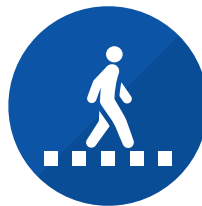


DOSSIER  
STATISTIQUE



# BILAN ROUTIER RÉGIONAL

2020



# BILAN ROUTIER RÉGIONAL JANVIER À DÉCEMBRE 2020

Cette publication trace l'évolution du nombre d'accidents et de leur nature ainsi que du nombre de personnes accidentées. Les données, présentées sur une base comparative pour les six dernières années, soit de 2015 à 2020, sont détaillées à l'échelle des régions administratives, des municipalités régionales de comté (MRC) et des municipalités du Québec.

Le présent bilan a été préparé par la Direction de la recherche en sécurité routière de la Société de l'assurance automobile du Québec. Les données sont extraites des renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société le 30 mars 2021.

Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société ([saaq.gouv.qc.ca](http://saaq.gouv.qc.ca)) ou en s'adressant à la Direction de la recherche en sécurité routière :

Direction de la recherche en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec  
333, boulevard Jean-Lesage, C-4-12  
Case postale 19600, succursale Terminus  
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095

Télécopieur : 418 646-1003

Direction de la recherche en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec

Novembre 2021

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication de ce document, en tout ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pourvu que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

## DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN RÉGIONAL

Les données statistiques présentées dans ce document se rapportent aux années 2015 à 2020. Le présent bilan est composé de quatre sections. La section I présente les données portant sur les accidents et les personnes accidentées de l'ensemble du Québec. La section II donne la répartition régionale de ces données. La section III fait état de la répartition des accidents et des personnes accidentées selon les municipalités régionales de comté (MRC). La répartition de ces données selon les municipalités est présentée à la section IV.

Section I :	Ensemble du Québec
Section II :	Régions
Section III :	Municipalités régionales de comté (MRC) ou territoires équivalents
Section IV :	Municipalités

On trouve en annexe la liste des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2020 et la liste des régions administratives du Québec.

## RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

### A) Accidents et personnes accidentées

L'information présentée dans ce document provient des données sur les accidents impliquant des véhicules routiers transmises à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers. Il est toutefois important de noter que les statistiques qui y sont présentées excluent les accidents n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, pour les accidents avec dommages tant corporels que matériels. Néanmoins, les statistiques se rapportant aux personnes accidentées dans une collision hors réseau sont présentées distinctement, à l'annexe A.

Une « collision hors réseau » n'implique que des véhicules dont l'usage est hors réseau, soit les motoneiges, les véhicules hors route (VHR) et tout véhicule autorisé à circuler dans une gare, un port ou un aéroport, ou autorisé à circuler hors du réseau des chemins publics.

Ainsi, à l'exception des accidents hors réseau, tous les accidents ayant entraîné des dommages corporels sont comptabilisés. Concernant les accidents ayant entraîné des dommages matériels seulement, les données présentées dans ce document ne comprennent que les accidents pour lesquels la valeur de l'ensemble des dommages a été estimée à plus de 2 000 \$ par les policiers. De plus, les policiers doivent produire un rapport d'accident pour les accidents avec dommages matériels seulement lorsque l'accident :

- implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;  
ou
- est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion est sous la responsabilité du ministre des Transports;  
ou
- est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

## B) Régions

Les régions présentées dans ce document sont les régions administratives du Québec (décrets 2000-87, 1399-88, 965-97 et 1437-99). Voir l'annexe C.

## C) Municipalités

Les municipalités retenues sont celles qui avaient 5 000 habitants ou plus au cours de l'année de base, soit 2020. L'annexe B fait état de leur population respective, de 2015 à 2020.

## D) Catégories d'accidents et d'usagers

Les catégories d'accidents et d'usagers sont basées sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec ayant une autorisation de circuler valide au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par les policiers dans le rapport d'accident. Les modalités utilisées dans le rapport d'accident (code et définition respective) sont regroupées en fonction des catégories suivantes :

1- « Automobile ou camion léger » comprend :

41	=	Automobile
42	=	Camion léger
61	=	Automobile ou camion léger

2- « Camion lourd et tracteur routier » comprend :

43, 62	=	Camion lourd
44, 63	=	Tracteur routier
45	=	Véhicule servant au transport de matières dangereuses

3- « Motocyclette » comprend :

53, 70	=	Motocyclette
--------	---	--------------

4- « Bicyclette » comprend :

57, 76	=	Bicyclette
--------	---	------------

5-« Piéton » comprend :

Cette catégorie fait exception; elle est créée à partir de la fonction de la personne accidentée au moment de la collision.

6- « Autres » comprend :

46, 64	=	Véhicule-outil
47, 65	=	Véhicule d'équipement
48, 66	=	Autobus
49	=	Autobus scolaire
50, 67	=	Minibus
51, 68	=	Taxi
52, 69	=	Véhicule d'urgence
54, 71	=	Cyclomoteur
55	=	Véhicule de loisir
56, 73	=	Motoneige
72	=	Véhicule récréatif (VR)
74	=	Véhicule tout-terrain (trois ou quatre roues seulement)
75	=	Motocyclette visée par la <i>Loi sur les véhicules hors route</i>
99	=	Autre type de véhicule ou type non précisé

Dans les statistiques sur les accidents, le dénombrement porte sur la répartition des accidents par catégorie. Comme un accident peut impliquer plus d'une catégorie d'usagers, un même accident peut être comptabilisé dans plus d'un tableau.

Dans les statistiques sur les personnes accidentées, le dénombrement porte sur la répartition des personnes accidentées par fonction ou par type de véhicule occupé. Cependant, certains tableaux font exception à cette règle avec une ventilation plus détaillée de la catégorie « Autres ».

## TABLE DES MATIÈRES

Présentation

Description générale du bilan régional

Renseignements généraux

Tableaux statistiques 2015-2020 :

### SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

Nombre d'**accidents** au Québec selon la nature des dommages et :

- Tableau 1 : le mois – ensemble des accidents
- Tableau 2 : le mois – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
- Tableau 3 : le mois – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
- Tableau 4 : le mois – accidents impliquant une motocyclette
- Tableau 5 : le mois – accidents impliquant une bicyclette
- Tableau 6 : le mois – accidents impliquant un piéton
- Tableau 7 : le mois – accidents impliquant les autres types de véhicules
- Tableau 8 : la région – ensemble des accidents
- Tableau 9 : la région – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
- Tableau 10 : la région – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
- Tableau 11 : la région – accidents impliquant une motocyclette
- Tableau 12 : la région – accidents impliquant une bicyclette
- Tableau 13 : la région – accidents impliquant un piéton
- Tableau 14 : la région – accidents impliquant les autres types de véhicules

Nombre de **personnes accidentées** au Québec selon la nature des blessures et :

- Tableau 15 : la catégorie d'usagers – ensemble des personnes accidentées
- Tableau 16 : le mois – ensemble des personnes accidentées
- Tableau 17 : le mois – personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger
- Tableau 18 : le mois – personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier
- Tableau 19 : le mois – motocyclistes accidentés
- Tableau 20 : le mois – cyclistes accidentés
- Tableau 21 : le mois – piétons accidentés
- Tableau 22 : le mois – autres personnes accidentées
- Tableau 23 : la région – ensemble des personnes accidentées
- Tableau 24 : la région – personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger
- Tableau 25 : la région – personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier
- Tableau 26 : la région – motocyclistes accidentés
- Tableau 27 : la région – cyclistes accidentés
- Tableau 28 : la région – piétons accidentés
- Tableau 29 : la région – autres personnes accidentées

Nombre de **personnes accidentées** au Québec selon la nature des blessures et : (suite)

Tableau 30 : l'âge – ensemble des personnes accidentées

Tableau 31 : l'âge – personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger

Tableau 32 : l'âge – personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Tableau 33 : l'âge – motocyclistes accidentés

Tableau 34 : l'âge – cyclistes accidentés

Tableau 35 : l'âge – piétons accidentée

Tableau 36 : l'âge – autres personnes accidentées

Tableau 37 : le sexe – ensemble des personnes accidentées

Tableau 38 : la fonction – ensemble des personnes accidentées

## SECTION II – RÉGIONS

### – Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois

Tableau 40 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois

Tableau 41 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge

Tableau 42 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction

Tableau 43 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois

Tableau 45 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois

Tableau 46 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge

Tableau 47 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction

Tableau 48 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois

Tableau 50 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois

Tableau 51 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge

Tableau 52 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction

Tableau 53 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois

Tableau 55 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois

Tableau 56 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge

Tableau 57 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction

Tableau 58 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé



## **SECTION II – RÉGIONS (suite)**

### – Chaudière-Appalaches (12)

- Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 60 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 61 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 62 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 63 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Mauricie (04)

- Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 65 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 66 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 67 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 68 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Centre-du-Québec (17)

- Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 70 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 71 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 72 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 73 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Estrie (05)

- Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 75 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 76 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 77 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 78 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Montérégie (16)

- Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 80 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 81 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 82 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 83 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Montréal (06)

- Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 85 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 86 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 87 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 88 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

## SECTION II – RÉGIONS (suite)

### – Laval (13)

- Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 90 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 91 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 92 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 93 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Lanaudière (14)

- Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 95 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 96 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 97 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 98 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Laurentides (15)

- Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 100 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 101 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 102 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 103 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Outaouais (07)

- Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 105 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 106 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 107 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 108 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Abitibi-Témiscamingue (08)

- Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 110 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 111 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 112 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 113 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

### – Côte-Nord (09)

- Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
- Tableau 115 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois
- Tableau 116 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge
- Tableau 117 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction
- Tableau 118 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

## **SECTION II – RÉGIONS (suite)**

– Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois

Tableau 120 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois

Tableau 121 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge

Tableau 122 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction

Tableau 123 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

## **SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS**

Nombre d'**accidents** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent :

Tableau 124 : Nature des dommages : mortels

Tableau 125 : Nature des dommages : graves

Tableau 126 : Nature des dommages : légers

Tableau 127 : Nature des dommages : corporels

Tableau 128 : Nature des dommages : matériels seulement

Tableau 129 : Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **personnes accidentées** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent :

Tableau 130 : Nature des blessures : mortelles

Tableau 131 : Nature des blessures : graves

Tableau 132 : Nature des blessures : légères

Tableau 133 : Nature des blessures : toutes natures

## **SECTION IV – MUNICIPALITÉS**

Nombre d'**accidents** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) :

Tableau 134 : Nature des dommages : mortels

Tableau 135 : Nature des dommages : graves

Tableau 136 : Nature des dommages : légers

Tableau 137 : Nature des dommages : corporels

Tableau 138 : Nature des dommages : matériels seulement

Tableau 139 : Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **personnes accidentées** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) :

Tableau 140 : Nature des blessures : mortelles

Tableau 141 : Nature des blessures : graves

Tableau 142 : Nature des blessures : légères

Tableau 143 : Nature des blessures : toutes natures

ANNEXE A : Personnes accidentées dans les collisions hors réseau au Québec

Tableau A1 : Nombre de personnes accidentées dans les collisions hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau A2 : Nombre de motoneigistes accidentés dans les collisions hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau A3 : Nombre de personnes accidentées occupant un véhicule hors route (VHR) dans les collisions hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

ANNEXE B : Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2020

Tableau B1 : Population des municipalités ayant 5 000 habitants ou plus en 2020

ANNEXE C : Régions administratives du Québec

# **SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC**

**ACCIDENTS : TABLEAUX 1 À 14**

**PERSONNES ACCIDENTÉES : TABLEAUX 15 À 38**

**Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	22	6,9	22	7,0	21	6,3	20	6,0	14	4,5	23	7,3	64,3	16,2
	Février	22	6,9	24	7,6	15	4,5	24	7,2	23	7,4	19	6,0	-17,4	-12,0
	Mars	12	3,8	22	7,0	25	7,5	18	5,4	14	4,5	17	5,4	21,4	-6,6
	Avril	19	6,0	23	7,3	14	4,2	17	5,1	12	3,9	14	4,4	16,7	-17,6
	Mai	30	9,4	32	10,2	22	6,6	30	9,0	21	6,8	17	5,4	-19,0	-37,0
	Juin	27	8,5	25	7,9	23	6,9	28	8,4	35	11,3	32	10,1	-8,6	15,9
	Juillet	39	12,2	24	7,6	41	12,3	52	15,7	37	12,0	40	12,7	8,1	3,6
	Août	32	10,0	27	8,6	44	13,2	32	9,6	30	9,7	36	11,4	20,0	9,1
	Septembre	39	12,2	29	9,2	31	9,3	33	9,9	33	10,7	38	12,0	15,2	15,2
	Octobre	28	8,8	33	10,5	31	9,3	33	9,9	35	11,3	29	9,2	-17,1	-9,4
	Novembre	26	8,2	31	9,8	33	9,9	26	7,8	31	10,0	28	8,9	-9,7	-4,8
	Décembre	23	7,2	23	7,3	34	10,2	19	5,7	24	7,8	23	7,3	-4,2	-6,5
	<b>Total</b>	<b>319</b>	<b>100</b>	<b>315</b>	<b>100</b>	<b>334</b>	<b>100</b>	<b>332</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>316</b>	<b>100</b>	<b>2,3</b>	<b>-1,8</b>
Graves	Janvier	81	6,1	67	5,4	57	4,5	69	5,8	71	6,4	68	6,9	-4,2	-1,4
	Février	67	5,1	70	5,7	58	4,6	58	4,9	57	5,2	51	5,2	-10,5	-17,7
	Mars	69	5,2	67	5,4	72	5,7	69	5,8	48	4,4	45	4,6	-6,3	-30,8
	Avril	71	5,4	76	6,1	80	6,3	58	4,9	65	5,9	27	2,7	-58,5	-61,4
	Mai	105	7,9	148	12,0	97	7,6	117	9,8	86	7,8	62	6,3	-27,9	-43,9
	Juin	161	12,2	123	10,0	128	10,1	134	11,3	132	12,0	120	12,2	-9,1	-11,5
	Juillet	174	13,2	153	12,4	158	12,4	153	12,9	157	14,2	142	14,4	-9,6	-10,7
	Août	152	11,5	140	11,3	150	11,8	152	12,8	116	10,5	140	14,2	20,7	-1,4
	Septembre	159	12,0	115	9,3	138	10,9	122	10,3	129	11,7	102	10,3	-20,9	-23,1
	Octobre	97	7,3	89	7,2	128	10,1	89	7,5	85	7,7	93	9,4	9,4	-4,7
	Novembre	107	8,1	110	8,9	113	8,9	91	7,7	84	7,6	84	8,5	0,0	-16,8
	Décembre	80	6,0	78	6,3	92	7,2	76	6,4	72	6,5	52	5,3	-27,8	-34,7
	<b>Total</b>	<b>1 323</b>	<b>100</b>	<b>1 236</b>	<b>100</b>	<b>1 271</b>	<b>100</b>	<b>1 188</b>	<b>100</b>	<b>1 102</b>	<b>100</b>	<b>986</b>	<b>100</b>	<b>-10,5</b>	<b>-19,4</b>
Légers	Janvier	2 489	9,5	2 039	7,6	1 887	7,1	2 087	8,2	2 317	9,1	1 790	10,0	-22,7	-17,3
	Février	2 325	8,8	2 038	7,6	1 875	7,1	1 906	7,5	1 951	7,7	1 839	10,3	-5,7	-8,9
	Mars	1 738	6,6	1 745	6,5	1 746	6,6	1 621	6,4	1 752	6,9	947	5,3	-45,9	-45,0
	Avril	1 517	5,8	1 718	6,4	1 636	6,2	1 507	5,9	1 620	6,4	507	2,8	-68,7	-68,3
	Mai	2 129	8,1	2 155	8,0	2 089	7,9	2 062	8,1	1 864	7,3	1 146	6,4	-38,5	-44,4
	Juin	2 257	8,6	2 469	9,2	2 473	9,3	2 393	9,4	2 301	9,1	1 586	8,9	-31,1	-33,3
	Juillet	2 344	8,9	2 476	9,2	2 479	9,3	2 473	9,7	2 431	9,6	1 848	10,3	-24,0	-24,3
	Août	2 384	9,1	2 397	8,9	2 346	8,8	2 382	9,4	2 304	9,1	1 960	11,0	-14,9	-17,0
	Septembre	2 327	8,9	2 479	9,2	2 540	9,6	2 298	9,0	2 262	8,9	1 829	10,2	-19,1	-23,2
	Octobre	2 253	8,6	2 340	8,7	2 400	9,0	2 230	8,8	2 168	8,5	1 556	8,7	-28,2	-31,7
	Novembre	2 239	8,5	2 327	8,7	2 422	9,1	2 391	9,4	2 336	9,2	1 562	8,7	-33,1	-33,3
	Décembre	2 282	8,7	2 623	9,8	2 639	9,9	2 048	8,1	2 098	8,3	1 303	7,3	-37,9	-44,3
	<b>Total</b>	<b>26 284</b>	<b>100</b>	<b>26 806</b>	<b>100</b>	<b>26 532</b>	<b>100</b>	<b>25 398</b>	<b>100</b>	<b>25 404</b>	<b>100</b>	<b>17 873</b>	<b>100</b>	<b>-29,6</b>	<b>-31,5</b>

**Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 592	9,3	2 128	7,5	1 965	7,0	2 176	8,1	2 402	9,0	1 881	9,8	-21,7	-16,5
	Février	2 414	8,6	2 132	7,5	1 948	6,9	1 988	7,4	2 031	7,6	1 909	10,0	-6,0	-9,2
	Mars	1 819	6,5	1 834	6,5	1 843	6,6	1 708	6,3	1 814	6,8	1 009	5,3	-44,4	-44,1
	Avril	1 607	5,8	1 817	6,4	1 730	6,1	1 582	5,9	1 697	6,3	548	2,9	-67,7	-67,5
	Mai	2 264	8,1	2 335	8,2	2 208	7,8	2 209	8,2	1 971	7,4	1 225	6,4	-37,8	-44,3
	Juin	2 445	8,8	2 617	9,2	2 624	9,3	2 555	9,5	2 468	9,2	1 738	9,1	-29,6	-31,6
	Juillet	2 557	9,2	2 653	9,4	2 678	9,5	2 678	9,9	2 625	9,8	2 030	10,6	-22,7	-23,1
	Août	2 568	9,2	2 564	9,0	2 540	9,0	2 566	9,5	2 450	9,1	2 136	11,1	-12,8	-15,8
	Septembre	2 525	9,0	2 623	9,2	2 709	9,6	2 453	9,1	2 424	9,0	1 969	10,3	-18,8	-22,7
	Octobre	2 378	8,5	2 462	8,7	2 559	9,1	2 352	8,7	2 288	8,5	1 678	8,8	-26,7	-30,3
	Novembre	2 372	8,5	2 468	8,7	2 568	9,1	2 508	9,3	2 451	9,1	1 674	8,7	-31,7	-32,3
	Décembre	2 385	8,5	2 724	9,6	2 765	9,8	2 143	8,0	2 194	8,2	1 378	7,2	-37,2	-43,6
	<b>Total</b>	<b>27 926</b>	<b>100</b>	<b>28 357</b>	<b>100</b>	<b>28 137</b>	<b>100</b>	<b>26 918</b>	<b>100</b>	<b>26 815</b>	<b>100</b>	<b>19 175</b>	<b>100</b>	<b>-28,5</b>	<b>-30,6</b>
Matériels	Janvier	9 213	13,0	6 601	9,2	6 928	9,3	9 131	12,4	8 775	12,5	6 567	12,8	-25,2	-19,2
	Février	8 568	12,1	7 231	10,1	6 503	8,7	7 030	9,5	6 895	9,8	6 414	12,5	-7,0	-11,5
	Mars	5 535	7,8	5 656	7,9	6 548	8,8	5 565	7,5	5 616	8,0	3 504	6,8	-37,6	-39,4
	Avril	4 568	6,5	4 835	6,8	4 738	6,4	5 109	6,9	5 033	7,2	1 588	3,1	-68,4	-67,3
	Mai	4 847	6,9	4 856	6,8	5 084	6,8	5 155	7,0	4 490	6,4	2 586	5,0	-42,4	-47,1
	Juin	5 094	7,2	5 363	7,5	5 622	7,5	5 316	7,2	5 111	7,3	3 976	7,7	-22,2	-25,0
	Juillet	4 894	6,9	5 050	7,1	5 532	7,4	5 101	6,9	4 971	7,1	3 963	7,7	-20,3	-22,4
	Août	4 717	6,7	5 003	7,0	5 347	7,2	4 981	6,7	4 780	6,8	4 090	8,0	-14,4	-17,6
	Septembre	5 132	7,3	5 250	7,3	5 259	7,1	5 149	7,0	4 634	6,6	4 318	8,4	-6,8	-15,1
	Octobre	5 799	8,2	5 942	8,3	6 067	8,1	5 948	8,1	5 510	7,9	4 423	8,6	-19,7	-24,4
	Novembre	5 985	8,5	6 786	9,5	7 350	9,9	8 206	11,1	7 304	10,4	5 313	10,3	-27,3	-25,4
	Décembre	6 405	9,1	8 953	12,5	9 580	12,8	7 184	9,7	6 941	9,9	4 643	9,0	-33,1	-40,6
	<b>Total</b>	<b>70 757</b>	<b>100</b>	<b>71 526</b>	<b>100</b>	<b>74 558</b>	<b>100</b>	<b>73 875</b>	<b>100</b>	<b>70 060</b>	<b>100</b>	<b>51 385</b>	<b>100</b>	<b>-26,7</b>	<b>-28,8</b>
Total	Janvier	11 805	12,0	8 729	8,7	8 893	8,7	11 307	11,2	11 177	11,5	8 448	12,0	-24,4	-18,6
	Février	10 982	11,1	9 363	9,4	8 451	8,2	9 018	8,9	8 926	9,2	8 323	11,8	-6,8	-11,0
	Mars	7 354	7,5	7 490	7,5	8 391	8,2	7 273	7,2	7 430	7,7	4 513	6,4	-39,3	-40,5
	Avril	6 175	6,3	6 652	6,7	6 468	6,3	6 691	6,6	6 730	6,9	2 136	3,0	-68,3	-67,4
	Mai	7 111	7,2	7 191	7,2	7 292	7,1	7 364	7,3	6 461	6,7	3 811	5,4	-41,0	-46,2
	Juin	7 539	7,6	7 980	8,0	8 246	8,0	7 871	7,8	7 579	7,8	5 714	8,1	-24,6	-27,1
	Juillet	7 451	7,6	7 703	7,7	8 210	8,0	7 779	7,7	7 596	7,8	5 993	8,5	-21,1	-22,6
	Août	7 285	7,4	7 567	7,6	7 887	7,7	7 547	7,5	7 230	7,5	6 226	8,8	-13,9	-17,0
	Septembre	7 657	7,8	7 873	7,9	7 968	7,8	7 602	7,5	7 058	7,3	6 287	8,9	-10,9	-17,6
	Octobre	8 177	8,3	8 404	8,4	8 626	8,4	8 300	8,2	7 798	8,0	6 101	8,6	-21,8	-26,1
	Novembre	8 357	8,5	9 254	9,3	9 918	9,7	10 714	10,6	9 755	10,1	6 987	9,9	-28,4	-27,2
	Décembre	8 790	8,9	11 677	11,7	12 345	12,0	9 327	9,3	9 135	9,4	6 021	8,5	-34,1	-41,3
	<b>Total</b>	<b>98 683</b>	<b>100</b>	<b>99 883</b>	<b>100</b>	<b>#####</b>	<b>100</b>	<b>#####</b>	<b>100</b>	<b>96 875</b>	<b>100</b>	<b>70 560</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-29,3</b>

**Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	20	7,5	20	7,8	21	7,6	19	6,8	12	4,8	21	8,3	75,0	14,1
	Février	18	6,8	22	8,6	13	4,7	23	8,2	19	7,7	17	6,7	-10,5	-10,5
	Mars	11	4,2	22	8,6	21	7,6	18	6,4	10	4,0	13	5,2	30,0	-20,7
	Avril	15	5,7	20	7,8	11	4,0	15	5,4	11	4,4	10	4,0	-9,1	-30,6
	Mai	24	9,1	25	9,7	15	5,4	24	8,6	12	4,8	14	5,6	16,7	-30,0
	Juin	20	7,5	16	6,2	17	6,1	24	8,6	28	11,3	24	9,5	-14,3	14,3
	Juillet	33	12,5	17	6,6	29	10,5	39	13,9	30	12,1	28	11,1	-6,7	-5,4
	Août	24	9,1	21	8,2	37	13,4	19	6,8	22	8,9	30	11,9	36,4	22,0
	Septembre	29	10,9	18	7,0	26	9,4	28	10,0	22	8,9	29	11,5	31,8	17,9
	Octobre	26	9,8	29	11,3	27	9,7	29	10,4	32	12,9	25	9,9	-21,9	-12,6
	Novembre	23	8,7	26	10,1	30	10,8	25	8,9	30	12,1	24	9,5	-20,0	-10,4
	Décembre	22	8,3	21	8,2	30	10,8	17	6,1	20	8,1	17	6,7	-15,0	-22,7
	<b>Total</b>	<b>265</b>	<b>100</b>	<b>257</b>	<b>100</b>	<b>277</b>	<b>100</b>	<b>280</b>	<b>100</b>	<b>248</b>	<b>100</b>	<b>252</b>	<b>100</b>	<b>1,6</b>	<b>-5,0</b>
Graves	Janvier	79	7,2	64	6,3	54	5,0	61	6,2	65	7,3	64	7,9	-1,5	-0,9
	Février	61	5,6	62	6,1	54	5,0	58	5,9	53	5,9	45	5,6	-15,1	-21,9
	Mars	62	5,7	60	5,9	67	6,3	60	6,1	42	4,7	42	5,2	0,0	-27,8
	Avril	64	5,8	64	6,3	67	6,3	55	5,6	53	5,9	18	2,2	-66,0	-70,3
	Mai	83	7,6	116	11,4	81	7,6	93	9,5	62	7,0	43	5,3	-30,6	-50,6
	Juin	124	11,3	90	8,8	104	9,7	99	10,1	100	11,2	93	11,5	-7,0	-10,1
	Juillet	135	12,3	115	11,3	128	12,0	110	11,2	118	13,2	105	13,0	-11,0	-13,4
	Août	118	10,8	111	10,9	120	11,2	118	12,1	80	9,0	110	13,6	37,5	0,5
	Septembre	118	10,8	87	8,5	104	9,7	97	9,9	103	11,5	88	10,9	-14,6	-13,6
	Octobre	85	7,8	80	7,9	102	9,5	79	8,1	75	8,4	74	9,2	-1,3	-12,1
	Novembre	91	8,3	96	9,4	101	9,4	81	8,3	74	8,3	76	9,4	2,7	-14,2
	Décembre	75	6,8	74	7,3	89	8,3	68	6,9	67	7,5	48	6,0	-28,4	-35,7
	<b>Total</b>	<b>1 095</b>	<b>100</b>	<b>1 019</b>	<b>100</b>	<b>1 071</b>	<b>100</b>	<b>979</b>	<b>100</b>	<b>892</b>	<b>100</b>	<b>806</b>	<b>100</b>	<b>-9,6</b>	<b>-20,3</b>
Légers	Janvier	2 417	9,9	1 984	8,0	1 819	7,4	2 020	8,6	2 228	9,6	1 729	10,7	-22,4	-17,4
	Février	2 276	9,3	1 966	7,9	1 815	7,4	1 843	7,9	1 878	8,1	1 773	10,9	-5,6	-9,3
	Mars	1 674	6,9	1 673	6,8	1 678	6,9	1 562	6,7	1 689	7,2	896	5,5	-47,0	-45,9
	Avril	1 409	5,8	1 574	6,4	1 528	6,2	1 407	6,0	1 521	6,5	457	2,8	-70,0	-69,3
	Mai	1 930	7,9	1 947	7,9	1 889	7,7	1 830	7,8	1 668	7,2	985	6,1	-40,9	-46,8
	Juin	1 985	8,1	2 189	8,8	2 199	9,0	2 119	9,0	1 979	8,5	1 366	8,4	-31,0	-34,8
	Juillet	2 051	8,4	2 159	8,7	2 146	8,8	2 142	9,1	2 097	9,0	1 587	9,8	-24,3	-25,1
	Août	2 094	8,6	2 120	8,6	2 063	8,4	2 069	8,8	1 989	8,5	1 706	10,5	-14,2	-17,5
	Septembre	2 073	8,5	2 178	8,8	2 238	9,1	2 056	8,8	2 013	8,6	1 597	9,8	-20,7	-24,4
	Octobre	2 105	8,6	2 168	8,8	2 201	9,0	2 086	8,9	1 985	8,5	1 421	8,8	-28,4	-32,6
	Novembre	2 141	8,8	2 238	9,0	2 331	9,5	2 293	9,8	2 239	9,6	1 453	9,0	-35,1	-35,4
	Décembre	2 210	9,1	2 555	10,3	2 572	10,5	1 997	8,5	2 040	8,7	1 253	7,7	-38,6	-44,9
	<b>Total</b>	<b>24 365</b>	<b>100</b>	<b>24 751</b>	<b>100</b>	<b>24 479</b>	<b>100</b>	<b>23 424</b>	<b>100</b>	<b>23 326</b>	<b>100</b>	<b>16 223</b>	<b>100</b>	<b>-30,5</b>	<b>-32,6</b>



**Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 516	9,8	2 068	7,9	1 894	7,3	2 100	8,5	2 305	9,4	1 814	10,5	-21,3	-16,7
	Février	2 355	9,2	2 050	7,9	1 882	7,3	1 924	7,8	1 950	8,0	1 835	10,6	-5,9	-9,7
	Mars	1 747	6,8	1 755	6,7	1 766	6,8	1 640	6,6	1 741	7,1	951	5,5	-45,4	-45,0
	Avril	1 488	5,8	1 658	6,4	1 606	6,2	1 477	6,0	1 585	6,5	485	2,8	-69,4	-69,0
	Mai	2 037	7,9	2 088	8,0	1 985	7,7	1 947	7,9	1 742	7,1	1 042	6,0	-40,2	-46,8
	Juin	2 129	8,3	2 295	8,8	2 320	9,0	2 242	9,1	2 107	8,6	1 483	8,6	-29,6	-33,2
	Juillet	2 219	8,6	2 291	8,8	2 303	8,9	2 291	9,3	2 245	9,2	1 720	10,0	-23,4	-24,2
	Août	2 236	8,7	2 252	8,7	2 220	8,6	2 206	8,9	2 091	8,5	1 846	10,7	-11,7	-16,1
	Septembre	2 220	8,6	2 283	8,8	2 368	9,2	2 181	8,8	2 138	8,7	1 714	9,9	-19,8	-23,4
	Octobre	2 216	8,6	2 277	8,7	2 330	9,0	2 194	8,9	2 092	8,6	1 520	8,8	-27,3	-31,6
	Novembre	2 255	8,8	2 360	9,1	2 462	9,5	2 399	9,7	2 343	9,6	1 553	9,0	-33,7	-34,3
	Décembre	2 307	9,0	2 650	10,2	2 691	10,4	2 082	8,4	2 127	8,7	1 318	7,6	-38,0	-44,4
		<b>Total</b>	<b>25 725</b>	<b>100</b>	<b>26 027</b>	<b>100</b>	<b>25 827</b>	<b>100</b>	<b>24 683</b>	<b>100</b>	<b>24 466</b>	<b>100</b>	<b>17 281</b>	<b>100</b>	<b>-29,4</b>
Matériels	Janvier	8 800	13,1	6 336	9,3	6 582	9,3	8 651	12,4	8 242	12,5	6 221	13,0	-24,5	-19,4
	Février	8 206	12,2	6 908	10,2	6 201	8,8	6 707	9,6	6 478	9,8	6 054	12,6	-6,5	-12,3
	Mars	5 288	7,9	5 404	7,9	6 201	8,8	5 328	7,6	5 339	8,1	3 282	6,8	-38,5	-40,5
	Avril	4 369	6,5	4 630	6,8	4 521	6,4	4 838	6,9	4 752	7,2	1 453	3,0	-69,4	-68,6
	Mai	4 599	6,8	4 565	6,7	4 789	6,8	4 816	6,9	4 200	6,4	2 335	4,9	-44,4	-49,2
	Juin	4 734	7,0	5 033	7,4	5 278	7,5	4 930	7,1	4 703	7,1	3 641	7,6	-22,6	-26,2
	Juillet	4 560	6,8	4 745	7,0	5 172	7,3	4 742	6,8	4 612	7,0	3 667	7,7	-20,5	-23,1
	Août	4 419	6,6	4 716	6,9	5 021	7,1	4 675	6,7	4 454	6,8	3 818	8,0	-14,3	-18,0
	Septembre	4 828	7,2	4 968	7,3	4 929	7,0	4 836	6,9	4 321	6,6	3 986	8,3	-7,8	-16,5
	Octobre	5 517	8,2	5 644	8,3	5 733	8,1	5 591	8,0	5 220	7,9	4 129	8,6	-20,9	-25,5
	Novembre	5 717	8,5	6 474	9,5	6 995	9,9	7 769	11,1	6 891	10,5	4 962	10,4	-28,0	-26,7
	Décembre	6 128	9,1	8 567	12,6	9 198	13,0	6 903	9,9	6 621	10,1	4 372	9,1	-34,0	-41,6
		<b>Total</b>	<b>67 165</b>	<b>100</b>	<b>67 990</b>	<b>100</b>	<b>70 620</b>	<b>100</b>	<b>69 786</b>	<b>100</b>	<b>65 833</b>	<b>100</b>	<b>47 920</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>
Total	Janvier	11 316	12,2	8 404	8,9	8 476	8,8	10 751	11,4	10 547	11,7	8 035	12,3	-23,8	-18,8
	Février	10 561	11,4	8 958	9,5	8 083	8,4	8 631	9,1	8 428	9,3	7 889	12,1	-6,4	-11,7
	Mars	7 035	7,6	7 159	7,6	7 967	8,3	6 968	7,4	7 080	7,8	4 233	6,5	-40,2	-41,5
	Avril	5 857	6,3	6 288	6,7	6 127	6,4	6 315	6,7	6 337	7,0	1 938	3,0	-69,4	-68,7
	Mai	6 636	7,1	6 653	7,1	6 774	7,0	6 763	7,2	5 942	6,6	3 377	5,2	-43,2	-48,5
	Juin	6 863	7,4	7 328	7,8	7 598	7,9	7 172	7,6	6 810	7,5	5 124	7,9	-24,8	-28,4
	Juillet	6 779	7,3	7 036	7,5	7 475	7,8	7 033	7,4	6 857	7,6	5 387	8,3	-21,4	-23,4
	Août	6 655	7,2	6 968	7,4	7 241	7,5	6 881	7,3	6 545	7,2	5 664	8,7	-13,5	-17,4
	Septembre	7 048	7,6	7 251	7,7	7 297	7,6	7 017	7,4	6 459	7,2	5 700	8,7	-11,8	-18,7
	Octobre	7 733	8,3	7 921	8,4	8 063	8,4	7 785	8,2	7 312	8,1	5 649	8,7	-22,7	-27,2
	Novembre	7 972	8,6	8 834	9,4	9 457	9,8	10 168	10,8	9 234	10,2	6 515	10,0	-29,4	-28,7
	Décembre	8 435	9,1	11 217	11,9	11 889	12,3	8 985	9,5	8 748	9,7	5 690	8,7	-35,0	-42,3
		<b>Total</b>	<b>92 890</b>	<b>100</b>	<b>94 017</b>	<b>100</b>	<b>96 447</b>	<b>100</b>	<b>94 469</b>	<b>100</b>	<b>90 299</b>	<b>100</b>	<b>65 201</b>	<b>100</b>	<b>-27,8</b>

**Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	7,0	4	8,0	3	5,0	6	9,0	4	6,8	3	4,6	-25,0	-28,6
	Février	7	12,3	6	12,0	3	5,0	5	7,5	5	8,5	5	7,7	0,0	-3,8
	Mars	1	1,8	6	12,0	3	5,0	2	3,0	4	6,8	7	10,8	75,0	118,8
	Avril	6	10,5	2	4,0	3	5,0	5	7,5	3	5,1	3	4,6	0,0	-21,1
	Mai	4	7,0	5	10,0	7	11,7	9	13,4	4	6,8	4	6,2	0,0	-31,0
	Juin	2	3,5	4	8,0	8	13,3	2	3,0	3	5,1	8	12,3	166,7	110,5
	Juillet	5	8,8	1	2,0	8	13,3	9	13,4	7	11,9	5	7,7	-28,6	-16,7
	Août	5	8,8	7	14,0	6	10,0	7	10,4	5	8,5	8	12,3	60,0	33,3
	Septembre	8	14,0	3	6,0	6	10,0	5	7,5	9	15,3	2	3,1	-77,8	-67,7
	Octobre	6	10,5	3	6,0	1	1,7	10	14,9	7	11,9	6	9,2	-14,3	11,1
	Novembre	3	5,3	6	12,0	4	6,7	4	6,0	4	6,8	6	9,2	50,0	42,9
	Décembre	6	10,5	3	6,0	8	13,3	3	4,5	4	6,8	8	12,3	100,0	66,7
	<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>10,2</b>	<b>10,9</b>
Graves	Janvier	12	9,1	5	4,2	10	8,3	11	9,8	17	13,1	8	9,0	-52,9	-27,3
	Février	15	11,4	18	15,0	6	5,0	9	8,0	15	11,5	10	11,2	-33,3	-20,6
	Mars	6	4,5	8	6,7	10	8,3	7	6,3	8	6,2	5	5,6	-37,5	-35,9
	Avril	7	5,3	5	4,2	5	4,2	5	4,5	10	7,7	4	4,5	-60,0	-37,5
	Mai	4	3,0	13	10,8	4	3,3	8	7,1	8	6,2	4	4,5	-50,0	-45,9
	Juin	16	12,1	8	6,7	6	5,0	10	8,9	10	7,7	6	6,7	-40,0	-40,0
	Juillet	12	9,1	14	11,7	13	10,8	12	10,7	16	12,3	14	15,7	-12,5	4,5
	Août	11	8,3	12	10,0	11	9,2	12	10,7	16	12,3	17	19,1	6,3	37,1
	Septembre	13	9,8	13	10,8	9	7,5	9	8,0	7	5,4	6	6,7	-14,3	-41,2
	Octobre	12	9,1	6	5,0	17	14,2	9	8,0	6	4,6	7	7,9	16,7	-30,0
	Novembre	18	13,6	13	10,8	18	15,0	13	11,6	11	8,5	6	6,7	-45,5	-58,9
	Décembre	6	4,5	5	4,2	11	9,2	7	6,3	6	4,6	2	2,2	-66,7	-71,4
	<b>Total</b>	<b>132</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>130</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>-31,5</b>	<b>-27,5</b>
Légers	Janvier	178	12,0	129	8,2	141	8,3	193	11,5	219	11,8	119	9,4	-45,7	-30,8
	Février	172	11,6	138	8,8	134	7,9	157	9,4	214	11,5	169	13,3	-21,0	3,7
	Mars	97	6,5	128	8,1	120	7,1	110	6,6	125	6,7	79	6,2	-36,8	-31,9
	Avril	80	5,4	88	5,6	79	4,7	98	5,8	119	6,4	30	2,4	-74,8	-67,7
	Mai	89	6,0	114	7,2	126	7,5	126	7,5	115	6,2	77	6,1	-33,0	-32,5
	Juin	119	8,0	130	8,3	150	8,9	126	7,5	160	8,6	107	8,5	-33,1	-21,9
	Juillet	139	9,4	122	7,8	137	8,1	131	7,8	162	8,7	109	8,6	-32,7	-21,1
	Août	119	8,0	143	9,1	156	9,2	161	9,6	148	8,0	126	10,0	-14,9	-13,3
	Septembre	127	8,6	152	9,7	139	8,2	132	7,9	165	8,9	113	8,9	-31,5	-21,0
	Octobre	124	8,4	112	7,1	150	8,9	147	8,8	138	7,4	118	9,3	-14,5	-12,1
	Novembre	125	8,4	145	9,2	176	10,4	181	10,8	165	8,9	136	10,7	-17,6	-14,1
	Décembre	116	7,8	173	11,0	182	10,8	116	6,9	125	6,7	83	6,6	-33,6	-41,7
	<b>Total</b>	<b>1 485</b>	<b>100</b>	<b>1 574</b>	<b>100</b>	<b>1 690</b>	<b>100</b>	<b>1 678</b>	<b>100</b>	<b>1 855</b>	<b>100</b>	<b>1 266</b>	<b>100</b>	<b>-31,8</b>	<b>-23,6</b>

**Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	194	11,6	138	7,9	154	8,2	210	11,3	240	11,7	130	9,2	-45,8	-30,6
	Février	194	11,6	162	9,3	143	7,6	171	9,2	234	11,4	184	13,0	-21,4	1,8
	Mars	104	6,2	142	8,1	133	7,1	119	6,4	137	6,7	91	6,4	-33,6	-28,3
	Avril	93	5,6	95	5,4	87	4,7	108	5,8	132	6,5	37	2,6	-72,0	-64,1
	Mai	97	5,8	132	7,6	137	7,3	143	7,7	127	6,2	85	6,0	-33,1	-33,2
	Juin	137	8,2	142	8,1	164	8,8	138	7,4	173	8,5	121	8,5	-30,1	-19,8
	Juillet	156	9,3	137	7,9	158	8,4	152	8,2	185	9,1	128	9,0	-30,8	-18,8
	Août	135	8,1	162	9,3	173	9,3	180	9,7	169	8,3	151	10,6	-10,7	-7,8
	Septembre	148	8,8	168	9,6	154	8,2	146	7,9	181	8,9	121	8,5	-33,1	-24,1
	Octobre	142	8,5	121	6,9	168	9,0	166	8,9	151	7,4	131	9,2	-13,2	-12,4
	Novembre	146	8,7	164	9,4	198	10,6	198	10,7	180	8,8	148	10,4	-17,8	-16,5
	Décembre	128	7,6	181	10,4	201	10,7	126	6,8	135	6,6	93	6,5	-31,1	-39,7
	<b>Total</b>	<b>1 674</b>	<b>100</b>	<b>1 744</b>	<b>100</b>	<b>1 870</b>	<b>100</b>	<b>1 857</b>	<b>100</b>	<b>2 044</b>	<b>100</b>	<b>1 420</b>	<b>100</b>	<b>-30,5</b>	<b>-22,7</b>
Matériels	Janvier	898	11,6	619	7,8	740	8,5	1 054	11,5	1 198	12,7	772	11,2	-35,6	-14,4
	Février	827	10,7	769	9,7	716	8,2	806	8,8	1 012	10,7	867	12,5	-14,3	5,0
	Mars	547	7,1	613	7,7	792	9,1	584	6,4	673	7,1	460	6,7	-31,6	-28,3
	Avril	469	6,1	474	6,0	482	5,5	584	6,4	628	6,6	183	2,6	-70,9	-65,3
	Mai	551	7,1	596	7,5	668	7,6	727	7,9	699	7,4	389	5,6	-44,3	-40,0
	Juin	689	8,9	723	9,1	741	8,5	766	8,4	761	8,0	626	9,1	-17,7	-14,9
	Juillet	604	7,8	640	8,1	766	8,8	700	7,6	733	7,8	539	7,8	-26,5	-21,7
	Août	620	8,0	624	7,9	691	7,9	696	7,6	694	7,3	561	8,1	-19,2	-15,6
	Septembre	673	8,7	636	8,0	672	7,7	698	7,6	694	7,3	633	9,2	-8,8	-6,2
	Octobre	652	8,4	639	8,0	755	8,6	804	8,8	756	8,0	622	9,0	-17,7	-13,8
	Novembre	615	7,9	727	9,2	794	9,1	1 047	11,4	892	9,4	706	10,2	-20,9	-13,4
	Décembre	592	7,7	884	11,1	920	10,5	693	7,6	715	7,6	553	8,0	-22,7	-27,3
	<b>Total</b>	<b>7 737</b>	<b>100</b>	<b>7 944</b>	<b>100</b>	<b>8 737</b>	<b>100</b>	<b>9 159</b>	<b>100</b>	<b>9 455</b>	<b>100</b>	<b>6 911</b>	<b>100</b>	<b>-26,9</b>	<b>-19,7</b>
Total	Janvier	1 092	11,6	757	7,8	894	8,4	1 264	11,5	1 438	12,5	902	10,8	-37,3	-17,2
	Février	1 021	10,8	931	9,6	859	8,1	977	8,9	1 246	10,8	1 051	12,6	-15,7	4,4
	Mars	651	6,9	755	7,8	925	8,7	703	6,4	810	7,0	551	6,6	-32,0	-28,3
	Avril	562	6,0	569	5,9	569	5,4	692	6,3	760	6,6	220	2,6	-71,1	-65,1
	Mai	648	6,9	728	7,5	805	7,6	870	7,9	826	7,2	474	5,7	-42,6	-38,9
	Juin	826	8,8	865	8,9	905	8,5	904	8,2	934	8,1	747	9,0	-20,0	-15,8
	Juillet	760	8,1	777	8,0	924	8,7	852	7,7	918	8,0	667	8,0	-27,3	-21,2
	Août	755	8,0	786	8,1	864	8,1	876	8,0	863	7,5	712	8,5	-17,5	-14,1
	Septembre	821	8,7	804	8,3	826	7,8	844	7,7	875	7,6	754	9,1	-13,8	-9,6
	Octobre	794	8,4	760	7,8	923	8,7	970	8,8	907	7,9	753	9,0	-17,0	-13,5
	Novembre	761	8,1	891	9,2	992	9,4	1 245	11,3	1 072	9,3	854	10,3	-20,3	-13,9
	Décembre	720	7,7	1 065	11,0	1 121	10,6	819	7,4	850	7,4	646	7,8	-24,0	-29,4
	<b>Total</b>	<b>9 411</b>	<b>100</b>	<b>9 688</b>	<b>100</b>	<b>10 607</b>	<b>100</b>	<b>11 016</b>	<b>100</b>	<b>11 499</b>	<b>100</b>	<b>8 331</b>	<b>100</b>	<b>-27,6</b>	<b>-20,2</b>

**Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	-
	Avril	2	4,1	2	4,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	3	4,6	-	200,0
	Mai	5	10,2	8	16,0	2	4,3	4	8,5	6	13,6	2	3,1	-66,7	-60,0
	Juin	10	20,4	8	16,0	7	14,9	7	14,9	10	22,7	12	18,5	20,0	42,9
	Juillet	9	18,4	11	22,0	11	23,4	14	29,8	8	18,2	15	23,1	87,5	41,5
	Août	11	22,4	6	12,0	12	25,5	12	25,5	7	15,9	14	21,5	100,0	45,8
	Septembre	9	18,4	9	18,0	6	12,8	8	17,0	11	25,0	10	15,4	-9,1	16,3
	Octobre	2	4,1	3	6,0	7	14,9	2	4,3	2	4,5	8	12,3	300,0	150,0
	Novembre	1	2,0	3	6,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>47,7</b>	<b>37,1</b>
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	1	0,5	0	0,0	2	0,9	0	0,0	1	0,5	-	66,7
	Avril	7	3,2	8	3,8	9	4,3	4	1,8	7	3,4	4	2,2	-42,9	-42,9
	Mai	24	11,1	38	18,1	19	9,1	31	14,2	24	11,8	19	10,3	-20,8	-30,1
	Juin	43	19,9	42	20,0	33	15,8	38	17,4	44	21,7	39	21,2	-11,4	-2,5
	Juillet	49	22,7	43	20,5	47	22,5	55	25,1	46	22,7	41	22,3	-10,9	-14,6
	Août	44	20,4	34	16,2	40	19,1	46	21,0	35	17,2	40	21,7	14,3	0,5
	Septembre	33	15,3	35	16,7	38	18,2	34	15,5	35	17,2	27	14,7	-22,9	-22,9
	Octobre	9	4,2	5	2,4	22	10,5	8	3,7	11	5,4	6	3,3	-45,5	-45,5
	Novembre	5	2,3	4	1,9	1	0,5	1	0,5	1	0,5	7	3,8	600,0	191,7
	Décembre	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>209</b>	<b>100</b>	<b>219</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>184</b>	<b>100</b>	<b>-9,4</b>	<b>-13,0</b>
Légers	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	4	0,3	14	0,9	5	0,3	5	0,3	1	0,1	10	0,8	900,0	72,4
	Avril	83	5,8	104	6,6	75	5,1	46	3,2	42	3,0	30	2,5	-28,6	-57,1
	Mai	197	13,8	206	13,1	162	10,9	212	14,6	162	11,6	159	13,1	-1,9	-15,3
	Juin	228	16,0	270	17,2	237	16,0	258	17,7	265	19,0	192	15,8	-27,5	-23,7
	Juillet	283	19,8	310	19,8	283	19,1	316	21,7	310	22,3	247	20,4	-20,3	-17,8
	Août	280	19,6	258	16,4	262	17,7	302	20,7	285	20,5	227	18,7	-20,4	-18,2
	Septembre	229	16,1	270	17,2	288	19,4	240	16,5	213	15,3	196	16,2	-8,0	-21,0
	Octobre	92	6,5	111	7,1	157	10,6	68	4,7	108	7,8	98	8,1	-9,3	-8,6
	Novembre	24	1,7	25	1,6	11	0,7	7	0,5	6	0,4	53	4,4	783,3	263,0
	Décembre	6	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>1 426</b>	<b>100</b>	<b>1 569</b>	<b>100</b>	<b>1 482</b>	<b>100</b>	<b>1 456</b>	<b>100</b>	<b>1 393</b>	<b>100</b>	<b>1 213</b>	<b>100</b>	<b>-12,9</b>	<b>-17,2</b>

**Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
(suite) **Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	4	0,2	15	0,8	5	0,3	7	0,4	1	0,1	12	0,8	1100,0	87,5
	Avril	92	5,4	114	6,2	85	4,9	50	2,9	49	3,0	37	2,5	-24,5	-52,6
	Mai	226	13,4	252	13,8	183	10,5	247	14,3	192	11,7	180	12,3	-6,3	-18,2
	Juin	281	16,6	320	17,5	277	15,9	303	17,6	319	19,5	243	16,6	-23,8	-19,0
	Juillet	341	20,2	364	19,9	341	19,6	385	22,4	364	22,2	303	20,7	-16,8	-15,6
	Août	335	19,8	298	16,3	314	18,1	360	20,9	327	19,9	281	19,2	-14,1	-14,0
	Septembre	271	16,0	314	17,2	332	19,1	282	16,4	259	15,8	233	15,9	-10,0	-20,1
	Octobre	103	6,1	119	6,5	186	10,7	78	4,5	121	7,4	112	7,7	-7,4	-7,7
	Novembre	30	1,8	32	1,7	13	0,7	8	0,5	7	0,4	60	4,1	757,1	233,3
Décembre	8	0,5	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
	<b>Total</b>	<b>1 691</b>	<b>100</b>	<b>1 829</b>	<b>100</b>	<b>1 738</b>	<b>100</b>	<b>1 722</b>	<b>100</b>	<b>1 640</b>	<b>100</b>	<b>1 462</b>	<b>100</b>	<b>-10,9</b>	<b>-15,2</b>
Matériels	Janvier	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,4	0,0	150,0
	Février	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	4	1,1	1	0,3	4	1,1	1	0,3	4	1,5	300,0	100,0
	Avril	16	4,4	26	7,1	15	4,1	9	2,6	12	3,7	10	3,6	-16,7	-35,9
	Mai	60	16,4	55	15,1	36	9,9	51	14,6	41	12,7	21	7,6	-48,8	-56,8
	Juin	60	16,4	63	17,3	57	15,7	66	18,9	68	21,0	50	18,2	-26,5	-20,4
	Juillet	62	16,9	66	18,1	81	22,4	68	19,4	77	23,8	56	20,4	-27,3	-20,9
	Août	68	18,6	58	15,9	58	16,0	76	21,7	55	17,0	50	18,2	-9,1	-20,6
	Septembre	53	14,5	43	11,8	72	19,9	58	16,6	47	14,5	51	18,5	8,5	-6,6
	Octobre	38	10,4	36	9,9	34	9,4	14	4,0	19	5,9	21	7,6	10,5	-25,5
	Novembre	7	1,9	10	2,7	7	1,9	3	0,9	2	0,6	10	3,6	400,0	72,4
Décembre	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	25,0	
	<b>Total</b>	<b>366</b>	<b>100</b>	<b>364</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>350</b>	<b>100</b>	<b>324</b>	<b>100</b>	<b>275</b>	<b>100</b>	<b>-15,1</b>	<b>-22,1</b>
Total	Janvier	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	150,0
	Février	0	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	4	0,2	19	0,9	6	0,3	11	0,5	2	0,1	16	0,9	700,0	90,5
	Avril	108	5,3	140	6,4	100	4,8	59	2,8	61	3,1	47	2,7	-23,0	-49,8
	Mai	286	13,9	307	14,0	219	10,4	298	14,4	233	11,9	201	11,6	-13,7	-25,2
	Juin	341	16,6	383	17,5	334	15,9	369	17,8	387	19,7	293	16,9	-24,3	-19,2
	Juillet	403	19,6	430	19,6	422	20,1	453	21,9	441	22,5	359	20,7	-18,6	-16,5
	Août	403	19,6	356	16,2	372	17,7	436	21,0	382	19,5	331	19,1	-13,4	-15,1
	Septembre	324	15,8	357	16,3	404	19,2	340	16,4	306	15,6	284	16,4	-7,2	-18,0
	Octobre	141	6,9	155	7,1	220	10,5	92	4,4	140	7,1	133	7,7	-5,0	-11,1
	Novembre	37	1,8	42	1,9	20	1,0	11	0,5	9	0,5	70	4,0	677,8	194,1
Décembre	10	0,5	2	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-61,5	
	<b>Total</b>	<b>2 057</b>	<b>100</b>	<b>2 193</b>	<b>100</b>	<b>2 100</b>	<b>100</b>	<b>2 072</b>	<b>100</b>	<b>1 964</b>	<b>100</b>	<b>1 737</b>	<b>100</b>	<b>-11,6</b>	<b>-16,4</b>

**Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	12,5	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	12,5	1	10,0	3	27,3	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	11,1	2	25,0	0	0,0	2	18,2	2	25,0	3	21,4	50,0	114,3
	Juillet	3	33,3	0	0,0	5	50,0	0	0,0	1	12,5	3	21,4	200,0	66,7
	Août	2	22,2	3	37,5	1	10,0	2	18,2	0	0,0	2	14,3	-	25,0
	Septembre	0	0,0	1	12,5	1	10,0	1	9,1	2	25,0	4	28,6	100,0	300,0
	Octobre	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	-	-
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>75,0</b>	<b>52,2</b>
Graves	Janvier	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,4	0	0,0	2	2,9	-	100,0
	Février	0	0,0	2	2,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	2,7	1	1,0	1	1,1	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	7	6,2	8	8,2	4	4,2	2	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	10	8,8	17	17,3	10	10,5	6	8,6	3	5,4	4	5,7	33,3	-56,5
	Juin	23	20,4	12	12,2	12	12,6	14	20,0	9	16,1	19	27,1	111,1	35,7
	Juillet	13	11,5	16	16,3	15	15,8	14	20,0	10	17,9	13	18,6	30,0	-4,4
	Août	13	11,5	15	15,3	16	16,8	17	24,3	11	19,6	13	18,6	18,2	-9,7
	Septembre	19	16,8	12	12,2	17	17,9	5	7,1	13	23,2	10	14,3	-23,1	-24,2
	Octobre	12	10,6	4	4,1	13	13,7	4	5,7	7	12,5	7	10,0	0,0	-12,5
	Novembre	8	7,1	7	7,1	4	4,2	6	8,6	2	3,6	1	1,4	-50,0	-81,5
	Décembre	3	2,7	4	4,1	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,4	-	-37,5
	<b>Total</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-19,0</b>
Légers	Janvier	10	0,6	9	0,5	7	0,4	8	0,6	4	0,3	6	0,5	50,0	-21,1
	Février	5	0,3	12	0,7	10	0,6	11	0,8	5	0,4	5	0,4	0,0	-41,9
	Mars	15	0,9	19	1,1	16	1,0	18	1,3	16	1,2	18	1,5	12,5	7,1
	Avril	84	4,8	80	4,7	90	5,6	50	3,5	48	3,6	31	2,6	-35,4	-56,0
	Mai	237	13,4	237	13,9	166	10,3	206	14,5	144	10,9	142	12,1	-1,4	-28,3
	Juin	277	15,7	263	15,4	256	15,8	226	15,9	202	15,2	202	17,3	0,0	-17,5
	Juillet	292	16,6	271	15,8	282	17,5	255	18,0	263	19,8	223	19,0	-15,2	-18,2
	Août	269	15,2	274	16,0	246	15,2	240	16,9	235	17,7	180	15,4	-23,4	-28,8
	Septembre	283	16,0	259	15,1	255	15,8	218	15,4	210	15,8	192	16,4	-8,6	-21,6
	Octobre	145	8,2	183	10,7	178	11,0	130	9,2	148	11,2	95	8,1	-35,8	-39,4
	Novembre	90	5,1	81	4,7	88	5,4	41	2,9	37	2,8	58	5,0	56,8	-13,9
	Décembre	57	3,2	23	1,3	22	1,4	14	1,0	15	1,1	19	1,6	26,7	-27,5
	<b>Total</b>	<b>1 764</b>	<b>100</b>	<b>1 711</b>	<b>100</b>	<b>1 616</b>	<b>100</b>	<b>1 417</b>	<b>100</b>	<b>1 327</b>	<b>100</b>	<b>1 171</b>	<b>100</b>	<b>-11,8</b>	<b>-25,3</b>

**Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	12	0,6	10	0,6	10	0,6	9	0,6	4	0,3	8	0,6	100,0	-11,1
	Février	5	0,3	14	0,8	11	0,6	12	0,8	5	0,4	5	0,4	0,0	-46,8
	Mars	18	1,0	20	1,1	17	1,0	19	1,3	17	1,2	18	1,4	5,9	-1,1
	Avril	92	4,9	88	4,8	94	5,5	52	3,5	50	3,6	31	2,5	-38,0	-58,8
	Mai	247	13,1	255	14,0	177	10,3	215	14,4	148	10,6	146	11,6	-1,4	-29,9
	Juin	301	16,0	277	15,2	268	15,6	242	16,2	213	15,3	224	17,8	5,2	-13,9
	Juillet	308	16,3	287	15,8	302	17,5	269	18,0	274	19,7	239	19,0	-12,8	-17,0
	Août	284	15,1	292	16,1	263	15,3	259	17,3	246	17,7	195	15,5	-20,7	-27,5
	Septembre	302	16,0	272	15,0	273	15,9	224	15,0	225	16,2	206	16,4	-8,4	-20,5
	Octobre	159	8,4	187	10,3	192	11,2	135	9,0	155	11,1	102	8,1	-34,2	-38,4
	Novembre	98	5,2	88	4,8	92	5,3	47	3,1	39	2,8	61	4,9	56,4	-16,2
	Décembre	60	3,2	27	1,5	22	1,3	15	1,0	15	1,1	20	1,6	33,3	-28,1
	<b>Total</b>	<b>1 886</b>	<b>100</b>	<b>1 817</b>	<b>100</b>	<b>1 721</b>	<b>100</b>	<b>1 498</b>	<b>100</b>	<b>1 391</b>	<b>100</b>	<b>1 255</b>	<b>100</b>	<b>-9,8</b>	<b>-24,5</b>
Matériels	Janvier	0	0,0	1	1,5	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,8	-	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,8	-	400,0
	Mars	1	1,7	1	1,5	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	5,1	3	4,5	1	1,7	4	5,7	4	8,3	3	5,5	-25,0	0,0
	Mai	4	6,8	7	10,6	7	11,9	7	10,0	8	16,7	5	9,1	-37,5	-24,2
	Juin	9	15,3	11	16,7	9	15,3	12	17,1	8	16,7	7	12,7	-12,5	-28,6
	Juillet	14	23,7	16	24,2	8	13,6	11	15,7	6	12,5	11	20,0	83,3	0,0
	Août	11	18,6	10	15,2	13	22,0	11	15,7	11	22,9	6	10,9	-45,5	-46,4
	Septembre	4	6,8	6	9,1	11	18,6	13	18,6	7	14,6	9	16,4	28,6	9,8
	Octobre	6	10,2	9	13,6	6	10,2	4	5,7	4	8,3	5	9,1	25,0	-13,8
	Novembre	5	8,5	1	1,5	3	5,1	1	1,4	0	0,0	3	5,5	-	50,0
	Décembre	2	3,4	1	1,5	1	1,7	4	5,7	0	0,0	4	7,3	-	150,0
	<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	<b>14,6</b>	<b>-8,9</b>
Total	Janvier	12	0,6	11	0,6	10	0,6	10	0,6	4	0,3	9	0,7	125,0	-4,3
	Février	5	0,3	14	0,7	11	0,6	13	0,8	5	0,3	6	0,5	20,0	-37,5
	Mars	19	1,0	21	1,1	17	1,0	20	1,3	17	1,2	18	1,4	5,9	-4,3
	Avril	95	4,9	91	4,8	95	5,3	56	3,6	54	3,8	34	2,6	-37,0	-56,5
	Mai	251	12,9	262	13,9	184	10,3	222	14,2	156	10,8	151	11,5	-3,2	-29,8
	Juin	310	15,9	288	15,3	277	15,6	254	16,2	221	15,4	231	17,6	4,5	-14,4
	Juillet	322	16,6	303	16,1	310	17,4	280	17,9	280	19,5	250	19,1	-10,7	-16,4
	Août	295	15,2	302	16,0	276	15,5	270	17,2	257	17,9	201	15,3	-21,8	-28,2
	Septembre	306	15,7	278	14,8	284	16,0	237	15,1	232	16,1	215	16,4	-7,3	-19,6
	Octobre	165	8,5	196	10,4	198	11,1	139	8,9	159	11,0	107	8,2	-32,7	-37,6
	Novembre	103	5,3	89	4,7	95	5,3	48	3,1	39	2,7	64	4,9	64,1	-14,4
	Décembre	62	3,2	28	1,5	23	1,3	19	1,2	15	1,0	24	1,8	60,0	-18,4
	<b>Total</b>	<b>1 945</b>	<b>100</b>	<b>1 883</b>	<b>100</b>	<b>1 780</b>	<b>100</b>	<b>1 568</b>	<b>100</b>	<b>1 439</b>	<b>100</b>	<b>1 310</b>	<b>100</b>	<b>-9,0</b>	<b>-24,0</b>

**Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	5	11,4	5	8,3	5	6,8	6	8,6	3	4,3	6	11,3	100,0	25,0
	Février	1	2,3	5	8,3	4	5,4	7	10,0	6	8,7	7	13,2	16,7	52,2
	Mars	3	6,8	1	1,7	8	10,8	7	10,0	6	8,7	4	7,5	-33,3	-20,0
	Avril	1	2,3	2	3,3	4	5,4	2	2,9	2	2,9	1	1,9	-50,0	-54,5
	Mai	3	6,8	4	6,7	7	9,5	6	8,6	3	4,3	5	9,4	66,7	8,7
	Juin	2	4,5	3	5,0	3	4,1	2	2,9	4	5,8	1	1,9	-75,0	-64,3
	Juillet	4	9,1	4	6,7	6	8,1	10	14,3	7	10,1	6	11,3	-14,3	-3,2
	Août	2	4,5	5	8,3	11	14,9	6	8,6	7	10,1	4	7,5	-42,9	-35,5
	Septembre	9	20,5	7	11,7	3	4,1	7	10,0	7	10,1	7	13,2	0,0	6,1
	Octobre	4	9,1	6	10,0	9	12,2	4	5,7	11	15,9	1	1,9	-90,9	-85,3
	Novembre	7	15,9	11	18,3	6	8,1	7	10,0	7	10,1	7	13,2	0,0	-7,9
	Décembre	3	6,8	7	11,7	8	10,8	6	8,6	6	8,7	4	7,5	-33,3	-33,3
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>-23,2</b>	<b>-16,4</b>
Graves	Janvier	19	7,2	25	10,8	11	4,6	12	5,0	13	6,4	16	9,7	23,1	0,0
	Février	15	5,7	9	3,9	17	7,2	15	6,2	11	5,4	14	8,5	27,3	4,5
	Mars	19	7,2	16	6,9	18	7,6	20	8,3	19	9,4	8	4,8	-57,9	-56,5
	Avril	21	7,9	16	6,9	19	8,0	15	6,2	11	5,4	3	1,8	-72,7	-81,7
	Mai	22	8,3	23	10,0	18	7,6	17	7,1	10	5,0	11	6,7	10,0	-38,9
	Juin	23	8,7	15	6,5	13	5,5	15	6,2	17	8,4	11	6,7	-35,3	-33,7
	Juillet	20	7,5	17	7,4	22	9,3	15	6,2	19	9,4	16	9,7	-15,8	-14,0
	Août	21	7,9	14	6,1	22	9,3	19	7,9	13	6,4	19	11,5	46,2	6,7
	Septembre	35	13,2	15	6,5	21	8,9	29	12,0	25	12,4	10	6,1	-60,0	-60,0
	Octobre	19	7,2	23	10,0	19	8,0	24	10,0	20	9,9	23	13,9	15,0	9,5
	Novembre	26	9,8	33	14,3	27	11,4	36	14,9	26	12,9	24	14,5	-7,7	-18,9
	Décembre	25	9,4	25	10,8	30	12,7	24	10,0	18	8,9	10	6,1	-44,4	-59,0
	<b>Total</b>	<b>265</b>	<b>100</b>	<b>231</b>	<b>100</b>	<b>237</b>	<b>100</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	<b>-18,3</b>	<b>-29,8</b>
Légers	Janvier	194	8,1	197	8,3	180	7,9	172	7,3	164	7,0	217	13,9	32,3	19,6
	Février	158	6,6	153	6,5	184	8,0	171	7,3	174	7,5	156	10,0	-10,3	-7,1
	Mars	153	6,4	185	7,8	161	7,0	156	6,6	188	8,1	101	6,4	-46,3	-40,1
	Avril	132	5,5	146	6,2	165	7,2	154	6,5	157	6,7	44	2,8	-72,0	-70,8
	Mai	169	7,0	163	6,9	172	7,5	174	7,4	181	7,8	92	5,9	-49,2	-46,4
	Juin	183	7,6	205	8,7	191	8,3	178	7,6	183	7,9	105	6,7	-42,6	-44,1
	Juillet	152	6,3	167	7,1	171	7,5	176	7,5	139	6,0	108	6,9	-22,3	-32,9
	Août	161	6,7	141	6,0	146	6,4	156	6,6	160	6,9	110	7,0	-31,3	-28,0
	Septembre	217	9,0	196	8,3	187	8,2	210	8,9	185	7,9	158	10,1	-14,6	-20,6
	Octobre	245	10,2	288	12,2	221	9,7	258	11,0	257	11,0	158	10,1	-38,5	-37,7
	Novembre	328	13,7	289	12,2	296	12,9	292	12,4	299	12,8	169	10,8	-43,5	-43,8
	Décembre	306	12,8	232	9,8	216	9,4	258	11,0	243	10,4	148	9,5	-39,1	-41,0
	<b>Total</b>	<b>2 398</b>	<b>100</b>	<b>2 362</b>	<b>100</b>	<b>2 290</b>	<b>100</b>	<b>2 355</b>	<b>100</b>	<b>2 330</b>	<b>100</b>	<b>1 566</b>	<b>100</b>	<b>-32,8</b>	<b>-33,3</b>



**Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	218	8,1	227	8,6	196	7,5	190	7,1	180	6,9	239	13,4	32,8	18,2
	Février	174	6,4	167	6,3	205	7,9	193	7,2	191	7,3	177	9,9	-7,3	-4,8
	Mars	175	6,5	202	7,6	187	7,2	183	6,9	213	8,2	113	6,3	-46,9	-41,1
	Avril	154	5,7	164	6,2	188	7,2	171	6,4	170	6,5	48	2,7	-71,8	-71,7
	Mai	194	7,2	190	7,2	197	7,6	197	7,4	194	7,5	108	6,1	-44,3	-44,4
	Juin	208	7,7	223	8,4	207	8,0	195	7,3	204	7,8	117	6,6	-42,6	-43,6
	Juillet	176	6,5	188	7,1	199	7,7	201	7,5	165	6,3	130	7,3	-21,2	-30,0
	Août	184	6,8	160	6,0	179	6,9	181	6,8	180	6,9	133	7,5	-26,1	-24,8
	Septembre	261	9,6	218	8,2	211	8,1	246	9,2	217	8,3	175	9,8	-19,4	-24,1
	Octobre	268	9,9	317	11,9	249	9,6	286	10,7	288	11,1	182	10,2	-36,8	-35,4
	Novembre	361	13,3	333	12,6	329	12,6	335	12,6	332	12,8	200	11,2	-39,8	-40,8
	Décembre	334	12,3	264	10,0	254	9,8	288	10,8	267	10,3	162	9,1	-39,3	-42,4
	<b>Total</b>	<b>2 707</b>	<b>100</b>	<b>2 653</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>2 666</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>1 784</b>	<b>100</b>	<b>-31,4</b>	<b>-32,6</b>
Total	Janvier	218	8,1	227	8,6	196	7,5	190	7,1	180	6,9	239	13,4	32,8	18,2
	Février	174	6,4	167	6,3	205	7,9	193	7,2	191	7,3	177	9,9	-7,3	-4,8
	Mars	175	6,5	202	7,6	187	7,2	183	6,9	213	8,2	113	6,3	-46,9	-41,1
	Avril	154	5,7	164	6,2	188	7,2	171	6,4	170	6,5	48	2,7	-71,8	-71,7
	Mai	194	7,2	190	7,2	197	7,6	197	7,4	194	7,5	108	6,1	-44,3	-44,4
	Juin	208	7,7	223	8,4	207	8,0	195	7,3	204	7,8	117	6,6	-42,6	-43,6
	Juillet	176	6,5	188	7,1	199	7,7	201	7,5	165	6,3	130	7,3	-21,2	-30,0
	Août	184	6,8	160	6,0	179	6,9	181	6,8	180	6,9	133	7,5	-26,1	-24,8
	Septembre	261	9,6	218	8,2	211	8,1	246	9,2	217	8,3	175	9,8	-19,4	-24,1
	Octobre	268	9,9	317	11,9	249	9,6	286	10,7	288	11,1	182	10,2	-36,8	-35,4
	Novembre	361	13,3	333	12,6	329	12,6	335	12,6	332	12,8	200	11,2	-39,8	-40,8
	Décembre	334	12,3	264	10,0	254	9,8	288	10,8	267	10,3	162	9,1	-39,3	-42,4
	<b>Total</b>	<b>2 707</b>	<b>100</b>	<b>2 653</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>2 666</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>1 784</b>	<b>100</b>	<b>-31,4</b>	<b>-32,6</b>

**Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	5,0	4	10,5	1	3,4	3	10,3	2	7,1	4	14,3	100,0	66,7
	Février	7	17,5	5	13,2	4	13,8	1	3,4	6	21,4	3	10,7	-50,0	-34,8
	Mars	3	7,5	2	5,3	7	24,1	0	0,0	3	10,7	1	3,6	-66,7	-66,7
	Avril	3	7,5	5	13,2	1	3,4	2	6,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	4	10,0	4	10,5	3	10,3	1	3,4	2	7,1	1	3,6	-50,0	-64,3
	Juin	1	2,5	4	10,5	0	0,0	3	10,3	4	14,3	2	7,1	-50,0	-16,7
	Juillet	6	15,0	1	2,6	2	6,9	5	17,2	2	7,1	3	10,7	50,0	-6,3
	Août	2	5,0	2	5,3	2	6,9	4	13,8	4	14,3	3	10,7	-25,0	7,1
	Septembre	5	12,5	4	10,5	3	10,3	4	13,8	2	7,1	2	7,1	0,0	-44,4
	Octobre	1	2,5	2	5,3	1	3,4	2	6,9	1	3,6	2	7,1	100,0	42,9
	Novembre	3	7,5	3	7,9	1	3,4	3	10,3	1	3,6	4	14,3	300,0	81,8
	Décembre	3	7,5	2	5,3	4	13,8	1	3,4	1	3,6	3	10,7	200,0	36,4
	<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-14,6</b>
Graves	Janvier	5	3,7	6	5,5	7	5,3	17	12,4	10	8,8	8	7,6	-20,0	-11,1
	Février	11	8,1	5	4,6	8	6,1	5	3,6	8	7,1	5	4,8	-37,5	-32,4
	Mars	10	7,4	7	6,4	11	8,3	12	8,8	8	7,1	8	7,6	0,0	-16,7
	Avril	5	3,7	9	8,3	9	6,8	8	5,8	8	7,1	3	2,9	-62,5	-61,5
	Mai	12	8,9	9	8,3	11	8,3	11	8,0	2	1,8	8	7,6	300,0	-11,1
	Juin	15	11,1	9	8,3	7	5,3	19	13,9	10	8,8	9	8,6	-10,0	-25,0
	Juillet	18	13,3	13	11,9	13	9,8	9	6,6	17	15,0	16	15,2	-5,9	14,3
	Août	15	11,1	12	11,0	13	9,8	14	10,2	11	9,7	9	8,6	-18,2	-30,8
	Septembre	21	15,6	12	11,0	22	16,7	10	7,3	13	11,5	9	8,6	-30,8	-42,3
	Octobre	7	5,2	10	9,2	13	9,8	9	6,6	10	8,8	17	16,2	70,0	73,5
	Novembre	13	9,6	12	11,0	8	6,1	12	8,8	10	8,8	6	5,7	-40,0	-45,5
	Décembre	3	2,2	5	4,6	10	7,6	11	8,0	6	5,3	7	6,7	16,7	0,0
	<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>132</b>	<b>100</b>	<b>137</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>-7,1</b>	<b>-16,1</b>
Légers	Janvier	174	8,9	112	5,8	123	6,3	154	7,9	207	9,9	134	9,7	-35,3	-13,0
	Février	174	8,9	146	7,5	136	7,0	146	7,5	153	7,3	163	11,8	6,5	7,9
	Mars	132	6,8	129	6,7	123	6,3	107	5,5	126	6,0	68	4,9	-46,0	-44,9
	Avril	112	5,8	117	6,0	118	6,0	112	5,8	113	5,4	39	2,8	-65,5	-65,9
	Mai	173	8,9	148	7,6	156	8,0	169	8,7	166	8,0	83	6,0	-50,0	-48,9
	Juin	193	9,9	222	11,5	192	9,8	221	11,4	229	11,0	142	10,3	-38,0	-32,8
	Juillet	184	9,5	188	9,7	217	11,1	222	11,4	238	11,4	154	11,2	-35,3	-26,6
	Août	201	10,3	210	10,8	195	10,0	188	9,7	214	10,3	174	12,6	-18,7	-13,7
	Septembre	189	9,7	218	11,2	217	11,1	192	9,9	207	9,9	183	13,3	-11,6	-10,6
	Octobre	174	8,9	161	8,3	195	10,0	182	9,4	170	8,2	105	7,6	-38,2	-40,5
	Novembre	123	6,3	142	7,3	126	6,4	152	7,8	147	7,1	73	5,3	-50,3	-47,1
	Décembre	118	6,1	145	7,5	158	8,1	99	5,1	114	5,5	63	4,6	-44,7	-50,3
	<b>Total</b>	<b>1 947</b>	<b>100</b>	<b>1 938</b>	<b>100</b>	<b>1 956</b>	<b>100</b>	<b>1 944</b>	<b>100</b>	<b>2 084</b>	<b>100</b>	<b>1 381</b>	<b>100</b>	<b>-33,7</b>	<b>-30,0</b>

**Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	181	8,5	122	5,9	131	6,2	174	8,2	219	9,8	146	9,6	-33,3	-11,7
	Février	192	9,0	156	7,5	148	7,0	152	7,2	167	7,5	171	11,3	2,4	4,9
	Mars	145	6,8	138	6,6	141	6,7	119	5,6	137	6,2	77	5,1	-43,8	-43,4
	Avril	120	5,7	131	6,3	128	6,0	122	5,8	121	5,4	42	2,8	-65,3	-66,2
	Mai	189	8,9	161	7,7	170	8,0	181	8,6	170	7,6	92	6,1	-45,9	-47,2
	Juin	209	9,8	235	11,3	199	9,4	243	11,5	243	10,9	153	10,1	-37,0	-32,2
	Juillet	208	9,8	202	9,7	232	11,0	236	11,2	257	11,6	173	11,4	-32,7	-23,8
	Août	218	10,3	224	10,7	210	9,9	206	9,8	229	10,3	186	12,3	-18,8	-14,4
	Septembre	215	10,1	234	11,2	242	11,4	206	9,8	222	10,0	194	12,8	-12,6	-13,3
	Octobre	182	8,6	173	8,3	209	9,9	193	9,1	181	8,1	124	8,2	-31,5	-33,9
	Novembre	139	6,6	157	7,5	135	6,4	167	7,9	158	7,1	83	5,5	-47,5	-45,1
	Décembre	124	5,8	152	7,3	172	8,1	111	5,3	121	5,4	73	4,8	-39,7	-46,3
		<b>Total</b>	<b>2 122</b>	<b>100</b>	<b>2 085</b>	<b>100</b>	<b>2 117</b>	<b>100</b>	<b>2 110</b>	<b>100</b>	<b>2 225</b>	<b>100</b>	<b>1 514</b>	<b>100</b>	<b>-32,0</b>
Matériels	Janvier	1 364	15,6	886	10,1	1 079	11,2	1 455	16,0	1 142	14,8	887	17,3	-22,3	-25,2
	Février	1 132	13,0	1 035	11,8	1 036	10,8	1 047	11,5	1 041	13,5	923	18,0	-11,3	-12,8
	Mars	841	9,6	781	8,9	1 009	10,5	716	7,9	661	8,6	391	7,6	-40,8	-51,2
	Avril	571	6,5	542	6,2	627	6,5	590	6,5	472	6,1	132	2,6	-72,0	-76,4
	Mai	592	6,8	592	6,8	641	6,7	644	7,1	468	6,1	215	4,2	-54,1	-63,4
	Juin	585	6,7	634	7,2	669	7,0	607	6,7	536	7,0	298	5,8	-44,4	-50,8
	Juillet	577	6,6	563	6,4	612	6,4	596	6,5	492	6,4	297	5,8	-39,6	-47,7
	Août	535	6,1	558	6,4	645	6,7	569	6,2	474	6,1	371	7,2	-21,7	-33,3
	Septembre	601	6,9	592	6,8	686	7,1	619	6,8	475	6,2	418	8,2	-12,0	-29,7
	Octobre	620	7,1	683	7,8	624	6,5	634	7,0	537	7,0	361	7,0	-32,8	-41,7
	Novembre	556	6,4	731	8,3	743	7,7	968	10,6	733	9,5	451	8,8	-38,5	-39,6
	Décembre	753	8,6	1 161	13,3	1 230	12,8	667	7,3	681	8,8	378	7,4	-44,5	-57,9
		<b>Total</b>	<b>8 727</b>	<b>100</b>	<b>8 758</b>	<b>100</b>	<b>9 601</b>	<b>100</b>	<b>9 112</b>	<b>100</b>	<b>7 712</b>	<b>100</b>	<b>5 122</b>	<b>100</b>	<b>-33,6</b>
Total	Janvier	1 545	14,2	1 008	9,3	1 210	10,3	1 629	14,5	1 361	13,7	1 033	15,6	-24,1	-23,5
	Février	1 324	12,2	1 191	11,0	1 184	10,1	1 199	10,7	1 208	12,2	1 094	16,5	-9,4	-10,4
	Mars	986	9,1	919	8,5	1 150	9,8	835	7,4	798	8,0	468	7,1	-41,4	-50,1
	Avril	691	6,4	673	6,2	755	6,4	712	6,3	593	6,0	174	2,6	-70,7	-74,6
	Mai	781	7,2	753	6,9	811	6,9	825	7,4	638	6,4	307	4,6	-51,9	-59,7
	Juin	794	7,3	869	8,0	868	7,4	850	7,6	779	7,8	451	6,8	-42,1	-45,8
	Juillet	785	7,2	765	7,1	844	7,2	832	7,4	749	7,5	470	7,1	-37,2	-40,9
	Août	753	6,9	782	7,2	855	7,3	775	6,9	703	7,1	557	8,4	-20,8	-28,0
	Septembre	816	7,5	826	7,6	928	7,9	825	7,4	697	7,0	612	9,2	-12,2	-25,2
	Octobre	802	7,4	856	7,9	833	7,1	827	7,4	718	7,2	485	7,3	-32,5	-39,9
	Novembre	695	6,4	888	8,2	878	7,5	1 135	10,1	891	9,0	534	8,0	-40,1	-40,5
	Décembre	877	8,1	1 313	12,1	1 402	12,0	778	6,9	802	8,1	451	6,8	-43,8	-56,4
		<b>Total</b>	<b>10 849</b>	<b>100</b>	<b>10 843</b>	<b>100</b>	<b>11 718</b>	<b>100</b>	<b>11 222</b>	<b>100</b>	<b>9 937</b>	<b>100</b>	<b>6 636</b>	<b>100</b>	<b>-33,2</b>

**Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	2,8	7	2,2	9	2,7	10	3,0	10	3,2	7	2,2	-30,0	-22,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	6,9	13	4,1	14	4,2	18	5,4	18	5,8	24	7,6	33,3	41,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	13	4,1	19	6,0	17	5,1	22	6,6	14	4,5	15	4,7	7,1	-11,8
	Capitale-Nationale (03)	24	7,5	14	4,4	30	9,0	20	6,0	25	8,1	12	3,8	-52,0	-46,9
	Chaudière-Appalaches (12)	22	6,9	33	10,5	29	8,7	29	8,7	20	6,5	26	8,2	30,0	-2,3
	Mauricie (04)	19	6,0	17	5,4	12	3,6	19	5,7	11	3,6	18	5,7	63,6	15,4
	Centre-du-Québec (17)	21	6,6	22	7,0	22	6,6	14	4,2	20	6,5	22	7,0	10,0	11,1
	Estrie (05)	15	4,7	12	3,8	14	4,2	5	1,5	10	3,2	19	6,0	90,0	69,6
	Montérégie (16)	54	16,9	58	18,4	55	16,5	59	17,8	53	17,2	52	16,5	-1,9	-6,8
	Montréal (06)	28	8,8	31	9,8	27	8,1	27	8,1	32	10,4	30	9,5	-6,3	3,4
	Laval (13)	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	6	1,9	2	0,6	-66,7	-71,4
	Lanaudière (14)	30	9,4	19	6,0	16	4,8	26	7,8	17	5,5	31	9,8	82,4	43,5
	Laurentides (15)	18	5,6	32	10,2	34	10,2	28	8,4	36	11,7	25	7,9	-30,6	-15,5
	Outaouais (07)	14	4,4	14	4,4	17	5,1	23	6,9	19	6,1	15	4,7	-21,1	-13,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	3,8	9	2,9	11	3,3	18	5,4	11	3,6	11	3,5	0,0	-9,8
	Côte-Nord (09)	6	1,9	9	2,9	6	1,8	5	1,5	4	1,3	5	1,6	25,0	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	3	0,9	2	0,6	12	3,6	2	0,6	3	1,0	2	0,6	-33,3	-54,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>319</b>	<b>100</b>	<b>315</b>	<b>100</b>	<b>334</b>	<b>100</b>	<b>332</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>316</b>	<b>100</b>	<b>2,3</b>	<b>-1,8</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	32	2,4	18	1,5	14	1,1	23	1,9	27	2,5	19	1,9	-29,6	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	39	2,9	44	3,6	70	5,5	42	3,5	35	3,2	45	4,6	28,6	-2,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	58	4,4	64	5,2	48	3,8	40	3,4	50	4,5	45	4,6	-10,0	-13,5
	Capitale-Nationale (03)	127	9,6	118	9,5	95	7,5	84	7,1	106	9,6	92	9,3	-13,2	-13,2
	Chaudière-Appalaches (12)	83	6,3	87	7,0	99	7,8	81	6,8	72	6,5	54	5,5	-25,0	-36,0
	Mauricie (04)	50	3,8	60	4,9	52	4,1	57	4,8	49	4,4	39	4,0	-20,4	-27,2
	Centre-du-Québec (17)	70	5,3	52	4,2	47	3,7	61	5,1	35	3,2	39	4,0	11,4	-26,4
	Estrie (05)	58	4,4	61	4,9	56	4,4	49	4,1	47	4,3	61	6,2	29,8	12,5
	Montérégie (16)	219	16,6	227	18,4	236	18,6	216	18,2	218	19,8	174	17,6	-20,2	-22,0
	Montréal (06)	244	18,4	208	16,8	202	15,9	196	16,5	146	13,2	153	15,5	4,8	-23,2
	Laval (13)	37	2,8	28	2,3	38	3,0	43	3,6	33	3,0	29	2,9	-12,1	-19,0
	Lanaudière (14)	82	6,2	79	6,4	90	7,1	72	6,1	84	7,6	58	5,9	-31,0	-28,7
	Laurentides (15)	108	8,2	83	6,7	96	7,6	110	9,3	87	7,9	93	9,4	6,9	-3,9
	Outaouais (07)	57	4,3	46	3,7	54	4,2	51	4,3	48	4,4	35	3,5	-27,1	-31,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	38	2,9	30	2,4	32	2,5	32	2,7	36	3,3	22	2,2	-38,9	-34,5
	Côte-Nord (09)	12	0,9	23	1,9	20	1,6	19	1,6	17	1,5	17	1,7	0,0	-6,6
	Nord-du-Québec (10)	9	0,7	8	0,6	22	1,7	12	1,0	12	1,1	11	1,1	-8,3	-12,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 323</b>	<b>100</b>	<b>1 236</b>	<b>100</b>	<b>1 271</b>	<b>100</b>	<b>1 188</b>	<b>100</b>	<b>1 102</b>	<b>100</b>	<b>986</b>	<b>100</b>	<b>-10,5</b>	<b>-19,4</b>

**Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	348	1,3	320	1,2	382	1,4	343	1,4	296	1,2	259	1,4	-12,5	-23,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	703	2,7	719	2,7	745	2,8	666	2,6	689	2,7	541	3,0	-21,5	-23,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	858	3,3	827	3,1	783	3,0	894	3,5	936	3,7	758	4,2	-19,0	-11,8
	Capitale-Nationale (03)	2 082	7,9	2 043	7,6	1 888	7,1	1 931	7,6	1 919	7,6	1 297	7,3	-32,4	-34,2
	Chaudière-Appalaches (12)	1 338	5,1	1 443	5,4	1 383	5,2	1 450	5,7	1 380	5,4	1 041	5,8	-24,6	-25,6
	Mauricie (04)	1 166	4,4	1 198	4,5	1 156	4,4	1 097	4,3	1 073	4,2	822	4,6	-23,4	-27,8
	Centre-du-Québec (17)	911	3,5	1 022	3,8	1 027	3,9	914	3,6	971	3,8	667	3,7	-31,3	-31,2
	Estrie (05)	1 038	3,9	1 008	3,8	957	3,6	928	3,7	1 006	4,0	758	4,2	-24,7	-23,2
	Montérégie (16)	5 160	19,6	5 292	19,7	5 276	19,9	5 128	20,2	5 106	20,1	3 469	19,4	-32,1	-33,2
	Montréal (06)	5 692	21,7	5 768	21,5	5 663	21,3	5 413	21,3	5 214	20,5	3 478	19,5	-33,3	-37,3
	Laval (13)	1 456	5,5	1 432	5,3	1 396	5,3	1 347	5,3	1 283	5,1	768	4,3	-40,1	-44,5
	Lanaudière (14)	1 620	6,2	1 720	6,4	1 799	6,8	1 644	6,5	1 723	6,8	1 177	6,6	-31,7	-30,8
	Laurentides (15)	2 002	7,6	2 155	8,0	2 155	8,1	1 960	7,7	2 067	8,1	1 443	8,1	-30,2	-30,2
	Outaouais (07)	1 067	4,1	1 071	4,0	1 055	4,0	882	3,5	916	3,6	752	4,2	-17,9	-24,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	522	2,0	483	1,8	502	1,9	496	2,0	517	2,0	386	2,2	-25,3	-23,4
	Côte-Nord (09)	266	1,0	241	0,9	287	1,1	221	0,9	218	0,9	181	1,0	-17,0	-26,6
	Nord-du-Québec (10)	55	0,2	64	0,2	78	0,3	84	0,3	90	0,4	76	0,4	-15,6	2,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>26 284</b>	<b>100</b>	<b>26 806</b>	<b>100</b>	<b>26 532</b>	<b>100</b>	<b>25 398</b>	<b>100</b>	<b>25 404</b>	<b>100</b>	<b>17 873</b>	<b>100</b>	<b>-29,6</b>	<b>-31,5</b>	
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	389	1,4	345	1,2	405	1,4	376	1,4	333	1,2	285	1,5	-14,4	-22,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	764	2,7	776	2,7	829	2,9	726	2,7	742	2,8	610	3,2	-17,8	-20,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	929	3,3	910	3,2	848	3,0	956	3,6	1 000	3,7	818	4,3	-18,2	-11,9
	Capitale-Nationale (03)	2 233	8,0	2 175	7,7	2 013	7,2	2 035	7,6	2 050	7,6	1 401	7,3	-31,7	-33,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 443	5,2	1 563	5,5	1 511	5,4	1 560	5,8	1 472	5,5	1 121	5,8	-23,8	-25,8
	Mauricie (04)	1 235	4,4	1 275	4,5	1 220	4,3	1 173	4,4	1 133	4,2	879	4,6	-22,4	-27,2
	Centre-du-Québec (17)	1 002	3,6	1 096	3,9	1 096	3,9	989	3,7	1 026	3,8	728	3,8	-29,0	-30,1
	Estrie (05)	1 111	4,0	1 081	3,8	1 027	3,6	982	3,6	1 063	4,0	838	4,4	-21,2	-20,4
	Montérégie (16)	5 433	19,5	5 577	19,7	5 567	19,8	5 403	20,1	5 377	20,1	3 695	19,3	-31,3	-32,5
	Montréal (06)	5 964	21,4	6 007	21,2	5 892	20,9	5 636	20,9	5 392	20,1	3 661	19,1	-32,1	-36,6
	Laval (13)	1 502	5,4	1 464	5,2	1 443	5,1	1 397	5,2	1 322	4,9	799	4,2	-39,6	-44,0
	Lanaudière (14)	1 732	6,2	1 818	6,4	1 905	6,8	1 742	6,5	1 824	6,8	1 266	6,6	-30,6	-29,8
	Laurentides (15)	2 128	7,6	2 270	8,0	2 285	8,1	2 098	7,8	2 190	8,2	1 561	8,1	-28,7	-28,9
	Outaouais (07)	1 138	4,1	1 131	4,0	1 126	4,0	956	3,6	983	3,7	802	4,2	-18,4	-24,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	572	2,0	522	1,8	545	1,9	546	2,0	564	2,1	419	2,2	-25,7	-23,8
	Côte-Nord (09)	284	1,0	273	1,0	313	1,1	245	0,9	239	0,9	203	1,1	-15,1	-25,0
	Nord-du-Québec (10)	67	0,2	74	0,3	112	0,4	98	0,4	105	0,4	89	0,5	-15,2	-2,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>27 926</b>	<b>100</b>	<b>28 357</b>	<b>100</b>	<b>28 137</b>	<b>100</b>	<b>26 918</b>	<b>100</b>	<b>26 815</b>	<b>100</b>	<b>19 175</b>	<b>100</b>	<b>-28,5</b>	<b>-30,6</b>	

**Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
(suite) **Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 146	1,6	1 170	1,6	1 341	1,8	1 361	1,8	1 146	1,6	908	1,8	-20,8	-26,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 426	3,4	2 413	3,4	2 862	3,8	2 857	3,9	2 650	3,8	2 132	4,1	-19,5	-19,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3 938	5,6	4 100	5,7	4 381	5,9	3 086	4,2	2 470	3,5	1 751	3,4	-29,1	-51,3
	Capitale-Nationale (03)	7 876	11,1	7 240	10,1	7 202	9,7	7 372	10,0	7 147	10,2	4 946	9,6	-30,8	-32,9
	Chaudière-Appalaches (12)	4 803	6,8	5 004	7,0	5 085	6,8	5 392	7,3	5 112	7,3	3 528	6,9	-31,0	-30,5
	Mauricie (04)	3 358	4,7	3 276	4,6	3 573	4,8	3 147	4,3	2 639	3,8	1 834	3,6	-30,5	-42,7
	Centre-du-Québec (17)	3 230	4,6	3 299	4,6	3 237	4,3	3 187	4,3	2 916	4,2	2 179	4,2	-25,3	-31,3
	Estrie (05)	3 246	4,6	3 008	4,2	3 237	4,3	3 387	4,6	3 254	4,6	2 384	4,6	-26,7	-26,1
	Montréal (06)	11 326	16,0	11 649	16,3	11 953	16,0	12 119	16,4	11 359	16,2	8 548	16,6	-24,7	-26,8
	Laval (13)	2 922	4,1	2 967	4,1	3 104	4,2	3 117	4,2	3 060	4,4	2 218	4,3	-27,5	-26,9
	Lanaudière (14)	3 631	5,1	3 664	5,1	3 976	5,3	4 055	5,5	4 015	5,7	2 980	5,8	-25,8	-23,0
	Laurentides (15)	4 657	6,6	5 016	7,0	5 202	7,0	5 223	7,1	5 434	7,8	4 055	7,9	-25,4	-20,6
	Outaouais (07)	3 249	4,6	3 508	4,9	3 670	4,9	3 812	5,2	3 591	5,1	2 613	5,1	-27,2	-26,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 848	2,6	1 795	2,5	2 057	2,8	1 974	2,7	2 051	2,9	1 558	3,0	-24,0	-19,9
	Côte-Nord (09)	1 170	1,7	1 122	1,6	1 157	1,6	1 056	1,4	1 153	1,6	893	1,7	-22,5	-21,1
	Nord-du-Québec (10)	276	0,4	263	0,4	266	0,4	314	0,4	320	0,5	231	0,4	-27,8	-19,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>70 757</b>	<b>100</b>	<b>71 526</b>	<b>100</b>	<b>74 558</b>	<b>100</b>	<b>73 875</b>	<b>100</b>	<b>70 060</b>	<b>100</b>	<b>51 385</b>	<b>100</b>	<b>-26,7</b>	<b>-28,8</b>
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 535	1,6	1 515	1,5	1 746	1,7	1 737	1,7	1 479	1,5	1 193	1,7	-19,3	-25,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 190	3,2	3 189	3,2	3 691	3,6	3 583	3,6	3 392	3,5	2 742	3,9	-19,2	-19,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4 867	4,9	5 010	5,0	5 229	5,1	4 042	4,0	3 470	3,6	2 569	3,6	-26,0	-43,2
	Capitale-Nationale (03)	10 109	10,2	9 415	9,4	9 215	9,0	9 407	9,3	9 197	9,5	6 347	9,0	-31,0	-33,0
	Chaudière-Appalaches (12)	6 246	6,3	6 567	6,6	6 596	6,4	6 952	6,9	6 584	6,8	4 649	6,6	-29,4	-29,4
	Mauricie (04)	4 593	4,7	4 551	4,6	4 793	4,7	4 320	4,3	3 772	3,9	2 713	3,8	-28,1	-38,4
	Centre-du-Québec (17)	4 232	4,3	4 395	4,4	4 333	4,2	4 176	4,1	3 942	4,1	2 907	4,1	-26,3	-31,0
	Estrie (05)	4 357	4,4	4 089	4,1	4 264	4,2	4 369	4,3	4 317	4,5	3 222	4,6	-25,4	-24,7
	Montréal (06)	16 759	17,0	17 226	17,2	17 520	17,1	17 522	17,4	16 736	17,3	12 243	17,4	-26,8	-28,6
	Laval (13)	4 424	4,5	4 431	4,4	4 547	4,4	4 514	4,5	4 382	4,5	3 017	4,3	-31,2	-32,3
	Lanaudière (14)	5 363	5,4	5 482	5,5	5 881	5,7	5 797	5,8	5 839	6,0	4 246	6,0	-27,3	-25,1
	Laurentides (15)	6 785	6,9	7 286	7,3	7 487	7,3	7 321	7,3	7 624	7,9	5 616	8,0	-26,3	-23,1
	Outaouais (07)	4 387	4,4	4 639	4,6	4 796	4,7	4 768	4,7	4 574	4,7	3 415	4,8	-25,3	-26,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 420	2,5	2 317	2,3	2 602	2,5	2 520	2,5	2 615	2,7	1 977	2,8	-24,4	-20,8
	Côte-Nord (09)	1 454	1,5	1 395	1,4	1 470	1,4	1 301	1,3	1 392	1,4	1 096	1,6	-21,3	-21,8
	Nord-du-Québec (10)	343	0,3	337	0,3	378	0,4	412	0,4	425	0,4	320	0,5	-24,7	-15,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>98 683</b>	<b>100</b>	<b>99 883</b>	<b>100</b>	<b>102 695</b>	<b>100</b>	<b>100 793</b>	<b>100</b>	<b>96 875</b>	<b>100</b>	<b>70 560</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-29,3</b>

**Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	7	2,6	6	2,3	8	2,9	8	2,9	10	4,0	7	2,8	-30,0	-10,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	19	7,2	12	4,7	14	5,1	16	5,7	15	6,0	18	7,1	20,0	18,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	10	3,8	16	6,2	14	5,1	20	7,1	11	4,4	12	4,8	9,1	-15,5
	Capitale-Nationale (03)	19	7,2	13	5,1	25	9,0	13	4,6	19	7,7	10	4,0	-47,4	-43,8
	Chaudière-Appalaches (12)	20	7,5	28	10,9	24	8,7	22	7,9	18	7,3	18	7,1	0,0	-19,6
	Mauricie (04)	15	5,7	14	5,4	8	2,9	17	6,1	8	3,2	14	5,6	75,0	12,9
	Centre-du-Québec (17)	17	6,4	18	7,0	17	6,1	13	4,6	15	6,0	19	7,5	26,7	18,8
	Estrie (05)	13	4,9	8	3,1	12	4,3	5	1,8	8	3,2	16	6,3	100,0	73,9
	Montérégie (16)	47	17,7	48	18,7	50	18,1	47	16,8	45	18,1	40	15,9	-11,1	-15,6
	Montréal (06)	23	8,7	20	7,8	18	6,5	18	6,4	23	9,3	24	9,5	4,3	17,6
	Laval (13)	6	2,3	4	1,6	9	3,2	5	1,8	4	1,6	1	0,4	-75,0	-82,1
	Lanaudière (14)	24	9,1	15	5,8	15	5,4	24	8,6	16	6,5	24	9,5	50,0	27,7
	Laurentides (15)	17	6,4	26	10,1	27	9,7	26	9,3	23	9,3	23	9,1	0,0	-3,4
	Outaouais (07)	10	3,8	13	5,1	14	5,1	23	8,2	17	6,9	12	4,8	-29,4	-22,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	4,2	8	3,1	10	3,6	16	5,7	11	4,4	8	3,2	-27,3	-28,6
	Côte-Nord (09)	5	1,9	6	2,3	3	1,1	5	1,8	3	1,2	4	1,6	33,3	-9,1
	Nord-du-Québec (10)	2	0,8	2	0,8	9	3,2	2	0,7	2	0,8	2	0,8	0,0	-41,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>265</b>	<b>100</b>	<b>257</b>	<b>100</b>	<b>277</b>	<b>100</b>	<b>280</b>	<b>100</b>	<b>248</b>	<b>100</b>	<b>252</b>	<b>100</b>	<b>1,6</b>	<b>-5,0</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	27	2,5	15	1,5	12	1,1	18	1,8	25	2,8	17	2,1	-32,0	-12,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	34	3,1	34	3,3	61	5,7	41	4,2	31	3,5	40	5,0	29,0	-0,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	47	4,3	54	5,3	39	3,6	33	3,4	44	4,9	35	4,3	-20,5	-19,4
	Capitale-Nationale (03)	106	9,7	96	9,4	84	7,8	66	6,7	79	8,9	73	9,1	-7,6	-15,3
	Chaudière-Appalaches (12)	68	6,2	73	7,2	74	6,9	68	6,9	60	6,7	43	5,3	-28,3	-37,3
	Mauricie (04)	38	3,5	44	4,3	45	4,2	43	4,4	36	4,0	25	3,1	-30,6	-39,3
	Centre-du-Québec (17)	47	4,3	42	4,1	38	3,5	53	5,4	29	3,3	31	3,8	6,9	-25,8
	Estrie (05)	45	4,1	55	5,4	42	3,9	37	3,8	39	4,4	53	6,6	35,9	21,6
	Montérégie (16)	197	18,0	182	17,9	198	18,5	179	18,3	175	19,6	146	18,1	-16,6	-21,6
	Montréal (06)	202	18,4	176	17,3	183	17,1	163	16,6	127	14,2	128	15,9	0,8	-24,8
	Laval (13)	30	2,7	24	2,4	34	3,2	36	3,7	31	3,5	22	2,7	-29,0	-29,0
	Lanaudière (14)	63	5,8	67	6,6	76	7,1	56	5,7	65	7,3	49	6,1	-24,6	-25,1
	Laurentides (15)	87	7,9	73	7,2	81	7,6	98	10,0	65	7,3	75	9,3	15,4	-7,2
	Outaouais (07)	50	4,6	41	4,0	42	3,9	42	4,3	39	4,4	28	3,5	-28,2	-34,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	3,2	25	2,5	27	2,5	28	2,9	27	3,0	19	2,4	-29,6	-33,1
	Côte-Nord (09)	11	1,0	16	1,6	16	1,5	10	1,0	13	1,5	14	1,7	7,7	6,1
	Nord-du-Québec (10)	8	0,7	2	0,2	19	1,8	8	0,8	7	0,8	8	1,0	14,3	-9,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 095</b>	<b>100</b>	<b>1 019</b>	<b>100</b>	<b>1 071</b>	<b>100</b>	<b>979</b>	<b>100</b>	<b>892</b>	<b>100</b>	<b>806</b>	<b>100</b>	<b>-9,6</b>	<b>-20,3</b>

**Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	327	1,3	294	1,2	357	1,5	314	1,3	274	1,2	233	1,4	-15,0	-25,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	650	2,7	682	2,8	702	2,9	602	2,6	630	2,7	485	3,0	-23,0	-25,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	795	3,3	771	3,1	721	2,9	844	3,6	865	3,7	698	4,3	-19,3	-12,7
	Capitale-Nationale (03)	1 919	7,9	1 871	7,6	1 718	7,0	1 779	7,6	1 730	7,4	1 166	7,2	-32,6	-35,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 252	5,1	1 318	5,3	1 268	5,2	1 332	5,7	1 263	5,4	934	5,8	-26,0	-27,4
	Mauricie (04)	1 069	4,4	1 099	4,4	1 053	4,3	999	4,3	990	4,2	739	4,6	-25,4	-29,1
	Centre-du-Québec (17)	835	3,4	912	3,7	937	3,8	838	3,6	891	3,8	598	3,7	-32,9	-32,2
	Estrie (05)	941	3,9	927	3,7	873	3,6	862	3,7	907	3,9	680	4,2	-25,0	-24,6
	Montérégie (16)	4 840	19,9	4 948	20,0	4 918	20,1	4 744	20,3	4 704	20,2	3 177	19,6	-32,5	-34,2
	Montréal (06)	5 255	21,6	5 317	21,5	5 206	21,3	5 012	21,4	4 806	20,6	3 195	19,7	-33,5	-37,6
	Laval (13)	1 412	5,8	1 374	5,6	1 343	5,5	1 294	5,5	1 235	5,3	730	4,5	-40,9	-45,2
	Lanaudière (14)	1 480	6,1	1 586	6,4	1 639	6,7	1 491	6,4	1 560	6,7	1 061	6,5	-32,0	-31,6
	Laurentides (15)	1 835	7,5	1 950	7,9	1 999	8,2	1 795	7,7	1 880	8,1	1 288	7,9	-31,5	-31,9
	Outaouais (07)	994	4,1	995	4,0	956	3,9	796	3,4	844	3,6	668	4,1	-20,9	-27,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	478	2,0	445	1,8	476	1,9	454	1,9	482	2,1	351	2,2	-27,2	-24,8
	Côte-Nord (09)	236	1,0	205	0,8	249	1,0	196	0,8	188	0,8	158	1,0	-16,0	-26,4
	Nord-du-Québec (10)	47	0,2	57	0,2	64	0,3	72	0,3	77	0,3	62	0,4	-19,5	-2,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>24 365</b>	<b>100</b>	<b>24 751</b>	<b>100</b>	<b>24 479</b>	<b>100</b>	<b>23 424</b>	<b>100</b>	<b>23 326</b>	<b>100</b>	<b>16 223</b>	<b>100</b>	<b>-30,5</b>	<b>-32,6</b>
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	361	1,4	315	1,2	377	1,5	340	1,4	309	1,3	257	1,5	-16,8	-24,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	703	2,7	728	2,8	777	3,0	659	2,7	676	2,8	543	3,1	-19,7	-23,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	852	3,3	841	3,2	774	3,0	897	3,6	920	3,8	745	4,3	-19,0	-13,0
	Capitale-Nationale (03)	2 044	7,9	1 980	7,6	1 827	7,1	1 858	7,5	1 828	7,5	1 249	7,2	-31,7	-34,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1 340	5,2	1 419	5,5	1 366	5,3	1 422	5,8	1 341	5,5	995	5,8	-25,8	-27,8
	Mauricie (04)	1 122	4,4	1 157	4,4	1 106	4,3	1 059	4,3	1 034	4,2	778	4,5	-24,8	-29,0
	Centre-du-Québec (17)	899	3,5	972	3,7	992	3,8	904	3,7	935	3,8	648	3,7	-30,7	-31,1
	Estrie (05)	999	3,9	990	3,8	927	3,6	904	3,7	954	3,9	749	4,3	-21,5	-21,6
	Montérégie (16)	5 084	19,8	5 178	19,9	5 166	20,0	4 970	20,1	4 924	20,1	3 363	19,5	-31,7	-33,6
	Montréal (06)	5 480	21,3	5 513	21,2	5 407	20,9	5 193	21,0	4 956	20,3	3 347	19,4	-32,5	-37,0
	Laval (13)	1 448	5,6	1 402	5,4	1 386	5,4	1 335	5,4	1 270	5,2	753	4,4	-40,7	-45,0
	Lanaudière (14)	1 567	6,1	1 668	6,4	1 730	6,7	1 571	6,4	1 641	6,7	1 134	6,6	-30,9	-30,7
	Laurentides (15)	1 939	7,5	2 049	7,9	2 107	8,2	1 919	7,8	1 968	8,0	1 386	8,0	-29,6	-30,6
	Outaouais (07)	1 054	4,1	1 049	4,0	1 012	3,9	861	3,5	900	3,7	708	4,1	-21,3	-27,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	524	2,0	478	1,8	513	2,0	498	2,0	520	2,1	378	2,2	-27,3	-25,4
	Côte-Nord (09)	252	1,0	227	0,9	268	1,0	211	0,9	204	0,8	176	1,0	-13,7	-24,3
	Nord-du-Québec (10)	57	0,2	61	0,2	92	0,4	82	0,3	86	0,4	72	0,4	-16,3	-4,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>25 725</b>	<b>100</b>	<b>26 027</b>	<b>100</b>	<b>25 827</b>	<b>100</b>	<b>24 683</b>	<b>100</b>	<b>24 466</b>	<b>100</b>	<b>17 281</b>	<b>100</b>	<b>-29,4</b>	<b>-31,8</b>



**Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 102	1,6	1 122	1,7	1 282	1,8	1 295	1,9	1 073	1,6	844	1,8	-21,3	-28,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 279	3,4	2 272	3,3	2 678	3,8	2 679	3,8	2 471	3,8	1 966	4,1	-20,4	-20,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3 783	5,6	3 943	5,8	4 191	5,9	2 926	4,2	2 319	3,5	1 625	3,4	-29,9	-52,7
	Capitale-Nationale (03)	7 628	11,4	6 992	10,3	6 936	9,8	7 068	10,1	6 819	10,4	4 684	9,8	-31,3	-33,9
	Chaudière-Appalaches (12)	4 590	6,8	4 792	7,0	4 863	6,9	5 106	7,3	4 841	7,4	3 310	6,9	-31,6	-31,6
	Mauricie (04)	3 169	4,7	3 102	4,6	3 374	4,8	2 949	4,2	2 431	3,7	1 680	3,5	-30,9	-44,1
	Centre-du-Québec (17)	3 080	4,6	3 132	4,6	3 048	4,3	3 015	4,3	2 760	4,2	2 035	4,2	-26,3	-32,3
	Estrie (05)	3 102	4,6	2 873	4,2	3 079	4,4	3 237	4,6	3 118	4,7	2 266	4,7	-27,3	-26,5
	Montérégie (16)	10 621	15,8	10 930	16,1	11 158	15,8	11 263	16,1	10 478	15,9	7 808	16,3	-25,5	-28,3
	Montréal (06)	11 098	16,5	11 501	16,9	11 666	16,5	11 792	16,9	11 128	16,9	8 147	17,0	-26,8	-28,8
	Laval (13)	2 813	4,2	2 850	4,2	2 968	4,2	3 003	4,3	2 919	4,4	2 096	4,4	-28,2	-28,0
	Lanaudière (14)	3 376	5,0	3 458	5,1	3 752	5,3	3 831	5,5	3 770	5,7	2 765	5,8	-26,7	-24,0
	Laurentides (15)	4 395	6,5	4 728	7,0	4 897	6,9	4 900	7,0	5 071	7,7	3 786	7,9	-25,3	-21,1
	Outaouais (07)	3 078	4,6	3 328	4,9	3 507	5,0	3 625	5,2	3 372	5,1	2 446	5,1	-27,5	-27,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 724	2,6	1 680	2,5	1 905	2,7	1 837	2,6	1 907	2,9	1 434	3,0	-24,8	-20,8
	Côte-Nord (09)	1 075	1,6	1 057	1,6	1 079	1,5	984	1,4	1 076	1,6	824	1,7	-23,4	-21,8
	Nord-du-Québec (10)	252	0,4	230	0,3	237	0,3	276	0,4	280	0,4	204	0,4	-27,1	-20,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>67 165</b>	<b>100</b>	<b>67 990</b>	<b>100</b>	<b>70 620</b>	<b>100</b>	<b>69 786</b>	<b>100</b>	<b>65 833</b>	<b>100</b>	<b>47 920</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-29,8</b>	
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1 463	1,6	1 437	1,5	1 659	1,7	1 635	1,7	1 382	2,1	1 101	1,7	-20,3	-27,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 982	3,2	3 000	3,2	3 455	3,6	3 338	3,5	3 147	4,8	2 509	3,8	-20,3	-21,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4 635	5,0	4 784	5,1	4 965	5,1	3 823	4,0	3 239	4,9	2 370	3,6	-26,8	-44,7
	Capitale-Nationale (03)	9 672	10,4	8 972	9,5	8 763	9,1	8 926	9,4	8 647	13,1	5 933	9,1	-31,4	-34,0
	Chaudière-Appalaches (12)	5 930	6,4	6 211	6,6	6 229	6,5	6 528	6,9	6 182	9,4	4 305	6,6	-30,4	-30,7
	Mauricie (04)	4 291	4,6	4 259	4,5	4 480	4,6	4 008	4,2	3 465	5,3	2 458	3,8	-29,1	-40,1
	Centre-du-Québec (17)	3 979	4,3	4 104	4,4	4 040	4,2	3 919	4,1	3 695	5,6	2 683	4,1	-27,4	-32,0
	Estrie (05)	4 101	4,4	3 863	4,1	4 006	4,2	4 141	4,4	4 072	6,2	3 015	4,6	-26,0	-25,3
	Montérégie (16)	15 705	16,9	16 108	17,1	16 324	16,9	16 233	17,2	15 402	23,4	11 171	17,1	-27,5	-30,0
	Montréal (06)	16 578	17,8	17 014	18,1	17 073	17,7	16 985	18,0	16 084	24,4	11 494	17,6	-28,5	-31,4
	Laval (13)	4 261	4,6	4 252	4,5	4 354	4,5	4 338	4,6	4 189	6,4	2 849	4,4	-32,0	-33,4
	Lanaudière (14)	4 943	5,3	5 126	5,5	5 482	5,7	5 402	5,7	5 411	8,2	3 899	6,0	-27,9	-26,1
	Laurentides (15)	6 334	6,8	6 777	7,2	7 004	7,3	6 819	7,2	7 039	10,7	5 172	7,9	-26,5	-23,9
	Outaouais (07)	4 132	4,4	4 377	4,7	4 519	4,7	4 486	4,7	4 272	6,5	3 154	4,8	-26,2	-27,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 248	2,4	2 158	2,3	2 418	2,5	2 335	2,5	2 427	3,7	1 812	2,8	-25,3	-21,8
	Côte-Nord (09)	1 327	1,4	1 284	1,4	1 347	1,4	1 195	1,3	1 280	1,9	1 000	1,5	-21,9	-22,3
	Nord-du-Québec (10)	309	0,3	291	0,3	329	0,3	358	0,4	366	0,6	276	0,4	-24,6	-16,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>92 890</b>	<b>100</b>	<b>94 017</b>	<b>100</b>	<b>96 447</b>	<b>100</b>	<b>94 469</b>	<b>100</b>	<b>90 299</b>	<b>100</b>	<b>65 201</b>	<b>100</b>	<b>-27,8</b>	<b>-30,4</b>	

**Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3,5	1	2,0	1	1,7	2	3,0	0	0,0	1	1,5	-	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	10,5	4	8,0	2	3,3	4	6,0	5	8,5	6	9,2	20,0	42,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	5,3	3	6,0	8	13,3	3	4,5	1	1,7	5	7,7	400,0	38,9
	Capitale-Nationale (03)	1	1,8	2	4,0	3	5,0	3	4,5	10	16,9	1	1,5	-90,0	-73,7
	Chaudière-Appalaches (12)	6	10,5	2	4,0	2	3,3	7	10,4	3	5,1	4	6,2	33,3	0,0
	Mauricie (04)	5	8,8	3	6,0	1	1,7	4	6,0	1	1,7	2	3,1	100,0	-28,6
	Centre-du-Québec (17)	2	3,5	1	2,0	5	8,3	6	9,0	3	5,1	5	7,7	66,7	47,1
	Estrie (05)	2	3,5	2	4,0	3	5,0	1	1,5	3	5,1	1	1,5	-66,7	-54,5
	Montérégie (16)	13	22,8	9	18,0	8	13,3	12	17,9	9	15,3	12	18,5	33,3	17,6
	Montréal (06)	1	1,8	11	22,0	7	11,7	8	11,9	5	8,5	6	9,2	20,0	-6,3
	Laval (13)	1	1,8	2	4,0	0	0,0	1	1,5	2	3,4	1	1,5	-50,0	-16,7
	Lanaudière (14)	6	10,5	4	8,0	3	5,0	4	6,0	1	1,7	6	9,2	500,0	66,7
	Laurentides (15)	2	3,5	0	0,0	5	8,3	2	3,0	11	18,6	4	6,2	-63,6	0,0
	Outaouais (07)	2	3,5	2	4,0	2	3,3	2	3,0	2	3,4	4	6,2	100,0	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	5,3	1	2,0	4	6,7	7	10,4	2	3,4	7	10,8	250,0	105,9
	Côte-Nord (09)	1	1,8	3	6,0	2	3,3	1	1,5	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	1,8	0	0,0	4	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>57</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>10,2</b>	<b>10,9</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2,3	3	2,5	1	0,8	4	3,6	2	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	3,8	3	2,5	9	7,5	5	4,5	3	2,3	3	3,4	0,0	-40,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	6	4,5	7	5,8	10	8,3	6	5,4	4	3,1	9	10,1	125,0	36,4
	Capitale-Nationale (03)	11	8,3	7	5,8	7	5,8	8	7,1	14	10,8	9	10,1	-35,7	-4,3
	Chaudière-Appalaches (12)	14	10,6	15	12,5	10	8,3	7	6,3	8	6,2	4	4,5	-50,0	-63,0
	Mauricie (04)	5	3,8	4	3,3	5	4,2	5	4,5	11	8,5	2	2,2	-81,8	-66,7
	Centre-du-Québec (17)	2	1,5	5	4,2	6	5,0	5	4,5	6	4,6	6	6,7	0,0	25,0
	Estrie (05)	6	4,5	2	1,7	4	3,3	4	3,6	2	1,5	3	3,4	50,0	-16,7
	Montérégie (16)	23	17,4	25	20,8	25	20,8	18	16,1	25	19,2	13	14,6	-48,0	-44,0
	Montréal (06)	21	15,9	16	13,3	11	9,2	20	17,9	15	11,5	17	19,1	13,3	2,4
	Laval (13)	5	3,8	4	3,3	5	4,2	3	2,7	1	0,8	4	4,5	300,0	11,1
	Lanaudière (14)	10	7,6	4	3,3	5	4,2	9	8,0	8	6,2	4	4,5	-50,0	-44,4
	Laurentides (15)	6	4,5	8	6,7	6	5,0	10	8,9	14	10,8	10	11,2	-28,6	13,6
	Outaouais (07)	4	3,0	6	5,0	5	4,2	2	1,8	2	1,5	1	1,1	-50,0	-73,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	4,5	5	4,2	7	5,8	1	0,9	9	6,9	3	3,4	-66,7	-46,4
	Côte-Nord (09)	2	1,5	6	5,0	3	2,5	3	2,7	5	3,8	1	1,1	-80,0	-73,7
	Nord-du-Québec (10)	3	2,3	0	0,0	1	0,8	2	1,8	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>132</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>120</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>130</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>-31,5</b>	<b>-27,5</b>

**Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	22	1,5	11	0,7	34	2,0	20	1,2	20	1,1	21	1,7	5,0	-1,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	57	3,8	42	2,7	55	3,3	45	2,7	52	2,8	46	3,6	-11,5	-8,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	51	3,4	68	4,3	52	3,1	60	3,6	63	3,4	54	4,3	-14,3	-8,2
	Capitale-Nationale (03)	100	6,7	108	6,9	104	6,2	120	7,2	122	6,6	86	6,8	-29,5	-22,4
	Chaudière-Appalaches (12)	86	5,8	100	6,4	99	5,9	95	5,7	120	6,5	74	5,8	-38,3	-26,0
	Mauricie (04)	62	4,2	64	4,1	58	3,4	59	3,5	69	3,7	58	4,6	-15,9	-7,1
	Centre-du-Québec (17)	58	3,9	77	4,9	73	4,3	63	3,8	72	3,9	52	4,1	-27,8	-24,2
	Estrie (05)	50	3,4	46	2,9	52	3,1	48	2,9	58	3,1	53	4,2	-8,6	4,3
	Montérégie (16)	298	20,1	338	21,5	360	21,3	354	21,1	414	22,3	256	20,2	-38,2	-27,4
	Montréal (06)	317	21,3	331	21,0	361	21,4	381	22,7	360	19,4	247	19,5	-31,4	-29,4
	Laval (13)	86	5,8	72	4,6	85	5,0	93	5,5	99	5,3	43	3,4	-56,6	-50,6
	Lanaudière (14)	77	5,2	90	5,7	94	5,6	101	6,0	108	5,8	68	5,4	-37,0	-27,7
	Laurentides (15)	94	6,3	116	7,4	130	7,7	107	6,4	146	7,9	100	7,9	-31,5	-15,7
	Outaouais (07)	50	3,4	51	3,2	53	3,1	45	2,7	58	3,1	48	3,8	-17,2	-6,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	2,4	35	2,2	30	1,8	50	3,0	49	2,6	26	2,1	-46,9	-34,7
	Côte-Nord (09)	30	2,0	20	1,3	39	2,3	20	1,2	31	1,7	23	1,8	-25,8	-17,9
	Nord-du-Québec (10)	12	0,8	5	0,3	11	0,7	17	1,0	14	0,8	11	0,9	-21,4	-6,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>1 485</b>	<b>100</b>	<b>1 574</b>	<b>100</b>	<b>1 690</b>	<b>100</b>	<b>1 678</b>	<b>100</b>	<b>1 855</b>	<b>100</b>	<b>1 266</b>	<b>100</b>	<b>-31,8</b>	<b>-23,6</b>	
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	27	1,6	15	0,9	36	1,9	26	1,4	22	1,1	22	1,5	0,0	-12,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	68	4,1	49	2,8	66	3,5	54	2,9	60	2,9	55	3,9	-8,3	-7,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	60	3,6	78	4,5	70	3,7	69	3,7	68	3,3	68	4,8	0,0	-1,4
	Capitale-Nationale (03)	112	6,7	117	6,7	114	6,1	131	7,1	146	7,1	96	6,8	-34,2	-22,6
	Chaudière-Appalaches (12)	106	6,3	117	6,7	111	5,9	109	5,9	131	6,4	82	5,8	-37,4	-28,6
	Mauricie (04)	72	4,3	71	4,1	64	3,4	68	3,7	81	4,0	62	4,4	-23,5	-12,9
	Centre-du-Québec (17)	62	3,7	83	4,8	84	4,5	74	4,0	81	4,0	63	4,4	-22,2	-18,0
	Estrie (05)	58	3,5	50	2,9	59	3,2	53	2,9	63	3,1	57	4,0	-9,5	0,7
	Montérégie (16)	334	20,0	372	21,3	393	21,0	384	20,7	448	21,9	281	19,8	-37,3	-27,2
	Montréal (06)	339	20,3	358	20,5	379	20,3	409	22,0	380	18,6	270	19,0	-28,9	-27,6
	Laval (13)	92	5,5	78	4,5	90	4,8	97	5,2	102	5,0	48	3,4	-52,9	-47,7
	Lanaudière (14)	93	5,6	98	5,6	102	5,5	114	6,1	117	5,7	78	5,5	-33,3	-25,6
	Laurentides (15)	102	6,1	124	7,1	141	7,5	119	6,4	171	8,4	114	8,0	-33,3	-13,2
	Outaouais (07)	56	3,3	59	3,4	60	3,2	49	2,6	62	3,0	53	3,7	-14,5	-7,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	44	2,6	41	2,4	41	2,2	58	3,1	60	2,9	36	2,5	-40,0	-26,2
	Côte-Nord (09)	33	2,0	29	1,7	44	2,4	24	1,3	37	1,8	24	1,7	-35,1	-28,1
	Nord-du-Québec (10)	16	1,0	5	0,3	16	0,9	19	1,0	15	0,7	11	0,8	-26,7	-22,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>1 674</b>	<b>100</b>	<b>1 744</b>	<b>100</b>	<b>1 870</b>	<b>100</b>	<b>1 857</b>	<b>100</b>	<b>2 044</b>	<b>100</b>	<b>1 420</b>	<b>100</b>	<b>-30,5</b>	<b>-22,7</b>	

**Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	81	1,0	85	1,1	96	1,1	94	1,0	117	1,2	85	1,2	-27,4	-10,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	230	3,0	236	3,0	311	3,6	293	3,2	309	3,3	253	3,7	-18,1	-8,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	354	4,6	370	4,7	391	4,5	318	3,5	288	3,0	218	3,2	-24,3	-36,7
	Capitale-Nationale (03)	742	9,6	746	9,4	732	8,4	834	9,1	825	8,7	618	8,9	-25,1	-20,3
	Chaudière-Appalaches (12)	504	6,5	483	6,1	510	5,8	603	6,6	614	6,5	434	6,3	-29,3	-20,0
	Mauricie (04)	333	4,3	272	3,4	335	3,8	339	3,7	341	3,6	244	3,5	-28,4	-24,7
	Centre-du-Québec (17)	284	3,7	288	3,6	322	3,7	312	3,4	331	3,5	234	3,4	-29,3	-23,9
	Estrie (05)	253	3,3	242	3,0	234	2,7	259	2,8	265	2,8	182	2,6	-31,3	-27,4
	Montérégie (16)	1 417	18,3	1 470	18,5	1 662	19,0	1 683	18,4	1 727	18,3	1 357	19,6	-21,4	-14,8
	Montréal (06)	1 806	23,3	1 958	24,6	2 177	24,9	2 315	25,3	2 350	24,9	1 634	23,6	-30,5	-23,0
	Laval (13)	258	3,3	273	3,4	340	3,9	323	3,5	380	4,0	250	3,6	-34,2	-20,6
	Lanaudière (14)	358	4,6	353	4,4	397	4,5	444	4,8	449	4,7	340	4,9	-24,3	-15,0
	Laurentides (15)	434	5,6	493	6,2	521	6,0	587	6,4	660	7,0	482	7,0	-27,0	-10,6
	Outaouais (07)	292	3,8	321	4,0	297	3,4	342	3,7	333	3,5	254	3,7	-23,7	-19,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	208	2,7	197	2,5	235	2,7	236	2,6	268	2,8	184	2,7	-31,3	-19,6
	Côte-Nord (09)	148	1,9	115	1,4	131	1,5	122	1,3	141	1,5	112	1,6	-20,6	-14,8
	Nord-du-Québec (10)	35	0,5	42	0,5	46	0,5	55	0,6	57	0,6	30	0,4	-47,4	-36,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 737</b>	<b>100</b>	<b>7 944</b>	<b>100</b>	<b>8 737</b>	<b>100</b>	<b>9 159</b>	<b>100</b>	<b>9 455</b>	<b>100</b>	<b>6 911</b>	<b>100</b>	<b>-26,9</b>	<b>-19,7</b>
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	108	1,1	100	1,0	132	1,2	120	1,1	139	1,2	107	1,3	-23,0	-10,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	298	3,2	285	2,9	377	3,6	347	3,1	369	3,2	308	3,7	-16,5	-8,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	414	4,4	448	4,6	461	4,3	387	3,5	356	3,1	286	3,4	-19,7	-30,8
	Capitale-Nationale (03)	854	9,1	863	8,9	846	8,0	965	8,8	971	8,4	714	8,6	-26,5	-20,6
	Chaudière-Appalaches (12)	610	6,5	600	6,2	621	5,9	712	6,5	745	6,5	516	6,2	-30,7	-21,5
	Mauricie (04)	405	4,3	343	3,5	399	3,8	407	3,7	422	3,7	306	3,7	-27,5	-22,6
	Centre-du-Québec (17)	346	3,7	371	3,8	406	3,8	386	3,5	412	3,6	297	3,6	-27,9	-22,7
	Estrie (05)	311	3,3	292	3,0	293	2,8	312	2,8	328	2,9	239	2,9	-27,1	-22,2
	Montérégie (16)	1 751	18,6	1 842	19,0	2 055	19,4	2 067	18,8	2 175	18,9	1 638	19,7	-24,7	-17,2
	Montréal (06)	2 145	22,8	2 316	23,9	2 556	24,1	2 724	24,7	2 730	23,7	1 904	22,9	-30,3	-23,7
	Laval (13)	350	3,7	351	3,6	430	4,1	420	3,8	482	4,2	298	3,6	-38,2	-26,7
	Lanaudière (14)	451	4,8	451	4,7	499	4,7	558	5,1	566	4,9	418	5,0	-26,1	-17,2
	Laurentides (15)	536	5,7	617	6,4	662	6,2	706	6,4	831	7,2	596	7,2	-28,3	-11,1
	Outaouais (07)	348	3,7	380	3,9	357	3,4	391	3,5	395	3,4	307	3,7	-22,3	-18,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	252	2,7	238	2,5	276	2,6	294	2,7	328	2,9	220	2,6	-32,9	-20,7
	Côte-Nord (09)	181	1,9	144	1,5	175	1,6	146	1,3	178	1,5	136	1,6	-23,6	-17,5
	Nord-du-Québec (10)	51	0,5	47	0,5	62	0,6	74	0,7	72	0,6	41	0,5	-43,1	-33,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>9 411</b>	<b>100</b>	<b>9 688</b>	<b>100</b>	<b>10 607</b>	<b>100</b>	<b>11 016</b>	<b>100</b>	<b>11 499</b>	<b>100</b>	<b>8 331</b>	<b>100</b>	<b>-27,6</b>	<b>-20,2</b>

**Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,0	0	0,0	1	2,1	1	2,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	6,1	1	2,0	2	4,3	4	8,5	2	4,5	4	6,2	100,0	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,0	3	6,0	2	4,3	4	8,5	2	4,5	1	1,5	-50,0	-58,3
	Capitale-Nationale (03)	8	16,3	0	0,0	6	12,8	4	8,5	1	2,3	3	4,6	200,0	-21,1
	Chaudière-Appalaches (12)	4	8,2	4	8,0	6	12,8	4	8,5	1	2,3	9	13,8	800,0	136,8
	Mauricie (04)	5	10,2	3	6,0	3	6,4	2	4,3	3	6,8	6	9,2	100,0	87,5
	Centre-du-Québec (17)	4	8,2	8	16,0	4	8,5	1	2,1	7	15,9	3	4,6	-57,1	-37,5
	Estrie (05)	2	4,1	3	6,0	4	8,5	0	0,0	2	4,5	3	4,6	50,0	36,4
	Montérégie (16)	7	14,3	8	16,0	6	12,8	11	23,4	7	15,9	14	21,5	100,0	79,5
	Montréal (06)	1	2,0	3	6,0	1	2,1	2	4,3	2	4,5	2	3,1	0,0	11,1
	Laval (13)	1	2,0	0	0,0	1	2,1	2	4,3	3	6,8	1	1,5	-66,7	-28,6
	Lanaudière (14)	7	14,3	6	12,0	2	4,3	3	6,4	2	4,5	8	12,3	300,0	100,0
	Laurentides (15)	1	2,0	9	18,0	6	12,8	3	6,4	7	15,9	3	4,6	-57,1	-42,3
	Outaouais (07)	2	4,1	1	2,0	2	4,3	4	8,5	3	6,8	5	7,7	66,7	108,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	4,1	0	0,0	0	0,0	2	4,3	1	2,3	1	1,5	0,0	0,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	2,0	1	2,1	0	0,0	1	2,3	2	3,1	100,0	233,3
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>65</b>	<b>100</b>	<b>47,7</b>	<b>37,1</b>	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,9	3	1,4	3	1,4	4	1,8	3	1,5	2	1,1	-33,3	-41,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1,9	6	2,9	9	4,3	3	1,4	7	3,4	7	3,8	0,0	20,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	5,1	8	3,8	7	3,3	5	2,3	7	3,4	6	3,3	-14,3	-21,1
	Capitale-Nationale (03)	22	10,2	24	11,4	17	8,1	17	7,8	25	12,3	29	15,8	16,0	38,1
	Chaudière-Appalaches (12)	18	8,3	18	8,6	20	9,6	13	5,9	14	6,9	12	6,5	-14,3	-27,7
	Mauricie (04)	11	5,1	15	7,1	13	6,2	16	7,3	8	3,9	14	7,6	75,0	11,1
	Centre-du-Québec (17)	23	10,6	16	7,6	6	2,9	17	7,8	4	2,0	7	3,8	75,0	-47,0
	Estrie (05)	16	7,4	11	5,2	14	6,7	11	5,0	10	4,9	8	4,3	-20,0	-35,5
	Montérégie (16)	36	16,7	49	23,3	35	16,7	46	21,0	44	21,7	31	16,8	-29,5	-26,2
	Montréal (06)	15	6,9	16	7,6	20	9,6	23	10,5	14	6,9	19	10,3	35,7	8,0
	Laval (13)	3	1,4	4	1,9	3	1,4	4	1,8	1	0,5	5	2,7	400,0	66,7
	Lanaudière (14)	13	6,0	17	8,1	20	9,6	17	7,8	24	11,8	11	6,0	-54,2	-39,6
	Laurentides (15)	28	13,0	10	4,8	23	11,0	17	7,8	22	10,8	23	12,5	4,5	15,0
	Outaouais (07)	9	4,2	1	0,5	9	4,3	8	3,7	7	3,4	4	2,2	-42,9	-41,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,9	5	2,4	5	2,4	9	4,1	8	3,9	1	0,5	-87,5	-82,8
	Côte-Nord (09)	0	0,0	3	1,4	3	1,4	7	3,2	2	1,0	4	2,2	100,0	33,3
	Nord-du-Québec (10)	1	0,5	4	1,9	2	1,0	2	0,9	3	1,5	1	0,5	-66,7	-58,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>216</b>	<b>100</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>209</b>	<b>100</b>	<b>219</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>184</b>	<b>100</b>	<b>-9,4</b>	<b>-13,0</b>	

**Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	11	0,8	23	1,5	13	0,9	17	1,2	15	1,1	17	1,4	13,3	7,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	24	1,7	29	1,8	22	1,5	35	2,4	29	2,1	26	2,1	-10,3	-6,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	43	3,0	41	2,6	33	2,2	36	2,5	42	3,0	37	3,1	-11,9	-5,1
	Capitale-Nationale (03)	143	10,0	141	9,0	147	9,9	119	8,2	128	9,2	108	8,9	-15,6	-20,4
	Chaudière-Appalaches (12)	79	5,5	97	6,2	96	6,5	105	7,2	93	6,7	91	7,5	-2,2	-3,2
	Mauricie (04)	88	6,2	78	5,0	87	5,9	78	5,4	64	4,6	56	4,6	-12,5	-29,1
	Centre-du-Québec (17)	69	4,8	84	5,4	76	5,1	55	3,8	72	5,2	54	4,5	-25,0	-24,2
	Estrie (05)	86	6,0	80	5,1	65	4,4	57	3,9	85	6,1	64	5,3	-24,7	-14,2
	Montérégie (16)	279	19,6	299	19,1	297	20,0	345	23,7	278	20,0	270	22,3	-2,9	-9,9
	Montréal (06)	204	14,3	210	13,4	219	14,8	217	14,9	190	13,6	141	11,6	-25,8	-32,2
	Laval (13)	39	2,7	43	2,7	50	3,4	49	3,4	39	2,8	30	2,5	-23,1	-31,8
	Lanaudière (14)	132	9,3	143	9,1	139	9,4	133	9,1	149	10,7	102	8,4	-31,5	-26,7
	Laurentides (15)	154	10,8	201	12,8	150	10,1	125	8,6	145	10,4	135	11,1	-6,9	-12,9
	Outaouais (07)	41	2,9	58	3,7	58	3,9	51	3,5	31	2,2	55	4,5	77,4	15,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,5	22	1,4	12	0,8	19	1,3	20	1,4	9	0,7	-55,0	-52,1
	Côte-Nord (09)	11	0,8	19	1,2	16	1,1	11	0,8	9	0,6	13	1,1	44,4	-1,5
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	4	0,3	5	0,4	25,0	92,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>1 426</b>	<b>100</b>	<b>1 569</b>	<b>100</b>	<b>1 482</b>	<b>100</b>	<b>1 456</b>	<b>100</b>	<b>1 393</b>	<b>100</b>	<b>1 213</b>	<b>100</b>	<b>-12,9</b>	<b>-17,2</b>	
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	0,9	26	1,4	17	1,0	22	1,3	18	1,1	19	1,3	5,6	-4,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	1,8	36	2,0	33	1,9	42	2,4	38	2,3	37	2,5	-2,6	2,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	55	3,3	52	2,8	42	2,4	45	2,6	51	3,1	44	3,0	-13,7	-10,2
	Capitale-Nationale (03)	173	10,2	165	9,0	170	9,8	140	8,1	154	9,4	140	9,6	-9,1	-12,7
	Chaudière-Appalaches (12)	101	6,0	119	6,5	122	7,0	122	7,1	108	6,6	112	7,7	3,7	-2,1
	Mauricie (04)	104	6,2	96	5,2	103	5,9	96	5,6	75	4,6	76	5,2	1,3	-19,8
	Centre-du-Québec (17)	96	5,7	108	5,9	86	4,9	73	4,2	83	5,1	64	4,4	-22,9	-28,3
	Estrie (05)	104	6,2	94	5,1	83	4,8	68	3,9	97	5,9	75	5,1	-22,7	-15,9
	Montérégie (16)	322	19,0	356	19,5	338	19,4	402	23,3	329	20,1	315	21,5	-4,3	-9,8
	Montréal (06)	220	13,0	229	12,5	240	13,8	242	14,1	206	12,6	162	11,1	-21,4	-28,8
	Laval (13)	43	2,5	47	2,6	54	3,1	55	3,2	43	2,6	36	2,5	-16,3	-25,6
	Lanaudière (14)	152	9,0	166	9,1	161	9,3	153	8,9	175	10,7	121	8,3	-30,9	-25,0
	Laurentides (15)	183	10,8	220	12,0	179	10,3	145	8,4	174	10,6	161	11,0	-7,5	-10,7
	Outaouais (07)	52	3,1	60	3,3	69	4,0	63	3,7	41	2,5	64	4,4	56,1	12,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	1,5	27	1,5	17	1,0	30	1,7	29	1,8	11	0,8	-62,1	-57,0
	Côte-Nord (09)	11	0,7	23	1,3	20	1,2	18	1,0	12	0,7	19	1,3	58,3	13,1
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	5	0,3	4	0,2	6	0,3	7	0,4	6	0,4	-14,3	20,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>1 691</b>	<b>100</b>	<b>1 829</b>	<b>100</b>	<b>1 738</b>	<b>100</b>	<b>1 722</b>	<b>100</b>	<b>1 640</b>	<b>100</b>	<b>1 462</b>	<b>100</b>	<b>-10,9</b>	<b>-15,2</b>	

**Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,1	5	1,4	6	1,7	7	2,0	3	0,9	6	2,2	100,0	20,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	3,3	12	3,3	8	2,2	14	4,0	10	3,1	11	4,0	10,0	-1,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	21	5,7	14	3,8	18	5,0	12	3,4	13	4,0	7	2,5	-46,2	-55,1
	Capitale-Nationale (03)	53	14,5	31	8,5	37	10,2	30	8,6	29	9,0	37	13,5	27,6	2,8
	Chaudière-Appalaches (12)	26	7,1	21	5,8	32	8,8	19	5,4	15	4,6	10	3,6	-33,3	-55,8
	Mauricie (04)	18	4,9	20	5,5	18	5,0	15	4,3	17	5,2	11	4,0	-35,3	-37,5
	Centre-du-Québec (17)	13	3,6	16	4,4	14	3,9	22	6,3	14	4,3	19	6,9	35,7	20,3
	Estrie (05)	12	3,3	15	4,1	13	3,6	18	5,1	17	5,2	9	3,3	-47,1	-40,0
	Montérégie (16)	56	15,3	63	17,3	61	16,9	57	16,3	49	15,1	39	14,2	-20,4	-31,8
	Montréal (06)	73	19,9	71	19,5	62	17,1	62	17,7	67	20,7	45	16,4	-32,8	-32,8
	Laval (13)	10	2,7	13	3,6	4	1,1	11	3,1	7	2,2	7	2,5	0,0	-22,2
	Lanaudière (14)	19	5,2	25	6,9	34	9,4	25	7,1	23	7,1	21	7,6	-8,7	-16,7
	Laurentides (15)	26	7,1	35	9,6	28	7,7	32	9,1	35	10,8	32	11,6	-8,6	2,6
	Outaouais (07)	14	3,8	16	4,4	13	3,6	17	4,9	16	4,9	15	5,5	-6,3	-1,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	1,1	3	0,8	9	2,5	5	1,4	5	1,5	4	1,5	-20,0	-23,1
	Côte-Nord (09)	5	1,4	4	1,1	5	1,4	4	1,1	4	1,2	2	0,7	-50,0	-54,5
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>366</b>	<b>100</b>	<b>364</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>350</b>	<b>100</b>	<b>324</b>	<b>100</b>	<b>275</b>	<b>100</b>	<b>-15,1</b>	<b>-22,1</b>
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	20	1,0	31	1,4	23	1,1	29	1,4	21	1,1	25	1,4	19,0	0,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	43	2,1	48	2,2	41	2,0	56	2,7	48	2,4	48	2,8	0,0	1,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	76	3,7	66	3,0	60	2,9	57	2,8	64	3,3	51	2,9	-20,3	-21,1
	Capitale-Nationale (03)	226	11,0	196	8,9	207	9,9	170	8,2	183	9,3	177	10,2	-3,3	-9,9
	Chaudière-Appalaches (12)	127	6,2	140	6,4	154	7,3	141	6,8	123	6,3	122	7,0	-0,8	-10,9
	Mauricie (04)	122	5,9	116	5,3	121	5,8	111	5,4	92	4,7	87	5,0	-5,4	-22,6
	Centre-du-Québec (17)	109	5,3	124	5,7	100	4,8	95	4,6	97	4,9	83	4,8	-14,4	-21,0
	Estrie (05)	116	5,6	109	5,0	96	4,6	86	4,2	114	5,8	84	4,8	-26,3	-19,4
	Montérégie (16)	378	18,4	419	19,1	399	19,0	459	22,2	378	19,2	354	20,4	-6,3	-12,9
	Montréal (06)	293	14,2	300	13,7	302	14,4	304	14,7	273	13,9	207	11,9	-24,2	-29,7
	Laval (13)	53	2,6	60	2,7	58	2,8	66	3,2	50	2,5	43	2,5	-14,0	-25,1
	Lanaudière (14)	171	8,3	191	8,7	195	9,3	178	8,6	198	10,1	142	8,2	-28,3	-23,9
	Laurentides (15)	209	10,2	255	11,6	207	9,9	177	8,5	209	10,6	193	11,1	-7,7	-8,7
	Outaouais (07)	66	3,2	76	3,5	82	3,9	80	3,9	57	2,9	79	4,5	38,6	9,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	29	1,4	30	1,4	26	1,2	35	1,7	34	1,7	15	0,9	-55,9	-51,3
	Côte-Nord (09)	16	0,8	27	1,2	25	1,2	22	1,1	16	0,8	21	1,2	31,3	-0,9
	Nord-du-Québec (10)	3	0,1	5	0,2	4	0,2	6	0,3	7	0,4	6	0,3	-14,3	20,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 057</b>	<b>100</b>	<b>2 193</b>	<b>100</b>	<b>2 100</b>	<b>100</b>	<b>2 072</b>	<b>100</b>	<b>1 964</b>	<b>100</b>	<b>1 737</b>	<b>100</b>	<b>-11,6</b>	<b>-16,4</b>

**Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	400,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	11,1	0	0,0	1	10,0	1	9,1	0	0,0	1	7,1	-	66,7
	Capitale-Nationale (03)	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	66,7
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	-	-
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	1	11,1	1	12,5	0	0,0	3	27,3	2	25,0	5	35,7	150,0	257,1
	Montréal (06)	3	33,3	2	25,0	4	40,0	3	27,3	0	0,0	1	7,1	-	-58,3
	Laval (13)	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	2	14,3	-	150,0
	Laurentides (15)	2	22,2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	0,0
	Outaouais (07)	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>75,0</b>	<b>52,2</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	2,7	1	1,0	3	3,2	2	2,9	0	0,0	4	5,7	-	122,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	2,7	8	8,2	0	0,0	3	4,3	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	15	13,3	11	11,2	10	10,5	3	4,3	8	14,3	6	8,6	-25,0	-36,2
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0,9	7	7,1	5	5,3	2	2,9	1	1,8	4	5,7	300,0	25,0
	Mauricie (04)	6	5,3	3	3,1	5	5,3	5	7,1	2	3,6	2	2,9	0,0	-52,4
	Centre-du-Québec (17)	3	2,7	3	3,1	3	3,2	1	1,4	2	3,6	1	1,4	-50,0	-58,3
	Estrie (05)	5	4,4	2	2,0	3	3,2	2	2,9	3	5,4	1	1,4	-66,7	-66,7
	Montérégie (16)	16	14,2	13	13,3	19	20,0	15	21,4	13	23,2	16	22,9	23,1	5,3
	Montréal (06)	40	35,4	30	30,6	32	33,7	20	28,6	11	19,6	22	31,4	100,0	-17,3
	Laval (13)	2	1,8	4	4,1	1	1,1	5	7,1	3	5,4	4	5,7	33,3	33,3
	Lanaudière (14)	4	3,5	2	2,0	4	4,2	4	5,7	5	8,9	2	2,9	-60,0	-47,4
	Laurentides (15)	6	5,3	10	10,2	3	3,2	5	7,1	4	7,1	6	8,6	50,0	7,1
	Outaouais (07)	4	3,5	3	3,1	4	4,2	2	2,9	2	3,6	2	2,9	0,0	-33,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,4	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>113</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-19,0</b>



**Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	4	0,2	5	0,3	9	0,6	4	0,3	5	0,4	5	0,4	0,0	-7,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	1,6	20	1,2	29	1,8	18	1,3	17	1,3	12	1,0	-29,4	-46,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	25	1,4	24	1,4	27	1,7	20	1,4	20	1,5	23	2,0	15,0	-0,9
	Capitale-Nationale (03)	172	9,8	117	6,8	133	8,2	127	9,0	122	9,2	88	7,5	-27,9	-34,4
	Chaudière-Appalaches (12)	42	2,4	46	2,7	36	2,2	38	2,7	37	2,8	15	1,3	-59,5	-62,3
	Mauricie (04)	48	2,7	47	2,7	42	2,6	42	3,0	29	2,2	37	3,2	27,6	-11,1
	Centre-du-Québec (17)	45	2,6	58	3,4	47	2,9	29	2,0	40	3,0	29	2,5	-27,5	-33,8
	Estrie (05)	38	2,2	36	2,1	26	1,6	26	1,8	29	2,2	39	3,3	34,5	25,8
	Montérégie (16)	277	15,7	310	18,1	293	18,1	258	18,2	250	18,8	217	18,5	-13,2	-21,8
	Montréal (06)	721	40,9	712	41,6	655	40,5	586	41,4	531	40,0	444	37,9	-16,4	-30,7
	Laval (13)	78	4,4	68	4,0	57	3,5	47	3,3	45	3,4	43	3,7	-4,4	-27,1
	Lanaudière (14)	78	4,4	69	4,0	78	4,8	60	4,2	47	3,5	61	5,2	29,8	-8,1
	Laurentides (15)	103	5,8	97	5,7	84	5,2	78	5,5	78	5,9	67	5,7	-14,1	-23,9
	Outaouais (07)	72	4,1	71	4,1	74	4,6	59	4,2	55	4,1	58	5,0	5,5	-12,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,2	23	1,3	13	0,8	10	0,7	11	0,8	17	1,5	54,5	9,0
	Côte-Nord (09)	11	0,6	7	0,4	13	0,8	12	0,8	7	0,5	11	0,9	57,1	10,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	4	0,3	5	0,4	25,0	177,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>1 764</b>	<b>100</b>	<b>1 711</b>	<b>100</b>	<b>1 616</b>	<b>100</b>	<b>1 417</b>	<b>100</b>	<b>1 327</b>	<b>100</b>	<b>1 171</b>	<b>100</b>	<b>-11,8</b>	<b>-25,3</b>	
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	5	0,3	5	0,3	10	0,6	4	0,3	6	0,4	6	0,5	0,0	0,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	1,6	21	1,2	32	1,9	20	1,3	18	1,3	17	1,4	-5,6	-30,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	29	1,5	32	1,8	28	1,6	24	1,6	21	1,5	24	1,9	14,3	-10,4
	Capitale-Nationale (03)	188	10,0	128	7,0	144	8,4	130	8,7	131	9,4	95	7,6	-27,5	-34,1
	Chaudière-Appalaches (12)	43	2,3	53	2,9	41	2,4	40	2,7	38	2,7	20	1,6	-47,4	-53,5
	Mauricie (04)	54	2,9	50	2,8	47	2,7	47	3,1	31	2,2	39	3,1	25,8	-14,8
	Centre-du-Québec (17)	48	2,5	62	3,4	50	2,9	30	2,0	42	3,0	30	2,4	-28,6	-35,3
	Estrie (05)	43	2,3	38	2,1	29	1,7	28	1,9	33	2,4	40	3,2	21,2	17,0
	Montérégie (16)	294	15,6	324	17,8	312	18,1	276	18,4	265	19,1	238	19,0	-10,2	-19,1
	Montréal (06)	764	40,5	744	40,9	691	40,2	609	40,7	542	39,0	467	37,2	-13,8	-30,3
	Laval (13)	81	4,3	72	4,0	58	3,4	52	3,5	48	3,5	47	3,7	-2,1	-24,4
	Lanaudière (14)	82	4,3	73	4,0	82	4,8	66	4,4	52	3,7	65	5,2	25,0	-8,5
	Laurentides (15)	111	5,9	107	5,9	89	5,2	83	5,5	83	6,0	74	5,9	-10,8	-21,8
	Outaouais (07)	76	4,0	76	4,2	79	4,6	61	4,1	57	4,1	60	4,8	5,3	-14,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	1,2	23	1,3	15	0,9	12	0,8	13	0,9	17	1,4	30,8	-1,2
	Côte-Nord (09)	12	0,6	8	0,4	13	0,8	13	0,9	7	0,5	11	0,9	57,1	3,8
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,3	5	0,4	25,0	127,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>1 886</b>	<b>100</b>	<b>1 817</b>	<b>100</b>	<b>1 721</b>	<b>100</b>	<b>1 498</b>	<b>100</b>	<b>1 391</b>	<b>100</b>	<b>1 255</b>	<b>100</b>	<b>-9,8</b>	<b>-24,5</b>	

**Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,7	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,1	1	1,8	0,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	3,4	0	0,0	1	1,7	2	2,9	3	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	2	3,0	3	5,1	1	1,4	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	9	15,3	10	15,2	6	10,2	8	11,4	5	10,4	6	10,9	20,0	-21,1
	Chaudière-Appalaches (12)	3	5,1	2	3,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	3	5,5	200,0	150,0
	Mauricie (04)	2	3,4	1	1,5	0	0,0	2	2,9	1	2,1	3	5,5	200,0	150,0
	Centre-du-Québec (17)	4	6,8	2	3,0	1	1,7	3	4,3	2	4,2	2	3,6	0,0	-16,7
	Estrie (05)	2	3,4	2	3,0	2	3,4	1	1,4	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	6	10,2	4	6,1	10	16,9	11	15,7	4	8,3	4	7,3	0,0	-42,9
	Montréal (06)	24	40,7	30	45,5	24	40,7	27	38,6	21	43,8	24	43,6	14,3	-4,8
	Laval (13)	1	1,7	2	3,0	2	3,4	0	0,0	4	8,3	3	5,5	-25,0	66,7
	Lanaudière (14)	0	0,0	4	6,1	1	1,7	6	8,6	1	2,1	4	7,3	300,0	66,7
	Laurentides (15)	0	0,0	1	1,5	2	3,4	3	4,3	1	2,1	1	1,8	0,0	-28,6
	Outaouais (07)	2	3,4	3	4,5	5	8,5	3	4,3	1	2,1	3	5,5	200,0	7,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,4	0	0,0	2	3,4	1	1,4	1	2,1	1	1,8	0,0	-16,7
	Côte-Nord (09)	1	1,7	2	3,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	<b>14,6</b>	<b>-8,9</b>	
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	6	0,3	6	0,3	10	0,6	4	0,3	7	0,5	7	0,5	0,0	6,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	1,7	21	1,1	33	1,9	22	1,4	21	1,5	17	1,3	-19,0	-34,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	29	1,5	34	1,8	31	1,7	25	1,6	22	1,5	24	1,8	9,1	-14,9
	Capitale-Nationale (03)	197	10,1	138	7,3	150	8,4	138	8,8	136	9,5	101	7,7	-25,7	-33,5
	Chaudière-Appalaches (12)	46	2,4	55	2,9	41	2,3	40	2,6	39	2,7	23	1,8	-41,0	-48,0
	Mauricie (04)	56	2,9	51	2,7	47	2,6	49	3,1	32	2,2	42	3,2	31,3	-10,6
	Centre-du-Québec (17)	52	2,7	64	3,4	51	2,9	33	2,1	44	3,1	32	2,4	-27,3	-34,4
	Estrie (05)	45	2,3	40	2,1	31	1,7	29	1,8	34	2,4	40	3,1	17,6	11,7
	Montérégie (16)	300	15,4	328	17,4	322	18,1	287	18,3	269	18,7	242	18,5	-10,0	-19,7
	Montréal (06)	788	40,5	774	41,1	715	40,2	636	40,6	563	39,1	491	37,5	-12,8	-29,4
	Laval (13)	82	4,2	74	3,9	60	3,4	52	3,3	52	3,6	50	3,8	-3,8	-21,9
	Lanaudière (14)	82	4,2	77	4,1	83	4,7	72	4,6	53	3,7	69	5,3	30,2	-6,0
	Laurentides (15)	111	5,7	108	5,7	91	5,1	86	5,5	84	5,8	75	5,7	-10,7	-21,9
	Outaouais (07)	78	4,0	79	4,2	84	4,7	64	4,1	58	4,0	63	4,8	8,6	-13,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	1,3	23	1,2	17	1,0	13	0,8	14	1,0	18	1,4	28,6	-2,2
	Côte-Nord (09)	13	0,7	10	0,5	13	0,7	15	1,0	7	0,5	11	0,8	57,1	-5,2
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,3	5	0,4	25,0	127,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>1 945</b>	<b>100</b>	<b>1 883</b>	<b>100</b>	<b>1 780</b>	<b>100</b>	<b>1 568</b>	<b>100</b>	<b>1 439</b>	<b>100</b>	<b>1 310</b>	<b>100</b>	<b>-9,0</b>	<b>-24,0</b>	

**Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	1,7	1	1,4	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,5	1	1,7	4	5,4	3	4,3	1	1,4	2	3,8	100,0	-9,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	3	5,0	0	0,0	1	1,4	3	4,3	4	7,5	33,3	185,7
	Capitale-Nationale (03)	1	2,3	3	5,0	10	13,5	5	7,1	7	10,1	2	3,8	-71,4	-61,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2,3	5	8,3	6	8,1	7	10,0	4	5,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	2,3	2	3,3	5	6,8	4	5,7	1	1,4	1	1,9	0,0	-61,5
	Centre-du-Québec (17)	1	2,3	2	3,3	3	4,1	1	1,4	2	2,9	3	5,7	50,0	66,7
	Estrie (05)	1	2,3	1	1,7	2	2,7	1	1,4	0	0,0	3	5,7	-	200,0
	Montérégie (16)	7	15,9	12	20,0	8	10,8	10	14,3	13	18,8	8	15,1	-38,5	-20,0
	Montréal (06)	13	29,5	17	28,3	16	21,6	19	27,1	25	36,2	18	34,0	-28,0	0,0
	Laval (13)	4	9,1	1	1,7	3	4,1	3	4,3	1	1,4	2	3,8	100,0	-16,7
	Lanaudière (14)	4	9,1	3	5,0	1	1,4	6	8,6	3	4,3	3	5,7	0,0	-11,8
	Laurentides (15)	2	4,5	2	3,3	6	8,1	2	2,9	5	7,2	6	11,3	20,0	76,5
	Outaouais (07)	3	6,8	6	10,0	4	5,4	6	8,6	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,3	0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	66,7
	Côte-Nord (09)	2	4,5	1	1,7	1	1,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	2,3	0	0,0	2	2,7	1	1,4	2	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>-23,2</b>	<b>-16,4</b>	
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,5	1	0,4	2	0,8	1	0,4	3	1,5	2	1,2	-33,3	-9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	1,9	2	0,9	14	5,9	3	1,2	5	2,5	3	1,8	-40,0	-48,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	6	2,3	3	1,3	9	3,8	7	2,9	8	4,0	5	3,0	-37,5	-24,2
	Capitale-Nationale (03)	30	11,3	30	13,0	22	9,3	26	10,8	27	13,4	16	9,7	-40,7	-40,7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	3,8	10	4,3	9	3,8	10	4,1	7	3,5	3	1,8	-57,1	-67,4
	Mauricie (04)	3	1,1	5	2,2	6	2,5	12	5,0	9	4,5	3	1,8	-66,7	-57,1
	Centre-du-Québec (17)	7	2,6	3	1,3	2	0,8	8	3,3	3	1,5	4	2,4	33,3	-13,0
	Estrie (05)	10	3,8	13	5,6	10	4,2	8	3,3	5	2,5	11	6,7	120,0	19,6
	Montérégie (16)	32	12,1	27	11,7	31	13,1	23	9,5	27	13,4	28	17,0	3,7	0,0
	Montréal (06)	102	38,5	91	39,4	77	32,5	87	36,1	68	33,7	53	32,1	-22,1	-37,6
	Laval (13)	10	3,8	4	1,7	12	5,1	12	5,0	8	4,0	7	4,2	-12,5	-23,9
	Lanaudière (14)	12	4,5	10	4,3	10	4,2	8	3,3	8	4,0	6	3,6	-25,0	-37,5
	Laurentides (15)	17	6,4	16	6,9	11	4,6	19	7,9	11	5,4	13	7,9	18,2	-12,2
	Outaouais (07)	6	2,3	10	4,3	12	5,1	10	4,1	10	5,0	7	4,2	-30,0	-27,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	3,4	3	1,3	2	0,8	4	1,7	2	1,0	1	0,6	-50,0	-75,0
	Côte-Nord (09)	1	0,4	3	1,3	6	2,5	2	0,8	0	0,0	3	1,8	-	25,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,4	0	0,0	2	0,8	1	0,4	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>265</b>	<b>100</b>	<b>231</b>	<b>100</b>	<b>237</b>	<b>100</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	<b>-18,3</b>	<b>-29,8</b>	

**Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,4	11	0,5	14	0,6	17	0,7	16	0,7	11	0,7	-31,3	-19,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,3	34	1,4	28	1,2	26	1,1	29	1,2	18	1,1	-37,9	-38,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	57	2,4	52	2,2	36	1,6	58	2,5	60	2,6	47	3,0	-21,7	-10,6
	Capitale-Nationale (03)	184	7,7	155	6,6	127	5,5	149	6,3	146	6,3	99	6,3	-32,2	-35,0
	Chaudière-Appalaches (12)	69	2,9	77	3,3	69	3,0	57	2,4	57	2,4	40	2,6	-29,8	-39,2
	Mauricie (04)	68	2,8	75	3,2	57	2,5	57	2,4	62	2,7	53	3,4	-14,5	-16,9
	Centre-du-Québec (17)	50	2,1	52	2,2	46	2,0	47	2,0	44	1,9	25	1,6	-43,2	-47,7
	Estrie (05)	50	2,1	46	1,9	44	1,9	52	2,2	54	2,3	40	2,6	-25,9	-18,7
	Montérégie (16)	316	13,2	319	13,5	323	14,1	324	13,8	332	14,2	234	14,9	-29,5	-27,5
	Montréal (06)	1 051	43,8	1 058	44,8	1 060	46,3	1 068	45,4	1 060	45,5	631	40,3	-40,5	-40,4
	Laval (13)	130	5,4	133	5,6	130	5,7	126	5,4	144	6,2	94	6,0	-34,7	-29,1
	Lanaudière (14)	100	4,2	85	3,6	89	3,9	98	4,2	77	3,3	54	3,4	-29,9	-39,9
	Laurentides (15)	129	5,4	125	5,3	122	5,3	137	5,8	118	5,1	102	6,5	-13,6	-19,2
	Outaouais (07)	86	3,6	90	3,8	98	4,3	95	4,0	77	3,3	71	4,5	-7,8	-20,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	2,0	33	1,4	21	0,9	26	1,1	32	1,4	32	2,0	0,0	-0,6
	Côte-Nord (09)	19	0,8	13	0,6	20	0,9	11	0,5	16	0,7	14	0,9	-12,5	-11,4
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	4	0,2	6	0,3	7	0,3	6	0,3	1	0,1	-83,3	-78,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 398</b>	<b>100</b>	<b>2 362</b>	<b>100</b>	<b>2 290</b>	<b>100</b>	<b>2 355</b>	<b>100</b>	<b>2 330</b>	<b>100</b>	<b>1 566</b>	<b>100</b>	<b>-32,8</b>	<b>-33,3</b>
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,5	13	0,5	17	0,7	19	0,7	19	0,7	13	0,7	-31,6	-20,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	1,4	37	1,4	46	1,8	32	1,2	35	1,3	23	1,3	-34,3	-38,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	63	2,3	58	2,2	45	1,7	66	2,5	71	2,7	56	3,1	-21,1	-7,6
	Capitale-Nationale (03)	215	7,9	188	7,1	159	6,1	180	6,8	180	6,9	117	6,6	-35,0	-36,6
	Chaudière-Appalaches (12)	80	3,0	92	3,5	84	3,2	74	2,8	68	2,6	43	2,4	-36,8	-46,0
	Mauricie (04)	72	2,7	82	3,1	68	2,6	73	2,7	72	2,8	57	3,2	-20,8	-22,3
	Centre-du-Québec (17)	58	2,1	57	2,1	51	2,0	56	2,1	49	1,9	32	1,8	-34,7	-41,0
	Estrie (05)	61	2,3	60	2,3	56	2,2	61	2,3	59	2,3	54	3,0	-8,5	-9,1
	Montérégie (16)	355	13,1	358	13,5	362	13,9	357	13,4	372	14,3	270	15,1	-27,4	-25,2
	Montréal (06)	1 166	43,1	1 166	44,0	1 153	44,3	1 174	44,0	1 153	44,3	702	39,3	-39,1	-39,6
	Laval (13)	144	5,3	138	5,2	145	5,6	141	5,3	153	5,9	103	5,8	-32,7	-28,6
	Lanaudière (14)	116	4,3	98	3,7	100	3,8	112	4,2	88	3,4	63	3,5	-28,4	-38,7
	Laurentides (15)	148	5,5	143	5,4	139	5,3	158	5,9	134	5,2	121	6,8	-9,7	-16,2
	Outaouais (07)	95	3,5	106	4,0	114	4,4	111	4,2	88	3,4	78	4,4	-11,4	-24,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	59	2,2	36	1,4	25	1,0	30	1,1	34	1,3	34	1,9	0,0	-7,6
	Côte-Nord (09)	22	0,8	17	0,6	27	1,0	13	0,5	17	0,7	17	1,0	0,0	-11,5
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	4	0,2	10	0,4	9	0,3	9	0,3	1	0,1	-88,9	-85,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 707</b>	<b>100</b>	<b>2 653</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>2 666</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>1 784</b>	<b>100</b>	<b>-31,4</b>	<b>-32,6</b>

**Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Total															
	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,5	13	0,5	17	0,7	19	0,7	19	0,7	13	0,7	-31,6	-20,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	1,4	37	1,4	46	1,8	32	1,2	35	1,3	23	1,3	-34,3	-38,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	63	2,3	58	2,2	45	1,7	66	2,5	71	2,7	56	3,1	-21,1	-7,6
	Capitale-Nationale (03)	215	7,9	188	7,1	159	6,1	180	6,8	180	6,9	117	6,6	-35,0	-36,6
	Chaudière-Appalaches (12)	80	3,0	92	3,5	84	3,2	74	2,8	68	2,6	43	2,4	-36,8	-46,0
	Mauricie (04)	72	2,7	82	3,1	68	2,6	73	2,7	72	2,8	57	3,2	-20,8	-22,3
	Centre-du-Québec (17)	58	2,1	57	2,1	51	2,0	56	2,1	49	1,9	32	1,8	-34,7	-41,0
	Estrie (05)	61	2,3	60	2,3	56	2,2	61	2,3	59	2,3	54	3,0	-8,5	-9,1
	Montérégie (16)	355	13,1	358	13,5	362	13,9	357	13,4	372	14,3	270	15,1	-27,4	-25,2
	Montréal (06)	1 166	43,1	1 166	44,0	1 153	44,3	1 174	44,0	1 153	44,3	702	39,3	-39,1	-39,6
	Laval (13)	144	5,3	138	5,2	145	5,6	141	5,3	153	5,9	103	5,8	-32,7	-28,6
	Lanaudière (14)	116	4,3	98	3,7	100	3,8	112	4,2	88	3,4	63	3,5	-28,4	-38,7
	Laurentides (15)	148	5,5	143	5,4	139	5,3	158	5,9	134	5,2	121	6,8	-9,7	-16,2
	Outaouais (07)	95	3,5	106	4,0	114	4,4	111	4,2	88	3,4	78	4,4	-11,4	-24,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	59	2,2	36	1,4	25	1,0	30	1,1	34	1,3	34	1,9	0,0	-7,6
	Côte-Nord (09)	22	0,8	17	0,6	27	1,0	13	0,5	17	0,7	17	1,0	0,0	-11,5
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	4	0,2	10	0,4	9	0,3	9	0,3	1	0,1	-88,9	-85,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>2 707</b>	<b>100</b>	<b>2 653</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>2 666</b>	<b>100</b>	<b>2 601</b>	<b>100</b>	<b>1 784</b>	<b>100</b>	<b>-31,4</b>	<b>-32,6</b>

**Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,5	2	5,3	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	2	5,3	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,6	-	66,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	7,5	3	7,9	1	3,4	3	10,3	2	7,1	1	3,6	-50,0	-58,3
	Capitale-Nationale (03)	5	12,5	2	5,3	3	10,3	1	3,4	3	10,7	3	10,7	0,0	7,1
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2,5	7	18,4	2	6,9	5	17,2	2	7,1	3	10,7	50,0	-11,8
	Mauricie (04)	2	5,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	2	7,1	1	3,6	-50,0	-16,7
	Centre-du-Québec (17)	5	12,5	1	2,6	3	10,3	0	0,0	2	7,1	2	7,1	0,0	-9,1
	Estrie (05)	2	5,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,6	-	25,0
	Montérégie (16)	4	10,0	10	26,3	6	20,7	6	20,7	3	10,7	6	21,4	100,0	3,4
	Montréal (06)	7	17,5	2	5,3	4	13,8	3	10,3	3	10,7	4	14,3	33,3	5,3
	Laval (13)	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	3	7,5	1	2,6	2	6,9	3	10,3	0	0,0	2	7,1	-	11,1
	Laurentides (15)	3	7,5	1	2,6	2	6,9	2	6,9	5	17,9	2	7,1	-60,0	-23,1
	Outaouais (07)	2	5,0	0	0,0	2	6,9	2	6,9	2	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	2,6	1	3,4	1	3,4	0	0,0	2	7,1	-	233,3
	Côte-Nord (09)	0	0,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	2	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	2,5	0	0,0	3	10,3	0	0,0	2	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-14,6</b>	
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2,2	1	0,9	1	0,8	3	2,2	1	0,9	1	1,0	0,0	-44,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	3,0	5	4,6	9	6,8	5	3,6	3	2,7	4	3,8	33,3	-23,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4	3,0	11	10,1	4	3,0	8	5,8	4	3,5	8	7,6	100,0	29,0
	Capitale-Nationale (03)	13	9,6	6	5,5	12	9,1	13	9,5	13	11,5	7	6,7	-46,2	-38,6
	Chaudière-Appalaches (12)	12	8,9	4	3,7	14	10,6	11	8,0	10	8,8	4	3,8	-60,0	-60,8
	Mauricie (04)	1	0,7	6	5,5	2	1,5	7	5,1	9	8,0	3	2,9	-66,7	-40,0
	Centre-du-Québec (17)	12	8,9	5	4,6	8	6,1	7	5,1	5	4,4	5	4,8	0,0	-32,4
	Estrie (05)	3	2,2	4	3,7	5	3,8	5	3,6	3	2,7	5	4,8	66,7	25,0
	Montérégie (16)	12	8,9	12	11,0	25	18,9	13	9,5	13	11,5	18	17,1	38,5	20,0
	Montréal (06)	36	26,7	24	22,0	22	16,7	25	18,2	20	17,7	11	10,5	-45,0	-56,7
	Laval (13)	6	4,4	3	2,8	4	3,0	5	3,6	5	4,4	4	3,8	-20,0	-13,0
	Lanaudière (14)	11	8,1	8	7,3	7	5,3	8	5,8	3	2,7	5	4,8	66,7	-32,4
	Laurentides (15)	8	5,9	5	4,6	5	3,8	10	7,3	9	8,0	10	9,5	11,1	35,1
	Outaouais (07)	8	5,9	9	8,3	2	1,5	6	4,4	5	4,4	6	5,7	20,0	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	1,5	1	0,9	3	2,3	5	3,6	6	5,3	4	3,8	-33,3	17,6
	Côte-Nord (09)	0	0,0	3	2,8	5	3,8	4	2,9	2	1,8	5	4,8	150,0	78,6
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	2	1,8	4	3,0	2	1,5	2	1,8	5	4,8	150,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>132</b>	<b>100</b>	<b>137</b>	<b>100</b>	<b>113</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>-7,1</b>	<b>-16,1</b>	

**Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,9	18	0,9	21	1,1	17	0,9	21	1,0	21	1,5	0,0	11,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	39	2,0	44	2,3	52	2,7	61	3,1	51	2,4	38	2,8	-25,5	-23,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	45	2,3	51	2,6	54	2,8	48	2,5	86	4,1	61	4,4	-29,1	7,4
	Capitale-Nationale (03)	161	8,3	179	9,2	149	7,6	189	9,7	198	9,5	108	7,8	-45,5	-38,4
	Chaudière-Appalaches (12)	71	3,6	82	4,2	79	4,0	77	4,0	104	5,0	82	5,9	-21,2	-0,7
	Mauricie (04)	66	3,4	60	3,1	83	4,2	75	3,9	81	3,9	59	4,3	-27,2	-19,2
	Centre-du-Québec (17)	56	2,9	73	3,8	58	3,0	64	3,3	61	2,9	41	3,0	-32,8	-34,3
	Estrie (05)	62	3,2	40	2,1	52	2,7	49	2,5	67	3,2	47	3,4	-29,9	-13,0
	Montérégie (16)	316	16,2	294	15,2	302	15,4	298	15,3	317	15,2	209	15,1	-34,1	-31,6
	Montréal (06)	704	36,2	660	34,1	643	32,9	586	30,1	605	29,0	344	24,9	-43,1	-46,2
	Laval (13)	82	4,2	80	4,1	89	4,6	96	4,9	76	3,6	48	3,5	-36,8	-43,3
	Lanaudière (14)	91	4,7	96	5,0	109	5,6	104	5,3	107	5,1	91	6,6	-15,0	-10,3
	Laurentides (15)	105	5,4	111	5,7	103	5,3	120	6,2	161	7,7	92	6,7	-42,9	-23,3
	Outaouais (07)	76	3,9	79	4,1	104	5,3	99	5,1	82	3,9	65	4,7	-20,7	-26,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	2,1	38	2,0	26	1,3	44	2,3	44	2,1	40	2,9	-9,1	4,2
	Côte-Nord (09)	12	0,6	25	1,3	19	1,0	13	0,7	17	0,8	20	1,4	17,6	16,3
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	8	0,4	13	0,7	4	0,2	6	0,3	15	1,1	150,0	114,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 947</b>	<b>100</b>	<b>1 938</b>	<b>100</b>	<b>1 956</b>	<b>100</b>	<b>1 944</b>	<b>100</b>	<b>2 084</b>	<b>100</b>	<b>1 381</b>	<b>100</b>	<b>-33,7</b>	<b>-30,0</b>
Corporels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	21	1,0	21	1,0	22	1,0	21	1,0	22	1,0	22	1,5	0,0	2,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	43	2,0	51	2,4	61	2,9	67	3,2	54	2,4	43	2,8	-20,4	-22,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	52	2,5	65	3,1	59	2,8	59	2,8	92	4,1	70	4,6	-23,9	7,0
	Capitale-Nationale (03)	179	8,4	187	9,0	164	7,7	203	9,6	214	9,6	118	7,8	-44,9	-37,7
	Chaudière-Appalaches (12)	84	4,0	93	4,5	95	4,5	93	4,4	116	5,2	89	5,9	-23,3	-7,5
	Mauricie (04)	69	3,3	68	3,3	85	4,0	82	3,9	92	4,1	63	4,2	-31,5	-20,5
	Centre-du-Québec (17)	73	3,4	79	3,8	69	3,3	71	3,4	68	3,1	48	3,2	-29,4	-33,3
	Estrie (05)	67	3,2	46	2,2	57	2,7	54	2,6	70	3,1	53	3,5	-24,3	-9,9
	Montérégie (16)	332	15,6	316	15,2	333	15,7	317	15,0	333	15,0	233	15,4	-30,0	-28,6
	Montréal (06)	747	35,2	686	32,9	669	31,6	614	29,1	628	28,2	359	23,7	-42,8	-46,3
	Laval (13)	89	4,2	83	4,0	93	4,4	102	4,8	81	3,6	52	3,4	-35,8	-42,0
	Lanaudière (14)	105	4,9	105	5,0	118	5,6	115	5,5	110	4,9	98	6,5	-10,9	-11,4
	Laurentides (15)	116	5,5	117	5,6	110	5,2	132	6,3	175	7,9	104	6,9	-40,6	-20,0
	Outaouais (07)	86	4,1	88	4,2	108	5,1	107	5,1	89	4,0	71	4,7	-20,2	-25,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	42	2,0	40	1,9	30	1,4	50	2,4	50	2,2	46	3,0	-8,0	8,5
	Côte-Nord (09)	12	0,6	30	1,4	24	1,1	17	0,8	21	0,9	25	1,7	19,0	20,2
	Nord-du-Québec (10)	5	0,2	10	0,5	20	0,9	6	0,3	10	0,4	20	1,3	100,0	96,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 122</b>	<b>100</b>	<b>2 085</b>	<b>100</b>	<b>2 117</b>	<b>100</b>	<b>2 110</b>	<b>100</b>	<b>2 225</b>	<b>100</b>	<b>1 514</b>	<b>100</b>	<b>-32,0</b>	<b>-29,0</b>

**Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	120	1,4	152	1,7	189	2,0	194	2,1	121	1,6	74	1,4	-38,8	-52,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	260	3,0	293	3,3	370	3,9	359	3,9	228	3,0	182	3,6	-20,2	-39,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	462	5,3	547	6,2	700	7,3	432	4,7	332	4,3	177	3,5	-46,7	-64,2
	Capitale-Nationale (03)	1 115	12,8	874	10,0	884	9,2	879	9,6	871	11,3	548	10,7	-37,1	-40,7
	Chaudière-Appalaches (12)	310	3,6	305	3,5	325	3,4	371	4,1	354	4,6	222	4,3	-37,3	-33,3
	Mauricie (04)	423	4,8	462	5,3	515	5,4	398	4,4	265	3,4	170	3,3	-35,8	-58,8
	Centre-du-Québec (17)	267	3,1	255	2,9	283	2,9	241	2,6	196	2,5	140	2,7	-28,6	-43,6
	Estrie (05)	298	3,4	210	2,4	258	2,7	230	2,5	199	2,6	122	2,4	-38,7	-49,0
	Montérégie (16)	1 217	13,9	1 212	13,8	1 359	14,2	1 266	13,9	979	12,7	707	13,8	-27,8	-41,4
	Montréal (06)	1 957	22,4	1 929	22,0	1 987	20,7	2 043	22,4	1 652	21,4	1 076	21,0	-34,9	-43,8
	Laval (13)	642	7,4	680	7,8	671	7,0	679	7,5	625	8,1	426	8,3	-31,8	-35,4
	Lanaudière (14)	410	4,7	465	5,3	497	5,2	505	5,5	434	5,6	283	5,5	-34,8	-38,8
	Laurentides (15)	488	5,6	580	6,6	563	5,9	562	6,2	498	6,5	334	6,5	-32,9	-37,9
	Outaouais (07)	311	3,6	358	4,1	459	4,8	457	5,0	489	6,3	324	6,3	-33,7	-21,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	247	2,8	229	2,6	315	3,3	268	2,9	246	3,2	172	3,4	-30,1	-34,1
	Côte-Nord (09)	167	1,9	163	1,9	190	2,0	179	2,0	169	2,2	126	2,5	-25,4	-27,4
	Nord-du-Québec (10)	33	0,4	44	0,5	36	0,4	49	0,5	54	0,7	39	0,8	-27,8	-9,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>8 727</b>	<b>100</b>	<b>8 758</b>	<b>100</b>	<b>9 601</b>	<b>100</b>	<b>9 112</b>	<b>100</b>	<b>7 712</b>	<b>100</b>	<b>5 122</b>	<b>100</b>	<b>-33,6</b>	<b>-41,7</b>
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	141	1,3	173	1,6	211	1,8	215	1,9	143	1,4	96	1,4	-32,9	-45,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	303	2,8	344	3,2	431	3,7	426	3,8	282	2,8	225	3,4	-20,2	-37,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	514	4,7	612	5,6	759	6,5	491	4,4	424	4,3	247	3,7	-41,7	-55,9
	Capitale-Nationale (03)	1 294	11,9	1 061	9,8	1 048	8,9	1 082	9,6	1 085	10,9	666	10,0	-38,6	-40,2
	Chaudière-Appalaches (12)	394	3,6	398	3,7	420	3,6	464	4,1	470	4,7	311	4,7	-33,8	-27,5
	Mauricie (04)	492	4,5	530	4,9	600	5,1	480	4,3	357	3,6	233	3,5	-34,7	-52,6
	Centre-du-Québec (17)	340	3,1	334	3,1	352	3,0	312	2,8	264	2,7	188	2,8	-28,8	-41,3
	Estrie (05)	365	3,4	256	2,4	315	2,7	284	2,5	269	2,7	175	2,6	-34,9	-41,2
	Montérégie (16)	1 549	14,3	1 528	14,1	1 692	14,4	1 583	14,1	1 312	13,2	940	14,2	-28,4	-38,7
	Montréal (06)	2 704	24,9	2 615	24,1	2 656	22,7	2 657	23,7	2 280	22,9	1 435	21,6	-37,1	-44,4
	Laval (13)	731	6,7	763	7,0	764	6,5	781	7,0	706	7,1	478	7,2	-32,3	-36,2
	Lanaudière (14)	515	4,7	570	5,3	615	5,2	620	5,5	544	5,5	381	5,7	-30,0	-33,5
	Laurentides (15)	604	5,6	697	6,4	673	5,7	694	6,2	673	6,8	438	6,6	-34,9	-34,5
	Outaouais (07)	397	3,7	446	4,1	567	4,8	564	5,0	578	5,8	395	6,0	-31,7	-22,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	289	2,7	269	2,5	345	2,9	318	2,8	296	3,0	218	3,3	-26,4	-28,1
	Côte-Nord (09)	179	1,6	193	1,8	214	1,8	196	1,7	190	1,9	151	2,3	-20,5	-22,3
	Nord-du-Québec (10)	38	0,4	54	0,5	56	0,5	55	0,5	64	0,6	59	0,9	-7,8	10,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>10 849</b>	<b>100</b>	<b>10 843</b>	<b>100</b>	<b>11 718</b>	<b>100</b>	<b>11 222</b>	<b>100</b>	<b>9 937</b>	<b>100</b>	<b>6 636</b>	<b>100</b>	<b>-33,2</b>	<b>-39,2</b>



**Tableau 15 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la catégorie d'usagers, de 2015 à 2020**  
Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Catégorie d'usagers	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	232	65,4	188	55,6	209	57,7	203	57,7	185	55,9	187	55,0	1,1	-8,1
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	5	1,4	7	2,1	8	2,2	5	1,4	12	3,6	9	2,6	-25,0	21,6
	Occupant d'une motocyclette	51	14,4	54	16,0	49	13,5	50	14,2	45	13,6	67	19,7	48,9	34,5
	Occupant d'une motoneige	6	1,7	6	1,8	7	1,9	2	0,6	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un véhicule hors route <sup>1</sup>	4	1,1	5	1,5	0	0,0	3	0,9	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'une bicyclette	9	2,5	8	2,4	10	2,8	10	2,8	8	2,4	14	4,1	75,0	55,6
	Piéton	44	12,4	60	17,8	75	20,7	70	19,9	69	20,8	51	15,0	-26,1	-19,8
	Autres	4	1,1	10	3,0	4	1,1	9	2,6	5	1,5	12	3,5	140,0	87,5
<b>Total</b>	<b>355</b>	<b>100</b>	<b>338</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>352</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>100</b>	<b>2,7</b>	<b>-2,2</b>	
Graves	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	843	53,7	807	54,9	810	53,9	767	53,4	741	55,7	625	53,6	-15,7	-21,2
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	22	1,4	30	2,0	28	1,9	29	2,0	32	2,4	20	1,7	-37,5	-29,1
	Occupant d'une motocyclette	243	15,5	230	15,6	236	15,7	233	16,2	221	16,6	196	16,8	-11,3	-15,7
	Occupant d'une motoneige	4	0,3	4	0,3	14	0,9	10	0,7	10	0,8	9	0,8	-10,0	7,1
	Occupant d'un véhicule hors route <sup>1</sup>	8	0,5	14	1,0	12	0,8	13	0,9	8	0,6	22	1,9	175,0	100,0
	Occupant d'une bicyclette	114	7,3	96	6,5	95	6,3	67	4,7	56	4,2	70	6,0	25,0	-18,2
	Piéton	272	17,3	241	16,4	242	16,1	256	17,8	210	15,8	165	14,2	-21,4	-32,4
	Autres	65	4,1	49	3,3	65	4,3	61	4,2	52	3,9	58	5,0	11,5	-0,7
<b>Total</b>	<b>1 571</b>	<b>100</b>	<b>1 471</b>	<b>100</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 436</b>	<b>100</b>	<b>1 330</b>	<b>100</b>	<b>1 165</b>	<b>100</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,3</b>	
Légères	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 729	78,3	28 072	78,3	27 780	78,5	26 246	77,8	26 098	78,1	17 375	75,7	-33,4	-36,1
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	449	1,3	431	1,2	481	1,4	511	1,5	579	1,7	420	1,8	-27,5	-14,3
	Occupant d'une motocyclette	1 578	4,5	1 732	4,8	1 639	4,6	1 585	4,7	1 486	4,4	1 324	5,8	-10,9	-17,5
	Occupant d'une motoneige	44	0,1	30	0,1	38	0,1	21	0,1	49	0,1	26	0,1	-46,9	-28,6
	Occupant d'un véhicule hors route <sup>1</sup>	47	0,1	59	0,2	45	0,1	52	0,2	52	0,2	54	0,2	3,8	5,9
	Occupant d'une bicyclette	1 773	5,0	1 712	4,8	1 620	4,6	1 418	4,2	1 321	4,0	1 173	5,1	-11,2	-25,2
	Piéton	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	2 462	7,3	2 430	7,3	1 620	7,1	-33,3	-33,8
	Autres	1 320	3,7	1 346	3,8	1 382	3,9	1 444	4,3	1 412	4,2	974	4,2	-31,0	-29,5
<b>Total</b>	<b>35 430</b>	<b>100</b>	<b>35 846</b>	<b>100</b>	<b>35 367</b>	<b>100</b>	<b>33 739</b>	<b>100</b>	<b>33 427</b>	<b>100</b>	<b>22 966</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-33,9</b>	
Total	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 804	77,1	29 067	77,2	28 799	77,4	27 216	76,6	27 024	77,0	18 187	74,3	-32,7	-35,5
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	476	1,3	468	1,2	517	1,4	545	1,5	623	1,8	449	1,8	-27,9	-14,6
	Occupant d'une motocyclette	1 872	5,0	2 016	5,4	1 924	5,2	1 868	5,3	1 752	5,0	1 587	6,5	-9,4	-15,9
	Occupant d'une motoneige	54	0,1	40	0,1	59	0,2	33	0,1	63	0,2	35	0,1	-44,4	-29,7
	Occupant d'un véhicule hors route <sup>1</sup>	59	0,2	78	0,2	57	0,2	68	0,2	63	0,2	76	0,3	20,6	16,9
	Occupant d'une bicyclette	1 896	5,1	1 816	4,8	1 725	4,6	1 495	4,2	1 385	3,9	1 257	5,1	-9,2	-24,4
	Piéton	2 806	7,5	2 765	7,3	2 699	7,2	2 788	7,8	2 709	7,7	1 836	7,5	-32,2	-33,3
	Autres	1 389	3,7	1 405	3,7	1 451	3,9	1 514	4,3	1 469	4,2	1 044	4,3	-28,9	-27,8
<b>Total</b>	<b>37 356</b>	<b>100</b>	<b>37 655</b>	<b>100</b>	<b>37 231</b>	<b>100</b>	<b>35 527</b>	<b>100</b>	<b>35 088</b>	<b>100</b>	<b>24 471</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-33,1</b>	

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 16 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Ensemble des personnes accidentées**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	22	6,2	23	6,8	25	6,9	23	6,5	14	4,2	27	7,9	92,9	26,2
	Février	23	6,5	26	7,7	16	4,4	24	6,8	24	7,3	20	5,9	-16,7	-11,5
	Mars	12	3,4	22	6,5	28	7,7	19	5,4	15	4,5	19	5,6	26,7	-1,0
	Avril	19	5,4	26	7,7	17	4,7	17	4,8	15	4,5	14	4,1	-6,7	-25,5
	Mai	32	9,0	36	10,7	27	7,5	32	9,1	23	6,9	17	5,0	-26,1	-43,3
	Juin	29	8,2	26	7,7	25	6,9	30	8,5	36	10,9	33	9,7	-8,3	13,0
	Juillet	51	14,4	27	8,0	42	11,6	56	15,9	39	11,8	45	13,2	15,4	4,7
	Août	39	11,0	29	8,6	47	13,0	34	9,7	35	10,6	39	11,5	11,4	6,0
	Septembre	43	12,1	30	8,9	31	8,6	34	9,7	36	10,9	41	12,1	13,9	17,8
	Octobre	32	9,0	36	10,7	35	9,7	35	9,9	37	11,2	32	9,4	-13,5	-8,6
	Novembre	27	7,6	32	9,5	35	9,7	28	8,0	32	9,7	29	8,5	-9,4	-5,8
	Décembre	26	7,3	25	7,4	34	9,4	20	5,7	25	7,6	24	7,1	-4,0	-7,7
	<b>Total</b>	<b>355</b>	<b>100</b>	<b>338</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>352</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>100</b>	<b>2,7</b>	<b>-2,2</b>
Graves	Janvier	98	6,2	79	5,4	76	5,1	85	5,9	88	6,6	85	7,3	-3,4	-0,2
	Février	76	4,8	82	5,6	65	4,3	79	5,5	77	5,8	62	5,3	-19,5	-18,2
	Mars	83	5,3	81	5,5	99	6,6	81	5,6	55	4,1	56	4,8	1,8	-29,8
	Avril	80	5,1	99	6,7	91	6,1	69	4,8	80	6,0	33	2,8	-58,8	-60,6
	Mai	123	7,8	177	12,0	113	7,5	137	9,5	100	7,5	67	5,8	-33,0	-48,5
	Juin	199	12,7	148	10,1	140	9,3	161	11,2	155	11,7	137	11,8	-11,6	-14,7
	Juillet	213	13,6	183	12,4	192	12,8	195	13,6	193	14,5	164	14,1	-15,0	-16,0
	Août	189	12,0	174	11,8	176	11,7	172	12,0	142	10,7	163	14,0	14,8	-4,5
	Septembre	177	11,3	124	8,4	162	10,8	146	10,2	153	11,5	119	10,2	-22,2	-21,9
	Octobre	109	6,9	106	7,2	155	10,3	107	7,5	99	7,4	121	10,4	22,2	5,0
	Novembre	123	7,8	129	8,8	122	8,1	108	7,5	103	7,7	97	8,3	-5,8	-17,1
	Décembre	101	6,4	89	6,1	111	7,4	96	6,7	85	6,4	61	5,2	-28,2	-36,7
	<b>Total</b>	<b>1 571</b>	<b>100</b>	<b>1 471</b>	<b>100</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 436</b>	<b>100</b>	<b>1 330</b>	<b>100</b>	<b>1 165</b>	<b>100</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,3</b>

**Tableau 16 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Ensemble des personnes accidentées**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	3 371	9,5	2 757	7,7	2 490	7,0	2 782	8,2	3 052	9,1	2 416	10,5	-20,8	-16,4
	Février	3 103	8,8	2 724	7,6	2 554	7,2	2 569	7,6	2 684	8,0	2 451	10,7	-8,7	-10,1
	Mars	2 449	6,9	2 412	6,7	2 316	6,5	2 166	6,4	2 354	7,0	1 275	5,6	-45,8	-45,5
	Avril	2 076	5,9	2 289	6,4	2 144	6,1	1 998	5,9	2 170	6,5	600	2,6	-72,4	-71,9
	Mai	2 796	7,9	2 833	7,9	2 763	7,8	2 669	7,9	2 392	7,2	1 382	6,0	-42,2	-48,6
	Juin	3 037	8,6	3 238	9,0	3 264	9,2	3 166	9,4	2 956	8,8	1 987	8,7	-32,8	-36,6
	Juillet	3 263	9,2	3 373	9,4	3 357	9,5	3 283	9,7	3 275	9,8	2 388	10,4	-27,1	-27,9
	Août	3 276	9,2	3 270	9,1	3 152	8,9	3 194	9,5	3 063	9,2	2 645	11,5	-13,6	-17,1
	Septembre	3 063	8,6	3 255	9,1	3 389	9,6	3 091	9,2	2 899	8,7	2 331	10,1	-19,6	-25,8
	Octobre	3 033	8,6	3 087	8,6	3 229	9,1	2 912	8,6	2 831	8,5	1 884	8,2	-33,5	-37,6
	Novembre	2 920	8,2	3 101	8,7	3 215	9,1	3 114	9,2	3 053	9,1	1 955	8,5	-36,0	-36,5
	Décembre	3 043	8,6	3 507	9,8	3 494	9,9	2 795	8,3	2 698	8,1	1 652	7,2	-38,8	-46,8
	<b>Total</b>	<b>35 430</b>	<b>100</b>	<b>35 846</b>	<b>100</b>	<b>35 367</b>	<b>100</b>	<b>33 739</b>	<b>100</b>	<b>33 427</b>	<b>100</b>	<b>22 966</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-33,9</b>
Total	Janvier	3 491	9,3	2 859	7,6	2 591	7,0	2 890	8,1	3 154	9,0	2 528	10,3	-19,8	-15,6
	Février	3 202	8,6	2 832	7,5	2 635	7,1	2 672	7,5	2 785	7,9	2 533	10,4	-9,0	-10,3
	Mars	2 544	6,8	2 515	6,7	2 443	6,6	2 266	6,4	2 424	6,9	1 350	5,5	-44,3	-44,6
	Avril	2 175	5,8	2 414	6,4	2 252	6,0	2 084	5,9	2 265	6,5	647	2,6	-71,4	-71,1
	Mai	2 951	7,9	3 046	8,1	2 903	7,8	2 838	8,0	2 515	7,2	1 466	6,0	-41,7	-48,6
	Juin	3 265	8,7	3 412	9,1	3 429	9,2	3 357	9,4	3 147	9,0	2 157	8,8	-31,5	-35,1
	Juillet	3 527	9,4	3 583	9,5	3 591	9,6	3 534	9,9	3 507	10,0	2 597	10,6	-25,9	-26,8
	Août	3 504	9,4	3 473	9,2	3 375	9,1	3 400	9,6	3 240	9,2	2 847	11,6	-12,1	-16,2
	Septembre	3 283	8,8	3 409	9,1	3 582	9,6	3 271	9,2	3 088	8,8	2 491	10,2	-19,3	-25,1
	Octobre	3 174	8,5	3 229	8,6	3 419	9,2	3 054	8,6	2 967	8,5	2 037	8,3	-31,3	-35,7
	Novembre	3 070	8,2	3 262	8,7	3 372	9,1	3 250	9,1	3 188	9,1	2 081	8,5	-34,7	-35,5
	Décembre	3 170	8,5	3 621	9,6	3 639	9,8	2 911	8,2	2 808	8,0	1 737	7,1	-38,1	-46,2
	<b>Total</b>	<b>37 356</b>	<b>100</b>	<b>37 655</b>	<b>100</b>	<b>37 231</b>	<b>100</b>	<b>35 527</b>	<b>100</b>	<b>35 088</b>	<b>100</b>	<b>24 471</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-33,1</b>

**Tableau 17 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	16	6,9	16	8,5	18	8,6	17	8,4	8	4,3	21	11,2	162,5	40,0
	Février	17	7,3	18	9,6	8	3,8	14	6,9	15	8,1	13	7,0	-13,3	-9,7
	Mars	8	3,4	17	9,0	17	8,1	11	5,4	6	3,2	14	7,5	133,3	18,6
	Avril	14	6,0	20	10,6	11	5,3	13	6,4	11	5,9	10	5,3	-9,1	-27,5
	Mai	22	9,5	21	11,2	15	7,2	19	9,4	11	5,9	9	4,8	-18,2	-48,9
	Juin	15	6,5	10	5,3	13	6,2	16	7,9	16	8,6	16	8,6	0,0	14,3
	Juillet	30	12,9	10	5,3	19	9,1	25	12,3	21	11,4	16	8,6	-23,8	-23,8
	Août	23	9,9	12	6,4	21	10,0	10	4,9	21	11,4	15	8,0	-28,6	-13,8
	Septembre	22	9,5	9	4,8	18	8,6	17	8,4	14	7,6	20	10,7	42,9	25,0
	Octobre	24	10,3	23	12,2	18	8,6	27	13,3	21	11,4	21	11,2	0,0	-7,1
	Novembre	18	7,8	16	8,5	27	12,9	20	9,9	25	13,5	18	9,6	-28,0	-15,1
	Décembre	23	9,9	16	8,5	24	11,5	14	6,9	16	8,6	14	7,5	-12,5	-24,7
	<b>Total</b>	<b>232</b>	<b>100</b>	<b>188</b>	<b>100</b>	<b>209</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>185</b>	<b>100</b>	<b>187</b>	<b>100</b>	<b>1,1</b>	<b>-8,1</b>
Graves	Janvier	73	8,7	51	6,3	58	7,2	63	8,2	67	9,0	59	9,4	-11,9	-5,4
	Février	52	6,2	64	7,9	43	5,3	52	6,8	58	7,8	44	7,0	-24,1	-18,2
	Mars	55	6,5	55	6,8	61	7,5	52	6,8	30	4,0	40	6,4	33,3	-20,9
	Avril	40	4,7	65	8,1	53	6,5	40	5,2	54	7,3	19	3,0	-64,8	-62,3
	Mai	54	6,4	80	9,9	59	7,3	73	9,5	54	7,3	28	4,5	-48,1	-56,3
	Juin	96	11,4	65	8,1	70	8,6	76	9,9	70	9,4	58	9,3	-17,1	-23,1
	Juillet	106	12,6	83	10,3	83	10,2	89	11,6	93	12,6	72	11,5	-22,6	-20,7
	Août	96	11,4	93	11,5	79	9,8	71	9,3	74	10,0	77	12,3	4,1	-6,8
	Septembre	70	8,3	49	6,1	61	7,5	68	8,9	61	8,2	62	9,9	1,6	0,3
	Octobre	59	7,0	65	8,1	91	11,2	64	8,3	53	7,2	67	10,7	26,4	0,9
	Novembre	75	8,9	78	9,7	82	10,1	57	7,4	64	8,6	56	9,0	-12,5	-21,3
	Décembre	67	7,9	59	7,3	70	8,6	62	8,1	63	8,5	43	6,9	-31,7	-33,0
	<b>Total</b>	<b>843</b>	<b>100</b>	<b>807</b>	<b>100</b>	<b>810</b>	<b>100</b>	<b>767</b>	<b>100</b>	<b>741</b>	<b>100</b>	<b>625</b>	<b>100</b>	<b>-15,7</b>	<b>-21,2</b>

**Tableau 17 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	3 012	10,9	2 433	8,7	2 177	7,8	2 456	9,4	2 697	10,3	2 046	11,8	-24,1	-19,9
	Février	2 811	10,1	2 433	8,7	2 227	8,0	2 264	8,6	2 318	8,9	2 151	12,4	-7,2	-10,8
	Mars	2 152	7,8	2 084	7,4	1 999	7,2	1 880	7,2	2 043	7,8	1 069	6,2	-47,7	-47,4
	Avril	1 640	5,9	1 835	6,5	1 690	6,1	1 620	6,2	1 786	6,8	441	2,5	-75,3	-74,3
	Mai	2 012	7,3	2 035	7,2	2 101	7,6	1 876	7,1	1 724	6,6	869	5,0	-49,6	-55,4
	Juin	2 144	7,7	2 263	8,1	2 347	8,4	2 240	8,5	2 054	7,9	1 336	7,7	-35,0	-39,5
	Juillet	2 286	8,2	2 411	8,6	2 359	8,5	2 278	8,7	2 248	8,6	1 605	9,2	-28,6	-30,7
	Août	2 298	8,3	2 348	8,4	2 284	8,2	2 258	8,6	2 160	8,3	1 918	11,0	-11,2	-15,5
	Septembre	2 103	7,6	2 278	8,1	2 367	8,5	2 186	8,3	2 055	7,9	1 566	9,0	-23,8	-28,7
	Octobre	2 385	8,6	2 308	8,2	2 446	8,8	2 260	8,6	2 147	8,2	1 410	8,1	-34,3	-38,9
	Novembre	2 343	8,4	2 541	9,1	2 677	9,6	2 588	9,9	2 537	9,7	1 558	9,0	-38,6	-38,6
	Décembre	2 543	9,2	3 103	11,1	3 106	11,2	2 340	8,9	2 329	8,9	1 406	8,1	-39,6	-47,6
	<b>Total</b>	<b>27 729</b>	<b>100</b>	<b>28 072</b>	<b>100</b>	<b>27 780</b>	<b>100</b>	<b>26 246</b>	<b>100</b>	<b>26 098</b>	<b>100</b>	<b>17 375</b>	<b>100</b>	<b>-33,4</b>	<b>-36,1</b>
Total	Janvier	3 101	10,8	2 500	8,6	2 253	7,8	2 536	9,3	2 772	10,3	2 126	11,7	-23,3	-19,2
	Février	2 880	10,0	2 515	8,7	2 278	7,9	2 330	8,6	2 391	8,8	2 208	12,1	-7,7	-10,9
	Mars	2 215	7,7	2 156	7,4	2 077	7,2	1 943	7,1	2 079	7,7	1 123	6,2	-46,0	-46,4
	Avril	1 694	5,9	1 920	6,6	1 754	6,1	1 673	6,1	1 851	6,8	470	2,6	-74,6	-73,6
	Mai	2 088	7,2	2 136	7,3	2 175	7,6	1 968	7,2	1 789	6,6	906	5,0	-49,4	-55,4
	Juin	2 255	7,8	2 338	8,0	2 430	8,4	2 332	8,6	2 140	7,9	1 410	7,8	-34,1	-38,7
	Juillet	2 422	8,4	2 504	8,6	2 461	8,5	2 392	8,8	2 362	8,7	1 693	9,3	-28,3	-30,3
	Août	2 417	8,4	2 453	8,4	2 384	8,3	2 339	8,6	2 255	8,3	2 010	11,1	-10,9	-15,2
	Septembre	2 195	7,6	2 336	8,0	2 446	8,5	2 271	8,3	2 130	7,9	1 648	9,1	-22,6	-27,6
	Octobre	2 468	8,6	2 396	8,2	2 555	8,9	2 351	8,6	2 221	8,2	1 498	8,2	-32,6	-37,5
	Novembre	2 436	8,5	2 635	9,1	2 786	9,7	2 665	9,8	2 626	9,7	1 632	9,0	-37,9	-37,9
	Décembre	2 633	9,1	3 178	10,9	3 200	11,1	2 416	8,9	2 408	8,9	1 463	8,0	-39,2	-47,1
	<b>Total</b>	<b>28 804</b>	<b>100</b>	<b>29 067</b>	<b>100</b>	<b>28 799</b>	<b>100</b>	<b>27 216</b>	<b>100</b>	<b>27 024</b>	<b>100</b>	<b>18 187</b>	<b>100</b>	<b>-32,7</b>	<b>-35,5</b>

**Tableau 18 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	20,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	2	28,6	1	12,5	0	0,0	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	2	16,7	1	11,1	-50,0	25,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	12,5	2	40,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Août	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Septembre	1	20,0	1	14,3	2	25,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	2	16,7	2	22,2	0,0	150,0
	Novembre	0	0,0	1	14,3	1	12,5	1	20,0	0	0,0	1	11,1	-	66,7
	Décembre	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	3	25,0	4	44,4	33,3	400,0
	<b>Total</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>	<b>21,6</b>
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	2	7,1	1	3,4	3	9,4	3	15,0	0,0	150,0
	Février	2	9,1	3	10,0	0	0,0	1	3,4	3	9,4	1	5,0	-66,7	-44,4
	Mars	1	4,5	4	13,3	6	21,4	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,3	1	5,0	-50,0	66,7
	Mai	1	4,5	4	13,3	0	0,0	3	10,3	1	3,1	2	10,0	100,0	11,1
	Juin	2	9,1	1	3,3	0	0,0	3	10,3	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	4,5	5	16,7	4	14,3	8	27,6	4	12,5	5	25,0	25,0	13,6
	Août	1	4,5	4	13,3	4	14,3	5	17,2	5	15,6	3	15,0	-40,0	-21,1
	Septembre	3	13,6	3	10,0	3	10,7	2	6,9	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	3	13,6	2	6,7	4	14,3	2	6,9	3	9,4	1	5,0	-66,7	-64,3
	Novembre	4	18,2	4	13,3	3	10,7	2	6,9	4	12,5	3	15,0	-25,0	-11,8
	Décembre	3	13,6	0	0,0	2	7,1	2	6,9	2	6,3	1	5,0	-50,0	-44,4
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>-37,5</b>	<b>-29,1</b>

**Tableau 18 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	34	7,6	39	9,0	44	9,1	42	8,2	58	10,0	40	9,5	-31,0	-7,8
	Février	34	7,6	40	9,3	33	6,9	35	6,8	63	10,9	34	8,1	-46,0	-17,1
	Mars	28	6,2	31	7,2	37	7,7	31	6,1	39	6,7	31	7,4	-20,5	-6,6
	Avril	35	7,8	22	5,1	20	4,2	33	6,5	34	5,9	20	4,8	-41,2	-30,6
	Mai	23	5,1	32	7,4	33	6,9	39	7,6	41	7,1	37	8,8	-9,8	10,1
	Juin	35	7,8	29	6,7	39	8,1	43	8,4	59	10,2	27	6,4	-54,2	-34,1
	Juillet	47	10,5	34	7,9	44	9,1	46	9,0	53	9,2	39	9,3	-26,4	-12,9
	Août	37	8,2	42	9,7	41	8,5	60	11,7	39	6,7	43	10,2	10,3	-1,8
	Septembre	45	10,0	41	9,5	47	9,8	32	6,3	54	9,3	31	7,4	-42,6	-29,2
	Octobre	40	8,9	46	10,7	34	7,1	51	10,0	43	7,4	38	9,0	-11,6	-11,2
	Novembre	42	9,4	40	9,3	61	12,7	68	13,3	58	10,0	51	12,1	-12,1	-5,2
	Décembre	49	10,9	35	8,1	48	10,0	31	6,1	38	6,6	29	6,9	-23,7	-27,9
	<b>Total</b>	<b>449</b>	<b>100</b>	<b>431</b>	<b>100</b>	<b>481</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>100</b>	<b>579</b>	<b>100</b>	<b>420</b>	<b>100</b>	<b>-27,5</b>	<b>-14,3</b>
Total	Janvier	34	7,1	39	8,3	46	8,9	43	7,9	62	10,0	43	9,6	-30,6	-4,0
	Février	37	7,8	43	9,2	33	6,4	37	6,8	66	10,6	35	7,8	-47,0	-19,0
	Mars	29	6,1	37	7,9	44	8,5	31	5,7	42	6,7	31	6,9	-26,2	-15,3
	Avril	37	7,8	22	4,7	21	4,1	33	6,1	36	5,8	21	4,7	-41,7	-29,5
	Mai	25	5,3	36	7,7	33	6,4	42	7,7	43	6,9	39	8,7	-9,3	8,9
	Juin	38	8,0	30	6,4	40	7,7	46	8,4	63	10,1	28	6,2	-55,6	-35,5
	Juillet	48	10,1	39	8,3	49	9,5	56	10,3	57	9,1	44	9,8	-22,8	-11,6
	Août	38	8,0	47	10,0	45	8,7	66	12,1	44	7,1	47	10,5	6,8	-2,1
	Septembre	49	10,3	45	9,6	52	10,1	34	6,2	57	9,1	31	6,9	-45,6	-34,6
	Octobre	43	9,0	50	10,7	38	7,4	53	9,7	48	7,7	41	9,1	-14,6	-11,6
	Novembre	46	9,7	45	9,6	65	12,6	71	13,0	62	10,0	55	12,2	-11,3	-4,8
	Décembre	52	10,9	35	7,5	51	9,9	33	6,1	43	6,9	34	7,6	-20,9	-20,6
	<b>Total</b>	<b>476</b>	<b>100</b>	<b>468</b>	<b>100</b>	<b>517</b>	<b>100</b>	<b>545</b>	<b>100</b>	<b>623</b>	<b>100</b>	<b>449</b>	<b>100</b>	<b>-27,9</b>	<b>-14,6</b>

**Tableau 19 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Motocyclistes accidentés**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	-
	Avril	2	3,9	2	3,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	3	4,5	-	200,0
	Mai	5	9,8	9	16,7	2	4,1	4	8,0	6	13,3	2	3,0	-66,7	-61,5
	Juin	10	19,6	9	16,7	8	16,3	7	14,0	10	22,2	12	17,9	20,0	36,4
	Juillet	10	19,6	12	22,2	11	22,4	15	30,0	9	20,0	15	22,4	66,7	31,6
	Août	12	23,5	7	13,0	13	26,5	14	28,0	7	15,6	15	22,4	114,3	41,5
	Septembre	9	17,6	9	16,7	6	12,2	8	16,0	11	24,4	11	16,4	0,0	27,9
	Octobre	2	3,9	3	5,6	7	14,3	2	4,0	2	4,4	8	11,9	300,0	150,0
	Novembre	1	2,0	3	5,6	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>48,9</b>	<b>34,5</b>
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,9	0	0,0	2	1,0	-	233,3
	Avril	7	2,9	8	3,5	10	4,2	4	1,7	7	3,2	4	2,0	-42,9	-44,4
	Mai	27	11,1	42	18,3	21	8,9	32	13,7	27	12,2	18	9,2	-33,3	-39,6
	Juin	47	19,3	48	20,9	38	16,1	39	16,7	51	23,1	42	21,4	-17,6	-5,8
	Juillet	56	23,0	48	20,9	55	23,3	62	26,6	50	22,6	41	20,9	-18,0	-24,4
	Août	51	21,0	36	15,7	43	18,2	49	21,0	35	15,8	45	23,0	28,6	5,1
	Septembre	37	15,2	36	15,7	47	19,9	36	15,5	39	17,6	29	14,8	-25,6	-25,6
	Octobre	11	4,5	7	3,0	21	8,9	8	3,4	11	5,0	7	3,6	-36,4	-39,7
	Novembre	5	2,1	4	1,7	1	0,4	1	0,4	1	0,5	8	4,1	700,0	233,3
	Décembre	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>243</b>	<b>100</b>	<b>230</b>	<b>100</b>	<b>236</b>	<b>100</b>	<b>233</b>	<b>100</b>	<b>221</b>	<b>100</b>	<b>196</b>	<b>100</b>	<b>-11,3</b>	<b>-15,7</b>



**Tableau 19 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Motocyclistes accidentés**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	4	0,3	14	0,8	5	0,3	5	0,3	1	0,1	10	0,8	900,0	72,4
	Avril	85	5,4	114	6,6	80	4,9	46	2,9	42	2,8	31	2,3	-26,2	-57,8
	Mai	217	13,8	234	13,5	170	10,4	227	14,3	168	11,3	172	13,0	2,4	-15,4
	Juin	247	15,7	299	17,3	268	16,4	277	17,5	283	19,0	210	15,9	-25,8	-23,6
	Juillet	311	19,7	346	20,0	322	19,6	360	22,7	336	22,6	278	21,0	-17,3	-17,0
	Août	319	20,2	284	16,4	280	17,1	326	20,6	303	20,4	251	19,0	-17,2	-17,0
	Septembre	268	17,0	295	17,0	329	20,1	262	16,5	229	15,4	214	16,2	-6,6	-22,6
	Octobre	95	6,0	121	7,0	173	10,6	72	4,5	117	7,9	101	7,6	-13,7	-12,6
	Novembre	26	1,6	24	1,4	11	0,7	7	0,4	6	0,4	57	4,3	850,0	285,1
	Décembre	6	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>1 578</b>	<b>100</b>	<b>1 732</b>	<b>100</b>	<b>1 639</b>	<b>100</b>	<b>1 585</b>	<b>100</b>	<b>1 486</b>	<b>100</b>	<b>1 324</b>	<b>100</b>	<b>-10,9</b>	<b>-17,5</b>
Total	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	4	0,2	15	0,7	5	0,3	7	0,4	1	0,1	13	0,8	1200,0	103,1
	Avril	94	5,0	124	6,2	91	4,7	50	2,7	49	2,8	38	2,4	-22,4	-53,4
	Mai	249	13,3	285	14,1	193	10,0	263	14,1	201	11,5	192	12,1	-4,5	-19,4
	Juin	304	16,2	356	17,7	314	16,3	323	17,3	344	19,6	264	16,6	-23,3	-19,6
	Juillet	377	20,1	406	20,1	388	20,2	437	23,4	395	22,5	334	21,0	-15,4	-16,6
	Août	382	20,4	327	16,2	336	17,5	389	20,8	345	19,7	311	19,6	-9,9	-12,6
	Septembre	314	16,8	340	16,9	382	19,9	306	16,4	279	15,9	254	16,0	-9,0	-21,7
	Octobre	108	5,8	131	6,5	201	10,4	82	4,4	130	7,4	116	7,3	-10,8	-11,0
	Novembre	32	1,7	31	1,5	13	0,7	8	0,4	7	0,4	65	4,1	828,6	257,1
	Décembre	8	0,4	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>1 872</b>	<b>100</b>	<b>2 016</b>	<b>100</b>	<b>1 924</b>	<b>100</b>	<b>1 868</b>	<b>100</b>	<b>1 752</b>	<b>100</b>	<b>1 587</b>	<b>100</b>	<b>-9,4</b>	<b>-15,9</b>

**Tableau 20 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	12,5	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	12,5	1	10,0	3	30,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	11,1	2	25,0	0	0,0	1	10,0	2	25,0	3	21,4	50,0	150,0
	Juillet	3	33,3	0	0,0	5	50,0	0	0,0	1	12,5	3	21,4	200,0	66,7
	Août	2	22,2	3	37,5	1	10,0	2	20,0	0	0,0	2	14,3	-	25,0
	Septembre	0	0,0	1	12,5	1	10,0	1	10,0	2	25,0	4	28,6	100,0	300,0
	Octobre	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	-	-
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>75,0</b>	<b>55,6</b>
Graves	Janvier	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,5	0	0,0	2	2,9	-	100,0
	Février	0	0,0	2	2,1	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	2,6	1	1,0	1	1,1	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	7	6,1	8	8,3	4	4,2	2	3,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	10	8,8	17	17,7	10	10,5	6	9,0	3	5,4	4	5,7	33,3	-56,5
	Juin	24	21,1	11	11,5	12	12,6	14	20,9	9	16,1	19	27,1	111,1	35,7
	Juillet	13	11,4	16	16,7	15	15,8	13	19,4	10	17,9	12	17,1	20,0	-10,4
	Août	13	11,4	14	14,6	16	16,8	16	23,9	11	19,6	13	18,6	18,2	-7,1
	Septembre	19	16,7	12	12,5	17	17,9	5	7,5	13	23,2	11	15,7	-15,4	-16,7
	Octobre	12	10,5	4	4,2	13	13,7	4	6,0	7	12,5	7	10,0	0,0	-12,5
	Novembre	8	7,0	7	7,3	4	4,2	6	9,0	2	3,6	1	1,4	-50,0	-81,5
	Décembre	3	2,6	4	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-28,6
	<b>Total</b>	<b>114</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-18,2</b>

**Tableau 20 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Cyclistes accidentés**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	10	0,6	9	0,5	7	0,4	8	0,6	4	0,3	6	0,5	50,0	-21,1
	Février	5	0,3	12	0,7	10	0,6	11	0,8	5	0,4	5	0,4	0,0	-41,9
	Mars	15	0,8	18	1,1	16	1,0	19	1,3	16	1,2	18	1,5	12,5	7,1
	Avril	84	4,7	80	4,7	90	5,6	49	3,5	49	3,7	31	2,6	-36,7	-56,0
	Mai	235	13,3	238	13,9	163	10,1	205	14,5	144	10,9	140	11,9	-2,8	-28,9
	Juin	279	15,7	262	15,3	256	15,8	227	16,0	203	15,4	202	17,2	-0,5	-17,7
	Juillet	295	16,6	272	15,9	284	17,5	256	18,1	259	19,6	224	19,1	-13,5	-18,0
	Août	273	15,4	277	16,2	250	15,4	243	17,1	235	17,8	180	15,3	-23,4	-29,6
	Septembre	283	16,0	258	15,1	255	15,7	215	15,2	209	15,8	194	16,5	-7,2	-20,5
	Octobre	146	8,2	183	10,7	178	11,0	129	9,1	146	11,1	95	8,1	-34,9	-39,3
	Novembre	91	5,1	81	4,7	89	5,5	41	2,9	37	2,8	59	5,0	59,5	-13,0
	Décembre	57	3,2	22	1,3	22	1,4	15	1,1	14	1,1	19	1,6	35,7	-26,9
	<b>Total</b>	<b>1 773</b>	<b>100</b>	<b>1 712</b>	<b>100</b>	<b>1 620</b>	<b>100</b>	<b>1 418</b>	<b>100</b>	<b>1 321</b>	<b>100</b>	<b>1 173</b>	<b>100</b>	<b>-11,2</b>	<b>-25,2</b>
Total	Janvier	12	0,6	10	0,6	10	0,6	9	0,6	4	0,3	8	0,6	100,0	-11,1
	Février	5	0,3	14	0,8	11	0,6	12	0,8	5	0,4	5	0,4	0,0	-46,8
	Mars	18	0,9	19	1,0	17	1,0	20	1,3	17	1,2	18	1,4	5,9	-1,1
	Avril	92	4,9	88	4,8	94	5,4	51	3,4	51	3,7	31	2,5	-39,2	-58,8
	Mai	245	12,9	256	14,1	174	10,1	214	14,3	148	10,7	144	11,5	-2,7	-30,6
	Juin	304	16,0	275	15,1	268	15,5	242	16,2	214	15,5	224	17,8	4,7	-14,0
	Juillet	311	16,4	288	15,9	304	17,6	269	18,0	270	19,5	239	19,0	-11,5	-17,1
	Août	288	15,2	294	16,2	267	15,5	261	17,5	246	17,8	195	15,5	-20,7	-28,1
	Septembre	302	15,9	271	14,9	273	15,8	221	14,8	224	16,2	209	16,6	-6,7	-19,1
	Octobre	160	8,4	187	10,3	192	11,1	134	9,0	153	11,0	102	8,1	-33,3	-38,3
	Novembre	99	5,2	88	4,8	93	5,4	47	3,1	39	2,8	62	4,9	59,0	-15,3
	Décembre	60	3,2	26	1,4	22	1,3	15	1,0	14	1,0	20	1,6	42,9	-27,0
	<b>Total</b>	<b>1 896</b>	<b>100</b>	<b>1 816</b>	<b>100</b>	<b>1 725</b>	<b>100</b>	<b>1 495</b>	<b>100</b>	<b>1 385</b>	<b>100</b>	<b>1 257</b>	<b>100</b>	<b>-9,2</b>	<b>-24,4</b>

**Tableau 21 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Piétons accidentés**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	5	11,4	5	8,3	5	6,7	6	8,6	3	4,3	6	11,8	100,0	25,0
	Février	1	2,3	5	8,3	4	5,3	7	10,0	6	8,7	7	13,7	16,7	52,2
	Mars	3	6,8	1	1,7	8	10,7	7	10,0	6	8,7	4	7,8	-33,3	-20,0
	Avril	1	2,3	2	3,3	4	5,3	2	2,9	2	2,9	1	2,0	-50,0	-54,5
	Mai	3	6,8	4	6,7	7	9,3	6	8,6	3	4,3	5	9,8	66,7	8,7
	Juin	2	4,5	3	5,0	3	4,0	2	2,9	4	5,8	1	2,0	-75,0	-64,3
	Juillet	4	9,1	4	6,7	6	8,0	11	15,7	7	10,1	6	11,8	-14,3	-6,3
	Août	2	4,5	5	8,3	12	16,0	6	8,6	7	10,1	4	7,8	-42,9	-37,5
	Septembre	9	20,5	7	11,7	3	4,0	7	10,0	7	10,1	6	11,8	-14,3	-9,1
	Octobre	4	9,1	6	10,0	9	12,0	4	5,7	11	15,9	1	2,0	-90,9	-85,3
	Novembre	7	15,9	11	18,3	6	8,0	6	8,6	7	10,1	6	11,8	-14,3	-18,9
	Décembre	3	6,8	7	11,7	8	10,7	6	8,6	6	8,7	4	7,8	-33,3	-33,3
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>-26,1</b>	<b>-19,8</b>
Graves	Janvier	20	7,4	26	10,8	11	4,5	13	5,1	14	6,7	15	9,1	7,1	-10,7
	Février	15	5,5	9	3,7	17	7,0	22	8,6	12	5,7	14	8,5	16,7	-6,7
	Mars	20	7,4	16	6,6	20	8,3	21	8,2	20	9,5	8	4,8	-60,0	-58,8
	Avril	22	8,1	16	6,6	19	7,9	17	6,6	11	5,2	3	1,8	-72,7	-82,4
	Mai	22	8,1	24	10,0	17	7,0	18	7,0	10	4,8	11	6,7	10,0	-39,6
	Juin	24	8,8	17	7,1	13	5,4	16	6,3	17	8,1	11	6,7	-35,3	-36,8
	Juillet	20	7,4	17	7,1	22	9,1	16	6,3	21	10,0	16	9,7	-23,8	-16,7
	Août	22	8,1	17	7,1	24	9,9	20	7,8	12	5,7	19	11,5	58,3	0,0
	Septembre	37	13,6	16	6,6	21	8,7	27	10,5	27	12,9	11	6,7	-59,3	-57,0
	Octobre	19	7,0	23	9,5	19	7,9	24	9,4	20	9,5	23	13,9	15,0	9,5
	Novembre	26	9,6	34	14,1	27	11,2	37	14,5	28	13,3	24	14,5	-14,3	-21,1
	Décembre	25	9,2	26	10,8	32	13,2	25	9,8	18	8,6	10	6,1	-44,4	-60,3
	<b>Total</b>	<b>272</b>	<b>100</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>242</b>	<b>100</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	<b>-21,4</b>	<b>-32,4</b>

**Tableau 21 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Piétons accidentés**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	200	8,0	203	8,2	186	7,8	183	7,4	172	7,1	228	14,1	32,6	20,8
	Février	162	6,5	161	6,5	189	7,9	177	7,2	178	7,3	160	9,9	-10,1	-7,7
	Mars	156	6,3	187	7,6	165	6,9	162	6,6	192	7,9	103	6,4	-46,4	-40,3
	Avril	139	5,6	150	6,1	168	7,1	161	6,5	166	6,8	44	2,7	-73,5	-71,9
	Mai	177	7,1	171	6,9	184	7,7	181	7,4	198	8,1	93	5,7	-53,0	-49,0
	Juin	188	7,6	212	8,6	197	8,3	189	7,7	187	7,7	106	6,5	-43,3	-45,5
	Juillet	156	6,3	171	6,9	181	7,6	180	7,3	145	6,0	112	6,9	-22,8	-32,8
	Août	172	6,9	153	6,2	155	6,5	164	6,7	162	6,7	113	7,0	-30,2	-29,9
	Septembre	232	9,3	205	8,3	199	8,4	218	8,9	191	7,9	169	10,4	-11,5	-19,1
	Octobre	251	10,1	303	12,3	228	9,6	270	11,0	266	10,9	163	10,1	-38,7	-38,2
	Novembre	338	13,6	306	12,4	303	12,7	310	12,6	316	13,0	174	10,7	-44,9	-44,7
	Décembre	319	12,8	242	9,8	227	9,5	267	10,8	257	10,6	155	9,6	-39,7	-40,9
	<b>Total</b>	<b>2 490</b>	<b>100</b>	<b>2 464</b>	<b>100</b>	<b>2 382</b>	<b>100</b>	<b>2 462</b>	<b>100</b>	<b>2 430</b>	<b>100</b>	<b>1 620</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-33,8</b>
Total	Janvier	225	8,0	234	8,5	202	7,5	202	7,2	189	7,0	249	13,6	31,7	18,3
	Février	178	6,3	175	6,3	210	7,8	206	7,4	196	7,2	181	9,9	-7,7	-6,2
	Mars	179	6,4	204	7,4	193	7,2	190	6,8	218	8,0	115	6,3	-47,2	-41,6
	Avril	162	5,8	168	6,1	191	7,1	180	6,5	179	6,6	48	2,6	-73,2	-72,7
	Mai	202	7,2	199	7,2	208	7,7	205	7,4	211	7,8	109	5,9	-48,3	-46,8
	Juin	214	7,6	232	8,4	213	7,9	207	7,4	208	7,7	118	6,4	-43,3	-45,1
	Juillet	180	6,4	192	6,9	209	7,7	207	7,4	173	6,4	134	7,3	-22,5	-30,3
	Août	196	7,0	175	6,3	191	7,1	190	6,8	181	6,7	136	7,4	-24,9	-27,1
	Septembre	278	9,9	228	8,2	223	8,3	252	9,0	225	8,3	186	10,1	-17,3	-22,9
	Octobre	274	9,8	332	12,0	256	9,5	298	10,7	297	11,0	187	10,2	-37,0	-35,8
	Novembre	371	13,2	351	12,7	336	12,4	353	12,7	351	13,0	204	11,1	-41,9	-42,1
	Décembre	347	12,4	275	9,9	267	9,9	298	10,7	281	10,4	169	9,2	-39,9	-42,4
	<b>Total</b>	<b>2 806</b>	<b>100</b>	<b>2 765</b>	<b>100</b>	<b>2 699</b>	<b>100</b>	<b>2 788</b>	<b>100</b>	<b>2 709</b>	<b>100</b>	<b>1 836</b>	<b>100</b>	<b>-32,2</b>	<b>-33,3</b>

**Tableau 22 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Autres personnes accidentées**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	7,1	1	4,8	1	9,1	0	0,0	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	28,6	3	14,3	4	36,4	1	7,1	3	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	7,1	2	9,5	2	18,2	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	7,1	1	4,8	2	18,2	0	0,0	1	8,3	1	8,3	0,0	0,0
	Juin	0	0,0	2	9,5	0	0,0	4	28,6	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	4	28,6	1	4,8	0	0,0	3	21,4	1	8,3	5	41,7	400,0	177,8
	Août	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	2	16,7	-	400,0
	Septembre	2	14,3	3	14,3	1	9,1	1	7,1	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	7,1	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	7,1	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	2	16,7	-	233,3
	Décembre	0	0,0	2	9,5	1	9,1	0	0,0	0	0,0	2	16,7	-	233,3
Total		14	100	21	100	11	100	14	100	12	100	12	100	0,0	-16,7
Graves	Janvier	3	3,9	2	3,0	3	3,3	7	8,3	4	5,7	6	6,7	50,0	57,9
	Février	7	9,1	4	6,0	4	4,4	4	4,8	4	5,7	3	3,4	-25,0	-34,8
	Mars	4	5,2	4	6,0	11	12,1	6	7,1	3	4,3	6	6,7	100,0	7,1
	Avril	3	3,9	2	3,0	5	5,5	6	7,1	6	8,6	6	6,7	0,0	36,4
	Mai	9	11,7	10	14,9	6	6,6	5	6,0	5	7,1	4	4,5	-20,0	-42,9
	Juin	6	7,8	6	9,0	7	7,7	13	15,5	6	8,6	7	7,9	16,7	-7,9
	Juillet	17	22,1	14	20,9	13	14,3	7	8,3	15	21,4	18	20,2	20,0	36,4
	Août	6	7,8	10	14,9	10	11,0	11	13,1	5	7,1	6	6,7	20,0	-28,6
	Septembre	11	14,3	8	11,9	13	14,3	8	9,5	11	15,7	6	6,7	-45,5	-41,2
	Octobre	5	6,5	5	7,5	7	7,7	5	6,0	5	7,1	16	18,0	220,0	196,3
	Novembre	5	6,5	2	3,0	5	5,5	5	6,0	4	5,7	5	5,6	25,0	19,0
	Décembre	1	1,3	0	0,0	7	7,7	7	8,3	2	2,9	6	6,7	200,0	76,5
Total		77	100	67	100	91	100	84	100	70	100	89	100	27,1	14,4

**Tableau 22 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Autres personnes accidentées**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	115	8,2	73	5,1	76	5,2	93	6,1	120	7,9	96	9,1	-20,0	0,6
	Février	91	6,4	78	5,4	94	6,4	79	5,2	120	7,9	101	9,6	-15,8	9,3
	Mars	94	6,7	78	5,4	94	6,4	69	4,5	63	4,2	44	4,2	-30,2	-44,7
	Avril	93	6,6	88	6,1	96	6,6	89	5,9	93	6,1	33	3,1	-64,5	-64,1
	Mai	132	9,4	123	8,6	112	7,6	141	9,3	117	7,7	71	6,7	-39,3	-43,2
	Juin	144	10,2	173	12,1	157	10,7	190	12,5	170	11,2	106	10,1	-37,6	-36,5
	Juillet	168	11,9	139	9,7	167	11,4	163	10,7	234	15,5	130	12,3	-44,4	-25,4
	Août	177	12,5	166	11,6	142	9,7	143	9,4	164	10,8	140	13,3	-14,6	-11,6
	Septembre	132	9,4	178	12,4	192	13,1	178	11,7	161	10,6	157	14,9	-2,5	-6,7
	Octobre	116	8,2	126	8,8	170	11,6	130	8,6	112	7,4	77	7,3	-31,3	-41,1
	Novembre	80	5,7	109	7,6	74	5,1	100	6,6	99	6,5	56	5,3	-43,4	-39,4
	Décembre	69	4,9	104	7,2	91	6,2	142	9,4	60	4,0	43	4,1	-28,3	-53,9
	<b>Total</b>	<b>1 411</b>	<b>100</b>	<b>1 435</b>	<b>100</b>	<b>1 465</b>	<b>100</b>	<b>1 517</b>	<b>100</b>	<b>1 513</b>	<b>100</b>	<b>1 054</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-28,2</b>
Total	Janvier	119	7,9	76	5,0	80	5,1	100	6,2	126	7,9	102	8,8	-19,0	1,8
	Février	102	6,8	85	5,6	102	6,5	84	5,2	127	8,0	104	9,0	-18,1	4,0
	Mars	99	6,6	84	5,5	107	6,8	75	4,6	67	4,2	50	4,3	-25,4	-42,1
	Avril	96	6,4	92	6,0	101	6,4	97	6,0	99	6,2	39	3,4	-60,6	-59,8
	Mai	142	9,5	134	8,8	120	7,7	146	9,0	123	7,7	76	6,6	-38,2	-42,9
	Juin	150	10,0	181	11,9	164	10,5	207	12,8	178	11,2	113	9,8	-36,5	-35,8
	Juillet	189	12,6	154	10,1	180	11,5	173	10,7	250	15,7	153	13,2	-38,8	-19,1
	Août	183	12,2	177	11,6	152	9,7	155	9,6	169	10,6	148	12,8	-12,4	-11,5
	Septembre	145	9,7	189	12,4	206	13,1	187	11,6	173	10,8	163	14,1	-5,8	-9,4
	Octobre	121	8,1	133	8,7	177	11,3	136	8,4	118	7,4	93	8,1	-21,2	-32,1
	Novembre	86	5,7	112	7,4	79	5,0	106	6,6	103	6,5	63	5,5	-38,8	-35,2
	Décembre	70	4,7	106	7,0	99	6,3	149	9,2	62	3,9	51	4,4	-17,7	-47,5
	<b>Total</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 523</b>	<b>100</b>	<b>1 567</b>	<b>100</b>	<b>1 615</b>	<b>100</b>	<b>1 595</b>	<b>100</b>	<b>1 155</b>	<b>100</b>	<b>-27,6</b>	<b>-26,0</b>

**Tableau 23 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	2,8	8	2,4	11	3,0	10	2,8	10	3,0	8	2,4	-20,0	-18,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	25	7,0	14	4,1	15	4,1	22	6,3	20	6,0	26	7,6	30,0	35,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	18	5,1	20	5,9	17	4,7	22	6,3	15	4,5	15	4,4	0,0	-18,5
	Capitale-Nationale (03)	27	7,6	16	4,7	33	9,1	21	6,0	26	7,9	12	3,5	-53,8	-51,2
	Chaudière-Appalaches (12)	26	7,3	35	10,4	30	8,3	29	8,2	22	6,6	29	8,5	31,8	2,1
	Mauricie (04)	21	5,9	18	5,3	13	3,6	20	5,7	11	3,3	21	6,2	90,9	26,5
	Centre-du-Québec (17)	22	6,2	24	7,1	22	6,1	16	4,5	20	6,0	24	7,1	20,0	15,4
	Estrie (05)	16	4,5	12	3,6	16	4,4	6	1,7	12	3,6	20	5,9	66,7	61,3
	Montérégie (16)	64	18,0	63	18,6	61	16,9	62	17,6	57	17,2	58	17,1	1,8	-5,5
	Montréal (06)	30	8,5	31	9,2	27	7,5	27	7,7	32	9,7	31	9,1	-3,1	5,4
	Laval (13)	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	2,0	9	2,7	2	0,6	-77,8	-73,7
	Lanaudière (14)	32	9,0	20	5,9	18	5,0	29	8,2	18	5,4	32	9,4	77,8	36,8
	Laurentides (15)	18	5,1	36	10,7	37	10,2	29	8,2	37	11,2	26	7,6	-29,7	-17,2
	Outaouais (07)	15	4,2	14	4,1	17	4,7	24	6,8	20	6,0	16	4,7	-20,0	-11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	3,7	9	2,7	14	3,9	21	6,0	15	4,5	13	3,8	-13,3	-9,7
	Côte-Nord (09)	6	1,7	12	3,6	9	2,5	5	1,4	4	1,2	5	1,5	25,0	-30,6
	Nord-du-Québec (10)	3	0,8	2	0,6	13	3,6	2	0,6	3	0,9	2	0,6	-33,3	-56,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>355</b>	<b>100</b>	<b>338</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>352</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>100</b>	<b>2,7</b>	<b>-2,2</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	38	2,4	21	1,4	16	1,1	38	2,6	29	2,2	24	2,1	-17,2	-15,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	51	3,2	52	3,5	78	5,2	58	4,0	43	3,2	61	5,2	41,9	8,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	66	4,2	82	5,6	61	4,1	57	4,0	64	4,8	54	4,6	-15,6	-18,2
	Capitale-Nationale (03)	150	9,5	144	9,8	105	7,0	102	7,1	135	10,2	98	8,4	-27,4	-23,0
	Chaudière-Appalaches (12)	104	6,6	98	6,7	121	8,1	94	6,5	88	6,6	63	5,4	-28,4	-37,6
	Mauricie (04)	62	3,9	76	5,2	57	3,8	67	4,7	56	4,2	47	4,0	-16,1	-26,1
	Centre-du-Québec (17)	92	5,9	64	4,4	59	3,9	72	5,0	48	3,6	47	4,0	-2,1	-29,9
	Estrie (05)	67	4,3	72	4,9	70	4,7	56	3,9	59	4,4	72	6,2	22,0	11,1
	Montérégie (16)	256	16,3	283	19,2	284	18,9	256	17,8	254	19,1	202	17,3	-20,5	-24,2
	Montréal (06)	270	17,2	226	15,4	218	14,5	215	15,0	162	12,2	167	14,3	3,1	-23,5
	Laval (13)	39	2,5	30	2,0	44	2,9	52	3,6	40	3,0	33	2,8	-17,5	-19,5
	Lanaudière (14)	106	6,7	95	6,5	111	7,4	90	6,3	96	7,2	68	5,8	-29,2	-31,7
	Laurentides (15)	125	8,0	100	6,8	125	8,3	142	9,9	109	8,2	109	9,4	0,0	-9,3
	Outaouais (07)	72	4,6	54	3,7	59	3,9	63	4,4	69	5,2	49	4,2	-29,0	-22,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	3,1	34	2,3	39	2,6	42	2,9	42	3,2	33	2,8	-21,4	-19,9
	Côte-Nord (09)	13	0,8	31	2,1	25	1,7	19	1,3	20	1,5	22	1,9	10,0	1,9
	Nord-du-Québec (10)	11	0,7	9	0,6	30	2,0	13	0,9	16	1,2	16	1,4	0,0	1,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 571</b>	<b>100</b>	<b>1 471</b>	<b>100</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 436</b>	<b>100</b>	<b>1 330</b>	<b>100</b>	<b>1 165</b>	<b>100</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,3</b>



**Tableau 23 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Ensemble des personnes accidentées**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	543	1,5	447	1,2	532	1,5	493	1,5	447	1,3	354	1,5	-20,8	-28,1	
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 004	2,8	1 024	2,9	1 031	2,9	895	2,7	927	2,8	715	3,1	-22,9	-26,8	
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 211	3,4	1 222	3,4	1 078	3,0	1 234	3,7	1 229	3,7	996	4,3	-19,0	-16,6	
	Capitale-Nationale (03)	2 891	8,2	2 852	8,0	2 536	7,2	2 588	7,7	2 622	7,8	1 655	7,2	-36,9	-38,7	
	Chaudière-Appalaches (12)	1 790	5,1	1 909	5,3	1 863	5,3	1 925	5,7	1 862	5,6	1 343	5,8	-27,9	-28,2	
	Mauricie (04)	1 581	4,5	1 607	4,5	1 563	4,4	1 486	4,4	1 443	4,3	1 065	4,6	-26,2	-30,7	
	Centre-du-Québec (17)	1 232	3,5	1 366	3,8	1 422	4,0	1 262	3,7	1 310	3,9	884	3,8	-32,5	-32,9	
	Estrie (05)	1 421	4,0	1 349	3,8	1 275	3,6	1 252	3,7	1 316	3,9	976	4,2	-25,8	-26,2	
	Montérégie (16)	7 074	20,0	7 140	19,9	7 156	20,2	6 911	20,5	6 795	20,3	4 557	19,8	-32,9	-35,0	
	Montréal (06)	7 190	20,3	7 202	20,1	7 083	20,0	6 815	20,2	6 377	19,1	4 244	18,5	-33,4	-38,8	
	Laval (13)	1 945	5,5	1 928	5,4	1 896	5,4	1 838	5,4	1 709	5,1	953	4,1	-44,2	-48,9	
	Lanaudière (14)	2 287	6,5	2 330	6,5	2 457	6,9	2 235	6,6	2 358	7,1	1 556	6,8	-34,0	-33,3	
	Laurentides (15)	2 704	7,6	2 954	8,2	2 905	8,2	2 610	7,7	2 729	8,2	1 870	8,1	-31,5	-32,7	
	Outaouais (07)	1 412	4,0	1 406	3,9	1 379	3,9	1 091	3,2	1 209	3,6	927	4,0	-23,3	-28,7	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	702	2,0	680	1,9	675	1,9	687	2,0	681	2,0	528	2,3	-22,5	-22,9	
	Côte-Nord (09)	368	1,0	331	0,9	388	1,1	305	0,9	285	0,9	235	1,0	-17,5	-29,9	
	Nord-du-Québec (10)	75	0,2	99	0,3	128	0,4	112	0,3	128	0,4	108	0,5	-15,6	-0,4	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>35 430</b>	<b>100</b>	<b>35 846</b>	<b>100</b>	<b>35 367</b>	<b>100</b>	<b>33 739</b>	<b>100</b>	<b>33 427</b>	<b>100</b>	<b>22 966</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-33,9</b>
	Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	591	1,6	476	1,3	559	1,5	541	1,5	486	1,4	386	1,6	-20,6	-27,3
Bas-Saint-Laurent (01)		1 080	2,9	1 090	2,9	1 124	3,0	975	2,7	990	2,8	802	3,3	-19,0	-23,7	
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)		1 295	3,5	1 324	3,5	1 156	3,1	1 313	3,7	1 308	3,7	1 065	4,4	-18,6	-16,7	
Capitale-Nationale (03)		3 068	8,2	3 012	8,0	2 674	7,2	2 711	7,6	2 783	7,9	1 765	7,2	-36,6	-38,1	
Chaudière-Appalaches (12)		1 920	5,1	2 042	5,4	2 014	5,4	2 048	5,8	1 972	5,6	1 435	5,9	-27,2	-28,2	
Mauricie (04)		1 664	4,5	1 701	4,5	1 633	4,4	1 573	4,4	1 510	4,3	1 133	4,6	-25,0	-29,9	
Centre-du-Québec (17)		1 346	3,6	1 454	3,9	1 503	4,0	1 350	3,8	1 378	3,9	955	3,9	-30,7	-32,1	
Estrie (05)		1 504	4,0	1 433	3,8	1 361	3,7	1 314	3,7	1 387	4,0	1 068	4,4	-23,0	-23,7	
Montérégie (16)		7 394	19,8	7 486	19,9	7 501	20,1	7 229	20,3	7 106	20,3	4 817	19,7	-32,2	-34,4	
Montréal (06)		7 490	20,1	7 459	19,8	7 328	19,7	7 057	19,9	6 571	18,7	4 442	18,2	-32,4	-38,1	
Laval (13)		1 993	5,3	1 962	5,2	1 949	5,2	1 897	5,3	1 758	5,0	988	4,0	-43,8	-48,3	
Lanaudière (14)		2 425	6,5	2 445	6,5	2 586	6,9	2 354	6,6	2 472	7,0	1 656	6,8	-33,0	-32,6	
Laurentides (15)		2 847	7,6	3 090	8,2	3 067	8,2	2 781	7,8	2 875	8,2	2 005	8,2	-30,3	-31,6	
Outaouais (07)		1 499	4,0	1 474	3,9	1 455	3,9	1 178	3,3	1 298	3,7	992	4,1	-23,6	-28,2	
Abitibi-Témiscamingue (08)		764	2,0	723	1,9	728	2,0	750	2,1	738	2,1	574	2,3	-22,2	-22,5	
Côte-Nord (09)		387	1,0	374	1,0	422	1,1	329	0,9	309	0,9	262	1,1	-15,2	-28,1	
Nord-du-Québec (10)		89	0,2	110	0,3	171	0,5	127	0,4	147	0,4	126	0,5	-14,3	-2,2	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>37 356</b>	<b>100</b>	<b>37 655</b>	<b>100</b>	<b>37 231</b>	<b>100</b>	<b>35 527</b>	<b>100</b>	<b>35 088</b>	<b>100</b>	<b>24 471</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-33,1</b>

**Tableau 24 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	3,0	6	3,2	9	4,3	8	3,9	9	4,9	7	3,7	-22,2	-10,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	8,6	11	5,9	9	4,3	13	6,4	15	8,1	18	9,6	20,0	32,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	6,5	11	5,9	12	5,7	14	6,9	8	4,3	8	4,3	0,0	-33,3
	Capitale-Nationale (03)	16	6,9	12	6,4	14	6,7	9	4,4	12	6,5	5	2,7	-58,3	-60,3
	Chaudière-Appalaches (12)	21	9,1	20	10,6	18	8,6	16	7,9	15	8,1	15	8,0	0,0	-16,7
	Mauricie (04)	13	5,6	10	5,3	5	2,4	12	5,9	6	3,2	14	7,5	133,3	52,2
	Centre-du-Québec (17)	15	6,5	10	5,3	13	6,2	14	6,9	10	5,4	18	9,6	80,0	45,2
	Estrie (05)	12	5,2	7	3,7	9	4,3	5	2,5	8	4,3	14	7,5	75,0	70,7
	Montréal (06)	43	18,5	37	19,7	45	21,5	33	16,3	33	17,8	23	12,3	-30,3	-39,8
	Montréal (06)	11	4,7	5	2,7	5	2,4	3	1,5	4	2,2	10	5,3	150,0	78,6
	Laval (13)	3	1,3	2	1,1	5	2,4	2	1,0	4	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	20	8,6	8	4,3	14	6,7	14	6,9	13	7,0	19	10,2	46,2	37,7
	Laurentides (15)	12	5,2	25	13,3	19	9,1	23	11,3	20	10,8	15	8,0	-25,0	-24,2
	Outaouais (07)	9	3,9	5	2,7	10	4,8	15	7,4	14	7,6	11	5,9	-21,4	3,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	4,3	8	4,3	9	4,3	17	8,4	13	7,0	5	2,7	-61,5	-56,1
	Côte-Nord (09)	3	1,3	9	4,8	6	2,9	4	2,0	1	0,5	3	1,6	200,0	-34,8
	Nord-du-Québec (10)	2	0,9	2	1,1	7	3,3	1	0,5	0	0,0	2	1,1	-	-16,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>232</b>	<b>100</b>	<b>188</b>	<b>100</b>	<b>209</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>185</b>	<b>100</b>	<b>187</b>	<b>100</b>	<b>1,1</b>	<b>-8,1</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	27	3,2	15	1,9	10	1,2	31	4,0	23	3,1	19	3,0	-17,4	-10,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	4,4	36	4,5	45	5,6	46	6,0	29	3,9	42	6,7	44,8	8,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	44	5,2	51	6,3	33	4,1	35	4,6	42	5,7	31	5,0	-26,2	-24,4
	Capitale-Nationale (03)	67	7,9	70	8,7	47	5,8	41	5,3	57	7,7	40	6,4	-29,8	-29,1
	Chaudière-Appalaches (12)	63	7,5	61	7,6	69	8,5	61	8,0	59	8,0	40	6,4	-32,2	-36,1
	Mauricie (04)	35	4,2	44	5,5	29	3,6	25	3,3	25	3,4	24	3,8	-4,0	-24,1
	Centre-du-Québec (17)	46	5,5	37	4,6	38	4,7	40	5,2	28	3,8	28	4,5	0,0	-25,9
	Estrie (05)	32	3,8	42	5,2	34	4,2	32	4,2	36	4,9	40	6,4	11,1	13,6
	Montréal (06)	155	18,4	175	21,7	172	21,2	158	20,6	156	21,1	106	17,0	-32,1	-35,0
	Montréal (06)	93	11,0	70	8,7	72	8,9	59	7,7	54	7,3	74	11,8	37,0	6,3
	Laval (13)	19	2,3	16	2,0	24	3,0	25	3,3	24	3,2	12	1,9	-50,0	-44,4
	Lanaudière (14)	60	7,1	57	7,1	68	8,4	50	6,5	54	7,3	44	7,0	-18,5	-23,9
	Laurentides (15)	67	7,9	55	6,8	84	10,4	91	11,9	63	8,5	54	8,6	-14,3	-25,0
	Outaouais (07)	47	5,6	34	4,2	32	4,0	38	5,0	46	6,2	31	5,0	-32,6	-21,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	33	3,9	24	3,0	25	3,1	24	3,1	24	3,2	24	3,8	0,0	-7,7
	Côte-Nord (09)	10	1,2	18	2,2	12	1,5	4	0,5	14	1,9	9	1,4	-35,7	-22,4
	Nord-du-Québec (10)	8	0,9	2	0,2	16	2,0	7	0,9	7	0,9	7	1,1	0,0	-12,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>843</b>	<b>100</b>	<b>807</b>	<b>100</b>	<b>810</b>	<b>100</b>	<b>767</b>	<b>100</b>	<b>741</b>	<b>100</b>	<b>625</b>	<b>100</b>	<b>-15,7</b>	<b>-21,2</b>

**Tableau 24 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	489	1,8	396	1,4	471	1,7	416	1,6	384	1,5	293	1,7	-23,7	-32,1	
	Bas-Saint-Laurent (01)	858	3,1	890	3,2	891	3,2	732	2,8	774	3,0	603	3,5	-22,1	-27,3	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 023	3,7	1 030	3,7	913	3,3	1 058	4,0	1 035	4,0	815	4,7	-21,3	-19,5	
	Capitale-Nationale (03)	2 234	8,1	2 220	7,9	1 981	7,1	2 003	7,6	2 006	7,7	1 224	7,0	-39,0	-41,4	
	Chaudière-Appalaches (12)	1 512	5,5	1 587	5,7	1 550	5,6	1 630	6,2	1 549	5,9	1 089	6,3	-29,7	-30,4	
	Mauricie (04)	1 297	4,7	1 314	4,7	1 286	4,6	1 231	4,7	1 188	4,6	850	4,9	-28,5	-32,7	
	Centre-du-Québec (17)	987	3,6	1 072	3,8	1 153	4,2	1 036	3,9	1 077	4,1	705	4,1	-34,5	-33,8	
	Estrie (05)	1 165	4,2	1 129	4,0	1 049	3,8	1 042	4,0	1 071	4,1	763	4,4	-28,8	-30,1	
	Montréal (06)	5 810	21,0	5 820	20,7	5 838	21,0	5 586	21,3	5 531	21,2	3 561	20,5	-35,6	-37,7	
	Montréal (06)	4 654	16,8	4 732	16,9	4 665	16,8	4 400	16,8	4 151	15,9	2 713	15,6	-34,6	-40,0	
	Laval (13)	1 628	5,9	1 608	5,7	1 547	5,6	1 479	5,6	1 405	5,4	756	4,4	-46,2	-50,7	
	Lanaudière (14)	1 859	6,7	1 929	6,9	1 992	7,2	1 801	6,9	1 933	7,4	1 217	7,0	-37,0	-36,0	
	Laurentides (15)	2 174	7,8	2 370	8,4	2 397	8,6	2 144	8,2	2 178	8,3	1 437	8,3	-34,0	-36,2	
	Outaouais (07)	1 125	4,1	1 101	3,9	1 063	3,8	809	3,1	943	3,6	681	3,9	-27,8	-32,5	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	564	2,0	547	1,9	591	2,1	567	2,2	564	2,2	423	2,4	-25,0	-25,3	
	Côte-Nord (09)	291	1,0	247	0,9	293	1,1	230	0,9	212	0,8	169	1,0	-20,3	-33,6	
	Nord-du-Québec (10)	59	0,2	80	0,3	100	0,4	82	0,3	97	0,4	76	0,4	-21,6	-9,1	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>27 729</b>	<b>100</b>	<b>28 072</b>	<b>100</b>	<b>27 780</b>	<b>100</b>	<b>26 246</b>	<b>100</b>	<b>26 098</b>	<b>100</b>	<b>17 375</b>	<b>100</b>	<b>-33,4</b>	<b>-36,1</b>
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	523	1,8	417	1,4	490	1,7	455	1,7	416	1,5	319	1,8	-23,3	-30,7
Bas-Saint-Laurent (01)		915	3,2	937	3,2	945	3,3	791	2,9	818	3,0	663	3,6	-18,9	-24,8	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1 082	3,8	1 092	3,8	958	3,3	1 107	4,1	1 085	4,0	854	4,7	-21,3	-19,8	
Capitale-Nationale (03)		2 317	8,0	2 302	7,9	2 042	7,1	2 053	7,5	2 075	7,7	1 269	7,0	-38,8	-41,2	
Chaudière-Appalaches (12)		1 596	5,5	1 668	5,7	1 637	5,7	1 707	6,3	1 623	6,0	1 144	6,3	-29,5	-30,5	
Mauricie (04)		1 345	4,7	1 368	4,7	1 320	4,6	1 268	4,7	1 219	4,5	888	4,9	-27,2	-31,9	
Centre-du-Québec (17)		1 048	3,6	1 119	3,8	1 204	4,2	1 090	4,0	1 115	4,1	751	4,1	-32,6	-32,7	
Estrie (05)		1 209	4,2	1 178	4,1	1 092	3,8	1 079	4,0	1 115	4,1	817	4,5	-26,7	-28,0	
Montréal (06)		6 008	20,9	6 032	20,8	6 055	21,0	5 777	21,2	5 720	21,2	3 690	20,3	-35,5	-37,7	
Montréal (06)		4 758	16,5	4 807	16,5	4 742	16,5	4 462	16,4	4 209	15,6	2 797	15,4	-33,5	-39,1	
Laval (13)		1 650	5,7	1 626	5,6	1 576	5,5	1 506	5,5	1 433	5,3	768	4,2	-46,4	-50,7	
Lanaudière (14)		1 939	6,7	1 994	6,9	2 074	7,2	1 865	6,9	2 000	7,4	1 280	7,0	-36,0	-35,2	
Laurentides (15)		2 253	7,8	2 450	8,4	2 500	8,7	2 258	8,3	2 261	8,4	1 506	8,3	-33,4	-35,8	
Outaouais (07)		1 181	4,1	1 140	3,9	1 105	3,8	862	3,2	1 003	3,7	723	4,0	-27,9	-31,7	
Abitibi-Témiscamingue (08)		607	2,1	579	2,0	625	2,2	608	2,2	601	2,2	452	2,5	-24,8	-25,2	
Côte-Nord (09)		304	1,1	274	0,9	311	1,1	238	0,9	227	0,8	181	1,0	-20,3	-33,2	
Nord-du-Québec (10)		69	0,2	84	0,3	123	0,4	90	0,3	104	0,4	85	0,5	-18,3	-9,6	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>28 804</b>	<b>100</b>	<b>29 067</b>	<b>100</b>	<b>28 799</b>	<b>100</b>	<b>27 216</b>	<b>100</b>	<b>27 024</b>	<b>100</b>	<b>18 187</b>	<b>100</b>	<b>-32,7</b>	<b>-35,5</b>

**Tableau 25 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	22,2	100,0	900,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-400,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	3	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	20,0	1	14,3	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	1	20,0	2	28,6	1	12,5	2	40,0	2	16,7	1	11,1	-50,0	-37,5
	Montréal (06)	0	0,0	2	28,6	1	12,5	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laurentides (15)	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0,0	66,7
	Outaouais (07)	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	4	44,4	-	1900,0
	Côte-Nord (09)	1	20,0	1	14,3	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>		<b>5</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	2	6,7	1	3,6	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	4,5	1	3,3	4	14,3	1	3,4	0	0,0	3	15,0	-	114,3
	Capitale-Nationale (03)	3	13,6	1	3,3	0	0,0	5	17,2	2	6,3	1	5,0	-50,0	-54,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	4,5	1	3,3	4	14,3	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	2	9,1	3	10,0	0	0,0	3	10,3	3	9,4	2	10,0	-33,3	-9,1
	Centre-du-Québec (17)	1	4,5	0	0,0	1	3,6	0	0,0	2	6,3	2	10,0	0,0	150,0
	Estrie (05)	1	4,5	0	0,0	2	7,1	1	3,4	1	3,1	1	5,0	0,0	0,0
	Montérégie (16)	4	18,2	7	23,3	7	25,0	6	20,7	8	25,0	3	15,0	-62,5	-53,1
	Montréal (06)	1	4,5	4	13,3	0	0,0	4	13,8	2	6,3	1	5,0	-50,0	-54,5
	Laval (13)	0	0,0	1	3,3	1	3,6	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	150,0
	Lanaudière (14)	4	18,2	1	3,3	1	3,6	3	10,3	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	1	4,5	2	6,7	2	7,1	2	6,9	3	9,4	2	10,0	-33,3	0,0
	Outaouais (07)	0	0,0	2	6,7	1	3,6	0	0,0	1	3,1	1	5,0	0,0	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	4,5	2	6,7	3	10,7	1	3,4	2	6,3	3	15,0	50,0	66,7
	Côte-Nord (09)	1	4,5	3	10,0	1	3,6	2	6,9	3	9,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>		<b>22</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>-37,5</b>

**Tableau 25 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	2,2	1	0,2	8	1,7	13	2,5	5	0,9	8	1,9	60,0	8,1	
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	5,8	16	3,7	19	4,0	26	5,1	29	5,0	22	5,2	-24,1	-5,2	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	23	5,1	27	6,3	31	6,4	27	5,3	20	3,5	19	4,5	-5,0	-25,8	
	Capitale-Nationale (03)	29	6,5	34	7,9	32	6,7	31	6,1	44	7,6	33	7,9	-25,0	-2,9	
	Chaudière-Appalaches (12)	29	6,5	35	8,1	32	6,7	25	4,9	32	5,5	30	7,1	-6,3	-2,0	
	Mauricie (04)	30	6,7	22	5,1	14	2,9	20	3,9	29	5,0	20	4,8	-31,0	-13,0	
	Centre-du-Québec (17)	17	3,8	21	4,9	28	5,8	33	6,5	24	4,1	25	6,0	4,2	1,6	
	Estrie (05)	17	3,8	14	3,2	22	4,6	17	3,3	14	2,4	16	3,8	14,3	-4,8	
	Montérégie (16)	96	21,4	88	20,4	100	20,8	108	21,1	163	28,2	79	18,8	-51,5	-28,8	
	Montréal (06)	52	11,6	55	12,8	44	9,1	58	11,4	44	7,6	37	8,8	-15,9	-26,9	
	Laval (13)	16	3,6	16	3,7	13	2,7	16	3,1	17	2,9	11	2,6	-35,3	-29,5	
	Lanaudière (14)	23	5,1	19	4,4	33	6,9	41	8,0	41	7,1	25	6,0	-39,0	-20,4	
	Laurentides (15)	25	5,6	30	7,0	37	7,7	33	6,5	47	8,1	29	6,9	-38,3	-15,7	
	Outaouais (07)	18	4,0	19	4,4	22	4,6	20	3,9	22	3,8	25	6,0	13,6	23,8	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	2,2	15	3,5	14	2,9	22	4,3	15	2,6	20	4,8	33,3	31,6	
	Côte-Nord (09)	22	4,9	15	3,5	25	5,2	14	2,7	24	4,1	14	3,3	-41,7	-30,0	
	Nord-du-Québec (10)	6	1,3	4	0,9	7	1,5	7	1,4	9	1,6	7	1,7	-22,2	6,1	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>449</b>	<b>100</b>	<b>431</b>	<b>100</b>	<b>481</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>100</b>	<b>579</b>	<b>100</b>	<b>420</b>	<b>100</b>	<b>-27,5</b>	<b>-14,3</b>
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	2,5	1	0,2	8	1,5	13	2,4	5	0,8	8	1,8	60,0	2,6
Bas-Saint-Laurent (01)		26	5,5	18	3,8	20	3,9	26	4,8	31	5,0	24	5,3	-22,6	-0,8	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		24	5,0	28	6,0	36	7,0	28	5,1	20	3,2	23	5,1	15,0	-15,4	
Capitale-Nationale (03)		32	6,7	35	7,5	32	6,2	37	6,8	49	7,9	34	7,6	-30,6	-8,1	
Chaudière-Appalaches (12)		30	6,3	36	7,7	36	7,0	25	4,6	34	5,5	30	6,7	-11,8	-6,8	
Mauricie (04)		33	6,9	26	5,6	14	2,7	24	4,4	32	5,1	22	4,9	-31,3	-14,7	
Centre-du-Québec (17)		18	3,8	21	4,5	29	5,6	33	6,1	27	4,3	27	6,0	0,0	5,5	
Estrie (05)		18	3,8	14	3,0	25	4,8	18	3,3	16	2,6	17	3,8	6,3	-6,6	
Montérégie (16)		101	21,2	97	20,7	108	20,9	116	21,3	173	27,8	83	18,5	-52,0	-30,3	
Montréal (06)		53	11,1	61	13,0	45	8,7	62	11,4	47	7,5	38	8,5	-19,1	-29,1	
Laval (13)		16	3,4	18	3,8	14	2,7	16	2,9	18	2,9	12	2,7	-33,3	-26,8	
Lanaudière (14)		27	5,7	20	4,3	34	6,6	44	8,1	43	6,9	25	5,6	-41,9	-25,6	
Laurentides (15)		26	5,5	32	6,8	41	7,9	35	6,4	51	8,2	32	7,1	-37,3	-13,5	
Outaouais (07)		19	4,0	21	4,5	23	4,4	20	3,7	23	3,7	26	5,8	13,0	22,6	
Abitibi-Témiscamingue (08)		11	2,3	17	3,6	17	3,3	24	4,4	17	2,7	27	6,0	58,8	57,0	
Côte-Nord (09)		24	5,0	19	4,1	27	5,2	16	2,9	27	4,3	14	3,1	-48,1	-38,1	
Nord-du-Québec (10)		6	1,3	4	0,9	8	1,5	8	1,5	10	1,6	7	1,6	-30,0	-2,8	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>476</b>	<b>100</b>	<b>468</b>	<b>100</b>	<b>517</b>	<b>100</b>	<b>545</b>	<b>100</b>	<b>623</b>	<b>100</b>	<b>449</b>	<b>100</b>	<b>-27,9</b>	<b>-14,6</b>

**Tableau 26 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Motocyclistes accidentés**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,0	0	0,0	1	2,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	5,9	1	1,9	2	4,1	4	8,0	2	4,4	3	4,5	50,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,0	3	5,6	2	4,1	4	8,0	2	4,4	1	1,5	-50,0	-58,3
	Capitale-Nationale (03)	8	15,7	0	0,0	6	12,2	5	10,0	1	2,2	3	4,5	200,0	-25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	4	7,8	5	9,3	6	12,2	4	8,0	2	4,4	11	16,4	450,0	161,9
	Mauricie (04)	5	9,8	3	5,6	3	6,1	3	6,0	3	6,7	6	9,0	100,0	76,5
	Centre-du-Québec (17)	4	7,8	10	18,5	4	8,2	1	2,0	7	15,6	3	4,5	-57,1	-42,3
	Estrie (05)	2	3,9	3	5,6	4	8,2	0	0,0	2	4,4	3	4,5	50,0	36,4
	Montérégie (16)	9	17,6	9	16,7	6	12,2	11	22,0	7	15,6	15	22,4	114,3	78,6
	Montréal (06)	1	2,0	3	5,6	1	2,0	2	4,0	2	4,4	2	3,0	0,0	11,1
	Laval (13)	1	2,0	0	0,0	1	2,0	2	4,0	3	6,7	1	1,5	-66,7	-28,6
	Lanaudière (14)	7	13,7	6	11,1	3	6,1	4	8,0	2	4,4	8	11,9	300,0	81,8
	Laurentides (15)	1	2,0	9	16,7	7	14,3	3	6,0	8	17,8	3	4,5	-62,5	-46,4
	Outaouais (07)	2	3,9	1	1,9	2	4,1	4	8,0	3	6,7	5	7,5	66,7	108,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,9	0	0,0	0	0,0	2	4,0	1	2,2	1	1,5	0,0	0,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	1,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	2	3,0	-	400,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>51</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>48,9</b>	<b>34,5</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,6	3	1,3	2	0,8	4	1,7	3	1,4	2	1,0	-33,3	-37,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1,6	6	2,6	10	4,2	4	1,7	7	3,2	7	3,6	0,0	12,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	4,5	10	4,3	10	4,2	8	3,4	9	4,1	6	3,1	-33,3	-37,5
	Capitale-Nationale (03)	26	10,7	28	12,2	17	7,2	18	7,7	29	13,1	29	14,8	0,0	22,9
	Chaudière-Appalaches (12)	21	8,6	19	8,3	24	10,2	15	6,4	14	6,3	12	6,1	-14,3	-35,5
	Mauricie (04)	15	6,2	16	7,0	15	6,4	18	7,7	11	5,0	15	7,7	36,4	0,0
	Centre-du-Québec (17)	29	11,9	18	7,8	8	3,4	17	7,3	5	2,3	7	3,6	40,0	-54,5
	Estrie (05)	16	6,6	14	6,1	19	8,1	12	5,2	10	4,5	13	6,6	30,0	-8,5
	Montérégie (16)	39	16,0	54	23,5	40	16,9	48	20,6	48	21,7	35	17,9	-27,1	-23,6
	Montréal (06)	16	6,6	16	7,0	19	8,1	23	9,9	13	5,9	16	8,2	23,1	-8,0
	Laval (13)	4	1,6	4	1,7	3	1,3	4	1,7	1	0,5	6	3,1	500,0	87,5
	Lanaudière (14)	16	6,6	18	7,8	24	10,2	19	8,2	24	10,9	13	6,6	-45,8	-35,6
	Laurentides (15)	29	11,9	11	4,8	24	10,2	17	7,3	25	11,3	25	12,8	0,0	17,9
	Outaouais (07)	10	4,1	1	0,4	9	3,8	8	3,4	8	3,6	4	2,0	-50,0	-44,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,8	5	2,2	5	2,1	9	3,9	8	3,6	1	0,5	-87,5	-82,8
	Côte-Nord (09)	0	0,0	3	1,3	4	1,7	7	3,0	2	0,9	4	2,0	100,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,4	4	1,7	3	1,3	2	0,9	4	1,8	1	0,5	-75,0	-64,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>243</b>	<b>100</b>	<b>230</b>	<b>100</b>	<b>236</b>	<b>100</b>	<b>233</b>	<b>100</b>	<b>221</b>	<b>100</b>	<b>196</b>	<b>100</b>	<b>-11,3</b>	<b>-15,7</b>

**Tableau 26 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Motocyclistes accidentés**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,9	24	1,4	14	0,9	20	1,3	18	1,2	20	1,5	11,1	11,1	
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,9	32	1,8	23	1,4	40	2,5	30	2,0	28	2,1	-6,7	-9,7	
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	43	2,7	45	2,6	34	2,1	40	2,5	41	2,8	42	3,2	2,4	3,4	
	Capitale-Nationale (03)	156	9,9	164	9,5	162	9,9	124	7,8	136	9,2	124	9,4	-8,8	-16,4	
	Chaudière-Appalaches (12)	85	5,4	109	6,3	110	6,7	114	7,2	100	6,7	105	7,9	5,0	1,4	
	Mauricie (04)	93	5,9	89	5,1	101	6,2	83	5,2	76	5,1	60	4,5	-21,1	-32,1	
	Centre-du-Québec (17)	83	5,3	98	5,7	89	5,4	64	4,0	81	5,5	59	4,5	-27,2	-28,9	
	Estrie (05)	95	6,0	88	5,1	76	4,6	65	4,1	93	6,3	71	5,4	-23,7	-14,9	
	Montérégie (16)	309	19,6	328	18,9	328	20,0	387	24,4	294	19,8	287	21,7	-2,4	-12,8	
	Montréal (06)	217	13,8	219	12,6	226	13,8	227	14,3	192	12,9	147	11,1	-23,4	-32,0	
	Laval (13)	41	2,6	43	2,5	52	3,2	50	3,2	40	2,7	31	2,3	-22,5	-31,4	
	Lanaudière (14)	152	9,6	155	8,9	160	9,8	148	9,3	162	10,9	110	8,3	-32,1	-29,2	
	Laurentides (15)	182	11,5	227	13,1	169	10,3	131	8,3	154	10,4	155	11,7	0,6	-10,2	
	Outaouais (07)	41	2,6	63	3,6	63	3,8	53	3,3	32	2,2	57	4,3	78,1	13,1	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	1,5	23	1,3	13	0,8	23	1,5	22	1,5	10	0,8	-54,5	-51,9	
	Côte-Nord (09)	12	0,8	24	1,4	17	1,0	12	0,8	9	0,6	12	0,9	33,3	-18,9	
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	6	0,4	6	0,5	0,0	100,0	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>1 578</b>	<b>100</b>	<b>1 732</b>	<b>100</b>	<b>1 639</b>	<b>100</b>	<b>1 585</b>	<b>100</b>	<b>1 486</b>	<b>100</b>	<b>1 324</b>	<b>100</b>	<b>-10,9</b>	<b>-17,5</b>
	Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	19	1,0	27	1,3	17	0,9	25	1,3	21	1,2	22	1,4	4,8	0,9
Bas-Saint-Laurent (01)		37	2,0	39	1,9	35	1,8	48	2,6	39	2,2	38	2,4	-2,6	-4,0	
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)		55	2,9	58	2,9	46	2,4	52	2,8	52	3,0	49	3,1	-5,8	-6,8	
Capitale-Nationale (03)		190	10,1	192	9,5	185	9,6	147	7,9	166	9,5	156	9,8	-6,0	-11,4	
Chaudière-Appalaches (12)		110	5,9	133	6,6	140	7,3	133	7,1	116	6,6	128	8,1	10,3	1,3	
Mauricie (04)		113	6,0	108	5,4	119	6,2	104	5,6	90	5,1	81	5,1	-10,0	-24,2	
Centre-du-Québec (17)		116	6,2	126	6,3	101	5,2	82	4,4	93	5,3	69	4,3	-25,8	-33,4	
Estrie (05)		113	6,0	105	5,2	99	5,1	77	4,1	105	6,0	87	5,5	-17,1	-12,8	
Montérégie (16)		357	19,1	391	19,4	374	19,4	446	23,9	349	19,9	337	21,2	-3,4	-12,1	
Montréal (06)		234	12,5	238	11,8	246	12,8	252	13,5	207	11,8	165	10,4	-20,3	-29,9	
Laval (13)		46	2,5	47	2,3	56	2,9	56	3,0	44	2,5	38	2,4	-13,6	-23,7	
Lanaudière (14)		175	9,3	179	8,9	187	9,7	171	9,2	188	10,7	131	8,3	-30,3	-27,2	
Laurentides (15)		212	11,3	247	12,3	200	10,4	151	8,1	187	10,7	183	11,5	-2,1	-8,2	
Outaouais (07)		53	2,8	65	3,2	74	3,8	65	3,5	43	2,5	66	4,2	53,5	10,0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		27	1,4	28	1,4	18	0,9	34	1,8	31	1,8	12	0,8	-61,3	-56,5	
Côte-Nord (09)		12	0,6	28	1,4	22	1,1	19	1,0	11	0,6	18	1,1	63,6	-2,2	
Nord-du-Québec (10)		3	0,2	5	0,2	5	0,3	6	0,3	10	0,6	7	0,4	-30,0	20,7	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>1 872</b>	<b>100</b>	<b>2 016</b>	<b>100</b>	<b>1 924</b>	<b>100</b>	<b>1 868</b>	<b>100</b>	<b>1 752</b>	<b>100</b>	<b>1 587</b>	<b>100</b>	<b>-9,4</b>	<b>-15,9</b>

**Tableau 27 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	400,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	-	150,0
	Capitale-Nationale (03)	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	66,7
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	-	-
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	1	11,1	1	12,5	0	0,0	3	30,0	2	25,0	5	35,7	150,0	257,1
	Montréal (06)	3	33,3	2	25,0	4	40,0	3	30,0	0	0,0	1	7,1	-	-58,3
	Laval (13)	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	2	14,3	-	150,0
	Laurentides (15)	2	22,2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	0,0
	Outaouais (07)	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>75,0</b>	<b>55,6</b>
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	2,6	1	1,0	3	3,2	2	3,0	0	0,0	4	5,7	-	122,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	2,6	8	8,3	0	0,0	3	4,5	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	15	13,2	11	11,5	10	10,5	3	4,5	8	14,3	6	8,6	-25,0	-36,2
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0,9	7	7,3	5	5,3	2	3,0	1	1,8	4	5,7	300,0	25,0
	Mauricie (04)	6	5,3	3	3,1	5	5,3	5	7,5	2	3,6	2	2,9	0,0	-52,4
	Centre-du-Québec (17)	3	2,6	3	3,1	3	3,2	1	1,5	2	3,6	1	1,4	-50,0	-58,3
	Estrie (05)	5	4,4	2	2,1	3	3,2	2	3,0	3	5,4	1	1,4	-66,7	-66,7
	Montérégie (16)	16	14,0	13	13,5	19	20,0	12	17,9	13	23,2	17	24,3	30,8	16,4
	Montréal (06)	40	35,1	29	30,2	32	33,7	20	29,9	11	19,6	21	30,0	90,9	-20,5
	Laval (13)	2	1,8	4	4,2	1	1,1	5	7,5	3	5,4	4	5,7	33,3	33,3
	Lanaudière (14)	5	4,4	2	2,1	4	4,2	4	6,0	5	8,9	2	2,9	-60,0	-50,0
	Laurentides (15)	6	5,3	10	10,4	3	3,2	5	7,5	4	7,1	6	8,6	50,0	7,1
	Outaouais (07)	4	3,5	3	3,1	4	4,2	2	3,0	2	3,6	2	2,9	0,0	-33,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,5	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>114</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-18,2</b>



**Tableau 27 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Cyclistes accidentés**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	4	0,2	5	0,3	9	0,6	4	0,3	5	0,4	5	0,4	0,0	-7,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,7	20	1,2	31	1,9	17	1,2	17	1,3	11	0,9	-35,3	-52,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	25	1,4	24	1,4	26	1,6	20	1,4	20	1,5	23	2,0	15,0	0,0
	Capitale-Nationale (03)	172	9,7	116	6,8	134	8,3	127	9,0	118	8,9	88	7,5	-25,4	-34,0
	Chaudière-Appalaches (12)	43	2,4	47	2,7	36	2,2	37	2,6	37	2,8	15	1,3	-59,5	-62,5
	Mauricie (04)	48	2,7	47	2,7	43	2,7	41	2,9	29	2,2	38	3,2	31,0	-8,7
	Centre-du-Québec (17)	45	2,5	61	3,6	46	2,8	29	2,0	40	3,0	29	2,5	-27,5	-34,4
	Estrie (05)	38	2,1	36	2,1	27	1,7	27	1,9	30	2,3	39	3,3	30,0	23,4
	Montérégie (16)	280	15,8	311	18,2	298	18,4	264	18,6	247	18,7	217	18,5	-12,1	-22,5
	Montréal (06)	722	40,7	709	41,4	652	40,2	583	41,1	532	40,3	445	37,9	-16,4	-30,4
	Laval (13)	78	4,4	68	4,0	57	3,5	47	3,3	45	3,4	44	3,8	-2,2	-25,4
	Lanaudière (14)	79	4,5	69	4,0	79	4,9	60	4,2	46	3,5	61	5,2	32,6	-8,4
	Laurentides (15)	104	5,9	96	5,6	83	5,1	78	5,5	78	5,9	67	5,7	-14,1	-23,7
	Outaouais (07)	73	4,1	71	4,1	73	4,5	59	4,2	55	4,2	58	4,9	5,5	-12,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,2	23	1,3	13	0,8	10	0,7	11	0,8	17	1,4	54,5	9,0
	Côte-Nord (09)	10	0,6	8	0,5	13	0,8	12	0,8	7	0,5	11	0,9	57,1	10,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	4	0,3	5	0,4	25,0	177,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 773</b>	<b>100</b>	<b>1 712</b>	<b>100</b>	<b>1 620</b>	<b>100</b>	<b>1 418</b>	<b>100</b>	<b>1 321</b>	<b>100</b>	<b>1 173</b>	<b>100</b>	<b>-11,2</b>	<b>-25,2</b>
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	5	0,3	5	0,3	10	0,6	4	0,3	6	0,4	6	0,5	0,0	0,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	1,7	21	1,2	34	2,0	19	1,3	18	1,3	16	1,3	-11,1	-36,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	29	1,5	32	1,8	27	1,6	23	1,5	21	1,5	24	1,9	14,3	-9,1
	Capitale-Nationale (03)	188	9,9	127	7,0	145	8,4	130	8,7	127	9,2	95	7,6	-25,2	-33,8
	Chaudière-Appalaches (12)	44	2,3	54	3,0	41	2,4	39	2,6	38	2,7	20	1,6	-47,4	-53,7
	Mauricie (04)	54	2,8	50	2,8	48	2,8	46	3,1	31	2,2	40	3,2	29,0	-12,7
	Centre-du-Québec (17)	48	2,5	65	3,6	49	2,8	30	2,0	42	3,0	30	2,4	-28,6	-35,9
	Estrie (05)	43	2,3	38	2,1	30	1,7	29	1,9	34	2,5	40	3,2	17,6	14,9
	Montérégie (16)	297	15,7	325	17,9	317	18,4	279	18,7	262	18,9	239	19,0	-8,8	-19,3
	Montréal (06)	765	40,3	740	40,7	688	39,9	606	40,5	543	39,2	467	37,2	-14,0	-30,1
	Laval (13)	81	4,3	72	4,0	58	3,4	52	3,5	48	3,5	48	3,8	0,0	-22,8
	Lanaudière (14)	84	4,4	73	4,0	83	4,8	66	4,4	51	3,7	65	5,2	27,5	-9,0
	Laurentides (15)	112	5,9	106	5,8	88	5,1	83	5,6	83	6,0	74	5,9	-10,8	-21,6
	Outaouais (07)	77	4,1	76	4,2	78	4,5	61	4,1	57	4,1	60	4,8	5,3	-14,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	1,2	23	1,3	15	0,9	12	0,8	13	0,9	17	1,4	30,8	-1,2
	Côte-Nord (09)	11	0,6	8	0,4	13	0,8	13	0,9	7	0,5	11	0,9	57,1	5,8
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,3	5	0,4	25,0	127,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 896</b>	<b>100</b>	<b>1 816</b>	<b>100</b>	<b>1 725</b>	<b>100</b>	<b>1 495</b>	<b>100</b>	<b>1 385</b>	<b>100</b>	<b>1 257</b>	<b>100</b>	<b>-9,2</b>	<b>-24,4</b>

**Tableau 28 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
**Piétons accidentés**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	1,7	1	1,3	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,5	1	1,7	4	5,3	4	5,7	1	1,4	2	3,9	100,0	-16,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	3	5,0	0	0,0	1	1,4	3	4,3	4	7,8	33,3	185,7
	Capitale-Nationale (03)	1	2,3	3	5,0	10	13,3	5	7,1	7	10,1	2	3,9	-71,4	-61,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2,3	5	8,3	6	8,0	7	10,0	4	5,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	2,3	2	3,3	5	6,7	4	5,7	1	1,4	1	2,0	0,0	-61,5
	Centre-du-Québec (17)	1	2,3	2	3,3	3	4,0	1	1,4	2	2,9	3	5,9	50,0	66,7
	Estrie (05)	1	2,3	1	1,7	2	2,7	1	1,4	0	0,0	3	5,9	-	200,0
	Montérégie (16)	7	15,9	12	20,0	8	10,7	10	14,3	13	18,8	8	15,7	-38,5	-20,0
	Montréal (06)	13	29,5	17	28,3	16	21,3	19	27,1	25	36,2	18	35,3	-28,0	0,0
	Laval (13)	4	9,1	1	1,7	3	4,0	3	4,3	1	1,4	1	2,0	0,0	-58,3
	Lanaudière (14)	4	9,1	3	5,0	1	1,3	6	8,6	3	4,3	2	3,9	-33,3	-41,2
	Laurentides (15)	2	4,5	2	3,3	6	8,0	2	2,9	5	7,2	6	11,8	20,0	76,5
	Outaouais (07)	3	6,8	6	10,0	4	5,3	5	7,1	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,3	0	0,0	3	4,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	-	25,0
	Côte-Nord (09)	2	4,5	1	1,7	1	1,3	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	2,3	0	0,0	2	2,7	1	1,4	2	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>-26,1</b>	<b>-19,8</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,5	1	0,4	2	0,8	1	0,4	3	1,4	2	1,2	-33,3	-9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	1,8	2	0,8	14	5,8	3	1,2	5	2,4	3	1,8	-40,0	-48,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	6	2,2	3	1,2	9	3,7	7	2,7	8	3,8	6	3,6	-25,0	-9,1
	Capitale-Nationale (03)	31	11,4	31	12,9	23	9,5	28	10,9	29	13,8	16	9,7	-44,8	-43,7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	3,7	10	4,1	9	3,7	10	3,9	8	3,8	3	1,8	-62,5	-68,1
	Mauricie (04)	3	1,1	5	2,1	6	2,5	12	4,7	9	4,3	3	1,8	-66,7	-57,1
	Centre-du-Québec (17)	7	2,6	3	1,2	2	0,8	8	3,1	3	1,4	4	2,4	33,3	-13,0
	Estrie (05)	11	4,0	13	5,4	12	5,0	7	2,7	5	2,4	11	6,7	120,0	14,6
	Montérégie (16)	32	11,8	28	11,6	31	12,8	25	9,8	26	12,4	27	16,4	3,8	-4,9
	Montréal (06)	106	39,0	96	39,8	79	32,6	97	37,9	74	35,2	52	31,5	-29,7	-42,5
	Laval (13)	10	3,7	4	1,7	11	4,5	12	4,7	8	3,8	8	4,8	0,0	-11,1
	Lanaudière (14)	12	4,4	11	4,6	10	4,1	8	3,1	8	3,8	6	3,6	-25,0	-38,8
	Laurentides (15)	17	6,3	18	7,5	10	4,1	20	7,8	11	5,2	13	7,9	18,2	-14,5
	Outaouais (07)	7	2,6	10	4,1	13	5,4	11	4,3	10	4,8	7	4,2	-30,0	-31,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	3,3	3	1,2	2	0,8	4	1,6	2	1,0	1	0,6	-50,0	-75,0
	Côte-Nord (09)	1	0,4	3	1,2	6	2,5	2	0,8	0	0,0	3	1,8	-	25,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,4	0	0,0	3	1,2	1	0,4	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>272</b>	<b>100</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>242</b>	<b>100</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	<b>-21,4</b>	<b>-32,4</b>

**Tableau 28 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Piétons accidentés**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,4	11	0,4	15	0,6	19	0,8	18	0,7	11	0,7	-38,9	-24,7	
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,2	35	1,4	28	1,2	27	1,1	29	1,2	19	1,2	-34,5	-36,2	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	59	2,4	56	2,3	36	1,5	59	2,4	61	2,5	48	3,0	-21,3	-11,4	
	Capitale-Nationale (03)	193	7,8	160	6,5	128	5,4	160	6,5	160	6,6	104	6,4	-35,0	-35,1	
	Chaudière-Appalaches (12)	69	2,8	79	3,2	79	3,3	58	2,4	59	2,4	41	2,5	-30,5	-40,4	
	Mauricie (04)	70	2,8	78	3,2	62	2,6	63	2,6	64	2,6	53	3,3	-17,2	-21,4	
	Centre-du-Québec (17)	51	2,0	56	2,3	48	2,0	51	2,1	46	1,9	25	1,5	-45,7	-50,4	
	Estrie (05)	51	2,0	50	2,0	46	1,9	57	2,3	57	2,3	40	2,5	-29,8	-23,4	
	Montérégie (16)	333	13,4	333	13,5	336	14,1	333	13,5	341	14,0	245	15,1	-28,2	-26,9	
	Montréal (06)	1 087	43,7	1 100	44,6	1 094	45,9	1 122	45,6	1 099	45,2	655	40,4	-40,4	-40,5	
	Laval (13)	135	5,4	140	5,7	136	5,7	127	5,2	156	6,4	95	5,9	-39,1	-31,6	
	Lanaudière (14)	107	4,3	87	3,5	92	3,9	100	4,1	80	3,3	59	3,6	-26,3	-36,7	
	Laurentides (15)	136	5,5	135	5,5	129	5,4	141	5,7	123	5,1	106	6,5	-13,8	-20,2	
	Outaouais (07)	91	3,7	93	3,8	100	4,2	97	3,9	79	3,3	71	4,4	-10,1	-22,8	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	2,0	34	1,4	23	1,0	28	1,1	35	1,4	33	2,0	-5,7	-2,4	
	Côte-Nord (09)	19	0,8	13	0,5	24	1,0	13	0,5	17	0,7	14	0,9	-17,6	-18,6	
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	4	0,2	6	0,3	7	0,3	6	0,2	1	0,1	-83,3	-78,3	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>2 490</b>	<b>100</b>	<b>2 464</b>	<b>100</b>	<b>2 382</b>	<b>100</b>	<b>2 462</b>	<b>100</b>	<b>2 430</b>	<b>100</b>	<b>1 620</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-33,8</b>
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,5	13	0,5	18	0,7	21	0,8	21	0,8	13	0,7	-38,1	-25,3
Bas-Saint-Laurent (01)		37	1,3	38	1,4	46	1,7	34	1,2	35	1,3	24	1,3	-31,4	-36,8	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		65	2,3	62	2,2	45	1,7	67	2,4	72	2,7	58	3,2	-19,4	-6,8	
Capitale-Nationale (03)		225	8,0	194	7,0	161	6,0	193	6,9	196	7,2	122	6,6	-37,8	-37,0	
Chaudière-Appalaches (12)		80	2,9	94	3,4	94	3,5	75	2,7	71	2,6	44	2,4	-38,0	-46,9	
Mauricie (04)		74	2,6	85	3,1	73	2,7	79	2,8	74	2,7	57	3,1	-23,0	-26,0	
Centre-du-Québec (17)		59	2,1	61	2,2	53	2,0	60	2,2	51	1,9	32	1,7	-37,3	-43,7	
Estrie (05)		63	2,2	64	2,3	60	2,2	65	2,3	62	2,3	54	2,9	-12,9	-14,0	
Montérégie (16)		372	13,3	373	13,5	375	13,9	368	13,2	380	14,0	280	15,3	-26,3	-25,1	
Montréal (06)		1 206	43,0	1 213	43,9	1 189	44,1	1 238	44,4	1 198	44,2	725	39,5	-39,5	-40,0	
Laval (13)		149	5,3	145	5,2	150	5,6	142	5,1	165	6,1	104	5,7	-37,0	-30,8	
Lanaudière (14)		123	4,4	101	3,7	103	3,8	114	4,1	91	3,4	67	3,6	-26,4	-37,0	
Laurentides (15)		155	5,5	155	5,6	145	5,4	163	5,8	139	5,1	125	6,8	-10,1	-17,4	
Outaouais (07)		101	3,6	109	3,9	117	4,3	113	4,1	90	3,3	78	4,2	-13,3	-26,4	
Abitibi-Témiscamingue (08)		59	2,1	37	1,3	28	1,0	32	1,1	37	1,4	35	1,9	-5,4	-9,3	
Côte-Nord (09)		22	0,8	17	0,6	31	1,1	15	0,5	18	0,7	17	0,9	-5,6	-17,5	
Nord-du-Québec (10)		2	0,1	4	0,1	11	0,4	9	0,3	9	0,3	1	0,1	-88,9	-85,7	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>2 806</b>	<b>100</b>	<b>2 765</b>	<b>100</b>	<b>2 699</b>	<b>100</b>	<b>2 788</b>	<b>100</b>	<b>2 709</b>	<b>100</b>	<b>1 836</b>	<b>100</b>	<b>-32,2</b>	<b>-33,3</b>

**Tableau 29 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020**  
Autres personnes accidentées

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	7,1	3	14,3	1	9,1	3	21,4	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	1	7,1	1	4,8	2	18,2	1	7,1	2	16,7	1	8,3	-50,0	-28,6
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	5	23,8	0	0,0	2	14,3	0	0,0	2	16,7	-	42,9
	Mauricie (04)	1	7,1	2	9,5	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	2	14,3	1	4,8	2	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montérégie (16)	3	21,4	2	9,5	1	9,1	3	21,4	0	0,0	6	50,0	-	233,3
	Montréal (06)	2	14,3	2	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	1	7,1	1	4,8	0	0,0	3	21,4	0	0,0	1	8,3	-	0,0
	Laurentides (15)	1	7,1	0	0,0	1	9,1	1	7,1	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	4,8	2	18,2	0	0,0	0	0,0	2	16,7	-	233,3
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>14</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-16,7</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,3	2	3,0	1	1,1	2	2,4	0	0,0	1	1,1	-	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	2,6	5	7,5	5	5,5	3	3,6	1	1,4	5	5,6	400,0	56,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	1,3	9	13,4	5	5,5	3	3,6	4	5,7	8	9,0	100,0	81,8
	Capitale-Nationale (03)	8	10,4	3	4,5	8	8,8	7	8,3	10	14,3	6	6,7	-40,0	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	8	10,4	0	0,0	10	11,0	6	7,1	5	7,1	4	4,5	-20,0	-31,0
	Mauricie (04)	1	1,3	5	7,5	2	2,2	4	4,8	6	8,6	1	1,1	-83,3	-72,2
	Centre-du-Québec (17)	6	7,8	3	4,5	7	7,7	6	7,1	8	11,4	5	5,6	-37,5	-16,7
	Estrie (05)	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	2,4	4	5,7	6	6,7	50,0	233,3
	Montérégie (16)	10	13,0	6	9,0	15	16,5	7	8,3	3	4,3	14	15,7	366,7	70,7
	Montréal (06)	14	18,2	11	16,4	16	17,6	12	14,3	8	11,4	3	3,4	-62,5	-75,4
	Laval (13)	4	5,2	1	1,5	4	4,4	6	7,1	4	5,7	2	2,2	-50,0	-47,4
	Lanaudière (14)	9	11,7	6	9,0	4	4,4	6	7,1	3	4,3	3	3,4	0,0	-46,4
	Laurentides (15)	5	6,5	4	6,0	2	2,2	7	8,3	3	4,3	9	10,1	200,0	114,3
	Outaouais (07)	4	5,2	4	6,0	0	0,0	4	4,8	2	2,9	4	4,5	100,0	42,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	2,6	0	0,0	2	2,2	3	3,6	5	7,1	4	4,5	-20,0	66,7
	Côte-Nord (09)	0	0,0	4	6,0	2	2,2	4	4,8	1	1,4	6	6,7	500,0	172,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	3	4,5	8	8,8	2	2,4	3	4,3	8	9,0	166,7	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>77</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>91</b>	<b>100</b>	<b>84</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>27,1</b>	<b>14,4</b>

**Tableau 29 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Autres personnes accidentées**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation		
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	1,1	10	0,7	15	1,0	21	1,4	17	1,1	17	1,6	0,0	7,6	
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	2,1	31	2,2	39	2,7	53	3,5	48	3,2	32	3,0	-33,3	-20,4	
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	38	2,7	40	2,8	38	2,6	30	2,0	52	3,4	49	4,6	-5,8	23,7	
	Capitale-Nationale (03)	107	7,6	158	11,0	99	6,8	143	9,4	158	10,4	82	7,8	-48,1	-38,3	
	Chaudière-Appalaches (12)	52	3,7	52	3,6	56	3,8	61	4,0	85	5,6	63	6,0	-25,9	2,9	
	Mauricie (04)	43	3,0	57	4,0	57	3,9	48	3,2	57	3,8	44	4,2	-22,8	-16,0	
	Centre-du-Québec (17)	49	3,5	58	4,0	58	4,0	49	3,2	42	2,8	41	3,9	-2,4	-19,9	
	Estrie (05)	55	3,9	32	2,2	55	3,8	44	2,9	51	3,4	47	4,5	-7,8	-0,8	
	Montérégie (16)	246	17,4	260	18,1	256	17,5	233	15,4	219	14,5	168	15,9	-23,3	-30,8	
	Montréal (06)	458	32,5	387	27,0	402	27,4	425	28,0	359	23,7	247	23,4	-31,2	-39,2	
	Laval (13)	47	3,3	53	3,7	91	6,2	119	7,8	46	3,0	16	1,5	-65,2	-77,5	
	Lanaudière (14)	67	4,7	71	4,9	101	6,9	85	5,6	96	6,3	84	8,0	-12,5	0,0	
	Laurentides (15)	83	5,9	96	6,7	90	6,1	83	5,5	149	9,8	76	7,2	-49,0	-24,2	
	Outaouais (07)	64	4,5	59	4,1	58	4,0	53	3,5	78	5,2	35	3,3	-55,1	-43,9	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	2,5	38	2,6	21	1,4	37	2,4	34	2,2	25	2,4	-26,5	-24,2	
	Côte-Nord (09)	14	1,0	24	1,7	16	1,1	24	1,6	16	1,1	15	1,4	-6,3	-20,2	
	Nord-du-Québec (10)	7	0,5	9	0,6	13	0,9	9	0,6	6	0,4	13	1,2	116,7	47,7	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>1 411</b>	<b>100</b>	<b>1 435</b>	<b>100</b>	<b>1 465</b>	<b>100</b>	<b>1 517</b>	<b>100</b>	<b>1 513</b>	<b>100</b>	<b>1 054</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-28,2</b>
	Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	18	1,2	13	0,9	16	1,0	23	1,4	17	1,1	18	1,6	5,9	3,4
Bas-Saint-Laurent (01)		32	2,1	37	2,4	44	2,8	57	3,5	49	3,1	37	3,2	-24,5	-15,5	
Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)		40	2,7	52	3,4	44	2,8	36	2,2	58	3,6	57	4,9	-1,7	23,9	
Capitale-Nationale (03)		116	7,7	162	10,6	109	7,0	151	9,3	170	10,7	89	7,7	-47,6	-37,1	
Chaudière-Appalaches (12)		60	4,0	57	3,7	66	4,2	69	4,3	90	5,6	69	6,0	-23,3	0,9	
Mauricie (04)		45	3,0	64	4,2	59	3,8	52	3,2	64	4,0	45	3,9	-29,7	-20,8	
Centre-du-Québec (17)		57	3,8	62	4,1	67	4,3	55	3,4	50	3,1	46	4,0	-8,0	-21,0	
Estrie (05)		58	3,9	34	2,2	55	3,5	46	2,8	55	3,4	53	4,6	-3,6	6,9	
Montérégie (16)		259	17,2	268	17,6	272	17,4	243	15,0	222	13,9	188	16,3	-15,3	-25,6	
Montréal (06)		474	31,6	400	26,3	418	26,7	437	27,1	367	23,0	250	21,6	-31,9	-40,4	
Laval (13)		51	3,4	54	3,5	95	6,1	125	7,7	50	3,1	18	1,6	-64,0	-76,0	
Lanaudière (14)		77	5,1	78	5,1	105	6,7	94	5,8	99	6,2	88	7,6	-11,1	-2,9	
Laurentides (15)		89	5,9	100	6,6	93	5,9	91	5,6	154	9,7	85	7,4	-44,8	-19,4	
Outaouais (07)		68	4,5	63	4,1	58	3,7	57	3,5	82	5,1	39	3,4	-52,4	-40,5	
Abitibi-Témiscamingue (08)		37	2,5	39	2,6	25	1,6	40	2,5	39	2,4	31	2,7	-20,5	-13,9	
Côte-Nord (09)		14	0,9	28	1,8	18	1,1	28	1,7	19	1,2	21	1,8	10,5	-1,9	
Nord-du-Québec (10)		7	0,5	12	0,8	23	1,5	11	0,7	10	0,6	21	1,8	110,0	66,7	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 523</b>	<b>100</b>	<b>1 567</b>	<b>100</b>	<b>1 615</b>	<b>100</b>	<b>1 595</b>	<b>100</b>	<b>1 155</b>	<b>100</b>	<b>-27,6</b>	<b>-26,0</b>

**Tableau 30 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	9	2,5	12	3,6	16	4,4	7	2,0	10	3,0	11	3,2	10,0	1,9
	15-24 ans	55	15,5	46	13,6	78	21,5	47	13,4	43	13,0	40	11,8	-7,0	-25,7
	25-34 ans	56	15,8	45	13,3	45	12,4	53	15,1	45	13,6	57	16,8	26,7	16,8
	35-44 ans	31	8,7	42	12,4	45	12,4	40	11,4	45	13,6	39	11,5	-13,3	-3,9
	45-54 ans	50	14,1	41	12,1	37	10,2	49	13,9	42	12,7	41	12,1	-2,4	-6,4
	55-64 ans	45	12,7	58	17,2	61	16,9	54	15,3	47	14,2	58	17,1	23,4	9,4
	65-74 ans	40	11,3	35	10,4	34	9,4	42	11,9	44	13,3	47	13,8	6,8	20,5
	75-84 ans	40	11,3	41	12,1	23	6,4	33	9,4	39	11,8	38	11,2	-2,6	8,0
	85-89 ans	15	4,2	13	3,8	17	4,7	15	4,3	8	2,4	4	1,2	-50,0	-70,6
	90 ans ou plus	12	3,4	3	0,9	3	0,8	5	1,4	3	0,9	2	0,6	-33,3	-61,5
Non précisé	2	0,6	2	0,6	3	0,8	7	2,0	5	1,5	3	0,9	*	*	
<b>Total</b>		<b>355</b>	<b>100</b>	<b>338</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>352</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>100</b>	<b>2,7</b>	<b>-2,2</b>
Graves	0-14 ans	73	4,6	60	4,1	56	3,7	66	4,6	61	4,6	44	3,8	-27,9	-30,4
	15-24 ans	361	23,0	353	24,0	373	24,8	306	21,3	273	20,5	251	21,5	-8,1	-24,7
	25-34 ans	281	17,9	240	16,3	259	17,2	236	16,4	266	20,0	215	18,5	-19,2	-16,1
	35-44 ans	204	13,0	216	14,7	205	13,6	192	13,4	209	15,7	179	15,4	-14,4	-12,8
	45-54 ans	218	13,9	206	14,0	208	13,8	204	14,2	173	13,0	160	13,7	-7,5	-20,7
	55-64 ans	201	12,8	177	12,0	204	13,6	215	15,0	161	12,1	151	13,0	-6,2	-21,2
	65-74 ans	133	8,5	122	8,3	120	8,0	111	7,7	102	7,7	98	8,4	-3,9	-16,7
	75-84 ans	62	3,9	65	4,4	40	2,7	71	4,9	41	3,1	42	3,6	2,4	-24,7
	85-89 ans	17	1,1	10	0,7	11	0,7	12	0,8	9	0,7	5	0,4	-44,4	-57,6
	90 ans ou plus	1	0,1	3	0,2	6	0,4	2	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-64,3
Non précisé	20	1,3	19	1,3	20	1,3	21	1,5	33	2,5	19	1,6	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 571</b>	<b>100</b>	<b>1 471</b>	<b>100</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 436</b>	<b>100</b>	<b>1 330</b>	<b>100</b>	<b>1 165</b>	<b>100</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,3</b>
Légères	0-14 ans	2 207	6,2	2 250	6,3	2 287	6,5	2 010	6,0	2 039	6,1	1 245	5,4	-38,9	-42,3
	15-24 ans	8 760	24,7	8 460	23,6	8 204	23,2	7 513	22,3	7 276	21,8	5 125	22,3	-29,6	-36,3
	25-34 ans	6 356	17,9	6 487	18,1	6 487	18,3	6 148	18,2	6 123	18,3	4 258	18,5	-30,5	-32,6
	35-44 ans	5 184	14,6	5 320	14,8	5 259	14,9	5 159	15,3	5 167	15,5	3 369	14,7	-34,8	-35,4
	45-54 ans	4 930	13,9	4 953	13,8	4 857	13,7	4 631	13,7	4 369	13,1	3 084	13,4	-29,4	-35,0
	55-64 ans	3 854	10,9	4 094	11,4	4 001	11,3	3 938	11,7	3 998	12,0	2 856	12,4	-28,6	-28,2
	65-74 ans	2 329	6,6	2 406	6,7	2 390	6,8	2 391	7,1	2 408	7,2	1 660	7,2	-31,1	-30,4
	75-84 ans	1 195	3,4	1 190	3,3	1 205	3,4	1 187	3,5	1 316	3,9	849	3,7	-35,5	-30,3
	85-89 ans	256	0,7	288	0,8	296	0,8	269	0,8	237	0,7	152	0,7	-35,9	-43,5
	90 ans ou plus	62	0,2	93	0,3	69	0,2	94	0,3	99	0,3	57	0,2	-42,4	-31,7
Non précisé	297	0,8	305	0,9	312	0,9	399	1,2	395	1,2	311	1,4	*	*	
<b>Total</b>		<b>35 430</b>	<b>100</b>	<b>35 846</b>	<b>100</b>	<b>35 367</b>	<b>100</b>	<b>33 739</b>	<b>100</b>	<b>33 427</b>	<b>100</b>	<b>22 966</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-33,9</b>
Total	0-14 ans	2 289	6,1	2 322	6,2	2 359	6,3	2 083	5,9	2 110	6,0	1 300	5,3	-38,4	-41,8
	15-24 ans	9 176	24,6	8 859	23,5	8 655	23,2	7 866	22,1	7 592	21,6	5 416	22,1	-28,7	-35,8
	25-34 ans	6 693	17,9	6 772	18,0	6 791	18,2	6 437	18,1	6 434	18,3	4 530	18,5	-29,6	-31,6
	35-44 ans	5 419	14,5	5 578	14,8	5 509	14,8	5 391	15,2	5 421	15,4	3 587	14,7	-33,8	-34,3
	45-54 ans	5 198	13,9	5 200	13,8	5 102	13,7	4 884	13,7	4 584	13,1	3 285	13,4	-28,3	-34,2
	55-64 ans	4 100	11,0	4 329	11,5	4 266	11,5	4 207	11,8	4 206	12,0	3 065	12,5	-27,1	-27,4
	65-74 ans	2 502	6,7	2 563	6,8	2 544	6,8	2 544	7,2	2 554	7,3	1 805	7,4	-29,3	-29,0
	75-84 ans	1 297	3,5	1 296	3,4	1 268	3,4	1 291	3,6	1 396	4,0	929	3,8	-33,5	-29,1
	85-89 ans	288	0,8	311	0,8	324	0,9	296	0,8	254	0,7	161	0,7	-36,6	-45,3
	90 ans ou plus	75	0,2	99	0,3	78	0,2	101	0,3	104	0,3	60	0,2	-42,3	-34,4
Non précisé	319	0,9	326	0,9	335	0,9	427	1,2	433	1,2	333	1,4	*	*	
<b>Total</b>		<b>37 356</b>	<b>100</b>	<b>37 655</b>	<b>100</b>	<b>37 231</b>	<b>100</b>	<b>35 527</b>	<b>100</b>	<b>35 088</b>	<b>100</b>	<b>24 471</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-33,1</b>

**Tableau 31 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
**Personnes accidentées occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	6	2,6	6	3,2	8	3,8	4	2,0	2	1,1	3	1,6	50,0	-42,3
	15-24 ans	44	19,0	36	19,1	56	26,8	32	15,8	35	18,9	35	18,7	0,0	-13,8
	25-34 ans	35	15,1	32	17,0	32	15,3	39	19,2	26	14,1	33	17,6	26,9	0,6
	35-44 ans	12	5,2	23	12,2	28	13,4	27	13,3	27	14,6	25	13,4	-7,4	6,8
	45-54 ans	31	13,4	19	10,1	19	9,1	20	9,9	17	9,2	18	9,6	5,9	-15,1
	55-64 ans	27	11,6	28	14,9	27	12,9	29	14,3	23	12,4	31	16,6	34,8	15,7
	65-74 ans	26	11,2	16	8,5	14	6,7	23	11,3	21	11,4	20	10,7	-4,8	0,0
	75-84 ans	30	12,9	18	9,6	12	5,7	16	7,9	24	13,0	18	9,6	-25,0	-10,0
	85-89 ans	11	4,7	6	3,2	11	5,3	8	3,9	5	2,7	1	0,5	-80,0	-87,8
	90 ans ou plus	10	4,3	2	1,1	1	0,5	3	1,5	1	0,5	1	0,5	0,0	-70,6
Non précisé	0	0,0	2	1,1	1	0,5	2	1,0	4	2,2	2	1,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>232</b>	<b>100</b>	<b>188</b>	<b>100</b>	<b>209</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>185</b>	<b>100</b>	<b>187</b>	<b>100</b>	<b>1,1</b>	<b>-8,1</b>
Graves	0-14 ans	27	3,2	28	3,5	16	2,0	25	3,3	28	3,8	17	2,7	-39,3	-31,5
	15-24 ans	237	28,1	237	29,4	252	31,1	195	25,4	185	25,0	165	26,4	-10,8	-25,4
	25-34 ans	160	19,0	142	17,6	172	21,2	143	18,6	157	21,2	143	22,9	-8,9	-7,6
	35-44 ans	115	13,6	120	14,9	113	14,0	99	12,9	119	16,1	85	13,6	-28,6	-24,9
	45-54 ans	89	10,6	88	10,9	85	10,5	97	12,6	87	11,7	83	13,3	-4,6	-7,0
	55-64 ans	95	11,3	88	10,9	81	10,0	101	13,2	69	9,3	63	10,1	-8,7	-27,4
	65-74 ans	68	8,1	58	7,2	53	6,5	53	6,9	48	6,5	41	6,6	-14,6	-26,8
	75-84 ans	34	4,0	33	4,1	18	2,2	38	5,0	27	3,6	20	3,2	-25,9	-33,3
	85-89 ans	7	0,8	3	0,4	7	0,9	4	0,5	4	0,5	2	0,3	-50,0	-60,0
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,3	1	0,2	-50,0	-28,6
Non précisé	10	1,2	9	1,1	11	1,4	11	1,4	15	2,0	5	0,8	*	*	
<b>Total</b>		<b>843</b>	<b>100</b>	<b>807</b>	<b>100</b>	<b>810</b>	<b>100</b>	<b>767</b>	<b>100</b>	<b>741</b>	<b>100</b>	<b>625</b>	<b>100</b>	<b>-15,7</b>	<b>-21,2</b>
Légères	0-14 ans	1 566	5,6	1 630	5,8	1 577	5,7	1 399	5,3	1 391	5,3	820	4,7	-41,0	-45,8
	15-24 ans	7 120	25,7	6 847	24,4	6 767	24,4	6 000	22,9	5 840	22,4	4 094	23,6	-29,9	-37,2
	25-34 ans	5 117	18,5	5 264	18,8	5 273	19,0	5 045	19,2	4 954	19,0	3 375	19,4	-31,9	-34,2
	35-44 ans	4 106	14,8	4 214	15,0	4 231	15,2	4 183	15,9	4 159	15,9	2 648	15,2	-36,3	-36,6
	45-54 ans	3 711	13,4	3 762	13,4	3 678	13,2	3 459	13,2	3 349	12,8	2 266	13,0	-32,3	-36,9
	55-64 ans	2 854	10,3	3 013	10,7	2 977	10,7	2 895	11,0	2 996	11,5	1 983	11,4	-33,8	-32,7
	65-74 ans	1 864	6,7	1 890	6,7	1 836	6,6	1 805	6,9	1 839	7,0	1 181	6,8	-35,8	-36,1
	75-84 ans	949	3,4	938	3,3	933	3,4	940	3,6	1 054	4,0	663	3,8	-37,1	-31,1
	85-89 ans	196	0,7	231	0,8	239	0,9	203	0,8	189	0,7	105	0,6	-44,4	-50,4
	90 ans ou plus	43	0,2	74	0,3	44	0,2	66	0,3	72	0,3	38	0,2	-47,2	-36,5
Non précisé	203	0,7	209	0,7	225	0,8	251	1,0	255	1,0	202	1,2	*	*	
<b>Total</b>		<b>27 729</b>	<b>100</b>	<b>28 072</b>	<b>100</b>	<b>27 780</b>	<b>100</b>	<b>26 246</b>	<b>100</b>	<b>26 098</b>	<b>100</b>	<b>17 375</b>	<b>100</b>	<b>-33,4</b>	<b>-36,1</b>
Total	0-14 ans	1 599	5,6	1 664	5,7	1 601	5,6	1 428	5,2	1 421	5,3	840	4,6	-40,9	-45,5
	15-24 ans	7 401	25,7	7 120	24,5	7 075	24,6	6 227	22,9	6 060	22,4	4 294	23,6	-29,1	-36,6
	25-34 ans	5 312	18,4	5 438	18,7	5 477	19,0	5 227	19,2	5 137	19,0	3 551	19,5	-30,9	-33,2
	35-44 ans	4 233	14,7	4 357	15,0	4 372	15,2	4 309	15,8	4 305	15,9	2 758	15,2	-35,9	-36,1
	45-54 ans	3 831	13,3	3 869	13,3	3 782	13,1	3 576	13,1	3 453	12,8	2 367	13,0	-31,5	-36,1
	55-64 ans	2 976	10,3	3 129	10,8	3 085	10,7	3 025	11,1	3 088	11,4	2 077	11,4	-32,7	-32,1
	65-74 ans	1 958	6,8	1 964	6,8	1 903	6,6	1 881	6,9	1 908	7,1	1 242	6,8	-34,9	-35,4
	75-84 ans	1 013	3,5	989	3,4	963	3,3	994	3,7	1 105	4,1	701	3,9	-36,6	-30,8
	85-89 ans	214	0,7	240	0,8	257	0,9	215	0,8	198	0,7	108	0,6	-45,5	-52,0
	90 ans ou plus	54	0,2	77	0,3	47	0,2	70	0,3	75	0,3	40	0,2	-46,7	-38,1
Non précisé	213	0,7	220	0,8	237	0,8	264	1,0	274	1,0	209	1,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>28 804</b>	<b>100</b>	<b>29 067</b>	<b>100</b>	<b>28 799</b>	<b>100</b>	<b>27 216</b>	<b>100</b>	<b>27 024</b>	<b>100</b>	<b>18 187</b>	<b>100</b>	<b>-32,7</b>	<b>-35,5</b>

**Tableau 32 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
**Personnes accidentées occupant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation					
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019		
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%		
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	0	0,0	3	37,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	1	20,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	-	900,0	-	-
	35-44 ans	1	20,0	2	28,6	0	0,0	1	20,0	4	33,3	2	22,2	-50,0	25,0	-	-
	45-54 ans	3	60,0	2	28,6	2	25,0	4	80,0	4	33,3	1	11,1	-75,0	-66,7	-	-
	55-64 ans	0	0,0	1	14,3	2	25,0	0	0,0	3	25,0	1	11,1	-66,7	-16,7	-	-
	65-74 ans	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	-	-	
<b>Total</b>		<b>5</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>	<b>21,6</b>		
Graves	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-
	15-24 ans	1	4,5	3	10,0	2	7,1	2	6,9	3	9,4	1	5,0	-66,7	-54,5	-	-
	25-34 ans	3	13,6	9	30,0	4	14,3	4	13,8	10	31,3	4	20,0	-60,0	-33,3	-	-
	35-44 ans	7	31,8	8	26,7	7	25,0	9	31,0	9	28,1	2	10,0	-77,8	-75,0	-	-
	45-54 ans	3	13,6	4	13,3	6	21,4	7	24,1	5	15,6	10	50,0	100,0	100,0	-	-
	55-64 ans	6	27,3	3	10,0	6	21,4	3	10,3	4	12,5	3	15,0	-25,0	-31,8	-	-
	65-74 ans	2	9,1	3	10,0	3	10,7	2	6,9	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	-	-	
<b>Total</b>		<b>22</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>-37,5</b>	<b>-29,1</b>		
Légères	0-14 ans	8	1,8	2	0,5	6	1,2	3	0,6	6	1,0	5	1,2	-16,7	0,0	-	-
	15-24 ans	48	10,7	34	7,9	43	8,9	52	10,2	61	10,5	42	10,0	-31,1	-11,8	-	-
	25-34 ans	79	17,6	73	16,9	86	17,9	91	17,8	120	20,7	82	19,5	-31,7	-8,7	-	-
	35-44 ans	121	26,9	123	28,5	106	22,0	97	19,0	118	20,4	82	19,5	-30,5	-27,4	-	-
	45-54 ans	100	22,3	102	23,7	122	25,4	138	27,0	115	19,9	100	23,8	-13,0	-13,3	-	-
	55-64 ans	67	14,9	76	17,6	88	18,3	89	17,4	108	18,7	83	19,8	-23,1	-3,0	-	-
	65-74 ans	18	4,0	18	4,2	23	4,8	34	6,7	41	7,1	22	5,2	-46,3	-17,9	-	-
	75-84 ans	3	0,7	3	0,7	6	1,2	1	0,2	2	0,3	1	0,2	-50,0	-66,7	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-
Non précisé	5	1,1	0	0,0	1	0,2	6	1,2	7	1,2	3	0,7	*	*	-	-	
<b>Total</b>		<b>449</b>	<b>100</b>	<b>431</b>	<b>100</b>	<b>481</b>	<b>100</b>	<b>511</b>	<b>100</b>	<b>579</b>	<b>100</b>	<b>420</b>	<b>100</b>	<b>-27,5</b>	<b>-14,3</b>		
Total	0-14 ans	8	1,7	2	0,4	7	1,4	3	0,6	6	1,0	5	1,1	-16,7	-3,8	-	-
	15-24 ans	49	10,3	37	7,9	48	9,3	54	9,9	64	10,3	43	9,6	-32,8	-14,7	-	-
	25-34 ans	83	17,4	83	17,7	90	17,4	95	17,4	130	20,9	90	20,0	-30,8	-6,4	-	-
	35-44 ans	129	27,1	133	28,4	113	21,9	107	19,6	131	21,0	86	19,2	-34,4	-29,9	-	-
	45-54 ans	106	22,3	108	23,1	130	25,1	149	27,3	124	19,9	111	24,7	-10,5	-10,0	-	-
	55-64 ans	73	15,3	80	17,1	96	18,6	92	16,9	115	18,5	87	19,4	-24,3	-4,6	-	-
	65-74 ans	20	4,2	22	4,7	26	5,0	36	6,6	43	6,9	22	4,9	-48,8	-25,2	-	-
	75-84 ans	3	0,6	3	0,6	6	1,2	3	0,6	2	0,3	2	0,4	0,0	-41,2	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-
Non précisé	5	1,1	0	0,0	1	0,2	6	1,1	7	1,1	3	0,7	*	*	-	-	
<b>Total</b>		<b>476</b>	<b>100</b>	<b>468</b>	<b>100</b>	<b>517</b>	<b>100</b>	<b>545</b>	<b>100</b>	<b>623</b>	<b>100</b>	<b>449</b>	<b>100</b>	<b>-27,9</b>	<b>-14,6</b>		



**Tableau 33 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
**Motocyclistes accidentés**

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	5	9,8	2	3,7	4	8,2	8	16,0	4	8,9	4	6,0	0,0	-13,0
	25-34 ans	13	25,5	10	18,5	6	12,2	10	20,0	7	15,6	12	17,9	71,4	30,4
	35-44 ans	11	21,6	6	11,1	10	20,4	5	10,0	10	22,2	7	10,4	-30,0	-16,7
	45-54 ans	8	15,7	12	22,2	10	20,4	12	24,0	10	22,2	16	23,9	60,0	53,8
	55-64 ans	11	21,6	17	31,5	13	26,5	10	20,0	8	17,8	15	22,4	87,5	27,1
	65-74 ans	3	5,9	5	9,3	6	12,2	4	8,0	4	8,9	9	13,4	125,0	104,5
	75-84 ans	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	2,0	2	4,4	3	4,5	50,0	200,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>51</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>48,9</b>	<b>34,5</b>
Graves	0-14 ans	0	0,0	4	1,7	3	1,3	0	0,0	1	0,5	1	0,5	0,0	-37,5
	15-24 ans	22	9,1	23	10,0	25	10,6	17	7,3	27	12,2	20	10,2	-25,9	-12,3
	25-34 ans	51	21,0	39	17,0	35	14,8	49	21,0	48	21,7	24	12,2	-50,0	-45,9
	35-44 ans	40	16,5	37	16,1	37	15,7	40	17,2	40	18,1	48	24,5	20,0	23,7
	45-54 ans	68	28,0	60	26,1	60	25,4	51	21,9	46	20,8	37	18,9	-19,6	-35,1
	55-64 ans	43	17,7	43	18,7	53	22,5	56	24,0	38	17,2	35	17,9	-7,9	-24,9
	65-74 ans	19	7,8	22	9,6	22	9,3	16	6,9	20	9,0	24	12,2	20,0	21,2
	75-84 ans	0	0,0	2	0,9	1	0,4	4	1,7	1	0,5	5	2,6	400,0	212,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>243</b>	<b>100</b>	<b>230</b>	<b>100</b>	<b>236</b>	<b>100</b>	<b>233</b>	<b>100</b>	<b>221</b>	<b>100</b>	<b>196</b>	<b>100</b>	<b>-11,3</b>	<b>-15,7</b>
Légères	0-14 ans	9	0,6	14	0,8	7	0,4	15	0,9	6	0,4	4	0,3	-33,3	-60,8
	15-24 ans	190	12,0	240	13,9	170	10,4	215	13,6	216	14,5	128	9,7	-40,7	-37,9
	25-34 ans	312	19,8	330	19,1	313	19,1	296	18,7	289	19,4	248	18,7	-14,2	-19,5
	35-44 ans	287	18,2	285	16,5	260	15,9	257	16,2	257	17,3	217	16,4	-15,6	-19,4
	45-54 ans	390	24,7	403	23,3	388	23,7	331	20,9	306	20,6	281	21,2	-8,2	-22,7
	55-64 ans	301	19,1	342	19,7	359	21,9	324	20,4	259	17,4	287	21,7	10,8	-9,5
	65-74 ans	75	4,8	101	5,8	123	7,5	129	8,1	129	8,7	141	10,6	9,3	26,6
	75-84 ans	11	0,7	14	0,8	14	0,9	12	0,8	16	1,1	13	1,0	-18,8	-3,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	3	0,2	3	0,2	5	0,3	5	0,3	7	0,5	4	0,3	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 578</b>	<b>100</b>	<b>1 732</b>	<b>100</b>	<b>1 639</b>	<b>100</b>	<b>1 585</b>	<b>100</b>	<b>1 486</b>	<b>100</b>	<b>1 324</b>	<b>100</b>	<b>-10,9</b>	<b>-17,5</b>
Total	0-14 ans	9	0,5	18	0,9	10	0,5	15	0,8	7	0,4	5	0,3	-28,6	-57,6
	15-24 ans	217	11,6	265	13,1	199	10,3	240	12,8	247	14,1	152	9,6	-38,5	-34,9
	25-34 ans	376	20,1	379	18,8	354	18,4	355	19,0	344	19,6	284	17,9	-17,4	-21,5
	35-44 ans	338	18,1	328	16,3	307	16,0	302	16,2	307	17,5	272	17,1	-11,4	-14,0
	45-54 ans	466	24,9	475	23,6	458	23,8	394	21,1	362	20,7	334	21,0	-7,7	-22,5
	55-64 ans	355	19,0	402	19,9	425	22,1	390	20,9	305	17,4	337	21,2	10,5	-10,2
	65-74 ans	97	5,2	128	6,3	151	7,8	149	8,0	153	8,7	174	11,0	13,7	28,3
	75-84 ans	11	0,6	18	0,9	15	0,8	17	0,9	19	1,1	21	1,3	10,5	31,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	3	0,2	3	0,1	5	0,3	5	0,3	7	0,4	6	0,4	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 872</b>	<b>100</b>	<b>2 016</b>	<b>100</b>	<b>1 924</b>	<b>100</b>	<b>1 868</b>	<b>100</b>	<b>1 752</b>	<b>100</b>	<b>1 587</b>	<b>100</b>	<b>-9,4</b>	<b>-15,9</b>

**Tableau 34 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
Cyclistes accidentés

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	1	7,1	0,0	25,0
	15-24 ans	1	11,1	1	12,5	1	10,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	10,0	1	12,5	2	14,3	100,0	100,0
	35-44 ans	1	11,1	0	0,0	2	20,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	1	11,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	2	25,0	3	21,4	50,0	275,0
	55-64 ans	0	0,0	3	37,5	4	40,0	2	20,0	1	12,5	3	21,4	200,0	50,0
	65-74 ans	2	22,2	1	12,5	1	10,0	3	30,0	3	37,5	4	28,6	33,3	100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	1	7,1	-	150,0
	85-89 ans	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>75,0</b>	<b>55,6</b>
Graves	0-14 ans	10	8,8	9	9,4	8	8,4	6	9,0	7	12,5	8	11,4	14,3	0,0
	15-24 ans	28	24,6	23	24,0	24	25,3	15	22,4	11	19,6	12	17,1	9,1	-40,6
	25-34 ans	18	15,8	8	8,3	12	12,6	8	11,9	10	17,9	6	8,6	-40,0	-46,4
	35-44 ans	13	11,4	10	10,4	12	12,6	9	13,4	7	12,5	11	15,7	57,1	7,8
	45-54 ans	19	16,7	19	19,8	11	11,6	7	10,4	7	12,5	6	8,6	-14,3	-52,4
	55-64 ans	8	7,0	17	17,7	17	17,9	12	17,9	8	14,3	17	24,3	112,5	37,1
	65-74 ans	11	9,6	6	6,3	8	8,4	6	9,0	5	8,9	7	10,0	40,0	-2,8
	75-84 ans	4	3,5	4	4,2	2	2,1	4	6,0	0	0,0	2	2,9	-	-28,6
	85-89 ans	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	*	*	
<b>Total</b>		<b>114</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-18,2</b>
Légères	0-14 ans	250	14,1	207	12,1	251	15,5	191	13,5	190	14,4	180	15,3	-5,3	-17,4
	15-24 ans	485	27,4	464	27,1	365	22,5	331	23,3	286	21,7	249	21,2	-12,9	-35,5
	25-34 ans	319	18,0	302	17,6	305	18,8	239	16,9	255	19,3	210	17,9	-17,6	-26,1
	35-44 ans	217	12,2	217	12,7	212	13,1	187	13,2	166	12,6	143	12,2	-13,9	-28,4
	45-54 ans	204	11,5	225	13,1	185	11,4	191	13,5	150	11,4	124	10,6	-17,3	-35,1
	55-64 ans	169	9,5	174	10,2	167	10,3	158	11,1	147	11,1	138	11,8	-6,1	-15,3
	65-74 ans	91	5,1	84	4,9	88	5,4	77	5,4	84	6,4	84	7,2	0,0	-0,9
	75-84 ans	25	1,4	27	1,6	35	2,2	28	2,0	30	2,3	34	2,9	13,3	17,2
	85-89 ans	4	0,2	3	0,2	6	0,4	9	0,6	3	0,2	4	0,3	33,3	-20,0
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-44,4
Non précisé	8	0,5	8	0,5	5	0,3	5	0,4	6	0,5	6	0,5	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 773</b>	<b>100</b>	<b>1 712</b>	<b>100</b>	<b>1 620</b>	<b>100</b>	<b>1 418</b>	<b>100</b>	<b>1 321</b>	<b>100</b>	<b>1 173</b>	<b>100</b>	<b>-11,2</b>	<b>-25,2</b>
Total	0-14 ans	260	13,7	218	12,0	260	15,1	197	13,2	198	14,3	189	15,0	-4,5	-16,6
	15-24 ans	514	27,1	488	26,9	390	22,6	347	23,2	297	21,4	261	20,8	-12,1	-35,9
	25-34 ans	339	17,9	310	17,1	318	18,4	248	16,6	266	19,2	218	17,3	-18,0	-26,4
	35-44 ans	231	12,2	227	12,5	226	13,1	197	13,2	173	12,5	154	12,3	-11,0	-26,9
	45-54 ans	224	11,8	245	13,5	196	11,4	198	13,2	159	11,5	133	10,6	-16,4	-34,9
	55-64 ans	177	9,3	194	10,7	188	10,9	172	11,5	156	11,3	158	12,6	1,3	-10,9
	65-74 ans	104	5,5	91	5,0	97	5,6	86	5,8	92	6,6	95	7,6	3,3	1,1
	75-84 ans	29	1,5	31	1,7	37	2,1	34	2,3	30	2,2	37	2,9	23,3	14,9
	85-89 ans	7	0,4	3	0,2	7	0,4	9	0,6	4	0,3	4	0,3	0,0	-33,3
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-44,4
Non précisé	10	0,5	8	0,4	5	0,3	5	0,3	6	0,4	7	0,6	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 896</b>	<b>100</b>	<b>1 816</b>	<b>100</b>	<b>1 725</b>	<b>100</b>	<b>1 495</b>	<b>100</b>	<b>1 385</b>	<b>100</b>	<b>1 257</b>	<b>100</b>	<b>-9,2</b>	<b>-24,4</b>

**Tableau 35 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**
**Piétons accidentés**

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	6,8	4	6,7	5	6,7	3	4,3	6	8,7	4	7,8	-33,3	-4,8
	15-24 ans	2	4,5	2	3,3	9	12,0	3	4,3	4	5,8	1	2,0	-75,0	-75,0
	25-34 ans	2	4,5	2	3,3	4	5,3	3	4,3	9	13,0	5	9,8	-44,4	25,0
	35-44 ans	4	9,1	7	11,7	5	6,7	4	5,7	3	4,3	3	5,9	0,0	-34,8
	45-54 ans	4	9,1	5	8,3	5	6,7	10	14,3	8	11,6	3	5,9	-62,5	-53,1
	55-64 ans	7	15,9	5	8,3	14	18,7	12	17,1	7	10,1	7	13,7	0,0	-22,2
	65-74 ans	7	15,9	10	16,7	13	17,3	9	12,9	14	20,3	10	19,6	-28,6	-5,7
	75-84 ans	10	22,7	17	28,3	10	13,3	12	17,1	12	17,4	15	29,4	25,0	23,0
	85-89 ans	1	2,3	7	11,7	6	8,0	7	10,0	3	4,3	1	2,0	-66,7	-79,2
	90 ans ou plus	2	4,5	1	1,7	2	2,7	2	2,9	2	2,9	1	2,0	-50,0	-44,4
Non précisé	2	4,5	0	0,0	2	2,7	5	7,1	1	1,4	1	2,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>44</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>-26,1</b>	<b>-19,8</b>
Graves	0-14 ans	28	10,3	17	7,1	18	7,4	24	9,4	15	7,1	13	7,9	-13,3	-36,3
	15-24 ans	44	16,2	36	14,9	47	19,4	49	19,1	32	15,2	24	14,5	-25,0	-42,3
	25-34 ans	40	14,7	31	12,9	26	10,7	24	9,4	26	12,4	16	9,7	-38,5	-45,6
	35-44 ans	21	7,7	33	13,7	29	12,0	27	10,5	24	11,4	24	14,5	0,0	-10,4
	45-54 ans	35	12,9	29	12,0	35	14,5	33	12,9	20	9,5	15	9,1	-25,0	-50,7
	55-64 ans	39	14,3	23	9,5	36	14,9	34	13,3	35	16,7	24	14,5	-31,4	-28,1
	65-74 ans	29	10,7	33	13,7	23	9,5	30	11,7	25	11,9	22	13,3	-12,0	-21,4
	75-84 ans	19	7,0	24	10,0	15	6,2	17	6,6	11	5,2	13	7,9	18,2	-24,4
	85-89 ans	9	3,3	7	2,9	3	1,2	7	2,7	4	1,9	3	1,8	-25,0	-50,0
	90 ans ou plus	0	0,0	2	0,8	3	1,2	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	8	2,9	6	2,5	7	2,9	10	3,9	18	8,6	11	6,7	*	*	
<b>Total</b>		<b>272</b>	<b>100</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>242</b>	<b>100</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>210</b>	<b>100</b>	<b>165</b>	<b>100</b>	<b>-21,4</b>	<b>-32,4</b>
Légères	0-14 ans	225	9,0	246	10,0	230	9,7	213	8,7	248	10,2	118	7,3	-52,4	-49,2
	15-24 ans	514	20,6	467	19,0	414	17,4	409	16,6	389	16,0	253	15,6	-35,0	-42,3
	25-34 ans	344	13,8	332	13,5	362	15,2	342	13,9	343	14,1	231	14,3	-32,7	-33,0
	35-44 ans	274	11,0	294	11,9	267	11,2	272	11,0	283	11,6	188	11,6	-33,6	-32,4
	45-54 ans	305	12,2	268	10,9	290	12,2	317	12,9	284	11,7	199	12,3	-29,9	-32,0
	55-64 ans	321	12,9	342	13,9	282	11,8	303	12,3	327	13,5	230	14,2	-29,7	-27,0
	65-74 ans	213	8,6	234	9,5	248	10,4	265	10,8	235	9,7	172	10,6	-26,8	-28,0
	75-84 ans	175	7,0	163	6,6	170	7,1	172	7,0	173	7,1	115	7,1	-33,5	-32,6
	85-89 ans	49	2,0	45	1,8	40	1,7	45	1,8	38	1,6	36	2,2	-5,3	-17,1
	90 ans ou plus	12	0,5	16	0,6	19	0,8	23	0,9	19	0,8	12	0,7	-36,8	-32,6
Non précisé	58	2,3	57	2,3	60	2,5	101	4,1	91	3,7	66	4,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 490</b>	<b>100</b>	<b>2 464</b>	<b>100</b>	<b>2 382</b>	<b>100</b>	<b>2 462</b>	<b>100</b>	<b>2 430</b>	<b>100</b>	<b>1 620</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-33,8</b>
Total	0-14 ans	256	9,1	267	9,7	253	9,4	240	8,6	269	9,9	135	7,4	-49,8	-47,5
	15-24 ans	560	20,0	505	18,3	470	17,4	461	16,5	425	15,7	278	15,1	-34,6	-42,6
	25-34 ans	386	13,8	365	13,2	392	14,5	369	13,2	378	14,0	252	13,7	-33,3	-33,3
	35-44 ans	299	10,7	334	12,1	301	11,2	303	10,9	310	11,4	215	11,7	-30,6	-30,5
	45-54 ans	344	12,3	302	10,9	330	12,2	360	12,9	312	11,5	217	11,8	-30,4	-34,2
	55-64 ans	367	13,1	370	13,4	332	12,3	349	12,5	369	13,6	261	14,2	-29,3	-27,0
	65-74 ans	249	8,9	277	10,0	284	10,5	304	10,9	274	10,1	204	11,1	-25,5	-26,5
	75-84 ans	204	7,3	204	7,4	195	7,2	201	7,2	196	7,2	143	7,8	-27,0	-28,5
	85-89 ans	59	2,1	59	2,1	49	1,8	59	2,1	45	1,7	40	2,2	-11,1	-26,2
	90 ans ou plus	14	0,5	19	0,7	24	0,9	26	0,9	21	0,8	13	0,7	-38,1	-37,5
Non précisé	68	2,4	63	2,3	69	2,6	116	4,2	110	4,1	78	4,2	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 806</b>	<b>100</b>	<b>2 765</b>	<b>100</b>	<b>2 699</b>	<b>100</b>	<b>2 788</b>	<b>100</b>	<b>2 709</b>	<b>100</b>	<b>1 836</b>	<b>100</b>	<b>-32,2</b>	<b>-33,3</b>

**Tableau 36 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
Autres personnes accidentées

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	8,3	3	25,0	200,0	650,0
	15-24 ans	3	21,4	5	23,8	5	45,5	3	21,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	3	21,4	0	0,0	2	18,2	0	0,0	2	16,7	1	8,3	-50,0	-28,6
	35-44 ans	2	14,3	4	19,0	0	0,0	2	14,3	1	8,3	2	16,7	100,0	11,1
	45-54 ans	3	21,4	2	9,5	1	9,1	3	21,4	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	0	0,0	4	19,0	1	9,1	1	7,1	5	41,7	1	8,3	-80,0	-54,5
	65-74 ans	2	14,3	2	9,5	0	0,0	3	21,4	1	8,3	4	33,3	300,0	150,0
	75-84 ans	0	0,0	4	19,0	1	9,1	2	14,3	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	14	100	21	100	11	100	14	100	12	100	12	100	0,0	-16,7	
Graves	0-14 ans	8	10,4	2	3,0	11	12,1	11	13,1	10	14,3	5	5,6	-50,0	-40,5
	15-24 ans	29	37,7	31	46,3	23	25,3	28	33,3	15	21,4	29	32,6	93,3	15,1
	25-34 ans	9	11,7	11	16,4	10	11,0	8	9,5	15	21,4	22	24,7	46,7	107,5
	35-44 ans	8	10,4	8	11,9	7	7,7	8	9,5	10	14,3	9	10,1	-10,0	9,8
	45-54 ans	4	5,2	6	9,0	11	12,1	9	10,7	8	11,4	9	10,1	12,5	18,4
	55-64 ans	10	13,0	3	4,5	11	12,1	9	10,7	7	10,0	9	10,1	28,6	12,5
	65-74 ans	4	5,2	0	0,0	11	12,1	4	4,8	3	4,3	4	4,5	33,3	-9,1
	75-84 ans	5	6,5	2	3,0	4	4,4	6	7,1	2	2,9	2	2,2	0,0	-47,4
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	4	6,0	2	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	77	100	67	100	91	100	84	100	70	100	89	100	27,1	14,4	
Légères	0-14 ans	149	10,6	151	10,5	216	14,7	189	12,5	198	13,1	118	11,2	-40,4	-34,7
	15-24 ans	403	28,6	408	28,4	445	30,4	506	33,4	484	32,0	359	34,1	-25,8	-20,1
	25-34 ans	185	13,1	186	13,0	148	10,1	135	8,9	162	10,7	112	10,6	-30,9	-31,4
	35-44 ans	179	12,7	187	13,0	183	12,5	163	10,7	184	12,2	91	8,6	-50,5	-49,2
	45-54 ans	220	15,6	193	13,4	194	13,2	195	12,9	165	10,9	114	10,8	-30,9	-41,1
	55-64 ans	142	10,1	147	10,2	128	8,7	169	11,1	161	10,6	135	12,8	-16,1	-9,6
	65-74 ans	68	4,8	79	5,5	72	4,9	81	5,3	80	5,3	60	5,7	-25,0	-21,1
	75-84 ans	32	2,3	45	3,1	47	3,2	34	2,2	41	2,7	23	2,2	-43,9	-42,2
	85-89 ans	7	0,5	9	0,6	11	0,8	11	0,7	5	0,3	6	0,6	20,0	-30,2
	90 ans ou plus	6	0,4	2	0,1	5	0,3	3	0,2	4	0,3	6	0,6	50,0	50,0
Non précisé	20	1,4	28	2,0	16	1,1	31	2,0	29	1,9	30	2,8	*	*	
Total	1 411	100	1 435	100	1 465	100	1 517	100	1 513	100	1 054	100	-30,3	-28,2	
Total	0-14 ans	157	10,5	153	10,0	228	14,6	200	12,4	209	13,1	126	10,9	-39,7	-33,5
	15-24 ans	435	29,0	444	29,2	473	30,2	537	33,3	499	31,3	388	33,6	-22,2	-18,8
	25-34 ans	197	13,1	197	12,9	160	10,2	143	8,9	179	11,2	135	11,7	-24,6	-22,9
	35-44 ans	189	12,6	199	13,1	190	12,1	173	10,7	195	12,2	102	8,8	-47,7	-46,1
	45-54 ans	227	15,1	201	13,2	206	13,1	207	12,8	174	10,9	123	10,6	-29,3	-39,4
	55-64 ans	152	10,1	154	10,1	140	8,9	179	11,1	173	10,8	145	12,6	-16,2	-9,1
	65-74 ans	74	4,9	81	5,3	83	5,3	88	5,4	84	5,3	68	5,9	-19,0	-17,1
	75-84 ans	37	2,5	51	3,3	52	3,3	42	2,6	44	2,8	25	2,2	-43,2	-44,7
	85-89 ans	8	0,5	9	0,6	11	0,7	12	0,7	5	0,3	7	0,6	40,0	-22,2
	90 ans ou plus	6	0,4	2	0,1	6	0,4	3	0,2	4	0,3	6	0,5	50,0	42,9
Non précisé	20	1,3	32	2,1	18	1,1	31	1,9	29	1,8	30	2,6	*	*	
Total	1 502	100	1 523	100	1 567	100	1 615	100	1 595	100	1 155	100	-27,6	-26,0	

**Tableau 37 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et le sexe, de 2015 à 2020**  
**Ensemble des personnes accidentées**

Nature des blessures	Sexe	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Féminin	122	34,4	102	30,2	123	34,0	115	32,7	108	32,6	95	27,9	-12,0	-16,7
	Masculin	233	65,6	235	69,5	238	65,7	237	67,3	220	66,5	243	71,5	10,5	4,5
	Non précisé	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	3	0,9	2	0,6	*	*
	Total	355	100	338	100	362	100	352	100	331	100	340	100	2,7	-2,2
Graves	Féminin	587	37,4	540	36,7	507	33,8	530	36,9	485	36,5	394	33,8	-18,8	-25,6
	Masculin	983	62,6	928	63,1	991	66,0	906	63,1	841	63,2	771	66,2	-8,3	-17,1
	Non précisé	1	0,1	3	0,2	4	0,3	0	0,0	4	0,3	0	0,0	*	*
	Total	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 436	100	1 330	100	1 165	100	-12,4	-20,3
Légères	Féminin	18 730	52,9	18 723	52,2	18 527	52,4	17 709	52,5	17 644	52,8	11 370	49,5	-35,6	-37,8
	Masculin	16 643	47,0	17 075	47,6	16 789	47,5	15 970	47,3	15 738	47,1	11 582	50,4	-26,4	-29,6
	Non précisé	57	0,2	48	0,1	51	0,1	60	0,2	45	0,1	14	0,1	*	*
	Total	35 430	100	35 846	100	35 367	100	33 739	100	33 427	100	22 966	100	-31,3	-33,9
Total	Féminin	19 439	52,0	19 365	51,4	19 157	51,5	18 354	51,7	18 237	52,0	11 859	48,5	-35,0	-37,3
	Masculin	17 859	47,8	18 238	48,4	18 018	48,4	17 113	48,2	16 799	47,9	12 596	51,5	-25,0	-28,5
	Non précisé	58	0,2	52	0,1	56	0,2	60	0,2	52	0,1	16	0,1	*	*
	Total	37 356	100	37 655	100	37 231	100	35 527	100	35 088	100	24 471	100	-30,3	-33,1

**Tableau 38 : Nombre de personnes accidentées au Québec selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**  
Ensemble des personnes accidentées

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	181	51,0	155	45,9	165	45,6	173	49,1	161	48,6	163	47,9	1,2	-2,4
	Passager	59	16,6	48	14,2	52	14,4	42	11,9	41	12,4	42	12,4	2,4	-13,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	51	14,4	54	16,0	49	13,5	50	14,2	45	13,6	67	19,7	48,9	34,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	3	0,9	-	114,3
	Motoneigiste <sup>1</sup>	6	1,7	6	1,8	7	1,9	2	0,6	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un VHR <sup>2</sup>	4	1,1	5	1,5	0	0,0	3	0,9	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	9	2,5	8	2,4	10	2,8	10	2,8	8	2,4	14	4,1	75,0	55,6
	Piéton	44	12,4	60	17,8	75	20,7	70	19,9	69	20,8	51	15,0	-26,1	-19,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>355</b>	<b>100</b>	<b>338</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>352</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>100</b>	<b>2,7</b>	<b>-2,2</b>	
Graves	Conducteur	646	41,1	635	43,2	651	43,3	578	40,3	559	42,0	505	43,3	-9,7	-17,7
	Passager	256	16,3	218	14,8	225	15,0	248	17,3	243	18,3	173	14,8	-28,8	-27,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	243	15,5	230	15,6	236	15,7	233	16,2	221	16,6	196	16,8	-11,3	-15,7
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	28	1,8	31	2,1	27	1,8	28	1,9	23	1,7	25	2,1	8,7	-8,8
	Motoneigiste <sup>1</sup>	4	0,3	4	0,3	14	0,9	10	0,7	10	0,8	9	0,8	-10,0	7,1
	Occupant <sup>1</sup> d'un VHR <sup>2</sup>	8	0,5	14	1,0	12	0,8	13	0,9	8	0,6	22	1,9	175,0	100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	114	7,3	96	6,5	95	6,3	67	4,7	56	4,2	70	6,0	25,0	-18,2
	Piéton	272	17,3	241	16,4	242	16,1	256	17,8	210	15,8	165	14,2	-21,4	-32,4
	Non précisée	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 571</b>	<b>100</b>	<b>1 471</b>	<b>100</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 436</b>	<b>100</b>	<b>1 330</b>	<b>100</b>	<b>1 165</b>	<b>100</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,3</b>	
Légères	Conducteur	21 043	59,4	21 413	59,7	21 403	60,5	20 273	60,1	20 376	61,0	13 831	60,2	-32,1	-33,8
	Passager	7 963	22,5	7 887	22,0	7 676	21,7	7 370	21,8	7 122	21,3	4 500	19,6	-36,8	-40,8
	Motocycliste <sup>1</sup>	1 578	4,5	1 732	4,8	1 639	4,6	1 585	4,7	1 486	4,4	1 324	5,8	-10,9	-17,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	476	1,3	531	1,5	520	1,5	525	1,6	572	1,7	424	1,8	-25,9	-19,2
	Motoneigiste <sup>1</sup>	44	0,1	30	0,1	38	0,1	21	0,1	49	0,1	26	0,1	-46,9	-28,6
	Occupant <sup>1</sup> d'un VHR <sup>2</sup>	47	0,1	59	0,2	45	0,1	52	0,2	52	0,2	54	0,2	3,8	5,9
	Cycliste <sup>1</sup>	1 773	5,0	1 712	4,8	1 620	4,6	1 418	4,2	1 321	4,0	1 173	5,1	-11,2	-25,2
	Piéton	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	2 462	7,3	2 430	7,3	1 620	7,1	-33,3	-33,8
	Non précisée	16	0,0	18	0,1	44	0,1	33	0,1	19	0,1	14	0,1	*	*
<b>Total</b>	<b>35 430</b>	<b>100</b>	<b>35 846</b>	<b>100</b>	<b>35 367</b>	<b>100</b>	<b>33 739</b>	<b>100</b>	<b>33 427</b>	<b>100</b>	<b>22 966</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-33,9</b>	
Total	Conducteur	21 870	58,5	22 203	59,0	22 219	59,7	21 024	59,2	21 096	60,1	14 499	59,2	-31,3	-33,1
	Passager	8 278	22,2	8 153	21,7	7 953	21,4	7 660	21,6	7 406	21,1	4 715	19,3	-36,3	-40,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	1 872	5,0	2 016	5,4	1 924	5,2	1 868	5,3	1 752	5,0	1 587	6,5	-9,4	-15,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	505	1,4	564	1,5	549	1,5	555	1,6	595	1,7	452	1,8	-24,0	-18,4
	Motoneigiste <sup>1</sup>	54	0,1	40	0,1	59	0,2	33	0,1	63	0,2	35	0,1	-44,4	-29,7
	Occupant <sup>1</sup> d'un VHR <sup>2</sup>	59	0,2	78	0,2	57	0,2	68	0,2	63	0,2	76	0,3	20,6	16,9
	Cycliste <sup>1</sup>	1 896	5,1	1 816	4,8	1 725	4,6	1 495	4,2	1 385	3,9	1 257	5,1	-9,2	-24,4
	Piéton	2 806	7,5	2 765	7,3	2 699	7,2	2 788	7,8	2 709	7,7	1 836	7,5	-32,2	-33,3
	Non précisée	16	0,0	20	0,1	46	0,1	36	0,1	19	0,1	14	0,1	*	*
<b>Total</b>	<b>37 356</b>	<b>100</b>	<b>37 655</b>	<b>100</b>	<b>37 231</b>	<b>100</b>	<b>35 527</b>	<b>100</b>	<b>35 088</b>	<b>100</b>	<b>24 471</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-33,1</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II – RÉGIONS**

**ACCIDENTS ET PERSONNES ACCIDENTÉES :  
TABLEAUX 39 À 123**

## **SECTION II**

**Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)**



**Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
**Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	11,1	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	2	22,2	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	22,2	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	14,3	-	400,0
	Mai	0	0,0	1	14,3	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	22,2	1	14,3	1	11,1	1	10,0	1	10,0	2	28,6	100,0	66,7
	Juillet	1	11,1	1	14,3	2	22,2	0	0,0	2	20,0	2	28,6	0,0	66,7
	Août	0	0,0	1	14,3	3	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	10,0	2	20,0	2	28,6	0,0	150,0
	Novembre	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	20,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>-30,0</b>	<b>-22,2</b>
Graves	Janvier	2	6,3	1	5,6	0	0,0	2	8,7	4	14,8	1	5,3	-75,0	-44,4
	Février	2	6,3	1	5,6	1	7,1	1	4,3	1	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	5,6	1	7,1	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	150,0
	Avril	0	0,0	2	11,1	0	0,0	2	8,7	0	0,0	1	5,3	-	25,0
	Mai	4	12,5	3	16,7	1	7,1	1	4,3	1	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	4	12,5	0	0,0	2	14,3	2	8,7	3	11,1	2	10,5	-33,3	-9,1
	Juillet	7	21,9	3	16,7	1	7,1	4	17,4	3	11,1	6	31,6	100,0	66,7
	Août	3	9,4	2	11,1	4	28,6	4	17,4	5	18,5	3	15,8	-40,0	-16,7
	Septembre	1	3,1	2	11,1	3	21,4	3	13,0	2	7,4	1	5,3	-50,0	-54,5
	Octobre	5	15,6	1	5,6	0	0,0	2	8,7	2	7,4	2	10,5	0,0	0,0
	Novembre	1	3,1	1	5,6	1	7,1	1	4,3	4	14,8	1	5,3	-75,0	-37,5
	Décembre	3	9,4	1	5,6	0	0,0	1	4,3	2	7,4	1	5,3	-50,0	-28,6
	<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>-29,6</b>	<b>-16,7</b>
Légers	Janvier	31	8,9	22	6,9	30	7,9	32	9,3	23	7,8	34	13,1	47,8	23,2
	Février	34	9,8	21	6,6	35	9,2	29	8,5	26	8,8	19	7,3	-26,9	-34,5
	Mars	15	4,3	30	9,4	33	8,6	20	5,8	21	7,1	17	6,6	-19,0	-28,6
	Avril	19	5,5	11	3,4	11	2,9	19	5,5	13	4,4	16	6,2	23,1	9,6
	Mai	22	6,3	19	5,9	27	7,1	28	8,2	19	6,4	17	6,6	-10,5	-26,1
	Juin	17	4,9	27	8,4	23	6,0	31	9,0	28	9,5	21	8,1	-25,0	-16,7
	Juillet	44	12,6	39	12,2	49	12,8	37	10,8	39	13,2	38	14,7	-2,6	-8,7
	Août	36	10,3	31	9,7	39	10,2	50	14,6	43	14,5	34	13,1	-20,9	-14,6
	Septembre	28	8,0	31	9,7	28	7,3	18	5,2	17	5,7	20	7,7	17,6	-18,0
	Octobre	26	7,5	23	7,2	29	7,6	22	6,4	24	8,1	18	6,9	-25,0	-27,4
	Novembre	38	10,9	33	10,3	35	9,2	35	10,2	22	7,4	13	5,0	-40,9	-60,1
	Décembre	38	10,9	33	10,3	43	11,3	22	6,4	21	7,1	12	4,6	-42,9	-61,8
	<b>Total</b>	<b>348</b>	<b>100</b>	<b>320</b>	<b>100</b>	<b>382</b>	<b>100</b>	<b>343</b>	<b>100</b>	<b>296</b>	<b>100</b>	<b>259</b>	<b>100</b>	<b>-12,5</b>	<b>-23,3</b>

**Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	34	8,7	24	7,0	30	7,4	34	9,0	28	8,4	35	12,3	25,0	16,7
	Février	38	9,8	22	6,4	36	8,9	32	8,5	27	8,1	19	6,7	-29,6	-38,7
	Mars	17	4,4	31	9,0	34	8,4	21	5,6	22	6,6	18	6,3	-18,2	-28,0
	Avril	19	4,9	13	3,8	11	2,7	22	5,9	13	3,9	18	6,3	38,5	15,4
	Mai	26	6,7	23	6,7	29	7,2	29	7,7	21	6,3	17	6,0	-19,0	-33,6
	Juin	23	5,9	28	8,1	26	6,4	34	9,0	32	9,6	25	8,8	-21,9	-12,6
	Juillet	52	13,4	43	12,5	52	12,8	41	10,9	44	13,2	46	16,1	4,5	-0,9
	Août	39	10,0	34	9,9	46	11,4	54	14,4	48	14,4	37	13,0	-22,9	-16,3
	Septembre	29	7,5	34	9,9	31	7,7	22	5,9	20	6,0	21	7,4	5,0	-22,8
	Octobre	31	8,0	25	7,2	29	7,2	25	6,6	28	8,4	22	7,7	-21,4	-20,3
	Novembre	40	10,3	34	9,9	38	9,4	38	10,1	27	8,1	14	4,9	-48,1	-60,5
	Décembre	41	10,5	34	9,9	43	10,6	24	6,4	23	6,9	13	4,6	-43,5	-60,6
		<b>Total</b>	<b>389</b>	<b>100</b>	<b>345</b>	<b>100</b>	<b>405</b>	<b>100</b>	<b>376</b>	<b>100</b>	<b>333</b>	<b>100</b>	<b>285</b>	<b>100</b>	<b>-14,4</b>
Matériels	Janvier	119	10,4	77	6,6	106	7,9	142	10,4	125	10,9	95	10,5	-24,0	-16,5
	Février	104	9,1	89	7,6	138	10,3	103	7,6	99	8,6	82	9,0	-17,2	-23,1
	Mars	79	6,9	79	6,8	110	8,2	98	7,2	94	8,2	62	6,8	-34,0	-32,6
	Avril	87	7,6	76	6,5	99	7,4	128	9,4	91	7,9	55	6,1	-39,6	-42,8
	Mai	79	6,9	81	6,9	81	6,0	134	9,8	91	7,9	57	6,3	-37,4	-38,8
	Juin	107	9,3	103	8,8	100	7,5	100	7,3	72	6,3	64	7,0	-11,1	-33,6
	Juillet	102	8,9	105	9,0	124	9,2	120	8,8	109	9,5	108	11,9	-0,9	-3,6
	Août	96	8,4	116	9,9	118	8,8	122	9,0	99	8,6	73	8,0	-26,3	-33,8
	Septembre	81	7,1	99	8,5	80	6,0	106	7,8	73	6,4	69	7,6	-5,5	-21,4
	Octobre	105	9,2	108	9,2	120	8,9	110	8,1	71	6,2	77	8,5	8,5	-25,1
	Novembre	84	7,3	121	10,3	135	10,1	110	8,1	103	9,0	86	9,5	-16,5	-22,2
	Décembre	103	9,0	116	9,9	130	9,7	88	6,5	119	10,4	80	8,8	-32,8	-28,1
		<b>Total</b>	<b>1 146</b>	<b>100</b>	<b>1 170</b>	<b>100</b>	<b>1 341</b>	<b>100</b>	<b>1 361</b>	<b>100</b>	<b>1 146</b>	<b>100</b>	<b>908</b>	<b>100</b>	<b>-20,8</b>
Total	Janvier	153	10,0	101	6,7	136	7,8	176	10,1	153	10,3	130	10,9	-15,0	-9,6
	Février	142	9,3	111	7,3	174	10,0	135	7,8	126	8,5	101	8,5	-19,8	-26,6
	Mars	96	6,3	110	7,3	144	8,2	119	6,9	116	7,8	80	6,7	-31,0	-31,6
	Avril	106	6,9	89	5,9	110	6,3	150	8,6	104	7,0	73	6,1	-29,8	-34,7
	Mai	105	6,8	104	6,9	110	6,3	163	9,4	112	7,6	74	6,2	-33,9	-37,7
	Juin	130	8,5	131	8,6	126	7,2	134	7,7	104	7,0	89	7,5	-14,4	-28,8
	Juillet	154	10,0	148	9,8	176	10,1	161	9,3	153	10,3	154	12,9	0,7	-2,8
	Août	135	8,8	150	9,9	164	9,4	176	10,1	147	9,9	110	9,2	-25,2	-28,8
	Septembre	110	7,2	133	8,8	111	6,4	128	7,4	93	6,3	90	7,5	-3,2	-21,7
	Octobre	136	8,9	133	8,8	149	8,5	135	7,8	99	6,7	99	8,3	0,0	-24,1
	Novembre	124	8,1	155	10,2	173	9,9	148	8,5	130	8,8	100	8,4	-23,1	-31,5
	Décembre	144	9,4	150	9,9	173	9,9	112	6,4	142	9,6	93	7,8	-34,5	-35,5
		<b>Total</b>	<b>1 535</b>	<b>100</b>	<b>1 515</b>	<b>100</b>	<b>1 746</b>	<b>100</b>	<b>1 737</b>	<b>100</b>	<b>1 479</b>	<b>100</b>	<b>1 193</b>	<b>100</b>	<b>-19,3</b>

**Tableau 40 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	10,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	30,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	20,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	-	400,0
	Mai	0	0,0	1	12,5	2	18,2	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	20,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	1	10,0	2	25,0	100,0	66,7
	Juillet	1	10,0	1	12,5	2	18,2	0	0,0	2	20,0	3	37,5	50,0	150,0
	Août	0	0,0	1	12,5	3	27,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	10,0	2	20,0	2	25,0	0,0	100,0
	Novembre	1	10,0	0	0,0	3	27,3	2	20,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-18,4</b>
Graves	Janvier	4	10,5	1	4,8	0	0,0	2	5,3	5	17,2	1	4,2	-80,0	-58,3
	Février	2	5,3	1	4,8	2	12,5	5	13,2	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	4,8	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	150,0
	Avril	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	5,3	0	0,0	1	4,2	-	0,0
	Mai	4	10,5	4	19,0	1	6,3	1	2,6	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	5	13,2	0	0,0	2	12,5	3	7,9	3	10,3	4	16,7	33,3	53,8
	Juillet	9	23,7	4	19,0	1	6,3	4	10,5	3	10,3	8	33,3	166,7	90,5
	Août	4	10,5	2	9,5	5	31,3	6	15,8	6	20,7	4	16,7	-33,3	-13,0
	Septembre	1	2,6	2	9,5	3	18,8	6	15,8	2	6,9	1	4,2	-50,0	-64,3
	Octobre	5	13,2	1	4,8	0	0,0	2	5,3	2	6,9	2	8,3	0,0	0,0
	Novembre	1	2,6	1	4,8	1	6,3	5	13,2	4	13,8	1	4,2	-75,0	-58,3
	Décembre	3	7,9	1	4,8	0	0,0	2	5,3	2	6,9	1	4,2	-50,0	-37,5
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>-17,2</b>	<b>-15,5</b>

**Tableau 40 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020  
(suite)**  
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	50	9,2	28	6,3	35	6,6	45	9,1	30	6,7	52	14,7	73,3	38,3
	Février	55	10,1	28	6,3	62	11,7	45	9,1	31	6,9	27	7,6	-12,9	-38,9
	Mars	31	5,7	54	12,1	51	9,6	29	5,9	33	7,4	25	7,1	-24,2	-36,9
	Avril	27	5,0	14	3,1	14	2,6	37	7,5	20	4,5	19	5,4	-5,0	-15,2
	Mai	38	7,0	34	7,6	31	5,8	35	7,1	33	7,4	22	6,2	-33,3	-35,7
	Juin	24	4,4	34	7,6	32	6,0	41	8,3	40	8,9	28	7,9	-30,0	-18,1
	Juillet	67	12,3	57	12,8	68	12,8	54	11,0	68	15,2	48	13,6	-29,4	-23,6
	Août	63	11,6	44	9,8	62	11,7	68	13,8	68	15,2	54	15,3	-20,6	-11,5
	Septembre	46	8,5	39	8,7	42	7,9	26	5,3	22	4,9	29	8,2	31,8	-17,1
	Octobre	43	7,9	27	6,0	36	6,8	28	5,7	33	7,4	20	5,6	-39,4	-40,1
	Novembre	48	8,8	41	9,2	48	9,0	47	9,5	32	7,2	17	4,8	-46,9	-60,6
	Décembre	51	9,4	47	10,5	51	9,6	38	7,7	37	8,3	13	3,7	-64,9	-71,0
	<b>Total</b>	<b>543</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>532</b>	<b>100</b>	<b>493</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>354</b>	<b>100</b>	<b>-20,8</b>	<b>-28,1</b>
Total	Janvier	55	9,3	30	6,3	35	6,3	47	8,7	36	7,4	53	13,7	47,2	30,5
	Février	60	10,2	29	6,1	64	11,4	52	9,6	32	6,6	27	7,0	-15,6	-43,0
	Mars	33	5,6	55	11,6	52	9,3	30	5,5	34	7,0	26	6,7	-23,5	-36,3
	Avril	27	4,6	17	3,6	14	2,5	40	7,4	20	4,1	21	5,4	5,0	-11,0
	Mai	42	7,1	39	8,2	34	6,1	36	6,7	35	7,2	22	5,7	-37,1	-40,9
	Juin	31	5,2	35	7,4	35	6,3	45	8,3	44	9,1	34	8,8	-22,7	-10,5
	Juillet	77	13,0	62	13,0	71	12,7	58	10,7	73	15,0	59	15,3	-19,2	-13,5
	Août	67	11,3	47	9,9	70	12,5	74	13,7	74	15,2	58	15,0	-21,6	-12,7
	Septembre	47	8,0	42	8,8	45	8,1	33	6,1	25	5,1	30	7,8	20,0	-21,9
	Octobre	48	8,1	30	6,3	36	6,4	31	5,7	37	7,6	24	6,2	-35,1	-34,1
	Novembre	50	8,5	42	8,8	52	9,3	54	10,0	37	7,6	18	4,7	-51,4	-61,7
	Décembre	54	9,1	48	10,1	51	9,1	41	7,6	39	8,0	14	3,6	-64,1	-70,0
	<b>Total</b>	<b>591</b>	<b>100</b>	<b>476</b>	<b>100</b>	<b>559</b>	<b>100</b>	<b>541</b>	<b>100</b>	<b>486</b>	<b>100</b>	<b>386</b>	<b>100</b>	<b>-20,6</b>	<b>-27,3</b>

**Tableau 41 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
**Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)**

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	1	10,0	2	25,0	1	9,1	0	0,0	2	20,0	3	37,5	50,0	150,0
	25-34 ans	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	1	12,5	-50,0	0,0
	35-44 ans	1	10,0	2	25,0	3	27,3	2	20,0	1	10,0	2	25,0	100,0	11,1
	45-54 ans	3	30,0	1	12,5	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	1	10,0	3	37,5	3	27,3	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	2	18,2	1	10,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	1	10,0	0	0,0	1	9,1	3	30,0	0	0,0	2	25,0	-	100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-18,4</b>
Graves	0-14 ans	4	10,5	0	0,0	0	0,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	4	10,5	4	19,0	5	31,3	12	31,6	10	34,5	5	20,8	-50,0	-28,6
	25-34 ans	3	7,9	4	19,0	2	12,5	5	13,2	6	20,7	3	12,5	-50,0	-25,0
	35-44 ans	7	18,4	3	14,3	1	6,3	3	7,9	0	0,0	5	20,8	-	78,6
	45-54 ans	8	21,1	3	14,3	1	6,3	6	15,8	5	17,2	5	20,8	0,0	8,7
	55-64 ans	4	10,5	3	14,3	6	37,5	5	13,2	2	6,9	4	16,7	100,0	0,0
	65-74 ans	3	7,9	2	9,5	0	0,0	4	10,5	2	6,9	2	8,3	0,0	-9,1
	75-84 ans	3	7,9	2	9,5	1	6,3	0	0,0	3	10,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>38</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>-17,2</b>	<b>-15,5</b>
Légères	0-14 ans	26	4,8	18	4,0	36	6,8	22	4,5	20	4,5	10	2,8	-50,0	-59,0
	15-24 ans	133	24,5	83	18,6	115	21,6	111	22,5	119	26,6	85	24,0	-28,6	-24,2
	25-34 ans	77	14,2	53	11,9	67	12,6	73	14,8	64	14,3	48	13,6	-25,0	-28,1
	35-44 ans	62	11,4	60	13,4	73	13,7	61	12,4	50	11,2	37	10,5	-26,0	-39,5
	45-54 ans	85	15,7	78	17,4	71	13,3	68	13,8	44	9,8	53	15,0	20,5	-23,4
	55-64 ans	69	12,7	66	14,8	80	15,0	79	16,0	65	14,5	64	18,1	-1,5	-10,9
	65-74 ans	53	9,8	53	11,9	47	8,8	47	9,5	49	11,0	38	10,7	-22,4	-23,7
	75-84 ans	30	5,5	23	5,1	33	6,2	28	5,7	23	5,1	12	3,4	-47,8	-56,2
	85-89 ans	3	0,6	7	1,6	6	1,1	2	0,4	4	0,9	3	0,8	-25,0	-31,8
	90 ans ou plus	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	4	0,7	4	0,9	4	0,8	2	0,4	6	1,3	4	1,1	*	*
<b>Total</b>		<b>543</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>532</b>	<b>100</b>	<b>493</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>354</b>	<b>100</b>	<b>-20,8</b>	<b>-28,1</b>
Total	0-14 ans	30	5,1	18	3,8	37	6,6	24	4,4	20	4,1	10	2,6	-50,0	-61,2
	15-24 ans	138	23,4	89	18,7	121	21,6	123	22,7	131	27,0	93	24,1	-29,0	-22,8
	25-34 ans	83	14,0	57	12,0	69	12,3	78	14,4	72	14,8	52	13,5	-27,8	-27,6
	35-44 ans	70	11,8	65	13,7	77	13,8	66	12,2	51	10,5	44	11,4	-13,7	-33,1
	45-54 ans	96	16,2	82	17,2	72	12,9	75	13,9	50	10,3	58	15,0	16,0	-22,7
	55-64 ans	74	12,5	72	15,1	89	15,9	85	15,7	68	14,0	68	17,6	0,0	-12,4
	65-74 ans	56	9,5	55	11,6	49	8,8	52	9,6	53	10,9	40	10,4	-24,5	-24,5
	75-84 ans	34	5,8	25	5,3	35	6,3	31	5,7	26	5,3	14	3,6	-46,2	-53,6
	85-89 ans	4	0,7	7	1,5	6	1,1	3	0,6	5	1,0	3	0,8	-40,0	-40,0
	90 ans ou plus	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	5	0,8	4	0,8	4	0,7	4	0,7	6	1,2	4	1,0	*	*
<b>Total</b>		<b>591</b>	<b>100</b>	<b>476</b>	<b>100</b>	<b>559</b>	<b>100</b>	<b>541</b>	<b>100</b>	<b>486</b>	<b>100</b>	<b>386</b>	<b>100</b>	<b>-20,6</b>	<b>-27,3</b>

**Tableau 42 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**  
**Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)**

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	6	60,0	5	62,5	5	45,5	5	50,0	7	70,0	5	62,5	-28,6	-10,7
	Passager	2	20,0	1	12,5	4	36,4	3	30,0	2	20,0	2	25,0	0,0	-16,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	1	10,0	0	0,0	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	12,5	0,0	400,0
	Piéton	0	0,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-18,4</b>	
Graves	Conducteur	22	57,9	12	57,1	8	50,0	18	47,4	16	55,2	15	62,5	-6,3	-1,3
	Passager	6	15,8	3	14,3	2	12,5	13	34,2	7	24,1	5	20,8	-28,6	-19,4
	Motocycliste <sup>1</sup>	4	10,5	3	14,3	2	12,5	4	10,5	3	10,3	2	8,3	-33,3	-37,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	1	2,6	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	10,5	1	4,8	2	12,5	1	2,6	3	10,3	2	8,3	-33,3	-9,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>-17,2</b>	<b>-15,5</b>	
Légères	Conducteur	360	66,3	293	65,5	345	64,8	338	68,6	281	62,9	232	65,5	-17,4	-28,3
	Passager	138	25,4	106	23,7	139	26,1	100	20,3	111	24,8	73	20,6	-34,2	-38,6
	Motocycliste <sup>1</sup>	14	2,6	24	5,4	14	2,6	20	4,1	18	4,0	20	5,6	11,1	11,1
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	10	1,8	6	1,3	3	0,6	12	2,4	12	2,7	6	1,7	-50,0	-30,2
	Motoneigiste <sup>1</sup>	2	0,4	1	0,2	3	0,6	0	0,0	1	0,2	4	1,1	300,0	185,7
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,2	1	0,2	4	0,8	0	0,0	1	0,2	2	0,6	100,0	42,9
	Cycliste <sup>1</sup>	4	0,7	5	1,1	9	1,7	4	0,8	5	1,1	5	1,4	0,0	-7,4
	Piéton	10	1,8	11	2,5	15	2,8	19	3,9	18	4,0	11	3,1	-38,9	-24,7
	Non précisée	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	*	*
<b>Total</b>	<b>543</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>532</b>	<b>100</b>	<b>493</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>354</b>	<b>100</b>	<b>-20,8</b>	<b>-28,1</b>	
Total	Conducteur	388	65,7	310	65,1	358	64,0	361	66,7	304	62,6	252	65,3	-17,1	-26,8
	Passager	146	24,7	110	23,1	145	25,9	116	21,4	120	24,7	80	20,7	-33,3	-37,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	19	3,2	27	5,7	17	3,0	25	4,6	21	4,3	22	5,7	4,8	0,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	11	1,9	6	1,3	3	0,5	13	2,4	12	2,5	6	1,6	-50,0	-33,3
	Motoneigiste <sup>1</sup>	3	0,5	1	0,2	4	0,7	0	0,0	1	0,2	4	1,0	300,0	122,2
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,2	4	0,8	4	0,7	1	0,2	1	0,2	2	0,5	100,0	-9,1
	Cycliste <sup>1</sup>	5	0,8	5	1,1	10	1,8	4	0,7	6	1,2	6	1,6	0,0	0,0
	Piéton	14	2,4	13	2,7	18	3,2	21	3,9	21	4,3	13	3,4	-38,1	-25,3
	Non précisée	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	*	*
<b>Total</b>	<b>591</b>	<b>100</b>	<b>476</b>	<b>100</b>	<b>559</b>	<b>100</b>	<b>541</b>	<b>100</b>	<b>486</b>	<b>100</b>	<b>386</b>	<b>100</b>	<b>-20,6</b>	<b>-27,3</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Direction de la recherche en sécurité routière**  
**Société de l'assurance automobile du Québec**

30 mars 2021

**Tableau 43 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**  
**Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	7	70,0	6	75,0	9	81,8	8	80,0	9	90,0	7	87,5	-22,2	-10,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	10,0	0	0,0	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	12,5	0,0	400,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-18,4</b>
Graves	Automobile ou camion léger	27	71,1	15	71,4	10	62,5	31	81,6	23	79,3	19	79,2	-17,4	-10,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	-
	Motocyclette	4	10,5	3	14,3	2	12,5	4	10,5	3	10,3	2	8,3	-33,3	-37,5
	Cyclomoteur	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	2,6	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	10,5	1	4,8	2	12,5	1	2,6	3	10,3	2	8,3	-33,3	-9,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>-17,2</b>	<b>-15,5</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 43 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	489	90,1	396	88,6	471	88,5	416	84,4	384	85,9	293	82,8	-23,7	-32,1
	Autobus ou minibus	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	6	1,1	1	0,2	5	0,9	7	1,4	0	0,0	4	1,1	-	5,3
	Tracteur routier	4	0,7	0	0,0	3	0,6	6	1,2	5	1,1	4	1,1	-20,0	11,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	3	0,8	-	650,0
	Motocyclette	14	2,6	24	5,4	14	2,6	20	4,1	18	4,0	20	5,6	11,1	11,1
	Cyclomoteur	10	1,8	6	1,3	3	0,6	12	2,4	12	2,7	6	1,7	-50,0	-30,2
	Motoneige	2	0,4	1	0,2	3	0,6	0	0,0	1	0,2	4	1,1	300,0	185,7
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,2	1	0,2	4	0,8	0	0,0	1	0,2	2	0,6	100,0	42,9
	Bicyclette	4	0,7	5	1,1	9	1,7	4	0,8	5	1,1	5	1,4	0,0	-7,4
	Autres	2	0,4	0	0,0	2	0,4	6	1,2	3	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	10	1,8	11	2,5	15	2,8	19	3,9	18	4,0	11	3,1	-38,9	-24,7
Non précisé	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	2	0,6	*	*	
<b>Total</b>		<b>543</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>532</b>	<b>100</b>	<b>493</b>	<b>100</b>	<b>447</b>	<b>100</b>	<b>354</b>	<b>100</b>	<b>-20,8</b>	<b>-28,1</b>
Total	Automobile ou camion léger	523	88,5	417	87,6	490	87,7	455	84,1	416	85,6	319	82,6	-23,3	-30,7
	Autobus ou minibus	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	7	1,2	1	0,2	5	0,9	7	1,3	0	0,0	4	1,0	-	0,0
	Tracteur routier	5	0,8	0	0,0	3	0,5	6	1,1	5	1,0	4	1,0	-20,0	5,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	4	1,0	-	900,0
	Motocyclette	19	3,2	27	5,7	17	3,0	25	4,6	21	4,3	22	5,7	4,8	0,9
	Cyclomoteur	11	1,9	6	1,3	3	0,5	13	2,4	12	2,5	6	1,6	-50,0	-33,3
	Motoneige	3	0,5	1	0,2	4	0,7	0	0,0	1	0,2	4	1,0	300,0	122,2
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,2	4	0,8	4	0,7	1	0,2	1	0,2	2	0,5	100,0	-9,1
	Bicyclette	5	0,8	5	1,1	10	1,8	4	0,7	6	1,2	6	1,6	0,0	0,0
	Autres	2	0,3	0	0,0	2	0,4	6	1,1	3	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	14	2,4	13	2,7	18	3,2	21	3,9	21	4,3	13	3,4	-38,1	-25,3
Non précisé	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	2	0,5	*	*	
<b>Total</b>		<b>591</b>	<b>100</b>	<b>476</b>	<b>100</b>	<b>559</b>	<b>100</b>	<b>541</b>	<b>100</b>	<b>486</b>	<b>100</b>	<b>386</b>	<b>100</b>	<b>-20,6</b>	<b>-27,3</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.



## **SECTION II**

**Région : Bas-Saint-Laurent (01)**

**Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	18,2	2	15,4	1	7,1	2	11,1	1	5,6	4	16,7	300,0	100,0
	Février	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	4,2	0,0	66,7
	Mars	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	400,0
	Avril	1	4,5	2	15,4	1	7,1	0	0,0	1	5,6	1	4,2	0,0	0,0
	Mai	1	4,5	1	7,7	3	21,4	3	16,7	2	11,1	1	4,2	-50,0	-50,0
	Juin	2	9,1	0	0,0	1	7,1	1	5,6	2	11,1	1	4,2	-50,0	-16,7
	Juillet	3	13,6	0	0,0	1	7,1	3	16,7	1	5,6	4	16,7	300,0	150,0
	Août	3	13,6	0	0,0	1	7,1	1	5,6	4	22,2	1	4,2	-75,0	-44,4
	Septembre	1	4,5	3	23,1	1	7,1	3	16,7	2	11,1	5	20,8	150,0	150,0
	Octobre	2	9,1	2	15,4	3	21,4	3	16,7	1	5,6	1	4,2	0,0	-54,5
	Novembre	3	13,6	0	0,0	2	14,3	2	11,1	1	5,6	1	4,2	0,0	-37,5
	Décembre	1	4,5	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	11,1	3	12,5	50,0	275,0
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>33,3</b>	<b>41,2</b>
Graves	Janvier	1	2,6	3	6,8	7	10,0	3	7,1	2	5,7	2	4,4	0,0	-37,5
	Février	3	7,7	1	2,3	1	1,4	1	2,4	1	2,9	2	4,4	100,0	42,9
	Mars	1	2,6	4	9,1	2	2,9	3	7,1	1	2,9	3	6,7	200,0	36,4
	Avril	4	10,3	2	4,5	1	1,4	3	7,1	1	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	12,8	7	15,9	5	7,1	5	11,9	6	17,1	1	2,2	-83,3	-82,1
	Juin	5	12,8	4	9,1	11	15,7	8	19,0	3	8,6	8	17,8	166,7	29,0
	Juillet	6	15,4	7	15,9	7	10,0	8	19,0	9	25,7	9	20,0	0,0	21,6
	Août	5	12,8	6	13,6	6	8,6	7	16,7	2	5,7	4	8,9	100,0	-23,1
	Septembre	4	10,3	1	2,3	9	12,9	1	2,4	1	2,9	8	17,8	700,0	150,0
	Octobre	1	2,6	2	4,5	5	7,1	2	4,8	6	17,1	3	6,7	-50,0	-6,3
	Novembre	4	10,3	6	13,6	10	14,3	0	0,0	2	5,7	3	6,7	50,0	-31,8
	Décembre	0	0,0	1	2,3	6	8,6	1	2,4	1	2,9	2	4,4	100,0	11,1
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>100</b>	<b>28,6</b>	<b>-2,2</b>
Légers	Janvier	68	9,7	47	6,5	72	9,7	65	9,8	72	10,4	47	8,7	-34,7	-27,5
	Février	67	9,5	67	9,3	58	7,8	40	6,0	59	8,6	45	8,3	-23,7	-22,7
	Mars	56	8,0	44	6,1	57	7,7	49	7,4	49	7,1	30	5,5	-38,8	-41,2
	Avril	30	4,3	27	3,8	39	5,2	35	5,3	29	4,2	17	3,1	-41,4	-46,9
	Mai	43	6,1	51	7,1	43	5,8	45	6,8	50	7,3	40	7,4	-20,0	-13,8
	Juin	53	7,5	70	9,7	66	8,9	47	7,1	61	8,9	50	9,2	-18,0	-15,8
	Juillet	77	11,0	77	10,7	73	9,8	82	12,3	61	8,9	57	10,5	-6,6	-23,0
	Août	68	9,7	72	10,0	62	8,3	69	10,4	60	8,7	51	9,4	-15,0	-23,0
	Septembre	56	8,0	53	7,4	56	7,5	58	8,7	52	7,5	46	8,5	-11,5	-16,4
	Octobre	56	8,0	57	7,9	60	8,1	57	8,6	48	7,0	61	11,3	27,1	9,7
	Novembre	58	8,3	66	9,2	80	10,7	66	9,9	83	12,0	52	9,6	-37,3	-26,3
	Décembre	71	10,1	88	12,2	79	10,6	53	8,0	65	9,4	45	8,3	-30,8	-36,8
	<b>Total</b>	<b>703</b>	<b>100</b>	<b>719</b>	<b>100</b>	<b>745</b>	<b>100</b>	<b>666</b>	<b>100</b>	<b>689</b>	<b>100</b>	<b>541</b>	<b>100</b>	<b>-21,5</b>	<b>-23,2</b>

**Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	73	9,6	52	6,7	80	9,7	70	9,6	75	10,1	53	8,7	-29,3	-24,3
	Février	70	9,2	70	9,0	59	7,1	41	5,6	61	8,2	48	7,9	-21,3	-20,3
	Mars	58	7,6	48	6,2	59	7,1	52	7,2	50	6,7	34	5,6	-32,0	-36,3
	Avril	35	4,6	31	4,0	41	4,9	38	5,2	31	4,2	18	3,0	-41,9	-48,9
	Mai	49	6,4	59	7,6	51	6,2	53	7,3	58	7,8	42	6,9	-27,6	-22,2
	Juin	60	7,9	74	9,5	78	9,4	56	7,7	66	8,9	59	9,7	-10,6	-11,7
	Juillet	86	11,3	84	10,8	81	9,8	93	12,8	71	9,6	70	11,5	-1,4	-15,7
	Août	76	9,9	78	10,1	69	8,3	77	10,6	66	8,9	56	9,2	-15,2	-23,5
	Septembre	61	8,0	57	7,3	66	8,0	62	8,5	55	7,4	59	9,7	7,3	-2,0
	Octobre	59	7,7	61	7,9	68	8,2	62	8,5	55	7,4	65	10,7	18,2	6,6
	Novembre	65	8,5	72	9,3	92	11,1	68	9,4	86	11,6	56	9,2	-34,9	-26,9
	Décembre	72	9,4	90	11,6	85	10,3	54	7,4	68	9,2	50	8,2	-26,5	-32,2
	<b>Total</b>	<b>764</b>	<b>100</b>	<b>776</b>	<b>100</b>	<b>829</b>	<b>100</b>	<b>726</b>	<b>100</b>	<b>742</b>	<b>100</b>	<b>610</b>	<b>100</b>	<b>-17,8</b>	<b>-20,5</b>
Matériels	Janvier	319	13,1	196	8,1	268	9,4	351	12,3	341	12,9	285	13,4	-16,4	-3,4
	Février	257	10,6	250	10,4	250	8,7	224	7,8	276	10,4	216	10,1	-21,7	-14,1
	Mars	199	8,2	259	10,7	291	10,2	278	9,7	213	8,0	172	8,1	-19,2	-30,6
	Avril	151	6,2	159	6,6	195	6,8	223	7,8	183	6,9	83	3,9	-54,6	-54,4
	Mai	152	6,3	165	6,8	183	6,4	191	6,7	145	5,5	131	6,1	-9,7	-21,7
	Juin	185	7,6	178	7,4	203	7,1	198	6,9	211	8,0	176	8,3	-16,6	-9,7
	Juillet	187	7,7	176	7,3	206	7,2	208	7,3	203	7,7	137	6,4	-32,5	-30,1
	Août	170	7,0	169	7,0	195	6,8	189	6,6	206	7,8	173	8,1	-16,0	-6,9
	Septembre	173	7,1	161	6,7	201	7,0	183	6,4	171	6,5	170	8,0	-0,6	-4,4
	Octobre	212	8,7	192	8,0	202	7,1	193	6,8	184	6,9	185	8,7	0,5	-5,9
	Novembre	164	6,8	201	8,3	267	9,3	304	10,6	258	9,7	219	10,3	-15,1	-8,3
	Décembre	257	10,6	307	12,7	401	14,0	315	11,0	259	9,8	185	8,7	-28,6	-39,9
	<b>Total</b>	<b>2 426</b>	<b>100</b>	<b>2 413</b>	<b>100</b>	<b>2 862</b>	<b>100</b>	<b>2 857</b>	<b>100</b>	<b>2 650</b>	<b>100</b>	<b>2 132</b>	<b>100</b>	<b>-19,5</b>	<b>-19,3</b>
Total	Janvier	392	12,3	248	7,8	348	9,4	421	11,7	416	12,3	338	12,3	-18,8	-7,4
	Février	327	10,3	320	10,0	309	8,4	265	7,4	337	9,9	264	9,6	-21,7	-15,3
	Mars	257	8,1	307	9,6	350	9,5	330	9,2	263	7,8	206	7,5	-21,7	-31,7
	Avril	186	5,8	190	6,0	236	6,4	261	7,3	214	6,3	101	3,7	-52,8	-53,5
	Mai	201	6,3	224	7,0	234	6,3	244	6,8	203	6,0	173	6,3	-14,8	-21,8
	Juin	245	7,7	252	7,9	281	7,6	254	7,1	277	8,2	235	8,6	-15,2	-10,2
	Juillet	273	8,6	260	8,2	287	7,8	301	8,4	274	8,1	207	7,5	-24,5	-25,8
	Août	246	7,7	247	7,7	264	7,2	266	7,4	272	8,0	229	8,4	-15,8	-11,6
	Septembre	234	7,3	218	6,8	267	7,2	245	6,8	226	6,7	229	8,4	1,3	-3,8
	Octobre	271	8,5	253	7,9	270	7,3	255	7,1	239	7,0	250	9,1	4,6	-3,0
	Novembre	229	7,2	273	8,6	359	9,7	372	10,4	344	10,1	275	10,0	-20,1	-12,8
	Décembre	329	10,3	397	12,4	486	13,2	369	10,3	327	9,6	235	8,6	-28,1	-38,4
	<b>Total</b>	<b>3 190</b>	<b>100</b>	<b>3 189</b>	<b>100</b>	<b>3 691</b>	<b>100</b>	<b>3 583</b>	<b>100</b>	<b>3 392</b>	<b>100</b>	<b>2 742</b>	<b>100</b>	<b>-19,2</b>	<b>-19,6</b>

**Tableau 45 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	16,0	2	14,3	2	13,3	4	18,2	1	5,0	5	19,2	400,0	92,3
	Février	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	3,8	0,0	66,7
	Mars	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,7	-	900,0
	Avril	1	4,0	2	14,3	1	6,7	0	0,0	1	5,0	1	3,8	0,0	0,0
	Mai	2	8,0	1	7,1	3	20,0	3	13,6	2	10,0	1	3,8	-50,0	-54,5
	Juin	2	8,0	0	0,0	1	6,7	1	4,5	2	10,0	1	3,8	-50,0	-16,7
	Juillet	3	12,0	0	0,0	1	6,7	4	18,2	1	5,0	4	15,4	300,0	122,2
	Août	3	12,0	0	0,0	1	6,7	1	4,5	6	30,0	1	3,8	-83,3	-54,5
	Septembre	1	4,0	3	21,4	1	6,7	3	13,6	2	10,0	5	19,2	150,0	150,0
	Octobre	4	16,0	3	21,4	3	20,0	4	18,2	1	5,0	1	3,8	0,0	-66,7
	Novembre	3	12,0	0	0,0	2	13,3	2	9,1	1	5,0	1	3,8	0,0	-37,5
	Décembre	1	4,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	2	10,0	3	11,5	50,0	275,0
	<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>30,0</b>	<b>35,4</b>
Graves	Janvier	3	5,9	4	7,7	10	12,8	4	6,9	2	4,7	9	14,8	350,0	95,7
	Février	4	7,8	2	3,8	1	1,3	1	1,7	1	2,3	3	4,9	200,0	66,7
	Mars	1	2,0	5	9,6	2	2,6	3	5,2	2	4,7	4	6,6	100,0	53,8
	Avril	4	7,8	2	3,8	2	2,6	3	5,2	3	7,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	6	11,8	8	15,4	7	9,0	5	8,6	6	14,0	1	1,6	-83,3	-84,4
	Juin	6	11,8	4	7,7	11	14,1	13	22,4	3	7,0	11	18,0	266,7	48,6
	Juillet	9	17,6	8	15,4	8	10,3	8	13,8	10	23,3	11	18,0	10,0	27,9
	Août	7	13,7	7	13,5	6	7,7	9	15,5	4	9,3	4	6,6	0,0	-39,4
	Septembre	4	7,8	2	3,8	10	12,8	4	6,9	1	2,3	9	14,8	800,0	114,3
	Octobre	2	3,9	3	5,8	5	6,4	6	10,3	6	14,0	3	4,9	-50,0	-31,8
	Novembre	5	9,8	6	11,5	10	12,8	1	1,7	3	7,0	4	6,6	33,3	-20,0
	Décembre	0	0,0	1	1,9	6	7,7	1	1,7	2	4,7	2	3,3	0,0	0,0
	<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>41,9</b>	<b>8,2</b>

**Tableau 45 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	97	9,7	67	6,5	100	9,7	94	10,5	114	12,3	69	9,7	-39,5	-26,9
	Février	93	9,3	89	8,7	73	7,1	47	5,3	75	8,1	59	8,3	-21,3	-21,8
	Mars	87	8,7	71	6,9	80	7,8	67	7,5	69	7,4	48	6,7	-30,4	-35,8
	Avril	47	4,7	42	4,1	58	5,6	50	5,6	36	3,9	18	2,5	-50,0	-61,4
	Mai	59	5,9	69	6,7	65	6,3	58	6,5	77	8,3	50	7,0	-35,1	-23,8
	Juin	80	8,0	91	8,9	93	9,0	71	7,9	79	8,5	60	8,4	-24,1	-27,5
	Juillet	121	12,1	112	10,9	96	9,3	103	11,5	75	8,1	78	10,9	4,0	-23,1
	Août	96	9,6	108	10,5	87	8,4	104	11,6	78	8,4	71	9,9	-9,0	-24,9
	Septembre	72	7,2	83	8,1	77	7,5	82	9,2	66	7,1	63	8,8	-4,5	-17,1
	Octobre	73	7,3	81	7,9	79	7,7	72	8,0	76	8,2	73	10,2	-3,9	-4,2
	Novembre	89	8,9	98	9,6	104	10,1	81	9,1	97	10,5	69	9,7	-28,9	-26,4
	Décembre	90	9,0	113	11,0	119	11,5	66	7,4	85	9,2	57	8,0	-32,9	-39,7
		<b>Total</b>	<b>1 004</b>	<b>100</b>	<b>1 024</b>	<b>100</b>	<b>1 031</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>715</b>	<b>100</b>	<b>-22,9</b>
Total	Janvier	104	9,6	73	6,7	112	10,0	102	10,5	117	11,8	83	10,3	-29,1	-18,3
	Février	97	9,0	93	8,5	74	6,6	48	4,9	77	7,8	63	7,9	-18,2	-19,0
	Mars	89	8,2	76	7,0	82	7,3	70	7,2	71	7,2	54	6,7	-23,9	-30,4
	Avril	52	4,8	46	4,2	61	5,4	53	5,4	40	4,0	19	2,4	-52,5	-62,3
	Mai	67	6,2	78	7,2	75	6,7	66	6,8	85	8,6	52	6,5	-38,8	-29,9
	Juin	88	8,1	95	8,7	105	9,3	85	8,7	84	8,5	72	9,0	-14,3	-21,2
	Juillet	133	12,3	120	11,0	105	9,3	115	11,8	86	8,7	93	11,6	8,1	-16,8
	Août	106	9,8	115	10,6	94	8,4	114	11,7	88	8,9	76	9,5	-13,6	-26,5
	Septembre	77	7,1	88	8,1	88	7,8	89	9,1	69	7,0	77	9,6	11,6	-6,3
	Octobre	79	7,3	87	8,0	87	7,7	82	8,4	83	8,4	77	9,6	-7,2	-7,9
	Novembre	97	9,0	104	9,5	116	10,3	84	8,6	101	10,2	74	9,2	-26,7	-26,3
	Décembre	91	8,4	115	10,6	125	11,1	67	6,9	89	9,0	62	7,7	-30,3	-36,3
		<b>Total</b>	<b>1 080</b>	<b>100</b>	<b>1 090</b>	<b>100</b>	<b>1 124</b>	<b>100</b>	<b>975</b>	<b>100</b>	<b>990</b>	<b>100</b>	<b>802</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>

**Tableau 46 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	4,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	1	3,8	-	66,7
	15-24 ans	5	20,0	3	21,4	2	13,3	3	13,6	2	10,0	4	15,4	100,0	33,3
	25-34 ans	6	24,0	0	0,0	1	6,7	2	9,1	3	15,0	3	11,5	0,0	25,0
	35-44 ans	4	16,0	1	7,1	3	20,0	1	4,5	4	20,0	4	15,4	0,0	53,8
	45-54 ans	1	4,0	1	7,1	1	6,7	4	18,2	4	20,0	4	15,4	0,0	81,8
	55-64 ans	3	12,0	3	21,4	4	26,7	5	22,7	5	25,0	1	3,8	-80,0	-75,0
	65-74 ans	0	0,0	1	7,1	2	13,3	2	9,1	2	10,0	5	19,2	150,0	257,1
	75-84 ans	4	16,0	2	14,3	2	13,3	2	9,1	0	0,0	4	15,4	-	100,0
	85-89 ans	1	4,0	2	14,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>25</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>30,0</b>	<b>35,4</b>
Graves	0-14 ans	2	3,9	3	5,8	2	2,6	1	1,7	1	2,3	2	3,3	100,0	11,1
	15-24 ans	11	21,6	15	28,8	13	16,7	15	25,9	10	23,3	10	16,4	0,0	-21,9
	25-34 ans	7	13,7	4	7,7	19	24,4	5	8,6	6	14,0	9	14,8	50,0	9,8
	35-44 ans	7	13,7	10	19,2	7	9,0	5	8,6	10	23,3	9	14,8	-10,0	15,4
	45-54 ans	7	13,7	6	11,5	7	9,0	6	10,3	3	7,0	10	16,4	233,3	72,4
	55-64 ans	8	15,7	6	11,5	19	24,4	13	22,4	7	16,3	10	16,4	42,9	-5,7
	65-74 ans	2	3,9	5	9,6	7	9,0	6	10,3	3	7,0	5	8,2	66,7	8,7
	75-84 ans	6	11,8	2	3,8	1	1,3	5	8,6	0	0,0	5	8,2	-	78,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	3	3,8	1	1,7	0	0,0	1	1,6	-	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	3	7,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>51</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>41,9</b>	<b>8,2</b>
Légères	0-14 ans	57	5,7	56	5,5	53	5,1	56	6,3	59	6,4	37	5,2	-37,3	-34,2
	15-24 ans	281	28,0	278	27,1	257	24,9	256	28,6	242	26,1	174	24,3	-28,1	-33,8
	25-34 ans	144	14,3	157	15,3	170	16,5	123	13,7	146	15,7	126	17,6	-13,7	-14,9
	35-44 ans	120	12,0	115	11,2	119	11,5	91	10,2	116	12,5	102	14,3	-12,1	-9,1
	45-54 ans	129	12,8	111	10,8	128	12,4	92	10,3	98	10,6	98	13,7	0,0	-12,2
	55-64 ans	133	13,2	159	15,5	145	14,1	114	12,7	120	12,9	74	10,3	-38,3	-44,9
	65-74 ans	72	7,2	90	8,8	104	10,1	95	10,6	87	9,4	57	8,0	-34,5	-36,4
	75-84 ans	49	4,9	37	3,6	33	3,2	43	4,8	40	4,3	32	4,5	-20,0	-20,8
	85-89 ans	9	0,9	11	1,1	12	1,2	8	0,9	5	0,5	7	1,0	40,0	-22,2
	90 ans ou plus	5	0,5	2	0,2	2	0,2	4	0,4	1	0,1	2	0,3	100,0	-28,6
	Non précisé	5	0,5	8	0,8	8	0,8	13	1,5	13	1,4	6	0,8	*	*
<b>Total</b>		<b>1 004</b>	<b>100</b>	<b>1 024</b>	<b>100</b>	<b>1 031</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>715</b>	<b>100</b>	<b>-22,9</b>	<b>-26,8</b>
Total	0-14 ans	60	5,6	59	5,4	55	4,9	59	6,1	60	6,1	40	5,0	-33,3	-31,7
	15-24 ans	297	27,5	296	27,2	272	24,2	274	28,1	254	25,7	188	23,4	-26,0	-32,5
	25-34 ans	157	14,5	161	14,8	190	16,9	130	13,3	155	15,7	138	17,2	-11,0	-13,0
	35-44 ans	131	12,1	126	11,6	129	11,5	97	9,9	130	13,1	115	14,3	-11,5	-6,2
	45-54 ans	137	12,7	118	10,8	136	12,1	102	10,5	105	10,6	112	14,0	6,7	-6,4
	55-64 ans	144	13,3	168	15,4	168	14,9	132	13,5	132	13,3	85	10,6	-35,6	-42,9
	65-74 ans	74	6,9	96	8,8	113	10,1	103	10,6	92	9,3	67	8,4	-27,2	-29,9
	75-84 ans	59	5,5	41	3,8	36	3,2	50	5,1	40	4,0	41	5,1	2,5	-9,3
	85-89 ans	10	0,9	13	1,2	15	1,3	10	1,0	5	0,5	8	1,0	60,0	-24,5
	90 ans ou plus	5	0,5	4	0,4	2	0,2	4	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	-37,5
	Non précisé	6	0,6	8	0,7	8	0,7	14	1,4	16	1,6	6	0,7	*	*
<b>Total</b>		<b>1 080</b>	<b>100</b>	<b>1 090</b>	<b>100</b>	<b>1 124</b>	<b>100</b>	<b>975</b>	<b>100</b>	<b>990</b>	<b>100</b>	<b>802</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>	<b>-23,7</b>

**Tableau 47 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**  
**Région : Bas-Saint-Laurent (01)**

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	64,0	7	50,0	6	40,0	10	45,5	13	65,0	16	61,5	23,1	53,8
	Passager	4	16,0	4	28,6	3	20,0	3	13,6	3	15,0	4	15,4	33,3	17,6
	Motocycliste <sup>1</sup>	3	12,0	1	7,1	2	13,3	4	18,2	2	10,0	3	11,5	50,0	25,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	3,8	0,0	400,0
	Piéton	2	8,0	1	7,1	4	26,7	4	18,2	1	5,0	2	7,7	100,0	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>30,0</b>	<b>35,4</b>	
Graves	Conducteur	25	49,0	28	53,8	35	44,9	30	51,7	23	53,5	33	54,1	43,5	17,0
	Passager	12	23,5	12	23,1	12	15,4	17	29,3	8	18,6	11	18,0	37,5	-9,8
	Motocycliste <sup>1</sup>	4	7,8	6	11,5	10	12,8	4	6,9	7	16,3	7	11,5	0,0	12,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	2	3,8	2	2,6	2	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	4,9	-	1400,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	3	5,9	1	1,9	3	3,8	2	3,4	0	0,0	4	6,6	-	122,2
	Piéton	5	9,8	2	3,8	14	17,9	3	5,2	5	11,6	3	4,9	-40,0	-48,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>41,9</b>	<b>8,2</b>	
Légères	Conducteur	636	63,3	672	65,6	682	66,1	566	63,2	599	64,6	486	68,0	-18,9	-23,0
	Passager	258	25,7	247	24,1	236	22,9	209	23,4	217	23,4	151	21,1	-30,4	-35,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	30	3,0	32	3,1	23	2,2	40	4,5	30	3,2	28	3,9	-6,7	-9,7
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	12	1,2	11	1,1	23	2,2	31	3,5	29	3,1	17	2,4	-41,4	-19,8
	Motoneigiste <sup>1</sup>	5	0,5	2	0,2	6	0,6	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,3	5	0,5	2	0,2	3	0,3	1	0,1	3	0,4	200,0	7,1
	Cycliste <sup>1</sup>	30	3,0	20	2,0	31	3,0	17	1,9	17	1,8	11	1,5	-35,3	-52,2
	Piéton	30	3,0	35	3,4	28	2,7	27	3,0	29	3,1	19	2,7	-34,5	-36,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,3	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 004</b>	<b>100</b>	<b>1 024</b>	<b>100</b>	<b>1 031</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>715</b>	<b>100</b>	<b>-22,9</b>	<b>-26,8</b>	
Total	Conducteur	677	62,7	707	64,9	723	64,3	606	62,2	635	64,1	535	66,7	-15,7	-20,1
	Passager	274	25,4	263	24,1	251	22,3	229	23,5	228	23,0	166	20,7	-27,2	-33,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	37	3,4	39	3,6	35	3,1	48	4,9	39	3,9	38	4,7	-2,6	-4,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	12	1,1	14	1,3	25	2,2	33	3,4	29	2,9	17	2,1	-41,4	-24,8
	Motoneigiste <sup>1</sup>	5	0,5	2	0,2	7	0,6	1	0,1	2	0,2	3	0,4	50,0	-11,8
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,5	6	0,6	3	0,3	4	0,4	1	0,1	3	0,4	200,0	-21,1
	Cycliste <sup>1</sup>	33	3,1	21	1,9	34	3,0	19	1,9	18	1,8	16	2,0	-11,1	-36,0
	Piéton	37	3,4	38	3,5	46	4,1	34	3,5	35	3,5	24	3,0	-31,4	-36,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,3	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 080</b>	<b>100</b>	<b>1 090</b>	<b>100</b>	<b>1 124</b>	<b>100</b>	<b>975</b>	<b>100</b>	<b>990</b>	<b>100</b>	<b>802</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>	<b>-23,7</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 48 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	20	80,0	11	78,6	9	60,0	13	59,1	15	75,0	18	69,2	20,0	32,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	3,8	0,0	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	12,0	1	7,1	2	13,3	4	18,2	2	10,0	3	11,5	50,0	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	3,8	0,0	400,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	8,0	1	7,1	4	26,7	4	18,2	1	5,0	2	7,7	100,0	-16,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>25</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>30,0</b>	<b>35,4</b>
Graves	Automobile ou camion léger	37	72,5	36	69,2	45	57,7	46	79,3	29	67,4	42	68,9	44,8	8,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,9	1	1,3	1	1,7	0	0,0	1	1,6	-	66,7
	Motocyclette	4	7,8	6	11,5	10	12,8	4	6,9	7	16,3	7	11,5	0,0	12,9
	Cyclomoteur	0	0,0	2	3,8	2	2,6	2	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	3	4,9	-	1400,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	3	5,9	1	1,9	3	3,8	2	3,4	0	0,0	4	6,6	-	122,2
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	1,6	0,0	400,0
	Piéton	5	9,8	2	3,8	14	17,9	3	5,2	5	11,6	3	4,9	-40,0	-48,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>51</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>41,9</b>	<b>8,2</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021



**Tableau 48 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Bas-Saint-Laurent (01)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	858	85,5	890	86,9	891	86,4	732	81,8	774	83,5	603	84,3	-22,1	-27,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,4	1	0,1	2	0,3	100,0	42,9
	Autobus scolaire	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	2	0,3	100,0	0,0
	Camion lourd	10	1,0	6	0,6	6	0,6	8	0,9	12	1,3	15	2,1	25,0	78,6
	Tracteur routier	16	1,6	10	1,0	13	1,3	18	2,0	17	1,8	7	1,0	-58,8	-52,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,6	4	0,4	3	0,4	-25,0	7,1
	Motocyclette	30	3,0	32	3,1	23	2,2	40	4,5	30	3,2	28	3,9	-6,7	-9,7
	Cyclomoteur	12	1,2	11	1,1	23	2,2	31	3,5	29	3,1	17	2,4	-41,4	-19,8
	Motoneige	5	0,5	2	0,2	6	0,6	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,3	5	0,5	2	0,2	3	0,3	1	0,1	3	0,4	200,0	7,1
	Bicyclette	30	3,0	20	2,0	31	3,0	17	1,9	17	1,8	11	1,5	-35,3	-52,2
	Autres	4	0,4	8	0,8	2	0,2	2	0,2	5	0,5	5	0,7	0,0	19,0
	Piéton	30	3,0	35	3,4	28	2,7	27	3,0	29	3,1	19	2,7	-34,5	-36,2
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 004</b>	<b>100</b>	<b>1 024</b>	<b>100</b>	<b>1 031</b>	<b>100</b>	<b>895</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>715</b>	<b>100</b>	<b>-22,9</b>	<b>-26,8</b>
Total	Automobile ou camion léger	915	84,7	937	86,0	945	84,1	791	81,1	818	82,6	663	82,7	-18,9	-24,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	0,2	1	0,1	4	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
	Autobus scolaire	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
	Camion lourd	10	0,9	6	0,6	7	0,6	8	0,8	12	1,2	16	2,0	33,3	86,0
	Tracteur routier	16	1,5	12	1,1	13	1,2	18	1,8	19	1,9	8	1,0	-57,9	-48,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,2	2	0,2	3	0,3	6	0,6	4	0,4	4	0,5	0,0	17,6
	Motocyclette	37	3,4	39	3,6	35	3,1	48	4,9	39	3,9	38	4,7	-2,6	-4,0
	Cyclomoteur	12	1,1	14	1,3	25	2,2	33	3,4	29	2,9	17	2,1	-41,4	-24,8
	Motoneige	5	0,5	2	0,2	7	0,6	1	0,1	2	0,2	3	0,4	50,0	-11,8
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,5	6	0,6	3	0,3	4	0,4	1	0,1	3	0,4	200,0	-21,1
	Bicyclette	33	3,1	21	1,9	34	3,0	19	1,9	18	1,8	16	2,0	-11,1	-36,0
	Autres	4	0,4	8	0,7	2	0,2	2	0,2	6	0,6	6	0,7	0,0	36,4
	Piéton	37	3,4	38	3,5	46	4,1	34	3,5	35	3,5	24	3,0	-31,4	-36,8
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 080</b>	<b>100</b>	<b>1 090</b>	<b>100</b>	<b>1 124</b>	<b>100</b>	<b>975</b>	<b>100</b>	<b>990</b>	<b>100</b>	<b>802</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>	<b>-23,7</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)**

**Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
**Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	7,7	1	5,3	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	13,3	-	150,0
	Février	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	21,4	1	6,7	-66,7	-16,7
	Mars	1	7,7	5	26,3	0	0,0	2	9,1	1	7,1	2	13,3	100,0	11,1
	Avril	1	7,7	2	10,5	1	5,9	1	4,5	0	0,0	1	6,7	-	0,0
	Mai	0	0,0	3	15,8	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	-	-37,5
	Juin	1	7,7	1	5,3	1	5,9	2	9,1	2	14,3	1	6,7	-50,0	-28,6
	Juillet	2	15,4	1	5,3	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	-	-37,5
	Août	1	7,7	0	0,0	2	11,8	3	13,6	1	7,1	1	6,7	0,0	-28,6
	Septembre	1	7,7	1	5,3	3	17,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	1	7,7	1	5,3	2	11,8	2	9,1	4	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	15,4	3	15,8	0	0,0	2	9,1	2	14,3	4	26,7	100,0	122,2
	Décembre	1	7,7	1	5,3	4	23,5	0	0,0	1	7,1	1	6,7	0,0	-28,6
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>7,1</b>	<b>-11,8</b>
Graves	Janvier	5	8,6	0	0,0	3	6,3	4	10,0	4	8,0	2	4,4	-50,0	-37,5
	Février	1	1,7	2	3,1	3	6,3	1	2,5	4	8,0	1	2,2	-75,0	-54,5
	Mars	2	3,4	5	7,8	2	4,2	2	5,0	2	4,0	3	6,7	50,0	15,4
	Avril	2	3,4	2	3,1	1	2,1	0	0,0	3	6,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	8,6	9	14,1	1	2,1	6	15,0	3	6,0	1	2,2	-66,7	-79,2
	Juin	8	13,8	6	9,4	9	18,8	5	12,5	9	18,0	4	8,9	-55,6	-45,9
	Juillet	9	15,5	6	9,4	8	16,7	2	5,0	5	10,0	10	22,2	100,0	66,7
	Août	4	6,9	14	21,9	5	10,4	7	17,5	7	14,0	9	20,0	28,6	21,6
	Septembre	11	19,0	5	7,8	8	16,7	1	2,5	7	14,0	3	6,7	-57,1	-53,1
	Octobre	4	6,9	4	6,3	4	8,3	5	12,5	2	4,0	5	11,1	150,0	31,6
	Novembre	4	6,9	5	7,8	2	4,2	3	7,5	4	8,0	3	6,7	-25,0	-16,7
	Décembre	3	5,2	6	9,4	2	4,2	4	10,0	0	0,0	4	8,9	-	33,3
	<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>45</b>	<b>100</b>	<b>-10,0</b>	<b>-13,5</b>
Légers	Janvier	92	10,7	71	8,6	57	7,3	77	8,6	85	9,1	76	10,0	-10,6	-0,5
	Février	85	9,9	67	8,1	56	7,2	57	6,4	100	10,7	80	10,6	-20,0	9,6
	Mars	75	8,7	64	7,7	66	8,4	59	6,6	62	6,6	55	7,3	-11,3	-15,6
	Avril	53	6,2	47	5,7	52	6,6	72	8,1	59	6,3	22	2,9	-62,7	-61,1
	Mai	45	5,2	67	8,1	52	6,6	63	7,0	58	6,2	44	5,8	-24,1	-22,8
	Juin	76	8,9	73	8,8	58	7,4	85	9,5	87	9,3	78	10,3	-10,3	2,9
	Juillet	72	8,4	71	8,6	65	8,3	85	9,5	81	8,7	63	8,3	-22,2	-15,8
	Août	71	8,3	70	8,5	65	8,3	68	7,6	89	9,5	71	9,4	-20,2	-2,2
	Septembre	73	8,5	67	8,1	75	9,6	70	7,8	74	7,9	81	10,7	9,5	12,8
	Octobre	58	6,8	72	8,7	70	8,9	93	10,4	78	8,3	70	9,2	-10,3	-5,7
	Novembre	73	8,5	66	8,0	81	10,3	93	10,4	88	9,4	55	7,3	-37,5	-31,4
	Décembre	85	9,9	92	11,1	86	11,0	72	8,1	75	8,0	63	8,3	-16,0	-23,2
	<b>Total</b>	<b>858</b>	<b>100</b>	<b>827</b>	<b>100</b>	<b>783</b>	<b>100</b>	<b>894</b>	<b>100</b>	<b>936</b>	<b>100</b>	<b>758</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>	<b>-11,8</b>

**Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	98	10,5	72	7,9	62	7,3	81	8,5	89	8,9	80	9,8	-10,1	-0,5
	Février	87	9,4	69	7,6	59	7,0	60	6,3	107	10,7	82	10,0	-23,4	7,3
	Mars	78	8,4	74	8,1	68	8,0	63	6,6	65	6,5	60	7,3	-7,7	-13,8
	Avril	56	6,0	51	5,6	54	6,4	73	7,6	62	6,2	23	2,8	-62,9	-61,1
	Mai	50	5,4	79	8,7	54	6,4	73	7,6	61	6,1	46	5,6	-24,6	-27,4
	Juin	85	9,1	80	8,8	68	8,0	92	9,6	98	9,8	83	10,1	-15,3	-1,9
	Juillet	83	8,9	78	8,6	74	8,7	91	9,5	86	8,6	74	9,0	-14,0	-10,2
	Août	76	8,2	84	9,2	72	8,5	78	8,2	97	9,7	81	9,9	-16,5	-0,5
	Septembre	85	9,1	73	8,0	86	10,1	71	7,4	81	8,1	84	10,3	3,7	6,1
	Octobre	63	6,8	77	8,5	76	9,0	100	10,5	84	8,4	75	9,2	-10,7	-6,3
	Novembre	79	8,5	74	8,1	83	9,8	98	10,3	94	9,4	62	7,6	-34,0	-27,6
	Décembre	89	9,6	99	10,9	92	10,8	76	7,9	76	7,6	68	8,3	-10,5	-21,3
		<b>Total</b>	<b>929</b>	<b>100</b>	<b>910</b>	<b>100</b>	<b>848</b>	<b>100</b>	<b>956</b>	<b>100</b>	<b>1 000</b>	<b>100</b>	<b>818</b>	<b>100</b>	<b>-18,2</b>
Matériels	Janvier	591	15,0	393	9,6	444	10,1	565	18,3	349	14,1	200	11,4	-42,7	-57,3
	Février	469	11,9	482	11,8	385	8,8	386	12,5	306	12,4	208	11,9	-32,0	-48,7
	Mars	332	8,4	434	10,6	465	10,6	268	8,7	171	6,9	139	7,9	-18,7	-58,4
	Avril	227	5,8	252	6,1	245	5,6	279	9,0	167	6,8	52	3,0	-68,9	-77,8
	Mai	264	6,7	280	6,8	284	6,5	215	7,0	160	6,5	94	5,4	-41,3	-60,9
	Juin	263	6,7	270	6,6	324	7,4	183	5,9	168	6,8	152	8,7	-9,5	-37,1
	Juillet	260	6,6	255	6,2	282	6,4	194	6,3	169	6,8	136	7,8	-19,5	-41,4
	Août	257	6,5	275	6,7	311	7,1	159	5,2	146	5,9	136	7,8	-6,8	-40,8
	Septembre	278	7,1	316	7,7	301	6,9	163	5,3	156	6,3	150	8,6	-3,8	-38,2
	Octobre	264	6,7	339	8,3	321	7,3	189	6,1	199	8,1	165	9,4	-17,1	-37,1
	Novembre	309	7,8	336	8,2	424	9,7	231	7,5	235	9,5	154	8,8	-34,5	-49,8
	Décembre	424	10,8	468	11,4	595	13,6	254	8,2	244	9,9	165	9,4	-32,4	-58,4
		<b>Total</b>	<b>3 938</b>	<b>100</b>	<b>4 100</b>	<b>100</b>	<b>4 381</b>	<b>100</b>	<b>3 086</b>	<b>100</b>	<b>2 470</b>	<b>100</b>	<b>1 751</b>	<b>100</b>	<b>-29,1</b>
Total	Janvier	689	14,2	465	9,3	506	9,7	646	16,0	438	12,6	280	10,9	-36,1	-49,0
	Février	556	11,4	551	11,0	444	8,5	446	11,0	413	11,9	290	11,3	-29,8	-39,8
	Mars	410	8,4	508	10,1	533	10,2	331	8,2	236	6,8	199	7,7	-15,7	-50,7
	Avril	283	5,8	303	6,0	299	5,7	352	8,7	229	6,6	75	2,9	-67,2	-74,4
	Mai	314	6,5	359	7,2	338	6,5	288	7,1	221	6,4	140	5,4	-36,7	-53,9
	Juin	348	7,2	350	7,0	392	7,5	275	6,8	266	7,7	235	9,1	-11,7	-28,0
	Juillet	343	7,0	333	6,6	356	6,8	285	7,1	255	7,3	210	8,2	-17,6	-33,2
	Août	333	6,8	359	7,2	383	7,3	237	5,9	243	7,0	217	8,4	-10,7	-30,2
	Septembre	363	7,5	389	7,8	387	7,4	234	5,8	237	6,8	234	9,1	-1,3	-27,3
	Octobre	327	6,7	416	8,3	397	7,6	289	7,1	283	8,2	240	9,3	-15,2	-29,9
	Novembre	388	8,0	410	8,2	507	9,7	329	8,1	329	9,5	216	8,4	-34,3	-45,0
	Décembre	513	10,5	567	11,3	687	13,1	330	8,2	320	9,2	233	9,1	-27,2	-51,8
		<b>Total</b>	<b>4 867</b>	<b>100</b>	<b>5 010</b>	<b>100</b>	<b>5 229</b>	<b>100</b>	<b>4 042</b>	<b>100</b>	<b>3 470</b>	<b>100</b>	<b>2 569</b>	<b>100</b>	<b>-26,0</b>

**Tableau 50 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	5,6	1	5,0	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	13,3	-	150,0
	Février	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	20,0	1	6,7	-66,7	-16,7
	Mars	1	5,6	5	25,0	0	0,0	2	9,1	2	13,3	2	13,3	0,0	0,0
	Avril	1	5,6	2	10,0	1	5,9	1	4,5	0	0,0	1	6,7	-	0,0
	Mai	0	0,0	4	20,0	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	-	-44,4
	Juin	1	5,6	1	5,0	1	5,9	2	9,1	2	13,3	1	6,7	-50,0	-28,6
	Juillet	4	22,2	1	5,0	1	5,9	4	18,2	0	0,0	1	6,7	-	-50,0
	Août	3	16,7	0	0,0	2	11,8	3	13,6	1	6,7	1	6,7	0,0	-44,4
	Septembre	1	5,6	1	5,0	3	17,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	2	11,1	1	5,0	2	11,8	2	9,1	4	26,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	11,1	3	15,0	0	0,0	2	9,1	2	13,3	4	26,7	100,0	122,2
	Décembre	1	5,6	1	5,0	4	23,5	0	0,0	1	6,7	1	6,7	0,0	-28,6
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-18,5</b>
Graves	Janvier	5	7,6	0	0,0	4	6,6	5	8,8	6	9,4	2	3,7	-66,7	-50,0
	Février	1	1,5	2	2,4	3	4,9	2	3,5	5	7,8	1	1,9	-80,0	-61,5
	Mars	3	4,5	7	8,5	2	3,3	3	5,3	2	3,1	4	7,4	100,0	17,6
	Avril	2	3,0	3	3,7	1	1,6	0	0,0	3	4,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	7,6	13	15,9	1	1,6	10	17,5	4	6,3	1	1,9	-75,0	-84,8
	Juin	9	13,6	8	9,8	9	14,8	9	15,8	11	17,2	6	11,1	-45,5	-34,8
	Juillet	9	13,6	6	7,3	10	16,4	5	8,8	5	7,8	11	20,4	120,0	57,1
	Août	4	6,1	20	24,4	5	8,2	8	14,0	7	10,9	10	18,5	42,9	13,6
	Septembre	11	16,7	5	6,1	13	21,3	1	1,8	10	15,6	3	5,6	-70,0	-62,5
	Octobre	4	6,1	4	4,9	7	11,5	6	10,5	6	9,4	7	13,0	16,7	29,6
	Novembre	8	12,1	6	7,3	2	3,3	3	5,3	5	7,8	5	9,3	0,0	4,2
	Décembre	5	7,6	8	9,8	4	6,6	5	8,8	0	0,0	4	7,4	-	-9,1
	<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>	<b>-18,2</b>

**Tableau 50 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	134	11,1	95	7,8	89	8,3	110	8,9	104	8,5	111	11,1	6,7	4,3
	Février	117	9,7	95	7,8	80	7,4	93	7,5	145	11,8	104	10,4	-28,3	-1,9
	Mars	138	11,4	99	8,1	100	9,3	71	5,8	81	6,6	78	7,8	-3,7	-20,2
	Avril	74	6,1	71	5,8	64	5,9	95	7,7	91	7,4	24	2,4	-73,6	-69,6
	Mai	61	5,0	90	7,4	68	6,3	93	7,5	74	6,0	59	5,9	-20,3	-23,6
	Juin	104	8,6	102	8,3	77	7,1	111	9,0	118	9,6	95	9,5	-19,5	-7,2
	Juillet	94	7,8	106	8,7	89	8,3	119	9,6	98	8,0	78	7,8	-20,4	-22,9
	Août	93	7,7	114	9,3	85	7,9	101	8,2	114	9,3	106	10,6	-7,0	4,5
	Septembre	99	8,2	84	6,9	106	9,8	97	7,9	94	7,6	95	9,5	1,1	-1,0
	Octobre	83	6,9	114	9,3	95	8,8	130	10,5	102	8,3	86	8,6	-15,7	-17,9
	Novembre	102	8,4	114	9,3	109	10,1	116	9,4	112	9,1	74	7,4	-33,9	-33,1
	Décembre	112	9,2	138	11,3	116	10,8	98	7,9	96	7,8	86	8,6	-10,4	-23,2
	<b>Total</b>	<b>1 211</b>	<b>100</b>	<b>1 222</b>	<b>100</b>	<b>1 078</b>	<b>100</b>	<b>1 234</b>	<b>100</b>	<b>1 229</b>	<b>100</b>	<b>996</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>	<b>-16,6</b>
Total	Janvier	140	10,8	96	7,3	95	8,2	115	8,8	110	8,4	115	10,8	4,5	3,4
	Février	119	9,2	97	7,3	83	7,2	97	7,4	153	11,7	106	10,0	-30,7	-3,5
	Mars	142	11,0	111	8,4	102	8,8	76	5,8	85	6,5	84	7,9	-1,2	-18,6
	Avril	77	5,9	76	5,7	66	5,7	96	7,3	94	7,2	25	2,3	-73,4	-69,4
	Mai	66	5,1	107	8,1	70	6,1	107	8,1	78	6,0	61	5,7	-21,8	-28,7
	Juin	114	8,8	111	8,4	87	7,5	122	9,3	131	10,0	102	9,6	-22,1	-9,7
	Juillet	107	8,3	113	8,5	100	8,7	128	9,7	103	7,9	90	8,5	-12,6	-18,3
	Août	100	7,7	134	10,1	92	8,0	112	8,5	122	9,3	117	11,0	-4,1	4,5
	Septembre	111	8,6	90	6,8	122	10,6	98	7,5	104	8,0	98	9,2	-5,8	-6,7
	Octobre	89	6,9	119	9,0	104	9,0	138	10,5	112	8,6	93	8,7	-17,0	-17,3
	Novembre	112	8,6	123	9,3	111	9,6	121	9,2	119	9,1	83	7,8	-30,3	-29,2
	Décembre	118	9,1	147	11,1	124	10,7	103	7,8	97	7,4	91	8,5	-6,2	-22,8
	<b>Total</b>	<b>1 295</b>	<b>100</b>	<b>1 324</b>	<b>100</b>	<b>1 156</b>	<b>100</b>	<b>1 313</b>	<b>100</b>	<b>1 308</b>	<b>100</b>	<b>1 065</b>	<b>100</b>	<b>-18,6</b>	<b>-16,7</b>

**Tableau 51 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	3	16,7	1	5,0	6	35,3	3	13,6	4	26,7	2	13,3	-50,0	-41,2
	25-34 ans	3	16,7	0	0,0	2	11,8	5	22,7	1	6,7	1	6,7	0,0	-54,5
	35-44 ans	0	0,0	4	20,0	0	0,0	7	31,8	1	6,7	3	20,0	200,0	25,0
	45-54 ans	2	11,1	5	25,0	1	5,9	1	4,5	3	20,0	3	20,0	0,0	25,0
	55-64 ans	3	16,7	5	25,0	3	17,6	2	9,1	2	13,3	4	26,7	100,0	33,3
	65-74 ans	4	22,2	3	15,0	3	17,6	2	9,1	1	6,7	2	13,3	100,0	-23,1
	75-84 ans	1	5,6	2	10,0	2	11,8	0	0,0	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		18	100	20	100	17	100	22	100	15	100	15	100	0,0	-18,5
Graves	0-14 ans	5	7,6	5	6,1	1	1,6	5	8,8	5	7,8	3	5,6	-40,0	-28,6
	15-24 ans	25	37,9	20	24,4	12	19,7	9	15,8	22	34,4	19	35,2	-13,6	8,0
	25-34 ans	7	10,6	16	19,5	12	19,7	5	8,8	8	12,5	9	16,7	12,5	-6,3
	35-44 ans	9	13,6	9	11,0	11	18,0	12	21,1	9	14,1	3	5,6	-66,7	-70,0
	45-54 ans	7	10,6	13	15,9	5	8,2	5	8,8	8	12,5	6	11,1	-25,0	-21,1
	55-64 ans	5	7,6	7	8,5	9	14,8	15	26,3	5	7,8	6	11,1	20,0	-26,8
	65-74 ans	6	9,1	7	8,5	9	14,8	4	7,0	6	9,4	6	11,1	0,0	-6,3
	75-84 ans	2	3,0	5	6,1	2	3,3	2	3,5	1	1,6	2	3,7	100,0	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		66	100	82	100	61	100	57	100	64	100	54	100	-15,6	-18,2
Légères	0-14 ans	64	5,3	83	6,8	79	7,3	71	5,8	76	6,2	59	5,9	-22,4	-20,9
	15-24 ans	358	29,6	301	24,3	307	28,5	329	26,7	296	24,1	268	26,9	-9,5	-15,8
	25-34 ans	206	17,0	213	17,4	188	17,4	214	17,3	208	16,9	174	17,5	-16,3	-15,5
	35-44 ans	156	12,9	174	14,2	126	11,7	155	12,6	186	15,1	131	13,2	-29,6	-17,8
	45-54 ans	138	11,4	170	13,9	128	11,9	139	11,3	115	9,4	119	11,9	3,5	-13,8
	55-64 ans	130	10,7	126	10,3	121	11,2	162	13,1	160	13,0	117	11,7	-26,9	-16,3
	65-74 ans	100	8,3	88	7,2	65	6,0	102	8,3	112	9,1	76	7,6	-32,1	-18,6
	75-84 ans	48	4,0	50	4,1	41	3,8	50	4,1	63	5,1	39	3,9	-38,1	-22,6
	85-89 ans	8	0,7	8	0,7	10	0,9	9	0,7	12	1,0	9	0,9	-25,0	-4,3
	90 ans ou plus	0	0,0	6	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	42,9
	Non précisé	3	0,2	3	0,2	13	1,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	*	*
<b>Total</b>		1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	1 229	100	996	100	-19,0	-16,6
Total	0-14 ans	70	5,4	88	6,6	80	6,9	76	5,8	82	6,3	62	5,8	-24,4	-21,7
	15-24 ans	386	29,8	322	24,3	325	28,1	341	26,0	322	24,6	289	27,1	-10,2	-14,8
	25-34 ans	216	16,7	229	17,3	202	17,5	224	17,1	217	16,6	184	17,3	-15,2	-15,4
	35-44 ans	165	12,7	187	14,1	137	11,9	174	13,3	196	15,0	137	12,9	-30,1	-20,3
	45-54 ans	147	11,4	188	14,2	134	11,6	145	11,0	126	9,6	128	12,0	1,6	-13,5
	55-64 ans	138	10,7	138	10,4	133	11,5	179	13,6	167	12,8	127	11,9	-24,0	-15,9
	65-74 ans	110	8,5	98	7,4	77	6,7	108	8,2	119	9,1	84	7,9	-29,4	-18,0
	75-84 ans	51	3,9	57	4,3	45	3,9	52	4,0	66	5,0	41	3,8	-37,9	-24,4
	85-89 ans	9	0,7	8	0,6	10	0,9	11	0,8	12	0,9	9	0,8	-25,0	-10,0
	90 ans ou plus	0	0,0	6	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	42,9
	Non précisé	3	0,2	3	0,2	13	1,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	*	*
<b>Total</b>		1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 313	100	1 308	100	1 065	100	-18,6	-16,7

**Tableau 52 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	44,4	10	50,0	12	70,6	15	68,2	7	46,7	9	60,0	28,6	-13,5
	Passager	7	38,9	2	10,0	1	5,9	0	0,0	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	1	5,6	3	15,0	2	11,8	4	18,2	2	13,3	1	6,7	-50,0	-58,3
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	5,6	1	5,0	0	0,0	1	4,5	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	1	5,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	150,0
	Piéton	0	0,0	3	15,0	0	0,0	1	4,5	3	20,0	4	26,7	33,3	185,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-18,5</b>	
Graves	Conducteur	34	51,5	41	50,0	29	47,5	20	35,1	32	50,0	25	46,3	-21,9	-19,9
	Passager	12	18,2	13	15,9	10	16,4	17	29,8	12	18,8	11	20,4	-8,3	-14,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	11	16,7	10	12,2	10	16,4	8	14,0	9	14,1	6	11,1	-33,3	-37,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	3	3,7	1	1,6	1	1,8	1	1,6	3	5,6	200,0	150,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	2	2,4	1	1,6	1	1,8	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	2,4	1	1,6	0	0,0	0	0,0	3	5,6	-	400,0
	Cycliste <sup>1</sup>	3	4,5	8	9,8	0	0,0	3	5,3	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	6	9,1	3	3,7	9	14,8	7	12,3	8	12,5	6	11,1	-25,0	-9,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>	<b>-18,2</b>	
Légères	Conducteur	782	64,6	758	62,0	707	65,6	804	65,2	807	65,7	648	65,1	-19,7	-16,0
	Passager	285	23,5	315	25,8	255	23,7	291	23,6	272	22,1	208	20,9	-23,5	-26,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	43	3,6	45	3,7	34	3,2	40	3,2	41	3,3	42	4,2	2,4	3,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	10	0,8	17	1,4	12	1,1	13	1,1	21	1,7	19	1,9	-9,5	30,1
	Motoneigiste <sup>1</sup>	4	0,3	3	0,2	2	0,2	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-64,3
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,2	4	0,3	5	0,5	4	0,3	5	0,4	7	0,7	40,0	66,7
	Cycliste <sup>1</sup>	25	2,1	24	2,0	26	2,4	20	1,6	20	1,6	23	2,3	15,0	0,0
	Piéton	59	4,9	56	4,6	36	3,3	59	4,8	61	5,0	48	4,8	-21,3	-11,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 211</b>	<b>100</b>	<b>1 222</b>	<b>100</b>	<b>1 078</b>	<b>100</b>	<b>1 234</b>	<b>100</b>	<b>1 229</b>	<b>100</b>	<b>996</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>	<b>-16,6</b>	
Total	Conducteur	824	63,6	809	61,1	748	64,7	839	63,9	846	64,7	682	64,0	-19,4	-16,1
	Passager	304	23,5	330	24,9	266	23,0	308	23,5	286	21,9	219	20,6	-23,4	-26,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	55	4,2	58	4,4	46	4,0	52	4,0	52	4,0	49	4,6	-5,8	-6,8
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	10	0,8	20	1,5	14	1,2	14	1,1	22	1,7	22	2,1	0,0	37,5
	Motoneigiste <sup>1</sup>	5	0,4	6	0,5	3	0,3	5	0,4	4	0,3	1	0,1	-75,0	-78,3
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,2	7	0,5	6	0,5	5	0,4	5	0,4	10	0,9	100,0	92,3
	Cycliste <sup>1</sup>	29	2,2	32	2,4	27	2,3	23	1,8	21	1,6	24	2,3	14,3	-9,1
	Piéton	65	5,0	62	4,7	45	3,9	67	5,1	72	5,5	58	5,4	-19,4	-6,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 295</b>	<b>100</b>	<b>1 324</b>	<b>100</b>	<b>1 156</b>	<b>100</b>	<b>1 313</b>	<b>100</b>	<b>1 308</b>	<b>100</b>	<b>1 065</b>	<b>100</b>	<b>-18,6</b>	<b>-16,7</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021



**Tableau 53 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**  
**Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	83,3	11	55,0	12	70,6	14	63,6	8	53,3	8	53,3	0,0	-33,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,5	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	1	5,6	3	15,0	2	11,8	4	18,2	2	13,3	1	6,7	-50,0	-58,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	5,6	1	5,0	0	0,0	1	4,5	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	5,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	3	15,0	0	0,0	1	4,5	3	20,0	4	26,7	33,3	185,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>18</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-18,5</b>
Graves	Automobile ou camion léger	44	66,7	51	62,2	33	54,1	35	61,4	42	65,6	31	57,4	-26,2	-24,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	1,2	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	150,0
	Tracteur routier	1	1,5	0	0,0	3	4,9	1	1,8	0	0,0	2	3,7	-	100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,9	0,0	150,0
	Motocyclette	11	16,7	10	12,2	10	16,4	8	14,0	9	14,1	6	11,1	-33,3	-37,5
	Cyclomoteur	0	0,0	3	3,7	1	1,6	1	1,8	1	1,6	3	5,6	200,0	150,0
	Motoneige	0	0,0	2	2,4	1	1,6	1	1,8	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	2,4	1	1,6	0	0,0	0	0,0	3	5,6	-	400,0
	Bicyclette	3	4,5	8	9,8	0	0,0	3	5,3	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	1,9	-	400,0
	Piéton	6	9,1	3	3,7	9	14,8	7	12,3	8	12,5	6	11,1	-25,0	-9,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>66</b>	<b>100</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>	<b>-18,2</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 53 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 023	84,5	1 030	84,3	913	84,7	1 058	85,7	1 035	84,2	815	81,8	-21,3	-19,5
	Autobus ou minibus	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	5	0,4	2	0,2	-60,0	0,0
	Autobus scolaire	7	0,6	0	0,0	4	0,4	3	0,2	2	0,2	7	0,7	250,0	118,8
	Taxi	4	0,3	4	0,3	2	0,2	2	0,2	6	0,5	5	0,5	-16,7	38,9
	Camion lourd	12	1,0	15	1,2	20	1,9	13	1,1	7	0,6	12	1,2	71,4	-10,4
	Tracteur routier	11	0,9	12	1,0	11	1,0	14	1,1	13	1,1	7	0,7	-46,2	-42,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	5	0,5	2	0,2	5	0,4	2	0,2	-60,0	-37,5
	Motocyclette	43	3,6	45	3,7	34	3,2	40	3,2	41	3,3	42	4,2	2,4	3,4
	Cyclomoteur	10	0,8	17	1,4	12	1,1	13	1,1	21	1,7	19	1,9	-9,5	30,1
	Motoneige	4	0,3	3	0,2	2	0,2	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-64,3
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,2	4	0,3	5	0,5	4	0,3	5	0,4	7	0,7	40,0	66,7
	Bicyclette	25	2,1	24	2,0	26	2,4	20	1,6	20	1,6	23	2,3	15,0	0,0
	Autres	7	0,6	7	0,6	3	0,3	1	0,1	6	0,5	5	0,5	-16,7	4,2
	Piéton	59	4,9	56	4,6	36	3,3	59	4,8	61	5,0	48	4,8	-21,3	-11,4
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	4	0,4	1	0,1	0	0,0	1	0,1	*	*
<b>Total</b>		<b>1 211</b>	<b>100</b>	<b>1 222</b>	<b>100</b>	<b>1 078</b>	<b>100</b>	<b>1 234</b>	<b>100</b>	<b>1 229</b>	<b>100</b>	<b>996</b>	<b>100</b>	<b>-19,0</b>	<b>-16,6</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 082	83,6	1 092	82,5	958	82,9	1 107	84,3	1 085	83,0	854	80,2	-21,3	-19,8
	Autobus ou minibus	1	0,1	2	0,2	3	0,3	1	0,1	6	0,5	2	0,2	-66,7	-23,1
	Autobus scolaire	7	0,5	0	0,0	4	0,3	3	0,2	2	0,2	7	0,7	250,0	118,8
	Taxi	4	0,3	6	0,5	2	0,2	2	0,2	6	0,5	5	0,5	-16,7	25,0
	Camion lourd	12	0,9	16	1,2	21	1,8	13	1,0	7	0,5	13	1,2	85,7	-5,8
	Tracteur routier	12	0,9	12	0,9	15	1,3	15	1,1	13	1,0	10	0,9	-23,1	-25,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,2	4	0,3	5	0,4	3	0,2	7	0,5	3	0,3	-57,1	-28,6
	Motocyclette	55	4,2	58	4,4	46	4,0	52	4,0	52	4,0	49	4,6	-5,8	-6,8
	Cyclomoteur	10	0,8	20	1,5	14	1,2	14	1,1	22	1,7	22	2,1	0,0	37,5
	Motoneige	5	0,4	6	0,5	3	0,3	5	0,4	4	0,3	1	0,1	-75,0	-78,3
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,2	7	0,5	6	0,5	5	0,4	5	0,4	10	0,9	100,0	92,3
	Bicyclette	29	2,2	32	2,4	27	2,3	23	1,8	21	1,6	24	2,3	14,3	-9,1
	Autres	7	0,5	7	0,5	3	0,3	2	0,2	6	0,5	6	0,6	0,0	20,0
	Piéton	65	5,0	62	4,7	45	3,9	67	5,1	72	5,5	58	5,4	-19,4	-6,8
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	*	*
<b>Total</b>		<b>1 295</b>	<b>100</b>	<b>1 324</b>	<b>100</b>	<b>1 156</b>	<b>100</b>	<b>1 313</b>	<b>100</b>	<b>1 308</b>	<b>100</b>	<b>1 065</b>	<b>100</b>	<b>-18,6</b>	<b>-16,7</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Capitale-Nationale (03)**

**Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	4,2	1	7,1	2	6,7	1	5,0	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	4,2	0	0,0	2	6,7	1	5,0	5	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	7,1	3	10,0	1	5,0	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	8,3	0	0,0	1	3,3	1	5,0	3	12,0	2	16,7	-33,3	42,9
	Mai	1	4,2	0	0,0	3	10,0	2	10,0	1	4,0	1	8,3	0,0	-28,6
	Juin	3	12,5	1	7,1	0	0,0	3	15,0	0	0,0	1	8,3	-	-28,6
	Juillet	3	12,5	2	14,3	7	23,3	6	30,0	2	8,0	4	33,3	100,0	0,0
	Août	4	16,7	2	14,3	4	13,3	1	5,0	1	4,0	1	8,3	0,0	-58,3
	Septembre	4	16,7	1	7,1	2	6,7	0	0,0	3	12,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	3	12,5	3	21,4	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	16,7	0,0	25,0
	Novembre	0	0,0	3	21,4	4	13,3	2	10,0	2	8,0	1	8,3	-50,0	-54,5
	Décembre	2	8,3	0	0,0	2	6,7	2	10,0	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
<b>Total</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>-52,0</b>	<b>-46,9</b>	
Graves	Janvier	7	5,5	6	5,1	2	2,1	4	4,8	11	10,4	5	5,4	-54,5	-16,7
	Février	4	3,1	6	5,1	2	2,1	4	4,8	1	0,9	3	3,3	200,0	-11,8
	Mars	10	7,9	4	3,4	5	5,3	3	3,6	2	1,9	4	4,3	100,0	-16,7
	Avril	8	6,3	5	4,2	2	2,1	4	4,8	7	6,6	2	2,2	-71,4	-61,5
	Mai	10	7,9	11	9,3	6	6,3	6	7,1	6	5,7	4	4,3	-33,3	-48,7
	Juin	14	11,0	13	11,0	8	8,4	7	8,3	14	13,2	14	15,2	0,0	25,0
	Juillet	18	14,2	18	15,3	17	17,9	10	11,9	15	14,2	14	15,2	-6,7	-10,3
	Août	19	15,0	10	8,5	18	18,9	18	21,4	14	13,2	14	15,2	0,0	-11,4
	Septembre	14	11,0	13	11,0	9	9,5	9	10,7	16	15,1	7	7,6	-56,3	-42,6
	Octobre	8	6,3	10	8,5	7	7,4	4	4,8	8	7,5	6	6,5	-25,0	-18,9
	Novembre	7	5,5	14	11,9	8	8,4	11	13,1	9	8,5	12	13,0	33,3	22,4
	Décembre	8	6,3	8	6,8	11	11,6	4	4,8	3	2,8	7	7,6	133,3	2,9
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>118</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>84</b>	<b>100</b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>-13,2</b>	<b>-13,2</b>	
Légers	Janvier	217	10,4	161	7,9	116	6,1	156	8,1	198	10,3	130	10,0	-34,3	-23,3
	Février	171	8,2	161	7,9	137	7,3	155	8,0	161	8,4	133	10,3	-17,4	-15,3
	Mars	146	7,0	160	7,8	121	6,4	98	5,1	131	6,8	67	5,2	-48,9	-48,9
	Avril	103	4,9	112	5,5	90	4,8	111	5,7	121	6,3	36	2,8	-70,2	-66,5
	Mai	193	9,3	163	8,0	142	7,5	138	7,1	141	7,3	92	7,1	-34,8	-40,8
	Juin	186	8,9	174	8,5	184	9,7	183	9,5	139	7,2	96	7,4	-30,9	-44,6
	Juillet	180	8,6	207	10,1	190	10,1	180	9,3	203	10,6	158	12,2	-22,2	-17,7
	Août	214	10,3	176	8,6	192	10,2	201	10,4	181	9,4	169	13,0	-6,6	-12,3
	Septembre	186	8,9	192	9,4	183	9,7	194	10,0	177	9,2	123	9,5	-30,5	-34,0
	Octobre	170	8,2	165	8,1	174	9,2	164	8,5	149	7,8	96	7,4	-35,6	-41,6
	Novembre	147	7,1	153	7,5	152	8,1	175	9,1	164	8,5	97	7,5	-40,9	-38,7
	Décembre	169	8,1	219	10,7	207	11,0	176	9,1	154	8,0	100	7,7	-35,1	-45,9
<b>Total</b>	<b>2 082</b>	<b>100</b>	<b>2 043</b>	<b>100</b>	<b>1 888</b>	<b>100</b>	<b>1 931</b>	<b>100</b>	<b>1 919</b>	<b>100</b>	<b>1 297</b>	<b>100</b>	<b>-32,4</b>	<b>-34,2</b>	

**Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	225	10,1	168	7,7	120	6,0	161	7,9	211	10,3	135	9,6	-36,0	-23,7
	Février	176	7,9	167	7,7	141	7,0	160	7,9	167	8,1	136	9,7	-18,6	-16,2
	Mars	156	7,0	165	7,6	129	6,4	102	5,0	135	6,6	71	5,1	-47,4	-48,3
	Avril	113	5,1	117	5,4	93	4,6	116	5,7	131	6,4	40	2,9	-69,5	-64,9
	Mai	204	9,1	174	8,0	151	7,5	146	7,2	148	7,2	97	6,9	-34,5	-41,1
	Juin	203	9,1	188	8,6	192	9,5	193	9,5	153	7,5	111	7,9	-27,5	-40,3
	Juillet	201	9,0	227	10,4	214	10,6	196	9,6	220	10,7	176	12,6	-20,0	-16,8
	Août	237	10,6	188	8,6	214	10,6	220	10,8	196	9,6	184	13,1	-6,1	-12,8
	Septembre	204	9,1	206	9,5	194	9,6	203	10,0	196	9,6	130	9,3	-33,7	-35,2
	Octobre	181	8,1	178	8,2	181	9,0	168	8,3	159	7,8	104	7,4	-34,6	-40,0
	Novembre	154	6,9	170	7,8	164	8,1	188	9,2	175	8,5	110	7,9	-37,1	-35,4
	Décembre	179	8,0	227	10,4	220	10,9	182	8,9	159	7,8	107	7,6	-32,7	-44,7
	<b>Total</b>	<b>2 233</b>	<b>100</b>	<b>2 175</b>	<b>100</b>	<b>2 013</b>	<b>100</b>	<b>2 035</b>	<b>100</b>	<b>2 050</b>	<b>100</b>	<b>1 401</b>	<b>100</b>	<b>-31,7</b>	<b>-33,3</b>
Matériels	Janvier	1 140	14,5	671	9,3	724	10,1	870	11,8	1 079	15,1	701	14,2	-35,0	-21,8
	Février	998	12,7	799	11,0	690	9,6	770	10,4	804	11,2	711	14,4	-11,6	-12,5
	Mars	650	8,3	644	8,9	609	8,5	482	6,5	521	7,3	408	8,2	-21,7	-29,8
	Avril	502	6,4	512	7,1	442	6,1	519	7,0	494	6,9	132	2,7	-73,3	-73,3
	Mai	514	6,5	453	6,3	442	6,1	497	6,7	430	6,0	245	5,0	-43,0	-47,6
	Juin	527	6,7	501	6,9	526	7,3	497	6,7	475	6,6	359	7,3	-24,4	-28,9
	Juillet	538	6,8	503	6,9	510	7,1	469	6,4	489	6,8	350	7,1	-28,4	-30,3
	Août	511	6,5	490	6,8	536	7,4	489	6,6	503	7,0	393	7,9	-21,9	-22,3
	Septembre	562	7,1	530	7,3	520	7,2	519	7,0	443	6,2	412	8,3	-7,0	-20,0
	Octobre	596	7,6	567	7,8	605	8,4	631	8,6	500	7,0	374	7,6	-25,2	-35,5
	Novembre	583	7,4	627	8,7	666	9,2	853	11,6	709	9,9	438	8,9	-38,2	-36,3
	Décembre	755	9,6	943	13,0	932	12,9	776	10,5	700	9,8	423	8,6	-39,6	-48,5
	<b>Total</b>	<b>7 876</b>	<b>100</b>	<b>7 240</b>	<b>100</b>	<b>7 202</b>	<b>100</b>	<b>7 372</b>	<b>100</b>	<b>7 147</b>	<b>100</b>	<b>4 946</b>	<b>100</b>	<b>-30,8</b>	<b>-32,9</b>
Total	Janvier	1 365	13,5	839	8,9	844	9,2	1 031	11,0	1 290	14,0	836	13,2	-35,2	-22,1
	Février	1 174	11,6	966	10,3	831	9,0	930	9,9	971	10,6	847	13,3	-12,8	-13,1
	Mars	806	8,0	809	8,6	738	8,0	584	6,2	656	7,1	479	7,5	-27,0	-33,3
	Avril	615	6,1	629	6,7	535	5,8	635	6,8	625	6,8	172	2,7	-72,5	-71,7
	Mai	718	7,1	627	6,7	593	6,4	643	6,8	578	6,3	342	5,4	-40,8	-45,9
	Juin	730	7,2	689	7,3	718	7,8	690	7,3	628	6,8	470	7,4	-25,2	-32,0
	Juillet	739	7,3	730	7,8	724	7,9	665	7,1	709	7,7	526	8,3	-25,8	-26,3
	Août	748	7,4	678	7,2	750	8,1	709	7,5	699	7,6	577	9,1	-17,5	-19,5
	Septembre	766	7,6	736	7,8	714	7,7	722	7,7	639	6,9	542	8,5	-15,2	-24,2
	Octobre	777	7,7	745	7,9	786	8,5	799	8,5	659	7,2	478	7,5	-27,5	-36,5
	Novembre	737	7,3	797	8,5	830	9,0	1 041	11,1	884	9,6	548	8,6	-38,0	-36,1
	Décembre	934	9,2	1 170	12,4	1 152	12,5	958	10,2	859	9,3	530	8,4	-38,3	-47,8
	<b>Total</b>	<b>10 109</b>	<b>100</b>	<b>9 415</b>	<b>100</b>	<b>9 215</b>	<b>100</b>	<b>9 407</b>	<b>100</b>	<b>9 197</b>	<b>100</b>	<b>6 347</b>	<b>100</b>	<b>-31,0</b>	<b>-33,0</b>

**Tableau 55 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	3,7	1	6,3	2	6,1	1	4,8	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	3,7	0	0,0	2	6,1	1	4,8	5	19,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	6,3	6	18,2	1	4,8	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	7,4	0	0,0	1	3,0	1	4,8	4	15,4	2	16,7	-50,0	25,0
	Mai	1	3,7	0	0,0	3	9,1	2	9,5	1	3,8	1	8,3	0,0	-28,6
	Juin	4	14,8	1	6,3	0	0,0	3	14,3	0	0,0	1	8,3	-	-37,5
	Juillet	3	11,1	4	25,0	7	21,2	7	33,3	2	7,7	4	33,3	100,0	-13,0
	Août	6	22,2	2	12,5	4	12,1	1	4,8	1	3,8	1	8,3	0,0	-64,3
	Septembre	4	14,8	1	6,3	2	6,1	0	0,0	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	3	11,1	3	18,8	0	0,0	0	0,0	2	7,7	2	16,7	0,0	25,0
	Novembre	0	0,0	3	18,8	4	12,1	2	9,5	2	7,7	1	8,3	-50,0	-54,5
	Décembre	2	7,4	0	0,0	2	6,1	2	9,5	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>-53,8</b>	<b>-51,2</b>
Graves	Janvier	11	7,3	6	4,2	3	2,9	6	5,9	18	13,3	6	6,1	-66,7	-31,8
	Février	4	2,7	6	4,2	2	1,9	6	5,9	5	3,7	3	3,1	-40,0	-34,8
	Mars	14	9,3	6	4,2	5	4,8	3	2,9	2	1,5	4	4,1	100,0	-33,3
	Avril	9	6,0	7	4,9	2	1,9	4	3,9	10	7,4	2	2,0	-80,0	-68,8
	Mai	11	7,3	12	8,3	8	7,6	7	6,9	6	4,4	4	4,1	-33,3	-54,5
	Juin	16	10,7	15	10,4	8	7,6	9	8,8	22	16,3	15	15,3	-31,8	7,1
	Juillet	20	13,3	23	16,0	17	16,2	14	13,7	19	14,1	16	16,3	-15,8	-14,0
	Août	23	15,3	14	9,7	21	20,0	21	20,6	14	10,4	14	14,3	0,0	-24,7
	Septembre	15	10,0	13	9,0	10	9,5	10	9,8	16	11,9	8	8,2	-50,0	-37,5
	Octobre	8	5,3	14	9,7	7	6,7	5	4,9	9	6,7	6	6,1	-33,3	-30,2
	Novembre	8	5,3	19	13,2	9	8,6	13	12,7	11	8,1	12	12,2	9,1	0,0
	Décembre	11	7,3	9	6,3	13	12,4	4	3,9	3	2,2	8	8,2	166,7	0,0
	<b>Total</b>	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>144</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>-27,4</b>	<b>-23,0</b>

**Tableau 55 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	294	10,2	228	8,0	150	5,9	209	8,1	283	10,8	191	11,5	-32,5	-18,0
	Février	247	8,5	232	8,1	202	8,0	233	9,0	220	8,4	172	10,4	-21,8	-24,2
	Mars	212	7,3	248	8,7	173	6,8	133	5,1	202	7,7	84	5,1	-58,4	-56,6
	Avril	146	5,1	176	6,2	128	5,0	145	5,6	179	6,8	42	2,5	-76,5	-72,9
	Mai	248	8,6	210	7,4	187	7,4	177	6,8	193	7,4	109	6,6	-43,5	-46,3
	Juin	245	8,5	227	8,0	224	8,8	233	9,0	161	6,1	118	7,1	-26,7	-45,9
	Juillet	244	8,4	293	10,3	251	9,9	236	9,1	272	10,4	197	11,9	-27,6	-24,0
	Août	310	10,7	250	8,8	262	10,3	260	10,0	258	9,8	221	13,4	-14,3	-17,5
	Septembre	259	9,0	260	9,1	245	9,7	260	10,0	228	8,7	166	10,0	-27,2	-33,7
	Octobre	249	8,6	226	7,9	224	8,8	218	8,4	199	7,6	112	6,8	-43,7	-49,8
	Novembre	194	6,7	205	7,2	216	8,5	232	9,0	229	8,7	116	7,0	-49,3	-46,1
	Décembre	243	8,4	297	10,4	274	10,8	252	9,7	198	7,6	127	7,7	-35,9	-49,8
		<b>Total</b>	<b>2 891</b>	<b>100</b>	<b>2 852</b>	<b>100</b>	<b>2 536</b>	<b>100</b>	<b>2 588</b>	<b>100</b>	<b>2 622</b>	<b>100</b>	<b>1 655</b>	<b>100</b>	<b>-36,9</b>
Total	Janvier	306	10,0	235	7,8	155	5,8	216	8,0	303	10,9	197	11,2	-35,0	-18,9
	Février	252	8,2	238	7,9	206	7,7	240	8,9	230	8,3	175	9,9	-23,9	-25,0
	Mars	226	7,4	255	8,5	184	6,9	137	5,1	206	7,4	88	5,0	-57,3	-56,3
	Avril	157	5,1	183	6,1	131	4,9	150	5,5	193	6,9	46	2,6	-76,2	-71,7
	Mai	260	8,5	222	7,4	198	7,4	186	6,9	200	7,2	114	6,5	-43,0	-46,5
	Juin	265	8,6	243	8,1	232	8,7	245	9,0	183	6,6	134	7,6	-26,8	-42,6
	Juillet	267	8,7	320	10,6	275	10,3	257	9,5	293	10,5	217	12,3	-25,9	-23,2
	Août	339	11,0	266	8,8	287	10,7	282	10,4	273	9,8	236	13,4	-13,6	-18,5
	Septembre	278	9,1	274	9,1	257	9,6	270	10,0	247	8,9	174	9,9	-29,6	-34,4
	Octobre	260	8,5	243	8,1	231	8,6	223	8,2	210	7,5	120	6,8	-42,9	-48,6
	Novembre	202	6,6	227	7,5	229	8,6	247	9,1	242	8,7	129	7,3	-46,7	-43,8
	Décembre	256	8,3	306	10,2	289	10,8	258	9,5	203	7,3	135	7,6	-33,5	-48,6
		<b>Total</b>	<b>3 068</b>	<b>100</b>	<b>3 012</b>	<b>100</b>	<b>2 674</b>	<b>100</b>	<b>2 711</b>	<b>100</b>	<b>2 783</b>	<b>100</b>	<b>1 765</b>	<b>100</b>	<b>-36,6</b>

**Tableau 56 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	2	12,5	2	6,1	0	0,0	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	7,4	2	12,5	10	30,3	5	23,8	4	15,4	1	8,3	-75,0	-78,3
	25-34 ans	5	18,5	5	31,3	2	6,1	7	33,3	5	19,2	1	8,3	-80,0	-79,2
	35-44 ans	2	7,4	0	0,0	2	6,1	0	0,0	1	3,8	1	8,3	0,0	0,0
	45-54 ans	7	25,9	1	6,3	4	12,1	3	14,3	3	11,5	1	8,3	-66,7	-72,2
	55-64 ans	3	11,1	2	12,5	8	24,2	0	0,0	5	19,2	3	25,0	-40,0	-16,7
	65-74 ans	5	18,5	2	12,5	3	9,1	2	9,5	3	11,5	2	16,7	-33,3	-33,3
	75-84 ans	0	0,0	2	12,5	2	6,1	3	14,3	1	3,8	3	25,0	200,0	87,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	3	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>27</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>-53,8</b>	<b>-51,2</b>
Graves	0-14 ans	11	7,3	5	3,5	5	4,8	8	7,8	8	5,9	3	3,1	-62,5	-59,5
	15-24 ans	26	17,3	21	14,6	28	26,7	13	12,7	22	16,3	16	16,3	-27,3	-27,3
	25-34 ans	25	16,7	26	18,1	13	12,4	14	13,7	25	18,5	19	19,4	-24,0	-7,8
	35-44 ans	11	7,3	21	14,6	15	14,3	15	14,7	18	13,3	20	20,4	11,1	25,0
	45-54 ans	26	17,3	21	14,6	15	14,3	12	11,8	18	13,3	12	12,2	-33,3	-34,8
	55-64 ans	21	14,0	17	11,8	14	13,3	27	26,5	21	15,6	18	18,4	-14,3	-10,0
	65-74 ans	22	14,7	19	13,2	9	8,6	9	8,8	10	7,4	4	4,1	-60,0	-71,0
	75-84 ans	6	4,0	11	7,6	3	2,9	2	2,0	5	3,7	4	4,1	-20,0	-25,9
	85-89 ans	2	1,3	2	1,4	1	1,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,7	1	1,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,0	6	4,4	2	2,0	*	*
<b>Total</b>		<b>150</b>	<b>100</b>	<b>144</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>-27,4</b>	<b>-23,0</b>
Légères	0-14 ans	163	5,6	177	6,2	143	5,6	116	4,5	148	5,6	87	5,3	-41,2	-41,8
	15-24 ans	745	25,8	675	23,7	577	22,8	521	20,1	570	21,7	359	21,7	-37,0	-41,9
	25-34 ans	504	17,4	509	17,8	474	18,7	476	18,4	459	17,5	307	18,5	-33,1	-36,6
	35-44 ans	403	13,9	411	14,4	381	15,0	403	15,6	378	14,4	231	14,0	-38,9	-41,5
	45-54 ans	379	13,1	381	13,4	344	13,6	349	13,5	337	12,9	203	12,3	-39,8	-43,3
	55-64 ans	324	11,2	316	11,1	315	12,4	337	13,0	322	12,3	218	13,2	-32,3	-32,5
	65-74 ans	208	7,2	213	7,5	172	6,8	216	8,3	217	8,3	132	8,0	-39,2	-35,7
	75-84 ans	117	4,0	112	3,9	96	3,8	109	4,2	129	4,9	74	4,5	-42,6	-34,3
	85-89 ans	17	0,6	27	0,9	11	0,4	17	0,7	20	0,8	10	0,6	-50,0	-45,7
	90 ans ou plus	6	0,2	4	0,1	2	0,1	10	0,4	13	0,5	5	0,3	-61,5	-28,6
	Non précisé	25	0,9	27	0,9	21	0,8	34	1,3	29	1,1	29	1,8	*	*
<b>Total</b>		<b>2 891</b>	<b>100</b>	<b>2 852</b>	<b>100</b>	<b>2 536</b>	<b>100</b>	<b>2 588</b>	<b>100</b>	<b>2 622</b>	<b>100</b>	<b>1 655</b>	<b>100</b>	<b>-36,9</b>	<b>-38,7</b>
Total	0-14 ans	174	5,7	184	6,1	150	5,6	124	4,6	157	5,6	90	5,1	-42,7	-43,0
	15-24 ans	773	25,2	698	23,2	615	23,0	539	19,9	596	21,4	376	21,3	-36,9	-41,6
	25-34 ans	534	17,4	540	17,9	489	18,3	497	18,3	489	17,6	327	18,5	-33,1	-35,9
	35-44 ans	416	13,6	432	14,3	398	14,9	418	15,4	397	14,3	252	14,3	-36,5	-38,9
	45-54 ans	412	13,4	403	13,4	363	13,6	364	13,4	358	12,9	216	12,2	-39,7	-43,2
	55-64 ans	348	11,3	335	11,1	337	12,6	364	13,4	348	12,5	239	13,5	-31,3	-31,0
	65-74 ans	235	7,7	234	7,8	184	6,9	227	8,4	230	8,3	138	7,8	-40,0	-37,8
	75-84 ans	123	4,0	125	4,2	101	3,8	114	4,2	135	4,9	81	4,6	-40,0	-32,3
	85-89 ans	19	0,6	29	1,0	12	0,4	18	0,7	24	0,9	10	0,6	-58,3	-51,0
	90 ans ou plus	9	0,3	5	0,2	3	0,1	11	0,4	13	0,5	5	0,3	-61,5	-39,0
	Non précisé	25	0,8	27	0,9	22	0,8	35	1,3	36	1,3	31	1,8	*	*
<b>Total</b>		<b>3 068</b>	<b>100</b>	<b>3 012</b>	<b>100</b>	<b>2 674</b>	<b>100</b>	<b>2 711</b>	<b>100</b>	<b>2 783</b>	<b>100</b>	<b>1 765</b>	<b>100</b>	<b>-36,6</b>	<b>-38,1</b>



**Tableau 57 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**  
**Région : Capitale-Nationale (03)**

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	37,0	9	56,3	11	33,3	7	33,3	13	50,0	5	41,7	-61,5	-50,0
	Passager	6	22,2	4	25,0	3	9,1	3	14,3	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	8	29,6	0	0,0	6	18,2	5	23,8	1	3,8	3	25,0	200,0	-25,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	8,3	-	400,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	3,7	0	0,0	2	6,1	0	0,0	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	1	3,7	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	3,8	1	8,3	0,0	66,7
	Piéton	1	3,7	3	18,8	10	30,3	5	23,8	7	26,9	2	16,7	-71,4	-61,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>-53,8</b>	<b>-51,2</b>	
Graves	Conducteur	56	37,3	50	34,7	42	40,0	27	26,5	35	25,9	37	37,8	5,7	-11,9
	Passager	19	12,7	20	13,9	6	5,7	20	19,6	27	20,0	6	6,1	-77,8	-67,4
	Motocycliste <sup>1</sup>	26	17,3	28	19,4	17	16,2	18	17,6	29	21,5	29	29,6	0,0	22,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	3	2,0	1	0,7	6	5,7	4	3,9	6	4,4	1	1,0	-83,3	-75,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0,0	66,7
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	2	2,0	-	400,0
	Cycliste <sup>1</sup>	15	10,0	11	7,6	10	9,5	3	2,9	8	5,9	6	6,1	-25,0	-36,2
	Piéton	31	20,7	31	21,5	23	21,9	28	27,5	29	21,5	16	16,3	-44,8	-43,7
	Non précisée	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>150</b>	<b>100</b>	<b>144</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>-27,4</b>	<b>-23,0</b>	
Légères	Conducteur	1 695	58,6	1 659	58,2	1 519	59,9	1 545	59,7	1 556	59,3	953	57,6	-38,8	-40,2
	Passager	627	21,7	688	24,1	538	21,2	572	22,1	595	22,7	342	20,7	-42,5	-43,4
	Motocycliste <sup>1</sup>	156	5,4	164	5,8	162	6,4	124	4,8	136	5,2	124	7,5	-8,8	-16,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	41	1,4	52	1,8	47	1,9	53	2,0	49	1,9	38	2,3	-22,4	-21,5
	Motoneigiste <sup>1</sup>	2	0,1	5	0,2	5	0,2	2	0,1	7	0,3	1	0,1	-85,7	-76,2
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,1	8	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,0	5	0,3	400,0	56,3
	Cycliste <sup>1</sup>	172	5,9	116	4,1	134	5,3	127	4,9	118	4,5	88	5,3	-25,4	-34,0
	Piéton	193	6,7	160	5,6	128	5,0	160	6,2	160	6,1	104	6,3	-35,0	-35,1
	Non précisée	2	0,1	0	0,0	1	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>2 891</b>	<b>100</b>	<b>2 852</b>	<b>100</b>	<b>2 536</b>	<b>100</b>	<b>2 588</b>	<b>100</b>	<b>2 622</b>	<b>100</b>	<b>1 655</b>	<b>100</b>	<b>-36,9</b>	<b>-38,7</b>	
Total	Conducteur	1 761	57,4	1 718	57,0	1 572	58,8	1 579	58,2	1 604	57,6	995	56,4	-38,0	-39,6
	Passager	652	21,3	712	23,6	547	20,5	595	21,9	625	22,5	348	19,7	-44,3	-44,4
	Motocycliste <sup>1</sup>	190	6,2	192	6,4	185	6,9	147	5,4	166	6,0	156	8,8	-6,0	-11,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	44	1,4	53	1,8	53	2,0	58	2,1	55	2,0	40	2,3	-27,3	-24,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	3	0,1	6	0,2	8	0,3	2	0,1	9	0,3	2	0,1	-77,8	-64,3
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,1	8	0,3	2	0,1	4	0,1	1	0,0	7	0,4	600,0	94,4
	Cycliste <sup>1</sup>	188	6,1	127	4,2	145	5,4	130	4,8	127	4,6	95	5,4	-25,2	-33,8
	Piéton	225	7,3	194	6,4	161	6,0	193	7,1	196	7,0	122	6,9	-37,8	-37,0
	Non précisée	2	0,1	2	0,1	1	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>3 068</b>	<b>100</b>	<b>3 012</b>	<b>100</b>	<b>2 674</b>	<b>100</b>	<b>2 711</b>	<b>100</b>	<b>2 783</b>	<b>100</b>	<b>1 765</b>	<b>100</b>	<b>-36,6</b>	<b>-38,1</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 58 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**  
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	16	59,3	12	75,0	14	42,4	9	42,9	12	46,2	5	41,7	-58,3	-60,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	8	29,6	0	0,0	6	18,2	5	23,8	1	3,8	3	25,0	200,0	-25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	8,3	-	400,0
	Motoneige	1	3,7	0	0,0	2	6,1	0	0,0	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	1	3,7	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	3,8	1	8,3	0,0	66,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	3,7	3	18,8	10	30,3	5	23,8	7	26,9	2	16,7	-71,4	-61,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>27</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>-53,8</b>	<b>-51,2</b>
Graves	Automobile ou camion léger	67	44,7	70	48,6	47	44,8	41	40,2	57	42,2	40	40,8	-29,8	-29,1
	Autobus ou minibus	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	0,7	1	0,7	0	0,0	3	2,9	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	2	1,3	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	0,7	1	1,0	0,0	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,7	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	-	150,0
	Motocyclette	26	17,3	28	19,4	17	16,2	18	17,6	29	21,5	29	29,6	0,0	22,9
	Cyclomoteur	3	2,0	1	0,7	6	5,7	4	3,9	6	4,4	1	1,0	-83,3	-75,0
	Motoneige	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0,0	66,7
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	2	2,0	-	400,0
	Bicyclette	15	10,0	11	7,6	10	9,5	3	2,9	8	5,9	6	6,1	-25,0	-36,2
	Autres	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	1	1,0	-50,0	66,7
	Piéton	31	20,7	31	21,5	23	21,9	28	27,5	29	21,5	16	16,3	-44,8	-43,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>150</b>	<b>100</b>	<b>144</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>102</b>	<b>100</b>	<b>135</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>-27,4</b>	<b>-23,0</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 58 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 234	77,3	2 220	77,8	1 981	78,1	2 003	77,4	2 006	76,5	1 224	74,0	-39,0	-41,4
	Autobus ou minibus	19	0,7	31	1,1	11	0,4	33	1,3	38	1,4	14	0,8	-63,2	-47,0
	Autobus scolaire	5	0,2	9	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-68,8
	Taxi	20	0,7	26	0,9	27	1,1	27	1,0	20	0,8	6	0,4	-70,0	-75,0
	Camion lourd	24	0,8	18	0,6	19	0,7	21	0,8	27	1,0	21	1,3	-22,2	-3,7
	Tracteur routier	5	0,2	16	0,6	13	0,5	10	0,4	17	0,6	12	0,7	-29,4	-1,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	5	0,2	3	0,2	-40,0	36,4
	Motocyclette	156	5,4	164	5,8	162	6,4	124	4,8	136	5,2	124	7,5	-8,8	-16,4
	Cyclomoteur	41	1,4	52	1,8	47	1,9	53	2,0	49	1,9	38	2,3	-22,4	-21,5
	Motoneige	2	0,1	5	0,2	5	0,2	2	0,1	7	0,3	1	0,1	-85,7	-76,2
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,1	8	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,0	5	0,3	400,0	56,3
	Bicyclette	172	5,9	116	4,1	134	5,3	127	4,9	118	4,5	88	5,3	-25,4	-34,0
	Autres	14	0,5	23	0,8	4	0,2	21	0,8	31	1,2	14	0,8	-54,8	-24,7
	Piéton	193	6,7	160	5,6	128	5,0	160	6,2	160	6,1	104	6,3	-35,0	-35,1
Non précisé	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,1	5	0,2	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 891</b>	<b>100</b>	<b>2 852</b>	<b>100</b>	<b>2 536</b>	<b>100</b>	<b>2 588</b>	<b>100</b>	<b>2 622</b>	<b>100</b>	<b>1 655</b>	<b>100</b>	<b>-36,9</b>	<b>-38,7</b>
Total	Automobile ou camion léger	2 317	75,5	2 302	76,4	2 042	76,4	2 053	75,7	2 075	74,6	1 269	71,9	-38,8	-41,2
	Autobus ou minibus	20	0,7	32	1,1	11	0,4	33	1,2	39	1,4	14	0,8	-64,1	-48,1
	Autobus scolaire	5	0,2	9	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-68,8
	Taxi	22	0,7	26	0,9	27	1,0	28	1,0	20	0,7	6	0,3	-70,0	-75,6
	Camion lourd	25	0,8	19	0,6	19	0,7	25	0,9	29	1,0	21	1,2	-27,6	-10,3
	Tracteur routier	7	0,2	16	0,5	13	0,5	12	0,4	20	0,7	13	0,7	-35,0	-4,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	3	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	-20,0	42,9
	Motocyclette	190	6,2	192	6,4	185	6,9	147	5,4	166	6,0	156	8,8	-6,0	-11,4
	Cyclomoteur	44	1,4	53	1,8	53	2,0	58	2,1	55	2,0	40	2,3	-27,3	-24,0
	Motoneige	3	0,1	6	0,2	8	0,3	2	0,1	9	0,3	2	0,1	-77,8	-64,3
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,1	8	0,3	2	0,1	4	0,1	1	0,0	7	0,4	600,0	94,4
	Bicyclette	188	6,1	127	4,2	145	5,4	130	4,8	127	4,6	95	5,4	-25,2	-33,8
	Autres	15	0,5	23	0,8	4	0,1	21	0,8	33	1,2	15	0,8	-54,5	-21,9
	Piéton	225	7,3	194	6,4	161	6,0	193	7,1	196	7,0	122	6,9	-37,8	-37,0
Non précisé	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,1	6	0,2	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>3 068</b>	<b>100</b>	<b>3 012</b>	<b>100</b>	<b>2 674</b>	<b>100</b>	<b>2 711</b>	<b>100</b>	<b>2 783</b>	<b>100</b>	<b>1 765</b>	<b>100</b>	<b>-36,6</b>	<b>-38,1</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Chaudière-Appalaches (12)**

**Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
**Région : Chaudière-Appalaches (12)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	9,1	2	6,1	1	3,4	3	10,3	3	15,0	2	7,7	-33,3	-9,1
	Février	1	4,5	3	9,1	1	3,4	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	2	6,1	3	10,3	2	6,9	1	5,0	1	3,8	0,0	-37,5
	Avril	1	4,5	3	9,1	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,8	-	0,0
	Mai	2	9,1	3	9,1	2	6,9	1	3,4	1	5,0	2	7,7	100,0	11,1
	Juin	1	4,5	3	9,1	2	6,9	0	0,0	2	10,0	4	15,4	100,0	150,0
	Juillet	3	13,6	3	9,1	8	27,6	5	17,2	1	5,0	3	11,5	200,0	-25,0
	Août	3	13,6	4	12,1	4	13,8	2	6,9	1	5,0	4	15,4	300,0	42,9
	Septembre	3	13,6	2	6,1	0	0,0	6	20,7	0	0,0	4	15,4	-	81,8
	Octobre	2	9,1	1	3,0	2	6,9	4	13,8	2	10,0	2	7,7	0,0	-9,1
	Novembre	3	13,6	4	12,1	3	10,3	2	6,9	4	20,0	2	7,7	-50,0	-37,5
	Décembre	1	4,5	3	9,1	3	10,3	3	10,3	4	20,0	1	3,8	-75,0	-64,3
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>30,0</b>	<b>-2,3</b>
Graves	Janvier	6	7,2	5	5,7	3	3,0	6	7,4	1	1,4	2	3,7	100,0	-52,4
	Février	4	4,8	7	8,0	5	5,1	7	8,6	6	8,3	3	5,6	-50,0	-48,3
	Mars	7	8,4	3	3,4	7	7,1	2	2,5	2	2,8	2	3,7	0,0	-52,4
	Avril	3	3,6	4	4,6	6	6,1	4	4,9	3	4,2	1	1,9	-66,7	-75,0
	Mai	7	8,4	11	12,6	9	9,1	10	12,3	7	9,7	5	9,3	-28,6	-43,2
	Juin	14	16,9	8	9,2	10	10,1	4	4,9	13	18,1	8	14,8	-38,5	-18,4
	Juillet	8	9,6	12	13,8	16	16,2	11	13,6	9	12,5	7	13,0	-22,2	-37,5
	Août	9	10,8	8	9,2	12	12,1	10	12,3	7	9,7	10	18,5	42,9	8,7
	Septembre	10	12,0	8	9,2	7	7,1	6	7,4	7	9,7	4	7,4	-42,9	-47,4
	Octobre	7	8,4	8	9,2	11	11,1	6	7,4	7	9,7	4	7,4	-42,9	-48,7
	Novembre	4	4,8	7	8,0	7	7,1	6	7,4	3	4,2	4	7,4	33,3	-25,9
	Décembre	4	4,8	6	6,9	6	6,1	9	11,1	7	9,7	4	7,4	-42,9	-37,5
	<b>Total</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>81</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>	<b>-36,0</b>
Légers	Janvier	141	10,5	103	7,1	92	6,7	150	10,3	154	11,2	102	9,8	-33,8	-20,3
	Février	98	7,3	109	7,6	105	7,6	103	7,1	103	7,5	94	9,0	-8,7	-9,3
	Mars	100	7,5	81	5,6	86	6,2	120	8,3	111	8,0	63	6,1	-43,2	-36,7
	Avril	83	6,2	87	6,0	76	5,5	98	6,8	65	4,7	24	2,3	-63,1	-70,7
	Mai	87	6,5	103	7,1	92	6,7	110	7,6	89	6,4	62	6,0	-30,3	-35,6
	Juin	123	9,2	110	7,6	137	9,9	136	9,4	121	8,8	97	9,3	-19,8	-22,6
	Juillet	114	8,5	138	9,6	114	8,2	124	8,6	141	10,2	105	10,1	-25,5	-16,8
	Août	123	9,2	143	9,9	147	10,6	120	8,3	117	8,5	115	11,0	-1,7	-11,5
	Septembre	100	7,5	130	9,0	129	9,3	119	8,2	118	8,6	111	10,7	-5,9	-6,9
	Octobre	105	7,8	141	9,8	107	7,7	130	9,0	106	7,7	90	8,6	-15,1	-23,6
	Novembre	100	7,5	138	9,6	122	8,8	124	8,6	129	9,3	98	9,4	-24,0	-20,1
	Décembre	164	12,3	160	11,1	176	12,7	116	8,0	126	9,1	80	7,7	-36,5	-46,1
	<b>Total</b>	<b>1 338</b>	<b>100</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>1 383</b>	<b>100</b>	<b>1 450</b>	<b>100</b>	<b>1 380</b>	<b>100</b>	<b>1 041</b>	<b>100</b>	<b>-24,6</b>	<b>-25,6</b>

**Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	149	10,3	110	7,0	96	6,4	159	10,2	158	10,7	106	9,5	-32,9	-21,1
	Février	103	7,1	119	7,6	111	7,3	110	7,1	110	7,5	97	8,7	-11,8	-12,3
	Mars	107	7,4	86	5,5	96	6,4	124	7,9	114	7,7	66	5,9	-42,1	-37,4
	Avril	87	6,0	94	6,0	82	5,4	103	6,6	68	4,6	26	2,3	-61,8	-70,0
	Mai	96	6,7	117	7,5	103	6,8	121	7,8	97	6,6	69	6,2	-28,9	-35,4
	Juin	138	9,6	121	7,7	149	9,9	140	9,0	136	9,2	109	9,7	-19,9	-20,3
	Juillet	125	8,7	153	9,8	138	9,1	140	9,0	151	10,3	115	10,3	-23,8	-18,7
	Août	135	9,4	155	9,9	163	10,8	132	8,5	125	8,5	129	11,5	3,2	-9,2
	Septembre	113	7,8	140	9,0	136	9,0	131	8,4	125	8,5	119	10,6	-4,8	-7,8
	Octobre	114	7,9	150	9,6	120	7,9	140	9,0	115	7,8	96	8,6	-16,5	-24,9
	Novembre	107	7,4	149	9,5	132	8,7	132	8,5	136	9,2	104	9,3	-23,5	-20,7
	Décembre	169	11,7	169	10,8	185	12,2	128	8,2	137	9,3	85	7,6	-38,0	-46,1
	<b>Total</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>1 563</b>	<b>100</b>	<b>1 511</b>	<b>100</b>	<b>1 560</b>	<b>100</b>	<b>1 472</b>	<b>100</b>	<b>1 121</b>	<b>100</b>	<b>-23,8</b>	<b>-25,8</b>
Matériels	Janvier	621	12,9	459	9,2	550	10,8	581	10,8	686	13,4	460	13,0	-32,9	-20,6
	Février	536	11,2	492	9,8	428	8,4	516	9,6	580	11,3	417	11,8	-28,1	-18,3
	Mars	379	7,9	428	8,6	467	9,2	476	8,8	456	8,9	301	8,5	-34,0	-31,8
	Avril	303	6,3	311	6,2	346	6,8	446	8,3	397	7,8	142	4,0	-64,2	-60,6
	Mai	284	5,9	324	6,5	290	5,7	309	5,7	292	5,7	189	5,4	-35,3	-37,0
	Juin	359	7,5	347	6,9	348	6,8	329	6,1	329	6,4	247	7,0	-24,9	-27,9
	Juillet	313	6,5	331	6,6	343	6,7	345	6,4	343	6,7	272	7,7	-20,7	-18,8
	Août	268	5,6	305	6,1	323	6,4	326	6,0	303	5,9	219	6,2	-27,7	-28,2
	Septembre	343	7,1	344	6,9	325	6,4	347	6,4	291	5,7	243	6,9	-16,5	-26,4
	Octobre	412	8,6	428	8,6	436	8,6	456	8,5	370	7,2	322	9,1	-13,0	-23,4
	Novembre	443	9,2	517	10,3	546	10,7	677	12,6	558	10,9	347	9,8	-37,8	-36,7
	Décembre	542	11,3	718	14,3	683	13,4	584	10,8	507	9,9	369	10,5	-27,2	-39,2
	<b>Total</b>	<b>4 803</b>	<b>100</b>	<b>5 004</b>	<b>100</b>	<b>5 085</b>	<b>100</b>	<b>5 392</b>	<b>100</b>	<b>5 112</b>	<b>100</b>	<b>3 528</b>	<b>100</b>	<b>-31,0</b>	<b>-30,5</b>
Total	Janvier	770	12,3	569	8,7	646	9,8	740	10,6	844	12,8	566	12,2	-32,9	-20,7
	Février	639	10,2	611	9,3	539	8,2	626	9,0	690	10,5	514	11,1	-25,5	-17,2
	Mars	486	7,8	514	7,8	563	8,5	600	8,6	570	8,7	367	7,9	-35,6	-32,9
	Avril	390	6,2	405	6,2	428	6,5	549	7,9	465	7,1	168	3,6	-63,9	-62,4
	Mai	380	6,1	441	6,7	393	6,0	430	6,2	389	5,9	258	5,5	-33,7	-36,5
	Juin	497	8,0	468	7,1	497	7,5	469	6,7	465	7,1	356	7,7	-23,4	-25,7
	Juillet	438	7,0	484	7,4	481	7,3	485	7,0	494	7,5	387	8,3	-21,7	-18,8
	Août	403	6,5	460	7,0	486	7,4	458	6,6	428	6,5	348	7,5	-18,7	-22,1
	Septembre	456	7,3	484	7,4	461	7,0	478	6,9	416	6,3	362	7,8	-13,0	-21,1
	Octobre	526	8,4	578	8,8	556	8,4	596	8,6	485	7,4	418	9,0	-13,8	-23,8
	Novembre	550	8,8	666	10,1	678	10,3	809	11,6	694	10,5	451	9,7	-35,0	-33,6
	Décembre	711	11,4	887	13,5	868	13,2	712	10,2	644	9,8	454	9,8	-29,5	-40,6
	<b>Total</b>	<b>6 246</b>	<b>100</b>	<b>6 567</b>	<b>100</b>	<b>6 596</b>	<b>100</b>	<b>6 952</b>	<b>100</b>	<b>6 584</b>	<b>100</b>	<b>4 649</b>	<b>100</b>	<b>-29,4</b>	<b>-29,4</b>

**Tableau 60 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	7,7	2	5,7	1	3,3	3	10,3	3	13,6	3	10,3	0,0	36,4
	Février	1	3,8	4	11,4	1	3,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	2	5,7	3	10,0	2	6,9	1	4,5	1	3,4	0,0	-37,5
	Avril	1	3,8	3	8,6	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,4	—	0,0
	Mai	2	7,7	4	11,4	2	6,7	1	3,4	2	9,1	2	6,9	0,0	-9,1
	Juin	1	3,8	3	8,6	2	6,7	0	0,0	3	13,6	4	13,8	33,3	122,2
	Juillet	3	11,5	3	8,6	9	30,0	5	17,2	1	4,5	4	13,8	300,0	-4,8
	Août	5	19,2	4	11,4	4	13,3	2	6,9	1	4,5	4	13,8	300,0	25,0
	Septembre	5	19,2	2	5,7	0	0,0	6	20,7	0	0,0	5	17,2	—	92,3
	Octobre	2	7,7	1	2,9	2	6,7	4	13,8	2	9,1	2	6,9	0,0	-9,1
	Novembre	3	11,5	4	11,4	3	10,0	2	6,9	4	18,2	2	6,9	-50,0	-37,5
	Décembre	1	3,8	3	8,6	3	10,0	3	10,3	4	18,2	1	3,4	-75,0	-64,3
	<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>31,8</b>	<b>2,1</b>
Graves	Janvier	6	5,8	6	6,1	3	2,5	8	8,5	2	2,3	2	3,2	0,0	-60,0
	Février	8	7,7	11	11,2	6	5,0	7	7,4	9	10,2	3	4,8	-66,7	-63,4
	Mars	10	9,6	3	3,1	12	9,9	2	2,1	3	3,4	2	3,2	-33,3	-66,7
	Avril	5	4,8	4	4,1	7	5,8	4	4,3	3	3,4	1	1,6	-66,7	-78,3
	Mai	9	8,7	12	12,2	10	8,3	13	13,8	7	8,0	7	11,1	0,0	-31,4
	Juin	16	15,4	8	8,2	11	9,1	6	6,4	15	17,0	8	12,7	-46,7	-28,6
	Juillet	10	9,6	14	14,3	19	15,7	13	13,8	11	12,5	7	11,1	-36,4	-47,8
	Août	13	12,5	8	8,2	17	14,0	10	10,6	10	11,4	11	17,5	10,0	-5,2
	Septembre	10	9,6	8	8,2	7	5,8	6	6,4	7	8,0	4	6,3	-42,9	-47,4
	Octobre	9	8,7	8	8,2	13	10,7	8	8,5	7	8,0	10	15,9	42,9	11,1
	Novembre	4	3,8	9	9,2	9	7,4	7	7,4	3	3,4	4	6,3	33,3	-37,5
	Décembre	4	3,8	7	7,1	7	5,8	10	10,6	11	12,5	4	6,3	-63,6	-48,7
	<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>121</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>-28,4</b>	<b>-37,6</b>

**Tableau 60 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	195	10,9	127	6,7	113	6,1	191	9,9	202	10,8	130	9,7	-35,6	-21,5
	Février	134	7,5	147	7,7	135	7,2	151	7,8	171	9,2	125	9,3	-26,9	-15,3
	Mars	139	7,8	115	6,0	105	5,6	170	8,8	158	8,5	82	6,1	-48,1	-40,3
	Avril	113	6,3	109	5,7	99	5,3	113	5,9	94	5,0	31	2,3	-67,0	-70,6
	Mai	115	6,4	141	7,4	142	7,6	145	7,5	110	5,9	82	6,1	-25,5	-37,2
	Juin	159	8,9	146	7,6	192	10,3	173	9,0	161	8,6	128	9,5	-20,5	-23,0
	Juillet	155	8,7	186	9,7	153	8,2	175	9,1	180	9,7	129	9,6	-28,3	-24,0
	Août	171	9,6	185	9,7	216	11,6	153	7,9	156	8,4	165	12,3	5,8	-6,4
	Septembre	127	7,1	176	9,2	171	9,2	170	8,8	164	8,8	144	10,7	-12,2	-10,9
	Octobre	136	7,6	176	9,2	139	7,5	174	9,0	140	7,5	110	8,2	-21,4	-28,1
	Novembre	129	7,2	177	9,3	158	8,5	159	8,3	164	8,8	111	8,3	-32,3	-29,5
	Décembre	217	12,1	224	11,7	240	12,9	151	7,8	162	8,7	106	7,9	-34,6	-46,7
	<b>Total</b>	<b>1 790</b>	<b>100</b>	<b>1 909</b>	<b>100</b>	<b>1 863</b>	<b>100</b>	<b>1 925</b>	<b>100</b>	<b>1 862</b>	<b>100</b>	<b>1 343</b>	<b>100</b>	<b>-27,9</b>	<b>-28,2</b>
Total	Janvier	203	10,6	135	6,6	117	5,8	202	9,9	207	10,5	135	9,4	-34,8	-21,9
	Février	143	7,4	162	7,9	142	7,1	158	7,7	181	9,2	128	8,9	-29,3	-18,6
	Mars	149	7,8	120	5,9	120	6,0	174	8,5	162	8,2	85	5,9	-47,5	-41,4
	Avril	119	6,2	116	5,7	106	5,3	118	5,8	97	4,9	33	2,3	-66,0	-70,3
	Mai	126	6,6	157	7,7	154	7,6	159	7,8	119	6,0	91	6,3	-23,5	-36,4
	Juin	176	9,2	157	7,7	205	10,2	179	8,7	179	9,1	140	9,8	-21,8	-21,9
	Juillet	168	8,8	203	9,9	181	9,0	193	9,4	192	9,7	140	9,8	-27,1	-25,3
	Août	189	9,8	197	9,6	237	11,8	165	8,1	167	8,5	180	12,5	7,8	-5,8
	Septembre	142	7,4	186	9,1	178	8,8	182	8,9	171	8,7	153	10,7	-10,5	-10,9
	Octobre	147	7,7	185	9,1	154	7,6	186	9,1	149	7,6	122	8,5	-18,1	-25,7
	Novembre	136	7,1	190	9,3	170	8,4	168	8,2	171	8,7	117	8,2	-31,6	-29,9
	Décembre	222	11,6	234	11,5	250	12,4	164	8,0	177	9,0	111	7,7	-37,3	-47,0
	<b>Total</b>	<b>1 920</b>	<b>100</b>	<b>2 042</b>	<b>100</b>	<b>2 014</b>	<b>100</b>	<b>2 048</b>	<b>100</b>	<b>1 972</b>	<b>100</b>	<b>1 435</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-28,2</b>



**Tableau 61 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,8	1	2,9	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	5	19,2	4	11,4	6	20,0	5	17,2	1	4,5	4	13,8	300,0	-4,8
	25-34 ans	5	19,2	3	8,6	4	13,3	2	6,9	5	22,7	4	13,8	-20,0	5,3
	35-44 ans	2	7,7	6	17,1	6	20,0	2	6,9	2	9,1	5	17,2	150,0	38,9
	45-54 ans	1	3,8	3	8,6	4	13,3	5	17,2	2	9,1	3	10,3	50,0	0,0
	55-64 ans	4	15,4	5	14,3	5	16,7	5	17,2	5	22,7	6	20,7	20,0	25,0
	65-74 ans	2	7,7	6	17,1	3	10,0	4	13,8	3	13,6	4	13,8	33,3	11,1
	75-84 ans	3	11,5	5	14,3	0	0,0	2	6,9	4	18,2	1	3,4	-75,0	-64,3
	85-89 ans	2	7,7	2	5,7	2	6,7	0	0,0	0	0,0	2	6,9	-	66,7
	90 ans ou plus	1	3,8	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>26</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>31,8</b>	<b>2,1</b>
Graves	0-14 ans	4	3,8	6	6,1	2	1,7	2	2,1	1	1,1	3	4,8	200,0	0,0
	15-24 ans	29	27,9	25	25,5	22	18,2	19	20,2	18	20,5	14	22,2	-22,2	-38,1
	25-34 ans	15	14,4	10	10,2	23	19,0	11	11,7	22	25,0	13	20,6	-40,9	-19,8
	35-44 ans	17	16,3	17	17,3	15	12,4	11	11,7	13	14,8	11	17,5	-15,4	-24,7
	45-54 ans	13	12,5	14	14,3	17	14,0	16	17,0	10	11,4	10	15,9	0,0	-28,6
	55-64 ans	14	13,5	16	16,3	26	21,5	11	11,7	10	11,4	6	9,5	-40,0	-61,0
	65-74 ans	8	7,7	10	10,2	11	9,1	13	13,8	6	6,8	2	3,2	-66,7	-79,2
	75-84 ans	1	1,0	0	0,0	3	2,5	10	10,6	2	2,3	3	4,8	50,0	-6,3
	85-89 ans	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,6	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	2	1,9	0	0,0	2	1,7	1	1,1	5	5,7	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>104</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>121</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>-28,4</b>	<b>-37,6</b>
Légères	0-14 ans	112	6,3	89	4,7	107	5,7	113	5,9	103	5,5	59	4,4	-42,7	-43,7
	15-24 ans	500	27,9	477	25,0	482	25,9	490	25,5	460	24,7	299	22,3	-35,0	-37,9
	25-34 ans	307	17,2	319	16,7	298	16,0	318	16,5	299	16,1	244	18,2	-18,4	-20,8
	35-44 ans	247	13,8	266	13,9	241	12,9	297	15,4	239	12,8	173	12,9	-27,6	-32,9
	45-54 ans	222	12,4	263	13,8	248	13,3	234	12,2	243	13,1	175	13,0	-28,0	-27,7
	55-64 ans	200	11,2	229	12,0	219	11,8	212	11,0	219	11,8	166	12,4	-24,2	-23,1
	65-74 ans	112	6,3	152	8,0	162	8,7	136	7,1	166	8,9	146	10,9	-12,0	0,3
	75-84 ans	61	3,4	71	3,7	76	4,1	85	4,4	94	5,0	55	4,1	-41,5	-28,9
	85-89 ans	16	0,9	16	0,8	15	0,8	10	0,5	15	0,8	11	0,8	-26,7	-23,6
	90 ans ou plus	4	0,2	6	0,3	4	0,2	6	0,3	3	0,2	4	0,3	33,3	-13,0
	Non précisé	9	0,5	21	1,1	11	0,6	24	1,2	21	1,1	11	0,8	*	*
<b>Total</b>		<b>1 790</b>	<b>100</b>	<b>1 909</b>	<b>100</b>	<b>1 863</b>	<b>100</b>	<b>1 925</b>	<b>100</b>	<b>1 862</b>	<b>100</b>	<b>1 343</b>	<b>100</b>	<b>-27,9</b>	<b>-28,2</b>
Total	0-14 ans	117	6,1	96	4,7	109	5,4	116	5,7	104	5,3	62	4,3	-40,4	-42,8
	15-24 ans	534	27,8	506	24,8	510	25,3	514	25,1	479	24,3	317	22,1	-33,8	-37,7
	25-34 ans	327	17,0	332	16,3	325	16,1	331	16,2	326	16,5	261	18,2	-19,9	-20,5
	35-44 ans	266	13,9	289	14,2	262	13,0	310	15,1	254	12,9	189	13,2	-25,6	-31,6
	45-54 ans	236	12,3	280	13,7	269	13,4	255	12,5	255	12,9	188	13,1	-26,3	-27,4
	55-64 ans	218	11,4	250	12,2	250	12,4	228	11,1	234	11,9	178	12,4	-23,9	-24,6
	65-74 ans	122	6,4	168	8,2	176	8,7	153	7,5	175	8,9	152	10,6	-13,1	-4,3
	75-84 ans	65	3,4	76	3,7	79	3,9	97	4,7	100	5,1	59	4,1	-41,0	-29,3
	85-89 ans	19	1,0	18	0,9	17	0,8	10	0,5	16	0,8	14	1,0	-12,5	-12,5
	90 ans ou plus	5	0,3	6	0,3	4	0,2	8	0,4	3	0,2	4	0,3	33,3	-23,1
	Non précisé	11	0,6	21	1,0	13	0,6	26	1,3	26	1,3	11	0,8	*	*
<b>Total</b>		<b>1 920</b>	<b>100</b>	<b>2 042</b>	<b>100</b>	<b>2 014</b>	<b>100</b>	<b>2 048</b>	<b>100</b>	<b>1 972</b>	<b>100</b>	<b>1 435</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-28,2</b>

**Tableau 62 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**  
**Région : Chaudière-Appalaches (12)**

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	61,5	17	48,6	16	53,3	16	55,2	13	59,1	15	51,7	15,4	-3,8
	Passager	5	19,2	4	11,4	2	6,7	1	3,4	3	13,6	2	6,9	-33,3	-33,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	4	15,4	5	14,3	6	20,0	4	13,8	2	9,1	11	37,9	450,0	161,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-
	Piéton	1	3,8	5	14,3	6	20,0	7	24,1	4	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>31,8</b>	<b>2,1</b>	
Graves	Conducteur	46	44,2	53	54,1	60	49,6	46	48,9	44	50,0	31	49,2	-29,5	-37,8
	Passager	23	22,1	9	9,2	18	14,9	17	18,1	18	20,5	10	15,9	-44,4	-41,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	21	20,2	19	19,4	24	19,8	15	16,0	14	15,9	12	19,0	-14,3	-35,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	1,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	1	1,1	1	1,6	0,0	0,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	1,0	0	0,0	2	1,7	2	2,1	2	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,1	0	0,0	2	3,2	-	233,3
	Cycliste <sup>1</sup>	1	1,0	7	7,1	5	4,1	2	2,1	1	1,1	4	6,3	300,0	25,0
	Piéton	10	9,6	10	10,2	9	7,4	10	10,6	8	9,1	3	4,8	-62,5	-68,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>104</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>121</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>-28,4</b>	<b>-37,6</b>	
Légères	Conducteur	1 172	65,5	1 254	65,7	1 225	65,8	1 273	66,1	1 217	65,4	906	67,5	-25,6	-26,2
	Passager	391	21,8	389	20,4	377	20,2	406	21,1	396	21,3	244	18,2	-38,4	-37,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	85	4,7	109	5,7	110	5,9	114	5,9	100	5,4	105	7,8	5,0	1,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	19	1,1	23	1,2	30	1,6	26	1,4	36	1,9	21	1,6	-41,7	-21,6
	Motoneigiste <sup>1</sup>	6	0,3	2	0,1	1	0,1	5	0,3	10	0,5	2	0,1	-80,0	-58,3
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	4	0,2	6	0,3	5	0,3	6	0,3	7	0,4	9	0,7	28,6	60,7
	Cycliste <sup>1</sup>	43	2,4	47	2,5	36	1,9	37	1,9	37	2,0	15	1,1	-59,5	-62,5
	Piéton	69	3,9	79	4,1	79	4,2	58	3,0	59	3,2	41	3,1	-30,5	-40,4
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 790</b>	<b>100</b>	<b>1 909</b>	<b>100</b>	<b>1 863</b>	<b>100</b>	<b>1 925</b>	<b>100</b>	<b>1 862</b>	<b>100</b>	<b>1 343</b>	<b>100</b>	<b>-27,9</b>	<b>-28,2</b>	
Total	Conducteur	1 234	64,3	1 324	64,8	1 301	64,6	1 335	65,2	1 274	64,6	952	66,3	-25,3	-26,4
	Passager	419	21,8	402	19,7	397	19,7	424	20,7	417	21,1	256	17,8	-38,6	-37,8
	Motocycliste <sup>1</sup>	110	5,7	133	6,5	140	7,0	133	6,5	116	5,9	128	8,9	10,3	1,3
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	20	1,0	23	1,1	33	1,6	27	1,3	37	1,9	22	1,5	-40,5	-21,4
	Motoneigiste <sup>1</sup>	7	0,4	5	0,2	3	0,1	7	0,3	12	0,6	2	0,1	-83,3	-70,6
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,3	7	0,3	5	0,2	8	0,4	7	0,4	11	0,8	57,1	71,9
	Cycliste <sup>1</sup>	44	2,3	54	2,6	41	2,0	39	1,9	38	1,9	20	1,4	-47,4	-53,7
	Piéton	80	4,2	94	4,6	94	4,7	75	3,7	71	3,6	44	3,1	-38,0	-46,9
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 920</b>	<b>100</b>	<b>2 042</b>	<b>100</b>	<b>2 014</b>	<b>100</b>	<b>2 048</b>	<b>100</b>	<b>1 972</b>	<b>100</b>	<b>1 435</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-28,2</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 63 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	21	80,8	20	57,1	18	60,0	16	55,2	15	68,2	15	51,7	0,0	-16,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	2	6,9	-	900,0
	Motocyclette	4	15,4	5	14,3	6	20,0	4	13,8	2	9,1	11	37,9	450,0	161,9
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	3,8	5	14,3	6	20,0	7	24,1	4	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>26</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>31,8</b>	<b>2,1</b>
Graves	Automobile ou camion léger	63	60,6	61	62,2	69	57,0	61	64,9	59	67,0	40	63,5	-32,2	-36,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,0	2	1,7	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	1,9	0	0,0	3	2,5	2	2,1	1	1,1	1	1,6	0,0	-37,5
	Motocyclette	21	20,2	19	19,4	24	19,8	15	16,0	14	15,9	12	19,0	-14,3	-35,5
	Cyclomoteur	1	1,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	1	1,1	1	1,6	0,0	0,0
	Motoneige	1	1,0	0	0,0	2	1,7	2	2,1	2	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,1	0	0,0	2	3,2	-	233,3
	Bicyclette	1	1,0	7	7,1	5	4,1	2	2,1	1	1,1	4	6,3	300,0	25,0
	Autres	3	2,9	0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	10	9,6	10	10,2	9	7,4	10	10,6	8	9,1	3	4,8	-62,5	-68,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>104</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>121</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>88</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>-28,4</b>	<b>-37,6</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 63 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 512	84,5	1 587	83,1	1 550	83,2	1 630	84,7	1 549	83,2	1 089	81,1	-29,7	-30,4
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	8	0,4	1	0,1	-87,5	-58,3
	Autobus scolaire	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	7	0,5	250,0	250,0
	Taxi	6	0,3	7	0,4	6	0,3	4	0,2	6	0,3	10	0,7	66,7	72,4
	Camion lourd	9	0,5	7	0,4	16	0,9	9	0,5	16	0,9	16	1,2	0,0	40,4
	Tracteur routier	20	1,1	28	1,5	16	0,9	16	0,8	16	0,9	14	1,0	-12,5	-27,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,3	6	0,3	4	0,2	3	0,2	8	0,4	5	0,4	-37,5	-7,4
	Motocyclette	85	4,7	109	5,7	110	5,9	114	5,9	100	5,4	105	7,8	5,0	1,4
	Cyclomoteur	19	1,1	23	1,2	30	1,6	26	1,4	36	1,9	21	1,6	-41,7	-21,6
	Motoneige	6	0,3	2	0,1	1	0,1	5	0,3	10	0,5	2	0,1	-80,0	-58,3
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	4	0,2	6	0,3	5	0,3	6	0,3	7	0,4	9	0,7	28,6	60,7
	Bicyclette	43	2,4	47	2,5	36	1,9	37	1,9	37	2,0	15	1,1	-59,5	-62,5
	Autres	8	0,4	4	0,2	7	0,4	11	0,6	7	0,4	7	0,5	0,0	-5,4
	Piéton	69	3,9	79	4,1	79	4,2	58	3,0	59	3,2	41	3,1	-30,5	-40,4
Non précisé	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 790</b>	<b>100</b>	<b>1 909</b>	<b>100</b>	<b>1 863</b>	<b>100</b>	<b>1 925</b>	<b>100</b>	<b>1 862</b>	<b>100</b>	<b>1 343</b>	<b>100</b>	<b>-27,9</b>	<b>-28,2</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 596	83,1	1 668	81,7	1 637	81,3	1 707	83,3	1 623	82,3	1 144	79,7	-29,5	-30,5
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	1	0,0	2	0,1	8	0,4	1	0,1	-87,5	-61,5
	Autobus scolaire	1	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,1	2	0,1	7	0,5	250,0	218,2
	Taxi	6	0,3	7	0,3	6	0,3	4	0,2	6	0,3	10	0,7	66,7	72,4
	Camion lourd	10	0,5	7	0,3	18	0,9	9	0,4	17	0,9	16	1,1	-5,9	31,1
	Tracteur routier	20	1,0	29	1,4	18	0,9	16	0,8	17	0,9	14	1,0	-17,6	-30,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,4	6	0,3	7	0,3	6	0,3	9	0,5	8	0,6	-11,1	11,1
	Motocyclette	110	5,7	133	6,5	140	7,0	133	6,5	116	5,9	128	8,9	10,3	1,3
	Cyclomoteur	20	1,0	23	1,1	33	1,6	27	1,3	37	1,9	22	1,5	-40,5	-21,4
	Motoneige	7	0,4	5	0,2	3	0,1	7	0,3	12	0,6	2	0,1	-83,3	-70,6
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,3	7	0,3	5	0,2	8	0,4	7	0,4	11	0,8	57,1	71,9
	Bicyclette	44	2,3	54	2,6	41	2,0	39	1,9	38	1,9	20	1,4	-47,4	-53,7
	Autres	11	0,6	4	0,2	8	0,4	11	0,5	8	0,4	7	0,5	-12,5	-16,7
	Piéton	80	4,2	94	4,6	94	4,7	75	3,7	71	3,6	44	3,1	-38,0	-46,9
Non précisé	0	0,0	1	0,0	2	0,1	1	0,0	1	0,1	1	0,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 920</b>	<b>100</b>	<b>2 042</b>	<b>100</b>	<b>2 014</b>	<b>100</b>	<b>2 048</b>	<b>100</b>	<b>1 972</b>	<b>100</b>	<b>1 435</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-28,2</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Mauricie (04)**

**Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,3	1	5,9	3	25,0	0	0,0	2	18,2	1	5,6	-50,0	-28,6
	Février	0	0,0	2	11,8	1	8,3	1	5,3	0	0,0	2	11,1	-	150,0
	Mars	0	0,0	2	11,8	1	8,3	1	5,3	0	0,0	1	5,6	-	25,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	4	21,1	2	11,8	1	8,3	0	0,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	5,3	1	5,9	1	8,3	1	5,3	2	18,2	3	16,7	50,0	150,0
	Juillet	4	21,1	2	11,8	1	8,3	3	15,8	0	0,0	1	5,6	-	-50,0
	Août	2	10,5	2	11,8	2	16,7	2	10,5	0	0,0	1	5,6	-	-37,5
	Septembre	5	26,3	1	5,9	0	0,0	5	26,3	1	9,1	3	16,7	200,0	25,0
	Octobre	1	5,3	2	11,8	0	0,0	2	10,5	4	36,4	2	11,1	-50,0	11,1
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	4	22,2	-	1900,0
	Décembre	1	5,3	2	11,8	2	16,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>63,6</b>	<b>15,4</b>
Graves	Janvier	0	0,0	5	8,3	1	1,9	3	5,3	5	10,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	6,0	2	3,3	1	1,9	2	3,5	2	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	3	6,0	3	5,0	3	5,8	1	1,8	1	2,0	2	5,1	100,0	-9,1
	Avril	1	2,0	1	1,7	3	5,8	4	7,0	1	2,0	2	5,1	100,0	0,0
	Mai	4	8,0	6	10,0	5	9,6	8	14,0	1	2,0	3	7,7	200,0	-37,5
	Juin	4	8,0	4	6,7	7	13,5	8	14,0	6	12,2	3	7,7	-50,0	-48,3
	Juillet	9	18,0	12	20,0	4	7,7	12	21,1	5	10,2	7	17,9	40,0	-16,7
	Août	8	16,0	6	10,0	12	23,1	5	8,8	9	18,4	9	23,1	0,0	12,5
	Septembre	8	16,0	9	15,0	5	9,6	3	5,3	7	14,3	8	20,5	14,3	25,0
	Octobre	6	12,0	6	10,0	1	1,9	2	3,5	2	4,1	2	5,1	0,0	-41,2
	Novembre	4	8,0	3	5,0	5	9,6	5	8,8	10	20,4	1	2,6	-90,0	-81,5
	Décembre	0	0,0	3	5,0	5	9,6	4	7,0	0	0,0	2	5,1	-	-16,7
	<b>Total</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>60</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>-20,4</b>	<b>-27,2</b>
Légers	Janvier	112	9,6	85	7,1	87	7,5	99	9,0	97	9,0	90	10,9	-7,2	-6,3
	Février	94	8,1	79	6,6	91	7,9	100	9,1	83	7,7	84	10,2	1,2	-6,0
	Mars	89	7,6	68	5,7	79	6,8	59	5,4	90	8,4	47	5,7	-47,8	-39,0
	Avril	52	4,5	72	6,0	48	4,2	64	5,8	58	5,4	19	2,3	-67,2	-67,7
	Mai	98	8,4	105	8,8	105	9,1	87	7,9	71	6,6	41	5,0	-42,3	-56,0
	Juin	89	7,6	107	8,9	104	9,0	113	10,3	118	11,0	71	8,6	-39,8	-33,1
	Juillet	99	8,5	110	9,2	95	8,2	102	9,3	89	8,3	77	9,4	-13,5	-22,2
	Août	118	10,1	116	9,7	102	8,8	99	9,0	95	8,9	98	11,9	3,2	-7,5
	Septembre	118	10,1	124	10,4	118	10,2	97	8,8	105	9,8	94	11,4	-10,5	-16,4
	Octobre	97	8,3	101	8,4	109	9,4	81	7,4	91	8,5	62	7,5	-31,9	-35,3
	Novembre	100	8,6	109	9,1	101	8,7	125	11,4	94	8,8	77	9,4	-18,1	-27,2
	Décembre	100	8,6	122	10,2	117	10,1	71	6,5	82	7,6	62	7,5	-24,4	-37,0
	<b>Total</b>	<b>1 166</b>	<b>100</b>	<b>1 198</b>	<b>100</b>	<b>1 156</b>	<b>100</b>	<b>1 097</b>	<b>100</b>	<b>1 073</b>	<b>100</b>	<b>822</b>	<b>100</b>	<b>-23,4</b>	<b>-27,8</b>

**Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	113	9,1	91	7,1	91	7,5	102	8,7	104	9,2	91	10,4	-12,5	-9,2
	Février	97	7,9	83	6,5	93	7,6	103	8,8	85	7,5	86	9,8	1,2	-6,7
	Mars	92	7,4	73	5,7	83	6,8	61	5,2	91	8,0	50	5,7	-45,1	-37,5
	Avril	53	4,3	73	5,7	51	4,2	69	5,9	59	5,2	21	2,4	-64,4	-65,6
	Mai	106	8,6	113	8,9	111	9,1	95	8,1	74	6,5	44	5,0	-40,5	-55,9
	Juin	94	7,6	112	8,8	112	9,2	122	10,4	126	11,1	77	8,8	-38,9	-32,0
	Juillet	112	9,1	124	9,7	100	8,2	117	10,0	94	8,3	85	9,7	-9,6	-22,3
	Août	128	10,4	124	9,7	116	9,5	106	9,0	104	9,2	108	12,3	3,8	-6,6
	Septembre	131	10,6	134	10,5	123	10,1	105	9,0	113	10,0	105	11,9	-7,1	-13,4
	Octobre	104	8,4	109	8,5	110	9,0	85	7,2	97	8,6	66	7,5	-32,0	-34,7
	Novembre	104	8,4	112	8,8	106	8,7	131	11,2	104	9,2	82	9,3	-21,2	-26,4
	Décembre	101	8,2	127	10,0	124	10,2	77	6,6	82	7,2	64	7,3	-22,0	-37,4
	<b>Total</b>	<b>1 235</b>	<b>100</b>	<b>1 275</b>	<b>100</b>	<b>1 220</b>	<b>100</b>	<b>1 173</b>	<b>100</b>	<b>1 133</b>	<b>100</b>	<b>879</b>	<b>100</b>	<b>-22,4</b>	<b>-27,2</b>
Matériels	Janvier	445	13,3	300	9,2	351	9,8	400	12,7	344	13,0	229	12,5	-33,4	-37,8
	Février	397	11,8	355	10,8	298	8,3	378	12,0	317	12,0	240	13,1	-24,3	-31,2
	Mars	291	8,7	250	7,6	284	7,9	236	7,5	225	8,5	116	6,3	-48,4	-54,9
	Avril	213	6,3	211	6,4	231	6,5	184	5,8	209	7,9	58	3,2	-72,2	-72,3
	Mai	223	6,6	226	6,9	250	7,0	216	6,9	169	6,4	72	3,9	-57,4	-66,8
	Juin	231	6,9	251	7,7	272	7,6	227	7,2	173	6,6	150	8,2	-13,3	-35,0
	Juillet	222	6,6	235	7,2	283	7,9	227	7,2	185	7,0	149	8,1	-19,5	-35,3
	Août	249	7,4	245	7,5	264	7,4	213	6,8	197	7,5	136	7,4	-31,0	-41,8
	Septembre	250	7,4	258	7,9	251	7,0	201	6,4	175	6,6	181	9,9	3,4	-20,3
	Octobre	246	7,3	257	7,8	282	7,9	220	7,0	203	7,7	161	8,8	-20,7	-33,4
	Novembre	309	9,2	276	8,4	306	8,6	374	11,9	252	9,5	172	9,4	-31,7	-43,3
	Décembre	282	8,4	412	12,6	501	14,0	271	8,6	190	7,2	170	9,3	-10,5	-48,7
	<b>Total</b>	<b>3 358</b>	<b>100</b>	<b>3 276</b>	<b>100</b>	<b>3 573</b>	<b>100</b>	<b>3 147</b>	<b>100</b>	<b>2 639</b>	<b>100</b>	<b>1 834</b>	<b>100</b>	<b>-30,5</b>	<b>-42,7</b>
Total	Janvier	558	12,1	391	8,6	442	9,2	502	11,6	448	11,9	320	11,8	-28,6	-31,7
	Février	494	10,8	438	9,6	391	8,2	481	11,1	402	10,7	326	12,0	-18,9	-26,1
	Mars	383	8,3	323	7,1	367	7,7	297	6,9	316	8,4	166	6,1	-47,5	-50,8
	Avril	266	5,8	284	6,2	282	5,9	253	5,9	268	7,1	79	2,9	-70,5	-70,8
	Mai	329	7,2	339	7,4	361	7,5	311	7,2	243	6,4	116	4,3	-52,3	-63,4
	Juin	325	7,1	363	8,0	384	8,0	349	8,1	299	7,9	227	8,4	-24,1	-34,0
	Juillet	334	7,3	359	7,9	383	8,0	344	8,0	279	7,4	234	8,6	-16,1	-31,1
	Août	377	8,2	369	8,1	380	7,9	319	7,4	301	8,0	244	9,0	-18,9	-30,1
	Septembre	381	8,3	392	8,6	374	7,8	306	7,1	288	7,6	286	10,5	-0,7	-17,9
	Octobre	350	7,6	366	8,0	392	8,2	305	7,1	300	8,0	227	8,4	-24,3	-33,7
	Novembre	413	9,0	388	8,5	412	8,6	505	11,7	356	9,4	254	9,4	-28,7	-38,8
	Décembre	383	8,3	539	11,8	625	13,0	348	8,1	272	7,2	234	8,6	-14,0	-46,0
	<b>Total</b>	<b>4 593</b>	<b>100</b>	<b>4 551</b>	<b>100</b>	<b>4 793</b>	<b>100</b>	<b>4 320</b>	<b>100</b>	<b>3 772</b>	<b>100</b>	<b>2 713</b>	<b>100</b>	<b>-28,1</b>	<b>-38,4</b>

**Tableau 65 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	4,8	1	5,6	4	30,8	0	0,0	2	18,2	1	4,8	-50,0	-37,5
	Février	0	0,0	3	16,7	1	7,7	1	5,0	0	0,0	2	9,5	-	100,0
	Mars	0	0,0	2	11,1	1	7,7	1	5,0	0	0,0	1	4,8	-	25,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	5	23,8	2	11,1	1	7,7	0	0,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	4,8	1	5,6	1	7,7	1	5,0	2	18,2	3	14,3	50,0	150,0
	Juillet	5	23,8	2	11,1	1	7,7	3	15,0	0	0,0	1	4,8	-	-54,5
	Août	2	9,5	2	11,1	2	15,4	3	15,0	0	0,0	2	9,5	-	11,1
	Septembre	5	23,8	1	5,6	0	0,0	5	25,0	1	9,1	5	23,8	400,0	108,3
	Octobre	1	4,8	2	11,1	0	0,0	2	10,0	4	36,4	2	9,5	-50,0	11,1
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	4	19,0	-	1900,0
	Décembre	1	4,8	2	11,1	2	15,4	2	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>90,9</b>	<b>26,5</b>
Graves	Janvier	0	0,0	5	6,6	2	3,5	3	4,5	5	8,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	6,5	3	3,9	1	1,8	2	3,0	2	3,6	1	2,1	-50,0	-58,3
	Mars	3	4,8	5	6,6	3	5,3	1	1,5	1	1,8	4	8,5	300,0	53,8
	Avril	1	1,6	1	1,3	3	5,3	4	6,0	1	1,8	3	6,4	200,0	50,0
	Mai	5	8,1	8	10,5	6	10,5	8	11,9	1	1,8	3	6,4	200,0	-46,4
	Juin	6	9,7	4	5,3	7	12,3	8	11,9	8	14,3	3	6,4	-62,5	-54,5
	Juillet	12	19,4	16	21,1	5	8,8	18	26,9	6	10,7	7	14,9	16,7	-38,6
	Août	9	14,5	11	14,5	13	22,8	5	7,5	10	17,9	11	23,4	10,0	14,6
	Septembre	11	17,7	9	11,8	5	8,8	7	10,4	10	17,9	10	21,3	0,0	19,0
	Octobre	6	9,7	6	7,9	1	1,8	2	3,0	2	3,6	2	4,3	0,0	-41,2
	Novembre	5	8,1	4	5,3	5	8,8	5	7,5	10	17,9	1	2,1	-90,0	-82,8
	Décembre	0	0,0	4	5,3	6	10,5	4	6,0	0	0,0	2	4,3	-	-28,6
	<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-16,1</b>	<b>-26,1</b>



**Tableau 65 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	145	9,2	117	7,3	112	7,2	136	9,2	130	9,0	117	11,0	-10,0	-8,6
	Février	135	8,5	98	6,1	120	7,7	129	8,7	110	7,6	120	11,3	9,1	1,4
	Mars	121	7,7	82	5,1	97	6,2	81	5,5	121	8,4	61	5,7	-49,6	-39,2
	Avril	72	4,6	97	6,0	65	4,2	102	6,9	71	4,9	21	2,0	-70,4	-74,2
	Mai	130	8,2	133	8,3	152	9,7	111	7,5	95	6,6	51	4,8	-46,3	-58,9
	Juin	125	7,9	142	8,8	135	8,6	148	10,0	170	11,8	84	7,9	-50,6	-41,7
	Juillet	140	8,9	149	9,3	134	8,6	141	9,5	125	8,7	103	9,7	-17,6	-25,3
	Août	160	10,1	165	10,3	144	9,2	137	9,2	131	9,1	129	12,1	-1,5	-12,5
	Septembre	158	10,0	173	10,8	147	9,4	142	9,6	131	9,1	120	11,3	-8,4	-20,1
	Octobre	132	8,3	136	8,5	137	8,8	109	7,3	116	8,0	78	7,3	-32,8	-38,1
	Novembre	142	9,0	142	8,8	144	9,2	163	11,0	135	9,4	102	9,6	-24,4	-29,8
	Décembre	121	7,7	173	10,8	176	11,3	87	5,9	108	7,5	79	7,4	-26,9	-40,6
	<b>Total</b>	<b>1 581</b>	<b>100</b>	<b>1 607</b>	<b>100</b>	<b>1 563</b>	<b>100</b>	<b>1 486</b>	<b>100</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>1 065</b>	<b>100</b>	<b>-26,2</b>	<b>-30,7</b>
Total	Janvier	146	8,8	123	7,2	118	7,2	139	8,8	137	9,1	118	10,4	-13,9	-11,0
	Février	139	8,4	104	6,1	122	7,5	132	8,4	112	7,4	123	10,9	9,8	1,0
	Mars	124	7,5	89	5,2	101	6,2	83	5,3	122	8,1	66	5,8	-45,9	-36,4
	Avril	73	4,4	98	5,8	68	4,2	107	6,8	72	4,8	24	2,1	-66,7	-71,3
	Mai	140	8,4	143	8,4	159	9,7	119	7,6	98	6,5	54	4,8	-44,9	-59,0
	Juin	132	7,9	147	8,6	143	8,8	157	10,0	180	11,9	90	7,9	-50,0	-40,7
	Juillet	157	9,4	167	9,8	140	8,6	162	10,3	131	8,7	111	9,8	-15,3	-26,7
	Août	171	10,3	178	10,5	159	9,7	145	9,2	141	9,3	142	12,5	0,7	-10,6
	Septembre	174	10,5	183	10,8	152	9,3	154	9,8	142	9,4	135	11,9	-4,9	-16,1
	Octobre	139	8,4	144	8,5	138	8,5	113	7,2	122	8,1	82	7,2	-32,8	-37,5
	Novembre	147	8,8	146	8,6	149	9,1	169	10,7	145	9,6	107	9,4	-26,2	-29,2
	Décembre	122	7,3	179	10,5	184	11,3	93	5,9	108	7,2	81	7,1	-25,0	-41,0
	<b>Total</b>	<b>1 664</b>	<b>100</b>	<b>1 701</b>	<b>100</b>	<b>1 633</b>	<b>100</b>	<b>1 573</b>	<b>100</b>	<b>1 510</b>	<b>100</b>	<b>1 133</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>	<b>-29,9</b>

**Tableau 66 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	3	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	3	14,3	4	22,2	2	15,4	1	5,0	0	0,0	2	9,5	-	0,0
	25-34 ans	3	14,3	1	5,6	2	15,4	3	15,0	2	18,2	2	9,5	0,0	-9,1
	35-44 ans	3	14,3	3	16,7	3	23,1	1	5,0	2	18,2	3	14,3	50,0	25,0
	45-54 ans	2	9,5	4	22,2	0	0,0	2	10,0	1	9,1	1	4,8	0,0	-44,4
	55-64 ans	1	4,8	1	5,6	1	7,7	3	15,0	2	18,2	9	42,9	350,0	462,5
	65-74 ans	6	28,6	0	0,0	1	7,7	5	25,0	0	0,0	1	4,8	-	-58,3
	75-84 ans	2	9,5	2	11,1	2	15,4	4	20,0	3	27,3	2	9,5	-33,3	-23,1
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,8	-	150,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>21</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>90,9</b>	<b>26,5</b>
Graves	0-14 ans	1	1,6	1	1,3	3	5,3	3	4,5	3	5,4	1	2,1	-66,7	-54,5
	15-24 ans	14	22,6	19	25,0	13	22,8	11	16,4	9	16,1	13	27,7	44,4	-1,5
	25-34 ans	11	17,7	13	17,1	5	8,8	13	19,4	14	25,0	8	17,0	-42,9	-28,6
	35-44 ans	8	12,9	11	14,5	6	10,5	8	11,9	9	16,1	7	14,9	-22,2	-16,7
	45-54 ans	11	17,7	8	10,5	8	14,0	9	13,4	6	10,7	5	10,6	-16,7	-40,5
	55-64 ans	6	9,7	12	15,8	11	19,3	14	20,9	7	12,5	5	10,6	-28,6	-50,0
	65-74 ans	7	11,3	5	6,6	8	14,0	8	11,9	3	5,4	6	12,8	100,0	-3,2
	75-84 ans	4	6,5	5	6,6	1	1,8	0	0,0	3	5,4	2	4,3	-33,3	-23,1
	85-89 ans	0	0,0	1	1,3	1	1,8	1	1,5	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>62</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-16,1</b>	<b>-26,1</b>
Légères	0-14 ans	109	6,9	92	5,7	102	6,5	86	5,8	98	6,8	65	6,1	-33,7	-33,3
	15-24 ans	376	23,8	418	26,0	393	25,1	388	26,1	318	22,0	269	25,3	-15,4	-28,9
	25-34 ans	282	17,8	261	16,2	257	16,4	281	18,9	281	19,5	193	18,1	-31,3	-29,1
	35-44 ans	209	13,2	211	13,1	222	14,2	197	13,3	186	12,9	157	14,7	-15,6	-23,4
	45-54 ans	194	12,3	206	12,8	182	11,6	183	12,3	161	11,2	116	10,9	-28,0	-37,4
	55-64 ans	178	11,3	215	13,4	209	13,4	161	10,8	186	12,9	123	11,5	-33,9	-35,2
	65-74 ans	119	7,5	121	7,5	107	6,8	106	7,1	129	8,9	78	7,3	-39,5	-33,0
	75-84 ans	80	5,1	57	3,5	57	3,6	55	3,7	61	4,2	44	4,1	-27,9	-29,0
	85-89 ans	20	1,3	14	0,9	16	1,0	17	1,1	12	0,8	5	0,5	-58,3	-68,4
	90 ans ou plus	3	0,2	6	0,4	6	0,4	2	0,1	6	0,4	8	0,8	33,3	73,9
	Non précisé	11	0,7	6	0,4	12	0,8	10	0,7	5	0,3	7	0,7	*	*
<b>Total</b>		<b>1 581</b>	<b>100</b>	<b>1 607</b>	<b>100</b>	<b>1 563</b>	<b>100</b>	<b>1 486</b>	<b>100</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>1 065</b>	<b>100</b>	<b>-26,2</b>	<b>-30,7</b>
Total	0-14 ans	110	6,6	96	5,6	107	6,6	89	5,7	101	6,7	66	5,8	-34,7	-34,4
	15-24 ans	393	23,6	441	25,9	408	25,0	400	25,4	327	21,7	284	25,1	-13,1	-27,9
	25-34 ans	296	17,8	275	16,2	264	16,2	297	18,9	297	19,7	203	17,9	-31,6	-29,0
	35-44 ans	220	13,2	225	13,2	231	14,1	206	13,1	197	13,0	167	14,7	-15,2	-22,6
	45-54 ans	207	12,4	218	12,8	190	11,6	194	12,3	168	11,1	122	10,8	-27,4	-37,6
	55-64 ans	185	11,1	228	13,4	221	13,5	178	11,3	195	12,9	137	12,1	-29,7	-32,0
	65-74 ans	132	7,9	126	7,4	116	7,1	119	7,6	132	8,7	85	7,5	-35,6	-32,0
	75-84 ans	86	5,2	64	3,8	60	3,7	59	3,8	67	4,4	48	4,2	-28,4	-28,6
	85-89 ans	20	1,2	15	0,9	17	1,0	18	1,1	14	0,9	5	0,4	-64,3	-70,2
	90 ans ou plus	4	0,2	6	0,4	7	0,4	3	0,2	6	0,4	9	0,8	50,0	73,1
	Non précisé	11	0,7	7	0,4	12	0,7	10	0,6	6	0,4	7	0,6	*	*
<b>Total</b>		<b>1 664</b>	<b>100</b>	<b>1 701</b>	<b>100</b>	<b>1 633</b>	<b>100</b>	<b>1 573</b>	<b>100</b>	<b>1 510</b>	<b>100</b>	<b>1 133</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>	<b>-29,9</b>

**Tableau 67 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	11	52,4	7	38,9	4	30,8	9	45,0	5	45,5	10	47,6	100,0	38,9
	Passager	3	14,3	4	22,2	1	7,7	4	20,0	1	9,1	4	19,0	300,0	53,8
	Motocycliste <sup>1</sup>	5	23,8	3	16,7	3	23,1	3	15,0	3	27,3	6	28,6	100,0	76,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	4,8	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	4,8	2	11,1	5	38,5	4	20,0	1	9,1	1	4,8	0,0	-61,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>90,9</b>	<b>26,5</b>	
Graves	Conducteur	25	40,3	36	47,4	22	38,6	21	31,3	22	39,3	18	38,3	-18,2	-28,6
	Passager	12	19,4	11	14,5	7	12,3	7	10,4	7	12,5	8	17,0	14,3	-9,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	15	24,2	16	21,1	15	26,3	18	26,9	11	19,6	15	31,9	36,4	0,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	1,6	2	2,6	1	1,8	3	4,5	3	5,4	1	2,1	-66,7	-50,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	2,6	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	6	9,7	3	3,9	5	8,8	5	7,5	2	3,6	2	4,3	0,0	-52,4
	Piéton	3	4,8	5	6,6	6	10,5	12	17,9	9	16,1	3	6,4	-66,7	-57,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-16,1</b>	<b>-26,1</b>	
Légères	Conducteur	980	62,0	1 022	63,6	967	61,9	929	62,5	912	63,2	687	64,5	-24,7	-28,6
	Passager	363	23,0	335	20,8	360	23,0	335	22,5	317	22,0	194	18,2	-38,8	-43,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	93	5,9	89	5,5	101	6,5	83	5,6	76	5,3	60	5,6	-21,1	-32,1
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	21	1,3	29	1,8	27	1,7	35	2,4	42	2,9	28	2,6	-33,3	-9,1
	Motoneigiste <sup>1</sup>	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,3	200,0	66,7
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0,0	25,0
	Cycliste <sup>1</sup>	48	3,0	47	2,9	43	2,8	41	2,8	29	2,0	38	3,6	31,0	-8,7
	Piéton	70	4,4	78	4,9	62	4,0	63	4,2	64	4,4	53	5,0	-17,2	-21,4
	Non précisée	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 581</b>	<b>100</b>	<b>1 607</b>	<b>100</b>	<b>1 563</b>	<b>100</b>	<b>1 486</b>	<b>100</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>1 065</b>	<b>100</b>	<b>-26,2</b>	<b>-30,7</b>	
Total	Conducteur	1 016	61,1	1 065	62,6	993	60,8	959	61,0	939	62,2	715	63,1	-23,9	-28,1
	Passager	378	22,7	350	20,6	368	22,5	346	22,0	325	21,5	206	18,2	-36,6	-41,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	113	6,8	108	6,3	119	7,3	104	6,6	90	6,0	81	7,1	-10,0	-24,2
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	22	1,3	31	1,8	28	1,7	38	2,4	45	3,0	29	2,6	-35,6	-11,6
	Motoneigiste <sup>1</sup>	5	0,3	4	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,3	0,0	0,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,1	6	0,4	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,2	-33,3	-23,1
	Cycliste <sup>1</sup>	54	3,2	50	2,9	48	2,9	46	2,9	31	2,1	40	3,5	29,0	-12,7
	Piéton	74	4,4	85	5,0	73	4,5	79	5,0	74	4,9	57	5,0	-23,0	-26,0
	Non précisée	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 664</b>	<b>100</b>	<b>1 701</b>	<b>100</b>	<b>1 633</b>	<b>100</b>	<b>1 573</b>	<b>100</b>	<b>1 510</b>	<b>100</b>	<b>1 133</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>	<b>-29,9</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 68 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	13	61,9	10	55,6	5	38,5	12	60,0	6	54,5	14	66,7	133,3	52,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	5	23,8	3	16,7	3	23,1	3	15,0	3	27,3	6	28,6	100,0	76,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	4,8	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	4,8	2	11,1	5	38,5	4	20,0	1	9,1	1	4,8	0,0	-61,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>90,9</b>	<b>26,5</b>
Graves	Automobile ou camion léger	35	56,5	44	57,9	29	50,9	25	37,3	25	44,6	24	51,1	-4,0	-24,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,6	1	1,3	0	0,0	3	4,5	2	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,6	2	2,6	0	0,0	0	0,0	1	1,8	2	4,3	100,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	15	24,2	16	21,1	15	26,3	18	26,9	11	19,6	15	31,9	36,4	0,0
	Cyclomoteur	1	1,6	2	2,6	1	1,8	3	4,5	3	5,4	1	2,1	-66,7	-50,0
	Motoneige	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	2,6	1	1,8	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	6	9,7	3	3,9	5	8,8	5	7,5	2	3,6	2	4,3	0,0	-52,4
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	4,8	5	6,6	6	10,5	12	17,9	9	16,1	3	6,4	-66,7	-57,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-16,1</b>	<b>-26,1</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 68 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 297	82,0	1 314	81,8	1 286	82,3	1 231	82,8	1 188	82,3	850	79,8	-28,5	-32,7
	Autobus ou minibus	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-44,4
	Autobus scolaire	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	6	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	6	0,4	5	0,5	-16,7	-16,7
	Camion lourd	12	0,8	7	0,4	3	0,2	9	0,6	21	1,5	15	1,4	-28,6	44,2
	Tracteur routier	18	1,1	15	0,9	11	0,7	11	0,7	8	0,6	5	0,5	-37,5	-60,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,3	4	0,2	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
	Motocyclette	93	5,9	89	5,5	101	6,5	83	5,6	76	5,3	60	5,6	-21,1	-32,1
	Cyclomoteur	21	1,3	29	1,8	27	1,7	35	2,4	42	2,9	28	2,6	-33,3	-9,1
	Motoneige	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,3	200,0	66,7
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0,0	25,0
	Bicyclette	48	3,0	47	2,9	43	2,8	41	2,8	29	2,0	38	3,6	31,0	-8,7
	Autres	2	0,1	5	0,3	10	0,6	7	0,5	2	0,1	3	0,3	50,0	-42,3
	Piéton	70	4,4	78	4,9	62	4,0	63	4,2	64	4,4	53	5,0	-17,2	-21,4
Non précisé	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 581</b>	<b>100</b>	<b>1 607</b>	<b>100</b>	<b>1 563</b>	<b>100</b>	<b>1 486</b>	<b>100</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>1 065</b>	<b>100</b>	<b>-26,2</b>	<b>-30,7</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 345	80,8	1 368	80,4	1 320	80,8	1 268	80,6	1 219	80,7	888	78,4	-27,2	-31,9
	Autobus ou minibus	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-50,0
	Autobus scolaire	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	6	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	6	0,4	5	0,4	-16,7	-16,7
	Camion lourd	14	0,8	8	0,5	3	0,2	13	0,8	23	1,5	15	1,3	-34,8	23,0
	Tracteur routier	19	1,1	18	1,1	11	0,7	11	0,7	9	0,6	7	0,6	-22,2	-48,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,2	4	0,2	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
	Motocyclette	113	6,8	108	6,3	119	7,3	104	6,6	90	6,0	81	7,1	-10,0	-24,2
	Cyclomoteur	22	1,3	31	1,8	28	1,7	38	2,4	45	3,0	29	2,6	-35,6	-11,6
	Motoneige	5	0,3	4	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,3	0,0	0,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,1	6	0,4	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,2	-33,3	-23,1
	Bicyclette	54	3,2	50	2,9	48	2,9	46	2,9	31	2,1	40	3,5	29,0	-12,7
	Autres	2	0,1	5	0,3	10	0,6	7	0,4	2	0,1	3	0,3	50,0	-42,3
	Piéton	74	4,4	85	5,0	73	4,5	79	5,0	74	4,9	57	5,0	-23,0	-26,0
Non précisé	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 664</b>	<b>100</b>	<b>1 701</b>	<b>100</b>	<b>1 633</b>	<b>100</b>	<b>1 573</b>	<b>100</b>	<b>1 510</b>	<b>100</b>	<b>1 133</b>	<b>100</b>	<b>-25,0</b>	<b>-29,9</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Centre-du-Québec (17)**

**Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	4,8	0	0,0	2	9,1	1	7,1	0	0,0	2	9,1	-	150,0
	Février	1	4,8	1	4,5	1	4,5	1	7,1	1	5,0	1	4,5	0,0	0,0
	Mars	1	4,8	2	9,1	3	13,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	4	19,0	0	0,0	1	4,5	1	7,1	0	0,0	1	4,5	-	-16,7
	Mai	2	9,5	2	9,1	3	13,6	1	7,1	0	0,0	1	4,5	-	-37,5
	Juin	0	0,0	3	13,6	3	13,6	2	14,3	2	10,0	5	22,7	150,0	150,0
	Juillet	2	9,5	4	18,2	1	4,5	0	0,0	1	5,0	2	9,1	100,0	25,0
	Août	1	4,8	1	4,5	5	22,7	3	21,4	5	25,0	3	13,6	-40,0	0,0
	Septembre	3	14,3	1	4,5	3	13,6	0	0,0	2	10,0	1	4,5	-50,0	-44,4
	Octobre	4	19,0	6	27,3	0	0,0	3	21,4	3	15,0	4	18,2	33,3	25,0
	Novembre	1	4,8	1	4,5	0	0,0	1	7,1	3	15,0	1	4,5	-66,7	-16,7
	Décembre	1	4,8	1	4,5	0	0,0	1	7,1	2	10,0	1	4,5	-50,0	0,0
	<b>Total</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>10,0</b>	<b>11,1</b>
Graves	Janvier	6	8,6	0	0,0	1	2,1	1	1,6	5	14,3	4	10,3	-20,0	53,8
	Février	4	5,7	4	7,7	1	2,1	2	3,3	4	11,4	2	5,1	-50,0	-33,3
	Mars	2	2,9	5	9,6	3	6,4	11	18,0	4	11,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	2,9	2	3,8	5	10,6	4	6,6	0	0,0	1	2,6	-	-61,5
	Mai	7	10,0	8	15,4	4	8,5	4	6,6	2	5,7	5	12,8	150,0	0,0
	Juin	5	7,1	9	17,3	4	8,5	6	9,8	2	5,7	5	12,8	150,0	-3,8
	Juillet	11	15,7	5	9,6	6	12,8	9	14,8	4	11,4	4	10,3	0,0	-42,9
	Août	11	15,7	5	9,6	2	4,3	8	13,1	2	5,7	6	15,4	200,0	7,1
	Septembre	8	11,4	3	5,8	7	14,9	4	6,6	4	11,4	4	10,3	0,0	-23,1
	Octobre	7	10,0	3	5,8	6	12,8	4	6,6	2	5,7	4	10,3	100,0	-9,1
	Novembre	6	8,6	8	15,4	8	17,0	7	11,5	3	8,6	2	5,1	-33,3	-68,8
	Décembre	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,6	3	8,6	2	5,1	-33,3	100,0
	<b>Total</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>11,4</b>	<b>-26,4</b>
Légers	Janvier	89	9,8	77	7,5	71	6,9	79	8,6	111	11,4	73	10,9	-34,2	-14,5
	Février	98	10,8	79	7,7	58	5,6	97	10,6	75	7,7	62	9,3	-17,3	-23,8
	Mars	49	5,4	69	6,8	60	5,8	47	5,1	54	5,6	27	4,0	-50,0	-51,6
	Avril	49	5,4	74	7,2	68	6,6	63	6,9	76	7,8	26	3,9	-65,8	-60,6
	Mai	82	9,0	91	8,9	81	7,9	70	7,7	55	5,7	48	7,2	-12,7	-36,7
	Juin	70	7,7	88	8,6	96	9,3	76	8,3	83	8,5	58	8,7	-30,1	-29,8
	Juillet	78	8,6	100	9,8	104	10,1	82	9,0	96	9,9	64	9,6	-33,3	-30,4
	Août	80	8,8	87	8,5	80	7,8	82	9,0	80	8,2	71	10,6	-11,3	-13,2
	Septembre	74	8,1	74	7,2	81	7,9	81	8,9	81	8,3	70	10,5	-13,6	-10,5
	Octobre	67	7,4	80	7,8	105	10,2	73	8,0	70	7,2	53	7,9	-24,3	-32,9
	Novembre	87	9,5	84	8,2	111	10,8	81	8,9	102	10,5	55	8,2	-46,1	-40,9
	Décembre	88	9,7	119	11,6	112	10,9	83	9,1	88	9,1	60	9,0	-31,8	-38,8
	<b>Total</b>	<b>911</b>	<b>100</b>	<b>1 022</b>	<b>100</b>	<b>1 027</b>	<b>100</b>	<b>914</b>	<b>100</b>	<b>971</b>	<b>100</b>	<b>667</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-31,2</b>

**Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	96	9,6	77	7,0	74	6,8	81	8,2	116	11,3	79	10,9	-31,9	-11,0
	Février	103	10,3	84	7,7	60	5,5	100	10,1	80	7,8	65	8,9	-18,8	-23,9
	Mars	52	5,2	76	6,9	66	6,0	58	5,9	59	5,8	27	3,7	-54,2	-56,6
	Avril	55	5,5	76	6,9	74	6,8	68	6,9	76	7,4	28	3,8	-63,2	-59,9
	Mai	91	9,1	101	9,2	88	8,0	75	7,6	57	5,6	54	7,4	-5,3	-34,5
	Juin	75	7,5	100	9,1	103	9,4	84	8,5	87	8,5	68	9,3	-21,8	-24,3
	Juillet	91	9,1	109	9,9	111	10,1	91	9,2	101	9,8	70	9,6	-30,7	-30,4
	Août	92	9,2	93	8,5	87	7,9	93	9,4	87	8,5	80	11,0	-8,0	-11,5
	Septembre	85	8,5	78	7,1	91	8,3	85	8,6	87	8,5	75	10,3	-13,8	-12,0
	Octobre	78	7,8	89	8,1	111	10,1	80	8,1	75	7,3	61	8,4	-18,7	-29,6
	Novembre	94	9,4	93	8,5	119	10,9	89	9,0	108	10,5	58	8,0	-46,3	-42,3
	Décembre	90	9,0	120	10,9	112	10,2	85	8,6	93	9,1	63	8,7	-32,3	-37,0
	<b>Total</b>	<b>1 002</b>	<b>100</b>	<b>1 096</b>	<b>100</b>	<b>1 096</b>	<b>100</b>	<b>989</b>	<b>100</b>	<b>1 026</b>	<b>100</b>	<b>728</b>	<b>100</b>	<b>-29,0</b>	<b>-30,1</b>
Matériels	Janvier	372	11,5	286	8,7	261	8,1	410	12,9	358	12,3	285	13,1	-20,4	-15,5
	Février	326	10,1	263	8,0	282	8,7	245	7,7	228	7,8	250	11,5	9,6	-7,0
	Mars	271	8,4	197	6,0	299	9,2	261	8,2	228	7,8	123	5,6	-46,1	-51,0
	Avril	218	6,7	207	6,3	219	6,8	233	7,3	241	8,3	74	3,4	-69,3	-66,9
	Mai	203	6,3	215	6,5	210	6,5	199	6,2	160	5,5	110	5,0	-31,3	-44,3
	Juin	237	7,3	276	8,4	257	7,9	227	7,1	254	8,7	188	8,6	-26,0	-24,9
	Juillet	234	7,2	212	6,4	240	7,4	197	6,2	196	6,7	150	6,9	-23,5	-30,5
	Août	223	6,9	231	7,0	215	6,6	204	6,4	181	6,2	147	6,7	-18,8	-30,3
	Septembre	228	7,1	245	7,4	193	6,0	196	6,1	180	6,2	173	7,9	-3,9	-17,0
	Octobre	290	9,0	281	8,5	266	8,2	261	8,2	260	8,9	185	8,5	-28,8	-31,9
	Novembre	310	9,6	405	12,3	381	11,8	415	13,0	326	11,2	292	13,4	-10,4	-20,5
	Décembre	318	9,8	481	14,6	414	12,8	339	10,6	304	10,4	202	9,3	-33,6	-45,6
	<b>Total</b>	<b>3 230</b>	<b>100</b>	<b>3 299</b>	<b>100</b>	<b>3 237</b>	<b>100</b>	<b>3 187</b>	<b>100</b>	<b>2 916</b>	<b>100</b>	<b>2 179</b>	<b>100</b>	<b>-25,3</b>	<b>-31,3</b>
Total	Janvier	468	11,1	363	8,3	335	7,7	491	11,8	474	12,0	364	12,5	-23,2	-14,6
	Février	429	10,1	347	7,9	342	7,9	345	8,3	308	7,8	315	10,8	2,3	-11,1
	Mars	323	7,6	273	6,2	365	8,4	319	7,6	287	7,3	150	5,2	-47,7	-52,1
	Avril	273	6,5	283	6,4	293	6,8	301	7,2	317	8,0	102	3,5	-67,8	-65,2
	Mai	294	6,9	316	7,2	298	6,9	274	6,6	217	5,5	164	5,6	-24,4	-41,4
	Juin	312	7,4	376	8,6	360	8,3	311	7,4	341	8,7	256	8,8	-24,9	-24,7
	Juillet	325	7,7	321	7,3	351	8,1	288	6,9	297	7,5	220	7,6	-25,9	-30,5
	Août	315	7,4	324	7,4	302	7,0	297	7,1	268	6,8	227	7,8	-15,3	-24,6
	Septembre	313	7,4	323	7,3	284	6,6	281	6,7	267	6,8	248	8,5	-7,1	-15,5
	Octobre	368	8,7	370	8,4	377	8,7	341	8,2	335	8,5	246	8,5	-26,6	-31,3
	Novembre	404	9,5	498	11,3	500	11,5	504	12,1	434	11,0	350	12,0	-19,4	-25,2
	Décembre	408	9,6	601	13,7	526	12,1	424	10,2	397	10,1	265	9,1	-33,2	-43,8
	<b>Total</b>	<b>4 232</b>	<b>100</b>	<b>4 395</b>	<b>100</b>	<b>4 333</b>	<b>100</b>	<b>4 176</b>	<b>100</b>	<b>3 942</b>	<b>100</b>	<b>2 907</b>	<b>100</b>	<b>-26,3</b>	<b>-31,0</b>



**Tableau 70 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	4,5	0	0,0	2	9,1	1	6,3	0	0,0	2	8,3	-	150,0
	Février	1	4,5	1	4,2	1	4,5	1	6,3	1	5,0	1	4,2	0,0	0,0
	Mars	1	4,5	2	8,3	3	13,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	4	18,2	0	0,0	1	4,5	1	6,3	0	0,0	1	4,2	-	-16,7
	Mai	2	9,1	2	8,3	3	13,6	2	12,5	0	0,0	1	4,2	-	-44,4
	Juin	0	0,0	4	16,7	3	13,6	2	12,5	2	10,0	6	25,0	200,0	172,7
	Juillet	2	9,1	4	16,7	1	4,5	0	0,0	1	5,0	2	8,3	100,0	25,0
	Août	1	4,5	2	8,3	5	22,7	3	18,8	5	25,0	3	12,5	-40,0	-6,3
	Septembre	4	18,2	1	4,2	3	13,6	0	0,0	2	10,0	1	4,2	-50,0	-50,0
	Octobre	4	18,2	6	25,0	0	0,0	3	18,8	3	15,0	5	20,8	66,7	56,3
	Novembre	1	4,5	1	4,2	0	0,0	1	6,3	3	15,0	1	4,2	-66,7	-16,7
	Décembre	1	4,5	1	4,2	0	0,0	2	12,5	2	10,0	1	4,2	-50,0	-16,7
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20,0</b>	<b>15,4</b>
Graves	Janvier	11	12,0	0	0,0	2	3,4	1	1,4	5	10,4	5	10,6	0,0	31,6
	Février	6	6,5	4	6,3	2	3,4	4	5,6	5	10,4	3	6,4	-40,0	-28,6
	Mars	2	2,2	6	9,4	3	5,1	13	18,1	4	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	3,3	2	3,1	6	10,2	8	11,1	0	0,0	1	2,1	-	-73,7
	Mai	7	7,6	9	14,1	5	8,5	6	8,3	6	12,5	5	10,6	-16,7	-24,2
	Juin	5	5,4	13	20,3	4	6,8	6	8,3	3	6,3	6	12,8	100,0	-3,2
	Juillet	13	14,1	7	10,9	8	13,6	9	12,5	4	8,3	7	14,9	75,0	-14,6
	Août	15	16,3	6	9,4	7	11,9	8	11,1	2	4,2	6	12,8	200,0	-21,1
	Septembre	12	13,0	3	4,7	8	13,6	4	5,6	6	12,5	5	10,6	-16,7	-24,2
	Octobre	9	9,8	5	7,8	6	10,2	4	5,6	6	12,5	5	10,6	-16,7	-16,7
	Novembre	6	6,5	9	14,1	8	13,6	8	11,1	4	8,3	2	4,3	-50,0	-71,4
	Décembre	3	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,4	3	6,3	2	4,3	-33,3	42,9
	<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-2,1</b>	<b>-29,9</b>

**Tableau 70 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	133	10,8	113	8,3	95	6,7	116	9,2	150	11,5	102	11,5	-32,0	-16,0
	Février	141	11,4	104	7,6	86	6,0	140	11,1	136	10,4	80	9,0	-41,2	-34,1
	Mars	63	5,1	92	6,7	86	6,0	74	5,9	74	5,6	34	3,8	-54,1	-56,3
	Avril	65	5,3	97	7,1	93	6,5	82	6,5	98	7,5	34	3,8	-65,3	-60,9
	Mai	104	8,4	115	8,4	115	8,1	92	7,3	71	5,4	63	7,1	-11,3	-36,6
	Juin	96	7,8	112	8,2	129	9,1	105	8,3	115	8,8	76	8,6	-33,9	-31,8
	Juillet	109	8,8	138	10,1	148	10,4	105	8,3	129	9,8	82	9,3	-36,4	-34,8
	Août	106	8,6	105	7,7	102	7,2	110	8,7	105	8,0	91	10,3	-13,3	-13,8
	Septembre	90	7,3	104	7,6	111	7,8	106	8,4	97	7,4	94	10,6	-3,1	-7,5
	Octobre	96	7,8	112	8,2	147	10,3	100	7,9	92	7,0	77	8,7	-16,3	-29,6
	Novembre	105	8,5	111	8,1	142	10,0	118	9,4	132	10,1	71	8,0	-46,2	-41,6
	Décembre	124	10,1	163	11,9	168	11,8	114	9,0	111	8,5	80	9,0	-27,9	-41,2
		<b>Total</b>	<b>1 232</b>	<b>100</b>	<b>1 366</b>	<b>100</b>	<b>1 422</b>	<b>100</b>	<b>1 262</b>	<b>100</b>	<b>1 310</b>	<b>100</b>	<b>884</b>	<b>100</b>	<b>-32,5</b>
Total	Janvier	145	10,8	113	7,8	99	6,6	118	8,7	155	11,2	109	11,4	-29,7	-13,5
	Février	148	11,0	109	7,5	89	5,9	145	10,7	142	10,3	84	8,8	-40,8	-33,6
	Mars	66	4,9	100	6,9	92	6,1	87	6,4	79	5,7	34	3,6	-57,0	-59,9
	Avril	72	5,3	99	6,8	100	6,7	91	6,7	98	7,1	36	3,8	-63,3	-60,9
	Mai	113	8,4	126	8,7	123	8,2	100	7,4	77	5,6	69	7,2	-10,4	-36,0
	Juin	101	7,5	129	8,9	136	9,0	113	8,4	120	8,7	88	9,2	-26,7	-26,5
	Juillet	124	9,2	149	10,2	157	10,4	114	8,4	134	9,7	91	9,5	-32,1	-32,9
	Août	122	9,1	113	7,8	114	7,6	121	9,0	112	8,1	100	10,5	-10,7	-14,1
	Septembre	106	7,9	108	7,4	122	8,1	110	8,1	105	7,6	100	10,5	-4,8	-9,3
	Octobre	109	8,1	123	8,5	153	10,2	107	7,9	101	7,3	87	9,1	-13,9	-26,6
	Novembre	112	8,3	121	8,3	150	10,0	127	9,4	139	10,1	74	7,7	-46,8	-43,0
	Décembre	128	9,5	164	11,3	168	11,2	117	8,7	116	8,4	83	8,7	-28,4	-40,1
		<b>Total</b>	<b>1 346</b>	<b>100</b>	<b>1 454</b>	<b>100</b>	<b>1 503</b>	<b>100</b>	<b>1 350</b>	<b>100</b>	<b>1 378</b>	<b>100</b>	<b>955</b>	<b>100</b>	<b>-30,7</b>

**Tableau 71 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	4,5	1	4,2	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	7	31,8	2	8,3	4	18,2	2	12,5	4	20,0	1	4,2	-75,0	-73,7
	25-34 ans	1	4,5	5	20,8	5	22,7	1	6,3	2	10,0	7	29,2	250,0	150,0
	35-44 ans	2	9,1	0	0,0	2	9,1	3	18,8	2	10,0	5	20,8	150,0	177,8
	45-54 ans	2	9,1	3	12,5	5	22,7	2	12,5	4	20,0	3	12,5	-25,0	-6,3
	55-64 ans	2	9,1	7	29,2	4	18,2	2	12,5	3	15,0	2	8,3	-33,3	-44,4
	65-74 ans	3	13,6	1	4,2	1	4,5	2	12,5	1	5,0	4	16,7	300,0	150,0
	75-84 ans	2	9,1	2	8,3	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0,0	0,0
	85-89 ans	2	9,1	3	12,5	1	4,5	2	12,5	1	5,0	1	4,2	0,0	-44,4
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>22</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20,0</b>	<b>15,4</b>
Graves	0-14 ans	1	1,1	2	3,1	2	3,4	1	1,4	0	0,0	4	8,5	-	233,3
	15-24 ans	27	29,3	17	26,6	17	28,8	16	22,2	14	29,2	12	25,5	-14,3	-34,1
	25-34 ans	18	19,6	8	12,5	8	13,6	11	15,3	11	22,9	8	17,0	-27,3	-28,6
	35-44 ans	11	12,0	12	18,8	12	20,3	9	12,5	7	14,6	8	17,0	14,3	-21,6
	45-54 ans	16	17,4	8	12,5	6	10,2	13	18,1	6	12,5	7	14,9	16,7	-28,6
	55-64 ans	6	6,5	7	10,9	6	10,2	12	16,7	5	10,4	3	6,4	-40,0	-58,3
	65-74 ans	10	10,9	6	9,4	5	8,5	5	6,9	3	6,3	2	4,3	-33,3	-65,5
	75-84 ans	1	1,1	2	3,1	2	3,4	4	5,6	2	4,2	1	2,1	-50,0	-54,5
	85-89 ans	1	1,1	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	1,1	1	1,6	1	1,7	1	1,4	0	0,0	2	4,3	*	*
<b>Total</b>		<b>92</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-2,1</b>	<b>-29,9</b>
Légères	0-14 ans	55	4,5	113	8,3	91	6,4	58	4,6	81	6,2	53	6,0	-34,6	-33,4
	15-24 ans	359	29,1	367	26,9	420	29,5	361	28,6	326	24,9	257	29,1	-21,2	-29,9
	25-34 ans	227	18,4	240	17,6	234	16,5	202	16,0	253	19,3	144	16,3	-43,1	-37,7
	35-44 ans	157	12,7	184	13,5	184	12,9	171	13,5	193	14,7	138	15,6	-28,5	-22,4
	45-54 ans	142	11,5	152	11,1	167	11,7	178	14,1	161	12,3	108	12,2	-32,9	-32,5
	55-64 ans	134	10,9	144	10,5	156	11,0	123	9,7	143	10,9	86	9,7	-39,9	-38,6
	65-74 ans	101	8,2	88	6,4	97	6,8	102	8,1	77	5,9	58	6,6	-24,7	-37,6
	75-84 ans	30	2,4	52	3,8	44	3,1	37	2,9	52	4,0	26	2,9	-50,0	-39,5
	85-89 ans	11	0,9	14	1,0	13	0,9	13	1,0	10	0,8	4	0,5	-60,0	-67,2
	90 ans ou plus	4	0,3	3	0,2	0	0,0	3	0,2	7	0,5	1	0,1	-85,7	-70,6
	Non précisé	12	1,0	9	0,7	16	1,1	14	1,1	7	0,5	9	1,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 232</b>	<b>100</b>	<b>1 366</b>	<b>100</b>	<b>1 422</b>	<b>100</b>	<b>1 262</b>	<b>100</b>	<b>1 310</b>	<b>100</b>	<b>884</b>	<b>100</b>	<b>-32,5</b>	<b>-32,9</b>
Total	0-14 ans	57	4,2	116	8,0	93	6,2	59	4,4	83	6,0	57	6,0	-31,3	-30,1
	15-24 ans	393	29,2	386	26,5	441	29,3	379	28,1	344	25,0	270	28,3	-21,5	-30,5
	25-34 ans	246	18,3	253	17,4	247	16,4	214	15,9	266	19,3	159	16,6	-40,2	-35,2
	35-44 ans	170	12,6	196	13,5	198	13,2	183	13,6	202	14,7	151	15,8	-25,2	-20,4
	45-54 ans	160	11,9	163	11,2	178	11,8	193	14,3	171	12,4	118	12,4	-31,0	-31,8
	55-64 ans	142	10,5	158	10,9	166	11,0	137	10,1	151	11,0	91	9,5	-39,7	-39,7
	65-74 ans	114	8,5	95	6,5	103	6,9	109	8,1	81	5,9	64	6,7	-21,0	-36,3
	75-84 ans	33	2,5	56	3,9	46	3,1	41	3,0	55	4,0	28	2,9	-49,1	-39,4
	85-89 ans	14	1,0	18	1,2	14	0,9	15	1,1	11	0,8	5	0,5	-54,5	-65,3
	90 ans ou plus	4	0,3	3	0,2	0	0,0	4	0,3	7	0,5	1	0,1	-85,7	-72,2
	Non précisé	13	1,0	10	0,7	17	1,1	16	1,2	7	0,5	11	1,2	*	*
<b>Total</b>		<b>1 346</b>	<b>100</b>	<b>1 454</b>	<b>100</b>	<b>1 503</b>	<b>100</b>	<b>1 350</b>	<b>100</b>	<b>1 378</b>	<b>100</b>	<b>955</b>	<b>100</b>	<b>-30,7</b>	<b>-32,1</b>

**Tableau 72 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	12	54,5	10	41,7	14	63,6	13	81,3	8	40,0	16	66,7	100,0	40,4
	Passager	3	13,6	1	4,2	0	0,0	1	6,3	3	15,0	2	8,3	-33,3	25,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	4	18,2	10	41,7	4	18,2	1	6,3	7	35,0	3	12,5	-57,1	-42,3
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	4,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	4,5	2	8,3	3	13,6	1	6,3	2	10,0	3	12,5	50,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20,0</b>	<b>15,4</b>	
Graves	Conducteur	34	37,0	30	46,9	34	57,6	29	40,3	21	43,8	23	48,9	9,5	-22,3
	Passager	15	16,3	7	10,9	8	13,6	13	18,1	15	31,3	11	23,4	-26,7	-5,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	29	31,5	18	28,1	8	13,6	17	23,6	5	10,4	7	14,9	40,0	-54,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	3	3,3	3	4,7	4	6,8	0	0,0	1	2,1	1	2,1	0,0	-54,5
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	3	3,3	3	4,7	3	5,1	1	1,4	2	4,2	1	2,1	-50,0	-58,3
	Piéton	7	7,6	3	4,7	2	3,4	8	11,1	3	6,3	4	8,5	33,3	-13,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-2,1</b>	<b>-29,9</b>	
Légères	Conducteur	750	60,9	805	58,9	881	62,0	814	64,5	837	63,9	557	63,0	-33,5	-31,9
	Passager	273	22,2	296	21,7	315	22,2	259	20,5	276	21,1	183	20,7	-33,7	-35,5
	Motocycliste <sup>1</sup>	83	6,7	98	7,2	89	6,3	64	5,1	81	6,2	59	6,7	-27,2	-28,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	26	2,1	48	3,5	38	2,7	38	3,0	25	1,9	27	3,1	8,0	-22,9
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
	Cycliste <sup>1</sup>	45	3,7	61	4,5	46	3,2	29	2,3	40	3,1	29	3,3	-27,5	-34,4
	Piéton	51	4,1	56	4,1	48	3,4	51	4,0	46	3,5	25	2,8	-45,7	-50,4
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,2	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 232</b>	<b>100</b>	<b>1 366</b>	<b>100</b>	<b>1 422</b>	<b>100</b>	<b>1 262</b>	<b>100</b>	<b>1 310</b>	<b>100</b>	<b>884</b>	<b>100</b>	<b>-32,5</b>	<b>-32,9</b>	
Total	Conducteur	796	59,1	845	58,1	929	61,8	856	63,4	866	62,8	596	62,4	-31,2	-30,6
	Passager	291	21,6	304	20,9	323	21,5	273	20,2	294	21,3	196	20,5	-33,3	-34,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	116	8,6	126	8,7	101	6,7	82	6,1	93	6,7	69	7,2	-25,8	-33,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	30	2,2	51	3,5	43	2,9	38	2,8	26	1,9	28	2,9	7,7	-25,5
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	25,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	-28,6
	Cycliste <sup>1</sup>	48	3,6	65	4,5	49	3,3	30	2,2	42	3,0	30	3,1	-28,6	-35,9
	Piéton	59	4,4	61	4,2	53	3,5	60	4,4	51	3,7	32	3,4	-37,3	-43,7
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 346</b>	<b>100</b>	<b>1 454</b>	<b>100</b>	<b>1 503</b>	<b>100</b>	<b>1 350</b>	<b>100</b>	<b>1 378</b>	<b>100</b>	<b>955</b>	<b>100</b>	<b>-30,7</b>	<b>-32,1</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 73 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**  
**Région : Centre-du-Québec (17)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	68,2	10	41,7	13	59,1	14	87,5	10	50,0	18	75,0	80,0	45,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	4,2	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	4	18,2	10	41,7	4	18,2	1	6,3	7	35,0	3	12,5	-57,1	-42,3
	Cyclomoteur	1	4,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	4,5	2	8,3	3	13,6	1	6,3	2	10,0	3	12,5	50,0	66,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20,0</b>	<b>15,4</b>
Graves	Automobile ou camion léger	46	50,0	37	57,8	38	64,4	40	55,6	28	58,3	28	59,6	0,0	-25,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	10,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,3	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	2	4,3	100,0	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,1	0	0,0	3	5,1	2	2,8	0	0,0	2	4,3	-	66,7
	Motocyclette	29	31,5	18	28,1	8	13,6	17	23,6	5	10,4	7	14,9	40,0	-54,5
	Cyclomoteur	3	3,3	3	4,7	4	6,8	0	0,0	1	2,1	1	2,1	0,0	-54,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	3	3,3	3	4,7	3	5,1	1	1,4	2	4,2	1	2,1	-50,0	-58,3
	Autres	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	7	7,6	3	4,7	2	3,4	8	11,1	3	6,3	4	8,5	33,3	-13,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>92</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>-2,1</b>	<b>-29,9</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 73 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Centre-du-Québec (17)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	987	80,1	1 072	78,5	1 153	81,1	1 036	82,1	1 077	82,2	705	79,8	-34,5	-33,8
	Autobus ou minibus	2	0,2	0	0,0	4	0,3	0	0,0	5	0,4	6	0,7	20,0	172,7
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
	Camion lourd	10	0,8	9	0,7	10	0,7	13	1,0	12	0,9	15	1,7	25,0	38,9
	Tracteur routier	7	0,6	12	0,9	18	1,3	20	1,6	12	0,9	10	1,1	-16,7	-27,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
	Motocyclette	83	6,7	98	7,2	89	6,3	64	5,1	81	6,2	59	6,7	-27,2	-28,9
	Cyclomoteur	26	2,1	48	3,5	38	2,7	38	3,0	25	1,9	27	3,1	8,0	-22,9
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
	Bicyclette	45	3,7	61	4,5	46	3,2	29	2,3	40	3,1	29	3,3	-27,5	-34,4
	Autres	8	0,6	6	0,4	6	0,4	4	0,3	5	0,4	1	0,1	-80,0	-82,8
	Piéton	51	4,1	56	4,1	48	3,4	51	4,0	46	3,5	25	2,8	-45,7	-50,4
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 232</b>	<b>100</b>	<b>1 366</b>	<b>100</b>	<b>1 422</b>	<b>100</b>	<b>1 262</b>	<b>100</b>	<b>1 310</b>	<b>100</b>	<b>884</b>	<b>100</b>	<b>-32,5</b>	<b>-32,9</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 048	77,9	1 119	77,0	1 204	80,1	1 090	80,7	1 115	80,9	751	78,6	-32,6	-32,7
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	10	0,7	6	0,6	-40,0	87,5
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0,0	100,0
	Taxi	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
	Camion lourd	11	0,8	9	0,6	10	0,7	13	1,0	13	0,9	17	1,8	30,8	51,8
	Tracteur routier	7	0,5	12	0,8	19	1,3	20	1,5	14	1,0	10	1,0	-28,6	-30,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,4	2	0,1	5	0,3	5	0,4	1	0,1	3	0,3	200,0	-16,7
	Motocyclette	116	8,6	126	8,7	101	6,7	82	6,1	93	6,7	69	7,2	-25,8	-33,4
	Cyclomoteur	30	2,2	51	3,5	43	2,9	38	2,8	26	1,9	28	2,9	7,7	-25,5
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	25,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	-28,6
	Bicyclette	48	3,6	65	4,5	49	3,3	30	2,2	42	3,0	30	3,1	-28,6	-35,9
	Autres	9	0,7	6	0,4	6	0,4	4	0,3	5	0,4	1	0,1	-80,0	-83,3
	Piéton	59	4,4	61	4,2	53	3,5	60	4,4	51	3,7	32	3,4	-37,3	-43,7
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 346</b>	<b>100</b>	<b>1 454</b>	<b>100</b>	<b>1 503</b>	<b>100</b>	<b>1 350</b>	<b>100</b>	<b>1 378</b>	<b>100</b>	<b>955</b>	<b>100</b>	<b>-30,7</b>	<b>-32,1</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Estrie (05)**

**Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	6,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	1	10,0	1	5,3	0,0	25,0
	Février	1	6,7	3	25,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	6,7	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	400,0
	Avril	0	0,0	1	8,3	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	3	20,0	1	8,3	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	2	13,3	0	0,0	3	21,4	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	20,0	4	40,0	2	10,5	-50,0	66,7
	Août	0	0,0	2	16,7	1	7,1	0	0,0	1	10,0	3	15,8	200,0	275,0
	Septembre	1	6,7	1	8,3	1	7,1	1	20,0	2	20,0	5	26,3	150,0	316,7
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	3	15,8	-	650,0
	Novembre	2	13,3	1	8,3	2	14,3	1	20,0	1	10,0	2	10,5	100,0	42,9
	Décembre	4	26,7	1	8,3	2	14,3	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	-28,6
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>10</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>90,0</b>	<b>69,6</b>
Graves	Janvier	3	5,2	5	8,2	3	5,4	4	8,2	1	2,1	8	13,1	700,0	150,0
	Février	3	5,2	5	8,2	2	3,6	0	0,0	2	4,3	4	6,6	100,0	66,7
	Mars	5	8,6	4	6,6	4	7,1	3	6,1	1	2,1	2	3,3	100,0	-41,2
	Avril	2	3,4	5	8,2	3	5,4	3	6,1	0	0,0	4	6,6	-	53,8
	Mai	4	6,9	3	4,9	3	5,4	3	6,1	6	12,8	1	1,6	-83,3	-73,7
	Juin	7	12,1	8	13,1	4	7,1	8	16,3	8	17,0	4	6,6	-50,0	-42,9
	Juillet	7	12,1	10	16,4	6	10,7	4	8,2	7	14,9	7	11,5	0,0	2,9
	Août	7	12,1	6	9,8	10	17,9	8	16,3	3	6,4	11	18,0	266,7	61,8
	Septembre	7	12,1	5	8,2	5	8,9	5	10,2	5	10,6	5	8,2	0,0	-7,4
	Octobre	5	8,6	1	1,6	7	12,5	3	6,1	6	12,8	5	8,2	-16,7	13,6
	Novembre	7	12,1	4	6,6	7	12,5	5	10,2	5	10,6	5	8,2	0,0	-10,7
	Décembre	1	1,7	5	8,2	2	3,6	3	6,1	3	6,4	5	8,2	66,7	78,6
	<b>Total</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>29,8</b>	<b>12,5</b>
Légers	Janvier	140	13,5	83	8,2	66	6,9	80	8,6	95	9,4	78	10,3	-17,9	-15,9
	Février	82	7,9	103	10,2	82	8,6	56	6,0	79	7,9	85	11,2	7,6	5,7
	Mars	78	7,5	76	7,5	73	7,6	49	5,3	85	8,4	34	4,5	-60,0	-52,9
	Avril	44	4,2	58	5,8	63	6,6	52	5,6	53	5,3	30	4,0	-43,4	-44,4
	Mai	78	7,5	58	5,8	60	6,3	69	7,4	54	5,4	52	6,9	-3,7	-18,5
	Juin	94	9,1	87	8,6	74	7,7	90	9,7	97	9,6	63	8,3	-35,1	-28,7
	Juillet	93	9,0	84	8,3	75	7,8	78	8,4	87	8,6	69	9,1	-20,7	-17,3
	Août	89	8,6	74	7,3	80	8,4	75	8,1	99	9,8	66	8,7	-33,3	-20,9
	Septembre	84	8,1	99	9,8	97	10,1	81	8,7	70	7,0	78	10,3	11,4	-9,5
	Octobre	84	8,1	83	8,2	90	9,4	96	10,3	70	7,0	72	9,5	2,9	-14,9
	Novembre	73	7,0	85	8,4	98	10,2	109	11,7	104	10,3	83	10,9	-20,2	-11,5
	Décembre	99	9,5	118	11,7	99	10,3	93	10,0	113	11,2	48	6,3	-57,5	-54,0
	<b>Total</b>	<b>1 038</b>	<b>100</b>	<b>1 008</b>	<b>100</b>	<b>957</b>	<b>100</b>	<b>928</b>	<b>100</b>	<b>1 006</b>	<b>100</b>	<b>758</b>	<b>100</b>	<b>-24,7</b>	<b>-23,2</b>



**Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	144	13,0	88	8,1	71	6,9	84	8,6	97	9,1	87	10,4	-10,3	-10,1
	Février	86	7,7	111	10,3	84	8,2	57	5,8	81	7,6	89	10,6	9,9	6,2
	Mars	84	7,6	81	7,5	77	7,5	52	5,3	86	8,1	38	4,5	-55,8	-50,0
	Avril	46	4,1	64	5,9	67	6,5	55	5,6	53	5,0	34	4,1	-35,8	-40,4
	Mai	85	7,7	62	5,7	63	6,1	73	7,4	60	5,6	53	6,3	-11,7	-22,7
	Juin	103	9,3	95	8,8	81	7,9	98	10,0	106	10,0	67	8,0	-36,8	-30,6
	Juillet	100	9,0	95	8,8	81	7,9	83	8,5	98	9,2	78	9,3	-20,4	-14,7
	Août	96	8,6	82	7,6	91	8,9	83	8,5	103	9,7	80	9,5	-22,3	-12,1
	Septembre	92	8,3	105	9,7	103	10,0	87	8,9	77	7,2	88	10,5	14,3	-5,2
	Octobre	89	8,0	84	7,8	99	9,6	99	10,1	76	7,1	80	9,5	5,3	-10,5
	Novembre	82	7,4	90	8,3	107	10,4	115	11,7	110	10,3	90	10,7	-18,2	-10,7
	Décembre	104	9,4	124	11,5	103	10,0	96	9,8	116	10,9	54	6,4	-53,4	-50,3
	<b>Total</b>	<b>1 111</b>	<b>100</b>	<b>1 081</b>	<b>100</b>	<b>1 027</b>	<b>100</b>	<b>982</b>	<b>100</b>	<b>1 063</b>	<b>100</b>	<b>838</b>	<b>100</b>	<b>-21,2</b>	<b>-20,4</b>
Matériels	Janvier	515	15,9	316	10,5	321	9,9	357	10,5	419	12,9	292	12,2	-30,3	-24,3
	Février	355	10,9	263	8,7	289	8,9	307	9,1	284	8,7	260	10,9	-8,5	-13,2
	Mars	296	9,1	230	7,6	256	7,9	262	7,7	262	8,1	157	6,6	-40,1	-39,9
	Avril	208	6,4	169	5,6	192	5,9	204	6,0	199	6,1	71	3,0	-64,3	-63,5
	Mai	187	5,8	138	4,6	191	5,9	188	5,6	162	5,0	122	5,1	-24,7	-29,6
	Juin	178	5,5	230	7,6	237	7,3	234	6,9	217	6,7	192	8,1	-11,5	-12,4
	Juillet	219	6,7	210	7,0	234	7,2	245	7,2	211	6,5	158	6,6	-25,1	-29,4
	Août	189	5,8	174	5,8	204	6,3	176	5,2	187	5,7	184	7,7	-1,6	-1,1
	Septembre	218	6,7	176	5,9	221	6,8	215	6,3	216	6,6	168	7,0	-22,2	-19,7
	Octobre	290	8,9	277	9,2	291	9,0	299	8,8	281	8,6	233	9,8	-17,1	-19,0
	Novembre	286	8,8	364	12,1	386	11,9	454	13,4	420	12,9	290	12,2	-31,0	-24,1
	Décembre	305	9,4	461	15,3	415	12,8	446	13,2	396	12,2	257	10,8	-35,1	-36,5
	<b>Total</b>	<b>3 246</b>	<b>100</b>	<b>3 008</b>	<b>100</b>	<b>3 237</b>	<b>100</b>	<b>3 387</b>	<b>100</b>	<b>3 254</b>	<b>100</b>	<b>2 384</b>	<b>100</b>	<b>-26,7</b>	<b>-26,1</b>
Total	Janvier	659	15,1	404	9,9	392	9,2	441	10,1	516	12,0	379	11,8	-26,6	-21,4
	Février	441	10,1	374	9,1	373	8,7	364	8,3	365	8,5	349	10,8	-4,4	-9,0
	Mars	380	8,7	311	7,6	333	7,8	314	7,2	348	8,1	195	6,1	-44,0	-42,2
	Avril	254	5,8	233	5,7	259	6,1	259	5,9	252	5,8	105	3,3	-58,3	-58,2
	Mai	272	6,2	200	4,9	254	6,0	261	6,0	222	5,1	175	5,4	-21,2	-27,6
	Juin	281	6,4	325	7,9	318	7,5	332	7,6	323	7,5	259	8,0	-19,8	-18,0
	Juillet	319	7,3	305	7,5	315	7,4	328	7,5	309	7,2	236	7,3	-23,6	-25,1
	Août	285	6,5	256	6,3	295	6,9	259	5,9	290	6,7	264	8,2	-9,0	-4,7
	Septembre	310	7,1	281	6,9	324	7,6	302	6,9	293	6,8	256	7,9	-12,6	-15,2
	Octobre	379	8,7	361	8,8	390	9,1	398	9,1	357	8,3	313	9,7	-12,3	-17,0
	Novembre	368	8,4	454	11,1	493	11,6	569	13,0	530	12,3	380	11,8	-28,3	-21,3
	Décembre	409	9,4	585	14,3	518	12,1	542	12,4	512	11,9	311	9,7	-39,3	-39,4
	<b>Total</b>	<b>4 357</b>	<b>100</b>	<b>4 089</b>	<b>100</b>	<b>4 264</b>	<b>100</b>	<b>4 369</b>	<b>100</b>	<b>4 317</b>	<b>100</b>	<b>3 222</b>	<b>100</b>	<b>-25,4</b>	<b>-24,7</b>

**Tableau 75 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	6,3	0	0,0	3	18,8	0	0,0	1	8,3	2	10,0	100,0	100,0
	Février	1	6,3	3	25,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	6,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0	-	400,0
	Avril	0	0,0	1	8,3	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	3	18,8	1	8,3	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	2	12,5	0	0,0	3	18,8	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	16,7	5	41,7	2	10,0	-60,0	42,9
	Août	0	0,0	2	16,7	1	6,3	0	0,0	1	8,3	3	15,0	200,0	275,0
	Septembre	1	6,3	1	8,3	1	6,3	2	33,3	3	25,0	5	25,0	66,7	212,5
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	3	15,0	-	650,0
	Novembre	2	12,5	1	8,3	3	18,8	1	16,7	1	8,3	2	10,0	100,0	25,0
	Décembre	5	31,3	1	8,3	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-37,5
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>66,7</b>	<b>61,3</b>
Graves	Janvier	3	4,5	6	8,3	7	10,0	4	7,1	2	3,4	8	11,1	300,0	81,8
	Février	3	4,5	6	8,3	2	2,9	0	0,0	3	5,1	5	6,9	66,7	78,6
	Mars	7	10,4	4	5,6	5	7,1	3	5,4	1	1,7	2	2,8	100,0	-50,0
	Avril	2	3,0	7	9,7	4	5,7	3	5,4	0	0,0	5	6,9	-	56,3
	Mai	4	6,0	3	4,2	4	5,7	3	5,4	6	10,2	1	1,4	-83,3	-75,0
	Juin	9	13,4	10	13,9	4	5,7	10	17,9	9	15,3	4	5,6	-55,6	-52,4
	Juillet	11	16,4	13	18,1	8	11,4	4	7,1	8	13,6	7	9,7	-12,5	-20,5
	Août	7	10,4	7	9,7	11	15,7	10	17,9	7	11,9	16	22,2	128,6	90,5
	Septembre	7	10,4	5	6,9	6	8,6	5	8,9	7	11,9	6	8,3	-14,3	0,0
	Octobre	5	7,5	1	1,4	8	11,4	3	5,4	6	10,2	5	6,9	-16,7	8,7
	Novembre	7	10,4	4	5,6	9	12,9	8	14,3	6	10,2	7	9,7	16,7	2,9
	Décembre	2	3,0	6	8,3	2	2,9	3	5,4	4	6,8	6	8,3	50,0	76,5
	<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>22,0</b>	<b>11,1</b>

**Tableau 75 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	188	13,2	114	8,5	104	8,2	107	8,5	120	9,1	115	11,8	-4,2	-9,2
	Février	118	8,3	150	11,1	120	9,4	67	5,4	109	8,3	113	11,6	3,7	0,2
	Mars	115	8,1	93	6,9	102	8,0	68	5,4	119	9,0	41	4,2	-65,5	-58,8
	Avril	57	4,0	77	5,7	81	6,4	64	5,1	59	4,5	37	3,8	-37,3	-45,3
	Mai	107	7,5	75	5,6	73	5,7	83	6,6	69	5,2	70	7,2	1,4	-14,0
	Juin	124	8,7	108	8,0	92	7,2	119	9,5	127	9,7	75	7,7	-40,9	-34,2
	Juillet	133	9,4	124	9,2	107	8,4	115	9,2	110	8,4	83	8,5	-24,5	-29,5
	Août	117	8,2	97	7,2	103	8,1	108	8,6	137	10,4	89	9,1	-35,0	-20,8
	Septembre	101	7,1	131	9,7	122	9,6	109	8,7	94	7,1	102	10,5	8,5	-8,4
	Octobre	122	8,6	108	8,0	114	8,9	129	10,3	88	6,7	91	9,3	3,4	-18,9
	Novembre	102	7,2	114	8,5	123	9,6	148	11,8	134	10,2	101	10,3	-24,6	-18,7
	Décembre	137	9,6	158	11,7	134	10,5	135	10,8	150	11,4	59	6,0	-60,7	-58,7
	<b>Total</b>	<b>1 421</b>	<b>100</b>	<b>1 349</b>	<b>100</b>	<b>1 275</b>	<b>100</b>	<b>1 252</b>	<b>100</b>	<b>1 316</b>	<b>100</b>	<b>976</b>	<b>100</b>	<b>-25,8</b>	<b>-26,2</b>
Total	Janvier	192	12,8	120	8,4	114	8,4	111	8,4	123	8,9	125	11,7	1,6	-5,3
	Février	122	8,1	159	11,1	122	9,0	68	5,2	112	8,1	118	11,0	5,4	1,2
	Mars	123	8,2	98	6,8	107	7,9	71	5,4	120	8,7	45	4,2	-62,5	-56,6
	Avril	59	3,9	85	5,9	86	6,3	67	5,1	59	4,3	42	3,9	-28,8	-41,0
	Mai	114	7,6	79	5,5	77	5,7	87	6,6	75	5,4	71	6,6	-5,3	-17,8
	Juin	135	9,0	118	8,2	99	7,3	129	9,8	137	9,9	79	7,4	-42,3	-36,1
	Juillet	144	9,6	138	9,6	115	8,4	120	9,1	123	8,9	92	8,6	-25,2	-28,1
	Août	124	8,2	106	7,4	115	8,4	118	9,0	145	10,5	108	10,1	-25,5	-11,2
	Septembre	109	7,2	137	9,6	129	9,5	116	8,8	104	7,5	113	10,6	8,7	-5,0
	Octobre	127	8,4	109	7,6	124	9,1	132	10,0	94	6,8	99	9,3	5,3	-15,5
	Novembre	111	7,4	119	8,3	135	9,9	157	11,9	141	10,2	110	10,3	-22,0	-17,0
	Décembre	144	9,6	165	11,5	138	10,1	138	10,5	154	11,1	66	6,2	-57,1	-55,3
	<b>Total</b>	<b>1 504</b>	<b>100</b>	<b>1 433</b>	<b>100</b>	<b>1 361</b>	<b>100</b>	<b>1 314</b>	<b>100</b>	<b>1 387</b>	<b>100</b>	<b>1 068</b>	<b>100</b>	<b>-23,0</b>	<b>-23,7</b>

**Tableau 76 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	6,3	0	0,0	1	6,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	2	16,7	2	12,5	1	16,7	3	25,0	5	25,0	66,7	212,5
	25-34 ans	2	12,5	1	8,3	0	0,0	2	33,3	0	0,0	5	25,0	-	400,0
	35-44 ans	3	18,8	1	8,3	4	25,0	1	16,7	4	33,3	1	5,0	-75,0	-61,5
	45-54 ans	4	25,0	2	16,7	2	12,5	0	0,0	2	16,7	1	5,0	-50,0	-50,0
	55-64 ans	1	6,3	4	33,3	5	31,3	1	16,7	1	8,3	3	15,0	200,0	25,0
	65-74 ans	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	2	10,0	0,0	150,0
	75-84 ans	1	6,3	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	-	400,0
	85-89 ans	1	6,3	0	0,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>16</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>66,7</b>	<b>61,3</b>
Graves	0-14 ans	4	6,0	8	11,1	5	7,1	3	5,4	2	3,4	1	1,4	-50,0	-77,3
	15-24 ans	10	14,9	11	15,3	18	25,7	11	19,6	20	33,9	17	23,6	-15,0	21,4
	25-34 ans	9	13,4	9	12,5	14	20,0	7	12,5	13	22,0	15	20,8	15,4	44,2
	35-44 ans	10	14,9	10	13,9	7	10,0	12	21,4	6	10,2	15	20,8	150,0	66,7
	45-54 ans	8	11,9	9	12,5	11	15,7	5	8,9	7	11,9	12	16,7	71,4	50,0
	55-64 ans	15	22,4	9	12,5	8	11,4	4	7,1	6	10,2	6	8,3	0,0	-28,6
	65-74 ans	8	11,9	10	13,9	7	10,0	6	10,7	2	3,4	4	5,6	100,0	-39,4
	75-84 ans	1	1,5	3	4,2	0	0,0	4	7,1	1	1,7	2	2,8	100,0	11,1
	85-89 ans	1	1,5	1	1,4	0	0,0	2	3,6	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	1,5	2	2,8	0	0,0	2	3,6	1	1,7	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>67</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>22,0</b>	<b>11,1</b>
Légères	0-14 ans	94	6,6	76	5,6	73	5,7	82	6,5	82	6,2	60	6,1	-26,8	-26,3
	15-24 ans	405	28,5	382	28,3	349	27,4	345	27,6	327	24,8	252	25,8	-22,9	-30,3
	25-34 ans	242	17,0	229	17,0	224	17,6	204	16,3	218	16,6	195	20,0	-10,6	-12,7
	35-44 ans	195	13,7	207	15,3	165	12,9	181	14,5	203	15,4	115	11,8	-43,3	-39,5
	45-54 ans	170	12,0	150	11,1	158	12,4	147	11,7	152	11,6	103	10,6	-32,2	-33,7
	55-64 ans	138	9,7	135	10,0	131	10,3	144	11,5	164	12,5	116	11,9	-29,3	-18,5
	65-74 ans	96	6,8	89	6,6	104	8,2	84	6,7	91	6,9	69	7,1	-24,2	-25,6
	75-84 ans	54	3,8	52	3,9	47	3,7	40	3,2	58	4,4	43	4,4	-25,9	-14,3
	85-89 ans	14	1,0	16	1,2	10	0,8	11	0,9	8	0,6	4	0,4	-50,0	-66,1
	90 ans ou plus	6	0,4	4	0,3	3	0,2	7	0,6	3	0,2	6	0,6	100,0	30,4
	Non précisé	7	0,5	9	0,7	11	0,9	7	0,6	10	0,8	13	1,3	*	*
<b>Total</b>		<b>1 421</b>	<b>100</b>	<b>1 349</b>	<b>100</b>	<b>1 275</b>	<b>100</b>	<b>1 252</b>	<b>100</b>	<b>1 316</b>	<b>100</b>	<b>976</b>	<b>100</b>	<b>-25,8</b>	<b>-26,2</b>
Total	0-14 ans	99	6,6	84	5,9	79	5,8	86	6,5	84	6,1	61	5,7	-27,4	-29,4
	15-24 ans	415	27,6	395	27,6	369	27,1	357	27,2	350	25,2	274	25,7	-21,7	-27,4
	25-34 ans	253	16,8	239	16,7	238	17,5	213	16,2	231	16,7	215	20,1	-6,9	-8,4
	35-44 ans	208	13,8	218	15,2	176	12,9	194	14,8	213	15,4	131	12,3	-38,5	-35,1
	45-54 ans	182	12,1	161	11,2	171	12,6	152	11,6	161	11,6	116	10,9	-28,0	-29,9
	55-64 ans	154	10,2	148	10,3	144	10,6	149	11,3	171	12,3	125	11,7	-26,9	-18,4
	65-74 ans	106	7,0	99	6,9	111	8,2	90	6,8	95	6,8	75	7,0	-21,1	-25,1
	75-84 ans	56	3,7	57	4,0	47	3,5	44	3,3	59	4,3	48	4,5	-18,6	-8,7
	85-89 ans	16	1,1	17	1,2	12	0,9	13	1,0	9	0,6	4	0,4	-55,6	-70,1
	90 ans ou plus	7	0,5	4	0,3	3	0,2	7	0,5	3	0,2	6	0,6	100,0	25,0
	Non précisé	8	0,5	11	0,8	11	0,8	9	0,7	11	0,8	13	1,2	*	*
<b>Total</b>		<b>1 504</b>	<b>100</b>	<b>1 433</b>	<b>100</b>	<b>1 361</b>	<b>100</b>	<b>1 314</b>	<b>100</b>	<b>1 387</b>	<b>100</b>	<b>1 068</b>	<b>100</b>	<b>-23,0</b>	<b>-23,7</b>

**Tableau 77 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	11	68,8	6	50,0	7	43,8	3	50,0	6	50,0	12	60,0	100,0	81,8
	Passager	1	6,3	2	16,7	3	18,8	2	33,3	3	25,0	2	10,0	-33,3	-9,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	2	12,5	3	25,0	4	25,0	0	0,0	2	16,7	3	15,0	50,0	36,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	1	6,3	1	8,3	2	12,5	1	16,7	0	0,0	3	15,0	-	200,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>66,7</b>	<b>61,3</b>	
Graves	Conducteur	23	34,3	33	45,8	29	41,4	28	50,0	24	40,7	33	45,8	37,5	20,4
	Passager	11	16,4	9	12,5	7	10,0	6	10,7	14	23,7	9	12,5	-35,7	-4,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	16	23,9	14	19,4	19	27,1	12	21,4	10	16,9	13	18,1	30,0	-8,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,8	3	5,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,6	-	1900,0
	Cycliste <sup>1</sup>	5	7,5	2	2,8	3	4,3	2	3,6	3	5,1	1	1,4	-66,7	-66,7
	Piéton	11	16,4	13	18,1	12	17,1	7	12,5	5	8,5	11	15,3	120,0	14,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>22,0</b>	<b>11,1</b>	
Légères	Conducteur	860	60,5	882	65,4	844	66,2	791	63,2	839	63,8	614	62,9	-26,8	-27,2
	Passager	337	23,7	275	20,4	252	19,8	285	22,8	267	20,3	192	19,7	-28,1	-32,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	95	6,7	88	6,5	76	6,0	65	5,2	93	7,1	71	7,3	-23,7	-14,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	34	2,4	14	1,0	30	2,4	21	1,7	22	1,7	15	1,5	-31,8	-38,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	25,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	6	0,5	3	0,3	-50,0	25,0
	Cycliste <sup>1</sup>	38	2,7	36	2,7	27	2,1	27	2,2	30	2,3	39	4,0	30,0	23,4
	Piéton	51	3,6	50	3,7	46	3,6	57	4,6	57	4,3	40	4,1	-29,8	-23,4
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 421</b>	<b>100</b>	<b>1 349</b>	<b>100</b>	<b>1 275</b>	<b>100</b>	<b>1 252</b>	<b>100</b>	<b>1 316</b>	<b>100</b>	<b>976</b>	<b>100</b>	<b>-25,8</b>	<b>-26,2</b>	
Total	Conducteur	894	59,4	921	64,3	880	64,7	822	62,6	869	62,7	659	61,7	-24,2	-24,9
	Passager	349	23,2	286	20,0	262	19,3	293	22,3	284	20,5	203	19,0	-28,5	-31,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	113	7,5	105	7,3	99	7,3	77	5,9	105	7,6	87	8,1	-17,1	-12,8
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	35	2,3	14	1,0	30	2,2	22	1,7	25	1,8	15	1,4	-40,0	-40,5
	Motoneigiste <sup>1</sup>	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1	3	0,3	50,0	87,5
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	6	0,4	7	0,7	16,7	150,0
	Cycliste <sup>1</sup>	43	2,9	38	2,7	30	2,2	29	2,2	34	2,5	40	3,7	17,6	14,9
	Piéton	63	4,2	64	4,5	60	4,4	65	4,9	62	4,5	54	5,1	-12,9	-14,0
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 504</b>	<b>100</b>	<b>1 433</b>	<b>100</b>	<b>1 361</b>	<b>100</b>	<b>1 314</b>	<b>100</b>	<b>1 387</b>	<b>100</b>	<b>1 068</b>	<b>100</b>	<b>-23,0</b>	<b>-23,7</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Direction de la recherche en sécurité routière**  
**Société de l'assurance automobile du Québec**

30 mars 2021

**Tableau 78 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	12	75,0	7	58,3	9	56,3	5	83,3	8	66,7	14	70,0	75,0	70,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	12,5	3	25,0	4	25,0	0	0,0	2	16,7	3	15,0	50,0	36,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	6,3	1	8,3	2	12,5	1	16,7	0	0,0	3	15,0	-	200,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>66,7</b>	<b>61,3</b>
Graves	Automobile ou camion léger	32	47,8	42	58,3	34	48,6	32	57,1	36	61,0	40	55,6	11,1	13,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,5	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,8	0	0,0	1	1,4	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	1	1,4	-	400,0
	Motocyclette	16	23,9	14	19,4	19	27,1	12	21,4	10	16,9	13	18,1	30,0	-8,5
	Cyclomoteur	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,8	3	5,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	5,6	-	1900,0
	Bicyclette	5	7,5	2	2,8	3	4,3	2	3,6	3	5,1	1	1,4	-66,7	-66,7
	Autres	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	11	16,4	13	18,1	12	17,1	7	12,5	5	8,5	11	15,3	120,0	14,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>70</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>22,0</b>	<b>11,1</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 78 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 165	82,0	1 129	83,7	1 049	82,3	1 042	83,2	1 071	81,4	763	78,2	-28,8	-30,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	5	0,4	17	1,7	240,0	844,4
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,1	9	0,7	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	-33,3
	Taxi	2	0,1	0	0,0	2	0,2	6	0,5	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	8	0,6	6	0,4	13	1,0	11	0,9	10	0,8	11	1,1	10,0	14,6
	Tracteur routier	9	0,6	8	0,6	9	0,7	6	0,5	4	0,3	5	0,5	25,0	-30,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,4	3	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	0,0
	Motocyclette	95	6,7	88	6,5	76	6,0	65	5,2	93	7,1	71	7,3	-23,7	-14,9
	Cyclomoteur	34	2,4	14	1,0	30	2,4	21	1,7	22	1,7	15	1,5	-31,8	-38,0
	Motoneige	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	25,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	6	0,5	3	0,3	-50,0	25,0
	Bicyclette	38	2,7	36	2,7	27	2,1	27	2,2	30	2,3	39	4,0	30,0	23,4
	Autres	5	0,4	7	0,5	6	0,5	11	0,9	5	0,4	4	0,4	-20,0	-41,2
	Piéton	51	3,6	50	3,7	46	3,6	57	4,6	57	4,3	40	4,1	-29,8	-23,4
	Non précisé	1	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	3	0,2	1	0,1	*	*
<b>Total</b>		<b>1 421</b>	<b>100</b>	<b>1 349</b>	<b>100</b>	<b>1 275</b>	<b>100</b>	<b>1 252</b>	<b>100</b>	<b>1 316</b>	<b>100</b>	<b>976</b>	<b>100</b>	<b>-25,8</b>	<b>-26,2</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 209	80,4	1 178	82,2	1 092	80,2	1 079	82,1	1 115	80,4	817	76,5	-26,7	-28,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	5	0,4	17	1,6	240,0	844,4
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,1	9	0,7	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0,0	-33,3
	Taxi	2	0,1	0	0,0	2	0,1	6	0,5	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	9	0,6	6	0,4	15	1,1	11	0,8	11	0,8	11	1,0	0,0	5,8
	Tracteur routier	9	0,6	8	0,6	10	0,7	7	0,5	5	0,4	6	0,6	20,0	-23,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,4	4	0,3	3	0,2	2	0,2	2	0,1	4	0,4	100,0	17,6
	Motocyclette	113	7,5	105	7,3	99	7,3	77	5,9	105	7,6	87	8,1	-17,1	-12,8
	Cyclomoteur	35	2,3	14	1,0	30	2,2	22	1,7	25	1,8	15	1,4	-40,0	-40,5
	Motoneige	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1	3	0,3	50,0	87,5
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	6	0,4	7	0,7	16,7	150,0
	Bicyclette	43	2,9	38	2,7	30	2,2	29	2,2	34	2,5	40	3,7	17,6	14,9
	Autres	6	0,4	7	0,5	6	0,4	11	0,8	5	0,4	4	0,4	-20,0	-42,9
	Piéton	63	4,2	64	4,5	60	4,4	65	4,9	62	4,5	54	5,1	-12,9	-14,0
	Non précisé	1	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	4	0,3	1	0,1	*	*
<b>Total</b>		<b>1 504</b>	<b>100</b>	<b>1 433</b>	<b>100</b>	<b>1 361</b>	<b>100</b>	<b>1 314</b>	<b>100</b>	<b>1 387</b>	<b>100</b>	<b>1 068</b>	<b>100</b>	<b>-23,0</b>	<b>-23,7</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Montérégie (16)**



**Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	5,6	3	5,2	2	3,6	3	5,1	1	1,9	1	1,9	0,0	-58,3
	Février	5	9,3	4	6,9	3	5,5	6	10,2	1	1,9	5	9,6	400,0	31,6
	Mars	2	3,7	4	6,9	5	9,1	5	8,5	3	5,7	4	7,7	33,3	5,3
	Avril	2	3,7	6	10,3	3	5,5	3	5,1	4	7,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	6	11,1	7	12,1	4	7,3	5	8,5	6	11,3	5	9,6	-16,7	-10,7
	Juin	4	7,4	2	3,4	3	5,5	5	8,5	3	5,7	5	9,6	66,7	47,1
	Juillet	8	14,8	4	6,9	6	10,9	6	10,2	4	7,5	8	15,4	100,0	42,9
	Août	6	11,1	2	3,4	7	12,7	7	11,9	3	5,7	10	19,2	233,3	100,0
	Septembre	6	11,1	7	12,1	6	10,9	7	11,9	8	15,1	7	13,5	-12,5	2,9
	Octobre	5	9,3	11	19,0	4	7,3	6	10,2	7	13,2	2	3,8	-71,4	-69,7
	Novembre	2	3,7	4	6,9	7	12,7	3	5,1	4	7,5	3	5,8	-25,0	-25,0
	Décembre	5	9,3	4	6,9	5	9,1	3	5,1	9	17,0	2	3,8	-77,8	-61,5
	<b>Total</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>55</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>53</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>-1,9</b>	<b>-6,8</b>
Graves	Janvier	20	9,1	6	2,6	7	3,0	9	4,2	15	6,9	12	6,9	-20,0	5,3
	Février	9	4,1	15	6,6	11	4,7	6	2,8	10	4,6	12	6,9	20,0	17,6
	Mars	5	2,3	10	4,4	11	4,7	14	6,5	12	5,5	7	4,0	-41,7	-32,7
	Avril	13	5,9	16	7,0	22	9,3	8	3,7	17	7,8	6	3,4	-64,7	-60,5
	Mai	12	5,5	25	11,0	17	7,2	18	8,3	19	8,7	11	6,3	-42,1	-39,6
	Juin	17	7,8	27	11,9	24	10,2	21	9,7	25	11,5	20	11,5	-20,0	-12,3
	Juillet	25	11,4	26	11,5	28	11,9	30	13,9	30	13,8	19	10,9	-36,7	-31,7
	Août	34	15,5	31	13,7	25	10,6	27	12,5	18	8,3	23	13,2	27,8	-14,8
	Septembre	26	11,9	24	10,6	25	10,6	30	13,9	26	11,9	20	11,5	-23,1	-23,7
	Octobre	18	8,2	14	6,2	30	12,7	15	6,9	16	7,3	26	14,9	62,5	39,8
	Novembre	23	10,5	18	7,9	22	9,3	17	7,9	13	6,0	12	6,9	-7,7	-35,5
	Décembre	17	7,8	15	6,6	14	5,9	21	9,7	17	7,8	6	3,4	-64,7	-64,3
	<b>Total</b>	<b>219</b>	<b>100</b>	<b>227</b>	<b>100</b>	<b>236</b>	<b>100</b>	<b>216</b>	<b>100</b>	<b>218</b>	<b>100</b>	<b>174</b>	<b>100</b>	<b>-20,2</b>	<b>-22,0</b>
Légers	Janvier	485	9,4	404	7,6	373	7,1	411	8,0	455	8,9	363	10,5	-20,2	-14,7
	Février	519	10,1	411	7,8	329	6,2	368	7,2	331	6,5	384	11,1	16,0	-1,9
	Mars	323	6,3	328	6,2	347	6,6	350	6,8	305	6,0	169	4,9	-44,6	-48,9
	Avril	305	5,9	361	6,8	347	6,6	264	5,1	313	6,1	93	2,7	-70,3	-70,8
	Mai	409	7,9	428	8,1	457	8,7	428	8,3	385	7,5	232	6,7	-39,7	-44,9
	Juin	406	7,9	450	8,5	475	9,0	499	9,7	481	9,4	288	8,3	-40,1	-37,7
	Juillet	491	9,5	485	9,2	496	9,4	521	10,2	527	10,3	368	10,6	-30,2	-27,0
	Août	473	9,2	479	9,1	448	8,5	532	10,4	445	8,7	360	10,4	-19,1	-24,3
	Septembre	432	8,4	472	8,9	533	10,1	457	8,9	487	9,5	362	10,4	-25,7	-24,0
	Octobre	465	9,0	442	8,4	476	9,0	409	8,0	464	9,1	285	8,2	-38,6	-36,8
	Novembre	438	8,5	479	9,1	483	9,2	508	9,9	477	9,3	327	9,4	-31,4	-31,4
	Décembre	414	8,0	553	10,4	512	9,7	381	7,4	436	8,5	238	6,9	-45,4	-48,2
	<b>Total</b>	<b>5 160</b>	<b>100</b>	<b>5 292</b>	<b>100</b>	<b>5 276</b>	<b>100</b>	<b>5 128</b>	<b>100</b>	<b>5 106</b>	<b>100</b>	<b>3 469</b>	<b>100</b>	<b>-32,1</b>	<b>-33,2</b>

**Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	508	9,4	413	7,4	382	6,9	423	7,8	471	8,8	376	10,2	-20,2	-14,4
	Février	533	9,8	430	7,7	343	6,2	380	7,0	342	6,4	401	10,9	17,3	-1,1
	Mars	330	6,1	342	6,1	363	6,5	369	6,8	320	6,0	180	4,9	-43,8	-47,8
	Avril	320	5,9	383	6,9	372	6,7	275	5,1	334	6,2	99	2,7	-70,4	-70,6
	Mai	427	7,9	460	8,2	478	8,6	451	8,3	410	7,6	248	6,7	-39,5	-44,3
	Juin	427	7,9	479	8,6	502	9,0	525	9,7	509	9,5	313	8,5	-38,5	-35,9
	Juillet	524	9,6	515	9,2	530	9,5	557	10,3	561	10,4	395	10,7	-29,6	-26,5
	Août	513	9,4	512	9,2	480	8,6	566	10,5	466	8,7	393	10,6	-15,7	-22,5
	Septembre	464	8,5	503	9,0	564	10,1	494	9,1	521	9,7	389	10,5	-25,3	-23,6
	Octobre	488	9,0	467	8,4	510	9,2	430	8,0	487	9,1	313	8,5	-35,7	-34,3
	Novembre	463	8,5	501	9,0	512	9,2	528	9,8	494	9,2	342	9,3	-30,8	-31,5
	Décembre	436	8,0	572	10,3	531	9,5	405	7,5	462	8,6	246	6,7	-46,8	-48,9
	<b>Total</b>		<b>5 433</b>	<b>100</b>	<b>5 577</b>	<b>100</b>	<b>5 567</b>	<b>100</b>	<b>5 403</b>	<b>100</b>	<b>5 377</b>	<b>100</b>	<b>3 695</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>
Matériels	Janvier	1 378	12,2	1 083	9,3	1 061	8,9	1 527	12,6	1 407	12,4	1 077	12,6	-23,5	-16,6
	Février	1 640	14,5	1 135	9,7	1 044	8,7	1 120	9,2	984	8,7	1 152	13,5	17,1	-2,8
	Mars	811	7,2	816	7,0	1 074	9,0	900	7,4	868	7,6	508	5,9	-41,5	-43,2
	Avril	688	6,1	741	6,4	706	5,9	768	6,3	760	6,7	253	3,0	-66,7	-65,5
	Mai	814	7,2	800	6,9	889	7,4	914	7,5	715	6,3	477	5,6	-33,3	-42,3
	Juin	853	7,5	867	7,4	939	7,9	899	7,4	842	7,4	677	7,9	-19,6	-23,1
	Juillet	758	6,7	847	7,3	902	7,5	871	7,2	764	6,7	621	7,3	-18,7	-25,0
	Août	726	6,4	777	6,7	834	7,0	824	6,8	792	7,0	665	7,8	-16,0	-15,9
	Septembre	786	6,9	904	7,8	827	6,9	787	6,5	746	6,6	691	8,1	-7,4	-14,7
	Octobre	904	8,0	959	8,2	966	8,1	949	7,8	942	8,3	698	8,2	-25,9	-26,1
	Novembre	1 004	8,9	1 247	10,7	1 151	9,6	1 374	11,3	1 299	11,4	975	11,4	-24,9	-19,8
	Décembre	964	8,5	1 473	12,6	1 560	13,1	1 186	9,8	1 240	10,9	754	8,8	-39,2	-41,3
	<b>Total</b>		<b>11 326</b>	<b>100</b>	<b>11 649</b>	<b>100</b>	<b>11 953</b>	<b>100</b>	<b>12 119</b>	<b>100</b>	<b>11 359</b>	<b>100</b>	<b>8 548</b>	<b>100</b>	<b>-24,7</b>
Total	Janvier	1 886	11,3	1 496	8,7	1 443	8,2	1 950	11,1	1 878	11,2	1 453	11,9	-22,6	-16,0
	Février	2 173	13,0	1 565	9,1	1 387	7,9	1 500	8,6	1 326	7,9	1 553	12,7	17,1	-2,3
	Mars	1 141	6,8	1 158	6,7	1 437	8,2	1 269	7,2	1 188	7,1	688	5,6	-42,1	-44,5
	Avril	1 008	6,0	1 124	6,5	1 078	6,2	1 043	6,0	1 094	6,5	352	2,9	-67,8	-67,1
	Mai	1 241	7,4	1 260	7,3	1 367	7,8	1 365	7,8	1 125	6,7	725	5,9	-35,6	-43,0
	Juin	1 280	7,6	1 346	7,8	1 441	8,2	1 424	8,1	1 351	8,1	990	8,1	-26,7	-27,7
	Juillet	1 282	7,6	1 362	7,9	1 432	8,2	1 428	8,1	1 325	7,9	1 016	8,3	-23,3	-25,6
	Août	1 239	7,4	1 289	7,5	1 314	7,5	1 390	7,9	1 258	7,5	1 058	8,6	-15,9	-18,5
	Septembre	1 250	7,5	1 407	8,2	1 391	7,9	1 281	7,3	1 267	7,6	1 080	8,8	-14,8	-18,1
	Octobre	1 392	8,3	1 426	8,3	1 476	8,4	1 379	7,9	1 429	8,5	1 011	8,3	-29,3	-28,8
	Novembre	1 467	8,8	1 748	10,1	1 663	9,5	1 902	10,9	1 793	10,7	1 317	10,8	-26,5	-23,2
	Décembre	1 400	8,4	2 045	11,9	2 091	11,9	1 591	9,1	1 702	10,2	1 000	8,2	-41,2	-43,4
	<b>Total</b>		<b>16 759</b>	<b>100</b>	<b>17 226</b>	<b>100</b>	<b>17 520</b>	<b>100</b>	<b>17 522</b>	<b>100</b>	<b>16 736</b>	<b>100</b>	<b>12 243</b>	<b>100</b>	<b>-26,8</b>

**Tableau 80 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	4,7	3	4,8	3	4,9	3	4,8	1	1,8	1	1,7	0,0	-61,5
	Février	5	7,8	4	6,3	3	4,9	6	9,7	1	1,8	6	10,3	500,0	57,9
	Mars	2	3,1	4	6,3	5	8,2	6	9,7	3	5,3	4	6,9	33,3	0,0
	Avril	2	3,1	8	12,7	6	9,8	3	4,8	4	7,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	6	9,4	8	12,7	5	8,2	5	8,1	6	10,5	5	8,6	-16,7	-16,7
	Juin	4	6,3	2	3,2	3	4,9	5	8,1	3	5,3	5	8,6	66,7	47,1
	Juillet	15	23,4	5	7,9	6	9,8	7	11,3	4	7,0	11	19,0	175,0	48,6
	Août	7	10,9	2	3,2	7	11,5	7	11,3	3	5,3	12	20,7	300,0	130,8
	Septembre	7	10,9	7	11,1	6	9,8	7	11,3	9	15,8	7	12,1	-22,2	-2,8
	Octobre	6	9,4	11	17,5	5	8,2	6	9,7	9	15,8	2	3,4	-77,8	-73,0
	Novembre	2	3,1	5	7,9	7	11,5	4	6,5	4	7,0	3	5,2	-25,0	-31,8
	Décembre	5	7,8	4	6,3	5	8,2	3	4,8	10	17,5	2	3,4	-80,0	-63,0
	<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>1,8</b>	<b>-5,5</b>
Graves	Janvier	21	8,2	8	2,8	9	3,2	11	4,3	18	7,1	12	5,9	-33,3	-10,4
	Février	9	3,5	17	6,0	12	4,2	6	2,3	12	4,7	17	8,4	41,7	51,8
	Mars	5	2,0	11	3,9	21	7,4	20	7,8	15	5,9	9	4,5	-40,0	-37,5
	Avril	14	5,5	29	10,2	27	9,5	8	3,1	18	7,1	6	3,0	-66,7	-68,8
	Mai	15	5,9	30	10,6	19	6,7	20	7,8	22	8,7	11	5,4	-50,0	-48,1
	Juin	21	8,2	35	12,4	26	9,2	24	9,4	27	10,6	22	10,9	-18,5	-17,3
	Juillet	29	11,3	32	11,3	31	10,9	41	16,0	40	15,7	26	12,9	-35,0	-24,9
	Août	44	17,2	38	13,4	29	10,2	28	10,9	20	7,9	24	11,9	20,0	-24,5
	Septembre	31	12,1	25	8,8	28	9,9	35	13,7	30	11,8	22	10,9	-26,7	-26,2
	Octobre	19	7,4	19	6,7	38	13,4	16	6,3	16	6,3	32	15,8	100,0	48,1
	Novembre	26	10,2	22	7,8	25	8,8	18	7,0	13	5,1	13	6,4	0,0	-37,5
	Décembre	22	8,6	17	6,0	19	6,7	29	11,3	23	9,1	8	4,0	-65,2	-63,6
	<b>Total</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>283</b>	<b>100</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>254</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>-20,5</b>	<b>-24,2</b>

**Tableau 80 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	645	9,1	528	7,4	476	6,7	559	8,1	582	8,6	486	10,7	-16,5	-12,9
	Février	671	9,5	550	7,7	436	6,1	487	7,0	441	6,5	531	11,7	20,4	2,7
	Mars	450	6,4	450	6,3	459	6,4	478	6,9	426	6,3	249	5,5	-41,5	-45,0
	Avril	404	5,7	497	7,0	474	6,6	363	5,3	440	6,5	111	2,4	-74,8	-74,5
	Mai	545	7,7	570	8,0	604	8,4	580	8,4	493	7,3	265	5,8	-46,2	-52,5
	Juin	570	8,1	626	8,8	645	9,0	689	10,0	625	9,2	381	8,4	-39,0	-39,6
	Juillet	690	9,8	689	9,6	688	9,6	694	10,0	725	10,7	501	11,0	-30,9	-28,1
	Août	683	9,7	653	9,1	623	8,7	735	10,6	592	8,7	499	11,0	-15,7	-24,1
	Septembre	622	8,8	610	8,5	762	10,6	625	9,0	660	9,7	464	10,2	-29,7	-29,2
	Octobre	635	9,0	604	8,5	666	9,3	528	7,6	630	9,3	355	7,8	-43,7	-42,1
	Novembre	586	8,3	646	9,0	662	9,3	676	9,8	619	9,1	412	9,0	-33,4	-35,4
	Décembre	573	8,1	717	10,0	661	9,2	497	7,2	562	8,3	303	6,6	-46,1	-49,7
		<b>Total</b>	<b>7 074</b>	<b>100</b>	<b>7 140</b>	<b>100</b>	<b>7 156</b>	<b>100</b>	<b>6 911</b>	<b>100</b>	<b>6 795</b>	<b>100</b>	<b>4 557</b>	<b>100</b>	<b>-32,9</b>
Total	Janvier	669	9,0	539	7,2	488	6,5	573	7,9	601	8,5	499	10,4	-17,0	-13,1
	Février	685	9,3	571	7,6	451	6,0	499	6,9	454	6,4	554	11,5	22,0	4,1
	Mars	457	6,2	465	6,2	485	6,5	504	7,0	444	6,2	262	5,4	-41,0	-44,4
	Avril	420	5,7	534	7,1	507	6,8	374	5,2	462	6,5	117	2,4	-74,7	-74,5
	Mai	566	7,7	608	8,1	628	8,4	605	8,4	521	7,3	281	5,8	-46,1	-52,0
	Juin	595	8,0	663	8,9	674	9,0	718	9,9	655	9,2	408	8,5	-37,7	-38,3
	Juillet	734	9,9	726	9,7	725	9,7	742	10,3	769	10,8	538	11,2	-30,0	-27,2
	Août	734	9,9	693	9,3	659	8,8	770	10,7	615	8,7	535	11,1	-13,0	-22,9
	Septembre	660	8,9	642	8,6	796	10,6	667	9,2	699	9,8	493	10,2	-29,5	-28,8
	Octobre	660	8,9	634	8,5	709	9,5	550	7,6	655	9,2	389	8,1	-40,6	-39,4
	Novembre	614	8,3	673	9,0	694	9,3	698	9,7	636	9,0	428	8,9	-32,7	-35,4
	Décembre	600	8,1	738	9,9	685	9,1	529	7,3	595	8,4	313	6,5	-47,4	-50,3
		<b>Total</b>	<b>7 394</b>	<b>100</b>	<b>7 486</b>	<b>100</b>	<b>7 501</b>	<b>100</b>	<b>7 229</b>	<b>100</b>	<b>7 106</b>	<b>100</b>	<b>4 817</b>	<b>100</b>	<b>-32,2</b>

**Tableau 81 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	4,7	0	0,0	2	3,3	0	0,0	1	1,8	4	6,9	300,0	233,3
	15-24 ans	8	12,5	8	12,7	12	19,7	9	14,5	9	15,8	5	8,6	-44,4	-45,7
	25-34 ans	10	15,6	8	12,7	12	19,7	8	12,9	5	8,8	11	19,0	120,0	27,9
	35-44 ans	4	6,3	11	17,5	11	18,0	5	8,1	7	12,3	4	6,9	-42,9	-47,4
	45-54 ans	10	15,6	4	6,3	3	4,9	7	11,3	6	10,5	8	13,8	33,3	33,3
	55-64 ans	9	14,1	10	15,9	8	13,1	17	27,4	7	12,3	10	17,2	42,9	-2,0
	65-74 ans	4	6,3	8	12,7	4	6,6	8	12,9	7	12,3	9	15,5	28,6	45,2
	75-84 ans	11	17,2	11	17,5	3	4,9	6	9,7	10	17,5	5	8,6	-50,0	-39,0
	85-89 ans	3	4,7	1	1,6	5	8,2	0	0,0	2	3,5	1	1,7	-50,0	-54,5
	90 ans ou plus	2	3,1	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	3,2	3	5,3	1	1,7	*	*	
<b>Total</b>		<b>64</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>1,8</b>	<b>-5,5</b>
Graves	0-14 ans	10	3,9	12	4,2	7	2,5	14	5,5	15	5,9	10	5,0	-33,3	-13,8
	15-24 ans	61	23,8	62	21,9	82	28,9	55	21,5	51	20,1	48	23,8	-5,9	-22,8
	25-34 ans	54	21,1	46	16,3	44	15,5	52	20,3	58	22,8	31	15,3	-46,6	-39,0
	35-44 ans	38	14,8	46	16,3	38	13,4	32	12,5	35	13,8	34	16,8	-2,9	-10,1
	45-54 ans	37	14,5	43	15,2	45	15,8	36	14,1	30	11,8	23	11,4	-23,3	-39,8
	55-64 ans	26	10,2	30	10,6	38	13,4	29	11,3	29	11,4	26	12,9	-10,3	-14,5
	65-74 ans	22	8,6	25	8,8	17	6,0	17	6,6	24	9,4	21	10,4	-12,5	0,0
	75-84 ans	6	2,3	14	4,9	8	2,8	17	6,6	4	1,6	5	2,5	25,0	-49,0
	85-89 ans	0	0,0	2	0,7	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	2	0,8	3	1,1	5	1,8	2	0,8	6	2,4	4	2,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>256</b>	<b>100</b>	<b>283</b>	<b>100</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>254</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>-20,5</b>	<b>-24,2</b>
Légères	0-14 ans	507	7,2	469	6,6	509	7,1	458	6,6	445	6,5	292	6,4	-34,4	-38,9
	15-24 ans	1 832	25,9	1 822	25,5	1 709	23,9	1 555	22,5	1 591	23,4	1 012	22,2	-36,4	-40,5
	25-34 ans	1 191	16,8	1 275	17,9	1 314	18,4	1 310	19,0	1 246	18,3	811	17,8	-34,9	-36,0
	35-44 ans	1 012	14,3	961	13,5	1 063	14,9	1 040	15,0	1 024	15,1	672	14,7	-34,4	-34,1
	45-54 ans	1 005	14,2	987	13,8	921	12,9	898	13,0	875	12,9	588	12,9	-32,8	-37,3
	55-64 ans	746	10,5	821	11,5	776	10,8	800	11,6	780	11,5	564	12,4	-27,7	-28,1
	65-74 ans	467	6,6	458	6,4	505	7,1	481	7,0	464	6,8	335	7,4	-27,8	-29,5
	75-84 ans	211	3,0	226	3,2	224	3,1	227	3,3	232	3,4	179	3,9	-22,8	-20,1
	85-89 ans	41	0,6	48	0,7	57	0,8	66	1,0	55	0,8	29	0,6	-47,3	-45,7
	90 ans ou plus	7	0,1	22	0,3	19	0,3	17	0,2	19	0,3	11	0,2	-42,1	-34,5
Non précisé	55	0,8	51	0,7	59	0,8	59	0,9	64	0,9	64	1,4	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 074</b>	<b>100</b>	<b>7 140</b>	<b>100</b>	<b>7 156</b>	<b>100</b>	<b>6 911</b>	<b>100</b>	<b>6 795</b>	<b>100</b>	<b>4 557</b>	<b>100</b>	<b>-32,9</b>	<b>-35,0</b>
Total	0-14 ans	520	7,0	481	6,4	518	6,9	472	6,5	461	6,5	306	6,4	-33,6	-37,6
	15-24 ans	1 901	25,7	1 892	25,3	1 803	24,0	1 619	22,4	1 651	23,2	1 065	22,1	-35,5	-39,9
	25-34 ans	1 255	17,0	1 329	17,8	1 370	18,3	1 370	19,0	1 309	18,4	853	17,7	-34,8	-35,7
	35-44 ans	1 054	14,3	1 018	13,6	1 112	14,8	1 077	14,9	1 066	15,0	710	14,7	-33,4	-33,4
	45-54 ans	1 052	14,2	1 034	13,8	969	12,9	941	13,0	911	12,8	619	12,9	-32,1	-36,9
	55-64 ans	781	10,6	861	11,5	822	11,0	846	11,7	816	11,5	600	12,5	-26,5	-27,3
	65-74 ans	493	6,7	491	6,6	526	7,0	506	7,0	495	7,0	365	7,6	-26,3	-27,3
	75-84 ans	228	3,1	251	3,4	235	3,1	250	3,5	246	3,5	189	3,9	-23,2	-21,9
	85-89 ans	44	0,6	51	0,7	62	0,8	67	0,9	57	0,8	30	0,6	-47,4	-46,6
	90 ans ou plus	9	0,1	22	0,3	20	0,3	18	0,2	21	0,3	11	0,2	-47,6	-38,9
Non précisé	57	0,8	56	0,7	64	0,9	63	0,9	73	1,0	69	1,4	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 394</b>	<b>100</b>	<b>7 486</b>	<b>100</b>	<b>7 501</b>	<b>100</b>	<b>7 229</b>	<b>100</b>	<b>7 106</b>	<b>100</b>	<b>4 817</b>	<b>100</b>	<b>-32,2</b>	<b>-34,4</b>

**Tableau 82 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	31	48,4	28	44,4	36	59,0	29	46,8	29	50,9	19	32,8	-34,5	-37,9
	Passager	14	21,9	12	19,0	9	14,8	8	12,9	6	10,5	9	15,5	50,0	-8,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	9	14,1	9	14,3	6	9,8	11	17,7	7	12,3	15	25,9	114,3	78,6
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,4	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	1	1,6	1	1,6	0	0,0	3	4,8	2	3,5	5	8,6	150,0	257,1
	Piéton	7	10,9	12	19,0	8	13,1	10	16,1	13	22,8	8	13,8	-38,5	-20,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>1,8</b>	<b>-5,5</b>	
Graves	Conducteur	124	48,4	138	48,8	143	50,4	124	48,4	113	44,5	88	43,6	-22,1	-31,5
	Passager	39	15,2	44	15,5	42	14,8	41	16,0	52	20,5	29	14,4	-44,2	-33,5
	Motocycliste <sup>1</sup>	39	15,2	54	19,1	40	14,1	48	18,8	48	18,9	35	17,3	-27,1	-23,6
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	6	2,3	4	1,4	5	1,8	5	2,0	1	0,4	6	3,0	500,0	42,9
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	0,7	3	1,1	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	16	6,3	13	4,6	19	6,7	12	4,7	13	5,1	17	8,4	30,8	16,4
	Piéton	32	12,5	28	9,9	31	10,9	25	9,8	26	10,2	27	13,4	3,8	-4,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>283</b>	<b>100</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>254</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>-20,5</b>	<b>-24,2</b>	
Légères	Conducteur	4 449	62,9	4 500	63,0	4 564	63,8	4 372	63,3	4 349	64,0	2 818	61,8	-35,2	-36,6
	Passager	1 586	22,4	1 559	21,8	1 504	21,0	1 427	20,6	1 440	21,2	916	20,1	-36,4	-39,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	309	4,4	328	4,6	328	4,6	387	5,6	294	4,3	287	6,3	-2,4	-12,8
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	108	1,5	97	1,4	97	1,4	113	1,6	120	1,8	70	1,5	-41,7	-34,6
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,1	5	0,1	3	0,0	9	0,1	3	0,0	1	0,0	-66,7	-80,0
	Cycliste <sup>1</sup>	280	4,0	311	4,4	298	4,2	264	3,8	247	3,6	217	4,8	-12,1	-22,5
	Piéton	333	4,7	333	4,7	336	4,7	333	4,8	341	5,0	245	5,4	-28,2	-26,9
	Non précisée	3	0,0	6	0,1	26	0,4	6	0,1	0	0,0	3	0,1	*	*
<b>Total</b>	<b>7 074</b>	<b>100</b>	<b>7 140</b>	<b>100</b>	<b>7 156</b>	<b>100</b>	<b>6 911</b>	<b>100</b>	<b>6 795</b>	<b>100</b>	<b>4 557</b>	<b>100</b>	<b>-32,9</b>	<b>-35,0</b>	
Total	Conducteur	4 604	62,3	4 666	62,3	4 743	63,2	4 525	62,6	4 491	63,2	2 925	60,7	-34,9	-36,5
	Passager	1 639	22,2	1 615	21,6	1 555	20,7	1 476	20,4	1 498	21,1	954	19,8	-36,3	-38,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	357	4,8	391	5,2	374	5,0	446	6,2	349	4,9	337	7,0	-3,4	-12,1
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	114	1,5	101	1,3	102	1,4	118	1,6	121	1,7	78	1,6	-35,5	-29,9
	Motoneigiste <sup>1</sup>	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	6	0,1	8	0,1	6	0,1	9	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-84,8
	Cycliste <sup>1</sup>	297	4,0	325	4,3	317	4,2	279	3,9	262	3,7	239	5,0	-8,8	-19,3
	Piéton	372	5,0	373	5,0	375	5,0	368	5,1	380	5,3	280	5,8	-26,3	-25,1
	Non précisée	3	0,0	6	0,1	28	0,4	7	0,1	0	0,0	3	0,1	*	*
<b>Total</b>	<b>7 394</b>	<b>100</b>	<b>7 486</b>	<b>100</b>	<b>7 501</b>	<b>100</b>	<b>7 229</b>	<b>100</b>	<b>7 106</b>	<b>100</b>	<b>4 817</b>	<b>100</b>	<b>-32,2</b>	<b>-34,4</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

 Direction de la recherche en sécurité routière  
 Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 83 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	43	67,2	37	58,7	45	73,8	33	53,2	33	57,9	23	39,7	-30,3	-39,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,7	-	150,0
	Tracteur routier	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	2	3,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,6	1	1,6	2	3,2	0	0,0	4	6,9	-	400,0
	Motocyclette	9	14,1	9	14,3	6	9,8	11	17,7	7	12,3	15	25,9	114,3	78,6
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,4	-	-
	Motoneige	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	1,6	1	1,6	0	0,0	3	4,8	2	3,5	5	8,6	150,0	257,1
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	7	10,9	12	19,0	8	13,1	10	16,1	13	22,8	8	13,8	-38,5	-20,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>64</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>61</b>	<b>100</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>1,8</b>	<b>-5,5</b>
Graves	Automobile ou camion léger	155	60,5	175	61,8	172	60,6	158	61,7	156	61,4	106	52,5	-32,1	-35,0
	Autobus ou minibus	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	150,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	4	1,4	1	0,4	3	1,2	5	2,0	2	1,0	-60,0	-23,1
	Tracteur routier	4	1,6	3	1,1	6	2,1	3	1,2	3	1,2	1	0,5	-66,7	-73,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	3	1,1	1	0,4	1	0,4	7	3,5	600,0	600,0
	Motocyclette	39	15,2	54	19,1	40	14,1	48	18,8	48	18,9	35	17,3	-27,1	-23,6
	Cyclomoteur	6	2,3	4	1,4	5	1,8	5	2,0	1	0,4	6	3,0	500,0	42,9
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	0,7	3	1,1	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	16	6,3	13	4,6	19	6,7	12	4,7	13	5,1	17	8,4	30,8	16,4
	Autres	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	32	12,5	28	9,9	31	10,9	25	9,8	26	10,2	27	13,4	3,8	-4,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>256</b>	<b>100</b>	<b>283</b>	<b>100</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>256</b>	<b>100</b>	<b>254</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>-20,5</b>	<b>-24,2</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 83 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 810	82,1	5 820	81,5	5 838	81,6	5 586	80,8	5 531	81,4	3 561	78,1	-35,6	-37,7
	Autobus ou minibus	37	0,5	49	0,7	33	0,5	29	0,4	19	0,3	19	0,4	0,0	-43,1
	Autobus scolaire	15	0,2	20	0,3	39	0,5	17	0,2	12	0,2	11	0,2	-8,3	-46,6
	Taxi	23	0,3	31	0,4	34	0,5	17	0,2	29	0,4	15	0,3	-48,3	-44,0
	Camion lourd	56	0,8	44	0,6	60	0,8	62	0,9	98	1,4	49	1,1	-50,0	-23,4
	Tracteur routier	40	0,6	44	0,6	40	0,6	46	0,7	65	1,0	30	0,7	-53,8	-36,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,1	6	0,1	10	0,1	13	0,2	6	0,1	10	0,2	66,7	11,1
	Motocyclette	309	4,4	328	4,6	328	4,6	387	5,6	294	4,3	287	6,3	-2,4	-12,8
	Cyclomoteur	108	1,5	97	1,4	97	1,4	113	1,6	120	1,8	70	1,5	-41,7	-34,6
	Motoneige	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,1	5	0,1	3	0,0	9	0,1	3	0,0	1	0,0	-66,7	-80,0
	Bicyclette	280	4,0	311	4,4	298	4,2	264	3,8	247	3,6	217	4,8	-12,1	-22,5
	Autres	46	0,7	45	0,6	35	0,5	28	0,4	19	0,3	36	0,8	89,5	4,0
	Piéton	333	4,7	333	4,7	336	4,7	333	4,8	341	5,0	245	5,4	-28,2	-26,9
Non précisé	1	0,0	6	0,1	5	0,1	7	0,1	10	0,1	6	0,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 074</b>	<b>100</b>	<b>7 140</b>	<b>100</b>	<b>7 156</b>	<b>100</b>	<b>6 911</b>	<b>100</b>	<b>6 795</b>	<b>100</b>	<b>4 557</b>	<b>100</b>	<b>-32,9</b>	<b>-35,0</b>
Total	Automobile ou camion léger	6 008	81,3	6 032	80,6	6 055	80,7	5 777	79,9	5 720	80,5	3 690	76,6	-35,5	-37,7
	Autobus ou minibus	38	0,5	49	0,7	34	0,5	29	0,4	19	0,3	20	0,4	5,3	-40,8
	Autobus scolaire	15	0,2	20	0,3	39	0,5	18	0,2	12	0,2	11	0,2	-8,3	-47,1
	Taxi	25	0,3	31	0,4	35	0,5	17	0,2	29	0,4	15	0,3	-48,3	-45,3
	Camion lourd	56	0,8	49	0,7	61	0,8	66	0,9	103	1,4	52	1,1	-49,5	-22,4
	Tracteur routier	45	0,6	48	0,6	47	0,6	50	0,7	70	1,0	31	0,6	-55,7	-40,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,1	7	0,1	14	0,2	16	0,2	7	0,1	21	0,4	200,0	94,4
	Motocyclette	357	4,8	391	5,2	374	5,0	446	6,2	349	4,9	337	7,0	-3,4	-12,1
	Cyclomoteur	114	1,5	101	1,3	102	1,4	118	1,6	121	1,7	78	1,6	-35,5	-29,9
	Motoneige	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	6	0,1	8	0,1	6	0,1	9	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-84,8
	Bicyclette	297	4,0	325	4,3	317	4,2	279	3,9	262	3,7	239	5,0	-8,8	-19,3
	Autres	48	0,6	45	0,6	35	0,5	28	0,4	19	0,3	36	0,7	89,5	2,9
	Piéton	372	5,0	373	5,0	375	5,0	368	5,1	380	5,3	280	5,8	-26,3	-25,1
Non précisé	1	0,0	6	0,1	6	0,1	7	0,1	10	0,1	6	0,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 394</b>	<b>100</b>	<b>7 486</b>	<b>100</b>	<b>7 501</b>	<b>100</b>	<b>7 229</b>	<b>100</b>	<b>7 106</b>	<b>100</b>	<b>4 817</b>	<b>100</b>	<b>-32,2</b>	<b>-34,4</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.



## **SECTION II**

**Région : Montréal (06)**

**Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	3,6	4	12,9	2	7,4	2	7,4	1	3,1	4	13,3	300,0	100,0
	Février	3	10,7	0	0,0	1	3,7	2	7,4	1	3,1	4	13,3	300,0	185,7
	Mars	0	0,0	1	3,2	4	14,8	1	3,7	4	12,5	2	6,7	-50,0	0,0
	Avril	0	0,0	3	9,7	4	14,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	3	10,7	1	3,2	1	3,7	4	14,8	3	9,4	1	3,3	-66,7	-58,3
	Juin	2	7,1	5	16,1	1	3,7	2	7,4	6	18,8	3	10,0	-50,0	-6,3
	Juillet	3	10,7	0	0,0	3	11,1	5	18,5	2	6,3	5	16,7	150,0	92,3
	Août	4	14,3	5	16,1	2	7,4	2	7,4	3	9,4	4	13,3	33,3	25,0
	Septembre	5	17,9	3	9,7	2	7,4	4	14,8	2	6,3	2	6,7	0,0	-37,5
	Octobre	3	10,7	0	0,0	4	14,8	1	3,7	2	6,3	2	6,7	0,0	0,0
	Novembre	3	10,7	6	19,4	0	0,0	3	11,1	7	21,9	1	3,3	-85,7	-73,7
	Décembre	1	3,6	3	9,7	3	11,1	1	3,7	1	3,1	2	6,7	100,0	11,1
	<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>-6,3</b>	<b>3,4</b>
Graves	Janvier	15	6,1	20	9,6	11	5,4	12	6,1	11	7,5	10	6,5	-9,1	-27,5
	Février	17	7,0	11	5,3	16	7,9	10	5,1	7	4,8	10	6,5	42,9	-18,0
	Mars	16	6,6	12	5,8	9	4,5	14	7,1	8	5,5	9	5,9	12,5	-23,7
	Avril	17	7,0	16	7,7	15	7,4	7	3,6	10	6,8	4	2,6	-60,0	-69,2
	Mai	18	7,4	32	15,4	19	9,4	17	8,7	10	6,8	11	7,2	10,0	-42,7
	Juin	32	13,1	11	5,3	17	8,4	21	10,7	14	9,6	21	13,7	50,0	10,5
	Juillet	27	11,1	14	6,7	29	14,4	18	9,2	26	17,8	20	13,1	-23,1	-12,3
	Août	21	8,6	18	8,7	18	8,9	22	11,2	11	7,5	21	13,7	90,9	16,7
	Septembre	27	11,1	19	9,1	21	10,4	22	11,2	14	9,6	16	10,5	14,3	-22,3
	Octobre	12	4,9	20	9,6	18	8,9	20	10,2	12	8,2	12	7,8	0,0	-26,8
	Novembre	24	9,8	20	9,6	16	7,9	22	11,2	12	8,2	10	6,5	-16,7	-46,8
	Décembre	18	7,4	15	7,2	13	6,4	11	5,6	11	7,5	9	5,9	-18,2	-33,8
	<b>Total</b>	<b>244</b>	<b>100</b>	<b>208</b>	<b>100</b>	<b>202</b>	<b>100</b>	<b>196</b>	<b>100</b>	<b>146</b>	<b>100</b>	<b>153</b>	<b>100</b>	<b>4,8</b>	<b>-23,2</b>
Légers	Janvier	412	7,2	410	7,1	399	7,0	360	6,7	408	7,8	359	10,3	-12,0	-9,8
	Février	413	7,3	403	7,0	373	6,6	377	7,0	341	6,5	365	10,5	7,0	-4,3
	Mars	352	6,2	379	6,6	383	6,8	345	6,4	367	7,0	190	5,5	-48,2	-48,0
	Avril	367	6,4	397	6,9	414	7,3	342	6,3	404	7,7	88	2,5	-78,2	-77,1
	Mai	497	8,7	460	8,0	466	8,2	483	8,9	430	8,2	203	5,8	-52,8	-56,5
	Juin	548	9,6	610	10,6	576	10,2	517	9,6	440	8,4	334	9,6	-24,1	-37,9
	Juillet	472	8,3	516	8,9	551	9,7	526	9,7	486	9,3	355	10,2	-27,0	-30,4
	Août	514	9,0	517	9,0	471	8,3	498	9,2	482	9,2	374	10,8	-22,4	-24,7
	Septembre	588	10,3	563	9,8	545	9,6	509	9,4	499	9,6	385	11,1	-22,8	-28,8
	Octobre	536	9,4	572	9,9	502	8,9	557	10,3	508	9,7	305	8,8	-40,0	-43,0
	Novembre	545	9,6	502	8,7	497	8,8	466	8,6	426	8,2	287	8,3	-32,6	-41,1
	Décembre	448	7,9	439	7,6	486	8,6	433	8,0	423	8,1	233	6,7	-44,9	-47,7
	<b>Total</b>	<b>5 692</b>	<b>100</b>	<b>5 768</b>	<b>100</b>	<b>5 663</b>	<b>100</b>	<b>5 413</b>	<b>100</b>	<b>5 214</b>	<b>100</b>	<b>3 478</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-37,3</b>

**Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	428	7,2	434	7,2	412	7,0	374	6,6	420	7,8	373	10,2	-11,2	-9,8
	Février	433	7,3	414	6,9	390	6,6	389	6,9	349	6,5	379	10,4	8,6	-4,1
	Mars	368	6,2	392	6,5	396	6,7	360	6,4	379	7,0	201	5,5	-47,0	-47,0
	Avril	384	6,4	416	6,9	433	7,3	349	6,2	414	7,7	92	2,5	-77,8	-77,0
	Mai	518	8,7	493	8,2	486	8,2	504	8,9	443	8,2	215	5,9	-51,5	-56,0
	Juin	582	9,8	626	10,4	594	10,1	540	9,6	460	8,5	358	9,8	-22,2	-36,1
	Juillet	502	8,4	530	8,8	583	9,9	549	9,7	514	9,5	380	10,4	-26,1	-29,1
	Août	539	9,0	540	9,0	491	8,3	522	9,3	496	9,2	399	10,9	-19,6	-22,9
	Septembre	620	10,4	585	9,7	568	9,6	535	9,5	515	9,6	403	11,0	-21,7	-28,6
	Octobre	551	9,2	592	9,9	524	8,9	578	10,3	522	9,7	319	8,7	-38,9	-42,4
	Novembre	572	9,6	528	8,8	513	8,7	491	8,7	445	8,3	298	8,1	-33,0	-41,5
	Décembre	467	7,8	457	7,6	502	8,5	445	7,9	435	8,1	244	6,7	-43,9	-47,1
	<b>Total</b>	<b>5 964</b>	<b>100</b>	<b>6 007</b>	<b>100</b>	<b>5 892</b>	<b>100</b>	<b>5 636</b>	<b>100</b>	<b>5 392</b>	<b>100</b>	<b>3 661</b>	<b>100</b>	<b>-32,1</b>	<b>-36,6</b>
Matériels	Janvier	1 293	11,1	1 107	9,2	1 049	8,6	1 508	12,1	1 195	10,2	1 029	11,9	-13,9	-16,4
	Février	1 340	11,5	1 144	9,5	979	8,0	1 086	8,7	978	8,3	1 101	12,8	12,6	-0,4
	Mars	926	7,9	889	7,4	1 033	8,4	864	7,0	947	8,1	538	6,2	-43,2	-42,3
	Avril	771	6,6	837	7,0	819	6,7	839	6,8	885	7,5	231	2,7	-73,9	-72,2
	Mai	919	7,9	958	8,0	955	7,8	954	7,7	979	8,3	419	4,9	-57,2	-56,0
	Juin	927	8,0	1 022	8,5	973	7,9	992	8,0	954	8,1	702	8,1	-26,4	-27,9
	Juillet	848	7,3	893	7,4	977	8,0	923	7,4	921	7,8	733	8,5	-20,4	-19,7
	Août	836	7,2	901	7,5	975	8,0	941	7,6	858	7,3	841	9,7	-2,0	-6,8
	Septembre	914	7,8	916	7,6	993	8,1	1 051	8,5	929	7,9	843	9,8	-9,3	-12,2
	Octobre	1 021	8,8	1 064	8,8	1 040	8,5	1 061	8,5	1 007	8,6	771	8,9	-23,4	-25,8
	Novembre	967	8,3	1 047	8,7	1 074	8,8	1 208	9,7	1 056	9,0	782	9,1	-25,9	-26,9
	Décembre	893	7,7	1 254	10,4	1 388	11,3	989	8,0	1 034	8,8	637	7,4	-38,4	-42,7
	<b>Total</b>	<b>11 655</b>	<b>100</b>	<b>12 032</b>	<b>100</b>	<b>12 255</b>	<b>100</b>	<b>12 416</b>	<b>100</b>	<b>11 743</b>	<b>100</b>	<b>8 627</b>	<b>100</b>	<b>-26,5</b>	<b>-28,2</b>
Total	Janvier	1 721	9,8	1 541	8,5	1 461	8,1	1 882	10,4	1 615	9,4	1 402	11,4	-13,2	-14,7
	Février	1 773	10,1	1 558	8,6	1 369	7,5	1 475	8,2	1 327	7,7	1 480	12,0	11,5	-1,4
	Mars	1 294	7,3	1 281	7,1	1 429	7,9	1 224	6,8	1 326	7,7	739	6,0	-44,3	-43,6
	Avril	1 155	6,6	1 253	6,9	1 252	6,9	1 188	6,6	1 299	7,6	323	2,6	-75,1	-73,7
	Mai	1 437	8,2	1 451	8,0	1 441	7,9	1 458	8,1	1 422	8,3	634	5,2	-55,4	-56,0
	Juin	1 509	8,6	1 648	9,1	1 567	8,6	1 532	8,5	1 414	8,3	1 060	8,6	-25,0	-30,9
	Juillet	1 350	7,7	1 423	7,9	1 560	8,6	1 472	8,2	1 435	8,4	1 113	9,1	-22,4	-23,1
	Août	1 375	7,8	1 441	8,0	1 466	8,1	1 463	8,1	1 354	7,9	1 240	10,1	-8,4	-12,7
	Septembre	1 534	8,7	1 501	8,3	1 561	8,6	1 586	8,8	1 444	8,4	1 246	10,1	-13,7	-18,3
	Octobre	1 572	8,9	1 656	9,2	1 564	8,6	1 639	9,1	1 529	8,9	1 090	8,9	-28,7	-31,5
	Novembre	1 539	8,7	1 575	8,7	1 587	8,7	1 699	9,4	1 501	8,8	1 080	8,8	-28,0	-31,7
	Décembre	1 360	7,7	1 711	9,5	1 890	10,4	1 434	7,9	1 469	8,6	881	7,2	-40,0	-44,0
	<b>Total</b>	<b>17 619</b>	<b>100</b>	<b>18 039</b>	<b>100</b>	<b>18 147</b>	<b>100</b>	<b>18 052</b>	<b>100</b>	<b>17 135</b>	<b>100</b>	<b>12 288</b>	<b>100</b>	<b>-28,3</b>	<b>-31,0</b>

**Tableau 85 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	3,3	4	12,9	2	7,4	2	7,4	1	3,1	4	12,9	300,0	100,0
	Février	3	10,0	0	0,0	1	3,7	2	7,4	1	3,1	4	12,9	300,0	185,7
	Mars	0	0,0	1	3,2	4	14,8	1	3,7	4	12,5	2	6,5	-50,0	0,0
	Avril	0	0,0	3	9,7	4	14,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	3	10,0	1	3,2	1	3,7	4	14,8	3	9,4	1	3,2	-66,7	-58,3
	Juin	2	6,7	5	16,1	1	3,7	2	7,4	6	18,8	3	9,7	-50,0	-6,3
	Juillet	3	10,0	0	0,0	3	11,1	5	18,5	2	6,3	5	16,1	150,0	92,3
	Août	4	13,3	5	16,1	2	7,4	2	7,4	3	9,4	4	12,9	33,3	25,0
	Septembre	5	16,7	3	9,7	2	7,4	4	14,8	2	6,3	2	6,5	0,0	-37,5
	Octobre	3	10,0	0	0,0	4	14,8	1	3,7	2	6,3	3	9,7	50,0	50,0
	Novembre	3	10,0	6	19,4	0	0,0	3	11,1	7	21,9	1	3,2	-85,7	-73,7
	Décembre	3	10,0	3	9,7	3	11,1	1	3,7	1	3,1	2	6,5	100,0	-9,1
	<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>-3,1</b>	<b>5,4</b>
Graves	Janvier	16	5,9	21	9,3	12	5,5	13	6,0	13	8,0	10	6,0	-23,1	-33,3
	Février	17	6,3	11	4,9	17	7,8	19	8,8	8	4,9	12	7,2	50,0	-16,7
	Mars	17	6,3	13	5,8	13	6,0	14	6,5	8	4,9	11	6,6	37,5	-15,4
	Avril	18	6,7	16	7,1	15	6,9	8	3,7	10	6,2	4	2,4	-60,0	-70,1
	Mai	21	7,8	38	16,8	20	9,2	18	8,4	10	6,2	12	7,2	20,0	-43,9
	Juin	37	13,7	12	5,3	18	8,3	21	9,8	14	8,6	22	13,2	57,1	7,8
	Juillet	29	10,7	14	6,2	34	15,6	19	8,8	29	17,9	23	13,8	-20,7	-8,0
	Août	24	8,9	21	9,3	19	8,7	24	11,2	12	7,4	25	15,0	108,3	25,0
	Septembre	32	11,9	21	9,3	21	9,6	24	11,2	17	10,5	16	9,6	-5,9	-30,4
	Octobre	12	4,4	23	10,2	18	8,3	21	9,8	12	7,4	12	7,2	0,0	-30,2
	Novembre	26	9,6	21	9,3	16	7,3	23	10,7	18	11,1	11	6,6	-38,9	-47,1
	Décembre	21	7,8	15	6,6	15	6,9	11	5,1	11	6,8	9	5,4	-18,2	-38,4
	<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>100</b>	<b>226</b>	<b>100</b>	<b>218</b>	<b>100</b>	<b>215</b>	<b>100</b>	<b>162</b>	<b>100</b>	<b>167</b>	<b>100</b>	<b>3,1</b>	<b>-23,5</b>

**Tableau 85 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	523	7,3	517	7,2	510	7,2	458	6,7	508	8,0	462	10,9	-9,1	-8,2
	Février	499	6,9	511	7,1	466	6,6	456	6,7	415	6,5	468	11,0	12,8	-0,3
	Mars	459	6,4	499	6,9	471	6,6	442	6,5	426	6,7	251	5,9	-41,1	-45,4
	Avril	493	6,9	493	6,8	511	7,2	436	6,4	515	8,1	98	2,3	-81,0	-80,0
	Mai	641	8,9	589	8,2	576	8,1	594	8,7	523	8,2	224	5,3	-57,2	-61,7
	Juin	695	9,7	770	10,7	735	10,4	657	9,6	520	8,2	403	9,5	-22,5	-40,3
	Juillet	604	8,4	623	8,7	698	9,9	679	10,0	613	9,6	427	10,1	-30,3	-33,6
	Août	654	9,1	662	9,2	594	8,4	626	9,2	617	9,7	468	11,0	-24,1	-25,8
	Septembre	724	10,1	707	9,8	674	9,5	665	9,8	593	9,3	479	11,3	-19,2	-28,8
	Octobre	685	9,5	685	9,5	627	8,9	678	9,9	619	9,7	346	8,2	-44,1	-47,5
	Novembre	665	9,2	604	8,4	620	8,8	578	8,5	525	8,2	338	8,0	-35,6	-43,5
	Décembre	548	7,6	542	7,5	601	8,5	546	8,0	503	7,9	280	6,6	-44,3	-48,9
	<b>Total</b>	<b>7 190</b>	<b>100</b>	<b>7 202</b>	<b>100</b>	<b>7 083</b>	<b>100</b>	<b>6 815</b>	<b>100</b>	<b>6 377</b>	<b>100</b>	<b>4 244</b>	<b>100</b>	<b>-33,4</b>	<b>-38,8</b>
Total	Janvier	540	7,2	542	7,3	524	7,2	473	6,7	522	7,9	476	10,7	-8,8	-8,5
	Février	519	6,9	522	7,0	484	6,6	477	6,8	424	6,5	484	10,9	14,2	-0,2
	Mars	476	6,4	513	6,9	488	6,7	457	6,5	438	6,7	264	5,9	-39,7	-44,4
	Avril	511	6,8	512	6,9	530	7,2	444	6,3	525	8,0	102	2,3	-80,6	-79,8
	Mai	665	8,9	628	8,4	597	8,1	616	8,7	536	8,2	237	5,3	-55,8	-61,0
	Juin	734	9,8	787	10,6	754	10,3	680	9,6	540	8,2	428	9,6	-20,7	-38,8
	Juillet	636	8,5	637	8,5	735	10,0	703	10,0	644	9,8	455	10,2	-29,3	-32,2
	Août	682	9,1	688	9,2	615	8,4	652	9,2	632	9,6	497	11,2	-21,4	-24,0
	Septembre	761	10,2	731	9,8	697	9,5	693	9,8	612	9,3	497	11,2	-18,8	-28,9
	Octobre	700	9,3	708	9,5	649	8,9	700	9,9	633	9,6	361	8,1	-43,0	-46,8
	Novembre	694	9,3	631	8,5	636	8,7	604	8,6	550	8,4	350	7,9	-36,4	-43,8
	Décembre	572	7,6	560	7,5	619	8,4	558	7,9	515	7,8	291	6,6	-43,5	-48,5
	<b>Total</b>	<b>7 490</b>	<b>100</b>	<b>7 459</b>	<b>100</b>	<b>7 328</b>	<b>100</b>	<b>7 057</b>	<b>100</b>	<b>6 571</b>	<b>100</b>	<b>4 442</b>	<b>100</b>	<b>-32,4</b>	<b>-38,1</b>

**Tableau 86 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	2	6,5	100,0	900,0
	15-24 ans	3	10,0	4	12,9	2	7,4	2	7,4	1	3,1	3	9,7	200,0	25,0
	25-34 ans	5	16,7	3	9,7	3	11,1	2	7,4	3	9,4	5	16,1	66,7	56,3
	35-44 ans	3	10,0	3	9,7	4	14,8	2	7,4	4	12,5	1	3,2	-75,0	-68,8
	45-54 ans	2	6,7	3	9,7	3	11,1	5	18,5	1	3,1	2	6,5	100,0	-28,6
	55-64 ans	5	16,7	5	16,1	6	22,2	3	11,1	3	9,4	3	9,7	0,0	-31,8
	65-74 ans	4	13,3	5	16,1	4	14,8	6	22,2	9	28,1	3	9,7	-66,7	-46,4
	75-84 ans	3	10,0	6	19,4	3	11,1	4	14,8	6	18,8	10	32,3	66,7	127,3
	85-89 ans	4	13,3	2	6,5	2	7,4	2	7,4	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,3	1	3,2	-50,0	66,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	1	3,1	1	3,2	*	*	
<b>Total</b>		<b>30</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>-3,1</b>	<b>5,4</b>
Graves	0-14 ans	11	4,1	9	4,0	11	5,0	9	4,2	6	3,7	10	6,0	66,7	8,7
	15-24 ans	61	22,6	52	23,0	47	21,6	40	18,6	26	16,0	23	13,8	-11,5	-49,1
	25-34 ans	61	22,6	43	19,0	37	17,0	33	15,3	30	18,5	29	17,4	-3,3	-28,9
	35-44 ans	26	9,6	26	11,5	36	16,5	29	13,5	25	15,4	23	13,8	-8,0	-19,0
	45-54 ans	33	12,2	40	17,7	27	12,4	39	18,1	19	11,7	27	16,2	42,1	-14,6
	55-64 ans	26	9,6	21	9,3	26	11,9	31	14,4	23	14,2	21	12,6	-8,7	-17,3
	65-74 ans	20	7,4	11	4,9	14	6,4	11	5,1	13	8,0	16	9,6	23,1	15,9
	75-84 ans	19	7,0	16	7,1	8	3,7	13	6,0	7	4,3	8	4,8	14,3	-36,5
	85-89 ans	5	1,9	3	1,3	3	1,4	4	1,9	2	1,2	2	1,2	0,0	-41,2
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	8	3,0	5	2,2	6	2,8	6	2,8	11	6,8	8	4,8	*	*	
<b>Total</b>		<b>270</b>	<b>100</b>	<b>226</b>	<b>100</b>	<b>218</b>	<b>100</b>	<b>215</b>	<b>100</b>	<b>162</b>	<b>100</b>	<b>167</b>	<b>100</b>	<b>3,1</b>	<b>-23,5</b>
Légères	0-14 ans	399	5,5	393	5,5	378	5,3	390	5,7	317	5,0	184	4,3	-42,0	-51,0
	15-24 ans	1 301	18,1	1 266	17,6	1 173	16,6	1 042	15,3	994	15,6	687	16,2	-30,9	-40,5
	25-34 ans	1 509	21,0	1 507	20,9	1 493	21,1	1 377	20,2	1 305	20,5	885	20,9	-32,2	-38,5
	35-44 ans	1 228	17,1	1 303	18,1	1 250	17,6	1 235	18,1	1 156	18,1	723	17,0	-37,5	-41,4
	45-54 ans	1 135	15,8	1 110	15,4	1 138	16,1	1 066	15,6	957	15,0	694	16,4	-27,5	-35,8
	55-64 ans	776	10,8	800	11,1	760	10,7	810	11,9	765	12,0	529	12,5	-30,8	-32,4
	65-74 ans	422	5,9	417	5,8	448	6,3	446	6,5	430	6,7	267	6,3	-37,9	-38,3
	75-84 ans	257	3,6	224	3,1	269	3,8	223	3,3	230	3,6	142	3,3	-38,3	-41,0
	85-89 ans	48	0,7	61	0,8	60	0,8	65	1,0	45	0,7	32	0,8	-28,9	-42,7
	90 ans ou plus	13	0,2	24	0,3	20	0,3	25	0,4	21	0,3	13	0,3	-38,1	-36,9
Non précisé	102	1,4	97	1,3	94	1,3	136	2,0	157	2,5	88	2,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 190</b>	<b>100</b>	<b>7 202</b>	<b>100</b>	<b>7 083</b>	<b>100</b>	<b>6 815</b>	<b>100</b>	<b>6 377</b>	<b>100</b>	<b>4 244</b>	<b>100</b>	<b>-33,4</b>	<b>-38,8</b>
Total	0-14 ans	410	5,5	402	5,4	389	5,3	399	5,7	324	4,9	196	4,4	-39,5	-49,1
	15-24 ans	1 365	18,2	1 322	17,7	1 222	16,7	1 084	15,4	1 021	15,5	713	16,1	-30,2	-40,7
	25-34 ans	1 575	21,0	1 553	20,8	1 533	20,9	1 412	20,0	1 338	20,4	919	20,7	-31,3	-38,0
	35-44 ans	1 257	16,8	1 332	17,9	1 290	17,6	1 266	17,9	1 185	18,0	747	16,8	-37,0	-41,0
	45-54 ans	1 170	15,6	1 153	15,5	1 168	15,9	1 110	15,7	977	14,9	723	16,3	-26,0	-35,2
	55-64 ans	807	10,8	826	11,1	792	10,8	844	12,0	791	12,0	553	12,4	-30,1	-31,9
	65-74 ans	446	6,0	433	5,8	466	6,4	463	6,6	452	6,9	286	6,4	-36,7	-36,7
	75-84 ans	279	3,7	246	3,3	280	3,8	240	3,4	243	3,7	160	3,6	-34,2	-37,9
	85-89 ans	57	0,8	66	0,9	65	0,9	71	1,0	48	0,7	34	0,8	-29,2	-44,6
	90 ans ou plus	14	0,2	24	0,3	23	0,3	25	0,4	23	0,4	14	0,3	-39,1	-35,8
Non précisé	110	1,5	102	1,4	100	1,4	143	2,0	169	2,6	97	2,2	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 490</b>	<b>100</b>	<b>7 459</b>	<b>100</b>	<b>7 328</b>	<b>100</b>	<b>7 057</b>	<b>100</b>	<b>6 571</b>	<b>100</b>	<b>4 442</b>	<b>100</b>	<b>-32,4</b>	<b>-38,1</b>

**Tableau 87 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	33,3	7	22,6	4	14,8	3	11,1	4	12,5	4	12,9	0,0	-28,6
	Passager	3	10,0	1	3,2	2	7,4	0	0,0	1	3,1	6	19,4	500,0	328,6
	Motocycliste <sup>1</sup>	1	3,3	3	9,7	1	3,7	2	7,4	2	6,3	2	6,5	0,0	11,1
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	3	10,0	2	6,5	4	14,8	3	11,1	0	0,0	1	3,2	-	-58,3
	Piéton	13	43,3	17	54,8	16	59,3	19	70,4	25	78,1	18	58,1	-28,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>-3,1</b>	<b>5,4</b>	
Graves	Conducteur	67	24,8	57	25,2	45	20,6	53	24,7	42	25,9	61	36,5	45,2	15,5
	Passager	37	13,7	25	11,1	40	18,3	20	9,3	19	11,7	16	9,6	-15,8	-43,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	16	5,9	16	7,1	19	8,7	23	10,7	13	8,0	16	9,6	23,1	-8,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	4	1,5	3	1,3	2	0,9	2	0,9	3	1,9	1	0,6	-66,7	-64,3
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	40	14,8	29	12,8	32	14,7	20	9,3	11	6,8	21	12,6	90,9	-20,5
	Piéton	106	39,3	96	42,5	79	36,2	97	45,1	74	45,7	52	31,1	-29,7	-42,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>270</b>	<b>100</b>	<b>226</b>	<b>100</b>	<b>218</b>	<b>100</b>	<b>215</b>	<b>100</b>	<b>162</b>	<b>100</b>	<b>167</b>	<b>100</b>	<b>3,1</b>	<b>-23,5</b>	
Légères	Conducteur	3 524	49,0	3 578	49,7	3 574	50,5	3 367	49,4	3 229	50,6	2 149	50,6	-33,4	-37,8
	Passager	1 554	21,6	1 502	20,9	1 466	20,7	1 457	21,4	1 249	19,6	788	18,6	-36,9	-45,5
	Motocycliste <sup>1</sup>	217	3,0	219	3,0	226	3,2	227	3,3	192	3,0	147	3,5	-23,4	-32,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	83	1,2	87	1,2	62	0,9	52	0,8	68	1,1	52	1,2	-23,5	-26,1
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	722	10,0	709	9,8	652	9,2	583	8,6	532	8,3	445	10,5	-16,4	-30,4
	Piéton	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,4	1 122	16,5	1 099	17,2	655	15,4	-40,4	-40,5
	Non précisée	3	0,0	7	0,1	7	0,1	7	0,1	8	0,1	7	0,2	*	*
<b>Total</b>	<b>7 190</b>	<b>100</b>	<b>7 202</b>	<b>100</b>	<b>7 083</b>	<b>100</b>	<b>6 815</b>	<b>100</b>	<b>6 377</b>	<b>100</b>	<b>4 244</b>	<b>100</b>	<b>-33,4</b>	<b>-38,8</b>	
Total	Conducteur	3 601	48,1	3 642	48,8	3 623	49,4	3 423	48,5	3 275	49,8	2 214	49,8	-32,4	-37,0
	Passager	1 594	21,3	1 528	20,5	1 508	20,6	1 477	20,9	1 269	19,3	810	18,2	-36,2	-45,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	234	3,1	238	3,2	246	3,4	252	3,6	207	3,2	165	3,7	-20,3	-29,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	87	1,2	91	1,2	64	0,9	54	0,8	71	1,1	53	1,2	-25,4	-27,8
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	-	400,0
	Cycliste <sup>1</sup>	765	10,2	740	9,9	688	9,4	606	8,6	543	8,3	467	10,5	-14,0	-30,1
	Piéton	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,2	1 238	17,5	1 198	18,2	725	16,3	-39,5	-40,0
	Non précisée	3	0,0	7	0,1	7	0,1	7	0,1	8	0,1	7	0,2	*	*
<b>Total</b>	<b>7 490</b>	<b>100</b>	<b>7 459</b>	<b>100</b>	<b>7 328</b>	<b>100</b>	<b>7 057</b>	<b>100</b>	<b>6 571</b>	<b>100</b>	<b>4 442</b>	<b>100</b>	<b>-32,4</b>	<b>-38,1</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 88 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	11	36,7	5	16,1	5	18,5	3	11,1	4	12,5	10	32,3	150,0	78,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	6,7	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	3,3	3	9,7	1	3,7	2	7,4	2	6,3	2	6,5	0,0	11,1
	Cyclomoteur	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	3	10,0	2	6,5	4	14,8	3	11,1	0	0,0	1	3,2	-	-58,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	13	43,3	17	54,8	16	59,3	19	70,4	25	78,1	18	58,1	-28,0	0,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>30</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>27</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>-3,1</b>	<b>5,4</b>
Graves	Automobile ou camion léger	93	34,4	70	31,0	72	33,0	59	27,4	54	33,3	74	44,3	37,0	6,3
	Autobus ou minibus	5	1,9	1	0,4	7	3,2	6	2,8	3	1,9	2	1,2	-33,3	-54,5
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	4	1,5	5	2,2	1	0,5	2	0,9	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	1	0,4	3	1,3	0	0,0	3	1,4	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,4	2	0,9	1	0,5	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	16	5,9	16	7,1	19	8,7	23	10,7	13	8,0	16	9,6	23,1	-8,0
	Cyclomoteur	4	1,5	3	1,3	2	0,9	2	0,9	3	1,9	1	0,6	-66,7	-64,3
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	40	14,8	29	12,8	32	14,7	20	9,3	11	6,8	21	12,6	90,9	-20,5
	Autres	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	106	39,3	96	42,5	79	36,2	97	45,1	74	45,7	52	31,1	-29,7	-42,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>270</b>	<b>100</b>	<b>226</b>	<b>100</b>	<b>218</b>	<b>100</b>	<b>215</b>	<b>100</b>	<b>162</b>	<b>100</b>	<b>167</b>	<b>100</b>	<b>3,1</b>	<b>-23,5</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021



**Tableau 88 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Montréal (06)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	4 654	64,7	4 732	65,7	4 665	65,9	4 400	64,6	4 151	65,1	2 713	63,9	-34,6	-40,0
	Autobus ou minibus	147	2,0	133	1,8	147	2,1	177	2,6	135	2,1	106	2,5	-21,5	-28,3
	Autobus scolaire	6	0,1	0	0,0	7	0,1	1	0,0	4	0,1	5	0,1	25,0	38,9
	Taxi	166	2,3	128	1,8	117	1,7	131	1,9	101	1,6	36	0,8	-64,4	-72,0
	Camion lourd	36	0,5	39	0,5	28	0,4	42	0,6	36	0,6	28	0,7	-22,2	-22,7
	Tracteur routier	16	0,2	16	0,2	16	0,2	16	0,2	8	0,1	9	0,2	12,5	-37,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	9	0,1	8	0,1	6	0,1	8	0,1	4	0,1	-50,0	-37,5
	Motocyclette	217	3,0	219	3,0	226	3,2	227	3,3	192	3,0	147	3,5	-23,4	-32,0
	Cyclomoteur	83	1,2	87	1,2	62	0,9	52	0,8	68	1,1	52	1,2	-23,5	-26,1
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	-	-
	Bicyclette	722	10,0	709	9,8	652	9,2	583	8,6	532	8,3	445	10,5	-16,4	-30,4
	Autres	46	0,6	26	0,4	49	0,7	52	0,8	36	0,6	42	1,0	16,7	0,5
	Piéton	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,4	1 122	16,5	1 099	17,2	655	15,4	-40,4	-40,5
Non précisé	9	0,1	4	0,1	10	0,1	6	0,1	7	0,1	1	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 190</b>	<b>100</b>	<b>7 202</b>	<b>100</b>	<b>7 083</b>	<b>100</b>	<b>6 815</b>	<b>100</b>	<b>6 377</b>	<b>100</b>	<b>4 244</b>	<b>100</b>	<b>-33,4</b>	<b>-38,8</b>
Total	Automobile ou camion léger	4 758	63,5	4 807	64,4	4 742	64,7	4 462	63,2	4 209	64,1	2 797	63,0	-33,5	-39,1
	Autobus ou minibus	152	2,0	134	1,8	154	2,1	183	2,6	138	2,1	108	2,4	-21,7	-29,0
	Autobus scolaire	6	0,1	0	0,0	7	0,1	2	0,0	4	0,1	5	0,1	25,0	31,6
	Taxi	172	2,3	134	1,8	118	1,6	133	1,9	102	1,6	36	0,8	-64,7	-72,7
	Camion lourd	37	0,5	42	0,6	29	0,4	45	0,6	39	0,6	28	0,6	-28,2	-27,1
	Tracteur routier	16	0,2	19	0,3	16	0,2	17	0,2	8	0,1	10	0,2	25,0	-34,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	10	0,1	10	0,1	7	0,1	9	0,1	4	0,1	-55,6	-45,9
	Motocyclette	234	3,1	238	3,2	246	3,4	252	3,6	207	3,2	165	3,7	-20,3	-29,9
	Cyclomoteur	87	1,2	91	1,2	64	0,9	54	0,8	71	1,1	53	1,2	-25,4	-27,8
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	-	400,0
	Bicyclette	765	10,2	740	9,9	688	9,4	606	8,6	543	8,3	467	10,5	-14,0	-30,1
	Autres	47	0,6	27	0,4	49	0,7	52	0,7	36	0,5	42	0,9	16,7	-0,5
	Piéton	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,2	1 238	17,5	1 198	18,2	725	16,3	-39,5	-40,0
Non précisé	9	0,1	4	0,1	13	0,2	6	0,1	7	0,1	1	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>7 490</b>	<b>100</b>	<b>7 459</b>	<b>100</b>	<b>7 328</b>	<b>100</b>	<b>7 057</b>	<b>100</b>	<b>6 571</b>	<b>100</b>	<b>4 442</b>	<b>100</b>	<b>-32,4</b>	<b>-38,1</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Laval (13)**

**Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	-	400,0
	Mars	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	2	22,2	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	33,3	1	50,0	-50,0	66,7
	Octobre	0	0,0	1	25,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	2	22,2	0	0,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-66,7</b>	<b>-71,4</b>
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	3,0	2	6,9	100,0	400,0
	Février	4	10,8	2	7,1	0	0,0	2	4,7	1	3,0	1	3,4	0,0	-44,4
	Mars	0	0,0	1	3,6	2	5,3	3	7,0	2	6,1	1	3,4	-50,0	-37,5
	Avril	1	2,7	2	7,1	5	13,2	1	2,3	4	12,1	2	6,9	-50,0	-23,1
	Mai	5	13,5	4	14,3	5	13,2	9	20,9	1	3,0	1	3,4	0,0	-79,2
	Juin	6	16,2	3	10,7	3	7,9	5	11,6	1	3,0	4	13,8	300,0	11,1
	Juillet	3	8,1	1	3,6	4	10,5	2	4,7	3	9,1	3	10,3	0,0	15,4
	Août	7	18,9	6	21,4	4	10,5	0	0,0	4	12,1	3	10,3	-25,0	-28,6
	Septembre	1	2,7	0	0,0	4	10,5	6	14,0	6	18,2	3	10,3	-50,0	-11,8
	Octobre	4	10,8	2	7,1	3	7,9	6	14,0	4	12,1	4	13,8	0,0	5,3
	Novembre	1	2,7	6	21,4	4	10,5	5	11,6	2	6,1	2	6,9	0,0	-44,4
	Décembre	5	13,5	1	3,6	3	7,9	4	9,3	4	12,1	3	10,3	-25,0	-11,8
	<b>Total</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>43</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>-12,1</b>	<b>-19,0</b>
Légers	Janvier	141	9,7	116	8,1	91	6,5	135	10,0	115	9,0	87	11,3	-24,3	-27,3
	Février	148	10,2	98	6,8	114	8,2	109	8,1	88	6,9	101	13,2	14,8	-9,3
	Mars	99	6,8	104	7,3	98	7,0	79	5,9	95	7,4	50	6,5	-47,4	-47,4
	Avril	94	6,5	100	7,0	100	7,2	96	7,1	93	7,2	17	2,2	-81,7	-82,4
	Mai	128	8,8	131	9,1	115	8,2	129	9,6	100	7,8	20	2,6	-80,0	-83,4
	Juin	122	8,4	134	9,4	137	9,8	123	9,1	123	9,6	64	8,3	-48,0	-49,9
	Juillet	124	8,5	129	9,0	110	7,9	95	7,1	86	6,7	70	9,1	-18,6	-35,7
	Août	118	8,1	122	8,5	115	8,2	103	7,6	94	7,3	98	12,8	4,3	-11,2
	Septembre	107	7,3	112	7,8	108	7,7	122	9,1	110	8,6	71	9,2	-35,5	-36,5
	Octobre	121	8,3	130	9,1	120	8,6	104	7,7	123	9,6	54	7,0	-56,1	-54,8
	Novembre	134	9,2	121	8,4	136	9,7	135	10,0	125	9,7	69	9,0	-44,8	-47,0
	Décembre	120	8,2	135	9,4	152	10,9	117	8,7	131	10,2	67	8,7	-48,9	-48,9
	<b>Total</b>	<b>1 456</b>	<b>100</b>	<b>1 432</b>	<b>100</b>	<b>1 396</b>	<b>100</b>	<b>1 347</b>	<b>100</b>	<b>1 283</b>	<b>100</b>	<b>768</b>	<b>100</b>	<b>-40,1</b>	<b>-44,5</b>

**Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	141	9,4	116	7,9	93	6,4	135	9,7	116	8,8	89	11,1	-23,3	-26,0
	Février	152	10,1	101	6,9	114	7,9	111	7,9	89	6,7	103	12,9	15,7	-9,2
	Mars	99	6,6	107	7,3	100	6,9	82	5,9	97	7,3	51	6,4	-47,4	-47,4
	Avril	97	6,5	102	7,0	105	7,3	97	6,9	97	7,3	19	2,4	-80,4	-80,9
	Mai	135	9,0	135	9,2	121	8,4	139	9,9	101	7,6	21	2,6	-79,2	-83,4
	Juin	128	8,5	137	9,4	140	9,7	128	9,2	125	9,5	68	8,5	-45,6	-48,3
	Juillet	128	8,5	130	8,9	115	8,0	98	7,0	91	6,9	73	9,1	-19,8	-35,1
	Août	126	8,4	128	8,7	121	8,4	104	7,4	99	7,5	101	12,6	2,0	-12,6
	Septembre	109	7,3	112	7,7	112	7,8	128	9,2	118	8,9	75	9,4	-36,4	-35,2
	Octobre	125	8,3	133	9,1	124	8,6	112	8,0	127	9,6	58	7,3	-54,3	-53,3
	Novembre	137	9,1	127	8,7	141	9,8	142	10,2	127	9,6	71	8,9	-44,1	-47,3
	Décembre	125	8,3	136	9,3	157	10,9	121	8,7	135	10,2	70	8,8	-48,1	-48,1
		<b>Total</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 464</b>	<b>100</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>1 397</b>	<b>100</b>	<b>1 322</b>	<b>100</b>	<b>799</b>	<b>100</b>	<b>-39,6</b>
Matériels	Janvier	436	14,9	304	10,2	303	9,8	413	13,2	368	12,0	303	13,7	-17,7	-16,9
	Février	390	13,3	305	10,3	262	8,4	272	8,7	261	8,5	331	14,9	26,8	11,1
	Mars	204	7,0	203	6,8	247	8,0	256	8,2	244	8,0	145	6,5	-40,6	-37,2
	Avril	197	6,7	178	6,0	199	6,4	189	6,1	201	6,6	59	2,7	-70,6	-69,4
	Mai	192	6,6	228	7,7	216	7,0	223	7,2	215	7,0	63	2,8	-70,7	-70,7
	Juin	212	7,3	232	7,8	241	7,8	212	6,8	225	7,4	157	7,1	-30,2	-30,0
	Juillet	152	5,2	187	6,3	213	6,9	187	6,0	214	7,0	154	6,9	-28,0	-19,2
	Août	187	6,4	212	7,1	247	8,0	210	6,7	223	7,3	207	9,3	-7,2	-4,1
	Septembre	219	7,5	219	7,4	222	7,2	232	7,4	233	7,6	224	10,1	-3,9	-0,4
	Octobre	263	9,0	240	8,1	213	6,9	259	8,3	239	7,8	203	9,2	-15,1	-16,4
	Novembre	247	8,5	264	8,9	330	10,6	355	11,4	306	10,0	201	9,1	-34,3	-33,1
	Décembre	223	7,6	395	13,3	411	13,2	309	9,9	331	10,8	171	7,7	-48,3	-48,8
		<b>Total</b>	<b>2 922</b>	<b>100</b>	<b>2 967</b>	<b>100</b>	<b>3 104</b>	<b>100</b>	<b>3 117</b>	<b>100</b>	<b>3 060</b>	<b>100</b>	<b>2 218</b>	<b>100</b>	<b>-27,5</b>
Total	Janvier	577	13,0	420	9,5	396	8,7	548	12,1	484	11,0	392	13,0	-19,0	-19,2
	Février	542	12,3	406	9,2	376	8,3	383	8,5	350	8,0	434	14,4	24,0	5,5
	Mars	303	6,8	310	7,0	347	7,6	338	7,5	341	7,8	196	6,5	-42,5	-40,2
	Avril	294	6,6	280	6,3	304	6,7	286	6,3	298	6,8	78	2,6	-73,8	-73,3
	Mai	327	7,4	363	8,2	337	7,4	362	8,0	316	7,2	84	2,8	-73,4	-75,4
	Juin	340	7,7	369	8,3	381	8,4	340	7,5	350	8,0	225	7,5	-35,7	-36,8
	Juillet	280	6,3	317	7,2	328	7,2	285	6,3	305	7,0	227	7,5	-25,6	-25,1
	Août	313	7,1	340	7,7	368	8,1	314	7,0	322	7,3	308	10,2	-4,3	-7,1
	Septembre	328	7,4	331	7,5	334	7,3	360	8,0	351	8,0	299	9,9	-14,8	-12,3
	Octobre	388	8,8	373	8,4	337	7,4	371	8,2	366	8,4	261	8,7	-28,7	-28,9
	Novembre	384	8,7	391	8,8	471	10,4	497	11,0	433	9,9	272	9,0	-37,2	-37,5
	Décembre	348	7,9	531	12,0	568	12,5	430	9,5	466	10,6	241	8,0	-48,3	-48,6
		<b>Total</b>	<b>4 424</b>	<b>100</b>	<b>4 431</b>	<b>100</b>	<b>4 547</b>	<b>100</b>	<b>4 514</b>	<b>100</b>	<b>4 382</b>	<b>100</b>	<b>3 017</b>	<b>100</b>	<b>-31,2</b>

**Tableau 90 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	-	400,0
	Mars	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	2	22,2	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	4	44,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	50,0	-50,0	66,7
	Octobre	0	0,0	1	25,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	2	22,2	0	0,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-77,8</b>	<b>-73,7</b>
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	2	4,5	0	0,0	1	2,5	4	12,1	300,0	566,7
	Février	4	10,3	2	6,7	0	0,0	2	3,8	3	7,5	1	3,0	-66,7	-54,5
	Mars	0	0,0	1	3,3	2	4,5	3	5,8	3	7,5	1	3,0	-66,7	-44,4
	Avril	1	2,6	3	10,0	5	11,4	2	3,8	6	15,0	2	6,1	-66,7	-41,2
	Mai	5	12,8	5	16,7	7	15,9	9	17,3	1	2,5	1	3,0	0,0	-81,5
	Juin	6	15,4	3	10,0	3	6,8	6	11,5	1	2,5	4	12,1	300,0	5,3
	Juillet	4	10,3	1	3,3	5	11,4	2	3,8	3	7,5	3	9,1	0,0	0,0
	Août	7	17,9	6	20,0	4	9,1	0	0,0	6	15,0	3	9,1	-50,0	-34,8
	Septembre	1	2,6	0	0,0	5	11,4	8	15,4	6	15,0	5	15,2	-16,7	25,0
	Octobre	5	12,8	2	6,7	3	6,8	8	15,4	4	10,0	4	12,1	0,0	-9,1
	Novembre	1	2,6	6	20,0	4	9,1	6	11,5	2	5,0	2	6,1	0,0	-47,4
	Décembre	5	12,8	1	3,3	4	9,1	6	11,5	4	10,0	3	9,1	-25,0	-25,0
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-19,5</b>

**Tableau 90 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	190	9,8	159	8,2	130	6,9	170	9,2	160	9,4	102	10,7	-36,3	-37,0
	Février	203	10,4	130	6,7	159	8,4	147	8,0	107	6,3	140	14,7	30,8	-6,2
	Mars	134	6,9	134	7,0	131	6,9	97	5,3	126	7,4	63	6,6	-50,0	-49,4
	Avril	130	6,7	133	6,9	128	6,8	118	6,4	120	7,0	24	2,5	-80,0	-80,9
	Mai	166	8,5	173	9,0	154	8,1	178	9,7	138	8,1	27	2,8	-80,4	-83,3
	Juin	154	7,9	186	9,6	181	9,5	173	9,4	156	9,1	77	8,1	-50,6	-54,7
	Juillet	180	9,3	163	8,5	146	7,7	115	6,3	127	7,4	94	9,9	-26,0	-35,7
	Août	160	8,2	194	10,1	143	7,5	143	7,8	128	7,5	122	12,8	-4,7	-20,6
	Septembre	142	7,3	137	7,1	136	7,2	161	8,8	139	8,1	80	8,4	-42,4	-44,1
	Octobre	165	8,5	175	9,1	208	11,0	145	7,9	172	10,1	62	6,5	-64,0	-64,2
	Novembre	164	8,4	169	8,8	179	9,4	163	8,9	173	10,1	83	8,7	-52,0	-51,1
	Décembre	157	8,1	175	9,1	201	10,6	228	12,4	163	9,5	79	8,3	-51,5	-57,3
	<b>Total</b>	<b>1 945</b>	<b>100</b>	<b>1 928</b>	<b>100</b>	<b>1 896</b>	<b>100</b>	<b>1 838</b>	<b>100</b>	<b>1 709</b>	<b>100</b>	<b>953</b>	<b>100</b>	<b>-44,2</b>	<b>-48,9</b>
Total	Janvier	190	9,5	159	8,1	133	6,8	170	9,0	161	9,2	106	10,7	-34,2	-34,8
	Février	207	10,4	133	6,8	159	8,2	149	7,9	110	6,3	142	14,4	29,1	-6,3
	Mars	134	6,7	137	7,0	133	6,8	100	5,3	129	7,3	64	6,5	-50,4	-49,4
	Avril	133	6,7	136	6,9	133	6,8	120	6,3	126	7,2	26	2,6	-79,4	-79,9
	Mai	173	8,7	178	9,1	162	8,3	188	9,9	139	7,9	28	2,8	-79,9	-83,3
	Juin	160	8,0	189	9,6	184	9,4	179	9,4	158	9,0	81	8,2	-48,7	-53,4
	Juillet	185	9,3	164	8,4	152	7,8	118	6,2	132	7,5	97	9,8	-26,5	-35,4
	Août	168	8,4	200	10,2	149	7,6	144	7,6	138	7,8	125	12,7	-9,4	-21,8
	Septembre	144	7,2	137	7,0	141	7,2	169	8,9	147	8,4	86	8,7	-41,5	-41,7
	Octobre	170	8,5	178	9,1	212	10,9	155	8,2	176	10,0	66	6,7	-62,5	-63,0
	Novembre	167	8,4	175	8,9	184	9,4	171	9,0	175	10,0	85	8,6	-51,4	-51,3
	Décembre	162	8,1	176	9,0	207	10,6	234	12,3	167	9,5	82	8,3	-50,9	-56,7
	<b>Total</b>	<b>1 993</b>	<b>100</b>	<b>1 962</b>	<b>100</b>	<b>1 949</b>	<b>100</b>	<b>1 897</b>	<b>100</b>	<b>1 758</b>	<b>100</b>	<b>988</b>	<b>100</b>	<b>-43,8</b>	<b>-48,3</b>

**Tableau 91 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	2	22,2	1	25,0	2	22,2	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	1	11,1	2	50,0	1	11,1	2	28,6	2	22,2	1	50,0	-50,0	-37,5
	35-44 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	3	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	14,3	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	2	22,2	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	50,0	-50,0	0,0
	75-84 ans	3	33,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-77,8</b>	<b>-73,7</b>
Graves	0-14 ans	1	2,6	0	0,0	1	2,3	3	5,8	3	7,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	6	15,4	8	26,7	10	22,7	11	21,2	4	10,0	6	18,2	50,0	-23,1
	25-34 ans	9	23,1	8	26,7	6	13,6	11	21,2	10	25,0	8	24,2	-20,0	-9,1
	35-44 ans	7	17,9	2	6,7	6	13,6	9	17,3	9	22,5	6	18,2	-33,3	-9,1
	45-54 ans	4	10,3	4	13,3	5	11,4	5	9,6	3	7,5	6	18,2	100,0	42,9
	55-64 ans	8	20,5	3	10,0	8	18,2	3	5,8	6	15,0	5	15,2	-16,7	-10,7
	65-74 ans	1	2,6	4	13,3	6	13,6	5	9,6	4	10,0	1	3,0	-75,0	-75,0
	75-84 ans	1	2,6	0	0,0	2	4,5	4	7,7	1	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	2	5,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	-	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>39</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-19,5</b>
Légères	0-14 ans	104	5,3	135	7,0	152	8,0	123	6,7	116	6,8	33	3,5	-71,6	-73,8
	15-24 ans	466	24,0	398	20,6	394	20,8	392	21,3	307	18,0	185	19,4	-39,7	-52,7
	25-34 ans	369	19,0	343	17,8	317	16,7	317	17,2	306	17,9	184	19,3	-39,9	-44,3
	35-44 ans	317	16,3	312	16,2	316	16,7	272	14,8	292	17,1	147	15,4	-49,7	-51,3
	45-54 ans	279	14,3	292	15,1	307	16,2	326	17,7	287	16,8	154	16,2	-46,3	-48,4
	55-64 ans	224	11,5	222	11,5	218	11,5	206	11,2	204	11,9	146	15,3	-28,4	-32,0
	65-74 ans	118	6,1	130	6,7	107	5,6	114	6,2	99	5,8	57	6,0	-42,4	-49,8
	75-84 ans	50	2,6	64	3,3	61	3,2	62	3,4	78	4,6	32	3,4	-59,0	-49,2
	85-89 ans	12	0,6	19	1,0	16	0,8	12	0,7	14	0,8	8	0,8	-42,9	-45,2
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,2	3	0,2	8	0,4	2	0,1	1	0,1	-50,0	-73,7
	Non précisé	4	0,2	9	0,5	5	0,3	6	0,3	4	0,2	6	0,6	*	*
<b>Total</b>		<b>1 945</b>	<b>100</b>	<b>1 928</b>	<b>100</b>	<b>1 896</b>	<b>100</b>	<b>1 838</b>	<b>100</b>	<b>1 709</b>	<b>100</b>	<b>953</b>	<b>100</b>	<b>-44,2</b>	<b>-48,9</b>
Total	0-14 ans	105	5,3	136	6,9	153	7,9	126	6,6	119	6,8	33	3,3	-72,3	-74,2
	15-24 ans	474	23,8	407	20,7	406	20,8	404	21,3	311	17,7	191	19,3	-38,6	-52,3
	25-34 ans	379	19,0	353	18,0	324	16,6	330	17,4	318	18,1	193	19,5	-39,3	-43,4
	35-44 ans	324	16,3	314	16,0	322	16,5	282	14,9	301	17,1	153	15,5	-49,2	-50,4
	45-54 ans	284	14,2	296	15,1	313	16,1	332	17,5	293	16,7	160	16,2	-45,4	-47,3
	55-64 ans	232	11,6	225	11,5	227	11,6	210	11,1	212	12,1	151	15,3	-28,8	-31,7
	65-74 ans	121	6,1	134	6,8	114	5,8	119	6,3	105	6,0	59	6,0	-43,8	-50,3
	75-84 ans	54	2,7	64	3,3	64	3,3	66	3,5	79	4,5	32	3,2	-59,5	-51,1
	85-89 ans	14	0,7	19	1,0	16	0,8	13	0,7	14	0,8	9	0,9	-35,7	-40,8
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,2	4	0,2	8	0,4	2	0,1	1	0,1	-50,0	-75,0
	Non précisé	4	0,2	10	0,5	6	0,3	7	0,4	4	0,2	6	0,6	*	*
<b>Total</b>		<b>1 993</b>	<b>100</b>	<b>1 962</b>	<b>100</b>	<b>1 949</b>	<b>100</b>	<b>1 897</b>	<b>100</b>	<b>1 758</b>	<b>100</b>	<b>988</b>	<b>100</b>	<b>-43,8</b>	<b>-48,3</b>

**Tableau 92 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	2	22,2	3	75,0	3	33,3	1	14,3	4	44,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Passager	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	1	11,1	0	0,0	1	11,1	2	28,6	3	33,3	1	50,0	-66,7	-28,6
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	44,4	1	25,0	3	33,3	3	42,9	1	11,1	1	50,0	0,0	-58,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-77,8</b>	<b>-73,7</b>	
Graves	Conducteur	18	46,2	15	50,0	20	45,5	21	40,4	21	52,5	12	36,4	-42,9	-36,8
	Passager	2	5,1	3	10,0	7	15,9	9	17,3	5	12,5	2	6,1	-60,0	-61,5
	Motocycliste <sup>1</sup>	4	10,3	4	13,3	3	6,8	4	7,7	1	2,5	6	18,2	500,0	87,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	2	5,1	0	0,0	2	4,5	1	1,9	2	5,0	1	3,0	-50,0	-28,6
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	2	5,1	4	13,3	1	2,3	5	9,6	3	7,5	4	12,1	33,3	33,3
	Piéton	10	25,6	4	13,3	11	25,0	12	23,1	8	20,0	8	24,2	0,0	-11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-19,5</b>	
Légères	Conducteur	1 288	66,2	1 235	64,1	1 193	62,9	1 155	62,8	1 125	65,8	629	66,0	-44,1	-47,5
	Passager	386	19,8	427	22,1	448	23,6	448	24,4	333	19,5	147	15,4	-55,9	-64,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	41	2,1	43	2,2	52	2,7	50	2,7	40	2,3	31	3,3	-22,5	-31,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	15	0,8	15	0,8	10	0,5	10	0,5	9	0,5	7	0,7	-22,2	-40,7
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	78	4,0	68	3,5	57	3,0	47	2,6	45	2,6	44	4,6	-2,2	-25,4
	Piéton	135	6,9	140	7,3	136	7,2	127	6,9	156	9,1	95	10,0	-39,1	-31,6
	Non précisée	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 945</b>	<b>100</b>	<b>1 928</b>	<b>100</b>	<b>1 896</b>	<b>100</b>	<b>1 838</b>	<b>100</b>	<b>1 709</b>	<b>100</b>	<b>953</b>	<b>100</b>	<b>-44,2</b>	<b>-48,9</b>	
Total	Conducteur	1 308	65,6	1 253	63,9	1 216	62,4	1 177	62,0	1 150	65,4	641	64,9	-44,3	-47,5
	Passager	389	19,5	430	21,9	457	23,4	458	24,1	339	19,3	149	15,1	-56,0	-64,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	46	2,3	47	2,4	56	2,9	56	3,0	44	2,5	38	3,8	-13,6	-23,7
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	17	0,9	15	0,8	12	0,6	11	0,6	11	0,6	8	0,8	-27,3	-39,4
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	81	4,1	72	3,7	58	3,0	52	2,7	48	2,7	48	4,9	0,0	-22,8
	Piéton	149	7,5	145	7,4	150	7,7	142	7,5	165	9,4	104	10,5	-37,0	-30,8
	Non précisée	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 993</b>	<b>100</b>	<b>1 962</b>	<b>100</b>	<b>1 949</b>	<b>100</b>	<b>1 897</b>	<b>100</b>	<b>1 758</b>	<b>100</b>	<b>988</b>	<b>100</b>	<b>-43,8</b>	<b>-48,3</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.



**Tableau 93 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	33,3	2	50,0	5	55,6	2	28,6	4	44,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	11,1	0	0,0	1	11,1	2	28,6	3	33,3	1	50,0	-66,7	-28,6
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	44,4	1	25,0	3	33,3	3	42,9	1	11,1	1	50,0	0,0	-58,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>7</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-77,8</b>	<b>-73,7</b>
Graves	Automobile ou camion léger	19	48,7	16	53,3	24	54,5	25	48,1	24	60,0	12	36,4	-50,0	-44,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	2,6	0	0,0	1	2,3	0	0,0	1	2,5	1	3,0	0,0	66,7
	Camion lourd	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	3,0	-	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	4	10,3	4	13,3	3	6,8	4	7,7	1	2,5	6	18,2	500,0	87,5
	Cyclomoteur	2	5,1	0	0,0	2	4,5	1	1,9	2	5,0	1	3,0	-50,0	-28,6
	Motoneige	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	2	5,1	4	13,3	1	2,3	5	9,6	3	7,5	4	12,1	33,3	33,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	10	25,6	4	13,3	11	25,0	12	23,1	8	20,0	8	24,2	0,0	-11,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>44</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>40</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-19,5</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 93 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 628	83,7	1 608	83,4	1 547	81,6	1 479	80,5	1 405	82,2	756	79,3	-46,2	-50,7
	Autobus ou minibus	9	0,5	13	0,7	13	0,7	12	0,7	4	0,2	1	0,1	-75,0	-90,2
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	39	2,1	75	4,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	8	0,4	5	0,3	12	0,6	11	0,6	7	0,4	5	0,5	-28,6	-41,9
	Camion lourd	13	0,7	11	0,6	9	0,5	11	0,6	14	0,8	9	0,9	-35,7	-22,4
	Tracteur routier	3	0,2	5	0,3	4	0,2	5	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-50,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	41	2,1	43	2,2	52	2,7	50	2,7	40	2,3	31	3,3	-22,5	-31,4
	Cyclomoteur	15	0,8	15	0,8	10	0,5	10	0,5	9	0,5	7	0,7	-22,2	-40,7
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	78	4,0	68	3,5	57	3,0	47	2,6	45	2,6	44	4,6	-2,2	-25,4
	Autres	13	0,7	14	0,7	12	0,6	7	0,4	23	1,3	3	0,3	-87,0	-78,3
	Piéton	135	6,9	140	7,3	136	7,2	127	6,9	156	9,1	95	10,0	-39,1	-31,6
Non précisé	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 945</b>	<b>100</b>	<b>1 928</b>	<b>100</b>	<b>1 896</b>	<b>100</b>	<b>1 838</b>	<b>100</b>	<b>1 709</b>	<b>100</b>	<b>953</b>	<b>100</b>	<b>-44,2</b>	<b>-48,9</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 650	82,8	1 626	82,9	1 576	80,9	1 506	79,4	1 433	81,5	768	77,7	-46,4	-50,7
	Autobus ou minibus	9	0,5	14	0,7	14	0,7	12	0,6	4	0,2	1	0,1	-75,0	-90,6
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	39	2,0	78	4,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	9	0,5	5	0,3	13	0,7	11	0,6	8	0,5	6	0,6	-25,0	-34,8
	Camion lourd	13	0,7	12	0,6	10	0,5	11	0,6	15	0,9	10	1,0	-33,3	-18,0
	Tracteur routier	3	0,2	6	0,3	4	0,2	5	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-52,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	46	2,3	47	2,4	56	2,9	56	3,0	44	2,5	38	3,8	-13,6	-23,7
	Cyclomoteur	17	0,9	15	0,8	12	0,6	11	0,6	11	0,6	8	0,8	-27,3	-39,4
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	81	4,1	72	3,7	58	3,0	52	2,7	48	2,7	48	4,9	0,0	-22,8
	Autres	13	0,7	14	0,7	12	0,6	9	0,5	23	1,3	3	0,3	-87,0	-78,9
	Piéton	149	7,5	145	7,4	150	7,7	142	7,5	165	9,4	104	10,5	-37,0	-30,8
Non précisé	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 993</b>	<b>100</b>	<b>1 962</b>	<b>100</b>	<b>1 949</b>	<b>100</b>	<b>1 897</b>	<b>100</b>	<b>1 758</b>	<b>100</b>	<b>988</b>	<b>100</b>	<b>-43,8</b>	<b>-48,3</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Lanaudière (14)**

**Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	3,3	1	5,3	0	0,0	2	7,7	1	5,9	2	6,5	100,0	100,0
	Février	4	13,3	3	15,8	1	6,3	3	11,5	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	3,3	1	5,3	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	3,2	-	66,7
	Avril	2	6,7	3	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,7	-	200,0
	Mai	2	6,7	3	15,8	0	0,0	2	7,7	1	5,9	2	6,5	100,0	25,0
	Juin	5	16,7	2	10,5	2	12,5	4	15,4	1	5,9	3	9,7	200,0	7,1
	Juillet	2	6,7	0	0,0	2	12,5	7	26,9	5	29,4	2	6,5	-60,0	-37,5
	Août	4	13,3	2	10,5	3	18,8	2	7,7	0	0,0	4	12,9	-	81,8
	Septembre	4	13,3	1	5,3	1	6,3	2	7,7	1	5,9	4	12,9	300,0	122,2
	Octobre	2	6,7	2	10,5	3	18,8	1	3,8	1	5,9	3	9,7	200,0	66,7
	Novembre	2	6,7	0	0,0	1	6,3	1	3,8	2	11,8	4	12,9	100,0	233,3
	Décembre	1	3,3	1	5,3	2	12,5	2	7,7	3	17,6	3	9,7	0,0	66,7
	<b>Total</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>82,4</b>	<b>43,5</b>
Graves	Janvier	4	4,9	5	6,3	6	6,7	6	8,3	4	4,8	10	17,2	150,0	100,0
	Février	5	6,1	3	3,8	4	4,4	5	6,9	3	3,6	5	8,6	66,7	25,0
	Mars	5	6,1	6	7,6	5	5,6	6	8,3	6	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	1,2	4	5,1	5	5,6	4	5,6	6	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	6,1	7	8,9	5	5,6	10	13,9	4	4,8	1	1,7	-75,0	-83,9
	Juin	17	20,7	7	8,9	12	13,3	11	15,3	14	16,7	4	6,9	-71,4	-67,2
	Juillet	17	20,7	7	8,9	7	7,8	11	15,3	9	10,7	10	17,2	11,1	-2,0
	Août	6	7,3	8	10,1	9	10,0	7	9,7	8	9,5	6	10,3	-25,0	-21,1
	Septembre	7	8,5	15	19,0	13	14,4	6	8,3	14	16,7	7	12,1	-50,0	-36,4
	Octobre	6	7,3	4	5,1	14	15,6	2	2,8	8	9,5	3	5,2	-62,5	-55,9
	Novembre	4	4,9	5	6,3	6	6,7	1	1,4	5	6,0	7	12,1	40,0	66,7
	Décembre	5	6,1	8	10,1	4	4,4	3	4,2	3	3,6	5	8,6	66,7	8,7
	<b>Total</b>	<b>82</b>	<b>100</b>	<b>79</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>84</b>	<b>100</b>	<b>58</b>	<b>100</b>	<b>-31,0</b>	<b>-28,7</b>
Légers	Janvier	157	9,7	132	7,7	113	6,3	113	6,9	153	8,9	86	7,3	-43,8	-35,6
	Février	148	9,1	142	8,3	152	8,4	119	7,2	174	10,1	111	9,4	-36,2	-24,5
	Mars	112	6,9	97	5,6	88	4,9	116	7,1	103	6,0	61	5,2	-40,8	-40,9
	Avril	89	5,5	109	6,3	91	5,1	97	5,9	122	7,1	34	2,9	-72,1	-66,5
	Mai	129	8,0	155	9,0	145	8,1	131	8,0	131	7,6	93	7,9	-29,0	-32,7
	Juin	137	8,5	153	8,9	152	8,4	161	9,8	162	9,4	121	10,3	-25,3	-20,9
	Juillet	158	9,8	153	8,9	197	11,0	171	10,4	153	8,9	129	11,0	-15,7	-22,5
	Août	130	8,0	166	9,7	180	10,0	163	9,9	170	9,9	128	10,9	-24,7	-20,9
	Septembre	164	10,1	174	10,1	184	10,2	166	10,1	161	9,3	116	9,9	-28,0	-31,7
	Octobre	129	8,0	128	7,4	179	9,9	128	7,8	134	7,8	120	10,2	-10,4	-14,0
	Novembre	117	7,2	144	8,4	156	8,7	153	9,3	147	8,5	102	8,7	-30,6	-28,9
	Décembre	150	9,3	167	9,7	162	9,0	126	7,7	113	6,6	76	6,5	-32,7	-47,1
	<b>Total</b>	<b>1 620</b>	<b>100</b>	<b>1 720</b>	<b>100</b>	<b>1 799</b>	<b>100</b>	<b>1 644</b>	<b>100</b>	<b>1 723</b>	<b>100</b>	<b>1 177</b>	<b>100</b>	<b>-31,7</b>	<b>-30,8</b>

**Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	162	9,4	138	7,6	119	6,2	121	6,9	158	8,7	98	7,7	-38,0	-29,8
	Février	157	9,1	148	8,1	157	8,2	127	7,3	179	9,8	116	9,2	-35,2	-24,5
	Mars	118	6,8	104	5,7	94	4,9	122	7,0	109	6,0	62	4,9	-43,1	-43,3
	Avril	92	5,3	116	6,4	96	5,0	101	5,8	128	7,0	37	2,9	-71,1	-65,3
	Mai	136	7,9	165	9,1	150	7,9	143	8,2	136	7,5	96	7,6	-29,4	-34,2
	Juin	159	9,2	162	8,9	166	8,7	176	10,1	177	9,7	128	10,1	-27,7	-23,8
	Juillet	177	10,2	160	8,8	206	10,8	189	10,8	167	9,2	141	11,1	-15,6	-21,6
	Août	140	8,1	176	9,7	192	10,1	172	9,9	178	9,8	138	10,9	-22,5	-19,6
	Septembre	175	10,1	190	10,5	198	10,4	174	10,0	176	9,6	127	10,0	-27,8	-30,4
	Octobre	137	7,9	134	7,4	196	10,3	131	7,5	143	7,8	126	10,0	-11,9	-15,0
	Novembre	123	7,1	149	8,2	163	8,6	155	8,9	154	8,4	113	8,9	-26,6	-24,1
	Décembre	156	9,0	176	9,7	168	8,8	131	7,5	119	6,5	84	6,6	-29,4	-44,0
	<b>Total</b>	<b>1 732</b>	<b>100</b>	<b>1 818</b>	<b>100</b>	<b>1 905</b>	<b>100</b>	<b>1 742</b>	<b>100</b>	<b>1 824</b>	<b>100</b>	<b>1 266</b>	<b>100</b>	<b>-30,6</b>	<b>-29,8</b>
Matériels	Janvier	474	13,1	333	9,1	335	8,4	519	12,8	507	12,6	353	11,8	-30,4	-18,6
	Février	480	13,2	417	11,4	326	8,2	396	9,8	401	10,0	377	12,7	-6,0	-6,7
	Mars	248	6,8	276	7,5	327	8,2	260	6,4	320	8,0	187	6,3	-41,6	-34,7
	Avril	244	6,7	276	7,5	242	6,1	281	6,9	317	7,9	94	3,2	-70,3	-65,4
	Mai	234	6,4	243	6,6	272	6,8	294	7,3	253	6,3	160	5,4	-36,8	-38,3
	Juin	275	7,6	264	7,2	306	7,7	298	7,3	292	7,3	232	7,8	-20,5	-19,2
	Juillet	255	7,0	267	7,3	288	7,2	282	7,0	272	6,8	262	8,8	-3,7	-4,0
	Août	258	7,1	277	7,6	278	7,0	267	6,6	302	7,5	229	7,7	-24,2	-17,1
	Septembre	256	7,1	268	7,3	297	7,5	267	6,6	254	6,3	256	8,6	0,8	-4,6
	Octobre	278	7,7	300	8,2	320	8,0	308	7,6	300	7,5	233	7,8	-22,3	-22,6
	Novembre	294	8,1	293	8,0	408	10,3	518	12,8	433	10,8	319	10,7	-26,3	-18,0
	Décembre	335	9,2	450	12,3	577	14,5	365	9,0	364	9,1	278	9,3	-23,6	-33,5
	<b>Total</b>	<b>3 631</b>	<b>100</b>	<b>3 664</b>	<b>100</b>	<b>3 976</b>	<b>100</b>	<b>4 055</b>	<b>100</b>	<b>4 015</b>	<b>100</b>	<b>2 980</b>	<b>100</b>	<b>-25,8</b>	<b>-23,0</b>
Total	Janvier	636	11,9	471	8,6	454	7,7	640	11,0	665	11,4	451	10,6	-32,2	-21,3
	Février	637	11,9	565	10,3	483	8,2	523	9,0	580	9,9	493	11,6	-15,0	-11,6
	Mars	366	6,8	380	6,9	421	7,2	382	6,6	429	7,3	249	5,9	-42,0	-37,1
	Avril	336	6,3	392	7,2	338	5,7	382	6,6	445	7,6	131	3,1	-70,6	-65,4
	Mai	370	6,9	408	7,4	422	7,2	437	7,5	389	6,7	256	6,0	-34,2	-36,8
	Juin	434	8,1	426	7,8	472	8,0	474	8,2	469	8,0	360	8,5	-23,2	-20,9
	Juillet	432	8,1	427	7,8	494	8,4	471	8,1	439	7,5	403	9,5	-8,2	-11,0
	Août	398	7,4	453	8,3	470	8,0	439	7,6	480	8,2	367	8,6	-23,5	-18,1
	Septembre	431	8,0	458	8,4	495	8,4	441	7,6	430	7,4	383	9,0	-10,9	-15,1
	Octobre	415	7,7	434	7,9	516	8,8	439	7,6	443	7,6	359	8,5	-19,0	-20,1
	Novembre	417	7,8	442	8,1	571	9,7	673	11,6	587	10,1	432	10,2	-26,4	-19,7
	Décembre	491	9,2	626	11,4	745	12,7	496	8,6	483	8,3	362	8,5	-25,1	-36,3
	<b>Total</b>	<b>5 363</b>	<b>100</b>	<b>5 482</b>	<b>100</b>	<b>5 881</b>	<b>100</b>	<b>5 797</b>	<b>100</b>	<b>5 839</b>	<b>100</b>	<b>4 246</b>	<b>100</b>	<b>-27,3</b>	<b>-25,1</b>

**Tableau 95 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	3,1	1	5,0	0	0,0	2	6,9	1	5,6	2	6,3	100,0	100,0
	Février	4	12,5	3	15,0	1	5,6	3	10,3	3	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	3,1	1	5,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,1	-	66,7
	Avril	2	6,3	3	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	9,4	-	200,0
	Mai	2	6,3	3	15,0	0	0,0	2	6,9	1	5,6	2	6,3	100,0	25,0
	Juin	5	15,6	2	10,0	3	16,7	5	17,2	1	5,6	3	9,4	200,0	-6,3
	Juillet	3	9,4	0	0,0	2	11,1	7	24,1	5	27,8	2	6,3	-60,0	-41,2
	Août	4	12,5	2	10,0	3	16,7	3	10,3	0	0,0	4	12,5	-	66,7
	Septembre	4	12,5	1	5,0	1	5,6	2	6,9	1	5,6	4	12,5	300,0	122,2
	Octobre	2	6,3	3	15,0	4	22,2	1	3,4	1	5,6	3	9,4	200,0	36,4
	Novembre	3	9,4	0	0,0	1	5,6	2	6,9	2	11,1	4	12,5	100,0	150,0
	Décembre	1	3,1	1	5,0	2	11,1	2	6,9	3	16,7	4	12,5	33,3	122,2
	<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>77,8</b>	<b>36,8</b>
Graves	Janvier	5	4,7	6	6,3	6	5,4	8	8,9	4	4,2	11	16,2	175,0	89,7
	Février	5	4,7	3	3,2	4	3,6	7	7,8	4	4,2	5	7,4	25,0	8,7
	Mars	6	5,7	8	8,4	5	4,5	6	6,7	6	6,3	1	1,5	-83,3	-83,9
	Avril	2	1,9	6	6,3	6	5,4	5	5,6	6	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	4,7	10	10,5	6	5,4	12	13,3	5	5,2	1	1,5	-80,0	-86,8
	Juin	26	24,5	8	8,4	16	14,4	13	14,4	15	15,6	5	7,4	-66,7	-67,9
	Juillet	24	22,6	7	7,4	9	8,1	18	20,0	11	11,5	10	14,7	-9,1	-27,5
	Août	6	5,7	9	9,5	12	10,8	9	10,0	9	9,4	7	10,3	-22,2	-22,2
	Septembre	7	6,6	17	17,9	15	13,5	6	6,7	16	16,7	9	13,2	-43,8	-26,2
	Octobre	8	7,5	6	6,3	21	18,9	2	2,2	9	9,4	5	7,4	-44,4	-45,7
	Novembre	7	6,6	6	6,3	6	5,4	1	1,1	8	8,3	7	10,3	-12,5	25,0
	Décembre	5	4,7	9	9,5	5	4,5	3	3,3	3	3,1	7	10,3	133,3	40,0
	<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>-29,2</b>	<b>-31,7</b>

**Tableau 95 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	222	9,7	195	8,4	160	6,5	156	7,0	212	9,0	119	7,6	-43,9	-37,0
	Février	205	9,0	191	8,2	215	8,8	159	7,1	262	11,1	156	10,0	-40,5	-24,4
	Mars	165	7,2	123	5,3	114	4,6	156	7,0	144	6,1	79	5,1	-45,1	-43,7
	Avril	129	5,6	137	5,9	120	4,9	139	6,2	158	6,7	37	2,4	-76,6	-72,9
	Mai	174	7,6	206	8,8	201	8,2	169	7,6	182	7,7	115	7,4	-36,8	-38,3
	Juin	191	8,4	202	8,7	209	8,5	214	9,6	206	8,7	147	9,4	-28,6	-28,1
	Juillet	238	10,4	218	9,4	270	11,0	239	10,7	222	9,4	179	11,5	-19,4	-24,6
	Août	194	8,5	221	9,5	231	9,4	222	9,9	224	9,5	181	11,6	-19,2	-17,1
	Septembre	208	9,1	236	10,1	252	10,3	223	10,0	210	8,9	160	10,3	-23,8	-29,1
	Octobre	182	8,0	184	7,9	250	10,2	174	7,8	180	7,6	147	9,4	-18,3	-24,2
	Novembre	167	7,3	191	8,2	218	8,9	211	9,4	199	8,4	133	8,5	-33,2	-32,6
	Décembre	212	9,3	226	9,7	217	8,8	173	7,7	159	6,7	103	6,6	-35,2	-47,8
	<b>Total</b>	<b>2 287</b>	<b>100</b>	<b>2 330</b>	<b>100</b>	<b>2 457</b>	<b>100</b>	<b>2 235</b>	<b>100</b>	<b>2 358</b>	<b>100</b>	<b>1 556</b>	<b>100</b>	<b>-34,0</b>	<b>-33,3</b>
Total	Janvier	228	9,4	202	8,3	166	6,4	166	7,1	217	8,8	132	8,0	-39,2	-32,6
	Février	214	8,8	197	8,1	220	8,5	169	7,2	269	10,9	161	9,7	-40,1	-24,7
	Mars	172	7,1	132	5,4	120	4,6	162	6,9	150	6,1	81	4,9	-46,0	-45,0
	Avril	133	5,5	146	6,0	126	4,9	144	6,1	164	6,6	40	2,4	-75,6	-71,9
	Mai	181	7,5	219	9,0	207	8,0	183	7,8	188	7,6	118	7,1	-37,2	-39,7
	Juin	222	9,2	212	8,7	228	8,8	232	9,9	222	9,0	155	9,4	-30,2	-30,6
	Juillet	265	10,9	225	9,2	281	10,9	264	11,2	238	9,6	191	11,5	-19,7	-25,0
	Août	204	8,4	232	9,5	246	9,5	234	9,9	233	9,4	192	11,6	-17,6	-16,4
	Septembre	219	9,0	254	10,4	268	10,4	231	9,8	227	9,2	173	10,4	-23,8	-27,9
	Octobre	192	7,9	193	7,9	275	10,6	177	7,5	190	7,7	155	9,4	-18,4	-24,5
	Novembre	177	7,3	197	8,1	225	8,7	214	9,1	209	8,5	144	8,7	-31,1	-29,5
	Décembre	218	9,0	236	9,7	224	8,7	178	7,6	165	6,7	114	6,9	-30,9	-44,2
	<b>Total</b>	<b>2 425</b>	<b>100</b>	<b>2 445</b>	<b>100</b>	<b>2 586</b>	<b>100</b>	<b>2 354</b>	<b>100</b>	<b>2 472</b>	<b>100</b>	<b>1 656</b>	<b>100</b>	<b>-33,0</b>	<b>-32,6</b>

**Tableau 96 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**  
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	3,4	0	0,0	1	3,1	-	150,0
	15-24 ans	4	12,5	2	10,0	9	50,0	6	20,7	4	22,2	4	12,5	0,0	-20,0
	25-34 ans	2	6,3	4	20,0	3	16,7	2	6,9	1	5,6	6	18,8	500,0	150,0
	35-44 ans	4	12,5	2	10,0	0	0,0	4	13,8	5	27,8	3	9,4	-40,0	0,0
	45-54 ans	7	21,9	5	25,0	1	5,6	4	13,8	2	11,1	6	18,8	200,0	57,9
	55-64 ans	7	21,9	4	20,0	3	16,7	5	17,2	0	0,0	5	15,6	-	31,6
	65-74 ans	2	6,3	1	5,0	1	5,6	5	17,2	3	16,7	6	18,8	100,0	150,0
	75-84 ans	3	9,4	1	5,0	0	0,0	1	3,4	2	11,1	1	3,1	-50,0	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	2	6,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>32</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>77,8</b>	<b>36,8</b>
Graves	0-14 ans	4	3,8	0	0,0	3	2,7	3	3,3	1	1,0	2	2,9	100,0	-9,1
	15-24 ans	30	28,3	39	41,1	26	23,4	24	26,7	20	20,8	11	16,2	-45,0	-60,4
	25-34 ans	13	12,3	12	12,6	19	17,1	21	23,3	14	14,6	11	16,2	-21,4	-30,4
	35-44 ans	20	18,9	11	11,6	17	15,3	11	12,2	21	21,9	10	14,7	-52,4	-37,5
	45-54 ans	13	12,3	14	14,7	22	19,8	14	15,6	15	15,6	11	16,2	-26,7	-29,5
	55-64 ans	16	15,1	9	9,5	13	11,7	11	12,2	12	12,5	10	14,7	-16,7	-18,0
	65-74 ans	5	4,7	6	6,3	7	6,3	3	3,3	10	10,4	9	13,2	-10,0	45,2
	75-84 ans	3	2,8	3	3,2	3	2,7	2	2,2	2	2,1	2	2,9	0,0	-23,1
	85-89 ans	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	0,9	1	1,1	1	0,9	1	1,1	0	0,0	2	2,9	*	*
<b>Total</b>		<b>106</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>-29,2</b>	<b>-31,7</b>
Légères	0-14 ans	190	8,3	166	7,1	176	7,2	146	6,5	161	6,8	91	5,8	-43,5	-45,8
	15-24 ans	604	26,4	624	26,8	673	27,4	559	25,0	562	23,8	376	24,2	-33,1	-37,8
	25-34 ans	380	16,6	429	18,4	433	17,6	403	18,0	424	18,0	279	17,9	-34,2	-32,6
	35-44 ans	309	13,5	331	14,2	373	15,2	328	14,7	365	15,5	223	14,3	-38,9	-34,6
	45-54 ans	321	14,0	288	12,4	315	12,8	332	14,9	323	13,7	221	14,2	-31,6	-30,0
	55-64 ans	253	11,1	259	11,1	264	10,7	223	10,0	272	11,5	192	12,3	-29,4	-24,5
	65-74 ans	139	6,1	139	6,0	132	5,4	125	5,6	139	5,9	99	6,4	-28,8	-26,6
	75-84 ans	50	2,2	60	2,6	65	2,6	66	3,0	71	3,0	47	3,0	-33,8	-24,7
	85-89 ans	13	0,6	12	0,5	18	0,7	8	0,4	14	0,6	7	0,4	-50,0	-46,2
	90 ans ou plus	5	0,2	0	0,0	1	0,0	4	0,2	5	0,2	3	0,2	-40,0	0,0
	Non précisé	23	1,0	22	0,9	7	0,3	41	1,8	22	0,9	18	1,2	*	*
<b>Total</b>		<b>2 287</b>	<b>100</b>	<b>2 330</b>	<b>100</b>	<b>2 457</b>	<b>100</b>	<b>2 235</b>	<b>100</b>	<b>2 358</b>	<b>100</b>	<b>1 556</b>	<b>100</b>	<b>-34,0</b>	<b>-33,3</b>
Total	0-14 ans	194	8,0	166	6,8	180	7,0	150	6,4	162	6,6	94	5,7	-42,0	-44,8
	15-24 ans	638	26,3	665	27,2	708	27,4	589	25,0	586	23,7	391	23,6	-33,3	-38,6
	25-34 ans	395	16,3	445	18,2	455	17,6	426	18,1	439	17,8	296	17,9	-32,6	-31,5
	35-44 ans	333	13,7	344	14,1	390	15,1	343	14,6	391	15,8	236	14,3	-39,6	-34,5
	45-54 ans	341	14,1	307	12,6	338	13,1	350	14,9	340	13,8	238	14,4	-30,0	-29,0
	55-64 ans	276	11,4	272	11,1	280	10,8	239	10,2	284	11,5	207	12,5	-27,1	-23,4
	65-74 ans	146	6,0	146	6,0	140	5,4	133	5,6	152	6,1	114	6,9	-25,0	-20,5
	75-84 ans	56	2,3	64	2,6	68	2,6	69	2,9	75	3,0	50	3,0	-33,3	-24,7
	85-89 ans	14	0,6	13	0,5	18	0,7	8	0,3	16	0,6	7	0,4	-56,3	-49,3
	90 ans ou plus	7	0,3	0	0,0	1	0,0	5	0,2	5	0,2	3	0,2	-40,0	-16,7
	Non précisé	25	1,0	23	0,9	8	0,3	42	1,8	22	0,9	20	1,2	*	*
<b>Total</b>		<b>2 425</b>	<b>100</b>	<b>2 445</b>	<b>100</b>	<b>2 586</b>	<b>100</b>	<b>2 354</b>	<b>100</b>	<b>2 472</b>	<b>100</b>	<b>1 656</b>	<b>100</b>	<b>-33,0</b>	<b>-32,6</b>



**Tableau 97 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	fonction	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	14	43,8	7	35,0	8	44,4	13	44,8	11	61,1	15	46,9	36,4	41,5
	Passager	6	18,8	1	5,0	6	33,3	3	10,3	2	11,1	5	15,6	150,0	38,9
	Motocycliste <sup>1</sup>	7	21,9	6	30,0	3	16,7	4	13,8	2	11,1	8	25,0	300,0	81,8
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	3,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	2	10,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	2	6,3	-	150,0
	Piéton	4	12,5	3	15,0	1	5,6	6	20,7	3	16,7	2	6,3	-33,3	-41,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>77,8</b>	<b>36,8</b>	
Graves	Conducteur	48	45,3	42	44,2	52	46,8	35	38,9	44	45,8	36	52,9	-18,2	-18,6
	Passager	18	17,0	17	17,9	20	18,0	20	22,2	13	13,5	8	11,8	-38,5	-54,5
	Motocycliste <sup>1</sup>	16	15,1	18	18,9	24	21,6	19	21,1	24	25,0	13	19,1	-45,8	-35,6
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	4	3,8	5	5,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	2,9	-	0,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	2	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,0	1	1,5	0,0	25,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,9	0	0,0	1	0,9	2	2,2	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	5	4,7	2	2,1	4	3,6	4	4,4	5	5,2	2	2,9	-60,0	-50,0
	Piéton	12	11,3	11	11,6	10	9,0	8	8,9	8	8,3	6	8,8	-25,0	-38,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>106</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>-29,2</b>	<b>-31,7</b>	
Légères	Conducteur	1 357	59,3	1 478	63,4	1 528	62,2	1 390	62,2	1 494	63,4	958	61,6	-35,9	-33,9
	Passager	554	24,2	500	21,5	522	21,2	488	21,8	514	21,8	321	20,6	-37,5	-37,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	152	6,6	155	6,7	160	6,5	148	6,6	162	6,9	110	7,1	-32,1	-29,2
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	29	1,3	32	1,4	62	2,5	41	1,8	49	2,1	37	2,4	-24,5	-13,1
	Motoneigiste <sup>1</sup>	6	0,3	6	0,3	6	0,2	3	0,1	10	0,4	4	0,3	-60,0	-35,5
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	2	0,1	4	0,3	100,0	25,0
	Cycliste <sup>1</sup>	79	3,5	69	3,0	79	3,2	60	2,7	46	2,0	61	3,9	32,6	-8,4
	Piéton	107	4,7	87	3,7	92	3,7	100	4,5	80	3,4	59	3,8	-26,3	-36,7
	Non précisée	0	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	*	*
<b>Total</b>	<b>2 287</b>	<b>100</b>	<b>2 330</b>	<b>100</b>	<b>2 457</b>	<b>100</b>	<b>2 235</b>	<b>100</b>	<b>2 358</b>	<b>100</b>	<b>1 556</b>	<b>100</b>	<b>-34,0</b>	<b>-33,3</b>	
Total	Conducteur	1 419	58,5	1 527	62,5	1 588	61,4	1 438	61,1	1 549	62,7	1 009	60,9	-34,9	-32,9
	Passager	578	23,8	518	21,2	548	21,2	511	21,7	529	21,4	334	20,2	-36,9	-37,8
	Motocycliste <sup>1</sup>	175	7,2	179	7,3	187	7,2	171	7,3	188	7,6	131	7,9	-30,3	-27,2
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	33	1,4	37	1,5	62	2,4	42	1,8	49	2,0	39	2,4	-20,4	-12,6
	Motoneigiste <sup>1</sup>	9	0,4	7	0,3	6	0,2	4	0,2	11	0,4	5	0,3	-54,5	-32,4
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	4	0,2	2	0,1	6	0,2	7	0,3	3	0,1	4	0,2	33,3	-9,1
	Cycliste <sup>1</sup>	84	3,5	73	3,0	83	3,2	66	2,8	51	2,1	65	3,9	27,5	-9,0
	Piéton	123	5,1	101	4,1	103	4,0	114	4,8	91	3,7	67	4,0	-26,4	-37,0
	Non précisée	0	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	*	*
<b>Total</b>	<b>2 425</b>	<b>100</b>	<b>2 445</b>	<b>100</b>	<b>2 586</b>	<b>100</b>	<b>2 354</b>	<b>100</b>	<b>2 472</b>	<b>100</b>	<b>1 656</b>	<b>100</b>	<b>-33,0</b>	<b>-32,6</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 98 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	20	62,5	8	40,0	14	77,8	14	48,3	13	72,2	19	59,4	46,2	37,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	-	-
	Motocyclette	7	21,9	6	30,0	3	16,7	4	13,8	2	11,1	8	25,0	300,0	81,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	3,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	2	10,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	2	6,3	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	12,5	3	15,0	1	5,6	6	20,7	3	16,7	2	6,3	-33,3	-41,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>32</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>77,8</b>	<b>36,8</b>
Graves	Automobile ou camion léger	60	56,6	57	60,0	68	61,3	50	55,6	54	56,3	44	64,7	-18,5	-23,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	3	2,8	1	1,1	1	0,9	2	2,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,1	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	16	15,1	18	18,9	24	21,6	19	21,1	24	25,0	13	19,1	-45,8	-35,6
	Cyclomoteur	4	3,8	5	5,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	2	2,9	-	0,0
	Motoneige	2	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,0	1	1,5	0,0	25,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	0,9	0	0,0	1	0,9	2	2,2	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	5	4,7	2	2,1	4	3,6	4	4,4	5	5,2	2	2,9	-60,0	-50,0
	Autres	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	12	11,3	11	11,6	10	9,0	8	8,9	8	8,3	6	8,8	-25,0	-38,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>106</b>	<b>100</b>	<b>95</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>68</b>	<b>100</b>	<b>-29,2</b>	<b>-31,7</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 98 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 859	81,3	1 929	82,8	1 992	81,1	1 801	80,6	1 933	82,0	1 217	78,2	-37,0	-36,0
	Autobus ou minibus	8	0,3	3	0,1	8	0,3	3	0,1	14	0,6	5	0,3	-64,3	-30,6
	Autobus scolaire	5	0,2	7	0,3	7	0,3	13	0,6	6	0,3	15	1,0	150,0	97,4
	Taxi	2	0,1	3	0,1	1	0,0	8	0,4	1	0,0	3	0,2	200,0	0,0
	Camion lourd	14	0,6	8	0,3	22	0,9	26	1,2	30	1,3	18	1,2	-40,0	-10,0
	Tracteur routier	9	0,4	11	0,5	11	0,4	15	0,7	11	0,5	7	0,4	-36,4	-38,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	4	0,2	3	0,1	4	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-61,5
	Motocyclette	152	6,6	155	6,7	160	6,5	148	6,6	162	6,9	110	7,1	-32,1	-29,2
	Cyclomoteur	29	1,3	32	1,4	62	2,5	41	1,8	49	2,1	37	2,4	-24,5	-13,1
	Motoneige	6	0,3	6	0,3	6	0,2	3	0,1	10	0,4	4	0,3	-60,0	-35,5
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	2	0,1	4	0,3	100,0	25,0
	Bicyclette	79	3,5	69	3,0	79	3,2	60	2,7	46	2,0	61	3,9	32,6	-8,4
	Autres	8	0,3	12	0,5	8	0,3	8	0,4	10	0,4	12	0,8	20,0	30,4
	Piéton	107	4,7	87	3,7	92	3,7	100	4,5	80	3,4	59	3,8	-26,3	-36,7
Non précisé	6	0,3	2	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	3	0,2	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 287</b>	<b>100</b>	<b>2 330</b>	<b>100</b>	<b>2 457</b>	<b>100</b>	<b>2 235</b>	<b>100</b>	<b>2 358</b>	<b>100</b>	<b>1 556</b>	<b>100</b>	<b>-34,0</b>	<b>-33,3</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 939	80,0	1 994	81,6	2 074	80,2	1 865	79,2	2 000	80,9	1 280	77,3	-36,0	-35,2
	Autobus ou minibus	8	0,3	3	0,1	9	0,3	3	0,1	14	0,6	5	0,3	-64,3	-32,4
	Autobus scolaire	6	0,2	7	0,3	7	0,3	13	0,6	6	0,2	15	0,9	150,0	92,3
	Taxi	2	0,1	3	0,1	1	0,0	10	0,4	1	0,0	3	0,2	200,0	-11,8
	Camion lourd	17	0,7	9	0,4	23	0,9	28	1,2	30	1,2	18	1,1	-40,0	-15,9
	Tracteur routier	10	0,4	11	0,4	11	0,4	16	0,7	13	0,5	7	0,4	-46,2	-42,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	5	0,2	5	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	0,0	-37,5
	Motocyclette	175	7,2	179	7,3	187	7,2	171	7,3	188	7,6	131	7,9	-30,3	-27,2
	Cyclomoteur	33	1,4	37	1,5	62	2,4	42	1,8	49	2,0	39	2,4	-20,4	-12,6
	Motoneige	9	0,4	7	0,3	6	0,2	4	0,2	11	0,4	5	0,3	-54,5	-32,4
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	4	0,2	2	0,1	6	0,2	7	0,3	3	0,1	4	0,2	33,3	-9,1
	Bicyclette	84	3,5	73	3,0	83	3,2	66	2,8	51	2,1	65	3,9	27,5	-9,0
	Autres	9	0,4	12	0,5	8	0,3	9	0,4	10	0,4	12	0,7	20,0	25,0
	Piéton	123	5,1	101	4,1	103	4,0	114	4,8	91	3,7	67	4,0	-26,4	-37,0
Non précisé	6	0,2	2	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	3	0,2	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 425</b>	<b>100</b>	<b>2 445</b>	<b>100</b>	<b>2 586</b>	<b>100</b>	<b>2 354</b>	<b>100</b>	<b>2 472</b>	<b>100</b>	<b>1 656</b>	<b>100</b>	<b>-33,0</b>	<b>-32,6</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Laurentides (15)**

**Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,6	4	12,5	1	2,9	3	10,7	1	2,8	2	8,0	100,0	0,0
	Février	1	5,6	2	6,3	3	8,8	2	7,1	3	8,3	2	8,0	-33,3	-9,1
	Mars	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	11,1	1	3,1	1	2,9	2	7,1	2	5,6	2	8,0	0,0	25,0
	Mai	2	11,1	4	12,5	0	0,0	3	10,7	3	8,3	2	8,0	-33,3	-16,7
	Juin	2	11,1	3	9,4	1	2,9	3	10,7	6	16,7	2	8,0	-66,7	-33,3
	Juillet	3	16,7	4	12,5	7	20,6	5	17,9	6	16,7	2	8,0	-66,7	-60,0
	Août	0	0,0	1	3,1	4	11,8	2	7,1	5	13,9	2	8,0	-60,0	-16,7
	Septembre	0	0,0	4	12,5	5	14,7	2	7,1	4	11,1	2	8,0	-50,0	-33,3
	Octobre	4	22,2	1	3,1	6	17,6	2	7,1	4	11,1	3	12,0	-25,0	-11,8
	Novembre	1	5,6	4	12,5	3	8,8	1	3,6	2	5,6	2	8,0	0,0	-9,1
	Décembre	1	5,6	4	12,5	3	8,8	2	7,1	0	0,0	4	16,0	-	100,0
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>28</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>-30,6</b>	<b>-15,5</b>
Graves	Janvier	5	4,6	5	6,0	6	6,3	7	6,4	3	3,4	5	5,4	66,7	-3,8
	Février	4	3,7	4	4,8	3	3,1	5	4,5	7	8,0	5	5,4	-28,6	8,7
	Mars	6	5,6	2	2,4	7	7,3	6	5,5	3	3,4	5	5,4	66,7	4,2
	Avril	7	6,5	6	7,2	4	4,2	7	6,4	5	5,7	2	2,2	-60,0	-65,5
	Mai	11	10,2	12	14,5	11	11,5	11	10,0	8	9,2	11	11,8	37,5	3,8
	Juin	12	11,1	11	13,3	8	8,3	9	8,2	5	5,7	12	12,9	140,0	33,3
	Juillet	14	13,0	15	18,1	11	11,5	14	12,7	13	14,9	14	15,1	7,7	4,5
	Août	8	7,4	8	9,6	10	10,4	19	17,3	10	11,5	12	12,9	20,0	9,1
	Septembre	17	15,7	5	6,0	9	9,4	15	13,6	13	14,9	8	8,6	-38,5	-32,2
	Octobre	10	9,3	6	7,2	10	10,4	9	8,2	6	6,9	5	5,4	-16,7	-39,0
	Novembre	6	5,6	5	6,0	9	9,4	3	2,7	7	8,0	14	15,1	100,0	133,3
	Décembre	8	7,4	4	4,8	8	8,3	5	4,5	7	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	<b>Total</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>100</b>	<b>96</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>87</b>	<b>100</b>	<b>93</b>	<b>100</b>	<b>6,9</b>	<b>-3,9</b>
Légers	Janvier	205	10,2	165	7,7	186	8,6	168	8,6	192	9,3	132	9,1	-31,3	-27,9
	Février	204	10,2	167	7,7	148	6,9	161	8,2	179	8,7	153	10,6	-14,5	-10,9
	Mars	124	6,2	132	6,1	133	6,2	124	6,3	147	7,1	67	4,6	-54,4	-49,2
	Avril	116	5,8	145	6,7	117	5,4	96	4,9	120	5,8	35	2,4	-70,8	-70,5
	Mai	167	8,3	180	8,4	156	7,2	154	7,9	154	7,5	98	6,8	-36,4	-39,6
	Juin	162	8,1	220	10,2	193	9,0	173	8,8	196	9,5	122	8,5	-37,8	-35,4
	Juillet	173	8,6	198	9,2	191	8,9	215	11,0	229	11,1	167	11,6	-27,1	-17,0
	Août	175	8,7	166	7,7	195	9,0	170	8,7	181	8,8	161	11,2	-11,0	-9,2
	Septembre	172	8,6	200	9,3	213	9,9	180	9,2	169	8,2	146	10,1	-13,6	-21,8
	Octobre	177	8,8	189	8,8	187	8,7	163	8,3	160	7,7	116	8,0	-27,5	-33,8
	Novembre	157	7,8	182	8,4	198	9,2	178	9,1	199	9,6	131	9,1	-34,2	-28,3
	Décembre	170	8,5	211	9,8	238	11,0	178	9,1	141	6,8	115	8,0	-18,4	-38,7
	<b>Total</b>	<b>2 002</b>	<b>100</b>	<b>2 155</b>	<b>100</b>	<b>2 155</b>	<b>100</b>	<b>1 960</b>	<b>100</b>	<b>2 067</b>	<b>100</b>	<b>1 443</b>	<b>100</b>	<b>-30,2</b>	<b>-30,2</b>

**Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	211	9,9	174	7,7	193	8,4	178	8,5	196	8,9	139	8,9	-29,1	-27,0
	Février	209	9,8	173	7,6	154	6,7	168	8,0	189	8,6	160	10,2	-15,3	-10,4
	Mars	131	6,2	134	5,9	140	6,1	131	6,2	150	6,8	72	4,6	-52,0	-47,5
	Avril	125	5,9	152	6,7	122	5,3	105	5,0	127	5,8	39	2,5	-69,3	-69,1
	Mai	180	8,5	196	8,6	167	7,3	168	8,0	165	7,5	111	7,1	-32,7	-36,6
	Juin	176	8,3	234	10,3	202	8,8	185	8,8	207	9,5	136	8,7	-34,3	-32,3
	Juillet	190	8,9	217	9,6	209	9,1	234	11,2	248	11,3	183	11,7	-26,2	-16,7
	Août	183	8,6	175	7,7	209	9,1	191	9,1	196	8,9	175	11,2	-10,7	-8,3
	Septembre	189	8,9	209	9,2	227	9,9	197	9,4	186	8,5	156	10,0	-16,1	-22,6
	Octobre	191	9,0	196	8,6	203	8,9	174	8,3	170	7,8	124	7,9	-27,1	-33,6
	Novembre	164	7,7	191	8,4	210	9,2	182	8,7	208	9,5	147	9,4	-29,3	-23,0
	Décembre	179	8,4	219	9,6	249	10,9	185	8,8	148	6,8	119	7,6	-19,6	-39,3
	<b>Total</b>	<b>2 128</b>	<b>100</b>	<b>2 270</b>	<b>100</b>	<b>2 285</b>	<b>100</b>	<b>2 098</b>	<b>100</b>	<b>2 190</b>	<b>100</b>	<b>1 561</b>	<b>100</b>	<b>-28,7</b>	<b>-28,9</b>
Matériels	Janvier	557	12,0	417	8,3	488	9,4	651	12,5	632	11,6	475	11,7	-24,8	-13,5
	Février	542	11,6	565	11,3	453	8,7	496	9,5	537	9,9	481	11,9	-10,4	-7,3
	Mars	353	7,6	365	7,3	434	8,3	383	7,3	413	7,6	268	6,6	-35,1	-31,2
	Avril	285	6,1	401	8,0	349	6,7	337	6,5	390	7,2	118	2,9	-69,7	-66,5
	Mai	330	7,1	322	6,4	340	6,5	349	6,7	332	6,1	198	4,9	-40,4	-40,8
	Juin	296	6,4	344	6,9	399	7,7	383	7,3	414	7,6	304	7,5	-26,6	-17,2
	Juillet	384	8,2	383	7,6	393	7,6	340	6,5	383	7,0	366	9,0	-4,4	-2,8
	Août	316	6,8	343	6,8	347	6,7	356	6,8	347	6,4	297	7,3	-14,4	-13,1
	Septembre	335	7,2	358	7,1	345	6,6	355	6,8	379	7,0	338	8,3	-10,8	-4,6
	Octobre	387	8,3	429	8,6	411	7,9	436	8,3	465	8,6	322	7,9	-30,8	-24,3
	Novembre	417	9,0	427	8,5	544	10,5	610	11,7	611	11,2	452	11,1	-26,0	-13,4
	Décembre	455	9,8	662	13,2	699	13,4	527	10,1	531	9,8	436	10,8	-17,9	-24,1
	<b>Total</b>	<b>4 657</b>	<b>100</b>	<b>5 016</b>	<b>100</b>	<b>5 202</b>	<b>100</b>	<b>5 223</b>	<b>100</b>	<b>5 434</b>	<b>100</b>	<b>4 055</b>	<b>100</b>	<b>-25,4</b>	<b>-20,6</b>
Total	Janvier	768	11,3	591	8,1	681	9,1	829	11,3	828	10,9	614	10,9	-25,8	-17,0
	Février	751	11,1	738	10,1	607	8,1	664	9,1	726	9,5	641	11,4	-11,7	-8,1
	Mars	484	7,1	499	6,8	574	7,7	514	7,0	563	7,4	340	6,1	-39,6	-35,5
	Avril	410	6,0	553	7,6	471	6,3	442	6,0	517	6,8	157	2,8	-69,6	-67,2
	Mai	510	7,5	518	7,1	507	6,8	517	7,1	497	6,5	309	5,5	-37,8	-39,4
	Juin	472	7,0	578	7,9	601	8,0	568	7,8	621	8,1	440	7,8	-29,1	-22,5
	Juillet	574	8,5	600	8,2	602	8,0	574	7,8	631	8,3	549	9,8	-13,0	-7,9
	Août	499	7,4	518	7,1	556	7,4	547	7,5	543	7,1	472	8,4	-13,1	-11,4
	Septembre	524	7,7	567	7,8	572	7,6	552	7,5	565	7,4	494	8,8	-12,6	-11,2
	Octobre	578	8,5	625	8,6	614	8,2	610	8,3	635	8,3	446	7,9	-29,8	-27,2
	Novembre	581	8,6	618	8,5	754	10,1	792	10,8	819	10,7	599	10,7	-26,9	-16,0
	Décembre	634	9,3	881	12,1	948	12,7	712	9,7	679	8,9	555	9,9	-18,3	-28,0
	<b>Total</b>	<b>6 785</b>	<b>100</b>	<b>7 286</b>	<b>100</b>	<b>7 487</b>	<b>100</b>	<b>7 321</b>	<b>100</b>	<b>7 624</b>	<b>100</b>	<b>5 616</b>	<b>100</b>	<b>-26,3</b>	<b>-23,1</b>

**Tableau 100 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	5,6	4	11,1	1	2,7	4	13,8	1	2,7	3	11,5	200,0	36,4
	Février	1	5,6	2	5,6	3	8,1	2	6,9	3	8,1	2	7,7	-33,3	-9,1
	Mars	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	11,1	1	2,8	1	2,7	2	6,9	2	5,4	2	7,7	0,0	25,0
	Mai	2	11,1	5	13,9	0	0,0	3	10,3	3	8,1	2	7,7	-33,3	-23,1
	Juin	2	11,1	3	8,3	1	2,7	3	10,3	6	16,2	2	7,7	-66,7	-33,3
	Juillet	3	16,7	4	11,1	7	18,9	5	17,2	7	18,9	2	7,7	-71,4	-61,5
	Août	0	0,0	1	2,8	5	13,5	2	6,9	5	13,5	2	7,7	-60,0	-23,1
	Septembre	0	0,0	5	13,9	5	13,5	2	6,9	4	10,8	2	7,7	-50,0	-37,5
	Octobre	4	22,2	1	2,8	8	21,6	2	6,9	4	10,8	3	11,5	-25,0	-21,1
	Novembre	1	5,6	4	11,1	3	8,1	1	3,4	2	5,4	2	7,7	0,0	-9,1
	Décembre	1	5,6	6	16,7	3	8,1	2	6,9	0	0,0	4	15,4	-	66,7
	<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>-29,7</b>	<b>-17,2</b>
Graves	Janvier	5	4,0	8	8,0	7	5,6	9	6,3	3	2,8	5	4,6	66,7	-21,9
	Février	5	4,0	4	4,0	5	4,0	6	4,2	7	6,4	5	4,6	-28,6	-7,4
	Mars	7	5,6	2	2,0	8	6,4	8	5,6	4	3,7	5	4,6	25,0	-13,8
	Avril	7	5,6	6	6,0	4	3,2	9	6,3	8	7,3	2	1,8	-75,0	-70,6
	Mai	12	9,6	13	13,0	12	9,6	16	11,3	10	9,2	12	11,0	20,0	-4,8
	Juin	16	12,8	11	11,0	9	7,2	11	7,7	5	4,6	13	11,9	160,0	25,0
	Juillet	16	12,8	19	19,0	21	16,8	18	12,7	14	12,8	16	14,7	14,3	-9,1
	Août	12	9,6	12	12,0	11	8,8	22	15,5	14	12,8	15	13,8	7,1	5,6
	Septembre	17	13,6	7	7,0	16	12,8	17	12,0	17	15,6	8	7,3	-52,9	-45,9
	Octobre	12	9,6	6	6,0	12	9,6	11	7,7	10	9,2	9	8,3	-10,0	-11,8
	Novembre	6	4,8	6	6,0	10	8,0	3	2,1	9	8,3	18	16,5	100,0	164,7
	Décembre	10	8,0	6	6,0	10	8,0	12	8,5	8	7,3	1	0,9	-87,5	-89,1
	<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>142</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,3</b>

**Tableau 100 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	282	10,4	247	8,4	244	8,4	226	8,7	249	9,1	179	9,6	-28,1	-28,3
	Février	267	9,9	219	7,4	217	7,5	231	8,9	234	8,6	192	10,3	-17,9	-17,8
	Mars	178	6,6	193	6,5	183	6,3	171	6,6	199	7,3	84	4,5	-57,8	-54,5
	Avril	166	6,1	191	6,5	156	5,4	129	4,9	162	5,9	44	2,4	-72,8	-72,6
	Mai	219	8,1	244	8,3	210	7,2	187	7,2	184	6,7	125	6,7	-32,1	-40,1
	Juin	227	8,4	272	9,2	269	9,3	223	8,5	276	10,1	148	7,9	-46,4	-41,6
	Juillet	248	9,2	284	9,6	255	8,8	278	10,7	336	12,3	224	12,0	-33,3	-20,1
	Août	235	8,7	228	7,7	258	8,9	230	8,8	231	8,5	234	12,5	1,3	-1,0
	Septembre	222	8,2	279	9,4	285	9,8	240	9,2	215	7,9	176	9,4	-18,1	-29,1
	Octobre	231	8,5	241	8,2	246	8,5	215	8,2	203	7,4	142	7,6	-30,0	-37,5
	Novembre	200	7,4	254	8,6	267	9,2	233	8,9	254	9,3	174	9,3	-31,5	-28,0
	Décembre	229	8,5	302	10,2	315	10,8	247	9,5	186	6,8	148	7,9	-20,4	-42,1
	<b>Total</b>	<b>2 704</b>	<b>100</b>	<b>2 954</b>	<b>100</b>	<b>2 905</b>	<b>100</b>	<b>2 610</b>	<b>100</b>	<b>2 729</b>	<b>100</b>	<b>1 870</b>	<b>100</b>	<b>-31,5</b>	<b>-32,7</b>
Total	Janvier	288	10,1	259	8,4	252	8,2	239	8,6	253	8,8	187	9,3	-26,1	-27,6
	Février	273	9,6	225	7,3	225	7,3	239	8,6	244	8,5	199	9,9	-18,4	-17,5
	Mars	186	6,5	195	6,3	191	6,2	180	6,5	203	7,1	89	4,4	-56,2	-53,4
	Avril	175	6,1	198	6,4	161	5,2	140	5,0	172	6,0	48	2,4	-72,1	-71,6
	Mai	233	8,2	262	8,5	222	7,2	206	7,4	197	6,9	139	6,9	-29,4	-37,9
	Juin	245	8,6	286	9,3	279	9,1	237	8,5	287	10,0	163	8,1	-43,2	-38,9
	Juillet	267	9,4	307	9,9	283	9,2	301	10,8	357	12,4	242	12,1	-32,2	-20,1
	Août	247	8,7	241	7,8	274	8,9	254	9,1	250	8,7	251	12,5	0,4	-0,9
	Septembre	239	8,4	291	9,4	306	10,0	259	9,3	236	8,2	186	9,3	-21,2	-30,1
	Octobre	247	8,7	248	8,0	266	8,7	228	8,2	217	7,5	154	7,7	-29,0	-36,2
	Novembre	207	7,3	264	8,5	280	9,1	237	8,5	265	9,2	194	9,7	-26,8	-22,6
	Décembre	240	8,4	314	10,2	328	10,7	261	9,4	194	6,7	153	7,6	-21,1	-42,8
	<b>Total</b>	<b>2 847</b>	<b>100</b>	<b>3 090</b>	<b>100</b>	<b>3 067</b>	<b>100</b>	<b>2 781</b>	<b>100</b>	<b>2 875</b>	<b>100</b>	<b>2 005</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-31,6</b>



**Tableau 101 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	2,8	2	5,4	0	0,0	1	2,7	2	7,7	100,0	150,0
	15-24 ans	5	27,8	3	8,3	7	18,9	3	10,3	4	10,8	2	7,7	-50,0	-54,5
	25-34 ans	4	22,2	9	25,0	6	16,2	9	31,0	6	16,2	5	19,2	-16,7	-26,5
	35-44 ans	1	5,6	6	16,7	5	13,5	4	13,8	6	16,2	4	15,4	-33,3	-9,1
	45-54 ans	2	11,1	5	13,9	3	8,1	3	10,3	5	13,5	4	15,4	-20,0	11,1
	55-64 ans	0	0,0	4	11,1	3	8,1	2	6,9	4	10,8	3	11,5	-25,0	15,4
	65-74 ans	3	16,7	3	8,3	3	8,1	2	6,9	4	10,8	1	3,8	-75,0	-66,7
	75-84 ans	3	16,7	3	8,3	3	8,1	4	13,8	7	18,9	4	15,4	-42,9	0,0
	85-89 ans	0	0,0	1	2,8	2	5,4	2	6,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	2,8	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	5,4	0	0,0	0	0,0	1	3,8	*	*	
<b>Total</b>		<b>18</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>-29,7</b>	<b>-17,2</b>
Graves	0-14 ans	7	5,6	4	4,0	3	2,4	7	4,9	4	3,7	1	0,9	-75,0	-80,0
	15-24 ans	26	20,8	30	30,0	37	29,6	36	25,4	21	19,3	26	23,9	23,8	-13,3
	25-34 ans	25	20,0	16	16,0	23	18,4	29	20,4	18	16,5	21	19,3	16,7	-5,4
	35-44 ans	14	11,2	22	22,0	16	12,8	23	16,2	23	21,1	17	15,6	-26,1	-13,3
	45-54 ans	11	8,8	8	8,0	17	13,6	16	11,3	18	16,5	12	11,0	-33,3	-14,3
	55-64 ans	28	22,4	14	14,0	7	5,6	16	11,3	11	10,1	16	14,7	45,5	5,3
	65-74 ans	7	5,6	4	4,0	13	10,4	8	5,6	8	7,3	10	9,2	25,0	25,0
	75-84 ans	4	3,2	1	1,0	5	4,0	4	2,8	6	5,5	5	4,6	-16,7	25,0
	85-89 ans	3	2,4	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	1,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,8	3	2,1	0	0,0	1	0,9	*	*	
<b>Total</b>		<b>125</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>142</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,3</b>
Légères	0-14 ans	165	6,1	204	6,9	233	8,0	159	6,1	188	6,9	109	5,8	-42,0	-42,6
	15-24 ans	745	27,6	727	24,6	712	24,5	616	23,6	640	23,5	473	25,3	-26,1	-31,3
	25-34 ans	474	17,5	552	18,7	535	18,4	473	18,1	498	18,2	335	17,9	-32,7	-33,8
	35-44 ans	397	14,7	414	14,0	396	13,6	408	15,6	407	14,9	256	13,7	-37,1	-36,7
	45-54 ans	369	13,6	411	13,9	395	13,6	349	13,4	326	11,9	237	12,7	-27,3	-35,9
	55-64 ans	258	9,5	300	10,2	318	10,9	294	11,3	313	11,5	213	11,4	-31,9	-28,2
	65-74 ans	175	6,5	219	7,4	170	5,9	181	6,9	195	7,1	126	6,7	-35,4	-33,0
	75-84 ans	74	2,7	85	2,9	87	3,0	86	3,3	98	3,6	77	4,1	-21,4	-10,5
	85-89 ans	23	0,9	20	0,7	21	0,7	18	0,7	18	0,7	18	1,0	0,0	-10,0
	90 ans ou plus	5	0,2	3	0,1	7	0,2	3	0,1	9	0,3	1	0,1	-88,9	-81,5
Non précisé	19	0,7	19	0,6	31	1,1	23	0,9	37	1,4	25	1,3	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 704</b>	<b>100</b>	<b>2 954</b>	<b>100</b>	<b>2 905</b>	<b>100</b>	<b>2 610</b>	<b>100</b>	<b>2 729</b>	<b>100</b>	<b>1 870</b>	<b>100</b>	<b>-31,5</b>	<b>-32,7</b>
Total	0-14 ans	172	6,0	209	6,8	238	7,8	166	6,0	193	6,7	112	5,6	-42,0	-42,7
	15-24 ans	776	27,3	760	24,6	756	24,6	655	23,6	665	23,1	501	25,0	-24,7	-30,6
	25-34 ans	503	17,7	577	18,7	564	18,4	511	18,4	522	18,2	361	18,0	-30,8	-32,6
	35-44 ans	412	14,5	442	14,3	417	13,6	435	15,6	436	15,2	277	13,8	-36,5	-35,3
	45-54 ans	382	13,4	424	13,7	415	13,5	368	13,2	349	12,1	253	12,6	-27,5	-34,7
	55-64 ans	286	10,0	318	10,3	328	10,7	312	11,2	328	11,4	232	11,6	-29,3	-26,2
	65-74 ans	185	6,5	226	7,3	186	6,1	191	6,9	207	7,2	137	6,8	-33,8	-31,2
	75-84 ans	81	2,8	89	2,9	95	3,1	94	3,4	111	3,9	86	4,3	-22,5	-8,5
	85-89 ans	26	0,9	21	0,7	25	0,8	20	0,7	18	0,6	18	0,9	0,0	-18,2
	90 ans ou plus	5	0,2	5	0,2	9	0,3	3	0,1	9	0,3	1	0,0	-88,9	-83,9
Non précisé	19	0,7	19	0,6	34	1,1	26	0,9	37	1,3	27	1,3	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 847</b>	<b>100</b>	<b>3 090</b>	<b>100</b>	<b>3 067</b>	<b>100</b>	<b>2 781</b>	<b>100</b>	<b>2 875</b>	<b>100</b>	<b>2 005</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-31,6</b>

**Tableau 102 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	12	66,7	18	50,0	14	37,8	17	58,6	19	51,4	13	50,0	-31,6	-18,8
	Passager	0	0,0	7	19,4	7	18,9	7	24,1	3	8,1	3	11,5	0,0	-37,5
	Motocycliste <sup>1</sup>	1	5,6	9	25,0	7	18,9	3	10,3	8	21,6	3	11,5	-62,5	-46,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	2	11,1	0	0,0	2	5,4	0	0,0	1	2,7	1	3,8	0,0	0,0
	Piéton	2	11,1	2	5,6	6	16,2	2	6,9	5	13,5	6	23,1	20,0	76,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>-29,7</b>	<b>-17,2</b>	
Graves	Conducteur	50	40,0	36	36,0	62	49,6	70	49,3	53	48,6	39	35,8	-26,4	-28,0
	Passager	22	17,6	21	21,0	24	19,2	25	17,6	15	13,8	19	17,4	26,7	-11,2
	Motocycliste <sup>1</sup>	29	23,2	11	11,0	24	19,2	17	12,0	25	22,9	25	22,9	0,0	17,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	0,8	4	4,0	0	0,0	5	3,5	0	0,0	4	3,7	-	100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,9	0,0	400,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,8	-	400,0
	Cycliste <sup>1</sup>	6	4,8	10	10,0	3	2,4	5	3,5	4	3,7	6	5,5	50,0	7,1
	Piéton	17	13,6	18	18,0	10	8,0	20	14,1	11	10,1	13	11,9	18,2	-14,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>142</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,3</b>	
Légères	Conducteur	1 643	60,8	1 797	60,8	1 813	62,4	1 640	62,8	1 694	62,1	1 121	59,9	-33,8	-34,7
	Passager	595	22,0	643	21,8	657	22,6	574	22,0	603	22,1	369	19,7	-38,8	-39,9
	Motocycliste <sup>1</sup>	182	6,7	227	7,7	169	5,8	131	5,0	154	5,6	155	8,3	0,6	-10,2
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	39	1,4	49	1,7	47	1,6	37	1,4	58	2,1	49	2,6	-15,5	6,5
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	2	0,1	-33,3	25,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,2	5	0,2	2	0,1	5	0,2	14	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	104	3,8	96	3,2	83	2,9	78	3,0	78	2,9	67	3,6	-14,1	-23,7
	Piéton	136	5,0	135	4,6	129	4,4	141	5,4	123	4,5	106	5,7	-13,8	-20,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,1	*	*
<b>Total</b>	<b>2 704</b>	<b>100</b>	<b>2 954</b>	<b>100</b>	<b>2 905</b>	<b>100</b>	<b>2 610</b>	<b>100</b>	<b>2 729</b>	<b>100</b>	<b>1 870</b>	<b>100</b>	<b>-31,5</b>	<b>-32,7</b>	
Total	Conducteur	1 705	59,9	1 851	59,9	1 889	61,6	1 727	62,1	1 766	61,4	1 173	58,5	-33,6	-34,4
	Passager	617	21,7	671	21,7	688	22,4	606	21,8	621	21,6	391	19,5	-37,0	-39,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	212	7,4	247	8,0	200	6,5	151	5,4	187	6,5	183	9,1	-2,1	-8,2
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	40	1,4	53	1,7	47	1,5	42	1,5	58	2,0	53	2,6	-8,6	10,4
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	3	0,1	-25,0	50,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	6	0,2	5	0,2	4	0,1	5	0,2	15	0,5	2	0,1	-86,7	-71,4
	Cycliste <sup>1</sup>	112	3,9	106	3,4	88	2,9	83	3,0	83	2,9	74	3,7	-10,8	-21,6
	Piéton	155	5,4	155	5,0	145	4,7	163	5,9	139	4,8	125	6,2	-10,1	-17,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>2 847</b>	<b>100</b>	<b>3 090</b>	<b>100</b>	<b>3 067</b>	<b>100</b>	<b>2 781</b>	<b>100</b>	<b>2 875</b>	<b>100</b>	<b>2 005</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-31,6</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

 Direction de la recherche en sécurité routière  
 Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 103 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	12	66,7	25	69,4	19	51,4	23	79,3	20	54,1	15	57,7	-25,0	-24,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0	1	3,8	-	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	1	2,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	5,6	9	25,0	7	18,9	3	10,3	8	21,6	3	11,5	-62,5	-46,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	2	11,1	0	0,0	2	5,4	0	0,0	1	2,7	1	3,8	0,0	0,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	11,1	2	5,6	6	16,2	2	6,9	5	13,5	6	23,1	20,0	76,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>18</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>29</b>	<b>100</b>	<b>37</b>	<b>100</b>	<b>26</b>	<b>100</b>	<b>-29,7</b>	<b>-17,2</b>
Graves	Automobile ou camion léger	67	53,6	55	55,0	84	67,2	91	64,1	63	57,8	54	49,5	-14,3	-25,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	0,8	2	2,0	2	1,6	1	0,7	2	1,8	1	0,9	-50,0	-37,5
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,9	1	0,9	0,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,4	2	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	29	23,2	11	11,0	24	19,2	17	12,0	25	22,9	25	22,9	0,0	17,9
	Cyclomoteur	1	0,8	4	4,0	0	0,0	5	3,5	0	0,0	4	3,7	-	100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,9	0,0	400,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,8	-	400,0
	Bicyclette	6	4,8	10	10,0	3	2,4	5	3,5	4	3,7	6	5,5	50,0	7,1
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8	-	-
	Piéton	17	13,6	18	18,0	10	8,0	20	14,1	11	10,1	13	11,9	18,2	-14,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>125</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>125</b>	<b>100</b>	<b>142</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>109</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,3</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 103 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Laurentides (15)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 174	80,4	2 370	80,2	2 397	82,5	2 144	82,1	2 178	79,8	1 437	76,8	-34,0	-36,2
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,2	8	0,3	1	0,1	-87,5	-68,8
	Autobus scolaire	9	0,3	7	0,2	21	0,7	9	0,3	44	1,6	7	0,4	-84,1	-61,1
	Taxi	9	0,3	10	0,3	5	0,2	5	0,2	11	0,4	5	0,3	-54,5	-37,5
	Camion lourd	15	0,6	16	0,5	24	0,8	24	0,9	36	1,3	17	0,9	-52,8	-26,1
	Tracteur routier	10	0,4	14	0,5	13	0,4	9	0,3	11	0,4	12	0,6	9,1	5,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	7	0,2	1	0,0	5	0,2	3	0,1	2	0,1	-33,3	-47,4
	Motocyclette	182	6,7	227	7,7	169	5,8	131	5,0	154	5,6	155	8,3	0,6	-10,2
	Cyclomoteur	39	1,4	49	1,7	47	1,6	37	1,4	58	2,1	49	2,6	-15,5	6,5
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	2	0,1	-33,3	25,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	5	0,2	5	0,2	2	0,1	5	0,2	14	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	104	3,8	96	3,2	83	2,9	78	3,0	78	2,9	67	3,6	-14,1	-23,7
	Autres	15	0,6	16	0,5	11	0,4	13	0,5	7	0,3	8	0,4	14,3	-35,5
	Piéton	136	5,0	135	4,6	129	4,4	141	5,4	123	4,5	106	5,7	-13,8	-20,2
Non précisé	1	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 704</b>	<b>100</b>	<b>2 954</b>	<b>100</b>	<b>2 905</b>	<b>100</b>	<b>2 610</b>	<b>100</b>	<b>2 729</b>	<b>100</b>	<b>1 870</b>	<b>100</b>	<b>-31,5</b>	<b>-32,7</b>
Total	Automobile ou camion léger	2 253	79,1	2 450	79,3	2 500	81,5	2 258	81,2	2 261	78,6	1 506	75,1	-33,4	-35,8
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,2	8	0,3	1	0,0	-87,5	-68,8
	Autobus scolaire	9	0,3	7	0,2	21	0,7	9	0,3	44	1,5	7	0,3	-84,1	-61,1
	Taxi	11	0,4	10	0,3	5	0,2	5	0,2	11	0,4	5	0,2	-54,5	-40,5
	Camion lourd	16	0,6	18	0,6	27	0,9	25	0,9	38	1,3	19	0,9	-50,0	-23,4
	Tracteur routier	10	0,4	14	0,5	14	0,5	10	0,4	13	0,5	13	0,6	0,0	6,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	7	0,2	1	0,0	8	0,3	5	0,2	2	0,1	-60,0	-61,5
	Motocyclette	212	7,4	247	8,0	200	6,5	151	5,4	187	6,5	183	9,1	-2,1	-8,2
	Cyclomoteur	40	1,4	53	1,7	47	1,5	42	1,5	58	2,0	53	2,6	-8,6	10,4
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	3	0,1	-25,0	50,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	6	0,2	5	0,2	4	0,1	5	0,2	15	0,5	2	0,1	-86,7	-71,4
	Bicyclette	112	3,9	106	3,4	88	2,9	83	3,0	83	2,9	74	3,7	-10,8	-21,6
	Autres	15	0,5	16	0,5	11	0,4	13	0,5	8	0,3	10	0,5	25,0	-20,6
	Piéton	155	5,4	155	5,0	145	4,7	163	5,9	139	4,8	125	6,2	-10,1	-17,4
Non précisé	1	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	*	*	
<b>Total</b>		<b>2 847</b>	<b>100</b>	<b>3 090</b>	<b>100</b>	<b>3 067</b>	<b>100</b>	<b>2 781</b>	<b>100</b>	<b>2 875</b>	<b>100</b>	<b>2 005</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-31,6</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Outaouais (07)**

**Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	14,3	1	7,1	2	11,8	2	8,7	0	0,0	1	6,7	-	-28,6
	Février	1	7,1	1	7,1	1	5,9	2	8,7	2	10,5	1	6,7	-50,0	-28,6
	Mars	1	7,1	1	7,1	3	17,6	1	4,3	0	0,0	2	13,3	-	66,7
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	13,0	1	5,3	1	6,7	0,0	25,0
	Mai	1	7,1	1	7,1	0	0,0	1	4,3	0	0,0	1	6,7	-	66,7
	Juin	2	14,3	1	7,1	2	11,8	2	8,7	2	10,5	1	6,7	-50,0	-44,4
	Juillet	2	14,3	1	7,1	0	0,0	3	13,0	4	21,1	1	6,7	-75,0	-50,0
	Août	2	14,3	2	14,3	0	0,0	2	8,7	5	26,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	7,1	0	0,0	3	17,6	2	8,7	4	21,1	3	20,0	-25,0	50,0
	Octobre	1	7,1	1	7,1	2	11,8	2	8,7	0	0,0	2	13,3	-	66,7
	Novembre	1	7,1	4	28,6	2	11,8	2	8,7	1	5,3	1	6,7	0,0	-50,0
	Décembre	0	0,0	1	7,1	2	11,8	1	4,3	0	0,0	1	6,7	-	25,0
	<b>Total</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>-21,1</b>	<b>-13,8</b>
Graves	Janvier	3	5,3	3	6,5	1	1,9	4	7,8	0	0,0	4	11,4	-	81,8
	Février	3	5,3	3	6,5	3	5,6	6	11,8	5	10,4	1	2,9	-80,0	-75,0
	Mars	5	8,8	4	8,7	1	1,9	0	0,0	1	2,1	2	5,7	100,0	-9,1
	Avril	2	3,5	6	13,0	4	7,4	0	0,0	3	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	8,8	6	13,0	2	3,7	6	11,8	6	12,5	2	5,7	-66,7	-60,0
	Juin	9	15,8	4	8,7	3	5,6	9	17,6	7	14,6	3	8,6	-57,1	-53,1
	Juillet	6	10,5	5	10,9	5	9,3	5	9,8	7	14,6	6	17,1	-14,3	7,1
	Août	7	12,3	1	2,2	4	7,4	5	9,8	7	14,6	3	8,6	-57,1	-37,5
	Septembre	8	14,0	4	8,7	8	14,8	3	5,9	3	6,3	6	17,1	100,0	15,4
	Octobre	0	0,0	3	6,5	4	7,4	7	13,7	1	2,1	4	11,4	300,0	33,3
	Novembre	5	8,8	5	10,9	3	5,6	4	7,8	3	6,3	4	11,4	33,3	0,0
	Décembre	4	7,0	2	4,3	16	29,6	2	3,9	5	10,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	<b>Total</b>	<b>57</b>	<b>100</b>	<b>46</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>48</b>	<b>100</b>	<b>35</b>	<b>100</b>	<b>-27,1</b>	<b>-31,6</b>
Légers	Janvier	103	9,7	87	8,1	69	6,5	66	7,5	71	7,8	68	9,0	-4,2	-14,1
	Février	116	10,9	80	7,5	81	7,7	72	8,2	62	6,8	65	8,6	4,8	-20,9
	Mars	60	5,6	70	6,5	62	5,9	53	6,0	72	7,9	36	4,8	-50,0	-43,2
	Avril	58	5,4	80	7,5	74	7,0	49	5,6	54	5,9	29	3,9	-46,3	-54,0
	Mai	96	9,0	83	7,7	77	7,3	71	8,0	73	8,0	67	8,9	-8,2	-16,3
	Juin	100	9,4	103	9,6	108	10,2	98	11,1	82	9,0	68	9,0	-17,1	-30,8
	Juillet	109	10,2	98	9,2	87	8,2	99	11,2	82	9,0	68	9,0	-17,1	-28,4
	Août	98	9,2	95	8,9	91	8,6	80	9,1	90	9,8	93	12,4	3,3	2,4
	Septembre	72	6,7	109	10,2	119	11,3	78	8,8	84	9,2	71	9,4	-15,5	-23,2
	Octobre	88	8,2	93	8,7	99	9,4	68	7,7	82	9,0	74	9,8	-9,8	-14,0
	Novembre	75	7,0	93	8,7	86	8,2	76	8,6	87	9,5	59	7,8	-32,2	-29,3
	Décembre	92	8,6	80	7,5	102	9,7	72	8,2	77	8,4	54	7,2	-29,9	-36,2
	<b>Total</b>	<b>1 067</b>	<b>100</b>	<b>1 071</b>	<b>100</b>	<b>1 055</b>	<b>100</b>	<b>882</b>	<b>100</b>	<b>916</b>	<b>100</b>	<b>752</b>	<b>100</b>	<b>-17,9</b>	<b>-24,7</b>

**Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident											Variation		
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	108	9,5	91	8,0	72	6,4	72	7,5	71	7,2	73	9,1	2,8	-11,8
	Février	120	10,5	84	7,4	85	7,5	80	8,4	69	7,0	67	8,4	-2,9	-23,5
	Mars	66	5,8	75	6,6	66	5,9	54	5,6	73	7,4	40	5,0	-45,2	-40,1
	Avril	60	5,3	86	7,6	78	6,9	52	5,4	58	5,9	30	3,7	-48,3	-55,1
	Mai	102	9,0	90	8,0	79	7,0	78	8,2	79	8,0	70	8,7	-11,4	-18,2
	Juin	111	9,8	108	9,5	113	10,0	109	11,4	91	9,3	72	9,0	-20,9	-32,3
	Juillet	117	10,3	104	9,2	92	8,2	107	11,2	93	9,5	75	9,4	-19,4	-26,9
	Août	107	9,4	98	8,7	95	8,4	87	9,1	102	10,4	96	12,0	-5,9	-1,8
	Septembre	81	7,1	113	10,0	130	11,5	83	8,7	91	9,3	80	10,0	-12,1	-19,7
	Octobre	89	7,8	97	8,6	105	9,3	77	8,1	83	8,4	80	10,0	-3,6	-11,3
	Novembre	81	7,1	102	9,0	91	8,1	82	8,6	91	9,3	64	8,0	-29,7	-28,4
	Décembre	96	8,4	83	7,3	120	10,7	75	7,8	82	8,3	55	6,9	-32,9	-39,7
	<b>Total</b>		<b>1 138</b>	<b>100</b>	<b>1 131</b>	<b>100</b>	<b>1 126</b>	<b>100</b>	<b>956</b>	<b>100</b>	<b>983</b>	<b>100</b>	<b>802</b>	<b>100</b>	<b>-18,4</b>
Matériels	Janvier	460	14,2	327	9,3	302	8,2	417	10,9	458	12,8	427	16,3	-6,8	8,7
	Février	408	12,6	349	9,9	333	9,1	380	10,0	366	10,2	298	11,4	-18,6	-18,8
	Mars	218	6,7	288	8,2	353	9,6	281	7,4	346	9,6	166	6,4	-52,0	-44,1
	Avril	223	6,9	289	8,2	268	7,3	262	6,9	277	7,7	93	3,6	-66,4	-64,7
	Mai	225	6,9	225	6,4	245	6,7	251	6,6	215	6,0	118	4,5	-45,1	-49,2
	Juin	214	6,6	249	7,1	259	7,1	280	7,3	255	7,1	175	6,7	-31,4	-30,4
	Juillet	217	6,7	237	6,8	262	7,1	253	6,6	253	7,0	193	7,4	-23,7	-21,0
	Août	216	6,6	266	7,6	254	6,9	281	7,4	220	6,1	195	7,5	-11,4	-21,2
	Septembre	246	7,6	248	7,1	261	7,1	277	7,3	207	5,8	199	7,6	-3,9	-19,7
	Octobre	271	8,3	264	7,5	315	8,6	304	8,0	261	7,3	213	8,2	-18,4	-24,7
	Novembre	284	8,7	360	10,3	339	9,2	404	10,6	358	10,0	292	11,2	-18,4	-16,3
	Décembre	267	8,2	406	11,6	479	13,1	422	11,1	375	10,4	244	9,3	-34,9	-37,4
	<b>Total</b>		<b>3 249</b>	<b>100</b>	<b>3 508</b>	<b>100</b>	<b>3 670</b>	<b>100</b>	<b>3 812</b>	<b>100</b>	<b>3 591</b>	<b>100</b>	<b>2 613</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>
Total	Janvier	568	12,9	418	9,0	374	7,8	489	10,3	529	11,6	500	14,6	-5,5	5,1
	Février	528	12,0	433	9,3	418	8,7	460	9,6	435	9,5	365	10,7	-16,1	-19,7
	Mars	284	6,5	363	7,8	419	8,7	335	7,0	419	9,2	206	6,0	-50,8	-43,4
	Avril	283	6,5	375	8,1	346	7,2	314	6,6	335	7,3	123	3,6	-63,3	-62,8
	Mai	327	7,5	315	6,8	324	6,8	329	6,9	294	6,4	188	5,5	-36,1	-40,8
	Juin	325	7,4	357	7,7	372	7,8	389	8,2	346	7,6	247	7,2	-28,6	-31,0
	Juillet	334	7,6	341	7,4	354	7,4	360	7,6	346	7,6	268	7,8	-22,5	-22,8
	Août	323	7,4	364	7,8	349	7,3	368	7,7	322	7,0	291	8,5	-9,6	-15,7
	Septembre	327	7,5	361	7,8	391	8,2	360	7,6	298	6,5	279	8,2	-6,4	-19,7
	Octobre	360	8,2	361	7,8	420	8,8	381	8,0	344	7,5	293	8,6	-14,8	-21,5
	Novembre	365	8,3	462	10,0	430	9,0	486	10,2	449	9,8	356	10,4	-20,7	-18,8
	Décembre	363	8,3	489	10,5	599	12,5	497	10,4	457	10,0	299	8,8	-34,6	-37,8
	<b>Total</b>		<b>4 387</b>	<b>100</b>	<b>4 639</b>	<b>100</b>	<b>4 796</b>	<b>100</b>	<b>4 768</b>	<b>100</b>	<b>4 574</b>	<b>100</b>	<b>3 415</b>	<b>100</b>	<b>-25,3</b>

**Tableau 105 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	13,3	1	7,1	2	11,8	2	8,3	0	0,0	1	6,3	-	-28,6
	Février	1	6,7	1	7,1	1	5,9	2	8,3	2	10,0	1	6,3	-50,0	-28,6
	Mars	1	6,7	1	7,1	3	17,6	1	4,2	0	0,0	3	18,8	-	150,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	12,5	1	5,0	1	6,3	0,0	25,0
	Mai	1	6,7	1	7,1	0	0,0	2	8,3	0	0,0	1	6,3	-	25,0
	Juin	3	20,0	1	7,1	2	11,8	2	8,3	2	10,0	1	6,3	-50,0	-50,0
	Juillet	2	13,3	1	7,1	0	0,0	3	12,5	4	20,0	1	6,3	-75,0	-50,0
	Août	2	13,3	2	14,3	0	0,0	2	8,3	5	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	6,7	0	0,0	3	17,6	2	8,3	5	25,0	3	18,8	-40,0	36,4
	Octobre	1	6,7	1	7,1	2	11,8	2	8,3	0	0,0	2	12,5	-	66,7
	Novembre	1	6,7	4	28,6	2	11,8	2	8,3	1	5,0	1	6,3	0,0	-50,0
	Décembre	0	0,0	1	7,1	2	11,8	1	4,2	0	0,0	1	6,3	-	25,0
	<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-11,1</b>
Graves	Janvier	3	4,2	4	7,4	1	1,7	5	7,9	0	0,0	8	16,3	-	207,7
	Février	3	4,2	4	7,4	3	5,1	6	9,5	6	8,7	1	2,0	-83,3	-77,3
	Mars	6	8,3	6	11,1	1	1,7	1	1,6	1	1,4	4	8,2	300,0	33,3
	Avril	3	4,2	7	13,0	5	8,5	0	0,0	4	5,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	9	12,5	7	13,0	2	3,4	6	9,5	7	10,1	2	4,1	-71,4	-67,7
	Juin	13	18,1	4	7,4	6	10,2	11	17,5	10	14,5	3	6,1	-70,0	-65,9
	Juillet	9	12,5	5	9,3	5	8,5	8	12,7	15	21,7	6	12,2	-60,0	-28,6
	Août	8	11,1	1	1,9	4	6,8	6	9,5	11	15,9	5	10,2	-54,5	-16,7
	Septembre	8	11,1	4	7,4	8	13,6	4	6,3	4	5,8	9	18,4	125,0	60,7
	Octobre	0	0,0	3	5,6	4	6,8	9	14,3	1	1,4	5	10,2	400,0	47,1
	Novembre	6	8,3	7	13,0	3	5,1	5	7,9	5	7,2	5	10,2	0,0	-3,8
	Décembre	4	5,6	2	3,7	17	28,8	2	3,2	5	7,2	1	2,0	-80,0	-83,3
	<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>-29,0</b>	<b>-22,7</b>



**Tableau 105 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	146	10,3	111	7,9	86	6,2	80	7,3	94	7,8	81	8,7	-13,8	-21,7
	Février	146	10,3	106	7,5	103	7,5	96	8,8	107	8,9	82	8,8	-23,4	-26,5
	Mars	84	5,9	100	7,1	83	6,0	66	6,0	96	7,9	48	5,2	-50,0	-44,1
	Avril	77	5,5	101	7,2	96	7,0	59	5,4	67	5,5	34	3,7	-49,3	-57,5
	Mai	117	8,3	107	7,6	90	6,5	89	8,2	84	6,9	75	8,1	-10,7	-23,0
	Juin	141	10,0	133	9,5	136	9,9	118	10,8	102	8,4	91	9,8	-10,8	-27,8
	Juillet	142	10,1	129	9,2	129	9,4	119	10,9	102	8,4	86	9,3	-15,7	-30,8
	Août	136	9,6	119	8,5	115	8,3	95	8,7	114	9,4	119	12,8	4,4	2,8
	Septembre	94	6,7	131	9,3	167	12,1	93	8,5	113	9,3	87	9,4	-23,0	-27,3
	Octobre	106	7,5	126	9,0	132	9,6	94	8,6	98	8,1	86	9,3	-12,2	-22,7
	Novembre	93	6,6	133	9,5	107	7,8	101	9,3	131	10,8	71	7,7	-45,8	-37,2
	Décembre	130	9,2	110	7,8	135	9,8	81	7,4	101	8,4	67	7,2	-33,7	-39,9
		<b>Total</b>	<b>1 412</b>	<b>100</b>	<b>1 406</b>	<b>100</b>	<b>1 379</b>	<b>100</b>	<b>1 091</b>	<b>100</b>	<b>1 209</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>-23,3</b>
Total	Janvier	151	10,1	116	7,9	89	6,1	87	7,4	94	7,2	90	9,1	-4,3	-16,2
	Février	150	10,0	111	7,5	107	7,4	104	8,8	115	8,9	84	8,5	-27,0	-28,4
	Mars	91	6,1	107	7,3	87	6,0	68	5,8	97	7,5	55	5,5	-43,3	-38,9
	Avril	80	5,3	108	7,3	101	6,9	62	5,3	72	5,5	35	3,5	-51,4	-58,6
	Mai	127	8,5	115	7,8	92	6,3	97	8,2	91	7,0	78	7,9	-14,3	-25,3
	Juin	157	10,5	138	9,4	144	9,9	131	11,1	114	8,8	95	9,6	-16,7	-30,6
	Juillet	153	10,2	135	9,2	134	9,2	130	11,0	121	9,3	93	9,4	-23,1	-30,9
	Août	146	9,7	122	8,3	119	8,2	103	8,7	130	10,0	124	12,5	-4,6	0,0
	Septembre	103	6,9	135	9,2	178	12,2	99	8,4	122	9,4	99	10,0	-18,9	-22,3
	Octobre	107	7,1	130	8,8	138	9,5	105	8,9	99	7,6	93	9,4	-6,1	-19,7
	Novembre	100	6,7	144	9,8	112	7,7	108	9,2	137	10,6	77	7,8	-43,8	-35,9
	Décembre	134	8,9	113	7,7	154	10,6	84	7,1	106	8,2	69	7,0	-34,9	-41,6
		<b>Total</b>	<b>1 499</b>	<b>100</b>	<b>1 474</b>	<b>100</b>	<b>1 455</b>	<b>100</b>	<b>1 178</b>	<b>100</b>	<b>1 298</b>	<b>100</b>	<b>992</b>	<b>100</b>	<b>-23,6</b>

**Tableau 106 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	6,7	3	21,4	0	0,0	1	4,2	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	3	20,0	1	7,1	4	23,5	4	16,7	4	20,0	2	12,5	-50,0	-37,5
	25-34 ans	4	26,7	3	21,4	0	0,0	7	29,2	3	15,0	1	6,3	-66,7	-70,6
	35-44 ans	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	4,2	2	10,0	1	6,3	-50,0	25,0
	45-54 ans	0	0,0	2	14,3	3	17,6	3	12,5	2	10,0	3	18,8	50,0	50,0
	55-64 ans	2	13,3	1	7,1	4	23,5	3	12,5	5	25,0	3	18,8	-40,0	0,0
	65-74 ans	1	6,7	1	7,1	3	17,6	1	4,2	2	10,0	4	25,0	100,0	150,0
	75-84 ans	3	20,0	1	7,1	2	11,8	2	8,3	1	5,0	2	12,5	100,0	11,1
	85-89 ans	0	0,0	1	7,1	1	5,9	2	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>15</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-11,1</b>
Graves	0-14 ans	2	2,8	3	5,6	3	5,1	2	3,2	6	8,7	2	4,1	-66,7	-37,5
	15-24 ans	17	23,6	12	22,2	17	28,8	19	30,2	14	20,3	9	18,4	-35,7	-43,0
	25-34 ans	11	15,3	12	22,2	14	23,7	12	19,0	13	18,8	14	28,6	7,7	12,9
	35-44 ans	6	8,3	5	9,3	10	16,9	4	6,3	9	13,0	7	14,3	-22,2	2,9
	45-54 ans	12	16,7	6	11,1	4	6,8	6	9,5	12	17,4	5	10,2	-58,3	-37,5
	55-64 ans	11	15,3	9	16,7	5	8,5	12	19,0	9	13,0	2	4,1	-77,8	-78,3
	65-74 ans	9	12,5	4	7,4	5	8,5	6	9,5	3	4,3	7	14,3	133,3	29,6
	75-84 ans	3	4,2	1	1,9	1	1,7	0	0,0	3	4,3	2	4,1	-33,3	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	-	400,0
	Non précisé	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>72</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>-29,0</b>	<b>-22,7</b>
Légères	0-14 ans	90	6,4	88	6,3	75	5,4	59	5,4	63	5,2	56	6,0	-11,1	-25,3
	15-24 ans	373	26,4	349	24,8	327	23,7	274	25,1	253	20,9	200	21,6	-20,9	-36,5
	25-34 ans	256	18,1	230	16,4	251	18,2	172	15,8	223	18,4	195	21,0	-12,6	-13,9
	35-44 ans	189	13,4	205	14,6	206	14,9	163	14,9	211	17,5	143	15,4	-32,2	-26,6
	45-54 ans	197	14,0	205	14,6	208	15,1	146	13,4	173	14,3	98	10,6	-43,4	-47,3
	55-64 ans	155	11,0	171	12,2	158	11,5	148	13,6	154	12,7	146	15,7	-5,2	-7,1
	65-74 ans	89	6,3	83	5,9	88	6,4	75	6,9	66	5,5	58	6,3	-12,1	-27,7
	75-84 ans	46	3,3	47	3,3	40	2,9	34	3,1	53	4,4	21	2,3	-60,4	-52,3
	85-89 ans	11	0,8	7	0,5	18	1,3	4	0,4	2	0,2	3	0,3	50,0	-64,3
	90 ans ou plus	1	0,1	6	0,4	1	0,1	3	0,3	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	5	0,4	15	1,1	7	0,5	13	1,2	7	0,6	7	0,8	*	*
<b>Total</b>		<b>1 412</b>	<b>100</b>	<b>1 406</b>	<b>100</b>	<b>1 379</b>	<b>100</b>	<b>1 091</b>	<b>100</b>	<b>1 209</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>-23,3</b>	<b>-28,7</b>
Total	0-14 ans	93	6,2	94	6,4	78	5,4	62	5,3	70	5,4	58	5,8	-17,1	-27,0
	15-24 ans	393	26,2	362	24,6	348	23,9	297	25,2	271	20,9	211	21,3	-22,1	-36,9
	25-34 ans	271	18,1	245	16,6	265	18,2	191	16,2	239	18,4	210	21,2	-12,1	-13,3
	35-44 ans	196	13,1	210	14,2	216	14,8	168	14,3	222	17,1	151	15,2	-32,0	-25,4
	45-54 ans	209	13,9	213	14,5	215	14,8	155	13,2	187	14,4	106	10,7	-43,3	-45,9
	55-64 ans	168	11,2	181	12,3	167	11,5	163	13,8	168	12,9	151	15,2	-10,1	-10,9
	65-74 ans	99	6,6	88	6,0	96	6,6	82	7,0	71	5,5	69	7,0	-2,8	-20,9
	75-84 ans	52	3,5	49	3,3	43	3,0	36	3,1	57	4,4	25	2,5	-56,1	-47,3
	85-89 ans	11	0,7	8	0,5	19	1,3	7	0,6	2	0,2	3	0,3	50,0	-68,1
	90 ans ou plus	2	0,1	7	0,5	1	0,1	3	0,3	4	0,3	1	0,1	-75,0	-70,6
	Non précisé	5	0,3	17	1,2	7	0,5	14	1,2	7	0,5	7	0,7	*	*
<b>Total</b>		<b>1 499</b>	<b>100</b>	<b>1 474</b>	<b>100</b>	<b>1 455</b>	<b>100</b>	<b>1 178</b>	<b>100</b>	<b>1 298</b>	<b>100</b>	<b>992</b>	<b>100</b>	<b>-23,6</b>	<b>-28,2</b>

**Tableau 107 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	9	60,0	4	28,6	8	47,1	13	54,2	12	60,0	9	56,3	-25,0	-2,2
	Passager	1	6,7	1	7,1	2	11,8	2	8,3	3	15,0	2	12,5	-33,3	11,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	2	13,3	1	7,1	2	11,8	4	16,7	3	15,0	5	31,3	66,7	108,3
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	2	14,3	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	3	20,0	6	42,9	4	23,5	5	20,8	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-11,1</b>	
Graves	Conducteur	34	47,2	30	55,6	29	49,2	27	42,9	32	46,4	25	51,0	-21,9	-17,8
	Passager	15	20,8	6	11,1	4	6,8	10	15,9	16	23,2	9	18,4	-43,8	-11,8
	Motocycliste <sup>1</sup>	10	13,9	1	1,9	9	15,3	8	12,7	8	11,6	4	8,2	-50,0	-44,4
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	2	2,8	2	3,7	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	4,1	-	66,7
	Cycliste <sup>1</sup>	4	5,6	3	5,6	4	6,8	2	3,2	2	2,9	2	4,1	0,0	-33,3
	Piéton	7	9,7	10	18,5	13	22,0	11	17,5	10	14,5	7	14,3	-30,0	-31,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>-29,0</b>	<b>-22,7</b>	
Légères	Conducteur	841	59,6	823	58,5	813	59,0	613	56,2	732	60,5	537	57,9	-26,6	-29,7
	Passager	342	24,2	327	23,3	306	22,2	238	21,8	295	24,4	178	19,2	-39,7	-41,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	41	2,9	63	4,5	63	4,6	53	4,9	32	2,6	57	6,1	78,1	13,1
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	15	1,1	27	1,9	18	1,3	26	2,4	12	1,0	19	2,0	58,3	-3,1
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-28,6
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	8	0,6	0	0,0	4	0,3	3	0,3	1	0,1	6	0,6	500,0	87,5
	Cycliste <sup>1</sup>	73	5,2	71	5,0	73	5,3	59	5,4	55	4,5	58	6,3	5,5	-12,4
	Piéton	91	6,4	93	6,6	100	7,3	97	8,9	79	6,5	71	7,7	-10,1	-22,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 412</b>	<b>100</b>	<b>1 406</b>	<b>100</b>	<b>1 379</b>	<b>100</b>	<b>1 091</b>	<b>100</b>	<b>1 209</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>-23,3</b>	<b>-28,7</b>	
Total	Conducteur	884	59,0	857	58,1	850	58,4	653	55,4	776	59,8	571	57,6	-26,4	-29,0
	Passager	358	23,9	334	22,7	312	21,4	250	21,2	314	24,2	189	19,1	-39,8	-39,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	53	3,5	65	4,4	74	5,1	65	5,5	43	3,3	66	6,7	53,5	10,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	15	1,0	29	2,0	18	1,2	27	2,3	13	1,0	19	1,9	46,2	-6,9
	Motoneigiste <sup>1</sup>	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	-75,0	-37,5
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	10	0,7	2	0,1	4	0,3	5	0,4	1	0,1	8	0,8	700,0	81,8
	Cycliste <sup>1</sup>	77	5,1	76	5,2	78	5,4	61	5,2	57	4,4	60	6,0	5,3	-14,0
	Piéton	101	6,7	109	7,4	117	8,0	113	9,6	90	6,9	78	7,9	-13,3	-26,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>1 499</b>	<b>100</b>	<b>1 474</b>	<b>100</b>	<b>1 455</b>	<b>100</b>	<b>1 178</b>	<b>100</b>	<b>1 298</b>	<b>100</b>	<b>992</b>	<b>100</b>	<b>-23,6</b>	<b>-28,2</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

 Direction de la recherche en sécurité routière  
 Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 108 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**  
**Région : Outaouais (07)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	60,0	5	35,7	10	58,8	15	62,5	14	70,0	11	68,8	-21,4	3,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	2	13,3	1	7,1	2	11,8	4	16,7	3	15,0	5	31,3	66,7	108,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	2	14,3	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	3	20,0	6	42,9	4	23,5	5	20,8	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>15</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>-20,0</b>	<b>-11,1</b>
Graves	Automobile ou camion léger	47	65,3	34	63,0	32	54,2	38	60,3	46	66,7	31	63,3	-32,6	-21,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,9	1	1,7	0	0,0	1	1,4	1	2,0	0,0	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1	-	900,0
	Motocyclette	10	13,9	1	1,9	9	15,3	8	12,7	8	11,6	4	8,2	-50,0	-44,4
	Cyclomoteur	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	2	2,8	2	3,7	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	4,1	-	66,7
	Bicyclette	4	5,6	3	5,6	4	6,8	2	3,2	2	2,9	2	4,1	0,0	-33,3
	Autres	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	7	9,7	10	18,5	13	22,0	11	17,5	10	14,5	7	14,3	-30,0	-31,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>72</b>	<b>100</b>	<b>54</b>	<b>100</b>	<b>59</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>69</b>	<b>100</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>-29,0</b>	<b>-22,7</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 108 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 125	79,7	1 101	78,3	1 063	77,1	809	74,2	943	78,0	681	73,5	-27,8	-32,5
	Autobus ou minibus	14	1,0	6	0,4	8	0,6	12	1,1	40	3,3	2	0,2	-95,0	-87,5
	Autobus scolaire	4	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	6	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	4	0,3	8	0,6	8	0,6	4	0,4	6	0,5	2	0,2	-66,7	-66,7
	Camion lourd	6	0,4	13	0,9	10	0,7	11	1,0	13	1,1	17	1,8	30,8	60,4
	Tracteur routier	12	0,8	6	0,4	12	0,9	9	0,8	9	0,7	8	0,9	-11,1	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
	Motocyclette	41	2,9	63	4,5	63	4,6	53	4,9	32	2,6	57	6,1	78,1	13,1
	Cyclomoteur	15	1,1	27	1,9	18	1,3	26	2,4	12	1,0	19	2,0	58,3	-3,1
	Motoneige	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-28,6
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	8	0,6	0	0,0	4	0,3	3	0,3	1	0,1	6	0,6	500,0	87,5
	Bicyclette	73	5,2	71	5,0	73	5,3	59	5,4	55	4,5	58	6,3	5,5	-12,4
	Autres	16	1,1	9	0,6	15	1,1	3	0,3	9	0,7	4	0,4	-55,6	-61,5
	Piéton	91	6,4	93	6,6	100	7,3	97	8,9	79	6,5	71	7,7	-10,1	-22,8
	Non précisé	0	0,0	5	0,4	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 412</b>	<b>100</b>	<b>1 406</b>	<b>100</b>	<b>1 379</b>	<b>100</b>	<b>1 091</b>	<b>100</b>	<b>1 209</b>	<b>100</b>	<b>927</b>	<b>100</b>	<b>-23,3</b>	<b>-28,7</b>
Total	Automobile ou camion léger	1 181	78,8	1 140	77,3	1 105	75,9	862	73,2	1 003	77,3	723	72,9	-27,9	-31,7
	Autobus ou minibus	14	0,9	6	0,4	8	0,5	12	1,0	40	3,1	2	0,2	-95,0	-87,5
	Autobus scolaire	4	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	6	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	4	0,3	8	0,5	8	0,5	4	0,3	7	0,5	2	0,2	-71,4	-67,7
	Camion lourd	7	0,5	14	0,9	10	0,7	11	0,9	13	1,0	17	1,7	30,8	54,5
	Tracteur routier	12	0,8	7	0,5	13	0,9	9	0,8	10	0,8	9	0,9	-10,0	-11,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	66,7
	Motocyclette	53	3,5	65	4,4	74	5,1	65	5,5	43	3,3	66	6,7	53,5	10,0
	Cyclomoteur	15	1,0	29	2,0	18	1,2	27	2,3	13	1,0	19	1,9	46,2	-6,9
	Motoneige	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	-75,0	-37,5
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	10	0,7	2	0,1	4	0,3	5	0,4	1	0,1	8	0,8	700,0	81,8
	Bicyclette	77	5,1	76	5,2	78	5,4	61	5,2	57	4,4	60	6,0	5,3	-14,0
	Autres	17	1,1	9	0,6	15	1,0	4	0,3	10	0,8	4	0,4	-60,0	-63,6
	Piéton	101	6,7	109	7,4	117	8,0	113	9,6	90	6,9	78	7,9	-13,3	-26,4
	Non précisé	0	0,0	5	0,3	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>1 499</b>	<b>100</b>	<b>1 474</b>	<b>100</b>	<b>1 455</b>	<b>100</b>	<b>1 178</b>	<b>100</b>	<b>1 298</b>	<b>100</b>	<b>992</b>	<b>100</b>	<b>-23,6</b>	<b>-28,2</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Abitibi-Témiscamingue (08)**

**Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
**Région : Abitibi-Témiscamingue (08)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Février	1	8,3	2	22,2	1	9,1	1	5,6	3	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	9,1	1	9,1	0,0	66,7
	Avril	1	8,3	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	8,3	3	33,3	0	0,0	1	5,6	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	2	22,2	1	9,1	1	5,6	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	2	16,7	0	0,0	0	0,0	3	16,7	1	9,1	1	9,1	0,0	-16,7
	Août	0	0,0	1	11,1	2	18,2	3	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	3	25,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	9,1	1	9,1	0,0	0,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	16,7	1	9,1	1	9,1	0,0	25,0
	Novembre	1	8,3	0	0,0	3	27,3	1	5,6	1	9,1	2	18,2	100,0	66,7
	Décembre	1	8,3	1	11,1	3	27,3	1	5,6	0	0,0	4	36,4	-	233,3
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-9,8</b>
Graves	Janvier	3	7,9	3	10,0	3	9,4	1	3,1	2	5,6	1	4,5	-50,0	-58,3
	Février	0	0,0	2	6,7	4	12,5	3	9,4	2	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	2,6	2	6,7	2	6,3	0	0,0	1	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	5	13,2	3	10,0	2	6,3	2	6,3	4	11,1	1	4,5	-75,0	-68,8
	Mai	3	7,9	2	6,7	0	0,0	2	6,3	4	11,1	3	13,6	-25,0	36,4
	Juin	6	15,8	4	13,3	3	9,4	6	18,8	3	8,3	3	13,6	0,0	-31,8
	Juillet	3	7,9	8	26,7	5	15,6	6	18,8	5	13,9	2	9,1	-60,0	-63,0
	Août	1	2,6	3	10,0	2	6,3	2	6,3	5	13,9	3	13,6	-40,0	15,4
	Septembre	6	15,8	0	0,0	4	12,5	5	15,6	3	8,3	1	4,5	-66,7	-72,2
	Octobre	3	7,9	0	0,0	4	12,5	2	6,3	2	5,6	3	13,6	50,0	36,4
	Novembre	5	13,2	3	10,0	2	6,3	1	3,1	1	2,8	4	18,2	300,0	66,7
	Décembre	2	5,3	0	0,0	1	3,1	2	6,3	4	11,1	1	4,5	-75,0	-44,4
	<b>Total</b>	<b>38</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>32</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>-38,9</b>	<b>-34,5</b>
Légers	Janvier	66	12,6	54	11,2	37	7,4	60	12,1	50	9,7	47	12,2	-6,0	-12,0
	Février	19	3,6	32	6,6	32	6,4	35	7,1	62	12,0	37	9,6	-40,3	2,8
	Mars	36	6,9	27	5,6	37	7,4	30	6,0	36	7,0	22	5,7	-38,9	-33,7
	Avril	35	6,7	22	4,6	21	4,2	37	7,5	25	4,8	12	3,1	-52,0	-57,1
	Mai	32	6,1	32	6,6	42	8,4	35	7,1	39	7,5	24	6,2	-38,5	-33,3
	Juin	48	9,2	39	8,1	49	9,8	39	7,9	46	8,9	32	8,3	-30,4	-27,6
	Juillet	36	6,9	41	8,5	45	9,0	43	8,7	38	7,4	28	7,3	-26,3	-31,0
	Août	40	7,7	51	10,6	45	9,0	41	8,3	46	8,9	32	8,3	-30,4	-28,3
	Septembre	55	10,5	49	10,1	43	8,6	41	8,3	34	6,6	32	8,3	-5,9	-27,9
	Octobre	47	9,0	36	7,5	60	12,0	50	10,1	41	7,9	46	11,9	12,2	-1,7
	Novembre	61	11,7	46	9,5	46	9,2	48	9,7	63	12,2	34	8,8	-46,0	-35,6
	Décembre	47	9,0	54	11,2	45	9,0	37	7,5	37	7,2	40	10,4	8,1	-9,1
	<b>Total</b>	<b>522</b>	<b>100</b>	<b>483</b>	<b>100</b>	<b>502</b>	<b>100</b>	<b>496</b>	<b>100</b>	<b>517</b>	<b>100</b>	<b>386</b>	<b>100</b>	<b>-25,3</b>	<b>-23,4</b>

**Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	71	12,4	57	10,9	40	7,3	61	11,2	52	9,2	49	11,7	-5,8	-12,8
	Février	20	3,5	36	6,9	37	6,8	39	7,1	67	11,9	37	8,8	-44,8	-7,0
	Mars	37	6,5	29	5,6	39	7,2	32	5,9	38	6,7	23	5,5	-39,5	-34,3
	Avril	41	7,2	25	4,8	23	4,2	41	7,5	30	5,3	13	3,1	-56,7	-59,4
	Mai	36	6,3	37	7,1	42	7,7	38	7,0	44	7,8	27	6,4	-38,6	-31,5
	Juin	54	9,4	45	8,6	53	9,7	46	8,4	50	8,9	35	8,4	-30,0	-29,4
	Juillet	41	7,2	49	9,4	50	9,2	52	9,5	44	7,8	31	7,4	-29,5	-34,3
	Août	41	7,2	55	10,5	49	9,0	46	8,4	51	9,0	35	8,4	-31,4	-27,7
	Septembre	64	11,2	49	9,4	48	8,8	46	8,4	38	6,7	34	8,1	-10,5	-30,6
	Octobre	50	8,7	36	6,9	64	11,7	55	10,1	44	7,8	50	11,9	13,6	0,4
	Novembre	67	11,7	49	9,4	51	9,4	50	9,2	65	11,5	40	9,5	-38,5	-29,1
	Décembre	50	8,7	55	10,5	49	9,0	40	7,3	41	7,3	45	10,7	9,8	-4,3
	<b>Total</b>	<b>572</b>	<b>100</b>	<b>522</b>	<b>100</b>	<b>545</b>	<b>100</b>	<b>546</b>	<b>100</b>	<b>564</b>	<b>100</b>	<b>419</b>	<b>100</b>	<b>-25,7</b>	<b>-23,8</b>
Matériels	Janvier	286	15,5	218	12,1	200	9,7	243	12,3	283	13,8	215	13,8	-24,0	-12,6
	Février	205	11,1	184	10,3	204	9,9	201	10,2	290	14,1	178	11,4	-38,6	-17,9
	Mars	161	8,7	164	9,1	162	7,9	146	7,4	177	8,6	112	7,2	-36,7	-30,9
	Avril	129	7,0	128	7,1	102	5,0	134	6,8	125	6,1	36	2,3	-71,2	-70,9
	Mai	135	7,3	104	5,8	140	6,8	135	6,8	96	4,7	75	4,8	-21,9	-38,5
	Juin	123	6,7	115	6,4	132	6,4	149	7,5	129	6,3	112	7,2	-13,2	-13,6
	Juillet	115	6,2	109	6,1	163	7,9	130	6,6	149	7,3	97	6,2	-34,9	-27,2
	Août	111	6,0	126	7,0	149	7,2	133	6,7	120	5,9	108	6,9	-10,0	-15,5
	Septembre	124	6,7	115	6,4	132	6,4	158	8,0	111	5,4	118	7,6	6,3	-7,8
	Octobre	162	8,8	132	7,4	188	9,1	168	8,5	125	6,1	159	10,2	27,2	2,6
	Novembre	157	8,5	179	10,0	260	12,6	196	9,9	232	11,3	163	10,5	-29,7	-20,4
	Décembre	140	7,6	221	12,3	225	10,9	181	9,2	214	10,4	185	11,9	-13,6	-5,7
	<b>Total</b>	<b>1 848</b>	<b>100</b>	<b>1 795</b>	<b>100</b>	<b>2 057</b>	<b>100</b>	<b>1 974</b>	<b>100</b>	<b>2 051</b>	<b>100</b>	<b>1 558</b>	<b>100</b>	<b>-24,0</b>	<b>-19,9</b>
Total	Janvier	357	14,8	275	11,9	240	9,2	304	12,1	335	12,8	264	13,4	-21,2	-12,6
	Février	225	9,3	220	9,5	241	9,3	240	9,5	357	13,7	215	10,9	-39,8	-16,2
	Mars	198	8,2	193	8,3	201	7,7	178	7,1	215	8,2	135	6,8	-37,2	-31,5
	Avril	170	7,0	153	6,6	125	4,8	175	6,9	155	5,9	49	2,5	-68,4	-68,5
	Mai	171	7,1	141	6,1	182	7,0	173	6,9	140	5,4	102	5,2	-27,1	-36,8
	Juin	177	7,3	160	6,9	185	7,1	195	7,7	179	6,8	147	7,4	-17,9	-18,0
	Juillet	156	6,4	158	6,8	213	8,2	182	7,2	193	7,4	128	6,5	-33,7	-29,0
	Août	152	6,3	181	7,8	198	7,6	179	7,1	171	6,5	143	7,2	-16,4	-18,8
	Septembre	188	7,8	164	7,1	180	6,9	204	8,1	149	5,7	152	7,7	2,0	-14,1
	Octobre	212	8,8	168	7,3	252	9,7	223	8,8	169	6,5	209	10,6	23,7	2,1
	Novembre	224	9,3	228	9,8	311	12,0	246	9,8	297	11,4	203	10,3	-31,6	-22,3
	Décembre	190	7,9	276	11,9	274	10,5	221	8,8	255	9,8	230	11,6	-9,8	-5,4
	<b>Total</b>	<b>2 420</b>	<b>100</b>	<b>2 317</b>	<b>100</b>	<b>2 602</b>	<b>100</b>	<b>2 520</b>	<b>100</b>	<b>2 615</b>	<b>100</b>	<b>1 977</b>	<b>100</b>	<b>-24,4</b>	<b>-20,8</b>



**Tableau 110 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	150,0
	Février	1	7,7	2	22,2	2	14,3	1	4,8	3	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	6,7	1	7,7	0,0	66,7
	Avril	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	9,5	3	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	7,7	3	33,3	0	0,0	1	4,8	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	2	22,2	1	7,1	2	9,5	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	23,1	0	0,0	0	0,0	4	19,0	1	6,7	1	7,7	0,0	-37,5
	Août	0	0,0	1	11,1	4	28,6	3	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	3	23,1	0	0,0	1	7,1	0	0,0	1	6,7	1	7,7	0,0	0,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	19,0	1	6,7	2	15,4	100,0	100,0
	Novembre	1	7,7	0	0,0	3	21,4	1	4,8	2	13,3	3	23,1	50,0	114,3
	Décembre	1	7,7	1	11,1	3	21,4	1	4,8	0	0,0	4	30,8	-	233,3
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>-13,3</b>	<b>-9,7</b>
Graves	Janvier	4	8,2	3	8,8	6	15,4	3	7,1	2	4,8	2	6,1	0,0	-44,4
	Février	0	0,0	3	8,8	4	10,3	3	7,1	3	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	2,0	2	5,9	4	10,3	0	0,0	1	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	6	12,2	3	8,8	2	5,1	3	7,1	6	14,3	1	3,0	-83,3	-75,0
	Mai	5	10,2	2	5,9	0	0,0	2	4,8	5	11,9	3	9,1	-40,0	7,1
	Juin	7	14,3	6	17,6	3	7,7	7	16,7	3	7,1	6	18,2	100,0	15,4
	Juillet	5	10,2	9	26,5	5	12,8	7	16,7	7	16,7	2	6,1	-71,4	-69,7
	Août	3	6,1	3	8,8	2	5,1	3	7,1	5	11,9	5	15,2	0,0	56,3
	Septembre	6	12,2	0	0,0	4	10,3	6	14,3	3	7,1	3	9,1	0,0	-21,1
	Octobre	4	8,2	0	0,0	6	15,4	4	9,5	2	4,8	4	12,1	100,0	25,0
	Novembre	5	10,2	3	8,8	2	5,1	2	4,8	1	2,4	5	15,2	400,0	92,3
	Décembre	3	6,1	0	0,0	1	2,6	2	4,8	4	9,5	2	6,1	-50,0	0,0
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-21,4</b>	<b>-19,9</b>

**Tableau 110 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020  
(suite)**  
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	89	12,7	84	12,4	44	6,5	77	11,2	63	9,3	74	14,0	17,5	3,6
	Février	28	4,0	47	6,9	43	6,4	50	7,3	84	12,3	48	9,1	-42,9	-4,8
	Mars	44	6,3	35	5,1	51	7,6	36	5,2	47	6,9	33	6,3	-29,8	-22,5
	Avril	49	7,0	28	4,1	27	4,0	44	6,4	38	5,6	12	2,3	-68,4	-67,7
	Mai	43	6,1	36	5,3	58	8,6	44	6,4	49	7,2	30	5,7	-38,8	-34,8
	Juin	67	9,5	58	8,5	64	9,5	56	8,2	56	8,2	46	8,7	-17,9	-23,6
	Juillet	55	7,8	62	9,1	62	9,2	68	9,9	49	7,2	39	7,4	-20,4	-34,1
	Août	45	6,4	78	11,5	66	9,8	63	9,2	65	9,5	42	8,0	-35,4	-33,8
	Septembre	69	9,8	62	9,1	57	8,4	54	7,9	42	6,2	45	8,5	7,1	-20,8
	Octobre	64	9,1	48	7,1	86	12,7	70	10,2	48	7,0	55	10,4	14,6	-13,0
	Novembre	84	12,0	66	9,7	61	9,0	64	9,3	88	12,9	51	9,7	-42,0	-29,8
	Décembre	65	9,3	76	11,2	56	8,3	61	8,9	52	7,6	53	10,0	1,9	-14,5
	<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>	<b>680</b>	<b>100</b>	<b>675</b>	<b>100</b>	<b>687</b>	<b>100</b>	<b>681</b>	<b>100</b>	<b>528</b>	<b>100</b>	<b>-22,5</b>	<b>-22,9</b>
Total	Janvier	95	12,4	87	12,0	50	6,9	80	10,7	65	8,8	77	13,4	18,5	2,1
	Février	29	3,8	52	7,2	49	6,7	54	7,2	90	12,2	48	8,4	-46,7	-12,4
	Mars	45	5,9	37	5,1	55	7,6	38	5,1	49	6,6	34	5,9	-30,6	-24,1
	Avril	56	7,3	31	4,3	29	4,0	49	6,5	47	6,4	13	2,3	-72,3	-69,3
	Mai	49	6,4	41	5,7	58	8,0	47	6,3	56	7,6	33	5,7	-41,1	-34,3
	Juin	74	9,7	66	9,1	68	9,3	65	8,7	60	8,1	52	9,1	-13,3	-21,9
	Juillet	63	8,2	71	9,8	67	9,2	79	10,5	57	7,7	42	7,3	-26,3	-37,7
	Août	48	6,3	82	11,3	72	9,9	69	9,2	70	9,5	47	8,2	-32,9	-31,1
	Septembre	78	10,2	62	8,6	62	8,5	60	8,0	46	6,2	49	8,5	6,5	-20,5
	Octobre	68	8,9	48	6,6	92	12,6	78	10,4	51	6,9	61	10,6	19,6	-9,5
	Novembre	90	11,8	69	9,5	66	9,1	67	8,9	91	12,3	59	10,3	-35,2	-23,0
	Décembre	69	9,0	77	10,7	60	8,2	64	8,5	56	7,6	59	10,3	5,4	-9,5
	<b>Total</b>	<b>764</b>	<b>100</b>	<b>723</b>	<b>100</b>	<b>728</b>	<b>100</b>	<b>750</b>	<b>100</b>	<b>738</b>	<b>100</b>	<b>574</b>	<b>100</b>	<b>-22,2</b>	<b>-22,5</b>

**Tableau 111 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	7,7	0,0	400,0
	15-24 ans	3	23,1	4	44,4	6	42,9	2	9,5	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	2	15,4	0	0,0	2	14,3	1	4,8	2	13,3	2	15,4	0,0	42,9
	35-44 ans	1	7,7	1	11,1	0	0,0	6	28,6	3	20,0	2	15,4	-33,3	-9,1
	45-54 ans	2	15,4	0	0,0	1	7,1	6	28,6	2	13,3	2	15,4	0,0	-9,1
	55-64 ans	2	15,4	2	22,2	0	0,0	2	9,5	2	13,3	4	30,8	100,0	150,0
	65-74 ans	2	15,4	0	0,0	2	14,3	2	9,5	3	20,0	2	15,4	-33,3	11,1
	75-84 ans	0	0,0	2	22,2	2	14,3	1	4,8	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	7,7	0	0,0	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>13</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>-13,3</b>	<b>-9,7</b>
Graves	0-14 ans	5	10,2	1	2,9	3	7,7	0	0,0	3	7,1	2	6,1	-33,3	-16,7
	15-24 ans	10	20,4	7	20,6	12	30,8	9	21,4	6	14,3	9	27,3	50,0	2,3
	25-34 ans	8	16,3	6	17,6	11	28,2	4	9,5	11	26,2	7	21,2	-36,4	-12,5
	35-44 ans	8	16,3	8	23,5	2	5,1	4	9,5	7	16,7	2	6,1	-71,4	-65,5
	45-54 ans	9	18,4	3	8,8	7	17,9	8	19,0	6	14,3	4	12,1	-33,3	-39,4
	55-64 ans	4	8,2	7	20,6	3	7,7	8	19,0	5	11,9	9	27,3	80,0	66,7
	65-74 ans	3	6,1	1	2,9	0	0,0	5	11,9	3	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,8	1	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	2,6	2	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	2	4,1	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>49</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-21,4</b>	<b>-19,9</b>
Légères	0-14 ans	48	6,8	53	7,8	42	6,2	49	7,1	55	8,1	32	6,1	-41,8	-35,2
	15-24 ans	180	25,6	187	27,5	197	29,2	175	25,5	169	24,8	132	25,0	-21,9	-27,3
	25-34 ans	119	17,0	107	15,7	123	18,2	122	17,8	115	16,9	78	14,8	-32,2	-33,4
	35-44 ans	117	16,7	102	15,0	90	13,3	83	12,1	106	15,6	82	15,5	-22,6	-17,7
	45-54 ans	90	12,8	82	12,1	74	11,0	85	12,4	71	10,4	78	14,8	9,9	-3,0
	55-64 ans	83	11,8	76	11,2	72	10,7	83	12,1	86	12,6	54	10,2	-37,2	-32,5
	65-74 ans	31	4,4	43	6,3	39	5,8	50	7,3	48	7,0	39	7,4	-18,8	-7,6
	75-84 ans	22	3,1	21	3,1	22	3,3	26	3,8	21	3,1	16	3,0	-23,8	-28,6
	85-89 ans	5	0,7	6	0,9	9	1,3	8	1,2	3	0,4	2	0,4	-33,3	-67,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	7	1,0	3	0,4	6	0,9	5	0,7	6	0,9	15	2,8	*	*
<b>Total</b>		<b>702</b>	<b>100</b>	<b>680</b>	<b>100</b>	<b>675</b>	<b>100</b>	<b>687</b>	<b>100</b>	<b>681</b>	<b>100</b>	<b>528</b>	<b>100</b>	<b>-22,5</b>	<b>-22,9</b>
Total	0-14 ans	53	6,9	54	7,5	45	6,2	49	6,5	59	8,0	35	6,1	-40,7	-32,7
	15-24 ans	193	25,3	198	27,4	215	29,5	186	24,8	176	23,8	141	24,6	-19,9	-27,2
	25-34 ans	129	16,9	113	15,6	136	18,7	127	16,9	128	17,3	87	15,2	-32,0	-31,3
	35-44 ans	126	16,5	111	15,4	92	12,6	93	12,4	116	15,7	86	15,0	-25,9	-20,1
	45-54 ans	101	13,2	85	11,8	82	11,3	99	13,2	79	10,7	84	14,6	6,3	-5,8
	55-64 ans	89	11,6	85	11,8	75	10,3	93	12,4	93	12,6	67	11,7	-28,0	-23,0
	65-74 ans	36	4,7	44	6,1	41	5,6	57	7,6	54	7,3	41	7,1	-24,1	-11,6
	75-84 ans	22	2,9	23	3,2	24	3,3	29	3,9	23	3,1	16	2,8	-30,4	-33,9
	85-89 ans	6	0,8	6	0,8	11	1,5	11	1,5	3	0,4	2	0,3	-33,3	-73,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	9	1,2	4	0,6	6	0,8	5	0,7	6	0,8	15	2,6	*	*
<b>Total</b>		<b>764</b>	<b>100</b>	<b>723</b>	<b>100</b>	<b>728</b>	<b>100</b>	<b>750</b>	<b>100</b>	<b>738</b>	<b>100</b>	<b>574</b>	<b>100</b>	<b>-22,2</b>	<b>-22,5</b>

**Tableau 112 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	61,5	9	100,0	7	50,0	16	76,2	8	53,3	10	76,9	25,0	4,2
	Passager	2	15,4	0	0,0	2	14,3	2	9,5	5	33,3	1	7,7	-80,0	-54,5
	Motocycliste <sup>1</sup>	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	6,7	1	7,7	0,0	0,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	1	7,7	0	0,0	3	21,4	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>-13,3</b>	<b>-9,7</b>
Graves	Conducteur	25	51,0	17	50,0	23	59,0	19	45,2	20	47,6	18	54,5	-10,0	-13,5
	Passager	9	18,4	9	26,5	6	15,4	7	16,7	6	14,3	10	30,3	66,7	35,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	2	4,1	5	14,7	5	12,8	9	21,4	8	19,0	1	3,0	-87,5	-82,8
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	6,1	-	400,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,4	2	4,8	1	3,0	-50,0	25,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	2	4,1	0	0,0	2	5,1	1	2,4	1	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	9	18,4	3	8,8	2	5,1	4	9,5	2	4,8	1	3,0	-50,0	-75,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-21,4</b>	<b>-19,9</b>
Légères	Conducteur	429	61,1	408	60,0	450	66,7	433	63,0	443	65,1	338	64,0	-23,7	-21,9
	Passager	167	23,8	177	26,0	165	24,4	172	25,0	143	21,0	117	22,2	-18,2	-29,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	23	3,3	23	3,4	13	1,9	23	3,3	22	3,2	10	1,9	-54,5	-51,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	9	1,3	11	1,6	9	1,3	16	2,3	17	2,5	12	2,3	-29,4	-3,2
	Motoneigiste <sup>1</sup>	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,3	1	0,2	-50,0	-37,5
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,3	2	0,3	1	0,1	4	0,6	6	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	21	3,0	23	3,4	13	1,9	10	1,5	11	1,6	17	3,2	54,5	9,0
	Piéton	49	7,0	34	5,0	23	3,4	28	4,1	35	5,1	33	6,3	-5,7	-2,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>702</b>	<b>100</b>	<b>680</b>	<b>100</b>	<b>675</b>	<b>100</b>	<b>687</b>	<b>100</b>	<b>681</b>	<b>100</b>	<b>528</b>	<b>100</b>	<b>-22,5</b>	<b>-22,9</b>
Total	Conducteur	462	60,5	434	60,0	480	65,9	468	62,4	471	63,8	366	63,8	-22,3	-21,0
	Passager	178	23,3	186	25,7	173	23,8	181	24,1	154	20,9	128	22,3	-16,9	-26,6
	Motocycliste <sup>1</sup>	27	3,5	28	3,9	18	2,5	34	4,5	31	4,2	12	2,1	-61,3	-56,5
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	10	1,3	11	1,5	9	1,2	17	2,3	17	2,3	14	2,4	-17,6	9,4
	Motoneigiste <sup>1</sup>	2	0,3	2	0,3	4	0,5	2	0,3	4	0,5	2	0,3	-50,0	-28,6
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,4	2	0,3	1	0,1	4	0,5	9	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	23	3,0	23	3,2	15	2,1	12	1,6	13	1,8	17	3,0	30,8	-1,2
	Piéton	59	7,7	37	5,1	28	3,8	32	4,3	37	5,0	35	6,1	-5,4	-9,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	0	0,0	*	*
	<b>Total</b>	<b>764</b>	<b>100</b>	<b>723</b>	<b>100</b>	<b>728</b>	<b>100</b>	<b>750</b>	<b>100</b>	<b>738</b>	<b>100</b>	<b>574</b>	<b>100</b>	<b>-22,2</b>	<b>-22,5</b>

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 113 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	10	76,9	8	88,9	9	64,3	17	81,0	13	86,7	5	38,5	-61,5	-56,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,7	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	400,0
	Motocyclette	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	6,7	1	7,7	0,0	0,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	-
	Piéton	1	7,7	0	0,0	3	21,4	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	25,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>14</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>-13,3</b>	<b>-9,7</b>
Graves	Automobile ou camion léger	33	67,3	24	70,6	25	64,1	24	57,1	24	57,1	24	72,7	0,0	-7,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	2,9	3	7,7	0	0,0	1	2,4	2	6,1	100,0	100,0
	Tracteur routier	1	2,0	1	2,9	0	0,0	1	2,4	1	2,4	1	3,0	0,0	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	4,1	5	14,7	5	12,8	9	21,4	8	19,0	1	3,0	-87,5	-82,8
	Cyclomoteur	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	6,1	-	400,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,4	2	4,8	1	3,0	-50,0	25,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	2	4,1	0	0,0	2	5,1	1	2,4	1	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,0	-	-
	Piéton	9	18,4	3	8,8	2	5,1	4	9,5	2	4,8	1	3,0	-50,0	-75,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>49</b>	<b>100</b>	<b>34</b>	<b>100</b>	<b>39</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>42</b>	<b>100</b>	<b>33</b>	<b>100</b>	<b>-21,4</b>	<b>-19,9</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 113 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	564	80,3	547	80,4	591	87,6	567	82,5	564	82,8	423	80,1	-25,0	-25,3
	Autobus ou minibus	4	0,6	0	0,0	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,2	0,0	-44,4
	Autobus scolaire	5	0,7	6	0,9	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,6	-	15,4
	Taxi	3	0,4	7	1,0	2	0,3	7	1,0	5	0,7	2	0,4	-60,0	-58,3
	Camion lourd	3	0,4	4	0,6	8	1,2	8	1,2	8	1,2	12	2,3	50,0	93,5
	Tracteur routier	7	1,0	11	1,6	6	0,9	14	2,0	7	1,0	8	1,5	14,3	-11,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,8	-	900,0
	Motocyclette	23	3,3	23	3,4	13	1,9	23	3,3	22	3,2	10	1,9	-54,5	-51,9
	Cyclomoteur	9	1,3	11	1,6	9	1,3	16	2,3	17	2,5	12	2,3	-29,4	-3,2
	Motoneige	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,3	1	0,2	-50,0	-37,5
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	2	0,3	2	0,3	1	0,1	4	0,6	6	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	21	3,0	23	3,4	13	1,9	10	1,5	11	1,6	17	3,2	54,5	9,0
	Autres	9	1,3	9	1,3	3	0,4	5	0,7	3	0,4	2	0,4	-33,3	-65,5
	Piéton	49	7,0	34	5,0	23	3,4	28	4,1	35	5,1	33	6,3	-5,7	-2,4
Non précisé	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>702</b>	<b>100</b>	<b>680</b>	<b>100</b>	<b>675</b>	<b>100</b>	<b>687</b>	<b>100</b>	<b>681</b>	<b>100</b>	<b>528</b>	<b>100</b>	<b>-22,5</b>	<b>-22,9</b>
Total	Automobile ou camion léger	607	79,5	579	80,1	625	85,9	608	81,1	601	81,4	452	78,7	-24,8	-25,2
	Autobus ou minibus	4	0,5	0	0,0	2	0,3	3	0,4	1	0,1	1	0,2	0,0	-50,0
	Autobus scolaire	5	0,7	6	0,8	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,5	-	15,4
	Taxi	3	0,4	7	1,0	2	0,3	7	0,9	5	0,7	2	0,3	-60,0	-58,3
	Camion lourd	3	0,4	5	0,7	11	1,5	8	1,1	9	1,2	17	3,0	88,9	136,1
	Tracteur routier	8	1,0	12	1,7	6	0,8	16	2,1	8	1,1	10	1,7	25,0	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,1	2	0,3	1	0,1	0	0,0	5	0,9	-	525,0
	Motocyclette	27	3,5	28	3,9	18	2,5	34	4,5	31	4,2	12	2,1	-61,3	-56,5
	Cyclomoteur	10	1,3	11	1,5	9	1,2	17	2,3	17	2,3	14	2,4	-17,6	9,4
	Motoneige	2	0,3	2	0,3	4	0,5	2	0,3	4	0,5	2	0,3	-50,0	-28,6
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	3	0,4	2	0,3	1	0,1	4	0,5	9	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	23	3,0	23	3,2	15	2,1	12	1,6	13	1,8	17	3,0	30,8	-1,2
	Autres	9	1,2	9	1,2	3	0,4	5	0,7	3	0,4	4	0,7	33,3	-31,0
	Piéton	59	7,7	37	5,1	28	3,8	32	4,3	37	5,0	35	6,1	-5,4	-9,3
Non précisé	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>764</b>	<b>100</b>	<b>723</b>	<b>100</b>	<b>728</b>	<b>100</b>	<b>750</b>	<b>100</b>	<b>738</b>	<b>100</b>	<b>574</b>	<b>100</b>	<b>-22,2</b>	<b>-22,5</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

## **SECTION II**

**Région : Côte-Nord (09)**

**Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	-	-
	Mars	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	16,7	2	22,2	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	1	20,0	-50,0	150,0
	Juillet	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	20,0	0,0	150,0
	Août	1	16,7	2	22,2	1	16,7	1	20,0	0	0,0	2	40,0	-	100,0
	Septembre	1	16,7	2	22,2	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	20,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	16,7	0	0,0	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-16,7</b>
Graves	Janvier	1	8,3	0	0,0	1	5,0	3	15,8	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	8,3	1	4,3	0	0,0	1	5,3	1	5,9	1	5,9	0,0	25,0
	Mars	0	0,0	1	4,3	4	20,0	1	5,3	1	5,9	2	11,8	100,0	42,9
	Avril	1	8,3	0	0,0	1	5,0	2	10,5	0	0,0	1	5,9	-	25,0
	Mai	0	0,0	2	8,7	2	10,0	1	5,3	1	5,9	2	11,8	100,0	66,7
	Juin	0	0,0	3	13,0	0	0,0	4	21,1	3	17,6	3	17,6	0,0	50,0
	Juillet	3	25,0	3	13,0	1	5,0	3	15,8	2	11,8	2	11,8	0,0	-16,7
	Août	1	8,3	3	13,0	4	20,0	2	10,5	3	17,6	1	5,9	-66,7	-61,5
	Septembre	3	25,0	2	8,7	1	5,0	2	10,5	1	5,9	1	5,9	0,0	-44,4
	Octobre	1	8,3	5	21,7	3	15,0	0	0,0	0	0,0	3	17,6	-	66,7
	Novembre	1	8,3	0	0,0	2	10,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	3	13,0	1	5,0	0	0,0	2	11,8	1	5,9	-50,0	-16,7
	<b>Total</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>17</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>-6,6</b>
Légers	Janvier	21	7,9	13	5,4	23	8,0	27	12,2	33	15,1	11	6,1	-66,7	-53,0
	Février	25	9,4	15	6,2	20	7,0	19	8,6	20	9,2	14	7,7	-30,0	-29,3
	Mars	22	8,3	14	5,8	18	6,3	20	9,0	16	7,3	7	3,9	-56,3	-61,1
	Avril	19	7,1	15	6,2	21	7,3	7	3,2	8	3,7	7	3,9	-12,5	-50,0
	Mai	19	7,1	22	9,1	21	7,3	12	5,4	14	6,4	8	4,4	-42,9	-54,5
	Juin	17	6,4	19	7,9	35	12,2	15	6,8	30	13,8	12	6,6	-60,0	-48,3
	Juillet	23	8,6	24	10,0	27	9,4	27	12,2	20	9,2	21	11,6	5,0	-13,2
	Août	34	12,8	23	9,5	26	9,1	23	10,4	20	9,2	32	17,7	60,0	27,0
	Septembre	16	6,0	23	9,5	19	6,6	20	9,0	17	7,8	20	11,0	17,6	5,3
	Octobre	24	9,0	21	8,7	29	10,1	23	10,4	13	6,0	27	14,9	107,7	22,7
	Novembre	25	9,4	23	9,5	29	10,1	15	6,8	15	6,9	14	7,7	-6,7	-34,6
	Décembre	21	7,9	29	12,0	19	6,6	13	5,9	12	5,5	8	4,4	-33,3	-57,4
	<b>Total</b>	<b>266</b>	<b>100</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>287</b>	<b>100</b>	<b>221</b>	<b>100</b>	<b>218</b>	<b>100</b>	<b>181</b>	<b>100</b>	<b>-17,0</b>	<b>-26,6</b>



**Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	22	7,7	14	5,1	24	7,7	31	12,7	35	14,6	11	5,4	-68,6	-56,3
	Février	26	9,2	16	5,9	20	6,4	20	8,2	21	8,8	16	7,9	-23,8	-22,3
	Mars	23	8,1	15	5,5	22	7,0	21	8,6	17	7,1	9	4,4	-47,1	-54,1
	Avril	21	7,4	17	6,2	22	7,0	10	4,1	8	3,3	8	3,9	0,0	-48,7
	Mai	19	6,7	24	8,8	24	7,7	14	5,7	15	6,3	10	4,9	-33,3	-47,9
	Juin	17	6,0	22	8,1	35	11,2	19	7,8	35	14,6	16	7,9	-54,3	-37,5
	Juillet	26	9,2	28	10,3	28	8,9	30	12,2	23	9,6	24	11,8	4,3	-11,1
	Août	36	12,7	28	10,3	31	9,9	26	10,6	23	9,6	35	17,2	52,2	21,5
	Septembre	20	7,0	27	9,9	22	7,0	22	9,0	18	7,5	21	10,3	16,7	-3,7
	Octobre	25	8,8	27	9,9	32	10,2	24	9,8	14	5,9	30	14,8	114,3	23,0
	Novembre	27	9,5	23	8,4	33	10,5	15	6,1	16	6,7	14	6,9	-12,5	-38,6
	Décembre	22	7,7	32	11,7	20	6,4	13	5,3	14	5,9	9	4,4	-35,7	-55,4
		<b>Total</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>273</b>	<b>100</b>	<b>313</b>	<b>100</b>	<b>245</b>	<b>100</b>	<b>239</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>-15,1</b>
Matériels	Janvier	162	13,8	82	7,3	130	11,2	135	12,8	180	15,6	110	12,3	-38,9	-20,2
	Février	92	7,9	105	9,4	118	10,2	123	11,6	148	12,8	87	9,7	-41,2	-25,8
	Mars	101	8,6	107	9,5	112	9,7	83	7,9	96	8,3	81	9,1	-15,6	-18,8
	Avril	97	8,3	72	6,4	71	6,1	64	6,1	80	6,9	32	3,6	-60,0	-58,3
	Mai	72	6,2	81	7,2	82	7,1	77	7,3	58	5,0	46	5,2	-20,7	-37,8
	Juin	86	7,4	99	8,8	83	7,2	89	8,4	82	7,1	70	7,8	-14,6	-20,3
	Juillet	73	6,2	85	7,6	91	7,9	82	7,8	84	7,3	62	6,9	-26,2	-25,3
	Août	90	7,7	81	7,2	79	6,8	74	7,0	81	7,0	68	7,6	-16,0	-16,0
	Septembre	98	8,4	77	6,9	62	5,4	65	6,2	52	4,5	68	7,6	30,8	-4,0
	Octobre	76	6,5	79	7,0	77	6,7	77	7,3	80	6,9	91	10,2	13,8	17,0
	Novembre	105	9,0	105	9,4	106	9,2	97	9,2	109	9,5	102	11,4	-6,4	-2,3
	Décembre	118	10,1	149	13,3	146	12,6	90	8,5	103	8,9	76	8,5	-26,2	-37,3
		<b>Total</b>	<b>1 170</b>	<b>100</b>	<b>1 122</b>	<b>100</b>	<b>1 157</b>	<b>100</b>	<b>1 056</b>	<b>100</b>	<b>1 153</b>	<b>100</b>	<b>893</b>	<b>100</b>	<b>-22,5</b>
Total	Janvier	184	12,7	96	6,9	154	10,5	166	12,8	215	15,4	121	11,0	-43,7	-25,8
	Février	118	8,1	121	8,7	138	9,4	143	11,0	169	12,1	103	9,4	-39,1	-25,3
	Mars	124	8,5	122	8,7	134	9,1	104	8,0	113	8,1	90	8,2	-20,4	-24,6
	Avril	118	8,1	89	6,4	93	6,3	74	5,7	88	6,3	40	3,6	-54,5	-56,7
	Mai	91	6,3	105	7,5	106	7,2	91	7,0	73	5,2	56	5,1	-23,3	-39,9
	Juin	103	7,1	121	8,7	118	8,0	108	8,3	117	8,4	86	7,8	-26,5	-24,2
	Juillet	99	6,8	113	8,1	119	8,1	112	8,6	107	7,7	86	7,8	-19,6	-21,8
	Août	126	8,7	109	7,8	110	7,5	100	7,7	104	7,5	103	9,4	-1,0	-6,2
	Septembre	118	8,1	104	7,5	84	5,7	87	6,7	70	5,0	89	8,1	27,1	-3,9
	Octobre	101	6,9	106	7,6	109	7,4	101	7,8	94	6,8	121	11,0	28,7	18,4
	Novembre	132	9,1	128	9,2	139	9,5	112	8,6	125	9,0	116	10,6	-7,2	-8,8
	Décembre	140	9,6	181	13,0	166	11,3	103	7,9	117	8,4	85	7,8	-27,4	-39,9
		<b>Total</b>	<b>1 454</b>	<b>100</b>	<b>1 395</b>	<b>100</b>	<b>1 470</b>	<b>100</b>	<b>1 301</b>	<b>100</b>	<b>1 392</b>	<b>100</b>	<b>1 096</b>	<b>100</b>	<b>-21,3</b>

**Tableau 115 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	-	-
	Mars	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	16,7	3	25,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	4	44,4	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	1	20,0	-50,0	150,0
	Juillet	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	20,0	0,0	150,0
	Août	1	16,7	3	25,0	1	11,1	1	20,0	0	0,0	2	40,0	-	66,7
	Septembre	1	16,7	2	16,7	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	20,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	16,7	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-30,6</b>
Graves	Janvier	1	7,7	1	3,2	1	4,0	3	15,8	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	7,7	2	6,5	0	0,0	1	5,3	3	15,0	1	4,5	-66,7	-28,6
	Mars	0	0,0	1	3,2	4	16,0	1	5,3	1	5,0	2	9,1	100,0	42,9
	Avril	1	7,7	0	0,0	1	4,0	2	10,5	0	0,0	4	18,2	-	400,0
	Mai	0	0,0	3	9,7	2	8,0	1	5,3	1	5,0	3	13,6	200,0	114,3
	Juin	0	0,0	6	19,4	0	0,0	4	21,1	3	15,0	3	13,6	0,0	15,4
	Juillet	3	23,1	3	9,7	2	8,0	3	15,8	2	10,0	2	9,1	0,0	-23,1
	Août	2	15,4	4	12,9	4	16,0	2	10,5	4	20,0	1	4,5	-75,0	-68,8
	Septembre	3	23,1	3	9,7	3	12,0	2	10,5	1	5,0	1	4,5	0,0	-58,3
	Octobre	1	7,7	5	16,1	5	20,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2	-	81,8
	Novembre	1	7,7	0	0,0	2	8,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	3	9,7	1	4,0	0	0,0	2	10,0	1	4,5	-50,0	-16,7
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>10,0</b>	<b>1,9</b>

**Tableau 115 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	26	7,1	16	4,8	33	8,5	37	12,1	46	16,1	16	6,8	-65,2	-49,4
	Février	40	10,9	17	5,1	30	7,7	23	7,5	27	9,5	21	8,9	-22,2	-23,4
	Mars	27	7,3	21	6,3	21	5,4	24	7,9	21	7,4	7	3,0	-66,7	-69,3
	Avril	25	6,8	25	7,6	25	6,4	14	4,6	11	3,9	12	5,1	9,1	-40,0
	Mai	22	6,0	31	9,4	27	7,0	23	7,5	16	5,6	10	4,3	-37,5	-58,0
	Juin	23	6,3	22	6,6	41	10,6	22	7,2	34	11,9	15	6,4	-55,9	-47,2
	Juillet	40	10,9	30	9,1	41	10,6	35	11,5	23	8,1	26	11,1	13,0	-23,1
	Août	50	13,6	32	9,7	47	12,1	29	9,5	30	10,5	42	17,9	40,0	11,7
	Septembre	27	7,3	30	9,1	23	5,9	29	9,5	21	7,4	24	10,2	14,3	-7,7
	Octobre	28	7,6	33	10,0	38	9,8	33	10,8	20	7,0	31	13,2	55,0	2,0
	Novembre	34	9,2	32	9,7	38	9,8	20	6,6	18	6,3	21	8,9	16,7	-26,1
	Décembre	26	7,1	42	12,7	24	6,2	16	5,2	18	6,3	10	4,3	-44,4	-60,3
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>388</b>	<b>100</b>	<b>305</b>	<b>100</b>	<b>285</b>	<b>100</b>	<b>235</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-29,9</b>
Total	Janvier	27	7,0	19	5,1	34	8,1	41	12,5	48	15,5	16	6,1	-66,7	-52,7
	Février	41	10,6	19	5,1	30	7,1	24	7,3	30	9,7	23	8,8	-23,3	-20,1
	Mars	28	7,2	22	5,9	25	5,9	25	7,6	22	7,1	9	3,4	-59,1	-63,1
	Avril	27	7,0	28	7,5	26	6,2	17	5,2	11	3,6	16	6,1	45,5	-26,6
	Mai	22	5,7	34	9,1	33	7,8	25	7,6	17	5,5	13	5,0	-23,5	-50,4
	Juin	23	5,9	28	7,5	41	9,7	26	7,9	39	12,6	19	7,3	-51,3	-39,5
	Juillet	43	11,1	34	9,1	43	10,2	38	11,6	26	8,4	29	11,1	11,5	-21,2
	Août	53	13,7	39	10,4	52	12,3	32	9,7	34	11,0	45	17,2	32,4	7,1
	Septembre	31	8,0	35	9,4	28	6,6	31	9,4	22	7,1	25	9,5	13,6	-15,0
	Octobre	29	7,5	39	10,4	43	10,2	34	10,3	21	6,8	35	13,4	66,7	5,4
	Novembre	36	9,3	32	8,6	42	10,0	20	6,1	19	6,1	21	8,0	10,5	-29,5
	Décembre	27	7,0	45	12,0	25	5,9	16	4,9	20	6,5	11	4,2	-45,0	-58,6
	<b>Total</b>	<b>387</b>	<b>100</b>	<b>374</b>	<b>100</b>	<b>422</b>	<b>100</b>	<b>329</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>262</b>	<b>100</b>	<b>-15,2</b>	<b>-28,1</b>

**Tableau 116 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	3	25,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	40,0	-	150,0
	25-34 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	0	0,0	2	16,7	1	11,1	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	4	66,7	2	16,7	2	22,2	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	55-64 ans	1	16,7	2	16,7	2	22,2	2	40,0	0	0,0	2	40,0	-	42,9
	65-74 ans	0	0,0	3	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	-	66,7
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-30,6</b>
Graves	0-14 ans	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	5,3	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	1	7,7	10	32,3	6	24,0	2	10,5	2	10,0	5	22,7	150,0	19,0
	25-34 ans	3	23,1	5	16,1	3	12,0	1	5,3	3	15,0	6	27,3	100,0	100,0
	35-44 ans	3	23,1	3	9,7	4	16,0	4	21,1	4	20,0	1	4,5	-75,0	-72,2
	45-54 ans	2	15,4	5	16,1	9	36,0	5	26,3	5	25,0	3	13,6	-40,0	-42,3
	55-64 ans	1	7,7	5	16,1	1	4,0	3	15,8	3	15,0	3	13,6	0,0	15,4
	65-74 ans	0	0,0	2	6,5	1	4,0	1	5,3	2	10,0	3	13,6	50,0	150,0
	75-84 ans	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	10,5	0	0,0	1	4,5	-	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	7,7	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>		<b>13</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>10,0</b>	<b>1,9</b>
Légères	0-14 ans	23	6,3	25	7,6	25	6,4	13	4,3	18	6,3	9	3,8	-50,0	-56,7
	15-24 ans	86	23,4	74	22,4	82	21,1	70	23,0	69	24,2	62	26,4	-10,1	-18,6
	25-34 ans	55	14,9	47	14,2	79	20,4	55	18,0	47	16,5	36	15,3	-23,4	-36,4
	35-44 ans	55	14,9	57	17,2	39	10,1	58	19,0	39	13,7	30	12,8	-23,1	-39,5
	45-54 ans	58	15,8	50	15,1	62	16,0	30	9,8	35	12,3	26	11,1	-25,7	-44,7
	55-64 ans	48	13,0	50	15,1	48	12,4	32	10,5	32	11,2	38	16,2	18,8	-9,5
	65-74 ans	21	5,7	18	5,4	38	9,8	28	9,2	31	10,9	21	8,9	-32,3	-22,8
	75-84 ans	16	4,3	7	2,1	9	2,3	15	4,9	11	3,9	9	3,8	-18,2	-22,4
	85-89 ans	5	1,4	2	0,6	3	0,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	1	0,3	0	0,0	3	0,8	3	1,0	1	0,4	4	1,7	*	*
<b>Total</b>		<b>368</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>388</b>	<b>100</b>	<b>305</b>	<b>100</b>	<b>285</b>	<b>100</b>	<b>235</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-29,9</b>
Total	0-14 ans	23	5,9	26	7,0	27	6,4	15	4,6	19	6,1	9	3,4	-52,6	-59,1
	15-24 ans	87	22,5	87	23,3	89	21,1	72	21,9	71	23,0	69	26,3	-2,8	-15,0
	25-34 ans	58	15,0	52	13,9	82	19,4	56	17,0	52	16,8	42	16,0	-19,2	-30,0
	35-44 ans	58	15,0	62	16,6	44	10,4	62	18,8	44	14,2	31	11,8	-29,5	-42,6
	45-54 ans	64	16,5	57	15,2	73	17,3	36	10,9	40	12,9	29	11,1	-27,5	-46,3
	55-64 ans	50	12,9	57	15,2	51	12,1	37	11,2	35	11,3	43	16,4	22,9	-6,5
	65-74 ans	21	5,4	23	6,1	39	9,2	29	8,8	33	10,7	25	9,5	-24,2	-13,8
	75-84 ans	18	4,7	7	1,9	9	2,1	18	5,5	12	3,9	10	3,8	-16,7	-21,9
	85-89 ans	5	1,3	2	0,5	4	0,9	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	2	0,5	0	0,0	4	0,9	3	0,9	1	0,3	4	1,5	*	*
<b>Total</b>		<b>387</b>	<b>100</b>	<b>374</b>	<b>100</b>	<b>422</b>	<b>100</b>	<b>329</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>262</b>	<b>100</b>	<b>-15,2</b>	<b>-28,1</b>

**Tableau 117 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	3	50,0	6	50,0	5	55,6	2	40,0	2	50,0	3	60,0	50,0	-16,7
	Passager	1	16,7	4	33,3	2	22,2	2	40,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	40,0	-	400,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	33,3	1	8,3	1	11,1	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-30,6</b>	
Graves	Conducteur	10	76,9	16	51,6	7	28,0	5	26,3	12	60,0	6	27,3	-50,0	-40,0
	Passager	1	7,7	7	22,6	6	24,0	2	10,5	5	25,0	7	31,8	40,0	66,7
	Motocycliste <sup>1</sup>	0	0,0	3	9,7	4	16,0	7	36,8	2	10,0	4	18,2	100,0	25,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	10,5	0	0,0	1	4,5	-	25,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Cycliste <sup>1</sup>	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	7,7	3	9,7	6	24,0	2	10,5	0	0,0	3	13,6	-	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>10,0</b>	<b>1,9</b>	
Légères	Conducteur	236	64,1	200	60,4	234	60,3	187	61,3	188	66,0	143	60,9	-23,9	-31,6
	Passager	79	21,5	66	19,9	91	23,5	75	24,6	59	20,7	48	20,4	-18,6	-35,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	12	3,3	24	7,3	17	4,4	12	3,9	9	3,2	12	5,1	33,3	-18,9
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	5	1,4	11	3,3	2	0,5	1	0,3	3	1,1	3	1,3	0,0	-31,8
	Motoneigiste <sup>1</sup>	3	0,8	2	0,6	4	1,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0,0	-50,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	4	1,1	7	2,1	3	0,8	5	1,6	1	0,4	3	1,3	200,0	-25,0
	Cycliste <sup>1</sup>	10	2,7	8	2,4	13	3,4	12	3,9	7	2,5	11	4,7	57,1	10,0
	Piéton	19	5,2	13	3,9	24	6,2	13	4,3	17	6,0	14	6,0	-17,6	-18,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>388</b>	<b>100</b>	<b>305</b>	<b>100</b>	<b>285</b>	<b>100</b>	<b>235</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-29,9</b>	
Total	Conducteur	249	64,3	222	59,4	246	58,3	194	59,0	202	65,4	152	58,0	-24,8	-31,7
	Passager	81	20,9	77	20,6	99	23,5	79	24,0	64	20,7	55	21,0	-14,1	-31,3
	Motocycliste <sup>1</sup>	12	3,1	28	7,5	22	5,2	19	5,8	11	3,6	18	6,9	63,6	-2,2
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	5	1,3	13	3,5	2	0,5	1	0,3	4	1,3	3	1,1	-25,0	-40,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	3	0,8	2	0,5	6	1,4	2	0,6	1	0,3	2	0,8	100,0	-28,6
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	4	1,0	7	1,9	3	0,7	6	1,8	2	0,6	4	1,5	100,0	-9,1
	Cycliste <sup>1</sup>	11	2,8	8	2,1	13	3,1	13	4,0	7	2,3	11	4,2	57,1	5,8
	Piéton	22	5,7	17	4,5	31	7,3	15	4,6	18	5,8	17	6,5	-5,6	-17,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>387</b>	<b>100</b>	<b>374</b>	<b>100</b>	<b>422</b>	<b>100</b>	<b>329</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>262</b>	<b>100</b>	<b>-15,2</b>	<b>-28,1</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 118 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	50,0	9	75,0	6	66,7	4	80,0	1	25,0	3	60,0	200,0	-34,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	40,0	-	400,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	33,3	1	8,3	1	11,1	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>6</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>4</b>	<b>100</b>	<b>5</b>	<b>100</b>	<b>25,0</b>	<b>-30,6</b>
Graves	Automobile ou camion léger	10	76,9	18	58,1	12	48,0	4	21,1	14	70,0	9	40,9	-35,7	-22,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	18,2	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	7,7	2	6,5	1	4,0	1	5,3	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	5,3	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	3	9,7	4	16,0	7	36,8	2	10,0	4	18,2	100,0	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	10,5	0	0,0	1	4,5	-	25,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Bicyclette	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	7,7	3	9,7	6	24,0	2	10,5	0	0,0	3	13,6	-	25,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>31</b>	<b>100</b>	<b>25</b>	<b>100</b>	<b>19</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>10,0</b>	<b>1,9</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 118 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Côte-Nord (09)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	291	79,1	247	74,6	293	75,5	230	75,4	212	74,4	169	71,9	-20,3	-33,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	4,9	1	0,4	3	1,3	200,0	-6,3
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	0,5	0	0,0	5	1,3	1	0,3	3	1,1	2	0,9	-33,3	-9,1
	Camion lourd	5	1,4	7	2,1	12	3,1	5	1,6	13	4,6	8	3,4	-38,5	-4,8
	Tracteur routier	17	4,6	8	2,4	13	3,4	9	3,0	11	3,9	6	2,6	-45,5	-48,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,7	1	0,4	-50,0	0,0
	Motocyclette	12	3,3	24	7,3	17	4,4	12	3,9	9	3,2	12	5,1	33,3	-18,9
	Cyclomoteur	5	1,4	11	3,3	2	0,5	1	0,3	3	1,1	3	1,3	0,0	-31,8
	Motoneige	3	0,8	2	0,6	4	1,0	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0,0	-50,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	4	1,1	7	2,1	3	0,8	5	1,6	1	0,4	3	1,3	200,0	-25,0
	Bicyclette	10	2,7	8	2,4	13	3,4	12	3,9	7	2,5	11	4,7	57,1	10,0
	Autres	0	0,0	3	0,9	0	0,0	1	0,3	3	1,1	2	0,9	-33,3	42,9
	Piéton	19	5,2	13	3,9	24	6,2	13	4,3	17	6,0	14	6,0	-17,6	-18,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,7	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>368</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>388</b>	<b>100</b>	<b>305</b>	<b>100</b>	<b>285</b>	<b>100</b>	<b>235</b>	<b>100</b>	<b>-17,5</b>	<b>-29,9</b>
Total	Automobile ou camion léger	304	78,6	274	73,3	311	73,7	238	72,3	227	73,5	181	69,1	-20,3	-33,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	4,6	1	0,3	7	2,7	600,0	118,8
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	2	0,5	0	0,0	5	1,2	1	0,3	3	1,0	2	0,8	-33,3	-9,1
	Camion lourd	7	1,8	9	2,4	13	3,1	6	1,8	14	4,5	8	3,1	-42,9	-18,4
	Tracteur routier	17	4,4	10	2,7	14	3,3	10	3,0	13	4,2	6	2,3	-53,8	-53,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	0,5	1	0,2	1	0,3	2	0,6	1	0,4	-50,0	-16,7
	Motocyclette	12	3,1	28	7,5	22	5,2	19	5,8	11	3,6	18	6,9	63,6	-2,2
	Cyclomoteur	5	1,3	13	3,5	2	0,5	1	0,3	4	1,3	3	1,1	-25,0	-40,0
	Motoneige	3	0,8	2	0,5	6	1,4	2	0,6	1	0,3	2	0,8	100,0	-28,6
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	4	1,0	7	1,9	3	0,7	6	1,8	2	0,6	4	1,5	100,0	-9,1
	Bicyclette	11	2,8	8	2,1	13	3,1	13	4,0	7	2,3	11	4,2	57,1	5,8
	Autres	0	0,0	3	0,8	0	0,0	2	0,6	4	1,3	2	0,8	-50,0	11,1
	Piéton	22	5,7	17	4,5	31	7,3	15	4,6	18	5,8	17	6,5	-5,6	-17,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,6	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>	<b>387</b>	<b>100</b>	<b>374</b>	<b>100</b>	<b>422</b>	<b>100</b>	<b>329</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>262</b>	<b>100</b>	<b>-15,2</b>	<b>-28,1</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Direction de la recherche en sécurité routière**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

**30 mars 2021**

## **SECTION II**

**Région : Nord-du-Québec (10)**



**Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	50,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	50,0	-	400,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	50,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	33,3	1	50,0	0,0	150,0
	Août	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	50,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	33,3	1	50,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	2	66,7	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	12,5	1	4,5	2	16,7	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	Mars	1	11,1	0	0,0	4	18,2	0	0,0	1	8,3	2	18,2	100,0	66,7
	Avril	2	22,2	0	0,0	1	4,5	3	25,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	11,1	1	12,5	3	13,6	0	0,0	2	16,7	2	18,2	0,0	42,9
	Juillet	1	11,1	1	12,5	3	13,6	4	33,3	5	41,7	2	18,2	-60,0	-28,6
	Août	1	11,1	5	62,5	5	22,7	1	8,3	1	8,3	2	18,2	100,0	-23,1
	Septembre	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	8,3	2	18,2	100,0	400,0
	Novembre	1	11,1	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>		<b>9</b>	<b>100</b>	<b>8</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>12</b>	<b>100</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>-8,3</b>
Légers	Janvier	9	16,4	9	14,1	5	6,4	9	10,7	5	5,6	7	9,2	40,0	-5,4
	Février	4	7,3	4	6,3	4	5,1	9	10,7	8	8,9	7	9,2	-12,5	20,7
	Mars	2	3,6	2	3,1	5	6,4	3	3,6	8	8,9	5	6,6	-37,5	25,0
	Avril	1	1,8	1	1,6	4	5,1	5	6,0	7	7,8	2	2,6	-71,4	-44,4
	Mai	4	7,3	7	10,9	8	10,3	9	10,7	1	1,1	5	6,6	400,0	-13,8
	Juin	9	16,4	5	7,8	6	7,7	7	8,3	7	7,8	11	14,5	57,1	61,8
	Juillet	1	1,8	6	9,4	10	12,8	6	7,1	13	14,4	11	14,5	-15,4	52,8
	Août	3	5,5	9	14,1	8	10,3	8	9,5	12	13,3	7	9,2	-41,7	-12,5
	Septembre	2	3,6	7	10,9	9	11,5	7	8,3	7	7,8	3	3,9	-57,1	-53,1
	Octobre	3	5,5	7	10,9	4	5,1	12	14,3	7	7,8	7	9,2	0,0	6,1
	Novembre	11	20,0	3	4,7	11	14,1	4	4,8	11	12,2	9	11,8	-18,2	12,5
	Décembre	6	10,9	4	6,3	4	5,1	5	6,0	4	4,4	2	2,6	-50,0	-56,5
	<b>Total</b>		<b>55</b>	<b>100</b>	<b>64</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>84</b>	<b>100</b>	<b>90</b>	<b>100</b>	<b>76</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>

**Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	9	13,4	9	12,2	6	5,4	9	9,2	5	4,8	7	7,9	40,0	-7,9
	Février	4	6,0	5	6,8	5	4,5	11	11,2	8	7,6	8	9,0	0,0	21,2
	Mars	3	4,5	2	2,7	11	9,8	4	4,1	9	8,6	7	7,9	-22,2	20,7
	Avril	3	4,5	1	1,4	6	5,4	8	8,2	8	7,6	3	3,4	-62,5	-42,3
	Mai	4	6,0	7	9,5	11	9,8	9	9,2	2	1,9	5	5,6	150,0	-24,2
	Juin	10	14,9	6	8,1	10	8,9	8	8,2	10	9,5	13	14,6	30,0	47,7
	Juillet	2	3,0	7	9,5	14	12,5	10	10,2	19	18,1	14	15,7	-26,3	34,6
	Août	4	6,0	14	18,9	14	12,5	9	9,2	13	12,4	9	10,1	-30,8	-16,7
	Septembre	3	4,5	8	10,8	10	8,9	8	8,2	7	6,7	3	3,4	-57,1	-58,3
	Octobre	3	4,5	7	9,5	7	6,3	12	12,2	9	8,6	9	10,1	0,0	18,4
	Novembre	13	19,4	4	5,4	13	11,6	4	4,1	11	10,5	9	10,1	-18,2	0,0
	Décembre	9	13,4	4	5,4	5	4,5	6	6,1	4	3,8	2	2,2	-50,0	-64,3
		<b>Total</b>	<b>67</b>	<b>100</b>	<b>74</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>98</b>	<b>100</b>	<b>105</b>	<b>100</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>-15,2</b>
Matériels	Janvier	45	16,3	32	12,2	35	13,2	42	13,4	44	13,8	31	13,4	-29,5	-21,7
	Février	29	10,5	34	12,9	24	9,0	27	8,6	36	11,3	25	10,8	-30,6	-16,7
	Mars	16	5,8	27	10,3	25	9,4	31	9,9	35	10,9	21	9,1	-40,0	-21,6
	Avril	25	9,1	16	6,1	13	4,9	19	6,1	17	5,3	5	2,2	-70,6	-72,2
	Mai	20	7,2	13	4,9	14	5,3	9	2,9	18	5,6	10	4,3	-44,4	-32,4
	Juin	21	7,6	15	5,7	23	8,6	19	6,1	19	5,9	19	8,2	0,0	-2,1
	Juillet	17	6,2	15	5,7	21	7,9	28	8,9	26	8,1	15	6,5	-42,3	-29,9
	Août	14	5,1	15	5,7	18	6,8	17	5,4	15	4,7	19	8,2	26,7	20,3
	Septembre	21	7,6	16	6,1	28	10,5	27	8,6	18	5,6	15	6,5	-16,7	-31,8
	Octobre	22	8,0	26	9,9	14	5,3	27	8,6	23	7,2	31	13,4	34,8	38,4
	Novembre	22	8,0	17	6,5	27	10,2	26	8,3	39	12,2	29	12,6	-25,6	10,7
	Décembre	24	8,7	37	14,1	24	9,0	42	13,4	30	9,4	11	4,8	-63,3	-65,0
		<b>Total</b>	<b>276</b>	<b>100</b>	<b>263</b>	<b>100</b>	<b>266</b>	<b>100</b>	<b>314</b>	<b>100</b>	<b>320</b>	<b>100</b>	<b>231</b>	<b>100</b>	<b>-27,8</b>
Total	Janvier	54	15,7	41	12,2	41	10,8	51	12,4	49	11,5	38	11,9	-22,4	-19,5
	Février	33	9,6	39	11,6	29	7,7	38	9,2	44	10,4	33	10,3	-25,0	-9,8
	Mars	19	5,5	29	8,6	36	9,5	35	8,5	44	10,4	28	8,8	-36,4	-14,1
	Avril	28	8,2	17	5,0	19	5,0	27	6,6	25	5,9	8	2,5	-68,0	-65,5
	Mai	24	7,0	20	5,9	25	6,6	18	4,4	20	4,7	15	4,7	-25,0	-29,9
	Juin	31	9,0	21	6,2	33	8,7	27	6,6	29	6,8	32	10,0	10,3	13,5
	Juillet	19	5,5	22	6,5	35	9,3	38	9,2	45	10,6	29	9,1	-35,6	-8,8
	Août	18	5,2	29	8,6	32	8,5	26	6,3	28	6,6	28	8,8	0,0	5,3
	Septembre	24	7,0	24	7,1	38	10,1	35	8,5	25	5,9	18	5,6	-28,0	-38,4
	Octobre	25	7,3	33	9,8	21	5,6	39	9,5	32	7,5	40	12,5	25,0	33,3
	Novembre	35	10,2	21	6,2	40	10,6	30	7,3	50	11,8	38	11,9	-24,0	8,0
	Décembre	33	9,6	41	12,2	29	7,7	48	11,7	34	8,0	13	4,1	-61,8	-64,9
		<b>Total</b>	<b>343</b>	<b>100</b>	<b>337</b>	<b>100</b>	<b>378</b>	<b>100</b>	<b>412</b>	<b>100</b>	<b>425</b>	<b>100</b>	<b>320</b>	<b>100</b>	<b>-24,7</b>

**Tableau 120 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	50,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	50,0	-	400,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	50,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	33,3	1	50,0	0,0	150,0
	Août	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	50,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	33,3	1	50,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	2	66,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-56,5</b>
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	11,1	1	3,3	2	15,4	0	0,0	1	6,3	-	25,0
	Mars	1	9,1	0	0,0	8	26,7	0	0,0	1	6,3	2	12,5	100,0	0,0
	Avril	2	18,2	0	0,0	1	3,3	4	30,8	2	12,5	1	6,3	-50,0	-44,4
	Mai	0	0,0	0	0,0	3	10,0	0	0,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	9,1	1	11,1	3	10,0	0	0,0	3	18,8	2	12,5	-33,3	25,0
	Juillet	1	9,1	2	22,2	4	13,3	4	30,8	6	37,5	2	12,5	-66,7	-41,2
	Août	1	9,1	5	55,6	6	20,0	1	7,7	1	6,3	2	12,5	100,0	-28,6
	Septembre	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	6,3	6	37,5	500,0	1400,0
	Novembre	1	9,1	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	3	27,3	0	0,0	1	3,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>

**Tableau 120 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le mois, de 2015 à 2020**  
(suite) Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	12	16,0	11	11,1	9	7,0	11	9,8	5	3,9	10	9,3	100,0	4,2
	Février	4	5,3	10	10,1	7	5,5	15	13,4	10	7,8	13	12,0	30,0	41,3
	Mars	2	2,7	3	3,0	9	7,0	3	2,7	12	9,4	8	7,4	-33,3	37,9
	Avril	2	2,7	1	1,0	5	3,9	8	7,1	11	8,6	2	1,9	-81,8	-63,0
	Mai	7	9,3	10	10,1	10	7,8	11	9,8	1	0,8	5	4,6	400,0	-35,9
	Juin	12	16,0	7	7,1	10	7,8	13	11,6	10	7,8	15	13,9	50,0	44,2
	Juillet	3	4,0	10	10,1	22	17,2	8	7,1	21	16,4	14	13,0	-33,3	9,4
	Août	3	4,0	15	15,2	14	10,9	10	8,9	15	11,7	12	11,1	-20,0	5,3
	Septembre	3	4,0	13	13,1	12	9,4	9	8,0	10	7,8	3	2,8	-70,0	-68,1
	Octobre	3	4,0	11	11,1	5	3,9	15	13,4	15	11,7	13	12,0	-13,3	32,7
	Novembre	16	21,3	4	4,0	19	14,8	4	3,6	11	8,6	11	10,2	0,0	1,9
	Décembre	8	10,7	4	4,0	6	4,7	5	4,5	7	5,5	2	1,9	-71,4	-66,7
	<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>	<b>-0,4</b>
Total	Janvier	12	13,5	11	10,0	10	5,8	11	8,7	5	3,4	10	7,9	100,0	2,0
	Février	4	4,5	11	10,0	8	4,7	17	13,4	10	6,8	14	11,1	40,0	40,0
	Mars	3	3,4	3	2,7	19	11,1	4	3,1	13	8,8	10	7,9	-23,1	19,0
	Avril	4	4,5	1	0,9	7	4,1	12	9,4	13	8,8	4	3,2	-69,2	-45,9
	Mai	7	7,9	10	9,1	14	8,2	11	8,7	3	2,0	5	4,0	66,7	-44,4
	Juin	13	14,6	8	7,3	15	8,8	14	11,0	14	9,5	17	13,5	21,4	32,8
	Juillet	4	4,5	12	10,9	27	15,8	12	9,4	28	19,0	17	13,5	-39,3	2,4
	Août	4	4,5	20	18,2	21	12,3	11	8,7	16	10,9	14	11,1	-12,5	-2,8
	Septembre	4	4,5	14	12,7	13	7,6	10	7,9	10	6,8	3	2,4	-70,0	-70,6
	Octobre	3	3,4	11	10,0	8	4,7	15	11,8	17	11,6	19	15,1	11,8	75,9
	Novembre	18	20,2	5	4,5	21	12,3	4	3,1	11	7,5	11	8,7	0,0	-6,8
	Décembre	13	14,6	4	3,6	8	4,7	6	4,7	7	4,8	2	1,6	-71,4	-73,7
	<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>171</b>	<b>100</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>100</b>	<b>126</b>	<b>100</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,2</b>

**Tableau 121 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et l'âge, de 2015 à 2020**

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Âge des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/2019	2020/2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	1	33,3	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	1	50,0	2	15,4	0	0,0	1	33,3	2	100,0	100,0	150,0
	35-44 ans	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	0	0,0	3	23,1	1	50,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	1	33,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	1	50,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-56,5</b>
Graves	0-14 ans	1	9,1	0	0,0	5	16,7	2	15,4	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	3	27,3	1	11,1	8	26,7	4	30,8	4	25,0	8	50,0	100,0	100,0
	25-34 ans	2	18,2	2	22,2	6	20,0	2	15,4	4	25,0	4	25,0	0,0	25,0
	35-44 ans	2	18,2	0	0,0	2	6,7	1	7,7	4	25,0	1	6,3	-75,0	-44,4
	45-54 ans	1	9,1	1	11,1	2	6,7	3	23,1	2	12,5	2	12,5	0,0	11,1
	55-64 ans	2	18,2	2	22,2	4	13,3	1	7,7	0	0,0	1	6,3	-	-44,4
	65-74 ans	0	0,0	1	11,1	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	2	22,2	2	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>11</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>
Légères	0-14 ans	1	1,3	13	13,1	13	10,2	9	8,0	9	7,0	9	8,3	0,0	0,0
	15-24 ans	16	21,3	32	32,3	37	28,9	29	25,9	33	25,8	35	32,4	6,1	19,0
	25-34 ans	14	18,7	16	16,2	30	23,4	28	25,0	31	24,2	24	22,2	-22,6	0,8
	35-44 ans	11	14,7	7	7,1	15	11,7	16	14,3	16	12,5	9	8,3	-43,8	-30,8
	45-54 ans	17	22,7	17	17,2	11	8,6	9	8,0	11	8,6	13	12,0	18,2	0,0
	55-64 ans	5	6,7	5	5,1	11	8,6	10	8,9	13	10,2	10	9,3	-23,1	13,6
	65-74 ans	6	8,0	5	5,1	5	3,9	3	2,7	8	6,3	4	3,7	-50,0	-25,9
	75-84 ans	0	0,0	2	2,0	1	0,8	1	0,9	2	1,6	1	0,9	-50,0	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	5	6,7	2	2,0	4	3,1	7	6,3	5	3,9	3	2,8	*	*	
<b>Total</b>		<b>75</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>	<b>-0,4</b>
<b>Total</b>	0-14 ans	2	2,2	13	11,8	21	12,3	11	8,7	12	8,2	9	7,1	-25,0	-23,7
	15-24 ans	20	22,5	33	30,0	47	27,5	33	26,0	37	25,2	43	34,1	16,2	26,5
	25-34 ans	16	18,0	19	17,3	38	22,2	30	23,6	36	24,5	30	23,8	-16,7	7,9
	35-44 ans	13	14,6	7	6,4	18	10,5	17	13,4	20	13,6	10	7,9	-50,0	-33,3
	45-54 ans	18	20,2	18	16,4	16	9,4	13	10,2	14	9,5	15	11,9	7,1	-5,1
	55-64 ans	8	9,0	7	6,4	16	9,4	11	8,7	13	8,8	11	8,7	-15,4	0,0
	65-74 ans	6	6,7	7	6,4	7	4,1	3	2,4	8	5,4	4	3,2	-50,0	-35,5
	75-84 ans	0	0,0	2	1,8	1	0,6	1	0,8	2	1,4	1	0,8	-50,0	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	6	6,7	4	3,6	6	3,5	8	6,3	5	3,4	3	2,4	*	*	
<b>Total</b>		<b>89</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>171</b>	<b>100</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>100</b>	<b>126</b>	<b>100</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,2</b>

**Tableau 122 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et la fonction, de 2015 à 2020**

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction des personnes accidentées	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	2	66,7	2	100,0	5	38,5	1	50,0	0	0,0	2	100,0	-	0,0
	Passager	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	33,3	0	0,0	2	15,4	1	50,0	2	66,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-56,5</b>	
Graves	Conducteur	5	45,5	1	11,1	11	36,7	5	38,5	5	31,3	5	31,3	0,0	-7,4
	Passager	3	27,3	2	22,2	6	20,0	4	30,8	4	25,0	2	12,5	-50,0	-47,4
	Motocycliste <sup>1</sup>	1	9,1	4	44,4	3	10,0	2	15,4	4	25,0	1	6,3	-75,0	-64,3
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	2	12,5	-	900,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	0	0,0	0	0,0	4	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	22,2	2	6,7	1	7,7	2	12,5	6	37,5	200,0	328,6
	Cycliste <sup>1</sup>	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	9,1	0	0,0	3	10,0	1	7,7	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>11</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>	
Légères	Conducteur	41	54,7	49	49,5	64	50,0	56	50,0	74	57,8	55	50,9	-25,7	-3,2
	Passager	28	37,3	35	35,4	45	35,2	34	30,4	35	27,3	29	26,9	-17,1	-18,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	2	2,7	1	1,0	2	1,6	4	3,6	6	4,7	6	5,6	0,0	100,0
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	2	2,0	3	2,3	0	0,0	0	0,0	4	3,7	-	300,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	3	4,0	0	0,0	3	2,3	1	0,9	2	1,6	2	1,9	0,0	11,1
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	7	7,1	5	3,9	3	2,7	1	0,8	6	5,6	500,0	87,5
	Cycliste <sup>1</sup>	1	1,3	1	1,0	0	0,0	3	2,7	4	3,1	5	4,6	25,0	177,8
	Piéton	0	0,0	4	4,0	6	4,7	7	6,3	6	4,7	1	0,9	-83,3	-78,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3,6	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>75</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>	<b>-0,4</b>	
Total	Conducteur	48	53,9	52	47,3	80	46,8	62	48,8	79	53,7	62	49,2	-21,5	-3,4
	Passager	31	34,8	37	33,6	54	31,6	38	29,9	39	26,5	31	24,6	-20,5	-22,1
	Motocycliste <sup>1</sup>	3	3,4	5	4,5	5	2,9	6	4,7	10	6,8	7	5,6	-30,0	20,7
	Cyclomotoriste <sup>1</sup>	0	0,0	2	1,8	4	2,3	0	0,0	0	0,0	6	4,8	-	400,0
	Motoneigiste <sup>1</sup>	3	3,4	0	0,0	9	5,3	1	0,8	2	1,4	2	1,6	0,0	-33,3
	Occupant <sup>1</sup> d'un véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	9	8,2	7	4,1	4	3,1	4	2,7	12	9,5	200,0	150,0
	Cycliste <sup>1</sup>	2	2,2	1	0,9	1	0,6	3	2,4	4	2,7	5	4,0	25,0	127,3
	Piéton	2	2,2	4	3,6	11	6,4	9	7,1	9	6,1	1	0,8	-88,9	-85,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3,1	0	0,0	0	0,0	*	*
<b>Total</b>	<b>89</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>171</b>	<b>100</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>100</b>	<b>126</b>	<b>100</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,2</b>	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière  
Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 123 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020**

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	2	66,7	2	100,0	7	53,8	1	50,0	0	0,0	2	100,0	-	-16,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	33,3	0	0,0	2	15,4	1	50,0	2	66,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>3</b>	<b>100</b>	<b>2</b>	<b>100</b>	<b>-33,3</b>	<b>-56,5</b>
Graves	Automobile ou camion léger	8	72,7	2	22,2	16	53,3	7	53,8	7	43,8	7	43,8	0,0	-12,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	7,7	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	9,1	4	44,4	3	10,0	2	15,4	4	25,0	1	6,3	-75,0	-64,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	2	12,5	-	900,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	4	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	2	22,2	2	6,7	1	7,7	2	12,5	6	37,5	200,0	328,6
	Bicyclette	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	9,1	0	0,0	3	10,0	1	7,7	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>11</b>	<b>100</b>	<b>9</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>13</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>16</b>	<b>100</b>	<b>0,0</b>	<b>1,3</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

30 mars 2021

**Tableau 123 : Nombre de personnes accidentées selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Région : Nord-du-Québec (10)**

Nature des blessures	Type de véhicule occupé <sup>1</sup>	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	59	78,7	80	80,8	100	78,1	82	73,2	97	75,8	76	70,4	-21,6	-9,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	1,3	2	2,0	3	2,3	1	0,9	4	3,1	5	4,6	25,0	127,3
	Tracteur routier	5	6,7	2	2,0	4	3,1	6	5,4	5	3,9	2	1,9	-60,0	-54,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	2,7	1	1,0	2	1,6	4	3,6	6	4,7	6	5,6	0,0	100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	2	2,0	3	2,3	0	0,0	0	0,0	4	3,7	-	300,0
	Motoneige	3	4,0	0	0,0	3	2,3	1	0,9	2	1,6	2	1,9	0,0	11,1
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	7	7,1	5	3,9	3	2,7	1	0,8	6	5,6	500,0	87,5
	Bicyclette	1	1,3	1	1,0	0	0,0	3	2,7	4	3,1	5	4,6	25,0	177,8
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,9	3	2,3	1	0,9	-66,7	0,0
	Piéton	0	0,0	4	4,0	6	4,7	7	6,3	6	4,7	1	0,9	-83,3	-78,3
Non précisé	2	2,7	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>75</b>	<b>100</b>	<b>99</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>112</b>	<b>100</b>	<b>128</b>	<b>100</b>	<b>108</b>	<b>100</b>	<b>-15,6</b>	<b>-0,4</b>
Total	Automobile ou camion léger	69	77,5	84	76,4	123	71,9	90	70,9	104	70,7	85	67,5	-18,3	-9,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,9	1	0,6	2	1,6	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	1,1	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	1,1	2	1,8	3	1,8	2	1,6	4	2,7	5	4,0	25,0	108,3
	Tracteur routier	5	5,6	2	1,8	5	2,9	6	4,7	6	4,1	2	1,6	-66,7	-58,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	3	3,4	5	4,5	5	2,9	6	4,7	10	6,8	7	5,6	-30,0	20,7
	Cyclomoteur	0	0,0	2	1,8	4	2,3	0	0,0	0	0,0	6	4,8	-	400,0
	Motoneige	3	3,4	0	0,0	9	5,3	1	0,8	2	1,4	2	1,6	0,0	-33,3
	Véhicule hors route <sup>2</sup>	0	0,0	9	8,2	7	4,1	4	3,1	4	2,7	12	9,5	200,0	150,0
	Bicyclette	2	2,2	1	0,9	1	0,6	3	2,4	4	2,7	5	4,0	25,0	127,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,8	3	2,0	1	0,8	-66,7	0,0
	Piéton	2	2,2	4	3,6	11	6,4	9	7,1	9	6,1	1	0,8	-88,9	-85,7
Non précisé	2	2,2	0	0,0	0	0,0	3	2,4	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>89</b>	<b>100</b>	<b>110</b>	<b>100</b>	<b>171</b>	<b>100</b>	<b>127</b>	<b>100</b>	<b>147</b>	<b>100</b>	<b>126</b>	<b>100</b>	<b>-14,3</b>	<b>-2,2</b>

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Direction de la recherche en sécurité routière**

**Société de l'assurance automobile du Québec**

**30 mars 2021**



**SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES  
DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS**

**ACCIDENTS : TABLEAUX 124 À 129**

**PERSONNES ACCIDENTÉES : TABLEAUX 130 À 133**

**Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : mortels**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	3	0,9	1	0,3	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,9	50,0	66,7
La Matanie (08)	01	3	0,9	2	0,6	1	0,3	2	0,6	2	0,6	3	0,9	50,0	50,0
La Matapédia (07)	01	3	0,9	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	4	1,3	300,0	233,3
La Mitis (09)	01	3	0,9	3	1,0	3	0,9	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
Les Basques (11)	01	4	1,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	4	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rimouski-Neigette (10)	01	3	0,9	5	1,6	3	0,9	3	0,9	4	1,3	6	1,9	50,0	66,7
Rivière-du-Loup (12)	01	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	2	0,6	6	1,9	200,0	233,3
Témiscouata (13)	01	2	0,6	0	0,0	4	1,2	5	1,5	2	0,6	1	0,3	-50,0	-61,5
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	3	0,9	2	0,6	5	1,5	9	2,7	2	0,6	3	0,9	50,0	-28,6
Le Domaine-du-Roy (91)	02	1	0,3	7	2,2	4	1,2	5	1,5	1	0,3	4	1,3	300,0	11,1
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	2	0,6	1	0,3	3	0,9	3	0,9	3	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	3	0,9	1	0,3	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	-66,7	-61,5
Saguenay (941)	02	4	1,3	8	2,5	2	0,6	2	0,6	5	1,6	7	2,2	40,0	66,7
Charlevoix (16)	03	1	0,3	1	0,3	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	-66,7	-54,5
Charlevoix-Est (15)	03	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	2	0,6	3	1,0	5	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
La Jacques-Cartier (22)	03	2	0,6	1	0,3	4	1,2	4	1,2	4	1,3	2	0,6	-50,0	-33,3
Portneuf (34)	03	7	2,2	5	1,6	5	1,5	5	1,5	5	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23)	03	10	3,1	4	1,3	13	3,9	8	2,4	11	3,6	8	2,5	-27,3	-13,0
La Tuque (90)	04	5	1,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	6	1,9	500,0	233,3
Les Chenaux (372)	04	4	1,3	1	0,3	3	0,9	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Maskinongé (51)	04	4	1,3	3	1,0	4	1,2	5	1,5	3	1,0	4	1,3	33,3	5,3
Mékinac (35)	04	2	0,6	4	1,3	0	0,0	2	0,6	1	0,3	4	1,3	300,0	122,2
Shawinigan (36)	04	1	0,3	3	1,0	1	0,3	2	0,6	4	1,3	3	0,9	-25,0	36,4
Trois-Rivières (371)	04	3	0,9	5	1,6	3	0,9	9	2,7	1	0,3	1	0,3	0,0	-76,2
Coaticook (44)	05	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	—	0,0
Le Granit (30)	05	5	1,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	3	0,9	50,0	66,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	2	0,6	4	1,3	4	1,2	0	0,0	1	0,3	5	1,6	400,0	127,3
Le Val-Saint-François (42)	05	1	0,3	2	0,6	4	1,2	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	11,1
Les Sources (40)	05	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Memphrémagog (45)	05	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	4	1,3	5	1,6	25,0	177,8
Sherbrooke (43)	05	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	3	0,9	—	66,7
Montréal (66)	06	28	8,8	31	9,8	27	8,1	27	8,1	32	10,4	30	9,5	-6,3	3,4

**Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des dommages : mortels**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	8	2,5	5	1,6	8	2,4	7	2,1	3	1,0	3	0,9	0,0	-51,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	1	0,3	4	1,3	4	1,2	5	1,5	7	2,3	2	0,6	-71,4	-52,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	3	0,9	3	1,0	4	1,2	5	1,5	3	1,0	4	1,3	33,3	11,1
Papineau (80)	07	2	0,6	2	0,6	1	0,3	3	0,9	4	1,3	3	0,9	-25,0	25,0
Pontiac (84)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,9	50,0	200,0
Abitibi (88)	08	5	1,6	3	1,0	4	1,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
Abitibi-Ouest (87)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	4	1,3	4	1,3	3	0,9	8	2,4	6	1,9	4	1,3	-33,3	-20,0
Rouyn-Noranda (86)	08	3	0,9	0	0,0	4	1,2	7	2,1	3	1,0	4	1,3	33,3	17,6
Témiscamingue (85)	08	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
Caniapiscau (972)	09	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	0	0,0	5	1,6	2	0,6	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Manicouagan (96)	09	3	0,9	1	0,3	3	0,9	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	11,1
Minganie (981)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	—	900,0
Sept-Rivières (971)	09	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	—	-16,7
Administration régionale Kativik (992)	10	1	0,3	0	0,0	5	1,5	1	0,3	3	1,0	1	0,3	-66,7	-50,0
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	—	0,0
Jamésie (991)	10	0	0,0	1	0,3	5	1,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Avignon (06)	11	2	0,6	1	0,3	1	0,3	3	0,9	3	1,0	2	0,6	-33,3	0,0
Bonaventure (05)	11	4	1,3	0	0,0	4	1,2	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	2	0,6	2	0,6	1	0,3	4	1,2	1	0,3	2	0,6	100,0	0,0
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Beauce-Sartigan (29)	12	2	0,6	3	1,0	5	1,5	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	-28,6
Bellechasse (19)	12	3	0,9	4	1,3	3	0,9	4	1,2	4	1,3	9	2,8	125,0	150,0
L'Islet (17)	12	2	0,6	4	1,3	2	0,6	4	1,2	2	0,6	3	0,9	50,0	7,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Les Appalaches (31)	12	4	1,3	8	2,5	5	1,5	4	1,2	2	0,6	3	0,9	50,0	-34,8
Les Etchemins (28)	12	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lotbinière (33)	12	3	0,9	1	0,3	2	0,6	3	0,9	5	1,6	4	1,3	-20,0	42,9
Lévis (251)	12	3	0,9	6	1,9	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	-66,7	-72,2
Montmagny (18)	12	1	0,3	3	1,0	7	2,1	3	0,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Robert-Cliche (27)	12	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,9	0	0,0	2	0,6	—	66,7

**Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des dommages : mortels**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65)	13	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	6	1,9	2	0,6	-66,7	-71,4
D'Autray (52)	14	3	0,9	4	1,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	5	1,6	400,0	127,3
Joliette (61)	14	3	0,9	1	0,3	3	0,9	6	1,8	3	1,0	4	1,3	33,3	25,0
L'Assomption (60)	14	5	1,6	4	1,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	5	1,6	—	92,3
Les Moulins (64)	14	2	0,6	3	1,0	4	1,2	4	1,2	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
Matawinie (62)	14	5	1,6	3	1,0	1	0,3	7	2,1	6	1,9	11	3,5	83,3	150,0
Montcalm (63)	14	12	3,8	4	1,3	3	0,9	7	2,1	6	1,9	5	1,6	-16,7	-21,9
Antoine-Labelle (79)	15	4	1,3	6	1,9	7	2,1	5	1,5	8	2,6	2	0,6	-75,0	-66,7
Argenteuil (76)	15	2	0,6	8	2,5	5	1,5	2	0,6	5	1,6	4	1,3	-20,0	-9,1
Deux-Montagnes (72)	15	2	0,6	5	1,6	6	1,8	2	0,6	3	1,0	1	0,3	-66,7	-72,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	2	0,6	3	1,0	0	0,0	5	1,5	2	0,6	6	1,9	200,0	150,0
Les Laurentides (78)	15	1	0,3	2	0,6	4	1,2	4	1,2	9	2,9	3	0,9	-66,7	-25,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	3	0,9	3	1,0	2	0,6	3	0,9	0	0,0	1	0,3	—	-54,5
Mirabel (74)	15	1	0,3	4	1,3	5	1,5	6	1,8	6	1,9	6	1,9	0,0	36,4
Thérèse-De Blainville (73)	15	3	0,9	1	0,3	5	1,5	1	0,3	3	1,0	2	0,6	-33,3	-23,1
Acton (48)	16	2	0,6	3	1,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	87,5
Beauharnois-Salaberry (70)	16	3	0,9	5	1,6	1	0,3	2	0,6	3	1,0	1	0,3	-66,7	-64,3
Brome-Missisquoi (46)	16	5	1,6	5	1,6	6	1,8	3	0,9	2	0,6	3	0,9	50,0	-28,6
La Haute-Yamaska (47)	16	4	1,3	8	2,5	5	1,5	8	2,4	7	2,3	3	0,9	-57,1	-53,1
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	2	0,6	4	1,3	5	1,5	4	1,2	2	0,6	3	0,9	50,0	-11,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	5	1,6	3	1,0	3	0,9	5	1,5	5	1,6	2	0,6	-60,0	-52,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	3	0,9	3	1,0	3	0,9	5	1,5	3	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	6	1,9	1	0,3	3	0,9	5	1,5	2	0,6	2	0,6	0,0	-41,2
Les Maskoutains (54)	16	2	0,6	7	2,2	4	1,2	3	0,9	5	1,6	9	2,8	80,0	114,3
Longueuil (58)	16	7	2,2	7	2,2	5	1,5	5	1,5	5	1,6	12	3,8	140,0	106,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	3	0,9	1	0,3	3	0,9	3	0,9	4	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Pierre-De Saurel (53)	16	0	0,0	4	1,3	2	0,6	4	1,2	0	0,0	2	0,6	—	0,0
Roussillon (67)	16	3	0,9	3	1,0	5	1,5	3	0,9	8	2,6	5	1,6	-37,5	13,6
Rouville (55)	16	4	1,3	0	0,0	4	1,2	4	1,2	2	0,6	3	0,9	50,0	7,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	5	1,6	4	1,3	6	1,8	3	0,9	4	1,3	4	1,3	0,0	-9,1
Arthabaska (39)	17	13	4,1	8	2,5	8	2,4	5	1,5	10	3,2	6	1,9	-40,0	-31,8
Bécancour (38)	17	3	0,9	3	1,0	0	0,0	3	0,9	2	0,6	2	0,6	0,0	-9,1
Drummond (49)	17	2	0,6	8	2,5	8	2,4	4	1,2	6	1,9	4	1,3	-33,3	-28,6
L'Érable (32)	17	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	—	150,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	2	0,6	1	0,3	5	1,5	2	0,6	2	0,6	8	2,5	300,0	233,3
<b>Total</b>		<b>319</b>	<b>100</b>	<b>315</b>	<b>100</b>	<b>334</b>	<b>100</b>	<b>332</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>316</b>	<b>100</b>	<b>2,3</b>	<b>-1,8</b>

**Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : graves**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	8	0,6	5	0,4	9	0,7	4	0,3	6	0,5	6	0,6	0,0	-6,3
La Matanie (08)	01	6	0,5	10	0,8	8	0,6	6	0,5	5	0,5	3	0,3	-40,0	-57,1
La Matapédia (07)	01	2	0,2	2	0,2	4	0,3	6	0,5	6	0,5	7	0,7	16,7	75,0
La Mitis (09)	01	6	0,5	5	0,4	12	0,9	5	0,4	7	0,6	9	0,9	28,6	28,6
Les Basques (11)	01	3	0,2	3	0,2	5	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-61,5
Rimouski-Neigette (10)	01	6	0,5	8	0,6	14	1,1	9	0,8	5	0,5	7	0,7	40,0	-16,7
Rivière-du-Loup (12)	01	6	0,5	6	0,5	12	0,9	6	0,5	3	0,3	7	0,7	133,3	6,1
Témiscouata (13)	01	2	0,2	5	0,4	6	0,5	5	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	25,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	8	0,6	13	1,1	6	0,5	5	0,4	7	0,6	10	1,0	42,9	28,2
Le Domaine-du-Roy (91)	02	14	1,1	13	1,1	13	1,0	11	0,9	10	0,9	4	0,4	-60,0	-67,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	8	0,6	8	0,6	5	0,4	5	0,4	10	0,9	8	0,8	-20,0	11,1
Maria-Chapdelaine (92)	02	5	0,4	4	0,3	6	0,5	5	0,4	3	0,3	2	0,2	-33,3	-56,5
Saguenay (941)	02	23	1,7	26	2,1	18	1,4	14	1,2	20	1,8	21	2,1	5,0	4,0
Charlevoix (16)	03	5	0,4	7	0,6	3	0,2	5	0,4	7	0,6	6	0,6	-14,3	11,1
Charlevoix-Est (15)	03	2	0,2	5	0,4	4	0,3	4	0,3	5	0,5	1	0,1	-80,0	-75,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	0,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	13	1,0	10	0,8	8	0,6	6	0,5	9	0,8	11	1,1	22,2	19,6
La Jacques-Cartier (22)	03	8	0,6	11	0,9	6	0,5	3	0,3	5	0,5	7	0,7	40,0	6,1
Portneuf (34)	03	16	1,2	19	1,5	12	0,9	13	1,1	17	1,5	9	0,9	-47,1	-41,6
Québec (23)	03	83	6,3	64	5,2	62	4,9	52	4,4	61	5,5	57	5,8	-6,6	-11,5
La Tuque (90)	04	4	0,3	8	0,6	2	0,2	8	0,7	5	0,5	3	0,3	-40,0	-44,4
Les Chénoux (372)	04	8	0,6	8	0,6	6	0,5	6	0,5	6	0,5	3	0,3	-50,0	-55,9
Maskinongé (51)	04	6	0,5	14	1,1	8	0,6	11	0,9	9	0,8	6	0,6	-33,3	-37,5
Mékinac (35)	04	6	0,5	9	0,7	7	0,6	2	0,2	6	0,5	8	0,8	33,3	33,3
Shawinigan (36)	04	8	0,6	5	0,4	3	0,2	6	0,5	4	0,4	6	0,6	50,0	15,4
Trois-Rivières (371)	04	18	1,4	16	1,3	26	2,0	24	2,0	19	1,7	13	1,3	-31,6	-36,9
Coaticook (44)	05	5	0,4	10	0,8	3	0,2	6	0,5	1	0,1	8	0,8	700,0	60,0
Le Granit (30)	05	5	0,4	7	0,6	4	0,3	5	0,4	5	0,5	7	0,7	40,0	34,6
Le Haut-Saint-François (41)	05	9	0,7	6	0,5	7	0,6	4	0,3	7	0,6	3	0,3	-57,1	-54,5
Le Val-Saint-François (42)	05	7	0,5	6	0,5	10	0,8	11	0,9	6	0,5	10	1,0	66,7	25,0
Les Sources (40)	05	3	0,2	2	0,2	5	0,4	2	0,2	3	0,3	5	0,5	66,7	66,7
Memphrémagog (45)	05	13	1,0	9	0,7	12	0,9	6	0,5	10	0,9	12	1,2	20,0	20,0
Sherbrooke (43)	05	16	1,2	21	1,7	15	1,2	15	1,3	15	1,4	16	1,6	6,7	-2,4
Montréal (66)	06	244	18,4	208	16,8	202	15,9	196	16,5	146	13,2	153	15,5	4,8	-23,2

**Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
(suite) Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	19	1,4	23	1,9	30	2,4	26	2,2	21	1,9	14	1,4	-33,3	-41,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	9	0,7	9	0,7	8	0,6	6	0,5	9	0,8	8	0,8	-11,1	-2,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	12	0,9	8	0,6	7	0,6	9	0,8	9	0,8	6	0,6	-33,3	-33,3
Papineau (80)	07	13	1,0	4	0,3	4	0,3	8	0,7	9	0,8	5	0,5	-44,4	-34,2
Pontiac (84)	07	4	0,3	2	0,2	5	0,4	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-23,1
Abitibi (88)	08	4	0,3	7	0,6	3	0,2	7	0,6	3	0,3	5	0,5	66,7	4,2
Abitibi-Ouest (87)	08	5	0,4	2	0,2	1	0,1	8	0,7	9	0,8	8	0,8	-11,1	60,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	14	1,1	11	0,9	16	1,3	10	0,8	13	1,2	4	0,4	-69,2	-68,8
Rouyn-Noranda (86)	08	11	0,8	7	0,6	9	0,7	5	0,4	7	0,6	3	0,3	-57,1	-61,5
Témiscamingue (85)	08	4	0,3	3	0,2	3	0,2	2	0,2	4	0,4	2	0,2	-50,0	-37,5
Caniapiscou (972)	09	1	0,1	5	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
La Haute-Côte-Nord (95)	09	0	0,0	0	0,0	7	0,6	6	0,5	5	0,5	4	0,4	-20,0	11,1
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Manicouagan (96)	09	6	0,5	11	0,9	5	0,4	6	0,5	10	0,9	6	0,6	-40,0	-21,1
Minganie (981)	09	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	3	0,2	6	0,5	4	0,3	4	0,3	1	0,1	4	0,4	300,0	11,1
Administration régionale Kativik (992)	10	3	0,2	2	0,2	7	0,6	3	0,3	4	0,4	6	0,6	50,0	57,9
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
Jamésie (991)	10	6	0,5	3	0,2	12	0,9	8	0,7	8	0,7	4	0,4	-50,0	-45,9
Avignon (06)	11	5	0,4	4	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	4	0,4	100,0	53,8
Bonaventure (05)	11	5	0,4	4	0,3	3	0,2	4	0,3	3	0,3	3	0,3	0,0	-21,1
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	5	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2	7	0,6	2	0,2	-71,4	-28,6
La Côte-de-Gaspé (03)	11	8	0,6	2	0,2	6	0,5	7	0,6	6	0,5	4	0,4	-33,3	-31,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	2	0,2	3	0,2	3	0,2	8	0,7	6	0,5	2	0,2	-66,7	-54,5
Le Rocher-Percé (02)	11	7	0,5	5	0,4	0	0,0	2	0,2	3	0,3	4	0,4	33,3	17,6
Beauce-Sartigan (29)	12	10	0,8	6	0,5	11	0,9	12	1,0	7	0,6	9	0,9	28,6	-2,2
Bellechasse (19)	12	6	0,5	12	1,0	10	0,8	9	0,8	9	0,8	8	0,8	-11,1	-13,0
L'Islet (17)	12	8	0,6	10	0,8	6	0,5	3	0,3	3	0,3	5	0,5	66,7	-16,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	12	0,9	8	0,6	8	0,6	8	0,7	3	0,3	3	0,3	0,0	-61,5
Les Appalaches (31)	12	10	0,8	10	0,8	11	0,9	8	0,7	10	0,9	10	1,0	0,0	2,0
Les Etchemins (28)	12	3	0,2	1	0,1	8	0,6	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-70,6
Lotbinière (33)	12	15	1,1	13	1,1	14	1,1	7	0,6	9	0,8	6	0,6	-33,3	-48,3
Lévis (251)	12	13	1,0	18	1,5	24	1,9	18	1,5	17	1,5	8	0,8	-52,9	-55,6
Montmagny (18)	12	3	0,2	6	0,5	5	0,4	8	0,7	6	0,5	3	0,3	-50,0	-46,4
Robert-Cliche (27)	12	3	0,2	3	0,2	2	0,2	5	0,4	6	0,5	1	0,1	-83,3	-73,7
Laval (65)	13	37	2,8	28	2,3	38	3,0	43	3,6	33	3,0	29	2,9	-12,1	-19,0

**Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	7	0,5	7	0,6	8	0,6	8	0,7	15	1,4	9	0,9	-40,0	0,0
Joliette (61)	14	11	0,8	7	0,6	9	0,7	6	0,5	11	1,0	1	0,1	-90,9	-88,6
L'Assomption (60)	14	18	1,4	18	1,5	14	1,1	17	1,4	14	1,3	11	1,1	-21,4	-32,1
Les Moulins (64)	14	19	1,4	17	1,4	22	1,7	6	0,5	18	1,6	14	1,4	-22,2	-14,6
Matawinie (62)	14	10	0,8	13	1,1	18	1,4	18	1,5	14	1,3	9	0,9	-35,7	-38,4
Montcalm (63)	14	17	1,3	17	1,4	19	1,5	17	1,4	12	1,1	14	1,4	16,7	-14,6
Antoine-Labelle (79)	15	11	0,8	5	0,4	13	1,0	10	0,8	9	0,8	5	0,5	-44,4	-47,9
Argenteuil (76)	15	10	0,8	7	0,6	9	0,7	6	0,5	8	0,7	8	0,8	0,0	0,0
Deux-Montagnes (72)	15	14	1,1	7	0,6	10	0,8	17	1,4	13	1,2	8	0,8	-38,5	-34,4
La Rivière-du-Nord (75)	15	26	2,0	16	1,3	17	1,3	17	1,4	10	0,9	15	1,5	50,0	-12,8
Les Laurentides (78)	15	9	0,7	9	0,7	11	0,9	14	1,2	12	1,1	13	1,3	8,3	18,2
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	9	0,7	10	0,8	6	0,5	9	0,8	9	0,8	9	0,9	0,0	4,7
Mirabel (74)	15	15	1,1	10	0,8	18	1,4	17	1,4	10	0,9	17	1,7	70,0	21,4
Thérèse-De Blainville (73)	15	14	1,1	19	1,5	12	0,9	20	1,7	16	1,5	18	1,8	12,5	11,1
Acton (48)	16	2	0,2	5	0,4	5	0,4	2	0,2	4	0,4	5	0,5	25,0	38,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	4	0,3	11	0,9	6	0,5	8	0,7	15	1,4	5	0,5	-66,7	-43,2
Brome-Missisquoi (46)	16	14	1,1	23	1,9	14	1,1	8	0,7	10	0,9	6	0,6	-40,0	-56,5
La Haute-Yamaska (47)	16	15	1,1	18	1,5	17	1,3	17	1,4	18	1,6	10	1,0	-44,4	-41,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	11	0,8	14	1,1	16	1,3	12	1,0	24	2,2	25	2,5	4,2	62,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	29	2,2	17	1,4	14	1,1	20	1,7	20	1,8	20	2,0	0,0	0,0
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	7	0,5	6	0,5	19	1,5	6	0,5	5	0,5	12	1,2	140,0	39,5
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	4	0,3	9	0,7	14	1,1	9	0,8	11	1,0	9	0,9	-18,2	-4,3
Les Maskoutains (54)	16	22	1,7	15	1,2	19	1,5	17	1,4	13	1,2	14	1,4	7,7	-18,6
Longueuil (58)	16	47	3,6	33	2,7	40	3,1	37	3,1	43	3,9	24	2,4	-44,2	-40,0
Marguerite-D'Youville (59)	16	9	0,7	9	0,7	8	0,6	8	0,7	10	0,9	7	0,7	-30,0	-20,5
Pierre-De Saurel (53)	16	9	0,7	14	1,1	10	0,8	8	0,7	7	0,6	8	0,8	14,3	-16,7
Roussillon (67)	16	16	1,2	24	1,9	16	1,3	28	2,4	20	1,8	12	1,2	-40,0	-42,3
Rouville (55)	16	14	1,1	14	1,1	7	0,6	12	1,0	7	0,6	10	1,0	42,9	-7,4
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	16	1,2	15	1,2	31	2,4	24	2,0	11	1,0	7	0,7	-36,4	-63,9
Arthabaska (39)	17	18	1,4	15	1,2	14	1,1	13	1,1	16	1,5	4	0,4	-75,0	-73,7
Bécancour (38)	17	13	1,0	6	0,5	3	0,2	7	0,6	8	0,7	5	0,5	-37,5	-32,4
Drummond (49)	17	18	1,4	16	1,3	13	1,0	21	1,8	5	0,5	12	1,2	140,0	-17,8
L'Érable (32)	17	7	0,5	3	0,2	9	0,7	9	0,8	3	0,3	12	1,2	300,0	93,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	14	1,1	12	1,0	8	0,6	11	0,9	3	0,3	6	0,6	100,0	-37,5
<b>Total</b>		<b>1 323</b>	<b>100</b>	<b>1 236</b>	<b>100</b>	<b>1 271</b>	<b>100</b>	<b>1 188</b>	<b>100</b>	<b>1 102</b>	<b>100</b>	<b>986</b>	<b>100</b>	<b>-10,5</b>	<b>-19,4</b>

**Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**
**Nature des dommages : légers**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	60	0,2	77	0,3	90	0,3	74	0,3	63	0,2	42	0,2	-33,3	-42,3
La Matanie (08)	01	63	0,2	70	0,3	81	0,3	47	0,2	73	0,3	60	0,3	-17,8	-10,2
La Matapédia (07)	01	99	0,4	84	0,3	84	0,3	64	0,3	76	0,3	59	0,3	-22,4	-27,5
La Mitis (09)	01	50	0,2	62	0,2	66	0,2	63	0,2	64	0,3	55	0,3	-14,1	-9,8
Les Basques (11)	01	36	0,1	45	0,2	34	0,1	33	0,1	32	0,1	23	0,1	-28,1	-36,1
Rimouski-Neigette (10)	01	228	0,9	206	0,8	201	0,8	203	0,8	213	0,8	155	0,9	-27,2	-26,3
Rivière-du-Loup (12)	01	100	0,4	105	0,4	119	0,4	102	0,4	95	0,4	86	0,5	-9,5	-17,5
Témiscouata (13)	01	67	0,3	70	0,3	70	0,3	80	0,3	73	0,3	61	0,3	-16,4	-15,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	187	0,7	172	0,6	158	0,6	196	0,8	170	0,7	164	0,9	-3,5	-7,1
Le Domaine-du-Roy (91)	02	134	0,5	141	0,5	99	0,4	135	0,5	115	0,5	78	0,4	-32,2	-37,5
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	88	0,3	101	0,4	107	0,4	79	0,3	82	0,3	58	0,3	-29,3	-36,5
Maria-Chapdelaine (92)	02	67	0,3	47	0,2	56	0,2	47	0,2	67	0,3	57	0,3	-14,9	0,4
Saguenay (941)	02	382	1,5	366	1,4	363	1,4	437	1,7	502	2,0	401	2,2	-20,1	-2,2
Charlevoix (16)	03	56	0,2	72	0,3	63	0,2	72	0,3	73	0,3	40	0,2	-45,2	-40,5
Charlevoix-Est (15)	03	65	0,2	58	0,2	44	0,2	40	0,2	67	0,3	43	0,2	-35,8	-21,5
L'Île-d'Orléans (20)	03	17	0,1	23	0,1	20	0,1	18	0,1	22	0,1	23	0,1	4,5	15,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	106	0,4	113	0,4	80	0,3	100	0,4	106	0,4	67	0,4	-36,8	-33,7
La Jacques-Cartier (22)	03	93	0,4	78	0,3	100	0,4	92	0,4	79	0,3	73	0,4	-7,6	-17,4
Portneuf (34)	03	164	0,6	185	0,7	147	0,6	137	0,5	146	0,6	132	0,7	-9,6	-15,3
Québec (23)	03	1 581	6,0	1 514	5,6	1 434	5,4	1 472	5,8	1 426	5,6	919	5,1	-35,6	-38,1
La Tuque (90)	04	66	0,3	57	0,2	47	0,2	56	0,2	50	0,2	58	0,3	16,0	5,1
Les Chenaux (372)	04	59	0,2	89	0,3	57	0,2	62	0,2	60	0,2	46	0,3	-23,3	-29,7
Maskinongé (51)	04	148	0,6	183	0,7	149	0,6	141	0,6	154	0,6	123	0,7	-20,1	-20,6
Mékinac (35)	04	70	0,3	68	0,3	72	0,3	62	0,2	49	0,2	51	0,3	4,1	-20,6
Shawinigan (36)	04	151	0,6	152	0,6	151	0,6	138	0,5	136	0,5	107	0,6	-21,3	-26,5
Trois-Rivières (371)	04	672	2,6	649	2,4	680	2,6	638	2,5	624	2,5	437	2,4	-30,0	-33,0
Coaticook (44)	05	81	0,3	62	0,2	70	0,3	79	0,3	71	0,3	51	0,3	-28,2	-29,8
Le Granit (30)	05	62	0,2	68	0,3	45	0,2	38	0,1	57	0,2	44	0,2	-22,8	-18,5
Le Haut-Saint-François (41)	05	126	0,5	136	0,5	116	0,4	123	0,5	123	0,5	64	0,4	-48,0	-48,7
Le Val-Saint-François (42)	05	120	0,5	132	0,5	136	0,5	93	0,4	117	0,5	93	0,5	-20,5	-22,2
Les Sources (40)	05	56	0,2	60	0,2	43	0,2	44	0,2	60	0,2	45	0,3	-25,0	-14,4
Memphrémagog (45)	05	135	0,5	132	0,5	139	0,5	166	0,7	149	0,6	122	0,7	-18,1	-15,4
Sherbrooke (43)	05	458	1,7	418	1,6	408	1,5	385	1,5	429	1,7	339	1,9	-21,0	-19,2
Montréal (66)	06	5 692	21,7	5 768	21,5	5 663	21,3	5 413	21,3	5 214	20,5	3 478	19,5	-33,3	-37,3



**Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : légers**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	745	2,8	726	2,7	723	2,7	596	2,3	606	2,4	461	2,6	-23,9	-32,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	127	0,5	110	0,4	89	0,3	98	0,4	88	0,3	73	0,4	-17,0	-28,7
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	90	0,3	122	0,5	110	0,4	88	0,3	104	0,4	101	0,6	-2,9	-1,8
Papineau (80)	07	73	0,3	79	0,3	78	0,3	65	0,3	71	0,3	94	0,5	32,4	28,4
Pontiac (84)	07	32	0,1	34	0,1	55	0,2	35	0,1	47	0,2	23	0,1	-51,1	-43,3
Abitibi (88)	08	82	0,3	88	0,3	93	0,4	88	0,3	100	0,4	63	0,4	-37,0	-30,2
Abitibi-Ouest (87)	08	51	0,2	72	0,3	56	0,2	64	0,3	67	0,3	30	0,2	-55,2	-51,6
La Vallée-de-l'Or (89)	08	168	0,6	153	0,6	140	0,5	145	0,6	192	0,8	132	0,7	-31,3	-17,3
Rouyn-Noranda (86)	08	168	0,6	140	0,5	171	0,6	144	0,6	125	0,5	116	0,6	-7,2	-22,5
Témiscamingue (85)	08	53	0,2	30	0,1	42	0,2	55	0,2	33	0,1	45	0,3	36,4	5,6
Caniapiscau (972)	09	12	0,0	4	0,0	13	0,0	6	0,0	13	0,1	8	0,0	-38,5	-16,7
La Haute-Côte-Nord (95)	09	40	0,2	46	0,2	38	0,1	35	0,1	31	0,1	28	0,2	-9,7	-26,3
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	3	0,0	7	0,0	5	0,0	6	0,0	4	0,0	9	0,1	125,0	80,0
Manicouagan (96)	09	91	0,3	86	0,3	118	0,4	83	0,3	78	0,3	51	0,3	-34,6	-44,1
Minganie (981)	09	16	0,1	13	0,0	18	0,1	16	0,1	17	0,1	17	0,1	0,0	6,3
Sept-Rivières (971)	09	104	0,4	85	0,3	95	0,4	75	0,3	75	0,3	68	0,4	-9,3	-21,7
Administration régionale Kativik (992)	10	5	0,0	8	0,0	16	0,1	8	0,0	14	0,1	15	0,1	7,1	47,1
Eeyou Istchee (993)	10	1	0,0	5	0,0	13	0,0	10	0,0	11	0,0	11	0,1	0,0	37,5
Jamésie (991)	10	49	0,2	51	0,2	49	0,2	66	0,3	65	0,3	50	0,3	-23,1	-10,7
Avignon (06)	11	54	0,2	41	0,2	39	0,1	45	0,2	46	0,2	37	0,2	-19,6	-17,8
Bonaventure (05)	11	68	0,3	60	0,2	76	0,3	64	0,3	55	0,2	41	0,2	-25,5	-36,5
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	32	0,1	32	0,1	39	0,1	31	0,1	33	0,1	31	0,2	-6,1	-7,2
La Côte-de-Gaspé (03)	11	77	0,3	53	0,2	73	0,3	77	0,3	60	0,2	48	0,3	-20,0	-29,4
La Haute-Gaspésie (04)	11	43	0,2	45	0,2	44	0,2	43	0,2	40	0,2	46	0,3	15,0	7,0
Le Rocher-Percé (02)	11	74	0,3	89	0,3	111	0,4	83	0,3	62	0,2	56	0,3	-9,7	-33,2
Beauce-Sartigan (29)	12	205	0,8	194	0,7	214	0,8	214	0,8	201	0,8	162	0,9	-19,4	-21,2
Bellechasse (19)	12	105	0,4	141	0,5	149	0,6	133	0,5	115	0,5	112	0,6	-2,6	-12,9
L'Islet (17)	12	58	0,2	75	0,3	48	0,2	76	0,3	71	0,3	45	0,3	-36,6	-31,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	94	0,4	122	0,5	110	0,4	130	0,5	144	0,6	97	0,5	-32,6	-19,2
Les Appalaches (31)	12	172	0,7	180	0,7	180	0,7	193	0,8	173	0,7	105	0,6	-39,3	-41,5
Les Etchemins (28)	12	32	0,1	41	0,2	40	0,2	35	0,1	42	0,2	39	0,2	-7,1	2,6
Lotbinière (33)	12	107	0,4	135	0,5	111	0,4	149	0,6	130	0,5	85	0,5	-34,6	-32,8
Lévis (251)	12	418	1,6	407	1,5	377	1,4	358	1,4	362	1,4	295	1,7	-18,5	-23,3
Montmagny (18)	12	70	0,3	85	0,3	83	0,3	92	0,4	65	0,3	47	0,3	-27,7	-40,5
Robert-Cliche (27)	12	77	0,3	63	0,2	71	0,3	70	0,3	77	0,3	54	0,3	-29,9	-24,6
Laval (65)	13	1 456	5,5	1 432	5,3	1 396	5,3	1 347	5,3	1 283	5,1	768	4,3	-40,1	-44,5

**Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	157	0,6	158	0,6	151	0,6	118	0,5	185	0,7	111	0,6	-40,0	-27,8
Joliette (61)	14	196	0,7	229	0,9	246	0,9	210	0,8	222	0,9	146	0,8	-34,2	-33,8
L'Assomption (60)	14	303	1,2	298	1,1	322	1,2	299	1,2	282	1,1	178	1,0	-36,9	-40,8
Les Moulins (64)	14	509	1,9	528	2,0	549	2,1	536	2,1	522	2,1	386	2,2	-26,1	-27,0
Matawinie (62)	14	229	0,9	282	1,1	272	1,0	250	1,0	255	1,0	186	1,0	-27,1	-27,8
Montcalm (63)	14	226	0,9	225	0,8	259	1,0	231	0,9	257	1,0	170	1,0	-33,9	-29,0
Antoine-Labelle (79)	15	116	0,4	141	0,5	134	0,5	127	0,5	135	0,5	99	0,6	-26,7	-24,2
Argenteuil (76)	15	130	0,5	142	0,5	129	0,5	128	0,5	119	0,5	70	0,4	-41,2	-46,0
Deux-Montagnes (72)	15	294	1,1	286	1,1	267	1,0	229	0,9	254	1,0	158	0,9	-37,8	-40,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	458	1,7	497	1,9	479	1,8	422	1,7	429	1,7	361	2,0	-15,9	-21,0
Les Laurentides (78)	15	153	0,6	185	0,7	179	0,7	171	0,7	185	0,7	144	0,8	-22,2	-17,5
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	118	0,4	145	0,5	171	0,6	118	0,5	129	0,5	122	0,7	-5,4	-10,4
Mirabel (74)	15	257	1,0	284	1,1	309	1,2	275	1,1	337	1,3	200	1,1	-40,7	-31,6
Thérèse-De Blainville (73)	15	476	1,8	475	1,8	487	1,8	490	1,9	479	1,9	289	1,6	-39,7	-40,0
Acton (48)	16	55	0,2	60	0,2	50	0,2	53	0,2	51	0,2	44	0,2	-13,7	-18,2
Beauharnois-Salaberry (70)	16	231	0,9	253	0,9	238	0,9	235	0,9	253	1,0	198	1,1	-21,7	-18,2
Brome-Missisquoi (46)	16	194	0,7	212	0,8	235	0,9	200	0,8	199	0,8	159	0,9	-20,1	-23,6
La Haute-Yamaska (47)	16	412	1,6	489	1,8	472	1,8	439	1,7	447	1,8	344	1,9	-23,0	-23,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	408	1,6	448	1,7	404	1,5	447	1,8	404	1,6	234	1,3	-42,1	-44,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	465	1,8	441	1,6	423	1,6	398	1,6	385	1,5	320	1,8	-16,9	-24,2
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	85	0,3	90	0,3	91	0,3	94	0,4	72	0,3	53	0,3	-26,4	-38,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	119	0,5	143	0,5	134	0,5	109	0,4	127	0,5	86	0,5	-32,3	-32,0
Les Maskoutains (54)	16	399	1,5	375	1,4	359	1,4	409	1,6	372	1,5	236	1,3	-36,6	-38,3
Longueuil (58)	16	1 467	5,6	1 464	5,5	1 473	5,6	1 381	5,4	1 359	5,3	805	4,5	-40,8	-43,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	219	0,8	204	0,8	220	0,8	209	0,8	210	0,8	130	0,7	-38,1	-38,8
Pierre-De Saurel (53)	16	132	0,5	143	0,5	149	0,6	134	0,5	138	0,5	91	0,5	-34,1	-34,6
Roussillon (67)	16	427	1,6	430	1,6	440	1,7	470	1,9	472	1,9	322	1,8	-31,8	-28,1
Rouville (55)	16	161	0,6	180	0,7	166	0,6	178	0,7	164	0,6	123	0,7	-25,0	-27,6
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	386	1,5	360	1,3	422	1,6	372	1,5	453	1,8	324	1,8	-28,5	-18,7
Arthabaska (39)	17	254	1,0	273	1,0	251	0,9	240	0,9	281	1,1	192	1,1	-31,7	-26,1
Bécancour (38)	17	80	0,3	131	0,5	123	0,5	99	0,4	109	0,4	66	0,4	-39,4	-39,1
Drummond (49)	17	388	1,5	375	1,4	413	1,6	363	1,4	369	1,5	252	1,4	-31,7	-34,0
L'Érable (32)	17	90	0,3	116	0,4	108	0,4	87	0,3	84	0,3	67	0,4	-20,2	-30,9
Nicolet-Yamaska (50)	17	99	0,4	127	0,5	132	0,5	125	0,5	128	0,5	90	0,5	-29,7	-26,4
<b>Total</b>		<b>26 284</b>	<b>100</b>	<b>26 806</b>	<b>100</b>	<b>26 532</b>	<b>100</b>	<b>25 398</b>	<b>100</b>	<b>25 404</b>	<b>100</b>	<b>17 873</b>	<b>100</b>	<b>-29,6</b>	<b>-31,5</b>

**Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : corporels**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	71	0,3	83	0,3	99	0,4	81	0,3	71	0,3	51	0,3	-28,2	-37,0
La Matanie (08)	01	72	0,3	82	0,3	90	0,3	55	0,2	80	0,3	66	0,3	-17,5	-12,9
La Matapédia (07)	01	104	0,4	86	0,3	88	0,3	72	0,3	83	0,3	70	0,4	-15,7	-19,2
La Mitis (09)	01	59	0,2	70	0,2	81	0,3	68	0,3	72	0,3	65	0,3	-9,7	-7,1
Les Basques (11)	01	43	0,2	48	0,2	40	0,1	35	0,1	37	0,1	24	0,1	-35,1	-40,9
Rimouski-Neigette (10)	01	237	0,8	219	0,8	218	0,8	215	0,8	222	0,8	168	0,9	-24,3	-24,4
Rivière-du-Loup (12)	01	107	0,4	113	0,4	133	0,5	110	0,4	100	0,4	99	0,5	-1,0	-12,1
Témiscouata (13)	01	71	0,3	75	0,3	80	0,3	90	0,3	77	0,3	67	0,3	-13,0	-14,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	198	0,7	187	0,7	169	0,6	210	0,8	179	0,7	177	0,9	-1,1	-6,2
Le Domaine-du-Roy (91)	02	149	0,5	161	0,6	116	0,4	151	0,6	126	0,5	86	0,4	-31,7	-38,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	98	0,4	110	0,4	115	0,4	87	0,3	95	0,4	66	0,3	-30,5	-34,7
Maria-Chapdelaine (92)	02	75	0,3	52	0,2	65	0,2	55	0,2	73	0,3	60	0,3	-17,8	-6,3
Saguenay (941)	02	409	1,5	400	1,4	383	1,4	453	1,7	527	2,0	429	2,2	-18,6	-1,2
Charlevoix (16)	03	62	0,2	80	0,3	69	0,2	80	0,3	83	0,3	47	0,2	-43,4	-37,2
Charlevoix-Est (15)	03	69	0,2	63	0,2	48	0,2	44	0,2	73	0,3	45	0,2	-38,4	-24,2
L'Île-d'Orléans (20)	03	17	0,1	25	0,1	20	0,1	19	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	13,2
La Côte-de-Beaupré (21)	03	121	0,4	126	0,4	93	0,3	106	0,4	115	0,4	78	0,4	-32,2	-30,5
La Jacques-Cartier (22)	03	103	0,4	90	0,3	110	0,4	99	0,4	88	0,3	82	0,4	-6,8	-16,3
Portneuf (34)	03	187	0,7	209	0,7	164	0,6	155	0,6	168	0,6	141	0,7	-16,1	-20,2
Québec (23)	03	1 674	6,0	1 582	5,6	1 509	5,4	1 532	5,7	1 498	5,6	984	5,1	-34,3	-36,9
La Tuque (90)	04	75	0,3	66	0,2	50	0,2	65	0,2	56	0,2	67	0,3	19,6	7,4
Les Chenaux (372)	04	71	0,3	98	0,3	66	0,2	68	0,3	67	0,2	49	0,3	-26,9	-33,8
Maskinongé (51)	04	158	0,6	200	0,7	161	0,6	157	0,6	166	0,6	133	0,7	-19,9	-21,0
Mékinac (35)	04	78	0,3	81	0,3	79	0,3	66	0,2	56	0,2	63	0,3	12,5	-12,5
Shawinigan (36)	04	160	0,6	160	0,6	155	0,6	146	0,5	144	0,5	116	0,6	-19,4	-24,2
Trois-Rivières (371)	04	693	2,5	670	2,4	709	2,5	671	2,5	644	2,4	451	2,4	-30,0	-33,4
Coaticook (44)	05	87	0,3	73	0,3	74	0,3	87	0,3	72	0,3	60	0,3	-16,7	-23,7
Le Granit (30)	05	72	0,3	76	0,3	50	0,2	43	0,2	64	0,2	54	0,3	-15,6	-11,5
Le Haut-Saint-François (41)	05	137	0,5	146	0,5	127	0,5	127	0,5	131	0,5	72	0,4	-45,0	-46,1
Le Val-Saint-François (42)	05	128	0,5	140	0,5	150	0,5	105	0,4	124	0,5	105	0,5	-15,3	-18,9
Les Sources (40)	05	60	0,2	63	0,2	48	0,2	46	0,2	65	0,2	50	0,3	-23,1	-11,3
Memphrémagog (45)	05	150	0,5	142	0,5	153	0,5	172	0,6	163	0,6	139	0,7	-14,7	-10,9
Sherbrooke (43)	05	477	1,7	441	1,6	425	1,5	402	1,5	444	1,7	358	1,9	-19,4	-18,2
Montréal (66)	06	5 964	21,4	6 007	21,2	5 892	20,9	5 636	20,9	5 392	20,1	3 661	19,1	-32,1	-36,6

**Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : corporels**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	772	2,8	754	2,7	761	2,7	629	2,3	630	2,3	478	2,5	-24,1	-32,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	137	0,5	123	0,4	101	0,4	109	0,4	104	0,4	83	0,4	-20,2	-27,7
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	105	0,4	133	0,5	121	0,4	102	0,4	116	0,4	111	0,6	-4,3	-3,8
Papineau (80)	07	88	0,3	85	0,3	83	0,3	76	0,3	84	0,3	102	0,5	21,4	22,6
Pontiac (84)	07	36	0,1	36	0,1	60	0,2	40	0,1	49	0,2	28	0,1	-42,9	-36,7
Abitibi (88)	08	91	0,3	98	0,3	100	0,4	96	0,4	104	0,4	69	0,4	-33,7	-29,4
Abitibi-Ouest (87)	08	56	0,2	74	0,3	57	0,2	73	0,3	76	0,3	38	0,2	-50,0	-43,5
La Vallée-de-l'Or (89)	08	186	0,7	168	0,6	159	0,6	163	0,6	211	0,8	140	0,7	-33,6	-21,1
Rouyn-Noranda (86)	08	182	0,7	147	0,5	184	0,7	156	0,6	135	0,5	123	0,6	-8,9	-23,5
Témiscamingue (85)	08	57	0,2	35	0,1	45	0,2	58	0,2	38	0,1	49	0,3	28,9	5,2
Caniapiscau (972)	09	14	0,1	10	0,0	14	0,0	7	0,0	15	0,1	10	0,1	-33,3	-16,7
La Haute-Côte-Nord (95)	09	40	0,1	51	0,2	47	0,2	44	0,2	37	0,1	32	0,2	-13,5	-26,9
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	3	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	4	0,0	10	0,1	150,0	78,6
Manicouagan (96)	09	100	0,4	98	0,3	126	0,4	89	0,3	90	0,3	59	0,3	-34,4	-41,4
Minganie (981)	09	18	0,1	14	0,0	19	0,1	18	0,1	17	0,1	19	0,1	11,8	10,5
Sept-Rivières (971)	09	109	0,4	93	0,3	100	0,4	80	0,3	76	0,3	73	0,4	-3,9	-20,3
Administration régionale Kativik (992)	10	9	0,0	10	0,0	28	0,1	12	0,0	21	0,1	22	0,1	4,8	37,5
Eeyou Istchee (993)	10	3	0,0	9	0,0	18	0,1	11	0,0	11	0,0	13	0,1	18,2	25,0
Jamésie (991)	10	55	0,2	55	0,2	66	0,2	75	0,3	73	0,3	54	0,3	-26,0	-16,7
Avignon (06)	11	61	0,2	46	0,2	42	0,1	48	0,2	51	0,2	43	0,2	-15,7	-13,3
Bonaventure (05)	11	77	0,3	64	0,2	83	0,3	70	0,3	59	0,2	46	0,2	-22,0	-34,8
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	37	0,1	33	0,1	39	0,1	33	0,1	43	0,2	33	0,2	-23,3	-10,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	85	0,3	57	0,2	81	0,3	84	0,3	67	0,2	52	0,3	-22,4	-30,5
La Haute-Gaspésie (04)	11	47	0,2	50	0,2	48	0,2	55	0,2	47	0,2	50	0,3	6,4	1,2
Le Rocher-Percé (02)	11	82	0,3	95	0,3	112	0,4	86	0,3	66	0,2	61	0,3	-7,6	-30,8
Beauce-Sartigan (29)	12	217	0,8	203	0,7	230	0,8	228	0,8	210	0,8	173	0,9	-17,6	-20,5
Bellechasse (19)	12	114	0,4	157	0,6	162	0,6	146	0,5	128	0,5	129	0,7	0,8	-8,8
L'Islet (17)	12	68	0,2	89	0,3	56	0,2	83	0,3	76	0,3	53	0,3	-30,3	-28,8
La Nouvelle-Beauce (26)	12	107	0,4	132	0,5	120	0,4	140	0,5	148	0,6	102	0,5	-31,1	-21,2
Les Appalaches (31)	12	186	0,7	198	0,7	196	0,7	205	0,8	185	0,7	118	0,6	-36,2	-39,2
Les Etchemins (28)	12	37	0,1	42	0,1	48	0,2	39	0,1	45	0,2	40	0,2	-11,1	-5,2
Lotbinière (33)	12	125	0,4	149	0,5	127	0,5	159	0,6	144	0,5	95	0,5	-34,0	-32,5
Lévis (251)	12	434	1,6	431	1,5	404	1,4	379	1,4	382	1,4	304	1,6	-20,4	-25,1
Montmagny (18)	12	74	0,3	94	0,3	95	0,3	103	0,4	71	0,3	50	0,3	-29,6	-42,8
Robert-Cliche (27)	12	81	0,3	68	0,2	73	0,3	78	0,3	83	0,3	57	0,3	-31,3	-25,6
Laval (65)	13	1 502	5,4	1 464	5,2	1 443	5,1	1 397	5,2	1 322	4,9	799	4,2	-39,6	-44,0

**Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	167	0,6	169	0,6	161	0,6	127	0,5	201	0,7	125	0,7	-37,8	-24,2
Joliette (61)	14	210	0,8	237	0,8	258	0,9	222	0,8	236	0,9	151	0,8	-36,0	-35,1
L'Assomption (60)	14	326	1,2	320	1,1	339	1,2	317	1,2	296	1,1	194	1,0	-34,5	-39,3
Les Moulins (64)	14	530	1,9	548	1,9	575	2,0	546	2,0	541	2,0	401	2,1	-25,9	-26,8
Matawinie (62)	14	244	0,9	298	1,1	291	1,0	275	1,0	275	1,0	206	1,1	-25,1	-25,5
Montcalm (63)	14	255	0,9	246	0,9	281	1,0	255	0,9	275	1,0	189	1,0	-31,3	-28,0
Antoine-Labelle (79)	15	131	0,5	152	0,5	154	0,5	142	0,5	152	0,6	106	0,6	-30,3	-27,5
Argenteuil (76)	15	142	0,5	157	0,6	143	0,5	136	0,5	132	0,5	82	0,4	-37,9	-42,3
Deux-Montagnes (72)	15	310	1,1	298	1,1	283	1,0	248	0,9	270	1,0	167	0,9	-38,1	-40,7
La Rivière-du-Nord (75)	15	486	1,7	516	1,8	496	1,8	444	1,6	441	1,6	382	2,0	-13,4	-19,8
Les Laurentides (78)	15	163	0,6	196	0,7	194	0,7	189	0,7	206	0,8	160	0,8	-22,3	-15,6
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	130	0,5	158	0,6	179	0,6	130	0,5	138	0,5	132	0,7	-4,3	-10,2
Mirabel (74)	15	273	1,0	298	1,1	332	1,2	298	1,1	353	1,3	223	1,2	-36,8	-28,2
Thérèse-De Blainville (73)	15	493	1,8	495	1,7	504	1,8	511	1,9	498	1,9	309	1,6	-38,0	-38,2
Acton (48)	16	59	0,2	68	0,2	55	0,2	57	0,2	56	0,2	52	0,3	-7,1	-11,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	238	0,9	269	0,9	245	0,9	245	0,9	271	1,0	204	1,1	-24,7	-19,6
Brome-Missisquoi (46)	16	213	0,8	240	0,8	255	0,9	211	0,8	211	0,8	168	0,9	-20,4	-25,7
La Haute-Yamaska (47)	16	431	1,5	515	1,8	494	1,8	464	1,7	472	1,8	357	1,9	-24,4	-24,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	421	1,5	466	1,6	425	1,5	463	1,7	430	1,6	262	1,4	-39,1	-40,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	499	1,8	461	1,6	440	1,6	423	1,6	410	1,5	342	1,8	-16,6	-23,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	95	0,3	99	0,3	113	0,4	105	0,4	80	0,3	65	0,3	-18,8	-33,9
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	129	0,5	153	0,5	151	0,5	123	0,5	140	0,5	97	0,5	-30,7	-30,3
Les Maskoutains (54)	16	423	1,5	397	1,4	382	1,4	429	1,6	390	1,5	259	1,4	-33,6	-35,9
Longueuil (58)	16	1 521	5,4	1 504	5,3	1 518	5,4	1 423	5,3	1 407	5,2	841	4,4	-40,2	-43,0
Marguerite-D'Youville (59)	16	231	0,8	214	0,8	231	0,8	220	0,8	224	0,8	137	0,7	-38,8	-38,8
Pierre-De Saurel (53)	16	141	0,5	161	0,6	161	0,6	146	0,5	145	0,5	101	0,5	-30,3	-33,0
Roussillon (67)	16	446	1,6	457	1,6	461	1,6	501	1,9	500	1,9	339	1,8	-32,2	-28,3
Rouville (55)	16	179	0,6	194	0,7	177	0,6	194	0,7	173	0,6	136	0,7	-21,4	-25,8
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	407	1,5	379	1,3	459	1,6	399	1,5	468	1,7	335	1,7	-28,4	-20,7
Arthabaska (39)	17	285	1,0	296	1,0	273	1,0	258	1,0	307	1,1	202	1,1	-34,2	-28,8
Bécancour (38)	17	96	0,3	140	0,5	126	0,4	109	0,4	119	0,4	73	0,4	-38,7	-38,1
Drummond (49)	17	408	1,5	399	1,4	434	1,5	388	1,4	380	1,4	268	1,4	-29,5	-33,3
L'Érable (32)	17	98	0,4	121	0,4	118	0,4	96	0,4	87	0,3	81	0,4	-6,9	-22,1
Nicolet-Yamaska (50)	17	115	0,4	140	0,5	145	0,5	138	0,5	133	0,5	104	0,5	-21,8	-22,5
<b>Total</b>		<b>27 926</b>	<b>100</b>	<b>28 357</b>	<b>100</b>	<b>28 137</b>	<b>100</b>	<b>26 918</b>	<b>100</b>	<b>26 815</b>	<b>100</b>	<b>19 175</b>	<b>100</b>	<b>-28,5</b>	<b>-30,6</b>

**Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	250	0,4	216	0,3	281	0,4	267	0,4	241	0,3	216	0,4	-10,4	-13,9
La Matanie (08)	01	276	0,4	279	0,4	288	0,4	301	0,4	251	0,4	230	0,4	-8,4	-17,6
La Matapédia (07)	01	182	0,3	208	0,3	243	0,3	247	0,3	219	0,3	192	0,4	-12,3	-12,6
La Mitis (09)	01	236	0,3	212	0,3	241	0,3	254	0,3	266	0,4	184	0,4	-30,8	-23,9
Les Basques (11)	01	106	0,1	87	0,1	97	0,1	94	0,1	108	0,2	81	0,2	-25,0	-17,7
Rimouski-Neigette (10)	01	677	1,0	694	1,0	827	1,1	817	1,1	749	1,1	577	1,1	-23,0	-23,4
Rivière-du-Loup (12)	01	479	0,7	476	0,7	562	0,8	589	0,8	537	0,8	435	0,8	-19,0	-17,7
Témiscouata (13)	01	220	0,3	241	0,3	323	0,4	288	0,4	279	0,4	217	0,4	-22,2	-19,7
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	575	0,8	643	0,9	771	1,0	639	0,9	608	0,9	438	0,9	-28,0	-32,3
Le Domaine-du-Roy (91)	02	400	0,6	418	0,6	436	0,6	373	0,5	366	0,5	271	0,5	-26,0	-32,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	215	0,3	215	0,3	208	0,3	207	0,3	196	0,3	153	0,3	-21,9	-26,5
Maria-Chapdelaine (92)	02	259	0,4	263	0,4	291	0,4	269	0,4	308	0,4	192	0,4	-37,7	-30,9
Saguenay (941)	02	2 489	3,5	2 561	3,6	2 675	3,6	1 598	2,2	992	1,4	697	1,4	-29,7	-66,2
Charlevoix (16)	03	181	0,3	209	0,3	176	0,2	194	0,3	211	0,3	159	0,3	-24,6	-18,1
Charlevoix-Est (15)	03	212	0,3	203	0,3	213	0,3	250	0,3	216	0,3	163	0,3	-24,5	-25,5
L'Île-d'Orléans (20)	03	46	0,1	60	0,1	59	0,1	60	0,1	43	0,1	39	0,1	-9,3	-27,2
La Côte-de-Beaupré (21)	03	290	0,4	345	0,5	317	0,4	353	0,5	353	0,5	251	0,5	-28,9	-24,3
La Jacques-Cartier (22)	03	300	0,4	282	0,4	304	0,4	340	0,5	326	0,5	225	0,4	-31,0	-27,5
Portneuf (34)	03	572	0,8	574	0,8	637	0,9	671	0,9	597	0,9	521	1,0	-12,7	-14,6
Québec (23)	03	6 275	8,9	5 567	7,8	5 496	7,4	5 504	7,5	5 401	7,7	3 588	7,0	-33,6	-36,5
La Tuque (90)	04	174	0,2	152	0,2	180	0,2	199	0,3	173	0,2	147	0,3	-15,0	-16,3
Les Chenaux (372)	04	170	0,2	193	0,3	198	0,3	217	0,3	204	0,3	142	0,3	-30,4	-27,7
Maskinongé (51)	04	395	0,6	382	0,5	424	0,6	396	0,5	314	0,4	238	0,5	-24,2	-37,7
Mékinac (35)	04	164	0,2	145	0,2	137	0,2	157	0,2	130	0,2	85	0,2	-34,6	-42,0
Shawinigan (36)	04	508	0,7	505	0,7	627	0,8	584	0,8	520	0,7	338	0,7	-35,0	-38,4
Trois-Rivières (371)	04	1 947	2,8	1 899	2,7	2 007	2,7	1 594	2,2	1 298	1,9	884	1,7	-31,9	-49,5
Coaticook (44)	05	287	0,4	289	0,4	288	0,4	341	0,5	324	0,5	239	0,5	-26,2	-21,8
Le Granit (30)	05	220	0,3	288	0,4	314	0,4	311	0,4	263	0,4	181	0,4	-31,2	-35,2
Le Haut-Saint-François (41)	05	337	0,5	341	0,5	341	0,5	424	0,6	350	0,5	262	0,5	-25,1	-26,9
Le Val-Saint-François (42)	05	369	0,5	369	0,5	429	0,6	469	0,6	476	0,7	365	0,7	-23,3	-13,6
Les Sources (40)	05	134	0,2	134	0,2	177	0,2	189	0,3	193	0,3	136	0,3	-29,5	-17,8
Memphrémagog (45)	05	631	0,9	646	0,9	702	0,9	643	0,9	698	1,0	497	1,0	-28,8	-25,2
Sherbrooke (43)	05	1 268	1,8	941	1,3	986	1,3	1 010	1,4	950	1,4	704	1,4	-25,9	-31,7
Montréal (66)	06	11 655	16,5	12 032	16,8	12 255	16,4	12 416	16,8	11 743	16,8	8 627	16,8	-26,5	-28,2

**Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des dommages : matériels seulement**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2 141	3,0	2 186	3,1	2 206	3,0	2 369	3,2	2 341	3,3	1 652	3,2	-29,4	-26,5
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	318	0,4	394	0,6	419	0,6	422	0,6	361	0,5	294	0,6	-18,6	-23,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	352	0,5	403	0,6	456	0,6	480	0,6	408	0,6	282	0,5	-30,9	-32,8
Papineau (80)	07	266	0,4	289	0,4	361	0,5	327	0,4	275	0,4	225	0,4	-18,2	-25,9
Pontiac (84)	07	172	0,2	236	0,3	228	0,3	214	0,3	206	0,3	160	0,3	-22,3	-24,2
Abitibi (88)	08	345	0,5	372	0,5	434	0,6	376	0,5	428	0,6	297	0,6	-30,6	-24,0
Abitibi-Ouest (87)	08	191	0,3	180	0,3	203	0,3	186	0,3	220	0,3	188	0,4	-14,5	-4,1
La Vallée-de-l'Or (89)	08	646	0,9	609	0,9	725	1,0	682	0,9	693	1,0	540	1,1	-22,1	-19,5
Rouyn-Noranda (86)	08	517	0,7	497	0,7	565	0,8	583	0,8	570	0,8	423	0,8	-25,8	-22,6
Témiscamingue (85)	08	149	0,2	137	0,2	130	0,2	147	0,2	140	0,2	110	0,2	-21,4	-21,8
Caniapiscau (972)	09	26	0,0	25	0,0	35	0,0	38	0,1	44	0,1	38	0,1	-13,6	13,1
La Haute-Côte-Nord (95)	09	141	0,2	116	0,2	147	0,2	127	0,2	116	0,2	113	0,2	-2,6	-12,7
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	21	0,0	20	0,0	25	0,0	20	0,0	23	0,0	20	0,0	-13,0	-8,3
Manicouagan (96)	09	468	0,7	441	0,6	396	0,5	394	0,5	406	0,6	324	0,6	-20,2	-23,0
Minganie (981)	09	80	0,1	54	0,1	68	0,1	65	0,1	61	0,1	51	0,1	-16,4	-22,3
Sept-Rivières (971)	09	434	0,6	466	0,7	486	0,7	412	0,6	503	0,7	347	0,7	-31,0	-24,6
Administration régionale Kativik (992)	10	14	0,0	13	0,0	25	0,0	28	0,0	30	0,0	24	0,0	-20,0	9,1
Eeyou Istchee (993)	10	84	0,1	60	0,1	63	0,1	75	0,1	80	0,1	54	0,1	-32,5	-25,4
Jamésie (991)	10	178	0,3	190	0,3	178	0,2	211	0,3	210	0,3	153	0,3	-27,1	-20,9
Avignon (06)	11	190	0,3	211	0,3	209	0,3	223	0,3	174	0,2	123	0,2	-29,3	-38,9
Bonaventure (05)	11	301	0,4	354	0,5	353	0,5	409	0,6	298	0,4	252	0,5	-15,4	-26,5
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	84	0,1	76	0,1	90	0,1	89	0,1	61	0,1	76	0,1	24,6	-5,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	238	0,3	210	0,3	243	0,3	240	0,3	232	0,3	177	0,3	-23,7	-23,9
La Haute-Gaspésie (04)	11	127	0,2	129	0,2	183	0,2	163	0,2	151	0,2	119	0,2	-21,2	-21,0
Le Rocher-Percé (02)	11	206	0,3	190	0,3	263	0,4	237	0,3	230	0,3	161	0,3	-30,0	-28,5
Beauce-Sartigan (29)	12	719	1,0	753	1,1	778	1,0	822	1,1	806	1,2	586	1,1	-27,3	-24,4
Bellechasse (19)	12	441	0,6	450	0,6	491	0,7	441	0,6	407	0,6	313	0,6	-23,1	-29,8
L'Islet (17)	12	208	0,3	214	0,3	199	0,3	227	0,3	229	0,3	160	0,3	-30,1	-25,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	420	0,6	425	0,6	384	0,5	466	0,6	433	0,6	340	0,7	-21,5	-20,1
Les Appalaches (31)	12	471	0,7	474	0,7	529	0,7	572	0,8	528	0,8	369	0,7	-30,1	-28,3
Les Etchemins (28)	12	151	0,2	176	0,2	178	0,2	187	0,3	157	0,2	145	0,3	-7,6	-14,6
Lotbinière (33)	12	342	0,5	373	0,5	416	0,6	465	0,6	405	0,6	360	0,7	-11,1	-10,0
Lévis (251)	12	1 562	2,2	1 665	2,3	1 618	2,2	1 657	2,2	1 672	2,4	873	1,7	-47,8	-46,6
Montmagny (18)	12	266	0,4	237	0,3	247	0,3	303	0,4	254	0,4	201	0,4	-20,9	-23,1
Robert-Cliche (27)	12	223	0,3	237	0,3	245	0,3	252	0,3	221	0,3	181	0,4	-18,1	-23,2
Laval (65)	13	2 922	4,1	2 967	4,1	3 104	4,2	3 117	4,2	3 060	4,4	2 218	4,3	-27,5	-26,9

**Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
(suite) Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	447	0,6	430	0,6	483	0,6	481	0,7	497	0,7	361	0,7	-27,4	-22,8
Joliette (61)	14	713	1,0	680	1,0	754	1,0	748	1,0	756	1,1	466	0,9	-38,4	-36,2
L'Assomption (60)	14	687	1,0	694	1,0	723	1,0	775	1,0	699	1,0	529	1,0	-24,3	-26,1
Les Moulins (64)	14	907	1,3	934	1,3	1 023	1,4	1 098	1,5	1 116	1,6	839	1,6	-24,8	-17,4
Matawinie (62)	14	454	0,6	442	0,6	501	0,7	481	0,7	495	0,7	384	0,7	-22,4	-19,1
Montcalm (63)	14	423	0,6	484	0,7	492	0,7	472	0,6	452	0,6	401	0,8	-11,3	-13,7
Antoine-Labelle (79)	15	464	0,7	511	0,7	572	0,8	546	0,7	523	0,7	418	0,8	-20,1	-20,1
Argenteuil (76)	15	317	0,4	344	0,5	346	0,5	400	0,5	426	0,6	318	0,6	-25,4	-13,3
Deux-Montagnes (72)	15	422	0,6	453	0,6	427	0,6	456	0,6	456	0,7	344	0,7	-24,6	-22,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	862	1,2	898	1,3	864	1,2	783	1,1	820	1,2	577	1,1	-29,6	-31,7
Les Laurentides (78)	15	692	1,0	827	1,2	838	1,1	880	1,2	804	1,1	632	1,2	-21,4	-21,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	427	0,6	512	0,7	536	0,7	547	0,7	579	0,8	405	0,8	-30,1	-22,1
Mirabel (74)	15	513	0,7	556	0,8	609	0,8	594	0,8	682	1,0	526	1,0	-22,9	-11,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	960	1,4	915	1,3	1 010	1,4	1 017	1,4	1 144	1,6	835	1,6	-27,0	-17,3
Acton (48)	16	185	0,3	211	0,3	225	0,3	232	0,3	209	0,3	143	0,3	-31,6	-32,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	656	0,9	621	0,9	663	0,9	617	0,8	573	0,8	436	0,8	-23,9	-30,4
Brome-Missisquoi (46)	16	550	0,8	634	0,9	575	0,8	606	0,8	565	0,8	507	1,0	-10,3	-13,5
La Haute-Yamaska (47)	16	475	0,7	532	0,7	518	0,7	553	0,7	597	0,9	467	0,9	-21,8	-12,7
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	956	1,4	924	1,3	912	1,2	942	1,3	862	1,2	641	1,2	-25,6	-30,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	774	1,1	756	1,1	746	1,0	766	1,0	721	1,0	609	1,2	-15,5	-19,1
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	179	0,3	183	0,3	196	0,3	239	0,3	217	0,3	179	0,3	-17,5	-11,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	266	0,4	258	0,4	267	0,4	271	0,4	255	0,4	189	0,4	-25,9	-28,2
Les Maskoutains (54)	16	996	1,4	968	1,4	1 016	1,4	1 065	1,4	1 049	1,5	744	1,4	-29,1	-27,0
Longueuil (58)	16	2 734	3,9	2 834	4,0	2 861	3,8	2 852	3,9	2 598	3,7	1 918	3,7	-26,2	-30,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	484	0,7	516	0,7	509	0,7	502	0,7	475	0,7	408	0,8	-14,1	-17,9
Pierre-De Saurel (53)	16	444	0,6	467	0,7	488	0,7	510	0,7	466	0,7	357	0,7	-23,4	-24,8
Roussillon (67)	16	1 091	1,5	1 146	1,6	1 209	1,6	1 249	1,7	1 207	1,7	857	1,7	-29,0	-27,4
Rouville (55)	16	409	0,6	412	0,6	488	0,7	489	0,7	399	0,6	301	0,6	-24,6	-31,5
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 127	1,6	1 187	1,7	1 280	1,7	1 226	1,7	1 166	1,7	792	1,5	-32,1	-33,8
Arthabaska (39)	17	1 062	1,5	1 035	1,4	986	1,3	1 009	1,4	885	1,3	652	1,3	-26,3	-34,5
Bécancour (38)	17	244	0,3	243	0,3	259	0,3	248	0,3	248	0,4	201	0,4	-19,0	-19,1
Drummond (49)	17	1 306	1,8	1 291	1,8	1 297	1,7	1 230	1,7	1 147	1,6	864	1,7	-24,7	-31,1
L'Érable (32)	17	305	0,4	373	0,5	349	0,5	353	0,5	275	0,4	220	0,4	-20,0	-33,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	313	0,4	357	0,5	346	0,5	347	0,5	361	0,5	242	0,5	-33,0	-29,8
<b>Total</b>		<b>70 757</b>	<b>100</b>	<b>71 526</b>	<b>100</b>	<b>74 558</b>	<b>100</b>	<b>73 875</b>	<b>100</b>	<b>70 060</b>	<b>100</b>	<b>51 385</b>	<b>100</b>	<b>-26,7</b>	<b>-28,8</b>



**Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	321	0,3	299	0,3	380	0,4	348	0,3	312	0,3	267	0,4	-14,4	-19,6
La Matanie (08)	01	348	0,4	361	0,4	378	0,4	356	0,4	331	0,3	296	0,4	-10,6	-16,6
La Matapédia (07)	01	286	0,3	294	0,3	331	0,3	319	0,3	302	0,3	262	0,4	-13,2	-14,5
La Mitis (09)	01	295	0,3	282	0,3	322	0,3	322	0,3	338	0,3	249	0,4	-26,3	-20,1
Les Basques (11)	01	149	0,2	135	0,1	137	0,1	129	0,1	145	0,1	105	0,1	-27,6	-24,5
Rimouski-Neigette (10)	01	914	0,9	913	0,9	1 045	1,0	1 032	1,0	971	1,0	745	1,1	-23,3	-23,6
Rivière-du-Loup (12)	01	586	0,6	589	0,6	695	0,7	699	0,7	637	0,7	534	0,8	-16,2	-16,7
Témiscouata (13)	01	291	0,3	316	0,3	403	0,4	378	0,4	356	0,4	284	0,4	-20,2	-18,6
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	773	0,8	830	0,8	940	0,9	849	0,8	787	0,8	615	0,9	-21,9	-26,4
Le Domaine-du-Roy (91)	02	549	0,6	579	0,6	552	0,5	524	0,5	492	0,5	357	0,5	-27,4	-33,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	313	0,3	325	0,3	323	0,3	294	0,3	291	0,3	219	0,3	-24,7	-29,2
Maria-Chapdelaine (92)	02	334	0,3	315	0,3	356	0,3	324	0,3	381	0,4	252	0,4	-33,9	-26,3
Saguenay (941)	02	2 898	2,9	2 961	3,0	3 058	3,0	2 051	2,0	1 519	1,6	1 126	1,6	-25,9	-54,9
Charlevoix (16)	03	243	0,2	289	0,3	245	0,2	274	0,3	294	0,3	206	0,3	-29,9	-23,4
Charlevoix-Est (15)	03	281	0,3	266	0,3	261	0,3	294	0,3	289	0,3	208	0,3	-28,0	-25,2
L'Île-d'Orléans (20)	03	63	0,1	85	0,1	79	0,1	79	0,1	68	0,1	63	0,1	-7,4	-15,8
La Côte-de-Beaupré (21)	03	411	0,4	471	0,5	410	0,4	459	0,5	468	0,5	329	0,5	-29,7	-25,9
La Jacques-Cartier (22)	03	403	0,4	372	0,4	414	0,4	439	0,4	414	0,4	307	0,4	-25,8	-24,8
Portneuf (34)	03	759	0,8	783	0,8	801	0,8	826	0,8	765	0,8	662	0,9	-13,5	-15,9
Québec (23)	03	7 949	8,1	7 149	7,2	7 005	6,8	7 036	7,0	6 899	7,1	4 572	6,5	-33,7	-36,6
La Tuque (90)	04	249	0,3	218	0,2	230	0,2	264	0,3	229	0,2	214	0,3	-6,6	-10,1
Les Chenaux (372)	04	241	0,2	291	0,3	264	0,3	285	0,3	271	0,3	191	0,3	-29,5	-29,4
Maskinongé (51)	04	553	0,6	582	0,6	585	0,6	553	0,5	480	0,5	371	0,5	-22,7	-32,6
Mékinac (35)	04	242	0,2	226	0,2	216	0,2	223	0,2	186	0,2	148	0,2	-20,4	-32,3
Shawinigan (36)	04	668	0,7	665	0,7	782	0,8	730	0,7	664	0,7	454	0,6	-31,6	-35,3
Trois-Rivières (371)	04	2 640	2,7	2 569	2,6	2 716	2,6	2 265	2,2	1 942	2,0	1 335	1,9	-31,3	-45,0
Coaticook (44)	05	374	0,4	362	0,4	362	0,4	428	0,4	396	0,4	299	0,4	-24,5	-22,2
Le Granit (30)	05	292	0,3	364	0,4	364	0,4	354	0,4	327	0,3	235	0,3	-28,1	-30,9
Le Haut-Saint-François (41)	05	474	0,5	487	0,5	468	0,5	551	0,5	481	0,5	334	0,5	-30,6	-32,1
Le Val-Saint-François (42)	05	497	0,5	509	0,5	579	0,6	574	0,6	600	0,6	470	0,7	-21,7	-14,8
Les Sources (40)	05	194	0,2	197	0,2	225	0,2	235	0,2	258	0,3	186	0,3	-27,9	-16,1
Memphrémagog (45)	05	781	0,8	788	0,8	855	0,8	815	0,8	861	0,9	636	0,9	-26,1	-22,4
Sherbrooke (43)	05	1 745	1,8	1 382	1,4	1 411	1,4	1 412	1,4	1 394	1,4	1 062	1,5	-23,8	-27,7
Montréal (66)	06	17 619	17,9	18 039	18,1	18 147	17,7	18 052	17,9	17 135	17,7	12 288	17,4	-28,3	-31,0

**Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des dommages : toutes natures**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2 913	3,0	2 940	2,9	2 967	2,9	2 998	3,0	2 971	3,1	2 130	3,0	-28,3	-28,0
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	455	0,5	517	0,5	520	0,5	531	0,5	465	0,5	377	0,5	-18,9	-24,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	457	0,5	536	0,5	577	0,6	582	0,6	524	0,5	393	0,6	-25,0	-26,6
Papineau (80)	07	354	0,4	374	0,4	444	0,4	403	0,4	359	0,4	327	0,5	-8,9	-15,5
Pontiac (84)	07	208	0,2	272	0,3	288	0,3	254	0,3	255	0,3	188	0,3	-26,3	-26,4
Abitibi (88)	08	436	0,4	470	0,5	534	0,5	472	0,5	532	0,5	366	0,5	-31,2	-25,1
Abitibi-Ouest (87)	08	247	0,3	254	0,3	260	0,3	259	0,3	296	0,3	226	0,3	-23,6	-14,1
La Vallée-de-l'Or (89)	08	832	0,8	777	0,8	884	0,9	845	0,8	904	0,9	680	1,0	-24,8	-19,8
Rouyn-Noranda (86)	08	699	0,7	644	0,6	749	0,7	739	0,7	705	0,7	546	0,8	-22,6	-22,8
Témiscamingue (85)	08	206	0,2	172	0,2	175	0,2	205	0,2	178	0,2	159	0,2	-10,7	-15,1
Caniapiscau (972)	09	40	0,0	35	0,0	49	0,0	45	0,0	59	0,1	48	0,1	-18,6	5,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	181	0,2	167	0,2	194	0,2	171	0,2	153	0,2	145	0,2	-5,2	-16,3
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	24	0,0	27	0,0	32	0,0	27	0,0	27	0,0	30	0,0	11,1	9,5
Manicouagan (96)	09	568	0,6	539	0,5	522	0,5	483	0,5	496	0,5	383	0,5	-22,8	-26,6
Minganie (981)	09	98	0,1	68	0,1	87	0,1	83	0,1	78	0,1	70	0,1	-10,3	-15,5
Sept-Rivières (971)	09	543	0,6	559	0,6	586	0,6	492	0,5	579	0,6	420	0,6	-27,5	-23,9
Administration régionale Kativik (992)	10	23	0,0	23	0,0	53	0,1	40	0,0	51	0,1	46	0,1	-9,8	21,1
Eeyou Istchee (993)	10	87	0,1	69	0,1	81	0,1	86	0,1	91	0,1	67	0,1	-26,4	-19,1
Jamésie (991)	10	233	0,2	245	0,2	244	0,2	286	0,3	283	0,3	207	0,3	-26,9	-19,8
Avignon (06)	11	251	0,3	257	0,3	251	0,2	271	0,3	225	0,2	166	0,2	-26,2	-33,9
Bonaventure (05)	11	378	0,4	418	0,4	436	0,4	479	0,5	357	0,4	298	0,4	-16,5	-27,9
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	121	0,1	109	0,1	129	0,1	122	0,1	104	0,1	109	0,2	4,8	-6,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	323	0,3	267	0,3	324	0,3	324	0,3	299	0,3	229	0,3	-23,4	-25,5
La Haute-Gaspésie (04)	11	174	0,2	179	0,2	231	0,2	218	0,2	198	0,2	169	0,2	-14,6	-15,5
Le Rocher-Percé (02)	11	288	0,3	285	0,3	375	0,4	323	0,3	296	0,3	222	0,3	-25,0	-29,2
Beauce-Sartigan (29)	12	936	0,9	956	1,0	1 008	1,0	1 050	1,0	1 016	1,0	759	1,1	-25,3	-23,6
Bellechasse (19)	12	555	0,6	607	0,6	653	0,6	587	0,6	535	0,6	442	0,6	-17,4	-24,8
L'Islet (17)	12	276	0,3	303	0,3	255	0,2	310	0,3	305	0,3	213	0,3	-30,2	-26,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	527	0,5	557	0,6	504	0,5	606	0,6	581	0,6	442	0,6	-23,9	-20,4
Les Appalaches (31)	12	657	0,7	672	0,7	725	0,7	777	0,8	713	0,7	487	0,7	-31,7	-31,3
Les Etchemins (28)	12	188	0,2	218	0,2	226	0,2	226	0,2	202	0,2	185	0,3	-8,4	-12,7
Lotbinière (33)	12	467	0,5	522	0,5	543	0,5	624	0,6	549	0,6	455	0,6	-17,1	-15,9
Lévis (251)	12	1 996	2,0	2 096	2,1	2 022	2,0	2 036	2,0	2 054	2,1	1 177	1,7	-42,7	-42,3
Montmagny (18)	12	340	0,3	331	0,3	342	0,3	406	0,4	325	0,3	251	0,4	-22,8	-28,0
Robert-Cliche (27)	12	304	0,3	305	0,3	318	0,3	330	0,3	304	0,3	238	0,3	-21,7	-23,8
Laval (65)	13	4 424	4,5	4 431	4,4	4 547	4,4	4 514	4,5	4 382	4,5	3 017	4,3	-31,2	-32,3

**Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des dommages : toutes natures**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	614	0,6	599	0,6	644	0,6	608	0,6	698	0,7	486	0,7	-30,4	-23,2
Joliette (61)	14	923	0,9	917	0,9	1 012	1,0	970	1,0	992	1,0	617	0,9	-37,8	-35,9
L'Assomption (60)	14	1 013	1,0	1 014	1,0	1 062	1,0	1 092	1,1	995	1,0	723	1,0	-27,3	-30,2
Les Moulins (64)	14	1 437	1,5	1 482	1,5	1 598	1,6	1 644	1,6	1 657	1,7	1 240	1,8	-25,2	-20,7
Matawinie (62)	14	698	0,7	740	0,7	792	0,8	756	0,8	770	0,8	590	0,8	-23,4	-21,5
Montcalm (63)	14	678	0,7	730	0,7	773	0,8	727	0,7	727	0,8	590	0,8	-18,8	-18,8
Antoine-Labelle (79)	15	595	0,6	663	0,7	726	0,7	688	0,7	675	0,7	524	0,7	-22,4	-21,7
Argenteuil (76)	15	459	0,5	501	0,5	489	0,5	536	0,5	558	0,6	400	0,6	-28,3	-21,4
Deux-Montagnes (72)	15	732	0,7	751	0,8	710	0,7	704	0,7	726	0,7	511	0,7	-29,6	-29,5
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 348	1,4	1 414	1,4	1 360	1,3	1 227	1,2	1 261	1,3	959	1,4	-23,9	-27,5
Les Laurentides (78)	15	855	0,9	1 023	1,0	1 032	1,0	1 069	1,1	1 010	1,0	792	1,1	-21,6	-20,6
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	557	0,6	670	0,7	715	0,7	677	0,7	717	0,7	537	0,8	-25,1	-19,5
Mirabel (74)	15	786	0,8	854	0,9	941	0,9	892	0,9	1 035	1,1	749	1,1	-27,6	-16,9
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 453	1,5	1 410	1,4	1 514	1,5	1 528	1,5	1 642	1,7	1 144	1,6	-30,3	-24,2
Acton (48)	16	244	0,2	279	0,3	280	0,3	289	0,3	265	0,3	195	0,3	-26,4	-28,2
Beauharnois-Salaberry (70)	16	894	0,9	890	0,9	908	0,9	862	0,9	844	0,9	640	0,9	-24,2	-27,2
Brome-Missisquoi (46)	16	763	0,8	874	0,9	830	0,8	817	0,8	776	0,8	675	1,0	-13,0	-16,9
La Haute-Yamaska (47)	16	906	0,9	1 047	1,0	1 012	1,0	1 017	1,0	1 069	1,1	824	1,2	-22,9	-18,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 377	1,4	1 390	1,4	1 337	1,3	1 405	1,4	1 292	1,3	903	1,3	-30,1	-33,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 273	1,3	1 217	1,2	1 186	1,2	1 189	1,2	1 131	1,2	951	1,3	-15,9	-20,7
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	274	0,3	282	0,3	309	0,3	344	0,3	297	0,3	244	0,3	-17,8	-19,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	395	0,4	411	0,4	418	0,4	394	0,4	395	0,4	286	0,4	-27,6	-29,0
Les Maskoutains (54)	16	1 419	1,4	1 365	1,4	1 398	1,4	1 494	1,5	1 439	1,5	1 003	1,4	-30,3	-29,5
Longueuil (58)	16	4 255	4,3	4 338	4,3	4 379	4,3	4 275	4,2	4 005	4,1	2 759	3,9	-31,1	-35,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	715	0,7	730	0,7	740	0,7	722	0,7	699	0,7	545	0,8	-22,0	-24,4
Pierre-De Saurel (53)	16	585	0,6	628	0,6	649	0,6	656	0,7	611	0,6	458	0,6	-25,0	-26,8
Roussillon (67)	16	1 537	1,6	1 603	1,6	1 670	1,6	1 750	1,7	1 707	1,8	1 196	1,7	-29,9	-27,7
Rouville (55)	16	588	0,6	606	0,6	665	0,6	683	0,7	572	0,6	437	0,6	-23,6	-29,8
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 534	1,6	1 566	1,6	1 739	1,7	1 625	1,6	1 634	1,7	1 127	1,6	-31,0	-30,4
Arthabaska (39)	17	1 347	1,4	1 331	1,3	1 259	1,2	1 267	1,3	1 192	1,2	854	1,2	-28,4	-33,2
Bécancour (38)	17	340	0,3	383	0,4	385	0,4	357	0,4	367	0,4	274	0,4	-25,3	-25,2
Drummond (49)	17	1 714	1,7	1 690	1,7	1 731	1,7	1 618	1,6	1 527	1,6	1 132	1,6	-25,9	-31,6
L'Érable (32)	17	403	0,4	494	0,5	467	0,5	449	0,4	362	0,4	301	0,4	-16,9	-30,8
Nicolet-Yamaska (50)	17	428	0,4	497	0,5	491	0,5	485	0,5	494	0,5	346	0,5	-30,0	-27,8
<b>Total</b>		<b>98 683</b>	<b>100</b>	<b>99 883</b>	<b>100</b>	<b>102 695</b>	<b>100</b>	<b>100 793</b>	<b>100</b>	<b>96 875</b>	<b>100</b>	<b>70 560</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-29,3</b>

**Tableau 130 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**Nature des blessures : mortelles**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	3	0,8	1	0,3	0	0,0	4	1,1	2	0,6	3	0,9	50,0	50,0
La Matanie (08)	01	3	0,8	3	0,9	1	0,3	2	0,6	3	0,9	3	0,9	0,0	25,0
La Matapédia (07)	01	3	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,1	1	0,3	4	1,2	300,0	150,0
La Mitis (09)	01	3	0,8	3	0,9	3	0,8	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
Les Basques (11)	01	7	2,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	5	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Rimouski-Neigette (10)	01	3	0,8	5	1,5	3	0,8	3	0,9	4	1,2	7	2,1	75,0	94,4
Rivière-du-Loup (12)	01	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	2	0,6	7	2,1	250,0	288,9
Témiscouata (13)	01	2	0,6	0	0,0	5	1,4	6	1,7	2	0,6	1	0,3	-50,0	-66,7
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	3	0,8	2	0,6	5	1,4	9	2,6	2	0,6	3	0,9	50,0	-28,6
Le Domaine-du-Roy (91)	02	1	0,3	7	2,1	4	1,1	5	1,4	1	0,3	4	1,2	300,0	11,1
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	2	0,6	1	0,3	3	0,8	3	0,9	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	6	1,7	1	0,3	3	0,8	3	0,9	3	0,9	1	0,3	-66,7	-68,8
Saguenay (941)	02	6	1,7	9	2,7	2	0,6	2	0,6	5	1,5	7	2,1	40,0	45,8
Charlevoix (16)	03	1	0,3	1	0,3	4	1,1	4	1,1	3	0,9	1	0,3	-66,7	-61,5
Charlevoix-Est (15)	03	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	3	0,8	5	1,5	7	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Jacques-Cartier (22)	03	2	0,6	1	0,3	4	1,1	4	1,1	4	1,2	2	0,6	-50,0	-33,3
Portneuf (34)	03	8	2,3	5	1,5	5	1,4	5	1,4	5	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23)	03	11	3,1	4	1,2	13	3,6	8	2,3	11	3,3	8	2,4	-27,3	-14,9
La Tuque (90)	04	5	1,4	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	6	1,8	500,0	200,0
Les Chenaux (372)	04	5	1,4	1	0,3	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Maskinongé (51)	04	4	1,1	3	0,9	4	1,1	5	1,4	3	0,9	4	1,2	33,3	5,3
Mékinac (35)	04	3	0,8	5	1,5	0	0,0	2	0,6	1	0,3	7	2,1	600,0	218,2
Shawinigan (36)	04	1	0,3	3	0,9	1	0,3	3	0,9	4	1,2	3	0,9	-25,0	25,0
Trois-Rivières (371)	04	3	0,8	5	1,5	3	0,8	9	2,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-76,2
Coaticook (44)	05	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Le Granit (30)	05	5	1,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	3	0,9	50,0	66,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	2	0,6	4	1,2	5	1,4	0	0,0	2	0,6	6	1,8	200,0	130,8
Le Val-Saint-François (42)	05	1	0,3	2	0,6	4	1,1	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	0,0
Les Sources (40)	05	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Memphrémagog (45)	05	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	4	1,2	5	1,5	25,0	177,8
Sherbrooke (43)	05	4	1,1	2	0,6	3	0,8	2	0,6	0	0,0	3	0,9	-	36,4
Montréal (66)	06	30	8,5	31	9,2	27	7,5	27	7,7	32	9,7	31	9,1	-3,1	5,4

**Tableau 130 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : mortelles**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	8	2,3	5	1,5	8	2,2	7	2,0	3	0,9	3	0,9	0,0	-51,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	1	0,3	4	1,2	4	1,1	5	1,4	7	2,1	2	0,6	-71,4	-52,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	3	0,8	3	0,9	4	1,1	6	1,7	4	1,2	5	1,5	25,0	25,0
Papineau (80)	07	3	0,8	2	0,6	1	0,3	3	0,9	4	1,2	3	0,9	-25,0	15,4
Pontiac (84)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,9	50,0	200,0
Abitibi (88)	08	5	1,4	3	0,9	5	1,4	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-66,7
Abitibi-Ouest (87)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	4	1,1	4	1,2	4	1,1	9	2,6	9	2,7	6	1,8	-33,3	0,0
Rouyn-Noranda (86)	08	4	1,1	0	0,0	5	1,4	9	2,6	4	1,2	4	1,2	0,0	-9,1
Témiscamingue (85)	08	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
Caniapiscou (972)	09	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	0	0,0	8	2,4	2	0,6	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Manicouagan (96)	09	3	0,8	1	0,3	3	0,8	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	11,1
Minganie (981)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Sept-Rivières (971)	09	2	0,6	2	0,6	4	1,1	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-44,4
Administration régionale Kativik (992)	10	1	0,3	0	0,0	6	1,7	1	0,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	-54,5
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Jamésie (991)	10	0	0,0	1	0,3	5	1,4	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Avignon (06)	11	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,9	3	0,9	2	0,6	-33,3	-16,7
Bonaventure (05)	11	5	1,4	0	0,0	4	1,1	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	25,0
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	2	0,6	2	0,6	2	0,6	4	1,1	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Beauce-Sartigan (29)	12	2	0,6	3	0,9	5	1,4	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	-28,6
Bellechasse (19)	12	4	1,1	5	1,5	3	0,8	4	1,1	4	1,2	9	2,6	125,0	125,0
L'Islet (17)	12	2	0,6	4	1,2	2	0,6	4	1,1	2	0,6	3	0,9	50,0	7,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	2	0,6	3	0,9	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	0,0
Les Appalaches (31)	12	4	1,1	8	2,4	6	1,7	4	1,1	3	0,9	4	1,2	33,3	-20,0
Les Etchemins (28)	12	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lotbinière (33)	12	5	1,4	1	0,3	2	0,6	3	0,9	6	1,8	6	1,8	0,0	76,5
Lévis (251)	12	3	0,8	6	1,8	3	0,8	3	0,9	3	0,9	1	0,3	-66,7	-72,2
Montmagny (18)	12	1	0,3	3	0,9	7	1,9	3	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Robert-Cliche (27)	12	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,9	0	0,0	2	0,6	-	66,7

**Tableau 130 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : mortelles**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65)	13	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	2,0	9	2,7	2	0,6	-77,8	-73,7
D'Autray (52)	14	3	0,8	4	1,2	3	0,8	1	0,3	1	0,3	6	1,8	500,0	150,0
Joliette (61)	14	3	0,8	1	0,3	4	1,1	7	2,0	4	1,2	4	1,2	0,0	5,3
L'Assomption (60)	14	5	1,4	4	1,2	3	0,8	1	0,3	0	0,0	5	1,5	-	92,3
Les Moulins (64)	14	2	0,6	3	0,9	4	1,1	4	1,1	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
Matawinie (62)	14	5	1,4	3	0,9	1	0,3	8	2,3	6	1,8	11	3,2	83,3	139,1
Montcalm (63)	14	14	3,9	5	1,5	3	0,8	8	2,3	6	1,8	5	1,5	-16,7	-30,6
Antoine-Labelle (79)	15	4	1,1	8	2,4	7	1,9	5	1,4	8	2,4	2	0,6	-75,0	-68,8
Argenteuil (76)	15	2	0,6	10	3,0	6	1,7	2	0,6	5	1,5	4	1,2	-20,0	-20,0
Deux-Montagnes (72)	15	2	0,6	5	1,5	6	1,7	2	0,6	3	0,9	1	0,3	-66,7	-72,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	2	0,6	3	0,9	0	0,0	5	1,4	2	0,6	6	1,8	200,0	150,0
Les Laurentides (78)	15	1	0,3	2	0,6	6	1,7	5	1,4	9	2,7	4	1,2	-55,6	-13,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	3	0,8	3	0,9	2	0,6	3	0,9	0	0,0	1	0,3	-	-54,5
Mirabel (74)	15	1	0,3	4	1,2	5	1,4	6	1,7	6	1,8	6	1,8	0,0	36,4
Thérèse-De Blainville (73)	15	3	0,8	1	0,3	5	1,4	1	0,3	4	1,2	2	0,6	-50,0	-28,6
Acton (48)	16	2	0,6	3	0,9	0	0,0	2	0,6	2	0,6	3	0,9	50,0	66,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	4	1,1	6	1,8	1	0,3	3	0,9	4	1,2	1	0,3	-75,0	-72,2
Brome-Missisquoi (46)	16	5	1,4	5	1,5	6	1,7	3	0,9	2	0,6	6	1,8	200,0	42,9
La Haute-Yamaska (47)	16	8	2,3	8	2,4	5	1,4	9	2,6	7	2,1	3	0,9	-57,1	-59,5
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	2	0,6	4	1,2	5	1,4	4	1,1	2	0,6	3	0,9	50,0	-11,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	5	1,4	3	0,9	3	0,8	5	1,4	5	1,5	2	0,6	-60,0	-52,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	3	0,8	4	1,2	3	0,8	5	1,4	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	8	2,3	1	0,3	4	1,1	5	1,4	2	0,6	2	0,6	0,0	-50,0
Les Maskoutains (54)	16	2	0,6	8	2,4	5	1,4	3	0,9	5	1,5	9	2,6	80,0	95,7
Longueuil (58)	16	9	2,5	7	2,1	5	1,4	5	1,4	5	1,5	13	3,8	160,0	109,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	3	0,8	1	0,3	3	0,8	3	0,9	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Pierre-De Saurel (53)	16	0	0,0	6	1,8	2	0,6	4	1,1	0	0,0	2	0,6	-	-16,7
Roussillon (67)	16	3	0,8	3	0,9	9	2,5	3	0,9	10	3,0	6	1,8	-40,0	7,1
Rouville (55)	16	5	1,4	0	0,0	4	1,1	5	1,4	2	0,6	3	0,9	50,0	-6,3
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	5	1,4	4	1,2	6	1,7	3	0,9	4	1,2	5	1,5	25,0	13,6
Arthabaska (39)	17	14	3,9	9	2,7	8	2,2	5	1,4	10	3,0	6	1,8	-40,0	-34,8
Bécancour (38)	17	3	0,8	3	0,9	0	0,0	4	1,1	2	0,6	3	0,9	50,0	25,0
Drummond (49)	17	2	0,6	9	2,7	8	2,2	4	1,1	6	1,8	4	1,2	-33,3	-31,0
L'Érable (32)	17	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	275,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	2	0,6	1	0,3	5	1,4	3	0,9	2	0,6	8	2,4	300,0	207,7
<b>Total</b>		<b>355</b>	<b>100</b>	<b>338</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>352</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>100</b>	<b>2,7</b>	<b>-2,2</b>

**Tableau 131 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	9	0,6	5	0,3	9	0,6	10	0,7	6	0,5	7	0,6	16,7	-10,3
La Matanie (08)	01	7	0,4	13	0,9	8	0,5	8	0,6	8	0,6	8	0,7	0,0	-9,1
La Matapédia (07)	01	4	0,3	2	0,1	4	0,3	6	0,4	8	0,6	11	0,9	37,5	129,2
La Mitis (09)	01	7	0,4	5	0,3	13	0,9	5	0,3	8	0,6	11	0,9	37,5	44,7
Les Basques (11)	01	6	0,4	3	0,2	6	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-70,6
Rimouski-Neigette (10)	01	6	0,4	10	0,7	18	1,2	11	0,8	5	0,4	7	0,6	40,0	-30,0
Rivière-du-Loup (12)	01	9	0,6	8	0,5	13	0,9	6	0,4	3	0,2	10	0,9	233,3	28,2
Témiscouata (13)	01	3	0,2	6	0,4	7	0,5	11	0,8	4	0,3	6	0,5	50,0	-3,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	13	0,8	19	1,3	6	0,4	11	0,8	10	0,8	13	1,1	30,0	10,2
Le Domaine-du-Roy (91)	02	14	0,9	15	1,0	18	1,2	14	1,0	16	1,2	7	0,6	-56,3	-54,5
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	8	0,5	10	0,7	6	0,4	6	0,4	12	0,9	9	0,8	-25,0	7,1
Maria-Chapdelaine (92)	02	5	0,3	4	0,3	9	0,6	9	0,6	5	0,4	2	0,2	-60,0	-68,8
Saguenay (941)	02	26	1,7	34	2,3	22	1,5	17	1,2	21	1,6	23	2,0	9,5	-4,2
Charlevoix (16)	03	7	0,4	15	1,0	4	0,3	8	0,6	9	0,7	6	0,5	-33,3	-30,2
Charlevoix-Est (15)	03	3	0,2	7	0,5	4	0,3	4	0,3	7	0,5	1	0,1	-85,7	-80,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
La Côte-de-Beaupré (21)	03	20	1,3	12	0,8	9	0,6	8	0,6	15	1,1	12	1,0	-20,0	-6,3
La Jacques-Cartier (22)	03	10	0,6	12	0,8	9	0,6	5	0,3	8	0,6	9	0,8	12,5	2,3
Portneuf (34)	03	22	1,4	23	1,6	15	1,0	17	1,2	21	1,6	9	0,8	-57,1	-54,1
Québec (23)	03	88	5,6	73	5,0	64	4,3	58	4,0	73	5,5	60	5,2	-17,8	-15,7
La Tuque (90)	04	6	0,4	11	0,7	2	0,1	10	0,7	6	0,5	4	0,3	-33,3	-42,9
Les Chenaux (372)	04	9	0,6	9	0,6	8	0,5	6	0,4	7	0,5	3	0,3	-57,1	-61,5
Maskinongé (51)	04	9	0,6	17	1,2	8	0,5	13	0,9	11	0,8	7	0,6	-36,4	-39,7
Mékinac (35)	04	9	0,6	11	0,7	7	0,5	2	0,1	7	0,5	13	1,1	85,7	80,6
Shawinigan (36)	04	9	0,6	8	0,5	3	0,2	6	0,4	5	0,4	7	0,6	40,0	12,9
Trois-Rivières (371)	04	20	1,3	20	1,4	29	1,9	30	2,1	20	1,5	13	1,1	-35,0	-45,4
Coaticook (44)	05	6	0,4	10	0,7	3	0,2	9	0,6	1	0,1	8	0,7	700,0	37,9
Le Granit (30)	05	6	0,4	7	0,5	5	0,3	5	0,3	6	0,5	7	0,6	16,7	20,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	13	0,8	11	0,7	12	0,8	5	0,3	10	0,8	4	0,3	-60,0	-60,8
Le Val-Saint-François (42)	05	7	0,4	7	0,5	12	0,8	12	0,8	8	0,6	13	1,1	62,5	41,3
Les Sources (40)	05	3	0,2	2	0,1	6	0,4	3	0,2	3	0,2	6	0,5	100,0	76,5
Memphrémagog (45)	05	15	1,0	9	0,6	15	1,0	6	0,4	15	1,1	17	1,5	13,3	41,7
Sherbrooke (43)	05	17	1,1	26	1,8	17	1,1	16	1,1	16	1,2	17	1,5	6,3	-7,6
Montréal (66)	06	270	17,2	226	15,4	218	14,5	215	15,0	162	12,2	167	14,3	3,1	-23,5

**Tableau 131 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des blessures : graves**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	23	1,5	23	1,6	33	2,2	29	2,0	27	2,0	21	1,8	-22,2	-22,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	12	0,8	10	0,7	10	0,7	10	0,7	13	1,0	9	0,8	-30,8	-18,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	15	1,0	14	1,0	7	0,5	12	0,8	15	1,1	9	0,8	-40,0	-28,6
Papineau (80)	07	18	1,1	4	0,3	4	0,3	10	0,7	14	1,1	7	0,6	-50,0	-30,0
Pontiac (84)	07	4	0,3	3	0,2	5	0,3	2	0,1	0	0,0	3	0,3	-	7,1
Abitibi (88)	08	6	0,4	8	0,5	3	0,2	8	0,6	4	0,3	5	0,4	25,0	-13,8
Abitibi-Ouest (87)	08	5	0,3	2	0,1	1	0,1	10	0,7	9	0,7	12	1,0	33,3	122,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	18	1,1	12	0,8	20	1,3	14	1,0	16	1,2	10	0,9	-37,5	-37,5
Rouyn-Noranda (86)	08	15	1,0	7	0,5	12	0,8	7	0,5	8	0,6	4	0,3	-50,0	-59,2
Témiscamingue (85)	08	5	0,3	5	0,3	3	0,2	3	0,2	5	0,4	2	0,2	-60,0	-52,4
Caniapiscou (972)	09	1	0,1	6	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	0	0,0	2	0,1	10	0,7	6	0,4	7	0,5	4	0,3	-42,9	-20,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Manicouagan (96)	09	7	0,4	15	1,0	6	0,4	6	0,4	11	0,8	10	0,9	-9,1	11,1
Minganie (981)	09	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	3	0,2	7	0,5	5	0,3	4	0,3	1	0,1	5	0,4	400,0	25,0
Administration régionale Kativik (992)	10	3	0,2	3	0,2	11	0,7	3	0,2	6	0,5	10	0,9	66,7	92,3
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	11,1
Jamésie (991)	10	6	0,4	3	0,2	16	1,1	9	0,6	10	0,8	4	0,3	-60,0	-54,5
Avignon (06)	11	5	0,3	4	0,3	2	0,1	0	0,0	2	0,2	5	0,4	150,0	92,3
Bonaventure (05)	11	6	0,4	6	0,4	4	0,3	12	0,8	3	0,2	3	0,3	0,0	-51,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	6	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,3	8	0,6	3	0,3	-62,5	-16,7
La Côte-de-Gaspé (03)	11	10	0,6	2	0,1	6	0,4	7	0,5	6	0,5	5	0,4	-16,7	-19,4
La Haute-Gaspésie (04)	11	2	0,1	4	0,3	4	0,3	13	0,9	7	0,5	4	0,3	-42,9	-33,3
Le Rocher-Percé (02)	11	9	0,6	5	0,3	0	0,0	2	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	5,3
Beauce-Sartigan (29)	12	13	0,8	6	0,4	15	1,0	15	1,0	9	0,7	10	0,9	11,1	-13,8
Bellechasse (19)	12	7	0,4	12	0,8	10	0,7	12	0,8	11	0,8	8	0,7	-27,3	-23,1
L'Islet (17)	12	11	0,7	11	0,7	7	0,5	3	0,2	3	0,2	5	0,4	66,7	-28,6
La Nouvelle-Beauce (26)	12	15	1,0	8	0,5	11	0,7	9	0,6	4	0,3	4	0,3	0,0	-57,4
Les Appalaches (31)	12	13	0,8	13	0,9	15	1,0	10	0,7	11	0,8	13	1,1	18,2	4,8
Les Etchemins (28)	12	3	0,2	1	0,1	9	0,6	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-72,2
Lotbinière (33)	12	20	1,3	15	1,0	16	1,1	8	0,6	13	1,0	7	0,6	-46,2	-51,4
Lévis (251)	12	15	1,0	22	1,5	29	1,9	20	1,4	22	1,7	10	0,9	-54,5	-53,7
Montmagny (18)	12	4	0,3	7	0,5	7	0,5	8	0,6	6	0,5	4	0,3	-33,3	-37,5
Robert-Cliche (27)	12	3	0,2	3	0,2	2	0,1	6	0,4	7	0,5	1	0,1	-85,7	-76,2
Laval (65)	13	39	2,5	30	2,0	44	2,9	52	3,6	40	3,0	33	2,8	-17,5	-19,5



**Tableau 131 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	8	0,5	10	0,7	10	0,7	11	0,8	17	1,3	11	0,9	-35,3	-1,8
Joliette (61)	14	13	0,8	7	0,5	15	1,0	6	0,4	11	0,8	1	0,1	-90,9	-90,4
L'Assomption (60)	14	20	1,3	21	1,4	15	1,0	21	1,5	18	1,4	12	1,0	-33,3	-36,8
Les Moulins (64)	14	21	1,3	18	1,2	24	1,6	8	0,6	18	1,4	15	1,3	-16,7	-15,7
Matawinie (62)	14	17	1,1	18	1,2	21	1,4	26	1,8	18	1,4	11	0,9	-38,9	-45,0
Montcalm (63)	14	27	1,7	21	1,4	26	1,7	18	1,3	14	1,1	18	1,5	28,6	-15,1
Antoine-Labelle (79)	15	15	1,0	9	0,6	16	1,1	20	1,4	16	1,2	7	0,6	-56,3	-53,9
Argenteuil (76)	15	13	0,8	12	0,8	16	1,1	8	0,6	12	0,9	11	0,9	-8,3	-9,8
Deux-Montagnes (72)	15	15	1,0	9	0,6	17	1,1	18	1,3	13	1,0	10	0,9	-23,1	-30,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	28	1,8	19	1,3	19	1,3	23	1,6	13	1,0	15	1,3	15,4	-26,5
Les Laurentides (78)	15	10	0,6	9	0,6	14	0,9	18	1,3	16	1,2	15	1,3	-6,3	11,9
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	10	0,6	11	0,7	8	0,5	9	0,6	9	0,7	10	0,9	11,1	6,4
Mirabel (74)	15	18	1,1	10	0,7	21	1,4	23	1,6	11	0,8	23	2,0	109,1	38,6
Thérèse-De Blainville (73)	15	16	1,0	21	1,4	14	0,9	23	1,6	19	1,4	18	1,5	-5,3	-3,2
Acton (48)	16	2	0,1	7	0,5	5	0,3	3	0,2	4	0,3	6	0,5	50,0	42,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	9	0,6	13	0,9	7	0,5	15	1,0	15	1,1	6	0,5	-60,0	-49,2
Brome-Missisquoi (46)	16	17	1,1	29	2,0	18	1,2	11	0,8	12	0,9	12	1,0	0,0	-31,0
La Haute-Yamaska (47)	16	17	1,1	22	1,5	20	1,3	20	1,4	24	1,8	13	1,1	-45,8	-36,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	15	1,0	16	1,1	17	1,1	15	1,0	25	1,9	28	2,4	12,0	59,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	38	2,4	21	1,4	15	1,0	23	1,6	26	2,0	21	1,8	-19,2	-14,6
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	8	0,5	8	0,5	25	1,7	8	0,6	6	0,5	13	1,1	116,7	18,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	6	0,4	12	0,8	17	1,1	11	0,8	12	0,9	9	0,8	-25,0	-22,4
Les Maskoutains (54)	16	22	1,4	21	1,4	21	1,4	18	1,3	15	1,1	20	1,7	33,3	3,1
Longueuil (58)	16	48	3,1	37	2,5	48	3,2	46	3,2	46	3,5	24	2,1	-47,8	-46,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	9	0,6	10	0,7	8	0,5	9	0,6	12	0,9	7	0,6	-41,7	-27,1
Pierre-De Saurel (53)	16	11	0,7	17	1,2	12	0,8	9	0,6	7	0,5	9	0,8	28,6	-19,6
Roussillon (67)	16	17	1,1	36	2,4	24	1,6	28	1,9	25	1,9	16	1,4	-36,0	-38,5
Rouville (55)	16	14	0,9	15	1,0	8	0,5	14	1,0	10	0,8	10	0,9	0,0	-18,0
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	23	1,5	19	1,3	39	2,6	26	1,8	15	1,1	8	0,7	-46,7	-67,2
Arthabaska (39)	17	27	1,7	19	1,3	16	1,1	15	1,0	22	1,7	5	0,4	-77,3	-74,7
Bécancour (38)	17	17	1,1	7	0,5	3	0,2	7	0,5	11	0,8	5	0,4	-54,5	-44,4
Drummond (49)	17	20	1,3	20	1,4	18	1,2	26	1,8	8	0,6	14	1,2	75,0	-23,9
L'Érable (32)	17	9	0,6	3	0,2	11	0,7	11	0,8	4	0,3	16	1,4	300,0	110,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	19	1,2	15	1,0	11	0,7	13	0,9	3	0,2	7	0,6	133,3	-42,6
<b>Total</b>		<b>1 571</b>	<b>100</b>	<b>1 471</b>	<b>100</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 436</b>	<b>100</b>	<b>1 330</b>	<b>100</b>	<b>1 165</b>	<b>100</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,3</b>

**Tableau 132 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**Nature des blessures : légères**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	88	0,2	99	0,3	128	0,4	91	0,3	89	0,3	52	0,2	-41,6	-47,5
La Matanie (08)	01	91	0,3	104	0,3	127	0,4	59	0,2	100	0,3	78	0,3	-22,0	-18,9
La Matapédia (07)	01	144	0,4	127	0,4	115	0,3	97	0,3	102	0,3	73	0,3	-28,4	-37,6
La Mitis (09)	01	73	0,2	88	0,2	88	0,2	81	0,2	90	0,3	79	0,3	-12,2	-6,0
Les Basques (11)	01	54	0,2	67	0,2	42	0,1	52	0,2	40	0,1	25	0,1	-37,5	-51,0
Rimouski-Neigette (10)	01	325	0,9	287	0,8	274	0,8	283	0,8	276	0,8	221	1,0	-19,9	-23,5
Rivière-du-Loup (12)	01	142	0,4	162	0,5	159	0,4	137	0,4	137	0,4	115	0,5	-16,1	-22,0
Témiscouata (13)	01	87	0,2	90	0,3	98	0,3	95	0,3	93	0,3	72	0,3	-22,6	-22,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	273	0,8	243	0,7	221	0,6	271	0,8	226	0,7	231	1,0	2,2	-6,4
Le Domaine-du-Roy (91)	02	188	0,5	203	0,6	158	0,4	196	0,6	150	0,4	96	0,4	-36,0	-46,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	127	0,4	159	0,4	150	0,4	98	0,3	114	0,3	77	0,3	-32,5	-40,6
Maria-Chapdelaine (92)	02	91	0,3	66	0,2	74	0,2	69	0,2	88	0,3	68	0,3	-22,7	-12,4
Saguenay (941)	02	532	1,5	551	1,5	475	1,3	600	1,8	651	1,9	524	2,3	-19,5	-6,7
Charlevoix (16)	03	79	0,2	91	0,3	97	0,3	97	0,3	119	0,4	55	0,2	-53,8	-43,1
Charlevoix-Est (15)	03	91	0,3	90	0,3	60	0,2	58	0,2	116	0,3	59	0,3	-49,1	-28,9
L'Île-d'Orléans (20)	03	17	0,0	34	0,1	25	0,1	25	0,1	29	0,1	26	0,1	-10,3	0,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	187	0,5	183	0,5	130	0,4	135	0,4	163	0,5	99	0,4	-39,3	-38,0
La Jacques-Cartier (22)	03	130	0,4	114	0,3	140	0,4	135	0,4	104	0,3	86	0,4	-17,3	-31,0
Portneuf (34)	03	224	0,6	249	0,7	185	0,5	181	0,5	198	0,6	158	0,7	-20,2	-23,8
Québec (23)	03	2 163	6,1	2 091	5,8	1 899	5,4	1 957	5,8	1 893	5,7	1 172	5,1	-38,1	-41,4
La Tuque (90)	04	97	0,3	78	0,2	65	0,2	85	0,3	66	0,2	72	0,3	9,1	-7,9
Les Chenaux (372)	04	75	0,2	111	0,3	73	0,2	73	0,2	79	0,2	61	0,3	-22,8	-25,8
Maskinongé (51)	04	206	0,6	226	0,6	189	0,5	180	0,5	215	0,6	156	0,7	-27,4	-23,2
Mékinac (35)	04	92	0,3	91	0,3	90	0,3	85	0,3	65	0,2	67	0,3	3,1	-20,8
Shawinigan (36)	04	201	0,6	219	0,6	193	0,5	176	0,5	179	0,5	133	0,6	-25,7	-31,3
Trois-Rivières (371)	04	910	2,6	882	2,5	953	2,7	887	2,6	839	2,5	576	2,5	-31,3	-35,6
Coaticook (44)	05	104	0,3	82	0,2	85	0,2	103	0,3	94	0,3	66	0,3	-29,8	-29,5
Le Granit (30)	05	87	0,2	91	0,3	61	0,2	46	0,1	70	0,2	59	0,3	-15,7	-16,9
Le Haut-Saint-François (41)	05	194	0,5	200	0,6	174	0,5	181	0,5	166	0,5	92	0,4	-44,6	-49,7
Le Val-Saint-François (42)	05	167	0,5	169	0,5	193	0,5	141	0,4	153	0,5	122	0,5	-20,3	-25,9
Les Sources (40)	05	73	0,2	89	0,2	59	0,2	62	0,2	75	0,2	56	0,2	-25,3	-21,8
Memphrémagog (45)	05	179	0,5	159	0,4	172	0,5	217	0,6	194	0,6	150	0,7	-22,7	-18,6
Sherbrooke (43)	05	617	1,7	559	1,6	531	1,5	502	1,5	564	1,7	431	1,9	-23,6	-22,3
Montréal (66)	06	7 190	20,3	7 202	20,1	7 083	20,0	6 815	20,2	6 377	19,1	4 244	18,5	-33,4	-38,8

**Tableau 132 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : légères**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	964	2,7	932	2,6	927	2,6	722	2,1	777	2,3	566	2,5	-27,2	-34,5
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	163	0,5	156	0,4	122	0,3	125	0,4	126	0,4	93	0,4	-26,2	-32,8
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	134	0,4	158	0,4	143	0,4	105	0,3	136	0,4	120	0,5	-11,8	-11,2
Papineau (80)	07	105	0,3	108	0,3	112	0,3	88	0,3	105	0,3	119	0,5	13,3	14,9
Pontiac (84)	07	46	0,1	52	0,1	75	0,2	51	0,2	65	0,2	29	0,1	-55,4	-49,8
Abitibi (88)	08	105	0,3	112	0,3	142	0,4	119	0,4	135	0,4	80	0,3	-40,7	-34,7
Abitibi-Ouest (87)	08	67	0,2	102	0,3	74	0,2	85	0,3	98	0,3	48	0,2	-51,0	-43,7
La Vallée-de-l'Or (89)	08	224	0,6	224	0,6	192	0,5	200	0,6	248	0,7	182	0,8	-26,6	-16,4
Rouyn-Noranda (86)	08	230	0,6	200	0,6	213	0,6	210	0,6	158	0,5	154	0,7	-2,5	-23,8
Témiscamingue (85)	08	76	0,2	42	0,1	54	0,2	73	0,2	42	0,1	64	0,3	52,4	11,5
Caniapiscau (972)	09	13	0,0	7	0,0	17	0,0	7	0,0	18	0,1	8	0,0	-55,6	-35,5
La Haute-Côte-Nord (95)	09	57	0,2	59	0,2	56	0,2	57	0,2	40	0,1	32	0,1	-20,0	-40,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	4	0,0	9	0,0	6	0,0	8	0,0	6	0,0	15	0,1	150,0	127,3
Manicouagan (96)	09	132	0,4	118	0,3	147	0,4	101	0,3	110	0,3	75	0,3	-31,8	-38,3
Minganie (981)	09	24	0,1	18	0,1	20	0,1	22	0,1	19	0,1	20	0,1	5,3	-2,9
Sept-Rivières (971)	09	138	0,4	120	0,3	142	0,4	110	0,3	92	0,3	85	0,4	-7,6	-29,4
Administration régionale Kativik (992)	10	9	0,0	14	0,0	25	0,1	14	0,0	20	0,1	20	0,1	0,0	22,0
Eeyou Istchee (993)	10	3	0,0	10	0,0	23	0,1	13	0,0	15	0,0	17	0,1	13,3	32,8
Jamésie (991)	10	63	0,2	75	0,2	80	0,2	85	0,3	93	0,3	71	0,3	-23,7	-10,4
Avignon (06)	11	86	0,2	62	0,2	51	0,1	61	0,2	67	0,2	50	0,2	-25,4	-23,5
Bonaventure (05)	11	116	0,3	72	0,2	103	0,3	96	0,3	75	0,2	55	0,2	-26,7	-40,5
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	50	0,1	46	0,1	48	0,1	43	0,1	33	0,1	44	0,2	33,3	0,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	112	0,3	67	0,2	107	0,3	97	0,3	104	0,3	61	0,3	-41,3	-37,4
La Haute-Gaspésie (04)	11	61	0,2	64	0,2	73	0,2	76	0,2	76	0,2	72	0,3	-5,3	2,9
Le Rocher-Percé (02)	11	118	0,3	136	0,4	150	0,4	120	0,4	92	0,3	72	0,3	-21,7	-41,6
Beauce-Sartigan (29)	12	283	0,8	248	0,7	277	0,8	271	0,8	258	0,8	214	0,9	-17,1	-20,0
Bellechasse (19)	12	146	0,4	202	0,6	193	0,5	201	0,6	186	0,6	139	0,6	-25,3	-25,1
L'Islet (17)	12	81	0,2	102	0,3	64	0,2	96	0,3	100	0,3	62	0,3	-38,0	-30,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	123	0,3	155	0,4	147	0,4	176	0,5	190	0,6	125	0,5	-34,2	-21,0
Les Appalaches (31)	12	234	0,7	239	0,7	254	0,7	249	0,7	246	0,7	142	0,6	-42,3	-41,9
Les Etchemins (28)	12	46	0,1	47	0,1	49	0,1	51	0,2	50	0,1	50	0,2	0,0	2,9
Lotbinière (33)	12	151	0,4	174	0,5	162	0,5	199	0,6	195	0,6	102	0,4	-47,7	-42,1
Lévis (251)	12	541	1,5	535	1,5	503	1,4	472	1,4	461	1,4	388	1,7	-15,8	-22,8
Montmagny (18)	12	83	0,2	122	0,3	110	0,3	111	0,3	84	0,3	56	0,2	-33,3	-45,1
Robert-Cliche (27)	12	102	0,3	85	0,2	104	0,3	99	0,3	92	0,3	65	0,3	-29,3	-32,6
Laval (65)	13	1 945	5,5	1 928	5,4	1 896	5,4	1 838	5,4	1 709	5,1	953	4,1	-44,2	-48,9

**Tableau 132 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : légères**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	204	0,6	200	0,6	200	0,6	152	0,5	252	0,8	149	0,6	-40,9	-26,1
Joliette (61)	14	279	0,8	313	0,9	327	0,9	287	0,9	309	0,9	193	0,8	-37,5	-36,3
L'Assomption (60)	14	426	1,2	395	1,1	437	1,2	413	1,2	364	1,1	226	1,0	-37,9	-44,5
Les Moulins (64)	14	712	2,0	715	2,0	759	2,1	703	2,1	710	2,1	484	2,1	-31,8	-32,8
Matawinie (62)	14	340	1,0	404	1,1	390	1,1	367	1,1	374	1,1	260	1,1	-30,5	-30,7
Montcalm (63)	14	326	0,9	303	0,8	344	1,0	313	0,9	349	1,0	244	1,1	-30,1	-25,4
Antoine-Labelle (79)	15	156	0,4	187	0,5	165	0,5	166	0,5	196	0,6	125	0,5	-36,2	-28,2
Argenteuil (76)	15	177	0,5	215	0,6	173	0,5	172	0,5	165	0,5	92	0,4	-44,2	-49,0
Deux-Montagnes (72)	15	380	1,1	381	1,1	339	1,0	296	0,9	358	1,1	206	0,9	-42,5	-41,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	613	1,7	690	1,9	649	1,8	558	1,7	534	1,6	461	2,0	-13,7	-24,3
Les Laurentides (78)	15	211	0,6	257	0,7	235	0,7	260	0,8	235	0,7	189	0,8	-19,6	-21,1
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	173	0,5	200	0,6	228	0,6	153	0,5	169	0,5	157	0,7	-7,1	-15,0
Mirabel (74)	15	368	1,0	398	1,1	457	1,3	365	1,1	456	1,4	257	1,1	-43,6	-37,1
Thérèse-De Blainville (73)	15	626	1,8	626	1,7	659	1,9	640	1,9	616	1,8	383	1,7	-37,8	-39,5
Acton (48)	16	72	0,2	77	0,2	68	0,2	64	0,2	72	0,2	65	0,3	-9,7	-7,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	291	0,8	334	0,9	329	0,9	315	0,9	357	1,1	266	1,2	-25,5	-18,2
Brome-Missisquoi (46)	16	256	0,7	268	0,7	314	0,9	274	0,8	270	0,8	206	0,9	-23,7	-25,5
La Haute-Yamaska (47)	16	556	1,6	691	1,9	637	1,8	607	1,8	615	1,8	495	2,2	-19,5	-20,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	558	1,6	582	1,6	562	1,6	598	1,8	523	1,6	303	1,3	-42,1	-46,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	656	1,9	604	1,7	561	1,6	535	1,6	498	1,5	396	1,7	-20,5	-30,6
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	128	0,4	125	0,3	139	0,4	136	0,4	97	0,3	76	0,3	-21,6	-39,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	162	0,5	194	0,5	196	0,6	147	0,4	186	0,6	117	0,5	-37,1	-33,9
Les Maskoutains (54)	16	537	1,5	490	1,4	456	1,3	537	1,6	479	1,4	315	1,4	-34,2	-37,0
Longueuil (58)	16	2 025	5,7	2 037	5,7	1 970	5,6	1 854	5,5	1 772	5,3	1 033	4,5	-41,7	-46,5
Marguerite-D'Youville (59)	16	305	0,9	268	0,7	296	0,8	277	0,8	296	0,9	161	0,7	-45,6	-44,2
Pierre-De Saurel (53)	16	182	0,5	193	0,5	181	0,5	170	0,5	180	0,5	119	0,5	-33,9	-34,3
Roussillon (67)	16	571	1,6	535	1,5	580	1,6	612	1,8	615	1,8	399	1,7	-35,1	-31,5
Rouville (55)	16	238	0,7	275	0,8	245	0,7	256	0,8	222	0,7	169	0,7	-23,9	-31,6
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	537	1,5	467	1,3	622	1,8	529	1,6	613	1,8	437	1,9	-28,7	-21,1
Arthabaska (39)	17	366	1,0	368	1,0	355	1,0	348	1,0	392	1,2	262	1,1	-33,2	-28,4
Bécancour (38)	17	104	0,3	171	0,5	165	0,5	136	0,4	157	0,5	88	0,4	-43,9	-40,0
Drummond (49)	17	503	1,4	497	1,4	575	1,6	487	1,4	491	1,5	309	1,3	-37,1	-39,5
L'Érable (32)	17	128	0,4	150	0,4	140	0,4	113	0,3	110	0,3	103	0,4	-6,4	-19,7
Nicolet-Yamaska (50)	17	131	0,4	180	0,5	187	0,5	178	0,5	160	0,5	122	0,5	-23,8	-27,0
<b>Total</b>		<b>35 430</b>	<b>100</b>	<b>35 846</b>	<b>100</b>	<b>35 367</b>	<b>100</b>	<b>33 739</b>	<b>100</b>	<b>33 427</b>	<b>100</b>	<b>22 966</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-33,9</b>

**Tableau 133 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020**  
**Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	100	0,3	105	0,3	137	0,4	105	0,3	97	0,3	62	0,3	-36,1	-43,0
La Matanie (08)	01	101	0,3	120	0,3	136	0,4	69	0,2	111	0,3	89	0,4	-19,8	-17,1
La Matapédia (07)	01	151	0,4	129	0,3	119	0,3	107	0,3	111	0,3	88	0,4	-20,7	-28,7
La Mitis (09)	01	83	0,2	96	0,3	104	0,3	86	0,2	99	0,3	91	0,4	-8,1	-2,8
Les Basques (11)	01	67	0,2	70	0,2	49	0,1	54	0,2	46	0,1	26	0,1	-43,5	-54,5
Rimouski-Neigette (10)	01	334	0,9	302	0,8	295	0,8	297	0,8	285	0,8	235	1,0	-17,5	-22,3
Rivière-du-Loup (12)	01	152	0,4	172	0,5	174	0,5	145	0,4	142	0,4	132	0,5	-7,0	-15,9
Témiscouata (13)	01	92	0,2	96	0,3	110	0,3	112	0,3	99	0,3	79	0,3	-20,2	-22,4
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	289	0,8	264	0,7	232	0,6	291	0,8	238	0,7	247	1,0	3,8	-6,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	203	0,5	225	0,6	180	0,5	215	0,6	167	0,5	107	0,4	-35,9	-46,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	137	0,4	170	0,5	159	0,4	107	0,3	130	0,4	86	0,4	-33,8	-38,8
Maria-Chapdelaine (92)	02	102	0,3	71	0,2	86	0,2	81	0,2	96	0,3	71	0,3	-26,0	-18,6
Saguenay (941)	02	564	1,5	594	1,6	499	1,3	619	1,7	677	1,9	554	2,3	-18,2	-6,2
Charlevoix (16)	03	87	0,2	107	0,3	105	0,3	109	0,3	131	0,4	62	0,3	-52,7	-42,5
Charlevoix-Est (15)	03	96	0,3	97	0,3	64	0,2	62	0,2	125	0,4	61	0,2	-51,2	-31,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	17	0,0	36	0,1	25	0,1	27	0,1	32	0,1	27	0,1	-15,6	-1,5
La Côte-de-Beaupré (21)	03	210	0,6	200	0,5	146	0,4	143	0,4	178	0,5	111	0,5	-37,6	-36,7
La Jacques-Cartier (22)	03	142	0,4	127	0,3	153	0,4	144	0,4	116	0,3	97	0,4	-16,4	-28,9
Portneuf (34)	03	254	0,7	277	0,7	205	0,6	203	0,6	224	0,6	167	0,7	-25,4	-28,2
Québec (23)	03	2 262	6,1	2 168	5,8	1 976	5,3	2 023	5,7	1 977	5,6	1 240	5,1	-37,3	-40,4
La Tuque (90)	04	108	0,3	90	0,2	69	0,2	96	0,3	73	0,2	82	0,3	12,3	-6,0
Les Chenaux (372)	04	89	0,2	121	0,3	84	0,2	79	0,2	87	0,2	64	0,3	-26,4	-30,4
Maskinongé (51)	04	219	0,6	246	0,7	201	0,5	198	0,6	229	0,7	167	0,7	-27,1	-23,6
Mékinac (35)	04	104	0,3	107	0,3	97	0,3	89	0,3	73	0,2	87	0,4	19,2	-7,4
Shawinigan (36)	04	211	0,6	230	0,6	197	0,5	185	0,5	188	0,5	143	0,6	-23,9	-29,3
Trois-Rivières (371)	04	933	2,5	907	2,4	985	2,6	926	2,6	860	2,5	590	2,4	-31,4	-36,0
Coaticook (44)	05	111	0,3	93	0,2	89	0,2	114	0,3	95	0,3	75	0,3	-21,1	-25,3
Le Granit (30)	05	98	0,3	99	0,3	67	0,2	51	0,1	78	0,2	69	0,3	-11,5	-12,2
Le Haut-Saint-François (41)	05	209	0,6	215	0,6	191	0,5	186	0,5	178	0,5	102	0,4	-42,7	-47,9
Le Val-Saint-François (42)	05	175	0,5	178	0,5	209	0,6	155	0,4	162	0,5	137	0,6	-15,4	-22,1
Les Sources (40)	05	77	0,2	92	0,2	65	0,2	65	0,2	81	0,2	62	0,3	-23,5	-18,4
Memphrémagog (45)	05	196	0,5	169	0,4	189	0,5	223	0,6	213	0,6	172	0,7	-19,2	-13,1
Sherbrooke (43)	05	638	1,7	587	1,6	551	1,5	520	1,5	580	1,7	451	1,8	-22,2	-21,6
Montréal (66)	06	7 490	20,1	7 459	19,8	7 328	19,7	7 057	19,9	6 571	18,7	4 442	18,2	-32,4	-38,1

**Tableau 133 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	995	2,7	960	2,5	968	2,6	758	2,1	807	2,3	590	2,4	-26,9	-34,3
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	176	0,5	170	0,5	136	0,4	140	0,4	146	0,4	104	0,4	-28,8	-32,3
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	152	0,4	175	0,5	154	0,4	123	0,3	155	0,4	134	0,5	-13,5	-11,7
Papineau (80)	07	126	0,3	114	0,3	117	0,3	101	0,3	123	0,4	129	0,5	4,9	11,0
Pontiac (84)	07	50	0,1	55	0,1	80	0,2	56	0,2	67	0,2	35	0,1	-47,8	-43,2
Abitibi (88)	08	116	0,3	123	0,3	150	0,4	128	0,4	140	0,4	86	0,4	-38,6	-34,6
Abitibi-Ouest (87)	08	72	0,2	104	0,3	75	0,2	96	0,3	107	0,3	60	0,2	-43,9	-33,9
La Vallée-de-l'Or (89)	08	246	0,7	240	0,6	216	0,6	223	0,6	273	0,8	198	0,8	-27,5	-17,4
Rouyn-Noranda (86)	08	249	0,7	207	0,5	230	0,6	226	0,6	170	0,5	162	0,7	-4,7	-25,1
Témiscamingue (85)	08	81	0,2	49	0,1	57	0,2	77	0,2	48	0,1	68	0,3	41,7	9,0
Caniapiscau (972)	09	15	0,0	14	0,0	18	0,0	8	0,0	20	0,1	10	0,0	-50,0	-33,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	57	0,2	69	0,2	68	0,2	66	0,2	48	0,1	36	0,1	-25,0	-41,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	4	0,0	9	0,0	8	0,0	9	0,0	6	0,0	16	0,1	166,7	122,2
Manicouagan (96)	09	142	0,4	134	0,4	156	0,4	107	0,3	123	0,4	87	0,4	-29,3	-34,3
Minganie (981)	09	26	0,1	19	0,1	21	0,1	24	0,1	19	0,1	22	0,1	15,8	0,9
Sept-Rivières (971)	09	143	0,4	129	0,3	151	0,4	115	0,3	93	0,3	91	0,4	-2,2	-27,9
Administration régionale Kativik (992)	10	13	0,0	17	0,0	42	0,1	18	0,1	29	0,1	31	0,1	6,9	30,3
Eeyou Istchee (993)	10	7	0,0	14	0,0	28	0,1	14	0,0	15	0,0	20	0,1	33,3	28,2
Jamésie (991)	10	69	0,2	79	0,2	101	0,3	95	0,3	103	0,3	75	0,3	-27,2	-16,1
Avignon (06)	11	93	0,2	68	0,2	55	0,1	64	0,2	72	0,2	57	0,2	-20,8	-19,0
Bonaventure (05)	11	127	0,3	78	0,2	111	0,3	110	0,3	79	0,2	61	0,2	-22,8	-39,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	56	0,1	47	0,1	48	0,1	47	0,1	44	0,1	47	0,2	6,8	-2,9
La Côte-de-Gaspé (03)	11	122	0,3	71	0,2	115	0,3	104	0,3	111	0,3	66	0,3	-40,5	-36,9
La Haute-Gaspésie (04)	11	65	0,2	70	0,2	79	0,2	93	0,3	84	0,2	78	0,3	-7,1	-0,3
Le Rocher-Percé (02)	11	128	0,3	142	0,4	151	0,4	123	0,3	96	0,3	77	0,3	-19,8	-39,8
Beauce-Sartigan (29)	12	298	0,8	257	0,7	297	0,8	288	0,8	269	0,8	226	0,9	-16,0	-19,8
Bellechasse (19)	12	157	0,4	219	0,6	206	0,6	217	0,6	201	0,6	156	0,6	-22,4	-22,0
L'Islet (17)	12	94	0,3	117	0,3	73	0,2	103	0,3	105	0,3	70	0,3	-33,3	-28,9
La Nouvelle-Beauce (26)	12	140	0,4	166	0,4	160	0,4	187	0,5	195	0,6	131	0,5	-32,8	-22,8
Les Appalaches (31)	12	251	0,7	260	0,7	275	0,7	263	0,7	260	0,7	159	0,6	-38,8	-39,3
Les Etchemins (28)	12	51	0,1	48	0,1	58	0,2	55	0,2	53	0,2	51	0,2	-3,8	-3,8
Lotbinière (33)	12	176	0,5	190	0,5	180	0,5	210	0,6	214	0,6	115	0,5	-46,3	-40,7
Lévis (251)	12	559	1,5	563	1,5	535	1,4	495	1,4	486	1,4	399	1,6	-17,9	-24,4
Montmagny (18)	12	88	0,2	132	0,4	124	0,3	122	0,3	90	0,3	60	0,2	-33,3	-46,0
Robert-Cliche (27)	12	106	0,3	90	0,2	106	0,3	108	0,3	99	0,3	68	0,3	-31,3	-33,2
Laval (65)	13	1 993	5,3	1 962	5,2	1 949	5,2	1 897	5,3	1 758	5,0	988	4,0	-43,8	-48,3

**Tableau 133 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	215	0,6	214	0,6	213	0,6	164	0,5	270	0,8	166	0,7	-38,5	-22,9
Joliette (61)	14	295	0,8	321	0,9	346	0,9	300	0,8	324	0,9	198	0,8	-38,9	-37,6
L'Assomption (60)	14	451	1,2	420	1,1	455	1,2	435	1,2	382	1,1	243	1,0	-36,4	-43,3
Les Moulins (64)	14	735	2,0	736	2,0	787	2,1	715	2,0	729	2,1	500	2,0	-31,4	-32,5
Matawinie (62)	14	362	1,0	425	1,1	412	1,1	401	1,1	398	1,1	282	1,2	-29,1	-29,4
Montcalm (63)	14	367	1,0	329	0,9	373	1,0	339	1,0	369	1,1	267	1,1	-27,6	-24,9
Antoine-Labelle (79)	15	175	0,5	204	0,5	188	0,5	191	0,5	220	0,6	134	0,5	-39,1	-31,5
Argenteuil (76)	15	192	0,5	237	0,6	195	0,5	182	0,5	182	0,5	107	0,4	-41,2	-45,9
Deux-Montagnes (72)	15	397	1,1	395	1,0	362	1,0	316	0,9	374	1,1	217	0,9	-42,0	-41,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	643	1,7	712	1,9	668	1,8	586	1,6	549	1,6	482	2,0	-12,2	-23,7
Les Laurentides (78)	15	222	0,6	268	0,7	255	0,7	283	0,8	260	0,7	208	0,8	-20,0	-19,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	186	0,5	214	0,6	238	0,6	165	0,5	178	0,5	168	0,7	-5,6	-14,4
Mirabel (74)	15	387	1,0	412	1,1	483	1,3	394	1,1	473	1,3	286	1,2	-39,5	-33,5
Thérèse-De Blainville (73)	15	645	1,7	648	1,7	678	1,8	664	1,9	639	1,8	403	1,6	-36,9	-38,5
Acton (48)	16	76	0,2	87	0,2	73	0,2	69	0,2	78	0,2	74	0,3	-5,1	-3,4
Beauharnois-Salaberry (70)	16	304	0,8	353	0,9	337	0,9	333	0,9	376	1,1	273	1,1	-27,4	-19,8
Brome-Missisquoi (46)	16	278	0,7	302	0,8	338	0,9	288	0,8	284	0,8	224	0,9	-21,1	-24,8
La Haute-Yamaska (47)	16	581	1,6	721	1,9	662	1,8	636	1,8	646	1,8	511	2,1	-20,9	-21,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	575	1,5	602	1,6	584	1,6	617	1,7	550	1,6	334	1,4	-39,3	-43,0
Le Haut-Richelieu (56)	16	699	1,9	628	1,7	579	1,6	563	1,6	529	1,5	419	1,7	-20,8	-30,1
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	139	0,4	137	0,4	167	0,4	149	0,4	106	0,3	89	0,4	-16,0	-36,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	176	0,5	207	0,5	217	0,6	163	0,5	200	0,6	128	0,5	-36,0	-33,5
Les Maskoutains (54)	16	561	1,5	519	1,4	482	1,3	558	1,6	499	1,4	344	1,4	-31,1	-34,3
Longueuil (58)	16	2 082	5,6	2 081	5,5	2 023	5,4	1 905	5,4	1 823	5,2	1 070	4,4	-41,3	-46,0
Marguerite-D'Youville (59)	16	317	0,8	279	0,7	307	0,8	289	0,8	312	0,9	168	0,7	-46,2	-44,1
Pierre-De Saurel (53)	16	193	0,5	216	0,6	195	0,5	183	0,5	187	0,5	130	0,5	-30,5	-33,3
Roussillon (67)	16	591	1,6	574	1,5	613	1,6	643	1,8	650	1,9	421	1,7	-35,2	-31,5
Rouville (55)	16	257	0,7	290	0,8	257	0,7	275	0,8	234	0,7	182	0,7	-22,2	-30,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	565	1,5	490	1,3	667	1,8	558	1,6	632	1,8	450	1,8	-28,8	-22,7
Arthabaska (39)	17	407	1,1	396	1,1	379	1,0	368	1,0	424	1,2	273	1,1	-35,6	-30,9
Bécancour (38)	17	124	0,3	181	0,5	168	0,5	147	0,4	170	0,5	96	0,4	-43,5	-39,2
Drummond (49)	17	525	1,4	526	1,4	601	1,6	517	1,5	505	1,4	327	1,3	-35,2	-38,9
L'Érable (32)	17	138	0,4	155	0,4	152	0,4	124	0,3	114	0,3	122	0,5	7,0	-10,7
Nicolet-Yamaska (50)	17	152	0,4	196	0,5	203	0,5	194	0,5	165	0,5	137	0,6	-17,0	-24,7
<b>Total</b>		<b>37 356</b>	<b>100</b>	<b>37 655</b>	<b>100</b>	<b>37 231</b>	<b>100</b>	<b>35 527</b>	<b>100</b>	<b>35 088</b>	<b>100</b>	<b>24 471</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-33,1</b>

## **SECTION IV – MUNICIPALITÉS**

**ACCIDENTS : TABLEAUX 134 À 139**

**PERSONNES ACCIDENTÉES : TABLEAUX 140 À 143**



**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : mortels**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	-
Matane (08053)	01	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski (10043)	01	1	0,3	4	1,3	2	0,6	1	0,3	4	1,3	4	1,3	0,0	66,7
Rivière-du-Loup (12072)	01	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Alma (93042)	02	1	0,3	0	0,0	1	0,3	4	1,2	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Roberval (91025)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saguenay (94068)	02	4	1,3	8	2,5	2	0,6	2	0,6	5	1,6	7	2,2	40,0	66,7
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	1	0,3	0	0,0	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec (23027)	03	8	2,5	4	1,3	13	3,9	8	2,4	11	3,6	8	2,5	-27,3	-9,1
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-28,6
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
La Tuque (90012)	04	5	1,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	5	1,6	400,0	177,8
Louiseville (51015)	04	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan (36033)	04	1	0,3	3	1,0	1	0,3	2	0,6	4	1,3	3	0,9	-25,0	36,4
Trois-Rivières (37067)	04	3	0,9	5	1,6	3	0,9	9	2,7	1	0,3	1	0,3	0,0	-76,2
Asbestos (40043)	05	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook (44037)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	-
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog (45072)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sherbrooke (43027)	05	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	3	0,9	-	66,7
Windsor (42088)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Côte-Saint-Luc (66058)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : mortels**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Hampstead (66062)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal (66023)	06	23	7,2	27	8,6	23	6,9	24	7,2	31	10,0	26	8,2	-16,1	1,6
Montréal-Ouest (66047)	06	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Cantley (82020)	07	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Chelsea (82025)	07	1	0,3	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gatineau (81017)	07	8	2,5	5	1,6	8	2,4	7	2,1	3	1,0	3	0,9	0,0	-51,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
La Pêche (82035)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Pontiac (82030)	07	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos (88055)	08	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	3	0,9	0	0,0	4	1,2	7	2,1	3	1,0	4	1,3	33,3	17,6
Val-d'Or (89008)	08	4	1,3	3	1,0	2	0,6	5	1,5	1	0,3	3	0,9	200,0	0,0
Baie-Comeau (96020)	09	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sept-Îles (97007)	09	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chisasibi TC (99814)	10	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Chandler (02028)	11	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Gaspé (03005)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauceville (27028)	12	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lévis (25213)	12	3	0,9	6	1,9	3	0,9	3	0,9	3	1,0	1	0,3	-66,7	-72,2
Montmagny (18050)	12	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Saint-Henri (19068)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Theford Mines (31084)	12	2	0,6	2	0,6	3	0,9	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Laval (65005)	13	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	6	1,9	2	0,6	-66,7	-71,4
Charlemagne (60005)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
(suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
L'Assomption (60028)	14	0	0,0	1	0,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
L'Épiphanie (60037)	14	2	0,6	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	100,0
Lanoraie (52017)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche (64015)	14	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Rawdon (62037)	14	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	150,0
Repentigny (60013)	14	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	3	0,9	50,0	400,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Sainte-Julienne (63060)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Terrebonne (64008)	14	1	0,3	2	0,6	3	0,9	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Blainville (73015)	15	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Boisbriand (73005)	15	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute (76020)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	150,0
Mirabel (74005)	15	1	0,3	4	1,3	5	1,5	6	1,8	6	1,9	6	1,9	0,0	36,4
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Tremblant (78102)	15	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rosemère (73020)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Colomban (75005)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	1	0,3	2	0,6	4	1,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-37,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,5	0	0,0	5	1,6	-	316,7
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale (48028)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Beauharnois (70022)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	2	0,6	4	1,3	100,0	122,2
Bromont (46078)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard (58007)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	66,7

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : mortels**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Candiac (67020)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Carignan (57010)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Chambly (57005)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Châteauguay (67050)	16	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Granby (47017)	16	1	0,3	3	1,0	3	0,9	5	1,5	5	1,6	1	0,3	-80,0	-70,6
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	400,0
Lac-Brome (46075)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Longueuil (58227)	16	5	1,6	3	1,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	6	1,9	200,0	130,8
Marieville (55048)	16	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Mercier (67045)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Amable (59015)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Constant (67035)	16	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	0	0,0	3	1,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	114,3
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Saint-Rémi (68055)	16	4	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine (67030)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Shefford (47035)	16	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Sorel-Tracy (53052)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Varennes (59020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Verchères (59025)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Bécancour (38010)	17	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,9	0	0,0	2	0,6	-	66,7
Drummondville (49058)	17	1	0,3	1	0,3	4	1,2	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	25,0
Nicolet (50072)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Princeville (32033)	17	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Victoriaville (39062)	17	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	11,1
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	150	47,0	152	48,3	155	46,4	152	45,8	144	46,6	149	47,2	3,5	-1,1
<b>Total</b>		<b>319</b>	<b>100</b>	<b>315</b>	<b>100</b>	<b>334</b>	<b>100</b>	<b>332</b>	<b>100</b>	<b>309</b>	<b>100</b>	<b>316</b>	<b>100</b>	<b>2,3</b>	<b>-1,8</b>

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : graves**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Matane (08053)	01	2	0,2	8	0,6	6	0,5	3	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	-50,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	4	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Rimouski (10043)	01	3	0,2	6	0,5	12	0,9	5	0,4	3	0,3	6	0,6	100,0	3,4
Rivière-du-Loup (12072)	01	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	87,5
Alma (93042)	02	4	0,3	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,2	5	0,5	150,0	108,3
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Roberval (91025)	02	4	0,3	4	0,3	3	0,2	4	0,3	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saguenay (94068)	02	23	1,7	26	2,1	18	1,4	14	1,2	20	1,8	21	2,1	5,0	4,0
Saint-Félicien (91042)	02	2	0,2	4	0,3	2	0,2	1	0,1	3	0,3	4	0,4	33,3	66,7
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Baie-Saint-Paul (16013)	03	2	0,2	3	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Boischatel (21045)	03	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacoona (34025)	03	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,1	4	0,3	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec (23027)	03	78	5,9	59	4,8	59	4,6	49	4,1	56	5,1	52	5,3	-7,1	-13,6
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	4	0,3	4	0,3	2	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,5	66,7	66,7
Saint-Raymond (34128)	03	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	4	0,4	2	0,2	-50,0	25,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,1	4	0,3	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	4	0,3	4	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	15,4
La Tuque (90012)	04	3	0,2	7	0,6	1	0,1	6	0,5	5	0,5	2	0,2	-60,0	-54,5
Louiseville (51015)	04	0	0,0	1	0,1	3	0,2	3	0,3	4	0,4	1	0,1	-75,0	-54,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Boniface (51085)	04	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Shawinigan (36033)	04	8	0,6	5	0,4	3	0,2	6	0,5	4	0,4	6	0,6	50,0	15,4
Trois-Rivières (37067)	04	18	1,4	16	1,3	26	2,0	24	2,0	19	1,7	13	1,3	-31,6	-36,9
Asbestos (40043)	05	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook (44037)	05	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	4	0,4	300,0	233,3
Cookshire-Eaton (41038)	05	6	0,5	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
Lac-Mégantic (30030)	05	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	4	0,3	2	0,2	4	0,3	4	0,3	5	0,5	3	0,3	-40,0	-21,1
Sherbrooke (43027)	05	16	1,2	21	1,7	15	1,2	15	1,3	15	1,4	16	1,6	6,7	-2,4
Windsor (42088)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)** Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	4	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	8	0,6	1	0,1	6	0,5	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-76,2
Dorval (66087)	06	3	0,2	2	0,2	5	0,4	1	0,1	2	0,2	8	0,8	300,0	207,7
Hampstead (66062)	06	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Kirkland (66102)	06	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Mont-Royal (66072)	06	1	0,1	2	0,2	5	0,4	1	0,1	0	0,0	3	0,3	-	66,7
Montréal (66023)	06	215	16,3	190	15,4	178	14,0	182	15,3	134	12,2	131	13,3	-2,2	-27,1
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Pointe-Claire (66097)	06	6	0,5	2	0,2	3	0,2	4	0,3	2	0,2	5	0,5	150,0	47,1
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gatineau (81017)	07	19	1,4	23	1,9	30	2,4	26	2,2	21	1,9	14	1,4	-33,3	-41,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	5	0,5	4	0,4	-20,0	122,2
La Pêche (82035)	07	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Pontiac (82030)	07	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Val-des-Monts (82015)	07	2	0,2	5	0,4	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-61,5
Amos (88055)	08	3	0,2	1	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
La Sarre (87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0	3	0,3	-	400,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	11	0,8	7	0,6	9	0,7	5	0,4	7	0,6	3	0,3	-57,1	-61,5
Val-d'Or (89008)	08	9	0,7	5	0,4	9	0,7	7	0,6	6	0,5	3	0,3	-50,0	-58,3
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
Port-Cartier (97022)	09	3	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	0	0,0	5	0,4	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,4	-	185,7
Chibougamau (99025)	10	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-50,0
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	3	0,2	5	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Gaspé (03005)	11	8	0,6	1	0,1	5	0,4	3	0,3	5	0,5	4	0,4	-20,0	-9,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	5	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2	7	0,6	2	0,2	-71,4	-28,6
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauceville (27028)	12	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	13	1,0	18	1,5	24	1,9	18	1,5	17	1,5	8	0,8	-52,9	-55,6
Montmagny (18050)	12	0	0,0	3	0,2	3	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-58,3
Saint-Apollinaire (33090)	12	6	0,5	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
Saint-Georges (29073)	12	4	0,3	2	0,2	6	0,5	5	0,4	3	0,3	5	0,5	66,7	25,0
Saint-Henri (19068)	12	2	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Sainte-Marie (26030)	12	5	0,4	2	0,2	0	0,0	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Thetford Mines (31084)	12	3	0,2	5	0,4	3	0,2	4	0,3	8	0,7	2	0,2	-75,0	-56,5
Laval (65005)	13	37	2,8	28	2,3	38	3,0	43	3,6	33	3,0	29	2,9	-12,1	-19,0
Charlemagne (60005)	14	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Assomption (60028)	14	8	0,6	6	0,5	4	0,3	2	0,2	5	0,5	4	0,4	-20,0	-20,0
L'Épiphanie (60037)	14	0	0,0	2	0,2	3	0,2	7	0,6	1	0,1	3	0,3	200,0	15,4
Lanoraie (52017)	14	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	5	0,5	2	0,2	-60,0	11,1
Lavaltrie (52007)	14	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Mascouche (64015)	14	5	0,4	7	0,6	10	0,8	1	0,1	6	0,5	1	0,1	-83,3	-82,8
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	2	0,2	3	0,2	2	0,2	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-23,1
Repentigny (60013)	14	8	0,6	9	0,7	5	0,4	7	0,6	7	0,6	4	0,4	-42,9	-44,4
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,1	3	0,2	4	0,3	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-61,5
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,3	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	4	0,3	7	0,6	4	0,3	4	0,3	3	0,3	4	0,4	33,3	-9,1
Saint-Paul (61005)	14	1	0,1	1	0,1	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Sainte-Julienne (63060)	14	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
Terrebonne (64008)	14	14	1,1	10	0,8	12	0,9	5	0,4	12	1,1	13	1,3	8,3	22,6
Blainville (73015)	15	2	0,2	6	0,5	3	0,2	8	0,7	1	0,1	5	0,5	400,0	25,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Boisbriand (73005)	15	5	0,4	2	0,2	3	0,2	1	0,1	5	0,5	7	0,7	40,0	118,8
Brownsburg-Chatham (76043)	15	4	0,3	1	0,1	3	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,4	-	100,0
Deux-Montagnes (72010)	15	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute (76020)	15	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	25,0
Lorraine (73025)	15	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Mirabel (74005)	15	15	1,1	10	0,8	18	1,4	17	1,4	10	0,9	17	1,7	70,0	21,4
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Tremblant (78102)	15	2	0,2	3	0,2	3	0,2	5	0,4	3	0,3	2	0,2	-33,3	-37,5
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
Rosemère (73020)	15	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Saint-Colomban (75005)	15	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	4	0,3	2	0,2	2	0,2	14	1,2	9	0,8	5	0,5	-44,4	-19,4
Saint-Hippolyte (75045)	15	2	0,2	0	0,0	4	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	2	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Saint-Jérôme (75017)	15	18	1,4	13	1,1	11	0,9	11	0,9	6	0,5	10	1,0	66,7	-15,3
Saint-Sauveur (77043)	15	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7



**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)** **Nature des dommages : graves**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	3	0,2	4	0,3	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,3	0,0	25,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	1	0,1	1	0,1	4	0,3	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	2	0,2	3	0,2	3	0,2	3	0,3	5	0,5	1	0,1	-80,0	-68,8
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	4	0,3	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	3	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
Sainte-Thérèse (73010)	15	3	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,3	1	0,1	-66,7	-50,0
Val-David (78010)	15	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois (70022)	16	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	150,0
Beloeil (57040)	16	3	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,3	3	0,3	0,0	66,7
Boucherville (58033)	16	6	0,5	5	0,4	5	0,4	2	0,2	9	0,8	2	0,2	-77,8	-63,0
Bromont (46078)	16	2	0,2	0	0,0	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Brossard (58007)	16	9	0,7	11	0,9	8	0,6	7	0,6	9	0,8	4	0,4	-55,6	-54,5
Candiac (67020)	16	0	0,0	2	0,2	2	0,2	4	0,3	0	0,0	3	0,3	-	87,5
Carignan (57010)	16	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chambly (57005)	16	2	0,2	1	0,1	6	0,5	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	36,4
Châteauguay (67050)	16	7	0,5	7	0,6	3	0,2	6	0,5	7	0,6	2	0,2	-71,4	-66,7
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	3	0,2	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Coteau-du-Lac (71040)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Cowansville (46080)	16	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Delson (67025)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Farnham (46112)	16	1	0,1	5	0,4	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Granby (47017)	16	8	0,6	6	0,5	11	0,9	13	1,1	9	0,8	4	0,4	-55,6	-57,4
Hudson (71100)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Prairie (67015)	16	2	0,2	4	0,3	1	0,1	5	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-61,5
Lac-Brome (46075)	16	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	2	0,2	1	0,1	4	0,3	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Longueuil (58227)	16	27	2,0	14	1,1	23	1,8	23	1,9	21	1,9	15	1,5	-28,6	-30,6
Marieville (55048)	16	3	0,2	7	0,6	0	0,0	2	0,2	1	0,1	4	0,4	300,0	53,8
McMasterville (57025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Mercier (67045)	16	3	0,2	2	0,2	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	8	0,7	4	0,4	-50,0	33,3
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,1	2	0,2	4	0,3	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	36,4
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	4	0,3	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	3	0,3	-	275,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	3	0,2	2	0,2	2	0,2	4	0,3	3	0,3	2	0,2	-33,3	-28,6

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	1	0,1	4	0,3	1	0,1	5	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-23,1
Saint-Césaire (55023)	16	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	10	0,8	6	0,5	14	1,1	3	0,3	3	0,3	4	0,4	33,3	-44,4
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	19	1,4	9	0,7	10	0,8	14	1,2	15	1,4	12	1,2	-20,0	-10,4
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-16,7
Saint-Pie (54008)	16	2	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	2	0,2	3	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,2	-33,3	0,0
Saint-Zotique (71025)	16	1	0,1	0	0,0	5	0,4	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
Sainte-Catherine (67030)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	5	0,4	1	0,1	2	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,2	-33,3	-23,1
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,3	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	2	0,2	9	0,7	5	0,4	2	0,2	8	0,7	2	0,2	-75,0	-61,5
Shefford (47035)	16	4	0,3	6	0,5	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-61,5
Sorel-Tracy (53052)	16	3	0,2	6	0,5	4	0,3	4	0,3	4	0,4	3	0,3	-25,0	-28,6
Varenes (59020)	16	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	3	0,3	0,0	36,4
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	5	0,4	6	0,5	7	0,6	4	0,3	5	0,5	4	0,4	-20,0	-25,9
Verchères (59025)	16	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Bécancour (38010)	17	7	0,5	5	0,4	3	0,2	5	0,4	4	0,4	2	0,2	-50,0	-58,3
Drummondville (49058)	17	10	0,8	6	0,5	7	0,6	8	0,7	3	0,3	6	0,6	100,0	-11,8
Nicolet (50072)	17	3	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Princeville (32033)	17	2	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	66,7
Victoriaville (39062)	17	5	0,4	3	0,2	5	0,4	6	0,5	6	0,5	1	0,1	-83,3	-80,0
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	416	31,4	416	33,7	436	34,3	361	30,4	380	34,5	360	36,5	-5,3	-10,4
<b>Total</b>		<b>1 323</b>	<b>100</b>	<b>1 236</b>	<b>100</b>	<b>1 271</b>	<b>100</b>	<b>1 188</b>	<b>100</b>	<b>1 102</b>	<b>100</b>	<b>986</b>	<b>100</b>	<b>-10,5</b>	<b>-19,4</b>

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : légers**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	28	0,1	24	0,1	32	0,1	13	0,1	24	0,1	15	0,1	-37,5	-38,0
Matane (08053)	01	46	0,2	40	0,1	49	0,2	28	0,1	46	0,2	37	0,2	-19,6	-11,5
Mont-Joli (09077)	01	18	0,1	12	0,0	15	0,1	13	0,1	16	0,1	15	0,1	-6,3	1,4
Rimouski (10043)	01	180	0,7	176	0,7	164	0,6	173	0,7	185	0,7	124	0,7	-33,0	-29,4
Rivière-du-Loup (12072)	01	58	0,2	57	0,2	67	0,3	50	0,2	55	0,2	41	0,2	-25,5	-28,6
Alma (93042)	02	97	0,4	87	0,3	82	0,3	98	0,4	93	0,4	96	0,5	3,2	5,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	31	0,1	18	0,1	25	0,1	20	0,1	34	0,1	26	0,1	-23,5	1,6
Roberval (91025)	02	37	0,1	29	0,1	26	0,1	32	0,1	30	0,1	16	0,1	-46,7	-48,1
Saguenay (94068)	02	382	1,5	366	1,4	363	1,4	437	1,7	502	2,0	401	2,2	-20,1	-2,2
Saint-Félicien (91042)	02	39	0,1	48	0,2	26	0,1	46	0,2	37	0,1	29	0,2	-21,6	-26,0
Saint-Honoré (94240)	02	18	0,1	17	0,1	17	0,1	12	0,0	22	0,1	12	0,1	-45,5	-30,2
Baie-Saint-Paul (16013)	03	17	0,1	29	0,1	20	0,1	27	0,1	29	0,1	14	0,1	-51,7	-42,6
Boischatel (21045)	03	9	0,0	8	0,0	6	0,0	7	0,0	18	0,1	5	0,0	-72,2	-47,9
Donnacona (34025)	03	17	0,1	9	0,0	11	0,0	16	0,1	7	0,0	8	0,0	14,3	-33,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	28	0,1	25	0,1	18	0,1	22	0,1	15	0,1	16	0,1	6,7	-25,9
La Malbaie (15013)	03	34	0,1	34	0,1	26	0,1	21	0,1	41	0,2	25	0,1	-39,0	-19,9
Lac-Beauport (22040)	03	5	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	5	0,0	9	0,1	80,0	45,2
Pont-Rouge (34017)	03	21	0,1	30	0,1	26	0,1	18	0,1	23	0,1	11	0,1	-52,2	-53,4
Québec (23027)	03	1 513	5,8	1 435	5,4	1 380	5,2	1 412	5,6	1 363	5,4	881	4,9	-35,4	-38,0
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	38	0,1	49	0,2	35	0,1	37	0,1	45	0,2	21	0,1	-53,3	-48,5
Saint-Raymond (34128)	03	22	0,1	25	0,1	21	0,1	20	0,1	20	0,1	27	0,2	35,0	25,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	8	0,0	2	0,0	14	0,1	11	0,0	11	0,0	9	0,1	-18,2	-2,2
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	28	0,1	25	0,1	33	0,1	28	0,1	15	0,1	17	0,1	13,3	-34,1
Shannon (22020)	03	15	0,1	10	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	6	0,0	-25,0	-34,8
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	18	0,1	19	0,1	18	0,1	29	0,1	22	0,1	21	0,1	-4,5	-0,9
La Tuque (90012)	04	53	0,2	46	0,2	45	0,2	47	0,2	38	0,1	44	0,2	15,8	-3,9
Louiseville (51015)	04	20	0,1	32	0,1	24	0,1	29	0,1	33	0,1	13	0,1	-60,6	-52,9
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	9	0,0	20	0,1	7	0,0	17	0,1	12	0,0	8	0,0	-33,3	-38,5
Saint-Boniface (51085)	04	19	0,1	22	0,1	29	0,1	25	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-21,7
Shawinigan (36033)	04	151	0,6	152	0,6	151	0,6	138	0,5	136	0,5	107	0,6	-21,3	-26,5
Trois-Rivières (37067)	04	672	2,6	649	2,4	680	2,6	638	2,5	624	2,5	437	2,4	-30,0	-33,0
Asbestos (40043)	05	16	0,1	20	0,1	10	0,0	12	0,0	17	0,1	12	0,1	-29,4	-20,0
Coaticook (44037)	05	24	0,1	17	0,1	18	0,1	25	0,1	27	0,1	21	0,1	-22,2	-5,4
Cookshire-Eaton (41038)	05	27	0,1	29	0,1	24	0,1	37	0,1	30	0,1	20	0,1	-33,3	-32,0
Lac-Mégantic (30030)	05	17	0,1	15	0,1	10	0,0	5	0,0	10	0,0	5	0,0	-50,0	-56,1
Magog (45072)	05	65	0,2	59	0,2	60	0,2	83	0,3	63	0,2	53	0,3	-15,9	-19,7
Sherbrooke (43027)	05	458	1,7	418	1,6	408	1,5	385	1,5	429	1,7	339	1,9	-21,0	-19,2
Windsor (42088)	05	18	0,1	10	0,0	12	0,0	15	0,1	17	0,1	10	0,1	-41,2	-30,6

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : légers**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	16	0,1	18	0,1	16	0,1	18	0,1	14	0,1	24	0,1	71,4	46,3
Côte-Saint-Luc (66058)	06	26	0,1	38	0,1	35	0,1	27	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-41,9
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	75	0,3	91	0,3	79	0,3	64	0,3	94	0,4	50	0,3	-46,8	-38,0
Dorval (66087)	06	64	0,2	93	0,3	72	0,3	60	0,2	75	0,3	31	0,2	-58,7	-57,4
Hampstead (66062)	06	8	0,0	11	0,0	3	0,0	12	0,0	4	0,0	7	0,0	75,0	-7,9
Kirkland (66102)	06	37	0,1	21	0,1	27	0,1	26	0,1	45	0,2	21	0,1	-53,3	-32,7
Mont-Royal (66072)	06	81	0,3	88	0,3	83	0,3	92	0,4	66	0,3	26	0,1	-60,6	-68,3
Montréal (66023)	06	5 210	19,8	5 234	19,5	5 181	19,5	4 990	19,6	4 726	18,6	3 171	17,7	-32,9	-37,4
Montréal-Ouest (66047)	06	7	0,0	8	0,0	4	0,0	5	0,0	8	0,0	4	0,0	-50,0	-37,5
Pointe-Claire (66097)	06	99	0,4	87	0,3	74	0,3	62	0,2	75	0,3	61	0,3	-18,7	-23,2
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	19	0,1	13	0,0	16	0,1	9	0,0	14	0,1	11	0,1	-21,4	-22,5
Westmount (66032)	06	34	0,1	38	0,1	42	0,2	22	0,1	33	0,1	26	0,1	-21,2	-23,1
Cantley (82020)	07	18	0,1	14	0,1	19	0,1	13	0,1	13	0,1	11	0,1	-15,4	-28,6
Chelsea (82025)	07	14	0,1	18	0,1	10	0,0	11	0,0	15	0,1	14	0,1	-6,7	2,9
Gatineau (81017)	07	745	2,8	726	2,7	723	2,7	596	2,3	606	2,4	461	2,6	-23,9	-32,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	16	0,1	15	0,1	23	0,1	10	0,0	12	0,0	17	0,1	41,7	11,8
La Pêche (82035)	07	16	0,1	25	0,1	25	0,1	20	0,1	21	0,1	19	0,1	-9,5	-11,2
Pontiac (82030)	07	13	0,0	22	0,1	14	0,1	7	0,0	15	0,1	9	0,1	-40,0	-36,6
Val-des-Monts (82015)	07	12	0,0	23	0,1	17	0,1	24	0,1	24	0,1	27	0,2	12,5	35,0
Amos (88055)	08	46	0,2	42	0,2	42	0,2	44	0,2	54	0,2	28	0,2	-48,1	-38,6
La Sarre (87090)	08	17	0,1	33	0,1	21	0,1	24	0,1	26	0,1	8	0,0	-69,2	-66,9
Rouyn-Noranda (86042)	08	168	0,6	140	0,5	171	0,6	144	0,6	125	0,5	116	0,6	-7,2	-22,5
Val-d'Or (89008)	08	116	0,4	107	0,4	86	0,3	101	0,4	153	0,6	105	0,6	-31,4	-6,7
Baie-Comeau (96020)	09	60	0,2	42	0,2	78	0,3	48	0,2	37	0,1	23	0,1	-37,8	-56,6
Port-Cartier (97022)	09	19	0,1	17	0,1	12	0,0	13	0,1	16	0,1	11	0,1	-31,3	-28,6
Sept-Îles (97007)	09	83	0,3	61	0,2	75	0,3	56	0,2	56	0,2	52	0,3	-7,1	-21,5
Chibougamau (99025)	10	11	0,0	16	0,1	13	0,0	21	0,1	18	0,1	13	0,1	-27,8	-17,7
Chisasibi TC (99814)	10	1	0,0	2	0,0	2	0,0	3	0,0	4	0,0	3	0,0	-25,0	25,0
Chandler (02028)	11	35	0,1	39	0,1	46	0,2	34	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	-32,6
Gaspé (03005)	11	61	0,2	47	0,2	52	0,2	55	0,2	48	0,2	41	0,2	-14,6	-22,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	32	0,1	32	0,1	37	0,1	30	0,1	29	0,1	29	0,2	0,0	-9,4
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	22	0,1	17	0,1	25	0,1	21	0,1	15	0,1	25	0,1	66,7	25,0
Beauceville (27028)	12	26	0,1	20	0,1	32	0,1	32	0,1	26	0,1	15	0,1	-42,3	-44,9
Lévis (25213)	12	418	1,6	407	1,5	377	1,4	358	1,4	362	1,4	295	1,7	-18,5	-23,3
Montmagny (18050)	12	33	0,1	46	0,2	37	0,1	37	0,1	23	0,1	20	0,1	-13,0	-43,2
Saint-Apollinaire (33090)	12	24	0,1	21	0,1	25	0,1	30	0,1	30	0,1	14	0,1	-53,3	-46,2
Saint-Georges (29073)	12	125	0,5	127	0,5	135	0,5	134	0,5	141	0,6	98	0,5	-30,5	-26,0
Saint-Henri (19068)	12	14	0,1	21	0,1	19	0,1	22	0,1	29	0,1	20	0,1	-31,0	-4,8

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	13	0,0	17	0,1	15	0,1	16	0,1	26	0,1	16	0,1	-38,5	-8,0
Sainte-Marie (26030)	12	33	0,1	45	0,2	46	0,2	50	0,2	40	0,2	31	0,2	-22,5	-27,6
Thetford Mines (31084)	12	95	0,4	111	0,4	110	0,4	116	0,5	97	0,4	66	0,4	-32,0	-37,6
Laval (65005)	13	1 456	5,5	1 432	5,3	1 396	5,3	1 347	5,3	1 283	5,1	768	4,3	-40,1	-44,5
Charlemagne (60005)	14	26	0,1	19	0,1	21	0,1	17	0,1	15	0,1	9	0,1	-40,0	-54,1
Joliette (61025)	14	76	0,3	87	0,3	92	0,3	79	0,3	70	0,3	52	0,3	-25,7	-35,6
L'Assomption (60028)	14	67	0,3	82	0,3	79	0,3	89	0,4	93	0,4	40	0,2	-57,0	-51,2
L'Épiphanie (60037)	14	30	0,1	23	0,1	27	0,1	19	0,1	19	0,1	7	0,0	-63,2	-70,3
Lanoraie (52017)	14	19	0,1	22	0,1	12	0,0	19	0,1	22	0,1	6	0,0	-72,7	-68,1
Lavaltrie (52007)	14	31	0,1	33	0,1	46	0,2	31	0,1	38	0,1	27	0,2	-28,9	-24,6
Mascouche (64015)	14	102	0,4	129	0,5	103	0,4	107	0,4	129	0,5	77	0,4	-40,3	-32,5
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	14	0,1	22	0,1	25	0,1	11	0,0	24	0,1	10	0,1	-58,3	-47,9
Rawdon (62037)	14	60	0,2	65	0,2	59	0,2	60	0,2	61	0,2	39	0,2	-36,1	-36,1
Repentigny (60013)	14	163	0,6	162	0,6	179	0,7	162	0,6	143	0,6	110	0,6	-23,1	-32,0
Saint-Calixte (63055)	14	18	0,1	23	0,1	26	0,1	25	0,1	30	0,1	24	0,1	-20,0	-1,6
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	25	0,1	26	0,1	30	0,1	27	0,1	28	0,1	25	0,1	-10,7	-8,1
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	16	0,1	43	0,2	32	0,1	32	0,1	44	0,2	24	0,1	-45,5	-28,1
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	58	0,2	54	0,2	62	0,2	57	0,2	58	0,2	28	0,2	-51,7	-51,6
Saint-Paul (61005)	14	19	0,1	9	0,0	18	0,1	25	0,1	17	0,1	16	0,1	-5,9	-9,1
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	26	0,1	28	0,1	32	0,1	24	0,1	28	0,1	21	0,1	-25,0	-23,9
Sainte-Julienne (63060)	14	47	0,2	47	0,2	52	0,2	54	0,2	50	0,2	39	0,2	-22,0	-22,0
Terrebonne (64008)	14	407	1,5	399	1,5	446	1,7	429	1,7	393	1,5	309	1,7	-21,4	-25,5
Blainville (73015)	15	104	0,4	118	0,4	92	0,3	100	0,4	97	0,4	48	0,3	-50,5	-53,0
Bois-des-Filion (73030)	15	43	0,2	40	0,1	43	0,2	35	0,1	46	0,2	24	0,1	-47,8	-42,0
Boisbriand (73005)	15	134	0,5	144	0,5	146	0,6	152	0,6	150	0,6	88	0,5	-41,3	-39,4
Brownsburg-Chatham (76043)	15	24	0,1	38	0,1	27	0,1	31	0,1	30	0,1	20	0,1	-33,3	-33,3
Deux-Montagnes (72010)	15	32	0,1	20	0,1	18	0,1	26	0,1	26	0,1	16	0,1	-38,5	-34,4
Lachute (76020)	15	50	0,2	48	0,2	49	0,2	36	0,1	39	0,2	23	0,1	-41,0	-48,2
Lorraine (73025)	15	12	0,0	16	0,1	22	0,1	16	0,1	17	0,1	8	0,0	-52,9	-51,8
Mirabel (74005)	15	257	1,0	284	1,1	309	1,2	275	1,1	337	1,3	200	1,1	-40,7	-31,6
Mont-Laurier (79088)	15	37	0,1	46	0,2	49	0,2	46	0,2	45	0,2	36	0,2	-20,0	-19,3
Mont-Tremblant (78102)	15	36	0,1	40	0,1	41	0,2	43	0,2	37	0,1	25	0,1	-32,4	-36,5
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,0	10	0,0	4	0,0	6	0,0	4	0,0	3	0,0	-25,0	-40,0
Prévost (75040)	15	22	0,1	30	0,1	16	0,1	22	0,1	23	0,1	20	0,1	-13,0	-11,5
Rosemère (73020)	15	53	0,2	41	0,2	50	0,2	66	0,3	61	0,2	36	0,2	-41,0	-33,6
Saint-Colomban (75005)	15	29	0,1	26	0,1	22	0,1	21	0,1	16	0,1	10	0,1	-37,5	-56,1
Saint-Eustache (72005)	15	176	0,7	188	0,7	179	0,7	124	0,5	142	0,6	84	0,5	-40,8	-48,1
Saint-Hippolyte (75045)	15	21	0,1	28	0,1	29	0,1	29	0,1	25	0,1	19	0,1	-24,0	-28,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	30	0,1	22	0,1	20	0,1	22	0,1	28	0,1	20	0,1	-28,6	-18,0
Saint-Jérôme (75017)	15	334	1,3	354	1,3	352	1,3	290	1,1	315	1,2	268	1,5	-14,9	-18,5
Saint-Sauveur (77043)	15	19	0,1	37	0,1	39	0,1	23	0,1	35	0,1	21	0,1	-40,0	-31,4

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	43	0,2	41	0,2	69	0,3	36	0,1	33	0,1	41	0,2	24,2	-7,7
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	31	0,1	38	0,1	43	0,2	25	0,1	49	0,2	25	0,1	-49,0	-32,8
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	50	0,2	55	0,2	60	0,2	44	0,2	47	0,2	39	0,2	-17,0	-23,8
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	29	0,1	16	0,1	25	0,1	32	0,1	22	0,1	15	0,1	-31,8	-39,5
Sainte-Sophie (75028)	15	52	0,2	59	0,2	60	0,2	60	0,2	50	0,2	44	0,2	-12,0	-21,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	80	0,3	61	0,2	74	0,3	77	0,3	61	0,2	46	0,3	-24,6	-34,8
Val-David (78010)	15	6	0,0	14	0,1	11	0,0	7	0,0	14	0,1	18	0,1	28,6	73,1
Acton Vale (48028)	16	16	0,1	18	0,1	10	0,0	20	0,1	17	0,1	17	0,1	0,0	4,9
Beauharnois (70022)	16	38	0,1	37	0,1	45	0,2	35	0,1	43	0,2	23	0,1	-46,5	-41,9
Beloeil (57040)	16	69	0,3	73	0,3	71	0,3	64	0,3	65	0,3	38	0,2	-41,5	-44,4
Boucherville (58033)	16	189	0,7	179	0,7	202	0,8	171	0,7	174	0,7	81	0,5	-53,4	-55,7
Bromont (46078)	16	30	0,1	23	0,1	41	0,2	32	0,1	33	0,1	33	0,2	0,0	3,8
Brossard (58007)	16	296	1,1	325	1,2	295	1,1	258	1,0	256	1,0	176	1,0	-31,3	-38,5
Candiac (67020)	16	49	0,2	47	0,2	58	0,2	45	0,2	57	0,2	42	0,2	-26,3	-18,0
Carignan (57010)	16	60	0,2	73	0,3	60	0,2	62	0,2	73	0,3	36	0,2	-50,7	-45,1
Chambly (57005)	16	85	0,3	88	0,3	79	0,3	92	0,4	94	0,4	46	0,3	-51,1	-47,5
Châteauguay (67050)	16	112	0,4	113	0,4	102	0,4	112	0,4	118	0,5	86	0,5	-27,1	-22,8
Contrecoeur (59035)	16	15	0,1	24	0,1	36	0,1	28	0,1	22	0,1	13	0,1	-40,9	-48,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	23	0,1	29	0,1	29	0,1	27	0,1	40	0,2	20	0,1	-50,0	-32,4
Cowansville (46080)	16	27	0,1	36	0,1	39	0,1	19	0,1	31	0,1	26	0,1	-16,1	-14,5
Delson (67025)	16	17	0,1	19	0,1	17	0,1	18	0,1	23	0,1	12	0,1	-47,8	-36,2
Farnham (46112)	16	30	0,1	27	0,1	31	0,1	29	0,1	26	0,1	24	0,1	-7,7	-16,1
Granby (47017)	16	285	1,1	364	1,4	349	1,3	318	1,3	341	1,3	245	1,4	-28,2	-26,1
Hudson (71100)	16	5	0,0	7	0,0	4	0,0	5	0,0	3	0,0	6	0,0	100,0	25,0
Kahnawake (67802)	16	8	0,0	5	0,0	11	0,0	4	0,0	11	0,0	4	0,0	-63,6	-48,7
L'Île-Perrot (71060)	16	28	0,1	35	0,1	38	0,1	40	0,2	46	0,2	23	0,1	-50,0	-38,5
La Prairie (67015)	16	55	0,2	70	0,3	66	0,2	81	0,3	71	0,3	48	0,3	-32,4	-30,0
Lac-Brome (46075)	16	22	0,1	30	0,1	24	0,1	22	0,1	22	0,1	17	0,1	-22,7	-29,2
Les Coteaux (71033)	16	8	0,0	14	0,1	13	0,0	9	0,0	11	0,0	12	0,1	9,1	9,1
Les Cèdres (71050)	16	28	0,1	28	0,1	21	0,1	19	0,1	19	0,1	17	0,1	-10,5	-26,1
Longueuil (58227)	16	870	3,3	818	3,1	837	3,2	827	3,3	811	3,2	478	2,7	-41,1	-42,6
Marieville (55048)	16	41	0,2	37	0,1	46	0,2	40	0,2	43	0,2	31	0,2	-27,9	-25,1
McMasterville (57025)	16	8	0,0	18	0,1	7	0,0	11	0,0	9	0,0	2	0,0	-77,8	-81,1
Mercier (67045)	16	37	0,1	36	0,1	41	0,2	33	0,1	41	0,2	30	0,2	-26,8	-20,2
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	66	0,3	72	0,3	71	0,3	76	0,3	67	0,3	43	0,2	-35,8	-38,9
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	6	0,0	9	0,0	7	0,0	5	0,0	9	0,0	9	0,1	0,0	25,0
Otterburn Park (57030)	16	7	0,0	10	0,0	7	0,0	12	0,0	5	0,0	3	0,0	-40,0	-63,4
Pincourt (71070)	16	21	0,1	12	0,0	21	0,1	15	0,1	19	0,1	22	0,1	15,8	25,0
Richelieu (55057)	16	31	0,1	37	0,1	34	0,1	44	0,2	24	0,1	22	0,1	-8,3	-35,3
Rigaud (71133)	16	29	0,1	25	0,1	29	0,1	33	0,1	24	0,1	21	0,1	-12,5	-25,0
Saint-Amable (59015)	16	22	0,1	16	0,1	11	0,0	20	0,1	24	0,1	22	0,1	-8,3	18,3
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	42	0,2	37	0,1	47	0,2	51	0,2	22	0,1	22	0,1	0,0	-44,7
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	80	0,3	87	0,3	87	0,3	85	0,3	77	0,3	49	0,3	-36,4	-41,1

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	77	0,3	72	0,3	73	0,3	97	0,4	80	0,3	65	0,4	-18,8	-18,5
Saint-Césaire (55023)	16	17	0,1	25	0,1	16	0,1	22	0,1	20	0,1	19	0,1	-5,0	-5,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	227	0,9	205	0,8	206	0,8	245	1,0	194	0,8	132	0,7	-32,0	-38,7
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	369	1,4	340	1,3	313	1,2	305	1,2	308	1,2	254	1,4	-17,5	-22,3
Saint-Lambert V (58012)	16	32	0,1	55	0,2	52	0,2	40	0,2	41	0,2	21	0,1	-48,8	-52,3
Saint-Lazare (71105)	16	33	0,1	32	0,1	34	0,1	41	0,2	27	0,1	21	0,1	-22,2	-37,1
Saint-Philippe (67010)	16	20	0,1	13	0,0	10	0,0	17	0,1	12	0,0	5	0,0	-58,3	-65,3
Saint-Pie (54008)	16	29	0,1	31	0,1	26	0,1	30	0,1	27	0,1	18	0,1	-33,3	-37,1
Saint-Rémi (68055)	16	27	0,1	33	0,1	26	0,1	23	0,1	25	0,1	30	0,2	20,0	11,9
Saint-Zotique (71025)	16	16	0,1	6	0,0	12	0,0	13	0,1	16	0,1	4	0,0	-75,0	-68,3
Sainte-Catherine (67030)	16	28	0,1	29	0,1	34	0,1	34	0,1	32	0,1	18	0,1	-43,8	-42,7
Sainte-Julie (59010)	16	94	0,4	86	0,3	104	0,4	83	0,3	89	0,4	54	0,3	-39,3	-40,8
Sainte-Martine (70012)	16	15	0,1	29	0,1	26	0,1	19	0,1	19	0,1	28	0,2	47,4	29,6
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	156	0,6	155	0,6	138	0,5	141	0,6	156	0,6	124	0,7	-20,5	-16,9
Shefford (47035)	16	42	0,2	46	0,2	32	0,1	37	0,1	26	0,1	31	0,2	19,2	-15,3
Sorel-Tracy (53052)	16	91	0,3	95	0,4	102	0,4	80	0,3	89	0,4	54	0,3	-39,3	-40,9
Varenes (59020)	16	72	0,3	56	0,2	56	0,2	62	0,2	55	0,2	31	0,2	-43,6	-48,5
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	148	0,6	121	0,5	174	0,7	134	0,5	192	0,8	133	0,7	-30,7	-13,5
Verchères (59025)	16	14	0,1	19	0,1	9	0,0	13	0,1	15	0,1	10	0,1	-33,3	-28,6
Bécancour (38010)	17	63	0,2	93	0,3	87	0,3	72	0,3	80	0,3	49	0,3	-38,8	-38,0
Drummondville (49058)	17	260	1,0	243	0,9	266	1,0	249	1,0	245	1,0	160	0,9	-34,7	-36,7
Nicolet (50072)	17	17	0,1	23	0,1	28	0,1	25	0,1	30	0,1	20	0,1	-33,3	-18,7
Plessisville V (32040)	17	18	0,1	20	0,1	20	0,1	9	0,0	8	0,0	7	0,0	-12,5	-53,3
Princeville (32033)	17	16	0,1	27	0,1	33	0,1	29	0,1	25	0,1	19	0,1	-24,0	-26,9
Victoriaville (39062)	17	128	0,5	135	0,5	141	0,5	132	0,5	140	0,6	93	0,5	-33,6	-31,2
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	4 937	18,8	5 359	20,0	5 156	19,4	4 929	19,4	4 998	19,7	3 816	21,4	-23,6	-24,8
<b>Total</b>		<b>26 284</b>	<b>100</b>	<b>26 806</b>	<b>100</b>	<b>26 532</b>	<b>100</b>	<b>25 398</b>	<b>100</b>	<b>25 404</b>	<b>100</b>	<b>17 873</b>	<b>100</b>	<b>-29,6</b>	<b>-31,5</b>

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : corporels**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	29	0,1	25	0,1	33	0,1	14	0,1	26	0,1	18	0,1	-30,8	-29,1
Matane (08053)	01	50	0,2	49	0,2	55	0,2	32	0,1	48	0,2	40	0,2	-16,7	-14,5
Mont-Joli (09077)	01	18	0,1	12	0,0	21	0,1	15	0,1	17	0,1	16	0,1	-5,9	-3,6
Rimouski (10043)	01	184	0,7	186	0,7	178	0,6	179	0,7	192	0,7	134	0,7	-30,2	-27,1
Rivière-du-Loup (12072)	01	61	0,2	58	0,2	69	0,2	52	0,2	56	0,2	46	0,2	-17,9	-22,3
Alma (93042)	02	102	0,4	89	0,3	85	0,3	104	0,4	95	0,4	102	0,5	7,4	7,4
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	33	0,1	21	0,1	27	0,1	21	0,1	34	0,1	27	0,1	-20,6	-0,7
Roberval (91025)	02	41	0,1	33	0,1	29	0,1	36	0,1	33	0,1	17	0,1	-48,5	-50,6
Saguenay (94068)	02	409	1,5	400	1,4	383	1,4	453	1,7	527	2,0	429	2,2	-18,6	-1,2
Saint-Félicien (91042)	02	41	0,1	54	0,2	29	0,1	48	0,2	40	0,1	33	0,2	-17,5	-22,2
Saint-Honoré (94240)	02	19	0,1	20	0,1	18	0,1	16	0,1	25	0,1	13	0,1	-48,0	-33,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	19	0,1	32	0,1	20	0,1	29	0,1	31	0,1	16	0,1	-48,4	-38,9
Boischatel (21045)	03	9	0,0	9	0,0	6	0,0	7	0,0	19	0,1	5	0,0	-73,7	-50,0
Donnacona (34025)	03	18	0,1	9	0,0	11	0,0	16	0,1	10	0,0	8	0,0	-20,0	-37,5
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	29	0,1	26	0,1	19	0,1	22	0,1	17	0,1	16	0,1	-5,9	-29,2
La Malbaie (15013)	03	36	0,1	36	0,1	27	0,1	22	0,1	44	0,2	26	0,1	-40,9	-21,2
Lac-Beauport (22040)	03	5	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0	5	0,0	9	0,0	80,0	32,4
Pont-Rouge (34017)	03	23	0,1	35	0,1	28	0,1	19	0,1	23	0,1	11	0,1	-52,2	-57,0
Québec (23027)	03	1 599	5,7	1 498	5,3	1 452	5,2	1 469	5,5	1 430	5,3	941	4,9	-34,2	-36,8
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	44	0,2	53	0,2	37	0,1	39	0,1	48	0,2	26	0,1	-45,8	-41,2
Saint-Raymond (34128)	03	23	0,1	29	0,1	22	0,1	22	0,1	24	0,1	29	0,2	20,8	20,8
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	9	0,0	2	0,0	15	0,1	12	0,0	12	0,0	10	0,1	-16,7	0,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	30	0,1	29	0,1	36	0,1	32	0,1	17	0,1	19	0,1	11,8	-34,0
Shannon (22020)	03	15	0,1	10	0,0	10	0,0	6	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-40,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	22	0,1	23	0,1	21	0,1	31	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	2,5
La Tuque (90012)	04	61	0,2	54	0,2	47	0,2	54	0,2	44	0,2	51	0,3	15,9	-1,9
Louiseville (51015)	04	21	0,1	35	0,1	28	0,1	33	0,1	37	0,1	14	0,1	-62,2	-54,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	9	0,0	22	0,1	7	0,0	18	0,1	12	0,0	8	0,0	-33,3	-41,2
Saint-Boniface (51085)	04	19	0,1	23	0,1	30	0,1	25	0,1	20	0,1	19	0,1	-5,0	-18,8
Shawinigan (36033)	04	160	0,6	160	0,6	155	0,6	146	0,5	144	0,5	116	0,6	-19,4	-24,2
Trois-Rivières (37067)	04	693	2,5	670	2,4	709	2,5	671	2,5	644	2,4	451	2,4	-30,0	-33,4
Asbestos (40043)	05	18	0,1	22	0,1	12	0,0	12	0,0	18	0,1	12	0,1	-33,3	-26,8
Coaticook (44037)	05	26	0,1	18	0,1	19	0,1	27	0,1	28	0,1	25	0,1	-10,7	5,9
Cookshire-Eaton (41038)	05	33	0,1	31	0,1	24	0,1	37	0,1	31	0,1	23	0,1	-25,8	-26,3
Lac-Mégantic (30030)	05	18	0,1	16	0,1	11	0,0	5	0,0	11	0,0	5	0,0	-54,5	-59,0
Magog (45072)	05	69	0,2	61	0,2	64	0,2	87	0,3	70	0,3	56	0,3	-20,0	-20,2
Sherbrooke (43027)	05	477	1,7	441	1,6	425	1,5	402	1,5	444	1,7	358	1,9	-19,4	-18,2
Windsor (42088)	05	18	0,1	10	0,0	13	0,0	15	0,1	17	0,1	11	0,1	-35,3	-24,7



**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : corporels**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	18	0,1	18	0,1	16	0,1	21	0,1	15	0,1	25	0,1	66,7	42,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	30	0,1	41	0,1	36	0,1	29	0,1	29	0,1	19	0,1	-34,5	-42,4
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	84	0,3	92	0,3	85	0,3	67	0,2	97	0,4	51	0,3	-47,4	-40,0
Dorval (66087)	06	67	0,2	95	0,3	79	0,3	62	0,2	78	0,3	39	0,2	-50,0	-48,8
Hampstead (66062)	06	9	0,0	13	0,0	3	0,0	12	0,0	5	0,0	7	0,0	40,0	-16,7
Kirkland (66102)	06	38	0,1	22	0,1	27	0,1	26	0,1	45	0,2	22	0,1	-51,1	-30,4
Mont-Royal (66072)	06	82	0,3	90	0,3	88	0,3	93	0,3	66	0,2	29	0,2	-56,1	-65,4
Montréal (66023)	06	5 448	19,5	5 451	19,2	5 382	19,1	5 196	19,3	4 891	18,2	3 328	17,4	-32,0	-36,9
Montréal-Ouest (66047)	06	8	0,0	8	0,0	5	0,0	5	0,0	8	0,0	5	0,0	-37,5	-26,5
Pointe-Claire (66097)	06	106	0,4	89	0,3	78	0,3	67	0,2	77	0,3	67	0,3	-13,0	-19,7
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	20	0,1	15	0,1	17	0,1	9	0,0	15	0,1	11	0,1	-26,7	-27,6
Westmount (66032)	06	35	0,1	40	0,1	44	0,2	23	0,1	33	0,1	28	0,1	-15,2	-20,0
Cantley (82020)	07	22	0,1	15	0,1	19	0,1	13	0,0	14	0,1	12	0,1	-14,3	-27,7
Chelsea (82025)	07	17	0,1	18	0,1	13	0,0	13	0,0	15	0,1	14	0,1	-6,7	-7,9
Gatineau (81017)	07	772	2,8	754	2,7	761	2,7	629	2,3	630	2,3	478	2,5	-24,1	-32,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	18	0,1	17	0,1	23	0,1	12	0,0	18	0,1	22	0,1	22,2	25,0
La Pêche (82035)	07	17	0,1	26	0,1	28	0,1	23	0,1	23	0,1	21	0,1	-8,7	-10,3
Pontiac (82030)	07	16	0,1	24	0,1	16	0,1	10	0,0	17	0,1	10	0,1	-41,2	-39,8
Val-des-Monts (82015)	07	14	0,1	28	0,1	20	0,1	27	0,1	25	0,1	28	0,1	12,0	22,8
Amos (88055)	08	51	0,2	43	0,2	43	0,2	49	0,2	54	0,2	29	0,2	-46,3	-39,6
La Sarre (87090)	08	17	0,1	33	0,1	21	0,1	27	0,1	26	0,1	11	0,1	-57,7	-55,6
Rouyn-Noranda (86042)	08	182	0,7	147	0,5	184	0,7	156	0,6	135	0,5	123	0,6	-8,9	-23,5
Val-d'Or (89008)	08	129	0,5	115	0,4	97	0,3	113	0,4	160	0,6	111	0,6	-30,6	-9,6
Baie-Comeau (96020)	09	63	0,2	46	0,2	82	0,3	49	0,2	38	0,1	25	0,1	-34,2	-55,0
Port-Cartier (97022)	09	22	0,1	20	0,1	14	0,0	16	0,1	17	0,1	12	0,1	-29,4	-32,6
Sept-Îles (97007)	09	85	0,3	66	0,2	77	0,3	58	0,2	56	0,2	56	0,3	0,0	-18,1
Chibougamau (99025)	10	13	0,0	16	0,1	16	0,1	25	0,1	21	0,1	14	0,1	-33,3	-23,1
Chisasibi TC (99814)	10	3	0,0	4	0,0	4	0,0	3	0,0	4	0,0	4	0,0	0,0	11,1
Chandler (02028)	11	39	0,1	44	0,2	46	0,2	34	0,1	24	0,1	26	0,1	8,3	-30,5
Gaspé (03005)	11	69	0,2	48	0,2	59	0,2	58	0,2	54	0,2	45	0,2	-16,7	-21,9
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	37	0,1	33	0,1	37	0,1	32	0,1	38	0,1	31	0,2	-18,4	-12,4
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	22	0,1	18	0,1	28	0,1	23	0,1	17	0,1	25	0,1	47,1	15,7
Beauceville (27028)	12	28	0,1	21	0,1	33	0,1	35	0,1	29	0,1	15	0,1	-48,3	-48,6
Lévis (25213)	12	434	1,6	431	1,5	404	1,4	379	1,4	382	1,4	304	1,6	-20,4	-25,1
Montmagny (18050)	12	33	0,1	49	0,2	42	0,1	41	0,2	26	0,1	21	0,1	-19,2	-45,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	30	0,1	23	0,1	27	0,1	32	0,1	30	0,1	15	0,1	-50,0	-47,2
Saint-Georges (29073)	12	130	0,5	130	0,5	142	0,5	141	0,5	145	0,5	104	0,5	-28,3	-24,4
Saint-Henri (19068)	12	16	0,1	22	0,1	20	0,1	25	0,1	30	0,1	21	0,1	-30,0	-7,1

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : corporels**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	14	0,1	17	0,1	18	0,1	19	0,1	28	0,1	17	0,1	-39,3	-11,5
Sainte-Marie (26030)	12	38	0,1	47	0,2	46	0,2	54	0,2	40	0,1	32	0,2	-20,0	-28,9
Thetford Mines (31084)	12	100	0,4	118	0,4	116	0,4	121	0,4	106	0,4	68	0,4	-35,8	-39,4
Laval (65005)	13	1 502	5,4	1 464	5,2	1 443	5,1	1 397	5,2	1 322	4,9	799	4,2	-39,6	-44,0
Charlemagne (60005)	14	28	0,1	19	0,1	21	0,1	18	0,1	15	0,1	9	0,0	-40,0	-55,4
Joliette (61025)	14	76	0,3	89	0,3	94	0,3	82	0,3	73	0,3	52	0,3	-28,8	-37,2
L'Assomption (60028)	14	75	0,3	89	0,3	86	0,3	92	0,3	98	0,4	45	0,2	-54,1	-48,9
L'Épiphanie (60037)	14	32	0,1	28	0,1	30	0,1	26	0,1	20	0,1	12	0,1	-40,0	-55,9
Lanoraie (52017)	14	22	0,1	24	0,1	12	0,0	20	0,1	27	0,1	8	0,0	-70,4	-61,9
Lavaltrie (52007)	14	33	0,1	35	0,1	47	0,2	34	0,1	40	0,1	28	0,1	-30,0	-25,9
Mascouche (64015)	14	108	0,4	137	0,5	114	0,4	109	0,4	135	0,5	79	0,4	-41,5	-34,5
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	16	0,1	22	0,1	25	0,1	13	0,0	24	0,1	10	0,1	-58,3	-50,0
Rawdon (62037)	14	64	0,2	68	0,2	62	0,2	66	0,2	64	0,2	44	0,2	-31,3	-32,1
Repentigny (60013)	14	173	0,6	171	0,6	184	0,7	169	0,6	150	0,6	116	0,6	-22,7	-31,5
Saint-Calixte (63055)	14	20	0,1	26	0,1	30	0,1	28	0,1	32	0,1	27	0,1	-15,6	-0,7
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	25	0,1	27	0,1	31	0,1	28	0,1	28	0,1	25	0,1	-10,7	-10,1
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	18	0,1	43	0,2	34	0,1	36	0,1	48	0,2	27	0,1	-43,8	-24,6
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	64	0,2	61	0,2	66	0,2	62	0,2	64	0,2	32	0,2	-50,0	-49,5
Saint-Paul (61005)	14	20	0,1	10	0,0	21	0,1	26	0,1	19	0,1	16	0,1	-15,8	-16,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	28	0,1	30	0,1	33	0,1	29	0,1	30	0,1	24	0,1	-20,0	-20,0
Sainte-Julienne (63060)	14	50	0,2	48	0,2	56	0,2	58	0,2	52	0,2	42	0,2	-19,2	-20,5
Terrebonne (64008)	14	422	1,5	411	1,4	461	1,6	437	1,6	406	1,5	322	1,7	-20,7	-24,7
Blainville (73015)	15	107	0,4	125	0,4	95	0,3	108	0,4	99	0,4	53	0,3	-46,5	-50,4
Bois-des-Filion (73030)	15	43	0,2	42	0,1	45	0,2	39	0,1	46	0,2	27	0,1	-41,3	-37,2
Boisbriand (73005)	15	140	0,5	146	0,5	151	0,5	153	0,6	156	0,6	95	0,5	-39,1	-36,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	30	0,1	41	0,1	30	0,1	33	0,1	30	0,1	24	0,1	-20,0	-26,8
Deux-Montagnes (72010)	15	32	0,1	21	0,1	19	0,1	26	0,1	27	0,1	16	0,1	-40,7	-36,0
Lachute (76020)	15	51	0,2	52	0,2	50	0,2	38	0,1	43	0,2	27	0,1	-37,2	-42,3
Lorraine (73025)	15	13	0,0	18	0,1	22	0,1	16	0,1	17	0,1	9	0,0	-47,1	-47,7
Mirabel (74005)	15	273	1,0	298	1,1	332	1,2	298	1,1	353	1,3	223	1,2	-36,8	-28,2
Mont-Laurier (79088)	15	39	0,1	47	0,2	53	0,2	51	0,2	48	0,2	36	0,2	-25,0	-24,4
Mont-Tremblant (78102)	15	38	0,1	45	0,2	46	0,2	48	0,2	41	0,2	27	0,1	-34,1	-38,1
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,0	11	0,0	6	0,0	6	0,0	4	0,0	3	0,0	-25,0	-46,4
Prévost (75040)	15	23	0,1	31	0,1	16	0,1	23	0,1	26	0,1	22	0,1	-15,4	-7,6
Rosemère (73020)	15	54	0,2	43	0,2	52	0,2	69	0,3	63	0,2	38	0,2	-39,7	-32,4
Saint-Colomban (75005)	15	31	0,1	28	0,1	22	0,1	21	0,1	16	0,1	10	0,1	-37,5	-57,6
Saint-Eustache (72005)	15	181	0,6	192	0,7	185	0,7	139	0,5	151	0,6	90	0,5	-40,4	-46,9
Saint-Hippolyte (75045)	15	24	0,1	29	0,1	33	0,1	30	0,1	26	0,1	21	0,1	-19,2	-26,1
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	32	0,1	23	0,1	22	0,1	24	0,1	29	0,1	22	0,1	-24,1	-15,4
Saint-Jérôme (75017)	15	353	1,3	367	1,3	363	1,3	306	1,1	321	1,2	283	1,5	-11,8	-17,3
Saint-Sauveur (77043)	15	22	0,1	37	0,1	41	0,1	24	0,1	37	0,1	22	0,1	-40,5	-31,7

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : corporels**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	47	0,2	47	0,2	70	0,2	39	0,1	36	0,1	44	0,2	22,2	-7,9
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	32	0,1	39	0,1	47	0,2	28	0,1	51	0,2	26	0,1	-49,0	-34,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	52	0,2	58	0,2	64	0,2	47	0,2	53	0,2	40	0,2	-24,5	-27,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	33	0,1	18	0,1	27	0,1	32	0,1	23	0,1	15	0,1	-34,8	-43,6
Sainte-Sophie (75028)	15	55	0,2	61	0,2	62	0,2	64	0,2	52	0,2	46	0,2	-11,5	-21,8
Sainte-Thérèse (73010)	15	84	0,3	63	0,2	75	0,3	79	0,3	64	0,2	47	0,2	-26,6	-35,6
Val-David (78010)	15	6	0,0	15	0,1	11	0,0	8	0,0	14	0,1	19	0,1	35,7	75,9
Acton Vale (48028)	16	17	0,1	18	0,1	12	0,0	23	0,1	19	0,1	18	0,1	-5,3	1,1
Beauharnois (70022)	16	41	0,1	38	0,1	45	0,2	36	0,1	44	0,2	25	0,1	-43,2	-38,7
Beloeil (57040)	16	72	0,3	75	0,3	71	0,3	65	0,2	68	0,3	41	0,2	-39,7	-41,6
Boucherville (58033)	16	196	0,7	186	0,7	208	0,7	176	0,7	185	0,7	87	0,5	-53,0	-54,3
Bromont (46078)	16	33	0,1	23	0,1	46	0,2	34	0,1	35	0,1	33	0,2	-5,7	-3,5
Brossard (58007)	16	306	1,1	338	1,2	304	1,1	266	1,0	266	1,0	182	0,9	-31,6	-38,5
Candiac (67020)	16	49	0,2	50	0,2	60	0,2	49	0,2	59	0,2	46	0,2	-22,0	-13,9
Carignan (57010)	16	62	0,2	76	0,3	62	0,2	63	0,2	77	0,3	37	0,2	-51,9	-45,6
Chambly (57005)	16	87	0,3	90	0,3	86	0,3	93	0,3	95	0,4	49	0,3	-48,4	-45,7
Châteauguay (67050)	16	120	0,4	120	0,4	107	0,4	118	0,4	127	0,5	88	0,5	-30,7	-25,7
Contrecoeur (59035)	16	15	0,1	27	0,1	38	0,1	31	0,1	25	0,1	14	0,1	-44,0	-48,5
Coteau-du-Lac (71040)	16	25	0,1	30	0,1	31	0,1	31	0,1	40	0,1	21	0,1	-47,5	-33,1
Cowansville (46080)	16	28	0,1	39	0,1	41	0,1	20	0,1	33	0,1	26	0,1	-21,2	-19,3
Delson (67025)	16	17	0,1	20	0,1	18	0,1	19	0,1	24	0,1	13	0,1	-45,8	-33,7
Farnham (46112)	16	31	0,1	34	0,1	33	0,1	29	0,1	28	0,1	26	0,1	-7,1	-16,1
Granby (47017)	16	294	1,1	373	1,3	363	1,3	336	1,2	355	1,3	250	1,3	-29,6	-27,4
Hudson (71100)	16	6	0,0	7	0,0	4	0,0	5	0,0	3	0,0	6	0,0	100,0	20,0
Kahnawake (67802)	16	8	0,0	6	0,0	12	0,0	5	0,0	11	0,0	4	0,0	-63,6	-52,4
L'Île-Perrot (71060)	16	29	0,1	36	0,1	40	0,1	42	0,2	47	0,2	23	0,1	-51,1	-40,7
La Prairie (67015)	16	58	0,2	74	0,3	67	0,2	86	0,3	73	0,3	51	0,3	-30,1	-28,8
Lac-Brome (46075)	16	24	0,1	33	0,1	25	0,1	25	0,1	22	0,1	19	0,1	-13,6	-26,4
Les Coteaux (71033)	16	10	0,0	14	0,0	15	0,1	10	0,0	11	0,0	12	0,1	9,1	0,0
Les Cèdres (71050)	16	31	0,1	29	0,1	25	0,1	21	0,1	20	0,1	19	0,1	-5,0	-24,6
Longueuil (58227)	16	902	3,2	835	2,9	862	3,1	851	3,2	834	3,1	499	2,6	-40,2	-41,8
Marieville (55048)	16	46	0,2	44	0,2	47	0,2	44	0,2	45	0,2	36	0,2	-20,0	-20,4
McMasterville (57025)	16	8	0,0	18	0,1	8	0,0	11	0,0	10	0,0	3	0,0	-70,0	-72,7
Mercier (67045)	16	40	0,1	38	0,1	44	0,2	34	0,1	44	0,2	31	0,2	-29,5	-22,5
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	67	0,2	77	0,3	73	0,3	79	0,3	75	0,3	47	0,2	-37,3	-36,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	6	0,0	9	0,0	8	0,0	6	0,0	9	0,0	9	0,0	0,0	18,4
Otterburn Park (57030)	16	9	0,0	10	0,0	7	0,0	12	0,0	6	0,0	3	0,0	-50,0	-65,9
Pincourt (71070)	16	23	0,1	14	0,0	21	0,1	15	0,1	19	0,1	22	0,1	15,8	19,6
Richelieu (55057)	16	32	0,1	39	0,1	39	0,1	46	0,2	26	0,1	25	0,1	-3,8	-31,3
Rigaud (71133)	16	29	0,1	25	0,1	33	0,1	38	0,1	24	0,1	22	0,1	-8,3	-26,2
Saint-Amable (59015)	16	24	0,1	18	0,1	12	0,0	20	0,1	26	0,1	23	0,1	-11,5	15,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	43	0,2	38	0,1	48	0,2	54	0,2	22	0,1	25	0,1	13,6	-39,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	83	0,3	89	0,3	90	0,3	89	0,3	80	0,3	51	0,3	-36,3	-40,8

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	78	0,3	77	0,3	76	0,3	103	0,4	82	0,3	67	0,3	-18,3	-19,5
Saint-Césaire (55023)	16	21	0,1	26	0,1	18	0,1	26	0,1	22	0,1	19	0,1	-13,6	-15,9
Saint-Hyacinthe (54048)	16	237	0,8	214	0,8	221	0,8	250	0,9	198	0,7	139	0,7	-29,8	-37,9
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	388	1,4	350	1,2	324	1,2	321	1,2	325	1,2	267	1,4	-17,8	-21,8
Saint-Lambert V (58012)	16	34	0,1	56	0,2	54	0,2	41	0,2	42	0,2	22	0,1	-47,6	-51,5
Saint-Lazare (71105)	16	33	0,1	36	0,1	36	0,1	41	0,2	29	0,1	21	0,1	-27,6	-40,0
Saint-Philippe (67010)	16	21	0,1	15	0,1	10	0,0	18	0,1	15	0,1	6	0,0	-60,0	-62,0
Saint-Pie (54008)	16	31	0,1	34	0,1	26	0,1	35	0,1	30	0,1	21	0,1	-30,0	-32,7
Saint-Rémi (68055)	16	31	0,1	35	0,1	29	0,1	25	0,1	28	0,1	32	0,2	14,3	8,1
Saint-Zotique (71025)	16	17	0,1	6	0,0	18	0,1	15	0,1	17	0,1	5	0,0	-70,6	-65,8
Sainte-Catherine (67030)	16	30	0,1	30	0,1	36	0,1	36	0,1	35	0,1	18	0,1	-48,6	-46,1
Sainte-Julie (59010)	16	100	0,4	87	0,3	107	0,4	85	0,3	93	0,3	56	0,3	-39,8	-40,7
Sainte-Martine (70012)	16	15	0,1	32	0,1	26	0,1	23	0,1	23	0,1	28	0,1	21,7	17,6
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	160	0,6	165	0,6	143	0,5	143	0,5	166	0,6	126	0,7	-24,1	-18,9
Shefford (47035)	16	46	0,2	54	0,2	35	0,1	39	0,1	27	0,1	33	0,2	22,2	-17,9
Sorel-Tracy (53052)	16	94	0,3	101	0,4	106	0,4	86	0,3	93	0,3	58	0,3	-37,6	-39,6
Varennes (59020)	16	74	0,3	57	0,2	59	0,2	67	0,2	59	0,2	34	0,2	-42,4	-46,2
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	154	0,6	128	0,5	183	0,7	138	0,5	199	0,7	137	0,7	-31,2	-14,6
Verchères (59025)	16	16	0,1	22	0,1	11	0,0	14	0,1	16	0,1	10	0,1	-37,5	-36,7
Bécancour (38010)	17	71	0,3	100	0,4	90	0,3	80	0,3	84	0,3	53	0,3	-36,9	-37,6
Drummondville (49058)	17	271	1,0	250	0,9	277	1,0	257	1,0	250	0,9	168	0,9	-32,8	-35,6
Nicolet (50072)	17	20	0,1	23	0,1	30	0,1	27	0,1	30	0,1	21	0,1	-30,0	-19,2
Plessisville V (32040)	17	18	0,1	20	0,1	21	0,1	10	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	-55,1
Princeville (32033)	17	19	0,1	27	0,1	34	0,1	32	0,1	25	0,1	22	0,1	-12,0	-19,7
Victoriaville (39062)	17	135	0,5	140	0,5	147	0,5	140	0,5	148	0,6	96	0,5	-35,1	-32,4
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	5 503	19,7	5 927	20,9	5 747	20,4	5 442	20,2	5 522	20,6	4 325	22,6	-21,7	-23,2
<b>Total</b>		<b>27 926</b>	<b>100</b>	<b>28 357</b>	<b>100</b>	<b>28 137</b>	<b>100</b>	<b>26 918</b>	<b>100</b>	<b>26 815</b>	<b>100</b>	<b>19 175</b>	<b>100</b>	<b>-28,5</b>	<b>-30,6</b>

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : matériels seulement**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	79	0,1	83	0,1	112	0,2	127	0,2	97	0,1	85	0,2	-12,4	-14,7
Matane (08053)	01	202	0,3	216	0,3	211	0,3	227	0,3	186	0,3	165	0,3	-11,3	-20,8
Mont-Joli (09077)	01	102	0,1	87	0,1	94	0,1	102	0,1	100	0,1	60	0,1	-40,0	-38,1
Rimouski (10043)	01	589	0,8	611	0,9	719	1,0	732	1,0	667	1,0	500	1,0	-25,0	-24,7
Rivière-du-Loup (12072)	01	329	0,5	327	0,5	386	0,5	413	0,6	381	0,5	291	0,6	-23,6	-20,8
Alma (93042)	02	388	0,5	423	0,6	522	0,7	425	0,6	418	0,6	279	0,5	-33,3	-35,9
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	167	0,2	186	0,3	202	0,3	187	0,3	211	0,3	119	0,2	-43,6	-37,6
Roberval (91025)	02	149	0,2	149	0,2	163	0,2	126	0,2	131	0,2	100	0,2	-23,7	-30,4
Saguenay (94068)	02	2 489	3,5	2 561	3,6	2 675	3,6	1 598	2,2	992	1,4	697	1,4	-29,7	-66,2
Saint-Félicien (91042)	02	135	0,2	156	0,2	141	0,2	127	0,2	127	0,2	91	0,2	-28,3	-33,7
Saint-Honoré (94240)	02	40	0,1	43	0,1	44	0,1	46	0,1	30	0,0	37	0,1	23,3	-8,9
Baie-Saint-Paul (16013)	03	84	0,1	117	0,2	98	0,1	105	0,1	102	0,1	89	0,2	-12,7	-12,1
Boischatel (21045)	03	30	0,0	38	0,1	28	0,0	39	0,1	41	0,1	35	0,1	-14,6	-0,6
Donnacona (34025)	03	70	0,1	62	0,1	64	0,1	75	0,1	60	0,1	69	0,1	15,0	4,2
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	60	0,1	71	0,1	56	0,1	49	0,1	60	0,1	36	0,1	-40,0	-39,2
La Malbaie (15013)	03	124	0,2	127	0,2	148	0,2	159	0,2	134	0,2	104	0,2	-22,4	-24,9
Lac-Beauport (22040)	03	41	0,1	34	0,0	38	0,1	41	0,1	36	0,1	21	0,0	-41,7	-44,7
Pont-Rouge (34017)	03	69	0,1	60	0,1	73	0,1	89	0,1	84	0,1	58	0,1	-31,0	-22,7
Québec (23027)	03	6 054	8,6	5 335	7,5	5 304	7,1	5 334	7,2	5 193	7,4	3 448	6,7	-33,6	-36,7
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	129	0,2	138	0,2	114	0,2	104	0,1	135	0,2	99	0,2	-26,7	-20,2
Saint-Raymond (34128)	03	94	0,1	99	0,1	96	0,1	99	0,1	105	0,1	82	0,2	-21,9	-16,8
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	23	0,0	16	0,0	26	0,0	42	0,1	26	0,0	20	0,0	-23,1	-24,8
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	89	0,1	71	0,1	90	0,1	103	0,1	77	0,1	63	0,1	-18,2	-26,7
Shannon (22020)	03	20	0,0	31	0,0	24	0,0	21	0,0	24	0,0	25	0,0	4,2	4,2
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	79	0,1	85	0,1	82	0,1	85	0,1	97	0,1	64	0,1	-34,0	-25,2
La Tuque (90012)	04	148	0,2	129	0,2	160	0,2	171	0,2	135	0,2	125	0,2	-7,4	-15,9
Louiseville (51015)	04	102	0,1	92	0,1	117	0,2	85	0,1	91	0,1	55	0,1	-39,6	-43,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	23	0,0	31	0,0	28	0,0	35	0,0	31	0,0	20	0,0	-35,5	-32,4
Saint-Boniface (51085)	04	46	0,1	55	0,1	49	0,1	56	0,1	38	0,1	30	0,1	-21,1	-38,5
Shawinigan (36033)	04	508	0,7	505	0,7	627	0,8	584	0,8	520	0,7	338	0,7	-35,0	-38,4
Trois-Rivières (37067)	04	1 947	2,8	1 899	2,7	2 007	2,7	1 594	2,2	1 298	1,9	884	1,7	-31,9	-49,5
Asbestos (40043)	05	34	0,0	39	0,1	61	0,1	57	0,1	49	0,1	27	0,1	-44,9	-43,8
Coaticook (44037)	05	107	0,2	82	0,1	98	0,1	109	0,1	109	0,2	68	0,1	-37,6	-32,7
Cookshire-Eaton (41038)	05	105	0,1	104	0,1	89	0,1	115	0,2	107	0,2	86	0,2	-19,6	-17,3
Lac-Mégantic (30030)	05	64	0,1	57	0,1	70	0,1	66	0,1	59	0,1	37	0,1	-37,3	-41,5
Magog (45072)	05	312	0,4	315	0,4	338	0,5	310	0,4	336	0,5	254	0,5	-24,4	-21,2
Sherbrooke (43027)	05	1 268	1,8	941	1,3	986	1,3	1 010	1,4	950	1,4	704	1,4	-25,9	-31,7
Windsor (42088)	05	48	0,1	37	0,1	57	0,1	45	0,1	62	0,1	44	0,1	-29,0	-11,6

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : matériels seulement**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	63	0,1	59	0,1	43	0,1	37	0,1	48	0,1	34	0,1	-29,2	-32,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	58	0,1	49	0,1	80	0,1	69	0,1	56	0,1	50	0,1	-10,7	-19,9
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	177	0,3	192	0,3	190	0,3	172	0,2	145	0,2	106	0,2	-26,9	-39,5
Dorval (66087)	06	227	0,3	252	0,4	238	0,3	259	0,4	241	0,3	139	0,3	-42,3	-42,9
Hampstead (66062)	06	20	0,0	15	0,0	23	0,0	21	0,0	15	0,0	7	0,0	-53,3	-62,8
Kirkland (66102)	06	89	0,1	93	0,1	67	0,1	80	0,1	70	0,1	68	0,1	-2,9	-14,8
Mont-Royal (66072)	06	221	0,3	234	0,3	264	0,4	196	0,3	211	0,3	118	0,2	-44,1	-47,6
Montréal (66023)	06	10 363	14,6	10 768	15,1	10 929	14,7	11 214	15,2	10 573	15,1	7 814	15,2	-26,1	-27,4
Montréal-Ouest (66047)	06	14	0,0	8	0,0	12	0,0	17	0,0	13	0,0	9	0,0	-30,8	-29,7
Pointe-Claire (66097)	06	209	0,3	219	0,3	221	0,3	202	0,3	171	0,2	130	0,3	-24,0	-36,4
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	53	0,1	30	0,0	37	0,0	29	0,0	47	0,1	30	0,1	-36,2	-23,5
Westmount (66032)	06	77	0,1	56	0,1	69	0,1	62	0,1	72	0,1	54	0,1	-25,0	-19,6
Cantley (82020)	07	37	0,1	58	0,1	48	0,1	50	0,1	45	0,1	30	0,1	-33,3	-37,0
Chelsea (82025)	07	67	0,1	78	0,1	96	0,1	89	0,1	94	0,1	44	0,1	-53,2	-48,1
Gatineau (81017)	07	2 141	3,0	2 186	3,1	2 206	3,0	2 369	3,2	2 341	3,3	1 652	3,2	-29,4	-26,5
L'Ange-Gardien M (82005)	07	30	0,0	40	0,1	45	0,1	41	0,1	40	0,1	29	0,1	-27,5	-26,0
La Pêche (82035)	07	91	0,1	90	0,1	103	0,1	121	0,2	107	0,2	70	0,1	-34,6	-31,6
Pontiac (82030)	07	52	0,1	56	0,1	65	0,1	77	0,1	51	0,1	34	0,1	-33,3	-43,5
Val-des-Monts (82015)	07	67	0,1	67	0,1	84	0,1	83	0,1	63	0,1	65	0,1	3,2	-10,7
Amos (88055)	08	225	0,3	245	0,3	297	0,4	261	0,4	305	0,4	204	0,4	-33,1	-23,5
La Sarre (87090)	08	107	0,2	108	0,2	113	0,2	96	0,1	116	0,2	98	0,2	-15,5	-9,3
Rouyn-Noranda (86042)	08	517	0,7	497	0,7	565	0,8	583	0,8	570	0,8	423	0,8	-25,8	-22,6
Val-d'Or (89008)	08	507	0,7	469	0,7	583	0,8	547	0,7	571	0,8	418	0,8	-26,8	-21,9
Baie-Comeau (96020)	09	357	0,5	341	0,5	302	0,4	272	0,4	283	0,4	235	0,5	-17,0	-24,4
Port-Cartier (97022)	09	93	0,1	72	0,1	74	0,1	71	0,1	96	0,1	62	0,1	-35,4	-23,6
Sept-Îles (97007)	09	307	0,4	339	0,5	356	0,5	285	0,4	350	0,5	252	0,5	-28,0	-23,0
Chibougamau (99025)	10	81	0,1	87	0,1	89	0,1	91	0,1	93	0,1	61	0,1	-34,4	-30,8
Chisasibi TC (99814)	10	8	0,0	15	0,0	20	0,0	15	0,0	14	0,0	14	0,0	0,0	-2,8
Chandler (02028)	11	85	0,1	88	0,1	133	0,2	109	0,1	110	0,2	69	0,1	-37,3	-34,3
Gaspé (03005)	11	190	0,3	180	0,3	207	0,3	201	0,3	189	0,3	141	0,3	-25,4	-27,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	81	0,1	75	0,1	86	0,1	82	0,1	56	0,1	72	0,1	28,6	-5,3
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	87	0,1	79	0,1	102	0,1	106	0,1	97	0,1	60	0,1	-38,1	-36,3
Beauceville (27028)	12	81	0,1	98	0,1	99	0,1	94	0,1	88	0,1	60	0,1	-31,8	-34,8
Lévis (25213)	12	1 562	2,2	1 665	2,3	1 618	2,2	1 657	2,2	1 672	2,4	873	1,7	-47,8	-46,6
Montmagny (18050)	12	161	0,2	121	0,2	139	0,2	178	0,2	159	0,2	111	0,2	-30,2	-26,8
Saint-Apollinaire (33090)	12	76	0,1	95	0,1	99	0,1	102	0,1	97	0,1	80	0,2	-17,5	-14,7
Saint-Georges (29073)	12	480	0,7	507	0,7	510	0,7	498	0,7	502	0,7	355	0,7	-29,3	-28,9
Saint-Henri (19068)	12	70	0,1	78	0,1	66	0,1	54	0,1	53	0,1	44	0,1	-17,0	-31,5

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)** Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	81	0,1	68	0,1	61	0,1	84	0,1	70	0,1	67	0,1	-4,3	-8,0
Sainte-Marie (26030)	12	139	0,2	173	0,2	145	0,2	158	0,2	150	0,2	110	0,2	-26,7	-28,1
Thetford Mines (31084)	12	262	0,4	210	0,3	225	0,3	266	0,4	240	0,3	164	0,3	-31,7	-31,8
Laval (65005)	13	2 922	4,1	2 967	4,1	3 104	4,2	3 117	4,2	3 060	4,4	2 218	4,3	-27,5	-26,9
Charlemagne (60005)	14	53	0,1	70	0,1	54	0,1	52	0,1	32	0,0	29	0,1	-9,4	-44,4
Joliette (61025)	14	378	0,5	350	0,5	374	0,5	375	0,5	362	0,5	201	0,4	-44,5	-45,4
L'Assomption (60028)	14	144	0,2	147	0,2	169	0,2	185	0,3	184	0,3	124	0,2	-32,6	-25,2
L'Épiphanie (60037)	14	50	0,1	34	0,0	39	0,1	43	0,1	37	0,1	31	0,1	-16,2	-23,6
Lanoraie (52017)	14	42	0,1	47	0,1	47	0,1	50	0,1	64	0,1	48	0,1	-25,0	-4,0
Lavaltrie (52007)	14	119	0,2	113	0,2	127	0,2	126	0,2	130	0,2	89	0,2	-31,5	-27,6
Mascouche (64015)	14	230	0,3	198	0,3	259	0,3	265	0,4	235	0,3	184	0,4	-21,7	-22,5
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	56	0,1	52	0,1	83	0,1	51	0,1	63	0,1	43	0,1	-31,7	-29,5
Rawdon (62037)	14	144	0,2	128	0,2	146	0,2	133	0,2	145	0,2	118	0,2	-18,6	-15,2
Repentigny (60013)	14	401	0,6	412	0,6	434	0,6	465	0,6	415	0,6	325	0,6	-21,7	-23,6
Saint-Calixte (63055)	14	48	0,1	62	0,1	55	0,1	43	0,1	56	0,1	47	0,1	-16,1	-11,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	95	0,1	82	0,1	85	0,1	116	0,2	91	0,1	66	0,1	-27,5	-29,6
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	49	0,1	40	0,1	54	0,1	55	0,1	71	0,1	43	0,1	-39,4	-20,1
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	116	0,2	152	0,2	132	0,2	124	0,2	119	0,2	110	0,2	-7,6	-14,5
Saint-Paul (61005)	14	47	0,1	43	0,1	50	0,1	44	0,1	57	0,1	32	0,1	-43,9	-33,6
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	52	0,1	59	0,1	49	0,1	43	0,1	66	0,1	55	0,1	-16,7	2,2
Sainte-Julienne (63060)	14	85	0,1	78	0,1	110	0,1	114	0,2	65	0,1	74	0,1	13,8	-18,1
Terrebonne (64008)	14	677	1,0	736	1,0	764	1,0	833	1,1	881	1,3	655	1,3	-25,7	-15,8
Blainville (73015)	15	165	0,2	135	0,2	185	0,2	195	0,3	227	0,3	182	0,4	-19,8	0,3
Bois-des-Filion (73030)	15	68	0,1	50	0,1	46	0,1	72	0,1	80	0,1	42	0,1	-47,5	-33,5
Boisbriand (73005)	15	339	0,5	374	0,5	369	0,5	356	0,5	432	0,6	309	0,6	-28,5	-17,4
Brownsburg-Chatham (76043)	15	70	0,1	82	0,1	92	0,1	88	0,1	102	0,1	69	0,1	-32,4	-20,5
Deux-Montagnes (72010)	15	54	0,1	53	0,1	43	0,1	66	0,1	43	0,1	36	0,1	-16,3	-30,5
Lachute (76020)	15	147	0,2	150	0,2	135	0,2	164	0,2	165	0,2	117	0,2	-29,1	-23,1
Lorraine (73025)	15	45	0,1	40	0,1	43	0,1	29	0,0	26	0,0	23	0,0	-11,5	-37,2
Mirabel (74005)	15	513	0,7	556	0,8	609	0,8	594	0,8	682	1,0	526	1,0	-22,9	-11,0
Mont-Laurier (79088)	15	200	0,3	210	0,3	210	0,3	204	0,3	188	0,3	147	0,3	-21,8	-27,4
Mont-Tremblant (78102)	15	216	0,3	237	0,3	260	0,3	287	0,4	242	0,3	202	0,4	-16,5	-18,7
Pointe-Calumet (72020)	15	8	0,0	9	0,0	7	0,0	5	0,0	5	0,0	4	0,0	-20,0	-41,2
Prévost (75040)	15	64	0,1	65	0,1	78	0,1	86	0,1	86	0,1	77	0,1	-10,5	1,6
Rosemère (73020)	15	120	0,2	108	0,2	132	0,2	161	0,2	159	0,2	121	0,2	-23,9	-11,0
Saint-Colomban (75005)	15	34	0,0	36	0,1	36	0,0	29	0,0	24	0,0	21	0,0	-12,5	-34,0
Saint-Eustache (72005)	15	245	0,3	253	0,4	256	0,3	264	0,4	276	0,4	207	0,4	-25,0	-20,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	26	0,0	45	0,1	49	0,1	60	0,1	51	0,1	44	0,1	-13,7	-4,8
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	33	0,0	32	0,0	31	0,0	36	0,0	32	0,0	26	0,1	-18,8	-20,7
Saint-Jérôme (75017)	15	674	1,0	638	0,9	591	0,8	490	0,7	525	0,7	337	0,7	-35,8	-42,3
Saint-Sauveur (77043)	15	109	0,2	125	0,2	149	0,2	140	0,2	126	0,2	77	0,1	-38,9	-40,7

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
(suite) Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	144	0,2	185	0,3	190	0,3	197	0,3	214	0,3	148	0,3	-30,8	-20,4
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	176	0,2	221	0,3	190	0,3	222	0,3	189	0,3	151	0,3	-20,1	-24,3
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	58	0,1	56	0,1	78	0,1	66	0,1	60	0,1	54	0,1	-10,0	-15,1
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	31	0,0	37	0,1	29	0,0	32	0,0	38	0,1	21	0,0	-44,7	-37,1
Sainte-Sophie (75028)	15	64	0,1	114	0,2	110	0,1	118	0,2	134	0,2	98	0,2	-26,9	-9,3
Sainte-Thérèse (73010)	15	165	0,2	152	0,2	157	0,2	138	0,2	160	0,2	104	0,2	-35,0	-32,6
Val-David (78010)	15	49	0,1	45	0,1	59	0,1	60	0,1	53	0,1	55	0,1	3,8	3,4
Acton Vale (48028)	16	83	0,1	82	0,1	83	0,1	96	0,1	74	0,1	62	0,1	-16,2	-25,8
Beauharnois (70022)	16	77	0,1	92	0,1	90	0,1	84	0,1	105	0,1	85	0,2	-19,0	-5,1
Beloil (57040)	16	191	0,3	147	0,2	168	0,2	189	0,3	145	0,2	92	0,2	-36,6	-45,2
Boucherville (58033)	16	387	0,5	392	0,5	408	0,5	392	0,5	362	0,5	259	0,5	-28,5	-33,3
Bromont (46078)	16	56	0,1	63	0,1	72	0,1	73	0,1	70	0,1	81	0,2	15,7	21,3
Brossard (58007)	16	600	0,8	719	1,0	715	1,0	748	1,0	582	0,8	399	0,8	-31,4	-40,7
Candiac (67020)	16	178	0,3	165	0,2	179	0,2	205	0,3	182	0,3	158	0,3	-13,2	-13,1
Carignan (57010)	16	133	0,2	178	0,2	154	0,2	154	0,2	167	0,2	135	0,3	-19,2	-14,1
Chambly (57005)	16	199	0,3	186	0,3	182	0,2	180	0,2	167	0,2	113	0,2	-32,3	-38,2
Châteauguay (67050)	16	252	0,4	241	0,3	260	0,3	256	0,3	230	0,3	171	0,3	-25,7	-31,0
Contrecoeur (59035)	16	62	0,1	61	0,1	65	0,1	67	0,1	61	0,1	63	0,1	3,3	-0,3
Coteau-du-Lac (71040)	16	73	0,1	75	0,1	111	0,1	109	0,1	80	0,1	65	0,1	-18,8	-27,5
Cowansville (46080)	16	125	0,2	144	0,2	116	0,2	138	0,2	132	0,2	94	0,2	-28,8	-28,2
Delson (67025)	16	77	0,1	74	0,1	63	0,1	74	0,1	80	0,1	46	0,1	-42,5	-37,5
Farnham (46112)	16	68	0,1	80	0,1	68	0,1	75	0,1	84	0,1	76	0,1	-9,5	1,3
Granby (47017)	16	188	0,3	201	0,3	201	0,3	200	0,3	219	0,3	215	0,4	-1,8	6,5
Hudson (71100)	16	19	0,0	14	0,0	13	0,0	24	0,0	18	0,0	11	0,0	-38,9	-37,5
Kahnawake (67802)	16	35	0,0	30	0,0	30	0,0	31	0,0	19	0,0	13	0,0	-31,6	-55,2
L'Île-Perrot (71060)	16	85	0,1	72	0,1	96	0,1	78	0,1	68	0,1	47	0,1	-30,9	-41,1
La Prairie (67015)	16	168	0,2	177	0,2	204	0,3	183	0,2	239	0,3	145	0,3	-39,3	-25,3
Lac-Brome (46075)	16	70	0,1	81	0,1	73	0,1	70	0,1	66	0,1	55	0,1	-16,7	-23,6
Les Coteaux (71033)	16	20	0,0	27	0,0	37	0,0	27	0,0	37	0,1	18	0,0	-51,4	-39,2
Les Cèdres (71050)	16	80	0,1	107	0,1	105	0,1	100	0,1	103	0,1	67	0,1	-35,0	-32,3
Longueuil (58227)	16	1 489	2,1	1 452	2,0	1 452	1,9	1 439	1,9	1 420	2,0	1 066	2,1	-24,9	-26,5
Marieville (55048)	16	111	0,2	100	0,1	140	0,2	155	0,2	98	0,1	73	0,1	-25,5	-39,6
McMasterville (57025)	16	29	0,0	24	0,0	21	0,0	24	0,0	23	0,0	14	0,0	-39,1	-42,1
Mercier (67045)	16	62	0,1	54	0,1	75	0,1	86	0,1	76	0,1	58	0,1	-23,7	-17,8
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	172	0,2	156	0,2	146	0,2	146	0,2	152	0,2	98	0,2	-35,5	-36,5
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	23	0,0	30	0,0	15	0,0	25	0,0	24	0,0	18	0,0	-25,0	-23,1
Otterburn Park (57030)	16	14	0,0	17	0,0	20	0,0	20	0,0	7	0,0	9	0,0	28,6	-42,3
Pincourt (71070)	16	49	0,1	52	0,1	47	0,1	52	0,1	41	0,1	32	0,1	-22,0	-33,6
Richelieu (55057)	16	72	0,1	63	0,1	79	0,1	78	0,1	58	0,1	50	0,1	-13,8	-28,6
Rigaud (71133)	16	121	0,2	95	0,1	113	0,2	90	0,1	108	0,2	61	0,1	-43,5	-42,1
Saint-Amable (59015)	16	45	0,1	45	0,1	43	0,1	42	0,1	33	0,0	34	0,1	3,0	-18,3
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	72	0,1	85	0,1	73	0,1	74	0,1	50	0,1	38	0,1	-24,0	-46,3
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	150	0,2	163	0,2	169	0,2	165	0,2	121	0,2	108	0,2	-10,7	-29,7



**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)** Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	167	0,2	212	0,3	224	0,3	212	0,3	213	0,3	142	0,3	-33,3	-30,9
Saint-Césaire (55023)	16	47	0,1	58	0,1	68	0,1	50	0,1	47	0,1	37	0,1	-21,3	-31,5
Saint-Hyacinthe (54048)	16	638	0,9	637	0,9	625	0,8	659	0,9	603	0,9	456	0,9	-24,4	-27,9
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	581	0,8	554	0,8	558	0,7	577	0,8	528	0,8	444	0,9	-15,9	-20,7
Saint-Lambert V (58012)	16	108	0,2	108	0,2	117	0,2	108	0,1	113	0,2	86	0,2	-23,9	-22,4
Saint-Lazare (71105)	16	79	0,1	72	0,1	94	0,1	75	0,1	84	0,1	57	0,1	-32,1	-29,5
Saint-Philippe (67010)	16	25	0,0	42	0,1	26	0,0	31	0,0	30	0,0	24	0,0	-20,0	-22,1
Saint-Pie (54008)	16	34	0,0	38	0,1	42	0,1	68	0,1	45	0,1	35	0,1	-22,2	-22,9
Saint-Rémi (68055)	16	48	0,1	66	0,1	67	0,1	48	0,1	46	0,1	41	0,1	-10,9	-25,5
Saint-Zotique (71025)	16	40	0,1	35	0,0	47	0,1	35	0,0	33	0,0	25	0,0	-24,2	-34,2
Sainte-Catherine (67030)	16	79	0,1	92	0,1	97	0,1	104	0,1	86	0,1	52	0,1	-39,5	-43,2
Sainte-Julie (59010)	16	225	0,3	229	0,3	243	0,3	212	0,3	207	0,3	155	0,3	-25,1	-30,6
Sainte-Martine (70012)	16	34	0,0	39	0,1	28	0,0	39	0,1	27	0,0	30	0,1	11,1	-10,2
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	491	0,7	455	0,6	494	0,7	433	0,6	398	0,6	280	0,5	-29,6	-38,4
Shefford (47035)	16	93	0,1	129	0,2	101	0,1	119	0,2	128	0,2	61	0,1	-52,3	-46,5
Sorel-Tracy (53052)	16	332	0,5	345	0,5	378	0,5	379	0,5	327	0,5	247	0,5	-24,5	-29,9
Varenes (59020)	16	119	0,2	143	0,2	132	0,2	145	0,2	142	0,2	121	0,2	-14,8	-11,2
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	456	0,6	504	0,7	488	0,7	520	0,7	459	0,7	315	0,6	-31,4	-35,1
Verchères (59025)	16	28	0,0	36	0,1	23	0,0	34	0,0	23	0,0	27	0,1	17,4	-6,3
Bécancour (38010)	17	183	0,3	168	0,2	194	0,3	183	0,2	181	0,3	139	0,3	-23,2	-23,5
Drummondville (49058)	17	959	1,4	912	1,3	946	1,3	885	1,2	777	1,1	576	1,1	-25,9	-35,7
Nicolet (50072)	17	91	0,1	94	0,1	111	0,1	92	0,1	94	0,1	59	0,1	-37,2	-38,8
Plessisville V (32040)	17	76	0,1	64	0,1	77	0,1	66	0,1	54	0,1	57	0,1	5,6	-15,4
Princeville (32033)	17	88	0,1	83	0,1	76	0,1	98	0,1	86	0,1	52	0,1	-39,5	-39,7
Victoriaville (39062)	17	655	0,9	606	0,8	543	0,7	523	0,7	469	0,7	327	0,6	-30,3	-41,5
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	13 961	19,7	14 711	20,6	15 698	21,1	16 148	21,9	15 324	21,9	11 956	23,3	-22,0	-21,2
<b>Total</b>		<b>70 757</b>	<b>100</b>	<b>71 526</b>	<b>100</b>	<b>74 558</b>	<b>100</b>	<b>73 875</b>	<b>100</b>	<b>70 060</b>	<b>100</b>	<b>51 385</b>	<b>100</b>	<b>-26,7</b>	<b>-28,8</b>

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des dommages : toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	108	0,1	108	0,1	145	0,1	141	0,1	123	0,1	103	0,1	-16,3	-17,6
Matane (08053)	01	252	0,3	265	0,3	266	0,3	259	0,3	234	0,2	205	0,3	-12,4	-19,7
Mont-Joli (09077)	01	120	0,1	99	0,1	115	0,1	117	0,1	117	0,1	76	0,1	-35,0	-33,1
Rimouski (10043)	01	773	0,8	797	0,8	897	0,9	911	0,9	859	0,9	634	0,9	-26,2	-25,2
Rivière-du-Loup (12072)	01	390	0,4	385	0,4	455	0,4	465	0,5	437	0,5	337	0,5	-22,9	-21,0
Alma (93042)	02	490	0,5	512	0,5	607	0,6	529	0,5	513	0,5	381	0,5	-25,7	-28,1
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	200	0,2	207	0,2	229	0,2	208	0,2	245	0,3	146	0,2	-40,4	-33,0
Roberval (91025)	02	190	0,2	182	0,2	192	0,2	162	0,2	164	0,2	117	0,2	-28,7	-34,3
Saguenay (94068)	02	2 898	2,9	2 961	3,0	3 058	3,0	2 051	2,0	1 519	1,6	1 126	1,6	-25,9	-54,9
Saint-Félicien (91042)	02	176	0,2	210	0,2	170	0,2	175	0,2	167	0,2	124	0,2	-25,7	-31,0
Saint-Honoré (94240)	02	59	0,1	63	0,1	62	0,1	62	0,1	55	0,1	50	0,1	-9,1	-16,9
Baie-Saint-Paul (16013)	03	103	0,1	149	0,1	118	0,1	134	0,1	133	0,1	105	0,1	-21,1	-17,6
Boischatel (21045)	03	39	0,0	47	0,0	34	0,0	46	0,0	60	0,1	40	0,1	-33,3	-11,5
Donnacoona (34025)	03	88	0,1	71	0,1	75	0,1	91	0,1	70	0,1	77	0,1	10,0	-2,5
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	89	0,1	97	0,1	75	0,1	71	0,1	77	0,1	52	0,1	-32,5	-36,4
La Malbaie (15013)	03	160	0,2	163	0,2	175	0,2	181	0,2	178	0,2	130	0,2	-27,0	-24,2
Lac-Beauport (22040)	03	46	0,0	42	0,0	46	0,0	49	0,0	41	0,0	30	0,0	-26,8	-33,0
Pont-Rouge (34017)	03	92	0,1	95	0,1	101	0,1	108	0,1	107	0,1	69	0,1	-35,5	-31,4
Québec (23027)	03	7 653	7,8	6 833	6,8	6 756	6,6	6 803	6,7	6 623	6,8	4 389	6,2	-33,7	-36,7
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	173	0,2	191	0,2	151	0,1	143	0,1	183	0,2	125	0,2	-31,7	-25,7
Saint-Raymond (34128)	03	117	0,1	128	0,1	118	0,1	121	0,1	129	0,1	111	0,2	-14,0	-9,5
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	32	0,0	18	0,0	41	0,0	54	0,1	38	0,0	30	0,0	-21,1	-18,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	119	0,1	100	0,1	126	0,1	135	0,1	94	0,1	82	0,1	-12,8	-28,6
Shannon (22020)	03	35	0,0	41	0,0	34	0,0	27	0,0	33	0,0	31	0,0	-6,1	-8,8
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	101	0,1	108	0,1	103	0,1	116	0,1	122	0,1	89	0,1	-27,0	-19,1
La Tuque (90012)	04	209	0,2	183	0,2	207	0,2	225	0,2	179	0,2	176	0,2	-1,7	-12,3
Louiseville (51015)	04	123	0,1	127	0,1	145	0,1	118	0,1	128	0,1	69	0,1	-46,1	-46,2
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	32	0,0	53	0,1	35	0,0	53	0,1	43	0,0	28	0,0	-34,9	-35,2
Saint-Boniface (51085)	04	65	0,1	78	0,1	79	0,1	81	0,1	58	0,1	49	0,1	-15,5	-32,1
Shawinigan (36033)	04	668	0,7	665	0,7	782	0,8	730	0,7	664	0,7	454	0,6	-31,6	-35,3
Trois-Rivières (37067)	04	2 640	2,7	2 569	2,6	2 716	2,6	2 265	2,2	1 942	2,0	1 335	1,9	-31,3	-45,0
Asbestos (40043)	05	52	0,1	61	0,1	73	0,1	69	0,1	67	0,1	39	0,1	-41,8	-39,4
Coaticook (44037)	05	133	0,1	100	0,1	117	0,1	136	0,1	137	0,1	93	0,1	-32,1	-25,4
Cookshire-Eaton (41038)	05	138	0,1	135	0,1	113	0,1	152	0,2	138	0,1	109	0,2	-21,0	-19,4
Lac-Mégantic (30030)	05	82	0,1	73	0,1	81	0,1	71	0,1	70	0,1	42	0,1	-40,0	-44,3
Magog (45072)	05	381	0,4	376	0,4	402	0,4	397	0,4	406	0,4	310	0,4	-23,6	-21,0
Sherbrooke (43027)	05	1 745	1,8	1 382	1,4	1 411	1,4	1 412	1,4	1 394	1,4	1 062	1,5	-23,8	-27,7
Windsor (42088)	05	66	0,1	47	0,0	70	0,1	60	0,1	79	0,1	55	0,1	-30,4	-14,6

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	81	0,1	77	0,1	59	0,1	58	0,1	63	0,1	59	0,1	-6,3	-12,7
Côte-Saint-Luc (66058)	06	88	0,1	90	0,1	116	0,1	98	0,1	85	0,1	69	0,1	-18,8	-27,7
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	261	0,3	284	0,3	275	0,3	239	0,2	242	0,2	157	0,2	-35,1	-39,7
Dorval (66087)	06	294	0,3	347	0,3	317	0,3	321	0,3	319	0,3	178	0,3	-44,2	-44,3
Hampstead (66062)	06	29	0,0	28	0,0	26	0,0	33	0,0	20	0,0	14	0,0	-30,0	-48,5
Kirkland (66102)	06	127	0,1	115	0,1	94	0,1	106	0,1	115	0,1	90	0,1	-21,7	-19,2
Mont-Royal (66072)	06	303	0,3	324	0,3	352	0,3	289	0,3	277	0,3	147	0,2	-46,9	-52,4
Montréal (66023)	06	15 811	16,0	16 219	16,2	16 311	15,9	16 410	16,3	15 464	16,0	11 142	15,8	-27,9	-30,5
Montréal-Ouest (66047)	06	22	0,0	16	0,0	17	0,0	22	0,0	21	0,0	14	0,0	-33,3	-28,6
Pointe-Claire (66097)	06	315	0,3	308	0,3	299	0,3	269	0,3	248	0,3	197	0,3	-20,6	-31,5
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	73	0,1	45	0,0	54	0,1	38	0,0	62	0,1	41	0,1	-33,9	-24,6
Westmount (66032)	06	112	0,1	96	0,1	113	0,1	85	0,1	105	0,1	82	0,1	-21,9	-19,8
Cantley (82020)	07	59	0,1	73	0,1	67	0,1	63	0,1	59	0,1	42	0,1	-28,8	-34,6
Chelsea (82025)	07	84	0,1	96	0,1	109	0,1	102	0,1	109	0,1	58	0,1	-46,8	-42,0
Gatineau (81017)	07	2 913	3,0	2 940	2,9	2 967	2,9	2 998	3,0	2 971	3,1	2 130	3,0	-28,3	-28,0
L'Ange-Gardien M (82005)	07	48	0,0	57	0,1	68	0,1	53	0,1	58	0,1	51	0,1	-12,1	-10,2
La Pêche (82035)	07	108	0,1	116	0,1	131	0,1	144	0,1	130	0,1	91	0,1	-30,0	-27,7
Pontiac (82030)	07	68	0,1	80	0,1	81	0,1	87	0,1	68	0,1	44	0,1	-35,3	-42,7
Val-des-Monts (82015)	07	81	0,1	95	0,1	104	0,1	110	0,1	88	0,1	93	0,1	5,7	-2,7
Amos (88055)	08	276	0,3	288	0,3	340	0,3	310	0,3	359	0,4	233	0,3	-35,1	-25,9
La Sarre (87090)	08	124	0,1	141	0,1	134	0,1	123	0,1	142	0,1	109	0,2	-23,2	-17,9
Rouyn-Noranda (86042)	08	699	0,7	644	0,6	749	0,7	739	0,7	705	0,7	546	0,8	-22,6	-22,8
Val-d'Or (89008)	08	636	0,6	584	0,6	680	0,7	660	0,7	731	0,8	529	0,7	-27,6	-19,6
Baie-Comeau (96020)	09	420	0,4	387	0,4	384	0,4	321	0,3	321	0,3	260	0,4	-19,0	-29,1
Port-Cartier (97022)	09	115	0,1	92	0,1	88	0,1	87	0,1	113	0,1	74	0,1	-34,5	-25,3
Sept-Îles (97007)	09	392	0,4	405	0,4	433	0,4	343	0,3	406	0,4	308	0,4	-24,1	-22,2
Chibougamau (99025)	10	94	0,1	103	0,1	105	0,1	116	0,1	114	0,1	75	0,1	-34,2	-29,5
Chisasibi TC (99814)	10	11	0,0	19	0,0	24	0,0	18	0,0	18	0,0	18	0,0	0,0	0,0
Chandler (02028)	11	124	0,1	132	0,1	179	0,2	143	0,1	134	0,1	95	0,1	-29,1	-33,3
Gaspé (03005)	11	259	0,3	228	0,2	266	0,3	259	0,3	243	0,3	186	0,3	-23,5	-25,9
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	118	0,1	108	0,1	123	0,1	114	0,1	94	0,1	103	0,1	9,6	-7,5
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	109	0,1	97	0,1	130	0,1	129	0,1	114	0,1	85	0,1	-25,4	-26,6
Beauceville (27028)	12	109	0,1	119	0,1	132	0,1	129	0,1	117	0,1	75	0,1	-35,9	-38,1
Lévis (25213)	12	1 996	2,0	2 096	2,1	2 022	2,0	2 036	2,0	2 054	2,1	1 177	1,7	-42,7	-42,3
Montmagny (18050)	12	194	0,2	170	0,2	181	0,2	219	0,2	185	0,2	132	0,2	-28,6	-30,5
Saint-Apollinaire (33090)	12	106	0,1	118	0,1	126	0,1	134	0,1	127	0,1	95	0,1	-25,2	-22,3
Saint-Georges (29073)	12	610	0,6	637	0,6	652	0,6	639	0,6	647	0,7	459	0,7	-29,1	-27,9
Saint-Henri (19068)	12	86	0,1	100	0,1	86	0,1	79	0,1	83	0,1	65	0,1	-21,7	-25,1

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	95	0,1	85	0,1	79	0,1	103	0,1	98	0,1	84	0,1	-14,3	-8,7
Sainte-Marie (26030)	12	177	0,2	220	0,2	191	0,2	212	0,2	190	0,2	142	0,2	-25,3	-28,3
Thetford Mines (31084)	12	362	0,4	328	0,3	341	0,3	387	0,4	346	0,4	232	0,3	-32,9	-34,2
Laval (65005)	13	4 424	4,5	4 431	4,4	4 547	4,4	4 514	4,5	4 382	4,5	3 017	4,3	-31,2	-32,3
Charlemagne (60005)	14	81	0,1	89	0,1	75	0,1	70	0,1	47	0,0	38	0,1	-19,1	-47,5
Joliette (61025)	14	454	0,5	439	0,4	468	0,5	457	0,5	435	0,4	253	0,4	-41,8	-43,9
L'Assomption (60028)	14	219	0,2	236	0,2	255	0,2	277	0,3	282	0,3	169	0,2	-40,1	-33,4
L'Épiphanie (60037)	14	82	0,1	62	0,1	69	0,1	69	0,1	57	0,1	43	0,1	-24,6	-36,6
Lanoraie (52017)	14	64	0,1	71	0,1	59	0,1	70	0,1	91	0,1	56	0,1	-38,5	-21,1
Lavaltrie (52007)	14	152	0,2	148	0,1	174	0,2	160	0,2	170	0,2	117	0,2	-31,2	-27,2
Mascouche (64015)	14	338	0,3	335	0,3	373	0,4	374	0,4	370	0,4	263	0,4	-28,9	-26,5
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	72	0,1	74	0,1	108	0,1	64	0,1	87	0,1	53	0,1	-39,1	-34,6
Rawdon (62037)	14	208	0,2	196	0,2	208	0,2	199	0,2	209	0,2	162	0,2	-22,5	-20,6
Repentigny (60013)	14	574	0,6	583	0,6	618	0,6	634	0,6	565	0,6	441	0,6	-21,9	-25,9
Saint-Calixte (63055)	14	68	0,1	88	0,1	85	0,1	71	0,1	88	0,1	74	0,1	-15,9	-7,5
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	120	0,1	109	0,1	116	0,1	144	0,1	119	0,1	91	0,1	-23,5	-25,2
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	67	0,1	83	0,1	88	0,1	91	0,1	119	0,1	70	0,1	-41,2	-21,9
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	180	0,2	213	0,2	198	0,2	186	0,2	183	0,2	142	0,2	-22,4	-26,0
Saint-Paul (61005)	14	67	0,1	53	0,1	71	0,1	70	0,1	76	0,1	48	0,1	-36,8	-28,8
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	80	0,1	89	0,1	82	0,1	72	0,1	96	0,1	79	0,1	-17,7	-5,7
Sainte-Julienne (63060)	14	135	0,1	126	0,1	166	0,2	172	0,2	117	0,1	116	0,2	-0,9	-19,0
Terrebonne (64008)	14	1 099	1,1	1 147	1,1	1 225	1,2	1 270	1,3	1 287	1,3	977	1,4	-24,1	-19,0
Blainville (73015)	15	272	0,3	260	0,3	280	0,3	303	0,3	326	0,3	235	0,3	-27,9	-18,5
Bois-des-Filion (73030)	15	111	0,1	92	0,1	91	0,1	111	0,1	126	0,1	69	0,1	-45,2	-35,0
Boisbriand (73005)	15	479	0,5	520	0,5	520	0,5	509	0,5	588	0,6	404	0,6	-31,3	-22,8
Brownsburg-Chatham (76043)	15	100	0,1	123	0,1	122	0,1	121	0,1	132	0,1	93	0,1	-29,5	-22,2
Deux-Montagnes (72010)	15	86	0,1	74	0,1	62	0,1	92	0,1	70	0,1	52	0,1	-25,7	-32,3
Lachute (76020)	15	198	0,2	202	0,2	185	0,2	202	0,2	208	0,2	144	0,2	-30,8	-27,6
Lorraine (73025)	15	58	0,1	58	0,1	65	0,1	45	0,0	43	0,0	32	0,0	-25,6	-40,5
Mirabel (74005)	15	786	0,8	854	0,9	941	0,9	892	0,9	1 035	1,1	749	1,1	-27,6	-16,9
Mont-Laurier (79088)	15	239	0,2	257	0,3	263	0,3	255	0,3	236	0,2	183	0,3	-22,5	-26,8
Mont-Tremblant (78102)	15	254	0,3	282	0,3	306	0,3	335	0,3	283	0,3	229	0,3	-19,1	-21,6
Pointe-Calumet (72020)	15	9	0,0	20	0,0	13	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	-43,5
Prévost (75040)	15	87	0,1	96	0,1	94	0,1	109	0,1	112	0,1	99	0,1	-11,6	-0,6
Rosemère (73020)	15	174	0,2	151	0,2	184	0,2	230	0,2	222	0,2	159	0,2	-28,4	-17,3
Saint-Colomban (75005)	15	65	0,1	64	0,1	58	0,1	50	0,0	40	0,0	31	0,0	-22,5	-44,0
Saint-Eustache (72005)	15	426	0,4	445	0,4	441	0,4	403	0,4	427	0,4	297	0,4	-30,4	-30,7
Saint-Hippolyte (75045)	15	50	0,1	74	0,1	82	0,1	90	0,1	77	0,1	65	0,1	-15,6	-12,9
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	65	0,1	55	0,1	53	0,1	60	0,1	61	0,1	48	0,1	-21,3	-18,4
Saint-Jérôme (75017)	15	1 027	1,0	1 005	1,0	954	0,9	796	0,8	846	0,9	620	0,9	-26,7	-33,0
Saint-Sauveur (77043)	15	131	0,1	162	0,2	190	0,2	164	0,2	163	0,2	99	0,1	-39,3	-38,9

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	191	0,2	232	0,2	260	0,3	236	0,2	250	0,3	192	0,3	-23,2	-17,9
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	208	0,2	260	0,3	237	0,2	250	0,2	240	0,2	177	0,3	-26,3	-25,9
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	110	0,1	114	0,1	142	0,1	113	0,1	113	0,1	94	0,1	-16,8	-20,6
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	64	0,1	55	0,1	56	0,1	64	0,1	61	0,1	36	0,1	-41,0	-40,0
Sainte-Sophie (75028)	15	119	0,1	175	0,2	172	0,2	182	0,2	186	0,2	144	0,2	-22,6	-13,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	249	0,3	215	0,2	232	0,2	217	0,2	224	0,2	151	0,2	-32,6	-33,6
Val-David (78010)	15	55	0,1	60	0,1	70	0,1	68	0,1	67	0,1	74	0,1	10,4	15,6
Acton Vale (48028)	16	100	0,1	100	0,1	95	0,1	119	0,1	93	0,1	80	0,1	-14,0	-21,1
Beauharnois (70022)	16	118	0,1	130	0,1	135	0,1	120	0,1	149	0,2	110	0,2	-26,2	-15,6
Beloil (57040)	16	263	0,3	222	0,2	239	0,2	254	0,3	213	0,2	133	0,2	-37,6	-44,2
Boucherville (58033)	16	583	0,6	578	0,6	616	0,6	568	0,6	547	0,6	346	0,5	-36,7	-40,2
Bromont (46078)	16	89	0,1	86	0,1	118	0,1	107	0,1	105	0,1	114	0,2	8,6	12,9
Brossard (58007)	16	906	0,9	1 057	1,1	1 019	1,0	1 014	1,0	848	0,9	581	0,8	-31,5	-40,0
Candiac (67020)	16	227	0,2	215	0,2	239	0,2	254	0,3	241	0,2	204	0,3	-15,4	-13,3
Carignan (57010)	16	195	0,2	254	0,3	216	0,2	217	0,2	244	0,3	172	0,2	-29,5	-23,6
Chambly (57005)	16	286	0,3	276	0,3	268	0,3	273	0,3	262	0,3	162	0,2	-38,2	-40,7
Châteauguay (67050)	16	372	0,4	361	0,4	367	0,4	374	0,4	357	0,4	259	0,4	-27,5	-29,3
Contrecoeur (59035)	16	77	0,1	88	0,1	103	0,1	98	0,1	86	0,1	77	0,1	-10,5	-14,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	98	0,1	105	0,1	142	0,1	140	0,1	120	0,1	86	0,1	-28,3	-28,9
Cowansville (46080)	16	153	0,2	183	0,2	157	0,2	158	0,2	165	0,2	120	0,2	-27,3	-26,5
Delson (67025)	16	94	0,1	94	0,1	81	0,1	93	0,1	104	0,1	59	0,1	-43,3	-36,7
Farnham (46112)	16	99	0,1	114	0,1	101	0,1	104	0,1	112	0,1	102	0,1	-8,9	-3,8
Granby (47017)	16	482	0,5	574	0,6	564	0,5	536	0,5	574	0,6	465	0,7	-19,0	-14,8
Hudson (71100)	16	25	0,0	21	0,0	17	0,0	29	0,0	21	0,0	17	0,0	-19,0	-24,8
Kahnawake (67802)	16	43	0,0	36	0,0	42	0,0	36	0,0	30	0,0	17	0,0	-43,3	-54,5
L'Île-Perrot (71060)	16	114	0,1	108	0,1	136	0,1	120	0,1	115	0,1	70	0,1	-39,1	-41,0
La Prairie (67015)	16	226	0,2	251	0,3	271	0,3	269	0,3	312	0,3	196	0,3	-37,2	-26,3
Lac-Brome (46075)	16	94	0,1	114	0,1	98	0,1	95	0,1	88	0,1	74	0,1	-15,9	-24,3
Les Coteaux (71033)	16	30	0,0	41	0,0	52	0,1	37	0,0	48	0,0	30	0,0	-37,5	-27,9
Les Cèdres (71050)	16	111	0,1	136	0,1	130	0,1	121	0,1	123	0,1	86	0,1	-30,1	-30,8
Longueuil (58227)	16	2 391	2,4	2 287	2,3	2 314	2,3	2 290	2,3	2 254	2,3	1 565	2,2	-30,6	-32,2
Marieville (55048)	16	157	0,2	144	0,1	187	0,2	199	0,2	143	0,1	109	0,2	-23,8	-34,3
McMasterville (57025)	16	37	0,0	42	0,0	29	0,0	35	0,0	33	0,0	17	0,0	-48,5	-51,7
Mercier (67045)	16	102	0,1	92	0,1	119	0,1	120	0,1	120	0,1	89	0,1	-25,8	-19,5
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	239	0,2	233	0,2	219	0,2	225	0,2	227	0,2	145	0,2	-36,1	-36,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	29	0,0	39	0,0	23	0,0	31	0,0	33	0,0	27	0,0	-18,2	-12,9
Otterburn Park (57030)	16	23	0,0	27	0,0	27	0,0	32	0,0	13	0,0	12	0,0	-7,7	-50,8
Pincourt (71070)	16	72	0,1	66	0,1	68	0,1	67	0,1	60	0,1	54	0,1	-10,0	-18,9
Richelieu (55057)	16	104	0,1	102	0,1	118	0,1	124	0,1	84	0,1	75	0,1	-10,7	-29,5
Rigaud (71133)	16	150	0,2	120	0,1	146	0,1	128	0,1	132	0,1	83	0,1	-37,1	-38,6
Saint-Amable (59015)	16	69	0,1	63	0,1	55	0,1	62	0,1	59	0,1	57	0,1	-3,4	-7,5
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	115	0,1	123	0,1	121	0,1	128	0,1	72	0,1	63	0,1	-12,5	-43,6
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	233	0,2	252	0,3	259	0,3	254	0,3	201	0,2	159	0,2	-20,9	-33,7

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des dommages : toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	245	0,2	289	0,3	300	0,3	315	0,3	295	0,3	209	0,3	-29,2	-27,6
Saint-Césaire (55023)	16	68	0,1	84	0,1	86	0,1	76	0,1	69	0,1	56	0,1	-18,8	-26,9
Saint-Hyacinthe (54048)	16	875	0,9	851	0,9	846	0,8	909	0,9	801	0,8	595	0,8	-25,7	-30,5
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	969	1,0	904	0,9	882	0,9	898	0,9	853	0,9	711	1,0	-16,6	-21,1
Saint-Lambert V (58012)	16	142	0,1	164	0,2	171	0,2	149	0,1	155	0,2	108	0,2	-30,3	-30,9
Saint-Lazare (71105)	16	112	0,1	108	0,1	130	0,1	116	0,1	113	0,1	78	0,1	-31,0	-32,6
Saint-Philippe (67010)	16	46	0,0	57	0,1	36	0,0	49	0,0	45	0,0	30	0,0	-33,3	-35,6
Saint-Pie (54008)	16	65	0,1	72	0,1	68	0,1	103	0,1	75	0,1	56	0,1	-25,3	-26,9
Saint-Rémi (68055)	16	79	0,1	101	0,1	96	0,1	73	0,1	74	0,1	73	0,1	-1,4	-13,7
Saint-Zotique (71025)	16	57	0,1	41	0,0	65	0,1	50	0,0	50	0,1	30	0,0	-40,0	-43,0
Sainte-Catherine (67030)	16	109	0,1	122	0,1	133	0,1	140	0,1	121	0,1	70	0,1	-42,1	-44,0
Sainte-Julie (59010)	16	325	0,3	316	0,3	350	0,3	297	0,3	300	0,3	211	0,3	-29,7	-33,6
Sainte-Martine (70012)	16	49	0,0	71	0,1	54	0,1	62	0,1	50	0,1	58	0,1	16,0	1,4
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	651	0,7	620	0,6	637	0,6	576	0,6	564	0,6	406	0,6	-28,0	-33,4
Shefford (47035)	16	139	0,1	183	0,2	136	0,1	158	0,2	155	0,2	94	0,1	-39,4	-39,0
Sorel-Tracy (53052)	16	426	0,4	446	0,4	484	0,5	465	0,5	420	0,4	305	0,4	-27,4	-32,0
Varenes (59020)	16	193	0,2	200	0,2	191	0,2	212	0,2	201	0,2	155	0,2	-22,9	-22,3
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	610	0,6	632	0,6	671	0,7	658	0,7	658	0,7	452	0,6	-31,3	-30,0
Verchères (59025)	16	44	0,0	58	0,1	34	0,0	48	0,0	39	0,0	37	0,1	-5,1	-17,0
Bécancour (38010)	17	254	0,3	268	0,3	284	0,3	263	0,3	265	0,3	192	0,3	-27,5	-28,0
Drummondville (49058)	17	1 230	1,2	1 162	1,2	1 223	1,2	1 142	1,1	1 027	1,1	744	1,1	-27,6	-35,7
Nicolet (50072)	17	111	0,1	117	0,1	141	0,1	119	0,1	124	0,1	80	0,1	-35,5	-34,6
Plessisville V (32040)	17	94	0,1	84	0,1	98	0,1	76	0,1	63	0,1	64	0,1	1,6	-22,9
Princeville (32033)	17	107	0,1	110	0,1	110	0,1	130	0,1	111	0,1	74	0,1	-33,3	-34,9
Victoriaville (39062)	17	790	0,8	746	0,7	690	0,7	663	0,7	617	0,6	423	0,6	-31,4	-39,7
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	19 464	19,7	20 638	20,7	21 445	20,9	21 590	21,4	20 846	21,5	16 281	23,1	-21,9	-21,7
<b>Total</b>		<b>98 683</b>	<b>100</b>	<b>99 883</b>	<b>100</b>	<b>102 695</b>	<b>100</b>	<b>100 793</b>	<b>100</b>	<b>96 875</b>	<b>100</b>	<b>70 560</b>	<b>100</b>	<b>-27,2</b>	<b>-29,3</b>

**Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des blessures : mortelles**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	-
Matane (08053)	01	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski (10043)	01	1	0,3	4	1,2	2	0,6	1	0,3	4	1,2	5	1,5	25,0	108,3
Rivière-du-Loup (12072)	01	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	1400,0
Alma (93042)	02	1	0,3	0	0,0	1	0,3	4	1,1	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Roberval (91025)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saguenay (94068)	02	6	1,7	9	2,7	2	0,6	2	0,6	5	1,5	7	2,1	40,0	45,8
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	1	0,3	0	0,0	3	0,9	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec (23027)	03	9	2,5	4	1,2	13	3,6	8	2,3	11	3,3	8	2,4	-27,3	-11,1
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-28,6
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
La Tuque (90012)	04	5	1,4	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	5	1,5	400,0	150,0
Louiseville (51015)	04	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan (36033)	04	1	0,3	3	0,9	1	0,3	3	0,9	4	1,2	3	0,9	-25,0	25,0
Trois-Rivières (37067)	04	3	0,8	5	1,5	3	0,8	9	2,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-76,2
Asbestos (40043)	05	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook (44037)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	-
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog (45072)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sherbrooke (43027)	05	4	1,1	2	0,6	3	0,8	2	0,6	0	0,0	3	0,9	-	36,4
Windsor (42088)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Côte-Saint-Luc (66058)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des blessures : mortelles**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Hampstead (66062)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal (66023)	06	25	7,0	27	8,0	23	6,4	24	6,8	31	9,4	27	7,9	-12,9	3,8
Montréal-Ouest (66047)	06	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Cantley (82020)	07	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Chelsea (82025)	07	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gatineau (81017)	07	8	2,3	5	1,5	8	2,2	7	2,0	3	0,9	3	0,9	0,0	-51,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
La Pêche (82035)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Pontiac (82030)	07	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos (88055)	08	2	0,6	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	4	1,1	0	0,0	5	1,4	9	2,6	4	1,2	4	1,2	0,0	-9,1
Val-d'Or (89008)	08	4	1,1	3	0,9	2	0,6	6	1,7	1	0,3	5	1,5	400,0	56,3
Baie-Comeau (96020)	09	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sept-Îles (97007)	09	2	0,6	0	0,0	4	1,1	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chisasibi TC (99814)	10	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Chandler (02028)	11	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Gaspé (03005)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauceville (27028)	12	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lévis (25213)	12	3	0,8	6	1,8	3	0,8	3	0,9	3	0,9	1	0,3	-66,7	-72,2
Montmagny (18050)	12	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Saint-Henri (19068)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Theford Mines (31084)	12	2	0,6	2	0,6	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Laval (65005)	13	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	2,0	9	2,7	2	0,6	-77,8	-73,7
Charlemagne (60005)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0



**Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des blessures : mortelles**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
L'Assomption (60028)	14	0	0,0	1	0,3	3	0,8	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
L'Épiphanie (60037)	14	2	0,6	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	100,0
Lanoraie (52017)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche (64015)	14	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Rawdon (62037)	14	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	150,0
Repentigny (60013)	14	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	3	0,9	50,0	400,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Sainte-Julienne (63060)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Terrebonne (64008)	14	1	0,3	2	0,6	3	0,8	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Blainville (73015)	15	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Boisbriand (73005)	15	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute (76020)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	150,0
Mirabel (74005)	15	1	0,3	4	1,2	5	1,4	6	1,7	6	1,8	6	1,8	0,0	36,4
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Tremblant (78102)	15	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rosemère (73020)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Colomban (75005)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	1	0,3	2	0,6	4	1,1	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-37,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,4	0	0,0	5	1,5	-	316,7
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale (48028)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Beauharnois (70022)	16	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	2	0,6	5	1,5	150,0	177,8
Bromont (46078)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard (58007)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	66,7

**Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des blessures : mortelles**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Candiac (67020)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Carignan (57010)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Chambly (57005)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Châteauguay (67050)	16	1	0,3	0	0,0	5	1,4	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Granby (47017)	16	1	0,3	3	0,9	3	0,8	5	1,4	5	1,5	1	0,3	-80,0	-70,6
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	200,0	650,0
Lac-Brome (46075)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Longueuil (58227)	16	7	2,0	3	0,9	2	0,6	1	0,3	2	0,6	6	1,8	200,0	100,0
Marieville (55048)	16	3	0,8	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Mercier (67045)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Amable (59015)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Constant (67035)	16	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	0	0,0	3	0,9	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	114,3
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Saint-Rémi (68055)	16	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine (67030)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Shefford (47035)	16	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Sorel-Tracy (53052)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Varenes (59020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Verchères (59025)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Bécancour (38010)	17	1	0,3	2	0,6	0	0,0	4	1,1	0	0,0	3	0,9	-	114,3
Drummondville (49058)	17	1	0,3	2	0,6	4	1,1	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	11,1
Nicolet (50072)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Princeville (32033)	17	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Victoriaville (39062)	17	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	11,1
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	172	48,5	172	50,9	170	47,0	164	46,6	152	45,9	163	47,9	7,2	-1,8
<b>Total</b>		<b>355</b>	<b>100</b>	<b>338</b>	<b>100</b>	<b>362</b>	<b>100</b>	<b>352</b>	<b>100</b>	<b>331</b>	<b>100</b>	<b>340</b>	<b>100</b>	<b>2,7</b>	<b>-2,2</b>

**Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des blessures : graves**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Matane (08053)	01	3	0,2	9	0,6	6	0,4	4	0,3	1	0,1	4	0,3	300,0	-13,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	4	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Rimouski (10043)	01	3	0,2	8	0,5	16	1,1	5	0,3	3	0,2	6	0,5	100,0	-14,3
Rivière-du-Loup (12072)	01	5	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	5	0,4	400,0	150,0
Alma (93042)	02	6	0,4	3	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,3	7	0,6	75,0	94,4
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Roberval (91025)	02	4	0,3	5	0,3	6	0,4	5	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-56,5
Saguenay (94068)	02	26	1,7	34	2,3	22	1,5	17	1,2	21	1,6	23	2,0	9,5	-4,2
Saint-Félicien (91042)	02	2	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	3	0,2	5	0,4	66,7	92,3
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	4	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	0,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	2	0,1	8	0,5	0	0,0	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-68,8
Boischatel (21045)	03	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacona (34025)	03	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie (15013)	03	2	0,1	4	0,3	1	0,1	1	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-58,3
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,1	7	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec (23027)	03	83	5,3	67	4,6	61	4,1	55	3,8	68	5,1	54	4,6	-20,6	-19,2
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	4	0,3	5	0,3	2	0,1	2	0,1	3	0,2	6	0,5	100,0	87,5
Saint-Raymond (34128)	03	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	6	0,5	2	0,2	-66,7	-16,7
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-28,6
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,1	5	0,3	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	5	0,3	4	0,3	3	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,3	100,0	33,3
La Tuque (90012)	04	5	0,3	10	0,7	1	0,1	8	0,6	6	0,5	3	0,3	-50,0	-50,0
Louiseville (51015)	04	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,2	4	0,3	1	0,1	-75,0	-58,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Boniface (51085)	04	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Shawinigan (36033)	04	9	0,6	8	0,5	3	0,2	6	0,4	5	0,4	7	0,6	40,0	12,9
Trois-Rivières (37067)	04	20	1,3	20	1,4	29	1,9	30	2,1	20	1,5	13	1,1	-35,0	-45,4
Asbestos (40043)	05	2	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook (44037)	05	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	185,7
Cookshire-Eaton (41038)	05	6	0,4	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
Lac-Mégantic (30030)	05	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	4	0,3	2	0,1	5	0,3	4	0,3	5	0,4	3	0,3	-40,0	-25,0
Sherbrooke (43027)	05	17	1,1	26	1,8	17	1,1	16	1,1	16	1,2	17	1,5	6,3	-7,6
Windsor (42088)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des blessures : graves**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	2	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	4	0,3	2	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	9	0,6	1	0,1	6	0,4	4	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-78,3
Dorval (66087)	06	3	0,2	2	0,1	6	0,4	7	0,5	2	0,2	8	0,7	300,0	100,0
Hampstead (66062)	06	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Kirkland (66102)	06	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Mont-Royal (66072)	06	1	0,1	2	0,1	5	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	-	66,7
Montréal (66023)	06	237	15,1	207	14,1	193	12,8	194	13,5	150	11,3	145	12,4	-3,3	-26,1
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Pointe-Claire (66097)	06	7	0,4	2	0,1	3	0,2	4	0,3	2	0,2	5	0,4	150,0	38,9
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gatineau (81017)	07	23	1,5	23	1,6	33	2,2	29	2,0	27	2,0	21	1,8	-22,2	-22,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	3	0,2	3	0,2	0	0,0	3	0,2	11	0,8	5	0,4	-54,5	25,0
La Pêche (82035)	07	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Pontiac (82030)	07	4	0,3	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-16,7
Val-des-Monts (82015)	07	2	0,1	7	0,5	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-66,7
Amos (88055)	08	3	0,2	1	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
La Sarre (87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	3	0,3	-	400,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	15	1,0	7	0,5	12	0,8	7	0,5	8	0,6	4	0,3	-50,0	-59,2
Val-d'Or (89008)	08	13	0,8	5	0,3	11	0,7	9	0,6	6	0,5	6	0,5	0,0	-31,8
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	50,0
Port-Cartier (97022)	09	3	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	0	0,0	6	0,4	1	0,1	1	0,1	0	0,0	5	0,4	-	212,5
Chibougamau (99025)	10	2	0,1	0	0,0	3	0,2	4	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-58,3
Chisasibi TC (99814)	10	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Chandler (02028)	11	4	0,3	5	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Gaspé (03005)	11	10	0,6	1	0,1	5	0,3	3	0,2	5	0,4	5	0,4	0,0	4,2
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	6	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,3	8	0,6	3	0,3	-62,5	-16,7
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauceville (27028)	12	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	15	1,0	22	1,5	29	1,9	20	1,4	22	1,7	10	0,9	-54,5	-53,7
Montmagny (18050)	12	0	0,0	4	0,3	3	0,2	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
Saint-Apollinaire (33090)	12	9	0,6	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-66,7
Saint-Georges (29073)	12	5	0,3	2	0,1	6	0,4	6	0,4	5	0,4	5	0,4	0,0	4,2
Saint-Henri (19068)	12	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des blessures : graves**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,1	0	0,0	3	0,2	4	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Sainte-Marie (26030)	12	5	0,3	2	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-54,5
Thetford Mines (31084)	12	3	0,2	6	0,4	6	0,4	6	0,4	9	0,7	2	0,2	-77,8	-66,7
Laval (65005)	13	39	2,5	30	2,0	44	2,9	52	3,6	40	3,0	33	2,8	-17,5	-19,5
Charlemagne (60005)	14	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	0	0,0	2	0,1	3	0,2	2	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Assomption (60028)	14	9	0,6	7	0,5	4	0,3	4	0,3	8	0,6	5	0,4	-37,5	-21,9
L'Épiphanie (60037)	14	0	0,0	2	0,1	4	0,3	8	0,6	1	0,1	3	0,3	200,0	0,0
Lanoraie (52017)	14	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	5	0,4	2	0,2	-60,0	0,0
Lavaltrie (52007)	14	2	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-66,7
Mascouche (64015)	14	6	0,4	7	0,5	11	0,7	1	0,1	6	0,5	1	0,1	-83,3	-83,9
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	3	0,2	4	0,3	3	0,2	6	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-44,4
Repentigny (60013)	14	9	0,6	10	0,7	5	0,3	8	0,6	8	0,6	4	0,3	-50,0	-50,0
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,1	4	0,3	4	0,3	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-64,3
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	3	0,2	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-54,5
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	5	0,3	7	0,5	7	0,5	4	0,3	4	0,3	6	0,5	50,0	11,1
Saint-Paul (61005)	14	1	0,1	1	0,1	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	2	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-9,1
Sainte-Julienne (63060)	14	4	0,3	1	0,1	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	15,4
Terrebonne (64008)	14	15	1,0	11	0,7	13	0,9	7	0,5	12	0,9	14	1,2	16,7	20,7
Blainville (73015)	15	2	0,1	6	0,4	3	0,2	8	0,6	1	0,1	5	0,4	400,0	25,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	2	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Boisbriand (73005)	15	5	0,3	3	0,2	3	0,2	1	0,1	6	0,5	7	0,6	16,7	94,4
Brownsburg-Chatham (76043)	15	6	0,4	1	0,1	4	0,3	2	0,1	0	0,0	6	0,5	-	130,8
Deux-Montagnes (72010)	15	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute (76020)	15	1	0,1	7	0,5	1	0,1	2	0,1	5	0,4	3	0,3	-40,0	-6,3
Lorraine (73025)	15	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Mirabel (74005)	15	18	1,1	10	0,7	21	1,4	23	1,6	11	0,8	23	2,0	109,1	38,6
Mont-Laurier (79088)	15	3	0,2	1	0,1	4	0,3	5	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Tremblant (78102)	15	2	0,1	3	0,2	5	0,3	6	0,4	3	0,2	2	0,2	-33,3	-47,4
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	42,9
Rosemère (73020)	15	1	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Saint-Colomban (75005)	15	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	5	0,3	3	0,2	5	0,3	14	1,0	9	0,7	6	0,5	-33,3	-16,7
Saint-Hippolyte (75045)	15	2	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	2	0,1	1	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	-	25,0
Saint-Jérôme (75017)	15	20	1,3	16	1,1	13	0,9	16	1,1	6	0,5	10	0,9	66,7	-29,6
Saint-Sauveur (77043)	15	3	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6

**Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	3	0,2	5	0,3	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,3	0,0	15,4
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	1	0,1	1	0,1	4	0,3	4	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	2	0,1	3	0,2	5	0,3	3	0,2	6	0,5	1	0,1	-83,3	-73,7
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	4	0,3	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	3	0,2	1	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
Sainte-Thérèse (73010)	15	5	0,3	3	0,2	0	0,0	5	0,3	4	0,3	1	0,1	-75,0	-70,6
Val-David (78010)	15	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois (70022)	16	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	150,0
Beloeil (57040)	16	4	0,3	2	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,3	0,0	36,4
Boucherville (58033)	16	6	0,4	7	0,5	5	0,3	3	0,2	9	0,7	2	0,2	-77,8	-66,7
Bromont (46078)	16	3	0,2	0	0,0	4	0,3	2	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Brossard (58007)	16	9	0,6	11	0,7	12	0,8	12	0,8	9	0,7	4	0,3	-55,6	-62,3
Candiac (67020)	16	0	0,0	3	0,2	2	0,1	4	0,3	0	0,0	3	0,3	-	66,7
Carignan (57010)	16	1	0,1	3	0,2	2	0,1	1	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chambly (57005)	16	4	0,3	1	0,1	6	0,4	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	15,4
Châteauguay (67050)	16	7	0,4	8	0,5	6	0,4	6	0,4	8	0,6	2	0,2	-75,0	-71,4
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	3	0,2	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Coteau-du-Lac (71040)	16	4	0,3	0	0,0	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	-	0,0
Cowansville (46080)	16	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Delson (67025)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Farnham (46112)	16	1	0,1	5	0,3	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Granby (47017)	16	9	0,6	7	0,5	12	0,8	15	1,0	11	0,8	5	0,4	-54,5	-53,7
Hudson (71100)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Prairie (67015)	16	2	0,1	4	0,3	2	0,1	5	0,3	2	0,2	5	0,4	150,0	66,7
Lac-Brome (46075)	16	1	0,1	4	0,3	2	0,1	3	0,2	0	0,0	3	0,3	-	50,0
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	3	0,2	1	0,1	4	0,3	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Longueuil (58227)	16	28	1,8	16	1,1	27	1,8	26	1,8	23	1,7	15	1,3	-34,8	-37,5
Marieville (55048)	16	3	0,2	7	0,5	0	0,0	2	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	53,8
McMasterville (57025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Mercier (67045)	16	4	0,3	5	0,3	4	0,3	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-70,6
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	1	0,1	5	0,3	2	0,1	1	0,1	8	0,6	4	0,3	-50,0	17,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	2	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,1	3	0,2	5	0,3	2	0,1	3	0,2	3	0,3	0,0	7,1
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	4	0,3	5	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,3	-	275,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	3	0,2	2	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-28,6

**Tableau 141 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	1	0,1	4	0,3	2	0,1	5	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-28,6
Saint-Césaire (55023)	16	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	10	0,6	9	0,6	15	1,0	3	0,2	3	0,2	7	0,6	133,3	-12,5
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	23	1,5	13	0,9	11	0,7	17	1,2	17	1,3	12	1,0	-29,4	-25,9
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	5	0,3	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-28,6
Saint-Pie (54008)	16	2	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,2	4	0,3	2	0,2	-50,0	-16,7
Saint-Zotique (71025)	16	1	0,1	0	0,0	11	0,7	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-66,7
Sainte-Catherine (67030)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	5	0,3	1	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,2	-50,0	-28,6
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	5	0,3	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	7	0,4	9	0,6	5	0,3	4	0,3	8	0,6	2	0,2	-75,0	-69,7
Shefford (47035)	16	4	0,3	7	0,5	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	-33,3
Sorel-Tracy (53052)	16	3	0,2	6	0,4	6	0,4	5	0,3	4	0,3	4	0,3	0,0	-16,7
Varenes (59020)	16	2	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	4	0,3	3	0,3	-25,0	15,4
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	5	0,3	6	0,4	7	0,5	4	0,3	7	0,5	4	0,3	-42,9	-31,0
Verchères (59025)	16	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Bécancour (38010)	17	8	0,5	6	0,4	3	0,2	5	0,3	7	0,5	2	0,2	-71,4	-65,5
Drummondville (49058)	17	10	0,6	7	0,5	8	0,5	8	0,6	3	0,2	7	0,6	133,3	-2,8
Nicolet (50072)	17	3	0,2	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Princeville (32033)	17	3	0,2	0	0,0	1	0,1	5	0,3	0	0,0	3	0,3	-	66,7
Victoriaville (39062)	17	6	0,4	5	0,3	6	0,4	7	0,5	6	0,5	1	0,1	-83,3	-83,3
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	540	34,4	517	35,1	540	36,0	475	33,1	493	37,1	449	38,5	-8,9	-12,5
<b>Total</b>		<b>1 571</b>	<b>100</b>	<b>1 471</b>	<b>100</b>	<b>1 502</b>	<b>100</b>	<b>1 436</b>	<b>100</b>	<b>1 330</b>	<b>100</b>	<b>1 165</b>	<b>100</b>	<b>-12,4</b>	<b>-20,3</b>



**Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des blessures : légères**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	38	0,1	34	0,1	45	0,1	18	0,1	31	0,1	22	0,1	-29,0	-33,7
Matane (08053)	01	62	0,2	57	0,2	84	0,2	37	0,1	63	0,2	50	0,2	-20,6	-17,5
Mont-Joli (09077)	01	24	0,1	14	0,0	17	0,0	17	0,1	16	0,0	21	0,1	31,3	19,3
Rimouski (10043)	01	254	0,7	246	0,7	228	0,6	240	0,7	244	0,7	185	0,8	-24,2	-23,7
Rivière-du-Loup (12072)	01	71	0,2	85	0,2	91	0,3	67	0,2	64	0,2	51	0,2	-20,3	-32,5
Alma (93042)	02	135	0,4	114	0,3	114	0,3	134	0,4	119	0,4	132	0,6	10,9	7,1
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	41	0,1	27	0,1	33	0,1	27	0,1	45	0,1	33	0,1	-26,7	-4,6
Roberval (91025)	02	54	0,2	41	0,1	45	0,1	50	0,1	38	0,1	19	0,1	-50,0	-58,3
Saguenay (94068)	02	532	1,5	551	1,5	475	1,3	600	1,8	651	1,9	524	2,3	-19,5	-6,7
Saint-Félicien (91042)	02	47	0,1	70	0,2	38	0,1	63	0,2	48	0,1	37	0,2	-22,9	-30,5
Saint-Honoré (94240)	02	29	0,1	34	0,1	22	0,1	16	0,0	30	0,1	14	0,1	-53,3	-46,6
Baie-Saint-Paul (16013)	03	25	0,1	36	0,1	26	0,1	36	0,1	44	0,1	14	0,1	-68,2	-58,1
Boischatel (21045)	03	11	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	23	0,1	6	0,0	-73,9	-50,8
Donnacona (34025)	03	21	0,1	11	0,0	14	0,0	19	0,1	7	0,0	9	0,0	28,6	-37,5
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	49	0,1	32	0,1	21	0,1	28	0,1	17	0,1	17	0,1	0,0	-42,2
La Malbaie (15013)	03	47	0,1	57	0,2	38	0,1	34	0,1	76	0,2	36	0,2	-52,6	-28,6
Lac-Beauport (22040)	03	5	0,0	7	0,0	11	0,0	9	0,0	5	0,0	11	0,0	120,0	48,6
Pont-Rouge (34017)	03	29	0,1	37	0,1	29	0,1	18	0,1	29	0,1	12	0,1	-58,6	-57,7
Québec (23027)	03	2 057	5,8	1 982	5,5	1 820	5,1	1 880	5,6	1 816	5,4	1 117	4,9	-38,5	-41,5
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	55	0,2	72	0,2	57	0,2	48	0,1	57	0,2	37	0,2	-35,1	-36,0
Saint-Raymond (34128)	03	35	0,1	42	0,1	24	0,1	34	0,1	31	0,1	33	0,1	6,5	-0,6
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	9	0,0	3	0,0	22	0,1	16	0,0	12	0,0	9	0,0	-25,0	-27,4
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	43	0,1	39	0,1	47	0,1	45	0,1	21	0,1	24	0,1	14,3	-38,5
Shannon (22020)	03	23	0,1	13	0,0	10	0,0	7	0,0	16	0,0	6	0,0	-62,5	-56,5
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	28	0,1	25	0,1	25	0,1	39	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	-12,0
La Tuque (90012)	04	79	0,2	65	0,2	62	0,2	67	0,2	49	0,1	52	0,2	6,1	-19,3
Louiseville (51015)	04	27	0,1	40	0,1	27	0,1	39	0,1	40	0,1	18	0,1	-55,0	-48,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	9	0,0	23	0,1	9	0,0	21	0,1	13	0,0	10	0,0	-23,1	-33,3
Saint-Boniface (51085)	04	25	0,1	25	0,1	38	0,1	31	0,1	39	0,1	20	0,1	-48,7	-36,7
Shawinigan (36033)	04	201	0,6	219	0,6	193	0,5	176	0,5	179	0,5	133	0,6	-25,7	-31,3
Trois-Rivières (37067)	04	910	2,6	882	2,5	953	2,7	887	2,6	839	2,5	576	2,5	-31,3	-35,6
Asbestos (40043)	05	22	0,1	28	0,1	16	0,0	15	0,0	19	0,1	15	0,1	-21,1	-25,0
Coaticook (44037)	05	27	0,1	25	0,1	23	0,1	29	0,1	32	0,1	31	0,1	-3,1	14,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	45	0,1	41	0,1	31	0,1	54	0,2	39	0,1	26	0,1	-33,3	-38,1
Lac-Mégantic (30030)	05	22	0,1	22	0,1	19	0,1	7	0,0	12	0,0	8	0,0	-33,3	-51,2
Magog (45072)	05	86	0,2	76	0,2	69	0,2	112	0,3	79	0,2	56	0,2	-29,1	-33,6
Sherbrooke (43027)	05	617	1,7	559	1,6	531	1,5	502	1,5	564	1,7	431	1,9	-23,6	-22,3
Windsor (42088)	05	29	0,1	13	0,0	16	0,0	22	0,1	22	0,1	13	0,1	-40,9	-36,3

**Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**  
**Nature des blessures : légères**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	25	0,1	23	0,1	18	0,1	21	0,1	18	0,1	28	0,1	55,6	33,3
Côte-Saint-Luc (66058)	06	29	0,1	44	0,1	43	0,1	32	0,1	38	0,1	21	0,1	-44,7	-43,5
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	94	0,3	112	0,3	95	0,3	80	0,2	109	0,3	55	0,2	-49,5	-43,9
Dorval (66087)	06	75	0,2	126	0,4	88	0,2	76	0,2	89	0,3	34	0,1	-61,8	-62,6
Hampstead (66062)	06	10	0,0	12	0,0	4	0,0	12	0,0	5	0,0	9	0,0	80,0	4,7
Kirkland (66102)	06	44	0,1	23	0,1	39	0,1	29	0,1	51	0,2	23	0,1	-54,9	-38,2
Mont-Royal (66072)	06	102	0,3	121	0,3	97	0,3	125	0,4	79	0,2	33	0,1	-58,2	-68,5
Montréal (66023)	06	6 602	18,6	6 523	18,2	6 492	18,4	6 278	18,6	5 807	17,4	3 881	16,9	-33,2	-38,8
Montréal-Ouest (66047)	06	7	0,0	9	0,0	5	0,0	5	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-14,3
Pointe-Claire (66097)	06	125	0,4	115	0,3	90	0,3	80	0,2	85	0,3	71	0,3	-16,5	-28,3
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	21	0,1	16	0,0	21	0,1	11	0,0	16	0,0	14	0,1	-12,5	-17,6
Westmount (66032)	06	36	0,1	41	0,1	46	0,1	29	0,1	34	0,1	30	0,1	-11,8	-19,4
Cantley (82020)	07	28	0,1	17	0,0	27	0,1	13	0,0	16	0,0	14	0,1	-12,5	-30,7
Chelsea (82025)	07	21	0,1	23	0,1	11	0,0	11	0,0	17	0,1	14	0,1	-17,6	-15,7
Gatineau (81017)	07	964	2,7	932	2,6	927	2,6	722	2,1	777	2,3	566	2,5	-27,2	-34,5
L'Ange-Gardien M (82005)	07	22	0,1	20	0,1	26	0,1	12	0,0	18	0,1	23	0,1	27,8	17,3
La Pêche (82035)	07	21	0,1	32	0,1	31	0,1	23	0,1	28	0,1	22	0,1	-21,4	-18,5
Pontiac (82030)	07	22	0,1	30	0,1	26	0,1	8	0,0	20	0,1	12	0,1	-40,0	-43,4
Val-des-Monts (82015)	07	18	0,1	29	0,1	20	0,1	31	0,1	30	0,1	30	0,1	0,0	17,2
Amos (88055)	08	58	0,2	52	0,1	60	0,2	60	0,2	73	0,2	37	0,2	-49,3	-38,9
La Sarre (87090)	08	20	0,1	50	0,1	28	0,1	31	0,1	35	0,1	13	0,1	-62,9	-60,4
Rouyn-Noranda (86042)	08	230	0,6	200	0,6	213	0,6	210	0,6	158	0,5	154	0,7	-2,5	-23,8
Val-d'Or (89008)	08	153	0,4	157	0,4	118	0,3	135	0,4	190	0,6	141	0,6	-25,8	-6,4
Baie-Comeau (96020)	09	95	0,3	61	0,2	94	0,3	59	0,2	44	0,1	33	0,1	-25,0	-53,3
Port-Cartier (97022)	09	26	0,1	25	0,1	25	0,1	27	0,1	18	0,1	15	0,1	-16,7	-38,0
Sept-Îles (97007)	09	110	0,3	88	0,2	106	0,3	76	0,2	71	0,2	64	0,3	-9,9	-29,0
Chibougamau (99025)	10	13	0,0	20	0,1	23	0,1	26	0,1	25	0,1	16	0,1	-36,0	-25,2
Chisasibi TC (99814)	10	3	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0	7	0,0	7	0,0	0,0	75,0
Chandler (02028)	11	52	0,1	66	0,2	59	0,2	50	0,1	38	0,1	31	0,1	-18,4	-41,5
Gaspé (03005)	11	92	0,3	61	0,2	77	0,2	72	0,2	87	0,3	53	0,2	-39,1	-31,9
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	50	0,1	46	0,1	46	0,1	42	0,1	29	0,1	42	0,2	44,8	-1,4
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	31	0,1	28	0,1	36	0,1	30	0,1	31	0,1	44	0,2	41,9	41,0
Beauceville (27028)	12	30	0,1	27	0,1	47	0,1	48	0,1	31	0,1	18	0,1	-41,9	-50,8
Lévis (25213)	12	541	1,5	535	1,5	503	1,4	472	1,4	461	1,4	388	1,7	-15,8	-22,8
Montmagny (18050)	12	39	0,1	63	0,2	45	0,1	43	0,1	31	0,1	24	0,1	-22,6	-45,7
Saint-Apollinaire (33090)	12	41	0,1	26	0,1	46	0,1	44	0,1	50	0,1	15	0,1	-70,0	-63,8
Saint-Georges (29073)	12	175	0,5	161	0,4	186	0,5	175	0,5	178	0,5	124	0,5	-30,3	-29,1
Saint-Henri (19068)	12	21	0,1	36	0,1	30	0,1	37	0,1	39	0,1	23	0,1	-41,0	-29,4

**Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	15	0,0	23	0,1	21	0,1	20	0,1	33	0,1	19	0,1	-42,4	-15,2
Sainte-Marie (26030)	12	50	0,1	54	0,2	59	0,2	69	0,2	46	0,1	42	0,2	-8,7	-24,5
Thetford Mines (31084)	12	138	0,4	152	0,4	164	0,5	147	0,4	146	0,4	90	0,4	-38,4	-39,8
Laval (65005)	13	1 945	5,5	1 928	5,4	1 896	5,4	1 838	5,4	1 709	5,1	953	4,1	-44,2	-48,9
Charlemagne (60005)	14	41	0,1	27	0,1	30	0,1	21	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-35,3
Joliette (61025)	14	97	0,3	114	0,3	113	0,3	95	0,3	88	0,3	71	0,3	-19,3	-30,0
L'Assomption (60028)	14	105	0,3	115	0,3	112	0,3	137	0,4	127	0,4	51	0,2	-59,8	-57,2
L'Épiphanie (60037)	14	38	0,1	34	0,1	35	0,1	27	0,1	28	0,1	9	0,0	-67,9	-72,2
Lanoraie (52017)	14	22	0,1	30	0,1	15	0,0	28	0,1	41	0,1	10	0,0	-75,6	-63,2
Lavaltrie (52007)	14	39	0,1	39	0,1	55	0,2	37	0,1	47	0,1	34	0,1	-27,7	-21,7
Mascouche (64015)	14	148	0,4	157	0,4	151	0,4	138	0,4	181	0,5	92	0,4	-49,2	-40,6
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	24	0,1	28	0,1	33	0,1	15	0,0	35	0,1	12	0,1	-65,7	-55,6
Rawdon (62037)	14	86	0,2	92	0,3	91	0,3	80	0,2	86	0,3	68	0,3	-20,9	-21,8
Repentigny (60013)	14	219	0,6	205	0,6	238	0,7	212	0,6	174	0,5	135	0,6	-22,4	-35,6
Saint-Calixte (63055)	14	24	0,1	37	0,1	39	0,1	39	0,1	41	0,1	36	0,2	-12,2	0,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	31	0,1	39	0,1	42	0,1	34	0,1	38	0,1	31	0,1	-18,4	-15,8
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	25	0,1	61	0,2	43	0,1	46	0,1	84	0,3	36	0,2	-57,1	-30,5
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	86	0,2	69	0,2	83	0,2	72	0,2	85	0,3	35	0,2	-58,8	-55,7
Saint-Paul (61005)	14	30	0,1	18	0,1	27	0,1	33	0,1	30	0,1	21	0,1	-30,0	-23,9
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	31	0,1	32	0,1	36	0,1	29	0,1	33	0,1	24	0,1	-27,3	-25,5
Sainte-Julienne (63060)	14	70	0,2	66	0,2	75	0,2	79	0,2	69	0,2	61	0,3	-11,6	-15,0
Terrebonne (64008)	14	564	1,6	558	1,6	608	1,7	565	1,7	529	1,6	392	1,7	-25,9	-30,6
Blainville (73015)	15	137	0,4	151	0,4	121	0,3	135	0,4	129	0,4	59	0,3	-54,3	-56,2
Bois-des-Filion (73030)	15	58	0,2	60	0,2	60	0,2	55	0,2	55	0,2	35	0,2	-36,4	-39,2
Boisbriand (73005)	15	173	0,5	180	0,5	210	0,6	199	0,6	193	0,6	116	0,5	-39,9	-39,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	38	0,1	63	0,2	36	0,1	45	0,1	37	0,1	28	0,1	-24,3	-36,1
Deux-Montagnes (72010)	15	38	0,1	26	0,1	19	0,1	36	0,1	30	0,1	17	0,1	-43,3	-43,0
Lachute (76020)	15	65	0,2	69	0,2	73	0,2	44	0,1	60	0,2	27	0,1	-55,0	-56,6
Lorraine (73025)	15	16	0,0	24	0,1	29	0,1	18	0,1	18	0,1	12	0,1	-33,3	-42,9
Mirabel (74005)	15	368	1,0	398	1,1	457	1,3	365	1,1	456	1,4	257	1,1	-43,6	-37,1
Mont-Laurier (79088)	15	51	0,1	57	0,2	64	0,2	59	0,2	54	0,2	46	0,2	-14,8	-19,3
Mont-Tremblant (78102)	15	47	0,1	58	0,2	52	0,1	71	0,2	48	0,1	32	0,1	-33,3	-42,0
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,0	11	0,0	4	0,0	7	0,0	4	0,0	3	0,0	-25,0	-44,4
Prévost (75040)	15	27	0,1	44	0,1	17	0,0	28	0,1	26	0,1	25	0,1	-3,8	-12,0
Rosemère (73020)	15	75	0,2	56	0,2	67	0,2	75	0,2	74	0,2	50	0,2	-32,4	-28,0
Saint-Colomban (75005)	15	40	0,1	33	0,1	34	0,1	29	0,1	18	0,1	12	0,1	-33,3	-61,0
Saint-Eustache (72005)	15	237	0,7	251	0,7	227	0,6	158	0,5	217	0,6	116	0,5	-46,5	-46,8
Saint-Hippolyte (75045)	15	35	0,1	38	0,1	42	0,1	37	0,1	28	0,1	25	0,1	-10,7	-30,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	34	0,1	27	0,1	30	0,1	30	0,1	37	0,1	29	0,1	-21,6	-8,2
Saint-Jérôme (75017)	15	438	1,2	495	1,4	477	1,3	384	1,1	394	1,2	338	1,5	-14,2	-22,8
Saint-Sauveur (77043)	15	28	0,1	46	0,1	51	0,1	32	0,1	47	0,1	24	0,1	-48,9	-41,2

**Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**  
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	59	0,2	65	0,2	90	0,3	43	0,1	44	0,1	54	0,2	22,7	-10,3
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	43	0,1	58	0,2	54	0,2	32	0,1	62	0,2	28	0,1	-54,8	-43,8
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	74	0,2	72	0,2	74	0,2	56	0,2	62	0,2	48	0,2	-22,6	-29,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	33	0,1	28	0,1	32	0,1	38	0,1	28	0,1	18	0,1	-35,7	-43,4
Sainte-Sophie (75028)	15	73	0,2	80	0,2	79	0,2	80	0,2	68	0,2	61	0,3	-10,3	-19,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	93	0,3	83	0,2	98	0,3	102	0,3	85	0,3	63	0,3	-25,9	-31,7
Val-David (78010)	15	7	0,0	15	0,0	16	0,0	8	0,0	16	0,0	28	0,1	75,0	125,8
Acton Vale (48028)	16	25	0,1	22	0,1	15	0,0	23	0,1	27	0,1	25	0,1	-7,4	11,6
Beauharnois (70022)	16	48	0,1	43	0,1	58	0,2	38	0,1	50	0,1	28	0,1	-44,0	-40,9
Beloeil (57040)	16	92	0,3	85	0,2	98	0,3	75	0,2	77	0,2	45	0,2	-41,6	-47,3
Boucherville (58033)	16	262	0,7	255	0,7	267	0,8	247	0,7	242	0,7	112	0,5	-53,7	-56,0
Bromont (46078)	16	48	0,1	31	0,1	58	0,2	48	0,1	42	0,1	45	0,2	7,1	-0,9
Brossard (58007)	16	401	1,1	429	1,2	402	1,1	353	1,0	334	1,0	234	1,0	-29,9	-39,0
Candiac (67020)	16	62	0,2	57	0,2	70	0,2	53	0,2	79	0,2	50	0,2	-36,7	-22,1
Carignan (57010)	16	88	0,2	97	0,3	83	0,2	81	0,2	99	0,3	54	0,2	-45,5	-39,7
Chambly (57005)	16	117	0,3	112	0,3	103	0,3	127	0,4	121	0,4	53	0,2	-56,2	-54,3
Châteauguay (67050)	16	155	0,4	147	0,4	138	0,4	151	0,4	144	0,4	107	0,5	-25,7	-27,2
Contrecoeur (59035)	16	24	0,1	35	0,1	51	0,1	31	0,1	36	0,1	16	0,1	-55,6	-54,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	32	0,1	42	0,1	40	0,1	49	0,1	51	0,2	27	0,1	-47,1	-36,9
Cowansville (46080)	16	34	0,1	45	0,1	49	0,1	24	0,1	46	0,1	35	0,2	-23,9	-11,6
Delson (67025)	16	23	0,1	24	0,1	24	0,1	26	0,1	32	0,1	13	0,1	-59,4	-49,6
Farnham (46112)	16	38	0,1	36	0,1	39	0,1	38	0,1	37	0,1	33	0,1	-10,8	-12,2
Granby (47017)	16	384	1,1	526	1,5	473	1,3	443	1,3	468	1,4	352	1,5	-24,8	-23,3
Hudson (71100)	16	6	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	3	0,0	9	0,0	200,0	50,0
Kahnawake (67802)	16	10	0,0	6	0,0	17	0,0	4	0,0	15	0,0	5	0,0	-66,7	-51,9
L'Île-Perrot (71060)	16	35	0,1	48	0,1	50	0,1	62	0,2	71	0,2	35	0,2	-50,7	-34,2
La Prairie (67015)	16	70	0,2	88	0,2	89	0,3	102	0,3	90	0,3	65	0,3	-27,8	-26,0
Lac-Brome (46075)	16	28	0,1	41	0,1	27	0,1	35	0,1	26	0,1	21	0,1	-19,2	-33,1
Les Coteaux (71033)	16	9	0,0	18	0,1	16	0,0	11	0,0	12	0,0	19	0,1	58,3	43,9
Les Cèdres (71050)	16	43	0,1	38	0,1	30	0,1	34	0,1	24	0,1	20	0,1	-16,7	-40,8
Longueuil (58227)	16	1 215	3,4	1 157	3,2	1 115	3,2	1 090	3,2	1 044	3,1	602	2,6	-42,3	-46,5
Marieville (55048)	16	72	0,2	63	0,2	58	0,2	64	0,2	60	0,2	44	0,2	-26,7	-30,6
McMasterville (57025)	16	11	0,0	21	0,1	9	0,0	13	0,0	11	0,0	4	0,0	-63,6	-69,2
Mercier (67045)	16	60	0,2	48	0,1	56	0,2	44	0,1	51	0,2	35	0,2	-31,4	-32,4
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	84	0,2	102	0,3	100	0,3	119	0,4	90	0,3	60	0,3	-33,3	-39,4
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	10	0,0	10	0,0	10	0,0	9	0,0	13	0,0	9	0,0	-30,8	-13,5
Otterburn Park (57030)	16	7	0,0	13	0,0	7	0,0	14	0,0	8	0,0	3	0,0	-62,5	-69,4
Pincourt (71070)	16	29	0,1	17	0,0	29	0,1	18	0,1	19	0,1	26	0,1	36,8	16,1
Richelieu (55057)	16	39	0,1	52	0,1	53	0,1	58	0,2	28	0,1	40	0,2	42,9	-13,0
Rigaud (71133)	16	39	0,1	28	0,1	41	0,1	44	0,1	29	0,1	24	0,1	-17,2	-33,7
Saint-Amable (59015)	16	39	0,1	21	0,1	13	0,0	25	0,1	39	0,1	29	0,1	-25,6	5,8
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	57	0,2	47	0,1	67	0,2	74	0,2	32	0,1	29	0,1	-9,4	-47,7
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	106	0,3	124	0,3	115	0,3	111	0,3	104	0,3	61	0,3	-41,3	-45,5

**Tableau 142 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
(suite)  
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	97	0,3	83	0,2	94	0,3	124	0,4	108	0,3	81	0,4	-25,0	-20,0
Saint-Césaire (55023)	16	24	0,1	34	0,1	28	0,1	28	0,1	27	0,1	22	0,1	-18,5	-22,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	296	0,8	263	0,7	255	0,7	316	0,9	245	0,7	184	0,8	-24,9	-33,1
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	505	1,4	469	1,3	414	1,2	409	1,2	382	1,1	316	1,4	-17,3	-27,5
Saint-Lambert V (58012)	16	41	0,1	72	0,2	71	0,2	53	0,2	48	0,1	24	0,1	-50,0	-57,9
Saint-Lazare (71105)	16	50	0,1	52	0,1	52	0,1	62	0,2	33	0,1	29	0,1	-12,1	-41,8
Saint-Philippe (67010)	16	26	0,1	16	0,0	13	0,0	20	0,1	15	0,0	6	0,0	-60,0	-66,7
Saint-Pie (54008)	16	41	0,1	40	0,1	31	0,1	35	0,1	34	0,1	20	0,1	-41,2	-44,8
Saint-Rémi (68055)	16	38	0,1	46	0,1	46	0,1	29	0,1	38	0,1	41	0,2	7,9	4,1
Saint-Zotique (71025)	16	24	0,1	8	0,0	21	0,1	25	0,1	25	0,1	6	0,0	-76,0	-70,9
Sainte-Catherine (67030)	16	34	0,1	32	0,1	39	0,1	47	0,1	44	0,1	25	0,1	-43,2	-36,2
Sainte-Julie (59010)	16	125	0,4	116	0,3	130	0,4	109	0,3	122	0,4	66	0,3	-45,9	-45,2
Sainte-Martine (70012)	16	18	0,1	38	0,1	38	0,1	25	0,1	32	0,1	33	0,1	3,1	9,3
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	196	0,6	207	0,6	190	0,5	198	0,6	228	0,7	164	0,7	-28,1	-19,5
Shefford (47035)	16	68	0,2	63	0,2	46	0,1	47	0,1	35	0,1	35	0,2	0,0	-32,4
Sorel-Tracy (53052)	16	121	0,3	128	0,4	122	0,3	96	0,3	115	0,3	72	0,3	-37,4	-38,1
Varenes (59020)	16	96	0,3	68	0,2	84	0,2	92	0,3	73	0,2	40	0,2	-45,2	-51,6
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	202	0,6	149	0,4	271	0,8	164	0,5	256	0,8	182	0,8	-28,9	-12,7
Verchères (59025)	16	19	0,1	25	0,1	14	0,0	15	0,0	19	0,1	10	0,0	-47,4	-45,7
Bécancour (38010)	17	83	0,2	121	0,3	115	0,3	97	0,3	116	0,3	67	0,3	-42,2	-37,0
Drummondville (49058)	17	327	0,9	304	0,8	367	1,0	339	1,0	316	0,9	202	0,9	-36,1	-38,9
Nicolet (50072)	17	24	0,1	35	0,1	39	0,1	35	0,1	35	0,1	27	0,1	-22,9	-19,6
Plessisville V (32040)	17	23	0,1	35	0,1	24	0,1	15	0,0	10	0,0	8	0,0	-20,0	-62,6
Princeville (32033)	17	27	0,1	30	0,1	44	0,1	32	0,1	33	0,1	27	0,1	-18,2	-18,7
Victoriaville (39062)	17	166	0,5	165	0,5	186	0,5	192	0,6	180	0,5	117	0,5	-35,0	-34,2
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	6 972	19,7	7 336	20,5	7 094	20,1	6 772	20,1	6 948	20,8	5 041	21,9	-27,4	-28,2
<b>Total</b>		<b>35 430</b>	<b>100</b>	<b>35 846</b>	<b>100</b>	<b>35 367</b>	<b>100</b>	<b>33 739</b>	<b>100</b>	<b>33 427</b>	<b>100</b>	<b>22 966</b>	<b>100</b>	<b>-31,3</b>	<b>-33,9</b>

**Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	40	0,1	35	0,1	46	0,1	19	0,1	33	0,1	25	0,1	-24,2	-27,7
Matane (08053)	01	67	0,2	67	0,2	90	0,2	42	0,1	66	0,2	55	0,2	-16,7	-17,2
Mont-Joli (09077)	01	24	0,1	14	0,0	23	0,1	19	0,1	17	0,0	22	0,1	29,4	13,4
Rimouski (10043)	01	258	0,7	258	0,7	246	0,7	246	0,7	251	0,7	196	0,8	-21,9	-22,2
Rivière-du-Loup (12072)	01	76	0,2	86	0,2	93	0,2	69	0,2	65	0,2	59	0,2	-9,2	-24,2
Alma (93042)	02	142	0,4	117	0,3	117	0,3	141	0,4	123	0,4	140	0,6	13,8	9,4
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	45	0,1	30	0,1	36	0,1	28	0,1	45	0,1	34	0,1	-24,4	-7,6
Roberval (91025)	02	58	0,2	46	0,1	51	0,1	55	0,2	41	0,1	22	0,1	-46,3	-56,2
Saguenay (94068)	02	564	1,5	594	1,6	499	1,3	619	1,7	677	1,9	554	2,3	-18,2	-6,2
Saint-Félicien (91042)	02	49	0,1	76	0,2	42	0,1	65	0,2	51	0,1	42	0,2	-17,6	-25,8
Saint-Honoré (94240)	02	30	0,1	39	0,1	23	0,1	20	0,1	35	0,1	16	0,1	-54,3	-45,6
Baie-Saint-Paul (16013)	03	27	0,1	44	0,1	26	0,1	39	0,1	48	0,1	16	0,1	-66,7	-56,5
Boischatel (21045)	03	11	0,0	12	0,0	9	0,0	7	0,0	24	0,1	6	0,0	-75,0	-52,4
Donnacona (34025)	03	23	0,1	11	0,0	14	0,0	19	0,1	10	0,0	9	0,0	-10,0	-41,6
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	50	0,1	33	0,1	22	0,1	28	0,1	19	0,1	17	0,1	-10,5	-44,1
La Malbaie (15013)	03	50	0,1	61	0,2	39	0,1	35	0,1	82	0,2	37	0,2	-54,9	-30,7
Lac-Beauport (22040)	03	5	0,0	10	0,0	11	0,0	9	0,0	5	0,0	11	0,0	120,0	37,5
Pont-Rouge (34017)	03	31	0,1	45	0,1	31	0,1	19	0,1	29	0,1	12	0,0	-58,6	-61,3
Québec (23027)	03	2 149	5,8	2 053	5,5	1 894	5,1	1 943	5,5	1 895	5,4	1 179	4,8	-37,8	-40,7
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	61	0,2	77	0,2	59	0,2	50	0,1	60	0,2	43	0,2	-28,3	-30,0
Saint-Raymond (34128)	03	36	0,1	47	0,1	25	0,1	37	0,1	37	0,1	35	0,1	-5,4	-3,8
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	11	0,0	3	0,0	23	0,1	18	0,1	15	0,0	10	0,0	-33,3	-28,6
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	45	0,1	44	0,1	51	0,1	50	0,1	23	0,1	27	0,1	17,4	-36,6
Shannon (22020)	03	23	0,1	13	0,0	14	0,0	7	0,0	17	0,0	6	0,0	-64,7	-59,5
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	33	0,1	29	0,1	29	0,1	41	0,1	28	0,1	30	0,1	7,1	-6,3
La Tuque (90012)	04	89	0,2	76	0,2	65	0,2	76	0,2	56	0,2	60	0,2	7,1	-17,1
Louiseville (51015)	04	28	0,1	44	0,1	31	0,1	43	0,1	44	0,1	19	0,1	-56,8	-50,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	9	0,0	25	0,1	9	0,0	22	0,1	13	0,0	10	0,0	-23,1	-35,9
Saint-Boniface (51085)	04	25	0,1	26	0,1	39	0,1	31	0,1	39	0,1	21	0,1	-46,2	-34,4
Shawinigan (36033)	04	211	0,6	230	0,6	197	0,5	185	0,5	188	0,5	143	0,6	-23,9	-29,3
Trois-Rivières (37067)	04	933	2,5	907	2,4	985	2,6	926	2,6	860	2,5	590	2,4	-31,4	-36,0
Asbestos (40043)	05	24	0,1	30	0,1	18	0,0	15	0,0	20	0,1	15	0,1	-25,0	-29,9
Coaticook (44037)	05	30	0,1	26	0,1	24	0,1	31	0,1	33	0,1	35	0,1	6,1	21,5
Cookshire-Eaton (41038)	05	51	0,1	44	0,1	31	0,1	54	0,2	40	0,1	30	0,1	-25,0	-31,8
Lac-Mégantic (30030)	05	23	0,1	23	0,1	20	0,1	7	0,0	13	0,0	8	0,0	-38,5	-53,5
Magog (45072)	05	90	0,2	78	0,2	74	0,2	116	0,3	86	0,2	59	0,2	-31,4	-33,6
Sherbrooke (43027)	05	638	1,7	587	1,6	551	1,5	520	1,5	580	1,7	451	1,8	-22,2	-21,6
Windsor (42088)	05	29	0,1	13	0,0	17	0,0	22	0,1	22	0,1	14	0,1	-36,4	-32,0

**Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield (66107)	06	27	0,1	23	0,1	18	0,0	24	0,1	19	0,1	29	0,1	52,6	30,6
Côte-Saint-Luc (66058)	06	33	0,1	47	0,1	44	0,1	34	0,1	38	0,1	22	0,1	-42,1	-43,9
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	104	0,3	113	0,3	101	0,3	84	0,2	112	0,3	56	0,2	-50,0	-45,5
Dorval (66087)	06	78	0,2	128	0,3	96	0,3	84	0,2	92	0,3	42	0,2	-54,3	-56,1
Hampstead (66062)	06	11	0,0	14	0,0	4	0,0	12	0,0	6	0,0	9	0,0	50,0	-4,3
Kirkland (66102)	06	45	0,1	24	0,1	39	0,1	29	0,1	51	0,1	24	0,1	-52,9	-36,2
Mont-Royal (66072)	06	103	0,3	123	0,3	102	0,3	126	0,4	79	0,2	36	0,1	-54,4	-66,2
Montréal (66023)	06	6 864	18,4	6 757	17,9	6 708	18,0	6 496	18,3	5 988	17,1	4 053	16,6	-32,3	-38,2
Montréal-Ouest (66047)	06	8	0,0	9	0,0	6	0,0	5	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	-5,4
Pointe-Claire (66097)	06	133	0,4	117	0,3	94	0,3	85	0,2	87	0,2	77	0,3	-11,5	-25,4
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	22	0,1	18	0,0	22	0,1	11	0,0	17	0,0	14	0,1	-17,6	-22,2
Westmount (66032)	06	38	0,1	43	0,1	48	0,1	30	0,1	34	0,1	32	0,1	-5,9	-17,1
Cantley (82020)	07	32	0,1	18	0,0	27	0,1	13	0,0	18	0,1	15	0,1	-16,7	-30,6
Chelsea (82025)	07	24	0,1	23	0,1	14	0,0	14	0,0	17	0,0	14	0,1	-17,6	-23,9
Gatineau (81017)	07	995	2,7	960	2,5	968	2,6	758	2,1	807	2,3	590	2,4	-26,9	-34,3
L'Ange-Gardien M (82005)	07	26	0,1	24	0,1	26	0,1	15	0,0	30	0,1	29	0,1	-3,3	19,8
La Pêche (82035)	07	22	0,1	33	0,1	34	0,1	26	0,1	30	0,1	24	0,1	-20,0	-17,2
Pontiac (82030)	07	26	0,1	34	0,1	28	0,1	13	0,0	22	0,1	16	0,1	-27,3	-35,0
Val-des-Monts (82015)	07	20	0,1	36	0,1	23	0,1	34	0,1	31	0,1	31	0,1	0,0	7,6
Amos (88055)	08	63	0,2	53	0,1	62	0,2	65	0,2	73	0,2	38	0,2	-47,9	-39,9
La Sarre (87090)	08	20	0,1	50	0,1	28	0,1	34	0,1	35	0,1	16	0,1	-54,3	-52,1
Rouyn-Noranda (86042)	08	249	0,7	207	0,5	230	0,6	226	0,6	170	0,5	162	0,7	-4,7	-25,1
Val-d'Or (89008)	08	170	0,5	165	0,4	131	0,4	150	0,4	197	0,6	152	0,6	-22,8	-6,5
Baie-Comeau (96020)	09	98	0,3	65	0,2	98	0,3	60	0,2	45	0,1	36	0,1	-20,0	-50,8
Port-Cartier (97022)	09	29	0,1	28	0,1	28	0,1	30	0,1	19	0,1	16	0,1	-15,8	-40,3
Sept-Îles (97007)	09	112	0,3	94	0,2	111	0,3	78	0,2	71	0,2	69	0,3	-2,8	-26,0
Chibougamau (99025)	10	15	0,0	20	0,1	27	0,1	31	0,1	28	0,1	17	0,1	-39,3	-29,8
Chisasibi TC (99814)	10	7	0,0	4	0,0	6	0,0	4	0,0	7	0,0	9	0,0	28,6	60,7
Chandler (02028)	11	57	0,2	71	0,2	59	0,2	50	0,1	38	0,1	33	0,1	-13,2	-40,0
Gaspé (03005)	11	102	0,3	62	0,2	84	0,2	75	0,2	93	0,3	58	0,2	-37,6	-30,3
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	56	0,1	47	0,1	46	0,1	46	0,1	39	0,1	45	0,2	15,4	-3,8
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	31	0,1	29	0,1	40	0,1	33	0,1	33	0,1	44	0,2	33,3	32,5
Beauceville (27028)	12	32	0,1	28	0,1	48	0,1	52	0,1	34	0,1	18	0,1	-47,1	-53,6
Lévis (25213)	12	559	1,5	563	1,5	535	1,4	495	1,4	486	1,4	399	1,6	-17,9	-24,4
Montmagny (18050)	12	39	0,1	67	0,2	50	0,1	47	0,1	34	0,1	25	0,1	-26,5	-47,3
Saint-Apollinaire (33090)	12	50	0,1	28	0,1	48	0,1	46	0,1	50	0,1	16	0,1	-68,0	-64,0
Saint-Georges (29073)	12	181	0,5	164	0,4	193	0,5	183	0,5	184	0,5	130	0,5	-29,3	-28,2
Saint-Henri (19068)	12	23	0,1	37	0,1	31	0,1	40	0,1	40	0,1	24	0,1	-40,0	-29,8

**Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020**  
**(suite)**

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	16	0,0	23	0,1	25	0,1	24	0,1	35	0,1	20	0,1	-42,9	-18,7
Sainte-Marie (26030)	12	55	0,1	56	0,1	59	0,2	73	0,2	46	0,1	44	0,2	-4,3	-23,9
Thetford Mines (31084)	12	143	0,4	160	0,4	173	0,5	154	0,4	156	0,4	92	0,4	-41,0	-41,5
Laval (65005)	13	1 993	5,3	1 962	5,2	1 949	5,2	1 897	5,3	1 758	5,0	988	4,0	-43,8	-48,3
Charlemagne (60005)	14	43	0,1	27	0,1	30	0,1	22	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-36,6
Joliette (61025)	14	97	0,3	116	0,3	118	0,3	98	0,3	91	0,3	71	0,3	-22,0	-31,7
L'Assomption (60028)	14	114	0,3	123	0,3	119	0,3	142	0,4	135	0,4	57	0,2	-57,8	-55,0
L'Épiphanie (60037)	14	40	0,1	39	0,1	39	0,1	35	0,1	29	0,1	14	0,1	-51,7	-61,5
Lanoraie (52017)	14	25	0,1	32	0,1	15	0,0	30	0,1	46	0,1	12	0,0	-73,9	-59,5
Lavaltrie (52007)	14	41	0,1	42	0,1	57	0,2	42	0,1	50	0,1	35	0,1	-30,0	-24,6
Mascouche (64015)	14	155	0,4	165	0,4	163	0,4	140	0,4	187	0,5	94	0,4	-49,7	-42,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	26	0,1	28	0,1	33	0,1	17	0,0	35	0,1	12	0,0	-65,7	-56,8
Rawdon (62037)	14	91	0,2	96	0,3	95	0,3	88	0,2	89	0,3	73	0,3	-18,0	-20,5
Repentigny (60013)	14	230	0,6	215	0,6	243	0,7	220	0,6	182	0,5	141	0,6	-22,5	-35,3
Saint-Calixte (63055)	14	26	0,1	41	0,1	43	0,1	42	0,1	43	0,1	39	0,2	-9,3	0,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	31	0,1	40	0,1	43	0,1	35	0,1	38	0,1	31	0,1	-18,4	-17,1
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	28	0,1	61	0,2	45	0,1	50	0,1	89	0,3	40	0,2	-55,1	-26,7
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	93	0,2	76	0,2	90	0,2	77	0,2	92	0,3	41	0,2	-55,4	-52,1
Saint-Paul (61005)	14	31	0,1	19	0,1	30	0,1	34	0,1	33	0,1	21	0,1	-36,4	-28,6
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	35	0,1	34	0,1	37	0,1	34	0,1	36	0,1	27	0,1	-25,0	-23,3
Sainte-Julienne (63060)	14	74	0,2	67	0,2	81	0,2	83	0,2	71	0,2	65	0,3	-8,5	-13,6
Terrebonne (64008)	14	580	1,6	571	1,5	624	1,7	575	1,6	542	1,5	406	1,7	-25,1	-29,8
Blainville (73015)	15	140	0,4	158	0,4	124	0,3	143	0,4	132	0,4	64	0,3	-51,5	-54,1
Bois-des-Filion (73030)	15	58	0,2	62	0,2	62	0,2	59	0,2	55	0,2	38	0,2	-30,9	-35,8
Boisbriand (73005)	15	179	0,5	183	0,5	215	0,6	200	0,6	200	0,6	123	0,5	-38,5	-37,1
Brownsburg-Chatham (76043)	15	46	0,1	66	0,2	40	0,1	47	0,1	37	0,1	34	0,1	-8,1	-28,0
Deux-Montagnes (72010)	15	38	0,1	27	0,1	20	0,1	36	0,1	31	0,1	17	0,1	-45,2	-44,1
Lachute (76020)	15	66	0,2	77	0,2	74	0,2	47	0,1	67	0,2	32	0,1	-52,2	-51,7
Lorraine (73025)	15	17	0,0	26	0,1	29	0,1	18	0,1	18	0,1	13	0,1	-27,8	-39,8
Mirabel (74005)	15	387	1,0	412	1,1	483	1,3	394	1,1	473	1,3	286	1,2	-39,5	-33,5
Mont-Laurier (79088)	15	55	0,1	58	0,2	69	0,2	65	0,2	58	0,2	46	0,2	-20,7	-24,6
Mont-Tremblant (78102)	15	49	0,1	63	0,2	59	0,2	77	0,2	52	0,1	34	0,1	-34,6	-43,3
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,0	12	0,0	9	0,0	7	0,0	4	0,0	3	0,0	-25,0	-54,5
Prévost (75040)	15	28	0,1	45	0,1	17	0,0	30	0,1	30	0,1	27	0,1	-10,0	-10,0
Rosemère (73020)	15	76	0,2	58	0,2	69	0,2	78	0,2	76	0,2	52	0,2	-31,6	-27,2
Saint-Colomban (75005)	15	42	0,1	35	0,1	34	0,1	29	0,1	18	0,1	12	0,0	-33,3	-62,0
Saint-Eustache (72005)	15	243	0,7	256	0,7	236	0,6	173	0,5	226	0,6	123	0,5	-45,6	-45,8
Saint-Hippolyte (75045)	15	38	0,1	39	0,1	46	0,1	38	0,1	29	0,1	27	0,1	-6,9	-28,9
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	36	0,1	28	0,1	32	0,1	33	0,1	38	0,1	31	0,1	-18,4	-7,2
Saint-Jérôme (75017)	15	459	1,2	511	1,4	490	1,3	405	1,1	400	1,1	353	1,4	-11,8	-22,1
Saint-Sauveur (77043)	15	32	0,1	46	0,1	53	0,1	33	0,1	49	0,1	25	0,1	-49,0	-41,3



**Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020  
(suite)**

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle (77022)	15	63	0,2	72	0,2	91	0,2	46	0,1	47	0,1	57	0,2	21,3	-10,7
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	44	0,1	59	0,2	58	0,2	36	0,1	64	0,2	29	0,1	-54,7	-44,4
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	76	0,2	75	0,2	80	0,2	59	0,2	69	0,2	49	0,2	-29,0	-31,8
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	37	0,1	31	0,1	34	0,1	38	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-46,7
Sainte-Sophie (75028)	15	76	0,2	82	0,2	81	0,2	84	0,2	72	0,2	63	0,3	-12,5	-20,3
Sainte-Thérèse (73010)	15	99	0,3	86	0,2	99	0,3	107	0,3	89	0,3	64	0,3	-28,1	-33,3
Val-David (78010)	15	7	0,0	16	0,0	16	0,0	9	0,0	16	0,0	29	0,1	81,3	126,6
Acton Vale (48028)	16	26	0,1	22	0,1	17	0,0	26	0,1	30	0,1	26	0,1	-13,3	7,4
Beauharnois (70022)	16	52	0,1	45	0,1	58	0,2	39	0,1	51	0,1	30	0,1	-41,2	-38,8
Beloil (57040)	16	96	0,3	87	0,2	98	0,3	77	0,2	80	0,2	48	0,2	-40,0	-45,2
Boucherville (58033)	16	269	0,7	264	0,7	273	0,7	253	0,7	253	0,7	119	0,5	-53,0	-54,6
Bromont (46078)	16	52	0,1	31	0,1	63	0,2	50	0,1	44	0,1	45	0,2	2,3	-6,3
Brossard (58007)	16	411	1,1	442	1,2	415	1,1	366	1,0	344	1,0	240	1,0	-30,2	-39,3
Candiac (67020)	16	62	0,2	61	0,2	72	0,2	57	0,2	81	0,2	54	0,2	-33,3	-18,9
Carignan (57010)	16	90	0,2	100	0,3	85	0,2	82	0,2	104	0,3	55	0,2	-47,1	-40,3
Chambly (57005)	16	121	0,3	114	0,3	110	0,3	128	0,4	122	0,3	56	0,2	-54,1	-52,9
Châteauguay (67050)	16	163	0,4	155	0,4	149	0,4	157	0,4	154	0,4	109	0,4	-29,2	-29,9
Contrecoeur (59035)	16	24	0,1	38	0,1	53	0,1	34	0,1	39	0,1	17	0,1	-56,4	-54,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	37	0,1	43	0,1	42	0,1	54	0,2	51	0,1	29	0,1	-43,1	-36,1
Cowansville (46080)	16	35	0,1	48	0,1	51	0,1	25	0,1	48	0,1	35	0,1	-27,1	-15,5
Delson (67025)	16	23	0,1	25	0,1	25	0,1	27	0,1	33	0,1	14	0,1	-57,6	-47,4
Farnham (46112)	16	39	0,1	43	0,1	41	0,1	38	0,1	40	0,1	35	0,1	-12,5	-12,9
Granby (47017)	16	394	1,1	536	1,4	488	1,3	463	1,3	484	1,4	358	1,5	-26,0	-24,3
Hudson (71100)	16	7	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	3	0,0	9	0,0	200,0	45,2
Kahnawake (67802)	16	10	0,0	7	0,0	21	0,1	5	0,0	15	0,0	5	0,0	-66,7	-56,9
L'Île-Perrot (71060)	16	36	0,1	49	0,1	52	0,1	64	0,2	72	0,2	35	0,1	-51,4	-35,9
La Prairie (67015)	16	73	0,2	92	0,2	91	0,2	107	0,3	93	0,3	73	0,3	-21,5	-20,0
Lac-Brome (46075)	16	30	0,1	45	0,1	29	0,1	39	0,1	26	0,1	24	0,1	-7,7	-29,0
Les Coteaux (71033)	16	11	0,0	18	0,0	18	0,0	12	0,0	12	0,0	19	0,1	58,3	33,8
Les Cèdres (71050)	16	47	0,1	39	0,1	34	0,1	36	0,1	25	0,1	22	0,1	-12,0	-39,2
Longueuil (58227)	16	1 250	3,3	1 176	3,1	1 144	3,1	1 117	3,1	1 069	3,0	623	2,5	-41,7	-45,9
Marieville (55048)	16	78	0,2	70	0,2	59	0,2	68	0,2	62	0,2	49	0,2	-21,0	-27,3
McMasterville (57025)	16	11	0,0	21	0,1	10	0,0	13	0,0	12	0,0	5	0,0	-58,3	-62,7
Mercier (67045)	16	64	0,2	53	0,1	60	0,2	45	0,1	58	0,2	36	0,1	-37,9	-35,7
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	85	0,2	109	0,3	102	0,3	122	0,3	98	0,3	64	0,3	-34,7	-38,0
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	10	0,0	10	0,0	11	0,0	10	0,0	13	0,0	9	0,0	-30,8	-16,7
Otterburn Park (57030)	16	9	0,0	13	0,0	7	0,0	14	0,0	9	0,0	3	0,0	-66,7	-71,2
Pincourt (71070)	16	31	0,1	21	0,1	29	0,1	18	0,1	19	0,1	26	0,1	36,8	10,2
Richelieu (55057)	16	40	0,1	55	0,1	59	0,2	60	0,2	31	0,1	43	0,2	38,7	-12,2
Rigaud (71133)	16	39	0,1	28	0,1	45	0,1	50	0,1	29	0,1	25	0,1	-13,8	-34,6
Saint-Amable (59015)	16	41	0,1	23	0,1	14	0,0	25	0,1	41	0,1	30	0,1	-26,8	4,2
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	58	0,2	48	0,1	68	0,2	77	0,2	32	0,1	32	0,1	0,0	-43,5
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	109	0,3	126	0,3	118	0,3	115	0,3	107	0,3	63	0,3	-41,1	-45,2

**Tableau 143 : Nombre de personnes accidentées selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2015 à 2020 (suite)**  
**Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant (67035)	16	98	0,3	88	0,2	98	0,3	130	0,4	110	0,3	83	0,3	-24,5	-20,8
Saint-Césaire (55023)	16	28	0,1	35	0,1	30	0,1	32	0,1	29	0,1	22	0,1	-24,1	-28,6
Saint-Hyacinthe (54048)	16	306	0,8	275	0,7	271	0,7	321	0,9	249	0,7	194	0,8	-22,1	-31,8
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	528	1,4	483	1,3	426	1,1	428	1,2	401	1,1	329	1,3	-18,0	-27,4
Saint-Lambert V (58012)	16	43	0,1	73	0,2	73	0,2	54	0,2	50	0,1	25	0,1	-50,0	-57,3
Saint-Lazare (71105)	16	50	0,1	58	0,2	54	0,1	62	0,2	35	0,1	29	0,1	-17,1	-44,0
Saint-Philippe (67010)	16	27	0,1	18	0,0	13	0,0	21	0,1	19	0,1	7	0,0	-63,2	-64,3
Saint-Pie (54008)	16	43	0,1	43	0,1	31	0,1	41	0,1	37	0,1	23	0,1	-37,8	-41,0
Saint-Rémi (68055)	16	42	0,1	48	0,1	49	0,1	32	0,1	42	0,1	43	0,2	2,4	0,9
Saint-Zotique (71025)	16	25	0,1	8	0,0	33	0,1	27	0,1	26	0,1	7	0,0	-73,1	-70,6
Sainte-Catherine (67030)	16	36	0,1	33	0,1	41	0,1	49	0,1	47	0,1	25	0,1	-46,8	-39,3
Sainte-Julie (59010)	16	131	0,4	117	0,3	133	0,4	111	0,3	127	0,4	68	0,3	-46,5	-45,1
Sainte-Martine (70012)	16	18	0,0	41	0,1	38	0,1	32	0,1	37	0,1	33	0,1	-10,8	-0,6
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	205	0,5	217	0,6	195	0,5	202	0,6	238	0,7	166	0,7	-30,3	-21,5
Shefford (47035)	16	72	0,2	72	0,2	50	0,1	50	0,1	36	0,1	38	0,2	5,6	-32,1
Sorel-Tracy (53052)	16	124	0,3	134	0,4	128	0,3	103	0,3	119	0,3	77	0,3	-35,3	-36,7
Varenes (59020)	16	98	0,3	69	0,2	87	0,2	98	0,3	78	0,2	43	0,2	-44,9	-50,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	208	0,6	156	0,4	280	0,8	168	0,5	265	0,8	186	0,8	-29,8	-13,6
Verchères (59025)	16	21	0,1	29	0,1	16	0,0	16	0,0	20	0,1	10	0,0	-50,0	-51,0
Bécancour (38010)	17	92	0,2	129	0,3	118	0,3	106	0,3	123	0,4	72	0,3	-41,5	-36,6
Drummondville (49058)	17	338	0,9	313	0,8	379	1,0	347	1,0	321	0,9	211	0,9	-34,3	-37,9
Nicolet (50072)	17	27	0,1	35	0,1	41	0,1	37	0,1	35	0,1	28	0,1	-20,0	-20,0
Plessisville V (32040)	17	23	0,1	35	0,1	26	0,1	16	0,0	11	0,0	8	0,0	-27,3	-64,0
Princeville (32033)	17	31	0,1	30	0,1	45	0,1	37	0,1	33	0,1	31	0,1	-6,1	-11,9
Victoriaville (39062)	17	174	0,5	172	0,5	193	0,5	201	0,6	188	0,5	120	0,5	-36,2	-35,3
Municipalités de moins de 5 000 habitants	--	7 684	20,6	8 025	21,3	7 804	21,0	7 411	20,9	7 593	21,6	5 653	23,1	-25,5	-26,6
<b>Total</b>		<b>37 356</b>	<b>100</b>	<b>37 655</b>	<b>100</b>	<b>37 231</b>	<b>100</b>	<b>35 527</b>	<b>100</b>	<b>35 088</b>	<b>100</b>	<b>24 471</b>	<b>100</b>	<b>-30,3</b>	<b>-33,1</b>

# **ANNEXE A**

## **PERSONNES ACCIDENTÉES DANS LES COLLISIONS HORS RÉSEAU AU QUÉBEC**

**N. B. :** L'ajout des données sur les personnes accidentées dans les collisions hors réseau aux données présentées dans les tableaux précédents donne l'ensemble des personnes accidentées rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers du Québec. Cette somme concorde avec les statistiques présentées dans les publications antérieures à l'année 1989, lesquelles incluaient les personnes accidentées dans les collisions hors réseau.

## Annexe A

Tableau A1 : Nombre de personnes accidentées dans les collisions hors réseau<sup>1</sup> au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2015 à 2020

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation		
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	6,5	3	5,9	2	4,9	3	6,0	3	5,4	0	0,0	-100,0	-100,0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	11,3	1	2,0	5	12,2	1	2,0	4	7,1	1	1,9	-75,0	-72,2	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	9,7	8	15,7	1	2,4	4	8,0	11	19,6	8	15,4	-27,3	33,3	
	Capitale-Nationale (03)	6	9,7	3	5,9	4	9,8	6	12,0	4	7,1	4	7,7	0,0	-13,0	
	Chaudière-Appalaches (12)	8	12,9	4	7,8	6	14,6	3	6,0	4	7,1	3	5,8	-25,0	-40,0	
	Mauricie (04)	3	4,8	7	13,7	4	9,8	5	10,0	6	10,7	5	9,6	-16,7	0,0	
	Centre-du-Québec (17)	4	6,5	5	9,8	1	2,4	3	6,0	3	5,4	3	5,8	0,0	-6,3	
	Estrie (05)	3	4,8	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	2	3,8	100,0	100,0	
	Montérégie (16)	5	8,1	2	3,9	3	7,3	3	6,0	1	1,8	1	1,9	0,0	-64,3	
	Montréal (06)	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0	
	Laval (13)	0	0,0	1	2,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0	
	Lanaudière (14)	6	9,7	3	5,9	1	2,4	3	6,0	1	1,8	4	7,7	300,0	42,9	
	Laurentides (15)	4	6,5	0	0,0	5	12,2	6	12,0	5	8,9	6	11,5	20,0	50,0	
	Outaouais (07)	2	3,2	6	11,8	1	2,4	2	4,0	5	8,9	5	9,6	0,0	56,3	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1,6	4	7,8	4	9,8	3	6,0	1	1,8	2	3,8	100,0	-23,1	
	Côte-Nord (09)	1	1,6	1	2,0	1	2,4	5	10,0	4	7,1	3	5,8	-25,0	25,0	
	Nord-du-Québec (10)	2	3,2	1	2,0	3	7,3	2	4,0	3	5,4	5	9,6	66,7	127,3	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
		<b>Total</b>	<b>62</b>	<b>100</b>	<b>51</b>	<b>100</b>	<b>41</b>	<b>100</b>	<b>50</b>	<b>100</b>	<b>56</b>	<b>100</b>	<b>52</b>	<b>100</b>	<b>-7,1</b>	<b>0,0</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	5,0	9	5,5	23	10,8	9	4,5	11	5,4	5	2,3	-54,5	-60,9
Bas-Saint-Laurent (01)		7	2,9	7	4,3	13	6,1	12	6,0	14	6,9	10	4,6	-28,6	-5,7	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		24	10,0	21	12,8	24	11,3	22	11,1	23	11,3	20	9,2	-13,0	-12,3	
Capitale-Nationale (03)		22	9,1	12	7,3	14	6,6	20	10,1	10	4,9	9	4,1	-10,0	-42,3	
Chaudière-Appalaches (12)		14	5,8	14	8,5	19	9,0	18	9,0	25	12,3	20	9,2	-20,0	11,1	
Mauricie (04)		17	7,1	13	7,9	22	10,4	17	8,5	12	5,9	16	7,4	33,3	-1,2	
Centre-du-Québec (17)		11	4,6	4	2,4	5	2,4	12	6,0	8	3,9	10	4,6	25,0	25,0	
Estrie (05)		10	4,1	3	1,8	3	1,4	5	2,5	9	4,4	14	6,5	55,6	133,3	
Montérégie (16)		14	5,8	11	6,7	13	6,1	12	6,0	12	5,9	21	9,7	75,0	69,4	
Montréal (06)		0	0,0	0	0,0	3	1,4	3	1,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0	
Laval (13)		1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	1,0	2	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0	
Lanaudière (14)		26	10,8	15	9,1	6	2,8	8	4,0	10	4,9	16	7,4	60,0	23,1	
Laurentides (15)		22	9,1	19	11,6	13	6,1	15	7,5	22	10,8	23	10,6	4,5	26,4	
Outaouais (07)		25	10,4	15	9,1	16	7,5	10	5,0	11	5,4	16	7,4	45,5	3,9	
Abitibi-Témiscamingue (08)		19	7,9	7	4,3	13	6,1	6	3,0	12	5,9	10	4,6	-16,7	-12,3	
Côte-Nord (09)		11	4,6	4	2,4	16	7,5	18	9,0	10	4,9	12	5,5	20,0	1,7	
Nord-du-Québec (10)		6	2,5	10	6,1	9	4,2	10	5,0	12	5,9	15	6,9	25,0	59,6	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
		<b>Total</b>	<b>241</b>	<b>100</b>	<b>164</b>	<b>100</b>	<b>212</b>	<b>100</b>	<b>199</b>	<b>100</b>	<b>203</b>	<b>100</b>	<b>217</b>	<b>100</b>	<b>6,9</b>	<b>6,5</b>

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'une collision hors réseau.

**Annexe A**

**Tableau A1 : Nombre de personnes accidentées dans les collisions hors réseau<sup>1</sup> au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2015 à 2020 (suite)**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	39	5,5	45	6,3	30	3,8	34	4,7	32	4,5	31	3,6	-3,1	-13,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	39	5,5	54	7,5	45	5,7	44	6,1	33	4,6	42	4,9	27,3	-2,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	6,3	76	10,6	80	10,2	61	8,4	56	7,8	103	12,1	83,9	61,9
	Capitale-Nationale (03)	59	8,3	66	9,2	68	8,6	62	8,6	52	7,2	67	7,9	28,8	9,1
	Chaudière-Appalaches (12)	74	10,4	78	10,9	99	12,6	86	11,9	69	9,6	99	11,6	43,5	21,9
	Mauricie (04)	52	7,3	55	7,7	46	5,8	57	7,9	59	8,2	46	5,4	-22,0	-14,5
	Centre-du-Québec (17)	33	4,6	27	3,8	22	2,8	34	4,7	28	3,9	22	2,6	-21,4	-23,6
	Estrie (05)	39	5,5	23	3,2	35	4,4	33	4,6	30	4,2	35	4,1	16,7	9,4
	Montréal (06)	42	5,9	29	4,0	60	7,6	40	5,5	32	4,5	54	6,4	68,8	33,0
	Montréal (06)	7	1,0	7	1,0	11	1,4	8	1,1	11	1,5	4	0,5	-63,6	-54,5
	Laval (13)	6	0,8	1	0,1	1	0,1	3	0,4	2	0,3	1	0,1	-50,0	-61,5
	Lanaudière (14)	77	10,8	76	10,6	82	10,4	76	10,5	80	11,1	81	9,5	1,3	3,6
	Laurentides (15)	66	9,3	50	7,0	57	7,2	70	9,7	85	11,8	96	11,3	12,9	46,3
	Outaouais (07)	38	5,4	42	5,9	46	5,8	32	4,4	45	6,3	59	6,9	31,1	45,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	38	5,4	47	6,6	46	5,8	30	4,1	46	6,4	37	4,4	-19,6	-10,6
	Côte-Nord (09)	36	5,1	33	4,6	44	5,6	36	5,0	41	5,7	44	5,2	7,3	15,8
	Nord-du-Québec (10)	20	2,8	8	1,1	16	2,0	17	2,4	18	2,5	29	3,4	61,1	83,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>710</b>	<b>100</b>	<b>717</b>	<b>100</b>	<b>788</b>	<b>100</b>	<b>723</b>	<b>100</b>	<b>719</b>	<b>100</b>	<b>850</b>	<b>100</b>	<b>18,2</b>	<b>16,2</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	55	5,4	57	6,1	55	5,3	46	4,7	46	4,7	36	3,2	-21,7	-30,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	5,2	62	6,7	63	6,1	57	5,9	51	5,2	53	4,7	3,9	-7,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	75	7,4	105	11,3	105	10,1	87	9,0	90	9,2	131	11,7	45,6	41,8
	Capitale-Nationale (03)	87	8,6	81	8,7	86	8,3	88	9,1	66	6,7	80	7,1	21,2	-2,0
	Chaudière-Appalaches (12)	96	9,5	96	10,3	124	11,9	107	11,0	98	10,0	122	10,9	24,5	17,1
	Mauricie (04)	72	7,1	75	8,0	72	6,9	79	8,1	77	7,9	67	6,0	-13,0	-10,7
	Centre-du-Québec (17)	48	4,7	36	3,9	28	2,7	49	5,0	39	4,0	35	3,1	-10,3	-12,5
	Estrie (05)	52	5,1	27	2,9	38	3,7	38	3,9	40	4,1	51	4,6	27,5	30,8
	Montréal (06)	61	6,0	42	4,5	76	7,3	55	5,7	45	4,6	76	6,8	68,9	36,2
	Montréal (06)	7	0,7	8	0,9	14	1,3	11	1,1	11	1,1	4	0,4	-63,6	-60,8
	Laval (13)	7	0,7	2	0,2	1	0,1	6	0,6	4	0,4	1	0,1	-75,0	-75,0
	Lanaudière (14)	109	10,8	94	10,1	89	8,5	87	9,0	91	9,3	101	9,0	11,0	7,4
	Laurentides (15)	92	9,1	69	7,4	75	7,2	91	9,4	112	11,5	125	11,2	11,6	42,4
	Outaouais (07)	65	6,4	63	6,8	63	6,1	44	4,5	61	6,2	80	7,1	31,1	35,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	5,7	58	6,2	63	6,1	39	4,0	59	6,0	49	4,4	-16,9	-11,6
	Côte-Nord (09)	48	4,7	38	4,1	61	5,9	59	6,1	55	5,6	59	5,3	7,3	13,0
	Nord-du-Québec (10)	28	2,8	19	2,0	28	2,7	29	3,0	33	3,4	49	4,4	48,5	78,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>1 013</b>	<b>100</b>	<b>932</b>	<b>100</b>	<b>1 041</b>	<b>100</b>	<b>972</b>	<b>100</b>	<b>978</b>	<b>100</b>	<b>1 119</b>	<b>100</b>	<b>14,4</b>	<b>13,4</b>

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'une collision hors réseau.

## Annexe A

Tableau A2 : Nombre de motoneigistes accidentés dans les collisions hors réseau<sup>1</sup> au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2015 à 2020

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3,7	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	7,4	1	5,0	3	16,7	1	4,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	11,1	5	25,0	0	0,0	1	4,3	3	20,0	6	27,3	100,0	150,0
	Capitale-Nationale (03)	3	11,1	1	5,0	2	11,1	6	26,1	3	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	7,4	2	10,0	4	22,2	1	4,3	1	6,7	1	4,5	0,0	-50,0
	Mauricie (04)	1	3,7	2	10,0	1	5,6	4	17,4	3	20,0	2	9,1	-33,3	-9,1
	Centre-du-Québec (17)	1	3,7	2	10,0	0	0,0	2	8,7	0	0,0	2	9,1	-	100,0
	Estrie (05)	2	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	4	14,8	0	0,0	1	5,6	2	8,7	0	0,0	1	4,5	-	-28,6
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	5	18,5	2	10,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	25,0
	Laurentides (15)	1	3,7	0	0,0	1	5,6	1	4,3	1	6,7	1	4,5	0,0	25,0
	Outaouais (07)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	2	9,1	100,0	400,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	5,0	1	5,6	1	4,3	0	0,0	1	4,5	-	66,7
	Côte-Nord (09)	1	3,7	1	5,0	1	5,6	4	17,4	2	13,3	2	9,1	0,0	11,1
	Nord-du-Québec (10)	1	3,7	1	5,0	2	11,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>27</b>	<b>100</b>	<b>20</b>	<b>100</b>	<b>18</b>	<b>100</b>	<b>23</b>	<b>100</b>	<b>15</b>	<b>100</b>	<b>22</b>	<b>100</b>	<b>46,7</b>	<b>6,8</b>
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3	3,3	1	2,1	10	12,8	5	6,9	5	6,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1,1	4	8,5	7	9,0	6	8,3	2	2,6	6	9,5	200,0	50,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	12	13,3	9	19,1	9	11,5	11	15,3	7	9,1	7	11,1	0,0	-27,1
	Capitale-Nationale (03)	12	13,3	6	12,8	8	10,3	7	9,7	7	9,1	7	11,1	0,0	-12,5
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5,6	3	6,4	7	9,0	2	2,8	7	9,1	2	3,2	-71,4	-58,3
	Mauricie (04)	6	6,7	8	17,0	5	6,4	7	9,7	5	6,5	6	9,5	20,0	-3,2
	Centre-du-Québec (17)	2	2,2	1	2,1	2	2,6	3	4,2	3	3,9	4	6,3	33,3	81,8
	Estrie (05)	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	2,6	1	1,6	-50,0	0,0
	Montréal (06)	5	5,6	2	4,3	2	2,6	5	6,9	6	7,8	7	11,1	16,7	75,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	9	10,0	3	6,4	3	3,8	4	5,6	4	5,2	6	9,5	50,0	30,4
	Laurentides (15)	8	8,9	3	6,4	2	2,6	9	12,5	9	11,7	8	12,7	-11,1	29,0
	Outaouais (07)	13	14,4	2	4,3	7	9,0	3	4,2	2	2,6	1	1,6	-50,0	-81,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	6,7	2	4,3	5	6,4	3	4,2	10	13,0	5	7,9	-50,0	-3,8
	Côte-Nord (09)	4	4,4	2	4,3	8	10,3	4	5,6	2	2,6	2	3,2	0,0	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	2	2,2	1	2,1	3	3,8	1	1,4	4	5,2	1	1,6	-75,0	-54,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>90</b>	<b>100</b>	<b>47</b>	<b>100</b>	<b>78</b>	<b>100</b>	<b>72</b>	<b>100</b>	<b>77</b>	<b>100</b>	<b>63</b>	<b>100</b>	<b>-18,2</b>	<b>-13,5</b>

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'une collision hors réseau.

**Annexe A**

**Tableau A2 : Nombre de motoneigistes accidentés dans les collisions hors réseau<sup>1</sup> au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2015 à 2020**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	7,1	17	6,8	14	4,6	10	3,6	11	3,9	8	3,4	-27,3	-42,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	5,9	21	8,4	23	7,6	12	4,3	18	6,3	10	4,2	-44,4	-43,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	8,7	30	12,0	36	11,9	30	10,8	16	5,6	36	15,2	125,0	34,3
	Capitale-Nationale (03)	41	16,1	35	14,0	37	12,3	35	12,6	30	10,6	31	13,1	3,3	-12,9
	Chaudière-Appalaches (12)	21	8,3	23	9,2	41	13,6	35	12,6	24	8,5	19	8,0	-20,8	-34,0
	Mauricie (04)	20	7,9	17	6,8	16	5,3	27	9,7	28	9,9	12	5,1	-57,1	-44,4
	Centre-du-Québec (17)	8	3,1	6	2,4	8	2,6	15	5,4	16	5,6	4	1,7	-75,0	-62,3
	Estrie (05)	11	4,3	3	1,2	9	3,0	6	2,2	8	2,8	5	2,1	-37,5	-32,4
	Montérégie (16)	10	3,9	5	2,0	16	5,3	12	4,3	10	3,5	8	3,4	-20,0	-24,5
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	4	1,6	1	0,4	1	0,3	1	0,4	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	26	10,2	34	13,6	33	10,9	37	13,3	36	12,7	37	15,6	2,8	11,4
	Laurentides (15)	22	8,7	18	7,2	24	7,9	19	6,8	39	13,7	25	10,5	-35,9	2,5
	Outaouais (07)	2	0,8	7	2,8	15	5,0	7	2,5	10	3,5	17	7,2	70,0	107,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	5,1	21	8,4	14	4,6	16	5,8	21	7,4	12	5,1	-42,9	-29,4
	Côte-Nord (09)	15	5,9	10	4,0	12	4,0	14	5,0	11	3,9	9	3,8	-18,2	-27,4
	Nord-du-Québec (10)	6	2,4	2	0,8	2	0,7	2	0,7	2	0,7	4	1,7	100,0	42,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>254</b>	<b>100</b>	<b>250</b>	<b>100</b>	<b>302</b>	<b>100</b>	<b>278</b>	<b>100</b>	<b>284</b>	<b>100</b>	<b>237</b>	<b>100</b>	<b>-16,5</b>	<b>-13,4</b>
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	22	5,9	18	5,7	25	6,3	15	4,0	16	4,3	8	2,5	-50,0	-58,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	4,9	26	8,2	33	8,3	19	5,1	20	5,3	16	5,0	-20,0	-31,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	37	10,0	44	13,9	45	11,3	42	11,3	26	6,9	49	15,2	88,5	26,3
	Capitale-Nationale (03)	56	15,1	42	13,2	47	11,8	48	12,9	40	10,6	38	11,8	-5,0	-18,5
	Chaudière-Appalaches (12)	28	7,5	28	8,8	52	13,1	38	10,2	32	8,5	22	6,8	-31,3	-38,2
	Mauricie (04)	27	7,3	27	8,5	22	5,5	38	10,2	36	9,6	20	6,2	-44,4	-33,3
	Centre-du-Québec (17)	11	3,0	9	2,8	10	2,5	20	5,4	19	5,1	10	3,1	-47,4	-27,5
	Estrie (05)	15	4,0	3	0,9	9	2,3	7	1,9	11	2,9	6	1,9	-45,5	-33,3
	Montérégie (16)	19	5,1	7	2,2	19	4,8	19	5,1	16	4,3	16	5,0	0,0	0,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	4	1,1	2	0,6	1	0,3	2	0,5	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	40	10,8	39	12,3	37	9,3	41	11,0	40	10,6	45	14,0	12,5	14,2
	Laurentides (15)	31	8,4	21	6,6	27	6,8	29	7,8	49	13,0	34	10,6	-30,6	8,3
	Outaouais (07)	15	4,0	10	3,2	22	5,5	10	2,7	13	3,5	20	6,2	53,8	42,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	5,1	24	7,6	20	5,0	20	5,4	31	8,2	18	5,6	-41,9	-21,1
	Côte-Nord (09)	20	5,4	13	4,1	21	5,3	22	5,9	15	4,0	13	4,0	-13,3	-28,6
	Nord-du-Québec (10)	9	2,4	4	1,3	7	1,8	3	0,8	6	1,6	7	2,2	16,7	20,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>		<b>371</b>	<b>100</b>	<b>317</b>	<b>100</b>	<b>398</b>	<b>100</b>	<b>373</b>	<b>100</b>	<b>376</b>	<b>100</b>	<b>322</b>	<b>100</b>	<b>-14,4</b>	<b>-12,3</b>

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'une collision hors réseau.

## Annexe A

**Tableau A3 : Nombre de personnes accidentées occupant un véhicule hors route (VHR)<sup>1</sup> dans les collisions hors réseau<sup>2</sup> au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2015 à 2020**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	10,0	2	8,3	1	4,8	2	8,3	3	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	16,7	0	0,0	1	4,8	0	0,0	3	8,3	1	3,3	-66,7	-44,4	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	6,7	2	8,3	1	4,8	3	12,5	6	16,7	2	6,7	-66,7	-28,6	
	Capitale-Nationale (03)	3	10,0	1	4,2	2	9,5	0	0,0	1	2,8	4	13,3	300,0	185,7	
	Chaudière-Appalaches (12)	5	16,7	2	8,3	2	9,5	2	8,3	2	5,6	2	6,7	0,0	-23,1	
	Mauricie (04)	2	6,7	4	16,7	3	14,3	1	4,2	3	8,3	3	10,0	0,0	15,4	
	Centre-du-Québec (17)	1	3,3	3	12,5	1	4,8	0	0,0	2	5,6	1	3,3	-50,0	-28,6	
	Estrie (05)	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,7	-	900,0	
	Montérégie (16)	1	3,3	1	4,2	2	9,5	1	4,2	1	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0	
	Montréal (06)	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Lanaudière (14)	1	3,3	0	0,0	0	0,0	3	12,5	1	2,8	2	6,7	100,0	100,0	
	Laurentides (15)	3	10,0	0	0,0	4	19,0	5	20,8	4	11,1	5	16,7	25,0	56,3	
	Outaouais (07)	2	6,7	5	20,8	1	4,8	2	8,3	4	11,1	3	10,0	-25,0	7,1	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	3,3	2	8,3	2	9,5	2	8,3	1	2,8	1	3,3	0,0	-37,5	
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	2	5,6	1	3,3	-50,0	66,7	
	Nord-du-Québec (10)	1	3,3	0	0,0	1	4,8	2	8,3	3	8,3	3	10,0	0,0	114,3	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>30</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>21</b>	<b>100</b>	<b>24</b>	<b>100</b>	<b>36</b>	<b>100</b>	<b>30</b>	<b>100</b>	<b>-16,7</b>	<b>11,1</b>
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	6,2	6	5,4	13	10,9	4	3,6	5	4,2	4	2,7	-20,0	-45,9
Bas-Saint-Laurent (01)		6	4,1	2	1,8	5	4,2	6	5,4	12	10,1	4	2,7	-66,7	-35,5	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		12	8,3	12	10,8	13	10,9	9	8,1	15	12,6	13	8,8	-13,3	6,6	
Capitale-Nationale (03)		9	6,2	6	5,4	5	4,2	11	9,9	3	2,5	2	1,4	-33,3	-70,6	
Chaudière-Appalaches (12)		9	6,2	9	8,1	11	9,2	15	13,5	16	13,4	18	12,2	12,5	50,0	
Mauricie (04)		10	6,9	5	4,5	15	12,6	8	7,2	7	5,9	10	6,8	42,9	11,1	
Centre-du-Québec (17)		9	6,2	3	2,7	3	2,5	9	8,1	5	4,2	6	4,1	20,0	3,4	
Estrie (05)		8	5,5	3	2,7	3	2,5	4	3,6	6	5,0	12	8,1	100,0	150,0	
Montérégie (16)		8	5,5	9	8,1	8	6,7	7	6,3	5	4,2	11	7,4	120,0	48,6	
Montréal (06)		0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
Laval (13)		1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
Lanaudière (14)		16	11,0	12	10,8	3	2,5	4	3,6	6	5,0	10	6,8	66,7	22,0	
Laurentides (15)		13	9,0	16	14,4	10	8,4	6	5,4	13	10,9	15	10,1	15,4	29,3	
Outaouais (07)		12	8,3	13	11,7	9	7,6	7	6,3	9	7,6	15	10,1	66,7	50,0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		13	9,0	5	4,5	8	6,7	3	2,7	2	1,7	5	3,4	150,0	-19,4	
Côte-Nord (09)		7	4,8	2	1,8	8	6,7	10	9,0	8	6,7	10	6,8	25,0	42,9	
Nord-du-Québec (10)		3	2,1	8	7,2	3	2,5	7	6,3	7	5,9	13	8,8	85,7	132,1	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>145</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>119</b>	<b>100</b>	<b>111</b>	<b>100</b>	<b>119</b>	<b>100</b>	<b>148</b>	<b>100</b>	<b>24,4</b>	<b>22,3</b>

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'une *collision hors réseau*.



## Annexe A

**Tableau A3 : Nombre de personnes accidentées occupant un véhicule hors route (VHR)<sup>1</sup> dans les collisions hors réseau<sup>2</sup> au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2015 à 2020**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2015		2016		2017		2018		2019		2020		2020/ 2019	2020/ 2015 à 2019	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	21	4,9	26	5,9	16	3,6	21	5,2	19	4,8	22	3,8	15,8	6,8	
	Bas-Saint-Laurent (01)	24	5,6	33	7,4	21	4,7	32	7,9	15	3,8	29	5,0	93,3	16,0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	5,1	44	9,9	44	9,8	27	6,6	34	8,7	63	10,9	85,3	84,2	
	Capitale-Nationale (03)	18	4,2	30	6,8	26	5,8	27	6,6	22	5,6	32	5,5	45,5	30,1	
	Chaudière-Appalaches (12)	50	11,6	53	12,0	57	12,7	48	11,8	45	11,5	77	13,3	71,1	52,2	
	Mauricie (04)	31	7,2	36	8,1	28	6,3	27	6,6	30	7,6	32	5,5	6,7	5,3	
	Centre-du-Québec (17)	24	5,6	20	4,5	14	3,1	17	4,2	10	2,5	18	3,1	80,0	5,9	
	Estrie (05)	28	6,5	20	4,5	24	5,4	23	5,7	20	5,1	25	4,3	25,0	8,7	
	Montérégie (16)	29	6,7	23	5,2	36	8,0	24	5,9	20	5,1	46	8,0	130,0	74,2	
	Montréal (06)	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
	Laval (13)	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	-	150,0	
	Lanaudière (14)	51	11,8	41	9,3	48	10,7	39	9,6	43	10,9	44	7,6	2,3	-0,9	
	Laurentides (15)	43	10,0	32	7,2	33	7,4	46	11,3	43	10,9	70	12,1	62,8	77,7	
	Outaouais (07)	36	8,4	35	7,9	29	6,5	24	5,9	33	8,4	40	6,9	21,2	27,4	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	5,3	23	5,2	32	7,1	14	3,4	23	5,9	23	4,0	0,0	0,0	
	Côte-Nord (09)	20	4,6	21	4,7	26	5,8	21	5,2	25	6,4	33	5,7	32,0	46,0	
	Nord-du-Québec (10)	10	2,3	5	1,1	14	3,1	15	3,7	11	2,8	22	3,8	100,0	100,0	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	<b>Total</b>		<b>431</b>	<b>100</b>	<b>443</b>	<b>100</b>	<b>448</b>	<b>100</b>	<b>407</b>	<b>100</b>	<b>393</b>	<b>100</b>	<b>577</b>	<b>100</b>	<b>46,8</b>	<b>36,0</b>
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	33	5,4	34	5,9	30	5,1	27	5,0	27	4,9	26	3,4	-3,7	-13,9
Bas-Saint-Laurent (01)		35	5,8	35	6,1	27	4,6	38	7,0	30	5,5	34	4,5	13,3	3,0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		36	5,9	58	10,0	58	9,9	39	7,2	55	10,0	78	10,3	41,8	58,5	
Capitale-Nationale (03)		30	5,0	37	6,4	33	5,6	38	7,0	26	4,7	38	5,0	46,2	15,9	
Chaudière-Appalaches (12)		64	10,6	64	11,1	70	11,9	65	12,0	63	11,5	97	12,8	54,0	48,8	
Mauricie (04)		43	7,1	45	7,8	46	7,8	36	6,6	40	7,3	45	6,0	12,5	7,1	
Centre-du-Québec (17)		34	5,6	26	4,5	18	3,1	26	4,8	17	3,1	25	3,3	47,1	3,3	
Estrie (05)		36	5,9	24	4,2	27	4,6	27	5,0	26	4,7	39	5,2	50,0	39,3	
Montérégie (16)		38	6,3	33	5,7	46	7,8	32	5,9	26	4,7	57	7,5	119,2	62,9	
Montréal (06)		0	0,0	2	0,3	2	0,3	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
Laval (13)		2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,1	-	25,0	
Lanaudière (14)		68	11,2	53	9,2	51	8,7	46	8,5	50	9,1	56	7,4	12,0	4,5	
Laurentides (15)		59	9,7	48	8,3	47	8,0	57	10,5	60	10,9	90	11,9	50,0	66,1	
Outaouais (07)		50	8,3	53	9,2	39	6,6	33	6,1	46	8,4	58	7,7	26,1	31,2	
Abitibi-Témiscamingue (08)		37	6,1	30	5,2	42	7,1	19	3,5	26	4,7	29	3,8	11,5	-5,8	
Côte-Nord (09)		27	4,5	23	4,0	34	5,8	32	5,9	35	6,4	44	5,8	25,7	45,7	
Nord-du-Québec (10)		14	2,3	13	2,2	18	3,1	24	4,4	21	3,8	38	5,0	81,0	111,1	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
<b>Total</b>			<b>606</b>	<b>100</b>	<b>578</b>	<b>100</b>	<b>588</b>	<b>100</b>	<b>542</b>	<b>100</b>	<b>548</b>	<b>100</b>	<b>755</b>	<b>100</b>	<b>37,8</b>	<b>31,9</b>

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'une collision hors réseau.

# **ANNEXE B**

**LISTE ALPHABÉTIQUE DES MUNICIPALITÉS  
DE 5 000 HABITANTS OU PLUS EN 2020**

**Annexe B**

**Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2020**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale (48028)	7 676	7 664	7 684	7 625	7 731	7 781
Alma (93042)	30 893	30 835	30 815	30 688	30 794	30 931
Amos (88055)	12 848	12 859	12 920	12 857	12 740	12 739
Amqui (07047)	6 200	6 184	6 113	6 091	6 085	6 118
Asbestos (40043)	6 822	6 761	6 751	6 773	6 825	6 805
Baie-Comeau (96020)	21 791	21 553	21 455	21 192	21 058	20 914
Baie-Saint-Paul (16013)	7 184	7 146	7 144	7 155	7 185	7 222
Beaconsfield (66107)	19 248	19 382	19 567	19 761	19 983	19 924
Beauceville (27028)	6 283	6 296	6 247	6 314	6 308	6 292
Beauharnois (70022)	12 754	12 969	13 102	13 266	13 355	13 449
Beloeil (57040)	22 309	22 567	22 892	23 292	24 058	24 455
Blainville (73015)	56 059	57 443	58 873	59 831	60 774	61 592
Bois-des-Filion (73030)	9 733	9 694	9 734	9 850	9 985	10 051
Boisbriand (73005)	27 294	26 908	26 469	26 517	26 901	27 323
Boischatel (21045)	7 425	7 639	7 792	7 956	8 165	8 358
Boucherville (58033)	41 528	41 799	41 886	42 384	42 641	42 699
Bromont (46078)	8 916	9 102	9 407	9 783	10 186	10 682
Brossard (58007)	85 327	86 241	87 394	88 405	89 669	90 530
Brownsburg-Chatham (76043)	7 174	7 142	7 163	7 298	7 248	7 314
Bécancour (38010)	12 997	13 130	13 206	13 324	13 522	13 829
Candiac (67020)	20 960	21 126	21 309	21 935	22 318	22 786
Cantley (82020)	10 649	10 782	10 934	11 106	11 218	11 399
Carignan (57010)	9 110	9 589	10 019	10 465	10 959	11 295
Chambly (57005)	28 707	29 338	30 136	30 769	31 381	31 441
Chandler (02028)	7 544	7 555	7 510	7 450	7 413	7 361
Charlemagne (60005)	5 959	5 946	5 993	6 114	6 153	6 182
Chelsea (82025)	6 921	6 923	6 978	6 980	7 210	7 469
Chibougamau (99025)	7 620	7 640	7 566	7 571	7 499	7 405
Chisasibi TC (99814)	4 869	4 947	5 004	5 124	5 205	5 245
Châteauguay (67050)	47 757	48 157	48 727	49 375	49 957	50 592
Coaticook (44037)	8 993	8 977	8 908	8 903	8 908	8 927
Contrecoeur (59035)	7 707	7 983	8 271	8 724	9 050	9 400
Cookshire-Eaton (41038)	5 379	5 408	5 373	5 389	5 445	5 449
Coteau-du-Lac (71040)	7 046	7 067	7 144	7 156	7 245	7 422
Cowansville (46080)	13 417	13 747	14 046	14 309	14 703	15 146
Côte-Saint-Luc (66058)	32 486	32 497	33 117	34 015	34 811	35 062
Delson (67025)	7 525	7 497	7 563	7 899	8 132	8 259
Deux-Montagnes (72010)	17 630	17 598	17 618	17 760	17 933	18 050
Dolbeau-Mistassini (92022)	14 275	14 219	14 133	14 138	14 071	14 024
Dollard-Des Ormeaux (66142)	49 069	49 099	49 428	49 751	50 071	50 275
Donnacoona (34025)	7 165	7 254	7 265	7 301	7 368	7 546
Dorval (66087)	18 990	19 111	19 391	19 809	19 978	19 893

## Annexe B

**Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2020  
(suite)**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Drummondville (49058)	74 988	75 792	76 932	77 697	78 384	79 360
Farnham (46112)	8 869	8 967	9 188	9 337	9 586	10 095
Gaspé (03005)	14 706	14 618	14 742	14 966	15 047	14 987
Gatineau (81017)	275 247	278 257	280 669	283 827	287 650	290 239
Granby (47017)	65 855	66 482	67 088	67 725	68 572	69 366
Hampstead (66062)	6 950	6 997	7 102	7 274	7 405	7 465
Hudson (71100)	5 117	5 159	5 152	5 266	5 313	5 427
Joliette (61025)	20 601	20 521	20 605	20 764	21 128	21 589
Kahnawake (67802)	9 988	10 056	10 066	10 072	10 111	10 188
Kirkland (66102)	20 478	20 212	20 250	20 219	20 141	20 062
L'Ancienne-Lorette (23057)	16 660	16 570	16 515	16 482	16 696	16 755
L'Ange-Gardien M (82005)	5 512	5 495	5 594	5 707	5 828	6 071
L'Assomption (60028)	22 172	22 607	22 862	23 194	23 414	23 639
L'Épiphanie (60037)	8 732	8 736	8 727	8 777	8 893	8 932
L'Île-Perrot (71060)	10 776	10 790	11 142	11 213	11 309	11 468
La Malbaie (15013)	8 408	8 281	8 216	8 122	8 129	8 199
La Prairie (67015)	23 975	24 249	24 757	25 603	26 198	26 459
La Pêche (82035)	7 791	7 911	7 993	8 050	8 170	8 320
La Sarre (87090)	7 389	7 296	7 258	7 288	7 306	7 276
La Tuque (90012)	11 108	11 013	10 973	10 993	10 912	10 906
Lac-Beauport (22040)	7 734	7 828	7 850	7 912	7 949	8 107
Lac-Brome (46075)	5 539	5 496	5 529	5 590	5 599	5 672
Lac-Mégantic (30030)	5 689	5 670	5 641	5 611	5 577	5 590
Lachute (76020)	12 927	12 887	12 981	13 153	13 399	13 657
Lanoraie (52017)	4 729	4 819	4 965	5 047	5 094	5 256
Laval (65005)	421 393	425 461	429 753	435 099	439 575	442 648
Lavaltrie (52007)	13 760	13 745	13 834	14 001	14 218	14 498
Les Coteaux (71033)	5 329	5 406	5 477	5 426	5 487	5 600
Les Cèdres (71050)	6 743	6 836	6 912	7 026	7 126	7 173
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	12 050	12 040	12 020	12 089	12 173	12 301
Longueuil (58227)	239 272	241 430	243 192	246 570	250 438	252 828
Lorraine (73025)	9 262	9 401	9 429	9 464	9 501	9 645
Louiseville (51015)	7 158	7 161	7 166	7 182	7 184	7 157
Lévis (25213)	142 964	144 224	144 996	146 374	147 749	149 929
Magog (45072)	26 596	26 733	26 945	27 092	27 302	27 589
Marieville (55048)	10 677	10 796	10 913	10 992	11 174	11 279
Mascouche (64015)	46 507	46 969	47 527	48 380	49 445	50 499
Matane (08053)	14 294	14 324	14 228	14 165	14 046	14 054
McMasterville (57025)	5 664	5 722	5 796	5 852	5 912	5 993
Mercier (67045)	12 911	13 222	13 514	13 911	14 329	14 655
Mirabel (74005)	49 425	51 086	53 052	55 228	57 549	59 633

**Annexe B**

**Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2020  
(suite)**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mont-Joli (09077)	6 330	6 285	6 243	6 210	6 218	6 239
Mont-Laurier (79088)	14 110	14 156	14 197	14 161	14 138	14 253
Mont-Royal (66072)	20 162	20 319	20 819	21 320	21 969	21 961
Mont-Saint-Hilaire (57035)	18 651	18 605	18 666	18 866	19 024	19 178
Mont-Tremblant (78102)	9 716	9 702	9 871	10 026	10 130	10 443
Montmagny (18050)	11 390	11 263	11 203	11 152	11 092	11 050
Montréal (66023)	1 712 551	1 720 806	1 744 794	1 783 399	1 816 964	1 821 070
Montréal-Ouest (66047)	5 064	5 073	5 150	5 234	5 251	5 300
Nicolet (50072)	8 159	8 197	8 361	8 423	8 409	8 458
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	10 654	10 712	10 866	11 081	11 273	11 382
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	9 220	9 292	9 334	9 430	9 447	9 499
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	5 807	5 788	5 842	5 865	5 951	6 085
Otterburn Park (57030)	8 428	8 460	8 353	8 291	8 290	8 398
Pincourt (71070)	14 382	14 624	14 836	14 992	15 002	15 125
Plessisville V (32040)	6 611	6 545	6 534	6 517	6 605	6 678
Pointe-Calumet (72020)	6 411	6 473	6 509	6 484	6 448	6 458
Pointe-Claire (66097)	31 102	31 501	31 881	32 287	33 121	33 698
Pont-Rouge (34017)	9 211	9 299	9 597	9 773	9 875	9 965
Pontiac (82030)	5 807	5 883	5 896	5 909	5 948	5 988
Port-Cartier (97022)	6 819	6 807	6 670	6 626	6 572	6 549
Princeville (32033)	5 953	6 039	6 072	6 143	6 279	6 375
Prévost (75040)	12 964	13 093	13 157	13 304	13 373	13 644
Québec (23027)	532 135	534 779	538 144	541 848	547 023	550 326
Rawdon (62037)	10 981	11 104	11 211	11 374	11 418	11 774
Repentigny (60013)	84 390	84 550	84 829	85 079	85 732	86 468
Richelieu (55057)	5 334	5 249	5 359	5 425	5 469	5 516
Rigaud (71133)	7 713	7 840	7 811	7 959	8 053	8 098
Rimouski (10043)	48 664	48 836	49 000	49 124	49 441	49 683
Rivière-du-Loup (12072)	19 550	19 580	19 772	19 978	20 106	20 045
Roberval (91025)	9 995	10 067	10 002	9 899	9 852	9 864
Rosemère (73020)	14 131	13 995	14 000	13 939	13 966	14 141
Rouyn-Noranda (86042)	42 223	42 554	42 851	42 965	43 079	43 115
Saguenay (94068)	146 463	146 327	146 426	146 634	146 920	147 410
Saint-Amable (59015)	12 054	12 280	12 534	12 775	12 935	13 158
Saint-Apollinaire (33090)	5 839	6 220	6 512	6 833	7 095	7 449
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	18 670	18 880	18 866	19 095	19 402	19 643
Saint-Basile-le-Grand (57020)	17 125	17 135	17 204	17 165	17 314	17 371
Saint-Boniface (51085)	4 753	4 860	4 907	4 937	4 996	5 094
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	26 338	26 457	26 533	26 730	26 863	26 974
Saint-Calixte (63055)	5 986	6 102	6 221	6 251	6 409	6 631
Saint-Charles-Borromée (61035)	13 716	13 798	14 083	14 179	14 555	14 686
Saint-Colomban (75005)	15 747	16 216	16 554	16 824	17 167	17 583

## Annexe B

Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2020  
(suite)

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Constant (67035)	27 067	27 613	28 125	28 628	29 349	29 879
Saint-Césaire (55023)	5 921	5 907	5 932	5 923	5 932	5 959
Saint-Eustache (72005)	44 260	44 166	44 621	44 781	45 121	45 518
Saint-Félicien (91042)	10 237	10 284	10 235	10 235	10 301	10 181
Saint-Félix-de-Valois (62007)	6 274	6 353	6 426	6 579	6 694	6 815
Saint-Georges (29073)	32 478	32 644	32 822	33 205	33 406	33 551
Saint-Henri (19068)	5 590	5 667	5 700	5 686	5 752	5 834
Saint-Hippolyte (75045)	8 959	9 214	9 396	9 667	9 934	10 348
Saint-Honoré (94240)	5 727	5 806	5 894	5 972	6 030	6 183
Saint-Hyacinthe (54048)	55 431	55 934	56 221	56 380	56 827	57 394
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	94 980	95 517	96 156	96 638	97 822	98 957
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	6 667	6 744	6 879	6 916	7 023	7 111
Saint-Jérôme (75017)	73 347	74 924	76 202	77 608	78 769	79 784
Saint-Lambert V (58012)	21 662	21 889	22 235	22 459	22 798	22 640
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	6 667	6 679	6 750	6 737	6 800	6 858
Saint-Lazare (71105)	19 810	19 993	20 353	20 835	21 332	22 001
Saint-Lin--Laurentides (63048)	20 408	21 015	21 616	22 214	22 609	23 322
Saint-Paul (61005)	5 941	5 926	6 090	6 272	6 315	6 474
Saint-Philippe (67010)	6 096	6 395	6 707	6 898	7 128	7 317
Saint-Pie (54008)	5 607	5 656	5 666	5 736	5 758	5 731
Saint-Raymond (34128)	10 274	10 406	10 487	10 625	10 757	10 982
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	5 123	5 183	5 180	5 304	5 377	5 500
Saint-Rémi (68055)	7 932	8 209	8 421	8 660	8 852	8 906
Saint-Sauveur (77043)	10 131	10 258	10 408	10 630	10 867	11 108
Saint-Zotique (71025)	7 805	7 995	8 323	8 608	8 947	9 316
Sainte-Adèle (77022)	12 803	12 980	13 174	13 430	13 512	13 891
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	10 305	10 280	10 454	10 638	10 802	11 061
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	4 991	5 003	5 108	5 185	5 097	5 042
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	6 623	6 439	6 420	6 378	6 286	6 309
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	14 610	14 523	14 679	14 961	15 099	15 407
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	7 279	7 436	7 660	7 909	8 088	8 173
Sainte-Catherine (67030)	17 096	17 138	17 184	17 252	17 470	17 403
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	7 541	7 789	7 891	7 978	8 080	8 269
Sainte-Julie (59010)	29 955	29 949	29 977	29 803	30 133	30 430
Sainte-Julienne (63060)	9 976	10 041	10 252	10 378	10 688	11 089
Sainte-Marie (26030)	13 603	13 610	13 699	13 819	13 592	13 379
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	17 850	18 210	18 640	19 211	19 396	19 621
Sainte-Martine (70012)	5 381	5 494	5 544	5 587	5 634	5 679
Sainte-Sophie (75028)	15 410	15 904	16 275	16 747	17 229	17 699
Sainte-Thérèse (73010)	26 058	26 127	26 290	26 294	26 426	26 397
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	40 848	40 909	41 340	41 676	42 304	42 964
Sept-Îles (97007)	25 684	25 479	25 276	25 257	25 054	25 047

**Annexe B**

**Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2020  
(suite)**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1er juillet de chaque année					
	2015	2016	2017	2018	2019	2020
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Shannon (22020)	5 910	6 115	6 162	6 284	6 297	6 285
Shawinigan (36033)	49 481	49 430	49 335	49 360	49 430	49 812
Shefford (47035)	6 986	6 978	6 965	7 081	7 291	7 417
Sherbrooke (43027)	160 410	162 373	163 834	166 217	168 762	171 158
Sorel-Tracy (53052)	34 806	34 821	34 783	34 819	34 892	35 181
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	8 157	8 442	8 669	8 923	9 131	9 369
Terrebonne (64008)	111 234	112 235	114 302	115 830	117 660	119 450
Thetford Mines (31084)	25 381	25 437	25 568	25 616	25 653	25 773
Trois-Rivières (37067)	134 068	135 013	136 146	136 926	138 379	140 420
Val-David (78010)	4 802	4 940	5 076	5 210	5 306	5 441
Val-d'Or (89008)	32 588	32 664	32 717	32 821	32 915	33 019
Val-des-Monts (82015)	11 448	11 675	11 884	12 072	12 247	12 550
Varennnes (59020)	21 296	21 386	21 372	21 454	21 468	21 504
Vaudreuil-Dorion (71083)	37 700	38 357	39 027	40 100	41 073	42 117
Verchères (59025)	5 861	5 843	5 797	5 782	5 831	5 800
Victoriaville (39062)	45 800	46 264	46 628	47 204	47 476	47 756
Westmount (66032)	20 356	20 361	20 681	21 252	21 383	21 098
Windsor (42088)	5 385	5 447	5 404	5 395	5 320	5 411

Source : Institut de la statistique du Québec

# **ANNEXE C**

**RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC**



<b>ANNEXE C</b>
<b>RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC</b>
11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine 01- Bas-Saint-Laurent 02- Saguenay–Lac-Saint-Jean 03- Capitale-Nationale 12- Chaudière-Appalaches 04- Mauricie 17- Centre-du-Québec 05- Estrie 16- Montérégie 06- Montréal 13- Laval 14- Lanaudière 15- Laurentides 07- Outaouais 08- Abitibi-Témiscamingue 09- Côte-Nord 10- Nord-du-Québec

Source : Décret 1437-99 du 15 décembre 1999

**Société de l'assurance  
automobile**

**Québec** 

Avec vous,  
au cœur de votre sécurité