2	3,6	0,0	25,0
	85-89 ans	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	2,0	1	1,5	0	0,0	*	*
	Total	59	100	63	100	69	100	49	100	65	100	55	100	-15,4	-9,8
Légères	0-14 ans	75	5,4	59	5,4	63	5,2	56	6,1	54	6,4	71	7,3	31,5	15,6
	15-24 ans	326	23,6	274	25,1	253	20,9	200	21,6	215	25,5	233	23,9	8,4	-8,1
	25-34 ans	251	18,2	172	15,8	223	18,5	194	21,0	156	18,5	178	18,3	14,1	-10,6
	35-44 ans	206	14,9	163	14,9	211	17,5	142	15,4	111	13,2	118	12,1	6,3	-29,2
	45-54 ans	208	15,1	146	13,4	173	14,3	98	10,6	114	13,5	123	12,6	7,9	-16,8
	55-64 ans	158	11,5	148	13,6	154	12,7	144	15,6	103	12,2	132	13,5	28,2	-6,6
	65-74 ans	88	6,4	75	6,9	66	5,5	58	6,3	46	5,5	64	6,6	39,1	-3,9
	75-84 ans	40	2,9	34	3,1	53	4,4	22	2,4	28	3,3	45	4,6	60,7	27,1
	85-89 ans	18	1,3	4	0,4	1	0,1	3	0,3	6	0,7	4	0,4	-33,3	-37,5
	90 ans ou plus	1	0,1	3	0,3	4	0,3	0	0,0	1	0,1	3	0,3	200,0	66,7
	Non précisé	8	0,6	13	1,2	7	0,6	7	0,8	9	1,1	4	0,4	*	*
	Total	1 379	100	1 091	100	1 208	100	924	100	843	100	975	100	15,7	-10,5
Total	0-14 ans	78	5,4	62	5,3	70	5,4	58	5,9	56	6,1	74	7,1	32,1	14,2
	15-24 ans	347	23,8	297	25,2	271	20,9	211	21,3	234	25,4	250	23,9	6,8	-8,1
	25-34 ans	265	18,2	191	16,2	239	18,4	209	21,1	171	18,5	193	18,5	12,9	-10,2
	35-44 ans	216	14,8	168	14,3	222	17,1	150	15,2	123	13,3	131	12,5	6,5	-25,5
	45-54 ans	215	14,8	155	13,2	187	14,4	106	10,7	122	13,2	129	12,4	5,7	-17,8
	55-64 ans	167	11,5	163	13,8	168	12,9	149	15,1	113	12,2	142	13,6	25,7	-6,6
	65-74 ans	96	6,6	82	7,0	71	5,5	69	7,0	52	5,6	66	6,3	26,9	-10,8
	75-84 ans	43	3,0	36	3,1	57	4,4	25	2,5	34	3,7	48	4,6	41,2	23,1
	85-89 ans	19	1,3	7	0,6	2	0,2	3	0,3	7	0,8	4	0,4	-42,9	-47,4
	90 ans ou plus	1	0,1	3	0,3	4	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	50,0
	Non précisé	8	0,5	14	1,2	7	0,5	8	0,8	10	1,1	4	0,4	*	*
	Total	1 455	100	1 178	100	1 298	100	989	100	923	100	1 044	100	13,1	-10,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 107 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	47,1	13	54,2	12	57,1	9	56,3	7	46,7	10	71,4	42,9	2,0
	Passager	2	11,8	2	8,3	3	14,3	2	12,5	1	6,7	2	14,3	100,0	0,0
	Motocycliste[1]	2	11,8	4	16,7	3	14,3	5	31,3	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	23,5	5	20,8	2	9,5	0	0,0	4	26,7	2	14,3	-50,0	-33,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	17	100	24	100	21	100	16	100	15	100	14	100	-6,7	-24,7
Graves	Conducteur	29	49,2	27	42,9	32	46,4	25	51,0	28	43,1	20	36,4	-28,6	-29,1
	Passager	4	6,8	10	15,9	16	23,2	9	18,4	16	24,6	15	27,3	-6,3	36,4
	Motocycliste[1]	9	15,3	8	12,7	8	11,6	4	8,2	8	12,3	3	5,5	-62,5	-59,5
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	3,6	-	400,0
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0,0	400,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	4,1	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	4	6,8	2	3,2	2	2,9	2	4,1	1	1,5	3	5,5	200,0	36,4
	Piéton	13	22,0	11	17,5	10	14,5	7	14,3	9	13,8	11	20,0	22,2	10,0
	Non précisée	0	0,0	2	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	59	100	63	100	69	100	49	100	65	100	55	100	-15,4	-9,8
Légères	Conducteur	813	59,0	613	56,2	732	60,6	536	58,0	500	59,3	566	58,1	13,2	-11,4
	Passager	306	22,2	238	21,8	295	24,4	176	19,0	168	19,9	192	19,7	14,3	-18,9
	Motocycliste[1]	63	4,6	53	4,9	32	2,6	57	6,2	48	5,7	53	5,4	10,4	4,7
	Cyclomotoriste[1]	18	1,3	26	2,4	12	1,0	19	2,1	23	2,7	23	2,4	0,0	17,3
	Motoneigiste[1]	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	42,9
	Occupant[1] d'un VHR[2]	4	0,3	3	0,3	1	0,1	6	0,6	4	0,5	5	0,5	25,0	38,9
	Cycliste[1]	73	5,3	59	5,4	55	4,6	58	6,3	30	3,6	56	5,7	86,7	1,8
	Piéton	100	7,3	97	8,9	78	6,5	71	7,7	68	8,1	78	8,0	14,7	-5,8
	Non précisée	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 379	100	1 091	100	1 208	100	924	100	843	100	975	100	15,7	-10,5
Total	Conducteur	850	58,4	653	55,4	776	59,8	570	57,6	535	58,0	596	57,1	11,4	-11,9
	Passager	312	21,4	250	21,2	314	24,2	187	18,9	185	20,0	209	20,0	13,0	-16,3
	Motocycliste[1]	74	5,1	65	5,5	43	3,3	66	6,7	58	6,3	56	5,4	-3,4	-8,5
	Cyclomotoriste[1]	18	1,2	27	2,3	13	1,0	19	1,9	23	2,5	25	2,4	8,7	25,0
	Motoneigiste[1]	1	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	3	0,3	3	0,3	0,0	66,7
	Occupant[1] d'un VHR[2]	4	0,3	5	0,4	1	0,1	8	0,8	7	0,8	5	0,5	-28,6	0,0
	Cycliste[1]	78	5,4	61	5,2	57	4,4	60	6,1	31	3,4	59	5,7	90,3	2,8
	Piéton	117	8,0	113	9,6	90	6,9	78	7,9	81	8,8	91	8,7	12,3	-5,0
	Non précisée	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 455	100	1 178	100	1 298	100	989	100	923	100	1 044	100	13,1	-10,7

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 108 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	10	58,8	15	62,5	14	66,7	11	68,8	7	46,7	12	85,7	71,4	5,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	2	11,8	4	16,7	3	14,3	5	31,3	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	23,5	5	20,8	2	9,5	0	0,0	4	26,7	2	14,3	-50,0	-33,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	17	100	24	100	21	100	16	100	15	100	14	100	-6,7	-24,7
Graves	Automobile ou camion léger	32	54,2	38	60,3	46	66,7	31	63,3	40	61,5	33	60,0	-17,5	-11,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,7	0	0,0	1	1,4	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1	0	0,0	1	1,8	-	150,0
	Motocyclette	9	15,3	8	12,7	8	11,6	4	8,2	8	12,3	3	5,5	-62,5	-59,5
	Cyclomoteur	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0	0,0	0	0,0	2	3,6	-	400,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0,0	400,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	4,1	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	4	6,8	2	3,2	2	2,9	2	4,1	1	1,5	3	5,5	200,0	36,4
	Autres	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	2	3,1	1	1,8	-50,0	66,7
	Piéton	13	22,0	11	17,5	10	14,5	7	14,3	9	13,8	11	20,0	22,2	10,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	59	100	63	100	69	100	49	100	65	100	55	100	-15,4	-9,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 108 : (suite) Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 063	77,1	810	74,2	943	78,1	678	73,4	640	75,9	718	73,6	12,2	-13,2
	Autobus ou minibus	8	0,6	12	1,1	40	3,3	2	0,2	3	0,4	3	0,3	0,0	-76,9
	Autobus scolaire	0	0,0	3	0,3	6	0,5	0	0,0	1	0,1	4	0,4	300,0	100,0
	Taxi	8	0,6	4	0,4	6	0,5	2	0,2	5	0,6	5	0,5	0,0	0,0
	Camion lourd	10	0,7	11	1,0	13	1,1	17	1,8	13	1,5	15	1,5	15,4	17,2
	Tracteur routier	12	0,9	9	0,8	9	0,7	8	0,9	2	0,2	4	0,4	100,0	-50,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
	Motocyclette	63	4,6	53	4,9	32	2,6	57	6,2	48	5,7	53	5,4	10,4	4,7
	Cyclomoteur	18	1,3	26	2,4	12	1,0	19	2,1	23	2,7	23	2,4	0,0	17,3
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	42,9
	Véhicule hors route[2]	4	0,3	3	0,3	1	0,1	6	0,6	4	0,5	5	0,5	25,0	38,9
	Bicyclette	73	5,3	59	5,4	55	4,6	58	6,3	30	3,6	56	5,7	86,7	1,8
	Autres	15	1,1	3	0,3	9	0,7	4	0,4	4	0,5	8	0,8	100,0	14,3
	Piéton	100	7,3	97	8,9	78	6,5	71	7,7	68	8,1	78	8,0	14,7	-5,8
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 379	100	1 091	100	1 208	100	924	100	843	100	975	100	15,7	-10,5
Total	Automobile ou camion léger	1 105	75,9	863	73,3	1 003	77,3	720	72,8	687	74,4	763	73,1	11,1	-12,9
	Autobus ou minibus	8	0,5	12	1,0	40	3,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	0,0	-76,9
	Autobus scolaire	0	0,0	3	0,3	6	0,5	0	0,0	1	0,1	4	0,4	300,0	100,0
	Taxi	8	0,5	4	0,3	7	0,5	2	0,2	6	0,7	5	0,5	-16,7	-7,4
	Camion lourd	10	0,7	11	0,9	13	1,0	17	1,7	15	1,6	15	1,4	0,0	13,6
	Tracteur routier	13	0,9	9	0,8	10	0,8	9	0,9	2	0,2	4	0,4	100,0	-53,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	25,0
	Motocyclette	74	5,1	65	5,5	43	3,3	66	6,7	58	6,3	56	5,4	-3,4	-8,5
	Cyclomoteur	18	1,2	27	2,3	13	1,0	19	1,9	23	2,5	25	2,4	8,7	25,0
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	3	0,3	3	0,3	0,0	66,7
	Véhicule hors route[2]	4	0,3	5	0,4	1	0,1	8	0,8	7	0,8	5	0,5	-28,6	0,0
	Bicyclette	78	5,4	61	5,2	57	4,4	60	6,1	31	3,4	59	5,7	90,3	2,8
	Autres	15	1,0	4	0,3	10	0,8	4	0,4	6	0,7	9	0,9	50,0	15,4
	Piéton	117	8,0	113	9,6	90	6,9	78	7,9	81	8,8	91	8,7	12,3	-5,0
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 455	100	1 178	100	1 298	100	989	100	923	100	1 044	100	13,1	-10,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

SECTION II

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Février	1	9,1	1	5,6	3	27,3	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	0,0
	Mars	0	0,0	2	11,1	1	9,1	1	9,1	1	6,7	1	9,1	0,0	0,0
	Avril	0	0,0	2	11,1	1	9,1	0	0,0	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	5,6	1	9,1	0	0,0	0	0,0	3	27,3	-	650,0
	Juin	1	9,1	1	5,6	1	9,1	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	3	16,7	1	9,1	1	9,1	3	20,0	2	18,2	-33,3	25,0
	Août	2	18,2	3	16,7	0	0,0	0	0,0	4	26,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	9,1	0	0,0	1	9,1	1	9,1	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	3	16,7	1	9,1	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	3	27,3	1	5,6	1	9,1	2	18,2	1	6,7	2	18,2	100,0	25,0
	Décembre	3	27,3	1	5,6	0	0,0	4	36,4	2	13,3	1	9,1	-50,0	-50,0
	Total	11	100	18	100	11	100	11	100	15	100	11	100	-26,7	-16,7
Graves	Janvier	3	9,4	1	3,1	2	5,6	1	4,5	1	2,8	5	21,7	400,0	212,5
	Février	4	12,5	3	9,4	2	5,6	0	0,0	2	5,6	2	8,7	0,0	-9,1
	Mars	2	6,3	0	0,0	1	2,8	0	0,0	1	2,8	1	4,3	0,0	25,0
	Avril	2	6,3	2	6,3	4	11,1	1	4,5	4	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	2	6,3	4	11,1	3	13,6	2	5,6	1	4,3	-50,0	-54,5
	Juin	3	9,4	6	18,8	3	8,3	3	13,6	7	19,4	2	8,7	-71,4	-54,5
	Juillet	5	15,6	6	18,8	5	13,9	2	9,1	3	8,3	2	8,7	-33,3	-52,4
	Août	2	6,3	2	6,3	5	13,9	3	13,6	1	2,8	2	8,7	100,0	-23,1
	Septembre	4	12,5	5	15,6	3	8,3	1	4,5	5	13,9	3	13,0	-40,0	-16,7
	Octobre	4	12,5	2	6,3	2	5,6	3	13,6	4	11,1	1	4,3	-75,0	-66,7
	Novembre	2	6,3	1	3,1	1	2,8	4	18,2	1	2,8	4	17,4	300,0	122,2
	Décembre	1	3,1	2	6,3	4	11,1	1	4,5	5	13,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	32	100	32	100	36	100	22	100	36	100	23	100	-36,1	-27,2
Légers	Janvier	37	7,4	60	12,1	50	9,7	47	12,0	22	5,4	32	8,1	45,5	-25,9
	Février	32	6,4	35	7,1	62	12,0	38	9,7	27	6,6	44	11,2	63,0	13,4
	Mars	37	7,4	30	6,0	36	7,0	23	5,9	33	8,1	20	5,1	-39,4	-37,1
	Avril	21	4,2	37	7,5	25	4,8	12	3,1	29	7,1	15	3,8	-48,3	-39,5
	Mai	42	8,3	35	7,1	39	7,5	25	6,4	29	7,1	31	7,9	6,9	-8,8
	Juin	49	9,7	39	7,9	46	8,9	32	8,2	40	9,8	27	6,9	-32,5	-34,5
	Juillet	45	8,9	43	8,7	38	7,4	28	7,1	48	11,7	27	6,9	-43,8	-33,2
	Août	45	8,9	41	8,3	46	8,9	32	8,2	39	9,5	42	10,7	7,7	3,4
	Septembre	44	8,7	41	8,3	34	6,6	32	8,2	27	6,6	29	7,4	7,4	-18,5
	Octobre	60	11,9	50	10,1	41	7,9	46	11,7	43	10,5	34	8,6	-20,9	-29,2
	Novembre	46	9,1	48	9,7	63	12,2	34	8,7	38	9,3	53	13,5	39,5	15,7
	Décembre	45	8,9	37	7,5	37	7,2	43	11,0	34	8,3	40	10,2	17,6	2,0
	Total	503	100	496	100	517	100	392	100	409	100	394	100	-3,7	-15,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	40	7,3	61	11,2	52	9,2	49	11,5	23	5,0	38	8,9	65,2	-15,6
	Février	37	6,8	39	7,1	67	11,9	38	8,9	29	6,3	47	11,0	62,1	11,9
	Mars	39	7,1	32	5,9	38	6,7	24	5,6	35	7,6	22	5,1	-37,1	-34,5
	Avril	23	4,2	41	7,5	30	5,3	13	3,1	35	7,6	15	3,5	-57,1	-47,2
	Mai	42	7,7	38	7,0	44	7,8	28	6,6	31	6,7	35	8,2	12,9	-4,4
	Juin	53	9,7	46	8,4	50	8,9	35	8,2	48	10,4	29	6,8	-39,6	-37,5
	Juillet	50	9,2	52	9,5	44	7,8	31	7,3	54	11,7	31	7,2	-42,6	-32,9
	Août	49	9,0	46	8,4	51	9,0	35	8,2	44	9,6	44	10,3	0,0	-2,2
	Septembre	49	9,0	46	8,4	38	6,7	34	8,0	33	7,2	32	7,5	-3,0	-20,0
	Octobre	64	11,7	55	10,1	44	7,8	50	11,8	47	10,2	35	8,2	-25,5	-32,7
	Novembre	51	9,3	50	9,2	65	11,5	40	9,4	40	8,7	59	13,8	47,5	19,9
	Décembre	49	9,0	40	7,3	41	7,3	48	11,3	41	8,9	41	9,6	0,0	-6,4
	Total	546	100	546	100	564	100	425	100	460	100	428	100	-7,0	-15,8
Matériels	Janvier	200	9,7	243	12,3	283	13,8	216	13,8	118	7,9	206	12,7	74,6	-2,8
	Février	204	9,9	201	10,2	290	14,1	178	11,4	115	7,7	221	13,6	92,2	11,8
	Mars	162	7,9	146	7,4	177	8,6	112	7,1	125	8,4	142	8,8	13,6	-1,7
	Avril	102	5,0	134	6,8	125	6,1	37	2,4	62	4,1	101	6,2	62,9	9,8
	Mai	140	6,8	135	6,8	96	4,7	76	4,8	94	6,3	94	5,8	0,0	-13,1
	Juin	132	6,4	149	7,5	129	6,3	112	7,1	128	8,6	105	6,5	-18,0	-19,2
	Juillet	163	7,9	130	6,6	149	7,3	98	6,3	127	8,5	99	6,1	-22,0	-25,8
	Août	149	7,2	133	6,7	120	5,9	109	7,0	127	8,5	108	6,7	-15,0	-15,4
	Septembre	132	6,4	158	8,0	111	5,4	119	7,6	116	7,8	98	6,0	-15,5	-23,0
	Octobre	188	9,1	168	8,5	125	6,1	161	10,3	124	8,3	121	7,5	-2,4	-21,0
	Novembre	260	12,6	196	9,9	232	11,3	164	10,5	163	10,9	158	9,8	-3,1	-22,2
	Décembre	225	10,9	181	9,2	214	10,4	186	11,9	197	13,2	167	10,3	-15,2	-16,7
	Total	2 057	100	1 974	100	2 051	100	1 568	100	1 496	100	1 620	100	8,3	-11,4
Total	Janvier	240	9,2	304	12,1	335	12,8	265	13,3	141	7,2	244	11,9	73,0	-5,1
	Février	241	9,3	240	9,5	357	13,7	216	10,8	144	7,4	268	13,1	86,1	11,9
	Mars	201	7,7	178	7,1	215	8,2	136	6,8	160	8,2	164	8,0	2,5	-7,9
	Avril	125	4,8	175	6,9	155	5,9	50	2,5	97	5,0	116	5,7	19,6	-3,7
	Mai	182	7,0	173	6,9	140	5,4	104	5,2	125	6,4	129	6,3	3,2	-10,9
	Juin	185	7,1	195	7,7	179	6,8	147	7,4	176	9,0	134	6,5	-23,9	-24,0
	Juillet	213	8,2	182	7,2	193	7,4	129	6,5	181	9,3	130	6,3	-28,2	-27,6
	Août	198	7,6	179	7,1	171	6,5	144	7,2	171	8,7	152	7,4	-11,1	-11,9
	Septembre	181	7,0	204	8,1	149	5,7	153	7,7	149	7,6	130	6,3	-12,8	-22,2
	Octobre	252	9,7	223	8,8	169	6,5	211	10,6	171	8,7	156	7,6	-8,8	-24,0
	Novembre	311	11,9	246	9,8	297	11,4	204	10,2	203	10,4	217	10,6	6,9	-14,0
	Décembre	274	10,5	221	8,8	255	9,8	234	11,7	238	12,2	208	10,2	-12,6	-14,9
	Total	2 603	100	2 520	100	2 615	100	1 993	100	1 956	100	2 048	100	4,7	-12,4

Tableau 110 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Février	2	14,3	1	4,8	3	20,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	Mars	0	0,0	2	9,5	1	6,7	1	7,7	1	6,3	1	9,1	0,0	0,0
	Avril	0	0,0	2	9,5	3	20,0	0	0,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	4,8	2	13,3	0	0,0	0	0,0	3	27,3	-	400,0
	Juin	1	7,1	2	9,5	1	6,7	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	4	19,0	1	6,7	1	7,7	3	18,8	2	18,2	-33,3	11,1
	Août	4	28,6	3	14,3	0	0,0	0	0,0	4	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	7,1	0	0,0	1	6,7	1	7,7	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	4	19,0	1	6,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	3	21,4	1	4,8	2	13,3	3	23,1	1	6,3	2	18,2	100,0	0,0
	Décembre	3	21,4	1	4,8	0	0,0	4	30,8	3	18,8	1	9,1	-66,7	-54,5
	Total	14	100	21	100	15	100	13	100	16	100	11	100	-31,3	-30,4
Graves	Janvier	6	15,4	3	7,1	2	4,8	2	6,1	3	6,4	8	24,2	166,7	150,0
	Février	4	10,3	3	7,1	3	7,1	0	0,0	2	4,3	2	6,1	0,0	-16,7
	Mars	4	10,3	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	4,3	1	3,0	-50,0	-28,6
	Avril	2	5,1	3	7,1	6	14,3	1	3,0	5	10,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	2	4,8	5	11,9	3	9,1	2	4,3	6	18,2	200,0	150,0
	Juin	3	7,7	7	16,7	3	7,1	6	18,2	7	14,9	3	9,1	-57,1	-42,3
	Juillet	5	12,8	7	16,7	7	16,7	2	6,1	3	6,4	2	6,1	-33,3	-58,3
	Août	2	5,1	3	7,1	5	11,9	5	15,2	2	4,3	2	6,1	0,0	-41,2
	Septembre	4	10,3	6	14,3	3	7,1	3	9,1	5	10,6	3	9,1	-40,0	-28,6
	Octobre	6	15,4	4	9,5	2	4,8	4	12,1	4	8,5	1	3,0	-75,0	-75,0
	Novembre	2	5,1	2	4,8	1	2,4	5	15,2	2	4,3	5	15,2	150,0	108,3
	Décembre	1	2,6	2	4,8	4	9,5	2	6,1	10	21,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	39	100	42	100	42	100	33	100	47	100	33	100	-29,8	-18,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 110 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	44	6,5	77	11,2	63	9,3	74	13,8	25	4,5	46	8,7	84,0	-18,7
	Février	43	6,4	50	7,3	84	12,3	49	9,2	31	5,6	61	11,6	96,8	18,7
	Mars	51	7,5	36	5,2	47	6,9	34	6,4	40	7,2	29	5,5	-27,5	-30,3
	Avril	27	4,0	44	6,4	38	5,6	12	2,2	49	8,9	20	3,8	-59,2	-41,2
	Mai	58	8,6	44	6,4	49	7,2	31	5,8	40	7,2	44	8,4	10,0	-0,9
	Juin	64	9,5	56	8,2	56	8,2	46	8,6	50	9,1	29	5,5	-42,0	-46,7
	Juillet	62	9,2	68	9,9	49	7,2	39	7,3	70	12,7	39	7,4	-44,3	-32,3
	Août	66	9,8	63	9,2	65	9,5	42	7,9	47	8,5	61	11,6	29,8	7,8
	Septembre	58	8,6	54	7,9	42	6,2	45	8,4	40	7,2	34	6,5	-15,0	-28,9
	Octobre	86	12,7	70	10,2	48	7,0	55	10,3	60	10,9	46	8,7	-23,3	-27,9
	Novembre	61	9,0	64	9,3	88	12,9	51	9,5	52	9,4	69	13,1	32,7	9,2
	Décembre	56	8,3	61	8,9	52	7,6	57	10,7	48	8,7	48	9,1	0,0	-12,4
	Total	676	100	687	100	681	100	535	100	552	100	526	100	-4,7	-16,0
Total	Janvier	50	6,9	80	10,7	65	8,8	77	13,3	28	4,6	55	9,6	96,4	-8,3
	Février	49	6,7	54	7,2	90	12,2	49	8,4	33	5,4	64	11,2	93,9	16,4
	Mars	55	7,5	38	5,1	49	6,6	35	6,0	43	7,0	31	5,4	-27,9	-29,5
	Avril	29	4,0	49	6,5	47	6,4	13	2,2	56	9,1	20	3,5	-64,3	-48,5
	Mai	58	8,0	47	6,3	56	7,6	34	5,9	42	6,8	53	9,3	26,2	11,8
	Juin	68	9,3	65	8,7	60	8,1	52	9,0	58	9,4	32	5,6	-44,8	-47,2
	Juillet	67	9,2	79	10,5	57	7,7	42	7,2	76	12,4	43	7,5	-43,4	-33,0
	Août	72	9,9	69	9,2	70	9,5	47	8,1	53	8,6	63	11,1	18,9	1,3
	Septembre	63	8,6	60	8,0	46	6,2	49	8,4	46	7,5	37	6,5	-19,6	-29,9
	Octobre	92	12,6	78	10,4	51	6,9	61	10,5	64	10,4	47	8,2	-26,6	-32,1
	Novembre	66	9,1	67	8,9	91	12,3	59	10,2	55	8,9	76	13,3	38,2	12,4
	Décembre	60	8,2	64	8,5	56	7,6	63	10,8	61	9,9	49	8,6	-19,7	-19,4
	Total	729	100	750	100	738	100	581	100	615	100	570	100	-7,3	-16,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 111 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentéess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	7,7	1	6,3	2	18,2	100,0	233,3
	15-24 ans	6	42,9	2	9,5	1	6,7	0	0,0	1	6,3	2	18,2	100,0	0,0
	25-34 ans	2	14,3	1	4,8	2	13,3	2	15,4	1	6,3	1	9,1	0,0	-37,5
	35-44 ans	0	0,0	6	28,6	3	20,0	2	15,4	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	1	7,1	6	28,6	2	13,3	2	15,4	2	12,5	2	18,2	0,0	-23,1
	55-64 ans	0	0,0	2	9,5	2	13,3	4	30,8	7	43,8	2	18,2	-71,4	-33,3
	65-74 ans	2	14,3	2	9,5	3	20,0	2	15,4	1	6,3	2	18,2	100,0	0,0
	75-84 ans	2	14,3	1	4,8	1	6,7	0	0,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	14	100	21	100	15	100	13	100	16	100	11	100	-31,3	-30,4
Graves	0-14 ans	3	7,7	0	0,0	3	7,1	2	6,1	5	10,6	4	12,1	-20,0	53,8
	15-24 ans	12	30,8	9	21,4	6	14,3	9	27,3	8	17,0	7	21,2	-12,5	-20,5
	25-34 ans	11	28,2	4	9,5	11	26,2	7	21,2	11	23,4	6	18,2	-45,5	-31,8
	35-44 ans	2	5,1	4	9,5	7	16,7	2	6,1	7	14,9	3	9,1	-57,1	-31,8
	45-54 ans	7	17,9	8	19,0	6	14,3	4	12,1	8	17,0	6	18,2	-25,0	-9,1
	55-64 ans	3	7,7	8	19,0	5	11,9	9	27,3	4	8,5	1	3,0	-75,0	-82,8
	65-74 ans	0	0,0	5	11,9	3	7,1	0	0,0	2	4,3	2	6,1	0,0	0,0
	75-84 ans	0	0,0	2	4,8	1	2,4	0	0,0	2	4,3	1	3,0	-50,0	0,0
	85-89 ans	1	2,6	2	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,1	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	39	100	42	100	42	100	33	100	47	100	33	100	-29,8	-18,7
Légères	0-14 ans	42	6,2	49	7,1	55	8,1	32	6,0	53	9,6	42	8,0	-20,8	-9,1
	15-24 ans	198	29,3	175	25,5	169	24,8	133	24,9	139	25,2	116	22,1	-16,5	-28,7
	25-34 ans	123	18,2	122	17,8	115	16,9	79	14,8	118	21,4	88	16,7	-25,4	-21,0
	35-44 ans	90	13,3	83	12,1	106	15,6	83	15,5	66	12,0	76	14,4	15,2	-11,2
	45-54 ans	74	10,9	85	12,4	71	10,4	78	14,6	57	10,3	60	11,4	5,3	-17,8
	55-64 ans	72	10,7	83	12,1	86	12,6	57	10,7	43	7,8	54	10,3	25,6	-20,8
	65-74 ans	39	5,8	50	7,3	48	7,0	40	7,5	40	7,2	62	11,8	55,0	42,9
	75-84 ans	22	3,3	26	3,8	21	3,1	16	3,0	24	4,3	22	4,2	-8,3	0,9
	85-89 ans	9	1,3	8	1,2	3	0,4	2	0,4	4	0,7	1	0,2	-75,0	-80,8
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	6	0,9	5	0,7	6	0,9	15	2,8	8	1,4	5	1,0	*	*
	Total	676	100	687	100	681	100	535	100	552	100	526	100	-4,7	-16,0
Total	0-14 ans	45	6,2	49	6,5	59	8,0	35	6,0	59	9,6	48	8,4	-18,6	-2,8
	15-24 ans	216	29,6	186	24,8	176	23,8	142	24,4	148	24,1	125	21,9	-15,5	-28,0
	25-34 ans	136	18,7	127	16,9	128	17,3	88	15,1	130	21,1	95	16,7	-26,9	-22,0
	35-44 ans	92	12,6	93	12,4	116	15,7	87	15,0	74	12,0	79	13,9	6,8	-14,5
	45-54 ans	82	11,2	99	13,2	79	10,7	84	14,5	67	10,9	68	11,9	1,5	-17,3
	55-64 ans	75	10,3	93	12,4	93	12,6	70	12,0	54	8,8	57	10,0	5,6	-26,0
	65-74 ans	41	5,6	57	7,6	54	7,3	42	7,2	43	7,0	66	11,6	53,5	39,2
	75-84 ans	24	3,3	29	3,9	23	3,1	16	2,8	28	4,6	23	4,0	-17,9	-4,2
	85-89 ans	11	1,5	11	1,5	3	0,4	2	0,3	4	0,7	4	0,7	0,0	-35,5
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	6	0,8	5	0,7	6	0,8	15	2,6	8	1,3	5	0,9	*	*
	Total	729	100	750	100	738	100	581	100	615	100	570	100	-7,3	-16,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 112 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidenteess	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	7	50,0	16	76,2	8	53,3	10	76,9	8	50,0	6	54,5	-25,0	-38,8
	Passager	2	14,3	2	9,5	5	33,3	1	7,7	1	6,3	2	18,2	100,0	-9,1
	Motocycliste[1]	0	0,0	2	9,5	1	6,7	1	7,7	4	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	2	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-
	Cycliste[1]	0	0,0	1	4,8	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Piéton	3	21,4	0	0,0	0	0,0	1	7,7	3	18,8	1	9,1	-66,7	-28,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	14	100	21	100	15	100	13	100	16	100	11	100	-31,3	-30,4
Graves	Conducteur	23	59,0	19	45,2	20	47,6	18	54,5	23	48,9	17	51,5	-26,1	-17,5
	Passager	6	15,4	7	16,7	6	14,3	10	30,3	10	21,3	7	21,2	-30,0	-10,3
	Motocycliste[1]	5	12,8	9	21,4	8	19,0	1	3,0	3	6,4	2	6,1	-33,3	-61,5
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	6,1	2	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste[1]	1	2,6	1	2,4	2	4,8	1	3,0	0	0,0	2	6,1	-	100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	3	7,1	0	0,0	2	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	2	5,1	1	2,4	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	5,1	4	9,5	2	4,8	1	3,0	7	14,9	5	15,2	-28,6	56,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	39	100	42	100	42	100	33	100	47	100	33	100	-29,8	-18,7
Légères	Conducteur	451	66,7	433	63,0	443	65,1	342	63,9	321	58,2	350	66,5	9,0	-12,1
	Passager	165	24,4	172	25,0	143	21,0	119	22,2	125	22,6	117	22,2	-6,4	-19,2
	Motocycliste[1]	13	1,9	23	3,3	22	3,2	10	1,9	22	4,0	19	3,6	-13,6	5,6
	Cyclomotoriste[1]	9	1,3	16	2,3	17	2,5	12	2,2	21	3,8	10	1,9	-52,4	-33,3
	Motoneigiste[1]	1	0,1	1	0,1	2	0,3	1	0,2	2	0,4	2	0,4	0,0	42,9
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,1	4	0,6	6	0,9	0	0,0	10	1,8	1	0,2	-90,0	-76,2
	Cycliste[1]	13	1,9	10	1,5	11	1,6	17	3,2	19	3,4	9	1,7	-52,6	-35,7
	Piéton	23	3,4	28	4,1	35	5,1	34	6,4	32	5,8	18	3,4	-43,8	-40,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	676	100	687	100	681	100	535	100	552	100	526	100	-4,7	-16,0
Total	Conducteur	481	66,0	468	62,4	471	63,8	370	63,7	352	57,2	373	65,4	6,0	-12,9
	Passager	173	23,7	181	24,1	154	20,9	130	22,4	136	22,1	126	22,1	-7,4	-18,6
	Motocycliste[1]	18	2,5	34	4,5	31	4,2	12	2,1	29	4,7	21	3,7	-27,6	-15,3
	Cyclomotoriste[1]	9	1,2	17	2,3	17	2,3	14	2,4	23	3,7	10	1,8	-56,5	-37,5
	Motoneigiste[1]	4	0,5	2	0,3	4	0,5	2	0,3	2	0,3	4	0,7	100,0	42,9
	Occupant[1] d'un VHR[2]	1	0,1	4	0,5	9	1,2	0	0,0	12	2,0	2	0,4	-83,3	-61,5
	Cycliste[1]	15	2,1	12	1,6	13	1,8	17	2,9	19	3,1	10	1,8	-47,4	-34,2
	Piéton	28	3,8	32	4,3	37	5,0	36	6,2	42	6,8	24	4,2	-42,9	-31,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	729	100	750	100	738	100	581	100	615	100	570	100	-7,3	-16,5

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 113 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	64,3	17	81,0	13	86,7	5	38,5	8	50,0	8	72,7	0,0	-23,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	2	9,5	1	6,7	1	7,7	4	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	2	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-
	Bicyclette	0	0,0	1	4,8	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	3	21,4	0	0,0	0	0,0	1	7,7	3	18,8	1	9,1	-66,7	-28,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	14	100	21	100	15	100	13	100	16	100	11	100	-31,3	-30,4
Graves	Automobile ou camion léger	25	64,1	24	57,1	24	57,1	24	72,7	28	59,6	23	69,7	-17,9	-8,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	3	7,7	0	0,0	1	2,4	2	6,1	0	0,0	1	3,0	-	-16,7
	Tracteur routier	0	0,0	1	2,4	1	2,4	1	3,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	5	12,8	9	21,4	8	19,0	1	3,0	3	6,4	2	6,1	-33,3	-61,5
	Cyclomoteur	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	6,1	2	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	2,6	1	2,4	2	4,8	1	3,0	0	0,0	2	6,1	-	100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	3	7,1	0	0,0	2	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	2	5,1	1	2,4	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	3	6,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	5,1	4	9,5	2	4,8	1	3,0	7	14,9	5	15,2	-28,6	56,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	39	100	42	100	42	100	33	100	47	100	33	100	-29,8	-18,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 113 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	592	87,6	567	82,5	564	82,8	429	80,2	418	75,7	450	85,6	7,7	-12,5
	Autobus ou minibus	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,2	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,6	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	2	0,3	7	1,0	5	0,7	2	0,4	3	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	8	1,2	8	1,2	8	1,2	12	2,2	10	1,8	6	1,1	-40,0	-34,8
	Tracteur routier	6	0,9	14	2,0	7	1,0	8	1,5	8	1,4	8	1,5	0,0	-7,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,7	1	0,2	1	0,2	0,0	-28,6
	Motocyclette	13	1,9	23	3,3	22	3,2	10	1,9	22	4,0	19	3,6	-13,6	5,6
	Cyclomoteur	9	1,3	16	2,3	17	2,5	12	2,2	21	3,8	10	1,9	-52,4	-33,3
	Motoneige	1	0,1	1	0,1	2	0,3	1	0,2	2	0,4	2	0,4	0,0	42,9
	Véhicule hors route[2]	1	0,1	4	0,6	6	0,9	0	0,0	10	1,8	1	0,2	-90,0	-76,2
	Bicyclette	13	1,9	10	1,5	11	1,6	17	3,2	19	3,4	9	1,7	-52,6	-35,7
	Autres	3	0,4	5	0,7	3	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,4	0,0	-33,3
	Piéton	23	3,4	28	4,1	35	5,1	34	6,4	32	5,8	18	3,4	-43,8	-40,8
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	676	100	687	100	681	100	535	100	552	100	526	100	-4,7	-16,0
Total	Automobile ou camion léger	626	85,9	608	81,1	601	81,4	458	78,8	454	73,8	481	84,4	5,9	-12,4
	Autobus ou minibus	2	0,3	3	0,4	1	0,1	1	0,2	2	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,5	2	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	2	0,3	7	0,9	5	0,7	2	0,3	4	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	11	1,5	8	1,1	9	1,2	17	2,9	10	1,6	7	1,2	-30,0	-36,4
	Tracteur routier	6	0,8	16	2,1	8	1,1	10	1,7	9	1,5	8	1,4	-11,1	-18,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,3	1	0,1	0	0,0	5	0,9	2	0,3	1	0,2	-50,0	-50,0
	Motocyclette	18	2,5	34	4,5	31	4,2	12	2,1	29	4,7	21	3,7	-27,6	-15,3
	Cyclomoteur	9	1,2	17	2,3	17	2,3	14	2,4	23	3,7	10	1,8	-56,5	-37,5
	Motoneige	4	0,5	2	0,3	4	0,5	2	0,3	2	0,3	4	0,7	100,0	42,9
	Véhicule hors route[2]	1	0,1	4	0,5	9	1,2	0	0,0	12	2,0	2	0,4	-83,3	-61,5
	Bicyclette	15	2,1	12	1,6	13	1,8	17	2,9	19	3,1	10	1,8	-47,4	-34,2
	Autres	3	0,4	5	0,7	3	0,4	4	0,7	5	0,8	2	0,4	-60,0	-50,0
	Piéton	28	3,8	32	4,3	37	5,0	36	6,2	42	6,8	24	4,2	-42,9	-31,4
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	729	100	750	100	738	100	581	100	615	100	570	100	-7,3	-16,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

SECTION II

Région : Côte-Nord (09)

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	25,0	-	1400,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	8,3	-	400,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	16,7	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	150,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	2	50,0	1	20,0	1	50,0	3	25,0	200,0	275,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	8,3	-	150,0
	Août	1	16,7	1	20,0	0	0,0	2	40,0	1	50,0	1	8,3	0,0	0,0
	Septembre	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	20,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	-
	Total	6	100	5	100	4	100	5	100	2	100	12	100	500,0	172,7
Graves	Janvier	1	5,0	3	15,8	2	11,8	0	0,0	0	0,0	1	3,8	-	-16,7
	Février	0	0,0	1	5,3	1	5,9	1	5,9	1	4,3	1	3,8	0,0	25,0
	Mars	4	20,0	1	5,3	1	5,9	2	11,8	1	4,3	1	3,8	0,0	-44,4
	Avril	1	5,0	2	10,5	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	2	10,0	1	5,3	1	5,9	2	11,8	3	13,0	4	15,4	33,3	122,2
	Juin	0	0,0	4	21,1	3	17,6	3	17,6	4	17,4	2	7,7	-50,0	-28,6
	Juillet	1	5,0	3	15,8	2	11,8	2	11,8	5	21,7	4	15,4	-20,0	53,8
	Août	4	20,0	2	10,5	3	17,6	1	5,9	3	13,0	5	19,2	66,7	92,3
	Septembre	1	5,0	2	10,5	1	5,9	1	5,9	3	13,0	2	7,7	-33,3	25,0
	Octobre	3	15,0	0	0,0	0	0,0	3	17,6	2	8,7	3	11,5	50,0	87,5
	Novembre	2	10,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	3	11,5	-	400,0
	Décembre	1	5,0	0	0,0	2	11,8	1	5,9	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	20	100	19	100	17	100	17	100	23	100	26	100	13,0	35,4
Légers	Janvier	23	8,0	27	12,2	33	15,1	11	6,0	8	3,7	16	8,2	100,0	-21,6
	Février	20	7,0	19	8,6	20	9,2	14	7,7	14	6,5	13	6,6	-7,1	-25,3
	Mars	18	6,3	21	9,5	16	7,3	7	3,8	8	3,7	20	10,2	150,0	42,9
	Avril	21	7,3	7	3,2	8	3,7	7	3,8	15	7,0	7	3,6	-53,3	-39,7
	Mai	21	7,3	12	5,4	14	6,4	8	4,4	12	5,6	19	9,7	58,3	41,8
	Juin	35	12,2	15	6,8	30	13,8	12	6,6	23	10,7	25	12,8	8,7	8,7
	Juillet	27	9,4	27	12,2	20	9,2	22	12,1	42	19,6	16	8,2	-61,9	-42,0
	Août	26	9,1	23	10,4	20	9,2	32	17,6	20	9,3	18	9,2	-10,0	-25,6
	Septembre	19	6,6	20	9,0	17	7,8	20	11,0	17	7,9	16	8,2	-5,9	-14,0
	Octobre	29	10,1	23	10,4	13	6,0	27	14,8	16	7,5	17	8,7	6,3	-21,3
	Novembre	29	10,1	15	6,8	15	6,9	14	7,7	24	11,2	14	7,1	-41,7	-27,8
	Décembre	19	6,6	13	5,9	12	5,5	8	4,4	15	7,0	15	7,7	0,0	11,9
	Total	287	100	222	100	218	100	182	100	214	100	196	100	-8,4	-12,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	24	7,7	31	12,6	35	14,6	11	5,4	8	3,3	20	8,5	150,0	-8,3
	Février	20	6,4	20	8,1	21	8,8	16	7,8	15	6,3	15	6,4	0,0	-18,5
	Mars	22	7,0	22	8,9	17	7,1	9	4,4	9	3,8	21	9,0	133,3	32,9
	Avril	22	7,0	10	4,1	8	3,3	8	3,9	15	6,3	7	3,0	-53,3	-44,4
	Mai	24	7,7	14	5,7	15	6,3	10	4,9	15	6,3	24	10,3	60,0	53,8
	Juin	35	11,2	19	7,7	35	14,6	16	7,8	28	11,7	30	12,8	7,1	12,8
	Juillet	28	8,9	30	12,2	23	9,6	25	12,3	47	19,7	21	9,0	-55,3	-31,4
	Août	31	9,9	26	10,6	23	9,6	35	17,2	24	10,0	24	10,3	0,0	-13,7
	Septembre	22	7,0	22	8,9	18	7,5	21	10,3	20	8,4	18	7,7	-10,0	-12,6
	Octobre	32	10,2	24	9,8	14	5,9	30	14,7	18	7,5	20	8,5	11,1	-15,3
	Novembre	33	10,5	15	6,1	16	6,7	14	6,9	24	10,0	18	7,7	-25,0	-11,8
	Décembre	20	6,4	13	5,3	14	5,9	9	4,4	16	6,7	16	6,8	0,0	11,1
	Total	313	100	246	100	239	100	204	100	239	100	234	100	-2,1	-5,7
Matériels	Janvier	130	11,2	135	12,8	180	15,6	110	12,3	55	6,0	120	11,6	118,2	-1,6
	Février	118	10,2	123	11,6	148	12,8	87	9,7	80	8,7	99	9,6	23,8	-11,0
	Mars	112	9,7	83	7,9	96	8,3	81	9,1	81	8,8	111	10,8	37,0	22,5
	Avril	71	6,1	64	6,1	80	6,9	32	3,6	50	5,5	62	6,0	24,0	4,4
	Mai	82	7,1	77	7,3	58	5,0	46	5,2	56	6,1	70	6,8	25,0	9,7
	Juin	83	7,2	89	8,4	82	7,1	70	7,8	73	8,0	85	8,2	16,4	7,1
	Juillet	91	7,9	82	7,8	84	7,3	62	6,9	77	8,4	71	6,9	-7,8	-10,4
	Août	79	6,8	74	7,0	81	7,0	68	7,6	89	9,7	70	6,8	-21,3	-10,5
	Septembre	62	5,4	65	6,2	52	4,5	68	7,6	78	8,5	78	7,6	0,0	20,0
	Octobre	77	6,7	77	7,3	80	6,9	91	10,2	60	6,6	76	7,4	26,7	-1,3
	Novembre	106	9,2	97	9,2	109	9,5	102	11,4	89	9,7	100	9,7	12,4	-0,6
	Décembre	146	12,6	90	8,5	103	8,9	76	8,5	128	14,0	89	8,6	-30,5	-18,0
	Total	1 157	100	1 056	100	1 153	100	893	100	916	100	1 031	100	12,6	-0,4
Total	Janvier	154	10,5	166	12,7	215	15,4	121	11,0	63	5,5	140	11,1	122,2	-2,6
	Février	138	9,4	143	11,0	169	12,1	103	9,4	95	8,2	114	9,0	20,0	-12,0
	Mars	134	9,1	105	8,1	113	8,1	90	8,2	90	7,8	132	10,4	46,7	24,1
	Avril	93	6,3	74	5,7	88	6,3	40	3,6	65	5,6	69	5,5	6,2	-4,2
	Mai	106	7,2	91	7,0	73	5,2	56	5,1	71	6,1	94	7,4	32,4	18,4
	Juin	118	8,0	108	8,3	117	8,4	86	7,8	101	8,7	115	9,1	13,9	8,5
	Juillet	119	8,1	112	8,6	107	7,7	87	7,9	124	10,7	92	7,3	-25,8	-16,2
	Août	110	7,5	100	7,7	104	7,5	103	9,4	113	9,8	94	7,4	-16,8	-11,3
	Septembre	84	5,7	87	6,7	70	5,0	89	8,1	98	8,5	96	7,6	-2,0	12,1
	Octobre	109	7,4	101	7,8	94	6,8	121	11,0	78	6,8	96	7,6	23,1	-4,6
	Novembre	139	9,5	112	8,6	125	9,0	116	10,6	113	9,8	118	9,3	4,4	-2,5
	Décembre	166	11,3	103	7,9	117	8,4	85	7,7	144	12,5	105	8,3	-27,1	-14,6
	Total	1 470	100	1 302	100	1 392	100	1 097	100	1 155	100	1 265	100	9,5	-1,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 115 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	20,0	-	1400,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	2	13,3	-	900,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	4	44,4	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	0,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	2	50,0	1	20,0	1	50,0	5	33,3	400,0	525,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	6,7	-	150,0
	Août	1	11,1	1	20,0	0	0,0	2	40,0	1	50,0	1	6,7	0,0	0,0
	Septembre	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	20,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	-
	Total	9	100	5	100	4	100	5	100	2	100	15	100	650,0	200,0
Graves	Janvier	1	4,0	3	15,8	2	10,0	0	0,0	0	0,0	3	8,8	-	150,0
	Février	0	0,0	1	5,3	3	15,0	1	4,5	1	4,0	2	5,9	100,0	66,7
	Mars	4	16,0	1	5,3	1	5,0	2	9,1	1	4,0	1	2,9	0,0	-44,4
	Avril	1	4,0	2	10,5	0	0,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	2	8,0	1	5,3	1	5,0	3	13,6	3	12,0	4	11,8	33,3	100,0
	Juin	0	0,0	4	21,1	3	15,0	3	13,6	5	20,0	4	11,8	-20,0	33,3
	Juillet	2	8,0	3	15,8	2	10,0	2	9,1	5	20,0	6	17,6	20,0	114,3
	Août	4	16,0	2	10,5	4	20,0	1	4,5	3	12,0	5	14,7	66,7	78,6
	Septembre	3	12,0	2	10,5	1	5,0	1	4,5	3	12,0	2	5,9	-33,3	0,0
	Octobre	5	20,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2	3	12,0	4	11,8	33,3	66,7
	Novembre	2	8,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	3	8,8	-	400,0
	Décembre	1	4,0	0	0,0	2	10,0	1	4,5	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	25	100	19	100	20	100	22	100	25	100	34	100	36,0	53,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 115 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	33	8,5	37	12,1	46	16,1	16	6,8	11	4,0	24	8,9	118,2	-16,1
	Février	30	7,8	23	7,5	27	9,5	21	8,9	18	6,6	19	7,1	5,6	-20,2
	Mars	21	5,4	25	8,2	21	7,4	7	3,0	8	2,9	32	11,9	300,0	95,1
	Avril	25	6,5	14	4,6	11	3,9	12	5,1	18	6,6	9	3,3	-50,0	-43,8
	Mai	27	7,0	23	7,5	16	5,6	10	4,2	16	5,8	27	10,0	68,8	46,7
	Juin	41	10,6	22	7,2	34	11,9	15	6,3	33	12,0	29	10,8	-12,1	0,0
	Juillet	41	10,6	35	11,4	23	8,1	28	11,8	57	20,8	22	8,2	-61,4	-40,2
	Août	45	11,7	29	9,5	30	10,5	42	17,7	27	9,9	22	8,2	-18,5	-36,4
	Septembre	23	6,0	29	9,5	21	7,4	24	10,1	21	7,7	22	8,2	4,8	-6,8
	Octobre	38	9,8	33	10,8	20	7,0	31	13,1	18	6,6	28	10,4	55,6	0,0
	Novembre	38	9,8	20	6,5	18	6,3	21	8,9	26	9,5	16	5,9	-38,5	-35,0
	Décembre	24	6,2	16	5,2	18	6,3	10	4,2	21	7,7	19	7,1	-9,5	6,7
	Total	386	100	306	100	285	100	237	100	274	100	269	100	-1,8	-9,6
Total	Janvier	34	8,1	41	12,4	48	15,5	16	6,1	11	3,7	30	9,4	172,7	0,0
	Février	30	7,1	24	7,3	30	9,7	23	8,7	19	6,3	23	7,2	21,1	-8,7
	Mars	25	6,0	26	7,9	22	7,1	9	3,4	9	3,0	33	10,4	266,7	81,3
	Avril	26	6,2	17	5,2	11	3,6	16	6,1	18	6,0	9	2,8	-50,0	-48,9
	Mai	33	7,9	25	7,6	17	5,5	13	4,9	19	6,3	32	10,1	68,4	49,5
	Juin	41	9,8	26	7,9	39	12,6	19	7,2	39	13,0	38	11,9	-2,6	15,9
	Juillet	43	10,2	38	11,5	26	8,4	31	11,7	62	20,6	29	9,1	-53,2	-27,5
	Août	50	11,9	32	9,7	34	11,0	45	17,0	31	10,3	28	8,8	-9,7	-27,1
	Septembre	28	6,7	31	9,4	22	7,1	25	9,5	24	8,0	24	7,5	0,0	-7,7
	Octobre	43	10,2	34	10,3	21	6,8	35	13,3	21	7,0	32	10,1	52,4	3,9
	Novembre	42	10,0	20	6,1	19	6,1	21	8,0	26	8,6	20	6,3	-23,1	-21,9
	Décembre	25	6,0	16	4,8	20	6,5	11	4,2	22	7,3	20	6,3	-9,1	6,4
	Total	420	100	330	100	309	100	264	100	301	100	318	100	5,6	-2,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 116 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	22,2	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	40,0	1	50,0	2	13,3	100,0	150,0
	25-34 ans	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	150,0
	35-44 ans	1	11,1	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	50,0	1	6,7	0,0	66,7
	45-54 ans	2	22,2	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	20,0	-	400,0
	55-64 ans	2	22,2	2	40,0	0	0,0	2	40,0	0	0,0	4	26,7	-	233,3
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	1	20,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	3	20,0	-	650,0
	85-89 ans	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	9	100	5	100	4	100	5	100	2	100	15	100	650,0	200,0
Graves	0-14 ans	0	0,0	1	5,3	1	5,0	0	0,0	1	4,0	2	5,9	100,0	233,3
	15-24 ans	6	24,0	2	10,5	2	10,0	5	22,7	4	16,0	4	11,8	0,0	5,3
	25-34 ans	3	12,0	1	5,3	3	15,0	6	27,3	3	12,0	6	17,6	100,0	87,5
	35-44 ans	4	16,0	4	21,1	4	20,0	1	4,5	3	12,0	4	11,8	33,3	25,0
	45-54 ans	9	36,0	5	26,3	5	25,0	3	13,6	7	28,0	7	20,6	0,0	20,7
	55-64 ans	1	4,0	3	15,8	3	15,0	3	13,6	4	16,0	2	5,9	-50,0	-28,6
	65-74 ans	1	4,0	1	5,3	2	10,0	3	13,6	2	8,0	4	11,8	100,0	122,2
	75-84 ans	0	0,0	2	10,5	0	0,0	1	4,5	1	4,0	4	11,8	300,0	400,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	25	100	19	100	20	100	22	100	25	100	34	100	36,0	53,2
Légères	0-14 ans	25	6,5	13	4,2	18	6,3	10	4,2	25	9,1	13	4,8	-48,0	-28,6
	15-24 ans	80	20,7	70	22,9	69	24,2	62	26,2	66	24,1	38	14,1	-42,4	-45,2
	25-34 ans	79	20,5	56	18,3	47	16,5	37	15,6	32	11,7	43	16,0	34,4	-14,3
	35-44 ans	39	10,1	58	19,0	39	13,7	30	12,7	42	15,3	50	18,6	19,0	20,2
	45-54 ans	62	16,1	30	9,8	35	12,3	26	11,0	26	9,5	32	11,9	23,1	-10,6
	55-64 ans	48	12,4	32	10,5	32	11,2	38	16,0	50	18,2	44	16,4	-12,0	10,0
	65-74 ans	38	9,8	28	9,2	31	10,9	21	8,9	12	4,4	28	10,4	133,3	7,7
	75-84 ans	9	2,3	15	4,9	11	3,9	9	3,8	16	5,8	12	4,5	-25,0	0,0
	85-89 ans	3	0,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	4	1,5	2	0,7	-50,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	3	0,8	3	1,0	1	0,4	4	1,7	1	0,4	7	2,6	*	*
	Total	386	100	306	100	285	100	237	100	274	100	269	100	-1,8	-9,6
Total	0-14 ans	27	6,4	15	4,5	19	6,1	10	3,8	26	8,6	15	4,7	-42,3	-22,7
	15-24 ans	87	20,7	72	21,8	71	23,0	69	26,1	71	23,6	44	13,8	-38,0	-40,5
	25-34 ans	82	19,5	57	17,3	52	16,8	43	16,3	35	11,6	50	15,7	42,9	-7,1
	35-44 ans	44	10,5	62	18,8	44	14,2	31	11,7	46	15,3	55	17,3	19,6	21,1
	45-54 ans	73	17,4	36	10,9	40	12,9	29	11,0	33	11,0	42	13,2	27,3	-0,5
	55-64 ans	51	12,1	37	11,2	35	11,3	43	16,3	54	17,9	50	15,7	-7,4	13,6
	65-74 ans	39	9,3	29	8,8	33	10,7	25	9,5	14	4,7	32	10,1	128,6	14,3
	75-84 ans	9	2,1	18	5,5	12	3,9	10	3,8	17	5,6	19	6,0	11,8	43,9
	85-89 ans	4	1,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	4	1,3	4	1,3	0,0	122,2
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	4	1,0	3	0,9	1	0,3	4	1,5	1	0,3	7	2,2	*	*
	Total	420	100	330	100	309	100	264	100	301	100	318	100	5,6	-2,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 117 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	5	55,6	2	40,0	2	50,0	3	60,0	1	50,0	8	53,3	700,0	207,7
	Passager	2	22,2	2	40,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	5	33,3	400,0	400,0
	Motocycliste[1]	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	40,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste[1]	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	11,1	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	-	400,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	9	100	5	100	4	100	5	100	2	100	15	100	650,0	200,0
Graves	Conducteur	7	28,0	5	26,3	12	60,0	6	27,3	14	56,0	15	44,1	7,1	70,5
	Passager	6	24,0	2	10,5	5	25,0	7	31,8	2	8,0	8	23,5	300,0	81,8
	Motocycliste[1]	4	16,0	7	36,8	2	10,0	4	18,2	3	12,0	1	2,9	-66,7	-75,0
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste[1]	2	8,0	2	10,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	2	5,9	-	100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	4,5	1	4,0	1	2,9	0,0	66,7
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	2	5,9	100,0	900,0
	Piéton	6	24,0	2	10,5	0	0,0	3	13,6	4	16,0	5	14,7	25,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	25	100	19	100	20	100	22	100	25	100	34	100	36,0	53,2
Légères	Conducteur	234	60,6	187	61,1	187	65,6	144	60,8	163	59,5	167	62,1	2,5	-8,7
	Passager	89	23,1	76	24,8	59	20,7	49	20,7	47	17,2	64	23,8	36,2	0,0
	Motocycliste[1]	17	4,4	12	3,9	10	3,5	12	5,1	24	8,8	14	5,2	-41,7	-6,7
	Cyclomotoriste[1]	2	0,5	1	0,3	3	1,1	3	1,3	7	2,6	5	1,9	-28,6	56,3
	Motoneigiste[1]	4	1,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	-	-16,7
	Occupant[1] d'un VHR[2]	3	0,8	5	1,6	1	0,4	3	1,3	3	1,1	1	0,4	-66,7	-66,7
	Cycliste[1]	13	3,4	12	3,9	7	2,5	11	4,6	15	5,5	11	4,1	-26,7	-5,2
	Piéton	24	6,2	13	4,2	17	6,0	14	5,9	15	5,5	6	2,2	-60,0	-63,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	386	100	306	100	285	100	237	100	274	100	269	100	-1,8	-9,6
Total	Conducteur	246	58,6	194	58,8	201	65,0	153	58,0	178	59,1	190	59,7	6,7	-2,3
	Passager	97	23,1	80	24,2	64	20,7	56	21,2	50	16,6	77	24,2	54,0	11,0
	Motocycliste[1]	22	5,2	19	5,8	12	3,9	18	6,8	27	9,0	15	4,7	-44,4	-23,5
	Cyclomotoriste[1]	2	0,5	1	0,3	4	1,3	3	1,1	7	2,3	5	1,6	-28,6	47,1
	Motoneigiste[1]	6	1,4	2	0,6	1	0,3	2	0,8	0	0,0	3	0,9	-	36,4
	Occupant[1] d'un VHR[2]	3	0,7	6	1,8	2	0,6	4	1,5	4	1,3	2	0,6	-50,0	-47,4
	Cycliste[1]	13	3,1	13	3,9	7	2,3	11	4,2	16	5,3	13	4,1	-18,8	8,3
	Piéton	31	7,4	15	4,5	18	5,8	17	6,4	19	6,3	13	4,1	-31,6	-35,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	420	100	330	100	309	100	264	100	301	100	318	100	5,6	-2,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 118 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	6	66,7	4	80,0	1	25,0	3	60,0	2	100,0	12	80,0	500,0	275,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	40,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	11,1	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	-	400,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	9	100	5	100	4	100	5	100	2	100	15	100	650,0	200,0
Graves	Automobile ou camion léger	12	48,0	4	21,1	14	70,0	9	40,9	13	52,0	18	52,9	38,5	73,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	4,0	1	5,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	2	5,9	-	233,3
	Tracteur routier	0	0,0	1	5,3	2	10,0	0	0,0	3	12,0	1	2,9	-66,7	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	4	16,0	7	36,8	2	10,0	4	18,2	3	12,0	1	2,9	-66,7	-75,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	2	8,0	2	10,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	2	5,9	-	100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	4,5	1	4,0	1	2,9	0,0	66,7
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	2	5,9	100,0	900,0
	Autres	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,9	-	900,0
	Piéton	6	24,0	2	10,5	0	0,0	3	13,6	4	16,0	5	14,7	25,0	66,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	25	100	19	100	20	100	22	100	25	100	34	100	36,0	53,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 118 : (suite) Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	291	75,4	231	75,5	213	74,7	171	72,2	201	73,4	209	77,7	4,0	-5,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	15	4,9	1	0,4	3	1,3	0	0,0	2	0,7	-	-47,4
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	5	1,3	1	0,3	3	1,1	2	0,8	0	0,0	4	1,5	-	81,8
	Camion lourd	12	3,1	5	1,6	13	4,6	8	3,4	5	1,8	7	2,6	40,0	-18,6
	Tracteur routier	13	3,4	9	2,9	11	3,9	6	2,5	4	1,5	6	2,2	50,0	-30,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,3	1	0,3	2	0,7	1	0,4	0	0,0	1	0,4	-	0,0
	Motocyclette	17	4,4	12	3,9	10	3,5	12	5,1	24	8,8	14	5,2	-41,7	-6,7
	Cyclomoteur	2	0,5	1	0,3	3	1,1	3	1,3	7	2,6	5	1,9	-28,6	56,3
	Motoneige	4	1,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	-	-16,7
	Véhicule hors route[2]	3	0,8	5	1,6	1	0,4	3	1,3	3	1,1	1	0,4	-66,7	-66,7
	Bicyclette	13	3,4	12	3,9	7	2,5	11	4,6	15	5,5	11	4,1	-26,7	-5,2
	Autres	0	0,0	1	0,3	3	1,1	2	0,8	0	0,0	2	0,7	-	66,7
	Piéton	24	6,2	13	4,2	17	6,0	14	5,9	15	5,5	6	2,2	-60,0	-63,9
	Non précisé	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	386	100	306	100	285	100	237	100	274	100	269	100	-1,8	-9,6
Total	Automobile ou camion léger	309	73,6	239	72,4	228	73,8	183	69,3	216	71,8	239	75,2	10,6	1,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	15	4,5	1	0,3	7	2,7	0	0,0	2	0,6	-	-56,5
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	5	1,2	1	0,3	3	1,0	2	0,8	0	0,0	4	1,3	-	81,8
	Camion lourd	13	3,1	6	1,8	14	4,5	8	3,0	5	1,7	9	2,8	80,0	-2,2
	Tracteur routier	14	3,3	10	3,0	13	4,2	6	2,3	7	2,3	8	2,5	14,3	-20,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,2	1	0,3	2	0,6	1	0,4	0	0,0	1	0,3	-	0,0
	Motocyclette	22	5,2	19	5,8	12	3,9	18	6,8	27	9,0	15	4,7	-44,4	-23,5
	Cyclomoteur	2	0,5	1	0,3	4	1,3	3	1,1	7	2,3	5	1,6	-28,6	47,1
	Motoneige	6	1,4	2	0,6	1	0,3	2	0,8	0	0,0	3	0,9	-	36,4
	Véhicule hors route[2]	3	0,7	6	1,8	2	0,6	4	1,5	4	1,3	2	0,6	-50,0	-47,4
	Bicyclette	13	3,1	13	3,9	7	2,3	11	4,2	16	5,3	13	4,1	-18,8	8,3
	Autres	0	0,0	2	0,6	4	1,3	2	0,8	0	0,0	4	1,3	-	150,0
	Piéton	31	7,4	15	4,5	18	5,8	17	6,4	19	6,3	13	4,1	-31,6	-35,0
	Non précisé	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	420	100	330	100	309	100	264	100	301	100	318	100	5,6	-2,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
5 avril 2023

SECTION II

Région : Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	25,0	0,0	400,0
	Mars	2	16,7	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	25,0	0,0	150,0
	Juin	1	8,3	1	50,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	1	8,3	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	2	16,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	400,0
	Décembre	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	400,0
	Total	12	100	2	100	3	100	2	100	3	100	4	100	33,3	-9,1
Graves	Janvier	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	8,3	0,0	150,0
	Février	1	4,5	2	16,7	0	0,0	1	7,1	3	20,0	1	8,3	-66,7	-28,6
	Mars	4	18,2	0	0,0	1	8,3	2	14,3	0	0,0	1	8,3	-	-28,6
	Avril	1	4,5	3	25,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	3	25,0	-	200,0
	Mai	2	9,1	0	0,0	1	8,3	0	0,0	4	26,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	13,6	0	0,0	2	16,7	3	21,4	0	0,0	1	8,3	-	-37,5
	Juillet	3	13,6	4	33,3	5	41,7	2	14,3	1	6,7	2	16,7	100,0	-33,3
	Août	5	22,7	1	8,3	1	8,3	3	21,4	2	13,3	1	8,3	-50,0	-58,3
	Septembre	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	400,0
	Octobre	1	4,5	0	0,0	1	8,3	3	21,4	2	13,3	1	8,3	-50,0	-28,6
	Novembre	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	22	100	12	100	12	100	14	100	15	100	12	100	-20,0	-20,0
Légers	Janvier	5	6,4	9	10,6	5	5,6	7	9,0	3	4,5	5	7,7	66,7	-13,8
	Février	4	5,1	9	10,6	8	8,9	7	9,0	4	6,0	4	6,2	0,0	-37,5
	Mars	5	6,4	3	3,5	8	8,9	5	6,4	3	4,5	5	7,7	66,7	4,2
	Avril	4	5,1	5	5,9	7	7,8	2	2,6	2	3,0	5	7,7	150,0	25,0
	Mai	8	10,3	9	10,6	1	1,1	5	6,4	6	9,0	9	13,8	50,0	55,2
	Juin	6	7,7	7	8,2	7	7,8	11	14,1	10	14,9	5	7,7	-50,0	-39,0
	Juillet	10	12,8	6	7,1	13	14,4	12	15,4	6	9,0	5	7,7	-16,7	-46,8
	Août	8	10,3	9	10,6	12	13,3	8	10,3	5	7,5	11	16,9	120,0	31,0
	Septembre	9	11,5	7	8,2	7	7,8	3	3,8	8	11,9	3	4,6	-62,5	-55,9
	Octobre	4	5,1	12	14,1	7	7,8	7	9,0	6	9,0	6	9,2	0,0	-16,7
	Novembre	11	14,1	4	4,7	11	12,2	9	11,5	10	14,9	4	6,2	-60,0	-55,6
	Décembre	4	5,1	5	5,9	4	4,4	2	2,6	4	6,0	3	4,6	-25,0	-21,1
	Total	78	100	85	100	90	100	78	100	67	100	65	100	-3,0	-18,3

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	6	5,4	9	9,1	5	4,8	7	7,4	4	4,7	6	7,4	50,0	-3,2
	Février	5	4,5	11	11,1	8	7,6	8	8,5	8	9,4	6	7,4	-25,0	-25,0
	Mars	11	9,8	4	4,0	9	8,6	7	7,4	3	3,5	6	7,4	100,0	-11,8
	Avril	6	5,4	8	8,1	8	7,6	3	3,2	2	2,4	8	9,9	300,0	48,1
	Mai	11	9,8	9	9,1	2	1,9	5	5,3	11	12,9	10	12,3	-9,1	31,6
	Juin	10	8,9	8	8,1	10	9,5	14	14,9	10	11,8	6	7,4	-40,0	-42,3
	Juillet	14	12,5	10	10,1	19	18,1	15	16,0	8	9,4	7	8,6	-12,5	-47,0
	Août	14	12,5	10	10,1	13	12,4	11	11,7	7	8,2	12	14,8	71,4	9,1
	Septembre	10	8,9	8	8,1	7	6,7	3	3,2	8	9,4	4	4,9	-50,0	-44,4
	Octobre	7	6,3	12	12,1	9	8,6	10	10,6	8	9,4	7	8,6	-12,5	-23,9
	Novembre	13	11,6	4	4,0	11	10,5	9	9,6	12	14,1	5	6,2	-58,3	-49,0
	Décembre	5	4,5	6	6,1	4	3,8	2	2,1	4	4,7	4	4,9	0,0	-4,8
	Total	112	100	99	100	105	100	94	100	85	100	81	100	-4,7	-18,2
Matériels	Janvier	35	13,2	42	13,4	44	13,7	31	13,1	13	6,4	22	10,1	69,2	-33,3
	Février	24	9,0	27	8,6	37	11,5	25	10,6	21	10,3	26	12,0	23,8	-3,0
	Mars	25	9,4	31	9,9	35	10,9	21	8,9	21	10,3	22	10,1	4,8	-17,3
	Avril	13	4,9	19	6,1	17	5,3	6	2,5	10	4,9	18	8,3	80,0	38,5
	Mai	14	5,3	9	2,9	18	5,6	10	4,2	12	5,9	9	4,1	-25,0	-28,6
	Juin	23	8,6	19	6,1	19	5,9	19	8,1	7	3,4	16	7,4	128,6	-8,0
	Juillet	21	7,9	28	8,9	26	8,1	15	6,4	13	6,4	20	9,2	53,8	-2,9
	Août	18	6,8	17	5,4	15	4,7	19	8,1	25	12,3	16	7,4	-36,0	-14,9
	Septembre	28	10,5	27	8,6	18	5,6	15	6,4	21	10,3	10	4,6	-52,4	-54,1
	Octobre	14	5,3	27	8,6	23	7,2	31	13,1	15	7,4	16	7,4	6,7	-27,3
	Novembre	27	10,2	26	8,3	39	12,1	32	13,6	16	7,9	23	10,6	43,8	-17,9
	Décembre	24	9,0	42	13,4	30	9,3	12	5,1	29	14,3	19	8,8	-34,5	-30,7
	Total	266	100	314	100	321	100	236	100	203	100	217	100	6,9	-19,0
Total	Janvier	41	10,8	51	12,3	49	11,5	38	11,5	17	5,9	28	9,4	64,7	-28,6
	Février	29	7,7	38	9,2	45	10,6	33	10,0	29	10,1	32	10,7	10,3	-8,0
	Mars	36	9,5	35	8,5	44	10,3	28	8,5	24	8,3	28	9,4	16,7	-16,2
	Avril	19	5,0	27	6,5	25	5,9	9	2,7	12	4,2	26	8,7	116,7	41,3
	Mai	25	6,6	18	4,4	20	4,7	15	4,5	23	8,0	19	6,4	-17,4	-5,9
	Juin	33	8,7	27	6,5	29	6,8	33	10,0	17	5,9	22	7,4	29,4	-20,9
	Juillet	35	9,3	38	9,2	45	10,6	30	9,1	21	7,3	27	9,1	28,6	-20,1
	Août	32	8,5	27	6,5	28	6,6	30	9,1	32	11,1	28	9,4	-12,5	-6,0
	Septembre	38	10,1	35	8,5	25	5,9	18	5,5	29	10,1	14	4,7	-51,7	-51,7
	Octobre	21	5,6	39	9,4	32	7,5	41	12,4	23	8,0	23	7,7	0,0	-26,3
	Novembre	40	10,6	30	7,3	50	11,7	41	12,4	28	9,7	28	9,4	0,0	-25,9
	Décembre	29	7,7	48	11,6	34	8,0	14	4,2	33	11,5	23	7,7	-30,3	-27,2
	Total	378	100	413	100	426	100	330	100	288	100	298	100	3,5	-18,8

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 120 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	25,0	0,0	400,0
	Mars	2	15,4	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	25,0	0,0	150,0
	Juin	2	15,4	1	50,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	1	7,7	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	2	15,4	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	400,0
	Décembre	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	400,0
	Total	13	100	2	100	3	100	2	100	3	100	4	100	33,3	-13,0
Graves	Janvier	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	1	6,7	0,0	150,0
	Février	1	3,3	2	15,4	0	0,0	1	4,8	4	23,5	1	6,7	-75,0	-37,5
	Mars	8	26,7	0	0,0	1	6,3	2	9,5	0	0,0	3	20,0	-	36,4
	Avril	1	3,3	4	30,8	2	12,5	1	4,8	0	0,0	4	26,7	-	150,0
	Mai	3	10,0	0	0,0	2	12,5	0	0,0	4	23,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	10,0	0	0,0	3	18,8	4	19,0	0	0,0	1	6,7	-	-50,0
	Juillet	4	13,3	4	30,8	6	37,5	2	9,5	1	5,9	2	13,3	100,0	-41,2
	Août	6	20,0	1	7,7	1	6,3	4	19,0	2	11,8	1	6,7	-50,0	-64,3
	Septembre	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	400,0
	Octobre	1	3,3	0	0,0	1	6,3	7	33,3	2	11,8	1	6,7	-50,0	-54,5
	Novembre	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	17,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	3,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	30	100	13	100	16	100	21	100	17	100	15	100	-11,8	-22,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 120 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2017 à 2022 (suite)

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	9	7,0	11	9,7	5	3,9	10	9,1	5	5,5	10	10,4	100,0	25,0
	Février	7	5,5	15	13,3	10	7,8	13	11,8	6	6,6	5	5,2	-16,7	-51,0
	Mars	9	7,0	3	2,7	12	9,4	8	7,3	4	4,4	7	7,3	75,0	-2,8
	Avril	5	3,9	8	7,1	11	8,6	2	1,8	3	3,3	8	8,3	166,7	37,9
	Mai	10	7,8	11	9,7	1	0,8	5	4,5	12	13,2	12	12,5	0,0	53,8
	Juin	10	7,8	13	11,5	10	7,8	15	13,6	11	12,1	8	8,3	-27,3	-32,2
	Juillet	22	17,2	8	7,1	21	16,4	15	13,6	6	6,6	7	7,3	16,7	-51,4
	Août	14	10,9	11	9,7	15	11,7	13	11,8	6	6,6	15	15,6	150,0	27,1
	Septembre	12	9,4	9	8,0	10	7,8	3	2,7	9	9,9	3	3,1	-66,7	-65,1
	Octobre	5	3,9	15	13,3	15	11,7	13	11,8	8	8,8	9	9,4	12,5	-19,6
	Novembre	19	14,8	4	3,5	11	8,6	11	10,0	14	15,4	4	4,2	-71,4	-66,1
	Décembre	6	4,7	5	4,4	7	5,5	2	1,8	7	7,7	8	8,3	14,3	48,1
	Total	128	100	113	100	128	100	110	100	91	100	96	100	5,5	-15,8
Total	Janvier	10	5,8	11	8,6	5	3,4	10	7,5	6	5,4	11	9,6	83,3	31,0
	Février	8	4,7	17	13,3	10	6,8	14	10,5	11	9,9	7	6,1	-36,4	-41,7
	Mars	19	11,1	4	3,1	13	8,8	10	7,5	4	3,6	10	8,7	150,0	0,0
	Avril	7	4,1	12	9,4	13	8,8	4	3,0	3	2,7	12	10,4	300,0	53,8
	Mai	14	8,2	11	8,6	3	2,0	5	3,8	17	15,3	13	11,3	-23,5	30,0
	Juin	15	8,8	14	10,9	14	9,5	19	14,3	11	9,9	9	7,8	-18,2	-38,4
	Juillet	27	15,8	12	9,4	28	19,0	18	13,5	8	7,2	9	7,8	12,5	-51,6
	Août	21	12,3	12	9,4	16	10,9	17	12,8	8	7,2	16	13,9	100,0	8,1
	Septembre	13	7,6	10	7,8	10	6,8	3	2,3	9	8,1	4	3,5	-55,6	-55,6
	Octobre	8	4,7	15	11,7	17	11,6	20	15,0	10	9,0	10	8,7	0,0	-28,6
	Novembre	21	12,3	4	3,1	11	7,5	11	8,3	17	15,3	5	4,3	-70,6	-60,9
	Décembre	8	4,7	6	4,7	7	4,8	2	1,5	7	6,3	9	7,8	28,6	50,0
	Total	171	100	128	100	147	100	133	100	111	100	115	100	3,6	-16,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 121 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2017 à 2022

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	23,1	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	150,0
	25-34 ans	2	15,4	0	0,0	1	33,3	2	100,0	1	33,3	2	50,0	100,0	66,7
	35-44 ans	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	3	23,1	1	50,0	1	33,3	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	25,0	0,0	150,0
	65-74 ans	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	13	100	2	100	3	100	2	100	3	100	4	100	33,3	-13,0
Graves	0-14 ans	5	16,7	2	15,4	2	12,5	2	9,5	2	11,8	3	20,0	50,0	15,4
	15-24 ans	8	26,7	4	30,8	4	25,0	11	52,4	5	29,4	7	46,7	40,0	9,4
	25-34 ans	6	20,0	2	15,4	4	25,0	4	19,0	4	23,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	2	6,7	1	7,7	4	25,0	1	4,8	3	17,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	2	6,7	3	23,1	2	12,5	2	9,5	1	5,9	4	26,7	300,0	100,0
	55-64 ans	4	13,3	1	7,7	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	65-74 ans	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,8	1	6,7	*	*
	Total	30	100	13	100	16	100	21	100	17	100	15	100	-11,8	-22,7
Légères	0-14 ans	13	10,2	9	8,0	9	7,0	9	8,2	7	7,7	11	11,5	57,1	17,0
	15-24 ans	37	28,9	30	26,5	33	25,8	37	33,6	21	23,1	20	20,8	-4,8	-36,7
	25-34 ans	30	23,4	28	24,8	31	24,2	24	21,8	21	23,1	19	19,8	-9,5	-29,1
	35-44 ans	15	11,7	16	14,2	16	12,5	9	8,2	10	11,0	13	13,5	30,0	-1,5
	45-54 ans	11	8,6	9	8,0	11	8,6	13	11,8	14	15,4	10	10,4	-28,6	-13,8
	55-64 ans	11	8,6	10	8,8	13	10,2	10	9,1	11	12,1	14	14,6	27,3	27,3
	65-74 ans	5	3,9	3	2,7	8	6,3	4	3,6	4	4,4	2	2,1	-50,0	-58,3
	75-84 ans	1	0,8	1	0,9	2	1,6	1	0,9	0	0,0	3	3,1	-	200,0
	85-89 ans	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	4	3,1	7	6,2	5	3,9	3	2,7	3	3,3	4	4,2	*	*
	Total	128	100	113	100	128	100	110	100	91	100	96	100	5,5	-15,8
Total	0-14 ans	21	12,3	11	8,6	12	8,2	11	8,3	9	8,1	14	12,2	55,6	9,4
	15-24 ans	47	27,5	34	26,6	37	25,2	48	36,1	26	23,4	28	24,3	7,7	-27,1
	25-34 ans	38	22,2	30	23,4	36	24,5	30	22,6	26	23,4	21	18,3	-19,2	-34,4
	35-44 ans	18	10,5	17	13,3	20	13,6	10	7,5	13	11,7	13	11,3	0,0	-16,7
	45-54 ans	16	9,4	13	10,2	14	9,5	15	11,3	16	14,4	14	12,2	-12,5	-5,4
	55-64 ans	16	9,4	11	8,6	13	8,8	11	8,3	12	10,8	15	13,0	25,0	19,0
	65-74 ans	7	4,1	3	2,3	8	5,4	4	3,0	4	3,6	2	1,7	-50,0	-61,5
	75-84 ans	1	0,6	1	0,8	2	1,4	1	0,8	0	0,0	3	2,6	-	200,0
	85-89 ans	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	6	3,5	8	6,3	5	3,4	3	2,3	5	4,5	5	4,3	*	*
	Total	171	100	128	100	147	100	133	100	111	100	115	100	3,6	-16,7

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 122 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2017 à 2022

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	5	38,5	1	50,0	0	0,0	2	100,0	2	66,7	1	25,0	-50,0	-50,0
	Passager	3	23,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	66,7
	Motocycliste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomotoriste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste[1]	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste[1]	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	15,4	1	50,0	2	66,7	0	0,0	1	33,3	2	50,0	100,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	13	100	2	100	3	100	2	100	3	100	4	100	33,3	-13,0
Graves	Conducteur	11	36,7	5	38,5	5	31,3	6	28,6	3	17,6	4	26,7	33,3	-33,3
	Passager	6	20,0	4	30,8	4	25,0	3	14,3	7	41,2	4	26,7	-42,9	-16,7
	Motocycliste[1]	3	10,0	2	15,4	4	25,0	1	4,8	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste[1]	1	3,3	0	0,0	0	0,0	2	9,5	2	11,8	1	6,7	-50,0	0,0
	Motoneigiste[1]	4	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	3	20,0	200,0	200,0
	Occupant[1] d'un VHR[2]	2	6,7	1	7,7	2	12,5	9	42,9	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste[1]	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	10,0	1	7,7	1	6,3	0	0,0	1	5,9	3	20,0	200,0	150,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	30	100	13	100	16	100	21	100	17	100	15	100	-11,8	-22,7
Légères	Conducteur	64	50,0	56	49,6	73	57,0	55	50,0	54	59,3	51	53,1	-5,6	-15,6
	Passager	45	35,2	35	31,0	34	26,6	29	26,4	23	25,3	32	33,3	39,1	-3,6
	Motocycliste[1]	2	1,6	4	3,5	8	6,3	7	6,4	2	2,2	4	4,2	100,0	-13,0
	Cyclomotoriste[1]	3	2,3	0	0,0	0	0,0	4	3,6	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste[1]	3	2,3	1	0,9	2	1,6	2	1,8	4	4,4	1	1,0	-75,0	-58,3
	Occupant[1] d'un VHR[2]	5	3,9	3	2,7	1	0,8	7	6,4	1	1,1	2	2,1	100,0	-41,2
	Cycliste[1]	0	0,0	3	2,7	4	3,1	5	4,5	1	1,1	2	2,1	100,0	-23,1
	Piéton	6	4,7	7	6,2	6	4,7	1	0,9	5	5,5	4	4,2	-20,0	-20,0
	Non précisée	0	0,0	4	3,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	128	100	113	100	128	100	110	100	91	100	96	100	5,5	-15,8
Total	Conducteur	80	46,8	62	48,4	78	53,1	63	47,4	59	53,2	56	48,7	-5,1	-18,1
	Passager	54	31,6	39	30,5	38	25,9	32	24,1	30	27,0	37	32,2	23,3	-4,1
	Motocycliste[1]	5	2,9	6	4,7	12	8,2	8	6,0	4	3,6	4	3,5	0,0	-42,9
	Cyclomotoriste[1]	4	2,3	0	0,0	0	0,0	6	4,5	3	2,7	1	0,9	-66,7	-61,5
	Motoneigiste[1]	9	5,3	1	0,8	2	1,4	2	1,5	5	4,5	4	3,5	-20,0	5,3
	Occupant[1] d'un VHR[2]	7	4,1	4	3,1	4	2,7	16	12,0	2	1,8	2	1,7	0,0	-69,7
	Cycliste[1]	1	0,6	3	2,3	4	2,7	5	3,8	1	0,9	2	1,7	100,0	-28,6
	Piéton	11	6,4	9	7,0	9	6,1	1	0,8	7	6,3	9	7,8	28,6	21,6
	Non précisée	0	0,0	4	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	171	100	128	100	147	100	133	100	111	100	115	100	3,6	-16,7

1. Comprend les conducteurs et les passagers.
2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 123 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	7	53,8	1	50,0	0	0,0	2	100,0	2	66,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	-
	Tracteur routier	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route[2]	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	15,4	1	50,0	2	66,7	0	0,0	1	33,3	2	50,0	100,0	66,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	13	100	2	100	3	100	2	100	3	100	4	100	33,3	-13,0
Graves	Automobile ou camion léger	16	53,3	7	53,8	7	43,8	9	42,9	9	52,9	7	46,7	-22,2	-27,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	7,7	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	10,0	2	15,4	4	25,0	1	4,8	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	1	3,3	0	0,0	0	0,0	2	9,5	2	11,8	1	6,7	-50,0	0,0
	Motoneige	4	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	3	20,0	200,0	200,0
	Véhicule hors route[2]	2	6,7	1	7,7	2	12,5	9	42,9	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	10,0	1	7,7	1	6,3	0	0,0	1	5,9	3	20,0	200,0	150,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	*	*
	Total	30	100	13	100	16	100	21	100	17	100	15	100	-11,8	-22,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec **5 avril 2023**

Tableau 123 : (suite) Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2017 à 2022

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé[1]	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	100	78,1	85	75,2	97	75,8	76	69,1	69	75,8	73	76,0	5,8	-14,5
	Autobus ou minibus	1	0,8	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	3	2,3	2	1,8	4	3,1	5	4,5	4	4,4	6	6,3	50,0	66,7
	Tracteur routier	4	3,1	6	5,3	5	3,9	2	1,8	2	2,2	2	2,1	0,0	-47,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	2	1,6	4	3,5	8	6,3	7	6,4	2	2,2	4	4,2	100,0	-13,0
	Cyclomoteur	3	2,3	0	0,0	0	0,0	4	3,6	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	3	2,3	1	0,9	2	1,6	2	1,8	4	4,4	1	1,0	-75,0	-58,3
	Véhicule hors route[2]	5	3,9	3	2,7	1	0,8	7	6,4	1	1,1	2	2,1	100,0	-41,2
	Bicyclette	0	0,0	3	2,7	4	3,1	5	4,5	1	1,1	2	2,1	100,0	-23,1
	Autres	1	0,8	1	0,9	1	0,8	1	0,9	1	1,1	2	2,1	100,0	100,0
	Piéton	6	4,7	7	6,2	6	4,7	1	0,9	5	5,5	4	4,2	-20,0	-20,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	128	100	113	100	128	100	110	100	91	100	96	100	5,5	-15,8
Total	Automobile ou camion léger	123	71,9	93	72,7	104	70,7	87	65,4	80	72,1	80	69,6	0,0	-17,9
	Autobus ou minibus	1	0,6	2	1,6	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	3	1,8	3	2,3	4	2,7	5	3,8	5	4,5	7	6,1	40,0	75,0
	Tracteur routier	5	2,9	6	4,7	6	4,1	2	1,5	2	1,8	2	1,7	0,0	-52,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	-
	Motocyclette	5	2,9	6	4,7	12	8,2	8	6,0	4	3,6	4	3,5	0,0	-42,9
	Cyclomoteur	4	2,3	0	0,0	0	0,0	6	4,5	3	2,7	1	0,9	-66,7	-61,5
	Motoneige	9	5,3	1	0,8	2	1,4	2	1,5	5	4,5	4	3,5	-20,0	5,3
	Véhicule hors route[2]	7	4,1	4	3,1	4	2,7	16	12,0	2	1,8	2	1,7	0,0	-69,7
	Bicyclette	1	0,6	3	2,3	4	2,7	5	3,8	1	0,9	2	1,7	100,0	-28,6
	Autres	1	0,6	1	0,8	1	0,7	1	0,8	1	0,9	2	1,7	100,0	100,0
	Piéton	11	6,4	9	7,0	9	6,1	1	0,8	7	6,3	9	7,8	28,6	21,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	*	*
	Total	171	100	128	100	147	100	133	100	111	100	115	100	3,6	-16,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS

ACCIDENTS : TABLEAUX 124 À 129

PERSONNES ACCIDENTÉES : TABLEAUX 130 À 133

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,9	1	0,3	2	0,5	100,0	11,1
La Matanie (08)	01	1	0,3	2	0,6	2	0,6	3	0,9	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
La Matapédia (07)	01	0	0,0	2	0,6	1	0,3	4	1,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Mitis (09)	01	3	0,9	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-28,6
Les Basques (11)	01	1	0,3	1	0,3	4	1,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Rimouski-Neigette (10)	01	3	0,9	3	0,9	4	1,3	5	1,6	3	0,9	5	1,4	66,7	38,9
Rivière-du-Loup (12)	01	2	0,6	2	0,6	2	0,6	6	1,9	3	0,9	1	0,3	-66,7	-66,7
Témiscouata (13)	01	4	1,2	5	1,5	2	0,6	1	0,3	1	0,3	3	0,8	200,0	15,4
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	5	1,5	9	2,7	2	0,6	3	0,9	4	1,3	3	0,8	-25,0	-34,8
Le Domaine-du-Roy (91)	02	4	1,2	5	1,5	1	0,3	4	1,3	7	2,2	3	0,8	-57,1	-28,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	3	0,9	3	0,9	3	1,0	0	0,0	6	1,9	7	1,9	16,7	133,3
Maria-Chapdelaine (92)	02	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saguenay (941)	02	2	0,6	2	0,6	5	1,6	7	2,2	0	0,0	6	1,6	—	87,5
Charlevoix (16)	03	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Charlevoix-Est (15)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,5	—	400,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	5	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
La Jacques-Cartier (22)	03	4	1,2	4	1,2	4	1,3	2	0,6	1	0,3	2	0,5	100,0	-33,3
Portneuf (34)	03	5	1,5	5	1,5	5	1,6	1	0,3	4	1,3	1	0,3	-75,0	-75,0
Québec (23)	03	13	3,9	8	2,4	11	3,5	9	2,8	9	2,8	10	2,7	11,1	0,0
La Tuque (90)	04	1	0,3	1	0,3	1	0,3	6	1,9	2	0,6	3	0,8	50,0	36,4
Les Chenaux (372)	04	3	0,9	0	0,0	1	0,3	0	0,0	3	0,9	2	0,5	-33,3	42,9
Maskinongé (51)	04	4	1,2	5	1,5	3	1,0	3	0,9	7	2,2	3	0,8	-57,1	-31,8
Mékinac (35)	04	0	0,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	4	1,3	3	0,8	-25,0	50,0
Shawinigan (36)	04	1	0,3	2	0,6	4	1,3	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	25,0
Trois-Rivières (371)	04	3	0,9	8	2,4	1	0,3	1	0,3	1	0,3	5	1,4	400,0	78,6
Brome-Missisquoi (46)	05	6	1,8	3	0,9	2	0,6	3	0,9	0	0,0	8	2,2	—	185,7
Coaticook (44)	05	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	5	1,6	3	0,8	-40,0	66,7
La Haute-Yamaska (47)	05	5	1,5	8	2,4	7	2,3	3	0,9	0	0,0	7	1,9	—	52,2
Le Granit (30)	05	1	0,3	0	0,0	2	0,6	3	0,9	2	0,6	1	0,3	-50,0	-37,5
Le Haut-Saint-François (41)	05	4	1,2	0	0,0	1	0,3	5	1,6	2	0,6	3	0,8	50,0	25,0
Le Val-Saint-François (42)	05	4	1,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	5	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Sources (40)	05	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	—	150,0
Memphrémagog (45)	05	2	0,6	0	0,0	4	1,3	4	1,3	4	1,3	3	0,8	-25,0	7,1

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	2	0,6	2	0,6	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	66,7
Montréal (66)	06	27	8,1	27	8,1	32	10,3	31	9,8	29	9,1	37	10,1	27,6	26,7
Gatineau (81)	07	8	2,4	7	2,1	4	1,3	2	0,6	4	1,3	4	1,1	0,0	-20,0
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	4	1,2	5	1,5	7	2,3	2	0,6	4	1,3	2	0,5	-50,0	-54,5
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	4	1,2	5	1,5	3	1,0	4	1,3	2	0,6	5	1,4	150,0	38,9
Papineau (80)	07	1	0,3	3	0,9	4	1,3	4	1,3	4	1,3	3	0,8	-25,0	-6,3
Pontiac (84)	07	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Abitibi (88)	08	4	1,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	11,1
Abitibi-Ouest (87)	08	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,6	3	0,8	-40,0	150,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	3	0,9	8	2,4	6	1,9	4	1,3	5	1,6	2	0,5	-60,0	-61,5
Rouyn-Noranda (86)	08	4	1,2	7	2,1	3	1,0	4	1,3	1	0,3	4	1,1	300,0	5,3
Témiscamingue (85)	08	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Caniapiscau (972)	09	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	—	400,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	2	0,6	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,8	—	150,0
Manicouagan (96)	09	3	0,9	0	0,0	2	0,6	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	87,5
Minganie (981)	09	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,5	—	233,3
Sept-Rivières (971)	09	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	0,8	200,0	275,0
Administration régionale Kativik (992)	10	5	1,5	1	0,3	3	1,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	—	66,7
Jamésie (991)	10	5	1,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	3	0,8	0,0	66,7
Avignon (06)	11	1	0,3	3	0,9	3	1,0	2	0,6	4	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Bonaventure (05)	11	4	1,2	2	0,6	1	0,3	2	0,6	4	1,3	4	1,1	0,0	53,8
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,3	4	1,2	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	0,5	100,0	11,1
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,5	100,0	100,0
Beauce-Centre (27)	12	0	0,0	3	0,9	0	0,0	2	0,6	3	0,9	1	0,3	-66,7	-37,5
Beauce-Sartigan (29)	12	5	1,5	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,9	3	0,8	0,0	7,1
Bellechasse (19)	12	3	0,9	4	1,2	4	1,3	9	2,8	3	0,9	5	1,4	66,7	8,7
L'Islet (17)	12	2	0,6	4	1,2	2	0,6	3	0,9	3	0,9	1	0,3	-66,7	-64,3
La Nouvelle-Beauce (26)	12	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	5	1,6	2	0,5	-60,0	-16,7
Les Appalaches (31)	12	5	1,5	4	1,2	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
Les Etchemins (28)	12	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Lotbinière (33)	12	2	0,6	3	0,9	5	1,6	4	1,3	2	0,6	2	0,5	0,0	-37,5

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lévis (251)	12	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	3	0,9	2	0,5	-33,3	-23,1
Montmagny (18)	12	7	2,1	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,8	—	50,0
Laval (65)	13	9	2,7	7	2,1	6	1,9	2	0,6	7	2,2	19	5,2	171,4	206,5
D'Autray (52)	14	2	0,6	1	0,3	1	0,3	4	1,3	4	1,3	7	1,9	75,0	191,7
Joliette (61)	14	3	0,9	6	1,8	3	1,0	5	1,6	8	2,5	6	1,6	-25,0	20,0
L'Assomption (60)	14	3	0,9	1	0,3	0	0,0	5	1,6	2	0,6	4	1,1	100,0	81,8
Les Moulins (64)	14	4	1,2	4	1,2	1	0,3	1	0,3	5	1,6	4	1,1	-20,0	33,3
Matawinie (62)	14	1	0,3	7	2,1	6	1,9	12	3,8	3	0,9	10	2,7	233,3	72,4
Montcalm (63)	14	3	0,9	7	2,1	6	1,9	5	1,6	6	1,9	2	0,5	-66,7	-63,0
Antoine-Labelle (79)	15	7	2,1	5	1,5	8	2,6	2	0,6	4	1,3	11	3,0	175,0	111,5
Argenteuil (76)	15	5	1,5	2	0,6	5	1,6	4	1,3	4	1,3	6	1,6	50,0	50,0
Deux-Montagnes (72)	15	6	1,8	2	0,6	3	1,0	1	0,3	2	0,6	3	0,8	50,0	7,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	0	0,0	5	1,5	2	0,6	6	1,9	2	0,6	4	1,1	100,0	33,3
Les Laurentides (78)	15	4	1,2	4	1,2	9	2,9	4	1,3	1	0,3	6	1,6	500,0	36,4
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,6	3	0,9	0	0,0	1	0,3	2	0,6	3	0,8	50,0	87,5
Mirabel (74)	15	5	1,5	6	1,8	5	1,6	6	1,9	2	0,6	6	1,6	200,0	25,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	5	1,5	2	0,6	3	1,0	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	15,4
Acton (48)	16	0	0,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	1	0,3	2	0,6	3	1,0	1	0,3	1	0,3	3	0,8	200,0	87,5
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	5	1,5	4	1,2	2	0,6	3	0,9	5	1,6	3	0,8	-40,0	-21,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	3	0,9	5	1,5	5	1,6	2	0,6	6	1,9	8	2,2	33,3	90,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	3	0,9	5	1,5	3	1,0	0	0,0	6	1,9	2	0,5	-66,7	-41,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	3	0,9	5	1,5	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Maskoutains (54)	16	4	1,2	3	0,9	5	1,6	11	3,5	10	3,1	10	2,7	0,0	51,5
Longueuil (58)	16	5	1,5	5	1,5	5	1,6	11	3,5	7	2,2	7	1,9	0,0	6,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	3	0,9	3	0,9	4	1,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-58,3
Pierre-De Saurel (53)	16	2	0,6	4	1,2	0	0,0	2	0,6	2	0,6	3	0,8	50,0	50,0
Roussillon (67)	16	5	1,5	3	0,9	9	2,9	5	1,6	3	0,9	4	1,1	33,3	-20,0
Rouville (55)	16	4	1,2	4	1,2	2	0,6	2	0,6	3	0,9	1	0,3	-66,7	-66,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	6	1,8	3	0,9	4	1,3	4	1,3	3	0,9	6	1,6	100,0	50,0
Arthabaska (39)	17	8	2,4	5	1,5	10	3,2	6	1,9	5	1,6	7	1,9	40,0	2,9
Bécancour (38)	17	0	0,0	3	0,9	2	0,6	2	0,6	7	2,2	1	0,3	-85,7	-64,3
Drummond (49)	17	8	2,4	4	1,2	6	1,9	3	0,9	7	2,2	8	2,2	14,3	42,9
L'Érable (32)	17	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	3	0,9	2	0,5	-33,3	66,7
Nicolet-Yamaska (50)	17	5	1,5	2	0,6	2	0,6	8	2,5	4	1,3	1	0,3	-75,0	-76,2
Total		334	100	332	100	310	100	316	100	319	100	366	100	14,7	13,6

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	9	0,7	4	0,3	6	0,5	6	0,6	3	0,3	5	0,5	66,7	-10,7
La Matanie (08)	01	8	0,6	6	0,5	5	0,5	3	0,3	4	0,4	4	0,4	0,0	-23,1
La Matapédia (07)	01	4	0,3	6	0,5	6	0,5	7	0,7	2	0,2	5	0,5	150,0	0,0
La Mitis (09)	01	12	0,9	5	0,4	7	0,6	9	0,9	7	0,7	6	0,6	-14,3	-25,0
Les Basques (11)	01	5	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Rimouski-Neigette (10)	01	14	1,1	9	0,8	5	0,5	7	0,7	10	1,0	11	1,1	10,0	22,2
Rivière-du-Loup (12)	01	12	0,9	6	0,5	3	0,3	7	0,7	6	0,6	6	0,6	0,0	-11,8
Témiscouata (13)	01	6	0,5	5	0,4	2	0,2	5	0,5	5	0,5	1	0,1	-80,0	-78,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	6	0,5	5	0,4	7	0,6	9	0,9	3	0,3	7	0,7	133,3	16,7
Le Domaine-du-Roy (91)	02	13	1,0	11	0,9	10	0,9	4	0,4	5	0,5	6	0,6	20,0	-30,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	5	0,4	5	0,4	10	0,9	7	0,7	12	1,2	5	0,5	-58,3	-35,9
Maria-Chapdelaine (92)	02	6	0,5	5	0,4	3	0,3	2	0,2	3	0,3	2	0,2	-33,3	-47,4
Saguenay (941)	02	17	1,3	14	1,2	20	1,8	21	2,1	15	1,5	24	2,3	60,0	37,9
Charlevoix (16)	03	3	0,2	5	0,4	7	0,6	6	0,6	6	0,6	7	0,7	16,7	29,6
Charlevoix-Est (15)	03	4	0,3	4	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	-6,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	8	0,6	6	0,5	9	0,8	11	1,1	3	0,3	8	0,8	166,7	8,1
La Jacques-Cartier (22)	03	6	0,5	3	0,3	5	0,5	7	0,7	5	0,5	3	0,3	-40,0	-42,3
Portneuf (34)	03	12	0,9	13	1,1	17	1,5	9	0,9	12	1,2	17	1,6	41,7	34,9
Québec (23)	03	62	4,9	52	4,4	61	5,5	56	5,7	52	5,1	49	4,8	-5,8	-13,4
La Tuque (90)	04	2	0,2	8	0,7	5	0,5	3	0,3	3	0,3	10	1,0	233,3	138,1
Les Chenaux (372)	04	6	0,5	6	0,5	6	0,5	3	0,3	9	0,9	8	0,8	-11,1	33,3
Maskinongé (51)	04	8	0,6	11	0,9	9	0,8	6	0,6	15	1,5	3	0,3	-80,0	-69,4
Mékinac (35)	04	7	0,6	2	0,2	6	0,5	8	0,8	6	0,6	9	0,9	50,0	55,2
Shawinigan (36)	04	3	0,2	6	0,5	4	0,4	6	0,6	4	0,4	4	0,4	0,0	-13,0
Trois-Rivières (371)	04	26	2,0	24	2,0	19	1,7	13	1,3	13	1,3	17	1,6	30,8	-10,5
Brome-Missisquoi (46)	05	14	1,1	8	0,7	10	0,9	6	0,6	8	0,8	19	1,8	137,5	106,5
Coaticook (44)	05	3	0,2	6	0,5	1	0,1	7	0,7	2	0,2	5	0,5	150,0	31,6
La Haute-Yamaska (47)	05	17	1,3	17	1,4	18	1,6	11	1,1	16	1,6	10	1,0	-37,5	-36,7
Le Granit (30)	05	4	0,3	5	0,4	5	0,5	7	0,7	5	0,5	3	0,3	-40,0	-42,3
Le Haut-Saint-François (41)	05	7	0,6	4	0,3	7	0,6	3	0,3	5	0,5	3	0,3	-40,0	-42,3
Le Val-Saint-François (42)	05	10	0,8	11	0,9	6	0,5	10	1,0	4	0,4	6	0,6	50,0	-26,8
Les Sources (40)	05	5	0,4	2	0,2	3	0,3	5	0,5	1	0,1	5	0,5	400,0	56,3
Memphrémagog (45)	05	12	0,9	6	0,5	10	0,9	12	1,2	4	0,4	10	1,0	150,0	13,6

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	15	1,2	15	1,3	15	1,4	16	1,6	19	1,9	16	1,6	-15,8	0,0
Montréal (66)	06	202	15,9	196	16,5	146	13,2	155	15,8	124	12,1	152	14,7	22,6	-7,7
Gatineau (81)	07	30	2,4	26	2,2	21	1,9	15	1,5	20	1,9	17	1,6	-15,0	-24,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	8	0,6	6	0,5	9	0,8	8	0,8	4	0,4	3	0,3	-25,0	-57,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	7	0,6	8	0,7	9	0,8	6	0,6	16	1,6	8	0,8	-50,0	-13,0
Papineau (80)	07	4	0,3	9	0,8	9	0,8	4	0,4	9	0,9	11	1,1	22,2	57,1
Pontiac (84)	07	5	0,4	2	0,2	0	0,0	2	0,2	6	0,6	4	0,4	-33,3	33,3
Abitibi (88)	08	3	0,2	7	0,6	3	0,3	5	0,5	6	0,6	4	0,4	-33,3	-16,7
Abitibi-Ouest (87)	08	1	0,1	8	0,7	9	0,8	8	0,8	7	0,7	3	0,3	-57,1	-54,5
La Vallée-de-l'Or (89)	08	16	1,3	10	0,8	13	1,2	4	0,4	10	1,0	4	0,4	-60,0	-62,3
Rouyn-Noranda (86)	08	9	0,7	5	0,4	7	0,6	3	0,3	4	0,4	6	0,6	50,0	7,1
Témiscamingue (85)	08	3	0,2	2	0,2	4	0,4	2	0,2	9	0,9	6	0,6	-33,3	50,0
Caniapiscau (972)	09	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	7	0,6	6	0,5	5	0,5	4	0,4	6	0,6	4	0,4	-33,3	-28,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-28,6
Manicouagan (96)	09	5	0,4	6	0,5	10	0,9	6	0,6	7	0,7	8	0,8	14,3	17,6
Minganie (981)	09	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	-	650,0
Sept-Rivières (971)	09	4	0,3	4	0,3	1	0,1	4	0,4	7	0,7	10	1,0	42,9	150,0
Administration régionale Kativik (992)	10	7	0,6	3	0,3	4	0,4	8	0,8	7	0,7	5	0,5	-28,6	-13,8
Eeyou Istchee (993)	10	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,4	2	0,2	-50,0	11,1
Jamésie (991)	10	12	0,9	8	0,7	8	0,7	5	0,5	4	0,4	5	0,5	25,0	-32,4
Avignon (06)	11	2	0,2	0	0,0	2	0,2	4	0,4	5	0,5	6	0,6	20,0	130,8
Bonaventure (05)	11	3	0,2	4	0,3	3	0,3	3	0,3	6	0,6	2	0,2	-66,7	-47,4
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	2	0,2	7	0,6	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
La Côte-de-Gaspé (03)	11	6	0,5	7	0,6	6	0,5	4	0,4	3	0,3	5	0,5	66,7	-3,8
La Haute-Gaspésie (04)	11	3	0,2	8	0,7	6	0,5	2	0,2	3	0,3	5	0,5	66,7	13,6
Le Rocher-Percé (02)	11	0	0,0	2	0,2	3	0,3	4	0,4	5	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauce-Centre (27)	12	2	0,2	5	0,4	6	0,5	1	0,1	3	0,3	4	0,4	33,3	17,6
Beauce-Sartigan (29)	12	11	0,9	13	1,1	7	0,6	9	0,9	5	0,5	10	1,0	100,0	11,1
Bellechasse (19)	12	10	0,8	9	0,8	9	0,8	8	0,8	5	0,5	11	1,1	120,0	34,1
L'Islet (17)	12	6	0,5	3	0,3	3	0,3	5	0,5	5	0,5	6	0,6	20,0	36,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	8	0,6	8	0,7	3	0,3	3	0,3	6	0,6	4	0,4	-33,3	-28,6
Les Appalaches (31)	12	11	0,9	8	0,7	10	0,9	10	1,0	6	0,6	11	1,1	83,3	22,2
Les Etchemins (28)	12	8	0,6	3	0,3	2	0,2	1	0,1	7	0,7	3	0,3	-57,1	-28,6
Lotbinière (33)	12	14	1,1	7	0,6	9	0,8	6	0,6	4	0,4	14	1,4	250,0	75,0
Lévis (251)	12	24	1,9	18	1,5	17	1,5	8	0,8	9	0,9	11	1,1	22,2	-27,6

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	5	0,4	8	0,7	6	0,5	3	0,3	4	0,4	8	0,8	100,0	53,8
Laval (65)	13	38	3,0	43	3,6	33	3,0	29	2,9	45	4,4	40	3,9	-11,1	6,4
D'Autray (52)	14	8	0,6	8	0,7	15	1,4	9	0,9	13	1,3	8	0,8	-38,5	-24,5
Joliette (61)	14	9	0,7	6	0,5	11	1,0	1	0,1	5	0,5	7	0,7	40,0	9,4
L'Assomption (60)	14	14	1,1	17	1,4	14	1,3	11	1,1	14	1,4	6	0,6	-57,1	-57,1
Les Moulins (64)	14	22	1,7	6	0,5	18	1,6	14	1,4	15	1,5	12	1,2	-20,0	-20,0
Matawinie (62)	14	18	1,4	18	1,5	14	1,3	8	0,8	8	0,8	13	1,3	62,5	-1,5
Montcalm (63)	14	19	1,5	17	1,4	12	1,1	14	1,4	9	0,9	14	1,4	55,6	-1,4
Antoine-Labelle (79)	15	13	1,0	10	0,8	9	0,8	5	0,5	11	1,1	8	0,8	-27,3	-16,7
Argenteuil (76)	15	9	0,7	6	0,5	8	0,7	8	0,8	9	0,9	9	0,9	0,0	12,5
Deux-Montagnes (72)	15	10	0,8	17	1,4	13	1,2	8	0,8	15	1,5	10	1,0	-33,3	-20,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	17	1,3	17	1,4	10	0,9	15	1,5	21	2,0	17	1,6	-19,0	6,3
Les Laurentides (78)	15	11	0,9	14	1,2	12	1,1	12	1,2	12	1,2	12	1,2	0,0	-1,6
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	6	0,5	9	0,8	9	0,8	9	0,9	8	0,8	5	0,5	-37,5	-39,0
Mirabel (74)	15	18	1,4	17	1,4	10	0,9	17	1,7	14	1,4	14	1,4	0,0	-7,9
Thérèse-De Blainville (73)	15	12	0,9	20	1,7	16	1,5	18	1,8	13	1,3	11	1,1	-15,4	-30,4
Acton (48)	16	5	0,4	2	0,2	4	0,4	5	0,5	2	0,2	3	0,3	50,0	-16,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	6	0,5	8	0,7	15	1,4	5	0,5	8	0,8	8	0,8	0,0	-4,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	16	1,3	12	1,0	24	2,2	25	2,5	11	1,1	18	1,7	63,6	2,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	14	1,1	20	1,7	20	1,8	20	2,0	21	2,0	15	1,5	-28,6	-21,1
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	19	1,5	6	0,5	5	0,5	12	1,2	10	1,0	3	0,3	-70,0	-71,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	14	1,1	9	0,8	11	1,0	9	0,9	7	0,7	5	0,5	-28,6	-50,0
Les Maskoutains (54)	16	19	1,5	17	1,4	13	1,2	14	1,4	13	1,3	14	1,4	7,7	-7,9
Longueuil (58)	16	40	3,1	37	3,1	43	3,9	23	2,3	39	3,8	34	3,3	-12,8	-6,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	8	0,6	8	0,7	10	0,9	6	0,6	4	0,4	10	1,0	150,0	38,9
Pierre-De Saurel (53)	16	10	0,8	8	0,7	7	0,6	8	0,8	9	0,9	6	0,6	-33,3	-28,6
Roussillon (67)	16	16	1,3	28	2,4	20	1,8	12	1,2	15	1,5	10	1,0	-33,3	-45,1
Rouville (55)	16	7	0,6	12	1,0	7	0,6	10	1,0	6	0,6	7	0,7	16,7	-16,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	31	2,4	24	2,0	11	1,0	7	0,7	16	1,6	20	1,9	25,0	12,4
Arthabaska (39)	17	14	1,1	13	1,1	16	1,5	4	0,4	9	0,9	10	1,0	11,1	-10,7
Bécancour (38)	17	3	0,2	7	0,6	8	0,7	5	0,5	10	1,0	6	0,6	-40,0	-9,1
Drummond (49)	17	13	1,0	21	1,8	5	0,5	12	1,2	16	1,6	8	0,8	-50,0	-40,3
L'Érable (32)	17	9	0,7	9	0,8	3	0,3	12	1,2	7	0,7	8	0,8	14,3	0,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	8	0,6	11	0,9	3	0,3	6	0,6	7	0,7	5	0,5	-28,6	-28,6
Total		1 270	100	1 189	100	1 102	100	984	100	1 027	100	1 031	100	0,4	-7,5

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	90	0,3	74	0,3	63	0,2	43	0,2	62	0,3	62	0,3	0,0	-6,6
La Matanie (08)	01	81	0,3	47	0,2	73	0,3	60	0,3	60	0,3	70	0,3	16,7	9,0
La Matapédia (07)	01	84	0,3	64	0,3	76	0,3	59	0,3	62	0,3	70	0,3	12,9	1,4
La Mitis (09)	01	66	0,2	63	0,2	64	0,3	55	0,3	63	0,3	50	0,2	-20,6	-19,6
Les Basques (11)	01	34	0,1	33	0,1	32	0,1	23	0,1	29	0,1	28	0,1	-3,4	-7,3
Rimouski-Neigette (10)	01	201	0,8	203	0,8	213	0,8	155	0,9	161	0,8	149	0,7	-7,5	-20,2
Rivière-du-Loup (12)	01	119	0,4	102	0,4	95	0,4	86	0,5	73	0,4	114	0,5	56,2	20,0
Témiscouata (13)	01	70	0,3	80	0,3	73	0,3	61	0,3	64	0,3	69	0,3	7,8	-0,9
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	158	0,6	196	0,8	170	0,7	164	0,9	138	0,7	157	0,7	13,8	-5,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	99	0,4	135	0,5	115	0,5	78	0,4	72	0,4	87	0,4	20,8	-12,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	107	0,4	78	0,3	80	0,3	58	0,3	64	0,3	68	0,3	6,3	-12,1
Maria-Chapdelaine (92)	02	56	0,2	47	0,2	67	0,3	57	0,3	49	0,2	47	0,2	-4,1	-14,9
Saguenay (941)	02	363	1,4	438	1,7	502	2,0	401	2,2	399	1,9	427	2,0	7,0	1,5
Charlevoix (16)	03	63	0,2	72	0,3	73	0,3	40	0,2	47	0,2	52	0,2	10,6	-11,9
Charlevoix-Est (15)	03	44	0,2	40	0,2	67	0,3	43	0,2	44	0,2	39	0,2	-11,4	-18,1
L'Île-d'Orléans (20)	03	20	0,1	18	0,1	22	0,1	23	0,1	18	0,1	18	0,1	0,0	-10,9
La Côte-de-Beaupré (21)	03	80	0,3	100	0,4	106	0,4	68	0,4	90	0,4	94	0,4	4,4	5,9
La Jacques-Cartier (22)	03	100	0,4	92	0,4	79	0,3	73	0,4	86	0,4	95	0,5	10,5	10,5
Portneuf (34)	03	146	0,6	137	0,5	146	0,6	133	0,7	139	0,7	152	0,7	9,4	8,4
Québec (23)	03	1 434	5,4	1 472	5,8	1 426	5,6	919	5,1	966	4,7	1 011	4,8	4,7	-18,7
La Tuque (90)	04	47	0,2	55	0,2	50	0,2	58	0,3	71	0,3	54	0,3	-23,9	-3,9
Les Chenaux (372)	04	57	0,2	62	0,2	58	0,2	44	0,2	51	0,2	66	0,3	29,4	21,3
Maskinongé (51)	04	149	0,6	141	0,6	154	0,6	123	0,7	114	0,6	97	0,5	-14,9	-28,8
Mékinac (35)	04	72	0,3	62	0,2	49	0,2	52	0,3	37	0,2	45	0,2	21,6	-17,3
Shawinigan (36)	04	151	0,6	138	0,5	136	0,5	107	0,6	99	0,5	112	0,5	13,1	-11,3
Trois-Rivières (371)	04	680	2,6	638	2,5	624	2,5	437	2,4	442	2,2	456	2,2	3,2	-19,2
Brome-Missisquoi (46)	05	235	0,9	200	0,8	199	0,8	159	0,9	179	0,9	162	0,8	-9,5	-16,7
Coaticook (44)	05	70	0,3	79	0,3	72	0,3	51	0,3	70	0,3	59	0,3	-15,7	-13,7
La Haute-Yamaska (47)	05	472	1,8	439	1,7	447	1,8	346	1,9	362	1,8	373	1,8	3,0	-9,7
Le Granit (30)	05	45	0,2	38	0,1	57	0,2	44	0,2	35	0,2	32	0,2	-8,6	-26,9
Le Haut-Saint-François (41)	05	116	0,4	123	0,5	123	0,5	64	0,4	92	0,4	96	0,5	4,3	-7,3
Le Val-Saint-François (42)	05	136	0,5	93	0,4	117	0,5	93	0,5	112	0,5	89	0,4	-20,5	-19,2
Les Sources (40)	05	43	0,2	44	0,2	60	0,2	45	0,3	53	0,3	43	0,2	-18,9	-12,2
Memphrémagog (45)	05	139	0,5	166	0,7	149	0,6	122	0,7	127	0,6	145	0,7	14,2	3,1

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	408	1,5	385	1,5	429	1,7	339	1,9	419	2,0	357	1,7	-14,8	-9,8
Montréal (66)	06	5 663	21,3	5 413	21,3	5 216	20,5	3 483	19,5	4 606	22,4	4 871	23,1	5,8	-0,1
Gatineau (81)	07	723	2,7	596	2,3	605	2,4	461	2,6	421	2,1	476	2,3	13,1	-15,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	89	0,3	98	0,4	88	0,3	73	0,4	79	0,4	89	0,4	12,7	4,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	108	0,4	85	0,3	100	0,4	98	0,5	86	0,4	100	0,5	16,3	4,8
Papineau (80)	07	80	0,3	68	0,3	75	0,3	94	0,5	69	0,3	84	0,4	21,7	8,8
Pontiac (84)	07	55	0,2	35	0,1	47	0,2	23	0,1	26	0,1	31	0,1	19,2	-16,7
Abitibi (88)	08	93	0,4	88	0,3	100	0,4	63	0,4	69	0,3	77	0,4	11,6	-6,8
Abitibi-Ouest (87)	08	57	0,2	64	0,3	67	0,3	30	0,2	49	0,2	42	0,2	-14,3	-21,3
La Vallée-de-l'Or (89)	08	140	0,5	145	0,6	192	0,8	132	0,7	158	0,8	138	0,7	-12,7	-10,0
Rouyn-Noranda (86)	08	171	0,6	144	0,6	125	0,5	116	0,6	84	0,4	90	0,4	7,1	-29,7
Témiscamingue (85)	08	42	0,2	55	0,2	33	0,1	51	0,3	49	0,2	47	0,2	-4,1	2,2
Caniapiscau (972)	09	13	0,0	6	0,0	13	0,1	8	0,0	6	0,0	13	0,1	116,7	41,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	38	0,1	35	0,1	31	0,1	28	0,2	31	0,2	33	0,2	6,5	1,2
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	5	0,0	6	0,0	4	0,0	9	0,1	5	0,0	2	0,0	-60,0	-65,5
Manicouagan (96)	09	118	0,4	84	0,3	78	0,3	51	0,3	86	0,4	75	0,4	-12,8	-10,1
Minganie (981)	09	18	0,1	16	0,1	17	0,1	17	0,1	12	0,1	14	0,1	16,7	-12,5
Sept-Rivières (971)	09	95	0,4	75	0,3	75	0,3	69	0,4	74	0,4	59	0,3	-20,3	-24,0
Administration régionale Kativik (992)	10	16	0,1	8	0,0	14	0,1	17	0,1	17	0,1	10	0,0	-41,2	-30,6
Eeyou Istchee (993)	10	13	0,0	10	0,0	11	0,0	11	0,1	10	0,0	7	0,0	-30,0	-36,4
Jamésie (991)	10	49	0,2	67	0,3	65	0,3	50	0,3	40	0,2	48	0,2	20,0	-11,4
Avignon (06)	11	39	0,1	45	0,2	46	0,2	37	0,2	31	0,2	38	0,2	22,6	-4,0
Bonaventure (05)	11	76	0,3	64	0,3	55	0,2	41	0,2	55	0,3	50	0,2	-9,1	-14,1
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	39	0,1	31	0,1	33	0,1	31	0,2	23	0,1	35	0,2	52,2	11,5
La Côte-de-Gaspé (03)	11	73	0,3	77	0,3	60	0,2	48	0,3	55	0,3	58	0,3	5,5	-7,3
La Haute-Gaspésie (04)	11	44	0,2	43	0,2	40	0,2	45	0,3	38	0,2	37	0,2	-2,6	-11,9
Le Rocher-Percé (02)	11	111	0,4	83	0,3	62	0,2	56	0,3	59	0,3	54	0,3	-8,5	-27,2
Beauce-Centre (27)	12	71	0,3	70	0,3	77	0,3	54	0,3	48	0,2	63	0,3	31,3	-1,6
Beauce-Sartigan (29)	12	213	0,8	213	0,8	201	0,8	163	0,9	175	0,9	164	0,8	-6,3	-15,0
Bellechasse (19)	12	149	0,6	133	0,5	115	0,5	113	0,6	97	0,5	98	0,5	1,0	-19,3
L'Islet (17)	12	48	0,2	76	0,3	71	0,3	45	0,3	40	0,2	60	0,3	50,0	7,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	110	0,4	130	0,5	144	0,6	97	0,5	101	0,5	95	0,5	-5,9	-18,4
Les Appalaches (31)	12	180	0,7	193	0,8	173	0,7	105	0,6	171	0,8	155	0,7	-9,4	-5,7
Les Etchemins (28)	12	40	0,2	35	0,1	42	0,2	39	0,2	36	0,2	43	0,2	19,4	12,0
Lotbinière (33)	12	111	0,4	149	0,6	130	0,5	85	0,5	102	0,5	112	0,5	9,8	-2,9
Lévis (251)	12	377	1,4	358	1,4	362	1,4	295	1,6	337	1,6	386	1,8	14,5	11,6

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	83	0,3	92	0,4	65	0,3	47	0,3	75	0,4	54	0,3	-28,0	-25,4
Laval (65)	13	1 396	5,3	1 347	5,3	1 283	5,0	770	4,3	954	4,6	1 066	5,1	11,7	-7,3
D'Autray (52)	14	151	0,6	118	0,5	185	0,7	111	0,6	125	0,6	147	0,7	17,6	6,5
Joliette (61)	14	246	0,9	210	0,8	222	0,9	146	0,8	182	0,9	164	0,8	-9,9	-18,5
L'Assomption (60)	14	322	1,2	299	1,2	282	1,1	178	1,0	213	1,0	256	1,2	20,2	-1,1
Les Moulins (64)	14	550	2,1	536	2,1	521	2,1	386	2,2	406	2,0	401	1,9	-1,2	-16,4
Matawinie (62)	14	272	1,0	250	1,0	255	1,0	186	1,0	197	1,0	200	0,9	1,5	-13,8
Montcalm (63)	14	259	1,0	231	0,9	257	1,0	170	0,9	198	1,0	197	0,9	-0,5	-11,7
Antoine-Labelle (79)	15	134	0,5	127	0,5	135	0,5	99	0,6	114	0,6	110	0,5	-3,5	-9,7
Argenteuil (76)	15	129	0,5	128	0,5	119	0,5	70	0,4	113	0,6	107	0,5	-5,3	-4,3
Deux-Montagnes (72)	15	267	1,0	229	0,9	254	1,0	158	0,9	197	1,0	200	0,9	1,5	-9,5
La Rivière-du-Nord (75)	15	479	1,8	423	1,7	429	1,7	362	2,0	394	1,9	365	1,7	-7,4	-12,6
Les Laurentides (78)	15	179	0,7	172	0,7	184	0,7	144	0,8	146	0,7	165	0,8	13,0	0,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	171	0,6	118	0,5	129	0,5	122	0,7	134	0,7	126	0,6	-6,0	-6,5
Mirabel (74)	15	307	1,2	275	1,1	337	1,3	200	1,1	235	1,1	219	1,0	-6,8	-19,1
Thérèse-De Blainville (73)	15	487	1,8	490	1,9	479	1,9	289	1,6	328	1,6	349	1,7	6,4	-15,8
Acton (48)	16	50	0,2	53	0,2	51	0,2	44	0,2	47	0,2	49	0,2	4,3	0,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	238	0,9	235	0,9	253	1,0	198	1,1	231	1,1	229	1,1	-0,9	-0,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	404	1,5	447	1,8	406	1,6	234	1,3	277	1,3	299	1,4	7,9	-15,4
Le Haut-Richelieu (56)	16	423	1,6	399	1,6	386	1,5	320	1,8	331	1,6	351	1,7	6,0	-5,6
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	91	0,3	94	0,4	72	0,3	53	0,3	64	0,3	61	0,3	-4,7	-18,4
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	134	0,5	109	0,4	127	0,5	86	0,5	92	0,4	85	0,4	-7,6	-22,4
Les Maskoutains (54)	16	359	1,4	409	1,6	374	1,5	235	1,3	293	1,4	237	1,1	-19,1	-29,0
Longueuil (58)	16	1 473	5,6	1 382	5,4	1 360	5,4	808	4,5	976	4,8	935	4,4	-4,2	-22,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	220	0,8	209	0,8	210	0,8	130	0,7	158	0,8	160	0,8	1,3	-13,7
Pierre-De Saurel (53)	16	149	0,6	134	0,5	138	0,5	91	0,5	112	0,5	133	0,6	18,8	6,6
Roussillon (67)	16	440	1,7	470	1,9	472	1,9	323	1,8	414	2,0	409	1,9	-1,2	-3,5
Rouville (55)	16	166	0,6	178	0,7	164	0,6	125	0,7	129	0,6	140	0,7	8,5	-8,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	422	1,6	371	1,5	453	1,8	325	1,8	336	1,6	356	1,7	6,0	-6,7
Arthabaska (39)	17	251	0,9	240	0,9	281	1,1	193	1,1	192	0,9	177	0,8	-7,8	-23,5
Bécancour (38)	17	123	0,5	99	0,4	109	0,4	67	0,4	89	0,4	96	0,5	7,9	-1,4
Drummond (49)	17	413	1,6	363	1,4	369	1,5	253	1,4	284	1,4	262	1,2	-7,7	-22,1
L'Érable (32)	17	108	0,4	87	0,3	84	0,3	67	0,4	92	0,4	77	0,4	-16,3	-12,1
Nicolet-Yamaska (50)	17	132	0,5	125	0,5	128	0,5	92	0,5	107	0,5	120	0,6	12,1	2,7
Total		26 530	100	25 401	100	25 406	100	17 903	100	20 529	100	21 101	100	2,8	-8,9

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	99	0,4	81	0,3	71	0,3	52	0,3	66	0,3	69	0,3	4,5	-6,5
La Matanie (08)	01	90	0,3	55	0,2	80	0,3	66	0,3	66	0,3	74	0,3	12,1	3,6
La Matapédia (07)	01	88	0,3	72	0,3	83	0,3	70	0,4	65	0,3	75	0,3	15,4	-0,8
La Mitis (09)	01	81	0,3	68	0,3	72	0,3	65	0,3	72	0,3	57	0,3	-20,8	-20,4
Les Basques (11)	01	40	0,1	35	0,1	37	0,1	24	0,1	32	0,1	30	0,1	-6,3	-10,7
Rimouski-Neigette (10)	01	218	0,8	215	0,8	222	0,8	167	0,9	174	0,8	165	0,7	-5,2	-17,2
Rivière-du-Loup (12)	01	133	0,5	110	0,4	100	0,4	99	0,5	82	0,4	121	0,5	47,6	15,5
Témiscouata (13)	01	80	0,3	90	0,3	77	0,3	67	0,3	70	0,3	73	0,3	4,3	-4,9
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	169	0,6	210	0,8	179	0,7	176	0,9	145	0,7	167	0,7	15,2	-5,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	116	0,4	151	0,6	126	0,5	86	0,4	84	0,4	96	0,4	14,3	-14,7
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	115	0,4	86	0,3	93	0,3	65	0,3	82	0,4	80	0,4	-2,4	-9,3
Maria-Chapdelaine (92)	02	65	0,2	55	0,2	73	0,3	60	0,3	53	0,2	49	0,2	-7,5	-19,9
Saguenay (941)	02	382	1,4	454	1,7	527	2,0	429	2,2	414	1,9	457	2,0	10,4	3,6
Charlevoix (16)	03	69	0,2	80	0,3	83	0,3	47	0,2	54	0,2	60	0,3	11,1	-9,9
Charlevoix-Est (15)	03	48	0,2	44	0,2	73	0,3	45	0,2	46	0,2	44	0,2	-4,3	-14,1
L'Île-d'Orléans (20)	03	20	0,1	19	0,1	25	0,1	24	0,1	23	0,1	19	0,1	-17,4	-14,4
La Côte-de-Beaupré (21)	03	93	0,3	106	0,4	115	0,4	79	0,4	94	0,4	103	0,5	9,6	5,7
La Jacques-Cartier (22)	03	110	0,4	99	0,4	88	0,3	82	0,4	92	0,4	100	0,4	8,7	6,2
Portneuf (34)	03	163	0,6	155	0,6	168	0,6	143	0,7	155	0,7	170	0,8	9,7	8,4
Québec (23)	03	1 509	5,4	1 532	5,7	1 498	5,6	984	5,1	1 027	4,7	1 070	4,8	4,2	-18,3
La Tuque (90)	04	50	0,2	64	0,2	56	0,2	67	0,3	76	0,3	67	0,3	-11,8	7,0
Les Chenaux (372)	04	66	0,2	68	0,3	65	0,2	47	0,2	63	0,3	76	0,3	20,6	23,0
Maskinongé (51)	04	161	0,6	157	0,6	166	0,6	132	0,7	136	0,6	103	0,5	-24,3	-31,5
Mékinac (35)	04	79	0,3	66	0,2	56	0,2	63	0,3	47	0,2	57	0,3	21,3	-8,4
Shawinigan (36)	04	155	0,6	146	0,5	144	0,5	116	0,6	105	0,5	119	0,5	13,3	-10,7
Trois-Rivières (371)	04	709	2,5	670	2,5	644	2,4	451	2,3	456	2,1	478	2,1	4,8	-18,4
Brome-Missisquoi (46)	05	255	0,9	211	0,8	211	0,8	168	0,9	187	0,9	189	0,8	1,1	-8,4
Coaticook (44)	05	74	0,3	87	0,3	73	0,3	59	0,3	77	0,4	67	0,3	-13,0	-9,5
La Haute-Yamaska (47)	05	494	1,8	464	1,7	472	1,8	360	1,9	378	1,7	390	1,7	3,2	-10,1
Le Granit (30)	05	50	0,2	43	0,2	64	0,2	54	0,3	42	0,2	36	0,2	-14,3	-28,9
Le Haut-Saint-François (41)	05	127	0,5	127	0,5	131	0,5	72	0,4	99	0,5	102	0,5	3,0	-8,3
Le Val-Saint-François (42)	05	150	0,5	105	0,4	124	0,5	104	0,5	121	0,6	95	0,4	-21,5	-21,4
Les Sources (40)	05	48	0,2	46	0,2	65	0,2	50	0,3	54	0,2	49	0,2	-9,3	-6,8
Memphrémagog (45)	05	153	0,5	172	0,6	163	0,6	138	0,7	135	0,6	158	0,7	17,0	3,8

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	425	1,5	402	1,5	444	1,7	358	1,9	440	2,0	376	1,7	-14,5	-9,1
Montréal (66)	06	5 892	20,9	5 636	20,9	5 394	20,1	3 669	19,1	4 759	21,8	5 060	22,5	6,3	-0,2
Gatineau (81)	07	761	2,7	629	2,3	630	2,3	478	2,5	445	2,0	497	2,2	11,7	-15,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	101	0,4	109	0,4	104	0,4	83	0,4	87	0,4	94	0,4	8,0	-2,9
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	119	0,4	98	0,4	112	0,4	108	0,6	104	0,5	113	0,5	8,7	4,4
Papineau (80)	07	85	0,3	80	0,3	88	0,3	102	0,5	82	0,4	98	0,4	19,5	12,1
Pontiac (84)	07	60	0,2	40	0,1	49	0,2	28	0,1	32	0,1	35	0,2	9,4	-16,3
Abitibi (88)	08	100	0,4	96	0,4	104	0,4	69	0,4	77	0,4	83	0,4	7,8	-7,0
Abitibi-Ouest (87)	08	58	0,2	73	0,3	76	0,3	38	0,2	61	0,3	48	0,2	-21,3	-21,6
La Vallée-de-l'Or (89)	08	159	0,6	163	0,6	211	0,8	140	0,7	173	0,8	144	0,6	-16,8	-14,9
Rouyn-Noranda (86)	08	184	0,7	156	0,6	135	0,5	123	0,6	89	0,4	100	0,4	12,4	-27,2
Témiscamingue (85)	08	45	0,2	58	0,2	38	0,1	55	0,3	60	0,3	53	0,2	-11,7	3,5
Caniapiscau (972)	09	14	0,0	7	0,0	15	0,1	10	0,1	6	0,0	14	0,1	133,3	34,6
La Haute-Côte-Nord (95)	09	47	0,2	44	0,2	37	0,1	32	0,2	37	0,2	40	0,2	8,1	1,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	7	0,0	7	0,0	4	0,0	10	0,1	8	0,0	3	0,0	-62,5	-58,3
Manicouagan (96)	09	126	0,4	90	0,3	90	0,3	59	0,3	94	0,4	86	0,4	-8,5	-6,3
Minganie (981)	09	19	0,1	18	0,1	17	0,1	19	0,1	12	0,1	19	0,1	58,3	11,8
Sept-Rivières (971)	09	100	0,4	80	0,3	76	0,3	74	0,4	82	0,4	72	0,3	-12,2	-12,6
Administration régionale Kativik (992)	10	28	0,1	12	0,0	21	0,1	26	0,1	24	0,1	15	0,1	-37,5	-32,4
Eeyou Istchee (993)	10	18	0,1	11	0,0	11	0,0	13	0,1	14	0,1	10	0,0	-28,6	-25,4
Jamésie (991)	10	66	0,2	76	0,3	73	0,3	55	0,3	47	0,2	56	0,2	19,1	-11,7
Avignon (06)	11	42	0,1	48	0,2	51	0,2	43	0,2	40	0,2	44	0,2	10,0	-1,8
Bonaventure (05)	11	83	0,3	70	0,3	59	0,2	46	0,2	65	0,3	56	0,2	-13,8	-13,3
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	39	0,1	33	0,1	43	0,2	33	0,2	24	0,1	36	0,2	50,0	4,7
La Côte-de-Gaspé (03)	11	81	0,3	84	0,3	67	0,2	53	0,3	59	0,3	64	0,3	8,5	-7,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	48	0,2	55	0,2	47	0,2	49	0,3	42	0,2	44	0,2	4,8	-8,7
Le Rocher-Percé (02)	11	112	0,4	86	0,3	66	0,2	61	0,3	65	0,3	56	0,2	-13,8	-28,2
Beauce-Centre (27)	12	73	0,3	78	0,3	83	0,3	57	0,3	54	0,2	68	0,3	25,9	-1,4
Beauce-Sartigan (29)	12	229	0,8	228	0,8	210	0,8	174	0,9	183	0,8	177	0,8	-3,3	-13,6
Bellechasse (19)	12	162	0,6	146	0,5	128	0,5	130	0,7	105	0,5	114	0,5	8,6	-15,1
L'Islet (17)	12	56	0,2	83	0,3	76	0,3	53	0,3	48	0,2	67	0,3	39,6	6,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	120	0,4	140	0,5	148	0,6	102	0,5	112	0,5	101	0,4	-9,8	-18,8
Les Appalaches (31)	12	196	0,7	205	0,8	185	0,7	117	0,6	178	0,8	167	0,7	-6,2	-5,2
Les Etchemins (28)	12	48	0,2	39	0,1	45	0,2	40	0,2	46	0,2	46	0,2	0,0	5,5
Lotbinière (33)	12	127	0,5	159	0,6	144	0,5	95	0,5	108	0,5	128	0,6	18,5	1,1
Lévis (251)	12	404	1,4	379	1,4	382	1,4	304	1,6	349	1,6	399	1,8	14,3	9,7

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	95	0,3	103	0,4	71	0,3	50	0,3	79	0,4	65	0,3	-17,7	-18,3
Laval (65)	13	1 443	5,1	1 397	5,2	1 322	4,9	801	4,2	1 006	4,6	1 125	5,0	11,8	-5,8
D'Autray (52)	14	161	0,6	127	0,5	201	0,7	124	0,6	142	0,6	162	0,7	14,1	7,3
Joliette (61)	14	258	0,9	222	0,8	236	0,9	152	0,8	195	0,9	177	0,8	-9,2	-16,7
L'Assomption (60)	14	339	1,2	317	1,2	296	1,1	194	1,0	229	1,0	266	1,2	16,2	-3,3
Les Moulins (64)	14	576	2,0	546	2,0	540	2,0	401	2,1	426	1,9	417	1,9	-2,1	-16,2
Matawinie (62)	14	291	1,0	275	1,0	275	1,0	206	1,1	208	1,0	223	1,0	7,2	-11,2
Montcalm (63)	14	281	1,0	255	0,9	275	1,0	189	1,0	213	1,0	213	0,9	0,0	-12,2
Antoine-Labelle (79)	15	154	0,5	142	0,5	152	0,6	106	0,6	129	0,6	129	0,6	0,0	-5,6
Argenteuil (76)	15	143	0,5	136	0,5	132	0,5	82	0,4	126	0,6	122	0,5	-3,2	-1,5
Deux-Montagnes (72)	15	283	1,0	248	0,9	270	1,0	167	0,9	214	1,0	213	0,9	-0,5	-9,9
La Rivière-du-Nord (75)	15	496	1,8	445	1,7	441	1,6	383	2,0	417	1,9	386	1,7	-7,4	-11,5
Les Laurentides (78)	15	194	0,7	190	0,7	205	0,8	160	0,8	159	0,7	183	0,8	15,1	0,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	179	0,6	130	0,5	138	0,5	132	0,7	144	0,7	134	0,6	-6,9	-7,3
Mirabel (74)	15	330	1,2	298	1,1	352	1,3	223	1,2	251	1,1	239	1,1	-4,8	-17,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	504	1,8	512	1,9	498	1,9	309	1,6	342	1,6	363	1,6	6,1	-16,2
Acton (48)	16	55	0,2	57	0,2	56	0,2	52	0,3	52	0,2	52	0,2	0,0	-4,4
Beauharnois-Salaberry (70)	16	245	0,9	245	0,9	271	1,0	204	1,1	240	1,1	240	1,1	0,0	-0,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	425	1,5	463	1,7	432	1,6	262	1,4	293	1,3	320	1,4	9,2	-14,7
Le Haut-Richelieu (56)	16	440	1,6	424	1,6	411	1,5	342	1,8	358	1,6	374	1,7	4,5	-5,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	113	0,4	105	0,4	80	0,3	65	0,3	80	0,4	66	0,3	-17,5	-25,5
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	151	0,5	123	0,5	140	0,5	97	0,5	101	0,5	90	0,4	-10,9	-26,5
Les Maskoutains (54)	16	382	1,4	429	1,6	392	1,5	260	1,4	316	1,4	261	1,2	-17,4	-26,6
Longueuil (58)	16	1 518	5,4	1 424	5,3	1 408	5,3	842	4,4	1 022	4,7	976	4,3	-4,5	-21,5
Marguerite-D'Youville (59)	16	231	0,8	220	0,8	224	0,8	137	0,7	163	0,7	171	0,8	4,9	-12,3
Pierre-De Saurel (53)	16	161	0,6	146	0,5	145	0,5	101	0,5	123	0,6	142	0,6	15,4	5,0
Roussillon (67)	16	461	1,6	501	1,9	501	1,9	340	1,8	432	2,0	423	1,9	-2,1	-5,4
Rouville (55)	16	177	0,6	194	0,7	173	0,6	137	0,7	138	0,6	148	0,7	7,2	-9,6
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	459	1,6	398	1,5	468	1,7	336	1,7	355	1,6	382	1,7	7,6	-5,3
Arthabaska (39)	17	273	1,0	258	1,0	307	1,1	203	1,1	206	0,9	194	0,9	-5,8	-22,2
Bécancour (38)	17	126	0,4	109	0,4	119	0,4	74	0,4	106	0,5	103	0,5	-2,8	-3,6
Drummond (49)	17	434	1,5	388	1,4	380	1,4	268	1,4	307	1,4	278	1,2	-9,4	-21,8
L'Érable (32)	17	118	0,4	96	0,4	87	0,3	81	0,4	102	0,5	87	0,4	-14,7	-10,1
Nicolet-Yamaska (50)	17	145	0,5	138	0,5	133	0,5	106	0,6	118	0,5	126	0,6	6,8	-1,6
Total		28 134	100	26 922	100	26 818	100	19 203	100	21 875	100	22 498	100	2,8	-8,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	281	0,4	267	0,4	241	0,3	216	0,4	217	0,4	241	0,4	11,1	-1,4
La Matanie (08)	01	288	0,4	301	0,4	251	0,4	230	0,4	197	0,4	225	0,4	14,2	-11,2
La Matapédia (07)	01	243	0,3	247	0,3	219	0,3	193	0,4	186	0,3	197	0,3	5,9	-9,5
La Mitis (09)	01	241	0,3	254	0,3	265	0,4	184	0,4	223	0,4	236	0,4	5,8	1,1
Les Basques (11)	01	97	0,1	94	0,1	108	0,2	81	0,2	101	0,2	89	0,1	-11,9	-7,5
Rimouski-Neigette (10)	01	827	1,1	817	1,1	749	1,1	578	1,1	592	1,1	596	1,0	0,7	-16,4
Rivière-du-Loup (12)	01	562	0,8	589	0,8	537	0,8	437	0,8	436	0,8	470	0,8	7,8	-8,2
Témiscouata (13)	01	323	0,4	288	0,4	279	0,4	217	0,4	207	0,4	250	0,4	20,8	-4,9
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	771	1,0	639	0,9	608	0,9	439	0,9	448	0,8	435	0,7	-2,9	-25,1
Le Domaine-du-Roy (91)	02	436	0,6	373	0,5	366	0,5	271	0,5	238	0,4	242	0,4	1,7	-28,1
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	207	0,3	207	0,3	195	0,3	151	0,3	155	0,3	168	0,3	8,4	-8,2
Maria-Chapdelaine (92)	02	291	0,4	269	0,4	308	0,4	194	0,4	197	0,4	199	0,3	1,0	-21,0
Saguenay (941)	02	2 676	3,6	1 598	2,2	993	1,4	697	1,4	770	1,4	897	1,5	16,5	-33,4
Charlevoix (16)	03	176	0,2	194	0,3	211	0,3	159	0,3	168	0,3	164	0,3	-2,4	-9,7
Charlevoix-Est (15)	03	213	0,3	250	0,3	216	0,3	163	0,3	186	0,3	153	0,2	-17,7	-25,6
L'Île-d'Orléans (20)	03	59	0,1	60	0,1	43	0,1	39	0,1	35	0,1	42	0,1	20,0	-11,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	317	0,4	353	0,5	353	0,5	250	0,5	290	0,5	326	0,5	12,4	4,3
La Jacques-Cartier (22)	03	304	0,4	340	0,5	326	0,5	226	0,4	212	0,4	252	0,4	18,9	-10,5
Portneuf (34)	03	637	0,9	671	0,9	596	0,9	521	1,0	491	0,9	540	0,9	10,0	-7,4
Québec (23)	03	5 496	7,4	5 504	7,5	5 401	7,7	3 596	7,0	3 611	6,6	3 806	6,2	5,4	-19,4
La Tuque (90)	04	180	0,2	199	0,3	173	0,2	147	0,3	136	0,2	111	0,2	-18,4	-33,5
Les Chenaux (372)	04	198	0,3	217	0,3	204	0,3	142	0,3	125	0,2	162	0,3	29,6	-8,6
Maskinongé (51)	04	423	0,6	396	0,5	314	0,4	240	0,5	292	0,5	327	0,5	12,0	-1,8
Mékinac (35)	04	137	0,2	157	0,2	130	0,2	85	0,2	119	0,2	120	0,2	0,8	-4,5
Shawinigan (36)	04	627	0,8	584	0,8	520	0,7	338	0,7	397	0,7	423	0,7	6,5	-14,2
Trois-Rivières (371)	04	2 007	2,7	1 595	2,2	1 298	1,9	884	1,7	831	1,5	987	1,6	18,8	-25,4
Brome-Missisquoi (46)	05	576	0,8	606	0,8	564	0,8	509	1,0	555	1,0	632	1,0	13,9	12,5
Coaticook (44)	05	287	0,4	341	0,5	325	0,5	240	0,5	219	0,4	273	0,4	24,7	-3,3
La Haute-Yamaska (47)	05	518	0,7	554	0,7	597	0,9	468	0,9	502	0,9	572	0,9	13,9	8,4
Le Granit (30)	05	314	0,4	311	0,4	263	0,4	181	0,4	192	0,4	239	0,4	24,5	-5,2
Le Haut-Saint-François (41)	05	341	0,5	424	0,6	350	0,5	262	0,5	281	0,5	338	0,5	20,3	1,9
Le Val-Saint-François (42)	05	429	0,6	469	0,6	476	0,7	368	0,7	349	0,6	464	0,8	33,0	11,0
Les Sources (40)	05	177	0,2	189	0,3	193	0,3	135	0,3	117	0,2	134	0,2	14,5	-17,4
Memphrémagog (45)	05	702	0,9	643	0,9	698	1,0	500	1,0	571	1,0	617	1,0	8,1	-0,9

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	986	1,3	1 010	1,4	950	1,4	708	1,4	828	1,5	975	1,6	17,8	8,8
Montréal (66)	06	12 257	16,4	12 413	16,8	11 744	16,8	8 642	16,8	9 060	16,5	10 350	16,8	14,2	-4,4
Gatineau (81)	07	2 206	3,0	2 369	3,2	2 342	3,3	1 653	3,2	1 836	3,4	2 158	3,5	17,5	3,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	419	0,6	422	0,6	361	0,5	295	0,6	296	0,5	323	0,5	9,1	-9,9
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	441	0,6	461	0,6	400	0,6	272	0,5	293	0,5	383	0,6	30,7	2,6
Papineau (80)	07	376	0,5	346	0,5	283	0,4	225	0,4	263	0,5	316	0,5	20,2	5,8
Pontiac (84)	07	228	0,3	214	0,3	206	0,3	160	0,3	187	0,3	196	0,3	4,8	-1,5
Abitibi (88)	08	434	0,6	376	0,5	428	0,6	298	0,6	270	0,5	269	0,4	-0,4	-25,5
Abitibi-Ouest (87)	08	203	0,3	186	0,3	220	0,3	188	0,4	174	0,3	190	0,3	9,2	-2,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	725	1,0	682	0,9	693	1,0	539	1,0	543	1,0	594	1,0	9,4	-6,7
Rouyn-Noranda (86)	08	565	0,8	583	0,8	570	0,8	423	0,8	390	0,7	427	0,7	9,5	-15,6
Témiscamingue (85)	08	130	0,2	147	0,2	140	0,2	120	0,2	119	0,2	140	0,2	17,6	6,7
Caniapiscau (972)	09	35	0,0	38	0,1	44	0,1	38	0,1	44	0,1	28	0,0	-36,4	-29,6
La Haute-Côte-Nord (95)	09	147	0,2	127	0,2	116	0,2	113	0,2	112	0,2	132	0,2	17,9	7,3
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	25	0,0	20	0,0	23	0,0	20	0,0	14	0,0	18	0,0	28,6	-11,8
Manicouagan (96)	09	396	0,5	394	0,5	406	0,6	324	0,6	323	0,6	337	0,5	4,3	-8,6
Minganie (981)	09	68	0,1	65	0,1	61	0,1	51	0,1	55	0,1	50	0,1	-9,1	-16,7
Sept-Rivières (971)	09	486	0,7	412	0,6	503	0,7	347	0,7	368	0,7	466	0,8	26,6	10,1
Administration régionale Kativik (992)	10	25	0,0	28	0,0	30	0,0	26	0,1	37	0,1	32	0,1	-13,5	9,6
Eeyou Istchee (993)	10	63	0,1	75	0,1	80	0,1	57	0,1	37	0,1	23	0,0	-37,8	-63,1
Jamésie (991)	10	178	0,2	211	0,3	211	0,3	153	0,3	129	0,2	162	0,3	25,6	-8,2
Avignon (06)	11	209	0,3	223	0,3	173	0,2	123	0,2	121	0,2	162	0,3	33,9	-4,6
Bonaventure (05)	11	354	0,5	409	0,6	298	0,4	253	0,5	206	0,4	260	0,4	26,2	-14,5
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	90	0,1	89	0,1	61	0,1	76	0,1	93	0,2	70	0,1	-24,7	-14,4
La Côte-de-Gaspé (03)	11	243	0,3	240	0,3	232	0,3	176	0,3	169	0,3	171	0,3	1,2	-19,3
La Haute-Gaspésie (04)	11	183	0,2	163	0,2	151	0,2	119	0,2	140	0,3	147	0,2	5,0	-2,8
Le Rocher-Percé (02)	11	263	0,4	237	0,3	230	0,3	162	0,3	178	0,3	145	0,2	-18,5	-32,2
Beauce-Centre (27)	12	245	0,3	251	0,3	221	0,3	181	0,4	192	0,4	205	0,3	6,8	-6,0
Beauce-Sartigan (29)	12	778	1,0	822	1,1	806	1,2	586	1,1	643	1,2	749	1,2	16,5	3,0
Bellechasse (19)	12	491	0,7	441	0,6	407	0,6	314	0,6	355	0,6	388	0,6	9,3	-3,4
L'Islet (17)	12	199	0,3	227	0,3	229	0,3	160	0,3	180	0,3	206	0,3	14,4	3,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	384	0,5	466	0,6	433	0,6	340	0,7	381	0,7	439	0,7	15,2	9,5
Les Appalaches (31)	12	529	0,7	572	0,8	528	0,8	369	0,7	357	0,7	439	0,7	23,0	-6,8
Les Etchemins (28)	12	178	0,2	187	0,3	157	0,2	145	0,3	166	0,3	198	0,3	19,3	18,8
Lotbinière (33)	12	416	0,6	465	0,6	405	0,6	360	0,7	311	0,6	467	0,8	50,2	19,3
Lévis (251)	12	1 618	2,2	1 657	2,2	1 673	2,4	872	1,7	919	1,7	1 094	1,8	19,0	-18,8

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	247	0,3	302	0,4	254	0,4	202	0,4	239	0,4	253	0,4	5,9	1,7
Laval (65)	13	3 104	4,2	3 117	4,2	3 060	4,4	2 224	4,3	2 503	4,6	2 900	4,7	15,9	3,5
D'Autray (52)	14	483	0,6	481	0,7	497	0,7	362	0,7	346	0,6	426	0,7	23,1	-1,8
Joliette (61)	14	754	1,0	748	1,0	756	1,1	466	0,9	529	1,0	618	1,0	16,8	-5,0
L'Assomption (60)	14	723	1,0	775	1,0	699	1,0	529	1,0	604	1,1	581	0,9	-3,8	-12,8
Les Moulins (64)	14	1 023	1,4	1 098	1,5	1 116	1,6	841	1,6	911	1,7	1 041	1,7	14,3	4,3
Matawinie (62)	14	501	0,7	481	0,7	495	0,7	382	0,7	460	0,8	540	0,9	17,4	16,4
Montcalm (63)	14	492	0,7	472	0,6	452	0,6	401	0,8	379	0,7	504	0,8	33,0	14,8
Antoine-Labelle (79)	15	572	0,8	546	0,7	523	0,7	419	0,8	410	0,7	480	0,8	17,1	-2,8
Argenteuil (76)	15	347	0,5	400	0,5	426	0,6	318	0,6	312	0,6	355	0,6	13,8	-1,6
Deux-Montagnes (72)	15	427	0,6	455	0,6	456	0,7	343	0,7	392	0,7	455	0,7	16,1	9,7
La Rivière-du-Nord (75)	15	864	1,2	782	1,1	820	1,2	577	1,1	705	1,3	778	1,3	10,4	3,8
Les Laurentides (78)	15	839	1,1	881	1,2	804	1,1	634	1,2	688	1,3	744	1,2	8,1	-3,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	536	0,7	547	0,7	579	0,8	405	0,8	409	0,7	478	0,8	16,9	-3,5
Mirabel (74)	15	610	0,8	594	0,8	682	1,0	528	1,0	605	1,1	650	1,1	7,4	7,7
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 010	1,4	1 018	1,4	1 144	1,6	837	1,6	1 030	1,9	1 033	1,7	0,3	2,5
Acton (48)	16	225	0,3	233	0,3	209	0,3	144	0,3	163	0,3	183	0,3	12,3	-6,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	663	0,9	617	0,8	573	0,8	437	0,8	487	0,9	490	0,8	0,6	-11,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	912	1,2	942	1,3	862	1,2	641	1,2	628	1,1	824	1,3	31,2	3,4
Le Haut-Richelieu (56)	16	746	1,0	766	1,0	720	1,0	608	1,2	591	1,1	710	1,2	20,1	3,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	196	0,3	239	0,3	217	0,3	178	0,3	180	0,3	208	0,3	15,6	3,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	267	0,4	271	0,4	255	0,4	189	0,4	234	0,4	242	0,4	3,4	-0,5
Les Maskoutains (54)	16	1 016	1,4	1 065	1,4	1 051	1,5	745	1,4	783	1,4	883	1,4	12,8	-5,3
Longueuil (58)	16	2 861	3,8	2 851	3,9	2 598	3,7	1 919	3,7	2 236	4,1	2 457	4,0	9,9	-1,4
Marguerite-D'Youville (59)	16	509	0,7	502	0,7	475	0,7	408	0,8	399	0,7	468	0,8	17,3	2,0
Pierre-De Saurel (53)	16	488	0,7	510	0,7	466	0,7	357	0,7	387	0,7	439	0,7	13,4	-0,6
Roussillon (67)	16	1 209	1,6	1 249	1,7	1 207	1,7	859	1,7	1 050	1,9	1 069	1,7	1,8	-4,1
Rouville (55)	16	488	0,7	489	0,7	399	0,6	301	0,6	377	0,7	433	0,7	14,9	5,4
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 280	1,7	1 226	1,7	1 166	1,7	791	1,5	906	1,7	1 064	1,7	17,4	-0,9
Arthabaska (39)	17	987	1,3	1 009	1,4	885	1,3	652	1,3	659	1,2	785	1,3	19,1	-6,4
Bécancour (38)	17	259	0,3	248	0,3	248	0,4	202	0,4	201	0,4	226	0,4	12,4	-2,4
Drummond (49)	17	1 297	1,7	1 229	1,7	1 145	1,6	865	1,7	1 012	1,8	1 032	1,7	2,0	-7,0
L'Érable (32)	17	349	0,5	353	0,5	275	0,4	221	0,4	210	0,4	275	0,4	31,0	-2,3
Nicolet-Yamaska (50)	17	346	0,5	347	0,5	361	0,5	242	0,5	284	0,5	328	0,5	15,5	3,8
Total		74 564	100	73 871	100	70 060	100	51 456	100	54 744	100	61 588	100	12,5	-5,2

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	380	0,4	348	0,3	312	0,3	268	0,4	283	0,4	310	0,4	9,5	-2,6
La Matanie (08)	01	378	0,4	356	0,4	331	0,3	296	0,4	263	0,3	299	0,4	13,7	-7,9
La Matapédia (07)	01	331	0,3	319	0,3	302	0,3	263	0,4	251	0,3	272	0,3	8,4	-7,2
La Mitis (09)	01	322	0,3	322	0,3	337	0,3	249	0,4	295	0,4	293	0,3	-0,7	-3,9
Les Basques (11)	01	137	0,1	129	0,1	145	0,1	105	0,1	133	0,2	119	0,1	-10,5	-8,3
Rimouski-Neigette (10)	01	1 045	1,0	1 032	1,0	971	1,0	745	1,1	766	1,0	761	0,9	-0,7	-16,5
Rivière-du-Loup (12)	01	695	0,7	699	0,7	637	0,7	536	0,8	518	0,7	591	0,7	14,1	-4,2
Témiscouata (13)	01	403	0,4	378	0,4	356	0,4	284	0,4	277	0,4	323	0,4	16,6	-4,9
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	940	0,9	849	0,8	787	0,8	615	0,9	593	0,8	602	0,7	1,5	-20,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	552	0,5	524	0,5	492	0,5	357	0,5	322	0,4	338	0,4	5,0	-24,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	322	0,3	293	0,3	288	0,3	216	0,3	237	0,3	248	0,3	4,6	-8,6
Maria-Chapdelaine (92)	02	356	0,3	324	0,3	381	0,4	254	0,4	250	0,3	248	0,3	-0,8	-20,8
Saguenay (941)	02	3 058	3,0	2 052	2,0	1 520	1,6	1 126	1,6	1 184	1,5	1 354	1,6	14,4	-24,3
Charlevoix (16)	03	245	0,2	274	0,3	294	0,3	206	0,3	222	0,3	224	0,3	0,9	-9,8
Charlevoix-Est (15)	03	261	0,3	294	0,3	289	0,3	208	0,3	232	0,3	197	0,2	-15,1	-23,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	79	0,1	79	0,1	68	0,1	63	0,1	58	0,1	61	0,1	5,2	-12,1
La Côte-de-Beaupré (21)	03	410	0,4	459	0,5	468	0,5	329	0,5	384	0,5	429	0,5	11,7	4,6
La Jacques-Cartier (22)	03	414	0,4	439	0,4	414	0,4	308	0,4	304	0,4	352	0,4	15,8	-6,3
Portneuf (34)	03	800	0,8	826	0,8	764	0,8	664	0,9	646	0,8	710	0,8	9,9	-4,1
Québec (23)	03	7 005	6,8	7 036	7,0	6 899	7,1	4 580	6,5	4 638	6,1	4 876	5,8	5,1	-19,2
La Tuque (90)	04	230	0,2	263	0,3	229	0,2	214	0,3	212	0,3	178	0,2	-16,0	-22,5
Les Chenaux (372)	04	264	0,3	285	0,3	269	0,3	189	0,3	188	0,2	238	0,3	26,6	-0,4
Maskinongé (51)	04	584	0,6	553	0,5	480	0,5	372	0,5	428	0,6	430	0,5	0,5	-11,0
Mékinac (35)	04	216	0,2	223	0,2	186	0,2	148	0,2	166	0,2	177	0,2	6,6	-5,8
Shawinigan (36)	04	782	0,8	730	0,7	664	0,7	454	0,6	502	0,7	542	0,6	8,0	-13,5
Trois-Rivières (371)	04	2 716	2,6	2 265	2,2	1 942	2,0	1 335	1,9	1 287	1,7	1 465	1,7	13,8	-23,3
Brome-Missisquoi (46)	05	831	0,8	817	0,8	775	0,8	677	1,0	742	1,0	821	1,0	10,6	6,8
Coaticook (44)	05	361	0,4	428	0,4	398	0,4	299	0,4	296	0,4	340	0,4	14,9	-4,6
La Haute-Yamaska (47)	05	1 012	1,0	1 018	1,0	1 069	1,1	828	1,2	880	1,1	962	1,1	9,3	0,1
Le Granit (30)	05	364	0,4	354	0,4	327	0,3	235	0,3	234	0,3	275	0,3	17,5	-9,2
Le Haut-Saint-François (41)	05	468	0,5	551	0,5	481	0,5	334	0,5	380	0,5	440	0,5	15,8	-0,6
Le Val-Saint-François (42)	05	579	0,6	574	0,6	600	0,6	472	0,7	470	0,6	559	0,7	18,9	3,7
Les Sources (40)	05	225	0,2	235	0,2	258	0,3	185	0,3	171	0,2	183	0,2	7,0	-14,8
Memphrémagog (45)	05	855	0,8	815	0,8	861	0,9	638	0,9	706	0,9	775	0,9	9,8	0,0

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	1 411	1,4	1 412	1,4	1 394	1,4	1 066	1,5	1 268	1,7	1 351	1,6	6,5	3,1
Montréal (66)	06	18 149	17,7	18 049	17,9	17 138	17,7	12 311	17,4	13 819	18,0	15 410	18,3	11,5	-3,0
Gatineau (81)	07	2 967	2,9	2 998	3,0	2 972	3,1	2 131	3,0	2 281	3,0	2 655	3,2	16,4	-0,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	520	0,5	531	0,5	465	0,5	378	0,5	383	0,5	417	0,5	8,9	-8,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	560	0,5	559	0,6	512	0,5	380	0,5	397	0,5	496	0,6	24,9	3,0
Papineau (80)	07	461	0,4	426	0,4	371	0,4	327	0,5	345	0,5	414	0,5	20,0	7,3
Pontiac (84)	07	288	0,3	254	0,3	255	0,3	188	0,3	219	0,3	231	0,3	5,5	-4,1
Abitibi (88)	08	534	0,5	472	0,5	532	0,5	367	0,5	347	0,5	352	0,4	1,4	-21,8
Abitibi-Ouest (87)	08	261	0,3	259	0,3	296	0,3	226	0,3	235	0,3	238	0,3	1,3	-6,8
La Vallée-de-l'Or (89)	08	884	0,9	845	0,8	904	0,9	679	1,0	716	0,9	738	0,9	3,1	-8,4
Rouyn-Noranda (86)	08	749	0,7	739	0,7	705	0,7	546	0,8	479	0,6	527	0,6	10,0	-18,1
Témiscamingue (85)	08	175	0,2	205	0,2	178	0,2	175	0,2	179	0,2	193	0,2	7,8	5,8
Caniapiscau (972)	09	49	0,0	45	0,0	59	0,1	48	0,1	50	0,1	42	0,0	-16,0	-16,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	194	0,2	171	0,2	153	0,2	145	0,2	149	0,2	172	0,2	15,4	5,9
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	32	0,0	27	0,0	27	0,0	30	0,0	22	0,0	21	0,0	-4,5	-23,9
Manicouagan (96)	09	522	0,5	484	0,5	496	0,5	383	0,5	417	0,5	423	0,5	1,4	-8,1
Minganie (981)	09	87	0,1	83	0,1	78	0,1	70	0,1	67	0,1	69	0,1	3,0	-10,4
Sept-Rivières (971)	09	586	0,6	492	0,5	579	0,6	421	0,6	450	0,6	538	0,6	19,6	6,4
Administration régionale Kativik (992)	10	53	0,1	40	0,0	51	0,1	52	0,1	61	0,1	47	0,1	-23,0	-8,6
Eeyou Istchee (993)	10	81	0,1	86	0,1	91	0,1	70	0,1	51	0,1	33	0,0	-35,3	-56,5
Jamésie (991)	10	244	0,2	287	0,3	284	0,3	208	0,3	176	0,2	218	0,3	23,9	-9,1
Avignon (06)	11	251	0,2	271	0,3	224	0,2	166	0,2	161	0,2	206	0,2	28,0	-4,0
Bonaventure (05)	11	437	0,4	479	0,5	357	0,4	299	0,4	271	0,4	316	0,4	16,6	-14,3
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	129	0,1	122	0,1	104	0,1	109	0,2	117	0,2	106	0,1	-9,4	-8,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	324	0,3	324	0,3	299	0,3	229	0,3	228	0,3	235	0,3	3,1	-16,3
La Haute-Gaspésie (04)	11	231	0,2	218	0,2	198	0,2	168	0,2	182	0,2	191	0,2	4,9	-4,2
Le Rocher-Percé (02)	11	375	0,4	323	0,3	296	0,3	223	0,3	243	0,3	201	0,2	-17,3	-31,2
Beauce-Centre (27)	12	318	0,3	329	0,3	304	0,3	238	0,3	246	0,3	273	0,3	11,0	-4,9
Beauce-Sartigan (29)	12	1 007	1,0	1 050	1,0	1 016	1,0	760	1,1	826	1,1	926	1,1	12,1	-0,6
Bellechasse (19)	12	653	0,6	587	0,6	535	0,6	444	0,6	460	0,6	502	0,6	9,1	-6,3
L'Islet (17)	12	255	0,2	310	0,3	305	0,3	213	0,3	228	0,3	273	0,3	19,7	4,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	504	0,5	606	0,6	581	0,6	442	0,6	493	0,6	540	0,6	9,5	2,8
Les Appalaches (31)	12	725	0,7	777	0,8	713	0,7	486	0,7	535	0,7	606	0,7	13,3	-6,4
Les Etchemins (28)	12	226	0,2	226	0,2	202	0,2	185	0,3	212	0,3	244	0,3	15,1	16,1
Lotbinière (33)	12	543	0,5	624	0,6	549	0,6	455	0,6	419	0,5	595	0,7	42,0	14,9
Lévis (251)	12	2 022	2,0	2 036	2,0	2 055	2,1	1 176	1,7	1 268	1,7	1 493	1,8	17,7	-12,8

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	342	0,3	405	0,4	325	0,3	252	0,4	318	0,4	318	0,4	0,0	-3,2
Laval (65)	13	4 547	4,4	4 514	4,5	4 382	4,5	3 025	4,3	3 509	4,6	4 025	4,8	14,7	0,7
D'Autray (52)	14	644	0,6	608	0,6	698	0,7	486	0,7	488	0,6	588	0,7	20,5	0,5
Joliette (61)	14	1 012	1,0	970	1,0	992	1,0	618	0,9	724	0,9	795	0,9	9,8	-7,9
L'Assomption (60)	14	1 062	1,0	1 092	1,1	995	1,0	723	1,0	833	1,1	847	1,0	1,7	-10,0
Les Moulins (64)	14	1 599	1,6	1 644	1,6	1 656	1,7	1 242	1,8	1 337	1,7	1 458	1,7	9,1	-2,5
Matawinie (62)	14	792	0,8	756	0,8	770	0,8	588	0,8	668	0,9	763	0,9	14,2	6,7
Montcalm (63)	14	773	0,8	727	0,7	727	0,8	590	0,8	592	0,8	717	0,9	21,1	5,2
Antoine-Labelle (79)	15	726	0,7	688	0,7	675	0,7	525	0,7	539	0,7	609	0,7	13,0	-3,4
Argenteuil (76)	15	490	0,5	536	0,5	558	0,6	400	0,6	438	0,6	477	0,6	8,9	-1,5
Deux-Montagnes (72)	15	710	0,7	703	0,7	726	0,7	510	0,7	606	0,8	668	0,8	10,2	2,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 360	1,3	1 227	1,2	1 261	1,3	960	1,4	1 122	1,5	1 164	1,4	3,7	-1,9
Les Laurentides (78)	15	1 033	1,0	1 071	1,1	1 009	1,0	794	1,1	847	1,1	927	1,1	9,4	-2,5
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	715	0,7	677	0,7	717	0,7	537	0,8	553	0,7	612	0,7	10,7	-4,3
Mirabel (74)	15	940	0,9	892	0,9	1 034	1,1	751	1,1	856	1,1	889	1,1	3,9	-0,6
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 514	1,5	1 530	1,5	1 642	1,7	1 146	1,6	1 372	1,8	1 396	1,7	1,7	-3,1
Acton (48)	16	280	0,3	290	0,3	265	0,3	196	0,3	215	0,3	235	0,3	9,3	-5,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	908	0,9	862	0,9	844	0,9	641	0,9	727	0,9	730	0,9	0,4	-8,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 337	1,3	1 405	1,4	1 294	1,3	903	1,3	921	1,2	1 144	1,4	24,2	-2,4
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 186	1,2	1 190	1,2	1 131	1,2	950	1,3	949	1,2	1 084	1,3	14,2	0,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	309	0,3	344	0,3	297	0,3	243	0,3	260	0,3	274	0,3	5,4	-5,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	418	0,4	394	0,4	395	0,4	286	0,4	335	0,4	332	0,4	-0,9	-9,2
Les Maskoutains (54)	16	1 398	1,4	1 494	1,5	1 443	1,5	1 005	1,4	1 099	1,4	1 144	1,4	4,1	-11,2
Longueuil (58)	16	4 379	4,3	4 275	4,2	4 006	4,1	2 761	3,9	3 258	4,3	3 433	4,1	5,4	-8,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	740	0,7	722	0,7	699	0,7	545	0,8	562	0,7	639	0,8	13,7	-2,2
Pierre-De Saurel (53)	16	649	0,6	656	0,7	611	0,6	458	0,6	510	0,7	581	0,7	13,9	0,7
Roussillon (67)	16	1 670	1,6	1 750	1,7	1 708	1,8	1 199	1,7	1 482	1,9	1 492	1,8	0,7	-4,5
Rouville (55)	16	665	0,6	683	0,7	572	0,6	438	0,6	515	0,7	581	0,7	12,8	1,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 739	1,7	1 624	1,6	1 634	1,7	1 127	1,6	1 261	1,6	1 446	1,7	14,7	-2,1
Arthabaska (39)	17	1 260	1,2	1 267	1,3	1 192	1,2	855	1,2	865	1,1	979	1,2	13,2	-10,0
Bécancour (38)	17	385	0,4	357	0,4	367	0,4	276	0,4	307	0,4	329	0,4	7,2	-2,8
Drummond (49)	17	1 731	1,7	1 617	1,6	1 525	1,6	1 133	1,6	1 319	1,7	1 310	1,6	-0,7	-10,6
L'Érable (32)	17	467	0,5	449	0,4	362	0,4	302	0,4	312	0,4	362	0,4	16,0	-4,3
Nicolet-Yamaska (50)	17	491	0,5	485	0,5	494	0,5	348	0,5	402	0,5	454	0,5	12,9	2,3
Total		102 698	100	100 793	100	96 878	100	70 659	100	76 619	100	84 086	100	9,7	-6,1

Tableau 130 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	0	0,0	4	1,1	2	0,6	3	0,9	1	0,3	2	0,5	100,0	0,0
La Matanie (08)	01	1	0,3	2	0,6	3	0,9	3	0,9	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
La Matapédia (07)	01	0	0,0	4	1,1	1	0,3	4	1,2	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
La Mitis (09)	01	3	0,8	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-28,6
Les Basques (11)	01	1	0,3	1	0,3	5	1,5	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	25,0
Rimouski-Neigette (10)	01	3	0,8	3	0,9	4	1,2	6	1,8	3	0,9	6	1,5	100,0	57,9
Rivière-du-Loup (12)	01	2	0,6	2	0,6	2	0,6	7	2,1	3	0,9	1	0,3	-66,7	-68,8
Témiscouata (13)	01	5	1,4	6	1,7	2	0,6	1	0,3	1	0,3	4	1,0	300,0	33,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	5	1,4	9	2,6	2	0,6	3	0,9	5	1,4	4	1,0	-20,0	-16,7
Le Domaine-du-Roy (91)	02	4	1,1	5	1,4	1	0,3	4	1,2	7	2,0	4	1,0	-42,9	-4,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	3	0,8	3	0,9	4	1,2	0	0,0	7	2,0	9	2,3	28,6	164,7
Maria-Chapdelaine (92)	02	3	0,8	3	0,9	3	0,9	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saguenay (941)	02	2	0,6	2	0,6	5	1,5	7	2,1	0	0,0	7	1,8	-	118,8
Charlevoix (16)	03	4	1,1	4	1,1	3	0,9	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-61,5
Charlevoix-Est (15)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	233,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	7	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-37,5
La Jacques-Cartier (22)	03	4	1,1	4	1,1	4	1,2	2	0,6	1	0,3	2	0,5	100,0	-33,3
Portneuf (34)	03	5	1,4	5	1,4	5	1,5	2	0,6	4	1,2	2	0,5	-50,0	-52,4
Québec (23)	03	13	3,6	8	2,3	11	3,3	9	2,7	12	3,5	10	2,6	-16,7	-5,7
La Tuque (90)	04	2	0,6	1	0,3	1	0,3	6	1,8	2	0,6	3	0,8	50,0	25,0
Les Chenaux (372)	04	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	4	1,2	2	0,5	-50,0	25,0
Maskinongé (51)	04	4	1,1	5	1,4	3	0,9	3	0,9	8	2,3	3	0,8	-62,5	-34,8
Mékinac (35)	04	0	0,0	2	0,6	1	0,3	6	1,8	4	1,2	3	0,8	-25,0	15,4
Shawinigan (36)	04	1	0,3	3	0,9	4	1,2	3	0,9	2	0,6	4	1,0	100,0	53,8
Trois-Rivières (371)	04	3	0,8	8	2,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	5	1,3	400,0	78,6
Brome-Missisquoi (46)	05	6	1,7	3	0,9	2	0,6	6	1,8	0	0,0	8	2,0	-	135,3
Coaticook (44)	05	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	5	1,4	3	0,8	-40,0	66,7
La Haute-Yamaska (47)	05	5	1,4	9	2,6	7	2,1	3	0,9	0	0,0	7	1,8	-	45,8
Le Granit (30)	05	1	0,3	0	0,0	2	0,6	3	0,9	2	0,6	1	0,3	-50,0	-37,5
Le Haut-Saint-François (41)	05	5	1,4	0	0,0	2	0,6	6	1,8	2	0,6	3	0,8	50,0	0,0
Le Val-Saint-François (42)	05	4	1,1	2	0,6	1	0,3	1	0,3	6	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Sources (40)	05	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Memphrémagog (45)	05	2	0,6	0	0,0	4	1,2	4	1,2	4	1,2	3	0,8	-25,0	7,1

Tableau 130 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	3	0,8	2	0,6	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	50,0
Montréal (66)	06	27	7,5	27	7,7	32	9,6	32	9,4	29	8,4	38	9,7	31,0	29,3
Gatineau (81)	07	8	2,2	7	2,0	4	1,2	2	0,6	4	1,2	4	1,0	0,0	-20,0
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	4	1,1	5	1,4	7	2,1	2	0,6	4	1,2	2	0,5	-50,0	-54,5
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	4	1,1	6	1,7	4	1,2	5	1,5	3	0,9	5	1,3	66,7	13,6
Papineau (80)	07	1	0,3	3	0,9	4	1,2	4	1,2	4	1,2	3	0,8	-25,0	-6,3
Pontiac (84)	07	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Abitibi (88)	08	5	1,4	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	0,0
Abitibi-Ouest (87)	08	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,4	3	0,8	-40,0	150,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	4	1,1	9	2,6	9	2,7	6	1,8	5	1,4	2	0,5	-60,0	-69,7
Rouyn-Noranda (86)	08	5	1,4	9	2,6	4	1,2	4	1,2	1	0,3	4	1,0	300,0	-13,0
Témiscamingue (85)	08	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Caniapiscau (972)	09	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	2	0,6	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,8	-	150,0
Manicouagan (96)	09	3	0,8	0	0,0	2	0,6	2	0,6	1	0,3	4	1,0	300,0	150,0
Minganie (981)	09	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,5	-	233,3
Sept-Rivières (971)	09	4	1,1	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	5	1,3	400,0	257,1
Administration régionale Kativik (992)	10	6	1,7	1	0,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Jamésie (991)	10	5	1,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	3	0,8	0,0	66,7
Avignon (06)	11	2	0,6	3	0,9	3	0,9	2	0,6	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Bonaventure (05)	11	4	1,1	2	0,6	1	0,3	3	0,9	6	1,7	4	1,0	-33,3	25,0
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	2	0,6	4	1,1	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	0,5	100,0	0,0
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,5	100,0	100,0
Beauce-Centre (27)	12	0	0,0	3	0,9	0	0,0	2	0,6	4	1,2	1	0,3	-75,0	-44,4
Beauce-Sartigan (29)	12	5	1,4	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,9	3	0,8	0,0	7,1
Bellechasse (19)	12	3	0,8	4	1,1	4	1,2	9	2,7	3	0,9	5	1,3	66,7	8,7
L'Islet (17)	12	2	0,6	4	1,1	2	0,6	3	0,9	3	0,9	1	0,3	-66,7	-64,3
La Nouvelle-Beauce (26)	12	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	5	1,4	2	0,5	-60,0	-16,7
Les Appalaches (31)	12	6	1,7	4	1,1	3	0,9	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-68,8
Les Etchemins (28)	12	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Lotbinière (33)	12	2	0,6	3	0,9	6	1,8	6	1,8	2	0,6	3	0,8	50,0	-21,1

Tableau 130 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lévis (251)	12	3	0,8	3	0,9	3	0,9	1	0,3	3	0,9	2	0,5	-33,3	-23,1
Montmagny (18)	12	7	1,9	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,8	-	50,0
Laval (65)	13	9	2,5	7	2,0	9	2,7	2	0,6	7	2,0	19	4,8	171,4	179,4
D'Autray (52)	14	3	0,8	1	0,3	1	0,3	4	1,2	4	1,2	7	1,8	75,0	169,2
Joliette (61)	14	4	1,1	7	2,0	4	1,2	5	1,5	8	2,3	6	1,5	-25,0	7,1
L'Assomption (60)	14	3	0,8	1	0,3	0	0,0	5	1,5	2	0,6	4	1,0	100,0	81,8
Les Moulins (64)	14	4	1,1	4	1,1	1	0,3	1	0,3	6	1,7	4	1,0	-33,3	25,0
Matawinie (62)	14	1	0,3	8	2,3	6	1,8	12	3,5	4	1,2	10	2,6	150,0	61,3
Montcalm (63)	14	3	0,8	8	2,3	6	1,8	5	1,5	6	1,7	2	0,5	-66,7	-64,3
Antoine-Labelle (79)	15	7	1,9	5	1,4	8	2,4	2	0,6	4	1,2	12	3,1	200,0	130,8
Argenteuil (76)	15	6	1,7	2	0,6	5	1,5	4	1,2	4	1,2	7	1,8	75,0	66,7
Deux-Montagnes (72)	15	6	1,7	2	0,6	3	0,9	1	0,3	2	0,6	4	1,0	100,0	42,9
La Rivière-du-Nord (75)	15	0	0,0	5	1,4	2	0,6	6	1,8	2	0,6	4	1,0	100,0	33,3
Les Laurentides (78)	15	6	1,7	5	1,4	9	2,7	5	1,5	1	0,3	7	1,8	600,0	34,6
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,6	3	0,9	0	0,0	1	0,3	2	0,6	3	0,8	50,0	87,5
Mirabel (74)	15	5	1,4	6	1,7	5	1,5	6	1,8	2	0,6	7	1,8	250,0	45,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	5	1,4	2	0,6	4	1,2	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	7,1
Acton (48)	16	0	0,0	2	0,6	2	0,6	3	0,9	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	1	0,3	3	0,9	4	1,2	1	0,3	1	0,3	3	0,8	200,0	50,0
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	5	1,4	4	1,1	2	0,6	3	0,9	5	1,4	3	0,8	-40,0	-21,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	3	0,8	5	1,4	5	1,5	2	0,6	8	2,3	8	2,0	0,0	73,9
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	3	0,8	5	1,4	3	0,9	0	0,0	6	1,7	2	0,5	-66,7	-41,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	4	1,1	5	1,4	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Maskoutains (54)	16	5	1,4	3	0,9	5	1,5	11	3,2	10	2,9	12	3,1	20,0	76,5
Longueuil (58)	16	5	1,4	5	1,4	5	1,5	12	3,5	7	2,0	8	2,0	14,3	17,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	3	0,8	3	0,9	4	1,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-58,3
Pierre-De Saurel (53)	16	2	0,6	4	1,1	0	0,0	2	0,6	2	0,6	5	1,3	150,0	150,0
Roussillon (67)	16	9	2,5	3	0,9	11	3,3	6	1,8	4	1,2	4	1,0	0,0	-39,4
Rouville (55)	16	4	1,1	5	1,4	2	0,6	2	0,6	4	1,2	1	0,3	-75,0	-70,6
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	6	1,7	3	0,9	4	1,2	5	1,5	3	0,9	6	1,5	100,0	42,9
Arthabaska (39)	17	8	2,2	5	1,4	10	3,0	6	1,8	6	1,7	8	2,0	33,3	14,3
Bécancour (38)	17	0	0,0	4	1,1	2	0,6	3	0,9	9	2,6	1	0,3	-88,9	-72,2
Drummond (49)	17	8	2,2	4	1,1	6	1,8	3	0,9	7	2,0	8	2,0	14,3	42,9
L'Érable (32)	17	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	3	0,9	2	0,5	-33,3	42,9
Nicolet-Yamaska (50)	17	5	1,4	3	0,9	2	0,6	8	2,4	5	1,4	1	0,3	-80,0	-78,3
Total		362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2

Tableau 131 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	9	0,6	10	0,7	6	0,5	7	0,6	3	0,2	7	0,5	133,3	0,0
La Matanie (08)	01	8	0,5	8	0,6	8	0,6	8	0,7	4	0,3	5	0,4	25,0	-30,6
La Matapédia (07)	01	4	0,3	6	0,4	8	0,6	11	0,9	5	0,4	5	0,4	0,0	-26,5
La Mitis (09)	01	13	0,9	5	0,3	8	0,6	11	0,9	11	0,9	7	0,5	-36,4	-27,1
Les Basques (11)	01	6	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Rimouski-Neigette (10)	01	18	1,2	11	0,8	5	0,4	7	0,6	12	1,0	34	2,7	183,3	220,8
Rivière-du-Loup (12)	01	13	0,9	6	0,4	3	0,2	10	0,9	7	0,6	9	0,7	28,6	15,4
Témiscouata (13)	01	7	0,5	11	0,8	4	0,3	6	0,5	5	0,4	1	0,1	-80,0	-84,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	6	0,4	11	0,8	10	0,8	12	1,0	5	0,4	7	0,5	40,0	-20,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	18	1,2	14	1,0	16	1,2	7	0,6	8	0,7	7	0,5	-12,5	-44,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	6	0,4	6	0,4	12	0,9	7	0,6	15	1,2	5	0,4	-66,7	-45,7
Maria-Chapdelaine (92)	02	9	0,6	9	0,6	5	0,4	2	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	-64,3
Saguenay (941)	02	21	1,4	17	1,2	21	1,6	23	2,0	19	1,6	32	2,5	68,4	58,4
Charlevoix (16)	03	4	0,3	8	0,6	9	0,7	6	0,5	6	0,5	10	0,8	66,7	51,5
Charlevoix-Est (15)	03	4	0,3	4	0,3	7	0,5	1	0,1	2	0,2	4	0,3	100,0	11,1
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	2	0,1	2	0,2	1	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-44,4
La Côte-de-Beaupré (21)	03	9	0,6	8	0,6	15	1,1	12	1,0	3	0,2	9	0,7	200,0	-4,3
La Jacques-Cartier (22)	03	9	0,6	5	0,3	8	0,6	9	0,8	6	0,5	4	0,3	-33,3	-45,9
Portneuf (34)	03	15	1,0	17	1,2	21	1,6	9	0,8	13	1,1	20	1,6	53,8	33,3
Québec (23)	03	64	4,3	58	4,0	73	5,5	59	5,1	59	4,8	55	4,3	-6,8	-12,1
La Tuque (90)	04	2	0,1	10	0,7	6	0,5	4	0,3	3	0,2	10	0,8	233,3	100,0
Les Chenaux (372)	04	8	0,5	6	0,4	7	0,5	3	0,3	10	0,8	11	0,9	10,0	61,8
Maskinongé (51)	04	8	0,5	13	0,9	11	0,8	7	0,6	18	1,5	3	0,2	-83,3	-73,7
Mékinac (35)	04	7	0,5	2	0,1	7	0,5	13	1,1	8	0,7	10	0,8	25,0	35,1
Shawinigan (36)	04	3	0,2	6	0,4	5	0,4	7	0,6	5	0,4	4	0,3	-20,0	-23,1
Trois-Rivières (371)	04	29	1,9	30	2,1	20	1,5	13	1,1	13	1,1	17	1,3	30,8	-19,0
Brome-Missisquoi (46)	05	18	1,2	11	0,8	12	0,9	12	1,0	8	0,7	21	1,6	162,5	72,1
Coaticook (44)	05	3	0,2	9	0,6	1	0,1	7	0,6	4	0,3	5	0,4	25,0	4,2
La Haute-Yamaska (47)	05	20	1,3	20	1,4	24	1,8	14	1,2	17	1,4	16	1,3	-5,9	-15,8
Le Granit (30)	05	5	0,3	5	0,3	6	0,5	7	0,6	6	0,5	3	0,2	-50,0	-48,3
Le Haut-Saint-François (41)	05	12	0,8	5	0,3	10	0,8	4	0,3	5	0,4	5	0,4	0,0	-30,6
Le Val-Saint-François (42)	05	12	0,8	12	0,8	8	0,6	13	1,1	5	0,4	7	0,5	40,0	-30,0
Les Sources (40)	05	6	0,4	3	0,2	3	0,2	6	0,5	1	0,1	7	0,5	600,0	84,2
Memphrémagog (45)	05	15	1,0	6	0,4	15	1,1	17	1,5	4	0,3	13	1,0	225,0	14,0

Tableau 131 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	17	1,1	16	1,1	16	1,2	17	1,5	20	1,6	16	1,3	-20,0	-7,0
Montréal (66)	06	218	14,5	215	15,0	162	12,2	169	14,5	156	12,8	170	13,3	9,0	-7,6
Gatineau (81)	07	33	2,2	29	2,0	27	2,0	21	1,8	23	1,9	21	1,6	-8,7	-21,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	10	0,7	10	0,7	13	1,0	9	0,8	6	0,5	7	0,5	16,7	-27,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	7	0,5	11	0,8	15	1,1	9	0,8	18	1,5	9	0,7	-50,0	-25,0
Papineau (80)	07	4	0,3	11	0,8	14	1,1	7	0,6	10	0,8	12	0,9	20,0	30,4
Pontiac (84)	07	5	0,3	2	0,1	0	0,0	3	0,3	8	0,7	6	0,5	-25,0	66,7
Abitibi (88)	08	3	0,2	8	0,6	4	0,3	5	0,4	6	0,5	6	0,5	0,0	15,4
Abitibi-Ouest (87)	08	1	0,1	10	0,7	9	0,7	12	1,0	9	0,7	4	0,3	-55,6	-51,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	20	1,3	14	1,0	16	1,2	10	0,9	17	1,4	5	0,4	-70,6	-67,5
Rouyn-Noranda (86)	08	12	0,8	7	0,5	8	0,6	4	0,3	4	0,3	11	0,9	175,0	57,1
Témiscamingue (85)	08	3	0,2	3	0,2	5	0,4	2	0,2	11	0,9	7	0,5	-36,4	45,8
Caniapiscau (972)	09	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	10	0,7	6	0,4	7	0,5	4	0,3	7	0,6	5	0,4	-28,6	-26,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-28,6
Manicouagan (96)	09	6	0,4	6	0,4	11	0,8	10	0,9	8	0,7	9	0,7	12,5	9,8
Minganie (981)	09	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3	-	900,0
Sept-Rivières (971)	09	5	0,3	4	0,3	1	0,1	5	0,4	7	0,6	14	1,1	100,0	218,2
Administration régionale Kativik (992)	10	11	0,7	3	0,2	6	0,5	13	1,1	7	0,6	8	0,6	14,3	0,0
Eeyou Istchee (993)	10	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	6	0,5	2	0,2	-66,7	-16,7
Jamésie (991)	10	16	1,1	9	0,6	10	0,8	6	0,5	4	0,3	5	0,4	25,0	-44,4
Avignon (06)	11	2	0,1	0	0,0	2	0,2	5	0,4	5	0,4	6	0,5	20,0	114,3
Bonaventure (05)	11	4	0,3	12	0,8	3	0,2	3	0,3	6	0,5	3	0,2	-50,0	-46,4
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	4	0,3	8	0,6	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-68,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	6	0,4	7	0,5	6	0,5	5	0,4	3	0,2	5	0,4	66,7	-7,4
La Haute-Gaspésie (04)	11	4	0,3	13	0,9	7	0,5	4	0,3	3	0,2	5	0,4	66,7	-19,4
Le Rocher-Percé (02)	11	0	0,0	2	0,1	3	0,2	4	0,3	6	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauce-Centre (27)	12	2	0,1	6	0,4	7	0,5	1	0,1	3	0,2	8	0,6	166,7	110,5
Beauce-Sartigan (29)	12	15	1,0	16	1,1	9	0,7	10	0,9	5	0,4	11	0,9	120,0	0,0
Bellechasse (19)	12	10	0,7	12	0,8	11	0,8	8	0,7	6	0,5	12	0,9	100,0	27,7
L'Islet (17)	12	7	0,5	3	0,2	3	0,2	5	0,4	6	0,5	6	0,5	0,0	25,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	11	0,7	9	0,6	4	0,3	4	0,3	6	0,5	4	0,3	-33,3	-41,2
Les Appalaches (31)	12	15	1,0	10	0,7	11	0,8	13	1,1	6	0,5	16	1,3	166,7	45,5
Les Etchemins (28)	12	9	0,6	3	0,2	2	0,2	1	0,1	9	0,7	4	0,3	-55,6	-16,7
Lotbinière (33)	12	16	1,1	8	0,6	13	1,0	7	0,6	5	0,4	15	1,2	200,0	53,1
Lévis (251)	12	29	1,9	20	1,4	22	1,7	10	0,9	11	0,9	13	1,0	18,2	-29,3

Tableau 131 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	7	0,5	8	0,6	6	0,5	4	0,3	4	0,3	8	0,6	100,0	37,9
Laval (65)	13	44	2,9	52	3,6	40	3,0	33	2,8	49	4,0	48	3,8	-2,0	10,1
D'Autray (52)	14	10	0,7	11	0,8	17	1,3	11	0,9	17	1,4	10	0,8	-41,2	-24,2
Joliette (61)	14	15	1,0	6	0,4	11	0,8	1	0,1	7	0,6	12	0,9	71,4	50,0
L'Assomption (60)	14	15	1,0	21	1,5	18	1,4	12	1,0	17	1,4	7	0,5	-58,8	-57,8
Les Moulins (64)	14	24	1,6	8	0,6	18	1,4	15	1,3	19	1,6	14	1,1	-26,3	-16,7
Matawinie (62)	14	21	1,4	26	1,8	18	1,4	10	0,9	10	0,8	16	1,3	60,0	-5,9
Montcalm (63)	14	26	1,7	18	1,3	14	1,1	18	1,5	11	0,9	19	1,5	72,7	9,2
Antoine-Labelle (79)	15	16	1,1	20	1,4	16	1,2	7	0,6	16	1,3	10	0,8	-37,5	-33,3
Argenteuil (76)	15	16	1,1	8	0,6	12	0,9	11	0,9	11	0,9	13	1,0	18,2	12,1
Deux-Montagnes (72)	15	17	1,1	18	1,3	13	1,0	10	0,9	18	1,5	12	0,9	-33,3	-21,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	19	1,3	23	1,6	13	1,0	15	1,3	22	1,8	20	1,6	-9,1	8,7
Les Laurentides (78)	15	14	0,9	18	1,3	16	1,2	14	1,2	13	1,1	15	1,2	15,4	0,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	8	0,5	9	0,6	9	0,7	10	0,9	9	0,7	11	0,9	22,2	22,2
Mirabel (74)	15	21	1,4	23	1,6	11	0,8	23	2,0	19	1,6	27	2,1	42,1	39,2
Thérèse-De Blainville (73)	15	14	0,9	23	1,6	19	1,4	18	1,5	14	1,1	12	0,9	-14,3	-31,8
Acton (48)	16	5	0,3	3	0,2	4	0,3	6	0,5	5	0,4	3	0,2	-40,0	-34,8
Beauharnois-Salaberry (70)	16	7	0,5	15	1,0	15	1,1	6	0,5	9	0,7	8	0,6	-11,1	-23,1
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	17	1,1	15	1,0	25	1,9	28	2,4	13	1,1	25	2,0	92,3	27,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	15	1,0	23	1,6	26	2,0	21	1,8	26	2,1	20	1,6	-23,1	-9,9
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	25	1,7	8	0,6	6	0,5	13	1,1	11	0,9	4	0,3	-63,6	-68,3
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	17	1,1	11	0,8	12	0,9	9	0,8	8	0,7	7	0,5	-12,5	-38,6
Les Maskoutains (54)	16	21	1,4	18	1,3	15	1,1	20	1,7	13	1,1	16	1,3	23,1	-8,0
Longueuil (58)	16	48	3,2	46	3,2	46	3,5	23	2,0	50	4,1	38	3,0	-24,0	-10,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	8	0,5	9	0,6	12	0,9	6	0,5	4	0,3	10	0,8	150,0	28,2
Pierre-De Saurel (53)	16	12	0,8	9	0,6	7	0,5	9	0,8	10	0,8	10	0,8	0,0	6,4
Roussillon (67)	16	24	1,6	28	1,9	25	1,9	16	1,4	16	1,3	14	1,1	-12,5	-35,8
Rouville (55)	16	8	0,5	14	1,0	10	0,8	10	0,9	6	0,5	8	0,6	33,3	-16,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	39	2,6	26	1,8	15	1,1	8	0,7	21	1,7	27	2,1	28,6	23,9
Arthabaska (39)	17	16	1,1	15	1,0	22	1,7	5	0,4	10	0,8	11	0,9	10,0	-19,1
Bécancour (38)	17	3	0,2	7	0,5	11	0,8	5	0,4	19	1,6	7	0,5	-63,2	-22,2
Drummond (49)	17	18	1,2	26	1,8	8	0,6	14	1,2	18	1,5	8	0,6	-55,6	-52,4
L'Érable (32)	17	11	0,7	11	0,8	4	0,3	16	1,4	9	0,7	11	0,9	22,2	7,8
Nicolet-Yamaska (50)	17	11	0,7	13	0,9	3	0,2	7	0,6	7	0,6	5	0,4	-28,6	-39,0
Total		1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 132 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	128	0,4	91	0,3	89	0,3	53	0,2	76	0,3	83	0,3	9,2	-5,0
La Matanie (08)	01	127	0,4	59	0,2	100	0,3	78	0,3	93	0,4	101	0,4	8,6	10,5
La Matapédia (07)	01	115	0,3	97	0,3	102	0,3	73	0,3	88	0,3	104	0,4	18,2	9,5
La Mitis (09)	01	88	0,2	81	0,2	90	0,3	79	0,3	80	0,3	58	0,2	-27,5	-30,6
Les Basques (11)	01	42	0,1	52	0,2	40	0,1	25	0,1	32	0,1	42	0,2	31,3	9,9
Rimouski-Neigette (10)	01	274	0,8	283	0,8	276	0,8	221	1,0	225	0,9	201	0,7	-10,7	-21,4
Rivière-du-Loup (12)	01	159	0,4	137	0,4	137	0,4	115	0,5	99	0,4	151	0,6	52,5	16,7
Témiscouata (13)	01	98	0,3	95	0,3	93	0,3	72	0,3	77	0,3	87	0,3	13,0	0,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	221	0,6	271	0,8	226	0,7	231	1,0	201	0,8	212	0,8	5,5	-7,8
Le Domaine-du-Roy (91)	02	158	0,4	196	0,6	150	0,4	96	0,4	102	0,4	128	0,5	25,5	-8,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	150	0,4	97	0,3	112	0,3	77	0,3	95	0,4	85	0,3	-10,5	-20,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	74	0,2	69	0,2	88	0,3	68	0,3	54	0,2	62	0,2	14,8	-12,2
Saguenay (941)	02	475	1,3	601	1,8	651	1,9	524	2,3	507	1,9	573	2,1	13,0	3,9
Charlevoix (16)	03	97	0,3	97	0,3	119	0,4	55	0,2	61	0,2	68	0,3	11,5	-20,7
Charlevoix-Est (15)	03	60	0,2	58	0,2	116	0,3	59	0,3	55	0,2	48	0,2	-12,7	-31,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	25	0,1	25	0,1	29	0,1	26	0,1	26	0,1	26	0,1	0,0	-0,8
La Côte-de-Beaupré (21)	03	130	0,4	135	0,4	163	0,5	100	0,4	120	0,5	129	0,5	7,5	-0,5
La Jacques-Cartier (22)	03	140	0,4	135	0,4	104	0,3	86	0,4	106	0,4	110	0,4	3,8	-3,7
Portneuf (34)	03	183	0,5	181	0,5	198	0,6	159	0,7	177	0,7	194	0,7	9,6	8,0
Québec (23)	03	1 899	5,4	1 957	5,8	1 893	5,7	1 172	5,1	1 206	4,6	1 270	4,7	5,3	-21,9
La Tuque (90)	04	65	0,2	84	0,2	66	0,2	72	0,3	102	0,4	79	0,3	-22,5	1,5
Les Chenaux (372)	04	73	0,2	73	0,2	77	0,2	59	0,3	60	0,2	84	0,3	40,0	22,8
Maskinongé (51)	04	189	0,5	180	0,5	215	0,6	156	0,7	183	0,7	129	0,5	-29,5	-30,1
Mékinac (35)	04	90	0,3	85	0,3	65	0,2	68	0,3	45	0,2	62	0,2	37,8	-12,2
Shawinigan (36)	04	193	0,5	176	0,5	179	0,5	133	0,6	134	0,5	135	0,5	0,7	-17,2
Trois-Rivières (371)	04	953	2,7	887	2,6	839	2,5	577	2,5	556	2,1	595	2,2	7,0	-22,0
Brome-Missisquoi (46)	05	314	0,9	274	0,8	270	0,8	206	0,9	233	0,9	207	0,8	-11,2	-20,2
Coaticook (44)	05	85	0,2	103	0,3	95	0,3	66	0,3	90	0,3	80	0,3	-11,1	-8,9
La Haute-Yamaska (47)	05	637	1,8	607	1,8	615	1,8	498	2,2	485	1,8	487	1,8	0,4	-14,3
Le Granit (30)	05	61	0,2	46	0,1	70	0,2	59	0,3	37	0,1	46	0,2	24,3	-15,8
Le Haut-Saint-François (41)	05	174	0,5	181	0,5	166	0,5	92	0,4	112	0,4	126	0,5	12,5	-13,1
Le Val-Saint-François (42)	05	193	0,5	141	0,4	153	0,5	122	0,5	136	0,5	114	0,4	-16,2	-23,5
Les Sources (40)	05	59	0,2	62	0,2	75	0,2	56	0,2	68	0,3	61	0,2	-10,3	-4,7
Memphrémagog (45)	05	172	0,5	217	0,6	194	0,6	150	0,7	161	0,6	186	0,7	15,5	4,0

Tableau 132 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	531	1,5	502	1,5	564	1,7	431	1,9	533	2,0	436	1,6	-18,2	-14,9
Montréal (66)	06	7 083	20,0	6 815	20,2	6 379	19,1	4 252	18,5	5 637	21,4	5 969	22,1	5,9	-1,1
Gatineau (81)	07	927	2,6	722	2,1	776	2,3	567	2,5	493	1,9	577	2,1	17,0	-17,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	122	0,3	125	0,4	126	0,4	93	0,4	106	0,4	116	0,4	9,4	1,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	141	0,4	98	0,3	129	0,4	116	0,5	113	0,4	123	0,5	8,8	3,0
Papineau (80)	07	114	0,3	95	0,3	112	0,3	119	0,5	100	0,4	121	0,4	21,0	12,0
Pontiac (84)	07	75	0,2	51	0,2	65	0,2	29	0,1	31	0,1	38	0,1	22,6	-24,3
Abitibi (88)	08	142	0,4	119	0,4	135	0,4	80	0,3	86	0,3	100	0,4	16,3	-11,0
Abitibi-Ouest (87)	08	75	0,2	85	0,3	98	0,3	48	0,2	76	0,3	57	0,2	-25,0	-25,4
La Vallée-de-l'Or (89)	08	192	0,5	200	0,6	248	0,7	182	0,8	211	0,8	183	0,7	-13,3	-11,4
Rouyn-Noranda (86)	08	213	0,6	210	0,6	158	0,5	154	0,7	106	0,4	126	0,5	18,9	-25,1
Témiscamingue (85)	08	54	0,2	73	0,2	42	0,1	71	0,3	73	0,3	60	0,2	-17,8	-4,2
Caniapiscau (972)	09	17	0,0	7	0,0	18	0,1	8	0,0	7	0,0	15	0,1	114,3	31,6
La Haute-Côte-Nord (95)	09	56	0,2	57	0,2	40	0,1	32	0,1	35	0,1	38	0,1	8,6	-13,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	6	0,0	8	0,0	6	0,0	15	0,1	6	0,0	3	0,0	-50,0	-63,4
Manicouagan (96)	09	147	0,4	102	0,3	110	0,3	75	0,3	110	0,4	101	0,4	-8,2	-7,2
Minganie (981)	09	20	0,1	22	0,1	19	0,1	20	0,1	18	0,1	17	0,1	-5,6	-14,1
Sept-Rivières (971)	09	140	0,4	110	0,3	92	0,3	87	0,4	98	0,4	95	0,4	-3,1	-9,9
Administration régionale Kativik (992)	10	25	0,1	14	0,0	20	0,1	22	0,1	25	0,1	13	0,0	-48,0	-38,7
Eeyou Istchee (993)	10	23	0,1	13	0,0	15	0,0	17	0,1	12	0,0	9	0,0	-25,0	-43,8
Jamésie (991)	10	80	0,2	86	0,3	93	0,3	71	0,3	54	0,2	74	0,3	37,0	-3,6
Avignon (06)	11	51	0,1	61	0,2	67	0,2	50	0,2	48	0,2	51	0,2	6,3	-7,9
Bonaventure (05)	11	103	0,3	96	0,3	75	0,2	55	0,2	76	0,3	91	0,3	19,7	12,3
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	48	0,1	43	0,1	33	0,1	44	0,2	27	0,1	46	0,2	70,4	17,9
La Côte-de-Gaspé (03)	11	107	0,3	97	0,3	103	0,3	61	0,3	78	0,3	77	0,3	-1,3	-13,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	73	0,2	76	0,2	76	0,2	71	0,3	66	0,3	54	0,2	-18,2	-25,4
Le Rocher-Percé (02)	11	150	0,4	120	0,4	92	0,3	72	0,3	93	0,4	78	0,3	-16,1	-26,0
Beauce-Centre (27)	12	104	0,3	99	0,3	92	0,3	65	0,3	73	0,3	79	0,3	8,2	-8,8
Beauce-Sartigan (29)	12	276	0,8	270	0,8	258	0,8	215	0,9	239	0,9	212	0,8	-11,3	-15,7
Bellechasse (19)	12	193	0,5	201	0,6	186	0,6	140	0,6	107	0,4	128	0,5	19,6	-22,6
L'Islet (17)	12	64	0,2	96	0,3	100	0,3	62	0,3	54	0,2	79	0,3	46,3	5,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	147	0,4	176	0,5	190	0,6	125	0,5	134	0,5	120	0,4	-10,4	-22,3
Les Appalaches (31)	12	254	0,7	249	0,7	246	0,7	142	0,6	230	0,9	216	0,8	-6,1	-3,7
Les Etchemins (28)	12	49	0,1	51	0,2	50	0,1	50	0,2	40	0,2	48	0,2	20,0	0,0
Lotbinière (33)	12	162	0,5	199	0,6	195	0,6	102	0,4	132	0,5	149	0,6	12,9	-5,7
Lévis (251)	12	503	1,4	472	1,4	461	1,4	388	1,7	438	1,7	500	1,8	14,2	10,5

Tableau 132 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	110	0,3	111	0,3	84	0,3	56	0,2	94	0,4	72	0,3	-23,4	-20,9
Laval (65)	13	1 896	5,4	1 838	5,4	1 709	5,1	954	4,1	1 271	4,8	1 357	5,0	6,8	-11,5
D'Autray (52)	14	200	0,6	152	0,5	252	0,8	149	0,6	153	0,6	187	0,7	22,2	3,2
Joliette (61)	14	327	0,9	287	0,9	309	0,9	193	0,8	247	0,9	217	0,8	-12,1	-20,4
L'Assomption (60)	14	437	1,2	413	1,2	364	1,1	226	1,0	278	1,1	323	1,2	16,2	-6,0
Les Moulins (64)	14	761	2,2	703	2,1	709	2,1	484	2,1	542	2,1	509	1,9	-6,1	-20,4
Matawinie (62)	14	390	1,1	367	1,1	374	1,1	260	1,1	273	1,0	287	1,1	5,1	-13,8
Montcalm (63)	14	344	1,0	313	0,9	349	1,0	244	1,1	263	1,0	278	1,0	5,7	-8,1
Antoine-Labelle (79)	15	165	0,5	166	0,5	196	0,6	125	0,5	147	0,6	142	0,5	-3,4	-11,1
Argenteuil (76)	15	173	0,5	172	0,5	165	0,5	92	0,4	152	0,6	130	0,5	-14,5	-13,8
Deux-Montagnes (72)	15	339	1,0	296	0,9	357	1,1	205	0,9	257	1,0	263	1,0	2,3	-9,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	649	1,8	559	1,7	534	1,6	464	2,0	532	2,0	462	1,7	-13,2	-15,6
Les Laurentides (78)	15	235	0,7	262	0,8	234	0,7	189	0,8	202	0,8	210	0,8	4,0	-6,4
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	228	0,6	153	0,5	169	0,5	157	0,7	161	0,6	157	0,6	-2,5	-9,6
Mirabel (74)	15	455	1,3	365	1,1	456	1,4	257	1,1	301	1,1	294	1,1	-2,3	-19,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	659	1,9	640	1,9	616	1,8	383	1,7	420	1,6	455	1,7	8,3	-16,3
Acton (48)	16	68	0,2	64	0,2	72	0,2	65	0,3	59	0,2	55	0,2	-6,8	-16,2
Beauharnois-Salaberry (70)	16	328	0,9	315	0,9	357	1,1	266	1,2	312	1,2	307	1,1	-1,6	-2,7
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	562	1,6	598	1,8	525	1,6	303	1,3	369	1,4	390	1,4	5,7	-17,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	561	1,6	536	1,6	499	1,5	396	1,7	412	1,6	416	1,5	1,0	-13,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	139	0,4	136	0,4	97	0,3	76	0,3	85	0,3	79	0,3	-7,1	-25,9
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	196	0,6	147	0,4	185	0,6	117	0,5	109	0,4	107	0,4	-1,8	-29,0
Les Maskoutains (54)	16	456	1,3	537	1,6	481	1,4	312	1,4	370	1,4	301	1,1	-18,6	-30,2
Longueuil (58)	16	1 970	5,6	1 857	5,5	1 776	5,3	1 038	4,5	1 251	4,7	1 195	4,4	-4,5	-24,3
Marguerite-D'Youville (59)	16	296	0,8	277	0,8	296	0,9	161	0,7	204	0,8	212	0,8	3,9	-14,1
Pierre-De Saurel (53)	16	181	0,5	170	0,5	180	0,5	119	0,5	140	0,5	174	0,6	24,3	10,1
Roussillon (67)	16	580	1,6	612	1,8	615	1,8	400	1,7	514	2,0	551	2,0	7,2	1,2
Rouville (55)	16	245	0,7	256	0,8	222	0,7	171	0,7	177	0,7	178	0,7	0,6	-16,9
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	622	1,8	527	1,6	613	1,8	439	1,9	424	1,6	469	1,7	10,6	-10,7
Arthabaska (39)	17	355	1,0	348	1,0	392	1,2	263	1,1	249	0,9	226	0,8	-9,2	-29,7
Bécancour (38)	17	165	0,5	136	0,4	157	0,5	89	0,4	118	0,4	137	0,5	16,1	3,0
Drummond (49)	17	575	1,6	487	1,4	491	1,5	310	1,3	359	1,4	337	1,2	-6,1	-24,2
L'Érable (32)	17	140	0,4	113	0,3	110	0,3	103	0,4	116	0,4	98	0,4	-15,5	-15,8
Nicolet-Yamaska (50)	17	187	0,5	178	0,5	160	0,5	124	0,5	129	0,5	151	0,6	17,1	-3,0
Total		35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 133 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	137	0,4	105	0,3	97	0,3	63	0,3	80	0,3	92	0,3	15,0	-4,6
La Matanie (08)	01	136	0,4	69	0,2	111	0,3	89	0,4	100	0,4	106	0,4	6,0	5,0
La Matapédia (07)	01	119	0,3	107	0,3	111	0,3	88	0,4	96	0,3	109	0,4	13,5	4,6
La Mitis (09)	01	104	0,3	86	0,2	99	0,3	91	0,4	93	0,3	66	0,2	-29,0	-30,2
Les Basques (11)	01	49	0,1	54	0,2	46	0,1	26	0,1	35	0,1	45	0,2	28,6	7,1
Rimouski-Neigette (10)	01	295	0,8	297	0,8	285	0,8	234	1,0	240	0,9	241	0,8	0,4	-10,8
Rivière-du-Loup (12)	01	174	0,5	145	0,4	142	0,4	132	0,5	109	0,4	161	0,6	47,7	14,7
Témiscouata (13)	01	110	0,3	112	0,3	99	0,3	79	0,3	83	0,3	92	0,3	10,8	-4,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	232	0,6	291	0,8	238	0,7	246	1,0	211	0,8	223	0,8	5,7	-8,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	180	0,5	215	0,6	167	0,5	107	0,4	117	0,4	139	0,5	18,8	-11,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	159	0,4	106	0,3	128	0,4	84	0,3	117	0,4	99	0,3	-15,4	-16,7
Maria-Chapdelaine (92)	02	86	0,2	81	0,2	96	0,3	71	0,3	58	0,2	64	0,2	10,3	-18,4
Saguenay (941)	02	498	1,3	620	1,8	677	1,9	554	2,3	526	1,9	612	2,1	16,3	6,4
Charlevoix (16)	03	105	0,3	109	0,3	131	0,4	62	0,3	68	0,2	79	0,3	16,2	-16,8
Charlevoix-Est (15)	03	64	0,2	62	0,2	125	0,4	61	0,3	57	0,2	54	0,2	-5,3	-26,8
L'Île-d'Orléans (20)	03	25	0,1	27	0,1	32	0,1	27	0,1	31	0,1	28	0,1	-9,7	-1,4
La Côte-de-Beaupré (21)	03	146	0,4	143	0,4	178	0,5	112	0,5	124	0,4	139	0,5	12,1	-1,1
La Jacques-Cartier (22)	03	153	0,4	144	0,4	116	0,3	97	0,4	113	0,4	116	0,4	2,7	-6,9
Portneuf (34)	03	203	0,5	203	0,6	224	0,6	170	0,7	194	0,7	216	0,8	11,3	8,7
Québec (23)	03	1 976	5,3	2 023	5,7	1 977	5,7	1 240	5,1	1 277	4,6	1 335	4,7	4,5	-21,4
La Tuque (90)	04	69	0,2	95	0,3	73	0,2	82	0,3	107	0,4	92	0,3	-14,0	8,0
Les Chenaux (372)	04	84	0,2	79	0,2	85	0,2	62	0,3	74	0,3	97	0,3	31,1	26,3
Maskinongé (51)	04	201	0,5	198	0,6	229	0,7	166	0,7	209	0,8	135	0,5	-35,4	-32,7
Mékinac (35)	04	97	0,3	89	0,3	73	0,2	87	0,4	57	0,2	75	0,3	31,6	-6,9
Shawinigan (36)	04	197	0,5	185	0,5	188	0,5	143	0,6	141	0,5	143	0,5	1,4	-16,3
Trois-Rivières (371)	04	985	2,7	925	2,6	860	2,5	591	2,4	570	2,1	617	2,2	8,2	-21,5
Brome-Missisquoi (46)	05	338	0,9	288	0,8	284	0,8	224	0,9	241	0,9	236	0,8	-2,1	-14,2
Coaticook (44)	05	89	0,2	114	0,3	96	0,3	74	0,3	99	0,4	88	0,3	-11,1	-6,8
La Haute-Yamaska (47)	05	662	1,8	636	1,8	646	1,8	515	2,1	502	1,8	510	1,8	1,6	-13,9
Le Granit (30)	05	67	0,2	51	0,1	78	0,2	69	0,3	45	0,2	50	0,2	11,1	-19,4
Le Haut-Saint-François (41)	05	191	0,5	186	0,5	178	0,5	102	0,4	119	0,4	134	0,5	12,6	-13,7
Le Val-Saint-François (42)	05	209	0,6	155	0,4	162	0,5	136	0,6	147	0,5	121	0,4	-17,7	-25,2
Les Sources (40)	05	65	0,2	65	0,2	81	0,2	62	0,3	69	0,2	69	0,2	0,0	0,9
Memphrémagog (45)	05	189	0,5	223	0,6	213	0,6	171	0,7	169	0,6	202	0,7	19,5	4,7

Tableau 133 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43)	05	551	1,5	520	1,5	580	1,7	451	1,9	555	2,0	455	1,6	-18,0	-14,4
Montréal (66)	06	7 328	19,8	7 057	20,0	6 573	18,8	4 453	18,3	5 822	21,0	6 177	21,6	6,1	-1,1
Gatineau (81)	07	968	2,6	758	2,1	807	2,3	590	2,4	520	1,9	602	2,1	15,8	-17,4
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	136	0,4	140	0,4	146	0,4	104	0,4	116	0,4	125	0,4	7,8	-2,6
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	152	0,4	115	0,3	148	0,4	130	0,5	134	0,5	137	0,5	2,2	0,9
Papineau (80)	07	119	0,3	109	0,3	130	0,4	130	0,5	114	0,4	136	0,5	19,3	13,0
Pontiac (84)	07	80	0,2	56	0,2	67	0,2	35	0,1	39	0,1	44	0,2	12,8	-20,6
Abitibi (88)	08	150	0,4	128	0,4	140	0,4	86	0,4	94	0,3	108	0,4	14,9	-9,7
Abitibi-Ouest (87)	08	76	0,2	96	0,3	107	0,3	60	0,2	90	0,3	64	0,2	-28,9	-25,4
La Vallée-de-l'Or (89)	08	216	0,6	223	0,6	273	0,8	198	0,8	233	0,8	190	0,7	-18,5	-16,9
Rouyn-Noranda (86)	08	230	0,6	226	0,6	170	0,5	162	0,7	111	0,4	141	0,5	27,0	-21,6
Témiscamingue (85)	08	57	0,2	77	0,2	48	0,1	75	0,3	87	0,3	67	0,2	-23,0	-2,6
Caniapiscau (972)	09	18	0,0	8	0,0	20	0,1	10	0,0	7	0,0	17	0,1	142,9	34,9
La Haute-Côte-Nord (95)	09	68	0,2	66	0,2	48	0,1	36	0,1	42	0,2	46	0,2	9,5	-11,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	8	0,0	9	0,0	6	0,0	16	0,1	9	0,0	4	0,0	-55,6	-58,3
Manicouagan (96)	09	156	0,4	108	0,3	123	0,4	87	0,4	119	0,4	114	0,4	-4,2	-3,9
Minganie (981)	09	21	0,1	24	0,1	19	0,1	22	0,1	18	0,1	23	0,1	27,8	10,6
Sept-Rivières (971)	09	149	0,4	115	0,3	93	0,3	93	0,4	106	0,4	114	0,4	7,5	2,5
Administration régionale Kativik (992)	10	42	0,1	18	0,1	29	0,1	36	0,1	32	0,1	21	0,1	-34,4	-33,1
Eeyou Istchee (993)	10	28	0,1	14	0,0	15	0,0	20	0,1	18	0,1	12	0,0	-33,3	-36,8
Jamésie (991)	10	101	0,3	96	0,3	103	0,3	77	0,3	61	0,2	82	0,3	34,4	-6,4
Avignon (06)	11	55	0,1	64	0,2	72	0,2	57	0,2	58	0,2	57	0,2	-1,7	-6,9
Bonaventure (05)	11	111	0,3	110	0,3	79	0,2	61	0,3	88	0,3	98	0,3	11,4	9,1
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	48	0,1	47	0,1	44	0,1	47	0,2	28	0,1	47	0,2	67,9	9,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	115	0,3	104	0,3	110	0,3	67	0,3	82	0,3	83	0,3	1,2	-13,2
La Haute-Gaspésie (04)	11	79	0,2	93	0,3	84	0,2	77	0,3	70	0,3	61	0,2	-12,9	-24,3
Le Rocher-Percé (02)	11	151	0,4	123	0,3	96	0,3	77	0,3	100	0,4	80	0,3	-20,0	-26,9
Beauce-Centre (27)	12	106	0,3	108	0,3	99	0,3	68	0,3	80	0,3	88	0,3	10,0	-4,6
Beauce-Sartigan (29)	12	296	0,8	288	0,8	269	0,8	227	0,9	247	0,9	226	0,8	-8,5	-14,8
Bellechasse (19)	12	206	0,6	217	0,6	201	0,6	157	0,6	116	0,4	145	0,5	25,0	-19,2
L'Islet (17)	12	73	0,2	103	0,3	105	0,3	70	0,3	63	0,2	86	0,3	36,5	3,9
La Nouvelle-Beauce (26)	12	160	0,4	187	0,5	195	0,6	131	0,5	145	0,5	126	0,4	-13,1	-23,0
Les Appalaches (31)	12	275	0,7	263	0,7	260	0,7	157	0,6	237	0,9	233	0,8	-1,7	-2,3
Les Etchemins (28)	12	58	0,2	55	0,2	53	0,2	51	0,2	52	0,2	52	0,2	0,0	-3,3
Lotbinière (33)	12	180	0,5	210	0,6	214	0,6	115	0,5	139	0,5	167	0,6	20,1	-2,7
Lévis (251)	12	535	1,4	495	1,4	486	1,4	399	1,6	452	1,6	515	1,8	13,9	8,8

Tableau 133 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny (18)	12	124	0,3	122	0,3	90	0,3	60	0,2	98	0,4	83	0,3	-15,3	-16,0
Laval (65)	13	1 949	5,3	1 897	5,4	1 758	5,0	989	4,1	1 327	4,8	1 424	5,0	7,3	-10,1
D'Autray (52)	14	213	0,6	164	0,5	270	0,8	164	0,7	174	0,6	204	0,7	17,2	3,6
Joliette (61)	14	346	0,9	300	0,8	324	0,9	199	0,8	262	0,9	235	0,8	-10,3	-17,9
L'Assomption (60)	14	455	1,2	435	1,2	382	1,1	243	1,0	297	1,1	334	1,2	12,5	-7,8
Les Moulins (64)	14	789	2,1	715	2,0	728	2,1	500	2,1	567	2,0	527	1,8	-7,1	-20,1
Matawinie (62)	14	412	1,1	401	1,1	398	1,1	282	1,2	287	1,0	313	1,1	9,1	-12,1
Montcalm (63)	14	373	1,0	339	1,0	369	1,1	267	1,1	280	1,0	299	1,0	6,8	-8,2
Antoine-Labelle (79)	15	188	0,5	191	0,5	220	0,6	134	0,5	167	0,6	164	0,6	-1,8	-8,9
Argenteuil (76)	15	195	0,5	182	0,5	182	0,5	107	0,4	167	0,6	150	0,5	-10,2	-10,0
Deux-Montagnes (72)	15	362	1,0	316	0,9	373	1,1	216	0,9	277	1,0	279	1,0	0,7	-9,7
La Rivière-du-Nord (75)	15	668	1,8	587	1,7	549	1,6	485	2,0	556	2,0	486	1,7	-12,6	-14,6
Les Laurentides (78)	15	255	0,7	285	0,8	259	0,7	208	0,9	216	0,8	232	0,8	7,4	-5,2
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	238	0,6	165	0,5	178	0,5	168	0,7	172	0,6	171	0,6	-0,6	-7,2
Mirabel (74)	15	481	1,3	394	1,1	472	1,4	286	1,2	322	1,2	328	1,1	1,9	-16,1
Thérèse-De Blainville (73)	15	678	1,8	665	1,9	639	1,8	403	1,7	435	1,6	470	1,6	8,0	-16,7
Acton (48)	16	73	0,2	69	0,2	78	0,2	74	0,3	68	0,2	58	0,2	-14,7	-19,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	336	0,9	333	0,9	376	1,1	273	1,1	322	1,2	318	1,1	-1,2	-3,0
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	584	1,6	617	1,7	552	1,6	334	1,4	387	1,4	418	1,5	8,0	-15,5
Le Haut-Richelieu (56)	16	579	1,6	564	1,6	530	1,5	419	1,7	446	1,6	444	1,6	-0,4	-12,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	167	0,5	149	0,4	106	0,3	89	0,4	102	0,4	85	0,3	-16,7	-30,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	217	0,6	163	0,5	199	0,6	128	0,5	119	0,4	114	0,4	-4,2	-31,0
Les Maskoutains (54)	16	482	1,3	558	1,6	501	1,4	343	1,4	393	1,4	329	1,2	-16,3	-27,8
Longueuil (58)	16	2 023	5,5	1 908	5,4	1 827	5,2	1 073	4,4	1 308	4,7	1 241	4,3	-5,1	-23,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	307	0,8	289	0,8	312	0,9	168	0,7	209	0,8	223	0,8	6,7	-13,2
Pierre-De Saurel (53)	16	195	0,5	183	0,5	187	0,5	130	0,5	152	0,5	189	0,7	24,3	11,6
Roussillon (67)	16	613	1,7	643	1,8	651	1,9	422	1,7	534	1,9	569	2,0	6,6	-0,6
Rouville (55)	16	257	0,7	275	0,8	234	0,7	183	0,8	187	0,7	187	0,7	0,0	-17,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	667	1,8	556	1,6	632	1,8	452	1,9	448	1,6	502	1,8	12,1	-8,9
Arthabaska (39)	17	379	1,0	368	1,0	424	1,2	274	1,1	265	1,0	245	0,9	-7,5	-28,4
Bécancour (38)	17	168	0,5	147	0,4	170	0,5	97	0,4	146	0,5	145	0,5	-0,7	-0,4
Drummond (49)	17	601	1,6	517	1,5	505	1,4	327	1,3	384	1,4	353	1,2	-8,1	-24,4
L'Érable (32)	17	152	0,4	124	0,4	114	0,3	122	0,5	128	0,5	111	0,4	-13,3	-13,3
Nicolet-Yamaska (50)	17	203	0,5	194	0,5	165	0,5	139	0,6	141	0,5	157	0,5	11,3	-6,8
Total		37 022	100	35 339	100	34 926	100	24 368	100	27 764	100	28 558	100	2,9	-10,4

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

ACCIDENTS : TABLEAUX 134 À 139

VICTIMES : TABLEAUX 140 À 143

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane (08053)	01	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Joli (09077)	01	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski (10043)	01	2	0,6	1	0,3	4	1,3	3	0,9	0	0,0	2	0,5	-	0,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Alma (93042)	02	1	0,3	4	1,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Roberval (91025)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saguenay (94068)	02	2	0,6	2	0,6	5	1,6	7	2,2	0	0,0	6	1,6	-	87,5
Saint-Félicien (91042)	02	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	3	0,9	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie (15013)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Pont-Rouge (34017)	03	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	13	3,9	8	2,4	11	3,5	9	2,8	8	2,5	10	2,7	25,0	2,0
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Shannon (22020)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Tuque (90012)	04	1	0,3	1	0,3	1	0,3	5	1,6	2	0,6	3	0,8	50,0	50,0
Louiseville (51015)	04	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	233,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Shawinigan (36033)	04	1	0,3	2	0,6	4	1,3	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	25,0
Trois-Rivières (37067)	04	3	0,9	8	2,4	1	0,3	1	0,3	1	0,3	5	1,4	400,0	78,6
Bromont (46078)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Cowansville (46080)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham (46112)	05	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	233,3
Granby (47017)	05	3	0,9	5	1,5	5	1,6	1	0,3	0	0,0	3	0,8	-	7,1
Lac-Brome (46075)	05	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Orford (45115)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Shefford (47035)	05	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43027)	05	2	0,6	2	0,6	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	66,7
Waterloo (47025)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Windsor (42088)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Kirkland (66102)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal (66023)	06	23	6,9	24	7,2	31	10,0	27	8,5	24	7,5	36	9,8	50,0	39,5
Montréal-Ouest (66047)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	8	2,4	7	2,1	4	1,3	2	0,6	4	1,3	4	1,1	0,0	-20,0
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Pêche (82035)	07	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,5	100,0	150,0
Pontiac (82030)	07	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	100,0
Val-des-Monts (82015)	07	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Amos (88055)	08	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	4	1,2	7	2,1	3	1,0	4	1,3	1	0,3	4	1,1	300,0	5,3
Val-d'Or (89008)	08	2	0,6	5	1,5	1	0,3	3	0,9	4	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Sept-Îles (97007)	09	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	233,3
Chibougamau (99025)	10	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chisasibi TC (99814)	10	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Gaspé (03005)	11	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Beauceville (27028)	12	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	3	0,9	2	0,5	-33,3	-23,1
Montmagny (18050)	12	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Saint-Apollinaire (33090)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Saint-Georges (29073)	12	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Saint-Henri (19068)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Thetford Mines (31084)	12	3	0,9	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Laval (65005)	13	9	2,7	7	2,1	6	1,9	2	0,6	7	2,2	19	5,2	171,4	206,5
Chertsey (62047)	14	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Joliette (61025)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	233,3
L'Assomption (60028)	14	3	0,9	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Épiphanie (60037)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,5	100,0	233,3
Lavaltrie (52007)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Mascouche (64015)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Rawdon (62037)	14	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Repentigny (60013)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	0	0,0	1	0,3	2	0,6	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	0	0,0	1	0,3	3	1,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Terrebonne (64008)	14	3	0,9	3	0,9	1	0,3	0	0,0	3	0,9	3	0,8	0,0	50,0
Blainville (73015)	15	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand (73005)	15	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	150,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,8	200,0	1400,0
Lachute (76020)	15	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Mirabel (74005)	15	5	1,5	6	1,8	5	1,6	6	1,9	2	0,6	6	1,6	200,0	25,0
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,3	1	0,3	3	1,0	0	0,0	2	0,6	2	0,5	0,0	42,9
Mont-Tremblant (78102)	15	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Rosemère (73020)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	4	1,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	0	0,0	5	1,5	0	0,0	5	1,6	2	0,6	3	0,8	50,0	25,0
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	-	400,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Val-David (78010)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Boucherville (58033)	16	1	0,3	3	0,9	2	0,6	4	1,3	0	0,0	1	0,3	-	-50,0
Brossard (58007)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	66,7
Candiac (67020)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	233,3
Carignan (57010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	150,0
Chambly (57005)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Châteauguay (67050)	16	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Kahnawake (67802)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Prairie (67015)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Les Cèdres (71050)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Longueuil (58227)	16	2	0,6	1	0,3	2	0,6	6	1,9	4	1,3	3	0,8	-25,0	0,0
Marieville (55048)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier (67045)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Richelieu (55057)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Saint-Constant (67035)	16	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	5	1,6	3	0,9	3	0,8	0,0	25,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	4	1,1	100,0	150,0
Saint-Lazare (71105)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Saint-Zotique (71025)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sorel-Tracy (53052)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	100,0
Varennes (59020)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Verchères (59025)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bécancour (38010)	17	0	0,0	3	0,9	0	0,0	2	0,6	6	1,9	1	0,3	-83,3	-54,5
Drummondville (49058)	17	4	1,2	0	0,0	2	0,6	1	0,3	4	1,3	4	1,1	0,0	81,8

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Nicolet (50072)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Princeville (32033)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Victoriaville (39062)	17	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	87,5
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	153	45,8	151	45,5	139	44,8	146	46,2	157	49,2	159	43,4	1,3	6,6
Total		334	100	332	100	310	100	316	100	319	100	366	100	14,7	13,6

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Matane (08053)	01	6	0,5	3	0,3	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
Mont-Joli (09077)	01	4	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Rimouski (10043)	01	12	0,9	5	0,4	3	0,3	6	0,6	7	0,7	7	0,7	0,0	6,1
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-50,0
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Alma (93042)	02	2	0,2	2	0,2	2	0,2	4	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-16,7
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Roberval (91025)	02	3	0,2	4	0,3	3	0,3	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
Saguenay (94068)	02	17	1,3	14	1,2	20	1,8	21	2,1	15	1,5	24	2,3	60,0	37,9
Saint-Félicien (91042)	02	2	0,2	1	0,1	3	0,3	4	0,4	0	0,0	2	0,2	-	0,0
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Boischatel (21045)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	233,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Pont-Rouge (34017)	03	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	400,0
Québec (23027)	03	59	4,6	49	4,1	56	5,1	51	5,2	51	5,0	43	4,2	-15,7	-19,2
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,5	1	0,1	6	0,6	500,0	130,8
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	1	0,1	4	0,4	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	87,5
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	66,7
Shannon (22020)	03	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
La Tuque (90012)	04	1	0,1	6	0,5	5	0,5	2	0,2	2	0,2	8	0,8	300,0	150,0
Louiseville (51015)	04	3	0,2	3	0,3	4	0,4	1	0,1	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	900,0
Saint-Boniface (51085)	04	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	3	0,2	6	0,5	4	0,4	6	0,6	4	0,4	4	0,4	0,0	-13,0
Trois-Rivières (37067)	04	26	2,0	24	2,0	19	1,7	13	1,3	13	1,3	17	1,6	30,8	-10,5
Bromont (46078)	05	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,3	200,0	66,7
Coaticook (44037)	05	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Cowansville (46080)	05	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,3	50,0	150,0
Farnham (46112)	05	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	200,0
Granby (47017)	05	11	0,9	13	1,1	9	0,8	4	0,4	5	0,5	2	0,2	-60,0	-76,2
Lac-Brome (46075)	05	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022
(suite)

Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Magog (45072)	05	4	0,3	4	0,3	5	0,5	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	-37,5
Orford (45115)	05	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	3	0,3	-	200,0
Shefford (47035)	05	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,4	4	0,4	0,0	150,0
Sherbrooke (43027)	05	15	1,2	15	1,3	15	1,4	16	1,6	19	1,9	16	1,6	-15,8	0,0
Val-des-Sources (40043)	05	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	150,0
Waterloo (47025)	05	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Windsor (42088)	05	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	3	0,3	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	6	0,5	3	0,3	3	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-64,3
Dorval (66087)	06	5	0,4	1	0,1	2	0,2	8	0,8	2	0,2	2	0,2	0,0	-44,4
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	400,0
Mont-Royal (66072)	06	5	0,4	1	0,1	0	0,0	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Montréal (66023)	06	178	14,0	182	15,3	134	12,2	133	13,5	115	11,2	142	13,8	23,5	-4,3
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	3	0,2	4	0,3	2	0,2	5	0,5	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Chelsea (82025)	07	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	30	2,4	26	2,2	21	1,9	15	1,5	20	1,9	17	1,6	-15,0	-24,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	2	0,2	5	0,5	4	0,4	3	0,3	2	0,2	-33,3	-28,6
La Pêche (82035)	07	3	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
Pontiac (82030)	07	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	5	0,5	1	0,1	-80,0	-37,5
Val-des-Monts (82015)	07	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Amos (88055)	08	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	4	0,4	100,0	185,7
La Sarre (87090)	08	0	0,0	3	0,3	0	0,0	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Rouyn-Noranda (86042)	08	9	0,7	5	0,4	7	0,6	3	0,3	4	0,4	6	0,6	50,0	7,1
Val-d'Or (89008)	08	9	0,7	7	0,6	6	0,5	3	0,3	6	0,6	2	0,2	-66,7	-67,7
Baie-Comeau (96020)	09	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	66,7
Port-Cartier (97022)	09	2	0,2	3	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	1	0,1	-66,7	-44,4
Sept-Îles (97007)	09	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,4	4	0,4	7	0,7	75,0	250,0
Chibougamau (99025)	10	2	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
Chisasibi TC (99814)	10	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Gaspé (03005)	11	5	0,4	3	0,3	5	0,5	4	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	31,6
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	2	0,2	7	0,6	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,3	50,0	150,0

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022
(suite)

Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beauceville (27028)	12	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	42,9
Lévis (25213)	12	24	1,9	18	1,5	17	1,5	8	0,8	9	0,9	11	1,1	22,2	-27,6
Montmagny (18050)	12	3	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	-9,1
Saint-Apollinaire (33090)	12	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Saint-Georges (29073)	12	6	0,5	5	0,4	3	0,3	5	0,5	1	0,1	7	0,7	600,0	75,0
Saint-Henri (19068)	12	1	0,1	3	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	2	0,2	3	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	4	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
Thetford Mines (31084)	12	3	0,2	4	0,3	8	0,7	2	0,2	3	0,3	3	0,3	0,0	-25,0
Laval (65005)	13	38	3,0	43	3,6	33	3,0	29	2,9	45	4,4	40	3,9	-11,1	6,4
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chertsey (62047)	14	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Joliette (61025)	14	1	0,1	2	0,2	3	0,3	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
L'Assomption (60028)	14	4	0,3	2	0,2	5	0,5	4	0,4	8	0,8	2	0,2	-75,0	-56,5
L'Épiphanie (60037)	14	3	0,2	7	0,6	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-68,8
Lanoraie (52017)	14	0	0,0	1	0,1	5	0,5	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie (52007)	14	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Mascouche (64015)	14	10	0,8	1	0,1	6	0,5	1	0,1	2	0,2	8	0,8	300,0	100,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	2	0,2	4	0,3	2	0,2	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	25,0
Repentigny (60013)	14	5	0,4	7	0,6	7	0,6	4	0,4	2	0,2	3	0,3	50,0	-40,0
Saint-Calixte (63055)	14	4	0,3	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	25,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	2	0,2	3	0,3	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	-	185,7
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	4	0,3	4	0,3	3	0,3	4	0,4	1	0,1	6	0,6	500,0	87,5
Saint-Paul (61005)	14	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,1	5	0,4	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Sainte-Julienne (63060)	14	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Terrebonne (64008)	14	12	0,9	5	0,4	12	1,1	13	1,3	13	1,3	4	0,4	-69,2	-63,6
Blainville (73015)	15	3	0,2	8	0,7	1	0,1	5	0,5	4	0,4	2	0,2	-50,0	-52,4
Bois-des-Filion (73030)	15	2	0,2	3	0,3	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand (73005)	15	3	0,2	1	0,1	5	0,5	7	0,7	5	0,5	5	0,5	0,0	19,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	3	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-9,1
Deux-Montagnes (72010)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Lachute (76020)	15	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	87,5
Lorraine (73025)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	18	1,4	17	1,4	10	0,9	17	1,7	14	1,4	14	1,4	0,0	-7,9
Mont-Laurier (79088)	15	3	0,2	4	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Mont-Tremblant (78102)	15	3	0,2	5	0,4	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-28,6

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Rosemère (73020)	15	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	-	114,3
Saint-Colomban (75005)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,1	-66,7	66,7
Saint-Eustache (72005)	15	2	0,2	14	1,2	9	0,8	5	0,5	6	0,6	3	0,3	-50,0	-58,3
Saint-Hippolyte (75045)	15	4	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	66,7
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	2	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	5	0,5	1	0,1	-80,0	-54,5
Saint-Jérôme (75017)	15	11	0,9	11	0,9	6	0,5	10	1,0	10	1,0	8	0,8	-20,0	-16,7
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	4	0,3	3	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	0,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	3	0,2	3	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,3	1	0,1	-66,7	0,0
Sainte-Sophie (75028)	15	2	0,2	4	0,3	1	0,1	1	0,1	7	0,7	4	0,4	-42,9	33,3
Sainte-Thérèse (73010)	15	0	0,0	2	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Val-David (78010)	15	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	150,0
Beloeil (57040)	16	0	0,0	1	0,1	3	0,3	3	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Boucherville (58033)	16	5	0,4	2	0,2	9	0,8	2	0,2	7	0,7	1	0,1	-85,7	-80,0
Brossard (58007)	16	8	0,6	7	0,6	9	0,8	3	0,3	7	0,7	8	0,8	14,3	17,6
Candiac (67020)	16	2	0,2	4	0,3	0	0,0	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Carignan (57010)	16	2	0,2	1	0,1	3	0,3	0	0,0	3	0,3	4	0,4	33,3	122,2
Chambly (57005)	16	6	0,5	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	-16,7
Châteauguay (67050)	16	3	0,2	6	0,5	7	0,6	2	0,2	4	0,4	1	0,1	-75,0	-77,3
Contrecoeur (59035)	16	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,4	300,0	233,3
Coteau-du-Lac (71040)	16	2	0,2	3	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	87,5
Delson (67025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,1	-66,7	25,0
L'Île-Perrot (71060)	16	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
La Prairie (67015)	16	1	0,1	5	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Les Coteaux (71033)	16	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Les Cèdres (71050)	16	4	0,3	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Longueuil (58227)	16	23	1,8	23	1,9	21	1,9	15	1,5	22	2,1	23	2,2	4,5	10,6
Marieville (55048)	16	0	0,0	2	0,2	1	0,1	4	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
McMasterville (57025)	16	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier (67045)	16	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	2	0,2	1	0,1	8	0,7	4	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-41,2
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Richelieu (55057)	16	4	0,3	2	0,2	2	0,2	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
Rigaud (71133)	16	4	0,3	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	0,0
Saint-Amable (59015)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	-	275,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	2	0,2	0	0,0	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	0,0

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	2	0,2	4	0,3	3	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
Saint-Constant (67035)	16	1	0,1	5	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-16,7
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,1	3	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Saint-Hyacinthe (54048)	16	14	1,1	3	0,3	3	0,3	4	0,4	8	0,8	4	0,4	-50,0	-37,5
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	10	0,8	14	1,2	15	1,4	12	1,2	12	1,2	8	0,8	-33,3	-36,5
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lazare (71105)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	233,3
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	4	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	87,5
Saint-Rémi (68055)	16	3	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Saint-Zotique (71025)	16	5	0,4	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
Sainte-Catherine (67030)	16	2	0,2	2	0,2	3	0,3	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Sainte-Julie (59010)	16	2	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	3	0,3	3	0,3	0	0,0	2	0,2	3	0,3	50,0	87,5
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	5	0,4	2	0,2	8	0,7	2	0,2	3	0,3	1	0,1	-66,7	-75,0
Sorel-Tracy (53052)	16	4	0,3	4	0,3	4	0,4	3	0,3	3	0,3	3	0,3	0,0	-16,7
Varennes (59020)	16	2	0,2	3	0,3	3	0,3	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-61,5
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	7	0,6	4	0,3	5	0,5	4	0,4	7	0,7	2	0,2	-71,4	-63,0
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bécancour (38010)	17	3	0,2	5	0,4	4	0,4	2	0,2	7	0,7	4	0,4	-42,9	-4,8
Drummondville (49058)	17	7	0,6	8	0,7	3	0,3	6	0,6	6	0,6	6	0,6	0,0	0,0
Nicolet (50072)	17	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Plessisville V (32040)	17	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Princeville (32033)	17	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	0	0,0	5	0,5	-	316,7
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Victoriaville (39062)	17	5	0,4	6	0,5	6	0,5	1	0,1	3	0,3	2	0,2	-33,3	-52,4
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	431	33,9	357	30,0	379	34,4	358	36,4	370	36,0	354	34,3	-4,3	-6,6
Total		1 270	100	1 189	100	1 102	100	984	100	1 027	100	1 031	100	0,4	-7,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		%	%	%
Amqui (07047)	01	32	0,1	13	0,1	24	0,1	15	0,1	18	0,1	19	0,1	5,6	-6,9
Matane (08053)	01	49	0,2	28	0,1	46	0,2	37	0,2	42	0,2	46	0,2	9,5	13,9
Mont-Joli (09077)	01	15	0,1	13	0,1	16	0,1	15	0,1	15	0,1	15	0,1	0,0	1,4
Rimouski (10043)	01	164	0,6	173	0,7	185	0,7	124	0,7	127	0,6	115	0,5	-9,4	-25,6
Rivière-du-Loup (12072)	01	67	0,3	50	0,2	55	0,2	41	0,2	32	0,2	55	0,3	71,9	12,2
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	13	0,0	20	0,1	13	0,1	19	0,1	18	0,1	18	0,1	0,0	8,4
Alma (93042)	02	82	0,3	98	0,4	93	0,4	96	0,5	71	0,3	75	0,4	5,6	-14,8
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	25	0,1	20	0,1	34	0,1	26	0,1	26	0,1	25	0,1	-3,8	-4,6
Roberval (91025)	02	26	0,1	32	0,1	30	0,1	16	0,1	18	0,1	25	0,1	38,9	2,5
Saguenay (94068)	02	363	1,4	438	1,7	502	2,0	401	2,2	399	1,9	427	2,0	7,0	1,5
Saint-Félicien (91042)	02	26	0,1	46	0,2	37	0,1	29	0,2	19	0,1	21	0,1	10,5	-33,1
Saint-Honoré (94240)	02	17	0,1	12	0,0	22	0,1	12	0,1	9	0,0	12	0,1	33,3	-16,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	20	0,1	27	0,1	29	0,1	14	0,1	18	0,1	23	0,1	27,8	6,5
Boischatel (21045)	03	6	0,0	7	0,0	18	0,1	5	0,0	14	0,1	8	0,0	-42,9	-20,0
Donnacona (34025)	03	11	0,0	16	0,1	7	0,0	8	0,0	5	0,0	9	0,0	80,0	-4,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	18	0,1	22	0,1	15	0,1	16	0,1	9	0,0	5	0,0	-44,4	-68,8
La Malbaie (15013)	03	26	0,1	21	0,1	41	0,2	25	0,1	29	0,1	25	0,1	-13,8	-12,0
Lac-Beauport (22040)	03	8	0,0	8	0,0	5	0,0	9	0,1	7	0,0	10	0,0	42,9	35,1
Pont-Rouge (34017)	03	25	0,1	18	0,1	23	0,1	12	0,1	20	0,1	21	0,1	5,0	7,1
Québec (23027)	03	1 380	5,2	1 412	5,6	1 363	5,4	881	4,9	928	4,5	953	4,5	2,7	-20,1
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	35	0,1	37	0,1	45	0,2	21	0,1	24	0,1	49	0,2	104,2	51,2
Saint-Raymond (34128)	03	21	0,1	20	0,1	20	0,1	27	0,2	19	0,1	26	0,1	36,8	21,5
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	14	0,1	11	0,0	11	0,0	9	0,1	6	0,0	11	0,1	83,3	7,8
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	33	0,1	28	0,1	15	0,1	17	0,1	30	0,1	24	0,1	-20,0	-2,4
Shannon (22020)	03	7	0,0	6	0,0	8	0,0	6	0,0	10	0,0	13	0,1	30,0	75,7
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	18	0,1	29	0,1	22	0,1	21	0,1	21	0,1	24	0,1	14,3	8,1
La Tuque (90012)	04	45	0,2	46	0,2	38	0,1	44	0,2	62	0,3	43	0,2	-30,6	-8,5
Louiseville (51015)	04	24	0,1	29	0,1	33	0,1	13	0,1	18	0,1	19	0,1	5,6	-18,8
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	7	0,0	17	0,1	12	0,0	8	0,0	6	0,0	10	0,0	66,7	0,0
Saint-Boniface (51085)	04	29	0,1	25	0,1	20	0,1	18	0,1	10	0,0	17	0,1	70,0	-16,7
Shawinigan (36033)	04	151	0,6	138	0,5	136	0,5	107	0,6	99	0,5	112	0,5	13,1	-11,3
Trois-Rivières (37067)	04	680	2,6	638	2,5	624	2,5	437	2,4	442	2,2	456	2,2	3,2	-19,2
Bromont (46078)	05	41	0,2	32	0,1	33	0,1	33	0,2	35	0,2	28	0,1	-20,0	-19,5
Coaticook (44037)	05	18	0,1	25	0,1	27	0,1	21	0,1	24	0,1	16	0,1	-33,3	-30,4
Cookshire-Eaton (41038)	05	24	0,1	37	0,1	30	0,1	20	0,1	24	0,1	21	0,1	-12,5	-22,2
Cowansville (46080)	05	39	0,1	19	0,1	31	0,1	26	0,1	24	0,1	26	0,1	8,3	-6,5
Farnham (46112)	05	31	0,1	29	0,1	26	0,1	24	0,1	26	0,1	27	0,1	3,8	-0,7
Granby (47017)	05	349	1,3	318	1,3	341	1,3	247	1,4	267	1,3	272	1,3	1,9	-10,6
Lac-Brome (46075)	05	24	0,1	22	0,1	22	0,1	17	0,1	16	0,1	19	0,1	18,8	-5,9

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lac-Mégantic (30030)	05	10	0,0	5	0,0	10	0,0	5	0,0	1	0,0	4	0,0	300,0	-35,5
Magog (45072)	05	60	0,2	83	0,3	63	0,2	53	0,3	43	0,2	59	0,3	37,2	-2,3
Orford (45115)	05	10	0,0	9	0,0	8	0,0	12	0,1	8	0,0	8	0,0	0,0	-14,9
Shefford (47035)	05	32	0,1	37	0,1	26	0,1	31	0,2	20	0,1	27	0,1	35,0	-7,5
Sherbrooke (43027)	05	408	1,5	385	1,5	429	1,7	339	1,9	419	2,0	357	1,7	-14,8	-9,8
Val-des-Sources (40043)	05	10	0,0	12	0,0	17	0,1	12	0,1	15	0,1	10	0,0	-33,3	-24,2
Waterloo (47025)	05	10	0,0	6	0,0	8	0,0	5	0,0	5	0,0	3	0,0	-40,0	-55,9
Windsor (42088)	05	12	0,0	15	0,1	17	0,1	10	0,1	12	0,1	10	0,0	-16,7	-24,2
Beaconsfield (66107)	06	16	0,1	18	0,1	14	0,1	24	0,1	12	0,1	21	0,1	75,0	25,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	35	0,1	27	0,1	29	0,1	19	0,1	27	0,1	37	0,2	37,0	35,0
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	79	0,3	64	0,3	94	0,4	50	0,3	64	0,3	88	0,4	37,5	25,4
Dorval (66087)	06	72	0,3	60	0,2	75	0,3	31	0,2	38	0,2	50	0,2	31,6	-9,4
Hampstead (66062)	06	3	0,0	12	0,0	4	0,0	6	0,0	12	0,1	13	0,1	8,3	75,7
Kirkland (66102)	06	27	0,1	26	0,1	45	0,2	21	0,1	25	0,1	33	0,2	32,0	14,6
Mont-Royal (66072)	06	83	0,3	92	0,4	66	0,3	26	0,1	78	0,4	67	0,3	-14,1	-2,9
Montréal (66023)	06	5 181	19,5	4 990	19,6	4 728	18,6	3 175	17,7	4 174	20,3	4 393	20,8	5,2	-1,3
Montréal-Ouest (66047)	06	4	0,0	5	0,0	8	0,0	4	0,0	7	0,0	10	0,0	42,9	78,6
Pointe-Claire (66097)	06	74	0,3	62	0,2	75	0,3	61	0,3	71	0,3	75	0,4	5,6	9,3
Westmount (66032)	06	42	0,2	22	0,1	33	0,1	26	0,1	22	0,1	15	0,1	-31,8	-48,3
Cantley (82020)	07	19	0,1	13	0,1	13	0,1	11	0,1	7	0,0	9	0,0	28,6	-28,6
Chelsea (82025)	07	10	0,0	11	0,0	15	0,1	14	0,1	17	0,1	14	0,1	-17,6	4,5
Gatineau (81017)	07	723	2,7	596	2,3	605	2,4	461	2,6	421	2,1	476	2,3	13,1	-15,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	23	0,1	10	0,0	12	0,0	17	0,1	17	0,1	14	0,1	-17,6	-11,4
La Pêche (82035)	07	25	0,1	20	0,1	21	0,1	20	0,1	14	0,1	17	0,1	21,4	-15,0
Pontiac (82030)	07	14	0,1	7	0,0	15	0,1	9	0,1	12	0,1	16	0,1	33,3	40,4
Val-des-Monts (82015)	07	17	0,1	24	0,1	24	0,1	27	0,2	19	0,1	30	0,1	57,9	35,1
Amos (88055)	08	42	0,2	44	0,2	54	0,2	28	0,2	32	0,2	38	0,2	18,8	-5,0
La Sarre (87090)	08	21	0,1	24	0,1	26	0,1	8	0,0	17	0,1	15	0,1	-11,8	-21,9
Rouyn-Noranda (86042)	08	171	0,6	144	0,6	125	0,5	116	0,6	84	0,4	90	0,4	7,1	-29,7
Val-d'Or (89008)	08	86	0,3	101	0,4	153	0,6	105	0,6	122	0,6	100	0,5	-18,0	-11,8
Baie-Comeau (96020)	09	78	0,3	48	0,2	37	0,1	23	0,1	44	0,2	33	0,2	-25,0	-28,3
Port-Cartier (97022)	09	12	0,0	13	0,1	16	0,1	11	0,1	12	0,1	13	0,1	8,3	1,6
Sept-Îles (97007)	09	75	0,3	56	0,2	56	0,2	53	0,3	55	0,3	46	0,2	-16,4	-22,0
Chibougamau (99025)	10	13	0,0	22	0,1	18	0,1	13	0,1	10	0,0	17	0,1	70,0	11,8
Chisasibi TC (99814)	10	2	0,0	3	0,0	4	0,0	3	0,0	2	0,0	1	0,0	-50,0	-64,3
Chandler (02028)	11	46	0,2	34	0,1	24	0,1	24	0,1	29	0,1	22	0,1	-24,1	-29,9
Gaspé (03005)	11	52	0,2	55	0,2	48	0,2	41	0,2	42	0,2	42	0,2	0,0	-11,8
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	37	0,1	30	0,1	29	0,1	29	0,2	21	0,1	34	0,2	61,9	16,4

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	25	0,1	21	0,1	15	0,1	24	0,1	22	0,1	18	0,1	-18,2	-15,9
Beauceville (27028)	12	32	0,1	32	0,1	26	0,1	15	0,1	14	0,1	20	0,1	42,9	-16,0
Lévis (25213)	12	377	1,4	358	1,4	362	1,4	295	1,6	337	1,6	386	1,8	14,5	11,6
Montmagny (18050)	12	37	0,1	37	0,1	23	0,1	20	0,1	30	0,1	20	0,1	-33,3	-32,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	25	0,1	30	0,1	30	0,1	14	0,1	24	0,1	41	0,2	70,8	66,7
Saint-Georges (29073)	12	135	0,5	134	0,5	141	0,6	98	0,5	112	0,5	95	0,5	-15,2	-23,4
Saint-Henri (19068)	12	19	0,1	22	0,1	29	0,1	20	0,1	14	0,1	18	0,1	28,6	-13,5
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	12	0,0	10	0,0	20	0,1	14	0,1	7	0,0	18	0,1	157,1	42,9
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	15	0,1	16	0,1	26	0,1	16	0,1	19	0,1	23	0,1	21,1	25,0
Sainte-Marie (26030)	12	46	0,2	50	0,2	40	0,2	31	0,2	34	0,2	24	0,1	-29,4	-40,3
Thetford Mines (31084)	12	110	0,4	116	0,5	97	0,4	66	0,4	99	0,5	97	0,5	-2,0	-0,6
Laval (65005)	13	1 396	5,3	1 347	5,3	1 283	5,0	770	4,3	954	4,6	1 066	5,1	11,7	-7,3
Charlemagne (60005)	14	21	0,1	17	0,1	15	0,1	9	0,1	8	0,0	11	0,1	37,5	-21,4
Chertsey (62047)	14	21	0,1	33	0,1	23	0,1	26	0,1	13	0,1	23	0,1	76,9	-0,9
Joliette (61025)	14	92	0,3	79	0,3	70	0,3	52	0,3	60	0,3	55	0,3	-8,3	-22,1
L'Assomption (60028)	14	79	0,3	89	0,4	93	0,4	40	0,2	66	0,3	63	0,3	-4,5	-14,2
L'Épiphanie (60037)	14	27	0,1	19	0,1	19	0,1	7	0,0	17	0,1	24	0,1	41,2	34,8
Lanoraie (52017)	14	12	0,0	19	0,1	22	0,1	6	0,0	17	0,1	13	0,1	-23,5	-14,5
Lavaltrie (52007)	14	46	0,2	31	0,1	38	0,1	27	0,2	30	0,1	50	0,2	66,7	45,3
Mascouche (64015)	14	104	0,4	107	0,4	129	0,5	77	0,4	107	0,5	81	0,4	-24,3	-22,7
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	25	0,1	11	0,0	24	0,1	10	0,1	20	0,1	13	0,1	-35,0	-27,8
Rawdon (62037)	14	59	0,2	60	0,2	61	0,2	39	0,2	55	0,3	45	0,2	-18,2	-17,9
Repentigny (60013)	14	179	0,7	162	0,6	143	0,6	110	0,6	111	0,5	149	0,7	34,2	5,7
Saint-Calixte (63055)	14	26	0,1	25	0,1	30	0,1	24	0,1	24	0,1	30	0,1	25,0	16,3
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	30	0,1	27	0,1	28	0,1	25	0,1	24	0,1	17	0,1	-29,2	-36,6
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	32	0,1	32	0,1	44	0,2	24	0,1	30	0,1	25	0,1	-16,7	-22,8
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	62	0,2	57	0,2	58	0,2	28	0,2	45	0,2	35	0,2	-22,2	-30,0
Saint-Paul (61005)	14	18	0,1	25	0,1	17	0,1	16	0,1	12	0,1	15	0,1	25,0	-14,8
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	32	0,1	24	0,1	28	0,1	21	0,1	23	0,1	17	0,1	-26,1	-33,6
Sainte-Julienne (63060)	14	52	0,2	54	0,2	50	0,2	39	0,2	34	0,2	38	0,2	11,8	-17,0
Terrebonne (64008)	14	446	1,7	429	1,7	392	1,5	309	1,7	299	1,5	320	1,5	7,0	-14,7
Blainville (73015)	15	92	0,3	100	0,4	97	0,4	48	0,3	67	0,3	67	0,3	0,0	-17,1
Bois-des-Filion (73030)	15	43	0,2	35	0,1	46	0,2	24	0,1	24	0,1	33	0,2	37,5	-4,1
Boisbriand (73005)	15	146	0,6	152	0,6	150	0,6	88	0,5	93	0,5	96	0,5	3,2	-23,7
Brownsburg-Chatham (76043)	15	27	0,1	31	0,1	30	0,1	20	0,1	36	0,2	21	0,1	-41,7	-27,1
Deux-Montagnes (72010)	15	18	0,1	26	0,1	26	0,1	16	0,1	24	0,1	27	0,1	12,5	22,7
Lachute (76020)	15	49	0,2	36	0,1	39	0,2	23	0,1	36	0,2	44	0,2	22,2	20,2
Lorraine (73025)	15	22	0,1	16	0,1	17	0,1	8	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-63,2
Mirabel (74005)	15	307	1,2	275	1,1	337	1,3	200	1,1	235	1,1	219	1,0	-6,8	-19,1
Mont-Laurier (79088)	15	49	0,2	46	0,2	45	0,2	36	0,2	48	0,2	40	0,2	-16,7	-10,7

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Tremblant (78102)	15	41	0,2	43	0,2	37	0,1	25	0,1	33	0,2	31	0,1	-6,1	-13,4
Pointe-Calumet (72020)	15	4	0,0	6	0,0	4	0,0	3	0,0	2	0,0	2	0,0	0,0	-47,4
Prévost (75040)	15	16	0,1	22	0,1	23	0,1	20	0,1	22	0,1	14	0,1	-36,4	-32,0
Rosemère (73020)	15	50	0,2	66	0,3	61	0,2	36	0,2	47	0,2	36	0,2	-23,4	-30,8
Saint-Colomban (75005)	15	22	0,1	21	0,1	16	0,1	10	0,1	16	0,1	18	0,1	12,5	5,9
Saint-Eustache (72005)	15	179	0,7	124	0,5	142	0,6	84	0,5	101	0,5	104	0,5	3,0	-17,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	29	0,1	29	0,1	25	0,1	19	0,1	32	0,2	33	0,2	3,1	23,1
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	20	0,1	22	0,1	28	0,1	20	0,1	18	0,1	24	0,1	33,3	11,1
Saint-Jérôme (75017)	15	352	1,3	291	1,1	315	1,2	269	1,5	268	1,3	244	1,2	-9,0	-18,4
Saint-Sauveur (77043)	15	39	0,1	23	0,1	35	0,1	21	0,1	20	0,1	27	0,1	35,0	-2,2
Sainte-Adèle (77022)	15	69	0,3	36	0,1	33	0,1	41	0,2	36	0,2	47	0,2	30,6	9,3
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	43	0,2	25	0,1	49	0,2	25	0,1	36	0,2	50	0,2	38,9	40,4
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	60	0,2	44	0,2	47	0,2	39	0,2	48	0,2	52	0,2	8,3	9,2
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	25	0,1	32	0,1	22	0,1	15	0,1	26	0,1	19	0,1	-26,9	-20,8
Sainte-Sophie (75028)	15	60	0,2	60	0,2	50	0,2	44	0,2	56	0,3	56	0,3	0,0	3,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	74	0,3	77	0,3	61	0,2	46	0,3	44	0,2	60	0,3	36,4	-0,7
Val-David (78010)	15	11	0,0	7	0,0	14	0,1	18	0,1	8	0,0	7	0,0	-12,5	-39,7
Acton Vale (48028)	16	10	0,0	20	0,1	17	0,1	17	0,1	15	0,1	20	0,1	33,3	26,6
Beauharnois (70022)	16	45	0,2	35	0,1	43	0,2	23	0,1	31	0,2	28	0,1	-9,7	-20,9
Beloeil (57040)	16	71	0,3	64	0,3	66	0,3	38	0,2	41	0,2	56	0,3	36,6	0,0
Boucherville (58033)	16	202	0,8	171	0,7	174	0,7	81	0,5	96	0,5	104	0,5	8,3	-28,2
Brossard (58007)	16	295	1,1	258	1,0	256	1,0	177	1,0	223	1,1	198	0,9	-11,2	-18,1
Candiac (67020)	16	58	0,2	45	0,2	57	0,2	42	0,2	45	0,2	42	0,2	-6,7	-15,0
Carignan (57010)	16	60	0,2	62	0,2	73	0,3	36	0,2	38	0,2	51	0,2	34,2	-5,2
Chambly (57005)	16	79	0,3	92	0,4	95	0,4	46	0,3	51	0,2	47	0,2	-7,8	-35,3
Châteauguay (67050)	16	102	0,4	112	0,4	118	0,5	86	0,5	87	0,4	93	0,4	6,9	-7,9
Contrecoeur (59035)	16	36	0,1	28	0,1	22	0,1	13	0,1	19	0,1	19	0,1	0,0	-19,5
Coteau-du-Lac (71040)	16	29	0,1	27	0,1	40	0,2	20	0,1	26	0,1	31	0,1	19,2	9,2
Delson (67025)	16	17	0,1	18	0,1	23	0,1	12	0,1	23	0,1	13	0,1	-43,5	-30,1
Hudson (71100)	16	4	0,0	5	0,0	3	0,0	6	0,0	3	0,0	7	0,0	133,3	66,7
Kahnawake (67802)	16	11	0,0	4	0,0	11	0,0	4	0,0	30	0,1	21	0,1	-30,0	75,0
L'Île-Perrot (71060)	16	38	0,1	40	0,2	46	0,2	23	0,1	30	0,1	29	0,1	-3,3	-18,1
La Prairie (67015)	16	66	0,2	81	0,3	71	0,3	49	0,3	52	0,3	53	0,3	1,9	-16,9
Les Coteaux (71033)	16	13	0,0	9	0,0	11	0,0	12	0,1	8	0,0	10	0,0	25,0	-5,7
Les Cèdres (71050)	16	21	0,1	19	0,1	19	0,1	17	0,1	17	0,1	22	0,1	29,4	18,3
Longueuil (58227)	16	837	3,2	828	3,3	812	3,2	480	2,7	583	2,8	563	2,7	-3,4	-20,5
Marieville (55048)	16	46	0,2	40	0,2	43	0,2	31	0,2	28	0,1	36	0,2	28,6	-4,3
McMasterville (57025)	16	7	0,0	11	0,0	9	0,0	2	0,0	6	0,0	7	0,0	16,7	0,0
Mercier (67045)	16	41	0,2	33	0,1	41	0,2	30	0,2	43	0,2	38	0,2	-11,6	1,1
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	71	0,3	76	0,3	67	0,3	44	0,2	44	0,2	62	0,3	40,9	2,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	7	0,0	5	0,0	9	0,0	9	0,1	15	0,1	6	0,0	-60,0	-33,3
Otterburn Park (57030)	16	7	0,0	12	0,0	5	0,0	3	0,0	7	0,0	6	0,0	-14,3	-11,8
Pincourt (71070)	16	21	0,1	15	0,1	19	0,1	23	0,1	24	0,1	23	0,1	-4,2	12,7

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Richelieu (55057)	16	34	0,1	44	0,2	24	0,1	22	0,1	22	0,1	23	0,1	4,5	-21,2
Rigaud (71133)	16	29	0,1	32	0,1	24	0,1	21	0,1	23	0,1	21	0,1	-8,7	-18,6
Saint-Amable (59015)	16	11	0,0	20	0,1	24	0,1	22	0,1	19	0,1	11	0,1	-42,1	-42,7
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	47	0,2	51	0,2	22	0,1	21	0,1	29	0,1	26	0,1	-10,3	-23,5
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	87	0,3	85	0,3	77	0,3	49	0,3	52	0,3	48	0,2	-7,7	-31,4
Saint-Constant (67035)	16	73	0,3	97	0,4	80	0,3	65	0,4	68	0,3	76	0,4	11,8	-0,8
Saint-Césaire (55023)	16	16	0,1	22	0,1	20	0,1	19	0,1	22	0,1	23	0,1	4,5	16,2
Saint-Hyacinthe (54048)	16	206	0,8	245	1,0	194	0,8	131	0,7	155	0,8	126	0,6	-18,7	-32,3
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	313	1,2	306	1,2	309	1,2	254	1,4	264	1,3	278	1,3	5,3	-3,9
Saint-Lambert V (58012)	16	52	0,2	40	0,2	41	0,2	21	0,1	22	0,1	22	0,1	0,0	-37,5
Saint-Lazare (71105)	16	34	0,1	41	0,2	27	0,1	21	0,1	24	0,1	19	0,1	-20,8	-35,4
Saint-Philippe (67010)	16	10	0,0	17	0,1	12	0,0	5	0,0	12	0,1	11	0,1	-8,3	-1,8
Saint-Pie (54008)	16	26	0,1	30	0,1	27	0,1	18	0,1	23	0,1	19	0,1	-17,4	-23,4
Saint-Rémi (68055)	16	26	0,1	23	0,1	25	0,1	30	0,2	18	0,1	16	0,1	-11,1	-34,4
Saint-Zotique (71025)	16	12	0,0	13	0,1	16	0,1	4	0,0	12	0,1	10	0,0	-16,7	-12,3
Sainte-Catherine (67030)	16	34	0,1	34	0,1	32	0,1	18	0,1	30	0,1	28	0,1	-6,7	-5,4
Sainte-Julie (59010)	16	104	0,4	83	0,3	89	0,4	54	0,3	58	0,3	69	0,3	19,0	-11,1
Sainte-Martine (70012)	16	26	0,1	19	0,1	19	0,1	28	0,2	16	0,1	21	0,1	31,3	-2,8
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	138	0,5	141	0,6	156	0,6	124	0,7	153	0,7	148	0,7	-3,3	3,9
Sorel-Tracy (53052)	16	102	0,4	80	0,3	89	0,4	54	0,3	57	0,3	74	0,4	29,8	-3,1
Varennes (59020)	16	56	0,2	62	0,2	55	0,2	31	0,2	48	0,2	44	0,2	-8,3	-12,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	174	0,7	134	0,5	192	0,8	133	0,7	128	0,6	133	0,6	3,9	-12,6
Verchères (59025)	16	9	0,0	13	0,1	15	0,1	10	0,1	12	0,1	14	0,1	16,7	18,6
Bécancour (38010)	17	87	0,3	72	0,3	80	0,3	50	0,3	59	0,3	61	0,3	3,4	-12,4
Drummondville (49058)	17	266	1,0	249	1,0	245	1,0	161	0,9	182	0,9	164	0,8	-9,9	-25,7
Nicolet (50072)	17	28	0,1	25	0,1	30	0,1	22	0,1	24	0,1	31	0,1	29,2	20,2
Plessisville V (32040)	17	20	0,1	9	0,0	8	0,0	7	0,0	12	0,1	14	0,1	16,7	25,0
Princeville (32033)	17	33	0,1	29	0,1	25	0,1	19	0,1	21	0,1	21	0,1	0,0	-17,3
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	18	0,1	18	0,1	22	0,1	18	0,1	19	0,1	10	0,0	-47,4	-47,4
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	24	0,1	20	0,1	25	0,1	10	0,1	21	0,1	14	0,1	-33,3	-30,0
Victoriaville (39062)	17	141	0,5	132	0,5	140	0,6	93	0,5	99	0,5	89	0,4	-10,1	-26,4
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	5 064	19,1	4 822	19,0	4 891	19,3	3 734	20,9	4 181	20,4	4 199	19,9	0,4	-7,5
Total		26 530	100	25 401	100	25 406	100	17 903	100	20 529	100	21 101	100	2,8	-8,9

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	33	0,1	14	0,1	26	0,1	18	0,1	18	0,1	20	0,1	11,1	-8,3
Matane (08053)	01	55	0,2	32	0,1	48	0,2	40	0,2	43	0,2	47	0,2	9,3	7,8
Mont-Joli (09077)	01	21	0,1	15	0,1	17	0,1	16	0,1	17	0,1	16	0,1	-5,9	-7,0
Rimouski (10043)	01	178	0,6	179	0,7	192	0,7	133	0,7	134	0,6	124	0,6	-7,5	-24,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	69	0,2	52	0,2	56	0,2	46	0,2	38	0,2	56	0,2	47,4	7,3
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	13	0,0	20	0,1	15	0,1	19	0,1	20	0,1	19	0,1	-5,0	9,2
Alma (93042)	02	85	0,3	104	0,4	95	0,4	101	0,5	74	0,3	78	0,3	5,4	-15,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	27	0,1	21	0,1	34	0,1	27	0,1	26	0,1	26	0,1	0,0	-3,7
Roberval (91025)	02	29	0,1	36	0,1	33	0,1	17	0,1	21	0,1	26	0,1	23,8	-4,4
Saguenay (94068)	02	382	1,4	454	1,7	527	2,0	429	2,2	414	1,9	457	2,0	10,4	3,6
Saint-Félicien (91042)	02	29	0,1	48	0,2	40	0,1	33	0,2	21	0,1	24	0,1	14,3	-29,8
Saint-Honoré (94240)	02	18	0,1	16	0,1	25	0,1	12	0,1	12	0,1	13	0,1	8,3	-21,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	20	0,1	29	0,1	31	0,1	16	0,1	20	0,1	25	0,1	25,0	7,8
Boischatel (21045)	03	6	0,0	7	0,0	19	0,1	5	0,0	14	0,1	8	0,0	-42,9	-21,6
Donnacona (34025)	03	11	0,0	16	0,1	10	0,0	8	0,0	6	0,0	11	0,0	83,3	7,8
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	19	0,1	22	0,1	17	0,1	16	0,1	9	0,0	5	0,0	-44,4	-69,9
La Malbaie (15013)	03	27	0,1	22	0,1	44	0,2	26	0,1	31	0,1	27	0,1	-12,9	-10,0
Lac-Beauport (22040)	03	8	0,0	8	0,0	5	0,0	9	0,0	7	0,0	10	0,0	42,9	35,1
Pont-Rouge (34017)	03	27	0,1	19	0,1	23	0,1	12	0,1	22	0,1	23	0,1	4,5	11,7
Québec (23027)	03	1 452	5,2	1 469	5,5	1 430	5,3	941	4,9	987	4,5	1 006	4,5	1,9	-19,9
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	37	0,1	39	0,1	48	0,2	26	0,1	26	0,1	55	0,2	111,5	56,3
Saint-Raymond (34128)	03	22	0,1	22	0,1	24	0,1	29	0,2	20	0,1	30	0,1	50,0	28,2
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	15	0,1	12	0,0	12	0,0	10	0,1	6	0,0	12	0,1	100,0	9,1
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	36	0,1	32	0,1	17	0,1	19	0,1	32	0,1	27	0,1	-15,6	-0,7
Shannon (22020)	03	10	0,0	6	0,0	9	0,0	6	0,0	10	0,0	13	0,1	30,0	58,5
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	21	0,1	31	0,1	25	0,1	25	0,1	22	0,1	25	0,1	13,6	0,8
La Tuque (90012)	04	47	0,2	53	0,2	44	0,2	51	0,3	66	0,3	54	0,2	-18,2	3,4
Louiseville (51015)	04	28	0,1	33	0,1	37	0,1	14	0,1	23	0,1	21	0,1	-8,7	-22,2
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	7	0,0	18	0,1	12	0,0	8	0,0	6	0,0	13	0,1	116,7	27,5
Saint-Boniface (51085)	04	30	0,1	25	0,1	20	0,1	19	0,1	12	0,1	17	0,1	41,7	-19,8
Shawinigan (36033)	04	155	0,6	146	0,5	144	0,5	116	0,6	105	0,5	119	0,5	13,3	-10,7
Trois-Rivières (37067)	04	709	2,5	670	2,5	644	2,4	451	2,3	456	2,1	478	2,1	4,8	-18,4
Bromont (46078)	05	46	0,2	34	0,1	35	0,1	33	0,2	36	0,2	32	0,1	-11,1	-13,0
Coaticook (44037)	05	19	0,1	27	0,1	28	0,1	24	0,1	25	0,1	16	0,1	-36,0	-35,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	24	0,1	37	0,1	31	0,1	23	0,1	26	0,1	23	0,1	-11,5	-18,4
Cowansville (46080)	05	41	0,1	20	0,1	33	0,1	26	0,1	26	0,1	29	0,1	11,5	-0,7
Farnham (46112)	05	33	0,1	29	0,1	28	0,1	26	0,1	28	0,1	32	0,1	14,3	11,1
Granby (47017)	05	363	1,3	336	1,2	355	1,3	252	1,3	272	1,2	277	1,2	1,8	-12,2
Lac-Brome (46075)	05	25	0,1	25	0,1	22	0,1	19	0,1	16	0,1	21	0,1	31,3	-1,9

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lac-Mégantic (30030)	05	11	0,0	5	0,0	11	0,0	5	0,0	3	0,0	4	0,0	33,3	-42,9
Magog (45072)	05	64	0,2	87	0,3	70	0,3	56	0,3	44	0,2	62	0,3	40,9	-3,4
Orford (45115)	05	13	0,0	9	0,0	8	0,0	14	0,1	10	0,0	11	0,0	10,0	1,9
Shefford (47035)	05	35	0,1	39	0,1	27	0,1	33	0,2	24	0,1	32	0,1	33,3	1,3
Sherbrooke (43027)	05	425	1,5	402	1,5	444	1,7	358	1,9	440	2,0	376	1,7	-14,5	-9,1
Val-des-Sources (40043)	05	12	0,0	12	0,0	18	0,1	12	0,1	16	0,1	12	0,1	-25,0	-14,3
Waterloo (47025)	05	11	0,0	7	0,0	8	0,0	5	0,0	5	0,0	4	0,0	-20,0	-44,4
Windsor (42088)	05	13	0,0	15	0,1	17	0,1	11	0,1	14	0,1	10	0,0	-28,6	-28,6
Beaconsfield (66107)	06	16	0,1	21	0,1	15	0,1	25	0,1	12	0,1	21	0,1	75,0	18,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	36	0,1	29	0,1	29	0,1	20	0,1	28	0,1	37	0,2	32,1	30,3
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	85	0,3	67	0,2	97	0,4	51	0,3	65	0,3	89	0,4	36,9	21,9
Dorval (66087)	06	79	0,3	62	0,2	78	0,3	39	0,2	40	0,2	53	0,2	32,5	-11,1
Hampstead (66062)	06	3	0,0	12	0,0	5	0,0	6	0,0	12	0,1	13	0,1	8,3	71,1
Kirkland (66102)	06	27	0,1	26	0,1	45	0,2	22	0,1	27	0,1	35	0,2	29,6	19,0
Mont-Royal (66072)	06	88	0,3	93	0,3	66	0,2	29	0,2	80	0,4	68	0,3	-15,0	-4,5
Montréal (66023)	06	5 382	19,1	5 196	19,3	4 893	18,2	3 335	17,4	4 313	19,7	4 571	20,3	6,0	-1,1
Montréal-Ouest (66047)	06	5	0,0	5	0,0	8	0,0	5	0,0	7	0,0	10	0,0	42,9	66,7
Pointe-Claire (66097)	06	78	0,3	67	0,2	77	0,3	67	0,3	75	0,3	75	0,3	0,0	3,0
Westmount (66032)	06	44	0,2	23	0,1	33	0,1	28	0,1	22	0,1	15	0,1	-31,8	-50,0
Cantley (82020)	07	19	0,1	13	0,0	14	0,1	12	0,1	8	0,0	10	0,0	25,0	-24,2
Chelsea (82025)	07	13	0,0	13	0,0	15	0,1	14	0,1	22	0,1	14	0,1	-36,4	-9,1
Gatineau (81017)	07	761	2,7	629	2,3	630	2,3	478	2,5	445	2,0	497	2,2	11,7	-15,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	23	0,1	12	0,0	18	0,1	22	0,1	20	0,1	16	0,1	-20,0	-15,8
La Pêche (82035)	07	28	0,1	23	0,1	23	0,1	22	0,1	17	0,1	21	0,1	23,5	-7,1
Pontiac (82030)	07	16	0,1	10	0,0	17	0,1	10	0,1	17	0,1	19	0,1	11,8	35,7
Val-des-Monts (82015)	07	20	0,1	27	0,1	25	0,1	28	0,1	20	0,1	33	0,1	65,0	37,5
Amos (88055)	08	43	0,2	49	0,2	54	0,2	29	0,2	35	0,2	42	0,2	20,0	0,0
La Sarre (87090)	08	21	0,1	27	0,1	26	0,1	11	0,1	19	0,1	16	0,1	-15,8	-23,1
Rouyn-Noranda (86042)	08	184	0,7	156	0,6	135	0,5	123	0,6	89	0,4	100	0,4	12,4	-27,2
Val-d'Or (89008)	08	97	0,3	113	0,4	160	0,6	111	0,6	132	0,6	102	0,5	-22,7	-16,8
Baie-Comeau (96020)	09	82	0,3	49	0,2	38	0,1	25	0,1	46	0,2	36	0,2	-21,7	-25,0
Port-Cartier (97022)	09	14	0,0	16	0,1	17	0,1	12	0,1	15	0,1	15	0,1	0,0	1,4
Sept-Îles (97007)	09	77	0,3	58	0,2	56	0,2	57	0,3	60	0,3	55	0,2	-8,3	-10,7
Chibougamau (99025)	10	16	0,1	26	0,1	21	0,1	14	0,1	11	0,1	18	0,1	63,6	2,3
Chisasibi TC (99814)	10	4	0,0	3	0,0	4	0,0	4	0,0	2	0,0	1	0,0	-50,0	-70,6
Chandler (02028)	11	46	0,2	34	0,1	24	0,1	26	0,1	31	0,1	23	0,1	-25,8	-28,6
Gaspé (03005)	11	59	0,2	58	0,2	54	0,2	46	0,2	45	0,2	48	0,2	6,7	-8,4
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	37	0,1	32	0,1	38	0,1	31	0,2	22	0,1	35	0,2	59,1	9,4

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	28	0,1	23	0,1	17	0,1	24	0,1	25	0,1	22	0,1	-12,0	-6,0
Beauceville (27028)	12	33	0,1	35	0,1	29	0,1	15	0,1	17	0,1	22	0,1	29,4	-14,7
Lévis (25213)	12	404	1,4	379	1,4	382	1,4	304	1,6	349	1,6	399	1,8	14,3	9,7
Montmagny (18050)	12	42	0,1	41	0,2	26	0,1	21	0,1	31	0,1	23	0,1	-25,8	-28,6
Saint-Apollinaire (33090)	12	27	0,1	32	0,1	30	0,1	15	0,1	25	0,1	43	0,2	72,0	66,7
Saint-Georges (29073)	12	142	0,5	141	0,5	145	0,5	104	0,5	114	0,5	103	0,5	-9,6	-20,3
Saint-Henri (19068)	12	20	0,1	25	0,1	30	0,1	21	0,1	15	0,1	19	0,1	26,7	-14,4
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	12	0,0	10	0,0	21	0,1	16	0,1	7	0,0	18	0,1	157,1	36,4
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	18	0,1	19	0,1	28	0,1	17	0,1	22	0,1	24	0,1	9,1	15,4
Sainte-Marie (26030)	12	46	0,2	54	0,2	40	0,1	32	0,2	37	0,2	27	0,1	-27,0	-35,4
Thetford Mines (31084)	12	116	0,4	121	0,4	106	0,4	68	0,4	103	0,5	100	0,4	-2,9	-2,7
Laval (65005)	13	1 443	5,1	1 397	5,2	1 322	4,9	801	4,2	1 006	4,6	1 125	5,0	11,8	-5,8
Charlemagne (60005)	14	21	0,1	18	0,1	15	0,1	9	0,0	8	0,0	11	0,0	37,5	-22,5
Chertsey (62047)	14	23	0,1	35	0,1	24	0,1	26	0,1	13	0,1	25	0,1	92,3	3,3
Joliette (61025)	14	94	0,3	82	0,3	73	0,3	52	0,3	62	0,3	58	0,3	-6,5	-20,1
L'Assomption (60028)	14	86	0,3	92	0,3	98	0,4	45	0,2	75	0,3	65	0,3	-13,3	-17,9
L'Épiphanie (60037)	14	30	0,1	26	0,1	20	0,1	12	0,1	20	0,1	27	0,1	35,0	25,0
Lanoraie (52017)	14	12	0,0	20	0,1	27	0,1	8	0,0	19	0,1	13	0,1	-31,6	-24,4
Lavaltrie (52007)	14	47	0,2	34	0,1	40	0,1	28	0,1	32	0,1	52	0,2	62,5	43,6
Mascouche (64015)	14	115	0,4	109	0,4	135	0,5	79	0,4	111	0,5	90	0,4	-18,9	-18,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	25	0,1	13	0,0	24	0,1	10	0,1	20	0,1	13	0,1	-35,0	-29,3
Rawdon (62037)	14	62	0,2	66	0,2	64	0,2	44	0,2	57	0,3	49	0,2	-14,0	-16,4
Repentigny (60013)	14	184	0,7	169	0,6	150	0,6	116	0,6	113	0,5	152	0,7	34,5	3,8
Saint-Calixte (63055)	14	30	0,1	28	0,1	32	0,1	27	0,1	26	0,1	33	0,1	26,9	15,4
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	31	0,1	28	0,1	28	0,1	25	0,1	25	0,1	18	0,1	-28,0	-34,3
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	34	0,1	36	0,1	48	0,2	27	0,1	31	0,1	29	0,1	-6,5	-17,6
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	66	0,2	62	0,2	64	0,2	32	0,2	47	0,2	42	0,2	-10,6	-22,5
Saint-Paul (61005)	14	21	0,1	26	0,1	19	0,1	16	0,1	14	0,1	16	0,1	14,3	-16,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	33	0,1	29	0,1	30	0,1	24	0,1	25	0,1	18	0,1	-28,0	-36,2
Sainte-Julienne (63060)	14	56	0,2	58	0,2	52	0,2	42	0,2	37	0,2	38	0,2	2,7	-22,4
Terrebonne (64008)	14	461	1,6	437	1,6	405	1,5	322	1,7	315	1,4	327	1,5	3,8	-15,7
Blainville (73015)	15	95	0,3	109	0,4	99	0,4	53	0,3	71	0,3	69	0,3	-2,8	-19,2
Bois-des-Filion (73030)	15	45	0,2	39	0,1	46	0,2	27	0,1	24	0,1	33	0,1	37,5	-8,8
Boisbriand (73005)	15	151	0,5	153	0,6	156	0,6	95	0,5	99	0,5	103	0,5	4,0	-21,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	30	0,1	33	0,1	30	0,1	24	0,1	39	0,2	26	0,1	-33,3	-16,7
Deux-Montagnes (72010)	15	19	0,1	26	0,1	27	0,1	16	0,1	25	0,1	28	0,1	12,0	23,9
Lachute (76020)	15	50	0,2	38	0,1	43	0,2	27	0,1	40	0,2	47	0,2	17,5	18,7
Lorraine (73025)	15	22	0,1	16	0,1	17	0,1	9	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-63,8
Mirabel (74005)	15	330	1,2	298	1,1	352	1,3	223	1,2	251	1,1	239	1,1	-4,8	-17,8
Mont-Laurier (79088)	15	53	0,2	51	0,2	48	0,2	36	0,2	51	0,2	43	0,2	-15,7	-10,0

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Tremblant (78102)	15	46	0,2	48	0,2	41	0,2	27	0,1	34	0,2	33	0,1	-2,9	-15,8
Pointe-Calumet (72020)	15	6	0,0	6	0,0	4	0,0	3	0,0	2	0,0	2	0,0	0,0	-52,4
Prévost (75040)	15	16	0,1	23	0,1	26	0,1	22	0,1	22	0,1	16	0,1	-27,3	-26,6
Rosemère (73020)	15	52	0,2	69	0,3	63	0,2	38	0,2	47	0,2	39	0,2	-17,0	-27,5
Saint-Colomban (75005)	15	22	0,1	21	0,1	16	0,1	10	0,1	19	0,1	19	0,1	0,0	8,0
Saint-Eustache (72005)	15	185	0,7	139	0,5	151	0,6	90	0,5	108	0,5	107	0,5	-0,9	-20,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	33	0,1	30	0,1	26	0,1	21	0,1	33	0,2	36	0,2	9,1	25,9
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	22	0,1	24	0,1	29	0,1	22	0,1	23	0,1	25	0,1	8,7	4,2
Saint-Jérôme (75017)	15	363	1,3	307	1,1	321	1,2	284	1,5	280	1,3	255	1,1	-8,9	-18,0
Saint-Sauveur (77043)	15	41	0,1	24	0,1	37	0,1	22	0,1	21	0,1	27	0,1	28,6	-6,9
Sainte-Adèle (77022)	15	70	0,2	39	0,1	36	0,1	44	0,2	38	0,2	50	0,2	31,6	10,1
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	47	0,2	28	0,1	51	0,2	26	0,1	38	0,2	52	0,2	36,8	36,8
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	64	0,2	47	0,2	53	0,2	40	0,2	50	0,2	53	0,2	6,0	4,3
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	27	0,1	32	0,1	23	0,1	15	0,1	29	0,1	20	0,1	-31,0	-20,6
Sainte-Sophie (75028)	15	62	0,2	64	0,2	52	0,2	46	0,2	63	0,3	60	0,3	-4,8	4,5
Sainte-Thérèse (73010)	15	75	0,3	79	0,3	64	0,2	47	0,2	46	0,2	61	0,3	32,6	-1,9
Val-David (78010)	15	11	0,0	8	0,0	14	0,1	19	0,1	9	0,0	8	0,0	-11,1	-34,4
Acton Vale (48028)	16	12	0,0	23	0,1	19	0,1	18	0,1	16	0,1	20	0,1	25,0	13,6
Beauharnois (70022)	16	45	0,2	36	0,1	44	0,2	25	0,1	31	0,1	31	0,1	0,0	-14,4
Beloeil (57040)	16	71	0,3	65	0,2	69	0,3	41	0,2	42	0,2	58	0,3	38,1	0,7
Boucherville (58033)	16	208	0,7	176	0,7	185	0,7	87	0,5	103	0,5	106	0,5	2,9	-30,2
Brossard (58007)	16	304	1,1	266	1,0	266	1,0	181	0,9	232	1,1	208	0,9	-10,3	-16,7
Candiac (67020)	16	60	0,2	49	0,2	59	0,2	46	0,2	45	0,2	45	0,2	0,0	-13,1
Carignan (57010)	16	62	0,2	63	0,2	77	0,3	37	0,2	43	0,2	57	0,3	32,6	1,1
Chambly (57005)	16	86	0,3	93	0,3	96	0,4	49	0,3	53	0,2	49	0,2	-7,5	-35,0
Châteauguay (67050)	16	107	0,4	118	0,4	127	0,5	88	0,5	93	0,4	94	0,4	1,1	-11,8
Contrecoeur (59035)	16	38	0,1	31	0,1	25	0,1	14	0,1	20	0,1	23	0,1	15,0	-10,2
Coteau-du-Lac (71040)	16	31	0,1	31	0,1	40	0,1	21	0,1	29	0,1	34	0,2	17,2	11,8
Delson (67025)	16	18	0,1	19	0,1	24	0,1	13	0,1	23	0,1	13	0,1	-43,5	-33,0
Hudson (71100)	16	4	0,0	5	0,0	3	0,0	6	0,0	3	0,0	7	0,0	133,3	66,7
Kahnawake (67802)	16	12	0,0	5	0,0	12	0,0	4	0,0	33	0,2	22	0,1	-33,3	66,7
L'Île-Perrot (71060)	16	40	0,1	42	0,2	47	0,2	23	0,1	32	0,1	31	0,1	-3,1	-15,8
La Prairie (67015)	16	67	0,2	86	0,3	73	0,3	52	0,3	53	0,2	56	0,2	5,7	-15,4
Les Coteaux (71033)	16	15	0,1	10	0,0	11	0,0	12	0,1	8	0,0	11	0,0	37,5	-1,8
Les Cèdres (71050)	16	25	0,1	21	0,1	20	0,1	19	0,1	17	0,1	25	0,1	47,1	22,5
Longueuil (58227)	16	862	3,1	852	3,2	835	3,1	501	2,6	609	2,8	589	2,6	-3,3	-19,5
Marieville (55048)	16	47	0,2	44	0,2	45	0,2	36	0,2	31	0,1	38	0,2	22,6	-6,4
McMasterville (57025)	16	8	0,0	11	0,0	10	0,0	3	0,0	7	0,0	7	0,0	0,0	-10,3
Mercier (67045)	16	44	0,2	34	0,1	44	0,2	31	0,2	45	0,2	39	0,2	-13,3	-1,5
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	73	0,3	79	0,3	75	0,3	48	0,2	46	0,2	64	0,3	39,1	-0,3
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	8	0,0	6	0,0	9	0,0	9	0,0	16	0,1	7	0,0	-56,3	-27,1
Otterburn Park (57030)	16	7	0,0	12	0,0	6	0,0	3	0,0	7	0,0	6	0,0	-14,3	-14,3
Pincourt (71070)	16	21	0,1	15	0,1	19	0,1	23	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	17,6

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Richelieu (55057)	16	39	0,1	46	0,2	26	0,1	25	0,1	22	0,1	25	0,1	13,6	-20,9
Rigaud (71133)	16	33	0,1	37	0,1	24	0,1	22	0,1	26	0,1	23	0,1	-11,5	-19,0
Saint-Amable (59015)	16	12	0,0	20	0,1	26	0,1	23	0,1	20	0,1	14	0,1	-30,0	-30,7
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	48	0,2	54	0,2	22	0,1	24	0,1	29	0,1	27	0,1	-6,9	-23,7
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	90	0,3	89	0,3	80	0,3	51	0,3	53	0,2	51	0,2	-3,8	-29,8
Saint-Constant (67035)	16	76	0,3	103	0,4	82	0,3	67	0,3	71	0,3	78	0,3	9,9	-2,3
Saint-Césaire (55023)	16	18	0,1	26	0,1	22	0,1	19	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	10,1
Saint-Hyacinthe (54048)	16	221	0,8	250	0,9	198	0,7	140	0,7	166	0,8	133	0,6	-19,9	-31,8
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	324	1,2	322	1,2	326	1,2	267	1,4	278	1,3	290	1,3	4,3	-4,4
Saint-Lambert V (58012)	16	54	0,2	41	0,2	42	0,2	22	0,1	25	0,1	22	0,1	-12,0	-40,2
Saint-Lazare (71105)	16	36	0,1	41	0,2	29	0,1	21	0,1	24	0,1	21	0,1	-12,5	-30,5
Saint-Philippe (67010)	16	10	0,0	18	0,1	15	0,1	6	0,0	13	0,1	11	0,0	-15,4	-11,3
Saint-Pie (54008)	16	26	0,1	35	0,1	30	0,1	21	0,1	24	0,1	23	0,1	-4,2	-15,4
Saint-Rémi (68055)	16	29	0,1	25	0,1	28	0,1	32	0,2	18	0,1	17	0,1	-5,6	-35,6
Saint-Zotique (71025)	16	18	0,1	15	0,1	17	0,1	5	0,0	13	0,1	13	0,1	0,0	-4,4
Sainte-Catherine (67030)	16	36	0,1	36	0,1	35	0,1	18	0,1	31	0,1	29	0,1	-6,5	-7,1
Sainte-Julie (59010)	16	107	0,4	85	0,3	93	0,3	56	0,3	59	0,3	71	0,3	20,3	-11,3
Sainte-Martine (70012)	16	26	0,1	23	0,1	23	0,1	28	0,1	19	0,1	24	0,1	26,3	0,8
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	143	0,5	143	0,5	166	0,6	126	0,7	156	0,7	149	0,7	-4,5	1,5
Sorel-Tracy (53052)	16	106	0,4	86	0,3	93	0,3	58	0,3	62	0,3	79	0,4	27,4	-2,5
Varennes (59020)	16	59	0,2	67	0,2	59	0,2	34	0,2	50	0,2	46	0,2	-8,0	-14,5
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	183	0,7	138	0,5	199	0,7	137	0,7	135	0,6	135	0,6	0,0	-14,8
Verchères (59025)	16	11	0,0	14	0,1	16	0,1	10	0,1	12	0,1	14	0,1	16,7	11,1
Bécancour (38010)	17	90	0,3	80	0,3	84	0,3	54	0,3	72	0,3	66	0,3	-8,3	-13,2
Drummondville (49058)	17	277	1,0	257	1,0	250	0,9	168	0,9	192	0,9	174	0,8	-9,4	-24,0
Nicolet (50072)	17	30	0,1	27	0,1	30	0,1	23	0,1	24	0,1	32	0,1	33,3	19,4
Plessisville V (32040)	17	21	0,1	10	0,0	9	0,0	7	0,0	12	0,1	15	0,1	25,0	27,1
Princeville (32033)	17	34	0,1	32	0,1	25	0,1	22	0,1	21	0,1	26	0,1	23,8	-3,0
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	19	0,1	20	0,1	23	0,1	18	0,1	22	0,1	10	0,0	-54,5	-51,0
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	25	0,1	21	0,1	27	0,1	10	0,1	22	0,1	15	0,1	-31,8	-28,6
Victoriaville (39062)	17	147	0,5	140	0,5	148	0,6	96	0,5	103	0,5	94	0,4	-8,7	-25,9
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	5 648	20,1	5 330	19,8	5 409	20,2	4 238	22,1	4 708	21,5	4 712	20,9	0,1	-7,0
Total		28 134	100	26 922	100	26 818	100	19 203	100	21 875	100	22 498	100	2,8	-8,5

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	112	0,2	127	0,2	97	0,1	85	0,2	78	0,1	73	0,1	-6,4	-26,9
Matane (08053)	01	211	0,3	227	0,3	186	0,3	165	0,3	144	0,3	156	0,3	8,3	-16,4
Mont-Joli (09077)	01	94	0,1	102	0,1	99	0,1	60	0,1	79	0,1	94	0,2	19,0	8,3
Rimouski (10043)	01	719	1,0	732	1,0	667	1,0	501	1,0	509	0,9	519	0,8	2,0	-17,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	386	0,5	413	0,6	381	0,5	292	0,6	275	0,5	309	0,5	12,4	-11,6
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	88	0,1	71	0,1	69	0,1	67	0,1	61	0,1	66	0,1	8,2	-7,3
Alma (93042)	02	522	0,7	425	0,6	418	0,6	279	0,5	271	0,5	275	0,4	1,5	-28,2
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	202	0,3	187	0,3	211	0,3	120	0,2	128	0,2	127	0,2	-0,8	-25,1
Roberval (91025)	02	163	0,2	126	0,2	131	0,2	100	0,2	80	0,1	85	0,1	6,3	-29,2
Saguenay (94068)	02	2 676	3,6	1 598	2,2	993	1,4	697	1,4	770	1,4	897	1,5	16,5	-33,4
Saint-Félicien (91042)	02	141	0,2	127	0,2	127	0,2	91	0,2	80	0,1	73	0,1	-8,8	-35,5
Saint-Honoré (94240)	02	43	0,1	46	0,1	29	0,0	36	0,1	37	0,1	27	0,0	-27,0	-29,3
Baie-Saint-Paul (16013)	03	98	0,1	105	0,1	102	0,1	89	0,2	78	0,1	74	0,1	-5,1	-21,6
Boischatel (21045)	03	28	0,0	39	0,1	41	0,1	35	0,1	23	0,0	38	0,1	65,2	14,5
Donnacona (34025)	03	64	0,1	75	0,1	61	0,1	69	0,1	66	0,1	51	0,1	-22,7	-23,9
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	56	0,1	49	0,1	60	0,1	36	0,1	33	0,1	33	0,1	0,0	-29,5
La Malbaie (15013)	03	148	0,2	159	0,2	134	0,2	104	0,2	120	0,2	84	0,1	-30,0	-36,8
Lac-Beauport (22040)	03	38	0,1	41	0,1	36	0,1	22	0,0	21	0,0	20	0,0	-4,8	-36,7
Pont-Rouge (34017)	03	73	0,1	89	0,1	84	0,1	58	0,1	62	0,1	78	0,1	25,8	6,6
Québec (23027)	03	5 304	7,1	5 334	7,2	5 193	7,4	3 454	6,7	3 482	6,4	3 662	5,9	5,2	-19,6
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	114	0,2	104	0,1	135	0,2	101	0,2	87	0,2	100	0,2	14,9	-7,6
Saint-Raymond (34128)	03	96	0,1	99	0,1	103	0,1	82	0,2	72	0,1	81	0,1	12,5	-10,4
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	26	0,0	42	0,1	26	0,0	20	0,0	22	0,0	27	0,0	22,7	-0,7
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	90	0,1	103	0,1	77	0,1	63	0,1	41	0,1	74	0,1	80,5	-1,1
Shannon (22020)	03	24	0,0	21	0,0	24	0,0	25	0,0	22	0,0	22	0,0	0,0	-5,2
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	82	0,1	85	0,1	97	0,1	64	0,1	74	0,1	73	0,1	-1,4	-9,2
La Tuque (90012)	04	160	0,2	171	0,2	135	0,2	125	0,2	107	0,2	96	0,2	-10,3	-31,2
Louiseville (51015)	04	117	0,2	85	0,1	91	0,1	56	0,1	76	0,1	83	0,1	9,2	-2,4
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	28	0,0	36	0,0	31	0,0	20	0,0	20	0,0	27	0,0	35,0	0,0
Saint-Boniface (51085)	04	48	0,1	56	0,1	38	0,1	30	0,1	51	0,1	44	0,1	-13,7	-1,3
Shawinigan (36033)	04	627	0,8	584	0,8	520	0,7	338	0,7	397	0,7	423	0,7	6,5	-14,2
Trois-Rivières (37067)	04	2 007	2,7	1 595	2,2	1 298	1,9	884	1,7	831	1,5	987	1,6	18,8	-25,4
Bromont (46078)	05	73	0,1	73	0,1	70	0,1	81	0,2	74	0,1	108	0,2	45,9	45,6
Coaticook (44037)	05	98	0,1	109	0,1	109	0,2	68	0,1	60	0,1	74	0,1	23,3	-16,7
Cookshire-Eaton (41038)	05	89	0,1	115	0,2	107	0,2	86	0,2	68	0,1	81	0,1	19,1	-12,9
Cowansville (46080)	05	116	0,2	138	0,2	131	0,2	94	0,2	99	0,2	122	0,2	23,2	5,5
Farnham (46112)	05	68	0,1	75	0,1	84	0,1	76	0,1	86	0,2	76	0,1	-11,6	-2,3
Granby (47017)	05	201	0,3	200	0,3	219	0,3	215	0,4	196	0,4	227	0,4	15,8	10,1
Lac-Brome (46075)	05	73	0,1	70	0,1	66	0,1	56	0,1	62	0,1	75	0,1	21,0	14,7

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lac-Mégantic (30030)	05	70	0,1	66	0,1	59	0,1	37	0,1	48	0,1	43	0,1	-10,4	-23,2
Magog (45072)	05	337	0,5	310	0,4	336	0,5	255	0,5	256	0,5	281	0,5	9,8	-6,0
Orford (45115)	05	38	0,1	50	0,1	50	0,1	29	0,1	32	0,1	34	0,1	6,3	-14,6
Shefford (47035)	05	101	0,1	119	0,2	128	0,2	62	0,1	75	0,1	100	0,2	33,3	3,1
Sherbrooke (43027)	05	986	1,3	1 010	1,4	950	1,4	708	1,4	828	1,5	975	1,6	17,8	8,8
Val-des-Sources (40043)	05	61	0,1	57	0,1	49	0,1	27	0,1	25	0,0	41	0,1	64,0	-6,4
Waterloo (47025)	05	40	0,1	40	0,1	28	0,0	28	0,1	30	0,1	22	0,0	-26,7	-33,7
Windsor (42088)	05	57	0,1	45	0,1	62	0,1	44	0,1	42	0,1	58	0,1	38,1	16,0
Beaconsfield (66107)	06	43	0,1	37	0,1	48	0,1	34	0,1	32	0,1	60	0,1	87,5	54,6
Côte-Saint-Luc (66058)	06	80	0,1	69	0,1	56	0,1	50	0,1	45	0,1	29	0,0	-35,6	-51,7
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	190	0,3	172	0,2	145	0,2	106	0,2	108	0,2	122	0,2	13,0	-15,4
Dorval (66087)	06	238	0,3	259	0,4	242	0,3	139	0,3	122	0,2	169	0,3	38,5	-15,5
Hampstead (66062)	06	23	0,0	21	0,0	15	0,0	7	0,0	17	0,0	15	0,0	-11,8	-9,6
Kirkland (66102)	06	67	0,1	80	0,1	70	0,1	68	0,1	95	0,2	106	0,2	11,6	39,5
Mont-Royal (66072)	06	264	0,4	196	0,3	211	0,3	118	0,2	141	0,3	130	0,2	-7,8	-30,1
Montréal (66023)	06	10 931	14,7	11 212	15,2	10 573	15,1	7 829	15,2	8 096	14,8	9 304	15,1	14,9	-4,4
Montréal-Ouest (66047)	06	12	0,0	17	0,0	13	0,0	9	0,0	8	0,0	7	0,0	-12,5	-40,7
Pointe-Claire (66097)	06	221	0,3	202	0,3	171	0,2	131	0,3	149	0,3	172	0,3	15,4	-1,6
Westmount (66032)	06	69	0,1	62	0,1	72	0,1	53	0,1	49	0,1	41	0,1	-16,3	-32,8
Cantley (82020)	07	48	0,1	50	0,1	45	0,1	31	0,1	37	0,1	56	0,1	51,4	32,7
Chelsea (82025)	07	96	0,1	89	0,1	94	0,1	44	0,1	46	0,1	61	0,1	32,6	-17,3
Gatineau (81017)	07	2 206	3,0	2 369	3,2	2 342	3,3	1 653	3,2	1 836	3,4	2 158	3,5	17,5	3,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	45	0,1	41	0,1	40	0,1	29	0,1	35	0,1	47	0,1	34,3	23,7
La Pêche (82035)	07	103	0,1	121	0,2	107	0,2	69	0,1	76	0,1	85	0,1	11,8	-10,7
Pontiac (82030)	07	65	0,1	77	0,1	51	0,1	34	0,1	34	0,1	47	0,1	38,2	-10,0
Val-des-Monts (82015)	07	84	0,1	83	0,1	63	0,1	65	0,1	65	0,1	87	0,1	33,8	20,8
Amos (88055)	08	297	0,4	261	0,4	305	0,4	205	0,4	175	0,3	187	0,3	6,9	-24,8
La Sarre (87090)	08	113	0,2	96	0,1	116	0,2	98	0,2	92	0,2	80	0,1	-13,0	-22,3
Rouyn-Noranda (86042)	08	565	0,8	583	0,8	570	0,8	423	0,8	390	0,7	427	0,7	9,5	-15,6
Val-d'Or (89008)	08	583	0,8	547	0,7	571	0,8	417	0,8	431	0,8	439	0,7	1,9	-13,9
Baie-Comeau (96020)	09	302	0,4	272	0,4	283	0,4	235	0,5	222	0,4	236	0,4	6,3	-10,2
Port-Cartier (97022)	09	74	0,1	71	0,1	96	0,1	62	0,1	55	0,1	64	0,1	16,4	-10,6
Sept-Îles (97007)	09	356	0,5	285	0,4	350	0,5	252	0,5	265	0,5	359	0,6	35,5	19,0
Chibougamau (99025)	10	89	0,1	91	0,1	93	0,1	61	0,1	49	0,1	60	0,1	22,4	-21,7
Chisasibi TC (99814)	10	20	0,0	15	0,0	14	0,0	14	0,0	8	0,0	5	0,0	-37,5	-64,8
Chandler (02028)	11	133	0,2	109	0,1	110	0,2	69	0,1	79	0,1	61	0,1	-22,8	-39,0
Gaspé (03005)	11	207	0,3	201	0,3	189	0,3	140	0,3	131	0,2	134	0,2	2,3	-22,8
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	86	0,1	82	0,1	56	0,1	72	0,1	90	0,2	63	0,1	-30,0	-18,4

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	102	0,1	106	0,1	97	0,1	60	0,1	71	0,1	89	0,1	25,4	2,1
Beauceville (27028)	12	99	0,1	94	0,1	88	0,1	60	0,1	67	0,1	85	0,1	26,9	4,2
Lévis (25213)	12	1 618	2,2	1 657	2,2	1 673	2,4	872	1,7	919	1,7	1 094	1,8	19,0	-18,8
Montmagny (18050)	12	139	0,2	177	0,2	159	0,2	111	0,2	137	0,3	138	0,2	0,7	-4,6
Saint-Apollinaire (33090)	12	99	0,1	102	0,1	97	0,1	80	0,2	87	0,2	122	0,2	40,2	31,2
Saint-Georges (29073)	12	510	0,7	498	0,7	502	0,7	355	0,7	419	0,8	505	0,8	20,5	10,6
Saint-Henri (19068)	12	66	0,1	54	0,1	53	0,1	44	0,1	61	0,1	54	0,1	-11,5	-2,9
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	57	0,1	67	0,1	65	0,1	52	0,1	43	0,1	57	0,1	32,6	0,4
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	61	0,1	84	0,1	70	0,1	67	0,1	70	0,1	65	0,1	-7,1	-7,7
Sainte-Marie (26030)	12	145	0,2	158	0,2	150	0,2	110	0,2	124	0,2	167	0,3	34,7	21,5
Thetford Mines (31084)	12	225	0,3	266	0,4	240	0,3	164	0,3	180	0,3	195	0,3	8,3	-9,3
Laval (65005)	13	3 104	4,2	3 117	4,2	3 060	4,4	2 224	4,3	2 503	4,6	2 900	4,7	15,9	3,5
Charlemagne (60005)	14	54	0,1	52	0,1	32	0,0	29	0,1	34	0,1	25	0,0	-26,5	-37,8
Chertsey (62047)	14	44	0,1	36	0,0	38	0,1	30	0,1	41	0,1	61	0,1	48,8	61,4
Joliette (61025)	14	374	0,5	375	0,5	362	0,5	202	0,4	247	0,5	275	0,4	11,3	-11,9
L'Assomption (60028)	14	169	0,2	185	0,3	184	0,3	124	0,2	137	0,3	144	0,2	5,1	-9,9
L'Épiphanie (60037)	14	39	0,1	43	0,1	37	0,1	31	0,1	35	0,1	35	0,1	0,0	-5,4
Lanoraie (52017)	14	47	0,1	50	0,1	64	0,1	47	0,1	32	0,1	44	0,1	37,5	-8,3
Lavaltrie (52007)	14	127	0,2	126	0,2	130	0,2	89	0,2	93	0,2	100	0,2	7,5	-11,5
Mascouche (64015)	14	259	0,3	265	0,4	235	0,3	186	0,4	247	0,5	239	0,4	-3,2	0,3
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	83	0,1	51	0,1	63	0,1	43	0,1	41	0,1	60	0,1	46,3	6,8
Rawdon (62037)	14	146	0,2	133	0,2	145	0,2	116	0,2	114	0,2	151	0,2	32,5	15,4
Repentigny (60013)	14	434	0,6	465	0,6	415	0,6	325	0,6	377	0,7	349	0,6	-7,4	-13,4
Saint-Calixte (63055)	14	55	0,1	43	0,1	56	0,1	47	0,1	45	0,1	52	0,1	15,6	5,7
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	85	0,1	116	0,2	91	0,1	66	0,1	51	0,1	62	0,1	21,6	-24,2
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	54	0,1	55	0,1	71	0,1	43	0,1	48	0,1	56	0,1	16,7	3,3
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	132	0,2	124	0,2	119	0,2	110	0,2	110	0,2	132	0,2	20,0	10,9
Saint-Paul (61005)	14	50	0,1	44	0,1	57	0,1	32	0,1	37	0,1	44	0,1	18,9	0,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	49	0,1	43	0,1	66	0,1	55	0,1	47	0,1	57	0,1	21,3	9,6
Sainte-Julienne (63060)	14	110	0,1	114	0,2	65	0,1	74	0,1	69	0,1	99	0,2	43,5	14,6
Terrebonne (64008)	14	764	1,0	833	1,1	881	1,3	655	1,3	664	1,2	802	1,3	20,8	5,6
Blainville (73015)	15	185	0,2	195	0,3	227	0,3	182	0,4	180	0,3	178	0,3	-1,1	-8,2
Bois-des-Filion (73030)	15	46	0,1	72	0,1	80	0,1	42	0,1	56	0,1	54	0,1	-3,6	-8,8
Boisbriand (73005)	15	369	0,5	356	0,5	432	0,6	310	0,6	441	0,8	436	0,7	-1,1	14,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	92	0,1	88	0,1	102	0,1	69	0,1	60	0,1	95	0,2	58,3	15,6
Deux-Montagnes (72010)	15	43	0,1	66	0,1	43	0,1	35	0,1	38	0,1	46	0,1	21,1	2,2
Lachute (76020)	15	136	0,2	164	0,2	165	0,2	117	0,2	130	0,2	145	0,2	11,5	1,8
Lorraine (73025)	15	43	0,1	29	0,0	26	0,0	23	0,0	29	0,1	41	0,1	41,4	36,7
Mirabel (74005)	15	610	0,8	594	0,8	682	1,0	528	1,0	605	1,1	650	1,1	7,4	7,7
Mont-Laurier (79088)	15	210	0,3	204	0,3	188	0,3	148	0,3	126	0,2	152	0,2	20,6	-13,2

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Tremblant (78102)	15	260	0,3	287	0,4	242	0,3	204	0,4	210	0,4	198	0,3	-5,7	-17,7
Pointe-Calumet (72020)	15	7	0,0	5	0,0	5	0,0	4	0,0	4	0,0	8	0,0	100,0	60,0
Prévost (75040)	15	78	0,1	86	0,1	86	0,1	78	0,2	82	0,1	99	0,2	20,7	20,7
Rosemère (73020)	15	132	0,2	161	0,2	159	0,2	122	0,2	142	0,3	129	0,2	-9,2	-9,9
Saint-Colomban (75005)	15	36	0,0	29	0,0	24	0,0	21	0,0	26	0,0	26	0,0	0,0	-4,4
Saint-Eustache (72005)	15	256	0,3	264	0,4	276	0,4	207	0,4	229	0,4	255	0,4	11,4	3,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	49	0,1	60	0,1	51	0,1	45	0,1	49	0,1	59	0,1	20,4	16,1
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	31	0,0	36	0,0	32	0,0	26	0,1	37	0,1	20	0,0	-45,9	-38,3
Saint-Jérôme (75017)	15	591	0,8	489	0,7	525	0,7	335	0,7	454	0,8	489	0,8	7,7	2,1
Saint-Sauveur (77043)	15	149	0,2	140	0,2	126	0,2	77	0,1	106	0,2	100	0,2	-5,7	-16,4
Sainte-Adèle (77022)	15	190	0,3	197	0,3	214	0,3	148	0,3	134	0,2	168	0,3	25,4	-4,9
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	191	0,3	222	0,3	189	0,3	151	0,3	179	0,3	187	0,3	4,5	0,3
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	78	0,1	66	0,1	60	0,1	54	0,1	32	0,1	54	0,1	68,8	-6,9
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	29	0,0	32	0,0	38	0,1	21	0,0	27	0,0	34	0,1	25,9	15,6
Sainte-Sophie (75028)	15	110	0,1	118	0,2	134	0,2	98	0,2	94	0,2	105	0,2	11,7	-5,2
Sainte-Thérèse (73010)	15	157	0,2	139	0,2	160	0,2	104	0,2	150	0,3	141	0,2	-6,0	-0,7
Val-David (78010)	15	60	0,1	60	0,1	53	0,1	55	0,1	35	0,1	62	0,1	77,1	17,9
Acton Vale (48028)	16	83	0,1	96	0,1	74	0,1	63	0,1	57	0,1	65	0,1	14,0	-12,9
Beauharnois (70022)	16	90	0,1	84	0,1	105	0,1	86	0,2	91	0,2	89	0,1	-2,2	-2,4
Beloeil (57040)	16	168	0,2	189	0,3	145	0,2	92	0,2	76	0,1	119	0,2	56,6	-11,2
Boucherville (58033)	16	408	0,5	392	0,5	362	0,5	259	0,5	296	0,5	324	0,5	9,5	-5,6
Brossard (58007)	16	715	1,0	748	1,0	582	0,8	400	0,8	589	1,1	666	1,1	13,1	9,8
Candiac (67020)	16	179	0,2	205	0,3	182	0,3	158	0,3	166	0,3	143	0,2	-13,9	-19,7
Carignan (57010)	16	154	0,2	154	0,2	167	0,2	135	0,3	140	0,3	149	0,2	6,4	-0,7
Chambly (57005)	16	182	0,2	180	0,2	167	0,2	113	0,2	120	0,2	153	0,2	27,5	0,4
Châteauguay (67050)	16	260	0,3	256	0,3	230	0,3	173	0,3	211	0,4	198	0,3	-6,2	-12,4
Contrecoeur (59035)	16	65	0,1	67	0,1	61	0,1	63	0,1	65	0,1	75	0,1	15,4	16,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	111	0,1	109	0,1	80	0,1	65	0,1	75	0,1	96	0,2	28,0	9,1
Delson (67025)	16	63	0,1	74	0,1	80	0,1	46	0,1	48	0,1	51	0,1	6,3	-18,0
Hudson (71100)	16	13	0,0	24	0,0	18	0,0	11	0,0	17	0,0	16	0,0	-5,9	-3,6
Kahnawake (67802)	16	30	0,0	31	0,0	19	0,0	13	0,0	146	0,3	161	0,3	10,3	236,8
L'Île-Perrot (71060)	16	96	0,1	78	0,1	68	0,1	47	0,1	57	0,1	54	0,1	-5,3	-22,0
La Prairie (67015)	16	204	0,3	183	0,2	239	0,3	145	0,3	158	0,3	158	0,3	0,0	-15,0
Les Coteaux (71033)	16	37	0,0	27	0,0	37	0,1	18	0,0	25	0,0	27	0,0	8,0	-6,3
Les Cèdres (71050)	16	105	0,1	100	0,1	103	0,1	67	0,1	79	0,1	97	0,2	22,8	6,8
Longueuil (58227)	16	1 452	1,9	1 438	1,9	1 420	2,0	1 066	2,1	1 140	2,1	1 255	2,0	10,1	-3,7
Marieville (55048)	16	140	0,2	155	0,2	98	0,1	73	0,1	84	0,2	114	0,2	35,7	3,6
McMasterville (57025)	16	21	0,0	24	0,0	23	0,0	14	0,0	13	0,0	29	0,0	123,1	52,6
Mercier (67045)	16	75	0,1	86	0,1	76	0,1	58	0,1	54	0,1	67	0,1	24,1	-4,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	146	0,2	146	0,2	152	0,2	98	0,2	114	0,2	114	0,2	0,0	-13,1
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	15	0,0	25	0,0	24	0,0	18	0,0	14	0,0	23	0,0	64,3	19,8
Otterburn Park (57030)	16	20	0,0	20	0,0	7	0,0	9	0,0	4	0,0	15	0,0	275,0	25,0
Pincourt (71070)	16	47	0,1	52	0,1	41	0,1	31	0,1	50	0,1	49	0,1	-2,0	10,9

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Richelieu (55057)	16	79	0,1	78	0,1	58	0,1	50	0,1	61	0,1	87	0,1	42,6	33,4
Rigaud (71133)	16	113	0,2	90	0,1	108	0,2	61	0,1	80	0,1	90	0,1	12,5	-0,4
Saint-Amable (59015)	16	43	0,1	42	0,1	33	0,0	34	0,1	33	0,1	30	0,0	-9,1	-18,9
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	73	0,1	74	0,1	50	0,1	38	0,1	52	0,1	74	0,1	42,3	28,9
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	169	0,2	165	0,2	121	0,2	108	0,2	139	0,3	128	0,2	-7,9	-8,8
Saint-Constant (67035)	16	224	0,3	212	0,3	213	0,3	142	0,3	147	0,3	148	0,2	0,7	-21,1
Saint-Césaire (55023)	16	68	0,1	50	0,1	47	0,1	37	0,1	61	0,1	41	0,1	-32,8	-22,1
Saint-Hyacinthe (54048)	16	625	0,8	659	0,9	604	0,9	456	0,9	487	0,9	487	0,8	0,0	-14,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	558	0,7	577	0,8	527	0,8	443	0,9	438	0,8	513	0,8	17,1	0,9
Saint-Lambert V (58012)	16	117	0,2	108	0,1	113	0,2	86	0,2	72	0,1	84	0,1	16,7	-15,3
Saint-Lazare (71105)	16	94	0,1	75	0,1	84	0,1	57	0,1	68	0,1	77	0,1	13,2	1,9
Saint-Philippe (67010)	16	26	0,0	31	0,0	30	0,0	24	0,0	28	0,1	29	0,0	3,6	4,3
Saint-Pie (54008)	16	42	0,1	68	0,1	45	0,1	35	0,1	36	0,1	50	0,1	38,9	10,6
Saint-Rémi (68055)	16	67	0,1	48	0,1	46	0,1	41	0,1	51	0,1	49	0,1	-3,9	-3,2
Saint-Zotique (71025)	16	47	0,1	35	0,0	33	0,0	25	0,0	27	0,0	30	0,0	11,1	-10,2
Sainte-Catherine (67030)	16	97	0,1	104	0,1	86	0,1	52	0,1	50	0,1	67	0,1	34,0	-13,9
Sainte-Julie (59010)	16	243	0,3	212	0,3	207	0,3	155	0,3	174	0,3	191	0,3	9,8	-3,6
Sainte-Martine (70012)	16	28	0,0	39	0,1	27	0,0	30	0,1	21	0,0	21	0,0	0,0	-27,6
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	494	0,7	433	0,6	398	0,6	280	0,5	328	0,6	340	0,6	3,7	-12,1
Sorel-Tracy (53052)	16	378	0,5	379	0,5	327	0,5	247	0,5	258	0,5	289	0,5	12,0	-9,1
Varennes (59020)	16	132	0,2	145	0,2	142	0,2	121	0,2	93	0,2	138	0,2	48,4	9,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	488	0,7	520	0,7	459	0,7	315	0,6	335	0,6	415	0,7	23,9	-2,0
Verchères (59025)	16	23	0,0	34	0,0	23	0,0	27	0,1	28	0,1	29	0,0	3,6	7,4
Bécancour (38010)	17	194	0,3	183	0,2	181	0,3	139	0,3	140	0,3	163	0,3	16,4	-2,6
Drummondville (49058)	17	946	1,3	885	1,2	776	1,1	577	1,1	683	1,2	677	1,1	-0,9	-12,5
Nicolet (50072)	17	111	0,1	92	0,1	94	0,1	59	0,1	72	0,1	79	0,1	9,7	-7,7
Plessisville V (32040)	17	77	0,1	66	0,1	54	0,1	57	0,1	43	0,1	45	0,1	4,7	-24,2
Princeville (32033)	17	76	0,1	98	0,1	86	0,1	52	0,1	44	0,1	76	0,1	72,7	6,7
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	52	0,1	53	0,1	63	0,1	55	0,1	49	0,1	50	0,1	2,0	-8,1
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	66	0,1	65	0,1	58	0,1	45	0,1	39	0,1	55	0,1	41,0	0,7
Victoriaville (39062)	17	544	0,7	523	0,7	469	0,7	327	0,6	355	0,6	401	0,7	13,0	-9,6
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	15 350	20,6	15 793	21,4	15 001	21,4	11 702	22,7	12 402	22,7	14 233	23,1	14,8	1,3
Total		74 564	100	73 871	100	70 060	100	51 456	100	54 744	100	61 588	100	12,5	-5,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	145	0,1	141	0,1	123	0,1	103	0,1	96	0,1	93	0,1	-3,1	-23,5
Matane (08053)	01	266	0,3	259	0,3	234	0,2	205	0,3	187	0,2	203	0,2	8,6	-11,8
Mont-Joli (09077)	01	115	0,1	117	0,1	116	0,1	76	0,1	96	0,1	110	0,1	14,6	5,8
Rimouski (10043)	01	897	0,9	911	0,9	859	0,9	634	0,9	643	0,8	643	0,8	0,0	-18,5
Rivière-du-Loup (12072)	01	455	0,4	465	0,5	437	0,5	338	0,5	313	0,4	365	0,4	16,6	-9,1
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	101	0,1	91	0,1	84	0,1	86	0,1	81	0,1	85	0,1	4,9	-4,1
Alma (93042)	02	607	0,6	529	0,5	513	0,5	380	0,5	345	0,5	353	0,4	2,3	-25,7
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	229	0,2	208	0,2	245	0,3	147	0,2	154	0,2	153	0,2	-0,6	-22,2
Roberval (91025)	02	192	0,2	162	0,2	164	0,2	117	0,2	101	0,1	111	0,1	9,9	-24,6
Saguenay (94068)	02	3 058	3,0	2 052	2,0	1 520	1,6	1 126	1,6	1 184	1,5	1 354	1,6	14,4	-24,3
Saint-Félicien (91042)	02	170	0,2	175	0,2	167	0,2	124	0,2	101	0,1	97	0,1	-4,0	-34,2
Saint-Honoré (94240)	02	61	0,1	62	0,1	54	0,1	48	0,1	49	0,1	40	0,0	-18,4	-27,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	118	0,1	134	0,1	133	0,1	105	0,1	98	0,1	99	0,1	1,0	-15,8
Boischatel (21045)	03	34	0,0	46	0,0	60	0,1	40	0,1	37	0,0	46	0,1	24,3	6,0
Donnacona (34025)	03	75	0,1	91	0,1	71	0,1	77	0,1	72	0,1	62	0,1	-13,9	-19,7
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	75	0,1	71	0,1	77	0,1	52	0,1	42	0,1	38	0,0	-9,5	-40,1
La Malbaie (15013)	03	175	0,2	181	0,2	178	0,2	130	0,2	151	0,2	111	0,1	-26,5	-31,9
Lac-Beauport (22040)	03	46	0,0	49	0,0	41	0,0	31	0,0	28	0,0	30	0,0	7,1	-23,1
Pont-Rouge (34017)	03	100	0,1	108	0,1	107	0,1	70	0,1	84	0,1	101	0,1	20,2	7,7
Québec (23027)	03	6 756	6,6	6 803	6,7	6 623	6,8	4 395	6,2	4 469	5,8	4 668	5,6	4,5	-19,6
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	151	0,1	143	0,1	183	0,2	127	0,2	113	0,1	155	0,2	37,2	8,1
Saint-Raymond (34128)	03	118	0,1	121	0,1	127	0,1	111	0,2	92	0,1	111	0,1	20,7	-2,5
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	41	0,0	54	0,1	38	0,0	30	0,0	28	0,0	39	0,0	39,3	2,1
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	126	0,1	135	0,1	94	0,1	82	0,1	73	0,1	101	0,1	38,4	-1,0
Shannon (22020)	03	34	0,0	27	0,0	33	0,0	31	0,0	32	0,0	35	0,0	9,4	11,5
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	103	0,1	116	0,1	122	0,1	89	0,1	96	0,1	98	0,1	2,1	-6,8
La Tuque (90012)	04	207	0,2	224	0,2	179	0,2	176	0,2	173	0,2	150	0,2	-13,3	-21,8
Louiseville (51015)	04	145	0,1	118	0,1	128	0,1	70	0,1	99	0,1	104	0,1	5,1	-7,1
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	35	0,0	54	0,1	43	0,0	28	0,0	26	0,0	40	0,0	53,8	7,5
Saint-Boniface (51085)	04	78	0,1	81	0,1	58	0,1	49	0,1	63	0,1	61	0,1	-3,2	-7,3
Shawinigan (36033)	04	782	0,8	730	0,7	664	0,7	454	0,6	502	0,7	542	0,6	8,0	-13,5
Trois-Rivières (37067)	04	2 716	2,6	2 265	2,2	1 942	2,0	1 335	1,9	1 287	1,7	1 465	1,7	13,8	-23,3
Bromont (46078)	05	119	0,1	107	0,1	105	0,1	114	0,2	110	0,1	140	0,2	27,3	26,1
Coaticook (44037)	05	117	0,1	136	0,1	137	0,1	92	0,1	85	0,1	90	0,1	5,9	-20,6
Cookshire-Eaton (41038)	05	113	0,1	152	0,2	138	0,1	109	0,2	94	0,1	104	0,1	10,6	-14,2
Cowansville (46080)	05	157	0,2	158	0,2	164	0,2	120	0,2	125	0,2	151	0,2	20,8	4,3
Farnham (46112)	05	101	0,1	104	0,1	112	0,1	102	0,1	114	0,1	108	0,1	-5,3	1,3
Granby (47017)	05	564	0,5	536	0,5	574	0,6	467	0,7	468	0,6	504	0,6	7,7	-3,4
Lac-Brome (46075)	05	98	0,1	95	0,1	88	0,1	75	0,1	78	0,1	96	0,1	23,1	10,6

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022
(suite)

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lac-Mégantic (30030)	05	81	0,1	71	0,1	70	0,1	42	0,1	51	0,1	47	0,1	-7,8	-25,4
Magog (45072)	05	401	0,4	397	0,4	406	0,4	311	0,4	300	0,4	343	0,4	14,3	-5,5
Orford (45115)	05	51	0,0	59	0,1	58	0,1	43	0,1	42	0,1	45	0,1	7,1	-11,1
Shefford (47035)	05	136	0,1	158	0,2	155	0,2	95	0,1	99	0,1	132	0,2	33,3	2,6
Sherbrooke (43027)	05	1 411	1,4	1 412	1,4	1 394	1,4	1 066	1,5	1 268	1,7	1 351	1,6	6,5	3,1
Val-des-Sources (40043)	05	73	0,1	69	0,1	67	0,1	39	0,1	41	0,1	53	0,1	29,3	-8,3
Waterloo (47025)	05	51	0,0	47	0,0	36	0,0	33	0,0	35	0,0	26	0,0	-25,7	-35,6
Windsor (42088)	05	70	0,1	60	0,1	79	0,1	55	0,1	56	0,1	68	0,1	21,4	6,3
Beaconsfield (66107)	06	59	0,1	58	0,1	63	0,1	59	0,1	44	0,1	81	0,1	84,1	43,1
Côte-Saint-Luc (66058)	06	116	0,1	98	0,1	85	0,1	70	0,1	73	0,1	66	0,1	-9,6	-25,3
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	275	0,3	239	0,2	242	0,2	157	0,2	173	0,2	211	0,3	22,0	-2,9
Dorval (66087)	06	317	0,3	321	0,3	320	0,3	178	0,3	162	0,2	222	0,3	37,0	-14,5
Hampstead (66062)	06	26	0,0	33	0,0	20	0,0	13	0,0	29	0,0	28	0,0	-3,4	15,7
Kirkland (66102)	06	94	0,1	106	0,1	115	0,1	90	0,1	122	0,2	141	0,2	15,6	33,8
Mont-Royal (66072)	06	352	0,3	289	0,3	277	0,3	147	0,2	221	0,3	198	0,2	-10,4	-23,0
Montréal (66023)	06	16 313	15,9	16 408	16,3	15 466	16,0	11 164	15,8	12 409	16,2	13 875	16,5	11,8	-3,3
Montréal-Ouest (66047)	06	17	0,0	22	0,0	21	0,0	14	0,0	15	0,0	17	0,0	13,3	-4,5
Pointe-Claire (66097)	06	299	0,3	269	0,3	248	0,3	198	0,3	224	0,3	247	0,3	10,3	-0,2
Westmount (66032)	06	113	0,1	85	0,1	105	0,1	81	0,1	71	0,1	56	0,1	-21,1	-38,5
Cantley (82020)	07	67	0,1	63	0,1	59	0,1	43	0,1	45	0,1	66	0,1	46,7	19,1
Chelsea (82025)	07	109	0,1	102	0,1	109	0,1	58	0,1	68	0,1	75	0,1	10,3	-15,9
Gatineau (81017)	07	2 967	2,9	2 998	3,0	2 972	3,1	2 131	3,0	2 281	3,0	2 655	3,2	16,4	-0,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	68	0,1	53	0,1	58	0,1	51	0,1	55	0,1	63	0,1	14,5	10,5
La Pêche (82035)	07	131	0,1	144	0,1	130	0,1	91	0,1	93	0,1	106	0,1	14,0	-10,0
Pontiac (82030)	07	81	0,1	87	0,1	68	0,1	44	0,1	51	0,1	66	0,1	29,4	-0,3
Val-des-Monts (82015)	07	104	0,1	110	0,1	88	0,1	93	0,1	85	0,1	120	0,1	41,2	25,0
Amos (88055)	08	340	0,3	310	0,3	359	0,4	234	0,3	210	0,3	229	0,3	9,0	-21,2
La Sarre (87090)	08	134	0,1	123	0,1	142	0,1	109	0,2	111	0,1	96	0,1	-13,5	-22,5
Rouyn-Noranda (86042)	08	749	0,7	739	0,7	705	0,7	546	0,8	479	0,6	527	0,6	10,0	-18,1
Val-d'Or (89008)	08	680	0,7	660	0,7	731	0,8	528	0,7	563	0,7	541	0,6	-3,9	-14,5
Baie-Comeau (96020)	09	384	0,4	321	0,3	321	0,3	260	0,4	268	0,3	272	0,3	1,5	-12,5
Port-Cartier (97022)	09	88	0,1	87	0,1	113	0,1	74	0,1	70	0,1	79	0,1	12,9	-8,6
Sept-Îles (97007)	09	433	0,4	343	0,3	406	0,4	309	0,4	325	0,4	414	0,5	27,4	14,0
Chibougamau (99025)	10	105	0,1	117	0,1	114	0,1	75	0,1	60	0,1	78	0,1	30,0	-17,2
Chisasibi TC (99814)	10	24	0,0	18	0,0	18	0,0	18	0,0	10	0,0	6	0,0	-40,0	-65,9
Chandler (02028)	11	179	0,2	143	0,1	134	0,1	95	0,1	110	0,1	84	0,1	-23,6	-36,5
Gaspé (03005)	11	266	0,3	259	0,3	243	0,3	186	0,3	176	0,2	182	0,2	3,4	-19,5
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	123	0,1	114	0,1	94	0,1	103	0,1	112	0,1	98	0,1	-12,5	-10,3

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	130	0,1	129	0,1	114	0,1	84	0,1	96	0,1	111	0,1	15,6	0,4
Beauceville (27028)	12	132	0,1	129	0,1	117	0,1	75	0,1	84	0,1	107	0,1	27,4	-0,4
Lévis (25213)	12	2 022	2,0	2 036	2,0	2 055	2,1	1 176	1,7	1 268	1,7	1 493	1,8	17,7	-12,8
Montmagny (18050)	12	181	0,2	218	0,2	185	0,2	132	0,2	168	0,2	161	0,2	-4,2	-8,9
Saint-Apollinaire (33090)	12	126	0,1	134	0,1	127	0,1	95	0,1	112	0,1	165	0,2	47,3	38,9
Saint-Georges (29073)	12	652	0,6	639	0,6	647	0,7	459	0,6	533	0,7	608	0,7	14,1	3,8
Saint-Henri (19068)	12	86	0,1	79	0,1	83	0,1	65	0,1	76	0,1	73	0,1	-3,9	-6,2
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	69	0,1	77	0,1	86	0,1	68	0,1	50	0,1	75	0,1	50,0	7,1
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	79	0,1	103	0,1	98	0,1	84	0,1	92	0,1	89	0,1	-3,3	-2,4
Sainte-Marie (26030)	12	191	0,2	212	0,2	190	0,2	142	0,2	161	0,2	194	0,2	20,5	8,3
Thetford Mines (31084)	12	341	0,3	387	0,4	346	0,4	232	0,3	283	0,4	295	0,4	4,2	-7,2
Laval (65005)	13	4 547	4,4	4 514	4,5	4 382	4,5	3 025	4,3	3 509	4,6	4 025	4,8	14,7	0,7
Charlemagne (60005)	14	75	0,1	70	0,1	47	0,0	38	0,1	42	0,1	36	0,0	-14,3	-33,8
Chertsey (62047)	14	67	0,1	71	0,1	62	0,1	56	0,1	54	0,1	86	0,1	59,3	38,7
Joliette (61025)	14	468	0,5	457	0,5	435	0,4	254	0,4	309	0,4	333	0,4	7,8	-13,4
L'Assomption (60028)	14	255	0,2	277	0,3	282	0,3	169	0,2	212	0,3	209	0,2	-1,4	-12,6
L'Épiphanie (60037)	14	69	0,1	69	0,1	57	0,1	43	0,1	55	0,1	62	0,1	12,7	5,8
Lanoraie (52017)	14	59	0,1	70	0,1	91	0,1	55	0,1	51	0,1	57	0,1	11,8	-12,6
Lavaltrie (52007)	14	174	0,2	160	0,2	170	0,2	117	0,2	125	0,2	152	0,2	21,6	1,9
Mascouche (64015)	14	374	0,4	374	0,4	370	0,4	265	0,4	358	0,5	329	0,4	-8,1	-5,5
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	108	0,1	64	0,1	87	0,1	53	0,1	61	0,1	73	0,1	19,7	-2,1
Rawdon (62037)	14	208	0,2	199	0,2	209	0,2	160	0,2	171	0,2	200	0,2	17,0	5,6
Repentigny (60013)	14	618	0,6	634	0,6	565	0,6	441	0,6	490	0,6	501	0,6	2,2	-8,8
Saint-Calixte (63055)	14	85	0,1	71	0,1	88	0,1	74	0,1	71	0,1	85	0,1	19,7	9,3
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	116	0,1	144	0,1	119	0,1	91	0,1	76	0,1	80	0,1	5,3	-26,7
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	88	0,1	91	0,1	119	0,1	70	0,1	79	0,1	85	0,1	7,6	-4,9
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	198	0,2	186	0,2	183	0,2	142	0,2	157	0,2	174	0,2	10,8	0,5
Saint-Paul (61005)	14	71	0,1	70	0,1	76	0,1	48	0,1	51	0,1	60	0,1	17,6	-5,1
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	82	0,1	72	0,1	96	0,1	79	0,1	72	0,1	75	0,1	4,2	-6,5
Sainte-Julienne (63060)	14	166	0,2	172	0,2	117	0,1	116	0,2	106	0,1	137	0,2	29,2	1,2
Terrebonne (64008)	14	1 225	1,2	1 270	1,3	1 286	1,3	977	1,4	979	1,3	1 129	1,3	15,3	-1,6
Blainville (73015)	15	280	0,3	304	0,3	326	0,3	235	0,3	251	0,3	247	0,3	-1,6	-11,5
Bois-des-Filion (73030)	15	91	0,1	111	0,1	126	0,1	69	0,1	80	0,1	87	0,1	8,8	-8,8
Boisbriand (73005)	15	520	0,5	509	0,5	588	0,6	405	0,6	540	0,7	539	0,6	-0,2	5,2
Brownsburg-Chatham (76043)	15	122	0,1	121	0,1	132	0,1	93	0,1	99	0,1	121	0,1	22,2	6,7
Deux-Montagnes (72010)	15	62	0,1	92	0,1	70	0,1	51	0,1	63	0,1	74	0,1	17,5	9,5
Lachute (76020)	15	186	0,2	202	0,2	208	0,2	144	0,2	170	0,2	192	0,2	12,9	5,5
Lorraine (73025)	15	65	0,1	45	0,0	43	0,0	32	0,0	34	0,0	46	0,1	35,3	5,0
Mirabel (74005)	15	940	0,9	892	0,9	1 034	1,1	751	1,1	856	1,1	889	1,1	3,9	-0,6
Mont-Laurier (79088)	15	263	0,3	255	0,3	236	0,2	184	0,3	177	0,2	195	0,2	10,2	-12,6

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Tremblant (78102)	15	306	0,3	335	0,3	283	0,3	231	0,3	244	0,3	231	0,3	-5,3	-17,4
Pointe-Calumet (72020)	15	13	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	6	0,0	10	0,0	66,7	8,7
Prévost (75040)	15	94	0,1	109	0,1	112	0,1	100	0,1	104	0,1	115	0,1	10,6	10,8
Rosemère (73020)	15	184	0,2	230	0,2	222	0,2	160	0,2	189	0,2	168	0,2	-11,1	-14,7
Saint-Colomban (75005)	15	58	0,1	50	0,0	40	0,0	31	0,0	45	0,1	45	0,1	0,0	0,4
Saint-Eustache (72005)	15	441	0,4	403	0,4	427	0,4	297	0,4	337	0,4	362	0,4	7,4	-5,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	82	0,1	90	0,1	77	0,1	66	0,1	82	0,1	95	0,1	15,9	19,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	53	0,1	60	0,1	61	0,1	48	0,1	60	0,1	45	0,1	-25,0	-20,2
Saint-Jérôme (75017)	15	954	0,9	796	0,8	846	0,9	619	0,9	734	1,0	744	0,9	1,4	-5,8
Saint-Sauveur (77043)	15	190	0,2	164	0,2	163	0,2	99	0,1	127	0,2	127	0,2	0,0	-14,5
Sainte-Adèle (77022)	15	260	0,3	236	0,2	250	0,3	192	0,3	172	0,2	218	0,3	26,7	-1,8
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	238	0,2	250	0,2	240	0,2	177	0,3	217	0,3	239	0,3	10,1	6,5
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	142	0,1	113	0,1	113	0,1	94	0,1	82	0,1	107	0,1	30,5	-1,7
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	56	0,1	64	0,1	61	0,1	36	0,1	56	0,1	54	0,1	-3,6	-1,1
Sainte-Sophie (75028)	15	172	0,2	182	0,2	186	0,2	144	0,2	157	0,2	165	0,2	5,1	-1,9
Sainte-Thérèse (73010)	15	232	0,2	218	0,2	224	0,2	151	0,2	196	0,3	202	0,2	3,1	-1,1
Val-David (78010)	15	71	0,1	68	0,1	67	0,1	74	0,1	44	0,1	70	0,1	59,1	8,0
Acton Vale (48028)	16	95	0,1	119	0,1	93	0,1	81	0,1	73	0,1	85	0,1	16,4	-7,8
Beauharnois (70022)	16	135	0,1	120	0,1	149	0,2	111	0,2	122	0,2	120	0,1	-1,6	-5,8
Beloeil (57040)	16	239	0,2	254	0,3	214	0,2	133	0,2	118	0,2	177	0,2	50,0	-7,6
Boucherville (58033)	16	616	0,6	568	0,6	547	0,6	346	0,5	399	0,5	430	0,5	7,8	-13,2
Brossard (58007)	16	1 019	1,0	1 014	1,0	848	0,9	581	0,8	821	1,1	874	1,0	6,5	2,0
Candiac (67020)	16	239	0,2	254	0,3	241	0,2	204	0,3	211	0,3	188	0,2	-10,9	-18,2
Carignan (57010)	16	216	0,2	217	0,2	244	0,3	172	0,2	183	0,2	206	0,2	12,6	-0,2
Chambly (57005)	16	268	0,3	273	0,3	263	0,3	162	0,2	173	0,2	202	0,2	16,8	-11,3
Châteauguay (67050)	16	367	0,4	374	0,4	357	0,4	261	0,4	304	0,4	292	0,3	-3,9	-12,2
Contrecoeur (59035)	16	103	0,1	98	0,1	86	0,1	77	0,1	85	0,1	98	0,1	15,3	9,1
Coteau-du-Lac (71040)	16	142	0,1	140	0,1	120	0,1	86	0,1	104	0,1	130	0,2	25,0	9,8
Delson (67025)	16	81	0,1	93	0,1	104	0,1	59	0,1	71	0,1	64	0,1	-9,9	-21,6
Hudson (71100)	16	17	0,0	29	0,0	21	0,0	17	0,0	20	0,0	23	0,0	15,0	10,6
Kahnawake (67802)	16	42	0,0	36	0,0	31	0,0	17	0,0	179	0,2	183	0,2	2,2	200,0
L'Île-Perrot (71060)	16	136	0,1	120	0,1	115	0,1	70	0,1	89	0,1	85	0,1	-4,5	-19,8
La Prairie (67015)	16	271	0,3	269	0,3	312	0,3	197	0,3	211	0,3	214	0,3	1,4	-15,1
Les Coteaux (71033)	16	52	0,1	37	0,0	48	0,0	30	0,0	33	0,0	38	0,0	15,2	-5,0
Les Cèdres (71050)	16	130	0,1	121	0,1	123	0,1	86	0,1	96	0,1	122	0,1	27,1	9,7
Longueuil (58227)	16	2 314	2,3	2 290	2,3	2 255	2,3	1 567	2,2	1 749	2,3	1 844	2,2	5,4	-9,4
Marieville (55048)	16	187	0,2	199	0,2	143	0,1	109	0,2	115	0,2	152	0,2	32,2	0,9
McMasterville (57025)	16	29	0,0	35	0,0	33	0,0	17	0,0	20	0,0	36	0,0	80,0	34,3
Mercier (67045)	16	119	0,1	120	0,1	120	0,1	89	0,1	99	0,1	106	0,1	7,1	-3,1
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	219	0,2	225	0,2	227	0,2	146	0,2	160	0,2	178	0,2	11,3	-8,9
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	23	0,0	31	0,0	33	0,0	27	0,0	30	0,0	30	0,0	0,0	4,2
Otterburn Park (57030)	16	27	0,0	32	0,0	13	0,0	12	0,0	11	0,0	21	0,0	90,9	10,5
Pincourt (71070)	16	68	0,1	67	0,1	60	0,1	54	0,1	74	0,1	73	0,1	-1,4	13,0

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Richelieu (55057)	16	118	0,1	124	0,1	84	0,1	75	0,1	83	0,1	112	0,1	34,9	15,7
Rigaud (71133)	16	146	0,1	127	0,1	132	0,1	83	0,1	106	0,1	113	0,1	6,6	-4,9
Saint-Amable (59015)	16	55	0,1	62	0,1	59	0,1	57	0,1	53	0,1	44	0,1	-17,0	-23,1
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	121	0,1	128	0,1	72	0,1	62	0,1	81	0,1	101	0,1	24,7	8,8
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	259	0,3	254	0,3	201	0,2	159	0,2	192	0,3	179	0,2	-6,8	-16,0
Saint-Constant (67035)	16	300	0,3	315	0,3	295	0,3	209	0,3	218	0,3	226	0,3	3,7	-15,5
Saint-Césaire (55023)	16	86	0,1	76	0,1	69	0,1	56	0,1	85	0,1	65	0,1	-23,5	-12,6
Saint-Hyacinthe (54048)	16	846	0,8	909	0,9	802	0,8	596	0,8	653	0,9	620	0,7	-5,1	-18,5
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	882	0,9	899	0,9	853	0,9	710	1,0	716	0,9	803	1,0	12,2	-1,1
Saint-Lambert V (58012)	16	171	0,2	149	0,1	155	0,2	108	0,2	97	0,1	106	0,1	9,3	-22,1
Saint-Lazare (71105)	16	130	0,1	116	0,1	113	0,1	78	0,1	92	0,1	98	0,1	6,5	-7,4
Saint-Philippe (67010)	16	36	0,0	49	0,0	45	0,0	30	0,0	41	0,1	40	0,0	-2,4	-0,5
Saint-Pie (54008)	16	68	0,1	103	0,1	75	0,1	56	0,1	60	0,1	73	0,1	21,7	0,8
Saint-Rémi (68055)	16	96	0,1	73	0,1	74	0,1	73	0,1	69	0,1	66	0,1	-4,3	-14,3
Saint-Zotique (71025)	16	65	0,1	50	0,0	50	0,1	30	0,0	40	0,1	43	0,1	7,5	-8,5
Sainte-Catherine (67030)	16	133	0,1	140	0,1	121	0,1	70	0,1	81	0,1	96	0,1	18,5	-11,9
Sainte-Julie (59010)	16	350	0,3	297	0,3	300	0,3	211	0,3	233	0,3	262	0,3	12,4	-5,8
Sainte-Martine (70012)	16	54	0,1	62	0,1	50	0,1	58	0,1	40	0,1	45	0,1	12,5	-14,8
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	637	0,6	576	0,6	564	0,6	406	0,6	484	0,6	489	0,6	1,0	-8,3
Sorel-Tracy (53052)	16	484	0,5	465	0,5	420	0,4	305	0,4	320	0,4	368	0,4	15,0	-7,7
Varennes (59020)	16	191	0,2	212	0,2	201	0,2	155	0,2	143	0,2	184	0,2	28,7	2,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	671	0,7	658	0,7	658	0,7	452	0,6	470	0,6	550	0,7	17,0	-5,5
Verchères (59025)	16	34	0,0	48	0,0	39	0,0	37	0,1	40	0,1	43	0,1	7,5	8,6
Bécancour (38010)	17	284	0,3	263	0,3	265	0,3	193	0,3	212	0,3	229	0,3	8,0	-5,9
Drummondville (49058)	17	1 223	1,2	1 142	1,1	1 026	1,1	745	1,1	875	1,1	851	1,0	-2,7	-15,1
Nicolet (50072)	17	141	0,1	119	0,1	124	0,1	82	0,1	96	0,1	111	0,1	15,6	-1,2
Plessisville V (32040)	17	98	0,1	76	0,1	63	0,1	64	0,1	55	0,1	60	0,1	9,1	-15,7
Princeville (32033)	17	110	0,1	130	0,1	111	0,1	74	0,1	65	0,1	102	0,1	56,9	4,1
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	71	0,1	73	0,1	86	0,1	73	0,1	71	0,1	60	0,1	-15,5	-19,8
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	91	0,1	86	0,1	85	0,1	55	0,1	61	0,1	70	0,1	14,8	-7,4
Victoriaville (39062)	17	691	0,7	663	0,7	617	0,6	423	0,6	458	0,6	495	0,6	8,1	-13,2
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	20 998	20,4	21 123	21,0	20 410	21,1	15 940	22,6	17 110	22,3	18 945	22,5	10,7	-0,9
Total		102 698	100	100 793	100	96 878	100	70 659	100	76 619	100	84 086	100	9,7	-6,1

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane (08053)	01	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Joli (09077)	01	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski (10043)	01	2	0,6	1	0,3	4	1,2	4	1,2	0	0,0	2	0,5	-	-9,1
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,5	-	400,0
Alma (93042)	02	1	0,3	4	1,1	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Roberval (91025)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saguenay (94068)	02	2	0,6	2	0,6	5	1,5	7	2,1	0	0,0	7	1,8	-	118,8
Saint-Félicien (91042)	02	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,5	0,0	150,0
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	3	0,9	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie (15013)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Pont-Rouge (34017)	03	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	13	3,6	8	2,3	11	3,3	9	2,7	11	3,2	10	2,6	-9,1	-3,8
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	-	400,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Shannon (22020)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Tuque (90012)	04	2	0,6	1	0,3	1	0,3	5	1,5	2	0,6	3	0,8	50,0	36,4
Louiseville (51015)	04	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	233,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Shawinigan (36033)	04	1	0,3	3	0,9	4	1,2	3	0,9	2	0,6	4	1,0	100,0	53,8
Trois-Rivières (37067)	04	3	0,8	8	2,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	5	1,3	400,0	78,6
Bromont (46078)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Cowansville (46080)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham (46112)	05	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	233,3
Granby (47017)	05	3	0,8	5	1,4	5	1,5	1	0,3	0	0,0	3	0,8	-	7,1
Lac-Brome (46075)	05	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Orford (45115)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Shefford (47035)	05	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0

Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sherbrooke (43027)	05	3	0,8	2	0,6	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	50,0
Waterloo (47025)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Windsor (42088)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Kirkland (66102)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal (66023)	06	23	6,4	24	6,8	31	9,3	28	8,3	24	6,9	37	9,4	54,2	42,3
Montréal-Ouest (66047)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	8	2,2	7	2,0	4	1,2	2	0,6	4	1,2	4	1,0	0,0	-20,0
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Pêche (82035)	07	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,5	100,0	150,0
Pontiac (82030)	07	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,5	-	66,7
Val-des-Monts (82015)	07	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Amos (88055)	08	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	5	1,4	9	2,6	4	1,2	4	1,2	1	0,3	4	1,0	300,0	-13,0
Val-d'Or (89008)	08	2	0,6	6	1,7	1	0,3	5	1,5	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Sept-Îles (97007)	09	4	1,1	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	4	1,0	300,0	233,3
Chibougamau (99025)	10	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chisasibi TC (99814)	10	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Gaspé (03005)	11	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Beauceville (27028)	12	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	3	0,8	3	0,9	3	0,9	1	0,3	3	0,9	2	0,5	-33,3	-23,1
Montmagny (18050)	12	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Saint-Apollinaire (33090)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Saint-Georges (29073)	12	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Saint-Henri (19068)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Thetford Mines (31084)	12	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Laval (65005)	13	9	2,5	7	2,0	9	2,7	2	0,6	7	2,0	19	4,8	171,4	179,4
Chertsey (62047)	14	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Joliette (61025)	14	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	150,0
L'Assomption (60028)	14	3	0,8	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Épiphanie (60037)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,5	100,0	233,3
Lavaltrie (52007)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Mascouche (64015)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Rawdon (62037)	14	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Repentigny (60013)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	0	0,0	1	0,3	2	0,6	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	0	0,0	1	0,3	3	0,9	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Terrebonne (64008)	14	3	0,8	3	0,9	1	0,3	0	0,0	4	1,2	3	0,8	-25,0	36,4
Blainville (73015)	15	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand (73005)	15	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	150,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	4	1,0	300,0	1900,0
Lachute (76020)	15	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Mirabel (74005)	15	5	1,4	6	1,7	5	1,5	6	1,8	2	0,6	7	1,8	250,0	45,8
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,3	1	0,3	3	0,9	0	0,0	2	0,6	2	0,5	0,0	42,9
Mont-Tremblant (78102)	15	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Rosemère (73020)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	4	1,1	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	0	0,0	5	1,4	0	0,0	5	1,5	2	0,6	3	0,8	50,0	25,0
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	-	400,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Val-David (78010)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-

Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Boucherville (58033)	16	1	0,3	3	0,9	2	0,6	5	1,5	0	0,0	1	0,3	-	-54,5
Brossard (58007)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	66,7
Candiac (67020)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	233,3
Carignan (57010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	150,0
Chambly (57005)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Châteauguay (67050)	16	5	1,4	0	0,0	2	0,6	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Kahnawake (67802)	16	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Prairie (67015)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Les Cèdres (71050)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Longueuil (58227)	16	2	0,6	1	0,3	2	0,6	6	1,8	4	1,2	4	1,0	0,0	33,3
Marieville (55048)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier (67045)	16	0	0,0	0	0,0	4	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Richelieu (55057)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Saint-Constant (67035)	16	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	5	1,5	3	0,9	3	0,8	0,0	25,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	4	1,2	4	1,0	0,0	100,0
Saint-Lazare (71105)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	150,0
Saint-Zotique (71025)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sorel-Tracy (53052)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,5	0,0	100,0
Varennes (59020)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Verchères (59025)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bécancour (38010)	17	0	0,0	4	1,1	0	0,0	3	0,9	8	2,3	1	0,3	-87,5	-66,7
Drummondville (49058)	17	4	1,1	0	0,0	2	0,6	1	0,3	4	1,2	4	1,0	0,0	81,8

Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Nicolet (50072)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Princeville (32033)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Victoriaville (39062)	17	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	87,5
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	168	46,4	163	46,3	147	44,3	159	46,9	173	49,9	173	44,1	0,0	6,8
Total		362	100	352	100	332	100	339	100	347	100	392	100	13,0	13,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Matane (08053)	01	6	0,4	4	0,3	1	0,1	4	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-66,7
Mont-Joli (09077)	01	4	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Rimouski (10043)	01	16	1,1	5	0,3	3	0,2	6	0,5	8	0,7	7	0,5	-12,5	-7,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,1	2	0,1	1	0,1	5	0,4	4	0,3	2	0,2	-50,0	-23,1
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Alma (93042)	02	2	0,1	3	0,2	4	0,3	6	0,5	3	0,2	2	0,2	-33,3	-44,4
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Roberval (91025)	02	6	0,4	5	0,3	3	0,2	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-72,2
Saguenay (94068)	02	21	1,4	17	1,2	21	1,6	23	2,0	19	1,6	32	2,5	68,4	58,4
Saint-Félicien (91042)	02	3	0,2	1	0,1	3	0,2	5	0,4	0	0,0	2	0,2	-	-16,7
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	1	0,1	3	0,2	0	0,0	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	2	0,1	4	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Boischatel (21045)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	233,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,1	1	0,1	4	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Pont-Rouge (34017)	03	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	233,3
Québec (23027)	03	61	4,1	55	3,8	68	5,1	53	4,6	58	4,8	48	3,8	-17,2	-18,6
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	0,1	2	0,1	3	0,2	6	0,5	1	0,1	7	0,5	600,0	150,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	2	0,1	6	0,5	2	0,2	1	0,1	4	0,3	300,0	81,8
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,2	50,0	66,7
Shannon (22020)	03	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	3	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
La Tuque (90012)	04	1	0,1	8	0,6	6	0,5	3	0,3	2	0,2	8	0,6	300,0	100,0
Louiseville (51015)	04	3	0,2	3	0,2	4	0,3	1	0,1	6	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	900,0
Saint-Boniface (51085)	04	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	3	0,2	6	0,4	5	0,4	7	0,6	5	0,4	4	0,3	-20,0	-23,1
Trois-Rivières (37067)	04	29	1,9	30	2,1	20	1,5	13	1,1	13	1,1	17	1,3	30,8	-19,0
Bromont (46078)	05	4	0,3	2	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,2	200,0	66,7
Coaticook (44037)	05	1	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Cowansville (46080)	05	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	4	0,3	100,0	233,3
Farnham (46112)	05	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,3	100,0	233,3
Granby (47017)	05	12	0,8	15	1,0	11	0,8	5	0,4	5	0,4	3	0,2	-40,0	-68,8
Lac-Brome (46075)	05	2	0,1	3	0,2	0	0,0	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	25,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Magog (45072)	05	5	0,3	4	0,3	5	0,4	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	-41,2
Orford (45115)	05	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	4	0,3	-	300,0
Shefford (47035)	05	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	5	0,4	7	0,5	40,0	218,2
Sherbrooke (43027)	05	17	1,1	16	1,1	16	1,2	17	1,5	20	1,6	16	1,3	-20,0	-7,0
Val-des-Sources (40043)	05	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	150,0
Waterloo (47025)	05	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Windsor (42088)	05	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	6	0,4	4	0,3	3	0,2	1	0,1	6	0,5	1	0,1	-83,3	-75,0
Dorval (66087)	06	6	0,4	7	0,5	2	0,2	8	0,7	2	0,2	2	0,2	0,0	-60,0
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	2	0,2	-50,0	100,0
Mont-Royal (66072)	06	5	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Montréal (66023)	06	193	12,9	194	13,5	150	11,3	147	12,6	137	11,2	160	12,5	16,8	-2,6
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	3	0,2	4	0,3	2	0,2	5	0,4	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Chelsea (82025)	07	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	5	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	33	2,2	29	2,0	27	2,0	21	1,8	23	1,9	21	1,6	-8,7	-21,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	3	0,2	11	0,8	5	0,4	3	0,2	2	0,2	-33,3	-54,5
La Pêche (82035)	07	3	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	0,0
Pontiac (82030)	07	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,4	2	0,2	-60,0	-16,7
Val-des-Monts (82015)	07	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Amos (88055)	08	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	4	0,3	100,0	185,7
La Sarre (87090)	08	0	0,0	3	0,2	0	0,0	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Rouyn-Noranda (86042)	08	12	0,8	7	0,5	8	0,6	4	0,3	4	0,3	11	0,9	175,0	57,1
Val-d'Or (89008)	08	11	0,7	9	0,6	6	0,5	6	0,5	12	1,0	2	0,2	-83,3	-77,3
Baie-Comeau (96020)	09	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	2	0,2	3	0,2	50,0	50,0
Port-Cartier (97022)	09	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-50,0
Sept-Îles (97007)	09	1	0,1	1	0,1	0	0,0	5	0,4	4	0,3	11	0,9	175,0	400,0
Chibougamau (99025)	10	3	0,2	4	0,3	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Chisasibi TC (99814)	10	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Gaspé (03005)	11	5	0,3	3	0,2	5	0,4	5	0,4	2	0,2	5	0,4	150,0	25,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	4	0,3	8	0,6	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-68,8
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,2	50,0	114,3

Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beauceville (27028)	12	1	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	5	0,4	150,0	212,5
Lévis (25213)	12	29	1,9	20	1,4	22	1,7	10	0,9	11	0,9	13	1,0	18,2	-29,3
Montmagny (18050)	12	3	0,2	3	0,2	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	-9,1
Saint-Apollinaire (33090)	12	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Saint-Georges (29073)	12	6	0,4	6	0,4	5	0,4	5	0,4	1	0,1	8	0,6	700,0	73,9
Saint-Henri (19068)	12	1	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	3	0,2	4	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
Thetford Mines (31084)	12	6	0,4	6	0,4	9	0,7	2	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	-42,3
Laval (65005)	13	44	2,9	52	3,6	40	3,0	33	2,8	49	4,0	48	3,8	-2,0	10,1
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chertsey (62047)	14	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Joliette (61025)	14	3	0,2	2	0,1	3	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
L'Assomption (60028)	14	4	0,3	4	0,3	8	0,6	5	0,4	9	0,7	2	0,2	-77,8	-66,7
L'Épiphanie (60037)	14	4	0,3	8	0,6	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-72,2
Lanoraie (52017)	14	0	0,0	2	0,1	5	0,4	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie (52007)	14	2	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	-16,7
Mascouche (64015)	14	11	0,7	1	0,1	6	0,5	1	0,1	3	0,2	8	0,6	166,7	81,8
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	3	0,2	6	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	3	0,2	50,0	0,0
Repentigny (60013)	14	5	0,3	8	0,6	8	0,6	4	0,3	2	0,2	4	0,3	100,0	-25,9
Saint-Calixte (63055)	14	4	0,3	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,2	50,0	25,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	2	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	4	0,3	-	122,2
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	7	0,5	4	0,3	4	0,3	6	0,5	1	0,1	9	0,7	800,0	104,5
Saint-Paul (61005)	14	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	66,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,1	5	0,3	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Sainte-Julienne (63060)	14	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,3	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Terrebonne (64008)	14	13	0,9	7	0,5	12	0,9	14	1,2	16	1,3	6	0,5	-62,5	-51,6
Blainville (73015)	15	3	0,2	8	0,6	1	0,1	5	0,4	5	0,4	2	0,2	-60,0	-54,5
Bois-des-Filion (73030)	15	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand (73005)	15	3	0,2	1	0,1	6	0,5	7	0,6	5	0,4	6	0,5	20,0	36,4
Brownsburg-Chatham (76043)	15	4	0,3	2	0,1	0	0,0	6	0,5	2	0,2	5	0,4	150,0	78,6
Deux-Montagnes (72010)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	25,0
Lachute (76020)	15	1	0,1	2	0,1	5	0,4	3	0,3	2	0,2	4	0,3	100,0	53,8
Lorraine (73025)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	21	1,4	23	1,6	11	0,8	23	2,0	19	1,6	27	2,1	42,1	39,2
Mont-Laurier (79088)	15	4	0,3	5	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
Mont-Tremblant (78102)	15	5	0,3	6	0,4	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-41,2

Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Pointe-Calumet (72020)	15	4	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	2	0,1	3	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
Rosemère (73020)	15	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	114,3
Saint-Colomban (75005)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	66,7
Saint-Eustache (72005)	15	5	0,3	14	1,0	9	0,7	6	0,5	6	0,5	3	0,2	-50,0	-62,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	4	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	66,7
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	6	0,5	1	0,1	-83,3	-61,5
Saint-Jérôme (75017)	15	13	0,9	16	1,1	6	0,5	10	0,9	11	0,9	11	0,9	0,0	-1,8
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-9,1
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	4	0,3	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	-9,1
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	5	0,3	3	0,2	6	0,5	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	0,0
Sainte-Sophie (75028)	15	2	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	7	0,6	4	0,3	-42,9	17,6
Sainte-Thérèse (73010)	15	0	0,0	5	0,3	4	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-58,3
Val-David (78010)	15	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	150,0
Beloeil (57040)	16	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,3	1	0,1	3	0,2	200,0	66,7
Boucherville (58033)	16	5	0,3	3	0,2	9	0,7	2	0,2	14	1,1	2	0,2	-85,7	-69,7
Brossard (58007)	16	12	0,8	12	0,8	9	0,7	3	0,3	9	0,7	8	0,6	-11,1	-11,1
Candiac (67020)	16	2	0,1	4	0,3	0	0,0	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Carignan (57010)	16	2	0,1	1	0,1	4	0,3	0	0,0	4	0,3	6	0,5	50,0	172,7
Chambly (57005)	16	6	0,4	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	3	0,2	200,0	25,0
Châteauguay (67050)	16	6	0,4	6	0,4	8	0,6	2	0,2	4	0,3	1	0,1	-75,0	-80,8
Contrecoeur (59035)	16	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	300,0	233,3
Coteau-du-Lac (71040)	16	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	36,4
Delson (67025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,2	2	0,2	-33,3	66,7
L'Île-Perrot (71060)	16	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
La Prairie (67015)	16	2	0,1	5	0,3	2	0,2	5	0,4	1	0,1	3	0,2	200,0	0,0
Les Coteaux (71033)	16	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	233,3
Les Cèdres (71050)	16	4	0,3	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	114,3
Longueuil (58227)	16	27	1,8	26	1,8	23	1,7	15	1,3	23	1,9	26	2,0	13,0	14,0
Marieville (55048)	16	0	0,0	2	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
McMasterville (57025)	16	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier (67045)	16	4	0,3	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-58,3
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	2	0,1	1	0,1	8	0,6	4	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-44,4
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Richelieu (55057)	16	5	0,3	2	0,1	3	0,2	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	-23,1
Rigaud (71133)	16	4	0,3	5	0,3	0	0,0	0	0,0	5	0,4	2	0,2	-60,0	-28,6
Saint-Amable (59015)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	275,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	0,0

Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	2	0,1	4	0,3	3	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
Saint-Constant (67035)	16	2	0,1	5	0,3	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-23,1
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Saint-Hyacinthe (54048)	16	15	1,0	3	0,2	3	0,2	7	0,6	8	0,7	4	0,3	-50,0	-44,4
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	11	0,7	17	1,2	17	1,3	12	1,0	14	1,1	8	0,6	-42,9	-43,7
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lazare (71105)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	5	0,4	-	733,3
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,1	4	0,3	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	5	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	66,7
Saint-Rémi (68055)	16	3	0,2	3	0,2	4	0,3	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
Saint-Zotique (71025)	16	11	0,7	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	-6,3
Sainte-Catherine (67030)	16	2	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Sainte-Julie (59010)	16	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-9,1
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	5	0,3	3	0,2	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0,0	36,4
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	5	0,3	4	0,3	8	0,6	2	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-77,3
Sorel-Tracy (53052)	16	6	0,4	5	0,3	4	0,3	4	0,3	4	0,3	5	0,4	25,0	8,7
Varennes (59020)	16	2	0,1	4	0,3	4	0,3	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-66,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	7	0,5	4	0,3	7	0,5	4	0,3	7	0,6	2	0,2	-71,4	-65,5
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bécancour (38010)	17	3	0,2	5	0,3	7	0,5	2	0,2	10	0,8	4	0,3	-60,0	-25,9
Drummondville (49058)	17	8	0,5	8	0,6	3	0,2	7	0,6	7	0,6	6	0,5	-14,3	-9,1
Nicolet (50072)	17	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Plessisville V (32040)	17	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Princeville (32033)	17	1	0,1	5	0,3	0	0,0	3	0,3	0	0,0	6	0,5	-	233,3
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Victoriaville (39062)	17	6	0,4	7	0,5	6	0,5	1	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	-56,5
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	534	35,6	470	32,7	490	36,8	450	38,7	442	36,2	479	37,6	8,4	0,4
Total		1 501	100	1 437	100	1 330	100	1 164	100	1 221	100	1 275	100	4,4	-4,2

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	45	0,1	18	0,1	31	0,1	22	0,1	27	0,1	23	0,1	-14,8	-19,6
Matane (08053)	01	84	0,2	37	0,1	63	0,2	50	0,2	66	0,3	64	0,2	-3,0	6,7
Mont-Joli (09077)	01	17	0,0	17	0,1	16	0,0	21	0,1	16	0,1	20	0,1	25,0	14,9
Rimouski (10043)	01	228	0,6	240	0,7	244	0,7	185	0,8	181	0,7	151	0,6	-16,6	-30,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	91	0,3	67	0,2	64	0,2	51	0,2	43	0,2	74	0,3	72,1	17,1
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	15	0,0	21	0,1	14	0,0	22	0,1	23	0,1	23	0,1	0,0	21,1
Alma (93042)	02	114	0,3	134	0,4	119	0,4	132	0,6	95	0,4	94	0,3	-1,1	-20,9
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	33	0,1	27	0,1	45	0,1	33	0,1	27	0,1	30	0,1	11,1	-9,1
Roberval (91025)	02	45	0,1	50	0,1	38	0,1	19	0,1	24	0,1	37	0,1	54,2	5,1
Saguenay (94068)	02	475	1,3	601	1,8	651	1,9	524	2,3	507	1,9	573	2,1	13,0	3,9
Saint-Félicien (91042)	02	38	0,1	63	0,2	48	0,1	37	0,2	31	0,1	38	0,1	22,6	-12,4
Saint-Honoré (94240)	02	22	0,1	16	0,0	30	0,1	14	0,1	16	0,1	15	0,1	-6,3	-23,5
Baie-Saint-Paul (16013)	03	26	0,1	36	0,1	44	0,1	14	0,1	22	0,1	29	0,1	31,8	2,1
Boischatel (21045)	03	9	0,0	7	0,0	23	0,1	6	0,0	16	0,1	9	0,0	-43,8	-26,2
Donnacona (34025)	03	14	0,0	19	0,1	7	0,0	9	0,0	8	0,0	10	0,0	25,0	-12,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	21	0,1	28	0,1	17	0,1	17	0,1	11	0,0	6	0,0	-45,5	-68,1
La Malbaie (15013)	03	38	0,1	34	0,1	76	0,2	36	0,2	40	0,2	29	0,1	-27,5	-35,3
Lac-Beauport (22040)	03	11	0,0	9	0,0	5	0,0	11	0,0	9	0,0	10	0,0	11,1	11,1
Pont-Rouge (34017)	03	27	0,1	18	0,1	29	0,1	13	0,1	23	0,1	21	0,1	-8,7	-4,5
Québec (23027)	03	1 820	5,1	1 880	5,6	1 816	5,4	1 117	4,9	1 160	4,4	1 194	4,4	2,9	-23,4
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	57	0,2	48	0,1	57	0,2	37	0,2	30	0,1	66	0,2	120,0	44,1
Saint-Raymond (34128)	03	24	0,1	34	0,1	31	0,1	33	0,1	23	0,1	31	0,1	34,8	6,9
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	22	0,1	16	0,0	12	0,0	9	0,0	6	0,0	11	0,0	83,3	-15,4
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	47	0,1	45	0,1	21	0,1	24	0,1	39	0,1	33	0,1	-15,4	-6,3
Shannon (22020)	03	10	0,0	7	0,0	16	0,0	6	0,0	15	0,1	14	0,1	-6,7	29,6
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	25	0,1	39	0,1	25	0,1	25	0,1	22	0,1	29	0,1	31,8	6,6
La Tuque (90012)	04	62	0,2	66	0,2	49	0,1	52	0,2	91	0,3	58	0,2	-36,3	-9,4
Louiseville (51015)	04	27	0,1	39	0,1	40	0,1	18	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	-19,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	9	0,0	21	0,1	13	0,0	10	0,0	7	0,0	14	0,1	100,0	16,7
Saint-Boniface (51085)	04	38	0,1	31	0,1	39	0,1	20	0,1	13	0,0	23	0,1	76,9	-18,4
Shawinigan (36033)	04	193	0,5	176	0,5	179	0,5	133	0,6	134	0,5	135	0,5	0,7	-17,2
Trois-Rivières (37067)	04	953	2,7	887	2,6	839	2,5	577	2,5	556	2,1	595	2,2	7,0	-22,0
Bromont (46078)	05	58	0,2	48	0,1	42	0,1	45	0,2	43	0,2	37	0,1	-14,0	-21,6
Coaticook (44037)	05	23	0,1	29	0,1	32	0,1	31	0,1	31	0,1	21	0,1	-32,3	-28,1
Cookshire-Eaton (41038)	05	31	0,1	54	0,2	39	0,1	26	0,1	32	0,1	24	0,1	-25,0	-34,1
Cowansville (46080)	05	49	0,1	24	0,1	46	0,1	35	0,2	33	0,1	31	0,1	-6,1	-17,1
Farnham (46112)	05	39	0,1	38	0,1	37	0,1	33	0,1	36	0,1	43	0,2	19,4	17,5
Granby (47017)	05	473	1,3	443	1,3	468	1,4	355	1,5	351	1,3	344	1,3	-2,0	-17,7
Lac-Brome (46075)	05	27	0,1	35	0,1	26	0,1	21	0,1	20	0,1	21	0,1	5,0	-18,6

Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lac-Mégantic (30030)	05	19	0,1	7	0,0	12	0,0	8	0,0	3	0,0	5	0,0	66,7	-49,0
Magog (45072)	05	69	0,2	112	0,3	79	0,2	56	0,2	59	0,2	75	0,3	27,1	0,0
Orford (45115)	05	13	0,0	12	0,0	11	0,0	19	0,1	14	0,1	12	0,0	-14,3	-13,0
Shefford (47035)	05	46	0,1	47	0,1	35	0,1	35	0,2	28	0,1	42	0,2	50,0	9,9
Sherbrooke (43027)	05	531	1,5	502	1,5	564	1,7	431	1,9	533	2,0	436	1,6	-18,2	-14,9
Val-des-Sources (40043)	05	16	0,0	15	0,0	19	0,1	15	0,1	18	0,1	17	0,1	-5,6	2,4
Waterloo (47025)	05	14	0,0	10	0,0	9	0,0	5	0,0	5	0,0	3	0,0	-40,0	-65,1
Windsor (42088)	05	16	0,0	22	0,1	22	0,1	13	0,1	14	0,1	12	0,0	-14,3	-31,0
Beaconsfield (66107)	06	18	0,1	21	0,1	18	0,1	28	0,1	14	0,1	24	0,1	71,4	21,2
Côte-Saint-Luc (66058)	06	43	0,1	32	0,1	38	0,1	22	0,1	29	0,1	43	0,2	48,3	31,1
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	95	0,3	80	0,2	109	0,3	55	0,2	81	0,3	106	0,4	30,9	26,2
Dorval (66087)	06	88	0,2	76	0,2	89	0,3	34	0,1	43	0,2	59	0,2	37,2	-10,6
Hampstead (66062)	06	4	0,0	12	0,0	5	0,0	8	0,0	14	0,1	13	0,0	-7,1	51,2
Kirkland (66102)	06	39	0,1	29	0,1	51	0,2	23	0,1	35	0,1	37	0,1	5,7	4,5
Mont-Royal (66072)	06	97	0,3	125	0,4	79	0,2	33	0,1	103	0,4	94	0,3	-8,7	7,6
Montréal (66023)	06	6 492	18,4	6 278	18,6	5 809	17,4	3 888	16,9	5 105	19,4	5 381	19,9	5,4	-2,4
Montréal-Ouest (66047)	06	5	0,0	5	0,0	9	0,0	6	0,0	7	0,0	12	0,0	71,4	87,5
Pointe-Claire (66097)	06	90	0,3	80	0,2	85	0,3	71	0,3	84	0,3	91	0,3	8,3	11,0
Westmount (66032)	06	46	0,1	29	0,1	34	0,1	30	0,1	25	0,1	17	0,1	-32,0	-48,2
Cantley (82020)	07	27	0,1	13	0,0	16	0,0	14	0,1	12	0,0	10	0,0	-16,7	-39,0
Chelsea (82025)	07	11	0,0	11	0,0	17	0,1	14	0,1	20	0,1	15	0,1	-25,0	2,7
Gatineau (81017)	07	927	2,6	722	2,1	776	2,3	567	2,5	493	1,9	577	2,1	17,0	-17,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	26	0,1	12	0,0	18	0,1	23	0,1	21	0,1	19	0,1	-9,5	-5,0
La Pêche (82035)	07	31	0,1	23	0,1	28	0,1	23	0,1	19	0,1	23	0,1	21,1	-7,3
Pontiac (82030)	07	26	0,1	8	0,0	20	0,1	12	0,1	17	0,1	19	0,1	11,8	14,5
Val-des-Monts (82015)	07	20	0,1	31	0,1	30	0,1	30	0,1	24	0,1	37	0,1	54,2	37,0
Amos (88055)	08	60	0,2	60	0,2	73	0,2	37	0,2	44	0,2	51	0,2	15,9	-6,9
La Sarre (87090)	08	28	0,1	31	0,1	35	0,1	13	0,1	28	0,1	24	0,1	-14,3	-11,1
Rouyn-Noranda (86042)	08	213	0,6	210	0,6	158	0,5	154	0,7	106	0,4	126	0,5	18,9	-25,1
Val-d'Or (89008)	08	118	0,3	135	0,4	190	0,6	141	0,6	164	0,6	133	0,5	-18,9	-11,1
Baie-Comeau (96020)	09	94	0,3	59	0,2	44	0,1	33	0,1	54	0,2	40	0,1	-25,9	-29,6
Port-Cartier (97022)	09	23	0,1	27	0,1	18	0,1	15	0,1	17	0,1	21	0,1	23,5	5,0
Sept-Îles (97007)	09	106	0,3	76	0,2	71	0,2	66	0,3	73	0,3	74	0,3	1,4	-5,6
Chibougamau (99025)	10	23	0,1	27	0,1	25	0,1	16	0,1	14	0,1	26	0,1	85,7	23,8
Chisasibi TC (99814)	10	4	0,0	4	0,0	7	0,0	7	0,0	2	0,0	2	0,0	0,0	-58,3
Chandler (02028)	11	59	0,2	50	0,1	38	0,1	31	0,1	45	0,2	33	0,1	-26,7	-26,0
Gaspé (03005)	11	77	0,2	72	0,2	86	0,3	53	0,2	62	0,2	58	0,2	-6,5	-17,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	46	0,1	42	0,1	29	0,1	42	0,2	25	0,1	45	0,2	80,0	22,3

Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	36	0,1	30	0,1	31	0,1	43	0,2	41	0,2	30	0,1	-26,8	-17,1
Beauceville (27028)	12	47	0,1	48	0,1	31	0,1	18	0,1	21	0,1	27	0,1	28,6	-18,2
Lévis (25213)	12	503	1,4	472	1,4	461	1,4	388	1,7	438	1,7	500	1,8	14,2	10,5
Montmagny (18050)	12	45	0,1	43	0,1	31	0,1	24	0,1	34	0,1	26	0,1	-23,5	-26,6
Saint-Apollinaire (33090)	12	46	0,1	44	0,1	50	0,1	15	0,1	29	0,1	55	0,2	89,7	49,5
Saint-Georges (29073)	12	186	0,5	175	0,5	178	0,5	124	0,5	150	0,6	125	0,5	-16,7	-23,1
Saint-Henri (19068)	12	30	0,1	37	0,1	39	0,1	23	0,1	16	0,1	18	0,1	12,5	-37,9
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	21	0,1	13	0,0	27	0,1	18	0,1	8	0,0	23	0,1	187,5	32,2
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	21	0,1	20	0,1	33	0,1	19	0,1	30	0,1	26	0,1	-13,3	5,7
Sainte-Marie (26030)	12	59	0,2	69	0,2	46	0,1	42	0,2	42	0,2	31	0,1	-26,2	-39,9
Thetford Mines (31084)	12	164	0,5	147	0,4	146	0,4	90	0,4	137	0,5	142	0,5	3,6	3,8
Laval (65005)	13	1 896	5,4	1 838	5,4	1 709	5,1	954	4,1	1 271	4,8	1 357	5,0	6,8	-11,5
Charlemagne (60005)	14	30	0,1	21	0,1	20	0,1	18	0,1	8	0,0	13	0,0	62,5	-33,0
Chertsey (62047)	14	37	0,1	52	0,2	34	0,1	30	0,1	26	0,1	38	0,1	46,2	6,1
Joliette (61025)	14	113	0,3	95	0,3	88	0,3	71	0,3	73	0,3	66	0,2	-9,6	-25,0
L'Assomption (60028)	14	112	0,3	137	0,4	127	0,4	51	0,2	100	0,4	93	0,3	-7,0	-11,8
L'Épiphanie (60037)	14	35	0,1	27	0,1	28	0,1	9	0,0	21	0,1	31	0,1	47,6	29,2
Lanoraie (52017)	14	15	0,0	28	0,1	41	0,1	10	0,0	19	0,1	14	0,1	-26,3	-38,1
Lavaltrie (52007)	14	55	0,2	37	0,1	47	0,1	34	0,1	33	0,1	73	0,3	121,2	77,2
Mascouche (64015)	14	153	0,4	138	0,4	181	0,5	92	0,4	154	0,6	97	0,4	-37,0	-32,5
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	33	0,1	15	0,0	35	0,1	12	0,1	26	0,1	17	0,1	-34,6	-29,8
Rawdon (62037)	14	91	0,3	80	0,2	86	0,3	68	0,3	82	0,3	57	0,2	-30,5	-30,0
Repentigny (60013)	14	238	0,7	212	0,6	174	0,5	135	0,6	133	0,5	175	0,6	31,6	-1,9
Saint-Calixte (63055)	14	39	0,1	39	0,1	41	0,1	36	0,2	26	0,1	36	0,1	38,5	-0,6
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	42	0,1	34	0,1	38	0,1	31	0,1	36	0,1	24	0,1	-33,3	-33,7
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	43	0,1	46	0,1	84	0,3	36	0,2	41	0,2	42	0,2	2,4	-16,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	83	0,2	72	0,2	85	0,3	35	0,2	55	0,2	56	0,2	1,8	-15,2
Saint-Paul (61005)	14	27	0,1	33	0,1	30	0,1	21	0,1	14	0,1	22	0,1	57,1	-12,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	36	0,1	29	0,1	33	0,1	24	0,1	26	0,1	22	0,1	-15,4	-25,7
Sainte-Julienne (63060)	14	75	0,2	79	0,2	69	0,2	61	0,3	60	0,2	53	0,2	-11,7	-23,0
Terrebonne (64008)	14	608	1,7	565	1,7	528	1,6	392	1,7	388	1,5	412	1,5	6,2	-17,0
Blainville (73015)	15	121	0,3	135	0,4	129	0,4	59	0,3	82	0,3	89	0,3	8,5	-15,4
Bois-des-Filion (73030)	15	60	0,2	55	0,2	55	0,2	35	0,2	32	0,1	50	0,2	56,3	5,5
Boisbriand (73005)	15	210	0,6	199	0,6	193	0,6	116	0,5	120	0,5	121	0,4	0,8	-27,8
Brownsburg-Chatham (76043)	15	36	0,1	45	0,1	37	0,1	28	0,1	46	0,2	24	0,1	-47,8	-37,5
Deux-Montagnes (72010)	15	19	0,1	36	0,1	30	0,1	17	0,1	32	0,1	34	0,1	6,3	26,9
Lachute (76020)	15	73	0,2	44	0,1	60	0,2	27	0,1	55	0,2	55	0,2	0,0	6,2
Lorraine (73025)	15	29	0,1	18	0,1	18	0,1	12	0,1	6	0,0	6	0,0	0,0	-63,9
Mirabel (74005)	15	455	1,3	365	1,1	456	1,4	257	1,1	301	1,1	294	1,1	-2,3	-19,8
Mont-Laurier (79088)	15	64	0,2	59	0,2	54	0,2	46	0,2	62	0,2	49	0,2	-21,0	-14,0

Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Tremblant (78102)	15	52	0,1	71	0,2	48	0,1	32	0,1	44	0,2	42	0,2	-4,5	-15,0
Pointe-Calumet (72020)	15	4	0,0	7	0,0	4	0,0	3	0,0	2	0,0	5	0,0	150,0	25,0
Prévost (75040)	15	17	0,0	28	0,1	26	0,1	25	0,1	31	0,1	19	0,1	-38,7	-25,2
Rosemère (73020)	15	67	0,2	75	0,2	74	0,2	50	0,2	62	0,2	47	0,2	-24,2	-28,4
Saint-Colomban (75005)	15	34	0,1	29	0,1	18	0,1	12	0,1	19	0,1	26	0,1	36,8	16,1
Saint-Eustache (72005)	15	227	0,6	158	0,5	216	0,6	116	0,5	126	0,5	138	0,5	9,5	-18,1
Saint-Hippolyte (75045)	15	42	0,1	37	0,1	28	0,1	25	0,1	46	0,2	39	0,1	-15,2	9,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	30	0,1	30	0,1	37	0,1	28	0,1	25	0,1	32	0,1	28,0	6,7
Saint-Jérôme (75017)	15	477	1,3	385	1,1	394	1,2	341	1,5	353	1,3	307	1,1	-13,0	-21,3
Saint-Sauveur (77043)	15	51	0,1	32	0,1	47	0,1	24	0,1	26	0,1	34	0,1	30,8	-5,6
Sainte-Adèle (77022)	15	90	0,3	43	0,1	44	0,1	54	0,2	42	0,2	54	0,2	28,6	-1,1
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	54	0,2	32	0,1	62	0,2	28	0,1	47	0,2	57	0,2	21,3	27,8
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	74	0,2	56	0,2	62	0,2	48	0,2	63	0,2	71	0,3	12,7	17,2
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	32	0,1	38	0,1	28	0,1	18	0,1	34	0,1	20	0,1	-41,2	-33,3
Sainte-Sophie (75028)	15	79	0,2	80	0,2	68	0,2	61	0,3	83	0,3	71	0,3	-14,5	-4,3
Sainte-Thérèse (73010)	15	98	0,3	102	0,3	85	0,3	63	0,3	55	0,2	71	0,3	29,1	-11,9
Val-David (78010)	15	16	0,0	8	0,0	16	0,0	28	0,1	10	0,0	9	0,0	-10,0	-42,3
Acton Vale (48028)	16	15	0,0	23	0,1	27	0,1	25	0,1	16	0,1	21	0,1	31,3	-0,9
Beauharnois (70022)	16	58	0,2	38	0,1	50	0,1	28	0,1	45	0,2	38	0,1	-15,6	-13,2
Beloeil (57040)	16	98	0,3	75	0,2	78	0,2	45	0,2	48	0,2	62	0,2	29,2	-9,9
Boucherville (58033)	16	267	0,8	247	0,7	242	0,7	112	0,5	123	0,5	146	0,5	18,7	-26,3
Brossard (58007)	16	402	1,1	353	1,0	334	1,0	235	1,0	278	1,1	248	0,9	-10,8	-22,6
Candiac (67020)	16	70	0,2	53	0,2	79	0,2	50	0,2	52	0,2	60	0,2	15,4	-1,3
Carignan (57010)	16	83	0,2	81	0,2	99	0,3	54	0,2	62	0,2	73	0,3	17,7	-3,7
Chambly (57005)	16	103	0,3	127	0,4	122	0,4	53	0,2	62	0,2	59	0,2	-4,8	-36,8
Châteauguay (67050)	16	138	0,4	151	0,4	144	0,4	107	0,5	109	0,4	118	0,4	8,3	-9,1
Contrecoeur (59035)	16	51	0,1	31	0,1	36	0,1	16	0,1	23	0,1	28	0,1	21,7	-10,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	40	0,1	49	0,1	51	0,2	27	0,1	32	0,1	39	0,1	21,9	-2,0
Delson (67025)	16	24	0,1	26	0,1	32	0,1	13	0,1	27	0,1	13	0,0	-51,9	-46,7
Hudson (71100)	16	6	0,0	8	0,0	3	0,0	9	0,0	3	0,0	7	0,0	133,3	20,7
Kahnawake (67802)	16	17	0,0	4	0,0	15	0,0	5	0,0	35	0,1	28	0,1	-20,0	84,2
L'Île-Perrot (71060)	16	50	0,1	62	0,2	71	0,2	35	0,2	41	0,2	33	0,1	-19,5	-36,3
La Prairie (67015)	16	89	0,3	102	0,3	90	0,3	66	0,3	65	0,2	78	0,3	20,0	-5,3
Les Coteaux (71033)	16	16	0,0	11	0,0	12	0,0	19	0,1	11	0,0	13	0,0	18,2	-5,8
Les Cèdres (71050)	16	30	0,1	34	0,1	24	0,1	20	0,1	19	0,1	34	0,1	78,9	33,9
Longueuil (58227)	16	1 115	3,2	1 093	3,2	1 048	3,1	606	2,6	757	2,9	706	2,6	-6,7	-23,6
Marieville (55048)	16	58	0,2	64	0,2	60	0,2	44	0,2	35	0,1	47	0,2	34,3	-10,0
McMasterville (57025)	16	9	0,0	13	0,0	11	0,0	4	0,0	6	0,0	13	0,0	116,7	51,2
Mercier (67045)	16	56	0,2	44	0,1	51	0,2	35	0,2	60	0,2	61	0,2	1,7	24,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	100	0,3	119	0,4	90	0,3	61	0,3	70	0,3	76	0,3	8,6	-13,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	10	0,0	9	0,0	13	0,0	9	0,0	17	0,1	7	0,0	-58,8	-39,7
Otterburn Park (57030)	16	7	0,0	14	0,0	8	0,0	3	0,0	8	0,0	9	0,0	12,5	12,5
Pincourt (71070)	16	29	0,1	18	0,1	19	0,1	28	0,1	27	0,1	33	0,1	22,2	36,4

Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Richelieu (55057)	16	53	0,1	58	0,2	28	0,1	40	0,2	32	0,1	28	0,1	-12,5	-33,6
Rigaud (71133)	16	41	0,1	42	0,1	29	0,1	24	0,1	28	0,1	28	0,1	0,0	-14,6
Saint-Amable (59015)	16	13	0,0	25	0,1	39	0,1	29	0,1	27	0,1	12	0,0	-55,6	-54,9
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	67	0,2	74	0,2	32	0,1	28	0,1	39	0,1	37	0,1	-5,1	-22,9
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	115	0,3	111	0,3	104	0,3	61	0,3	65	0,2	67	0,2	3,1	-26,5
Saint-Constant (67035)	16	94	0,3	124	0,4	108	0,3	81	0,4	88	0,3	100	0,4	13,6	1,0
Saint-Césaire (55023)	16	28	0,1	28	0,1	27	0,1	22	0,1	33	0,1	29	0,1	-12,1	5,1
Saint-Hyacinthe (54048)	16	255	0,7	316	0,9	245	0,7	181	0,8	193	0,7	159	0,6	-17,6	-33,2
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	414	1,2	410	1,2	383	1,1	316	1,4	330	1,3	324	1,2	-1,8	-12,6
Saint-Lambert V (58012)	16	71	0,2	53	0,2	48	0,1	24	0,1	28	0,1	28	0,1	0,0	-37,5
Saint-Lazare (71105)	16	52	0,1	62	0,2	33	0,1	29	0,1	30	0,1	28	0,1	-6,7	-32,0
Saint-Philippe (67010)	16	13	0,0	20	0,1	15	0,0	6	0,0	12	0,0	14	0,1	16,7	6,1
Saint-Pie (54008)	16	31	0,1	35	0,1	34	0,1	20	0,1	33	0,1	22	0,1	-33,3	-28,1
Saint-Rémi (68055)	16	46	0,1	29	0,1	38	0,1	41	0,2	25	0,1	19	0,1	-24,0	-46,9
Saint-Zotique (71025)	16	21	0,1	25	0,1	25	0,1	6	0,0	19	0,1	14	0,1	-26,3	-27,1
Sainte-Catherine (67030)	16	39	0,1	47	0,1	44	0,1	25	0,1	33	0,1	41	0,2	24,2	9,0
Sainte-Julie (59010)	16	130	0,4	109	0,3	122	0,4	66	0,3	77	0,3	91	0,3	18,2	-9,7
Sainte-Martine (70012)	16	38	0,1	25	0,1	32	0,1	33	0,1	25	0,1	34	0,1	36,0	11,1
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	189	0,5	198	0,6	228	0,7	164	0,7	199	0,8	188	0,7	-5,5	-3,9
Sorel-Tracy (53052)	16	122	0,3	96	0,3	115	0,3	72	0,3	68	0,3	102	0,4	50,0	7,8
Varennes (59020)	16	84	0,2	92	0,3	73	0,2	40	0,2	61	0,2	61	0,2	0,0	-12,9
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	271	0,8	164	0,5	256	0,8	182	0,8	165	0,6	165	0,6	0,0	-20,5
Verchères (59025)	16	14	0,0	15	0,0	19	0,1	10	0,0	13	0,0	15	0,1	15,4	5,6
Bécancour (38010)	17	115	0,3	97	0,3	116	0,3	68	0,3	81	0,3	94	0,3	16,0	-1,5
Drummondville (49058)	17	367	1,0	339	1,0	316	0,9	203	0,9	222	0,8	202	0,7	-9,0	-30,2
Nicolet (50072)	17	39	0,1	35	0,1	35	0,1	29	0,1	27	0,1	38	0,1	40,7	15,2
Plessisville V (32040)	17	24	0,1	15	0,0	10	0,0	8	0,0	14	0,1	17	0,1	21,4	19,7
Princeville (32033)	17	44	0,1	32	0,1	33	0,1	27	0,1	23	0,1	28	0,1	21,7	-11,9
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	23	0,1	24	0,1	36	0,1	20	0,1	29	0,1	11	0,0	-62,1	-58,3
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	34	0,1	27	0,1	35	0,1	11	0,0	26	0,1	20	0,1	-23,1	-24,8
Victoriaville (39062)	17	186	0,5	192	0,6	180	0,5	117	0,5	130	0,5	111	0,4	-14,6	-31,1
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	6 958	19,7	6 625	19,6	6 795	20,3	4 941	21,5	5 483	20,8	5 590	20,7	2,0	-9,3
Total		35 362	100	33 744	100	33 429	100	23 004	100	26 337	100	27 048	100	2,7	-11,0

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	46	0,1	19	0,1	33	0,1	25	0,1	27	0,1	24	0,1	-11,1	-20,0
Matane (08053)	01	90	0,2	42	0,1	66	0,2	55	0,2	68	0,2	65	0,2	-4,4	1,2
Mont-Joli (09077)	01	23	0,1	19	0,1	17	0,0	22	0,1	18	0,1	21	0,1	16,7	6,1
Rimouski (10043)	01	246	0,7	246	0,7	251	0,7	195	0,8	189	0,7	160	0,6	-15,3	-29,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	93	0,2	69	0,2	65	0,2	59	0,2	50	0,2	76	0,3	52,0	13,1
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	01	15	0,0	21	0,1	18	0,1	22	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	23,8
Alma (93042)	02	117	0,3	141	0,4	123	0,4	139	0,6	99	0,4	97	0,3	-2,0	-21,6
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	36	0,1	28	0,1	45	0,1	34	0,1	27	0,1	31	0,1	14,8	-8,8
Roberval (91025)	02	51	0,1	55	0,2	41	0,1	22	0,1	28	0,1	38	0,1	35,7	-3,6
Saguenay (94068)	02	498	1,3	620	1,7	677	1,9	554	2,3	526	1,9	612	2,1	16,3	6,4
Saint-Félicien (91042)	02	42	0,1	65	0,2	51	0,1	42	0,2	33	0,1	42	0,1	27,3	-9,9
Saint-Honoré (94240)	02	23	0,1	20	0,1	35	0,1	14	0,1	21	0,1	16	0,1	-23,8	-29,2
Baie-Saint-Paul (16013)	03	26	0,1	39	0,1	48	0,1	16	0,1	24	0,1	31	0,1	29,2	1,3
Boischatel (21045)	03	9	0,0	7	0,0	24	0,1	6	0,0	16	0,1	9	0,0	-43,8	-27,4
Donnacona (34025)	03	14	0,0	19	0,1	10	0,0	9	0,0	9	0,0	12	0,0	33,3	-1,6
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	22	0,1	28	0,1	19	0,1	17	0,1	11	0,0	6	0,0	-45,5	-69,1
La Malbaie (15013)	03	39	0,1	35	0,1	82	0,2	37	0,2	42	0,2	31	0,1	-26,2	-34,0
Lac-Beauport (22040)	03	11	0,0	9	0,0	5	0,0	11	0,0	9	0,0	10	0,0	11,1	11,1
Pont-Rouge (34017)	03	29	0,1	19	0,1	29	0,1	13	0,1	26	0,1	23	0,1	-11,5	-0,9
Québec (23027)	03	1 894	5,1	1 943	5,5	1 895	5,4	1 179	4,8	1 229	4,4	1 252	4,4	1,9	-23,1
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	59	0,2	50	0,1	60	0,2	43	0,2	32	0,1	73	0,3	128,1	49,6
Saint-Raymond (34128)	03	25	0,1	37	0,1	37	0,1	35	0,1	24	0,1	37	0,1	54,2	17,1
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	23	0,1	18	0,1	15	0,0	10	0,0	6	0,0	12	0,0	100,0	-16,7
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	51	0,1	50	0,1	23	0,1	27	0,1	41	0,1	37	0,1	-9,8	-3,6
Shannon (22020)	03	14	0,0	7	0,0	17	0,0	6	0,0	15	0,1	14	0,0	-6,7	18,6
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	29	0,1	41	0,1	28	0,1	30	0,1	23	0,1	30	0,1	30,4	-0,7
La Tuque (90012)	04	65	0,2	75	0,2	56	0,2	60	0,2	95	0,3	69	0,2	-27,4	-1,7
Louiseville (51015)	04	31	0,1	43	0,1	44	0,1	19	0,1	32	0,1	26	0,1	-18,8	-23,1
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	9	0,0	22	0,1	13	0,0	10	0,0	7	0,0	17	0,1	142,9	39,3
Saint-Boniface (51085)	04	39	0,1	31	0,1	39	0,1	21	0,1	15	0,1	23	0,1	53,3	-20,7
Shawinigan (36033)	04	197	0,5	185	0,5	188	0,5	143	0,6	141	0,5	143	0,5	1,4	-16,3
Trois-Rivières (37067)	04	985	2,6	925	2,6	860	2,5	591	2,4	570	2,0	617	2,1	8,2	-21,5
Bromont (46078)	05	63	0,2	50	0,1	44	0,1	45	0,2	44	0,2	41	0,1	-6,8	-16,7
Coaticook (44037)	05	24	0,1	31	0,1	33	0,1	34	0,1	33	0,1	21	0,1	-36,4	-32,3
Cookshire-Eaton (41038)	05	31	0,1	54	0,2	40	0,1	30	0,1	34	0,1	26	0,1	-23,5	-31,2
Cowansville (46080)	05	51	0,1	25	0,1	48	0,1	35	0,1	35	0,1	35	0,1	0,0	-9,8
Farnham (46112)	05	41	0,1	38	0,1	40	0,1	35	0,1	38	0,1	49	0,2	28,9	27,6
Granby (47017)	05	488	1,3	463	1,3	484	1,4	361	1,5	356	1,3	350	1,2	-1,7	-18,7
Lac-Brome (46075)	05	29	0,1	39	0,1	26	0,1	24	0,1	20	0,1	23	0,1	15,0	-16,7

Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Lac-Mégantic (30030)	05	20	0,1	7	0,0	13	0,0	8	0,0	6	0,0	5	0,0	-16,7	-53,7
Magog (45072)	05	74	0,2	116	0,3	86	0,2	59	0,2	60	0,2	78	0,3	30,0	-1,3
Orford (45115)	05	16	0,0	12	0,0	11	0,0	21	0,1	16	0,1	16	0,1	0,0	5,3
Shefford (47035)	05	50	0,1	50	0,1	36	0,1	38	0,2	33	0,1	50	0,2	51,5	20,8
Sherbrooke (43027)	05	551	1,5	520	1,5	580	1,7	451	1,8	555	2,0	455	1,6	-18,0	-14,4
Val-des-Sources (40043)	05	18	0,0	15	0,0	20	0,1	15	0,1	19	0,1	19	0,1	0,0	9,2
Waterloo (47025)	05	15	0,0	11	0,0	9	0,0	5	0,0	5	0,0	4	0,0	-20,0	-55,6
Windsor (42088)	05	17	0,0	22	0,1	22	0,1	14	0,1	17	0,1	12	0,0	-29,4	-34,8
Beaconsfield (66107)	06	18	0,0	24	0,1	19	0,1	29	0,1	14	0,1	24	0,1	71,4	15,4
Côte-Saint-Luc (66058)	06	44	0,1	34	0,1	38	0,1	23	0,1	30	0,1	43	0,1	43,3	27,2
Dollard-des-Ormeaux (66142)	06	101	0,3	84	0,2	112	0,3	56	0,2	87	0,3	107	0,4	23,0	21,6
Dorval (66087)	06	96	0,3	84	0,2	92	0,3	42	0,2	45	0,2	62	0,2	37,8	-13,6
Hampstead (66062)	06	4	0,0	12	0,0	6	0,0	8	0,0	14	0,1	13	0,0	-7,1	47,7
Kirkland (66102)	06	39	0,1	29	0,1	51	0,1	24	0,1	40	0,1	39	0,1	-2,5	6,6
Mont-Royal (66072)	06	102	0,3	126	0,4	79	0,2	36	0,1	105	0,4	95	0,3	-9,5	6,0
Montréal (66023)	06	6 708	18,0	6 496	18,3	5 990	17,1	4 063	16,6	5 266	18,9	5 578	19,4	5,9	-2,2
Montréal-Ouest (66047)	06	6	0,0	5	0,0	9	0,0	7	0,0	7	0,0	12	0,0	71,4	76,5
Pointe-Claire (66097)	06	94	0,3	85	0,2	87	0,2	77	0,3	89	0,3	91	0,3	2,2	5,3
Westmount (66032)	06	48	0,1	30	0,1	34	0,1	32	0,1	25	0,1	17	0,1	-32,0	-49,7
Cantley (82020)	07	27	0,1	13	0,0	18	0,1	15	0,1	13	0,0	11	0,0	-15,4	-36,0
Chelsea (82025)	07	14	0,0	14	0,0	17	0,0	14	0,1	27	0,1	15	0,1	-44,4	-12,8
Gatineau (81017)	07	968	2,6	758	2,1	807	2,3	590	2,4	520	1,9	602	2,1	15,8	-17,4
L'Ange-Gardien M (82005)	07	26	0,1	15	0,0	30	0,1	29	0,1	24	0,1	21	0,1	-12,5	-15,3
La Pêche (82035)	07	34	0,1	26	0,1	30	0,1	25	0,1	23	0,1	27	0,1	17,4	-2,2
Pontiac (82030)	07	28	0,1	13	0,0	22	0,1	16	0,1	22	0,1	23	0,1	4,5	13,9
Val-des-Monts (82015)	07	23	0,1	34	0,1	31	0,1	31	0,1	25	0,1	40	0,1	60,0	38,9
Amos (88055)	08	62	0,2	65	0,2	73	0,2	38	0,2	47	0,2	55	0,2	17,0	-3,5
La Sarre (87090)	08	28	0,1	34	0,1	35	0,1	16	0,1	30	0,1	25	0,1	-16,7	-12,6
Rouyn-Noranda (86042)	08	230	0,6	226	0,6	170	0,5	162	0,7	111	0,4	141	0,5	27,0	-21,6
Val-d'Or (89008)	08	131	0,4	150	0,4	197	0,6	152	0,6	180	0,6	135	0,5	-25,0	-16,7
Baie-Comeau (96020)	09	98	0,3	60	0,2	45	0,1	36	0,1	56	0,2	43	0,1	-23,2	-27,1
Port-Cartier (97022)	09	26	0,1	30	0,1	19	0,1	16	0,1	20	0,1	23	0,1	15,0	3,6
Sept-Îles (97007)	09	111	0,3	78	0,2	71	0,2	71	0,3	78	0,3	89	0,3	14,1	8,8
Chibougamau (99025)	10	27	0,1	32	0,1	28	0,1	17	0,1	15	0,1	27	0,1	80,0	13,4
Chisasibi TC (99814)	10	6	0,0	4	0,0	7	0,0	9	0,0	2	0,0	2	0,0	0,0	-64,3
Chandler (02028)	11	59	0,2	50	0,1	38	0,1	33	0,1	47	0,2	34	0,1	-27,7	-25,1
Gaspé (03005)	11	84	0,2	75	0,2	92	0,3	59	0,2	65	0,2	64	0,2	-1,5	-14,7
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	46	0,1	46	0,1	39	0,1	45	0,2	26	0,1	46	0,2	76,9	13,9

Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	40	0,1	33	0,1	33	0,1	43	0,2	44	0,2	34	0,1	-22,7	-11,9
Beauceville (27028)	12	48	0,1	52	0,1	34	0,1	18	0,1	24	0,1	32	0,1	33,3	-9,1
Lévis (25213)	12	535	1,4	495	1,4	486	1,4	399	1,6	452	1,6	515	1,8	13,9	8,8
Montmagny (18050)	12	50	0,1	47	0,1	34	0,1	25	0,1	35	0,1	29	0,1	-17,1	-24,1
Saint-Apollinaire (33090)	12	48	0,1	46	0,1	50	0,1	16	0,1	30	0,1	57	0,2	90,0	50,0
Saint-Georges (29073)	12	193	0,5	183	0,5	184	0,5	130	0,5	152	0,5	134	0,5	-11,8	-20,4
Saint-Henri (19068)	12	31	0,1	40	0,1	40	0,1	24	0,1	17	0,1	19	0,1	11,8	-37,5
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	12	21	0,1	13	0,0	28	0,1	20	0,1	8	0,0	23	0,1	187,5	27,8
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	25	0,1	24	0,1	35	0,1	20	0,1	33	0,1	27	0,1	-18,2	-1,5
Sainte-Marie (26030)	12	59	0,2	73	0,2	46	0,1	44	0,2	45	0,2	34	0,1	-24,4	-36,3
Thetford Mines (31084)	12	173	0,5	154	0,4	156	0,4	92	0,4	141	0,5	145	0,5	2,8	1,3
Laval (65005)	13	1 949	5,2	1 897	5,3	1 758	5,0	989	4,0	1 327	4,8	1 424	5,0	7,3	-10,1
Charlemagne (60005)	14	30	0,1	22	0,1	20	0,1	18	0,1	8	0,0	13	0,0	62,5	-33,7
Chertsey (62047)	14	40	0,1	55	0,2	35	0,1	30	0,1	26	0,1	40	0,1	53,8	7,5
Joliette (61025)	14	118	0,3	98	0,3	91	0,3	71	0,3	75	0,3	69	0,2	-8,0	-23,8
L'Assomption (60028)	14	119	0,3	142	0,4	135	0,4	57	0,2	110	0,4	95	0,3	-13,6	-15,6
L'Épiphanie (60037)	14	39	0,1	35	0,1	29	0,1	14	0,1	24	0,1	34	0,1	41,7	20,6
Lanoraie (52017)	14	15	0,0	30	0,1	46	0,1	12	0,0	21	0,1	14	0,0	-33,3	-43,5
Lavaltrie (52007)	14	57	0,2	42	0,1	50	0,1	35	0,1	35	0,1	75	0,3	114,3	71,2
Mascouche (64015)	14	165	0,4	140	0,4	187	0,5	94	0,4	159	0,6	106	0,4	-33,3	-28,9
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	33	0,1	17	0,0	35	0,1	12	0,0	26	0,1	17	0,1	-34,6	-30,9
Rawdon (62037)	14	95	0,3	88	0,2	89	0,3	73	0,3	84	0,3	61	0,2	-27,4	-28,9
Repentigny (60013)	14	243	0,7	220	0,6	182	0,5	141	0,6	135	0,5	179	0,6	32,6	-2,8
Saint-Calixte (63055)	14	43	0,1	42	0,1	43	0,1	39	0,2	28	0,1	39	0,1	39,3	0,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	43	0,1	35	0,1	38	0,1	31	0,1	38	0,1	25	0,1	-34,2	-32,4
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	45	0,1	50	0,1	89	0,3	40	0,2	42	0,2	46	0,2	9,5	-13,5
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	90	0,2	77	0,2	92	0,3	41	0,2	57	0,2	66	0,2	15,8	-7,6
Saint-Paul (61005)	14	30	0,1	34	0,1	33	0,1	21	0,1	17	0,1	25	0,1	47,1	-7,4
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	37	0,1	34	0,1	36	0,1	27	0,1	28	0,1	23	0,1	-17,9	-29,0
Sainte-Julienne (63060)	14	81	0,2	83	0,2	71	0,2	65	0,3	65	0,2	53	0,2	-18,5	-27,4
Terrebonne (64008)	14	624	1,7	575	1,6	541	1,5	406	1,7	408	1,5	421	1,5	3,2	-17,6
Blainville (73015)	15	124	0,3	144	0,4	132	0,4	64	0,3	87	0,3	91	0,3	4,6	-17,4
Bois-des-Filion (73030)	15	62	0,2	59	0,2	55	0,2	38	0,2	32	0,1	50	0,2	56,3	1,6
Boisbriand (73005)	15	215	0,6	200	0,6	200	0,6	123	0,5	126	0,5	129	0,4	2,4	-25,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	40	0,1	47	0,1	37	0,1	34	0,1	49	0,2	33	0,1	-32,7	-20,3
Deux-Montagnes (72010)	15	20	0,1	36	0,1	31	0,1	17	0,1	34	0,1	35	0,1	2,9	26,8
Lachute (76020)	15	74	0,2	47	0,1	67	0,2	32	0,1	59	0,2	59	0,2	0,0	5,7
Lorraine (73025)	15	29	0,1	18	0,1	18	0,1	13	0,1	6	0,0	6	0,0	0,0	-64,3
Mirabel (74005)	15	481	1,3	394	1,1	472	1,3	286	1,2	322	1,2	328	1,1	1,9	-16,1
Mont-Laurier (79088)	15	69	0,2	65	0,2	58	0,2	46	0,2	67	0,2	52	0,2	-22,4	-14,8

Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Tremblant (78102)	15	59	0,2	77	0,2	52	0,1	34	0,1	45	0,2	44	0,2	-2,2	-17,6
Pointe-Calumet (72020)	15	9	0,0	7	0,0	4	0,0	3	0,0	2	0,0	5	0,0	150,0	0,0
Prévost (75040)	15	17	0,0	30	0,1	30	0,1	27	0,1	31	0,1	21	0,1	-32,3	-22,2
Rosemère (73020)	15	69	0,2	78	0,2	76	0,2	52	0,2	62	0,2	50	0,2	-19,4	-25,8
Saint-Colomban (75005)	15	34	0,1	29	0,1	18	0,1	12	0,0	22	0,1	27	0,1	22,7	17,4
Saint-Eustache (72005)	15	236	0,6	173	0,5	225	0,6	123	0,5	133	0,5	141	0,5	6,0	-20,8
Saint-Hippolyte (75045)	15	46	0,1	38	0,1	29	0,1	27	0,1	47	0,2	42	0,1	-10,6	12,3
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	32	0,1	33	0,1	38	0,1	30	0,1	31	0,1	33	0,1	6,5	0,6
Saint-Jérôme (75017)	15	490	1,3	406	1,1	400	1,1	356	1,5	366	1,3	321	1,1	-12,3	-20,5
Saint-Sauveur (77043)	15	53	0,1	33	0,1	49	0,1	25	0,1	27	0,1	34	0,1	25,9	-9,1
Sainte-Adèle (77022)	15	91	0,2	46	0,1	47	0,1	57	0,2	45	0,2	58	0,2	28,9	1,4
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	58	0,2	36	0,1	64	0,2	29	0,1	49	0,2	59	0,2	20,4	25,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	80	0,2	59	0,2	69	0,2	49	0,2	65	0,2	72	0,3	10,8	11,8
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	34	0,1	38	0,1	29	0,1	18	0,1	37	0,1	21	0,1	-43,2	-32,7
Sainte-Sophie (75028)	15	81	0,2	84	0,2	72	0,2	63	0,3	90	0,3	75	0,3	-16,7	-3,8
Sainte-Thérèse (73010)	15	99	0,3	107	0,3	89	0,3	64	0,3	57	0,2	72	0,3	26,3	-13,5
Val-David (78010)	15	16	0,0	9	0,0	16	0,0	29	0,1	11	0,0	10	0,0	-9,1	-38,3
Acton Vale (48028)	16	17	0,0	26	0,1	30	0,1	26	0,1	19	0,1	21	0,1	10,5	-11,0
Beauharnois (70022)	16	58	0,2	39	0,1	51	0,1	30	0,1	45	0,2	41	0,1	-8,9	-8,1
Beloeil (57040)	16	98	0,3	77	0,2	81	0,2	48	0,2	49	0,2	65	0,2	32,7	-7,9
Boucherville (58033)	16	273	0,7	253	0,7	253	0,7	119	0,5	137	0,5	149	0,5	8,8	-28,0
Brossard (58007)	16	415	1,1	366	1,0	344	1,0	239	1,0	289	1,0	258	0,9	-10,7	-22,0
Candiac (67020)	16	72	0,2	57	0,2	81	0,2	54	0,2	52	0,2	63	0,2	21,2	-0,3
Carignan (57010)	16	85	0,2	82	0,2	104	0,3	55	0,2	68	0,2	81	0,3	19,1	2,8
Chambly (57005)	16	110	0,3	128	0,4	123	0,4	56	0,2	64	0,2	62	0,2	-3,1	-35,6
Châteauguay (67050)	16	149	0,4	157	0,4	154	0,4	109	0,4	116	0,4	119	0,4	2,6	-13,1
Contrecoeur (59035)	16	53	0,1	34	0,1	39	0,1	17	0,1	24	0,1	32	0,1	33,3	-4,2
Coteau-du-Lac (71040)	16	42	0,1	54	0,2	51	0,1	29	0,1	36	0,1	42	0,1	16,7	-0,9
Delson (67025)	16	25	0,1	27	0,1	33	0,1	14	0,1	27	0,1	13	0,0	-51,9	-48,4
Hudson (71100)	16	6	0,0	8	0,0	3	0,0	9	0,0	3	0,0	7	0,0	133,3	20,7
Kahnawake (67802)	16	21	0,1	5	0,0	16	0,0	5	0,0	38	0,1	30	0,1	-21,1	76,5
L'Île-Perrot (71060)	16	52	0,1	64	0,2	72	0,2	35	0,1	43	0,2	35	0,1	-18,6	-34,2
La Prairie (67015)	16	91	0,2	107	0,3	93	0,3	74	0,3	66	0,2	82	0,3	24,2	-4,9
Les Coteaux (71033)	16	18	0,0	12	0,0	12	0,0	19	0,1	11	0,0	15	0,1	36,4	4,2
Les Cèdres (71050)	16	34	0,1	36	0,1	25	0,1	22	0,1	19	0,1	38	0,1	100,0	39,7
Longueuil (58227)	16	1 144	3,1	1 120	3,2	1 073	3,1	627	2,6	784	2,8	736	2,6	-6,1	-22,5
Marieville (55048)	16	59	0,2	68	0,2	62	0,2	49	0,2	38	0,1	49	0,2	28,9	-11,2
McMasterville (57025)	16	10	0,0	13	0,0	12	0,0	5	0,0	7	0,0	13	0,0	85,7	38,3
Mercier (67045)	16	60	0,2	45	0,1	58	0,2	36	0,1	63	0,2	62	0,2	-1,6	18,3
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	102	0,3	122	0,3	98	0,3	65	0,3	73	0,3	78	0,3	6,8	-15,2
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	11	0,0	10	0,0	13	0,0	9	0,0	18	0,1	8	0,0	-55,6	-34,4
Otterburn Park (57030)	16	7	0,0	14	0,0	9	0,0	3	0,0	8	0,0	9	0,0	12,5	9,8
Pincourt (71070)	16	29	0,1	18	0,1	19	0,1	28	0,1	27	0,1	34	0,1	25,9	40,5

Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2017 à 2022 (suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Richelieu (55057)	16	59	0,2	60	0,2	31	0,1	43	0,2	32	0,1	30	0,1	-6,3	-33,3
Rigaud (71133)	16	45	0,1	48	0,1	29	0,1	25	0,1	34	0,1	30	0,1	-11,8	-17,1
Saint-Amable (59015)	16	14	0,0	25	0,1	41	0,1	30	0,1	28	0,1	15	0,1	-46,4	-45,7
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	68	0,2	77	0,2	32	0,1	31	0,1	39	0,1	38	0,1	-2,6	-23,1
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	118	0,3	115	0,3	107	0,3	63	0,3	66	0,2	70	0,2	6,1	-25,4
Saint-Constant (67035)	16	98	0,3	130	0,4	110	0,3	83	0,3	91	0,3	102	0,4	12,1	-0,4
Saint-Césaire (55023)	16	30	0,1	32	0,1	29	0,1	22	0,1	35	0,1	30	0,1	-14,3	1,4
Saint-Hyacinthe (54048)	16	271	0,7	321	0,9	249	0,7	193	0,8	204	0,7	166	0,6	-18,6	-33,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	426	1,1	429	1,2	402	1,1	329	1,3	348	1,2	336	1,2	-3,4	-13,1
Saint-Lambert V (58012)	16	73	0,2	54	0,2	50	0,1	25	0,1	32	0,1	28	0,1	-12,5	-40,2
Saint-Lazare (71105)	16	54	0,1	62	0,2	35	0,1	29	0,1	30	0,1	33	0,1	10,0	-21,4
Saint-Philippe (67010)	16	13	0,0	21	0,1	19	0,1	7	0,0	13	0,0	14	0,0	7,7	-4,1
Saint-Pie (54008)	16	31	0,1	41	0,1	37	0,1	23	0,1	34	0,1	27	0,1	-20,6	-18,7
Saint-Rémi (68055)	16	49	0,1	32	0,1	42	0,1	43	0,2	25	0,1	20	0,1	-20,0	-47,6
Saint-Zotique (71025)	16	33	0,1	27	0,1	26	0,1	7	0,0	20	0,1	18	0,1	-10,0	-20,4
Sainte-Catherine (67030)	16	41	0,1	49	0,1	47	0,1	25	0,1	34	0,1	42	0,1	23,5	7,1
Sainte-Julie (59010)	16	133	0,4	111	0,3	127	0,4	68	0,3	78	0,3	93	0,3	19,2	-10,1
Sainte-Martine (70012)	16	38	0,1	32	0,1	37	0,1	33	0,1	29	0,1	37	0,1	27,6	9,5
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	194	0,5	202	0,6	238	0,7	166	0,7	202	0,7	189	0,7	-6,4	-5,7
Sorel-Tracy (53052)	16	128	0,3	103	0,3	119	0,3	77	0,3	74	0,3	109	0,4	47,3	8,8
Varennes (59020)	16	87	0,2	98	0,3	78	0,2	43	0,2	63	0,2	63	0,2	0,0	-14,6
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	280	0,8	168	0,5	265	0,8	186	0,8	172	0,6	167	0,6	-2,9	-22,0
Verchères (59025)	16	16	0,0	16	0,0	20	0,1	10	0,0	13	0,0	15	0,1	15,4	0,0
Bécancour (38010)	17	118	0,3	106	0,3	123	0,4	73	0,3	99	0,4	99	0,3	0,0	-4,6
Drummondville (49058)	17	379	1,0	347	1,0	321	0,9	211	0,9	233	0,8	212	0,7	-9,0	-28,9
Nicolet (50072)	17	41	0,1	37	0,1	35	0,1	30	0,1	27	0,1	39	0,1	44,4	14,7
Plessisville V (32040)	17	26	0,1	16	0,0	11	0,0	8	0,0	14	0,1	18	0,1	28,6	20,0
Princeville (32033)	17	45	0,1	37	0,1	33	0,1	31	0,1	23	0,1	34	0,1	47,8	0,6
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	17	24	0,1	26	0,1	37	0,1	20	0,1	32	0,1	11	0,0	-65,6	-60,4
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	17	35	0,1	28	0,1	37	0,1	11	0,0	27	0,1	21	0,1	-22,2	-23,9
Victoriaville (39062)	17	193	0,5	201	0,6	188	0,5	120	0,5	134	0,5	116	0,4	-13,4	-30,6
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	7 660	20,6	7 258	20,4	7 432	21,2	5 550	22,6	6 098	21,9	6 242	21,7	2,4	-8,2
Total		37 225	100	35 533	100	35 091	100	24 507	100	27 905	100	28 715	100	2,9	-10,4

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

ANNEXE A

PERSONNES ACCIDENTÉES DANS LES COLLISIONS HORS RÉSEAU AU QUÉBEC

N. B. : L'ajout des données sur ces victimes aux données présentées dans les tableaux précédents donne l'ensemble des victimes rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers du Québec. Cette somme concorde avec les statistiques présentées dans les publications antérieures à l'année 1989, lesquelles incluaient les victimes des accidents hors réseau.

Annexe A

Tableau A1 : Nombre de personnes accidentées dans les accidents hors réseau[1] au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	4,9	3	6,0	3	5,4	0	0,0	4	8,2	2	4,3	-50,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	12,2	1	2,0	4	7,1	1	2,0	2	4,1	1	2,2	-50,0	-61,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	2,4	4	8,0	11	19,6	9	17,6	2	4,1	1	2,2	-50,0	-81,5
	Capitale-Nationale (03)	4	9,8	6	12,0	4	7,1	4	7,8	4	8,2	4	8,7	0,0	-9,1
	Chaudière-Appalaches (12)	6	14,6	3	6,0	4	7,1	3	5,9	2	4,1	5	10,9	150,0	38,9
	Mauricie (04)	4	9,8	5	10,0	6	10,7	4	7,8	4	8,2	7	15,2	75,0	52,2
	Centre-du-Québec (17)	1	2,4	3	6,0	3	5,4	3	5,9	0	0,0	2	4,3	—	0,0
	Estrie (05)	1	2,4	1	2,0	2	3,6	2	3,9	7	14,3	2	4,3	-71,4	-23,1
	Montérégie (16)	2	4,9	2	4,0	0	0,0	0	0,0	3	6,1	2	4,3	-33,3	42,9
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	—	—
	Laval (13)	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Lanaudière (14)	1	2,4	3	6,0	1	1,8	4	7,8	3	6,1	4	8,7	33,3	66,7
	Laurentides (15)	5	12,2	6	12,0	5	8,9	6	11,8	6	12,2	4	8,7	-33,3	-28,6
	Outaouais (07)	1	2,4	2	4,0	5	8,9	5	9,8	6	12,2	4	8,7	-33,3	5,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	9,8	3	6,0	1	1,8	2	3,9	2	4,1	2	4,3	0,0	-16,7
	Côte-Nord (09)	1	2,4	5	10,0	4	7,1	3	5,9	3	6,1	2	4,3	-33,3	-37,5
	Nord-du-Québec (10)	3	7,3	2	4,0	3	5,4	5	9,8	1	2,0	3	6,5	200,0	7,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	41	100	50	100	56	100	51	100	49	100	46	100	-6,1	-6,9
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	23	10,8	9	4,5	11	5,4	5	2,3	6	2,7	10	5,2	66,7	-7,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	13	6,1	12	6,0	14	6,9	10	4,6	19	8,4	12	6,2	-36,8	-11,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	25	11,7	22	11,1	23	11,3	20	9,2	29	12,9	16	8,2	-44,8	-32,8
	Capitale-Nationale (03)	14	6,6	20	10,1	10	4,9	9	4,1	13	5,8	17	8,8	30,8	28,8
	Chaudière-Appalaches (12)	19	8,9	18	9,0	25	12,3	20	9,2	19	8,4	20	10,3	5,3	-1,0
	Mauricie (04)	22	10,3	17	8,5	12	5,9	16	7,3	15	6,7	16	8,2	6,7	-2,4
	Centre-du-Québec (17)	5	2,3	12	6,0	8	3,9	10	4,6	3	1,3	5	2,6	66,7	-34,2
	Estrie (05)	7	3,3	7	3,5	10	4,9	18	8,3	9	4,0	11	5,7	22,2	7,8
	Montérégie (16)	9	4,2	10	5,0	11	5,4	17	7,8	22	9,8	13	6,7	-40,9	-5,8
	Montréal (06)	3	1,4	3	1,5	0	0,0	0	0,0	1	0,4	1	0,5	0,0	-28,6
	Laval (13)	0	0,0	2	1,0	2	1,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	6	2,8	8	4,0	10	4,9	16	7,3	27	12,0	12	6,2	-55,6	-10,4
	Laurentides (15)	13	6,1	15	7,5	22	10,8	23	10,6	13	5,8	17	8,8	30,8	-1,2
	Outaouais (07)	16	7,5	10	5,0	11	5,4	16	7,3	16	7,1	9	4,6	-43,8	-34,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	6,1	6	3,0	12	5,9	11	5,0	6	2,7	10	5,2	66,7	4,2
	Côte-Nord (09)	16	7,5	18	9,0	10	4,9	12	5,5	13	5,8	9	4,6	-30,8	-34,8
	Nord-du-Québec (10)	9	4,2	10	5,0	12	5,9	15	6,9	12	5,3	16	8,2	33,3	37,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	213	100	199	100	203	100	218	100	225	100	194	100	-13,8	-8,3

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Annexe A

Tableau A1 : (suite) **Nombre de personnes accidentées dans les accidents hors réseau[1] au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	30	3,8	34	4,7	32	4,5	31	3,6	32	3,5	36	4,7	12,5	13,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	5,7	44	6,1	33	4,6	42	4,9	47	5,2	25	3,2	-46,8	-40,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	80	10,1	61	8,4	56	7,8	103	12,1	81	9,0	65	8,4	-19,8	-14,7
	Capitale-Nationale (03)	68	8,6	62	8,6	52	7,2	67	7,9	60	6,6	59	7,7	-1,7	-4,5
	Chaudière-Appalaches (12)	100	12,6	86	11,9	69	9,6	99	11,6	115	12,7	81	10,5	-29,6	-13,6
	Mauricie (04)	46	5,8	57	7,9	59	8,2	47	5,5	49	5,4	46	6,0	-6,1	-10,9
	Centre-du-Québec (17)	22	2,8	34	4,7	28	3,9	22	2,6	34	3,8	28	3,6	-17,6	0,0
	Estrie (05)	42	5,3	44	6,1	36	5,0	46	5,4	44	4,9	40	5,2	-9,1	-5,7
	Montérégie (16)	53	6,7	29	4,0	26	3,6	45	5,3	56	6,2	41	5,3	-26,8	-1,9
	Montréal (06)	11	1,4	8	1,1	11	1,5	4	0,5	7	0,8	23	3,0	228,6	180,5
	Laval (13)	1	0,1	3	0,4	2	0,3	1	0,1	5	0,6	1	0,1	-80,0	-58,3
	Lanaudière (14)	82	10,4	76	10,5	80	11,1	81	9,5	103	11,4	81	10,5	-21,4	-4,0
	Laurentides (15)	59	7,5	70	9,7	85	11,8	96	11,3	78	8,6	93	12,1	19,2	19,8
	Outaouais (07)	46	5,8	32	4,4	45	6,3	58	6,8	60	6,6	53	6,9	-11,7	10,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	46	5,8	30	4,1	46	6,4	38	4,5	62	6,9	40	5,2	-35,5	-9,9
	Côte-Nord (09)	44	5,6	36	5,0	41	5,7	44	5,2	48	5,3	36	4,7	-25,0	-15,5
	Nord-du-Québec (10)	16	2,0	17	2,4	18	2,5	29	3,4	24	2,7	23	3,0	-4,2	10,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	791	100	723	100	719	100	853	100	905	100	771	100	-14,8	-3,4
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	55	5,3	46	4,7	46	4,7	36	3,2	42	3,6	48	4,7	14,3	6,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	63	6,0	57	5,9	51	5,2	53	4,7	68	5,8	38	3,8	-44,1	-34,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	106	10,1	87	9,0	90	9,2	132	11,8	112	9,5	82	8,1	-26,8	-22,2
	Capitale-Nationale (03)	86	8,2	88	9,1	66	6,7	80	7,1	77	6,5	80	7,9	3,9	0,8
	Chaudière-Appalaches (12)	125	12,0	107	11,0	98	10,0	122	10,9	136	11,5	106	10,5	-22,1	-9,9
	Mauricie (04)	72	6,9	79	8,1	77	7,9	67	6,0	68	5,8	69	6,8	1,5	-5,0
	Centre-du-Québec (17)	28	2,7	49	5,0	39	4,0	35	3,1	37	3,1	35	3,5	-5,4	-6,9
	Estrie (05)	50	4,8	52	5,3	48	4,9	66	5,9	60	5,1	53	5,2	-11,7	-4,0
	Montérégie (16)	64	6,1	41	4,2	37	3,8	62	5,5	81	6,9	56	5,5	-30,9	-1,8
	Montréal (06)	14	1,3	11	1,1	11	1,1	4	0,4	8	0,7	25	2,5	212,5	160,4
	Laval (13)	1	0,1	6	0,6	4	0,4	1	0,1	7	0,6	1	0,1	-85,7	-73,7
	Lanaudière (14)	89	8,5	87	9,0	91	9,3	101	9,0	133	11,3	97	9,6	-27,1	-3,2
	Laurentides (15)	77	7,4	91	9,4	112	11,5	125	11,1	97	8,2	114	11,3	17,5	13,5
	Outaouais (07)	63	6,0	44	4,5	61	6,2	79	7,0	82	7,0	66	6,5	-19,5	0,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	63	6,0	39	4,0	59	6,0	51	4,5	70	5,9	52	5,1	-25,7	-7,8
	Côte-Nord (09)	61	5,8	59	6,1	55	5,6	59	5,3	64	5,4	47	4,6	-26,6	-21,1
	Nord-du-Québec (10)	28	2,7	29	3,0	33	3,4	49	4,4	37	3,1	42	4,2	13,5	19,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	1 045	100	972	100	978	100	1 122	100	1 179	100	1 011	100	-14,2	-4,6

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A2 : Nombre de personnes accidentées motoneigistes dans les accidents hors réseau[1] au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	2	9,5	100,0	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	16,7	1	4,3	0	0,0	0	0,0	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	1	4,3	3	20,0	7	31,8	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	2	11,1	6	26,1	3	20,0	0	0,0	2	11,1	1	4,8	-50,0	-61,5
	Chaudière-Appalaches (12)	4	22,2	1	4,3	1	6,7	1	4,5	0	0,0	3	14,3	-	114,3
	Mauricie (04)	1	5,6	4	17,4	3	20,0	2	9,1	3	16,7	5	23,8	66,7	92,3
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	2	8,7	0	0,0	2	9,1	0	0,0	2	9,5	-	150,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	2	11,1	1	4,8	-50,0	66,7
	Montérégie (16)	1	5,6	2	8,7	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	2	11,1	1	4,8	-50,0	0,0
	Laurentides (15)	1	5,6	1	4,3	1	6,7	1	4,5	1	5,6	3	14,3	200,0	200,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	1	6,7	2	9,1	2	11,1	1	4,8	-50,0	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	5,6	1	4,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,8	-	66,7
	Côte-Nord (09)	1	5,6	4	17,4	2	13,3	2	9,1	1	5,6	1	4,8	0,0	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	2	11,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	18	100	23	100	15	100	22	100	18	100	21	100	16,7	9,4
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	12,8	5	6,9	5	6,5	0	0,0	4	5,6	5	7,4	25,0	4,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	9,0	6	8,3	2	2,6	6	9,4	3	4,2	4	5,9	33,3	-16,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	9	11,5	11	15,3	7	9,1	8	12,5	14	19,7	10	14,7	-28,6	2,0
	Capitale-Nationale (03)	8	10,3	7	9,7	7	9,1	7	10,9	5	7,0	5	7,4	0,0	-26,5
	Chaudière-Appalaches (12)	7	9,0	2	2,8	7	9,1	2	3,1	6	8,5	12	17,6	100,0	150,0
	Mauricie (04)	5	6,4	7	9,7	5	6,5	6	9,4	3	4,2	7	10,3	133,3	34,6
	Centre-du-Québec (17)	2	2,6	3	4,2	3	3,9	4	6,3	1	1,4	2	2,9	100,0	-23,1
	Estrie (05)	0	0,0	2	2,8	2	2,6	1	1,6	0	0,0	2	2,9	-	100,0
	Montérégie (16)	2	2,6	4	5,6	6	7,8	7	10,9	8	11,3	4	5,9	-50,0	-25,9
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	1	1,4	2	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	3	3,8	4	5,6	4	5,2	6	9,4	11	15,5	4	5,9	-63,6	-28,6
	Laurentides (15)	2	2,6	9	12,5	9	11,7	8	12,5	5	7,0	6	8,8	20,0	-9,1
	Outaouais (07)	7	9,0	3	4,2	2	2,6	1	1,6	4	5,6	2	2,9	-50,0	-41,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	6,4	3	4,2	10	13,0	5	7,8	2	2,8	2	2,9	0,0	-60,0
	Côte-Nord (09)	8	10,3	4	5,6	2	2,6	2	3,1	3	4,2	2	2,9	-33,3	-47,4
	Nord-du-Québec (10)	3	3,8	1	1,4	4	5,2	1	1,6	2	2,8	1	1,5	-50,0	-54,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	78	100	72	100	77	100	64	100	71	100	68	100	-4,2	-6,1

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A2 : (suite) **Nombre de personnes accidentées motoneigistes dans les accidents hors réseau[1] au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	4,6	11	3,9	11	3,9	8	3,4	8	2,9	12	4,8	50,0	15,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	7,6	12	4,3	18	6,3	10	4,2	10	3,6	7	2,8	-30,0	-52,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	36	11,9	31	11,0	16	5,6	36	15,1	30	10,9	30	12,1	0,0	0,7
	Capitale-Nationale (03)	37	12,3	35	12,5	30	10,5	31	13,0	23	8,4	31	12,5	34,8	-0,6
	Chaudière-Appalaches (12)	41	13,6	36	12,8	24	8,4	19	8,0	31	11,3	18	7,3	-41,9	-40,4
	Mauricie (04)	16	5,3	27	9,6	28	9,8	12	5,0	15	5,5	18	7,3	20,0	-8,2
	Centre-du-Québec (17)	8	2,6	15	5,3	16	5,6	4	1,7	13	4,7	6	2,4	-53,8	-46,4
	Estrie (05)	11	3,6	9	3,2	9	3,2	6	2,5	8	2,9	9	3,6	12,5	4,7
	Montérégie (16)	14	4,6	9	3,2	9	3,2	8	3,4	20	7,3	14	5,6	-30,0	16,7
	Montréal (06)	1	0,3	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	1	0,3	1	0,4	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	33	10,9	37	13,2	36	12,6	37	15,5	36	13,1	40	16,1	11,1	11,7
	Laurentides (15)	24	7,9	19	6,8	39	13,7	25	10,5	30	10,9	26	10,5	-13,3	-5,1
	Outaouais (07)	15	5,0	7	2,5	10	3,5	17	7,1	10	3,6	7	2,8	-30,0	-40,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	4,6	16	5,7	21	7,4	12	5,0	26	9,5	12	4,8	-53,8	-32,6
	Côte-Nord (09)	12	4,0	14	5,0	12	4,2	9	3,8	7	2,5	15	6,0	114,3	38,9
	Nord-du-Québec (10)	2	0,7	2	0,7	2	0,7	4	1,7	8	2,9	3	1,2	-62,5	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	302	100	281	100	285	100	238	100	275	100	248	100	-9,8	-10,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	25	6,3	16	4,3	16	4,2	8	2,5	13	3,6	19	5,6	46,2	21,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	8,3	19	5,1	20	5,3	16	4,9	15	4,1	11	3,3	-26,7	-46,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	45	11,3	43	11,4	26	6,9	51	15,7	45	12,4	40	11,9	-11,1	-4,8
	Capitale-Nationale (03)	47	11,8	48	12,8	40	10,6	38	11,7	30	8,2	37	11,0	23,3	-8,9
	Chaudière-Appalaches (12)	52	13,1	39	10,4	32	8,5	22	6,8	37	10,2	33	9,8	-10,8	-9,3
	Mauricie (04)	22	5,5	38	10,1	36	9,5	20	6,2	21	5,8	30	8,9	42,9	9,5
	Centre-du-Québec (17)	10	2,5	20	5,3	19	5,0	10	3,1	14	3,8	10	3,0	-28,6	-31,5
	Estrie (05)	11	2,8	11	2,9	12	3,2	7	2,2	10	2,7	12	3,6	20,0	17,6
	Montérégie (16)	17	4,3	15	4,0	15	4,0	15	4,6	29	8,0	18	5,3	-37,9	-1,1
	Montréal (06)	1	0,3	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	1	0,3	2	0,5	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	37	9,3	41	10,9	40	10,6	45	13,9	49	13,5	45	13,4	-8,2	6,1
	Laurentides (15)	27	6,8	29	7,7	49	13,0	34	10,5	36	9,9	35	10,4	-2,8	0,0
	Outaouais (07)	22	5,5	10	2,7	13	3,4	20	6,2	16	4,4	10	3,0	-37,5	-38,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	5,0	20	5,3	31	8,2	18	5,6	28	7,7	15	4,5	-46,4	-35,9
	Côte-Nord (09)	21	5,3	22	5,9	16	4,2	13	4,0	11	3,0	18	5,3	63,6	8,4
	Nord-du-Québec (10)	7	1,8	3	0,8	6	1,6	7	2,2	10	2,7	4	1,2	-60,0	-39,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	398	100	376	100	377	100	324	100	364	100	337	100	-7,4	-8,4

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A3 : Nombre de personnes accidentées occupant un véhicule hors route (VHR)[1] dans les accidents hors réseau[2] au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	4,8	2	8,3	3	8,3	0	0,0	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	4,8	0	0,0	3	8,3	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	4,8	3	12,5	6	16,7	2	6,9	0	0,0	1	5,9	-	-58,3
	Capitale-Nationale (03)	2	9,5	0	0,0	1	2,8	4	13,8	2	7,7	1	5,9	-50,0	-44,4
	Chaudière-Appalaches (12)	2	9,5	2	8,3	2	5,6	2	6,9	2	7,7	2	11,8	0,0	0,0
	Mauricie (04)	3	14,3	1	4,2	3	8,3	2	6,9	1	3,8	2	11,8	100,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	1	4,8	0	0,0	2	5,6	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	1	4,8	1	4,2	1	2,8	2	6,9	5	19,2	1	5,9	-80,0	-50,0
	Montérégie (16)	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	5,9	0,0	150,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	3	12,5	1	2,8	2	6,9	1	3,8	3	17,6	200,0	114,3
	Laurentides (15)	4	19,0	5	20,8	4	11,1	5	17,2	4	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Outaouais (07)	1	4,8	2	8,3	4	11,1	3	10,3	3	11,5	2	11,8	-33,3	-23,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	9,5	2	8,3	1	2,8	1	3,4	2	7,7	1	5,9	-50,0	-37,5
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	4,2	2	5,6	1	3,4	1	3,8	1	5,9	0,0	0,0
	Nord-du-Québec (10)	1	4,8	2	8,3	3	8,3	3	10,3	1	3,8	2	11,8	100,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	21	100	24	100	36	100	29	100	26	100	17	100	-34,6	-37,5
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	13	10,7	4	3,6	5	4,2	4	2,7	2	1,4	4	3,3	100,0	-28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	4,1	6	5,4	12	10,1	4	2,7	16	11,0	8	6,6	-50,0	-7,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	14	11,5	9	8,1	15	12,6	12	8,1	14	9,6	6	5,0	-57,1	-53,1
	Capitale-Nationale (03)	5	4,1	11	9,9	3	2,5	2	1,4	8	5,5	12	9,9	50,0	106,9
	Chaudière-Appalaches (12)	11	9,0	15	13,5	16	13,4	18	12,2	13	8,9	8	6,6	-38,5	-45,2
	Mauricie (04)	16	13,1	8	7,2	7	5,9	10	6,8	11	7,5	9	7,4	-18,2	-13,5
	Centre-du-Québec (17)	3	2,5	9	8,1	5	4,2	6	4,1	2	1,4	3	2,5	50,0	-40,0
	Estrie (05)	5	4,1	5	4,5	7	5,9	15	10,1	9	6,2	9	7,4	0,0	9,8
	Montérégie (16)	6	4,9	6	5,4	4	3,4	8	5,4	13	8,9	7	5,8	-46,2	-5,4
	Montréal (06)	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	3	2,5	4	3,6	6	5,0	10	6,8	16	11,0	8	6,6	-50,0	2,6
	Laurentides (15)	10	8,2	6	5,4	13	10,9	15	10,1	7	4,8	11	9,1	57,1	7,8
	Outaouais (07)	9	7,4	7	6,3	9	7,6	15	10,1	12	8,2	7	5,8	-41,7	-32,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	6,6	3	2,7	2	1,7	6	4,1	4	2,7	8	6,6	100,0	73,9
	Côte-Nord (09)	8	6,6	10	9,0	8	6,7	10	6,8	8	5,5	7	5,8	-12,5	-20,5
	Nord-du-Québec (10)	4	3,3	7	6,3	7	5,9	13	8,8	8	5,5	14	11,6	75,0	79,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	122	100	111	100	119	100	148	100	146	100	121	100	-17,1	-6,3

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

Annexe A

Tableau A3 : (suite) Nombre de personnes accidentées occupant un véhicule hors route (VHR)[1] dans les accidents hors réseau[2] au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2017 à 2022

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2017		2018		2019		2020		2021		2022		2022/ 2021	2022/ 2017 à 2021
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	3,5	21	5,1	19	4,8	22	3,8	24	4,0	23	4,7	-4,2	12,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	4,7	32	7,8	15	3,8	29	5,0	36	6,0	17	3,5	-52,8	-36,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	44	9,8	27	6,6	34	8,6	63	10,8	48	8,0	35	7,2	-27,1	-19,0
	Capitale-Nationale (03)	26	5,8	27	6,6	22	5,6	33	5,7	32	5,3	27	5,6	-15,6	-3,6
	Chaudière-Appalaches (12)	58	12,9	49	12,0	45	11,4	77	13,3	84	14,0	63	13,0	-25,0	0,6
	Mauricie (04)	28	6,2	27	6,6	30	7,6	33	5,7	34	5,7	27	5,6	-20,6	-11,2
	Centre-du-Québec (17)	14	3,1	17	4,2	10	2,5	18	3,1	20	3,3	22	4,5	10,0	39,2
	Estrie (05)	26	5,8	30	7,3	25	6,3	35	6,0	35	5,8	30	6,2	-14,3	-0,7
	Montérégie (16)	34	7,5	17	4,2	15	3,8	37	6,4	33	5,5	24	4,9	-27,3	-11,8
	Montréal (06)	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,4	100,0	400,0
	Laval (13)	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	5	0,8	1	0,2	-80,0	-28,6
	Lanaudière (14)	48	10,6	39	9,5	43	10,9	44	7,6	64	10,6	41	8,4	-35,9	-13,9
	Laurentides (15)	35	7,8	46	11,2	43	10,9	70	12,0	47	7,8	66	13,6	40,4	36,9
	Outaouais (07)	29	6,4	25	6,1	33	8,4	40	6,9	50	8,3	43	8,8	-14,0	21,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	32	7,1	14	3,4	24	6,1	24	4,1	35	5,8	27	5,6	-22,9	4,7
	Côte-Nord (09)	26	5,8	21	5,1	25	6,3	33	5,7	37	6,2	19	3,9	-48,6	-33,1
	Nord-du-Québec (10)	14	3,1	15	3,7	11	2,8	22	3,8	16	2,7	19	3,9	18,8	21,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	451	100	409	100	394	100	581	100	601	100	486	100	-19,1	-0,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	30	5,1	27	5,0	27	4,9	26	3,4	29	3,8	27	4,3	-6,9	-2,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	4,5	38	7,0	30	5,5	34	4,5	52	6,7	25	4,0	-51,9	-30,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	59	9,9	39	7,2	55	10,0	77	10,2	62	8,0	42	6,7	-32,3	-28,1
	Capitale-Nationale (03)	33	5,6	38	7,0	26	4,7	39	5,1	42	5,4	40	6,4	-4,8	12,4
	Chaudière-Appalaches (12)	71	12,0	66	12,1	63	11,5	97	12,8	99	12,8	73	11,7	-26,3	-7,8
	Mauricie (04)	47	7,9	36	6,6	40	7,3	45	5,9	46	6,0	38	6,1	-17,4	-11,2
	Centre-du-Québec (17)	18	3,0	26	4,8	17	3,1	25	3,3	22	2,8	25	4,0	13,6	15,7
	Estrie (05)	32	5,4	36	6,6	33	6,0	52	6,9	49	6,3	40	6,4	-18,4	-1,0
	Montérégie (16)	41	6,9	23	4,2	19	3,5	45	5,9	47	6,1	32	5,1	-31,9	-8,6
	Montréal (06)	2	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,3	2	0,3	0,0	100,0
	Laval (13)	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,1	7	0,9	1	0,2	-85,7	-50,0
	Lanaudière (14)	51	8,6	46	8,5	50	9,1	56	7,4	81	10,5	52	8,3	-35,8	-8,5
	Laurentides (15)	49	8,2	57	10,5	60	10,9	90	11,9	58	7,5	77	12,3	32,8	22,6
	Outaouais (07)	39	6,6	34	6,3	46	8,4	58	7,7	65	8,4	52	8,3	-20,0	7,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	42	7,1	19	3,5	27	4,9	31	4,1	41	5,3	36	5,8	-12,2	12,5
	Côte-Nord (09)	34	5,7	32	5,9	35	6,4	44	5,8	46	6,0	27	4,3	-41,3	-29,3
	Nord-du-Québec (10)	19	3,2	24	4,4	21	3,8	38	5,0	25	3,2	35	5,6	40,0	37,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	594	100	544	100	549	100	758	100	773	100	624	100	-19,3	-3,0

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

ANNEXE B

LISTE ALPHABÉTIQUE DES MUNICIPALITÉS DE 5 000 HABITANTS OU PLUS EN 2022

Annexe B

Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale (48028)	7 684	7 625	7 729	7 778	7 831	7 876
Alma (93042)	30 815	30 688	30 800	30 951	30 988	31 051
Amos (88055)	12 920	12 857	12 740	12 747	12 704	12 702
Amqui (07047)	6 113	6 091	6 083	6 110	6 136	6 253
Baie-Comeau (96020)	21 455	21 192	21 063	20 926	20 875	20 831
Baie-Saint-Paul (16013)	7 144	7 155	7 189	7 225	7 282	7 355
Beaconsfield (66107)	19 567	19 761	19 992	19 940	20 028	19 759
Beauceville (27028)	6 247	6 314	6 308	6 291	6 296	6 354
Beauharnois (70022)	13 102	13 266	13 360	13 451	13 875	14 387
Beloeil (57040)	22 892	23 292	24 060	24 459	24 664	24 846
Blainville (73015)	58 873	59 831	60 791	61 601	62 266	62 700
Bois-des-Filion (73030)	9 734	9 850	9 988	10 052	10 381	10 536
Boisbriand (73005)	26 469	26 517	26 907	27 326	27 857	28 164
Boischatel (21045)	7 792	7 956	8 169	8 337	8 644	9 007
Boucherville (58033)	41 886	42 384	42 645	42 706	42 565	42 454
Bromont (46078)	9 407	9 783	10 190	10 865	11 498	11 786
Brossard (58007)	87 394	88 405	89 682	90 531	90 941	91 684
Brownsburg-Chatham (76043)	7 163	7 298	7 254	7 322	7 624	7 770
Bécancour (38010)	13 206	13 324	13 517	13 866	14 276	14 953
Candiac (67020)	21 309	21 935	22 323	22 783	23 126	23 698
Cantley (82020)	10 934	11 106	11 217	11 384	11 430	11 656
Carignan (57010)	10 019	10 465	10 959	11 300	11 756	11 954
Chambly (57005)	30 136	30 769	31 383	31 443	31 470	31 510
Chandler (02028)	7 510	7 450	7 418	7 363	7 440	7 421
Charlemagne (60005)	5 993	6 114	6 154	6 184	6 253	6 357
Chelsea (82025)	6 978	6 980	7 209	7 459	7 979	8 466
Chertsey (62047)	4 719	4 772	4 823	4 920	4 969	5 045
Chibougamau (99025)	7 566	7 571	7 499	7 395	7 326	7 344
Chisasibi TC (99814)	5 004	5 124	5 206	5 253	5 327	5 399
Châteauguay (67050)	48 727	49 375	49 968	50 584	50 975	51 599
Coaticook (44037)	8 908	8 903	8 904	8 898	9 023	8 983
Contrecoeur (59035)	8 271	8 724	9 051	9 409	9 868	10 128
Cookshire-Eaton (41038)	5 373	5 389	5 447	5 447	5 449	5 520
Coteau-du-Lac (71040)	7 144	7 156	7 244	7 408	7 585	7 636
Cowansville (46080)	14 046	14 309	14 707	15 066	15 665	16 304
Côte-Saint-Luc (66058)	33 117	34 015	34 825	35 175	34 869	35 376
Delson (67025)	7 563	7 899	8 134	8 256	8 395	8 470
Deux-Montagnes (72010)	17 618	17 760	17 938	18 054	18 246	18 413
Dolbeau-Mistassini (92022)	14 133	14 138	14 066	14 015	13 910	13 936
Dollard-des-Ormeaux (66142)	49 428	49 751	50 087	50 332	49 734	49 798
Donnacona (34025)	7 265	7 301	7 369	7 548	7 611	7 648
Dorval (66087)	19 391	19 809	19 985	19 900	19 670	19 996

Annexe B

Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022 (suite)

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Drummondville (49058)	76 932	77 697	78 395	79 367	80 680	81 945
Farnham (46112)	9 188	9 337	9 589	10 037	10 543	10 913
Gaspé (03005)	14 742	14 966	15 055	14 987	15 205	15 155
Gatineau (81017)	280 669	283 827	287 648	289 996	290 564	292 524
Granby (47017)	67 088	67 725	68 592	69 379	70 285	70 858
Hampstead (66062)	7 102	7 274	7 409	7 472	7 416	7 333
Hudson (71100)	5 152	5 266	5 311	5 419	5 550	5 614
Joliette (61025)	20 605	20 764	21 127	21 585	21 954	22 155
Kahnawake (67802)	10 066	10 072	10 113	10 184	10 193	10 272
Kirkland (66102)	20 250	20 219	20 149	20 053	20 012	19 871
L'Ancienne-Lorette (23057)	16 515	16 482	16 699	16 765	16 807	16 879
L'Ange-Gardien M (82005)	5 594	5 707	5 827	6 061	6 296	6 594
L'Assomption (60028)	22 862	23 194	23 416	23 648	23 795	24 199
L'Épiphanie (60037)	8 727	8 777	8 894	8 938	9 054	9 132
L'Île-Perrot (71060)	11 142	11 213	11 304	11 457	11 560	11 548
La Malbaie (15013)	8 216	8 122	8 132	8 196	8 285	8 412
La Prairie (67015)	24 757	25 603	26 204	26 448	26 367	26 477
La Pêche (82035)	7 993	8 050	8 169	8 308	8 472	8 666
La Sarre (87090)	7 258	7 288	7 306	7 285	7 303	7 198
La Tuque (90012)	10 973	10 993	10 910	10 895	10 903	10 957
Lac-Beauport (22040)	7 850	7 912	7 947	8 076	8 250	8 366
Lac-Brome (46075)	5 529	5 590	5 601	5 639	5 882	6 093
Lac-Mégantic (30030)	5 641	5 611	5 574	5 582	5 597	5 640
Lachute (76020)	12 981	13 153	13 411	13 676	14 129	14 748
Lanoraie (52017)	4 965	5 047	5 095	5 249	5 372	5 497
Laval (65005)	429 753	435 099	439 583	442 574	443 093	446 476
Lavaltrie (52007)	13 834	14 001	14 219	14 478	14 997	15 619
Les Coteaux (71033)	5 477	5 426	5 485	5 588	5 732	5 892
Les Cèdres (71050)	6 912	7 026	7 123	7 159	7 200	7 211
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	12 020	12 089	12 176	12 306	12 596	12 739
Longueuil (58227)	243 192	246 570	250 473	252 938	252 304	253 413
Lorraine (73025)	9 429	9 464	9 504	9 645	9 659	9 725
Louiseville (51015)	7 166	7 182	7 185	7 160	7 242	7 279
Lévis (25213)	144 996	146 374	147 762	150 011	152 168	154 775
Magog (45072)	26 945	27 092	27 315	27 592	28 116	28 198
Marieville (55048)	10 913	10 992	11 175	11 282	11 448	11 648
Mascouche (64015)	47 527	48 380	49 447	50 508	51 658	52 998
Matane (08053)	14 228	14 165	14 056	14 100	13 839	14 034
McMasterville (57025)	5 796	5 852	5 912	5 993	5 947	5 908
Mercier (67045)	13 514	13 911	14 333	14 644	14 897	15 237
Mirabel (74005)	53 052	55 228	57 557	59 641	62 010	63 881

Annexe B

Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022 (suite)

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mont-Joli (09077)	6 243	6 210	6 219	6 238	6 310	6 378
Mont-Laurier (79088)	14 197	14 161	14 139	14 223	14 374	14 494
Mont-Royal (66072)	20 819	21 320	21 981	21 831	21 492	21 172
Mont-Saint-Hilaire (57035)	18 666	18 866	19 025	19 174	19 250	19 436
Mont-Tremblant (78102)	9 871	10 026	10 128	10 433	10 824	11 112
Montmagny (18050)	11 203	11 152	11 091	11 048	11 093	11 046
Montréal (66023)	1 744 794	1 783 399	1 817 910	1 823 336	1 777 651	1 791 508
Montréal-Ouest (66047)	5 150	5 234	5 253	5 301	5 369	5 368
Nicolet (50072)	8 361	8 423	8 410	8 455	8 549	8 542
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	10 866	11 081	11 269	11 370	11 587	11 718
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	9 334	9 430	9 448	9 504	9 625	9 653
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	5 842	5 865	5 951	6 080	6 312	6 409
Orford (45115)	4 463	4 563	4 659	4 823	5 020	5 182
Otterburn Park (57030)	8 353	8 291	8 290	8 397	8 376	8 640
Pincourt (71070)	14 836	14 992	14 996	15 096	15 204	15 366
Plessisville V (32040)	6 534	6 517	6 602	6 674	6 723	6 795
Pointe-Calumet (72020)	6 509	6 484	6 449	6 459	6 441	6 378
Pointe-Claire (66097)	31 881	32 287	33 132	33 736	34 045	34 441
Pont-Rouge (34017)	9 597	9 773	9 877	9 971	10 405	10 886
Pontiac (82030)	5 896	5 909	5 946	5 976	6 143	6 228
Port-Cartier (97022)	6 670	6 626	6 572	6 552	6 538	6 497
Princeville (32033)	6 072	6 143	6 277	6 371	6 523	6 574
Prévost (75040)	13 157	13 304	13 373	13 646	13 907	14 043
Québec (23027)	538 144	541 848	547 099	550 171	550 004	557 390
Rawdon (62037)	11 211	11 374	11 416	11 736	12 131	12 427
Repentigny (60013)	84 829	85 079	85 742	86 509	87 416	88 103
Richelieu (55057)	5 359	5 425	5 469	5 517	5 630	5 630
Rigaud (71133)	7 811	7 959	8 051	8 094	8 227	8 253
Rimouski (10043)	49 000	49 124	49 456	49 677	49 853	50 194
Rivière-du-Loup (12072)	19 772	19 978	20 119	20 069	20 110	20 189
Roberval (91025)	10 002	9 899	9 854	9 864	9 883	9 903
Rosemère (73020)	14 000	13 939	13 984	14 167	14 539	14 532
Rouyn-Noranda (86042)	42 851	42 965	43 075	43 098	42 996	43 073
Saguenay (94068)	146 426	146 634	146 943	147 372	147 139	148 254
Saint-Amable (59015)	12 534	12 775	12 936	13 156	13 370	13 564
Saint-Apollinaire (33090)	6 512	6 833	7 096	7 455	7 837	8 136
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	18 866	19 095	19 405	19 650	19 948	20 287
Saint-Basile-le-Grand (57020)	17 204	17 165	17 316	17 371	17 421	17 531
Saint-Boniface (51085)	4 907	4 937	4 997	5 095	5 161	5 273
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	26 533	26 730	26 867	26 976	26 874	27 157
Saint-Calixte (63055)	6 221	6 251	6 409	6 633	6 933	7 173
Saint-Charles-Borromée (61035)	14 083	14 179	14 554	14 690	15 025	15 466

Annexe B

Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022 (suite)

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Colomban (75005)	16 554	16 824	17 167	17 583	18 132	18 464
Saint-Constant (67035)	28 125	28 628	29 355	29 867	30 542	31 013
Saint-Cyrille-de-Wendover (49070)	4 790	4 803	4 880	4 906	5 060	5 091
Saint-Césaire (55023)	5 932	5 923	5 933	5 961	6 001	6 060
Saint-Eustache (72005)	44 621	44 781	45 131	45 532	46 034	46 437
Saint-Félicien (91042)	10 235	10 235	10 306	10 204	10 217	10 272
Saint-Félix-de-Valois (62007)	6 426	6 579	6 692	6 793	6 972	7 053
Saint-Georges (29073)	32 822	33 205	33 408	33 564	33 629	33 826
Saint-Germain-de-Grantham (49048)	4 935	4 974	4 989	4 971	5 031	5 069
Saint-Henri (19068)	5 700	5 686	5 750	5 815	5 896	5 988
Saint-Hippolyte (75045)	9 396	9 667	9 934	10 356	10 990	11 499
Saint-Honoré (94240)	5 894	5 972	6 037	6 191	6 429	6 692
Saint-Hyacinthe (54048)	56 221	56 380	56 875	57 405	57 951	58 797
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	96 156	96 638	97 856	98 903	99 632	100 238
Saint-Joseph-de-Beauce (27043)	4 893	4 877	4 909	4 929	4 926	5 035
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	6 879	6 916	7 025	7 110	7 237	7 325
Saint-Jérôme (75017)	76 202	77 608	78 765	79 784	81 246	82 144
Saint-Lambert V (58012)	22 235	22 459	22 801	22 651	22 562	22 745
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	6 750	6 737	6 800	6 868	6 957	7 046
Saint-Lazare (71105)	20 353	20 835	21 326	22 009	22 638	22 854
Saint-Lin--Laurentides (63048)	21 616	22 214	22 611	23 315	24 588	25 499
Saint-Paul (61005)	6 090	6 272	6 315	6 476	6 633	6 773
Saint-Philippe (67010)	6 707	6 898	7 130	7 315	7 565	7 978
Saint-Pie (54008)	5 666	5 736	5 753	5 723	5 855	5 921
Saint-Raymond (34128)	10 487	10 625	10 758	10 989	11 198	11 390
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	5 180	5 304	5 377	5 497	5 674	5 721
Saint-Rémi (68055)	8 421	8 660	8 852	8 890	8 991	9 202
Saint-Sauveur (77043)	10 408	10 630	10 868	11 100	11 476	11 618
Saint-Zotique (71025)	8 323	8 608	8 944	9 301	9 694	10 015
Sainte-Adèle (77022)	13 174	13 430	13 515	13 876	14 439	14 867
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	10 454	10 638	10 802	11 042	11 298	11 484
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	6 420	6 378	6 283	6 315	6 339	6 330
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	14 679	14 961	15 091	15 391	15 637	15 861
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	7 660	7 909	8 085	8 143	8 446	8 600
Sainte-Catherine (67030)	17 184	17 252	17 473	17 397	17 414	17 392
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	7 891	7 978	8 077	8 231	8 474	8 771
Sainte-Julie (59010)	29 977	29 803	30 137	30 435	30 989	31 043
Sainte-Julienne (63060)	10 252	10 378	10 688	11 090	11 614	11 963
Sainte-Marie (26030)	13 699	13 819	13 589	13 209	13 450	13 523
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	18 640	19 211	19 400	19 632	20 327	20 944
Sainte-Martine (70012)	5 544	5 587	5 636	5 681	5 743	5 784
Sainte-Sophie (75028)	16 275	16 747	17 231	17 708	18 535	18 887

Annexe B

Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2022 (suite)

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Sainte-Thérèse (73010)	26 290	26 294	26 434	26 402	26 574	26 764
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	41 340	41 676	42 319	42 979	43 927	44 676
Sept-Îles (97007)	25 276	25 257	25 063	25 077	25 067	25 027
Shannon (22020)	6 162	6 284	6 296	6 265	6 457	6 645
Shawinigan (36033)	49 335	49 360	49 447	49 854	50 786	51 579
Shefford (47035)	6 965	7 081	7 293	7 418	7 594	7 715
Sherbrooke (43027)	163 834	166 217	168 765	171 036	172 835	175 684
Sorel-Tracy (53052)	34 783	34 819	34 897	35 191	35 662	36 053
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	8 669	8 923	9 127	9 326	9 578	9 696
Terrebonne (64008)	114 302	115 830	117 666	119 477	120 885	122 102
Thetford Mines (31084)	25 499	25 547	25 585	25 670	25 807	25 903
Trois-Rivières (37067)	136 146	136 926	138 423	140 452	141 450	143 195
Témiscouata-sur-le-Lac (13073)	4 881	4 864	4 913	4 942	4 993	5 074
Val-David (78010)	5 076	5 210	5 305	5 433	5 575	5 645
Val-d'Or (89008)	32 717	32 821	32 932	33 071	33 041	33 060
Val-des-Monts (82015)	11 884	12 072	12 246	12 530	12 782	13 110
Val-des-Sources (40043)	6 751	6 773	6 829	6 806	6 985	7 083
Varennes (59020)	21 372	21 454	21 470	21 513	21 529	21 576
Vaudreuil-Dorion (71083)	39 027	40 100	41 061	42 044	42 617	43 315
Verchères (59025)	5 797	5 782	5 831	5 799	5 819	5 841
Victoriaville (39062)	46 628	47 204	47 481	47 817	48 248	48 549
Waterloo (47025)	4 497	4 555	4 621	4 823	5 099	5 368
Westmount (66032)	20 681	21 252	21 397	21 118	20 316	19 902
Windsor (42088)	5 404	5 395	5 319	5 412	5 392	5 359

Source : Institut de la statistique du Québec

Direction de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 avril 2023

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine

01- Bas-Saint-Laurent

02- Saguenay–Lac-Saint-Jean

03- Capitale-Nationale

12- Chaudière-Appalaches

04- Mauricie

17- Centre-du-Québec

05- Estrie

16- Montérégie

06- Montréal

13- Laval

14- Lanaudière

15- Laurentides

07- Outaouais

08- Abitibi-Témiscamingue

09- Côte-Nord

10- Nord-du-Québec

Source : Décret 961-2021 du 7 juillet 2021

Société de l'assurance automobile
Québec

Avec vous,
au cœur de votre sécurité

C-6815-2 24-02