

BILAN ROUTIER RÉGIONAL
Janvier à décembre 2019

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN ROUTIER RÉGIONAL JANVIER À DÉCEMBRE 2019

Cette publication trace l'évolution du nombre d'accidents et de leur nature ainsi que du nombre de victimes. Les données, présentées sur une base comparative pour les six dernières années, soit de 2014 à 2019, sont détaillées à l'échelle des régions administratives, des municipalités régionales de comté (MRC) et des municipalités du Québec.

Le présent bilan a été préparé par le Service de la recherche en sécurité routière de la Société de l'assurance automobile du Québec. Les données sont extraites des renseignements contenus dans les systèmes opérationnels de la Société le 4 mars 2020.

Il est possible d'obtenir des renseignements supplémentaires en consultant le site Web de la Société (saaq.gouv.qc.ca) ou en s'adressant au Service de la recherche en sécurité routière :

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec
333, boulevard Jean-Lesage, C-4-12
Case postale 19600, succursale Terminus
Québec (Québec) G1K 8J6

Téléphone : 418 528-4095
Télécopieur : 418 646-1003

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

Juin 2020

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication de ce document, en tout ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pourvu que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN RÉGIONAL

Les données statistiques présentées dans ce document se rapportent aux années 2014 à 2019. Le présent bilan est composé de quatre sections. La section I présente les données portant sur les accidents et les victimes de l'ensemble du Québec. La section II donne la répartition régionale de ces données. La section III fait état de la répartition des accidents et des victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC). La répartition de ces données selon les municipalités est présentée à la section IV.

Section I :	Ensemble du Québec
Section II :	Régions
Section III :	Municipalités régionales de comté (MRC) ou territoires équivalents
Section IV :	Municipalités

On trouve en annexe la liste des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2019 et la liste des régions administratives du Québec.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

A) Accidents et victimes

L'information présentée dans ce document provient des données sur les accidents impliquant des véhicules routiers transmises à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers. Il est toutefois important de noter que les statistiques qui y sont présentées excluent les accidents n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, pour les accidents avec dommages tant corporels que matériels. Néanmoins, les statistiques se rapportant aux victimes d'accidents hors réseau sont présentées distinctement, à l'annexe A.

Un « accident hors réseau » n'implique que des véhicules dont l'usage est hors réseau, soit les motoneiges, les véhicules hors route (VHR) et tout véhicule autorisé à circuler dans une gare, un port ou un aéroport ou à circuler hors du réseau des chemins publics.

Ainsi, à l'exception des accidents hors réseau, tous les accidents ayant entraîné des dommages corporels sont comptabilisés. Concernant les accidents ayant entraîné des dommages matériels seulement, les données présentées dans ce document ne comprennent que les accidents pour lesquels la valeur de l'ensemble des dommages a été estimée à plus de 2 000 \$ par les policiers. De plus, les policiers doivent produire un rapport d'accident pour les accidents avec dommages matériels seulement lorsque l'accident :

- implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
- ou
- est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion est sous la responsabilité du ministre des Transports;
- ou
- est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

B) Régions

Les régions présentées dans ce document sont les régions administratives du Québec (décrets 2000-87, 1399-88, 965-97 et 1437-99). Voir l'annexe C.

C) Municipalités

Les municipalités retenues sont celles qui avaient 5 000 habitants ou plus au cours de l'année de base, soit 2019. L'annexe B fait état de leur population respective, de 2014 à 2019.

D) Catégories d'accidents et d'usagers

Les catégories d'accidents et d'usagers sont basées sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec ayant une autorisation de circuler valide au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par les policiers dans le rapport d'accident. Les modalités utilisées dans le rapport d'accident (code et définition respective) sont regroupées en fonction des catégories suivantes :

1- « Automobile ou camion léger » comprend :

41	=	Automobile
42	=	Camion léger
61	=	Automobile ou camion léger

2- « Camion lourd et tracteur routier » comprend :

43, 62	=	Camion lourd
44, 63	=	Tracteur routier
45	=	Véhicule servant au transport de matières dangereuses

3- « Motocyclette » comprend :

53, 70	=	Motocyclette
--------	---	--------------

4- « Bicyclette » comprend :

57, 76	=	Bicyclette
--------	---	------------

5- « Piéton » comprend :

Cette catégorie fait exception; elle est créée à partir de la fonction de la victime de l'accident.

6- « Autres » comprend :

46, 64	=	Véhicule-outil
47, 65	=	Véhicule d'équipement
48, 66	=	Autobus
49	=	Autobus scolaire
50, 67	=	Minibus
51, 68	=	Taxi
52, 69	=	Véhicule d'urgence
54, 71	=	Cyclomoteur
55	=	Véhicule de loisir
56, 73	=	Motoneige
72	=	Véhicule récréatif (VR)
74	=	Véhicule tout-terrain (trois ou quatre roues seulement)
75	=	Motocyclette visée par la <i>Loi sur les véhicules hors route</i>
99	=	Autre type de véhicule ou type non précisé

Dans les statistiques sur les accidents, le dénombrement porte sur la répartition des accidents par catégorie. Comme un accident peut impliquer plus d'une catégorie d'usagers, un même accident peut être comptabilisé dans plus d'un tableau.

Dans les statistiques sur les victimes, le dénombrement porte sur la répartition des victimes par fonction ou par type de véhicule occupé. Cependant, certains tableaux font exception à cette règle avec une ventilation plus détaillée de la catégorie « Autres ».

TABLE DES MATIÈRES

Présentation

Description générale du bilan régional

Renseignements généraux

Tableaux statistiques 2014-2019 :

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

Nombre d'**accidents** au Québec selon la nature des dommages et :

Tableau 1 :	le mois – ensemble des accidents
Tableau 2 :	le mois – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 3 :	le mois – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 4 :	le mois – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 5 :	le mois – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 6 :	le mois – accidents impliquant un piéton
Tableau 7 :	le mois – accidents impliquant les autres types de véhicules
Tableau 8 :	la région – ensemble des accidents
Tableau 9 :	la région – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 10 :	la région – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 11 :	la région – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 12 :	la région – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 13 :	la région – accidents impliquant un piéton
Tableau 14 :	la région – accidents impliquant les autres types de véhicules

Nombre de **victimes** au Québec selon la nature des blessures et :

Tableau 15 :	la catégorie d'usagers – ensemble des victimes
Tableau 16 :	le mois – ensemble des victimes
Tableau 17 :	le mois – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 18 :	le mois – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 19 :	le mois – victimes motocyclistes
Tableau 20 :	le mois – victimes cyclistes
Tableau 21 :	le mois – victimes piétons
Tableau 22 :	le mois – autres victimes
Tableau 23 :	la région – ensemble des victimes
Tableau 24 :	la région – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 25 :	la région – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 26 :	la région – victimes motocyclistes
Tableau 27 :	la région – victimes cyclistes
Tableau 28 :	la région – victimes piétons
Tableau 29 :	la région – autres victimes

Nombre de **victimes** au Québec selon la nature des blessures et : (suite)

Tableau 30 :	l'âge – ensemble des victimes
Tableau 31 :	l'âge – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 32 :	l'âge – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 33 :	l'âge – victimes motocyclistes
Tableau 34 :	l'âge – victimes cyclistes
Tableau 35 :	l'âge – victimes piétons
Tableau 36 :	l'âge – autres victimes
Tableau 37 :	le sexe – ensemble des victimes
Tableau 38 :	la fonction – ensemble des victimes

SECTION II – RÉGIONS

– Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 40 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 41 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 42 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 43 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 45 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 46 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 47 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 48 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 50 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 51 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 52 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 53 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 55 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 56 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 57 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 58 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 60 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 61 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 62 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 63 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Mauricie (04)

Tableau 64 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 65 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 66 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 67 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 68 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 70 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 71 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 72 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 73 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Estrie (05)

Tableau 74 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 75 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 76 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 77 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 78 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montérégie (16)

Tableau 79 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 80 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 81 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 82 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 83 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montréal (06)

Tableau 84 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 85 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 86 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 87 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 88 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Laval (13)

Tableau 89 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 90 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 91 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 92 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 93 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Lanaudière (14)

Tableau 94 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 95 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 96 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 97 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 98 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Laurentides (15)

Tableau 99 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 100 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 101 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 102 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 103 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Outaouais (07)

Tableau 104 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 105 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 106 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 107 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 108 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 110 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 111 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 112 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 113 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Côte-Nord (09)

Tableau 114 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 115 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 116 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 117 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 118 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 120 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 121 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 122 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 123 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent :

Tableau 124 :	Nature des dommages : mortels
Tableau 125 :	Nature des dommages : graves
Tableau 126 :	Nature des dommages : légers
Tableau 127 :	Nature des dommages : corporels
Tableau 128 :	Nature des dommages : matériels seulement
Tableau 129 :	Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **victimes** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent :

Tableau 130 :	Nature des blessures : mortelles
Tableau 131 :	Nature des blessures : graves
Tableau 132 :	Nature des blessures : légères
Tableau 133 :	Nature des blessures : toutes natures

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) :

Tableau 134 :	Nature des dommages : mortels
Tableau 135 :	Nature des dommages : graves
Tableau 136 :	Nature des dommages : légers
Tableau 137 :	Nature des dommages : corporels
Tableau 138 :	Nature des dommages : matériels seulement
Tableau 139 :	Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **victimes** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) :

Tableau 140 :	Nature des blessures : mortelles
Tableau 141 :	Nature des blessures : graves
Tableau 142 :	Nature des blessures : légères
Tableau 143 :	Nature des blessures : toutes natures

ANNEXE A : Victimes dans les accidents hors réseau au Québec

Tableau A1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau A2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau A3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR) dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

ANNEXE B : Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2019

Tableau B1 : Population des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2019

ANNEXE C : Régions administratives du Québec

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

ACCIDENTS : TABLEAUX 1 À 14

VICTIMES : TABLEAUX 15 À 38

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	22	7,5	22	6,9	22	7,0	21	6,3	20	6,0	15	4,8	-25,0	-29,9
	Février	20	6,8	22	6,9	24	7,6	15	4,5	24	7,2	23	7,3	-4,2	9,5
	Mars	16	5,5	12	3,8	22	7,0	25	7,5	18	5,4	14	4,5	-22,2	-24,7
	Avril	16	5,5	19	6,0	23	7,3	14	4,2	19	5,7	12	3,8	-36,8	-34,1
	Mai	17	5,8	30	9,4	32	10,2	22	6,6	30	9,0	21	6,7	-30,0	-19,8
	Juin	38	13,0	27	8,5	25	7,9	23	6,9	29	8,7	35	11,2	20,7	23,2
	Juillet	36	12,3	39	12,2	24	7,6	41	12,3	53	15,8	38	12,1	-28,3	-1,6
	Août	41	14,0	32	10,0	27	8,6	44	13,2	32	9,6	31	9,9	-3,1	-11,9
	Septembre	26	8,9	39	12,2	29	9,2	31	9,3	33	9,9	34	10,9	3,0	7,6
	Octobre	23	7,9	28	8,8	33	10,5	31	9,3	33	9,9	35	11,2	6,1	18,2
	Novembre	20	6,8	26	8,2	31	9,8	33	9,9	26	7,8	32	10,2	23,1	17,6
Décembre	17	5,8	23	7,2	23	7,3	34	10,2	18	5,4	23	7,3	27,8	0,0	
	Total	292	100	319	100	315	100	334	100	335	100	313	100	-6,6	-1,9
Graves	Janvier	110	8,4	81	6,1	67	5,4	57	4,5	69	5,8	71	6,4	2,9	-7,6
	Février	73	5,6	67	5,1	70	5,7	58	4,6	58	4,9	58	5,3	0,0	-11,0
	Mars	76	5,8	69	5,2	67	5,4	72	5,7	69	5,8	48	4,3	-30,4	-32,0
	Avril	71	5,4	71	5,4	76	6,1	80	6,3	57	4,8	65	5,9	14,0	-8,5
	Mai	113	8,6	105	7,9	148	12,0	97	7,6	117	9,9	86	7,8	-26,5	-25,9
	Juin	133	10,1	161	12,2	123	10,0	128	10,1	134	11,3	133	12,0	-0,7	-2,1
	Juillet	161	12,3	174	13,2	153	12,4	158	12,4	153	12,9	157	14,2	2,6	-1,8
	Août	159	12,1	152	11,5	140	11,3	150	11,8	152	12,8	117	10,6	-23,0	-22,3
	Septembre	125	9,5	159	12,0	115	9,3	138	10,9	121	10,2	129	11,7	6,6	-2,0
	Octobre	118	9,0	97	7,3	89	7,2	128	10,1	88	7,4	85	7,7	-3,4	-18,3
	Novembre	91	6,9	107	8,1	110	8,9	113	8,9	91	7,7	83	7,5	-8,8	-18,9
Décembre	81	6,2	80	6,0	78	6,3	92	7,2	77	6,5	72	6,5	-6,5	-11,8	
	Total	1 311	100	1 323	100	1 236	100	1 271	100	1 186	100	1 104	100	-6,9	-12,8
Légers	Janvier	2 381	9,4	2 489	9,5	2 039	7,6	1 887	7,1	2 087	8,2	2 317	9,1	11,0	6,5
	Février	1 824	7,2	2 325	8,8	2 038	7,6	1 875	7,1	1 906	7,5	1 950	7,7	2,3	-2,2
	Mars	1 954	7,7	1 738	6,6	1 745	6,5	1 746	6,6	1 621	6,4	1 752	6,9	8,1	-0,5
	Avril	1 525	6,0	1 517	5,8	1 718	6,4	1 636	6,2	1 506	5,9	1 620	6,4	7,6	2,5
	Mai	2 008	7,9	2 129	8,1	2 155	8,0	2 089	7,9	2 064	8,1	1 864	7,3	-9,7	-10,8
	Juin	2 291	9,0	2 257	8,6	2 469	9,2	2 473	9,3	2 393	9,4	2 300	9,1	-3,9	-3,2
	Juillet	2 270	8,9	2 344	8,9	2 476	9,2	2 479	9,3	2 473	9,7	2 428	9,6	-1,8	0,8
	Août	2 402	9,5	2 384	9,1	2 397	8,9	2 347	8,8	2 383	9,4	2 304	9,1	-3,3	-3,3
	Septembre	2 267	8,9	2 327	8,9	2 479	9,2	2 540	9,6	2 297	9,0	2 255	8,9	-1,8	-5,3
	Octobre	2 104	8,3	2 253	8,6	2 340	8,7	2 400	9,0	2 230	8,8	2 162	8,5	-3,0	-4,6
	Novembre	2 242	8,8	2 239	8,5	2 327	8,7	2 422	9,1	2 390	9,4	2 333	9,2	-2,4	0,4
Décembre	2 101	8,3	2 282	8,7	2 623	9,8	2 639	9,9	2 049	8,1	2 091	8,2	2,0	-10,6	
	Total	25 369	100	26 284	100	26 806	100	26 533	100	25 399	100	25 376	100	-0,1	-2,7

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 513	9,3	2 592	9,3	2 128	7,5	1 965	7,0	2 176	8,1	2 403	9,0	10,4	5,6
	Février	1 917	7,1	2 414	8,6	2 132	7,5	1 948	6,9	1 988	7,4	2 031	7,6	2,2	-2,3
	Mars	2 046	7,6	1 819	6,5	1 834	6,5	1 843	6,5	1 708	6,3	1 814	6,8	6,2	-1,9
	Avril	1 612	6,0	1 607	5,8	1 817	6,4	1 730	6,1	1 582	5,9	1 697	6,3	7,3	1,6
	Mai	2 138	7,9	2 264	8,1	2 335	8,2	2 208	7,8	2 211	8,2	1 971	7,4	-10,9	-11,7
	Juin	2 462	9,1	2 445	8,8	2 617	9,2	2 624	9,3	2 556	9,5	2 468	9,2	-3,4	-2,9
	Juillet	2 467	9,1	2 557	9,2	2 653	9,4	2 678	9,5	2 679	10,0	2 623	9,8	-2,1	0,6
	Août	2 602	9,6	2 568	9,2	2 564	9,0	2 541	9,0	2 567	9,5	2 452	9,2	-4,5	-4,5
	Septembre	2 418	9,0	2 525	9,0	2 623	9,2	2 709	9,6	2 451	9,1	2 418	9,0	-1,3	-5,0
	Octobre	2 245	8,3	2 378	8,5	2 462	8,7	2 559	9,1	2 351	8,7	2 282	8,5	-2,9	-4,9
	Novembre	2 353	8,7	2 372	8,5	2 468	8,7	2 568	9,1	2 507	9,3	2 448	9,1	-2,4	-0,2
Décembre	2 199	8,2	2 385	8,5	2 724	9,6	2 765	9,8	2 144	8,0	2 186	8,2	2,0	-10,5	
	Total	26 972	100	27 926	100	28 357	100	28 138	100	26 920	100	26 793	100	-0,5	-3,1
Matériels	Janvier	8 715	12,3	9 213	13,0	6 601	9,2	6 928	9,3	9 131	12,4	8 771	12,5	-3,9	8,0
	Février	6 347	9,0	8 568	12,1	7 231	10,1	6 502	8,7	7 030	9,5	6 892	9,8	-2,0	-3,4
	Mars	6 564	9,3	5 535	7,8	5 656	7,9	6 548	8,8	5 565	7,5	5 612	8,0	0,8	-6,1
	Avril	4 637	6,6	4 568	6,5	4 835	6,8	4 738	6,4	5 109	6,9	5 031	7,2	-1,5	5,3
	Mai	4 830	6,8	4 847	6,9	4 856	6,8	5 084	6,8	5 155	7,0	4 487	6,4	-13,0	-9,4
	Juin	4 997	7,1	5 094	7,2	5 363	7,5	5 622	7,5	5 316	7,2	5 109	7,3	-3,9	-3,2
	Juillet	4 794	6,8	4 894	6,9	5 050	7,1	5 532	7,4	5 099	6,9	4 967	7,1	-2,6	-2,1
	Août	4 875	6,9	4 717	6,7	5 003	7,0	5 347	7,2	4 981	6,7	4 777	6,8	-4,1	-4,2
	Septembre	4 946	7,0	5 132	7,3	5 250	7,3	5 259	7,1	5 150	7,0	4 627	6,6	-10,2	-10,1
	Octobre	5 731	8,1	5 797	8,2	5 942	8,3	6 067	8,1	5 950	8,1	5 503	7,9	-7,5	-6,7
	Novembre	7 029	9,9	5 985	8,5	6 786	9,5	7 350	9,9	8 206	11,1	7 290	10,4	-11,2	3,1
Décembre	7 249	10,3	6 405	9,1	8 953	12,5	9 581	12,9	7 184	9,7	6 918	9,9	-3,7	-12,1	
	Total	70 714	100	70 755	100	71 526	100	74 558	100	73 876	100	69 984	100	-5,3	-3,2
Total	Janvier	11 228	11,5	11 805	12,0	8 729	8,7	8 893	8,7	11 307	11,2	11 174	11,5	-1,2	7,5
	Février	8 264	8,5	10 982	11,1	9 363	9,4	8 450	8,2	9 018	8,9	8 923	9,2	-1,1	-3,2
	Mars	8 610	8,8	7 354	7,5	7 490	7,5	8 391	8,2	7 273	7,2	7 426	7,7	2,1	-5,1
	Avril	6 249	6,4	6 175	6,3	6 652	6,7	6 468	6,3	6 691	6,6	6 728	7,0	0,6	4,4
	Mai	6 968	7,1	7 111	7,2	7 191	7,2	7 292	7,1	7 366	7,3	6 458	6,7	-12,3	-10,1
	Juin	7 459	7,6	7 539	7,6	7 980	8,0	8 246	8,0	7 872	7,8	7 577	7,8	-3,7	-3,1
	Juillet	7 261	7,4	7 451	7,6	7 703	7,7	8 210	8,0	7 778	7,7	7 590	7,8	-2,4	-1,2
	Août	7 477	7,7	7 285	7,4	7 567	7,6	7 888	7,7	7 548	7,5	7 229	7,5	-4,2	-4,3
	Septembre	7 364	7,5	7 657	7,8	7 873	7,9	7 968	7,8	7 601	7,5	7 045	7,3	-7,3	-8,4
	Octobre	7 976	8,2	8 175	8,3	8 404	8,4	8 626	8,4	8 301	8,2	7 785	8,0	-6,2	-6,2
	Novembre	9 382	9,6	8 357	8,5	9 254	9,3	9 918	9,7	10 713	10,6	9 738	10,1	-9,1	2,2
Décembre	9 448	9,7	8 790	8,9	11 677	11,7	12 346	12,0	9 328	9,3	9 104	9,4	-2,4	-11,8	
	Total	97 686	100	98 681	100	99 883	100	102 696	100	100 796	100	96 777	100	-4,0	-3,2

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	21	8,6	20	7,5	20	7,8	21	7,6	19	6,7	13	5,2	-31,6	-35,6
	Février	19	7,8	18	6,8	22	8,6	13	4,7	23	8,1	18	7,3	-21,7	-5,3
	Mars	16	6,5	11	4,2	22	8,6	21	7,6	18	6,4	10	4,0	-44,4	-43,2
	Avril	13	5,3	15	5,7	20	7,8	11	4,0	17	6,0	11	4,4	-35,3	-27,6
	Mai	13	5,3	24	9,1	25	9,7	15	5,4	24	8,5	12	4,8	-50,0	-40,6
	Juin	30	12,2	20	7,5	16	6,2	17	6,1	25	8,8	28	11,3	12,0	29,6
	Juillet	27	11,0	33	12,5	17	6,6	29	10,5	40	14,1	30	12,1	-25,0	2,7
	Août	31	12,7	24	9,1	21	8,2	37	13,4	19	6,7	22	8,9	15,8	-16,7
	Septembre	19	7,8	29	10,9	18	7,0	26	9,4	28	9,9	23	9,3	-17,9	-4,2
	Octobre	22	9,0	26	9,8	29	11,3	27	9,7	29	10,2	32	12,9	10,3	20,3
	Novembre	18	7,3	23	8,7	26	10,1	30	10,8	25	8,8	30	12,1	20,0	23,0
Décembre	16	6,5	22	8,3	21	8,2	30	10,8	16	5,7	19	7,7	18,8	-9,5	
	Total	245	100	265	100	257	100	277	100	283	100	248	100	-12,4	-6,6
Graves	Janvier	102	9,5	79	7,2	64	6,3	54	5,0	61	6,2	65	7,3	6,6	-9,7
	Février	64	5,9	61	5,6	62	6,1	54	5,0	58	5,9	54	6,0	-6,9	-9,7
	Mars	69	6,4	62	5,7	60	5,9	67	6,3	60	6,1	42	4,7	-30,0	-34,0
	Avril	54	5,0	64	5,8	64	6,3	67	6,3	54	5,5	53	5,9	-1,9	-12,5
	Mai	90	8,4	83	7,6	116	11,4	81	7,6	93	9,5	62	6,9	-33,3	-33,0
	Juin	104	9,7	124	11,3	90	8,8	104	9,7	99	10,1	101	11,3	2,0	-3,1
	Juillet	123	11,4	135	12,3	115	11,3	128	12,0	110	11,3	119	13,3	8,2	-2,6
	Août	122	11,3	118	10,8	111	10,9	120	11,2	118	12,1	81	9,1	-31,4	-31,2
	Septembre	90	8,4	118	10,8	87	8,5	104	9,7	96	9,8	103	11,5	7,3	4,0
	Octobre	100	9,3	85	7,8	80	7,9	102	9,5	78	8,0	75	8,4	-3,8	-15,7
	Novembre	87	8,1	91	8,3	96	9,4	101	9,4	81	8,3	72	8,1	-11,1	-21,1
Décembre	71	6,6	75	6,8	74	7,3	89	8,3	69	7,1	67	7,5	-2,9	-11,4	
	Total	1 076	100	1 095	100	1 019	100	1 071	100	977	100	894	100	-8,5	-14,7
Légers	Janvier	2 308	9,8	2 417	9,9	1 984	8,0	1 819	7,4	2 020	8,6	2 228	9,6	10,3	5,6
	Février	1 759	7,5	2 276	9,3	1 966	7,9	1 815	7,4	1 843	7,9	1 878	8,1	1,9	-2,8
	Mars	1 886	8,0	1 674	6,9	1 673	6,8	1 678	6,9	1 562	6,7	1 689	7,2	8,1	-0,3
	Avril	1 420	6,0	1 409	5,8	1 574	6,4	1 528	6,2	1 406	6,0	1 521	6,5	8,2	3,7
	Mai	1 819	7,7	1 930	7,9	1 947	7,9	1 889	7,7	1 830	7,8	1 668	7,2	-8,9	-11,4
	Juin	1 996	8,5	1 985	8,1	2 189	8,8	2 199	9,0	2 119	9,0	1 978	8,5	-6,7	-5,7
	Juillet	2 007	8,5	2 051	8,4	2 160	8,7	2 146	8,8	2 142	9,1	2 094	9,0	-2,2	-0,3
	Août	2 102	9,0	2 094	8,6	2 120	8,6	2 064	8,4	2 069	8,8	1 989	8,5	-3,9	-4,8
	Septembre	2 038	8,7	2 073	8,5	2 178	8,8	2 239	9,1	2 057	8,8	2 007	8,6	-2,4	-5,2
	Octobre	1 964	8,4	2 105	8,6	2 168	8,8	2 201	9,0	2 086	8,9	1 979	8,5	-5,1	-6,0
	Novembre	2 156	9,2	2 141	8,8	2 238	9,0	2 331	9,5	2 292	9,8	2 237	9,6	-2,4	0,2
Décembre	2 025	8,6	2 210	9,1	2 555	10,3	2 572	10,5	1 998	8,5	2 034	8,7	1,8	-10,5	
	Total	23 480	100	24 365	100	24 752	100	24 481	100	23 424	100	23 302	100	-0,5	-3,3

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 431	9,8	2 516	9,8	2 068	7,9	1 894	7,3	2 100	8,5	2 306	9,4	9,8	4,7
	Février	1 842	7,4	2 355	9,2	2 050	7,9	1 882	7,3	1 924	7,8	1 950	8,0	1,4	-3,0
	Mars	1 971	7,9	1 747	6,8	1 755	6,7	1 766	6,8	1 640	6,6	1 741	7,1	6,2	-2,0
	Avril	1 487	6,0	1 488	5,8	1 658	6,4	1 606	6,2	1 477	6,0	1 585	6,5	7,3	2,7
	Mai	1 922	7,7	2 037	7,9	2 088	8,0	1 985	7,7	1 947	7,9	1 742	7,1	-10,5	-12,7
	Juin	2 130	8,6	2 129	8,3	2 295	8,8	2 320	9,0	2 243	9,1	2 107	8,6	-6,1	-5,2
	Juillet	2 157	8,7	2 219	8,6	2 292	8,8	2 303	8,9	2 292	9,3	2 243	9,2	-2,1	-0,4
	Août	2 255	9,1	2 236	8,7	2 252	8,7	2 221	8,6	2 206	8,9	2 092	8,6	-5,2	-6,4
	Septembre	2 147	8,7	2 220	8,6	2 283	8,8	2 369	9,2	2 181	8,8	2 133	8,7	-2,2	-4,8
	Octobre	2 086	8,4	2 216	8,6	2 277	8,7	2 330	9,0	2 193	8,9	2 086	8,5	-4,9	-6,1
	Novembre	2 261	9,1	2 255	8,8	2 360	9,1	2 462	9,5	2 398	9,7	2 339	9,6	-2,5	-0,3
	Décembre	2 112	8,5	2 307	9,0	2 650	10,2	2 691	10,4	2 083	8,4	2 120	8,7	1,8	-10,5
	Total	24 801	100	25 725	100	26 028	100	25 829	100	24 684	100	24 444	100	-1,0	-3,8
Matériels	Janvier	8 364	12,4	8 800	13,1	6 336	9,3	6 582	9,3	8 651	12,4	8 238	12,5	-4,8	6,3
	Février	6 044	9,0	8 206	12,2	6 908	10,2	6 200	8,8	6 707	9,6	6 475	9,8	-3,5	-5,0
	Mars	6 275	9,3	5 288	7,9	5 404	7,9	6 201	8,8	5 328	7,6	5 335	8,1	0,1	-6,4
	Avril	4 425	6,6	4 369	6,5	4 630	6,8	4 521	6,4	4 838	6,9	4 750	7,2	-1,8	4,2
	Mai	4 573	6,8	4 599	6,8	4 565	6,7	4 789	6,8	4 816	6,9	4 196	6,4	-12,9	-10,1
	Juin	4 682	7,0	4 734	7,0	5 033	7,4	5 278	7,5	4 930	7,1	4 701	7,1	-4,6	-4,7
	Juillet	4 536	6,8	4 560	6,8	4 745	7,0	5 172	7,3	4 740	6,8	4 608	7,0	-2,8	-3,0
	Août	4 575	6,8	4 419	6,6	4 716	6,9	5 021	7,1	4 675	6,7	4 451	6,8	-4,8	-4,9
	Septembre	4 639	6,9	4 828	7,2	4 968	7,3	4 929	7,0	4 837	6,9	4 315	6,6	-10,8	-10,9
	Octobre	5 448	8,1	5 515	8,2	5 644	8,3	5 733	8,1	5 593	8,0	5 213	7,9	-6,8	-6,7
	Novembre	6 741	10,0	5 717	8,5	6 474	9,5	6 995	9,9	7 769	11,1	6 879	10,5	-11,5	2,1
	Décembre	6 888	10,3	6 128	9,1	8 567	12,6	9 199	13,0	6 903	9,9	6 602	10,0	-4,4	-12,4
	Total	67 190	100	67 163	100	67 990	100	70 620	100	69 787	100	65 763	100	-5,8	-4,1
Total	Janvier	10 795	11,7	11 316	12,2	8 404	8,9	8 476	8,8	10 751	11,4	10 544	11,7	-1,9	6,0
	Février	7 886	8,6	10 561	11,4	8 958	9,5	8 082	8,4	8 631	9,1	8 425	9,3	-2,4	-4,5
	Mars	8 246	9,0	7 035	7,6	7 159	7,6	7 967	8,3	6 968	7,4	7 076	7,8	1,5	-5,3
	Avril	5 912	6,4	5 857	6,3	6 288	6,7	6 127	6,4	6 315	6,7	6 335	7,0	0,3	3,9
	Mai	6 495	7,1	6 636	7,1	6 653	7,1	6 774	7,0	6 763	7,2	5 938	6,6	-12,2	-10,9
	Juin	6 812	7,4	6 863	7,4	7 328	7,8	7 598	7,9	7 173	7,6	6 808	7,5	-5,1	-4,8
	Juillet	6 693	7,3	6 779	7,3	7 037	7,5	7 475	7,8	7 032	7,4	6 851	7,6	-2,6	-2,2
	Août	6 830	7,4	6 655	7,2	6 968	7,4	7 242	7,5	6 881	7,3	6 543	7,3	-4,9	-5,4
	Septembre	6 786	7,4	7 048	7,6	7 251	7,7	7 298	7,6	7 018	7,4	6 448	7,1	-8,1	-8,9
	Octobre	7 534	8,2	7 731	8,3	7 921	8,4	8 063	8,4	7 786	8,2	7 299	8,1	-6,3	-6,5
	Novembre	9 002	9,8	7 972	8,6	8 834	9,4	9 457	9,8	10 167	10,8	9 218	10,2	-9,3	1,4
	Décembre	9 000	9,8	8 435	9,1	11 217	11,9	11 890	12,3	8 986	9,5	8 722	9,7	-2,9	-11,9
	Total	91 991	100	92 888	100	94 018	100	96 449	100	94 471	100	90 207	100	-4,5	-4,0

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	5	7,9	4	7,0	4	8,0	3	5,0	6	9,0	4	6,6	-33,3	-9,1
	Février	8	12,7	7	12,3	6	12,0	3	5,0	5	7,5	6	9,8	20,0	3,4
	Mars	5	7,9	1	1,8	6	12,0	3	5,0	2	3,0	4	6,6	100,0	17,6
	Avril	5	7,9	6	10,5	2	4,0	3	5,0	5	7,5	3	4,9	-40,0	-28,6
	Mai	5	7,9	4	7,0	5	10,0	7	11,7	9	13,4	4	6,6	-55,6	-33,3
	Juin	9	14,3	2	3,5	4	8,0	8	13,3	2	3,0	3	4,9	50,0	-40,0
	Juillet	12	19,0	5	8,8	1	2,0	8	13,3	9	13,4	7	11,5	-22,2	0,0
	Août	4	6,3	5	8,8	7	14,0	6	10,0	7	10,4	5	8,2	-28,6	-13,8
	Septembre	1	1,6	8	14,0	3	6,0	6	10,0	5	7,5	9	14,8	80,0	95,7
	Octobre	2	3,2	6	10,5	3	6,0	1	1,7	10	14,9	7	11,5	-30,0	59,1
	Novembre	5	7,9	3	5,3	6	12,0	4	6,7	4	6,0	4	6,6	0,0	-9,1
Décembre	2	3,2	6	10,5	3	6,0	8	13,3	3	4,5	5	8,2	66,7	13,6	
	Total	63	100	57	100	50	100	60	100	67	100	61	100	-9,0	2,7
Graves	Janvier	25	18,0	12	9,1	5	4,2	10	8,3	11	9,8	17	13,1	54,5	34,9
	Février	9	6,5	15	11,4	18	15,0	6	5,0	9	8,0	15	11,5	66,7	31,6
	Mars	12	8,6	6	4,5	8	6,7	10	8,3	7	6,3	8	6,2	14,3	-7,0
	Avril	10	7,2	7	5,3	5	4,2	5	4,2	5	4,5	10	7,7	100,0	56,3
	Mai	10	7,2	4	3,0	13	10,8	4	3,3	8	7,1	8	6,2	0,0	2,6
	Juin	12	8,6	16	12,1	8	6,7	6	5,0	10	8,9	10	7,7	0,0	-3,8
	Juillet	18	12,9	12	9,1	14	11,7	13	10,8	12	10,7	16	12,3	33,3	15,9
	Août	13	9,4	11	8,3	12	10,0	11	9,2	12	10,7	16	12,3	33,3	35,6
	Septembre	6	4,3	13	9,8	13	10,8	9	7,5	9	8,0	7	5,4	-22,2	-30,0
	Octobre	6	4,3	12	9,1	6	5,0	17	14,2	9	8,0	6	4,6	-33,3	-40,0
	Novembre	7	5,0	18	13,6	13	10,8	18	15,0	13	11,6	11	8,5	-15,4	-20,3
Décembre	11	7,9	6	4,5	5	4,2	11	9,2	7	6,3	6	4,6	-14,3	-25,0	
	Total	139	100	132	100	120	100	120	100	112	100	130	100	16,1	4,3
Légers	Janvier	186	12,3	178	12,0	129	8,2	141	8,3	193	11,5	219	11,8	13,5	32,4
	Février	119	7,9	172	11,6	138	8,8	134	7,9	157	9,4	213	11,5	35,7	47,9
	Mars	136	9,0	97	6,5	128	8,1	120	7,1	110	6,6	125	6,7	13,6	5,8
	Avril	74	4,9	80	5,4	88	5,6	79	4,7	98	5,8	119	6,4	21,4	42,0
	Mai	94	6,2	89	6,0	114	7,2	126	7,5	126	7,5	116	6,3	-7,9	5,6
	Juin	120	7,9	119	8,0	130	8,3	150	8,9	126	7,5	160	8,6	27,0	24,0
	Juillet	123	8,1	139	9,4	122	7,8	137	8,1	131	7,8	162	8,7	23,7	24,2
	Août	130	8,6	119	8,0	143	9,1	156	9,2	161	9,6	148	8,0	-8,1	4,4
	Septembre	132	8,7	127	8,6	152	9,7	139	8,2	132	7,9	164	8,8	24,2	20,2
	Octobre	132	8,7	124	8,4	112	7,1	150	8,9	147	8,8	138	7,4	-6,1	3,8
	Novembre	123	8,1	125	8,4	145	9,2	176	10,4	181	10,8	165	8,9	-8,8	10,0
Décembre	143	9,5	116	7,8	173	11,0	182	10,8	116	6,9	125	6,7	7,8	-14,4	
	Total	1 512	100	1 485	100	1 574	100	1 690	100	1 678	100	1 854	100	10,5	16,8

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	216	12,6	194	11,6	138	7,9	154	8,2	210	11,3	240	11,7	14,3	31,6
	Février	136	7,9	194	11,6	162	9,3	143	7,6	171	9,2	234	11,4	36,8	45,2
	Mars	153	8,9	104	6,2	142	8,1	133	7,1	119	6,4	137	6,7	15,1	5,2
	Avril	89	5,2	93	5,6	95	5,4	87	4,7	108	5,8	132	6,5	22,2	39,8
	Mai	109	6,4	97	5,8	132	7,6	137	7,3	143	7,7	128	6,3	-10,5	3,6
	Juin	141	8,2	137	8,2	142	8,1	164	8,8	138	7,4	173	8,5	25,4	19,8
	Juillet	153	8,9	156	9,3	137	7,9	158	8,4	152	8,2	185	9,0	21,7	22,4
	Août	147	8,6	135	8,1	162	9,3	173	9,3	180	9,7	169	8,3	-6,1	6,0
	Septembre	139	8,1	148	8,8	168	9,6	154	8,2	146	7,9	180	8,8	23,3	19,2
	Octobre	140	8,2	142	8,5	121	6,9	168	9,0	166	8,9	151	7,4	-9,0	2,4
	Novembre	135	7,9	146	8,7	164	9,4	198	10,6	198	10,7	180	8,8	-9,1	7,0
Décembre	156	9,1	128	7,6	181	10,4	201	10,7	126	6,8	136	6,7	7,9	-14,1	
	Total	1 714	100	1 674	100	1 744	100	1 870	100	1 857	100	2 045	100	10,1	15,4
Matériels	Janvier	841	11,1	898	11,6	619	7,8	740	8,5	1 054	11,5	1 196	12,7	13,5	44,0
	Février	652	8,6	827	10,7	769	9,7	716	8,2	806	8,8	1 012	10,7	25,6	34,2
	Mars	668	8,8	547	7,1	613	7,7	792	9,1	584	6,4	673	7,1	15,2	5,0
	Avril	451	5,9	469	6,1	474	6,0	482	5,5	584	6,4	628	6,7	7,5	27,6
	Mai	590	7,8	551	7,1	596	7,5	668	7,6	727	7,9	698	7,4	-4,0	11,4
	Juin	630	8,3	689	8,9	723	9,1	741	8,5	766	8,4	761	8,1	-0,7	7,2
	Juillet	558	7,3	604	7,8	640	8,1	766	8,8	700	7,6	732	7,8	4,6	12,0
	Août	598	7,9	620	8,0	624	7,9	691	7,9	696	7,6	694	7,3	-0,3	7,5
	Septembre	590	7,8	673	8,7	636	8,0	672	7,7	698	7,6	693	7,3	-0,7	6,0
	Octobre	663	8,7	652	8,4	639	8,0	755	8,6	804	8,8	755	8,0	-6,1	7,5
	Novembre	646	8,5	615	7,9	727	9,2	794	9,1	1 047	11,4	892	9,4	-14,8	16,5
Décembre	719	9,5	592	7,7	884	11,1	920	10,5	693	7,6	709	7,5	2,3	-6,9	
	Total	7 606	100	7 737	100	7 944	100	8 737	100	9 159	100	9 443	100	3,1	14,6
Total	Janvier	1 057	11,3	1 092	11,6	757	7,8	894	8,4	1 264	11,5	1 436	12,5	13,6	41,8
	Février	788	8,5	1 021	10,8	931	9,6	859	8,1	977	8,9	1 246	10,8	27,5	36,1
	Mars	821	8,8	651	6,9	755	7,8	925	8,7	703	6,4	810	7,1	15,2	5,1
	Avril	540	5,8	562	6,0	569	5,9	569	5,4	692	6,3	760	6,6	9,8	29,6
	Mai	699	7,5	648	6,9	728	7,5	805	7,6	870	7,9	826	7,2	-5,1	10,1
	Juin	771	8,3	826	8,8	865	8,9	905	8,5	904	8,2	934	8,1	3,3	9,3
	Juillet	711	7,6	760	8,1	777	8,0	924	8,7	852	7,7	917	8,0	7,6	13,9
	Août	745	8,0	755	8,0	786	8,1	864	8,1	876	8,0	863	7,5	-1,5	7,2
	Septembre	729	7,8	821	8,7	804	8,3	826	7,8	844	7,7	873	7,6	3,4	8,5
	Octobre	803	8,6	794	8,4	760	7,8	923	8,7	970	8,8	906	7,9	-6,6	6,6
	Novembre	781	8,4	761	8,1	891	9,2	992	9,4	1 245	11,3	1 072	9,3	-13,9	14,8
Décembre	875	9,4	720	7,7	1 065	11,0	1 121	10,6	819	7,4	845	7,4	3,2	-8,2	
	Total	9 320	100	9 411	100	9 688	100	10 607	100	11 016	100	11 488	100	4,3	14,8

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	1	2,4	2	4,1	2	4,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	2,4	5	10,2	8	16,0	2	4,3	4	8,5	6	13,0	50,0	50,0
	Juin	10	24,4	10	20,4	8	16,0	7	14,9	7	14,9	10	21,7	42,9	19,0
	Juillet	10	24,4	9	18,4	11	22,0	11	23,4	14	29,8	9	19,6	-35,7	-18,2
	Août	12	29,3	11	22,4	6	12,0	12	25,5	12	25,5	8	17,4	-33,3	-24,5
	Septembre	5	12,2	9	18,4	9	18,0	6	12,8	8	17,0	11	23,9	37,5	48,6
	Octobre	2	4,9	2	4,1	3	6,0	7	14,9	2	4,3	2	4,3	0,0	-37,5
	Novembre	0	0,0	1	2,0	3	6,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	41	100	49	100	50	100	47	100	47	100	46	100	-2,1	-1,7
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	2	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	9	4,2	7	3,2	8	3,8	9	4,3	4	1,8	7	3,4	75,0	-5,4
	Mai	28	13,0	24	11,1	38	18,1	19	9,1	31	14,2	24	11,8	-22,6	-14,3
	Juin	41	19,1	43	19,9	42	20,0	33	15,8	38	17,4	44	21,7	15,8	11,7
	Juillet	41	19,1	49	22,7	43	20,5	47	22,5	55	25,1	46	22,7	-16,4	-2,1
	Août	50	23,3	44	20,4	34	16,2	40	19,1	46	21,0	35	17,2	-23,9	-18,2
	Septembre	32	14,9	33	15,3	35	16,7	38	18,2	34	15,5	35	17,2	2,9	1,7
	Octobre	13	6,0	9	4,2	5	2,4	22	10,5	8	3,7	11	5,4	37,5	-3,5
	Novembre	1	0,5	5	2,3	4	1,9	1	0,5	1	0,5	1	0,5	0,0	-58,3
Décembre	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
	Total	215	100	216	100	210	100	209	100	219	100	203	100	-7,3	-5,1
Légers	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	400,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	0,1	4	0,3	14	0,9	5	0,3	5	0,3	1	0,1	-80,0	-82,8
	Avril	52	3,9	83	5,8	104	6,6	74	5,0	46	3,2	42	3,0	-8,7	-41,5
	Mai	168	12,4	197	13,8	206	13,1	162	10,9	214	14,7	162	11,6	-24,3	-14,5
	Juin	261	19,3	228	16,0	269	17,2	236	15,9	258	17,7	265	19,1	2,7	5,8
	Juillet	273	20,2	283	19,8	310	19,8	283	19,1	317	21,7	309	22,2	-2,5	5,4
	Août	310	23,0	280	19,6	258	16,5	262	17,7	303	20,8	285	20,5	-5,9	0,8
	Septembre	199	14,7	229	16,1	270	17,2	288	19,5	240	16,4	213	15,3	-11,3	-13,1
	Octobre	75	5,6	92	6,5	111	7,1	157	10,6	68	4,7	107	7,7	57,4	6,4
	Novembre	11	0,8	24	1,7	25	1,6	11	0,7	7	0,5	6	0,4	-14,3	-61,5
Décembre	0	0,0	6	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
	Total	1 350	100	1 426	100	1 568	100	1 480	100	1 460	100	1 391	100	-4,7	-4,5

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	400,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	0,1	4	0,2	15	0,8	5	0,3	7	0,4	1	0,1	-85,7	-84,4
	Avril	62	3,9	92	5,4	114	6,2	84	4,8	50	2,9	49	3,0	-2,0	-39,1
	Mai	197	12,3	226	13,4	252	13,8	183	10,5	249	14,4	192	11,7	-22,9	-13,3
	Juin	312	19,4	281	16,6	319	17,5	276	15,9	303	17,6	319	19,5	5,3	7,0
	Juillet	324	20,2	341	20,2	364	19,9	341	19,6	386	22,4	364	22,2	-5,7	3,6
	Août	372	23,2	335	19,8	298	16,3	314	18,1	361	20,9	328	20,0	-9,1	-2,4
	Septembre	236	14,7	271	16,0	314	17,2	332	19,1	282	16,3	259	15,8	-8,2	-9,8
	Octobre	90	5,6	103	6,1	119	6,5	186	10,7	78	4,5	120	7,3	53,8	4,2
	Novembre	12	0,7	30	1,8	32	1,8	13	0,7	8	0,5	7	0,4	-12,5	-63,2
	Décembre	0	0,0	8	0,5	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		1 606	100	1 691	100	1 828	100	1 736	100	1 726	100	1 640	100	-5,0	-4,5
Matériels	Janvier	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
	Mars	1	0,3	0	0,0	4	1,1	1	0,3	4	1,1	1	0,3	-75,0	-50,0
	Avril	17	5,7	16	4,4	26	7,2	15	4,2	9	2,6	12	3,7	33,3	-27,7
	Mai	44	14,8	60	16,4	55	15,2	35	9,7	51	14,6	41	12,7	-19,6	-16,3
	Juin	58	19,5	60	16,4	63	17,4	57	15,8	66	18,9	68	21,0	3,0	11,8
	Juillet	44	14,8	61	16,7	66	18,2	81	22,4	67	19,2	77	23,8	14,9	20,7
	Août	58	19,5	68	18,6	58	16,0	58	16,1	76	21,8	55	17,0	-27,6	-13,5
	Septembre	49	16,5	53	14,5	42	11,6	72	19,9	58	16,6	47	14,5	-19,0	-14,2
	Octobre	17	5,7	38	10,4	36	9,9	34	9,4	14	4,0	19	5,9	35,7	-31,7
	Novembre	7	2,4	7	1,9	10	2,8	7	1,9	3	0,9	2	0,6	-33,3	-70,6
	Décembre	1	0,3	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		297	100	365	100	363	100	361	100	349	100	324	100	-7,2	-6,6
Total	Janvier	1	0,1	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	-	233,3
	Février	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,1	-66,7	0,0
	Mars	2	0,1	4	0,2	19	0,9	6	0,3	11	0,5	2	0,1	-81,8	-76,2
	Avril	79	4,2	108	5,3	140	6,4	99	4,7	59	2,8	61	3,1	3,4	-37,1
	Mai	241	12,7	286	13,9	307	14,0	218	10,4	300	14,5	233	11,9	-22,3	-13,8
	Juin	370	19,4	341	16,6	382	17,4	333	15,9	369	17,8	387	19,7	4,9	7,8
	Juillet	368	19,3	402	19,6	430	19,6	422	20,1	453	21,8	441	22,5	-2,6	6,3
	Août	430	22,6	403	19,6	356	16,2	372	17,7	437	21,1	383	19,5	-12,4	-4,2
	Septembre	285	15,0	324	15,8	356	16,2	404	19,3	340	16,4	306	15,6	-10,0	-10,5
	Octobre	107	5,6	141	6,9	155	7,1	220	10,5	92	4,4	139	7,1	51,1	-2,8
	Novembre	19	1,0	37	1,8	42	1,9	20	1,0	11	0,5	9	0,5	-18,2	-65,1
	Décembre	1	0,1	10	0,5	2	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		1 903	100	2 056	100	2 191	100	2 097	100	2 075	100	1 964	100	-5,3	-4,9

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	18,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	-	233,3
	Mai	2	18,2	0	0,0	1	12,5	1	10,0	3	27,3	1	12,5	-66,7	-28,6
	Juin	0	0,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	2	18,2	2	25,0	0,0	100,0
	Juillet	2	18,2	3	33,3	0	0,0	5	50,0	0	0,0	1	12,5	-	-50,0
	Août	1	9,1	2	22,2	3	37,5	1	10,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	3	27,3	0	0,0	1	12,5	1	10,0	1	9,1	2	25,0	100,0	66,7
	Octobre	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	11	100	9	100	8	100	10	100	11	100	8	100	-27,3	-18,4
Graves	Janvier	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	2,3	3	2,7	1	1,0	1	1,1	0	0,0	1	1,8	-	-28,6
	Avril	6	6,9	7	6,2	8	8,2	4	4,2	2	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	7	8,0	10	8,8	17	17,3	10	10,5	6	8,6	3	5,4	-50,0	-70,0
	Juin	15	17,2	23	20,4	12	12,2	12	12,6	14	20,0	9	16,1	-35,7	-40,8
	Juillet	19	21,8	13	11,5	16	16,3	15	15,8	14	20,0	10	17,9	-28,6	-35,1
	Août	12	13,8	13	11,5	15	15,3	16	16,8	17	24,3	11	19,6	-35,3	-24,7
	Septembre	16	18,4	19	16,8	12	12,2	17	17,9	5	7,1	13	23,2	160,0	-5,8
	Octobre	8	9,2	12	10,6	4	4,1	13	13,7	4	5,7	7	12,5	75,0	-14,6
	Novembre	2	2,3	8	7,1	7	7,1	4	4,2	6	8,6	2	3,6	-66,7	-63,0
	Décembre	0	0,0	3	2,7	4	4,1	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	87	100	113	100	98	100	95	100	70	100	56	100	-20,0	-39,5
Légers	Janvier	10	0,6	10	0,6	9	0,5	7	0,4	8	0,6	4	0,3	-50,0	-54,5
	Février	6	0,4	5	0,3	12	0,7	10	0,6	11	0,8	5	0,4	-54,5	-43,2
	Mars	10	0,6	15	0,9	19	1,1	16	1,0	18	1,3	16	1,2	-11,1	2,6
	Avril	83	5,1	84	4,8	80	4,7	90	5,6	50	3,5	47	3,6	-6,0	-39,3
	Mai	193	11,9	237	13,4	237	13,9	166	10,3	206	14,5	144	10,9	-30,1	-30,7
	Juin	257	15,8	277	15,7	263	15,4	255	15,8	226	15,9	202	15,3	-10,6	-21,0
	Juillet	268	16,5	292	16,6	271	15,8	282	17,5	255	18,0	263	19,9	3,1	-3,9
	Août	300	18,4	269	15,2	274	16,0	247	15,3	240	16,9	235	17,8	-2,1	-11,7
	Septembre	263	16,2	283	16,0	259	15,1	255	15,8	219	15,4	208	15,7	-5,0	-18,7
	Octobre	160	9,8	145	8,2	182	10,6	178	11,0	130	9,2	148	11,2	13,8	-6,9
	Novembre	68	4,2	90	5,1	81	4,7	88	5,4	41	2,9	36	2,7	-12,2	-51,1
	Décembre	10	0,6	57	3,2	23	1,3	22	1,4	14	1,0	15	1,1	7,1	-40,5
	Total	1 628	100	1 764	100	1 710	100	1 616	100	1 418	100	1 323	100	-6,7	-18,7

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite)
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	10	0,6	12	0,6	10	0,6	10	0,6	9	0,6	4	0,3	-55,6	-60,8
	Février	6	0,3	5	0,3	14	0,8	11	0,6	12	0,8	5	0,4	-58,3	-47,9
	Mars	12	0,7	18	1,0	20	1,1	17	1,0	19	1,3	17	1,2	-10,5	-1,2
	Avril	91	5,3	92	4,9	88	4,8	94	5,5	52	3,5	49	3,5	-5,8	-41,2
	Mai	202	11,7	247	13,1	255	14,0	177	10,3	215	14,3	148	10,7	-31,2	-32,5
	Juin	272	15,8	301	16,0	277	15,3	267	15,5	242	16,1	213	15,4	-12,0	-21,6
	Juillet	289	16,7	308	16,3	287	15,8	302	17,5	269	17,9	274	19,8	1,9	-5,8
	Août	313	18,1	284	15,1	292	16,1	264	15,3	259	17,3	246	17,7	-5,0	-12,9
	Septembre	282	16,3	302	16,0	272	15,0	273	15,9	225	15,0	223	16,1	-0,9	-17,7
	Octobre	168	9,7	159	8,4	186	10,2	192	11,2	135	9,0	155	11,2	14,8	-7,7
	Novembre	71	4,1	98	5,2	88	4,8	92	5,3	47	3,1	38	2,7	-19,1	-52,0
Décembre	10	0,6	60	3,2	27	1,5	22	1,3	15	1,0	15	1,1	0,0	-44,0	
	Total	1 726	100	1 886	100	1 816	100	1 721	100	1 499	100	1 387	100	-7,5	-19,8
Matériels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	2,4	1	1,7	1	1,5	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	3,7	3	5,2	3	4,5	1	1,7	4	5,7	4	8,5	0,0	42,9
	Mai	10	12,2	4	6,9	7	10,6	7	11,9	7	10,0	8	17,0	14,3	14,3
	Juin	13	15,9	9	15,5	11	16,7	9	15,3	12	17,1	8	17,0	-33,3	-25,9
	Juillet	8	9,8	14	24,1	16	24,2	8	13,6	11	15,7	5	10,6	-54,5	-56,1
	Août	12	14,6	11	19,0	10	15,2	13	22,0	11	15,7	11	23,4	0,0	-3,5
	Septembre	14	17,1	4	6,9	6	9,1	11	18,6	13	18,6	7	14,9	-46,2	-27,1
	Octobre	13	15,9	6	10,3	9	13,6	6	10,2	4	5,7	4	8,5	0,0	-47,4
	Novembre	5	6,1	4	6,9	1	1,5	3	5,1	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Décembre	1	1,2	2	3,4	1	1,5	1	1,7	4	5,7	0	0,0	-100,0	-100,0	
	Total	82	100	58	100	66	100	59	100	70	100	47	100	-32,9	-29,9
Total	Janvier	10	0,6	12	0,6	11	0,6	10	0,6	10	0,6	4	0,3	-60,0	-62,3
	Février	7	0,4	5	0,3	14	0,7	11	0,6	13	0,8	5	0,3	-61,5	-50,0
	Mars	14	0,8	19	1,0	21	1,1	17	1,0	20	1,3	17	1,2	-15,0	-6,6
	Avril	94	5,2	95	4,9	91	4,8	95	5,3	56	3,6	53	3,7	-5,4	-38,5
	Mai	212	11,7	251	12,9	262	13,9	184	10,3	222	14,1	156	10,9	-29,7	-31,0
	Juin	285	15,8	310	15,9	288	15,3	276	15,5	254	16,2	221	15,4	-13,0	-21,8
	Juillet	297	16,4	322	16,6	303	16,1	310	17,4	280	17,8	279	19,5	-0,4	-7,7
	Août	325	18,0	295	15,2	302	16,0	277	15,6	270	17,2	257	17,9	-4,8	-12,5
	Septembre	296	16,4	306	15,7	278	14,8	284	16,0	238	15,2	230	16,0	-3,4	-18,0
	Octobre	181	10,0	165	8,5	195	10,4	198	11,1	139	8,9	159	11,1	14,4	-9,5
	Novembre	76	4,2	102	5,2	89	4,7	95	5,3	48	3,1	38	2,6	-20,8	-53,7
Décembre	11	0,6	62	3,2	28	1,5	23	1,3	19	1,2	15	1,0	-21,1	-47,6	
	Total	1 808	100	1 944	100	1 882	100	1 780	100	1 569	100	1 434	100	-8,6	-20,2

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	8,0	5	11,4	5	8,3	5	6,8	6	8,6	4	5,6	-33,3	-20,0
	Février	5	10,0	1	2,3	5	8,3	4	5,4	7	10,0	7	9,9	0,0	59,1
	Mars	2	4,0	3	6,8	1	1,7	8	10,8	7	10,0	6	8,5	-14,3	42,9
	Avril	2	4,0	1	2,3	2	3,3	4	5,4	2	2,9	2	2,8	0,0	-9,1
	Mai	4	8,0	3	6,8	4	6,7	7	9,5	6	8,6	3	4,2	-50,0	-37,5
	Juin	4	8,0	2	4,5	3	5,0	3	4,1	2	2,9	4	5,6	100,0	42,9
	Juillet	5	10,0	4	9,1	4	6,7	6	8,1	10	14,3	7	9,9	-30,0	20,7
	Août	6	12,0	2	4,5	5	8,3	11	14,9	6	8,6	7	9,9	16,7	16,7
	Septembre	3	6,0	9	20,5	7	11,7	3	4,1	7	10,0	7	9,9	0,0	20,7
	Octobre	7	14,0	4	9,1	6	10,0	9	12,2	4	5,7	10	14,1	150,0	66,7
	Novembre	2	4,0	7	15,9	11	18,3	6	8,1	7	10,0	8	11,3	14,3	21,2
Décembre	6	12,0	3	6,8	7	11,7	8	10,8	6	8,6	6	8,5	0,0	0,0	
	Total	50	100	44	100	60	100	74	100	70	100	71	100	1,4	19,1
Graves	Janvier	23	9,1	19	7,2	25	10,8	11	4,6	12	5,0	13	6,4	8,3	-27,8
	Février	21	8,3	15	5,7	9	3,9	17	7,2	15	6,2	11	5,4	-26,7	-28,6
	Mars	16	6,3	19	7,2	16	6,9	18	7,6	20	8,3	19	9,4	-5,0	6,7
	Avril	21	8,3	21	7,9	16	6,9	19	8,0	15	6,2	11	5,4	-26,7	-40,2
	Mai	18	7,1	22	8,3	23	10,0	18	7,6	17	7,1	10	5,0	-41,2	-49,0
	Juin	14	5,5	23	8,7	15	6,5	13	5,5	15	6,2	18	8,9	20,0	12,5
	Juillet	20	7,9	20	7,5	17	7,4	22	9,3	15	6,2	19	9,4	26,7	1,1
	Août	19	7,5	21	7,9	14	6,1	22	9,3	19	7,9	13	6,4	-31,6	-31,6
	Septembre	24	9,5	35	13,2	15	6,5	21	8,9	29	12,0	25	12,4	-13,8	0,8
	Octobre	34	13,4	19	7,2	23	10,0	19	8,0	24	10,0	20	9,9	-16,7	-16,0
	Novembre	22	8,7	26	9,8	33	14,3	27	11,4	36	14,9	25	12,4	-30,6	-13,2
Décembre	21	8,3	25	9,4	25	10,8	30	12,7	24	10,0	18	8,9	-25,0	-28,0	
	Total	253	100	265	100	231	100	237	100	241	100	202	100	-16,2	-17,7
Légers	Janvier	214	9,6	194	8,1	197	8,3	180	7,9	172	7,3	164	7,1	-4,7	-14,3
	Février	182	8,1	158	6,6	153	6,5	184	8,0	171	7,3	174	7,5	1,8	2,6
	Mars	175	7,8	153	6,4	185	7,8	161	7,0	156	6,6	188	8,1	20,5	13,3
	Avril	172	7,7	132	5,5	146	6,2	165	7,2	154	6,5	157	6,8	1,9	2,1
	Mai	144	6,4	169	7,0	163	6,9	172	7,5	174	7,4	181	7,8	4,0	10,1
	Juin	176	7,9	183	7,6	205	8,7	191	8,3	178	7,6	182	7,8	2,2	-2,5
	Juillet	161	7,2	152	6,3	167	7,1	171	7,5	176	7,5	139	6,0	-21,0	-16,0
	Août	154	6,9	161	6,7	141	6,0	146	6,4	156	6,6	160	6,9	2,6	5,5
	Septembre	179	8,0	217	9,0	196	8,3	187	8,2	210	8,9	184	7,9	-12,4	-7,0
	Octobre	217	9,7	245	10,2	288	12,2	221	9,7	258	11,0	255	11,0	-1,2	3,7
	Novembre	244	10,9	328	13,7	289	12,2	296	12,9	292	12,4	298	12,8	2,1	2,8
Décembre	222	9,9	306	12,8	232	9,8	216	9,4	258	11,0	241	10,4	-6,6	-2,4	
	Total	2 240	100	2 398	100	2 362	100	2 290	100	2 355	100	2 323	100	-1,4	-0,3

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	241	9,5	218	8,1	227	8,6	196	7,5	190	7,1	181	7,0	-4,7	-15,6
	Février	208	8,2	174	6,4	167	6,3	205	7,9	193	7,2	192	7,4	-0,5	1,4
	Mars	193	7,6	175	6,5	202	7,6	187	7,2	183	6,9	213	8,2	16,4	13,3
	Avril	195	7,7	154	5,7	164	6,2	188	7,2	171	6,4	170	6,5	-0,6	-2,5
	Mai	166	6,5	194	7,2	190	7,2	197	7,6	197	7,4	194	7,5	-1,5	2,8
	Juin	194	7,6	208	7,7	223	8,4	207	8,0	195	7,3	204	7,9	4,6	-0,7
	Juillet	186	7,3	176	6,5	188	7,1	199	7,7	201	7,5	165	6,4	-17,9	-13,2
	Août	179	7,0	184	6,8	160	6,0	179	6,9	181	6,8	180	6,9	-0,6	1,9
	Septembre	206	8,1	261	9,6	218	8,2	211	8,1	246	9,2	216	8,3	-12,2	-5,4
	Octobre	258	10,1	268	9,9	317	11,9	249	9,6	286	10,7	285	11,0	-0,3	3,4
	Novembre	268	10,5	361	13,3	333	12,6	329	12,6	335	12,6	331	12,8	-1,2	1,8
	Décembre	249	9,8	334	12,3	264	10,0	254	9,8	288	10,8	265	10,2	-8,0	-4,6
		Total	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 601	100	2 666	100	2 596	100	-2,6
Total	Janvier	241	9,5	218	8,1	227	8,6	196	7,5	190	7,1	181	7,0	-4,7	-15,6
	Février	208	8,2	174	6,4	167	6,3	205	7,9	193	7,2	192	7,4	-0,5	1,4
	Mars	193	7,6	175	6,5	202	7,6	187	7,2	183	6,9	213	8,2	16,4	13,3
	Avril	195	7,7	154	5,7	164	6,2	188	7,2	171	6,4	170	6,5	-0,6	-2,5
	Mai	166	6,5	194	7,2	190	7,2	197	7,6	197	7,4	194	7,5	-1,5	2,8
	Juin	194	7,6	208	7,7	223	8,4	207	8,0	195	7,3	204	7,9	4,6	-0,7
	Juillet	186	7,3	176	6,5	188	7,1	199	7,7	201	7,5	165	6,4	-17,9	-13,2
	Août	179	7,0	184	6,8	160	6,0	179	6,9	181	6,8	180	6,9	-0,6	1,9
	Septembre	206	8,1	261	9,6	218	8,2	211	8,1	246	9,2	216	8,3	-12,2	-5,4
	Octobre	258	10,1	268	9,9	317	11,9	249	9,6	286	10,7	285	11,0	-0,3	3,4
	Novembre	268	10,5	361	13,3	333	12,6	329	12,6	335	12,6	331	12,8	-1,2	1,8
	Décembre	249	9,8	334	12,3	264	10,0	254	9,8	288	10,8	265	10,2	-8,0	-4,6
		Total	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 601	100	2 666	100	2 596	100	-2,6

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	2,6	2	5,0	4	10,5	1	3,4	3	10,3	2	6,9	-33,3	-9,1
	Février	7	17,9	7	17,5	5	13,2	4	13,8	1	3,4	6	20,7	500,0	25,0
	Mars	3	7,7	3	7,5	2	5,3	7	24,1	0	0,0	3	10,3	-	0,0
	Avril	1	2,6	3	7,5	5	13,2	1	3,4	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	12,8	4	10,0	4	10,5	3	10,3	1	3,4	2	6,9	100,0	-41,2
	Juin	4	10,3	1	2,5	4	10,5	0	0,0	3	10,3	4	13,8	33,3	66,7
	Juillet	3	7,7	6	15,0	1	2,6	2	6,9	5	17,2	2	6,9	-60,0	-41,2
	Août	5	12,8	2	5,0	2	5,3	2	6,9	4	13,8	4	13,8	0,0	33,3
	Septembre	5	12,8	5	12,5	4	10,5	3	10,3	4	13,8	2	6,9	-50,0	-52,4
	Octobre	3	7,7	1	2,5	2	5,3	1	3,4	2	6,9	1	3,4	-50,0	-44,4
	Novembre	1	2,6	3	7,5	3	7,9	1	3,4	3	10,3	2	6,9	-33,3	-9,1
	Décembre	1	2,6	3	7,5	2	5,3	4	13,8	1	3,4	1	3,4	0,0	-54,5
	Total	39	100	40	100	38	100	29	100	29	100	29	100	0,0	-17,1
Graves	Janvier	14	8,6	5	3,7	6	5,6	7	5,3	17	12,4	10	8,8	-41,2	2,0
	Février	11	6,8	11	8,1	5	4,6	8	6,0	5	3,6	8	7,1	60,0	0,0
	Mars	14	8,6	10	7,4	6	5,6	11	8,3	12	8,8	8	7,1	-33,3	-24,5
	Avril	6	3,7	5	3,7	9	8,3	10	7,5	8	5,8	8	7,1	0,0	5,3
	Mai	9	5,6	12	8,9	9	8,3	11	8,3	11	8,0	2	1,8	-81,8	-80,8
	Juin	14	8,6	15	11,1	9	8,3	7	5,3	19	13,9	10	8,8	-47,4	-21,9
	Juillet	19	11,7	18	13,3	13	12,0	13	9,8	9	6,6	16	14,2	77,8	11,1
	Août	18	11,1	15	11,1	12	11,1	13	9,8	14	10,2	11	9,7	-21,4	-23,6
	Septembre	21	13,0	21	15,6	12	11,1	22	16,5	10	7,3	13	11,5	30,0	-24,4
	Octobre	16	9,9	7	5,2	10	9,3	13	9,8	9	6,6	10	8,8	11,1	-9,1
	Novembre	10	6,2	13	9,6	12	11,1	8	6,0	12	8,8	11	9,7	-8,3	0,0
	Décembre	10	6,2	3	2,2	5	4,6	10	7,5	11	8,0	6	5,3	-45,5	-23,1
	Total	162	100	135	100	108	100	133	100	137	100	113	100	-17,5	-16,3
Légers	Janvier	156	7,4	174	8,9	112	5,8	123	6,3	154	7,9	207	9,9	34,4	43,9
	Février	161	7,7	174	8,9	146	7,5	136	7,0	146	7,5	153	7,4	4,8	0,3
	Mars	153	7,3	132	6,8	129	6,7	123	6,3	107	5,5	126	6,1	17,8	-2,2
	Avril	124	5,9	112	5,8	117	6,0	118	6,0	112	5,8	113	5,4	0,9	-3,1
	Mai	176	8,4	173	8,9	148	7,6	156	8,0	169	8,7	166	8,0	-1,8	1,0
	Juin	245	11,7	193	9,9	222	11,5	192	9,8	221	11,4	230	11,1	4,1	7,2
	Juillet	200	9,6	183	9,4	187	9,7	217	11,1	221	11,4	238	11,4	7,7	18,1
	Août	215	10,3	200	10,3	210	10,8	194	9,9	188	9,7	214	10,3	13,8	6,3
	Septembre	217	10,4	189	9,7	218	11,3	216	11,1	190	9,8	207	9,9	8,9	0,5
	Octobre	168	8,0	174	8,9	161	8,3	195	10,0	182	9,4	170	8,2	-6,6	-3,4
	Novembre	141	6,7	123	6,3	142	7,3	126	6,4	152	7,8	146	7,0	-3,9	6,7
	Décembre	138	6,6	118	6,1	145	7,5	158	8,1	99	5,1	111	5,3	12,1	-15,7
	Total	2 094	100	1 945	100	1 937	100	1 954	100	1 941	100	2 081	100	7,2	5,4

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	171	7,5	181	8,5	122	5,9	131	6,2	174	8,3	219	9,9	25,9	40,6
	Février	179	7,8	192	9,1	156	7,5	148	7,0	152	7,2	167	7,5	9,9	1,0
	Mars	170	7,4	145	6,8	137	6,6	141	6,7	119	5,6	137	6,2	15,1	-3,8
	Avril	131	5,7	120	5,7	131	6,3	129	6,1	122	5,8	121	5,4	-0,8	-4,4
	Mai	190	8,3	189	8,9	161	7,7	170	8,0	181	8,6	170	7,6	-6,1	-4,6
	Juin	263	11,5	209	9,9	235	11,3	199	9,4	243	11,5	244	11,0	0,4	6,2
	Juillet	222	9,7	207	9,8	201	9,6	232	11,0	235	11,2	256	11,5	8,9	16,7
	Août	238	10,4	217	10,2	224	10,8	209	9,9	206	9,8	229	10,3	11,2	4,7
	Septembre	243	10,6	215	10,1	234	11,2	241	11,4	204	9,7	222	10,0	8,8	-2,4
	Octobre	187	8,1	182	8,6	173	8,3	209	9,9	193	9,2	181	8,1	-6,2	-4,1
	Novembre	152	6,6	139	6,6	157	7,5	135	6,4	167	7,9	159	7,2	-4,8	6,0
Décembre	149	6,5	124	5,8	152	7,3	172	8,1	111	5,3	118	5,3	6,3	-16,7	
	Total	2 295	100	2 120	100	2 083	100	2 116	100	2 107	100	2 223	100	5,5	3,7
Matériels	Janvier	1 369	13,2	1 364	15,6	886	10,1	1 079	11,2	1 455	16,0	1 142	14,8	-21,5	-7,2
	Février	1 080	10,4	1 132	13,0	1 035	11,8	1 036	10,8	1 047	11,5	1 038	13,5	-0,9	-2,6
	Mars	1 143	11,0	841	9,6	781	8,9	1 009	10,5	716	7,9	660	8,6	-7,8	-26,5
	Avril	764	7,4	571	6,5	542	6,2	627	6,5	590	6,5	472	6,1	-20,0	-23,7
	Mai	714	6,9	592	6,8	592	6,8	641	6,7	644	7,1	468	6,1	-27,3	-26,5
	Juin	750	7,2	585	6,7	634	7,2	669	7,0	607	6,7	535	6,9	-11,9	-17,6
	Juillet	654	6,3	577	6,6	563	6,4	612	6,4	595	6,5	493	6,4	-17,1	-17,9
	Août	703	6,8	535	6,1	558	6,4	645	6,7	569	6,2	474	6,1	-16,7	-21,3
	Septembre	698	6,7	601	6,9	592	6,8	686	7,1	619	6,8	476	6,2	-23,1	-25,5
	Octobre	730	7,0	620	7,1	683	7,8	624	6,5	634	7,0	543	7,0	-14,4	-17,5
	Novembre	752	7,3	556	6,4	731	8,3	743	7,7	968	10,6	735	9,5	-24,1	-2,0
Décembre	998	9,6	753	8,6	1 161	13,3	1 230	12,8	667	7,3	681	8,8	2,1	-29,2	
	Total	10 355	100	8 727	100	8 758	100	9 601	100	9 111	100	7 717	100	-15,3	-17,1
Total	Janvier	1 540	12,2	1 545	14,2	1 008	9,3	1 210	10,3	1 629	14,5	1 361	13,7	-16,5	-1,8
	Février	1 259	10,0	1 324	12,2	1 191	11,0	1 184	10,1	1 199	10,7	1 205	12,1	0,5	-2,1
	Mars	1 313	10,4	986	9,1	918	8,5	1 150	9,8	835	7,4	797	8,0	-4,6	-23,4
	Avril	895	7,1	691	6,4	673	6,2	756	6,5	712	6,3	593	6,0	-16,7	-20,4
	Mai	904	7,1	781	7,2	753	6,9	811	6,9	825	7,4	638	6,4	-22,7	-21,7
	Juin	1 013	8,0	794	7,3	869	8,0	868	7,4	850	7,6	779	7,8	-8,4	-11,4
	Juillet	876	6,9	784	7,2	764	7,0	844	7,2	830	7,4	749	7,5	-9,8	-8,6
	Août	941	7,4	752	6,9	782	7,2	854	7,3	775	6,9	703	7,1	-9,3	-14,4
	Septembre	941	7,4	816	7,5	826	7,6	927	7,9	823	7,3	698	7,0	-15,2	-19,5
	Octobre	917	7,2	802	7,4	856	7,9	833	7,1	827	7,4	724	7,3	-12,5	-14,5
	Novembre	904	7,1	695	6,4	888	8,2	878	7,5	1 135	10,1	894	9,0	-21,2	-0,7
Décembre	1 147	9,1	877	8,1	1 313	12,1	1 402	12,0	778	6,9	799	8,0	2,7	-27,6	
	Total	12 650	100	10 847	100	10 841	100	11 717	100	11 218	100	9 940	100	-11,4	-13,2

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1,7	9	2,8	7	2,2	9	2,7	10	3,0	10	3,2	0,0	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	19	6,5	22	6,9	13	4,1	14	4,2	18	5,4	18	5,8	0,0	4,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	16	5,5	13	4,1	19	6,0	17	5,1	22	6,6	15	4,8	-31,8	-13,8
	Capitale-Nationale (03)	20	6,8	24	7,5	14	4,4	30	9,0	19	5,7	26	8,3	36,8	21,5
	Chaudière-Appalaches (12)	24	8,2	22	6,9	33	10,5	29	8,7	30	9,0	21	6,7	-30,0	-23,9
	Mauricie (04)	12	4,1	19	6,0	17	5,4	12	3,6	18	5,4	11	3,5	-38,9	-29,5
	Centre-du-Québec (17)	12	4,1	21	6,6	22	7,0	22	6,6	14	4,2	20	6,4	42,9	9,9
	Estrie (05)	17	5,8	15	4,7	12	3,8	14	4,2	5	1,5	10	3,2	100,0	-20,6
	Montréal (06)	46	15,8	54	16,9	58	18,4	55	16,5	61	18,2	52	16,6	-14,8	-5,1
	Montréal (06)	30	10,3	28	8,8	31	9,8	27	8,1	27	8,1	34	10,9	25,9	18,9
	Laval (13)	2	0,7	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	6	1,9	-14,3	-3,2
	Lanaudière (14)	23	7,9	30	9,4	19	6,0	16	4,8	26	7,8	17	5,4	-34,6	-25,4
	Laurentides (15)	30	10,3	18	5,6	32	10,2	34	10,2	28	8,4	36	11,5	28,6	26,8
	Outaouais (07)	15	5,1	14	4,4	14	4,4	17	5,1	24	7,2	20	6,4	-16,7	19,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	3,1	12	3,8	9	2,9	11	3,3	18	5,4	11	3,5	-38,9	-6,8
	Côte-Nord (09)	10	3,4	6	1,9	9	2,9	6	1,8	6	1,8	4	1,3	-33,3	-45,9
	Nord-du-Québec (10)	2	0,7	3	0,9	2	0,6	12	3,6	2	0,6	2	0,6	0,0	-52,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		292	100	319	100	315	100	334	100	335	100	313	100	-6,6	-1,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	22	1,7	32	2,4	18	1,5	14	1,1	23	1,9	27	2,4	17,4	23,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	3,2	39	2,9	44	3,6	70	5,5	42	3,5	35	3,2	-16,7	-26,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	58	4,4	58	4,4	64	5,2	48	3,8	40	3,4	50	4,5	25,0	-6,7
	Capitale-Nationale (03)	120	9,2	127	9,6	118	9,5	95	7,5	84	7,1	107	9,7	27,4	-1,7
	Chaudière-Appalaches (12)	90	6,9	83	6,3	87	7,0	99	7,8	81	6,8	72	6,5	-11,1	-18,2
	Mauricie (04)	67	5,1	50	3,8	60	4,9	52	4,1	58	4,9	49	4,4	-15,5	-14,6
	Centre-du-Québec (17)	83	6,3	70	5,3	52	4,2	47	3,7	61	5,1	35	3,2	-42,6	-44,1
	Estrie (05)	56	4,3	58	4,4	61	4,9	56	4,4	49	4,1	46	4,2	-6,1	-17,9
	Montréal (06)	203	15,5	219	16,6	227	18,4	236	18,6	215	18,1	218	19,7	1,4	-0,9
	Montréal (06)	252	19,2	244	18,4	208	16,8	202	15,9	196	16,5	146	13,2	-25,5	-33,8
	Laval (13)	43	3,3	37	2,8	28	2,3	38	3,0	43	3,6	33	3,0	-23,3	-12,7
	Lanaudière (14)	72	5,5	82	6,2	79	6,4	90	7,1	72	6,1	84	7,6	16,7	6,3
	Laurentides (15)	101	7,7	108	8,2	83	6,7	96	7,6	109	9,2	87	7,9	-20,2	-12,5
	Outaouais (07)	43	3,3	57	4,3	46	3,7	54	4,2	50	4,2	48	4,3	-4,0	-4,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	2,1	38	2,9	30	2,4	32	2,5	32	2,7	38	3,4	18,8	18,8
	Côte-Nord (09)	23	1,8	12	0,9	23	1,9	20	1,6	19	1,6	17	1,5	-10,5	-12,4
	Nord-du-Québec (10)	8	0,6	9	0,7	8	0,6	22	1,7	12	1,0	12	1,1	0,0	1,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 311	100	1 323	100	1 236	100	1 271	100	1 186	100	1 104	100	-6,9	-12,8

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	329	1,3	348	1,3	320	1,2	382	1,4	343	1,4	295	1,2	-14,0	-14,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	726	2,9	703	2,7	719	2,7	745	2,8	666	2,6	687	2,7	3,2	-3,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	805	3,2	858	3,3	827	3,1	783	3,0	894	3,5	936	3,7	4,7	12,3
	Capitale-Nationale (03)	1 960	7,7	2 082	7,9	2 043	7,6	1 888	7,1	1 933	7,6	1 915	7,5	-0,9	-3,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 332	5,3	1 338	5,1	1 443	5,4	1 383	5,2	1 450	5,7	1 380	5,4	-4,8	-0,7
	Mauricie (04)	1 133	4,5	1 166	4,4	1 198	4,5	1 156	4,4	1 098	4,3	1 074	4,2	-2,2	-6,6
	Centre-du-Québec (17)	903	3,6	911	3,5	1 022	3,8	1 027	3,9	914	3,6	971	3,8	6,2	1,6
	Estrie (05)	1 006	4,0	1 038	3,9	1 008	3,8	957	3,6	928	3,7	1 006	4,0	8,4	1,9
	Montréal (06)	4 963	19,6	5 160	19,6	5 292	19,7	5 277	19,9	5 129	20,2	5 104	20,1	-0,5	-1,2
	Montréal (06)	5 434	21,4	5 692	21,7	5 768	21,5	5 663	21,3	5 412	21,3	5 202	20,5	-3,9	-7,0
	Laval (13)	1 371	5,4	1 456	5,5	1 432	5,3	1 396	5,3	1 347	5,3	1 281	5,0	-4,9	-8,5
	Lanaudière (14)	1 659	6,5	1 620	6,2	1 720	6,4	1 799	6,8	1 644	6,5	1 723	6,8	4,8	2,0
	Laurentides (15)	1 879	7,4	2 002	7,6	2 155	8,0	2 155	8,1	1 959	7,7	2 065	8,1	5,4	1,7
	Outaouais (07)	1 025	4,0	1 067	4,1	1 071	4,0	1 055	4,0	882	3,5	916	3,6	3,9	-10,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	469	1,8	522	2,0	483	1,8	502	1,9	496	2,0	515	2,0	3,8	4,2
	Côte-Nord (09)	293	1,2	266	1,0	241	0,9	287	1,1	220	0,9	218	0,9	-0,9	-16,6
	Nord-du-Québec (10)	82	0,3	55	0,2	64	0,2	78	0,3	84	0,3	88	0,3	4,8	21,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		25 369	100	26 284	100	26 806	100	26 533	100	25 399	100	25 376	100	-0,1	-2,7
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	356	1,3	389	1,4	345	1,2	405	1,4	376	1,4	332	1,2	-11,7	-11,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	787	2,9	764	2,7	776	2,7	829	2,9	726	2,7	740	2,8	1,9	-4,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	879	3,3	929	3,3	910	3,2	848	3,0	956	3,6	1 001	3,7	4,7	10,7
	Capitale-Nationale (03)	2 100	7,8	2 233	8,0	2 175	7,7	2 013	7,2	2 036	7,6	2 048	7,6	0,6	-3,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1 446	5,4	1 443	5,2	1 563	5,5	1 511	5,4	1 561	5,8	1 473	5,5	-5,6	-2,1
	Mauricie (04)	1 212	4,5	1 235	4,4	1 275	4,5	1 220	4,3	1 174	4,4	1 134	4,2	-3,4	-7,3
	Centre-du-Québec (17)	998	3,7	1 002	3,6	1 096	3,9	1 096	3,9	989	3,7	1 026	3,8	3,7	-1,0
	Estrie (05)	1 079	4,0	1 111	4,0	1 081	3,8	1 027	3,6	982	3,6	1 062	4,0	8,1	0,6
	Montréal (16)	5 212	19,3	5 433	19,5	5 577	19,7	5 568	19,8	5 405	20,1	5 374	20,1	-0,6	-1,2
	Montréal (06)	5 716	21,2	5 964	21,4	6 007	21,2	5 892	20,9	5 635	20,9	5 382	20,1	-4,5	-7,9
	Laval (13)	1 416	5,2	1 502	5,4	1 464	5,2	1 443	5,1	1 397	5,2	1 320	4,9	-5,5	-8,6
	Lanaudière (14)	1 754	6,5	1 732	6,2	1 818	6,4	1 905	6,8	1 742	6,5	1 824	6,8	4,7	1,9
	Laurentides (15)	2 010	7,5	2 128	7,6	2 270	8,0	2 285	8,1	2 096	7,8	2 188	8,2	4,4	1,4
	Outaouais (07)	1 083	4,0	1 138	4,1	1 131	4,0	1 126	4,0	956	3,6	984	3,7	2,9	-9,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	506	1,9	572	2,0	522	1,8	545	1,9	546	2,0	564	2,1	3,3	4,8
	Côte-Nord (09)	326	1,2	284	1,0	273	1,0	313	1,1	245	0,9	239	0,9	-2,4	-17,1
	Nord-du-Québec (10)	92	0,3	67	0,2	74	0,3	112	0,4	98	0,4	102	0,4	4,1	15,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		26 972	100	27 926	100	28 357	100	28 138	100	26 920	100	26 793	100	-0,5	-3,1

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 150	1,6	1 146	1,6	1 170	1,6	1 341	1,8	1 361	1,8	1 144	1,6	-15,9	-7,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 592	3,7	2 426	3,4	2 413	3,4	2 862	3,8	2 857	3,9	2 647	3,8	-7,4	0,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3 865	5,5	3 938	5,6	4 100	5,7	4 381	5,9	3 086	4,2	2 470	3,5	-20,0	-36,2
	Capitale-Nationale (03)	8 204	11,6	7 876	11,1	7 240	10,1	7 202	9,7	7 373	10,0	7 128	10,2	-3,3	-6,0
	Chaudière-Appalaches (12)	4 977	7,0	4 803	6,8	5 004	7,0	5 085	6,8	5 392	7,3	5 112	7,3	-5,2	1,2
	Mauricie (04)	3 136	4,4	3 358	4,7	3 276	4,6	3 572	4,8	3 147	4,3	2 636	3,8	-16,2	-20,1
	Centre-du-Québec (17)	3 087	4,4	3 229	4,6	3 299	4,6	3 237	4,3	3 187	4,3	2 913	4,2	-8,6	-9,2
	Estrie (05)	3 768	5,3	3 246	4,6	3 008	4,2	3 237	4,3	3 387	4,6	3 254	4,6	-3,9	-2,3
	Montréal (06)	10 894	15,4	11 326	16,0	11 649	16,3	11 954	16,0	12 120	16,4	11 353	16,2	-6,3	-2,0
	Montréal (06)	11 438	16,2	11 655	16,5	12 032	16,8	12 255	16,4	12 415	16,8	11 721	16,7	-5,6	-2,0
	Laval (13)	2 703	3,8	2 922	4,1	2 967	4,1	3 104	4,2	3 118	4,2	3 059	4,4	-1,9	3,2
	Lanaudière (14)	3 444	4,9	3 630	5,1	3 664	5,1	3 976	5,3	4 055	5,5	4 011	5,7	-1,1	6,9
	Laurentides (15)	4 688	6,6	4 657	6,6	5 016	7,0	5 202	7,0	5 223	7,1	5 428	7,8	3,9	9,5
	Outaouais (07)	3 368	4,8	3 249	4,6	3 508	4,9	3 670	4,9	3 812	5,2	3 588	5,1	-5,9	1,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 892	2,7	1 848	2,6	1 795	2,5	2 057	2,8	1 974	2,7	2 051	2,9	3,9	7,2
	Côte-Nord (09)	1 232	1,7	1 170	1,7	1 122	1,6	1 157	1,6	1 055	1,4	1 152	1,6	9,2	0,4
	Nord-du-Québec (10)	276	0,4	276	0,4	263	0,4	266	0,4	314	0,4	317	0,5	1,0	13,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		70 714	100	70 755	100	71 526	100	74 558	100	73 876	100	69 984	100	-5,3	-3,2
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 506	1,5	1 535	1,6	1 515	1,5	1 746	1,7	1 737	1,7	1 476	1,5	-15,0	-8,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 379	3,5	3 190	3,2	3 189	3,2	3 691	3,6	3 583	3,6	3 387	3,5	-5,5	-0,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 744	4,9	4 867	4,9	5 010	5,0	5 229	5,1	4 042	4,0	3 471	3,6	-14,1	-27,4
	Capitale-Nationale (03)	10 304	10,5	10 109	10,2	9 415	9,4	9 215	9,0	9 409	9,3	9 176	9,5	-2,5	-5,3
	Chaudière-Appalaches (12)	6 423	6,6	6 246	6,3	6 567	6,6	6 596	6,4	6 953	6,9	6 585	6,8	-5,3	0,4
	Mauricie (04)	4 348	4,5	4 593	4,7	4 551	4,6	4 792	4,7	4 321	4,3	3 770	3,9	-12,8	-16,6
	Centre-du-Québec (17)	4 085	4,2	4 231	4,3	4 395	4,4	4 333	4,2	4 176	4,1	3 939	4,1	-5,7	-7,2
	Estrie (05)	4 847	5,0	4 357	4,4	4 089	4,1	4 264	4,2	4 369	4,3	4 316	4,5	-1,2	-1,6
	Montréal (16)	16 106	16,5	16 759	17,0	17 226	17,2	17 522	17,1	17 525	17,4	16 727	17,3	-4,6	-1,8
	Montréal (06)	17 154	17,6	17 619	17,9	18 039	18,1	18 147	17,7	18 050	17,9	17 103	17,7	-5,2	-3,9
	Laval (13)	4 119	4,2	4 424	4,5	4 431	4,4	4 547	4,4	4 515	4,5	4 379	4,5	-3,0	-0,6
	Lanaudière (14)	5 198	5,3	5 362	5,4	5 482	5,5	5 881	5,7	5 797	5,8	5 835	6,0	0,7	5,2
	Laurentides (15)	6 698	6,9	6 785	6,9	7 286	7,3	7 487	7,3	7 319	7,3	7 616	7,9	4,1	7,0
	Outaouais (07)	4 451	4,6	4 387	4,4	4 639	4,6	4 796	4,7	4 768	4,7	4 572	4,7	-4,1	-0,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 398	2,5	2 420	2,5	2 317	2,3	2 602	2,5	2 520	2,5	2 615	2,7	3,8	6,7
	Côte-Nord (09)	1 558	1,6	1 454	1,5	1 395	1,4	1 470	1,4	1 300	1,3	1 391	1,4	7,0	-3,1
	Nord-du-Québec (10)	368	0,4	343	0,3	337	0,3	378	0,4	412	0,4	419	0,4	1,7	14,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		97 686	100	98 681	100	99 883	100	102 696	100	100 796	100	96 777	100	-4,0	-3,2

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,6	7	2,6	6	2,3	8	2,9	8	2,8	10	4,0	25,0	51,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	7,3	19	7,2	12	4,7	14	5,1	16	5,7	15	6,0	-6,3	-5,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	5,7	10	3,8	16	6,2	14	5,1	20	7,1	11	4,4	-45,0	-25,7
	Capitale-Nationale (03)	16	6,5	19	7,2	13	5,1	25	9,0	12	4,2	20	8,1	66,7	17,6
	Chaudière-Appalaches (12)	19	7,8	20	7,5	28	10,9	24	8,7	23	8,1	18	7,3	-21,7	-21,1
	Mauricie (04)	11	4,5	15	5,7	14	5,4	8	2,9	16	5,7	7	2,8	-56,3	-45,3
	Centre-du-Québec (17)	11	4,5	17	6,4	18	7,0	17	6,1	13	4,6	15	6,0	15,4	-1,3
	Estrie (05)	13	5,3	13	4,9	8	3,1	12	4,3	5	1,8	8	3,2	60,0	-21,6
	Montréal (06)	39	15,9	47	17,7	48	18,7	50	18,1	49	17,3	44	17,7	-10,2	-5,6
	Laval (13)	22	9,0	23	8,7	20	7,8	18	6,5	18	6,4	24	9,7	33,3	18,8
	Lanaudière (14)	2	0,8	6	2,3	4	1,6	9	3,2	5	1,8	4	1,6	-20,0	-23,1
	Laurentides (15)	20	8,2	24	9,1	15	5,8	15	5,4	24	8,5	16	6,5	-33,3	-18,4
	Outaouais (07)	25	10,2	17	6,4	26	10,1	27	9,7	26	9,2	23	9,3	-11,5	-5,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	5,7	10	3,8	13	5,1	14	5,1	24	8,5	18	7,3	-25,0	20,0
	Côte-Nord (09)	8	3,3	11	4,2	8	3,1	10	3,6	16	5,7	11	4,4	-31,3	3,8
	Côte-Nord (09)	7	2,9	5	1,9	6	2,3	3	1,1	6	2,1	3	1,2	-50,0	-44,4
	Nord-du-Québec (10)	2	0,8	2	0,8	2	0,8	9	3,2	2	0,7	1	0,4	-50,0	-70,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	245	100	265	100	257	100	277	100	283	100	248	100	-12,4	-6,6	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	1,7	27	2,5	15	1,5	12	1,1	18	1,8	25	2,8	38,9	38,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	3,4	34	3,1	34	3,3	61	5,7	41	4,2	31	3,5	-24,4	-25,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	48	4,5	47	4,3	54	5,3	39	3,6	33	3,4	44	4,9	33,3	-0,5
	Capitale-Nationale (03)	90	8,4	106	9,7	96	9,4	84	7,8	66	6,8	80	8,9	21,2	-9,5
	Chaudière-Appalaches (12)	79	7,3	68	6,2	73	7,2	74	6,9	68	7,0	60	6,7	-11,8	-17,1
	Mauricie (04)	51	4,7	38	3,5	44	4,3	45	4,2	44	4,5	36	4,0	-18,2	-18,9
	Centre-du-Québec (17)	66	6,1	47	4,3	42	4,1	38	3,5	53	5,4	29	3,2	-45,3	-41,1
	Estrie (05)	43	4,0	45	4,1	55	5,4	42	3,9	37	3,8	38	4,3	2,7	-14,4
	Montréal (06)	178	16,5	197	18,0	182	17,9	198	18,5	178	18,2	174	19,5	-2,2	-6,8
	Montréal (06)	201	18,7	202	18,4	176	17,3	183	17,1	163	16,7	127	14,2	-22,1	-31,4
	Laval (13)	40	3,7	30	2,7	24	2,4	34	3,2	36	3,7	31	3,5	-13,9	-5,5
	Lanaudière (14)	66	6,1	63	5,8	67	6,6	76	7,1	56	5,7	65	7,3	16,1	-0,9
	Laurentides (15)	83	7,7	87	7,9	73	7,2	81	7,6	97	9,9	65	7,3	-33,0	-22,8
	Outaouais (07)	31	2,9	50	4,6	41	4,0	42	3,9	41	4,2	39	4,4	-4,9	-4,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	2,1	35	3,2	25	2,5	27	2,5	28	2,9	29	3,2	3,6	5,1
	Côte-Nord (09)	16	1,5	11	1,0	16	1,6	16	1,5	10	1,0	13	1,5	30,0	-5,8
	Nord-du-Québec (10)	6	0,6	8	0,7	2	0,2	19	1,8	8	0,8	8	0,9	0,0	-7,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	1 076	100	1 095	100	1 019	100	1 071	100	977	100	894	100	-8,5	-14,7	

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	304	1,3	327	1,3	294	1,2	357	1,5	314	1,3	273	1,2	-13,1	-14,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	684	2,9	650	2,7	682	2,8	703	2,9	602	2,6	628	2,7	4,3	-5,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	761	3,2	795	3,3	771	3,1	721	2,9	844	3,6	865	3,7	2,5	11,1
	Capitale-Nationale (03)	1 763	7,5	1 919	7,9	1 871	7,6	1 718	7,0	1 780	7,6	1 726	7,4	-3,0	-4,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1 238	5,3	1 252	5,1	1 318	5,3	1 268	5,2	1 332	5,7	1 263	5,4	-5,2	-1,5
	Mauricie (04)	1 042	4,4	1 069	4,4	1 099	4,4	1 053	4,3	999	4,3	991	4,3	-0,8	-5,8
	Centre-du-Québec (17)	833	3,5	835	3,4	912	3,7	937	3,8	838	3,6	891	3,8	6,3	2,3
	Estrie (05)	922	3,9	941	3,9	927	3,7	873	3,6	862	3,7	907	3,9	5,2	0,2
	Montréal (06)	4 658	19,8	4 840	19,9	4 948	20,0	4 919	20,1	4 744	20,3	4 702	20,2	-0,9	-2,5
	Montréal (06)	4 997	21,3	5 255	21,6	5 318	21,5	5 206	21,3	5 013	21,4	4 798	20,6	-4,3	-7,0
	Laval (13)	1 305	5,6	1 412	5,8	1 374	5,6	1 343	5,5	1 294	5,5	1 233	5,3	-4,7	-8,4
	Lanaudière (14)	1 529	6,5	1 480	6,1	1 586	6,4	1 639	6,7	1 491	6,4	1 560	6,7	4,6	1,0
	Laurentides (15)	1 716	7,3	1 835	7,5	1 950	7,9	1 999	8,2	1 794	7,7	1 878	8,1	4,7	1,0
	Outaouais (07)	953	4,1	994	4,1	995	4,0	956	3,9	796	3,4	844	3,6	6,0	-10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	439	1,9	478	2,0	445	1,8	476	1,9	454	1,9	480	2,1	5,7	4,7
	Côte-Nord (09)	263	1,1	236	1,0	205	0,8	249	1,0	195	0,8	188	0,8	-3,6	-18,1
	Nord-du-Québec (10)	73	0,3	47	0,2	57	0,2	64	0,3	72	0,3	75	0,3	4,2	19,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	23 480	100	24 365	100	24 752	100	24 481	100	23 424	100	23 302	100	-0,5	-3,3	
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	326	1,3	361	1,4	315	1,2	377	1,5	340	1,4	308	1,3	-9,4	-10,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	739	3,0	703	2,7	728	2,8	778	3,0	659	2,7	674	2,8	2,3	-6,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	823	3,3	852	3,3	841	3,2	774	3,0	897	3,6	920	3,8	2,6	9,9
	Capitale-Nationale (03)	1 869	7,5	2 044	7,9	1 980	7,6	1 827	7,1	1 858	7,5	1 826	7,5	-1,7	-4,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1 336	5,4	1 340	5,2	1 419	5,5	1 366	5,3	1 423	5,8	1 341	5,5	-5,8	-2,6
	Mauricie (04)	1 104	4,5	1 122	4,4	1 157	4,4	1 106	4,3	1 059	4,3	1 034	4,2	-2,4	-6,8
	Centre-du-Québec (17)	910	3,7	899	3,5	972	3,7	992	3,8	904	3,7	935	3,8	3,4	0,0
	Estrie (05)	978	3,9	999	3,9	990	3,8	927	3,6	904	3,7	953	3,9	5,4	-0,7
	Montréal (16)	4 875	19,7	5 084	19,8	5 178	19,9	5 167	20,0	4 971	20,1	4 920	20,1	-1,0	-2,7
	Montréal (06)	5 220	21,0	5 480	21,3	5 514	21,2	5 407	20,9	5 194	21,0	4 949	20,2	-4,7	-7,7
	Laval (13)	1 347	5,4	1 448	5,6	1 402	5,4	1 386	5,4	1 335	5,4	1 268	5,2	-5,0	-8,4
	Lanaudière (14)	1 615	6,5	1 567	6,1	1 668	6,4	1 730	6,7	1 571	6,4	1 641	6,7	4,5	0,7
	Laurentides (15)	1 824	7,4	1 939	7,5	2 049	7,9	2 107	8,2	1 917	7,8	1 966	8,0	2,6	-0,1
	Outaouais (07)	998	4,0	1 054	4,1	1 049	4,0	1 012	3,9	861	3,5	901	3,7	4,6	-9,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	470	1,9	524	2,0	478	1,8	513	2,0	498	2,0	520	2,1	4,4	4,7
	Côte-Nord (09)	286	1,2	252	1,0	227	0,9	268	1,0	211	0,9	204	0,8	-3,3	-18,0
	Nord-du-Québec (10)	81	0,3	57	0,2	61	0,2	92	0,4	82	0,3	84	0,3	2,4	12,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	24 801	100	25 725	100	26 028	100	25 829	100	24 684	100	24 444	100	-1,0	-3,8	

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 090	1,6	1 102	1,6	1 122	1,7	1 282	1,8	1 295	1,9	1 071	1,6	-17,3	-9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 439	3,6	2 279	3,4	2 272	3,3	2 678	3,8	2 679	3,8	2 468	3,8	-7,9	-0,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3 728	5,5	3 783	5,6	3 943	5,8	4 191	5,9	2 926	4,2	2 319	3,5	-20,7	-37,6
	Capitale-Nationale (03)	7 919	11,8	7 628	11,4	6 992	10,3	6 936	9,8	7 069	10,1	6 801	10,3	-3,8	-6,9
	Chaudière-Appalaches (12)	4 733	7,0	4 590	6,8	4 792	7,0	4 863	6,9	5 106	7,3	4 841	7,4	-5,2	0,5
	Mauricie (04)	2 975	4,4	3 169	4,7	3 102	4,6	3 373	4,8	2 949	4,2	2 429	3,7	-17,6	-22,0
	Centre-du-Québec (17)	2 948	4,4	3 079	4,6	3 132	4,6	3 048	4,3	3 015	4,3	2 757	4,2	-8,6	-9,4
	Estrie (05)	3 606	5,4	3 102	4,6	2 873	4,2	3 079	4,4	3 237	4,6	3 118	4,7	-3,7	-1,9
	Montréal (06)	10 233	15,2	10 621	15,8	10 930	16,1	11 159	15,8	11 264	16,1	10 473	15,9	-7,0	-3,4
	Montréal (06)	10 892	16,2	11 098	16,5	11 501	16,9	11 666	16,5	11 791	16,9	11 108	16,9	-5,8	-2,5
	Laval (13)	2 589	3,9	2 813	4,2	2 850	4,2	2 968	4,2	3 004	4,3	2 918	4,4	-2,9	2,6
	Lanaudière (14)	3 230	4,8	3 375	5,0	3 458	5,1	3 752	5,3	3 831	5,5	3 766	5,7	-1,7	6,7
	Laurentides (15)	4 468	6,6	4 395	6,5	4 728	7,0	4 897	6,9	4 900	7,0	5 066	7,7	3,4	8,3
	Outaouais (07)	3 189	4,7	3 078	4,6	3 328	4,9	3 507	5,0	3 625	5,2	3 369	5,1	-7,1	0,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 753	2,6	1 724	2,6	1 680	2,5	1 905	2,7	1 837	2,6	1 906	2,9	3,8	7,1
	Côte-Nord (09)	1 139	1,7	1 075	1,6	1 057	1,6	1 079	1,5	983	1,4	1 076	1,6	9,5	0,9
	Nord-du-Québec (10)	259	0,4	252	0,4	230	0,3	237	0,3	276	0,4	277	0,4	0,4	10,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		67 190	100	67 163	100	67 990	100	70 620	100	69 787	100	65 763	100	-5,8	-4,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 416	1,5	1 463	1,6	1 437	1,5	1 659	1,7	1 635	2,3	1 379	1,5	-15,7	-9,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 178	3,5	2 982	3,2	3 000	3,2	3 456	3,6	3 338	4,8	3 142	3,5	-5,9	-1,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 551	4,9	4 635	5,0	4 784	5,1	4 965	5,1	3 823	5,5	3 239	3,6	-15,3	-28,8
	Capitale-Nationale (03)	9 788	10,6	9 672	10,4	8 972	9,5	8 763	9,1	8 927	12,8	8 627	9,6	-3,4	-6,5
	Chaudière-Appalaches (12)	6 069	6,6	5 930	6,4	6 211	6,6	6 229	6,5	6 529	9,4	6 182	6,9	-5,3	-0,2
	Mauricie (04)	4 079	4,4	4 291	4,6	4 259	4,5	4 479	4,6	4 008	5,7	3 463	3,8	-13,6	-18,0
	Centre-du-Québec (17)	3 858	4,2	3 978	4,3	4 104	4,4	4 040	4,2	3 919	5,6	3 692	4,1	-5,8	-7,2
	Estrie (05)	4 584	5,0	4 101	4,4	3 863	4,1	4 006	4,2	4 141	5,9	4 071	4,5	-1,7	-1,6
	Montréal (16)	15 108	16,4	15 705	16,9	16 108	17,1	16 326	16,9	16 235	23,3	15 393	17,1	-5,2	-3,2
	Montréal (06)	16 112	17,5	16 578	17,8	17 015	18,1	17 073	17,7	16 985	24,3	16 057	17,8	-5,5	-4,2
	Laval (13)	3 936	4,3	4 261	4,6	4 252	4,5	4 354	4,5	4 339	6,2	4 186	4,6	-3,5	-1,0
	Lanaudière (14)	4 845	5,3	4 942	5,3	5 126	5,5	5 482	5,7	5 402	7,7	5 407	6,0	0,1	4,8
	Laurentides (15)	6 292	6,8	6 334	6,8	6 777	7,2	7 004	7,3	6 817	9,8	7 032	7,8	3,2	5,8
	Outaouais (07)	4 187	4,6	4 132	4,4	4 377	4,7	4 519	4,7	4 486	6,4	4 270	4,7	-4,8	-1,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 223	2,4	2 248	2,4	2 158	2,3	2 418	2,5	2 335	3,3	2 426	2,7	3,9	6,6
	Côte-Nord (09)	1 425	1,5	1 327	1,4	1 284	1,4	1 347	1,4	1 194	1,7	1 280	1,4	7,2	-2,7
	Nord-du-Québec (10)	340	0,4	309	0,3	291	0,3	329	0,3	358	0,5	361	0,4	0,8	10,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		91 991	100	92 888	100	94 018	100	96 449	100	94 471	100	90 207	100	-4,5	-4,0

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,6	2	3,5	1	2,0	1	1,7	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	4,8	6	10,5	4	8,0	2	3,3	4	6,0	5	8,2	25,0	31,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	3,2	3	5,3	3	6,0	8	13,3	3	4,5	1	1,6	-66,7	-73,7
	Capitale-Nationale (03)	3	4,8	1	1,8	2	4,0	3	5,0	3	4,5	10	16,4	233,3	316,7
	Chaudière-Appalaches (12)	7	11,1	6	10,5	2	4,0	2	3,3	7	10,4	3	4,9	-57,1	-37,5
	Mauricie (04)	3	4,8	5	8,8	3	6,0	1	1,7	4	6,0	1	1,6	-75,0	-68,8
	Centre-du-Québec (17)	2	3,2	2	3,5	1	2,0	5	8,3	6	9,0	3	4,9	-50,0	-6,3
	Estrie (05)	8	12,7	2	3,5	2	4,0	3	5,0	1	1,5	3	4,9	200,0	-6,3
	Montréal (06)	8	12,7	13	22,8	9	18,0	8	13,3	12	17,9	9	14,8	-25,0	-10,0
	Laval (13)	1	1,6	1	1,8	2	4,0	0	0,0	1	1,5	2	3,3	100,0	100,0
	Lanaudière (14)	4	6,3	6	10,5	4	8,0	3	5,0	4	6,0	1	1,6	-75,0	-76,2
	Laurentides (15)	6	9,5	2	3,5	0	0,0	5	8,3	2	3,0	11	18,0	450,0	266,7
	Outaouais (07)	2	3,2	2	3,5	2	4,0	2	3,3	2	3,0	3	4,9	50,0	50,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,2	3	5,3	1	2,0	4	6,7	7	10,4	2	3,3	-71,4	-41,2
	Côte-Nord (09)	3	4,8	1	1,8	3	6,0	2	3,3	1	1,5	1	1,6	0,0	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	1,8	0	0,0	4	6,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		63	100	57	100	50	100	60	100	67	100	61	100	-9,0	2,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2,2	3	2,3	3	2,5	1	0,8	4	3,6	2	1,5	-50,0	-28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	1,4	5	3,8	3	2,5	9	7,5	5	4,5	3	2,3	-40,0	-37,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	3,6	6	4,5	7	5,8	10	8,3	6	5,4	4	3,1	-33,3	-41,2
	Capitale-Nationale (03)	8	5,8	11	8,3	7	5,8	7	5,8	8	7,1	14	10,8	75,0	70,7
	Chaudière-Appalaches (12)	15	10,8	14	10,6	15	12,5	10	8,3	7	6,3	8	6,2	14,3	-34,4
	Mauricie (04)	8	5,8	5	3,8	4	3,3	5	4,2	5	4,5	11	8,5	120,0	103,7
	Centre-du-Québec (17)	10	7,2	2	1,5	5	4,2	6	5,0	5	4,5	6	4,6	20,0	7,1
	Estrie (05)	7	5,0	6	4,5	2	1,7	4	3,3	4	3,6	2	1,5	-50,0	-56,5
	Montréal (06)	19	13,7	23	17,4	25	20,8	25	20,8	18	16,1	25	19,2	38,9	13,6
	Laval (13)	22	15,8	21	15,9	16	13,3	11	9,2	20	17,9	15	11,5	-25,0	-16,7
	Lanaudière (14)	3	2,2	5	3,8	4	3,3	5	4,2	3	2,7	1	0,8	-66,7	-75,0
	Laurentides (15)	3	2,2	10	7,6	4	3,3	5	4,2	9	8,0	8	6,2	-11,1	29,0
	Outaouais (07)	16	11,5	6	4,5	8	6,7	6	5,0	10	8,9	14	10,8	40,0	52,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	5,0	4	3,0	6	5,0	5	4,2	2	1,8	2	1,5	0,0	-58,3
	Côte-Nord (09)	2	1,4	6	4,5	5	4,2	7	5,8	1	0,9	9	6,9	800,0	114,3
	Nord-du-Québec (10)	7	5,0	2	1,5	6	5,0	3	2,5	3	2,7	5	3,8	66,7	19,0
	Non précisée	2	1,4	3	2,3	0	0,0	1	0,8	2	1,8	1	0,8	-50,0	-37,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		139	100	132	100	120	100	120	100	112	100	130	100	16,1	4,3

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	1,1	22	1,5	11	0,7	34	2,0	20	1,2	20	1,1	0,0	-2,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	52	3,4	57	3,8	42	2,7	55	3,3	45	2,7	52	2,8	15,6	3,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	4,0	51	3,4	68	4,3	52	3,1	60	3,6	63	3,4	5,0	8,2
	Capitale-Nationale (03)	133	8,8	100	6,7	108	6,9	104	6,2	120	7,2	122	6,6	1,7	8,0
	Chaudière-Appalaches (12)	83	5,5	86	5,8	100	6,4	99	5,9	95	5,7	120	6,5	26,3	29,6
	Mauricie (04)	66	4,4	62	4,2	64	4,1	58	3,4	59	3,5	69	3,7	16,9	11,7
	Centre-du-Québec (17)	64	4,2	58	3,9	77	4,9	73	4,3	63	3,8	72	3,9	14,3	7,5
	Estrie (05)	52	3,4	50	3,4	46	2,9	52	3,1	48	2,9	58	3,1	20,8	16,9
	Montréal (06)	295	19,5	298	20,1	338	21,5	360	21,3	354	21,1	414	22,3	16,9	25,8
	Montréal (06)	322	21,3	317	21,3	331	21,0	361	21,4	381	22,7	359	19,4	-5,8	4,8
	Laval (13)	66	4,4	86	5,8	72	4,6	85	5,0	93	5,5	99	5,3	6,5	23,1
	Lanaudière (14)	83	5,5	77	5,2	90	5,7	94	5,6	101	6,0	108	5,8	6,9	21,3
	Laurentides (15)	104	6,9	94	6,3	116	7,4	130	7,7	107	6,4	146	7,9	36,4	32,5
	Outaouais (07)	42	2,8	50	3,4	51	3,2	53	3,1	45	2,7	58	3,1	28,9	20,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	2,6	35	2,4	35	2,2	30	1,8	50	3,0	49	2,6	-2,0	29,6
	Côte-Nord (09)	28	1,9	30	2,0	20	1,3	39	2,3	20	1,2	31	1,7	55,0	13,1
	Nord-du-Québec (10)	7	0,5	12	0,8	5	0,3	11	0,7	17	1,0	14	0,8	-17,6	34,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 512	100	1 485	100	1 574	100	1 690	100	1 678	100	1 854	100	10,5	16,8
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	1,2	27	1,6	15	0,9	36	1,9	26	1,4	22	1,1	-15,4	-11,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	57	3,3	68	4,1	49	2,8	66	3,5	54	2,9	60	2,9	11,1	2,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	67	3,9	60	3,6	78	4,5	70	3,7	69	3,7	68	3,3	-1,4	-1,2
	Capitale-Nationale (03)	144	8,4	112	6,7	117	6,7	114	6,1	131	7,1	146	7,1	11,5	18,1
	Chaudière-Appalaches (12)	105	6,1	106	6,3	117	6,7	111	5,9	109	5,9	131	6,4	20,2	19,5
	Mauricie (04)	77	4,5	72	4,3	71	4,1	64	3,4	68	3,7	81	4,0	19,1	15,1
	Centre-du-Québec (17)	76	4,4	62	3,7	83	4,8	84	4,5	74	4,0	81	4,0	9,5	6,9
	Estrie (05)	67	3,9	58	3,5	50	2,9	59	3,2	53	2,9	63	3,1	18,9	9,8
	Montréal (06)	322	18,8	334	20,0	372	21,3	393	21,0	384	20,7	448	21,9	16,7	24,1
	Montréal (06)	352	20,5	339	20,3	358	20,5	379	20,3	409	22,0	380	18,6	-7,1	3,4
	Laval (13)	70	4,1	92	5,5	78	4,5	90	4,8	97	5,2	102	5,0	5,2	19,4
	Lanaudière (14)	90	5,3	93	5,6	98	5,6	102	5,5	114	6,1	117	5,7	2,6	17,7
	Laurentides (15)	126	7,4	102	6,1	124	7,1	141	7,5	119	6,4	171	8,4	43,7	39,7
	Outaouais (07)	51	3,0	56	3,3	59	3,4	60	3,2	49	2,6	63	3,1	28,6	14,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	2,5	44	2,6	41	2,4	41	2,2	58	3,1	60	2,9	3,4	32,2
	Côte-Nord (09)	38	2,2	33	2,0	29	1,7	44	2,4	24	1,3	37	1,8	54,2	10,1
	Nord-du-Québec (10)	9	0,5	16	1,0	5	0,3	16	0,9	19	1,0	15	0,7	-21,1	15,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 714	100	1 674	100	1 744	100	1 870	100	1 857	100	2 045	100	10,1	15,4

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	89	1,2	81	1,0	85	1,1	96	1,1	94	1,0	117	1,2	24,5	31,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	261	3,4	230	3,0	236	3,0	311	3,6	293	3,2	309	3,3	5,5	16,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	343	4,5	354	4,6	370	4,7	391	4,5	318	3,5	288	3,0	-9,4	-18,9
	Capitale-Nationale (03)	779	10,2	742	9,6	746	9,4	732	8,4	834	9,1	821	8,7	-1,6	7,1
	Chaudière-Appalaches (12)	543	7,1	504	6,5	483	6,1	510	5,8	603	6,6	614	6,5	1,8	16,2
	Mauricie (04)	298	3,9	333	4,3	272	3,4	335	3,8	339	3,7	341	3,6	0,6	8,1
	Centre-du-Québec (17)	274	3,6	284	3,7	288	3,6	322	3,7	312	3,4	331	3,5	6,1	11,8
	Estrie (05)	302	4,0	253	3,3	242	3,0	234	2,7	259	2,8	265	2,8	2,3	2,7
	Montréal (16)	1 323	17,4	1 417	18,3	1 470	18,5	1 662	19,0	1 683	18,4	1 726	18,3	2,6	14,2
	Montréal (06)	1 682	22,1	1 806	23,3	1 958	24,6	2 177	24,9	2 315	25,3	2 346	24,8	1,3	18,0
	Laval (13)	253	3,3	258	3,3	273	3,4	340	3,9	323	3,5	379	4,0	17,3	31,0
	Lanaudière (14)	331	4,4	358	4,6	353	4,4	397	4,5	444	4,8	448	4,7	0,9	19,0
	Laurentides (15)	459	6,0	434	5,6	493	6,2	521	6,0	587	6,4	659	7,0	12,3	32,1
	Outaouais (07)	255	3,4	292	3,8	321	4,0	297	3,4	342	3,7	332	3,5	-2,9	10,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	217	2,9	208	2,7	197	2,5	235	2,7	236	2,6	269	2,8	14,0	23,1
	Côte-Nord (09)	162	2,1	148	1,9	115	1,4	131	1,5	122	1,3	141	1,5	15,6	4,0
	Nord-du-Québec (10)	35	0,5	35	0,5	42	0,5	46	0,5	55	0,6	57	0,6	3,6	33,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		7 606	100	7 737	100	7 944	100	8 737	100	9 159	100	9 443	100	3,1	14,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	109	1,2	108	1,1	100	1,0	132	1,2	120	1,1	139	1,2	15,8	22,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	318	3,4	298	3,2	285	2,9	377	3,6	347	3,1	369	3,2	6,3	13,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	410	4,4	414	4,4	448	4,6	461	4,3	387	3,5	356	3,1	-8,0	-16,0
	Capitale-Nationale (03)	923	9,9	854	9,1	863	8,9	846	8,0	965	8,8	967	8,4	0,2	8,6
	Chaudière-Appalaches (12)	648	7,0	610	6,5	600	6,2	621	5,9	712	6,5	745	6,5	4,6	16,7
	Mauricie (04)	375	4,0	405	4,3	343	3,5	399	3,8	407	3,7	422	3,7	3,7	9,4
	Centre-du-Québec (17)	350	3,8	346	3,7	371	3,8	406	3,8	386	3,5	412	3,6	6,7	10,8
	Estrie (05)	369	4,0	311	3,3	292	3,0	293	2,8	312	2,8	328	2,9	5,1	4,0
	Montréal (16)	1 645	17,7	1 751	18,6	1 842	19,0	2 055	19,4	2 067	18,8	2 174	18,9	5,2	16,1
	Montréal (06)	2 034	21,8	2 145	22,8	2 316	23,9	2 556	24,1	2 724	24,7	2 726	23,7	0,1	15,8
	Laval (13)	323	3,5	350	3,7	351	3,6	430	4,1	420	3,8	481	4,2	14,5	28,3
	Lanaudière (14)	421	4,5	451	4,8	451	4,7	499	4,7	558	5,1	565	4,9	1,3	18,7
	Laurentides (15)	585	6,3	536	5,7	617	6,4	662	6,2	706	6,4	830	7,2	17,6	33,6
	Outaouais (07)	306	3,3	348	3,7	380	3,9	357	3,4	391	3,5	395	3,4	1,0	10,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	260	2,8	252	2,7	238	2,5	276	2,6	294	2,7	329	2,9	11,9	24,6
	Côte-Nord (09)	200	2,1	181	1,9	144	1,5	175	1,6	146	1,3	178	1,5	21,9	5,2
	Nord-du-Québec (10)	44	0,5	51	0,5	47	0,5	62	0,6	74	0,7	72	0,6	-2,7	29,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		9 320	100	9 411	100	9 688	100	10 607	100	11 016	100	11 488	100	4,3	14,8

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,4	1	2,0	0	0,0	1	2,1	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2,4	3	6,1	1	2,0	2	4,3	4	8,5	2	4,3	-50,0	-9,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	4,9	1	2,0	3	6,0	2	4,3	4	8,5	3	6,5	-25,0	25,0
	Capitale-Nationale (03)	4	9,8	8	16,3	0	0,0	6	12,8	4	8,5	1	2,2	-75,0	-77,3
	Chaudière-Appalaches (12)	3	7,3	4	8,2	4	8,0	6	12,8	4	8,5	2	4,3	-50,0	-52,4
	Mauricie (04)	2	4,9	5	10,2	3	6,0	3	6,4	2	4,3	3	6,5	50,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	1	2,4	4	8,2	8	16,0	4	8,5	1	2,1	7	15,2	600,0	94,4
	Estrie (05)	1	2,4	2	4,1	3	6,0	4	8,5	0	0,0	2	4,3	—	0,0
	Montréal (06)	6	14,6	7	14,3	8	16,0	6	12,8	11	23,4	7	15,2	-36,4	-7,9
	Laval (13)	5	12,2	1	2,0	3	6,0	1	2,1	2	4,3	2	4,3	0,0	-16,7
	Lanaudière (14)	1	2,4	1	2,0	0	0,0	1	2,1	2	4,3	3	6,5	50,0	200,0
	Laurentides (15)	5	12,2	7	14,3	6	12,0	2	4,3	3	6,4	2	4,3	-33,3	-56,5
	Outaouais (07)	3	7,3	1	2,0	9	18,0	6	12,8	3	6,4	7	15,2	133,3	59,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	4,9	2	4,1	1	2,0	2	4,3	4	8,5	3	6,5	-25,0	36,4
	Côte-Nord (09)	2	4,9	0	0,0	1	2,0	1	2,1	0	0,0	1	2,2	—	25,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		41	100	49	100	50	100	47	100	47	100	46	100	-2,1	-1,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1,4	4	1,9	3	1,4	3	1,4	4	1,8	3	1,5	-25,0	-11,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	2,3	4	1,9	6	2,9	9	4,3	3	1,4	7	3,4	133,3	29,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	3,3	11	5,1	8	3,8	7	3,3	5	2,3	7	3,4	40,0	-7,9
	Capitale-Nationale (03)	35	16,3	22	10,2	24	11,4	17	8,1	17	7,8	25	12,3	47,1	8,7
	Chaudière-Appalaches (12)	10	4,7	18	8,3	18	8,6	20	9,6	13	5,9	14	6,9	7,7	-11,4
	Mauricie (04)	19	8,8	11	5,1	15	7,1	13	6,2	16	7,3	8	3,9	-50,0	-45,9
	Centre-du-Québec (17)	18	8,4	23	10,6	16	7,6	6	2,9	17	7,8	4	2,0	-76,5	-75,0
	Estrie (05)	16	7,4	16	7,4	11	5,2	14	6,7	11	5,0	10	4,9	-9,1	-26,5
	Montréal (06)	28	13,0	36	16,7	49	23,3	35	16,7	46	21,0	44	21,7	-4,3	13,4
	Laval (13)	23	10,7	15	6,9	16	7,6	20	9,6	23	10,5	14	6,9	-39,1	-27,8
	Lanaudière (14)	3	1,4	3	1,4	4	1,9	3	1,4	4	1,8	1	0,5	-75,0	-70,6
	Laurentides (15)	10	4,7	13	6,0	17	8,1	20	9,6	17	7,8	24	11,8	41,2	55,8
	Outaouais (07)	21	9,8	28	13,0	10	4,8	23	11,0	17	7,8	22	10,8	29,4	11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	4,7	9	4,2	1	0,5	9	4,3	8	3,7	7	3,4	-12,5	-5,4
	Côte-Nord (09)	4	1,9	2	0,9	5	2,4	5	2,4	9	4,1	8	3,9	-11,1	60,0
	Nord-du-Québec (10)	3	1,4	0	0,0	3	1,4	3	1,4	7	3,2	2	1,0	-71,4	-37,5
	Non précisée	0	0,0	1	0,5	4	1,9	2	1,0	2	0,9	3	1,5	50,0	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		215	100	216	100	210	100	209	100	219	100	203	100	-7,3	-5,1

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	1,0	11	0,8	23	1,5	13	0,9	17	1,2	15	1,1	-11,8	-2,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	1,9	24	1,7	29	1,8	22	1,5	35	2,4	29	2,1	-17,1	6,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	34	2,5	43	3,0	41	2,6	33	2,2	36	2,5	42	3,0	16,7	12,3
	Capitale-Nationale (03)	161	11,9	143	10,0	141	9,0	147	9,9	120	8,2	128	9,2	6,7	-10,1
	Chaudière-Appalaches (12)	91	6,7	79	5,5	97	6,2	96	6,5	106	7,3	93	6,7	-12,3	-0,9
	Mauricie (04)	69	5,1	88	6,2	78	5,0	87	5,9	79	5,4	64	4,6	-19,0	-20,2
	Centre-du-Québec (17)	55	4,1	69	4,8	84	5,4	76	5,1	55	3,8	72	5,2	30,9	6,2
	Estrie (05)	74	5,5	86	6,0	80	5,1	65	4,4	57	3,9	85	6,1	49,1	17,4
	Montréal (06)	252	18,7	279	19,6	299	19,1	297	20,1	346	23,7	278	20,0	-19,7	-5,6
	Montréal (06)	186	13,8	204	14,3	210	13,4	217	14,7	217	14,9	189	13,6	-12,9	-8,6
	Laval (13)	54	4,0	39	2,7	43	2,7	50	3,4	49	3,4	39	2,8	-20,4	-17,0
	Lanaudière (14)	125	9,3	132	9,3	142	9,1	139	9,4	133	9,1	149	10,7	12,0	11,0
	Laurentides (15)	133	9,9	154	10,8	201	12,8	150	10,1	125	8,6	144	10,4	15,2	-5,6
	Outaouais (07)	47	3,5	41	2,9	58	3,7	58	3,9	51	3,5	31	2,2	-39,2	-39,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	1,1	21	1,5	22	1,4	12	0,8	19	1,3	20	1,4	5,3	12,4
	Côte-Nord (09)	13	1,0	11	0,8	19	1,2	16	1,1	11	0,8	9	0,6	-18,2	-35,7
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	4	0,3	0,0	81,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 350	100	1 426	100	1 568	100	1 480	100	1 460	100	1 391	100	-4,7	-4,5
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	1,1	16	0,9	26	1,4	17	1,0	22	1,3	18	1,1	-18,2	-8,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	32	2,0	31	1,8	36	2,0	33	1,9	42	2,4	38	2,3	-9,5	9,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	43	2,7	55	3,3	52	2,8	42	2,4	45	2,6	52	3,2	15,6	9,7
	Capitale-Nationale (03)	200	12,5	173	10,2	165	9,0	170	9,8	141	8,2	154	9,4	9,2	-9,3
	Chaudière-Appalaches (12)	104	6,5	101	6,0	119	6,5	122	7,0	123	7,1	109	6,6	-11,4	-4,2
	Mauricie (04)	90	5,6	104	6,2	96	5,3	103	5,9	97	5,6	75	4,6	-22,7	-23,5
	Centre-du-Québec (17)	74	4,6	96	5,7	108	5,9	86	5,0	73	4,2	83	5,1	13,7	-5,0
	Estrie (05)	91	5,7	104	6,2	94	5,1	83	4,8	68	3,9	97	5,9	42,6	10,2
	Montréal (06)	286	17,8	322	19,0	356	19,5	338	19,5	403	23,3	329	20,1	-18,4	-3,5
	Montréal (06)	214	13,3	220	13,0	229	12,5	238	13,7	242	14,0	205	12,5	-15,3	-10,3
	Laval (13)	58	3,6	43	2,5	47	2,6	54	3,1	55	3,2	43	2,6	-21,8	-16,3
	Lanaudière (14)	140	8,7	152	9,0	165	9,0	161	9,3	153	8,9	175	10,7	14,4	13,5
	Laurentides (15)	157	9,8	183	10,8	220	12,0	179	10,3	145	8,4	173	10,5	19,3	-2,1
	Outaouais (07)	59	3,7	52	3,1	60	3,3	69	4,0	63	3,7	41	2,5	-34,9	-32,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,3	25	1,5	27	1,5	17	1,0	30	1,7	29	1,8	-3,3	20,8
	Côte-Nord (09)	18	1,1	11	0,7	23	1,3	20	1,2	18	1,0	12	0,7	-33,3	-33,3
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	3	0,2	5	0,3	4	0,2	6	0,3	7	0,4	16,7	75,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 606	100	1 691	100	1 828	100	1 736	100	1 726	100	1 640	100	-5,0	-4,5

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,3	4	1,1	5	1,4	6	1,7	7	2,0	3	0,9	-57,1	-42,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	3,7	12	3,3	12	3,3	8	2,2	14	4,0	10	3,1	-28,6	-12,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	4,7	21	5,8	14	3,9	18	5,0	12	3,4	13	4,0	8,3	-17,7
	Capitale-Nationale (03)	24	8,1	53	14,5	31	8,5	37	10,2	30	8,6	29	9,0	-3,3	-17,1
	Chaudière-Appalaches (12)	18	6,1	26	7,1	21	5,8	32	8,9	19	5,4	15	4,6	-21,1	-35,3
	Mauricie (04)	12	4,0	18	4,9	20	5,5	18	5,0	15	4,3	17	5,2	13,3	2,4
	Centre-du-Québec (17)	16	5,4	13	3,6	16	4,4	14	3,9	22	6,3	14	4,3	-36,4	-13,6
	Estrie (05)	17	5,7	12	3,3	15	4,1	13	3,6	18	5,2	17	5,2	-5,6	13,3
	Montréal (06)	49	16,5	56	15,3	63	17,4	61	16,9	57	16,3	49	15,1	-14,0	-14,3
	Montréal (06)	51	17,2	73	20,0	71	19,6	61	16,9	61	17,5	67	20,7	9,8	5,7
	Laval (13)	9	3,0	10	2,7	13	3,6	4	1,1	11	3,2	7	2,2	-36,4	-25,5
	Lanaudière (14)	25	8,4	18	4,9	24	6,6	34	9,4	25	7,2	23	7,1	-8,0	-8,7
	Laurentides (15)	29	9,8	26	7,1	35	9,6	28	7,8	32	9,2	35	10,8	9,4	16,7
	Outaouais (07)	12	4,0	14	3,8	16	4,4	13	3,6	17	4,9	16	4,9	-5,9	11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	1,0	4	1,1	3	0,8	9	2,5	5	1,4	5	1,5	0,0	4,2
	Côte-Nord (09)	3	1,0	5	1,4	4	1,1	5	1,4	4	1,1	4	1,2	0,0	-4,8
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		297	100	365	100	363	100	361	100	349	100	324	100	-7,2	-6,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	21	1,1	20	1,0	31	1,4	23	1,1	29	1,4	21	1,1	-27,6	-15,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	43	2,3	43	2,1	48	2,2	41	2,0	56	2,7	48	2,4	-14,3	3,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	57	3,0	76	3,7	66	3,0	60	2,9	57	2,7	65	3,3	14,0	2,8
	Capitale-Nationale (03)	224	11,8	226	11,0	196	8,9	207	9,9	171	8,2	183	9,3	7,0	-10,6
	Chaudière-Appalaches (12)	122	6,4	127	6,2	140	6,4	154	7,3	142	6,8	124	6,3	-12,7	-9,5
	Mauricie (04)	102	5,4	122	5,9	116	5,3	121	5,8	112	5,4	92	4,7	-17,9	-19,7
	Centre-du-Québec (17)	90	4,7	109	5,3	124	5,7	100	4,8	95	4,6	97	4,9	2,1	-6,4
	Estrie (05)	108	5,7	116	5,6	109	5,0	96	4,6	86	4,1	114	5,8	32,6	10,7
	Montréal (06)	335	17,6	378	18,4	419	19,1	399	19,0	460	22,2	378	19,2	-17,8	-5,1
	Montréal (06)	265	13,9	293	14,3	300	13,7	299	14,3	303	14,6	272	13,8	-10,2	-6,8
	Laval (13)	67	3,5	53	2,6	60	2,7	58	2,8	66	3,2	50	2,5	-24,2	-17,8
	Lanaudière (14)	165	8,7	170	8,3	189	8,6	195	9,3	178	8,6	198	10,1	11,2	10,4
	Laurentides (15)	186	9,8	209	10,2	255	11,6	207	9,9	177	8,5	208	10,6	17,5	0,6
	Outaouais (07)	71	3,7	66	3,2	76	3,5	82	3,9	80	3,9	57	2,9	-28,8	-24,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	1,3	29	1,4	30	1,4	26	1,2	35	1,7	34	1,7	-2,9	18,1
	Côte-Nord (09)	21	1,1	16	0,8	27	1,2	25	1,2	22	1,1	16	0,8	-27,3	-27,9
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	3	0,1	5	0,2	4	0,2	6	0,3	7	0,4	16,7	75,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 903	100	2 056	100	2 191	100	2 097	100	2 075	100	1 964	100	-5,3	-4,9

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	—	—
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	—	—
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	2	18,2	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	—	25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	—	—
	Montréal (06)	2	18,2	1	11,1	1	12,5	0	0,0	3	27,3	2	25,0	-33,3	42,9
	Montréal (06)	3	27,3	3	33,3	2	25,0	4	40,0	3	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	3	27,3	2	22,2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	1	12,5	—	-28,6
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	1	12,5	0,0	400,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		11	100	9	100	8	100	10	100	11	100	8	100	-27,3	-18,4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,1	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	2,3	3	2,7	1	1,0	3	3,2	2	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1,1	3	2,7	8	8,2	0	0,0	3	4,3	1	1,8	-66,7	-66,7
	Capitale-Nationale (03)	9	10,3	15	13,3	11	11,2	10	10,5	3	4,3	8	14,3	166,7	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5,7	1	0,9	7	7,1	5	5,3	2	2,9	1	1,8	-50,0	-75,0
	Mauricie (04)	6	6,9	6	5,3	3	3,1	5	5,3	5	7,1	2	3,6	-60,0	-60,0
	Centre-du-Québec (17)	7	8,0	3	2,7	3	3,1	3	3,2	1	1,4	2	3,6	100,0	-41,2
	Estrie (05)	1	1,1	5	4,4	2	2,0	3	3,2	2	2,9	3	5,4	50,0	15,4
	Montréal (06)	13	14,9	16	14,2	13	13,3	19	20,0	15	21,4	13	23,2	-13,3	-14,5
	Montréal (06)	29	33,3	40	35,4	30	30,6	32	33,7	20	28,6	11	19,6	-45,0	-63,6
	Laval (13)	2	2,3	2	1,8	4	4,1	1	1,1	5	7,1	3	5,4	-40,0	7,1
	Lanaudière (14)	3	3,4	4	3,5	2	2,0	4	4,2	4	5,7	5	8,9	25,0	47,1
	Laurentides (15)	5	5,7	6	5,3	10	10,2	3	3,2	5	7,1	4	7,1	-20,0	-31,0
	Outaouais (07)	3	3,4	4	3,5	3	3,1	4	4,2	2	2,9	2	3,6	0,0	-37,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,4	1	1,8	0,0	0,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		87	100	113	100	98	100	95	100	70	100	56	100	-20,0	-39,5

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,6	4	0,2	5	0,3	9	0,6	4	0,3	5	0,4	25,0	-21,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	24	1,5	28	1,6	20	1,2	29	1,8	18	1,3	17	1,3	-5,6	-28,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	18	1,1	25	1,4	24	1,4	27	1,7	20	1,4	20	1,5	0,0	-12,3
	Capitale-Nationale (03)	142	8,7	172	9,8	117	6,8	133	8,2	127	9,0	121	9,1	-4,7	-12,4
	Chaudière-Appalaches (12)	31	1,9	42	2,4	46	2,7	36	2,2	38	2,7	37	2,8	-2,6	-4,1
	Mauricie (04)	44	2,7	48	2,7	47	2,7	42	2,6	42	3,0	29	2,2	-31,0	-35,0
	Centre-du-Québec (17)	45	2,8	45	2,6	58	3,4	47	2,9	29	2,0	40	3,0	37,9	-10,7
	Estrie (05)	41	2,5	38	2,2	36	2,1	25	1,5	26	1,8	29	2,2	11,5	-12,7
	Montréal (06)	326	20,0	277	15,7	310	18,1	294	18,2	258	18,2	248	18,7	-3,9	-15,4
	Montréal (06)	627	38,5	721	40,9	712	41,6	655	40,5	587	41,4	530	40,1	-9,7	-19,7
	Laval (13)	62	3,8	78	4,4	68	4,0	57	3,5	47	3,3	45	3,4	-4,3	-27,9
	Lanaudière (14)	67	4,1	78	4,4	69	4,0	78	4,8	60	4,2	47	3,6	-21,7	-33,2
	Laurentides (15)	98	6,0	103	5,8	96	5,6	84	5,2	78	5,5	78	5,9	0,0	-15,0
	Outaouais (07)	66	4,1	72	4,1	71	4,2	74	4,6	59	4,2	55	4,2	-6,8	-19,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	0,7	21	1,2	23	1,3	13	0,8	10	0,7	11	0,8	10,0	-30,4
	Côte-Nord (09)	13	0,8	11	0,6	7	0,4	13	0,8	12	0,8	7	0,5	-41,7	-37,5
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	4	0,3	33,3	185,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	1 628	100	1 764	100	1 710	100	1 616	100	1 418	100	1 323	100	-6,7	-18,7	
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	0,6	5	0,3	5	0,3	10	0,6	4	0,3	6	0,4	50,0	-14,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	1,5	31	1,6	21	1,2	32	1,9	20	1,3	18	1,3	-10,0	-30,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	19	1,1	29	1,5	32	1,8	28	1,6	24	1,6	21	1,5	-12,5	-20,5
	Capitale-Nationale (03)	153	8,9	188	10,0	128	7,0	144	8,4	130	8,7	130	9,4	0,0	-12,5
	Chaudière-Appalaches (12)	37	2,1	43	2,3	53	2,9	41	2,4	40	2,7	38	2,7	-5,0	-11,2
	Mauricie (04)	50	2,9	54	2,9	50	2,8	47	2,7	47	3,1	31	2,2	-34,0	-37,5
	Centre-du-Québec (17)	52	3,0	48	2,5	62	3,4	50	2,9	30	2,0	42	3,0	40,0	-13,2
	Estrie (05)	42	2,4	43	2,3	38	2,1	28	1,6	28	1,9	33	2,4	17,9	-7,8
	Montréal (06)	341	19,8	294	15,6	324	17,8	313	18,2	276	18,4	263	19,0	-4,7	-15,1
	Montréal (06)	659	38,2	764	40,5	744	41,0	691	40,2	610	40,7	541	39,0	-11,3	-22,0
	Laval (13)	64	3,7	81	4,3	72	4,0	58	3,4	52	3,5	48	3,5	-7,7	-26,6
	Lanaudière (14)	70	4,1	82	4,3	73	4,0	82	4,8	66	4,4	52	3,7	-21,2	-30,3
	Laurentides (15)	106	6,1	111	5,9	106	5,8	89	5,2	83	5,5	83	6,0	0,0	-16,2
	Outaouais (07)	69	4,0	76	4,0	76	4,2	79	4,6	61	4,1	57	4,1	-6,6	-21,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	0,7	23	1,2	23	1,3	15	0,9	12	0,8	13	0,9	8,3	-23,5
	Côte-Nord (09)	13	0,8	12	0,6	8	0,4	13	0,8	13	0,9	7	0,5	-46,2	-40,7
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	122,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	1 726	100	1 886	100	1 816	100	1 721	100	1 499	100	1 387	100	-7,5	-19,8	

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	1,7	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	2,1	—	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1,2	2	3,4	0	0,0	1	1,7	2	2,9	3	6,4	50,0	150,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	2,4	0	0,0	2	3,0	3	5,1	1	1,4	1	2,1	0,0	-37,5
	Capitale-Nationale (03)	8	9,8	8	13,8	10	15,2	6	10,2	8	11,4	5	10,6	-37,5	-37,5
	Chaudière-Appalaches (12)	2	2,4	3	5,2	2	3,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	—	-28,6
	Mauricie (04)	0	0,0	2	3,4	1	1,5	0	0,0	2	2,9	1	2,1	-50,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	4	4,9	4	6,9	2	3,0	1	1,7	3	4,3	2	4,3	-33,3	-28,6
	Estrie (05)	1	1,2	2	3,4	2	3,0	2	3,4	1	1,4	1	2,1	0,0	-37,5
	Montérégie (16)	10	12,2	6	10,3	4	6,1	10	16,9	11	15,7	4	8,5	-63,6	-51,2
	Montréal (06)	32	39,0	24	41,4	30	45,5	24	40,7	27	38,6	21	44,7	-22,2	-23,4
	Laval (13)	4	4,9	1	1,7	2	3,0	2	3,4	0	0,0	3	6,4	—	66,7
	Lanaudière (14)	3	3,7	0	0,0	4	6,1	1	1,7	6	8,6	1	2,1	-83,3	-64,3
	Laurentides (15)	6	7,3	0	0,0	1	1,5	2	3,4	3	4,3	1	2,1	-66,7	-58,3
	Outaouais (07)	8	9,8	2	3,4	3	4,5	5	8,5	3	4,3	1	2,1	-66,7	-76,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	3,4	0	0,0	2	3,4	1	1,4	1	2,1	0,0	0,0
	Côte-Nord (09)	1	1,2	1	1,7	2	3,0	0	0,0	2	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		82	100	58	100	66	100	59	100	70	100	47	100	-32,9	-29,9
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	0,6	6	0,3	6	0,3	10	0,6	4	0,3	7	0,5	75,0	-5,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	1,5	33	1,7	21	1,1	33	1,9	22	1,4	21	1,5	-4,5	-22,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	21	1,2	29	1,5	34	1,8	31	1,7	25	1,6	22	1,5	-12,0	-21,4
	Capitale-Nationale (03)	161	8,9	196	10,1	138	7,3	150	8,4	138	8,8	135	9,4	-2,2	-13,8
	Chaudière-Appalaches (12)	39	2,2	46	2,4	55	2,9	41	2,3	40	2,5	39	2,7	-2,5	-11,8
	Mauricie (04)	50	2,8	56	2,9	51	2,7	47	2,6	49	3,1	32	2,2	-34,7	-36,8
	Centre-du-Québec (17)	56	3,1	52	2,7	64	3,4	51	2,9	33	2,1	44	3,1	33,3	-14,1
	Estrie (05)	43	2,4	45	2,3	40	2,1	30	1,7	29	1,8	34	2,4	17,2	-9,1
	Montérégie (16)	351	19,4	300	15,4	328	17,4	323	18,1	287	18,3	267	18,6	-7,0	-16,0
	Montréal (06)	691	38,2	788	40,5	774	41,1	715	40,2	637	40,6	562	39,2	-11,8	-22,1
	Laval (13)	68	3,8	82	4,2	74	3,9	60	3,4	52	3,3	51	3,6	-1,9	-24,1
	Lanaudière (14)	73	4,0	82	4,2	77	4,1	83	4,7	72	4,6	53	3,7	-26,4	-31,5
	Laurentides (15)	112	6,2	111	5,7	107	5,7	91	5,1	86	5,5	84	5,9	-2,3	-17,2
	Outaouais (07)	77	4,3	78	4,0	79	4,2	84	4,7	64	4,1	58	4,0	-9,4	-24,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	0,7	25	1,3	23	1,2	17	1,0	13	0,8	14	1,0	7,7	-22,2
	Côte-Nord (09)	14	0,8	13	0,7	10	0,5	13	0,7	15	1,0	7	0,5	-53,3	-46,2
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	122,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 808	100	1 944	100	1 882	100	1 780	100	1 569	100	1 434	100	-8,6	-20,2

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,4	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	2	4,5	1	1,7	4	5,4	3	4,3	1	1,4	-66,7	-50,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	6,0	0	0,0	3	5,0	0	0,0	1	1,4	3	4,2	200,0	114,3
	Capitale-Nationale (03)	4	8,0	1	2,3	3	5,0	10	13,5	5	7,1	7	9,9	40,0	52,2
	Chaudière-Appalaches (12)	4	8,0	1	2,3	5	8,3	6	8,1	7	10,0	4	5,6	-42,9	-13,0
	Mauricie (04)	3	6,0	1	2,3	2	3,3	5	6,8	4	5,7	2	2,8	-50,0	-33,3
	Centre-du-Québec (17)	2	4,0	1	2,3	2	3,3	3	4,1	1	1,4	2	2,8	100,0	11,1
	Estrie (05)	2	4,0	1	2,3	1	1,7	2	2,7	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	8	16,0	7	15,9	12	20,0	8	10,8	10	14,3	13	18,3	30,0	44,4
	Montréal (06)	12	24,0	13	29,5	17	28,3	16	21,6	19	27,1	27	38,0	42,1	75,3
	Laval (13)	1	2,0	4	9,1	1	1,7	3	4,1	3	4,3	1	1,4	-66,7	-58,3
	Lanaudière (14)	3	6,0	4	9,1	3	5,0	1	1,4	6	8,6	3	4,2	-50,0	-11,8
	Laurentides (15)	4	8,0	2	4,5	2	3,3	6	8,1	2	2,9	5	7,0	150,0	56,3
	Outaouais (07)	2	4,0	3	6,8	6	10,0	4	5,4	6	8,6	1	1,4	-83,3	-76,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Côte-Nord (09)	2	4,0	2	4,5	1	1,7	1	1,4	0	0,0	1	1,4	—	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,7	1	1,4	1	1,4	0,0	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	50	100	44	100	60	100	74	100	70	100	71	100	1,4	19,1	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,4	4	1,5	1	0,4	2	0,8	1	0,4	3	1,5	200,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1,6	5	1,9	2	0,9	14	5,9	3	1,2	5	2,5	66,7	-10,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	4,0	6	2,3	3	1,3	9	3,8	7	2,9	8	4,0	14,3	14,3
	Capitale-Nationale (03)	19	7,5	30	11,3	30	13,0	22	9,3	26	10,8	27	13,4	3,8	6,3
	Chaudière-Appalaches (12)	9	3,6	10	3,8	10	4,3	9	3,8	10	4,1	7	3,5	-30,0	-27,1
	Mauricie (04)	5	2,0	3	1,1	5	2,2	6	2,5	12	5,0	9	4,5	-25,0	45,2
	Centre-du-Québec (17)	8	3,2	7	2,6	3	1,3	2	0,8	8	3,3	3	1,5	-62,5	-46,4
	Estrie (05)	2	0,8	10	3,8	13	5,6	10	4,2	8	3,3	4	2,0	-50,0	-53,5
	Montréal (16)	34	13,4	32	12,1	27	11,7	31	13,1	23	9,5	27	13,4	17,4	-8,2
	Montréal (06)	111	43,9	102	38,5	91	39,4	77	32,5	87	36,1	68	33,7	-21,8	-27,4
	Laval (13)	14	5,5	10	3,8	4	1,7	12	5,1	12	5,0	8	4,0	-33,3	-23,1
	Lanaudière (14)	9	3,6	12	4,5	10	4,3	10	4,2	8	3,3	8	4,0	0,0	-18,4
	Laurentides (15)	11	4,3	17	6,4	16	6,9	11	4,6	19	7,9	11	5,4	-42,1	-25,7
	Outaouais (07)	5	2,0	6	2,3	10	4,3	12	5,1	10	4,1	10	5,0	0,0	16,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2,0	9	3,4	3	1,3	2	0,8	4	1,7	3	1,5	-25,0	-34,8
	Côte-Nord (09)	6	2,4	1	0,4	3	1,3	6	2,5	2	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,8	1	0,4	1	0,5	0,0	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	253	100	265	100	231	100	237	100	241	100	202	100	-16,2	-17,7	

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	0,6	10	0,4	11	0,5	14	0,6	17	0,7	15	0,6	-11,8	15,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	34	1,5	30	1,3	34	1,4	28	1,2	26	1,1	29	1,2	11,5	-4,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	47	2,1	57	2,4	52	2,2	36	1,6	58	2,5	60	2,6	3,4	20,0
	Capitale-Nationale (03)	170	7,6	184	7,7	155	6,6	127	5,5	149	6,3	144	6,2	-3,4	-8,3
	Chaudière-Appalaches (12)	66	2,9	69	2,9	77	3,3	69	3,0	57	2,4	57	2,5	0,0	-15,7
	Mauricie (04)	64	2,9	68	2,8	75	3,2	57	2,5	57	2,4	62	2,7	8,8	-3,4
	Centre-du-Québec (17)	47	2,1	50	2,1	52	2,2	46	2,0	47	2,0	44	1,9	-6,4	-9,1
	Estrie (05)	32	1,4	50	2,1	46	1,9	44	1,9	52	2,2	54	2,3	3,8	20,5
	Montréal (06)	306	13,7	316	13,2	319	13,5	323	14,1	324	13,8	332	14,3	2,5	4,5
	Montréal (06)	981	43,8	1 051	43,8	1 058	44,8	1 060	46,3	1 068	45,4	1 057	45,5	-1,0	1,3
	Laval (13)	121	5,4	130	5,4	133	5,6	130	5,7	126	5,4	144	6,2	14,3	12,5
	Lanaudière (14)	87	3,9	100	4,2	85	3,6	89	3,9	98	4,2	77	3,3	-21,4	-16,1
	Laurentides (15)	120	5,4	129	5,4	125	5,3	122	5,3	137	5,8	118	5,1	-13,9	-6,8
	Outaouais (07)	92	4,1	86	3,6	90	3,8	98	4,3	95	4,0	77	3,3	-18,9	-16,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	32	1,4	49	2,0	33	1,4	21	0,9	26	1,1	31	1,3	19,2	-3,7
	Côte-Nord (09)	17	0,8	19	0,8	13	0,6	20	0,9	11	0,5	16	0,7	45,5	0,0
	Nord-du-Québec (10)	11	0,5	0	0,0	4	0,2	6	0,3	7	0,3	6	0,3	-14,3	7,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	2 240	100	2 398	100	2 362	100	2 290	100	2 355	100	2 323	100	-1,4	-0,3	
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,6	14	0,5	13	0,5	17	0,7	19	0,7	18	0,7	-5,3	16,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	1,5	37	1,4	37	1,4	46	1,8	32	1,2	35	1,3	9,4	-7,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	2,4	63	2,3	58	2,2	45	1,7	66	2,5	71	2,7	7,6	21,6
	Capitale-Nationale (03)	193	7,6	215	7,9	188	7,1	159	6,1	180	6,8	178	6,9	-1,1	-4,8
	Chaudière-Appalaches (12)	79	3,1	80	3,0	92	3,5	84	3,2	74	2,8	68	2,6	-8,1	-16,9
	Mauricie (04)	72	2,8	72	2,7	82	3,1	68	2,6	73	2,7	73	2,8	0,0	-0,5
	Centre-du-Québec (17)	57	2,2	58	2,1	57	2,1	51	2,0	56	2,1	49	1,9	-12,5	-12,2
	Estrie (05)	36	1,4	61	2,3	60	2,3	56	2,2	61	2,3	58	2,2	-4,9	5,8
	Montréal (16)	348	13,7	355	13,1	358	13,5	362	13,9	357	13,4	372	14,3	4,2	4,5
	Montréal (06)	1 104	43,4	1 166	43,1	1 166	44,0	1 153	44,3	1 174	44,0	1 152	44,4	-1,9	-0,1
	Laval (13)	136	5,3	144	5,3	138	5,2	145	5,6	141	5,3	153	5,9	8,5	8,7
	Lanaudière (14)	99	3,9	116	4,3	98	3,7	100	3,8	112	4,2	88	3,4	-21,4	-16,2
	Laurentides (15)	135	5,3	148	5,5	143	5,4	139	5,3	158	5,9	134	5,2	-15,2	-7,3
	Outaouais (07)	99	3,9	95	3,5	106	4,0	114	4,4	111	4,2	88	3,4	-20,7	-16,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	37	1,5	59	2,2	36	1,4	25	1,0	30	1,1	34	1,3	13,3	-9,1
	Côte-Nord (09)	25	1,0	22	0,8	17	0,6	27	1,0	13	0,5	17	0,7	30,8	-18,3
	Nord-du-Québec (10)	11	0,4	2	0,1	4	0,2	10	0,4	9	0,3	8	0,3	-11,1	11,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 601	100	2 666	100	2 596	100	-2,6	-1,4	

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,6	14	0,5	13	0,5	17	0,7	19	0,7	18	0,7	-5,3	16,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	1,5	37	1,4	37	1,4	46	1,8	32	1,2	35	1,3	9,4	-7,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	2,4	63	2,3	58	2,2	45	1,7	66	2,5	71	2,7	7,6	21,6
	Capitale-Nationale (03)	193	7,6	215	7,9	188	7,1	159	6,1	180	6,8	178	6,9	-1,1	-4,8
	Chaudière-Appalaches (12)	79	3,1	80	3,0	92	3,5	84	3,2	74	2,8	68	2,6	-8,1	-16,9
	Mauricie (04)	72	2,8	72	2,7	82	3,1	68	2,6	73	2,7	73	2,8	0,0	-0,5
	Centre-du-Québec (17)	57	2,2	58	2,1	57	2,1	51	2,0	56	2,1	49	1,9	-12,5	-12,2
	Estrie (05)	36	1,4	61	2,3	60	2,3	56	2,2	61	2,3	58	2,2	-4,9	5,8
	Montréal (16)	348	13,7	355	13,1	358	13,5	362	13,9	357	13,4	372	14,3	4,2	4,5
	Montréal (06)	1 104	43,4	1 166	43,1	1 166	44,0	1 153	44,3	1 174	44,0	1 152	44,4	-1,9	-0,1
	Laval (13)	136	5,3	144	5,3	138	5,2	145	5,6	141	5,3	153	5,9	8,5	8,7
	Lanaudière (14)	99	3,9	116	4,3	98	3,7	100	3,8	112	4,2	88	3,4	-21,4	-16,2
	Laurentides (15)	135	5,3	148	5,5	143	5,4	139	5,3	158	5,9	134	5,2	-15,2	-7,3
	Outaouais (07)	99	3,9	95	3,5	106	4,0	114	4,4	111	4,2	88	3,4	-20,7	-16,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	37	1,5	59	2,2	36	1,4	25	1,0	30	1,1	34	1,3	13,3	-9,1
	Côte-Nord (09)	25	1,0	22	0,8	17	0,6	27	1,0	13	0,5	17	0,7	30,8	-18,3
	Nord-du-Québec (10)	11	0,4	2	0,1	4	0,2	10	0,4	9	0,3	8	0,3	-11,1	11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 601	100	2 666	100	2 596	100	-2,6	-1,4

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	2,5	2	5,3	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	7,7	0	0,0	2	5,3	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	7,7	3	7,5	3	7,9	1	3,4	3	10,3	2	6,9	-33,3	-23,1
	Capitale-Nationale (03)	1	2,6	5	12,5	2	5,3	3	10,3	1	3,4	3	10,3	200,0	25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	5	12,8	1	2,5	7	18,4	2	6,9	5	17,2	2	6,9	-60,0	-50,0
	Mauricie (04)	1	2,6	2	5,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	3	10,3	—	200,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	5	12,5	1	2,6	3	10,3	0	0,0	2	6,9	—	11,1
	Estrie (05)	3	7,7	2	5,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Montréal (06)	4	10,3	4	10,0	10	26,3	6	20,7	6	20,7	3	10,3	-50,0	-50,0
	Laval (13)	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	4	10,3	3	7,5	1	2,6	2	6,9	3	10,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	4	10,3	3	7,5	1	2,6	2	6,9	2	6,9	5	17,2	150,0	108,3
	Outaouais (07)	0	0,0	2	5,0	0	0,0	2	6,9	2	6,9	2	6,9	0,0	66,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	7,7	0	0,0	1	2,6	1	3,4	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	3	7,7	0	0,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	2	6,9	—	100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	2,6	1	2,5	0	0,0	3	10,3	0	0,0	2	6,9	—	100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		39	100	40	100	38	100	29	100	29	100	29	100	0,0	-17,1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	3,1	3	2,2	1	0,9	1	0,8	3	2,2	1	0,9	-66,7	-61,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	5,6	4	3,0	5	4,6	9	6,8	5	3,6	3	2,7	-40,0	-53,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	5,6	4	3,0	10	9,3	4	3,0	8	5,8	4	3,5	-50,0	-42,9
	Capitale-Nationale (03)	15	9,3	13	9,6	6	5,6	12	9,0	13	9,5	13	11,5	0,0	10,2
	Chaudière-Appalaches (12)	6	3,7	12	8,9	4	3,7	14	10,5	11	8,0	10	8,8	-9,1	6,4
	Mauricie (04)	11	6,8	1	0,7	6	5,6	2	1,5	7	5,1	9	8,0	28,6	66,7
	Centre-du-Québec (17)	8	4,9	12	8,9	5	4,6	8	6,0	7	5,1	5	4,4	-28,6	-37,5
	Estrie (05)	4	2,5	3	2,2	4	3,7	5	3,8	5	3,6	3	2,7	-40,0	-28,6
	Montréal (06)	19	11,7	12	8,9	12	11,1	25	18,8	13	9,5	14	12,4	7,7	-13,6
	Laval (13)	43	26,5	36	26,7	24	22,2	22	16,5	25	18,2	20	17,7	-20,0	-33,3
	Lanaudière (14)	4	2,5	6	4,4	3	2,8	4	3,0	5	3,6	5	4,4	0,0	13,6
	Laurentides (15)	6	3,7	11	8,1	8	7,4	7	5,3	8	5,8	3	2,7	-62,5	-62,5
	Outaouais (07)	8	4,9	8	5,9	5	4,6	5	3,8	10	7,3	9	8,0	-10,0	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	3,7	8	5,9	9	8,3	2	1,5	6	4,4	5	4,4	-16,7	-19,4
	Côte-Nord (09)	5	3,1	2	1,5	1	0,9	4	3,0	5	3,6	6	5,3	20,0	76,5
	Nord-du-Québec (10)	2	1,2	0	0,0	3	2,8	5	3,8	4	2,9	2	1,8	-50,0	-28,6
	Non précisée	2	1,2	0	0,0	2	1,9	4	3,0	2	1,5	1	0,9	-50,0	-50,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		162	100	135	100	108	100	133	100	137	100	113	100	-17,5	-16,3

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	27	1,3	16	0,8	18	0,9	21	1,1	17	0,9	21	1,0	23,5	6,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	54	2,6	39	2,0	44	2,3	51	2,6	61	3,1	51	2,5	-16,4	2,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	2,1	45	2,3	51	2,6	53	2,7	48	2,5	86	4,1	79,2	77,7
	Capitale-Nationale (03)	183	8,7	161	8,3	179	9,2	149	7,6	189	9,7	198	9,5	4,8	15,0
	Chaudière-Appalaches (12)	74	3,5	71	3,7	82	4,2	79	4,0	76	3,9	104	5,0	36,8	36,1
	Mauricie (04)	71	3,4	66	3,4	60	3,1	83	4,2	75	3,9	81	3,9	8,0	14,1
	Centre-du-Québec (17)	53	2,5	56	2,9	73	3,8	58	3,0	64	3,3	61	2,9	-4,7	0,3
	Estrie (05)	62	3,0	62	3,2	40	2,1	52	2,7	49	2,5	67	3,2	36,7	26,4
	Montréal (06)	295	14,1	316	16,2	294	15,2	302	15,5	298	15,4	317	15,2	6,4	5,3
	Montréal (06)	750	35,8	704	36,2	659	34,0	643	32,9	584	30,1	604	29,0	3,4	-9,6
	Laval (13)	100	4,8	82	4,2	80	4,1	89	4,6	96	4,9	74	3,6	-22,9	-17,2
	Lanaudière (14)	114	5,4	91	4,7	96	5,0	109	5,6	104	5,4	107	5,1	2,9	4,1
	Laurentides (15)	106	5,1	105	5,4	111	5,7	103	5,3	120	6,2	161	7,7	34,2	47,7
	Outaouais (07)	92	4,4	75	3,9	79	4,1	104	5,3	99	5,1	82	3,9	-17,2	-8,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	33	1,6	40	2,1	38	2,0	26	1,3	44	2,3	44	2,1	0,0	21,5
	Côte-Nord (09)	22	1,1	12	0,6	25	1,3	19	1,0	13	0,7	17	0,8	30,8	-6,6
	Nord-du-Québec (10)	13	0,6	4	0,2	8	0,4	13	0,7	4	0,2	6	0,3	50,0	-28,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	2 094	100	1 945	100	1 937	100	1 954	100	1 941	100	2 081	100	7,2	5,4	
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	32	1,4	20	0,9	21	1,0	22	1,0	21	1,0	22	1,0	4,8	-5,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	66	2,9	43	2,0	51	2,4	60	2,8	67	3,2	54	2,4	-19,4	-5,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	57	2,5	52	2,5	64	3,1	58	2,7	59	2,8	92	4,1	55,9	58,6
	Capitale-Nationale (03)	199	8,7	179	8,4	187	9,0	164	7,8	203	9,6	214	9,6	5,4	14,8
	Chaudière-Appalaches (12)	85	3,7	84	4,0	93	4,5	95	4,5	92	4,4	116	5,2	26,1	29,2
	Mauricie (04)	83	3,6	69	3,3	68	3,3	85	4,0	82	3,9	93	4,2	13,4	20,2
	Centre-du-Québec (17)	61	2,7	73	3,4	79	3,8	69	3,3	71	3,4	68	3,1	-4,2	-3,7
	Estrie (05)	69	3,0	67	3,2	46	2,2	57	2,7	54	2,6	70	3,1	29,6	19,5
	Montréal (06)	318	13,9	332	15,7	316	15,2	333	15,7	317	15,0	334	15,0	5,4	3,3
	Montréal (06)	797	34,7	747	35,2	685	32,9	669	31,6	612	29,0	627	28,2	2,5	-10,7
	Laval (13)	104	4,5	89	4,2	83	4,0	93	4,4	102	4,8	79	3,6	-22,5	-16,1
	Lanaudière (14)	124	5,4	105	5,0	105	5,0	118	5,6	115	5,5	110	4,9	-4,3	-3,0
	Laurentides (15)	118	5,1	116	5,5	117	5,6	110	5,2	132	6,3	175	7,9	32,6	47,6
	Outaouais (07)	98	4,3	85	4,0	88	4,2	108	5,1	107	5,1	89	4,0	-16,8	-8,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	1,8	42	2,0	40	1,9	31	1,5	50	2,4	50	2,2	0,0	22,5
	Côte-Nord (09)	27	1,2	12	0,6	30	1,4	24	1,1	17	0,8	21	0,9	23,5	-4,5
	Nord-du-Québec (10)	16	0,7	5	0,2	10	0,5	20	0,9	6	0,3	9	0,4	50,0	-21,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	2 295	100	2 120	100	2 083	100	2 116	100	2 107	100	2 223	100	5,5	3,7	

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	132	1,3	120	1,4	152	1,7	189	2,0	194	2,1	121	1,6	-37,6	-23,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	317	3,1	260	3,0	293	3,3	370	3,9	359	3,9	228	3,0	-36,5	-28,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	509	4,9	462	5,3	547	6,2	700	7,3	432	4,7	332	4,3	-23,1	-37,4
	Capitale-Nationale (03)	1 388	13,4	1 115	12,8	874	10,0	884	9,2	879	9,6	875	11,3	-0,5	-14,9
	Chaudière-Appalaches (12)	401	3,9	310	3,6	305	3,5	325	3,4	371	4,1	354	4,6	-4,6	3,4
	Mauricie (04)	482	4,7	423	4,8	462	5,3	515	5,4	398	4,4	263	3,4	-33,9	-42,3
	Centre-du-Québec (17)	337	3,3	267	3,1	255	2,9	283	2,9	241	2,6	195	2,5	-19,1	-29,5
	Estrie (05)	415	4,0	298	3,4	210	2,4	258	2,7	230	2,5	199	2,6	-13,5	-29,5
	Montréal (06)	1 351	13,0	1 217	13,9	1 212	13,8	1 359	14,2	1 266	13,9	977	12,7	-22,8	-23,7
	Montréal (06)	2 446	23,6	1 957	22,4	1 929	22,0	1 987	20,7	2 043	22,4	1 655	21,4	-19,0	-20,1
	Laval (13)	661	6,4	642	7,4	680	7,8	671	7,0	679	7,5	626	8,1	-7,8	-6,1
	Lanaudière (14)	428	4,1	410	4,7	465	5,3	497	5,2	505	5,5	435	5,6	-13,9	-5,6
	Laurentides (15)	555	5,4	488	5,6	580	6,6	563	5,9	562	6,2	499	6,5	-11,2	-9,2
	Outaouais (07)	418	4,0	311	3,6	358	4,1	459	4,8	457	5,0	489	6,3	7,0	22,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	288	2,8	247	2,8	229	2,6	315	3,3	268	2,9	247	3,2	-7,8	-8,3
	Côte-Nord (09)	188	1,8	167	1,9	163	1,9	190	2,0	178	2,0	168	2,2	-5,6	-5,2
	Nord-du-Québec (10)	39	0,4	33	0,4	44	0,5	36	0,4	49	0,5	54	0,7	10,2	34,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		10 355	100	8 727	100	8 758	100	9 601	100	9 111	100	7 717	100	-15,3	-17,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	164	1,3	140	1,3	173	1,6	211	1,8	215	1,9	143	1,4	-33,5	-20,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	383	3,0	303	2,8	344	3,2	430	3,7	426	3,8	282	2,8	-33,8	-25,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	566	4,5	514	4,7	611	5,6	758	6,5	491	4,4	424	4,3	-13,6	-27,9
	Capitale-Nationale (03)	1 587	12,5	1 294	11,9	1 061	9,8	1 048	8,9	1 082	9,6	1 089	11,0	0,6	-10,3
	Chaudière-Appalaches (12)	486	3,8	394	3,6	398	3,7	420	3,6	463	4,1	470	4,7	1,5	8,7
	Mauricie (04)	565	4,5	492	4,5	530	4,9	600	5,1	480	4,3	356	3,6	-25,8	-33,3
	Centre-du-Québec (17)	398	3,1	340	3,1	334	3,1	352	3,0	312	2,8	263	2,6	-15,7	-24,3
	Estrie (05)	484	3,8	365	3,4	256	2,4	315	2,7	284	2,5	269	2,7	-5,3	-21,1
	Montréal (16)	1 669	13,2	1 549	14,3	1 528	14,1	1 692	14,4	1 583	14,1	1 311	13,2	-17,2	-18,3
	Montréal (06)	3 243	25,6	2 704	24,9	2 614	24,1	2 656	22,7	2 655	23,7	2 282	23,0	-14,0	-17,7
	Laval (13)	765	6,0	731	6,7	763	7,0	764	6,5	781	7,0	705	7,1	-9,7	-7,3
	Lanaudière (14)	552	4,4	515	4,7	570	5,3	615	5,2	620	5,5	545	5,5	-12,1	-5,1
	Laurentides (15)	673	5,3	604	5,6	697	6,4	673	5,7	694	6,2	674	6,8	-2,9	0,9
	Outaouais (07)	516	4,1	396	3,7	446	4,1	567	4,8	564	5,0	578	5,8	2,5	16,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	329	2,6	289	2,7	269	2,5	346	3,0	318	2,8	297	3,0	-6,6	-4,3
	Côte-Nord (09)	215	1,7	179	1,7	193	1,8	214	1,8	195	1,7	189	1,9	-3,1	-5,1
	Nord-du-Québec (10)	55	0,4	38	0,4	54	0,5	56	0,5	55	0,5	63	0,6	14,5	22,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12 650	100	10 847	100	10 841	100	11 717	100	11 218	100	9 940	100	-11,4	-13,2

Tableau 15 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la catégorie d'usagers, de 2014 à 2019

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Catégorie d'usagers	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	194	61,0	232	65,4	188	55,6	209	57,7	207	58,3	185	55,6	-10,6	-10,2
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	4	1,3	5	1,4	7	2,1	8	2,2	5	1,4	12	3,6	140,0	106,9
	Occupant d'une motocyclette	40	12,6	51	14,4	54	16,0	49	13,5	49	13,8	47	14,1	-4,1	-3,3
	Occupant d'une motoneige	5	1,6	6	1,7	6	1,8	7	1,9	2	0,6	4	1,2	100,0	-23,1
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	5	1,6	4	1,1	5	1,5	0	0,0	3	0,8	3	0,9	0,0	-11,8
	Occupant d'une bicyclette	11	3,5	9	2,5	8	2,4	10	2,8	10	2,8	8	2,4	-20,0	-16,7
	Piéton	50	15,7	44	12,4	60	17,8	75	20,7	70	19,7	71	21,3	1,4	18,7
	Autres	9	2,8	4	1,1	10	3,0	4	1,1	9	2,5	3	0,9	-66,7	-58,3
Total	318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6	
Graves	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	878	55,9	843	53,7	807	54,9	810	53,9	766	53,4	745	55,8	-2,7	-9,2
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	22	1,4	22	1,4	31	2,1	28	1,9	29	2,0	32	2,4	10,3	21,2
	Occupant d'une motocyclette	234	14,9	243	15,5	230	15,6	236	15,7	233	16,2	221	16,6	-5,2	-6,0
	Occupant d'une motoneige	8	0,5	4	0,3	3	0,2	14	0,9	10	0,7	10	0,7	0,0	28,2
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	20	1,3	8	0,5	14	1,0	12	0,8	13	0,9	8	0,6	-38,5	-40,3
	Occupant d'une bicyclette	88	5,6	114	7,3	96	6,5	95	6,3	67	4,7	56	4,2	-16,4	-39,1
	Piéton	263	16,7	272	17,3	241	16,4	242	16,1	256	17,8	210	15,7	-18,0	-17,6
	Autres	59	3,8	65	4,1	49	3,3	65	4,3	61	4,3	52	3,9	-14,8	-13,0
Total	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 435	100	1 334	100	-7,0	-11,7	
Légères	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	26 882	78,4	27 728	78,3	28 072	78,3	27 789	78,6	26 244	77,8	26 086	78,1	-0,6	-4,6
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	449	1,3	450	1,3	436	1,2	481	1,4	511	1,5	581	1,7	13,7	24,8
	Occupant d'une motocyclette	1 487	4,3	1 578	4,5	1 731	4,8	1 636	4,6	1 590	4,7	1 483	4,4	-6,7	-7,6
	Occupant d'une motoneige	32	0,1	44	0,1	30	0,1	38	0,1	21	0,1	49	0,1	133,3	48,5
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	48	0,1	45	0,1	59	0,2	45	0,1	51	0,2	52	0,2	2,0	4,8
	Occupant d'une bicyclette	1 630	4,8	1 773	5,0	1 711	4,8	1 619	4,6	1 418	4,2	1 315	3,9	-7,3	-19,3
	Piéton	2 333	6,8	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	2 462	7,3	2 425	7,3	-1,5	0,0
	Autres	1 447	4,2	1 322	3,7	1 343	3,7	1 378	3,9	1 441	4,3	1 412	4,2	-2,0	1,9
Total	34 308	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 738	100	33 403	100	-1,0	-4,4	
Total	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	27 954	77,2	28 803	77,1	29 067	77,2	28 808	77,4	27 217	76,6	27 016	77,0	-0,7	-4,8
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	475	1,3	477	1,3	474	1,3	517	1,4	545	1,5	625	1,8	14,7	25,6
	Occupant d'une motocyclette	1 761	4,9	1 872	5,0	2 015	5,4	1 921	5,2	1 872	5,3	1 751	5,0	-6,5	-7,3
	Occupant d'une motoneige	45	0,1	54	0,1	39	0,1	59	0,2	33	0,1	63	0,2	90,9	37,0
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	73	0,2	57	0,2	78	0,2	57	0,2	67	0,2	63	0,2	-6,0	-5,1
	Occupant d'une bicyclette	1 729	4,8	1 896	5,1	1 815	4,8	1 724	4,6	1 495	4,2	1 379	3,9	-7,8	-20,4
	Piéton	2 646	7,3	2 806	7,5	2 765	7,3	2 699	7,2	2 788	7,8	2 706	7,7	-2,9	-1,3
	Autres	1 515	4,2	1 391	3,7	1 402	3,7	1 447	3,9	1 511	4,3	1 467	4,2	-2,9	0,9
Total	36 198	100	37 356	100	37 655	100	37 232	100	35 528	100	35 070	100	-1,3	-4,7	

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	22	6,9	22	6,2	23	6,8	25	6,9	23	6,5	15	4,5	-34,8	-34,8
	Février	22	6,9	23	6,5	26	7,7	16	4,4	24	6,8	24	7,2	0,0	8,1
	Mars	18	5,7	12	3,4	22	6,5	28	7,7	19	5,4	15	4,5	-21,1	-24,2
	Avril	17	5,3	19	5,4	26	7,7	17	4,7	19	5,4	15	4,5	-21,1	-23,5
	Mai	20	6,3	32	9,0	36	10,7	27	7,5	32	9,0	23	6,9	-28,1	-21,8
	Juin	41	12,9	29	8,2	26	7,7	25	6,9	31	8,7	36	10,8	16,1	18,4
	Juillet	38	11,9	51	14,4	27	8,0	42	11,6	57	16,1	40	12,0	-29,8	-7,0
	Août	47	14,8	39	11,0	29	8,6	47	13,0	34	9,6	36	10,8	5,9	-8,2
	Septembre	27	8,5	43	12,1	30	8,9	31	8,6	34	9,6	36	10,8	5,9	9,1
	Octobre	23	7,2	32	9,0	36	10,7	35	9,7	35	9,9	36	10,8	2,9	11,8
	Novembre	23	7,2	27	7,6	32	9,5	35	9,7	28	7,9	33	9,9	17,9	13,8
	Décembre	20	6,3	26	7,3	25	7,4	34	9,4	19	5,4	24	7,2	26,3	-3,2
	Total	318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6
Graves	Janvier	151	9,6	98	6,2	79	5,4	76	5,1	85	5,9	88	6,6	3,5	-10,0
	Février	85	5,4	76	4,8	82	5,6	65	4,3	79	5,5	78	5,8	-1,3	0,8
	Mars	92	5,9	83	5,3	81	5,5	99	6,6	81	5,6	55	4,1	-32,1	-36,9
	Avril	79	5,0	80	5,1	99	6,7	91	6,1	69	4,8	80	6,0	15,9	-4,3
	Mai	132	8,4	123	7,8	177	12,0	113	7,5	137	9,5	100	7,5	-27,0	-26,7
	Juin	156	9,9	199	12,7	148	10,1	140	9,3	161	11,2	156	11,7	-3,1	-3,0
	Juillet	190	12,1	213	13,6	183	12,4	192	12,8	195	13,6	193	14,5	-1,0	-0,8
	Août	188	12,0	189	12,0	174	11,8	176	11,7	172	12,0	143	10,7	-16,9	-20,5
	Septembre	146	9,3	177	11,3	124	8,4	162	10,8	145	10,1	154	11,5	6,2	2,1
	Octobre	139	8,8	109	6,9	106	7,2	155	10,3	106	7,4	100	7,5	-5,7	-18,7
	Novembre	113	7,2	123	7,8	129	8,8	122	8,1	108	7,5	102	7,6	-5,6	-14,3
	Décembre	101	6,4	101	6,4	89	6,1	111	7,4	97	6,8	85	6,4	-12,4	-14,8
	Total	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 435	100	1 334	100	-7,0	-11,7

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	3 309	9,6	3 371	9,5	2 757	7,7	2 490	7,0	2 782	8,2	3 052	9,1	9,7	3,7
	Février	2 440	7,1	3 103	8,8	2 724	7,6	2 554	7,2	2 569	7,6	2 684	8,0	4,5	0,2
	Mars	2 756	8,0	2 449	6,9	2 412	6,7	2 316	6,5	2 166	6,4	2 354	7,0	8,7	-2,7
	Avril	2 042	6,0	2 076	5,9	2 289	6,4	2 144	6,1	1 997	5,9	2 170	6,5	8,7	2,9
	Mai	2 723	7,9	2 796	7,9	2 833	7,9	2 763	7,8	2 671	7,9	2 394	7,2	-10,4	-13,2
	Juin	3 032	8,8	3 037	8,6	3 238	9,0	3 264	9,2	3 166	9,4	2 955	8,8	-6,7	-6,1
	Juillet	3 156	9,2	3 263	9,2	3 373	9,4	3 357	9,5	3 283	9,7	3 272	9,8	-0,3	-0,4
	Août	3 259	9,5	3 276	9,2	3 270	9,1	3 153	8,9	3 195	9,5	3 065	9,2	-4,1	-5,1
	Septembre	2 973	8,7	3 063	8,6	3 255	9,1	3 389	9,6	3 090	9,2	2 891	8,7	-6,4	-8,3
	Octobre	2 796	8,1	3 033	8,6	3 087	8,6	3 229	9,1	2 912	8,6	2 825	8,5	-3,0	-6,2
	Novembre	2 995	8,7	2 920	8,2	3 101	8,7	3 215	9,1	3 111	9,2	3 049	9,1	-2,0	-0,6
	Décembre	2 827	8,2	3 043	8,6	3 507	9,8	3 494	9,9	2 796	8,3	2 692	8,1	-3,7	-14,1
	Total		34 308	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 738	100	33 403	100	-1,0
Total	Janvier	3 482	9,6	3 491	9,3	2 859	7,6	2 591	7,0	2 890	8,1	3 155	9,0	9,2	3,0
	Février	2 547	7,0	3 202	8,6	2 832	7,5	2 635	7,1	2 672	7,5	2 786	7,9	4,3	0,3
	Mars	2 866	7,9	2 544	6,8	2 515	6,7	2 443	6,6	2 266	6,4	2 424	6,9	7,0	-4,1
	Avril	2 138	5,9	2 175	5,8	2 414	6,4	2 252	6,0	2 085	5,9	2 265	6,5	8,6	2,4
	Mai	2 875	7,9	2 951	7,9	3 046	8,1	2 903	7,8	2 840	8,0	2 517	7,2	-11,4	-13,9
	Juin	3 229	8,9	3 265	8,7	3 412	9,1	3 429	9,2	3 358	9,5	3 147	9,0	-6,3	-5,7
	Juillet	3 384	9,3	3 527	9,4	3 583	9,5	3 591	9,6	3 535	9,9	3 505	10,0	-0,8	-0,5
	Août	3 494	9,7	3 504	9,4	3 473	9,2	3 376	9,1	3 401	9,6	3 244	9,3	-4,6	-6,0
	Septembre	3 146	8,7	3 283	8,8	3 409	9,1	3 582	9,6	3 269	9,2	3 081	8,8	-5,8	-7,7
	Octobre	2 958	8,2	3 174	8,5	3 229	8,6	3 419	9,2	3 053	8,6	2 961	8,4	-3,0	-6,5
	Novembre	3 131	8,6	3 070	8,2	3 262	8,7	3 372	9,1	3 247	9,1	3 184	9,1	-1,9	-1,0
	Décembre	2 948	8,1	3 170	8,5	3 621	9,6	3 639	9,8	2 912	8,2	2 801	8,0	-3,8	-14,0
	Total		36 198	100	37 356	100	37 655	100	37 232	100	35 528	100	35 070	100	-1,3

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	17	8,8	16	6,9	16	8,5	18	8,6	17	8,2	9	4,9	-47,1	-46,4
	Février	12	6,2	17	7,3	18	9,6	8	3,8	14	6,8	14	7,6	0,0	1,4
	Mars	13	6,7	8	3,4	17	9,0	17	8,1	11	5,3	6	3,2	-45,5	-54,5
	Avril	12	6,2	14	6,0	20	10,6	11	5,3	15	7,2	11	5,9	-26,7	-23,6
	Mai	10	5,2	22	9,5	21	11,2	15	7,2	20	9,7	11	5,9	-45,0	-37,5
	Juin	25	12,9	15	6,5	10	5,3	13	6,2	17	8,2	16	8,6	-5,9	0,0
	Juillet	21	10,8	30	12,9	10	5,3	19	9,1	26	12,6	21	11,4	-19,2	-0,9
	Août	24	12,4	23	9,9	12	6,4	21	10,0	10	4,8	21	11,4	110,0	16,7
	Septembre	13	6,7	22	9,5	9	4,8	18	8,6	17	8,2	15	8,1	-11,8	-5,1
	Octobre	13	6,7	24	10,3	23	12,2	18	8,6	27	13,0	21	11,4	-22,2	0,0
	Novembre	20	10,3	18	7,8	16	8,5	27	12,9	20	9,7	25	13,5	25,0	23,8
	Décembre	14	7,2	23	9,9	16	8,5	24	11,5	13	6,3	15	8,1	15,4	-16,7
	Total	194	100	232	100	188	100	209	100	207	100	185	100	-10,6	-10,2
Graves	Janvier	117	13,3	73	8,7	51	6,3	58	7,2	63	8,2	67	9,0	6,3	-7,5
	Février	55	6,3	52	6,2	64	7,9	43	5,3	52	6,8	59	7,9	13,5	10,9
	Mars	65	7,4	55	6,5	56	6,9	61	7,5	52	6,8	30	4,0	-42,3	-48,1
	Avril	40	4,6	40	4,7	65	8,1	53	6,5	40	5,2	54	7,2	35,0	13,4
	Mai	70	8,0	54	6,4	80	9,9	59	7,3	73	9,5	54	7,2	-26,0	-19,6
	Juin	74	8,4	96	11,4	65	8,1	70	8,6	76	9,9	70	9,4	-7,9	-8,1
	Juillet	91	10,4	106	12,6	83	10,3	83	10,2	89	11,6	94	12,6	5,6	4,0
	Août	82	9,3	96	11,4	93	11,5	79	9,8	71	9,3	75	10,1	5,6	-10,9
	Septembre	55	6,3	70	8,3	48	5,9	61	7,5	67	8,7	61	8,2	-9,0	1,3
	Octobre	76	8,7	59	7,0	65	8,1	91	11,2	63	8,2	54	7,2	-14,3	-23,7
	Novembre	82	9,3	75	8,9	78	9,7	82	10,1	57	7,4	64	8,6	12,3	-14,4
	Décembre	71	8,1	67	7,9	59	7,3	70	8,6	63	8,2	63	8,5	0,0	-4,5
	Total	878	100	843	100	807	100	810	100	766	100	745	100	-2,7	-9,2

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 928	10,9	3 011	10,9	2 431	8,7	2 178	7,8	2 457	9,4	2 697	10,3	9,8	3,7
	Février	2 113	7,9	2 809	10,1	2 433	8,7	2 227	8,0	2 264	8,6	2 316	8,9	2,3	-2,2
	Mars	2 423	9,0	2 151	7,8	2 086	7,4	1 999	7,2	1 880	7,2	2 043	7,8	8,7	-3,1
	Avril	1 593	5,9	1 640	5,9	1 837	6,5	1 692	6,1	1 618	6,2	1 787	6,9	10,4	6,6
	Mai	2 028	7,5	2 012	7,3	2 035	7,2	2 101	7,6	1 876	7,1	1 726	6,6	-8,0	-14,1
	Juin	2 080	7,7	2 145	7,7	2 264	8,1	2 350	8,5	2 240	8,5	2 055	7,9	-8,3	-7,3
	Juillet	2 216	8,2	2 288	8,3	2 410	8,6	2 359	8,5	2 278	8,7	2 246	8,6	-1,4	-2,8
	Août	2 259	8,4	2 299	8,3	2 348	8,4	2 284	8,2	2 259	8,6	2 162	8,3	-4,3	-5,6
	Septembre	2 115	7,9	2 103	7,6	2 277	8,1	2 368	8,5	2 186	8,3	2 050	7,9	-6,2	-7,2
	Octobre	2 174	8,1	2 385	8,6	2 308	8,2	2 447	8,8	2 260	8,6	2 144	8,2	-5,1	-7,4
	Novembre	2 519	9,4	2 344	8,5	2 541	9,1	2 678	9,6	2 585	9,8	2 535	9,7	-1,9	0,1
	Décembre	2 434	9,1	2 541	9,2	3 102	11,1	3 106	11,2	2 341	8,9	2 325	8,9	-0,7	-14,0
	Total	26 882	100	27 728	100	28 072	100	27 789	100	26 244	100	26 086	100	-0,6	-4,6
Total	Janvier	3 062	11,0	3 100	10,8	2 498	8,6	2 254	7,8	2 537	9,3	2 773	10,3	9,3	3,1
	Février	2 180	7,8	2 878	10,0	2 515	8,7	2 278	7,9	2 330	8,6	2 389	8,8	2,5	-1,9
	Mars	2 501	8,9	2 214	7,7	2 159	7,4	2 077	7,2	1 943	7,1	2 079	7,7	7,0	-4,6
	Avril	1 645	5,9	1 694	5,9	1 922	6,6	1 756	6,1	1 673	6,1	1 852	6,9	10,7	6,6
	Mai	2 108	7,5	2 088	7,2	2 136	7,3	2 175	7,5	1 969	7,2	1 791	6,6	-9,0	-14,5
	Juin	2 179	7,8	2 256	7,8	2 339	8,0	2 433	8,4	2 333	8,6	2 141	7,9	-8,2	-7,2
	Juillet	2 328	8,3	2 424	8,4	2 503	8,6	2 461	8,5	2 393	8,8	2 361	8,7	-1,3	-2,5
	Août	2 365	8,5	2 418	8,4	2 453	8,4	2 384	8,3	2 340	8,6	2 258	8,4	-3,5	-5,6
	Septembre	2 183	7,8	2 195	7,6	2 334	8,0	2 447	8,5	2 270	8,3	2 126	7,9	-6,3	-7,0
	Octobre	2 263	8,1	2 468	8,6	2 396	8,2	2 556	8,9	2 350	8,6	2 219	8,2	-5,6	-7,8
	Novembre	2 621	9,4	2 437	8,5	2 635	9,1	2 787	9,7	2 662	9,8	2 624	9,7	-1,4	-0,2
	Décembre	2 519	9,0	2 631	9,1	3 177	10,9	3 200	11,1	2 417	8,9	2 403	8,9	-0,6	-13,8
	Total	27 954	100	28 803	100	29 067	100	28 808	100	27 217	100	27 016	100	-0,7	-4,8

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	400,0
	Février	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	28,6	1	12,5	0	0,0	2	16,7	—	233,3
	Avril	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	1	25,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	150,0
	Juin	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	2	16,7	—	233,3
	Juillet	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	2	40,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	20,0	1	14,3	2	25,0	0	0,0	1	8,3	—	25,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	2	16,7	—	400,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	12,5	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	3	25,0	—	1400,0
	Total	4	100	5	100	7	100	8	100	5	100	12	100	140,0	106,9
Graves	Janvier	1	4,5	0	0,0	0	0,0	2	7,1	1	3,4	3	9,4	200,0	275,0
	Février	3	13,6	2	9,1	3	9,7	0	0,0	1	3,4	3	9,4	200,0	66,7
	Mars	1	4,5	1	4,5	4	12,9	6	21,4	0	0,0	1	3,1	—	-58,3
	Avril	2	9,1	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,3	—	233,3
	Mai	3	13,6	1	4,5	4	12,9	0	0,0	3	10,3	1	3,1	-66,7	-54,5
	Juin	1	4,5	2	9,1	1	3,2	0	0,0	3	10,3	2	6,3	-33,3	42,9
	Juillet	3	13,6	1	4,5	5	16,1	4	14,3	8	27,6	4	12,5	-50,0	-4,8
	Août	2	9,1	1	4,5	4	12,9	4	14,3	5	17,2	5	15,6	0,0	56,3
	Septembre	2	9,1	3	13,6	4	12,9	3	10,7	2	6,9	2	6,3	0,0	-28,6
	Octobre	0	0,0	3	13,6	2	6,5	4	14,3	2	6,9	3	9,4	50,0	36,4
	Novembre	0	0,0	4	18,2	4	12,9	3	10,7	2	6,9	4	12,5	100,0	53,8
	Décembre	4	18,2	3	13,6	0	0,0	2	7,1	2	6,9	2	6,3	0,0	-9,1
	Total	22	100	22	100	31	100	28	100	29	100	32	100	10,3	21,2

**Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite)**
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	48	10,7	34	7,6	41	9,4	44	9,1	41	8,0	58	10,0	41,5	39,4
	Février	32	7,1	35	7,8	40	9,2	33	6,9	35	6,8	64	11,0	82,9	82,9
	Mars	42	9,4	28	6,2	31	7,1	37	7,7	31	6,1	39	6,7	25,8	15,4
	Avril	19	4,2	35	7,8	22	5,0	20	4,2	34	6,7	34	5,9	0,0	30,8
	Mai	23	5,1	23	5,1	32	7,3	33	6,9	39	7,6	41	7,1	5,1	36,7
	Juin	41	9,1	35	7,8	29	6,7	39	8,1	43	8,4	59	10,2	37,2	57,8
	Juillet	42	9,4	47	10,4	36	8,3	44	9,1	46	9,0	53	9,1	15,2	23,3
	Août	38	8,5	37	8,2	42	9,6	41	8,5	60	11,7	39	6,7	-35,0	-10,6
	Septembre	31	6,9	45	10,0	42	9,6	47	9,8	32	6,3	54	9,3	68,8	37,1
	Octobre	44	9,8	40	8,9	46	10,6	34	7,1	51	10,0	43	7,4	-15,7	0,0
	Novembre	45	10,0	42	9,3	40	9,2	61	12,7	68	13,3	58	10,0	-14,7	13,3
	Décembre	44	9,8	49	10,9	35	8,0	48	10,0	31	6,1	39	6,7	25,8	-5,8
	Total	449	100	450	100	436	100	481	100	511	100	581	100	13,7	24,8
Total	Janvier	50	10,5	34	7,1	41	8,6	46	8,9	42	7,7	62	9,9	47,6	45,5
	Février	35	7,4	38	8,0	43	9,1	33	6,4	37	6,8	67	10,7	81,1	80,1
	Mars	43	9,1	29	6,1	37	7,8	44	8,5	31	5,7	42	6,7	35,5	14,1
	Avril	21	4,4	37	7,8	22	4,6	21	4,1	34	6,2	36	5,8	5,9	33,3
	Mai	27	5,7	25	5,2	36	7,6	33	6,4	42	7,7	43	6,9	2,4	31,9
	Juin	43	9,1	38	8,0	30	6,3	40	7,7	46	8,4	63	10,1	37,0	59,9
	Juillet	46	9,7	48	10,1	41	8,6	49	9,5	56	10,3	57	9,1	1,8	18,8
	Août	40	8,4	38	8,0	47	9,9	45	8,7	66	12,1	44	7,0	-33,3	-6,8
	Septembre	33	6,9	49	10,3	47	9,9	52	10,1	34	6,2	57	9,1	67,6	32,6
	Octobre	44	9,3	43	9,0	50	10,5	38	7,4	53	9,7	48	7,7	-9,4	5,3
	Novembre	45	9,5	46	9,6	45	9,5	65	12,6	71	13,0	62	9,9	-12,7	14,0
	Décembre	48	10,1	52	10,9	35	7,4	51	9,9	33	6,1	44	7,0	33,3	0,5
	Total	475	100	477	100	474	100	517	100	545	100	625	100	14,7	25,6

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019

Victimes motocyclistes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Avril	1	2,5	2	3,9	2	3,7	1	2,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	1	2,5	5	9,8	9	16,7	2	4,1	3	6,1	6	12,8	100,0	50,0
	Juin	10	25,0	10	19,6	9	16,7	8	16,3	7	14,3	10	21,3	42,9	13,6
	Juillet	9	22,5	10	19,6	12	22,2	11	22,4	15	30,6	10	21,3	-33,3	-12,3
	Août	12	30,0	12	23,5	7	13,0	13	26,5	14	28,6	8	17,0	-42,9	-31,0
	Septembre	5	12,5	9	17,6	9	16,7	6	12,2	8	16,3	11	23,4	37,5	48,6
	Octobre	2	5,0	2	3,9	3	5,6	7	14,3	2	4,1	2	4,3	0,0	-37,5
	Novembre	0	0,0	1	2,0	3	5,6	1	2,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Total	40	100	51	100	54	100	49	100	49	100	47	100	-4,1	-3,3
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	9	3,8	7	2,9	8	3,5	10	4,2	4	1,7	7	3,2	75,0	-7,9
	Mai	29	12,4	27	11,1	42	18,3	21	8,9	32	13,7	27	12,2	-15,6	-10,6
	Juin	43	18,4	47	19,3	48	20,9	38	16,1	39	16,7	51	23,1	30,8	18,6
	Juillet	46	19,7	56	23,0	48	20,9	55	23,3	62	26,6	50	22,6	-19,4	-6,4
	Août	57	24,4	51	21,0	36	15,7	43	18,2	49	21,0	35	15,8	-28,6	-25,8
	Septembre	37	15,8	37	15,2	36	15,7	47	19,9	36	15,5	39	17,6	8,3	1,0
	Octobre	12	5,1	11	4,5	7	3,0	21	8,9	8	3,4	11	5,0	37,5	-6,8
	Novembre	1	0,4	5	2,1	4	1,7	1	0,4	1	0,4	1	0,5	0,0	-58,3
	Décembre	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Total	234	100	243	100	230	100	236	100	233	100	221	100	-5,2	-6,0

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Victimes motocyclistes**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	—	—
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	0,1	4	0,3	14	0,8	5	0,3	5	0,3	1	0,1	-80,0	-82,8
	Avril	56	3,8	85	5,4	114	6,6	79	4,8	46	2,9	42	2,8	-8,7	-44,7
	Mai	183	12,3	217	13,8	234	13,5	170	10,4	230	14,5	168	11,3	-27,0	-18,8
	Juin	284	19,1	247	15,7	298	17,2	266	16,3	277	17,4	283	19,1	2,2	3,1
	Juillet	300	20,2	311	19,7	346	20,0	322	19,7	361	22,7	334	22,5	-7,5	1,8
	Août	351	23,6	319	20,2	284	16,4	280	17,1	327	20,6	303	20,4	-7,3	-2,9
	Septembre	217	14,6	268	17,0	295	17,0	329	20,1	262	16,5	229	15,4	-12,6	-16,5
	Octobre	83	5,6	95	6,0	121	7,0	173	10,6	72	4,5	116	7,8	61,1	6,6
	Novembre	12	0,8	26	1,6	24	1,4	11	0,7	7	0,4	6	0,4	-14,3	-62,5
	Décembre	0	0,0	6	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Total	1 487	100	1 578	100	1 731	100	1 636	100	1 590	100	1 483	100	-6,7	-7,6
Total	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	—	—
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	0,1	4	0,2	15	0,7	5	0,3	7	0,4	1	0,1	-85,7	-84,4
	Avril	66	3,7	94	5,0	124	6,2	90	4,7	50	2,7	49	2,8	-2,0	-42,2
	Mai	213	12,1	249	13,3	285	14,1	193	10,0	265	14,2	201	11,5	-24,2	-16,6
	Juin	337	19,1	304	16,2	355	17,6	312	16,2	323	17,3	344	19,6	6,5	5,5
	Juillet	355	20,2	377	20,1	406	20,1	388	20,2	438	23,4	394	22,5	-10,0	0,3
	Août	420	23,9	382	20,4	327	16,2	336	17,5	390	20,8	346	19,8	-11,3	-6,7
	Septembre	259	14,7	314	16,8	340	16,9	382	19,9	306	16,3	279	15,9	-8,8	-12,9
	Octobre	97	5,5	108	5,8	131	6,5	201	10,5	82	4,4	129	7,4	57,3	4,2
	Novembre	13	0,7	32	1,7	31	1,5	13	0,7	8	0,4	7	0,4	-12,5	-63,9
	Décembre	0	0,0	8	0,4	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Total	1 761	100	1 872	100	2 015	100	1 921	100	1 872	100	1 751	100	-6,5	-7,3

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019

Victimes cyclistes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	10,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	18,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	—	233,3
	Mai	2	18,2	0	0,0	1	12,5	1	10,0	3	30,0	1	12,5	-66,7	-28,6
	Juin	0	0,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	1	10,0	2	25,0	100,0	150,0
	Juillet	2	18,2	3	33,3	0	0,0	5	50,0	0	0,0	1	12,5	—	-50,0
	Août	1	9,1	2	22,2	3	37,5	1	10,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	3	27,3	0	0,0	1	12,5	1	10,0	1	10,0	2	25,0	100,0	66,7
	Octobre	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Total	11	100	9	100	8	100	10	100	10	100	8	100	-20,0	-16,7
Graves	Janvier	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	2,1	1	1,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mars	2	2,3	3	2,6	1	1,0	1	1,1	0	0,0	1	1,8	—	-28,6
	Avril	6	6,8	7	6,1	8	8,3	4	4,2	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	7	8,0	10	8,8	17	17,7	10	10,5	6	9,0	3	5,4	-50,0	-70,0
	Juin	15	17,0	24	21,1	11	11,5	12	12,6	14	20,9	9	16,1	-35,7	-40,8
	Juillet	19	21,6	13	11,4	16	16,7	15	15,8	13	19,4	10	17,9	-23,1	-34,2
	Août	12	13,6	13	11,4	14	14,6	16	16,8	16	23,9	11	19,6	-31,3	-22,5
	Septembre	17	19,3	19	16,7	12	12,5	17	17,9	5	7,5	13	23,2	160,0	-7,1
	Octobre	8	9,1	12	10,5	4	4,2	13	13,7	4	6,0	7	12,5	75,0	-14,6
	Novembre	2	2,3	8	7,0	7	7,3	4	4,2	6	9,0	2	3,6	-66,7	-63,0
	Décembre	0	0,0	3	2,6	4	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Total	88	100	114	100	96	100	95	100	67	100	56	100	-16,4	-39,1

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Victimes cyclistes**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	10	0,6	10	0,6	9	0,5	7	0,4	8	0,6	4	0,3	-50,0	-54,5
	Février	6	0,4	5	0,3	12	0,7	10	0,6	11	0,8	5	0,4	-54,5	-43,2
	Mars	10	0,6	15	0,8	18	1,1	16	1,0	19	1,3	16	1,2	-15,8	2,6
	Avril	82	5,0	84	4,7	80	4,7	90	5,6	49	3,5	48	3,7	-2,0	-37,7
	Mai	195	12,0	235	13,3	238	13,9	163	10,1	205	14,5	144	11,0	-29,8	-30,5
	Juin	266	16,3	279	15,7	262	15,3	255	15,8	227	16,0	201	15,3	-11,5	-22,0
	Juillet	268	16,4	295	16,6	272	15,9	284	17,5	256	18,1	259	19,7	1,2	-5,8
	Août	296	18,2	273	15,4	277	16,2	251	15,5	242	17,1	235	17,9	-2,9	-12,2
	Septembre	260	16,0	283	16,0	258	15,1	255	15,8	216	15,2	207	15,7	-4,2	-18,6
	Octobre	159	9,8	146	8,2	182	10,6	178	11,0	129	9,1	146	11,1	13,2	-8,1
	Novembre	68	4,2	91	5,1	81	4,7	88	5,4	41	2,9	36	2,7	-12,2	-51,2
	Décembre	10	0,6	57	3,2	22	1,3	22	1,4	15	1,1	14	1,1	-6,7	-44,4
	Total	1 630	100	1 773	100	1 711	100	1 619	100	1 418	100	1 315	100	-7,3	-19,3
Total	Janvier	10	0,6	12	0,6	10	0,6	10	0,6	9	0,6	4	0,3	-55,6	-60,8
	Février	6	0,3	5	0,3	14	0,8	11	0,6	12	0,8	5	0,4	-58,3	-47,9
	Mars	12	0,7	18	0,9	19	1,0	17	1,0	20	1,3	17	1,2	-15,0	-1,2
	Avril	90	5,2	92	4,9	88	4,8	94	5,5	51	3,4	50	3,6	-2,0	-39,8
	Mai	204	11,8	245	12,9	256	14,1	174	10,1	214	14,3	148	10,7	-30,8	-32,3
	Juin	281	16,3	304	16,0	275	15,2	267	15,5	242	16,2	212	15,4	-12,4	-22,6
	Juillet	289	16,7	311	16,4	288	15,9	304	17,6	269	18,0	270	19,6	0,4	-7,6
	Août	309	17,9	288	15,2	294	16,2	268	15,5	260	17,4	246	17,8	-5,4	-13,3
	Septembre	280	16,2	302	15,9	271	14,9	273	15,8	222	14,8	222	16,1	0,0	-17,7
	Octobre	167	9,7	160	8,4	186	10,2	192	11,1	134	9,0	153	11,1	14,2	-8,8
	Novembre	71	4,1	99	5,2	88	4,8	92	5,3	47	3,1	38	2,8	-19,1	-52,1
	Décembre	10	0,6	60	3,2	26	1,4	22	1,3	15	1,0	14	1,0	-6,7	-47,4
	Total	1 729	100	1 896	100	1 815	100	1 724	100	1 495	100	1 379	100	-7,8	-20,4

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019

Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	8,0	5	11,4	5	8,3	5	6,7	6	8,6	4	5,6	-33,3	-20,0
	Février	5	10,0	1	2,3	5	8,3	4	5,3	7	10,0	7	9,9	0,0	59,1
	Mars	2	4,0	3	6,8	1	1,7	8	10,7	7	10,0	6	8,5	-14,3	42,9
	Avril	2	4,0	1	2,3	2	3,3	4	5,3	2	2,9	2	2,8	0,0	-9,1
	Mai	5	10,0	3	6,8	4	6,7	7	9,3	6	8,6	3	4,2	-50,0	-40,0
	Juin	4	8,0	2	4,5	3	5,0	3	4,0	2	2,9	4	5,6	100,0	42,9
	Juillet	4	8,0	4	9,1	4	6,7	6	8,0	11	15,7	7	9,9	-36,4	20,7
	Août	6	12,0	2	4,5	5	8,3	12	16,0	6	8,6	7	9,9	16,7	12,9
	Septembre	3	6,0	9	20,5	7	11,7	3	4,0	7	10,0	7	9,9	0,0	20,7
	Octobre	7	14,0	4	9,1	6	10,0	9	12,0	4	5,7	10	14,1	150,0	66,7
	Novembre	2	4,0	7	15,9	11	18,3	6	8,0	6	8,6	8	11,3	33,3	25,0
	Décembre	6	12,0	3	6,8	7	11,7	8	10,7	6	8,6	6	8,5	0,0	0,0
	Total	50	100	44	100	60	100	75	100	70	100	71	100	1,4	18,7
Graves	Janvier	24	9,1	20	7,4	26	10,8	11	4,5	13	5,1	14	6,7	7,7	-25,5
	Février	22	8,4	15	5,5	9	3,7	17	7,0	22	8,6	12	5,7	-45,5	-29,4
	Mars	17	6,5	20	7,4	16	6,6	20	8,3	21	8,2	20	9,5	-4,8	6,4
	Avril	21	8,0	22	8,1	16	6,6	19	7,9	17	6,6	11	5,2	-35,3	-42,1
	Mai	19	7,2	22	8,1	24	10,0	17	7,0	18	7,0	10	4,8	-44,4	-50,0
	Juin	15	5,7	24	8,8	17	7,1	13	5,4	16	6,3	18	8,6	12,5	5,9
	Juillet	20	7,6	20	7,4	17	7,1	22	9,1	16	6,3	21	10,0	31,3	10,5
	Août	21	8,0	22	8,1	17	7,1	24	9,9	20	7,8	12	5,7	-40,0	-42,3
	Septembre	25	9,5	37	13,6	16	6,6	21	8,7	27	10,5	27	12,9	0,0	7,1
	Octobre	36	13,7	19	7,0	23	9,5	19	7,9	24	9,4	20	9,5	-16,7	-17,4
	Novembre	22	8,4	26	9,6	34	14,1	27	11,2	37	14,5	27	12,9	-27,0	-7,5
	Décembre	21	8,0	25	9,2	26	10,8	32	13,2	25	9,8	18	8,6	-28,0	-30,2
	Total	263	100	272	100	241	100	242	100	256	100	210	100	-18,0	-17,6

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	218	9,3	200	8,0	203	8,2	186	7,8	183	7,4	172	7,1	-6,0	-13,1
	Février	190	8,1	162	6,5	161	6,5	189	7,9	177	7,2	178	7,3	0,6	1,3
	Mars	185	7,9	156	6,3	187	7,6	165	6,9	162	6,6	192	7,9	18,5	12,3
	Avril	176	7,5	139	5,6	150	6,1	168	7,1	161	6,5	166	6,8	3,1	4,5
	Mai	150	6,4	177	7,1	171	6,9	184	7,7	181	7,4	200	8,2	10,5	15,9
	Juin	180	7,7	188	7,6	212	8,6	197	8,3	189	7,7	186	7,7	-1,6	-3,7
	Juillet	173	7,4	156	6,3	171	6,9	181	7,6	180	7,3	145	6,0	-19,4	-15,8
	Août	161	6,9	172	6,9	153	6,2	155	6,5	164	6,7	162	6,7	-1,2	0,6
	Septembre	186	8,0	232	9,3	205	8,3	199	8,4	218	8,9	190	7,8	-12,8	-8,7
	Octobre	225	9,6	251	10,1	303	12,3	228	9,6	270	11,0	264	10,9	-2,2	3,4
	Novembre	256	11,0	338	13,6	306	12,4	303	12,7	310	12,6	315	13,0	1,6	4,1
	Décembre	233	10,0	319	12,8	242	9,8	227	9,5	267	10,8	255	10,5	-4,5	-1,0
		Total	2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	2 462	100	2 425	100	-1,5
Total	Janvier	246	9,3	225	8,0	234	8,5	202	7,5	202	7,2	190	7,0	-5,9	-14,3
	Février	217	8,2	178	6,3	175	6,3	210	7,8	206	7,4	197	7,3	-4,4	-0,1
	Mars	204	7,7	179	6,4	204	7,4	193	7,2	190	6,8	218	8,1	14,7	12,4
	Avril	199	7,5	162	5,8	168	6,1	191	7,1	180	6,5	179	6,6	-0,6	-0,6
	Mai	174	6,6	202	7,2	199	7,2	208	7,7	205	7,4	213	7,9	3,9	7,8
	Juin	199	7,5	214	7,6	232	8,4	213	7,9	207	7,4	208	7,7	0,5	-2,3
	Juillet	197	7,4	180	6,4	192	6,9	209	7,7	207	7,4	173	6,4	-16,4	-12,2
	Août	188	7,1	196	7,0	175	6,3	191	7,1	190	6,8	181	6,7	-4,7	-3,7
	Septembre	214	8,1	278	9,9	228	8,2	223	8,3	252	9,0	224	8,3	-11,1	-6,3
	Octobre	268	10,1	274	9,8	332	12,0	256	9,5	298	10,7	294	10,9	-1,3	2,9
	Novembre	280	10,6	371	13,2	351	12,7	336	12,4	353	12,7	350	12,9	-0,8	3,5
	Décembre	260	9,8	347	12,4	275	9,9	267	9,9	298	10,7	279	10,3	-6,4	-3,6
		Total	2 646	100	2 806	100	2 765	100	2 699	100	2 788	100	2 706	100	-2,9

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019

Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	7,1	1	4,8	1	9,1	0	0,0	1	10,0	—	66,7
	Février	5	26,3	4	28,6	3	14,3	4	36,4	1	7,1	3	30,0	200,0	-11,8
	Mars	3	15,8	1	7,1	2	9,5	2	18,2	0	0,0	1	10,0	—	-37,5
	Avril	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	5,3	1	7,1	1	4,8	2	18,2	0	0,0	1	10,0	—	0,0
	Juin	1	5,3	0	0,0	2	9,5	0	0,0	4	28,6	2	20,0	-50,0	42,9
	Juillet	1	5,3	4	28,6	1	4,8	0	0,0	3	21,4	1	10,0	-66,7	-44,4
	Août	4	21,1	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	3	15,8	2	14,3	3	14,3	1	9,1	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	5,3	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	7,1	1	10,0	0,0	25,0
	Novembre	0	0,0	1	7,1	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	9,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Total		19	100	14	100	21	100	11	100	14	100	10	100	-28,6	-36,7
Graves	Janvier	9	10,3	3	3,9	2	3,0	3	3,3	7	8,3	4	5,7	-42,9	-16,7
	Février	5	5,7	7	9,1	4	6,1	4	4,4	4	4,8	4	5,7	0,0	-16,7
	Mars	7	8,0	4	5,2	3	4,5	11	12,1	6	7,1	3	4,3	-50,0	-51,6
	Avril	1	1,1	3	3,9	2	3,0	5	5,5	6	7,1	6	8,6	0,0	76,5
	Mai	4	4,6	9	11,7	10	15,2	6	6,6	5	6,0	5	7,1	0,0	-26,5
	Juin	8	9,2	6	7,8	6	9,1	7	7,7	13	15,5	6	8,6	-53,8	-25,0
	Juillet	11	12,6	17	22,1	14	21,2	13	14,3	7	8,3	14	20,0	100,0	12,9
	Août	14	16,1	6	7,8	10	15,2	10	11,0	11	13,1	5	7,1	-54,5	-51,0
	Septembre	10	11,5	11	14,3	8	12,1	13	14,3	8	9,5	12	17,1	50,0	20,0
	Octobre	7	8,0	5	6,5	5	7,6	7	7,7	5	6,0	5	7,1	0,0	-13,8
	Novembre	6	6,9	5	6,5	2	3,0	5	5,5	5	6,0	4	5,7	-20,0	-13,0
	Décembre	5	5,7	1	1,3	0	0,0	7	7,7	7	8,3	2	2,9	-71,4	-50,0
Total		87	100	77	100	66	100	91	100	84	100	70	100	-16,7	-13,6

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Autres victimes**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	105	6,9	116	8,2	73	5,1	75	5,1	93	6,1	120	7,9	29,0	29,9
	Février	99	6,5	92	6,5	78	5,4	94	6,4	79	5,2	121	8,0	53,2	36,9
	Mars	95	6,2	95	6,7	76	5,3	94	6,4	69	4,6	63	4,2	-8,7	-26,6
	Avril	116	7,6	93	6,6	86	6,0	95	6,5	89	5,9	93	6,1	4,5	-2,9
	Mai	144	9,4	132	9,4	123	8,6	112	7,7	140	9,3	115	7,6	-17,9	-11,7
	Juin	181	11,9	143	10,1	173	12,1	157	10,7	190	12,6	171	11,3	-10,0	1,3
	Juillet	157	10,3	166	11,8	138	9,6	167	11,4	162	10,7	235	15,5	45,1	48,7
	Août	154	10,1	176	12,5	166	11,6	142	9,7	143	9,5	164	10,8	14,7	5,0
	Septembre	164	10,7	132	9,4	178	12,4	191	13,1	176	11,6	161	10,6	-8,5	-4,3
	Octobre	111	7,3	116	8,2	127	8,9	169	11,6	130	8,6	112	7,4	-13,8	-14,2
	Novembre	95	6,2	79	5,6	109	7,6	74	5,1	100	6,6	99	6,5	-1,0	8,3
	Décembre	106	6,9	71	5,0	105	7,3	91	6,2	142	9,4	59	3,9	-58,5	-42,7
		Total	1 527	100	1 411	100	1 432	100	1 461	100	1 513	100	1 513	100	0,0
Total	Janvier	114	7,0	120	8,0	76	5,0	79	5,1	100	6,2	125	7,8	25,0	27,8
	Février	109	6,7	103	6,9	85	5,6	102	6,5	84	5,2	128	8,0	52,4	32,5
	Mars	105	6,4	100	6,7	81	5,3	107	6,8	75	4,7	67	4,2	-10,7	-28,4
	Avril	117	7,2	96	6,4	90	5,9	100	6,4	97	6,0	99	6,2	2,1	-1,0
	Mai	149	9,1	142	9,5	134	8,8	120	7,7	145	9,0	121	7,6	-16,6	-12,3
	Juin	190	11,6	149	9,9	181	11,9	164	10,5	207	12,8	179	11,2	-13,5	0,4
	Juillet	169	10,3	187	12,5	153	10,1	180	11,5	172	10,7	250	15,7	45,3	45,2
	Août	172	10,5	182	12,1	177	11,7	152	9,7	155	9,6	169	10,6	9,0	0,8
	Septembre	177	10,8	145	9,7	189	12,4	205	13,1	185	11,5	173	10,9	-6,5	-4,0
	Octobre	119	7,3	121	8,1	134	8,8	176	11,3	136	8,4	118	7,4	-13,2	-14,0
	Novembre	101	6,2	85	5,7	112	7,4	79	5,1	106	6,6	103	6,5	-2,8	6,6
	Décembre	111	6,8	72	4,8	107	7,0	99	6,3	149	9,2	61	3,8	-59,1	-43,3
		Total	1 633	100	1 502	100	1 519	100	1 563	100	1 611	100	1 593	100	-1,1

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1,6	10	2,8	8	2,4	11	3,0	10	2,8	10	3,0	0,0	13,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	7,2	25	7,0	14	4,1	15	4,1	22	6,2	20	6,0	-9,1	1,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	19	6,0	18	5,1	20	5,9	17	4,7	22	6,2	16	4,8	-27,3	-16,7
	Capitale-Nationale (03)	22	6,9	27	7,6	16	4,7	33	9,1	20	5,6	27	8,1	35,0	14,4
	Chaudière-Appalaches (12)	25	7,9	26	7,3	35	10,4	30	8,3	30	8,5	23	6,9	-23,3	-21,2
	Mauricie (04)	12	3,8	21	5,9	18	5,3	13	3,6	19	5,4	11	3,3	-42,1	-33,7
	Centre-du-Québec (17)	12	3,8	22	6,2	24	7,1	22	6,1	16	4,5	20	6,0	25,0	4,2
	Estrie (05)	20	6,3	16	4,5	12	3,6	16	4,4	6	1,7	12	3,6	100,0	-14,3
	Montréal (06)	49	15,4	64	18,0	63	18,6	61	16,9	64	18,0	55	16,5	-14,1	-8,6
	Montréal (06)	32	10,1	30	8,5	31	9,2	27	7,5	27	7,6	34	10,2	25,9	15,6
	Laval (13)	2	0,6	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	2,0	9	2,7	28,6	45,2
	Lanaudière (14)	24	7,5	32	9,0	20	5,9	18	5,0	29	8,2	18	5,4	-37,9	-26,8
	Laurentides (15)	31	9,7	18	5,1	36	10,7	37	10,2	29	8,2	37	11,1	27,6	22,5
	Outaouais (07)	18	5,7	15	4,2	14	4,1	17	4,7	25	7,0	20	6,0	-20,0	12,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	3,8	13	3,7	9	2,7	14	3,9	21	5,9	15	4,5	-28,6	8,7
	Côte-Nord (09)	10	3,1	6	1,7	12	3,6	9	2,5	6	1,7	4	1,2	-33,3	-53,5
	Nord-du-Québec (10)	2	0,6	3	0,8	2	0,6	13	3,6	2	0,6	2	0,6	0	-54,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	1,7	38	2,4	21	1,4	16	1,1	38	2,6	29	2,2	-23,7	4,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	3,4	51	3,2	52	3,5	78	5,2	58	4,0	43	3,2	-25,9	-26,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	67	4,3	66	4,2	82	5,6	61	4,1	57	4,0	64	4,8	12,3	-3,9
	Capitale-Nationale (03)	149	9,5	150	9,5	144	9,8	105	7,0	102	7,1	136	10,2	33,3	4,6
	Chaudière-Appalaches (12)	114	7,3	104	6,6	98	6,7	121	8,1	94	6,6	88	6,6	-6,4	-17,1
	Mauricie (04)	82	5,2	62	3,9	76	5,2	57	3,8	68	4,7	56	4,2	-17,6	-18,8
	Centre-du-Québec (17)	102	6,5	92	5,9	64	4,4	59	3,9	72	5,0	48	3,6	-33,3	-38,3
	Estrie (05)	68	4,3	67	4,3	72	4,9	70	4,7	56	3,9	58	4,3	3,6	-12,9
	Montréal (06)	248	15,8	256	16,3	283	19,2	284	18,9	256	17,8	255	19,1	-0,4	-3,9
	Montréal (06)	272	17,3	270	17,2	226	15,4	218	14,5	215	15,0	162	12,1	-24,7	-32,6
	Laval (13)	47	3,0	39	2,5	30	2,0	44	2,9	52	3,6	40	3,0	-23,1	-5,7
	Lanaudière (14)	91	5,8	106	6,7	95	6,5	111	7,4	90	6,3	96	7,2	6,7	-2,6
	Laurentides (15)	126	8,0	125	8,0	100	6,8	125	8,3	141	9,8	109	8,2	-22,7	-11,7
	Outaouais (07)	54	3,4	72	4,6	54	3,7	59	3,9	62	4,3	70	5,2	12,9	16,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	2,5	49	3,1	34	2,3	39	2,6	42	2,9	44	3,3	4,8	8,4
	Côte-Nord (09)	25	1,6	13	0,8	31	2,1	25	1,7	19	1,3	20	1,5	5,3	-11,5
	Nord-du-Québec (10)	9	0,6	11	0,7	9	0,6	30	2,0	13	0,9	16	1,2	23,1	11,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 435	100	1 334	100	-7,0	-11,7

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Ensemble des victimes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	465	1,4	543	1,5	447	1,2	532	1,5	493	1,5	446	1,3	-9,5	-10,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	995	2,9	1 004	2,8	1 024	2,9	1 031	2,9	895	2,7	925	2,8	3,4	-6,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 147	3,3	1 211	3,4	1 222	3,4	1 078	3,0	1 234	3,7	1 229	3,7	-0,4	4,3
	Capitale-Nationale (03)	2 632	7,7	2 891	8,2	2 852	8,0	2 536	7,2	2 590	7,7	2 618	7,8	1,1	-3,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1 813	5,3	1 790	5,1	1 909	5,3	1 863	5,3	1 925	5,7	1 862	5,6	-3,3	0,1
	Mauricie (04)	1 501	4,4	1 581	4,5	1 607	4,5	1 563	4,4	1 487	4,4	1 444	4,3	-2,9	-6,7
	Centre-du-Québec (17)	1 237	3,6	1 232	3,5	1 366	3,8	1 422	4,0	1 262	3,7	1 310	3,9	3,8	0,5
	Estrie (05)	1 366	4,0	1 421	4,0	1 349	3,8	1 275	3,6	1 252	3,7	1 316	3,9	5,1	-1,2
	Montréal (06)	6 819	19,9	7 074	20,0	7 140	19,9	7 157	20,2	6 912	20,5	6 797	20,3	-1,7	-3,2
	Montréal (06)	6 928	20,2	7 190	20,3	7 202	20,1	7 083	20,0	6 814	20,2	6 364	19,1	-6,6	-9,6
	Laval (13)	1 854	5,4	1 945	5,5	1 928	5,4	1 896	5,4	1 838	5,4	1 708	5,1	-7,1	-9,7
	Lanaudière (14)	2 358	6,9	2 287	6,5	2 330	6,5	2 457	6,9	2 235	6,6	2 358	7,1	5,5	1,1
	Laurentides (15)	2 590	7,5	2 704	7,6	2 954	8,2	2 905	8,2	2 607	7,7	2 727	8,2	4,6	-0,9
	Outaouais (07)	1 436	4,2	1 412	4,0	1 406	3,9	1 379	3,9	1 091	3,2	1 209	3,6	10,8	-10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	635	1,9	702	2,0	680	1,9	675	1,9	687	2,0	679	2,0	-1,2	0,5
	Côte-Nord (09)	404	1,2	368	1,0	331	0,9	388	1,1	304	0,9	285	0,9	-6,3	-20,6
	Nord-du-Québec (10)	128	0,4	75	0,2	99	0,3	128	0,4	112	0,3	126	0,4	12,5	16,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	34 308	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 738	100	33 403	100	-1,0	-4,4	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	496	1,4	591	1,6	476	1,3	559	1,5	541	1,5	485	1,4	-10,4	-8,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 071	3,0	1 080	2,9	1 090	2,9	1 124	3,0	975	2,7	988	2,8	1,3	-7,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 233	3,4	1 295	3,5	1 324	3,5	1 156	3,1	1 313	3,7	1 309	3,7	-0,3	3,5
	Capitale-Nationale (03)	2 803	7,7	3 068	8,2	3 012	8,0	2 674	7,2	2 712	7,6	2 781	7,9	2,5	-2,6
	Chaudière-Appalaches (12)	1 952	5,4	1 920	5,1	2 042	5,4	2 014	5,4	2 049	5,8	1 973	5,6	-3,7	-1,1
	Mauricie (04)	1 595	4,4	1 664	4,5	1 701	4,5	1 633	4,4	1 574	4,4	1 511	4,3	-4,0	-7,5
	Centre-du-Québec (17)	1 351	3,7	1 346	3,6	1 454	3,9	1 503	4,0	1 350	3,8	1 378	3,9	2,1	-1,6
	Estrie (05)	1 454	4,0	1 504	4,0	1 433	3,8	1 361	3,7	1 314	3,7	1 386	4,0	5,5	-1,9
	Montréal (06)	7 116	19,7	7 394	19,8	7 486	19,9	7 502	20,1	7 232	20,4	7 107	20,3	-1,7	-3,3
	Montréal (06)	7 232	20,0	7 490	20,1	7 459	19,8	7 328	19,7	7 056	19,9	6 560	18,7	-7,0	-10,3
	Laval (13)	1 903	5,3	1 993	5,3	1 962	5,2	1 949	5,2	1 897	5,3	1 757	5,0	-7,4	-9,5
	Lanaudière (14)	2 473	6,8	2 425	6,5	2 445	6,5	2 586	6,9	2 354	6,6	2 472	7,0	5,0	0,6
	Laurentides (15)	2 747	7,6	2 847	7,6	3 090	8,2	3 067	8,2	2 777	7,8	2 873	8,2	3,5	-1,1
	Outaouais (07)	1 508	4,2	1 499	4,0	1 474	3,9	1 455	3,9	1 178	3,3	1 299	3,7	10,3	-8,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	686	1,9	764	2,0	723	1,9	728	2,0	750	2,1	738	2,1	-1,6	1,1
	Côte-Nord (09)	439	1,2	387	1,0	374	1,0	422	1,1	329	0,9	309	0,9	-6,1	-20,8
	Nord-du-Québec (10)	139	0,4	89	0,2	110	0,3	171	0,5	127	0,4	144	0,4	13,4	13,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	36 198	100	37 356	100	37 655	100	37 232	100	35 528	100	35 070	100	-1,3	-4,7	

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	4	2,1	7	3,0	6	3,2	9	4,3	8	3,9	9	4,9	12,5	32,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	10,3	20	8,6	11	5,9	9	4,3	14	6,8	15	8,1	7,1	1,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	11	5,7	15	6,5	11	5,9	12	5,7	14	6,8	8	4,3	-42,9	-36,5
	Capitale-Nationale (03)	12	6,2	16	6,9	12	6,4	14	6,7	8	3,9	14	7,6	75,0	12,9
	Chaudière-Appalaches (12)	13	6,7	21	9,1	20	10,6	18	8,6	17	8,2	15	8,1	-11,8	-15,7
	Mauricie (04)	7	3,6	13	5,6	10	5,3	5	2,4	11	5,3	5	2,7	-54,5	-45,7
	Centre-du-Québec (17)	9	4,6	15	6,5	10	5,3	13	6,2	14	6,8	10	5,4	-28,6	-18,0
	Estrie (05)	15	7,7	12	5,2	7	3,7	9	4,3	5	2,4	8	4,3	60,0	-16,7
	Montérégie (16)	32	16,5	43	18,5	37	19,7	45	21,5	35	16,9	31	16,8	-11,4	-19,3
	Montréal (06)	10	5,2	11	4,7	5	2,7	5	2,4	3	1,4	4	2,2	33,3	-41,2
	Laval (13)	0	0,0	3	1,3	2	1,1	5	2,4	2	1,0	4	2,2	100,0	66,7
	Lanaudière (14)	14	7,2	20	8,6	8	4,3	14	6,7	14	6,8	13	7,0	-7,1	-7,1
	Laurentides (15)	19	9,8	12	5,2	25	13,3	19	9,1	23	11,1	20	10,8	-13,0	2,0
	Outaouais (07)	14	7,2	9	3,9	5	2,7	10	4,8	16	7,7	15	8,1	-6,3	38,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	4,6	10	4,3	8	4,3	9	4,3	17	8,2	13	7,0	-23,5	22,6
	Côte-Nord (09)	3	1,5	3	1,3	9	4,8	6	2,9	5	2,4	1	0,5	-80,0	-80,8
	Nord-du-Québec (10)	2	1,0	2	0,9	2	1,1	7	3,3	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		194	100	232	100	188	100	209	100	207	100	185	100	-10,6	-10,2
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	1,9	27	3,2	15	1,9	10	1,2	31	4,0	23	3,1	-25,8	15,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	35	4,0	37	4,4	36	4,5	45	5,6	46	6,0	29	3,9	-37,0	-27,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	41	4,7	44	5,2	52	6,4	33	4,1	35	4,6	42	5,6	20,0	2,4
	Capitale-Nationale (03)	77	8,8	67	7,9	70	8,7	47	5,8	41	5,4	58	7,8	41,5	-4,0
	Chaudière-Appalaches (12)	85	9,7	63	7,5	61	7,6	69	8,5	61	8,0	59	7,9	-3,3	-13,0
	Mauricie (04)	38	4,3	35	4,2	44	5,5	29	3,6	26	3,4	25	3,4	-3,8	-27,3
	Centre-du-Québec (17)	56	6,4	46	5,5	37	4,6	38	4,7	40	5,2	28	3,8	-30,0	-35,5
	Estrie (05)	45	5,1	32	3,8	42	5,2	34	4,2	32	4,2	36	4,8	12,5	-2,7
	Montérégie (16)	159	18,1	155	18,4	175	21,7	172	21,2	158	20,6	157	21,1	-0,6	-4,2
	Montréal (06)	84	9,6	93	11,0	70	8,7	72	8,9	59	7,7	54	7,2	-8,5	-28,6
	Laval (13)	27	3,1	19	2,3	16	2,0	24	3,0	25	3,3	24	3,2	-4,0	8,1
	Lanaudière (14)	63	7,2	60	7,1	57	7,1	68	8,4	50	6,5	54	7,2	8,0	-9,4
	Laurentides (15)	78	8,9	67	7,9	55	6,8	84	10,4	90	11,7	63	8,5	-30,0	-15,8
	Outaouais (07)	31	3,5	47	5,6	33	4,1	32	4,0	37	4,8	46	6,2	24,3	27,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	2,7	33	3,9	24	3,0	25	3,1	24	3,1	25	3,4	4,2	-3,8
	Côte-Nord (09)	12	1,4	10	1,2	18	2,2	12	1,5	4	0,5	14	1,9	250,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	6	0,7	8	0,9	2	0,2	16	2,0	7	0,9	8	1,1	14,3	2,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		878	100	843	100	807	100	810	100	766	100	745	100	-2,7	-9,2

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Victimes occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	395	1,5	490	1,8	395	1,4	471	1,7	416	1,6	384	1,5	-7,7	-11,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	854	3,2	858	3,1	890	3,2	892	3,2	732	2,8	773	3,0	5,6	-8,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	991	3,7	1 023	3,7	1 030	3,7	913	3,3	1 057	4,0	1 035	4,0	-2,1	3,2
	Capitale-Nationale (03)	1 950	7,3	2 232	8,0	2 220	7,9	1 981	7,1	2 005	7,6	2 003	7,7	-0,1	-3,6
	Chaudière-Appalaches (12)	1 521	5,7	1 511	5,4	1 587	5,7	1 550	5,6	1 630	6,2	1 548	5,9	-5,0	-0,8
	Mauricie (04)	1 235	4,6	1 297	4,7	1 314	4,7	1 286	4,6	1 231	4,7	1 189	4,6	-3,4	-6,6
	Centre-du-Québec (17)	1 017	3,8	988	3,6	1 072	3,8	1 153	4,1	1 036	3,9	1 077	4,1	4,0	2,3
	Estrie (05)	1 133	4,2	1 165	4,2	1 129	4,0	1 051	3,8	1 042	4,0	1 071	4,1	2,8	-3,0
	Montréal (06)	5 605	20,9	5 810	21,0	5 820	20,7	5 839	21,0	5 586	21,3	5 536	21,2	-0,9	-3,4
	Montréal (06)	4 577	17,0	4 653	16,8	4 735	16,9	4 669	16,8	4 400	16,8	4 143	15,9	-5,8	-10,1
	Laval (13)	1 548	5,8	1 628	5,9	1 608	5,7	1 547	5,6	1 479	5,6	1 403	5,4	-5,1	-10,2
	Lanaudière (14)	1 947	7,2	1 859	6,7	1 930	6,9	1 992	7,2	1 801	6,9	1 933	7,4	7,3	1,4
	Laurentides (15)	2 105	7,8	2 174	7,8	2 368	8,4	2 397	8,6	2 142	8,2	2 177	8,3	1,6	-2,7
	Outaouais (07)	1 067	4,0	1 127	4,1	1 102	3,9	1 063	3,8	809	3,1	943	3,6	16,6	-8,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	527	2,0	563	2,0	545	1,9	592	2,1	567	2,2	563	2,2	-0,7	0,8
	Côte-Nord (09)	319	1,2	291	1,0	247	0,9	293	1,1	229	0,9	213	0,8	-7,0	-22,8
	Nord-du-Québec (10)	91	0,3	59	0,2	80	0,3	100	0,4	82	0,3	95	0,4	15,9	15,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		26 882	100	27 728	100	28 072	100	27 789	100	26 244	100	26 086	100	-0,6	-4,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	416	1,5	524	1,8	416	1,4	490	1,7	455	1,7	416	1,5	-8,6	-9,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	909	3,3	915	3,2	937	3,2	946	3,3	792	2,9	817	3,0	3,2	-9,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 043	3,7	1 082	3,8	1 093	3,8	958	3,3	1 106	4,1	1 085	4,0	-1,9	2,7
	Capitale-Nationale (03)	2 039	7,3	2 315	8,0	2 302	7,9	2 042	7,1	2 054	7,5	2 075	7,7	1,0	-3,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1 619	5,8	1 595	5,5	1 668	5,7	1 637	5,7	1 708	6,3	1 622	6,0	-5,0	-1,4
	Mauricie (04)	1 280	4,6	1 345	4,7	1 368	4,7	1 320	4,6	1 268	4,7	1 219	4,5	-3,9	-7,4
	Centre-du-Québec (17)	1 082	3,9	1 049	3,6	1 119	3,8	1 204	4,2	1 090	4,0	1 115	4,1	2,3	0,6
	Estrie (05)	1 193	4,3	1 209	4,2	1 178	4,1	1 094	3,8	1 079	4,0	1 115	4,1	3,3	-3,1
	Montréal (06)	5 796	20,7	6 008	20,9	6 032	20,8	6 056	21,0	5 779	21,2	5 724	21,2	-1,0	-3,5
	Montréal (06)	4 671	16,7	4 757	16,5	4 810	16,5	4 746	16,5	4 462	16,4	4 201	15,6	-5,8	-10,4
	Laval (13)	1 575	5,6	1 650	5,7	1 626	5,6	1 576	5,5	1 506	5,5	1 431	5,3	-5,0	-9,8
	Lanaudière (14)	2 024	7,2	1 939	6,7	1 995	6,9	2 074	7,2	1 865	6,9	2 000	7,4	7,2	1,0
	Laurentides (15)	2 202	7,9	2 253	7,8	2 448	8,4	2 500	8,7	2 255	8,3	2 260	8,4	0,2	-3,1
	Outaouais (07)	1 112	4,0	1 183	4,1	1 140	3,9	1 105	3,8	862	3,2	1 004	3,7	16,5	-7,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	560	2,0	606	2,1	577	2,0	626	2,2	608	2,2	601	2,2	-1,2	0,9
	Côte-Nord (09)	334	1,2	304	1,1	274	0,9	311	1,1	238	0,9	228	0,8	-4,2	-22,0
	Nord-du-Québec (10)	99	0,4	69	0,2	84	0,3	123	0,4	90	0,3	103	0,4	14,4	10,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		27 954	100	28 803	100	29 067	100	28 808	100	27 217	100	27 016	100	-0,7	-4,8

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	—
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	3	25,0	200,0	1400,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	400,0
	Mauricie (04)	0	0,0	1	20,0	1	14,3	0	0,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	—
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	8,3	—	400,0
	Montréal (06)	1	25,0	1	20,0	2	28,6	1	12,5	2	40,0	2	16,7	0,0	42,9
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	2	28,6	1	12,5	0	0,0	1	8,3	—	66,7
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	400,0
	Lanaudière (14)	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Laurentides (15)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	8,3	—	150,0
	Outaouais (07)	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	25,0	1	20,0	1	14,3	1	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		4	100	5	100	7	100	8	100	5	100	12	100	140,0	106,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	2	6,5	1	3,6	0	0,0	1	3,1	—	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	4,5	1	4,5	1	3,2	4	14,3	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	3	13,6	3	13,6	1	3,2	0	0,0	5	17,2	2	6,3	-60,0	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1	4,5	1	4,5	1	3,2	4	14,3	0	0,0	1	3,1	—	-28,6
	Mauricie (04)	2	9,1	2	9,1	3	9,7	0	0,0	3	10,3	3	9,4	0,0	50,0
	Centre-du-Québec (17)	3	13,6	1	4,5	0	0,0	1	3,6	0	0,0	2	6,3	—	100,0
	Estrie (05)	0	0,0	1	4,5	0	0,0	2	7,1	1	3,4	1	3,1	0,0	25,0
	Montréal (06)	0	0,0	4	18,2	7	22,6	7	25,0	6	20,7	8	25,0	33,3	66,7
	Montréal (06)	4	18,2	1	4,5	4	12,9	0	0,0	4	13,8	2	6,3	-50,0	-23,1
	Laval (13)	1	4,5	0	0,0	1	3,2	1	3,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	4	18,2	1	3,2	1	3,6	3	10,3	2	6,3	-33,3	11,1
	Laurentides (15)	2	9,1	1	4,5	2	6,5	2	7,1	2	6,9	3	9,4	50,0	66,7
	Outaouais (07)	1	4,5	0	0,0	3	9,7	1	3,6	0	0,0	1	3,1	—	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	4,5	2	6,5	3	10,7	1	3,4	2	6,3	100,0	42,9
	Côte-Nord (09)	3	13,6	1	4,5	3	9,7	1	3,6	2	6,9	3	9,4	50,0	50,0
	Nord-du-Québec (10)	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	1	3,1	0,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		22	100	22	100	31	100	28	100	29	100	32	100	10,3	21,2

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,3	10	2,2	1	0,2	8	1,7	13	2,5	5	0,9	-61,5	-34,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	3,8	26	5,8	16	3,7	19	4,0	26	5,1	29	5,0	11,5	39,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	21	4,7	23	5,1	27	6,2	31	6,4	28	5,5	20	3,4	-28,6	-23,1
	Capitale-Nationale (03)	30	6,7	29	6,4	34	7,8	32	6,7	31	6,1	46	7,9	48,4	47,4
	Chaudière-Appalaches (12)	32	7,1	29	6,4	35	8,0	32	6,7	25	4,9	32	5,5	28,0	4,6
	Mauricie (04)	24	5,3	30	6,7	22	5,0	14	2,9	20	3,9	29	5,0	45,0	31,8
	Centre-du-Québec (17)	26	5,8	17	3,8	21	4,8	28	5,8	33	6,5	24	4,1	-27,3	-4,0
	Estrie (05)	18	4,0	17	3,8	14	3,2	22	4,6	17	3,3	14	2,4	-17,6	-20,5
	Montréal (06)	90	20,0	96	21,3	88	20,2	100	20,8	108	21,1	163	28,1	50,9	69,1
	Montréal (06)	47	10,5	53	11,8	55	12,6	44	9,1	58	11,4	44	7,6	-24,1	-14,4
	Laval (13)	11	2,4	16	3,6	16	3,7	13	2,7	16	3,1	17	2,9	6,3	18,1
	Lanaudière (14)	28	6,2	23	5,1	19	4,4	33	6,9	41	8,0	41	7,1	0,0	42,4
	Laurentides (15)	37	8,2	25	5,6	32	7,3	37	7,7	32	6,3	47	8,1	46,9	44,2
	Outaouais (07)	22	4,9	18	4,0	20	4,6	22	4,6	20	3,9	22	3,8	10,0	7,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	4,7	10	2,2	17	3,9	14	2,9	22	4,3	15	2,6	-31,8	-10,7
	Côte-Nord (09)	18	4,0	22	4,9	15	3,4	25	5,2	14	2,7	24	4,1	71,4	27,7
	Nord-du-Québec (10)	1	0,2	6	1,3	4	0,9	7	1,5	7	1,4	9	1,5	28,6	80,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		449	100	450	100	436	100	481	100	511	100	581	100	13,7	24,8
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,3	12	2,5	1	0,2	8	1,5	13	2,4	5	0,8	-61,5	-37,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	3,6	26	5,5	18	3,8	20	3,9	26	4,8	31	5,0	19,2	44,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	4,6	24	5,0	28	5,9	36	7,0	29	5,3	20	3,2	-31,0	-28,1
	Capitale-Nationale (03)	33	6,9	32	6,7	35	7,4	32	6,2	37	6,8	51	8,2	37,8	50,9
	Chaudière-Appalaches (12)	34	7,2	30	6,3	36	7,6	36	7,0	25	4,6	34	5,4	36,0	5,6
	Mauricie (04)	26	5,5	33	6,9	26	5,5	14	2,7	24	4,4	32	5,1	33,3	30,1
	Centre-du-Québec (17)	29	6,1	18	3,8	21	4,4	29	5,6	33	6,1	27	4,3	-18,2	3,8
	Estrie (05)	18	3,8	18	3,8	14	3,0	25	4,8	18	3,3	16	2,6	-11,1	-14,0
	Montréal (16)	91	19,2	101	21,2	97	20,5	108	20,9	116	21,3	173	27,7	49,1	68,6
	Montréal (06)	51	10,7	54	11,3	61	12,9	45	8,7	62	11,4	47	7,5	-24,2	-13,9
	Laval (13)	12	2,5	16	3,4	18	3,8	14	2,7	16	2,9	18	2,9	12,5	18,4
	Lanaudière (14)	29	6,1	27	5,7	20	4,2	34	6,6	44	8,1	43	6,9	-2,3	39,6
	Laurentides (15)	39	8,2	26	5,5	34	7,2	41	7,9	34	6,2	51	8,2	50,0	46,6
	Outaouais (07)	23	4,8	19	4,0	23	4,9	23	4,4	20	3,7	23	3,7	15,0	6,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	4,4	11	2,3	19	4,0	17	3,3	24	4,4	17	2,7	-29,2	-7,6
	Côte-Nord (09)	22	4,6	24	5,0	19	4,0	27	5,2	16	2,9	27	4,3	68,8	25,0
	Nord-du-Québec (10)	2	0,4	6	1,3	4	0,8	8	1,5	8	1,5	10	1,6	25,0	78,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		475	100	477	100	474	100	517	100	545	100	625	100	14,7	25,6

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019

Victimes motocyclistes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,5	1	2,0	0	0,0	1	2,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	2,5	3	5,9	1	1,9	2	4,1	3	6,1	2	4,3	-33,3	0,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	5,0	1	2,0	3	5,6	2	4,1	4	8,2	3	6,4	-25,0	25,0
	Capitale-Nationale (03)	4	10,0	8	15,7	0	0,0	6	12,2	5	10,2	1	2,1	-80,0	-78,3
	Chaudière-Appalaches (12)	3	7,5	4	7,8	5	9,3	6	12,2	4	8,2	3	6,4	-25,0	-31,8
	Mauricie (04)	2	5,0	5	9,8	3	5,6	3	6,1	3	6,1	3	6,4	0,0	-6,3
	Centre-du-Québec (17)	1	2,5	4	7,8	10	18,5	4	8,2	1	2,0	7	14,9	600,0	75,0
	Estrie (05)	1	2,5	2	3,9	3	5,6	4	8,2	0	0,0	2	4,3	—	0,0
	Montréal (06)	5	12,5	9	17,6	9	16,7	6	12,2	11	22,4	7	14,9	-36,4	-12,5
	Laval (13)	1	2,5	1	2,0	0	0,0	1	2,0	2	4,1	2	4,3	0,0	-16,7
	Lanaudière (14)	5	12,5	7	13,7	6	11,1	3	6,1	4	8,2	2	4,3	-50,0	-60,0
	Laurentides (15)	3	7,5	1	2,0	9	16,7	7	14,3	3	6,1	8	17,0	166,7	73,9
	Outaouais (07)	2	5,0	2	3,9	1	1,9	2	4,1	4	8,2	3	6,4	-25,0	36,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	5,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0	2	4,1	1	2,1	-50,0	-16,7
	Côte-Nord (09)	2	5,0	0	0,0	1	1,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		40	100	51	100	54	100	49	100	49	100	47	100	-4,1	-3,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,7	4	1,6	3	1,3	2	0,8	4	1,7	3	1,4	-25,0	-11,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	3,0	4	1,6	6	2,6	10	4,2	4	1,7	7	3,2	75,0	12,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	3,4	11	4,5	10	4,3	10	4,2	8	3,4	9	4,1	12,5	-4,3
	Capitale-Nationale (03)	33	14,1	26	10,7	28	12,2	17	7,2	18	7,7	29	13,1	61,1	18,9
	Chaudière-Appalaches (12)	11	4,7	21	8,6	19	8,3	24	10,2	15	6,4	14	6,3	-6,7	-22,2
	Mauricie (04)	23	9,8	15	6,2	16	7,0	15	6,4	18	7,7	11	5,0	-38,9	-36,8
	Centre-du-Québec (17)	23	9,8	29	11,9	18	7,8	8	3,4	17	7,3	5	2,3	-70,6	-73,7
	Estrie (05)	17	7,3	16	6,6	14	6,1	19	8,1	12	5,2	10	4,5	-16,7	-35,9
	Montréal (06)	30	12,8	39	16,0	54	23,5	40	16,9	48	20,6	48	21,7	0,0	13,7
	Laval (13)	24	10,3	16	6,6	16	7,0	19	8,1	23	9,9	13	5,9	-43,5	-33,7
	Lanaudière (14)	3	1,3	4	1,6	4	1,7	3	1,3	4	1,7	1	0,5	-75,0	-72,2
	Lanaudière (14)	10	4,3	16	6,6	18	7,8	24	10,2	19	8,2	24	10,9	26,3	37,9
	Laurentides (15)	24	10,3	29	11,9	11	4,8	24	10,2	17	7,3	25	11,3	47,1	19,0
	Outaouais (07)	10	4,3	10	4,1	1	0,4	9	3,8	8	3,4	8	3,6	0,0	5,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	1,7	2	0,8	5	2,2	5	2,1	9	3,9	8	3,6	-11,1	60,0
	Côte-Nord (09)	3	1,3	0	0,0	3	1,3	4	1,7	7	3,0	2	0,9	-71,4	-41,2
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,4	4	1,7	3	1,3	2	0,9	4	1,8	100,0	100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		234	100	243	100	230	100	236	100	233	100	221	100	-5,2	-6,0

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Victimes motocyclistes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,9	14	0,9	24	1,4	14	0,9	20	1,3	18	1,2	-10,0	4,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	1,9	30	1,9	32	1,8	23	1,4	40	2,5	30	2,0	-25,0	-2,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	37	2,5	43	2,7	45	2,6	34	2,1	40	2,5	41	2,8	2,5	3,0
	Capitale-Nationale (03)	181	12,2	156	9,9	164	9,5	162	9,9	125	7,9	136	9,2	8,8	-13,7
	Chaudière-Appalaches (12)	101	6,8	85	5,4	109	6,3	110	6,7	115	7,2	100	6,7	-13,0	-3,8
	Mauricie (04)	74	5,0	93	5,9	89	5,1	101	6,2	84	5,3	75	5,1	-10,7	-15,0
	Centre-du-Québec (17)	57	3,8	83	5,3	98	5,7	89	5,4	64	4,0	81	5,5	26,6	3,6
	Estrie (05)	88	5,9	95	6,0	88	5,1	76	4,6	65	4,1	93	6,3	43,1	12,9
	Montréal (16)	281	18,9	309	19,6	328	18,9	328	20,0	388	24,4	294	19,8	-24,2	-10,0
	Montréal (06)	197	13,2	217	13,8	219	12,7	223	13,6	228	14,3	191	12,9	-16,2	-11,9
	Laval (13)	57	3,8	41	2,6	43	2,5	52	3,2	50	3,1	40	2,7	-20,0	-17,7
	Lanaudière (14)	139	9,3	152	9,6	154	8,9	160	9,8	148	9,3	162	10,9	9,5	7,6
	Laurentides (15)	147	9,9	182	11,5	227	13,1	169	10,3	131	8,2	153	10,3	16,8	-10,6
	Outaouais (07)	52	3,5	41	2,6	63	3,6	63	3,9	53	3,3	32	2,2	-39,6	-41,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	1,0	23	1,5	23	1,3	13	0,8	23	1,4	22	1,5	-4,3	13,4
	Côte-Nord (09)	16	1,1	12	0,8	24	1,4	17	1,0	12	0,8	9	0,6	-25,0	-44,4
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	6	0,4	50,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 487	100	1 578	100	1 731	100	1 636	100	1 590	100	1 483	100	-6,7	-7,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	1,1	19	1,0	27	1,3	17	0,9	25	1,3	21	1,2	-16,0	-1,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	36	2,0	37	2,0	39	1,9	35	1,8	47	2,5	39	2,2	-17,0	0,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	47	2,7	55	2,9	58	2,9	46	2,4	52	2,8	53	3,0	1,9	2,7
	Capitale-Nationale (03)	218	12,4	190	10,1	192	9,5	185	9,6	148	7,9	166	9,5	12,2	-11,0
	Chaudière-Appalaches (12)	115	6,5	110	5,9	133	6,6	140	7,3	134	7,2	117	6,7	-12,7	-7,4
	Mauricie (04)	99	5,6	113	6,0	108	5,4	119	6,2	105	5,6	89	5,1	-15,2	-18,2
	Centre-du-Québec (17)	81	4,6	116	6,2	126	6,3	101	5,3	82	4,4	93	5,3	13,4	-8,1
	Estrie (05)	106	6,0	113	6,0	105	5,2	99	5,2	77	4,1	105	6,0	36,4	5,0
	Montréal (16)	316	17,9	357	19,1	391	19,4	374	19,5	447	23,9	349	19,9	-21,9	-7,4
	Montréal (06)	226	12,8	234	12,5	238	11,8	243	12,6	253	13,5	206	11,8	-18,6	-13,7
	Laval (13)	61	3,5	46	2,5	47	2,3	56	2,9	56	3,0	44	2,5	-21,4	-17,3
	Lanaudière (14)	154	8,7	175	9,3	178	8,8	187	9,7	171	9,1	188	10,7	9,9	8,7
	Laurentides (15)	174	9,9	212	11,3	247	12,3	200	10,4	151	8,1	186	10,6	23,2	-5,5
	Outaouais (07)	64	3,6	53	2,8	65	3,2	74	3,9	65	3,5	43	2,5	-33,8	-33,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,2	27	1,4	28	1,4	18	0,9	34	1,8	31	1,8	-8,8	21,1
	Côte-Nord (09)	21	1,2	12	0,6	28	1,4	22	1,1	19	1,0	11	0,6	-42,1	-46,1
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	3	0,2	5	0,2	5	0,3	6	0,3	10	0,6	66,7	127,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 761	100	1 872	100	2 015	100	1 921	100	1 872	100	1 751	100	-6,5	-7,3

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019

Victimes cyclistes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	—	—
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	—	—
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	2	18,2	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	—	25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	—	—
	Montréal (06)	2	18,2	1	11,1	1	12,5	0	0,0	3	30,0	2	25,0	-33,3	42,9
	Montréal (06)	3	27,3	3	33,3	2	25,0	4	40,0	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	3	27,3	2	22,2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	1	12,5	—	-28,6
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	12,5	0,0	400,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		11	100	9	100	8	100	10	100	10	100	8	100	-20,0	-16,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,1	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	2,3	3	2,6	1	1,0	3	3,2	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1,1	3	2,6	8	8,3	0	0,0	3	4,5	1	1,8	-66,7	-66,7
	Capitale-Nationale (03)	9	10,2	15	13,2	11	11,5	10	10,5	3	4,5	8	14,3	166,7	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5,7	1	0,9	7	7,3	5	5,3	2	3,0	1	1,8	-50,0	-75,0
	Mauricie (04)	6	6,8	6	5,3	3	3,1	5	5,3	5	7,5	2	3,6	-60,0	-60,0
	Centre-du-Québec (17)	7	8,0	3	2,6	3	3,1	3	3,2	1	1,5	2	3,6	100,0	-41,2
	Estrie (05)	1	1,1	5	4,4	2	2,1	3	3,2	2	3,0	3	5,4	50,0	15,4
	Montréal (06)	14	15,9	16	14,0	13	13,5	19	20,0	12	17,9	13	23,2	8,3	-12,2
	Montréal (06)	29	33,0	40	35,1	29	30,2	32	33,7	20	29,9	11	19,6	-45,0	-63,3
	Laval (13)	2	2,3	2	1,8	4	4,2	1	1,1	5	7,5	3	5,4	-40,0	7,1
	Lanaudière (14)	3	3,4	5	4,4	2	2,1	4	4,2	4	6,0	5	8,9	25,0	38,9
	Laurentides (15)	5	5,7	6	5,3	10	10,4	3	3,2	5	7,5	4	7,1	-20,0	-31,0
	Outaouais (07)	3	3,4	4	3,5	3	3,1	4	4,2	2	3,0	2	3,6	0,0	-37,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,5	1	1,8	0,0	0,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		88	100	114	100	96	100	95	100	67	100	56	100	-16,4	-39,1

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Victimes cyclistes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,6	4	0,2	5	0,3	9	0,6	4	0,3	5	0,4	25,0	-21,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	24	1,5	30	1,7	20	1,2	31	1,9	17	1,2	16	1,2	-5,9	-34,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	19	1,2	25	1,4	24	1,4	26	1,6	20	1,4	20	1,5	0,0	-12,3
	Capitale-Nationale (03)	148	9,1	172	9,7	116	6,8	134	8,3	127	9,0	117	8,9	-7,9	-16,1
	Chaudière-Appalaches (12)	31	1,9	43	2,4	47	2,7	36	2,2	37	2,6	37	2,8	0,0	-4,6
	Mauricie (04)	44	2,7	48	2,7	47	2,7	43	2,7	41	2,9	29	2,2	-29,3	-35,0
	Centre-du-Québec (17)	46	2,8	45	2,5	61	3,6	46	2,8	29	2,0	40	3,0	37,9	-11,9
	Estrie (05)	41	2,5	38	2,1	36	2,1	26	1,6	27	1,9	30	2,3	11,1	-10,7
	Montréal (06)	324	19,9	280	15,8	311	18,2	297	18,3	264	18,6	245	18,6	-7,2	-17,0
	Montréal (06)	624	38,3	722	40,7	709	41,4	653	40,3	583	41,1	531	40,4	-8,9	-19,3
	Laval (13)	62	3,8	78	4,4	68	4,0	57	3,5	47	3,3	45	3,4	-4,3	-27,9
	Lanaudière (14)	67	4,1	79	4,5	69	4,0	79	4,9	60	4,2	46	3,5	-23,3	-35,0
	Laurentides (15)	100	6,1	104	5,9	95	5,6	83	5,1	78	5,5	78	5,9	0,0	-15,2
	Outaouais (07)	64	3,9	73	4,1	71	4,1	73	4,5	59	4,2	55	4,2	-6,8	-19,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	0,7	21	1,2	23	1,3	13	0,8	10	0,7	11	0,8	10,0	-30,4
	Côte-Nord (09)	12	0,7	10	0,6	8	0,5	13	0,8	12	0,8	6	0,5	-50,0	-45,5
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	4	0,3	33,3	185,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 630	100	1 773	100	1 711	100	1 619	100	1 418	100	1 315	100	-7,3	-19,3
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	0,6	5	0,3	5	0,3	10	0,6	4	0,3	6	0,4	50,0	-14,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	26	1,5	33	1,7	21	1,2	34	2,0	19	1,3	17	1,2	-10,5	-36,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	1,2	29	1,5	32	1,8	27	1,6	23	1,5	21	1,5	-8,7	-19,8
	Capitale-Nationale (03)	159	9,2	188	9,9	127	7,0	145	8,4	130	8,7	126	9,1	-3,1	-15,9
	Chaudière-Appalaches (12)	37	2,1	44	2,3	54	3,0	41	2,4	39	2,6	38	2,8	-2,6	-11,6
	Mauricie (04)	50	2,9	54	2,8	50	2,8	48	2,8	46	3,1	31	2,2	-32,6	-37,5
	Centre-du-Québec (17)	53	3,1	48	2,5	65	3,6	49	2,8	30	2,0	42	3,0	40,0	-14,3
	Estrie (05)	42	2,4	43	2,3	38	2,1	29	1,7	29	1,9	34	2,5	17,2	-6,1
	Montréal (06)	340	19,7	297	15,7	325	17,9	316	18,3	279	18,7	260	18,9	-6,8	-16,5
	Montréal (06)	656	37,9	765	40,3	740	40,8	689	40,0	606	40,5	542	39,3	-10,6	-21,6
	Laval (13)	64	3,7	81	4,3	72	4,0	58	3,4	52	3,5	48	3,5	-7,7	-26,6
	Lanaudière (14)	70	4,0	84	4,4	73	4,0	83	4,8	66	4,4	51	3,7	-22,7	-32,2
	Laurentides (15)	108	6,2	112	5,9	105	5,8	88	5,1	83	5,6	83	6,0	0,0	-16,3
	Outaouais (07)	67	3,9	77	4,1	76	4,2	78	4,5	61	4,1	57	4,1	-6,6	-20,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	0,7	23	1,2	23	1,3	15	0,9	12	0,8	13	0,9	8,3	-23,5
	Côte-Nord (09)	12	0,7	11	0,6	8	0,4	13	0,8	13	0,9	6	0,4	-53,8	-47,4
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	122,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 729	100	1 896	100	1 815	100	1 724	100	1 495	100	1 379	100	-7,8	-20,4

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019

Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,3	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	2	4,5	1	1,7	4	5,3	4	5,7	1	1,4	-75,0	-54,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	6,0	0	0,0	3	5,0	0	0,0	1	1,4	3	4,2	200,0	114,3
	Capitale-Nationale (03)	4	8,0	1	2,3	3	5,0	10	13,3	5	7,1	7	9,9	40,0	52,2
	Chaudière-Appalaches (12)	4	8,0	1	2,3	5	8,3	6	8,0	7	10,0	4	5,6	-42,9	-13,0
	Mauricie (04)	3	6,0	1	2,3	2	3,3	5	6,7	4	5,7	2	2,8	-50,0	-33,3
	Centre-du-Québec (17)	2	4,0	1	2,3	2	3,3	3	4,0	1	1,4	2	2,8	100,0	11,1
	Estrie (05)	2	4,0	1	2,3	1	1,7	2	2,7	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	7	14,0	7	15,9	12	20,0	8	10,7	10	14,3	13	18,3	30,0	47,7
	Montréal (06)	13	26,0	13	29,5	17	28,3	16	21,3	19	27,1	27	38,0	42,1	73,1
	Laval (13)	1	2,0	4	9,1	1	1,7	3	4,0	3	4,3	1	1,4	-66,7	-58,3
	Lanaudière (14)	3	6,0	4	9,1	3	5,0	1	1,3	6	8,6	3	4,2	-50,0	-11,8
	Laurentides (15)	4	8,0	2	4,5	2	3,3	6	8,0	2	2,9	5	7,0	150,0	56,3
	Outaouais (07)	2	4,0	3	6,8	6	10,0	4	5,3	5	7,1	1	1,4	-80,0	-75,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	2,3	0	0,0	3	4,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Côte-Nord (09)	2	4,0	2	4,5	1	1,7	1	1,3	0	0,0	1	1,4	—	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,7	1	1,4	1	1,4	0,0	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		50	100	44	100	60	100	75	100	70	100	71	100	1,4	18,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,4	4	1,5	1	0,4	2	0,8	1	0,4	3	1,4	200,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1,5	5	1,8	2	0,8	14	5,8	3	1,2	5	2,4	66,7	-10,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	3,8	6	2,2	3	1,2	9	3,7	7	2,7	8	3,8	14,3	14,3
	Capitale-Nationale (03)	19	7,2	31	11,4	31	12,9	23	9,5	28	10,9	29	13,8	3,6	9,8
	Chaudière-Appalaches (12)	9	3,4	10	3,7	10	4,1	9	3,7	10	3,9	8	3,8	-20,0	-16,7
	Mauricie (04)	5	1,9	3	1,1	5	2,1	6	2,5	12	4,7	9	4,3	-25,0	45,2
	Centre-du-Québec (17)	9	3,4	7	2,6	3	1,2	2	0,8	8	3,1	3	1,4	-62,5	-48,3
	Estrie (05)	2	0,8	11	4,0	13	5,4	12	5,0	7	2,7	4	1,9	-42,9	-55,6
	Montréal (16)	36	13,7	32	11,8	28	11,6	31	12,8	25	9,8	26	12,4	4,0	-14,5
	Montréal (06)	114	43,3	106	39,0	96	39,8	79	32,6	97	37,9	74	35,2	-23,7	-24,8
	Laval (13)	14	5,3	10	3,7	4	1,7	11	4,5	12	4,7	8	3,8	-33,3	-21,6
	Lanaudière (14)	12	4,6	12	4,4	11	4,6	10	4,1	8	3,1	8	3,8	0,0	-24,5
	Laurentides (15)	11	4,2	17	6,3	18	7,5	10	4,1	20	7,8	11	5,2	-45,0	-27,6
	Outaouais (07)	5	1,9	7	2,6	10	4,1	13	5,4	11	4,3	10	4,8	-9,1	8,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	2,3	9	3,3	3	1,2	2	0,8	4	1,6	3	1,4	-25,0	-37,5
	Côte-Nord (09)	6	2,3	1	0,4	3	1,2	6	2,5	2	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,4	0	0,0	3	1,2	1	0,4	1	0,5	0,0	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		263	100	272	100	241	100	242	100	256	100	210	100	-18,0	-17,6

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019 (suite)
Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	0,6	10	0,4	11	0,4	15	0,6	19	0,8	17	0,7	-10,5	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	35	1,5	30	1,2	35	1,4	28	1,2	27	1,1	29	1,2	7,4	-6,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	48	2,1	59	2,4	56	2,3	36	1,5	59	2,4	61	2,5	3,4	18,2
	Capitale-Nationale (03)	178	7,6	193	7,8	160	6,5	128	5,4	160	6,5	158	6,5	-1,3	-3,5
	Chaudière-Appalaches (12)	66	2,8	69	2,8	79	3,2	79	3,3	58	2,4	59	2,4	1,7	-16,0
	Mauricie (04)	66	2,8	70	2,8	78	3,2	62	2,6	63	2,6	64	2,6	1,6	-5,6
	Centre-du-Québec (17)	47	2,0	51	2,0	56	2,3	48	2,0	51	2,1	46	1,9	-9,8	-9,1
	Estrie (05)	34	1,5	51	2,0	50	2,0	46	1,9	57	2,3	57	2,4	0,0	19,7
	Montréal (06)	317	13,6	333	13,4	333	13,5	336	14,1	333	13,5	342	14,1	2,7	3,5
	Montréal (06)	1 016	43,5	1 087	43,7	1 100	44,6	1 094	45,9	1 122	45,6	1 096	45,2	-2,3	1,1
	Laval (13)	126	5,4	135	5,4	140	5,7	136	5,7	127	5,2	157	6,5	23,6	18,2
	Lanaudière (14)	93	4,0	107	4,3	87	3,5	92	3,9	100	4,1	80	3,3	-20,0	-16,5
	Laurentides (15)	126	5,4	136	5,5	135	5,5	129	5,4	141	5,7	123	5,1	-12,8	-7,8
	Outaouais (07)	101	4,3	91	3,7	93	3,8	100	4,2	97	3,9	79	3,3	-18,6	-18,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	34	1,5	49	2,0	34	1,4	23	1,0	28	1,1	34	1,4	21,4	1,2
	Côte-Nord (09)	21	0,9	19	0,8	13	0,5	24	1,0	13	0,5	17	0,7	30,8	-5,6
	Nord-du-Québec (10)	12	0,5	0	0,0	4	0,2	6	0,3	7	0,3	6	0,2	-14,3	3,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	2 462	100	2 425	100	-1,5	0,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,5	14	0,5	13	0,5	18	0,7	21	0,8	20	0,7	-4,8	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	39	1,5	37	1,3	38	1,4	46	1,7	34	1,2	35	1,3	2,9	-9,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	61	2,3	65	2,3	62	2,2	45	1,7	67	2,4	72	2,7	7,5	20,0
	Capitale-Nationale (03)	201	7,6	225	8,0	194	7,0	161	6,0	193	6,9	194	7,2	0,5	-0,4
	Chaudière-Appalaches (12)	79	3,0	80	2,9	94	3,4	94	3,5	75	2,7	71	2,6	-5,3	-15,9
	Mauricie (04)	74	2,8	74	2,6	85	3,1	73	2,7	79	2,8	75	2,8	-5,1	-2,6
	Centre-du-Québec (17)	58	2,2	59	2,1	61	2,2	53	2,0	60	2,2	51	1,9	-15,0	-12,4
	Estrie (05)	38	1,4	63	2,2	64	2,3	60	2,2	65	2,3	61	2,3	-6,2	5,2
	Montréal (16)	360	13,6	372	13,3	373	13,5	375	13,9	368	13,2	381	14,1	3,5	3,1
	Montréal (06)	1 143	43,2	1 206	43,0	1 213	43,9	1 189	44,1	1 238	44,4	1 197	44,2	-3,3	-0,1
	Laval (13)	141	5,3	149	5,3	145	5,2	150	5,6	142	5,1	166	6,1	16,9	14,2
	Lanaudière (14)	108	4,1	123	4,4	101	3,7	103	3,8	114	4,1	91	3,4	-20,2	-17,1
	Laurentides (15)	141	5,3	155	5,5	155	5,6	145	5,4	163	5,8	139	5,1	-14,7	-8,4
	Outaouais (07)	108	4,1	101	3,6	109	3,9	117	4,3	113	4,1	90	3,3	-20,4	-17,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	1,5	59	2,1	37	1,3	28	1,0	32	1,1	37	1,4	15,6	-5,6
	Côte-Nord (09)	29	1,1	22	0,8	17	0,6	31	1,1	15	0,5	18	0,7	20,0	-21,1
	Nord-du-Québec (10)	12	0,5	2	0,1	4	0,1	11	0,4	9	0,3	8	0,3	-11,1	5,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2 646	100	2 806	100	2 765	100	2 699	100	2 788	100	2 706	100	-2,9	-1,3

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019

Autres victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	10,5	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	15,8	1	7,1	3	14,3	1	9,1	3	21,4	2	20,0	-33,3	-9,1
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	1	7,1	1	4,8	2	18,2	1	7,1	1	10,0	0,0	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	3	15,8	0	0,0	5	23,8	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	1	7,1	2	9,5	0	0,0	0	0,0	1	10,0	—	66,7
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	2	14,3	1	4,8	2	18,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Estrie (05)	2	10,5	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Montréal (06)	2	10,5	3	21,4	2	9,5	1	9,1	3	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	1	5,3	2	14,3	2	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Lanaudière (14)	1	5,3	1	7,1	1	4,8	0	0,0	3	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	2	10,5	1	7,1	0	0,0	1	9,1	1	7,1	2	20,0	100,0	100,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	—	—
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	5,3	0	0,0	1	4,8	2	18,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Côte-Nord (09)	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	—	400,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	1	10,0	—	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		19	100	14	100	21	100	11	100	14	100	10	100	-28,6	-36,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	3,4	1	1,3	2	3,0	1	1,1	2	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5,7	2	2,6	5	7,6	5	5,5	3	3,6	1	1,4	-66,7	-75,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	6,9	1	1,3	8	12,1	5	5,5	3	3,6	4	5,7	33,3	-13,0
	Capitale-Nationale (03)	8	9,2	8	10,4	3	4,5	8	8,8	7	8,3	10	14,3	42,9	47,1
	Chaudière-Appalaches (12)	3	3,4	8	10,4	0	0,0	10	11,0	6	7,1	5	7,1	-16,7	-7,4
	Mauricie (04)	8	9,2	1	1,3	5	7,6	2	2,2	4	4,8	6	8,6	50,0	50,0
	Centre-du-Québec (17)	4	4,6	6	7,8	3	4,5	7	7,7	6	7,1	8	11,4	33,3	53,8
	Estrie (05)	3	3,4	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	2,4	4	5,7	100,0	150,0
	Montréal (06)	9	10,3	10	13,0	6	9,1	15	16,5	7	8,3	3	4,3	-57,1	-68,1
	Montréal (06)	17	19,5	14	18,2	11	16,7	16	17,6	12	14,3	8	11,4	-33,3	-42,9
	Laval (13)	0	0,0	4	5,2	1	1,5	4	4,4	6	7,1	4	5,7	-33,3	33,3
	Lanaudière (14)	3	3,4	9	11,7	6	9,1	4	4,4	6	7,1	3	4,3	-50,0	-46,4
	Laurentides (15)	6	6,9	5	6,5	4	6,1	2	2,2	7	8,3	3	4,3	-57,1	-37,5
	Outaouais (07)	4	4,6	4	5,2	4	6,1	0	0,0	4	4,8	3	4,3	-25,0	-6,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	5,7	2	2,6	0	0,0	2	2,2	3	3,6	5	7,1	66,7	108,3
	Côte-Nord (09)	1	1,1	0	0,0	4	6,1	2	2,2	4	4,8	1	1,4	-75,0	-54,5
	Nord-du-Québec (10)	2	2,3	0	0,0	3	4,5	8	8,8	2	2,4	2	2,9	0,0	-33,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		87	100	77	100	66	100	91	100	84	100	70	100	-16,7	-13,6

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2014 à 2019
(suite) **Autres victimes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	27	1,8	15	1,1	11	0,8	15	1,0	21	1,4	17	1,1	-19,0	-4,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	2,4	30	2,1	31	2,2	38	2,6	53	3,5	48	3,2	-9,4	27,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	31	2,0	38	2,7	40	2,8	38	2,6	30	2,0	52	3,4	73,3	46,9
	Capitale-Nationale (03)	145	9,5	109	7,7	158	11,0	99	6,8	142	9,4	158	10,4	11,3	21,0
	Chaudière-Appalaches (12)	62	4,1	53	3,8	52	3,6	56	3,8	60	4,0	86	5,7	43,3	51,9
	Mauricie (04)	58	3,8	43	3,0	57	4,0	57	3,9	48	3,2	58	3,8	20,8	10,3
	Centre-du-Québec (17)	44	2,9	48	3,4	58	4,1	58	4,0	49	3,2	42	2,8	-14,3	-18,3
	Estrie (05)	52	3,4	55	3,9	32	2,2	54	3,7	44	2,9	51	3,4	15,9	7,6
	Montréal (06)	202	13,2	246	17,4	260	18,2	257	17,6	233	15,4	217	14,3	-6,9	-9,4
	Montréal (06)	467	30,6	458	32,5	384	26,8	400	27,4	423	28,0	359	23,7	-15,1	-15,8
	Laval (13)	50	3,3	47	3,3	53	3,7	91	6,2	119	7,9	46	3,0	-61,3	-36,1
	Lanaudière (14)	84	5,5	67	4,7	71	5,0	101	6,9	85	5,6	96	6,3	12,9	17,6
	Laurentides (15)	75	4,9	83	5,9	97	6,8	90	6,2	83	5,5	149	9,8	79,5	74,1
	Outaouais (07)	130	8,5	62	4,4	57	4,0	58	4,0	53	3,5	78	5,2	47,2	8,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	1,7	36	2,6	38	2,7	20	1,4	37	2,4	34	2,2	-8,1	8,3
	Côte-Nord (09)	18	1,2	14	1,0	24	1,7	16	1,1	24	1,6	16	1,1	-33,3	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	19	1,2	7	0,5	9	0,6	13	0,9	9	0,6	6	0,4	-33,3	-47,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 527	100	1 411	100	1 432	100	1 461	100	1 513	100	1 513	100	0,0	3,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	30	1,8	17	1,1	14	0,9	16	1,0	23	1,4	17	1,1	-26,1	-15,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	44	2,7	32	2,1	37	2,4	43	2,8	57	3,5	49	3,1	-14,0	15,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	40	2,4	40	2,7	51	3,4	44	2,8	36	2,2	58	3,6	61,1	37,4
	Capitale-Nationale (03)	153	9,4	118	7,9	162	10,7	109	7,0	150	9,3	169	10,6	12,7	22,1
	Chaudière-Appalaches (12)	68	4,2	61	4,1	57	3,8	66	4,2	68	4,2	91	5,7	33,8	42,2
	Mauricie (04)	66	4,0	45	3,0	64	4,2	59	3,8	52	3,2	65	4,1	25,0	13,6
	Centre-du-Québec (17)	48	2,9	56	3,7	62	4,1	67	4,3	55	3,4	50	3,1	-9,1	-13,2
	Estrie (05)	57	3,5	58	3,9	34	2,2	54	3,5	46	2,9	55	3,5	19,6	10,4
	Montréal (16)	213	13,0	259	17,2	268	17,6	273	17,5	243	15,1	220	13,8	-9,5	-12,4
	Montréal (06)	485	29,7	474	31,6	397	26,1	416	26,6	435	27,0	367	23,0	-15,6	-16,9
	Laval (13)	50	3,1	51	3,4	54	3,6	95	6,1	125	7,8	50	3,1	-60,0	-33,3
	Lanaudière (14)	88	5,4	77	5,1	78	5,1	105	6,7	94	5,8	99	6,2	5,3	12,0
	Laurentides (15)	83	5,1	89	5,9	101	6,6	93	6,0	91	5,6	154	9,7	69,2	68,5
	Outaouais (07)	134	8,2	66	4,4	61	4,0	58	3,7	57	3,5	82	5,1	43,9	9,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	32	2,0	38	2,5	39	2,6	24	1,5	40	2,5	39	2,4	-2,5	12,7
	Côte-Nord (09)	21	1,3	14	0,9	28	1,8	18	1,2	28	1,7	19	1,2	-32,1	-12,8
	Nord-du-Québec (10)	21	1,3	7	0,5	12	0,8	23	1,5	11	0,7	9	0,6	-18,2	-39,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 633	100	1 502	100	1 519	100	1 563	100	1 611	100	1 593	100	-1,1	1,8

Tableau 30 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	10	3,1	9	2,5	12	3,6	16	4,4	7	2,0	10	3,0	42,9	-7,4
	15-24 ans	63	19,8	55	15,5	46	13,6	78	21,5	47	13,2	44	13,2	-6,4	-23,9
	25-34 ans	43	13,5	56	15,8	45	13,3	45	12,4	53	14,9	46	13,8	-13,2	-5,0
	35-44 ans	32	10,1	31	8,7	42	12,4	45	12,4	40	11,3	44	13,2	10,0	15,8
	45-54 ans	50	15,7	50	14,1	41	12,1	37	10,2	50	14,1	42	12,6	-16,0	-7,9
	55-64 ans	35	11,0	45	12,7	58	17,2	61	16,9	54	15,2	49	14,7	-9,3	-3,2
	65-74 ans	43	13,5	40	11,3	35	10,4	34	9,4	43	12,1	46	13,8	7,0	17,9
	75-84 ans	31	9,7	40	11,3	41	12,1	23	6,4	34	9,6	37	11,1	8,8	9,5
	85-89 ans	3	0,9	15	4,2	13	3,8	17	4,7	15	4,2	7	2,1	-53,3	-44,4
	90 ans ou plus	6	1,9	12	3,4	3	0,9	3	0,8	5	1,4	3	0,9	-40,0	-48,3
Non précisé	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,8	7	2,0	5	1,5	*	*	
Total		318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6
Graves	0-14 ans	67	4,3	73	4,6	60	4,1	56	3,7	66	4,6	60	4,5	-9,1	-6,8
	15-24 ans	377	24,0	361	23,0	353	24,0	373	24,8	306	21,3	275	20,6	-10,1	-22,3
	25-34 ans	257	16,3	281	17,9	240	16,3	259	17,2	236	16,4	266	19,9	12,7	4,5
	35-44 ans	221	14,1	204	13,0	216	14,7	205	13,6	192	13,4	211	15,8	9,9	1,6
	45-54 ans	243	15,5	218	13,9	206	14,0	208	13,8	204	14,2	173	13,0	-15,2	-19,8
	55-64 ans	198	12,6	201	12,8	177	12,0	204	13,6	215	15,0	161	12,1	-25,1	-19,1
	65-74 ans	102	6,5	133	8,5	122	8,3	120	8,0	112	7,8	102	7,6	-8,9	-13,4
	75-84 ans	68	4,3	62	3,9	65	4,4	40	2,7	70	4,9	41	3,1	-41,4	-32,8
	85-89 ans	16	1,0	17	1,1	10	0,7	11	0,7	11	0,8	10	0,7	-9,1	-23,1
	90 ans ou plus	2	0,1	1	0,1	3	0,2	6	0,4	2	0,1	2	0,1	0,0	-28,6
Non précisé	21	1,3	20	1,3	19	1,3	20	1,3	21	1,5	33	2,5	*	*	
Total		1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 435	100	1 334	100	-7,0	-11,7
Légères	0-14 ans	2 079	6,1	2 207	6,2	2 250	6,3	2 288	6,5	2 010	6,0	2 043	6,1	1,6	-5,7
	15-24 ans	8 335	24,3	8 760	24,7	8 460	23,6	8 204	23,2	7 514	22,3	7 271	21,8	-3,2	-11,9
	25-34 ans	6 258	18,2	6 356	17,9	6 486	18,1	6 487	18,3	6 150	18,2	6 115	18,3	-0,6	-3,7
	35-44 ans	5 113	14,9	5 184	14,6	5 319	14,8	5 259	14,9	5 159	15,3	5 160	15,4	0,0	-0,9
	45-54 ans	4 907	14,3	4 930	13,9	4 954	13,8	4 857	13,7	4 630	13,7	4 363	13,1	-5,8	-10,1
	55-64 ans	3 707	10,8	3 854	10,9	4 094	11,4	4 001	11,3	3 939	11,7	3 998	12,0	1,5	2,0
	65-74 ans	2 155	6,3	2 329	6,6	2 407	6,7	2 390	6,8	2 387	7,1	2 404	7,2	0,7	3,0
	75-84 ans	1 142	3,3	1 195	3,4	1 190	3,3	1 205	3,4	1 187	3,5	1 317	3,9	11,0	11,3
	85-89 ans	234	0,7	256	0,7	288	0,8	296	0,8	269	0,8	237	0,7	-11,9	-11,8
	90 ans ou plus	64	0,2	62	0,2	93	0,3	69	0,2	94	0,3	99	0,3	5,3	29,6
Non précisé	314	0,9	297	0,8	305	0,9	312	0,9	399	1,2	396	1,2	*	*	
Total		34 308	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 738	100	33 403	100	-1,0	-4,4
Total	0-14 ans	2 156	6,0	2 289	6,1	2 322	6,2	2 360	6,3	2 083	5,9	2 113	6,0	1,4	-5,8
	15-24 ans	8 775	24,2	9 176	24,6	8 859	23,5	8 655	23,2	7 867	22,1	7 590	21,6	-3,5	-12,4
	25-34 ans	6 558	18,1	6 693	17,9	6 771	18,0	6 791	18,2	6 439	18,1	6 427	18,3	-0,2	-3,4
	35-44 ans	5 366	14,8	5 419	14,5	5 577	14,8	5 509	14,8	5 391	15,2	5 415	15,4	0,4	-0,7
	45-54 ans	5 200	14,4	5 198	13,9	5 201	13,8	5 102	13,7	4 884	13,7	4 578	13,1	-6,3	-10,5
	55-64 ans	3 940	10,9	4 100	11,0	4 329	11,5	4 266	11,5	4 208	11,8	4 208	12,0	0,0	0,9
	65-74 ans	2 300	6,4	2 502	6,7	2 564	6,8	2 544	6,8	2 542	7,2	2 552	7,3	0,4	2,5
	75-84 ans	1 241	3,4	1 297	3,5	1 296	3,4	1 268	3,4	1 291	3,6	1 395	4,0	8,1	9,1
	85-89 ans	253	0,7	288	0,8	311	0,8	324	0,9	295	0,8	254	0,7	-13,9	-13,7
	90 ans ou plus	72	0,2	75	0,2	99	0,3	78	0,2	101	0,3	104	0,3	3,0	22,4
Non précisé	337	0,9	319	0,9	326	0,9	335	0,9	427	1,2	434	1,2	*	*	
Total		36 198	100	37 356	100	37 655	100	37 232	100	35 528	100	35 070	100	-1,3	-4,7

Tableau 31 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	6	3,1	6	2,6	6	3,2	8	3,8	4	1,9	2	1,1	-50,0	-66,7
	15-24 ans	47	24,2	44	19,0	36	19,1	56	26,8	32	15,5	35	18,9	9,4	-18,6
	25-34 ans	26	13,4	35	15,1	32	17,0	32	15,3	39	18,8	26	14,1	-33,3	-20,7
	35-44 ans	19	9,8	12	5,2	23	12,2	28	13,4	27	13,0	26	14,1	-3,7	19,3
	45-54 ans	25	12,9	31	13,4	19	10,1	19	9,1	22	10,6	18	9,7	-18,2	-22,4
	55-64 ans	23	11,9	27	11,6	28	14,9	27	12,9	29	14,0	24	13,0	-17,2	-10,4
	65-74 ans	22	11,3	26	11,2	16	8,5	14	6,7	24	11,6	23	12,4	-4,2	12,7
	75-84 ans	17	8,8	30	12,9	18	9,6	12	5,7	17	8,2	22	11,9	29,4	17,0
	85-89 ans	3	1,5	11	4,7	6	3,2	11	5,3	8	3,9	4	2,2	-50,0	-48,7
	90 ans ou plus	4	2,1	10	4,3	2	1,1	1	0,5	3	1,4	1	0,5	-66,7	-75,0
Non précisé	2	1,0	0	0,0	2	1,1	1	0,5	2	1,0	4	2,2	*	*	
Total		194	100	232	100	188	100	209	100	207	100	185	100	-10,6	-10,2
Graves	0-14 ans	29	3,3	27	3,2	28	3,5	16	2,0	25	3,3	28	3,8	12,0	12,0
	15-24 ans	246	28,0	237	28,1	237	29,4	252	31,1	195	25,5	187	25,1	-4,1	-19,9
	25-34 ans	160	18,2	160	19,0	143	17,7	172	21,2	143	18,7	157	21,1	9,8	0,9
	35-44 ans	122	13,9	115	13,6	120	14,9	113	14,0	99	12,9	121	16,2	22,2	6,3
	45-54 ans	118	13,4	89	10,6	88	10,9	85	10,5	97	12,7	87	11,7	-10,3	-8,8
	55-64 ans	93	10,6	95	11,3	88	10,9	81	10,0	101	13,2	68	9,1	-32,7	-25,8
	65-74 ans	54	6,2	68	8,1	57	7,1	53	6,5	54	7,0	48	6,4	-11,1	-16,1
	75-84 ans	34	3,9	34	4,0	33	4,1	18	2,2	37	4,8	27	3,6	-27,0	-13,5
	85-89 ans	5	0,6	7	0,8	3	0,4	7	0,9	3	0,4	5	0,7	66,7	0,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,3	100,0	100,0
Non précisé	17	1,9	10	1,2	9	1,1	11	1,4	11	1,4	15	2,0	*	*	
Total		878	100	843	100	807	100	810	100	766	100	745	100	-2,7	-9,2
Légères	0-14 ans	1 527	5,7	1 567	5,7	1 630	5,8	1 578	5,7	1 399	5,3	1 396	5,4	-0,2	-9,4
	15-24 ans	6 674	24,8	7 123	25,7	6 846	24,4	6 769	24,4	6 000	22,9	5 836	22,4	-2,7	-12,7
	25-34 ans	5 113	19,0	5 114	18,4	5 264	18,8	5 273	19,0	5 045	19,2	4 949	19,0	-1,9	-4,1
	35-44 ans	4 053	15,1	4 106	14,8	4 214	15,0	4 233	15,2	4 181	15,9	4 153	15,9	-0,7	-0,1
	45-54 ans	3 711	13,8	3 709	13,4	3 762	13,4	3 680	13,2	3 459	13,2	3 345	12,8	-3,3	-8,7
	55-64 ans	2 759	10,3	2 854	10,3	3 015	10,7	2 978	10,7	2 897	11,0	2 997	11,5	3,5	3,3
	65-74 ans	1 719	6,4	1 864	6,7	1 890	6,7	1 836	6,6	1 803	6,9	1 838	7,0	1,9	0,9
	75-84 ans	880	3,3	949	3,4	937	3,3	933	3,4	940	3,6	1 055	4,0	12,2	13,7
	85-89 ans	180	0,7	196	0,7	231	0,8	240	0,9	203	0,8	189	0,7	-6,9	-10,0
	90 ans ou plus	48	0,2	43	0,2	74	0,3	44	0,2	66	0,3	72	0,3	9,1	30,9
Non précisé	218	0,8	203	0,7	209	0,7	225	0,8	251	1,0	256	1,0	*	*	
Total		26 882	100	27 728	100	28 072	100	27 789	100	26 244	100	26 086	100	-0,6	-4,6
Total	0-14 ans	1 562	5,6	1 600	5,6	1 664	5,7	1 602	5,6	1 428	5,2	1 426	5,3	-0,1	-9,2
	15-24 ans	6 967	24,9	7 404	25,7	7 119	24,5	7 077	24,6	6 227	22,9	6 058	22,4	-2,7	-12,9
	25-34 ans	5 299	19,0	5 309	18,4	5 439	18,7	5 477	19,0	5 227	19,2	5 132	19,0	-1,8	-4,1
	35-44 ans	4 194	15,0	4 233	14,7	4 357	15,0	4 374	15,2	4 307	15,8	4 300	15,9	-0,2	0,2
	45-54 ans	3 854	13,8	3 829	13,3	3 869	13,3	3 784	13,1	3 578	13,1	3 450	12,8	-3,6	-8,8
	55-64 ans	2 875	10,3	2 976	10,3	3 131	10,8	3 086	10,7	3 027	11,1	3 089	11,4	2,0	2,3
	65-74 ans	1 795	6,4	1 958	6,8	1 963	6,8	1 903	6,6	1 881	6,9	1 909	7,1	1,5	0,5
	75-84 ans	931	3,3	1 013	3,5	988	3,4	963	3,3	994	3,7	1 104	4,1	11,1	12,9
	85-89 ans	188	0,7	214	0,7	240	0,8	258	0,9	214	0,8	198	0,7	-7,5	-11,1
	90 ans ou plus	52	0,2	54	0,2	77	0,3	47	0,2	70	0,3	75	0,3	7,1	25,0
Non précisé	237	0,8	213	0,7	220	0,8	237	0,8	264	1,0	275	1,0	*	*	
Total		27 954	100	28 803	100	29 067	100	28 808	100	27 217	100	27 016	100	-0,7	-4,8

Tableau 32 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	37,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	1	20,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	35-44 ans	1	25,0	1	20,0	2	28,6	0	0,0	1	20,0	4	33,3	300,0	300,0
	45-54 ans	1	25,0	3	60,0	2	28,6	2	25,0	4	80,0	4	33,3	0,0	66,7
	55-64 ans	2	50,0	0	0,0	1	14,3	2	25,0	0	0,0	3	25,0	—	200,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	400,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	4	100	5	100	7	100	8	100	5	100	12	100	140,0	106,9	
Graves	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	15-24 ans	3	13,6	1	4,5	3	9,7	2	7,1	2	6,9	3	9,4	50,0	36,4
	25-34 ans	5	22,7	3	13,6	9	29,0	4	14,3	4	13,8	10	31,3	150,0	100,0
	35-44 ans	4	18,2	7	31,8	8	25,8	7	25,0	9	31,0	9	28,1	0,0	28,6
	45-54 ans	5	22,7	3	13,6	4	12,9	6	21,4	7	24,1	5	15,6	-28,6	0,0
	55-64 ans	4	18,2	6	27,3	3	9,7	6	21,4	3	10,3	4	12,5	33,3	-9,1
	65-74 ans	1	4,5	2	9,1	4	12,9	3	10,7	2	6,9	1	3,1	-50,0	-58,3
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	22	100	22	100	31	100	28	100	29	100	32	100	10,3	21,2	
Légères	0-14 ans	5	1,1	8	1,8	2	0,5	6	1,2	3	0,6	6	1,0	100,0	25,0
	15-24 ans	35	7,8	48	10,7	35	8,0	43	8,9	52	10,2	63	10,8	21,2	47,9
	25-34 ans	78	17,4	79	17,6	74	17,0	86	17,9	91	17,8	120	20,7	31,9	47,1
	35-44 ans	109	24,3	121	26,9	123	28,2	106	22,0	97	19,0	118	20,3	21,6	6,1
	45-54 ans	123	27,4	101	22,4	103	23,6	122	25,4	138	27,0	115	19,8	-16,7	-2,0
	55-64 ans	76	16,9	67	14,9	76	17,4	88	18,3	89	17,4	108	18,6	21,3	36,4
	65-74 ans	19	4,2	18	4,0	19	4,4	23	4,8	34	6,7	41	7,1	20,6	81,4
	75-84 ans	1	0,2	3	0,7	4	0,9	6	1,2	1	0,2	2	0,3	100,0	-33,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	3	0,7	5	1,1	0	0,0	1	0,2	6	1,2	7	1,2	*	*	
Total	449	100	450	100	436	100	481	100	511	100	581	100	13,7	24,8	
Total	0-14 ans	5	1,1	8	1,7	2	0,4	7	1,4	3	0,6	6	1,0	100,0	20,0
	15-24 ans	38	8,0	49	10,3	38	8,0	48	9,3	54	9,9	66	10,6	22,2	45,4
	25-34 ans	83	17,5	83	17,4	84	17,7	90	17,4	95	17,4	130	20,8	36,8	49,4
	35-44 ans	114	24,0	129	27,0	133	28,1	113	21,9	107	19,6	131	21,0	22,4	9,9
	45-54 ans	129	27,2	107	22,4	109	23,0	130	25,1	149	27,3	124	19,8	-16,8	-0,6
	55-64 ans	82	17,3	73	15,3	80	16,9	96	18,6	92	16,9	115	18,4	25,0	35,9
	65-74 ans	20	4,2	20	4,2	24	5,1	26	5,0	36	6,6	43	6,9	19,4	70,6
	75-84 ans	1	0,2	3	0,6	4	0,8	6	1,2	3	0,6	2	0,3	-33,3	-41,2
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	3	0,6	5	1,0	0	0,0	1	0,2	6	1,1	7	1,1	*	*	
Total	475	100	477	100	474	100	517	100	545	100	625	100	14,7	25,6	

Tableau 33 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Victimes motocyclistes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	15-24 ans	6	15,0	5	9,8	2	3,7	4	8,2	8	16,3	4	8,5	-50,0	-20,0
	25-34 ans	10	25,0	13	25,5	10	18,5	6	12,2	10	20,4	8	17,0	-20,0	-18,4
	35-44 ans	6	15,0	11	21,6	6	11,1	10	20,4	5	10,2	10	21,3	100,0	31,6
	45-54 ans	10	25,0	8	15,7	12	22,2	10	20,4	11	22,4	10	21,3	-9,1	-2,0
	55-64 ans	5	12,5	11	21,6	17	31,5	13	26,5	10	20,4	9	19,1	-10,0	-19,6
	65-74 ans	3	7,5	3	5,9	5	9,3	6	12,2	4	8,2	4	8,5	0,0	-4,8
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	2,0	2	4,3	100,0	233,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		40	100	51	100	54	100	49	100	49	100	47	100	-4,1	-3,3
Graves	0-14 ans	2	0,9	0	0,0	4	1,7	3	1,3	0	0,0	1	0,5	—	-44,4
	15-24 ans	33	14,1	22	9,1	23	10,0	25	10,6	17	7,3	27	12,2	58,8	12,5
	25-34 ans	36	15,4	51	21,0	39	17,0	35	14,8	49	21,0	48	21,7	-2,0	14,3
	35-44 ans	35	15,0	40	16,5	37	16,1	37	15,7	40	17,2	40	18,1	0,0	5,8
	45-54 ans	59	25,2	68	28,0	60	26,1	60	25,4	51	21,9	46	20,8	-9,8	-22,8
	55-64 ans	56	23,9	43	17,7	43	18,7	53	22,5	56	24,0	38	17,2	-32,1	-24,3
	65-74 ans	11	4,7	19	7,8	22	9,6	22	9,3	16	6,9	20	9,0	25,0	11,1
	75-84 ans	1	0,4	0	0,0	2	0,9	1	0,4	4	1,7	1	0,5	-75,0	-37,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		234	100	243	100	230	100	236	100	233	100	221	100	-5,2	-6,0
Légères	0-14 ans	5	0,3	9	0,6	14	0,8	7	0,4	15	0,9	6	0,4	-60,0	-40,0
	15-24 ans	212	14,3	190	12,0	240	13,9	169	10,3	217	13,6	216	14,6	-0,5	5,1
	25-34 ans	273	18,4	312	19,8	329	19,0	313	19,1	298	18,7	289	19,5	-3,0	-5,2
	35-44 ans	280	18,8	287	18,2	285	16,5	258	15,8	259	16,3	257	17,3	-0,8	-6,1
	45-54 ans	342	23,0	390	24,7	403	23,3	388	23,7	330	20,8	305	20,6	-7,6	-17,7
	55-64 ans	294	19,8	301	19,1	342	19,8	359	21,9	324	20,4	258	17,4	-20,4	-20,4
	65-74 ans	66	4,4	75	4,8	101	5,8	123	7,5	129	8,1	128	8,6	-0,8	29,6
	75-84 ans	11	0,7	11	0,7	14	0,8	14	0,9	12	0,8	16	1,1	33,3	29,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	4	0,3	3	0,2	3	0,2	5	0,3	5	0,3	7	0,5	*	*	
Total		1 487	100	1 578	100	1 731	100	1 636	100	1 590	100	1 483	100	-6,7	-7,6
Total	0-14 ans	7	0,4	9	0,5	18	0,9	10	0,5	15	0,8	7	0,4	-53,3	-40,7
	15-24 ans	251	14,3	217	11,6	265	13,2	198	10,3	242	12,9	247	14,1	2,1	5,3
	25-34 ans	319	18,1	376	20,1	378	18,8	354	18,4	357	19,1	345	19,7	-3,4	-3,3
	35-44 ans	321	18,2	338	18,1	328	16,3	305	15,9	304	16,2	307	17,5	1,0	-3,8
	45-54 ans	411	23,3	466	24,9	475	23,6	458	23,8	392	20,9	361	20,6	-7,9	-18,0
	55-64 ans	355	20,2	355	19,0	402	20,0	425	22,1	390	20,8	305	17,4	-21,8	-20,9
	65-74 ans	80	4,5	97	5,2	128	6,4	151	7,9	149	8,0	152	8,7	2,0	25,6
	75-84 ans	12	0,7	11	0,6	18	0,9	15	0,8	17	0,9	19	1,1	11,8	30,1
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	5	0,3	3	0,2	3	0,1	5	0,3	5	0,3	7	0,4	*	*	
Total		1 761	100	1 872	100	2 015	100	1 921	100	1 872	100	1 751	100	-6,5	-7,3

Tableau 34 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019

Victimes cyclistes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	9,1	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	—	25,0
	15-24 ans	1	9,1	1	11,1	1	12,5	1	10,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	1	9,1	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	10,0	1	12,5	0,0	0,0
	35-44 ans	1	9,1	1	11,1	0	0,0	2	20,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	4	36,4	1	11,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	2	25,0	—	66,7
	55-64 ans	1	9,1	0	0,0	3	37,5	4	40,0	2	20,0	1	12,5	-50,0	-50,0
	65-74 ans	1	9,1	2	22,2	1	12,5	1	10,0	3	30,0	3	37,5	0,0	87,5
	75-84 ans	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		11	100	9	100	8	100	10	100	10	100	8	100	-20,0	-16,7
Graves	0-14 ans	11	12,5	10	8,8	9	9,4	8	8,4	6	9,0	7	12,5	16,7	-20,5
	15-24 ans	17	19,3	28	24,6	23	24,0	24	25,3	15	22,4	11	19,6	-26,7	-48,6
	25-34 ans	13	14,8	18	15,8	8	8,3	12	12,6	8	11,9	10	17,9	25,0	-15,3
	35-44 ans	8	9,1	13	11,4	10	10,4	12	12,6	9	13,4	7	12,5	-22,2	-32,7
	45-54 ans	12	13,6	19	16,7	19	19,8	11	11,6	7	10,4	7	12,5	0,0	-48,5
	55-64 ans	14	15,9	8	7,0	17	17,7	17	17,9	12	17,9	8	14,3	-33,3	-41,2
	65-74 ans	9	10,2	11	9,6	6	6,3	8	8,4	6	9,0	5	8,9	-16,7	-37,5
	75-84 ans	2	2,3	4	3,5	4	4,2	2	2,1	4	6,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	2	2,3	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	1,8	—	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		88	100	114	100	96	100	95	100	67	100	56	100	-16,4	-39,1
Légères	0-14 ans	209	12,8	250	14,1	207	12,1	251	15,5	191	13,5	189	14,4	-1,0	-14,7
	15-24 ans	474	29,1	485	27,4	464	27,1	365	22,5	331	23,3	284	21,6	-14,2	-33,0
	25-34 ans	276	16,9	319	18,0	302	17,7	304	18,8	239	16,9	254	19,3	6,3	-11,8
	35-44 ans	193	11,8	217	12,2	216	12,6	213	13,2	187	13,2	165	12,5	-11,8	-19,6
	45-54 ans	215	13,2	204	11,5	225	13,2	184	11,4	191	13,5	149	11,3	-22,0	-26,9
	55-64 ans	145	8,9	169	9,5	174	10,2	167	10,3	158	11,1	147	11,2	-7,0	-9,6
	65-74 ans	70	4,3	91	5,1	84	4,9	88	5,4	77	5,4	84	6,4	9,1	2,4
	75-84 ans	39	2,4	25	1,4	27	1,6	35	2,2	28	2,0	30	2,3	7,1	-2,6
	85-89 ans	3	0,2	4	0,2	3	0,2	6	0,4	9	0,6	3	0,2	-66,7	-40,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	300,0
Non précisé	6	0,4	8	0,5	8	0,5	5	0,3	5	0,4	6	0,5	*	*	
Total		1 630	100	1 773	100	1 711	100	1 619	100	1 418	100	1 315	100	-7,3	-19,3
Total	0-14 ans	221	12,8	260	13,7	218	12,0	260	15,1	197	13,2	197	14,3	0,0	-14,8
	15-24 ans	492	28,5	514	27,1	488	26,9	390	22,6	347	23,2	295	21,4	-15,0	-33,9
	25-34 ans	290	16,8	339	17,9	310	17,1	317	18,4	248	16,6	265	19,2	6,9	-11,9
	35-44 ans	202	11,7	231	12,2	226	12,5	227	13,2	197	13,2	172	12,5	-12,7	-20,6
	45-54 ans	231	13,4	224	11,8	245	13,5	195	11,3	198	13,2	158	11,5	-20,2	-27,7
	55-64 ans	160	9,3	177	9,3	194	10,7	188	10,9	172	11,5	156	11,3	-9,3	-12,5
	65-74 ans	80	4,6	104	5,5	91	5,0	97	5,6	86	5,8	92	6,7	7,0	0,4
	75-84 ans	42	2,4	29	1,5	31	1,7	37	2,1	34	2,3	30	2,2	-11,8	-13,3
	85-89 ans	5	0,3	7	0,4	3	0,2	7	0,4	9	0,6	4	0,3	-55,6	-35,5
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	300,0
Non précisé	6	0,3	10	0,5	8	0,4	5	0,3	5	0,3	6	0,4	*	*	
Total		1 729	100	1 896	100	1 815	100	1 724	100	1 495	100	1 379	100	-7,8	-20,4

Tableau 35 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019

Victimes piétons

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	2,0	3	6,8	4	6,7	5	6,7	3	4,3	6	8,5	100,0	87,5
	15-24 ans	8	16,0	2	4,5	2	3,3	9	12,0	3	4,3	5	7,0	66,7	4,2
	25-34 ans	4	8,0	2	4,5	2	3,3	4	5,3	3	4,3	9	12,7	200,0	200,0
	35-44 ans	3	6,0	4	9,1	7	11,7	5	6,7	4	5,7	3	4,2	-25,0	-34,8
	45-54 ans	7	14,0	4	9,1	5	8,3	5	6,7	10	14,3	8	11,3	-20,0	29,0
	55-64 ans	3	6,0	7	15,9	5	8,3	14	18,7	12	17,1	8	11,3	-33,3	-2,4
	65-74 ans	10	20,0	7	15,9	10	16,7	13	17,3	9	12,9	14	19,7	55,6	42,9
	75-84 ans	12	24,0	10	22,7	17	28,3	10	13,3	12	17,1	12	16,9	0,0	-1,6
	85-89 ans	0	0,0	1	2,3	7	11,7	6	8,0	7	10,0	3	4,2	-57,1	-28,6
	90 ans ou plus	2	4,0	2	4,5	1	1,7	2	2,7	2	2,9	2	2,8	0,0	11,1
Non précisé	0	0,0	2	4,5	0	0,0	2	2,7	5	7,1	1	1,4	*	*	
Total		50	100	44	100	60	100	75	100	70	100	71	100	1,4	18,7
Graves	0-14 ans	20	7,6	28	10,3	17	7,1	18	7,4	24	9,4	15	7,1	-37,5	-29,9
	15-24 ans	56	21,3	44	16,2	36	14,9	47	19,4	49	19,1	32	15,2	-34,7	-31,0
	25-34 ans	28	10,6	40	14,7	31	12,9	26	10,7	24	9,4	26	12,4	8,3	-12,8
	35-44 ans	36	13,7	21	7,7	33	13,7	29	12,0	27	10,5	24	11,4	-11,1	-17,8
	45-54 ans	38	14,4	35	12,9	29	12,0	35	14,5	33	12,9	20	9,5	-39,4	-41,2
	55-64 ans	24	9,1	39	14,3	23	9,5	36	14,9	34	13,3	35	16,7	2,9	12,2
	65-74 ans	22	8,4	29	10,7	33	13,7	23	9,5	30	11,7	25	11,9	-16,7	-8,8
	75-84 ans	26	9,9	19	7,0	24	10,0	15	6,2	17	6,6	11	5,2	-35,3	-45,5
	85-89 ans	8	3,0	9	3,3	7	2,9	3	1,2	7	2,7	4	1,9	-42,9	-41,2
	90 ans ou plus	2	0,8	0	0,0	2	0,8	3	1,2	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	3	1,1	8	2,9	6	2,5	7	2,9	10	3,9	18	8,6	*	*	
Total		263	100	272	100	241	100	242	100	256	100	210	100	-18,0	-17,6
Légères	0-14 ans	215	9,2	225	9,0	246	10,0	230	9,7	213	8,7	249	10,3	16,9	10,3
	15-24 ans	492	21,1	514	20,6	467	19,0	414	17,4	409	16,6	388	16,0	-5,1	-15,5
	25-34 ans	303	13,0	344	13,8	332	13,5	362	15,2	342	13,9	341	14,1	-0,3	1,3
	35-44 ans	254	10,9	274	11,0	294	11,9	267	11,2	272	11,0	283	11,7	4,0	4,0
	45-54 ans	282	12,1	305	12,2	268	10,9	290	12,2	317	12,9	282	11,6	-11,0	-3,6
	55-64 ans	288	12,3	321	12,9	342	13,9	282	11,8	303	12,3	327	13,5	7,9	6,4
	65-74 ans	205	8,8	213	8,6	234	9,5	248	10,4	265	10,8	234	9,6	-11,7	0,4
	75-84 ans	177	7,6	175	7,0	163	6,6	170	7,1	172	7,0	173	7,1	0,6	0,9
	85-89 ans	40	1,7	49	2,0	45	1,8	40	1,7	45	1,8	38	1,6	-15,6	-13,2
	90 ans ou plus	13	0,6	12	0,5	16	0,6	19	0,8	23	0,9	19	0,8	-17,4	14,5
Non précisé	64	2,7	58	2,3	57	2,3	60	2,5	101	4,1	91	3,8	*	*	
Total		2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	2 462	100	2 425	100	-1,5	0,0
Total	0-14 ans	236	8,9	256	9,1	267	9,7	253	9,4	240	8,6	270	10,0	12,5	7,8
	15-24 ans	556	21,0	560	20,0	505	18,3	470	17,4	461	16,5	425	15,7	-7,8	-16,7
	25-34 ans	335	12,7	386	13,8	365	13,2	392	14,5	369	13,2	376	13,9	1,9	1,8
	35-44 ans	293	11,1	299	10,7	334	12,1	301	11,2	303	10,9	310	11,5	2,3	1,3
	45-54 ans	327	12,4	344	12,3	302	10,9	330	12,2	360	12,9	310	11,5	-13,9	-6,8
	55-64 ans	315	11,9	367	13,1	370	13,4	332	12,3	349	12,5	370	13,7	6,0	6,8
	65-74 ans	237	9,0	249	8,9	277	10,0	284	10,5	304	10,9	273	10,1	-10,2	1,0
	75-84 ans	215	8,1	204	7,3	204	7,4	195	7,2	201	7,2	196	7,2	-2,5	-3,8
	85-89 ans	48	1,8	59	2,1	59	2,1	49	1,8	59	2,1	45	1,7	-23,7	-17,9
	90 ans ou plus	17	0,6	14	0,5	19	0,7	24	0,9	26	0,9	21	0,8	-19,2	5,0
Non précisé	67	2,5	68	2,4	63	2,3	69	2,6	116	4,2	110	4,1	*	*	
Total		2 646	100	2 806	100	2 765	100	2 699	100	2 788	100	2 706	100	-2,9	-1,3

Tableau 36 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019

Autres victimes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	10,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	10,0	—	66,7
	15-24 ans	1	5,3	3	21,4	5	23,8	5	45,5	3	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	2	10,5	3	21,4	0	0,0	2	18,2	0	0,0	2	20,0	—	42,9
	35-44 ans	2	10,5	2	14,3	4	19,0	0	0,0	2	14,3	1	10,0	-50,0	-50,0
	45-54 ans	3	15,8	3	21,4	2	9,5	1	9,1	3	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	1	5,3	0	0,0	4	19,0	1	9,1	1	7,1	4	40,0	300,0	185,7
	65-74 ans	7	36,8	2	14,3	2	9,5	0	0,0	3	21,4	1	10,0	-66,7	-64,3
	75-84 ans	1	5,3	0	0,0	4	19,0	1	9,1	2	14,3	1	10,0	-50,0	-37,5
	85-89 ans	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		19	100	14	100	21	100	11	100	14	100	10	100	-28,6	-36,7
Graves	0-14 ans	5	5,7	8	10,4	2	3,0	11	12,1	11	13,1	9	12,9	-18,2	21,6
	15-24 ans	22	25,3	29	37,7	31	47,0	23	25,3	28	33,3	15	21,4	-46,4	-43,6
	25-34 ans	15	17,2	9	11,7	10	15,2	10	11,0	8	9,5	15	21,4	87,5	44,2
	35-44 ans	16	18,4	8	10,4	8	12,1	7	7,7	8	9,5	10	14,3	25,0	6,4
	45-54 ans	11	12,6	4	5,2	6	9,1	11	12,1	9	10,7	8	11,4	-11,1	-2,4
	55-64 ans	7	8,0	10	13,0	3	4,5	11	12,1	9	10,7	8	11,4	-11,1	0,0
	65-74 ans	5	5,7	4	5,2	0	0,0	11	12,1	4	4,8	3	4,3	-25,0	-37,5
	75-84 ans	5	5,7	5	6,5	2	3,0	4	4,4	6	7,1	2	2,9	-66,7	-54,5
	85-89 ans	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	4	6,1	2	2,2	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		87	100	77	100	66	100	91	100	84	100	70	100	-16,7	-13,6
Légères	0-14 ans	118	7,7	148	10,5	151	10,5	216	14,8	189	12,5	197	13,0	4,2	19,8
	15-24 ans	448	29,3	400	28,3	408	28,5	444	30,4	505	33,4	484	32,0	-4,2	9,8
	25-34 ans	215	14,1	188	13,3	185	12,9	149	10,2	135	8,9	162	10,7	20,0	-7,1
	35-44 ans	224	14,7	179	12,7	187	13,1	182	12,5	163	10,8	184	12,2	12,9	-1,6
	45-54 ans	234	15,3	221	15,7	193	13,5	193	13,2	195	12,9	167	11,0	-14,4	-19,4
	55-64 ans	145	9,5	142	10,1	145	10,1	127	8,7	168	11,1	161	10,6	-4,2	10,7
	65-74 ans	76	5,0	68	4,8	79	5,5	72	4,9	79	5,2	79	5,2	0,0	5,6
	75-84 ans	34	2,2	32	2,3	45	3,1	47	3,2	34	2,2	41	2,7	20,6	6,8
	85-89 ans	11	0,7	7	0,5	9	0,6	10	0,7	11	0,7	5	0,3	-54,5	-47,9
	90 ans ou plus	3	0,2	6	0,4	2	0,1	5	0,3	3	0,2	4	0,3	33,3	5,3
Non précisé	19	1,2	20	1,4	28	2,0	16	1,1	31	2,0	29	1,9	*	*	
Total		1 527	100	1 411	100	1 432	100	1 461	100	1 513	100	1 513	100	0,0	3,0
Total	0-14 ans	125	7,7	156	10,4	153	10,1	228	14,6	200	12,4	207	13,0	3,5	20,1
	15-24 ans	471	28,8	432	28,8	444	29,2	472	30,2	536	33,3	499	31,3	-6,9	5,9
	25-34 ans	232	14,2	200	13,3	195	12,8	161	10,3	143	8,9	179	11,2	25,2	-3,9
	35-44 ans	242	14,8	189	12,6	199	13,1	189	12,1	173	10,7	195	12,2	12,7	-1,7
	45-54 ans	248	15,2	228	15,2	201	13,2	205	13,1	207	12,8	175	11,0	-15,5	-19,7
	55-64 ans	153	9,4	152	10,1	152	10,0	139	8,9	178	11,0	173	10,9	-2,8	11,8
	65-74 ans	88	5,4	74	4,9	81	5,3	83	5,3	86	5,3	83	5,2	-3,5	0,7
	75-84 ans	40	2,4	37	2,5	51	3,4	52	3,3	42	2,6	44	2,8	4,8	-0,9
	85-89 ans	12	0,7	8	0,5	9	0,6	10	0,6	12	0,7	5	0,3	-58,3	-51,0
	90 ans ou plus	3	0,2	6	0,4	2	0,1	6	0,4	3	0,2	4	0,3	33,3	0,0
Non précisé	19	1,2	20	1,3	32	2,1	18	1,2	31	1,9	29	1,8	*	*	
Total		1 633	100	1 502	100	1 519	100	1 563	100	1 611	100	1 593	100	-1,1	1,8

Tableau 37 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le sexe, de 2014 à 2019

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Sexe	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Féminin	79	24,8	122	34,4	102	30,2	123	34,0	117	33,0	105	31,5	-10,3	-3,3
	Masculin	239	75,2	233	65,6	235	69,5	238	65,7	238	67,0	225	67,6	-5,5	-4,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	3	0,9	*	*
	Total	318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6
Graves	Féminin	600	38,2	587	37,4	540	36,7	507	33,8	530	36,9	489	36,7	-7,7	-11,5
	Masculin	966	61,5	983	62,6	928	63,1	991	66,0	905	63,1	841	63,0	-7,1	-11,9
	Non précisé	6	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	0	0,0	4	0,3	*	*
	Total	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 435	100	1 334	100	-7,0	-11,7
Légères	Féminin	17 861	52,1	18 729	52,9	18 723	52,2	18 528	52,4	17 705	52,5	17 635	52,8	-0,4	-3,7
	Masculin	16 421	47,9	16 643	47,0	17 075	47,6	16 789	47,5	15 973	47,3	15 723	47,1	-1,6	-5,2
	Non précisé	26	0,1	58	0,2	48	0,1	51	0,1	60	0,2	45	0,1	*	*
	Total	34 308	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 738	100	33 403	100	-1,0	-4,4
Total	Féminin	18 540	51,2	19 438	52,0	19 365	51,4	19 158	51,5	18 352	51,7	18 229	52,0	-0,7	-3,9
	Masculin	17 626	48,7	17 859	47,8	18 238	48,4	18 018	48,4	17 116	48,2	16 789	47,9	-1,9	-5,5
	Non précisé	32	0,1	59	0,2	52	0,1	56	0,2	60	0,2	52	0,1	*	*
	Total	36 198	100	37 356	100	37 655	100	37 232	100	35 528	100	35 070	100	-1,3	-4,7

Tableau 38 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	157	49,4	181	51,0	155	45,9	165	45,6	178	50,1	159	47,7	-10,7	-4,9
	Passager	49	15,4	59	16,6	48	14,2	52	14,4	41	11,5	41	12,3	0,0	-17,7
	Motocycliste ¹	40	12,6	51	14,4	54	16,0	49	13,5	49	13,8	47	14,1	-4,1	-3,3
	Cyclomotoriste ¹	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	5	1,6	6	1,7	6	1,8	7	1,9	2	0,6	4	1,2	100,0	-23,1
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	1,6	4	1,1	5	1,5	0	0,0	3	0,8	3	0,9	0,0	-11,8
	Cycliste ¹	11	3,5	9	2,5	8	2,4	10	2,8	10	2,8	8	2,4	-20,0	-16,7
	Piéton	50	15,7	44	12,4	60	17,8	75	20,7	70	19,7	71	21,3	1,4	18,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6	
Graves	Conducteur	675	42,9	646	41,1	635	43,2	651	43,3	576	40,1	563	42,2	-2,3	-11,6
	Passager	260	16,5	256	16,3	219	14,9	225	15,0	249	17,4	243	18,2	-2,4	0,5
	Motocycliste ¹	234	14,9	243	15,5	230	15,6	236	15,7	233	16,2	221	16,6	-5,2	-6,0
	Cyclomotoriste ¹	19	1,2	28	1,8	31	2,1	27	1,8	28	2,0	23	1,7	-17,9	-13,5
	Motoneigiste ¹	8	0,5	4	0,3	3	0,2	14	0,9	10	0,7	10	0,7	0,0	28,2
	Occupant ¹ d'un VHR ²	20	1,3	8	0,5	14	1,0	12	0,8	13	0,9	8	0,6	-38,5	-40,3
	Cycliste ¹	88	5,6	114	7,3	96	6,5	95	6,3	67	4,7	56	4,2	-16,4	-39,1
	Piéton	263	16,7	272	17,3	241	16,4	242	16,1	256	17,8	210	15,7	-18,0	-17,6
	Non précisée	5	0,3	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	*	*
Total	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 435	100	1 334	100	-7,0	-11,7	
Légères	Conducteur	20 558	59,9	21 046	59,4	21 416	59,7	21 408	60,5	20 271	60,1	20 371	61,0	0,5	-2,7
	Passager	7 677	22,4	7 964	22,5	7 887	22,0	7 677	21,7	7 367	21,8	7 118	21,3	-3,4	-7,7
	Motocycliste ¹	1 487	4,3	1 578	4,5	1 731	4,8	1 636	4,6	1 590	4,7	1 483	4,4	-6,7	-7,6
	Cyclomotoriste ¹	511	1,5	474	1,3	530	1,5	519	1,5	525	1,6	571	1,7	8,8	11,6
	Motoneigiste ¹	32	0,1	44	0,1	30	0,1	38	0,1	21	0,1	49	0,1	133,3	48,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	48	0,1	45	0,1	59	0,2	45	0,1	51	0,2	52	0,2	2,0	4,8
	Cycliste ¹	1 630	4,8	1 773	5,0	1 711	4,8	1 619	4,6	1 418	4,2	1 315	3,9	-7,3	-19,3
	Piéton	2 333	6,8	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	2 462	7,3	2 425	7,3	-1,5	0,0
	Non précisée	32	0,1	16	0,0	18	0,1	44	0,1	33	0,1	19	0,1	*	*
Total	34 308	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 738	100	33 403	100	-1,0	-4,4	
Total	Conducteur	21 390	59,1	21 873	58,6	22 206	59,0	22 224	59,7	21 025	59,2	21 093	60,1	0,3	-3,0
	Passager	7 986	22,1	8 279	22,2	8 154	21,7	7 954	21,4	7 657	21,6	7 402	21,1	-3,3	-7,5
	Motocycliste ¹	1 761	4,9	1 872	5,0	2 015	5,4	1 921	5,2	1 872	5,3	1 751	5,0	-6,5	-7,3
	Cyclomotoriste ¹	531	1,5	503	1,3	563	1,5	548	1,5	555	1,6	594	1,7	7,0	10,0
	Motoneigiste ¹	45	0,1	54	0,1	39	0,1	59	0,2	33	0,1	63	0,2	90,9	37,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	73	0,2	57	0,2	78	0,2	57	0,2	67	0,2	63	0,2	-6,0	-5,1
	Cycliste ¹	1 729	4,8	1 896	5,1	1 815	4,8	1 724	4,6	1 495	4,2	1 379	3,9	-7,8	-20,4
	Piéton	2 646	7,3	2 806	7,5	2 765	7,3	2 699	7,2	2 788	7,8	2 706	7,7	-2,9	-1,3
	Non précisée	37	0,1	16	0,0	20	0,1	46	0,1	36	0,1	19	0,1	*	*
Total	36 198	100	37 356	100	37 655	100	37 232	100	35 528	100	35 070	100	-1,3	-4,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II – RÉGIONS

ACCIDENTS ET VICTIMES : TABLEAUX 39 À 123

SECTION II

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	20,0	1	11,1	1	14,3	0	0,0	0	0,0	1	10,0	—	66,7
	Février	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0,0	66,7
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	11,1	0	0,0	1	10,0	—	150,0
	Juin	1	20,0	2	22,2	1	14,3	1	11,1	1	10,0	1	10,0	0,0	-16,7
	Juillet	1	20,0	1	11,1	1	14,3	2	22,2	0	0,0	2	20,0	—	100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	1	14,3	3	33,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Septembre	1	20,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0,0	66,7
	Octobre	1	20,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	10,0	2	20,0	100,0	233,3
	Novembre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	20,0	1	10,0	-50,0	0,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		5	100	9	100	7	100	9	100	10	100	10	100	0,0
Graves	Janvier	1	4,5	2	6,3	1	5,6	0	0,0	2	8,7	4	14,8	100,0	233,3
	Février	0	0,0	2	6,3	1	5,6	1	7,1	1	4,3	1	3,7	0,0	0,0
	Mars	1	4,5	0	0,0	1	5,6	1	7,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	1	4,5	0	0,0	2	11,1	0	0,0	2	8,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	4,5	4	12,5	3	16,7	1	7,1	1	4,3	1	3,7	0,0	-50,0
	Juin	5	22,7	4	12,5	0	0,0	2	14,3	2	8,7	3	11,1	50,0	15,4
	Juillet	4	18,2	7	21,9	3	16,7	1	7,1	4	17,4	3	11,1	-25,0	-21,1
	Août	3	13,6	3	9,4	2	11,1	4	28,6	4	17,4	5	18,5	25,0	56,3
	Septembre	3	13,6	1	3,1	2	11,1	3	21,4	3	13,0	2	7,4	-33,3	-16,7
	Octobre	3	13,6	5	15,6	1	5,6	0	0,0	2	8,7	2	7,4	0,0	-9,1
	Novembre	0	0,0	1	3,1	1	5,6	1	7,1	1	4,3	4	14,8	300,0	400,0
	Décembre	0	0,0	3	9,4	1	5,6	0	0,0	1	4,3	2	7,4	100,0	100,0
	Total		22	100	32	100	18	100	14	100	23	100	27	100	17,4
Légers	Janvier	25	7,6	31	8,9	22	6,9	30	7,9	32	9,3	23	7,8	-28,1	-17,9
	Février	27	8,2	34	9,8	21	6,6	35	9,2	29	8,5	26	8,8	-10,3	-11,0
	Mars	35	10,6	15	4,3	30	9,4	33	8,6	20	5,8	21	7,1	5,0	-21,1
	Avril	16	4,9	19	5,5	11	3,4	11	2,9	19	5,5	13	4,4	-31,6	-14,5
	Mai	13	4,0	22	6,3	19	5,9	27	7,1	28	8,2	19	6,4	-32,1	-12,8
	Juin	31	9,4	17	4,9	27	8,4	23	6,0	31	9,0	28	9,5	-9,7	8,5
	Juillet	39	11,9	44	12,6	39	12,2	49	12,8	37	10,8	39	13,2	5,4	-6,3
	Août	34	10,3	36	10,3	31	9,7	39	10,2	50	14,6	43	14,6	-14,0	13,2
	Septembre	28	8,5	28	8,0	31	9,7	28	7,3	18	5,2	17	5,8	-5,6	-36,1
	Octobre	28	8,5	26	7,5	23	7,2	29	7,6	22	6,4	23	7,8	4,5	-10,2
	Novembre	28	8,5	38	10,9	33	10,3	35	9,2	35	10,2	22	7,5	-37,1	-34,9
	Décembre	25	7,6	38	10,9	33	10,3	43	11,3	22	6,4	21	7,1	-4,5	-34,8
	Total		329	100	348	100	320	100	382	100	343	100	295	100	-14,0

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	27	7,6	34	8,7	24	7,0	30	7,4	34	9,0	28	8,4	-17,6	-6,0
	Février	27	7,6	38	9,8	22	6,4	36	8,9	32	8,5	27	8,1	-15,6	-12,9
	Mars	36	10,1	17	4,4	31	9,0	34	8,4	21	5,6	22	6,6	4,8	-20,9
	Avril	17	4,8	19	4,9	13	3,8	11	2,7	22	5,9	13	3,9	-40,9	-20,7
	Mai	14	3,9	26	6,7	23	6,7	29	7,2	29	7,7	21	6,3	-27,6	-13,2
	Juin	37	10,4	23	5,9	28	8,1	26	6,4	34	9,0	32	9,6	-5,9	8,1
	Juillet	44	12,4	52	13,4	43	12,5	52	12,8	41	10,9	44	13,3	7,3	-5,2
	Août	37	10,4	39	10,0	34	9,9	46	11,4	54	14,4	48	14,5	-11,1	14,3
	Septembre	32	9,0	29	7,5	34	9,9	31	7,7	22	5,9	20	6,0	-9,1	-32,4
	Octobre	32	9,0	31	8,0	25	7,2	29	7,2	25	6,6	27	8,1	8,0	-4,9
	Novembre	28	7,9	40	10,3	34	9,9	38	9,4	38	10,1	27	8,1	-28,9	-24,2
	Décembre	25	7,0	41	10,5	34	9,9	43	10,6	24	6,4	23	6,9	-4,2	-31,1
	Total	356	100	389	100	345	100	405	100	376	100	332	100	-11,7	-11,3
Matériels	Janvier	105	9,1	119	10,4	77	6,6	106	7,9	142	10,4	125	10,9	-12,0	13,8
	Février	88	7,7	104	9,1	89	7,6	138	10,3	103	7,6	99	8,7	-3,9	-5,2
	Mars	98	8,5	79	6,9	79	6,8	110	8,2	98	7,2	94	8,2	-4,1	1,3
	Avril	73	6,3	87	7,6	76	6,5	99	7,4	128	9,4	91	8,0	-28,9	-1,7
	Mai	80	7,0	79	6,9	81	6,9	81	6,0	134	9,8	91	8,0	-32,1	0,0
	Juin	79	6,9	107	9,3	103	8,8	100	7,5	100	7,3	72	6,3	-28,0	-26,4
	Juillet	112	9,7	102	8,9	105	9,0	124	9,2	120	8,8	108	9,4	-10,0	-4,1
	Août	101	8,8	96	8,4	116	9,9	118	8,8	122	9,0	99	8,7	-18,9	-10,5
	Septembre	95	8,3	81	7,1	99	8,5	80	6,0	106	7,8	73	6,4	-31,1	-20,8
	Octobre	104	9,0	105	9,2	108	9,2	120	8,9	110	8,1	71	6,2	-35,5	-35,1
	Novembre	127	11,0	84	7,3	121	10,3	135	10,1	110	8,1	102	8,9	-7,3	-11,6
	Décembre	88	7,7	103	9,0	116	9,9	130	9,7	88	6,5	119	10,4	35,2	13,3
	Total	1 150	100	1 146	100	1 170	100	1 341	100	1 361	100	1 144	100	-15,9	-7,3
Total	Janvier	132	8,8	153	10,0	101	6,7	136	7,8	176	10,1	153	10,4	-13,1	9,6
	Février	115	7,6	142	9,3	111	7,3	174	10,0	135	7,8	126	8,5	-6,7	-6,9
	Mars	134	8,9	96	6,3	110	7,3	144	8,2	119	6,9	116	7,9	-2,5	-3,8
	Avril	90	6,0	106	6,9	89	5,9	110	6,3	150	8,6	104	7,0	-30,7	-4,6
	Mai	94	6,2	105	6,8	104	6,9	110	6,3	163	9,4	112	7,6	-31,3	-2,8
	Juin	116	7,7	130	8,5	131	8,6	126	7,2	134	7,7	104	7,0	-22,4	-18,4
	Juillet	156	10,4	154	10,0	148	9,8	176	10,1	161	9,3	152	10,3	-5,6	-4,4
	Août	138	9,2	135	8,8	150	9,9	164	9,4	176	10,1	147	10,0	-16,5	-3,7
	Septembre	127	8,4	110	7,2	133	8,8	111	6,4	128	7,4	93	6,3	-27,3	-23,6
	Octobre	136	9,0	136	8,9	133	8,8	149	8,5	135	7,8	98	6,6	-27,4	-28,9
	Novembre	155	10,3	124	8,1	155	10,2	173	9,9	148	8,5	129	8,7	-12,8	-14,6
	Décembre	113	7,5	144	9,4	150	9,9	173	9,9	112	6,4	142	9,6	26,8	2,6
	Total	1 506	100	1 535	100	1 515	100	1 746	100	1 737	100	1 476	100	-15,0	-8,2

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	20,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	10,0	—	66,7
	Février	0	0,0	3	30,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0,0	66,7
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	12,5	2	18,2	0	0,0	1	10,0	—	66,7
	Juin	1	20,0	2	20,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	1	10,0	0,0	-16,7
	Juillet	1	20,0	1	10,0	1	12,5	2	18,2	0	0,0	2	20,0	—	100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	1	12,5	3	27,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Septembre	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0,0	66,7
	Octobre	1	20,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	10,0	2	20,0	100,0	150,0
	Novembre	0	0,0	1	10,0	0	0,0	3	27,3	2	20,0	1	10,0	-50,0	-16,7
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	10	100	0,0
Graves	Janvier	2	7,7	4	10,5	1	4,8	0	0,0	2	5,3	5	17,2	150,0	177,8
	Février	0	0,0	2	5,3	1	4,8	2	12,5	5	13,2	1	3,4	-80,0	-50,0
	Mars	2	7,7	0	0,0	1	4,8	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	1	3,8	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	3,8	4	10,5	4	19,0	1	6,3	1	2,6	1	3,4	0,0	-54,5
	Juin	5	19,2	5	13,2	0	0,0	2	12,5	3	7,9	3	10,3	0,0	0,0
	Juillet	5	19,2	9	23,7	4	19,0	1	6,3	4	10,5	3	10,3	-25,0	-34,8
	Août	3	11,5	4	10,5	2	9,5	5	31,3	6	15,8	6	20,7	0,0	50,0
	Septembre	3	11,5	1	2,6	2	9,5	3	18,8	6	15,8	2	6,9	-66,7	-33,3
	Octobre	4	15,4	5	13,2	1	4,8	0	0,0	2	5,3	2	6,9	0,0	-16,7
	Novembre	0	0,0	1	2,6	1	4,8	1	6,3	5	13,2	4	13,8	-20,0	150,0
	Décembre	0	0,0	3	7,9	1	4,8	0	0,0	2	5,3	2	6,9	0,0	66,7
	Total		26	100	38	100	21	100	16	100	38	100	29	100	-23,7

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	40	8,6	50	9,2	28	6,3	35	6,6	45	9,1	30	6,7	-33,3	-24,2
	Février	38	8,2	55	10,1	28	6,3	62	11,7	45	9,1	31	7,0	-31,1	-32,0
	Mars	54	11,6	31	5,7	54	12,1	51	9,6	29	5,9	33	7,4	13,8	-24,7
	Avril	20	4,3	27	5,0	14	3,1	14	2,6	37	7,5	20	4,5	-45,9	-10,7
	Mai	14	3,0	38	7,0	34	7,6	31	5,8	35	7,1	33	7,4	-5,7	8,6
	Juin	43	9,2	24	4,4	34	7,6	32	6,0	41	8,3	40	9,0	-2,4	14,9
	Juillet	59	12,7	67	12,3	57	12,8	68	12,8	54	11,0	68	15,2	25,9	11,5
	Août	47	10,1	63	11,6	44	9,8	62	11,7	68	13,8	68	15,2	0,0	19,7
	Septembre	35	7,5	46	8,5	39	8,7	42	7,9	26	5,3	22	4,9	-15,4	-41,5
	Octobre	41	8,8	43	7,9	27	6,0	36	6,8	28	5,7	32	7,2	14,3	-8,6
	Novembre	46	9,9	48	8,8	41	9,2	48	9,0	47	9,5	32	7,2	-31,9	-30,4
	Décembre	28	6,0	51	9,4	47	10,5	51	9,6	38	7,7	37	8,3	-2,6	-14,0
	Total		465	100	543	100	447	100	532	100	493	100	446	100	-9,5
Total	Janvier	43	8,7	55	9,3	30	6,3	35	6,3	47	8,7	36	7,4	-23,4	-14,3
	Février	38	7,7	60	10,2	29	6,1	64	11,4	52	9,6	32	6,6	-38,5	-34,2
	Mars	56	11,3	33	5,6	55	11,6	52	9,3	30	5,5	34	7,0	13,3	-24,8
	Avril	21	4,2	27	4,6	17	3,6	14	2,5	40	7,4	20	4,1	-50,0	-16,0
	Mai	15	3,0	42	7,1	39	8,2	34	6,1	36	6,7	35	7,2	-2,8	5,4
	Juin	49	9,9	31	5,2	35	7,4	35	6,3	45	8,3	44	9,1	-2,2	12,8
	Juillet	65	13,1	77	13,0	62	13,0	71	12,7	58	10,7	73	15,1	25,9	9,6
	Août	50	10,1	67	11,3	47	9,9	70	12,5	74	13,7	74	15,3	0,0	20,1
	Septembre	39	7,9	47	8,0	42	8,8	45	8,1	33	6,1	25	5,2	-24,2	-39,3
	Octobre	46	9,3	48	8,1	30	6,3	36	6,4	31	5,7	36	7,4	16,1	-5,8
	Novembre	46	9,3	50	8,5	42	8,8	52	9,3	54	10,0	37	7,6	-31,5	-24,2
	Décembre	28	5,6	54	9,1	48	10,1	51	9,1	41	7,6	39	8,0	-4,9	-12,2
	Total		496	100	591	100	476	100	559	100	541	100	485	100	-10,4

Tableau 41 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	1	10,0	2	25,0	1	9,1	0	0,0	2	20,0	—	150,0
	25-34 ans	0	0,0	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	—	233,3
	35-44 ans	0	0,0	1	10,0	2	25,0	3	27,3	2	20,0	1	10,0	-50,0	-37,5
	45-54 ans	0	0,0	3	30,0	1	12,5	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0,0	0,0
	55-64 ans	1	20,0	1	10,0	3	37,5	3	27,3	1	10,0	1	10,0	0,0	-44,4
	65-74 ans	3	60,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	1	10,0	2	20,0	100,0	66,7
	75-84 ans	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	*	*	
Total		5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	10	100	0,0	13,6
Graves	0-14 ans	0	0,0	4	10,5	0	0,0	0	0,0	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	7	26,9	4	10,5	4	19,0	5	31,3	12	31,6	10	34,5	-16,7	56,3
	25-34 ans	3	11,5	3	7,9	4	19,0	2	12,5	5	13,2	6	20,7	20,0	76,5
	35-44 ans	1	3,8	7	18,4	3	14,3	1	6,3	3	7,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	2	7,7	8	21,1	3	14,3	1	6,3	6	15,8	5	17,2	-16,7	25,0
	55-64 ans	9	34,6	4	10,5	3	14,3	6	37,5	5	13,2	2	6,9	-60,0	-63,0
	65-74 ans	2	7,7	3	7,9	2	9,5	0	0,0	4	10,5	2	6,9	-50,0	-9,1
	75-84 ans	2	7,7	3	7,9	2	9,5	1	6,3	0	0,0	3	10,3	—	87,5
	85-89 ans	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	—	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	*	*	
Total		26	100	38	100	21	100	16	100	38	100	29	100	-23,7	4,3
Légères	0-14 ans	27	5,8	26	4,8	18	4,0	36	6,8	22	4,5	20	4,5	-9,1	-22,5
	15-24 ans	91	19,6	133	24,5	83	18,6	111	21,6	111	22,5	119	26,7	7,2	11,6
	25-34 ans	66	14,2	77	14,2	53	11,9	67	12,6	73	14,8	64	14,3	-12,3	-4,8
	35-44 ans	56	12,0	62	11,4	60	13,4	73	13,7	61	12,4	50	11,2	-18,0	-19,9
	45-54 ans	74	15,9	85	15,7	78	17,4	71	13,3	68	13,8	43	9,6	-36,8	-42,8
	55-64 ans	83	17,8	69	12,7	66	14,8	80	15,0	79	16,0	65	14,6	-17,7	-13,8
	65-74 ans	40	8,6	53	9,8	53	11,9	47	8,8	47	9,5	49	11,0	4,3	2,1
	75-84 ans	19	4,1	30	5,5	23	5,1	33	6,2	28	5,7	23	5,2	-17,9	-13,5
	85-89 ans	6	1,3	3	0,6	7	1,6	6	1,1	2	0,4	4	0,9	100,0	-16,7
	90 ans ou plus	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	3	0,7	—	275,0
Non précisé	2	0,4	4	0,7	4	0,9	4	0,8	2	0,4	6	1,3	*	*	
Total		465	100	543	100	447	100	532	100	493	100	446	100	-9,5	-10,1
Total	0-14 ans	27	5,4	30	5,1	18	3,8	37	6,6	24	4,4	20	4,1	-16,7	-26,5
	15-24 ans	98	19,8	138	23,4	89	18,7	121	21,6	123	22,7	131	27,0	6,5	15,1
	25-34 ans	69	13,9	83	14,0	57	12,0	69	12,3	78	14,4	72	14,8	-7,7	1,1
	35-44 ans	57	11,5	70	11,8	65	13,7	77	13,8	66	12,2	51	10,5	-22,7	-23,9
	45-54 ans	76	15,3	96	16,2	82	17,2	72	12,9	75	13,9	49	10,1	-34,7	-38,9
	55-64 ans	93	18,8	74	12,5	72	15,1	89	15,9	85	15,7	68	14,0	-20,0	-17,7
	65-74 ans	45	9,1	56	9,5	55	11,6	49	8,8	52	9,6	53	10,9	1,9	3,1
	75-84 ans	22	4,4	34	5,8	25	5,3	35	6,3	31	5,7	26	5,4	-16,1	-11,6
	85-89 ans	6	1,2	4	0,7	7	1,5	6	1,1	3	0,6	5	1,0	66,7	-3,8
	90 ans ou plus	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,8	—	400,0
Non précisé	2	0,4	5	0,8	4	0,8	4	0,7	4	0,7	6	1,2	*	*	
Total		496	100	591	100	476	100	559	100	541	100	485	100	-10,4	-8,9

Tableau 42 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	4	80,0	6	60,0	5	62,5	5	45,5	5	50,0	7	70,0	40,0	40,0
	Passager	0	0,0	2	20,0	1	12,5	4	36,4	3	30,0	2	20,0	-33,3	0,0
	Motocycliste ¹	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	—	—
	Piéton	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	10	100	0,0	13,6	
Graves	Conducteur	15	57,7	22	57,9	12	57,1	8	50,0	18	47,4	16	55,2	-11,1	6,7
	Passager	2	7,7	6	15,8	3	14,3	2	12,5	13	34,2	7	24,1	-46,2	34,6
	Motocycliste ¹	4	15,4	4	10,5	3	14,3	2	12,5	4	10,5	3	10,3	-25,0	-11,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	11,5	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	1	3,8	1	2,6	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	1	3,8	4	10,5	1	4,8	2	12,5	1	2,6	3	10,3	200,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	26	100	38	100	21	100	16	100	38	100	29	100	-23,7	4,3	
Légères	Conducteur	304	65,4	361	66,5	293	65,5	345	64,8	338	68,6	281	63,0	-16,9	-14,4
	Passager	109	23,4	138	25,4	106	23,7	139	26,1	100	20,3	111	24,9	11,0	-6,3
	Motocycliste ¹	14	3,0	14	2,6	24	5,4	14	2,6	20	4,1	18	4,0	-10,0	4,7
	Cyclomotoriste ¹	9	1,9	9	1,7	6	1,3	3	0,6	12	2,4	12	2,7	0,0	53,8
	Motoneigiste ¹	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,6	0	0,0	1	0,2	—	-37,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	0,6	1	0,2	1	0,2	4	0,8	0	0,0	1	0,2	—	-44,4
	Cycliste ¹	10	2,2	4	0,7	5	1,1	9	1,7	4	0,8	5	1,1	25,0	-21,9
	Piéton	13	2,8	10	1,8	11	2,5	15	2,8	19	3,9	17	3,8	-10,5	25,0
	Non précisée	1	0,2	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	465	100	543	100	447	100	532	100	493	100	446	100	-9,5	-10,1	
Total	Conducteur	323	65,1	389	65,8	310	65,1	358	64,0	361	66,7	304	62,7	-15,8	-12,7
	Passager	111	22,4	146	24,7	110	23,1	145	25,9	116	21,4	120	24,7	3,4	-4,5
	Motocycliste ¹	19	3,8	19	3,2	27	5,7	17	3,0	25	4,6	21	4,3	-16,0	-1,9
	Cyclomotoriste ¹	9	1,8	10	1,7	6	1,3	3	0,5	13	2,4	12	2,5	-7,7	46,3
	Motoneigiste ¹	2	0,4	3	0,5	1	0,2	4	0,7	0	0,0	1	0,2	—	-50,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	1,2	1	0,2	4	0,8	4	0,7	1	0,2	1	0,2	0,0	-68,8
	Cycliste ¹	11	2,2	5	0,8	5	1,1	10	1,8	4	0,7	6	1,2	50,0	-14,3
	Piéton	14	2,8	14	2,4	13	2,7	18	3,2	21	3,9	20	4,1	-4,8	25,0
	Non précisée	1	0,2	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	496	100	591	100	476	100	559	100	541	100	485	100	-10,4	-8,9	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	4	80,0	7	70,0	6	75,0	9	81,8	8	80,0	9	90,0	12,5	32,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	—	—
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	10	100	0,0	13,6
Graves	Automobile ou camion léger	17	65,4	27	71,1	15	71,4	10	62,5	31	81,6	23	79,3	-25,8	15,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Tracteur routier	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	4	15,4	4	10,5	3	14,3	2	12,5	4	10,5	3	10,3	-25,0	-11,8
	Cyclomoteur	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	3	11,5	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	3,8	1	2,6	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	1	3,8	4	10,5	1	4,8	2	12,5	1	2,6	3	10,3	200,0	66,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		26	100	38	100	21	100	16	100	38	100	29	100	-23,7	4,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	395	84,9	490	90,2	395	88,4	471	88,5	416	84,4	384	86,1	-7,7	-11,4
	Autobus ou minibus	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autobus scolaire	5	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Taxi	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	3	0,6	6	1,1	1	0,2	5	0,9	7	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	3	0,6	4	0,7	0	0,0	3	0,6	6	1,2	5	1,1	-16,7	56,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	14	3,0	14	2,6	24	5,4	14	2,6	20	4,1	18	4,0	-10,0	4,7
	Cyclomoteur	9	1,9	9	1,7	6	1,3	3	0,6	12	2,4	12	2,7	0,0	53,8
	Motoneige	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,6	0	0,0	1	0,2	—	-37,5
	Véhicule hors route ²	3	0,6	1	0,2	1	0,2	4	0,8	0	0,0	1	0,2	—	-44,4
	Bicyclette	10	2,2	4	0,7	5	1,1	9	1,7	4	0,8	5	1,1	25,0	-21,9
	Autres	4	0,9	2	0,4	0	0,0	2	0,4	6	1,2	3	0,7	-50,0	7,1
	Piéton	13	2,8	10	1,8	11	2,5	15	2,8	19	3,9	17	3,8	-10,5	25,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,4	0	0,0	*	*
Total		465	100	543	100	447	100	532	100	493	100	446	100	-9,5	-10,1
Total	Automobile ou camion léger	416	83,9	524	88,7	416	87,4	490	87,7	455	84,1	416	85,8	-8,6	-9,6
	Autobus ou minibus	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autobus scolaire	5	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Taxi	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	3	0,6	7	1,2	1	0,2	5	0,9	7	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	3	0,6	5	0,8	0	0,0	3	0,5	6	1,1	5	1,0	-16,7	47,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	19	3,8	19	3,2	27	5,7	17	3,0	25	4,6	21	4,3	-16,0	-1,9
	Cyclomoteur	9	1,8	10	1,7	6	1,3	3	0,5	13	2,4	12	2,5	-7,7	46,3
	Motoneige	2	0,4	3	0,5	1	0,2	4	0,7	0	0,0	1	0,2	—	-50,0
	Véhicule hors route ²	6	1,2	1	0,2	4	0,8	4	0,7	1	0,2	1	0,2	0,0	-68,8
	Bicyclette	11	2,2	5	0,8	5	1,1	10	1,8	4	0,7	6	1,2	50,0	-14,3
	Autres	4	0,8	2	0,3	0	0,0	2	0,4	6	1,1	3	0,6	-50,0	7,1
	Piéton	14	2,8	14	2,4	13	2,7	18	3,2	21	3,9	20	4,1	-4,8	25,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,4	0	0,0	*	*
Total		496	100	591	100	476	100	559	100	541	100	485	100	-10,4	-8,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,3	4	18,2	2	15,4	1	7,1	2	11,1	1	5,6	-50,0	-50,0
	Février	2	10,5	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	1	5,6	—	25,0
	Mars	1	5,3	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	0	0,0	1	4,5	2	15,4	1	7,1	0	0,0	1	5,6	—	25,0
	Mai	0	0,0	1	4,5	1	7,7	3	21,4	3	16,7	2	11,1	-33,3	25,0
	Juin	2	10,5	2	9,1	0	0,0	1	7,1	1	5,6	2	11,1	100,0	66,7
	Juillet	3	15,8	3	13,6	0	0,0	1	7,1	3	16,7	1	5,6	-66,7	-50,0
	Août	4	21,1	3	13,6	0	0,0	1	7,1	1	5,6	4	22,2	300,0	122,2
	Septembre	1	5,3	1	4,5	3	23,1	1	7,1	3	16,7	2	11,1	-33,3	11,1
	Octobre	2	10,5	2	9,1	2	15,4	3	21,4	3	16,7	1	5,6	-66,7	-58,3
	Novembre	1	5,3	3	13,6	0	0,0	2	14,3	2	11,1	1	5,6	-50,0	-37,5
	Décembre	2	10,5	1	4,5	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	11,1	—	150,0
	Total		19	100	22	100	13	100	14	100	18	100	18	100	0,0
Graves	Janvier	2	4,8	1	2,6	3	6,8	7	10,0	3	7,1	2	5,7	-33,3	-37,5
	Février	0	0,0	3	7,7	1	2,3	1	1,4	1	2,4	1	2,9	0,0	-16,7
	Mars	4	9,5	1	2,6	4	9,1	2	2,9	3	7,1	1	2,9	-66,7	-64,3
	Avril	2	4,8	4	10,3	2	4,5	1	1,4	3	7,1	1	2,9	-66,7	-58,3
	Mai	1	2,4	5	12,8	7	15,9	5	7,1	5	11,9	6	17,1	20,0	30,4
	Juin	4	9,5	5	12,8	4	9,1	11	15,7	8	19,0	3	8,6	-62,5	-53,1
	Juillet	7	16,7	6	15,4	7	15,9	7	10,0	8	19,0	9	25,7	12,5	28,6
	Août	6	14,3	5	12,8	6	13,6	6	8,6	7	16,7	2	5,7	-71,4	-66,7
	Septembre	4	9,5	4	10,3	1	2,3	9	12,9	1	2,4	1	2,9	0,0	-73,7
	Octobre	5	11,9	1	2,6	2	4,5	5	7,1	2	4,8	6	17,1	200,0	100,0
	Novembre	5	11,9	4	10,3	6	13,6	10	14,3	0	0,0	2	5,7	—	-60,0
	Décembre	2	4,8	0	0,0	1	2,3	6	8,6	1	2,4	1	2,9	0,0	-50,0
	Total		42	100	39	100	44	100	70	100	42	100	35	100	-16,7
Légers	Janvier	69	9,5	68	9,7	47	6,5	72	9,7	65	9,8	72	10,5	10,8	12,1
	Février	55	7,6	67	9,5	67	9,3	58	7,8	40	6,0	59	8,6	47,5	2,8
	Mars	78	10,7	56	8,0	44	6,1	57	7,7	49	7,4	49	7,1	0,0	-13,7
	Avril	40	5,5	30	4,3	27	3,8	39	5,2	35	5,3	29	4,2	-17,1	-15,2
	Mai	52	7,2	43	6,1	51	7,1	43	5,8	45	6,8	50	7,3	11,1	6,8
	Juin	61	8,4	53	7,5	70	9,7	66	8,9	47	7,1	61	8,9	29,8	2,7
	Juillet	63	8,7	77	11,0	77	10,7	73	9,8	82	12,3	61	8,9	-25,6	-18,0
	Août	55	7,6	68	9,7	72	10,0	62	8,3	69	10,4	60	8,7	-13,0	-8,0
	Septembre	63	8,7	56	8,0	53	7,4	56	7,5	58	8,7	51	7,4	-12,1	-10,8
	Octobre	50	6,9	56	8,0	57	7,9	60	8,1	57	8,6	48	7,0	-15,8	-14,3
	Novembre	64	8,8	58	8,3	66	9,2	80	10,7	66	9,9	83	12,1	25,8	24,3
	Décembre	76	10,5	71	10,1	88	12,2	79	10,6	53	8,0	64	9,3	20,8	-12,8
	Total		726	100	703	100	719	100	745	100	666	100	687	100	3,2

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	72	9,1	73	9,6	52	6,7	80	9,7	70	9,6	75	10,1	7,1	8,1
	Février	57	7,2	70	9,2	70	9,0	59	7,1	41	5,6	61	8,2	48,8	2,7
	Mars	83	10,5	58	7,6	48	6,2	59	7,1	52	7,2	50	6,8	-3,8	-16,7
	Avril	42	5,3	35	4,6	31	4,0	41	4,9	38	5,2	31	4,2	-18,4	-17,1
	Mai	53	6,7	49	6,4	59	7,6	51	6,2	53	7,3	58	7,8	9,4	9,4
	Juin	67	8,5	60	7,9	74	9,5	78	9,4	56	7,7	66	8,9	17,9	-1,5
	Juillet	73	9,3	86	11,3	84	10,8	81	9,8	93	12,8	71	9,6	-23,7	-14,9
	Août	65	8,3	76	9,9	78	10,1	69	8,3	77	10,6	66	8,9	-14,3	-9,6
	Septembre	68	8,6	61	8,0	57	7,3	66	8,0	62	8,5	54	7,3	-12,9	-14,0
	Octobre	57	7,2	59	7,7	61	7,9	68	8,2	62	8,5	55	7,4	-11,3	-10,4
	Novembre	70	8,9	65	8,5	72	9,3	92	11,1	68	9,4	86	11,6	26,5	17,2
	Décembre	80	10,2	72	9,4	90	11,6	85	10,3	54	7,4	67	9,1	24,1	-12,1
	Total	787	100	764	100	776	100	829	100	726	100	740	100	1,9	-4,7
Matériels	Janvier	346	13,3	319	13,1	196	8,1	268	9,4	351	12,3	341	12,9	-2,8	15,2
	Février	225	8,7	257	10,6	250	10,4	250	8,7	224	7,8	276	10,4	23,2	14,4
	Mars	294	11,3	199	8,2	259	10,7	291	10,2	278	9,7	213	8,0	-23,4	-19,4
	Avril	182	7,0	151	6,2	159	6,6	195	6,8	223	7,8	182	6,9	-18,4	0,0
	Mai	160	6,2	152	6,3	165	6,8	183	6,4	191	6,7	144	5,4	-24,6	-15,4
	Juin	175	6,8	185	7,6	178	7,4	203	7,1	198	6,9	211	8,0	6,6	12,4
	Juillet	184	7,1	187	7,7	176	7,3	206	7,2	208	7,3	203	7,7	-2,4	5,6
	Août	178	6,9	170	7,0	169	7,0	195	6,8	189	6,6	206	7,8	9,0	14,3
	Septembre	132	5,1	173	7,1	161	6,7	201	7,0	183	6,4	171	6,5	-6,6	0,6
	Octobre	190	7,3	212	8,7	192	8,0	202	7,1	193	6,8	183	6,9	-5,2	-7,5
	Novembre	272	10,5	164	6,8	201	8,3	267	9,3	304	10,6	258	9,7	-15,1	6,8
	Décembre	254	9,8	257	10,6	307	12,7	401	14,0	315	11,0	259	9,8	-17,8	-15,6
	Total	2 592	100	2 426	100	2 413	100	2 862	100	2 857	100	2 647	100	-7,4	0,6
Total	Janvier	418	12,4	392	12,3	248	7,8	348	9,4	421	11,7	416	12,3	-1,2	13,8
	Février	282	8,3	327	10,3	320	10,0	309	8,4	265	7,4	337	9,9	27,2	12,1
	Mars	377	11,2	257	8,1	307	9,6	350	9,5	330	9,2	263	7,8	-20,3	-18,9
	Avril	224	6,6	186	5,8	190	6,0	236	6,4	261	7,3	213	6,3	-18,4	-2,9
	Mai	213	6,3	201	6,3	224	7,0	234	6,3	244	6,8	202	6,0	-17,2	-9,5
	Juin	242	7,2	245	7,7	252	7,9	281	7,6	254	7,1	277	8,2	9,1	8,7
	Juillet	257	7,6	273	8,6	260	8,2	287	7,8	301	8,4	274	8,1	-9,0	-0,6
	Août	243	7,2	246	7,7	247	7,7	264	7,2	266	7,4	272	8,0	2,3	7,4
	Septembre	200	5,9	234	7,3	218	6,8	267	7,2	245	6,8	225	6,6	-8,2	-3,4
	Octobre	247	7,3	271	8,5	253	7,9	270	7,3	255	7,1	238	7,0	-6,7	-8,2
	Novembre	342	10,1	229	7,2	273	8,6	359	9,7	372	10,4	344	10,2	-7,5	9,2
	Décembre	334	9,9	329	10,3	397	12,4	486	13,2	369	10,3	326	9,6	-11,7	-14,9
	Total	3 379	100	3 190	100	3 189	100	3 691	100	3 583	100	3 387	100	-5,5	-0,6

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	4,3	4	16,0	2	14,3	2	13,3	4	18,2	1	5,0	-75,0	-61,5
	Février	2	8,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	25,0
	Mars	2	8,7	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	0	0,0	1	4,0	2	14,3	1	6,7	0	0,0	1	5,0	—	25,0
	Mai	0	0,0	2	8,0	1	7,1	3	20,0	3	13,6	2	10,0	-33,3	11,1
	Juin	3	13,0	2	8,0	0	0,0	1	6,7	1	4,5	2	10,0	100,0	42,9
	Juillet	4	17,4	3	12,0	0	0,0	1	6,7	4	18,2	1	5,0	-75,0	-58,3
	Août	4	17,4	3	12,0	0	0,0	1	6,7	1	4,5	6	30,0	500,0	233,3
	Septembre	1	4,3	1	4,0	3	21,4	1	6,7	3	13,6	2	10,0	-33,3	11,1
	Octobre	2	8,7	4	16,0	3	21,4	3	20,0	4	18,2	1	5,0	-75,0	-68,8
	Novembre	1	4,3	3	12,0	0	0,0	2	13,3	2	9,1	1	5,0	-50,0	-37,5
	Décembre	3	13,0	1	4,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	2	10,0	—	100,0
	Total		23	100	25	100	14	100	15	100	22	100	20	100	-9,1
Graves	Janvier	4	7,5	3	5,9	4	7,7	10	12,8	4	6,9	2	4,7	-50,0	-60,0
	Février	0	0,0	4	7,8	2	3,8	1	1,3	1	1,7	1	2,3	0,0	-37,5
	Mars	6	11,3	1	2,0	5	9,6	2	2,6	3	5,2	2	4,7	-33,3	-41,2
	Avril	3	5,7	4	7,8	2	3,8	2	2,6	3	5,2	3	7,0	0,0	7,1
	Mai	1	1,9	6	11,8	8	15,4	7	9,0	5	8,6	6	14,0	20,0	11,1
	Juin	4	7,5	6	11,8	4	7,7	11	14,1	13	22,4	3	7,0	-76,9	-60,5
	Juillet	9	17,0	9	17,6	8	15,4	8	10,3	8	13,8	10	23,3	25,0	19,0
	Août	7	13,2	7	13,7	7	13,5	6	7,7	9	15,5	4	9,3	-55,6	-44,4
	Septembre	5	9,4	4	7,8	2	3,8	10	12,8	4	6,9	1	2,3	-75,0	-80,0
	Octobre	5	9,4	2	3,9	3	5,8	5	6,4	6	10,3	6	14,0	0,0	42,9
	Novembre	5	9,4	5	9,8	6	11,5	10	12,8	1	1,7	3	7,0	200,0	-44,4
	Décembre	4	7,5	0	0,0	1	1,9	6	7,7	1	1,7	2	4,7	100,0	-16,7
	Total		53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	43	100	-25,9

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	109	11,0	97	9,7	67	6,5	100	9,7	94	10,5	114	12,3	21,3	22,1
	Février	74	7,4	93	9,3	89	8,7	73	7,1	47	5,3	75	8,1	59,6	-0,3
	Mars	127	12,8	87	8,7	71	6,9	80	7,8	67	7,5	69	7,5	3,0	-20,1
	Avril	54	5,4	47	4,7	42	4,1	58	5,6	50	5,6	36	3,9	-28,0	-28,3
	Mai	63	6,3	59	5,9	69	6,7	65	6,3	58	6,5	77	8,3	32,8	22,6
	Juin	71	7,1	80	8,0	91	8,9	93	9,0	71	7,9	79	8,5	11,3	-2,7
	Juillet	88	8,8	121	12,1	112	10,9	96	9,3	103	11,5	75	8,1	-27,2	-27,9
	Août	82	8,2	96	9,6	108	10,5	87	8,4	104	11,6	78	8,4	-25,0	-18,2
	Septembre	77	7,7	72	7,2	83	8,1	77	7,5	82	9,2	65	7,0	-20,7	-16,9
	Octobre	64	6,4	73	7,3	81	7,9	79	7,7	72	8,0	76	8,2	5,6	3,0
	Novembre	89	8,9	89	8,9	98	9,6	104	10,1	81	9,1	97	10,5	19,8	5,2
	Décembre	97	9,7	90	9,0	113	11,0	119	11,5	66	7,4	84	9,1	27,3	-13,4
	Total	995	100	1 004	100	1 024	100	1 031	100	895	100	925	100	3,4	-6,5
Total	Janvier	114	10,6	104	9,6	73	6,7	112	10,0	102	10,5	117	11,8	14,7	15,8
	Février	76	7,1	97	9,0	93	8,5	74	6,6	48	4,9	77	7,8	60,4	-0,8
	Mars	135	12,6	89	8,2	76	7,0	82	7,3	70	7,2	71	7,2	1,4	-21,5
	Avril	57	5,3	52	4,8	46	4,2	61	5,4	53	5,4	40	4,0	-24,5	-25,7
	Mai	64	6,0	67	6,2	78	7,2	75	6,7	66	6,8	85	8,6	28,8	21,4
	Juin	78	7,3	88	8,1	95	8,7	105	9,3	85	8,7	84	8,5	-1,2	-6,9
	Juillet	101	9,4	133	12,3	120	11,0	105	9,3	115	11,8	86	8,7	-25,2	-25,1
	Août	93	8,7	106	9,8	115	10,6	94	8,4	114	11,7	88	8,9	-22,8	-15,7
	Septembre	83	7,7	77	7,1	88	8,1	88	7,8	89	9,1	68	6,9	-23,6	-20,0
	Octobre	71	6,6	79	7,3	87	8,0	87	7,7	82	8,4	83	8,4	1,2	2,2
	Novembre	95	8,9	97	9,0	104	9,5	116	10,3	84	8,6	101	10,2	20,2	1,8
	Décembre	104	9,7	91	8,4	115	10,6	125	11,1	67	6,9	88	8,9	31,3	-12,4
	Total	1 071	100	1 080	100	1 090	100	1 124	100	975	100	988	100	1,3	-7,5

Tableau 46 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	4	17,4	5	20,0	3	21,4	2	13,3	3	13,6	2	10,0	-33,3	-41,2
	25-34 ans	2	8,7	6	24,0	0	0,0	1	6,7	2	9,1	3	15,0	50,0	36,4
	35-44 ans	5	21,7	4	16,0	1	7,1	3	20,0	1	4,5	4	20,0	300,0	42,9
	45-54 ans	3	13,0	1	4,0	1	7,1	1	6,7	4	18,2	4	20,0	0,0	100,0
	55-64 ans	4	17,4	3	12,0	3	21,4	4	26,7	5	22,7	5	25,0	0,0	31,6
	65-74 ans	3	13,0	0	0,0	1	7,1	2	13,3	2	9,1	2	10,0	0,0	25,0
	75-84 ans	1	4,3	4	16,0	2	14,3	2	13,3	2	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	1	4,0	2	14,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		23	100	25	100	14	100	15	100	22	100	20	100	-9,1	1,0
Graves	0-14 ans	3	5,7	2	3,9	3	5,8	2	2,6	1	1,7	1	2,3	0,0	-54,5
	15-24 ans	16	30,2	11	21,6	15	28,8	13	16,7	15	25,9	10	23,3	-33,3	-28,6
	25-34 ans	7	13,2	7	13,7	4	7,7	19	24,4	5	8,6	6	14,0	20,0	-28,6
	35-44 ans	6	11,3	7	13,7	10	19,2	7	9,0	5	8,6	10	23,3	100,0	42,9
	45-54 ans	7	13,2	7	13,7	6	11,5	7	9,0	6	10,3	3	7,0	-50,0	-54,5
	55-64 ans	3	5,7	8	15,7	6	11,5	19	24,4	13	22,4	7	16,3	-46,2	-28,6
	65-74 ans	4	7,5	2	3,9	5	9,6	7	9,0	6	10,3	3	7,0	-50,0	-37,5
	75-84 ans	5	9,4	6	11,8	2	3,8	1	1,3	5	8,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	1,9	0	0,0	0	0,0	3	3,8	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	1	1,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	3	7,0	*	*	
Total		53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	43	100	-25,9	-26,4
Légères	0-14 ans	56	5,6	57	5,7	56	5,5	53	5,1	56	6,3	59	6,4	5,4	6,1
	15-24 ans	252	25,3	281	28,0	278	27,1	257	24,9	256	28,6	242	26,2	-5,5	-8,6
	25-34 ans	153	15,4	144	14,3	157	15,3	170	16,5	123	13,7	144	15,6	17,1	-3,6
	35-44 ans	132	13,3	120	12,0	115	11,2	119	11,5	91	10,2	116	12,5	27,5	0,5
	45-54 ans	122	12,3	129	12,8	111	10,8	128	12,4	92	10,3	98	10,6	6,5	-15,8
	55-64 ans	136	13,7	133	13,2	159	15,5	145	14,1	114	12,7	120	13,0	5,3	-12,7
	65-74 ans	78	7,8	72	7,2	90	8,8	104	10,1	95	10,6	87	9,4	-8,4	-0,9
	75-84 ans	55	5,5	49	4,9	37	3,6	33	3,2	43	4,8	40	4,3	-7,0	-7,8
	85-89 ans	5	0,5	9	0,9	11	1,1	12	1,2	8	0,9	5	0,5	-37,5	-44,4
	90 ans ou plus	2	0,2	5	0,5	2	0,2	2	0,2	4	0,4	1	0,1	-75,0	-66,7
Non précisé	4	0,4	5	0,5	8	0,8	8	0,8	13	1,5	13	1,4	*	*	
Total		995	100	1 004	100	1 024	100	1 031	100	895	100	925	100	3,4	-6,5
Total	0-14 ans	59	5,5	60	5,6	59	5,4	55	4,9	59	6,1	60	6,1	1,7	2,7
	15-24 ans	272	25,4	297	27,5	296	27,2	272	24,2	274	28,1	254	25,7	-7,3	-10,0
	25-34 ans	162	15,1	157	14,5	161	14,8	190	16,9	130	13,3	153	15,5	17,7	-4,4
	35-44 ans	143	13,4	131	12,1	126	11,6	129	11,5	97	9,9	130	13,2	34,0	3,8
	45-54 ans	132	12,3	137	12,7	118	10,8	136	12,1	102	10,5	105	10,6	2,9	-16,0
	55-64 ans	143	13,4	144	13,3	168	15,4	168	14,9	132	13,5	132	13,4	0,0	-12,6
	65-74 ans	85	7,9	74	6,9	96	8,8	113	10,1	103	10,6	92	9,3	-10,7	-2,3
	75-84 ans	61	5,7	59	5,5	41	3,8	36	3,2	50	5,1	40	4,0	-20,0	-19,0
	85-89 ans	6	0,6	10	0,9	13	1,2	15	1,3	10	1,0	5	0,5	-50,0	-53,7
	90 ans ou plus	2	0,2	5	0,5	4	0,4	2	0,2	4	0,4	1	0,1	-75,0	-70,6
Non précisé	6	0,6	6	0,6	8	0,7	8	0,7	14	1,4	16	1,6	*	*	
Total		1 071	100	1 080	100	1 090	100	1 124	100	975	100	988	100	1,3	-7,5

Tableau 47 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	17	73,9	16	64,0	7	50,0	6	40,0	11	50,0	13	65,0	18,2	14,0
	Passager	4	17,4	4	16,0	4	28,6	3	20,0	3	13,6	3	15,0	0,0	-16,7
	Motocycliste ¹	1	4,3	3	12,0	1	7,1	2	13,3	3	13,6	2	10,0	-33,3	0,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	—
	Piéton	0	0,0	2	8,0	1	7,1	4	26,7	4	18,2	1	5,0	-75,0	-54,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	23	100	25	100	14	100	15	100	22	100	20	100	-9,1	1,0	
Graves	Conducteur	25	47,2	25	49,0	28	53,8	35	44,9	30	51,7	23	53,5	-23,3	-19,6
	Passager	12	22,6	12	23,5	12	23,1	12	15,4	17	29,3	8	18,6	-52,9	-38,5
	Motocycliste ¹	7	13,2	4	7,8	6	11,5	10	12,8	4	6,9	7	16,3	75,0	12,9
	Cyclomotoriste ¹	1	1,9	0	0,0	2	3,8	2	2,6	2	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	1,9	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	2	3,8	3	5,9	1	1,9	3	3,8	2	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	4	7,5	5	9,8	2	3,8	14	17,9	3	5,2	5	11,6	66,7	-10,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	43	100	-25,9	-26,4	
Légères	Conducteur	664	66,7	636	63,3	672	65,6	683	66,2	566	63,2	599	64,8	5,8	-7,0
	Passager	224	22,5	258	25,7	247	24,1	236	22,9	209	23,4	216	23,4	3,3	-8,0
	Motocycliste ¹	28	2,8	30	3,0	32	3,1	23	2,2	40	4,5	30	3,2	-25,0	-2,0
	Cyclomotoriste ¹	16	1,6	12	1,2	11	1,1	22	2,1	31	3,5	29	3,1	-6,5	57,6
	Motoneigiste ¹	3	0,3	5	0,5	2	0,2	6	0,6	1	0,1	2	0,2	100,0	-41,2
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	3	0,3	1	0,1	-66,7	-64,3
	Cycliste ¹	24	2,4	30	3,0	20	2,0	31	3,0	17	1,9	16	1,7	-5,9	-34,4
	Piéton	35	3,5	30	3,0	35	3,4	28	2,7	27	3,0	29	3,1	7,4	-6,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,3	*	*
Total	995	100	1 004	100	1 024	100	1 031	100	895	100	925	100	3,4	-6,5	
Total	Conducteur	706	65,9	677	62,7	707	64,9	724	64,4	607	62,3	635	64,3	4,6	-7,2
	Passager	240	22,4	274	25,4	263	24,1	251	22,3	229	23,5	227	23,0	-0,9	-9,7
	Motocycliste ¹	36	3,4	37	3,4	39	3,6	35	3,1	47	4,8	39	3,9	-17,0	0,5
	Cyclomotoriste ¹	17	1,6	12	1,1	14	1,3	24	2,1	33	3,4	29	2,9	-12,1	45,0
	Motoneigiste ¹	5	0,5	5	0,5	2	0,2	7	0,6	1	0,1	2	0,2	100,0	-50,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0,2	5	0,5	6	0,6	3	0,3	4	0,4	1	0,1	-75,0	-75,0
	Cycliste ¹	26	2,4	33	3,1	21	1,9	34	3,0	19	1,9	17	1,7	-10,5	-36,1
	Piéton	39	3,6	37	3,4	38	3,5	46	4,1	34	3,5	35	3,5	2,9	-9,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,3	*	*
Total	1 071	100	1 080	100	1 090	100	1 124	100	975	100	988	100	1,3	-7,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	20	87,0	20	80,0	11	78,6	9	60,0	14	63,6	15	75,0	7,1	1,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	1	4,3	3	12,0	1	7,1	2	13,3	3	13,6	2	10,0	-33,3	0,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	—
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	0	0,0	2	8,0	1	7,1	4	26,7	4	18,2	1	5,0	-75,0	-54,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		23	100	25	100	14	100	15	100	22	100	20	100	-9,1	1,0
Graves	Automobile ou camion léger	35	66,0	37	72,5	36	69,2	45	57,7	46	79,3	29	67,4	-37,0	-27,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	1	2,3	—	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,9	0	0,0	1	1,9	1	1,3	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	7	13,2	4	7,8	6	11,5	10	12,8	4	6,9	7	16,3	75,0	12,9
	Cyclomoteur	1	1,9	0	0,0	2	3,8	2	2,6	2	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	1,9	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	2	3,8	3	5,9	1	1,9	3	3,8	2	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,3	—	—
	Piéton	4	7,5	5	9,8	2	3,8	14	17,9	3	5,2	5	11,6	66,7	-10,7
Non précisé	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	43	100	-25,9	-26,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	854	85,8	858	85,5	890	86,9	892	86,5	732	81,8	773	83,6	5,6	-8,5
	Autobus ou minibus	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,4	1	0,1	-75,0	-37,5
	Autobus scolaire	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	3	0,3	-25,0	150,0
	Taxi	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-44,4
	Camion lourd	8	0,8	10	1,0	6	0,6	6	0,6	8	0,9	12	1,3	50,0	57,9
	Tracteur routier	9	0,9	16	1,6	10	1,0	13	1,3	18	2,0	17	1,8	-5,6	28,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	9	0,9	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,6	4	0,4	-20,0	5,3
	Motocyclette	28	2,8	30	3,0	32	3,1	23	2,2	40	4,5	30	3,2	-25,0	-2,0
	Cyclomoteur	16	1,6	12	1,2	11	1,1	22	2,1	31	3,5	29	3,1	-6,5	57,6
	Motoneige	3	0,3	5	0,5	2	0,2	6	0,6	1	0,1	2	0,2	100,0	-41,2
	Véhicule hors route ²	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	3	0,3	1	0,1	-66,7	-64,3
	Bicyclette	24	2,4	30	3,0	20	2,0	31	3,0	17	1,9	16	1,7	-5,9	-34,4
	Autres	5	0,5	4	0,4	8	0,8	2	0,2	2	0,2	5	0,5	150,0	19,0
	Piéton	35	3,5	30	3,0	35	3,4	28	2,7	27	3,0	29	3,1	7,4	-6,5
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	*	*
Total		995	100	1 004	100	1 024	100	1 031	100	895	100	925	100	3,4	-6,5
Total	Automobile ou camion léger	909	84,9	915	84,7	937	86,0	946	84,2	792	81,2	817	82,7	3,2	-9,2
	Autobus ou minibus	2	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	4	0,4	1	0,1	-75,0	-44,4
	Autobus scolaire	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	3	0,3	-25,0	150,0
	Taxi	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-44,4
	Camion lourd	8	0,7	10	0,9	6	0,6	7	0,6	8	0,8	12	1,2	50,0	53,8
	Tracteur routier	9	0,8	16	1,5	12	1,1	13	1,2	18	1,8	19	1,9	5,6	39,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	11	1,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	6	0,6	4	0,4	-33,3	-16,7
	Motocyclette	36	3,4	37	3,4	39	3,6	35	3,1	47	4,8	39	3,9	-17,0	0,5
	Cyclomoteur	17	1,6	12	1,1	14	1,3	24	2,1	33	3,4	29	2,9	-12,1	45,0
	Motoneige	5	0,5	5	0,5	2	0,2	7	0,6	1	0,1	2	0,2	100,0	-50,0
	Véhicule hors route ²	2	0,2	5	0,5	6	0,6	3	0,3	4	0,4	1	0,1	-75,0	-75,0
	Bicyclette	26	2,4	33	3,1	21	1,9	34	3,0	19	1,9	17	1,7	-10,5	-36,1
	Autres	5	0,5	4	0,4	8	0,7	2	0,2	2	0,2	6	0,6	200,0	42,9
	Piéton	39	3,6	37	3,4	38	3,5	46	4,1	34	3,5	35	3,5	2,9	-9,8
	Non précisé	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	*	*
Total		1 071	100	1 080	100	1 090	100	1 124	100	975	100	988	100	1,3	-7,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	7,7	1	5,3	2	11,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	1	6,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	20,0	50,0	275,0
	Mars	0	0,0	1	7,7	5	26,3	0	0,0	2	9,1	1	6,7	-50,0	-37,5
	Avril	0	0,0	1	7,7	2	10,5	1	5,9	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	6,3	0	0,0	3	15,8	1	5,9	4	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	18,8	1	7,7	1	5,3	1	5,9	2	9,1	2	13,3	0,0	25,0
	Juillet	0	0,0	2	15,4	1	5,3	1	5,9	4	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	8	50,0	1	7,7	0	0,0	2	11,8	3	13,6	2	13,3	-33,3	-28,6
	Septembre	0	0,0	1	7,7	1	5,3	3	17,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Octobre	2	12,5	1	7,7	1	5,3	2	11,8	2	9,1	4	26,7	100,0	150,0
	Novembre	0	0,0	2	15,4	3	15,8	0	0,0	2	9,1	2	13,3	0,0	42,9
	Décembre	1	6,3	1	7,7	1	5,3	4	23,5	0	0,0	1	6,7	—	-28,6
	Total	16	100	13	100	19	100	17	100	22	100	15	100	-31,8	-13,8
Graves	Janvier	6	10,3	5	8,6	0	0,0	3	6,3	4	10,0	4	8,0	0,0	11,1
	Février	8	13,8	1	1,7	2	3,1	3	6,3	1	2,5	4	8,0	300,0	33,3
	Mars	2	3,4	2	3,4	5	7,8	2	4,2	2	5,0	2	4,0	0,0	-23,1
	Avril	3	5,2	2	3,4	2	3,1	1	2,1	0	0,0	3	6,0	—	87,5
	Mai	4	6,9	5	8,6	9	14,1	1	2,1	6	15,0	3	6,0	-50,0	-40,0
	Juin	5	8,6	8	13,8	6	9,4	9	18,8	5	12,5	9	18,0	80,0	36,4
	Juillet	7	12,1	9	15,5	6	9,4	8	16,7	2	5,0	5	10,0	150,0	-21,9
	Août	6	10,3	4	6,9	14	21,9	5	10,4	7	17,5	7	14,0	0,0	-2,8
	Septembre	1	1,7	11	19,0	5	7,8	8	16,7	1	2,5	7	14,0	600,0	34,6
	Octobre	9	15,5	4	6,9	4	6,3	4	8,3	5	12,5	2	4,0	-60,0	-61,5
	Novembre	6	10,3	4	6,9	5	7,8	2	4,2	3	7,5	4	8,0	33,3	0,0
	Décembre	1	1,7	3	5,2	6	9,4	2	4,2	4	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	58	100	58	100	64	100	48	100	40	100	50	100	25,0	-6,7
Légers	Janvier	81	10,1	92	10,7	71	8,6	57	7,3	77	8,6	85	9,1	10,4	12,4
	Février	63	7,8	85	9,9	67	8,1	56	7,2	57	6,4	100	10,7	75,4	52,4
	Mars	65	8,1	75	8,7	64	7,7	66	8,4	59	6,6	62	6,6	5,1	-5,8
	Avril	50	6,2	53	6,2	47	5,7	52	6,6	72	8,1	59	6,3	-18,1	7,7
	Mai	67	8,3	45	5,2	67	8,1	52	6,6	63	7,0	58	6,2	-7,9	-1,4
	Juin	62	7,7	76	8,9	73	8,8	58	7,4	85	9,5	87	9,3	2,4	22,9
	Juillet	59	7,3	72	8,4	71	8,6	65	8,3	85	9,5	81	8,7	-4,7	15,1
	Août	79	9,8	71	8,3	70	8,5	65	8,3	68	7,6	89	9,5	30,9	26,1
	Septembre	64	8,0	73	8,5	67	8,1	75	9,6	70	7,8	74	7,9	5,7	6,0
	Octobre	60	7,5	58	6,8	72	8,7	70	8,9	93	10,4	78	8,3	-16,1	10,5
	Novembre	79	9,8	73	8,5	66	8,0	81	10,3	93	10,4	88	9,4	-5,4	12,2
	Décembre	76	9,4	85	9,9	92	11,1	86	11,0	72	8,1	75	8,0	4,2	-8,8
	Total	805	100	858	100	827	100	783	100	894	100	936	100	4,7	12,3

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	87	9,9	98	10,5	72	7,9	62	7,3	81	8,5	89	8,9	9,9	11,3
	Février	72	8,2	87	9,4	69	7,6	59	7,0	60	6,3	107	10,7	78,3	54,2
	Mars	67	7,6	78	8,4	74	8,1	68	8,0	63	6,6	65	6,5	3,2	-7,1
	Avril	53	6,0	56	6,0	51	5,6	54	6,4	73	7,6	62	6,2	-15,1	8,0
	Mai	72	8,2	50	5,4	79	8,7	54	6,4	73	7,6	61	6,1	-16,4	-7,0
	Juin	70	8,0	85	9,1	80	8,8	68	8,0	92	9,6	98	9,8	6,5	24,1
	Juillet	66	7,5	83	8,9	78	8,6	74	8,7	91	9,5	86	8,6	-5,5	9,7
	Août	93	10,6	76	8,2	84	9,2	72	8,5	78	8,2	98	9,8	25,6	21,6
	Septembre	65	7,4	85	9,1	73	8,0	86	10,1	71	7,4	81	8,1	14,1	6,6
	Octobre	71	8,1	63	6,8	77	8,5	76	9,0	100	10,5	84	8,4	-16,0	8,5
	Novembre	85	9,7	79	8,5	74	8,1	83	9,8	98	10,3	94	9,4	-4,1	12,2
	Décembre	78	8,9	89	9,6	99	10,9	92	10,8	76	7,9	76	7,6	0,0	-12,4
	Total		879	100	929	100	910	100	848	100	956	100	1 001	100	4,7
Matériels	Janvier	488	12,6	591	15,0	393	9,6	444	10,1	565	18,3	349	14,1	-38,2	-29,7
	Février	337	8,7	469	11,9	482	11,8	385	8,8	386	12,5	306	12,4	-20,7	-25,7
	Mars	422	10,9	332	8,4	434	10,6	465	10,6	268	8,7	171	6,9	-36,2	-55,5
	Avril	252	6,5	227	5,8	252	6,1	245	5,6	279	9,0	167	6,8	-40,1	-33,5
	Mai	264	6,8	264	6,7	280	6,8	284	6,5	215	7,0	160	6,5	-25,6	-38,8
	Juin	261	6,8	263	6,7	270	6,6	324	7,4	183	5,9	168	6,8	-8,2	-35,4
	Juillet	276	7,1	260	6,6	255	6,2	282	6,4	194	6,3	169	6,8	-12,9	-33,3
	Août	276	7,1	257	6,5	275	6,7	311	7,1	159	5,2	146	5,9	-8,2	-42,9
	Septembre	259	6,7	278	7,1	316	7,7	301	6,9	163	5,3	156	6,3	-4,3	-40,8
	Octobre	304	7,9	264	6,7	339	8,3	321	7,3	189	6,1	199	8,1	5,3	-29,8
	Novembre	345	8,9	309	7,8	336	8,2	424	9,7	231	7,5	235	9,5	1,7	-28,6
	Décembre	381	9,9	424	10,8	468	11,4	595	13,6	254	8,2	244	9,9	-3,9	-42,5
	Total		3 865	100	3 938	100	4 100	100	4 381	100	3 086	100	2 470	100	-20,0
Total	Janvier	575	12,1	689	14,2	465	9,3	506	9,7	646	16,0	438	12,6	-32,2	-24,0
	Février	409	8,6	556	11,4	551	11,0	444	8,5	446	11,0	413	11,9	-7,4	-14,2
	Mars	489	10,3	410	8,4	508	10,1	533	10,2	331	8,2	236	6,8	-28,7	-48,0
	Avril	305	6,4	283	5,8	303	6,0	299	5,7	352	8,7	229	6,6	-34,9	-25,7
	Mai	336	7,1	314	6,5	359	7,2	338	6,5	288	7,1	221	6,4	-23,3	-32,4
	Juin	331	7,0	348	7,2	350	7,0	392	7,5	275	6,8	266	7,7	-3,3	-21,6
	Juillet	342	7,2	343	7,0	333	6,6	356	6,8	285	7,1	255	7,3	-10,5	-23,1
	Août	369	7,8	333	6,8	359	7,2	383	7,3	237	5,9	244	7,0	3,0	-27,4
	Septembre	324	6,8	363	7,5	389	7,8	387	7,4	234	5,8	237	6,8	1,3	-30,2
	Octobre	375	7,9	327	6,7	416	8,3	397	7,6	289	7,1	283	8,2	-2,1	-21,6
	Novembre	430	9,1	388	8,0	410	8,2	507	9,7	329	8,1	329	9,5	0,0	-20,3
	Décembre	459	9,7	513	10,5	567	11,3	687	13,1	330	8,2	320	9,2	-3,0	-37,4
	Total		4 744	100	4 867	100	5 010	100	5 229	100	4 042	100	3 471	100	-14,1

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	5,6	1	5,0	2	11,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	18,8	50,0	275,0
	Mars	0	0,0	1	5,6	5	25,0	0	0,0	2	9,1	2	12,5	0,0	25,0
	Avril	0	0,0	1	5,6	2	10,0	1	5,9	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	5,3	0	0,0	4	20,0	1	5,9	4	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	15,8	1	5,6	1	5,0	1	5,9	2	9,1	2	12,5	0,0	25,0
	Juillet	0	0,0	4	22,2	1	5,0	1	5,9	4	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	11	57,9	3	16,7	0	0,0	2	11,8	3	13,6	2	12,5	-33,3	-47,4
	Septembre	0	0,0	1	5,6	1	5,0	3	17,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Octobre	2	10,5	2	11,1	1	5,0	2	11,8	2	9,1	4	25,0	100,0	122,2
	Novembre	0	0,0	2	11,1	3	15,0	0	0,0	2	9,1	2	12,5	0,0	42,9
	Décembre	1	5,3	1	5,6	1	5,0	4	23,5	0	0,0	1	6,3	—	-28,6
	Total	19	100	18	100	20	100	17	100	22	100	16	100	-27,3	-16,7
Graves	Janvier	8	11,9	5	7,6	0	0,0	4	6,6	5	8,8	6	9,4	20,0	36,4
	Février	9	13,4	1	1,5	2	2,4	3	4,9	2	3,5	5	7,8	150,0	47,1
	Mars	2	3,0	3	4,5	7	8,5	2	3,3	3	5,3	2	3,1	-33,3	-41,2
	Avril	3	4,5	2	3,0	3	3,7	1	1,6	0	0,0	3	4,7	—	66,7
	Mai	4	6,0	5	7,6	13	15,9	1	1,6	10	17,5	4	6,3	-60,0	-39,4
	Juin	6	9,0	9	13,6	8	9,8	9	14,8	9	15,8	11	17,2	22,2	34,1
	Juillet	9	13,4	9	13,6	6	7,3	10	16,4	5	8,8	5	7,8	0,0	-35,9
	Août	7	10,4	4	6,1	20	24,4	5	8,2	8	14,0	7	10,9	-12,5	-20,5
	Septembre	1	1,5	11	16,7	5	6,1	13	21,3	1	1,8	10	15,6	900,0	61,3
	Octobre	10	14,9	4	6,1	4	4,9	7	11,5	6	10,5	6	9,4	0,0	-3,2
	Novembre	7	10,4	8	12,1	6	7,3	2	3,3	3	5,3	5	7,8	66,7	-3,8
	Décembre	1	1,5	5	7,6	8	9,8	4	6,6	5	8,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	64	100	12,3	-3,9

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	124	10,8	134	11,1	95	7,8	89	8,3	110	8,9	104	8,5	-5,5	-5,8
	Février	87	7,6	117	9,7	95	7,8	80	7,4	93	7,5	145	11,8	55,9	53,6
	Mars	90	7,8	138	11,4	99	8,1	100	9,3	71	5,8	81	6,6	14,1	-18,7
	Avril	71	6,2	74	6,1	71	5,8	64	5,9	95	7,7	91	7,4	-4,2	21,3
	Mai	98	8,5	61	5,0	90	7,4	68	6,3	93	7,5	74	6,0	-20,4	-9,8
	Juin	87	7,6	104	8,6	102	8,3	77	7,1	111	9,0	118	9,6	6,3	22,7
	Juillet	93	8,1	94	7,8	106	8,7	89	8,3	119	9,6	98	8,0	-17,6	-2,2
	Août	137	11,9	93	7,7	114	9,3	85	7,9	101	8,2	114	9,3	12,9	7,5
	Septembre	82	7,1	99	8,2	84	6,9	106	9,8	97	7,9	94	7,6	-3,1	0,4
	Octobre	78	6,8	83	6,9	114	9,3	95	8,8	130	10,5	102	8,3	-21,5	2,0
	Novembre	103	9,0	102	8,4	114	9,3	109	10,1	116	9,4	112	9,1	-3,4	2,9
	Décembre	97	8,5	112	9,2	138	11,3	116	10,8	98	7,9	96	7,8	-2,0	-14,4
	Total		1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	1 229	100	-0,4
Total	Janvier	132	10,7	140	10,8	96	7,3	95	8,2	115	8,8	110	8,4	-4,3	-4,8
	Février	97	7,9	119	9,2	97	7,3	83	7,2	97	7,4	153	11,7	57,7	55,2
	Mars	92	7,5	142	11,0	111	8,4	102	8,8	76	5,8	85	6,5	11,8	-18,7
	Avril	74	6,0	77	5,9	76	5,7	66	5,7	96	7,3	94	7,2	-2,1	20,8
	Mai	103	8,4	66	5,1	107	8,1	70	6,1	107	8,1	78	6,0	-27,1	-13,9
	Juin	96	7,8	114	8,8	111	8,4	87	7,5	122	9,3	131	10,0	7,4	23,6
	Juillet	102	8,3	107	8,3	113	8,5	100	8,7	128	9,7	103	7,9	-19,5	-6,4
	Août	155	12,6	100	7,7	134	10,1	92	8,0	112	8,5	123	9,4	9,8	3,7
	Septembre	83	6,7	111	8,6	90	6,8	122	10,6	98	7,5	104	7,9	6,1	3,2
	Octobre	90	7,3	89	6,9	119	9,0	104	9,0	138	10,5	112	8,6	-18,8	3,7
	Novembre	110	8,9	112	8,6	123	9,3	111	9,6	121	9,2	119	9,1	-1,7	3,1
	Décembre	99	8,0	118	9,1	147	11,1	124	10,7	103	7,8	97	7,4	-5,8	-17,9
	Total		1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 313	100	1 309	100	-0,3

Tableau 51 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	—	150,0
	15-24 ans	4	21,1	3	16,7	1	5,0	6	35,3	3	13,6	4	25,0	33,3	17,6
	25-34 ans	5	26,3	3	16,7	0	0,0	2	11,8	5	22,7	2	12,5	-60,0	-33,3
	35-44 ans	1	5,3	0	0,0	4	20,0	0	0,0	7	31,8	1	6,3	-85,7	-58,3
	45-54 ans	2	10,5	2	11,1	5	25,0	1	5,9	1	4,5	3	18,8	200,0	36,4
	55-64 ans	0	0,0	3	16,7	5	25,0	3	17,6	2	9,1	2	12,5	0,0	-23,1
	65-74 ans	3	15,8	4	22,2	3	15,0	3	17,6	2	9,1	1	6,3	-50,0	-66,7
	75-84 ans	2	10,5	1	5,6	2	10,0	2	11,8	0	0,0	2	12,5	—	42,9
	85-89 ans	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		19	100	18	100	20	100	17	100	22	100	16	100	-27,3	-16,7
Graves	0-14 ans	1	1,5	5	7,6	5	6,1	1	1,6	5	8,8	5	7,8	0,0	47,1
	15-24 ans	21	31,3	25	37,9	20	24,4	12	19,7	9	15,8	22	34,4	144,4	26,4
	25-34 ans	7	10,4	7	10,6	16	19,5	12	19,7	5	8,8	8	12,5	60,0	-14,9
	35-44 ans	9	13,4	9	13,6	9	11,0	11	18,0	12	21,1	9	14,1	-25,0	-10,0
	45-54 ans	6	9,0	7	10,6	13	15,9	5	8,2	5	8,8	9	14,1	80,0	25,0
	55-64 ans	11	16,4	5	7,6	7	8,5	9	14,8	15	26,3	4	6,3	-73,3	-57,4
	65-74 ans	7	10,4	6	9,1	7	8,5	9	14,8	4	7,0	6	9,4	50,0	-9,1
	75-84 ans	4	6,0	2	3,0	5	6,1	2	3,3	2	3,5	1	1,6	-50,0	-66,7
	85-89 ans	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	64	100	12,3	-3,9
Légères	0-14 ans	88	7,7	64	5,3	83	6,8	79	7,3	71	5,8	76	6,2	7,0	-1,3
	15-24 ans	320	27,9	358	29,6	301	24,6	327	28,5	329	26,7	296	24,1	-10,0	-8,4
	25-34 ans	179	15,6	206	17,0	212	17,3	188	17,4	214	17,3	208	16,9	-2,8	4,1
	35-44 ans	157	13,7	156	12,9	174	14,2	126	11,7	155	12,6	186	15,1	20,0	21,1
	45-54 ans	139	12,1	138	11,4	170	13,9	128	11,9	139	11,3	115	9,4	-17,3	-19,5
	55-64 ans	122	10,6	130	10,7	126	10,3	121	11,2	162	13,1	160	13,0	-1,2	21,0
	65-74 ans	79	6,9	100	8,3	89	7,3	65	6,0	102	8,3	112	9,1	9,8	28,7
	75-84 ans	46	4,0	48	4,0	50	4,1	41	3,8	50	4,1	63	5,1	26,0	34,0
	85-89 ans	11	1,0	8	0,7	8	0,7	10	0,9	9	0,7	12	1,0	33,3	30,4
	90 ans ou plus	1	0,1	0	0,0	6	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	5	0,4	3	0,2	3	0,2	13	1,2	2	0,2	1	0,1	*	*	
Total		1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	1 229	100	-0,4	4,3
Total	0-14 ans	90	7,3	70	5,4	88	6,6	80	6,9	76	5,8	82	6,3	7,9	1,5
	15-24 ans	345	28,0	386	29,8	322	24,3	325	28,1	341	26,0	322	24,6	-5,6	-6,3
	25-34 ans	191	15,5	216	16,7	228	17,2	202	17,5	224	17,1	218	16,7	-2,7	2,7
	35-44 ans	167	13,5	165	12,7	187	14,1	137	11,9	174	13,3	196	15,0	12,6	18,1
	45-54 ans	147	11,9	147	11,4	188	14,2	134	11,6	145	11,0	127	9,7	-12,4	-16,6
	55-64 ans	133	10,8	138	10,7	138	10,4	133	11,5	179	13,6	166	12,7	-7,3	15,1
	65-74 ans	89	7,2	110	8,5	99	7,5	77	6,7	108	8,2	119	9,1	10,2	23,2
	75-84 ans	52	4,2	51	3,9	57	4,3	45	3,9	52	4,0	66	5,0	26,9	28,4
	85-89 ans	13	1,1	9	0,7	8	0,6	10	0,9	11	0,8	12	0,9	9,1	17,6
	90 ans ou plus	1	0,1	0	0,0	6	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	5	0,4	3	0,2	3	0,2	13	1,1	2	0,2	1	0,1	*	*	
Total		1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 313	100	1 309	100	-0,3	3,5

Tableau 52 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	42,1	8	44,4	10	50,0	12	70,6	15	68,2	7	43,8	-53,3	-34,0
	Passager	3	15,8	7	38,9	2	10,0	1	5,9	0	0,0	2	12,5	—	-23,1
	Motocycliste ¹	2	10,5	1	5,6	3	15,0	2	11,8	4	18,2	3	18,8	-25,0	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	5,6	1	5,0	0	0,0	1	4,5	1	6,3	0,0	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	15,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	3	15,8	0	0,0	3	15,0	0	0,0	1	4,5	3	18,8	200,0	114,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	19	100	18	100	20	100	17	100	22	100	16	100	-27,3	-16,7	
Graves	Conducteur	28	41,8	34	51,5	41	50,0	29	47,5	20	35,1	32	50,0	60,0	5,3
	Passager	14	20,9	12	18,2	14	17,1	10	16,4	17	29,8	12	18,8	-29,4	-10,4
	Motocycliste ¹	8	11,9	11	16,7	10	12,2	10	16,4	8	14,0	9	14,1	12,5	-4,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	3	3,7	1	1,6	1	1,8	1	1,6	0,0	0,0
	Motoneigiste ¹	5	7,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	1	1,8	1	1,6	0,0	-37,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	1,5	0	0,0	2	2,4	1	1,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	1	1,5	3	4,5	8	9,8	0	0,0	3	5,3	1	1,6	-66,7	-66,7
	Piéton	10	14,9	6	9,1	3	3,7	9	14,8	7	12,3	8	12,5	14,3	14,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	64	100	12,3	-3,9	
Légères	Conducteur	750	65,4	782	64,6	758	62,0	707	65,6	804	65,2	807	65,7	0,4	6,2
	Passager	277	24,1	285	23,5	315	25,8	255	23,7	291	23,6	272	22,1	-6,5	-4,4
	Motocycliste ¹	37	3,2	43	3,6	45	3,7	34	3,2	40	3,2	41	3,3	2,5	3,0
	Cyclomotoriste ¹	8	0,7	10	0,8	17	1,4	12	1,1	13	1,1	21	1,7	61,5	75,0
	Motoneigiste ¹	4	0,3	4	0,3	3	0,2	2	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	-37,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	0,3	3	0,2	4	0,3	5	0,5	4	0,3	5	0,4	25,0	31,6
	Cycliste ¹	19	1,7	25	2,1	24	2,0	26	2,4	20	1,6	20	1,6	0,0	-12,3
	Piéton	48	4,2	59	4,9	56	4,6	36	3,3	59	4,8	61	5,0	3,4	18,2
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	1 229	100	-0,4	4,3	
Total	Conducteur	786	63,7	824	63,6	809	61,1	748	64,7	839	63,9	846	64,6	0,8	5,6
	Passager	294	23,8	304	23,5	331	25,0	266	23,0	308	23,5	286	21,8	-7,1	-4,9
	Motocycliste ¹	47	3,8	55	4,2	58	4,4	46	4,0	52	4,0	53	4,0	1,9	2,7
	Cyclomotoriste ¹	8	0,6	10	0,8	20	1,5	14	1,2	14	1,1	22	1,7	57,1	66,7
	Motoneigiste ¹	9	0,7	5	0,4	5	0,4	3	0,3	5	0,4	4	0,3	-20,0	-25,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	7	0,6	3	0,2	7	0,5	6	0,5	5	0,4	5	0,4	0,0	-10,7
	Cycliste ¹	20	1,6	29	2,2	32	2,4	27	2,3	23	1,8	21	1,6	-8,7	-19,8
	Piéton	61	4,9	65	5,0	62	4,7	45	3,9	67	5,1	72	5,5	7,5	20,0
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 313	100	1 309	100	-0,3	3,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	11	57,9	15	83,3	11	55,0	12	70,6	14	63,6	8	50,0	-42,9	-36,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,5	1	6,3	0,0	150,0
	Motocyclette	2	10,5	1	5,6	3	15,0	2	11,8	4	18,2	3	18,8	-25,0	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	5,6	1	5,0	0	0,0	1	4,5	1	6,3	0,0	66,7
	Véhicule hors route ²	3	15,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	3	15,8	0	0,0	3	15,0	0	0,0	1	4,5	3	18,8	200,0	114,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		19	100	18	100	20	100	17	100	22	100	16	100	-27,3	-16,7
Graves	Automobile ou camion léger	41	61,2	44	66,7	52	63,4	33	54,1	35	61,4	42	65,6	20,0	2,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	1	1,6	—	150,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	1	1,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,5	0	0,0	3	4,9	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	—	400,0
	Motocyclette	8	11,9	11	16,7	10	12,2	10	16,4	8	14,0	9	14,1	12,5	-4,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	3	3,7	1	1,6	1	1,8	1	1,6	0,0	0,0
	Motoneige	5	7,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	1	1,8	1	1,6	0,0	-37,5
	Véhicule hors route ²	1	1,5	0	0,0	2	2,4	1	1,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	1	1,5	3	4,5	8	9,8	0	0,0	3	5,3	1	1,6	-66,7	-66,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	10	14,9	6	9,1	3	3,7	9	14,8	7	12,3	8	12,5	14,3	14,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	64	100	12,3	-3,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	991	86,4	1 023	84,5	1 030	84,3	913	84,7	1 057	85,7	1 035	84,2	-2,1	3,2
	Autobus ou minibus	6	0,5	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	5	0,4	400,0	127,3
	Autobus scolaire	2	0,2	7	0,6	0	0,0	4	0,4	3	0,2	2	0,2	-33,3	-37,5
	Taxi	2	0,2	4	0,3	4	0,3	2	0,2	2	0,2	6	0,5	200,0	114,3
	Camion lourd	8	0,7	12	1,0	15	1,2	20	1,9	13	1,1	7	0,6	-46,2	-48,5
	Tracteur routier	13	1,1	11	0,9	12	1,0	11	1,0	15	1,2	13	1,1	-13,3	4,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,3	1	0,1	3	0,2	5	0,5	2	0,2	5	0,4	150,0	78,6
	Motocyclette	37	3,2	43	3,6	45	3,7	34	3,2	40	3,2	41	3,3	2,5	3,0
	Cyclomoteur	8	0,7	10	0,8	17	1,4	12	1,1	13	1,1	21	1,7	61,5	75,0
	Motoneige	4	0,3	4	0,3	3	0,2	2	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	-37,5
	Véhicule hors route ²	3	0,3	3	0,2	4	0,3	5	0,5	4	0,3	5	0,4	25,0	31,6
	Bicyclette	19	1,7	25	2,1	24	2,0	26	2,4	20	1,6	20	1,6	0,0	-12,3
	Autres	2	0,2	7	0,6	7	0,6	3	0,3	1	0,1	6	0,5	500,0	50,0
	Piéton	48	4,2	59	4,9	56	4,6	36	3,3	59	4,8	61	5,0	3,4	18,2
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,4	1	0,1	0	0,0	*	*
Total		1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	1 229	100	-0,4	4,3
Total	Automobile ou camion léger	1 043	84,6	1 082	83,6	1 093	82,6	958	82,9	1 106	84,2	1 085	82,9	-1,9	2,7
	Autobus ou minibus	6	0,5	1	0,1	2	0,2	3	0,3	1	0,1	6	0,5	500,0	130,8
	Autobus scolaire	2	0,2	7	0,5	0	0,0	4	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-37,5
	Taxi	2	0,2	4	0,3	6	0,5	2	0,2	2	0,2	6	0,5	200,0	87,5
	Camion lourd	9	0,7	12	0,9	16	1,2	21	1,8	13	1,0	7	0,5	-46,2	-50,7
	Tracteur routier	13	1,1	12	0,9	12	0,9	15	1,3	16	1,2	13	1,0	-18,8	-4,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	2	0,2	4	0,3	5	0,4	3	0,2	7	0,5	133,3	105,9
	Motocyclette	47	3,8	55	4,2	58	4,4	46	4,0	52	4,0	53	4,0	1,9	2,7
	Cyclomoteur	8	0,6	10	0,8	20	1,5	14	1,2	14	1,1	22	1,7	57,1	66,7
	Motoneige	9	0,7	5	0,4	5	0,4	3	0,3	5	0,4	4	0,3	-20,0	-25,9
	Véhicule hors route ²	7	0,6	3	0,2	7	0,5	6	0,5	5	0,4	5	0,4	0,0	-10,7
	Bicyclette	20	1,6	29	2,2	32	2,4	27	2,3	23	1,8	21	1,6	-8,7	-19,8
	Autres	2	0,2	7	0,5	7	0,5	3	0,3	2	0,2	6	0,5	200,0	42,9
	Piéton	61	4,9	65	5,0	62	4,7	45	3,9	67	5,1	72	5,5	7,5	20,0
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	0	0,0	*	*
Total		1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 313	100	1 309	100	-0,3	3,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	15,0	1	4,2	1	7,1	2	6,7	1	5,3	2	7,7	100,0	25,0
	Février	0	0,0	1	4,2	0	0,0	2	6,7	1	5,3	4	15,4	300,0	400,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	7,1	3	10,0	1	5,3	2	7,7	100,0	100,0
	Avril	1	5,0	2	8,3	0	0,0	1	3,3	1	5,3	3	11,5	200,0	200,0
	Mai	1	5,0	1	4,2	0	0,0	3	10,0	2	10,5	1	3,8	-50,0	-28,6
	Juin	2	10,0	3	12,5	1	7,1	0	0,0	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	15,0	3	12,5	2	14,3	7	23,3	6	31,6	2	7,7	-66,7	-52,4
	Août	2	10,0	4	16,7	2	14,3	4	13,3	1	5,3	1	3,8	0,0	-61,5
	Septembre	4	20,0	4	16,7	1	7,1	2	6,7	0	0,0	4	15,4	—	81,8
	Octobre	1	5,0	3	12,5	3	21,4	0	0,0	0	0,0	3	11,5	—	114,3
	Novembre	1	5,0	0	0,0	3	21,4	4	13,3	2	10,5	2	7,7	0,0	0,0
	Décembre	2	10,0	2	8,3	0	0,0	2	6,7	1	5,3	2	7,7	100,0	42,9
	Total		20	100	24	100	14	100	30	100	19	100	26	100	36,8
Graves	Janvier	9	7,5	7	5,5	6	5,1	2	2,1	4	4,8	11	10,3	175,0	96,4
	Février	9	7,5	4	3,1	6	5,1	2	2,1	4	4,8	2	1,9	-50,0	-60,0
	Mars	3	2,5	10	7,9	4	3,4	5	5,3	3	3,6	2	1,9	-33,3	-60,0
	Avril	3	2,5	8	6,3	5	4,2	2	2,1	4	4,8	7	6,5	75,0	59,1
	Mai	12	10,0	10	7,9	11	9,3	6	6,3	6	7,1	6	5,6	0,0	-33,3
	Juin	14	11,7	14	11,0	13	11,0	8	8,4	7	8,3	14	13,1	100,0	25,0
	Juillet	25	20,8	18	14,2	18	15,3	17	17,9	10	11,9	15	14,0	50,0	-14,8
	Août	16	13,3	19	15,0	10	8,5	18	18,9	18	21,4	14	13,1	-22,2	-13,6
	Septembre	11	9,2	14	11,0	13	11,0	9	9,5	9	10,7	16	15,0	77,8	42,9
	Octobre	8	6,7	8	6,3	10	8,5	7	7,4	4	4,8	8	7,5	100,0	8,1
	Novembre	3	2,5	7	5,5	14	11,9	8	8,4	11	13,1	9	8,4	-18,2	4,7
	Décembre	7	5,8	8	6,3	8	6,8	11	11,6	4	4,8	3	2,8	-25,0	-60,5
	Total		120	100	127	100	118	100	95	100	84	100	107	100	27,4
Légers	Janvier	189	9,6	217	10,4	161	7,9	116	6,1	156	8,1	198	10,3	26,9	18,0
	Février	136	6,9	171	8,2	161	7,9	137	7,3	155	8,0	161	8,4	3,9	5,9
	Mars	155	7,9	146	7,0	160	7,8	121	6,4	98	5,1	131	6,8	33,7	-3,7
	Avril	117	6,0	103	4,9	112	5,5	90	4,8	111	5,7	121	6,3	9,0	13,5
	Mai	157	8,0	193	9,3	163	8,0	142	7,5	139	7,2	141	7,4	1,4	-11,2
	Juin	185	9,4	186	8,9	174	8,5	184	9,7	183	9,5	139	7,3	-24,0	-23,8
	Juillet	205	10,5	180	8,6	207	10,1	190	10,1	180	9,3	203	10,6	12,8	5,5
	Août	176	9,0	214	10,3	176	8,6	192	10,2	201	10,4	182	9,5	-9,5	-5,1
	Septembre	180	9,2	186	8,9	192	9,4	183	9,7	194	10,0	175	9,1	-9,8	-6,4
	Octobre	134	6,8	170	8,2	165	8,1	174	9,2	164	8,5	147	7,7	-10,4	-8,9
	Novembre	166	8,5	147	7,1	153	7,5	152	8,1	175	9,1	164	8,6	-6,3	3,4
	Décembre	160	8,2	169	8,1	219	10,7	207	11,0	177	9,2	153	8,0	-13,6	-17,9
	Total		1 960	100	2 082	100	2 043	100	1 888	100	1 933	100	1 915	100	-0,9

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	201	9,6	225	10,1	168	7,7	120	6,0	161	7,9	211	10,3	31,1	20,6
	Février	145	6,9	176	7,9	167	7,7	141	7,0	160	7,9	167	8,2	4,4	5,8
	Mars	158	7,5	156	7,0	165	7,6	129	6,4	102	5,0	135	6,6	32,4	-4,9
	Avril	121	5,8	113	5,1	117	5,4	93	4,6	116	5,7	131	6,4	12,9	17,0
	Mai	170	8,1	204	9,1	174	8,0	151	7,5	147	7,2	148	7,2	0,7	-12,5
	Juin	201	9,6	203	9,1	188	8,6	192	9,5	193	9,5	153	7,5	-20,7	-21,7
	Juillet	233	11,1	201	9,0	227	10,4	214	10,6	196	9,6	220	10,7	12,2	2,7
	Août	194	9,2	237	10,6	188	8,6	214	10,6	220	10,8	197	9,6	-10,5	-6,5
	Septembre	195	9,3	204	9,1	206	9,5	194	9,6	203	10,0	195	9,5	-3,9	-2,7
	Octobre	143	6,8	181	8,1	178	8,2	181	9,0	168	8,3	158	7,7	-6,0	-7,2
	Novembre	170	8,1	154	6,9	170	7,8	164	8,1	188	9,2	175	8,5	-6,9	3,4
	Décembre	169	8,0	179	8,0	227	10,4	220	10,9	182	8,9	158	7,7	-13,2	-19,1
	Total	2 100	100	2 233	100	2 175	100	2 013	100	2 036	100	2 048	100	0,6	-3,0
Matériels	Janvier	1 060	12,9	1 140	14,5	671	9,3	724	10,1	870	11,8	1 078	15,1	23,9	20,7
	Février	754	9,2	998	12,7	799	11,0	690	9,6	770	10,4	804	11,3	4,4	0,2
	Mars	789	9,6	650	8,3	644	8,9	609	8,5	482	6,5	521	7,3	8,1	-17,9
	Avril	546	6,7	502	6,4	512	7,1	442	6,1	519	7,0	493	6,9	-5,0	-2,2
	Mai	580	7,1	514	6,5	453	6,3	442	6,1	497	6,7	430	6,0	-13,5	-13,5
	Juin	547	6,7	527	6,7	501	6,9	526	7,3	497	6,7	475	6,7	-4,4	-8,6
	Juillet	560	6,8	538	6,8	503	6,9	510	7,1	469	6,4	488	6,8	4,1	-5,4
	Août	497	6,1	511	6,5	490	6,8	536	7,4	489	6,6	502	7,0	2,7	-0,5
	Septembre	584	7,1	562	7,1	530	7,3	520	7,2	519	7,0	441	6,2	-15,0	-18,8
	Octobre	681	8,3	596	7,6	567	7,8	605	8,4	632	8,6	499	7,0	-21,0	-19,0
	Novembre	751	9,2	583	7,4	627	8,7	666	9,2	853	11,6	705	9,9	-17,4	1,3
	Décembre	855	10,4	755	9,6	943	13,0	932	12,9	776	10,5	692	9,7	-10,8	-18,8
	Total	8 204	100	7 876	100	7 240	100	7 202	100	7 373	100	7 128	100	-3,3	-6,0
Total	Janvier	1 261	12,2	1 365	13,5	839	8,9	844	9,2	1 031	11,0	1 289	14,0	25,0	20,7
	Février	899	8,7	1 174	11,6	966	10,3	831	9,0	930	9,9	971	10,6	4,4	1,1
	Mars	947	9,2	806	8,0	809	8,6	738	8,0	584	6,2	656	7,1	12,3	-15,6
	Avril	667	6,5	615	6,1	629	6,7	535	5,8	635	6,7	624	6,8	-1,7	1,3
	Mai	750	7,3	718	7,1	627	6,7	593	6,4	644	6,8	578	6,3	-10,2	-13,3
	Juin	748	7,3	730	7,2	689	7,3	718	7,8	690	7,3	628	6,8	-9,0	-12,2
	Juillet	793	7,7	739	7,3	730	7,8	724	7,9	665	7,1	708	7,7	6,5	-3,0
	Août	691	6,7	748	7,4	678	7,2	750	8,1	709	7,5	699	7,6	-1,4	-2,3
	Septembre	779	7,6	766	7,6	736	7,8	714	7,7	722	7,7	636	6,9	-11,9	-14,4
	Octobre	824	8,0	777	7,7	745	7,9	786	8,5	800	8,5	657	7,2	-17,9	-16,5
	Novembre	921	8,9	737	7,3	797	8,5	830	9,0	1 041	11,1	880	9,6	-15,5	1,7
	Décembre	1 024	9,9	934	9,2	1 170	12,4	1 152	12,5	958	10,2	850	9,3	-11,3	-18,9
	Total	10 304	100	10 109	100	9 415	100	9 215	100	9 409	100	9 176	100	-2,5	-5,3

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	13,6	1	3,7	1	6,3	2	6,1	1	5,0	2	7,4	100,0	25,0
	Février	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,1	1	5,0	4	14,8	300,0	400,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	6,3	6	18,2	1	5,0	2	7,4	100,0	25,0
	Avril	1	4,5	2	7,4	0	0,0	1	3,0	1	5,0	4	14,8	300,0	300,0
	Mai	1	4,5	1	3,7	0	0,0	3	9,1	2	10,0	1	3,7	-50,0	-28,6
	Juin	2	9,1	4	14,8	1	6,3	0	0,0	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	4	18,2	3	11,1	4	25,0	7	21,2	7	35,0	2	7,4	-71,4	-60,0
	Août	2	9,1	6	22,2	2	12,5	4	12,1	1	5,0	1	3,7	0,0	-66,7
	Septembre	5	22,7	4	14,8	1	6,3	2	6,1	0	0,0	4	14,8	—	66,7
	Octobre	1	4,5	3	11,1	3	18,8	0	0,0	0	0,0	3	11,1	—	114,3
	Novembre	1	4,5	0	0,0	3	18,8	4	12,1	2	10,0	2	7,4	0,0	0,0
	Décembre	2	9,1	2	7,4	0	0,0	2	6,1	1	5,0	2	7,4	100,0	42,9
	Total		22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	27	100	35,0
Graves	Janvier	17	11,4	11	7,3	6	4,2	3	2,9	6	5,9	18	13,2	200,0	109,3
	Février	11	7,4	4	2,7	6	4,2	2	1,9	6	5,9	6	4,4	0,0	3,4
	Mars	3	2,0	14	9,3	6	4,2	5	4,8	3	2,9	2	1,5	-33,3	-67,7
	Avril	3	2,0	9	6,0	7	4,9	2	1,9	4	3,9	10	7,4	150,0	100,0
	Mai	12	8,1	11	7,3	12	8,3	8	7,6	7	6,9	6	4,4	-14,3	-40,0
	Juin	17	11,4	16	10,7	15	10,4	8	7,6	9	8,8	22	16,2	144,4	69,2
	Juillet	31	20,8	20	13,3	23	16,0	17	16,2	14	13,7	19	14,0	35,7	-9,5
	Août	20	13,4	23	15,3	14	9,7	21	20,0	21	20,6	14	10,3	-33,3	-29,3
	Septembre	13	8,7	15	10,0	13	9,0	10	9,5	10	9,8	16	11,8	60,0	31,1
	Octobre	9	6,0	8	5,3	14	9,7	7	6,7	5	4,9	9	6,6	80,0	4,7
	Novembre	3	2,0	8	5,3	19	13,2	9	8,6	13	12,7	11	8,1	-15,4	5,8
	Décembre	10	6,7	11	7,3	9	6,3	13	12,4	4	3,9	3	2,2	-25,0	-68,1
	Total		149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	136	100	33,3

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	281	10,7	294	10,2	228	8,0	150	5,9	209	8,1	283	10,8	35,4	21,8
	Février	171	6,5	247	8,5	232	8,1	202	8,0	233	9,0	220	8,4	-5,6	1,4
	Mars	220	8,4	212	7,3	248	8,7	173	6,8	133	5,1	202	7,7	51,9	2,4
	Avril	140	5,3	146	5,1	176	6,2	128	5,0	145	5,6	179	6,8	23,4	21,8
	Mai	215	8,2	248	8,6	210	7,4	187	7,4	178	6,9	193	7,4	8,4	-7,0
	Juin	248	9,4	245	8,5	227	8,0	224	8,8	233	9,0	161	6,1	-30,9	-31,6
	Juillet	280	10,6	244	8,4	293	10,3	251	9,9	236	9,1	272	10,4	15,3	4,3
	Août	228	8,7	310	10,7	250	8,8	262	10,3	260	10,0	259	9,9	-0,4	-1,1
	Septembre	234	8,9	259	9,0	260	9,1	245	9,7	260	10,0	226	8,6	-13,1	-10,2
	Octobre	187	7,1	249	8,6	226	7,9	224	8,8	218	8,4	197	7,5	-9,6	-10,8
	Novembre	225	8,5	194	6,7	205	7,2	216	8,5	232	9,0	229	8,7	-1,3	6,8
	Décembre	203	7,7	243	8,4	297	10,4	274	10,8	253	9,8	197	7,5	-22,1	-22,4
	Total	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 590	100	2 618	100	1,1	-3,0
Total	Janvier	301	10,7	306	10,0	235	7,8	155	5,8	216	8,0	303	10,9	40,3	24,9
	Février	182	6,5	252	8,2	238	7,9	206	7,7	240	8,8	230	8,3	-4,2	2,9
	Mars	223	8,0	226	7,4	255	8,5	184	6,9	137	5,1	206	7,4	50,4	0,5
	Avril	144	5,1	157	5,1	183	6,1	131	4,9	150	5,5	193	6,9	28,7	26,1
	Mai	228	8,1	260	8,5	222	7,4	198	7,4	187	6,9	200	7,2	7,0	-8,7
	Juin	267	9,5	265	8,6	243	8,1	232	8,7	245	9,0	183	6,6	-25,3	-26,9
	Juillet	315	11,2	267	8,7	320	10,6	275	10,3	257	9,5	293	10,5	14,0	2,2
	Août	250	8,9	339	11,0	266	8,8	287	10,7	282	10,4	274	9,9	-2,8	-3,8
	Septembre	252	9,0	278	9,1	274	9,1	257	9,6	270	10,0	246	8,8	-8,9	-7,6
	Octobre	197	7,0	260	8,5	243	8,1	231	8,6	223	8,2	209	7,5	-6,3	-9,4
	Novembre	229	8,2	202	6,6	227	7,5	229	8,6	247	9,1	242	8,7	-2,0	6,7
	Décembre	215	7,7	256	8,3	306	10,2	289	10,8	258	9,5	202	7,3	-21,7	-23,7
	Total	2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 712	100	2 781	100	2,5	-2,6

Tableau 56 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	2	12,5	2	6,1	0	0,0	1	3,7	—	25,0
	15-24 ans	3	13,6	2	7,4	2	12,5	10	30,3	5	25,0	4	14,8	-20,0	-9,1
	25-34 ans	4	18,2	5	18,5	5	31,3	2	6,1	7	35,0	5	18,5	-28,6	8,7
	35-44 ans	2	9,1	2	7,4	0	0,0	2	6,1	0	0,0	1	3,7	—	-16,7
	45-54 ans	5	22,7	7	25,9	1	6,3	4	12,1	3	15,0	3	11,1	0,0	-25,0
	55-64 ans	2	9,1	3	11,1	2	12,5	8	24,2	0	0,0	5	18,5	—	66,7
	65-74 ans	1	4,5	5	18,5	2	12,5	3	9,1	2	10,0	5	18,5	150,0	92,3
	75-84 ans	3	13,6	0	0,0	2	12,5	2	6,1	2	10,0	1	3,7	-50,0	-44,4
	85-89 ans	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	3,7	0,0	150,0
	90 ans ou plus	1	4,5	3	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	*	*	
Total		22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	27	100	35,0	14,4
Graves	0-14 ans	5	3,4	11	7,3	5	3,5	5	4,8	8	7,8	8	5,9	0,0	17,6
	15-24 ans	28	18,8	26	17,3	21	14,6	28	26,7	13	12,7	22	16,2	69,2	-5,2
	25-34 ans	28	18,8	25	16,7	26	18,1	13	12,4	14	13,7	25	18,4	78,6	17,9
	35-44 ans	21	14,1	11	7,3	21	14,6	15	14,3	15	14,7	18	13,2	20,0	8,4
	45-54 ans	24	16,1	26	17,3	21	14,6	15	14,3	12	11,8	18	13,2	50,0	-8,2
	55-64 ans	19	12,8	21	14,0	17	11,8	14	13,3	27	26,5	21	15,4	-22,2	7,1
	65-74 ans	9	6,0	22	14,7	19	13,2	9	8,6	9	8,8	10	7,4	11,1	-26,5
	75-84 ans	10	6,7	6	4,0	11	7,6	3	2,9	2	2,0	5	3,7	150,0	-21,9
	85-89 ans	2	1,3	2	1,3	2	1,4	1	1,0	0	0,0	3	2,2	—	114,3
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	3	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,0	6	4,4	*	*	
Total		149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	136	100	33,3	4,6
Légères	0-14 ans	146	5,5	163	5,6	177	6,2	143	5,6	116	4,5	148	5,7	27,6	-0,7
	15-24 ans	634	24,1	745	25,8	675	23,7	577	22,8	522	20,2	570	21,8	9,2	-9,6
	25-34 ans	493	18,7	504	17,4	509	17,8	474	18,7	476	18,4	457	17,5	-4,0	-7,0
	35-44 ans	389	14,8	403	13,9	411	14,4	381	15,0	403	15,6	379	14,5	-6,0	-4,6
	45-54 ans	364	13,8	379	13,1	381	13,4	344	13,6	349	13,5	336	12,8	-3,7	-7,5
	55-64 ans	260	9,9	324	11,2	316	11,1	315	12,4	338	13,1	322	12,3	-4,7	3,7
	65-74 ans	174	6,6	208	7,2	213	7,5	172	6,8	215	8,3	215	8,2	0,0	9,5
	75-84 ans	113	4,3	117	4,0	112	3,9	96	3,8	110	4,2	129	4,9	17,3	17,7
	85-89 ans	27	1,0	17	0,6	27	0,9	11	0,4	17	0,7	20	0,8	17,6	1,0
	90 ans ou plus	2	0,1	6	0,2	4	0,1	2	0,1	10	0,4	13	0,5	30,0	170,8
Non précisé	30	1,1	25	0,9	27	0,9	21	0,8	34	1,3	29	1,1	*	*	
Total		2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 590	100	2 618	100	1,1	-3,0
Total	0-14 ans	151	5,4	174	5,7	184	6,1	150	5,6	124	4,6	157	5,6	26,6	0,3
	15-24 ans	665	23,7	773	25,2	698	23,2	615	23,0	540	19,9	596	21,4	10,4	-9,5
	25-34 ans	525	18,7	534	17,4	540	17,9	489	18,3	497	18,3	487	17,5	-2,0	-5,8
	35-44 ans	412	14,7	416	13,6	432	14,3	398	14,9	418	15,4	398	14,3	-4,8	-4,1
	45-54 ans	393	14,0	412	13,4	403	13,4	363	13,6	364	13,4	357	12,8	-1,9	-7,8
	55-64 ans	281	10,0	348	11,3	335	11,1	337	12,6	365	13,5	348	12,5	-4,7	4,4
	65-74 ans	184	6,6	235	7,7	234	7,8	184	6,9	226	8,3	230	8,3	1,8	8,2
	75-84 ans	126	4,5	123	4,0	125	4,2	101	3,8	114	4,2	135	4,9	18,4	14,6
	85-89 ans	30	1,1	19	0,6	29	1,0	12	0,4	18	0,7	24	0,9	33,3	11,1
	90 ans ou plus	3	0,1	9	0,3	5	0,2	3	0,1	11	0,4	13	0,5	18,2	109,7
Non précisé	33	1,2	25	0,8	27	0,9	22	0,8	35	1,3	36	1,3	*	*	
Total		2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 712	100	2 781	100	2,5	-2,6

Tableau 57 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	9	40,9	10	37,0	9	56,3	11	33,3	6	30,0	14	51,9	133,3	55,6
	Passager	3	13,6	6	22,2	4	25,0	3	9,1	3	15,0	3	11,1	0,0	-21,1
	Motocycliste ¹	4	18,2	8	29,6	0	0,0	6	18,2	5	25,0	1	3,7	-80,0	-78,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,1	0	0,0	1	3,7	—	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cycliste ¹	2	9,1	1	3,7	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	3,7	—	25,0
	Piéton	4	18,2	1	3,7	3	18,8	10	30,3	5	25,0	7	25,9	40,0	52,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	27	100	35,0	14,4	
Graves	Conducteur	60	40,3	56	37,3	50	34,7	42	40,0	27	26,5	36	26,5	33,3	-23,4
	Passager	23	15,4	19	12,7	20	13,9	6	5,7	20	19,6	27	19,9	35,0	53,4
	Motocycliste ¹	33	22,1	26	17,3	28	19,4	17	16,2	18	17,6	29	21,3	61,1	18,9
	Cyclomotoriste ¹	3	2,0	3	2,0	1	0,7	6	5,7	4	3,9	6	4,4	50,0	76,5
	Motoneigiste ¹	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	1	0,7	—	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	9	6,0	15	10,0	11	7,6	10	9,5	3	2,9	8	5,9	166,7	-16,7
	Piéton	19	12,8	31	20,7	31	21,5	23	21,9	28	27,5	29	21,3	3,6	9,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	136	100	33,3	4,6	
Légères	Conducteur	1 476	56,1	1 695	58,6	1 659	58,2	1 519	59,9	1 546	59,7	1 556	59,4	0,6	-1,5
	Passager	588	22,3	627	21,7	688	24,1	538	21,2	572	22,1	594	22,7	3,8	-1,4
	Motocycliste ¹	181	6,9	156	5,4	164	5,8	162	6,4	125	4,8	136	5,2	8,8	-13,7
	Cyclomotoriste ¹	56	2,1	41	1,4	52	1,8	47	1,9	53	2,0	49	1,9	-7,5	-1,6
	Motoneigiste ¹	1	0,0	2	0,1	5	0,2	5	0,2	2	0,1	7	0,3	250,0	133,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,0	3	0,1	8	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,0	-50,0	-68,8
	Cycliste ¹	148	5,6	172	5,9	116	4,1	134	5,3	127	4,9	117	4,5	-7,9	-16,1
	Piéton	178	6,8	193	6,7	160	5,6	128	5,0	160	6,2	158	6,0	-1,3	-3,5
	Non précisée	3	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,0	3	0,1	0	0,0	*	*
Total	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 590	100	2 618	100	1,1	-3,0	
Total	Conducteur	1 545	55,1	1 761	57,4	1 718	57,0	1 572	58,8	1 579	58,2	1 606	57,7	1,7	-1,8
	Passager	614	21,9	652	21,3	712	23,6	547	20,5	595	21,9	624	22,4	4,9	0,0
	Motocycliste ¹	218	7,8	190	6,2	192	6,4	185	6,9	148	5,5	166	6,0	12,2	-11,0
	Cyclomotoriste ¹	59	2,1	44	1,4	53	1,8	53	2,0	58	2,1	55	2,0	-5,2	3,0
	Motoneigiste ¹	2	0,1	3	0,1	6	0,2	8	0,3	2	0,1	9	0,3	350,0	114,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0,1	3	0,1	8	0,3	2	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-73,7
	Cycliste ¹	159	5,7	188	6,1	127	4,2	145	5,4	130	4,8	126	4,5	-3,1	-15,9
	Piéton	201	7,2	225	7,3	194	6,4	161	6,0	193	7,1	194	7,0	0,5	-0,4
	Non précisée	3	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	3	0,1	0	0,0	*	*
Total	2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 712	100	2 781	100	2,5	-2,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	12	54,5	16	59,3	12	75,0	14	42,4	8	40,0	14	51,9	75,0	12,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	3,7	0,0	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	7,4	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	4	18,2	8	29,6	0	0,0	6	18,2	5	25,0	1	3,7	-80,0	-78,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,1	0	0,0	1	3,7	—	66,7
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Bicyclette	2	9,1	1	3,7	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	3,7	—	25,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	4	18,2	1	3,7	3	18,8	10	30,3	5	25,0	7	25,9	40,0	52,2
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	27	100	35,0	14,4
Graves	Automobile ou camion léger	77	51,7	67	44,7	70	48,6	47	44,8	41	40,2	58	42,6	41,5	-4,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,7	—	150,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	1	0,7	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	1	0,7	1	0,7	1	0,7	0	0,0	3	2,9	1	0,7	-66,7	-16,7
	Tracteur routier	2	1,3	2	1,3	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	0,7	-50,0	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,7	1	0,7	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	33	22,1	26	17,3	28	19,4	17	16,2	18	17,6	29	21,3	61,1	18,9
	Cyclomoteur	3	2,0	3	2,0	1	0,7	6	5,7	4	3,9	6	4,4	50,0	76,5
	Motoneige	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	1	0,7	—	66,7
	Véhicule hors route ²	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	9	6,0	15	10,0	11	7,6	10	9,5	3	2,9	8	5,9	166,7	-16,7
	Autres	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	—	400,0
	Piéton	19	12,8	31	20,7	31	21,5	23	21,9	28	27,5	29	21,3	3,6	9,8
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	136	100	33,3	4,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident											Variation		
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 950	74,1	2 232	77,2	2 220	77,8	1 981	78,1	2 005	77,4	2 003	76,5	-0,1	-3,6
	Autobus ou minibus	38	1,4	19	0,7	31	1,1	11	0,4	33	1,3	38	1,5	15,2	43,9
	Autobus scolaire	1	0,0	5	0,2	9	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,1	—	-33,3
	Taxi	23	0,9	20	0,7	26	0,9	27	1,1	27	1,0	20	0,8	-25,9	-18,7
	Camion lourd	14	0,5	24	0,8	18	0,6	19	0,7	21	0,8	27	1,0	28,6	40,6
	Tracteur routier	16	0,6	5	0,2	16	0,6	13	0,5	10	0,4	19	0,7	90,0	58,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	1	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	5	0,2	150,0	212,5
	Motocyclette	181	6,9	156	5,4	164	5,8	162	6,4	125	4,8	136	5,2	8,8	-13,7
	Cyclomoteur	56	2,1	41	1,4	52	1,8	47	1,9	53	2,0	49	1,9	-7,5	-1,6
	Motoneige	1	0,0	2	0,1	5	0,2	5	0,2	2	0,1	7	0,3	250,0	133,3
	Véhicule hors route ²	1	0,0	3	0,1	8	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,0	-50,0	-68,8
	Bicyclette	148	5,6	172	5,9	116	4,1	134	5,3	127	4,9	117	4,5	-7,9	-16,1
	Autres	21	0,8	14	0,5	23	0,8	4	0,2	21	0,8	31	1,2	47,6	86,7
	Piéton	178	6,8	193	6,7	160	5,6	128	5,0	160	6,2	158	6,0	-1,3	-3,5
	Non précisé	2	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,2	*	*
Total		2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 590	100	2 618	100	1,1	-3,0
Total	Automobile ou camion léger	2 039	72,7	2 315	75,5	2 302	76,4	2 042	76,4	2 054	75,7	2 075	74,6	1,0	-3,5
	Autobus ou minibus	38	1,4	20	0,7	32	1,1	11	0,4	33	1,2	39	1,4	18,2	45,5
	Autobus scolaire	1	0,0	5	0,2	9	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,1	—	-33,3
	Taxi	24	0,9	22	0,7	26	0,9	27	1,0	28	1,0	20	0,7	-28,6	-21,3
	Camion lourd	15	0,5	25	0,8	19	0,6	19	0,7	25	0,9	29	1,0	16,0	40,8
	Tracteur routier	18	0,6	7	0,2	16	0,5	13	0,5	12	0,4	22	0,8	83,3	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	2	0,1	3	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,2	150,0	108,3
	Motocyclette	218	7,8	190	6,2	192	6,4	185	6,9	148	5,5	166	6,0	12,2	-11,0
	Cyclomoteur	59	2,1	44	1,4	53	1,8	53	2,0	58	2,1	55	2,0	-5,2	3,0
	Motoneige	2	0,1	3	0,1	6	0,2	8	0,3	2	0,1	9	0,3	350,0	114,3
	Véhicule hors route ²	2	0,1	3	0,1	8	0,3	2	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-73,7
	Bicyclette	159	5,7	188	6,1	127	4,2	145	5,4	130	4,8	126	4,5	-3,1	-15,9
	Autres	22	0,8	15	0,5	23	0,8	4	0,1	21	0,8	33	1,2	57,1	94,1
	Piéton	201	7,2	225	7,3	194	6,4	161	6,0	193	7,1	194	7,0	0,5	-0,4
	Non précisé	2	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,2	*	*
Total		2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 712	100	2 781	100	2,5	-2,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	12,5	2	9,1	2	6,1	1	3,4	3	10,0	3	14,3	0,0	36,4
	Février	2	8,3	1	4,5	3	9,1	1	3,4	0	0,0	1	4,8	—	-28,6
	Mars	3	12,5	0	0,0	2	6,1	3	10,3	2	6,7	1	4,8	-50,0	-50,0
	Avril	1	4,2	1	4,5	3	9,1	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	8,3	2	9,1	3	9,1	2	6,9	1	3,3	1	4,8	0,0	-50,0
	Juin	5	20,8	1	4,5	3	9,1	2	6,9	0	0,0	2	9,5	—	-9,1
	Juillet	0	0,0	3	13,6	3	9,1	8	27,6	6	20,0	2	9,5	-66,7	-50,0
	Août	5	20,8	3	13,6	4	12,1	4	13,8	2	6,7	1	4,8	-50,0	-72,2
	Septembre	3	12,5	3	13,6	2	6,1	0	0,0	6	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	2	9,1	1	3,0	2	6,9	4	13,3	2	9,5	-50,0	11,1
	Novembre	0	0,0	3	13,6	4	12,1	3	10,3	2	6,7	4	19,0	100,0	66,7
	Décembre	0	0,0	1	4,5	3	9,1	3	10,3	3	10,0	4	19,0	33,3	100,0
Total		24	100	22	100	33	100	29	100	30	100	21	100	-30,0	-23,9
Graves	Janvier	9	10,0	6	7,2	5	5,7	3	3,0	6	7,4	1	1,4	-83,3	-82,8
	Février	4	4,4	4	4,8	7	8,0	5	5,1	7	8,6	6	8,3	-14,3	11,1
	Mars	8	8,9	7	8,4	3	3,4	7	7,1	2	2,5	2	2,8	0,0	-63,0
	Avril	4	4,4	3	3,6	4	4,6	6	6,1	4	4,9	3	4,2	-25,0	-28,6
	Mai	5	5,6	7	8,4	11	12,6	9	9,1	10	12,3	7	9,7	-30,0	-16,7
	Juin	12	13,3	14	16,9	8	9,2	10	10,1	4	4,9	13	18,1	225,0	35,4
	Juillet	11	12,2	8	9,6	12	13,8	16	16,2	11	13,6	9	12,5	-18,2	-22,4
	Août	8	8,9	9	10,8	8	9,2	12	12,1	10	12,3	7	9,7	-30,0	-25,5
	Septembre	8	8,9	10	12,0	8	9,2	7	7,1	6	7,4	7	9,7	16,7	-10,3
	Octobre	6	6,7	7	8,4	8	9,2	11	11,1	6	7,4	7	9,7	16,7	-7,9
	Novembre	7	7,8	4	4,8	7	8,0	7	7,1	6	7,4	3	4,2	-50,0	-51,6
	Décembre	8	8,9	4	4,8	6	6,9	6	6,1	9	11,1	7	9,7	-22,2	6,1
Total		90	100	83	100	87	100	99	100	81	100	72	100	-11,1	-18,2
Légers	Janvier	138	10,4	141	10,5	103	7,1	92	6,7	150	10,3	154	11,2	2,7	23,4
	Février	100	7,5	98	7,3	109	7,6	105	7,6	103	7,1	103	7,5	0,0	0,0
	Mars	111	8,3	100	7,5	81	5,6	86	6,2	120	8,3	111	8,0	-7,5	11,4
	Avril	60	4,5	83	6,2	87	6,0	76	5,5	98	6,8	65	4,7	-33,7	-19,6
	Mai	91	6,8	87	6,5	103	7,1	92	6,7	111	7,7	89	6,4	-19,8	-8,1
	Juin	112	8,4	123	9,2	110	7,6	137	9,9	136	9,4	121	8,8	-11,0	-2,1
	Juillet	114	8,6	114	8,5	138	9,6	114	8,2	123	8,5	141	10,2	14,6	16,9
	Août	135	10,1	123	9,2	143	9,9	147	10,6	120	8,3	117	8,5	-2,5	-12,4
	Septembre	118	8,9	100	7,5	130	9,0	129	9,3	119	8,2	118	8,6	-0,8	-1,0
	Octobre	102	7,7	105	7,8	141	9,8	107	7,7	130	9,0	106	7,7	-18,5	-9,4
	Novembre	123	9,2	100	7,5	138	9,6	122	8,8	124	8,6	129	9,3	4,0	6,3
	Décembre	128	9,6	164	12,3	160	11,1	176	12,7	116	8,0	126	9,1	8,6	-15,3
Total		1 332	100	1 338	100	1 443	100	1 383	100	1 450	100	1 380	100	-4,8	-0,7

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	150	10,4	149	10,3	110	7,0	96	6,4	159	10,2	158	10,7	-0,6	19,0
	Février	106	7,3	103	7,1	119	7,6	111	7,3	110	7,0	110	7,5	0,0	0,2
	Mars	122	8,4	107	7,4	86	5,5	96	6,4	124	7,9	114	7,7	-8,1	6,5
	Avril	65	4,5	87	6,0	94	6,0	82	5,4	103	6,6	68	4,6	-34,0	-21,1
	Mai	98	6,8	96	6,7	117	7,5	103	6,8	122	7,8	97	6,6	-20,5	-9,5
	Juin	129	8,9	138	9,6	121	7,7	149	9,9	140	9,0	136	9,2	-2,9	0,4
	Juillet	125	8,6	125	8,7	153	9,8	138	9,1	140	9,0	152	10,3	8,6	11,6
	Août	148	10,2	135	9,4	155	9,9	163	10,8	132	8,5	125	8,5	-5,3	-14,7
	Septembre	129	8,9	113	7,8	140	9,0	136	9,0	131	8,4	125	8,5	-4,6	-3,7
	Octobre	108	7,5	114	7,9	150	9,6	120	7,9	140	9,0	115	7,8	-17,9	-9,0
	Novembre	130	9,0	107	7,4	149	9,5	132	8,7	132	8,5	136	9,2	3,0	4,6
	Décembre	136	9,4	169	11,7	169	10,8	185	12,2	128	8,2	137	9,3	7,0	-13,0
Total		1 446	100	1 443	100	1 563	100	1 511	100	1 561	100	1 473	100	-5,6	-2,1
Matériels	Janvier	599	12,0	621	12,9	459	9,2	550	10,8	581	10,8	686	13,4	18,1	22,1
	Février	451	9,1	536	11,2	492	9,8	428	8,4	516	9,6	580	11,3	12,4	19,7
	Mars	485	9,7	379	7,9	428	8,6	467	9,2	476	8,8	456	8,9	-4,2	2,0
	Avril	350	7,0	303	6,3	311	6,2	346	6,8	446	8,3	397	7,8	-11,0	13,0
	Mai	325	6,5	284	5,9	324	6,5	290	5,7	309	5,7	292	5,7	-5,5	-4,7
	Juin	344	6,9	359	7,5	347	6,9	348	6,8	329	6,1	329	6,4	0,0	-4,7
	Juillet	305	6,1	313	6,5	331	6,6	343	6,7	345	6,4	343	6,7	-0,6	4,8
	Août	305	6,1	268	5,6	305	6,1	323	6,4	326	6,0	303	5,9	-7,1	-0,8
	Septembre	318	6,4	343	7,1	344	6,9	325	6,4	347	6,4	291	5,7	-16,1	-13,2
	Octobre	416	8,4	412	8,6	428	8,6	436	8,6	456	8,5	370	7,2	-18,9	-13,9
	Novembre	539	10,8	443	9,2	517	10,3	546	10,7	677	12,6	558	10,9	-17,6	2,5
	Décembre	540	10,8	542	11,3	718	14,3	683	13,4	584	10,8	507	9,9	-13,2	-17,3
Total		4 977	100	4 803	100	5 004	100	5 085	100	5 392	100	5 112	100	-5,2	1,2
Total	Janvier	749	11,7	770	12,3	569	8,7	646	9,8	740	10,6	844	12,8	14,1	21,5
	Février	557	8,7	639	10,2	611	9,3	539	8,2	626	9,0	690	10,5	10,2	16,1
	Mars	607	9,5	486	7,8	514	7,8	563	8,5	600	8,6	570	8,7	-5,0	2,9
	Avril	415	6,5	390	6,2	405	6,2	428	6,5	549	7,9	465	7,1	-15,3	6,3
	Mai	423	6,6	380	6,1	441	6,7	393	6,0	431	6,2	389	5,9	-9,7	-5,9
	Juin	473	7,4	497	8,0	468	7,1	497	7,5	469	6,7	465	7,1	-0,9	-3,3
	Juillet	430	6,7	438	7,0	484	7,4	481	7,3	485	7,0	495	7,5	2,1	6,8
	Août	453	7,1	403	6,5	460	7,0	486	7,4	458	6,6	428	6,5	-6,6	-5,3
	Septembre	447	7,0	456	7,3	484	7,4	461	7,0	478	6,9	416	6,3	-13,0	-10,6
	Octobre	524	8,2	526	8,4	578	8,8	556	8,4	596	8,6	485	7,4	-18,6	-12,8
	Novembre	669	10,4	550	8,8	666	10,1	678	10,3	809	11,6	694	10,5	-14,2	2,9
	Décembre	676	10,5	711	11,4	887	13,5	868	13,2	712	10,2	644	9,8	-9,6	-16,5
Total		6 423	100	6 246	100	6 567	100	6 596	100	6 953	100	6 585	100	-5,3	0,4

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	12,0	2	7,7	2	5,7	1	3,3	3	10,0	3	13,0	0,0	36,4
	Février	2	8,0	1	3,8	4	11,4	1	3,3	0	0,0	1	4,3	—	-37,5
	Mars	3	12,0	0	0,0	2	5,7	3	10,0	2	6,7	1	4,3	-50,0	-50,0
	Avril	1	4,0	1	3,8	3	8,6	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	8,0	2	7,7	4	11,4	2	6,7	1	3,3	2	8,7	100,0	-9,1
	Juin	5	20,0	1	3,8	3	8,6	2	6,7	0	0,0	3	13,0	—	36,4
	Juillet	0	0,0	3	11,5	3	8,6	9	30,0	6	20,0	2	8,7	-66,7	-52,4
	Août	6	24,0	5	19,2	4	11,4	4	13,3	2	6,7	1	4,3	-50,0	-76,2
	Septembre	3	12,0	5	19,2	2	5,7	0	0,0	6	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	2	7,7	1	2,9	2	6,7	4	13,3	2	8,7	-50,0	11,1
	Novembre	0	0,0	3	11,5	4	11,4	3	10,0	2	6,7	4	17,4	100,0	66,7
	Décembre	0	0,0	1	3,8	3	8,6	3	10,0	3	10,0	4	17,4	33,3	100,0
	Total		25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	23	100	-23,3
Graves	Janvier	10	8,8	6	5,8	6	6,1	3	2,5	8	8,5	2	2,3	-75,0	-69,7
	Février	6	5,3	8	7,7	11	11,2	6	5,0	7	7,4	9	10,2	28,6	18,4
	Mars	8	7,0	10	9,6	3	3,1	12	9,9	2	2,1	3	3,4	50,0	-57,1
	Avril	5	4,4	5	4,8	4	4,1	7	5,8	4	4,3	3	3,4	-25,0	-40,0
	Mai	8	7,0	9	8,7	12	12,2	10	8,3	13	13,8	7	8,0	-46,2	-32,7
	Juin	21	18,4	16	15,4	8	8,2	11	9,1	6	6,4	15	17,0	150,0	21,0
	Juillet	11	9,6	10	9,6	14	14,3	19	15,7	13	13,8	11	12,5	-15,4	-17,9
	Août	9	7,9	13	12,5	8	8,2	17	14,0	10	10,6	10	11,4	0,0	-12,3
	Septembre	9	7,9	10	9,6	8	8,2	7	5,8	6	6,4	7	8,0	16,7	-12,5
	Octobre	8	7,0	9	8,7	8	8,2	13	10,7	8	8,5	7	8,0	-12,5	-23,9
	Novembre	10	8,8	4	3,8	9	9,2	9	7,4	7	7,4	3	3,4	-57,1	-61,5
	Décembre	9	7,9	4	3,8	7	7,1	7	5,8	10	10,6	11	12,5	10,0	48,6
	Total		114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	88	100	-6,4

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	190	10,5	195	10,9	127	6,7	113	6,1	191	9,9	202	10,8	5,8	23,8
	Février	131	7,2	134	7,5	147	7,7	135	7,2	151	7,8	171	9,2	13,2	22,5
	Mars	161	8,9	139	7,8	115	6,0	105	5,6	170	8,8	158	8,5	-7,1	14,5
	Avril	95	5,2	113	6,3	109	5,7	99	5,3	113	5,9	94	5,0	-16,8	-11,2
	Mai	124	6,8	115	6,4	141	7,4	142	7,6	146	7,6	110	5,9	-24,7	-17,7
	Juin	146	8,1	159	8,9	146	7,6	192	10,3	173	9,0	161	8,6	-6,9	-1,3
	Juillet	140	7,7	155	8,7	186	9,7	153	8,2	174	9,0	180	9,7	3,4	11,4
	Août	198	10,9	171	9,6	185	9,7	216	11,6	153	7,9	156	8,4	2,0	-15,5
	Septembre	154	8,5	127	7,1	176	9,2	171	9,2	170	8,8	164	8,8	-3,5	2,8
	Octobre	138	7,6	136	7,6	176	9,2	139	7,5	174	9,0	140	7,5	-19,5	-8,3
	Novembre	165	9,1	129	7,2	177	9,3	158	8,5	159	8,3	164	8,8	3,1	4,1
	Décembre	171	9,4	217	12,1	224	11,7	240	12,9	151	7,8	162	8,7	7,3	-19,2
	Total	1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 863	100	1 925	100	1 862	100	-3,3	0,1
Total	Janvier	203	10,4	203	10,6	135	6,6	117	5,8	202	9,9	207	10,5	2,5	20,3
	Février	139	7,1	143	7,4	162	7,9	142	7,1	158	7,7	181	9,2	14,6	21,6
	Mars	172	8,8	149	7,8	120	5,9	120	6,0	174	8,5	162	8,2	-6,9	10,2
	Avril	101	5,2	119	6,2	116	5,7	106	5,3	118	5,8	97	4,9	-17,8	-13,4
	Mai	134	6,9	126	6,6	157	7,7	154	7,6	160	7,8	119	6,0	-25,6	-18,6
	Juin	172	8,8	176	9,2	157	7,7	205	10,2	179	8,7	179	9,1	0,0	0,7
	Juillet	151	7,7	168	8,8	203	9,9	181	9,0	193	9,4	193	9,8	0,0	7,7
	Août	213	10,9	189	9,8	197	9,6	237	11,8	165	8,1	167	8,5	1,2	-16,6
	Septembre	166	8,5	142	7,4	186	9,1	178	8,8	182	8,9	171	8,7	-6,0	0,1
	Octobre	146	7,5	147	7,7	185	9,1	154	7,6	186	9,1	149	7,6	-19,9	-8,9
	Novembre	175	9,0	136	7,1	190	9,3	170	8,4	168	8,2	171	8,7	1,8	1,9
	Décembre	180	9,2	222	11,6	234	11,5	250	12,4	164	8,0	177	9,0	7,9	-15,7
	Total	1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 014	100	2 049	100	1 973	100	-3,7	-1,1

Tableau 61 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	8,0	1	3,8	1	2,9	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	6	24,0	5	19,2	4	11,4	6	20,0	5	16,7	1	4,3	-80,0	-80,8
	25-34 ans	0	0,0	5	19,2	3	8,6	4	13,3	2	6,7	5	21,7	150,0	78,6
	35-44 ans	3	12,0	2	7,7	6	17,1	6	20,0	2	6,7	2	8,7	0,0	-47,4
	45-54 ans	4	16,0	1	3,8	3	8,6	4	13,3	5	16,7	2	8,7	-60,0	-41,2
	55-64 ans	1	4,0	4	15,4	5	14,3	5	16,7	5	16,7	6	26,1	20,0	50,0
	65-74 ans	5	20,0	2	7,7	6	17,1	3	10,0	4	13,3	3	13,0	-25,0	-25,0
	75-84 ans	2	8,0	3	11,5	5	14,3	0	0,0	3	10,0	4	17,4	33,3	53,8
	85-89 ans	0	0,0	2	7,7	2	5,7	2	6,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	2	8,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	*	*	
Total		25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	23	100	-23,3	-21,2
Graves	0-14 ans	5	4,4	4	3,8	6	6,1	2	1,7	2	2,1	1	1,1	-50,0	-73,7
	15-24 ans	30	26,3	29	27,9	25	25,5	22	18,2	19	20,2	18	20,5	-5,3	-28,0
	25-34 ans	19	16,7	15	14,4	10	10,2	23	19,0	11	11,7	22	25,0	100,0	41,0
	35-44 ans	13	11,4	17	16,3	17	17,3	15	12,4	11	11,7	13	14,8	18,2	-11,0
	45-54 ans	18	15,8	13	12,5	14	14,3	17	14,0	16	17,0	10	11,4	-37,5	-35,9
	55-64 ans	14	12,3	14	13,5	16	16,3	26	21,5	11	11,7	10	11,4	-9,1	-38,3
	65-74 ans	6	5,3	8	7,7	10	10,2	11	9,1	13	13,8	6	6,8	-53,8	-37,5
	75-84 ans	3	2,6	1	1,0	0	0,0	3	2,5	10	10,6	2	2,3	-80,0	-41,2
	85-89 ans	2	1,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	—	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	4	3,5	2	1,9	0	0,0	2	1,7	1	1,1	5	5,7	*	*	
Total		114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	88	100	-6,4	-17,1
Légères	0-14 ans	84	4,6	112	6,3	89	4,7	107	5,7	113	5,9	103	5,5	-8,8	2,0
	15-24 ans	491	27,1	500	27,9	477	25,0	482	25,9	490	25,5	461	24,8	-5,9	-5,5
	25-34 ans	305	16,8	307	17,2	319	16,7	298	16,0	318	16,5	298	16,0	-6,3	-3,7
	35-44 ans	268	14,8	247	13,8	266	13,9	241	12,9	298	15,5	239	12,8	-19,8	-9,5
	45-54 ans	236	13,0	222	12,4	263	13,8	248	13,3	234	12,2	243	13,1	3,8	1,0
	55-64 ans	207	11,4	200	11,2	229	12,0	219	11,8	212	11,0	219	11,8	3,3	2,6
	65-74 ans	126	6,9	112	6,3	152	8,0	162	8,7	136	7,1	166	8,9	22,1	20,6
	75-84 ans	63	3,5	61	3,4	71	3,7	76	4,1	84	4,4	94	5,0	11,9	32,4
	85-89 ans	10	0,6	16	0,9	16	0,8	15	0,8	10	0,5	15	0,8	50,0	11,9
	90 ans ou plus	8	0,4	4	0,2	6	0,3	4	0,2	6	0,3	3	0,2	-50,0	-46,4
Non précisé	15	0,8	9	0,5	21	1,1	11	0,6	24	1,2	21	1,1	*	*	
Total		1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 863	100	1 925	100	1 862	100	-3,3	0,1
Total	0-14 ans	91	4,7	117	6,1	96	4,7	109	5,4	116	5,7	104	5,3	-10,3	-1,7
	15-24 ans	527	27,0	534	27,8	506	24,8	510	25,3	514	25,1	480	24,3	-6,6	-7,4
	25-34 ans	324	16,6	327	17,0	332	16,3	325	16,1	331	16,2	325	16,5	-1,8	-0,9
	35-44 ans	284	14,5	266	13,9	289	14,2	262	13,0	311	15,2	254	12,9	-18,3	-10,1
	45-54 ans	258	13,2	236	12,3	280	13,7	269	13,4	255	12,4	255	12,9	0,0	-1,8
	55-64 ans	222	11,4	218	11,4	250	12,2	250	12,4	228	11,1	235	11,9	3,1	0,6
	65-74 ans	137	7,0	122	6,4	168	8,2	176	8,7	153	7,5	175	8,9	14,4	15,7
	75-84 ans	68	3,5	65	3,4	76	3,7	79	3,9	97	4,7	100	5,1	3,1	29,9
	85-89 ans	12	0,6	19	1,0	18	0,9	17	0,8	10	0,5	16	0,8	60,0	5,3
	90 ans ou plus	10	0,5	5	0,3	6	0,3	4	0,2	8	0,4	3	0,2	-62,5	-54,5
Non précisé	19	1,0	11	0,6	21	1,0	13	0,6	26	1,3	26	1,3	*	*	
Total		1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 014	100	2 049	100	1 973	100	-3,7	-1,1

Tableau 62 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	14	56,0	16	61,5	17	48,6	16	53,3	17	56,7	13	56,5	-23,5	-18,8
	Passager	2	8,0	5	19,2	4	11,4	2	6,7	1	3,3	3	13,0	200,0	7,1
	Motocycliste ¹	3	12,0	4	15,4	5	14,3	6	20,0	4	13,3	3	13,0	-25,0	-31,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	4,0	0	0,0	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	4	16,0	1	3,8	5	14,3	6	20,0	7	23,3	4	17,4	-42,9	-13,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	23	100	-23,3	-21,2	
Graves	Conducteur	64	56,1	46	44,2	53	54,1	60	49,6	46	48,9	44	50,0	-4,3	-18,2
	Passager	23	20,2	23	22,1	9	9,2	18	14,9	17	18,1	18	20,5	5,9	0,0
	Motocycliste ¹	11	9,6	21	20,2	19	19,4	24	19,8	15	16,0	14	15,9	-6,7	-22,2
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	1,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	1	1,1	—	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	1,7	2	2,1	2	2,3	0,0	100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	5	4,4	1	1,0	7	7,1	5	4,1	2	2,1	1	1,1	-50,0	-75,0
	Piéton	9	7,9	10	9,6	10	10,2	9	7,4	10	10,6	8	9,1	-20,0	-16,7
	Non précisée	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	88	100	-6,4	-17,1	
Légères	Conducteur	1 175	64,8	1 172	65,5	1 254	65,7	1 225	65,8	1 273	66,1	1 217	65,4	-4,4	-0,2
	Passager	398	22,0	391	21,8	389	20,4	377	20,2	406	21,1	396	21,3	-2,5	1,0
	Motocycliste ¹	101	5,6	85	4,7	109	5,7	110	5,9	115	6,0	100	5,4	-13,0	-3,8
	Cyclomotoriste ¹	22	1,2	19	1,1	23	1,2	30	1,6	26	1,4	36	1,9	38,5	50,0
	Motoneigiste ¹	5	0,3	6	0,3	2	0,1	1	0,1	5	0,3	10	0,5	100,0	163,2
	Occupant ¹ d'un VHR ²	9	0,5	4	0,2	6	0,3	5	0,3	5	0,3	7	0,4	40,0	20,7
	Cycliste ¹	31	1,7	43	2,4	47	2,5	36	1,9	37	1,9	37	2,0	0,0	-4,6
	Piéton	66	3,6	69	3,9	79	4,1	79	4,2	58	3,0	59	3,2	1,7	-16,0
	Non précisée	6	0,3	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 863	100	1 925	100	1 862	100	-3,3	0,1	
Total	Conducteur	1 253	64,2	1 234	64,3	1 324	64,8	1 301	64,6	1 336	65,2	1 274	64,6	-4,6	-1,2
	Passager	423	21,7	419	21,8	402	19,7	397	19,7	424	20,7	417	21,1	-1,7	1,0
	Motocycliste ¹	115	5,9	110	5,7	133	6,5	140	7,0	134	6,5	117	5,9	-12,7	-7,4
	Cyclomotoriste ¹	22	1,1	20	1,0	23	1,1	33	1,6	27	1,3	37	1,9	37,0	48,0
	Motoneigiste ¹	6	0,3	7	0,4	5	0,2	3	0,1	7	0,3	12	0,6	71,4	114,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	10	0,5	5	0,3	7	0,3	5	0,2	7	0,3	7	0,4	0,0	2,9
	Cycliste ¹	37	1,9	44	2,3	54	2,6	41	2,0	39	1,9	38	1,9	-2,6	-11,6
	Piéton	79	4,0	80	4,2	94	4,6	94	4,7	75	3,7	71	3,6	-5,3	-15,9
	Non précisée	7	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 014	100	2 049	100	1 973	100	-3,7	-1,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	13	52,0	21	80,8	20	57,1	18	60,0	17	56,7	15	65,2	-11,8	-15,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	—	—
	Tracteur routier	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	8,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	3	12,0	4	15,4	5	14,3	6	20,0	4	13,3	3	13,0	-25,0	-31,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	4,0	0	0,0	3	8,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	4	16,0	1	3,8	5	14,3	6	20,0	7	23,3	4	17,4	-42,9	-13,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	23	100	-23,3	-21,2
Graves	Automobile ou camion léger	85	74,6	63	60,6	61	62,2	69	57,0	61	64,9	59	67,0	-3,3	-13,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	1	0,9	1	1,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	1,0	2	1,7	0	0,0	1	1,1	—	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	1,8	2	1,9	0	0,0	3	2,5	2	2,1	1	1,1	-50,0	-44,4
	Motocyclette	11	9,6	21	20,2	19	19,4	24	19,8	15	16,0	14	15,9	-6,7	-22,2
	Cyclomoteur	0	0,0	1	1,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	1	1,1	—	25,0
	Motoneige	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	1,7	2	2,1	2	2,3	0,0	100,0
	Véhicule hors route ²	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	5	4,4	1	1,0	7	7,1	5	4,1	2	2,1	1	1,1	-50,0	-75,0
	Autres	0	0,0	3	2,9	0	0,0	1	0,8	0	0,0	1	1,1	—	25,0
	Piéton	9	7,9	10	9,6	10	10,2	9	7,4	10	10,6	8	9,1	-20,0	-16,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	88	100	-6,4	-17,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 521	83,9	1 511	84,4	1 587	83,1	1 550	83,2	1 630	84,7	1 548	83,1	-5,0	-0,8
	Autobus ou minibus	6	0,3	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	8	0,4	300,0	300,0
	Autobus scolaire	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	11,1
	Taxi	6	0,3	6	0,3	7	0,4	6	0,3	4	0,2	6	0,3	50,0	3,4
	Camion lourd	16	0,9	9	0,5	7	0,4	16	0,9	9	0,5	16	0,9	77,8	40,4
	Tracteur routier	16	0,9	20	1,1	28	1,5	16	0,9	16	0,8	16	0,9	0,0	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,3	6	0,3	6	0,3	4	0,2	3	0,2	8	0,4	166,7	66,7
	Motocyclette	101	5,6	85	4,7	109	5,7	110	5,9	115	6,0	100	5,4	-13,0	-3,8
	Cyclomoteur	22	1,2	19	1,1	23	1,2	30	1,6	26	1,4	36	1,9	38,5	50,0
	Motoneige	5	0,3	6	0,3	2	0,1	1	0,1	5	0,3	10	0,5	100,0	163,2
	Véhicule hors route ²	9	0,5	4	0,2	6	0,3	5	0,3	5	0,3	7	0,4	40,0	20,7
	Bicyclette	31	1,7	43	2,4	47	2,5	36	1,9	37	1,9	37	2,0	0,0	-4,6
	Autres	8	0,4	8	0,4	4	0,2	7	0,4	11	0,6	7	0,4	-36,4	-7,9
	Piéton	66	3,6	69	3,9	79	4,1	79	4,2	58	3,0	59	3,2	1,7	-16,0
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	*	*
Total		1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 863	100	1 925	100	1 862	100	-3,3	0,1
Total	Automobile ou camion léger	1 619	82,9	1 595	83,1	1 668	81,7	1 637	81,3	1 708	83,4	1 622	82,2	-5,0	-1,4
	Autobus ou minibus	6	0,3	2	0,1	0	0,0	1	0,0	2	0,1	8	0,4	300,0	263,6
	Autobus scolaire	1	0,1	1	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,1	2	0,1	-33,3	0,0
	Taxi	6	0,3	6	0,3	7	0,3	6	0,3	4	0,2	6	0,3	50,0	3,4
	Camion lourd	17	0,9	10	0,5	7	0,3	18	0,9	9	0,4	17	0,9	88,9	39,3
	Tracteur routier	17	0,9	20	1,0	29	1,4	18	0,9	16	0,8	17	0,9	6,3	-15,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	9	0,5	8	0,4	6	0,3	7	0,3	6	0,3	9	0,5	50,0	25,0
	Motocyclette	115	5,9	110	5,7	133	6,5	140	7,0	134	6,5	117	5,9	-12,7	-7,4
	Cyclomoteur	22	1,1	20	1,0	23	1,1	33	1,6	27	1,3	37	1,9	37,0	48,0
	Motoneige	6	0,3	7	0,4	5	0,2	3	0,1	7	0,3	12	0,6	71,4	114,3
	Véhicule hors route ²	10	0,5	5	0,3	7	0,3	5	0,2	7	0,3	7	0,4	0,0	2,9
	Bicyclette	37	1,9	44	2,3	54	2,6	41	2,0	39	1,9	38	1,9	-2,6	-11,6
	Autres	8	0,4	11	0,6	4	0,2	8	0,4	11	0,5	8	0,4	-27,3	-4,8
	Piéton	79	4,0	80	4,2	94	4,6	94	4,7	75	3,7	71	3,6	-5,3	-15,9
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	*	*
Total		1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 014	100	2 049	100	1 973	100	-3,7	-1,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Mauricie (04)

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	8,3	1	5,3	1	5,9	3	25,0	0	0,0	2	18,2	—	66,7
	Février	1	8,3	0	0,0	2	11,8	1	8,3	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	11,8	1	8,3	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	4	21,1	2	11,8	1	8,3	0	0,0	2	18,2	—	42,9
	Juin	2	16,7	1	5,3	1	5,9	1	8,3	1	5,6	2	18,2	100,0	66,7
	Juillet	0	0,0	4	21,1	2	11,8	1	8,3	3	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	2	16,7	2	10,5	2	11,8	2	16,7	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	16,7	5	26,3	1	5,9	0	0,0	5	27,8	1	9,1	-80,0	-61,5
	Octobre	0	0,0	1	5,3	2	11,8	0	0,0	2	11,1	3	27,3	50,0	200,0
	Novembre	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	9,1	0,0	150,0
	Décembre	1	8,3	1	5,3	2	11,8	2	16,7	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	12	100	19	100	17	100	12	100	18	100	11	100	-38,9	-29,5
Graves	Janvier	1	1,5	0	0,0	5	8,3	1	1,9	3	5,2	5	10,2	66,7	150,0
	Février	4	6,0	3	6,0	2	3,3	1	1,9	2	3,4	2	4,1	0,0	-16,7
	Mars	6	9,0	3	6,0	3	5,0	3	5,8	1	1,7	1	2,0	0,0	-68,8
	Avril	5	7,5	1	2,0	1	1,7	3	5,8	4	6,9	1	2,0	-75,0	-64,3
	Mai	7	10,4	4	8,0	6	10,0	5	9,6	8	13,8	1	2,0	-87,5	-83,3
	Juin	8	11,9	4	8,0	4	6,7	7	13,5	8	13,8	6	12,2	-25,0	-3,2
	Juillet	8	11,9	9	18,0	12	20,0	4	7,7	12	20,7	5	10,2	-58,3	-44,4
	Août	8	11,9	8	16,0	6	10,0	12	23,1	5	8,6	9	18,4	80,0	15,4
	Septembre	10	14,9	8	16,0	9	15,0	5	9,6	3	5,2	7	14,3	133,3	0,0
	Octobre	1	1,5	6	12,0	6	10,0	1	1,9	2	3,4	2	4,1	0,0	-37,5
	Novembre	2	3,0	4	8,0	3	5,0	5	9,6	5	8,6	10	20,4	100,0	163,2
	Décembre	7	10,4	0	0,0	3	5,0	5	9,6	5	8,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	67	100	50	100	60	100	52	100	58	100	49	100	-15,5	-14,6
Légers	Janvier	108	9,5	112	9,6	85	7,1	87	7,5	99	9,0	97	9,0	-2,0	-1,2
	Février	92	8,1	94	8,1	79	6,6	91	7,9	100	9,1	83	7,7	-17,0	-9,0
	Mars	88	7,8	89	7,6	68	5,7	79	6,8	59	5,4	90	8,4	52,5	17,5
	Avril	75	6,6	52	4,5	72	6,0	48	4,2	64	5,8	58	5,4	-9,4	-6,8
	Mai	85	7,5	98	8,4	105	8,8	105	9,1	87	7,9	71	6,6	-18,4	-26,0
	Juin	123	10,9	89	7,6	107	8,9	104	9,0	113	10,3	118	11,0	4,4	10,1
	Juillet	114	10,1	99	8,5	110	9,2	95	8,2	103	9,4	89	8,3	-13,6	-14,6
	Août	98	8,6	118	10,1	116	9,7	102	8,8	99	9,0	95	8,8	-4,0	-10,9
	Septembre	98	8,6	118	10,1	124	10,4	118	10,2	97	8,8	105	9,8	8,2	-5,4
	Octobre	73	6,4	97	8,3	101	8,4	109	9,4	81	7,4	92	8,6	13,6	-0,2
	Novembre	89	7,9	100	8,6	109	9,1	101	8,7	125	11,4	94	8,8	-24,8	-10,3
	Décembre	90	7,9	100	8,6	122	10,2	117	10,1	71	6,5	82	7,6	15,5	-18,0
	Total	1 133	100	1 166	100	1 198	100	1 156	100	1 098	100	1 074	100	-2,2	-6,6

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	110	9,1	113	9,1	91	7,1	91	7,5	102	8,7	104	9,2	2,0	2,6
	Février	97	8,0	97	7,9	83	6,5	93	7,6	103	8,8	85	7,5	-17,5	-10,1
	Mars	94	7,8	92	7,4	73	5,7	83	6,8	61	5,2	91	8,0	49,2	12,9
	Avril	82	6,8	53	4,3	73	5,7	51	4,2	69	5,9	59	5,2	-14,5	-10,1
	Mai	92	7,6	106	8,6	113	8,9	111	9,1	95	8,1	74	6,5	-22,1	-28,4
	Juin	133	11,0	94	7,6	112	8,8	112	9,2	122	10,4	126	11,1	3,3	9,9
	Juillet	122	10,1	112	9,1	124	9,7	100	8,2	118	10,1	94	8,3	-20,3	-18,4
	Août	108	8,9	128	10,4	124	9,7	116	9,5	106	9,0	104	9,2	-1,9	-10,7
	Septembre	110	9,1	131	10,6	134	10,5	123	10,1	105	8,9	113	10,0	7,6	-6,3
	Octobre	74	6,1	104	8,4	109	8,5	110	9,0	85	7,2	97	8,6	14,1	0,6
	Novembre	92	7,6	104	8,4	112	8,8	106	8,7	131	11,2	105	9,3	-19,8	-3,7
	Décembre	98	8,1	101	8,2	127	10,0	124	10,2	77	6,6	82	7,2	6,5	-22,2
	Total		1 212	100	1 235	100	1 275	100	1 220	100	1 174	100	1 134	100	-3,4
Matériels	Janvier	419	13,4	445	13,3	300	9,2	351	9,8	400	12,7	343	13,0	-14,3	-10,4
	Février	264	8,4	397	11,8	355	10,8	297	8,3	378	12,0	317	12,0	-16,1	-6,3
	Mars	283	9,0	291	8,7	250	7,6	284	8,0	236	7,5	225	8,5	-4,7	-16,3
	Avril	192	6,1	213	6,3	211	6,4	231	6,5	184	5,8	209	7,9	13,6	1,4
	Mai	202	6,4	223	6,6	226	6,9	250	7,0	216	6,9	169	6,4	-21,8	-24,4
	Juin	214	6,8	231	6,9	251	7,7	272	7,6	227	7,2	173	6,6	-23,8	-27,6
	Juillet	208	6,6	222	6,6	235	7,2	283	7,9	227	7,2	185	7,0	-18,5	-21,3
	Août	208	6,6	249	7,4	245	7,5	264	7,4	213	6,8	197	7,5	-7,5	-16,5
	Septembre	219	7,0	250	7,4	258	7,9	251	7,0	201	6,4	175	6,6	-12,9	-25,8
	Octobre	246	7,8	246	7,3	257	7,8	282	7,9	220	7,0	203	7,7	-7,7	-18,9
	Novembre	300	9,6	309	9,2	276	8,4	306	8,6	374	11,9	250	9,5	-33,2	-20,1
	Décembre	381	12,1	282	8,4	412	12,6	501	14,0	271	8,6	190	7,2	-29,9	-48,6
	Total		3 136	100	3 358	100	3 276	100	3 572	100	3 147	100	2 636	100	-16,2
Total	Janvier	529	12,2	558	12,1	391	8,6	442	9,2	502	11,6	447	11,9	-11,0	-7,7
	Février	361	8,3	494	10,8	438	9,6	390	8,1	481	11,1	402	10,7	-16,4	-7,1
	Mars	377	8,7	383	8,3	323	7,1	367	7,7	297	6,9	316	8,4	6,4	-9,6
	Avril	274	6,3	266	5,8	284	6,2	282	5,9	253	5,9	268	7,1	5,9	-1,4
	Mai	294	6,8	329	7,2	339	7,4	361	7,5	311	7,2	243	6,4	-21,9	-25,6
	Juin	347	8,0	325	7,1	363	8,0	384	8,0	349	8,1	299	7,9	-14,3	-15,4
	Juillet	330	7,6	334	7,3	359	7,9	383	8,0	345	8,0	279	7,4	-19,1	-20,3
	Août	316	7,3	377	8,2	369	8,1	380	7,9	319	7,4	301	8,0	-5,6	-14,5
	Septembre	329	7,6	381	8,3	392	8,6	374	7,8	306	7,1	288	7,6	-5,9	-19,2
	Octobre	320	7,4	350	7,6	366	8,0	392	8,2	305	7,1	300	8,0	-1,6	-13,4
	Novembre	392	9,0	413	9,0	388	8,5	412	8,6	505	11,7	355	9,4	-29,7	-15,9
	Décembre	479	11,0	383	8,3	539	11,8	625	13,0	348	8,1	272	7,2	-21,8	-42,7
	Total		4 348	100	4 593	100	4 551	100	4 792	100	4 321	100	3 770	100	-12,8

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	8,3	1	4,8	1	5,6	4	30,8	0	0,0	2	18,2	—	42,9
	Février	1	8,3	0	0,0	3	16,7	1	7,7	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	7,7	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	5	23,8	2	11,1	1	7,7	0	0,0	2	18,2	—	25,0
	Juin	2	16,7	1	4,8	1	5,6	1	7,7	1	5,3	2	18,2	100,0	66,7
	Juillet	0	0,0	5	23,8	2	11,1	1	7,7	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	2	16,7	2	9,5	2	11,1	2	15,4	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	16,7	5	23,8	1	5,6	0	0,0	5	26,3	1	9,1	-80,0	-61,5
	Octobre	0	0,0	1	4,8	2	11,1	0	0,0	2	10,5	3	27,3	50,0	200,0
	Novembre	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	1	9,1	0,0	150,0
	Décembre	1	8,3	1	4,8	2	11,1	2	15,4	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		12	100	21	100	18	100	13	100	19	100	11	100	-42,1
Graves	Janvier	4	4,9	0	0,0	5	6,6	2	3,5	3	4,4	5	8,9	66,7	78,6
	Février	4	4,9	4	6,5	3	3,9	1	1,8	2	2,9	2	3,6	0,0	-28,6
	Mars	6	7,3	3	4,8	5	6,6	3	5,3	1	1,5	1	1,8	0,0	-72,2
	Avril	5	6,1	1	1,6	1	1,3	3	5,3	4	5,9	1	1,8	-75,0	-64,3
	Mai	8	9,8	5	8,1	8	10,5	6	10,5	8	11,8	1	1,8	-87,5	-85,7
	Juin	9	11,0	6	9,7	4	5,3	7	12,3	8	11,8	8	14,3	0,0	17,6
	Juillet	8	9,8	12	19,4	16	21,1	5	8,8	18	26,5	6	10,7	-66,7	-49,2
	Août	12	14,6	9	14,5	11	14,5	13	22,8	5	7,4	10	17,9	100,0	0,0
	Septembre	12	14,6	11	17,7	9	11,8	5	8,8	7	10,3	10	17,9	42,9	13,6
	Octobre	1	1,2	6	9,7	6	7,9	1	1,8	2	2,9	2	3,6	0,0	-37,5
	Novembre	2	2,4	5	8,1	4	5,3	5	8,8	5	7,4	10	17,9	100,0	138,1
	Décembre	11	13,4	0	0,0	4	5,3	6	10,5	5	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	56	100	-17,6

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	145	9,7	145	9,2	117	7,3	112	7,2	136	9,1	130	9,0	-4,4	-0,8
	Février	117	7,8	135	8,5	98	6,1	120	7,7	129	8,7	110	7,6	-14,7	-8,2
	Mars	134	8,9	121	7,7	82	5,1	97	6,2	81	5,4	121	8,4	49,4	17,5
	Avril	100	6,7	72	4,6	97	6,0	65	4,2	102	6,9	71	4,9	-30,4	-18,6
	Mai	112	7,5	130	8,2	133	8,3	152	9,7	111	7,5	95	6,6	-14,4	-25,5
	Juin	175	11,7	125	7,9	142	8,8	135	8,6	148	10,0	170	11,8	14,9	17,2
	Juillet	147	9,8	140	8,9	149	9,3	134	8,6	142	9,5	125	8,7	-12,0	-12,2
	Août	123	8,2	160	10,1	165	10,3	144	9,2	137	9,2	131	9,1	-4,4	-10,2
	Septembre	125	8,3	158	10,0	173	10,8	147	9,4	142	9,5	131	9,1	-7,7	-12,1
	Octobre	94	6,3	132	8,3	136	8,5	137	8,8	109	7,3	117	8,1	7,3	-3,8
	Novembre	110	7,3	142	9,0	142	8,8	144	9,2	163	11,0	135	9,3	-17,2	-3,7
	Décembre	119	7,9	121	7,7	173	10,8	176	11,3	87	5,9	108	7,5	24,1	-20,1
	Total	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 487	100	1 444	100	-2,9	-6,7
Total	Janvier	150	9,4	146	8,8	123	7,2	118	7,2	139	8,8	137	9,1	-1,4	1,3
	Février	122	7,6	139	8,4	104	6,1	122	7,5	132	8,4	112	7,4	-15,2	-9,5
	Mars	140	8,8	124	7,5	89	5,2	101	6,2	83	5,3	122	8,1	47,0	13,6
	Avril	107	6,7	73	4,4	98	5,8	68	4,2	107	6,8	72	4,8	-32,7	-20,5
	Mai	120	7,5	140	8,4	143	8,4	159	9,7	119	7,6	98	6,5	-17,6	-28,0
	Juin	186	11,7	132	7,9	147	8,6	143	8,8	157	10,0	180	11,9	14,6	17,6
	Juillet	155	9,7	157	9,4	167	9,8	140	8,6	163	10,4	131	8,7	-19,6	-16,2
	Août	137	8,6	171	10,3	178	10,5	159	9,7	145	9,2	141	9,3	-2,8	-10,8
	Septembre	139	8,7	174	10,5	183	10,8	152	9,3	154	9,8	142	9,4	-7,8	-11,5
	Octobre	95	6,0	139	8,4	144	8,5	138	8,5	113	7,2	122	8,1	8,0	-3,0
	Novembre	113	7,1	147	8,8	146	8,6	149	9,1	169	10,7	146	9,7	-13,6	0,8
	Décembre	131	8,2	122	7,3	179	10,5	184	11,3	93	5,9	108	7,1	16,1	-23,8
	Total	1 595	100	1 664	100	1 701	100	1 633	100	1 574	100	1 511	100	-4,0	-7,5

Tableau 66 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	3	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	3	14,3	4	22,2	2	15,4	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	2	16,7	3	14,3	1	5,6	2	15,4	3	15,8	3	27,3	0,0	36,4
	35-44 ans	0	0,0	3	14,3	3	16,7	3	23,1	1	5,3	2	18,2	100,0	0,0
	45-54 ans	2	16,7	2	9,5	4	22,2	0	0,0	2	10,5	1	9,1	-50,0	-50,0
	55-64 ans	2	16,7	1	4,8	1	5,6	1	7,7	3	15,8	2	18,2	-33,3	25,0
	65-74 ans	3	25,0	6	28,6	0	0,0	1	7,7	4	21,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	2	16,7	2	9,5	2	11,1	2	15,4	4	21,1	2	18,2	-50,0	-16,7
	85-89 ans	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	—	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12	100	21	100	18	100	13	100	19	100	11	100	-42,1	-33,7
Graves	0-14 ans	4	4,9	1	1,6	1	1,3	3	5,3	3	4,4	3	5,4	0,0	25,0
	15-24 ans	14	17,1	14	22,6	19	25,0	13	22,8	11	16,2	9	16,1	-18,2	-36,6
	25-34 ans	11	13,4	11	17,7	13	17,1	5	8,8	13	19,1	14	25,0	7,7	32,1
	35-44 ans	12	14,6	8	12,9	11	14,5	6	10,5	8	11,8	9	16,1	12,5	0,0
	45-54 ans	15	18,3	11	17,7	8	10,5	8	14,0	9	13,2	6	10,7	-33,3	-41,2
	55-64 ans	16	19,5	6	9,7	12	15,8	11	19,3	14	20,6	7	12,5	-50,0	-40,7
	65-74 ans	8	9,8	7	11,3	5	6,6	8	14,0	9	13,2	3	5,4	-66,7	-59,5
	75-84 ans	2	2,4	4	6,5	5	6,6	1	1,8	0	0,0	3	5,4	—	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,8	1	1,5	1	1,8	0,0	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,8	*	*	
Total		82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	56	100	-17,6	-18,8
Légères	0-14 ans	89	5,9	109	6,9	92	5,7	102	6,5	86	5,8	98	6,8	14,0	2,5
	15-24 ans	413	27,5	376	23,8	418	26,0	393	25,1	388	26,1	317	22,0	-18,3	-20,3
	25-34 ans	253	16,9	282	17,8	261	16,2	257	16,4	282	19,0	281	19,5	-0,4	5,2
	35-44 ans	191	12,7	209	13,2	211	13,1	222	14,2	197	13,2	186	12,9	-5,6	-9,7
	45-54 ans	203	13,5	194	12,3	206	12,8	182	11,6	183	12,3	162	11,2	-11,5	-16,3
	55-64 ans	177	11,8	178	11,3	215	13,4	209	13,4	161	10,8	186	12,9	15,5	-1,1
	65-74 ans	104	6,9	119	7,5	121	7,5	107	6,8	106	7,1	129	8,9	21,7	15,8
	75-84 ans	52	3,5	80	5,1	57	3,5	57	3,6	55	3,7	62	4,3	12,7	3,0
	85-89 ans	10	0,7	20	1,3	14	0,9	16	1,0	17	1,1	12	0,8	-29,4	-22,1
	90 ans ou plus	3	0,2	3	0,2	6	0,4	6	0,4	2	0,1	6	0,4	200,0	50,0
Non précisé	6	0,4	11	0,7	6	0,4	12	0,8	10	0,7	5	0,3	*	*	
Total		1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 487	100	1 444	100	-2,9	-6,7
Total	0-14 ans	93	5,8	110	6,6	96	5,6	107	6,6	89	5,7	101	6,7	13,5	2,0
	15-24 ans	427	26,8	393	23,6	441	25,9	408	25,0	400	25,4	326	21,6	-18,5	-21,2
	25-34 ans	266	16,7	296	17,8	275	16,2	264	16,2	298	18,9	298	19,7	0,0	6,5
	35-44 ans	203	12,7	220	13,2	225	13,2	231	14,1	206	13,1	197	13,0	-4,4	-9,2
	45-54 ans	220	13,8	207	12,4	218	12,8	190	11,6	194	12,3	169	11,2	-12,9	-17,9
	55-64 ans	195	12,2	185	11,1	228	13,4	221	13,5	178	11,3	195	12,9	9,6	-3,2
	65-74 ans	115	7,2	132	7,9	126	7,4	116	7,1	119	7,6	132	8,7	10,9	8,6
	75-84 ans	56	3,5	86	5,2	64	3,8	60	3,7	59	3,7	67	4,4	13,6	3,1
	85-89 ans	11	0,7	20	1,2	15	0,9	17	1,0	18	1,1	14	0,9	-22,2	-13,6
	90 ans ou plus	3	0,2	4	0,2	6	0,4	7	0,4	3	0,2	6	0,4	100,0	30,4
Non précisé	6	0,4	11	0,7	7	0,4	12	0,7	10	0,6	6	0,4	*	*	
Total		1 595	100	1 664	100	1 701	100	1 633	100	1 574	100	1 511	100	-4,0	-7,5

Tableau 67 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	5	41,7	11	52,4	7	38,9	4	30,8	9	47,4	4	36,4	-55,6	-44,4
	Passager	2	16,7	3	14,3	4	22,2	1	7,7	3	15,8	1	9,1	-66,7	-61,5
	Motocycliste ¹	2	16,7	5	23,8	3	16,7	3	23,1	3	15,8	3	27,3	0,0	-6,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	4,8	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	9,1	—	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	3	25,0	1	4,8	2	11,1	5	38,5	4	21,1	2	18,2	-50,0	-33,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	12	100	21	100	18	100	13	100	19	100	11	100	-42,1	-33,7	
Graves	Conducteur	30	36,6	25	40,3	36	47,4	22	38,6	21	30,9	22	39,3	4,8	-17,9
	Passager	14	17,1	12	19,4	11	14,5	7	12,3	8	11,8	7	12,5	-12,5	-32,7
	Motocycliste ¹	23	28,0	15	24,2	16	21,1	15	26,3	18	26,5	11	19,6	-38,9	-36,8
	Cyclomotoriste ¹	3	3,7	1	1,6	2	2,6	1	1,8	3	4,4	3	5,4	0,0	50,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0,0	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	1,2	0	0,0	2	2,6	1	1,8	0	0,0	1	1,8	—	25,0
	Cycliste ¹	6	7,3	6	9,7	3	3,9	5	8,8	5	7,4	2	3,6	-60,0	-60,0
	Piéton	5	6,1	3	4,8	5	6,6	6	10,5	12	17,6	9	16,1	-25,0	45,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	56	100	-17,6	-18,8	
Légères	Conducteur	957	63,8	980	62,0	1 022	63,6	967	61,9	929	62,5	914	63,3	-1,6	-5,9
	Passager	318	21,2	363	23,0	335	20,8	360	23,0	335	22,5	317	22,0	-5,4	-7,4
	Motocycliste ¹	74	4,9	93	5,9	89	5,5	101	6,5	84	5,6	75	5,2	-10,7	-15,0
	Cyclomotoriste ¹	39	2,6	21	1,3	29	1,8	27	1,7	35	2,4	42	2,9	20,0	39,1
	Motoneigiste ¹	2	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	—	-50,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	—	42,9
	Cycliste ¹	44	2,9	48	3,0	47	2,9	43	2,8	41	2,8	29	2,0	-29,3	-35,0
	Piéton	66	4,4	70	4,4	78	4,9	62	4,0	63	4,2	64	4,4	1,6	-5,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 487	100	1 444	100	-2,9	-6,7	
Total	Conducteur	992	62,2	1 016	61,1	1 065	62,6	993	60,8	959	60,9	940	62,2	-2,0	-6,5
	Passager	334	20,9	378	22,7	350	20,6	368	22,5	346	22,0	325	21,5	-6,1	-8,5
	Motocycliste ¹	99	6,2	113	6,8	108	6,3	119	7,3	105	6,7	89	5,9	-15,2	-18,2
	Cyclomotoriste ¹	42	2,6	22	1,3	31	1,8	28	1,7	38	2,4	45	3,0	18,4	39,8
	Motoneigiste ¹	2	0,1	5	0,3	4	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	7,1
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0,1	2	0,1	6	0,4	2	0,1	0	0,0	3	0,2	—	25,0
	Cycliste ¹	50	3,1	54	3,2	50	2,9	48	2,9	46	2,9	31	2,1	-32,6	-37,5
	Piéton	74	4,6	74	4,4	85	5,0	73	4,5	79	5,0	75	5,0	-5,1	-2,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 595	100	1 664	100	1 701	100	1 633	100	1 574	100	1 511	100	-4,0	-7,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	7	58,3	13	61,9	10	55,6	5	38,5	11	57,9	5	45,5	-54,5	-45,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	2	16,7	5	23,8	3	16,7	3	23,1	3	15,8	3	27,3	0,0	-6,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	1	4,8	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	9,1	—	150,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	3	25,0	1	4,8	2	11,1	5	38,5	4	21,1	2	18,2	-50,0	-33,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12	100	21	100	18	100	13	100	19	100	11	100	-42,1	-33,7
Graves	Automobile ou camion léger	38	46,3	35	56,5	44	57,9	29	50,9	26	38,2	25	44,6	-3,8	-27,3
	Autobus ou minibus	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	—	400,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	1,6	1	1,3	0	0,0	3	4,4	2	3,6	-33,3	100,0
	Tracteur routier	2	2,4	1	1,6	2	2,6	0	0,0	0	0,0	1	1,8	—	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	23	28,0	15	24,2	16	21,1	15	26,3	18	26,5	11	19,6	-38,9	-36,8
	Cyclomoteur	3	3,7	1	1,6	2	2,6	1	1,8	3	4,4	3	5,4	0,0	50,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	1	1,8	0,0	150,0
	Véhicule hors route ²	1	1,2	0	0,0	2	2,6	1	1,8	0	0,0	1	1,8	—	25,0
	Bicyclette	6	7,3	6	9,7	3	3,9	5	8,8	5	7,4	2	3,6	-60,0	-60,0
	Autres	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	5	6,1	3	4,8	5	6,6	6	10,5	12	17,6	9	16,1	-25,0	45,2
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	56	100	-17,6	-18,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019 (suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 235	82,3	1 297	82,0	1 314	81,8	1 286	82,3	1 231	82,8	1 189	82,3	-3,4	-6,6
	Autobus ou minibus	3	0,2	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	—	0,0
	Autobus scolaire	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	—	11,1
	Taxi	2	0,1	6	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	6	0,4	20,0	15,4
	Camion lourd	12	0,8	12	0,8	7	0,4	3	0,2	9	0,6	21	1,5	133,3	144,2
	Tracteur routier	12	0,8	18	1,1	15	0,9	11	0,7	11	0,7	8	0,6	-27,3	-40,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	4	0,3	4	0,2	3	0,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	74	4,9	93	5,9	89	5,5	101	6,5	84	5,6	75	5,2	-10,7	-15,0
	Cyclomoteur	39	2,6	21	1,3	29	1,8	27	1,7	35	2,4	42	2,9	20,0	39,1
	Motoneige	2	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	—	-50,0
	Véhicule hors route ²	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	—	42,9
	Bicyclette	44	2,9	48	3,0	47	2,9	43	2,8	41	2,8	29	2,0	-29,3	-35,0
	Autres	7	0,5	2	0,1	5	0,3	10	0,6	7	0,5	2	0,1	-71,4	-67,7
	Piéton	66	4,4	70	4,4	78	4,9	62	4,0	63	4,2	64	4,4	1,6	-5,6
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	*	*
Total		1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 487	100	1 444	100	-2,9	-6,7
Total	Automobile ou camion léger	1 280	80,3	1 345	80,8	1 368	80,4	1 320	80,8	1 268	80,6	1 219	80,7	-3,9	-7,4
	Autobus ou minibus	4	0,3	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	3	0,2	—	36,4
	Autobus scolaire	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	—	11,1
	Taxi	3	0,2	6	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	6	0,4	20,0	11,1
	Camion lourd	12	0,8	14	0,8	8	0,5	3	0,2	13	0,8	23	1,5	76,9	130,0
	Tracteur routier	14	0,9	19	1,1	18	1,1	11	0,7	11	0,7	9	0,6	-18,2	-38,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	4	0,2	4	0,2	3	0,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	99	6,2	113	6,8	108	6,3	119	7,3	105	6,7	89	5,9	-15,2	-18,2
	Cyclomoteur	42	2,6	22	1,3	31	1,8	28	1,7	38	2,4	45	3,0	18,4	39,8
	Motoneige	2	0,1	5	0,3	4	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	7,1
	Véhicule hors route ²	2	0,1	2	0,1	6	0,4	2	0,1	0	0,0	3	0,2	—	25,0
	Bicyclette	50	3,1	54	3,2	50	2,9	48	2,9	46	2,9	31	2,1	-32,6	-37,5
	Autres	9	0,6	2	0,1	5	0,3	10	0,6	7	0,4	2	0,1	-71,4	-69,7
	Piéton	74	4,6	74	4,4	85	5,0	73	4,5	79	5,0	75	5,0	-5,1	-2,6
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	*	*
Total		1 595	100	1 664	100	1 701	100	1 633	100	1 574	100	1 511	100	-4,0	-7,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	8,3	1	4,8	0	0,0	2	9,1	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	4,8	1	4,5	1	4,5	1	7,1	1	5,0	0,0	25,0
	Mars	2	16,7	1	4,8	2	9,1	3	13,6	0	0,0	1	5,0	—	-37,5
	Avril	1	8,3	4	19,0	0	0,0	1	4,5	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	2	9,5	2	9,1	3	13,6	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	3	13,6	3	13,6	2	14,3	2	10,0	0,0	25,0
	Juillet	3	25,0	2	9,5	4	18,2	1	4,5	0	0,0	1	5,0	—	-50,0
	Août	2	16,7	1	4,8	1	4,5	5	22,7	3	21,4	5	25,0	66,7	108,3
	Septembre	1	8,3	3	14,3	1	4,5	3	13,6	0	0,0	2	10,0	—	25,0
	Octobre	0	0,0	4	19,0	6	27,3	0	0,0	3	21,4	3	15,0	0,0	15,4
	Novembre	1	8,3	1	4,8	1	4,5	0	0,0	1	7,1	3	15,0	200,0	275,0
	Décembre	1	8,3	1	4,8	1	4,5	0	0,0	1	7,1	2	10,0	100,0	150,0
	Total		12	100	21	100	22	100	22	100	14	100	20	100	42,9
Graves	Janvier	6	7,2	6	8,6	0	0,0	1	2,1	1	1,6	5	14,3	400,0	78,6
	Février	6	7,2	4	5,7	4	7,7	1	2,1	2	3,3	4	11,4	100,0	17,6
	Mars	6	7,2	2	2,9	5	9,6	3	6,4	11	18,0	4	11,4	-63,6	-25,9
	Avril	7	8,4	2	2,9	2	3,8	5	10,6	4	6,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	7	8,4	7	10,0	8	15,4	4	8,5	4	6,6	2	5,7	-50,0	-66,7
	Juin	4	4,8	5	7,1	9	17,3	4	8,5	6	9,8	2	5,7	-66,7	-64,3
	Juillet	8	9,6	11	15,7	5	9,6	6	12,8	9	14,8	4	11,4	-55,6	-48,7
	Août	7	8,4	11	15,7	5	9,6	2	4,3	8	13,1	2	5,7	-75,0	-69,7
	Septembre	8	9,6	8	11,4	3	5,8	7	14,9	4	6,6	4	11,4	0,0	-33,3
	Octobre	12	14,5	7	10,0	3	5,8	6	12,8	4	6,6	2	5,7	-50,0	-68,8
	Novembre	8	9,6	6	8,6	8	15,4	8	17,0	7	11,5	3	8,6	-57,1	-59,5
	Décembre	4	4,8	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,6	3	8,6	200,0	150,0
	Total		83	100	70	100	52	100	47	100	61	100	35	100	-42,6
Légers	Janvier	85	9,4	89	9,8	77	7,5	71	6,9	79	8,6	111	11,4	40,5	38,4
	Février	78	8,6	98	10,8	79	7,7	58	5,6	97	10,6	75	7,7	-22,7	-8,5
	Mars	60	6,6	49	5,4	69	6,8	60	5,8	47	5,1	54	5,6	14,9	-5,3
	Avril	50	5,5	49	5,4	74	7,2	68	6,6	63	6,9	76	7,8	20,6	25,0
	Mai	61	6,8	82	9,0	91	8,9	81	7,9	70	7,7	55	5,7	-21,4	-28,6
	Juin	73	8,1	70	7,7	88	8,6	96	9,3	76	8,3	83	8,5	9,2	3,0
	Juillet	96	10,6	78	8,6	100	9,8	104	10,1	82	9,0	96	9,9	17,1	4,3
	Août	99	11,0	80	8,8	87	8,5	80	7,8	82	9,0	80	8,2	-2,4	-6,5
	Septembre	83	9,2	74	8,1	74	7,2	81	7,9	81	8,9	81	8,3	0,0	3,1
	Octobre	61	6,8	67	7,4	80	7,8	105	10,2	73	8,0	70	7,2	-4,1	-9,3
	Novembre	70	7,8	87	9,5	84	8,2	111	10,8	81	8,9	102	10,5	25,9	17,8
	Décembre	87	9,6	88	9,7	119	11,6	112	10,9	83	9,1	88	9,1	6,0	-10,0
	Total		903	100	911	100	1 022	100	1 027	100	914	100	971	100	6,2

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	92	9,2	96	9,6	77	7,0	74	6,8	81	8,2	116	11,3	43,2	38,1
	Février	84	8,4	103	10,3	84	7,7	60	5,5	100	10,1	80	7,8	-20,0	-7,2
	Mars	68	6,8	52	5,2	76	6,9	66	6,0	58	5,9	59	5,8	1,7	-7,8
	Avril	58	5,8	55	5,5	76	6,9	74	6,8	68	6,9	76	7,4	11,8	14,8
	Mai	68	6,8	91	9,1	101	9,2	88	8,0	75	7,6	57	5,6	-24,0	-32,6
	Juin	77	7,7	75	7,5	100	9,1	103	9,4	84	8,5	87	8,5	3,6	-0,9
	Juillet	107	10,7	91	9,1	109	9,9	111	10,1	91	9,2	101	9,8	11,0	-0,8
	Août	108	10,8	92	9,2	93	8,5	87	7,9	93	9,4	87	8,5	-6,5	-8,0
	Septembre	92	9,2	85	8,5	78	7,1	91	8,3	85	8,6	87	8,5	2,4	0,9
	Octobre	73	7,3	78	7,8	89	8,1	111	10,1	80	8,1	75	7,3	-6,3	-13,0
	Novembre	79	7,9	94	9,4	93	8,5	119	10,9	89	9,0	108	10,5	21,3	13,9
	Décembre	92	9,2	90	9,0	120	10,9	112	10,2	85	8,6	93	9,1	9,4	-6,8
Total		998	100	1 002	100	1 096	100	1 096	100	989	100	1 026	100	3,7	-1,0
Matériels	Janvier	374	12,1	372	11,5	286	8,7	261	8,1	410	12,9	358	12,3	-12,7	5,1
	Février	277	9,0	326	10,1	263	8,0	282	8,7	245	7,7	227	7,8	-7,3	-18,5
	Mars	253	8,2	271	8,4	197	6,0	299	9,2	261	8,2	226	7,8	-13,4	-11,8
	Avril	191	6,2	218	6,8	207	6,3	219	6,8	233	7,3	241	8,3	3,4	12,8
	Mai	194	6,3	203	6,3	215	6,5	210	6,5	199	6,2	160	5,5	-19,6	-21,6
	Juin	214	6,9	237	7,3	276	8,4	257	7,9	227	7,1	254	8,7	11,9	4,9
	Juillet	193	6,3	234	7,2	212	6,4	240	7,4	197	6,2	196	6,7	-0,5	-8,9
	Août	228	7,4	223	6,9	231	7,0	215	6,6	204	6,4	181	6,2	-11,3	-17,8
	Septembre	195	6,3	228	7,1	245	7,4	193	6,0	196	6,1	180	6,2	-8,2	-14,9
	Octobre	247	8,0	289	9,0	281	8,5	266	8,2	261	8,2	260	8,9	-0,4	-3,3
	Novembre	329	10,7	310	9,6	405	12,3	381	11,8	415	13,0	326	11,2	-21,4	-11,4
	Décembre	392	12,7	318	9,8	481	14,6	414	12,8	339	10,6	304	10,4	-10,3	-21,8
Total		3 087	100	3 229	100	3 299	100	3 237	100	3 187	100	2 913	100	-8,6	-9,2
Total	Janvier	466	11,4	468	11,1	363	8,3	335	7,7	491	11,8	474	12,0	-3,5	11,6
	Février	361	8,8	429	10,1	347	7,9	342	7,9	345	8,3	307	7,8	-11,0	-15,8
	Mars	321	7,9	323	7,6	273	6,2	365	8,4	319	7,6	285	7,2	-10,7	-11,0
	Avril	249	6,1	273	6,5	283	6,4	293	6,8	301	7,2	317	8,0	5,3	13,3
	Mai	262	6,4	294	6,9	316	7,2	298	6,9	274	6,6	217	5,5	-20,8	-24,9
	Juin	291	7,1	312	7,4	376	8,6	360	8,3	311	7,4	341	8,7	9,6	3,3
	Juillet	300	7,3	325	7,7	321	7,3	351	8,1	288	6,9	297	7,5	3,1	-6,3
	Août	336	8,2	315	7,4	324	7,4	302	7,0	297	7,1	268	6,8	-9,8	-14,9
	Septembre	287	7,0	313	7,4	323	7,3	284	6,6	281	6,7	267	6,8	-5,0	-10,3
	Octobre	320	7,8	367	8,7	370	8,4	377	8,7	341	8,2	335	8,5	-1,8	-5,6
	Novembre	408	10,0	404	9,5	498	11,3	500	11,5	504	12,1	434	11,0	-13,9	-6,2
	Décembre	484	11,8	408	9,6	601	13,7	526	12,1	424	10,2	397	10,1	-6,4	-18,7
Total		4 085	100	4 231	100	4 395	100	4 333	100	4 176	100	3 939	100	-5,7	-7,2

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	8,3	1	4,5	0	0,0	2	9,1	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	4,5	1	4,2	1	4,5	1	6,3	1	5,0	0,0	25,0
	Mars	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,6	0	0,0	1	5,0	—	-37,5
	Avril	1	8,3	4	18,2	0	0,0	1	4,5	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	2	9,1	2	8,3	3	13,6	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	4	16,7	3	13,6	2	12,5	2	10,0	0,0	11,1
	Juillet	3	25,0	2	9,1	4	16,7	1	4,5	0	0,0	1	5,0	—	-50,0
	Août	2	16,7	1	4,5	2	8,3	5	22,7	3	18,8	5	25,0	66,7	92,3
	Septembre	1	8,3	4	18,2	1	4,2	3	13,6	0	0,0	2	10,0	—	11,1
	Octobre	0	0,0	4	18,2	6	25,0	0	0,0	3	18,8	3	15,0	0,0	15,4
	Novembre	1	8,3	1	4,5	1	4,2	0	0,0	1	6,3	3	15,0	200,0	275,0
	Décembre	1	8,3	1	4,5	1	4,2	0	0,0	2	12,5	2	10,0	0,0	100,0
	Total		12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	20	100	25,0
Graves	Janvier	8	7,8	11	12,0	0	0,0	2	3,4	1	1,4	5	10,4	400,0	13,6
	Février	6	5,9	6	6,5	4	6,3	2	3,4	4	5,6	5	10,4	25,0	13,6
	Mars	7	6,9	2	2,2	6	9,4	3	5,1	13	18,1	4	8,3	-69,2	-35,5
	Avril	7	6,9	3	3,3	2	3,1	6	10,2	8	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	8	7,8	7	7,6	9	14,1	5	8,5	6	8,3	6	12,5	0,0	-14,3
	Juin	6	5,9	5	5,4	13	20,3	4	6,8	6	8,3	3	6,3	-50,0	-55,9
	Juillet	12	11,8	13	14,1	7	10,9	8	13,6	9	12,5	4	8,3	-55,6	-59,2
	Août	7	6,9	15	16,3	6	9,4	7	11,9	8	11,1	2	4,2	-75,0	-76,7
	Septembre	11	10,8	12	13,0	3	4,7	8	13,6	4	5,6	6	12,5	50,0	-21,1
	Octobre	13	12,7	9	9,8	5	7,8	6	10,2	4	5,6	6	12,5	50,0	-18,9
	Novembre	12	11,8	6	6,5	9	14,1	8	13,6	8	11,1	4	8,3	-50,0	-53,5
	Décembre	5	4,9	3	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,4	3	6,3	200,0	66,7
	Total		102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	48	100	-33,3

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	136	11,0	133	10,8	113	8,3	95	6,7	116	9,2	150	11,5	29,3	26,5
	Février	104	8,4	141	11,4	104	7,6	86	6,0	140	11,1	136	10,4	-2,9	18,3
	Mars	84	6,8	63	5,1	92	6,7	86	6,0	74	5,9	74	5,6	0,0	-7,3
	Avril	66	5,3	65	5,3	97	7,1	93	6,5	82	6,5	98	7,5	19,5	21,6
	Mai	76	6,1	104	8,4	115	8,4	115	8,1	92	7,3	71	5,4	-22,8	-29,3
	Juin	100	8,1	96	7,8	112	8,2	129	9,1	105	8,3	115	8,8	9,5	6,1
	Juillet	130	10,5	109	8,8	138	10,1	148	10,4	105	8,3	129	9,8	22,9	2,4
	Août	117	9,5	106	8,6	105	7,7	102	7,2	110	8,7	105	8,0	-4,5	-2,8
	Septembre	108	8,7	90	7,3	104	7,6	111	7,8	106	8,4	97	7,4	-8,5	-6,6
	Octobre	86	7,0	96	7,8	112	8,2	147	10,3	100	7,9	92	7,0	-8,0	-15,0
	Novembre	105	8,5	105	8,5	111	8,1	142	10,0	118	9,4	132	10,1	11,9	13,6
	Décembre	125	10,1	124	10,1	163	11,9	168	11,8	114	9,0	111	8,5	-2,6	-20,0
Total		1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	1 310	100	3,8	0,5
Total	Janvier	145	10,7	145	10,8	113	7,8	99	6,6	118	8,7	155	11,2	31,4	25,0
	Février	110	8,1	148	11,0	109	7,5	89	5,9	145	10,7	142	10,3	-2,1	18,1
	Mars	93	6,9	66	4,9	100	6,9	92	6,1	87	6,4	79	5,7	-9,2	-9,8
	Avril	74	5,5	72	5,3	99	6,8	100	6,7	91	6,7	98	7,1	7,7	12,4
	Mai	84	6,2	113	8,4	126	8,7	123	8,2	100	7,4	77	5,6	-23,0	-29,5
	Juin	106	7,8	101	7,5	129	8,9	136	9,0	113	8,4	120	8,7	6,2	2,6
	Juillet	145	10,7	124	9,2	149	10,2	157	10,4	114	8,4	134	9,7	17,5	-2,8
	Août	126	9,3	122	9,1	113	7,8	114	7,6	121	9,0	112	8,1	-7,4	-6,0
	Septembre	120	8,9	106	7,9	108	7,4	122	8,1	110	8,1	105	7,6	-4,5	-7,2
	Octobre	99	7,3	109	8,1	123	8,5	153	10,2	107	7,9	101	7,3	-5,6	-14,6
	Novembre	118	8,7	112	8,3	121	8,3	150	10,0	127	9,4	139	10,1	9,4	10,7
	Décembre	131	9,7	128	9,5	164	11,3	168	11,2	117	8,7	116	8,4	-0,9	-18,1
Total		1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	1 378	100	2,1	-1,6

Tableau 71 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	4,5	1	4,2	0	0,0	0	0,0	2	10,0	—	400,0
	15-24 ans	1	8,3	7	31,8	2	8,3	4	18,2	2	12,5	4	20,0	100,0	25,0
	25-34 ans	1	8,3	1	4,5	5	20,8	5	22,7	1	6,3	2	10,0	100,0	-23,1
	35-44 ans	1	8,3	2	9,1	0	0,0	2	9,1	3	18,8	2	10,0	-33,3	25,0
	45-54 ans	3	25,0	2	9,1	3	12,5	5	22,7	2	12,5	4	20,0	100,0	33,3
	55-64 ans	1	8,3	2	9,1	7	29,2	4	18,2	2	12,5	3	15,0	50,0	-6,3
	65-74 ans	2	16,7	3	13,6	1	4,2	1	4,5	2	12,5	1	5,0	-50,0	-44,4
	75-84 ans	2	16,7	2	9,1	2	8,3	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	2	9,1	3	12,5	1	4,5	2	12,5	1	5,0	-50,0	-37,5
	90 ans ou plus	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	*	*	
Total		12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	20	100	25,0	4,2
Graves	0-14 ans	4	3,9	1	1,1	2	3,1	2	3,4	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	29	28,4	27	29,3	17	26,6	17	28,8	16	22,2	14	29,2	-12,5	-34,0
	25-34 ans	14	13,7	18	19,6	8	12,5	8	13,6	11	15,3	11	22,9	0,0	-6,8
	35-44 ans	12	11,8	11	12,0	12	18,8	12	20,3	9	12,5	7	14,6	-22,2	-37,5
	45-54 ans	19	18,6	16	17,4	8	12,5	6	10,2	13	18,1	6	12,5	-53,8	-51,6
	55-64 ans	16	15,7	6	6,5	7	10,9	6	10,2	12	16,7	5	10,4	-58,3	-46,8
	65-74 ans	5	4,9	10	10,9	6	9,4	5	8,5	5	6,9	3	6,3	-40,0	-51,6
	75-84 ans	0	0,0	1	1,1	2	3,1	2	3,4	4	5,6	2	4,2	-50,0	11,1
	85-89 ans	2	2,0	1	1,1	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	1	1,0	1	1,1	1	1,6	1	1,7	1	1,4	0	0,0	*	*	
Total		102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	48	100	-33,3	-38,3
Légères	0-14 ans	74	6,0	55	4,5	113	8,3	91	6,4	58	4,6	81	6,2	39,7	3,6
	15-24 ans	343	27,7	359	29,1	367	26,9	420	29,5	361	28,6	326	24,9	-9,7	-11,9
	25-34 ans	228	18,4	227	18,4	240	17,6	234	16,5	202	16,0	253	19,3	25,2	11,8
	35-44 ans	159	12,9	157	12,7	184	13,5	184	12,9	171	13,5	193	14,7	12,9	12,9
	45-54 ans	148	12,0	142	11,5	152	11,1	167	11,7	178	14,1	161	12,3	-9,6	2,3
	55-64 ans	130	10,5	134	10,9	144	10,5	156	11,0	123	9,7	143	10,9	16,3	4,1
	65-74 ans	87	7,0	101	8,2	88	6,4	97	6,8	102	8,1	77	5,9	-24,5	-18,9
	75-84 ans	46	3,7	30	2,4	52	3,8	44	3,1	37	2,9	52	4,0	40,5	24,4
	85-89 ans	11	0,9	11	0,9	14	1,0	13	0,9	13	1,0	10	0,8	-23,1	-19,4
	90 ans ou plus	2	0,2	4	0,3	3	0,2	0	0,0	3	0,2	7	0,5	133,3	191,7
Non précisé	9	0,7	12	1,0	9	0,7	16	1,1	14	1,1	7	0,5	*	*	
Total		1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	1 310	100	3,8	0,5
Total	0-14 ans	78	5,8	57	4,2	116	8,0	93	6,2	59	4,4	83	6,0	40,7	3,0
	15-24 ans	373	27,6	393	29,2	386	26,5	441	29,3	379	28,1	344	25,0	-9,2	-12,8
	25-34 ans	243	18,0	246	18,3	253	17,4	247	16,4	214	15,9	266	19,3	24,3	10,6
	35-44 ans	172	12,7	170	12,6	196	13,5	198	13,2	183	13,6	202	14,7	10,4	9,9
	45-54 ans	170	12,6	160	11,9	163	11,2	178	11,8	193	14,3	171	12,4	-11,4	-1,0
	55-64 ans	147	10,9	142	10,5	158	10,9	166	11,0	137	10,1	151	11,0	10,2	0,7
	65-74 ans	94	7,0	114	8,5	95	6,5	103	6,9	109	8,1	81	5,9	-25,7	-21,4
	75-84 ans	48	3,6	33	2,5	56	3,9	46	3,1	41	3,0	55	4,0	34,1	22,8
	85-89 ans	13	1,0	14	1,0	18	1,2	14	0,9	15	1,1	11	0,8	-26,7	-25,7
	90 ans ou plus	3	0,2	4	0,3	3	0,2	0	0,0	4	0,3	7	0,5	75,0	150,0
Non précisé	10	0,7	13	1,0	10	0,7	17	1,1	16	1,2	7	0,5	*	*	
Total		1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	1 378	100	2,1	-1,6

Tableau 72 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	6	50,0	12	54,5	10	41,7	14	63,6	13	81,3	8	40,0	-38,5	-27,3
	Passager	3	25,0	3	13,6	1	4,2	0	0,0	1	6,3	3	15,0	200,0	87,5
	Motocycliste ¹	1	8,3	4	18,2	10	41,7	4	18,2	1	6,3	7	35,0	600,0	75,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,6	1	6,3	2	10,0	100,0	11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	20	100	25,0	4,2	
Graves	Conducteur	47	46,1	34	37,0	30	46,9	34	57,6	29	40,3	21	43,8	-27,6	-39,7
	Passager	14	13,7	15	16,3	7	10,9	8	13,6	13	18,1	15	31,3	15,4	31,6
	Motocycliste ¹	23	22,5	29	31,5	18	28,1	8	13,6	17	23,6	5	10,4	-70,6	-73,7
	Cyclomotoriste ¹	2	2,0	3	3,3	3	4,7	4	6,8	0	0,0	1	2,1	—	-58,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	1	2,1	-50,0	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	7	6,9	3	3,3	3	4,7	3	5,1	1	1,4	2	4,2	100,0	-41,2
	Piéton	9	8,8	7	7,6	3	4,7	2	3,4	8	11,1	3	6,3	-62,5	-48,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	48	100	-33,3	-38,3	
Légères	Conducteur	798	64,5	751	61,0	805	58,9	881	62,0	814	64,5	837	63,9	2,8	3,4
	Passager	254	20,5	273	22,2	296	21,7	315	22,2	259	20,5	276	21,1	6,6	-1,2
	Motocycliste ¹	57	4,6	83	6,7	98	7,2	89	6,3	64	5,1	81	6,2	26,6	3,6
	Cyclomotoriste ¹	34	2,7	25	2,0	48	3,5	38	2,7	38	3,0	25	1,9	-34,2	-31,7
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	233,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
	Cycliste ¹	46	3,7	45	3,7	61	4,5	46	3,2	29	2,3	40	3,1	37,9	-11,9
	Piéton	47	3,8	51	4,1	56	4,1	48	3,4	51	4,0	46	3,5	-9,8	-9,1
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,2	*	*
Total	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	1 310	100	3,8	0,5	
Total	Conducteur	851	63,0	797	59,2	845	58,1	929	61,8	856	63,4	866	62,8	1,2	1,2
	Passager	271	20,1	291	21,6	304	20,9	323	21,5	273	20,2	294	21,3	7,7	0,5
	Motocycliste ¹	81	6,0	116	8,6	126	8,7	101	6,7	82	6,1	93	6,7	13,4	-8,1
	Cyclomotoriste ¹	36	2,7	29	2,2	51	3,5	43	2,9	38	2,8	26	1,9	-31,6	-34,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	200,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	5	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	1	0,1	-75,0	-61,5
	Cycliste ¹	53	3,9	48	3,6	65	4,5	49	3,3	30	2,2	42	3,0	40,0	-14,3
	Piéton	58	4,3	59	4,4	61	4,2	53	3,5	60	4,4	51	3,7	-15,0	-12,4
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	*	*
Total	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	1 378	100	2,1	-1,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	75,0	15	68,2	10	41,7	13	59,1	14	87,5	10	50,0	-28,6	-18,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	4,2	1	4,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	1	8,3	4	18,2	10	41,7	4	18,2	1	6,3	7	35,0	600,0	75,0
	Cyclomoteur	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,6	1	6,3	2	10,0	100,0	11,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	20	100	25,0	4,2
Graves	Automobile ou camion léger	56	54,9	46	50,0	37	57,8	38	64,4	40	55,6	28	58,3	-30,0	-35,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	10,4	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	—	400,0
	Tracteur routier	3	2,9	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	1	2,1	—	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,0	1	1,1	0	0,0	3	5,1	2	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	23	22,5	29	31,5	18	28,1	8	13,6	17	23,6	5	10,4	-70,6	-73,7
	Cyclomoteur	2	2,0	3	3,3	3	4,7	4	6,8	0	0,0	1	2,1	—	-58,3
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	1	2,1	-50,0	150,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	7	6,9	3	3,3	3	4,7	3	5,1	1	1,4	2	4,2	100,0	-41,2
	Autres	1	1,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	9	8,8	7	7,6	3	4,7	2	3,4	8	11,1	3	6,3	-62,5	-48,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,1	*	*	
Total		102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	48	100	-33,3	-38,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 017	82,2	988	80,2	1 072	78,5	1 153	81,1	1 036	82,1	1 077	82,2	4,0	2,3
	Autobus ou minibus	2	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,3	0	0,0	5	0,4	—	212,5
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,2	—	233,3
	Taxi	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
	Camion lourd	10	0,8	10	0,8	9	0,7	10	0,7	13	1,0	12	0,9	-7,7	15,4
	Tracteur routier	16	1,3	7	0,6	12	0,9	18	1,3	20	1,6	12	0,9	-40,0	-17,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,2	4	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-54,5
	Motocyclette	57	4,6	83	6,7	98	7,2	89	6,3	64	5,1	81	6,2	26,6	3,6
	Cyclomoteur	34	2,7	25	2,0	48	3,5	38	2,7	38	3,0	25	1,9	-34,2	-31,7
	Motoneige	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	233,3
	Véhicule hors route ²	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
	Bicyclette	46	3,7	45	3,7	61	4,5	46	3,2	29	2,3	40	3,1	37,9	-11,9
	Autres	5	0,4	8	0,6	6	0,4	6	0,4	4	0,3	5	0,4	25,0	-13,8
	Piéton	47	3,8	51	4,1	56	4,1	48	3,4	51	4,0	46	3,5	-9,8	-9,1
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	1 310	100	3,8	0,5
Total	Automobile ou camion léger	1 082	80,1	1 049	77,9	1 119	77,0	1 204	80,1	1 090	80,7	1 115	80,9	2,3	0,6
	Autobus ou minibus	2	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	10	0,7	—	525,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	—	233,3
	Taxi	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
	Camion lourd	10	0,7	11	0,8	9	0,6	10	0,7	13	1,0	13	0,9	0,0	22,6
	Tracteur routier	19	1,4	7	0,5	12	0,8	19	1,3	20	1,5	14	1,0	-30,0	-9,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	5	0,4	2	0,1	5	0,3	5	0,4	1	0,1	-80,0	-75,0
	Motocyclette	81	6,0	116	8,6	126	8,7	101	6,7	82	6,1	93	6,7	13,4	-8,1
	Cyclomoteur	36	2,7	29	2,2	51	3,5	43	2,9	38	2,8	26	1,9	-31,6	-34,0
	Motoneige	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	200,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	5	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	1	0,1	-75,0	-61,5
	Bicyclette	53	3,9	48	3,6	65	4,5	49	3,3	30	2,2	42	3,0	40,0	-14,3
	Autres	6	0,4	9	0,7	6	0,4	6	0,4	4	0,3	5	0,4	25,0	-19,4
	Piéton	58	4,3	59	4,4	61	4,2	53	3,5	60	4,4	51	3,7	-15,0	-12,4
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
Total		1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	1 378	100	2,1	-1,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Estrie (05)

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,9	1	6,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	1	10,0	—	25,0
	Février	2	11,8	1	6,7	3	25,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	6,7	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	7,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	0	0,0	3	20,0	1	8,3	0	0,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	5	29,4	2	13,3	0	0,0	3	21,4	0	0,0	1	10,0	—	-50,0
	Juillet	2	11,8	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	20,0	4	40,0	300,0	400,0
	Août	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	7,1	0	0,0	1	10,0	—	66,7
	Septembre	0	0,0	1	6,7	1	8,3	1	7,1	1	20,0	2	20,0	100,0	150,0
	Octobre	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Novembre	3	17,6	2	13,3	1	8,3	2	14,3	1	20,0	1	10,0	0,0	-44,4
	Décembre	2	11,8	4	26,7	1	8,3	2	14,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Total		17	100	15	100	12	100	14	100	5	100	10	100	100,0	-20,6
Graves	Janvier	5	8,9	3	5,2	5	8,2	3	5,4	4	8,2	1	2,2	-75,0	-75,0
	Février	1	1,8	3	5,2	5	8,2	2	3,6	0	0,0	2	4,3	—	-9,1
	Mars	2	3,6	5	8,6	4	6,6	4	7,1	3	6,1	1	2,2	-66,7	-72,2
	Avril	2	3,6	2	3,4	5	8,2	3	5,4	3	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	3,6	4	6,9	3	4,9	3	5,4	3	6,1	6	13,0	100,0	100,0
	Juin	9	16,1	7	12,1	8	13,1	4	7,1	8	16,3	8	17,4	0,0	11,1
	Juillet	12	21,4	7	12,1	10	16,4	6	10,7	4	8,2	7	15,2	75,0	-10,3
	Août	8	14,3	7	12,1	6	9,8	10	17,9	8	16,3	3	6,5	-62,5	-61,5
	Septembre	5	8,9	7	12,1	5	8,2	5	8,9	5	10,2	5	10,9	0,0	-7,4
	Octobre	2	3,6	5	8,6	1	1,6	7	12,5	3	6,1	6	13,0	100,0	66,7
	Novembre	4	7,1	7	12,1	4	6,6	7	12,5	5	10,2	4	8,7	-20,0	-25,9
	Décembre	4	7,1	1	1,7	5	8,2	2	3,6	3	6,1	3	6,5	0,0	0,0
Total		56	100	58	100	61	100	56	100	49	100	46	100	-6,1	-17,9
Légers	Janvier	89	8,8	140	13,5	83	8,2	66	6,9	80	8,6	95	9,4	18,8	3,7
	Février	69	6,9	82	7,9	103	10,2	82	8,6	56	6,0	79	7,9	41,1	0,8
	Mars	75	7,5	78	7,5	76	7,5	73	7,6	49	5,3	85	8,4	73,5	21,1
	Avril	54	5,4	44	4,2	58	5,8	63	6,6	52	5,6	53	5,3	1,9	-2,2
	Mai	85	8,4	78	7,5	58	5,8	60	6,3	69	7,4	54	5,4	-21,7	-22,9
	Juin	78	7,8	94	9,1	87	8,6	74	7,7	90	9,7	97	9,6	7,8	14,7
	Juillet	80	8,0	93	9,0	84	8,3	75	7,8	78	8,4	87	8,6	11,5	6,1
	Août	95	9,4	89	8,6	74	7,3	80	8,4	75	8,1	99	9,8	32,0	19,9
	Septembre	82	8,2	84	8,1	99	9,8	97	10,1	81	8,7	70	7,0	-13,6	-21,0
	Octobre	88	8,7	84	8,1	83	8,2	90	9,4	96	10,3	70	7,0	-27,1	-20,6
	Novembre	119	11,8	73	7,0	85	8,4	98	10,2	109	11,7	104	10,3	-4,6	7,4
	Décembre	92	9,1	99	9,5	118	11,7	99	10,3	93	10,0	113	11,2	21,5	12,8
Total		1 006	100	1 038	100	1 008	100	957	100	928	100	1 006	100	8,4	1,9

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident											Variation		
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	95	8,8	144	13,0	88	8,1	71	6,9	84	8,6	97	9,1	15,5	0,6
	Février	72	6,7	86	7,7	111	10,3	84	8,2	57	5,8	81	7,6	42,1	-1,2
	Mars	77	7,1	84	7,6	81	7,5	77	7,5	52	5,3	86	8,1	65,4	15,9
	Avril	56	5,2	46	4,1	64	5,9	67	6,5	55	5,6	53	5,0	-3,6	-8,0
	Mai	87	8,1	85	7,7	62	5,7	63	6,1	73	7,4	60	5,6	-17,8	-18,9
	Juin	92	8,5	103	9,3	95	8,8	81	7,9	98	10,0	106	10,0	8,2	13,0
	Juillet	94	8,7	100	9,0	95	8,8	81	7,9	83	8,5	98	9,2	18,1	8,2
	Août	103	9,5	96	8,6	82	7,6	91	8,9	83	8,5	103	9,7	24,1	13,2
	Septembre	87	8,1	92	8,3	105	9,7	103	10,0	87	8,9	77	7,3	-11,5	-18,8
	Octobre	92	8,5	89	8,0	84	7,8	99	9,6	99	10,1	76	7,2	-23,2	-17,9
	Novembre	126	11,7	82	7,4	90	8,3	107	10,4	115	11,7	109	10,3	-5,2	4,8
	Décembre	98	9,1	104	9,4	124	11,5	103	10,0	96	9,8	116	10,9	20,8	10,5
	Total	1 079	100	1 111	100	1 081	100	1 027	100	982	100	1 062	100	8,1	0,6
Matériels	Janvier	449	11,9	515	15,9	316	10,5	321	9,9	357	10,5	419	12,9	17,4	7,0
	Février	347	9,2	355	10,9	263	8,7	289	8,9	307	9,1	284	8,7	-7,5	-9,0
	Mars	354	9,4	296	9,1	230	7,6	256	7,9	262	7,7	262	8,1	0,0	-6,3
	Avril	256	6,8	208	6,4	169	5,6	192	5,9	204	6,0	199	6,1	-2,5	-3,3
	Mai	205	5,4	187	5,8	138	4,6	191	5,9	188	5,6	162	5,0	-13,8	-10,9
	Juin	246	6,5	178	5,5	230	7,6	237	7,3	234	6,9	217	6,7	-7,3	-3,6
	Juillet	267	7,1	219	6,7	210	7,0	234	7,2	245	7,2	211	6,5	-13,9	-10,2
	Août	254	6,7	189	5,8	174	5,8	204	6,3	176	5,2	187	5,7	6,3	-6,2
	Septembre	259	6,9	218	6,7	176	5,9	221	6,8	215	6,3	216	6,6	0,5	-0,8
	Octobre	307	8,1	290	8,9	277	9,2	291	9,0	299	8,8	281	8,6	-6,0	-4,0
	Novembre	436	11,6	286	8,8	364	12,1	386	11,9	454	13,4	420	12,9	-7,5	9,0
	Décembre	388	10,3	305	9,4	461	15,3	415	12,8	446	13,2	396	12,2	-11,2	-1,7
	Total	3 768	100	3 246	100	3 008	100	3 237	100	3 387	100	3 254	100	-3,9	-2,3
Total	Janvier	544	11,2	659	15,1	404	9,9	392	9,2	441	10,1	516	12,0	17,0	5,7
	Février	419	8,6	441	10,1	374	9,1	373	8,7	364	8,3	365	8,5	0,3	-7,4
	Mars	431	8,9	380	8,7	311	7,6	333	7,8	314	7,2	348	8,1	10,8	-1,6
	Avril	312	6,4	254	5,8	233	5,7	259	6,1	259	5,9	252	5,8	-2,7	-4,3
	Mai	292	6,0	272	6,2	200	4,9	254	6,0	261	6,0	222	5,1	-14,9	-13,2
	Juin	338	7,0	281	6,4	325	7,9	318	7,5	332	7,6	323	7,5	-2,7	1,3
	Juillet	361	7,4	319	7,3	305	7,5	315	7,4	328	7,5	309	7,2	-5,8	-5,1
	Août	357	7,4	285	6,5	256	6,3	295	6,9	259	5,9	290	6,7	12,0	-0,1
	Septembre	346	7,1	310	7,1	281	6,9	324	7,6	302	6,9	293	6,8	-3,0	-6,3
	Octobre	399	8,2	379	8,7	361	8,8	390	9,1	398	9,1	357	8,3	-10,3	-7,4
	Novembre	562	11,6	368	8,4	454	11,1	493	11,6	569	13,0	529	12,3	-7,0	8,1
	Décembre	486	10,0	409	9,4	585	14,3	518	12,1	542	12,4	512	11,9	-5,5	0,8
	Total	4 847	100	4 357	100	4 089	100	4 264	100	4 369	100	4 316	100	-1,2	-1,6

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	5,0	1	6,3	0	0,0	3	18,8	0	0,0	1	8,3	—	0,0
	Février	2	10,0	1	6,3	3	25,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	6,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	0	0,0	3	18,8	1	8,3	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	6	30,0	2	12,5	0	0,0	3	18,8	0	0,0	1	8,3	—	-54,5
	Juillet	2	10,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	16,7	5	41,7	400,0	525,0
	Août	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	6,3	0	0,0	1	8,3	—	66,7
	Septembre	0	0,0	1	6,3	1	8,3	1	6,3	2	33,3	3	25,0	50,0	200,0
	Octobre	2	10,0	0	0,0	0	0,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Novembre	4	20,0	2	12,5	1	8,3	3	18,8	1	16,7	1	8,3	0,0	-54,5
	Décembre	3	15,0	5	31,3	1	8,3	2	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Total		20	100	16	100	12	100	16	100	6	100	12	100	100,0
Graves	Janvier	8	11,8	3	4,5	6	8,3	7	10,0	4	7,1	2	3,4	-50,0	-64,3
	Février	1	1,5	3	4,5	6	8,3	2	2,9	0	0,0	3	5,2	—	25,0
	Mars	4	5,9	7	10,4	4	5,6	5	7,1	3	5,4	1	1,7	-66,7	-78,3
	Avril	3	4,4	2	3,0	7	9,7	4	5,7	3	5,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	4,4	4	6,0	3	4,2	4	5,7	3	5,4	6	10,3	100,0	76,5
	Juin	10	14,7	9	13,4	10	13,9	4	5,7	10	17,9	9	15,5	-10,0	4,7
	Juillet	13	19,1	11	16,4	13	18,1	8	11,4	4	7,1	8	13,8	100,0	-18,4
	Août	9	13,2	7	10,4	7	9,7	11	15,7	10	17,9	7	12,1	-30,0	-20,5
	Septembre	6	8,8	7	10,4	5	6,9	6	8,6	5	8,9	7	12,1	40,0	20,7
	Octobre	2	2,9	5	7,5	1	1,4	8	11,4	3	5,4	6	10,3	100,0	57,9
	Novembre	4	5,9	7	10,4	4	5,6	9	12,9	8	14,3	5	8,6	-37,5	-21,9
	Décembre	5	7,4	2	3,0	6	8,3	2	2,9	3	5,4	4	6,9	33,3	11,1
	Total		68	100	67	100	72	100	70	100	56	100	58	100	3,6

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	118	8,6	188	13,2	114	8,5	104	8,2	107	8,5	120	9,1	12,1	-4,9
	Février	92	6,7	118	8,3	150	11,1	120	9,4	67	5,4	109	8,3	62,7	-0,4
	Mars	102	7,5	115	8,1	93	6,9	102	8,0	68	5,4	119	9,0	75,0	24,0
	Avril	73	5,3	57	4,0	77	5,7	81	6,4	64	5,1	59	4,5	-7,8	-16,2
	Mai	112	8,2	107	7,5	75	5,6	73	5,7	83	6,6	69	5,2	-16,9	-23,3
	Juin	111	8,1	124	8,7	108	8,0	92	7,2	119	9,5	127	9,7	6,7	14,6
	Juillet	119	8,7	133	9,4	124	9,2	107	8,4	115	9,2	110	8,4	-4,3	-8,0
	Août	133	9,7	117	8,2	97	7,2	103	8,1	108	8,6	137	10,4	26,9	22,8
	Septembre	108	7,9	101	7,1	131	9,7	122	9,6	109	8,7	94	7,1	-13,8	-17,7
	Octobre	121	8,9	122	8,6	108	8,0	114	8,9	129	10,3	88	6,7	-31,8	-25,9
	Novembre	155	11,3	102	7,2	114	8,5	123	9,6	148	11,8	134	10,2	-9,5	4,4
	Décembre	122	8,9	137	9,6	158	11,7	134	10,5	135	10,8	150	11,4	11,1	9,3
	Total	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 252	100	1 316	100	5,1	-1,2
Total	Janvier	127	8,7	192	12,8	120	8,4	114	8,4	111	8,4	123	8,9	10,8	-7,4
	Février	95	6,5	122	8,1	159	11,1	122	9,0	68	5,2	112	8,1	64,7	-1,1
	Mars	106	7,3	123	8,2	98	6,8	107	7,9	71	5,4	120	8,7	69,0	18,8
	Avril	76	5,2	59	3,9	85	5,9	86	6,3	67	5,1	59	4,3	-11,9	-20,9
	Mai	115	7,9	114	7,6	79	5,5	77	5,7	87	6,6	75	5,4	-13,8	-20,6
	Juin	127	8,7	135	9,0	118	8,2	99	7,3	129	9,8	137	9,9	6,2	12,7
	Juillet	134	9,2	144	9,6	138	9,6	115	8,4	120	9,1	123	8,9	2,5	-5,5
	Août	142	9,8	124	8,2	106	7,4	115	8,4	118	9,0	145	10,5	22,9	19,8
	Septembre	114	7,8	109	7,2	137	9,6	129	9,5	116	8,8	104	7,5	-10,3	-14,0
	Octobre	125	8,6	127	8,4	109	7,6	124	9,1	132	10,0	94	6,8	-28,8	-23,8
	Novembre	163	11,2	111	7,4	119	8,3	135	9,9	157	11,9	140	10,1	-10,8	2,2
	Décembre	130	8,9	144	9,6	165	11,5	138	10,1	138	10,5	154	11,1	11,6	7,7
	Total	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 361	100	1 314	100	1 386	100	5,5	-1,9

Tableau 76 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	6,3	0	0,0	1	6,3	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	5	25,0	0	0,0	2	16,7	2	12,5	1	16,7	3	25,0	200,0	50,0
	25-34 ans	3	15,0	2	12,5	1	8,3	0	0,0	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	2	10,0	3	18,8	1	8,3	4	25,0	1	16,7	4	33,3	300,0	81,8
	45-54 ans	2	10,0	4	25,0	2	16,7	2	12,5	0	0,0	2	16,7	—	0,0
	55-64 ans	4	20,0	1	6,3	4	33,3	5	31,3	1	16,7	1	8,3	0,0	-66,7
	65-74 ans	2	10,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	—	150,0
	75-84 ans	1	5,0	1	6,3	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	1	6,3	0	0,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		20	100	16	100	12	100	16	100	6	100	12	100	100,0	-14,3
Graves	0-14 ans	2	2,9	4	6,0	8	11,1	5	7,1	3	5,4	2	3,4	-33,3	-54,5
	15-24 ans	20	29,4	10	14,9	11	15,3	18	25,7	11	19,6	20	34,5	81,8	42,9
	25-34 ans	7	10,3	9	13,4	9	12,5	14	20,0	7	12,5	13	22,4	85,7	41,3
	35-44 ans	13	19,1	10	14,9	10	13,9	7	10,0	12	21,4	6	10,3	-50,0	-42,3
	45-54 ans	13	19,1	8	11,9	9	12,5	11	15,7	5	8,9	6	10,3	20,0	-34,8
	55-64 ans	8	11,8	15	22,4	9	12,5	8	11,4	4	7,1	6	10,3	50,0	-31,8
	65-74 ans	1	1,5	8	11,9	10	13,9	7	10,0	6	10,7	2	3,4	-66,7	-68,8
	75-84 ans	2	2,9	1	1,5	3	4,2	0	0,0	4	7,1	1	1,7	-75,0	-50,0
	85-89 ans	0	0,0	1	1,5	1	1,4	0	0,0	2	3,6	1	1,7	-50,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Non précisé	2	2,9	1	1,5	2	2,8	0	0,0	2	3,6	1	1,7	*	*
Total		68	100	67	100	72	100	70	100	56	100	58	100	3,6	-12,9
Légères	0-14 ans	76	5,6	94	6,6	76	5,6	73	5,7	82	6,5	82	6,2	0,0	2,2
	15-24 ans	398	29,1	405	28,5	382	28,3	349	27,4	345	27,6	327	24,8	-5,2	-13,0
	25-34 ans	259	19,0	242	17,0	229	17,0	224	17,6	204	16,3	218	16,6	6,9	-5,9
	35-44 ans	182	13,3	195	13,7	207	15,3	165	12,9	181	14,5	203	15,4	12,2	9,1
	45-54 ans	167	12,2	170	12,0	150	11,1	158	12,4	147	11,7	152	11,6	3,4	-4,0
	55-64 ans	151	11,1	138	9,7	135	10,0	131	10,3	144	11,5	164	12,5	13,9	17,3
	65-74 ans	76	5,6	96	6,8	89	6,6	104	8,2	84	6,7	91	6,9	8,3	1,3
	75-84 ans	41	3,0	54	3,8	52	3,9	47	3,7	40	3,2	58	4,4	45,0	23,9
	85-89 ans	6	0,4	14	1,0	16	1,2	10	0,8	11	0,9	8	0,6	-27,3	-29,8
	90 ans ou plus	3	0,2	6	0,4	4	0,3	3	0,2	7	0,6	3	0,2	-57,1	-34,8
	Non précisé	7	0,5	7	0,5	9	0,7	11	0,9	7	0,6	10	0,8	*	*
Total		1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 252	100	1 316	100	5,1	-1,2
Total	0-14 ans	78	5,4	99	6,6	84	5,9	79	5,8	86	6,5	84	6,1	-2,3	-1,4
	15-24 ans	423	29,1	415	27,6	395	27,6	369	27,1	357	27,2	350	25,3	-2,0	-10,7
	25-34 ans	269	18,5	253	16,8	239	16,7	238	17,5	213	16,2	231	16,7	8,5	-4,7
	35-44 ans	197	13,5	208	13,8	218	15,2	176	12,9	194	14,8	213	15,4	9,8	7,3
	45-54 ans	182	12,5	182	12,1	161	11,2	171	12,6	152	11,6	160	11,5	5,3	-5,7
	55-64 ans	163	11,2	154	10,2	148	10,3	144	10,6	149	11,3	171	12,3	14,8	12,8
	65-74 ans	79	5,4	106	7,0	99	6,9	111	8,2	90	6,8	95	6,9	5,6	-2,1
	75-84 ans	44	3,0	56	3,7	57	4,0	47	3,5	44	3,3	59	4,3	34,1	19,0
	85-89 ans	6	0,4	16	1,1	17	1,2	12	0,9	13	1,0	9	0,6	-30,8	-29,7
	90 ans ou plus	4	0,3	7	0,5	4	0,3	3	0,2	7	0,5	3	0,2	-57,1	-40,0
	Non précisé	9	0,6	8	0,5	11	0,8	11	0,8	9	0,7	11	0,8	*	*
Total		1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 361	100	1 314	100	1 386	100	5,5	-1,9

Tableau 77 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	65,0	11	68,8	6	50,0	7	43,8	3	50,0	6	50,0	100,0	-25,0
	Passager	3	15,0	1	6,3	2	16,7	3	18,8	2	33,3	3	25,0	50,0	36,4
	Motocycliste ¹	1	5,0	2	12,5	3	25,0	4	25,0	0	0,0	2	16,7	—	0,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	—
	Piéton	2	10,0	1	6,3	1	8,3	2	12,5	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	20	100	16	100	12	100	16	100	6	100	12	100	100,0	-14,3	
Graves	Conducteur	33	48,5	23	34,3	33	45,8	29	41,4	28	50,0	24	41,4	-14,3	-17,8
	Passager	12	17,6	11	16,4	9	12,5	7	10,0	6	10,7	14	24,1	133,3	55,6
	Motocycliste ¹	17	25,0	16	23,9	14	19,4	19	27,1	12	21,4	10	17,2	-16,7	-35,9
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,8	3	5,2	200,0	650,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	4,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	1	1,5	5	7,5	2	2,8	3	4,3	2	3,6	3	5,2	50,0	15,4
	Piéton	2	2,9	11	16,4	13	18,1	12	17,1	7	12,5	4	6,9	-42,9	-55,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	68	100	67	100	72	100	70	100	56	100	58	100	3,6	-12,9	
Légères	Conducteur	869	63,6	860	60,5	882	65,4	845	66,3	791	63,2	839	63,8	6,1	-1,2
	Passager	302	22,1	337	23,7	275	20,4	252	19,8	285	22,8	267	20,3	-6,3	-8,0
	Motocycliste ¹	88	6,4	95	6,7	88	6,5	76	6,0	65	5,2	93	7,1	43,1	12,9
	Cyclomotoriste ¹	25	1,8	34	2,4	14	1,0	30	2,4	21	1,7	22	1,7	4,8	-11,3
	Motoneigiste ¹	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	42,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	6	0,5	200,0	172,7
	Cycliste ¹	41	3,0	38	2,7	36	2,7	26	2,0	27	2,2	30	2,3	11,1	-10,7
	Piéton	34	2,5	51	3,6	50	3,7	46	3,6	57	4,6	57	4,3	0,0	19,7
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	*	*
Total	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 252	100	1 316	100	5,1	-1,2	
Total	Conducteur	915	62,9	894	59,4	921	64,3	881	64,7	822	62,6	869	62,7	5,7	-2,0
	Passager	317	21,8	349	23,2	286	20,0	262	19,3	293	22,3	284	20,5	-3,1	-5,8
	Motocycliste ¹	106	7,3	113	7,5	105	7,3	99	7,3	77	5,9	105	7,6	36,4	5,0
	Cyclomotoriste ¹	25	1,7	35	2,3	14	1,0	30	2,2	22	1,7	25	1,8	13,6	-0,8
	Motoneigiste ¹	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1	0,0	42,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	9	0,6	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	6	0,4	200,0	76,5
	Cycliste ¹	42	2,9	43	2,9	38	2,7	29	2,1	29	2,2	34	2,5	17,2	-6,1
	Piéton	38	2,6	63	4,2	64	4,5	60	4,4	65	4,9	61	4,4	-6,2	5,2
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	*	*
Total	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 361	100	1 314	100	1 386	100	5,5	-1,9	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	75,0	12	75,0	7	58,3	9	56,3	5	83,3	8	66,7	60,0	-16,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	5,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	1	5,0	2	12,5	3	25,0	4	25,0	0	0,0	2	16,7	—	0,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule hors route ²	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	—	—
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	2	10,0	1	6,3	1	8,3	2	12,5	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		20	100	16	100	12	100	16	100	6	100	12	100	100,0	-14,3
Graves	Automobile ou camion léger	45	66,2	32	47,8	42	58,3	34	48,6	32	57,1	36	62,1	12,5	-2,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	1	1,5	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,7	—	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	17	25,0	16	23,9	14	19,4	19	27,1	12	21,4	10	17,2	-16,7	-35,9
	Cyclomoteur	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,8	3	5,2	200,0	650,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule hors route ²	3	4,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	1	1,5	5	7,5	2	2,8	3	4,3	2	3,6	3	5,2	50,0	15,4
	Autres	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	2	2,9	11	16,4	13	18,1	12	17,1	7	12,5	4	6,9	-42,9	-55,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	*	*	
Total		68	100	67	100	72	100	70	100	56	100	58	100	3,6	-12,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 133	82,9	1 165	82,0	1 129	83,7	1 051	82,4	1 042	83,2	1 071	81,4	2,8	-3,0
	Autobus ou minibus	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	5	0,4	400,0	212,5
	Autobus scolaire	4	0,3	2	0,1	2	0,1	9	0,7	0	0,0	2	0,2	—	-41,2
	Taxi	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,2	6	0,5	4	0,3	-33,3	53,8
	Camion lourd	8	0,6	8	0,6	6	0,4	13	1,0	11	0,9	10	0,8	-9,1	8,7
	Tracteur routier	10	0,7	9	0,6	8	0,6	9	0,7	6	0,5	4	0,3	-33,3	-52,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	6	0,4	3	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-33,3
	Motocyclette	88	6,4	95	6,7	88	6,5	76	6,0	65	5,2	93	7,1	43,1	12,9
	Cyclomoteur	25	1,8	34	2,4	14	1,0	30	2,4	21	1,7	22	1,7	4,8	-11,3
	Motoneige	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	42,9
	Véhicule hors route ²	5	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	6	0,5	200,0	172,7
	Bicyclette	41	3,0	38	2,7	36	2,7	26	2,0	27	2,2	30	2,3	11,1	-10,7
	Autres	8	0,6	5	0,4	7	0,5	6	0,5	11	0,9	5	0,4	-54,5	-32,4
	Piéton	34	2,5	51	3,6	50	3,7	46	3,6	57	4,6	57	4,3	0,0	19,7
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,2	0	0,0	3	0,2	*	*
Total		1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 252	100	1 316	100	5,1	-1,2
Total	Automobile ou camion léger	1 193	82,0	1 209	80,4	1 178	82,2	1 094	80,4	1 079	82,1	1 115	80,4	3,3	-3,1
	Autobus ou minibus	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	5	0,4	400,0	212,5
	Autobus scolaire	4	0,3	2	0,1	2	0,1	9	0,7	0	0,0	2	0,1	—	-41,2
	Taxi	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	6	0,5	4	0,3	-33,3	53,8
	Camion lourd	8	0,6	9	0,6	6	0,4	15	1,1	11	0,8	11	0,8	0,0	12,2
	Tracteur routier	10	0,7	9	0,6	8	0,6	10	0,7	7	0,5	5	0,4	-28,6	-43,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	6	0,4	4	0,3	3	0,2	2	0,2	2	0,1	0,0	-44,4
	Motocyclette	106	7,3	113	7,5	105	7,3	99	7,3	77	5,9	105	7,6	36,4	5,0
	Cyclomoteur	25	1,7	35	2,3	14	1,0	30	2,2	22	1,7	25	1,8	13,6	-0,8
	Motoneige	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,1	0,0	42,9
	Véhicule hors route ²	9	0,6	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	6	0,4	200,0	76,5
	Bicyclette	42	2,9	43	2,9	38	2,7	29	2,1	29	2,2	34	2,5	17,2	-6,1
	Autres	8	0,6	6	0,4	7	0,5	6	0,4	11	0,8	5	0,4	-54,5	-34,2
	Piéton	38	2,6	63	4,2	64	4,5	60	4,4	65	4,9	61	4,4	-6,2	5,2
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	*	*
Total		1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 361	100	1 314	100	1 386	100	5,5	-1,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montérégie (16)

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	5	10,9	3	5,6	3	5,2	2	3,6	3	4,9	1	1,9	-66,7	-68,8
	Février	4	8,7	5	9,3	4	6,9	3	5,5	6	9,8	1	1,9	-83,3	-77,3
	Mars	4	8,7	2	3,7	4	6,9	5	9,1	5	8,2	3	5,8	-40,0	-25,0
	Avril	3	6,5	2	3,7	6	10,3	3	5,5	4	6,6	4	7,7	0,0	11,1
	Mai	0	0,0	6	11,1	7	12,1	4	7,3	5	8,2	6	11,5	20,0	36,4
	Juin	1	2,2	4	7,4	2	3,4	3	5,5	5	8,2	3	5,8	-40,0	0,0
	Juillet	8	17,4	8	14,8	4	6,9	6	10,9	6	9,8	4	7,7	-33,3	-37,5
	Août	7	15,2	6	11,1	2	3,4	7	12,7	7	11,5	3	5,8	-57,1	-48,3
	Septembre	5	10,9	6	11,1	7	12,1	6	10,9	7	11,5	8	15,4	14,3	29,0
	Octobre	4	8,7	5	9,3	11	19,0	4	7,3	6	9,8	8	15,4	33,3	33,3
	Novembre	4	8,7	2	3,7	4	6,9	7	12,7	3	4,9	4	7,7	33,3	0,0
	Décembre	1	2,2	5	9,3	4	6,9	5	9,1	4	6,6	7	13,5	75,0	84,2
	Total		46	100	54	100	58	100	55	100	61	100	52	100	-14,8
Graves	Janvier	21	10,3	20	9,1	6	2,6	7	3,0	9	4,2	15	6,9	66,7	19,0
	Février	10	4,9	9	4,1	15	6,6	11	4,7	6	2,8	10	4,6	66,7	-2,0
	Mars	12	5,9	5	2,3	10	4,4	11	4,7	14	6,5	12	5,5	-14,3	15,4
	Avril	11	5,4	13	5,9	16	7,0	22	9,3	7	3,3	17	7,8	142,9	23,2
	Mai	19	9,4	12	5,5	25	11,0	17	7,2	18	8,4	19	8,7	5,6	4,4
	Juin	16	7,9	17	7,8	27	11,9	24	10,2	21	9,8	25	11,5	19,0	19,0
	Juillet	22	10,8	25	11,4	26	11,5	28	11,9	30	14,0	30	13,8	0,0	14,5
	Août	33	16,3	34	15,5	31	13,7	25	10,6	27	12,6	18	8,3	-33,3	-40,0
	Septembre	17	8,4	26	11,9	24	10,6	25	10,6	30	14,0	26	11,9	-13,3	6,6
	Octobre	14	6,9	18	8,2	14	6,2	30	12,7	15	7,0	16	7,3	6,7	-12,1
	Novembre	14	6,9	23	10,5	18	7,9	22	9,3	17	7,9	13	6,0	-23,5	-30,9
	Décembre	14	6,9	17	7,8	15	6,6	14	5,9	21	9,8	17	7,8	-19,0	4,9
	Total		203	100	219	100	227	100	236	100	215	100	218	100	1,4
Légers	Janvier	492	9,9	485	9,4	404	7,6	373	7,1	411	8,0	455	8,9	10,7	5,1
	Février	351	7,1	519	10,1	411	7,8	329	6,2	368	7,2	331	6,5	-10,1	-16,3
	Mars	406	8,2	323	6,3	328	6,2	347	6,6	350	6,8	305	6,0	-12,9	-13,1
	Avril	314	6,3	305	5,9	361	6,8	347	6,6	264	5,1	313	6,1	18,6	-1,6
	Mai	364	7,3	409	7,9	428	8,1	457	8,7	428	8,3	385	7,5	-10,0	-7,7
	Juin	468	9,4	406	7,9	450	8,5	475	9,0	499	9,7	481	9,4	-3,6	4,7
	Juillet	432	8,7	491	9,5	485	9,2	496	9,4	521	10,2	527	10,3	1,2	8,7
	Août	470	9,5	473	9,2	479	9,1	449	8,5	533	10,4	446	8,7	-16,3	-7,2
	Septembre	441	8,9	432	8,4	472	8,9	533	10,1	457	8,9	487	9,5	6,6	4,3
	Octobre	407	8,2	465	9,0	442	8,4	476	9,0	409	8,0	463	9,1	13,2	5,3
	Novembre	414	8,3	438	8,5	479	9,1	483	9,2	508	9,9	475	9,3	-6,5	2,3
	Décembre	404	8,1	414	8,0	553	10,4	512	9,7	381	7,4	436	8,5	14,4	-3,7
	Total		4 963	100	5 160	100	5 292	100	5 277	100	5 129	100	5 104	100	-0,5

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	518	9,9	508	9,4	413	7,4	382	6,9	423	7,8	471	8,8	11,3	4,9
	Février	365	7,0	533	9,8	430	7,7	343	6,2	380	7,0	342	6,4	-10,0	-16,6
	Mars	422	8,1	330	6,1	342	6,1	363	6,5	369	6,8	320	6,0	-13,3	-12,4
	Avril	328	6,3	320	5,9	383	6,9	372	6,7	275	5,1	334	6,2	21,5	-0,5
	Mai	383	7,3	427	7,9	460	8,2	478	8,6	451	8,3	410	7,6	-9,1	-6,8
	Juin	485	9,3	427	7,9	479	8,6	502	9,0	525	9,7	509	9,5	-3,0	5,3
	Juillet	462	8,9	524	9,6	515	9,2	530	9,5	557	10,3	561	10,4	0,7	8,4
	Août	510	9,8	513	9,4	512	9,2	481	8,6	567	10,5	467	8,7	-17,6	-9,6
	Septembre	463	8,9	464	8,5	503	9,0	564	10,1	494	9,1	521	9,7	5,5	4,7
	Octobre	425	8,2	488	9,0	467	8,4	510	9,2	430	8,0	487	9,1	13,3	5,0
	Novembre	432	8,3	463	8,5	501	9,0	512	9,2	528	9,8	492	9,2	-6,8	1,0
	Décembre	419	8,0	436	8,0	572	10,3	531	9,5	406	7,5	460	8,6	13,3	-2,7
	Total	5 212	100	5 433	100	5 577	100	5 568	100	5 405	100	5 374	100	-0,6	-1,2
Matériels	Janvier	1 344	12,3	1 378	12,2	1 083	9,3	1 061	8,9	1 527	12,6	1 407	12,4	-7,9	10,0
	Février	985	9,0	1 640	14,5	1 135	9,7	1 044	8,7	1 120	9,2	984	8,7	-12,1	-16,9
	Mars	1 010	9,3	811	7,2	816	7,0	1 074	9,0	900	7,4	866	7,6	-3,8	-6,1
	Avril	709	6,5	688	6,1	741	6,4	706	5,9	768	6,3	760	6,7	-1,0	5,2
	Mai	737	6,8	814	7,2	800	6,9	889	7,4	914	7,5	715	6,3	-21,8	-13,9
	Juin	725	6,7	853	7,5	867	7,4	939	7,9	899	7,4	842	7,4	-6,3	-1,7
	Juillet	712	6,5	758	6,7	847	7,3	902	7,5	871	7,2	764	6,7	-12,3	-6,6
	Août	754	6,9	726	6,4	777	6,7	834	7,0	825	6,8	792	7,0	-4,0	1,1
	Septembre	772	7,1	786	6,9	904	7,8	827	6,9	787	6,5	747	6,6	-5,1	-8,4
	Octobre	904	8,3	904	8,0	959	8,2	966	8,1	949	7,8	942	8,3	-0,7	0,6
	Novembre	1 138	10,4	1 004	8,9	1 247	10,7	1 151	9,6	1 374	11,3	1 298	11,4	-5,5	9,7
	Décembre	1 104	10,1	964	8,5	1 473	12,6	1 561	13,1	1 186	9,8	1 236	10,9	4,2	-1,7
	Total	10 894	100	11 326	100	11 649	100	11 954	100	12 120	100	11 353	100	-6,3	-2,0
Total	Janvier	1 862	11,6	1 886	11,3	1 496	8,7	1 443	8,2	1 950	11,1	1 878	11,2	-3,7	8,7
	Février	1 350	8,4	2 173	13,0	1 565	9,1	1 387	7,9	1 500	8,6	1 326	7,9	-11,6	-16,9
	Mars	1 432	8,9	1 141	6,8	1 158	6,7	1 437	8,2	1 269	7,2	1 186	7,1	-6,5	-7,9
	Avril	1 037	6,4	1 008	6,0	1 124	6,5	1 078	6,2	1 043	6,0	1 094	6,5	4,9	3,4
	Mai	1 120	7,0	1 241	7,4	1 260	7,3	1 367	7,8	1 365	7,8	1 125	6,7	-17,6	-11,5
	Juin	1 210	7,5	1 280	7,6	1 346	7,8	1 441	8,2	1 424	8,1	1 351	8,1	-5,1	0,8
	Juillet	1 174	7,3	1 282	7,6	1 362	7,9	1 432	8,2	1 428	8,1	1 325	7,9	-7,2	-0,8
	Août	1 264	7,8	1 239	7,4	1 289	7,5	1 315	7,5	1 392	7,9	1 259	7,5	-9,6	-3,1
	Septembre	1 235	7,7	1 250	7,5	1 407	8,2	1 391	7,9	1 281	7,3	1 268	7,6	-1,0	-3,4
	Octobre	1 329	8,3	1 392	8,3	1 426	8,3	1 476	8,4	1 379	7,9	1 429	8,5	3,6	2,0
	Novembre	1 570	9,7	1 467	8,8	1 748	10,1	1 663	9,5	1 902	10,9	1 790	10,7	-5,9	7,2
	Décembre	1 523	9,5	1 400	8,4	2 045	11,9	2 092	11,9	1 592	9,1	1 696	10,1	6,5	-2,0
	Total	16 106	100	16 759	100	17 226	100	17 522	100	17 525	100	16 727	100	-4,6	-1,8

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	5	10,2	3	4,7	3	4,8	3	4,9	3	4,7	1	1,8	-66,7	-70,6
	Février	5	10,2	5	7,8	4	6,3	3	4,9	6	9,4	1	1,8	-83,3	-78,3
	Mars	5	10,2	2	3,1	4	6,3	5	8,2	6	9,4	3	5,5	-50,0	-31,8
	Avril	3	6,1	2	3,1	8	12,7	6	9,8	4	6,3	4	7,3	0,0	-13,0
	Mai	0	0,0	6	9,4	8	12,7	5	8,2	5	7,8	6	10,9	20,0	25,0
	Juin	1	2,0	4	6,3	2	3,2	3	4,9	5	7,8	3	5,5	-40,0	0,0
	Juillet	8	16,3	15	23,4	5	7,9	6	9,8	7	10,9	4	7,3	-42,9	-51,2
	Août	8	16,3	7	10,9	2	3,2	7	11,5	7	10,9	3	5,5	-57,1	-51,6
	Septembre	5	10,2	7	10,9	7	11,1	6	9,8	7	10,9	9	16,4	28,6	40,6
	Octobre	4	8,2	6	9,4	11	17,5	5	8,2	6	9,4	9	16,4	50,0	40,6
	Novembre	4	8,2	2	3,1	5	7,9	7	11,5	4	6,3	4	7,3	0,0	-9,1
	Décembre	1	2,0	5	7,8	4	6,3	5	8,2	4	6,3	8	14,5	100,0	110,5
	Total		49	100	64	100	63	100	61	100	64	100	55	100	-14,1
Graves	Janvier	28	11,3	21	8,2	8	2,8	9	3,2	11	4,3	18	7,1	63,6	16,9
	Février	12	4,8	9	3,5	17	6,0	12	4,2	6	2,3	12	4,7	100,0	7,1
	Mars	17	6,9	5	2,0	11	3,9	21	7,4	20	7,8	15	5,9	-25,0	1,4
	Avril	12	4,8	14	5,5	29	10,2	27	9,5	8	3,1	18	7,1	125,0	0,0
	Mai	25	10,1	15	5,9	30	10,6	19	6,7	20	7,8	22	8,6	10,0	0,9
	Juin	16	6,5	21	8,2	35	12,4	26	9,2	24	9,4	27	10,6	12,5	10,7
	Juillet	27	10,9	29	11,3	32	11,3	31	10,9	41	16,0	40	15,7	-2,4	25,0
	Août	41	16,5	44	17,2	38	13,4	29	10,2	28	10,9	20	7,8	-28,6	-44,4
	Septembre	21	8,5	31	12,1	25	8,8	28	9,9	35	13,7	30	11,8	-14,3	7,1
	Octobre	16	6,5	19	7,4	19	6,7	38	13,4	16	6,3	17	6,7	6,3	-21,3
	Novembre	16	6,5	26	10,2	22	7,8	25	8,8	18	7,0	13	5,1	-27,8	-39,3
	Décembre	17	6,9	22	8,6	17	6,0	19	6,7	29	11,3	23	9,0	-20,7	10,6
	Total		248	100	256	100	283	100	284	100	256	100	255	100	-0,4

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	688	10,1	645	9,1	528	7,4	476	6,7	559	8,1	582	8,6	4,1	0,5
	Février	477	7,0	671	9,5	550	7,7	436	6,1	487	7,0	441	6,5	-9,4	-15,9
	Mars	573	8,4	450	6,4	450	6,3	459	6,4	478	6,9	426	6,3	-10,9	-11,6
	Avril	418	6,1	404	5,7	497	7,0	474	6,6	363	5,3	440	6,5	21,2	2,0
	Mai	514	7,5	545	7,7	570	8,0	604	8,4	580	8,4	494	7,3	-14,8	-12,2
	Juin	656	9,6	570	8,1	626	8,8	645	9,0	689	10,0	625	9,2	-9,3	-1,9
	Juillet	618	9,1	690	9,8	689	9,6	688	9,6	694	10,0	725	10,7	4,5	7,3
	Août	634	9,3	683	9,7	653	9,1	624	8,7	736	10,6	596	8,8	-19,0	-10,5
	Septembre	592	8,7	622	8,8	610	8,5	762	10,6	625	9,0	660	9,7	5,6	2,8
	Octobre	533	7,8	635	9,0	604	8,5	666	9,3	528	7,6	630	9,3	19,3	6,2
	Novembre	564	8,3	586	8,3	646	9,0	662	9,2	676	9,8	616	9,1	-8,9	-1,7
	Décembre	552	8,1	573	8,1	717	10,0	661	9,2	497	7,2	562	8,3	13,1	-6,3
	Total	6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 157	100	6 912	100	6 797	100	-1,7	-3,2
Total	Janvier	721	10,1	669	9,0	539	7,2	488	6,5	573	7,9	601	8,5	4,9	0,5
	Février	494	6,9	685	9,3	571	7,6	451	6,0	499	6,9	454	6,4	-9,0	-15,9
	Mars	595	8,4	457	6,2	465	6,2	485	6,5	504	7,0	444	6,2	-11,9	-11,4
	Avril	433	6,1	420	5,7	534	7,1	507	6,8	375	5,2	462	6,5	23,2	1,8
	Mai	539	7,6	566	7,7	608	8,1	628	8,4	605	8,4	522	7,3	-13,7	-11,4
	Juin	673	9,5	595	8,0	663	8,9	674	9,0	718	9,9	655	9,2	-8,8	-1,4
	Juillet	653	9,2	734	9,9	726	9,7	725	9,7	742	10,3	769	10,8	3,6	7,4
	Août	683	9,6	734	9,9	693	9,3	660	8,8	771	10,7	619	8,7	-19,7	-12,6
	Septembre	618	8,7	660	8,9	642	8,6	796	10,6	667	9,2	699	9,8	4,8	3,3
	Octobre	553	7,8	660	8,9	634	8,5	709	9,5	550	7,6	656	9,2	19,3	5,6
	Novembre	584	8,2	614	8,3	673	9,0	694	9,3	698	9,7	633	8,9	-9,3	-3,0
	Décembre	570	8,0	600	8,1	738	9,9	685	9,1	530	7,3	593	8,3	11,9	-5,1
	Total	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 502	100	7 232	100	7 107	100	-1,7	-3,3

Tableau 81 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	5	10,2	3	4,7	0	0,0	2	3,3	0	0,0	1	1,8	—	-50,0
	15-24 ans	11	22,4	8	12,5	8	12,7	12	19,7	9	14,1	8	14,5	-11,1	-16,7
	25-34 ans	4	8,2	10	15,6	8	12,7	12	19,7	8	12,5	5	9,1	-37,5	-40,5
	35-44 ans	3	6,1	4	6,3	11	17,5	11	18,0	5	7,8	6	10,9	20,0	-11,8
	45-54 ans	12	24,5	10	15,6	4	6,3	3	4,9	8	12,5	6	10,9	-25,0	-18,9
	55-64 ans	4	8,2	9	14,1	10	15,9	8	13,1	17	26,6	8	14,5	-52,9	-16,7
	65-74 ans	5	10,2	4	6,3	8	12,7	4	6,6	8	12,5	7	12,7	-12,5	20,7
	75-84 ans	4	8,2	11	17,2	11	17,5	3	4,9	7	10,9	9	16,4	28,6	25,0
	85-89 ans	0	0,0	3	4,7	1	1,6	5	8,2	0	0,0	2	3,6	—	11,1
	90 ans ou plus	1	2,0	2	3,1	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	3,1	3	5,5	*	*	
Total		49	100	64	100	63	100	61	100	64	100	55	100	-14,1	-8,6
Graves	0-14 ans	13	5,2	10	3,9	12	4,2	7	2,5	14	5,5	15	5,9	7,1	33,9
	15-24 ans	55	22,2	61	23,8	62	21,9	82	28,9	55	21,5	52	20,4	-5,5	-17,5
	25-34 ans	49	19,8	54	21,1	46	16,3	44	15,5	52	20,3	58	22,7	11,5	18,4
	35-44 ans	22	8,9	38	14,8	46	16,3	38	13,4	32	12,5	36	14,1	12,5	2,3
	45-54 ans	47	19,0	37	14,5	43	15,2	45	15,8	36	14,1	29	11,4	-19,4	-30,3
	55-64 ans	31	12,5	26	10,2	30	10,6	38	13,4	29	11,3	29	11,4	0,0	-5,8
	65-74 ans	15	6,0	22	8,6	25	8,8	17	6,0	17	6,6	24	9,4	41,2	25,0
	75-84 ans	11	4,4	6	2,3	14	4,9	8	2,8	17	6,6	4	1,6	-76,5	-64,3
	85-89 ans	2	0,8	0	0,0	2	0,7	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,8	100,0	400,0
Non précisé	2	0,8	2	0,8	3	1,1	5	1,8	2	0,8	6	2,4	*	*	
Total		248	100	256	100	283	100	284	100	256	100	255	100	-0,4	-3,9
Légères	0-14 ans	458	6,7	507	7,2	469	6,6	510	7,1	458	6,6	449	6,6	-2,0	-6,5
	15-24 ans	1 729	25,4	1 832	25,9	1 822	25,5	1 709	23,9	1 556	22,5	1 589	23,4	2,1	-8,1
	25-34 ans	1 232	18,1	1 191	16,8	1 275	17,9	1 314	18,4	1 310	19,0	1 247	18,3	-4,8	-1,4
	35-44 ans	1 025	15,0	1 012	14,3	961	13,5	1 063	14,9	1 040	15,0	1 022	15,0	-1,7	0,2
	45-54 ans	966	14,2	1 005	14,2	987	13,8	921	12,9	898	13,0	875	12,9	-2,6	-8,4
	55-64 ans	718	10,5	746	10,5	821	11,5	776	10,8	800	11,6	780	11,5	-2,5	1,0
	65-74 ans	389	5,7	467	6,6	458	6,4	505	7,1	481	7,0	464	6,8	-3,5	0,9
	75-84 ans	199	2,9	211	3,0	226	3,2	224	3,1	227	3,3	233	3,4	2,6	7,2
	85-89 ans	33	0,5	41	0,6	48	0,7	57	0,8	66	1,0	55	0,8	-16,7	12,2
	90 ans ou plus	9	0,1	7	0,1	22	0,3	19	0,3	17	0,2	19	0,3	11,8	28,4
Non précisé	61	0,9	55	0,8	51	0,7	59	0,8	59	0,9	64	0,9	*	*	
Total		6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 157	100	6 912	100	6 797	100	-1,7	-3,2
Total	0-14 ans	476	6,7	520	7,0	481	6,4	519	6,9	472	6,5	465	6,5	-1,5	-5,8
	15-24 ans	1 795	25,2	1 901	25,7	1 892	25,3	1 803	24,0	1 620	22,4	1 649	23,2	1,8	-8,5
	25-34 ans	1 285	18,1	1 255	17,0	1 329	17,8	1 370	18,3	1 370	18,9	1 310	18,4	-4,4	-0,9
	35-44 ans	1 050	14,8	1 054	14,3	1 018	13,6	1 112	14,8	1 077	14,9	1 064	15,0	-1,2	0,2
	45-54 ans	1 025	14,4	1 052	14,2	1 034	13,8	969	12,9	942	13,0	910	12,8	-3,4	-9,4
	55-64 ans	753	10,6	781	10,6	861	11,5	822	11,0	846	11,7	817	11,5	-3,4	0,5
	65-74 ans	409	5,7	493	6,7	491	6,6	526	7,0	506	7,0	495	7,0	-2,2	2,1
	75-84 ans	214	3,0	228	3,1	251	3,4	235	3,1	251	3,5	246	3,5	-2,0	4,3
	85-89 ans	35	0,5	44	0,6	51	0,7	62	0,8	67	0,9	57	0,8	-14,9	10,0
	90 ans ou plus	11	0,2	9	0,1	22	0,3	20	0,3	18	0,2	21	0,3	16,7	31,3
Non précisé	63	0,9	57	0,8	56	0,7	64	0,9	63	0,9	73	1,0	*	*	
Total		7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 502	100	7 232	100	7 107	100	-1,7	-3,3

Tableau 82 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	25	51,0	31	48,4	28	44,4	36	59,0	31	48,4	27	49,1	-12,9	-10,6
	Passager	10	20,4	14	21,9	12	19,0	9	14,8	8	12,5	6	10,9	-25,0	-43,4
	Motocycliste ¹	5	10,2	9	14,1	9	14,3	6	9,8	11	17,2	7	12,7	-36,4	-12,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	2	4,1	1	1,6	1	1,6	0	0,0	3	4,7	2	3,6	-33,3	42,9
	Piéton	7	14,3	7	10,9	12	19,0	8	13,1	10	15,6	13	23,6	30,0	47,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	49	100	64	100	63	100	61	100	64	100	55	100	-14,1	-8,6	
Graves	Conducteur	114	46,0	124	48,4	138	48,8	143	50,4	124	48,4	114	44,7	-8,1	-11,4
	Passager	48	19,4	39	15,2	44	15,5	42	14,8	41	16,0	52	20,4	26,8	21,5
	Motocycliste ¹	30	12,1	39	15,2	54	19,1	40	14,1	48	18,8	48	18,8	0,0	13,7
	Cyclomotoriste ¹	6	2,4	6	2,3	4	1,4	5	1,8	5	2,0	1	0,4	-80,0	-80,8
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	2	0,7	3	1,1	0	0,0	1	0,4	—	0,0
	Cycliste ¹	14	5,6	16	6,3	13	4,6	19	6,7	12	4,7	13	5,1	8,3	-12,2
	Piéton	36	14,5	32	12,5	28	9,9	31	10,9	25	9,8	26	10,2	4,0	-14,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	*	*
Total	248	100	256	100	283	100	284	100	256	100	255	100	-0,4	-3,9	
Légères	Conducteur	4 291	62,9	4 449	62,9	4 500	63,0	4 566	63,8	4 372	63,3	4 350	64,0	-0,5	-1,9
	Passager	1 509	22,1	1 586	22,4	1 559	21,8	1 504	21,0	1 427	20,6	1 444	21,2	1,2	-4,8
	Motocycliste ¹	281	4,1	309	4,4	328	4,6	328	4,6	388	5,6	294	4,3	-24,2	-10,0
	Cyclomotoriste ¹	84	1,2	108	1,5	97	1,4	97	1,4	113	1,6	118	1,7	4,4	18,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	—	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	0,1	5	0,1	5	0,1	3	0,0	9	0,1	3	0,0	-66,7	-46,4
	Cycliste ¹	324	4,8	280	4,0	311	4,4	297	4,1	264	3,8	245	3,6	-7,2	-17,0
	Piéton	317	4,6	333	4,7	333	4,7	336	4,7	333	4,8	342	5,0	2,7	3,5
	Non précisée	7	0,1	3	0,0	6	0,1	26	0,4	6	0,1	0	0,0	*	*
Total	6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 157	100	6 912	100	6 797	100	-1,7	-3,2	
Total	Conducteur	4 430	62,3	4 604	62,3	4 666	62,3	4 745	63,2	4 527	62,6	4 491	63,2	-0,8	-2,3
	Passager	1 567	22,0	1 639	22,2	1 615	21,6	1 555	20,7	1 476	20,4	1 502	21,1	1,8	-4,4
	Motocycliste ¹	316	4,4	357	4,8	391	5,2	374	5,0	447	6,2	349	4,9	-21,9	-7,4
	Cyclomotoriste ¹	90	1,3	114	1,5	101	1,3	102	1,4	118	1,6	119	1,7	0,8	13,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	0,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	0,1	6	0,1	8	0,1	6	0,1	9	0,1	4	0,1	-55,6	-42,9
	Cycliste ¹	340	4,8	297	4,0	325	4,3	316	4,2	279	3,9	260	3,7	-6,8	-16,5
	Piéton	360	5,1	372	5,0	373	5,0	375	5,0	368	5,1	381	5,4	3,5	3,1
	Non précisée	7	0,1	3	0,0	6	0,1	28	0,4	7	0,1	0	0,0	*	*
Total	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 502	100	7 232	100	7 107	100	-1,7	-3,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	32	65,3	43	67,2	37	58,7	45	73,8	35	54,7	31	56,4	-11,4	-19,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	2	4,1	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	2,0	1	1,6	1	1,6	1	1,6	1	1,6	2	3,6	100,0	100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,6	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	5	10,2	9	14,1	9	14,3	6	9,8	11	17,2	7	12,7	-36,4	-12,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	2	4,1	1	1,6	1	1,6	0	0,0	3	4,7	2	3,6	-33,3	42,9
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	7	14,3	7	10,9	12	19,0	8	13,1	10	15,6	13	23,6	30,0	47,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		49	100	64	100	63	100	61	100	64	100	55	100	-14,1	-8,6
Graves	Automobile ou camion léger	159	64,1	155	60,5	175	61,8	172	60,6	158	61,7	157	61,6	-0,6	-4,2
	Autobus ou minibus	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	4	1,4	1	0,4	3	1,2	5	2,0	66,7	212,5
	Tracteur routier	0	0,0	4	1,6	3	1,1	6	2,1	3	1,2	3	1,2	0,0	-6,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,1	1	0,4	1	0,4	0,0	25,0
	Motocyclette	30	12,1	39	15,2	54	19,1	40	14,1	48	18,8	48	18,8	0,0	13,7
	Cyclomoteur	6	2,4	6	2,3	4	1,4	5	1,8	5	2,0	1	0,4	-80,0	-80,8
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	2	0,7	3	1,1	0	0,0	1	0,4	—	0,0
	Bicyclette	14	5,6	16	6,3	13	4,6	19	6,7	12	4,7	13	5,1	8,3	-12,2
	Autres	1	0,4	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	36	14,5	32	12,5	28	9,9	31	10,9	25	9,8	26	10,2	4,0	-14,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		248	100	256	100	283	100	284	100	256	100	255	100	-0,4	-3,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 605	82,2	5 810	82,1	5 820	81,5	5 839	81,6	5 586	80,8	5 536	81,4	-0,9	-3,4
	Autobus ou minibus	14	0,2	37	0,5	49	0,7	33	0,5	29	0,4	19	0,3	-34,5	-41,4
	Autobus scolaire	8	0,1	15	0,2	20	0,3	39	0,5	17	0,2	12	0,2	-29,4	-39,4
	Taxi	39	0,6	23	0,3	31	0,4	34	0,5	17	0,2	29	0,4	70,6	0,7
	Camion lourd	44	0,6	56	0,8	44	0,6	60	0,8	62	0,9	98	1,4	58,1	84,2
	Tracteur routier	46	0,7	40	0,6	44	0,6	40	0,6	46	0,7	65	1,0	41,3	50,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,1	10	0,1	6	0,1	10	0,1	13	0,2	6	0,1	-53,8	-36,2
	Motocyclette	281	4,1	309	4,4	328	4,6	328	4,6	388	5,6	294	4,3	-24,2	-10,0
	Cyclomoteur	84	1,2	108	1,5	97	1,4	97	1,4	113	1,6	118	1,7	4,4	18,2
	Motoneige	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	—	150,0
	Véhicule hors route ²	6	0,1	5	0,1	5	0,1	3	0,0	9	0,1	3	0,0	-66,7	-46,4
	Bicyclette	324	4,8	280	4,0	311	4,4	297	4,1	264	3,8	245	3,6	-7,2	-17,0
	Autres	42	0,6	46	0,7	45	0,6	35	0,5	28	0,4	19	0,3	-32,1	-51,5
	Piéton	317	4,6	333	4,7	333	4,7	336	4,7	333	4,8	342	5,0	2,7	3,5
	Non précisé	1	0,0	1	0,0	6	0,1	6	0,1	7	0,1	10	0,1	*	*
Total		6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 157	100	6 912	100	6 797	100	-1,7	-3,2
Total	Automobile ou camion léger	5 796	81,5	6 008	81,3	6 032	80,6	6 056	80,7	5 779	79,9	5 724	80,5	-1,0	-3,5
	Autobus ou minibus	15	0,2	38	0,5	49	0,7	34	0,5	29	0,4	19	0,3	-34,5	-42,4
	Autobus scolaire	8	0,1	15	0,2	20	0,3	39	0,5	18	0,2	12	0,2	-33,3	-40,0
	Taxi	42	0,6	25	0,3	31	0,4	35	0,5	17	0,2	29	0,4	70,6	-3,3
	Camion lourd	44	0,6	56	0,8	49	0,7	61	0,8	66	0,9	103	1,4	56,1	86,6
	Tracteur routier	47	0,7	45	0,6	48	0,6	47	0,6	50	0,7	70	1,0	40,0	47,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,1	10	0,1	7	0,1	14	0,2	16	0,2	7	0,1	-56,3	-36,4
	Motocyclette	316	4,4	357	4,8	391	5,2	374	5,0	447	6,2	349	4,9	-21,9	-7,4
	Cyclomoteur	90	1,3	114	1,5	101	1,3	102	1,4	118	1,6	119	1,7	0,8	13,3
	Motoneige	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	0,0
	Véhicule hors route ²	6	0,1	6	0,1	8	0,1	6	0,1	9	0,1	4	0,1	-55,6	-42,9
	Bicyclette	340	4,8	297	4,0	325	4,3	316	4,2	279	3,9	260	3,7	-6,8	-16,5
	Autres	43	0,6	48	0,6	45	0,6	35	0,5	28	0,4	19	0,3	-32,1	-52,3
	Piéton	360	5,1	372	5,0	373	5,0	375	5,0	368	5,1	381	5,4	3,5	3,1
	Non précisé	1	0,0	1	0,0	6	0,1	7	0,1	7	0,1	10	0,1	*	*
Total		7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 502	100	7 232	100	7 107	100	-1,7	-3,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montréal (06)

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	10,0	1	3,6	4	12,9	2	7,4	2	7,4	2	5,9	0,0	-16,7
	Février	2	6,7	3	10,7	0	0,0	1	3,7	2	7,4	2	5,9	0,0	25,0
	Mars	1	3,3	0	0,0	1	3,2	4	14,8	1	3,7	4	11,8	300,0	185,7
	Avril	2	6,7	0	0,0	3	9,7	4	14,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	4	13,3	3	10,7	1	3,2	1	3,7	4	14,8	3	8,8	-25,0	15,4
	Juin	4	13,3	2	7,1	5	16,1	1	3,7	2	7,4	6	17,6	200,0	114,3
	Juillet	3	10,0	3	10,7	0	0,0	3	11,1	5	18,5	2	5,9	-60,0	-28,6
	Août	1	3,3	4	14,3	5	16,1	2	7,4	2	7,4	3	8,8	50,0	7,1
	Septembre	4	13,3	5	17,9	3	9,7	2	7,4	4	14,8	2	5,9	-50,0	-44,4
	Octobre	2	6,7	3	10,7	0	0,0	4	14,8	1	3,7	2	5,9	100,0	0,0
	Novembre	4	13,3	3	10,7	6	19,4	0	0,0	3	11,1	7	20,6	133,3	118,8
	Décembre	0	0,0	1	3,6	3	9,7	3	11,1	1	3,7	1	2,9	0,0	-37,5
	Total		30	100	28	100	31	100	27	100	27	100	34	100	25,9
Graves	Janvier	21	8,3	15	6,1	20	9,6	11	5,4	12	6,1	11	7,5	-8,3	-30,4
	Février	19	7,5	17	7,0	11	5,3	16	7,9	10	5,1	7	4,8	-30,0	-52,1
	Mars	16	6,3	16	6,6	12	5,8	9	4,5	14	7,1	8	5,5	-42,9	-40,3
	Avril	13	5,2	17	7,0	16	7,7	15	7,4	7	3,6	10	6,8	42,9	-26,5
	Mai	26	10,3	18	7,4	32	15,4	19	9,4	17	8,7	10	6,8	-41,2	-55,4
	Juin	26	10,3	32	13,1	11	5,3	17	8,4	21	10,7	14	9,6	-33,3	-34,6
	Juillet	30	11,9	27	11,1	14	6,7	29	14,4	18	9,2	26	17,8	44,4	10,2
	Août	21	8,3	21	8,6	18	8,7	18	8,9	22	11,2	11	7,5	-50,0	-45,0
	Septembre	24	9,5	27	11,1	19	9,1	21	10,4	22	11,2	14	9,6	-36,4	-38,1
	Octobre	23	9,1	12	4,9	20	9,6	18	8,9	20	10,2	12	8,2	-40,0	-35,5
	Novembre	16	6,3	24	9,8	20	9,6	16	7,9	22	11,2	12	8,2	-45,5	-38,8
	Décembre	17	6,7	18	7,4	15	7,2	13	6,4	11	5,6	11	7,5	0,0	-25,7
	Total		252	100	244	100	208	100	202	100	196	100	146	100	-25,5
Légers	Janvier	465	8,6	412	7,2	410	7,1	399	7,0	360	6,7	408	7,8	13,3	-0,3
	Février	370	6,8	413	7,3	403	7,0	373	6,6	377	7,0	340	6,5	-9,8	-12,2
	Mars	368	6,8	352	6,2	379	6,6	383	6,8	345	6,4	367	7,1	6,4	0,4
	Avril	322	5,9	367	6,4	397	6,9	414	7,3	342	6,3	404	7,8	18,1	9,7
	Mai	488	9,0	497	8,7	460	8,0	466	8,2	483	8,9	430	8,3	-11,0	-10,2
	Juin	529	9,7	548	9,6	610	10,6	576	10,2	517	9,6	440	8,5	-14,9	-20,9
	Juillet	481	8,9	472	8,3	516	8,9	551	9,7	526	9,7	486	9,3	-7,6	-4,6
	Août	491	9,0	514	9,0	517	9,0	471	8,3	498	9,2	481	9,2	-3,4	-3,5
	Septembre	506	9,3	588	10,3	563	9,8	545	9,6	508	9,4	496	9,5	-2,4	-8,5
	Octobre	542	10,0	536	9,4	572	9,9	502	8,9	557	10,3	505	9,7	-9,3	-6,8
	Novembre	453	8,3	545	9,6	502	8,7	497	8,8	466	8,6	425	8,2	-8,8	-13,7
	Décembre	419	7,7	448	7,9	439	7,6	486	8,6	433	8,0	420	8,1	-3,0	-5,6
	Total		5 434	100	5 692	100	5 768	100	5 663	100	5 412	100	5 202	100	-3,9

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	489	8,6	428	7,2	434	7,2	412	7,0	374	6,6	421	7,8	12,6	-1,5
	Février	391	6,8	433	7,3	414	6,9	390	6,6	389	6,9	349	6,5	-10,3	-13,5
	Mars	385	6,7	368	6,2	392	6,5	396	6,7	360	6,4	379	7,0	5,3	-0,3
	Avril	337	5,9	384	6,4	416	6,9	433	7,3	349	6,2	414	7,7	18,6	7,9
	Mai	518	9,1	518	8,7	493	8,2	486	8,2	504	8,9	443	8,2	-12,1	-12,1
	Juin	559	9,8	582	9,8	626	10,4	594	10,1	540	9,6	460	8,5	-14,8	-20,7
	Juillet	514	9,0	502	8,4	530	8,8	583	9,9	549	9,7	514	9,6	-6,4	-4,0
	Août	513	9,0	539	9,0	540	9,0	491	8,3	522	9,3	495	9,2	-5,2	-5,0
	Septembre	534	9,3	620	10,4	585	9,7	568	9,6	534	9,5	512	9,5	-4,1	-9,9
	Octobre	567	9,9	551	9,2	592	9,9	524	8,9	578	10,3	519	9,6	-10,2	-7,7
	Novembre	473	8,3	572	9,6	528	8,8	513	8,7	491	8,7	444	8,2	-9,6	-13,9
	Décembre	436	7,6	467	7,8	457	7,6	502	8,5	445	7,9	432	8,0	-2,9	-6,4
	Total	5 716	100	5 964	100	6 007	100	5 892	100	5 635	100	5 382	100	-4,5	-7,9
Matériels	Janvier	1 274	11,1	1 293	11,1	1 107	9,2	1 049	8,6	1 508	12,1	1 193	10,2	-20,9	-4,3
	Février	1 064	9,3	1 340	11,5	1 144	9,5	979	8,0	1 086	8,7	978	8,3	-9,9	-12,9
	Mars	1 042	9,1	926	7,9	889	7,4	1 033	8,4	864	7,0	947	8,1	9,6	-0,4
	Avril	797	7,0	771	6,6	837	7,0	819	6,7	839	6,8	885	7,6	5,5	8,9
	Mai	952	8,3	919	7,9	958	8,0	955	7,8	954	7,7	978	8,3	2,5	3,2
	Juin	879	7,7	927	8,0	1 022	8,5	973	7,9	992	8,0	953	8,1	-3,9	-0,6
	Juillet	796	7,0	848	7,3	893	7,4	977	8,0	922	7,4	920	7,8	-0,2	3,7
	Août	841	7,4	836	7,2	901	7,5	975	8,0	941	7,6	857	7,3	-8,9	-4,7
	Septembre	834	7,3	914	7,8	916	7,6	993	8,1	1 051	8,5	927	7,9	-11,8	-1,6
	Octobre	924	8,1	1 021	8,8	1 064	8,8	1 040	8,5	1 061	8,5	1 004	8,6	-5,4	-1,8
	Novembre	970	8,5	967	8,3	1 047	8,7	1 074	8,8	1 208	9,7	1 052	9,0	-12,9	-0,1
	Décembre	1 065	9,3	893	7,7	1 254	10,4	1 388	11,3	989	8,0	1 027	8,8	3,8	-8,1
	Total	11 438	100	11 655	100	12 032	100	12 255	100	12 415	100	11 721	100	-5,6	-2,0
Total	Janvier	1 763	10,3	1 721	9,8	1 541	8,5	1 461	8,1	1 882	10,4	1 614	9,4	-14,2	-3,6
	Février	1 455	8,5	1 773	10,1	1 558	8,6	1 369	7,5	1 475	8,2	1 327	7,8	-10,0	-13,0
	Mars	1 427	8,3	1 294	7,3	1 281	7,1	1 429	7,9	1 224	6,8	1 326	7,8	8,3	-0,4
	Avril	1 134	6,6	1 155	6,6	1 253	6,9	1 252	6,9	1 188	6,6	1 299	7,6	9,3	8,6
	Mai	1 470	8,6	1 437	8,2	1 451	8,0	1 441	7,9	1 458	8,1	1 421	8,3	-2,5	-2,1
	Juin	1 438	8,4	1 509	8,6	1 648	9,1	1 567	8,6	1 532	8,5	1 413	8,3	-7,8	-8,2
	Juillet	1 310	7,6	1 350	7,7	1 423	7,9	1 560	8,6	1 471	8,1	1 434	8,4	-2,5	0,8
	Août	1 354	7,9	1 375	7,8	1 441	8,0	1 466	8,1	1 463	8,1	1 352	7,9	-7,6	-4,8
	Septembre	1 368	8,0	1 534	8,7	1 501	8,3	1 561	8,6	1 585	8,8	1 439	8,4	-9,2	-4,7
	Octobre	1 491	8,7	1 572	8,9	1 656	9,2	1 564	8,6	1 639	9,1	1 523	8,9	-7,1	-3,9
	Novembre	1 443	8,4	1 539	8,7	1 575	8,7	1 587	8,7	1 699	9,4	1 496	8,7	-11,9	-4,6
	Décembre	1 501	8,8	1 360	7,7	1 711	9,5	1 890	10,4	1 434	7,9	1 459	8,5	1,7	-7,6
	Total	17 154	100	17 619	100	18 039	100	18 147	100	18 050	100	17 103	100	-5,2	-3,9

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	9,4	1	3,3	4	12,9	2	7,4	2	7,4	2	5,9	0,0	-16,7
	Février	2	6,3	3	10,0	0	0,0	1	3,7	2	7,4	2	5,9	0,0	25,0
	Mars	1	3,1	0	0,0	1	3,2	4	14,8	1	3,7	4	11,8	300,0	185,7
	Avril	2	6,3	0	0,0	3	9,7	4	14,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	5	15,6	3	10,0	1	3,2	1	3,7	4	14,8	3	8,8	-25,0	7,1
	Juin	4	12,5	2	6,7	5	16,1	1	3,7	2	7,4	6	17,6	200,0	114,3
	Juillet	3	9,4	3	10,0	0	0,0	3	11,1	5	18,5	2	5,9	-60,0	-28,6
	Août	1	3,1	4	13,3	5	16,1	2	7,4	2	7,4	3	8,8	50,0	7,1
	Septembre	4	12,5	5	16,7	3	9,7	2	7,4	4	14,8	2	5,9	-50,0	-44,4
	Octobre	2	6,3	3	10,0	0	0,0	4	14,8	1	3,7	2	5,9	100,0	0,0
	Novembre	5	15,6	3	10,0	6	19,4	0	0,0	3	11,1	7	20,6	133,3	105,9
	Décembre	0	0,0	3	10,0	3	9,7	3	11,1	1	3,7	1	2,9	0,0	-50,0
	Total	32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	34	100	25,9	15,6
Graves	Janvier	23	8,5	16	5,9	21	9,3	12	5,5	13	6,0	13	8,0	0,0	-23,5
	Février	20	7,4	17	6,3	11	4,9	17	7,8	19	8,8	8	4,9	-57,9	-52,4
	Mars	16	5,9	17	6,3	13	5,8	13	6,0	14	6,5	8	4,9	-42,9	-45,2
	Avril	13	4,8	18	6,7	16	7,1	15	6,9	8	3,7	10	6,2	25,0	-28,6
	Mai	29	10,7	21	7,8	38	16,8	20	9,2	18	8,4	10	6,2	-44,4	-60,3
	Juin	27	9,9	37	13,7	12	5,3	18	8,3	21	9,8	14	8,6	-33,3	-39,1
	Juillet	31	11,4	29	10,7	14	6,2	34	15,6	19	8,8	29	17,9	52,6	14,2
	Août	23	8,5	24	8,9	21	9,3	19	8,7	24	11,2	12	7,4	-50,0	-45,9
	Septembre	26	9,6	32	11,9	21	9,3	21	9,6	24	11,2	17	10,5	-29,2	-31,5
	Octobre	24	8,8	12	4,4	23	10,2	18	8,3	21	9,8	12	7,4	-42,9	-38,8
	Novembre	22	8,1	26	9,6	21	9,3	16	7,3	23	10,7	18	11,1	-21,7	-16,7
	Décembre	18	6,6	21	7,8	15	6,6	15	6,9	11	5,1	11	6,8	0,0	-31,3
	Total	272	100	270	100	226	100	218	100	215	100	162	100	-24,7	-32,6

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	578	8,3	523	7,3	517	7,2	510	7,2	458	6,7	508	8,0	10,9	-1,8
	Février	477	6,9	499	6,9	511	7,1	466	6,6	456	6,7	415	6,5	-9,0	-13,9
	Mars	473	6,8	459	6,4	499	6,9	471	6,6	442	6,5	426	6,7	-3,6	-9,1
	Avril	406	5,9	493	6,9	493	6,8	511	7,2	436	6,4	515	8,1	18,1	10,1
	Mai	653	9,4	641	8,9	589	8,2	576	8,1	594	8,7	523	8,2	-12,0	-14,3
	Juin	641	9,3	695	9,7	770	10,7	735	10,4	657	9,6	520	8,2	-20,9	-25,7
	Juillet	634	9,2	604	8,4	623	8,7	698	9,9	679	10,0	613	9,6	-9,7	-5,3
	Août	628	9,1	654	9,1	662	9,2	594	8,4	626	9,2	615	9,7	-1,8	-2,8
	Septembre	628	9,1	724	10,1	707	9,8	674	9,5	664	9,7	589	9,3	-11,3	-13,3
	Octobre	680	9,8	685	9,5	685	9,5	627	8,9	678	10,0	615	9,7	-9,3	-8,3
	Novembre	562	8,1	665	9,2	604	8,4	620	8,8	578	8,5	524	8,2	-9,3	-13,5
	Décembre	568	8,2	548	7,6	542	7,5	601	8,5	546	8,0	501	7,9	-8,2	-10,7
	Total	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 083	100	6 814	100	6 364	100	-6,6	-9,6
Total	Janvier	604	8,4	540	7,2	542	7,3	524	7,2	473	6,7	523	8,0	10,6	-2,5
	Février	499	6,9	519	6,9	522	7,0	484	6,6	477	6,8	425	6,5	-10,9	-15,0
	Mars	490	6,8	476	6,4	513	6,9	488	6,7	457	6,5	438	6,7	-4,2	-9,7
	Avril	421	5,8	511	6,8	512	6,9	530	7,2	444	6,3	525	8,0	18,2	8,6
	Mai	687	9,5	665	8,9	628	8,4	597	8,1	616	8,7	536	8,2	-13,0	-16,1
	Juin	672	9,3	734	9,8	787	10,6	754	10,3	680	9,6	540	8,2	-20,6	-25,6
	Juillet	668	9,2	636	8,5	637	8,5	735	10,0	703	10,0	644	9,8	-8,4	-4,7
	Août	652	9,0	682	9,1	688	9,2	615	8,4	652	9,2	630	9,6	-3,4	-4,2
	Septembre	658	9,1	761	10,2	731	9,8	697	9,5	692	9,8	608	9,3	-12,1	-14,1
	Octobre	706	9,8	700	9,3	708	9,5	649	8,9	700	9,9	629	9,6	-10,1	-9,2
	Novembre	589	8,1	694	9,3	631	8,5	636	8,7	604	8,6	549	8,4	-9,1	-13,0
	Décembre	586	8,1	572	7,6	560	7,5	619	8,4	558	7,9	513	7,8	-8,1	-11,4
	Total	7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 328	100	7 056	100	6 560	100	-7,0	-10,3

Tableau 86 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	—	400,0
	15-24 ans	6	18,8	3	10,0	4	12,9	2	7,4	2	7,4	2	5,9	0,0	-41,2
	25-34 ans	7	21,9	5	16,7	3	9,7	3	11,1	2	7,4	3	8,8	50,0	-25,0
	35-44 ans	4	12,5	3	10,0	3	9,7	4	14,8	2	7,4	4	11,8	100,0	25,0
	45-54 ans	3	9,4	2	6,7	3	9,7	3	11,1	5	18,5	1	2,9	-80,0	-68,8
	55-64 ans	1	3,1	5	16,7	5	16,1	6	22,2	3	11,1	4	11,8	33,3	0,0
	65-74 ans	4	12,5	4	13,3	5	16,1	4	14,8	6	22,2	9	26,5	50,0	95,7
	75-84 ans	6	18,8	3	10,0	6	19,4	3	11,1	4	14,8	6	17,6	50,0	36,4
	85-89 ans	0	0,0	4	13,3	2	6,5	2	7,4	2	7,4	1	2,9	-50,0	-50,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,9	—	900,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	1	2,9	*	*	
Total		32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	34	100	25,9	15,6
Graves	0-14 ans	12	4,4	11	4,1	9	4,0	11	5,0	9	4,2	6	3,7	-33,3	-42,3
	15-24 ans	56	20,6	61	22,6	52	23,0	47	21,6	40	18,6	26	16,0	-35,0	-49,2
	25-34 ans	48	17,6	61	22,6	43	19,0	37	17,0	33	15,3	30	18,5	-9,1	-32,4
	35-44 ans	50	18,4	26	9,6	26	11,5	36	16,5	29	13,5	25	15,4	-13,8	-25,1
	45-54 ans	41	15,1	33	12,2	40	17,7	27	12,4	39	18,1	19	11,7	-51,3	-47,2
	55-64 ans	26	9,6	26	9,6	21	9,3	26	11,9	31	14,4	23	14,2	-25,8	-11,5
	65-74 ans	18	6,6	20	7,4	11	4,9	14	6,4	11	5,1	13	8,0	18,2	-12,2
	75-84 ans	15	5,5	19	7,0	16	7,1	8	3,7	13	6,0	7	4,3	-46,2	-50,7
	85-89 ans	4	1,5	5	1,9	3	1,3	3	1,4	4	1,9	2	1,2	-50,0	-47,4
	90 ans ou plus	1	0,4	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	1	0,4	8	3,0	5	2,2	6	2,8	6	2,8	11	6,8	*	*	
Total		272	100	270	100	226	100	218	100	215	100	162	100	-24,7	-32,6
Légères	0-14 ans	367	5,3	399	5,5	393	5,5	378	5,3	390	5,7	316	5,0	-19,0	-18,0
	15-24 ans	1 248	18,0	1 301	18,1	1 266	17,6	1 173	16,6	1 041	15,3	993	15,6	-4,6	-17,6
	25-34 ans	1 427	20,6	1 509	21,0	1 507	20,9	1 493	21,1	1 379	20,2	1 302	20,5	-5,6	-11,0
	35-44 ans	1 180	17,0	1 228	17,1	1 302	18,1	1 250	17,6	1 235	18,1	1 152	18,1	-6,7	-7,0
	45-54 ans	1 117	16,1	1 135	15,8	1 111	15,4	1 138	16,1	1 066	15,6	955	15,0	-10,4	-14,2
	55-64 ans	749	10,8	776	10,8	800	11,1	760	10,7	810	11,9	765	12,0	-5,6	-1,8
	65-74 ans	415	6,0	422	5,9	417	5,8	448	6,3	444	6,5	427	6,7	-3,8	-0,5
	75-84 ans	243	3,5	257	3,6	224	3,1	269	3,8	223	3,3	230	3,6	3,1	-5,4
	85-89 ans	56	0,8	48	0,7	61	0,8	60	0,8	65	1,0	45	0,7	-30,8	-22,4
	90 ans ou plus	16	0,2	13	0,2	24	0,3	20	0,3	25	0,4	21	0,3	-16,0	7,1
Non précisé	110	1,6	102	1,4	97	1,3	94	1,3	136	2,0	158	2,5	*	*	
Total		6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 083	100	6 814	100	6 364	100	-6,6	-9,6
Total	0-14 ans	380	5,3	410	5,5	402	5,4	389	5,3	399	5,7	323	4,9	-19,0	-18,4
	15-24 ans	1 310	18,1	1 365	18,2	1 322	17,7	1 222	16,7	1 083	15,3	1 021	15,6	-5,7	-19,0
	25-34 ans	1 482	20,5	1 575	21,0	1 553	20,8	1 533	20,9	1 414	20,0	1 335	20,4	-5,6	-11,7
	35-44 ans	1 234	17,1	1 257	16,8	1 331	17,8	1 290	17,6	1 266	17,9	1 181	18,0	-6,7	-7,4
	45-54 ans	1 161	16,1	1 170	15,6	1 154	15,5	1 168	15,9	1 110	15,7	975	14,9	-12,2	-15,4
	55-64 ans	776	10,7	807	10,8	826	11,1	792	10,8	844	12,0	792	12,1	-6,2	-2,1
	65-74 ans	437	6,0	446	6,0	433	5,8	466	6,4	461	6,5	449	6,8	-2,6	0,1
	75-84 ans	264	3,7	279	3,7	246	3,3	280	3,8	240	3,4	243	3,7	1,3	-7,2
	85-89 ans	60	0,8	57	0,8	66	0,9	65	0,9	71	1,0	48	0,7	-32,4	-24,8
	90 ans ou plus	17	0,2	14	0,2	24	0,3	23	0,3	25	0,4	23	0,4	-8,0	11,7
Non précisé	111	1,5	110	1,5	102	1,4	100	1,4	143	2,0	170	2,6	*	*	
Total		7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 328	100	7 056	100	6 560	100	-7,0	-10,3

Tableau 87 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	25,0	10	33,3	7	22,6	4	14,8	3	11,1	4	11,8	33,3	-37,5
	Passager	3	9,4	3	10,0	1	3,2	2	7,4	0	0,0	1	2,9	—	-44,4
	Motocycliste ¹	5	15,6	1	3,3	3	9,7	1	3,7	2	7,4	2	5,9	0,0	-16,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cycliste ¹	3	9,4	3	10,0	2	6,5	4	14,8	3	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	13	40,6	13	43,3	17	54,8	16	59,3	19	70,4	27	79,4	42,1	73,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	34	100	25,9	15,6	
Graves	Conducteur	77	28,3	67	24,8	57	25,2	45	20,6	53	24,7	42	25,9	-20,8	-29,8
	Passager	27	9,9	37	13,7	25	11,1	40	18,3	20	9,3	19	11,7	-5,0	-36,2
	Motocycliste ¹	24	8,8	16	5,9	16	7,1	19	8,7	23	10,7	13	8,0	-43,5	-33,7
	Cyclomotoriste ¹	1	0,4	4	1,5	3	1,3	2	0,9	2	0,9	3	1,9	50,0	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	29	10,7	40	14,8	29	12,8	32	14,7	20	9,3	11	6,8	-45,0	-63,3
	Piéton	114	41,9	106	39,3	96	42,5	79	36,2	97	45,1	74	45,7	-23,7	-24,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	272	100	270	100	226	100	218	100	215	100	162	100	-24,7	-32,6	
Légères	Conducteur	3 481	50,2	3 524	49,0	3 579	49,7	3 575	50,5	3 367	49,4	3 225	50,7	-4,2	-8,0
	Passager	1 518	21,9	1 554	21,6	1 502	20,9	1 467	20,7	1 455	21,4	1 244	19,5	-14,5	-17,0
	Motocycliste ¹	197	2,8	217	3,0	219	3,0	223	3,1	228	3,3	191	3,0	-16,2	-11,9
	Cyclomotoriste ¹	85	1,2	83	1,2	86	1,2	62	0,9	52	0,8	69	1,1	32,7	-6,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cycliste ¹	624	9,0	722	10,0	709	9,8	653	9,2	583	8,6	531	8,3	-8,9	-19,3
	Piéton	1 016	14,7	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,4	1 122	16,5	1 096	17,2	-2,3	1,1
	Non précisée	7	0,1	3	0,0	7	0,1	7	0,1	7	0,1	8	0,1	*	*
Total	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 083	100	6 814	100	6 364	100	-6,6	-9,6	
Total	Conducteur	3 566	49,3	3 601	48,1	3 643	48,8	3 624	49,5	3 423	48,5	3 271	49,9	-4,4	-8,4
	Passager	1 548	21,4	1 594	21,3	1 528	20,5	1 509	20,6	1 475	20,9	1 264	19,3	-14,3	-17,4
	Motocycliste ¹	226	3,1	234	3,1	238	3,2	243	3,3	253	3,6	206	3,1	-18,6	-13,7
	Cyclomotoriste ¹	86	1,2	87	1,2	90	1,2	64	0,9	54	0,8	72	1,1	33,3	-5,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	656	9,1	765	10,2	740	9,9	689	9,4	606	8,6	542	8,3	-10,6	-21,6
	Piéton	1 143	15,8	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,2	1 238	17,5	1 197	18,2	-3,3	-0,1
	Non précisée	7	0,1	3	0,0	7	0,1	7	0,1	7	0,1	8	0,1	*	*
Total	7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 328	100	7 056	100	6 560	100	-7,0	-10,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	10	31,3	11	36,7	5	16,1	5	18,5	3	11,1	4	11,8	33,3	-41,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	1	3,1	2	6,7	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	2,9	—	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	5	15,6	1	3,3	3	9,7	1	3,7	2	7,4	2	5,9	0,0	-16,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Bicyclette	3	9,4	3	10,0	2	6,5	4	14,8	3	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	13	40,6	13	43,3	17	54,8	16	59,3	19	70,4	27	79,4	42,1	73,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	34	100	25,9	15,6
Graves	Automobile ou camion léger	84	30,9	93	34,4	70	31,0	72	33,0	59	27,4	54	33,3	-8,5	-28,6
	Autobus ou minibus	3	1,1	5	1,9	1	0,4	7	3,2	6	2,8	3	1,9	-50,0	-31,8
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	8	2,9	4	1,5	5	2,2	1	0,5	2	0,9	1	0,6	-50,0	-75,0
	Camion lourd	3	1,1	1	0,4	3	1,3	0	0,0	3	1,4	2	1,2	-33,3	0,0
	Tracteur routier	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,9	1	0,5	1	0,6	0,0	25,0
	Motocyclette	24	8,8	16	5,9	16	7,1	19	8,7	23	10,7	13	8,0	-43,5	-33,7
	Cyclomoteur	1	0,4	4	1,5	3	1,3	2	0,9	2	0,9	3	1,9	50,0	25,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	29	10,7	40	14,8	29	12,8	32	14,7	20	9,3	11	6,8	-45,0	-63,3
	Autres	5	1,8	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	114	41,9	106	39,3	96	42,5	79	36,2	97	45,1	74	45,7	-23,7	-24,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		272	100	270	100	226	100	218	100	215	100	162	100	-24,7	-32,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019 (suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	4 577	66,1	4 653	64,7	4 735	65,7	4 669	65,9	4 400	64,6	4 143	65,1	-5,8	-10,1
	Autobus ou minibus	172	2,5	147	2,0	133	1,8	147	2,1	175	2,6	135	2,1	-22,9	-12,8
	Autobus scolaire	4	0,1	7	0,1	0	0,0	7	0,1	1	0,0	4	0,1	300,0	5,3
	Taxi	150	2,2	166	2,3	128	1,8	117	1,7	131	1,9	100	1,6	-23,7	-27,7
	Camion lourd	34	0,5	37	0,5	39	0,5	28	0,4	42	0,6	36	0,6	-14,3	0,0
	Tracteur routier	13	0,2	16	0,2	16	0,2	16	0,2	16	0,2	8	0,1	-50,0	-48,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	1	0,0	9	0,1	8	0,1	6	0,1	8	0,1	33,3	42,9
	Motocyclette	197	2,8	217	3,0	219	3,0	223	3,1	228	3,3	191	3,0	-16,2	-11,9
	Cyclomoteur	85	1,2	83	1,2	86	1,2	62	0,9	52	0,8	69	1,1	32,7	-6,2
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Bicyclette	624	9,0	722	10,0	709	9,8	653	9,2	583	8,6	531	8,3	-8,9	-19,3
	Autres	51	0,7	46	0,6	26	0,4	49	0,7	52	0,8	36	0,6	-30,8	-19,6
	Piéton	1 016	14,7	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,4	1 122	16,5	1 096	17,2	-2,3	1,1
	Non précisé	1	0,0	8	0,1	2	0,0	8	0,1	6	0,1	7	0,1	*	*
Total		6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 083	100	6 814	100	6 364	100	-6,6	-9,6
Total	Automobile ou camion léger	4 671	64,6	4 757	63,5	4 810	64,5	4 746	64,8	4 462	63,2	4 201	64,0	-5,8	-10,4
	Autobus ou minibus	175	2,4	152	2,0	134	1,8	154	2,1	181	2,6	138	2,1	-23,8	-13,3
	Autobus scolaire	4	0,1	7	0,1	0	0,0	7	0,1	2	0,0	4	0,1	100,0	0,0
	Taxi	159	2,2	172	2,3	134	1,8	118	1,6	133	1,9	101	1,5	-24,1	-29,5
	Camion lourd	37	0,5	38	0,5	42	0,6	29	0,4	45	0,6	39	0,6	-13,3	2,1
	Tracteur routier	14	0,2	16	0,2	19	0,3	16	0,2	17	0,2	8	0,1	-52,9	-51,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	1	0,0	10	0,1	10	0,1	7	0,1	9	0,1	28,6	40,6
	Motocyclette	226	3,1	234	3,1	238	3,2	243	3,3	253	3,6	206	3,1	-18,6	-13,7
	Cyclomoteur	86	1,2	87	1,2	90	1,2	64	0,9	54	0,8	72	1,1	33,3	-5,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	656	9,1	765	10,2	740	9,9	689	9,4	606	8,6	542	8,3	-10,6	-21,6
	Autres	56	0,8	47	0,6	27	0,4	49	0,7	52	0,7	36	0,5	-30,8	-22,1
	Piéton	1 143	15,8	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,2	1 238	17,5	1 197	18,2	-3,3	-0,1
	Non précisé	1	0,0	8	0,1	2	0,0	11	0,2	6	0,1	7	0,1	*	*
Total		7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 328	100	7 056	100	6 560	100	-7,0	-10,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laval (13)

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	1	50,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	—	—
	Juillet	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	2	33,3	100,0	233,3
	Août	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	1	16,7	0,0	25,0
	Septembre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	33,3	—	900,0
	Octobre	1	50,0	0	0,0	1	25,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Total		2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	6	100	-14,3	-3,2
Graves	Janvier	3	7,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	3,0	—	25,0
	Février	2	4,7	4	10,8	2	7,1	0	0,0	2	4,7	1	3,0	-50,0	-50,0
	Mars	2	4,7	0	0,0	1	3,6	2	5,3	3	7,0	2	6,1	-33,3	25,0
	Avril	4	9,3	1	2,7	2	7,1	5	13,2	1	2,3	4	12,1	300,0	53,8
	Mai	2	4,7	5	13,5	4	14,3	5	13,2	9	20,9	1	3,0	-88,9	-80,0
	Juin	5	11,6	6	16,2	3	10,7	3	7,9	5	11,6	1	3,0	-80,0	-77,3
	Juillet	4	9,3	3	8,1	1	3,6	4	10,5	2	4,7	3	9,1	50,0	7,1
	Août	3	7,0	7	18,9	6	21,4	4	10,5	0	0,0	4	12,1	—	0,0
	Septembre	4	9,3	1	2,7	0	0,0	4	10,5	6	14,0	6	18,2	0,0	100,0
	Octobre	6	14,0	4	10,8	2	7,1	3	7,9	6	14,0	4	12,1	-33,3	-4,8
	Novembre	5	11,6	1	2,7	6	21,4	4	10,5	5	11,6	2	6,1	-60,0	-52,4
	Décembre	3	7,0	5	13,5	1	3,6	3	7,9	4	9,3	4	12,1	0,0	25,0
Total		43	100	37	100	28	100	38	100	43	100	33	100	-23,3	-12,7
Légers	Janvier	113	8,2	141	9,7	116	8,1	91	6,5	135	10,0	115	9,0	-14,8	-3,5
	Février	91	6,6	148	10,2	98	6,8	114	8,2	109	8,1	88	6,9	-19,3	-21,4
	Mars	100	7,3	99	6,8	104	7,3	98	7,0	79	5,9	95	7,4	20,3	-1,0
	Avril	81	5,9	94	6,5	100	7,0	100	7,2	96	7,1	93	7,3	-3,1	-1,3
	Mai	117	8,5	128	8,8	131	9,1	115	8,2	129	9,6	100	7,8	-22,5	-19,4
	Juin	120	8,8	122	8,4	134	9,4	137	9,8	123	9,1	123	9,6	0,0	-3,3
	Juillet	115	8,4	124	8,5	129	9,0	110	7,9	95	7,1	86	6,7	-9,5	-25,0
	Août	119	8,7	118	8,1	122	8,5	115	8,2	103	7,6	94	7,3	-8,7	-18,5
	Septembre	119	8,7	107	7,3	112	7,8	108	7,7	122	9,1	110	8,6	-9,8	-3,2
	Octobre	126	9,2	121	8,3	130	9,1	120	8,6	104	7,7	123	9,6	18,3	2,3
	Novembre	127	9,3	134	9,2	121	8,4	136	9,7	135	10,0	125	9,8	-7,4	-4,3
	Décembre	143	10,4	120	8,2	135	9,4	152	10,9	117	8,7	129	10,1	10,3	-3,3
Total		1 371	100	1 456	100	1 432	100	1 396	100	1 347	100	1 281	100	-4,9	-8,5

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	116	8,2	141	9,4	116	7,9	93	6,4	135	9,7	116	8,8	-14,1	-3,5
	Février	93	6,6	152	10,1	101	6,9	114	7,9	111	7,9	89	6,7	-19,8	-22,1
	Mars	102	7,2	99	6,6	107	7,3	100	6,9	82	5,9	97	7,3	18,3	-1,0
	Avril	85	6,0	97	6,5	102	7,0	105	7,3	97	6,9	97	7,3	0,0	-0,2
	Mai	120	8,5	135	9,0	135	9,2	121	8,4	139	9,9	101	7,7	-27,3	-22,3
	Juin	125	8,8	128	8,5	137	9,4	140	9,7	128	9,2	125	9,5	-2,3	-5,0
	Juillet	119	8,4	128	8,5	130	8,9	115	8,0	98	7,0	91	6,9	-7,1	-22,9
	Août	122	8,6	126	8,4	128	8,7	121	8,4	104	7,4	99	7,5	-4,8	-17,6
	Septembre	123	8,7	109	7,3	112	7,7	112	7,8	128	9,2	118	8,9	-7,8	1,0
	Octobre	133	9,4	125	8,3	133	9,1	124	8,6	112	8,0	127	9,6	13,4	1,3
	Novembre	132	9,3	137	9,1	127	8,7	141	9,8	142	10,2	127	9,6	-10,6	-6,5
	Décembre	146	10,3	125	8,3	136	9,3	157	10,9	121	8,7	133	10,1	9,9	-2,9
	Total		1 416	100	1 502	100	1 464	100	1 443	100	1 397	100	1 320	100	-5,5
Matériels	Janvier	296	11,0	436	14,9	304	10,2	303	9,8	413	13,2	368	12,0	-10,9	5,0
	Février	242	9,0	390	13,3	305	10,3	262	8,4	272	8,7	261	8,5	-4,0	-11,3
	Mars	240	8,9	204	7,0	203	6,8	247	8,0	256	8,2	244	8,0	-4,7	6,1
	Avril	184	6,8	197	6,7	178	6,0	199	6,4	189	6,1	201	6,6	6,3	6,1
	Mai	207	7,7	192	6,6	228	7,7	216	7,0	223	7,2	215	7,0	-3,6	0,8
	Juin	200	7,4	212	7,3	232	7,8	241	7,8	213	6,8	225	7,4	5,6	2,5
	Juillet	151	5,6	152	5,2	187	6,3	213	6,9	187	6,0	214	7,0	14,4	20,2
	Août	180	6,7	187	6,4	212	7,1	247	8,0	210	6,7	223	7,3	6,2	7,6
	Septembre	201	7,4	219	7,5	219	7,4	222	7,2	232	7,4	233	7,6	0,4	6,6
	Octobre	234	8,7	263	9,0	240	8,1	213	6,9	259	8,3	239	7,8	-7,7	-1,2
	Novembre	252	9,3	247	8,5	264	8,9	330	10,6	355	11,4	306	10,0	-13,8	5,7
	Décembre	316	11,7	223	7,6	395	13,3	411	13,2	309	9,9	330	10,8	6,8	-0,2
	Total		2 703	100	2 922	100	2 967	100	3 104	100	3 118	100	3 059	100	-1,9
Total	Janvier	412	10,0	577	13,0	420	9,5	396	8,7	548	12,1	484	11,1	-11,7	2,8
	Février	335	8,1	542	12,3	406	9,2	376	8,3	383	8,5	350	8,0	-8,6	-14,3
	Mars	342	8,3	303	6,8	310	7,0	347	7,6	338	7,5	341	7,8	0,9	4,0
	Avril	269	6,5	294	6,6	280	6,3	304	6,7	286	6,3	298	6,8	4,2	4,0
	Mai	327	7,9	327	7,4	363	8,2	337	7,4	362	8,0	316	7,2	-12,7	-7,9
	Juin	325	7,9	340	7,7	369	8,3	381	8,4	341	7,6	350	8,0	2,6	-0,3
	Juillet	270	6,6	280	6,3	317	7,2	328	7,2	285	6,3	305	7,0	7,0	3,0
	Août	302	7,3	313	7,1	340	7,7	368	8,1	314	7,0	322	7,4	2,5	-1,6
	Septembre	324	7,9	328	7,4	331	7,5	334	7,3	360	8,0	351	8,0	-2,5	4,7
	Octobre	367	8,9	388	8,8	373	8,4	337	7,4	371	8,2	366	8,4	-1,3	-0,3
	Novembre	384	9,3	384	8,7	391	8,8	471	10,4	497	11,0	433	9,9	-12,9	1,8
	Décembre	462	11,2	348	7,9	531	12,0	568	12,5	430	9,5	463	10,6	7,7	-1,0
	Total		4 119	100	4 424	100	4 431	100	4 547	100	4 515	100	4 379	100	-3,0

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	1	50,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	—	—
	Juillet	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	2	22,2	100,0	233,3
	Août	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	4	44,4	300,0	400,0
	Septembre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	—	900,0
	Octobre	1	50,0	0	0,0	1	25,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Total		2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	9	100	28,6	45,2
Graves	Janvier	3	6,4	0	0,0	0	0,0	2	4,5	0	0,0	1	2,5	—	0,0
	Février	2	4,3	4	10,3	2	6,7	0	0,0	2	3,8	3	7,5	50,0	50,0
	Mars	2	4,3	0	0,0	1	3,3	2	4,5	3	5,8	3	7,5	0,0	87,5
	Avril	5	10,6	1	2,6	3	10,0	5	11,4	2	3,8	6	15,0	200,0	87,5
	Mai	2	4,3	5	12,8	5	16,7	7	15,9	9	17,3	1	2,5	-88,9	-82,1
	Juin	5	10,6	6	15,4	3	10,0	3	6,8	6	11,5	1	2,5	-83,3	-78,3
	Juillet	5	10,6	4	10,3	1	3,3	5	11,4	2	3,8	3	7,5	50,0	-11,8
	Août	3	6,4	7	17,9	6	20,0	4	9,1	0	0,0	6	15,0	—	50,0
	Septembre	4	8,5	1	2,6	0	0,0	5	11,4	8	15,4	6	15,0	-25,0	66,7
	Octobre	7	14,9	5	12,8	2	6,7	3	6,8	8	15,4	4	10,0	-50,0	-20,0
	Novembre	6	12,8	1	2,6	6	20,0	4	9,1	6	11,5	2	5,0	-66,7	-56,5
	Décembre	3	6,4	5	12,8	1	3,3	4	9,1	6	11,5	4	10,0	-33,3	5,3
Total		47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	40	100	-23,1	-5,7

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	140	7,6	190	9,8	159	8,2	130	6,9	170	9,2	160	9,4	-5,9	1,4
	Février	124	6,7	203	10,4	130	6,7	159	8,4	147	8,0	107	6,3	-27,2	-29,9
	Mars	132	7,1	134	6,9	134	7,0	131	6,9	97	5,3	126	7,4	29,9	0,3
	Avril	115	6,2	130	6,7	133	6,9	128	6,8	118	6,4	120	7,0	1,7	-3,8
	Mai	165	8,9	166	8,5	173	9,0	154	8,1	178	9,7	139	8,1	-21,9	-16,9
	Juin	154	8,3	154	7,9	186	9,6	181	9,5	173	9,4	156	9,1	-9,8	-8,0
	Juillet	161	8,7	180	9,3	163	8,5	146	7,7	115	6,3	127	7,4	10,4	-17,0
	Août	158	8,5	160	8,2	194	10,1	143	7,5	143	7,8	128	7,5	-10,5	-19,8
	Septembre	163	8,8	142	7,3	137	7,1	136	7,2	161	8,8	139	8,1	-13,7	-6,0
	Octobre	174	9,4	165	8,5	175	9,1	208	11,0	145	7,9	172	10,1	18,6	-0,8
	Novembre	180	9,7	164	8,4	169	8,8	179	9,4	163	8,9	173	10,1	6,1	1,2
	Décembre	188	10,1	157	8,1	175	9,1	201	10,6	228	12,4	161	9,4	-29,4	-15,2
	Total	1 854	100	1 945	100	1 928	100	1 896	100	1 838	100	1 708	100	-7,1	-9,7
Total	Janvier	143	7,5	190	9,5	159	8,1	133	6,8	170	9,0	161	9,2	-5,3	1,3
	Février	126	6,6	207	10,4	133	6,8	159	8,2	149	7,9	110	6,3	-26,2	-28,9
	Mars	134	7,0	134	6,7	137	7,0	133	6,8	100	5,3	129	7,3	29,0	1,1
	Avril	120	6,3	133	6,7	136	6,9	133	6,8	120	6,3	126	7,2	5,0	-1,9
	Mai	168	8,8	173	8,7	178	9,1	162	8,3	188	9,9	140	8,0	-25,5	-19,4
	Juin	159	8,4	160	8,0	189	9,6	184	9,4	179	9,4	158	9,0	-11,7	-9,3
	Juillet	166	8,7	185	9,3	164	8,4	152	7,8	118	6,2	132	7,5	11,9	-15,9
	Août	161	8,5	168	8,4	200	10,2	149	7,6	144	7,6	138	7,9	-4,2	-16,1
	Septembre	167	8,8	144	7,2	137	7,0	141	7,2	169	8,9	147	8,4	-13,0	-3,0
	Octobre	182	9,6	170	8,5	178	9,1	212	10,9	155	8,2	176	10,0	13,5	-1,9
	Novembre	186	9,8	167	8,4	175	8,9	184	9,4	171	9,0	175	10,0	2,3	-0,9
	Décembre	191	10,0	162	8,1	176	9,0	207	10,6	234	12,3	165	9,4	-29,5	-14,9
	Total	1 903	100	1 993	100	1 962	100	1 949	100	1 897	100	1 757	100	-7,4	-9,5

Tableau 91 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	2	22,2	1	25,0	2	22,2	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	1	11,1	2	50,0	1	11,1	2	28,6	2	22,2	0,0	66,7
	35-44 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	3	33,3	200,0	275,0
	55-64 ans	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	14,3	2	22,2	100,0	233,3
	65-74 ans	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	—	233,3
	75-84 ans	0	0,0	3	33,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	9	100	28,6	45,2
Graves	0-14 ans	1	2,1	1	2,6	0	0,0	1	2,3	3	5,8	3	7,5	0,0	150,0
	15-24 ans	9	19,1	6	15,4	8	26,7	10	22,7	11	21,2	4	10,0	-63,6	-54,5
	25-34 ans	11	23,4	9	23,1	8	26,7	6	13,6	11	21,2	10	25,0	-9,1	11,1
	35-44 ans	12	25,5	7	17,9	2	6,7	6	13,6	9	17,3	9	22,5	0,0	25,0
	45-54 ans	6	12,8	4	10,3	4	13,3	5	11,4	5	9,6	3	7,5	-40,0	-37,5
	55-64 ans	2	4,3	8	20,5	3	10,0	8	18,2	3	5,8	6	15,0	100,0	25,0
	65-74 ans	1	2,1	1	2,6	4	13,3	6	13,6	5	9,6	4	10,0	-20,0	17,6
	75-84 ans	4	8,5	1	2,6	0	0,0	2	4,5	4	7,7	1	2,5	-75,0	-54,5
	85-89 ans	1	2,1	2	5,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	1,9	0	0,0	*	*	
Total		47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	40	100	-23,1	-5,7
Légères	0-14 ans	125	6,7	104	5,3	135	7,0	152	8,0	123	6,7	117	6,9	-4,9	-8,5
	15-24 ans	379	20,4	466	24,0	398	20,6	394	20,8	392	21,3	307	18,0	-21,7	-24,3
	25-34 ans	362	19,5	369	19,0	343	17,8	317	16,7	317	17,2	306	17,9	-3,5	-10,4
	35-44 ans	298	16,1	317	16,3	312	16,2	316	16,7	272	14,8	291	17,0	7,0	-4,0
	45-54 ans	293	15,8	279	14,3	292	15,1	307	16,2	326	17,7	284	16,6	-12,9	-5,1
	55-64 ans	198	10,7	224	11,5	222	11,5	218	11,5	206	11,2	206	12,1	0,0	-3,6
	65-74 ans	113	6,1	118	6,1	130	6,7	107	5,6	114	6,2	99	5,8	-13,2	-14,9
	75-84 ans	69	3,7	50	2,6	64	3,3	61	3,2	62	3,4	78	4,6	25,8	27,5
	85-89 ans	9	0,5	12	0,6	19	1,0	16	0,8	12	0,7	14	0,8	16,7	2,9
	90 ans ou plus	5	0,3	2	0,1	4	0,2	3	0,2	8	0,4	2	0,1	-75,0	-54,5
Non précisé	3	0,2	4	0,2	9	0,5	5	0,3	6	0,3	4	0,2	*	*	
Total		1 854	100	1 945	100	1 928	100	1 896	100	1 838	100	1 708	100	-7,1	-9,7
Total	0-14 ans	126	6,6	105	5,3	136	6,9	153	7,9	126	6,6	120	6,8	-4,8	-7,1
	15-24 ans	388	20,4	474	23,8	407	20,7	406	20,8	404	21,3	311	17,7	-23,0	-25,2
	25-34 ans	373	19,6	379	19,0	353	18,0	324	16,6	330	17,4	318	18,1	-3,6	-9,6
	35-44 ans	310	16,3	324	16,3	314	16,0	322	16,5	282	14,9	300	17,1	6,4	-3,4
	45-54 ans	300	15,8	284	14,2	296	15,1	313	16,1	332	17,5	290	16,5	-12,7	-4,9
	55-64 ans	201	10,6	232	11,6	225	11,5	227	11,6	210	11,1	214	12,2	1,9	-2,3
	65-74 ans	114	6,0	121	6,1	134	6,8	114	5,8	119	6,3	105	6,0	-11,8	-12,8
	75-84 ans	73	3,8	54	2,7	64	3,3	64	3,3	66	3,5	79	4,5	19,7	23,1
	85-89 ans	10	0,5	14	0,7	19	1,0	16	0,8	13	0,7	14	0,8	7,7	-2,8
	90 ans ou plus	5	0,3	2	0,1	4	0,2	4	0,2	8	0,4	2	0,1	-75,0	-56,5
Non précisé	3	0,2	4	0,2	10	0,5	6	0,3	7	0,4	4	0,2	*	*	
Total		1 903	100	1 993	100	1 962	100	1 949	100	1 897	100	1 757	100	-7,4	-9,5

Tableau 92 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	0	0,0	2	22,2	3	75,0	3	33,3	1	14,3	4	44,4	300,0	122,2
	Passager	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	1	11,1	0,0	25,0
	Motocycliste ¹	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	2	28,6	3	33,3	50,0	200,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cycliste ¹	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	1	50,0	4	44,4	1	25,0	3	33,3	3	42,9	1	11,1	-66,7	-58,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	9	100	28,6	45,2	
Graves	Conducteur	22	46,8	18	46,2	15	50,0	20	45,5	21	40,4	21	52,5	0,0	9,4
	Passager	6	12,8	2	5,1	3	10,0	7	15,9	9	17,3	5	12,5	-44,4	-7,4
	Motocycliste ¹	3	6,4	4	10,3	4	13,3	3	6,8	4	7,7	1	2,5	-75,0	-72,2
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	2	5,1	0	0,0	2	4,5	1	1,9	2	5,0	100,0	100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cycliste ¹	2	4,3	2	5,1	4	13,3	1	2,3	5	9,6	3	7,5	-40,0	7,1
	Piéton	14	29,8	10	25,6	4	13,3	11	25,0	12	23,1	8	20,0	-33,3	-21,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	40	100	-23,1	-5,7	
Légères	Conducteur	1 197	64,6	1 288	66,2	1 235	64,1	1 193	62,9	1 155	62,8	1 123	65,7	-2,8	-7,5
	Passager	397	21,4	386	19,8	427	22,1	448	23,6	448	24,4	333	19,5	-25,7	-20,9
	Motocycliste ¹	57	3,1	41	2,1	43	2,2	52	2,7	50	2,7	40	2,3	-20,0	-17,7
	Cyclomotoriste ¹	11	0,6	15	0,8	15	0,8	10	0,5	10	0,5	9	0,5	-10,0	-26,2
	Motoneigiste ¹	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	62	3,3	78	4,0	68	3,5	57	3,0	47	2,6	45	2,6	-4,3	-27,9
	Piéton	126	6,8	135	6,9	140	7,3	136	7,2	127	6,9	157	9,2	23,6	18,2
	Non précisée	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	*	*
Total	1 854	100	1 945	100	1 928	100	1 896	100	1 838	100	1 708	100	-7,1	-9,7	
Total	Conducteur	1 219	64,1	1 308	65,6	1 253	63,9	1 216	62,4	1 177	62,0	1 148	65,3	-2,5	-7,0
	Passager	403	21,2	389	19,5	430	21,9	457	23,4	458	24,1	339	19,3	-26,0	-20,7
	Motocycliste ¹	61	3,2	46	2,3	47	2,4	56	2,9	56	3,0	44	2,5	-21,4	-17,3
	Cyclomotoriste ¹	11	0,6	17	0,9	15	0,8	12	0,6	11	0,6	11	0,6	0,0	-16,7
	Motoneigiste ¹	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	64	3,4	81	4,1	72	3,7	58	3,0	52	2,7	48	2,7	-7,7	-26,6
	Piéton	141	7,4	149	7,5	145	7,4	150	7,7	142	7,5	166	9,4	16,9	14,2
	Non précisée	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	*	*
Total	1 903	100	1 993	100	1 962	100	1 949	100	1 897	100	1 757	100	-7,4	-9,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	0	0,0	3	33,3	2	50,0	5	55,6	2	28,6	4	44,4	100,0	66,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	—	—
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	2	28,6	3	33,3	50,0	200,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Bicyclette	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	1	50,0	4	44,4	1	25,0	3	33,3	3	42,9	1	11,1	-66,7	-58,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	9	100	28,6	45,2
Graves	Automobile ou camion léger	27	57,4	19	48,7	16	53,3	24	54,5	25	48,1	24	60,0	-4,0	8,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	2,3	0	0,0	1	2,5	—	150,0
	Camion lourd	1	2,1	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,5	—	—
	Motocyclette	3	6,4	4	10,3	4	13,3	3	6,8	4	7,7	1	2,5	-75,0	-72,2
	Cyclomoteur	0	0,0	2	5,1	0	0,0	2	4,5	1	1,9	2	5,0	100,0	100,0
	Motoneige	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Bicyclette	2	4,3	2	5,1	4	13,3	1	2,3	5	9,6	3	7,5	-40,0	7,1
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	14	29,8	10	25,6	4	13,3	11	25,0	12	23,1	8	20,0	-33,3	-21,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	40	100	-23,1	-5,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite) Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 548	83,5	1 628	83,7	1 608	83,4	1 547	81,6	1 479	80,5	1 403	82,1	-5,1	-10,2
	Autobus ou minibus	9	0,5	9	0,5	13	0,7	13	0,7	12	0,7	4	0,2	-66,7	-64,3
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	1	0,1	39	2,1	75	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	12	0,6	8	0,4	5	0,3	12	0,6	11	0,6	7	0,4	-36,4	-27,1
	Camion lourd	6	0,3	13	0,7	11	0,6	9	0,5	11	0,6	14	0,8	27,3	40,0
	Tracteur routier	5	0,3	3	0,2	5	0,3	4	0,2	5	0,3	3	0,2	-40,0	-31,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
	Motocyclette	57	3,1	41	2,1	43	2,2	52	2,7	50	2,7	40	2,3	-20,0	-17,7
	Cyclomoteur	11	0,6	15	0,8	15	0,8	10	0,5	10	0,5	9	0,5	-10,0	-26,2
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	62	3,3	78	4,0	68	3,5	57	3,0	47	2,6	45	2,6	-4,3	-27,9
	Autres	11	0,6	13	0,7	14	0,7	12	0,6	7	0,4	23	1,3	228,6	101,8
	Piéton	126	6,8	135	6,9	140	7,3	136	7,2	127	6,9	157	9,2	23,6	18,2
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	2	0,1	*	*
Total		1 854	100	1 945	100	1 928	100	1 896	100	1 838	100	1 708	100	-7,1	-9,7
Total	Automobile ou camion léger	1 575	82,8	1 650	82,8	1 626	82,9	1 576	80,9	1 506	79,4	1 431	81,4	-5,0	-9,8
	Autobus ou minibus	9	0,5	9	0,5	14	0,7	14	0,7	12	0,6	4	0,2	-66,7	-65,5
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	1	0,1	39	2,0	78	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	12	0,6	9	0,5	5	0,3	13	0,7	11	0,6	8	0,5	-27,3	-20,0
	Camion lourd	7	0,4	13	0,7	12	0,6	10	0,5	11	0,6	15	0,9	36,4	41,5
	Tracteur routier	5	0,3	3	0,2	6	0,3	4	0,2	5	0,3	3	0,2	-40,0	-34,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,1	100,0	-16,7
	Motocyclette	61	3,2	46	2,3	47	2,4	56	2,9	56	3,0	44	2,5	-21,4	-17,3
	Cyclomoteur	11	0,6	17	0,9	15	0,8	12	0,6	11	0,6	11	0,6	0,0	-16,7
	Motoneige	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	64	3,4	81	4,1	72	3,7	58	3,0	52	2,7	48	2,7	-7,7	-26,6
	Autres	11	0,6	13	0,7	14	0,7	12	0,6	9	0,5	23	1,3	155,6	94,9
	Piéton	141	7,4	149	7,5	145	7,4	150	7,7	142	7,5	166	9,4	16,9	14,2
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	2	0,1	*	*
Total		1 903	100	1 993	100	1 962	100	1 949	100	1 897	100	1 757	100	-7,4	-9,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Lanaudière (14)

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	3,3	1	5,3	0	0,0	2	7,7	1	5,9	-50,0	25,0
	Février	1	4,3	4	13,3	3	15,8	1	6,3	3	11,5	2	11,8	-33,3	-16,7
	Mars	2	8,7	1	3,3	1	5,3	1	6,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	2	8,7	2	6,7	3	15,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	1	4,3	2	6,7	3	15,8	0	0,0	2	7,7	1	5,9	-50,0	-37,5
	Juin	4	17,4	5	16,7	2	10,5	2	12,5	4	15,4	1	5,9	-75,0	-70,6
	Juillet	4	17,4	2	6,7	0	0,0	2	12,5	7	26,9	5	29,4	-28,6	66,7
	Août	2	8,7	4	13,3	2	10,5	3	18,8	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	4,3	4	13,3	1	5,3	1	6,3	2	7,7	1	5,9	-50,0	-44,4
	Octobre	3	13,0	2	6,7	2	10,5	3	18,8	1	3,8	1	5,9	0,0	-54,5
	Novembre	0	0,0	2	6,7	0	0,0	1	6,3	1	3,8	2	11,8	100,0	150,0
	Décembre	3	13,0	1	3,3	1	5,3	2	12,5	2	7,7	3	17,6	50,0	66,7
	Total	23	100	30	100	19	100	16	100	26	100	17	100	-34,6	-25,4
Graves	Janvier	7	9,7	4	4,9	5	6,3	6	6,7	6	8,3	4	4,8	-33,3	-28,6
	Février	2	2,8	5	6,1	3	3,8	4	4,4	5	6,9	3	3,6	-40,0	-21,1
	Mars	2	2,8	5	6,1	6	7,6	5	5,6	6	8,3	6	7,1	0,0	25,0
	Avril	4	5,6	1	1,2	4	5,1	5	5,6	4	5,6	6	7,1	50,0	66,7
	Mai	6	8,3	5	6,1	7	8,9	5	5,6	10	13,9	4	4,8	-60,0	-39,4
	Juin	7	9,7	17	20,7	7	8,9	12	13,3	11	15,3	14	16,7	27,3	29,6
	Juillet	4	5,6	17	20,7	7	8,9	7	7,8	11	15,3	9	10,7	-18,2	-2,2
	Août	15	20,8	6	7,3	8	10,1	9	10,0	7	9,7	8	9,5	14,3	-11,1
	Septembre	6	8,3	7	8,5	15	19,0	13	14,4	6	8,3	14	16,7	133,3	48,9
	Octobre	11	15,3	6	7,3	4	5,1	14	15,6	2	2,8	8	9,5	300,0	8,1
	Novembre	5	6,9	4	4,9	5	6,3	6	6,7	1	1,4	5	6,0	400,0	19,0
	Décembre	3	4,2	5	6,1	8	10,1	4	4,4	3	4,2	3	3,6	0,0	-34,8
	Total	72	100	82	100	79	100	90	100	72	100	84	100	16,7	6,3
Légers	Janvier	177	10,7	157	9,7	132	7,7	113	6,3	113	6,9	153	8,9	35,4	10,5
	Février	119	7,2	148	9,1	142	8,3	152	8,4	119	7,2	174	10,1	46,2	27,9
	Mars	115	6,9	112	6,9	97	5,6	88	4,9	116	7,1	103	6,0	-11,2	-2,5
	Avril	107	6,4	89	5,5	109	6,3	91	5,1	97	5,9	122	7,1	25,8	23,7
	Mai	134	8,1	129	8,0	155	9,0	145	8,1	131	8,0	131	7,6	0,0	-5,6
	Juin	133	8,0	137	8,5	153	8,9	152	8,4	161	9,8	162	9,4	0,6	10,1
	Juillet	145	8,7	158	9,8	153	8,9	197	11,0	171	10,4	153	8,9	-10,5	-7,2
	Août	176	10,6	130	8,0	166	9,7	180	10,0	163	9,9	170	9,9	4,3	4,3
	Septembre	135	8,1	164	10,1	174	10,1	184	10,2	166	10,1	161	9,3	-3,0	-2,2
	Octobre	146	8,8	129	8,0	128	7,4	179	9,9	128	7,8	134	7,8	4,7	-5,6
	Novembre	156	9,4	117	7,2	144	8,4	156	8,7	153	9,3	147	8,5	-3,9	1,2
	Décembre	116	7,0	150	9,3	167	9,7	162	9,0	126	7,7	113	6,6	-10,3	-21,6
	Total	1 659	100	1 620	100	1 720	100	1 799	100	1 644	100	1 723	100	4,8	2,0

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	184	10,5	162	9,4	138	7,6	119	6,2	121	6,9	158	8,7	30,6	9,1
	Février	122	7,0	157	9,1	148	8,1	157	8,2	127	7,3	179	9,8	40,9	25,9
	Mars	119	6,8	118	6,8	104	5,7	94	4,9	122	7,0	109	6,0	-10,7	-2,2
	Avril	113	6,4	92	5,3	116	6,4	96	5,0	101	5,8	128	7,0	26,7	23,6
	Mai	141	8,0	136	7,9	165	9,1	150	7,9	143	8,2	136	7,5	-4,9	-7,5
	Juin	144	8,2	159	9,2	162	8,9	166	8,7	176	10,1	177	9,7	0,6	9,7
	Juillet	153	8,7	177	10,2	160	8,8	206	10,8	189	10,8	167	9,2	-11,6	-5,6
	Août	193	11,0	140	8,1	176	9,7	192	10,1	172	9,9	178	9,8	3,5	1,9
	Septembre	142	8,1	175	10,1	190	10,5	198	10,4	174	10,0	176	9,6	1,1	0,1
	Octobre	160	9,1	137	7,9	134	7,4	196	10,3	131	7,5	143	7,8	9,2	-5,7
	Novembre	161	9,2	123	7,1	149	8,2	163	8,6	155	8,9	154	8,4	-0,6	2,5
	Décembre	122	7,0	156	9,0	176	9,7	168	8,8	131	7,5	119	6,5	-9,2	-21,0
	Total	1 754	100	1 732	100	1 818	100	1 905	100	1 742	100	1 824	100	4,7	1,9
Matériels	Janvier	462	13,4	474	13,1	333	9,1	335	8,4	519	12,8	507	12,6	-2,3	19,4
	Février	295	8,6	480	13,2	417	11,4	326	8,2	396	9,8	400	10,0	1,0	4,5
	Mars	306	8,9	248	6,8	276	7,5	327	8,2	260	6,4	320	8,0	23,1	12,9
	Avril	203	5,9	244	6,7	276	7,5	242	6,1	281	6,9	317	7,9	12,8	27,2
	Mai	221	6,4	234	6,4	243	6,6	272	6,8	294	7,3	253	6,3	-13,9	0,1
	Juin	238	6,9	275	7,6	264	7,2	306	7,7	298	7,3	292	7,3	-2,0	5,7
	Juillet	228	6,6	255	7,0	267	7,3	288	7,2	282	7,0	271	6,8	-3,9	2,7
	Août	216	6,3	258	7,1	277	7,6	278	7,0	267	6,6	301	7,5	12,7	16,1
	Septembre	243	7,1	256	7,1	268	7,3	297	7,5	267	6,6	254	6,3	-4,9	-4,6
	Octobre	262	7,6	277	7,6	300	8,2	320	8,0	308	7,6	300	7,5	-2,6	2,2
	Novembre	415	12,0	294	8,1	293	8,0	408	10,3	518	12,8	433	10,8	-16,4	12,3
	Décembre	355	10,3	335	9,2	450	12,3	577	14,5	365	9,0	363	9,1	-0,5	-12,8
	Total	3 444	100	3 630	100	3 664	100	3 976	100	4 055	100	4 011	100	-1,1	6,9
Total	Janvier	646	12,4	636	11,9	471	8,6	454	7,7	640	11,0	665	11,4	3,9	16,8
	Février	417	8,0	637	11,9	565	10,3	483	8,2	523	9,0	579	9,9	10,7	10,3
	Mars	425	8,2	366	6,8	380	6,9	421	7,2	382	6,6	429	7,4	12,3	8,7
	Avril	316	6,1	336	6,3	392	7,2	338	5,7	382	6,6	445	7,6	16,5	26,1
	Mai	362	7,0	370	6,9	408	7,4	422	7,2	437	7,5	389	6,7	-11,0	-2,7
	Juin	382	7,3	434	8,1	426	7,8	472	8,0	474	8,2	469	8,0	-1,1	7,2
	Juillet	381	7,3	432	8,1	427	7,8	494	8,4	471	8,1	438	7,5	-7,0	-0,7
	Août	409	7,9	398	7,4	453	8,3	470	8,0	439	7,6	479	8,2	9,1	10,4
	Septembre	385	7,4	431	8,0	458	8,4	495	8,4	441	7,6	430	7,4	-2,5	-2,7
	Octobre	422	8,1	414	7,7	434	7,9	516	8,8	439	7,6	443	7,6	0,9	-0,4
	Novembre	576	11,1	417	7,8	442	8,1	571	9,7	673	11,6	587	10,1	-12,8	9,6
	Décembre	477	9,2	491	9,2	626	11,4	745	12,7	496	8,6	482	8,3	-2,8	-15,0
	Total	5 198	100	5 362	100	5 482	100	5 881	100	5 797	100	5 835	100	0,7	5,2

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	3,1	1	5,0	0	0,0	2	6,9	1	5,6	-50,0	25,0
	Février	1	4,2	4	12,5	3	15,0	1	5,6	3	10,3	3	16,7	0,0	25,0
	Mars	2	8,3	1	3,1	1	5,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	2	8,3	2	6,3	3	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	1	4,2	2	6,3	3	15,0	0	0,0	2	6,9	1	5,6	-50,0	-37,5
	Juin	4	16,7	5	15,6	2	10,0	3	16,7	5	17,2	1	5,6	-80,0	-73,7
	Juillet	4	16,7	3	9,4	0	0,0	2	11,1	7	24,1	5	27,8	-28,6	56,3
	Août	2	8,3	4	12,5	2	10,0	3	16,7	3	10,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	4,2	4	12,5	1	5,0	1	5,6	2	6,9	1	5,6	-50,0	-44,4
	Octobre	3	12,5	2	6,3	3	15,0	4	22,2	1	3,4	1	5,6	0,0	-61,5
	Novembre	0	0,0	3	9,4	0	0,0	1	5,6	2	6,9	2	11,1	0,0	66,7
	Décembre	4	16,7	1	3,1	1	5,0	2	11,1	2	6,9	3	16,7	50,0	50,0
	Total		24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	18	100	-37,9
Graves	Janvier	10	11,0	5	4,7	6	6,3	6	5,4	8	8,9	4	4,2	-50,0	-42,9
	Février	2	2,2	5	4,7	3	3,2	4	3,6	7	7,8	4	4,2	-42,9	-4,8
	Mars	4	4,4	6	5,7	8	8,4	5	4,5	6	6,7	6	6,3	0,0	3,4
	Avril	4	4,4	2	1,9	6	6,3	6	5,4	5	5,6	6	6,3	20,0	30,4
	Mai	7	7,7	5	4,7	10	10,5	6	5,4	12	13,3	5	5,2	-58,3	-37,5
	Juin	11	12,1	26	24,5	8	8,4	16	14,4	13	14,4	15	15,6	15,4	1,4
	Juillet	4	4,4	24	22,6	7	7,4	9	8,1	18	20,0	11	11,5	-38,9	-11,3
	Août	16	17,6	6	5,7	9	9,5	12	10,8	9	10,0	9	9,4	0,0	-13,5
	Septembre	8	8,8	7	6,6	17	17,9	15	13,5	6	6,7	16	16,7	166,7	50,9
	Octobre	16	17,6	8	7,5	6	6,3	21	18,9	2	2,2	9	9,4	350,0	-15,1
	Novembre	6	6,6	7	6,6	6	6,3	6	5,4	1	1,1	8	8,3	700,0	53,8
	Décembre	3	3,3	5	4,7	9	9,5	5	4,5	3	3,3	3	3,1	0,0	-40,0
	Total		91	100	106	100	95	100	111	100	90	100	96	100	6,7

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	256	10,9	222	9,7	195	8,4	160	6,5	156	7,0	212	9,0	35,9	7,2
	Février	164	7,0	205	9,0	191	8,2	215	8,8	159	7,1	262	11,1	64,8	40,3
	Mars	167	7,1	165	7,2	123	5,3	114	4,6	156	7,0	144	6,1	-7,7	-0,7
	Avril	144	6,1	129	5,6	137	5,9	120	4,9	139	6,2	158	6,7	13,7	18,1
	Mai	182	7,7	174	7,6	206	8,8	201	8,2	169	7,6	182	7,7	7,7	-2,4
	Juin	183	7,8	191	8,4	202	8,7	209	8,5	214	9,6	206	8,7	-3,7	3,1
	Juillet	212	9,0	238	10,4	218	9,4	270	11,0	239	10,7	222	9,4	-7,1	-5,7
	Août	261	11,1	194	8,5	221	9,5	231	9,4	222	9,9	224	9,5	0,9	-0,8
	Septembre	193	8,2	208	9,1	236	10,1	252	10,3	223	10,0	210	8,9	-5,8	-5,6
	Octobre	216	9,2	182	8,0	184	7,9	250	10,2	174	7,8	180	7,6	3,4	-10,5
	Novembre	212	9,0	167	7,3	191	8,2	218	8,9	211	9,4	199	8,4	-5,7	-0,4
	Décembre	168	7,1	212	9,3	226	9,7	217	8,8	173	7,7	159	6,7	-8,1	-20,2
	Total	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	2 358	100	5,5	1,1
Total	Janvier	266	10,8	228	9,4	202	8,3	166	6,4	166	7,1	217	8,8	30,7	5,5
	Février	167	6,8	214	8,8	197	8,1	220	8,5	169	7,2	269	10,9	59,2	39,1
	Mars	173	7,0	172	7,1	132	5,4	120	4,6	162	6,9	150	6,1	-7,4	-1,2
	Avril	150	6,1	133	5,5	146	6,0	126	4,9	144	6,1	164	6,6	13,9	17,3
	Mai	190	7,7	181	7,5	219	9,0	207	8,0	183	7,8	188	7,6	2,7	-4,1
	Juin	198	8,0	222	9,2	212	8,7	228	8,8	232	9,9	222	9,0	-4,3	1,6
	Juillet	220	8,9	265	10,9	225	9,2	281	10,9	264	11,2	238	9,6	-9,8	-5,2
	Août	279	11,3	204	8,4	232	9,5	246	9,5	234	9,9	233	9,4	-0,4	-2,5
	Septembre	202	8,2	219	9,0	254	10,4	268	10,4	231	9,8	227	9,2	-1,7	-3,3
	Octobre	235	9,5	192	7,9	193	7,9	275	10,6	177	7,5	190	7,7	7,3	-11,4
	Novembre	218	8,8	177	7,3	197	8,1	225	8,7	214	9,1	209	8,5	-2,3	1,4
	Décembre	175	7,1	218	9,0	236	9,7	224	8,7	178	7,6	165	6,7	-7,3	-20,0
	Total	2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 354	100	2 472	100	5,0	0,6

Tableau 96 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	6	25,0	4	12,5	2	10,0	9	50,0	6	20,7	4	22,2	-33,3	-25,9
	25-34 ans	5	20,8	2	6,3	4	20,0	3	16,7	2	6,9	1	5,6	-50,0	-68,8
	35-44 ans	4	16,7	4	12,5	2	10,0	0	0,0	4	13,8	5	27,8	25,0	78,6
	45-54 ans	2	8,3	7	21,9	5	25,0	1	5,6	4	13,8	2	11,1	-50,0	-47,4
	55-64 ans	5	20,8	7	21,9	4	20,0	3	16,7	5	17,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	2	6,3	1	5,0	1	5,6	5	17,2	3	16,7	-40,0	66,7
	75-84 ans	2	8,3	3	9,4	1	5,0	0	0,0	1	3,4	2	11,1	100,0	42,9
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	—	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	18	100	-37,9	-26,8
Graves	0-14 ans	3	3,3	4	3,8	0	0,0	3	2,7	3	3,3	1	1,0	-66,7	-61,5
	15-24 ans	26	28,6	30	28,3	39	41,1	26	23,4	24	26,7	20	20,8	-16,7	-31,0
	25-34 ans	16	17,6	13	12,3	12	12,6	19	17,1	21	23,3	14	14,6	-33,3	-13,6
	35-44 ans	12	13,2	20	18,9	11	11,6	17	15,3	11	12,2	21	21,9	90,9	47,9
	45-54 ans	14	15,4	13	12,3	14	14,7	22	19,8	14	15,6	15	15,6	7,1	-2,6
	55-64 ans	12	13,2	16	15,1	9	9,5	13	11,7	11	12,2	12	12,5	9,1	-1,6
	65-74 ans	6	6,6	5	4,7	6	6,3	7	6,3	3	3,3	10	10,4	233,3	85,2
	75-84 ans	1	1,1	3	2,8	3	3,2	3	2,7	2	2,2	2	2,1	0,0	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	—	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	1	1,1	1	0,9	1	1,1	1	0,9	1	1,1	0	0,0	*	*	
Total		91	100	106	100	95	100	111	100	90	100	96	100	6,7	-2,6
Légères	0-14 ans	159	6,7	190	8,3	166	7,1	176	7,2	146	6,5	161	6,8	10,3	-3,8
	15-24 ans	636	27,0	604	26,4	624	26,8	673	27,4	559	25,0	562	23,8	0,5	-9,2
	25-34 ans	409	17,3	380	16,6	429	18,4	433	17,6	403	18,0	424	18,0	5,2	3,2
	35-44 ans	337	14,3	309	13,5	331	14,2	373	15,2	328	14,7	365	15,5	11,3	8,8
	45-54 ans	325	13,8	321	14,0	288	12,4	315	12,8	332	14,9	324	13,7	-2,4	2,5
	55-64 ans	228	9,7	253	11,1	259	11,1	264	10,7	223	10,0	271	11,5	21,5	10,4
	65-74 ans	160	6,8	139	6,1	139	6,0	132	5,4	125	5,6	139	5,9	11,2	0,0
	75-84 ans	66	2,8	50	2,2	60	2,6	65	2,6	66	3,0	71	3,0	7,6	15,6
	85-89 ans	14	0,6	13	0,6	12	0,5	18	0,7	8	0,4	14	0,6	75,0	7,7
	90 ans ou plus	6	0,3	5	0,2	0	0,0	1	0,0	4	0,2	5	0,2	25,0	56,3
Non précisé	18	0,8	23	1,0	22	0,9	7	0,3	41	1,8	22	0,9	*	*	
Total		2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	2 358	100	5,5	1,1
Total	0-14 ans	162	6,6	194	8,0	166	6,8	180	7,0	150	6,4	162	6,6	8,0	-4,9
	15-24 ans	668	27,0	638	26,3	665	27,2	708	27,4	589	25,0	586	23,7	-0,5	-10,3
	25-34 ans	430	17,4	395	16,3	445	18,2	455	17,6	426	18,1	439	17,8	3,1	2,0
	35-44 ans	353	14,3	333	13,7	344	14,1	390	15,1	343	14,6	391	15,8	14,0	10,9
	45-54 ans	341	13,8	341	14,1	307	12,6	338	13,1	350	14,9	341	13,8	-2,6	1,7
	55-64 ans	245	9,9	276	11,4	272	11,1	280	10,8	239	10,2	283	11,4	18,4	7,9
	65-74 ans	166	6,7	146	6,0	146	6,0	140	5,4	133	5,6	152	6,1	14,3	4,0
	75-84 ans	69	2,8	56	2,3	64	2,6	68	2,6	69	2,9	75	3,0	8,7	15,0
	85-89 ans	14	0,6	14	0,6	13	0,5	18	0,7	8	0,3	16	0,6	100,0	19,4
	90 ans ou plus	6	0,2	7	0,3	0	0,0	1	0,0	5	0,2	5	0,2	0,0	31,6
Non précisé	19	0,8	25	1,0	23	0,9	8	0,3	42	1,8	22	0,9	*	*	
Total		2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 354	100	2 472	100	5,0	0,6

Tableau 97 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	54,2	14	43,8	7	35,0	8	44,4	13	44,8	11	61,1	-15,4	0,0
	Passager	2	8,3	6	18,8	1	5,0	6	33,3	3	10,3	2	11,1	-33,3	-44,4
	Motocycliste ¹	5	20,8	7	21,9	6	30,0	3	16,7	4	13,8	2	11,1	-50,0	-60,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	1	4,2	1	3,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	3	12,5	4	12,5	3	15,0	1	5,6	6	20,7	3	16,7	-50,0	-11,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	18	100	-37,9	-26,8	
Graves	Conducteur	44	48,4	48	45,3	42	44,2	52	46,8	35	38,9	44	45,8	25,7	-0,5
	Passager	19	20,9	18	17,0	17	17,9	20	18,0	20	22,2	13	13,5	-35,0	-30,9
	Motocycliste ¹	10	11,0	16	15,1	18	18,9	24	21,6	19	21,1	24	25,0	26,3	37,9
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	4	3,8	5	5,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,0	0,0	66,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	3,3	1	0,9	0	0,0	1	0,9	2	2,2	1	1,0	-50,0	-28,6
	Cycliste ¹	3	3,3	5	4,7	2	2,1	4	3,6	4	4,4	5	5,2	25,0	38,9
	Piéton	12	13,2	12	11,3	11	11,6	10	9,0	8	8,9	8	8,3	0,0	-24,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	91	100	106	100	95	100	111	100	90	100	96	100	6,7	-2,6	
Légères	Conducteur	1 489	63,1	1 357	59,3	1 479	63,5	1 528	62,2	1 390	62,2	1 494	63,4	7,5	3,1
	Passager	523	22,2	554	24,2	500	21,5	522	21,2	488	21,8	514	21,8	5,3	-0,7
	Motocycliste ¹	139	5,9	152	6,6	154	6,6	160	6,5	148	6,6	162	6,9	9,5	7,6
	Cyclomotoriste ¹	42	1,8	29	1,3	32	1,4	62	2,5	41	1,8	49	2,1	19,5	18,9
	Motoneigiste ¹	2	0,1	6	0,3	6	0,3	6	0,2	3	0,1	10	0,4	233,3	117,4
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0,1	3	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	2	0,1	-50,0	-37,5
	Cycliste ¹	67	2,8	79	3,5	69	3,0	79	3,2	60	2,7	46	2,0	-23,3	-35,0
	Piéton	93	3,9	107	4,7	87	3,7	92	3,7	100	4,5	80	3,4	-20,0	-16,5
	Non précisée	1	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	1	0,0	*	*
Total	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	2 358	100	5,5	1,1	
Total	Conducteur	1 546	62,5	1 419	58,5	1 528	62,5	1 588	61,4	1 438	61,1	1 549	62,7	7,7	3,0
	Passager	544	22,0	578	23,8	518	21,2	548	21,2	511	21,7	529	21,4	3,5	-2,0
	Motocycliste ¹	154	6,2	175	7,2	178	7,3	187	7,2	171	7,3	188	7,6	9,9	8,7
	Cyclomotoriste ¹	42	1,7	33	1,4	37	1,5	62	2,4	42	1,8	49	2,0	16,7	13,4
	Motoneigiste ¹	3	0,1	9	0,4	7	0,3	6	0,2	4	0,2	11	0,4	175,0	89,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,2	7	0,3	3	0,1	-57,1	-37,5
	Cycliste ¹	70	2,8	84	3,5	73	3,0	83	3,2	66	2,8	51	2,1	-22,7	-32,2
	Piéton	108	4,4	123	5,1	101	4,1	103	4,0	114	4,8	91	3,7	-20,2	-17,1
	Non précisée	1	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	1	0,0	*	*
Total	2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 354	100	2 472	100	5,0	0,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	14	58,3	20	62,5	8	40,0	14	77,8	14	48,3	13	72,2	-7,1	-7,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Tracteur routier	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	5	20,8	7	21,9	6	30,0	3	16,7	4	13,8	2	11,1	-50,0	-60,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	1	4,2	1	3,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	3	12,5	4	12,5	3	15,0	1	5,6	6	20,7	3	16,7	-50,0	-11,8
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	18	100	-37,9	-26,8
Graves	Automobile ou camion léger	63	69,2	60	56,6	57	60,0	68	61,3	50	55,6	54	56,3	8,0	-9,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	3	2,8	1	1,1	1	0,9	2	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	2,1	100,0	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	1,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	10	11,0	16	15,1	18	18,9	24	21,6	19	21,1	24	25,0	26,3	37,9
	Cyclomoteur	0	0,0	4	3,8	5	5,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,0	0,0	66,7
	Véhicule hors route ²	3	3,3	1	0,9	0	0,0	1	0,9	2	2,2	1	1,0	-50,0	-28,6
	Bicyclette	3	3,3	5	4,7	2	2,1	4	3,6	4	4,4	5	5,2	25,0	38,9
	Autres	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	12	13,2	12	11,3	11	11,6	10	9,0	8	8,9	8	8,3	0,0	-24,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,0	*	*	
Total		91	100	106	100	95	100	111	100	90	100	96	100	6,7	-2,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 947	82,6	1 859	81,3	1 930	82,8	1 992	81,1	1 801	80,6	1 933	82,0	7,3	1,4
	Autobus ou minibus	4	0,2	8	0,3	3	0,1	8	0,3	3	0,1	14	0,6	366,7	169,2
	Autobus scolaire	2	0,1	5	0,2	7	0,3	7	0,3	13	0,6	6	0,3	-53,8	-11,8
	Taxi	6	0,3	2	0,1	3	0,1	1	0,0	8	0,4	1	0,0	-87,5	-75,0
	Camion lourd	19	0,8	14	0,6	8	0,3	22	0,9	26	1,2	30	1,3	15,4	68,5
	Tracteur routier	9	0,4	9	0,4	11	0,5	11	0,4	15	0,7	11	0,5	-26,7	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	0	0,0	4	0,2	3	0,1	4	0,2	2	0,1	-50,0	-23,1
	Motocyclette	139	5,9	152	6,6	154	6,6	160	6,5	148	6,6	162	6,9	9,5	7,6
	Cyclomoteur	42	1,8	29	1,3	32	1,4	62	2,5	41	1,8	49	2,1	19,5	18,9
	Motoneige	2	0,1	6	0,3	6	0,3	6	0,2	3	0,1	10	0,4	233,3	117,4
	Véhicule hors route ²	2	0,1	3	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	2	0,1	-50,0	-37,5
	Bicyclette	67	2,8	79	3,5	69	3,0	79	3,2	60	2,7	46	2,0	-23,3	-35,0
	Autres	24	1,0	8	0,3	12	0,5	8	0,3	8	0,4	10	0,4	25,0	-16,7
	Piéton	93	3,9	107	4,7	87	3,7	92	3,7	100	4,5	80	3,4	-20,0	-16,5
	Non précisé	0	0,0	6	0,3	2	0,1	1	0,0	1	0,0	2	0,1	*	*
Total		2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	2 358	100	5,5	1,1
Total	Automobile ou camion léger	2 024	81,8	1 939	80,0	1 995	81,6	2 074	80,2	1 865	79,2	2 000	80,9	7,2	1,0
	Autobus ou minibus	4	0,2	8	0,3	3	0,1	9	0,3	3	0,1	14	0,6	366,7	159,3
	Autobus scolaire	2	0,1	6	0,2	7	0,3	7	0,3	13	0,6	6	0,2	-53,8	-14,3
	Taxi	6	0,2	2	0,1	3	0,1	1	0,0	10	0,4	1	0,0	-90,0	-77,3
	Camion lourd	19	0,8	17	0,7	9	0,4	23	0,9	28	1,2	30	1,2	7,1	56,3
	Tracteur routier	10	0,4	10	0,4	11	0,4	11	0,4	16	0,7	13	0,5	-18,8	12,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	0	0,0	5	0,2	5	0,2	4	0,2	2	0,1	-50,0	-37,5
	Motocyclette	154	6,2	175	7,2	178	7,3	187	7,2	171	7,3	188	7,6	9,9	8,7
	Cyclomoteur	42	1,7	33	1,4	37	1,5	62	2,4	42	1,8	49	2,0	16,7	13,4
	Motoneige	3	0,1	9	0,4	7	0,3	6	0,2	4	0,2	11	0,4	175,0	89,7
	Véhicule hors route ²	5	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,2	7	0,3	3	0,1	-57,1	-37,5
	Bicyclette	70	2,8	84	3,5	73	3,0	83	3,2	66	2,8	51	2,1	-22,7	-32,2
	Autres	24	1,0	9	0,4	12	0,5	8	0,3	9	0,4	10	0,4	11,1	-19,4
	Piéton	108	4,4	123	5,1	101	4,1	103	4,0	114	4,8	91	3,7	-20,2	-17,1
	Non précisé	0	0,0	6	0,2	2	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	*	*
Total		2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 354	100	2 472	100	5,0	0,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laurentides (15)

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	5,6	4	12,5	1	2,9	3	10,7	1	2,8	-66,7	-44,4
	Février	3	10,0	1	5,6	2	6,3	3	8,8	2	7,1	3	8,3	50,0	36,4
	Mars	1	3,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	3,3	2	11,1	1	3,1	1	2,9	2	7,1	2	5,6	0,0	42,9
	Mai	5	16,7	2	11,1	4	12,5	0	0,0	3	10,7	3	8,3	0,0	7,1
	Juin	2	6,7	2	11,1	3	9,4	1	2,9	3	10,7	6	16,7	100,0	172,7
	Juillet	4	13,3	3	16,7	4	12,5	7	20,6	5	17,9	6	16,7	20,0	30,4
	Août	3	10,0	0	0,0	1	3,1	4	11,8	2	7,1	5	13,9	150,0	150,0
	Septembre	1	3,3	0	0,0	4	12,5	5	14,7	2	7,1	4	11,1	100,0	66,7
	Octobre	4	13,3	4	22,2	1	3,1	6	17,6	2	7,1	4	11,1	100,0	17,6
	Novembre	3	10,0	1	5,6	4	12,5	3	8,8	1	3,6	2	5,6	100,0	-16,7
	Décembre	3	10,0	1	5,6	4	12,5	3	8,8	2	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		30	100	18	100	32	100	34	100	28	100	36	100	28,6	26,8
Graves	Janvier	9	8,9	5	4,6	5	6,0	6	6,3	7	6,4	3	3,4	-57,1	-53,1
	Février	4	4,0	4	3,7	4	4,8	3	3,1	5	4,6	7	8,0	40,0	75,0
	Mars	6	5,9	6	5,6	2	2,4	7	7,3	6	5,5	3	3,4	-50,0	-44,4
	Avril	8	7,9	7	6,5	6	7,2	4	4,2	7	6,4	5	5,7	-28,6	-21,9
	Mai	12	11,9	11	10,2	12	14,5	11	11,5	11	10,1	8	9,2	-27,3	-29,8
	Juin	7	6,9	12	11,1	11	13,3	8	8,3	9	8,3	5	5,7	-44,4	-46,8
	Juillet	12	11,9	14	13,0	15	18,1	11	11,5	14	12,8	13	14,9	-7,1	-1,5
	Août	12	11,9	8	7,4	8	9,6	10	10,4	19	17,4	10	11,5	-47,4	-12,3
	Septembre	11	10,9	17	15,7	5	6,0	9	9,4	14	12,8	13	14,9	-7,1	16,1
	Octobre	6	5,9	10	9,3	6	7,2	10	10,4	9	8,3	6	6,9	-33,3	-26,8
	Novembre	8	7,9	6	5,6	5	6,0	9	9,4	3	2,8	7	8,0	133,3	12,9
	Décembre	6	5,9	8	7,4	4	4,8	8	8,3	5	4,6	7	8,0	40,0	12,9
Total		101	100	108	100	83	100	96	100	109	100	87	100	-20,2	-12,5
Légers	Janvier	151	8,0	205	10,2	165	7,7	186	8,6	168	8,6	192	9,3	14,3	9,7
	Février	138	7,3	204	10,2	167	7,7	148	6,9	161	8,2	179	8,7	11,2	9,4
	Mars	144	7,7	124	6,2	132	6,1	133	6,2	124	6,3	147	7,1	18,5	11,9
	Avril	130	6,9	116	5,8	145	6,7	117	5,4	96	4,9	120	5,8	25,0	-0,7
	Mai	137	7,3	167	8,3	180	8,4	156	7,2	154	7,9	154	7,5	0,0	-3,0
	Juin	154	8,2	162	8,1	220	10,2	193	9,0	173	8,8	196	9,5	13,3	8,6
	Juillet	162	8,6	173	8,6	198	9,2	191	8,9	215	11,0	227	11,0	5,6	20,9
	Août	205	10,9	175	8,7	166	7,7	195	9,0	170	8,7	181	8,8	6,5	-0,7
	Septembre	196	10,4	172	8,6	200	9,3	213	9,9	180	9,2	169	8,2	-6,1	-12,1
	Octobre	138	7,3	177	8,8	189	8,8	187	8,7	163	8,3	160	7,7	-1,8	-6,3
	Novembre	171	9,1	157	7,8	182	8,4	198	9,2	177	9,0	199	9,6	12,4	12,4
	Décembre	153	8,1	170	8,5	211	9,8	238	11,0	178	9,1	141	6,8	-20,8	-25,8
Total		1 879	100	2 002	100	2 155	100	2 155	100	1 959	100	2 065	100	5,4	1,7

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	160	8,0	211	9,9	174	7,7	193	8,4	178	8,5	196	9,0	10,1	7,0
	Février	145	7,2	209	9,8	173	7,6	154	6,7	168	8,0	189	8,6	12,5	11,3
	Mars	151	7,5	131	6,2	134	5,9	140	6,1	131	6,3	150	6,9	14,5	9,2
	Avril	139	6,9	125	5,9	152	6,7	122	5,3	105	5,0	127	5,8	21,0	-1,2
	Mai	154	7,7	180	8,5	196	8,6	167	7,3	168	8,0	165	7,5	-1,8	-4,6
	Juin	163	8,1	176	8,3	234	10,3	202	8,8	185	8,8	207	9,5	11,9	7,8
	Juillet	178	8,9	190	8,9	217	9,6	209	9,1	234	11,2	246	11,2	5,1	19,6
	Août	220	10,9	183	8,6	175	7,7	209	9,1	191	9,1	196	9,0	2,6	0,2
	Septembre	208	10,3	189	8,9	209	9,2	227	9,9	196	9,4	186	8,5	-5,1	-9,6
	Octobre	148	7,4	191	9,0	196	8,6	203	8,9	174	8,3	170	7,8	-2,3	-6,8
	Novembre	182	9,1	164	7,7	191	8,4	210	9,2	181	8,6	208	9,5	14,9	12,1
Décembre	162	8,1	179	8,4	219	9,6	249	10,9	185	8,8	148	6,8	-20,0	-25,6	
	Total	2 010	100	2 128	100	2 270	100	2 285	100	2 096	100	2 188	100	4,4	1,4
Matériels	Janvier	582	12,4	557	12,0	417	8,3	488	9,4	651	12,5	632	11,6	-2,9	17,3
	Février	450	9,6	542	11,6	565	11,3	453	8,7	496	9,5	536	9,9	8,1	6,9
	Mars	416	8,9	353	7,6	365	7,3	434	8,3	383	7,3	413	7,6	7,8	5,8
	Avril	280	6,0	285	6,1	401	8,0	349	6,7	337	6,5	390	7,2	15,7	18,0
	Mai	309	6,6	330	7,1	322	6,4	340	6,5	349	6,7	331	6,1	-5,2	0,3
	Juin	391	8,3	296	6,4	344	6,9	399	7,7	383	7,3	413	7,6	7,8	13,9
	Juillet	347	7,4	384	8,2	383	7,6	393	7,6	340	6,5	383	7,1	12,6	3,7
	Août	336	7,2	316	6,8	343	6,8	347	6,7	355	6,8	347	6,4	-2,3	2,2
	Septembre	351	7,5	335	7,2	358	7,1	345	6,6	356	6,8	378	7,0	6,2	8,3
	Octobre	341	7,3	387	8,3	429	8,6	411	7,9	436	8,3	465	8,6	6,7	16,0
	Novembre	459	9,8	417	9,0	427	8,5	544	10,5	610	11,7	610	11,2	0,0	24,1
Décembre	426	9,1	455	9,8	662	13,2	699	13,4	527	10,1	530	9,8	0,6	-4,3	
	Total	4 688	100	4 657	100	5 016	100	5 202	100	5 223	100	5 428	100	3,9	9,5
Total	Janvier	742	11,1	768	11,3	591	8,1	681	9,1	829	11,3	828	10,9	-0,1	14,6
	Février	595	8,9	751	11,1	738	10,1	607	8,1	664	9,1	725	9,5	9,2	8,0
	Mars	567	8,5	484	7,1	499	6,8	574	7,7	514	7,0	563	7,4	9,5	6,7
	Avril	419	6,3	410	6,0	553	7,6	471	6,3	442	6,0	517	6,8	17,0	12,6
	Mai	463	6,9	510	7,5	518	7,1	507	6,8	517	7,1	496	6,5	-4,1	-1,4
	Juin	554	8,3	472	7,0	578	7,9	601	8,0	568	7,8	620	8,1	9,2	11,8
	Juillet	525	7,8	574	8,5	600	8,2	602	8,0	574	7,8	629	8,3	9,6	9,4
	Août	556	8,3	499	7,4	518	7,1	556	7,4	546	7,5	543	7,1	-0,5	1,5
	Septembre	559	8,3	524	7,7	567	7,8	572	7,6	552	7,5	564	7,4	2,2	1,7
	Octobre	489	7,3	578	8,5	625	8,6	614	8,2	610	8,3	635	8,3	4,1	8,9
	Novembre	641	9,6	581	8,6	618	8,5	754	10,1	791	10,8	818	10,7	3,4	20,8
Décembre	588	8,8	634	9,3	881	12,1	948	12,7	712	9,7	678	8,9	-4,8	-9,9	
	Total	6 698	100	6 785	100	7 286	100	7 487	100	7 319	100	7 616	100	4,1	7,0

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	5,6	4	11,1	1	2,7	4	13,8	1	2,7	-75,0	-50,0
	Février	4	12,9	1	5,6	2	5,6	3	8,1	2	6,9	3	8,1	50,0	25,0
	Mars	1	3,2	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	3,2	2	11,1	1	2,8	1	2,7	2	6,9	2	5,4	0,0	42,9
	Mai	5	16,1	2	11,1	5	13,9	0	0,0	3	10,3	3	8,1	0,0	0,0
	Juin	2	6,5	2	11,1	3	8,3	1	2,7	3	10,3	6	16,2	100,0	172,7
	Juillet	4	12,9	3	16,7	4	11,1	7	18,9	5	17,2	7	18,9	40,0	52,2
	Août	3	9,7	0	0,0	1	2,8	5	13,5	2	6,9	5	13,5	150,0	127,3
	Septembre	1	3,2	0	0,0	5	13,9	5	13,5	2	6,9	4	10,8	100,0	53,8
	Octobre	4	12,9	4	22,2	1	2,8	8	21,6	2	6,9	4	10,8	100,0	5,3
	Novembre	3	9,7	1	5,6	4	11,1	3	8,1	1	3,4	2	5,4	100,0	-16,7
	Décembre	3	9,7	1	5,6	6	16,7	3	8,1	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		31	100	18	100	36	100	37	100	29	100	37	100	27,6
Graves	Janvier	16	12,7	5	4,0	8	8,0	7	5,6	9	6,4	3	2,8	-66,7	-66,7
	Février	7	5,6	5	4,0	4	4,0	5	4,0	6	4,3	7	6,4	16,7	29,6
	Mars	8	6,3	7	5,6	2	2,0	8	6,4	8	5,7	4	3,7	-50,0	-39,4
	Avril	8	6,3	7	5,6	6	6,0	4	3,2	9	6,4	8	7,3	-11,1	17,6
	Mai	13	10,3	12	9,6	13	13,0	12	9,6	16	11,3	10	9,2	-37,5	-24,2
	Juin	7	5,6	16	12,8	11	11,0	9	7,2	11	7,8	5	4,6	-54,5	-53,7
	Juillet	17	13,5	16	12,8	19	19,0	21	16,8	18	12,8	14	12,8	-22,2	-23,1
	Août	15	11,9	12	9,6	12	12,0	11	8,8	22	15,6	14	12,8	-36,4	-2,8
	Septembre	11	8,7	17	13,6	7	7,0	16	12,8	16	11,3	17	15,6	6,3	26,9
	Octobre	8	6,3	12	9,6	6	6,0	12	9,6	11	7,8	10	9,2	-9,1	2,0
	Novembre	9	7,1	6	4,8	6	6,0	10	8,0	3	2,1	9	8,3	200,0	32,4
	Décembre	7	5,6	10	8,0	6	6,0	10	8,0	12	8,5	8	7,3	-33,3	-11,1
	Total		126	100	125	100	100	100	125	100	141	100	109	100	-22,7

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	224	8,6	282	10,4	247	8,4	244	8,4	226	8,7	249	9,1	10,2	1,8
	Février	196	7,6	267	9,9	219	7,4	217	7,5	231	8,9	234	8,6	1,3	3,5
	Mars	207	8,0	178	6,6	193	6,5	183	6,3	171	6,6	199	7,3	16,4	6,8
	Avril	162	6,3	166	6,1	191	6,5	156	5,4	129	4,9	162	5,9	25,6	0,7
	Mai	185	7,1	219	8,1	244	8,3	210	7,2	187	7,2	184	6,7	-1,6	-12,0
	Juin	205	7,9	227	8,4	272	9,2	269	9,3	223	8,6	276	10,1	23,8	15,4
	Juillet	247	9,5	248	9,2	284	9,6	255	8,8	278	10,7	334	12,2	20,1	27,3
	Août	283	10,9	235	8,7	228	7,7	258	8,9	230	8,8	231	8,5	0,4	-6,4
	Septembre	266	10,3	222	8,2	279	9,4	285	9,8	240	9,2	215	7,9	-10,4	-16,8
	Octobre	181	7,0	231	8,5	241	8,2	246	8,5	215	8,2	203	7,4	-5,6	-8,9
	Novembre	226	8,7	200	7,4	254	8,6	267	9,2	230	8,8	254	9,3	10,4	7,9
	Décembre	208	8,0	229	8,5	302	10,2	315	10,8	247	9,5	186	6,8	-24,7	-28,5
	Total	2 590	100	2 704	100	2 954	100	2 905	100	2 607	100	2 727	100	4,6	-0,9
Total	Janvier	240	8,7	288	10,1	259	8,4	252	8,2	239	8,6	253	8,8	5,9	-1,0
	Février	207	7,5	273	9,6	225	7,3	225	7,3	239	8,6	244	8,5	2,1	4,4
	Mars	216	7,9	186	6,5	195	6,3	191	6,2	180	6,5	203	7,1	12,8	4,9
	Avril	171	6,2	175	6,1	198	6,4	161	5,2	140	5,0	172	6,0	22,9	1,8
	Mai	203	7,4	233	8,2	262	8,5	222	7,2	206	7,4	197	6,9	-4,4	-12,5
	Juin	214	7,8	245	8,6	286	9,3	279	9,1	237	8,5	287	10,0	21,1	13,8
	Juillet	268	9,8	267	9,4	307	9,9	283	9,2	301	10,8	355	12,4	17,9	24,5
	Août	301	11,0	247	8,7	241	7,8	274	8,9	254	9,1	250	8,7	-1,6	-5,1
	Septembre	278	10,1	239	8,4	291	9,4	306	10,0	258	9,3	236	8,2	-8,5	-14,0
	Octobre	193	7,0	247	8,7	248	8,0	266	8,7	228	8,2	217	7,6	-4,8	-8,2
	Novembre	238	8,7	207	7,3	264	8,5	280	9,1	234	8,4	265	9,2	13,2	8,3
	Décembre	218	7,9	240	8,4	314	10,2	328	10,7	261	9,4	194	6,8	-25,7	-28,7
	Total	2 747	100	2 847	100	3 090	100	3 067	100	2 777	100	2 873	100	3,5	-1,1

Tableau 101 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,2	0	0,0	1	2,8	2	5,4	0	0,0	1	2,7	—	25,0
	15-24 ans	5	16,1	5	27,8	3	8,3	7	18,9	3	10,3	4	10,8	33,3	-13,0
	25-34 ans	4	12,9	4	22,2	9	25,0	6	16,2	9	31,0	6	16,2	-33,3	-6,3
	35-44 ans	2	6,5	1	5,6	6	16,7	5	13,5	4	13,8	6	16,2	50,0	66,7
	45-54 ans	5	16,1	2	11,1	5	13,9	3	8,1	3	10,3	5	13,5	66,7	38,9
	55-64 ans	5	16,1	0	0,0	4	11,1	3	8,1	2	6,9	4	10,8	100,0	42,9
	65-74 ans	5	16,1	3	16,7	3	8,3	3	8,1	2	6,9	4	10,8	100,0	25,0
	75-84 ans	4	12,9	3	16,7	3	8,3	3	8,1	4	13,8	7	18,9	75,0	105,9
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	2,8	2	5,4	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	2,8	1	2,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,4	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		31	100	18	100	36	100	37	100	29	100	37	100	27,6	22,5
Graves	0-14 ans	6	4,8	7	5,6	4	4,0	3	2,4	7	5,0	4	3,7	-42,9	-25,9
	15-24 ans	36	28,6	26	20,8	30	30,0	37	29,6	36	25,5	21	19,3	-41,7	-36,4
	25-34 ans	17	13,5	25	20,0	16	16,0	23	18,4	29	20,6	18	16,5	-37,9	-18,2
	35-44 ans	18	14,3	14	11,2	22	22,0	16	12,8	23	16,3	23	21,1	0,0	23,7
	45-54 ans	12	9,5	11	8,8	8	8,0	17	13,6	16	11,3	18	16,5	12,5	40,6
	55-64 ans	17	13,5	28	22,4	14	14,0	7	5,6	16	11,3	11	10,1	-31,3	-32,9
	65-74 ans	12	9,5	7	5,6	4	4,0	13	10,4	8	5,7	8	7,3	0,0	-9,1
	75-84 ans	5	4,0	4	3,2	1	1,0	5	4,0	3	2,1	6	5,5	100,0	66,7
	85-89 ans	1	0,8	3	2,4	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	2	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,8	3	2,1	0	0,0	*	*	
Total		126	100	125	100	100	100	125	100	141	100	109	100	-22,7	-11,7
Légères	0-14 ans	158	6,1	165	6,1	204	6,9	233	8,0	159	6,1	188	6,9	18,2	2,3
	15-24 ans	714	27,6	745	27,6	727	24,6	712	24,5	616	23,6	639	23,4	3,7	-9,1
	25-34 ans	443	17,1	474	17,5	552	18,7	535	18,4	472	18,1	498	18,3	5,5	0,6
	35-44 ans	358	13,8	397	14,7	414	14,0	396	13,6	407	15,6	407	14,9	0,0	3,2
	45-54 ans	374	14,4	369	13,6	411	13,9	395	13,6	348	13,3	326	12,0	-6,3	-14,1
	55-64 ans	275	10,6	258	9,5	300	10,2	318	10,9	294	11,3	312	11,4	6,1	8,0
	65-74 ans	161	6,2	175	6,5	219	7,4	170	5,9	181	6,9	195	7,2	7,7	7,6
	75-84 ans	66	2,5	74	2,7	85	2,9	87	3,0	86	3,3	98	3,6	14,0	23,1
	85-89 ans	18	0,7	23	0,9	20	0,7	21	0,7	18	0,7	18	0,7	0,0	-10,0
	90 ans ou plus	1	0,0	5	0,2	3	0,1	7	0,2	3	0,1	9	0,3	200,0	136,8
Non précisé	22	0,8	19	0,7	19	0,6	31	1,1	23	0,9	37	1,4	*	*	
Total		2 590	100	2 704	100	2 954	100	2 905	100	2 607	100	2 727	100	4,6	-0,9
Total	0-14 ans	165	6,0	172	6,0	209	6,8	238	7,8	166	6,0	193	6,7	16,3	1,6
	15-24 ans	755	27,5	776	27,3	760	24,6	756	24,6	655	23,6	664	23,1	1,4	-10,3
	25-34 ans	464	16,9	503	17,7	577	18,7	564	18,4	510	18,4	522	18,2	2,4	-0,3
	35-44 ans	378	13,8	412	14,5	442	14,3	417	13,6	434	15,6	436	15,2	0,5	4,7
	45-54 ans	391	14,2	382	13,4	424	13,7	415	13,5	367	13,2	349	12,1	-4,9	-11,8
	55-64 ans	297	10,8	286	10,0	318	10,3	328	10,7	312	11,2	327	11,4	4,8	6,1
	65-74 ans	178	6,5	185	6,5	226	7,3	186	6,1	191	6,9	207	7,2	8,4	7,1
	75-84 ans	75	2,7	81	2,8	89	2,9	95	3,1	93	3,3	111	3,9	19,4	28,2
	85-89 ans	19	0,7	26	0,9	21	0,7	25	0,8	20	0,7	18	0,6	-10,0	-18,9
	90 ans ou plus	1	0,0	5	0,2	5	0,2	9	0,3	3	0,1	9	0,3	200,0	95,7
Non précisé	24	0,9	19	0,7	19	0,6	34	1,1	26	0,9	37	1,3	*	*	
Total		2 747	100	2 847	100	3 090	100	3 067	100	2 777	100	2 873	100	3,5	-1,1

Tableau 102 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	14	45,2	12	66,7	18	50,0	14	37,8	17	58,6	19	51,4	11,8	26,7
	Passager	5	16,1	0	0,0	7	19,4	7	18,9	7	24,1	3	8,1	-57,1	-42,3
	Motocycliste ¹	3	9,7	1	5,6	9	25,0	7	18,9	3	10,3	8	21,6	166,7	73,9
	Cyclomotoriste ¹	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	3,2	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	—	400,0
	Cycliste ¹	3	9,7	2	11,1	0	0,0	2	5,4	0	0,0	1	2,7	—	-28,6
	Piéton	4	12,9	2	11,1	2	5,6	6	16,2	2	6,9	5	13,5	150,0	56,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	31	100	18	100	36	100	37	100	29	100	37	100	27,6	22,5	
Graves	Conducteur	61	48,4	50	40,0	36	36,0	62	49,6	69	48,9	53	48,6	-23,2	-4,7
	Passager	23	18,3	22	17,6	21	21,0	24	19,2	25	17,7	15	13,8	-40,0	-34,8
	Motocycliste ¹	24	19,0	29	23,2	11	11,0	24	19,2	17	12,1	25	22,9	47,1	19,0
	Cyclomotoriste ¹	2	1,6	1	0,8	4	4,0	0	0,0	5	3,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cycliste ¹	5	4,0	6	4,8	10	10,0	3	2,4	5	3,5	4	3,7	-20,0	-31,0
	Piéton	11	8,7	17	13,6	18	18,0	10	8,0	20	14,2	11	10,1	-45,0	-27,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	126	100	125	100	100	100	125	100	141	100	109	100	-22,7	-11,7	
Légères	Conducteur	1 568	60,5	1 643	60,8	1 798	60,9	1 813	62,4	1 638	62,8	1 693	62,1	3,4	0,1
	Passager	603	23,3	595	22,0	643	21,8	657	22,6	573	22,0	603	22,1	5,2	-1,8
	Motocycliste ¹	147	5,7	182	6,7	227	7,7	169	5,8	131	5,0	153	5,6	16,8	-10,6
	Cyclomotoriste ¹	40	1,5	39	1,4	49	1,7	47	1,6	37	1,4	58	2,1	56,8	36,8
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	50,0	200,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	0,2	5	0,2	5	0,2	2	0,1	5	0,2	14	0,5	180,0	218,2
	Cycliste ¹	100	3,9	104	3,8	95	3,2	83	2,9	78	3,0	78	2,9	0,0	-15,2
	Piéton	126	4,9	136	5,0	135	4,6	129	4,4	141	5,4	123	4,5	-12,8	-7,8
	Non précisée	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	2	0,1	*	*
Total	2 590	100	2 704	100	2 954	100	2 905	100	2 607	100	2 727	100	4,6	-0,9	
Total	Conducteur	1 643	59,8	1 705	59,9	1 852	59,9	1 889	61,6	1 724	62,1	1 765	61,4	2,4	0,1
	Passager	631	23,0	617	21,7	671	21,7	688	22,4	605	21,8	621	21,6	2,6	-3,3
	Motocycliste ¹	174	6,3	212	7,4	247	8,0	200	6,5	151	5,4	186	6,5	23,2	-5,5
	Cyclomotoriste ¹	43	1,6	40	1,4	53	1,7	47	1,5	42	1,5	58	2,0	38,1	28,9
	Motoneigiste ¹	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	100,0	185,7
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,1	5	0,2	15	0,5	200,0	200,0
	Cycliste ¹	108	3,9	112	3,9	105	3,4	88	2,9	83	3,0	83	2,9	0,0	-16,3
	Piéton	141	5,1	155	5,4	155	5,0	145	4,7	163	5,9	139	4,8	-14,7	-8,4
	Non précisée	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	2	0,1	*	*
Total	2 747	100	2 847	100	3 090	100	3 067	100	2 777	100	2 873	100	3,5	-1,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	19	61,3	12	66,7	25	69,4	19	51,4	23	79,3	20	54,1	-13,0	2,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	1	2,7	—	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	3	9,7	1	5,6	9	25,0	7	18,9	3	10,3	8	21,6	166,7	73,9
	Cyclomoteur	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	1	3,2	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	—	400,0
	Bicyclette	3	9,7	2	11,1	0	0,0	2	5,4	0	0,0	1	2,7	—	-28,6
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,7	—	—
	Piéton	4	12,9	2	11,1	2	5,6	6	16,2	2	6,9	5	13,5	150,0	56,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		31	100	18	100	36	100	37	100	29	100	37	100	27,6	22,5
Graves	Automobile ou camion léger	78	61,9	67	53,6	55	55,0	84	67,2	90	63,8	63	57,8	-30,0	-15,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	1	0,8	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	1	0,8	1	0,8	2	2,0	2	1,6	1	0,7	2	1,8	100,0	42,9
	Tracteur routier	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,9	0,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	2,4	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,4	2	1,8	0,0	42,9
	Motocyclette	24	19,0	29	23,2	11	11,0	24	19,2	17	12,1	25	22,9	47,1	19,0
	Cyclomoteur	2	1,6	1	0,8	4	4,0	0	0,0	5	3,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	—	—
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Bicyclette	5	4,0	6	4,8	10	10,0	3	2,4	5	3,5	4	3,7	-20,0	-31,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	11	8,7	17	13,6	18	18,0	10	8,0	20	14,2	11	10,1	-45,0	-27,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		126	100	125	100	100	100	125	100	141	100	109	100	-22,7	-11,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 105	81,3	2 174	80,4	2 368	80,2	2 397	82,5	2 142	82,2	2 177	79,8	1,6	-2,7
	Autobus ou minibus	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,2	8	0,3	33,3	344,4
	Autobus scolaire	3	0,1	9	0,3	7	0,2	21	0,7	9	0,3	44	1,6	388,9	349,0
	Taxi	5	0,2	9	0,3	10	0,3	5	0,2	5	0,2	11	0,4	120,0	61,8
	Camion lourd	17	0,7	15	0,6	18	0,6	24	0,8	23	0,9	36	1,3	56,5	85,6
	Tracteur routier	20	0,8	10	0,4	14	0,5	13	0,4	9	0,3	11	0,4	22,2	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	3	0,1	8	0,3	1	0,0	5	0,2	3	0,1	-40,0	-31,8
	Motocyclette	147	5,7	182	6,7	227	7,7	169	5,8	131	5,0	153	5,6	16,8	-10,6
	Cyclomoteur	40	1,5	39	1,4	49	1,7	47	1,6	37	1,4	58	2,1	56,8	36,8
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	3	0,1	50,0	200,0
	Véhicule hors route ²	5	0,2	5	0,2	5	0,2	2	0,1	5	0,2	14	0,5	180,0	218,2
	Bicyclette	100	3,9	104	3,8	95	3,2	83	2,9	78	3,0	78	2,9	0,0	-15,2
	Autres	16	0,6	15	0,6	16	0,5	11	0,4	13	0,5	7	0,3	-46,2	-50,7
	Piéton	126	4,9	136	5,0	135	4,6	129	4,4	141	5,4	123	4,5	-12,8	-7,8
	Non précisé	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	1	0,0	*	*
Total		2 590	100	2 704	100	2 954	100	2 905	100	2 607	100	2 727	100	4,6	-0,9
Total	Automobile ou camion léger	2 202	80,2	2 253	79,1	2 448	79,2	2 500	81,5	2 255	81,2	2 260	78,7	0,2	-3,1
	Autobus ou minibus	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,2	8	0,3	33,3	344,4
	Autobus scolaire	3	0,1	9	0,3	7	0,2	21	0,7	9	0,3	44	1,5	388,9	349,0
	Taxi	6	0,2	11	0,4	10	0,3	5	0,2	5	0,2	11	0,4	120,0	48,6
	Camion lourd	18	0,7	16	0,6	20	0,6	27	0,9	24	0,9	38	1,3	58,3	81,0
	Tracteur routier	21	0,8	10	0,4	14	0,5	14	0,5	10	0,4	13	0,5	30,0	-5,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,3	5	0,2	8	0,3	1	0,0	8	0,3	5	0,2	-37,5	-16,7
	Motocyclette	174	6,3	212	7,4	247	8,0	200	6,5	151	5,4	186	6,5	23,2	-5,5
	Cyclomoteur	43	1,6	40	1,4	53	1,7	47	1,5	42	1,5	58	2,0	38,1	28,9
	Motoneige	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	100,0	185,7
	Véhicule hors route ²	5	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,1	5	0,2	15	0,5	200,0	200,0
	Bicyclette	108	3,9	112	3,9	105	3,4	88	2,9	83	3,0	83	2,9	0,0	-16,3
	Autres	16	0,6	15	0,5	16	0,5	11	0,4	13	0,5	8	0,3	-38,5	-43,7
	Piéton	141	5,1	155	5,4	155	5,0	145	4,7	163	5,9	139	4,8	-14,7	-8,4
	Non précisé	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	1	0,0	*	*
Total		2 747	100	2 847	100	3 090	100	3 067	100	2 777	100	2 873	100	3,5	-1,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Outaouais (07)

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	20,0	2	14,3	1	7,1	2	11,8	2	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	7,1	1	7,1	1	5,9	2	8,3	2	10,0	0,0	100,0
	Mars	1	6,7	1	7,1	1	7,1	3	17,6	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	12,5	1	5,0	-66,7	66,7
	Mai	2	13,3	1	7,1	1	7,1	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	20,0	2	14,3	1	7,1	2	11,8	3	12,5	2	10,0	-33,3	-9,1
	Juillet	2	13,3	2	14,3	1	7,1	0	0,0	3	12,5	4	20,0	33,3	150,0
	Août	1	6,7	2	14,3	2	14,3	0	0,0	2	8,3	5	25,0	150,0	257,1
	Septembre	0	0,0	1	7,1	0	0,0	3	17,6	2	8,3	4	20,0	100,0	233,3
	Octobre	1	6,7	1	7,1	1	7,1	2	11,8	2	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	6,7	1	7,1	4	28,6	2	11,8	2	8,3	1	5,0	-50,0	-50,0
	Décembre	1	6,7	0	0,0	1	7,1	2	11,8	1	4,2	1	5,0	0,0	0,0
	Total		15	100	14	100	14	100	17	100	24	100	20	100	-16,7
Graves	Janvier	4	9,3	3	5,3	3	6,5	1	1,9	4	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	2	4,7	3	5,3	3	6,5	3	5,6	6	12,0	5	10,4	-16,7	47,1
	Mars	2	4,7	5	8,8	4	8,7	1	1,9	0	0,0	1	2,1	—	-58,3
	Avril	1	2,3	2	3,5	6	13,0	4	7,4	0	0,0	3	6,3	—	15,4
	Mai	7	16,3	5	8,8	6	13,0	2	3,7	6	12,0	6	12,5	0,0	15,4
	Juin	4	9,3	9	15,8	4	8,7	3	5,6	9	18,0	7	14,6	-22,2	20,7
	Juillet	1	2,3	6	10,5	5	10,9	5	9,3	5	10,0	7	14,6	40,0	59,1
	Août	3	7,0	7	12,3	1	2,2	4	7,4	5	10,0	7	14,6	40,0	75,0
	Septembre	7	16,3	8	14,0	4	8,7	8	14,8	3	6,0	3	6,3	0,0	-50,0
	Octobre	5	11,6	0	0,0	3	6,5	4	7,4	6	12,0	1	2,1	-83,3	-72,2
	Novembre	4	9,3	5	8,8	5	10,9	3	5,6	4	8,0	3	6,3	-25,0	-28,6
	Décembre	3	7,0	4	7,0	2	4,3	16	29,6	2	4,0	5	10,4	150,0	-7,4
	Total		43	100	57	100	46	100	54	100	50	100	48	100	-4,0
Légers	Janvier	103	10,0	103	9,7	87	8,1	69	6,5	66	7,5	71	7,8	7,6	-17,1
	Février	77	7,5	116	10,9	80	7,5	81	7,7	72	8,2	62	6,8	-13,9	-27,2
	Mars	87	8,5	60	5,6	70	6,5	62	5,9	53	6,0	72	7,9	35,8	8,4
	Avril	57	5,6	58	5,4	80	7,5	74	7,0	49	5,6	54	5,9	10,2	-15,1
	Mai	87	8,5	96	9,0	83	7,7	77	7,3	71	8,0	73	8,0	2,8	-11,8
	Juin	90	8,8	100	9,4	103	9,6	108	10,2	98	11,1	82	9,0	-16,3	-17,8
	Juillet	90	8,8	109	10,2	98	9,2	87	8,2	99	11,2	82	9,0	-17,2	-15,1
	Août	88	8,6	98	9,2	95	8,9	91	8,6	80	9,1	90	9,8	12,5	-0,4
	Septembre	84	8,2	72	6,7	109	10,2	119	11,3	78	8,8	84	9,2	7,7	-9,1
	Octobre	82	8,0	88	8,2	93	8,7	99	9,4	68	7,7	82	9,0	20,6	-4,7
	Novembre	110	10,7	75	7,0	93	8,7	86	8,2	76	8,6	87	9,5	14,5	-1,1
	Décembre	70	6,8	92	8,6	80	7,5	102	9,7	72	8,2	77	8,4	6,9	-7,5
	Total		1 025	100	1 067	100	1 071	100	1 055	100	882	100	916	100	3,9

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident											Variation		
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	110	10,2	108	9,5	91	8,0	72	6,4	72	7,5	71	7,2	-1,4	-21,6
	Février	79	7,3	120	10,5	84	7,4	85	7,5	80	8,4	69	7,0	-13,8	-23,0
	Mars	90	8,3	66	5,8	75	6,6	66	5,9	54	5,6	73	7,4	35,2	4,0
	Avril	58	5,4	60	5,3	86	7,6	78	6,9	52	5,4	58	5,9	11,5	-13,2
	Mai	96	8,9	102	9,0	90	8,0	79	7,0	78	8,2	79	8,0	1,3	-11,2
	Juin	97	9,0	111	9,8	108	9,5	113	10,0	110	11,5	91	9,2	-17,3	-15,6
	Juillet	93	8,6	117	10,3	104	9,2	92	8,2	107	11,2	93	9,5	-13,1	-9,4
	Août	92	8,5	107	9,4	98	8,7	95	8,4	87	9,1	102	10,4	17,2	6,5
	Septembre	91	8,4	81	7,1	113	10,0	130	11,5	83	8,7	91	9,2	9,6	-8,6
	Octobre	88	8,1	89	7,8	97	8,6	105	9,3	76	7,9	83	8,4	9,2	-8,8
	Novembre	115	10,6	81	7,1	102	9,0	91	8,1	82	8,6	91	9,2	11,0	-3,4
	Décembre	74	6,8	96	8,4	83	7,3	120	10,7	75	7,8	83	8,4	10,7	-7,4
Total		1 083	100	1 138	100	1 131	100	1 126	100	956	100	984	100	2,9	-9,5
Matériels	Janvier	386	11,5	460	14,2	327	9,3	302	8,2	417	10,9	458	12,8	9,8	21,0
	Février	284	8,4	408	12,6	349	9,9	333	9,1	380	10,0	366	10,2	-3,7	4,3
	Mars	261	7,7	218	6,7	288	8,2	353	9,6	281	7,4	346	9,6	23,1	23,5
	Avril	205	6,1	223	6,9	289	8,2	268	7,3	262	6,9	277	7,7	5,7	11,1
	Mai	207	6,1	225	6,9	225	6,4	245	6,7	251	6,6	215	6,0	-14,3	-6,8
	Juin	249	7,4	214	6,6	249	7,1	259	7,1	279	7,3	255	7,1	-8,6	2,0
	Juillet	224	6,7	217	6,7	237	6,8	262	7,1	253	6,6	253	7,1	0,0	6,0
	Août	257	7,6	216	6,6	266	7,6	254	6,9	281	7,4	220	6,1	-21,7	-13,7
	Septembre	267	7,9	246	7,6	248	7,1	261	7,1	277	7,3	207	5,8	-25,3	-20,3
	Octobre	335	9,9	271	8,3	264	7,5	315	8,6	305	8,0	260	7,2	-14,8	-12,8
	Novembre	372	11,0	284	8,7	360	10,3	339	9,2	404	10,6	357	9,9	-11,6	1,5
	Décembre	321	9,5	267	8,2	406	11,6	479	13,1	422	11,1	374	10,4	-11,4	-1,3
Total		3 368	100	3 249	100	3 508	100	3 670	100	3 812	100	3 588	100	-5,9	1,9
Total	Janvier	496	11,1	568	12,9	418	9,0	374	7,8	489	10,3	529	11,6	8,2	12,8
	Février	363	8,2	528	12,0	433	9,3	418	8,7	460	9,6	435	9,5	-5,4	-1,2
	Mars	351	7,9	284	6,5	363	7,8	419	8,7	335	7,0	419	9,2	25,1	19,6
	Avril	263	5,9	283	6,5	375	8,1	346	7,2	314	6,6	335	7,3	6,7	5,9
	Mai	303	6,8	327	7,5	315	6,8	324	6,8	329	6,9	294	6,4	-10,6	-8,0
	Juin	346	7,8	325	7,4	357	7,7	372	7,8	389	8,2	346	7,6	-11,1	-3,3
	Juillet	317	7,1	334	7,6	341	7,4	354	7,4	360	7,6	346	7,6	-3,9	1,4
	Août	349	7,8	323	7,4	364	7,8	349	7,3	368	7,7	322	7,0	-12,5	-8,2
	Septembre	358	8,0	327	7,5	361	7,8	391	8,2	360	7,6	298	6,5	-17,2	-17,1
	Octobre	423	9,5	360	8,2	361	7,8	420	8,8	381	8,0	343	7,5	-10,0	-11,8
	Novembre	487	10,9	365	8,3	462	10,0	430	9,0	486	10,2	448	9,8	-7,8	0,4
	Décembre	395	8,9	363	8,3	489	10,5	599	12,5	497	10,4	457	10,0	-8,0	-2,5
Total		4 451	100	4 387	100	4 639	100	4 796	100	4 768	100	4 572	100	-4,1	-0,8

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	16,7	2	13,3	1	7,1	2	11,8	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	6,7	1	7,1	1	5,9	2	8,0	2	10,0	0,0	100,0
	Mars	1	5,6	1	6,7	1	7,1	3	17,6	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	12,0	1	5,0	-66,7	66,7
	Mai	4	22,2	1	6,7	1	7,1	0	0,0	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	16,7	3	20,0	1	7,1	2	11,8	3	12,0	2	10,0	-33,3	-16,7
	Juillet	2	11,1	2	13,3	1	7,1	0	0,0	3	12,0	4	20,0	33,3	150,0
	Août	1	5,6	2	13,3	2	14,3	0	0,0	2	8,0	5	25,0	150,0	257,1
	Septembre	0	0,0	1	6,7	0	0,0	3	17,6	2	8,0	4	20,0	100,0	233,3
	Octobre	1	5,6	1	6,7	1	7,1	2	11,8	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	11,1	1	6,7	4	28,6	2	11,8	2	8,0	1	5,0	-50,0	-54,5
	Décembre	1	5,6	0	0,0	1	7,1	2	11,8	1	4,0	1	5,0	0,0	0,0
	Total		18	100	15	100	14	100	17	100	25	100	20	100	-20,0
Graves	Janvier	4	7,4	3	4,2	4	7,4	1	1,7	5	8,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	5,6	3	4,2	4	7,4	3	5,1	6	9,7	6	8,6	0,0	57,9
	Mars	2	3,7	6	8,3	6	11,1	1	1,7	1	1,6	1	1,4	0,0	-68,8
	Avril	1	1,9	3	4,2	7	13,0	5	8,5	0	0,0	4	5,7	—	25,0
	Mai	9	16,7	9	12,5	7	13,0	2	3,4	6	9,7	7	10,0	16,7	6,1
	Juin	4	7,4	13	18,1	4	7,4	6	10,2	11	17,7	10	14,3	-9,1	31,6
	Juillet	2	3,7	9	12,5	5	9,3	5	8,5	8	12,9	15	21,4	87,5	158,6
	Août	4	7,4	8	11,1	1	1,9	4	6,8	6	9,7	11	15,7	83,3	139,1
	Septembre	7	13,0	8	11,1	4	7,4	8	13,6	4	6,5	5	7,1	25,0	-19,4
	Octobre	8	14,8	0	0,0	3	5,6	4	6,8	8	12,9	1	1,4	-87,5	-78,3
	Novembre	4	7,4	6	8,3	7	13,0	3	5,1	5	8,1	5	7,1	0,0	0,0
	Décembre	6	11,1	4	5,6	2	3,7	17	28,8	2	3,2	5	7,1	150,0	-19,4
	Total		54	100	72	100	54	100	59	100	62	100	70	100	12,9

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	159	11,1	146	10,3	111	7,9	86	6,2	80	7,3	94	7,8	17,5	-19,2
	Février	106	7,4	146	10,3	106	7,5	103	7,5	96	8,8	107	8,9	11,5	-3,9
	Mars	139	9,7	84	5,9	100	7,1	83	6,0	66	6,0	96	7,9	45,5	1,7
	Avril	105	7,3	77	5,5	101	7,2	96	7,0	59	5,4	67	5,5	13,6	-23,5
	Mai	115	8,0	117	8,3	107	7,6	90	6,5	89	8,2	84	6,9	-5,6	-18,9
	Juin	120	8,4	141	10,0	133	9,5	136	9,9	118	10,8	102	8,4	-13,6	-21,3
	Juillet	115	8,0	142	10,1	129	9,2	129	9,4	119	10,9	102	8,4	-14,3	-19,6
	Août	110	7,7	136	9,6	119	8,5	115	8,3	95	8,7	114	9,4	20,0	-0,9
	Septembre	114	7,9	94	6,7	131	9,3	167	12,1	93	8,5	113	9,3	21,5	-5,7
	Octobre	115	8,0	106	7,5	126	9,0	132	9,6	94	8,6	98	8,1	4,3	-14,5
	Novembre	149	10,4	93	6,6	133	9,5	107	7,8	101	9,3	131	10,8	29,7	12,3
	Décembre	89	6,2	130	9,2	110	7,8	135	9,8	81	7,4	101	8,4	24,7	-7,3
Total		1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	1 209	100	10,8	-10,1
Total	Janvier	166	11,0	151	10,1	116	7,9	89	6,1	87	7,4	94	7,2	8,0	-22,8
	Février	109	7,2	150	10,0	111	7,5	107	7,4	104	8,8	115	8,9	10,6	-1,0
	Mars	142	9,4	91	6,1	107	7,3	87	6,0	68	5,8	97	7,5	42,6	-2,0
	Avril	106	7,0	80	5,3	108	7,3	101	6,9	62	5,3	72	5,5	16,1	-21,2
	Mai	128	8,5	127	8,5	115	7,8	92	6,3	97	8,2	91	7,0	-6,2	-18,6
	Juin	127	8,4	157	10,5	138	9,4	144	9,9	132	11,2	114	8,8	-13,6	-18,3
	Juillet	119	7,9	153	10,2	135	9,2	134	9,2	130	11,0	121	9,3	-6,9	-9,8
	Août	115	7,6	146	9,7	122	8,3	119	8,2	103	8,7	130	10,0	26,2	7,4
	Septembre	121	8,0	103	6,9	135	9,2	178	12,2	99	8,4	122	9,4	23,2	-4,1
	Octobre	124	8,2	107	7,1	130	8,8	138	9,5	104	8,8	99	7,6	-4,8	-17,9
	Novembre	155	10,3	100	6,7	144	9,8	112	7,7	108	9,2	137	10,5	26,9	10,7
	Décembre	96	6,4	134	8,9	113	7,7	154	10,6	84	7,1	107	8,2	27,4	-7,9
Total		1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 178	100	1 299	100	10,3	-8,7

Tableau 106 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	6,7	3	21,4	0	0,0	1	4,0	1	5,0	0,0	0,0
	15-24 ans	5	27,8	3	20,0	1	7,1	4	23,5	4	16,0	5	25,0	25,0	47,1
	25-34 ans	3	16,7	4	26,7	3	21,4	0	0,0	7	28,0	3	15,0	-57,1	-11,8
	35-44 ans	1	5,6	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	4,0	2	10,0	100,0	233,3
	45-54 ans	3	16,7	0	0,0	2	14,3	3	17,6	3	12,0	2	10,0	-33,3	-9,1
	55-64 ans	0	0,0	2	13,3	1	7,1	4	23,5	3	12,0	4	20,0	33,3	100,0
	65-74 ans	4	22,2	1	6,7	1	7,1	3	17,6	2	8,0	2	10,0	0,0	-9,1
	75-84 ans	1	5,6	3	20,0	1	7,1	2	11,8	2	8,0	1	5,0	-50,0	-44,4
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	5,9	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Non précisé	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		18	100	15	100	14	100	17	100	25	100	20	100	-20,0	12,4
Graves	0-14 ans	2	3,7	2	2,8	3	5,6	3	5,1	2	3,2	6	8,6	200,0	150,0
	15-24 ans	12	22,2	17	23,6	12	22,2	17	28,8	19	30,6	14	20,0	-26,3	-9,1
	25-34 ans	10	18,5	11	15,3	12	22,2	14	23,7	12	19,4	13	18,6	8,3	10,2
	35-44 ans	9	16,7	6	8,3	5	9,3	10	16,9	4	6,5	9	12,9	125,0	32,4
	45-54 ans	9	16,7	12	16,7	6	11,1	4	6,8	6	9,7	12	17,1	100,0	62,2
	55-64 ans	6	11,1	11	15,3	9	16,7	5	8,5	12	19,4	10	14,3	-16,7	16,3
	65-74 ans	4	7,4	9	12,5	4	7,4	5	8,5	6	9,7	3	4,3	-50,0	-46,4
	75-84 ans	2	3,7	3	4,2	1	1,9	1	1,7	0	0,0	3	4,3	—	114,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	0	0,0	*	*
Total		54	100	72	100	54	100	59	100	62	100	70	100	12,9	16,3
Légères	0-14 ans	94	6,5	90	6,4	88	6,3	75	5,4	59	5,4	63	5,2	6,8	-22,4
	15-24 ans	362	25,2	373	26,4	349	24,8	327	23,7	274	25,1	253	20,9	-7,7	-24,9
	25-34 ans	247	17,2	256	18,1	230	16,4	251	18,2	172	15,8	223	18,4	29,7	-3,5
	35-44 ans	209	14,6	189	13,4	205	14,6	206	14,9	163	14,9	211	17,5	29,4	8,5
	45-54 ans	237	16,5	197	14,0	205	14,6	208	15,1	146	13,4	173	14,3	18,5	-12,9
	55-64 ans	151	10,5	155	11,0	171	12,2	158	11,5	148	13,6	154	12,7	4,1	-1,7
	65-74 ans	80	5,6	89	6,3	83	5,9	88	6,4	75	6,9	66	5,5	-12,0	-20,5
	75-84 ans	32	2,2	46	3,3	47	3,3	40	2,9	34	3,1	53	4,4	55,9	33,2
	85-89 ans	10	0,7	11	0,8	7	0,5	18	1,3	4	0,4	2	0,2	-50,0	-80,0
	90 ans ou plus	2	0,1	1	0,1	6	0,4	1	0,1	3	0,3	4	0,3	33,3	53,8
	Non précisé	12	0,8	5	0,4	15	1,1	7	0,5	13	1,2	7	0,6	*	*
Total		1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	1 209	100	10,8	-10,1
Total	0-14 ans	96	6,4	93	6,2	94	6,4	78	5,4	62	5,3	70	5,4	12,9	-17,3
	15-24 ans	379	25,1	393	26,2	362	24,6	348	23,9	297	25,2	272	20,9	-8,4	-23,6
	25-34 ans	260	17,2	271	18,1	245	16,6	265	18,2	191	16,2	239	18,4	25,1	-3,0
	35-44 ans	219	14,5	196	13,1	210	14,2	216	14,8	168	14,3	222	17,1	32,1	10,0
	45-54 ans	249	16,5	209	13,9	213	14,5	215	14,8	155	13,2	187	14,4	20,6	-10,2
	55-64 ans	157	10,4	168	11,2	181	12,3	167	11,5	163	13,8	168	12,9	3,1	0,5
	65-74 ans	88	5,8	99	6,6	88	6,0	96	6,6	83	7,0	71	5,5	-14,5	-21,8
	75-84 ans	35	2,3	52	3,5	49	3,3	43	3,0	36	3,1	57	4,4	58,3	32,6
	85-89 ans	10	0,7	11	0,7	8	0,5	19	1,3	6	0,5	2	0,2	-66,7	-81,5
	90 ans ou plus	2	0,1	2	0,1	7	0,5	1	0,1	3	0,3	4	0,3	33,3	33,3
	Non précisé	13	0,9	5	0,3	17	1,2	7	0,5	14	1,2	7	0,5	*	*
Total		1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 178	100	1 299	100	10,3	-8,7

Tableau 107 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	9	50,0	9	60,0	4	28,6	8	47,1	14	56,0	12	60,0	-14,3	36,4
	Passager	5	27,8	1	6,7	1	7,1	2	11,8	2	8,0	3	15,0	50,0	36,4
	Motocycliste ¹	2	11,1	2	13,3	1	7,1	2	11,8	4	16,0	3	15,0	-25,0	36,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	2	14,3	1	5,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	2	11,1	3	20,0	6	42,9	4	23,5	5	20,0	1	5,0	-80,0	-75,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	18	100	15	100	14	100	17	100	25	100	20	100	-20,0	12,4	
Graves	Conducteur	23	42,6	34	47,2	30	55,6	29	49,2	26	41,9	33	47,1	26,9	16,2
	Passager	10	18,5	15	20,8	6	11,1	4	6,8	10	16,1	16	22,9	60,0	77,8
	Motocycliste ¹	10	18,5	10	13,9	1	1,9	9	15,3	8	12,9	8	11,4	0,0	5,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0,0	66,7
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	5,6	2	2,8	2	3,7	0	0,0	2	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	3	5,6	4	5,6	3	5,6	4	6,8	2	3,2	2	2,9	0,0	-37,5
	Piéton	5	9,3	7	9,7	10	18,5	13	22,0	11	17,7	10	14,3	-9,1	8,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	*	*
Total	54	100	72	100	54	100	59	100	62	100	70	100	12,9	16,3	
Légères	Conducteur	808	56,3	842	59,6	823	58,5	813	59,0	613	56,2	732	60,5	19,4	-6,1
	Passager	385	26,8	343	24,3	327	23,3	306	22,2	238	21,8	295	24,4	23,9	-7,8
	Motocycliste ¹	52	3,6	41	2,9	63	4,5	63	4,6	53	4,9	32	2,6	-39,6	-41,2
	Cyclomotoriste ¹	21	1,5	15	1,1	27	1,9	18	1,3	26	2,4	12	1,0	-53,8	-43,9
	Motoneigiste ¹	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	—	150,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	3	0,2	6	0,4	0	0,0	4	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-68,8
	Cycliste ¹	64	4,5	73	5,2	71	5,0	73	5,3	59	5,4	55	4,5	-6,8	-19,1
	Piéton	101	7,0	91	6,4	93	6,6	100	7,3	97	8,9	79	6,5	-18,6	-18,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	*	*
Total	1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	1 209	100	10,8	-10,1	
Total	Conducteur	840	55,7	885	59,0	857	58,1	850	58,4	653	55,4	777	59,8	19,0	-4,9
	Passager	400	26,5	359	23,9	334	22,7	312	21,4	250	21,2	314	24,2	25,6	-5,1
	Motocycliste ¹	64	4,2	53	3,5	65	4,4	74	5,1	65	5,5	43	3,3	-33,8	-33,0
	Cyclomotoriste ¹	21	1,4	15	1,0	29	2,0	18	1,2	27	2,3	13	1,0	-51,9	-40,9
	Motoneigiste ¹	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	—	233,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	0,4	8	0,5	2	0,1	4	0,3	5	0,4	1	0,1	-80,0	-80,0
	Cycliste ¹	67	4,4	77	5,1	76	5,2	78	5,4	61	5,2	57	4,4	-6,6	-20,6
	Piéton	108	7,2	101	6,7	109	7,4	117	8,0	113	9,6	90	6,9	-20,4	-17,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	*	*
Total	1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 178	100	1 299	100	10,3	-8,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	14	77,8	9	60,0	5	35,7	10	58,8	16	64,0	15	75,0	-6,3	38,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	2	11,1	2	13,3	1	7,1	2	11,8	4	16,0	3	15,0	-25,0	36,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	—
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	2	14,3	1	5,9	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	2	11,1	3	20,0	6	42,9	4	23,5	5	20,0	1	5,0	-80,0	-75,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		18	100	15	100	14	100	17	100	25	100	20	100	-20,0	12,4
Graves	Automobile ou camion léger	31	57,4	47	65,3	33	61,1	32	54,2	37	59,7	46	65,7	24,3	27,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	—	400,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	1	1,9	0	0,0	2	3,7	1	1,7	0	0,0	1	1,4	—	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	10	18,5	10	13,9	1	1,9	9	15,3	8	12,9	8	11,4	0,0	5,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0,0	66,7
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Véhicule hors route ²	3	5,6	2	2,8	2	3,7	0	0,0	2	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	3	5,6	4	5,6	3	5,6	4	6,8	2	3,2	2	2,9	0,0	-37,5
	Autres	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,4	0,0	150,0
	Piéton	5	9,3	7	9,7	10	18,5	13	22,0	11	17,7	10	14,3	-9,1	8,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		54	100	72	100	54	100	59	100	62	100	70	100	12,9	16,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 067	74,3	1 127	79,8	1 102	78,4	1 063	77,1	809	74,2	943	78,0	16,6	-8,8
	Autobus ou minibus	62	4,3	14	1,0	6	0,4	8	0,6	12	1,1	40	3,3	233,3	96,1
	Autobus scolaire	8	0,6	4	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	6	0,5	100,0	87,5
	Taxi	15	1,0	4	0,3	8	0,6	8	0,6	4	0,4	6	0,5	50,0	-23,1
	Camion lourd	17	1,2	6	0,4	13	0,9	10	0,7	11	1,0	13	1,1	18,2	14,0
	Tracteur routier	5	0,3	12	0,8	7	0,5	12	0,9	9	0,8	9	0,7	0,0	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
	Motocyclette	52	3,6	41	2,9	63	4,5	63	4,6	53	4,9	32	2,6	-39,6	-41,2
	Cyclomoteur	21	1,5	15	1,1	27	1,9	18	1,3	26	2,4	12	1,0	-53,8	-43,9
	Motoneige	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	—	150,0
	Véhicule hors route ²	3	0,2	6	0,4	0	0,0	4	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-68,8
	Bicyclette	64	4,5	73	5,2	71	5,0	73	5,3	59	5,4	55	4,5	-6,8	-19,1
	Autres	17	1,2	16	1,1	9	0,6	15	1,1	3	0,3	9	0,7	200,0	-25,0
	Piéton	101	7,0	91	6,4	93	6,6	100	7,3	97	8,9	79	6,5	-18,6	-18,0
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	*	*
Total		1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	1 209	100	10,8	-10,1
Total	Automobile ou camion léger	1 112	73,7	1 183	78,9	1 140	77,3	1 105	75,9	862	73,2	1 004	77,3	16,5	-7,1
	Autobus ou minibus	62	4,1	14	0,9	6	0,4	8	0,5	12	1,0	40	3,1	233,3	96,1
	Autobus scolaire	8	0,5	4	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	6	0,5	100,0	87,5
	Taxi	16	1,1	4	0,3	8	0,5	8	0,5	4	0,3	7	0,5	75,0	-12,5
	Camion lourd	17	1,1	7	0,5	14	0,9	10	0,7	11	0,9	13	1,0	18,2	10,2
	Tracteur routier	6	0,4	12	0,8	9	0,6	13	0,9	9	0,8	10	0,8	11,1	2,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
	Motocyclette	64	4,2	53	3,5	65	4,4	74	5,1	65	5,5	43	3,3	-33,8	-33,0
	Cyclomoteur	21	1,4	15	1,0	29	2,0	18	1,2	27	2,3	13	1,0	-51,9	-40,9
	Motoneige	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	—	233,3
	Véhicule hors route ²	6	0,4	8	0,5	2	0,1	4	0,3	5	0,4	1	0,1	-80,0	-80,0
	Bicyclette	67	4,4	77	5,1	76	5,2	78	5,4	61	5,2	57	4,4	-6,6	-20,6
	Autres	17	1,1	17	1,1	9	0,6	15	1,0	4	0,3	10	0,8	150,0	-19,4
	Piéton	108	7,2	101	6,7	109	7,4	117	8,0	113	9,6	90	6,9	-20,4	-17,9
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	*	*
Total		1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 178	100	1 299	100	10,3	-8,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	0	0,0	1	8,3	2	22,2	1	9,1	1	5,6	3	27,3	200,0	200,0
	Mars	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	9,1	-50,0	66,7
	Avril	1	11,1	1	8,3	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	9,1	-50,0	25,0
	Mai	0	0,0	1	8,3	3	33,3	0	0,0	1	5,6	1	9,1	0,0	0,0
	Juin	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	9,1	1	5,6	1	9,1	0,0	0,0
	Juillet	2	22,2	2	16,7	0	0,0	0	0,0	3	16,7	1	9,1	-66,7	-28,6
	Août	3	33,3	0	0,0	1	11,1	2	18,2	3	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	11,1	3	25,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	1	9,1	—	0,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	16,7	1	9,1	-66,7	66,7
	Novembre	0	0,0	1	8,3	0	0,0	3	27,3	1	5,6	1	9,1	0,0	0,0
	Décembre	0	0,0	1	8,3	1	11,1	3	27,3	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		9	100	12	100	9	100	11	100	18	100	11	100	-38,9
Graves	Janvier	1	3,6	3	7,9	3	10,0	3	9,4	1	3,1	2	5,3	100,0	-9,1
	Février	0	0,0	0	0,0	2	6,7	4	12,5	3	9,4	2	5,3	-33,3	11,1
	Mars	4	14,3	1	2,6	2	6,7	2	6,3	0	0,0	1	2,6	—	-44,4
	Avril	2	7,1	5	13,2	3	10,0	2	6,3	2	6,3	4	10,5	100,0	42,9
	Mai	1	3,6	3	7,9	2	6,7	0	0,0	2	6,3	4	10,5	100,0	150,0
	Juin	4	14,3	6	15,8	4	13,3	3	9,4	6	18,8	4	10,5	-33,3	-13,0
	Juillet	1	3,6	3	7,9	8	26,7	5	15,6	6	18,8	6	15,8	0,0	30,4
	Août	5	17,9	1	2,6	3	10,0	2	6,3	2	6,3	5	13,2	150,0	92,3
	Septembre	4	14,3	6	15,8	0	0,0	4	12,5	5	15,6	3	7,9	-40,0	-21,1
	Octobre	4	14,3	3	7,9	0	0,0	4	12,5	2	6,3	2	5,3	0,0	-23,1
	Novembre	2	7,1	5	13,2	3	10,0	2	6,3	1	3,1	1	2,6	0,0	-61,5
	Décembre	0	0,0	2	5,3	0	0,0	1	3,1	2	6,3	4	10,5	100,0	300,0
	Total		28	100	38	100	30	100	32	100	32	100	38	100	18,8
Légers	Janvier	54	11,5	66	12,6	54	11,2	37	7,4	60	12,1	50	9,7	-16,7	-7,7
	Février	32	6,8	19	3,6	32	6,6	32	6,4	35	7,1	62	12,0	77,1	106,7
	Mars	39	8,3	36	6,9	27	5,6	37	7,4	30	6,0	36	7,0	20,0	6,5
	Avril	31	6,6	35	6,7	22	4,6	21	4,2	37	7,5	25	4,9	-32,4	-14,4
	Mai	40	8,5	32	6,1	32	6,6	42	8,4	35	7,1	39	7,6	11,4	7,7
	Juin	41	8,7	48	9,2	39	8,1	49	9,8	39	7,9	45	8,7	15,4	4,2
	Juillet	35	7,5	36	6,9	41	8,5	45	9,0	43	8,7	37	7,2	-14,0	-7,5
	Août	44	9,4	40	7,7	51	10,6	45	9,0	41	8,3	46	8,9	12,2	4,1
	Septembre	46	9,8	55	10,5	49	10,1	43	8,6	41	8,3	34	6,6	-17,1	-27,4
	Octobre	39	8,3	47	9,0	36	7,5	60	12,0	50	10,1	41	8,0	-18,0	-11,6
	Novembre	37	7,9	61	11,7	46	9,5	46	9,2	48	9,7	63	12,2	31,3	32,4
	Décembre	31	6,6	47	9,0	54	11,2	45	9,0	37	7,5	37	7,2	0,0	-13,6
	Total		469	100	522	100	483	100	502	100	496	100	515	100	3,8

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	55	10,9	71	12,4	57	10,9	40	7,3	61	11,2	52	9,2	-14,8	-8,5
	Février	32	6,3	20	3,5	36	6,9	37	6,8	39	7,1	67	11,9	71,8	104,3
	Mars	44	8,7	37	6,5	29	5,6	39	7,2	32	5,9	38	6,7	18,8	5,0
	Avril	34	6,7	41	7,2	25	4,8	23	4,2	41	7,5	30	5,3	-26,8	-8,5
	Mai	41	8,1	36	6,3	37	7,1	42	7,7	38	7,0	44	7,8	15,8	13,4
	Juin	46	9,1	54	9,4	45	8,6	53	9,7	46	8,4	50	8,9	8,7	2,5
	Juillet	38	7,5	41	7,2	49	9,4	50	9,2	52	9,5	44	7,8	-15,4	-4,3
	Août	52	10,3	41	7,2	55	10,5	49	9,0	46	8,4	51	9,0	10,9	4,9
	Septembre	51	10,1	64	11,2	49	9,4	48	8,8	46	8,4	38	6,7	-17,4	-26,4
	Octobre	43	8,5	50	8,7	36	6,9	64	11,7	55	10,1	44	7,8	-20,0	-11,3
	Novembre	39	7,7	67	11,7	49	9,4	51	9,4	50	9,2	65	11,5	30,0	27,0
	Décembre	31	6,1	50	8,7	55	10,5	49	9,0	40	7,3	41	7,3	2,5	-8,9
	Total	506	100	572	100	522	100	545	100	546	100	564	100	3,3	4,8
Matériels	Janvier	290	15,3	286	15,5	218	12,1	200	9,7	243	12,3	283	13,8	16,5	14,4
	Février	143	7,6	205	11,1	184	10,3	204	9,9	201	10,2	290	14,1	44,3	54,7
	Mars	153	8,1	161	8,7	164	9,1	162	7,9	146	7,4	177	8,6	21,2	12,6
	Avril	123	6,5	129	7,0	128	7,1	102	5,0	134	6,8	125	6,1	-6,7	1,5
	Mai	107	5,7	135	7,3	104	5,8	140	6,8	135	6,8	96	4,7	-28,9	-22,7
	Juin	136	7,2	123	6,7	115	6,4	132	6,4	149	7,5	129	6,3	-13,4	-1,5
	Juillet	122	6,4	115	6,2	109	6,1	163	7,9	130	6,6	149	7,3	14,6	16,6
	Août	123	6,5	111	6,0	126	7,0	149	7,2	133	6,7	120	5,9	-9,8	-6,5
	Septembre	125	6,6	124	6,7	115	6,4	132	6,4	158	8,0	111	5,4	-29,7	-15,1
	Octobre	135	7,1	162	8,8	132	7,4	188	9,1	168	8,5	125	6,1	-25,6	-20,4
	Novembre	197	10,4	157	8,5	179	10,0	260	12,6	196	9,9	232	11,3	18,4	17,3
	Décembre	238	12,6	140	7,6	221	12,3	225	10,9	181	9,2	214	10,4	18,2	6,5
	Total	1 892	100	1 848	100	1 795	100	2 057	100	1 974	100	2 051	100	3,9	7,2
Total	Janvier	345	14,4	357	14,8	275	11,9	240	9,2	304	12,1	335	12,8	10,2	10,1
	Février	175	7,3	225	9,3	220	9,5	241	9,3	240	9,5	357	13,7	48,8	62,1
	Mars	197	8,2	198	8,2	193	8,3	201	7,7	178	7,1	215	8,2	20,8	11,2
	Avril	157	6,5	170	7,0	153	6,6	125	4,8	175	6,9	155	5,9	-11,4	-0,6
	Mai	148	6,2	171	7,1	141	6,1	182	7,0	173	6,9	140	5,4	-19,1	-14,1
	Juin	182	7,6	177	7,3	160	6,9	185	7,1	195	7,7	179	6,8	-8,2	-0,4
	Juillet	160	6,7	156	6,4	158	6,8	213	8,2	182	7,2	193	7,4	6,0	11,0
	Août	175	7,3	152	6,3	181	7,8	198	7,6	179	7,1	171	6,5	-4,5	-3,4
	Septembre	176	7,3	188	7,8	164	7,1	180	6,9	204	8,1	149	5,7	-27,0	-18,3
	Octobre	178	7,4	212	8,8	168	7,3	252	9,7	223	8,8	169	6,5	-24,2	-18,2
	Novembre	236	9,8	224	9,3	228	9,8	311	12,0	246	9,8	297	11,4	20,7	19,3
	Décembre	269	11,2	190	7,9	276	11,9	274	10,5	221	8,8	255	9,8	15,4	3,7
	Total	2 398	100	2 420	100	2 317	100	2 602	100	2 520	100	2 615	100	3,8	6,7

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	0	0,0	1	7,7	2	22,2	2	14,3	1	4,8	3	20,0	200,0	150,0
	Mars	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	6,7	-50,0	66,7
	Avril	2	16,7	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	9,5	3	20,0	50,0	200,0
	Mai	0	0,0	1	7,7	3	33,3	0	0,0	1	4,8	2	13,3	100,0	100,0
	Juin	2	16,7	0	0,0	2	22,2	1	7,1	2	9,5	1	6,7	-50,0	-28,6
	Juillet	2	16,7	3	23,1	0	0,0	0	0,0	4	19,0	1	6,7	-75,0	-44,4
	Août	4	33,3	0	0,0	1	11,1	4	28,6	3	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	8,3	3	23,1	0	0,0	1	7,1	0	0,0	1	6,7	—	0,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	19,0	1	6,7	-75,0	25,0
	Novembre	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	21,4	1	4,8	2	13,3	100,0	100,0
	Décembre	0	0,0	1	7,7	1	11,1	3	21,4	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	15	100	-28,6
Graves	Janvier	1	2,6	4	8,2	3	8,8	6	15,4	3	7,1	2	4,5	-33,3	-41,2
	Février	0	0,0	0	0,0	3	8,8	4	10,3	3	7,1	3	6,8	0,0	50,0
	Mars	5	12,8	1	2,0	2	5,9	4	10,3	0	0,0	1	2,3	—	-58,3
	Avril	4	10,3	6	12,2	3	8,8	2	5,1	3	7,1	6	13,6	100,0	66,7
	Mai	1	2,6	5	10,2	2	5,9	0	0,0	2	4,8	5	11,4	150,0	150,0
	Juin	5	12,8	7	14,3	6	17,6	3	7,7	7	16,7	4	9,1	-42,9	-28,6
	Juillet	1	2,6	5	10,2	9	26,5	5	12,8	7	16,7	8	18,2	14,3	48,1
	Août	7	17,9	3	6,1	3	8,8	2	5,1	3	7,1	5	11,4	66,7	38,9
	Septembre	7	17,9	6	12,2	0	0,0	4	10,3	6	14,3	3	6,8	-50,0	-34,8
	Octobre	4	10,3	4	8,2	0	0,0	6	15,4	4	9,5	2	4,5	-50,0	-44,4
	Novembre	4	10,3	5	10,2	3	8,8	2	5,1	2	4,8	1	2,3	-50,0	-68,8
	Décembre	0	0,0	3	6,1	0	0,0	1	2,6	2	4,8	4	9,1	100,0	233,3
	Total		39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	44	100	4,8

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
 (suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	70	11,0	89	12,7	84	12,4	44	6,5	77	11,2	63	9,3	-18,2	-13,5
	Février	42	6,6	28	4,0	47	6,9	43	6,4	50	7,3	84	12,4	68,0	100,0
	Mars	57	9,0	44	6,3	35	5,1	51	7,6	36	5,2	47	6,9	30,6	5,4
	Avril	41	6,5	49	7,0	28	4,1	27	4,0	44	6,4	38	5,6	-13,6	0,5
	Mai	57	9,0	43	6,1	36	5,3	58	8,6	44	6,4	49	7,2	11,4	2,9
	Juin	51	8,0	67	9,5	58	8,5	64	9,5	56	8,2	55	8,1	-1,8	-7,1
	Juillet	43	6,8	55	7,8	62	9,1	62	9,2	68	9,9	48	7,1	-29,4	-17,2
	Août	63	9,9	45	6,4	78	11,5	66	9,8	63	9,2	65	9,6	3,2	3,2
	Septembre	63	9,9	69	9,8	62	9,1	57	8,4	54	7,9	42	6,2	-22,2	-31,1
	Octobre	50	7,9	64	9,1	48	7,1	86	12,7	70	10,2	48	7,1	-31,4	-24,5
	Novembre	57	9,0	84	12,0	66	9,7	61	9,0	64	9,3	88	13,0	37,5	32,5
	Décembre	41	6,5	65	9,3	76	11,2	56	8,3	61	8,9	52	7,7	-14,8	-13,0
	Total	635	100	702	100	680	100	675	100	687	100	679	100	-1,2	0,5
Total	Janvier	71	10,3	95	12,4	87	12,0	50	6,9	80	10,7	65	8,8	-18,8	-15,1
	Février	42	6,1	29	3,8	52	7,2	49	6,7	54	7,2	90	12,2	66,7	99,1
	Mars	63	9,2	45	5,9	37	5,1	55	7,6	38	5,1	49	6,6	28,9	2,9
	Avril	47	6,9	56	7,3	31	4,3	29	4,0	49	6,5	47	6,4	-4,1	10,8
	Mai	58	8,5	49	6,4	41	5,7	58	8,0	47	6,3	56	7,6	19,1	10,7
	Juin	58	8,5	74	9,7	66	9,1	68	9,3	65	8,7	60	8,1	-7,7	-9,4
	Juillet	46	6,7	63	8,2	71	9,8	67	9,2	79	10,5	57	7,7	-27,8	-12,6
	Août	74	10,8	48	6,3	82	11,3	72	9,9	69	9,2	70	9,5	1,4	1,4
	Septembre	71	10,3	78	10,2	62	8,6	62	8,5	60	8,0	46	6,2	-23,3	-30,9
	Octobre	54	7,9	68	8,9	48	6,6	92	12,6	78	10,4	51	6,9	-34,6	-25,0
	Novembre	61	8,9	90	11,8	69	9,5	66	9,1	67	8,9	91	12,3	35,8	28,9
	Décembre	41	6,0	69	9,0	77	10,7	60	8,2	64	8,5	56	7,6	-12,5	-10,0
	Total	686	100	764	100	723	100	728	100	750	100	738	100	-1,6	1,1

Tableau 111 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	—	—
	15-24 ans	4	33,3	3	23,1	4	44,4	6	42,9	2	9,5	1	6,7	-50,0	-73,7
	25-34 ans	1	8,3	2	15,4	0	0,0	2	14,3	1	4,8	2	13,3	100,0	66,7
	35-44 ans	2	16,7	1	7,7	1	11,1	0	0,0	6	28,6	3	20,0	-50,0	50,0
	45-54 ans	1	8,3	2	15,4	0	0,0	1	7,1	6	28,6	2	13,3	-66,7	0,0
	55-64 ans	1	8,3	2	15,4	2	22,2	0	0,0	2	9,5	2	13,3	0,0	42,9
	65-74 ans	3	25,0	2	15,4	0	0,0	2	14,3	2	9,5	3	20,0	50,0	66,7
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	2	22,2	2	14,3	1	4,8	1	6,7	0,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	7,1	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	15	100	-28,6	8,7
Graves	0-14 ans	5	12,8	5	10,2	1	2,9	3	7,7	0	0,0	3	6,8	—	7,1
	15-24 ans	10	25,6	10	20,4	7	20,6	12	30,8	9	21,4	6	13,6	-33,3	-37,5
	25-34 ans	8	20,5	8	16,3	6	17,6	11	28,2	4	9,5	11	25,0	175,0	48,6
	35-44 ans	4	10,3	8	16,3	8	23,5	2	5,1	4	9,5	8	18,2	100,0	53,8
	45-54 ans	5	12,8	9	18,4	3	8,8	7	17,9	8	19,0	7	15,9	-12,5	9,4
	55-64 ans	4	10,3	4	8,2	7	20,6	3	7,7	8	19,0	5	11,4	-37,5	-3,8
	65-74 ans	0	0,0	3	6,1	1	2,9	0	0,0	5	11,9	3	6,8	-40,0	66,7
	75-84 ans	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,8	1	2,3	-50,0	66,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	2	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	2	5,1	2	4,1	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	44	100	4,8	8,4
Légères	0-14 ans	47	7,4	48	6,8	53	7,8	42	6,2	49	7,1	55	8,1	12,2	15,1
	15-24 ans	173	27,2	180	25,6	187	27,5	197	29,2	175	25,5	169	24,9	-3,4	-7,3
	25-34 ans	116	18,3	119	17,0	107	15,7	123	18,2	122	17,8	115	16,9	-5,7	-2,0
	35-44 ans	99	15,6	117	16,7	102	15,0	90	13,3	83	12,1	105	15,5	26,5	6,9
	45-54 ans	78	12,3	90	12,8	82	12,1	74	11,0	85	12,4	70	10,3	-17,6	-14,4
	55-64 ans	56	8,8	83	11,8	76	11,2	72	10,7	83	12,1	86	12,7	3,6	16,2
	65-74 ans	36	5,7	31	4,4	43	6,3	39	5,8	50	7,3	49	7,2	-2,0	23,1
	75-84 ans	18	2,8	22	3,1	21	3,1	22	3,3	26	3,8	20	2,9	-23,1	-8,3
	85-89 ans	6	0,9	5	0,7	6	0,9	9	1,3	8	1,2	3	0,4	-62,5	-55,9
	90 ans ou plus	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Non précisé	5	0,8	7	1,0	3	0,4	6	0,9	5	0,7	6	0,9	*	*	
Total		635	100	702	100	680	100	675	100	687	100	679	100	-1,2	0,5
Total	0-14 ans	52	7,6	53	6,9	54	7,5	45	6,2	49	6,5	59	8,0	20,4	16,6
	15-24 ans	187	27,3	193	25,3	198	27,4	215	29,5	186	24,8	176	23,8	-5,4	-10,1
	25-34 ans	125	18,2	129	16,9	113	15,6	136	18,7	127	16,9	128	17,3	0,8	1,6
	35-44 ans	105	15,3	126	16,5	111	15,4	92	12,6	93	12,4	116	15,7	24,7	10,1
	45-54 ans	84	12,2	101	13,2	85	11,8	82	11,3	99	13,2	79	10,7	-20,2	-12,4
	55-64 ans	61	8,9	89	11,6	85	11,8	75	10,3	93	12,4	93	12,6	0,0	15,4
	65-74 ans	39	5,7	36	4,7	44	6,1	41	5,6	57	7,6	55	7,5	-3,5	26,7
	75-84 ans	19	2,8	22	2,9	23	3,2	24	3,3	29	3,9	22	3,0	-24,1	-6,0
	85-89 ans	6	0,9	6	0,8	6	0,8	11	1,5	11	1,5	3	0,4	-72,7	-62,5
	90 ans ou plus	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Non précisé	7	1,0	9	1,2	4	0,6	6	0,8	5	0,7	6	0,8	*	*	
Total		686	100	764	100	723	100	728	100	750	100	738	100	-1,6	1,1

Tableau 112 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	66,7	8	61,5	9	100,0	7	50,0	16	76,2	8	53,3	-50,0	-16,7
	Passager	2	16,7	2	15,4	0	0,0	2	14,3	2	9,5	5	33,3	150,0	212,5
	Motocycliste ¹	2	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	6,7	-50,0	-16,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	6,7	0,0	400,0
	Piéton	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	21,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	15	100	-28,6	8,7	
Graves	Conducteur	17	43,6	25	51,0	17	50,0	23	59,0	19	45,2	21	47,7	10,5	4,0
	Passager	5	12,8	9	18,4	9	26,5	6	15,4	7	16,7	6	13,6	-14,3	-16,7
	Motocycliste ¹	4	10,3	2	4,1	5	14,7	5	12,8	9	21,4	8	18,2	-11,1	60,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,4	2	4,5	100,0	233,3
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	5,1	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6,8	—	400,0
	Cycliste ¹	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	5,1	1	2,4	1	2,3	0,0	0,0
	Piéton	6	15,4	9	18,4	3	8,8	2	5,1	4	9,5	3	6,8	-25,0	-37,5
	Non précisée	4	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	44	100	4,8	8,4	
Légères	Conducteur	423	66,6	429	61,1	408	60,0	450	66,7	433	63,0	442	65,1	2,1	3,1
	Passager	135	21,3	167	23,8	177	26,0	165	24,4	172	25,0	143	21,1	-16,9	-12,4
	Motocycliste ¹	15	2,4	23	3,3	23	3,4	13	1,9	23	3,3	22	3,2	-4,3	13,4
	Cyclomotoriste ¹	10	1,6	9	1,3	11	1,6	9	1,3	16	2,3	17	2,5	6,3	54,5
	Motoneigiste ¹	3	0,5	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	11,1
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	4	0,6	6	0,9	50,0	172,7
	Cycliste ¹	12	1,9	21	3,0	23	3,4	13	1,9	10	1,5	11	1,6	10,0	-30,4
	Piéton	34	5,4	49	7,0	34	5,0	23	3,4	28	4,1	34	5,0	21,4	1,2
	Non précisée	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	*	*
Total	635	100	702	100	680	100	675	100	687	100	679	100	-1,2	0,5	
Total	Conducteur	448	65,3	462	60,5	434	60,0	480	65,9	468	62,4	471	63,8	0,6	2,7
	Passager	142	20,7	178	23,3	186	25,7	173	23,8	181	24,1	154	20,9	-14,9	-10,5
	Motocycliste ¹	21	3,1	27	3,5	28	3,9	18	2,5	34	4,5	31	4,2	-8,8	21,1
	Cyclomotoriste ¹	10	1,5	10	1,3	11	1,5	9	1,2	17	2,3	17	2,3	0,0	49,1
	Motoneigiste ¹	4	0,6	2	0,3	2	0,3	4	0,5	2	0,3	4	0,5	100,0	42,9
	Occupant ¹ d'un VHR ²	4	0,6	3	0,4	2	0,3	1	0,1	4	0,5	9	1,2	125,0	221,4
	Cycliste ¹	12	1,7	23	3,0	23	3,2	15	2,1	12	1,6	13	1,8	8,3	-23,5
	Piéton	40	5,8	59	7,7	37	5,1	28	3,8	32	4,3	37	5,0	15,6	-5,6
	Non précisée	5	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	*	*
Total	686	100	764	100	723	100	728	100	750	100	738	100	-1,6	1,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

4 mars 2020

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	75,0	10	76,9	8	88,9	9	64,3	17	81,0	13	86,7	-23,5	22,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	8,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	2	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	6,7	-50,0	-16,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	6,7	0,0	400,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	21,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	15	100	-28,6	8,7
Graves	Automobile ou camion léger	24	61,5	33	67,3	24	70,6	25	64,1	24	57,1	25	56,8	4,2	-3,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	2,9	3	7,7	0	0,0	1	2,3	—	25,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	2,0	1	2,9	0	0,0	1	2,4	1	2,3	0,0	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	4	10,3	2	4,1	5	14,7	5	12,8	9	21,4	8	18,2	-11,1	60,0
	Cyclomoteur	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,4	2	4,5	100,0	233,3
	Véhicule hors route ²	2	5,1	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	6,8	—	400,0
	Bicyclette	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	5,1	1	2,4	1	2,3	0,0	0,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	6	15,4	9	18,4	3	8,8	2	5,1	4	9,5	3	6,8	-25,0	-37,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	44	100	4,8	8,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	527	83,0	563	80,2	545	80,1	592	87,7	567	82,5	563	82,9	-0,7	0,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	4	0,6	0	0,0	2	0,3	2	0,3	1	0,1	-50,0	-37,5
	Autobus scolaire	6	0,9	5	0,7	6	0,9	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	2	0,3	4	0,6	7	1,0	2	0,3	7	1,0	5	0,7	-28,6	13,6
	Camion lourd	7	1,1	3	0,4	4	0,6	8	1,2	8	1,2	8	1,2	0,0	33,3
	Tracteur routier	14	2,2	7	1,0	13	1,9	6	0,9	14	2,0	7	1,0	-50,0	-35,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	15	2,4	23	3,3	23	3,4	13	1,9	23	3,3	22	3,2	-4,3	13,4
	Cyclomoteur	10	1,6	9	1,3	11	1,6	9	1,3	16	2,3	17	2,5	6,3	54,5
	Motoneige	3	0,5	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	11,1
	Véhicule hors route ²	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	4	0,6	6	0,9	50,0	172,7
	Bicyclette	12	1,9	21	3,0	23	3,4	13	1,9	10	1,5	11	1,6	10,0	-30,4
	Autres	3	0,5	9	1,3	9	1,3	3	0,4	5	0,7	3	0,4	-40,0	-48,3
	Piéton	34	5,4	49	7,0	34	5,0	23	3,4	28	4,1	34	5,0	21,4	1,2
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		635	100	702	100	680	100	675	100	687	100	679	100	-1,2	0,5
Total	Automobile ou camion léger	560	81,6	606	79,3	577	79,8	626	86,0	608	81,1	601	81,4	-1,2	0,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	4	0,5	0	0,0	2	0,3	3	0,4	1	0,1	-66,7	-44,4
	Autobus scolaire	6	0,9	5	0,7	6	0,8	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	3	0,4	4	0,5	7	1,0	2	0,3	7	0,9	5	0,7	-28,6	8,7
	Camion lourd	7	1,0	3	0,4	5	0,7	11	1,5	8	1,1	9	1,2	12,5	32,4
	Tracteur routier	14	2,0	8	1,0	14	1,9	6	0,8	16	2,1	8	1,1	-50,0	-31,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	21	3,1	27	3,5	28	3,9	18	2,5	34	4,5	31	4,2	-8,8	21,1
	Cyclomoteur	10	1,5	10	1,3	11	1,5	9	1,2	17	2,3	17	2,3	0,0	49,1
	Motoneige	4	0,6	2	0,3	2	0,3	4	0,5	2	0,3	4	0,5	100,0	42,9
	Véhicule hors route ²	4	0,6	3	0,4	2	0,3	1	0,1	4	0,5	9	1,2	125,0	221,4
	Bicyclette	12	1,7	23	3,0	23	3,2	15	2,1	12	1,6	13	1,8	8,3	-23,5
	Autres	3	0,4	9	1,2	9	1,2	3	0,4	5	0,7	3	0,4	-40,0	-48,3
	Piéton	40	5,8	59	7,7	37	5,1	28	3,8	32	4,3	37	5,0	15,6	-5,6
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		686	100	764	100	723	100	728	100	750	100	738	100	-1,6	1,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Côte-Nord (09)

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mars	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	1	10,0	1	16,7	2	22,2	0	0,0	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	—	233,3
	Juillet	1	10,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	25,0	—	150,0
	Août	1	10,0	1	16,7	2	22,2	1	16,7	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	20,0	1	16,7	2	22,2	2	33,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	16,7	1	25,0	0,0	150,0
	Novembre	1	10,0	1	16,7	0	0,0	2	33,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Total		10	100	6	100	9	100	6	100	6	100	4	100	-33,3
Graves	Janvier	4	17,4	1	8,3	0	0,0	1	5,0	3	15,8	2	11,8	-33,3	11,1
	Février	2	8,7	1	8,3	1	4,3	0	0,0	1	5,3	1	5,9	0,0	0,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	4,3	4	20,0	1	5,3	1	5,9	0,0	-16,7
	Avril	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	5,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	4,3	0	0,0	2	8,7	2	10,0	1	5,3	1	5,9	0,0	-16,7
	Juin	3	13,0	0	0,0	3	13,0	0	0,0	4	21,1	3	17,6	-25,0	50,0
	Juillet	3	13,0	3	25,0	3	13,0	1	5,0	3	15,8	2	11,8	-33,3	-23,1
	Août	3	13,0	1	8,3	3	13,0	4	20,0	2	10,5	3	17,6	50,0	15,4
	Septembre	2	8,7	3	25,0	2	8,7	1	5,0	2	10,5	1	5,9	-50,0	-50,0
	Octobre	2	8,7	1	8,3	5	21,7	3	15,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Novembre	1	4,3	1	8,3	0	0,0	2	10,0	0	0,0	1	5,9	—	25,0
	Décembre	2	8,7	0	0,0	3	13,0	1	5,0	0	0,0	2	11,8	—	66,7
	Total		23	100	12	100	23	100	20	100	19	100	17	100	-10,5
Légers	Janvier	37	12,6	21	7,9	13	5,4	23	8,0	27	12,3	33	15,1	22,2	36,4
	Février	20	6,8	25	9,4	15	6,2	20	7,0	19	8,6	20	9,2	5,3	1,0
	Mars	24	8,2	22	8,3	14	5,8	18	6,3	20	9,1	16	7,3	-20,0	-18,4
	Avril	18	6,1	19	7,1	15	6,2	21	7,3	6	2,7	8	3,7	33,3	-49,4
	Mai	21	7,2	19	7,1	22	9,1	21	7,3	12	5,5	14	6,4	16,7	-26,3
	Juin	22	7,5	17	6,4	19	7,9	35	12,2	15	6,8	30	13,8	100,0	38,9
	Juillet	34	11,6	23	8,6	24	10,0	27	9,4	27	12,3	20	9,2	-25,9	-25,9
	Août	30	10,2	34	12,8	23	9,5	26	9,1	23	10,5	20	9,2	-13,0	-26,5
	Septembre	18	6,1	16	6,0	23	9,5	19	6,6	20	9,1	17	7,8	-15,0	-11,5
	Octobre	21	7,2	24	9,0	21	8,7	29	10,1	23	10,5	13	6,0	-43,5	-44,9
	Novembre	25	8,5	25	9,4	23	9,5	29	10,1	15	6,8	15	6,9	0,0	-35,9
	Décembre	23	7,8	21	7,9	29	12,0	19	6,6	13	5,9	12	5,5	-7,7	-42,9
	Total		293	100	266	100	241	100	287	100	220	100	218	100	-0,9

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	41	12,6	22	7,7	14	5,1	24	7,7	31	12,7	35	14,6	12,9	32,6
	Février	23	7,1	26	9,2	16	5,9	20	6,4	20	8,2	21	8,8	5,0	0,0
	Mars	24	7,4	23	8,1	15	5,5	22	7,0	21	8,6	17	7,1	-19,0	-19,0
	Avril	19	5,8	21	7,4	17	6,2	22	7,0	10	4,1	8	3,3	-20,0	-55,1
	Mai	22	6,7	19	6,7	24	8,8	24	7,7	14	5,7	15	6,3	7,1	-27,2
	Juin	28	8,6	17	6,0	22	8,1	35	11,2	19	7,8	35	14,6	84,2	44,6
	Juillet	38	11,7	26	9,2	28	10,3	28	8,9	30	12,2	23	9,6	-23,3	-23,3
	Août	34	10,4	36	12,7	28	10,3	31	9,9	26	10,6	23	9,6	-11,5	-25,8
	Septembre	22	6,7	20	7,0	27	9,9	22	7,0	22	9,0	18	7,5	-18,2	-20,4
	Octobre	23	7,1	25	8,8	27	9,9	32	10,2	24	9,8	14	5,9	-41,7	-46,6
	Novembre	27	8,3	27	9,5	23	8,4	33	10,5	15	6,1	16	6,7	6,7	-36,0
	Décembre	25	7,7	22	7,7	32	11,7	20	6,4	13	5,3	14	5,9	7,7	-37,5
	Total	326	100	284	100	273	100	313	100	245	100	239	100	-2,4	-17,1
Matériels	Janvier	194	15,7	162	13,8	82	7,3	130	11,2	135	12,8	180	15,6	33,3	28,0
	Février	116	9,4	92	7,9	105	9,4	118	10,2	123	11,7	148	12,8	20,3	33,6
	Mars	122	9,9	101	8,6	107	9,5	112	9,7	83	7,9	96	8,3	15,7	-8,6
	Avril	80	6,5	97	8,3	72	6,4	71	6,1	64	6,1	80	6,9	25,0	4,2
	Mai	73	5,9	72	6,2	81	7,2	82	7,1	77	7,3	58	5,0	-24,7	-24,7
	Juin	86	7,0	86	7,4	99	8,8	83	7,2	89	8,4	82	7,1	-7,9	-7,4
	Juillet	88	7,1	73	6,2	85	7,6	91	7,9	81	7,7	84	7,3	3,7	0,5
	Août	92	7,5	90	7,7	81	7,2	79	6,8	74	7,0	81	7,0	9,5	-2,6
	Septembre	82	6,7	98	8,4	77	6,9	62	5,4	65	6,2	51	4,4	-21,5	-33,6
	Octobre	80	6,5	76	6,5	79	7,0	77	6,7	77	7,3	80	6,9	3,9	2,8
	Novembre	102	8,3	105	9,0	105	9,4	106	9,2	97	9,2	109	9,5	12,4	5,8
	Décembre	117	9,5	118	10,1	149	13,3	146	12,6	90	8,5	103	8,9	14,4	-16,9
	Total	1 232	100	1 170	100	1 122	100	1 157	100	1 055	100	1 152	100	9,2	0,4
Total	Janvier	235	15,1	184	12,7	96	6,9	154	10,5	166	12,8	215	15,5	29,5	28,7
	Février	139	8,9	118	8,1	121	8,7	138	9,4	143	11,0	169	12,1	18,2	28,2
	Mars	146	9,4	124	8,5	122	8,7	134	9,1	104	8,0	113	8,1	8,7	-10,3
	Avril	99	6,4	118	8,1	89	6,4	93	6,3	74	5,7	88	6,3	18,9	-7,0
	Mai	95	6,1	91	6,3	105	7,5	106	7,2	91	7,0	73	5,2	-19,8	-25,2
	Juin	114	7,3	103	7,1	121	8,7	118	8,0	108	8,3	117	8,4	8,3	3,7
	Juillet	126	8,1	99	6,8	113	8,1	119	8,1	111	8,5	107	7,7	-3,6	-5,8
	Août	126	8,1	126	8,7	109	7,8	110	7,5	100	7,7	104	7,5	4,0	-8,9
	Septembre	104	6,7	118	8,1	104	7,5	84	5,7	87	6,7	69	5,0	-20,7	-30,6
	Octobre	103	6,6	101	6,9	106	7,6	109	7,4	101	7,8	94	6,8	-6,9	-9,6
	Novembre	129	8,3	132	9,1	128	9,2	139	9,5	112	8,6	125	9,0	11,6	-2,3
	Décembre	142	9,1	140	9,6	181	13,0	166	11,3	103	7,9	117	8,4	13,6	-20,1
	Total	1 558	100	1 454	100	1 395	100	1 470	100	1 300	100	1 391	100	7,0	-3,1

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mars	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Avril	1	10,0	1	16,7	3	25,0	0	0,0	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	—	233,3
	Juillet	1	10,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	25,0	—	150,0
	Août	1	10,0	1	16,7	3	25,0	1	11,1	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	20,0	1	16,7	2	16,7	2	22,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	16,7	1	25,0	0,0	150,0
	Novembre	1	10,0	1	16,7	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Total		10	100	6	100	12	100	9	100	6	100	4	100	-33,3
Graves	Janvier	4	16,0	1	7,7	1	3,2	1	4,0	3	15,8	2	10,0	-33,3	0,0
	Février	2	8,0	1	7,7	2	6,5	0	0,0	1	5,3	3	15,0	200,0	150,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	3,2	4	16,0	1	5,3	1	5,0	0,0	-16,7
	Avril	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	4,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	4,0	0	0,0	3	9,7	2	8,0	1	5,3	1	5,0	0,0	-28,6
	Juin	3	12,0	0	0,0	6	19,4	0	0,0	4	21,1	3	15,0	-25,0	15,4
	Juillet	3	12,0	3	23,1	3	9,7	2	8,0	3	15,8	2	10,0	-33,3	-28,6
	Août	3	12,0	2	15,4	4	12,9	4	16,0	2	10,5	4	20,0	100,0	33,3
	Septembre	2	8,0	3	23,1	3	9,7	3	12,0	2	10,5	1	5,0	-50,0	-61,5
	Octobre	3	12,0	1	7,7	5	16,1	5	20,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Novembre	2	8,0	1	7,7	0	0,0	2	8,0	0	0,0	1	5,0	—	0,0
	Décembre	2	8,0	0	0,0	3	9,7	1	4,0	0	0,0	2	10,0	—	66,7
	Total		25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	20	100	5,3

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	44	10,9	26	7,1	16	4,8	33	8,5	37	12,2	46	16,1	24,3	47,4
	Février	30	7,4	40	10,9	17	5,1	30	7,7	23	7,6	27	9,5	17,4	-3,6
	Mars	30	7,4	27	7,3	21	6,3	21	5,4	24	7,9	21	7,4	-12,5	-14,6
	Avril	27	6,7	25	6,8	25	7,6	25	6,4	13	4,3	11	3,9	-15,4	-52,2
	Mai	25	6,2	22	6,0	31	9,4	27	7,0	23	7,6	16	5,6	-30,4	-37,5
	Juin	28	6,9	23	6,3	22	6,6	41	10,6	22	7,2	34	11,9	54,5	25,0
	Juillet	55	13,6	40	10,9	30	9,1	41	10,6	35	11,5	23	8,1	-34,3	-42,8
	Août	43	10,6	50	13,6	32	9,7	47	12,1	29	9,5	30	10,5	3,4	-25,4
	Septembre	23	5,7	27	7,3	30	9,1	23	5,9	29	9,5	21	7,4	-27,6	-20,5
	Octobre	29	7,2	28	7,6	33	10,0	38	9,8	33	10,9	20	7,0	-39,4	-37,9
	Novembre	31	7,7	34	9,2	32	9,7	38	9,8	20	6,6	18	6,3	-10,0	-41,9
	Décembre	39	9,7	26	7,1	42	12,7	24	6,2	16	5,3	18	6,3	12,5	-38,8
	Total		404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	285	100	-6,3
Total	Janvier	48	10,9	27	7,0	19	5,1	34	8,1	41	12,5	48	15,5	17,1	42,0
	Février	33	7,5	41	10,6	19	5,1	30	7,1	24	7,3	30	9,7	25,0	2,0
	Mars	30	6,8	28	7,2	22	5,9	25	5,9	25	7,6	22	7,1	-12,0	-15,4
	Avril	28	6,4	27	7,0	28	7,5	26	6,2	17	5,2	11	3,6	-35,3	-56,3
	Mai	26	5,9	22	5,7	34	9,1	33	7,8	25	7,6	17	5,5	-32,0	-39,3
	Juin	34	7,7	23	5,9	28	7,5	41	9,7	26	7,9	39	12,6	50,0	28,3
	Juillet	59	13,4	43	11,1	34	9,1	43	10,2	38	11,6	26	8,4	-31,6	-40,1
	Août	47	10,7	53	13,7	39	10,4	52	12,3	32	9,7	34	11,0	6,3	-23,8
	Septembre	27	6,2	31	8,0	35	9,4	28	6,6	31	9,4	22	7,1	-29,0	-27,6
	Octobre	32	7,3	29	7,5	39	10,4	43	10,2	34	10,3	21	6,8	-38,2	-40,7
	Novembre	34	7,7	36	9,3	32	8,6	42	10,0	20	6,1	19	6,1	-5,0	-42,1
	Décembre	41	9,3	27	7,0	45	12,0	25	5,9	16	4,9	20	6,5	25,0	-35,1
	Total		439	100	387	100	374	100	422	100	329	100	309	100	-6,1

Tableau 116 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	3	30,0	0	0,0	3	25,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	25-34 ans	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	—	400,0
	35-44 ans	2	20,0	0	0,0	2	16,7	1	11,1	0	0,0	1	25,0	—	0,0
	45-54 ans	2	20,0	4	66,7	2	16,7	2	22,2	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	1	10,0	1	16,7	2	16,7	2	22,2	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	3	25,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	25,0	0,0	400,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		10	100	6	100	12	100	9	100	6	100	4	100	-33,3	-53,5
Graves	0-14 ans	1	4,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	5,3	1	5,0	0,0	66,7
	15-24 ans	4	16,0	1	7,7	10	32,3	6	24,0	2	10,5	2	10,0	0,0	-56,5
	25-34 ans	1	4,0	3	23,1	5	16,1	3	12,0	1	5,3	3	15,0	200,0	15,4
	35-44 ans	5	20,0	3	23,1	3	9,7	4	16,0	4	21,1	4	20,0	0,0	5,3
	45-54 ans	3	12,0	2	15,4	5	16,1	9	36,0	5	26,3	5	25,0	0,0	4,2
	55-64 ans	4	16,0	1	7,7	5	16,1	1	4,0	3	15,8	3	15,0	0,0	7,1
	65-74 ans	4	16,0	0	0,0	2	6,5	1	4,0	1	5,3	2	10,0	100,0	25,0
	75-84 ans	1	4,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
Non précisé	2	8,0	1	7,7	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	20	100	5,3	-11,5
Légères	0-14 ans	23	5,7	23	6,3	25	7,6	25	6,4	13	4,3	18	6,3	38,5	-17,4
	15-24 ans	110	27,2	86	23,4	74	22,4	82	21,1	70	23,0	69	24,2	-1,4	-18,2
	25-34 ans	55	13,6	55	14,9	47	14,2	79	20,4	55	18,1	47	16,5	-14,5	-19,2
	35-44 ans	58	14,4	55	14,9	57	17,2	39	10,1	58	19,1	39	13,7	-32,8	-27,0
	45-54 ans	50	12,4	58	15,8	50	15,1	62	16,0	30	9,9	35	12,3	16,7	-30,0
	55-64 ans	58	14,4	48	13,0	50	15,1	48	12,4	32	10,5	32	11,2	0,0	-32,2
	65-74 ans	33	8,2	21	5,7	18	5,4	38	9,8	27	8,9	31	10,9	14,8	13,1
	75-84 ans	11	2,7	16	4,3	7	2,1	9	2,3	15	4,9	11	3,9	-26,7	-5,2
	85-89 ans	2	0,5	5	1,4	2	0,6	3	0,8	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,7	—	233,3
Non précisé	2	0,5	1	0,3	0	0,0	3	0,8	3	1,0	1	0,4	*	*	
Total		404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	285	100	-6,3	-20,6
Total	0-14 ans	24	5,5	23	5,9	26	7,0	27	6,4	15	4,6	19	6,1	26,7	-17,4
	15-24 ans	117	26,7	87	22,5	87	23,3	89	21,1	72	21,9	71	23,0	-1,4	-21,5
	25-34 ans	58	13,2	58	15,0	52	13,9	82	19,4	56	17,0	52	16,8	-7,1	-15,0
	35-44 ans	65	14,8	58	15,0	62	16,6	44	10,4	62	18,8	44	14,2	-29,0	-24,4
	45-54 ans	55	12,5	64	16,5	57	15,2	73	17,3	36	10,9	40	12,9	11,1	-29,8
	55-64 ans	63	14,4	50	12,9	57	15,2	51	12,1	37	11,2	35	11,3	-5,4	-32,2
	65-74 ans	37	8,4	21	5,4	23	6,1	39	9,2	29	8,8	33	10,7	13,8	10,7
	75-84 ans	12	2,7	18	4,7	7	1,9	9	2,1	18	5,5	12	3,9	-33,3	-6,3
	85-89 ans	2	0,5	5	1,3	2	0,5	4	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	—	150,0
Non précisé	4	0,9	2	0,5	0	0,0	4	0,9	3	0,9	1	0,3	*	*	
Total		439	100	387	100	374	100	422	100	329	100	309	100	-6,1	-20,8

Tableau 117 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	3	30,0	3	50,0	6	50,0	5	55,6	3	50,0	2	50,0	-33,3	-50,0
	Passager	1	10,0	1	16,7	4	33,3	2	22,2	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	2	20,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	—	400,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	20,0	2	33,3	1	8,3	1	11,1	0	0,0	1	25,0	—	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	10	100	6	100	12	100	9	100	6	100	4	100	-33,3	-53,5	
Graves	Conducteur	10	40,0	10	76,9	16	51,6	7	28,0	5	26,3	12	60,0	140,0	25,0
	Passager	5	20,0	1	7,7	7	22,6	6	24,0	2	10,5	5	25,0	150,0	19,0
	Motocycliste ¹	3	12,0	0	0,0	3	9,7	4	16,0	7	36,8	2	10,0	-71,4	-41,2
	Cyclomotoriste ¹	1	4,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	66,7
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	6	24,0	1	7,7	3	9,7	6	24,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	20	100	5,3	-11,5	
Légères	Conducteur	250	61,9	236	64,1	200	60,4	234	60,3	186	61,2	189	66,3	1,6	-14,6
	Passager	91	22,5	79	21,5	66	19,9	91	23,5	75	24,7	59	20,7	-21,3	-26,6
	Motocycliste ¹	16	4,0	12	3,3	24	7,3	17	4,4	12	3,9	9	3,2	-25,0	-44,4
	Cyclomotoriste ¹	7	1,7	5	1,4	11	3,3	2	0,5	1	0,3	3	1,1	200,0	-42,3
	Motoneigiste ¹	2	0,5	3	0,8	2	0,6	4	1,0	0	0,0	1	0,4	—	-54,5
	Occupant ¹ d'un VHR ²	5	1,2	4	1,1	7	2,1	3	0,8	5	1,6	1	0,4	-80,0	-79,2
	Cycliste ¹	12	3,0	10	2,7	8	2,4	13	3,4	12	3,9	6	2,1	-50,0	-45,5
	Piéton	21	5,2	19	5,2	13	3,9	24	6,2	13	4,3	17	6,0	30,8	-5,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	285	100	-6,3	-20,6	
Total	Conducteur	263	59,9	249	64,3	222	59,4	246	58,3	194	59,0	203	65,7	4,6	-13,5
	Passager	97	22,1	81	20,9	77	20,6	99	23,5	79	24,0	64	20,7	-19,0	-26,1
	Motocycliste ¹	21	4,8	12	3,1	28	7,5	22	5,2	19	5,8	11	3,6	-42,1	-46,1
	Cyclomotoriste ¹	8	1,8	5	1,3	13	3,5	2	0,5	1	0,3	4	1,3	300,0	-31,0
	Motoneigiste ¹	3	0,7	3	0,8	2	0,5	6	1,4	2	0,6	1	0,3	-50,0	-68,8
	Occupant ¹ d'un VHR ²	6	1,4	4	1,0	7	1,9	3	0,7	6	1,8	2	0,6	-66,7	-61,5
	Cycliste ¹	12	2,7	11	2,8	8	2,1	13	3,1	13	4,0	6	1,9	-53,8	-47,4
	Piéton	29	6,6	22	5,7	17	4,5	31	7,3	15	4,6	18	5,8	20,0	-21,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	439	100	387	100	374	100	422	100	329	100	309	100	-6,1	-20,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

 Service de la recherche en sécurité routière
 Société de l'assurance automobile du Québec

4 mars 2020

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident											Variation		
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	30,0	3	50,0	9	75,0	6	66,7	5	83,3	1	25,0	-80,0	-80,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Tracteur routier	1	10,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	2	20,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	—	400,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	—	—
	Piéton	2	20,0	2	33,3	1	8,3	1	11,1	0	0,0	1	25,0	—	-16,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		10	100	6	100	12	100	9	100	6	100	4	100	-33,3	-53,5
Graves	Automobile ou camion léger	12	48,0	10	76,9	18	58,1	12	48,0	4	21,1	14	70,0	250,0	25,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	1	4,0	1	7,7	2	6,5	1	4,0	1	5,3	1	5,0	0,0	-16,7
	Tracteur routier	2	8,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	5,3	2	10,0	100,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	3	12,0	0	0,0	3	9,7	4	16,0	7	36,8	2	10,0	-71,4	-41,2
	Cyclomoteur	1	4,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	—	66,7
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	6	24,0	1	7,7	3	9,7	6	24,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	20	100	5,3	-11,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	319	79,0	291	79,1	247	74,6	293	75,5	229	75,3	213	74,7	-7,0	-22,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	4,9	1	0,4	-93,3	-66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	1	0,2	2	0,5	0	0,0	5	1,3	1	0,3	3	1,1	200,0	66,7
	Camion lourd	10	2,5	5	1,4	7	2,1	12	3,1	5	1,6	13	4,6	160,0	66,7
	Tracteur routier	8	2,0	17	4,6	8	2,4	13	3,4	9	3,0	11	3,9	22,2	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,7	100,0	233,3
	Motocyclette	16	4,0	12	3,3	24	7,3	17	4,4	12	3,9	9	3,2	-25,0	-44,4
	Cyclomoteur	7	1,7	5	1,4	11	3,3	2	0,5	1	0,3	3	1,1	200,0	-42,3
	Motoneige	2	0,5	3	0,8	2	0,6	4	1,0	0	0,0	1	0,4	—	-54,5
	Véhicule hors route ²	5	1,2	4	1,1	7	2,1	3	0,8	5	1,6	1	0,4	-80,0	-79,2
	Bicyclette	12	3,0	10	2,7	8	2,4	13	3,4	12	3,9	6	2,1	-50,0	-45,5
	Autres	3	0,7	0	0,0	3	0,9	0	0,0	1	0,3	3	1,1	200,0	114,3
	Piéton	21	5,2	19	5,2	13	3,9	24	6,2	13	4,3	17	6,0	30,8	-5,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,7	*	*	
Total		404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	285	100	-6,3	-20,6
Total	Automobile ou camion léger	334	76,1	304	78,6	274	73,3	311	73,7	238	72,3	228	73,8	-4,2	-22,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	4,6	1	0,3	-93,3	-66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Taxi	1	0,2	2	0,5	0	0,0	5	1,2	1	0,3	3	1,0	200,0	66,7
	Camion lourd	11	2,5	7	1,8	9	2,4	13	3,1	6	1,8	14	4,5	133,3	52,2
	Tracteur routier	11	2,5	17	4,4	10	2,7	14	3,3	10	3,0	13	4,2	30,0	4,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,2	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
	Motocyclette	21	4,8	12	3,1	28	7,5	22	5,2	19	5,8	11	3,6	-42,1	-46,1
	Cyclomoteur	8	1,8	5	1,3	13	3,5	2	0,5	1	0,3	4	1,3	300,0	-31,0
	Motoneige	3	0,7	3	0,8	2	0,5	6	1,4	2	0,6	1	0,3	-50,0	-68,8
	Véhicule hors route ²	6	1,4	4	1,0	7	1,9	3	0,7	6	1,8	2	0,6	-66,7	-61,5
	Bicyclette	12	2,7	11	2,8	8	2,1	13	3,1	13	4,0	6	1,9	-53,8	-47,4
	Autres	3	0,7	0	0,0	3	0,8	0	0,0	2	0,6	4	1,3	100,0	150,0
	Piéton	29	6,6	22	5,7	17	4,5	31	7,3	15	4,6	18	5,8	20,0	-21,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,6	*	*	
Total		439	100	387	100	374	100	422	100	329	100	309	100	-6,1	-20,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Février	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	50,0	1	50,0	0,0	150,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	50,0	—	400,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Septembre	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	2	66,7	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Total		2	100	3	100	2	100	12	100	2	100	2	100	0,0	-52,4
Graves	Janvier	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	4,5	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	11,1	0	0,0	4	18,2	0	0,0	1	8,3	—	0,0
	Avril	1	12,5	2	22,2	0	0,0	1	4,5	3	25,0	1	8,3	-66,7	-28,6
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	1	8,3	—	150,0
	Juin	0	0,0	1	11,1	1	12,5	3	13,6	0	0,0	2	16,7	—	100,0
	Juillet	2	25,0	1	11,1	1	12,5	3	13,6	4	33,3	4	33,3	0,0	81,8
	Août	2	25,0	1	11,1	5	62,5	5	22,7	1	8,3	2	16,7	100,0	-28,6
	Septembre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	8,3	—	150,0
	Novembre	1	12,5	1	11,1	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		8	100	9	100	8	100	22	100	12	100	12	100	0,0	1,7
Légers	Janvier	5	6,1	9	16,4	9	14,1	5	6,4	9	10,7	5	5,7	-44,4	-32,4
	Février	6	7,3	4	7,3	4	6,3	4	5,1	9	10,7	8	9,1	-11,1	48,1
	Mars	4	4,9	2	3,6	2	3,1	5	6,4	3	3,6	8	9,1	166,7	150,0
	Avril	3	3,7	1	1,8	1	1,6	4	5,1	5	6,0	7	8,0	40,0	150,0
	Mai	9	11,0	4	7,3	7	10,9	8	10,3	9	10,7	1	1,1	-88,9	-86,5
	Juin	9	11,0	9	16,4	5	7,8	6	7,7	7	8,3	7	8,0	0,0	-2,8
	Juillet	6	7,3	1	1,8	6	9,4	10	12,8	6	7,1	13	14,8	116,7	124,1
	Août	8	9,8	3	5,5	9	14,1	8	10,3	8	9,5	11	12,5	37,5	52,8
	Septembre	6	7,3	2	3,6	7	10,9	9	11,5	7	8,3	6	6,8	-14,3	-3,2
	Octobre	7	8,5	3	5,5	7	10,9	4	5,1	12	14,3	7	8,0	-41,7	6,1
	Novembre	11	13,4	11	20,0	3	4,7	11	14,1	4	4,8	11	12,5	175,0	37,5
	Décembre	8	9,8	6	10,9	4	6,3	4	5,1	5	6,0	4	4,5	-20,0	-25,9
Total		82	100	55	100	64	100	78	100	84	100	88	100	4,8	21,2

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	6	6,5	9	13,4	9	12,2	6	5,4	9	9,2	5	4,9	-44,4	-35,9
	Février	7	7,6	4	6,0	5	6,8	5	4,5	11	11,2	8	7,8	-27,3	25,0
	Mars	4	4,3	3	4,5	2	2,7	11	9,8	4	4,1	9	8,8	125,0	87,5
	Avril	5	5,4	3	4,5	1	1,4	6	5,4	8	8,2	8	7,8	0,0	73,9
	Mai	9	9,8	4	6,0	7	9,5	11	9,8	9	9,2	2	2,0	-77,8	-75,0
	Juin	9	9,8	10	14,9	6	8,1	10	8,9	8	8,2	10	9,8	25,0	16,3
	Juillet	8	8,7	2	3,0	7	9,5	14	12,5	10	10,2	18	17,6	80,0	119,5
	Août	10	10,9	4	6,0	14	18,9	14	12,5	9	9,2	13	12,7	44,4	27,5
	Septembre	6	6,5	3	4,5	8	10,8	10	8,9	8	8,2	6	5,9	-25,0	-14,3
	Octobre	8	8,7	3	4,5	7	9,5	7	6,3	12	12,2	8	7,8	-33,3	8,1
	Novembre	12	13,0	13	19,4	4	5,4	13	11,6	4	4,1	11	10,8	175,0	19,6
Décembre	8	8,7	9	13,4	4	5,4	5	4,5	6	6,1	4	3,9	-33,3	-37,5	
	Total	92	100	67	100	74	100	112	100	98	100	102	100	4,1	15,1
Matériels	Janvier	47	17,0	45	16,3	32	12,2	35	13,2	42	13,4	44	13,9	4,8	9,5
	Février	25	9,1	29	10,5	34	12,9	24	9,0	27	8,6	36	11,4	33,3	29,5
	Mars	36	13,0	16	5,8	27	10,3	25	9,4	31	9,9	35	11,0	12,9	29,6
	Avril	14	5,1	25	9,1	16	6,1	13	4,9	19	6,1	17	5,4	-10,5	-2,3
	Mai	7	2,5	20	7,2	13	4,9	14	5,3	9	2,9	18	5,7	100,0	42,9
	Juin	13	4,7	21	7,6	15	5,7	23	8,6	19	6,1	19	6,0	0,0	4,4
	Juillet	21	7,6	17	6,2	15	5,7	21	7,9	28	8,9	26	8,2	-7,1	27,5
	Août	29	10,5	14	5,1	15	5,7	18	6,8	17	5,4	15	4,7	-11,8	-19,4
	Septembre	10	3,6	21	7,6	16	6,1	28	10,5	27	8,6	16	5,0	-40,7	-21,6
	Octobre	21	7,6	22	8,0	26	9,9	14	5,3	27	8,6	22	6,9	-18,5	0,0
	Novembre	25	9,1	22	8,0	17	6,5	27	10,2	26	8,3	39	12,3	50,0	66,7
Décembre	28	10,1	24	8,7	37	14,1	24	9,0	42	13,4	30	9,5	-28,6	-3,2	
	Total	276	100	276	100	263	100	266	100	314	100	317	100	1,0	13,6
Total	Janvier	53	14,4	54	15,7	41	12,2	41	10,8	51	12,4	49	11,7	-3,9	2,1
	Février	32	8,7	33	9,6	39	11,6	29	7,7	38	9,2	44	10,5	15,8	28,7
	Mars	40	10,9	19	5,5	29	8,6	36	9,5	35	8,5	44	10,5	25,7	38,4
	Avril	19	5,2	28	8,2	17	5,0	19	5,0	27	6,6	25	6,0	-7,4	13,6
	Mai	16	4,3	24	7,0	20	5,9	25	6,6	18	4,4	20	4,8	11,1	-2,9
	Juin	22	6,0	31	9,0	21	6,2	33	8,7	27	6,6	29	6,9	7,4	8,2
	Juillet	29	7,9	19	5,5	22	6,5	35	9,3	38	9,2	44	10,5	15,8	53,8
	Août	39	10,6	18	5,2	29	8,6	32	8,5	26	6,3	28	6,7	7,7	-2,8
	Septembre	16	4,3	24	7,0	24	7,1	38	10,1	35	8,5	22	5,3	-37,1	-19,7
	Octobre	29	7,9	25	7,3	33	9,8	21	5,6	39	9,5	30	7,2	-23,1	2,0
	Novembre	37	10,1	35	10,2	21	6,2	40	10,6	30	7,3	50	11,9	66,7	53,4
Décembre	36	9,8	33	9,6	41	12,2	29	7,7	48	11,7	34	8,1	-29,2	-9,1	
	Total	368	100	343	100	337	100	378	100	412	100	419	100	1,7	14,0

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Février	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	50,0	1	50,0	0,0	66,7
	Juillet	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	50,0	—	400,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Septembre	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	2	66,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Total		2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	2	100	0,0	-54,5
Graves	Janvier	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	3,3	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	9,1	0	0,0	8	26,7	0	0,0	1	6,3	—	-44,4
	Avril	2	22,2	2	18,2	0	0,0	1	3,3	4	30,8	2	12,5	-50,0	11,1
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0	0	0,0	2	12,5	—	233,3
	Juin	0	0,0	1	9,1	1	11,1	3	10,0	0	0,0	3	18,8	—	200,0
	Juillet	2	22,2	1	9,1	2	22,2	4	13,3	4	30,8	5	31,3	25,0	92,3
	Août	2	22,2	1	9,1	5	55,6	6	20,0	1	7,7	2	12,5	100,0	-33,3
	Septembre	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	6,3	—	150,0
	Novembre	1	11,1	1	9,1	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Décembre	0	0,0	3	27,3	0	0,0	1	3,3	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	16	100	23,1	11,1

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2014 à 2019
(suite) Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	7	5,5	12	16,0	11	11,1	9	7,0	11	9,8	5	4,0	-54,5	-50,0
	Février	10	7,8	4	5,3	10	10,1	7	5,5	15	13,4	10	7,9	-33,3	8,7
	Mars	6	4,7	2	2,7	3	3,0	9	7,0	3	2,7	12	9,5	300,0	160,9
	Avril	5	3,9	2	2,7	1	1,0	5	3,9	8	7,1	11	8,7	37,5	161,9
	Mai	13	10,2	7	9,3	10	10,1	10	7,8	11	9,8	1	0,8	-90,9	-90,2
	Juin	13	10,2	12	16,0	7	7,1	10	7,8	13	11,6	10	7,9	-23,1	-9,1
	Juillet	15	11,7	3	4,0	10	10,1	22	17,2	8	7,1	21	16,7	162,5	81,0
	Août	14	10,9	3	4,0	15	15,2	14	10,9	10	8,9	14	11,1	40,0	25,0
	Septembre	8	6,3	3	4,0	13	13,1	12	9,4	9	8,0	9	7,1	0,0	0,0
	Octobre	9	7,0	3	4,0	11	11,1	5	3,9	15	13,4	15	11,9	0,0	74,4
	Novembre	16	12,5	16	21,3	4	4,0	19	14,8	4	3,6	11	8,7	175,0	-6,8
	Décembre	12	9,4	8	10,7	4	4,0	6	4,7	5	4,5	7	5,6	40,0	0,0
	Total	128	100	75	100	99	100	128	100	112	100	126	100	12,5	16,2
Total	Janvier	8	5,8	12	13,5	11	10,0	10	5,8	11	8,7	5	3,5	-54,5	-51,9
	Février	11	7,9	4	4,5	11	10,0	8	4,7	17	13,4	10	6,9	-41,2	-2,0
	Mars	6	4,3	3	3,4	3	2,7	19	11,1	4	3,1	13	9,0	225,0	85,7
	Avril	8	5,8	4	4,5	1	0,9	7	4,1	12	9,4	13	9,0	8,3	103,1
	Mai	13	9,4	7	7,9	10	9,1	14	8,2	11	8,7	3	2,1	-72,7	-72,7
	Juin	13	9,4	13	14,6	8	7,3	15	8,8	14	11,0	14	9,7	0,0	11,1
	Juillet	17	12,2	4	4,5	12	10,9	27	15,8	12	9,4	27	18,8	125,0	87,5
	Août	16	11,5	4	4,5	20	18,2	21	12,3	11	8,7	16	11,1	45,5	11,1
	Septembre	8	5,8	4	4,5	14	12,7	13	7,6	10	7,9	9	6,3	-10,0	-8,2
	Octobre	10	7,2	3	3,4	11	10,0	8	4,7	15	11,8	16	11,1	6,7	70,2
	Novembre	17	12,2	18	20,2	5	4,5	21	12,3	4	3,1	11	7,6	175,0	-15,4
	Décembre	12	8,6	13	14,6	4	3,6	8	4,7	6	4,7	7	4,9	16,7	-18,6
	Total	139	100	89	100	110	100	171	100	127	100	144	100	13,4	13,2

Tableau 121 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2014 à 2019
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/2018	2019/2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	1	50,0	—	66,7
	15-24 ans	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	0	0,0	1	50,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	35-44 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	1	50,0	1	50,0	0,0	25,0
	55-64 ans	2	100,0	1	33,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Non précisé	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	*	*
Total	2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	2	100	0,0	-54,5	
Graves	0-14 ans	0	0,0	1	9,1	0	0,0	5	16,7	2	15,4	1	6,3	-50,0	-37,5
	15-24 ans	4	44,4	3	27,3	1	11,1	8	26,7	4	30,8	5	31,3	25,0	25,0
	25-34 ans	1	11,1	2	18,2	2	22,2	6	20,0	2	15,4	4	25,0	100,0	53,8
	35-44 ans	2	22,2	2	18,2	0	0,0	2	6,7	1	7,7	4	25,0	300,0	185,7
	45-54 ans	2	22,2	1	9,1	1	11,1	2	6,7	3	23,1	2	12,5	-33,3	11,1
	55-64 ans	0	0,0	2	18,2	2	22,2	4	13,3	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	3,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	22,2	2	6,7	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	16	100	23,1	11,1	
Légères	0-14 ans	8	6,3	1	1,3	13	13,1	13	10,2	9	8,0	9	7,1	0,0	2,3
	15-24 ans	42	32,8	16	21,3	32	32,3	37	28,9	29	25,9	32	25,4	10,3	2,6
	25-34 ans	31	24,2	14	18,7	16	16,2	30	23,4	28	25,0	30	23,8	7,1	26,1
	35-44 ans	15	11,7	11	14,7	7	7,1	15	11,7	16	14,3	16	12,7	0,0	25,0
	45-54 ans	14	10,9	17	22,7	17	17,2	11	8,6	9	8,0	11	8,7	22,2	-19,1
	55-64 ans	8	6,3	5	6,7	5	5,1	11	8,6	10	8,9	13	10,3	30,0	66,7
	65-74 ans	4	3,1	6	8,0	5	5,1	5	3,9	3	2,7	8	6,3	166,7	73,9
	75-84 ans	3	2,3	0	0,0	2	2,0	1	0,8	1	0,9	2	1,6	100,0	42,9
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Non précisé	3	2,3	5	6,7	2	2,0	4	3,1	7	6,3	5	4,0	*	*
Total	128	100	75	100	99	100	128	100	112	100	126	100	12,5	16,2	
Total	0-14 ans	8	5,8	2	2,2	13	11,8	21	12,3	11	8,7	11	7,6	0,0	0,0
	15-24 ans	46	33,1	20	22,5	33	30,0	47	27,5	33	26,0	37	25,7	12,1	3,4
	25-34 ans	32	23,0	16	18,0	19	17,3	38	22,2	30	23,6	34	23,6	13,3	25,9
	35-44 ans	17	12,2	13	14,6	7	6,4	18	10,5	17	13,4	20	13,9	17,6	38,9
	45-54 ans	16	11,5	18	20,2	18	16,4	16	9,4	13	10,2	14	9,7	7,7	-13,6
	55-64 ans	10	7,2	8	9,0	7	6,4	16	9,4	11	8,7	13	9,0	18,2	25,0
	65-74 ans	4	2,9	6	6,7	7	6,4	7	4,1	3	2,4	8	5,6	166,7	48,1
	75-84 ans	3	2,2	0	0,0	2	1,8	1	0,6	1	0,8	2	1,4	100,0	42,9
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Non précisé	3	2,2	6	6,7	4	3,6	6	3,5	8	6,3	5	3,5	*	*
Total	139	100	89	100	110	100	171	100	127	100	144	100	13,4	13,2	

Tableau 122 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2014 à 2019

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	1	50,0	2	66,7	2	100,0	5	38,5	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Passager	1	50,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	—	—
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	15,4	1	50,0	1	50,0	0,0	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	2	100	0,0	-54,5	
Graves	Conducteur	5	55,6	5	45,5	1	11,1	11	36,7	5	38,5	5	31,3	0,0	-7,4
	Passager	3	33,3	3	27,3	2	22,2	6	20,0	4	30,8	4	25,0	0,0	11,1
	Motocycliste ¹	0	0,0	1	9,1	4	44,4	3	10,0	2	15,4	4	25,0	100,0	100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	13,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	6,7	1	7,7	2	12,5	100,0	66,7
	Cycliste ¹	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Piéton	0	0,0	1	9,1	0	0,0	3	10,0	1	7,7	1	6,3	0,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	16	100	23,1	11,1	
Légères	Conducteur	58	45,3	41	54,7	49	49,5	64	50,0	56	50,0	73	57,9	30,4	36,2
	Passager	46	35,9	28	37,3	35	35,4	45	35,2	34	30,4	34	27,0	0,0	-9,6
	Motocycliste ¹	3	2,3	2	2,7	1	1,0	2	1,6	4	3,6	6	4,8	50,0	150,0
	Cyclomotoriste ¹	2	1,6	0	0,0	2	2,0	3	2,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	4	3,1	3	4,0	0	0,0	3	2,3	1	0,9	2	1,6	100,0	-9,1
	Occupant ¹ d'un VHR ²	1	0,8	0	0,0	7	7,1	5	3,9	3	2,7	1	0,8	-66,7	-68,8
	Cycliste ¹	2	1,6	1	1,3	1	1,0	0	0,0	3	2,7	4	3,2	33,3	185,7
	Piéton	12	9,4	0	0,0	4	4,0	6	4,7	7	6,3	6	4,8	-14,3	3,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3,6	0	0,0	*	*
Total	128	100	75	100	99	100	128	100	112	100	126	100	12,5	16,2	
Total	Conducteur	64	46,0	48	53,9	52	47,3	80	46,8	62	48,8	78	54,2	25,8	27,5
	Passager	50	36,0	31	34,8	37	33,6	54	31,6	38	29,9	38	26,4	0,0	-9,5
	Motocycliste ¹	3	2,2	3	3,4	5	4,5	5	2,9	6	4,7	10	6,9	66,7	127,3
	Cyclomotoriste ¹	2	1,4	0	0,0	2	1,8	4	2,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneigiste ¹	4	2,9	3	3,4	0	0,0	9	5,3	1	0,8	2	1,4	100,0	-41,2
	Occupant ¹ d'un VHR ²	2	1,4	0	0,0	9	8,2	7	4,1	4	3,1	4	2,8	0,0	-9,1
	Cycliste ¹	2	1,4	2	2,2	1	0,9	1	0,6	3	2,4	4	2,8	33,3	122,2
	Piéton	12	8,6	2	2,2	4	3,6	11	6,4	9	7,1	8	5,6	-11,1	5,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3,1	0	0,0	*	*
Total	139	100	89	100	110	100	171	100	127	100	144	100	13,4	13,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

4 mars 2020

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	2	100,0	2	66,7	2	100,0	7	53,8	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	—	—
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	15,4	1	50,0	1	50,0	0,0	25,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	2	100	0,0	-54,5
Graves	Automobile ou camion léger	6	66,7	8	72,7	2	22,2	16	53,3	7	53,8	8	50,0	14,3	2,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	—	—
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	1	9,1	4	44,4	3	10,0	2	15,4	4	25,0	100,0	100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	13,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	6,7	1	7,7	2	12,5	100,0	66,7
	Bicyclette	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Piéton	0	0,0	1	9,1	0	0,0	3	10,0	1	7,7	1	6,3	0,0	0,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	16	100	23,1	11,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2014 à 2019
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	91	71,1	59	78,7	80	80,8	100	78,1	82	73,2	95	75,4	15,9	15,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	1	0,8	1	1,3	2	2,0	3	2,3	1	0,9	4	3,2	300,0	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	5	6,7	2	2,0	4	3,1	6	5,4	5	4,0	-16,7	47,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	3	2,3	2	2,7	1	1,0	2	1,6	4	3,6	6	4,8	50,0	150,0
	Cyclomoteur	2	1,6	0	0,0	2	2,0	3	2,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	4	3,1	3	4,0	0	0,0	3	2,3	1	0,9	2	1,6	100,0	-9,1
	Véhicule hors route ²	1	0,8	0	0,0	7	7,1	5	3,9	3	2,7	1	0,8	-66,7	-68,8
	Bicyclette	2	1,6	1	1,3	1	1,0	0	0,0	3	2,7	4	3,2	33,3	185,7
	Autres	8	6,3	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,9	3	2,4	200,0	50,0
	Piéton	12	9,4	0	0,0	4	4,0	6	4,7	7	6,3	6	4,8	-14,3	3,4
	Non précisé	4	3,1	2	2,7	0	0,0	0	0,0	3	2,7	0	0,0	*	*
	Total	128	100	75	100	99	100	128	100	112	100	126	100	12,5	16,2
Total	Automobile ou camion léger	99	71,2	69	77,5	84	76,4	123	71,9	90	70,9	103	71,5	14,4	10,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,6	2	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	—
	Taxi	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Camion lourd	2	1,4	1	1,1	2	1,8	3	1,8	2	1,6	4	2,8	100,0	100,0
	Tracteur routier	0	0,0	5	5,6	2	1,8	5	2,9	6	4,7	6	4,2	0,0	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,7	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motocyclette	3	2,2	3	3,4	5	4,5	5	2,9	6	4,7	10	6,9	66,7	127,3
	Cyclomoteur	2	1,4	0	0,0	2	1,8	4	2,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
	Motoneige	4	2,9	3	3,4	0	0,0	9	5,3	1	0,8	2	1,4	100,0	-41,2
	Véhicule hors route ²	2	1,4	0	0,0	9	8,2	7	4,1	4	3,1	4	2,8	0,0	-9,1
	Bicyclette	2	1,4	2	2,2	1	0,9	1	0,6	3	2,4	4	2,8	33,3	122,2
	Autres	8	5,8	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,8	3	2,1	200,0	50,0
	Piéton	12	8,6	2	2,2	4	3,6	11	6,4	9	7,1	8	5,6	-11,1	5,3
	Non précisé	4	2,9	2	2,2	0	0,0	0	0,0	3	2,4	0	0,0	*	*
	Total	139	100	89	100	110	100	171	100	127	100	144	100	13,4	13,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES
DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS**

ACCIDENTS : TABLEAUX 124 À 129

VICTIMES : TABLEAUX 130 À 133

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	1	0,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	3	0,9	2	0,6	-33,3	25,0
La Matanie (08)	01	2	0,7	3	0,9	2	0,6	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	0,0
La Matapédia (07)	01	0	0,0	3	0,9	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
La Mitis (09)	01	3	1,0	3	0,9	3	1,0	3	0,9	0	0,0	1	0,3	—	-58,3
Les Basques (11)	01	2	0,7	4	1,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	4	1,3	300,0	150,0
Rimouski-Neigette (10)	01	4	1,4	3	0,9	5	1,6	3	0,9	3	0,9	4	1,3	33,3	11,1
Rivière-du-Loup (12)	01	3	1,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	0,0
Témiscouata (13)	01	4	1,4	2	0,6	0	0,0	4	1,2	5	1,5	2	0,6	-60,0	-33,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	4	1,4	3	0,9	2	0,6	5	1,5	9	2,7	2	0,6	-77,8	-56,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	1	0,3	1	0,3	7	2,2	4	1,2	5	1,5	1	0,3	-80,0	-72,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	3	1,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	3	0,9	3	1,0	0,0	25,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	2	0,7	3	0,9	1	0,3	3	0,9	3	0,9	3	1,0	0,0	25,0
Saguenay (941)	02	6	2,1	4	1,3	8	2,5	2	0,6	2	0,6	6	1,9	200,0	36,4
Charlevoix (16)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	3	0,9	3	0,9	3	1,0	0,0	66,7
Charlevoix-Est (15)	03	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	—	66,7
L'Île-d'Orléans (20)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	—	400,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	2	0,7	2	0,6	3	1,0	5	1,5	0	0,0	1	0,3	—	-58,3
La Jacques-Cartier (22)	03	1	0,3	2	0,6	1	0,3	4	1,2	4	1,2	4	1,3	0,0	66,7
Portneuf (34)	03	5	1,7	7	2,2	5	1,6	5	1,5	4	1,2	5	1,6	25,0	-3,8
Québec (23)	03	9	3,1	10	3,1	4	1,3	13	3,9	8	2,4	11	3,5	37,5	25,0
La Tuque (90)	04	2	0,7	5	1,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
Les Chenaux (372)	04	0	0,0	4	1,3	1	0,3	3	0,9	0	0,0	1	0,3	—	-37,5
Maskinongé (51)	04	2	0,7	4	1,3	3	1,0	4	1,2	5	1,5	2	0,6	-60,0	-44,4
Mékinac (35)	04	3	1,0	2	0,6	4	1,3	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	-54,5
Shawinigan (36)	04	2	0,7	1	0,3	3	1,0	1	0,3	2	0,6	5	1,6	150,0	177,8
Trois-Rivières (371)	04	3	1,0	3	0,9	5	1,6	3	0,9	8	2,4	1	0,3	-87,5	-77,3
Coaticook (44)	05	4	1,4	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Granit (30)	05	3	1,0	5	1,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	—	0,0
Le Haut-Saint-François (41)	05	2	0,7	2	0,6	4	1,3	4	1,2	0	0,0	1	0,3	—	-58,3
Le Val-Saint-François (42)	05	4	1,4	1	0,3	2	0,6	4	1,2	1	0,3	1	0,3	0,0	-58,3
Les Sources (40)	05	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	—	400,0
Memphrémagog (45)	05	2	0,7	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	4	1,3	—	185,7
Sherbrooke (43)	05	2	0,7	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal (66)	06	30	10,3	28	8,8	31	9,8	27	8,1	27	8,1	34	10,9	25,9	18,9

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	4	1,4	8	2,5	5	1,6	8	2,4	7	2,1	3	1,0	-57,1	-53,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	5	1,7	1	0,3	4	1,3	4	1,2	5	1,5	7	2,2	40,0	84,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	3	1,0	3	0,9	3	1,0	4	1,2	6	1,8	3	1,0	-50,0	-21,1
Papineau (80)	07	2	0,7	2	0,6	2	0,6	1	0,3	3	0,9	5	1,6	66,7	150,0
Pontiac (84)	07	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	2	0,6	-33,3	150,0
Abitibi (88)	08	4	1,4	5	1,6	3	1,0	4	1,2	1	0,3	1	0,3	0,0	-70,6
Abitibi-Ouest (87)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	2	0,7	4	1,3	4	1,3	3	0,9	8	2,4	6	1,9	-25,0	42,9
Rouyn-Noranda (86)	08	2	0,7	3	0,9	0	0,0	4	1,2	7	2,1	3	1,0	-57,1	-6,3
Témiscamingue (85)	08	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Caniapiscou (972)	09	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	—	66,7
La Haute-Côte-Nord (95)	09	4	1,4	0	0,0	5	1,6	2	0,6	3	0,9	1	0,3	-66,7	-64,3
Manicouagan (96)	09	2	0,7	3	0,9	1	0,3	3	0,9	0	0,0	2	0,6	—	11,1
Minganie (981)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	3	1,0	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Administration régionale Kativik (992)	10	0	0,0	1	0,3	0	0,0	5	1,5	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Jamésie (991)	10	2	0,7	0	0,0	1	0,3	5	1,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Avignon (06)	11	3	1,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	3	0,9	3	1,0	0,0	50,0
Bonaventure (05)	11	1	0,3	4	1,3	0	0,0	4	1,2	2	0,6	1	0,3	-50,0	-54,5
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	1,0	—	1400,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	—	25,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	4	1,2	1	0,3	-75,0	-50,0
Le Rocher-Percé (02)	11	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Beauce-Sartigan (29)	12	3	1,0	2	0,6	3	1,0	5	1,5	2	0,6	2	0,6	0,0	-33,3
Bellechasse (19)	12	2	0,7	3	0,9	4	1,3	3	0,9	4	1,2	4	1,3	0,0	25,0
L'Islet (17)	12	1	0,3	2	0,6	4	1,3	2	0,6	4	1,2	2	0,6	-50,0	-23,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	3	1,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-50,0
Les Appalaches (31)	12	4	1,4	4	1,3	8	2,5	5	1,5	4	1,2	2	0,6	-50,0	-60,0
Les Etchemins (28)	12	3	1,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Lotbinière (33)	12	3	1,0	3	0,9	1	0,3	2	0,6	3	0,9	6	1,9	100,0	150,0
Lévis (251)	12	3	1,0	3	0,9	6	1,9	3	0,9	3	0,9	3	1,0	0,0	-16,7
Montmagny (18)	12	1	0,3	1	0,3	3	1,0	7	2,1	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Robert-Cliche (27)	12	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65)	13	2	0,7	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	6	1,9	-14,3	-3,2
D'Autray (52)	14	1	0,3	3	0,9	4	1,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Joliette (61)	14	4	1,4	3	0,9	1	0,3	3	0,9	6	1,8	3	1,0	-50,0	-11,8
L'Assomption (60)	14	5	1,7	5	1,6	4	1,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Moulins (64)	14	3	1,0	2	0,6	3	1,0	4	1,2	4	1,2	1	0,3	-75,0	-68,8
Matawinie (62)	14	4	1,4	5	1,6	3	1,0	1	0,3	7	2,1	6	1,9	-14,3	50,0
Montcalm (63)	14	6	2,1	12	3,8	4	1,3	3	0,9	7	2,1	6	1,9	-14,3	-6,3
Antoine-Labelle (79)	15	3	1,0	4	1,3	6	1,9	7	2,1	5	1,5	8	2,6	60,0	60,0
Argenteuil (76)	15	5	1,7	2	0,6	8	2,5	5	1,5	2	0,6	5	1,6	150,0	13,6
Deux-Montagnes (72)	15	1	0,3	2	0,6	5	1,6	6	1,8	2	0,6	3	1,0	50,0	-6,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	1	0,3	2	0,6	3	1,0	0	0,0	5	1,5	2	0,6	-60,0	-9,1
Les Laurentides (78)	15	4	1,4	1	0,3	2	0,6	4	1,2	4	1,2	9	2,9	125,0	200,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,7	3	0,9	3	1,0	2	0,6	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Mirabel (74)	15	9	3,1	1	0,3	4	1,3	5	1,5	6	1,8	6	1,9	0,0	20,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	5	1,7	3	0,9	1	0,3	5	1,5	1	0,3	3	1,0	200,0	0,0
Acton (48)	16	2	0,7	2	0,6	3	1,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	-44,4
Beauharnois-Salaberry (70)	16	2	0,7	3	0,9	5	1,6	1	0,3	2	0,6	3	1,0	50,0	15,4
Brome-Missisquoi (46)	16	0	0,0	5	1,6	5	1,6	6	1,8	3	0,9	2	0,6	-33,3	-47,4
La Haute-Yamaska (47)	16	1	0,3	4	1,3	8	2,5	5	1,5	8	2,4	7	2,2	-12,5	34,6
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	2	0,7	2	0,6	4	1,3	5	1,5	4	1,2	3	1,0	-25,0	-11,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	3	1,0	5	1,6	3	1,0	3	0,9	6	1,8	4	1,3	-33,3	0,0
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	10	3,4	3	0,9	3	1,0	3	0,9	6	1,8	3	1,0	-50,0	-40,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	4	1,4	6	1,9	1	0,3	3	0,9	5	1,5	2	0,6	-60,0	-47,4
Les Maskoutains (54)	16	6	2,1	2	0,6	7	2,2	4	1,2	3	0,9	5	1,6	66,7	13,6
Longueuil (58)	16	6	2,1	7	2,2	7	2,2	5	1,5	5	1,5	5	1,6	0,0	-16,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	3	1,0	3	0,9	1	0,3	3	0,9	3	0,9	4	1,3	33,3	53,8
Pierre-De Saurel (53)	16	2	0,7	0	0,0	4	1,3	2	0,6	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Roussillon (67)	16	3	1,0	3	0,9	3	1,0	5	1,5	3	0,9	7	2,2	133,3	105,9
Rouville (55)	16	1	0,3	4	1,3	0	0,0	4	1,2	4	1,2	2	0,6	-50,0	-23,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1	0,3	5	1,6	4	1,3	6	1,8	3	0,9	4	1,3	33,3	5,3
Arthabaska (39)	17	4	1,4	13	4,1	8	2,5	8	2,4	5	1,5	10	3,2	100,0	31,6
Bécancour (38)	17	3	1,0	3	0,9	3	1,0	0	0,0	3	0,9	2	0,6	-33,3	-16,7
Drummond (49)	17	2	0,7	2	0,6	8	2,5	8	2,4	4	1,2	6	1,9	50,0	25,0
L'Érable (32)	17	3	1,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	—	-100,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	0	0,0	2	0,6	1	0,3	5	1,5	2	0,6	2	0,6	0,0	0,0
Total		292	100	319	100	315	100	334	100	335	100	313	100	-6,6	-1,9

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	4	0,3	8	0,6	5	0,4	9	0,7	4	0,3	6	0,5	50,0	0,0
La Matanie (08)	01	7	0,5	6	0,5	10	0,8	8	0,6	6	0,5	5	0,5	-16,7	-32,4
La Matapédia (07)	01	2	0,2	2	0,2	2	0,2	4	0,3	6	0,5	6	0,5	0,0	87,5
La Mitis (09)	01	3	0,2	6	0,5	5	0,4	12	0,9	5	0,4	7	0,6	40,0	12,9
Les Basques (11)	01	3	0,2	3	0,2	3	0,2	5	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-66,7
Rimouski-Neigette (10)	01	12	0,9	6	0,5	8	0,6	14	1,1	9	0,8	5	0,5	-44,4	-49,0
Rivière-du-Loup (12)	01	4	0,3	6	0,5	6	0,5	12	0,9	6	0,5	3	0,3	-50,0	-55,9
Témiscouata (13)	01	7	0,5	2	0,2	5	0,4	6	0,5	5	0,4	2	0,2	-60,0	-60,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	14	1,1	8	0,6	13	1,1	6	0,5	5	0,4	7	0,6	40,0	-23,9
Le Domaine-du-Roy (91)	02	7	0,5	14	1,1	13	1,1	13	1,0	11	0,9	10	0,9	-9,1	-13,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	11	0,8	8	0,6	8	0,6	5	0,4	5	0,4	10	0,9	100,0	35,1
Maria-Chapdelaine (92)	02	5	0,4	5	0,4	4	0,3	6	0,5	5	0,4	3	0,3	-40,0	-40,0
Saguenay (941)	02	21	1,6	23	1,7	26	2,1	18	1,4	14	1,2	20	1,8	42,9	-2,0
Charlevoix (16)	03	7	0,5	5	0,4	7	0,6	3	0,2	5	0,4	7	0,6	40,0	29,6
Charlevoix-Est (15)	03	4	0,3	2	0,2	5	0,4	4	0,3	4	0,3	5	0,5	25,0	31,6
L'Île-d'Orléans (20)	03	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	11	0,8	13	1,0	10	0,8	8	0,6	6	0,5	9	0,8	50,0	-6,3
La Jacques-Cartier (22)	03	9	0,7	8	0,6	11	0,9	6	0,5	3	0,3	5	0,5	66,7	-32,4
Portneuf (34)	03	20	1,5	16	1,2	19	1,5	12	0,9	13	1,1	17	1,5	30,8	6,3
Québec (23)	03	67	5,1	83	6,3	64	5,2	62	4,9	52	4,4	62	5,6	19,2	-5,5
La Tuque (90)	04	10	0,8	4	0,3	8	0,6	2	0,2	8	0,7	5	0,5	-37,5	-21,9
Les Chenaux (372)	04	3	0,2	8	0,6	8	0,6	6	0,5	6	0,5	6	0,5	0,0	-3,2
Maskinongé (51)	04	14	1,1	6	0,5	14	1,1	8	0,6	11	0,9	9	0,8	-18,2	-15,1
Mékinac (35)	04	10	0,8	6	0,5	9	0,7	7	0,6	2	0,2	6	0,5	200,0	-11,8
Shawinigan (36)	04	10	0,8	8	0,6	5	0,4	3	0,2	6	0,5	4	0,4	-33,3	-37,5
Trois-Rivières (371)	04	20	1,5	18	1,4	16	1,3	26	2,0	25	2,1	19	1,7	-24,0	-9,5
Coaticook (44)	05	4	0,3	5	0,4	10	0,8	3	0,2	6	0,5	1	0,1	-83,3	-82,1
Le Granit (30)	05	5	0,4	5	0,4	7	0,6	4	0,3	5	0,4	5	0,5	0,0	-3,8
Le Haut-Saint-François (41)	05	9	0,7	9	0,7	6	0,5	7	0,6	4	0,3	7	0,6	75,0	0,0
Le Val-Saint-François (42)	05	6	0,5	7	0,5	6	0,5	10	0,8	11	0,9	6	0,5	-45,5	-25,0
Les Sources (40)	05	3	0,2	3	0,2	2	0,2	5	0,4	2	0,2	3	0,3	50,0	0,0
Memphrémagog (45)	05	14	1,1	13	1,0	9	0,7	12	0,9	6	0,5	10	0,9	66,7	-7,4
Sherbrooke (43)	05	15	1,1	16	1,2	21	1,7	15	1,2	15	1,3	14	1,3	-6,7	-14,6
Montréal (66)	06	252	19,2	244	18,4	208	16,8	202	15,9	196	16,5	146	13,2	-25,5	-33,8

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	14	1,1	19	1,4	23	1,9	30	2,4	26	2,2	21	1,9	-19,2	-6,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	12	0,9	9	0,7	9	0,7	8	0,6	6	0,5	9	0,8	50,0	2,3
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	7	0,5	12	0,9	8	0,6	7	0,6	8	0,7	9	0,8	12,5	7,1
Papineau (80)	07	6	0,5	13	1,0	4	0,3	4	0,3	8	0,7	9	0,8	12,5	28,6
Pontiac (84)	07	4	0,3	4	0,3	2	0,2	5	0,4	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Abitibi (88)	08	5	0,4	4	0,3	7	0,6	3	0,2	7	0,6	3	0,3	-57,1	-42,3
Abitibi-Ouest (87)	08	5	0,4	5	0,4	2	0,2	1	0,1	8	0,7	9	0,8	12,5	114,3
La Vallée-de-l'Or (89)	08	12	0,9	14	1,1	11	0,9	16	1,3	10	0,8	15	1,4	50,0	19,0
Rouyn-Noranda (86)	08	4	0,3	11	0,8	7	0,6	9	0,7	5	0,4	7	0,6	40,0	-2,8
Témiscamingue (85)	08	2	0,2	4	0,3	3	0,2	3	0,2	2	0,2	4	0,4	100,0	42,9
Caniapiscau (972)	09	0	0,0	1	0,1	5	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
La Haute-Côte-Nord (95)	09	1	0,1	0	0,0	0	0,0	7	0,6	6	0,5	5	0,5	-16,7	78,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Manicouagan (96)	09	10	0,8	6	0,5	11	0,9	5	0,4	6	0,5	10	0,9	66,7	31,6
Minganie (981)	09	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	9	0,7	3	0,2	6	0,5	4	0,3	4	0,3	1	0,1	-75,0	-80,8
Administration régionale Kativik (992)	10	3	0,2	3	0,2	2	0,2	7	0,6	3	0,3	3	0,3	0,0	-16,7
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	0	0,0	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Jamésie (991)	10	5	0,4	6	0,5	3	0,2	12	0,9	8	0,7	9	0,8	12,5	32,4
Avignon (06)	11	8	0,6	5	0,4	4	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-47,4
Bonaventure (05)	11	4	0,3	5	0,4	4	0,3	3	0,2	4	0,3	3	0,3	-25,0	-25,0
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	1	0,1	5	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2	7	0,6	250,0	337,5
La Côte-de-Gaspé (03)	11	4	0,3	8	0,6	2	0,2	6	0,5	7	0,6	6	0,5	-14,3	11,1
La Haute-Gaspésie (04)	11	2	0,2	2	0,2	3	0,2	3	0,2	8	0,7	6	0,5	-25,0	66,7
Le Rocher-Percé (02)	11	3	0,2	7	0,5	5	0,4	0	0,0	2	0,2	3	0,3	50,0	-11,8
Beauce-Sartigan (29)	12	11	0,8	10	0,8	6	0,5	11	0,9	12	1,0	7	0,6	-41,7	-30,0
Bellechasse (19)	12	9	0,7	6	0,5	12	1,0	10	0,8	9	0,8	9	0,8	0,0	-2,2
L'Islet (17)	12	4	0,3	8	0,6	10	0,8	6	0,5	3	0,3	3	0,3	0,0	-51,6
La Nouvelle-Beauce (26)	12	11	0,8	12	0,9	8	0,6	8	0,6	8	0,7	3	0,3	-62,5	-68,1
Les Appalaches (31)	12	5	0,4	10	0,8	10	0,8	11	0,9	8	0,7	10	0,9	25,0	13,6
Les Etchemins (28)	12	2	0,2	3	0,2	1	0,1	8	0,6	3	0,3	2	0,2	-33,3	-41,2
Lotbinière (33)	12	9	0,7	15	1,1	13	1,1	14	1,1	7	0,6	9	0,8	28,6	-22,4
Lévis (251)	12	26	2,0	13	1,0	18	1,5	24	1,9	18	1,5	17	1,5	-5,6	-14,1
Montmagny (18)	12	6	0,5	3	0,2	6	0,5	5	0,4	8	0,7	6	0,5	-25,0	7,1
Robert-Cliche (27)	12	7	0,5	3	0,2	3	0,2	2	0,2	5	0,4	6	0,5	20,0	50,0
Laval (65)	13	43	3,3	37	2,8	28	2,3	38	3,0	43	3,6	33	3,0	-23,3	-12,7

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	8	0,6	7	0,5	7	0,6	8	0,6	8	0,7	15	1,4	87,5	97,4
Joliette (61)	14	10	0,8	11	0,8	7	0,6	9	0,7	6	0,5	11	1,0	83,3	27,9
L'Assomption (60)	14	7	0,5	18	1,4	18	1,5	14	1,1	17	1,4	14	1,3	-17,6	-5,4
Les Moulins (64)	14	14	1,1	19	1,4	17	1,4	22	1,7	6	0,5	18	1,6	200,0	15,4
Matawinie (62)	14	17	1,3	10	0,8	13	1,1	18	1,4	18	1,5	14	1,3	-22,2	-7,9
Montcalm (63)	14	16	1,2	17	1,3	17	1,4	19	1,5	17	1,4	12	1,1	-29,4	-30,2
Antoine-Labelle (79)	15	13	1,0	11	0,8	5	0,4	13	1,0	10	0,8	9	0,8	-10,0	-13,5
Argenteuil (76)	15	9	0,7	10	0,8	7	0,6	9	0,7	5	0,4	8	0,7	60,0	0,0
Deux-Montagnes (72)	15	17	1,3	14	1,1	7	0,6	10	0,8	17	1,4	13	1,2	-23,5	0,0
La Rivière-du-Nord (75)	15	12	0,9	26	2,0	16	1,3	17	1,3	17	1,4	10	0,9	-41,2	-43,2
Les Laurentides (78)	15	12	0,9	9	0,7	9	0,7	11	0,9	14	1,2	12	1,1	-14,3	9,1
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	10	0,8	9	0,7	10	0,8	6	0,5	9	0,8	9	0,8	0,0	2,3
Mirabel (74)	15	14	1,1	15	1,1	10	0,8	18	1,4	17	1,4	10	0,9	-41,2	-32,4
Thérèse-De Blainville (73)	15	14	1,1	14	1,1	19	1,5	12	0,9	20	1,7	16	1,4	-20,0	1,3
Acton (48)	16	4	0,3	2	0,2	5	0,4	5	0,4	2	0,2	4	0,4	100,0	11,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	2	0,2	4	0,3	11	0,9	6	0,5	8	0,7	15	1,4	87,5	141,9
Brome-Missisquoi (46)	16	15	1,1	14	1,1	23	1,9	14	1,1	8	0,7	10	0,9	25,0	-32,4
La Haute-Yamaska (47)	16	18	1,4	15	1,1	18	1,5	17	1,3	17	1,4	18	1,6	5,9	5,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	25	1,9	11	0,8	14	1,1	16	1,3	12	1,0	24	2,2	100,0	53,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	18	1,4	29	2,2	17	1,4	14	1,1	19	1,6	21	1,9	10,5	8,2
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	7	0,5	7	0,5	6	0,5	19	1,5	6	0,5	5	0,5	-16,7	-44,4
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	3	0,2	4	0,3	9	0,7	14	1,1	9	0,8	11	1,0	22,2	41,0
Les Maskoutains (54)	16	12	0,9	22	1,7	15	1,2	19	1,5	17	1,4	13	1,2	-23,5	-23,5
Longueuil (58)	16	39	3,0	47	3,6	33	2,7	40	3,1	37	3,1	43	3,9	16,2	9,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	7	0,5	9	0,7	9	0,7	8	0,6	8	0,7	10	0,9	25,0	22,0
Pierre-De Saurel (53)	16	8	0,6	9	0,7	14	1,1	10	0,8	8	0,7	6	0,5	-25,0	-38,8
Roussillon (67)	16	10	0,8	16	1,2	24	1,9	16	1,3	28	2,4	20	1,8	-28,6	6,4
Rouville (55)	16	11	0,8	14	1,1	14	1,1	7	0,6	12	1,0	7	0,6	-41,7	-39,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	24	1,8	16	1,2	15	1,2	31	2,4	24	2,0	11	1,0	-54,2	-50,0
Arthabaska (39)	17	23	1,8	18	1,4	15	1,2	14	1,1	13	1,1	16	1,4	23,1	-3,6
Bécancour (38)	17	11	0,8	13	1,0	6	0,5	3	0,2	7	0,6	8	0,7	14,3	0,0
Drummond (49)	17	23	1,8	18	1,4	16	1,3	13	1,0	21	1,8	5	0,5	-76,2	-72,5
L'Érable (32)	17	6	0,5	7	0,5	3	0,2	9	0,7	9	0,8	3	0,3	-66,7	-55,9
Nicolet-Yamaska (50)	17	20	1,5	14	1,1	12	1,0	8	0,6	11	0,9	3	0,3	-72,7	-76,9
Total		1 311	100	1 323	100	1 236	100	1 271	100	1 186	100	1 104	100	-6,9	-12,8

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	68	0,3	60	0,2	77	0,3	90	0,3	74	0,3	63	0,2	-14,9	-14,6
La Matanie (08)	01	84	0,3	63	0,2	70	0,3	81	0,3	47	0,2	73	0,3	55,3	5,8
La Matapédia (07)	01	87	0,3	99	0,4	84	0,3	84	0,3	64	0,3	76	0,3	18,8	-9,1
La Mitis (09)	01	68	0,3	50	0,2	62	0,2	66	0,2	63	0,2	64	0,3	1,6	3,6
Les Basques (11)	01	38	0,1	36	0,1	45	0,2	34	0,1	33	0,1	32	0,1	-3,0	-14,0
Rimouski-Neigette (10)	01	194	0,8	228	0,9	206	0,8	201	0,8	203	0,8	212	0,8	4,4	2,7
Rivière-du-Loup (12)	01	117	0,5	100	0,4	105	0,4	119	0,4	102	0,4	94	0,4	-7,8	-13,4
Témiscouata (13)	01	70	0,3	67	0,3	70	0,3	70	0,3	80	0,3	73	0,3	-8,8	2,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	197	0,8	187	0,7	172	0,6	158	0,6	196	0,8	170	0,7	-13,3	-6,6
Le Domaine-du-Roy (91)	02	111	0,4	134	0,5	141	0,5	99	0,4	135	0,5	115	0,5	-14,8	-7,3
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	81	0,3	88	0,3	101	0,4	107	0,4	79	0,3	82	0,3	3,8	-10,1
Maria-Chapdelaine (92)	02	53	0,2	67	0,3	47	0,2	56	0,2	47	0,2	67	0,3	42,6	24,1
Saguenay (941)	02	363	1,4	382	1,5	366	1,4	363	1,4	437	1,7	502	2,0	14,9	31,3
Charlevoix (16)	03	75	0,3	56	0,2	72	0,3	63	0,2	72	0,3	72	0,3	0,0	6,5
Charlevoix-Est (15)	03	69	0,3	65	0,2	58	0,2	44	0,2	40	0,2	67	0,3	67,5	21,4
L'Île-d'Orléans (20)	03	24	0,1	17	0,1	23	0,1	20	0,1	18	0,1	22	0,1	22,2	7,8
La Côte-de-Beaupré (21)	03	84	0,3	106	0,4	113	0,4	80	0,3	100	0,4	105	0,4	5,0	8,7
La Jacques-Cartier (22)	03	93	0,4	93	0,4	78	0,3	100	0,4	92	0,4	79	0,3	-14,1	-13,4
Portneuf (34)	03	156	0,6	164	0,6	185	0,7	147	0,6	139	0,5	146	0,6	5,0	-7,7
Québec (23)	03	1 459	5,8	1 581	6,0	1 514	5,6	1 434	5,4	1 472	5,8	1 424	5,6	-3,3	-4,6
La Tuque (90)	04	57	0,2	66	0,3	57	0,2	47	0,2	57	0,2	50	0,2	-12,3	-12,0
Les Chenaux (372)	04	73	0,3	59	0,2	89	0,3	57	0,2	62	0,2	60	0,2	-3,2	-11,8
Maskinongé (51)	04	159	0,6	148	0,6	183	0,7	149	0,6	141	0,6	155	0,6	9,9	-0,6
Mékinac (35)	04	84	0,3	70	0,3	68	0,3	72	0,3	62	0,2	49	0,2	-21,0	-31,2
Shawinigan (36)	04	138	0,5	151	0,6	152	0,6	151	0,6	138	0,5	136	0,5	-1,4	-6,8
Trois-Rivières (371)	04	622	2,5	672	2,6	649	2,4	680	2,6	638	2,5	624	2,5	-2,2	-4,3
Coaticook (44)	05	71	0,3	81	0,3	62	0,2	70	0,3	79	0,3	71	0,3	-10,1	-2,2
Le Granit (30)	05	74	0,3	62	0,2	68	0,3	45	0,2	38	0,1	57	0,2	50,0	-0,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	109	0,4	126	0,5	136	0,5	116	0,4	123	0,5	123	0,5	0,0	0,8
Le Val-Saint-François (42)	05	94	0,4	120	0,5	132	0,5	136	0,5	93	0,4	117	0,5	25,8	1,7
Les Sources (40)	05	51	0,2	56	0,2	60	0,2	43	0,2	44	0,2	60	0,2	36,4	18,1
Memphrémagog (45)	05	138	0,5	135	0,5	132	0,5	139	0,5	166	0,7	149	0,6	-10,2	4,9
Sherbrooke (43)	05	469	1,8	458	1,7	418	1,6	408	1,5	385	1,5	429	1,7	11,4	0,3
Montréal (66)	06	5 434	21,4	5 692	21,7	5 768	21,5	5 663	21,3	5 412	21,3	5 202	20,5	-3,9	-7,0

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	719	2,8	745	2,8	726	2,7	723	2,7	596	2,3	606	2,4	1,7	-13,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	95	0,4	127	0,5	110	0,4	89	0,3	98	0,4	88	0,3	-10,2	-15,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	93	0,4	90	0,3	122	0,5	110	0,4	88	0,3	104	0,4	18,2	3,4
Papineau (80)	07	80	0,3	73	0,3	79	0,3	78	0,3	65	0,3	71	0,3	9,2	-5,3
Pontiac (84)	07	38	0,1	32	0,1	34	0,1	55	0,2	35	0,1	47	0,2	34,3	21,1
Abitibi (88)	08	83	0,3	82	0,3	88	0,3	93	0,4	88	0,3	100	0,4	13,6	15,2
Abitibi-Ouest (87)	08	74	0,3	51	0,2	72	0,3	56	0,2	64	0,3	67	0,3	4,7	5,7
La Vallée-de-l'Or (89)	08	148	0,6	168	0,6	153	0,6	140	0,5	145	0,6	190	0,7	31,0	26,0
Rouyn-Noranda (86)	08	134	0,5	168	0,6	140	0,5	171	0,6	144	0,6	125	0,5	-13,2	-17,4
Témiscamingue (85)	08	30	0,1	53	0,2	30	0,1	42	0,2	55	0,2	33	0,1	-40,0	-21,4
Caniapiscau (972)	09	12	0,0	12	0,0	4	0,0	13	0,0	6	0,0	13	0,1	116,7	38,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	30	0,1	40	0,2	46	0,2	38	0,1	35	0,1	31	0,1	-11,4	-18,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	2	0,0	3	0,0	7	0,0	5	0,0	6	0,0	4	0,0	-33,3	-13,0
Manicouagan (96)	09	121	0,5	91	0,3	86	0,3	118	0,4	83	0,3	78	0,3	-6,0	-21,8
Minganie (981)	09	29	0,1	16	0,1	13	0,0	18	0,1	15	0,1	17	0,1	13,3	-6,6
Sept-Rivières (971)	09	99	0,4	104	0,4	85	0,3	95	0,4	75	0,3	75	0,3	0,0	-18,1
Administration régionale Kativik (992)	10	11	0,0	5	0,0	8	0,0	16	0,1	8	0,0	14	0,1	75,0	45,8
Eeyou Istchee (993)	10	6	0,0	1	0,0	5	0,0	13	0,0	10	0,0	10	0,0	0,0	42,9
Jamésie (991)	10	65	0,3	49	0,2	51	0,2	49	0,2	66	0,3	64	0,3	-3,0	14,3
Avignon (06)	11	53	0,2	54	0,2	41	0,2	39	0,1	45	0,2	46	0,2	2,2	-0,9
Bonaventure (05)	11	64	0,3	68	0,3	60	0,2	76	0,3	64	0,3	55	0,2	-14,1	-17,2
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	29	0,1	32	0,1	32	0,1	39	0,1	31	0,1	33	0,1	6,5	1,2
La Côte-de-Gaspé (03)	11	76	0,3	77	0,3	53	0,2	73	0,3	77	0,3	59	0,2	-23,4	-17,1
La Haute-Gaspésie (04)	11	46	0,2	43	0,2	45	0,2	44	0,2	43	0,2	40	0,2	-7,0	-9,5
Le Rocher-Percé (02)	11	61	0,2	74	0,3	89	0,3	111	0,4	83	0,3	62	0,2	-25,3	-25,8
Beauce-Sartigan (29)	12	200	0,8	205	0,8	194	0,7	214	0,8	214	0,8	201	0,8	-6,1	-2,1
Bellechasse (19)	12	119	0,5	105	0,4	141	0,5	149	0,6	133	0,5	115	0,5	-13,5	-11,1
L'Islet (17)	12	54	0,2	58	0,2	75	0,3	48	0,2	76	0,3	71	0,3	-6,6	14,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	87	0,3	94	0,4	122	0,5	110	0,4	130	0,5	144	0,6	10,8	32,6
Les Appalaches (31)	12	172	0,7	172	0,7	180	0,7	180	0,7	193	0,8	173	0,7	-10,4	-3,6
Les Etchemins (28)	12	29	0,1	32	0,1	41	0,2	40	0,2	35	0,1	42	0,2	20,0	18,6
Lotbinière (33)	12	127	0,5	107	0,4	135	0,5	111	0,4	149	0,6	130	0,5	-12,8	3,3
Lévis (251)	12	410	1,6	418	1,6	407	1,5	377	1,4	358	1,4	362	1,4	1,1	-8,1
Montmagny (18)	12	62	0,2	70	0,3	85	0,3	83	0,3	91	0,4	65	0,3	-28,6	-16,9
Robert-Cliche (27)	12	72	0,3	77	0,3	63	0,2	71	0,3	71	0,3	77	0,3	8,5	8,8
Laval (65)	13	1 371	5,4	1 456	5,5	1 432	5,3	1 396	5,3	1 347	5,3	1 281	5,0	-4,9	-8,5

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	176	0,7	157	0,6	158	0,6	151	0,6	118	0,5	185	0,7	56,8	21,7
Joliette (61)	14	211	0,8	196	0,7	229	0,9	246	0,9	210	0,8	222	0,9	5,7	1,6
L'Assomption (60)	14	303	1,2	303	1,2	298	1,1	322	1,2	299	1,2	282	1,1	-5,7	-7,5
Les Moulins (64)	14	531	2,1	509	1,9	528	2,0	549	2,1	536	2,1	522	2,1	-2,6	-1,6
Matawinie (62)	14	227	0,9	229	0,9	282	1,1	272	1,0	250	1,0	255	1,0	2,0	1,2
Montcalm (63)	14	211	0,8	226	0,9	225	0,8	259	1,0	231	0,9	257	1,0	11,3	11,5
Antoine-Labelle (79)	15	142	0,6	116	0,4	141	0,5	134	0,5	127	0,5	135	0,5	6,3	2,3
Argenteuil (76)	15	123	0,5	130	0,5	142	0,5	129	0,5	128	0,5	119	0,5	-7,0	-8,7
Deux-Montagnes (72)	15	246	1,0	294	1,1	286	1,1	267	1,0	228	0,9	254	1,0	11,4	-3,9
La Rivière-du-Nord (75)	15	383	1,5	458	1,7	497	1,9	479	1,8	422	1,7	429	1,7	1,7	-4,2
Les Laurentides (78)	15	187	0,7	153	0,6	185	0,7	179	0,7	171	0,7	185	0,7	8,2	5,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	149	0,6	118	0,4	145	0,5	171	0,6	118	0,5	129	0,5	9,3	-8,0
Mirabel (74)	15	239	0,9	257	1,0	284	1,1	309	1,2	275	1,1	335	1,3	21,8	22,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	410	1,6	476	1,8	475	1,8	487	1,8	490	1,9	479	1,9	-2,2	2,4
Acton (48)	16	64	0,3	55	0,2	60	0,2	50	0,2	53	0,2	51	0,2	-3,8	-9,6
Beauharnois-Salaberry (70)	16	248	1,0	231	0,9	253	0,9	238	0,9	235	0,9	253	1,0	7,7	5,0
Brome-Missisquoi (46)	16	188	0,7	194	0,7	212	0,8	235	0,9	200	0,8	199	0,8	-0,5	-3,3
La Haute-Yamaska (47)	16	378	1,5	412	1,6	489	1,8	472	1,8	439	1,7	446	1,8	1,6	1,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	369	1,5	408	1,6	448	1,7	404	1,5	447	1,8	403	1,6	-9,8	-2,9
Le Haut-Richelieu (56)	16	518	2,0	465	1,8	441	1,6	423	1,6	398	1,6	385	1,5	-3,3	-14,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	74	0,3	85	0,3	90	0,3	91	0,3	94	0,4	72	0,3	-23,4	-17,1
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	120	0,5	119	0,5	143	0,5	134	0,5	109	0,4	127	0,5	16,5	1,6
Les Maskoutains (54)	16	361	1,4	399	1,5	375	1,4	359	1,4	410	1,6	371	1,5	-9,5	-2,6
Longueuil (58)	16	1 295	5,1	1 467	5,6	1 464	5,5	1 473	5,6	1 381	5,4	1 359	5,4	-1,6	-4,0
Marguerite-D'Youville (59)	16	177	0,7	219	0,8	204	0,8	220	0,8	209	0,8	210	0,8	0,5	2,0
Pierre-De Saurel (53)	16	148	0,6	132	0,5	143	0,5	149	0,6	134	0,5	138	0,5	3,0	-2,3
Roussillon (67)	16	448	1,8	427	1,6	430	1,6	441	1,7	470	1,9	473	1,9	0,6	6,7
Rouville (55)	16	187	0,7	161	0,6	180	0,7	166	0,6	178	0,7	164	0,6	-7,9	-6,0
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	388	1,5	386	1,5	360	1,3	422	1,6	372	1,5	453	1,8	21,8	17,5
Arthabaska (39)	17	278	1,1	254	1,0	273	1,0	251	0,9	240	0,9	281	1,1	17,1	8,4
Bécancour (38)	17	79	0,3	80	0,3	131	0,5	123	0,5	99	0,4	109	0,4	10,1	6,4
Drummond (49)	17	362	1,4	388	1,5	375	1,4	413	1,6	363	1,4	369	1,5	1,7	-2,9
L'Érable (32)	17	90	0,4	90	0,3	116	0,4	108	0,4	87	0,3	84	0,3	-3,4	-14,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	94	0,4	99	0,4	127	0,5	132	0,5	125	0,5	128	0,5	2,4	10,9
Total		25 369	100	26 284	100	26 806	100	26 533	100	25 399	100	25 376	100	-0,1	-2,7

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	73	0,3	71	0,3	83	0,3	99	0,4	81	0,3	71	0,3	-12,3	-12,8
La Matanie (08)	01	93	0,3	72	0,3	82	0,3	90	0,3	55	0,2	80	0,3	45,5	2,0
La Matapédia (07)	01	89	0,3	104	0,4	86	0,3	88	0,3	72	0,3	83	0,3	15,3	-5,5
La Mitis (09)	01	74	0,3	59	0,2	70	0,2	81	0,3	68	0,3	72	0,3	5,9	2,3
Les Basques (11)	01	43	0,2	43	0,2	48	0,2	40	0,1	35	0,1	37	0,1	5,7	-11,5
Rimouski-Neigette (10)	01	210	0,8	237	0,8	219	0,8	218	0,8	215	0,8	221	0,8	2,8	0,5
Rivière-du-Loup (12)	01	124	0,5	107	0,4	113	0,4	133	0,5	110	0,4	99	0,4	-10,0	-15,7
Témiscouata (13)	01	81	0,3	71	0,3	75	0,3	80	0,3	90	0,3	77	0,3	-14,4	-3,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	215	0,8	198	0,7	187	0,7	169	0,6	210	0,8	179	0,7	-14,8	-8,6
Le Domaine-du-Roy (91)	02	119	0,4	149	0,5	161	0,6	116	0,4	151	0,6	126	0,5	-16,6	-9,5
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	95	0,4	98	0,4	110	0,4	115	0,4	87	0,3	95	0,4	9,2	-5,9
Maria-Chapdelaine (92)	02	60	0,2	75	0,3	52	0,2	65	0,2	55	0,2	73	0,3	32,7	18,9
Saguenay (941)	02	390	1,4	409	1,5	400	1,4	383	1,4	453	1,7	528	2,0	16,6	29,7
Charlevoix (16)	03	83	0,3	62	0,2	80	0,3	69	0,2	80	0,3	82	0,3	2,5	9,6
Charlevoix-Est (15)	03	74	0,3	69	0,2	63	0,2	48	0,2	44	0,2	73	0,3	65,9	22,5
L'Île-d'Orléans (20)	03	27	0,1	17	0,1	25	0,1	20	0,1	19	0,1	25	0,1	31,6	15,7
La Côte-de-Beaupré (21)	03	97	0,4	121	0,4	126	0,4	93	0,3	106	0,4	115	0,4	8,5	5,9
La Jacques-Cartier (22)	03	103	0,4	103	0,4	90	0,3	110	0,4	99	0,4	88	0,3	-11,1	-12,9
Portneuf (34)	03	181	0,7	187	0,7	209	0,7	164	0,6	156	0,6	168	0,6	7,7	-6,4
Québec (23)	03	1 535	5,7	1 674	6,0	1 582	5,6	1 509	5,4	1 532	5,7	1 497	5,6	-2,3	-4,4
La Tuque (90)	04	69	0,3	75	0,3	66	0,2	50	0,2	66	0,2	56	0,2	-15,2	-14,1
Les Chenaux (372)	04	76	0,3	71	0,3	98	0,3	66	0,2	68	0,3	67	0,3	-1,5	-11,6
Maskinongé (51)	04	175	0,6	158	0,6	200	0,7	161	0,6	157	0,6	166	0,6	5,7	-2,5
Mékinac (35)	04	97	0,4	78	0,3	81	0,3	79	0,3	66	0,2	56	0,2	-15,2	-30,2
Shawinigan (36)	04	150	0,6	160	0,6	160	0,6	155	0,6	146	0,5	145	0,5	-0,7	-6,0
Trois-Rivières (371)	04	645	2,4	693	2,5	670	2,4	709	2,5	671	2,5	644	2,4	-4,0	-5,0
Coaticook (44)	05	79	0,3	87	0,3	73	0,3	74	0,3	87	0,3	72	0,3	-17,2	-10,0
Le Granit (30)	05	82	0,3	72	0,3	76	0,3	50	0,2	43	0,2	64	0,2	48,8	-0,9
Le Haut-Saint-François (41)	05	120	0,4	137	0,5	146	0,5	127	0,5	127	0,5	131	0,5	3,1	-0,3
Le Val-Saint-François (42)	05	104	0,4	128	0,5	140	0,5	150	0,5	105	0,4	124	0,5	18,1	-1,1
Les Sources (40)	05	54	0,2	60	0,2	63	0,2	48	0,2	46	0,2	65	0,2	41,3	19,9
Memphrémagog (45)	05	154	0,6	150	0,5	142	0,5	153	0,5	172	0,6	163	0,6	-5,2	5,7
Sherbrooke (43)	05	486	1,8	477	1,7	441	1,6	425	1,5	402	1,5	443	1,7	10,2	-0,7
Montréal (66)	06	5 716	21,2	5 964	21,4	6 007	21,2	5 892	20,9	5 635	20,9	5 382	20,1	-4,5	-7,9

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	737	2,7	772	2,8	754	2,7	761	2,7	629	2,3	630	2,4	0,2	-13,8
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	112	0,4	137	0,5	123	0,4	101	0,4	109	0,4	104	0,4	-4,6	-10,7
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	103	0,4	105	0,4	133	0,5	121	0,4	102	0,4	116	0,4	13,7	2,8
Papineau (80)	07	88	0,3	88	0,3	85	0,3	83	0,3	76	0,3	85	0,3	11,8	1,2
Pontiac (84)	07	43	0,2	36	0,1	36	0,1	60	0,2	40	0,1	49	0,2	22,5	14,0
Abitibi (88)	08	92	0,3	91	0,3	98	0,3	100	0,4	96	0,4	104	0,4	8,3	9,0
Abitibi-Ouest (87)	08	79	0,3	56	0,2	74	0,3	57	0,2	73	0,3	76	0,3	4,1	12,1
La Vallée-de-l'Or (89)	08	162	0,6	186	0,7	168	0,6	159	0,6	163	0,6	211	0,8	29,4	25,9
Rouyn-Noranda (86)	08	140	0,5	182	0,7	147	0,5	184	0,7	156	0,6	135	0,5	-13,5	-16,6
Témiscamingue (85)	08	33	0,1	57	0,2	35	0,1	45	0,2	58	0,2	38	0,1	-34,5	-16,7
Caniapiscou (972)	09	13	0,0	14	0,1	10	0,0	14	0,0	7	0,0	15	0,1	114,3	29,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	35	0,1	40	0,1	51	0,2	47	0,2	44	0,2	37	0,1	-15,9	-14,7
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	4	0,0	3	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	4	0,0	-42,9	-28,6
Manicouagan (96)	09	133	0,5	100	0,4	98	0,3	126	0,4	89	0,3	90	0,3	1,1	-17,6
Minganie (981)	09	30	0,1	18	0,1	14	0,0	19	0,1	18	0,1	17	0,1	-5,6	-14,1
Sept-Rivières (971)	09	111	0,4	109	0,4	93	0,3	100	0,4	80	0,3	76	0,3	-5,0	-22,9
Administration régionale Kativik (992)	10	14	0,1	9	0,0	10	0,0	28	0,1	12	0,0	19	0,1	58,3	30,1
Eeyou Istchee (993)	10	6	0,0	3	0,0	9	0,0	18	0,1	11	0,0	10	0,0	-9,1	6,4
Jamésie (991)	10	72	0,3	55	0,2	55	0,2	66	0,2	75	0,3	73	0,3	-2,7	13,0
Avignon (06)	11	64	0,2	61	0,2	46	0,2	42	0,1	48	0,2	51	0,2	6,3	-2,3
Bonaventure (05)	11	69	0,3	77	0,3	64	0,2	83	0,3	70	0,3	59	0,2	-15,7	-18,7
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	30	0,1	37	0,1	33	0,1	39	0,1	33	0,1	43	0,2	30,3	25,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	80	0,3	85	0,3	57	0,2	81	0,3	84	0,3	66	0,2	-21,4	-14,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	49	0,2	47	0,2	50	0,2	48	0,2	55	0,2	47	0,2	-14,5	-5,6
Le Rocher-Percé (02)	11	64	0,2	82	0,3	95	0,3	112	0,4	86	0,3	66	0,2	-23,3	-24,8
Beauce-Sartigan (29)	12	214	0,8	217	0,8	203	0,7	230	0,8	228	0,8	210	0,8	-7,9	-3,8
Bellechasse (19)	12	130	0,5	114	0,4	157	0,6	162	0,6	146	0,5	128	0,5	-12,3	-9,7
L'Islet (17)	12	59	0,2	68	0,2	89	0,3	56	0,2	83	0,3	76	0,3	-8,4	7,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	101	0,4	107	0,4	132	0,5	120	0,4	140	0,5	148	0,6	5,7	23,3
Les Appalaches (31)	12	181	0,7	186	0,7	198	0,7	196	0,7	205	0,8	185	0,7	-9,8	-4,2
Les Etchemins (28)	12	34	0,1	37	0,1	42	0,1	48	0,2	39	0,1	45	0,2	15,4	12,5
Lotbinière (33)	12	139	0,5	125	0,4	149	0,5	127	0,5	159	0,6	145	0,5	-8,8	3,7
Lévis (251)	12	439	1,6	434	1,6	431	1,5	404	1,4	379	1,4	382	1,4	0,8	-8,5
Montmagny (18)	12	69	0,3	74	0,3	94	0,3	95	0,3	103	0,4	71	0,3	-31,1	-18,4
Robert-Cliche (27)	12	80	0,3	81	0,3	68	0,2	73	0,3	79	0,3	83	0,3	5,1	8,9
Laval (65)	13	1 416	5,2	1 502	5,4	1 464	5,2	1 443	5,1	1 397	5,2	1 320	4,9	-5,5	-8,6

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	185	0,7	167	0,6	169	0,6	161	0,6	127	0,5	201	0,8	58,3	24,2
Joliette (61)	14	225	0,8	210	0,8	237	0,8	258	0,9	222	0,8	236	0,9	6,3	2,4
L'Assomption (60)	14	315	1,2	326	1,2	320	1,1	339	1,2	317	1,2	296	1,1	-6,6	-8,5
Les Moulins (64)	14	548	2,0	530	1,9	548	1,9	575	2,0	546	2,0	541	2,0	-0,9	-1,5
Matawinie (62)	14	248	0,9	244	0,9	298	1,1	291	1,0	275	1,0	275	1,0	0,0	1,4
Montcalm (63)	14	233	0,9	255	0,9	246	0,9	281	1,0	255	0,9	275	1,0	7,8	8,3
Antoine-Labelle (79)	15	158	0,6	131	0,5	152	0,5	154	0,5	142	0,5	152	0,6	7,0	3,1
Argenteuil (76)	15	137	0,5	142	0,5	157	0,6	143	0,5	135	0,5	132	0,5	-2,2	-7,6
Deux-Montagnes (72)	15	264	1,0	310	1,1	298	1,1	283	1,0	247	0,9	270	1,0	9,3	-3,7
La Rivière-du-Nord (75)	15	396	1,5	486	1,7	516	1,8	496	1,8	444	1,6	441	1,6	-0,7	-5,7
Les Laurentides (78)	15	203	0,8	163	0,6	196	0,7	194	0,7	189	0,7	206	0,8	9,0	9,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	161	0,6	130	0,5	158	0,6	179	0,6	130	0,5	138	0,5	6,2	-9,0
Mirabel (74)	15	262	1,0	273	1,0	298	1,1	332	1,2	298	1,1	351	1,3	17,8	20,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	429	1,6	493	1,8	495	1,7	504	1,8	511	1,9	498	1,9	-2,5	2,4
Acton (48)	16	70	0,3	59	0,2	68	0,2	55	0,2	57	0,2	56	0,2	-1,8	-9,4
Beauharnois-Salaberry (70)	16	252	0,9	238	0,9	269	0,9	245	0,9	245	0,9	271	1,0	10,6	8,5
Brome-Missisquoi (46)	16	203	0,8	213	0,8	240	0,8	255	0,9	211	0,8	211	0,8	0,0	-6,0
La Haute-Yamaska (47)	16	397	1,5	431	1,5	515	1,8	494	1,8	464	1,7	471	1,8	1,5	2,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	396	1,5	421	1,5	466	1,6	425	1,5	463	1,7	430	1,6	-7,1	-1,0
Le Haut-Richelieu (56)	16	539	2,0	499	1,8	461	1,6	440	1,6	423	1,6	410	1,5	-3,1	-13,2
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	91	0,3	95	0,3	99	0,3	113	0,4	106	0,4	80	0,3	-24,5	-20,6
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	127	0,5	129	0,5	153	0,5	151	0,5	123	0,5	140	0,5	13,8	2,5
Les Maskoutains (54)	16	379	1,4	423	1,5	397	1,4	382	1,4	430	1,6	389	1,5	-9,5	-3,3
Longueuil (58)	16	1 340	5,0	1 521	5,4	1 504	5,3	1 518	5,4	1 423	5,3	1 407	5,3	-1,1	-3,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	187	0,7	231	0,8	214	0,8	231	0,8	220	0,8	224	0,8	1,8	3,4
Pierre-De Saurel (53)	16	158	0,6	141	0,5	161	0,6	161	0,6	146	0,5	144	0,5	-1,4	-6,1
Roussillon (67)	16	461	1,7	446	1,6	457	1,6	462	1,6	501	1,9	500	1,9	-0,2	7,4
Rouville (55)	16	199	0,7	179	0,6	194	0,7	177	0,6	194	0,7	173	0,6	-10,8	-8,3
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	413	1,5	407	1,5	379	1,3	459	1,6	399	1,5	468	1,7	17,3	13,8
Arthabaska (39)	17	305	1,1	285	1,0	296	1,0	273	1,0	258	1,0	307	1,1	19,0	8,3
Bécancour (38)	17	93	0,3	96	0,3	140	0,5	126	0,4	109	0,4	119	0,4	9,2	5,5
Drummond (49)	17	387	1,4	408	1,5	399	1,4	434	1,5	388	1,4	380	1,4	-2,1	-5,8
L'Érable (32)	17	99	0,4	98	0,4	121	0,4	118	0,4	96	0,4	87	0,3	-9,4	-18,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	114	0,4	115	0,4	140	0,5	145	0,5	138	0,5	133	0,5	-3,6	2,0
Total		26 972	100	27 926	100	28 357	100	28 138	100	26 920	100	26 793	100	-0,5	-3,1

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	263	0,4	250	0,4	216	0,3	281	0,4	267	0,4	241	0,3	-9,7	-5,6
La Matanie (08)	01	277	0,4	276	0,4	279	0,4	288	0,4	301	0,4	251	0,4	-16,6	-11,7
La Matapédia (07)	01	217	0,3	182	0,3	208	0,3	243	0,3	247	0,3	219	0,3	-11,3	-0,2
La Mitis (09)	01	221	0,3	236	0,3	212	0,3	241	0,3	254	0,3	265	0,4	4,3	13,8
Les Basques (11)	01	87	0,1	106	0,1	87	0,1	97	0,1	94	0,1	108	0,2	14,9	14,6
Rimouski-Neigette (10)	01	766	1,1	677	1,0	694	1,0	827	1,1	817	1,1	749	1,1	-8,3	-1,0
Rivière-du-Loup (12)	01	484	0,7	479	0,7	476	0,7	562	0,8	589	0,8	535	0,8	-9,2	3,3
Témiscouata (13)	01	277	0,4	220	0,3	241	0,3	323	0,4	288	0,4	279	0,4	-3,1	3,4
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	584	0,8	575	0,8	643	0,9	771	1,0	639	0,9	608	0,9	-4,9	-5,4
Le Domaine-du-Roy (91)	02	330	0,5	400	0,6	418	0,6	436	0,6	373	0,5	366	0,5	-1,9	-6,5
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	187	0,3	215	0,3	215	0,3	208	0,3	207	0,3	196	0,3	-5,3	-5,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	218	0,3	259	0,4	263	0,4	291	0,4	269	0,4	308	0,4	14,5	18,5
Saguenay (941)	02	2 546	3,6	2 489	3,5	2 561	3,6	2 675	3,6	1 598	2,2	992	1,4	-37,9	-58,2
Charlevoix (16)	03	198	0,3	181	0,3	209	0,3	176	0,2	194	0,3	211	0,3	8,8	10,1
Charlevoix-Est (15)	03	213	0,3	212	0,3	203	0,3	213	0,3	250	0,3	216	0,3	-13,6	-1,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	60	0,1	46	0,1	60	0,1	59	0,1	60	0,1	43	0,1	-28,3	-24,6
La Côte-de-Beaupré (21)	03	401	0,6	290	0,4	345	0,5	317	0,4	353	0,5	353	0,5	0,0	3,5
La Jacques-Cartier (22)	03	307	0,4	300	0,4	282	0,4	304	0,4	340	0,5	325	0,5	-4,4	6,0
Portneuf (34)	03	582	0,8	572	0,8	574	0,8	637	0,9	671	0,9	596	0,9	-11,2	-1,8
Québec (23)	03	6 443	9,1	6 275	8,9	5 567	7,8	5 496	7,4	5 505	7,5	5 384	7,7	-2,2	-8,1
La Tuque (90)	04	195	0,3	174	0,2	152	0,2	179	0,2	199	0,3	173	0,2	-13,1	-3,8
Les Chenaux (372)	04	168	0,2	170	0,2	193	0,3	198	0,3	217	0,3	204	0,3	-6,0	7,8
Maskinongé (51)	04	372	0,5	395	0,6	382	0,5	424	0,6	396	0,5	314	0,4	-20,7	-20,3
Mékinac (35)	04	127	0,2	164	0,2	145	0,2	137	0,2	157	0,2	130	0,2	-17,2	-11,0
Shawinigan (36)	04	494	0,7	508	0,7	505	0,7	627	0,8	584	0,8	519	0,7	-11,1	-4,5
Trois-Rivières (371)	04	1 780	2,5	1 947	2,8	1 899	2,7	2 007	2,7	1 594	2,2	1 296	1,9	-18,7	-29,8
Coaticook (44)	05	238	0,3	287	0,4	289	0,4	288	0,4	341	0,5	324	0,5	-5,0	12,3
Le Granit (30)	05	261	0,4	220	0,3	288	0,4	314	0,4	311	0,4	263	0,4	-15,4	-5,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	367	0,5	337	0,5	341	0,5	341	0,5	424	0,6	350	0,5	-17,5	-3,3
Le Val-Saint-François (42)	05	400	0,6	369	0,5	369	0,5	429	0,6	469	0,6	476	0,7	1,5	16,9
Les Sources (40)	05	137	0,2	134	0,2	134	0,2	177	0,2	189	0,3	193	0,3	2,1	25,2
Memphrémagog (45)	05	653	0,9	631	0,9	646	0,9	702	0,9	643	0,9	698	1,0	8,6	6,6
Sherbrooke (43)	05	1 712	2,4	1 268	1,8	941	1,3	986	1,3	1 010	1,4	950	1,4	-5,9	-19,7
Montréal (66)	06	11 438	16,2	11 655	16,5	12 032	16,8	12 255	16,4	12 415	16,8	11 721	16,7	-5,6	-2,0

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2 172	3,1	2 141	3,0	2 186	3,1	2 206	3,0	2 369	3,2	2 339	3,3	-1,3	5,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	369	0,5	318	0,4	394	0,6	419	0,6	422	0,6	361	0,5	-14,5	-6,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	382	0,5	352	0,5	403	0,6	456	0,6	480	0,6	408	0,6	-15,0	-1,6
Papineau (80)	07	235	0,3	266	0,4	289	0,4	361	0,5	327	0,4	274	0,4	-16,2	-7,3
Pontiac (84)	07	210	0,3	172	0,2	236	0,3	228	0,3	214	0,3	206	0,3	-3,7	-2,8
Abitibi (88)	08	346	0,5	345	0,5	372	0,5	434	0,6	376	0,5	427	0,6	13,6	14,0
Abitibi-Ouest (87)	08	205	0,3	191	0,3	180	0,3	203	0,3	186	0,3	220	0,3	18,3	14,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	626	0,9	646	0,9	609	0,9	725	1,0	682	0,9	694	1,0	1,8	5,5
Rouyn-Noranda (86)	08	587	0,8	517	0,7	497	0,7	565	0,8	583	0,8	570	0,8	-2,2	3,7
Témiscamingue (85)	08	128	0,2	149	0,2	137	0,2	130	0,2	147	0,2	140	0,2	-4,8	1,3
Caniapiscau (972)	09	41	0,1	26	0,0	25	0,0	35	0,0	38	0,1	44	0,1	15,8	33,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	125	0,2	141	0,2	116	0,2	147	0,2	127	0,2	116	0,2	-8,7	-11,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	20	0,0	21	0,0	20	0,0	25	0,0	20	0,0	23	0,0	15,0	8,5
Manicouagan (96)	09	482	0,7	468	0,7	441	0,6	396	0,5	394	0,5	405	0,6	2,8	-7,2
Minganie (981)	09	90	0,1	80	0,1	54	0,1	68	0,1	65	0,1	61	0,1	-6,2	-14,6
Sept-Rivières (971)	09	474	0,7	434	0,6	466	0,7	486	0,7	411	0,6	503	0,7	22,4	10,7
Administration régionale Kativik (992)	10	22	0,0	14	0,0	13	0,0	25	0,0	28	0,0	28	0,0	0,0	37,3
Eeyou Istchee (993)	10	75	0,1	84	0,1	60	0,1	63	0,1	75	0,1	79	0,1	5,3	10,6
Jamésie (991)	10	179	0,3	178	0,3	190	0,3	178	0,2	211	0,3	210	0,3	-0,5	12,2
Avignon (06)	11	226	0,3	190	0,3	211	0,3	209	0,3	223	0,3	174	0,2	-22,0	-17,8
Bonaventure (05)	11	310	0,4	301	0,4	354	0,5	353	0,5	409	0,6	297	0,4	-27,4	-14,0
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	76	0,1	84	0,1	76	0,1	90	0,1	89	0,1	61	0,1	-31,5	-26,5
La Côte-de-Gaspé (03)	11	223	0,3	238	0,3	210	0,3	243	0,3	240	0,3	232	0,3	-3,3	0,5
La Haute-Gaspésie (04)	11	136	0,2	127	0,2	129	0,2	183	0,2	163	0,2	151	0,2	-7,4	2,3
Le Rocher-Percé (02)	11	179	0,3	206	0,3	190	0,3	263	0,4	237	0,3	229	0,3	-3,4	6,5
Beauce-Sartigan (29)	12	754	1,1	719	1,0	753	1,1	778	1,0	822	1,1	806	1,2	-1,9	5,3
Bellechasse (19)	12	431	0,6	441	0,6	450	0,6	491	0,7	441	0,6	407	0,6	-7,7	-9,7
L'Islet (17)	12	202	0,3	208	0,3	214	0,3	199	0,3	227	0,3	229	0,3	0,9	9,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	384	0,5	420	0,6	425	0,6	384	0,5	466	0,6	433	0,6	-7,1	4,1
Les Appalaches (31)	12	502	0,7	471	0,7	474	0,7	529	0,7	572	0,8	528	0,8	-7,7	3,6
Les Etchemins (28)	12	163	0,2	151	0,2	176	0,2	178	0,2	187	0,3	157	0,2	-16,0	-8,2
Lotbinière (33)	12	360	0,5	342	0,5	373	0,5	416	0,6	465	0,6	405	0,6	-12,9	3,5
Lévis (251)	12	1 693	2,4	1 562	2,2	1 665	2,3	1 618	2,2	1 657	2,2	1 672	2,4	0,9	2,0
Montmagny (18)	12	241	0,3	266	0,4	237	0,3	247	0,3	303	0,4	254	0,4	-16,2	-1,9
Robert-Cliche (27)	12	247	0,3	223	0,3	237	0,3	245	0,3	252	0,3	221	0,3	-12,3	-8,2
Laval (65)	13	2 703	3,8	2 922	4,1	2 967	4,1	3 104	4,2	3 118	4,2	3 059	4,4	-1,9	3,2

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	412	0,6	447	0,6	430	0,6	483	0,6	481	0,7	497	0,7	3,3	10,3
Joliette (61)	14	698	1,0	713	1,0	680	1,0	754	1,0	748	1,0	753	1,1	0,7	4,8
L'Assomption (60)	14	651	0,9	686	1,0	694	1,0	723	1,0	775	1,0	699	1,0	-9,8	-1,0
Les Moulins (64)	14	805	1,1	907	1,3	934	1,3	1 023	1,4	1 098	1,5	1 116	1,6	1,6	17,1
Matawinie (62)	14	466	0,7	454	0,6	442	0,6	501	0,7	481	0,7	494	0,7	2,7	5,4
Montcalm (63)	14	412	0,6	423	0,6	484	0,7	492	0,7	472	0,6	452	0,6	-4,2	-1,0
Antoine-Labelle (79)	15	428	0,6	464	0,7	511	0,7	572	0,8	546	0,7	522	0,7	-4,4	3,5
Argenteuil (76)	15	337	0,5	317	0,4	344	0,5	346	0,5	401	0,5	426	0,6	6,2	22,1
Deux-Montagnes (72)	15	432	0,6	422	0,6	453	0,6	427	0,6	456	0,6	455	0,7	-0,2	3,9
La Rivière-du-Nord (75)	15	889	1,3	862	1,2	898	1,3	864	1,2	783	1,1	817	1,2	4,3	-4,9
Les Laurentides (78)	15	682	1,0	692	1,0	827	1,2	838	1,1	880	1,2	804	1,1	-8,6	2,6
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	454	0,6	427	0,6	512	0,7	536	0,7	547	0,7	578	0,8	5,7	16,7
Mirabel (74)	15	523	0,7	513	0,7	556	0,8	609	0,8	593	0,8	682	1,0	15,0	22,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	943	1,3	960	1,4	915	1,3	1 010	1,4	1 017	1,4	1 144	1,6	12,5	18,1
Acton (48)	16	211	0,3	185	0,3	211	0,3	225	0,3	232	0,3	209	0,3	-9,9	-1,8
Beauharnois-Salaberry (70)	16	685	1,0	656	0,9	621	0,9	663	0,9	617	0,8	573	0,8	-7,1	-11,6
Brome-Missisquoi (46)	16	588	0,8	550	0,8	634	0,9	575	0,8	606	0,8	565	0,8	-6,8	-4,3
La Haute-Yamaska (47)	16	466	0,7	475	0,7	532	0,7	518	0,7	553	0,7	597	0,9	8,0	17,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	858	1,2	956	1,4	924	1,3	913	1,2	942	1,3	862	1,2	-8,5	-6,2
Le Haut-Richelieu (56)	16	748	1,1	774	1,1	756	1,1	746	1,0	766	1,0	721	1,0	-5,9	-4,9
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	214	0,3	179	0,3	183	0,3	196	0,3	239	0,3	217	0,3	-9,2	7,3
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	264	0,4	266	0,4	258	0,4	267	0,4	271	0,4	255	0,4	-5,9	-3,8
Les Maskoutains (54)	16	989	1,4	996	1,4	968	1,4	1 016	1,4	1 065	1,4	1 049	1,5	-1,5	4,2
Longueuil (58)	16	2 431	3,4	2 734	3,9	2 834	4,0	2 861	3,8	2 853	3,9	2 594	3,7	-9,1	-5,4
Marguerite-D'Youville (59)	16	522	0,7	484	0,7	516	0,7	509	0,7	502	0,7	474	0,7	-5,6	-6,4
Pierre-De Saurel (53)	16	397	0,6	444	0,6	467	0,7	488	0,7	510	0,7	465	0,7	-8,8	0,8
Roussillon (67)	16	999	1,4	1 091	1,5	1 146	1,6	1 209	1,6	1 249	1,7	1 207	1,7	-3,4	6,0
Rouville (55)	16	420	0,6	409	0,6	412	0,6	488	0,7	489	0,7	399	0,6	-18,4	-10,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 102	1,6	1 127	1,6	1 187	1,7	1 280	1,7	1 226	1,7	1 166	1,7	-4,9	-1,6
Arthabaska (39)	17	990	1,4	1 062	1,5	1 035	1,4	986	1,3	1 009	1,4	885	1,3	-12,3	-12,9
Bécancour (38)	17	244	0,3	243	0,3	243	0,3	259	0,3	248	0,3	248	0,4	0,0	0,2
Drummond (49)	17	1 229	1,7	1 306	1,8	1 291	1,8	1 297	1,7	1 230	1,7	1 145	1,6	-6,9	-9,9
L'Érable (32)	17	294	0,4	305	0,4	373	0,5	349	0,5	353	0,5	275	0,4	-22,1	-17,9
Nicolet-Yamaska (50)	17	330	0,5	313	0,4	357	0,5	346	0,5	347	0,5	360	0,5	3,7	6,3
Total		70 714	100	70 755	100	71 526	100	74 558	100	73 876	100	69 984	100	-5,3	-3,2

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	336	0,3	321	0,3	299	0,3	380	0,4	348	0,3	312	0,3	-10,3	-7,4
La Matanie (08)	01	370	0,4	348	0,4	361	0,4	378	0,4	356	0,4	331	0,3	-7,0	-8,7
La Matapédia (07)	01	306	0,3	286	0,3	294	0,3	331	0,3	319	0,3	302	0,3	-5,3	-1,7
La Mitis (09)	01	295	0,3	295	0,3	282	0,3	322	0,3	322	0,3	337	0,3	4,7	11,1
Les Basques (11)	01	130	0,1	149	0,2	135	0,1	137	0,1	129	0,1	145	0,1	12,4	6,6
Rimouski-Neigette (10)	01	976	1,0	914	0,9	913	0,9	1 045	1,0	1 032	1,0	970	1,0	-6,0	-0,6
Rivière-du-Loup (12)	01	608	0,6	586	0,6	589	0,6	695	0,7	699	0,7	634	0,7	-9,3	-0,2
Témiscouata (13)	01	358	0,4	291	0,3	316	0,3	403	0,4	378	0,4	356	0,4	-5,8	1,9
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	799	0,8	773	0,8	830	0,8	940	0,9	849	0,8	787	0,8	-7,3	-6,1
Le Domaine-du-Roy (91)	02	449	0,5	549	0,6	579	0,6	552	0,5	524	0,5	492	0,5	-6,1	-7,3
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	282	0,3	313	0,3	325	0,3	323	0,3	294	0,3	291	0,3	-1,0	-5,3
Maria-Chapdelaine (92)	02	278	0,3	334	0,3	315	0,3	356	0,3	324	0,3	381	0,4	17,6	18,5
Saguenay (941)	02	2 936	3,0	2 898	2,9	2 961	3,0	3 058	3,0	2 051	2,0	1 520	1,6	-25,9	-45,3
Charlevoix (16)	03	281	0,3	243	0,2	289	0,3	245	0,2	274	0,3	293	0,3	6,9	10,0
Charlevoix-Est (15)	03	287	0,3	281	0,3	266	0,3	261	0,3	294	0,3	289	0,3	-1,7	4,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	87	0,1	63	0,1	85	0,1	79	0,1	79	0,1	68	0,1	-13,9	-13,5
La Côte-de-Beaupré (21)	03	498	0,5	411	0,4	471	0,5	410	0,4	459	0,5	468	0,5	2,0	4,0
La Jacques-Cartier (22)	03	410	0,4	403	0,4	372	0,4	414	0,4	439	0,4	413	0,4	-5,9	1,3
Portneuf (34)	03	763	0,8	759	0,8	783	0,8	801	0,8	827	0,8	764	0,8	-7,6	-2,9
Québec (23)	03	7 978	8,2	7 949	8,1	7 149	7,2	7 005	6,8	7 037	7,0	6 881	7,1	-2,2	-7,3
La Tuque (90)	04	264	0,3	249	0,3	218	0,2	229	0,2	265	0,3	229	0,2	-13,6	-6,5
Les Chenaux (372)	04	244	0,2	241	0,2	291	0,3	264	0,3	285	0,3	271	0,3	-4,9	2,3
Maskinongé (51)	04	547	0,6	553	0,6	582	0,6	585	0,6	553	0,5	480	0,5	-13,2	-14,9
Mékinac (35)	04	224	0,2	242	0,2	226	0,2	216	0,2	223	0,2	186	0,2	-16,6	-17,8
Shawinigan (36)	04	644	0,7	668	0,7	665	0,7	782	0,8	730	0,7	664	0,7	-9,0	-4,8
Trois-Rivières (371)	04	2 425	2,5	2 640	2,7	2 569	2,6	2 716	2,6	2 265	2,2	1 940	2,0	-14,3	-23,1
Coaticook (44)	05	317	0,3	374	0,4	362	0,4	362	0,4	428	0,4	396	0,4	-7,5	7,4
Le Granit (30)	05	343	0,4	292	0,3	364	0,4	364	0,4	354	0,4	327	0,3	-7,6	-4,8
Le Haut-Saint-François (41)	05	487	0,5	474	0,5	487	0,5	468	0,5	551	0,5	481	0,5	-12,7	-2,5
Le Val-Saint-François (42)	05	504	0,5	497	0,5	509	0,5	579	0,6	574	0,6	600	0,6	4,5	12,7
Les Sources (40)	05	191	0,2	194	0,2	197	0,2	225	0,2	235	0,2	258	0,3	9,8	23,8
Memphrémagog (45)	05	807	0,8	781	0,8	788	0,8	855	0,8	815	0,8	861	0,9	5,6	6,4
Sherbrooke (43)	05	2 198	2,3	1 745	1,8	1 382	1,4	1 411	1,4	1 412	1,4	1 393	1,4	-1,3	-14,5
Montréal (66)	06	17 154	17,6	17 619	17,9	18 039	18,1	18 147	17,7	18 050	17,9	17 103	17,7	-5,2	-3,9

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2 909	3,0	2 913	3,0	2 940	2,9	2 967	2,9	2 998	3,0	2 969	3,1	-1,0	0,8
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	481	0,5	455	0,5	517	0,5	520	0,5	531	0,5	465	0,5	-12,4	-7,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	485	0,5	457	0,5	536	0,5	577	0,6	582	0,6	524	0,5	-10,0	-0,6
Papineau (80)	07	323	0,3	354	0,4	374	0,4	444	0,4	403	0,4	359	0,4	-10,9	-5,4
Pontiac (84)	07	253	0,3	208	0,2	272	0,3	288	0,3	254	0,3	255	0,3	0,4	0,0
Abitibi (88)	08	438	0,4	436	0,4	470	0,5	534	0,5	472	0,5	531	0,5	12,5	13,0
Abitibi-Ouest (87)	08	284	0,3	247	0,3	254	0,3	260	0,3	259	0,3	296	0,3	14,3	13,5
La Vallée-de-l'Or (89)	08	788	0,8	832	0,8	777	0,8	884	0,9	845	0,8	905	0,9	7,1	9,7
Rouyn-Noranda (86)	08	727	0,7	699	0,7	644	0,6	749	0,7	739	0,7	705	0,7	-4,6	-0,9
Témiscamingue (85)	08	161	0,2	206	0,2	172	0,2	175	0,2	205	0,2	178	0,2	-13,2	-3,2
Caniapiscou (972)	09	54	0,1	40	0,0	35	0,0	49	0,0	45	0,0	59	0,1	31,1	32,3
La Haute-Côte-Nord (95)	09	160	0,2	181	0,2	167	0,2	194	0,2	171	0,2	153	0,2	-10,5	-12,4
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	24	0,0	24	0,0	27	0,0	32	0,0	27	0,0	27	0,0	0,0	0,7
Manicouagan (96)	09	615	0,6	568	0,6	539	0,5	522	0,5	483	0,5	495	0,5	2,5	-9,2
Minganie (981)	09	120	0,1	98	0,1	68	0,1	87	0,1	83	0,1	78	0,1	-6,0	-14,5
Sept-Rivières (971)	09	585	0,6	543	0,6	559	0,6	586	0,6	491	0,5	579	0,6	17,9	4,7
Administration régionale Kativik (992)	10	36	0,0	23	0,0	23	0,0	53	0,1	40	0,0	47	0,0	17,5	34,3
Eeyou Istchee (993)	10	81	0,1	87	0,1	69	0,1	81	0,1	86	0,1	89	0,1	3,5	10,1
Jamésie (991)	10	251	0,3	233	0,2	245	0,2	244	0,2	286	0,3	283	0,3	-1,0	12,4
Avignon (06)	11	290	0,3	251	0,3	257	0,3	251	0,2	271	0,3	225	0,2	-17,0	-14,8
Bonaventure (05)	11	379	0,4	378	0,4	418	0,4	436	0,4	479	0,5	356	0,4	-25,7	-14,8
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	106	0,1	121	0,1	109	0,1	129	0,1	122	0,1	104	0,1	-14,8	-11,4
La Côte-de-Gaspé (03)	11	303	0,3	323	0,3	267	0,3	324	0,3	324	0,3	298	0,3	-8,0	-3,3
La Haute-Gaspésie (04)	11	185	0,2	174	0,2	179	0,2	231	0,2	218	0,2	198	0,2	-9,2	0,3
Le Rocher-Percé (02)	11	243	0,2	288	0,3	285	0,3	375	0,4	323	0,3	295	0,3	-8,7	-2,6
Beauce-Sartigan (29)	12	968	1,0	936	0,9	956	1,0	1 008	1,0	1 050	1,0	1 016	1,0	-3,2	3,3
Bellechasse (19)	12	561	0,6	555	0,6	607	0,6	653	0,6	587	0,6	535	0,6	-8,9	-9,7
L'Islet (17)	12	261	0,3	276	0,3	303	0,3	255	0,2	310	0,3	305	0,3	-1,6	8,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	485	0,5	527	0,5	557	0,6	504	0,5	606	0,6	581	0,6	-4,1	8,4
Les Appalaches (31)	12	683	0,7	657	0,7	672	0,7	725	0,7	777	0,8	713	0,7	-8,2	1,5
Les Etchemins (28)	12	197	0,2	188	0,2	218	0,2	226	0,2	226	0,2	202	0,2	-10,6	-4,3
Lotbinière (33)	12	499	0,5	467	0,5	522	0,5	543	0,5	624	0,6	550	0,6	-11,9	3,6
Lévis (251)	12	2 132	2,2	1 996	2,0	2 096	2,1	2 022	2,0	2 036	2,0	2 054	2,1	0,9	-0,1
Montmagny (18)	12	310	0,3	340	0,3	331	0,3	342	0,3	406	0,4	325	0,3	-20,0	-6,0
Robert-Cliche (27)	12	327	0,3	304	0,3	305	0,3	318	0,3	331	0,3	304	0,3	-8,2	-4,1
Laval (65)	13	4 119	4,2	4 424	4,5	4 431	4,4	4 547	4,4	4 515	4,5	4 379	4,5	-3,0	-0,6

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	597	0,6	614	0,6	599	0,6	644	0,6	608	0,6	698	0,7	14,8	14,0
Joliette (61)	14	923	0,9	923	0,9	917	0,9	1 012	1,0	970	1,0	989	1,0	2,0	4,2
L'Assomption (60)	14	966	1,0	1 012	1,0	1 014	1,0	1 062	1,0	1 092	1,1	995	1,0	-8,9	-3,3
Les Moulins (64)	14	1 353	1,4	1 437	1,5	1 482	1,5	1 598	1,6	1 644	1,6	1 657	1,7	0,8	10,3
Matawinie (62)	14	714	0,7	698	0,7	740	0,7	792	0,8	756	0,8	769	0,8	1,7	3,9
Montcalm (63)	14	645	0,7	678	0,7	730	0,7	773	0,8	727	0,7	727	0,8	0,0	2,3
Antoine-Labelle (79)	15	586	0,6	595	0,6	663	0,7	726	0,7	688	0,7	674	0,7	-2,0	3,4
Argenteuil (76)	15	474	0,5	459	0,5	501	0,5	489	0,5	536	0,5	558	0,6	4,1	13,5
Deux-Montagnes (72)	15	696	0,7	732	0,7	751	0,8	710	0,7	703	0,7	725	0,7	3,1	0,9
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 285	1,3	1 348	1,4	1 414	1,4	1 360	1,3	1 227	1,2	1 258	1,3	2,5	-5,2
Les Laurentides (78)	15	885	0,9	855	0,9	1 023	1,0	1 032	1,0	1 069	1,1	1 010	1,0	-5,5	3,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	615	0,6	557	0,6	670	0,7	715	0,7	677	0,7	716	0,7	5,8	10,7
Mirabel (74)	15	785	0,8	786	0,8	854	0,9	941	0,9	891	0,9	1 033	1,1	15,9	21,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 372	1,4	1 453	1,5	1 410	1,4	1 514	1,5	1 528	1,5	1 642	1,7	7,5	12,8
Acton (48)	16	281	0,3	244	0,2	279	0,3	280	0,3	289	0,3	265	0,3	-8,3	-3,5
Beauharnois-Salaberry (70)	16	937	1,0	894	0,9	890	0,9	908	0,9	862	0,9	844	0,9	-2,1	-6,0
Brome-Missisquoi (46)	16	791	0,8	763	0,8	874	0,9	830	0,8	817	0,8	776	0,8	-5,0	-4,8
La Haute-Yamaska (47)	16	863	0,9	906	0,9	1 047	1,0	1 012	1,0	1 017	1,0	1 068	1,1	5,0	10,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 254	1,3	1 377	1,4	1 390	1,4	1 338	1,3	1 405	1,4	1 292	1,3	-8,0	-4,5
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 287	1,3	1 273	1,3	1 217	1,2	1 186	1,2	1 189	1,2	1 131	1,2	-4,9	-8,1
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	305	0,3	274	0,3	282	0,3	309	0,3	345	0,3	297	0,3	-13,9	-2,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	391	0,4	395	0,4	411	0,4	418	0,4	394	0,4	395	0,4	0,3	-1,7
Les Maskoutains (54)	16	1 368	1,4	1 419	1,4	1 365	1,4	1 398	1,4	1 495	1,5	1 438	1,5	-3,8	2,1
Longueuil (58)	16	3 771	3,9	4 255	4,3	4 338	4,3	4 379	4,3	4 276	4,2	4 001	4,1	-6,4	-4,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	709	0,7	715	0,7	730	0,7	740	0,7	722	0,7	698	0,7	-3,3	-3,5
Pierre-De Saurel (53)	16	555	0,6	585	0,6	628	0,6	649	0,6	656	0,7	609	0,6	-7,2	-0,9
Roussillon (67)	16	1 460	1,5	1 537	1,6	1 603	1,6	1 671	1,6	1 750	1,7	1 707	1,8	-2,5	6,4
Rouville (55)	16	619	0,6	588	0,6	606	0,6	665	0,6	683	0,7	572	0,6	-16,3	-9,5
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 515	1,6	1 534	1,6	1 566	1,6	1 739	1,7	1 625	1,6	1 634	1,7	0,6	2,4
Arthabaska (39)	17	1 295	1,3	1 347	1,4	1 331	1,3	1 259	1,2	1 267	1,3	1 192	1,2	-5,9	-8,3
Bécancour (38)	17	337	0,3	339	0,3	383	0,4	385	0,4	357	0,4	367	0,4	2,8	1,9
Drummond (49)	17	1 616	1,7	1 714	1,7	1 690	1,7	1 731	1,7	1 618	1,6	1 525	1,6	-5,7	-8,9
L'Érable (32)	17	393	0,4	403	0,4	494	0,5	467	0,5	449	0,4	362	0,4	-19,4	-18,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	444	0,5	428	0,4	497	0,5	491	0,5	485	0,5	493	0,5	1,6	5,1
Total		97 686	100	98 681	100	99 883	100	102 696	100	100 796	100	96 777	100	-4,0	-3,2

Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	2	0,6	3	0,8	1	0,3	0	0,0	4	1,1	2	0,6	-50,0	0,0
La Matanie (08)	01	2	0,6	3	0,8	3	0,9	1	0,3	2	0,6	3	0,9	50,0	36,4
La Matapédia (07)	01	0	0,0	3	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,1	1	0,3	-75,0	-28,6
La Mitis (09)	01	3	0,9	3	0,8	3	0,9	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	-58,3
Les Basques (11)	01	2	0,6	7	2,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	5	1,5	400,0	127,3
Rimouski-Neigette (10)	01	6	1,9	3	0,8	5	1,5	3	0,8	3	0,8	4	1,2	33,3	0,0
Rivière-du-Loup (12)	01	3	0,9	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	0,0
Témiscouata (13)	01	5	1,6	2	0,6	0	0,0	5	1,4	6	1,7	2	0,6	-66,7	-44,4
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	4	1,3	3	0,8	2	0,6	5	1,4	9	2,5	2	0,6	-77,8	-56,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	3	0,9	1	0,3	7	2,1	4	1,1	5	1,4	1	0,3	-80,0	-75,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	3	0,9	2	0,6	1	0,3	3	0,8	3	0,8	4	1,2	33,3	66,7
Maria-Chapdelaine (92)	02	3	0,9	6	1,7	1	0,3	3	0,8	3	0,8	3	0,9	0,0	-6,3
Saguenay (941)	02	6	1,9	6	1,7	9	2,7	2	0,6	2	0,6	6	1,8	200,0	20,0
Charlevoix (16)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	4	1,1	4	1,1	3	0,9	-25,0	36,4
Charlevoix-Est (15)	03	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	233,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	3	0,9	3	0,8	5	1,5	7	1,9	0	0,0	1	0,3	-	-72,2
La Jacques-Cartier (22)	03	1	0,3	2	0,6	1	0,3	4	1,1	4	1,1	4	1,2	0,0	66,7
Portneuf (34)	03	5	1,6	8	2,3	5	1,5	5	1,4	4	1,1	5	1,5	25,0	-7,4
Québec (23)	03	10	3,1	11	3,1	4	1,2	13	3,6	8	2,3	11	3,3	37,5	19,6
La Tuque (90)	04	2	0,6	5	1,4	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Les Chenaux (372)	04	0	0,0	5	1,4	1	0,3	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	-44,4
Maskinongé (51)	04	2	0,6	4	1,1	3	0,9	4	1,1	5	1,4	2	0,6	-60,0	-44,4
Mékinac (35)	04	3	0,9	3	0,8	5	1,5	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	-61,5
Shawinigan (36)	04	2	0,6	1	0,3	3	0,9	1	0,3	3	0,8	5	1,5	66,7	150,0
Trois-Rivières (371)	04	3	0,9	3	0,8	5	1,5	3	0,8	8	2,3	1	0,3	-87,5	-77,3
Coaticook (44)	05	5	1,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Granit (30)	05	4	1,3	5	1,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	-9,1
Le Haut-Saint-François (41)	05	3	0,9	2	0,6	4	1,2	5	1,4	0	0,0	2	0,6	-	-28,6
Le Val-Saint-François (42)	05	4	1,3	1	0,3	2	0,6	4	1,1	2	0,6	1	0,3	-50,0	-61,5
Les Sources (40)	05	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	650,0
Memphrémagog (45)	05	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	4	1,2	-	185,7
Sherbrooke (43)	05	2	0,6	4	1,1	2	0,6	3	0,8	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal (66)	06	32	10,1	30	8,5	31	9,2	27	7,5	27	7,6	34	10,2	25,9	15,6

Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	4	1,3	8	2,3	5	1,5	8	2,2	7	2,0	3	0,9	-57,1	-53,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	6	1,9	1	0,3	4	1,2	4	1,1	5	1,4	7	2,1	40,0	75,0
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	4	1,3	3	0,8	3	0,9	4	1,1	7	2,0	3	0,9	-57,1	-28,6
Papineau (80)	07	3	0,9	3	0,8	2	0,6	1	0,3	3	0,8	5	1,5	66,7	108,3
Pontiac (84)	07	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,8	2	0,6	-33,3	150,0
Abitibi (88)	08	6	1,9	5	1,4	3	0,9	5	1,4	1	0,3	1	0,3	0,0	-75,0
Abitibi-Ouest (87)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	2	0,6	4	1,1	4	1,2	4	1,1	9	2,5	9	2,7	0,0	95,7
Rouyn-Noranda (86)	08	3	0,9	4	1,1	0	0,0	5	1,4	9	2,5	4	1,2	-55,6	-4,8
Témiscamingue (85)	08	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Caniapiscou (972)	09	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
La Haute-Côte-Nord (95)	09	4	1,3	0	0,0	8	2,4	2	0,6	3	0,8	1	0,3	-66,7	-70,6
Manicouagan (96)	09	2	0,6	3	0,8	1	0,3	3	0,8	0	0,0	2	0,6	-	11,1
Minganie (981)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	3	0,9	2	0,6	2	0,6	4	1,1	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Administration régionale Kativik (992)	10	0	0,0	1	0,3	0	0,0	6	1,7	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Jamésie (991)	10	2	0,6	0	0,0	1	0,3	5	1,4	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Avignon (06)	11	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,8	3	0,9	0,0	25,0
Bonaventure (05)	11	1	0,3	5	1,4	0	0,0	4	1,1	2	0,6	1	0,3	-50,0	-58,3
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	1400,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	25,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	4	1,1	1	0,3	-75,0	-54,5
Le Rocher-Percé (02)	11	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Beauce-Sartigan (29)	12	3	0,9	2	0,6	3	0,9	5	1,4	2	0,6	2	0,6	0,0	-33,3
Bellechasse (19)	12	2	0,6	4	1,1	5	1,5	3	0,8	4	1,1	4	1,2	0,0	11,1
L'Islet (17)	12	1	0,3	2	0,6	4	1,2	2	0,6	4	1,1	2	0,6	-50,0	-23,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	3	0,9	2	0,6	3	0,9	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-58,3
Les Appalaches (31)	12	5	1,6	4	1,1	8	2,4	6	1,7	4	1,1	3	0,9	-25,0	-44,4
Les Etchemins (28)	12	3	0,9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Lotbinière (33)	12	3	0,9	5	1,4	1	0,3	2	0,6	3	0,8	7	2,1	133,3	150,0
Lévis (251)	12	3	0,9	3	0,8	6	1,8	3	0,8	3	0,8	3	0,9	0,0	-16,7
Montmagny (18)	12	1	0,3	1	0,3	3	0,9	7	1,9	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Robert-Cliche (27)	12	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65)	13	2	0,6	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	2,0	9	2,7	28,6	45,2
D'Autray (52)	14	1	0,3	3	0,8	4	1,2	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0,0	-58,3
Joliette (61)	14	4	1,3	3	0,8	1	0,3	4	1,1	7	2,0	4	1,2	-42,9	5,3
L'Assomption (60)	14	5	1,6	5	1,4	4	1,2	3	0,8	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Moulins (64)	14	3	0,9	2	0,6	3	0,9	4	1,1	4	1,1	1	0,3	-75,0	-68,8
Matawinie (62)	14	4	1,3	5	1,4	3	0,9	1	0,3	8	2,3	6	1,8	-25,0	42,9
Montcalm (63)	14	7	2,2	14	3,9	5	1,5	3	0,8	8	2,3	6	1,8	-25,0	-18,9
Antoine-Labelle (79)	15	4	1,3	4	1,1	8	2,4	7	1,9	5	1,4	8	2,4	60,0	42,9
Argenteuil (76)	15	5	1,6	2	0,6	10	3,0	6	1,7	2	0,6	5	1,5	150,0	0,0
Deux-Montagnes (72)	15	1	0,3	2	0,6	5	1,5	6	1,7	2	0,6	3	0,9	50,0	-6,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	1	0,3	2	0,6	3	0,9	0	0,0	5	1,4	2	0,6	-60,0	-9,1
Les Laurentides (78)	15	4	1,3	1	0,3	2	0,6	6	1,7	5	1,4	9	2,7	80,0	150,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,6	3	0,8	3	0,9	2	0,6	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Mirabel (74)	15	9	2,8	1	0,3	4	1,2	5	1,4	6	1,7	6	1,8	0,0	20,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	5	1,6	3	0,8	1	0,3	5	1,4	1	0,3	4	1,2	300,0	33,3
Acton (48)	16	2	0,6	2	0,6	3	0,9	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	11,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	2	0,6	4	1,1	6	1,8	1	0,3	3	0,8	4	1,2	33,3	25,0
Brome-Missisquoi (46)	16	0	0,0	5	1,4	5	1,5	6	1,7	3	0,8	2	0,6	-33,3	-47,4
La Haute-Yamaska (47)	16	2	0,6	8	2,3	8	2,4	5	1,4	9	2,5	7	2,1	-22,2	9,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	2	0,6	2	0,6	4	1,2	5	1,4	4	1,1	3	0,9	-25,0	-11,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	3	0,9	5	1,4	3	0,9	3	0,8	6	1,7	4	1,2	-33,3	0,0
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	10	3,1	3	0,8	4	1,2	3	0,8	6	1,7	3	0,9	-50,0	-42,3
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	5	1,6	8	2,3	1	0,3	4	1,1	5	1,4	2	0,6	-60,0	-56,5
Les Maskoutains (54)	16	6	1,9	2	0,6	8	2,4	5	1,4	3	0,8	5	1,5	66,7	4,2
Longueuil (58)	16	7	2,2	9	2,5	7	2,1	5	1,4	5	1,4	5	1,5	0,0	-24,2
Marguerite-D'Youville (59)	16	3	0,9	3	0,8	1	0,3	3	0,8	3	0,8	4	1,2	33,3	53,8
Pierre-De Saurel (53)	16	2	0,6	0	0,0	6	1,8	2	0,6	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Roussillon (67)	16	3	0,9	3	0,8	3	0,9	9	2,5	3	0,8	8	2,4	166,7	90,5
Rouville (55)	16	1	0,3	5	1,4	0	0,0	4	1,1	5	1,4	2	0,6	-60,0	-33,3
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1	0,3	5	1,4	4	1,2	6	1,7	3	0,8	4	1,2	33,3	5,3
Arthabaska (39)	17	4	1,3	14	3,9	9	2,7	8	2,2	5	1,4	10	3,0	100,0	25,0
Bécancour (38)	17	3	0,9	3	0,8	3	0,9	0	0,0	4	1,1	2	0,6	-50,0	-23,1
Drummond (49)	17	2	0,6	2	0,6	9	2,7	8	2,2	4	1,1	6	1,8	50,0	20,0
L'Érable (32)	17	3	0,9	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	0	0,0	2	0,6	1	0,3	5	1,4	3	0,8	2	0,6	-33,3	-9,1
Total		318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	6	0,4	9	0,6	5	0,3	9	0,6	10	0,7	6	0,4	-40,0	-23,1
La Matanie (08)	01	8	0,5	7	0,4	13	0,9	8	0,5	8	0,6	8	0,6	0,0	-9,1
La Matapédia (07)	01	2	0,1	4	0,3	2	0,1	4	0,3	6	0,4	8	0,6	33,3	122,2
La Mitis (09)	01	5	0,3	7	0,4	5	0,3	13	0,9	5	0,3	8	0,6	60,0	14,3
Les Basques (11)	01	5	0,3	6	0,4	3	0,2	6	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-76,2
Rimouski-Neigette (10)	01	15	1,0	6	0,4	10	0,7	18	1,2	11	0,8	5	0,4	-54,5	-58,3
Rivière-du-Loup (12)	01	4	0,3	9	0,6	8	0,5	13	0,9	6	0,4	3	0,2	-50,0	-62,5
Témiscouata (13)	01	8	0,5	3	0,2	6	0,4	7	0,5	11	0,8	4	0,3	-63,6	-42,9
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	15	1,0	13	0,8	19	1,3	6	0,4	11	0,8	10	0,7	-9,1	-21,9
Le Domaine-du-Roy (91)	02	7	0,4	14	0,9	15	1,0	18	1,2	14	1,0	16	1,2	14,3	17,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	13	0,8	8	0,5	10	0,7	6	0,4	6	0,4	12	0,9	100,0	39,5
Maria-Chapdelaine (92)	02	7	0,4	5	0,3	4	0,3	9	0,6	9	0,6	5	0,4	-44,4	-26,5
Saguenay (941)	02	25	1,6	26	1,7	34	2,3	22	1,5	17	1,2	21	1,6	23,5	-15,3
Charlevoix (16)	03	13	0,8	7	0,4	15	1,0	4	0,3	8	0,6	9	0,7	12,5	-4,3
Charlevoix-Est (15)	03	4	0,3	3	0,2	7	0,5	4	0,3	4	0,3	7	0,5	75,0	59,1
L'Île-d'Orléans (20)	03	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	66,7
La Côte-de-Beaupré (21)	03	17	1,1	20	1,3	12	0,8	9	0,6	8	0,6	15	1,1	87,5	13,6
La Jacques-Cartier (22)	03	10	0,6	10	0,6	12	0,8	9	0,6	5	0,3	8	0,6	60,0	-13,0
Portneuf (34)	03	22	1,4	22	1,4	23	1,6	15	1,0	17	1,2	21	1,6	23,5	6,1
Québec (23)	03	81	5,2	88	5,6	73	5,0	64	4,3	58	4,0	74	5,5	27,6	1,6
La Tuque (90)	04	12	0,8	6	0,4	11	0,7	2	0,1	10	0,7	6	0,4	-40,0	-26,8
Les Chenaux (372)	04	4	0,3	9	0,6	9	0,6	8	0,5	6	0,4	7	0,5	16,7	-2,8
Maskinongé (51)	04	19	1,2	9	0,6	17	1,2	8	0,5	13	0,9	11	0,8	-15,4	-16,7
Mékinac (35)	04	14	0,9	9	0,6	11	0,7	7	0,5	2	0,1	7	0,5	250,0	-18,6
Shawinigan (36)	04	10	0,6	9	0,6	8	0,5	3	0,2	6	0,4	5	0,4	-16,7	-30,6
Trois-Rivières (371)	04	23	1,5	20	1,3	20	1,4	29	1,9	31	2,2	20	1,5	-35,5	-18,7
Coaticook (44)	05	7	0,4	6	0,4	10	0,7	3	0,2	9	0,6	1	0,1	-88,9	-85,7
Le Granit (30)	05	5	0,3	6	0,4	7	0,5	5	0,3	5	0,3	6	0,4	20,0	7,1
Le Haut-Saint-François (41)	05	11	0,7	13	0,8	11	0,7	12	0,8	5	0,3	10	0,7	100,0	-3,8
Le Val-Saint-François (42)	05	8	0,5	7	0,4	7	0,5	12	0,8	12	0,8	8	0,6	-33,3	-13,0
Les Sources (40)	05	4	0,3	3	0,2	2	0,1	6	0,4	3	0,2	3	0,2	0,0	-16,7
Memphrémagog (45)	05	15	1,0	15	1,0	9	0,6	15	1,0	6	0,4	15	1,1	150,0	25,0
Sherbrooke (43)	05	18	1,1	17	1,1	26	1,8	17	1,1	16	1,1	15	1,1	-6,3	-20,2
Montréal (66)	06	272	17,3	270	17,2	226	15,4	218	14,5	215	15,0	162	12,1	-24,7	-32,6

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	19	1,2	23	1,5	23	1,6	33	2,2	29	2,0	27	2,0	-6,9	6,3
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	16	1,0	12	0,8	10	0,7	10	0,7	10	0,7	13	1,0	30,0	12,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	8	0,5	15	1,0	14	1,0	7	0,5	11	0,8	16	1,2	45,5	45,5
Papineau (80)	07	6	0,4	18	1,1	4	0,3	4	0,3	10	0,7	14	1,0	40,0	66,7
Pontiac (84)	07	5	0,3	4	0,3	3	0,2	5	0,3	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Abitibi (88)	08	8	0,5	6	0,4	8	0,5	3	0,2	8	0,6	4	0,3	-50,0	-39,4
Abitibi-Ouest (87)	08	5	0,3	5	0,3	2	0,1	1	0,1	10	0,7	9	0,7	-10,0	95,7
La Vallée-de-l'Or (89)	08	17	1,1	18	1,1	12	0,8	20	1,3	14	1,0	18	1,3	28,6	11,1
Rouyn-Noranda (86)	08	7	0,4	15	1,0	7	0,5	12	0,8	7	0,5	8	0,6	14,3	-16,7
Témiscamingue (85)	08	2	0,1	5	0,3	5	0,3	3	0,2	3	0,2	5	0,4	66,7	38,9
Caniapiscau (972)	09	0	0,0	1	0,1	6	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
La Haute-Côte-Nord (95)	09	1	0,1	0	0,0	2	0,1	10	0,7	6	0,4	7	0,5	16,7	84,2
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Manicouagan (96)	09	11	0,7	7	0,4	15	1,0	6	0,4	6	0,4	11	0,8	83,3	22,2
Minganie (981)	09	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	10	0,6	3	0,2	7	0,5	5	0,3	4	0,3	1	0,1	-75,0	-82,8
Administration régionale Kativik (992)	10	3	0,2	3	0,2	3	0,2	11	0,7	3	0,2	5	0,4	66,7	8,7
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Jamésie (991)	10	6	0,4	6	0,4	3	0,2	16	1,1	9	0,6	11	0,8	22,2	37,5
Avignon (06)	11	9	0,6	5	0,3	4	0,3	2	0,1	0	0,0	2	0,1	-	-50,0
Bonaventure (05)	11	4	0,3	6	0,4	6	0,4	4	0,3	12	0,8	3	0,2	-75,0	-53,1
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	1	0,1	6	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,3	8	0,6	100,0	263,6
La Côte-de-Gaspé (03)	11	5	0,3	10	0,6	2	0,1	6	0,4	7	0,5	6	0,4	-14,3	0,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	4	0,3	2	0,1	4	0,3	4	0,3	13	0,9	7	0,5	-46,2	29,6
Le Rocher-Percé (02)	11	3	0,2	9	0,6	5	0,3	0	0,0	2	0,1	3	0,2	50,0	-21,1
Beauce-Sartigan (29)	12	14	0,9	13	0,8	6	0,4	15	1,0	15	1,0	9	0,7	-40,0	-28,6
Bellechasse (19)	12	11	0,7	7	0,4	12	0,8	10	0,7	12	0,8	11	0,8	-8,3	5,8
L'Islet (17)	12	7	0,4	11	0,7	11	0,7	7	0,5	3	0,2	3	0,2	0,0	-61,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	16	1,0	15	1,0	8	0,5	11	0,7	9	0,6	4	0,3	-55,6	-66,1
Les Appalaches (31)	12	5	0,3	13	0,8	13	0,9	15	1,0	10	0,7	11	0,8	10,0	-1,8
Les Etchemins (28)	12	3	0,2	3	0,2	1	0,1	9	0,6	3	0,2	2	0,1	-33,3	-47,4
Lotbinière (33)	12	12	0,8	20	1,3	15	1,0	16	1,1	8	0,6	13	1,0	62,5	-8,5
Lévis (251)	12	27	1,7	15	1,0	22	1,5	29	1,9	20	1,4	22	1,6	10,0	-2,7
Montmagny (18)	12	7	0,4	4	0,3	7	0,5	7	0,5	8	0,6	6	0,4	-25,0	-9,1
Robert-Cliche (27)	12	12	0,8	3	0,2	3	0,2	2	0,1	6	0,4	7	0,5	16,7	34,6
Laval (65)	13	47	3,0	39	2,5	30	2,0	44	2,9	52	3,6	40	3,0	-23,1	-5,7

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	10	0,6	8	0,5	10	0,7	10	0,7	11	0,8	17	1,3	54,5	73,5
Joliette (61)	14	12	0,8	13	0,8	7	0,5	15	1,0	6	0,4	11	0,8	83,3	3,8
L'Assomption (60)	14	7	0,4	20	1,3	21	1,4	15	1,0	21	1,5	18	1,3	-14,3	7,1
Les Moulins (64)	14	16	1,0	21	1,3	18	1,2	24	1,6	8	0,6	18	1,3	125,0	3,4
Matawinie (62)	14	20	1,3	17	1,1	18	1,2	21	1,4	26	1,8	18	1,3	-30,8	-11,8
Montcalm (63)	14	26	1,7	27	1,7	21	1,4	26	1,7	18	1,3	14	1,0	-22,2	-40,7
Antoine-Labelle (79)	15	13	0,8	15	1,0	9	0,6	16	1,1	20	1,4	16	1,2	-20,0	9,6
Argenteuil (76)	15	10	0,6	13	0,8	12	0,8	16	1,1	7	0,5	12	0,9	71,4	3,4
Deux-Montagnes (72)	15	18	1,1	15	1,0	9	0,6	17	1,1	18	1,3	13	1,0	-27,8	-15,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	13	0,8	28	1,8	19	1,3	19	1,3	23	1,6	13	1,0	-43,5	-36,3
Les Laurentides (78)	15	14	0,9	10	0,6	9	0,6	14	0,9	18	1,3	16	1,2	-11,1	23,1
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	20	1,3	10	0,6	11	0,7	8	0,5	9	0,6	9	0,7	0,0	-22,4
Mirabel (74)	15	18	1,1	18	1,1	10	0,7	21	1,4	23	1,6	11	0,8	-52,2	-38,9
Thérèse-De Blainville (73)	15	20	1,3	16	1,0	21	1,4	14	0,9	23	1,6	19	1,4	-17,4	1,1
Acton (48)	16	6	0,4	2	0,1	7	0,5	5	0,3	3	0,2	4	0,3	33,3	-13,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	3	0,2	9	0,6	13	0,9	7	0,5	15	1,0	15	1,1	0,0	59,6
Brome-Missisquoi (46)	16	15	1,0	17	1,1	29	2,0	18	1,2	11	0,8	12	0,9	9,1	-33,3
La Haute-Yamaska (47)	16	24	1,5	17	1,1	22	1,5	20	1,3	20	1,4	24	1,8	20,0	16,5
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	25	1,6	15	1,0	16	1,1	17	1,1	15	1,0	25	1,9	66,7	42,0
Le Haut-Richelieu (56)	16	19	1,2	38	2,4	21	1,4	15	1,0	23	1,6	27	2,0	17,4	16,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	12	0,8	8	0,5	8	0,5	25	1,7	8	0,6	6	0,4	-25,0	-50,8
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	7	0,4	6	0,4	12	0,8	17	1,1	11	0,8	12	0,9	9,1	13,2
Les Maskoutains (54)	16	18	1,1	22	1,4	21	1,4	21	1,4	18	1,3	15	1,1	-16,7	-25,0
Longueuil (58)	16	49	3,1	48	3,1	37	2,5	48	3,2	46	3,2	46	3,4	0,0	0,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	7	0,4	9	0,6	10	0,7	8	0,5	9	0,6	12	0,9	33,3	39,5
Pierre-De Saurel (53)	16	10	0,6	11	0,7	17	1,2	12	0,8	9	0,6	6	0,4	-33,3	-49,2
Roussillon (67)	16	13	0,8	17	1,1	36	2,4	24	1,6	28	2,0	26	1,9	-7,1	10,2
Rouville (55)	16	14	0,9	14	0,9	15	1,0	8	0,5	14	1,0	10	0,7	-28,6	-23,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	26	1,7	23	1,5	19	1,3	39	2,6	26	1,8	15	1,1	-42,3	-43,6
Arthabaska (39)	17	28	1,8	27	1,7	19	1,3	16	1,1	15	1,0	22	1,6	46,7	4,8
Bécancour (38)	17	15	1,0	17	1,1	7	0,5	3	0,2	7	0,5	11	0,8	57,1	12,2
Drummond (49)	17	25	1,6	20	1,3	20	1,4	18	1,2	26	1,8	8	0,6	-69,2	-63,3
L'Érable (32)	17	9	0,6	9	0,6	3	0,2	11	0,7	11	0,8	4	0,3	-63,6	-53,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	25	1,6	19	1,2	15	1,0	11	0,7	13	0,9	3	0,2	-76,9	-81,9
Total		1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 502	100	1 435	100	1 334	100	-7,0	-11,7

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	94	0,3	88	0,2	99	0,3	128	0,4	91	0,3	89	0,3	-2,2	-11,0
La Matanie (08)	01	123	0,4	91	0,3	104	0,3	127	0,4	59	0,2	100	0,3	69,5	-0,8
La Matapédia (07)	01	123	0,4	144	0,4	127	0,4	115	0,3	97	0,3	102	0,3	5,2	-15,8
La Mitis (09)	01	99	0,3	73	0,2	88	0,2	88	0,2	81	0,2	90	0,3	11,1	4,9
Les Basques (11)	01	55	0,2	54	0,2	67	0,2	42	0,1	52	0,2	40	0,1	-23,1	-25,9
Rimouski-Neigette (10)	01	259	0,8	325	0,9	287	0,8	274	0,8	283	0,8	275	0,8	-2,8	-3,7
Rivière-du-Loup (12)	01	154	0,4	142	0,4	162	0,5	159	0,4	137	0,4	136	0,4	-0,7	-9,8
Témiscouata (13)	01	88	0,3	87	0,2	90	0,3	98	0,3	95	0,3	93	0,3	-2,1	1,5
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	283	0,8	273	0,8	243	0,7	221	0,6	271	0,8	226	0,7	-16,6	-12,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	165	0,5	188	0,5	203	0,6	158	0,4	196	0,6	150	0,4	-23,5	-17,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	126	0,4	127	0,4	159	0,4	150	0,4	98	0,3	114	0,3	16,3	-13,6
Maria-Chapdelaine (92)	02	75	0,2	91	0,3	66	0,2	74	0,2	69	0,2	88	0,3	27,5	17,3
Saguenay (941)	02	498	1,5	532	1,5	551	1,5	475	1,3	600	1,8	651	1,9	8,5	22,6
Charlevoix (16)	03	108	0,3	79	0,2	91	0,3	97	0,3	97	0,3	118	0,4	21,6	25,0
Charlevoix-Est (15)	03	109	0,3	91	0,3	90	0,3	60	0,2	58	0,2	116	0,3	100,0	42,2
L'Île-d'Orléans (20)	03	32	0,1	17	0,0	34	0,1	25	0,1	25	0,1	29	0,1	16,0	9,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	132	0,4	187	0,5	183	0,5	130	0,4	135	0,4	162	0,5	20,0	5,6
La Jacques-Cartier (22)	03	114	0,3	130	0,4	114	0,3	140	0,4	135	0,4	104	0,3	-23,0	-17,9
Portneuf (34)	03	216	0,6	224	0,6	249	0,7	185	0,5	183	0,5	198	0,6	8,2	-6,3
Québec (23)	03	1 921	5,6	2 163	6,1	2 091	5,8	1 899	5,4	1 957	5,8	1 891	5,7	-3,4	-5,7
La Tuque (90)	04	86	0,3	97	0,3	78	0,2	65	0,2	86	0,3	66	0,2	-23,3	-19,9
Les Chenaux (372)	04	96	0,3	75	0,2	111	0,3	73	0,2	73	0,2	79	0,2	8,2	-7,7
Maskinongé (51)	04	209	0,6	206	0,6	226	0,6	189	0,5	180	0,5	216	0,6	20,0	6,9
Mékinac (35)	04	111	0,3	92	0,3	91	0,3	90	0,3	85	0,3	65	0,2	-23,5	-30,7
Shawinigan (36)	04	182	0,5	201	0,6	219	0,6	193	0,5	176	0,5	179	0,5	1,7	-7,8
Trois-Rivières (371)	04	817	2,4	910	2,6	882	2,5	953	2,7	887	2,6	839	2,5	-5,4	-5,7
Coaticook (44)	05	87	0,3	104	0,3	82	0,2	85	0,2	103	0,3	94	0,3	-8,7	2,0
Le Granit (30)	05	103	0,3	87	0,2	91	0,3	61	0,2	46	0,1	70	0,2	52,2	-9,8
Le Haut-Saint-François (41)	05	152	0,4	194	0,5	200	0,6	174	0,5	181	0,5	166	0,5	-8,3	-7,9
Le Val-Saint-François (42)	05	131	0,4	167	0,5	169	0,5	193	0,5	141	0,4	153	0,5	8,5	-4,5
Les Sources (40)	05	80	0,2	73	0,2	89	0,2	59	0,2	62	0,2	75	0,2	21,0	3,3
Memphrémagog (45)	05	182	0,5	179	0,5	159	0,4	172	0,5	217	0,6	194	0,6	-10,6	6,7
Sherbrooke (43)	05	631	1,8	617	1,7	559	1,6	531	1,5	502	1,5	564	1,7	12,4	-0,7
Montréal (66)	06	6 928	20,2	7 190	20,3	7 202	20,1	7 083	20,0	6 814	20,2	6 364	19,1	-6,6	-9,6

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	1 017	3,0	964	2,7	932	2,6	927	2,6	722	2,1	777	2,3	7,6	-14,8
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	131	0,4	163	0,5	156	0,4	122	0,3	125	0,4	126	0,4	0,8	-9,6
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	136	0,4	134	0,4	158	0,4	143	0,4	105	0,3	136	0,4	29,5	0,6
Papineau (80)	07	104	0,3	105	0,3	108	0,3	112	0,3	88	0,3	105	0,3	19,3	1,5
Pontiac (84)	07	48	0,1	46	0,1	52	0,1	75	0,2	51	0,2	65	0,2	27,5	19,5
Abitibi (88)	08	122	0,4	105	0,3	112	0,3	142	0,4	119	0,4	135	0,4	13,4	12,5
Abitibi-Ouest (87)	08	97	0,3	67	0,2	102	0,3	74	0,2	85	0,3	98	0,3	15,3	15,3
La Vallée-de-l'Or (89)	08	199	0,6	224	0,6	224	0,6	192	0,5	200	0,6	246	0,7	23,0	18,4
Rouyn-Noranda (86)	08	179	0,5	230	0,6	200	0,6	213	0,6	210	0,6	158	0,5	-24,8	-23,4
Témiscamingue (85)	08	38	0,1	76	0,2	42	0,1	54	0,2	73	0,2	42	0,1	-42,5	-25,8
Caniapiscou (972)	09	15	0,0	13	0,0	7	0,0	17	0,0	7	0,0	18	0,1	157,1	52,5
La Haute-Côte-Nord (95)	09	39	0,1	57	0,2	59	0,2	56	0,2	57	0,2	40	0,1	-29,8	-25,4
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	4	0,0	4	0,0	9	0,0	6	0,0	8	0,0	6	0,0	-25,0	-3,2
Manicouagan (96)	09	168	0,5	132	0,4	118	0,3	147	0,4	101	0,3	110	0,3	8,9	-17,4
Minganie (981)	09	34	0,1	24	0,1	18	0,1	20	0,1	21	0,1	19	0,1	-9,5	-18,8
Sept-Rivières (971)	09	144	0,4	138	0,4	120	0,3	142	0,4	110	0,3	92	0,3	-16,4	-29,7
Administration régionale Kativik (992)	10	18	0,1	9	0,0	14	0,0	25	0,1	14	0,0	20	0,1	42,9	25,0
Eeyou Istchee (993)	10	12	0,0	3	0,0	10	0,0	23	0,1	13	0,0	14	0,0	7,7	14,8
Jamésie (991)	10	98	0,3	63	0,2	75	0,2	80	0,2	85	0,3	92	0,3	8,2	14,7
Avignon (06)	11	83	0,2	86	0,2	62	0,2	51	0,1	61	0,2	67	0,2	9,8	-2,3
Bonaventure (05)	11	85	0,2	116	0,3	72	0,2	103	0,3	96	0,3	75	0,2	-21,9	-20,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	38	0,1	50	0,1	46	0,1	48	0,1	43	0,1	33	0,1	-23,3	-26,7
La Côte-de-Gaspé (03)	11	110	0,3	112	0,3	67	0,2	107	0,3	97	0,3	103	0,3	6,2	4,5
La Haute-Gaspésie (04)	11	63	0,2	61	0,2	64	0,2	73	0,2	76	0,2	76	0,2	0,0	12,8
Le Rocher-Percé (02)	11	86	0,3	118	0,3	136	0,4	150	0,4	120	0,4	92	0,3	-23,3	-24,6
Beauce-Sartigan (29)	12	275	0,8	283	0,8	248	0,7	277	0,8	271	0,8	258	0,8	-4,8	-4,7
Bellechasse (19)	12	163	0,5	146	0,4	202	0,6	193	0,5	201	0,6	186	0,6	-7,5	2,8
L'Islet (17)	12	72	0,2	81	0,2	102	0,3	64	0,2	96	0,3	100	0,3	4,2	20,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	116	0,3	123	0,3	155	0,4	147	0,4	176	0,5	190	0,6	8,0	32,5
Les Appalaches (31)	12	230	0,7	234	0,7	239	0,7	254	0,7	249	0,7	246	0,7	-1,2	2,0
Les Etchemins (28)	12	40	0,1	46	0,1	47	0,1	49	0,1	51	0,2	50	0,1	-2,0	7,3
Lotbinière (33)	12	180	0,5	151	0,4	174	0,5	162	0,5	199	0,6	195	0,6	-2,0	12,6
Lévis (251)	12	554	1,6	541	1,5	535	1,5	503	1,4	472	1,4	461	1,4	-2,3	-11,5
Montmagny (18)	12	87	0,3	83	0,2	122	0,3	110	0,3	110	0,3	84	0,3	-23,6	-18,0
Robert-Cliche (27)	12	96	0,3	102	0,3	85	0,2	104	0,3	100	0,3	92	0,3	-8,0	-5,5
Laval (65)	13	1 854	5,4	1 945	5,5	1 928	5,4	1 896	5,4	1 838	5,4	1 708	5,1	-7,1	-9,7

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)

Nature des blessures : lésions

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	239	0,7	204	0,6	200	0,6	200	0,6	152	0,5	252	0,8	65,8	26,6
Joliette (61)	14	285	0,8	279	0,8	313	0,9	327	0,9	287	0,9	309	0,9	7,7	3,6
L'Assomption (60)	14	425	1,2	426	1,2	395	1,1	437	1,2	413	1,2	364	1,1	-11,9	-13,2
Les Moulins (64)	14	787	2,3	712	2,0	715	2,0	759	2,1	703	2,1	710	2,1	1,0	-3,4
Matawinie (62)	14	312	0,9	340	1,0	404	1,1	390	1,1	367	1,1	374	1,1	1,9	3,1
Montcalm (63)	14	310	0,9	326	0,9	303	0,8	344	1,0	313	0,9	349	1,0	11,5	9,3
Antoine-Labelle (79)	15	208	0,6	156	0,4	187	0,5	165	0,5	166	0,5	196	0,6	18,1	11,1
Argenteuil (76)	15	178	0,5	177	0,5	215	0,6	173	0,5	172	0,5	165	0,5	-4,1	-9,8
Deux-Montagnes (72)	15	341	1,0	380	1,1	381	1,1	339	1,0	293	0,9	358	1,1	22,2	3,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	527	1,5	613	1,7	690	1,9	649	1,8	558	1,7	534	1,6	-4,3	-12,1
Les Laurentides (78)	15	260	0,8	211	0,6	257	0,7	235	0,7	260	0,8	235	0,7	-9,6	-3,9
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	221	0,6	173	0,5	200	0,6	228	0,6	153	0,5	169	0,5	10,5	-13,3
Mirabel (74)	15	325	0,9	368	1,0	398	1,1	457	1,3	365	1,1	454	1,4	24,4	18,7
Thérèse-De Blainville (73)	15	530	1,5	626	1,8	626	1,7	659	1,9	640	1,9	616	1,8	-3,8	0,0
Acton (48)	16	86	0,3	72	0,2	77	0,2	68	0,2	64	0,2	72	0,2	12,5	-1,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	355	1,0	291	0,8	334	0,9	329	0,9	315	0,9	357	1,1	13,3	9,9
Brome-Missisquoi (46)	16	265	0,8	256	0,7	268	0,7	314	0,9	274	0,8	270	0,8	-1,5	-2,0
La Haute-Yamaska (47)	16	541	1,6	556	1,6	691	1,9	637	1,8	607	1,8	614	1,8	1,2	1,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	514	1,5	558	1,6	582	1,6	562	1,6	598	1,8	523	1,6	-12,5	-7,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	708	2,1	656	1,9	604	1,7	561	1,6	535	1,6	498	1,5	-6,9	-18,7
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	91	0,3	128	0,4	125	0,3	139	0,4	136	0,4	97	0,3	-28,7	-21,6
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	158	0,5	162	0,5	194	0,5	196	0,6	147	0,4	186	0,6	26,5	8,5
Les Maskoutains (54)	16	504	1,5	537	1,5	490	1,4	456	1,3	538	1,6	477	1,4	-11,3	-5,5
Longueuil (58)	16	1 762	5,1	2 025	5,7	2 037	5,7	1 970	5,6	1 854	5,5	1 776	5,3	-4,2	-8,0
Marguerite-D'Youville (59)	16	233	0,7	305	0,9	268	0,7	296	0,8	277	0,8	296	0,9	6,9	7,3
Pierre-De Saurel (53)	16	194	0,6	182	0,5	193	0,5	181	0,5	170	0,5	180	0,5	5,9	-2,2
Roussillon (67)	16	614	1,8	571	1,6	535	1,5	581	1,6	612	1,8	616	1,8	0,7	5,7
Rouville (55)	16	270	0,8	238	0,7	275	0,8	245	0,7	256	0,8	222	0,7	-13,3	-13,6
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	524	1,5	537	1,5	467	1,3	622	1,8	529	1,6	613	1,8	15,9	14,4
Arthabaska (39)	17	362	1,1	366	1,0	368	1,0	355	1,0	348	1,0	392	1,2	12,6	8,9
Bécancour (38)	17	125	0,4	104	0,3	171	0,5	165	0,5	136	0,4	157	0,5	15,4	12,0
Drummond (49)	17	489	1,4	503	1,4	497	1,4	575	1,6	487	1,4	491	1,5	0,8	-3,8
L'Érable (32)	17	133	0,4	128	0,4	150	0,4	140	0,4	113	0,3	110	0,3	-2,7	-17,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	128	0,4	131	0,4	180	0,5	187	0,5	178	0,5	160	0,5	-10,1	-0,5
Total		34 308	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 738	100	33 403	100	-1,0	-4,4

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	102	0,3	100	0,3	105	0,3	137	0,4	105	0,3	97	0,3	-7,6	-11,7
La Matanie (08)	01	133	0,4	101	0,3	120	0,3	136	0,4	69	0,2	111	0,3	60,9	-0,7
La Matapédia (07)	01	125	0,3	151	0,4	129	0,3	119	0,3	107	0,3	111	0,3	3,7	-12,0
La Mitis (09)	01	107	0,3	83	0,2	96	0,3	104	0,3	86	0,2	99	0,3	15,1	4,0
Les Basques (11)	01	62	0,2	67	0,2	70	0,2	49	0,1	54	0,2	46	0,1	-14,8	-23,8
Rimouski-Neigette (10)	01	280	0,8	334	0,9	302	0,8	295	0,8	297	0,8	284	0,8	-4,4	-5,8
Rivière-du-Loup (12)	01	161	0,4	152	0,4	172	0,5	174	0,5	145	0,4	141	0,4	-2,8	-12,3
Témiscouata (13)	01	101	0,3	92	0,2	96	0,3	110	0,3	112	0,3	99	0,3	-11,6	-3,1
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	302	0,8	289	0,8	264	0,7	232	0,6	291	0,8	238	0,7	-18,2	-13,6
Le Domaine-du-Roy (91)	02	175	0,5	203	0,5	225	0,6	180	0,5	215	0,6	167	0,5	-22,3	-16,3
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	142	0,4	137	0,4	170	0,5	159	0,4	107	0,3	130	0,4	21,5	-9,1
Maria-Chapdelaine (92)	02	85	0,2	102	0,3	71	0,2	86	0,2	81	0,2	96	0,3	18,5	12,9
Saguenay (941)	02	529	1,5	564	1,5	594	1,6	499	1,3	619	1,7	678	1,9	9,5	20,9
Charlevoix (16)	03	122	0,3	87	0,2	107	0,3	105	0,3	109	0,3	130	0,4	19,3	22,6
Charlevoix-Est (15)	03	114	0,3	96	0,3	97	0,3	64	0,2	62	0,2	125	0,4	101,6	44,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	35	0,1	17	0,0	36	0,1	25	0,1	27	0,1	32	0,1	18,5	14,3
La Côte-de-Beaupré (21)	03	152	0,4	210	0,6	200	0,5	146	0,4	143	0,4	178	0,5	24,5	4,6
La Jacques-Cartier (22)	03	125	0,3	142	0,4	127	0,3	153	0,4	144	0,4	116	0,3	-19,4	-16,1
Portneuf (34)	03	243	0,7	254	0,7	277	0,7	205	0,6	204	0,6	224	0,6	9,8	-5,3
Québec (23)	03	2 012	5,6	2 262	6,1	2 168	5,8	1 976	5,3	2 023	5,7	1 976	5,6	-2,3	-5,4
La Tuque (90)	04	100	0,3	108	0,3	90	0,2	69	0,2	97	0,3	73	0,2	-24,7	-21,3
Les Chenaux (372)	04	100	0,3	89	0,2	121	0,3	84	0,2	79	0,2	87	0,2	10,1	-8,0
Maskinongé (51)	04	230	0,6	219	0,6	246	0,7	201	0,5	198	0,6	229	0,7	15,7	4,7
Mékinac (35)	04	128	0,4	104	0,3	107	0,3	97	0,3	89	0,3	73	0,2	-18,0	-30,5
Shawinigan (36)	04	194	0,5	211	0,6	230	0,6	197	0,5	185	0,5	189	0,5	2,2	-7,1
Trois-Rivières (371)	04	843	2,3	933	2,5	907	2,4	985	2,6	926	2,6	860	2,5	-7,1	-6,4
Coaticook (44)	05	99	0,3	111	0,3	93	0,2	89	0,2	114	0,3	95	0,3	-16,7	-6,1
Le Granit (30)	05	112	0,3	98	0,3	99	0,3	67	0,2	51	0,1	78	0,2	52,9	-8,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	166	0,5	209	0,6	215	0,6	191	0,5	186	0,5	178	0,5	-4,3	-8,0
Le Val-Saint-François (42)	05	143	0,4	175	0,5	178	0,5	209	0,6	155	0,4	162	0,5	4,5	-5,8
Les Sources (40)	05	84	0,2	77	0,2	92	0,2	65	0,2	65	0,2	81	0,2	24,6	5,7
Memphrémagog (45)	05	199	0,5	196	0,5	169	0,4	189	0,5	223	0,6	213	0,6	-4,5	9,1
Sherbrooke (43)	05	651	1,8	638	1,7	587	1,6	551	1,5	520	1,5	579	1,7	11,3	-1,8
Montréal (66)	06	7 232	20,0	7 490	20,1	7 459	19,8	7 328	19,7	7 056	19,9	6 560	18,7	-7,0	-10,3

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	1 040	2,9	995	2,7	960	2,5	968	2,6	758	2,1	807	2,3	6,5	-14,5
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	153	0,4	176	0,5	170	0,5	136	0,4	140	0,4	146	0,4	4,3	-5,8
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	148	0,4	152	0,4	175	0,5	154	0,4	123	0,3	155	0,4	26,0	3,1
Papineau (80)	07	113	0,3	126	0,3	114	0,3	117	0,3	101	0,3	124	0,4	22,8	8,6
Pontiac (84)	07	54	0,1	50	0,1	55	0,1	80	0,2	56	0,2	67	0,2	19,6	13,6
Abitibi (88)	08	136	0,4	116	0,3	123	0,3	150	0,4	128	0,4	140	0,4	9,4	7,2
Abitibi-Ouest (87)	08	102	0,3	72	0,2	104	0,3	75	0,2	96	0,3	107	0,3	11,5	19,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	218	0,6	246	0,7	240	0,6	216	0,6	223	0,6	273	0,8	22,4	19,4
Rouyn-Noranda (86)	08	189	0,5	249	0,7	207	0,5	230	0,6	226	0,6	170	0,5	-24,8	-22,8
Témiscamingue (85)	08	41	0,1	81	0,2	49	0,1	57	0,2	77	0,2	48	0,1	-37,7	-21,3
Caniapiscou (972)	09	16	0,0	15	0,0	14	0,0	18	0,0	8	0,0	20	0,1	150,0	40,8
La Haute-Côte-Nord (95)	09	44	0,1	57	0,2	69	0,2	68	0,2	66	0,2	48	0,1	-27,3	-21,1
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	6	0,0	4	0,0	9	0,0	8	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-16,7
Manicouagan (96)	09	181	0,5	142	0,4	134	0,4	156	0,4	107	0,3	123	0,4	15,0	-14,6
Minganie (981)	09	35	0,1	26	0,1	19	0,1	21	0,1	24	0,1	19	0,1	-20,8	-24,0
Sept-Rivières (971)	09	157	0,4	143	0,4	129	0,3	151	0,4	115	0,3	93	0,3	-19,1	-33,1
Administration régionale Kativik (992)	10	21	0,1	13	0,0	17	0,0	42	0,1	18	0,1	27	0,1	50,0	21,6
Eeyou Istchee (993)	10	12	0,0	7	0,0	14	0,0	28	0,1	14	0,0	14	0,0	0,0	-6,7
Jamésie (991)	10	106	0,3	69	0,2	79	0,2	101	0,3	95	0,3	103	0,3	8,4	14,4
Avignon (06)	11	95	0,3	93	0,2	68	0,2	55	0,1	64	0,2	72	0,2	12,5	-4,0
Bonaventure (05)	11	90	0,2	127	0,3	78	0,2	111	0,3	110	0,3	79	0,2	-28,2	-23,4
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	39	0,1	56	0,1	47	0,1	48	0,1	47	0,1	44	0,1	-6,4	-7,2
La Côte-de-Gaspé (03)	11	115	0,3	122	0,3	71	0,2	115	0,3	104	0,3	110	0,3	5,8	4,4
La Haute-Gaspésie (04)	11	68	0,2	65	0,2	70	0,2	79	0,2	93	0,3	84	0,2	-9,7	12,0
Le Rocher-Percé (02)	11	89	0,2	128	0,3	142	0,4	151	0,4	123	0,3	96	0,3	-22,0	-24,2
Beauce-Sartigan (29)	12	292	0,8	298	0,8	257	0,7	297	0,8	288	0,8	269	0,8	-6,6	-6,1
Bellechasse (19)	12	176	0,5	157	0,4	219	0,6	206	0,6	217	0,6	201	0,6	-7,4	3,1
L'Islet (17)	12	80	0,2	94	0,3	117	0,3	73	0,2	103	0,3	105	0,3	1,9	12,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	135	0,4	140	0,4	166	0,4	160	0,4	187	0,5	195	0,6	4,3	23,7
Les Appalaches (31)	12	240	0,7	251	0,7	260	0,7	275	0,7	263	0,7	260	0,7	-1,1	0,9
Les Etchemins (28)	12	46	0,1	51	0,1	48	0,1	58	0,2	55	0,2	53	0,2	-3,6	2,7
Lotbinière (33)	12	195	0,5	176	0,5	190	0,5	180	0,5	210	0,6	215	0,6	2,4	13,0
Lévis (251)	12	584	1,6	559	1,5	563	1,5	535	1,4	495	1,4	486	1,4	-1,8	-11,2
Montmagny (18)	12	95	0,3	88	0,2	132	0,4	124	0,3	122	0,3	90	0,3	-26,2	-19,8
Robert-Cliche (27)	12	109	0,3	106	0,3	90	0,2	106	0,3	109	0,3	99	0,3	-9,2	-4,8
Laval (65)	13	1 903	5,3	1 993	5,3	1 962	5,2	1 949	5,2	1 897	5,3	1 757	5,0	-7,4	-9,5

**Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	250	0,7	215	0,6	214	0,6	213	0,6	164	0,5	270	0,8	64,6	27,8
Joliette (61)	14	301	0,8	295	0,8	321	0,9	346	0,9	300	0,8	324	0,9	8,0	3,6
L'Assomption (60)	14	437	1,2	451	1,2	420	1,1	455	1,2	435	1,2	382	1,1	-12,2	-13,1
Les Moulins (64)	14	806	2,2	735	2,0	736	2,0	787	2,1	715	2,0	729	2,1	2,0	-3,5
Matawinie (62)	14	336	0,9	362	1,0	425	1,1	412	1,1	401	1,1	398	1,1	-0,7	2,8
Montcalm (63)	14	343	0,9	367	1,0	329	0,9	373	1,0	339	1,0	369	1,1	8,8	5,4
Antoine-Labelle (79)	15	225	0,6	175	0,5	204	0,5	188	0,5	191	0,5	220	0,6	15,2	11,9
Argenteuil (76)	15	193	0,5	192	0,5	237	0,6	195	0,5	181	0,5	182	0,5	0,6	-8,8
Deux-Montagnes (72)	15	360	1,0	397	1,1	395	1,0	362	1,0	313	0,9	374	1,1	19,5	2,4
La Rivière-du-Nord (75)	15	541	1,5	643	1,7	712	1,9	668	1,8	586	1,6	549	1,6	-6,3	-12,9
Les Laurentides (78)	15	278	0,8	222	0,6	268	0,7	255	0,7	283	0,8	260	0,7	-8,1	-0,5
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	243	0,7	186	0,5	214	0,6	238	0,6	165	0,5	178	0,5	7,9	-14,9
Mirabel (74)	15	352	1,0	387	1,0	412	1,1	483	1,3	394	1,1	471	1,3	19,5	16,1
Thérèse-De Blainville (73)	15	555	1,5	645	1,7	648	1,7	678	1,8	664	1,9	639	1,8	-3,8	0,2
Acton (48)	16	94	0,3	76	0,2	87	0,2	73	0,2	69	0,2	78	0,2	13,0	-2,3
Beauharnois-Salaberry (70)	16	360	1,0	304	0,8	353	0,9	337	0,9	333	0,9	376	1,1	12,9	11,4
Brome-Missisquoi (46)	16	280	0,8	278	0,7	302	0,8	338	0,9	288	0,8	284	0,8	-1,4	-4,4
La Haute-Yamaska (47)	16	567	1,6	581	1,6	721	1,9	662	1,8	636	1,8	645	1,8	1,4	1,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	541	1,5	575	1,5	602	1,6	584	1,6	617	1,7	551	1,6	-10,7	-5,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	730	2,0	699	1,9	628	1,7	579	1,6	564	1,6	529	1,5	-6,2	-17,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	113	0,3	139	0,4	137	0,4	167	0,4	150	0,4	106	0,3	-29,3	-24,9
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	170	0,5	176	0,5	207	0,5	217	0,6	163	0,5	200	0,6	22,7	7,2
Les Maskoutains (54)	16	528	1,5	561	1,5	519	1,4	482	1,3	559	1,6	497	1,4	-11,1	-6,2
Longueuil (58)	16	1 818	5,0	2 082	5,6	2 081	5,5	2 023	5,4	1 905	5,4	1 827	5,2	-4,1	-7,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	243	0,7	317	0,8	279	0,7	307	0,8	289	0,8	312	0,9	8,0	8,7
Pierre-De Saurel (53)	16	206	0,6	193	0,5	216	0,6	195	0,5	183	0,5	186	0,5	1,6	-6,3
Roussillon (67)	16	630	1,7	591	1,6	574	1,5	614	1,6	643	1,8	650	1,9	1,1	6,5
Rouville (55)	16	285	0,8	257	0,7	290	0,8	257	0,7	275	0,8	234	0,7	-14,9	-14,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	551	1,5	565	1,5	490	1,3	667	1,8	558	1,6	632	1,8	13,3	11,6
Arthabaska (39)	17	394	1,1	407	1,1	396	1,1	379	1,0	368	1,0	424	1,2	15,2	9,1
Bécancour (38)	17	143	0,4	124	0,3	181	0,5	168	0,5	147	0,4	170	0,5	15,6	11,4
Drummond (49)	17	516	1,4	525	1,4	526	1,4	601	1,6	517	1,5	505	1,4	-2,3	-6,0
L'Érable (32)	17	145	0,4	138	0,4	155	0,4	152	0,4	124	0,3	114	0,3	-8,1	-20,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	153	0,4	152	0,4	196	0,5	203	0,5	194	0,5	165	0,5	-14,9	-8,1
Total		36 198	100	37 356	100	37 655	100	37 232	100	35 528	100	35 070	100	-1,3	-4,7

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

ACCIDENTS : TABLEAUX 134 À 139

VICTIMES : TABLEAUX 140 À 143

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matane (08053)	01	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski (10043)	01	2	0,7	1	0,3	4	1,3	2	0,6	1	0,3	4	1,3	300,0	100,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Alma (93042)	02	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Roberval (91025)	02	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saguenay (94068)	02	6	2,1	4	1,3	8	2,5	2	0,6	2	0,6	6	1,9	200,0	36,4
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	3	0,9	1	0,3	-66,7	0,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
La Malbaie (15013)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec (23027)	03	9	3,1	8	2,5	4	1,3	13	3,9	8	2,4	11	3,5	37,5	31,0
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	66,7
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
La Tuque (90012)	04	2	0,7	5	1,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
Louiseville (51015)	04	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	2	0,7	1	0,3	3	1,0	1	0,3	2	0,6	5	1,6	150,0	177,8
Trois-Rivières (37067)	04	3	1,0	3	0,9	5	1,6	3	0,9	8	2,4	1	0,3	-87,5	-77,3
Asbestos (40043)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook (44037)	05	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog (45072)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Sherbrooke (43027)	05	2	0,7	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Hampstead (66062)	06	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal (66023)	06	25	8,6	23	7,2	27	8,6	23	6,9	24	7,2	33	10,5	37,5	35,2

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley (82020)	07	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Chelsea (82025)	07	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	4	1,4	8	2,5	5	1,6	8	2,4	7	2,1	3	1,0	-57,1	-53,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
La Pêche (82035)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Pontiac (82030)	07	2	0,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos (88055)	08	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	2	0,7	3	0,9	0	0,0	4	1,2	7	2,1	3	1,0	-57,1	-6,3
Val-d'Or (89008)	08	1	0,3	4	1,3	3	1,0	2	0,6	5	1,5	1	0,3	-80,0	-66,7
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	2	0,7	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Beauceville (27028)	12	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	3	1,0	3	0,9	6	1,9	3	0,9	3	0,9	3	1,0	0,0	-16,7
Montmagny (18050)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	3	1,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-37,5
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Thetford Mines (31084)	12	1	0,3	2	0,6	2	0,6	3	0,9	1	0,3	1	0,3	0,0	-44,4
Laval (65005)	13	2	0,7	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	6	1,9	-14,3	-3,2
Charlemagne (60005)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Assomption (60028)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Épiphanie (60037)	14	2	0,7	2	0,6	3	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lanoraie (52017)	14	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mascouche (64015)	14	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
Repentigny (60013)	14	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	900,0
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	1,0	200,0	275,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Terrebonne (64008)	14	3	1,0	1	0,3	2	0,6	3	0,9	3	0,9	1	0,3	-66,7	-58,3
Blainville (73015)	15	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Boisbriand (73005)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Brownsburg-Chatham (76043)	15	2	0,7	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute (76020)	15	2	0,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
Mirabel (74005)	15	9	3,1	1	0,3	4	1,3	5	1,5	6	1,8	6	1,9	0,0	20,0
Mont-Laurier (79088)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	1,0	200,0	400,0
Mont-Tremblant (78102)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Rosemère (73020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Colomban (75005)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	0	0,0	1	0,3	2	0,6	4	1,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Jérôme (75017)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Sauveur (77043)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	4	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	2	0,6	-33,3	25,0
Bromont (46078)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard (58007)	16	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Candiac (67020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Carignan (57010)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Chambly (57005)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Châteauguay (67050)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	900,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Granby (47017)	16	0	0,0	1	0,3	3	1,0	3	0,9	5	1,5	5	1,6	0,0	108,3
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Lac-Brome (46075)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Longueuil (58227)	16	2	0,7	5	1,6	3	1,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-23,1
Marieville (55048)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Mercier (67045)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	-
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Constant (67035)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Césaire (55023)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Saint-Hyacinthe (54048)	16	3	1,0	0	0,0	3	1,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-44,4
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	100,0
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	400,0
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	3	1,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	150,0
Shefford (47035)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Sorel-Tracy (53052)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Varenes (59020)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,6	-	100,0
Verchères (59025)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bécancour (38010)	17	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Drummondville (49058)	17	0	0,0	1	0,3	1	0,3	4	1,2	0	0,0	2	0,6	-	66,7

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Plessisville V (32040)	17	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville (32033)	17	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Victoriaville (39062)	17	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	25,0
Municipalités de moins de 5 000 habitants	-	149	51,0	150	47,0	152	48,3	155	46,4	155	46,3	144	46,0	-7,1	-5,4
Total		292	100	319	100	315	100	334	100	335	100	313	100	-6,6	-1,9

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	100,0
Matane (08053)	01	2	0,2	2	0,2	8	1,0	6	0,7	3	0,4	1	0,1	-66,7	-76,2
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,5	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Rimouski (10043)	01	9	1,0	3	0,3	6	0,7	12	1,4	5	0,6	3	0,4	-40,0	-57,1
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Alma (93042)	02	6	0,7	4	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	2	0,3	0,0	-37,5
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Roberval (91025)	02	2	0,2	4	0,4	4	0,5	3	0,4	4	0,5	3	0,4	-25,0	-11,8
Saguenay (94068)	02	21	2,4	23	2,5	26	3,2	18	2,2	14	1,7	20	2,8	42,9	-2,0
Saint-Félicien (91042)	02	1	0,1	2	0,2	4	0,5	2	0,2	1	0,1	3	0,4	200,0	50,0
Saint-Honoré (94240)	02	3	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	25,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	2	0,2	2	0,2	3	0,4	0	0,0	1	0,1	2	0,3	100,0	25,0
Boischatel (21045)	03	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,3	-	900,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,3	-	233,3
La Malbaie (15013)	03	3	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	25,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	3	0,3	1	0,1	4	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	65	7,4	78	8,6	59	7,2	59	7,1	49	5,9	57	7,9	16,3	-8,1
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	0,2	4	0,4	4	0,5	2	0,2	2	0,2	3	0,4	50,0	7,1
Saint-Raymond (34128)	03	3	0,3	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	4	0,6	300,0	185,7
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	3	0,3	1	0,1	4	0,5	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Shannon (22020)	03	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	3	0,3	4	0,4	4	0,5	2	0,2	1	0,1	2	0,3	100,0	-28,6
La Tuque (90012)	04	9	1,0	3	0,3	7	0,9	1	0,1	6	0,7	5	0,7	-16,7	-3,8
Louiseville (51015)	04	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,4	3	0,4	4	0,6	33,3	150,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	10	1,1	8	0,9	5	0,6	3	0,4	6	0,7	4	0,6	-33,3	-37,5
Trois-Rivières (37067)	04	20	2,3	18	2,0	16	2,0	26	3,1	25	3,0	19	2,6	-24,0	-9,5
Asbestos (40043)	05	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Coaticook (44037)	05	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Cookshire-Eaton (41038)	05	1	0,1	6	0,7	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Magog (45072)	05	3	0,3	4	0,4	2	0,2	4	0,5	4	0,5	5	0,7	25,0	47,1
Sherbrooke (43027)	05	15	1,7	16	1,8	21	2,6	15	1,8	15	1,8	14	1,9	-6,7	-14,6
Windsor (42088)	05	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,4	1	0,1	-66,7	-16,7

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite) Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,1	4	0,4	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	5	0,6	8	0,9	1	0,1	6	0,7	3	0,4	3	0,4	0,0	-34,8
Dorval (66087)	06	3	0,3	3	0,3	2	0,2	5	0,6	1	0,1	2	0,3	100,0	-28,6
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Kirkland (66102)	06	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,6	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal (66023)	06	230	26,3	215	23,7	190	23,2	178	21,3	182	22,0	134	18,5	-26,4	-32,7
Pointe-Claire (66097)	06	7	0,8	6	0,7	2	0,2	3	0,4	4	0,5	2	0,3	-50,0	-54,5
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Westmount (66032)	06	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	14	1,6	19	2,1	23	2,8	30	3,6	26	3,1	21	2,9	-19,2	-6,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	5	0,7	400,0	733,3
La Pêche (82035)	07	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	2	0,3	100,0	11,1
Pontiac (82030)	07	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Val-des-Monts (82015)	07	2	0,2	2	0,2	5	0,6	2	0,2	3	0,4	1	0,1	-66,7	-64,3
Amos (88055)	08	2	0,2	3	0,3	1	0,1	0	0,0	4	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
La Sarre (87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	4	0,5	11	1,2	7	0,9	9	1,1	5	0,6	7	1,0	40,0	-2,8
Val-d'Or (89008)	08	8	0,9	9	1,0	5	0,6	9	1,1	7	0,8	8	1,1	14,3	5,3
Baie-Comeau (96020)	09	2	0,2	1	0,1	4	0,5	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
Port-Cartier (97022)	09	3	0,3	3	0,3	1	0,1	2	0,2	3	0,4	1	0,1	-66,7	-58,3
Sept-Îles (97007)	09	5	0,6	0	0,0	5	0,6	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Chibougamau (99025)	10	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,4	3	0,4	0,0	87,5
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	2	0,2	3	0,3	5	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	3	0,3	8	0,9	1	0,1	5	0,6	3	0,4	5	0,7	66,7	25,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	5	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,2	7	1,0	250,0	400,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Beauceville (27028)	12	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,4	200,0	200,0
Lévis (25213)	12	26	3,0	13	1,4	18	2,2	24	2,9	18	2,2	17	2,3	-5,6	-14,1
Montmagny (18050)	12	1	0,1	0	0,0	3	0,4	3	0,4	3	0,4	3	0,4	0,0	50,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	2	0,2	6	0,7	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	7	0,8	4	0,4	2	0,2	6	0,7	5	0,6	3	0,4	-40,0	-37,5
Saint-Henri (19068)	12	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	-66,7	-44,4
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,4	2	0,3	-33,3	25,0
Sainte-Marie (26030)	12	3	0,3	5	0,6	2	0,2	0	0,0	4	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines (31084)	12	2	0,2	3	0,3	5	0,6	3	0,4	4	0,5	8	1,1	100,0	135,3
Laval (65005)	13	43	4,9	37	4,1	28	3,4	38	4,6	43	5,2	33	4,6	-23,3	-12,7
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Joliette (61025)	14	3	0,3	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,4	50,0	87,5
L'Assomption (60028)	14	3	0,3	8	0,9	6	0,7	4	0,5	2	0,2	5	0,7	150,0	8,7
L'Épiphanie (60037)	14	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,4	7	0,8	1	0,1	-85,7	-61,5
Lanoraie (52017)	14	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	5	0,7	400,0	400,0
Lavaltrie (52007)	14	0	0,0	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,4	2	0,3	-33,3	25,0
Mascouche (64015)	14	3	0,3	5	0,6	7	0,9	10	1,2	1	0,1	6	0,8	500,0	15,4
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Rawdon (62037)	14	1	0,1	2	0,2	3	0,4	2	0,2	4	0,5	2	0,3	-50,0	-16,7
Repentigny (60013)	14	2	0,2	8	0,9	9	1,1	5	0,6	7	0,8	7	1,0	0,0	12,9
Saint-Calixte (63055)	14	2	0,2	1	0,1	3	0,4	4	0,5	3	0,4	2	0,3	-33,3	-23,1
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	5	0,6	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,4	2	0,3	-33,3	-16,7
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	5	0,6	4	0,4	7	0,9	4	0,5	4	0,5	3	0,4	-25,0	-37,5
Saint-Paul (61005)	14	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,4	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,6	1	0,1	-80,0	-44,4
Sainte-Julienne (63060)	14	5	0,6	3	0,3	1	0,1	3	0,4	2	0,2	1	0,1	-50,0	-64,3
Terrebonne (64008)	14	11	1,3	14	1,5	10	1,2	12	1,4	5	0,6	12	1,7	140,0	15,4
Blainville (73015)	15	3	0,3	2	0,2	6	0,7	3	0,4	8	1,0	1	0,1	-87,5	-77,3
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Boisbriand (73005)	15	2	0,2	5	0,6	2	0,2	3	0,4	1	0,1	5	0,7	400,0	92,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	3	0,3	4	0,4	1	0,1	3	0,4	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Deux-Montagnes (72010)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Lachute (76020)	15	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	42,9
Lorraine (73025)	15	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	14	1,6	15	1,7	10	1,2	18	2,2	17	2,1	10	1,4	-41,2	-32,4
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,4	4	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Tremblant (78102)	15	1	0,1	2	0,2	3	0,4	3	0,4	5	0,6	3	0,4	-40,0	7,1
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,3	100,0	150,0
Rosemère (73020)	15	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,4	2	0,3	-33,3	11,1
Saint-Colomban (75005)	15	4	0,5	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	12	1,4	4	0,4	2	0,2	2	0,2	14	1,7	9	1,2	-35,7	32,4
Saint-Hippolyte (75045)	15	1	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,5	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	4	0,5	18	2,0	13	1,6	11	1,3	11	1,3	6	0,8	-45,5	-47,4
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	6	0,7	3	0,3	4	0,5	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	0,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	4	0,5	1	0,1	1	0,1	4	0,5	3	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite) Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	5	0,6	2	0,2	3	0,4	3	0,4	3	0,4	5	0,7	66,7	56,3
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	2	0,2	4	0,4	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Sainte-Sophie (75028)	15	2	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	4	0,5	1	0,1	-75,0	-58,3
Sainte-Thérèse (73010)	15	2	0,2	3	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	66,7
Val-David (78010)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Beauharnois (70022)	16	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Belœil (57040)	16	2	0,2	3	0,3	2	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,4	200,0	87,5
Boucherville (58033)	16	7	0,8	6	0,7	5	0,6	5	0,6	2	0,2	9	1,2	350,0	80,0
Bromont (46078)	16	0	0,0	2	0,2	0	0,0	4	0,5	2	0,2	2	0,3	0,0	25,0
Brossard (58007)	16	8	0,9	9	1,0	11	1,3	8	1,0	7	0,8	9	1,2	28,6	4,7
Candiac (67020)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	4	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan (57010)	16	2	0,2	1	0,1	3	0,4	2	0,2	1	0,1	3	0,4	200,0	66,7
Chambly (57005)	16	6	0,7	2	0,2	1	0,1	6	0,7	1	0,1	1	0,1	0,0	-68,8
Châteauguay (67050)	16	2	0,2	7	0,8	7	0,9	3	0,4	6	0,7	7	1,0	16,7	40,0
Contrecoeur (59035)	16	2	0,2	0	0,0	3	0,4	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Coteau-du-Lac (71040)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville (46080)	16	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	1	0,1	2	0,3	100,0	42,9
Delson (67025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Farnham (46112)	16	3	0,3	1	0,1	5	0,6	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Granby (47017)	16	5	0,6	8	0,9	6	0,7	11	1,3	13	1,6	9	1,2	-30,8	4,7
Hudson (71100)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
La Prairie (67015)	16	2	0,2	2	0,2	4	0,5	1	0,1	5	0,6	1	0,1	-80,0	-64,3
Lac-Brome (46075)	16	2	0,2	1	0,1	3	0,4	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	4	0,5	2	0,2	1	0,1	4	0,5	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Longueuil (58227)	16	22	2,5	27	3,0	14	1,7	23	2,8	23	2,8	21	2,9	-8,7	-3,7
Marieville (55048)	16	0	0,0	3	0,3	7	0,9	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-58,3
McMasterville (57025)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Mercier (67045)	16	1	0,1	3	0,3	2	0,2	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	2	0,2	1	0,1	3	0,4	2	0,2	1	0,1	8	1,1	700,0	344,4
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	3	0,3	1	0,1	2	0,2	4	0,5	2	0,2	2	0,3	0,0	-16,7
Rigaud (71133)	16	4	0,5	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,3	-	100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	1	0,1	3	0,3	2	0,2	2	0,2	4	0,5	3	0,4	-25,0	25,0
Saint-Constant (67035)	16	2	0,2	1	0,1	4	0,5	1	0,1	5	0,6	2	0,3	-60,0	-23,1
Saint-Césaire (55023)	16	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	-66,7	-50,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Hyacinthe (54048)	16	7	0,8	10	1,1	6	0,7	14	1,7	3	0,4	3	0,4	0,0	-62,5
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	11	1,3	19	2,1	9	1,1	10	1,2	14	1,7	15	2,1	7,1	19,0
Saint-Lambert V (58012)	16	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Saint-Lazare (71105)	16	2	0,2	0	0,0	3	0,4	1	0,1	0	0,0	2	0,3	-	66,7
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,4	200,0	400,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,5	1	0,1	-75,0	-37,5
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,4	2	0,2	3	0,4	50,0	114,3
Saint-Zotique (71025)	16	3	0,3	1	0,1	0	0,0	5	0,6	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Sainte-Catherine (67030)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	3	0,4	50,0	114,3
Sainte-Julie (59010)	16	0	0,0	5	0,6	1	0,1	2	0,2	2	0,2	3	0,4	50,0	50,0
Sainte-Martine (70012)	16	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,4	3	0,4	0,0	200,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	0	0,0	2	0,2	9	1,1	5	0,6	2	0,2	8	1,1	300,0	122,2
Shefford (47035)	16	4	0,5	4	0,4	6	0,7	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sorel-Tracy (53052)	16	3	0,3	3	0,3	6	0,7	4	0,5	4	0,5	4	0,6	0,0	0,0
Varenes (59020)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,4	3	0,4	0,0	36,4
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	2	0,2	5	0,6	6	0,7	7	0,8	4	0,5	5	0,7	25,0	4,2
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Bécancour (38010)	17	9	1,0	7	0,8	5	0,6	3	0,4	5	0,6	4	0,6	-20,0	-31,0
Drummondville (49058)	17	11	1,3	10	1,1	6	0,7	7	0,8	8	1,0	3	0,4	-62,5	-64,3
Nicolet (50072)	17	4	0,5	3	0,3	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Princeville (32033)	17	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Victoriaville (39062)	17	8	0,9	5	0,6	3	0,4	5	0,6	6	0,7	6	0,8	0,0	11,1
Total		874	100	907	100	819	100	834	100	826	100	724	100	-12,3	-15,0

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	22	0,1	28	0,1	24	0,1	32	0,1	13	0,1	24	0,1	84,6	0,8
Matane (08053)	01	55	0,3	46	0,2	40	0,2	49	0,2	28	0,1	46	0,2	64,3	5,5
Mont-Joli (09077)	01	20	0,1	18	0,1	12	0,1	15	0,1	13	0,1	16	0,1	23,1	2,6
Rimouski (10043)	01	163	0,8	180	0,8	176	0,8	164	0,8	173	0,8	184	0,9	6,4	7,5
Rivière-du-Loup (12072)	01	56	0,3	58	0,3	57	0,3	67	0,3	50	0,2	55	0,3	10,0	-4,5
Alma (93042)	02	107	0,5	97	0,5	87	0,4	82	0,4	98	0,5	93	0,5	-5,1	-1,3
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	30	0,1	31	0,1	18	0,1	25	0,1	20	0,1	34	0,2	70,0	37,1
Roberval (91025)	02	31	0,2	37	0,2	29	0,1	26	0,1	32	0,2	30	0,1	-6,3	-3,2
Saguenay (94068)	02	363	1,8	382	1,8	366	1,7	363	1,7	437	2,1	502	2,5	14,9	31,3
Saint-Félicien (91042)	02	31	0,2	39	0,2	48	0,2	26	0,1	46	0,2	37	0,2	-19,6	-2,6
Saint-Honoré (94240)	02	11	0,1	18	0,1	17	0,1	17	0,1	12	0,1	22	0,1	83,3	46,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	36	0,2	17	0,1	29	0,1	20	0,1	27	0,1	28	0,1	3,7	8,5
Boischatel (21045)	03	5	0,0	9	0,0	8	0,0	6	0,0	7	0,0	18	0,1	157,1	157,1
Donnacona (34025)	03	11	0,1	17	0,1	9	0,0	11	0,1	16	0,1	7	0,0	-56,3	-45,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	25	0,1	28	0,1	25	0,1	18	0,1	22	0,1	15	0,1	-31,8	-36,4
La Malbaie (15013)	03	33	0,2	34	0,2	34	0,2	26	0,1	21	0,1	41	0,2	95,2	38,5
Lac-Beauport (22040)	03	5	0,0	5	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	5	0,0	-37,5	-19,4
Pont-Rouge (34017)	03	15	0,1	21	0,1	30	0,1	26	0,1	18	0,1	23	0,1	27,8	4,5
Québec (23027)	03	1 385	6,8	1 513	7,1	1 435	6,7	1 380	6,5	1 412	6,9	1 361	6,7	-3,6	-4,5
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	47	0,2	38	0,2	49	0,2	35	0,2	37	0,2	45	0,2	21,6	9,2
Saint-Raymond (34128)	03	27	0,1	22	0,1	25	0,1	21	0,1	20	0,1	20	0,1	0,0	-13,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	9	0,0	8	0,0	2	0,0	14	0,1	11	0,1	11	0,1	0,0	25,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	30	0,1	28	0,1	25	0,1	33	0,2	28	0,1	15	0,1	-46,4	-47,9
Shannon (22020)	03	7	0,0	15	0,1	10	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	33,3	-11,1
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	21	0,1	18	0,1	19	0,1	18	0,1	29	0,1	22	0,1	-24,1	4,8
La Tuque (90012)	04	48	0,2	53	0,2	46	0,2	45	0,2	48	0,2	38	0,2	-20,8	-20,8
Louiseville (51015)	04	32	0,2	20	0,1	32	0,1	24	0,1	29	0,1	33	0,2	13,8	20,4
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	10	0,0	9	0,0	20	0,1	7	0,0	17	0,1	12	0,1	-29,4	-4,8
Shawinigan (36033)	04	138	0,7	151	0,7	152	0,7	151	0,7	138	0,7	136	0,7	-1,4	-6,8
Trois-Rivières (37067)	04	622	3,0	672	3,2	649	3,0	680	3,2	638	3,1	624	3,1	-2,2	-4,3
Asbestos (40043)	05	13	0,1	16	0,1	20	0,1	10	0,0	12	0,1	17	0,1	41,7	19,7
Coaticook (44037)	05	25	0,1	24	0,1	17	0,1	18	0,1	25	0,1	27	0,1	8,0	23,9
Cookshire-Eaton (41038)	05	28	0,1	27	0,1	29	0,1	24	0,1	37	0,2	30	0,1	-18,9	3,4
Lac-Mégantic (30030)	05	13	0,1	17	0,1	15	0,1	10	0,0	5	0,0	10	0,0	100,0	-16,7
Magog (45072)	05	57	0,3	65	0,3	59	0,3	60	0,3	83	0,4	63	0,3	-24,1	-2,8
Sherbrooke (43027)	05	469	2,3	458	2,1	418	2,0	408	1,9	385	1,9	429	2,1	11,4	0,3
Windsor (42088)	05	11	0,1	18	0,1	10	0,0	12	0,1	15	0,1	17	0,1	13,3	28,8
Beaconsfield (66107)	06	29	0,1	16	0,1	18	0,1	16	0,1	18	0,1	14	0,1	-22,2	-27,8

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	24	0,1	26	0,1	38	0,2	35	0,2	27	0,1	29	0,1	7,4	-3,3
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	82	0,4	75	0,4	91	0,4	79	0,4	64	0,3	94	0,5	46,9	20,2
Dorval (66087)	06	64	0,3	64	0,3	93	0,4	72	0,3	60	0,3	75	0,4	25,0	6,2
Hampstead (66062)	06	9	0,0	8	0,0	11	0,1	3	0,0	12	0,1	4	0,0	-66,7	-53,5
Kirkland (66102)	06	40	0,2	37	0,2	21	0,1	27	0,1	26	0,1	45	0,2	73,1	49,0
Mont-Royal (66072)	06	62	0,3	81	0,4	88	0,4	83	0,4	92	0,5	64	0,3	-30,4	-21,2
Montréal (66023)	06	4 934	24,1	5 210	24,4	5 234	24,4	5 181	24,3	4 991	24,4	4 717	23,2	-5,5	-7,7
Montréal-Ouest (66047)	06	2	0,0	7	0,0	8	0,0	4	0,0	5	0,0	8	0,0	60,0	53,8
Pointe-Claire (66097)	06	114	0,6	99	0,5	87	0,4	74	0,3	60	0,3	75	0,4	25,0	-13,6
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	12	0,1	19	0,1	13	0,1	16	0,1	9	0,0	14	0,1	55,6	1,4
Westmount (66032)	06	33	0,2	34	0,2	38	0,2	42	0,2	22	0,1	32	0,2	45,5	-5,3
Cantley (82020)	07	10	0,0	18	0,1	14	0,1	19	0,1	13	0,1	13	0,1	0,0	-12,2
Chelsea (82025)	07	14	0,1	14	0,1	18	0,1	10	0,0	11	0,1	15	0,1	36,4	11,9
Gatineau (81017)	07	719	3,5	745	3,5	726	3,4	723	3,4	596	2,9	606	3,0	1,7	-13,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	16	0,1	16	0,1	15	0,1	23	0,1	10	0,0	12	0,1	20,0	-25,0
La Pêche (82035)	07	25	0,1	16	0,1	25	0,1	25	0,1	20	0,1	21	0,1	5,0	-5,4
Pontiac (82030)	07	12	0,1	13	0,1	22	0,1	14	0,1	7	0,0	15	0,1	114,3	10,3
Val-des-Monts (82015)	07	10	0,0	12	0,1	23	0,1	17	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	39,5
Amos (88055)	08	38	0,2	46	0,2	42	0,2	42	0,2	44	0,2	54	0,3	22,7	27,4
La Sarre (87090)	08	34	0,2	17	0,1	33	0,2	21	0,1	24	0,1	26	0,1	8,3	0,8
Rouyn-Noranda (86042)	08	134	0,7	168	0,8	140	0,7	171	0,8	144	0,7	125	0,6	-13,2	-17,4
Val-d'Or (89008)	08	102	0,5	116	0,5	107	0,5	86	0,4	101	0,5	151	0,7	49,5	47,5
Baie-Comeau (96020)	09	70	0,3	60	0,3	42	0,2	78	0,4	48	0,2	37	0,2	-22,9	-37,9
Port-Cartier (97022)	09	22	0,1	19	0,1	17	0,1	12	0,1	13	0,1	16	0,1	23,1	-3,6
Sept-Îles (97007)	09	74	0,4	83	0,4	61	0,3	75	0,4	56	0,3	56	0,3	0,0	-19,8
Chibougamau (99025)	10	26	0,1	11	0,1	16	0,1	13	0,1	21	0,1	18	0,1	-14,3	3,4
Chisasibi TC (99814)	10	2	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	3	0,0	3	0,0	0,0	50,0
Chandler (02028)	11	29	0,1	35	0,2	39	0,2	46	0,2	34	0,2	24	0,1	-29,4	-34,4
Gaspé (03005)	11	55	0,3	61	0,3	47	0,2	52	0,2	55	0,3	47	0,2	-14,5	-13,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	27	0,1	32	0,2	32	0,1	37	0,2	30	0,1	29	0,1	-3,3	-8,2
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	23	0,1	22	0,1	17	0,1	25	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-30,6
Beauceville (27028)	12	36	0,2	26	0,1	20	0,1	32	0,1	32	0,2	26	0,1	-18,8	-11,0
Lévis (25213)	12	410	2,0	418	2,0	407	1,9	377	1,8	358	1,8	362	1,8	1,1	-8,1
Montmagny (18050)	12	35	0,2	33	0,2	46	0,2	37	0,2	37	0,2	23	0,1	-37,8	-38,8
Saint-Apollinaire (33090)	12	28	0,1	24	0,1	21	0,1	25	0,1	30	0,1	30	0,1	0,0	17,2
Saint-Georges (29073)	12	123	0,6	125	0,6	127	0,6	135	0,6	134	0,7	141	0,7	5,2	9,5
Saint-Henri (19068)	12	16	0,1	14	0,1	21	0,1	19	0,1	22	0,1	29	0,1	31,8	57,6
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	10	0,0	13	0,1	17	0,1	15	0,1	16	0,1	26	0,1	62,5	83,1

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	40	0,2	33	0,2	45	0,2	46	0,2	50	0,2	40	0,2	-20,0	-6,5
Thetford Mines (31084)	12	105	0,5	95	0,4	111	0,5	110	0,5	116	0,6	97	0,5	-16,4	-9,7
Laval (65005)	13	1 371	6,7	1 456	6,8	1 432	6,7	1 396	6,5	1 347	6,6	1 281	6,3	-4,9	-8,5
Charlemagne (60005)	14	25	0,1	26	0,1	19	0,1	21	0,1	17	0,1	15	0,1	-11,8	-30,6
Joliette (61025)	14	79	0,4	76	0,4	87	0,4	92	0,4	79	0,4	70	0,3	-11,4	-15,3
L'Assomption (60028)	14	77	0,4	67	0,3	82	0,4	79	0,4	89	0,4	93	0,5	4,5	18,0
L'Épiphanie (60037)	14	28	0,1	30	0,1	23	0,1	27	0,1	19	0,1	19	0,1	0,0	-25,2
Lanoraie (52017)	14	24	0,1	19	0,1	22	0,1	12	0,1	19	0,1	22	0,1	15,8	14,6
Lavaltrie (52007)	14	42	0,2	31	0,1	33	0,2	46	0,2	31	0,2	38	0,2	22,6	3,8
Mascouche (64015)	14	106	0,5	102	0,5	129	0,6	103	0,5	107	0,5	129	0,6	20,6	17,9
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	23	0,1	14	0,1	22	0,1	25	0,1	11	0,1	24	0,1	118,2	26,3
Rawdon (62037)	14	37	0,2	60	0,3	65	0,3	59	0,3	60	0,3	61	0,3	1,7	8,5
Repentigny (60013)	14	151	0,7	163	0,8	162	0,8	179	0,8	162	0,8	143	0,7	-11,7	-12,5
Saint-Calixte (63055)	14	13	0,1	18	0,1	23	0,1	26	0,1	25	0,1	30	0,1	20,0	42,9
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	34	0,2	25	0,1	26	0,1	30	0,1	27	0,1	28	0,1	3,7	-1,4
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	32	0,2	16	0,1	43	0,2	32	0,1	32	0,2	44	0,2	37,5	41,9
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	51	0,2	58	0,3	54	0,3	62	0,3	57	0,3	58	0,3	1,8	2,8
Saint-Paul (61005)	14	8	0,0	19	0,1	9	0,0	18	0,1	25	0,1	17	0,1	-32,0	7,6
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	23	0,1	26	0,1	28	0,1	32	0,1	24	0,1	28	0,1	16,7	5,3
Sainte-Julienne (63060)	14	41	0,2	47	0,2	47	0,2	52	0,2	54	0,3	50	0,2	-7,4	3,7
Terrebonne (64008)	14	425	2,1	407	1,9	399	1,9	446	2,1	429	2,1	393	1,9	-8,4	-6,7
Blainville (73015)	15	95	0,5	104	0,5	118	0,6	92	0,4	100	0,5	97	0,5	-3,0	-4,7
Bois-des-Filion (73030)	15	38	0,2	43	0,2	40	0,2	43	0,2	35	0,2	46	0,2	31,4	15,6
Boisbriand (73005)	15	118	0,6	134	0,6	144	0,7	146	0,7	152	0,7	150	0,7	-1,3	8,1
Brownsburg-Chatham (76043)	15	24	0,1	24	0,1	38	0,2	27	0,1	31	0,2	30	0,1	-3,2	4,2
Deux-Montagnes (72010)	15	35	0,2	32	0,2	20	0,1	18	0,1	26	0,1	26	0,1	0,0	-0,8
Lachute (76020)	15	54	0,3	50	0,2	48	0,2	49	0,2	36	0,2	39	0,2	8,3	-17,7
Lorraine (73025)	15	5	0,0	12	0,1	16	0,1	22	0,1	16	0,1	17	0,1	6,3	19,7
Mirabel (74005)	15	239	1,2	257	1,2	284	1,3	309	1,4	275	1,3	335	1,6	21,8	22,8
Mont-Laurier (79088)	15	40	0,2	37	0,2	46	0,2	49	0,2	46	0,2	45	0,2	-2,2	3,2
Mont-Tremblant (78102)	15	40	0,2	36	0,2	40	0,2	41	0,2	43	0,2	37	0,2	-14,0	-7,5
Pointe-Calumet (72020)	15	4	0,0	1	0,0	10	0,0	4	0,0	6	0,0	4	0,0	-33,3	-20,0
Prévost (75040)	15	12	0,1	22	0,1	30	0,1	16	0,1	22	0,1	23	0,1	4,5	12,7
Rosemère (73020)	15	53	0,3	53	0,2	41	0,2	50	0,2	66	0,3	61	0,3	-7,6	16,0
Saint-Colomban (75005)	15	25	0,1	29	0,1	26	0,1	22	0,1	21	0,1	16	0,1	-23,8	-35,0
Saint-Eustache (72005)	15	149	0,7	176	0,8	188	0,9	179	0,8	124	0,6	142	0,7	14,5	-13,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	23	0,1	21	0,1	28	0,1	29	0,1	29	0,1	25	0,1	-13,8	-3,8
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	24	0,1	30	0,1	22	0,1	20	0,1	22	0,1	28	0,1	27,3	18,6
Saint-Jérôme (75017)	15	277	1,4	334	1,6	354	1,7	352	1,6	290	1,4	315	1,5	8,6	-2,0
Saint-Sauveur (77043)	15	33	0,2	19	0,1	37	0,2	39	0,2	23	0,1	35	0,2	52,2	15,9
Sainte-Adèle (77022)	15	51	0,2	43	0,2	41	0,2	69	0,3	36	0,2	33	0,2	-8,3	-31,3

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	41	0,2	31	0,1	38	0,2	43	0,2	25	0,1	49	0,2	96,0	37,6
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	50	0,2	50	0,2	55	0,3	60	0,3	44	0,2	47	0,2	6,8	-9,3
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	17	0,1	29	0,1	16	0,1	25	0,1	31	0,2	22	0,1	-29,0	-6,8
Sainte-Sophie (75028)	15	46	0,2	52	0,2	59	0,3	60	0,3	60	0,3	50	0,2	-16,7	-9,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	51	0,2	80	0,4	61	0,3	74	0,3	77	0,4	61	0,3	-20,8	-11,1
Val-David (78010)	15	11	0,1	6	0,0	14	0,1	11	0,1	7	0,0	14	0,1	100,0	42,9
Acton Vale (48028)	16	18	0,1	16	0,1	18	0,1	10	0,0	20	0,1	17	0,1	-15,0	3,7
Beauharnois (70022)	16	28	0,1	38	0,2	37	0,2	45	0,2	35	0,2	43	0,2	22,9	17,5
Belœil (57040)	16	76	0,4	69	0,3	73	0,3	71	0,3	64	0,3	65	0,3	1,6	-7,9
Boucherville (58033)	16	148	0,7	189	0,9	179	0,8	202	0,9	171	0,8	174	0,9	1,8	-2,1
Bromont (46078)	16	27	0,1	30	0,1	23	0,1	41	0,2	32	0,2	33	0,2	3,1	7,8
Brossard (58007)	16	250	1,2	296	1,4	325	1,5	295	1,4	258	1,3	255	1,3	-1,2	-10,5
Candiac (67020)	16	62	0,3	49	0,2	47	0,2	58	0,3	45	0,2	57	0,3	26,7	9,2
Carignan (57010)	16	58	0,3	60	0,3	73	0,3	60	0,3	62	0,3	73	0,4	17,7	16,6
Chambly (57005)	16	75	0,4	85	0,4	88	0,4	79	0,4	92	0,5	93	0,5	1,1	11,0
Châteauguay (67050)	16	112	0,5	112	0,5	113	0,5	103	0,5	112	0,5	119	0,6	6,3	7,8
Contrecoeur (59035)	16	21	0,1	15	0,1	24	0,1	36	0,2	28	0,1	22	0,1	-21,4	-11,3
Coteau-du-Lac (71040)	16	30	0,1	23	0,1	29	0,1	29	0,1	27	0,1	40	0,2	48,1	44,9
Cowansville (46080)	16	32	0,2	27	0,1	36	0,2	39	0,2	19	0,1	31	0,2	63,2	1,3
Delson (67025)	16	19	0,1	17	0,1	19	0,1	17	0,1	18	0,1	23	0,1	27,8	27,8
Farnham (46112)	16	25	0,1	30	0,1	27	0,1	31	0,1	29	0,1	26	0,1	-10,3	-8,5
Granby (47017)	16	278	1,4	285	1,3	364	1,7	349	1,6	318	1,6	340	1,7	6,9	6,6
Hudson (71100)	16	6	0,0	5	0,0	7	0,0	4	0,0	5	0,0	3	0,0	-40,0	-44,4
Kahnawake (67802)	16	9	0,0	8	0,0	5	0,0	11	0,1	4	0,0	11	0,1	175,0	48,6
L'Île-Perrot (71060)	16	30	0,1	28	0,1	35	0,2	38	0,2	40	0,2	46	0,2	15,0	34,5
La Prairie (67015)	16	67	0,3	55	0,3	70	0,3	66	0,3	81	0,4	71	0,3	-12,3	4,7
Lac-Brome (46075)	16	29	0,1	22	0,1	30	0,1	24	0,1	22	0,1	22	0,1	0,0	-13,4
Les Coteaux (71033)	16	14	0,1	8	0,0	14	0,1	13	0,1	9	0,0	11	0,1	22,2	-5,2
Les Cèdres (71050)	16	16	0,1	28	0,1	28	0,1	21	0,1	19	0,1	19	0,1	0,0	-15,2
Longueuil (58227)	16	790	3,9	870	4,1	818	3,8	837	3,9	827	4,0	812	4,0	-1,8	-2,0
Marieville (55048)	16	50	0,2	41	0,2	37	0,2	46	0,2	40	0,2	43	0,2	7,5	0,5
McMasterville (57025)	16	7	0,0	8	0,0	18	0,1	7	0,0	11	0,1	9	0,0	-18,2	-11,8
Mercier (67045)	16	37	0,2	37	0,2	36	0,2	41	0,2	33	0,2	41	0,2	24,2	11,4
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	49	0,2	66	0,3	72	0,3	71	0,3	76	0,4	67	0,3	-11,8	0,3
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	18	0,1	6	0,0	9	0,0	7	0,0	5	0,0	9	0,0	80,0	0,0
Otterburn Park (57030)	16	8	0,0	7	0,0	10	0,0	7	0,0	12	0,1	5	0,0	-58,3	-43,2
Pincoirt (71070)	16	15	0,1	21	0,1	12	0,1	21	0,1	15	0,1	19	0,1	26,7	13,1
Richelieu (55057)	16	33	0,2	31	0,1	37	0,2	34	0,2	44	0,2	24	0,1	-45,5	-33,0
Rigaud (71133)	16	35	0,2	29	0,1	25	0,1	29	0,1	33	0,2	24	0,1	-27,3	-20,5
Saint-Amable (59015)	16	20	0,1	22	0,1	16	0,1	11	0,1	20	0,1	24	0,1	20,0	34,8
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	36	0,2	42	0,2	37	0,2	47	0,2	51	0,2	22	0,1	-56,9	-48,4
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	65	0,3	80	0,4	87	0,4	87	0,4	85	0,4	77	0,4	-9,4	-4,7
Saint-Constant (67035)	16	58	0,3	77	0,4	72	0,3	73	0,3	97	0,5	80	0,4	-17,5	6,1

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	29	0,1	17	0,1	25	0,1	16	0,1	22	0,1	20	0,1	-9,1	-8,3
Saint-Hyacinthe (54048)	16	213	1,0	227	1,1	205	1,0	206	1,0	245	1,2	193	0,9	-21,2	-12,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	423	2,1	369	1,7	340	1,6	313	1,5	305	1,5	308	1,5	1,0	-12,0
Saint-Lambert V (58012)	16	42	0,2	32	0,2	55	0,3	52	0,2	40	0,2	41	0,2	2,5	-7,2
Saint-Lazare (71105)	16	35	0,2	33	0,2	32	0,1	34	0,2	41	0,2	27	0,1	-34,1	-22,9
Saint-Philippe (67010)	16	13	0,1	20	0,1	13	0,1	10	0,0	17	0,1	12	0,1	-29,4	-17,8
Saint-Pie (54008)	16	30	0,1	29	0,1	31	0,1	26	0,1	31	0,2	27	0,1	-12,9	-8,2
Saint-Rémi (68055)	16	31	0,2	27	0,1	33	0,2	26	0,1	23	0,1	25	0,1	8,7	-10,7
Saint-Zotique (71025)	16	16	0,1	16	0,1	6	0,0	12	0,1	13	0,1	16	0,1	23,1	27,0
Sainte-Catherine (67030)	16	39	0,2	28	0,1	29	0,1	34	0,2	34	0,2	32	0,2	-5,9	-2,4
Sainte-Julie (59010)	16	75	0,4	94	0,4	86	0,4	104	0,5	83	0,4	89	0,4	7,2	0,7
Sainte-Martine (70012)	16	25	0,1	15	0,1	29	0,1	26	0,1	19	0,1	19	0,1	0,0	-16,7
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	160	0,8	156	0,7	155	0,7	138	0,6	141	0,7	156	0,8	10,6	4,0
Shefford (47035)	16	32	0,2	42	0,2	46	0,2	32	0,1	37	0,2	26	0,1	-29,7	-31,2
Sorel-Tracy (53052)	16	92	0,5	91	0,4	95	0,4	102	0,5	80	0,4	89	0,4	11,3	-3,3
Varenes (59020)	16	39	0,2	72	0,3	56	0,3	56	0,3	62	0,3	55	0,3	-11,3	-3,5
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	129	0,6	148	0,7	121	0,6	174	0,8	134	0,7	192	0,9	43,3	36,0
Verchères (59025)	16	21	0,1	14	0,1	19	0,1	9	0,0	13	0,1	15	0,1	15,4	-1,3
Bécancour (38010)	17	59	0,3	63	0,3	93	0,4	87	0,4	72	0,4	80	0,4	11,1	7,0
Drummondville (49058)	17	256	1,3	260	1,2	243	1,1	266	1,2	249	1,2	245	1,2	-1,6	-3,8
Nicolet (50072)	17	20	0,1	17	0,1	23	0,1	28	0,1	25	0,1	30	0,1	20,0	32,7
Plessisville V (32040)	17	18	0,1	18	0,1	20	0,1	20	0,1	9	0,0	8	0,0	-11,1	-52,9
Princeville (32033)	17	30	0,1	16	0,1	27	0,1	33	0,2	29	0,1	25	0,1	-13,8	-7,4
Victoriaville (39062)	17	153	0,7	128	0,6	135	0,6	141	0,7	132	0,6	140	0,7	6,1	1,6
Total		20 437	100	21 328	100	21 425	100	21 348	100	20 444	100	20 360	100	-0,4	-3,0

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	23	0,1	29	0,1	25	0,1	33	0,1	14	0,1	26	0,1	85,7	4,8
Matane (08053)	01	58	0,3	50	0,2	49	0,2	55	0,2	32	0,1	48	0,2	50,0	-1,6
Mont-Joli (09077)	01	20	0,1	18	0,1	12	0,1	21	0,1	15	0,1	17	0,1	13,3	-1,2
Rimouski (10043)	01	174	0,8	184	0,8	186	0,8	178	0,8	179	0,8	191	0,9	6,7	6,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	57	0,3	61	0,3	58	0,3	69	0,3	52	0,2	56	0,3	7,7	-5,7
Alma (93042)	02	113	0,5	102	0,5	89	0,4	85	0,4	104	0,5	95	0,4	-8,7	-3,7
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	31	0,1	33	0,1	21	0,1	27	0,1	21	0,1	34	0,2	61,9	27,8
Roberval (91025)	02	34	0,2	41	0,2	33	0,1	29	0,1	36	0,2	33	0,2	-8,3	-4,6
Saguenay (94068)	02	390	1,8	409	1,8	400	1,8	383	1,7	453	2,1	528	2,5	16,6	29,7
Saint-Félicien (91042)	02	32	0,1	41	0,2	54	0,2	29	0,1	48	0,2	40	0,2	-16,7	-2,0
Saint-Honoré (94240)	02	15	0,1	19	0,1	20	0,1	18	0,1	16	0,1	25	0,1	56,3	42,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	38	0,2	19	0,1	32	0,1	20	0,1	29	0,1	30	0,1	3,4	8,7
Boischatel (21045)	03	6	0,0	9	0,0	9	0,0	6	0,0	7	0,0	19	0,1	171,4	156,8
Donnacona (34025)	03	11	0,1	18	0,1	9	0,0	11	0,0	16	0,1	10	0,0	-37,5	-23,1
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	25	0,1	29	0,1	26	0,1	19	0,1	22	0,1	17	0,1	-22,7	-29,8
La Malbaie (15013)	03	37	0,2	36	0,2	36	0,2	27	0,1	22	0,1	44	0,2	100,0	39,2
Lac-Beauport (22040)	03	5	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0	5	0,0	-37,5	-26,5
Pont-Rouge (34017)	03	18	0,1	23	0,1	35	0,2	28	0,1	19	0,1	23	0,1	21,1	-6,5
Québec (23027)	03	1 459	6,8	1 599	7,1	1 498	6,7	1 452	6,5	1 469	6,8	1 429	6,7	-2,7	-4,4
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	49	0,2	44	0,2	53	0,2	37	0,2	39	0,2	48	0,2	23,1	8,1
Saint-Raymond (34128)	03	30	0,1	23	0,1	29	0,1	22	0,1	22	0,1	24	0,1	9,1	-4,8
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	9	0,0	9	0,0	2	0,0	15	0,1	12	0,1	12	0,1	0,0	27,7
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	34	0,2	30	0,1	29	0,1	36	0,2	32	0,1	17	0,1	-46,9	-47,2
Shannon (22020)	03	8	0,0	15	0,1	10	0,0	10	0,0	6	0,0	9	0,0	50,0	-8,2
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	24	0,1	22	0,1	23	0,1	21	0,1	31	0,1	25	0,1	-19,4	3,3
La Tuque (90012)	04	59	0,3	61	0,3	54	0,2	47	0,2	55	0,3	44	0,2	-20,0	-20,3
Louiseville (51015)	04	33	0,2	21	0,1	35	0,2	28	0,1	33	0,2	37	0,2	12,1	23,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	12	0,1	9	0,0	22	0,1	7	0,0	18	0,1	12	0,1	-33,3	-11,8
Shawinigan (36033)	04	150	0,7	160	0,7	160	0,7	155	0,7	146	0,7	145	0,7	-0,7	-6,0
Trois-Rivières (37067)	04	645	3,0	693	3,1	670	3,0	709	3,2	671	3,1	644	3,0	-4,0	-5,0
Asbestos (40043)	05	13	0,1	18	0,1	22	0,1	12	0,1	12	0,1	18	0,1	50,0	16,9
Coaticook (44037)	05	28	0,1	26	0,1	18	0,1	19	0,1	27	0,1	28	0,1	3,7	18,6
Cookshire-Eaton (41038)	05	29	0,1	33	0,1	31	0,1	24	0,1	37	0,2	31	0,1	-16,2	0,6
Lac-Mégantic (30030)	05	13	0,1	18	0,1	16	0,1	11	0,0	5	0,0	11	0,1	120,0	-12,7
Magog (45072)	05	61	0,3	69	0,3	61	0,3	64	0,3	87	0,4	70	0,3	-19,5	2,3
Sherbrooke (43027)	05	486	2,3	477	2,1	441	2,0	425	1,9	402	1,9	443	2,1	10,2	-0,7
Windsor (42088)	05	13	0,1	18	0,1	10	0,0	13	0,1	15	0,1	17	0,1	13,3	23,2
Beaconsfield (66107)	06	31	0,1	18	0,1	18	0,1	16	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-27,9

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	25	0,1	30	0,1	41	0,2	36	0,2	29	0,1	29	0,1	0,0	-9,9
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	87	0,4	84	0,4	92	0,4	85	0,4	67	0,3	97	0,5	44,8	16,9
Dorval (66087)	06	67	0,3	67	0,3	95	0,4	79	0,4	62	0,3	78	0,4	25,8	5,4
Hampstead (66062)	06	9	0,0	9	0,0	13	0,1	3	0,0	12	0,1	5	0,0	-58,3	-45,7
Kirkland (66102)	06	43	0,2	38	0,2	22	0,1	27	0,1	26	0,1	45	0,2	73,1	44,2
Mont-Royal (66072)	06	64	0,3	82	0,4	90	0,4	88	0,4	93	0,4	64	0,3	-31,2	-23,3
Montréal (66023)	06	5 189	24,2	5 448	24,3	5 451	24,3	5 382	24,1	5 197	24,2	4 884	23,0	-6,0	-8,4
Montréal-Ouest (66047)	06	2	0,0	8	0,0	8	0,0	5	0,0	5	0,0	8	0,0	60,0	42,9
Pointe-Claire (66097)	06	122	0,6	106	0,5	89	0,4	78	0,3	65	0,3	77	0,4	18,5	-16,3
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	13	0,1	20	0,1	15	0,1	17	0,1	9	0,0	15	0,1	66,7	1,4
Westmount (66032)	06	33	0,2	35	0,2	40	0,2	44	0,2	23	0,1	32	0,2	39,1	-8,6
Cantley (82020)	07	11	0,1	22	0,1	15	0,1	19	0,1	13	0,1	14	0,1	7,7	-12,5
Chelsea (82025)	07	14	0,1	17	0,1	18	0,1	13	0,1	13	0,1	15	0,1	15,4	0,0
Gatineau (81017)	07	737	3,4	772	3,4	754	3,4	761	3,4	629	2,9	630	3,0	0,2	-13,8
L'Ange-Gardien M (82005)	07	16	0,1	18	0,1	17	0,1	23	0,1	11	0,1	18	0,1	63,6	5,9
La Pêche (82035)	07	28	0,1	17	0,1	26	0,1	28	0,1	24	0,1	23	0,1	-4,2	-6,5
Pontiac (82030)	07	15	0,1	16	0,1	24	0,1	16	0,1	10	0,0	17	0,1	70,0	4,9
Val-des-Monts (82015)	07	12	0,1	14	0,1	28	0,1	20	0,1	27	0,1	25	0,1	-7,4	23,8
Amos (88055)	08	41	0,2	51	0,2	43	0,2	43	0,2	49	0,2	54	0,3	10,2	18,9
La Sarre (87090)	08	34	0,2	17	0,1	33	0,1	21	0,1	27	0,1	26	0,1	-3,7	-1,5
Rouyn-Noranda (86042)	08	140	0,7	182	0,8	147	0,7	184	0,8	156	0,7	135	0,6	-13,5	-16,6
Val-d'Or (89008)	08	111	0,5	129	0,6	115	0,5	97	0,4	113	0,5	160	0,8	41,6	41,6
Baie-Comeau (96020)	09	73	0,3	63	0,3	46	0,2	82	0,4	49	0,2	38	0,2	-22,4	-39,3
Port-Cartier (97022)	09	26	0,1	22	0,1	20	0,1	14	0,1	16	0,1	17	0,1	6,3	-13,3
Sept-Îles (97007)	09	81	0,4	85	0,4	66	0,3	77	0,3	58	0,3	56	0,3	-3,4	-23,7
Chibougamau (99025)	10	27	0,1	13	0,1	16	0,1	16	0,1	25	0,1	21	0,1	-16,0	8,2
Chisasibi TC (99814)	10	2	0,0	3	0,0	4	0,0	4	0,0	3	0,0	3	0,0	0,0	-6,3
Chandler (02028)	11	31	0,1	39	0,2	44	0,2	46	0,2	34	0,2	24	0,1	-29,4	-38,1
Gaspé (03005)	11	58	0,3	69	0,3	48	0,2	59	0,3	58	0,3	53	0,2	-8,6	-9,2
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	27	0,1	37	0,2	33	0,1	37	0,2	32	0,1	38	0,2	18,8	14,5
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	23	0,1	22	0,1	18	0,1	28	0,1	23	0,1	17	0,1	-26,1	-25,4
Beauceville (27028)	12	38	0,2	28	0,1	21	0,1	33	0,1	35	0,2	29	0,1	-17,1	-6,5
Lévis (25213)	12	439	2,0	434	1,9	431	1,9	404	1,8	379	1,8	382	1,8	0,8	-8,5
Montmagny (18050)	12	36	0,2	33	0,1	49	0,2	42	0,2	41	0,2	26	0,1	-36,6	-35,3
Saint-Apollinaire (33090)	12	31	0,1	30	0,1	23	0,1	27	0,1	32	0,1	30	0,1	-6,3	4,9
Saint-Georges (29073)	12	133	0,6	130	0,6	130	0,6	142	0,6	141	0,7	145	0,7	2,8	7,2
Saint-Henri (19068)	12	18	0,1	16	0,1	22	0,1	20	0,1	25	0,1	30	0,1	20,0	48,5
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	12	0,1	14	0,1	17	0,1	18	0,1	19	0,1	28	0,1	47,4	75,0

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	43	0,2	38	0,2	47	0,2	46	0,2	54	0,3	40	0,2	-25,9	-12,3
Thetford Mines (31084)	12	108	0,5	100	0,4	118	0,5	116	0,5	121	0,6	106	0,5	-12,4	-5,9
Laval (65005)	13	1 416	6,6	1 502	6,7	1 464	6,5	1 443	6,5	1 397	6,5	1 320	6,2	-5,5	-8,6
Charlemagne (60005)	14	26	0,1	28	0,1	19	0,1	21	0,1	18	0,1	15	0,1	-16,7	-33,0
Joliette (61025)	14	82	0,4	76	0,3	89	0,4	94	0,4	82	0,4	73	0,3	-11,0	-13,7
L'Assomption (60028)	14	80	0,4	75	0,3	89	0,4	86	0,4	92	0,4	98	0,5	6,5	16,1
L'Épiphanie (60037)	14	31	0,1	32	0,1	28	0,1	30	0,1	26	0,1	20	0,1	-23,1	-32,0
Lanoraie (52017)	14	26	0,1	22	0,1	24	0,1	12	0,1	20	0,1	27	0,1	35,0	29,8
Lavaltrie (52007)	14	42	0,2	33	0,1	35	0,2	47	0,2	34	0,2	40	0,2	17,6	4,7
Mascouche (64015)	14	109	0,5	108	0,5	137	0,6	114	0,5	109	0,5	135	0,6	23,9	17,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	24	0,1	16	0,1	22	0,1	25	0,1	13	0,1	24	0,1	84,6	20,0
Rawdon (62037)	14	39	0,2	64	0,3	68	0,3	62	0,3	66	0,3	64	0,3	-3,0	7,0
Repentigny (60013)	14	154	0,7	173	0,8	171	0,8	184	0,8	169	0,8	150	0,7	-11,2	-11,9
Saint-Calixte (63055)	14	15	0,1	20	0,1	26	0,1	30	0,1	28	0,1	32	0,2	14,3	34,5
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	34	0,2	25	0,1	27	0,1	31	0,1	28	0,1	28	0,1	0,0	-3,4
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	37	0,2	18	0,1	43	0,2	34	0,2	36	0,2	48	0,2	33,3	42,9
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	57	0,3	64	0,3	61	0,3	66	0,3	62	0,3	64	0,3	3,2	3,2
Saint-Paul (61005)	14	9	0,0	20	0,1	10	0,0	21	0,1	26	0,1	19	0,1	-26,9	10,5
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	25	0,1	28	0,1	30	0,1	33	0,1	29	0,1	30	0,1	3,4	3,4
Sainte-Julienne (63060)	14	47	0,2	50	0,2	48	0,2	56	0,3	58	0,3	52	0,2	-10,3	0,4
Terrebonne (64008)	14	439	2,0	422	1,9	411	1,8	461	2,1	437	2,0	406	1,9	-7,1	-6,5
Blainville (73015)	15	99	0,5	107	0,5	125	0,6	95	0,4	108	0,5	99	0,5	-8,3	-7,3
Bois-des-Filion (73030)	15	38	0,2	43	0,2	42	0,2	45	0,2	39	0,2	46	0,2	17,9	11,1
Boisbriand (73005)	15	120	0,6	140	0,6	146	0,7	151	0,7	153	0,7	156	0,7	2,0	9,9
Brownsburg-Chatham (76043)	15	29	0,1	30	0,1	41	0,2	30	0,1	32	0,1	30	0,1	-6,3	-7,4
Deux-Montagnes (72010)	15	35	0,2	32	0,1	21	0,1	19	0,1	26	0,1	27	0,1	3,8	1,5
Lachute (76020)	15	57	0,3	51	0,2	52	0,2	50	0,2	38	0,2	43	0,2	13,2	-13,3
Lorraine (73025)	15	5	0,0	13	0,1	18	0,1	22	0,1	16	0,1	17	0,1	6,3	14,9
Mirabel (74005)	15	262	1,2	273	1,2	298	1,3	332	1,5	298	1,4	351	1,7	17,8	20,0
Mont-Laurier (79088)	15	41	0,2	39	0,2	47	0,2	53	0,2	51	0,2	48	0,2	-5,9	3,9
Mont-Tremblant (78102)	15	41	0,2	38	0,2	45	0,2	46	0,2	48	0,2	41	0,2	-14,6	-6,0
Pointe-Calumet (72020)	15	4	0,0	1	0,0	11	0,0	6	0,0	6	0,0	4	0,0	-33,3	-28,6
Prévost (75040)	15	13	0,1	23	0,1	31	0,1	16	0,1	23	0,1	26	0,1	13,0	22,6
Rosemère (73020)	15	55	0,3	54	0,2	43	0,2	52	0,2	69	0,3	63	0,3	-8,7	15,4
Saint-Colomban (75005)	15	29	0,1	31	0,1	28	0,1	22	0,1	21	0,1	16	0,1	-23,8	-38,9
Saint-Eustache (72005)	15	161	0,8	181	0,8	192	0,9	185	0,8	139	0,6	151	0,7	8,6	-12,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	24	0,1	24	0,1	29	0,1	33	0,1	30	0,1	26	0,1	-13,3	-7,1
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	27	0,1	32	0,1	23	0,1	22	0,1	24	0,1	29	0,1	20,8	13,3
Saint-Jérôme (75017)	15	281	1,3	353	1,6	367	1,6	363	1,6	306	1,4	321	1,5	4,9	-3,9
Saint-Sauveur (77043)	15	34	0,2	22	0,1	37	0,2	41	0,2	24	0,1	37	0,2	54,2	17,1
Sainte-Adèle (77022)	15	57	0,3	47	0,2	47	0,2	70	0,3	39	0,2	36	0,2	-7,7	-30,8

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	47	0,2	32	0,1	39	0,2	47	0,2	28	0,1	51	0,2	82,1	32,1
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	59	0,3	52	0,2	58	0,3	64	0,3	47	0,2	53	0,2	12,8	-5,4
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	19	0,1	33	0,1	18	0,1	27	0,1	31	0,1	23	0,1	-25,8	-10,2
Sainte-Sophie (75028)	15	49	0,2	55	0,2	61	0,3	62	0,3	64	0,3	52	0,2	-18,8	-10,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	53	0,2	84	0,4	63	0,3	75	0,3	79	0,4	64	0,3	-19,0	-9,6
Val-David (78010)	15	12	0,1	6	0,0	15	0,1	11	0,0	8	0,0	14	0,1	75,0	34,6
Acton Vale (48028)	16	20	0,1	17	0,1	18	0,1	12	0,1	23	0,1	19	0,1	-17,4	5,6
Beauharnois (70022)	16	29	0,1	41	0,2	38	0,2	45	0,2	36	0,2	44	0,2	22,2	16,4
Belœil (57040)	16	78	0,4	72	0,3	75	0,3	71	0,3	65	0,3	68	0,3	4,6	-5,8
Boucherville (58033)	16	156	0,7	196	0,9	186	0,8	208	0,9	176	0,8	185	0,9	5,1	0,3
Bromont (46078)	16	27	0,1	33	0,1	23	0,1	46	0,2	34	0,2	35	0,2	2,9	7,4
Brossard (58007)	16	259	1,2	306	1,4	338	1,5	304	1,4	266	1,2	265	1,2	-0,4	-10,0
Candiac (67020)	16	63	0,3	49	0,2	50	0,2	60	0,3	49	0,2	59	0,3	20,4	8,9
Carignan (57010)	16	61	0,3	62	0,3	76	0,3	62	0,3	63	0,3	77	0,4	22,2	18,8
Chambly (57005)	16	81	0,4	87	0,4	90	0,4	86	0,4	93	0,4	95	0,4	2,2	8,7
Châteauguay (67050)	16	115	0,5	120	0,5	120	0,5	108	0,5	118	0,6	127	0,6	7,6	9,3
Contrecoeur (59035)	16	23	0,1	15	0,1	27	0,1	38	0,2	31	0,1	25	0,1	-19,4	-6,7
Coteau-du-Lac (71040)	16	30	0,1	25	0,1	30	0,1	31	0,1	31	0,1	40	0,2	29,0	36,1
Cowansville (46080)	16	33	0,2	28	0,1	39	0,2	41	0,2	20	0,1	33	0,2	65,0	2,5
Delson (67025)	16	19	0,1	17	0,1	20	0,1	18	0,1	19	0,1	24	0,1	26,3	29,0
Farnham (46112)	16	28	0,1	31	0,1	34	0,2	33	0,1	29	0,1	28	0,1	-3,4	-9,7
Granby (47017)	16	283	1,3	294	1,3	373	1,7	363	1,6	336	1,6	354	1,7	5,4	7,3
Hudson (71100)	16	7	0,0	6	0,0	7	0,0	4	0,0	5	0,0	3	0,0	-40,0	-48,3
Kahnawake (67802)	16	9	0,0	8	0,0	6	0,0	12	0,1	5	0,0	11	0,1	120,0	37,5
L'Île-Perrot (71060)	16	31	0,1	29	0,1	36	0,2	40	0,2	42	0,2	47	0,2	11,9	32,0
La Prairie (67015)	16	69	0,3	58	0,3	74	0,3	67	0,3	86	0,4	73	0,3	-15,1	3,1
Lac-Brome (46075)	16	31	0,1	24	0,1	33	0,1	25	0,1	25	0,1	22	0,1	-12,0	-20,3
Les Coteaux (71033)	16	14	0,1	10	0,0	14	0,1	15	0,1	10	0,0	11	0,1	10,0	-12,7
Les Cèdres (71050)	16	20	0,1	31	0,1	29	0,1	25	0,1	21	0,1	20	0,1	-4,8	-20,6
Longueuil (58227)	16	814	3,8	902	4,0	835	3,7	862	3,9	851	4,0	835	3,9	-1,9	-2,1
Marieville (55048)	16	50	0,2	46	0,2	44	0,2	47	0,2	44	0,2	45	0,2	2,3	-2,6
McMasterville (57025)	16	8	0,0	8	0,0	18	0,1	8	0,0	11	0,1	10	0,0	-9,1	-5,7
Mercier (67045)	16	38	0,2	40	0,2	38	0,2	44	0,2	34	0,2	44	0,2	29,4	13,4
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	51	0,2	67	0,3	77	0,3	73	0,3	79	0,4	75	0,4	-5,1	8,1
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	18	0,1	6	0,0	9	0,0	8	0,0	6	0,0	9	0,0	50,0	-4,3
Otterburn Park (57030)	16	9	0,0	9	0,0	10	0,0	7	0,0	12	0,1	6	0,0	-50,0	-36,2
Pincoirt (71070)	16	15	0,1	23	0,1	14	0,1	21	0,1	15	0,1	19	0,1	26,7	8,0
Richelieu (55057)	16	37	0,2	32	0,1	39	0,2	39	0,2	46	0,2	26	0,1	-43,5	-32,6
Rigaud (71133)	16	39	0,2	29	0,1	25	0,1	33	0,1	38	0,2	24	0,1	-36,8	-26,8
Saint-Amable (59015)	16	21	0,1	24	0,1	18	0,1	12	0,1	20	0,1	26	0,1	30,0	36,8
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	38	0,2	43	0,2	38	0,2	48	0,2	54	0,3	22	0,1	-59,3	-50,2
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	68	0,3	83	0,4	89	0,4	90	0,4	89	0,4	80	0,4	-10,1	-4,5
Saint-Constant (67035)	16	60	0,3	78	0,3	77	0,3	76	0,3	103	0,5	82	0,4	-20,4	4,1

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	31	0,1	21	0,1	26	0,1	18	0,1	26	0,1	22	0,1	-15,4	-9,8
Saint-Hyacinthe (54048)	16	223	1,0	237	1,1	214	1,0	221	1,0	250	1,2	197	0,9	-21,2	-14,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	435	2,0	388	1,7	350	1,6	324	1,4	321	1,5	325	1,5	1,2	-10,6
Saint-Lambert V (58012)	16	43	0,2	34	0,2	56	0,2	54	0,2	41	0,2	42	0,2	2,4	-7,9
Saint-Lazare (71105)	16	37	0,2	33	0,1	36	0,2	36	0,2	41	0,2	29	0,1	-29,3	-20,8
Saint-Philippe (67010)	16	13	0,1	21	0,1	15	0,1	10	0,0	18	0,1	15	0,1	-16,7	-2,6
Saint-Pie (54008)	16	30	0,1	31	0,1	34	0,2	26	0,1	36	0,2	30	0,1	-16,7	-4,5
Saint-Rémi (68055)	16	31	0,1	31	0,1	35	0,2	29	0,1	25	0,1	28	0,1	12,0	-7,3
Saint-Zotique (71025)	16	19	0,1	17	0,1	6	0,0	18	0,1	15	0,1	17	0,1	13,3	13,3
Sainte-Catherine (67030)	16	40	0,2	30	0,1	30	0,1	36	0,2	36	0,2	35	0,2	-2,8	1,7
Sainte-Julie (59010)	16	78	0,4	100	0,4	87	0,4	107	0,5	85	0,4	93	0,4	9,4	1,8
Sainte-Martine (70012)	16	26	0,1	15	0,1	32	0,1	26	0,1	23	0,1	23	0,1	0,0	-5,7
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	161	0,8	160	0,7	165	0,7	143	0,6	143	0,7	166	0,8	16,1	7,5
Shefford (47035)	16	36	0,2	46	0,2	54	0,2	35	0,2	39	0,2	27	0,1	-30,8	-35,7
Sorel-Tracy (53052)	16	95	0,4	94	0,4	101	0,5	106	0,5	86	0,4	93	0,4	8,1	-3,5
Varenes (59020)	16	42	0,2	74	0,3	57	0,3	59	0,3	67	0,3	59	0,3	-11,9	-1,3
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	132	0,6	154	0,7	128	0,6	183	0,8	138	0,6	199	0,9	44,2	35,4
Verchères (59025)	16	22	0,1	16	0,1	22	0,1	11	0,0	14	0,1	16	0,1	14,3	-5,9
Bécancour (38010)	17	69	0,3	71	0,3	100	0,4	90	0,4	80	0,4	84	0,4	5,0	2,4
Drummondville (49058)	17	267	1,2	271	1,2	250	1,1	277	1,2	257	1,2	250	1,2	-2,7	-5,4
Nicolet (50072)	17	24	0,1	20	0,1	23	0,1	30	0,1	27	0,1	30	0,1	11,1	21,0
Plessisville V (32040)	17	19	0,1	18	0,1	20	0,1	21	0,1	10	0,0	9	0,0	-10,0	-48,9
Princeville (32033)	17	32	0,1	19	0,1	27	0,1	34	0,2	32	0,1	25	0,1	-21,9	-13,2
Victoriaville (39062)	17	162	0,8	135	0,6	140	0,6	147	0,7	140	0,7	148	0,7	5,7	2,2
Total		21 454	100	22 404	100	22 407	100	22 361	100	21 450	100	21 253	100	-0,9	-3,5

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	94	0,2	79	0,1	83	0,1	112	0,2	127	0,2	97	0,2	-23,6	-2,0
Matane (08053)	01	214	0,4	202	0,4	216	0,4	211	0,4	227	0,4	186	0,3	-18,1	-13,1
Mont-Joli (09077)	01	88	0,2	102	0,2	87	0,2	94	0,2	102	0,2	100	0,2	-2,0	5,7
Rimouski (10043)	01	653	1,2	589	1,0	611	1,1	719	1,2	732	1,3	667	1,2	-8,9	0,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	308	0,5	329	0,6	327	0,6	386	0,7	413	0,7	380	0,7	-8,0	7,8
Alma (93042)	02	394	0,7	388	0,7	423	0,7	522	0,9	425	0,7	418	0,8	-1,6	-2,9
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	145	0,3	167	0,3	186	0,3	202	0,3	187	0,3	211	0,4	12,8	18,9
Roberval (91025)	02	129	0,2	149	0,3	149	0,3	163	0,3	126	0,2	131	0,2	4,0	-8,5
Saguenay (94068)	02	2 546	4,5	2 489	4,4	2 561	4,5	2 675	4,5	1 598	2,8	992	1,8	-37,9	-58,2
Saint-Félicien (91042)	02	104	0,2	135	0,2	156	0,3	141	0,2	127	0,2	127	0,2	0,0	-4,2
Saint-Honoré (94240)	02	46	0,1	40	0,1	43	0,1	44	0,1	46	0,1	30	0,1	-34,8	-31,5
Baie-Saint-Paul (16013)	03	114	0,2	84	0,1	117	0,2	98	0,2	105	0,2	102	0,2	-2,9	-1,5
Boischatel (21045)	03	45	0,1	30	0,1	38	0,1	28	0,0	39	0,1	41	0,1	5,1	13,9
Donnacona (34025)	03	76	0,1	70	0,1	62	0,1	64	0,1	75	0,1	60	0,1	-20,0	-13,5
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	74	0,1	60	0,1	71	0,1	56	0,1	49	0,1	60	0,1	22,4	-3,2
La Malbaie (15013)	03	140	0,2	124	0,2	127	0,2	148	0,3	159	0,3	134	0,2	-15,7	-4,0
Lac-Beauport (22040)	03	42	0,1	41	0,1	34	0,1	38	0,1	41	0,1	36	0,1	-12,2	-8,2
Pont-Rouge (34017)	03	67	0,1	69	0,1	60	0,1	73	0,1	89	0,2	84	0,2	-5,6	17,3
Québec (23027)	03	6 197	11,0	6 054	10,7	5 335	9,4	5 304	9,0	5 335	9,3	5 176	9,5	-3,0	-8,3
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	150	0,3	129	0,2	138	0,2	114	0,2	104	0,2	135	0,2	29,8	6,3
Saint-Raymond (34128)	03	94	0,2	94	0,2	99	0,2	96	0,2	99	0,2	105	0,2	6,1	8,9
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	23	0,0	23	0,0	16	0,0	26	0,0	42	0,1	26	0,0	-38,1	0,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	91	0,2	89	0,2	71	0,1	90	0,2	103	0,2	77	0,1	-25,2	-13,3
Shannon (22020)	03	20	0,0	20	0,0	31	0,1	24	0,0	21	0,0	24	0,0	14,3	3,4
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	82	0,1	79	0,1	85	0,1	82	0,1	85	0,1	96	0,2	12,9	16,2
La Tuque (90012)	04	168	0,3	148	0,3	129	0,2	160	0,3	171	0,3	135	0,2	-21,1	-13,0
Louiseville (51015)	04	100	0,2	102	0,2	92	0,2	117	0,2	85	0,1	91	0,2	7,1	-8,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	12	0,0	23	0,0	31	0,1	28	0,0	35	0,1	31	0,1	-11,4	20,2
Shawinigan (36033)	04	494	0,9	508	0,9	505	0,9	627	1,1	584	1,0	519	0,9	-11,1	-4,5
Trois-Rivières (37067)	04	1 780	3,2	1 947	3,4	1 899	3,3	2 007	3,4	1 594	2,8	1 296	2,4	-18,7	-29,8
Asbestos (40043)	05	44	0,1	34	0,1	39	0,1	61	0,1	57	0,1	49	0,1	-14,0	4,3
Coaticook (44037)	05	92	0,2	107	0,2	82	0,1	98	0,2	109	0,2	109	0,2	0,0	11,7
Cookshire-Eaton (41038)	05	96	0,2	105	0,2	104	0,2	89	0,2	115	0,2	107	0,2	-7,0	5,1
Lac-Mégantic (30030)	05	71	0,1	64	0,1	57	0,1	70	0,1	66	0,1	59	0,1	-10,6	-10,1
Magog (45072)	05	358	0,6	312	0,5	315	0,6	338	0,6	310	0,5	336	0,6	8,4	2,9
Sherbrooke (43027)	05	1 712	3,0	1 268	2,2	941	1,7	986	1,7	1 010	1,8	950	1,7	-5,9	-19,7
Windsor (42088)	05	51	0,1	48	0,1	37	0,1	57	0,1	45	0,1	62	0,1	37,8	30,3
Beaconsfield (66107)	06	35	0,1	63	0,1	59	0,1	43	0,1	37	0,1	48	0,1	29,7	1,3

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	48	0,1	58	0,1	49	0,1	80	0,1	69	0,1	56	0,1	-18,8	-7,9
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	128	0,2	177	0,3	192	0,3	190	0,3	172	0,3	145	0,3	-15,7	-15,6
Dorval (66087)	06	226	0,4	227	0,4	252	0,4	238	0,4	259	0,4	240	0,4	-7,3	-0,2
Hampstead (66062)	06	27	0,0	20	0,0	15	0,0	23	0,0	21	0,0	15	0,0	-28,6	-29,2
Kirkland (66102)	06	94	0,2	89	0,2	93	0,2	67	0,1	80	0,1	70	0,1	-12,5	-17,3
Mont-Royal (66072)	06	216	0,4	221	0,4	234	0,4	264	0,4	196	0,3	210	0,4	7,1	-7,2
Montréal (66023)	06	10 221	18,1	10 363	18,3	10 768	19,0	10 929	18,6	11 213	19,4	10 555	19,3	-5,9	-1,3
Montréal-Ouest (66047)	06	8	0,0	14	0,0	8	0,0	12	0,0	17	0,0	12	0,0	-29,4	1,7
Pointe-Claire (66097)	06	243	0,4	209	0,4	219	0,4	221	0,4	202	0,4	170	0,3	-15,8	-22,3
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	50	0,1	53	0,1	30	0,1	37	0,1	29	0,1	47	0,1	62,1	18,1
Westmount (66032)	06	58	0,1	77	0,1	56	0,1	69	0,1	62	0,1	72	0,1	16,1	11,8
Cantley (82020)	07	45	0,1	37	0,1	58	0,1	48	0,1	50	0,1	45	0,1	-10,0	-5,5
Chelsea (82025)	07	83	0,1	67	0,1	78	0,1	96	0,2	89	0,2	94	0,2	5,6	13,8
Gatineau (81017)	07	2 172	3,8	2 141	3,8	2 186	3,9	2 206	3,8	2 369	4,1	2 339	4,3	-1,3	5,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	26	0,0	30	0,1	40	0,1	45	0,1	42	0,1	40	0,1	-4,8	9,3
La Pêche (82035)	07	91	0,2	91	0,2	90	0,2	103	0,2	120	0,2	107	0,2	-10,8	8,1
Pontiac (82030)	07	49	0,1	52	0,1	56	0,1	65	0,1	77	0,1	51	0,1	-33,8	-14,7
Val-des-Monts (82015)	07	79	0,1	67	0,1	67	0,1	84	0,1	83	0,1	63	0,1	-24,1	-17,1
Amos (88055)	08	230	0,4	225	0,4	245	0,4	297	0,5	261	0,5	304	0,6	16,5	20,8
La Sarre (87090)	08	112	0,2	107	0,2	108	0,2	113	0,2	96	0,2	116	0,2	20,8	8,2
Rouyn-Noranda (86042)	08	587	1,0	517	0,9	497	0,9	565	1,0	583	1,0	570	1,0	-2,2	3,7
Val-d'Or (89008)	08	489	0,9	507	0,9	469	0,8	583	1,0	547	0,9	572	1,0	4,6	10,2
Baie-Comeau (96020)	09	371	0,7	357	0,6	341	0,6	302	0,5	272	0,5	283	0,5	4,0	-13,9
Port-Cartier (97022)	09	109	0,2	93	0,2	72	0,1	74	0,1	71	0,1	96	0,2	35,2	14,6
Sept-Îles (97007)	09	324	0,6	307	0,5	339	0,6	356	0,6	285	0,5	350	0,6	22,8	8,6
Chibougamau (99025)	10	80	0,1	81	0,1	87	0,2	89	0,2	91	0,2	93	0,2	2,2	8,6
Chisasibi TC (99814)	10	14	0,0	8	0,0	15	0,0	20	0,0	15	0,0	13	0,0	-13,3	-9,7
Chandler (02028)	11	90	0,2	85	0,1	88	0,2	133	0,2	109	0,2	110	0,2	0,9	8,9
Gaspé (03005)	11	192	0,3	190	0,3	180	0,3	207	0,4	201	0,3	189	0,3	-6,0	-2,6
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	72	0,1	81	0,1	75	0,1	86	0,1	82	0,1	56	0,1	-31,7	-29,3
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	75	0,1	87	0,2	79	0,1	102	0,2	106	0,2	97	0,2	-8,5	8,0
Beauceville (27028)	12	100	0,2	81	0,1	98	0,2	99	0,2	94	0,2	88	0,2	-6,4	-6,8
Lévis (25213)	12	1 693	3,0	1 562	2,8	1 665	2,9	1 618	2,8	1 657	2,9	1 672	3,1	0,9	2,0
Montmagny (18050)	12	126	0,2	161	0,3	121	0,2	139	0,2	178	0,3	159	0,3	-10,7	9,7
Saint-Apollinaire (33090)	12	87	0,2	76	0,1	95	0,2	99	0,2	102	0,2	97	0,2	-4,9	5,7
Saint-Georges (29073)	12	520	0,9	480	0,8	507	0,9	510	0,9	498	0,9	502	0,9	0,8	-0,2
Saint-Henri (19068)	12	57	0,1	70	0,1	78	0,1	66	0,1	54	0,1	53	0,1	-1,9	-18,5
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	73	0,1	81	0,1	68	0,1	61	0,1	84	0,1	70	0,1	-16,7	-4,6

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite) Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	136	0,2	139	0,2	173	0,3	145	0,2	158	0,3	150	0,3	-5,1	-0,1
Thetford Mines (31084)	12	247	0,4	262	0,5	210	0,4	225	0,4	266	0,5	240	0,4	-9,8	-0,8
Laval (65005)	13	2 703	4,8	2 922	5,1	2 967	5,2	3 104	5,3	3 118	5,4	3 059	5,6	-1,9	3,2
Charlemagne (60005)	14	40	0,1	53	0,1	70	0,1	54	0,1	52	0,1	32	0,1	-38,5	-40,5
Joliette (61025)	14	338	0,6	378	0,7	350	0,6	374	0,6	375	0,7	361	0,7	-3,7	-0,6
L'Assomption (60028)	14	152	0,3	144	0,3	147	0,3	169	0,3	185	0,3	184	0,3	-0,5	15,4
L'Épiphanie (60037)	14	37	0,1	50	0,1	34	0,1	39	0,1	43	0,1	37	0,1	-14,0	-8,9
Lanoraie (52017)	14	38	0,1	42	0,1	47	0,1	47	0,1	50	0,1	64	0,1	28,0	42,9
Lavaltrie (52007)	14	111	0,2	119	0,2	113	0,2	127	0,2	126	0,2	130	0,2	3,2	9,1
Mascouche (64015)	14	191	0,3	230	0,4	198	0,3	259	0,4	265	0,5	235	0,4	-11,3	2,8
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	67	0,1	56	0,1	52	0,1	83	0,1	51	0,1	63	0,1	23,5	1,9
Rawdon (62037)	14	122	0,2	144	0,3	128	0,2	146	0,2	133	0,2	145	0,3	9,0	7,7
Repentigny (60013)	14	385	0,7	400	0,7	412	0,7	434	0,7	465	0,8	415	0,8	-10,8	-1,0
Saint-Calixte (63055)	14	38	0,1	48	0,1	62	0,1	55	0,1	43	0,1	56	0,1	30,2	13,8
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	93	0,2	95	0,2	82	0,1	85	0,1	116	0,2	90	0,2	-22,4	-4,5
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	54	0,1	49	0,1	40	0,1	54	0,1	55	0,1	71	0,1	29,1	40,9
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	107	0,2	116	0,2	152	0,3	132	0,2	124	0,2	119	0,2	-4,0	-5,7
Saint-Paul (61005)	14	45	0,1	47	0,1	43	0,1	50	0,1	44	0,1	56	0,1	27,3	22,3
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	38	0,1	52	0,1	59	0,1	49	0,1	43	0,1	66	0,1	53,5	36,9
Sainte-Julienne (63060)	14	103	0,2	85	0,1	78	0,1	110	0,2	114	0,2	65	0,1	-43,0	-33,7
Terrebonne (64008)	14	614	1,1	677	1,2	736	1,3	764	1,3	833	1,4	881	1,6	5,8	21,6
Blainville (73015)	15	176	0,3	165	0,3	135	0,2	185	0,3	195	0,3	227	0,4	16,4	32,6
Bois-des-Filion (73030)	15	60	0,1	68	0,1	50	0,1	46	0,1	72	0,1	80	0,1	11,1	35,1
Boisbriand (73005)	15	300	0,5	339	0,6	374	0,7	369	0,6	356	0,6	432	0,8	21,3	24,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	70	0,1	70	0,1	82	0,1	92	0,2	89	0,2	102	0,2	14,6	26,6
Deux-Montagnes (72010)	15	52	0,1	54	0,1	53	0,1	43	0,1	66	0,1	43	0,1	-34,8	-19,8
Lachute (76020)	15	145	0,3	147	0,3	150	0,3	135	0,2	164	0,3	165	0,3	0,6	11,3
Lorraine (73025)	15	30	0,1	45	0,1	40	0,1	43	0,1	29	0,1	26	0,0	-10,3	-30,5
Mirabel (74005)	15	523	0,9	513	0,9	556	1,0	609	1,0	593	1,0	682	1,2	15,0	22,0
Mont-Laurier (79088)	15	158	0,3	200	0,4	210	0,4	210	0,4	204	0,4	188	0,3	-7,8	-4,3
Mont-Tremblant (78102)	15	221	0,4	216	0,4	237	0,4	260	0,4	287	0,5	242	0,4	-15,7	-0,9
Pointe-Calumet (72020)	15	6	0,0	8	0,0	9	0,0	7	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-28,6
Prévost (75040)	15	65	0,1	64	0,1	65	0,1	78	0,1	86	0,1	86	0,2	0,0	20,1
Rosemère (73020)	15	134	0,2	120	0,2	108	0,2	132	0,2	161	0,3	159	0,3	-1,2	21,4
Saint-Colomban (75005)	15	39	0,1	34	0,1	36	0,1	36	0,1	29	0,1	24	0,0	-17,2	-31,0
Saint-Eustache (72005)	15	240	0,4	245	0,4	253	0,4	256	0,4	264	0,5	276	0,5	4,5	9,7
Saint-Hippolyte (75045)	15	40	0,1	26	0,0	45	0,1	49	0,1	60	0,1	50	0,1	-16,7	13,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	31	0,1	33	0,1	32	0,1	31	0,1	36	0,1	32	0,1	-11,1	-1,8
Saint-Jérôme (75017)	15	649	1,2	674	1,2	638	1,1	591	1,0	490	0,8	523	1,0	6,7	-14,0
Saint-Sauveur (77043)	15	107	0,2	109	0,2	125	0,2	149	0,3	140	0,2	126	0,2	-10,0	0,0
Sainte-Adèle (77022)	15	174	0,3	144	0,3	185	0,3	190	0,3	197	0,3	213	0,4	8,1	19,7

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	181	0,3	176	0,3	221	0,4	190	0,3	222	0,4	189	0,3	-14,9	-4,5
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	71	0,1	58	0,1	56	0,1	78	0,1	66	0,1	60	0,1	-9,1	-8,8
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	33	0,1	31	0,1	37	0,1	29	0,0	32	0,1	38	0,1	18,8	17,3
Sainte-Sophie (75028)	15	96	0,2	64	0,1	114	0,2	110	0,2	118	0,2	134	0,2	13,6	33,5
Sainte-Thérèse (73010)	15	172	0,3	165	0,3	152	0,3	157	0,3	138	0,2	160	0,3	15,9	2,0
Val-David (78010)	15	39	0,1	49	0,1	45	0,1	59	0,1	60	0,1	53	0,1	-11,7	5,2
Acton Vale (48028)	16	78	0,1	83	0,1	82	0,1	83	0,1	96	0,2	74	0,1	-22,9	-12,3
Beauharnois (70022)	16	91	0,2	77	0,1	92	0,2	90	0,2	84	0,1	105	0,2	25,0	21,0
Belœil (57040)	16	161	0,3	191	0,3	147	0,3	169	0,3	189	0,3	145	0,3	-23,3	-15,4
Boucherville (58033)	16	324	0,6	387	0,7	392	0,7	408	0,7	392	0,7	362	0,7	-7,7	-4,9
Bromont (46078)	16	54	0,1	56	0,1	63	0,1	72	0,1	73	0,1	70	0,1	-4,1	10,1
Brossard (58007)	16	580	1,0	600	1,1	719	1,3	715	1,2	749	1,3	580	1,1	-22,6	-13,8
Candiac (67020)	16	148	0,3	178	0,3	165	0,3	179	0,3	205	0,4	182	0,3	-11,2	4,0
Carignan (57010)	16	135	0,2	133	0,2	178	0,3	154	0,3	154	0,3	167	0,3	8,4	10,7
Chambly (57005)	16	201	0,4	199	0,4	186	0,3	182	0,3	180	0,3	167	0,3	-7,2	-11,9
Châteauguay (67050)	16	233	0,4	252	0,4	241	0,4	260	0,4	256	0,4	230	0,4	-10,2	-7,4
Contrecoeur (59035)	16	49	0,1	62	0,1	61	0,1	65	0,1	67	0,1	61	0,1	-9,0	0,3
Coteau-du-Lac (71040)	16	67	0,1	73	0,1	75	0,1	111	0,2	109	0,2	80	0,1	-26,6	-8,0
Cowansville (46080)	16	131	0,2	125	0,2	144	0,3	116	0,2	138	0,2	132	0,2	-4,3	0,9
Delson (67025)	16	44	0,1	77	0,1	74	0,1	63	0,1	74	0,1	80	0,1	8,1	20,5
Farnham (46112)	16	74	0,1	68	0,1	80	0,1	68	0,1	75	0,1	84	0,2	12,0	15,1
Granby (47017)	16	197	0,3	188	0,3	201	0,4	201	0,3	200	0,3	219	0,4	9,5	10,9
Hudson (71100)	16	14	0,0	19	0,0	14	0,0	13	0,0	24	0,0	18	0,0	-25,0	7,1
Kahnawake (67802)	16	39	0,1	35	0,1	30	0,1	30	0,1	31	0,1	19	0,0	-38,7	-42,4
L'Île-Perrot (71060)	16	80	0,1	85	0,1	72	0,1	96	0,2	78	0,1	68	0,1	-12,8	-17,3
La Prairie (67015)	16	168	0,3	168	0,3	177	0,3	204	0,3	183	0,3	239	0,4	30,6	32,8
Lac-Brome (46075)	16	75	0,1	70	0,1	81	0,1	73	0,1	70	0,1	66	0,1	-5,7	-10,6
Les Coteaux (71033)	16	37	0,1	20	0,0	27	0,0	37	0,1	27	0,0	37	0,1	37,0	25,0
Les Cèdres (71050)	16	78	0,1	80	0,1	107	0,2	105	0,2	100	0,2	103	0,2	3,0	9,6
Longueuil (58227)	16	1 298	2,3	1 489	2,6	1 452	2,6	1 452	2,5	1 439	2,5	1 419	2,6	-1,4	-0,5
Marieville (55048)	16	107	0,2	111	0,2	100	0,2	140	0,2	155	0,3	98	0,2	-36,8	-20,1
McMasterville (57025)	16	19	0,0	29	0,1	24	0,0	21	0,0	24	0,0	23	0,0	-4,2	-1,7
Mercier (67045)	16	45	0,1	62	0,1	54	0,1	75	0,1	86	0,1	76	0,1	-11,6	18,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	141	0,2	172	0,3	156	0,3	146	0,2	146	0,3	152	0,3	4,1	-0,1
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	11	0,0	23	0,0	30	0,1	15	0,0	25	0,0	24	0,0	-4,0	15,4
Otterburn Park (57030)	16	19	0,0	14	0,0	17	0,0	20	0,0	20	0,0	7	0,0	-65,0	-61,1
Pincourt (71070)	16	64	0,1	49	0,1	52	0,1	47	0,1	52	0,1	41	0,1	-21,2	-22,3
Richelieu (55057)	16	70	0,1	72	0,1	63	0,1	79	0,1	78	0,1	58	0,1	-25,6	-19,9
Rigaud (71133)	16	91	0,2	121	0,2	95	0,2	113	0,2	90	0,2	108	0,2	20,0	5,9
Saint-Amable (59015)	16	63	0,1	45	0,1	45	0,1	43	0,1	42	0,1	33	0,1	-21,4	-30,7
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	66	0,1	72	0,1	85	0,1	73	0,1	74	0,1	50	0,1	-32,4	-32,4
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	139	0,2	150	0,3	163	0,3	169	0,3	165	0,3	121	0,2	-26,7	-23,0
Saint-Constant (67035)	16	162	0,3	167	0,3	212	0,4	224	0,4	212	0,4	213	0,4	0,5	9,0

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	60	0,1	47	0,1	58	0,1	68	0,1	50	0,1	47	0,1	-6,0	-17,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	652	1,2	638	1,1	637	1,1	625	1,1	659	1,1	603	1,1	-8,5	-6,1
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	564	1,0	581	1,0	554	1,0	558	0,9	577	1,0	528	1,0	-8,5	-6,8
Saint-Lambert V (58012)	16	90	0,2	108	0,2	108	0,2	117	0,2	108	0,2	112	0,2	3,7	5,5
Saint-Lazare (71105)	16	81	0,1	79	0,1	72	0,1	94	0,2	75	0,1	84	0,2	12,0	4,7
Saint-Philippe (67010)	16	30	0,1	25	0,0	42	0,1	26	0,0	31	0,1	30	0,1	-3,2	-2,6
Saint-Pie (54008)	16	44	0,1	34	0,1	38	0,1	42	0,1	68	0,1	45	0,1	-33,8	-0,4
Saint-Rémi (68055)	16	43	0,1	48	0,1	66	0,1	67	0,1	48	0,1	46	0,1	-4,2	-15,4
Saint-Zotique (71025)	16	45	0,1	40	0,1	35	0,1	47	0,1	35	0,1	33	0,1	-5,7	-18,3
Sainte-Catherine (67030)	16	74	0,1	79	0,1	92	0,2	97	0,2	104	0,2	86	0,2	-17,3	-3,6
Sainte-Julie (59010)	16	221	0,4	225	0,4	229	0,4	243	0,4	212	0,4	207	0,4	-2,4	-8,4
Sainte-Martine (70012)	16	36	0,1	34	0,1	39	0,1	28	0,0	39	0,1	27	0,0	-30,8	-23,3
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	516	0,9	491	0,9	455	0,8	494	0,8	433	0,8	398	0,7	-8,1	-16,7
Shefford (47035)	16	90	0,2	93	0,2	129	0,2	101	0,2	119	0,2	128	0,2	7,6	20,3
Sorel-Tracy (53052)	16	300	0,5	332	0,6	345	0,6	378	0,6	379	0,7	326	0,6	-14,0	-6,0
Varennes (59020)	16	155	0,3	119	0,2	143	0,3	132	0,2	145	0,3	141	0,3	-2,8	1,6
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	415	0,7	456	0,8	504	0,9	488	0,8	520	0,9	459	0,8	-11,7	-3,7
Verchères (59025)	16	28	0,0	28	0,0	36	0,1	23	0,0	34	0,1	23	0,0	-32,4	-22,8
Bécancour (38010)	17	169	0,3	183	0,3	168	0,3	194	0,3	183	0,3	181	0,3	-1,1	0,9
Drummondville (49058)	17	943	1,7	959	1,7	912	1,6	946	1,6	885	1,5	776	1,4	-12,3	-16,5
Nicolet (50072)	17	85	0,2	91	0,2	94	0,2	111	0,2	92	0,2	94	0,2	2,2	-0,6
Plessisville V (32040)	17	67	0,1	76	0,1	64	0,1	77	0,1	66	0,1	54	0,1	-18,2	-22,9
Princeville (32033)	17	81	0,1	88	0,2	83	0,1	76	0,1	98	0,2	86	0,2	-12,2	0,9
Victoriaville (39062)	17	603	1,1	655	1,2	606	1,1	543	0,9	523	0,9	469	0,9	-10,3	-20,0
Total		56 430	100	56 749	100	56 760	100	58 812	100	57 673	100	54 636	100	-5,3	-4,6

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	117	0,2	108	0,1	108	0,1	145	0,2	141	0,2	123	0,2	-12,8	-0,6
Matane (08053)	01	272	0,3	252	0,3	265	0,3	266	0,3	259	0,3	234	0,3	-9,7	-11,0
Mont-Joli (09077)	01	108	0,1	120	0,2	99	0,1	115	0,1	117	0,1	117	0,2	0,0	4,7
Rimouski (10043)	01	827	1,1	773	1,0	797	1,0	897	1,1	911	1,2	858	1,1	-5,8	2,0
Rivière-du-Loup (12072)	01	365	0,5	390	0,5	385	0,5	455	0,6	465	0,6	436	0,6	-6,2	5,8
Alma (93042)	02	507	0,7	490	0,6	512	0,6	607	0,7	529	0,7	513	0,7	-3,0	-3,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	176	0,2	200	0,3	207	0,3	229	0,3	208	0,3	245	0,3	17,8	20,1
Roberval (91025)	02	163	0,2	190	0,2	182	0,2	192	0,2	162	0,2	164	0,2	1,2	-7,8
Saguenay (94068)	02	2 936	3,8	2 898	3,7	2 961	3,7	3 058	3,8	2 051	2,6	1 520	2,0	-25,9	-45,3
Saint-Félicien (91042)	02	136	0,2	176	0,2	210	0,3	170	0,2	175	0,2	167	0,2	-4,6	-3,7
Saint-Honoré (94240)	02	61	0,1	59	0,1	63	0,1	62	0,1	62	0,1	55	0,1	-11,3	-10,4
Baie-Saint-Paul (16013)	03	152	0,2	103	0,1	149	0,2	118	0,1	134	0,2	132	0,2	-1,5	0,6
Boischatel (21045)	03	51	0,1	39	0,0	47	0,1	34	0,0	46	0,1	60	0,1	30,4	38,2
Donnacona (34025)	03	87	0,1	88	0,1	71	0,1	75	0,1	91	0,1	70	0,1	-23,1	-15,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	99	0,1	89	0,1	97	0,1	75	0,1	71	0,1	77	0,1	8,5	-10,7
La Malbaie (15013)	03	177	0,2	160	0,2	163	0,2	175	0,2	181	0,2	178	0,2	-1,7	4,0
Lac-Beauport (22040)	03	47	0,1	46	0,1	42	0,1	46	0,1	49	0,1	41	0,1	-16,3	-10,9
Pont-Rouge (34017)	03	85	0,1	92	0,1	95	0,1	101	0,1	108	0,1	107	0,1	-0,9	11,2
Québec (23027)	03	7 656	9,8	7 653	9,7	6 833	8,6	6 756	8,3	6 804	8,6	6 605	8,7	-2,9	-7,5
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	199	0,3	173	0,2	191	0,2	151	0,2	143	0,2	183	0,2	28,0	6,8
Saint-Raymond (34128)	03	124	0,2	117	0,1	128	0,2	118	0,1	121	0,2	129	0,2	6,6	6,1
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	32	0,0	32	0,0	18	0,0	41	0,1	54	0,1	38	0,1	-29,6	7,3
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	125	0,2	119	0,2	100	0,1	126	0,2	135	0,2	94	0,1	-30,4	-22,3
Shannon (22020)	03	28	0,0	35	0,0	41	0,1	34	0,0	27	0,0	33	0,0	22,2	0,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	106	0,1	101	0,1	108	0,1	103	0,1	116	0,1	121	0,2	4,3	13,3
La Tuque (90012)	04	227	0,3	209	0,3	183	0,2	207	0,3	226	0,3	179	0,2	-20,8	-14,9
Louiseville (51015)	04	133	0,2	123	0,2	127	0,2	145	0,2	118	0,1	128	0,2	8,5	-0,9
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	24	0,0	32	0,0	53	0,1	35	0,0	53	0,1	43	0,1	-18,9	9,1
Shawinigan (36033)	04	644	0,8	668	0,8	665	0,8	782	1,0	730	0,9	664	0,9	-9,0	-4,8
Trois-Rivières (37067)	04	2 425	3,1	2 640	3,3	2 569	3,2	2 716	3,3	2 265	2,9	1 940	2,6	-14,3	-23,1
Asbestos (40043)	05	57	0,1	52	0,1	61	0,1	73	0,1	69	0,1	67	0,1	-2,9	7,4
Coaticook (44037)	05	120	0,2	133	0,2	100	0,1	117	0,1	136	0,2	137	0,2	0,7	13,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	125	0,2	138	0,2	135	0,2	113	0,1	152	0,2	138	0,2	-9,2	4,1
Lac-Mégantic (30030)	05	84	0,1	82	0,1	73	0,1	81	0,1	71	0,1	70	0,1	-1,4	-10,5
Magog (45072)	05	419	0,5	381	0,5	376	0,5	402	0,5	397	0,5	406	0,5	2,3	2,8
Sherbrooke (43027)	05	2 198	2,8	1 745	2,2	1 382	1,7	1 411	1,7	1 412	1,8	1 393	1,8	-1,3	-14,5
Windsor (42088)	05	64	0,1	66	0,1	47	0,1	70	0,1	60	0,1	79	0,1	31,7	28,7
Beaconsfield (66107)	06	66	0,1	81	0,1	77	0,1	59	0,1	58	0,1	63	0,1	8,6	-7,6

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	73	0,1	88	0,1	90	0,1	116	0,1	98	0,1	85	0,1	-13,3	-8,6
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	215	0,3	261	0,3	284	0,4	275	0,3	239	0,3	242	0,3	1,3	-5,0
Dorval (66087)	06	293	0,4	294	0,4	347	0,4	317	0,4	321	0,4	318	0,4	-0,9	1,1
Hampstead (66062)	06	36	0,0	29	0,0	28	0,0	26	0,0	33	0,0	20	0,0	-39,4	-34,2
Kirkland (66102)	06	137	0,2	127	0,2	115	0,1	94	0,1	106	0,1	115	0,2	8,5	-0,7
Mont-Royal (66072)	06	280	0,4	303	0,4	324	0,4	352	0,4	289	0,4	274	0,4	-5,2	-11,5
Montréal (66023)	06	15 410	19,8	15 811	20,0	16 219	20,5	16 311	20,1	16 410	20,7	15 439	20,3	-5,9	-3,7
Montréal-Ouest (66047)	06	10	0,0	22	0,0	16	0,0	17	0,0	22	0,0	20	0,0	-9,1	14,9
Pointe-Claire (66097)	06	365	0,5	315	0,4	308	0,4	299	0,4	267	0,3	247	0,3	-7,5	-20,5
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	63	0,1	73	0,1	45	0,1	54	0,1	38	0,0	62	0,1	63,2	13,6
Westmount (66032)	06	91	0,1	112	0,1	96	0,1	113	0,1	85	0,1	104	0,1	22,4	4,6
Cantley (82020)	07	56	0,1	59	0,1	73	0,1	67	0,1	63	0,1	59	0,1	-6,3	-7,2
Chelsea (82025)	07	97	0,1	84	0,1	96	0,1	109	0,1	102	0,1	109	0,1	6,9	11,7
Gatineau (81017)	07	2 909	3,7	2 913	3,7	2 940	3,7	2 967	3,7	2 998	3,8	2 969	3,9	-1,0	0,8
L'Ange-Gardien M (82005)	07	42	0,1	48	0,1	57	0,1	68	0,1	53	0,1	58	0,1	9,4	8,2
La Pêche (82035)	07	119	0,2	108	0,1	116	0,1	131	0,2	144	0,2	130	0,2	-9,7	5,2
Pontiac (82030)	07	64	0,1	68	0,1	80	0,1	81	0,1	87	0,1	68	0,1	-21,8	-10,5
Val-des-Monts (82015)	07	91	0,1	81	0,1	95	0,1	104	0,1	110	0,1	88	0,1	-20,0	-8,5
Amos (88055)	08	271	0,3	276	0,3	288	0,4	340	0,4	310	0,4	358	0,5	15,5	20,5
La Sarre (87090)	08	146	0,2	124	0,2	141	0,2	134	0,2	123	0,2	142	0,2	15,4	6,3
Rouyn-Noranda (86042)	08	727	0,9	699	0,9	644	0,8	749	0,9	739	0,9	705	0,9	-4,6	-0,9
Val-d'Or (89008)	08	600	0,8	636	0,8	584	0,7	680	0,8	660	0,8	732	1,0	10,9	15,8
Baie-Comeau (96020)	09	444	0,6	420	0,5	387	0,5	384	0,5	321	0,4	321	0,4	0,0	-17,9
Port-Cartier (97022)	09	135	0,2	115	0,1	92	0,1	88	0,1	87	0,1	113	0,1	29,9	9,3
Sept-Îles (97007)	09	405	0,5	392	0,5	405	0,5	433	0,5	343	0,4	406	0,5	18,4	2,6
Chibougamau (99025)	10	107	0,1	94	0,1	103	0,1	105	0,1	116	0,1	114	0,2	-1,7	8,6
Chisasibi TC (99814)	10	16	0,0	11	0,0	19	0,0	24	0,0	18	0,0	16	0,0	-11,1	-9,1
Chandler (02028)	11	121	0,2	124	0,2	132	0,2	179	0,2	143	0,2	134	0,2	-6,3	-4,1
Gaspé (03005)	11	250	0,3	259	0,3	228	0,3	266	0,3	259	0,3	242	0,3	-6,6	-4,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	99	0,1	118	0,1	108	0,1	123	0,2	114	0,1	94	0,1	-17,5	-16,4
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	98	0,1	109	0,1	97	0,1	130	0,2	129	0,2	114	0,2	-11,6	1,2
Beauceville (27028)	12	138	0,2	109	0,1	119	0,2	132	0,2	129	0,2	117	0,2	-9,3	-6,7
Lévis (25213)	12	2 132	2,7	1 996	2,5	2 096	2,6	2 022	2,5	2 036	2,6	2 054	2,7	0,9	-0,1
Montmagny (18050)	12	162	0,2	194	0,2	170	0,2	181	0,2	219	0,3	185	0,2	-15,5	-0,1
Saint-Apollinaire (33090)	12	118	0,2	106	0,1	118	0,1	126	0,2	134	0,2	127	0,2	-5,2	5,5
Saint-Georges (29073)	12	653	0,8	610	0,8	637	0,8	652	0,8	639	0,8	647	0,9	1,3	1,4
Saint-Henri (19068)	12	75	0,1	86	0,1	100	0,1	86	0,1	79	0,1	83	0,1	5,1	-2,6
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	85	0,1	95	0,1	85	0,1	79	0,1	103	0,1	98	0,1	-4,9	9,6

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	179	0,2	177	0,2	220	0,3	191	0,2	212	0,3	190	0,3	-10,4	-3,0
Thetford Mines (31084)	12	355	0,5	362	0,5	328	0,4	341	0,4	387	0,5	346	0,5	-10,6	-2,4
Laval (65005)	13	4 119	5,3	4 424	5,6	4 431	5,6	4 547	5,6	4 515	5,7	4 379	5,8	-3,0	-0,6
Charlemagne (60005)	14	66	0,1	81	0,1	89	0,1	75	0,1	70	0,1	47	0,1	-32,9	-38,3
Joliette (61025)	14	420	0,5	454	0,6	439	0,6	468	0,6	457	0,6	434	0,6	-5,0	-3,0
L'Assomption (60028)	14	232	0,3	219	0,3	236	0,3	255	0,3	277	0,4	282	0,4	1,8	15,7
L'Épiphanie (60037)	14	68	0,1	82	0,1	62	0,1	69	0,1	69	0,1	57	0,1	-17,4	-18,6
Lanoraie (52017)	14	64	0,1	64	0,1	71	0,1	59	0,1	70	0,1	91	0,1	30,0	38,7
Lavaltrie (52007)	14	153	0,2	152	0,2	148	0,2	174	0,2	160	0,2	170	0,2	6,3	8,0
Mascouche (64015)	14	300	0,4	338	0,4	335	0,4	373	0,5	374	0,5	370	0,5	-1,1	7,6
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	91	0,1	72	0,1	74	0,1	108	0,1	64	0,1	87	0,1	35,9	6,4
Rawdon (62037)	14	161	0,2	208	0,3	196	0,2	208	0,3	199	0,3	209	0,3	5,0	7,5
Repentigny (60013)	14	539	0,7	573	0,7	583	0,7	618	0,8	634	0,8	565	0,7	-10,9	-4,1
Saint-Calixte (63055)	14	53	0,1	68	0,1	88	0,1	85	0,1	71	0,1	88	0,1	23,9	20,5
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	127	0,2	120	0,2	109	0,1	116	0,1	144	0,2	118	0,2	-18,1	-4,2
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	91	0,1	67	0,1	83	0,1	88	0,1	91	0,1	119	0,2	30,8	41,7
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	164	0,2	180	0,2	213	0,3	198	0,2	186	0,2	183	0,2	-1,6	-2,8
Saint-Paul (61005)	14	54	0,1	67	0,1	53	0,1	71	0,1	70	0,1	75	0,1	7,1	19,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	63	0,1	80	0,1	89	0,1	82	0,1	72	0,1	96	0,1	33,3	24,4
Sainte-Julienne (63060)	14	150	0,2	135	0,2	126	0,2	166	0,2	172	0,2	117	0,2	-32,0	-21,9
Terrebonne (64008)	14	1 053	1,4	1 099	1,4	1 147	1,4	1 225	1,5	1 270	1,6	1 287	1,7	1,3	11,1
Blainville (73015)	15	275	0,4	272	0,3	260	0,3	280	0,3	303	0,4	326	0,4	7,6	17,3
Bois-des-Filion (73030)	15	98	0,1	111	0,1	92	0,1	91	0,1	111	0,1	126	0,2	13,5	25,2
Boisbriand (73005)	15	420	0,5	479	0,6	520	0,7	520	0,6	509	0,6	588	0,8	15,5	20,1
Brownsburg-Chatham (76043)	15	99	0,1	100	0,1	123	0,2	122	0,2	121	0,2	132	0,2	9,1	16,8
Deux-Montagnes (72010)	15	87	0,1	86	0,1	74	0,1	62	0,1	92	0,1	70	0,1	-23,9	-12,7
Lachute (76020)	15	202	0,3	198	0,3	202	0,3	185	0,2	202	0,3	208	0,3	3,0	5,2
Lorraine (73025)	15	35	0,0	58	0,1	58	0,1	65	0,1	45	0,1	43	0,1	-4,4	-17,6
Mirabel (74005)	15	785	1,0	786	1,0	854	1,1	941	1,2	891	1,1	1 033	1,4	15,9	21,3
Mont-Laurier (79088)	15	199	0,3	239	0,3	257	0,3	263	0,3	255	0,3	236	0,3	-7,5	-2,7
Mont-Tremblant (78102)	15	262	0,3	254	0,3	282	0,4	306	0,4	335	0,4	283	0,4	-15,5	-1,7
Pointe-Calumet (72020)	15	10	0,0	9	0,0	20	0,0	13	0,0	11	0,0	9	0,0	-18,2	-28,6
Prévost (75040)	15	78	0,1	87	0,1	96	0,1	94	0,1	109	0,1	112	0,1	2,8	20,7
Rosemère (73020)	15	189	0,2	174	0,2	151	0,2	184	0,2	230	0,3	222	0,3	-3,5	19,6
Saint-Colomban (75005)	15	68	0,1	65	0,1	64	0,1	58	0,1	50	0,1	40	0,1	-20,0	-34,4
Saint-Eustache (72005)	15	401	0,5	426	0,5	445	0,6	441	0,5	403	0,5	427	0,6	6,0	0,9
Saint-Hippolyte (75045)	15	64	0,1	50	0,1	74	0,1	82	0,1	90	0,1	76	0,1	-15,6	5,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	58	0,1	65	0,1	55	0,1	53	0,1	60	0,1	61	0,1	1,7	4,8
Saint-Jérôme (75017)	15	930	1,2	1 027	1,3	1 005	1,3	954	1,2	796	1,0	844	1,1	6,0	-10,4
Saint-Sauveur (77043)	15	141	0,2	131	0,2	162	0,2	190	0,2	164	0,2	163	0,2	-0,6	3,4
Sainte-Adèle (77022)	15	231	0,3	191	0,2	232	0,3	260	0,3	236	0,3	249	0,3	5,5	8,3

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	228	0,3	208	0,3	260	0,3	237	0,3	250	0,3	240	0,3	-4,0	1,4
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	130	0,2	110	0,1	114	0,1	142	0,2	113	0,1	113	0,1	0,0	-7,2
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	52	0,1	64	0,1	55	0,1	56	0,1	63	0,1	61	0,1	-3,2	5,2
Sainte-Sophie (75028)	15	145	0,2	119	0,2	175	0,2	172	0,2	182	0,2	186	0,2	2,2	17,3
Sainte-Thérèse (73010)	15	225	0,3	249	0,3	215	0,3	232	0,3	217	0,3	224	0,3	3,2	-1,6
Val-David (78010)	15	51	0,1	55	0,1	60	0,1	70	0,1	68	0,1	67	0,1	-1,5	10,2
Acton Vale (48028)	16	98	0,1	100	0,1	100	0,1	95	0,1	119	0,2	93	0,1	-21,8	-9,2
Beauharnois (70022)	16	120	0,2	118	0,1	130	0,2	135	0,2	120	0,2	149	0,2	24,2	19,6
Belœil (57040)	16	239	0,3	263	0,3	222	0,3	240	0,3	254	0,3	213	0,3	-16,1	-12,6
Boucherville (58033)	16	480	0,6	583	0,7	578	0,7	616	0,8	568	0,7	547	0,7	-3,7	-3,2
Bromont (46078)	16	81	0,1	89	0,1	86	0,1	118	0,1	107	0,1	105	0,1	-1,9	9,1
Brossard (58007)	16	839	1,1	906	1,1	1 057	1,3	1 019	1,3	1 015	1,3	845	1,1	-16,7	-12,6
Candiac (67020)	16	211	0,3	227	0,3	215	0,3	239	0,3	254	0,3	241	0,3	-5,1	5,1
Carignan (57010)	16	196	0,3	195	0,2	254	0,3	216	0,3	217	0,3	244	0,3	12,4	13,2
Chambly (57005)	16	282	0,4	286	0,4	276	0,3	268	0,3	273	0,3	262	0,3	-4,0	-5,4
Châteauguay (67050)	16	348	0,4	372	0,5	361	0,5	368	0,5	374	0,5	357	0,5	-4,5	-2,1
Contrecoeur (59035)	16	72	0,1	77	0,1	88	0,1	103	0,1	98	0,1	86	0,1	-12,2	-1,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	97	0,1	98	0,1	105	0,1	142	0,2	140	0,2	120	0,2	-14,3	3,1
Cowansville (46080)	16	164	0,2	153	0,2	183	0,2	157	0,2	158	0,2	165	0,2	4,4	1,2
Delson (67025)	16	63	0,1	94	0,1	94	0,1	81	0,1	93	0,1	104	0,1	11,8	22,4
Farnham (46112)	16	102	0,1	99	0,1	114	0,1	101	0,1	104	0,1	112	0,1	7,7	7,7
Granby (47017)	16	480	0,6	482	0,6	574	0,7	564	0,7	536	0,7	573	0,8	6,9	8,7
Hudson (71100)	16	21	0,0	25	0,0	21	0,0	17	0,0	29	0,0	21	0,0	-27,6	-7,1
Kahnawake (67802)	16	48	0,1	43	0,1	36	0,0	42	0,1	36	0,0	30	0,0	-16,7	-26,8
L'Île-Perrot (71060)	16	111	0,1	114	0,1	108	0,1	136	0,2	120	0,2	115	0,2	-4,2	-2,4
La Prairie (67015)	16	237	0,3	226	0,3	251	0,3	271	0,3	269	0,3	312	0,4	16,0	24,4
Lac-Brome (46075)	16	106	0,1	94	0,1	114	0,1	98	0,1	95	0,1	88	0,1	-7,4	-13,2
Les Coteaux (71033)	16	51	0,1	30	0,0	41	0,1	52	0,1	37	0,0	48	0,1	29,7	13,7
Les Cèdres (71050)	16	98	0,1	111	0,1	136	0,2	130	0,2	121	0,2	123	0,2	1,7	3,2
Longueuil (58227)	16	2 112	2,7	2 391	3,0	2 287	2,9	2 314	2,9	2 290	2,9	2 254	3,0	-1,6	-1,1
Marieville (55048)	16	157	0,2	157	0,2	144	0,2	187	0,2	199	0,3	143	0,2	-28,1	-15,3
McMasterville (57025)	16	27	0,0	37	0,0	42	0,1	29	0,0	35	0,0	33	0,0	-5,7	-2,9
Mercier (67045)	16	83	0,1	102	0,1	92	0,1	119	0,1	120	0,2	120	0,2	0,0	16,3
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	192	0,2	239	0,3	233	0,3	219	0,3	225	0,3	227	0,3	0,9	2,4
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	29	0,0	29	0,0	39	0,0	23	0,0	31	0,0	33	0,0	6,5	9,3
Otterburn Park (57030)	16	28	0,0	23	0,0	27	0,0	27	0,0	32	0,0	13	0,0	-59,4	-52,6
Pincourt (71070)	16	79	0,1	72	0,1	66	0,1	68	0,1	67	0,1	60	0,1	-10,4	-14,8
Richelieu (55057)	16	107	0,1	104	0,1	102	0,1	118	0,1	124	0,2	84	0,1	-32,3	-24,3
Rigaud (71133)	16	130	0,2	150	0,2	120	0,2	146	0,2	128	0,2	132	0,2	3,1	-2,1
Saint-Amable (59015)	16	84	0,1	69	0,1	63	0,1	55	0,1	62	0,1	59	0,1	-4,8	-11,4
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	104	0,1	115	0,1	123	0,2	121	0,1	128	0,2	72	0,1	-43,8	-39,1
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	207	0,3	233	0,3	252	0,3	259	0,3	254	0,3	201	0,3	-20,9	-16,6
Saint-Constant (67035)	16	222	0,3	245	0,3	289	0,4	300	0,4	315	0,4	295	0,4	-6,3	7,6

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	91	0,1	68	0,1	84	0,1	86	0,1	76	0,1	69	0,1	-9,2	-14,8
Saint-Hyacinthe (54048)	16	875	1,1	875	1,1	851	1,1	846	1,0	909	1,1	800	1,1	-12,0	-8,2
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	999	1,3	969	1,2	904	1,1	882	1,1	898	1,1	853	1,1	-5,0	-8,3
Saint-Lambert V (58012)	16	133	0,2	142	0,2	164	0,2	171	0,2	149	0,2	154	0,2	3,4	1,4
Saint-Lazare (71105)	16	118	0,2	112	0,1	108	0,1	130	0,2	116	0,1	113	0,1	-2,6	-3,3
Saint-Philippe (67010)	16	43	0,1	46	0,1	57	0,1	36	0,0	49	0,1	45	0,1	-8,2	-2,6
Saint-Pie (54008)	16	74	0,1	65	0,1	72	0,1	68	0,1	104	0,1	75	0,1	-27,9	-2,1
Saint-Rémi (68055)	16	74	0,1	79	0,1	101	0,1	96	0,1	73	0,1	74	0,1	1,4	-12,5
Saint-Zotique (71025)	16	64	0,1	57	0,1	41	0,1	65	0,1	50	0,1	50	0,1	0,0	-9,7
Sainte-Catherine (67030)	16	114	0,1	109	0,1	122	0,2	133	0,2	140	0,2	121	0,2	-13,6	-2,1
Sainte-Julie (59010)	16	299	0,4	325	0,4	316	0,4	350	0,4	297	0,4	300	0,4	1,0	-5,5
Sainte-Martine (70012)	16	62	0,1	49	0,1	71	0,1	54	0,1	62	0,1	50	0,1	-19,4	-16,1
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	677	0,9	651	0,8	620	0,8	637	0,8	576	0,7	564	0,7	-2,1	-10,8
Shefford (47035)	16	126	0,2	139	0,2	183	0,2	136	0,2	158	0,2	155	0,2	-1,9	4,4
Sorel-Tracy (53052)	16	395	0,5	426	0,5	446	0,6	484	0,6	465	0,6	419	0,6	-9,9	-5,5
Varennes (59020)	16	197	0,3	193	0,2	200	0,3	191	0,2	212	0,3	200	0,3	-5,7	0,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	547	0,7	610	0,8	632	0,8	671	0,8	658	0,8	658	0,9	0,0	5,5
Verchères (59025)	16	50	0,1	44	0,1	58	0,1	34	0,0	48	0,1	39	0,1	-18,8	-16,7
Bécancour (38010)	17	238	0,3	254	0,3	268	0,3	284	0,3	263	0,3	265	0,3	0,8	1,4
Drummondville (49058)	17	1 210	1,6	1 230	1,6	1 162	1,5	1 223	1,5	1 142	1,4	1 026	1,4	-10,2	-14,0
Nicolet (50072)	17	109	0,1	111	0,1	117	0,1	141	0,2	119	0,2	124	0,2	4,2	3,9
Plessisville V (32040)	17	86	0,1	94	0,1	84	0,1	98	0,1	76	0,1	63	0,1	-17,1	-28,1
Princeville (32033)	17	113	0,1	107	0,1	110	0,1	110	0,1	130	0,2	111	0,1	-14,6	-2,6
Victoriaville (39062)	17	765	1,0	790	1,0	746	0,9	690	0,9	663	0,8	617	0,8	-6,9	-15,6
Total		77 884	100	79 153	100	79 167	100	81 173	100	79 123	100	75 889	100	-4,1	-4,3

Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matane (08053)	01	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski (10043)	01	3	0,9	1	0,3	4	1,2	2	0,6	1	0,3	4	1,2	300,0	81,8
Rivière-du-Loup (12072)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Alma (93042)	02	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	0	0,0	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Roberval (91025)	02	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saguenay (94068)	02	6	1,9	6	1,7	9	2,7	2	0,6	2	0,6	6	1,8	200,0	20,0
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	3	0,8	2	0,6	-33,3	100,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacona (34025)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
La Malbaie (15013)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec (23027)	03	10	3,1	9	2,5	4	1,2	13	3,6	8	2,3	11	3,3	37,5	25,0
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	66,7
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
La Tuque (90012)	04	2	0,6	5	1,4	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Louiseville (51015)	04	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	2	0,6	1	0,3	3	0,9	1	0,3	3	0,8	5	1,5	66,7	150,0
Trois-Rivières (37067)	04	3	0,9	3	0,8	5	1,5	3	0,8	8	2,3	1	0,3	-87,5	-77,3
Asbestos (40043)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook (44037)	05	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog (45072)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Sherbrooke (43027)	05	2	0,6	4	1,1	2	0,6	3	0,8	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Hampstead (66062)	06	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal (66023)	06	26	8,2	25	7,0	27	8,0	23	6,4	24	6,8	33	9,9	37,5	32,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley (82020)	07	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Chelsea (82025)	07	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	4	1,3	8	2,3	5	1,5	8	2,2	7	2,0	3	0,9	-57,1	-53,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
La Pêche (82035)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Pontiac (82030)	07	3	0,9	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-28,6
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos (88055)	08	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	3	0,9	4	1,1	0	0,0	5	1,4	9	2,5	4	1,2	-55,6	-4,8
Val-d'Or (89008)	08	1	0,3	4	1,1	3	0,9	2	0,6	6	1,7	1	0,3	-83,3	-68,8
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	2	0,6	2	0,6	0	0,0	4	1,1	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Beauceville (27028)	12	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	3	0,9	3	0,8	6	1,8	3	0,8	3	0,8	3	0,9	0,0	-16,7
Montmagny (18050)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	3	0,9	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-37,5
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Thetford Mines (31084)	12	1	0,3	2	0,6	2	0,6	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0,0	-44,4
Laval (65005)	13	2	0,6	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	2,0	9	2,7	28,6	45,2
Charlemagne (60005)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Assomption (60028)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,8	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Épiphanie (60037)	14	2	0,6	2	0,6	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lanoraie (52017)	14	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mascouche (64015)	14	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
Repentigny (60013)	14	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	900,0
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	200,0	275,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	900,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Terrebonne (64008)	14	3	0,9	1	0,3	2	0,6	3	0,8	3	0,8	1	0,3	-66,7	-58,3
Blainville (73015)	15	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	233,3
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Boisbriand (73005)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Brownsburg-Chatham (76043)	15	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute (76020)	15	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
Mirabel (74005)	15	9	2,8	1	0,3	4	1,2	5	1,4	6	1,7	6	1,8	0,0	20,0
Mont-Laurier (79088)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	0,9	200,0	400,0
Mont-Tremblant (78102)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Rosemère (73020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Colomban (75005)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	0	0,0	1	0,3	2	0,6	4	1,1	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Jérôme (75017)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Sauveur (77043)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	4	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	233,3
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,8	2	0,6	-33,3	25,0
Bromont (46078)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard (58007)	16	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Candiac (67020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Carignan (57010)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Chambly (57005)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Châteauguay (67050)	16	1	0,3	1	0,3	0	0,0	5	1,4	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	900,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Granby (47017)	16	0	0,0	1	0,3	3	0,9	3	0,8	5	1,4	5	1,5	0,0	108,3
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Lac-Brome (46075)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Longueuil (58227)	16	2	0,6	7	2,0	3	0,9	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-33,3
Marieville (55048)	16	0	0,0	3	0,8	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
Mercier (67045)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	-
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	3	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Constant (67035)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Césaire (55023)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Saint-Hyacinthe (54048)	16	3	0,9	0	0,0	3	0,9	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-44,4
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	100,0
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	400,0
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	3	0,9	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	150,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	150,0
Shefford (47035)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Sorel-Tracy (53052)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Varenes (59020)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,6	-	100,0
Verchères (59025)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bécancour (38010)	17	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Drummondville (49058)	17	0	0,0	1	0,3	2	0,6	4	1,1	0	0,0	2	0,6	-	42,9

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Plessisville V (32040)	17	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville (32033)	17	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Victoriaville (39062)	17	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	25,0
Municipalités de moins de 5 000 habitants	-	167	52,5	172	48,5	172	50,9	170	47,0	167	47,0	152	45,6	-9,0	-10,4
Total		318	100	355	100	338	100	362	100	355	100	333	100	-6,2	-3,6

Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
Matane (08053)	01	3	0,3	3	0,3	9	0,9	6	0,6	4	0,4	1	0,1	-75,0	-80,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Rimouski (10043)	01	12	1,2	3	0,3	8	0,8	16	1,7	5	0,5	3	0,4	-40,0	-65,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,1	5	0,5	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Alma (93042)	02	6	0,6	6	0,6	3	0,3	2	0,2	3	0,3	4	0,5	33,3	0,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Roberval (91025)	02	2	0,2	4	0,4	5	0,5	6	0,6	5	0,5	3	0,4	-40,0	-31,8
Saguenay (94068)	02	25	2,4	26	2,5	34	3,6	22	2,3	17	1,8	21	2,5	23,5	-15,3
Saint-Félicien (91042)	02	1	0,1	2	0,2	4	0,4	3	0,3	1	0,1	3	0,4	200,0	36,4
Saint-Honoré (94240)	02	5	0,5	1	0,1	4	0,4	1	0,1	1	0,1	3	0,4	200,0	25,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	2	0,2	2	0,2	8	0,8	0	0,0	2	0,2	4	0,5	100,0	42,9
Boischatel (21045)	03	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Donnacona (34025)	03	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	400,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	233,3
La Malbaie (15013)	03	3	0,3	2	0,2	4	0,4	1	0,1	1	0,1	4	0,5	300,0	81,8
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	3	0,3	1	0,1	7	0,7	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	79	7,7	83	8,1	67	7,0	61	6,3	55	5,7	69	8,2	25,5	0,0
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	0,2	4	0,4	5	0,5	2	0,2	2	0,2	3	0,4	50,0	0,0
Saint-Raymond (34128)	03	3	0,3	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	6	0,7	200,0	233,3
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,4	200,0	275,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	4	0,4	1	0,1	5	0,5	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Shannon (22020)	03	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	3	0,3	5	0,5	4	0,4	3	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	-37,5
La Tuque (90012)	04	11	1,1	5	0,5	10	1,0	1	0,1	8	0,8	6	0,7	-25,0	-14,3
Louiseville (51015)	04	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,3	4	0,5	33,3	100,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	10	1,0	9	0,9	8	0,8	3	0,3	6	0,6	5	0,6	-16,7	-30,6
Trois-Rivières (37067)	04	23	2,2	20	1,9	20	2,1	29	3,0	31	3,2	20	2,4	-35,5	-18,7
Asbestos (40043)	05	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Coaticook (44037)	05	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Cookshire-Eaton (41038)	05	1	0,1	6	0,6	3	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Magog (45072)	05	3	0,3	4	0,4	2	0,2	5	0,5	4	0,4	5	0,6	25,0	38,9
Sherbrooke (43027)	05	18	1,8	17	1,6	26	2,7	17	1,8	16	1,7	15	1,8	-6,3	-20,2
Windsor (42088)	05	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	1	0,1	-66,7	-16,7

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,1	4	0,4	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	5	0,5	9	0,9	1	0,1	6	0,6	4	0,4	3	0,4	-25,0	-40,0
Dorval (66087)	06	3	0,3	3	0,3	2	0,2	6	0,6	7	0,7	2	0,2	-71,4	-52,4
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Kirkland (66102)	06	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,5	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal (66023)	06	245	23,8	237	23,0	207	21,7	193	20,1	194	20,2	150	17,8	-22,7	-30,3
Pointe-Claire (66097)	06	9	0,9	7	0,7	2	0,2	3	0,3	4	0,4	2	0,2	-50,0	-60,0
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Westmount (66032)	06	0	0,0	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Chelsea (82025)	07	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	19	1,8	23	2,2	23	2,4	33	3,4	29	3,0	27	3,2	-6,9	6,3
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	3	0,3	3	0,3	0	0,0	2	0,2	11	1,3	450,0	587,5
La Pêche (82035)	07	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Pontiac (82030)	07	2	0,2	4	0,4	3	0,3	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-61,5
Val-des-Monts (82015)	07	2	0,2	2	0,2	7	0,7	2	0,2	3	0,3	1	0,1	-66,7	-68,8
Amos (88055)	08	4	0,4	3	0,3	1	0,1	0	0,0	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
La Sarre (87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	7	0,7	15	1,5	7	0,7	12	1,2	7	0,7	8	1,0	14,3	-16,7
Val-d'Or (89008)	08	13	1,3	13	1,3	5	0,5	11	1,1	9	0,9	8	1,0	-11,1	-21,6
Baie-Comeau (96020)	09	3	0,3	1	0,1	4	0,4	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Port-Cartier (97022)	09	4	0,4	3	0,3	1	0,1	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-64,3
Sept-Îles (97007)	09	5	0,5	0	0,0	6	0,6	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Chibougamau (99025)	10	1	0,1	2	0,2	0	0,0	3	0,3	4	0,4	3	0,4	-25,0	50,0
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler (02028)	11	2	0,2	4	0,4	5	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	4	0,4	10	1,0	1	0,1	5	0,5	3	0,3	5	0,6	66,7	8,7
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	6	0,6	0	0,0	0	0,0	4	0,4	8	1,0	100,0	300,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	25,0
Beauceville (27028)	12	6	0,6	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,4	50,0	36,4
Lévis (25213)	12	27	2,6	15	1,5	22	2,3	29	3,0	20	2,1	22	2,6	10,0	-2,7
Montmagny (18050)	12	2	0,2	0	0,0	4	0,4	3	0,3	3	0,3	3	0,4	0,0	25,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	3	0,3	9	0,9	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	9	0,9	5	0,5	2	0,2	6	0,6	6	0,6	5	0,6	-16,7	-10,7
Saint-Henri (19068)	12	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-44,4
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	4	0,4	2	0,2	-50,0	0,0
Sainte-Marie (26030)	12	5	0,5	5	0,5	2	0,2	0	0,0	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines (31084)	12	2	0,2	3	0,3	6	0,6	6	0,6	6	0,6	9	1,1	50,0	95,7
Laval (65005)	13	47	4,6	39	3,8	30	3,1	44	4,6	52	5,4	40	4,8	-23,1	-5,7
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Joliette (61025)	14	4	0,4	0	0,0	2	0,2	3	0,3	2	0,2	3	0,4	50,0	36,4
L'Assomption (60028)	14	3	0,3	9	0,9	7	0,7	4	0,4	4	0,4	8	1,0	100,0	48,1
L'Épiphanie (60037)	14	1	0,1	0	0,0	2	0,2	4	0,4	8	0,8	1	0,1	-87,5	-66,7
Lanoraie (52017)	14	3	0,3	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	5	0,6	150,0	212,5
Lavaltrie (52007)	14	0	0,0	2	0,2	3	0,3	2	0,2	5	0,5	3	0,4	-40,0	25,0
Mascouche (64015)	14	4	0,4	6	0,6	7	0,7	11	1,1	1	0,1	6	0,7	500,0	3,4
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Rawdon (62037)	14	1	0,1	3	0,3	4	0,4	3	0,3	6	0,6	2	0,2	-66,7	-41,2
Repentigny (60013)	14	2	0,2	9	0,9	10	1,0	5	0,5	8	0,8	8	1,0	0,0	17,6
Saint-Calixte (63055)	14	4	0,4	1	0,1	4	0,4	4	0,4	3	0,3	2	0,2	-33,3	-37,5
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	8	0,8	3	0,3	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,4	0,0	-6,3
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	9	0,9	5	0,5	7	0,7	7	0,7	4	0,4	4	0,5	0,0	-37,5
Saint-Paul (61005)	14	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	5	0,5	2	0,2	-60,0	0,0
Sainte-Julienne (63060)	14	5	0,5	4	0,4	1	0,1	5	0,5	2	0,2	1	0,1	-50,0	-70,6
Terrebonne (64008)	14	12	1,2	15	1,5	11	1,2	13	1,4	7	0,7	12	1,4	71,4	3,4
Blainville (73015)	15	3	0,3	2	0,2	6	0,6	3	0,3	8	0,8	1	0,1	-87,5	-77,3
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Boisbriand (73005)	15	2	0,2	5	0,5	3	0,3	3	0,3	1	0,1	6	0,7	500,0	114,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	3	0,3	6	0,6	1	0,1	4	0,4	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Deux-Montagnes (72010)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Lachute (76020)	15	1	0,1	1	0,1	7	0,7	1	0,1	2	0,2	5	0,6	150,0	108,3
Lorraine (73025)	15	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	18	1,8	18	1,7	10	1,0	21	2,2	23	2,4	11	1,3	-52,2	-38,9
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,1	3	0,3	1	0,1	4	0,4	5	0,5	1	0,1	-80,0	-64,3
Mont-Tremblant (78102)	15	1	0,1	2	0,2	3	0,3	5	0,5	6	0,6	3	0,4	-50,0	-11,8
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost (75040)	15	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	150,0
Rosemère (73020)	15	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	2	0,2	-33,3	11,1
Saint-Colomban (75005)	15	4	0,4	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	13	1,3	5	0,5	3	0,3	5	0,5	14	1,5	9	1,1	-35,7	12,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	1	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	4	0,4	20	1,9	16	1,7	13	1,4	16	1,7	6	0,7	-62,5	-56,5
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,1	3	0,3	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
Sainte-Adèle (77022)	15	14	1,4	3	0,3	5	0,5	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	-37,5
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	6	0,6	1	0,1	1	0,1	4	0,4	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	10	1,0	2	0,2	3	0,3	5	0,5	3	0,3	6	0,7	100,0	30,4
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	2	0,2	4	0,4	3	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Sainte-Sophie (75028)	15	2	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	4	0,4	3	0,4	-25,0	25,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	3	0,3	5	0,5	3	0,3	0	0,0	5	0,5	4	0,5	-20,0	25,0
Val-David (78010)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	3	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Beauharnois (70022)	16	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Belœil (57040)	16	2	0,2	4	0,4	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	50,0
Boucherville (58033)	16	14	1,4	6	0,6	7	0,7	5	0,5	3	0,3	9	1,1	200,0	28,6
Bromont (46078)	16	0	0,0	3	0,3	0	0,0	4	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
Brossard (58007)	16	9	0,9	9	0,9	11	1,2	12	1,2	12	1,3	9	1,1	-25,0	-15,1
Candiac (67020)	16	3	0,3	0	0,0	3	0,3	2	0,2	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan (57010)	16	2	0,2	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	4	0,5	300,0	122,2
Chambly (57005)	16	6	0,6	4	0,4	1	0,1	6	0,6	1	0,1	1	0,1	0,0	-72,2
Châteauguay (67050)	16	2	0,2	7	0,7	8	0,8	6	0,6	6	0,6	8	1,0	33,3	37,9
Contrecoeur (59035)	16	2	0,2	0	0,0	3	0,3	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Coteau-du-Lac (71040)	16	0	0,0	4	0,4	0	0,0	2	0,2	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville (46080)	16	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Delson (67025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Farnham (46112)	16	3	0,3	1	0,1	5	0,5	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	0,0
Granby (47017)	16	5	0,5	9	0,9	7	0,7	12	1,2	15	1,6	11	1,3	-26,7	14,6
Hudson (71100)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
La Prairie (67015)	16	2	0,2	2	0,2	4	0,4	2	0,2	5	0,5	2	0,2	-60,0	-33,3
Lac-Brome (46075)	16	2	0,2	1	0,1	4	0,4	2	0,2	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	5	0,5	3	0,3	1	0,1	4	0,4	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Longueuil (58227)	16	24	2,3	28	2,7	16	1,7	27	2,8	26	2,7	23	2,7	-11,5	-5,0
Marieville (55048)	16	0	0,0	3	0,3	7	0,7	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-58,3
McMasterville (57025)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Mercier (67045)	16	2	0,2	4	0,4	5	0,5	4	0,4	1	0,1	4	0,5	300,0	25,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	2	0,2	1	0,1	5	0,5	2	0,2	1	0,1	8	1,0	700,0	263,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Otterburn Park (57030)	16	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincoirt (71070)	16	0	0,0	2	0,2	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	4	0,4	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	3	0,4	50,0	0,0
Rigaud (71133)	16	5	0,5	0	0,0	0	0,0	4	0,4	5	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	1	0,1	3	0,3	2	0,2	2	0,2	4	0,4	3	0,4	-25,0	25,0
Saint-Constant (67035)	16	2	0,2	1	0,1	4	0,4	2	0,2	5	0,5	2	0,2	-60,0	-28,6
Saint-Césaire (55023)	16	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-50,0

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Hyacinthe (54048)	16	11	1,1	10	1,0	9	0,9	15	1,6	3	0,3	3	0,4	0,0	-68,8
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	12	1,2	23	2,2	13	1,4	11	1,1	17	1,8	17	2,0	0,0	11,8
Saint-Lambert V (58012)	16	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Saint-Lazare (71105)	16	2	0,2	0	0,0	5	0,5	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	25,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,5	300,0	566,7
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	5	0,5	1	0,1	-80,0	-44,4
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,3	4	0,5	33,3	150,0
Saint-Zotique (71025)	16	3	0,3	1	0,1	0	0,0	11	1,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-70,6
Sainte-Catherine (67030)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	3	0,4	50,0	114,3
Sainte-Julie (59010)	16	0	0,0	5	0,5	1	0,1	2	0,2	2	0,2	4	0,5	100,0	100,0
Sainte-Martine (70012)	16	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	5	0,5	3	0,4	-40,0	114,3
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	1	0,1	7	0,7	9	0,9	5	0,5	4	0,4	8	1,0	100,0	53,8
Shefford (47035)	16	4	0,4	4	0,4	7	0,7	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sorel-Tracy (53052)	16	3	0,3	3	0,3	6	0,6	6	0,6	5	0,5	4	0,5	-20,0	-13,0
Varennes (59020)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,4	4	0,5	0,0	66,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	2	0,2	5	0,5	6	0,6	7	0,7	4	0,4	7	0,8	75,0	45,8
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Bécancour (38010)	17	13	1,3	8	0,8	6	0,6	3	0,3	5	0,5	7	0,8	40,0	0,0
Drummondville (49058)	17	12	1,2	10	1,0	7	0,7	8	0,8	8	0,8	3	0,4	-62,5	-66,7
Nicolet (50072)	17	6	0,6	3	0,3	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Princeville (32033)	17	3	0,3	3	0,3	0	0,0	1	0,1	5	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Victoriaville (39062)	17	8	0,8	6	0,6	5	0,5	6	0,6	7	0,7	6	0,7	-14,3	-6,3
Total		1 028	100	1 031	100	953	100	961	100	960	100	841	100	-12,4	-14,8

Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	24	0,1	38	0,1	34	0,1	45	0,2	18	0,1	31	0,1	72,2	-2,5
Matane (08053)	01	80	0,3	62	0,2	57	0,2	84	0,3	37	0,1	63	0,2	70,3	-1,6
Mont-Joli (09077)	01	33	0,1	24	0,1	14	0,0	17	0,1	17	0,1	16	0,1	-5,9	-23,8
Rimouski (10043)	01	214	0,8	254	0,9	246	0,9	228	0,8	240	0,9	243	0,9	1,3	2,8
Rivière-du-Loup (12072)	01	71	0,3	71	0,2	85	0,3	91	0,3	67	0,2	64	0,2	-4,5	-16,9
Alma (93042)	02	147	0,5	135	0,5	114	0,4	114	0,4	134	0,5	119	0,5	-11,2	-7,6
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	38	0,1	41	0,1	27	0,1	33	0,1	27	0,1	45	0,2	66,7	35,5
Roberval (91025)	02	46	0,2	54	0,2	41	0,1	45	0,2	50	0,2	38	0,1	-24,0	-19,5
Saguenay (94068)	02	498	1,8	532	1,9	551	1,9	475	1,7	600	2,2	651	2,5	8,5	22,6
Saint-Félicien (91042)	02	38	0,1	47	0,2	70	0,2	38	0,1	63	0,2	48	0,2	-23,8	-6,3
Saint-Honoré (94240)	02	18	0,1	29	0,1	34	0,1	22	0,1	16	0,1	30	0,1	87,5	26,1
Baie-Saint-Paul (16013)	03	51	0,2	25	0,1	36	0,1	26	0,1	36	0,1	43	0,2	19,4	23,6
Boischatel (21045)	03	6	0,0	11	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	23	0,1	228,6	161,4
Donnacona (34025)	03	16	0,1	21	0,1	11	0,0	14	0,0	19	0,1	7	0,0	-63,2	-56,8
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	32	0,1	49	0,2	32	0,1	21	0,1	28	0,1	17	0,1	-39,3	-47,5
La Malbaie (15013)	03	60	0,2	47	0,2	57	0,2	38	0,1	34	0,1	76	0,3	123,5	61,0
Lac-Beauport (22040)	03	6	0,0	5	0,0	7	0,0	11	0,0	9	0,0	5	0,0	-44,4	-34,2
Pont-Rouge (34017)	03	20	0,1	29	0,1	37	0,1	29	0,1	18	0,1	29	0,1	61,1	9,0
Québec (23027)	03	1 822	6,6	2 057	7,2	1 982	7,0	1 820	6,4	1 880	7,0	1 814	6,9	-3,5	-5,1
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	65	0,2	55	0,2	72	0,3	57	0,2	48	0,2	57	0,2	18,8	-4,0
Saint-Raymond (34128)	03	38	0,1	35	0,1	42	0,1	24	0,1	34	0,1	31	0,1	-8,8	-10,4
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	12	0,0	9	0,0	3	0,0	22	0,1	16	0,1	12	0,0	-25,0	-3,2
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	37	0,1	43	0,2	39	0,1	47	0,2	45	0,2	21	0,1	-53,3	-50,2
Shannon (22020)	03	7	0,0	23	0,1	13	0,0	10	0,0	7	0,0	16	0,1	128,6	33,3
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	25	0,1	28	0,1	25	0,1	25	0,1	39	0,1	25	0,1	-35,9	-12,0
La Tuque (90012)	04	75	0,3	79	0,3	65	0,2	62	0,2	68	0,3	49	0,2	-27,9	-29,8
Louiseville (51015)	04	40	0,1	27	0,1	40	0,1	27	0,1	39	0,1	40	0,2	2,6	15,6
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	16	0,1	9	0,0	23	0,1	9	0,0	21	0,1	13	0,0	-38,1	-16,7
Shawinigan (36033)	04	182	0,7	201	0,7	219	0,8	193	0,7	176	0,7	179	0,7	1,7	-7,8
Trois-Rivières (37067)	04	817	3,0	910	3,2	882	3,1	953	3,4	887	3,3	839	3,2	-5,4	-5,7
Asbestos (40043)	05	14	0,1	22	0,1	28	0,1	16	0,1	15	0,1	19	0,1	26,7	0,0
Coaticook (44037)	05	29	0,1	27	0,1	25	0,1	23	0,1	29	0,1	32	0,1	10,3	20,3
Cookshire-Eaton (41038)	05	33	0,1	45	0,2	41	0,1	31	0,1	54	0,2	39	0,1	-27,8	-4,4
Lac-Mégantic (30030)	05	16	0,1	22	0,1	22	0,1	19	0,1	7	0,0	12	0,0	71,4	-30,2
Magog (45072)	05	69	0,3	86	0,3	76	0,3	69	0,2	112	0,4	79	0,3	-29,5	-4,1
Sherbrooke (43027)	05	631	2,3	617	2,2	559	2,0	531	1,9	502	1,9	564	2,1	12,4	-0,7
Windsor (42088)	05	15	0,1	29	0,1	13	0,0	16	0,1	22	0,1	22	0,1	0,0	15,8
Beaconsfield (66107)	06	37	0,1	25	0,1	23	0,1	18	0,1	21	0,1	18	0,1	-14,3	-27,4

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	31	0,1	29	0,1	44	0,2	43	0,2	32	0,1	38	0,1	18,8	6,1
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	109	0,4	94	0,3	112	0,4	95	0,3	80	0,3	109	0,4	36,3	11,2
Dorval (66087)	06	79	0,3	75	0,3	126	0,4	88	0,3	76	0,3	89	0,3	17,1	0,2
Hampstead (66062)	06	13	0,0	10	0,0	12	0,0	4	0,0	12	0,0	5	0,0	-58,3	-51,0
Kirkland (66102)	06	57	0,2	44	0,2	23	0,1	39	0,1	29	0,1	51	0,2	75,9	32,8
Mont-Royal (66072)	06	82	0,3	102	0,4	121	0,4	97	0,3	125	0,5	76	0,3	-39,2	-27,9
Montréal (66023)	06	6 286	22,9	6 602	23,2	6 523	22,9	6 492	23,0	6 279	23,3	5 798	21,9	-7,7	-9,9
Montréal-Ouest (66047)	06	4	0,0	7	0,0	9	0,0	5	0,0	5	0,0	9	0,0	80,0	50,0
Pointe-Claire (66097)	06	136	0,5	125	0,4	115	0,4	90	0,3	78	0,3	85	0,3	9,0	-21,9
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	16	0,1	21	0,1	16	0,1	21	0,1	11	0,0	16	0,1	45,5	-5,9
Westmount (66032)	06	43	0,2	36	0,1	41	0,1	46	0,2	29	0,1	33	0,1	13,8	-15,4
Cantley (82020)	07	19	0,1	28	0,1	17	0,1	27	0,1	13	0,0	16	0,1	23,1	-23,1
Chelsea (82025)	07	17	0,1	21	0,1	23	0,1	11	0,0	11	0,0	17	0,1	54,5	2,4
Gatineau (81017)	07	1 017	3,7	964	3,4	932	3,3	927	3,3	722	2,7	777	2,9	7,6	-14,8
L'Ange-Gardien M (82005)	07	21	0,1	22	0,1	20	0,1	26	0,1	12	0,0	18	0,1	50,0	-10,9
La Pêche (82035)	07	37	0,1	21	0,1	32	0,1	31	0,1	23	0,1	28	0,1	21,7	-2,8
Pontiac (82030)	07	17	0,1	22	0,1	30	0,1	26	0,1	8	0,0	20	0,1	150,0	-2,9
Val-des-Monts (82015)	07	17	0,1	18	0,1	29	0,1	20	0,1	31	0,1	30	0,1	-3,2	30,4
Amos (88055)	08	57	0,2	58	0,2	52	0,2	60	0,2	60	0,2	73	0,3	21,7	27,2
La Sarre (87090)	08	41	0,1	20	0,1	50	0,2	28	0,1	31	0,1	35	0,1	12,9	2,9
Rouyn-Noranda (86042)	08	179	0,7	230	0,8	200	0,7	213	0,8	210	0,8	158	0,6	-24,8	-23,4
Val-d'Or (89008)	08	141	0,5	153	0,5	157	0,6	118	0,4	135	0,5	188	0,7	39,3	33,5
Baie-Comeau (96020)	09	94	0,3	95	0,3	61	0,2	94	0,3	59	0,2	44	0,2	-25,4	-45,4
Port-Cartier (97022)	09	35	0,1	26	0,1	25	0,1	25	0,1	27	0,1	18	0,1	-33,3	-34,8
Sept-Îles (97007)	09	106	0,4	110	0,4	88	0,3	106	0,4	76	0,3	71	0,3	-6,6	-27,0
Chibougamau (99025)	10	29	0,1	13	0,0	20	0,1	23	0,1	26	0,1	25	0,1	-3,8	12,6
Chisasibi TC (99814)	10	6	0,0	3	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0	6	0,0	50,0	57,9
Chandler (02028)	11	44	0,2	52	0,2	66	0,2	59	0,2	50	0,2	38	0,1	-24,0	-29,9
Gaspé (03005)	11	86	0,3	92	0,3	61	0,2	77	0,3	72	0,3	86	0,3	19,4	10,8
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	36	0,1	50	0,2	46	0,2	46	0,2	42	0,2	29	0,1	-31,0	-34,1
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	30	0,1	31	0,1	28	0,1	36	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	0,0
Beauceville (27028)	12	49	0,2	30	0,1	27	0,1	47	0,2	48	0,2	31	0,1	-35,4	-22,9
Lévis (25213)	12	554	2,0	541	1,9	535	1,9	503	1,8	472	1,8	461	1,7	-2,3	-11,5
Montmagny (18050)	12	52	0,2	39	0,1	63	0,2	45	0,2	43	0,2	31	0,1	-27,9	-36,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	41	0,1	41	0,1	26	0,1	46	0,2	44	0,2	50	0,2	13,6	26,3
Saint-Georges (29073)	12	174	0,6	175	0,6	161	0,6	186	0,7	175	0,6	178	0,7	1,7	2,2
Saint-Henri (19068)	12	18	0,1	21	0,1	36	0,1	30	0,1	37	0,1	39	0,1	5,4	37,3
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	11	0,0	15	0,1	23	0,1	21	0,1	20	0,1	33	0,1	65,0	83,3

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	54	0,2	50	0,2	54	0,2	59	0,2	69	0,3	46	0,2	-33,3	-19,6
Thetford Mines (31084)	12	140	0,5	138	0,5	152	0,5	164	0,6	147	0,5	146	0,6	-0,7	-1,5
Laval (65005)	13	1 854	6,8	1 945	6,8	1 928	6,8	1 896	6,7	1 838	6,8	1 708	6,5	-7,1	-9,7
Charlemagne (60005)	14	35	0,1	41	0,1	27	0,1	30	0,1	21	0,1	20	0,1	-4,8	-35,1
Joliette (61025)	14	103	0,4	97	0,3	114	0,4	113	0,4	95	0,4	88	0,3	-7,4	-15,7
L'Assomption (60028)	14	106	0,4	105	0,4	115	0,4	112	0,4	137	0,5	127	0,5	-7,3	10,4
L'Épiphanie (60037)	14	36	0,1	38	0,1	34	0,1	35	0,1	27	0,1	28	0,1	3,7	-17,6
Lanoraie (52017)	14	37	0,1	22	0,1	30	0,1	15	0,1	28	0,1	41	0,2	46,4	55,3
Lavaltrie (52007)	14	53	0,2	39	0,1	39	0,1	55	0,2	37	0,1	47	0,2	27,0	5,4
Mascouche (64015)	14	136	0,5	148	0,5	157	0,6	151	0,5	138	0,5	181	0,7	31,2	24,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	31	0,1	24	0,1	28	0,1	33	0,1	15	0,1	35	0,1	133,3	33,6
Rawdon (62037)	14	48	0,2	86	0,3	92	0,3	91	0,3	80	0,3	86	0,3	7,5	8,3
Repentigny (60013)	14	217	0,8	219	0,8	205	0,7	238	0,8	212	0,8	174	0,7	-17,9	-20,3
Saint-Calixte (63055)	14	16	0,1	24	0,1	37	0,1	39	0,1	39	0,1	41	0,2	5,1	32,3
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	44	0,2	31	0,1	39	0,1	42	0,1	34	0,1	38	0,1	11,8	0,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	45	0,2	25	0,1	61	0,2	43	0,2	46	0,2	84	0,3	82,6	90,9
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	76	0,3	86	0,3	69	0,2	83	0,3	72	0,3	85	0,3	18,1	10,1
Saint-Paul (61005)	14	14	0,1	30	0,1	18	0,1	27	0,1	33	0,1	30	0,1	-9,1	23,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	29	0,1	31	0,1	32	0,1	36	0,1	29	0,1	33	0,1	13,8	5,1
Sainte-Julienne (63060)	14	69	0,3	70	0,2	66	0,2	75	0,3	79	0,3	69	0,3	-12,7	-3,9
Terrebonne (64008)	14	651	2,4	564	2,0	558	2,0	608	2,2	565	2,1	529	2,0	-6,4	-10,2
Blainville (73015)	15	126	0,5	137	0,5	151	0,5	121	0,4	135	0,5	129	0,5	-4,4	-3,7
Bois-des-Filion (73030)	15	47	0,2	58	0,2	60	0,2	60	0,2	55	0,2	55	0,2	0,0	-1,8
Boisbriand (73005)	15	158	0,6	173	0,6	180	0,6	210	0,7	199	0,7	193	0,7	-3,0	4,9
Brownsburg-Chatham (76043)	15	42	0,2	38	0,1	63	0,2	36	0,1	45	0,2	37	0,1	-17,8	-17,4
Deux-Montagnes (72010)	15	42	0,2	38	0,1	26	0,1	19	0,1	36	0,1	30	0,1	-16,7	-6,8
Lachute (76020)	15	78	0,3	65	0,2	69	0,2	73	0,3	44	0,2	60	0,2	36,4	-8,8
Lorraine (73025)	15	5	0,0	16	0,1	24	0,1	29	0,1	18	0,1	18	0,1	0,0	-2,2
Mirabel (74005)	15	325	1,2	368	1,3	398	1,4	457	1,6	365	1,4	454	1,7	24,4	18,7
Mont-Laurier (79088)	15	56	0,2	51	0,2	57	0,2	64	0,2	59	0,2	54	0,2	-8,5	-5,9
Mont-Tremblant (78102)	15	53	0,2	47	0,2	58	0,2	52	0,2	71	0,3	48	0,2	-32,4	-14,6
Pointe-Calumet (72020)	15	5	0,0	1	0,0	11	0,0	4	0,0	7	0,0	4	0,0	-42,9	-28,6
Prévost (75040)	15	16	0,1	27	0,1	44	0,2	17	0,1	28	0,1	26	0,1	-7,1	-1,5
Rosemère (73020)	15	70	0,3	75	0,3	56	0,2	67	0,2	75	0,3	74	0,3	-1,3	7,9
Saint-Colomban (75005)	15	37	0,1	40	0,1	33	0,1	34	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-48,0
Saint-Eustache (72005)	15	213	0,8	237	0,8	251	0,9	227	0,8	158	0,6	217	0,8	37,3	-0,1
Saint-Hippolyte (75045)	15	34	0,1	35	0,1	38	0,1	42	0,1	37	0,1	28	0,1	-24,3	-24,7
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	27	0,1	34	0,1	27	0,1	30	0,1	30	0,1	37	0,1	23,3	25,0
Saint-Jérôme (75017)	15	374	1,4	438	1,5	495	1,7	477	1,7	384	1,4	394	1,5	2,6	-9,1
Saint-Sauveur (77043)	15	38	0,1	28	0,1	46	0,2	51	0,2	32	0,1	47	0,2	46,9	20,5
Sainte-Adèle (77022)	15	92	0,3	59	0,2	65	0,2	90	0,3	43	0,2	44	0,2	2,3	-37,0

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	56	0,2	43	0,2	58	0,2	54	0,2	32	0,1	62	0,2	93,8	27,6
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	62	0,2	74	0,3	72	0,3	74	0,3	56	0,2	62	0,2	10,7	-8,3
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	27	0,1	33	0,1	28	0,1	32	0,1	35	0,1	28	0,1	-20,0	-9,7
Sainte-Sophie (75028)	15	66	0,2	73	0,3	80	0,3	79	0,3	80	0,3	68	0,3	-15,0	-10,1
Sainte-Thérèse (73010)	15	62	0,2	93	0,3	83	0,3	98	0,3	102	0,4	85	0,3	-16,7	-3,0
Val-David (78010)	15	17	0,1	7	0,0	15	0,1	16	0,1	8	0,0	16	0,1	100,0	27,0
Acton Vale (48028)	16	22	0,1	25	0,1	22	0,1	15	0,1	23	0,1	27	0,1	17,4	26,2
Beauharnois (70022)	16	35	0,1	48	0,2	43	0,2	58	0,2	38	0,1	50	0,2	31,6	12,6
Belœil (57040)	16	100	0,4	92	0,3	85	0,3	98	0,3	75	0,3	77	0,3	2,7	-14,4
Boucherville (58033)	16	208	0,8	262	0,9	255	0,9	267	0,9	247	0,9	243	0,9	-1,6	-1,9
Bromont (46078)	16	41	0,1	48	0,2	31	0,1	58	0,2	48	0,2	42	0,2	-12,5	-7,1
Brossard (58007)	16	342	1,2	401	1,4	429	1,5	402	1,4	353	1,3	333	1,3	-5,7	-13,6
Candiac (67020)	16	84	0,3	62	0,2	57	0,2	70	0,2	53	0,2	79	0,3	49,1	21,2
Carignan (57010)	16	86	0,3	88	0,3	97	0,3	83	0,3	81	0,3	99	0,4	22,2	13,8
Chambly (57005)	16	101	0,4	117	0,4	112	0,4	103	0,4	127	0,5	121	0,5	-4,7	8,0
Châteauguay (67050)	16	143	0,5	155	0,5	147	0,5	139	0,5	151	0,6	145	0,5	-4,0	-1,4
Contrecoeur (59035)	16	26	0,1	24	0,1	35	0,1	51	0,2	31	0,1	36	0,1	16,1	7,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	40	0,1	32	0,1	42	0,1	40	0,1	49	0,2	51	0,2	4,1	25,6
Cowansville (46080)	16	39	0,1	34	0,1	45	0,2	49	0,2	24	0,1	46	0,2	91,7	20,4
Delson (67025)	16	24	0,1	23	0,1	24	0,1	24	0,1	26	0,1	32	0,1	23,1	32,2
Farnham (46112)	16	35	0,1	38	0,1	36	0,1	39	0,1	38	0,1	37	0,1	-2,6	-0,5
Granby (47017)	16	384	1,4	384	1,4	526	1,8	473	1,7	443	1,6	467	1,8	5,4	5,7
Hudson (71100)	16	9	0,0	6	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	3	0,0	-62,5	-58,3
Kahnawake (67802)	16	15	0,1	10	0,0	6	0,0	17	0,1	4	0,0	15	0,1	275,0	44,2
L'Île-Perrot (71060)	16	42	0,2	35	0,1	48	0,2	50	0,2	62	0,2	71	0,3	14,5	49,8
La Prairie (67015)	16	90	0,3	70	0,2	88	0,3	89	0,3	102	0,4	90	0,3	-11,8	2,5
Lac-Brome (46075)	16	44	0,2	28	0,1	41	0,1	27	0,1	35	0,1	26	0,1	-25,7	-25,7
Les Coteaux (71033)	16	21	0,1	9	0,0	18	0,1	16	0,1	11	0,0	12	0,0	9,1	-20,0
Les Cèdres (71050)	16	24	0,1	43	0,2	38	0,1	30	0,1	34	0,1	24	0,1	-29,4	-29,0
Longueuil (58227)	16	1 070	3,9	1 215	4,3	1 157	4,1	1 115	3,9	1 090	4,0	1 048	4,0	-3,9	-7,2
Marieville (55048)	16	75	0,3	72	0,3	63	0,2	58	0,2	64	0,2	60	0,2	-6,3	-9,6
McMasterville (57025)	16	10	0,0	11	0,0	21	0,1	9	0,0	13	0,0	11	0,0	-15,4	-14,1
Mercier (67045)	16	56	0,2	60	0,2	48	0,2	56	0,2	44	0,2	51	0,2	15,9	-3,4
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	67	0,2	84	0,3	102	0,4	100	0,4	119	0,4	90	0,3	-24,4	-4,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	22	0,1	10	0,0	10	0,0	10	0,0	9	0,0	13	0,0	44,4	6,6
Otterburn Park (57030)	16	8	0,0	7	0,0	13	0,0	7	0,0	14	0,1	8	0,0	-42,9	-18,4
Pincoirt (71070)	16	19	0,1	29	0,1	17	0,1	29	0,1	18	0,1	19	0,1	5,6	-15,2
Richelieu (55057)	16	49	0,2	39	0,1	52	0,2	53	0,2	58	0,2	28	0,1	-51,7	-44,2
Rigaud (71133)	16	61	0,2	39	0,1	28	0,1	41	0,1	44	0,2	29	0,1	-34,1	-31,9
Saint-Amable (59015)	16	26	0,1	39	0,1	21	0,1	13	0,0	25	0,1	39	0,1	56,0	57,3
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	56	0,2	57	0,2	47	0,2	67	0,2	74	0,3	32	0,1	-56,8	-46,8
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	88	0,3	106	0,4	124	0,4	115	0,4	111	0,4	104	0,4	-6,3	-4,4
Saint-Constant (67035)	16	80	0,3	97	0,3	83	0,3	94	0,3	124	0,5	108	0,4	-12,9	13,0

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	39	0,1	24	0,1	34	0,1	28	0,1	28	0,1	27	0,1	-3,6	-11,8
Saint-Hyacinthe (54048)	16	297	1,1	296	1,0	263	0,9	255	0,9	316	1,2	243	0,9	-23,1	-14,9
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	578	2,1	505	1,8	469	1,6	414	1,5	409	1,5	382	1,4	-6,6	-19,6
Saint-Lambert V (58012)	16	54	0,2	41	0,1	72	0,3	71	0,3	53	0,2	48	0,2	-9,4	-17,5
Saint-Lazare (71105)	16	49	0,2	50	0,2	52	0,2	52	0,2	62	0,2	33	0,1	-46,8	-37,7
Saint-Philippe (67010)	16	15	0,1	26	0,1	16	0,1	13	0,0	20	0,1	15	0,1	-25,0	-16,7
Saint-Pie (54008)	16	39	0,1	41	0,1	40	0,1	31	0,1	36	0,1	34	0,1	-5,6	-9,1
Saint-Rémi (68055)	16	42	0,2	38	0,1	46	0,2	46	0,2	29	0,1	38	0,1	31,0	-5,5
Saint-Zotique (71025)	16	23	0,1	24	0,1	8	0,0	21	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	23,8
Sainte-Catherine (67030)	16	56	0,2	34	0,1	32	0,1	39	0,1	47	0,2	44	0,2	-6,4	5,8
Sainte-Julie (59010)	16	98	0,4	125	0,4	116	0,4	130	0,5	109	0,4	122	0,5	11,9	5,5
Sainte-Martine (70012)	16	35	0,1	18	0,1	38	0,1	38	0,1	25	0,1	32	0,1	28,0	3,9
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	241	0,9	196	0,7	207	0,7	190	0,7	198	0,7	228	0,9	15,2	10,5
Shefford (47035)	16	52	0,2	68	0,2	63	0,2	46	0,2	47	0,2	35	0,1	-25,5	-36,6
Sorel-Tracy (53052)	16	112	0,4	121	0,4	128	0,4	122	0,4	96	0,4	115	0,4	19,8	-0,7
Varennes (59020)	16	53	0,2	96	0,3	68	0,2	84	0,3	92	0,3	73	0,3	-20,7	-7,1
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	159	0,6	202	0,7	149	0,5	271	1,0	164	0,6	256	1,0	56,1	35,4
Verchères (59025)	16	29	0,1	19	0,1	25	0,1	14	0,0	15	0,1	19	0,1	26,7	-6,9
Bécancour (38010)	17	92	0,3	83	0,3	121	0,4	115	0,4	97	0,4	116	0,4	19,6	14,2
Drummondville (49058)	17	339	1,2	327	1,2	304	1,1	367	1,3	339	1,3	316	1,2	-6,8	-5,7
Nicolet (50072)	17	25	0,1	24	0,1	35	0,1	39	0,1	35	0,1	35	0,1	0,0	10,8
Plessisville V (32040)	17	30	0,1	23	0,1	35	0,1	24	0,1	15	0,1	10	0,0	-33,3	-60,6
Princeville (32033)	17	42	0,2	27	0,1	30	0,1	44	0,2	32	0,1	33	0,1	3,1	-5,7
Victoriaville (39062)	17	201	0,7	166	0,6	165	0,6	186	0,7	192	0,7	180	0,7	-6,3	-1,1
Total		27 426	100	28 433	100	28 485	100	28 236	100	26 934	100	26 418	100	-1,9	-5,3

Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	25	0,1	40	0,1	35	0,1	46	0,2	19	0,1	33	0,1	73,7	0,0
Matane (08053)	01	84	0,3	67	0,2	67	0,2	90	0,3	42	0,1	66	0,2	57,1	-5,7
Mont-Joli (09077)	01	33	0,1	24	0,1	14	0,0	23	0,1	19	0,1	17	0,1	-10,5	-24,8
Rimouski (10043)	01	229	0,8	258	0,9	258	0,9	246	0,8	246	0,9	250	0,9	1,6	1,1
Rivière-du-Loup (12072)	01	72	0,3	76	0,3	86	0,3	93	0,3	69	0,2	65	0,2	-5,8	-17,9
Alma (93042)	02	153	0,5	142	0,5	117	0,4	117	0,4	141	0,5	123	0,4	-12,8	-8,2
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	39	0,1	45	0,2	30	0,1	36	0,1	28	0,1	45	0,2	60,7	26,4
Roberval (91025)	02	51	0,2	58	0,2	46	0,2	51	0,2	55	0,2	41	0,1	-25,5	-21,5
Saguenay (94068)	02	529	1,8	564	1,9	594	2,0	499	1,7	619	2,2	678	2,5	9,5	20,9
Saint-Félicien (91042)	02	39	0,1	49	0,2	76	0,3	42	0,1	65	0,2	51	0,2	-21,5	-5,9
Saint-Honoré (94240)	02	24	0,1	30	0,1	39	0,1	23	0,1	20	0,1	35	0,1	75,0	28,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	53	0,2	27	0,1	44	0,1	26	0,1	39	0,1	47	0,2	20,5	24,3
Boischatel (21045)	03	8	0,0	11	0,0	12	0,0	9	0,0	7	0,0	24	0,1	242,9	155,3
Donnacoona (34025)	03	16	0,1	23	0,1	11	0,0	14	0,0	19	0,1	10	0,0	-47,4	-39,8
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	32	0,1	50	0,2	33	0,1	22	0,1	28	0,1	19	0,1	-32,1	-42,4
La Malbaie (15013)	03	64	0,2	50	0,2	61	0,2	39	0,1	35	0,1	82	0,3	134,3	64,7
Lac-Beauport (22040)	03	6	0,0	5	0,0	10	0,0	11	0,0	9	0,0	5	0,0	-44,4	-39,0
Pont-Rouge (34017)	03	23	0,1	31	0,1	45	0,2	31	0,1	19	0,1	29	0,1	52,6	-2,7
Québec (23027)	03	1 911	6,7	2 149	7,2	2 053	6,9	1 894	6,4	1 943	6,9	1 894	6,9	-2,5	-4,8
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	67	0,2	61	0,2	77	0,3	59	0,2	50	0,2	60	0,2	20,0	-4,5
Saint-Raymond (34128)	03	41	0,1	36	0,1	47	0,2	25	0,1	37	0,1	37	0,1	0,0	-0,5
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	12	0,0	11	0,0	3	0,0	23	0,1	18	0,1	15	0,1	-16,7	11,9
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	42	0,1	45	0,2	44	0,1	51	0,2	50	0,2	23	0,1	-54,0	-50,4
Shannon (22020)	03	8	0,0	23	0,1	13	0,0	14	0,0	7	0,0	17	0,1	142,9	30,8
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	28	0,1	33	0,1	29	0,1	29	0,1	41	0,1	28	0,1	-31,7	-12,5
La Tuque (90012)	04	88	0,3	89	0,3	76	0,3	65	0,2	77	0,3	56	0,2	-27,3	-29,1
Louiseville (51015)	04	42	0,1	28	0,1	44	0,1	31	0,1	43	0,2	44	0,2	2,3	17,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	18	0,1	9	0,0	25	0,1	9	0,0	22	0,1	13	0,0	-40,9	-21,7
Shawinigan (36033)	04	194	0,7	211	0,7	230	0,8	197	0,7	185	0,7	189	0,7	2,2	-7,1
Trois-Rivières (37067)	04	843	2,9	933	3,1	907	3,1	985	3,4	926	3,3	860	3,1	-7,1	-6,4
Asbestos (40043)	05	14	0,0	24	0,1	30	0,1	18	0,1	15	0,1	20	0,1	33,3	-1,0
Coaticook (44037)	05	32	0,1	30	0,1	26	0,1	24	0,1	31	0,1	33	0,1	6,5	15,4
Cookshire-Eaton (41038)	05	34	0,1	51	0,2	44	0,1	31	0,1	54	0,2	40	0,1	-25,9	-6,5
Lac-Mégantic (30030)	05	16	0,1	23	0,1	23	0,1	20	0,1	7	0,0	13	0,0	85,7	-27,0
Magog (45072)	05	73	0,3	90	0,3	78	0,3	74	0,3	116	0,4	86	0,3	-25,9	-0,2
Sherbrooke (43027)	05	651	2,3	638	2,2	587	2,0	551	1,9	520	1,9	579	2,1	11,3	-1,8
Windsor (42088)	05	17	0,1	29	0,1	13	0,0	17	0,1	22	0,1	22	0,1	0,0	12,2
Beaconsfield (66107)	06	39	0,1	27	0,1	23	0,1	18	0,1	24	0,1	19	0,1	-20,8	-27,5

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	32	0,1	33	0,1	47	0,2	44	0,1	34	0,1	38	0,1	11,8	0,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	114	0,4	104	0,4	113	0,4	101	0,3	84	0,3	112	0,4	33,3	8,5
Dorval (66087)	06	82	0,3	78	0,3	128	0,4	96	0,3	84	0,3	92	0,3	9,5	-1,7
Hampstead (66062)	06	13	0,0	11	0,0	14	0,0	4	0,0	12	0,0	6	0,0	-50,0	-44,4
Kirkland (66102)	06	60	0,2	45	0,2	24	0,1	39	0,1	29	0,1	51	0,2	75,9	29,4
Mont-Royal (66072)	06	84	0,3	103	0,3	123	0,4	102	0,3	126	0,4	76	0,3	-39,7	-29,4
Montréal (66023)	06	6 557	22,9	6 864	23,2	6 757	22,8	6 708	22,8	6 497	23,1	5 981	21,8	-7,9	-10,4
Montréal-Ouest (66047)	06	4	0,0	8	0,0	9	0,0	6	0,0	5	0,0	9	0,0	80,0	40,6
Pointe-Claire (66097)	06	146	0,5	133	0,4	117	0,4	94	0,3	83	0,3	87	0,3	4,8	-24,1
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	17	0,1	22	0,1	18	0,1	22	0,1	11	0,0	17	0,1	54,5	-5,6
Westmount (66032)	06	43	0,2	38	0,1	43	0,1	48	0,2	30	0,1	33	0,1	10,0	-18,3
Cantley (82020)	07	20	0,1	32	0,1	18	0,1	27	0,1	13	0,0	18	0,1	38,5	-18,2
Chelsea (82025)	07	17	0,1	24	0,1	23	0,1	14	0,0	14	0,0	17	0,1	21,4	-7,6
Gatineau (81017)	07	1 040	3,6	995	3,4	960	3,2	968	3,3	758	2,7	807	2,9	6,5	-14,5
L'Ange-Gardien M (82005)	07	21	0,1	26	0,1	24	0,1	26	0,1	14	0,0	30	0,1	114,3	35,1
La Pêche (82035)	07	40	0,1	22	0,1	33	0,1	34	0,1	27	0,1	30	0,1	11,1	-3,8
Pontiac (82030)	07	22	0,1	26	0,1	34	0,1	28	0,1	13	0,0	22	0,1	69,2	-10,6
Val-des-Monts (82015)	07	19	0,1	20	0,1	36	0,1	23	0,1	34	0,1	31	0,1	-8,8	17,4
Amos (88055)	08	62	0,2	63	0,2	53	0,2	62	0,2	65	0,2	73	0,3	12,3	19,7
La Sarre (87090)	08	41	0,1	20	0,1	50	0,2	28	0,1	34	0,1	35	0,1	2,9	1,2
Rouyn-Noranda (86042)	08	189	0,7	249	0,8	207	0,7	230	0,8	226	0,8	170	0,6	-24,8	-22,8
Val-d'Or (89008)	08	155	0,5	170	0,6	165	0,6	131	0,4	150	0,5	197	0,7	31,3	27,8
Baie-Comeau (96020)	09	98	0,3	98	0,3	65	0,2	98	0,3	60	0,2	45	0,2	-25,0	-46,3
Port-Cartier (97022)	09	40	0,1	29	0,1	28	0,1	28	0,1	30	0,1	19	0,1	-36,7	-38,7
Sept-Îles (97007)	09	113	0,4	112	0,4	94	0,3	111	0,4	78	0,3	71	0,3	-9,0	-30,1
Chibougamau (99025)	10	30	0,1	15	0,1	20	0,1	27	0,1	31	0,1	28	0,1	-9,7	13,8
Chisasibi TC (99814)	10	6	0,0	7	0,0	4	0,0	6	0,0	4	0,0	6	0,0	50,0	11,1
Chandler (02028)	11	46	0,2	57	0,2	71	0,2	59	0,2	50	0,2	38	0,1	-24,0	-32,9
Gaspé (03005)	11	90	0,3	102	0,3	62	0,2	84	0,3	75	0,3	92	0,3	22,7	11,4
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	36	0,1	56	0,2	47	0,2	46	0,2	46	0,2	39	0,1	-15,2	-15,6
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	30	0,1	31	0,1	29	0,1	40	0,1	33	0,1	33	0,1	0,0	1,2
Beauceville (27028)	12	56	0,2	32	0,1	28	0,1	48	0,2	52	0,2	34	0,1	-34,6	-21,3
Lévis (25213)	12	584	2,0	559	1,9	563	1,9	535	1,8	495	1,8	486	1,8	-1,8	-11,2
Montmagny (18050)	12	54	0,2	39	0,1	67	0,2	50	0,2	47	0,2	34	0,1	-27,7	-33,9
Saint-Apollinaire (33090)	12	45	0,2	50	0,2	28	0,1	48	0,2	46	0,2	50	0,2	8,7	15,2
Saint-Georges (29073)	12	186	0,7	181	0,6	164	0,6	193	0,7	183	0,7	184	0,7	0,5	1,4
Saint-Henri (19068)	12	20	0,1	23	0,1	37	0,1	31	0,1	40	0,1	40	0,1	0,0	32,5
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	13	0,0	16	0,1	23	0,1	25	0,1	24	0,1	35	0,1	45,8	73,3

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	59	0,2	55	0,2	56	0,2	59	0,2	73	0,3	46	0,2	-37,0	-23,8
Thetford Mines (31084)	12	143	0,5	143	0,5	160	0,5	173	0,6	154	0,5	156	0,6	1,3	0,9
Laval (65005)	13	1 903	6,7	1 993	6,7	1 962	6,6	1 949	6,6	1 897	6,8	1 757	6,4	-7,4	-9,5
Charlemagne (60005)	14	36	0,1	43	0,1	27	0,1	30	0,1	22	0,1	20	0,1	-9,1	-36,7
Joliette (61025)	14	107	0,4	97	0,3	116	0,4	118	0,4	98	0,3	91	0,3	-7,1	-15,1
L'Assomption (60028)	14	109	0,4	114	0,4	123	0,4	119	0,4	142	0,5	135	0,5	-4,9	11,2
L'Épiphanie (60037)	14	39	0,1	40	0,1	39	0,1	39	0,1	35	0,1	29	0,1	-17,1	-24,5
Lanoraie (52017)	14	41	0,1	25	0,1	32	0,1	15	0,1	30	0,1	46	0,2	53,3	60,8
Lavaltrie (52007)	14	53	0,2	41	0,1	42	0,1	57	0,2	42	0,1	50	0,2	19,0	6,4
Mascouche (64015)	14	140	0,5	155	0,5	165	0,6	163	0,6	140	0,5	187	0,7	33,6	22,5
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	32	0,1	26	0,1	28	0,1	33	0,1	17	0,1	35	0,1	105,9	28,7
Rawdon (62037)	14	50	0,2	91	0,3	96	0,3	95	0,3	88	0,3	89	0,3	1,1	6,0
Repentigny (60013)	14	220	0,8	230	0,8	215	0,7	243	0,8	220	0,8	182	0,7	-17,3	-19,3
Saint-Calixte (63055)	14	20	0,1	26	0,1	41	0,1	43	0,1	42	0,1	43	0,2	2,4	25,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	44	0,2	31	0,1	40	0,1	43	0,1	35	0,1	38	0,1	8,6	-1,6
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	53	0,2	28	0,1	61	0,2	45	0,2	50	0,2	89	0,3	78,0	87,8
Saint-Lin—Laurentides (63048)	14	86	0,3	93	0,3	76	0,3	90	0,3	77	0,3	92	0,3	19,5	9,0
Saint-Paul (61005)	14	15	0,1	31	0,1	19	0,1	30	0,1	34	0,1	33	0,1	-2,9	27,9
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	31	0,1	35	0,1	34	0,1	37	0,1	34	0,1	36	0,1	5,9	5,3
Sainte-Julienne (63060)	14	75	0,3	74	0,2	67	0,2	81	0,3	83	0,3	71	0,3	-14,5	-6,6
Terrebonne (64008)	14	666	2,3	580	2,0	571	1,9	624	2,1	575	2,0	542	2,0	-5,7	-10,1
Blainville (73015)	15	130	0,5	140	0,5	158	0,5	124	0,4	143	0,5	132	0,5	-7,7	-5,0
Bois-des-Filion (73030)	15	47	0,2	58	0,2	62	0,2	62	0,2	59	0,2	55	0,2	-6,8	-4,5
Boisbriand (73005)	15	160	0,6	179	0,6	183	0,6	215	0,7	200	0,7	200	0,7	0,0	6,7
Brownsburg-Chatham (76043)	15	47	0,2	46	0,2	66	0,2	40	0,1	46	0,2	37	0,1	-19,6	-24,5
Deux-Montagnes (72010)	15	42	0,1	38	0,1	27	0,1	20	0,1	36	0,1	31	0,1	-13,9	-4,9
Lachute (76020)	15	81	0,3	66	0,2	77	0,3	74	0,3	47	0,2	67	0,2	42,6	-2,9
Lorraine (73025)	15	5	0,0	17	0,1	26	0,1	29	0,1	18	0,1	18	0,1	0,0	-5,3
Mirabel (74005)	15	352	1,2	387	1,3	412	1,4	483	1,6	394	1,4	471	1,7	19,5	16,1
Mont-Laurier (79088)	15	57	0,2	55	0,2	58	0,2	69	0,2	65	0,2	58	0,2	-10,8	-4,6
Mont-Tremblant (78102)	15	54	0,2	49	0,2	63	0,2	59	0,2	77	0,3	52	0,2	-32,5	-13,9
Pointe-Calumet (72020)	15	5	0,0	1	0,0	12	0,0	9	0,0	7	0,0	4	0,0	-42,9	-41,2
Prévost (75040)	15	18	0,1	28	0,1	45	0,2	17	0,1	30	0,1	30	0,1	0,0	8,7
Rosemère (73020)	15	72	0,3	76	0,3	58	0,2	69	0,2	78	0,3	76	0,3	-2,6	7,6
Saint-Colomban (75005)	15	41	0,1	42	0,1	35	0,1	34	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-50,3
Saint-Eustache (72005)	15	226	0,8	243	0,8	256	0,9	236	0,8	173	0,6	226	0,8	30,6	-0,4
Saint-Hippolyte (75045)	15	35	0,1	38	0,1	39	0,1	46	0,2	38	0,1	29	0,1	-23,7	-26,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	30	0,1	36	0,1	28	0,1	32	0,1	33	0,1	38	0,1	15,2	19,5
Saint-Jérôme (75017)	15	378	1,3	459	1,5	511	1,7	490	1,7	405	1,4	400	1,5	-1,2	-10,8
Saint-Sauveur (77043)	15	39	0,1	32	0,1	46	0,2	53	0,2	33	0,1	49	0,2	48,5	20,7
Sainte-Adèle (77022)	15	106	0,4	63	0,2	72	0,2	91	0,3	46	0,2	47	0,2	2,2	-37,8

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	64	0,2	44	0,1	59	0,2	58	0,2	36	0,1	64	0,2	77,8	22,6
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	76	0,3	76	0,3	75	0,3	80	0,3	59	0,2	69	0,3	16,9	-5,7
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	29	0,1	37	0,1	31	0,1	34	0,1	35	0,1	29	0,1	-17,1	-12,7
Sainte-Sophie (75028)	15	69	0,2	76	0,3	82	0,3	81	0,3	84	0,3	72	0,3	-14,3	-8,2
Sainte-Thérèse (73010)	15	65	0,2	99	0,3	86	0,3	99	0,3	107	0,4	89	0,3	-16,8	-2,4
Val-David (78010)	15	18	0,1	7	0,0	16	0,1	16	0,1	9	0,0	16	0,1	77,8	21,2
Acton Vale (48028)	16	25	0,1	26	0,1	22	0,1	17	0,1	26	0,1	30	0,1	15,4	29,3
Beauharnois (70022)	16	36	0,1	52	0,2	45	0,2	58	0,2	39	0,1	51	0,2	30,8	10,9
Belœil (57040)	16	102	0,4	96	0,3	87	0,3	98	0,3	77	0,3	80	0,3	3,9	-13,0
Boucherville (58033)	16	223	0,8	269	0,9	264	0,9	273	0,9	253	0,9	254	0,9	0,4	-0,9
Bromont (46078)	16	41	0,1	52	0,2	31	0,1	63	0,2	50	0,2	44	0,2	-12,0	-7,2
Brossard (58007)	16	352	1,2	411	1,4	442	1,5	415	1,4	366	1,3	343	1,3	-6,3	-13,6
Candiac (67020)	16	87	0,3	62	0,2	61	0,2	72	0,2	57	0,2	81	0,3	42,1	19,5
Carignan (57010)	16	89	0,3	90	0,3	100	0,3	85	0,3	82	0,3	104	0,4	26,8	16,6
Chambly (57005)	16	107	0,4	121	0,4	114	0,4	110	0,4	128	0,5	123	0,4	-3,9	6,0
Châteauguay (67050)	16	146	0,5	163	0,5	155	0,5	150	0,5	157	0,6	154	0,6	-1,9	-0,1
Contrecoeur (59035)	16	28	0,1	24	0,1	38	0,1	53	0,2	34	0,1	39	0,1	14,7	10,2
Coteau-du-Lac (71040)	16	40	0,1	37	0,1	43	0,1	42	0,1	54	0,2	51	0,2	-5,6	18,1
Cowansville (46080)	16	40	0,1	35	0,1	48	0,2	51	0,2	25	0,1	48	0,2	92,0	20,6
Delson (67025)	16	24	0,1	23	0,1	25	0,1	25	0,1	27	0,1	33	0,1	22,2	33,1
Farnham (46112)	16	38	0,1	39	0,1	43	0,1	41	0,1	38	0,1	40	0,1	5,3	0,5
Granby (47017)	16	389	1,4	394	1,3	536	1,8	488	1,7	463	1,6	483	1,8	4,3	6,4
Hudson (71100)	16	10	0,0	7	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	3	0,0	-62,5	-60,5
Kahnawake (67802)	16	15	0,1	10	0,0	7	0,0	21	0,1	5	0,0	15	0,1	200,0	29,3
L'Île-Perrot (71060)	16	43	0,2	36	0,1	49	0,2	52	0,2	64	0,2	72	0,3	12,5	47,5
La Prairie (67015)	16	92	0,3	73	0,2	92	0,3	91	0,3	107	0,4	93	0,3	-13,1	2,2
Lac-Brome (46075)	16	46	0,2	30	0,1	45	0,2	29	0,1	39	0,1	26	0,1	-33,3	-31,2
Les Coteaux (71033)	16	21	0,1	11	0,0	18	0,1	18	0,1	12	0,0	12	0,0	0,0	-25,0
Les Cèdres (71050)	16	29	0,1	47	0,2	39	0,1	34	0,1	36	0,1	25	0,1	-30,6	-32,4
Longueuil (58227)	16	1 096	3,8	1 250	4,2	1 176	4,0	1 144	3,9	1 117	4,0	1 073	3,9	-3,9	-7,2
Marieville (55048)	16	75	0,3	78	0,3	70	0,2	59	0,2	68	0,2	62	0,2	-8,8	-11,4
McMasterville (57025)	16	11	0,0	11	0,0	21	0,1	10	0,0	13	0,0	12	0,0	-7,7	-9,1
Mercier (67045)	16	58	0,2	64	0,2	53	0,2	60	0,2	45	0,2	58	0,2	28,9	3,6
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	69	0,2	85	0,3	109	0,4	102	0,3	122	0,4	98	0,4	-19,7	0,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	22	0,1	10	0,0	10	0,0	11	0,0	10	0,0	13	0,0	30,0	3,2
Otterburn Park (57030)	16	9	0,0	9	0,0	13	0,0	7	0,0	14	0,0	9	0,0	-35,7	-13,5
Pincourt (71070)	16	19	0,1	31	0,1	21	0,1	29	0,1	18	0,1	19	0,1	5,6	-19,5
Richelieu (55057)	16	54	0,2	40	0,1	55	0,2	59	0,2	60	0,2	31	0,1	-48,3	-42,2
Rigaud (71133)	16	66	0,2	39	0,1	28	0,1	45	0,2	50	0,2	29	0,1	-42,0	-36,4
Saint-Amable (59015)	16	27	0,1	41	0,1	23	0,1	14	0,0	25	0,1	41	0,1	64,0	57,7
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	58	0,2	58	0,2	48	0,2	68	0,2	77	0,3	32	0,1	-58,4	-48,2
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	92	0,3	109	0,4	126	0,4	118	0,4	115	0,4	107	0,4	-7,0	-4,5
Saint-Constant (67035)	16	82	0,3	98	0,3	88	0,3	98	0,3	130	0,5	110	0,4	-15,4	10,9

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2014 à 2019
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	41	0,1	28	0,1	35	0,1	30	0,1	32	0,1	29	0,1	-9,4	-12,7
Saint-Hyacinthe (54048)	16	311	1,1	306	1,0	275	0,9	271	0,9	321	1,1	247	0,9	-23,1	-16,8
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	591	2,1	528	1,8	483	1,6	426	1,4	428	1,5	401	1,5	-6,3	-18,4
Saint-Lambert V (58012)	16	55	0,2	43	0,1	73	0,2	73	0,2	54	0,2	50	0,2	-7,4	-16,1
Saint-Lazare (71105)	16	51	0,2	50	0,2	58	0,2	54	0,2	62	0,2	35	0,1	-43,5	-36,4
Saint-Philippe (67010)	16	15	0,1	27	0,1	18	0,1	13	0,0	21	0,1	19	0,1	-9,5	1,1
Saint-Pie (54008)	16	39	0,1	43	0,1	43	0,1	31	0,1	42	0,1	37	0,1	-11,9	-6,6
Saint-Rémi (68055)	16	42	0,1	42	0,1	48	0,2	49	0,2	32	0,1	42	0,2	31,3	-1,4
Saint-Zotique (71025)	16	26	0,1	25	0,1	8	0,0	33	0,1	27	0,1	26	0,1	-3,7	9,2
Sainte-Catherine (67030)	16	57	0,2	36	0,1	33	0,1	41	0,1	49	0,2	47	0,2	-4,1	8,8
Sainte-Julie (59010)	16	101	0,4	131	0,4	117	0,4	133	0,5	111	0,4	127	0,5	14,4	7,1
Sainte-Martine (70012)	16	36	0,1	18	0,1	41	0,1	38	0,1	32	0,1	37	0,1	15,6	12,1
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	243	0,8	205	0,7	217	0,7	195	0,7	202	0,7	238	0,9	17,8	12,1
Shefford (47035)	16	56	0,2	72	0,2	72	0,2	50	0,2	50	0,2	36	0,1	-28,0	-40,0
Sorel-Tracy (53052)	16	115	0,4	124	0,4	134	0,5	128	0,4	103	0,4	119	0,4	15,5	-1,5
Varennes (59020)	16	56	0,2	98	0,3	69	0,2	87	0,3	98	0,3	78	0,3	-20,4	-4,4
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	162	0,6	208	0,7	156	0,5	280	1,0	168	0,6	265	1,0	57,7	36,0
Verchères (59025)	16	30	0,1	21	0,1	29	0,1	16	0,1	16	0,1	20	0,1	25,0	-10,7
Bécancour (38010)	17	106	0,4	92	0,3	129	0,4	118	0,4	106	0,4	123	0,4	16,0	11,6
Drummondville (49058)	17	351	1,2	338	1,1	313	1,1	379	1,3	347	1,2	321	1,2	-7,5	-7,1
Nicolet (50072)	17	31	0,1	27	0,1	35	0,1	41	0,1	37	0,1	35	0,1	-5,4	2,3
Plessisville V (32040)	17	31	0,1	23	0,1	35	0,1	26	0,1	16	0,1	11	0,0	-31,3	-58,0
Princeville (32033)	17	45	0,2	31	0,1	30	0,1	45	0,2	37	0,1	33	0,1	-10,8	-12,2
Victoriaville (39062)	17	210	0,7	174	0,6	172	0,6	193	0,7	201	0,7	188	0,7	-6,5	-1,1
Total		28 605	100	29 647	100	29 604	100	29 389	100	28 082	100	27 440	100	-2,3	-5,6

ANNEXE A

VICTIMES DANS LES ACCIDENTS HORS RÉSEAU AU QUÉBEC

N. B. : L'ajout des données sur ces victimes aux données présentées dans les tableaux précédents donne l'ensemble des victimes rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers du Québec. Cette somme concorde avec les statistiques présentées dans les publications antérieures à l'année 1989, lesquelles incluaient les victimes des accidents hors réseau.

Annexe A

Tableau A1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2014 à 2019

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,5	4	6,5	3	5,9	2	4,9	3	6,1	3	5,4	0,0	15,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	5,0	7	11,3	1	2,0	5	12,2	1	2,0	4	7,1	300,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	7,5	6	9,7	8	15,7	1	2,4	4	8,2	11	19,6	175,0	150,0
	Capitale-Nationale (03)	2	5,0	6	9,7	3	5,9	4	9,8	6	12,2	4	7,1	-33,3	-4,8
	Chaudière-Appalaches (12)	3	7,5	8	12,9	4	7,8	6	14,6	3	6,1	4	7,1	33,3	-16,7
	Mauricie (04)	6	15,0	3	4,8	7	13,7	4	9,8	5	10,2	7	12,5	40,0	40,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	4	6,5	5	9,8	1	2,4	3	6,1	2	3,6	-33,3	-23,1
	Estrie (05)	4	10,0	3	4,8	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	-	-37,5
	Montérégie (16)	0	0,0	5	8,1	2	3,9	3	7,3	3	6,1	1	1,8	-66,7	-61,5
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	6	9,7	3	5,9	1	2,4	3	6,1	1	1,8	-66,7	-61,5
	Laurentides (15)	10	25,0	4	6,5	0	0,0	5	12,2	5	10,2	5	8,9	0,0	4,2
	Outaouais (07)	3	7,5	2	3,2	6	11,8	1	2,4	2	4,1	5	8,9	150,0	78,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,5	1	1,6	4	7,8	4	9,8	3	6,1	1	1,8	-66,7	-61,5
	Côte-Nord (09)	3	7,5	1	1,6	1	2,0	1	2,4	5	10,2	4	7,1	-20,0	81,8
	Nord-du-Québec (10)	2	5,0	2	3,2	1	2,0	3	7,3	2	4,1	3	5,4	50,0	50,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		40	100	62	100	51	100	41	100	49	100	56	100	14,3	15,2
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	4,7	12	5,0	9	5,5	23	10,8	9	4,5	11	5,4	22,2	-14,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	6,9	7	2,9	7	4,3	13	6,1	12	6,0	14	6,9	16,7	27,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	18	7,7	24	10,0	21	12,8	24	11,3	22	11,1	23	11,4	4,5	5,5
	Capitale-Nationale (03)	20	8,6	22	9,1	12	7,3	14	6,6	20	10,1	10	5,0	-50,0	-43,2
	Chaudière-Appalaches (12)	18	7,7	14	5,8	14	8,5	19	9,0	18	9,0	25	12,4	38,9	50,6
	Mauricie (04)	15	6,4	17	7,1	13	7,9	22	10,4	17	8,5	11	5,4	-35,3	-34,5
	Centre-du-Québec (17)	12	5,2	11	4,6	4	2,4	5	2,4	12	6,0	8	4,0	-33,3	-9,1
	Estrie (05)	11	4,7	10	4,1	3	1,8	3	1,4	5	2,5	9	4,5	80,0	40,6
	Montérégie (16)	13	5,6	14	5,8	11	6,7	13	6,1	12	6,0	12	5,9	0,0	-4,8
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,4	3	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	1,0	2	1,0	0,0	233,3
	Lanaudière (14)	23	9,9	26	10,8	15	9,1	6	2,8	8	4,0	10	5,0	25,0	-35,9
	Laurentides (15)	22	9,4	22	9,1	19	11,6	13	6,1	15	7,5	22	10,9	46,7	20,9
	Outaouais (07)	12	5,2	25	10,4	15	9,1	16	7,5	10	5,0	11	5,4	10,0	-29,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	6,4	19	7,9	7	4,3	13	6,1	6	3,0	13	6,4	116,7	8,3
	Côte-Nord (09)	13	5,6	11	4,6	4	2,4	16	7,5	18	9,0	10	5,0	-44,4	-19,4
	Nord-du-Québec (10)	14	6,0	6	2,5	10	6,1	9	4,2	10	5,0	11	5,4	10,0	12,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		233	100	241	100	164	100	212	100	199	100	202	100	1,5	-3,7

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2014 à 2019 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	30	4,3	39	5,5	45	6,3	30	3,8	34	4,7	32	4,5	-5,9	-10,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	6,4	39	5,5	54	7,5	45	5,7	44	6,1	33	4,6	-25,0	-27,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	71	10,2	45	6,3	76	10,6	80	10,2	61	8,5	55	7,7	-9,8	-17,4
	Capitale-Nationale (03)	33	4,7	59	8,3	66	9,2	68	8,6	61	8,5	52	7,3	-14,8	-9,4
	Chaudière-Appalaches (12)	74	10,6	74	10,4	78	10,9	99	12,6	85	11,8	69	9,7	-18,8	-15,9
	Mauricie (04)	74	10,6	52	7,3	55	7,7	46	5,8	56	7,8	58	8,1	3,6	2,5
	Centre-du-Québec (17)	18	2,6	33	4,6	27	3,8	22	2,8	34	4,7	28	3,9	-17,6	4,5
	Estrie (05)	39	5,6	39	5,5	23	3,2	35	4,4	33	4,6	30	4,2	-9,1	-11,2
	Montérégie (16)	37	5,3	42	5,9	29	4,0	60	7,6	39	5,4	32	4,5	-17,9	-22,7
	Montréal (06)	8	1,1	7	1,0	7	1,0	11	1,4	7	1,0	11	1,5	57,1	37,5
	Laval (13)	5	0,7	6	0,8	1	0,1	1	0,1	3	0,4	2	0,3	-33,3	-37,5
	Lanaudière (14)	93	13,3	77	10,8	76	10,6	82	10,4	76	10,6	80	11,2	5,3	-1,0
	Laurentides (15)	73	10,4	66	9,3	50	7,0	57	7,2	71	9,9	85	11,9	19,7	34,1
	Outaouais (07)	32	4,6	38	5,4	42	5,9	46	5,8	32	4,5	44	6,2	37,5	15,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	3,9	38	5,4	47	6,6	46	5,8	30	4,2	45	6,3	50,0	19,7
	Côte-Nord (09)	34	4,9	36	5,1	33	4,6	44	5,6	36	5,0	41	5,8	13,9	12,0
	Nord-du-Québec (10)	6	0,9	20	2,8	8	1,1	16	2,0	17	2,4	15	2,1	-11,8	11,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		699	100	710	100	717	100	788	100	719	100	712	100	-1,0	-2,0
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	42	4,3	55	5,4	57	6,1	55	5,3	46	4,8	46	4,7	0,0	-9,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	63	6,5	53	5,2	62	6,7	63	6,1	57	5,9	51	5,3	-10,5	-14,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	92	9,5	75	7,4	105	11,3	105	10,1	87	9,0	89	9,2	2,3	-4,1
	Capitale-Nationale (03)	55	5,7	87	8,6	81	8,7	86	8,3	87	9,0	66	6,8	-24,1	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	95	9,8	96	9,5	96	10,3	124	11,9	106	11,0	98	10,1	-7,5	-5,2
	Mauricie (04)	95	9,8	72	7,1	75	8,0	72	6,9	78	8,1	76	7,8	-2,6	-3,1
	Centre-du-Québec (17)	30	3,1	48	4,7	36	3,9	28	2,7	49	5,1	38	3,9	-22,4	-0,5
	Estrie (05)	54	5,6	52	5,1	27	2,9	38	3,7	38	3,9	40	4,1	5,3	-4,3
	Montérégie (16)	50	5,1	61	6,0	42	4,5	76	7,3	54	5,6	45	4,6	-16,7	-20,5
	Montréal (06)	8	0,8	7	0,7	8	0,9	14	1,3	10	1,0	11	1,1	10,0	17,0
	Laval (13)	5	0,5	7	0,7	2	0,2	1	0,1	6	0,6	4	0,4	-33,3	-4,8
	Lanaudière (14)	116	11,9	109	10,8	94	10,1	89	8,5	87	9,0	91	9,4	4,6	-8,1
	Laurentides (15)	105	10,8	92	9,1	69	7,4	75	7,2	91	9,4	112	11,5	23,1	29,6
	Outaouais (07)	47	4,8	65	6,4	63	6,8	63	6,1	44	4,6	60	6,2	36,4	6,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	4,4	58	5,7	58	6,2	63	6,1	39	4,0	59	6,1	51,3	13,0
	Côte-Nord (09)	50	5,1	48	4,7	38	4,1	61	5,9	59	6,1	55	5,7	-6,8	7,4
	Nord-du-Québec (10)	22	2,3	28	2,8	19	2,0	28	2,7	29	3,0	29	3,0	0,0	15,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		972	100	1 013	100	932	100	1 041	100	967	100	970	100	0,3	-1,5

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2014 à 2019

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	2	7,4	1	5,0	3	16,7	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	3	11,1	5	25,0	0	0,0	1	4,3	3	20,0	200,0	66,7
	Capitale-Nationale (03)	2	15,4	3	11,1	1	5,0	2	11,1	6	26,1	3	20,0	-50,0	7,1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	2	7,4	2	10,0	4	22,2	1	4,3	1	6,7	0,0	-44,4
	Mauricie (04)	2	15,4	1	3,7	2	10,0	1	5,6	4	17,4	3	20,0	-25,0	50,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	3,7	2	10,0	0	0,0	2	8,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	1	7,7	2	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	66,7
	Montréal (06)	0	0,0	4	14,8	0	0,0	1	5,6	2	8,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	5	18,5	2	10,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	5	38,5	1	3,7	0	0,0	1	5,6	1	4,3	1	6,7	0,0	-37,5
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	400,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	7,7	0	0,0	1	5,0	1	5,6	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Côte-Nord (09)	0	0,0	1	3,7	1	5,0	1	5,6	4	17,4	2	13,3	-50,0	42,9	
Nord-du-Québec (10)	2	15,4	1	3,7	1	5,0	2	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		13	100	27	100	20	100	18	100	23	100	15	100	-34,8	-25,7
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	3	3,3	1	2,1	10	12,8	5	6,9	5	6,6	0,0	31,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	5,1	1	1,1	4	8,5	7	9,0	6	8,3	2	2,6	-66,7	-54,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5	6,4	12	13,3	9	19,1	9	11,5	11	15,3	7	9,2	-36,4	-23,9
	Capitale-Nationale (03)	5	6,4	12	13,3	6	12,8	8	10,3	7	9,7	7	9,2	0,0	-7,9
	Chaudière-Appalaches (12)	10	12,8	5	5,6	3	6,4	7	9,0	2	2,8	7	9,2	250,0	29,6
	Mauricie (04)	0	0,0	6	6,7	8	17,0	5	6,4	7	9,7	5	6,6	-28,6	-3,8
	Centre-du-Québec (17)	4	5,1	2	2,2	1	2,1	2	2,6	3	4,2	3	3,9	0,0	25,0
	Estrie (05)	5	6,4	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	2,6	100,0	25,0
	Montréal (06)	4	5,1	5	5,6	2	4,3	2	2,6	5	6,9	6	7,9	20,0	66,7
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	2,6	100,0	900,0
	Lanaudière (14)	13	16,7	9	10,0	3	6,4	3	3,8	4	5,6	4	5,3	0,0	-37,5
	Laurentides (15)	10	12,8	8	8,9	3	6,4	2	2,6	9	12,5	9	11,8	0,0	40,6
	Outaouais (07)	3	3,8	13	14,4	2	4,3	7	9,0	3	4,2	2	2,6	-33,3	-64,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	6,4	6	6,7	2	4,3	5	6,4	3	4,2	10	13,2	233,3	138,1
Côte-Nord (09)	5	6,4	4	4,4	2	4,3	8	10,3	4	5,6	2	2,6	-50,0	-56,5	
Nord-du-Québec (10)	5	6,4	2	2,2	1	2,1	3	3,8	1	1,4	3	3,9	200,0	25,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		78	100	90	100	47	100	78	100	72	100	76	100	5,6	4,1

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2014 à 2019

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	3,6	18	7,1	17	6,8	14	4,6	10	3,6	11	3,9	10,0	-19,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	5,5	15	5,9	21	8,4	23	7,6	12	4,3	18	6,3	50,0	5,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	26	10,3	22	8,7	30	12,0	36	11,9	30	10,8	16	5,6	-46,7	-44,4
	Capitale-Nationale (03)	16	6,3	41	16,1	35	14,0	37	12,3	35	12,6	30	10,6	-14,3	-8,5
	Chaudière-Appalaches (12)	32	12,6	21	8,3	23	9,2	41	13,6	35	12,6	24	8,5	-31,4	-21,1
	Mauricie (04)	31	12,3	20	7,9	17	6,8	16	5,3	27	9,7	28	9,9	3,7	26,1
	Centre-du-Québec (17)	3	1,2	8	3,1	6	2,4	8	2,6	15	5,4	16	5,6	6,7	100,0
	Estrie (05)	15	5,9	11	4,3	3	1,2	9	3,0	6	2,2	8	2,8	33,3	-9,1
	Montérégie (16)	16	6,3	10	3,9	5	2,0	16	5,3	12	4,3	10	3,5	-16,7	-15,3
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,7	-	900,0
	Laval (13)	1	0,4	4	1,6	1	0,4	1	0,3	1	0,4	2	0,7	100,0	25,0
	Lanaudière (14)	40	15,8	26	10,2	34	13,6	33	10,9	37	13,3	36	12,7	-2,7	5,9
	Laurentides (15)	27	10,7	22	8,7	18	7,2	24	7,9	19	6,8	39	13,7	105,3	77,3
	Outaouais (07)	2	0,8	2	0,8	7	2,8	15	5,0	7	2,5	10	3,5	42,9	51,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	4,0	13	5,1	21	8,4	14	4,6	16	5,8	21	7,4	31,3	41,9
	Côte-Nord (09)	9	3,6	15	5,9	10	4,0	12	4,0	14	5,0	11	3,9	-21,4	-8,3
Nord-du-Québec (10)	2	0,8	6	2,4	2	0,8	2	0,7	2	0,7	2	0,7	0,0	-28,6	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		253	100	254	100	250	100	302	100	278	100	284	100	2,2	6,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	2,6	22	5,9	18	5,7	25	6,3	15	4,0	16	4,3	6,7	-10,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	5,2	18	4,9	26	8,2	33	8,3	19	5,1	20	5,3	5,3	-12,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	31	9,0	37	10,0	44	13,9	45	11,3	42	11,3	26	6,9	-38,1	-34,7
	Capitale-Nationale (03)	23	6,7	56	15,1	42	13,2	47	11,8	48	12,9	40	10,7	-16,7	-7,4
	Chaudière-Appalaches (12)	42	12,2	28	7,5	28	8,8	52	13,1	38	10,2	32	8,5	-15,8	-14,9
	Mauricie (04)	33	9,6	27	7,3	27	8,5	22	5,5	38	10,2	36	9,6	-5,3	22,4
	Centre-du-Québec (17)	7	2,0	11	3,0	9	2,8	10	2,5	20	5,4	19	5,1	-5,0	66,7
	Estrie (05)	21	6,1	15	4,0	3	0,9	9	2,3	7	1,9	11	2,9	57,1	0,0
	Montérégie (16)	20	5,8	19	5,1	7	2,2	19	4,8	19	5,1	16	4,3	-15,8	-4,8
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,5	-	900,0
	Laval (13)	1	0,3	4	1,1	2	0,6	1	0,3	2	0,5	4	1,1	100,0	100,0
	Lanaudière (14)	53	15,4	40	10,8	39	12,3	37	9,3	41	11,0	40	10,7	-2,4	-4,8
	Laurentides (15)	42	12,2	31	8,4	21	6,6	27	6,8	29	7,8	49	13,1	69,0	63,3
	Outaouais (07)	5	1,5	15	4,0	10	3,2	22	5,5	10	2,7	13	3,5	30,0	4,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	4,7	19	5,1	24	7,6	20	5,0	20	5,4	31	8,3	55,0	56,6
	Côte-Nord (09)	14	4,1	20	5,4	13	4,1	21	5,3	22	5,9	15	4,0	-31,8	-16,7
Nord-du-Québec (10)	9	2,6	9	2,4	4	1,3	7	1,8	3	0,8	5	1,3	66,7	-21,9	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		344	100	371	100	317	100	398	100	373	100	375	100	0,5	4,0

1. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2014 à 2019

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	4,0	3	10,0	2	8,3	1	4,8	2	8,7	3	8,6	50,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	8,0	5	16,7	0	0,0	1	4,8	0	0,0	3	8,6	-	87,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	12,0	2	6,7	2	8,3	1	4,8	3	13,0	5	14,3	66,7	127,3
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	3	10,0	1	4,2	2	9,5	0	0,0	1	2,9	-	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	3	12,0	5	16,7	2	8,3	2	9,5	2	8,7	2	5,7	0,0	-28,6
	Mauricie (04)	3	12,0	2	6,7	4	16,7	3	14,3	1	4,3	4	11,4	300,0	53,8
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	3,3	3	12,5	1	4,8	0	0,0	1	2,9	-	0,0
	Estrie (05)	3	12,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montérégie (16)	0	0,0	1	3,3	1	4,2	2	9,5	1	4,3	1	2,9	0,0	0,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	3	13,0	1	2,9	-66,7	25,0
	Laurentides (15)	4	16,0	3	10,0	0	0,0	4	19,0	4	17,4	4	11,4	0,0	33,3
	Outaouais (07)	3	12,0	2	6,7	5	20,8	1	4,8	2	8,7	4	11,4	100,0	53,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	3,3	2	8,3	2	9,5	2	8,7	1	2,9	-50,0	-28,6
	Côte-Nord (09)	3	12,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	2	5,7	100,0	150,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	4,8	2	8,7	3	8,6	50,0	275,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		25	100	30	100	24	100	21	100	23	100	35	100	52,2	42,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	7,6	9	6,2	6	5,4	13	10,8	4	3,6	5	4,2	25,0	-41,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	8,3	6	4,1	2	1,8	5	4,2	6	5,4	12	10,1	100,0	93,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	7,6	12	8,3	12	10,8	13	10,8	9	8,1	15	12,6	66,7	31,6
	Capitale-Nationale (03)	13	9,0	9	6,2	6	5,4	5	4,2	11	9,9	3	2,5	-72,7	-65,9
	Chaudière-Appalaches (12)	8	5,6	9	6,2	9	8,1	11	9,2	15	13,5	16	13,4	6,7	53,8
	Mauricie (04)	14	9,7	10	6,9	5	4,5	15	12,5	8	7,2	6	5,0	-25,0	-42,3
	Centre-du-Québec (17)	8	5,6	9	6,2	3	2,7	3	2,5	9	8,1	5	4,2	-44,4	-21,9
	Estrie (05)	6	4,2	8	5,5	3	2,7	3	2,5	4	3,6	6	5,0	50,0	25,0
	Montérégie (16)	9	6,3	8	5,5	9	8,1	8	6,7	7	6,3	5	4,2	-28,6	-39,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	10	6,9	16	11,0	12	10,8	3	2,5	4	3,6	6	5,0	50,0	-33,3
	Laurentides (15)	12	8,3	13	9,0	16	14,4	10	8,3	6	5,4	13	10,9	116,7	14,0
	Outaouais (07)	9	6,3	12	8,3	13	11,7	9	7,5	7	6,3	9	7,6	28,6	-10,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	4,9	13	9,0	5	4,5	8	6,7	3	2,7	3	2,5	0,0	-58,3
	Côte-Nord (09)	8	5,6	7	4,8	2	1,8	8	6,7	10	9,0	8	6,7	-20,0	14,3
	Nord-du-Québec (10)	6	4,2	3	2,1	8	7,2	4	3,3	7	6,3	7	5,9	0,0	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		144	100	145	100	111	100	120	100	111	100	119	100	7,2	-5,7

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau A3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2014 à 2019

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2014		2015		2016		2017		2018		2019		2019/ 2018	2019/ 2014 à 2018
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	21	5,0	21	4,9	26	5,9	16	3,6	21	5,2	19	4,9	-9,5	-9,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	7,4	24	5,6	33	7,4	21	4,7	32	7,9	15	3,9	-53,1	-46,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	43	10,3	22	5,1	44	9,9	44	9,8	27	6,7	34	8,7	25,9	-5,6
	Capitale-Nationale (03)	17	4,1	18	4,2	30	6,8	26	5,8	26	6,4	22	5,7	-15,4	-6,0
	Chaudière-Appalaches (12)	38	9,1	50	11,6	53	12,0	57	12,7	47	11,6	45	11,6	-4,3	-8,2
	Mauricie (04)	41	9,8	31	7,2	36	8,1	28	6,3	26	6,4	29	7,5	11,5	-10,5
	Centre-du-Québec (17)	14	3,3	24	5,6	20	4,5	14	3,1	17	4,2	10	2,6	-41,2	-43,8
	Estrie (05)	23	5,5	28	6,5	20	4,5	24	5,4	23	5,7	20	5,1	-13,0	-15,3
	Montérégie (16)	21	5,0	29	6,7	23	5,2	36	8,0	23	5,7	20	5,1	-13,0	-24,2
	Montréal (06)	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	2	0,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	52	12,4	51	11,8	41	9,3	48	10,7	39	9,7	43	11,1	10,3	-6,9
	Laurentides (15)	42	10,0	43	10,0	32	7,2	33	7,4	47	11,6	43	11,1	-8,5	9,1
	Outaouais (07)	29	6,9	36	8,4	35	7,9	29	6,5	24	5,9	33	8,5	37,5	7,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	4,1	23	5,3	23	5,2	32	7,1	14	3,5	22	5,7	57,1	0,9
	Côte-Nord (09)	22	5,3	20	4,6	21	4,7	26	5,8	21	5,2	25	6,4	19,0	13,6
	Nord-du-Québec (10)	4	1,0	10	2,3	5	1,1	14	3,1	15	3,7	9	2,3	-40,0	-6,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		418	100	431	100	443	100	448	100	404	100	389	100	-3,7	-9,3
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	33	5,6	33	5,4	34	5,9	30	5,1	27	5,0	27	5,0	0,0	-14,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	7,7	35	5,8	35	6,1	27	4,6	38	7,1	30	5,5	-21,1	-16,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	57	9,7	36	5,9	58	10,0	58	9,8	39	7,2	54	9,9	38,5	8,9
	Capitale-Nationale (03)	30	5,1	30	5,0	37	6,4	33	5,6	37	6,9	26	4,8	-29,7	-22,2
	Chaudière-Appalaches (12)	49	8,3	64	10,6	64	11,1	70	11,9	64	11,9	63	11,6	-1,6	1,3
	Mauricie (04)	58	9,9	43	7,1	45	7,8	46	7,8	35	6,5	39	7,2	11,4	-14,1
	Centre-du-Québec (17)	22	3,7	34	5,6	26	4,5	18	3,1	26	4,8	16	2,9	-38,5	-36,5
	Estrie (05)	32	5,5	36	5,9	24	4,2	27	4,6	27	5,0	26	4,8	-3,7	-11,0
	Montérégie (16)	30	5,1	38	6,3	33	5,7	46	7,8	31	5,8	26	4,8	-16,1	-27,0
	Montréal (06)	1	0,2	0	0,0	2	0,3	2	0,3	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	2	0,3	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	62	10,6	68	11,2	53	9,2	51	8,7	46	8,6	50	9,2	8,7	-10,7
	Laurentides (15)	58	9,9	59	9,7	48	8,3	47	8,0	57	10,6	60	11,0	5,3	11,5
	Outaouais (07)	41	7,0	50	8,3	53	9,2	39	6,6	33	6,1	46	8,5	39,4	6,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	4,1	37	6,1	30	5,2	42	7,1	19	3,5	26	4,8	36,8	-14,5
	Côte-Nord (09)	33	5,6	27	4,5	23	4,0	34	5,8	32	5,9	35	6,4	9,4	17,4
	Nord-du-Québec (10)	10	1,7	14	2,3	13	2,2	19	3,2	24	4,5	19	3,5	-20,8	18,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		587	100	606	100	578	100	589	100	538	100	543	100	0,9	-6,3

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 4 pour la définition d'un accident hors réseau.

ANNEXE B

**LISTE ALPHABÉTIQUE DES MUNICIPALITÉS
DE 5 000 HABITANTS OU PLUS EN 2019**

Annexe B

Tableau B1 : Population des municipalités ayant 5 000 habitants ou plus en 2019

Nom de la municipalité (code)	Population au 1 ^{er} juillet de chaque année					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale (48028)	7 664	7 676	7 664	7 684	7 624	7 743
Alma (93042)	30 988	30 893	30 835	30 812	30 692	30 791
Amos (88055)	12 848	12 848	12 859	12 919	12 852	12 734
Amqui (07047)	6 219	6 200	6 184	6 115	6 089	6 082
Asbestos (40043)	6 915	6 822	6 761	6 754	6 777	6 840
Baie-Comeau (96020)	22 117	21 791	21 553	21 455	21 189	21 061
Baie-Saint-Paul (16013)	7 185	7 184	7 146	7 144	7 150	7 168
Beaconsfield (66107)	19 453	19 248	19 382	19 565	19 679	19 889
Beauceville (27028)	6 318	6 283	6 296	6 247	6 312	6 313
Beauharnois (70022)	12 561	12 754	12 969	13 100	13 262	13 347
Beloil (57040)	21 971	22 309	22 567	22 892	23 283	24 037
Blainville (73015)	55 825	56 059	57 443	58 865	59 793	60 695
Bois-des-Filion (73030)	9 670	9 733	9 694	9 733	9 844	9 973
Boisbriand (73005)	27 137	27 294	26 908	26 464	26 499	26 868
Boischatel (21045)	7 232	7 425	7 639	7 787	7 954	8 148
Boucherville (58033)	41 244	41 528	41 799	41 879	42 362	42 659
Bromont (46078)	8 748	8 916	9 102	9 406	9 775	10 174
Brossard (58007)	84 488	85 327	86 241	87 371	88 253	89 392
Brownsburg-Chatham (76043)	7 159	7 174	7 142	7 161	7 290	7 246
Bécancour (38010)	12 948	12 997	13 130	13 210	13 308	13 545
Candiac (67020)	20 854	20 960	21 126	21 306	21 925	22 305
Cantley (82020)	10 504	10 649	10 782	10 934	11 102	11 216
Carignan (57010)	8 672	9 110	9 589	10 018	10 460	10 949
Chambly (57005)	28 056	28 707	29 338	30 135	30 753	31 360
Chandler (02028)	7 605	7 544	7 555	7 505	7 440	7 400
Charlemagne (60005)	5 929	5 959	5 946	5 993	6 111	6 147
Chelsea (82025)	6 974	6 921	6 923	6 975	6 975	7 195
Chibougamau (99025)	7 589	7 620	7 640	7 565	7 574	7 493
Chisasibi TC (99814)	4 808	4 869	4 947	5 003	5 122	5 203
Châteauguay (67050)	47 364	47 757	48 157	48 724	49 354	49 927
Coaticook (44037)	8 999	8 993	8 977	8 911	8 906	8 906
Contrecoeur (59035)	7 366	7 707	7 983	8 266	8 725	9 076
Cookshire-Eaton (41038)	5 357	5 379	5 408	5 372	5 387	5 431
Coteau-du-Lac (71040)	7 071	7 046	7 067	7 143	7 151	7 238
Cowansville (46080)	13 278	13 417	13 747	14 044	14 307	14 695
Côte-Saint-Luc (66058)	32 455	32 486	32 497	33 110	33 867	34 632
Delson (67025)	7 544	7 525	7 497	7 562	7 896	8 126
Deux-Montagnes (72010)	17 651	17 630	17 598	17 616	17 754	17 915
Dolbeau-Mistassini (92022)	14 358	14 275	14 219	14 132	14 138	14 072
Dollard-Des Ormeaux (66142)	49 488	49 069	49 099	49 427	49 610	49 900

Annexe B

**Tableau B1 : Population des municipalités ayant 5 000 habitants ou plus en 2019
(suite)**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1 ^{er} juillet de chaque année					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Donnacona (34025)	7 016	7 165	7 254	7 266	7 303	7 374
Dorval (66087)	18 858	18 990	19 111	19 393	19 752	19 910
Drummondville (49058)	74 345	74 988	75 792	76 929	77 681	78 376
Farnham (46112)	8 733	8 869	8 967	9 187	9 334	9 579
Gaspé (03005)	14 847	14 706	14 618	14 737	14 946	15 024
Gatineau (81017)	273 947	275 247	278 257	280 606	283 678	287 868
Granby (47017)	65 550	65 855	66 482	67 086	67 714	68 540
Hampstead (66062)	7 053	6 950	6 997	7 095	7 223	7 345
Hudson (71100)	5 101	5 117	5 159	5 151	5 263	5 306
Joliette (61025)	20 555	20 601	20 521	20 597	20 725	21 096
Kahnawake (67802)	10 019	9 988	10 056	10 064	10 069	10 101
Kirkland (66102)	20 768	20 478	20 212	20 248	20 168	20 087
L'Ancienne-Lorette (23057)	16 615	16 660	16 570	16 507	16 462	16 677
L'Ange-Gardien M (82005)	5 442	5 512	5 495	5 594	5 705	5 827
L'Assomption (60028)	21 754	22 172	22 607	22 860	23 187	23 398
L'Épiphanie (60037)	8 763	8 732	8 736	8 726	8 772	8 881
L'Île-Perrot (71060)	10 690	10 776	10 790	11 140	11 206	11 296
La Malbaie (15013)	8 600	8 408	8 281	8 216	8 119	8 141
La Prairie (67015)	23 951	23 975	24 249	24 754	25 592	26 180
La Pêche (82035)	7 803	7 791	7 911	7 992	8 049	8 168
La Sarre (87090)	7 464	7 389	7 296	7 258	7 286	7 305
La Tuque (90012)	11 115	11 108	11 013	10 972	10 991	10 912
Lac-Beauport (22040)	7 690	7 734	7 828	7 844	7 899	7 945
Lac-Brome (46075)	5 568	5 539	5 496	5 528	5 587	5 595
Lac-Mégantic (30030)	5 738	5 689	5 670	5 640	5 610	5 569
Lachute (76020)	12 757	12 927	12 887	12 978	13 142	13 393
Lanoraie (52017)	4 713	4 729	4 819	4 952	5 019	5 068
Laval (65005)	418 726	421 393	425 461	429 663	434 644	438 973
Lavaltrie (52007)	13 610	13 760	13 745	13 825	13 983	14 195
Les Coteaux (71033)	5 195	5 329	5 406	5 476	5 423	5 481
Les Cèdres (71050)	6 666	6 743	6 836	6 911	7 019	7 116
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	12 116	12 050	12 040	12 021	12 085	12 168
Longueuil (58227)	238 618	239 272	241 430	243 133	246 277	249 997
Lorraine (73025)	9 286	9 262	9 401	9 428	9 459	9 491
Louiseville (51015)	7 234	7 158	7 161	7 164	7 180	7 183
Lévis (25213)	141 928	142 964	144 224	144 976	146 314	147 673
Magog (45072)	26 519	26 596	26 733	26 940	27 074	27 280
Marieville (55048)	10 691	10 677	10 796	10 911	10 988	11 159
Mascouche (64015)	46 147	46 507	46 969	47 524	48 362	49 419
Matane (08053)	14 396	14 294	14 324	14 218	14 154	14 051
McMasterville (57025)	5 701	5 664	5 722	5 795	5 850	5 908

Annexe B

**Tableau B1 : Population des municipalités ayant 5 000 habitants ou plus en 2019
(suite)**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1 ^{er} juillet de chaque année					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mercier (67045)	12 699	12 911	13 222	13 513	13 906	14 325
Mirabel (74005)	47 549	49 425	51 086	53 044	55 194	57 500
Mont-Joli (09077)	6 431	6 330	6 285	6 242	6 208	6 218
Mont-Laurier (79088)	14 019	14 110	14 156	14 194	14 157	14 160
Mont-Royal (66072)	20 199	20 162	20 319	20 828	21 253	21 865
Mont-Saint-Hilaire (57035)	18 674	18 651	18 605	18 665	18 863	19 015
Mont-Tremblant (78102)	9 714	9 716	9 702	9 870	10 017	10 137
Montmagny (18050)	11 408	11 390	11 263	11 202	11 154	11 088
Montréal (66023)	1 711 278	1 712 551	1 720 806	1 742 745	1 774 457	1 806 022
Montréal-Ouest (66047)	5 128	5 064	5 073	5 145	5 214	5 228
Nicolet (50072)	8 056	8 159	8 197	8 362	8 425	8 415
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	10 666	10 654	10 712	10 866	11 071	11 259
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	9 244	9 220	9 292	9 334	9 443	9 443
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	5 730	5 807	5 788	5 840	5 859	5 953
Otterburn Park (57030)	8 483	8 428	8 460	8 353	8 288	8 283
Pincoirt (71070)	14 094	14 382	14 624	14 834	14 983	14 988
Plessisville V (32040)	6 646	6 611	6 545	6 533	6 517	6 596
Pointe-Calumet (72020)	6 472	6 411	6 473	6 508	6 484	6 440
Pointe-Claire (66097)	30 898	31 102	31 501	31 879	32 194	33 003
Pont-Rouge (34017)	9 031	9 211	9 299	9 595	9 763	9 864
Pontiac (82030)	5 830	5 807	5 883	5 895	5 907	5 944
Port-Cartier (97022)	6 839	6 819	6 807	6 666	6 621	6 563
Princeville (32033)	5 878	5 953	6 039	6 071	6 140	6 276
Prévost (75040)	12 821	12 964	13 093	13 159	13 309	13 400
Québec (23027)	530 375	532 135	534 779	537 979	541 266	546 424
Rawdon (62037)	10 930	10 981	11 104	11 214	11 379	11 421
Repentigny (60013)	84 463	84 390	84 550	84 824	85 047	85 676
Richelieu (55057)	5 307	5 334	5 249	5 359	5 425	5 457
Rigaud (71133)	7 651	7 713	7 840	7 808	7 964	8 082
Rimouski (10043)	48 368	48 664	48 836	48 989	49 091	49 419
Rivière-du-Loup (12072)	19 667	19 550	19 580	19 771	19 958	20 055
Roberval (91025)	10 066	9 995	10 067	10 000	9 894	9 851
Rosemère (73020)	14 174	14 131	13 995	13 997	13 931	13 947
Rouyn-Noranda (86042)	42 147	42 223	42 554	42 833	42 916	43 055
Saguenay (94068)	146 471	146 463	146 327	146 357	146 482	146 797
Saint-Amable (59015)	12 017	12 054	12 280	12 533	12 766	12 918
Saint-Apollinaire (33090)	5 574	5 839	6 220	6 511	6 830	7 086
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	18 718	18 670	18 880	18 861	19 084	19 388
Saint-Basile-le-Grand (57020)	17 096	17 125	17 135	17 204	17 157	17 301
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	26 432	26 338	26 457	26 526	26 717	26 865
Saint-Calixte (63055)	5 858	5 986	6 102	6 222	6 257	6 408

Annexe B

**Tableau B1 : Population des municipalités ayant 5 000 habitants ou plus en 2019
(suite)**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1 ^{er} juillet de chaque année					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Charles-Borromée (61035)	13 580	13 716	13 798	14 083	14 198	14 548
Saint-Colomban (75005)	15 246	15 747	16 216	16 555	16 820	17 165
Saint-Constant (67035)	26 416	27 067	27 613	28 121	28 610	29 331
Saint-Césaire (55023)	5 853	5 921	5 907	5 931	5 923	5 924
Saint-Eustache (72005)	44 188	44 260	44 166	44 612	44 758	45 093
Saint-Félicien (91042)	10 291	10 237	10 284	10 230	10 229	10 286
Saint-Félix-de-Valois (62007)	6 195	6 274	6 353	6 426	6 577	6 693
Saint-Georges (29073)	32 223	32 478	32 644	32 807	33 181	33 370
Saint-Henri (19068)	5 458	5 590	5 667	5 697	5 687	5 744
Saint-Hippolyte (75045)	8 864	8 959	9 214	9 397	9 667	9 952
Saint-Honoré (94240)	5 718	5 727	5 806	5 896	5 967	6 029
Saint-Hyacinthe (54048)	55 158	55 431	55 934	56 213	56 375	56 810
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	94 678	94 980	95 517	96 135	96 593	97 711
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	6 606	6 667	6 744	6 878	6 912	7 024
Saint-Jérôme (75017)	72 251	73 347	74 924	76 204	77 576	78 747
Saint-Lambert V (58012)	21 500	21 662	21 889	22 228	22 432	22 772
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	6 633	6 667	6 679	6 747	6 738	6 793
Saint-Lazare (71105)	19 767	19 810	19 993	20 351	20 828	21 313
Saint-Lin--Laurentides (63048)	19 699	20 408	21 015	21 610	22 206	22 589
Saint-Paul (61005)	5 847	5 941	5 926	6 090	6 279	6 315
Saint-Philippe (67010)	5 897	6 096	6 395	6 706	6 895	7 123
Saint-Pie (54008)	5 624	5 607	5 656	5 666	5 734	5 756
Saint-Raymond (34128)	10 165	10 274	10 406	10 489	10 623	10 761
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	5 076	5 123	5 183	5 180	5 295	5 381
Saint-Rémi (68055)	7 778	7 932	8 209	8 416	8 674	8 836
Saint-Sauveur (77043)	10 075	10 131	10 258	10 409	10 624	10 871
Saint-Zotique (71025)	7 686	7 805	7 995	8 322	8 603	8 937
Sainte-Adèle (77022)	12 626	12 803	12 980	13 172	13 426	13 516
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	10 336	10 305	10 280	10 443	10 630	10 786
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	5 021	4 991	5 003	5 109	5 161	5 073
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	6 715	6 623	6 439	6 416	6 377	6 277
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	14 742	14 610	14 523	14 674	14 948	15 060
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	7 017	7 279	7 436	7 661	7 908	8 092
Sainte-Catherine (67030)	17 054	17 096	17 138	17 182	17 245	17 456
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	7 326	7 541	7 789	7 892	7 978	8 093
Sainte-Julie (59010)	30 059	29 955	29 949	29 976	29 790	30 095
Sainte-Julienne (63060)	9 801	9 976	10 041	10 252	10 389	10 685
Sainte-Marie (26030)	13 457	13 603	13 610	13 701	13 816	13 583
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	17 471	17 850	18 210	18 638	19 206	19 382
Sainte-Martine (70012)	5 359	5 381	5 494	5 543	5 586	5 635
Sainte-Sophie (75028)	15 017	15 410	15 904	16 269	16 740	17 248

Annexe B

**Tableau B1 : Population des municipalités ayant 5 000 habitants ou plus en 2019
(suite)**

Nom de la municipalité (code)	Population au 1 ^{er} juillet de chaque année					
	2014	2015	2016	2017	2018	2019
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Sainte-Thérèse (73010)	26 119	26 058	26 127	26 288	26 284	26 400
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	40 689	40 848	40 909	41 335	41 665	42 306
Sept-Îles (97007)	26 038	25 684	25 479	25 278	25 259	25 063
Shannon (22020)	5 694	5 910	6 115	6 162	6 285	6 308
Shawinigan (36033)	49 752	49 481	49 430	49 324	49 324	49 382
Shefford (47035)	6 905	6 986	6 978	6 965	7 080	7 289
Sherbrooke (43027)	159 905	160 410	162 373	163 772	166 041	168 518
Sorel-Tracy (53052)	34 848	34 806	34 821	34 784	34 816	34 890
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	7 837	8 157	8 442	8 668	8 923	9 134
Terrebonne (64008)	110 585	111 234	112 235	114 297	115 787	117 615
Thetford Mines (31084)	25 512	25 381	25 437	25 556	25 601	25 618
Trois-Rivières (37067)	133 765	134 068	135 013	136 083	136 815	138 200
Val-David (78010)	4 706	4 802	4 940	5 074	5 208	5 301
Val-d'Or (89008)	32 680	32 588	32 664	32 704	32 785	32 896
Val-des-Monts (82015)	11 252	11 448	11 675	11 885	12 071	12 241
Varennes (59020)	21 230	21 296	21 386	21 371	21 450	21 443
Vaudreuil-Dorion (71083)	37 258	37 700	38 357	39 017	40 061	41 017
Verchères (59025)	5 841	5 861	5 843	5 797	5 778	5 823
Victoriaville (39062)	45 625	45 800	46 264	46 626	47 189	47 466
Westmount (66032)	20 216	20 356	20 361	20 671	21 053	21 171
Windsor (42088)	5 370	5 385	5 447	5 403	5 395	5 327

Source : Institut de la statistique du Québec

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

- 11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
- 01- Bas-Saint-Laurent
- 02- Saguenay–Lac-Saint-Jean
- 03- Capitale-Nationale
- 12- Chaudière-Appalaches
- 04- Mauricie
- 17- Centre-du-Québec
- 05- Estrie
- 16- Montérégie
- 06- Montréal
- 13- Laval
- 14- Lanaudière
- 15- Laurentides
- 07- Outaouais
- 08- Abitibi-Témiscamingue
- 09- Côte-Nord
- 10- Nord-du-Québec

Source : Décret 1437-99 du 15 décembre 1999

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité