

BILAN ROUTIER RÉGIONAL
Janvier à décembre 2018

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN ROUTIER RÉGIONAL JANVIER À DÉCEMBRE 2018

Cette publication trace l'évolution du nombre d'accidents et de leur nature ainsi que du nombre de victimes pour les mois de janvier à décembre. Les statistiques sont présentées sur une base comparative pour les six dernières années, soit de 2013 à 2018.

Elles sont extraites de notre fichier du 5 mars 2019 et concordent avec les données rendues publiques le 9 mai 2019.

Ce document est conçu pour permettre de répondre rapidement et adéquatement aux demandes relatives au phénomène des accidents de la route.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, communiquez avec M^{me} Julie Béliveau, au 418 528-4074, M^{me} Émilie Turmel, au 418 528-3821, ou M^{me} Cynthia Paquet, au 418 528-3705.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

16 septembre 2019

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication de ce document, en tout ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pourvu que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN RÉGIONAL

Les données statistiques présentées dans ce document se rapportent aux années 2013 à 2018. Le présent bilan est composé de quatre sections. La section I présente les données portant sur les accidents et les victimes de l'ensemble du Québec. La section II donne la répartition régionale de ces données. La section III fait état de la répartition des accidents et des victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC). La répartition de ces données selon les municipalités est présentée à la section IV.

Section I :	Ensemble du Québec
Section II :	Régions administratives
Section III :	Municipalités régionales de comté (MRC) et entités équivalentes
Section IV :	Municipalités

On trouve en annexe la liste des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2018 et la liste des régions administratives du Québec.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

A) Accidents et victimes

L'information présentée dans ce document provient des données sur les accidents impliquant des véhicules routiers rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers. **Il est toutefois important de noter que les statistiques qui y sont présentées excluent les accidents n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, pour les accidents avec dommages tant corporels que matériels.** Néanmoins, les statistiques se rapportant aux victimes d'accidents hors réseau sont présentées distinctement à l'annexe A.

Un « accident hors réseau » n'implique que des véhicules dont l'usage est hors réseau, soit les motoneiges, les véhicules hors route (VHR) et tout véhicule autorisé à circuler dans une gare, un port ou un aéroport (GP) ou à circuler hors du réseau des chemins publics (HR).

Ainsi, à l'exception des accidents hors réseau, tous les accidents ayant entraîné des dommages corporels sont comptabilisés. Concernant les accidents ayant entraîné des dommages matériels seulement, les données présentées dans ce document ne comprennent que les accidents pour lesquels la valeur de l'ensemble des dommages a été estimée à plus de 2 000 \$ par les policiers. De plus, les policiers doivent produire un rapport d'accident pour les accidents avec dommages matériels seulement lorsque l'accident :

- implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
- ou
- est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion est sous la responsabilité du ministre des Transports;
- ou
- est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

B) Régions

Les régions présentées dans ce document sont les régions administratives du Québec (décrets 2000-87, 1399-88, 965-97 et 1437-99). Voir l'annexe C.

C) Municipalités

Les municipalités retenues sont celles de 5 000 habitants ou plus au cours de l'année de base, soit 2018. L'annexe B fait état de leur population respective, de 2013 à 2018.

D) Catégorie d'accidents et d'usagers

Les catégories d'accidents et d'usagers sont basées sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec ayant une autorisation de circuler valide au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le « type de véhicule » inscrit par les policiers dans le rapport d'accident. Les modalités utilisées dans le rapport d'accident (code et définition respective) sont regroupées en fonction des catégories suivantes :

1- « Automobile ou camion léger » comprend :

41	=	Automobile
42	=	Camion léger
61	=	Automobile ou camion léger

2- « Camion lourd et tracteur routier » comprend :

43, 62	=	Camion lourd
44, 63	=	Tracteur routier
45	=	Véhicule servant au transport de matières dangereuses

3- « Motocyclette » comprend :

53, 70	=	Motocyclette
--------	---	--------------

4- « Bicyclette » comprend :

57, 76	=	Bicyclette
--------	---	------------

5- « Piéton » comprend :

Cette catégorie fait exception; elle est créée à partir de la fonction de la victime de l'accident.

6- « Autres » comprend :

46, 64	=	Véhicule-outil
47, 65	=	Véhicule d'équipement
48, 66	=	Autobus
49	=	Autobus scolaire
50, 67	=	Minibus
51, 68	=	Taxi
52, 69	=	Véhicule d'urgence
54, 71	=	Cyclomoteur
55	=	Véhicule de loisir
56, 73	=	Motoneige
72	=	Véhicule récréatif (VR)
74	=	Véhicule tout terrain (trois ou quatre roues seulement)
75	=	Motocyclette visée par la <i>Loi sur les véhicules hors route</i>
99	=	Autre type de véhicule, non précisé

Dans les statistiques portant sur les accidents, le dénombrement porte sur la répartition des accidents par catégorie. Comme un accident peut impliquer plus d'une catégorie d'usagers, il s'ensuit qu'un même accident peut être comptabilisé dans plus d'un tableau.

Dans les statistiques portant sur les victimes, le dénombrement porte sur la répartition des victimes par fonction ou par type de véhicule occupé. Cependant, certains tableaux font exception à cette règle avec une ventilation plus détaillée de la catégorie « Autres ».

TABLE DES MATIÈRES

Présentation

Description générale du bilan régional

Renseignements généraux

Tableaux statistiques 2013-2018 :

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

Nombre d'**accidents** au Québec selon la nature des dommages et :

Tableau 1 :	le mois – ensemble des accidents
Tableau 2 :	le mois – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 3 :	le mois – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 4 :	le mois – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 5 :	le mois – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 6 :	le mois – accidents impliquant un piéton
Tableau 7 :	le mois – accidents impliquant les autres types de véhicules
Tableau 8 :	la région – ensemble des accidents
Tableau 9 :	la région – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 10 :	la région – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 11 :	la région – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 12 :	la région – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 13 :	la région – accidents impliquant un piéton
Tableau 14 :	la région – accidents impliquant les autres types de véhicules

Nombre de **victimes** au Québec selon la nature des blessures et :

Tableau 15 :	la catégorie d'usagers de la route – ensemble des victimes
Tableau 16 :	le mois – ensemble des victimes
Tableau 17 :	le mois – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 18 :	le mois – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 19 :	le mois – victimes à motocyclette
Tableau 20 :	le mois – victimes à bicyclette
Tableau 21 :	le mois – victimes piétons
Tableau 22 :	le mois – autres victimes
Tableau 23 :	la région – ensemble des victimes
Tableau 24 :	la région – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 25 :	la région – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 26 :	la région – victimes à motocyclette
Tableau 27 :	la région – victimes à bicyclette
Tableau 28 :	la région – victimes piétons
Tableau 29 :	la région – autres victimes

Nombre de **victimes** au Québec selon la nature des blessures et : (suite)

Tableau 30 :	l'âge – ensemble des victimes
Tableau 31 :	l'âge – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 32 :	l'âge – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 33 :	l'âge – victimes à motocyclette
Tableau 34 :	l'âge – victimes à bicyclette
Tableau 35 :	l'âge – victimes piétons
Tableau 36 :	l'âge – autres victimes
Tableau 37 :	le sexe – ensemble des victimes
Tableau 38 :	la fonction – ensemble des victimes

SECTION II – RÉGIONS

– Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 40 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 41 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 42 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 43 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 45 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 46 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 47 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 48 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 50 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 51 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 52 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 53 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 55 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 56 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 57 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 58 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 60 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 61 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 62 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 63 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Mauricie (04)

Tableau 64 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 65 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 66 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 67 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 68 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 70 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 71 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 72 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 73 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Estrie (05)

Tableau 74 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 75 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 76 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 77 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 78 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montérégie (16)

Tableau 79 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 80 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 81 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 82 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 83 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montréal (06)

Tableau 84 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 85 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 86 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 87 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 88 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Laval (13)

Tableau 89 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 90 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 91 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 92 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 93 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Lanaudière (14)

Tableau 94 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 95 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 96 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 97 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 98 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Laurentides (15)

Tableau 99 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 100 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 101 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 102 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 103 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Outaouais (07)

Tableau 104 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 105 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 106 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 107 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 108 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 110 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 111 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 112 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 113 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Côte-Nord (09)

Tableau 114 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 115 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 116 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 117 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 118 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 120 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 121 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 122 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 123 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent et :

Tableau 124 :	Nature des dommages : mortels
Tableau 125 :	Nature des dommages : graves
Tableau 126 :	Nature des dommages : légers
Tableau 127 :	Nature des dommages : corporels
Tableau 128 :	Nature des dommages : matériels seulement
Tableau 129 :	Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **victimes** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent et :

Tableau 130 :	Nature des blessures : mortelles
Tableau 131 :	Nature des blessures : graves
Tableau 132 :	Nature des blessures : légères
Tableau 133 :	Nature des blessures : toutes natures

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) et :

Tableau 134 :	Nature des dommages : mortels
Tableau 135 :	Nature des dommages : graves
Tableau 136 :	Nature des dommages : légers
Tableau 137 :	Nature des dommages : corporels
Tableau 138 :	Nature des dommages : matériels seulement
Tableau 139 :	Nature des dommages : toutes natures

Nombre de **victimes** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) et :

Tableau 140 :	Nature des blessures : mortelles
Tableau 141 :	Nature des blessures : graves
Tableau 142 :	Nature des blessures : légères
Tableau 143 :	Nature des blessures : toutes natures

ANNEXE A : Victimes dans les accidents hors réseau au Québec

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR) dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

ANNEXE B : Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2018

ANNEXE C : Régions administratives du Québec

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

ACCIDENTS : TABLEAUX 1 À 14

VICTIMES : TABLEAUX 15 À 38

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	31	8,4	22	7,5	22	6,9	22	7,0	21	6,3	20	5,9	-4,8	-15,3
	Février	20	5,4	20	6,8	22	6,9	24	7,6	15	4,5	24	7,1	60,0	18,8
	Mars	19	5,1	16	5,5	12	3,8	22	7,0	25	7,5	18	5,3	-28,0	-4,3
	Avril	23	6,2	16	5,5	19	5,9	23	7,3	14	4,2	19	5,6	35,7	0,0
	Mai	25	6,8	17	5,8	30	9,4	32	10,2	22	6,6	33	9,7	50,0	31,0
	Juin	31	8,4	38	13,0	27	8,4	25	7,9	23	6,9	29	8,6	26,1	0,7
	Juillet	42	11,4	36	12,3	39	12,2	24	7,6	41	12,2	56	16,5	36,6	53,8
	Août	36	9,7	41	14,0	32	10,0	27	8,6	44	13,1	33	9,7	-25,0	-8,3
	Septembre	33	8,9	26	8,9	39	12,2	29	9,2	31	9,3	33	9,7	6,5	4,4
	Octobre	33	8,9	23	7,9	29	9,1	33	10,5	30	9,0	32	9,4	6,7	8,1
	Novembre	49	13,2	20	6,8	26	8,1	31	9,8	35	10,4	26	7,7	-25,7	-19,3
Décembre	28	7,6	17	5,8	23	7,2	23	7,3	34	10,1	16	4,7	-52,9	-36,0	
	Total	370	100	292	100	320	100	315	100	335	100	339	100	1,2	3,9
Graves	Janvier	88	6,2	110	8,4	81	6,1	67	5,4	57	4,5	69	5,8	21,1	-14,4
	Février	81	5,7	73	5,6	67	5,1	70	5,7	58	4,6	60	5,1	3,4	-14,0
	Mars	62	4,4	76	5,8	69	5,2	67	5,4	72	5,7	69	5,8	-4,2	-0,3
	Avril	87	6,1	71	5,4	71	5,4	76	6,1	80	6,3	58	4,9	-27,5	-24,7
	Mai	139	9,8	113	8,6	105	7,9	148	12,0	97	7,6	118	9,9	21,6	-2,0
	Juin	138	9,8	133	10,1	161	12,2	123	10,0	128	10,1	135	11,4	5,5	-1,2
	Juillet	170	12,0	161	12,3	174	13,2	153	12,4	158	12,4	152	12,8	-3,8	-6,9
	Août	167	11,8	159	12,1	152	11,5	140	11,3	151	11,9	151	12,7	0,0	-1,8
	Septembre	147	10,4	125	9,5	159	12,0	115	9,3	138	10,8	121	10,2	-12,3	-11,5
	Octobre	129	9,1	118	9,0	97	7,3	89	7,2	129	10,1	88	7,4	-31,8	-21,7
	Novembre	104	7,3	91	6,9	107	8,1	110	8,9	113	8,9	90	7,6	-20,4	-14,3
Décembre	103	7,3	81	6,2	80	6,0	78	6,3	92	7,2	76	6,4	-17,4	-12,4	
	Total	1 415	100	1 311	100	1 323	100	1 236	100	1 273	100	1 187	100	-6,8	-9,5
Légers	Janvier	2 037	7,7	2 381	9,4	2 489	9,5	2 039	7,6	1 887	7,1	2 087	8,2	10,6	-3,7
	Février	1 954	7,4	1 824	7,2	2 326	8,8	2 038	7,6	1 875	7,1	1 905	7,5	1,6	-4,9
	Mars	1 682	6,3	1 954	7,7	1 738	6,6	1 745	6,5	1 745	6,6	1 622	6,4	-7,0	-8,5
	Avril	1 704	6,4	1 525	6,0	1 517	5,8	1 718	6,4	1 637	6,2	1 504	5,9	-8,1	-7,2
	Mai	2 207	8,3	2 008	7,9	2 129	8,1	2 155	8,0	2 089	7,9	2 062	8,1	-1,3	-2,6
	Juin	2 245	8,5	2 291	9,0	2 257	8,6	2 469	9,2	2 473	9,3	2 391	9,4	-3,3	1,9
	Juillet	2 504	9,4	2 270	8,9	2 343	8,9	2 476	9,2	2 479	9,3	2 472	9,7	-0,3	2,4
	Août	2 528	9,5	2 402	9,5	2 384	9,1	2 397	8,9	2 348	8,8	2 378	9,4	1,3	-1,4
	Septembre	2 366	8,9	2 267	8,9	2 327	8,9	2 479	9,2	2 540	9,6	2 299	9,1	-9,5	-4,0
	Octobre	2 350	8,9	2 105	8,3	2 253	8,6	2 340	8,7	2 400	9,0	2 228	8,8	-7,2	-2,7
	Novembre	2 389	9,0	2 242	8,8	2 239	8,5	2 327	8,7	2 422	9,1	2 388	9,4	-1,4	2,8
Décembre	2 568	9,7	2 101	8,3	2 282	8,7	2 623	9,8	2 638	9,9	2 046	8,1	-22,4	-16,2	
	Total	26 534	100	25 370	100	26 284	100	26 806	100	26 533	100	25 382	100	-4,3	-3,5

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 156	7,6	2 513	9,3	2 592	9,3	2 128	7,5	1 965	7,0	2 176	8,1	10,7	-4,2
	Février	2 055	7,3	1 917	7,1	2 415	8,6	2 132	7,5	1 948	6,9	1 989	7,4	2,1	-5,0
	Mars	1 763	6,2	2 046	7,6	1 819	6,5	1 834	6,5	1 842	6,5	1 709	6,4	-7,2	-8,2
	Avril	1 814	6,4	1 612	6,0	1 607	5,8	1 817	6,4	1 731	6,2	1 581	5,9	-8,7	-7,9
	Mai	2 371	8,4	2 138	7,9	2 264	8,1	2 335	8,2	2 208	7,8	2 213	8,2	0,2	-2,2
	Juin	2 414	8,5	2 462	9,1	2 445	8,8	2 617	9,2	2 624	9,3	2 555	9,5	-2,6	1,7
	Juillet	2 716	9,6	2 467	9,1	2 556	9,2	2 653	9,4	2 678	9,5	2 680	10,0	0,1	2,5
	Août	2 731	9,6	2 602	9,6	2 568	9,2	2 564	9,0	2 543	9,0	2 562	9,5	0,7	-1,5
	Septembre	2 546	9,0	2 418	9,0	2 525	9,0	2 623	9,2	2 709	9,6	2 453	9,1	-9,4	-4,3
	Octobre	2 512	8,9	2 246	8,3	2 379	8,5	2 462	8,7	2 559	9,1	2 348	8,7	-8,2	-3,4
	Novembre	2 542	9,0	2 353	8,7	2 372	8,5	2 468	8,7	2 570	9,1	2 504	9,3	-2,6	1,7
	Décembre	2 699	9,5	2 199	8,2	2 385	8,5	2 724	9,6	2 764	9,8	2 138	7,9	-22,6	-16,3
Total		28 319	100	26 973	100	27 927	100	28 357	100	28 141	100	26 908	100	-4,4	-3,7
Matériels	Janvier	8 279	10,8	8 716	12,3	9 215	13,0	6 601	9,2	6 929	9,3	9 126	12,4	31,7	14,8
	Février	7 219	9,4	6 349	9,0	8 567	12,1	7 231	10,1	6 501	8,7	7 017	9,5	7,9	-2,2
	Mars	5 933	7,8	6 569	9,3	5 535	7,8	5 656	7,9	6 547	8,8	5 558	7,5	-15,1	-8,1
	Avril	5 092	6,7	4 642	6,6	4 568	6,5	4 835	6,8	4 738	6,4	5 105	6,9	7,7	6,9
	Mai	5 325	7,0	4 838	6,8	4 850	6,9	4 856	6,8	5 084	6,8	5 142	7,0	1,1	3,0
	Juin	5 387	7,0	5 002	7,1	5 094	7,2	5 363	7,5	5 623	7,5	5 312	7,2	-5,5	0,3
	Juillet	5 358	7,0	4 794	6,8	4 894	6,9	5 050	7,1	5 532	7,4	5 093	6,9	-7,9	-0,6
	Août	5 447	7,1	4 876	6,9	4 715	6,7	5 003	7,0	5 347	7,2	4 974	6,7	-7,0	-2,0
	Septembre	5 453	7,1	4 946	7,0	5 132	7,3	5 250	7,3	5 259	7,1	5 143	7,0	-2,2	-1,2
	Octobre	6 211	8,1	5 732	8,1	5 796	8,2	5 942	8,3	6 067	8,1	5 942	8,1	-2,1	-0,1
	Novembre	7 225	9,4	7 032	9,9	5 985	8,5	6 786	9,5	7 346	9,9	8 192	11,1	11,5	19,2
	Décembre	9 620	12,6	7 255	10,3	6 404	9,1	8 953	12,5	9 581	12,9	7 144	9,7	-25,4	-14,6
Total		76 549	100	70 751	100	70 755	100	71 526	100	74 554	100	73 748	100	-1,1	1,3
Total	Janvier	10 435	10,0	11 229	11,5	11 807	12,0	8 729	8,7	8 894	8,7	11 302	11,2	27,1	10,6
	Février	9 274	8,8	8 266	8,5	10 982	11,1	9 363	9,4	8 449	8,2	9 006	8,9	6,6	-2,8
	Mars	7 696	7,3	8 615	8,8	7 354	7,5	7 490	7,5	8 389	8,2	7 267	7,2	-13,4	-8,1
	Avril	6 906	6,6	6 254	6,4	6 175	6,3	6 652	6,7	6 469	6,3	6 686	6,6	3,4	3,0
	Mai	7 696	7,3	6 976	7,1	7 114	7,2	7 191	7,2	7 292	7,1	7 355	7,3	0,9	1,4
	Juin	7 801	7,4	7 464	7,6	7 539	7,6	7 980	8,0	8 247	8,0	7 867	7,8	-4,6	0,8
	Juillet	8 074	7,7	7 261	7,4	7 450	7,5	7 703	7,7	8 210	8,0	7 773	7,7	-5,3	0,4
	Août	8 178	7,8	7 478	7,7	7 283	7,4	7 567	7,6	7 890	7,7	7 536	7,5	-4,5	-1,9
	Septembre	7 999	7,6	7 364	7,5	7 657	7,8	7 873	7,9	7 968	7,8	7 596	7,5	-4,7	-2,3
	Octobre	8 723	8,3	7 978	8,2	8 175	8,3	8 404	8,4	8 626	8,4	8 290	8,2	-3,9	-1,1
	Novembre	9 767	9,3	9 385	9,6	8 357	8,5	9 254	9,3	9 916	9,7	10 696	10,6	7,9	14,6
	Décembre	12 319	11,7	9 454	9,7	8 789	8,9	11 677	11,7	12 345	12,0	9 282	9,2	-24,8	-15,0
Total		104 868	100	97 724	100	98 682	100	99 883	100	102 695	100	100 656	100	-2,0	-0,1

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	25	8,1	21	8,6	20	7,5	20	7,8	21	7,6	19	6,6	-9,5	-11,2
	Février	20	6,5	19	7,8	18	6,8	22	8,6	13	4,7	23	8,0	76,9	25,0
	Mars	17	5,5	16	6,5	11	4,1	22	8,6	21	7,6	18	6,3	-14,3	3,4
	Avril	20	6,5	13	5,3	15	5,6	20	7,8	11	4,0	17	5,9	54,5	7,6
	Mai	19	6,1	13	5,3	24	9,0	25	9,7	15	5,4	27	9,4	80,0	40,6
	Juin	24	7,7	30	12,2	20	7,5	16	6,2	17	6,1	25	8,7	47,1	16,8
	Juillet	36	11,6	27	11,0	33	12,4	17	6,6	29	10,5	43	15,0	48,3	51,4
	Août	25	8,1	31	12,7	24	9,0	21	8,2	37	13,4	20	7,0	-45,9	-27,5
	Septembre	25	8,1	19	7,8	29	10,9	18	7,0	26	9,4	28	9,8	7,7	19,7
	Octobre	28	9,0	22	9,0	27	10,2	29	11,3	26	9,4	28	9,8	7,7	6,1
	Novembre	46	14,8	18	7,3	23	8,6	26	10,1	31	11,2	25	8,7	-19,4	-13,2
	Décembre	25	8,1	16	6,5	22	8,3	21	8,2	30	10,8	14	4,9	-53,3	-38,6
	Total	310	100	245	100	266	100	257	100	277	100	287	100	3,6	5,9
Graves	Janvier	80	6,7	102	9,5	79	7,2	64	6,3	54	5,0	61	6,2	13,0	-19,5
	Février	75	6,3	64	5,9	61	5,6	62	6,1	54	5,0	60	6,1	11,1	-5,1
	Mars	57	4,8	69	6,4	62	5,7	60	5,9	67	6,3	60	6,1	-10,4	-4,8
	Avril	72	6,0	54	5,0	64	5,8	64	6,3	67	6,3	55	5,6	-17,9	-14,3
	Mai	116	9,7	90	8,4	83	7,6	116	11,4	81	7,6	93	9,5	14,8	-4,3
	Juin	107	9,0	104	9,7	124	11,3	90	8,8	104	9,7	100	10,2	-3,8	-5,5
	Juillet	131	11,0	123	11,4	135	12,3	115	11,3	128	11,9	110	11,2	-14,1	-13,0
	Août	128	10,7	122	11,3	118	10,8	111	10,9	120	11,2	117	12,0	-2,5	-2,3
	Septembre	122	10,2	90	8,4	118	10,8	87	8,5	104	9,7	96	9,8	-7,7	-7,9
	Octobre	112	9,4	100	9,3	85	7,8	80	7,9	103	9,6	78	8,0	-24,3	-18,8
	Novembre	97	8,1	87	8,1	91	8,3	96	9,4	101	9,4	80	8,2	-20,8	-15,3
	Décembre	97	8,1	71	6,6	75	6,8	74	7,3	89	8,3	68	7,0	-23,6	-16,3
	Total	1 194	100	1 076	100	1 095	100	1 019	100	1 072	100	978	100	-8,8	-10,4
Légers	Janvier	1 971	8,0	2 308	9,8	2 417	9,9	1 984	8,0	1 819	7,4	2 020	8,6	11,1	-3,8
	Février	1 894	7,7	1 759	7,5	2 277	9,3	1 966	7,9	1 815	7,4	1 842	7,9	1,5	-5,2
	Mars	1 613	6,6	1 886	8,0	1 674	6,9	1 673	6,8	1 677	6,9	1 561	6,7	-6,9	-8,4
	Avril	1 581	6,4	1 420	6,0	1 409	5,8	1 574	6,4	1 528	6,2	1 405	6,0	-8,0	-6,5
	Mai	1 973	8,0	1 819	7,7	1 930	7,9	1 947	7,9	1 889	7,7	1 828	7,8	-3,2	-4,4
	Juin	2 021	8,2	1 996	8,5	1 985	8,1	2 189	8,8	2 199	9,0	2 118	9,0	-3,7	1,9
	Juillet	2 189	8,9	2 007	8,5	2 050	8,4	2 160	8,7	2 146	8,8	2 141	9,1	-0,2	1,4
	Août	2 233	9,1	2 102	9,0	2 094	8,6	2 120	8,6	2 064	8,4	2 064	8,8	0,0	-2,8
	Septembre	2 138	8,7	2 038	8,7	2 073	8,5	2 178	8,8	2 239	9,1	2 057	8,8	-8,1	-3,6
	Octobre	2 157	8,8	1 965	8,4	2 105	8,6	2 168	8,8	2 201	9,0	2 085	8,9	-5,3	-1,6
	Novembre	2 260	9,2	2 156	9,2	2 141	8,8	2 238	9,0	2 331	9,5	2 291	9,8	-1,7	3,0
	Décembre	2 489	10,2	2 025	8,6	2 210	9,1	2 555	10,3	2 571	10,5	1 996	8,5	-22,4	-15,8
	Total	24 519	100	23 481	100	24 365	100	24 752	100	24 479	100	23 408	100	-4,4	-3,7

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 076	8,0	2 431	9,8	2 516	9,8	2 068	7,9	1 894	7,3	2 100	8,5	10,9	-4,4
	Février	1 989	7,6	1 842	7,4	2 356	9,2	2 050	7,9	1 882	7,3	1 925	7,8	2,3	-4,9
	Mars	1 687	6,5	1 971	7,9	1 747	6,8	1 755	6,7	1 765	6,8	1 639	6,6	-7,1	-8,2
	Avril	1 673	6,4	1 487	6,0	1 488	5,8	1 658	6,4	1 606	6,2	1 477	6,0	-8,0	-6,7
	Mai	2 108	8,1	1 922	7,7	2 037	7,9	2 088	8,0	1 985	7,7	1 948	7,9	-1,9	-3,9
	Juin	2 152	8,3	2 130	8,6	2 129	8,3	2 295	8,8	2 320	9,0	2 243	9,1	-3,3	1,7
	Juillet	2 356	9,1	2 157	8,7	2 218	8,6	2 292	8,8	2 303	8,9	2 294	9,3	-0,4	1,3
	Août	2 386	9,2	2 255	9,1	2 236	8,7	2 252	8,7	2 221	8,6	2 201	8,9	-0,9	-3,0
	Septembre	2 285	8,8	2 147	8,7	2 220	8,6	2 283	8,8	2 369	9,2	2 181	8,8	-7,9	-3,5
	Octobre	2 297	8,8	2 087	8,4	2 217	8,6	2 277	8,7	2 330	9,0	2 191	8,9	-6,0	-2,3
	Novembre	2 403	9,2	2 261	9,1	2 255	8,8	2 360	9,1	2 463	9,5	2 396	9,7	-2,7	2,0
	Décembre	2 611	10,0	2 112	8,5	2 307	9,0	2 650	10,2	2 690	10,4	2 078	8,4	-22,8	-16,0
	Total	26 023	100	24 802	100	25 726	100	26 028	100	25 828	100	24 673	100	-4,5	-3,9
Matériels	Janvier	7 915	10,9	8 365	12,4	8 802	13,1	6 336	9,3	6 581	9,3	8 647	12,4	31,4	13,8
	Février	6 883	9,5	6 045	9,0	8 205	12,2	6 908	10,2	6 199	8,8	6 696	9,6	8,0	-2,2
	Mars	5 682	7,8	6 280	9,3	5 288	7,9	5 404	7,9	6 200	8,8	5 321	7,6	-14,2	-7,8
	Avril	4 890	6,7	4 429	6,6	4 369	6,5	4 630	6,8	4 521	6,4	4 834	6,9	6,9	5,8
	Mai	5 037	6,9	4 581	6,8	4 602	6,9	4 565	6,7	4 789	6,8	4 804	6,9	0,3	1,9
	Juin	5 073	7,0	4 687	7,0	4 734	7,0	5 033	7,4	5 279	7,5	4 925	7,1	-6,7	-0,7
	Juillet	5 014	6,9	4 536	6,7	4 560	6,8	4 745	7,0	5 172	7,3	4 734	6,8	-8,5	-1,5
	Août	5 112	7,0	4 575	6,8	4 417	6,6	4 716	6,9	5 021	7,1	4 670	6,7	-7,0	-2,1
	Septembre	5 163	7,1	4 639	6,9	4 828	7,2	4 968	7,3	4 929	7,0	4 830	6,9	-2,0	-1,5
	Octobre	5 882	8,1	5 449	8,1	5 514	8,2	5 644	8,3	5 733	8,1	5 586	8,0	-2,6	-1,0
	Novembre	6 885	9,5	6 744	10,0	5 717	8,5	6 474	9,5	6 992	9,9	7 755	11,1	10,9	18,2
	Décembre	9 213	12,7	6 893	10,3	6 127	9,1	8 567	12,6	9 199	13,0	6 865	9,9	-25,4	-14,2
	Total	72 749	100	67 223	100	67 163	100	67 990	100	70 615	100	69 667	100	-1,3	0,8
Total	Janvier	9 991	10,1	10 796	11,7	11 318	12,2	8 404	8,9	8 475	8,8	10 747	11,4	26,8	9,7
	Février	8 872	9,0	7 887	8,6	10 561	11,4	8 958	9,5	8 081	8,4	8 621	9,1	6,7	-2,8
	Mars	7 369	7,5	8 251	9,0	7 035	7,6	7 159	7,6	7 965	8,3	6 960	7,4	-12,6	-7,9
	Avril	6 563	6,6	5 916	6,4	5 857	6,3	6 288	6,7	6 127	6,4	6 311	6,7	3,0	2,6
	Mai	7 145	7,2	6 503	7,1	6 639	7,1	6 653	7,1	6 774	7,0	6 752	7,2	-0,3	0,1
	Juin	7 225	7,3	6 817	7,4	6 863	7,4	7 328	7,8	7 599	7,9	7 168	7,6	-5,7	0,0
	Juillet	7 370	7,5	6 693	7,3	6 778	7,3	7 037	7,5	7 475	7,8	7 028	7,4	-6,0	-0,6
	Août	7 498	7,6	6 830	7,4	6 653	7,2	6 968	7,4	7 242	7,5	6 871	7,3	-5,1	-2,4
	Septembre	7 448	7,5	6 786	7,4	7 048	7,6	7 251	7,7	7 298	7,6	7 011	7,4	-3,9	-2,2
	Octobre	8 179	8,3	7 536	8,2	7 731	8,3	7 921	8,4	8 063	8,4	7 777	8,2	-3,5	-1,4
	Novembre	9 288	9,4	9 005	9,8	7 972	8,6	8 834	9,4	9 455	9,8	10 151	10,8	7,4	13,9
	Décembre	11 824	12,0	9 005	9,8	8 434	9,1	11 217	11,9	11 889	12,3	8 943	9,5	-24,8	-14,6
	Total	98 772	100	92 025	100	92 889	100	94 018	100	96 443	100	94 340	100	-2,2	-0,5

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	9	14,3	5	7,9	4	7,0	4	8,0	3	4,8	6	8,8	100,0	20,0
	Février	3	4,8	8	12,7	7	12,3	6	12,0	3	4,8	5	7,4	66,7	-7,4
	Mars	3	4,8	5	7,9	1	1,8	6	12,0	3	4,8	2	2,9	-33,3	-44,4
	Avril	3	4,8	5	7,9	6	10,5	2	4,0	3	4,8	5	7,4	66,7	31,6
	Mai	5	7,9	5	7,9	4	7,0	5	10,0	7	11,3	10	14,7	42,9	92,3
	Juin	4	6,3	9	14,3	2	3,5	4	8,0	8	12,9	2	2,9	-75,0	-63,0
	Juillet	5	7,9	12	19,0	5	8,8	1	2,0	8	12,9	10	14,7	25,0	61,3
	Août	4	6,3	4	6,3	5	8,8	7	14,0	6	9,7	7	10,3	16,7	34,6
	Septembre	4	6,3	1	1,6	8	14,0	3	6,0	6	9,7	5	7,4	-16,7	13,6
	Octobre	11	17,5	2	3,2	6	10,5	3	6,0	1	1,6	10	14,7	900,0	117,4
	Novembre	8	12,7	5	7,9	3	5,3	6	12,0	6	9,7	4	5,9	-33,3	-28,6
	Décembre	4	6,3	2	3,2	6	10,5	3	6,0	8	12,9	2	2,9	-75,0	-56,5
	Total	63	100	63	100	57	100	50	100	62	100	68	100	9,7	15,3
Graves	Janvier	12	8,6	25	18,0	12	9,1	5	4,2	10	8,3	11	9,8	10,0	-14,1
	Février	13	9,3	9	6,5	15	11,4	18	15,0	6	5,0	9	8,0	50,0	-26,2
	Mars	5	3,6	12	8,6	6	4,5	8	6,7	10	8,3	7	6,3	-30,0	-14,6
	Avril	8	5,7	10	7,2	7	5,3	5	4,2	5	4,2	5	4,5	0,0	-28,6
	Mai	12	8,6	10	7,2	4	3,0	13	10,8	4	3,3	8	7,1	100,0	-7,0
	Juin	13	9,3	12	8,6	16	12,1	8	6,7	6	5,0	10	8,9	66,7	-9,1
	Juillet	13	9,3	18	12,9	12	9,1	14	11,7	13	10,8	12	10,7	-7,7	-14,3
	Août	23	16,4	13	9,4	11	8,3	12	10,0	11	9,2	12	10,7	9,1	-14,3
	Septembre	6	4,3	6	4,3	13	9,8	13	10,8	9	7,5	9	8,0	0,0	-4,3
	Octobre	8	5,7	6	4,3	12	9,1	6	5,0	17	14,2	9	8,0	-47,1	-8,2
	Novembre	12	8,6	7	5,0	18	13,6	13	10,8	18	15,0	13	11,6	-27,8	-4,4
	Décembre	15	10,7	11	7,9	6	4,5	5	4,2	11	9,2	7	6,3	-36,4	-27,1
	Total	140	100	139	100	132	100	120	100	120	100	112	100	-6,7	-14,0
Légers	Janvier	129	8,3	186	12,3	178	12,0	129	8,2	141	8,3	193	11,5	36,9	26,5
	Février	127	8,2	119	7,9	172	11,6	138	8,8	134	7,9	157	9,4	17,2	13,8
	Mars	97	6,3	136	9,0	97	6,5	128	8,1	120	7,1	110	6,6	-8,3	-4,8
	Avril	92	6,0	74	4,9	80	5,4	88	5,6	79	4,7	98	5,8	24,1	18,6
	Mai	124	8,0	94	6,2	89	6,0	114	7,2	126	7,5	126	7,5	0,0	15,2
	Juin	117	7,6	120	7,9	119	8,0	130	8,3	150	8,9	125	7,5	-16,7	-1,7
	Juillet	132	8,5	123	8,1	139	9,4	122	7,8	137	8,1	130	7,8	-5,1	-0,5
	Août	132	8,5	130	8,6	119	8,0	143	9,1	156	9,2	160	9,5	2,6	17,6
	Septembre	120	7,8	132	8,7	127	8,6	152	9,7	139	8,2	132	7,9	-5,0	-1,5
	Octobre	136	8,8	132	8,7	124	8,4	112	7,1	150	8,9	147	8,8	-2,0	12,4
	Novembre	176	11,4	123	8,1	125	8,4	145	9,2	176	10,4	181	10,8	2,8	21,5
	Décembre	164	10,6	143	9,5	116	7,8	173	11,0	182	10,8	117	7,0	-35,7	-24,8
	Total	1 546	100	1 512	100	1 485	100	1 574	100	1 690	100	1 676	100	-0,8	7,3

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	150	8,6	216	12,6	194	11,6	138	7,9	154	8,2	210	11,3	36,4	23,2
	Février	143	8,2	136	7,9	194	11,6	162	9,3	143	7,6	171	9,2	19,6	9,9
	Mars	105	6,0	153	8,9	104	6,2	142	8,1	133	7,1	119	6,4	-10,5	-6,6
	Avril	103	5,9	89	5,2	93	5,6	95	5,4	87	4,6	108	5,8	24,1	15,6
	Mai	141	8,1	109	6,4	97	5,8	132	7,6	137	7,3	144	7,8	5,1	16,9
	Juin	134	7,7	141	8,2	137	8,2	142	8,1	164	8,8	137	7,4	-16,5	-4,6
	Juillet	150	8,6	153	8,9	156	9,3	137	7,9	158	8,4	152	8,2	-3,8	0,8
	Août	159	9,1	147	8,6	135	8,1	162	9,3	173	9,2	179	9,6	3,5	15,3
	Septembre	130	7,4	139	8,1	148	8,8	168	9,6	154	8,2	146	7,9	-5,2	-1,2
	Octobre	155	8,9	140	8,2	142	8,5	121	6,9	168	9,0	166	8,9	-1,2	14,3
	Novembre	196	11,2	135	7,9	146	8,7	164	9,4	200	10,7	198	10,7	-1,0	17,7
	Décembre	183	10,5	156	9,1	128	7,6	181	10,4	201	10,7	126	6,8	-37,3	-25,8
	Total	1 749	100	1 714	100	1 674	100	1 744	100	1 872	100	1 856	100	-0,9	6,0
Matériels	Janvier	790	9,6	841	11,0	898	11,6	619	7,8	740	8,5	1 053	11,5	42,3	35,4
	Février	764	9,3	652	8,6	827	10,7	769	9,7	716	8,2	805	8,8	12,4	8,0
	Mars	590	7,2	668	8,8	547	7,1	613	7,7	792	9,1	584	6,4	-26,3	-9,0
	Avril	459	5,6	452	5,9	469	6,1	474	6,0	482	5,5	584	6,4	21,2	25,0
	Mai	591	7,2	590	7,8	551	7,1	596	7,5	668	7,6	722	7,9	8,1	20,5
	Juin	615	7,5	631	8,3	689	8,9	723	9,1	741	8,5	764	8,4	3,1	12,4
	Juillet	654	8,0	558	7,3	603	7,8	640	8,1	766	8,8	700	7,7	-8,6	8,7
	Août	669	8,1	599	7,9	620	8,0	624	7,9	691	7,9	694	7,6	0,4	8,3
	Septembre	637	7,8	590	7,8	673	8,7	636	8,0	672	7,7	697	7,6	3,7	8,6
	Octobre	727	8,9	663	8,7	652	8,4	639	8,0	755	8,6	803	8,8	6,4	16,9
	Novembre	727	8,9	647	8,5	615	7,9	727	9,2	791	9,1	1 046	11,4	32,2	49,1
	Décembre	988	12,0	721	9,5	592	7,7	884	11,1	920	10,5	689	7,5	-25,1	-16,1
	Total	8 211	100	7 612	100	7 736	100	7 944	100	8 734	100	9 141	100	4,7	13,6
Total	Janvier	940	9,4	1 057	11,3	1 092	11,6	757	7,8	894	8,4	1 263	11,5	41,3	33,2
	Février	907	9,1	788	8,4	1 021	10,9	931	9,6	859	8,1	976	8,9	13,6	8,3
	Mars	695	7,0	821	8,8	651	6,9	755	7,8	925	8,7	703	6,4	-24,0	-8,6
	Avril	562	5,6	541	5,8	562	6,0	569	5,9	569	5,4	692	6,3	21,6	23,4
	Mai	732	7,3	699	7,5	648	6,9	728	7,5	805	7,6	866	7,9	7,6	19,9
	Juin	749	7,5	772	8,3	826	8,8	865	8,9	905	8,5	901	8,2	-0,4	9,4
	Juillet	804	8,1	711	7,6	759	8,1	777	8,0	924	8,7	852	7,7	-7,8	7,2
	Août	828	8,3	746	8,0	755	8,0	786	8,1	864	8,1	873	7,9	1,0	9,7
	Septembre	767	7,7	729	7,8	821	8,7	804	8,3	826	7,8	843	7,7	2,1	6,8
	Octobre	882	8,9	803	8,6	794	8,4	760	7,8	923	8,7	969	8,8	5,0	16,4
	Novembre	923	9,3	782	8,4	761	8,1	891	9,2	991	9,3	1 244	11,3	25,5	43,1
	Décembre	1 171	11,8	877	9,4	720	7,7	1 065	11,0	1 121	10,6	815	7,4	-27,3	-17,7
	Total	9 960	100	9 326	100	9 410	100	9 688	100	10 606	100	10 997	100	3,7	12,2

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	0	0,0	1	2,4	2	4,1	2	4,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	6,4	1	2,4	5	10,2	8	16,0	2	4,3	4	8,5	100,0	5,3
	Juin	8	17,0	10	24,4	10	20,4	8	16,0	7	14,9	7	14,9	0,0	-18,6
	Juillet	14	29,8	10	24,4	9	18,4	11	22,0	11	23,4	14	29,8	27,3	27,3
	Août	12	25,5	12	29,3	11	22,4	6	12,0	12	25,5	12	25,5	0,0	13,2
	Septembre	7	14,9	5	12,2	9	18,4	9	18,0	6	12,8	8	17,0	33,3	11,1
	Octobre	2	4,3	2	4,9	2	4,1	3	6,0	7	14,9	2	4,3	-71,4	-37,5
	Novembre	1	2,1	0	0,0	1	2,0	3	6,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		47	100	41	100	49	100	50	100	47	100	47	100	0,0	0,4
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	2	0,9	-	900,0
	Avril	8	4,4	9	4,2	7	3,2	8	3,8	9	4,3	4	1,8	-55,6	-51,2
	Mai	24	13,3	28	13,0	24	11,1	38	18,1	19	9,0	31	14,2	63,2	16,5
	Juin	24	13,3	41	19,1	43	19,9	42	20,0	33	15,7	38	17,4	15,2	3,8
	Juillet	39	21,7	41	19,1	49	22,7	43	20,5	47	22,4	54	24,8	14,9	23,3
	Août	37	20,6	50	23,3	44	20,4	34	16,2	41	19,5	46	21,1	12,2	11,7
	Septembre	29	16,1	32	14,9	33	15,3	35	16,7	38	18,1	34	15,6	-10,5	1,8
	Octobre	18	10,0	13	6,0	9	4,2	5	2,4	22	10,5	8	3,7	-63,6	-40,3
	Novembre	1	0,6	1	0,5	5	2,3	4	1,9	1	0,5	1	0,5	0,0	-58,3
	Décembre	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		180	100	215	100	216	100	210	100	210	100	218	100	3,8	5,7
Légers	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	233,3
	Mars	10	0,7	1	0,1	4	0,3	14	0,9	5	0,3	5	0,3	0,0	-26,5
	Avril	105	7,4	52	3,9	83	5,8	104	6,6	75	5,1	46	3,2	-38,7	-45,1
	Mai	186	13,0	168	12,4	197	13,8	206	13,1	162	10,9	214	14,7	32,1	16,4
	Juin	194	13,6	261	19,3	228	16,0	269	17,2	236	15,9	258	17,7	9,3	8,6
	Juillet	300	21,0	273	20,2	283	19,8	309	19,7	283	19,1	316	21,7	11,7	9,1
	Août	288	20,2	310	23,0	280	19,6	258	16,5	263	17,7	302	20,7	14,8	7,9
	Septembre	197	13,8	199	14,7	229	16,1	270	17,2	288	19,4	240	16,5	-16,7	1,4
	Octobre	115	8,1	75	5,6	92	6,5	111	7,1	157	10,6	67	4,6	-57,3	-39,1
	Novembre	29	2,0	11	0,8	24	1,7	25	1,6	11	0,7	7	0,5	-36,4	-65,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	6	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		1 426	100	1 350	100	1 426	100	1 567	100	1 482	100	1 457	100	-1,7	0,5

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	233,3
	Mars	10	0,6	1	0,1	4	0,2	15	0,8	5	0,3	7	0,4	40,0	0,0
	Avril	113	6,8	62	3,9	92	5,4	114	6,2	85	4,9	50	2,9	-41,2	-46,4
	Mai	213	12,9	197	12,3	226	13,4	252	13,8	183	10,5	249	14,5	36,1	16,2
	Juin	226	13,7	312	19,4	281	16,6	319	17,5	276	15,9	303	17,6	9,8	7,1
	Juillet	353	21,4	324	20,2	341	20,2	363	19,9	341	19,6	384	22,3	12,6	11,5
	Août	337	20,4	372	23,2	335	19,8	298	16,3	316	18,2	360	20,9	13,9	8,6
	Septembre	233	14,1	236	14,7	271	16,0	314	17,2	332	19,1	282	16,4	-15,1	1,7
	Octobre	135	8,2	90	5,6	103	6,1	119	6,5	186	10,7	77	4,5	-58,6	-39,2
	Novembre	31	1,9	12	0,7	30	1,8	32	1,8	13	0,7	8	0,5	-38,5	-66,1
	Décembre	0	0,0	0	0,0	8	0,5	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	1 653	100	1 606	100	1 691	100	1 827	100	1 739	100	1 722	100	-1,0	1,1
Matériels	Janvier	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
	Mars	1	0,3	1	0,3	0	0,0	4	1,1	1	0,3	4	1,1	300,0	185,7
	Avril	34	9,6	17	5,7	16	4,4	26	7,2	15	4,2	9	2,6	-40,0	-58,3
	Mai	46	13,0	44	14,8	60	16,4	55	15,2	35	9,7	51	14,7	45,7	6,3
	Juin	51	14,4	59	19,8	60	16,4	63	17,4	57	15,8	66	19,0	15,8	13,8
	Juillet	61	17,2	44	14,8	61	16,7	66	18,2	81	22,4	67	19,3	-17,3	7,0
	Août	68	19,2	58	19,5	68	18,6	58	16,0	58	16,1	75	21,6	29,3	21,0
	Septembre	52	14,7	49	16,4	53	14,5	42	11,6	72	19,9	58	16,7	-19,4	8,2
	Octobre	37	10,5	17	5,7	38	10,4	36	9,9	34	9,4	14	4,0	-58,8	-56,8
	Novembre	3	0,8	7	2,3	7	1,9	10	2,8	7	1,9	3	0,9	-57,1	-55,9
	Décembre	0	0,0	1	0,3	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	354	100	298	100	365	100	363	100	361	100	348	100	-3,6	-0,1
Total	Janvier	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	3	0,1	200,0	200,0
	Mars	11	0,5	2	0,1	4	0,2	19	0,9	6	0,3	11	0,5	83,3	31,0
	Avril	147	7,3	79	4,1	108	5,3	140	6,4	100	4,8	59	2,9	-41,0	-48,6
	Mai	259	12,9	241	12,7	286	13,9	307	14,0	218	10,4	300	14,5	37,6	14,4
	Juin	277	13,8	371	19,5	341	16,6	382	17,4	333	15,9	369	17,8	10,8	8,3
	Juillet	414	20,6	368	19,3	402	19,6	429	19,6	422	20,1	451	21,8	6,9	10,8
	Août	405	20,2	430	22,6	403	19,6	356	16,3	374	17,8	435	21,0	16,3	10,5
	Septembre	285	14,2	285	15,0	324	15,8	356	16,3	404	19,2	340	16,4	-15,8	2,8
	Octobre	172	8,6	107	5,6	141	6,9	155	7,1	220	10,5	91	4,4	-58,6	-42,8
	Novembre	34	1,7	19	1,0	37	1,8	42	1,9	20	1,0	11	0,5	-45,0	-63,8
	Décembre	0	0,0	1	0,1	10	0,5	2	0,1	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	2 007	100	1 904	100	2 056	100	2 190	100	2 100	100	2 070	100	-1,4	0,9

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Mars	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Avril	2	10,5	2	18,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	5	26,3	2	18,2	0	0,0	1	12,5	1	10,0	3	27,3	200,0	66,7
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	2	18,2	-	233,3
	Juillet	2	10,5	2	18,2	3	33,3	0	0,0	5	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	2	10,5	1	9,1	2	22,2	3	37,5	1	10,0	2	18,2	100,0	11,1
	Septembre	3	15,8	3	27,3	0	0,0	1	12,5	1	10,0	1	9,1	0,0	-37,5
	Octobre	1	5,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	9,1	0,0	25,0
	Novembre	2	10,5	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	19	100	11	100	9	100	8	100	10	100	11	100	10,0	-3,5
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,4	-50,0	25,0
	Février	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	0,9	2	2,3	3	2,7	1	1,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	6	5,2	6	6,9	7	6,2	8	8,2	4	4,2	2	2,9	-50,0	-67,7
	Mai	16	13,8	7	8,0	10	8,8	17	17,3	10	10,5	6	8,6	-40,0	-50,0
	Juin	16	13,8	15	17,2	23	20,4	12	12,2	12	12,6	14	20,0	16,7	-10,3
	Juillet	21	18,1	19	21,8	13	11,5	16	16,3	15	15,8	14	20,0	-6,7	-16,7
	Août	17	14,7	12	13,8	13	11,5	15	15,3	16	16,8	17	24,3	6,3	16,4
	Septembre	21	18,1	16	18,4	19	16,8	12	12,2	17	17,9	5	7,1	-70,6	-70,6
	Octobre	13	11,2	8	9,2	12	10,6	4	4,1	13	13,7	4	5,7	-69,2	-60,0
	Novembre	3	2,6	2	2,3	8	7,1	7	7,1	4	4,2	6	8,6	50,0	25,0
Décembre	1	0,9	0	0,0	3	2,7	4	4,1	0	0,0	1	1,4	-	-37,5	
	Total	116	100	87	100	113	100	98	100	95	100	70	100	-26,3	-31,2
Légers	Janvier	6	0,3	10	0,6	10	0,6	9	0,5	7	0,4	8	0,6	14,3	-4,8
	Février	11	0,6	6	0,4	5	0,3	12	0,7	10	0,6	11	0,8	10,0	25,0
	Mars	26	1,5	10	0,6	15	0,9	19	1,1	16	1,0	18	1,3	12,5	4,7
	Avril	84	4,8	83	5,1	84	4,8	80	4,7	90	5,6	50	3,5	-44,4	-40,6
	Mai	238	13,5	193	11,9	237	13,4	237	13,9	166	10,3	206	14,5	24,1	-3,8
	Juin	271	15,4	257	15,8	277	15,7	263	15,4	255	15,8	226	15,9	-11,4	-14,6
	Juillet	293	16,6	268	16,5	292	16,6	271	15,8	282	17,5	256	18,1	-9,2	-9,0
	Août	308	17,5	300	18,4	269	15,2	274	16,0	247	15,3	240	16,9	-2,8	-14,2
	Septembre	247	14,0	263	16,2	283	16,0	259	15,1	255	15,8	218	15,4	-14,5	-16,6
	Octobre	192	10,9	160	9,8	145	8,2	182	10,6	178	11,0	130	9,2	-27,0	-24,2
	Novembre	71	4,0	68	4,2	90	5,1	81	4,7	88	5,4	41	2,9	-53,4	-48,5
Décembre	14	0,8	10	0,6	57	3,2	23	1,3	22	1,4	14	1,0	-36,4	-44,4	
	Total	1 761	100	1 628	100	1 764	100	1 710	100	1 616	100	1 418	100	-12,3	-16,4

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	6	0,3	10	0,6	12	0,6	10	0,6	10	0,6	9	0,6	-10,0	-6,3
	Février	13	0,7	6	0,3	5	0,3	14	0,8	11	0,6	12	0,8	9,1	22,4
	Mars	28	1,5	12	0,7	18	1,0	20	1,1	17	1,0	19	1,3	11,8	0,0
	Avril	92	4,9	91	5,3	92	4,9	88	4,8	94	5,5	52	3,5	-44,7	-43,1
	Mai	259	13,7	202	11,7	247	13,1	255	14,0	177	10,3	215	14,3	21,5	-5,7
	Juin	287	15,1	272	15,8	301	16,0	277	15,3	267	15,5	242	16,1	-9,4	-13,8
	Juillet	316	16,7	289	16,7	308	16,3	287	15,8	302	17,5	270	18,0	-10,6	-10,1
	Août	327	17,2	313	18,1	284	15,1	292	16,1	264	15,3	259	17,3	-1,9	-12,5
	Septembre	271	14,3	282	16,3	302	16,0	272	15,0	273	15,9	224	14,9	-17,9	-20,0
	Octobre	206	10,9	168	9,7	159	8,4	186	10,2	192	11,2	135	9,0	-29,7	-25,9
	Novembre	76	4,0	71	4,1	98	5,2	88	4,8	92	5,3	47	3,1	-48,9	-44,7
Décembre	15	0,8	10	0,6	60	3,2	27	1,5	22	1,3	15	1,0	-31,8	-44,0	
	Total	1 896	100	1 726	100	1 886	100	1 816	100	1 721	100	1 499	100	-12,9	-17,1
Matériels	Janvier	2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	1	1,4	-	66,7
	Février	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	400,0
	Mars	0	0,0	2	2,4	1	1,7	1	1,5	0	0,0	1	1,4	-	25,0
	Avril	4	6,7	3	3,7	3	5,2	3	4,5	1	1,7	4	5,7	300,0	42,9
	Mai	3	5,0	10	12,2	4	6,9	7	10,6	7	11,9	7	10,0	0,0	12,9
	Juin	5	8,3	13	15,9	9	15,5	11	16,7	9	15,3	12	17,1	33,3	27,7
	Juillet	15	25,0	8	9,8	14	24,1	16	24,2	8	13,6	11	15,7	37,5	-9,8
	Août	14	23,3	12	14,6	11	19,0	10	15,2	13	22,0	11	15,7	-15,4	-8,3
	Septembre	10	16,7	14	17,1	4	6,9	6	9,1	11	18,6	13	18,6	18,2	44,4
	Octobre	6	10,0	13	15,9	6	10,3	9	13,6	6	10,2	4	5,7	-33,3	-50,0
	Novembre	1	1,7	5	6,1	4	6,9	1	1,5	3	5,1	1	1,4	-66,7	-64,3
Décembre	0	0,0	1	1,2	2	3,4	1	1,5	1	1,7	4	5,7	300,0	300,0	
	Total	60	100	82	100	58	100	66	100	59	100	70	100	18,6	7,7
Total	Janvier	8	0,4	10	0,6	12	0,6	11	0,6	10	0,6	10	0,6	0,0	-2,0
	Février	13	0,7	7	0,4	5	0,3	14	0,7	11	0,6	13	0,8	18,2	30,0
	Mars	28	1,4	14	0,8	19	1,0	21	1,1	17	1,0	20	1,3	17,6	1,0
	Avril	96	4,9	94	5,2	95	4,9	91	4,8	95	5,3	56	3,6	-41,1	-40,6
	Mai	262	13,4	212	11,7	251	12,9	262	13,9	184	10,3	222	14,1	20,7	-5,2
	Juin	292	14,9	285	15,8	310	15,9	288	15,3	276	15,5	254	16,2	-8,0	-12,5
	Juillet	331	16,9	297	16,4	322	16,6	303	16,1	310	17,4	281	17,9	-9,4	-10,1
	Août	341	17,4	325	18,0	295	15,2	302	16,0	277	15,6	270	17,2	-2,5	-12,3
	Septembre	281	14,4	296	16,4	306	15,7	278	14,8	284	16,0	237	15,1	-16,5	-18,0
	Octobre	212	10,8	181	10,0	165	8,5	195	10,4	198	11,1	139	8,9	-29,8	-26,9
	Novembre	77	3,9	76	4,2	102	5,2	89	4,7	95	5,3	48	3,1	-49,5	-45,3
Décembre	15	0,8	11	0,6	62	3,2	28	1,5	23	1,3	19	1,2	-17,4	-31,7	
	Total	1 956	100	1 808	100	1 944	100	1 882	100	1 780	100	1 569	100	-11,9	-16,3

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	9	14,1	4	8,0	5	11,4	5	8,3	5	6,7	6	8,7	20,0	7,1
	Février	4	6,3	5	10,0	1	2,3	5	8,3	4	5,3	7	10,1	75,0	84,2
	Mars	2	3,1	2	4,0	3	6,8	1	1,7	8	10,7	7	10,1	-12,5	118,8
	Avril	3	4,7	2	4,0	1	2,3	2	3,3	4	5,3	2	2,9	-50,0	-16,7
	Mai	2	3,1	4	8,0	3	6,8	4	6,7	7	9,3	6	8,7	-14,3	50,0
	Juin	4	6,3	4	8,0	2	4,5	3	5,0	3	4,0	2	2,9	-33,3	-37,5
	Juillet	6	9,4	5	10,0	4	9,1	4	6,7	6	8,0	10	14,5	66,7	100,0
	Août	5	7,8	6	12,0	2	4,5	5	8,3	11	14,7	6	8,7	-45,5	3,4
	Septembre	4	6,3	3	6,0	9	20,5	7	11,7	3	4,0	7	10,1	133,3	34,6
	Octobre	8	12,5	7	14,0	4	9,1	6	10,0	9	12,0	4	5,8	-55,6	-41,2
	Novembre	10	15,6	2	4,0	7	15,9	11	18,3	7	9,3	7	10,1	0,0	-5,4
Décembre	7	10,9	6	12,0	3	6,8	7	11,7	8	10,7	5	7,2	-37,5	-19,4	
	Total	64	100	50	100	44	100	60	100	75	100	69	100	-8,0	17,7
Graves	Janvier	26	9,2	23	9,1	19	7,2	25	10,8	11	4,6	12	5,0	9,1	-42,3
	Février	20	7,0	21	8,3	15	5,7	9	3,9	17	7,2	15	6,2	-11,8	-8,5
	Mars	17	6,0	16	6,3	19	7,2	16	6,9	18	7,6	20	8,3	11,1	16,3
	Avril	15	5,3	21	8,3	21	7,9	16	6,9	19	8,0	15	6,2	-21,1	-18,5
	Mai	26	9,2	18	7,1	22	8,3	23	10,0	18	7,6	17	7,1	-5,6	-20,6
	Juin	27	9,5	14	5,5	23	8,7	15	6,5	13	5,5	15	6,2	15,4	-18,5
	Juillet	23	8,1	20	7,9	20	7,5	17	7,4	22	9,3	15	6,2	-31,8	-26,5
	Août	16	5,6	19	7,5	21	7,9	14	6,1	22	9,3	19	7,9	-13,6	3,3
	Septembre	28	9,9	24	9,5	35	13,2	15	6,5	21	8,9	29	12,0	38,1	17,9
	Octobre	32	11,3	34	13,4	19	7,2	23	10,0	19	8,0	24	10,0	26,3	-5,5
	Novembre	32	11,3	22	8,7	26	9,8	33	14,3	27	11,4	35	14,5	29,6	25,0
Décembre	22	7,7	21	8,3	25	9,4	25	10,8	30	12,7	25	10,4	-16,7	1,6	
	Total	284	100	253	100	265	100	231	100	237	100	241	100	1,7	-5,1
Légers	Janvier	202	8,4	214	9,6	194	8,1	197	8,3	180	7,9	172	7,3	-4,4	-12,9
	Février	179	7,4	182	8,1	158	6,6	153	6,5	184	8,0	171	7,3	-7,1	-0,1
	Mars	161	6,7	175	7,8	153	6,4	185	7,8	161	7,0	156	6,6	-3,1	-6,6
	Avril	148	6,1	172	7,7	132	5,5	146	6,2	165	7,2	154	6,6	-6,7	0,9
	Mai	191	7,9	144	6,4	169	7,0	163	6,9	172	7,5	174	7,4	1,2	3,7
	Juin	183	7,6	176	7,9	183	7,6	205	8,7	191	8,3	178	7,6	-6,8	-5,1
	Juillet	172	7,1	161	7,2	152	6,3	167	7,1	171	7,5	176	7,5	2,9	6,9
	Août	184	7,6	154	6,9	161	6,7	141	6,0	146	6,4	155	6,6	6,2	-1,4
	Septembre	221	9,2	179	8,0	217	9,0	196	8,3	187	8,2	210	8,9	12,3	5,0
	Octobre	254	10,6	217	9,7	245	10,2	288	12,2	221	9,7	258	11,0	16,7	5,3
	Novembre	281	11,7	244	10,9	328	13,7	289	12,2	296	12,9	290	12,3	-2,0	0,8
Décembre	231	9,6	222	9,9	306	12,8	232	9,8	216	9,4	255	10,9	18,1	5,6	
	Total	2 407	100	2 240	100	2 398	100	2 362	100	2 290	100	2 349	100	2,6	0,4

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	237	8,6	241	9,5	218	8,1	227	8,6	196	7,5	190	7,1	-3,1	-15,1
	Février	203	7,4	208	8,2	174	6,4	167	6,3	205	7,9	193	7,3	-5,9	0,8
	Mars	180	6,5	193	7,6	175	6,5	202	7,6	187	7,2	183	6,9	-2,1	-2,3
	Avril	166	6,0	195	7,7	154	5,7	164	6,2	188	7,2	171	6,4	-9,0	-1,4
	Mai	219	7,9	166	6,5	194	7,2	190	7,2	197	7,6	197	7,4	0,0	2,0
	Juin	214	7,8	194	7,6	208	7,7	223	8,4	207	8,0	195	7,3	-5,8	-6,8
	Juillet	201	7,3	186	7,3	176	6,5	188	7,1	199	7,6	201	7,6	1,0	5,8
	Août	205	7,4	179	7,0	184	6,8	160	6,0	179	6,9	180	6,8	0,6	-0,8
	Septembre	253	9,2	206	8,1	261	9,6	218	8,2	211	8,1	246	9,3	16,6	7,0
	Octobre	294	10,7	258	10,1	268	9,9	317	11,9	249	9,6	286	10,8	14,9	3,2
	Novembre	323	11,7	268	10,5	361	13,3	333	12,6	330	12,7	332	12,5	0,6	2,8
	Décembre	260	9,4	249	9,8	334	12,3	264	10,0	254	9,8	285	10,7	12,2	4,7
		Total	2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 602	100	2 659	100	2,2
Total	Janvier	237	8,6	241	9,5	218	8,1	227	8,6	196	7,5	190	7,1	-3,1	-15,1
	Février	203	7,4	208	8,2	174	6,4	167	6,3	205	7,9	193	7,3	-5,9	0,8
	Mars	180	6,5	193	7,6	175	6,5	202	7,6	187	7,2	183	6,9	-2,1	-2,3
	Avril	166	6,0	195	7,7	154	5,7	164	6,2	188	7,2	171	6,4	-9,0	-1,4
	Mai	219	7,9	166	6,5	194	7,2	190	7,2	197	7,6	197	7,4	0,0	2,0
	Juin	214	7,8	194	7,6	208	7,7	223	8,4	207	8,0	195	7,3	-5,8	-6,8
	Juillet	201	7,3	186	7,3	176	6,5	188	7,1	199	7,6	201	7,6	1,0	5,8
	Août	205	7,4	179	7,0	184	6,8	160	6,0	179	6,9	180	6,8	0,6	-0,8
	Septembre	253	9,2	206	8,1	261	9,6	218	8,2	211	8,1	246	9,3	16,6	7,0
	Octobre	294	10,7	258	10,1	268	9,9	317	11,9	249	9,6	286	10,8	14,9	3,2
	Novembre	323	11,7	268	10,5	361	13,3	333	12,6	330	12,7	332	12,5	0,6	2,8
	Décembre	260	9,4	249	9,8	334	12,3	264	10,0	254	9,8	285	10,7	12,2	4,7
		Total	2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 602	100	2 659	100	2,2

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	7	17,9	1	2,6	2	5,0	4	10,5	1	3,4	3	10,0	200,0	0,0
	Février	2	5,1	7	17,9	7	17,5	5	13,2	4	13,8	1	3,3	-75,0	-80,0
	Mars	1	2,6	3	7,7	3	7,5	2	5,3	7	24,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	7,7	1	2,6	3	7,5	5	13,2	1	3,4	2	6,7	100,0	-23,1
	Mai	2	5,1	5	12,8	4	10,0	4	10,5	3	10,3	2	6,7	-33,3	-44,4
	Juin	2	5,1	4	10,3	1	2,5	4	10,5	0	0,0	3	10,0	-	36,4
	Juillet	2	5,1	3	7,7	6	15,0	1	2,6	2	6,9	5	16,7	150,0	78,6
	Août	3	7,7	5	12,8	2	5,0	2	5,3	2	6,9	4	13,3	100,0	42,9
	Septembre	4	10,3	5	12,8	5	12,5	4	10,5	3	10,3	4	13,3	33,3	-4,8
	Octobre	2	5,1	3	7,7	1	2,5	2	5,3	1	3,4	2	6,7	100,0	11,1
	Novembre	5	12,8	1	2,6	3	7,5	3	7,9	1	3,4	3	10,0	200,0	15,4
	Décembre	6	15,4	1	2,6	3	7,5	2	5,3	4	13,8	1	3,3	-75,0	-68,8
	Total	39	100	39	100	40	100	38	100	29	100	30	100	3,4	-18,9
Graves	Janvier	13	7,9	14	8,6	5	3,7	6	5,6	7	5,2	17	12,4	142,9	88,9
	Février	12	7,3	11	6,8	11	8,1	5	4,6	8	6,0	5	3,6	-37,5	-46,8
	Mars	7	4,3	14	8,6	10	7,4	6	5,6	11	8,2	12	8,8	9,1	25,0
	Avril	10	6,1	6	3,7	5	3,7	9	8,3	10	7,5	8	5,8	-20,0	0,0
	Mai	17	10,4	9	5,6	12	8,9	9	8,3	11	8,2	12	8,8	9,1	3,4
	Juin	19	11,6	14	8,6	15	11,1	9	8,3	7	5,2	19	13,9	171,4	48,4
	Juillet	22	13,4	19	11,7	18	13,3	13	12,0	14	10,4	9	6,6	-35,7	-47,7
	Août	22	13,4	18	11,1	15	11,1	12	11,1	13	9,7	14	10,2	7,7	-12,5
	Septembre	11	6,7	21	13,0	21	15,6	12	11,1	22	16,4	10	7,3	-54,5	-42,5
	Octobre	7	4,3	16	9,9	7	5,2	10	9,3	13	9,7	9	6,6	-30,8	-15,1
	Novembre	13	7,9	10	6,2	13	9,6	12	11,1	8	6,0	11	8,0	37,5	-1,8
	Décembre	11	6,7	10	6,2	3	2,2	5	4,6	10	7,5	11	8,0	10,0	41,0
	Total	164	100	162	100	135	100	108	100	134	100	137	100	2,2	-2,6
Légers	Janvier	138	6,5	156	7,4	174	8,9	112	5,8	123	6,3	155	8,0	26,0	10,2
	Février	119	5,6	161	7,7	174	8,9	146	7,5	136	7,0	146	7,5	7,4	-0,8
	Mars	118	5,5	153	7,3	132	6,8	129	6,7	123	6,3	109	5,6	-11,4	-16,8
	Avril	138	6,5	124	5,9	112	5,8	117	6,0	118	6,0	111	5,7	-5,9	-8,9
	Mai	195	9,1	176	8,4	173	8,9	148	7,6	156	8,0	169	8,7	8,3	-0,4
	Juin	197	9,2	245	11,7	193	9,9	222	11,5	192	9,8	221	11,4	15,1	5,3
	Juillet	224	10,5	200	9,6	183	9,4	188	9,7	217	11,1	222	11,4	2,3	9,7
	Août	222	10,4	215	10,3	200	10,3	210	10,8	194	9,9	188	9,7	-3,1	-9,7
	Septembre	221	10,3	217	10,4	189	9,7	218	11,2	216	11,0	192	9,9	-11,1	-9,5
	Octobre	212	9,9	168	8,0	174	8,9	161	8,3	195	10,0	182	9,4	-6,7	0,0
	Novembre	162	7,6	141	6,7	123	6,3	142	7,3	126	6,4	151	7,8	19,8	8,8
	Décembre	190	8,9	138	6,6	118	6,1	145	7,5	159	8,1	98	5,0	-38,4	-34,7
	Total	2 136	100	2 094	100	1 945	100	1 938	100	1 955	100	1 944	100	-0,6	-3,5

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	158	#####	171	7,5	181	8,5	122	5,9	131	6,2	175	8,3	33,6	14,7
	Février	133	#####	179	7,8	192	9,1	156	7,5	148	7,0	152	7,2	2,7	-5,9
	Mars	126	#####	170	7,4	145	6,8	137	6,6	141	6,7	121	5,7	-14,2	-15,9
	Avril	151	#####	131	5,7	120	5,7	131	6,3	129	6,1	121	5,7	-6,2	-8,6
	Mai	214	#####	190	8,3	189	8,9	161	7,7	170	8,0	183	8,7	7,6	-1,0
	Juin	218	#####	263	11,5	209	9,9	235	11,3	199	9,4	243	11,5	22,1	8,1
	Juillet	248	#####	222	9,7	207	9,8	202	9,7	233	11,0	236	11,2	1,3	6,1
	Août	247	#####	238	10,4	217	10,2	224	10,7	209	9,9	206	9,8	-1,4	-9,3
	Septembre	236	#####	243	10,6	215	10,1	234	11,2	241	11,4	206	9,8	-14,5	-11,9
	Octobre	221	#####	187	8,1	182	8,6	173	8,3	209	9,9	193	9,1	-7,7	-0,7
	Novembre	180	#####	152	6,6	139	6,6	157	7,5	135	6,4	165	7,8	22,2	8,1
	Décembre	0	#####	149	6,5	124	5,8	152	7,3	173	8,2	110	5,2	-36,4	-8,0
	Total	0	#####	2 295	100	2 120	100	2 084	100	2 118	100	2 111	100	-0,3	22,5
Matériels	Janvier	1 682	12,6	1 369	13,2	1 364	15,6	886	10,1	1 081	11,3	1 452	15,9	34,3	13,8
	Février	1 415	10,6	1 081	10,4	1 132	13,0	1 035	11,8	1 036	10,8	1 045	11,5	0,9	-8,3
	Mars	1 294	9,7	1 144	11,0	841	9,6	781	8,9	1 008	10,5	717	7,9	-28,9	-29,3
	Avril	885	6,6	765	7,4	571	6,5	542	6,2	627	6,5	590	6,5	-5,9	-13,0
	Mai	923	6,9	714	6,9	593	6,8	592	6,8	641	6,7	643	7,1	0,3	-7,2
	Juin	941	7,0	752	7,3	585	6,7	634	7,2	669	7,0	608	6,7	-9,1	-15,1
	Juillet	896	6,7	654	6,3	579	6,6	563	6,4	612	6,4	595	6,5	-2,8	-10,0
	Août	915	6,8	703	6,8	535	6,1	558	6,4	645	6,7	569	6,2	-11,8	-15,2
	Septembre	866	6,5	698	6,7	601	6,9	592	6,8	686	7,1	621	6,8	-9,5	-9,8
	Octobre	985	7,4	730	7,0	620	7,1	683	7,8	624	6,5	636	7,0	1,9	-12,7
	Novembre	1 013	7,6	752	7,3	556	6,4	731	8,3	743	7,7	969	10,6	30,4	27,7
	Décembre	1 586	11,8	998	9,6	753	8,6	1 161	13,3	1 230	12,8	666	7,3	-45,9	-41,9
	Total	13 401	100	10 360	100	8 730	100	8 758	100	9 602	100	9 111	100	-5,1	-10,4
Total	Janvier	1 840	11,8	1 540	12,2	1 545	14,2	1 008	9,3	1 212	10,3	1 627	14,5	34,2	13,9
	Février	1 548	10,0	1 260	10,0	1 324	12,2	1 191	11,0	1 184	10,1	1 197	10,7	1,1	-8,0
	Mars	1 420	9,1	1 314	10,4	986	9,1	918	8,5	1 149	9,8	838	7,5	-27,1	-27,6
	Avril	1 036	6,7	896	7,1	691	6,4	673	6,2	756	6,5	711	6,3	-6,0	-12,3
	Mai	1 137	7,3	904	7,1	782	7,2	753	6,9	811	6,9	826	7,4	1,8	-5,9
	Juin	1 159	7,5	1 015	8,0	794	7,3	869	8,0	868	7,4	851	7,6	-2,0	-9,6
	Juillet	1 144	7,4	876	6,9	786	7,2	765	7,1	845	7,2	831	7,4	-1,7	-5,9
	Août	1 162	7,5	941	7,4	752	6,9	782	7,2	854	7,3	775	6,9	-9,3	-13,7
	Septembre	1 102	7,1	941	7,4	816	7,5	826	7,6	927	7,9	827	7,4	-10,8	-10,3
	Octobre	1 206	7,8	917	7,2	802	7,4	856	7,9	833	7,1	829	7,4	-0,5	-10,2
	Novembre	1 193	7,7	904	7,1	695	6,4	888	8,2	878	7,5	1 134	10,1	29,2	24,4
	Décembre	1 586	10,2	1 147	9,1	877	8,1	1 313	12,1	1 403	12,0	776	6,9	-44,7	-38,7
	Total	15 533	100	12 655	100	10 850	100	10 842	100	11 720	100	11 222	100	-4,2	-8,9

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,1	5	1,7	9	2,8	7	2,2	9	2,7	10	2,9	11,1	47,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	4,9	19	6,5	22	6,9	13	4,1	15	4,5	19	5,6	26,7	9,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	14	3,8	16	5,5	13	4,1	19	6,0	17	5,1	23	6,8	35,3	45,6
	Capitale-Nationale (03)	39	10,5	20	6,8	24	7,5	14	4,4	30	9,0	19	5,6	-36,7	-25,2
	Chaudière-Appalaches (12)	23	6,2	24	8,2	22	6,9	33	10,5	29	8,7	30	8,8	3,4	14,5
	Mauricie (04)	11	3,0	12	4,1	20	6,3	17	5,4	12	3,6	17	5,0	41,7	18,1
	Centre-du-Québec (17)	23	6,2	12	4,1	21	6,6	22	7,0	22	6,6	14	4,1	-36,4	-30,0
	Estrie (05)	17	4,6	17	5,8	15	4,7	12	3,8	13	3,9	5	1,5	-61,5	-66,2
	Montréal (06)	80	21,6	46	15,8	54	16,9	58	18,4	55	16,4	64	18,9	16,4	9,2
	Laval (13)	7	1,9	2	0,7	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	-22,2	12,9
	Lanaudière (14)	22	5,9	23	7,9	30	9,4	19	6,0	16	4,8	26	7,7	62,5	18,2
	Laurentides (15)	29	7,8	30	10,3	18	5,6	32	10,2	35	10,4	28	8,3	-20,0	-2,8
	Outaouais (07)	16	4,3	15	5,1	14	4,4	14	4,4	17	5,1	23	6,8	35,3	51,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	4,1	9	3,1	12	3,8	9	2,9	11	3,3	18	5,3	63,6	60,7
	Côte-Nord (09)	12	3,2	10	3,4	6	1,9	9	2,9	6	1,8	7	2,1	16,7	-18,6
	Nord-du-Québec (10)	8	2,2	2	0,7	3	0,9	2	0,6	12	3,6	2	0,6	-83,3	-63,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	370	100	292	100	320	100	315	100	335	100	339	100	1,2	3,9	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	30	2,1	22	1,7	32	2,4	18	1,5	15	1,2	23	1,9	53,3	-1,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	49	3,5	42	3,2	39	2,9	44	3,6	70	5,5	42	3,5	-40,0	-13,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	83	5,9	58	4,4	58	4,4	64	5,2	48	3,8	40	3,4	-16,7	-35,7
	Capitale-Nationale (03)	134	9,5	120	9,2	127	9,6	118	9,5	95	7,5	84	7,1	-11,6	-29,3
	Chaudière-Appalaches (12)	86	6,1	90	6,9	83	6,3	87	7,0	99	7,8	81	6,8	-18,2	-9,0
	Mauricie (04)	56	4,0	67	5,1	50	3,8	60	4,9	52	4,1	58	4,9	11,5	1,8
	Centre-du-Québec (17)	60	4,2	83	6,3	70	5,3	52	4,2	47	3,7	61	5,1	29,8	-2,2
	Estrie (05)	60	4,2	56	4,3	58	4,4	61	4,9	56	4,4	50	4,2	-10,7	-14,1
	Montréal (06)	217	15,3	203	15,5	219	16,6	227	18,4	237	18,6	214	18,0	-9,7	-3,0
	Laval (13)	240	17,0	252	19,2	244	18,4	208	16,8	202	15,9	195	16,4	-3,5	-14,9
	Lanaudière (14)	57	4,0	43	3,3	37	2,8	28	2,3	38	3,0	43	3,6	13,2	5,9
	Laurentides (15)	102	7,2	72	5,5	82	6,2	79	6,4	90	7,1	73	6,1	-18,9	-14,1
	Outaouais (07)	106	7,5	101	7,7	108	8,2	83	6,7	96	7,5	110	9,3	14,6	11,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	57	4,0	43	3,3	57	4,3	46	3,7	54	4,2	50	4,2	-7,4	-2,7
	Côte-Nord (09)	42	3,0	28	2,1	38	2,9	30	2,4	32	2,5	32	2,7	0,0	-5,9
	Nord-du-Québec (10)	27	1,9	23	1,8	12	0,9	23	1,9	20	1,6	19	1,6	-5,0	-9,5
	Non précisée	9	0,6	8	0,6	9	0,7	8	0,6	22	1,7	12	1,0	-45,5	7,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	1 415	100	1 311	100	1 323	100	1 236	100	1 273	100	1 187	100	-6,8	-9,5	

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	316	1,2	329	1,3	348	1,3	320	1,2	382	1,4	341	1,3	-10,7	0,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	703	2,6	726	2,9	704	2,7	719	2,7	745	2,8	666	2,6	-10,6	-7,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	953	3,6	805	3,2	858	3,3	827	3,1	783	3,0	894	3,5	14,2	5,8
	Capitale-Nationale (03)	2 118	8,0	1 960	7,7	2 082	7,9	2 043	7,6	1 888	7,1	1 932	7,6	2,3	-4,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 373	5,2	1 332	5,3	1 338	5,1	1 443	5,4	1 384	5,2	1 453	5,7	5,0	5,7
	Mauricie (04)	1 088	4,1	1 133	4,5	1 166	4,4	1 198	4,5	1 156	4,4	1 098	4,3	-5,0	-4,4
	Centre-du-Québec (17)	945	3,6	903	3,6	911	3,5	1 022	3,8	1 027	3,9	914	3,6	-11,0	-5,0
	Estrie (05)	1 121	4,2	1 006	4,0	1 038	3,9	1 008	3,8	957	3,6	929	3,7	-2,9	-9,5
	Montréal (06)	4 935	18,6	4 963	19,6	5 160	19,6	5 292	19,7	5 276	19,9	5 124	20,2	-2,9	0,0
	Montréal (06)	5 635	21,2	5 434	21,4	5 692	21,7	5 768	21,5	5 662	21,3	5 406	21,3	-4,5	-4,1
	Laval (13)	1 346	5,1	1 371	5,4	1 455	5,5	1 432	5,3	1 396	5,3	1 345	5,3	-3,7	-3,9
	Lanaudière (14)	1 867	7,0	1 659	6,5	1 620	6,2	1 720	6,4	1 799	6,8	1 644	6,5	-8,6	-5,1
	Laurentides (15)	1 996	7,5	1 880	7,4	2 002	7,6	2 155	8,0	2 156	8,1	1 958	7,7	-9,2	-3,9
	Outaouais (07)	1 161	4,4	1 025	4,0	1 067	4,1	1 071	4,0	1 055	4,0	880	3,5	-16,6	-18,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	583	2,2	469	1,8	522	2,0	483	1,8	502	1,9	495	2,0	-1,4	-3,3
	Côte-Nord (09)	330	1,2	293	1,2	266	1,0	241	0,9	287	1,1	220	0,9	-23,3	-22,4
	Nord-du-Québec (10)	64	0,2	82	0,3	55	0,2	64	0,2	78	0,3	83	0,3	6,4	21,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	26 534	100	25 370	100	26 284	100	26 806	100	26 533	100	25 382	100	-4,3	-3,5
	Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	350	1,2	356	1,3	389	1,4	345	1,2	406	1,4	374	1,4	-7,9
Bas-Saint-Laurent (01)		770	2,7	787	2,9	765	2,7	776	2,7	830	2,9	727	2,7	-12,4	-7,5
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		1 050	3,7	879	3,3	929	3,3	910	3,2	848	3,0	957	3,6	12,9	3,7
Capitale-Nationale (03)		2 291	8,1	2 100	7,8	2 233	8,0	2 175	7,7	2 013	7,2	2 035	7,6	1,1	-5,9
Chaudière-Appalaches (12)		1 482	5,2	1 446	5,4	1 443	5,2	1 563	5,5	1 512	5,4	1 564	5,8	3,4	5,0
Mauricie (04)		1 155	4,1	1 212	4,5	1 236	4,4	1 275	4,5	1 220	4,3	1 173	4,4	-3,9	-3,8
Centre-du-Québec (17)		1 028	3,6	998	3,7	1 002	3,6	1 096	3,9	1 096	3,9	989	3,7	-9,8	-5,3
Estrie (05)		1 198	4,2	1 079	4,0	1 111	4,0	1 081	3,8	1 026	3,6	984	3,7	-4,1	-10,5
Montréal (16)		5 232	18,5	5 212	19,3	5 433	19,5	5 577	19,7	5 568	19,8	5 402	20,1	-3,0	0,0
Montréal (06)		5 907	20,9	5 716	21,2	5 964	21,4	6 007	21,2	5 891	20,9	5 628	20,9	-4,5	-4,6
Laval (13)		1 410	5,0	1 416	5,2	1 501	5,4	1 464	5,2	1 443	5,1	1 395	5,2	-3,3	-3,6
Lanaudière (14)		1 991	7,0	1 754	6,5	1 732	6,2	1 818	6,4	1 905	6,8	1 743	6,5	-8,5	-5,3
Laurentides (15)		2 131	7,5	2 011	7,5	2 128	7,6	2 270	8,0	2 287	8,1	2 096	7,8	-8,4	-3,2
Outaouais (07)		1 234	4,4	1 083	4,0	1 138	4,1	1 131	4,0	1 126	4,0	953	3,5	-15,4	-16,6
Abitibi-Témiscamingue (08)		640	2,3	506	1,9	572	2,0	522	1,8	545	1,9	545	2,0	0,0	-2,2
Côte-Nord (09)		369	1,3	326	1,2	284	1,0	273	1,0	313	1,1	246	0,9	-21,4	-21,4
Nord-du-Québec (10)		81	0,3	92	0,3	67	0,2	74	0,3	112	0,4	97	0,4	-13,4	13,8
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		28 319	100	26 973	100	27 927	100	28 357	100	28 141	100	26 908	100	-4,4	-3,7

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 155	1,5	1 150	1,6	1 146	1,6	1 170	1,6	1 341	1,8	1 360	1,8	1,4	14,1	
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 458	3,2	2 592	3,7	2 426	3,4	2 413	3,4	2 861	3,8	2 851	3,9	-0,3	11,8	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 302	5,6	3 870	5,5	3 938	5,6	4 100	5,7	4 381	5,9	3 082	4,2	-29,7	-25,2	
	Capitale-Nationale (03)	8 548	11,2	8 207	11,6	7 877	11,1	7 240	10,1	7 202	9,7	7 355	10,0	2,1	-5,9	
	Chaudière-Appalaches (12)	4 869	6,4	4 978	7,0	4 801	6,8	5 004	7,0	5 085	6,8	5 384	7,3	5,9	8,8	
	Mauricie (04)	3 280	4,3	3 140	4,4	3 357	4,7	3 276	4,6	3 571	4,8	3 146	4,3	-11,9	-5,4	
	Centre-du-Québec (17)	3 171	4,1	3 090	4,4	3 229	4,6	3 299	4,6	3 236	4,3	3 182	4,3	-1,7	-0,7	
	Estrie (05)	3 788	4,9	3 768	5,3	3 246	4,6	3 008	4,2	3 238	4,3	3 378	4,6	4,3	-0,9	
	Montréal (06)	11 707	15,3	10 902	15,4	11 327	16,0	11 648	16,3	11 954	16,0	12 108	16,4	1,3	5,2	
	Montréal (06)	14 116	18,4	11 444	16,2	11 657	16,5	12 032	16,8	12 255	16,4	12 390	16,8	1,1	0,7	
	Laval (13)	3 009	3,9	2 705	3,8	2 921	4,1	2 967	4,1	3 104	4,2	3 110	4,2	0,2	5,7	
	Lanaudière (14)	3 495	4,6	3 444	4,9	3 630	5,1	3 665	5,1	3 975	5,3	4 049	5,5	1,9	11,2	
	Laurentides (15)	5 274	6,9	4 692	6,6	4 658	6,6	5 016	7,0	5 201	7,0	5 217	7,1	0,3	5,0	
	Outaouais (07)	3 558	4,6	3 368	4,8	3 248	4,6	3 508	4,9	3 670	4,9	3 808	5,2	3,8	9,7	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 180	2,8	1 892	2,7	1 848	2,6	1 795	2,5	2 057	2,8	1 972	2,7	-4,1	0,9	
	Côte-Nord (09)	1 326	1,7	1 233	1,7	1 170	1,7	1 122	1,6	1 157	1,6	1 052	1,4	-9,1	-12,5	
	Nord-du-Québec (10)	313	0,4	276	0,4	276	0,4	263	0,4	266	0,4	304	0,4	14,3	9,0	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	Total		76 549	100	70 751	100	70 755	100	71 526	100	74 554	100	73 748	100	-1,1	1,3
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 505	1,4	1 506	1,5	1 535	1,6	1 515	1,5	1 747	1,7	1 734	1,7	-0,7	11,0
Bas-Saint-Laurent (01)		3 228	3,1	3 379	3,5	3 191	3,2	3 189	3,2	3 691	3,6	3 578	3,6	-3,1	7,3	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		5 352	5,1	4 749	4,9	4 867	4,9	5 010	5,0	5 229	5,1	4 039	4,0	-22,8	-19,9	
Capitale-Nationale (03)		10 839	10,3	10 307	10,5	10 110	10,2	9 415	9,4	9 215	9,0	9 390	9,3	1,9	-5,9	
Chaudière-Appalaches (12)		6 351	6,1	6 424	6,6	6 244	6,3	6 567	6,6	6 597	6,4	6 948	6,9	5,3	7,9	
Mauricie (04)		4 435	4,2	4 352	4,5	4 593	4,7	4 551	4,6	4 791	4,7	4 319	4,3	-9,9	-5,0	
Centre-du-Québec (17)		4 199	4,0	4 088	4,2	4 231	4,3	4 395	4,4	4 332	4,2	4 171	4,1	-3,7	-1,8	
Estrie (05)		4 986	4,8	4 847	5,0	4 357	4,4	4 089	4,1	4 264	4,2	4 362	4,3	2,3	-3,3	
Montréal (16)		16 939	16,2	16 114	16,5	16 760	17,0	17 225	17,2	17 522	17,1	17 510	17,4	-0,1	3,5	
Montréal (06)		20 023	19,1	17 160	17,6	17 621	17,9	18 039	18,1	18 146	17,7	18 018	17,9	-0,7	-1,0	
Laval (13)		4 419	4,2	4 121	4,2	4 422	4,5	4 431	4,4	4 547	4,4	4 505	4,5	-0,9	2,7	
Lanaudière (14)		5 486	5,2	5 198	5,3	5 362	5,4	5 483	5,5	5 880	5,7	5 792	5,8	-1,5	5,7	
Laurentides (15)		7 405	7,1	6 703	6,9	6 786	6,9	7 286	7,3	7 488	7,3	7 313	7,3	-2,3	2,5	
Outaouais (07)		4 792	4,6	4 451	4,6	4 386	4,4	4 639	4,6	4 796	4,7	4 761	4,7	-0,7	3,2	
Abitibi-Témiscamingue (08)		2 820	2,7	2 398	2,5	2 420	2,5	2 317	2,3	2 602	2,5	2 517	2,5	-3,3	0,2	
Côte-Nord (09)		1 695	1,6	1 559	1,6	1 454	1,5	1 395	1,4	1 470	1,4	1 298	1,3	-11,7	-14,3	
Nord-du-Québec (10)		394	0,4	368	0,4	343	0,3	337	0,3	378	0,4	401	0,4	6,1	10,2	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total			104 868	100	97 724	100	98 682	100	99 883	100	102 695	100	100 656	100	-2,0	-0,1

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,6	4	1,6	7	2,6	6	2,3	8	2,9	8	2,8	0,0	48,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	4,5	18	7,3	19	7,1	12	4,7	14	5,1	17	5,9	21,4	10,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	4,2	14	5,7	10	3,8	16	6,2	14	5,1	21	7,3	50,0	56,7
	Capitale-Nationale (03)	30	9,7	16	6,5	19	7,1	13	5,1	25	9,0	12	4,2	-52,0	-41,7
	Chaudière-Appalaches (12)	19	6,1	19	7,8	20	7,5	28	10,9	24	8,7	23	8,0	-4,2	4,5
	Mauricie (04)	9	2,9	11	4,5	16	6,0	14	5,4	8	2,9	15	5,2	87,5	29,3
	Centre-du-Québec (17)	21	6,8	11	4,5	17	6,4	18	7,0	17	6,1	13	4,5	-23,5	-22,6
	Estrie (05)	13	4,2	13	5,3	13	4,9	8	3,1	11	4,0	5	1,7	-54,5	-56,9
	Montréal (06)	66	21,3	39	15,9	47	17,7	48	18,7	50	18,1	52	18,1	4,0	4,0
	Laval (13)	25	8,1	22	9,0	23	8,6	20	7,8	18	6,5	18	6,3	0,0	-16,7
	Lanaudière (14)	6	1,9	2	0,8	6	2,3	4	1,6	9	3,2	5	1,7	-44,4	-7,4
	Laurentides (15)	20	6,5	20	8,2	24	9,0	15	5,8	15	5,4	24	8,4	60,0	27,7
	Outaouais (07)	27	8,7	25	10,2	17	6,4	26	10,1	28	10,1	26	9,1	-7,1	5,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	4,8	14	5,7	10	3,8	13	5,1	14	5,1	23	8,0	64,3	74,2
	Côte-Nord (09)	14	4,5	8	3,3	11	4,1	8	3,1	10	3,6	16	5,6	60,0	56,9
	Côte-Nord (09)	10	3,2	7	2,9	5	1,9	6	2,3	3	1,1	7	2,4	133,3	12,9
	Nord-du-Québec (10)	6	1,9	2	0,8	2	0,8	2	0,8	9	3,2	2	0,7	-77,8	-52,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	310	100	245	100	266	100	257	100	277	100	287	100	3,6	5,9	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	28	2,3	18	1,7	27	2,5	15	1,5	12	1,1	18	1,8	50,0	-10,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	40	3,4	37	3,4	34	3,1	34	3,3	61	5,7	41	4,2	-32,8	-0,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	76	6,4	48	4,5	47	4,3	54	5,3	39	3,6	33	3,4	-15,4	-37,5
	Capitale-Nationale (03)	109	9,1	90	8,4	106	9,7	96	9,4	84	7,8	66	6,7	-21,4	-32,0
	Chaudière-Appalaches (12)	73	6,1	79	7,3	68	6,2	73	7,2	74	6,9	68	7,0	-8,1	-7,4
	Mauricie (04)	45	3,8	51	4,7	38	3,5	44	4,3	45	4,2	44	4,5	-2,2	-1,3
	Centre-du-Québec (17)	50	4,2	66	6,1	47	4,3	42	4,1	38	3,5	53	5,4	39,5	9,1
	Estrie (05)	45	3,8	43	4,0	45	4,1	55	5,4	42	3,9	38	3,9	-9,5	-17,4
	Montréal (06)	175	14,7	178	16,5	197	18,0	182	17,9	199	18,6	177	18,1	-11,1	-4,9
	Laval (13)	207	17,3	201	18,7	202	18,4	176	17,3	183	17,1	162	16,6	-11,5	-16,4
	Lanaudière (14)	51	4,3	40	3,7	30	2,7	24	2,4	34	3,2	36	3,7	5,9	0,6
	Laurentides (15)	89	7,5	66	6,1	63	5,8	67	6,6	76	7,1	56	5,7	-26,3	-22,4
	Outaouais (07)	91	7,6	83	7,7	87	7,9	73	7,2	81	7,6	98	10,0	21,0	18,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	51	4,3	31	2,9	50	4,6	41	4,0	42	3,9	42	4,3	0,0	-2,3
	Côte-Nord (09)	34	2,8	23	2,1	35	3,2	25	2,5	27	2,5	28	2,9	3,7	-2,8
	Côte-Nord (09)	23	1,9	16	1,5	11	1,0	16	1,6	16	1,5	10	1,0	-37,5	-39,0
	Nord-du-Québec (10)	7	0,6	6	0,6	8	0,7	2	0,2	19	1,8	8	0,8	-57,9	-4,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	1 194	100	1 076	100	1 095	100	1 019	100	1 072	100	978	100	-8,8	-10,4	

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	298	1,2	304	1,3	327	1,3	294	1,2	357	1,5	312	1,3	-12,6	-1,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	661	2,7	684	2,9	651	2,7	682	2,8	703	2,9	602	2,6	-14,4	-11,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	902	3,7	761	3,2	795	3,3	771	3,1	721	2,9	844	3,6	17,1	6,8
	Capitale-Nationale (03)	1 942	7,9	1 763	7,5	1 919	7,9	1 871	7,6	1 718	7,0	1 780	7,6	3,6	-3,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1 267	5,2	1 238	5,3	1 252	5,1	1 318	5,3	1 268	5,2	1 334	5,7	5,2	5,2
	Mauricie (04)	999	4,1	1 042	4,4	1 069	4,4	1 099	4,4	1 053	4,3	999	4,3	-5,1	-5,1
	Centre-du-Québec (17)	857	3,5	833	3,5	835	3,4	912	3,7	937	3,8	838	3,6	-10,6	-4,2
	Estrie (05)	1 041	4,2	922	3,9	941	3,9	927	3,7	873	3,6	862	3,7	-1,3	-8,4
	Montréal (06)	4 578	18,7	4 658	19,8	4 840	19,9	4 948	20,0	4 918	20,1	4 740	20,2	-3,6	-1,0
	Laval (13)	5 143	21,0	4 997	21,3	5 255	21,6	5 318	21,5	5 205	21,3	5 009	21,4	-3,8	-3,4
	Montréal (06)	1 297	5,3	1 305	5,6	1 411	5,8	1 374	5,6	1 343	5,5	1 292	5,5	-3,8	-4,0
	Lanaudière (14)	1 745	7,1	1 529	6,5	1 480	6,1	1 586	6,4	1 639	6,7	1 491	6,4	-9,0	-6,6
	Laurentides (15)	1 828	7,5	1 717	7,3	1 835	7,5	1 950	7,9	1 999	8,2	1 792	7,7	-10,4	-4,0
	Outaouais (07)	1 074	4,4	953	4,1	994	4,1	995	4,0	956	3,9	794	3,4	-16,9	-20,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	538	2,2	439	1,9	478	2,0	445	1,8	476	1,9	453	1,9	-4,8	-4,7
	Côte-Nord (09)	294	1,2	263	1,1	236	1,0	205	0,8	249	1,0	195	0,8	-21,7	-21,8
	Nord-du-Québec (10)	55	0,2	73	0,3	47	0,2	57	0,2	64	0,3	71	0,3	10,9	19,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		24 519	100	23 481	100	24 365	100	24 752	100	24 479	100	23 408	100	-4,4	-3,7
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	328	1,3	326	1,3	361	1,4	315	1,2	377	1,5	338	1,4	-10,3	-1,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	715	2,7	739	3,0	704	2,7	728	2,8	778	3,0	660	2,7	-15,2	-9,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	991	3,8	823	3,3	852	3,3	841	3,2	774	3,0	898	3,6	16,0	4,9
	Capitale-Nationale (03)	2 081	8,0	1 869	7,5	2 044	7,9	1 980	7,6	1 827	7,1	1 858	7,5	1,7	-5,2
	Chaudière-Appalaches (12)	1 359	5,2	1 336	5,4	1 340	5,2	1 419	5,5	1 366	5,3	1 425	5,8	4,3	4,5
	Mauricie (04)	1 053	4,0	1 104	4,5	1 123	4,4	1 157	4,4	1 106	4,3	1 058	4,3	-4,3	-4,6
	Centre-du-Québec (17)	928	3,6	910	3,7	899	3,5	972	3,7	992	3,8	904	3,7	-8,9	-3,9
	Estrie (05)	1 099	4,2	978	3,9	999	3,9	990	3,8	926	3,6	905	3,7	-2,3	-9,4
	Montréal (06)	4 819	18,5	4 875	19,7	5 084	19,8	5 178	19,9	5 167	20,0	4 969	20,1	-3,8	-1,1
	Montréal (06)	5 375	20,7	5 220	21,0	5 480	21,3	5 514	21,2	5 406	20,9	5 189	21,0	-4,0	-3,9
	Laval (13)	1 354	5,2	1 347	5,4	1 447	5,6	1 402	5,4	1 386	5,4	1 333	5,4	-3,8	-3,9
	Lanaudière (14)	1 854	7,1	1 615	6,5	1 567	6,1	1 668	6,4	1 730	6,7	1 571	6,4	-9,2	-6,9
	Laurentides (15)	1 946	7,5	1 825	7,4	1 939	7,5	2 049	7,9	2 108	8,2	1 916	7,8	-9,1	-2,9
	Outaouais (07)	1 140	4,4	998	4,0	1 054	4,1	1 049	4,0	1 012	3,9	859	3,5	-15,1	-18,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	586	2,3	470	1,9	524	2,0	478	1,8	513	2,0	497	2,0	-3,1	-3,3
	Côte-Nord (09)	327	1,3	286	1,2	252	1,0	227	0,9	268	1,0	212	0,9	-20,9	-22,1
	Nord-du-Québec (10)	68	0,3	81	0,3	57	0,2	61	0,2	92	0,4	81	0,3	-12,0	12,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		26 023	100	24 802	100	25 726	100	26 028	100	25 828	100	24 673	100	-4,5	-3,9

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 100	1,5	1 090	1,6	1 102	1,6	1 122	1,7	1 282	1,8	1 294	1,9	0,9	13,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 322	3,2	2 439	3,6	2 279	3,4	2 272	3,3	2 678	3,8	2 673	3,8	-0,2	11,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 153	5,7	3 733	5,6	3 783	5,6	3 943	5,8	4 191	5,9	2 922	4,2	-30,3	-26,2
	Capitale-Nationale (03)	8 267	11,4	7 922	11,8	7 629	11,4	6 992	10,3	6 936	9,8	7 050	10,1	1,6	-6,6
	Chaudière-Appalaches (12)	4 660	6,4	4 734	7,0	4 588	6,8	4 792	7,0	4 863	6,9	5 099	7,3	4,9	7,9
	Mauricie (04)	3 096	4,3	2 979	4,4	3 168	4,7	3 102	4,6	3 372	4,8	2 948	4,2	-12,6	-6,2
	Centre-du-Québec (17)	3 011	4,1	2 951	4,4	3 079	4,6	3 132	4,6	3 047	4,3	3 009	4,3	-1,2	-1,1
	Estrie (05)	3 634	5,0	3 606	5,4	3 102	4,6	2 873	4,2	3 080	4,4	3 229	4,6	4,8	-0,9
	Montréal (06)	10 957	15,1	10 239	15,2	10 622	15,8	10 929	16,1	11 158	15,8	11 255	16,2	0,9	4,4
	Montréal (06)	13 494	18,5	10 897	16,2	11 100	16,5	11 501	16,9	11 666	16,5	11 765	16,9	0,8	0,3
	Laval (13)	2 877	4,0	2 591	3,9	2 812	4,2	2 850	4,2	2 967	4,2	2 997	4,3	1,0	6,3
	Lanaudière (14)	3 297	4,5	3 229	4,8	3 375	5,0	3 459	5,1	3 751	5,3	3 825	5,5	2,0	11,8
	Laurentides (15)	4 968	6,8	4 472	6,7	4 396	6,5	4 728	7,0	4 896	6,9	4 894	7,0	0,0	4,3
	Outaouais (07)	3 374	4,6	3 189	4,7	3 077	4,6	3 328	4,9	3 507	5,0	3 621	5,2	3,3	9,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 038	2,8	1 753	2,6	1 724	2,6	1 680	2,5	1 905	2,7	1 836	2,6	-3,6	0,9
	Côte-Nord (09)	1 222	1,7	1 140	1,7	1 075	1,6	1 057	1,6	1 079	1,5	980	1,4	-9,2	-12,1
	Nord-du-Québec (10)	279	0,4	259	0,4	252	0,4	230	0,3	237	0,3	270	0,4	13,9	7,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	72 749	100	67 223	100	67 163	100	67 990	100	70 615	100	69 667	100	-1,3	0,8	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 428	1,4	1 416	1,5	1 463	1,6	1 437	1,5	1 659	2,3	1 632	1,7	-1,6	10,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 037	3,1	3 178	3,5	2 983	3,2	3 000	3,2	3 456	4,9	3 333	3,5	-3,6	6,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 144	5,2	4 556	5,0	4 635	5,0	4 784	5,1	4 965	7,0	3 820	4,0	-23,1	-20,7
	Capitale-Nationale (03)	10 348	10,5	9 791	10,6	9 673	10,4	8 972	9,5	8 763	12,4	8 908	9,4	1,7	-6,3
	Chaudière-Appalaches (12)	6 019	6,1	6 070	6,6	5 928	6,4	6 211	6,6	6 229	8,8	6 524	6,9	4,7	7,1
	Mauricie (04)	4 149	4,2	4 083	4,4	4 291	4,6	4 259	4,5	4 478	6,3	4 006	4,2	-10,5	-5,8
	Centre-du-Québec (17)	3 939	4,0	3 861	4,2	3 978	4,3	4 104	4,4	4 039	5,7	3 913	4,1	-3,1	-1,8
	Estrie (05)	4 733	4,8	4 584	5,0	4 101	4,4	3 863	4,1	4 006	5,7	4 134	4,4	3,2	-2,9
	Montréal (16)	15 776	16,0	15 114	16,4	15 706	16,9	16 107	17,1	16 325	23,1	16 224	17,2	-0,6	2,6
	Montréal (06)	18 869	19,1	16 117	17,5	16 580	17,8	17 015	18,1	17 072	24,2	16 954	18,0	-0,7	-1,0
	Laval (13)	4 231	4,3	3 938	4,3	4 259	4,6	4 252	4,5	4 353	6,2	4 330	4,6	-0,5	2,9
	Lanaudière (14)	5 151	5,2	4 844	5,3	4 942	5,3	5 127	5,5	5 481	7,8	5 396	5,7	-1,6	5,6
	Laurentides (15)	6 914	7,0	6 297	6,8	6 335	6,8	6 777	7,2	7 004	9,9	6 810	7,2	-2,8	2,2
	Outaouais (07)	4 514	4,6	4 187	4,5	4 131	4,4	4 377	4,7	4 519	6,4	4 480	4,7	-0,9	3,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 624	2,7	2 223	2,4	2 248	2,4	2 158	2,3	2 418	3,4	2 333	2,5	-3,5	-0,1
	Côte-Nord (09)	1 549	1,6	1 426	1,5	1 327	1,4	1 284	1,4	1 347	1,9	1 192	1,3	-11,5	-14,0
	Nord-du-Québec (10)	347	0,4	340	0,4	309	0,3	291	0,3	329	0,5	351	0,4	6,7	8,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	98 772	100	92 025	100	92 889	100	94 018	100	96 443	100	94 340	100	-2,2	-0,5	

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3,2	1	1,6	2	3,5	1	2,0	1	1,6	2	2,9	100,0	42,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	4,8	3	4,8	6	10,5	4	8,0	3	4,8	4	5,9	33,3	5,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1,6	2	3,2	3	5,3	3	6,0	8	12,9	4	5,9	-50,0	17,6
	Capitale-Nationale (03)	5	7,9	3	4,8	1	1,8	2	4,0	3	4,8	3	4,4	0,0	7,1
	Chaudière-Appalaches (12)	4	6,3	7	11,1	6	10,5	2	4,0	2	3,2	6	8,8	200,0	42,9
	Mauricie (04)	3	4,8	3	4,8	5	8,8	3	6,0	1	1,6	4	5,9	300,0	33,3
	Centre-du-Québec (17)	1	1,6	2	3,2	2	3,5	1	2,0	5	8,1	6	8,8	20,0	172,7
	Estrie (05)	6	9,5	8	12,7	2	3,5	2	4,0	3	4,8	1	1,5	-66,7	-76,2
	Montérégie (16)	11	17,5	8	12,7	13	22,8	9	18,0	8	12,9	12	17,6	50,0	22,4
	Montréal (06)	6	9,5	8	12,7	1	1,8	11	22,0	7	11,3	8	11,8	14,3	21,2
	Laval (13)	1	1,6	1	1,6	1	1,8	2	4,0	0	0,0	1	1,5	-	0,0
	Lanaudière (14)	3	4,8	4	6,3	6	10,5	4	8,0	3	4,8	4	5,9	33,3	0,0
	Laurentides (15)	5	7,9	6	9,5	2	3,5	0	0,0	6	9,7	2	2,9	-66,7	-47,4
	Outaouais (07)	2	3,2	2	3,2	2	3,5	2	4,0	2	3,2	3	4,4	50,0	50,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	6,3	2	3,2	3	5,3	1	2,0	4	6,5	7	10,3	75,0	150,0
	Côte-Nord (09)	4	6,3	3	4,8	1	1,8	3	6,0	2	3,2	1	1,5	-50,0	-61,5
	Nord-du-Québec (10)	2	3,2	0	0,0	1	1,8	0	0,0	4	6,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	63	100	63	100	57	100	50	100	62	100	68	100	9,7	15,3
	Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2,1	3	2,2	3	2,3	3	2,5	1	0,8	4	3,6	300,0
Bas-Saint-Laurent (01)		7	5,0	2	1,4	5	3,8	3	2,5	9	7,5	5	4,5	-44,4	-3,8
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		11	7,9	5	3,6	6	4,5	7	5,8	10	8,3	6	5,4	-40,0	-23,1
Capitale-Nationale (03)		6	4,3	8	5,8	11	8,3	7	5,8	7	5,8	8	7,1	14,3	2,6
Chaudière-Appalaches (12)		6	4,3	15	10,8	14	10,6	15	12,5	10	8,3	7	6,3	-30,0	-41,7
Mauricie (04)		10	7,1	8	5,8	5	3,8	4	3,3	5	4,2	5	4,5	0,0	-21,9
Centre-du-Québec (17)		3	2,1	10	7,2	2	1,5	5	4,2	6	5,0	5	4,5	-16,7	-3,8
Estrie (05)		6	4,3	7	5,0	6	4,5	2	1,7	4	3,3	4	3,6	0,0	-20,0
Montérégie (16)		30	21,4	19	13,7	23	17,4	25	20,8	25	20,8	18	16,1	-28,0	-26,2
Montréal (06)		23	16,4	22	15,8	21	15,9	16	13,3	11	9,2	20	17,9	81,8	7,5
Laval (13)		6	4,3	3	2,2	5	3,8	4	3,3	5	4,2	3	2,7	-40,0	-34,8
Lanaudière (14)		9	6,4	3	2,2	10	7,6	4	3,3	5	4,2	9	8,0	80,0	45,2
Laurentides (15)		7	5,0	16	11,5	6	4,5	8	6,7	6	5,0	10	8,9	66,7	16,3
Outaouais (07)		5	3,6	7	5,0	4	3,0	6	5,0	5	4,2	2	1,8	-60,0	-63,0
Abitibi-Témiscamingue (08)		4	2,9	2	1,4	6	4,5	5	4,2	7	5,8	1	0,9	-85,7	-79,2
Côte-Nord (09)		2	1,4	7	5,0	2	1,5	6	5,0	3	2,5	3	2,7	0,0	-25,0
Nord-du-Québec (10)		2	1,4	2	1,4	3	2,3	0	0,0	1	0,8	2	1,8	100,0	25,0
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		140	100	139	100	132	100	120	100	120	100	112	100	-6,7	-14,0

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	0,8	16	1,1	22	1,5	11	0,7	34	2,0	20	1,2	-41,2	5,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	59	3,8	52	3,4	57	3,8	42	2,7	55	3,3	45	2,7	-18,2	-15,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	69	4,5	60	4,0	51	3,4	68	4,3	52	3,1	60	3,6	15,4	0,0
	Capitale-Nationale (03)	125	8,1	133	8,8	100	6,7	108	6,9	104	6,2	120	7,2	15,4	5,3
	Chaudière-Appalaches (12)	104	6,7	83	5,5	86	5,8	100	6,4	99	5,9	95	5,7	-4,0	0,6
	Mauricie (04)	42	2,7	66	4,4	62	4,2	64	4,1	58	3,4	59	3,5	1,7	1,0
	Centre-du-Québec (17)	60	3,9	64	4,2	58	3,9	77	4,9	73	4,3	63	3,8	-13,7	-5,1
	Estrie (05)	58	3,8	52	3,4	50	3,4	46	2,9	52	3,1	48	2,9	-7,7	-7,0
	Montréal (06)	312	20,2	295	19,5	298	20,1	338	21,5	360	21,3	353	21,1	-1,9	10,1
	Laval (13)	53	3,4	66	4,4	86	5,8	72	4,6	85	5,0	93	5,5	9,4	28,5
	Lanaudière (14)	83	5,4	83	5,5	77	5,2	90	5,7	94	5,6	101	6,0	7,4	18,3
	Laurentides (15)	100	6,5	104	6,9	94	6,3	116	7,4	130	7,7	107	6,4	-17,7	-1,7
	Outaouais (07)	61	3,9	42	2,8	50	3,4	51	3,2	53	3,1	44	2,6	-17,0	-14,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	3,2	39	2,6	35	2,4	35	2,2	30	1,8	50	3,0	66,7	33,0
	Côte-Nord (09)	34	2,2	28	1,9	30	2,0	20	1,3	39	2,3	20	1,2	-48,7	-33,8
	Nord-du-Québec (10)	7	0,5	7	0,5	12	0,8	5	0,3	11	0,7	17	1,0	54,5	102,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		1 546	100	1 512	100	1 485	100	1 574	100	1 690	100	1 676	100	-0,8	7,3
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	1,0	20	1,2	27	1,6	15	0,9	36	1,9	26	1,4	-27,8	13,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	69	3,9	57	3,3	68	4,1	49	2,8	67	3,6	54	2,9	-19,4	-12,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	81	4,6	67	3,9	60	3,6	78	4,5	70	3,7	70	3,8	0,0	-1,7
	Capitale-Nationale (03)	136	7,8	144	8,4	112	6,7	117	6,7	114	6,1	131	7,1	14,9	5,1
	Chaudière-Appalaches (12)	114	6,5	105	6,1	106	6,3	117	6,7	111	5,9	108	5,8	-2,7	-2,4
	Mauricie (04)	55	3,1	77	4,5	72	4,3	71	4,1	64	3,4	68	3,7	6,3	0,3
	Centre-du-Québec (17)	64	3,7	76	4,4	62	3,7	83	4,8	84	4,5	74	4,0	-11,9	0,3
	Estrie (05)	70	4,0	67	3,9	58	3,5	50	2,9	59	3,2	53	2,9	-10,2	-12,8
	Montréal (06)	353	20,2	322	18,8	334	20,0	372	21,3	393	21,0	383	20,6	-2,5	7,9
	Laval (13)	60	3,4	70	4,1	92	5,5	78	4,5	90	4,8	97	5,2	7,8	24,4
	Lanaudière (14)	95	5,4	90	5,3	93	5,6	98	5,6	102	5,4	114	6,1	11,8	19,2
	Laurentides (15)	112	6,4	126	7,4	102	6,1	124	7,1	142	7,6	119	6,4	-16,2	-1,8
	Outaouais (07)	68	3,9	51	3,0	56	3,3	59	3,4	60	3,2	49	2,6	-18,3	-16,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	57	3,3	43	2,5	44	2,6	41	2,4	41	2,2	58	3,1	41,5	28,3
	Côte-Nord (09)	40	2,3	38	2,2	33	2,0	29	1,7	44	2,4	24	1,3	-45,5	-34,8
	Nord-du-Québec (10)	11	0,6	9	0,5	16	1,0	5	0,3	16	0,9	19	1,0	18,8	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		1 749	100	1 714	100	1 674	100	1 744	100	1 872	100	1 856	100	-0,9	6,0

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	102	1,2	89	1,2	81	1,0	85	1,1	96	1,1	94	1,0	-2,1	3,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	227	2,8	261	3,4	230	3,0	236	3,0	310	3,5	293	3,2	-5,5	15,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	347	4,2	343	4,5	354	4,6	370	4,7	391	4,5	317	3,5	-18,9	-12,2
	Capitale-Nationale (03)	808	9,8	779	10,2	742	9,6	746	9,4	732	8,4	831	9,1	13,5	9,1
	Chaudière-Appalaches (12)	510	6,2	543	7,1	504	6,5	483	6,1	510	5,8	602	6,6	18,0	18,0
	Mauricie (04)	305	3,7	299	3,9	333	4,3	272	3,4	335	3,8	339	3,7	1,2	9,8
	Centre-du-Québec (17)	274	3,3	274	3,6	284	3,7	288	3,6	322	3,7	312	3,4	-3,1	8,2
	Estrie (05)	279	3,4	302	4,0	253	3,3	242	3,0	234	2,7	259	2,8	10,7	-1,1
	Montréal (06)	1 493	18,2	1 325	17,4	1 417	18,3	1 470	18,5	1 662	19,0	1 680	18,4	1,1	14,0
	Laval (13)	305	3,7	253	3,3	257	3,3	273	3,4	340	3,9	322	3,5	-5,3	12,7
	Lanaudière (14)	334	4,1	331	4,3	358	4,6	353	4,4	397	4,5	444	4,9	11,8	25,2
	Laurentides (15)	558	6,8	459	6,0	434	5,6	493	6,2	520	6,0	587	6,4	12,9	19,1
	Outaouais (07)	317	3,9	255	3,3	292	3,8	321	4,0	297	3,4	342	3,7	15,2	15,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	219	2,7	217	2,9	208	2,7	197	2,5	235	2,7	235	2,6	0,0	9,2
	Côte-Nord (09)	169	2,1	162	2,1	148	1,9	115	1,4	131	1,5	122	1,3	-6,9	-15,9
	Nord-du-Québec (10)	59	0,7	35	0,5	35	0,5	42	0,5	46	0,5	52	0,6	13,0	19,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	8 211	100	7 612	100	7 736	100	7 944	100	8 734	100	9 141	100	4,7	13,6	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	119	1,2	109	1,2	108	1,1	100	1,0	132	1,2	120	1,1	-9,1	5,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	296	3,0	318	3,4	298	3,2	285	2,9	377	3,6	347	3,2	-8,0	10,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	428	4,3	410	4,4	414	4,4	448	4,6	461	4,3	387	3,5	-16,1	-10,5
	Capitale-Nationale (03)	944	9,5	923	9,9	854	9,1	863	8,9	846	8,0	962	8,7	13,7	8,6
	Chaudière-Appalaches (12)	624	6,3	648	6,9	610	6,5	600	6,2	621	5,9	710	6,5	14,3	14,4
	Mauricie (04)	360	3,6	376	4,0	405	4,3	343	3,5	399	3,8	407	3,7	2,0	8,1
	Centre-du-Québec (17)	338	3,4	350	3,8	346	3,7	371	3,8	406	3,8	386	3,5	-4,9	6,6
	Estrie (05)	349	3,5	369	4,0	311	3,3	292	3,0	293	2,8	312	2,8	6,5	-3,3
	Montréal (06)	1 846	18,5	1 647	17,7	1 751	18,6	1 842	19,0	2 055	19,4	2 063	18,8	0,4	12,8
	Laval (13)	2 252	22,6	2 037	21,8	2 145	22,8	2 316	23,9	2 555	24,1	2 719	24,7	6,4	20,3
	Lanaudière (14)	365	3,7	323	3,5	349	3,7	351	3,6	430	4,1	419	3,8	-2,6	15,2
	Laurentides (15)	429	4,3	421	4,5	451	4,8	451	4,7	499	4,7	558	5,1	11,8	23,9
	Outaouais (07)	670	6,7	585	6,3	536	5,7	617	6,4	662	6,2	706	6,4	6,6	15,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	385	3,9	306	3,3	348	3,7	380	3,9	357	3,4	391	3,6	9,5	10,1
	Côte-Nord (09)	276	2,8	260	2,8	252	2,7	238	2,5	276	2,6	293	2,7	6,2	12,5
	Nord-du-Québec (10)	209	2,1	200	2,1	181	1,9	144	1,5	175	1,7	146	1,3	-16,6	-19,7
	Non précisée	70	0,7	44	0,5	51	0,5	47	0,5	62	0,6	71	0,6	14,5	29,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	9 960	100	9 326	100	9 410	100	9 688	100	10 606	100	10 997	100	3,7	12,2	

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	2,4	1	2,0	0	0,0	1	2,1	1	2,1	0,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	10,6	1	2,4	3	6,1	1	2,0	2	4,3	4	8,5	100,0	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	6,4	2	4,9	1	2,0	3	6,0	2	4,3	4	8,5	100,0	81,8
	Capitale-Nationale (03)	8	17,0	4	9,8	8	16,3	0	0,0	6	12,8	4	8,5	-33,3	-23,1
	Chaudière-Appalaches (12)	3	6,4	3	7,3	4	8,2	4	8,0	6	12,8	4	8,5	-33,3	0,0
	Mauricie (04)	0	0,0	2	4,9	5	10,2	3	6,0	3	6,4	2	4,3	-33,3	-23,1
	Centre-du-Québec (17)	4	8,5	1	2,4	4	8,2	8	16,0	4	8,5	1	2,1	-75,0	-76,2
	Estrie (05)	3	6,4	1	2,4	2	4,1	3	6,0	4	8,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	12	25,5	6	14,6	7	14,3	8	16,0	6	12,8	11	23,4	83,3	41,0
	Montréal (06)	2	4,3	5	12,2	1	2,0	3	6,0	1	2,1	2	4,3	100,0	-16,7
	Laval (13)	1	2,1	1	2,4	1	2,0	0	0,0	1	2,1	2	4,3	100,0	150,0
	Lanaudière (14)	3	6,4	5	12,2	7	14,3	6	12,0	2	4,3	3	6,4	50,0	-34,8
	Laurentides (15)	2	4,3	3	7,3	1	2,0	9	18,0	6	12,8	3	6,4	-50,0	-28,6
	Outaouais (07)	0	0,0	2	4,9	2	4,1	1	2,0	2	4,3	4	8,5	100,0	185,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	4,9	2	4,1	0	0,0	0	0,0	2	4,3	-	150,0
	Côte-Nord (09)	1	2,1	2	4,9	0	0,0	1	2,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	47	100	41	100	49	100	50	100	47	100	47	100	0,0	0,4	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1,7	3	1,4	4	1,9	3	1,4	4	1,9	4	1,8	0,0	17,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	2,2	5	2,3	4	1,9	6	2,9	9	4,3	3	1,4	-66,7	-46,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	2,8	7	3,3	11	5,1	8	3,8	7	3,3	5	2,3	-28,6	-34,2
	Capitale-Nationale (03)	22	12,2	35	16,3	22	10,2	24	11,4	17	8,1	17	7,8	0,0	-29,2
	Chaudière-Appalaches (12)	10	5,6	10	4,7	18	8,3	18	8,6	20	9,5	13	6,0	-35,0	-14,5
	Mauricie (04)	5	2,8	19	8,8	11	5,1	15	7,1	13	6,2	16	7,3	23,1	27,0
	Centre-du-Québec (17)	8	4,4	18	8,4	23	10,6	16	7,6	6	2,9	17	7,8	183,3	19,7
	Estrie (05)	12	6,7	16	7,4	16	7,4	11	5,2	14	6,7	11	5,0	-21,4	-20,3
	Montréal (06)	42	23,3	28	13,0	36	16,7	49	23,3	35	16,7	46	21,1	31,4	21,1
	Montréal (06)	18	10,0	23	10,7	15	6,9	16	7,6	20	9,5	23	10,6	15,0	25,0
	Laval (13)	3	1,7	3	1,4	3	1,4	4	1,9	3	1,4	4	1,8	33,3	25,0
	Lanaudière (14)	14	7,8	10	4,7	13	6,0	17	8,1	20	9,5	17	7,8	-15,0	14,9
	Laurentides (15)	18	10,0	21	9,8	28	13,0	10	4,8	23	11,0	17	7,8	-26,1	-15,0
	Outaouais (07)	9	5,0	10	4,7	9	4,2	1	0,5	9	4,3	7	3,2	-22,2	-7,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	2,2	4	1,9	2	0,9	5	2,4	5	2,4	9	4,1	80,0	125,0
	Côte-Nord (09)	2	1,1	3	1,4	0	0,0	3	1,4	3	1,4	7	3,2	133,3	218,2
	Nord-du-Québec (10)	1	0,6	0	0,0	1	0,5	4	1,9	2	1,0	2	0,9	0,0	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	180	100	215	100	216	100	210	100	210	100	218	100	3,8	5,7	

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	1,3	13	1,0	11	0,8	23	1,5	13	0,9	17	1,2	30,8	9,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	1,9	26	1,9	24	1,7	29	1,9	22	1,5	34	2,3	54,5	32,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	37	2,6	34	2,5	43	3,0	41	2,6	33	2,2	36	2,5	9,1	-4,3
	Capitale-Nationale (03)	141	9,9	161	11,9	143	10,0	141	9,0	147	9,9	120	8,2	-18,4	-18,1
	Chaudière-Appalaches (12)	79	5,5	91	6,7	79	5,5	96	6,1	97	6,5	106	7,3	9,3	19,9
	Mauricie (04)	82	5,8	69	5,1	88	6,2	78	5,0	87	5,9	79	5,4	-9,2	-2,2
	Centre-du-Québec (17)	69	4,8	55	4,1	69	4,8	84	5,4	76	5,1	54	3,7	-28,9	-23,5
	Estrie (05)	58	4,1	74	5,5	86	6,0	80	5,1	65	4,4	57	3,9	-12,3	-21,5
	Montréal (06)	227	15,9	186	13,8	204	14,3	210	13,4	217	14,6	216	14,8	-0,5	3,4
	Laval (13)	48	3,4	54	4,0	39	2,7	43	2,7	50	3,4	49	3,4	-2,0	4,7
	Lanaudière (14)	118	8,3	125	9,3	132	9,3	142	9,1	139	9,4	133	9,1	-4,3	1,4
	Laurentides (15)	141	9,9	133	9,9	154	10,8	201	12,8	151	10,2	125	8,6	-17,2	-19,9
	Outaouais (07)	54	3,8	47	3,5	41	2,9	58	3,7	58	3,9	51	3,5	-12,1	-1,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	1,6	15	1,1	21	1,5	22	1,4	12	0,8	19	1,3	58,3	2,2
	Côte-Nord (09)	12	0,8	13	1,0	11	0,8	19	1,2	16	1,1	11	0,8	-31,3	-22,5
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	185,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		1 426	100	1 350	100	1 426	100	1 567	100	1 482	100	1 457	100	-1,7	0,5
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	21	1,3	17	1,1	16	0,9	26	1,4	18	1,0	22	1,3	22,2	12,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	36	2,2	32	2,0	31	1,8	36	2,0	33	1,9	41	2,4	24,2	22,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	2,7	43	2,7	55	3,3	52	2,8	42	2,4	45	2,6	7,1	-5,1
	Capitale-Nationale (03)	171	10,3	200	12,5	173	10,2	165	9,0	170	9,8	141	8,2	-17,1	-19,8
	Chaudière-Appalaches (12)	92	5,6	104	6,5	101	6,0	118	6,5	123	7,1	123	7,1	0,0	14,3
	Mauricie (04)	87	5,3	90	5,6	104	6,2	96	5,3	103	5,9	97	5,6	-5,8	1,0
	Centre-du-Québec (17)	81	4,9	74	4,6	96	5,7	108	5,9	86	4,9	72	4,2	-16,3	-19,1
	Estrie (05)	73	4,4	91	5,7	104	6,2	94	5,1	83	4,8	68	3,9	-18,1	-23,6
	Montréal (06)	346	20,9	286	17,8	322	19,0	356	19,5	338	19,4	403	23,4	19,2	22,3
	Montréal (06)	247	14,9	214	13,3	220	13,0	229	12,5	238	13,7	241	14,0	1,3	5,0
	Laval (13)	52	3,1	58	3,6	43	2,5	47	2,6	54	3,1	55	3,2	1,9	8,3
	Lanaudière (14)	135	8,2	140	8,7	152	9,0	165	9,0	161	9,3	153	8,9	-5,0	1,6
	Laurentides (15)	161	9,7	157	9,8	183	10,8	220	12,0	180	10,4	145	8,4	-19,4	-19,5
	Outaouais (07)	63	3,8	59	3,7	52	3,1	60	3,3	69	4,0	62	3,6	-10,1	2,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	1,6	21	1,3	25	1,5	27	1,5	17	1,0	30	1,7	76,5	28,2
	Côte-Nord (09)	15	0,9	18	1,1	11	0,7	23	1,3	20	1,2	18	1,0	-10,0	3,4
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	2	0,1	3	0,2	5	0,3	4	0,2	6	0,3	50,0	100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 653	100	1 606	100	1 691	100	1 827	100	1 739	100	1 722	100	-1,0	1,1

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1,4	4	1,3	4	1,1	5	1,4	6	1,7	7	2,0	16,7	45,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	1,7	11	3,7	12	3,3	12	3,3	8	2,2	14	4,0	75,0	42,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	5,6	14	4,7	21	5,8	14	3,9	18	5,0	12	3,4	-33,3	-31,0
	Capitale-Nationale (03)	46	13,0	25	8,4	53	14,5	31	8,5	37	10,2	30	8,6	-18,9	-21,9
	Chaudière-Appalaches (12)	19	5,4	18	6,0	26	7,1	21	5,8	32	8,9	19	5,5	-40,6	-18,1
	Mauricie (04)	23	6,5	12	4,0	18	4,9	20	5,5	18	5,0	15	4,3	-16,7	-17,6
	Centre-du-Québec (17)	12	3,4	16	5,4	13	3,6	16	4,4	14	3,9	21	6,0	50,0	47,9
	Estrie (05)	11	3,1	17	5,7	12	3,3	15	4,1	13	3,6	18	5,2	38,5	32,4
	Montréal (06)	66	18,6	51	17,1	73	20,0	71	19,6	61	16,9	61	17,5	0,0	-5,3
	Laval (13)	14	4,0	9	3,0	10	2,7	13	3,6	4	1,1	11	3,2	175,0	10,0
	Lanaudière (14)	17	4,8	25	8,4	18	4,9	24	6,6	34	9,4	25	7,2	-26,5	5,9
	Laurentides (15)	32	9,0	29	9,7	26	7,1	35	9,6	28	7,8	32	9,2	14,3	6,7
	Outaouais (07)	12	3,4	12	4,0	14	3,8	16	4,4	13	3,6	17	4,9	30,8	26,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	2,0	3	1,0	4	1,1	3	0,8	9	2,5	5	1,4	-44,4	-3,8
	Côte-Nord (09)	8	2,3	3	1,0	5	1,4	4	1,1	5	1,4	4	1,1	-20,0	-20,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		354	100	298	100	365	100	363	100	361	100	348	100	-3,6	-0,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	1,3	21	1,1	20	1,0	31	1,4	24	1,1	29	1,4	20,8	18,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	2,1	43	2,3	43	2,1	48	2,2	41	2,0	55	2,7	34,1	26,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	65	3,2	57	3,0	76	3,7	66	3,0	60	2,9	57	2,8	-5,0	-12,0
	Capitale-Nationale (03)	217	10,8	225	11,8	226	11,0	196	8,9	207	9,9	171	8,3	-17,4	-20,2
	Chaudière-Appalaches (12)	111	5,5	122	6,4	127	6,2	139	6,3	155	7,4	142	6,9	-8,4	8,6
	Mauricie (04)	110	5,5	102	5,4	122	5,9	116	5,3	121	5,8	112	5,4	-7,4	-1,9
	Centre-du-Québec (17)	93	4,6	90	4,7	109	5,3	124	5,7	100	4,8	93	4,5	-7,0	-9,9
	Estrie (05)	84	4,2	108	5,7	116	5,6	109	5,0	96	4,6	86	4,2	-10,4	-16,2
	Montréal (06)	402	20,0	335	17,6	378	18,4	419	19,1	399	19,0	460	22,2	15,3	19,0
	Montréal (06)	313	15,6	265	13,9	293	14,3	300	13,7	299	14,2	302	14,6	1,0	2,7
	Laval (13)	66	3,3	67	3,5	53	2,6	60	2,7	58	2,8	66	3,2	13,8	8,6
	Lanaudière (14)	152	7,6	165	8,7	170	8,3	189	8,6	195	9,3	178	8,6	-8,7	2,2
	Laurentides (15)	193	9,6	186	9,8	209	10,2	255	11,6	208	9,9	177	8,6	-14,9	-15,8
	Outaouais (07)	75	3,7	71	3,7	66	3,2	76	3,5	82	3,9	79	3,8	-3,7	6,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	34	1,7	24	1,3	29	1,4	30	1,4	26	1,2	35	1,7	34,6	22,4
	Côte-Nord (09)	23	1,1	21	1,1	16	0,8	27	1,2	25	1,2	22	1,1	-12,0	-1,8
	Nord-du-Québec (10)	1	0,0	2	0,1	3	0,1	5	0,2	4	0,2	6	0,3	50,0	100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2 007	100	1 904	100	2 056	100	2 190	100	2 100	100	2 070	100	-1,4	0,9

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	1	9,1	0,0	150,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	2	18,2	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Centre-du-Québec (17)	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	6	31,6	2	18,2	1	11,1	1	12,5	0	0,0	3	27,3	-	50,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	1	5,3	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	18,2	-	233,3
	Laurentides (15)	1	5,3	3	27,3	2	22,2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-
	Nord-du-Québec (10)	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		19	100	11	100	9	100	8	100	10	100	11	100	10,0	-3,5
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	1,1	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0,9	2	2,3	3	2,7	1	1,0	3	3,2	2	2,9	-33,3	0,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	4,3	1	1,1	3	2,7	8	8,2	0	0,0	3	4,3	-	-11,8
	Capitale-Nationale (03)	16	13,8	9	10,3	15	13,3	11	11,2	10	10,5	3	4,3	-70,0	-75,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0,9	5	5,7	1	0,9	7	7,1	5	5,3	2	2,9	-60,0	-47,4
	Mauricie (04)	3	2,6	6	6,9	6	5,3	3	3,1	5	5,3	5	7,1	0,0	8,7
	Centre-du-Québec (17)	2	1,7	7	8,0	3	2,7	3	3,1	3	3,2	1	1,4	-66,7	-72,2
	Estrie (05)	2	1,7	1	1,1	5	4,4	2	2,0	3	3,2	2	2,9	-33,3	-23,1
	Montréal (06)	14	12,1	13	14,9	16	14,2	13	13,3	19	20,0	15	21,4	-21,1	0,0
	Laval (13)	47	40,5	29	33,3	40	35,4	30	30,6	32	33,7	20	28,6	-37,5	-43,8
	Lanaudière (14)	5	4,3	2	2,3	2	1,8	4	4,1	1	1,1	5	7,1	400,0	78,6
	Laurentides (15)	6	5,2	3	3,4	4	3,5	2	2,0	4	4,2	4	5,7	0,0	5,3
	Outaouais (07)	5	4,3	5	5,7	6	5,3	10	10,2	3	3,2	5	7,1	66,7	-13,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	4,3	3	3,4	4	3,5	3	3,1	4	4,2	2	2,9	-50,0	-47,4
	Côte-Nord (09)	2	1,7	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,4	-50,0	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	2	1,7	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		116	100	87	100	113	100	98	100	95	100	70	100	-26,3	-31,2

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	0,7	10	0,6	4	0,2	5	0,3	9	0,6	4	0,3	-55,6	-51,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	19	1,1	24	1,5	28	1,6	20	1,2	29	1,8	18	1,3	-37,9	-25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	33	1,9	18	1,1	25	1,4	24	1,4	27	1,7	20	1,4	-25,9	-21,3
	Capitale-Nationale (03)	156	8,9	142	8,7	172	9,8	117	6,8	133	8,2	127	9,0	-4,5	-11,8
	Chaudière-Appalaches (12)	32	1,8	31	1,9	42	2,4	46	2,7	36	2,2	37	2,6	2,8	-1,1
	Mauricie (04)	72	4,1	44	2,7	48	2,7	47	2,7	42	2,6	42	3,0	0,0	-17,0
	Centre-du-Québec (17)	54	3,1	45	2,8	45	2,6	58	3,4	47	2,9	29	2,0	-38,3	-41,8
	Estrie (05)	50	2,8	41	2,5	38	2,2	36	2,1	25	1,5	26	1,8	4,0	-31,6
	Montréal (06)	321	18,2	326	20,0	277	15,7	310	18,1	294	18,2	258	18,2	-12,2	-15,6
	Montréal (06)	694	39,4	627	38,5	721	40,9	712	41,6	655	40,5	588	41,5	-10,2	-13,8
	Laval (13)	57	3,2	62	3,8	78	4,4	68	4,0	57	3,5	47	3,3	-17,5	-27,0
	Lanaudière (14)	101	5,7	67	4,1	78	4,4	69	4,0	78	4,8	60	4,2	-23,1	-23,7
	Laurentides (15)	78	4,4	98	6,0	103	5,8	96	5,6	84	5,2	78	5,5	-7,1	-15,0
	Outaouais (07)	55	3,1	66	4,1	72	4,1	71	4,2	74	4,6	59	4,2	-20,3	-12,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	0,9	12	0,7	21	1,2	23	1,3	13	0,8	10	0,7	-23,1	-41,2
	Côte-Nord (09)	6	0,3	13	0,8	11	0,6	7	0,4	13	0,8	12	0,8	-7,7	20,0
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	87,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 761	100	1 628	100	1 764	100	1 710	100	1 616	100	1 418	100	-12,3	-16,4
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	0,7	11	0,6	5	0,3	5	0,3	10	0,6	4	0,3	-60,0	-54,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	1,1	26	1,5	31	1,6	21	1,2	32	1,9	20	1,3	-37,5	-23,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	38	2,0	19	1,1	29	1,5	32	1,8	28	1,6	24	1,6	-14,3	-17,8
	Capitale-Nationale (03)	172	9,1	153	8,9	188	10,0	128	7,0	144	8,4	130	8,7	-9,7	-17,2
	Chaudière-Appalaches (12)	33	1,7	37	2,1	43	2,3	53	2,9	41	2,4	39	2,6	-4,9	-5,8
	Mauricie (04)	75	4,0	50	2,9	54	2,9	50	2,8	47	2,7	47	3,1	0,0	-14,9
	Centre-du-Québec (17)	57	3,0	52	3,0	48	2,5	62	3,4	50	2,9	30	2,0	-40,0	-44,2
	Estrie (05)	53	2,8	42	2,4	43	2,3	38	2,1	28	1,6	28	1,9	0,0	-31,4
	Montréal (16)	341	18,0	341	19,8	294	15,6	324	17,8	313	18,2	276	18,4	-11,8	-14,4
	Montréal (06)	747	39,4	659	38,2	764	40,5	744	41,0	691	40,2	611	40,8	-11,6	-15,3
	Laval (13)	62	3,3	64	3,7	81	4,3	72	4,0	58	3,4	52	3,5	-10,3	-22,8
	Lanaudière (14)	108	5,7	70	4,1	82	4,3	73	4,0	82	4,8	66	4,4	-19,5	-20,5
	Laurentides (15)	84	4,4	106	6,1	111	5,9	106	5,8	89	5,2	83	5,5	-6,7	-16,3
	Outaouais (07)	60	3,2	69	4,0	76	4,0	76	4,2	79	4,6	61	4,1	-22,8	-15,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	1,1	12	0,7	23	1,2	23	1,3	15	0,9	12	0,8	-20,0	-35,5
	Côte-Nord (09)	8	0,4	13	0,8	12	0,6	8	0,4	13	0,8	13	0,9	0,0	20,4
	Nord-du-Québec (10)	5	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	36,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 896	100	1 726	100	1 886	100	1 816	100	1 721	100	1 499	100	-12,9	-17,1

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite)
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1,7	1	1,2	2	3,4	0	0,0	1	1,7	2	2,9	100,0	100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1,7	2	2,4	0	0,0	2	3,0	3	5,1	1	1,4	-66,7	-37,5
	Capitale-Nationale (03)	8	13,3	8	9,8	8	13,8	10	15,2	6	10,2	8	11,4	33,3	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	4	6,7	2	2,4	3	5,2	2	3,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	1	1,7	0	0,0	2	3,4	1	1,5	0	0,0	2	2,9	-	150,0
	Centre-du-Québec (17)	1	1,7	4	4,9	4	6,9	2	3,0	1	1,7	3	4,3	200,0	25,0
	Estrie (05)	2	3,3	1	1,2	2	3,4	2	3,0	2	3,4	1	1,4	-50,0	-44,4
	Montréal (06)	9	15,0	10	12,2	6	10,3	4	6,1	10	16,9	11	15,7	10,0	41,0
	Montréal (06)	27	45,0	32	39,0	24	41,4	30	45,5	24	40,7	27	38,6	12,5	-1,5
	Laval (13)	1	1,7	4	4,9	1	1,7	2	3,0	2	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	1	1,7	3	3,7	0	0,0	4	6,1	1	1,7	6	8,6	500,0	233,3
	Laurentides (15)	3	5,0	6	7,3	0	0,0	1	1,5	2	3,4	3	4,3	50,0	25,0
	Outaouais (07)	1	1,7	8	9,8	2	3,4	3	4,5	5	8,5	3	4,3	-40,0	-21,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	2	3,4	0	0,0	2	3,4	1	1,4	-50,0	25,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	1,2	1	1,7	2	3,0	0	0,0	2	2,9	-	150,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		60	100	82	100	58	100	66	100	59	100	70	100	18,6	7,7
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	0,7	11	0,6	6	0,3	6	0,3	10	0,6	4	0,3	-60,0	-56,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	1,1	27	1,5	33	1,7	21	1,1	33	1,9	22	1,4	-33,3	-18,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	39	2,0	21	1,2	29	1,5	34	1,8	31	1,7	25	1,6	-19,4	-18,8
	Capitale-Nationale (03)	180	9,2	161	8,9	196	10,1	138	7,3	150	8,4	138	8,8	-8,0	-16,4
	Chaudière-Appalaches (12)	37	1,9	39	2,2	46	2,4	55	2,9	41	2,3	39	2,5	-4,9	-10,6
	Mauricie (04)	76	3,9	50	2,8	56	2,9	51	2,7	47	2,6	49	3,1	4,3	-12,5
	Centre-du-Québec (17)	58	3,0	56	3,1	52	2,7	64	3,4	51	2,9	33	2,1	-35,3	-41,3
	Estrie (05)	55	2,8	43	2,4	45	2,3	40	2,1	30	1,7	29	1,8	-3,3	-31,9
	Montréal (06)	350	17,9	351	19,4	300	15,4	328	17,4	323	18,1	287	18,3	-11,1	-13,1
	Montréal (06)	774	39,6	691	38,2	788	40,5	774	41,1	715	40,2	638	40,7	-10,8	-14,8
	Laval (13)	63	3,2	68	3,8	82	4,2	74	3,9	60	3,4	52	3,3	-13,3	-25,1
	Lanaudière (14)	109	5,6	73	4,0	82	4,2	77	4,1	83	4,7	72	4,6	-13,3	-15,1
	Laurentides (15)	87	4,4	112	6,2	111	5,7	107	5,7	91	5,1	86	5,5	-5,5	-15,4
	Outaouais (07)	61	3,1	77	4,3	78	4,0	79	4,2	84	4,7	64	4,1	-23,8	-15,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	1,0	12	0,7	25	1,3	23	1,2	17	1,0	13	0,8	-23,5	-33,0
	Côte-Nord (09)	8	0,4	14	0,8	13	0,7	10	0,5	13	0,7	15	1,0	15,4	29,3
	Nord-du-Québec (10)	5	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	36,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 956	100	1 808	100	1 944	100	1 882	100	1 780	100	1 569	100	-11,9	-16,3

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,3	1	1,4	0,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	4,7	0	0,0	2	4,5	1	1,7	5	6,7	3	4,3	-40,0	36,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1,6	3	6,0	0	0,0	3	5,0	0	0,0	1	1,4	-	-28,6
	Capitale-Nationale (03)	9	14,1	4	8,0	1	2,3	3	5,0	10	13,3	5	7,2	-50,0	-7,4
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3,1	4	8,0	1	2,3	5	8,3	6	8,0	7	10,1	16,7	94,4
	Mauricie (04)	2	3,1	3	6,0	1	2,3	2	3,3	5	6,7	4	5,8	-20,0	53,8
	Centre-du-Québec (17)	1	1,6	2	4,0	1	2,3	2	3,3	3	4,0	1	1,4	-66,7	-44,4
	Estrie (05)	3	4,7	2	4,0	1	2,3	1	1,7	2	2,7	1	1,4	-50,0	-44,4
	Montréal (06)	9	14,1	8	16,0	7	15,9	12	20,0	8	10,7	10	14,5	25,0	13,6
	Montréal (06)	13	20,3	12	24,0	13	29,5	17	28,3	16	21,3	19	27,5	18,8	33,8
	Laval (13)	3	4,7	1	2,0	4	9,1	1	1,7	3	4,0	3	4,3	0,0	25,0
	Lanaudière (14)	5	7,8	3	6,0	4	9,1	3	5,0	1	1,3	6	8,7	500,0	87,5
	Laurentides (15)	7	10,9	4	8,0	2	4,5	2	3,3	6	8,0	2	2,9	-66,7	-52,4
	Outaouais (07)	0	0,0	2	4,0	3	6,8	6	10,0	4	5,3	5	7,2	25,0	66,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	1,6	2	4,0	2	4,5	1	1,7	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,7	1	1,4	-50,0	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	64	100	50	100	44	100	60	100	75	100	69	100	-8,0	17,7	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,7	1	0,4	4	1,5	1	0,4	2	0,8	1	0,4	-50,0	-50,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	3,2	4	1,6	5	1,9	2	0,9	14	5,9	3	1,2	-78,6	-55,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	4,2	10	4,0	6	2,3	3	1,3	9	3,8	7	2,9	-22,2	-12,5
	Capitale-Nationale (03)	32	11,3	19	7,5	30	11,3	30	13,0	22	9,3	26	10,8	18,2	-2,3
	Chaudière-Appalaches (12)	12	4,2	9	3,6	10	3,8	10	4,3	9	3,8	10	4,1	11,1	0,0
	Mauricie (04)	15	5,3	5	2,0	3	1,1	5	2,2	6	2,5	12	5,0	100,0	76,5
	Centre-du-Québec (17)	5	1,8	8	3,2	7	2,6	3	1,3	2	0,8	8	3,3	300,0	60,0
	Estrie (05)	10	3,5	2	0,8	10	3,8	13	5,6	10	4,2	8	3,3	-20,0	-11,1
	Montréal (06)	35	12,3	34	13,4	32	12,1	27	11,7	31	13,1	23	9,5	-25,8	-27,7
	Montréal (06)	91	32,0	111	43,9	102	38,5	91	39,4	77	32,5	86	35,7	11,7	-8,9
	Laval (13)	17	6,0	14	5,5	10	3,8	4	1,7	12	5,1	12	5,0	0,0	5,3
	Lanaudière (14)	14	4,9	9	3,6	12	4,5	10	4,3	10	4,2	8	3,3	-20,0	-27,3
	Laurentides (15)	13	4,6	11	4,3	17	6,4	16	6,9	11	4,6	19	7,9	72,7	39,7
	Outaouais (07)	6	2,1	5	2,0	6	2,3	10	4,3	12	5,1	11	4,6	-8,3	41,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	2,5	5	2,0	9	3,4	3	1,3	2	0,8	4	1,7	100,0	-23,1
	Côte-Nord (09)	4	1,4	6	2,4	1	0,4	3	1,3	6	2,5	2	0,8	-66,7	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,8	1	0,4	-50,0	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	284	100	253	100	265	100	231	100	237	100	241	100	1,7	-5,1	

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	0,7	13	0,6	10	0,4	11	0,5	14	0,6	17	0,7	21,4	32,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	32	1,3	34	1,5	30	1,3	34	1,4	28	1,2	26	1,1	-7,1	-17,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	68	2,8	47	2,1	57	2,4	52	2,2	36	1,6	58	2,5	61,1	11,5
	Capitale-Nationale (03)	174	7,2	170	7,6	184	7,7	155	6,6	127	5,5	148	6,3	16,5	-8,6
	Chaudière-Appalaches (12)	56	2,3	66	2,9	69	2,9	77	3,3	69	3,0	57	2,4	-17,4	-15,4
	Mauricie (04)	58	2,4	64	2,9	68	2,8	75	3,2	57	2,5	57	2,4	0,0	-11,5
	Centre-du-Québec (17)	40	1,7	47	2,1	50	2,1	52	2,2	46	2,0	47	2,0	2,2	0,0
	Estrie (05)	48	2,0	32	1,4	50	2,1	46	1,9	44	1,9	52	2,2	18,2	18,2
	Montréal (06)	343	14,3	306	13,7	316	13,2	319	13,5	323	14,1	324	13,8	0,3	0,8
	Montréal (06)	1 034	43,0	981	43,8	1 051	43,8	1 058	44,8	1 060	46,3	1 064	45,3	0,4	2,6
	Laval (13)	118	4,9	121	5,4	130	5,4	133	5,6	130	5,7	125	5,3	-3,8	-1,1
	Lanaudière (14)	114	4,7	87	3,9	100	4,2	85	3,6	89	3,9	98	4,2	10,1	3,2
	Laurentides (15)	137	5,7	120	5,4	129	5,4	125	5,3	122	5,3	137	5,8	12,3	8,2
	Outaouais (07)	101	4,2	92	4,1	86	3,6	90	3,8	98	4,3	95	4,0	-3,1	1,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	2,0	32	1,4	49	2,0	33	1,4	21	0,9	26	1,1	23,8	-29,3
	Côte-Nord (09)	17	0,7	17	0,8	19	0,8	13	0,6	20	0,9	11	0,5	-45,0	-36,0
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	11	0,5	0	0,0	4	0,2	6	0,3	7	0,3	16,7	52,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2 407	100	2 240	100	2 398	100	2 362	100	2 290	100	2 349	100	2,6	0,4
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	0,7	14	0,6	14	0,5	13	0,5	17	0,7	19	0,7	11,8	23,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	44	1,6	38	1,5	37	1,4	37	1,4	47	1,8	32	1,2	-31,9	-21,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	81	2,9	60	2,4	63	2,3	58	2,2	45	1,7	66	2,5	46,7	7,5
	Capitale-Nationale (03)	215	7,8	193	7,6	215	7,9	188	7,1	159	6,1	179	6,7	12,6	-7,7
	Chaudière-Appalaches (12)	70	2,5	79	3,1	80	3,0	92	3,5	84	3,2	74	2,8	-11,9	-8,6
	Mauricie (04)	75	2,7	72	2,8	72	2,7	82	3,1	68	2,6	73	2,7	7,4	-1,1
	Centre-du-Québec (17)	46	1,7	57	2,2	58	2,1	57	2,1	51	2,0	56	2,1	9,8	4,1
	Estrie (05)	61	2,2	36	1,4	61	2,3	60	2,3	56	2,2	61	2,3	8,9	11,3
	Montréal (16)	387	14,0	348	13,7	355	13,1	358	13,5	362	13,9	357	13,4	-1,4	-1,4
	Montréal (06)	1 138	41,3	1 104	43,4	1 166	43,1	1 166	44,0	1 153	44,3	1 169	44,0	1,4	2,1
	Laval (13)	138	5,0	136	5,3	144	5,3	138	5,2	145	5,6	140	5,3	-3,4	-0,1
	Lanaudière (14)	133	4,8	99	3,9	116	4,3	98	3,7	100	3,8	112	4,2	12,0	2,6
	Laurentides (15)	157	5,7	135	5,3	148	5,5	143	5,4	139	5,3	158	5,9	13,7	9,4
	Outaouais (07)	107	3,9	99	3,9	95	3,5	106	4,0	114	4,4	111	4,2	-2,6	6,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	2,1	37	1,5	59	2,2	36	1,4	25	1,0	30	1,1	20,0	-30,2
	Côte-Nord (09)	22	0,8	25	1,0	22	0,8	17	0,6	27	1,0	13	0,5	-51,9	-42,5
	Nord-du-Québec (10)	4	0,1	11	0,4	2	0,1	4	0,2	10	0,4	9	0,3	-10,0	45,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 602	100	2 659	100	2,2	0,3

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Total		19	0,7	14	0,6	14	0,5	13	0,5	17	0,7	19	0,7	11,8	23,4
	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	0,7	14	0,6	14	0,5	13	0,5	17	0,7	19	0,7	11,8	23,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	44	1,6	38	1,5	37	1,4	37	1,4	47	1,8	32	1,2	-31,9	-21,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	81	2,9	60	2,4	63	2,3	58	2,2	45	1,7	66	2,5	46,7	7,5
	Capitale-Nationale (03)	215	7,8	193	7,6	215	7,9	188	7,1	159	6,1	179	6,7	12,6	-7,7
	Chaudière-Appalaches (12)	70	2,5	79	3,1	80	3,0	92	3,5	84	3,2	74	2,8	-11,9	-8,6
	Mauricie (04)	75	2,7	72	2,8	72	2,7	82	3,1	68	2,6	73	2,7	7,4	-1,1
	Centre-du-Québec (17)	46	1,7	57	2,2	58	2,1	57	2,1	51	2,0	56	2,1	9,8	4,1
	Estrie (05)	61	2,2	36	1,4	61	2,3	60	2,3	56	2,2	61	2,3	8,9	11,3
	Montréal (16)	387	14,0	348	13,7	355	13,1	358	13,5	362	13,9	357	13,4	-1,4	-1,4
	Montréal (06)	1 138	41,3	1 104	43,4	1 166	43,1	1 166	44,0	1 153	44,3	1 169	44,0	1,4	2,1
	Laval (13)	138	5,0	136	5,3	144	5,3	138	5,2	145	5,6	140	5,3	-3,4	-0,1
	Lanaudière (14)	133	4,8	99	3,9	116	4,3	98	3,7	100	3,8	112	4,2	12,0	2,6
	Laurentides (15)	157	5,7	135	5,3	148	5,5	143	5,4	139	5,3	158	5,9	13,7	9,4
	Outaouais (07)	107	3,9	99	3,9	95	3,5	106	4,0	114	4,4	111	4,2	-2,6	6,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	2,1	37	1,5	59	2,2	36	1,4	25	1,0	30	1,1	20,0	-30,2
	Côte-Nord (09)	22	0,8	25	1,0	22	0,8	17	0,6	27	1,0	13	0,5	-51,9	-42,5
	Nord-du-Québec (10)	4	0,1	11	0,4	2	0,1	4	0,2	10	0,4	9	0,3	-10,0	45,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 653	100	2 602	100	2 659	100	2,2	0,3

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,6	0	0,0	1	2,5	2	5,3	0	0,0	1	3,3	-	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	7,7	3	7,7	0	0,0	2	5,3	0	0,0	2	6,7	-	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,6	3	7,7	3	7,5	3	7,9	1	3,4	3	10,0	200,0	36,4
	Capitale-Nationale (03)	4	10,3	1	2,6	5	12,5	2	5,3	3	10,3	1	3,3	-66,7	-66,7
	Chaudière-Appalaches (12)	4	10,3	5	12,8	1	2,5	7	18,4	2	6,9	5	16,7	150,0	31,6
	Mauricie (04)	0	0,0	1	2,6	2	5,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	1	2,6	0	0,0	5	12,5	1	2,6	3	10,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	2	5,1	3	7,7	2	5,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	5	12,8	4	10,3	4	10,0	10	26,3	6	20,7	6	20,0	0,0	3,4
	Montréal (06)	6	15,4	4	10,3	7	17,5	2	5,3	4	13,8	3	10,0	-25,0	-34,8
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	3,3	-	400,0
	Lanaudière (14)	5	12,8	4	10,3	3	7,5	1	2,6	2	6,9	3	10,0	50,0	0,0
	Laurentides (15)	2	5,1	4	10,3	3	7,5	1	2,6	2	6,9	2	6,7	0,0	-16,7
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	2	5,0	0	0,0	2	6,9	2	6,7	0,0	150,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,6	3	7,7	0	0,0	1	2,6	1	3,4	1	3,3	0,0	-16,7
	Côte-Nord (09)	3	7,7	3	7,7	0	0,0	2	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	2,6	1	2,6	1	2,5	0	0,0	3	10,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	39	100	39	100	40	100	38	100	29	100	30	100	3,4	-18,9	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,6	5	3,1	3	2,2	1	0,9	1	0,7	3	2,2	200,0	36,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	4,3	9	5,6	4	3,0	5	4,6	9	6,7	5	3,6	-44,4	-26,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	3,7	9	5,6	4	3,0	10	9,3	4	3,0	8	5,8	100,0	21,2
	Capitale-Nationale (03)	18	11,0	15	9,3	13	9,6	6	5,6	12	9,0	13	9,5	8,3	1,6
	Chaudière-Appalaches (12)	10	6,1	6	3,7	12	8,9	4	3,7	14	10,4	11	8,0	-21,4	19,6
	Mauricie (04)	6	3,7	11	6,8	1	0,7	6	5,6	2	1,5	7	5,1	250,0	34,6
	Centre-du-Québec (17)	6	3,7	8	4,9	12	8,9	5	4,6	8	6,0	7	5,1	-12,5	-10,3
	Estrie (05)	8	4,9	4	2,5	3	2,2	4	3,7	5	3,7	5	3,6	0,0	4,2
	Montréal (06)	25	15,2	19	11,7	12	8,9	12	11,1	25	18,7	13	9,5	-48,0	-30,1
	Montréal (06)	38	23,2	43	26,5	36	26,7	24	22,2	23	17,2	24	17,5	4,3	-26,8
	Laval (13)	4	2,4	4	2,5	6	4,4	3	2,8	4	3,0	5	3,6	25,0	19,0
	Lanaudière (14)	15	9,1	6	3,7	11	8,1	8	7,4	7	5,2	9	6,6	28,6	-4,3
	Laurentides (15)	6	3,7	8	4,9	8	5,9	5	4,6	5	3,7	10	7,3	100,0	56,3
	Outaouais (07)	6	3,7	6	3,7	8	5,9	9	8,3	2	1,5	6	4,4	200,0	-3,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	3,0	5	3,1	2	1,5	1	0,9	4	3,0	5	3,6	25,0	47,1
	Côte-Nord (09)	2	1,2	2	1,2	0	0,0	3	2,8	5	3,7	4	2,9	-20,0	66,7
	Nord-du-Québec (10)	1	0,6	2	1,2	0	0,0	2	1,9	4	3,0	2	1,5	-50,0	11,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	164	100	162	100	135	100	108	100	134	100	137	100	2,2	-2,6	

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,8	27	1,3	16	0,8	18	0,9	21	1,1	17	0,9	-19,0	-14,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	1,5	54	2,6	39	2,0	44	2,3	51	2,6	62	3,2	21,6	40,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	54	2,5	45	2,1	45	2,3	51	2,6	53	2,7	48	2,5	-9,4	-3,2
	Capitale-Nationale (03)	170	8,0	183	8,7	161	8,3	179	9,2	149	7,6	188	9,7	26,2	11,6
	Chaudière-Appalaches (12)	96	4,5	74	3,5	71	3,7	83	4,3	79	4,0	78	4,0	-1,3	-3,2
	Mauricie (04)	68	3,2	71	3,4	66	3,4	60	3,1	83	4,2	75	3,9	-9,6	7,8
	Centre-du-Québec (17)	69	3,2	53	2,5	56	2,9	73	3,8	58	3,0	64	3,3	10,3	3,6
	Estrie (05)	69	3,2	62	3,0	62	3,2	40	2,1	52	2,7	50	2,6	-3,8	-12,3
	Montréal (06)	341	16,0	295	14,1	316	16,2	294	15,2	302	15,4	297	15,3	-1,7	-4,1
	Montréal (06)	753	35,3	750	35,8	704	36,2	659	34,0	643	32,9	583	30,0	-9,3	-16,9
	Laval (13)	86	4,0	100	4,8	82	4,2	80	4,1	89	4,6	98	5,0	10,1	12,1
	Lanaudière (14)	109	5,1	114	5,4	91	4,7	96	5,0	109	5,6	104	5,3	-4,6	0,2
	Laurentides (15)	124	5,8	106	5,1	105	5,4	111	5,7	103	5,3	121	6,2	17,5	10,2
	Outaouais (07)	89	4,2	92	4,4	75	3,9	79	4,1	104	5,3	98	5,0	-5,8	11,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	29	1,4	33	1,6	40	2,1	38	2,0	27	1,4	44	2,3	63,0	31,7
	Côte-Nord (09)	23	1,1	22	1,1	12	0,6	25	1,3	19	1,0	13	0,7	-31,6	-35,6
	Nord-du-Québec (10)	6	0,3	13	0,6	4	0,2	8	0,4	13	0,7	4	0,2	-69,2	-54,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	2 136	100	2 094	100	1 945	100	1 938	100	1 955	100	1 944	100	-0,6	-3,5	
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	0,8	32	1,4	20	0,9	21	1,0	22	1,0	21	1,0	-4,5	-7,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	43	1,8	66	2,9	43	2,0	51	2,4	60	2,8	69	3,3	15,0	31,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	61	2,6	57	2,5	52	2,5	64	3,1	58	2,7	59	2,8	1,7	1,0
	Capitale-Nationale (03)	192	8,2	199	8,7	179	8,4	187	9,0	164	7,7	202	9,6	23,2	9,7
	Chaudière-Appalaches (12)	110	4,7	85	3,7	84	4,0	94	4,5	95	4,5	94	4,5	-1,1	0,4
	Mauricie (04)	74	3,2	83	3,6	69	3,3	68	3,3	85	4,0	82	3,9	-3,5	8,2
	Centre-du-Québec (17)	76	3,2	61	2,7	73	3,4	79	3,8	69	3,3	71	3,4	2,9	-0,8
	Estrie (05)	79	3,4	69	3,0	67	3,2	46	2,2	57	2,7	55	2,6	-3,5	-13,5
	Montréal (06)	371	15,9	318	13,9	332	15,7	316	15,2	333	15,7	316	15,0	-5,1	-5,4
	Montréal (06)	797	34,1	797	34,7	747	35,2	685	32,9	670	31,6	610	28,9	-9,0	-17,5
	Laval (13)	90	3,8	104	4,5	89	4,2	83	4,0	93	4,4	104	4,9	11,8	13,3
	Lanaudière (14)	129	5,5	124	5,4	105	5,0	105	5,0	118	5,6	116	5,5	-1,7	-0,2
	Laurentides (15)	132	5,6	118	5,1	116	5,5	117	5,6	110	5,2	133	6,3	20,9	12,1
	Outaouais (07)	95	4,1	98	4,3	85	4,0	88	4,2	108	5,1	106	5,0	-1,9	11,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	1,5	41	1,8	42	2,0	40	1,9	32	1,5	50	2,4	56,3	31,6
	Côte-Nord (09)	28	1,2	27	1,2	12	0,6	30	1,4	24	1,1	17	0,8	-29,0	-29,8
	Nord-du-Québec (10)	8	0,3	16	0,7	5	0,2	10	0,5	20	0,9	6	0,3	-70,0	-49,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	2 339	100	2 295	100	2 120	100	2 084	100	2 118	100	2 111	100	-0,3	-3,7	

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	136	1,0	132	1,3	120	1,4	152	1,7	189	2,0	194	2,1	2,6	33,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	291	2,2	317	3,1	260	3,0	293	3,3	370	3,9	358	3,9	-3,2	16,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	603	4,5	509	4,9	462	5,3	547	6,2	700	7,3	432	4,7	-38,3	-23,4
	Capitale-Nationale (03)	1 620	12,1	1 389	13,4	1 116	12,8	874	10,0	884	9,2	883	9,7	-0,1	-25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	403	3,0	401	3,9	310	3,6	305	3,5	325	3,4	371	4,1	14,2	6,4
	Mauricie (04)	497	3,7	482	4,7	423	4,8	462	5,3	515	5,4	398	4,4	-22,7	-16,4
	Centre-du-Québec (17)	347	2,6	337	3,3	267	3,1	255	2,9	283	2,9	241	2,6	-14,8	-19,1
	Estrie (05)	415	3,1	415	4,0	298	3,4	210	2,4	258	2,7	229	2,5	-11,2	-28,3
	Montréal (06)	1 460	10,9	1 354	13,1	1 217	13,9	1 212	13,8	1 360	14,2	1 263	13,9	-7,1	-4,4
	Laval (13)	4 548	33,9	2 446	23,6	1 957	22,4	1 929	22,0	1 987	20,7	2 045	22,4	2,9	-20,5
	Lanaudière (14)	755	5,6	661	6,4	644	7,4	680	7,8	671	7,0	679	7,5	1,2	-0,5
	Laurentides (15)	533	4,0	429	4,1	410	4,7	465	5,3	497	5,2	506	5,6	1,8	8,4
	Outaouais (07)	666	5,0	555	5,4	488	5,6	580	6,6	563	5,9	561	6,2	-0,4	-1,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	507	3,8	418	4,0	311	3,6	358	4,1	459	4,8	458	5,0	-0,2	11,5
	Côte-Nord (09)	360	2,7	288	2,8	247	2,8	229	2,6	315	3,3	268	2,9	-14,9	-6,9
	Côte-Nord (09)	216	1,6	188	1,8	167	1,9	163	1,9	190	2,0	178	2,0	-6,3	-3,7
	Nord-du-Québec (10)	44	0,3	39	0,4	33	0,4	44	0,5	36	0,4	47	0,5	30,6	19,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	13 401	100	10 360	100	8 730	100	8 758	100	9 602	100	9 111	100	-5,1	-10,4	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	155	1,0	164	1,3	140	1,3	173	1,6	211	1,8	215	1,9	1,9	27,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	334	2,1	383	3,0	303	2,8	344	3,2	430	3,7	427	3,8	-0,7	19,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	664	4,2	566	4,5	514	4,7	611	5,6	758	6,5	491	4,4	-35,2	-21,1
	Capitale-Nationale (03)	1 812	11,5	1 588	12,5	1 295	11,9	1 061	9,8	1 048	8,9	1 085	9,7	3,5	-20,3
	Chaudière-Appalaches (12)	513	3,3	486	3,8	394	3,6	399	3,7	420	3,6	465	4,1	10,7	5,1
	Mauricie (04)	571	3,6	565	4,5	492	4,5	530	4,9	600	5,1	480	4,3	-20,0	-13,0
	Centre-du-Québec (17)	423	2,7	398	3,1	340	3,1	334	3,1	352	3,0	312	2,8	-11,4	-15,5
	Estrie (05)	494	3,1	484	3,8	365	3,4	256	2,4	315	2,7	284	2,5	-9,8	-25,8
	Montréal (06)	1 831	11,6	1 672	13,2	1 549	14,3	1 528	14,1	1 693	14,4	1 579	14,1	-6,7	-4,6
	Montréal (06)	5 345	34,0	3 243	25,6	2 704	24,9	2 614	24,1	2 657	22,7	2 655	23,7	-0,1	-19,9
	Laval (13)	845	5,4	765	6,0	733	6,8	763	7,0	764	6,5	783	7,0	2,5	1,2
	Lanaudière (14)	662	4,2	553	4,4	515	4,7	570	5,3	615	5,2	622	5,5	1,1	6,7
	Laurentides (15)	798	5,1	673	5,3	604	5,6	697	6,4	673	5,7	694	6,2	3,1	0,7
	Outaouais (07)	602	3,8	516	4,1	396	3,6	446	4,1	567	4,8	564	5,0	-0,5	11,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	395	2,5	329	2,6	289	2,7	269	2,5	347	3,0	318	2,8	-8,4	-2,4
	Côte-Nord (09)	244	1,6	215	1,7	179	1,6	193	1,8	214	1,8	195	1,7	-8,9	-6,7
	Nord-du-Québec (10)	52	0,3	55	0,4	38	0,4	54	0,5	56	0,5	53	0,5	-5,4	3,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total	15 740	100	12 655	100	10 850	100	10 842	100	11 720	100	11 222	100	-4,2	-9,2	

Tableau 15 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la catégorie d'usagers, de 2013 à 2018

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Catégorie d'usagers	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	236	60,2	194	61,0	233	65,4	188	55,6	208	57,5	211	58,8	1,4	-0,4
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	13	3,3	4	1,3	5	1,4	7	2,1	8	2,2	6	1,7	-25,0	-18,9
	Occupant d'une motocyclette	46	11,7	40	12,6	51	14,3	54	16,0	49	13,5	49	13,6	0,0	2,1
	Occupant d'une motoneige	4	1,0	5	1,6	6	1,7	6	1,8	7	1,9	2	0,6	-71,4	-64,3
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	2	0,5	5	1,6	4	1,1	5	1,5	0	0,0	3	0,8	-	-6,3
	Occupant d'une bicyclette	20	5,1	11	3,5	9	2,5	8	2,4	10	2,8	10	2,8	0,0	-13,8
	Piéton	65	16,6	50	15,7	44	12,4	60	17,8	76	21,0	69	19,2	-9,2	16,9
	Autres	6	1,5	9	2,8	4	1,1	10	3,0	4	1,1	9	2,5	125,0	36,4
	Total	392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6
Graves	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	991	57,4	878	55,9	843	53,7	807	54,9	810	53,9	766	53,4	-5,4	-11,5
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	27	1,6	22	1,4	22	1,4	31	2,1	28	1,9	29	2,0	3,6	11,5
	Occupant d'une motocyclette	201	11,7	234	14,9	243	15,5	230	15,6	237	15,8	232	16,2	-2,1	1,3
	Occupant d'une motoneige	7	0,4	8	0,5	4	0,3	3	0,2	14	0,9	10	0,7	-28,6	38,9
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	11	0,6	20	1,3	8	0,5	14	1,0	12	0,8	13	0,9	8,3	0,0
	Occupant d'une bicyclette	113	6,6	88	5,6	114	7,3	96	6,5	95	6,3	67	4,7	-29,5	-33,8
	Piéton	296	17,2	263	16,7	272	17,3	241	16,4	242	16,1	256	17,8	5,8	-2,6
	Autres	79	4,6	59	3,8	65	4,1	49	3,3	65	4,3	62	4,3	-4,6	-2,2
	Total	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 503	100	1 435	100	-4,5	-8,5
Légères	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 071	78,0	26 883	78,4	27 728	78,3	28 072	78,3	27 787	78,6	26 231	77,8	-5,6	-5,3
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	456	1,3	449	1,3	450	1,3	436	1,2	481	1,4	508	1,5	5,6	11,8
	Occupant d'une motocyclette	1 578	4,4	1 487	4,3	1 578	4,5	1 730	4,8	1 638	4,6	1 584	4,7	-3,3	-1,1
	Occupant d'une motoneige	32	0,1	32	0,1	44	0,1	30	0,1	38	0,1	23	0,1	-39,5	-34,7
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	43	0,1	48	0,1	45	0,1	59	0,2	45	0,1	51	0,2	13,3	6,3
	Occupant d'une bicyclette	1 772	4,9	1 630	4,8	1 773	5,0	1 711	4,8	1 619	4,6	1 417	4,2	-12,5	-16,7
	Piéton	2 527	7,0	2 333	6,8	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	2 456	7,3	3,1	0,7
	Autres	1 501	4,2	1 447	4,2	1 322	3,7	1 344	3,7	1 378	3,9	1 446	4,3	4,9	3,4
	Total	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 716	100	-4,7	-4,7
Total	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	29 298	76,9	27 955	77,2	28 804	77,1	29 067	77,2	28 805	77,4	27 208	76,6	-5,5	-5,5
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	496	1,3	475	1,3	477	1,3	474	1,3	517	1,4	543	1,5	5,0	11,3
	Occupant d'une motocyclette	1 825	4,8	1 761	4,9	1 872	5,0	2 014	5,3	1 924	5,2	1 865	5,3	-3,1	-0,8
	Occupant d'une motoneige	43	0,1	45	0,1	54	0,1	39	0,1	59	0,2	35	0,1	-40,7	-27,1
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	56	0,1	73	0,2	57	0,2	78	0,2	57	0,2	67	0,2	17,5	4,4
	Occupant d'une bicyclette	1 905	5,0	1 729	4,8	1 896	5,1	1 815	4,8	1 724	4,6	1 494	4,2	-13,3	-17,6
	Piéton	2 888	7,6	2 646	7,3	2 806	7,5	2 765	7,3	2 700	7,3	2 781	7,8	3,0	0,7
	Autres	1 586	4,2	1 515	4,2	1 391	3,7	1 403	3,7	1 447	3,9	1 517	4,3	4,8	3,3
	Total	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 655	100	37 233	100	35 510	100	-4,6	-4,8

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	36	9,2	22	6,9	22	6,2	23	6,8	25	6,9	23	6,4	-8,0	-10,2
	Février	21	5,4	22	6,9	23	6,5	26	7,7	16	4,4	24	6,7	50,0	11,1
	Mars	19	4,8	18	5,7	12	3,4	22	6,5	28	7,7	19	5,3	-32,1	-4,0
	Avril	25	6,4	17	5,3	19	5,3	26	7,7	17	4,7	19	5,3	11,8	-8,7
	Mai	26	6,6	20	6,3	32	9,0	36	10,7	27	7,5	35	9,7	29,6	24,1
	Juin	32	8,2	41	12,9	29	8,1	26	7,7	25	6,9	31	8,6	24,0	1,3
	Juillet	45	11,5	38	11,9	51	14,3	27	8,0	42	11,6	60	16,7	42,9	47,8
	Août	39	9,9	47	14,8	39	11,0	29	8,6	47	13,0	35	9,7	-25,5	-12,9
	Septembre	35	8,9	27	8,5	43	12,1	30	8,9	31	8,6	34	9,5	9,7	2,4
	Octobre	34	8,7	23	7,2	33	9,3	36	10,7	33	9,1	34	9,5	3,0	6,9
	Novembre	50	12,8	23	7,2	27	7,6	32	9,5	37	10,2	28	7,8	-24,3	-17,2
	Décembre	30	7,7	20	6,3	26	7,3	25	7,4	34	9,4	17	4,7	-50,0	-37,0
	Total	392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6
Graves	Janvier	112	6,5	151	9,6	98	6,2	79	5,4	76	5,1	85	5,9	11,8	-17,6
	Février	106	6,1	85	5,4	76	4,8	82	5,6	65	4,3	81	5,6	24,6	-2,2
	Mars	80	4,6	92	5,9	83	5,3	81	5,5	99	6,6	81	5,6	-18,2	-6,9
	Avril	108	6,3	79	5,0	80	5,1	99	6,7	91	6,1	70	4,9	-23,1	-23,4
	Mai	163	9,4	132	8,4	123	7,8	177	12,0	113	7,5	138	9,6	22,1	-2,5
	Juin	167	9,7	156	9,9	199	12,7	148	10,1	140	9,3	162	11,3	15,7	0,0
	Juillet	204	11,8	190	12,1	213	13,6	183	12,4	192	12,8	194	13,5	1,0	-1,2
	Août	198	11,5	188	12,0	189	12,0	174	11,8	177	11,8	171	11,9	-3,4	-7,7
	Septembre	169	9,8	146	9,3	177	11,3	124	8,4	162	10,8	145	10,1	-10,5	-6,8
	Octobre	153	8,9	139	8,8	109	6,9	106	7,2	155	10,3	105	7,3	-32,3	-20,7
	Novembre	126	7,3	113	7,2	123	7,8	129	8,8	122	8,1	107	7,5	-12,3	-12,7
	Décembre	139	8,1	101	6,4	101	6,4	89	6,1	111	7,4	96	6,7	-13,5	-11,3
	Total	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 503	100	1 435	100	-4,5	-8,5

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 805	7,8	3 309	9,6	3 371	9,5	2 757	7,7	2 490	7,0	2 782	8,3	11,7	-5,6
	Février	2 639	7,3	2 440	7,1	3 104	8,8	2 724	7,6	2 554	7,2	2 569	7,6	0,6	-4,6
	Mars	2 303	6,4	2 756	8,0	2 449	6,9	2 412	6,7	2 315	6,5	2 168	6,4	-6,3	-11,4
	Avril	2 251	6,3	2 042	6,0	2 076	5,9	2 289	6,4	2 145	6,1	1 996	5,9	-6,9	-7,6
	Mai	2 927	8,1	2 723	7,9	2 796	7,9	2 833	7,9	2 763	7,8	2 669	7,9	-3,4	-5,0
	Juin	3 027	8,4	3 032	8,8	3 037	8,6	3 238	9,0	3 264	9,2	3 162	9,4	-3,1	1,4
	Juillet	3 419	9,5	3 156	9,2	3 262	9,2	3 373	9,4	3 357	9,5	3 283	9,7	-2,2	-0,9
	Août	3 447	9,6	3 259	9,5	3 276	9,2	3 270	9,1	3 154	8,9	3 187	9,5	1,0	-2,9
	Septembre	3 209	8,9	2 973	8,7	3 063	8,6	3 255	9,1	3 389	9,6	3 093	9,2	-8,7	-2,7
	Octobre	3 180	8,8	2 797	8,2	3 033	8,6	3 087	8,6	3 229	9,1	2 909	8,6	-9,9	-5,1
	Novembre	3 219	8,9	2 995	8,7	2 920	8,2	3 101	8,7	3 215	9,1	3 109	9,2	-3,3	0,6
	Décembre	3 554	9,9	2 827	8,2	3 043	8,6	3 507	9,8	3 493	9,9	2 789	8,3	-20,2	-15,1
	Total		35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 716	100	-4,7
Total	Janvier	2 953	7,8	3 482	9,6	3 491	9,3	2 859	7,6	2 591	7,0	2 890	8,1	11,5	-6,0
	Février	2 766	7,3	2 547	7,0	3 203	8,6	2 832	7,5	2 635	7,1	2 674	7,5	1,5	-4,4
	Mars	2 402	6,3	2 866	7,9	2 544	6,8	2 515	6,7	2 442	6,6	2 268	6,4	-7,1	-11,2
	Avril	2 384	6,3	2 138	5,9	2 175	5,8	2 414	6,4	2 253	6,1	2 085	5,9	-7,5	-8,3
	Mai	3 116	8,2	2 875	7,9	2 951	7,9	3 046	8,1	2 903	7,8	2 842	8,0	-2,1	-4,6
	Juin	3 226	8,5	3 229	8,9	3 265	8,7	3 412	9,1	3 429	9,2	3 355	9,4	-2,2	1,3
	Juillet	3 668	9,6	3 384	9,3	3 526	9,4	3 583	9,5	3 591	9,6	3 537	10,0	-1,5	-0,4
	Août	3 684	9,7	3 494	9,7	3 504	9,4	3 473	9,2	3 378	9,1	3 393	9,6	0,4	-3,2
	Septembre	3 413	9,0	3 146	8,7	3 283	8,8	3 409	9,1	3 582	9,6	3 272	9,2	-8,7	-2,8
	Octobre	3 367	8,8	2 959	8,2	3 175	8,5	3 229	8,6	3 417	9,2	3 048	8,6	-10,8	-5,6
	Novembre	3 395	8,9	3 131	8,6	3 070	8,2	3 262	8,7	3 374	9,1	3 244	9,1	-3,9	-0,1
	Décembre	3 723	9,8	2 948	8,1	3 170	8,5	3 621	9,6	3 638	9,8	2 902	8,2	-20,2	-15,1
	Total		38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 655	100	37 233	100	35 510	100	-4,6

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	23	9,7	17	8,8	16	6,9	16	8,5	18	8,7	17	8,1	-5,6	-5,6
	Février	15	6,4	12	6,2	17	7,3	18	9,6	8	3,8	14	6,6	75,0	0,0
	Mars	15	6,4	13	6,7	8	3,4	17	9,0	17	8,2	11	5,2	-35,3	-21,4
	Avril	18	7,6	12	6,2	14	6,0	20	10,6	11	5,3	15	7,1	36,4	0,0
	Mai	16	6,8	10	5,2	22	9,4	21	11,2	15	7,2	23	10,9	53,3	36,9
	Juin	17	7,2	25	12,9	15	6,4	10	5,3	13	6,3	17	8,1	30,8	6,3
	Juillet	23	9,7	21	10,8	30	12,9	10	5,3	19	9,1	28	13,3	47,4	35,9
	Août	17	7,2	24	12,4	23	9,9	12	6,4	21	10,1	11	5,2	-47,6	-43,3
	Septembre	16	6,8	13	6,7	22	9,4	9	4,8	18	8,7	17	8,1	-5,6	9,0
	Octobre	21	8,9	13	6,7	25	10,7	23	12,2	16	7,7	26	12,3	62,5	32,7
	Novembre	34	14,4	20	10,3	18	7,7	16	8,5	28	13,5	20	9,5	-28,6	-13,8
	Décembre	21	8,9	14	7,2	23	9,9	16	8,5	24	11,5	12	5,7	-50,0	-38,8
	Total	236	100	194	100	233	100	188	100	208	100	211	100	1,4	-0,4
Graves	Janvier	77	7,8	117	13,3	73	8,7	51	6,3	58	7,2	63	8,2	8,6	-16,2
	Février	79	8,0	55	6,3	52	6,2	64	7,9	43	5,3	53	6,9	23,3	-9,6
	Mars	56	5,7	65	7,4	55	6,5	56	6,9	61	7,5	52	6,8	-14,8	-11,3
	Avril	71	7,2	40	4,6	40	4,7	65	8,1	53	6,5	41	5,4	-22,6	-23,8
	Mai	80	8,1	70	8,0	54	6,4	80	9,9	59	7,3	73	9,5	23,7	6,4
	Juin	77	7,8	74	8,4	96	11,4	65	8,1	70	8,6	77	10,1	10,0	0,8
	Juillet	97	9,8	91	10,4	106	12,6	83	10,3	83	10,2	89	11,6	7,2	-3,3
	Août	98	9,9	82	9,3	96	11,4	93	11,5	79	9,8	71	9,3	-10,1	-20,8
	Septembre	80	8,1	55	6,3	70	8,3	48	5,9	61	7,5	67	8,7	9,8	6,7
	Octobre	81	8,2	76	8,7	59	7,0	65	8,1	91	11,2	62	8,1	-31,9	-16,7
	Novembre	83	8,4	82	9,3	75	8,9	78	9,7	82	10,1	57	7,4	-30,5	-28,8
	Décembre	112	11,3	71	8,1	67	7,9	59	7,3	70	8,6	61	8,0	-12,9	-19,5
	Total	991	100	878	100	843	100	807	100	810	100	766	100	-5,4	-11,5

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 466	8,8	2 928	10,9	3 011	10,9	2 431	8,7	2 178	7,8	2 457	9,4	12,8	-5,6
	Février	2 333	8,3	2 113	7,9	2 810	10,1	2 433	8,7	2 227	8,0	2 263	8,6	1,6	-5,0
	Mars	1 999	7,1	2 423	9,0	2 151	7,8	2 086	7,4	1 998	7,2	1 879	7,2	-6,0	-11,8
	Avril	1 784	6,4	1 593	5,9	1 640	5,9	1 837	6,5	1 692	6,1	1 618	6,2	-4,4	-5,3
	Mai	2 093	7,5	2 028	7,5	2 012	7,3	2 035	7,2	2 101	7,6	1 875	7,1	-10,8	-8,7
	Juin	2 171	7,7	2 080	7,7	2 145	7,7	2 264	8,1	2 350	8,5	2 237	8,5	-4,8	1,6
	Juillet	2 371	8,4	2 216	8,2	2 287	8,2	2 410	8,6	2 359	8,5	2 282	8,7	-3,3	-2,0
	Août	2 398	8,5	2 259	8,4	2 299	8,3	2 348	8,4	2 284	8,2	2 252	8,6	-1,4	-2,8
	Septembre	2 300	8,2	2 115	7,9	2 103	7,6	2 277	8,1	2 368	8,5	2 188	8,3	-7,6	-2,0
	Octobre	2 399	8,5	2 175	8,1	2 385	8,6	2 308	8,2	2 447	8,8	2 258	8,6	-7,7	-3,6
	Novembre	2 634	9,4	2 519	9,4	2 344	8,5	2 541	9,1	2 678	9,6	2 586	9,9	-3,4	1,7
	Décembre	3 123	11,1	2 434	9,1	2 541	9,2	3 102	11,1	3 105	11,2	2 336	8,9	-24,8	-18,4
	Total	28 071	100	26 883	100	27 728	100	28 072	100	27 787	100	26 231	100	-5,6	-5,3
Total	Janvier	2 566	8,8	3 062	11,0	3 100	10,8	2 498	8,6	2 254	7,8	2 537	9,3	12,6	-5,9
	Février	2 427	8,3	2 180	7,8	2 879	10,0	2 515	8,7	2 278	7,9	2 330	8,6	2,3	-5,1
	Mars	2 070	7,1	2 501	8,9	2 214	7,7	2 159	7,4	2 076	7,2	1 942	7,1	-6,5	-11,9
	Avril	1 873	6,4	1 645	5,9	1 694	5,9	1 922	6,6	1 756	6,1	1 674	6,2	-4,7	-5,8
	Mai	2 189	7,5	2 108	7,5	2 088	7,2	2 136	7,3	2 175	7,6	1 971	7,2	-9,4	-7,9
	Juin	2 265	7,7	2 179	7,8	2 256	7,8	2 339	8,0	2 433	8,4	2 331	8,6	-4,2	1,6
	Juillet	2 491	8,5	2 328	8,3	2 423	8,4	2 503	8,6	2 461	8,5	2 399	8,8	-2,5	-1,7
	Août	2 513	8,6	2 365	8,5	2 418	8,4	2 453	8,4	2 384	8,3	2 334	8,6	-2,1	-3,8
	Septembre	2 396	8,2	2 183	7,8	2 195	7,6	2 334	8,0	2 447	8,5	2 272	8,4	-7,2	-1,7
	Octobre	2 501	8,5	2 264	8,1	2 469	8,6	2 396	8,2	2 554	8,9	2 346	8,6	-8,1	-3,7
	Novembre	2 751	9,4	2 621	9,4	2 437	8,5	2 635	9,1	2 788	9,7	2 663	9,8	-4,5	0,6
	Décembre	3 256	11,1	2 519	9,0	2 631	9,1	3 177	10,9	3 199	11,1	2 409	8,9	-24,7	-18,5
	Total	29 298	100	27 955	100	28 804	100	29 067	100	28 805	100	27 208	100	-5,5	-5,5

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	15,4	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	-	400,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	25,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	3	23,1	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	3	50,0	200,0	650,0
	Août	3	23,1	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	16,7	-	25,0
	Septembre	2	15,4	0	0,0	1	20,0	1	14,3	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	12,5	1	16,7	0,0	66,7
Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0	
	Total	13	100	4	100	5	100	7	100	8	100	6	100	-25,0	-18,9
Graves	Janvier	3	11,1	1	4,5	0	0,0	0	0,0	2	7,1	1	3,4	-50,0	-16,7
	Février	1	3,7	3	13,6	2	9,1	3	9,7	0	0,0	1	3,4	-	-44,4
	Mars	0	0,0	1	4,5	1	4,5	4	12,9	6	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	7,4	2	9,1	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	3	11,1	3	13,6	1	4,5	4	12,9	0	0,0	3	10,3	-	36,4
	Juin	0	0,0	1	4,5	2	9,1	1	3,2	0	0,0	3	10,3	-	275,0
	Juillet	1	3,7	3	13,6	1	4,5	5	16,1	4	14,3	8	27,6	100,0	185,7
	Août	8	29,6	2	9,1	1	4,5	4	12,9	4	14,3	5	17,2	25,0	31,6
	Septembre	2	7,4	2	9,1	3	13,6	4	12,9	3	10,7	2	6,9	-33,3	-28,6
	Octobre	3	11,1	0	0,0	3	13,6	2	6,5	4	14,3	2	6,9	-50,0	-16,7
	Novembre	1	3,7	0	0,0	4	18,2	4	12,9	3	10,7	2	6,9	-33,3	-16,7
	Décembre	3	11,1	4	18,2	3	13,6	0	0,0	2	7,1	2	6,9	0,0	-16,7
	Total	27	100	22	100	22	100	31	100	28	100	29	100	3,6	11,5

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	33	7,2	48	10,7	34	7,6	41	9,4	44	9,1	40	7,9	-9,1	0,0
	Février	36	7,9	32	7,1	35	7,8	40	9,2	33	6,9	35	6,9	6,1	-0,6
	Mars	24	5,3	42	9,4	28	6,2	31	7,1	37	7,7	31	6,1	-16,2	-4,3
	Avril	28	6,1	19	4,2	35	7,8	22	5,0	20	4,2	34	6,7	70,0	37,1
	Mai	35	7,7	23	5,1	23	5,1	32	7,3	33	6,9	39	7,7	18,2	33,6
	Juin	41	9,0	41	9,1	35	7,8	29	6,7	39	8,1	42	8,3	7,7	13,5
	Juillet	51	11,2	42	9,4	47	10,4	36	8,3	44	9,1	45	8,9	2,3	2,3
	Août	33	7,2	38	8,5	37	8,2	42	9,6	41	8,5	60	11,8	46,3	57,1
	Septembre	39	8,6	31	6,9	45	10,0	42	9,6	47	9,8	32	6,3	-31,9	-21,6
	Octobre	29	6,4	44	9,8	40	8,9	46	10,6	34	7,1	51	10,0	50,0	32,1
	Novembre	63	13,8	45	10,0	42	9,3	40	9,2	61	12,7	68	13,4	11,5	35,5
	Décembre	44	9,6	44	9,8	49	10,9	35	8,0	48	10,0	31	6,1	-35,4	-29,5
	Total	456	100	449	100	450	100	436	100	481	100	508	100	5,6	11,8
Total	Janvier	38	7,7	50	10,5	34	7,1	41	8,6	46	8,9	41	7,6	-10,9	-1,9
	Février	37	7,5	35	7,4	38	8,0	43	9,1	33	6,4	37	6,8	12,1	-0,5
	Mars	24	4,8	43	9,1	29	6,1	37	7,8	44	8,5	31	5,7	-29,5	-12,4
	Avril	30	6,0	21	4,4	37	7,8	22	4,6	21	4,1	34	6,3	61,9	29,8
	Mai	38	7,7	27	5,7	25	5,2	36	7,6	33	6,4	42	7,7	27,3	32,1
	Juin	44	8,9	43	9,1	38	8,0	30	6,3	40	7,7	45	8,3	12,5	15,4
	Juillet	52	10,5	46	9,7	48	10,1	41	8,6	49	9,5	56	10,3	14,3	18,6
	Août	44	8,9	40	8,4	38	8,0	47	9,9	45	8,7	66	12,2	46,7	54,2
	Septembre	43	8,7	33	6,9	49	10,3	47	9,9	52	10,1	34	6,3	-34,6	-24,1
	Octobre	34	6,9	44	9,3	43	9,0	50	10,5	38	7,4	53	9,8	39,5	26,8
	Novembre	65	13,1	45	9,5	46	9,6	45	9,5	65	12,6	71	13,1	9,2	33,5
	Décembre	47	9,5	48	10,1	52	10,9	35	7,4	51	9,9	33	6,1	-35,3	-29,2
	Total	496	100	475	100	477	100	474	100	517	100	543	100	5,0	11,3

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018

Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	0	0,0	1	2,5	2	3,9	2	3,7	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	6,5	1	2,5	5	9,8	9	16,7	2	4,1	3	6,1	50,0	-25,0
	Juin	8	17,4	10	25,0	10	19,6	9	16,7	8	16,3	7	14,3	-12,5	-22,2
	Juillet	14	30,4	9	22,5	10	19,6	12	22,2	11	22,4	15	30,6	36,4	33,9
	Août	12	26,1	12	30,0	12	23,5	7	13,0	13	26,5	14	28,6	7,7	25,0
	Septembre	6	13,0	5	12,5	9	17,6	9	16,7	6	12,2	8	16,3	33,3	14,3
	Octobre	2	4,3	2	5,0	2	3,9	3	5,6	7	14,3	2	4,1	-71,4	-37,5
	Novembre	1	2,2	0	0,0	1	2,0	3	5,6	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	46	100	40	100	51	100	54	100	49	100	49	100	0,0	2,1
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,9	-	900,0
	Avril	7	3,5	9	3,8	7	2,9	8	3,5	10	4,2	4	1,7	-60,0	-51,2
	Mai	28	13,9	29	12,4	27	11,1	42	18,3	21	8,9	32	13,8	52,4	8,8
	Juin	26	12,9	43	18,4	47	19,3	48	20,9	38	16,0	39	16,8	2,6	-3,5
	Juillet	46	22,9	46	19,7	56	23,0	48	20,9	55	23,2	61	26,3	10,9	21,5
	Août	43	21,4	57	24,4	51	21,0	36	15,7	44	18,6	49	21,1	11,4	6,1
	Septembre	31	15,4	37	15,8	37	15,2	36	15,7	47	19,8	36	15,5	-23,4	-4,3
	Octobre	19	9,5	12	5,1	11	4,5	7	3,0	21	8,9	8	3,4	-61,9	-42,9
	Novembre	1	0,5	1	0,4	5	2,1	4	1,7	1	0,4	1	0,4	0,0	-58,3
	Décembre	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	201	100	234	100	243	100	230	100	237	100	232	100	-2,1	1,3

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	200,0	400,0
	Mars	10	0,6	1	0,1	4	0,3	14	0,8	5	0,3	5	0,3	0,0	-26,5
	Avril	109	6,9	56	3,8	85	5,4	114	6,6	80	4,9	46	2,9	-42,5	-48,2
	Mai	199	12,6	183	12,3	217	13,8	234	13,5	170	10,4	230	14,5	35,3	14,7
	Juin	203	12,9	284	19,1	247	15,7	298	17,2	266	16,2	277	17,5	4,1	6,7
	Juillet	347	22,0	300	20,2	311	19,7	345	19,9	322	19,7	358	22,6	11,2	10,2
	Août	327	20,7	351	23,6	319	20,2	284	16,4	281	17,2	326	20,6	16,0	4,4
	Septembre	217	13,8	217	14,6	268	17,0	295	17,1	329	20,1	261	16,5	-20,7	-1,6
	Octobre	133	8,4	83	5,6	95	6,0	121	7,0	173	10,6	71	4,5	-59,0	-41,3
	Novembre	31	2,0	12	0,8	26	1,6	24	1,4	11	0,7	7	0,4	-36,4	-66,3
	Décembre	0	0,0	0	0,0	6	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		1 578	100	1 487	100	1 578	100	1 730	100	1 638	100	1 584	100	-3,3
Total	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	200,0	400,0
	Mars	10	0,5	1	0,1	4	0,2	15	0,7	5	0,3	7	0,4	40,0	0,0
	Avril	116	6,4	66	3,7	94	5,0	124	6,2	91	4,7	50	2,7	-45,1	-49,1
	Mai	230	12,6	213	12,1	249	13,3	285	14,2	193	10,0	265	14,2	37,3	13,2
	Juin	237	13,0	337	19,1	304	16,2	355	17,6	312	16,2	323	17,3	3,5	4,5
	Juillet	407	22,3	355	20,2	377	20,1	405	20,1	388	20,2	434	23,3	11,9	12,3
	Août	382	20,9	420	23,9	382	20,4	327	16,2	338	17,6	389	20,9	15,1	5,2
	Septembre	254	13,9	259	14,7	314	16,8	340	16,9	382	19,9	305	16,4	-20,2	-1,5
	Octobre	154	8,4	97	5,5	108	5,8	131	6,5	201	10,4	81	4,3	-59,7	-41,4
	Novembre	33	1,8	13	0,7	32	1,7	31	1,5	13	0,7	8	0,4	-38,5	-67,2
	Décembre	0	0,0	0	0,0	8	0,4	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		1 825	100	1 761	100	1 872	100	2 014	100	1 924	100	1 865	100	-3,1

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018

Victimes cyclistes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Mars	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Avril	2	10,0	2	18,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	5	25,0	2	18,2	0	0,0	1	12,5	1	10,0	3	30,0	200,0	66,7
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Juillet	2	10,0	2	18,2	3	33,3	0	0,0	5	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	2	10,0	1	9,1	2	22,2	3	37,5	1	10,0	2	20,0	100,0	11,1
	Septembre	4	20,0	3	27,3	0	0,0	1	12,5	1	10,0	1	10,0	0,0	-44,4
	Octobre	1	5,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0,0	25,0
	Novembre	2	10,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	20	100	11	100	9	100	8	100	10	100	10	100	0,0	-13,8
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,5	-50,0	25,0
	Février	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,1	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	0,9	2	2,3	3	2,6	1	1,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	6	5,3	6	6,8	7	6,1	8	8,3	4	4,2	2	3,0	-50,0	-67,7
	Mai	14	12,4	7	8,0	10	8,8	17	17,7	10	10,5	6	9,0	-40,0	-48,3
	Juin	16	14,2	15	17,0	24	21,1	11	11,5	12	12,6	14	20,9	16,7	-10,3
	Juillet	21	18,6	19	21,6	13	11,4	16	16,7	15	15,8	13	19,4	-13,3	-22,6
	Août	17	15,0	12	13,6	13	11,4	14	14,6	16	16,8	16	23,9	0,0	11,1
	Septembre	20	17,7	17	19,3	19	16,7	12	12,5	17	17,9	5	7,5	-70,6	-70,6
	Octobre	13	11,5	8	9,1	12	10,5	4	4,2	13	13,7	4	6,0	-69,2	-60,0
	Novembre	3	2,7	2	2,3	8	7,0	7	7,3	4	4,2	6	9,0	50,0	25,0
	Décembre	1	0,9	0	0,0	3	2,6	4	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	113	100	88	100	114	100	96	100	95	100	67	100	-29,5	-33,8

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Victimes cyclistes**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	6	0,3	10	0,6	10	0,6	9	0,5	7	0,4	8	0,6	14,3	-4,8
	Février	12	0,7	6	0,4	5	0,3	12	0,7	10	0,6	11	0,8	10,0	22,2
	Mars	26	1,5	10	0,6	15	0,8	18	1,1	16	1,0	19	1,3	18,8	11,8
	Avril	85	4,8	82	5,0	84	4,7	80	4,7	90	5,6	49	3,5	-45,6	-41,8
	Mai	241	13,6	195	12,0	235	13,3	238	13,9	163	10,1	205	14,5	25,8	-4,4
	Juin	274	15,5	266	16,3	279	15,7	262	15,3	255	15,8	227	16,0	-11,0	-15,0
	Juillet	294	16,6	268	16,4	295	16,6	272	15,9	284	17,5	256	18,1	-9,9	-9,4
	Août	311	17,6	296	18,2	273	15,4	277	16,2	251	15,5	242	17,1	-3,6	-14,1
	Septembre	249	14,1	260	16,0	283	16,0	258	15,1	255	15,8	215	15,2	-15,7	-17,6
	Octobre	190	10,7	159	9,8	146	8,2	182	10,6	178	11,0	129	9,1	-27,5	-24,6
	Novembre	70	4,0	68	4,2	91	5,1	81	4,7	88	5,4	41	2,9	-53,4	-48,5
Décembre	14	0,8	10	0,6	57	3,2	22	1,3	22	1,4	15	1,1	-31,8	-40,0	
	Total	1 772	100	1 630	100	1 773	100	1 711	100	1 619	100	1 417	100	-12,5	-16,7
Total	Janvier	6	0,3	10	0,6	12	0,6	10	0,6	10	0,6	9	0,6	-10,0	-6,3
	Février	14	0,7	6	0,3	5	0,3	14	0,8	11	0,6	12	0,8	9,1	20,0
	Mars	28	1,5	12	0,7	18	0,9	19	1,0	17	1,0	20	1,3	17,6	6,4
	Avril	93	4,9	90	5,2	92	4,9	88	4,8	94	5,5	51	3,4	-45,7	-44,2
	Mai	260	13,6	204	11,8	245	12,9	256	14,1	174	10,1	214	14,3	23,0	-6,1
	Juin	290	15,2	281	16,3	304	16,0	275	15,2	267	15,5	242	16,2	-9,4	-14,6
	Juillet	317	16,6	289	16,7	311	16,4	288	15,9	304	17,6	269	18,0	-11,5	-10,9
	Août	330	17,3	309	17,9	288	15,2	294	16,2	268	15,5	260	17,4	-3,0	-12,7
	Septembre	273	14,3	280	16,2	302	15,9	271	14,9	273	15,8	221	14,8	-19,0	-21,0
	Octobre	204	10,7	167	9,7	160	8,4	186	10,2	192	11,1	134	9,0	-30,2	-26,3
	Novembre	75	3,9	71	4,1	99	5,2	88	4,8	92	5,3	47	3,1	-48,9	-44,7
Décembre	15	0,8	10	0,6	60	3,2	26	1,4	22	1,3	15	1,0	-31,8	-43,6	
	Total	1 905	100	1 729	100	1 896	100	1 815	100	1 724	100	1 494	100	-13,3	-17,6

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018

Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	9	13,8	4	8,0	5	11,4	5	8,3	5	6,6	6	8,7	20,0	7,1
	Février	4	6,2	5	10,0	1	2,3	5	8,3	4	5,3	7	10,1	75,0	84,2
	Mars	2	3,1	2	4,0	3	6,8	1	1,7	8	10,5	7	10,1	-12,5	118,8
	Avril	4	6,2	2	4,0	1	2,3	2	3,3	4	5,3	2	2,9	-50,0	-23,1
	Mai	2	3,1	5	10,0	3	6,8	4	6,7	7	9,2	6	8,7	-14,3	42,9
	Juin	4	6,2	4	8,0	2	4,5	3	5,0	3	3,9	2	2,9	-33,3	-37,5
	Juillet	6	9,2	4	8,0	4	9,1	4	6,7	6	7,9	11	15,9	83,3	129,2
	Août	5	7,7	6	12,0	2	4,5	5	8,3	12	15,8	6	8,7	-50,0	0,0
	Septembre	4	6,2	3	6,0	9	20,5	7	11,7	3	3,9	7	10,1	133,3	34,6
	Octobre	8	12,3	7	14,0	4	9,1	6	10,0	9	11,8	4	5,8	-55,6	-41,2
	Novembre	10	15,4	2	4,0	7	15,9	11	18,3	7	9,2	6	8,7	-14,3	-18,9
	Décembre	7	10,8	6	12,0	3	6,8	7	11,7	8	10,5	5	7,2	-37,5	-19,4
	Total	65	100	50	100	44	100	60	100	76	100	69	100	-9,2	16,9
Graves	Janvier	27	9,1	24	9,1	20	7,4	26	10,8	11	4,5	13	5,1	18,2	-39,8
	Février	20	6,8	22	8,4	15	5,5	9	3,7	17	7,0	22	8,6	29,4	32,5
	Mars	20	6,8	17	6,5	20	7,4	16	6,6	20	8,3	21	8,2	5,0	12,9
	Avril	16	5,4	21	8,0	22	8,1	16	6,6	19	7,9	17	6,6	-10,5	-9,6
	Mai	27	9,1	19	7,2	22	8,1	24	10,0	17	7,0	18	7,0	5,9	-17,4
	Juin	30	10,1	15	5,7	24	8,8	17	7,1	13	5,4	16	6,3	23,1	-19,2
	Juillet	23	7,8	20	7,6	20	7,4	17	7,1	22	9,1	16	6,3	-27,3	-21,6
	Août	16	5,4	21	8,0	22	8,1	17	7,1	24	9,9	20	7,8	-16,7	0,0
	Septembre	30	10,1	25	9,5	37	13,6	16	6,6	21	8,7	27	10,5	28,6	4,7
	Octobre	34	11,5	36	13,7	19	7,0	23	9,5	19	7,9	24	9,4	26,3	-8,4
	Novembre	32	10,8	22	8,4	26	9,6	34	14,1	27	11,2	36	14,1	33,3	27,7
	Décembre	21	7,1	21	8,0	25	9,2	26	10,8	32	13,2	26	10,2	-18,8	4,0
	Total	296	100	263	100	272	100	241	100	242	100	256	100	5,8	-2,6

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	210	8,3	218	9,3	200	8,0	203	8,2	186	7,8	183	7,5	-1,6	-10,0
	Février	185	7,3	190	8,1	162	6,5	161	6,5	189	7,9	177	7,2	-6,3	-0,2
	Mars	172	6,8	185	7,9	156	6,3	187	7,6	165	6,9	162	6,6	-1,8	-6,4
	Avril	154	6,1	176	7,5	139	5,6	150	6,1	168	7,1	161	6,6	-4,2	2,3
	Mai	203	8,0	150	6,4	177	7,1	171	6,9	184	7,7	181	7,4	-1,6	2,3
	Juin	197	7,8	180	7,7	188	7,6	212	8,6	197	8,3	189	7,7	-4,1	-3,0
	Juillet	177	7,0	173	7,4	156	6,3	171	6,9	181	7,6	180	7,3	-0,6	4,9
	Août	198	7,8	161	6,9	172	6,9	153	6,2	155	6,5	163	6,6	5,2	-2,9
	Septembre	230	9,1	186	8,0	232	9,3	205	8,3	199	8,4	218	8,9	9,5	3,6
	Octobre	262	10,4	225	9,6	251	10,1	303	12,3	228	9,6	270	11,0	18,4	6,4
	Novembre	295	11,7	256	11,0	338	13,6	306	12,4	303	12,7	308	12,5	1,7	2,8
	Décembre	244	9,7	233	10,0	319	12,8	242	9,8	227	9,5	264	10,7	16,3	4,3
	Total	2 527	100	2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	2 456	100	3,1	0,7
Total	Janvier	246	8,5	246	9,3	225	8,0	234	8,5	202	7,5	202	7,3	0,0	-12,4
	Février	209	7,2	217	8,2	178	6,3	175	6,3	210	7,8	206	7,4	-1,9	4,1
	Mars	194	6,7	204	7,7	179	6,4	204	7,4	193	7,1	190	6,8	-1,6	-2,5
	Avril	174	6,0	199	7,5	162	5,8	168	6,1	191	7,1	180	6,5	-5,8	0,7
	Mai	232	8,0	174	6,6	202	7,2	199	7,2	208	7,7	205	7,4	-1,4	1,0
	Juin	231	8,0	199	7,5	214	7,6	232	8,4	213	7,9	207	7,4	-2,8	-5,0
	Juillet	206	7,1	197	7,4	180	6,4	192	6,9	209	7,7	207	7,4	-1,0	5,2
	Août	219	7,6	188	7,1	196	7,0	175	6,3	191	7,1	189	6,8	-1,0	-2,5
	Septembre	264	9,1	214	8,1	278	9,9	228	8,2	223	8,3	252	9,1	13,0	4,4
	Octobre	304	10,5	268	10,1	274	9,8	332	12,0	256	9,5	298	10,7	16,4	3,9
	Novembre	337	11,7	280	10,6	371	13,2	351	12,7	337	12,5	350	12,6	3,9	4,4
	Décembre	272	9,4	260	9,8	347	12,4	275	9,9	267	9,9	295	10,6	10,5	3,8
	Total	2 888	100	2 646	100	2 806	100	2 765	100	2 700	100	2 781	100	3,0	0,7

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018

Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	16,7	0	0,0	1	7,1	1	4,8	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	8,3	5	26,3	4	28,6	3	14,3	4	36,4	1	7,1	-75,0	-70,6
	Mars	1	8,3	3	15,8	1	7,1	2	9,5	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	8,3	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	14,3	-	233,3
	Mai	0	0,0	1	5,3	1	7,1	1	4,8	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	1	5,3	0	0,0	2	9,5	0	0,0	4	28,6	-	566,7
	Juillet	0	0,0	1	5,3	4	28,6	1	4,8	0	0,0	3	21,4	-	150,0
	Août	0	0,0	4	21,1	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,1	-	0,0
	Septembre	3	25,0	3	15,8	2	14,3	3	14,3	1	9,1	1	7,1	0,0	-58,3
	Octobre	0	0,0	1	5,3	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	7,1	-	66,7
	Novembre	2	16,7	0	0,0	1	7,1	1	4,8	0	0,0	1	7,1	-	25,0
	Décembre	2	16,7	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		12	100	19	100	14	100	21	100	11	100	14	100	27,3	-9,1
Graves	Janvier	5	5,2	9	10,3	3	3,9	2	3,0	3	3,3	7	8,2	133,3	59,1
	Février	5	5,2	5	5,7	7	9,1	4	6,1	4	4,4	5	5,9	25,0	0,0
	Mars	3	3,1	7	8,0	4	5,2	3	4,5	11	12,1	6	7,1	-45,5	7,1
	Avril	6	6,2	1	1,1	3	3,9	2	3,0	5	5,5	6	7,1	20,0	76,5
	Mai	11	11,3	4	4,6	9	11,7	10	15,2	6	6,6	6	7,1	0,0	-25,0
	Juin	18	18,6	8	9,2	6	7,8	6	9,1	7	7,7	13	15,3	85,7	44,4
	Juillet	16	16,5	11	12,6	17	22,1	14	21,2	13	14,3	7	8,2	-46,2	-50,7
	Août	16	16,5	14	16,1	6	7,8	10	15,2	10	11,0	10	11,8	0,0	-10,7
	Septembre	6	6,2	10	11,5	11	14,3	8	12,1	13	14,3	8	9,4	-38,5	-16,7
	Octobre	3	3,1	7	8,0	5	6,5	5	7,6	7	7,7	5	5,9	-28,6	-7,4
	Novembre	6	6,2	6	6,9	5	6,5	2	3,0	5	5,5	5	5,9	0,0	4,2
	Décembre	2	2,1	5	5,7	1	1,3	0	0,0	7	7,7	7	8,2	0,0	133,3
Total		97	100	87	100	77	100	66	100	91	100	85	100	-6,6	1,7

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2013 à 2018 (suite)
Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	90	5,7	105	6,9	116	8,2	73	5,1	75	5,1	94	6,2	25,3	2,4
	Février	71	4,5	99	6,5	92	6,5	78	5,4	94	6,4	80	5,3	-14,9	-7,8
	Mars	72	4,6	95	6,2	95	6,7	76	5,3	94	6,4	72	4,7	-23,4	-16,7
	Avril	91	5,8	116	7,6	93	6,6	86	6,0	95	6,5	88	5,8	-7,4	-8,5
	Mai	156	9,9	144	9,4	132	9,4	123	8,6	112	7,7	139	9,1	24,1	4,2
	Juin	141	8,9	181	11,9	143	10,1	173	12,1	157	10,7	190	12,5	21,0	19,5
	Juillet	179	11,4	157	10,3	166	11,8	139	9,7	167	11,4	162	10,7	-3,0	0,2
	Août	180	11,4	154	10,1	176	12,5	166	11,6	142	9,7	144	9,5	1,4	-12,0
	Septembre	174	11,0	164	10,7	132	9,4	178	12,4	191	13,1	179	11,8	-6,3	6,7
	Octobre	167	10,6	111	7,3	116	8,2	127	8,9	169	11,6	130	8,6	-23,1	-5,8
	Novembre	126	8,0	95	6,2	79	5,6	109	7,6	74	5,1	99	6,5	33,8	2,5
	Décembre	129	8,2	106	6,9	71	5,0	105	7,3	91	6,2	143	9,4	57,1	42,4
	Total		1 576	100	1 527	100	1 411	100	1 433	100	1 461	100	1 520	100	4,0
Total	Janvier	97	5,8	114	7,0	120	8,0	76	5,0	79	5,1	101	6,2	27,8	3,9
	Février	77	4,6	109	6,7	103	6,9	85	5,6	102	6,5	86	5,3	-15,7	-9,7
	Mars	76	4,5	105	6,4	100	6,7	81	5,3	107	6,8	78	4,8	-27,1	-16,8
	Avril	98	5,8	117	7,2	96	6,4	90	5,9	100	6,4	96	5,9	-4,0	-4,2
	Mai	167	9,9	149	9,1	142	9,5	134	8,8	120	7,7	145	9,0	20,8	1,8
	Juin	159	9,4	190	11,6	149	9,9	181	11,9	164	10,5	207	12,8	26,2	22,8
	Juillet	195	11,6	169	10,3	187	12,5	154	10,1	180	11,5	172	10,6	-4,4	-2,8
	Août	196	11,6	172	10,5	182	12,1	177	11,6	152	9,7	155	9,6	2,0	-11,8
	Septembre	183	10,9	177	10,8	145	9,7	189	12,4	205	13,1	188	11,6	-8,3	4,6
	Octobre	170	10,1	119	7,3	121	8,1	134	8,8	176	11,3	136	8,4	-22,7	-5,6
	Novembre	134	8,0	101	6,2	85	5,7	112	7,4	79	5,1	105	6,5	32,9	2,7
	Décembre	133	7,9	111	6,8	72	4,8	107	7,0	99	6,3	150	9,3	51,5	43,7
	Total		1 685	100	1 633	100	1 502	100	1 520	100	1 563	100	1 619	100	3,6

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,0	5	1,6	10	2,8	8	2,4	11	3,0	10	2,8	-9,1	31,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	5,1	23	7,2	25	7,0	14	4,1	16	4,4	23	6,4	43,8	17,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	3,8	19	6,0	18	5,1	20	5,9	17	4,7	23	6,4	35,3	29,2
	Capitale-Nationale (03)	41	10,5	22	6,9	27	7,6	16	4,7	33	9,1	20	5,6	-39,4	-28,1
	Chaudière-Appalaches (12)	26	6,6	25	7,9	26	7,3	35	10,4	30	8,3	30	8,4	0,0	5,6
	Mauricie (04)	11	2,8	12	3,8	22	6,2	18	5,3	13	3,6	18	5,0	38,5	18,4
	Centre-du-Québec (17)	24	6,1	12	3,8	22	6,2	24	7,1	22	6,1	16	4,5	-27,3	-23,1
	Estrie (05)	18	4,6	20	6,3	16	4,5	12	3,6	15	4,1	6	1,7	-60,0	-63,0
	Montréal (06)	83	21,2	49	15,4	64	18,0	63	18,6	60	16,6	67	18,7	11,7	5,0
	Montréal (06)	33	8,4	32	10,1	30	8,4	31	9,2	27	7,5	27	7,5	0,0	-11,8
	Laval (13)	7	1,8	2	0,6	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	1,9	-22,2	12,9
	Lanaudière (14)	24	6,1	24	7,5	32	9,0	20	5,9	18	5,0	29	8,1	61,1	22,9
	Laurentides (15)	29	7,4	31	9,7	18	5,1	36	10,7	38	10,5	29	8,1	-23,7	-4,6
	Outaouais (07)	19	4,8	18	5,7	15	4,2	14	4,1	17	4,7	24	6,7	41,2	44,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	4,1	12	3,8	13	3,7	9	2,7	14	3,9	21	5,8	50,0	64,1
	Côte-Nord (09)	13	3,3	10	3,1	6	1,7	12	3,6	9	2,5	7	1,9	-22,2	-30,0
Nord-du-Québec (10)	9	2,3	2	0,6	3	0,8	2	0,6	13	3,6	2	0,6	-84,6	-65,5	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	32	1,9	26	1,7	38	2,4	21	1,4	17	1,1	38	2,6	123,5	41,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	64	3,7	53	3,4	51	3,2	52	3,5	78	5,2	58	4,0	-25,6	-2,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	108	6,3	67	4,3	66	4,2	82	5,6	61	4,1	57	4,0	-6,6	-25,8
	Capitale-Nationale (03)	157	9,1	149	9,5	150	9,5	144	9,8	105	7,0	102	7,1	-2,9	-27,7
	Chaudière-Appalaches (12)	101	5,9	114	7,3	104	6,6	98	6,7	121	8,1	94	6,6	-22,3	-12,6
	Mauricie (04)	61	3,5	82	5,2	62	3,9	76	5,2	57	3,8	68	4,7	19,3	0,6
	Centre-du-Québec (17)	79	4,6	102	6,5	92	5,9	64	4,4	59	3,9	72	5,0	22,0	-9,1
	Estrie (05)	79	4,6	68	4,3	67	4,3	72	4,9	70	4,7	57	4,0	-18,6	-19,9
	Montréal (06)	266	15,4	248	15,8	256	16,3	283	19,2	284	18,9	255	17,8	-10,2	-4,6
	Montréal (06)	272	15,8	272	17,3	270	17,2	226	15,4	218	14,5	214	14,9	-1,8	-14,9
	Laval (13)	67	3,9	47	3,0	39	2,5	30	2,0	44	2,9	52	3,6	18,2	14,5
	Lanaudière (14)	137	7,9	91	5,8	106	6,7	95	6,5	111	7,4	91	6,3	-18,0	-15,7
	Laurentides (15)	129	7,5	126	8,0	125	8,0	100	6,8	125	8,3	142	9,9	13,6	17,4
	Outaouais (07)	73	4,2	54	3,4	72	4,6	54	3,7	59	3,9	61	4,3	3,4	-2,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	2,8	39	2,5	49	3,1	34	2,3	39	2,6	42	2,9	7,7	0,0
	Côte-Nord (09)	38	2,2	25	1,6	13	0,8	31	2,1	25	1,7	19	1,3	-24,0	-28,0
Nord-du-Québec (10)	13	0,8	9	0,6	11	0,7	9	0,6	30	2,0	13	0,9	-56,7	-9,7	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 503	100	1 435	100	-4,5	-8,5

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Ensemble des victimes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	450	1,3	465	1,4	543	1,5	447	1,2	532	1,5	491	1,5	-7,7	0,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	963	2,7	995	2,9	1 005	2,8	1 024	2,9	1 031	2,9	895	2,7	-13,2	-10,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 353	3,8	1 147	3,3	1 211	3,4	1 222	3,4	1 078	3,0	1 234	3,7	14,5	2,6
	Capitale-Nationale (03)	2 928	8,1	2 632	7,7	2 891	8,2	2 852	8,0	2 536	7,2	2 591	7,7	2,2	-6,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1 900	5,3	1 813	5,3	1 790	5,1	1 909	5,3	1 864	5,3	1 929	5,7	3,5	4,0
	Mauricie (04)	1 438	4,0	1 501	4,4	1 581	4,5	1 607	4,5	1 563	4,4	1 485	4,4	-5,0	-3,4
	Centre-du-Québec (17)	1 315	3,7	1 237	3,6	1 232	3,5	1 366	3,8	1 422	4,0	1 262	3,7	-11,3	-4,0
	Estrie (05)	1 566	4,4	1 366	4,0	1 421	4,0	1 349	3,8	1 275	3,6	1 253	3,7	-1,7	-10,2
	Montréal (06)	6 687	18,6	6 819	19,9	7 074	20,0	7 140	19,9	7 156	20,2	6 903	20,5	-3,5	-1,0
	Laval (13)	7 162	19,9	6 928	20,2	7 190	20,3	7 202	20,1	7 082	20,0	6 804	20,2	-3,9	-4,3
	Laurentides (15)	1 815	5,0	1 854	5,4	1 944	5,5	1 928	5,4	1 896	5,4	1 836	5,4	-3,2	-2,7
	Outaouais (07)	2 644	7,3	2 358	6,9	2 287	6,5	2 330	6,5	2 457	6,9	2 235	6,6	-9,0	-7,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 763	7,7	2 591	7,6	2 704	7,6	2 954	8,2	2 906	8,2	2 607	7,7	-10,3	-6,3
	Côte-Nord (09)	1 633	4,5	1 436	4,2	1 412	4,0	1 406	3,9	1 379	3,9	1 091	3,2	-20,9	-24,9
	Nord-du-Québec (10)	777	2,2	635	1,9	702	2,0	680	1,9	675	1,9	686	2,0	1,6	-1,1
	Non précisée	471	1,3	404	1,2	368	1,0	331	0,9	388	1,1	304	0,9	-21,6	-22,5
	Total	115	0,3	128	0,4	75	0,2	99	0,3	128	0,4	110	0,3	-14,1	0,9
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 716	100	-4,7	-4,7	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	486	1,3	496	1,4	591	1,6	476	1,3	560	1,5	539	1,5	-3,8	3,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 047	2,7	1 071	3,0	1 081	2,9	1 090	2,9	1 125	3,0	976	2,7	-13,2	-9,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 476	3,9	1 233	3,4	1 295	3,5	1 324	3,5	1 156	3,1	1 314	3,7	13,7	1,3
	Capitale-Nationale (03)	3 126	8,2	2 803	7,7	3 068	8,2	3 012	8,0	2 674	7,2	2 713	7,6	1,5	-7,6
	Chaudière-Appalaches (12)	2 027	5,3	1 952	5,4	1 920	5,1	2 042	5,4	2 015	5,4	2 053	5,8	1,9	3,1
	Mauricie (04)	1 510	4,0	1 595	4,4	1 665	4,5	1 701	4,5	1 633	4,4	1 571	4,4	-3,8	-3,1
	Centre-du-Québec (17)	1 418	3,7	1 351	3,7	1 346	3,6	1 454	3,9	1 503	4,0	1 350	3,8	-10,2	-4,6
	Estrie (05)	1 663	4,4	1 454	4,0	1 504	4,0	1 433	3,8	1 360	3,7	1 316	3,7	-3,2	-11,2
	Montréal (06)	7 036	18,5	7 116	19,7	7 394	19,8	7 486	19,9	7 500	20,1	7 225	20,3	-3,7	-1,1
	Laval (13)	7 467	19,6	7 232	20,0	7 490	20,0	7 459	19,8	7 327	19,7	7 045	19,8	-3,8	-4,7
	Laurentides (15)	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	1 962	5,2	1 949	5,2	1 895	5,3	-2,8	-2,3
	Outaouais (07)	2 805	7,4	2 473	6,8	2 425	6,5	2 445	6,5	2 586	6,9	2 355	6,6	-8,9	-7,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 921	7,7	2 748	7,6	2 847	7,6	3 090	8,2	3 069	8,2	2 778	7,8	-9,5	-5,3
	Côte-Nord (09)	1 725	4,5	1 508	4,2	1 499	4,0	1 474	3,9	1 455	3,9	1 176	3,3	-19,2	-23,2
	Nord-du-Québec (10)	842	2,2	686	1,9	764	2,0	723	1,9	728	2,0	749	2,1	2,9	0,1
	Non précisée	522	1,4	439	1,2	387	1,0	374	1,0	422	1,1	330	0,9	-21,8	-23,0
	Total	137	0,4	139	0,4	89	0,2	110	0,3	171	0,5	125	0,4	-26,9	-3,3
	Total	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 655	100	37 233	100	35 510	100	-4,6	-4,8	

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,4	4	2,1	7	3,0	6	3,2	9	4,3	8	3,8	-11,1	48,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	4,2	20	10,3	20	8,6	11	5,9	9	4,3	15	7,1	66,7	7,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	4,2	11	5,7	15	6,4	11	5,9	12	5,8	15	7,1	25,0	27,1
	Capitale-Nationale (03)	20	8,5	12	6,2	16	6,9	12	6,4	14	6,7	8	3,8	-42,9	-45,9
	Chaudière-Appalaches (12)	19	8,1	13	6,7	21	9,0	20	10,6	18	8,7	17	8,1	-5,6	-6,6
	Mauricie (04)	8	3,4	7	3,6	14	6,0	10	5,3	5	2,4	10	4,7	100,0	13,6
	Centre-du-Québec (17)	17	7,2	9	4,6	15	6,4	10	5,3	13	6,3	14	6,6	7,7	9,4
	Estrie (05)	11	4,7	15	7,7	12	5,2	7	3,7	8	3,8	5	2,4	-37,5	-52,8
	Montérégie (16)	51	21,6	32	16,5	43	18,5	37	19,7	44	21,2	38	18,0	-13,6	-8,2
	Montréal (06)	12	5,1	10	5,2	11	4,7	5	2,7	5	2,4	3	1,4	-40,0	-65,1
	Laval (13)	3	1,3	0	0,0	3	1,3	2	1,1	5	2,4	2	0,9	-60,0	-23,1
	Lanaudière (14)	15	6,4	14	7,2	20	8,6	8	4,3	14	6,7	14	6,6	0,0	-1,4
	Laurentides (15)	16	6,8	19	9,8	12	5,2	25	13,3	20	9,6	23	10,9	15,0	25,0
	Outaouais (07)	18	7,6	14	7,2	9	3,9	5	2,7	10	4,8	15	7,1	50,0	33,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	4,2	9	4,6	10	4,3	8	4,3	9	4,3	17	8,1	88,9	84,8
	Côte-Nord (09)	9	3,8	3	1,5	3	1,3	9	4,8	6	2,9	6	2,8	0,0	0,0
	Nord-du-Québec (10)	6	2,5	2	1,0	2	0,9	2	1,1	7	3,4	1	0,5	-85,7	-73,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		236	100	194	100	233	100	188	100	208	100	211	100	1,4	-0,4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	2,6	17	1,9	27	3,2	15	1,9	10	1,2	31	4,0	210,0	63,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	4,5	35	4,0	37	4,4	36	4,5	45	5,6	46	6,0	2,2	16,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	81	8,2	41	4,7	44	5,2	52	6,4	33	4,1	35	4,6	6,1	-30,3
	Capitale-Nationale (03)	76	7,7	77	8,8	67	7,9	70	8,7	47	5,8	41	5,4	-12,8	-39,2
	Chaudière-Appalaches (12)	71	7,2	85	9,7	63	7,5	61	7,6	69	8,5	61	8,0	-11,6	-12,6
	Mauricie (04)	31	3,1	38	4,3	35	4,2	44	5,5	29	3,6	26	3,4	-10,3	-26,6
	Centre-du-Québec (17)	53	5,3	56	6,4	46	5,5	37	4,6	38	4,7	40	5,2	5,3	-13,0
	Estrie (05)	47	4,7	45	5,1	32	3,8	42	5,2	34	4,2	33	4,3	-2,9	-17,5
	Montérégie (16)	149	15,0	159	18,1	155	18,4	175	21,7	172	21,2	157	20,5	-8,7	-3,1
	Montréal (06)	85	8,6	84	9,6	93	11,0	70	8,7	72	8,9	59	7,7	-18,1	-27,0
	Laval (13)	38	3,8	27	3,1	19	2,3	16	2,0	24	3,0	25	3,3	4,2	0,8
	Lanaudière (14)	92	9,3	63	7,2	60	7,1	57	7,1	68	8,4	50	6,5	-26,5	-26,5
	Laurentides (15)	80	8,1	78	8,9	67	7,9	55	6,8	84	10,4	91	11,9	8,3	25,0
	Outaouais (07)	49	4,9	31	3,5	47	5,6	33	4,1	32	4,0	36	4,7	12,5	-6,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	30	3,0	24	2,7	33	3,9	24	3,0	25	3,1	24	3,1	-4,0	-11,8
	Côte-Nord (09)	29	2,9	12	1,4	10	1,2	18	2,2	12	1,5	4	0,5	-66,7	-75,3
	Nord-du-Québec (10)	9	0,9	6	0,7	8	0,9	2	0,2	16	2,0	7	0,9	-56,3	-14,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		991	100	878	100	843	100	807	100	810	100	766	100	-5,4	-11,5

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Victimes occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	383	1,4	395	1,5	490	1,8	395	1,4	471	1,7	414	1,6	-12,1	-3,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	824	2,9	854	3,2	859	3,1	890	3,2	892	3,2	732	2,8	-17,9	-15,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 144	4,1	991	3,7	1 023	3,7	1 030	3,7	913	3,3	1 057	4,0	15,8	3,6
	Capitale-Nationale (03)	2 261	8,1	1 950	7,3	2 232	8,0	2 220	7,9	1 981	7,1	2 007	7,7	1,3	-5,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1 622	5,8	1 521	5,7	1 511	5,4	1 587	5,7	1 550	5,6	1 633	6,2	5,4	4,8
	Mauricie (04)	1 155	4,1	1 235	4,6	1 297	4,7	1 314	4,7	1 286	4,6	1 229	4,7	-4,4	-2,3
	Centre-du-Québec (17)	1 049	3,7	1 017	3,8	988	3,6	1 072	3,8	1 153	4,1	1 038	4,0	-10,0	-1,7
	Estrie (05)	1 320	4,7	1 133	4,2	1 165	4,2	1 129	4,0	1 051	3,8	1 042	4,0	-0,9	-10,1
	Montérégie (16)	5 298	18,9	5 605	20,8	5 810	21,0	5 820	20,7	5 838	21,0	5 578	21,3	-4,5	-1,7
	Montréal (06)	4 621	16,5	4 577	17,0	4 653	16,8	4 735	16,9	4 668	16,8	4 399	16,8	-5,8	-5,4
	Laval (13)	1 523	5,4	1 548	5,8	1 627	5,9	1 608	5,7	1 547	5,6	1 478	5,6	-4,5	-5,9
	Lanaudière (14)	2 175	7,7	1 947	7,2	1 859	6,7	1 930	6,9	1 992	7,2	1 799	6,9	-9,7	-9,2
	Laurentides (15)	2 259	8,0	2 106	7,8	2 174	7,8	2 368	8,4	2 397	8,6	2 140	8,2	-10,7	-5,3
	Outaouais (07)	1 316	4,7	1 067	4,0	1 127	4,1	1 102	3,9	1 063	3,8	808	3,1	-24,0	-28,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	632	2,3	527	2,0	563	2,0	545	1,9	592	2,1	566	2,2	-4,4	-1,0
	Côte-Nord (09)	393	1,4	319	1,2	291	1,0	247	0,9	293	1,1	229	0,9	-21,8	-25,8
	Nord-du-Québec (10)	96	0,3	91	0,3	59	0,2	80	0,3	100	0,4	82	0,3	-18,0	-3,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		28 071	100	26 883	100	27 728	100	28 072	100	27 787	100	26 231	100	-5,6	-5,3
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	410	1,4	416	1,5	524	1,8	416	1,4	490	1,7	453	1,7	-7,6	0,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	879	3,0	909	3,3	916	3,2	937	3,2	946	3,3	793	2,9	-16,2	-13,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 235	4,2	1 043	3,7	1 082	3,8	1 093	3,8	958	3,3	1 107	4,1	15,6	2,3
	Capitale-Nationale (03)	2 357	8,0	2 039	7,3	2 315	8,0	2 302	7,9	2 042	7,1	2 056	7,6	0,7	-7,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1 712	5,8	1 619	5,8	1 595	5,5	1 668	5,7	1 637	5,7	1 711	6,3	4,5	3,9
	Mauricie (04)	1 194	4,1	1 280	4,6	1 346	4,7	1 368	4,7	1 320	4,6	1 265	4,6	-4,2	-2,8
	Centre-du-Québec (17)	1 119	3,8	1 082	3,9	1 049	3,6	1 119	3,8	1 204	4,2	1 092	4,0	-9,3	-2,0
	Estrie (05)	1 378	4,7	1 193	4,3	1 209	4,2	1 178	4,1	1 093	3,8	1 080	4,0	-1,2	-10,8
	Montérégie (16)	5 498	18,8	5 796	20,7	6 008	20,9	6 032	20,8	6 054	21,0	5 773	21,2	-4,6	-1,8
	Montréal (06)	4 718	16,1	4 671	16,7	4 757	16,5	4 810	16,5	4 745	16,5	4 461	16,4	-6,0	-5,9
	Laval (13)	1 564	5,3	1 575	5,6	1 649	5,7	1 626	5,6	1 576	5,5	1 505	5,5	-4,5	-5,8
	Lanaudière (14)	2 282	7,8	2 024	7,2	1 939	6,7	1 995	6,9	2 074	7,2	1 863	6,8	-10,2	-9,7
	Laurentides (15)	2 355	8,0	2 203	7,9	2 253	7,8	2 448	8,4	2 501	8,7	2 254	8,3	-9,9	-4,2
	Outaouais (07)	1 383	4,7	1 112	4,0	1 183	4,1	1 140	3,9	1 105	3,8	859	3,2	-22,3	-27,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	672	2,3	560	2,0	606	2,1	577	2,0	626	2,2	607	2,2	-3,0	-0,2
	Côte-Nord (09)	431	1,5	334	1,2	304	1,1	274	0,9	311	1,1	239	0,9	-23,2	-27,8
	Nord-du-Québec (10)	111	0,4	99	0,4	69	0,2	84	0,3	123	0,4	90	0,3	-26,8	-7,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		29 298	100	27 955	100	28 804	100	29 067	100	28 805	100	27 208	100	-5,5	-5,5

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	7,7	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	-	400,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	7,7	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	1	7,7	0	0,0	1	20,0	1	14,3	0	0,0	1	16,7	-	66,7
	Centre-du-Québec (17)	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	5	38,5	1	25,0	1	20,0	2	28,6	1	12,5	2	33,3	100,0	0,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Outaouais (07)	1	7,7	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	-	150,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	-	-
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	25,0	1	20,0	1	14,3	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		13	100	4	100	5	100	7	100	8	100	6	100	-25,0	-18,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	1	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	7,4	1	4,5	1	4,5	1	3,2	4	14,3	1	3,4	-75,0	-44,4
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	3	13,6	3	13,6	1	3,2	0	0,0	5	17,2	-	257,1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	4,5	1	4,5	1	3,2	4	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	2	7,4	2	9,1	2	9,1	3	9,7	0	0,0	3	10,3	-	66,7
	Centre-du-Québec (17)	2	7,4	3	13,6	1	4,5	0	0,0	1	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	2	7,4	0	0,0	1	4,5	0	0,0	2	7,1	1	3,4	-50,0	0,0
	Montréal (06)	6	22,2	0	0,0	4	18,2	7	22,6	7	25,0	6	20,7	-14,3	25,0
	Montréal (06)	5	18,5	4	18,2	1	4,5	4	12,9	0	0,0	4	13,8	-	42,9
	Laval (13)	2	7,4	1	4,5	0	0,0	1	3,2	1	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	3	11,1	0	0,0	4	18,2	1	3,2	1	3,6	3	10,3	200,0	66,7
	Laurentides (15)	1	3,7	2	9,1	1	4,5	2	6,5	2	7,1	2	6,9	0,0	25,0
	Outaouais (07)	0	0,0	1	4,5	0	0,0	3	9,7	1	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	3,7	0	0,0	1	4,5	2	6,5	3	10,7	1	3,4	-66,7	-28,6
	Côte-Nord (09)	0	0,0	3	13,6	1	4,5	3	9,7	1	3,6	2	6,9	100,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	1	3,7	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		27	100	22	100	22	100	31	100	28	100	29	100	3,6	11,5

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,3	6	1,3	10	2,2	1	0,2	8	1,7	13	2,6	62,5	109,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	4,6	17	3,8	26	5,8	16	3,7	19	4,0	26	5,1	36,8	31,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	25	5,5	21	4,7	23	5,1	27	6,2	31	6,4	28	5,5	-9,7	10,2
	Capitale-Nationale (03)	29	6,4	30	6,7	29	6,4	34	7,8	32	6,7	31	6,1	-3,1	0,6
	Chaudière-Appalaches (12)	34	7,5	32	7,1	29	6,4	35	8,0	32	6,7	24	4,7	-25,0	-25,9
	Mauricie (04)	18	3,9	24	5,3	30	6,7	22	5,0	14	2,9	20	3,9	42,9	-7,4
	Centre-du-Québec (17)	18	3,9	26	5,8	17	3,8	21	4,8	28	5,8	33	6,5	17,9	50,0
	Estrie (05)	21	4,6	18	4,0	17	3,8	14	3,2	22	4,6	17	3,3	-22,7	-7,6
	Montréal (06)	93	20,4	90	20,0	96	21,3	88	20,2	100	20,8	107	21,1	7,0	14,6
	Montréal (06)	54	11,8	47	10,5	53	11,8	55	12,6	44	9,1	58	11,4	31,8	14,6
	Laval (13)	7	1,5	11	2,4	16	3,6	16	3,7	13	2,7	16	3,1	23,1	27,0
	Lanaudière (14)	20	4,4	28	6,2	23	5,1	19	4,4	33	6,9	41	8,1	24,2	66,7
	Laurentides (15)	32	7,0	37	8,2	25	5,6	32	7,3	37	7,7	32	6,3	-13,5	-1,8
	Outaouais (07)	32	7,0	22	4,9	18	4,0	20	4,6	22	4,6	19	3,7	-13,6	-16,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	22	4,8	21	4,7	10	2,2	17	3,9	14	2,9	22	4,3	57,1	31,0
	Côte-Nord (09)	16	3,5	18	4,0	22	4,9	15	3,4	25	5,2	14	2,8	-44,0	-27,1
	Nord-du-Québec (10)	8	1,8	1	0,2	6	1,3	4	0,9	7	1,5	7	1,4	0,0	34,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		456	100	449	100	450	100	436	100	481	100	508	100	5,6	11,8
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	1,4	6	1,3	12	2,5	1	0,2	8	1,5	13	2,4	62,5	91,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	21	4,2	17	3,6	26	5,5	18	3,8	20	3,9	26	4,8	30,0	27,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	5,4	22	4,6	24	5,0	28	5,9	36	7,0	29	5,3	-19,4	5,8
	Capitale-Nationale (03)	30	6,0	33	6,9	32	6,7	35	7,4	32	6,2	37	6,8	15,6	14,2
	Chaudière-Appalaches (12)	35	7,1	34	7,2	30	6,3	36	7,6	36	7,0	24	4,4	-33,3	-29,8
	Mauricie (04)	21	4,2	26	5,5	33	6,9	26	5,5	14	2,7	24	4,4	71,4	0,0
	Centre-du-Québec (17)	21	4,2	29	6,1	18	3,8	21	4,4	29	5,6	33	6,1	13,8	39,8
	Estrie (05)	24	4,8	18	3,8	18	3,8	14	3,0	25	4,8	18	3,3	-28,0	-9,1
	Montréal (06)	104	21,0	91	19,2	101	21,2	97	20,5	108	20,9	115	21,2	6,5	14,8
	Montréal (06)	59	11,9	51	10,7	54	11,3	61	12,9	45	8,7	62	11,4	37,8	14,8
	Laval (13)	9	1,8	12	2,5	16	3,4	18	3,8	14	2,7	16	2,9	14,3	15,9
	Lanaudière (14)	23	4,6	29	6,1	27	5,7	20	4,2	34	6,6	44	8,1	29,4	65,4
	Laurentides (15)	34	6,9	39	8,2	26	5,5	34	7,2	41	7,9	34	6,3	-17,1	-2,3
	Outaouais (07)	33	6,7	23	4,8	19	4,0	23	4,9	23	4,4	20	3,7	-13,0	-17,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	4,6	21	4,4	11	2,3	19	4,0	17	3,3	24	4,4	41,2	31,9
	Côte-Nord (09)	16	3,2	22	4,6	24	5,0	19	4,0	27	5,2	16	2,9	-40,7	-25,9
	Nord-du-Québec (10)	9	1,8	2	0,4	6	1,3	4	0,8	8	1,5	8	1,5	0,0	37,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		496	100	475	100	477	100	474	100	517	100	543	100	5,0	11,3

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018

Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	2,5	1	2,0	0	0,0	1	2,0	1	2,0	0,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	10,9	1	2,5	3	5,9	1	1,9	2	4,1	3	6,1	50,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	6,5	2	5,0	1	2,0	3	5,6	2	4,1	4	8,2	100,0	81,8
	Capitale-Nationale (03)	9	19,6	4	10,0	8	15,7	0	0,0	6	12,2	5	10,2	-16,7	-7,4
	Chaudière-Appalaches (12)	3	6,5	3	7,5	4	7,8	5	9,3	6	12,2	4	8,2	-33,3	-4,8
	Mauricie (04)	0	0,0	2	5,0	5	9,8	3	5,6	3	6,1	3	6,1	0,0	15,4
	Centre-du-Québec (17)	4	8,7	1	2,5	4	7,8	10	18,5	4	8,2	1	2,0	-75,0	-78,3
	Estrie (05)	2	4,3	1	2,5	2	3,9	3	5,6	4	8,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	2	4,3	5	12,5	1	2,0	3	5,6	1	2,0	2	4,1	100,0	-16,7
	Laval (13)	1	2,2	1	2,5	1	2,0	0	0,0	1	2,0	2	4,1	100,0	150,0
	Lanaudière (14)	3	6,5	5	12,5	7	13,7	6	11,1	3	6,1	4	8,2	33,3	-16,7
	Laurentides (15)	2	4,3	3	7,5	1	2,0	9	16,7	7	14,3	3	6,1	-57,1	-31,8
	Outaouais (07)	0	0,0	2	5,0	2	3,9	1	1,9	2	4,1	4	8,2	100,0	185,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	5,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0	2	4,1	-	150,0
	Côte-Nord (09)	1	2,2	2	5,0	0	0,0	1	1,9	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total		46	100	40	100	51	100	54	100	49	100	49	100	0,0
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	2,0	4	1,7	4	1,6	3	1,3	3	1,3	4	1,7	33,3	11,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	2,0	7	3,0	4	1,6	6	2,6	10	4,2	4	1,7	-60,0	-35,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	2,5	8	3,4	11	4,5	10	4,3	10	4,2	8	3,4	-20,0	-9,1
	Capitale-Nationale (03)	28	13,9	33	14,1	26	10,7	28	12,2	17	7,2	18	7,8	5,9	-31,8
	Chaudière-Appalaches (12)	11	5,5	11	4,7	21	8,6	19	8,3	24	10,1	15	6,5	-37,5	-12,8
	Mauricie (04)	5	2,5	23	9,8	15	6,2	16	7,0	15	6,3	18	7,8	20,0	21,6
	Centre-du-Québec (17)	10	5,0	23	9,8	29	11,9	18	7,8	8	3,4	17	7,3	112,5	-3,4
	Estrie (05)	14	7,0	17	7,3	16	6,6	14	6,1	19	8,0	12	5,2	-36,8	-25,0
	Montréal (06)	46	22,9	30	12,8	39	16,0	54	23,5	40	16,9	48	20,7	20,0	14,8
	Laval (13)	19	9,5	24	10,3	16	6,6	16	7,0	19	8,0	23	9,9	21,1	22,3
	Lanaudière (14)	4	2,0	3	1,3	4	1,6	4	1,7	3	1,3	4	1,7	33,3	11,1
	Lanaudière (14)	15	7,5	10	4,3	16	6,6	18	7,8	24	10,1	19	8,2	-20,8	14,5
	Laurentides (15)	20	10,0	24	10,3	29	11,9	11	4,8	24	10,1	17	7,3	-29,2	-21,3
	Outaouais (07)	9	4,5	10	4,3	10	4,1	1	0,4	9	3,8	7	3,0	-22,2	-10,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	2,0	4	1,7	2	0,8	5	2,2	5	2,1	9	3,9	80,0	125,0
	Côte-Nord (09)	2	1,0	3	1,3	0	0,0	3	1,3	4	1,7	7	3,0	75,0	191,7
	Nord-du-Québec (10)	1	0,5	0	0,0	1	0,4	4	1,7	3	1,3	2	0,9	-33,3	11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		201	100	234	100	243	100	230	100	237	100	232	100	-2,1	1,3

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Victimes à motocyclette**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	1,2	14	0,9	14	0,9	24	1,4	14	0,9	20	1,3	42,9	17,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	34	2,2	28	1,9	30	1,9	32	1,8	23	1,4	39	2,5	69,6	32,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	39	2,5	37	2,5	43	2,7	45	2,6	34	2,1	40	2,5	17,6	1,0
	Capitale-Nationale (03)	159	10,1	181	12,2	156	9,9	164	9,5	162	9,9	125	7,9	-22,8	-24,0
	Chaudière-Appalaches (12)	89	5,6	101	6,8	85	5,4	108	6,2	111	6,8	115	7,3	3,6	16,4
	Mauricie (04)	88	5,6	74	5,0	93	5,9	89	5,1	101	6,2	84	5,3	-16,8	-5,6
	Centre-du-Québec (17)	80	5,1	57	3,8	83	5,3	98	5,7	89	5,4	62	3,9	-30,3	-23,8
	Estrie (05)	68	4,3	88	5,9	95	6,0	88	5,1	76	4,6	65	4,1	-14,5	-21,7
	Montréal (06)	329	20,8	281	18,9	309	19,6	328	19,0	328	20,0	388	24,5	18,3	23,2
	Montréal (06)	230	14,6	197	13,2	217	13,8	219	12,7	223	13,6	225	14,2	0,9	3,6
	Laval (13)	51	3,2	57	3,8	41	2,6	43	2,5	52	3,2	50	3,2	-3,8	2,5
	Lanaudière (14)	130	8,2	139	9,3	152	9,6	154	8,9	160	9,8	148	9,3	-7,5	0,7
	Laurentides (15)	165	10,5	147	9,9	182	11,5	227	13,1	170	10,4	131	8,3	-22,9	-26,5
	Outaouais (07)	58	3,7	52	3,5	41	2,6	63	3,6	63	3,8	53	3,3	-15,9	-4,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	1,7	15	1,0	23	1,5	23	1,3	13	0,8	23	1,5	76,9	13,9
	Côte-Nord (09)	12	0,8	16	1,1	12	0,8	24	1,4	17	1,0	12	0,8	-29,4	-25,9
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 578	100	1 487	100	1 578	100	1 730	100	1 638	100	1 584	100	-3,3	-1,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	23	1,3	19	1,1	19	1,0	27	1,3	18	0,9	25	1,3	38,9	17,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	43	2,4	36	2,0	37	2,0	39	1,9	35	1,8	46	2,5	31,4	21,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	47	2,6	47	2,7	55	2,9	58	2,9	46	2,4	52	2,8	13,0	2,8
	Capitale-Nationale (03)	196	10,7	218	12,4	190	10,1	192	9,5	185	9,6	148	7,9	-20,0	-24,6
	Chaudière-Appalaches (12)	103	5,6	115	6,5	110	5,9	132	6,6	141	7,3	134	7,2	-5,0	11,5
	Mauricie (04)	93	5,1	99	5,6	113	6,0	108	5,4	119	6,2	105	5,6	-11,8	-1,3
	Centre-du-Québec (17)	94	5,2	81	4,6	116	6,2	126	6,3	101	5,2	80	4,3	-20,8	-22,8
	Estrie (05)	84	4,6	106	6,0	113	6,0	105	5,2	99	5,1	77	4,1	-22,2	-24,1
	Montréal (06)	386	21,2	316	17,9	357	19,1	391	19,4	374	19,4	447	24,0	19,5	22,5
	Montréal (06)	251	13,8	226	12,8	234	12,5	238	11,8	243	12,6	250	13,4	2,9	4,9
	Laval (13)	56	3,1	61	3,5	46	2,5	47	2,3	56	2,9	56	3,0	0,0	5,3
	Lanaudière (14)	148	8,1	154	8,7	175	9,3	178	8,8	187	9,7	171	9,2	-8,6	1,5
	Laurentides (15)	187	10,2	174	9,9	212	11,3	247	12,3	201	10,4	151	8,1	-24,9	-26,1
	Outaouais (07)	67	3,7	64	3,6	53	2,8	65	3,2	74	3,8	64	3,4	-13,5	-0,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	31	1,7	21	1,2	27	1,4	28	1,4	18	0,9	34	1,8	88,9	36,0
	Côte-Nord (09)	15	0,8	21	1,2	12	0,6	28	1,4	22	1,1	19	1,0	-13,6	-3,1
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	3	0,2	3	0,2	5	0,2	5	0,3	6	0,3	20,0	76,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 825	100	1 761	100	1 872	100	2 014	100	1 924	100	1 865	100	-3,1	-0,8

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018

Victimes cyclistes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	2	18,2	1	11,1	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Centre-du-Québec (17)	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	6	30,0	2	18,2	1	11,1	1	12,5	0	0,0	3	30,0	-	50,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	1	5,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	2	20,0	-	233,3
	Laurentides (15)	1	5,0	3	27,3	2	22,2	0	0,0	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Nord-du-Québec (10)	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		20	100	11	100	9	100	8	100	10	100	10	100	0,0	-13,8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	1,1	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0,9	2	2,3	3	2,6	1	1,0	3	3,2	2	3,0	-33,3	0,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	4,4	1	1,1	3	2,6	8	8,3	0	0,0	3	4,5	-	-11,8
	Capitale-Nationale (03)	16	14,2	9	10,2	15	13,2	11	11,5	10	10,5	3	4,5	-70,0	-75,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0,9	5	5,7	1	0,9	7	7,3	5	5,3	2	3,0	-60,0	-47,4
	Mauricie (04)	3	2,7	6	6,8	6	5,3	3	3,1	5	5,3	5	7,5	0,0	8,7
	Centre-du-Québec (17)	2	1,8	7	8,0	3	2,6	3	3,1	3	3,2	1	1,5	-66,7	-72,2
	Estrie (05)	1	0,9	1	1,1	5	4,4	2	2,1	3	3,2	2	3,0	-33,3	-16,7
	Montréal (06)	14	12,4	14	15,9	16	14,0	13	13,5	19	20,0	12	17,9	-36,8	-21,1
	Laval (13)	45	39,8	29	33,0	40	35,1	29	30,2	32	33,7	20	29,9	-37,5	-42,9
	Lanaudière (14)	5	4,4	2	2,3	2	1,8	4	4,2	1	1,1	5	7,5	400,0	78,6
	Laurentides (15)	5	4,4	3	3,4	5	4,4	2	2,1	4	4,2	4	6,0	0,0	5,3
	Outaouais (07)	5	4,4	3	3,4	4	3,5	3	3,1	4	4,2	2	3,0	-50,0	-47,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	1,8	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	1	1,5	-50,0	-16,7
	Côte-Nord (09)	2	1,8	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,9	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		113	100	88	100	114	100	96	100	95	100	67	100	-29,5	-33,8

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) Victimes cyclistes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,8	10	0,6	4	0,2	5	0,3	9	0,6	4	0,3	-55,6	-52,4	
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	1,1	24	1,5	30	1,7	20	1,2	31	1,9	17	1,2	-45,2	-32,0	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	32	1,8	19	1,2	25	1,4	24	1,4	26	1,6	20	1,4	-23,1	-20,6	
	Capitale-Nationale (03)	155	8,7	148	9,1	172	9,7	116	6,8	134	8,3	127	9,0	-5,2	-12,4	
	Chaudière-Appalaches (12)	32	1,8	31	1,9	43	2,4	47	2,7	36	2,2	36	2,5	0,0	-4,8	
	Mauricie (04)	72	4,1	44	2,7	48	2,7	47	2,7	43	2,7	41	2,9	-4,7	-19,3	
	Centre-du-Québec (17)	55	3,1	46	2,8	45	2,5	61	3,6	46	2,8	29	2,0	-37,0	-42,7	
	Estrie (05)	50	2,8	41	2,5	38	2,1	36	2,1	26	1,6	27	1,9	3,8	-29,3	
	Montréal (06)	326	18,4	324	19,9	280	15,8	311	18,2	297	18,3	264	18,6	-11,1	-14,2	
	Montréal (06)	696	39,3	624	38,3	722	40,7	709	41,4	653	40,3	583	41,1	-10,7	-14,4	
	Laval (13)	57	3,2	62	3,8	78	4,4	68	4,0	57	3,5	47	3,3	-17,5	-27,0	
	Lanaudière (14)	104	5,9	67	4,1	79	4,5	69	4,0	79	4,9	60	4,2	-24,1	-24,6	
	Laurentides (15)	76	4,3	100	6,1	104	5,9	95	5,6	83	5,1	78	5,5	-6,0	-14,8	
	Outaouais (07)	55	3,1	64	3,9	73	4,1	71	4,1	73	4,5	59	4,2	-19,2	-12,2	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	0,9	12	0,7	21	1,2	23	1,3	13	0,8	10	0,7	-23,1	-41,2	
	Côte-Nord (09)	7	0,4	12	0,7	10	0,6	8	0,5	13	0,8	12	0,8	-7,7	20,0	
	Nord-du-Québec (10)	5	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	66,7	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
	Total		1 772	100	1 630	100	1 773	100	1 711	100	1 619	100	1 417	100	-12,5	-16,7
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,7	11	0,6	5	0,3	5	0,3	10	0,6	4	0,3	-60,0	-55,6
Bas-Saint-Laurent (01)		21	1,1	26	1,5	33	1,7	21	1,2	34	2,0	19	1,3	-44,1	-29,6	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		37	1,9	20	1,2	29	1,5	32	1,8	27	1,6	23	1,5	-14,8	-20,7	
Capitale-Nationale (03)		171	9,0	159	9,2	188	9,9	127	7,0	145	8,4	130	8,7	-10,3	-17,7	
Chaudière-Appalaches (12)		33	1,7	37	2,1	44	2,3	54	3,0	41	2,4	38	2,5	-7,3	-9,1	
Mauricie (04)		75	3,9	50	2,9	54	2,8	50	2,8	48	2,8	46	3,1	-4,2	-17,0	
Centre-du-Québec (17)		58	3,0	53	3,1	48	2,5	65	3,6	49	2,8	30	2,0	-38,8	-45,1	
Estrie (05)		52	2,7	42	2,4	43	2,3	38	2,1	29	1,7	29	1,9	0,0	-28,9	
Montréal (06)		346	18,2	340	19,7	297	15,7	325	17,9	316	18,3	279	18,7	-11,7	-14,1	
Montréal (06)		747	39,2	656	37,9	765	40,3	740	40,8	689	40,0	606	40,6	-12,0	-15,8	
Laval (13)		62	3,3	64	3,7	81	4,3	72	4,0	58	3,4	52	3,5	-10,3	-22,8	
Lanaudière (14)		110	5,8	70	4,0	84	4,4	73	4,0	83	4,8	66	4,4	-20,5	-21,4	
Laurentides (15)		82	4,3	108	6,2	112	5,9	105	5,8	88	5,1	83	5,6	-5,7	-16,2	
Outaouais (07)		60	3,1	67	3,9	77	4,1	76	4,2	78	4,5	61	4,1	-21,8	-14,8	
Abitibi-Témiscamingue (08)		21	1,1	12	0,7	23	1,2	23	1,3	15	0,9	12	0,8	-20,0	-36,2	
Côte-Nord (09)		9	0,5	12	0,7	11	0,6	8	0,4	13	0,8	13	0,9	0,0	22,6	
Nord-du-Québec (10)		7	0,4	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	15,4	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total			1 905	100	1 729	100	1 896	100	1 815	100	1 724	100	1 494	100	-13,3	-17,6

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018

Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,3	1	1,4	0,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	6,2	0	0,0	2	4,5	1	1,7	5	6,6	4	5,8	-20,0	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1,5	3	6,0	0	0,0	3	5,0	0	0,0	1	1,4	-	-28,6
	Capitale-Nationale (03)	9	13,8	4	8,0	1	2,3	3	5,0	10	13,2	5	7,2	-50,0	-7,4
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3,1	4	8,0	1	2,3	5	8,3	6	7,9	7	10,1	16,7	94,4
	Mauricie (04)	2	3,1	3	6,0	1	2,3	2	3,3	5	6,6	4	5,8	-20,0	53,8
	Centre-du-Québec (17)	1	1,5	2	4,0	1	2,3	2	3,3	3	3,9	1	1,4	-66,7	-44,4
	Estrie (05)	3	4,6	2	4,0	1	2,3	1	1,7	2	2,6	1	1,4	-50,0	-44,4
	Montréal (06)	9	13,8	7	14,0	7	15,9	12	20,0	8	10,5	10	14,5	25,0	16,3
	Montréal (06)	13	20,0	13	26,0	13	29,5	17	28,3	16	21,1	19	27,5	18,8	31,9
	Laval (13)	3	4,6	1	2,0	4	9,1	1	1,7	3	3,9	3	4,3	0,0	25,0
	Lanaudière (14)	5	7,7	3	6,0	4	9,1	3	5,0	1	1,3	6	8,7	500,0	87,5
	Laurentides (15)	7	10,8	4	8,0	2	4,5	2	3,3	6	7,9	2	2,9	-66,7	-52,4
	Outaouais (07)	0	0,0	2	4,0	3	6,8	6	10,0	4	5,3	4	5,8	0,0	33,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	3	3,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	1,5	2	4,0	2	4,5	1	1,7	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,6	1	1,4	-50,0	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		65	100	50	100	44	100	60	100	76	100	69	100	-9,2	16,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,7	1	0,4	4	1,5	1	0,4	2	0,8	1	0,4	-50,0	-50,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	3,0	4	1,5	5	1,8	2	0,8	14	5,8	3	1,2	-78,6	-55,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	4,1	10	3,8	6	2,2	3	1,2	9	3,7	7	2,7	-22,2	-12,5
	Capitale-Nationale (03)	31	10,5	19	7,2	31	11,4	31	12,9	23	9,5	28	10,9	21,7	3,7
	Chaudière-Appalaches (12)	13	4,4	9	3,4	10	3,7	10	4,1	9	3,7	10	3,9	11,1	-2,0
	Mauricie (04)	15	5,1	5	1,9	3	1,1	5	2,1	6	2,5	12	4,7	100,0	76,5
	Centre-du-Québec (17)	6	2,0	9	3,4	7	2,6	3	1,2	2	0,8	8	3,1	300,0	48,1
	Estrie (05)	10	3,4	2	0,8	11	4,0	13	5,4	12	5,0	7	2,7	-41,7	-27,1
	Montréal (06)	36	12,2	36	13,7	32	11,8	28	11,6	31	12,8	25	9,8	-19,4	-23,3
	Montréal (06)	98	33,1	114	43,3	106	39,0	96	39,8	79	32,6	96	37,5	21,5	-2,6
	Laval (13)	17	5,7	14	5,3	10	3,7	4	1,7	11	4,5	12	4,7	9,1	7,1
	Lanaudière (14)	16	5,4	12	4,6	12	4,4	11	4,6	10	4,1	8	3,1	-20,0	-34,4
	Laurentides (15)	14	4,7	11	4,2	17	6,3	18	7,5	10	4,1	20	7,8	100,0	42,9
	Outaouais (07)	6	2,0	5	1,9	7	2,6	10	4,1	13	5,4	12	4,7	-7,7	46,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	2,4	6	2,3	9	3,3	3	1,2	2	0,8	4	1,6	100,0	-25,9
	Côte-Nord (09)	4	1,4	6	2,3	1	0,4	3	1,2	6	2,5	2	0,8	-66,7	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	3	1,2	1	0,4	-66,7	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		296	100	263	100	272	100	241	100	242	100	256	100	5,8	-2,6

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite)

Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	0,6	13	0,6	10	0,4	11	0,4	15	0,6	19	0,8	26,7	46,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	32	1,3	35	1,5	30	1,2	35	1,4	28	1,2	27	1,1	-3,6	-15,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	71	2,8	48	2,1	59	2,4	56	2,3	36	1,5	59	2,4	63,9	9,3
	Capitale-Nationale (03)	182	7,2	178	7,6	193	7,8	160	6,5	128	5,4	159	6,5	24,2	-5,5
	Chaudière-Appalaches (12)	58	2,3	66	2,8	69	2,8	79	3,2	79	3,3	58	2,4	-26,6	-17,4
	Mauricie (04)	62	2,5	66	2,8	70	2,8	78	3,2	62	2,6	63	2,6	1,6	-6,8
	Centre-du-Québec (17)	49	1,9	47	2,0	51	2,0	56	2,3	48	2,0	51	2,1	6,3	1,6
	Estrie (05)	52	2,1	34	1,5	51	2,0	50	2,0	46	1,9	57	2,3	23,9	22,3
	Montréal (06)	359	14,2	317	13,6	333	13,4	333	13,5	336	14,1	333	13,6	-0,9	-0,8
	Montréal (06)	1 085	42,9	1 016	43,5	1 087	43,7	1 100	44,6	1 094	45,9	1 118	45,5	2,2	3,9
	Laval (13)	130	5,1	126	5,4	135	5,4	140	5,7	136	5,7	126	5,1	-7,4	-5,5
	Lanaudière (14)	118	4,7	93	4,0	107	4,3	87	3,5	92	3,9	100	4,1	8,7	0,6
	Laurentides (15)	138	5,5	126	5,4	136	5,5	135	5,5	129	5,4	141	5,7	9,3	6,2
	Outaouais (07)	103	4,1	101	4,3	91	3,7	93	3,8	100	4,2	97	3,9	-3,0	-0,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	51	2,0	34	1,5	49	2,0	34	1,4	23	1,0	28	1,1	21,7	-26,7
	Côte-Nord (09)	19	0,8	21	0,9	19	0,8	13	0,5	24	1,0	13	0,5	-45,8	-32,3
	Nord-du-Québec (10)	2	0,1	12	0,5	0	0,0	4	0,2	6	0,3	7	0,3	16,7	45,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total		2 527	100	2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	2 456	100	3,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	0,7	14	0,5	14	0,5	13	0,5	18	0,7	21	0,8	16,7	34,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	1,6	39	1,5	37	1,3	38	1,4	47	1,7	34	1,2	-27,7	-17,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	84	2,9	61	2,3	65	2,3	62	2,2	45	1,7	67	2,4	48,9	5,7
	Capitale-Nationale (03)	222	7,7	201	7,6	225	8,0	194	7,0	161	6,0	192	6,9	19,3	-4,3
	Chaudière-Appalaches (12)	73	2,5	79	3,0	80	2,9	94	3,4	94	3,5	75	2,7	-20,2	-10,7
	Mauricie (04)	79	2,7	74	2,8	74	2,6	85	3,1	73	2,7	79	2,8	8,2	2,6
	Centre-du-Québec (17)	56	1,9	58	2,2	59	2,1	61	2,2	53	2,0	60	2,2	13,2	4,5
	Estrie (05)	65	2,3	38	1,4	63	2,2	64	2,3	60	2,2	65	2,3	8,3	12,1
	Montréal (06)	404	14,0	360	13,6	372	13,3	373	13,5	375	13,9	368	13,2	-1,9	-2,3
	Montréal (06)	1 196	41,4	1 143	43,2	1 206	43,0	1 213	43,9	1 189	44,0	1 233	44,3	3,7	3,7
	Laval (13)	150	5,2	141	5,3	149	5,3	145	5,2	150	5,6	141	5,1	-6,0	-4,1
	Lanaudière (14)	139	4,8	108	4,1	123	4,4	101	3,7	103	3,8	114	4,1	10,7	-0,7
	Laurentides (15)	159	5,5	141	5,3	155	5,5	155	5,6	145	5,4	163	5,9	12,4	7,9
	Outaouais (07)	109	3,8	108	4,1	101	3,6	109	3,9	117	4,3	113	4,1	-3,4	3,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	60	2,1	40	1,5	59	2,1	37	1,3	28	1,0	32	1,2	14,3	-28,6
	Côte-Nord (09)	24	0,8	29	1,1	22	0,8	17	0,6	31	1,1	15	0,5	-51,6	-39,0
	Nord-du-Québec (10)	4	0,1	12	0,5	2	0,1	4	0,1	11	0,4	9	0,3	-18,2	36,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total		2 888	100	2 646	100	2 806	100	2 765	100	2 700	100	2 781	100	3,0

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018

Autres victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	8,3	0	0,0	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	8,3	2	10,5	0	0,0	1	4,8	0	0,0	1	7,1	-	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	8,3	3	15,8	1	7,1	3	14,3	1	9,1	3	21,4	200,0	66,7
	Capitale-Nationale (03)	2	16,7	0	0,0	1	7,1	1	4,8	2	18,2	1	7,1	-50,0	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1	8,3	3	15,8	0	0,0	5	23,8	0	0,0	2	14,3	-	11,1
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	1	7,1	2	9,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	2	14,3	1	4,8	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	2	10,5	1	7,1	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	1	8,3	2	10,5	3	21,4	2	9,5	1	9,1	3	21,4	200,0	66,7
	Montréal (06)	0	0,0	1	5,3	2	14,3	2	9,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	1	5,3	1	7,1	1	4,8	0	0,0	3	21,4	-	400,0
	Laurentides (15)	2	16,7	2	10,5	1	7,1	0	0,0	1	9,1	1	7,1	0,0	-16,7
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	8,3	1	5,3	0	0,0	1	4,8	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	2	16,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12	100	19	100	14	100	21	100	11	100	14	100	27,3	-9,1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	3	3,4	1	1,3	2	3,0	1	1,1	2	2,4	100,0	42,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	5,2	5	5,7	2	2,6	5	7,6	5	5,5	3	3,5	-40,0	-31,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	3,1	6	6,9	1	1,3	8	12,1	5	5,5	3	3,5	-40,0	-34,8
	Capitale-Nationale (03)	6	6,2	8	9,2	8	10,4	3	4,5	8	8,8	7	8,2	-12,5	6,1
	Chaudière-Appalaches (12)	5	5,2	3	3,4	8	10,4	0	0,0	10	11,0	6	7,1	-40,0	15,4
	Mauricie (04)	5	5,2	8	9,2	1	1,3	5	7,6	2	2,2	4	4,7	100,0	-4,8
	Centre-du-Québec (17)	6	6,2	4	4,6	6	7,8	3	4,5	7	7,7	6	7,1	-14,3	15,4
	Estrie (05)	5	5,2	3	3,4	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	2,4	-	-9,1
	Montréal (06)	15	15,5	9	10,3	10	13,0	6	9,1	15	16,5	7	8,2	-53,3	-36,4
	Montréal (06)	20	20,6	17	19,5	14	18,2	11	16,7	16	17,6	12	14,1	-25,0	-23,1
	Laval (13)	1	1,0	0	0,0	4	5,2	1	1,5	4	4,4	6	7,1	50,0	200,0
	Lanaudière (14)	6	6,2	3	3,4	9	11,7	6	9,1	4	4,4	7	8,2	75,0	25,0
	Laurentides (15)	9	9,3	6	6,9	5	6,5	4	6,1	2	2,2	7	8,2	250,0	34,6
	Outaouais (07)	4	4,1	4	4,6	4	5,2	4	6,1	0	0,0	4	4,7	-	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	5,2	5	5,7	2	2,6	0	0,0	2	2,2	3	3,5	50,0	7,1
	Côte-Nord (09)	1	1,0	1	1,1	0	0,0	4	6,1	2	2,2	4	4,7	100,0	150,0
	Nord-du-Québec (10)	1	1,0	2	2,3	0	0,0	3	4,5	8	8,8	2	2,4	-75,0	-28,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		97	100	87	100	77	100	66	100	91	100	85	100	-6,6	1,7

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2013 à 2018
(suite) **Autres victimes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	0,8	27	1,8	15	1,1	11	0,8	15	1,0	21	1,4	40,0	31,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	32	2,0	37	2,4	30	2,1	31	2,2	38	2,6	54	3,6	42,1	60,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	42	2,7	31	2,0	38	2,7	40	2,8	38	2,6	30	2,0	-21,1	-20,6
	Capitale-Nationale (03)	142	9,0	145	9,5	109	7,7	158	11,0	99	6,8	142	9,3	43,4	8,7
	Chaudière-Appalaches (12)	65	4,1	62	4,1	53	3,8	53	3,7	56	3,8	63	4,1	12,5	9,0
	Mauricie (04)	43	2,7	58	3,8	43	3,0	57	4,0	57	3,9	48	3,2	-15,8	-7,0
	Centre-du-Québec (17)	64	4,1	44	2,9	48	3,4	58	4,0	58	4,0	49	3,2	-15,5	-9,9
	Estrie (05)	55	3,5	52	3,4	55	3,9	32	2,2	54	3,7	45	3,0	-16,7	-9,3
	Montréal (06)	282	17,9	202	13,2	246	17,4	260	18,1	257	17,6	233	15,3	-9,3	-6,6
	Montréal (06)	476	30,2	467	30,6	458	32,5	384	26,8	400	27,4	421	27,7	5,3	-3,7
	Laval (13)	47	3,0	50	3,3	47	3,3	53	3,7	91	6,2	119	7,8	30,8	106,6
	Lanaudière (14)	97	6,2	84	5,5	67	4,7	71	5,0	101	6,9	87	5,7	-13,9	3,6
	Laurentides (15)	93	5,9	75	4,9	83	5,9	97	6,8	90	6,2	85	5,6	-5,6	-3,0
	Outaouais (07)	69	4,4	130	8,5	62	4,4	57	4,0	58	4,0	55	3,6	-5,2	-26,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	29	1,8	26	1,7	36	2,6	38	2,7	20	1,4	37	2,4	85,0	24,2
	Côte-Nord (09)	24	1,5	18	1,2	14	1,0	24	1,7	16	1,1	24	1,6	50,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	4	0,3	19	1,2	7	0,5	9	0,6	13	0,9	7	0,5	-46,2	-32,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 576	100	1 527	100	1 411	100	1 433	100	1 461	100	1 520	100	4,0	2,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	13	0,8	30	1,8	17	1,1	14	0,9	16	1,0	23	1,4	43,8	27,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	2,3	44	2,7	32	2,1	37	2,4	43	2,8	58	3,6	34,9	49,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	46	2,7	40	2,4	40	2,7	51	3,4	44	2,8	36	2,2	-18,2	-18,6
	Capitale-Nationale (03)	150	8,9	153	9,4	118	7,9	162	10,7	109	7,0	150	9,3	37,6	8,4
	Chaudière-Appalaches (12)	71	4,2	68	4,2	61	4,1	58	3,8	66	4,2	71	4,4	7,6	9,6
	Mauricie (04)	48	2,8	66	4,0	45	3,0	64	4,2	59	3,8	52	3,2	-11,9	-7,8
	Centre-du-Québec (17)	70	4,2	48	2,9	56	3,7	62	4,1	67	4,3	55	3,4	-17,9	-9,2
	Estrie (05)	60	3,6	57	3,5	58	3,9	34	2,2	54	3,5	47	2,9	-13,0	-10,6
	Montréal (06)	298	17,7	213	13,0	259	17,2	268	17,6	273	17,5	243	15,0	-11,0	-7,3
	Montréal (06)	496	29,4	485	29,7	474	31,6	397	26,1	416	26,6	433	26,7	4,1	-4,5
	Laval (13)	48	2,8	50	3,1	51	3,4	54	3,6	95	6,1	125	7,7	31,6	109,7
	Lanaudière (14)	103	6,1	88	5,4	77	5,1	78	5,1	105	6,7	97	6,0	-7,6	7,5
	Laurentides (15)	104	6,2	83	5,1	89	5,9	101	6,6	93	6,0	93	5,7	0,0	-1,1
	Outaouais (07)	73	4,3	134	8,2	66	4,4	61	4,0	58	3,7	59	3,6	1,7	-24,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	2,1	32	2,0	38	2,5	39	2,6	24	1,5	40	2,5	66,7	19,0
	Côte-Nord (09)	27	1,6	21	1,3	14	0,9	28	1,8	18	1,2	28	1,7	55,6	29,6
	Nord-du-Québec (10)	5	0,3	21	1,3	7	0,5	12	0,8	23	1,5	9	0,6	-60,9	-33,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 685	100	1 633	100	1 502	100	1 520	100	1 563	100	1 619	100	3,6	2,4

Tableau 30 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	16	4,1	10	3,1	9	2,5	12	3,6	16	4,4	7	1,9	-56,3	-44,4
	15-24 ans	79	20,2	63	19,8	55	15,4	46	13,6	77	21,3	50	13,9	-35,1	-21,9
	25-34 ans	58	14,8	43	13,5	56	15,7	45	13,3	45	12,4	54	15,0	20,0	9,3
	35-44 ans	41	10,5	32	10,1	31	8,7	42	12,4	46	12,7	41	11,4	-10,9	6,8
	45-54 ans	46	11,7	50	15,7	50	14,0	41	12,1	37	10,2	52	14,5	40,5	16,1
	55-64 ans	62	15,8	35	11,0	46	12,9	58	17,2	61	16,9	55	15,3	-9,8	5,0
	65-74 ans	39	9,9	43	13,5	40	11,2	35	10,4	34	9,4	41	11,4	20,6	7,3
	75-84 ans	35	8,9	31	9,7	40	11,2	41	12,1	23	6,4	33	9,2	43,5	-2,9
	85-89 ans	8	2,0	3	0,9	15	4,2	13	3,8	17	4,7	14	3,9	-17,6	25,0
	90 ans ou plus	3	0,8	6	1,9	12	3,4	3	0,9	3	0,8	5	1,4	66,7	-7,4
Non précisé	5	1,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,8	7	1,9	*	*	
Total		392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6
Graves	0-14 ans	71	4,1	67	4,3	73	4,6	60	4,1	56	3,7	67	4,7	19,6	2,4
	15-24 ans	445	25,8	377	24,0	361	23,0	353	24,0	374	24,9	304	21,2	-18,7	-20,4
	25-34 ans	301	17,4	257	16,3	281	17,9	240	16,3	259	17,2	236	16,4	-8,9	-11,8
	35-44 ans	252	14,6	220	14,0	204	13,0	216	14,7	205	13,6	192	13,4	-6,3	-12,5
	45-54 ans	267	15,5	243	15,5	218	13,9	206	14,0	208	13,8	204	14,2	-1,9	-10,7
	55-64 ans	169	9,8	198	12,6	201	12,8	177	12,0	204	13,6	216	15,1	5,9	13,8
	65-74 ans	125	7,2	102	6,5	133	8,5	122	8,3	120	8,0	112	7,8	-6,7	-7,0
	75-84 ans	56	3,2	68	4,3	62	3,9	65	4,4	40	2,7	70	4,9	75,0	20,3
	85-89 ans	10	0,6	16	1,0	17	1,1	10	0,7	11	0,7	12	0,8	9,1	-6,3
	90 ans ou plus	9	0,5	2	0,1	1	0,1	3	0,2	6	0,4	2	0,1	-66,7	-52,4
Non précisé	20	1,2	22	1,4	20	1,3	19	1,3	20	1,3	20	1,4	*	*	
Total		1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 503	100	1 435	100	-4,5	-8,5
Légères	0-14 ans	2 164	6,0	2 079	6,1	2 207	6,2	2 250	6,3	2 289	6,5	2 007	6,0	-12,3	-8,7
	15-24 ans	9 172	25,5	8 335	24,3	8 760	24,7	8 459	23,6	8 204	23,2	7 505	22,3	-8,5	-12,6
	25-34 ans	6 480	18,0	6 258	18,2	6 356	17,9	6 486	18,1	6 487	18,3	6 145	18,2	-5,3	-4,2
	35-44 ans	5 117	14,2	5 113	14,9	5 184	14,6	5 319	14,8	5 258	14,9	5 159	15,3	-1,9	-0,8
	45-54 ans	5 229	14,5	4 907	14,3	4 930	13,9	4 954	13,8	4 855	13,7	4 629	13,7	-4,7	-7,0
	55-64 ans	3 843	10,7	3 708	10,8	3 854	10,9	4 094	11,4	4 001	11,3	3 935	11,7	-1,6	0,9
	65-74 ans	2 169	6,0	2 155	6,3	2 329	6,6	2 407	6,7	2 390	6,8	2 390	7,1	0,0	4,4
	75-84 ans	1 169	3,2	1 142	3,3	1 195	3,4	1 190	3,3	1 205	3,4	1 186	3,5	-1,6	0,5
	85-89 ans	244	0,7	234	0,7	256	0,7	288	0,8	296	0,8	267	0,8	-9,8	1,3
	90 ans ou plus	58	0,2	64	0,2	62	0,2	93	0,3	69	0,2	94	0,3	36,2	35,8
Non précisé	335	0,9	314	0,9	297	0,8	306	0,9	314	0,9	399	1,2	*	*	
Total		35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 716	100	-4,7	-4,7
Total	0-14 ans	2 251	5,9	2 156	6,0	2 289	6,1	2 322	6,2	2 361	6,3	2 081	5,9	-11,9	-8,6
	15-24 ans	9 696	25,5	8 775	24,2	9 176	24,6	8 858	23,5	8 655	23,2	7 859	22,1	-9,2	-13,0
	25-34 ans	6 839	18,0	6 558	18,1	6 693	17,9	6 771	18,0	6 791	18,2	6 435	18,1	-5,2	-4,4
	35-44 ans	5 410	14,2	5 365	14,8	5 419	14,5	5 577	14,8	5 509	14,8	5 392	15,2	-2,1	-1,2
	45-54 ans	5 542	14,5	5 200	14,4	5 198	13,9	5 201	13,8	5 100	13,7	4 885	13,8	-4,2	-6,9
	55-64 ans	4 074	10,7	3 941	10,9	4 101	11,0	4 329	11,5	4 266	11,5	4 206	11,8	-1,4	1,5
	65-74 ans	2 333	6,1	2 300	6,4	2 502	6,7	2 564	6,8	2 544	6,8	2 543	7,2	0,0	3,9
	75-84 ans	1 260	3,3	1 241	3,4	1 297	3,5	1 296	3,4	1 268	3,4	1 289	3,6	1,7	1,3
	85-89 ans	262	0,7	253	0,7	288	0,8	311	0,8	324	0,9	293	0,8	-9,6	1,9
	90 ans ou plus	70	0,2	72	0,2	75	0,2	99	0,3	78	0,2	101	0,3	29,5	28,2
Non précisé	360	0,9	338	0,9	319	0,9	327	0,9	337	0,9	426	1,2	*	*	
Total		38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 655	100	37 233	100	35 510	100	-4,6	-4,8

Tableau 31 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	9	3,8	6	3,1	6	2,6	6	3,2	8	3,8	4	1,9	-50,0	-42,9
	15-24 ans	58	24,6	47	24,2	44	18,9	36	19,1	54	26,0	35	16,6	-35,2	-26,8
	25-34 ans	42	17,8	26	13,4	35	15,0	32	17,0	32	15,4	40	19,0	25,0	19,8
	35-44 ans	20	8,5	19	9,8	12	5,2	23	12,2	29	13,9	28	13,3	-3,4	35,9
	45-54 ans	25	10,6	25	12,9	31	13,3	19	10,1	19	9,1	23	10,9	21,1	-3,4
	55-64 ans	30	12,7	23	11,9	28	12,0	28	14,9	27	13,0	30	14,2	11,1	10,3
	65-74 ans	23	9,7	22	11,3	26	11,2	16	8,5	14	6,7	22	10,4	57,1	8,9
	75-84 ans	21	8,9	17	8,8	30	12,9	18	9,6	12	5,8	16	7,6	33,3	-18,4
	85-89 ans	5	2,1	3	1,5	11	4,7	6	3,2	11	5,3	8	3,8	-27,3	11,1
	90 ans ou plus	1	0,4	4	2,1	10	4,3	2	1,1	1	0,5	3	1,4	200,0	-16,7
Non précisé	2	0,8	2	1,0	0	0,0	2	1,1	1	0,5	2	0,9	*	*	
Total		236	100	194	100	233	100	188	100	208	100	211	100	1,4	-0,4
Graves	0-14 ans	21	2,1	29	3,3	27	3,2	28	3,5	16	2,0	25	3,3	56,3	3,3
	15-24 ans	288	29,1	246	28,0	237	28,1	237	29,4	252	31,1	193	25,2	-23,4	-23,4
	25-34 ans	176	17,8	160	18,2	160	19,0	143	17,7	172	21,2	143	18,7	-16,9	-11,8
	35-44 ans	144	14,5	122	13,9	115	13,6	120	14,9	113	14,0	100	13,1	-11,5	-18,6
	45-54 ans	151	15,2	118	13,4	89	10,6	88	10,9	85	10,5	97	12,7	14,1	-8,7
	55-64 ans	86	8,7	93	10,6	95	11,3	88	10,9	81	10,0	102	13,3	25,9	15,1
	65-74 ans	72	7,3	54	6,2	68	8,1	57	7,1	53	6,5	55	7,2	3,8	-9,5
	75-84 ans	35	3,5	34	3,9	34	4,0	33	4,1	18	2,2	37	4,8	105,6	20,1
	85-89 ans	6	0,6	5	0,6	7	0,8	3	0,4	7	0,9	3	0,4	-57,1	-46,4
	90 ans ou plus	5	0,5	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Non précisé	7	0,7	17	1,9	10	1,2	9	1,1	11	1,4	10	1,3	*	*	
Total		991	100	878	100	843	100	807	100	810	100	766	100	-5,4	-11,5
Légères	0-14 ans	1 534	5,5	1 527	5,7	1 567	5,7	1 630	5,8	1 578	5,7	1 397	5,3	-11,5	-10,9
	15-24 ans	7 414	26,4	6 674	24,8	7 123	25,7	6 846	24,4	6 769	24,4	5 996	22,9	-11,4	-13,9
	25-34 ans	5 201	18,5	5 113	19,0	5 114	18,4	5 264	18,8	5 273	19,0	5 044	19,2	-4,3	-2,9
	35-44 ans	4 030	14,4	4 053	15,1	4 106	14,8	4 214	15,0	4 232	15,2	4 178	15,9	-1,3	1,2
	45-54 ans	3 915	13,9	3 711	13,8	3 709	13,4	3 762	13,4	3 680	13,2	3 458	13,2	-6,0	-7,9
	55-64 ans	2 892	10,3	2 760	10,3	2 854	10,3	3 015	10,7	2 977	10,7	2 895	11,0	-2,8	-0,2
	65-74 ans	1 712	6,1	1 719	6,4	1 864	6,7	1 890	6,7	1 836	6,6	1 805	6,9	-1,7	0,0
	75-84 ans	914	3,3	880	3,3	949	3,4	937	3,3	933	3,4	939	3,6	0,6	1,8
	85-89 ans	193	0,7	180	0,7	196	0,7	231	0,8	240	0,9	203	0,8	-15,4	-2,4
	90 ans ou plus	46	0,2	48	0,2	43	0,2	74	0,3	44	0,2	66	0,3	50,0	29,4
Non précisé	220	0,8	218	0,8	203	0,7	209	0,7	225	0,8	250	1,0	*	*	
Total		28 071	100	26 883	100	27 728	100	28 072	100	27 787	100	26 231	100	-5,6	-5,3
Total	0-14 ans	1 564	5,3	1 562	5,6	1 600	5,6	1 664	5,7	1 602	5,6	1 426	5,2	-11,0	-10,8
	15-24 ans	7 760	26,5	6 967	24,9	7 404	25,7	7 119	24,5	7 075	24,6	6 224	22,9	-12,0	-14,3
	25-34 ans	5 419	18,5	5 299	19,0	5 309	18,4	5 439	18,7	5 477	19,0	5 227	19,2	-4,6	-3,0
	35-44 ans	4 194	14,3	4 194	15,0	4 233	14,7	4 357	15,0	4 374	15,2	4 306	15,8	-1,6	0,8
	45-54 ans	4 091	14,0	3 854	13,8	3 829	13,3	3 869	13,3	3 784	13,1	3 578	13,2	-5,4	-7,9
	55-64 ans	3 008	10,3	2 876	10,3	2 977	10,3	3 131	10,8	3 085	10,7	3 027	11,1	-1,9	0,4
	65-74 ans	1 807	6,2	1 795	6,4	1 958	6,8	1 963	6,8	1 903	6,6	1 882	6,9	-1,1	-0,2
	75-84 ans	970	3,3	931	3,3	1 013	3,5	988	3,4	963	3,3	992	3,6	3,0	2,0
	85-89 ans	204	0,7	188	0,7	214	0,7	240	0,8	258	0,9	214	0,8	-17,1	-3,1
	90 ans ou plus	52	0,2	52	0,2	54	0,2	77	0,3	47	0,2	70	0,3	48,9	24,1
Non précisé	229	0,8	237	0,8	213	0,7	220	0,8	237	0,8	262	1,0	*	*	
Total		29 298	100	27 955	100	28 804	100	29 067	100	28 805	100	27 208	100	-5,5	-5,5

Tableau 32 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	37,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	4	30,8	0	0,0	1	20,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	1	7,7	1	25,0	1	20,0	2	28,6	0	0,0	1	16,7	-	0,0
	45-54 ans	4	30,8	1	25,0	3	60,0	2	28,6	2	25,0	5	83,3	150,0	108,3
	55-64 ans	2	15,4	2	50,0	0	0,0	1	14,3	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		13	100	4	100	5	100	7	100	8	100	6	100	-25,0	-18,9
Graves	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	4	14,8	3	13,6	1	4,5	3	9,7	2	7,1	2	6,9	0,0	-23,1
	25-34 ans	4	14,8	5	22,7	3	13,6	9	29,0	4	14,3	4	13,8	0,0	-20,0
	35-44 ans	6	22,2	4	18,2	7	31,8	8	25,8	7	25,0	9	31,0	28,6	40,6
	45-54 ans	8	29,6	5	22,7	3	13,6	4	12,9	6	21,4	7	24,1	16,7	34,6
	55-64 ans	4	14,8	4	18,2	6	27,3	3	9,7	6	21,4	3	10,3	-50,0	-34,8
	65-74 ans	1	3,7	1	4,5	2	9,1	4	12,9	3	10,7	2	6,9	-33,3	-9,1
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		27	100	22	100	22	100	31	100	28	100	29	100	3,6	11,5
Légères	0-14 ans	4	0,9	5	1,1	8	1,8	2	0,5	6	1,2	3	0,6	-50,0	-40,0
	15-24 ans	53	11,6	35	7,8	48	10,7	35	8,0	43	8,9	51	10,0	18,6	19,2
	25-34 ans	100	21,9	78	17,4	79	17,6	74	17,0	86	17,9	91	17,9	5,8	9,1
	35-44 ans	105	23,0	109	24,3	121	26,9	123	28,2	106	22,0	97	19,1	-8,5	-14,0
	45-54 ans	116	25,4	123	27,4	101	22,4	103	23,6	122	25,4	136	26,8	11,5	20,4
	55-64 ans	62	13,6	76	16,9	67	14,9	76	17,4	88	18,3	89	17,5	1,1	20,6
	65-74 ans	13	2,9	19	4,2	18	4,0	19	4,4	23	4,8	34	6,7	47,8	84,8
	75-84 ans	3	0,7	1	0,2	3	0,7	4	0,9	6	1,2	1	0,2	-83,3	-70,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	3	0,7	5	1,1	0	0,0	1	0,2	6	1,2	*	*	
Total		456	100	449	100	450	100	436	100	481	100	508	100	5,6	11,8
Total	0-14 ans	4	0,8	5	1,1	8	1,7	2	0,4	7	1,4	3	0,6	-57,1	-42,3
	15-24 ans	59	11,9	38	8,0	49	10,3	38	8,0	48	9,3	53	9,8	10,4	14,2
	25-34 ans	108	21,8	83	17,5	83	17,4	84	17,7	90	17,4	95	17,5	5,6	6,0
	35-44 ans	112	22,6	114	24,0	129	27,0	133	28,1	113	21,9	107	19,7	-5,3	-11,0
	45-54 ans	128	25,8	129	27,2	107	22,4	109	23,0	130	25,1	148	27,3	13,8	22,7
	55-64 ans	68	13,7	82	17,3	73	15,3	80	16,9	96	18,6	92	16,9	-4,2	15,3
	65-74 ans	14	2,8	20	4,2	20	4,2	24	5,1	26	5,0	36	6,6	38,5	73,1
	75-84 ans	3	0,6	1	0,2	3	0,6	4	0,8	6	1,2	3	0,6	-50,0	-11,8
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	3	0,6	5	1,0	0	0,0	1	0,2	6	1,1	*	*	
Total		496	100	475	100	477	100	474	100	517	100	543	100	5,0	11,3

Tableau 33 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	9	19,6	6	15,0	5	9,8	2	3,7	4	8,2	8	16,3	100,0	53,8
	25-34 ans	6	13,0	10	25,0	13	25,5	10	18,5	6	12,2	10	20,4	66,7	11,1
	35-44 ans	8	17,4	6	15,0	11	21,6	6	11,1	10	20,4	5	10,2	-50,0	-39,0
	45-54 ans	10	21,7	10	25,0	8	15,7	12	22,2	10	20,4	11	22,4	10,0	10,0
	55-64 ans	8	17,4	5	12,5	11	21,6	17	31,5	13	26,5	10	20,4	-23,1	-7,4
	65-74 ans	5	10,9	3	7,5	3	5,9	5	9,3	6	12,2	4	8,2	-33,3	-9,1
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	2,0	-	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		46	100	40	100	51	100	54	100	49	100	49	100	0,0	2,1
Graves	0-14 ans	0	0,0	2	0,9	0	0,0	4	1,7	3	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	28	13,9	33	14,1	22	9,1	23	10,0	26	11,0	17	7,3	-34,6	-35,6
	25-34 ans	45	22,4	36	15,4	51	21,0	39	17,0	35	14,8	49	21,1	40,0	18,9
	35-44 ans	45	22,4	34	14,5	40	16,5	37	16,1	37	15,6	40	17,2	8,1	3,6
	45-54 ans	41	20,4	59	25,2	68	28,0	60	26,1	60	25,3	51	22,0	-15,0	-11,5
	55-64 ans	30	14,9	56	23,9	43	17,7	43	18,7	53	22,4	56	24,1	5,7	24,4
	65-74 ans	10	5,0	11	4,7	19	7,8	22	9,6	22	9,3	15	6,5	-31,8	-10,7
	75-84 ans	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,9	1	0,4	4	1,7	300,0	400,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	2	1,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		201	100	234	100	243	100	230	100	237	100	232	100	-2,1	1,3
Légères	0-14 ans	12	0,8	5	0,3	9	0,6	14	0,8	8	0,5	15	0,9	87,5	56,3
	15-24 ans	186	11,8	212	14,3	190	12,0	240	13,9	169	10,3	215	13,6	27,2	7,8
	25-34 ans	308	19,5	273	18,4	312	19,8	329	19,0	313	19,1	297	18,8	-5,1	-3,3
	35-44 ans	298	18,9	280	18,8	287	18,2	285	16,5	258	15,8	259	16,4	0,4	-8,0
	45-54 ans	396	25,1	342	23,0	390	24,7	403	23,3	387	23,6	330	20,8	-14,7	-14,0
	55-64 ans	284	18,0	294	19,8	301	19,1	342	19,8	360	22,0	322	20,3	-10,6	1,8
	65-74 ans	75	4,8	66	4,4	75	4,8	100	5,8	123	7,5	129	8,1	4,9	46,9
	75-84 ans	11	0,7	11	0,7	11	0,7	14	0,8	14	0,9	12	0,8	-14,3	-1,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	8	0,5	4	0,3	3	0,2	3	0,2	6	0,4	5	0,3	*	*	
Total		1 578	100	1 487	100	1 578	100	1 730	100	1 638	100	1 584	100	-3,3	-1,1
Total	0-14 ans	12	0,7	7	0,4	9	0,5	18	0,9	11	0,6	15	0,8	36,4	31,6
	15-24 ans	223	12,2	251	14,3	217	11,6	265	13,2	199	10,3	240	12,9	20,6	3,9
	25-34 ans	359	19,7	319	18,1	376	20,1	378	18,8	354	18,4	356	19,1	0,6	-0,3
	35-44 ans	351	19,2	320	18,2	338	18,1	328	16,3	305	15,9	304	16,3	-0,3	-7,4
	45-54 ans	447	24,5	411	23,3	466	24,9	475	23,6	457	23,8	392	21,0	-14,2	-13,1
	55-64 ans	322	17,6	355	20,2	355	19,0	402	20,0	426	22,1	388	20,8	-8,9	4,3
	65-74 ans	90	4,9	80	4,5	97	5,2	127	6,3	151	7,8	148	7,9	-2,0	35,8
	75-84 ans	11	0,6	12	0,7	11	0,6	18	0,9	15	0,8	17	0,9	13,3	26,9
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	10	0,5	6	0,3	3	0,2	3	0,1	6	0,3	5	0,3	*	*	
Total		1 825	100	1 761	100	1 872	100	2 014	100	1 924	100	1 865	100	-3,1	-0,8

Tableau 34 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018

Victimes cyclistes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	9,1	0	0,0	2	25,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	4	20,0	1	9,1	1	11,1	1	12,5	1	10,0	1	10,0	0,0	-37,5
	25-34 ans	2	10,0	1	9,1	2	22,2	0	0,0	1	10,0	1	10,0	0,0	-16,7
	35-44 ans	3	15,0	1	9,1	1	11,1	0	0,0	2	20,0	1	10,0	-50,0	-28,6
	45-54 ans	2	10,0	4	36,4	1	11,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	55-64 ans	7	35,0	1	9,1	0	0,0	3	37,5	4	40,0	2	20,0	-50,0	-33,3
	65-74 ans	0	0,0	1	9,1	2	22,2	1	12,5	1	10,0	3	30,0	200,0	200,0
	75-84 ans	1	5,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	400,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		20	100	11	100	9	100	8	100	10	100	10	100	0,0	-13,8
Graves	0-14 ans	8	7,1	11	12,5	10	8,8	9	9,4	8	8,4	6	9,0	-25,0	-34,8
	15-24 ans	35	31,0	17	19,3	28	24,6	23	24,0	24	25,3	15	22,4	-37,5	-40,9
	25-34 ans	22	19,5	13	14,8	18	15,8	8	8,3	12	12,6	8	11,9	-33,3	-45,2
	35-44 ans	11	9,7	8	9,1	13	11,4	10	10,4	12	12,6	9	13,4	-25,0	-16,7
	45-54 ans	15	13,3	12	13,6	19	16,7	19	19,8	11	11,6	7	10,4	-36,4	-53,9
	55-64 ans	11	9,7	14	15,9	8	7,0	17	17,7	17	17,9	12	17,9	-29,4	-10,4
	65-74 ans	6	5,3	9	10,2	11	9,6	6	6,3	8	8,4	6	9,0	-25,0	-25,0
	75-84 ans	3	2,7	2	2,3	4	3,5	4	4,2	2	2,1	4	6,0	100,0	33,3
	85-89 ans	0	0,0	2	2,3	1	0,9	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	2	1,8	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		113	100	88	100	114	100	96	100	95	100	67	100	-29,5	-33,8
Légères	0-14 ans	207	11,7	209	12,8	250	14,1	207	12,1	251	15,5	191	13,5	-23,9	-15,0
	15-24 ans	504	28,4	474	29,1	485	27,4	463	27,1	365	22,5	331	23,4	-9,3	-27,8
	25-34 ans	343	19,4	276	16,9	319	18,0	302	17,7	304	18,8	237	16,7	-22,0	-23,3
	35-44 ans	191	10,8	193	11,8	217	12,2	216	12,6	213	13,2	187	13,2	-12,2	-9,2
	45-54 ans	244	13,8	215	13,2	204	11,5	225	13,2	183	11,3	191	13,5	4,4	-10,8
	55-64 ans	169	9,5	145	8,9	169	9,5	174	10,2	167	10,3	158	11,2	-5,4	-4,1
	65-74 ans	74	4,2	70	4,3	91	5,1	84	4,9	88	5,4	77	5,4	-12,5	-5,4
	75-84 ans	27	1,5	39	2,4	25	1,4	27	1,6	35	2,2	28	2,0	-20,0	-8,5
	85-89 ans	3	0,2	3	0,2	4	0,2	3	0,2	6	0,4	9	0,6	50,0	136,8
	90 ans ou plus	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	150,0
Non précisé	9	0,5	6	0,4	8	0,5	9	0,5	6	0,4	6	0,4	*	*	
Total		1 772	100	1 630	100	1 773	100	1 711	100	1 619	100	1 417	100	-12,5	-16,7
Total	0-14 ans	215	11,3	221	12,8	260	13,7	218	12,0	260	15,1	197	13,2	-24,2	-16,1
	15-24 ans	543	28,5	492	28,5	514	27,1	487	26,8	390	22,6	347	23,2	-11,0	-28,5
	25-34 ans	367	19,3	290	16,8	339	17,9	310	17,1	317	18,4	246	16,5	-22,4	-24,2
	35-44 ans	205	10,8	202	11,7	231	12,2	226	12,5	227	13,2	197	13,2	-13,2	-9,7
	45-54 ans	261	13,7	231	13,4	224	11,8	245	13,5	194	11,3	198	13,3	2,1	-14,3
	55-64 ans	187	9,8	160	9,3	177	9,3	194	10,7	188	10,9	172	11,5	-8,5	-5,1
	65-74 ans	80	4,2	80	4,6	104	5,5	91	5,0	97	5,6	86	5,8	-11,3	-4,9
	75-84 ans	31	1,6	42	2,4	29	1,5	31	1,7	37	2,1	34	2,3	-8,1	0,0
	85-89 ans	3	0,2	5	0,3	7	0,4	3	0,2	7	0,4	9	0,6	28,6	80,0
	90 ans ou plus	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	150,0
Non précisé	12	0,6	6	0,3	10	0,5	9	0,5	6	0,3	6	0,4	*	*	
Total		1 905	100	1 729	100	1 896	100	1 815	100	1 724	100	1 494	100	-13,3	-17,6

Tableau 35 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018

Victimes piétons

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	5	7,7	1	2,0	3	6,8	4	6,7	5	6,6	3	4,3	-40,0	-16,7
	15-24 ans	4	6,2	8	16,0	2	4,5	2	3,3	10	13,2	3	4,3	-70,0	-42,3
	25-34 ans	3	4,6	4	8,0	2	4,5	2	3,3	4	5,3	3	4,3	-25,0	0,0
	35-44 ans	5	7,7	3	6,0	4	9,1	7	11,7	5	6,6	4	5,8	-20,0	-16,7
	45-54 ans	5	7,7	7	14,0	4	9,1	5	8,3	5	6,6	10	14,5	100,0	92,3
	55-64 ans	13	20,0	3	6,0	7	15,9	5	8,3	14	18,4	12	17,4	-14,3	42,9
	65-74 ans	11	16,9	10	20,0	7	15,9	10	16,7	13	17,1	9	13,0	-30,8	-11,8
	75-84 ans	13	20,0	12	24,0	10	22,7	17	28,3	10	13,2	12	17,4	20,0	-3,2
	85-89 ans	3	4,6	0	0,0	1	2,3	7	11,7	6	7,9	6	8,7	0,0	76,5
	90 ans ou plus	2	3,1	2	4,0	2	4,5	1	1,7	2	2,6	2	2,9	0,0	11,1
Non précisé	1	1,5	0	0,0	2	4,5	0	0,0	2	2,6	5	7,2	*	*	
Total		65	100	50	100	44	100	60	100	76	100	69	100	-9,2	16,9
Graves	0-14 ans	29	9,8	20	7,6	28	10,3	17	7,1	18	7,4	24	9,4	33,3	7,1
	15-24 ans	59	19,9	56	21,3	44	16,2	36	14,9	47	19,4	49	19,1	4,3	1,2
	25-34 ans	46	15,5	28	10,6	40	14,7	31	12,9	26	10,7	24	9,4	-7,7	-29,8
	35-44 ans	35	11,8	36	13,7	21	7,7	33	13,7	29	12,0	26	10,2	-10,3	-15,6
	45-54 ans	37	12,5	38	14,4	35	12,9	29	12,0	35	14,5	33	12,9	-5,7	-5,2
	55-64 ans	29	9,8	24	9,1	39	14,3	23	9,5	36	14,9	34	13,3	-5,6	12,6
	65-74 ans	29	9,8	22	8,4	29	10,7	33	13,7	23	9,5	30	11,7	30,4	10,3
	75-84 ans	17	5,7	26	9,9	19	7,0	24	10,0	15	6,2	17	6,6	13,3	-15,8
	85-89 ans	4	1,4	8	3,0	9	3,3	7	2,9	3	1,2	8	3,1	166,7	29,0
	90 ans ou plus	3	1,0	2	0,8	0	0,0	2	0,8	3	1,2	1	0,4	-66,7	-50,0
Non précisé	8	2,7	3	1,1	8	2,9	6	2,5	7	2,9	10	3,9	*	*	
Total		296	100	263	100	272	100	241	100	242	100	256	100	5,8	-2,6
Légères	0-14 ans	266	10,5	215	9,2	225	9,0	246	10,0	230	9,7	212	8,6	-7,8	-10,3
	15-24 ans	534	21,1	492	21,1	514	20,6	467	19,0	414	17,4	407	16,6	-1,7	-15,9
	25-34 ans	316	12,5	303	13,0	344	13,8	332	13,5	362	15,2	342	13,9	-5,5	3,2
	35-44 ans	281	11,1	254	10,9	274	11,0	294	11,9	267	11,2	272	11,1	1,9	-0,7
	45-54 ans	342	13,5	282	12,1	305	12,2	268	10,9	290	12,2	314	12,8	8,3	5,6
	55-64 ans	297	11,8	288	12,3	321	12,9	342	13,9	282	11,8	302	12,3	7,1	-1,3
	65-74 ans	222	8,8	205	8,8	213	8,6	234	9,5	248	10,4	265	10,8	6,9	18,1
	75-84 ans	165	6,5	177	7,6	175	7,0	163	6,6	170	7,1	172	7,0	1,2	1,2
	85-89 ans	36	1,4	40	1,7	49	2,0	45	1,8	40	1,7	45	1,8	12,5	7,1
	90 ans ou plus	7	0,3	13	0,6	12	0,5	16	0,6	19	0,8	23	0,9	21,1	71,6
Non précisé	61	2,4	64	2,7	58	2,3	57	2,3	60	2,5	102	4,2	*	*	
Total		2 527	100	2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	2 456	100	3,1	0,7
Total	0-14 ans	300	10,4	236	8,9	256	9,1	267	9,7	253	9,4	239	8,6	-5,5	-8,9
	15-24 ans	597	20,7	556	21,0	560	20,0	505	18,3	471	17,4	459	16,5	-2,5	-14,7
	25-34 ans	365	12,6	335	12,7	386	13,8	365	13,2	392	14,5	369	13,3	-5,9	0,1
	35-44 ans	321	11,1	293	11,1	299	10,7	334	12,1	301	11,1	302	10,9	0,3	-2,5
	45-54 ans	384	13,3	327	12,4	344	12,3	302	10,9	330	12,2	357	12,8	8,2	5,8
	55-64 ans	339	11,7	315	11,9	367	13,1	370	13,4	332	12,3	348	12,5	4,8	1,0
	65-74 ans	262	9,1	237	9,0	249	8,9	277	10,0	284	10,5	304	10,9	7,0	16,1
	75-84 ans	195	6,8	215	8,1	204	7,3	204	7,4	195	7,2	201	7,2	3,1	-0,8
	85-89 ans	43	1,5	48	1,8	59	2,1	59	2,1	49	1,8	59	2,1	20,4	14,3
	90 ans ou plus	12	0,4	17	0,6	14	0,5	19	0,7	24	0,9	26	0,9	8,3	51,2
Non précisé	70	2,4	67	2,5	68	2,4	63	2,3	69	2,6	117	4,2	*	*	
Total		2 888	100	2 646	100	2 806	100	2 765	100	2 700	100	2 781	100	3,0	0,7

Tableau 36 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Autres victimes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	16,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	16,7	1	5,3	3	21,4	5	23,8	5	45,5	3	21,4	-40,0	-6,3
	25-34 ans	1	8,3	2	10,5	3	21,4	0	0,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	4	33,3	2	10,5	2	14,3	4	19,0	0	0,0	2	14,3	-	-16,7
	45-54 ans	0	0,0	3	15,8	3	21,4	2	9,5	1	9,1	3	21,4	200,0	66,7
	55-64 ans	2	16,7	1	5,3	0	0,0	4	19,0	1	9,1	1	7,1	0,0	-37,5
	65-74 ans	0	0,0	7	36,8	2	14,3	2	9,5	0	0,0	3	21,4	-	36,4
	75-84 ans	0	0,0	1	5,3	0	0,0	4	19,0	1	9,1	2	14,3	100,0	66,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		12	100	19	100	14	100	21	100	11	100	14	100	27,3	-9,1
Graves	0-14 ans	13	13,4	5	5,7	8	10,4	2	3,0	11	12,1	12	14,1	9,1	53,8
	15-24 ans	31	32,0	22	25,3	29	37,7	31	47,0	23	25,3	28	32,9	21,7	2,9
	25-34 ans	8	8,2	15	17,2	9	11,7	10	15,2	10	11,0	8	9,4	-20,0	-23,1
	35-44 ans	11	11,3	16	18,4	8	10,4	8	12,1	7	7,7	8	9,4	14,3	-20,0
	45-54 ans	15	15,5	11	12,6	4	5,2	6	9,1	11	12,1	9	10,6	-18,2	-4,3
	55-64 ans	9	9,3	7	8,0	10	13,0	3	4,5	11	12,1	9	10,6	-18,2	12,5
	65-74 ans	7	7,2	5	5,7	4	5,2	0	0,0	11	12,1	4	4,7	-63,6	-25,9
	75-84 ans	1	1,0	5	5,7	5	6,5	2	3,0	4	4,4	6	7,1	50,0	76,5
	85-89 ans	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	-	400,0
	90 ans ou plus	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	1	1,0	0	0,0	0	0,0	4	6,1	2	2,2	0	0,0	*	*	
Total		97	100	87	100	77	100	66	100	91	100	85	100	-6,6	1,7
Légères	0-14 ans	141	8,9	118	7,7	148	10,5	151	10,5	216	14,8	189	12,4	-12,5	22,1
	15-24 ans	481	30,5	448	29,3	400	28,3	408	28,5	444	30,4	505	33,2	13,7	15,8
	25-34 ans	212	13,5	215	14,1	188	13,3	185	12,9	149	10,2	134	8,8	-10,1	-29,4
	35-44 ans	212	13,5	224	14,7	179	12,7	187	13,0	182	12,5	166	10,9	-8,8	-15,7
	45-54 ans	216	13,7	234	15,3	221	15,7	193	13,5	193	13,2	200	13,2	3,6	-5,4
	55-64 ans	139	8,8	145	9,5	142	10,1	145	10,1	127	8,7	169	11,1	33,1	21,1
	65-74 ans	73	4,6	76	5,0	68	4,8	80	5,6	72	4,9	80	5,3	11,1	8,4
	75-84 ans	49	3,1	34	2,2	32	2,3	45	3,1	47	3,2	34	2,2	-27,7	-17,9
	85-89 ans	12	0,8	11	0,7	7	0,5	9	0,6	10	0,7	10	0,7	0,0	2,0
	90 ans ou plus	4	0,3	3	0,2	6	0,4	2	0,1	5	0,3	3	0,2	-40,0	-25,0
Non précisé	37	2,3	19	1,2	20	1,4	28	2,0	16	1,1	30	2,0	*	*	
Total		1 576	100	1 527	100	1 411	100	1 433	100	1 461	100	1 520	100	4,0	2,6
Total	0-14 ans	156	9,3	125	7,7	156	10,4	153	10,1	228	14,6	201	12,4	-11,8	22,9
	15-24 ans	514	30,5	471	28,8	432	28,8	444	29,2	472	30,2	536	33,1	13,6	14,9
	25-34 ans	221	13,1	232	14,2	200	13,3	195	12,8	161	10,3	142	8,8	-11,8	-29,6
	35-44 ans	227	13,5	242	14,8	189	12,6	199	13,1	189	12,1	176	10,9	-6,9	-15,9
	45-54 ans	231	13,7	248	15,2	228	15,2	201	13,2	205	13,1	212	13,1	3,4	-4,8
	55-64 ans	150	8,9	153	9,4	152	10,1	152	10,0	139	8,9	179	11,1	28,8	20,0
	65-74 ans	80	4,7	88	5,4	74	4,9	82	5,4	83	5,3	87	5,4	4,8	6,9
	75-84 ans	50	3,0	40	2,4	37	2,5	51	3,4	52	3,3	42	2,6	-19,2	-8,7
	85-89 ans	12	0,7	12	0,7	8	0,5	9	0,6	10	0,6	11	0,7	10,0	7,8
	90 ans ou plus	5	0,3	3	0,2	6	0,4	2	0,1	6	0,4	3	0,2	-50,0	-31,8
Non précisé	39	2,3	19	1,2	20	1,3	32	2,1	18	1,2	30	1,9	*	*	
Total		1 685	100	1 633	100	1 502	100	1 520	100	1 563	100	1 619	100	3,6	2,4

Tableau 37 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le sexe, de 2013 à 2018

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Sexe	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Féminin	139	35,5	79	24,8	122	34,3	102	30,2	123	34,0	116	32,3	-5,7	2,7
	Masculin	253	64,5	239	75,2	234	65,7	235	69,5	238	65,7	243	67,7	2,1	1,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	*	*
	Total	392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6
Graves	Féminin	608	35,2	600	38,2	587	37,4	540	36,7	507	33,7	530	36,9	4,5	-6,8
	Masculin	1 114	64,6	966	61,5	983	62,6	928	63,1	992	66,0	905	63,1	-8,8	-9,2
	Non précisé	3	0,2	6	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	0	0,0	*	*
	Total	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 503	100	1 435	100	-4,5	-8,5
Légères	Féminin	18 876	52,5	17 862	52,1	18 729	52,9	18 723	52,2	18 527	52,4	17 692	52,5	-4,5	-4,6
	Masculin	17 078	47,5	16 421	47,9	16 643	47,0	17 074	47,6	16 790	47,5	15 964	47,3	-4,9	-5,0
	Non précisé	26	0,1	26	0,1	58	0,2	49	0,1	51	0,1	60	0,2	*	*
	Total	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 716	100	-4,7	-4,7
Total	Féminin	19 623	51,5	18 541	51,2	19 438	52,0	19 365	51,4	19 157	51,5	18 338	51,6	-4,3	-4,6
	Masculin	18 445	48,4	17 626	48,7	17 860	47,8	18 237	48,4	18 020	48,4	17 112	48,2	-5,0	-5,1
	Non précisé	29	0,1	32	0,1	59	0,2	53	0,1	56	0,2	60	0,2	*	*
	Total	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 655	100	37 233	100	35 510	100	-4,6	-4,8

Tableau 38 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	202	51,5	157	49,4	182	51,1	155	45,9	166	45,9	183	51,0	10,2	6,1
	Passager	52	13,3	49	15,4	59	16,6	48	14,2	52	14,4	41	11,4	-21,2	-21,2
	Motocycliste ¹	46	11,7	40	12,6	51	14,3	54	16,0	49	13,5	49	13,6	0,0	2,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	66,7
	Motoneigiste ¹	4	1,0	5	1,6	6	1,7	6	1,8	7	1,9	2	0,6	-71,4	-64,3
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	0,5	5	1,6	4	1,1	5	1,5	0	0,0	3	0,8	-	-6,3
	Cycliste ¹	20	5,1	11	3,5	9	2,5	8	2,4	10	2,8	10	2,8	0,0	-13,8
	Piéton	65	16,6	50	15,7	44	12,4	60	17,8	76	21,0	69	19,2	-9,2	16,9
	Non précisée	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6	
Graves	Conducteur	777	45,0	675	42,9	646	41,1	635	43,2	651	43,3	577	40,2	-11,4	-14,7
	Passager	285	16,5	260	16,5	256	16,3	219	14,9	225	15,0	248	17,3	10,2	-0,4
	Motocycliste ¹	201	11,7	234	14,9	243	15,5	230	15,6	237	15,8	232	16,2	-2,1	1,3
	Cyclomotoriste ¹	33	1,9	19	1,2	28	1,8	31	2,1	27	1,8	28	2,0	3,7	1,4
	Motoneigiste ¹	7	0,4	8	0,5	4	0,3	3	0,2	14	0,9	10	0,7	-28,6	38,9
	Occupant un VHR ^{1, 2}	11	0,6	20	1,3	8	0,5	14	1,0	12	0,8	13	0,9	8,3	0,0
	Cycliste ¹	113	6,6	88	5,6	114	7,3	96	6,5	95	6,3	67	4,7	-29,5	-33,8
	Piéton	296	17,2	263	16,7	272	17,3	241	16,4	242	16,1	256	17,8	5,8	-2,6
	Non précisée	2	0,1	5	0,3	0	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,3	*	*
Total	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 503	100	1 435	100	-4,5	-8,5	
Légères	Conducteur	21 079	58,6	20 559	59,9	21 047	59,4	21 417	59,7	21 406	60,5	20 273	60,1	-5,3	-3,9
	Passager	8 351	23,2	7 677	22,4	7 963	22,5	7 887	22,0	7 677	21,7	7 354	21,8	-4,2	-7,0
	Motocycliste ¹	1 578	4,4	1 487	4,3	1 578	4,5	1 730	4,8	1 638	4,6	1 584	4,7	-3,3	-1,1
	Cyclomotoriste ¹	550	1,5	511	1,5	474	1,3	530	1,5	519	1,5	525	1,6	1,2	1,6
	Motoneigiste ¹	32	0,1	32	0,1	44	0,1	30	0,1	38	0,1	23	0,1	-39,5	-34,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	43	0,1	48	0,1	45	0,1	59	0,2	45	0,1	51	0,2	13,3	6,3
	Cycliste ¹	1 772	4,9	1 630	4,8	1 773	5,0	1 711	4,8	1 619	4,6	1 417	4,2	-12,5	-16,7
	Piéton	2 527	7,0	2 333	6,8	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	2 456	7,3	3,1	0,7
	Non précisée	48	0,1	32	0,1	16	0,0	18	0,1	44	0,1	33	0,1	*	*
Total	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 716	100	-4,7	-4,7	
Total	Conducteur	22 058	57,9	21 391	59,1	21 875	58,6	22 207	59,0	22 223	59,7	21 033	59,2	-5,4	-4,2
	Passager	8 688	22,8	7 986	22,1	8 278	22,2	8 154	21,7	7 954	21,4	7 643	21,5	-3,9	-6,9
	Motocycliste ¹	1 825	4,8	1 761	4,9	1 872	5,0	2 014	5,3	1 924	5,2	1 865	5,3	-3,1	-0,8
	Cyclomotoriste ¹	583	1,5	531	1,5	503	1,3	563	1,5	548	1,5	555	1,6	1,3	1,7
	Motoneigiste ¹	43	0,1	45	0,1	54	0,1	39	0,1	59	0,2	35	0,1	-40,7	-27,1
	Occupant un VHR ^{1, 2}	56	0,1	73	0,2	57	0,2	78	0,2	57	0,2	67	0,2	17,5	4,4
	Cycliste ¹	1 905	5,0	1 729	4,8	1 896	5,1	1 815	4,8	1 724	4,6	1 494	4,2	-13,3	-17,6
	Piéton	2 888	7,6	2 646	7,3	2 806	7,5	2 765	7,3	2 700	7,3	2 781	7,8	3,0	0,7
	Non précisée	51	0,1	37	0,1	16	0,0	20	0,1	44	0,1	37	0,1	*	*
Total	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 655	100	37 233	100	35 510	100	-4,6	-4,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II – RÉGIONS

ACCIDENTS ET VICTIMES : TABLEAUX 39 À 123

SECTION II

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	20,0	1	11,1	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	400,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	150,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	1	20,0	2	22,2	1	14,3	1	11,1	1	10,0	0,0	0,0
	Juillet	1	25,0	1	20,0	1	11,1	1	14,3	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	3	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Octobre	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Novembre	1	25,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	20,0	0,0	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Total		4	100	5	100	9	100	7	100	9	100	10	100	11,1
Graves	Janvier	0	0,0	1	4,5	2	6,3	1	5,6	0	0,0	2	8,7	-	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	6,3	1	5,6	1	6,7	1	4,3	0,0	25,0
	Mars	5	16,7	1	4,5	0	0,0	1	5,6	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	3,3	1	4,5	0	0,0	2	11,1	0	0,0	2	8,7	-	150,0
	Mai	5	16,7	1	4,5	4	12,5	3	16,7	1	6,7	1	4,3	0,0	-64,3
	Juin	4	13,3	5	22,7	4	12,5	0	0,0	2	13,3	2	8,7	0,0	-33,3
	Juillet	4	13,3	4	18,2	7	21,9	3	16,7	1	6,7	4	17,4	300,0	5,3
	Août	4	13,3	3	13,6	3	9,4	2	11,1	5	33,3	4	17,4	-20,0	17,6
	Septembre	2	6,7	3	13,6	1	3,1	2	11,1	3	20,0	3	13,0	0,0	36,4
	Octobre	0	0,0	3	13,6	5	15,6	1	5,6	0	0,0	2	8,7	-	11,1
	Novembre	3	10,0	0	0,0	1	3,1	1	5,6	1	6,7	1	4,3	0,0	-16,7
	Décembre	2	6,7	0	0,0	3	9,4	1	5,6	0	0,0	1	4,3	-	-16,7
	Total		30	100	22	100	32	100	18	100	15	100	23	100	53,3
Légers	Janvier	23	7,3	25	7,6	31	8,9	22	6,9	30	7,9	32	9,4	6,7	22,1
	Février	19	6,0	27	8,2	34	9,8	21	6,6	35	9,2	29	8,5	-17,1	6,6
	Mars	22	7,0	35	10,6	15	4,3	30	9,4	33	8,6	20	5,9	-39,4	-25,9
	Avril	19	6,0	16	4,9	19	5,5	11	3,4	11	2,9	19	5,6	72,7	25,0
	Mai	23	7,3	13	4,0	22	6,3	19	5,9	27	7,1	28	8,2	3,7	34,6
	Juin	30	9,5	31	9,4	17	4,9	27	8,4	23	6,0	31	9,1	34,8	21,1
	Juillet	37	11,7	39	11,9	44	12,6	39	12,2	49	12,8	37	10,9	-24,5	-11,1
	Août	30	9,5	34	10,3	36	10,3	31	9,7	39	10,2	50	14,7	28,2	47,1
	Septembre	20	6,3	28	8,5	28	8,0	31	9,7	28	7,3	18	5,3	-35,7	-33,3
	Octobre	28	8,9	28	8,5	26	7,5	23	7,2	29	7,6	21	6,2	-27,6	-21,6
	Novembre	33	10,4	28	8,5	38	10,9	33	10,3	35	9,2	35	10,3	0,0	4,8
	Décembre	32	10,1	25	7,6	38	10,9	33	10,3	43	11,3	21	6,2	-51,2	-38,6
	Total		316	100	329	100	348	100	320	100	382	100	341	100	-10,7

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	23	6,6	27	7,6	34	8,7	24	7,0	30	7,4	34	9,1	13,3	23,2
	Février	19	5,4	27	7,6	38	9,8	22	6,4	36	8,9	32	8,6	-11,1	12,7
	Mars	27	7,7	36	10,1	17	4,4	31	9,0	34	8,4	21	5,6	-38,2	-27,6
	Avril	20	5,7	17	4,8	19	4,9	13	3,8	11	2,7	22	5,9	100,0	37,5
	Mai	28	8,0	14	3,9	26	6,7	23	6,7	29	7,1	29	7,8	0,0	20,8
	Juin	34	9,7	37	10,4	23	5,9	28	8,1	26	6,4	34	9,1	30,8	14,9
	Juillet	42	12,0	44	12,4	52	13,4	43	12,5	52	12,8	41	11,0	-21,2	-12,0
	Août	34	9,7	37	10,4	39	10,0	34	9,9	47	11,6	54	14,4	14,9	41,4
	Septembre	23	6,6	32	9,0	29	7,5	34	9,9	31	7,6	22	5,9	-29,0	-26,2
	Octobre	29	8,3	32	9,0	31	8,0	25	7,2	29	7,1	24	6,4	-17,2	-17,8
	Novembre	37	10,6	28	7,9	40	10,3	34	9,9	38	9,4	38	10,2	0,0	7,3
	Décembre	34	9,7	25	7,0	41	10,5	34	9,9	43	10,6	23	6,1	-46,5	-35,0
	Total		350	100	356	100	389	100	345	100	406	100	374	100	-7,9
Matériels	Janvier	89	7,7	105	9,1	119	10,4	77	6,6	106	7,9	142	10,4	34,0	43,1
	Février	80	6,9	88	7,7	104	9,1	89	7,6	138	10,3	103	7,6	-25,4	3,2
	Mars	74	6,4	98	8,5	79	6,9	79	6,8	110	8,2	98	7,2	-10,9	11,4
	Avril	59	5,1	73	6,3	87	7,6	76	6,5	99	7,4	128	9,4	29,3	62,4
	Mai	72	6,2	80	7,0	79	6,9	81	6,9	81	6,0	134	9,9	65,4	70,5
	Juin	90	7,8	79	6,9	107	9,3	103	8,8	100	7,5	99	7,3	-1,0	3,3
	Juillet	116	10,0	112	9,7	102	8,9	105	9,0	124	9,2	120	8,8	-3,2	7,3
	Août	128	11,1	101	8,8	96	8,4	116	9,9	118	8,8	122	9,0	3,4	9,1
	Septembre	98	8,5	95	8,3	81	7,1	99	8,5	80	6,0	106	7,8	32,5	17,0
	Octobre	111	9,6	104	9,0	105	9,2	108	9,2	120	8,9	110	8,1	-8,3	0,4
	Novembre	113	9,8	127	11,0	84	7,3	121	10,3	135	10,1	110	8,1	-18,5	-5,2
	Décembre	125	10,8	88	7,7	103	9,0	116	9,9	130	9,7	88	6,5	-32,3	-21,7
	Total		1 155	100	1 150	100	1 146	100	1 170	100	1 341	100	1 360	100	1,4
Total	Janvier	112	7,4	132	8,8	153	10,0	101	6,7	136	7,8	176	10,1	29,4	38,8
	Février	99	6,6	115	7,6	142	9,3	111	7,3	174	10,0	135	7,8	-22,4	5,3
	Mars	101	6,7	134	8,9	96	6,3	110	7,3	144	8,2	119	6,9	-17,4	1,7
	Avril	79	5,2	90	6,0	106	6,9	89	5,9	110	6,3	150	8,7	36,4	58,2
	Mai	100	6,6	94	6,2	105	6,8	104	6,9	110	6,3	163	9,4	48,2	58,9
	Juin	124	8,2	116	7,7	130	8,5	131	8,6	126	7,2	133	7,7	5,6	6,1
	Juillet	158	10,5	156	10,4	154	10,0	148	9,8	176	10,1	161	9,3	-8,5	1,6
	Août	162	10,8	138	9,2	135	8,8	150	9,9	165	9,4	176	10,1	6,7	17,3
	Septembre	121	8,0	127	8,4	110	7,2	133	8,8	111	6,4	128	7,4	15,3	6,3
	Octobre	140	9,3	136	9,0	136	8,9	133	8,8	149	8,5	134	7,7	-10,1	-3,5
	Novembre	150	10,0	155	10,3	124	8,1	155	10,2	173	9,9	148	8,5	-14,5	-2,2
	Décembre	159	10,6	113	7,5	144	9,4	150	9,9	173	9,9	111	6,4	-35,8	-24,9
	Total		1 505	100	1 506	100	1 535	100	1 515	100	1 747	100	1 734	100	-0,7

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	20,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	3	30,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	233,3
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	150,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	1	20,0	2	20,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	0,0	0,0
	Juillet	1	25,0	1	20,0	1	10,0	1	12,5	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	3	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Octobre	1	25,0	1	20,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	10,0	-	25,0
	Novembre	1	25,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	3	27,3	2	20,0	-33,3	100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
Total		4	100	5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	-9,1	31,6
Graves	Janvier	0	0,0	2	7,7	4	10,5	1	4,8	0	0,0	2	5,3	-	42,9
	Février	0	0,0	0	0,0	2	5,3	1	4,8	2	11,8	5	13,2	150,0	400,0
	Mars	5	15,6	2	7,7	0	0,0	1	4,8	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	3,1	1	3,8	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	5,3	-	100,0
	Mai	6	18,8	1	3,8	4	10,5	4	19,0	1	5,9	1	2,6	0,0	-68,8
	Juin	4	12,5	5	19,2	5	13,2	0	0,0	2	11,8	3	7,9	50,0	-6,3
	Juillet	4	12,5	5	19,2	9	23,7	4	19,0	1	5,9	4	10,5	300,0	-13,0
	Août	5	15,6	3	11,5	4	10,5	2	9,5	6	35,3	6	15,8	0,0	50,0
	Septembre	2	6,3	3	11,5	1	2,6	2	9,5	3	17,6	6	15,8	100,0	172,7
	Octobre	0	0,0	4	15,4	5	13,2	1	4,8	0	0,0	2	5,3	-	0,0
	Novembre	3	9,4	0	0,0	1	2,6	1	4,8	1	5,9	5	13,2	400,0	316,7
	Décembre	2	6,3	0	0,0	3	7,9	1	4,8	0	0,0	2	5,3	-	66,7
Total		32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	38	100	123,5	41,8

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

(suite)

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	31	6,9	40	8,6	50	9,2	28	6,3	35	6,6	45	9,2	28,6	22,3
	Février	27	6,0	38	8,2	55	10,1	28	6,3	62	11,7	45	9,2	-27,4	7,1
	Mars	37	8,2	54	11,6	31	5,7	54	12,1	51	9,6	29	5,9	-43,1	-36,1
	Avril	34	7,6	20	4,3	27	5,0	14	3,1	14	2,6	37	7,5	164,3	69,7
	Mai	33	7,3	14	3,0	38	7,0	34	7,6	31	5,8	35	7,1	12,9	16,7
	Juin	41	9,1	43	9,2	24	4,4	34	7,6	32	6,0	41	8,4	28,1	17,8
	Juillet	57	12,7	59	12,7	67	12,3	57	12,8	68	12,8	54	11,0	-20,6	-12,3
	Août	45	10,0	47	10,1	63	11,6	44	9,8	62	11,7	68	13,8	9,7	30,3
	Septembre	21	4,7	35	7,5	46	8,5	39	8,7	42	7,9	26	5,3	-38,1	-29,0
	Octobre	41	9,1	41	8,8	43	7,9	27	6,0	36	6,8	27	5,5	-25,0	-28,2
	Novembre	40	8,9	46	9,9	48	8,8	41	9,2	48	9,0	47	9,6	-2,1	5,4
	Décembre	43	9,6	28	6,0	51	9,4	47	10,5	51	9,6	37	7,5	-27,5	-15,9
	Total	450	100	465	100	543	100	447	100	532	100	491	100	-7,7	0,7
Total	Janvier	31	6,4	43	8,7	55	9,3	30	6,3	35	6,3	47	8,7	34,3	21,1
	Février	27	5,6	38	7,7	60	10,2	29	6,1	64	11,4	52	9,6	-18,8	19,3
	Mars	42	8,6	56	11,3	33	5,6	55	11,6	52	9,3	30	5,6	-42,3	-37,0
	Avril	35	7,2	21	4,2	27	4,6	17	3,6	14	2,5	40	7,4	185,7	75,4
	Mai	39	8,0	15	3,0	42	7,1	39	8,2	34	6,1	36	6,7	5,9	6,5
	Juin	45	9,3	49	9,9	31	5,2	35	7,4	35	6,3	45	8,3	28,6	15,4
	Juillet	62	12,8	65	13,1	77	13,0	62	13,0	71	12,7	58	10,8	-18,3	-13,9
	Août	50	10,3	50	10,1	67	11,3	47	9,9	71	12,7	74	13,7	4,2	29,8
	Septembre	24	4,9	39	7,9	47	8,0	42	8,8	45	8,0	33	6,1	-26,7	-16,2
	Octobre	42	8,6	46	9,3	48	8,1	30	6,3	36	6,4	30	5,6	-16,7	-25,7
	Novembre	44	9,1	46	9,3	50	8,5	42	8,8	52	9,3	54	10,0	3,8	15,4
	Décembre	45	9,3	28	5,6	54	9,1	48	10,1	51	9,1	40	7,4	-21,6	-11,5
	Total	486	100	496	100	591	100	476	100	560	100	539	100	-3,8	3,3

Tableau 41 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	0	0,0	1	10,0	2	25,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	0	0,0	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	1	25,0	0	0,0	1	10,0	2	25,0	3	27,3	2	20,0	-33,3	42,9
	45-54 ans	0	0,0	0	0,0	3	30,0	1	12,5	0	0,0	1	10,0	-	25,0
	55-64 ans	2	50,0	1	20,0	1	10,0	3	37,5	3	27,3	1	10,0	-66,7	-50,0
	65-74 ans	1	25,0	3	60,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	1	10,0	-50,0	-16,7
	75-84 ans	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	3	30,0	200,0	400,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	*	*	
Total		4	100	5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	-9,1	31,6
Graves	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	4	10,5	0	0,0	0	0,0	2	5,3	-	150,0
	15-24 ans	7	21,9	7	26,9	4	10,5	4	19,0	6	35,3	12	31,6	100,0	114,3
	25-34 ans	6	18,8	3	11,5	3	7,9	4	19,0	2	11,8	5	13,2	150,0	38,9
	35-44 ans	4	12,5	1	3,8	7	18,4	3	14,3	1	5,9	3	7,9	200,0	-6,3
	45-54 ans	5	15,6	2	7,7	8	21,1	3	14,3	1	5,9	6	15,8	500,0	57,9
	55-64 ans	4	12,5	9	34,6	4	10,5	3	14,3	6	35,3	5	13,2	-16,7	-3,8
	65-74 ans	5	15,6	2	7,7	3	7,9	2	9,5	0	0,0	4	10,5	-	66,7
	75-84 ans	0	0,0	2	7,7	3	7,9	2	9,5	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	3,1	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	*	*	
Total		32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	38	100	123,5	41,8
Légères	0-14 ans	24	5,3	27	5,8	26	4,8	18	4,0	36	6,8	22	4,5	-38,9	-16,0
	15-24 ans	102	22,7	91	19,6	133	24,5	83	18,6	115	21,6	111	22,6	-3,5	5,9
	25-34 ans	58	12,9	66	14,2	77	14,2	53	11,9	67	12,6	73	14,9	9,0	13,7
	35-44 ans	60	13,3	56	12,0	62	11,4	60	13,4	73	13,7	61	12,4	-16,4	-1,9
	45-54 ans	68	15,1	74	15,9	85	15,7	78	17,4	71	13,3	67	13,6	-5,6	-10,9
	55-64 ans	84	18,7	83	17,8	69	12,7	66	14,8	80	15,0	79	16,1	-1,3	3,4
	65-74 ans	32	7,1	40	8,6	53	9,8	53	11,9	47	8,8	47	9,6	0,0	4,4
	75-84 ans	13	2,9	19	4,1	30	5,5	23	5,1	33	6,2	27	5,5	-18,2	14,4
	85-89 ans	1	0,2	6	1,3	3	0,6	7	1,6	6	1,1	2	0,4	-66,7	-56,5
	90 ans ou plus	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	7	1,6	2	0,4	4	0,7	4	0,9	4	0,8	2	0,4	*	*	
Total		450	100	465	100	543	100	447	100	532	100	491	100	-7,7	0,7
Total	0-14 ans	24	4,9	27	5,4	30	5,1	18	3,8	37	6,6	24	4,5	-35,1	-11,8
	15-24 ans	109	22,4	98	19,8	138	23,4	89	18,7	122	21,8	123	22,8	0,8	10,6
	25-34 ans	64	13,2	69	13,9	83	14,0	57	12,0	69	12,3	78	14,5	13,0	14,0
	35-44 ans	65	13,4	57	11,5	70	11,8	65	13,7	77	13,8	66	12,2	-14,3	-1,2
	45-54 ans	73	15,0	76	15,3	96	16,2	82	17,2	72	12,9	74	13,7	2,8	-7,3
	55-64 ans	90	18,5	93	18,8	74	12,5	72	15,1	89	15,9	85	15,8	-4,5	1,7
	65-74 ans	38	7,8	45	9,1	56	9,5	55	11,6	49	8,8	52	9,6	6,1	7,0
	75-84 ans	13	2,7	22	4,4	34	5,8	25	5,3	35	6,3	30	5,6	-14,3	16,3
	85-89 ans	2	0,4	6	1,2	4	0,7	7	1,5	6	1,1	3	0,6	-50,0	-40,0
	90 ans ou plus	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	7	1,4	2	0,4	5	0,8	4	0,8	4	0,7	4	0,7	*	*	
Total		486	100	496	100	591	100	476	100	560	100	539	100	-3,8	3,3

Tableau 42 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	2	50,0	4	80,0	6	60,0	5	62,5	5	45,5	5	50,0	0,0	13,6
	Passager	1	25,0	0	0,0	2	20,0	1	12,5	4	36,4	3	30,0	-25,0	87,5
	Motocycliste ¹	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	1	10,0	0,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	0,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	4	100	5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	-9,1	31,6	
Graves	Conducteur	21	65,6	15	57,7	22	57,9	12	57,1	8	47,1	18	47,4	125,0	15,4
	Passager	5	15,6	2	7,7	6	15,8	3	14,3	2	11,8	13	34,2	550,0	261,1
	Motocycliste ¹	4	12,5	4	15,4	4	10,5	3	14,3	3	17,6	4	10,5	33,3	11,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	400,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	3	11,5	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	2,6	-	0,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	3,8	1	2,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	6,3	1	3,8	4	10,5	1	4,8	2	11,8	1	2,6	-50,0	-50,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	38	100	123,5	41,8	
Légères	Conducteur	282	62,7	304	65,4	361	66,5	293	65,5	345	64,8	337	68,6	-2,3	6,3
	Passager	115	25,6	109	23,4	138	25,4	106	23,7	139	26,1	99	20,2	-28,8	-18,5
	Motocycliste ¹	19	4,2	14	3,0	14	2,6	24	5,4	14	2,6	20	4,1	42,9	17,6
	Cyclomotoriste ¹	1	0,2	9	1,9	9	1,7	6	1,3	3	0,6	12	2,4	300,0	114,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	3	0,7	3	0,6	1	0,2	1	0,2	4	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	14	3,1	10	2,2	4	0,7	5	1,1	9	1,7	4	0,8	-55,6	-52,4
	Piéton	16	3,6	13	2,8	10	1,8	11	2,5	15	2,8	19	3,9	26,7	46,2
	Non précisée	0	0,0	1	0,2	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	450	100	465	100	543	100	447	100	532	100	491	100	-7,7	0,7	
Total	Conducteur	305	62,8	323	65,1	389	65,8	310	65,1	358	63,9	360	66,8	0,6	6,8
	Passager	121	24,9	111	22,4	146	24,7	110	23,1	145	25,9	115	21,3	-20,7	-9,2
	Motocycliste ¹	23	4,7	19	3,8	19	3,2	27	5,7	18	3,2	25	4,6	38,9	17,9
	Cyclomotoriste ¹	1	0,2	9	1,8	10	1,7	6	1,3	3	0,5	13	2,4	333,3	124,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,4	3	0,5	1	0,2	4	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	3	0,6	6	1,2	1	0,2	4	0,8	4	0,7	1	0,2	-75,0	-72,2
	Cycliste ¹	14	2,9	11	2,2	5	0,8	5	1,1	10	1,8	4	0,7	-60,0	-55,6
	Piéton	19	3,9	14	2,8	14	2,4	13	2,7	18	3,2	21	3,9	16,7	34,6
	Non précisée	0	0,0	1	0,2	4	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	486	100	496	100	591	100	476	100	560	100	539	100	-3,8	3,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	1	25,0	4	80,0	7	70,0	6	75,0	9	81,8	8	80,0	-11,1	48,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	25,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	1	10,0	0,0	66,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	1	10,0	0,0	66,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		4	100	5	100	10	100	8	100	11	100	10	100	-9,1	31,6
Graves	Automobile ou camion léger	26	81,3	17	65,4	27	71,1	15	71,4	10	58,8	31	81,6	210,0	63,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	4	12,5	4	15,4	4	10,5	3	14,3	3	17,6	4	10,5	33,3	11,1
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	400,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	3	11,5	0	0,0	2	9,5	0	0,0	1	2,6	-	0,0
	Bicyclette	0	0,0	1	3,8	1	2,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	6,3	1	3,8	4	10,5	1	4,8	2	11,8	1	2,6	-50,0	-50,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	38	100	123,5	41,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	383	85,1	395	84,9	490	90,2	395	88,4	471	88,5	414	84,3	-12,1	-3,0
	Autobus ou minibus	4	0,9	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,2	5	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	5	1,1	3	0,6	6	1,1	1	0,2	5	0,9	7	1,4	40,0	75,0
	Tracteur routier	1	0,2	3	0,6	4	0,7	0	0,0	3	0,6	6	1,2	100,0	172,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	-	25,0
	Motocyclette	19	4,2	14	3,0	14	2,6	24	5,4	14	2,6	20	4,1	42,9	17,6
	Cyclomoteur	1	0,2	9	1,9	9	1,7	6	1,3	3	0,6	12	2,4	300,0	114,3
	Motoneige	0	0,0	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	3	0,7	3	0,6	1	0,2	1	0,2	4	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	14	3,1	10	2,2	4	0,7	5	1,1	9	1,7	4	0,8	-55,6	-52,4
	Autres	1	0,2	4	0,9	2	0,4	0	0,0	2	0,4	6	1,2	200,0	233,3
	Piéton	16	3,6	13	2,8	10	1,8	11	2,5	15	2,8	19	3,9	26,7	46,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,4	*	*
Total		450	100	465	100	543	100	447	100	532	100	491	100	-7,7	0,7
Total	Automobile ou camion léger	410	84,4	416	83,9	524	88,7	416	87,4	490	87,5	453	84,0	-7,6	0,4
	Autobus ou minibus	4	0,8	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,2	5	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	6	1,2	3	0,6	7	1,2	1	0,2	5	0,9	7	1,3	40,0	59,1
	Tracteur routier	1	0,2	3	0,6	5	0,8	0	0,0	3	0,5	6	1,1	100,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	-	0,0
	Motocyclette	23	4,7	19	3,8	19	3,2	27	5,7	18	3,2	25	4,6	38,9	17,9
	Cyclomoteur	1	0,2	9	1,8	10	1,7	6	1,3	3	0,5	13	2,4	333,3	124,1
	Motoneige	0	0,0	2	0,4	3	0,5	1	0,2	4	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	3	0,6	6	1,2	1	0,2	4	0,8	4	0,7	1	0,2	-75,0	-72,2
	Bicyclette	14	2,9	11	2,2	5	0,8	5	1,1	10	1,8	4	0,7	-60,0	-55,6
	Autres	1	0,2	4	0,8	2	0,3	0	0,0	2	0,4	6	1,1	200,0	233,3
	Piéton	19	3,9	14	2,8	14	2,4	13	2,7	18	3,2	21	3,9	16,7	34,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,4	*	*
Total		486	100	496	100	591	100	476	100	560	100	539	100	-3,8	3,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,6	1	5,3	4	18,2	2	15,4	1	6,7	2	10,5	100,0	11,1
	Février	1	5,6	2	10,5	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	5,3	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	16,7	0	0,0	1	4,5	2	15,4	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	5,6	0	0,0	1	4,5	1	7,7	3	20,0	4	21,1	33,3	233,3
	Juin	0	0,0	2	10,5	2	9,1	0	0,0	1	6,7	1	5,3	0,0	0,0
	Juillet	4	22,2	3	15,8	3	13,6	0	0,0	1	6,7	3	15,8	200,0	36,4
	Août	3	16,7	4	21,1	3	13,6	0	0,0	1	6,7	1	5,3	0,0	-54,5
	Septembre	3	16,7	1	5,3	1	4,5	3	23,1	1	6,7	3	15,8	200,0	66,7
	Octobre	0	0,0	2	10,5	2	9,1	2	15,4	3	20,0	3	15,8	0,0	66,7
	Novembre	1	5,6	1	5,3	3	13,6	0	0,0	3	20,0	2	10,5	-33,3	25,0
	Décembre	1	5,6	2	10,5	1	4,5	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		18	100	19	100	22	100	13	100	15	100	19	100	26,7
Graves	Janvier	4	8,2	2	4,8	1	2,6	3	6,8	7	10,0	3	7,1	-57,1	-11,8
	Février	3	6,1	0	0,0	3	7,7	1	2,3	1	1,4	1	2,4	0,0	-37,5
	Mars	3	6,1	4	9,5	1	2,6	4	9,1	2	2,9	3	7,1	50,0	7,1
	Avril	1	2,0	2	4,8	4	10,3	2	4,5	1	1,4	3	7,1	200,0	50,0
	Mai	4	8,2	1	2,4	5	12,8	7	15,9	5	7,1	5	11,9	0,0	13,6
	Juin	6	12,2	4	9,5	5	12,8	4	9,1	11	15,7	8	19,0	-27,3	33,3
	Juillet	6	12,2	7	16,7	6	15,4	7	15,9	7	10,0	8	19,0	14,3	21,2
	Août	8	16,3	6	14,3	5	12,8	6	13,6	6	8,6	7	16,7	16,7	12,9
	Septembre	2	4,1	4	9,5	4	10,3	1	2,3	9	12,9	1	2,4	-88,9	-75,0
	Octobre	4	8,2	5	11,9	1	2,6	2	4,5	5	7,1	2	4,8	-60,0	-41,2
	Novembre	3	6,1	5	11,9	4	10,3	6	13,6	10	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	5	10,2	2	4,8	0	0,0	1	2,3	6	8,6	1	2,4	-83,3	-64,3
	Total		49	100	42	100	39	100	44	100	70	100	42	100	-40,0
Légers	Janvier	61	8,7	69	9,5	68	9,7	47	6,5	72	9,7	65	9,8	-9,7	2,5
	Février	54	7,7	55	7,6	68	9,7	67	9,3	58	7,8	40	6,0	-31,0	-33,8
	Mars	42	6,0	78	10,7	56	8,0	44	6,1	57	7,7	49	7,4	-14,0	-11,6
	Avril	33	4,7	40	5,5	30	4,3	27	3,8	39	5,2	35	5,3	-10,3	3,6
	Mai	35	5,0	52	7,2	43	6,1	51	7,1	43	5,8	45	6,8	4,7	0,4
	Juin	59	8,4	61	8,4	53	7,5	70	9,7	66	8,9	47	7,1	-28,8	-23,9
	Juillet	84	11,9	63	8,7	77	10,9	77	10,7	73	9,8	82	12,3	12,3	9,6
	Août	60	8,5	55	7,6	68	9,7	72	10,0	62	8,3	69	10,4	11,3	8,8
	Septembre	62	8,8	63	8,7	56	8,0	53	7,4	56	7,5	58	8,7	3,6	0,0
	Octobre	42	6,0	50	6,9	56	8,0	57	7,9	60	8,1	57	8,6	-5,0	7,5
	Novembre	58	8,3	64	8,8	58	8,2	66	9,2	80	10,7	66	9,9	-17,5	1,2
	Décembre	113	16,1	76	10,5	71	10,1	88	12,2	79	10,6	53	8,0	-32,9	-37,9
	Total		703	100	726	100	704	100	719	100	745	100	666	100	-10,6

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	66	8,6	72	9,1	73	9,5	52	6,7	80	9,6	70	9,6	-12,5	2,0
	Février	58	7,5	57	7,2	71	9,3	70	9,0	59	7,1	41	5,6	-30,5	-34,9
	Mars	45	5,8	83	10,5	58	7,6	48	6,2	59	7,1	52	7,2	-11,9	-11,3
	Avril	37	4,8	42	5,3	35	4,6	31	4,0	41	4,9	38	5,2	-7,3	2,2
	Mai	40	5,2	53	6,7	49	6,4	59	7,6	51	6,1	54	7,4	5,9	7,1
	Juin	65	8,4	67	8,5	60	7,8	74	9,5	78	9,4	56	7,7	-28,2	-18,6
	Juillet	94	12,2	73	9,3	86	11,2	84	10,8	81	9,8	93	12,8	14,8	11,2
	Août	71	9,2	65	8,3	76	9,9	78	10,1	69	8,3	77	10,6	11,6	7,2
	Septembre	67	8,7	68	8,6	61	8,0	57	7,3	66	8,0	62	8,5	-6,1	-2,8
	Octobre	46	6,0	57	7,2	59	7,7	61	7,9	68	8,2	62	8,5	-8,8	6,5
	Novembre	62	8,1	70	8,9	65	8,5	72	9,3	93	11,2	68	9,4	-26,9	-6,1
	Décembre	119	15,5	80	10,2	72	9,4	90	11,6	85	10,2	54	7,4	-36,5	-39,5
	Total		770	100	787	100	765	100	776	100	830	100	727	100	-12,4
Matériels	Janvier	273	11,1	346	13,3	319	13,1	196	8,1	268	9,4	351	12,3	31,0	25,2
	Février	218	8,9	225	8,7	257	10,6	250	10,4	250	8,7	224	7,9	-10,4	-6,7
	Mars	191	7,8	294	11,3	199	8,2	259	10,7	291	10,2	277	9,7	-4,8	12,2
	Avril	148	6,0	182	7,0	151	6,2	159	6,6	195	6,8	222	7,8	13,8	32,9
	Mai	158	6,4	160	6,2	152	6,3	165	6,8	183	6,4	190	6,7	3,8	16,1
	Juin	166	6,8	175	6,8	185	7,6	178	7,4	203	7,1	198	6,9	-2,5	9,2
	Juillet	187	7,6	184	7,1	187	7,7	176	7,3	206	7,2	208	7,3	1,0	10,6
	Août	183	7,4	178	6,9	170	7,0	169	7,0	195	6,8	189	6,6	-3,1	5,6
	Septembre	150	6,1	132	5,1	173	7,1	161	6,7	201	7,0	183	6,4	-9,0	12,0
	Octobre	147	6,0	190	7,3	212	8,7	192	8,0	202	7,1	193	6,8	-4,5	2,3
	Novembre	259	10,5	272	10,5	164	6,8	201	8,3	266	9,3	301	10,6	13,2	29,5
	Décembre	378	15,4	254	9,8	257	10,6	307	12,7	401	14,0	315	11,0	-21,4	-1,4
	Total		2 458	100	2 592	100	2 426	100	2 413	100	2 861	100	2 851	100	-0,3
Total	Janvier	339	10,5	418	12,4	392	12,3	248	7,8	348	9,4	421	11,8	21,0	20,6
	Février	276	8,6	282	8,3	328	10,3	320	10,0	309	8,4	265	7,4	-14,2	-12,5
	Mars	236	7,3	377	11,2	257	8,1	307	9,6	350	9,5	329	9,2	-6,0	7,7
	Avril	185	5,7	224	6,6	186	5,8	190	6,0	236	6,4	260	7,3	10,2	27,3
	Mai	198	6,1	213	6,3	201	6,3	224	7,0	234	6,3	244	6,8	4,3	14,0
	Juin	231	7,2	242	7,2	245	7,7	252	7,9	281	7,6	254	7,1	-9,6	1,5
	Juillet	281	8,7	257	7,6	273	8,6	260	8,2	287	7,8	301	8,4	4,9	10,8
	Août	254	7,9	243	7,2	246	7,7	247	7,7	264	7,2	266	7,4	0,8	6,1
	Septembre	217	6,7	200	5,9	234	7,3	218	6,8	267	7,2	245	6,8	-8,2	7,8
	Octobre	193	6,0	247	7,3	271	8,5	253	7,9	270	7,3	255	7,1	-5,6	3,3
	Novembre	321	9,9	342	10,1	229	7,2	273	8,6	359	9,7	369	10,3	2,8	21,1
	Décembre	497	15,4	334	9,9	329	10,3	397	12,4	486	13,2	369	10,3	-24,1	-9,7
	Total		3 228	100	3 379	100	3 191	100	3 189	100	3 691	100	3 578	100	-3,1

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	5,0	1	4,3	4	16,0	2	14,3	2	12,5	4	17,4	100,0	100,0
	Février	1	5,0	2	8,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	2	8,7	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	4	20,0	0	0,0	1	4,0	2	14,3	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	5,0	0	0,0	2	8,0	1	7,1	3	18,8	4	17,4	33,3	185,7
	Juin	0	0,0	3	13,0	2	8,0	0	0,0	1	6,3	1	4,3	0,0	-16,7
	Juillet	4	20,0	4	17,4	3	12,0	0	0,0	1	6,3	4	17,4	300,0	66,7
	Août	4	20,0	4	17,4	3	12,0	0	0,0	1	6,3	1	4,3	0,0	-58,3
	Septembre	3	15,0	1	4,3	1	4,0	3	21,4	1	6,3	3	13,0	200,0	66,7
	Octobre	0	0,0	2	8,7	4	16,0	3	21,4	3	18,8	4	17,4	33,3	66,7
	Novembre	1	5,0	1	4,3	3	12,0	0	0,0	3	18,8	2	8,7	-33,3	25,0
	Décembre	1	5,0	3	13,0	1	4,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		20	100	23	100	25	100	14	100	16	100	23	100	43,8
Graves	Janvier	5	7,8	4	7,5	3	5,9	4	7,7	10	12,8	4	6,9	-60,0	-23,1
	Février	5	7,8	0	0,0	4	7,8	2	3,8	1	1,3	1	1,7	0,0	-58,3
	Mars	3	4,7	6	11,3	1	2,0	5	9,6	2	2,6	3	5,2	50,0	-11,8
	Avril	1	1,6	3	5,7	4	7,8	2	3,8	2	2,6	3	5,2	50,0	25,0
	Mai	5	7,8	1	1,9	6	11,8	8	15,4	7	9,0	5	8,6	-28,6	-7,4
	Juin	6	9,4	4	7,5	6	11,8	4	7,7	11	14,1	13	22,4	18,2	109,7
	Juillet	7	10,9	9	17,0	9	17,6	8	15,4	8	10,3	8	13,8	0,0	-2,4
	Août	12	18,8	7	13,2	7	13,7	7	13,5	6	7,7	9	15,5	50,0	15,4
	Septembre	4	6,3	5	9,4	4	7,8	2	3,8	10	12,8	4	6,9	-60,0	-20,0
	Octobre	5	7,8	5	9,4	2	3,9	3	5,8	5	6,4	6	10,3	20,0	50,0
	Novembre	5	7,8	5	9,4	5	9,8	6	11,5	10	12,8	1	1,7	-90,0	-83,9
	Décembre	6	9,4	4	7,5	0	0,0	1	1,9	6	7,7	1	1,7	-83,3	-70,6
	Total		64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	-25,6

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	89	9,2	109	11,0	97	9,7	67	6,5	100	9,7	94	10,5	-6,0	1,7
	Février	70	7,3	74	7,4	94	9,4	89	8,7	73	7,1	47	5,3	-35,6	-41,3
	Mars	59	6,1	127	12,8	87	8,7	71	6,9	80	7,8	67	7,5	-16,3	-21,0
	Avril	36	3,7	54	5,4	47	4,7	42	4,1	58	5,6	50	5,6	-13,8	5,5
	Mai	44	4,6	63	6,3	59	5,9	69	6,7	65	6,3	58	6,5	-10,8	-3,3
	Juin	81	8,4	71	7,1	80	8,0	91	8,9	93	9,0	71	7,9	-23,7	-14,7
	Juillet	122	12,7	88	8,8	121	12,0	112	10,9	96	9,3	103	11,5	7,3	-4,5
	Août	87	9,0	82	8,2	96	9,6	108	10,5	87	8,4	104	11,6	19,5	13,0
	Septembre	82	8,5	77	7,7	72	7,2	83	8,1	77	7,5	82	9,2	6,5	4,9
	Octobre	57	5,9	64	6,4	73	7,3	81	7,9	79	7,7	72	8,0	-8,9	1,7
	Novembre	74	7,7	89	8,9	89	8,9	98	9,6	104	10,1	81	9,1	-22,1	-10,8
	Décembre	162	16,8	97	9,7	90	9,0	113	11,0	119	11,5	66	7,4	-44,5	-43,2
Total		963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 031	100	895	100	-13,2	-10,8
Total	Janvier	95	9,1	114	10,6	104	9,6	73	6,7	112	10,0	102	10,5	-8,9	2,4
	Février	76	7,3	76	7,1	98	9,1	93	8,5	74	6,6	48	4,9	-35,1	-42,4
	Mars	62	5,9	135	12,6	89	8,2	76	7,0	82	7,3	70	7,2	-14,6	-21,2
	Avril	41	3,9	57	5,3	52	4,8	46	4,2	61	5,4	53	5,4	-13,1	3,1
	Mai	50	4,8	64	6,0	67	6,2	78	7,2	75	6,7	67	6,9	-10,7	0,3
	Juin	87	8,3	78	7,3	88	8,1	95	8,7	105	9,3	85	8,7	-19,0	-6,2
	Juillet	133	12,7	101	9,4	133	12,3	120	11,0	105	9,3	115	11,8	9,5	-2,9
	Août	103	9,8	93	8,7	106	9,8	115	10,6	94	8,4	114	11,7	21,3	11,5
	Septembre	89	8,5	83	7,7	77	7,1	88	8,1	88	7,8	89	9,1	1,1	4,7
	Octobre	62	5,9	71	6,6	79	7,3	87	8,0	87	7,7	82	8,4	-5,7	6,2
	Novembre	80	7,6	95	8,9	97	9,0	104	9,5	117	10,4	84	8,6	-28,2	-14,8
	Décembre	169	16,1	104	9,7	91	8,4	115	10,6	125	11,1	67	6,9	-46,4	-44,5
Total		1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	976	100	-13,2	-9,9

Tableau 46 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	5,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	2	8,7	-	400,0
	15-24 ans	2	10,0	4	17,4	5	20,0	3	21,4	3	18,8	3	13,0	0,0	-11,8
	25-34 ans	0	0,0	2	8,7	6	24,0	0	0,0	1	6,3	2	8,7	100,0	11,1
	35-44 ans	1	5,0	5	21,7	4	16,0	1	7,1	3	18,8	1	4,3	-66,7	-64,3
	45-54 ans	6	30,0	3	13,0	1	4,0	1	7,1	1	6,3	5	21,7	400,0	108,3
	55-64 ans	8	40,0	4	17,4	3	12,0	3	21,4	4	25,0	5	21,7	25,0	13,6
	65-74 ans	1	5,0	3	13,0	0	0,0	1	7,1	2	12,5	2	8,7	0,0	42,9
	75-84 ans	1	5,0	1	4,3	4	16,0	2	14,3	2	12,5	2	8,7	0,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	4,0	2	14,3	0	0,0	1	4,3	-	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		20	100	23	100	25	100	14	100	16	100	23	100	43,8	17,3
Graves	0-14 ans	1	1,6	3	5,7	2	3,9	3	5,8	2	2,6	1	1,7	-50,0	-54,5
	15-24 ans	11	17,2	16	30,2	11	21,6	15	28,8	13	16,7	15	25,9	15,4	13,6
	25-34 ans	8	12,5	7	13,2	7	13,7	4	7,7	19	24,4	5	8,6	-73,7	-44,4
	35-44 ans	14	21,9	6	11,3	7	13,7	10	19,2	7	9,0	5	8,6	-28,6	-43,2
	45-54 ans	14	21,9	7	13,2	7	13,7	6	11,5	7	9,0	6	10,3	-14,3	-26,8
	55-64 ans	6	9,4	3	5,7	8	15,7	6	11,5	19	24,4	13	22,4	-31,6	54,8
	65-74 ans	5	7,8	4	7,5	2	3,9	5	9,6	7	9,0	6	10,3	-14,3	30,4
	75-84 ans	3	4,7	5	9,4	6	11,8	2	3,8	1	1,3	5	8,6	400,0	47,1
	85-89 ans	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	3	3,8	1	1,7	-66,7	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	2	3,1	1	1,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	*	*
Total		64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	-25,6	-2,7
Légères	0-14 ans	43	4,5	56	5,6	57	5,7	56	5,5	53	5,1	56	6,3	5,7	5,7
	15-24 ans	240	24,9	252	25,3	282	28,1	278	27,1	257	24,9	256	28,6	-0,4	-2,2
	25-34 ans	141	14,6	153	15,4	144	14,3	157	15,3	170	16,5	123	13,7	-27,6	-19,6
	35-44 ans	124	12,9	132	13,3	120	11,9	115	11,2	119	11,5	91	10,2	-23,5	-25,4
	45-54 ans	134	13,9	122	12,3	129	12,8	111	10,8	128	12,4	92	10,3	-28,1	-26,3
	55-64 ans	143	14,8	136	13,7	133	13,2	159	15,5	145	14,1	114	12,7	-21,4	-20,4
	65-74 ans	85	8,8	78	7,8	72	7,2	90	8,8	104	10,1	95	10,6	-8,7	10,7
	75-84 ans	40	4,2	55	5,5	49	4,9	37	3,6	33	3,2	43	4,8	30,3	0,5
	85-89 ans	6	0,6	5	0,5	9	0,9	11	1,1	12	1,2	8	0,9	-33,3	-7,0
	90 ans ou plus	4	0,4	2	0,2	5	0,5	2	0,2	2	0,2	4	0,4	100,0	33,3
	Non précisé	3	0,3	4	0,4	5	0,5	8	0,8	8	0,8	13	1,5	*	*
Total		963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 031	100	895	100	-13,2	-10,8
Total	0-14 ans	45	4,3	59	5,5	60	5,6	59	5,4	55	4,9	59	6,0	7,3	6,1
	15-24 ans	253	24,2	272	25,4	298	27,6	296	27,2	273	24,3	274	28,1	0,4	-1,6
	25-34 ans	149	14,2	162	15,1	157	14,5	161	14,8	190	16,9	130	13,3	-31,6	-20,6
	35-44 ans	139	13,3	143	13,4	131	12,1	126	11,6	129	11,5	97	9,9	-24,8	-27,4
	45-54 ans	154	14,7	132	12,3	137	12,7	118	10,8	136	12,1	103	10,6	-24,3	-23,9
	55-64 ans	157	15,0	143	13,4	144	13,3	168	15,4	168	14,9	132	13,5	-21,4	-15,4
	65-74 ans	91	8,7	85	7,9	74	6,8	96	8,8	113	10,0	103	10,6	-8,8	12,2
	75-84 ans	44	4,2	61	5,7	59	5,5	41	3,8	36	3,2	50	5,1	38,9	3,7
	85-89 ans	6	0,6	6	0,6	10	0,9	13	1,2	15	1,3	10	1,0	-33,3	0,0
	90 ans ou plus	4	0,4	2	0,2	5	0,5	4	0,4	2	0,2	4	0,4	100,0	17,6
	Non précisé	5	0,5	6	0,6	6	0,6	8	0,7	8	0,7	14	1,4	*	*
Total		1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	976	100	-13,2	-9,9

Tableau 47 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	11	55,0	17	73,9	16	64,0	7	50,0	6	37,5	12	52,2	100,0	5,3
	Passager	0	0,0	4	17,4	4	16,0	4	28,6	3	18,8	3	13,0	0,0	0,0
	Motocycliste ¹	5	25,0	1	4,3	3	12,0	1	7,1	2	12,5	3	13,0	50,0	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	20,0	0	0,0	2	8,0	1	7,1	5	31,3	4	17,4	-20,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	20	100	23	100	25	100	14	100	16	100	23	100	43,8	17,3	
Graves	Conducteur	32	50,0	25	47,2	25	49,0	28	53,8	35	44,9	30	51,7	-14,3	3,4
	Passager	18	28,1	12	22,6	12	23,5	12	23,1	12	15,4	17	29,3	41,7	28,8
	Motocycliste ¹	4	6,3	7	13,2	4	7,8	6	11,5	10	12,8	4	6,9	-60,0	-35,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,8	2	2,6	2	3,4	0,0	100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	1,9	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	1	1,6	2	3,8	3	5,9	1	1,9	3	3,8	2	3,4	-33,3	0,0
	Piéton	9	14,1	4	7,5	5	9,8	2	3,8	14	17,9	3	5,2	-78,6	-55,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	-25,6	-2,7	
Légères	Conducteur	626	65,0	664	66,7	637	63,4	672	65,6	683	66,2	567	63,4	-17,0	-13,6
	Passager	235	24,4	224	22,5	258	25,7	247	24,1	236	22,9	209	23,4	-11,4	-12,9
	Motocycliste ¹	34	3,5	28	2,8	30	3,0	32	3,1	23	2,2	39	4,4	69,6	32,7
	Cyclomotoriste ¹	12	1,2	16	1,6	12	1,2	11	1,1	22	2,1	31	3,5	40,9	112,3
	Motoneigiste ¹	2	0,2	3	0,3	5	0,5	2	0,2	6	0,6	1	0,1	-83,3	-72,2
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	2	0,2	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	3	0,3	50,0	15,4
	Cycliste ¹	20	2,1	24	2,4	30	3,0	20	2,0	31	3,0	17	1,9	-45,2	-32,0
	Piéton	32	3,3	35	3,5	30	3,0	35	3,4	28	2,7	27	3,0	-3,6	-15,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
Total	963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 031	100	895	100	-13,2	-10,8	
Total	Conducteur	669	63,9	706	65,9	678	62,7	707	64,9	724	64,4	609	62,4	-15,9	-12,6
	Passager	253	24,2	240	22,4	274	25,3	263	24,1	251	22,3	229	23,5	-8,8	-10,6
	Motocycliste ¹	43	4,1	36	3,4	37	3,4	39	3,6	35	3,1	46	4,7	31,4	21,1
	Cyclomotoriste ¹	12	1,1	17	1,6	12	1,1	14	1,3	24	2,1	33	3,4	37,5	108,9
	Motoneigiste ¹	2	0,2	5	0,5	5	0,5	2	0,2	7	0,6	1	0,1	-85,7	-76,2
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	2	0,2	2	0,2	5	0,5	6	0,6	3	0,3	4	0,4	33,3	11,1
	Cycliste ¹	21	2,0	26	2,4	33	3,1	21	1,9	34	3,0	19	1,9	-44,1	-29,6
	Piéton	45	4,3	39	3,6	37	3,4	38	3,5	47	4,2	34	3,5	-27,7	-17,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
Total	1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	976	100	-13,2	-9,9	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	10	50,0	20	87,0	20	80,0	11	78,6	9	56,3	15	65,2	66,7	7,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	5	25,0	1	4,3	3	12,0	1	7,1	2	12,5	3	13,0	50,0	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	20,0	0	0,0	2	8,0	1	7,1	5	31,3	4	17,4	-20,0	66,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		20	100	23	100	25	100	14	100	16	100	23	100	43,8	17,3
Graves	Automobile ou camion léger	45	70,3	35	66,0	37	72,5	36	69,2	45	57,7	46	79,3	2,2	16,2
	Autobus ou minibus	2	3,1	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,6	1	1,9	0	0,0	1	1,9	1	1,3	1	1,7	0,0	25,0
	Motocyclette	4	6,3	7	13,2	4	7,8	6	11,5	10	12,8	4	6,9	-60,0	-35,5
	Cyclomoteur	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,8	2	2,6	2	3,4	0,0	100,0
	Motoneige	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	1,9	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	1,6	2	3,8	3	5,9	1	1,9	3	3,8	2	3,4	-33,3	0,0
	Autres	2	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	9	14,1	4	7,5	5	9,8	2	3,8	14	17,9	3	5,2	-78,6	-55,9
Non précisé	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	58	100	-25,6	-2,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	824	85,6	854	85,8	859	85,5	890	86,9	892	86,5	732	81,8	-17,9	-15,3
	Autobus ou minibus	5	0,5	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,4	300,0	122,2
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	-	900,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	0,0	150,0
	Camion lourd	9	0,9	8	0,8	10	1,0	6	0,6	6	0,6	8	0,9	33,3	2,6
	Tracteur routier	12	1,2	9	0,9	16	1,6	10	1,0	13	1,3	18	2,0	38,5	50,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,4	9	0,9	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,6	150,0	38,9
	Motocyclette	34	3,5	28	2,8	30	3,0	32	3,1	23	2,2	39	4,4	69,6	32,7
	Cyclomoteur	12	1,2	16	1,6	12	1,2	11	1,1	22	2,1	31	3,5	40,9	112,3
	Motoneige	2	0,2	3	0,3	5	0,5	2	0,2	6	0,6	1	0,1	-83,3	-72,2
	Véhicule hors route ²	2	0,2	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	3	0,3	50,0	15,4
	Bicyclette	20	2,1	24	2,4	30	3,0	20	2,0	31	3,0	17	1,9	-45,2	-32,0
	Autres	7	0,7	5	0,5	4	0,4	8	0,8	2	0,2	3	0,3	50,0	-42,3
	Piéton	32	3,3	35	3,5	30	3,0	35	3,4	28	2,7	27	3,0	-3,6	-15,6
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 031	100	895	100	-13,2	-10,8
Total	Automobile ou camion léger	879	84,0	909	84,9	916	84,7	937	86,0	946	84,1	793	81,3	-16,2	-13,6
	Autobus ou minibus	7	0,7	2	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	4	0,4	300,0	66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	4	0,4	-	900,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,3	3	0,3	0,0	150,0
	Camion lourd	9	0,9	8	0,7	10	0,9	6	0,6	7	0,6	8	0,8	14,3	0,0
	Tracteur routier	12	1,1	9	0,8	16	1,5	12	1,1	13	1,2	18	1,8	38,5	45,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,5	11	1,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	6	0,6	100,0	30,4
	Motocyclette	43	4,1	36	3,4	37	3,4	39	3,6	35	3,1	46	4,7	31,4	21,1
	Cyclomoteur	12	1,1	17	1,6	12	1,1	14	1,3	24	2,1	33	3,4	37,5	108,9
	Motoneige	2	0,2	5	0,5	5	0,5	2	0,2	7	0,6	1	0,1	-85,7	-76,2
	Véhicule hors route ²	2	0,2	2	0,2	5	0,5	6	0,6	3	0,3	4	0,4	33,3	11,1
	Bicyclette	21	2,0	26	2,4	33	3,1	21	1,9	34	3,0	19	1,9	-44,1	-29,6
	Autres	10	1,0	5	0,5	4	0,4	8	0,7	2	0,2	3	0,3	50,0	-48,3
	Piéton	45	4,3	39	3,6	37	3,4	38	3,5	47	4,2	34	3,5	-27,7	-17,5
	Non précisé	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	976	100	-13,2	-9,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	5,3	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	6,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	8,7	-	400,0
	Mars	1	7,1	0	0,0	1	7,7	5	26,3	0	0,0	2	8,7	-	42,9
	Avril	1	7,1	0	0,0	1	7,7	2	10,5	1	5,9	1	4,3	0,0	0,0
	Mai	2	14,3	1	6,3	0	0,0	3	15,8	1	5,9	5	21,7	400,0	257,1
	Juin	2	14,3	3	18,8	1	7,7	1	5,3	1	5,9	2	8,7	100,0	25,0
	Juillet	2	14,3	0	0,0	2	15,4	1	5,3	1	5,9	4	17,4	300,0	233,3
	Août	1	7,1	8	50,0	1	7,7	0	0,0	2	11,8	3	13,0	50,0	25,0
	Septembre	2	14,3	0	0,0	1	7,7	1	5,3	3	17,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	7,1	2	12,5	1	7,7	1	5,3	2	11,8	2	8,7	0,0	42,9
	Novembre	1	7,1	0	0,0	2	15,4	3	15,8	0	0,0	2	8,7	-	66,7
	Décembre	1	7,1	1	6,3	1	7,7	1	5,3	4	23,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		14	100	16	100	13	100	19	100	17	100	23	100	35,3
Graves	Janvier	4	4,8	6	10,3	5	8,6	0	0,0	3	6,3	4	10,0	33,3	11,1
	Février	7	8,4	8	13,8	1	1,7	2	3,1	3	6,3	1	2,5	-66,7	-76,2
	Mars	3	3,6	2	3,4	2	3,4	5	7,8	2	4,2	2	5,0	0,0	-28,6
	Avril	10	12,0	3	5,2	2	3,4	2	3,1	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	7	8,4	4	6,9	5	8,6	9	14,1	1	2,1	6	15,0	500,0	15,4
	Juin	5	6,0	5	8,6	8	13,8	6	9,4	9	18,8	5	12,5	-44,4	-24,2
	Juillet	11	13,3	7	12,1	9	15,5	6	9,4	8	16,7	2	5,0	-75,0	-75,6
	Août	7	8,4	6	10,3	4	6,9	14	21,9	5	10,4	7	17,5	40,0	-2,8
	Septembre	6	7,2	1	1,7	11	19,0	5	7,8	8	16,7	1	2,5	-87,5	-83,9
	Octobre	10	12,0	9	15,5	4	6,9	4	6,3	4	8,3	5	12,5	25,0	-19,4
	Novembre	6	7,2	6	10,3	4	6,9	5	7,8	2	4,2	3	7,5	50,0	-34,8
	Décembre	7	8,4	1	1,7	3	5,2	6	9,4	2	4,2	4	10,0	100,0	5,3
	Total		83	100	58	100	58	100	64	100	48	100	40	100	-16,7
Légers	Janvier	94	9,9	81	10,1	92	10,7	71	8,6	57	7,3	77	8,6	35,1	-2,5
	Février	57	6,0	63	7,8	85	9,9	67	8,1	56	7,2	57	6,4	1,8	-13,1
	Mars	64	6,7	65	8,1	75	8,7	64	7,7	66	8,4	59	6,6	-10,6	-11,7
	Avril	54	5,7	50	6,2	53	6,2	47	5,7	52	6,6	72	8,1	38,5	40,6
	Mai	69	7,2	67	8,3	45	5,2	67	8,1	52	6,6	63	7,0	21,2	5,0
	Juin	78	8,2	62	7,7	76	8,9	73	8,8	58	7,4	85	9,5	46,6	22,5
	Juillet	84	8,8	59	7,3	72	8,4	71	8,6	65	8,3	85	9,5	30,8	21,1
	Août	82	8,6	79	9,8	71	8,3	70	8,5	65	8,3	68	7,6	4,6	-7,4
	Septembre	83	8,7	64	8,0	73	8,5	67	8,1	75	9,6	70	7,8	-6,7	-3,3
	Octobre	76	8,0	60	7,5	58	6,8	72	8,7	70	8,9	93	10,4	32,9	38,4
	Novembre	90	9,4	79	9,8	73	8,5	66	8,0	81	10,3	93	10,4	14,8	19,5
	Décembre	122	12,8	76	9,4	85	9,9	92	11,1	86	11,0	72	8,1	-16,3	-21,9
	Total		953	100	805	100	858	100	827	100	783	100	894	100	14,2

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	98	9,3	87	9,9	98	10,5	72	7,9	62	7,3	81	8,5	30,6	-2,9
	Février	64	6,1	72	8,2	87	9,4	69	7,6	59	7,0	60	6,3	1,7	-14,5
	Mars	68	6,5	67	7,6	78	8,4	74	8,1	68	8,0	63	6,6	-7,4	-11,3
	Avril	65	6,2	53	6,0	56	6,0	51	5,6	54	6,4	73	7,6	35,2	30,8
	Mai	78	7,4	72	8,2	50	5,4	79	8,7	54	6,4	74	7,7	37,0	11,1
	Juin	85	8,1	70	8,0	85	9,1	80	8,8	68	8,0	92	9,6	35,3	18,6
	Juillet	97	9,2	66	7,5	83	8,9	78	8,6	74	8,7	91	9,5	23,0	14,3
	Août	90	8,6	93	10,6	76	8,2	84	9,2	72	8,5	78	8,2	8,3	-6,0
	Septembre	91	8,7	65	7,4	85	9,1	73	8,0	86	10,1	71	7,4	-17,4	-11,3
	Octobre	87	8,3	71	8,1	63	6,8	77	8,5	76	9,0	100	10,4	31,6	33,7
	Novembre	97	9,2	85	9,7	79	8,5	74	8,1	83	9,8	98	10,2	18,1	17,2
	Décembre	130	12,4	78	8,9	89	9,6	99	10,9	92	10,8	76	7,9	-17,4	-22,1
		Total	1 050	100	879	100	929	100	910	100	848	100	957	100	12,9
Matériels	Janvier	511	11,9	488	12,6	591	15,0	393	9,6	444	10,1	565	18,3	27,3	16,4
	Février	362	8,4	337	8,7	469	11,9	482	11,8	385	8,8	386	12,5	0,3	-5,2
	Mars	321	7,5	423	10,9	332	8,4	434	10,6	465	10,6	268	8,7	-42,4	-32,2
	Avril	282	6,6	252	6,5	227	5,8	252	6,1	245	5,6	279	9,1	13,9	10,9
	Mai	294	6,8	266	6,9	264	6,7	280	6,8	284	6,5	214	6,9	-24,6	-22,9
	Juin	292	6,8	261	6,7	263	6,7	270	6,6	324	7,4	183	5,9	-43,5	-35,1
	Juillet	278	6,5	276	7,1	260	6,6	255	6,2	282	6,4	194	6,3	-31,2	-28,2
	Août	260	6,0	276	7,1	257	6,5	275	6,7	311	7,1	159	5,2	-48,9	-42,3
	Septembre	260	6,0	259	6,7	278	7,1	316	7,7	301	6,9	163	5,3	-45,8	-42,4
	Octobre	317	7,4	304	7,9	264	6,7	339	8,3	321	7,3	188	6,1	-41,4	-39,2
	Novembre	443	10,3	347	9,0	309	7,8	336	8,2	424	9,7	231	7,5	-45,5	-37,9
	Décembre	682	15,9	381	9,8	424	10,8	468	11,4	595	13,6	252	8,2	-57,6	-50,6
		Total	4 302	100	3 870	100	3 938	100	4 100	100	4 381	100	3 082	100	-29,7
Total	Janvier	609	11,4	575	12,1	689	14,2	465	9,3	506	9,7	646	16,0	27,7	13,6
	Février	426	8,0	409	8,6	556	11,4	551	11,0	444	8,5	446	11,0	0,5	-6,5
	Mars	389	7,3	490	10,3	410	8,4	508	10,1	533	10,2	331	8,2	-37,9	-29,0
	Avril	347	6,5	305	6,4	283	5,8	303	6,0	299	5,7	352	8,7	17,7	14,5
	Mai	372	7,0	338	7,1	314	6,5	359	7,2	338	6,5	288	7,1	-14,8	-16,3
	Juin	377	7,0	331	7,0	348	7,2	350	7,0	392	7,5	275	6,8	-29,8	-23,5
	Juillet	375	7,0	342	7,2	343	7,0	333	6,6	356	6,8	285	7,1	-19,9	-18,5
	Août	350	6,5	369	7,8	333	6,8	359	7,2	383	7,3	237	5,9	-38,1	-33,9
	Septembre	351	6,6	324	6,8	363	7,5	389	7,8	387	7,4	234	5,8	-39,5	-35,5
	Octobre	404	7,5	375	7,9	327	6,7	416	8,3	397	7,6	288	7,1	-27,5	-25,0
	Novembre	540	10,1	432	9,1	388	8,0	410	8,2	507	9,7	329	8,1	-35,1	-27,8
	Décembre	812	15,2	459	9,7	513	10,5	567	11,3	687	13,1	328	8,1	-52,3	-46,0
		Total	5 352	100	4 749	100	4 867	100	5 010	100	5 229	100	4 039	100	-22,8

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,0	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	8,7	-	400,0
	Mars	1	6,7	0	0,0	1	5,6	5	25,0	0	0,0	2	8,7	-	42,9
	Avril	1	6,7	0	0,0	1	5,6	2	10,0	1	5,9	1	4,3	0,0	0,0
	Mai	2	13,3	1	5,3	0	0,0	4	20,0	1	5,9	5	21,7	400,0	212,5
	Juin	2	13,3	3	15,8	1	5,6	1	5,0	1	5,9	2	8,7	100,0	25,0
	Juillet	2	13,3	0	0,0	4	22,2	1	5,0	1	5,9	4	17,4	300,0	150,0
	Août	1	6,7	11	57,9	3	16,7	0	0,0	2	11,8	3	13,0	50,0	-11,8
	Septembre	2	13,3	0	0,0	1	5,6	1	5,0	3	17,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	6,7	2	10,5	2	11,1	1	5,0	2	11,8	2	8,7	0,0	25,0
	Novembre	1	6,7	0	0,0	2	11,1	3	15,0	0	0,0	2	8,7	-	66,7
	Décembre	2	13,3	1	5,3	1	5,6	1	5,0	4	23,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	23	100	35,3
Graves	Janvier	6	5,6	8	11,9	5	7,6	0	0,0	4	6,6	5	8,8	25,0	8,7
	Février	9	8,3	9	13,4	1	1,5	2	2,4	3	4,9	2	3,5	-33,3	-58,3
	Mars	3	2,8	2	3,0	3	4,5	7	8,5	2	3,3	3	5,3	50,0	-11,8
	Avril	13	12,0	3	4,5	2	3,0	3	3,7	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	12	11,1	4	6,0	5	7,6	13	15,9	1	1,6	10	17,5	900,0	42,9
	Juin	8	7,4	6	9,0	9	13,6	8	9,8	9	14,8	9	15,8	0,0	12,5
	Juillet	14	13,0	9	13,4	9	13,6	6	7,3	10	16,4	5	8,8	-50,0	-47,9
	Août	8	7,4	7	10,4	4	6,1	20	24,4	5	8,2	8	14,0	60,0	-9,1
	Septembre	7	6,5	1	1,5	11	16,7	5	6,1	13	21,3	1	1,8	-92,3	-86,5
	Octobre	10	9,3	10	14,9	4	6,1	4	4,9	7	11,5	6	10,5	-14,3	-14,3
	Novembre	8	7,4	7	10,4	8	12,1	6	7,3	2	3,3	3	5,3	50,0	-51,6
	Décembre	10	9,3	1	1,5	5	7,6	8	9,8	4	6,6	5	8,8	25,0	-10,7
	Total		108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	-6,6

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	140	10,3	124	10,8	134	11,1	95	7,8	89	8,3	110	8,9	23,6	-5,5
	Février	93	6,9	87	7,6	117	9,7	95	7,8	80	7,4	93	7,5	16,3	-1,5
	Mars	98	7,2	90	7,8	138	11,4	99	8,1	100	9,3	71	5,8	-29,0	-32,4
	Avril	75	5,5	71	6,2	74	6,1	71	5,8	64	5,9	95	7,7	48,4	33,8
	Mai	93	6,9	98	8,5	61	5,0	90	7,4	68	6,3	93	7,5	36,8	13,4
	Juin	101	7,5	87	7,6	104	8,6	102	8,3	77	7,1	111	9,0	44,2	17,8
	Juillet	111	8,2	93	8,1	94	7,8	106	8,7	89	8,3	119	9,6	33,7	20,7
	Août	108	8,0	137	11,9	93	7,7	114	9,3	85	7,9	101	8,2	18,8	-6,0
	Septembre	131	9,7	82	7,1	99	8,2	84	6,9	106	9,8	97	7,9	-8,5	-3,4
	Octobre	109	8,1	78	6,8	83	6,9	114	9,3	95	8,8	130	10,5	36,8	35,7
	Novembre	112	8,3	103	9,0	102	8,4	114	9,3	109	10,1	116	9,4	6,4	7,4
	Décembre	182	13,5	97	8,5	112	9,2	138	11,3	116	10,8	98	7,9	-15,5	-24,0
	Total	1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	14,5	2,6
Total	Janvier	146	9,9	132	10,7	140	10,8	96	7,3	95	8,2	115	8,8	21,1	-5,6
	Février	102	6,9	97	7,9	119	9,2	97	7,3	83	7,2	97	7,4	16,9	-2,6
	Mars	102	6,9	92	7,5	142	11,0	111	8,4	102	8,8	76	5,8	-25,5	-30,8
	Avril	89	6,0	74	6,0	77	5,9	76	5,7	66	5,7	96	7,3	45,5	25,7
	Mai	107	7,2	103	8,4	66	5,1	107	8,1	70	6,1	108	8,2	54,3	19,2
	Juin	111	7,5	96	7,8	114	8,8	111	8,4	87	7,5	122	9,3	40,2	17,5
	Juillet	127	8,6	102	8,3	107	8,3	113	8,5	100	8,7	128	9,7	28,0	16,6
	Août	117	7,9	155	12,6	100	7,7	134	10,1	92	8,0	112	8,5	21,7	-6,4
	Septembre	140	9,5	83	6,7	111	8,6	90	6,8	122	10,6	98	7,5	-19,7	-10,3
	Octobre	120	8,1	90	7,3	89	6,9	119	9,0	104	9,0	138	10,5	32,7	32,2
	Novembre	121	8,2	110	8,9	112	8,6	123	9,3	111	9,6	121	9,2	9,0	4,9
	Décembre	194	13,1	99	8,0	118	9,1	147	11,1	124	10,7	103	7,8	-16,9	-24,5
	Total	1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 314	100	13,7	1,3

Tableau 51 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	6,7	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	5	33,3	4	21,1	3	16,7	1	5,0	6	35,3	4	17,4	-33,3	5,3
	25-34 ans	3	20,0	5	26,3	3	16,7	0	0,0	2	11,8	5	21,7	150,0	92,3
	35-44 ans	1	6,7	1	5,3	0	0,0	4	20,0	0	0,0	7	30,4	-	483,3
	45-54 ans	0	0,0	2	10,5	2	11,1	5	25,0	1	5,9	1	4,3	0,0	-50,0
	55-64 ans	2	13,3	0	0,0	3	16,7	5	25,0	3	17,6	2	8,7	-33,3	-23,1
	65-74 ans	2	13,3	3	15,8	4	22,2	3	15,0	3	17,6	2	8,7	-33,3	-33,3
	75-84 ans	0	0,0	2	10,5	1	5,6	2	10,0	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	6,7	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	8,7	-	233,3
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	23	100	35,3	29,2
Graves	0-14 ans	5	4,6	1	1,5	5	7,6	5	6,1	1	1,6	5	8,8	400,0	47,1
	15-24 ans	35	32,4	21	31,3	25	37,9	20	24,4	12	19,7	9	15,8	-25,0	-60,2
	25-34 ans	14	13,0	7	10,4	7	10,6	16	19,5	12	19,7	5	8,8	-58,3	-55,4
	35-44 ans	15	13,9	9	13,4	9	13,6	9	11,0	11	18,0	12	21,1	9,1	13,2
	45-54 ans	12	11,1	6	9,0	7	10,6	13	15,9	5	8,2	5	8,8	0,0	-41,9
	55-64 ans	10	9,3	11	16,4	5	7,6	7	8,5	9	14,8	15	26,3	66,7	78,6
	65-74 ans	6	5,6	7	10,4	6	9,1	7	8,5	9	14,8	4	7,0	-55,6	-42,9
	75-84 ans	9	8,3	4	6,0	2	3,0	5	6,1	2	3,3	2	3,5	0,0	-54,5
	85-89 ans	1	0,9	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	-6,6	-25,8
Légères	0-14 ans	71	5,2	88	7,7	64	5,3	83	6,8	79	7,3	71	5,8	-10,1	-7,8
	15-24 ans	405	29,9	320	27,9	358	29,6	301	24,6	307	28,5	329	26,7	7,2	-2,7
	25-34 ans	226	16,7	179	15,6	206	17,0	212	17,3	188	17,4	214	17,3	13,8	5,8
	35-44 ans	153	11,3	157	13,7	156	12,9	174	14,2	126	11,7	155	12,6	23,0	1,2
	45-54 ans	173	12,8	139	12,1	138	11,4	170	13,9	128	11,9	139	11,3	8,6	-7,1
	55-64 ans	168	12,4	122	10,6	130	10,7	126	10,3	121	11,2	162	13,1	33,9	21,4
	65-74 ans	73	5,4	79	6,9	100	8,3	89	7,3	65	6,0	102	8,3	56,9	25,6
	75-84 ans	52	3,8	46	4,0	48	4,0	50	4,1	41	3,8	50	4,1	22,0	5,5
	85-89 ans	21	1,6	11	1,0	8	0,7	8	0,7	10	0,9	9	0,7	-10,0	-22,4
	90 ans ou plus	4	0,3	1	0,1	0	0,0	6	0,5	0	0,0	1	0,1	-	-54,5
	Non précisé	7	0,5	5	0,4	3	0,2	3	0,2	13	1,2	2	0,2	*	*
Total		1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	14,5	2,6
Total	0-14 ans	77	5,2	90	7,3	70	5,4	88	6,6	80	6,9	76	5,8	-5,0	-6,2
	15-24 ans	445	30,1	345	28,0	386	29,8	322	24,3	325	28,1	342	26,0	5,2	-6,2
	25-34 ans	243	16,5	191	15,5	216	16,7	228	17,2	202	17,5	224	17,0	10,9	3,7
	35-44 ans	169	11,4	167	13,5	165	12,7	187	14,1	137	11,9	174	13,2	27,0	5,5
	45-54 ans	185	12,5	147	11,9	147	11,4	188	14,2	134	11,6	145	11,0	8,2	-9,5
	55-64 ans	180	12,2	133	10,8	138	10,7	138	10,4	133	11,5	179	13,6	34,6	24,0
	65-74 ans	81	5,5	89	7,2	110	8,5	99	7,5	77	6,7	108	8,2	40,3	18,4
	75-84 ans	61	4,1	52	4,2	51	3,9	57	4,3	45	3,9	52	4,0	15,6	-2,3
	85-89 ans	23	1,6	13	1,1	9	0,7	8	0,6	10	0,9	11	0,8	10,0	-12,7
	90 ans ou plus	5	0,3	1	0,1	0	0,0	6	0,5	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
	Non précisé	7	0,5	5	0,4	3	0,2	3	0,2	13	1,1	2	0,2	*	*
Total		1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 314	100	13,7	1,3

Tableau 52 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	7	46,7	8	42,1	8	44,4	10	50,0	12	70,6	16	69,6	33,3	77,8
	Passager	3	20,0	3	15,8	7	38,9	2	10,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	3	20,0	2	10,5	1	5,6	3	15,0	2	11,8	4	17,4	100,0	81,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,0	0	0,0	1	4,3	-	150,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	6,7	3	15,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,3	-	0,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	1	6,7	3	15,8	0	0,0	3	15,0	0	0,0	1	4,3	-	-28,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	23	100	35,3	29,2	
Graves	Conducteur	59	54,6	28	41,8	34	51,5	41	50,0	29	47,5	20	35,1	-31,0	-47,6
	Passager	25	23,1	14	20,9	12	18,2	14	17,1	10	16,4	17	29,8	70,0	13,3
	Motocycliste ¹	5	4,6	8	11,9	11	16,7	10	12,2	10	16,4	8	14,0	-20,0	-9,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,7	1	1,6	1	1,8	0,0	25,0
	Motoneigiste ¹	1	0,9	5	7,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	1	1,8	0,0	-37,5
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	0,9	1	1,5	0	0,0	2	2,4	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	5	4,6	1	1,5	3	4,5	8	9,8	0	0,0	3	5,3	-	-11,8
	Piéton	12	11,1	10	14,9	6	9,1	3	3,7	9	14,8	7	12,3	-22,2	-12,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	-6,6	-25,8	
Légères	Conducteur	871	64,4	750	65,4	782	64,6	758	62,0	707	65,6	804	65,2	13,7	3,9
	Passager	315	23,3	277	24,1	285	23,5	315	25,8	255	23,7	291	23,6	14,1	0,6
	Motocycliste ¹	39	2,9	37	3,2	43	3,6	45	3,7	34	3,2	40	3,2	17,6	1,0
	Cyclomotoriste ¹	17	1,3	8	0,7	10	0,8	17	1,4	12	1,1	13	1,1	8,3	1,6
	Motoneigiste ¹	3	0,2	4	0,3	4	0,3	3	0,2	2	0,2	3	0,2	50,0	-6,3
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	3	0,2	3	0,3	3	0,2	4	0,3	5	0,5	4	0,3	-20,0	11,1
	Cycliste ¹	32	2,4	19	1,7	25	2,1	24	2,0	26	2,4	20	1,6	-23,1	-20,6
	Piéton	71	5,2	48	4,2	59	4,9	56	4,6	36	3,3	59	4,8	63,9	9,3
	Non précisée	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	*	*
Total	1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	14,5	2,6	
Total	Conducteur	937	63,5	786	63,7	824	63,6	809	61,1	748	64,7	840	63,9	12,3	2,3
	Passager	343	23,2	294	23,8	304	23,5	331	25,0	266	23,0	308	23,4	15,8	0,1
	Motocycliste ¹	47	3,2	47	3,8	55	4,2	58	4,4	46	4,0	52	4,0	13,0	2,8
	Cyclomotoriste ¹	17	1,2	8	0,6	10	0,8	20	1,5	14	1,2	14	1,1	0,0	1,4
	Motoneigiste ¹	4	0,3	9	0,7	5	0,4	5	0,4	3	0,3	5	0,4	66,7	-3,8
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	5	0,3	7	0,6	3	0,2	7	0,5	6	0,5	5	0,4	-16,7	-10,7
	Cycliste ¹	37	2,5	20	1,6	29	2,2	32	2,4	27	2,3	23	1,8	-14,8	-20,7
	Piéton	84	5,7	61	4,9	65	5,0	62	4,7	45	3,9	67	5,1	48,9	5,7
	Non précisée	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	*	*
Total	1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 314	100	13,7	1,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	10	66,7	11	57,9	15	83,3	11	55,0	12	70,6	15	65,2	25,0	27,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,3	-	400,0
	Motocyclette	3	20,0	2	10,5	1	5,6	3	15,0	2	11,8	4	17,4	100,0	81,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,0	0	0,0	1	4,3	-	150,0
	Véhicule hors route ²	1	6,7	3	15,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,3	-	0,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	6,7	3	15,8	0	0,0	3	15,0	0	0,0	1	4,3	-	-28,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	23	100	35,3	29,2
Graves	Automobile ou camion léger	81	75,0	41	61,2	44	66,7	52	63,4	33	54,1	35	61,4	6,1	-30,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	0,9	1	1,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	0,9	0	0,0	1	1,5	0	0,0	3	4,9	1	1,8	-66,7	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,9	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	5	4,6	8	11,9	11	16,7	10	12,2	10	16,4	8	14,0	-20,0	-9,1
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,7	1	1,6	1	1,8	0,0	25,0
	Motoneige	1	0,9	5	7,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	1	1,8	0,0	-37,5
	Véhicule hors route ²	1	0,9	1	1,5	0	0,0	2	2,4	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	5	4,6	1	1,5	3	4,5	8	9,8	0	0,0	3	5,3	-	-11,8
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	-	-
	Piéton	12	11,1	10	14,9	6	9,1	3	3,7	9	14,8	7	12,3	-22,2	-12,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	57	100	-6,6	-25,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 144	84,6	991	86,4	1 023	84,5	1 030	84,3	913	84,7	1 057	85,7	15,8	3,6
	Autobus ou minibus	2	0,1	6	0,5	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,2	7	0,6	0	0,0	4	0,4	3	0,2	-25,0	0,0
	Taxi	4	0,3	2	0,2	4	0,3	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-37,5
	Camion lourd	8	0,6	8	0,7	12	1,0	15	1,2	20	1,9	13	1,1	-35,0	3,2
	Tracteur routier	17	1,3	13	1,1	11	0,9	12	1,0	11	1,0	15	1,2	36,4	17,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,3	1	0,1	3	0,2	5	0,5	2	0,2	-60,0	-23,1
	Motocyclette	39	2,9	37	3,2	43	3,6	45	3,7	34	3,2	40	3,2	17,6	1,0
	Cyclomoteur	17	1,3	8	0,7	10	0,8	17	1,4	12	1,1	13	1,1	8,3	1,6
	Motoneige	3	0,2	4	0,3	4	0,3	3	0,2	2	0,2	3	0,2	50,0	-6,3
	Véhicule hors route ²	3	0,2	3	0,3	3	0,2	4	0,3	5	0,5	4	0,3	-20,0	11,1
	Bicyclette	32	2,4	19	1,7	25	2,1	24	2,0	26	2,4	20	1,6	-23,1	-20,6
	Autres	10	0,7	2	0,2	7	0,6	7	0,6	3	0,3	1	0,1	-66,7	-82,8
	Piéton	71	5,2	48	4,2	59	4,9	56	4,6	36	3,3	59	4,8	63,9	9,3
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,4	1	0,1	*	*
Total		1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 078	100	1 234	100	14,5	2,6
Total	Automobile ou camion léger	1 235	83,7	1 043	84,6	1 082	83,6	1 093	82,6	958	82,9	1 107	84,2	15,6	2,3
	Autobus ou minibus	2	0,1	6	0,5	1	0,1	2	0,2	3	0,3	1	0,1	-66,7	-64,3
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,2	7	0,5	0	0,0	4	0,3	3	0,2	-25,0	0,0
	Taxi	4	0,3	2	0,2	4	0,3	6	0,5	2	0,2	2	0,2	0,0	-44,4
	Camion lourd	9	0,6	9	0,7	12	0,9	16	1,2	21	1,8	13	1,0	-38,1	-3,0
	Tracteur routier	18	1,2	13	1,1	12	0,9	12	0,9	15	1,3	16	1,2	6,7	14,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	3	0,2	2	0,2	4	0,3	5	0,4	3	0,2	-40,0	-6,3
	Motocyclette	47	3,2	47	3,8	55	4,2	58	4,4	46	4,0	52	4,0	13,0	2,8
	Cyclomoteur	17	1,2	8	0,6	10	0,8	20	1,5	14	1,2	14	1,1	0,0	1,4
	Motoneige	4	0,3	9	0,7	5	0,4	5	0,4	3	0,3	5	0,4	66,7	-3,8
	Véhicule hors route ²	5	0,3	7	0,6	3	0,2	7	0,5	6	0,5	5	0,4	-16,7	-10,7
	Bicyclette	37	2,5	20	1,6	29	2,2	32	2,4	27	2,3	23	1,8	-14,8	-20,7
	Autres	10	0,7	2	0,2	7	0,5	7	0,5	3	0,3	2	0,2	-33,3	-65,5
	Piéton	84	5,7	61	4,9	65	5,0	62	4,7	45	3,9	67	5,1	48,9	5,7
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3	1	0,1	*	*
Total		1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 156	100	1 314	100	13,7	1,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	2,6	3	15,0	1	4,2	1	7,1	2	6,7	1	5,3	-50,0	-37,5
	Février	3	7,7	0	0,0	1	4,2	0	0,0	2	6,7	1	5,3	-50,0	-16,7
	Mars	2	5,1	0	0,0	0	0,0	1	7,1	3	10,0	1	5,3	-66,7	-16,7
	Avril	0	0,0	1	5,0	2	8,3	0	0,0	1	3,3	1	5,3	0,0	25,0
	Mai	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0	0,0	3	10,0	2	10,5	-33,3	100,0
	Juin	6	15,4	2	10,0	3	12,5	1	7,1	0	0,0	3	15,8	-	25,0
	Juillet	6	15,4	3	15,0	3	12,5	2	14,3	7	23,3	6	31,6	-14,3	42,9
	Août	5	12,8	2	10,0	4	16,7	2	14,3	4	13,3	1	5,3	-75,0	-70,6
	Septembre	2	5,1	4	20,0	4	16,7	1	7,1	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	2,6	1	5,0	3	12,5	3	21,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	11	28,2	1	5,0	0	0,0	3	21,4	4	13,3	2	10,5	-50,0	-47,4
	Décembre	2	5,1	2	10,0	2	8,3	0	0,0	2	6,7	1	5,3	-50,0	-37,5
	Total	39	100	20	100	24	100	14	100	30	100	19	100	-36,7	-25,2
Graves	Janvier	10	7,5	9	7,5	7	5,5	6	5,1	2	2,1	4	4,8	100,0	-41,2
	Février	5	3,7	9	7,5	4	3,1	6	5,1	2	2,1	4	4,8	100,0	-23,1
	Mars	6	4,5	3	2,5	10	7,9	4	3,4	5	5,3	3	3,6	-40,0	-46,4
	Avril	10	7,5	3	2,5	8	6,3	5	4,2	2	2,1	4	4,8	100,0	-28,6
	Mai	13	9,7	12	10,0	10	7,9	11	9,3	6	6,3	6	7,1	0,0	-42,3
	Juin	13	9,7	14	11,7	14	11,0	13	11,0	8	8,4	7	8,3	-12,5	-43,5
	Juillet	12	9,0	25	20,8	18	14,2	18	15,3	17	17,9	10	11,9	-41,2	-44,4
	Août	16	11,9	16	13,3	19	15,0	10	8,5	18	18,9	18	21,4	0,0	13,9
	Septembre	14	10,4	11	9,2	14	11,0	13	11,0	9	9,5	9	10,7	0,0	-26,2
	Octobre	15	11,2	8	6,7	8	6,3	10	8,5	7	7,4	4	4,8	-42,9	-58,3
	Novembre	9	6,7	3	2,5	7	5,5	14	11,9	8	8,4	11	13,1	37,5	34,1
	Décembre	11	8,2	7	5,8	8	6,3	8	6,8	11	11,6	4	4,8	-63,6	-55,6
	Total	134	100	120	100	127	100	118	100	95	100	84	100	-11,6	-29,3
Légers	Janvier	176	8,3	189	9,6	217	10,4	161	7,9	116	6,1	156	8,1	34,5	-9,2
	Février	139	6,6	136	6,9	171	8,2	161	7,9	137	7,3	155	8,0	13,1	4,2
	Mars	146	6,9	155	7,9	146	7,0	160	7,8	121	6,4	98	5,1	-19,0	-32,7
	Avril	109	5,1	117	6,0	103	4,9	112	5,5	90	4,8	111	5,7	23,3	4,5
	Mai	176	8,3	157	8,0	193	9,3	163	8,0	142	7,5	139	7,2	-2,1	-16,4
	Juin	176	8,3	185	9,4	186	8,9	174	8,5	184	9,7	183	9,5	-0,5	1,1
	Juillet	219	10,3	205	10,5	180	8,6	207	10,1	190	10,1	180	9,3	-5,3	-10,1
	Août	225	10,6	176	9,0	214	10,3	176	8,6	192	10,2	200	10,4	4,2	1,7
	Septembre	180	8,5	180	9,2	186	8,9	192	9,4	183	9,7	194	10,0	6,0	5,3
	Octobre	196	9,3	134	6,8	170	8,2	165	8,1	174	9,2	164	8,5	-5,7	-2,3
	Novembre	178	8,4	166	8,5	147	7,1	153	7,5	152	8,1	175	9,1	15,1	9,9
	Décembre	198	9,3	160	8,2	169	8,1	219	10,7	207	11,0	177	9,2	-14,5	-7,1
	Total	2 118	100	1 960	100	2 082	100	2 043	100	1 888	100	1 932	100	2,3	-4,3

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	187	8,2	201	9,6	225	10,1	168	7,7	120	6,0	161	7,9	34,2	-10,7
	Février	147	6,4	145	6,9	176	7,9	167	7,7	141	7,0	160	7,9	13,5	3,1
	Mars	154	6,7	158	7,5	156	7,0	165	7,6	129	6,4	102	5,0	-20,9	-33,1
	Avril	119	5,2	121	5,8	113	5,1	117	5,4	93	4,6	116	5,7	24,7	3,0
	Mai	189	8,2	170	8,1	204	9,1	174	8,0	151	7,5	147	7,2	-2,6	-17,2
	Juin	195	8,5	201	9,6	203	9,1	188	8,6	192	9,5	193	9,5	0,5	-1,4
	Juillet	237	10,3	233	11,1	201	9,0	227	10,4	214	10,6	196	9,6	-8,4	-11,9
	Août	246	10,7	194	9,2	237	10,6	188	8,6	214	10,6	219	10,8	2,3	1,5
	Septembre	196	8,6	195	9,3	204	9,1	206	9,5	194	9,6	203	10,0	4,6	2,0
	Octobre	212	9,3	143	6,8	181	8,1	178	8,2	181	9,0	168	8,3	-7,2	-6,1
	Novembre	198	8,6	170	8,1	154	6,9	170	7,8	164	8,1	188	9,2	14,6	9,8
	Décembre	211	9,2	169	8,0	179	8,0	227	10,4	220	10,9	182	8,9	-17,3	-9,5
	Total		2 291	100	2 100	100	2 233	100	2 175	100	2 013	100	2 035	100	1,1
Matériels	Janvier	1 015	11,9	1 060	12,9	1 140	14,5	671	9,3	724	10,1	870	11,8	20,2	-5,6
	Février	758	8,9	754	9,2	998	12,7	799	11,0	690	9,6	769	10,5	11,4	-3,9
	Mars	652	7,6	789	9,6	650	8,3	644	8,9	609	8,5	481	6,5	-21,0	-28,1
	Avril	580	6,8	546	6,7	502	6,4	512	7,1	442	6,1	518	7,0	17,2	0,3
	Mai	592	6,9	581	7,1	515	6,5	453	6,3	442	6,1	496	6,7	12,2	-4,0
	Juin	582	6,8	549	6,7	527	6,7	501	6,9	526	7,3	497	6,8	-5,5	-7,4
	Juillet	592	6,9	560	6,8	538	6,8	503	6,9	510	7,1	468	6,4	-8,2	-13,4
	Août	633	7,4	497	6,1	511	6,5	490	6,8	536	7,4	489	6,6	-8,8	-8,3
	Septembre	542	6,3	584	7,1	562	7,1	530	7,3	520	7,2	516	7,0	-0,8	-5,8
	Octobre	691	8,1	681	8,3	596	7,6	567	7,8	605	8,4	631	8,6	4,3	0,5
	Novembre	774	9,1	751	9,2	583	7,4	627	8,7	666	9,2	850	11,6	27,6	25,0
	Décembre	1 137	13,3	855	10,4	755	9,6	943	13,0	932	12,9	770	10,5	-17,4	-16,7
	Total		8 548	100	8 207	100	7 877	100	7 240	100	7 202	100	7 355	100	2,1
Total	Janvier	1 202	11,1	1 261	12,2	1 365	13,5	839	8,9	844	9,2	1 031	11,0	22,2	-6,5
	Février	905	8,3	899	8,7	1 174	11,6	966	10,3	831	9,0	929	9,9	11,8	-2,7
	Mars	806	7,4	947	9,2	806	8,0	809	8,6	738	8,0	583	6,2	-21,0	-29,0
	Avril	699	6,4	667	6,5	615	6,1	629	6,7	535	5,8	634	6,8	18,5	0,8
	Mai	781	7,2	751	7,3	719	7,1	627	6,7	593	6,4	643	6,8	8,4	-7,4
	Juin	777	7,2	750	7,3	730	7,2	689	7,3	718	7,8	690	7,3	-3,9	-5,8
	Juillet	829	7,6	793	7,7	739	7,3	730	7,8	724	7,9	664	7,1	-8,3	-13,0
	Août	879	8,1	691	6,7	748	7,4	678	7,2	750	8,1	708	7,5	-5,6	-5,5
	Septembre	738	6,8	779	7,6	766	7,6	736	7,8	714	7,7	719	7,7	0,7	-3,7
	Octobre	903	8,3	824	8,0	777	7,7	745	7,9	786	8,5	799	8,5	1,7	-1,0
	Novembre	972	9,0	921	8,9	737	7,3	797	8,5	830	9,0	1 038	11,1	25,1	21,9
	Décembre	1 348	12,4	1 024	9,9	934	9,2	1 170	12,4	1 152	12,5	952	10,1	-17,4	-15,4
	Total		10 839	100	10 307	100	10 110	100	9 415	100	9 215	100	9 390	100	1,9

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	2,4	3	13,6	1	3,7	1	6,3	2	6,1	1	5,0	-50,0	-37,5
	Février	3	7,3	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,1	1	5,0	-50,0	-16,7
	Mars	2	4,9	0	0,0	0	0,0	1	6,3	6	18,2	1	5,0	-83,3	-44,4
	Avril	0	0,0	1	4,5	2	7,4	0	0,0	1	3,0	1	5,0	0,0	25,0
	Mai	0	0,0	1	4,5	1	3,7	0	0,0	3	9,1	2	10,0	-33,3	100,0
	Juin	6	14,6	2	9,1	4	14,8	1	6,3	0	0,0	3	15,0	-	15,4
	Juillet	7	17,1	4	18,2	3	11,1	4	25,0	7	21,2	7	35,0	0,0	40,0
	Août	6	14,6	2	9,1	6	22,2	2	12,5	4	12,1	1	5,0	-75,0	-75,0
	Septembre	2	4,9	5	22,7	4	14,8	1	6,3	2	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	2,4	1	4,5	3	11,1	3	18,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	11	26,8	1	4,5	0	0,0	3	18,8	4	12,1	2	10,0	-50,0	-47,4
	Décembre	2	4,9	2	9,1	2	7,4	0	0,0	2	6,1	1	5,0	-50,0	-37,5
	Total		41	100	22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	-39,4
Graves	Janvier	13	8,3	17	11,4	11	7,3	6	4,2	3	2,9	6	5,9	100,0	-40,0
	Février	5	3,2	11	7,4	4	2,7	6	4,2	2	1,9	6	5,9	200,0	7,1
	Mars	6	3,8	3	2,0	14	9,3	6	4,2	5	4,8	3	2,9	-40,0	-55,9
	Avril	11	7,0	3	2,0	9	6,0	7	4,9	2	1,9	4	3,9	100,0	-37,5
	Mai	13	8,3	12	8,1	11	7,3	12	8,3	8	7,6	7	6,9	-12,5	-37,5
	Juin	15	9,6	17	11,4	16	10,7	15	10,4	8	7,6	9	8,8	12,5	-36,6
	Juillet	14	8,9	31	20,8	20	13,3	23	16,0	17	16,2	14	13,7	-17,6	-33,3
	Août	20	12,7	20	13,4	23	15,3	14	9,7	21	20,0	21	20,6	0,0	7,1
	Septembre	14	8,9	13	8,7	15	10,0	13	9,0	10	9,5	10	9,8	0,0	-23,1
	Octobre	17	10,8	9	6,0	8	5,3	14	9,7	7	6,7	5	4,9	-28,6	-54,5
	Novembre	12	7,6	3	2,0	8	5,3	19	13,2	9	8,6	13	12,7	44,4	27,5
	Décembre	17	10,8	10	6,7	11	7,3	9	6,3	13	12,4	4	3,9	-69,2	-66,7
	Total		157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	-2,9

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	243	8,3	281	10,7	294	10,2	228	8,0	150	5,9	209	8,1	39,3	-12,6
	Février	186	6,4	171	6,5	247	8,5	232	8,1	202	8,0	233	9,0	15,3	12,2
	Mars	206	7,0	220	8,4	212	7,3	248	8,7	173	6,8	133	5,1	-23,1	-37,2
	Avril	135	4,6	140	5,3	146	5,1	176	6,2	128	5,0	145	5,6	13,3	0,0
	Mai	242	8,3	215	8,2	248	8,6	210	7,4	187	7,4	178	6,9	-4,8	-19,2
	Juin	247	8,4	248	9,4	245	8,5	227	8,0	224	8,8	233	9,0	4,0	-2,2
	Juillet	300	10,2	280	10,6	244	8,4	293	10,3	251	9,9	236	9,1	-6,0	-13,7
	Août	311	10,6	228	8,7	310	10,7	250	8,8	262	10,3	259	10,0	-1,1	-4,8
	Septembre	242	8,3	234	8,9	259	9,0	260	9,1	245	9,7	260	10,0	6,1	4,8
	Octobre	262	8,9	187	7,1	249	8,6	226	7,9	224	8,8	218	8,4	-2,7	-5,1
	Novembre	258	8,8	225	8,5	194	6,7	205	7,2	216	8,5	232	9,0	7,4	5,6
	Décembre	296	10,1	203	7,7	243	8,4	297	10,4	274	10,8	255	9,8	-6,9	-2,9
	Total	2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 591	100	2,2	-6,4
Total	Janvier	257	8,2	301	10,7	306	10,0	235	7,8	155	5,8	216	8,0	39,4	-13,9
	Février	194	6,2	182	6,5	252	8,2	238	7,9	206	7,7	240	8,8	16,5	11,9
	Mars	214	6,8	223	8,0	226	7,4	255	8,5	184	6,9	137	5,0	-25,5	-37,8
	Avril	146	4,7	144	5,1	157	5,1	183	6,1	131	4,9	150	5,5	14,5	-1,4
	Mai	255	8,2	228	8,1	260	8,5	222	7,4	198	7,4	187	6,9	-5,6	-19,6
	Juin	268	8,6	267	9,5	265	8,6	243	8,1	232	8,7	245	9,0	5,6	-3,9
	Juillet	321	10,3	315	11,2	267	8,7	320	10,6	275	10,3	257	9,5	-6,5	-14,2
	Août	337	10,8	250	8,9	339	11,0	266	8,8	287	10,7	281	10,4	-2,1	-5,0
	Septembre	258	8,3	252	9,0	278	9,1	274	9,1	257	9,6	270	10,0	5,1	2,4
	Octobre	280	9,0	197	7,0	260	8,5	243	8,1	231	8,6	223	8,2	-3,5	-7,9
	Novembre	281	9,0	229	8,2	202	6,6	227	7,5	229	8,6	247	9,1	7,9	5,7
	Décembre	315	10,1	215	7,7	256	8,3	306	10,2	289	10,8	260	9,6	-10,0	-5,9
	Total	3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 713	100	1,5	-7,6

Tableau 56 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	4,9	0	0,0	0	0,0	2	12,5	2	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	6	14,6	3	13,6	2	7,4	2	12,5	10	30,3	5	25,0	-50,0	8,7
	25-34 ans	8	19,5	4	18,2	5	18,5	5	31,3	2	6,1	7	35,0	250,0	45,8
	35-44 ans	2	4,9	2	9,1	2	7,4	0	0,0	2	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	3	7,3	5	22,7	7	25,9	1	6,3	4	12,1	3	15,0	-25,0	-25,0
	55-64 ans	7	17,1	2	9,1	3	11,1	2	12,5	8	24,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	5	12,2	1	4,5	5	18,5	2	12,5	3	9,1	2	10,0	-33,3	-37,5
	75-84 ans	8	19,5	3	13,6	0	0,0	2	12,5	2	6,1	2	10,0	0,0	-33,3
	85-89 ans	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	4,5	3	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		41	100	22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	-39,4	-28,1
Graves	0-14 ans	10	6,4	5	3,4	11	7,3	5	3,5	5	4,8	8	7,8	60,0	11,1
	15-24 ans	48	30,6	28	18,8	26	17,3	21	14,6	28	26,7	13	12,7	-53,6	-57,0
	25-34 ans	26	16,6	28	18,8	25	16,7	26	18,1	13	12,4	14	13,7	7,7	-40,7
	35-44 ans	15	9,6	21	14,1	11	7,3	21	14,6	15	14,3	15	14,7	0,0	-9,6
	45-54 ans	20	12,7	24	16,1	26	17,3	21	14,6	15	14,3	12	11,8	-20,0	-43,4
	55-64 ans	20	12,7	19	12,8	21	14,0	17	11,8	14	13,3	27	26,5	92,9	48,4
	65-74 ans	11	7,0	9	6,0	22	14,7	19	13,2	9	8,6	9	8,8	0,0	-35,7
	75-84 ans	3	1,9	10	6,7	6	4,0	11	7,6	3	2,9	2	2,0	-33,3	-69,7
	85-89 ans	0	0,0	2	1,3	2	1,3	2	1,4	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	1	1,0	0,0	66,7
Non précisé	3	1,9	3	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	1,0	*	*	
Total		157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	-2,9	-27,7
Légères	0-14 ans	143	4,9	146	5,5	163	5,6	177	6,2	143	5,6	116	4,5	-18,9	-24,9
	15-24 ans	733	25,0	634	24,1	745	25,8	675	23,7	577	22,8	522	20,1	-9,5	-22,4
	25-34 ans	571	19,5	493	18,7	504	17,4	509	17,8	474	18,7	475	18,3	0,2	-6,9
	35-44 ans	423	14,4	389	14,8	403	13,9	411	14,4	381	15,0	405	15,6	6,3	0,9
	45-54 ans	401	13,7	364	13,8	379	13,1	381	13,4	344	13,6	349	13,5	1,5	-6,6
	55-64 ans	343	11,7	260	9,9	324	11,2	316	11,1	315	12,4	338	13,0	7,3	8,5
	65-74 ans	179	6,1	174	6,6	208	7,2	213	7,5	172	6,8	215	8,3	25,0	13,6
	75-84 ans	87	3,0	113	4,3	117	4,0	112	3,9	96	3,8	110	4,2	14,6	4,8
	85-89 ans	18	0,6	27	1,0	17	0,6	27	0,9	11	0,4	17	0,7	54,5	-15,0
	90 ans ou plus	4	0,1	2	0,1	6	0,2	4	0,1	2	0,1	10	0,4	400,0	177,8
Non précisé	26	0,9	30	1,1	25	0,9	27	0,9	21	0,8	34	1,3	*	*	
Total		2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 591	100	2,2	-6,4
Total	0-14 ans	155	5,0	151	5,4	174	5,7	184	6,1	150	5,6	124	4,6	-17,3	-23,8
	15-24 ans	787	25,2	665	23,7	773	25,2	698	23,2	615	23,0	540	19,9	-12,2	-23,7
	25-34 ans	605	19,4	525	18,7	534	17,4	540	17,9	489	18,3	496	18,3	1,4	-7,9
	35-44 ans	440	14,1	412	14,7	416	13,6	432	14,3	398	14,9	420	15,5	5,5	0,1
	45-54 ans	424	13,6	393	14,0	412	13,4	403	13,4	363	13,6	364	13,4	0,3	-8,8
	55-64 ans	370	11,8	281	10,0	348	11,3	335	11,1	337	12,6	365	13,5	8,3	9,2
	65-74 ans	195	6,2	184	6,6	235	7,7	234	7,8	184	6,9	226	8,3	22,8	9,5
	75-84 ans	98	3,1	126	4,5	123	4,0	125	4,2	101	3,8	114	4,2	12,9	-0,5
	85-89 ans	18	0,6	30	1,1	19	0,6	29	1,0	12	0,4	18	0,7	50,0	-16,7
	90 ans ou plus	5	0,2	3	0,1	9	0,3	5	0,2	3	0,1	11	0,4	266,7	120,0
Non précisé	29	0,9	33	1,2	25	0,8	27	0,9	22	0,8	35	1,3	*	*	
Total		3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 713	100	1,5	-7,6

Tableau 57 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	17	41,5	9	40,9	10	37,0	9	56,3	11	33,3	6	30,0	-45,5	-46,4
	Passager	5	12,2	3	13,6	6	22,2	4	25,0	3	9,1	3	15,0	0,0	-28,6
	Motocycliste ¹	9	22,0	4	18,2	8	29,6	0	0,0	6	18,2	5	25,0	-16,7	-7,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	2,4	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	2	9,1	1	3,7	0	0,0	1	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	9	22,0	4	18,2	1	3,7	3	18,8	10	30,3	5	25,0	-50,0	-7,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	41	100	22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	-39,4	-28,1	
Graves	Conducteur	59	37,6	60	40,3	56	37,3	50	34,7	42	40,0	27	26,5	-35,7	-49,4
	Passager	19	12,1	23	15,4	19	12,7	20	13,9	6	5,7	20	19,6	233,3	14,9
	Motocycliste ¹	28	17,8	33	22,1	26	17,3	28	19,4	17	16,2	18	17,6	5,9	-31,8
	Cyclomotoriste ¹	3	1,9	3	2,0	3	2,0	1	0,7	6	5,7	4	3,9	-33,3	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	-	900,0
	Cycliste ¹	16	10,2	9	6,0	15	10,0	11	7,6	10	9,5	3	2,9	-70,0	-75,4
	Piéton	31	19,7	19	12,8	31	20,7	31	21,5	23	21,9	28	27,5	21,7	3,7
	Non précisée	1	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	-2,9	-27,7	
Légères	Conducteur	1 686	57,6	1 476	56,1	1 695	58,6	1 659	58,2	1 519	59,9	1 548	59,7	1,9	-3,7
	Passager	689	23,5	588	22,3	627	21,7	688	24,1	538	21,2	572	22,1	6,3	-8,6
	Motocycliste ¹	159	5,4	181	6,9	156	5,4	164	5,8	162	6,4	125	4,8	-22,8	-24,0
	Cyclomotoriste ¹	46	1,6	56	2,1	41	1,4	52	1,8	47	1,9	53	2,0	12,8	9,5
	Motoneigiste ¹	5	0,2	1	0,0	2	0,1	5	0,2	5	0,2	2	0,1	-60,0	-44,4
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	1	0,0	1	0,0	3	0,1	8	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-33,3
	Cycliste ¹	155	5,3	148	5,6	172	5,9	116	4,1	134	5,3	127	4,9	-5,2	-12,4
	Piéton	182	6,2	178	6,8	193	6,7	160	5,6	128	5,0	159	6,1	24,2	-5,5
	Non précisée	5	0,2	3	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,0	3	0,1	*	*
Total	2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 591	100	2,2	-6,4	
Total	Conducteur	1 762	56,4	1 545	55,1	1 761	57,4	1 718	57,0	1 572	58,8	1 581	58,3	0,6	-5,4
	Passager	713	22,8	614	21,9	652	21,3	712	23,6	547	20,5	595	21,9	8,8	-8,1
	Motocycliste ¹	196	6,3	218	7,8	190	6,2	192	6,4	185	6,9	148	5,5	-20,0	-24,6
	Cyclomotoriste ¹	49	1,6	59	2,1	44	1,4	53	1,8	53	2,0	58	2,1	9,4	12,4
	Motoneigiste ¹	6	0,2	2	0,1	3	0,1	6	0,2	8	0,3	2	0,1	-75,0	-60,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	1	0,0	2	0,1	3	0,1	8	0,3	2	0,1	4	0,1	100,0	25,0
	Cycliste ¹	171	5,5	159	5,7	188	6,1	127	4,2	145	5,4	130	4,8	-10,3	-17,7
	Piéton	222	7,1	201	7,2	225	7,3	194	6,4	161	6,0	192	7,1	19,3	-4,3
	Non précisée	6	0,2	3	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	3	0,1	*	*
Total	3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 713	100	1,5	-7,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	20	48,8	12	54,5	16	59,3	12	75,0	14	42,4	8	40,0	-42,9	-45,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-
	Tracteur routier	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	2,4	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	9	22,0	4	18,2	8	29,6	0	0,0	6	18,2	5	25,0	-16,7	-7,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-
	Motoneige	1	2,4	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	2	9,1	1	3,7	0	0,0	1	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	9	22,0	4	18,2	1	3,7	3	18,8	10	30,3	5	25,0	-50,0	-7,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		41	100	22	100	27	100	16	100	33	100	20	100	-39,4	-28,1
Graves	Automobile ou camion léger	76	48,4	77	51,7	67	44,7	70	48,6	47	44,8	41	40,2	-12,8	-39,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	1,3	1	0,7	2	1,3	0	0,0	0	0,0	1	1,0	-	0,0
	Camion lourd	0	0,0	1	0,7	1	0,7	1	0,7	0	0,0	3	2,9	-	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	1,3	2	1,3	0	0,0	0	0,0	2	2,0	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	28	17,8	33	22,1	26	17,3	28	19,4	17	16,2	18	17,6	5,9	-31,8
	Cyclomoteur	3	1,9	3	2,0	3	2,0	1	0,7	6	5,7	4	3,9	-33,3	25,0
	Motoneige	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,0	-	900,0
	Bicyclette	16	10,2	9	6,0	15	10,0	11	7,6	10	9,5	3	2,9	-70,0	-75,4
	Autres	1	0,6	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	31	19,7	19	12,8	31	20,7	31	21,5	23	21,9	28	27,5	21,7	3,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	102	100	-2,9	-27,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)**
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 261	77,2	1 950	74,1	2 232	77,2	2 220	77,8	1 981	78,1	2 007	77,5	1,3	-5,7
	Autobus ou minibus	15	0,5	38	1,4	19	0,7	31	1,1	11	0,4	33	1,3	200,0	44,7
	Autobus scolaire	13	0,4	1	0,0	5	0,2	9	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	36	1,2	23	0,9	20	0,7	26	0,9	27	1,1	27	1,0	0,0	2,3
	Camion lourd	15	0,5	14	0,5	24	0,8	18	0,6	19	0,7	21	0,8	10,5	16,7
	Tracteur routier	14	0,5	16	0,6	5	0,2	16	0,6	13	0,5	10	0,4	-23,1	-21,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	2	0,1	1	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	100,0	-9,1
	Motocyclette	159	5,4	181	6,9	156	5,4	164	5,8	162	6,4	125	4,8	-22,8	-24,0
	Cyclomoteur	46	1,6	56	2,1	41	1,4	52	1,8	47	1,9	53	2,0	12,8	9,5
	Motoneige	5	0,2	1	0,0	2	0,1	5	0,2	5	0,2	2	0,1	-60,0	-44,4
	Véhicule hors route ²	1	0,0	1	0,0	3	0,1	8	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-33,3
	Bicyclette	155	5,3	148	5,6	172	5,9	116	4,1	134	5,3	127	4,9	-5,2	-12,4
	Autres	21	0,7	21	0,8	14	0,5	23	0,8	4	0,2	21	0,8	425,0	26,5
	Piéton	182	6,2	178	6,8	193	6,7	160	5,6	128	5,0	159	6,1	24,2	-5,5
	Non précisé	0	0,0	2	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	*	*
Total		2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 536	100	2 591	100	2,2	-6,4
Total	Automobile ou camion léger	2 357	75,4	2 039	72,7	2 315	75,5	2 302	76,4	2 042	76,4	2 056	75,8	0,7	-7,0
	Autobus ou minibus	15	0,5	38	1,4	20	0,7	32	1,1	11	0,4	33	1,2	200,0	42,2
	Autobus scolaire	13	0,4	1	0,0	5	0,2	9	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	38	1,2	24	0,9	22	0,7	26	0,9	27	1,0	28	1,0	3,7	2,2
	Camion lourd	15	0,5	15	0,5	25	0,8	19	0,6	19	0,7	25	0,9	31,6	34,4
	Tracteur routier	15	0,5	18	0,6	7	0,2	16	0,5	13	0,5	12	0,4	-7,7	-13,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,2	3	0,1	2	0,1	3	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	-37,5
	Motocyclette	196	6,3	218	7,8	190	6,2	192	6,4	185	6,9	148	5,5	-20,0	-24,6
	Cyclomoteur	49	1,6	59	2,1	44	1,4	53	1,8	53	2,0	58	2,1	9,4	12,4
	Motoneige	6	0,2	2	0,1	3	0,1	6	0,2	8	0,3	2	0,1	-75,0	-60,0
	Véhicule hors route ²	1	0,0	2	0,1	3	0,1	8	0,3	2	0,1	4	0,1	100,0	25,0
	Bicyclette	171	5,5	159	5,7	188	6,1	127	4,2	145	5,4	130	4,8	-10,3	-17,7
	Autres	22	0,7	22	0,8	15	0,5	23	0,8	4	0,1	21	0,8	425,0	22,1
	Piéton	222	7,1	201	7,2	225	7,3	194	6,4	161	6,0	192	7,1	19,3	-4,3
	Non précisé	0	0,0	2	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	*	*
Total		3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 012	100	2 674	100	2 713	100	1,5	-7,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	13,0	3	12,5	2	9,1	2	6,1	1	3,4	3	10,0	200,0	36,4
	Février	1	4,3	2	8,3	1	4,5	3	9,1	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	4,3	3	12,5	0	0,0	2	6,1	3	10,3	2	6,7	-33,3	11,1
	Avril	0	0,0	1	4,2	1	4,5	3	9,1	0	0,0	1	3,3	-	0,0
	Mai	2	8,7	2	8,3	2	9,1	3	9,1	2	6,9	1	3,3	-50,0	-54,5
	Juin	2	8,7	5	20,8	1	4,5	3	9,1	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	5	21,7	0	0,0	3	13,6	3	9,1	8	27,6	6	20,0	-25,0	57,9
	Août	1	4,3	5	20,8	3	13,6	4	12,1	4	13,8	3	10,0	-25,0	-11,8
	Septembre	2	8,7	3	12,5	3	13,6	2	6,1	0	0,0	6	20,0	-	200,0
	Octobre	2	8,7	0	0,0	2	9,1	1	3,0	2	6,9	4	13,3	100,0	185,7
	Novembre	3	13,0	0	0,0	3	13,6	4	12,1	3	10,3	2	6,7	-33,3	-23,1
	Décembre	1	4,3	0	0,0	1	4,5	3	9,1	3	10,3	2	6,7	-33,3	25,0
	Total		23	100	24	100	22	100	33	100	29	100	30	100	3,4
Graves	Janvier	5	5,8	9	10,0	6	7,2	5	5,7	3	3,0	6	7,4	100,0	7,1
	Février	10	11,6	4	4,4	4	4,8	7	8,0	5	5,1	7	8,6	40,0	16,7
	Mars	3	3,5	8	8,9	7	8,4	3	3,4	7	7,1	2	2,5	-71,4	-64,3
	Avril	4	4,7	4	4,4	3	3,6	4	4,6	6	6,1	4	4,9	-33,3	-4,8
	Mai	8	9,3	5	5,6	7	8,4	11	12,6	9	9,1	10	12,3	11,1	25,0
	Juin	11	12,8	12	13,3	14	16,9	8	9,2	10	10,1	4	4,9	-60,0	-63,6
	Juillet	14	16,3	11	12,2	8	9,6	12	13,8	16	16,2	11	13,6	-31,3	-9,8
	Août	8	9,3	8	8,9	9	10,8	8	9,2	12	12,1	10	12,3	-16,7	11,1
	Septembre	10	11,6	8	8,9	10	12,0	8	9,2	7	7,1	6	7,4	-14,3	-30,2
	Octobre	5	5,8	6	6,7	7	8,4	8	9,2	11	11,1	6	7,4	-45,5	-18,9
	Novembre	4	4,7	7	7,8	4	4,8	7	8,0	7	7,1	6	7,4	-14,3	3,4
	Décembre	4	4,7	8	8,9	4	4,8	6	6,9	6	6,1	9	11,1	50,0	60,7
	Total		86	100	90	100	83	100	87	100	99	100	81	100	-18,2
Légers	Janvier	103	7,5	138	10,4	141	10,5	103	7,1	92	6,6	150	10,3	63,0	30,0
	Février	106	7,7	100	7,5	98	7,3	109	7,6	105	7,6	103	7,1	-1,9	-0,6
	Mars	73	5,3	111	8,3	100	7,5	81	5,6	86	6,2	121	8,3	40,7	34,1
	Avril	107	7,8	60	4,5	83	6,2	87	6,0	77	5,6	98	6,7	27,3	18,4
	Mai	84	6,1	91	6,8	87	6,5	103	7,1	92	6,6	111	7,6	20,7	21,4
	Juin	107	7,8	112	8,4	123	9,2	110	7,6	137	9,9	135	9,3	-1,5	14,6
	Juillet	134	9,8	114	8,6	114	8,5	138	9,6	114	8,2	123	8,5	7,9	0,2
	Août	120	8,7	135	10,1	123	9,2	143	9,9	147	10,6	120	8,3	-18,4	-10,2
	Septembre	127	9,2	118	8,9	100	7,5	130	9,0	129	9,3	120	8,3	-7,0	-0,7
	Octobre	110	8,0	102	7,7	105	7,8	141	9,8	107	7,7	130	8,9	21,5	15,0
	Novembre	146	10,6	123	9,2	100	7,5	138	9,6	122	8,8	124	8,5	1,6	-1,4
	Décembre	156	11,4	128	9,6	164	12,3	160	11,1	176	12,7	118	8,1	-33,0	-24,7
	Total		1 373	100	1 332	100	1 338	100	1 443	100	1 384	100	1 453	100	5,0

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	111	7,5	150	10,4	149	10,3	110	7,0	96	6,3	159	10,2	65,6	29,1
	Février	117	7,9	106	7,3	103	7,1	119	7,6	111	7,3	110	7,0	-0,9	-1,1
	Mars	77	5,2	122	8,4	107	7,4	86	5,5	96	6,3	125	8,0	30,2	28,1
	Avril	111	7,5	65	4,5	87	6,0	94	6,0	83	5,5	103	6,6	24,1	17,0
	Mai	94	6,3	98	6,8	96	6,7	117	7,5	103	6,8	122	7,8	18,4	20,1
	Juin	120	8,1	129	8,9	138	9,6	121	7,7	149	9,9	139	8,9	-6,7	5,8
	Juillet	153	10,3	125	8,6	125	8,7	153	9,8	138	9,1	140	9,0	1,4	0,9
	Août	129	8,7	148	10,2	135	9,4	155	9,9	163	10,8	133	8,5	-18,4	-8,9
	Septembre	139	9,4	129	8,9	113	7,8	140	9,0	136	9,0	132	8,4	-2,9	0,5
	Octobre	117	7,9	108	7,5	114	7,9	150	9,6	120	7,9	140	9,0	16,7	14,9
	Novembre	153	10,3	130	9,0	107	7,4	149	9,5	132	8,7	132	8,4	0,0	-1,6
	Décembre	161	10,9	136	9,4	169	11,7	169	10,8	185	12,2	129	8,2	-30,3	-21,3
	Total		1 482	100	1 446	100	1 443	100	1 563	100	1 512	100	1 564	100	3,4
Matériels	Janvier	498	10,2	599	12,0	621	12,9	459	9,2	550	10,8	580	10,8	5,5	6,3
	Février	372	7,6	451	9,1	534	11,1	492	9,8	428	8,4	515	9,6	20,3	13,1
	Mars	328	6,7	485	9,7	379	7,9	428	8,6	467	9,2	475	8,8	1,7	13,8
	Avril	352	7,2	350	7,0	303	6,3	311	6,2	346	6,8	446	8,3	28,9	34,2
	Mai	304	6,2	325	6,5	284	5,9	324	6,5	290	5,7	308	5,7	6,2	0,9
	Juin	346	7,1	344	6,9	359	7,5	347	6,9	348	6,8	329	6,1	-5,5	-5,7
	Juillet	349	7,2	305	6,1	313	6,5	331	6,6	343	6,7	344	6,4	0,3	4,8
	Août	311	6,4	305	6,1	268	5,6	305	6,1	323	6,4	325	6,0	0,6	7,5
	Septembre	337	6,9	318	6,4	343	7,1	344	6,9	325	6,4	347	6,4	6,8	4,1
	Octobre	384	7,9	417	8,4	412	8,6	428	8,6	436	8,6	456	8,5	4,6	9,8
	Novembre	598	12,3	539	10,8	443	9,2	517	10,3	546	10,7	676	12,6	23,8	27,9
	Décembre	690	14,2	540	10,8	542	11,3	718	14,3	683	13,4	583	10,8	-14,6	-8,1
	Total		4 869	100	4 978	100	4 801	100	5 004	100	5 085	100	5 384	100	5,9
Total	Janvier	609	9,6	749	11,7	770	12,3	569	8,7	646	9,8	739	10,6	14,4	10,5
	Février	489	7,7	557	8,7	637	10,2	611	9,3	539	8,2	625	9,0	16,0	10,3
	Mars	405	6,4	607	9,4	486	7,8	514	7,8	563	8,5	600	8,6	6,6	16,5
	Avril	463	7,3	415	6,5	390	6,2	405	6,2	429	6,5	549	7,9	28,0	30,6
	Mai	398	6,3	423	6,6	380	6,1	441	6,7	393	6,0	430	6,2	9,4	5,7
	Juin	466	7,3	473	7,4	497	8,0	468	7,1	497	7,5	468	6,7	-5,8	-2,5
	Juillet	502	7,9	430	6,7	438	7,0	484	7,4	481	7,3	484	7,0	0,6	3,6
	Août	440	6,9	453	7,1	403	6,5	460	7,0	486	7,4	458	6,6	-5,8	2,1
	Septembre	476	7,5	447	7,0	456	7,3	484	7,4	461	7,0	479	6,9	3,9	3,1
	Octobre	501	7,9	525	8,2	526	8,4	578	8,8	556	8,4	596	8,6	7,2	10,9
	Novembre	751	11,8	669	10,4	550	8,8	666	10,1	678	10,3	808	11,6	19,2	21,9
	Décembre	851	13,4	676	10,5	711	11,4	887	13,5	868	13,2	712	10,2	-18,0	-10,8
	Total		6 351	100	6 424	100	6 244	100	6 567	100	6 597	100	6 948	100	5,3

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	11,5	3	12,0	2	7,7	2	5,7	1	3,3	3	10,0	200,0	36,4
	Février	1	3,8	2	8,0	1	3,8	4	11,4	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	3,8	3	12,0	0	0,0	2	5,7	3	10,0	2	6,7	-33,3	11,1
	Avril	0	0,0	1	4,0	1	3,8	3	8,6	0	0,0	1	3,3	-	0,0
	Mai	2	7,7	2	8,0	2	7,7	4	11,4	2	6,7	1	3,3	-50,0	-58,3
	Juin	3	11,5	5	20,0	1	3,8	3	8,6	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	6	23,1	0	0,0	3	11,5	3	8,6	9	30,0	6	20,0	-33,3	42,9
	Août	1	3,8	6	24,0	5	19,2	4	11,4	4	13,3	3	10,0	-25,0	-25,0
	Septembre	2	7,7	3	12,0	5	19,2	2	5,7	0	0,0	6	20,0	-	150,0
	Octobre	2	7,7	0	0,0	2	7,7	1	2,9	2	6,7	4	13,3	100,0	185,7
	Novembre	4	15,4	0	0,0	3	11,5	4	11,4	3	10,0	2	6,7	-33,3	-28,6
	Décembre	1	3,8	0	0,0	1	3,8	3	8,6	3	10,0	2	6,7	-33,3	25,0
	Total	26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	0,0	5,6
Graves	Janvier	6	5,9	10	8,8	6	5,8	6	6,1	3	2,5	8	8,5	166,7	29,0
	Février	13	12,9	6	5,3	8	7,7	11	11,2	6	5,0	7	7,4	16,7	-20,5
	Mars	4	4,0	8	7,0	10	9,6	3	3,1	12	9,9	2	2,1	-83,3	-73,0
	Avril	4	4,0	5	4,4	5	4,8	4	4,1	7	5,8	4	4,3	-42,9	-20,0
	Mai	9	8,9	8	7,0	9	8,7	12	12,2	10	8,3	13	13,8	30,0	35,4
	Juin	14	13,9	21	18,4	16	15,4	8	8,2	11	9,1	6	6,4	-45,5	-57,1
	Juillet	17	16,8	11	9,6	10	9,6	14	14,3	19	15,7	13	13,8	-31,6	-8,5
	Août	9	8,9	9	7,9	13	12,5	8	8,2	17	14,0	10	10,6	-41,2	-10,7
	Septembre	10	9,9	9	7,9	10	9,6	8	8,2	7	5,8	6	6,4	-14,3	-31,8
	Octobre	5	5,0	8	7,0	9	8,7	8	8,2	13	10,7	8	8,5	-38,5	-7,0
	Novembre	5	5,0	10	8,8	4	3,8	9	9,2	9	7,4	7	7,4	-22,2	-5,4
	Décembre	5	5,0	9	7,9	4	3,8	7	7,1	7	5,8	10	10,6	42,9	56,3
	Total	101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	-22,3	-12,6

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	149	7,8	190	10,5	195	10,9	127	6,7	113	6,1	191	9,9	69,0	23,4
	Février	151	7,9	131	7,2	134	7,5	147	7,7	135	7,2	151	7,8	11,9	8,2
	Mars	95	5,0	161	8,9	139	7,8	115	6,0	105	5,6	172	8,9	63,8	39,8
	Avril	139	7,3	95	5,2	113	6,3	109	5,7	100	5,4	113	5,9	13,0	1,6
	Mai	115	6,1	124	6,8	115	6,4	141	7,4	142	7,6	146	7,6	2,8	14,6
	Juin	150	7,9	146	8,1	159	8,9	146	7,6	192	10,3	172	8,9	-10,4	8,4
	Juillet	196	10,3	140	7,7	155	8,7	186	9,7	153	8,2	174	9,0	13,7	4,8
	Août	165	8,7	198	10,9	171	9,6	185	9,7	216	11,6	153	7,9	-29,2	-18,2
	Septembre	185	9,7	154	8,5	127	7,1	176	9,2	171	9,2	171	8,9	0,0	5,2
	Octobre	150	7,9	138	7,6	136	7,6	176	9,2	139	7,5	174	9,0	25,2	17,7
	Novembre	194	10,2	165	9,1	129	7,2	177	9,3	158	8,5	159	8,2	0,6	-3,4
	Décembre	211	11,1	171	9,4	217	12,1	224	11,7	240	12,9	153	7,9	-36,3	-28,0
	Total		1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 864	100	1 929	100	3,5
Total	Janvier	158	7,8	203	10,4	203	10,6	135	6,6	117	5,8	202	9,8	72,6	23,8
	Février	165	8,1	139	7,1	143	7,4	162	7,9	142	7,0	158	7,7	11,3	5,2
	Mars	100	4,9	172	8,8	149	7,8	120	5,9	120	6,0	176	8,6	46,7	33,1
	Avril	143	7,1	101	5,2	119	6,2	116	5,7	107	5,3	118	5,7	10,3	0,7
	Mai	126	6,2	134	6,9	126	6,6	157	7,7	154	7,6	160	7,8	3,9	14,8
	Juin	167	8,2	172	8,8	176	9,2	157	7,7	205	10,2	178	8,7	-13,2	1,5
	Juillet	219	10,8	151	7,7	168	8,8	203	9,9	181	9,0	193	9,4	6,6	4,7
	Août	175	8,6	213	10,9	189	9,8	197	9,6	237	11,8	166	8,1	-30,0	-17,9
	Septembre	197	9,7	166	8,5	142	7,4	186	9,1	178	8,8	183	8,9	2,8	5,3
	Octobre	157	7,7	146	7,5	147	7,7	185	9,1	154	7,6	186	9,1	20,8	17,9
	Novembre	203	10,0	175	9,0	136	7,1	190	9,3	170	8,4	168	8,2	-1,2	-3,9
	Décembre	217	10,7	180	9,2	222	11,6	234	11,5	250	12,4	165	8,0	-34,0	-25,2
	Total		2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 015	100	2 053	100	1,9

Tableau 61 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,8	2	8,0	1	3,8	1	2,9	0	0,0	1	3,3	-	0,0
	15-24 ans	4	15,4	6	24,0	5	19,2	4	11,4	6	20,0	6	20,0	0,0	20,0
	25-34 ans	4	15,4	0	0,0	5	19,2	3	8,6	4	13,3	2	6,7	-50,0	-37,5
	35-44 ans	3	11,5	3	12,0	2	7,7	6	17,1	6	20,0	2	6,7	-66,7	-50,0
	45-54 ans	6	23,1	4	16,0	1	3,8	3	8,6	4	13,3	5	16,7	25,0	38,9
	55-64 ans	3	11,5	1	4,0	4	15,4	5	14,3	5	16,7	5	16,7	0,0	38,9
	65-74 ans	3	11,5	5	20,0	2	7,7	6	17,1	3	10,0	3	10,0	0,0	-21,1
	75-84 ans	2	7,7	2	8,0	3	11,5	5	14,3	0	0,0	3	10,0	-	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	2	7,7	2	5,7	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	2	8,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	2	6,7	-	233,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	*	*
Total		26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	0,0	5,6
Graves	0-14 ans	2	2,0	5	4,4	4	3,8	6	6,1	2	1,7	2	2,1	0,0	-47,4
	15-24 ans	28	27,7	30	26,3	29	27,9	25	25,5	22	18,2	19	20,2	-13,6	-29,1
	25-34 ans	18	17,8	19	16,7	15	14,4	10	10,2	23	19,0	11	11,7	-52,2	-35,3
	35-44 ans	15	14,9	13	11,4	17	16,3	17	17,3	15	12,4	11	11,7	-26,7	-28,6
	45-54 ans	16	15,8	18	15,8	13	12,5	14	14,3	17	14,0	16	17,0	-5,9	2,6
	55-64 ans	7	6,9	14	12,3	14	13,5	16	16,3	26	21,5	11	11,7	-57,7	-28,6
	65-74 ans	12	11,9	6	5,3	8	7,7	10	10,2	11	9,1	13	13,8	18,2	38,3
	75-84 ans	3	3,0	3	2,6	1	1,0	0	0,0	3	2,5	10	10,6	233,3	400,0
	85-89 ans	0	0,0	2	1,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	4	3,5	2	1,9	0	0,0	2	1,7	1	1,1	*	*
Total		101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	-22,3	-12,6
Légères	0-14 ans	117	6,2	84	4,6	112	6,3	89	4,7	107	5,7	113	5,9	5,6	11,0
	15-24 ans	529	27,8	491	27,1	500	27,9	477	25,0	483	25,9	489	25,3	1,2	-1,4
	25-34 ans	310	16,3	305	16,8	307	17,2	319	16,7	298	16,0	319	16,5	7,0	3,6
	35-44 ans	255	13,4	268	14,8	247	13,8	266	13,9	241	12,9	299	15,5	24,1	17,1
	45-54 ans	274	14,4	236	13,0	222	12,4	263	13,8	248	13,3	235	12,2	-5,2	-5,5
	55-64 ans	180	9,5	207	11,4	200	11,2	229	12,0	219	11,7	212	11,0	-3,2	2,4
	65-74 ans	129	6,8	126	6,9	112	6,3	152	8,0	162	8,7	138	7,2	-14,8	1,3
	75-84 ans	70	3,7	63	3,5	61	3,4	71	3,7	76	4,1	84	4,4	10,5	23,2
	85-89 ans	12	0,6	10	0,6	16	0,9	16	0,8	15	0,8	10	0,5	-33,3	-27,5
	90 ans ou plus	4	0,2	8	0,4	4	0,2	6	0,3	4	0,2	6	0,3	50,0	15,4
	Non précisé	20	1,1	15	0,8	9	0,5	21	1,1	11	0,6	24	1,2	*	*
Total		1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 864	100	1 929	100	3,5	4,0
Total	0-14 ans	120	5,9	91	4,7	117	6,1	96	4,7	109	5,4	116	5,7	6,4	8,8
	15-24 ans	561	27,7	527	27,0	534	27,8	506	24,8	511	25,4	514	25,0	0,6	-2,6
	25-34 ans	332	16,4	324	16,6	327	17,0	332	16,3	325	16,1	332	16,2	2,2	1,2
	35-44 ans	273	13,5	284	14,5	266	13,9	289	14,2	262	13,0	312	15,2	19,1	13,5
	45-54 ans	296	14,6	258	13,2	236	12,3	280	13,7	269	13,3	256	12,5	-4,8	-4,4
	55-64 ans	190	9,4	222	11,4	218	11,4	250	12,2	250	12,4	228	11,1	-8,8	0,9
	65-74 ans	144	7,1	137	7,0	122	6,4	168	8,2	176	8,7	154	7,5	-12,5	3,1
	75-84 ans	75	3,7	68	3,5	65	3,4	76	3,7	79	3,9	97	4,7	22,8	33,6
	85-89 ans	12	0,6	12	0,6	19	1,0	18	0,9	17	0,8	10	0,5	-41,2	-35,9
	90 ans ou plus	4	0,2	10	0,5	5	0,3	6	0,3	4	0,2	8	0,4	100,0	37,9
	Non précisé	20	1,0	19	1,0	11	0,6	21	1,0	13	0,6	26	1,3	*	*
Total		2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 015	100	2 053	100	1,9	3,1

Tableau 62 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	61,5	14	56,0	16	61,5	17	48,6	16	53,3	17	56,7	6,3	7,6
	Passager	4	15,4	2	8,0	5	19,2	4	11,4	2	6,7	1	3,3	-50,0	-70,6
	Motocycliste ¹	3	11,5	3	12,0	4	15,4	5	14,3	6	20,0	4	13,3	-33,3	-4,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	-	-
	Motoneigiste ¹	1	3,8	1	4,0	0	0,0	3	8,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	7,7	4	16,0	1	3,8	5	14,3	6	20,0	7	23,3	16,7	94,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	0,0	5,6	
Graves	Conducteur	54	53,5	64	56,1	46	44,2	53	54,1	60	49,6	46	48,9	-23,3	-17,0
	Passager	20	19,8	23	20,2	23	22,1	9	9,2	18	14,9	17	18,1	-5,6	-8,6
	Motocycliste ¹	11	10,9	11	9,6	21	20,2	19	19,4	24	19,8	15	16,0	-37,5	-12,8
	Cyclomotoriste ¹	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	1,7	2	2,1	0,0	150,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,1	-	400,0
	Cycliste ¹	1	1,0	5	4,4	1	1,0	7	7,1	5	4,1	2	2,1	-60,0	-47,4
	Piéton	13	12,9	9	7,9	10	9,6	10	10,2	9	7,4	10	10,6	11,1	-2,0
	Non précisée	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	-22,3	-12,6	
Légères	Conducteur	1 266	66,6	1 175	64,8	1 172	65,5	1 255	65,7	1 225	65,7	1 276	66,1	4,2	4,7
	Passager	409	21,5	398	22,0	391	21,8	389	20,4	377	20,2	406	21,0	7,7	3,4
	Motocycliste ¹	89	4,7	101	5,6	85	4,7	108	5,7	111	6,0	115	6,0	3,6	16,4
	Cyclomotoriste ¹	35	1,8	22	1,2	19	1,1	23	1,2	30	1,6	26	1,3	-13,3	0,8
	Motoneigiste ¹	3	0,2	5	0,3	6	0,3	2	0,1	1	0,1	7	0,4	600,0	105,9
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	8	0,4	9	0,5	4	0,2	6	0,3	5	0,3	5	0,3	0,0	-21,9
	Cycliste ¹	32	1,7	31	1,7	43	2,4	47	2,5	36	1,9	36	1,9	0,0	-4,8
	Piéton	58	3,1	66	3,6	69	3,9	79	4,1	79	4,2	58	3,0	-26,6	-17,4
	Non précisée	0	0,0	6	0,3	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 864	100	1 929	100	3,5	4,0	
Total	Conducteur	1 336	65,9	1 253	64,2	1 234	64,3	1 325	64,9	1 301	64,6	1 339	65,2	2,9	3,8
	Passager	433	21,4	423	21,7	419	21,8	402	19,7	397	19,7	424	20,7	6,8	2,2
	Motocycliste ¹	103	5,1	115	5,9	110	5,7	132	6,5	141	7,0	134	6,5	-5,0	11,5
	Cyclomotoriste ¹	36	1,8	22	1,1	20	1,0	23	1,1	33	1,6	27	1,3	-18,2	0,7
	Motoneigiste ¹	5	0,2	6	0,3	7	0,4	5	0,2	3	0,1	9	0,4	200,0	73,1
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	8	0,4	10	0,5	5	0,3	7	0,3	5	0,2	7	0,3	40,0	0,0
	Cycliste ¹	33	1,6	37	1,9	44	2,3	54	2,6	41	2,0	38	1,9	-7,3	-9,1
	Piéton	73	3,6	79	4,0	80	4,2	94	4,6	94	4,7	75	3,7	-20,2	-10,7
	Non précisée	0	0,0	7	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 015	100	2 053	100	1,9	3,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	19	73,1	13	52,0	21	80,8	20	57,1	18	60,0	17	56,7	-5,6	-6,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	8,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	-	150,0
	Motocyclette	3	11,5	3	12,0	4	15,4	5	14,3	6	20,0	4	13,3	-33,3	-4,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	-	-
	Motoneige	1	3,8	1	4,0	0	0,0	3	8,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	7,7	4	16,0	1	3,8	5	14,3	6	20,0	7	23,3	16,7	94,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	30	100	0,0	5,6
Graves	Automobile ou camion léger	71	70,3	85	74,6	63	60,6	61	62,2	69	57,0	61	64,9	-11,6	-12,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	2	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,0	2	1,8	2	1,9	0	0,0	3	2,5	2	2,1	-33,3	25,0
	Motocyclette	11	10,9	11	9,6	21	20,2	19	19,4	24	19,8	15	16,0	-37,5	-12,8
	Cyclomoteur	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	3	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	1,7	2	2,1	0,0	150,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,1	-	400,0
	Bicyclette	1	1,0	5	4,4	1	1,0	7	7,1	5	4,1	2	2,1	-60,0	-47,4
	Autres	0	0,0	0	0,0	3	2,9	0	0,0	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	13	12,9	9	7,9	10	9,6	10	10,2	9	7,4	10	10,6	11,1	-2,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	94	100	-22,3	-12,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 622	85,4	1 521	83,9	1 511	84,4	1 587	83,1	1 550	83,2	1 633	84,7	5,4	4,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	6	0,3	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	25,0
	Autobus scolaire	5	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	36,4
	Taxi	2	0,1	6	0,3	6	0,3	7	0,4	6	0,3	4	0,2	-33,3	-25,9
	Camion lourd	15	0,8	16	0,9	9	0,5	7	0,4	16	0,9	9	0,5	-43,8	-28,6
	Tracteur routier	19	1,0	16	0,9	20	1,1	28	1,5	16	0,9	15	0,8	-6,3	-24,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	7	0,4	5	0,3	6	0,3	6	0,3	4	0,2	4	0,2	0,0	-28,6
	Motocyclette	89	4,7	101	5,6	85	4,7	108	5,7	111	6,0	115	6,0	3,6	16,4
	Cyclomoteur	35	1,8	22	1,2	19	1,1	23	1,2	30	1,6	26	1,3	-13,3	0,8
	Motoneige	3	0,2	5	0,3	6	0,3	2	0,1	1	0,1	7	0,4	600,0	105,9
	Véhicule hors route ²	8	0,4	9	0,5	4	0,2	6	0,3	5	0,3	5	0,3	0,0	-21,9
	Bicyclette	32	1,7	31	1,7	43	2,4	47	2,5	36	1,9	36	1,9	0,0	-4,8
	Autres	5	0,3	8	0,4	8	0,4	5	0,3	7	0,4	11	0,6	57,1	66,7
	Piéton	58	3,1	66	3,6	69	3,9	79	4,1	79	4,2	58	3,0	-26,6	-17,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	*	*
Total		1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 909	100	1 864	100	1 929	100	3,5	4,0
Total	Automobile ou camion léger	1 712	84,5	1 619	82,9	1 595	83,1	1 668	81,7	1 637	81,2	1 711	83,3	4,5	3,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	6	0,3	2	0,1	0	0,0	1	0,0	2	0,1	100,0	11,1
	Autobus scolaire	7	0,3	1	0,1	1	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,1	200,0	7,1
	Taxi	2	0,1	6	0,3	6	0,3	7	0,3	6	0,3	4	0,2	-33,3	-25,9
	Camion lourd	16	0,8	17	0,9	10	0,5	7	0,3	18	0,9	9	0,4	-50,0	-33,8
	Tracteur routier	19	0,9	17	0,9	20	1,0	29	1,4	18	0,9	15	0,7	-16,7	-27,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,4	9	0,5	8	0,4	6	0,3	7	0,3	7	0,3	0,0	-7,9
	Motocyclette	103	5,1	115	5,9	110	5,7	132	6,5	141	7,0	134	6,5	-5,0	11,5
	Cyclomoteur	36	1,8	22	1,1	20	1,0	23	1,1	33	1,6	27	1,3	-18,2	0,7
	Motoneige	5	0,2	6	0,3	7	0,4	5	0,2	3	0,1	9	0,4	200,0	73,1
	Véhicule hors route ²	8	0,4	10	0,5	5	0,3	7	0,3	5	0,2	7	0,3	40,0	0,0
	Bicyclette	33	1,6	37	1,9	44	2,3	54	2,6	41	2,0	38	1,9	-7,3	-9,1
	Autres	5	0,2	8	0,4	11	0,6	5	0,2	8	0,4	11	0,5	37,5	48,6
	Piéton	73	3,6	79	4,0	80	4,2	94	4,6	94	4,7	75	3,7	-20,2	-10,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,0	2	0,1	1	0,0	*	*
Total		2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 042	100	2 015	100	2 053	100	1,9	3,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Mauricie (04)

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	8,3	1	5,0	1	5,9	3	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	8,3	0	0,0	2	11,8	1	8,3	1	5,9	0,0	25,0
	Mars	1	9,1	0	0,0	0	0,0	2	11,8	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	150,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	4	20,0	2	11,8	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	9,1	2	16,7	1	5,0	1	5,9	1	8,3	1	5,9	0,0	-16,7
	Juillet	3	27,3	0	0,0	4	20,0	2	11,8	1	8,3	3	17,6	200,0	50,0
	Août	1	9,1	2	16,7	2	10,0	2	11,8	2	16,7	2	11,8	0,0	11,1
	Septembre	1	9,1	2	16,7	5	25,0	1	5,9	0	0,0	5	29,4	-	177,8
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	10,0	2	11,8	0	0,0	2	11,8	-	150,0
	Novembre	3	27,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	25,0
	Décembre	1	9,1	1	8,3	1	5,0	2	11,8	2	16,7	1	5,9	-50,0	-28,6
Total		11	100	12	100	20	100	17	100	12	100	17	100	41,7	18,1
Graves	Janvier	3	5,4	1	1,5	0	0,0	5	8,3	1	1,9	3	5,2	200,0	50,0
	Février	4	7,1	4	6,0	3	6,0	2	3,3	1	1,9	2	3,4	100,0	-28,6
	Mars	2	3,6	6	9,0	3	6,0	3	5,0	3	5,8	1	1,7	-66,7	-70,6
	Avril	2	3,6	5	7,5	1	2,0	1	1,7	3	5,8	4	6,9	33,3	66,7
	Mai	8	14,3	7	10,4	4	8,0	6	10,0	5	9,6	8	13,8	60,0	33,3
	Juin	4	7,1	8	11,9	4	8,0	4	6,7	7	13,5	8	13,8	14,3	48,1
	Juillet	8	14,3	8	11,9	9	18,0	12	20,0	4	7,7	12	20,7	200,0	46,3
	Août	6	10,7	8	11,9	8	16,0	6	10,0	12	23,1	5	8,6	-58,3	-37,5
	Septembre	11	19,6	10	14,9	8	16,0	9	15,0	5	9,6	3	5,2	-40,0	-65,1
	Octobre	2	3,6	1	1,5	6	12,0	6	10,0	1	1,9	2	3,4	100,0	-37,5
	Novembre	3	5,4	2	3,0	4	8,0	3	5,0	5	9,6	5	8,6	0,0	47,1
	Décembre	3	5,4	7	10,4	0	0,0	3	5,0	5	9,6	5	8,6	0,0	38,9
Total		56	100	67	100	50	100	60	100	52	100	58	100	11,5	1,8
Légers	Janvier	95	8,7	108	9,5	112	9,6	85	7,1	87	7,5	99	9,0	13,8	1,6
	Février	67	6,2	92	8,1	94	8,1	79	6,6	91	7,9	100	9,1	9,9	18,2
	Mars	68	6,3	88	7,8	89	7,6	68	5,7	79	6,8	60	5,5	-24,1	-23,5
	Avril	67	6,2	75	6,6	52	4,5	72	6,0	48	4,2	64	5,8	33,3	1,9
	Mai	86	7,9	85	7,5	98	8,4	105	8,8	105	9,1	87	7,9	-17,1	-9,2
	Juin	83	7,6	123	10,9	89	7,6	107	8,9	104	9,0	113	10,3	8,7	11,7
	Juillet	110	10,1	114	10,1	99	8,5	110	9,2	95	8,2	103	9,4	8,4	-2,5
	Août	97	8,9	98	8,6	118	10,1	116	9,7	102	8,8	99	9,0	-2,9	-6,8
	Septembre	116	10,7	98	8,6	118	10,1	124	10,4	118	10,2	97	8,8	-17,8	-15,5
	Octobre	90	8,3	73	6,4	97	8,3	101	8,4	109	9,4	81	7,4	-25,7	-13,8
	Novembre	99	9,1	89	7,9	100	8,6	109	9,1	101	8,7	125	11,4	23,8	25,5
	Décembre	110	10,1	90	7,9	100	8,6	122	10,2	117	10,1	70	6,4	-40,2	-35,1
Total		1 088	100	1 133	100	1 166	100	1 198	100	1 156	100	1 098	100	-5,0	-4,4

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	98	8,5	110	9,1	113	9,1	91	7,1	91	7,5	102	8,7	12,1	1,4
	Février	71	6,1	97	8,0	97	7,8	83	6,5	93	7,6	103	8,8	10,8	16,8
	Mars	71	6,1	94	7,8	92	7,4	73	5,7	83	6,8	61	5,2	-26,5	-26,2
	Avril	69	6,0	82	6,8	53	4,3	73	5,7	51	4,2	69	5,9	35,3	5,2
	Mai	94	8,1	92	7,6	106	8,6	113	8,9	111	9,1	95	8,1	-14,4	-7,9
	Juin	88	7,6	133	11,0	94	7,6	112	8,8	112	9,2	122	10,4	8,9	13,2
	Juillet	121	10,5	122	10,1	112	9,1	124	9,7	100	8,2	118	10,1	18,0	1,9
	Août	104	9,0	108	8,9	128	10,4	124	9,7	116	9,5	106	9,0	-8,6	-8,6
	Septembre	128	11,1	110	9,1	131	10,6	134	10,5	123	10,1	105	9,0	-14,6	-16,1
	Octobre	92	8,0	74	6,1	105	8,5	109	8,5	110	9,0	85	7,2	-22,7	-13,3
	Novembre	105	9,1	92	7,6	104	8,4	112	8,8	106	8,7	131	11,2	23,6	26,2
	Décembre	114	9,9	98	8,1	101	8,2	127	10,0	124	10,2	76	6,5	-38,7	-32,6
	Total	1 155	100	1 212	100	1 236	100	1 275	100	1 220	100	1 173	100	-3,9	-3,8
Matériels	Janvier	359	10,9	420	13,4	445	13,3	300	9,2	350	9,8	400	12,7	14,3	6,7
	Février	324	9,9	264	8,4	397	11,8	355	10,8	297	8,3	378	12,0	27,3	15,5
	Mars	245	7,5	284	9,0	291	8,7	250	7,6	284	8,0	236	7,5	-16,9	-12,9
	Avril	227	6,9	192	6,1	213	6,3	211	6,4	231	6,5	184	5,8	-20,3	-14,3
	Mai	228	7,0	203	6,5	223	6,6	226	6,9	250	7,0	216	6,9	-13,6	-4,4
	Juin	215	6,6	214	6,8	231	6,9	251	7,7	272	7,6	227	7,2	-16,5	-4,1
	Juillet	221	6,7	208	6,6	222	6,6	235	7,2	283	7,9	226	7,2	-20,1	-3,3
	Août	213	6,5	208	6,6	249	7,4	245	7,5	264	7,4	213	6,8	-19,3	-9,7
	Septembre	235	7,2	219	7,0	250	7,4	258	7,9	251	7,0	201	6,4	-19,9	-17,1
	Octobre	265	8,1	246	7,8	245	7,3	257	7,8	282	7,9	220	7,0	-22,0	-15,1
	Novembre	323	9,8	300	9,6	309	9,2	276	8,4	306	8,6	374	11,9	22,2	23,5
	Décembre	425	13,0	382	12,2	282	8,4	412	12,6	501	14,0	271	8,6	-45,9	-32,3
	Total	3 280	100	3 140	100	3 357	100	3 276	100	3 571	100	3 146	100	-11,9	-5,4
Total	Janvier	457	10,3	530	12,2	558	12,1	391	8,6	441	9,2	502	11,6	13,8	5,6
	Février	395	8,9	361	8,3	494	10,8	438	9,6	390	8,1	481	11,1	23,3	15,7
	Mars	316	7,1	378	8,7	383	8,3	323	7,1	367	7,7	297	6,9	-19,1	-16,0
	Avril	296	6,7	274	6,3	266	5,8	284	6,2	282	5,9	253	5,9	-10,3	-9,8
	Mai	322	7,3	295	6,8	329	7,2	339	7,4	361	7,5	311	7,2	-13,9	-5,5
	Juin	303	6,8	347	8,0	325	7,1	363	8,0	384	8,0	349	8,1	-9,1	1,3
	Juillet	342	7,7	330	7,6	334	7,3	359	7,9	383	8,0	344	8,0	-10,2	-1,6
	Août	317	7,1	316	7,3	377	8,2	369	8,1	380	7,9	319	7,4	-16,1	-9,3
	Septembre	363	8,2	329	7,6	381	8,3	392	8,6	374	7,8	306	7,1	-18,2	-16,8
	Octobre	357	8,0	320	7,4	350	7,6	366	8,0	392	8,2	305	7,1	-22,2	-14,6
	Novembre	428	9,7	392	9,0	413	9,0	388	8,5	412	8,6	505	11,7	22,6	24,2
	Décembre	539	12,2	480	11,0	383	8,3	539	11,8	625	13,0	347	8,0	-44,5	-32,4
	Total	4 435	100	4 352	100	4 593	100	4 551	100	4 791	100	4 319	100	-9,9	-5,0

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	8,3	1	4,5	1	5,6	4	30,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	8,3	0	0,0	3	16,7	1	7,7	1	5,6	0,0	0,0
	Mars	1	9,1	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	150,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	5	22,7	2	11,1	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	9,1	2	16,7	1	4,5	1	5,6	1	7,7	1	5,6	0,0	-16,7
	Juillet	3	27,3	0	0,0	5	22,7	2	11,1	1	7,7	3	16,7	200,0	36,4
	Août	1	9,1	2	16,7	2	9,1	2	11,1	2	15,4	3	16,7	50,0	66,7
	Septembre	1	9,1	2	16,7	5	22,7	1	5,6	0	0,0	5	27,8	-	177,8
	Octobre	0	0,0	0	0,0	2	9,1	2	11,1	0	0,0	2	11,1	-	150,0
	Novembre	3	27,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	25,0
	Décembre	1	9,1	1	8,3	1	4,5	2	11,1	2	15,4	1	5,6	-50,0	-28,6
Total		11	100	12	100	22	100	18	100	13	100	18	100	38,5	18,4
Graves	Janvier	3	4,9	4	4,9	0	0,0	5	6,6	2	3,5	3	4,4	50,0	7,1
	Février	4	6,6	4	4,9	4	6,5	3	3,9	1	1,8	2	2,9	100,0	-37,5
	Mars	2	3,3	6	7,3	3	4,8	5	6,6	3	5,3	1	1,5	-66,7	-73,7
	Avril	2	3,3	5	6,1	1	1,6	1	1,3	3	5,3	4	5,9	33,3	66,7
	Mai	8	13,1	8	9,8	5	8,1	8	10,5	6	10,5	8	11,8	33,3	14,3
	Juin	4	6,6	9	11,0	6	9,7	4	5,3	7	12,3	8	11,8	14,3	33,3
	Juillet	10	16,4	8	9,8	12	19,4	16	21,1	5	8,8	18	26,5	260,0	76,5
	Août	7	11,5	12	14,6	9	14,5	11	14,5	13	22,8	5	7,4	-61,5	-51,9
	Septembre	11	18,0	12	14,6	11	17,7	9	11,8	5	8,8	7	10,3	40,0	-27,1
	Octobre	3	4,9	1	1,2	6	9,7	6	7,9	1	1,8	2	2,9	100,0	-41,2
	Novembre	4	6,6	2	2,4	5	8,1	4	5,3	5	8,8	5	7,4	0,0	25,0
	Décembre	3	4,9	11	13,4	0	0,0	4	5,3	6	10,5	5	7,4	-16,7	4,2
Total		61	100	82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	19,3	0,6

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	128	8,9	145	9,7	145	9,2	117	7,3	112	7,2	136	9,2	21,4	5,1
	Février	76	5,3	117	7,8	135	8,5	98	6,1	120	7,7	129	8,7	7,5	18,1
	Mars	83	5,8	134	8,9	121	7,7	82	5,1	97	6,2	82	5,5	-15,5	-20,7
	Avril	89	6,2	100	6,7	72	4,6	97	6,0	65	4,2	102	6,9	56,9	20,6
	Mai	124	8,6	112	7,5	130	8,2	133	8,3	152	9,7	111	7,5	-27,0	-14,7
	Juin	102	7,1	175	11,7	125	7,9	142	8,8	135	8,6	148	10,0	9,6	9,0
	Juillet	152	10,6	147	9,8	140	8,9	149	9,3	134	8,6	142	9,6	6,0	-1,7
	Août	142	9,9	123	8,2	160	10,1	165	10,3	144	9,2	137	9,2	-4,9	-6,7
	Septembre	142	9,9	125	8,3	158	10,0	173	10,8	147	9,4	142	9,6	-3,4	-4,7
	Octobre	120	8,3	94	6,3	132	8,3	136	8,5	137	8,8	109	7,3	-20,4	-12,0
	Novembre	136	9,5	110	7,3	142	9,0	142	8,8	144	9,2	163	11,0	13,2	20,9
	Décembre	144	10,0	119	7,9	121	7,7	173	10,8	176	11,3	84	5,7	-52,3	-42,7
Total		1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 485	100	-5,0	-3,4
Total	Janvier	131	8,7	150	9,4	146	8,8	123	7,2	118	7,2	139	8,8	17,8	4,0
	Février	80	5,3	122	7,6	139	8,3	104	6,1	122	7,5	132	8,4	8,2	16,4
	Mars	86	5,7	140	8,8	124	7,4	89	5,2	101	6,2	83	5,3	-17,8	-23,1
	Avril	91	6,0	107	6,7	73	4,4	98	5,8	68	4,2	107	6,8	57,4	22,4
	Mai	132	8,7	120	7,5	140	8,4	143	8,4	159	9,7	119	7,6	-25,2	-14,3
	Juin	107	7,1	186	11,7	132	7,9	147	8,6	143	8,8	157	10,0	9,8	9,8
	Juillet	165	10,9	155	9,7	157	9,4	167	9,8	140	8,6	163	10,4	16,4	4,0
	Août	150	9,9	137	8,6	171	10,3	178	10,5	159	9,7	145	9,2	-8,8	-8,8
	Septembre	154	10,2	139	8,7	174	10,5	183	10,8	152	9,3	154	9,8	1,3	-4,0
	Octobre	123	8,1	95	6,0	140	8,4	144	8,5	138	8,5	113	7,2	-18,1	-11,7
	Novembre	143	9,5	113	7,1	147	8,8	146	8,6	149	9,1	169	10,8	13,4	21,1
	Décembre	148	9,8	131	8,2	122	7,3	179	10,5	184	11,3	90	5,7	-51,1	-41,1
Total		1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 701	100	1 633	100	1 571	100	-3,8	-3,1

Tableau 66 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	16,7	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	18,2	0	0,0	3	13,6	4	22,2	2	15,4	1	5,6	-50,0	-54,5
	25-34 ans	2	18,2	2	16,7	3	13,6	1	5,6	2	15,4	3	16,7	50,0	50,0
	35-44 ans	1	9,1	0	0,0	3	13,6	3	16,7	3	23,1	1	5,6	-66,7	-50,0
	45-54 ans	1	9,1	2	16,7	2	9,1	4	22,2	0	0,0	2	11,1	-	11,1
	55-64 ans	3	27,3	2	16,7	2	9,1	1	5,6	1	7,7	3	16,7	200,0	66,7
	65-74 ans	0	0,0	3	25,0	6	27,3	0	0,0	1	7,7	4	22,2	300,0	100,0
	75-84 ans	2	18,2	2	16,7	2	9,1	2	11,1	2	15,4	3	16,7	50,0	50,0
	85-89 ans	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	400,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		11	100	12	100	22	100	18	100	13	100	18	100	38,5	18,4
Graves	0-14 ans	4	6,6	4	4,9	1	1,6	1	1,3	3	5,3	3	4,4	0,0	15,4
	15-24 ans	7	11,5	14	17,1	14	22,6	19	25,0	13	22,8	11	16,2	-15,4	-17,9
	25-34 ans	10	16,4	11	13,4	11	17,7	13	17,1	5	8,8	13	19,1	160,0	30,0
	35-44 ans	10	16,4	12	14,6	8	12,9	11	14,5	6	10,5	8	11,8	33,3	-14,9
	45-54 ans	14	23,0	15	18,3	11	17,7	8	10,5	8	14,0	9	13,2	12,5	-19,6
	55-64 ans	8	13,1	16	19,5	6	9,7	12	15,8	11	19,3	14	20,6	27,3	32,1
	65-74 ans	2	3,3	8	9,8	7	11,3	5	6,6	8	14,0	9	13,2	12,5	50,0
	75-84 ans	5	8,2	2	2,4	4	6,5	5	6,6	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,8	1	1,5	0,0	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		61	100	82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	19,3	0,6
Légères	0-14 ans	82	5,7	89	5,9	109	6,9	92	5,7	102	6,5	86	5,8	-15,7	-9,3
	15-24 ans	386	26,8	413	27,5	376	23,8	418	26,0	393	25,1	386	26,0	-1,8	-2,8
	25-34 ans	242	16,8	253	16,9	282	17,8	261	16,2	257	16,4	282	19,0	9,7	8,9
	35-44 ans	187	13,0	191	12,7	209	13,2	211	13,1	222	14,2	196	13,2	-11,7	-3,9
	45-54 ans	194	13,5	203	13,5	194	12,3	206	12,8	182	11,6	183	12,3	0,5	-6,5
	55-64 ans	182	12,7	177	11,8	178	11,3	215	13,4	209	13,4	161	10,8	-23,0	-16,2
	65-74 ans	90	6,3	104	6,9	119	7,5	121	7,5	107	6,8	106	7,1	-0,9	-2,0
	75-84 ans	48	3,3	52	3,5	80	5,1	57	3,5	57	3,6	56	3,8	-1,8	-4,8
	85-89 ans	12	0,8	10	0,7	20	1,3	14	0,9	16	1,0	17	1,1	6,3	18,1
	90 ans ou plus	2	0,1	3	0,2	3	0,2	6	0,4	6	0,4	2	0,1	-66,7	-50,0
Non précisé	13	0,9	6	0,4	11	0,7	6	0,4	12	0,8	10	0,7	*	*	
Total		1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 485	100	-5,0	-3,4
Total	0-14 ans	86	5,7	93	5,8	110	6,6	96	5,6	107	6,6	89	5,7	-16,8	-9,6
	15-24 ans	395	26,2	427	26,8	393	23,6	441	25,9	408	25,0	398	25,3	-2,5	-3,6
	25-34 ans	254	16,8	266	16,7	296	17,8	275	16,2	264	16,2	298	19,0	12,9	10,0
	35-44 ans	198	13,1	203	12,7	220	13,2	225	13,2	231	14,1	205	13,0	-11,3	-4,8
	45-54 ans	209	13,8	220	13,8	207	12,4	218	12,8	190	11,6	194	12,3	2,1	-7,1
	55-64 ans	193	12,8	195	12,2	186	11,2	228	13,4	221	13,5	178	11,3	-19,5	-13,0
	65-74 ans	92	6,1	115	7,2	132	7,9	126	7,4	116	7,1	119	7,6	2,6	2,4
	75-84 ans	55	3,6	56	3,5	86	5,2	64	3,8	60	3,7	59	3,8	-1,7	-8,1
	85-89 ans	13	0,9	11	0,7	20	1,2	15	0,9	17	1,0	18	1,1	5,9	18,4
	90 ans ou plus	2	0,1	3	0,2	4	0,2	6	0,4	7	0,4	3	0,2	-57,1	-31,8
Non précisé	13	0,9	6	0,4	11	0,7	7	0,4	12	0,7	10	0,6	*	*	
Total		1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 701	100	1 633	100	1 571	100	-3,8	-3,1

Tableau 67 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	72,7	5	41,7	12	54,5	7	38,9	4	30,8	8	44,4	100,0	11,1
	Passager	1	9,1	2	16,7	3	13,6	4	22,2	1	7,7	3	16,7	200,0	36,4
	Motocycliste ¹	0	0,0	2	16,7	5	22,7	3	16,7	3	23,1	3	16,7	0,0	15,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	4,5	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	18,2	3	25,0	1	4,5	2	11,1	5	38,5	4	22,2	-20,0	53,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	11	100	12	100	22	100	18	100	13	100	18	100	38,5	18,4	
Graves	Conducteur	28	45,9	30	36,6	25	40,3	36	47,4	22	38,6	21	30,9	-4,5	-25,5
	Passager	7	11,5	14	17,1	12	19,4	11	14,5	7	12,3	8	11,8	14,3	-21,6
	Motocycliste ¹	5	8,2	23	28,0	15	24,2	16	21,1	15	26,3	18	26,5	20,0	21,6
	Cyclomotoriste ¹	1	1,6	3	3,7	1	1,6	2	2,6	1	1,8	3	4,4	200,0	87,5
	Motoneigiste ¹	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	-	150,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	1,6	1	1,2	0	0,0	2	2,6	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	3	4,9	6	7,3	6	9,7	3	3,9	5	8,8	5	7,4	0,0	8,7
	Piéton	15	24,6	5	6,1	3	4,8	5	6,6	6	10,5	12	17,6	100,0	76,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	61	100	82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	19,3	0,6	
Légères	Conducteur	903	62,8	957	63,8	980	62,0	1 022	63,6	967	61,9	929	62,6	-3,9	-3,8
	Passager	287	20,0	318	21,2	363	23,0	335	20,8	360	23,0	333	22,4	-7,5	0,1
	Motocycliste ¹	88	6,1	74	4,9	93	5,9	89	5,5	101	6,5	84	5,7	-16,8	-5,6
	Cyclomotoriste ¹	19	1,3	39	2,6	21	1,3	29	1,8	27	1,7	35	2,4	29,6	29,6
	Motoneigiste ¹	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	4	0,3	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	72	5,0	44	2,9	48	3,0	47	2,9	43	2,8	41	2,8	-4,7	-19,3
	Piéton	62	4,3	66	4,4	70	4,4	78	4,9	62	4,0	63	4,2	1,6	-6,8
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 485	100	-5,0	-3,4	
Total	Conducteur	939	62,2	992	62,2	1 017	61,1	1 065	62,6	993	60,8	958	61,0	-3,5	-4,3
	Passager	295	19,5	334	20,9	378	22,7	350	20,6	368	22,5	344	21,9	-6,5	-0,3
	Motocycliste ¹	93	6,2	99	6,2	113	6,8	108	6,3	119	7,3	105	6,7	-11,8	-1,3
	Cyclomotoriste ¹	20	1,3	42	2,6	22	1,3	31	1,8	28	1,7	38	2,4	35,7	32,9
	Motoneigiste ¹	3	0,2	2	0,1	5	0,3	4	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-68,8
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	5	0,3	2	0,1	2	0,1	6	0,4	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	75	5,0	50	3,1	54	3,2	50	2,9	48	2,9	46	2,9	-4,2	-17,0
	Piéton	79	5,2	74	4,6	74	4,4	85	5,0	73	4,5	79	5,0	8,2	2,6
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 701	100	1 633	100	1 571	100	-3,8	-3,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	8	72,7	7	58,3	14	63,6	10	55,6	5	38,5	10	55,6	100,0	13,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	400,0
	Tracteur routier	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	2	16,7	5	22,7	3	16,7	3	23,1	3	16,7	0,0	15,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	4,5	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	18,2	3	25,0	1	4,5	2	11,1	5	38,5	4	22,2	-20,0	53,8
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		11	100	12	100	22	100	18	100	13	100	18	100	38,5	18,4
Graves	Automobile ou camion léger	31	50,8	38	46,3	35	56,5	44	57,9	29	50,9	26	38,2	-10,3	-26,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	2	3,3	0	0,0	1	1,6	1	1,3	0	0,0	3	4,4	-	275,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	2,4	1	1,6	2	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	5	8,2	23	28,0	15	24,2	16	21,1	15	26,3	18	26,5	20,0	21,6
	Cyclomoteur	1	1,6	3	3,7	1	1,6	2	2,6	1	1,8	3	4,4	200,0	87,5
	Motoneige	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	-	150,0
	Véhicule hors route ²	1	1,6	1	1,2	0	0,0	2	2,6	1	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	3	4,9	6	7,3	6	9,7	3	3,9	5	8,8	5	7,4	0,0	8,7
	Autres	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	15	24,6	5	6,1	3	4,8	5	6,6	6	10,5	12	17,6	100,0	76,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		61	100	82	100	62	100	76	100	57	100	68	100	19,3	0,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 155	80,3	1 235	82,3	1 297	82,0	1 314	81,8	1 286	82,3	1 229	82,8	-4,4	-2,3
	Autobus ou minibus	5	0,3	3	0,2	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	5	0,3	2	0,1	6	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	-44,4	-3,8
	Camion lourd	6	0,4	12	0,8	12	0,8	7	0,4	3	0,2	9	0,6	200,0	12,5
	Tracteur routier	12	0,8	12	0,8	18	1,1	15	0,9	11	0,7	11	0,7	0,0	-19,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	1	0,1	4	0,3	4	0,2	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	88	6,1	74	4,9	93	5,9	89	5,5	101	6,5	84	5,7	-16,8	-5,6
	Cyclomoteur	19	1,3	39	2,6	21	1,3	29	1,8	27	1,7	35	2,4	29,6	29,6
	Motoneige	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	4	0,3	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	72	5,0	44	2,9	48	3,0	47	2,9	43	2,8	41	2,8	-4,7	-19,3
	Autres	5	0,3	7	0,5	2	0,1	5	0,3	10	0,6	7	0,5	-30,0	20,7
	Piéton	62	4,3	66	4,4	70	4,4	78	4,9	62	4,0	63	4,2	1,6	-6,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	*	*
Total		1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 563	100	1 485	100	-5,0	-3,4
Total	Automobile ou camion léger	1 194	79,1	1 280	80,3	1 346	80,8	1 368	80,4	1 320	80,8	1 265	80,5	-4,2	-2,8
	Autobus ou minibus	5	0,3	4	0,3	2	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	5	0,3	3	0,2	6	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	-44,4	-7,4
	Camion lourd	8	0,5	12	0,8	14	0,8	8	0,5	3	0,2	13	0,8	333,3	44,4
	Tracteur routier	13	0,9	14	0,9	19	1,1	18	1,1	11	0,7	11	0,7	0,0	-26,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,3	1	0,1	4	0,2	4	0,2	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	93	6,2	99	6,2	113	6,8	108	6,3	119	7,3	105	6,7	-11,8	-1,3
	Cyclomoteur	20	1,3	42	2,6	22	1,3	31	1,8	28	1,7	38	2,4	35,7	32,9
	Motoneige	3	0,2	2	0,1	5	0,3	4	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-68,8
	Véhicule hors route ²	5	0,3	2	0,1	2	0,1	6	0,4	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	75	5,0	50	3,1	54	3,2	50	2,9	48	2,9	46	2,9	-4,2	-17,0
	Autres	5	0,3	9	0,6	2	0,1	5	0,3	10	0,6	7	0,4	-30,0	12,9
	Piéton	79	5,2	74	4,6	74	4,4	85	5,0	73	4,5	79	5,0	8,2	2,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	*	*
Total		1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 701	100	1 633	100	1 571	100	-3,8	-3,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	17,4	1	8,3	1	4,8	0	0,0	2	9,1	1	7,1	-50,0	-37,5
	Février	1	4,3	0	0,0	1	4,8	1	4,5	1	4,5	1	7,1	0,0	25,0
	Mars	3	13,0	2	16,7	1	4,8	2	9,1	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	4,3	1	8,3	4	19,0	0	0,0	1	4,5	1	7,1	0,0	-28,6
	Mai	0	0,0	0	0,0	2	9,5	2	9,1	3	13,6	1	7,1	-66,7	-28,6
	Juin	5	21,7	0	0,0	0	0,0	3	13,6	3	13,6	2	14,3	-33,3	-9,1
	Juillet	1	4,3	3	25,0	2	9,5	4	18,2	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	4,3	2	16,7	1	4,8	1	4,5	5	22,7	3	21,4	-40,0	50,0
	Septembre	1	4,3	1	8,3	3	14,3	1	4,5	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	3	13,0	0	0,0	4	19,0	6	27,3	0	0,0	3	21,4	-	15,4
	Novembre	0	0,0	1	8,3	1	4,8	1	4,5	0	0,0	1	7,1	-	66,7
	Décembre	3	13,0	1	8,3	1	4,8	1	4,5	0	0,0	1	7,1	-	-16,7
	Total	23	100	12	100	21	100	22	100	22	100	14	100	-36,4	-30,0
Graves	Janvier	5	8,3	6	7,2	6	8,6	0	0,0	1	2,1	1	1,6	0,0	-72,2
	Février	2	3,3	6	7,2	4	5,7	4	7,7	1	2,1	2	3,3	100,0	-41,2
	Mars	4	6,7	6	7,2	2	2,9	5	9,6	3	6,4	11	18,0	266,7	175,0
	Avril	9	15,0	7	8,4	2	2,9	2	3,8	5	10,6	4	6,6	-20,0	-20,0
	Mai	6	10,0	7	8,4	7	10,0	8	15,4	4	8,5	4	6,6	0,0	-37,5
	Juin	10	16,7	4	4,8	5	7,1	9	17,3	4	8,5	6	9,8	50,0	-6,3
	Juillet	8	13,3	8	9,6	11	15,7	5	9,6	6	12,8	9	14,8	50,0	18,4
	Août	3	5,0	7	8,4	11	15,7	5	9,6	2	4,3	8	13,1	300,0	42,9
	Septembre	2	3,3	8	9,6	8	11,4	3	5,8	7	14,9	4	6,6	-42,9	-28,6
	Octobre	6	10,0	12	14,5	7	10,0	3	5,8	6	12,8	4	6,6	-33,3	-41,2
	Novembre	4	6,7	8	9,6	6	8,6	8	15,4	8	17,0	7	11,5	-12,5	2,9
	Décembre	1	1,7	4	4,8	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,6	-	-16,7
	Total	60	100	83	100	70	100	52	100	47	100	61	100	29,8	-2,2
Légers	Janvier	75	7,9	85	9,4	89	9,8	77	7,5	71	6,9	79	8,6	11,3	-0,5
	Février	63	6,7	78	8,6	98	10,8	79	7,7	58	5,6	97	10,6	67,2	29,0
	Mars	62	6,6	60	6,6	49	5,4	69	6,8	60	5,8	47	5,1	-21,7	-21,7
	Avril	63	6,7	50	5,5	49	5,4	74	7,2	68	6,6	63	6,9	-7,4	3,6
	Mai	82	8,7	61	6,8	82	9,0	91	8,9	81	7,9	70	7,7	-13,6	-11,8
	Juin	88	9,3	73	8,1	70	7,7	88	8,6	96	9,3	76	8,3	-20,8	-8,4
	Juillet	89	9,4	96	10,6	78	8,6	100	9,8	104	10,1	82	9,0	-21,2	-12,2
	Août	90	9,5	99	11,0	80	8,8	87	8,5	80	7,8	82	9,0	2,5	-6,0
	Septembre	76	8,0	83	9,2	74	8,1	74	7,2	81	7,9	81	8,9	0,0	4,4
	Octobre	79	8,4	61	6,8	67	7,4	80	7,8	105	10,2	73	8,0	-30,5	-6,9
	Novembre	95	10,1	70	7,8	87	9,5	84	8,2	111	10,8	81	8,9	-27,0	-9,4
	Décembre	83	8,8	87	9,6	88	9,7	119	11,6	112	10,9	83	9,1	-25,9	-15,1
	Total	945	100	903	100	911	100	1 022	100	1 027	100	914	100	-11,0	-5,0

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	84	8,2	92	9,2	96	9,6	77	7,0	74	6,8	81	8,2	9,5	-4,3
	Février	66	6,4	84	8,4	103	10,3	84	7,7	60	5,5	100	10,1	66,7	25,9
	Mars	69	6,7	68	6,8	52	5,2	76	6,9	66	6,0	58	5,9	-12,1	-12,4
	Avril	73	7,1	58	5,8	55	5,5	76	6,9	74	6,8	68	6,9	-8,1	1,2
	Mai	88	8,6	68	6,8	91	9,1	101	9,2	88	8,0	75	7,6	-14,8	-14,0
	Juin	103	10,0	77	7,7	75	7,5	100	9,1	103	9,4	84	8,5	-18,4	-8,3
	Juillet	98	9,5	107	10,7	91	9,1	109	9,9	111	10,1	91	9,2	-18,0	-11,8
	Août	94	9,1	108	10,8	92	9,2	93	8,5	87	7,9	93	9,4	6,9	-1,9
	Septembre	79	7,7	92	9,2	85	8,5	78	7,1	91	8,3	85	8,6	-6,6	0,0
	Octobre	88	8,6	73	7,3	78	7,8	89	8,1	111	10,1	80	8,1	-27,9	-8,9
	Novembre	99	9,6	79	7,9	94	9,4	93	8,5	119	10,9	89	9,0	-25,2	-8,1
	Décembre	87	8,5	92	9,2	90	9,0	120	10,9	112	10,2	85	8,6	-24,1	-15,2
	Total		1 028	100	998	100	1 002	100	1 096	100	1 096	100	989	100	-9,8
Matériels	Janvier	312	9,8	374	12,1	372	11,5	286	8,7	261	8,1	410	12,9	57,1	27,7
	Février	295	9,3	277	9,0	326	10,1	263	8,0	282	8,7	245	7,7	-13,1	-15,1
	Mars	267	8,4	253	8,2	271	8,4	197	6,0	299	9,2	260	8,2	-13,0	1,0
	Avril	216	6,8	191	6,2	218	6,8	207	6,3	219	6,8	233	7,3	6,4	10,8
	Mai	198	6,2	194	6,3	203	6,3	215	6,5	210	6,5	199	6,3	-5,2	-2,5
	Juin	212	6,7	215	7,0	237	7,3	276	8,4	257	7,9	227	7,1	-11,7	-5,2
	Juillet	209	6,6	193	6,2	234	7,2	212	6,4	240	7,4	197	6,2	-17,9	-9,5
	Août	227	7,2	228	7,4	223	6,9	231	7,0	215	6,6	203	6,4	-5,6	-9,7
	Septembre	215	6,8	195	6,3	228	7,1	245	7,4	193	6,0	195	6,1	1,0	-9,4
	Octobre	273	8,6	247	8,0	289	9,0	281	8,5	266	8,2	260	8,2	-2,3	-4,1
	Novembre	313	9,9	329	10,6	310	9,6	405	12,3	381	11,8	415	13,0	8,9	19,4
	Décembre	434	13,7	394	12,8	318	9,8	481	14,6	413	12,8	338	10,6	-18,2	-17,2
	Total		3 171	100	3 090	100	3 229	100	3 299	100	3 236	100	3 182	100	-1,7
Total	Janvier	396	9,4	466	11,4	468	11,1	363	8,3	335	7,7	491	11,8	46,6	21,1
	Février	361	8,6	361	8,8	429	10,1	347	7,9	342	7,9	345	8,3	0,9	-6,3
	Mars	336	8,0	321	7,9	323	7,6	273	6,2	365	8,4	318	7,6	-12,9	-1,7
	Avril	289	6,9	249	6,1	273	6,5	283	6,4	293	6,8	301	7,2	2,7	8,5
	Mai	286	6,8	262	6,4	294	6,9	316	7,2	298	6,9	274	6,6	-8,1	-5,9
	Juin	315	7,5	292	7,1	312	7,4	376	8,6	360	8,3	311	7,5	-13,6	-6,0
	Juillet	307	7,3	300	7,3	325	7,7	321	7,3	351	8,1	288	6,9	-17,9	-10,2
	Août	321	7,6	336	8,2	315	7,4	324	7,4	302	7,0	296	7,1	-2,0	-7,4
	Septembre	294	7,0	287	7,0	313	7,4	323	7,3	284	6,6	280	6,7	-1,4	-6,7
	Octobre	361	8,6	320	7,8	367	8,7	370	8,4	377	8,7	340	8,2	-9,8	-5,3
	Novembre	412	9,8	408	10,0	404	9,5	498	11,3	500	11,5	504	12,1	0,8	13,4
	Décembre	521	12,4	486	11,9	408	9,6	601	13,7	525	12,1	423	10,1	-19,4	-16,8
	Total		4 199	100	4 088	100	4 231	100	4 395	100	4 332	100	4 171	100	-3,7

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	16,7	1	8,3	1	4,5	0	0,0	2	9,1	1	6,3	-50,0	-37,5
	Février	1	4,2	0	0,0	1	4,5	1	4,2	1	4,5	1	6,3	0,0	25,0
	Mars	3	12,5	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	4,2	1	8,3	4	18,2	0	0,0	1	4,5	1	6,3	0,0	-28,6
	Mai	0	0,0	0	0,0	2	9,1	2	8,3	3	13,6	2	12,5	-33,3	42,9
	Juin	5	20,8	0	0,0	0	0,0	4	16,7	3	13,6	2	12,5	-33,3	-16,7
	Juillet	1	4,2	3	25,0	2	9,1	4	16,7	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	4,2	2	16,7	1	4,5	2	8,3	5	22,7	3	18,8	-40,0	36,4
	Septembre	2	8,3	1	8,3	4	18,2	1	4,2	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	3	12,5	0	0,0	4	18,2	6	25,0	0	0,0	3	18,8	-	15,4
	Novembre	0	0,0	1	8,3	1	4,5	1	4,2	0	0,0	1	6,3	-	66,7
	Décembre	3	12,5	1	8,3	1	4,5	1	4,2	0	0,0	2	12,5	-	66,7
	Total		24	100	12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	-27,3
Graves	Janvier	9	11,4	8	7,8	11	12,0	0	0,0	2	3,4	1	1,4	-50,0	-83,3
	Février	3	3,8	6	5,9	6	6,5	4	6,3	2	3,4	4	5,6	100,0	-4,8
	Mars	7	8,9	7	6,9	2	2,2	6	9,4	3	5,1	13	18,1	333,3	160,0
	Avril	10	12,7	7	6,9	3	3,3	2	3,1	6	10,2	8	11,1	33,3	42,9
	Mai	6	7,6	8	7,8	7	7,6	9	14,1	5	8,5	6	8,3	20,0	-14,3
	Juin	13	16,5	6	5,9	5	5,4	13	20,3	4	6,8	6	8,3	50,0	-26,8
	Juillet	10	12,7	12	11,8	13	14,1	7	10,9	8	13,6	9	12,5	12,5	-10,0
	Août	4	5,1	7	6,9	15	16,3	6	9,4	7	11,9	8	11,1	14,3	2,6
	Septembre	2	2,5	11	10,8	12	13,0	3	4,7	8	13,6	4	5,6	-50,0	-44,4
	Octobre	7	8,9	13	12,7	9	9,8	5	7,8	6	10,2	4	5,6	-33,3	-50,0
	Novembre	7	8,9	12	11,8	6	6,5	9	14,1	8	13,6	8	11,1	0,0	-4,8
	Décembre	1	1,3	5	4,9	3	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-44,4
	Total		79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	22,0

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	142	10,8	136	11,0	133	10,8	113	8,3	95	6,7	116	9,2	22,1	-6,3
	Février	77	5,9	104	8,4	141	11,4	104	7,6	86	6,0	140	11,1	62,8	36,7
	Mars	93	7,1	84	6,8	63	5,1	92	6,7	86	6,0	74	5,9	-14,0	-11,5
	Avril	81	6,2	66	5,3	65	5,3	97	7,1	93	6,5	82	6,5	-11,8	2,0
	Mai	108	8,2	76	6,1	104	8,4	115	8,4	115	8,1	92	7,3	-20,0	-11,2
	Juin	121	9,2	100	8,1	96	7,8	112	8,2	129	9,1	105	8,3	-18,6	-5,9
	Juillet	122	9,3	130	10,5	109	8,8	138	10,1	148	10,4	105	8,3	-29,1	-18,9
	Août	128	9,7	117	9,5	106	8,6	105	7,7	102	7,2	110	8,7	7,8	-1,4
	Septembre	98	7,5	108	8,7	90	7,3	104	7,6	111	7,8	106	8,4	-4,5	3,7
	Octobre	109	8,3	86	7,0	96	7,8	112	8,2	147	10,3	100	7,9	-32,0	-9,1
	Novembre	120	9,1	105	8,5	105	8,5	111	8,1	142	10,0	118	9,4	-16,9	1,2
	Décembre	116	8,8	125	10,1	124	10,1	163	11,9	168	11,8	114	9,0	-32,1	-18,1
	Total		1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	-11,3
Total	Janvier	155	10,9	145	10,7	145	10,8	113	7,8	99	6,6	118	8,7	19,2	-10,2
	Février	81	5,7	110	8,1	148	11,0	109	7,5	89	5,9	145	10,7	62,9	35,0
	Mars	103	7,3	93	6,9	66	4,9	100	6,9	92	6,1	87	6,4	-5,4	-4,2
	Avril	92	6,5	74	5,5	72	5,3	99	6,8	100	6,7	91	6,7	-9,0	4,1
	Mai	114	8,0	84	6,2	113	8,4	126	8,7	123	8,2	100	7,4	-18,7	-10,7
	Juin	139	9,8	106	7,8	101	7,5	129	8,9	136	9,0	113	8,4	-16,9	-7,5
	Juillet	133	9,4	145	10,7	124	9,2	149	10,2	157	10,4	114	8,4	-27,4	-19,5
	Août	133	9,4	126	9,3	122	9,1	113	7,8	114	7,6	121	9,0	6,1	-0,5
	Septembre	102	7,2	120	8,9	106	7,9	108	7,4	122	8,1	110	8,1	-9,8	-1,4
	Octobre	119	8,4	99	7,3	109	8,1	123	8,5	153	10,2	107	7,9	-30,1	-11,3
	Novembre	127	9,0	118	8,7	112	8,3	121	8,3	150	10,0	127	9,4	-15,3	1,1
	Décembre	120	8,5	131	9,7	128	9,5	164	11,3	168	11,2	117	8,7	-30,4	-17,7
	Total		1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	-10,2

Tableau 71 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	4,2	0	0,0	1	4,5	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	8	33,3	1	8,3	7	31,8	2	8,3	4	18,2	2	12,5	-50,0	-54,5
	25-34 ans	3	12,5	1	8,3	1	4,5	5	20,8	5	22,7	1	6,3	-80,0	-66,7
	35-44 ans	2	8,3	1	8,3	2	9,1	0	0,0	2	9,1	3	18,8	50,0	114,3
	45-54 ans	4	16,7	3	25,0	2	9,1	3	12,5	5	22,7	2	12,5	-60,0	-41,2
	55-64 ans	2	8,3	1	8,3	2	9,1	7	29,2	4	18,2	2	12,5	-50,0	-37,5
	65-74 ans	2	8,3	2	16,7	3	13,6	1	4,2	1	4,5	2	12,5	100,0	11,1
	75-84 ans	1	4,2	2	16,7	2	9,1	2	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	12,5	1	4,5	2	12,5	100,0	66,7
	90 ans ou plus	1	4,2	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	150,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	*	*	
Total		24	100	12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	-27,3	-23,1
Graves	0-14 ans	3	3,8	4	3,9	1	1,1	2	3,1	2	3,4	1	1,4	-50,0	-58,3
	15-24 ans	24	30,4	29	28,4	27	29,3	17	26,6	17	28,8	16	22,2	-5,9	-29,8
	25-34 ans	9	11,4	14	13,7	18	19,6	8	12,5	8	13,6	11	15,3	37,5	-3,5
	35-44 ans	7	8,9	12	11,8	11	12,0	12	18,8	12	20,3	9	12,5	-25,0	-16,7
	45-54 ans	15	19,0	19	18,6	16	17,4	8	12,5	6	10,2	13	18,1	116,7	1,6
	55-64 ans	13	16,5	16	15,7	6	6,5	7	10,9	6	10,2	12	16,7	100,0	25,0
	65-74 ans	4	5,1	5	4,9	10	10,9	6	9,4	5	8,5	5	6,9	0,0	-16,7
	75-84 ans	1	1,3	0	0,0	1	1,1	2	3,1	2	3,4	4	5,6	100,0	233,3
	85-89 ans	1	1,3	2	2,0	1	1,1	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	2	2,5	1	1,0	1	1,1	1	1,6	1	1,7	1	1,4	*	*	
Total		79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	22,0	-9,1
Légères	0-14 ans	70	5,3	74	6,0	55	4,5	113	8,3	91	6,4	58	4,6	-36,3	-28,0
	15-24 ans	346	26,3	343	27,7	359	29,1	366	26,8	420	29,5	361	28,6	-14,0	-1,6
	25-34 ans	231	17,6	228	18,4	227	18,4	240	17,6	234	16,5	202	16,0	-13,7	-12,9
	35-44 ans	153	11,6	159	12,9	157	12,7	184	13,5	184	12,9	171	13,5	-7,1	2,2
	45-54 ans	187	14,2	148	12,0	142	11,5	152	11,1	167	11,7	178	14,1	6,6	11,8
	55-64 ans	165	12,5	130	10,5	134	10,9	144	10,5	156	11,0	123	9,7	-21,2	-15,6
	65-74 ans	79	6,0	87	7,0	101	8,2	88	6,4	97	6,8	102	8,1	5,2	12,8
	75-84 ans	57	4,3	46	3,7	30	2,4	52	3,8	44	3,1	37	2,9	-15,9	-19,2
	85-89 ans	9	0,7	11	0,9	11	0,9	14	1,0	13	0,9	12	1,0	-7,7	3,4
	90 ans ou plus	1	0,1	2	0,2	4	0,3	3	0,2	0	0,0	3	0,2	-	50,0
Non précisé	17	1,3	9	0,7	12	1,0	10	0,7	16	1,1	15	1,2	*	*	
Total		1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	-11,3	-4,0
Total	0-14 ans	74	5,2	78	5,8	57	4,2	116	8,0	93	6,2	59	4,4	-36,6	-29,4
	15-24 ans	378	26,7	373	27,6	393	29,2	385	26,5	441	29,3	379	28,1	-14,1	-3,8
	25-34 ans	243	17,1	243	18,0	246	18,3	253	17,4	247	16,4	214	15,9	-13,4	-13,1
	35-44 ans	162	11,4	172	12,7	170	12,6	196	13,5	198	13,2	183	13,6	-7,6	1,9
	45-54 ans	206	14,5	170	12,6	160	11,9	163	11,2	178	11,8	193	14,3	8,4	10,0
	55-64 ans	180	12,7	147	10,9	142	10,5	158	10,9	166	11,0	137	10,1	-17,5	-13,6
	65-74 ans	85	6,0	94	7,0	114	8,5	95	6,5	103	6,9	109	8,1	5,8	11,0
	75-84 ans	59	4,2	48	3,6	33	2,5	56	3,9	46	3,1	41	3,0	-10,9	-15,3
	85-89 ans	10	0,7	13	1,0	14	1,0	18	1,2	14	0,9	14	1,0	0,0	1,4
	90 ans ou plus	2	0,1	3	0,2	4	0,3	3	0,2	0	0,0	4	0,3	-	66,7
Non précisé	19	1,3	10	0,7	13	1,0	11	0,8	17	1,1	17	1,3	*	*	
Total		1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	-10,2	-4,6

Tableau 72 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	14	58,3	6	50,0	12	54,5	10	41,7	14	63,6	13	81,3	-7,1	16,1
	Passager	3	12,5	3	25,0	3	13,6	1	4,2	0	0,0	1	6,3	-	-50,0
	Motocycliste ¹	4	16,7	1	8,3	4	18,2	10	41,7	4	18,2	1	6,3	-75,0	-78,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	4,2	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,6	1	6,3	-66,7	-44,4
	Non précisée	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	24	100	12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	-27,3	-23,1	
Graves	Conducteur	46	58,2	47	46,1	34	37,0	30	46,9	34	57,6	29	40,3	-14,7	-24,1
	Passager	13	16,5	14	13,7	15	16,3	7	10,9	8	13,6	13	18,1	62,5	14,0
	Motocycliste ¹	10	12,7	23	22,5	29	31,5	18	28,1	8	13,6	17	23,6	112,5	-3,4
	Cyclomotoriste ¹	1	1,3	2	2,0	3	3,3	3	4,7	4	6,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	1	1,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,8	-	400,0
	Cycliste ¹	2	2,5	7	6,9	3	3,3	3	4,7	3	5,1	1	1,4	-66,7	-72,2
	Piéton	6	7,6	9	8,8	7	7,6	3	4,7	2	3,4	8	11,1	300,0	48,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	22,0	-9,1	
Légères	Conducteur	790	60,1	798	64,5	751	61,0	805	58,9	881	62,0	815	64,6	-7,5	1,2
	Passager	302	23,0	254	20,5	273	22,2	296	21,7	315	22,2	260	20,6	-17,5	-9,7
	Motocycliste ¹	80	6,1	57	4,6	83	6,7	98	7,2	89	6,3	62	4,9	-30,3	-23,8
	Cyclomotoriste ¹	39	3,0	34	2,7	25	2,0	48	3,5	38	2,7	38	3,0	0,0	3,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	42,9
	Cycliste ¹	55	4,2	46	3,7	45	3,7	61	4,5	46	3,2	29	2,3	-37,0	-42,7
	Piéton	49	3,7	47	3,8	51	4,1	56	4,1	48	3,4	51	4,0	6,3	1,6
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	*	*
Total	1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	-11,3	-4,0	
Total	Conducteur	850	59,9	851	63,0	797	59,2	845	58,1	929	61,8	857	63,5	-7,8	0,3
	Passager	318	22,4	271	20,1	291	21,6	304	20,9	323	21,5	274	20,3	-15,2	-9,1
	Motocycliste ¹	94	6,6	81	6,0	116	8,6	126	8,7	101	6,7	80	5,9	-20,8	-22,8
	Cyclomotoriste ¹	40	2,8	36	2,7	29	2,2	51	3,5	43	2,9	38	2,8	-11,6	-4,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	200,0	650,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	1	0,1	0	0,0	5	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	100,0
	Cycliste ¹	58	4,1	53	3,9	48	3,6	65	4,5	49	3,3	30	2,2	-38,8	-45,1
	Piéton	56	3,9	58	4,3	59	4,4	61	4,2	53	3,5	60	4,4	13,2	4,5
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	*	*
Total	1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	-10,2	-4,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	17	70,8	9	75,0	15	68,2	10	41,7	13	59,1	14	87,5	7,7	9,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	4	16,7	1	8,3	4	18,2	10	41,7	4	18,2	1	6,3	-75,0	-78,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	4,2	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,6	1	6,3	-66,7	-44,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		24	100	12	100	22	100	24	100	22	100	16	100	-27,3	-23,1
Graves	Automobile ou camion léger	53	67,1	56	54,9	46	50,0	37	57,8	38	64,4	40	55,6	5,3	-13,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	2	2,5	3	2,9	0	0,0	0	0,0	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,3	1	1,0	1	1,1	0	0,0	3	5,1	2	2,8	-33,3	66,7
	Motocyclette	10	12,7	23	22,5	29	31,5	18	28,1	8	13,6	17	23,6	112,5	-3,4
	Cyclomoteur	1	1,3	2	2,0	3	3,3	3	4,7	4	6,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,8	-	-
	Véhicule hors route ²	1	1,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	2	2,8	-	400,0
	Bicyclette	2	2,5	7	6,9	3	3,3	3	4,7	3	5,1	1	1,4	-66,7	-72,2
	Autres	3	3,8	1	1,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	6	7,6	9	8,8	7	7,6	3	4,7	2	3,4	8	11,1	300,0	48,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	72	100	22,0	-9,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 049	79,8	1 017	82,2	988	80,2	1 072	78,5	1 153	81,1	1 038	82,3	-10,0	-1,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-54,5
	Camion lourd	8	0,6	10	0,8	10	0,8	9	0,7	10	0,7	13	1,0	30,0	38,3
	Tracteur routier	10	0,8	16	1,3	7	0,6	12	0,9	18	1,3	20	1,6	11,1	58,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	2	0,2	4	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	36,4
	Motocyclette	80	6,1	57	4,6	83	6,7	98	7,2	89	6,3	62	4,9	-30,3	-23,8
	Cyclomoteur	39	3,0	34	2,7	25	2,0	48	3,5	38	2,7	38	3,0	0,0	3,3
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	42,9
	Bicyclette	55	4,2	46	3,7	45	3,7	61	4,5	46	3,2	29	2,3	-37,0	-42,7
	Autres	7	0,5	5	0,4	8	0,6	6	0,4	6	0,4	4	0,3	-33,3	-37,5
	Piéton	49	3,7	47	3,8	51	4,1	56	4,1	48	3,4	51	4,0	6,3	1,6
	Non précisé	11	0,8	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 422	100	1 262	100	-11,3	-4,0
Total	Automobile ou camion léger	1 119	78,9	1 082	80,1	1 049	77,9	1 119	77,0	1 204	80,1	1 092	80,9	-9,3	-2,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-54,5
	Camion lourd	8	0,6	10	0,7	11	0,8	9	0,6	10	0,7	13	1,0	30,0	35,4
	Tracteur routier	13	0,9	19	1,4	7	0,5	12	0,8	19	1,3	20	1,5	5,3	42,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,3	3	0,2	5	0,4	2	0,1	5	0,3	5	0,4	0,0	31,6
	Motocyclette	94	6,6	81	6,0	116	8,6	126	8,7	101	6,7	80	5,9	-20,8	-22,8
	Cyclomoteur	40	2,8	36	2,7	29	2,2	51	3,5	43	2,9	38	2,8	-11,6	-4,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	200,0	650,0
	Véhicule hors route ²	1	0,1	0	0,0	5	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	100,0
	Bicyclette	58	4,1	53	3,9	48	3,6	65	4,5	49	3,3	30	2,2	-38,8	-45,1
	Autres	10	0,7	6	0,4	9	0,7	6	0,4	6	0,4	4	0,3	-33,3	-45,9
	Piéton	56	3,9	58	4,3	59	4,4	61	4,2	53	3,5	60	4,4	13,2	4,5
	Non précisé	11	0,8	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 503	100	1 350	100	-10,2	-4,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Estrie (05)

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,9	1	5,9	1	6,7	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	2	11,8	1	6,7	3	25,0	0	0,0	1	20,0	-	-16,7
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	11,8	0	0,0	3	20,0	1	8,3	0	0,0	1	20,0	-	-16,7
	Juin	0	0,0	5	29,4	2	13,3	0	0,0	3	23,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	17,6	2	11,8	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	20,0	-	-16,7
	Août	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	5,9	0	0,0	1	6,7	1	8,3	1	7,7	1	20,0	0,0	25,0
	Octobre	5	29,4	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	5,9	3	17,6	2	13,3	1	8,3	2	15,4	1	20,0	-50,0	-44,4
	Décembre	2	11,8	2	11,8	4	26,7	1	8,3	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		17	100	17	100	15	100	12	100	13	100	5	100	-61,5
Graves	Janvier	4	6,7	5	8,9	3	5,2	5	8,2	3	5,4	4	8,0	33,3	0,0
	Février	3	5,0	1	1,8	3	5,2	5	8,2	2	3,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	1,7	2	3,6	5	8,6	4	6,6	4	7,1	3	6,0	-25,0	-6,3
	Avril	0	0,0	2	3,6	2	3,4	5	8,2	3	5,4	3	6,0	0,0	25,0
	Mai	10	16,7	2	3,6	4	6,9	3	4,9	3	5,4	3	6,0	0,0	-31,8
	Juin	4	6,7	9	16,1	7	12,1	8	13,1	4	7,1	9	18,0	125,0	40,6
	Juillet	6	10,0	12	21,4	7	12,1	10	16,4	6	10,7	4	8,0	-33,3	-51,2
	Août	6	10,0	8	14,3	7	12,1	6	9,8	10	17,9	8	16,0	-20,0	8,1
	Septembre	6	10,0	5	8,9	7	12,1	5	8,2	5	8,9	5	10,0	0,0	-10,7
	Octobre	7	11,7	2	3,6	5	8,6	1	1,6	7	12,5	3	6,0	-57,1	-31,8
	Novembre	6	10,0	4	7,1	7	12,1	4	6,6	7	12,5	5	10,0	-28,6	-10,7
	Décembre	7	11,7	4	7,1	1	1,7	5	8,2	2	3,6	3	6,0	50,0	-21,1
	Total		60	100	56	100	58	100	61	100	56	100	50	100	-10,7
Légers	Janvier	90	8,0	89	8,8	140	13,5	83	8,2	66	6,9	80	8,6	21,2	-14,5
	Février	90	8,0	69	6,9	82	7,9	103	10,2	82	8,6	56	6,0	-31,7	-34,3
	Mars	78	7,0	75	7,5	78	7,5	76	7,5	73	7,6	50	5,4	-31,5	-34,2
	Avril	84	7,5	54	5,4	44	4,2	58	5,8	63	6,6	52	5,6	-17,5	-14,2
	Mai	72	6,4	85	8,4	78	7,5	58	5,8	60	6,3	69	7,4	15,0	-2,3
	Juin	87	7,8	78	7,8	94	9,1	87	8,6	74	7,7	90	9,7	21,6	7,1
	Juillet	105	9,4	80	8,0	93	9,0	84	8,3	75	7,8	78	8,4	4,0	-10,8
	Août	124	11,1	95	9,4	89	8,6	74	7,3	80	8,4	75	8,1	-6,3	-18,8
	Septembre	83	7,4	82	8,2	84	8,1	99	9,8	97	10,1	81	8,7	-16,5	-9,0
	Octobre	80	7,1	88	8,7	84	8,1	83	8,2	90	9,4	96	10,3	6,7	12,9
	Novembre	114	10,2	119	11,8	73	7,0	85	8,4	98	10,2	109	11,7	11,2	11,5
	Décembre	114	10,2	92	9,1	99	9,5	118	11,7	99	10,3	93	10,0	-6,1	-10,9
	Total		1 121	100	1 006	100	1 038	100	1 008	100	957	100	929	100	-2,9

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	95	7,9	95	8,8	144	13,0	88	8,1	71	6,9	84	8,5	18,3	-14,8
	Février	93	7,8	72	6,7	86	7,7	111	10,3	84	8,2	57	5,8	-32,1	-36,1
	Mars	79	6,6	77	7,1	84	7,6	81	7,5	77	7,5	53	5,4	-31,2	-33,4
	Avril	84	7,0	56	5,2	46	4,1	64	5,9	67	6,5	55	5,6	-17,9	-13,2
	Mai	84	7,0	87	8,1	85	7,7	62	5,7	63	6,1	73	7,4	15,9	-4,2
	Juin	91	7,6	92	8,5	103	9,3	95	8,8	81	7,9	99	10,1	22,2	7,1
	Juillet	114	9,5	94	8,7	100	9,0	95	8,8	81	7,9	83	8,4	2,5	-14,3
	Août	132	11,0	103	9,5	96	8,6	82	7,6	91	8,9	83	8,4	-8,8	-17,7
	Septembre	90	7,5	87	8,1	92	8,3	105	9,7	103	10,0	87	8,8	-15,5	-8,8
	Octobre	92	7,7	92	8,5	89	8,0	84	7,8	99	9,6	99	10,1	0,0	8,6
	Novembre	121	10,1	126	11,7	82	7,4	90	8,3	107	10,4	115	11,7	7,5	9,3
	Décembre	123	10,3	98	9,1	104	9,4	124	11,5	102	9,9	96	9,8	-5,9	-12,9
	Total		1 198	100	1 079	100	1 111	100	1 081	100	1 026	100	984	100	-4,1
Matériels	Janvier	339	8,9	449	11,9	515	15,9	316	10,5	321	9,9	357	10,6	11,2	-8,0
	Février	313	8,3	348	9,2	355	10,9	263	8,7	289	8,9	304	9,0	5,2	-3,1
	Mars	284	7,5	354	9,4	296	9,1	230	7,6	256	7,9	262	7,8	2,3	-7,7
	Avril	291	7,7	255	6,8	208	6,4	169	5,6	192	5,9	204	6,0	6,3	-8,5
	Mai	235	6,2	205	5,4	187	5,8	138	4,6	191	5,9	188	5,6	-1,6	-1,7
	Juin	264	7,0	246	6,5	178	5,5	230	7,6	237	7,3	231	6,8	-2,5	0,0
	Juillet	238	6,3	267	7,1	219	6,7	210	7,0	234	7,2	245	7,3	4,7	4,9
	Août	248	6,5	254	6,7	189	5,8	174	5,8	204	6,3	176	5,2	-13,7	-17,7
	Septembre	301	7,9	259	6,9	218	6,7	176	5,9	221	6,8	215	6,4	-2,7	-8,5
	Octobre	367	9,7	307	8,1	290	8,9	277	9,2	291	9,0	299	8,9	2,7	-2,4
	Novembre	405	10,7	436	11,6	286	8,8	364	12,1	386	11,9	453	13,4	17,4	20,7
	Décembre	503	13,3	388	10,3	305	9,4	461	15,3	416	12,8	444	13,1	6,7	7,1
	Total		3 788	100	3 768	100	3 246	100	3 008	100	3 238	100	3 378	100	4,3
Total	Janvier	434	8,7	544	11,2	659	15,1	404	9,9	392	9,2	441	10,1	12,5	-9,4
	Février	406	8,1	420	8,7	441	10,1	374	9,1	373	8,7	361	8,3	-3,2	-10,4
	Mars	363	7,3	431	8,9	380	8,7	311	7,6	333	7,8	315	7,2	-5,4	-13,4
	Avril	375	7,5	311	6,4	254	5,8	233	5,7	259	6,1	259	5,9	0,0	-9,6
	Mai	319	6,4	292	6,0	272	6,2	200	4,9	254	6,0	261	6,0	2,8	-2,4
	Juin	355	7,1	338	7,0	281	6,4	325	7,9	318	7,5	330	7,6	3,8	2,0
	Juillet	352	7,1	361	7,4	319	7,3	305	7,5	315	7,4	328	7,5	4,1	-0,7
	Août	380	7,6	357	7,4	285	6,5	256	6,3	295	6,9	259	5,9	-12,2	-17,7
	Septembre	391	7,8	346	7,1	310	7,1	281	6,9	324	7,6	302	6,9	-6,8	-8,6
	Octobre	459	9,2	399	8,2	379	8,7	361	8,8	390	9,1	398	9,1	2,1	0,1
	Novembre	526	10,5	562	11,6	368	8,4	454	11,1	493	11,6	568	13,0	15,2	18,2
	Décembre	626	12,6	486	10,0	409	9,4	585	14,3	518	12,1	540	12,4	4,2	2,9
	Total		4 986	100	4 847	100	4 357	100	4 089	100	4 264	100	4 362	100	2,3

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	5,6	1	5,0	1	6,3	0	0,0	3	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	2	10,0	1	6,3	3	25,0	0	0,0	1	16,7	-	-16,7
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	6,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	16,7	0	0,0	3	18,8	1	8,3	0	0,0	1	16,7	-	-28,6
	Juin	0	0,0	6	30,0	2	12,5	0	0,0	3	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	16,7	2	10,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	16,7	-	-16,7
	Août	2	11,1	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	5,6	0	0,0	1	6,3	1	8,3	1	6,7	2	33,3	100,0	150,0
	Octobre	5	27,8	2	10,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	5,6	4	20,0	2	12,5	1	8,3	3	20,0	1	16,7	-66,7	-54,5
	Décembre	2	11,1	3	15,0	5	31,3	1	8,3	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		18	100	20	100	16	100	12	100	15	100	6	100	-60,0
Graves	Janvier	4	5,1	8	11,8	3	4,5	6	8,3	7	10,0	4	7,0	-42,9	-28,6
	Février	3	3,8	1	1,5	3	4,5	6	8,3	2	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	1,3	4	5,9	7	10,4	4	5,6	5	7,1	3	5,3	-40,0	-28,6
	Avril	0	0,0	3	4,4	2	3,0	7	9,7	4	5,7	3	5,3	-25,0	-6,3
	Mai	11	13,9	3	4,4	4	6,0	3	4,2	4	5,7	3	5,3	-25,0	-40,0
	Juin	4	5,1	10	14,7	9	13,4	10	13,9	4	5,7	11	19,3	175,0	48,6
	Juillet	7	8,9	13	19,1	11	16,4	13	18,1	8	11,4	4	7,0	-50,0	-61,5
	Août	11	13,9	9	13,2	7	10,4	7	9,7	11	15,7	10	17,5	-9,1	11,1
	Septembre	12	15,2	6	8,8	7	10,4	5	6,9	6	8,6	5	8,8	-16,7	-30,6
	Octobre	10	12,7	2	2,9	5	7,5	1	1,4	8	11,4	3	5,3	-62,5	-42,3
	Novembre	8	10,1	4	5,9	7	10,4	4	5,6	9	12,9	8	14,0	-11,1	25,0
	Décembre	8	10,1	5	7,4	2	3,0	6	8,3	2	2,9	3	5,3	50,0	-34,8
	Total		79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	57	100	-18,6

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	124	7,9	118	8,6	188	13,2	114	8,5	104	8,2	107	8,5	2,9	-17,4
	Février	121	7,7	92	6,7	118	8,3	150	11,1	120	9,4	67	5,3	-44,2	-44,3
	Mars	105	6,7	102	7,5	115	8,1	93	6,9	102	8,0	69	5,5	-32,4	-33,3
	Avril	112	7,2	73	5,3	57	4,0	77	5,7	81	6,4	64	5,1	-21,0	-20,0
	Mai	99	6,3	112	8,2	107	7,5	75	5,6	73	5,7	83	6,6	13,7	-10,9
	Juin	125	8,0	111	8,1	124	8,7	108	8,0	92	7,2	119	9,5	29,3	6,3
	Juillet	151	9,6	119	8,7	133	9,4	124	9,2	107	8,4	115	9,2	7,5	-9,3
	Août	173	11,0	133	9,7	117	8,2	97	7,2	103	8,1	108	8,6	4,9	-13,3
	Septembre	130	8,3	108	7,9	101	7,1	131	9,7	122	9,6	109	8,7	-10,7	-7,9
	Octobre	121	7,7	121	8,9	122	8,6	108	8,0	114	8,9	129	10,3	13,2	10,1
	Novembre	149	9,5	155	11,3	102	7,2	114	8,5	123	9,6	148	11,8	20,3	15,1
	Décembre	156	10,0	122	8,9	137	9,6	158	11,7	134	10,5	135	10,8	0,7	-4,5
Total		1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 253	100	-1,7	-10,2
Total	Janvier	129	7,8	127	8,7	192	12,8	120	8,4	114	8,4	111	8,4	-2,6	-18,6
	Février	124	7,5	95	6,5	122	8,1	159	11,1	122	9,0	68	5,2	-44,3	-45,3
	Mars	106	6,4	106	7,3	123	8,2	98	6,8	107	7,9	72	5,5	-32,7	-33,3
	Avril	112	6,7	76	5,2	59	3,9	85	5,9	86	6,3	67	5,1	-22,1	-19,9
	Mai	113	6,8	115	7,9	114	7,6	79	5,5	77	5,7	87	6,6	13,0	-12,7
	Juin	129	7,8	127	8,7	135	9,0	118	8,2	99	7,3	130	9,9	31,3	6,9
	Juillet	161	9,7	134	9,2	144	9,6	138	9,6	115	8,5	120	9,1	4,3	-13,3
	Août	186	11,2	142	9,8	124	8,2	106	7,4	115	8,5	118	9,0	2,6	-12,3
	Septembre	143	8,6	114	7,8	109	7,2	137	9,6	129	9,5	116	8,8	-10,1	-8,2
	Octobre	136	8,2	125	8,6	127	8,4	109	7,6	124	9,1	132	10,0	6,5	6,3
	Novembre	158	9,5	163	11,2	111	7,4	119	8,3	135	9,9	157	11,9	16,3	14,4
	Décembre	166	10,0	130	8,9	144	9,6	165	11,5	137	10,1	138	10,5	0,7	-7,0
Total		1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 360	100	1 316	100	-3,2	-11,2

Tableau 76 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	5,6	0	0,0	1	6,3	0	0,0	1	6,7	1	16,7	0,0	66,7
	15-24 ans	4	22,2	5	25,0	0	0,0	2	16,7	2	13,3	1	16,7	-50,0	-61,5
	25-34 ans	4	22,2	3	15,0	2	12,5	1	8,3	0	0,0	2	33,3	-	0,0
	35-44 ans	2	11,1	2	10,0	3	18,8	1	8,3	4	26,7	1	16,7	-75,0	-58,3
	45-54 ans	1	5,6	2	10,0	4	25,0	2	16,7	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	2	11,1	4	20,0	1	6,3	4	33,3	4	26,7	1	16,7	-75,0	-66,7
	65-74 ans	3	16,7	2	10,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	1	5,6	1	5,0	1	6,3	2	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		18	100	20	100	16	100	12	100	15	100	6	100	-60,0	-63,0
Graves	0-14 ans	7	8,9	2	2,9	4	6,0	8	11,1	5	7,1	3	5,3	-40,0	-42,3
	15-24 ans	25	31,6	20	29,4	10	14,9	11	15,3	18	25,7	11	19,3	-38,9	-34,5
	25-34 ans	9	11,4	7	10,3	9	13,4	9	12,5	14	20,0	8	14,0	-42,9	-16,7
	35-44 ans	11	13,9	13	19,1	10	14,9	10	13,9	7	10,0	12	21,1	71,4	17,6
	45-54 ans	9	11,4	13	19,1	8	11,9	9	12,5	11	15,7	5	8,8	-54,5	-50,0
	55-64 ans	8	10,1	8	11,8	15	22,4	9	12,5	8	11,4	4	7,0	-50,0	-58,3
	65-74 ans	4	5,1	1	1,5	8	11,9	10	13,9	7	10,0	6	10,5	-14,3	0,0
	75-84 ans	3	3,8	2	2,9	1	1,5	3	4,2	0	0,0	4	7,0	-	122,2
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	1,4	0	0,0	2	3,5	-	400,0
	90 ans ou plus	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	1,3	2	2,9	1	1,5	2	2,8	0	0,0	2	3,5	*	*	
Total		79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	57	100	-18,6	-19,9
Légères	0-14 ans	91	5,8	76	5,6	94	6,6	76	5,6	73	5,7	82	6,5	12,3	0,0
	15-24 ans	450	28,7	398	29,1	405	28,5	382	28,3	349	27,4	345	27,5	-1,1	-13,1
	25-34 ans	262	16,7	259	19,0	242	17,0	229	17,0	224	17,6	204	16,3	-8,9	-16,1
	35-44 ans	210	13,4	182	13,3	195	13,7	207	15,3	165	12,9	182	14,5	10,3	-5,1
	45-54 ans	192	12,3	167	12,2	170	12,0	150	11,1	158	12,4	147	11,7	-7,0	-12,2
	55-64 ans	153	9,8	151	11,1	138	9,7	135	10,0	131	10,3	144	11,5	9,9	1,7
	65-74 ans	111	7,1	76	5,6	96	6,8	89	6,6	104	8,2	84	6,7	-19,2	-11,8
	75-84 ans	59	3,8	41	3,0	54	3,8	52	3,9	47	3,7	40	3,2	-14,9	-20,9
	85-89 ans	17	1,1	6	0,4	14	1,0	16	1,2	10	0,8	11	0,9	10,0	-12,7
	90 ans ou plus	2	0,1	3	0,2	6	0,4	4	0,3	3	0,2	7	0,6	133,3	94,4
Non précisé	19	1,2	7	0,5	7	0,5	9	0,7	11	0,9	7	0,6	*	*	
Total		1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 253	100	-1,7	-10,2
Total	0-14 ans	99	6,0	78	5,4	99	6,6	84	5,9	79	5,8	86	6,5	8,9	-2,1
	15-24 ans	479	28,8	423	29,1	415	27,6	395	27,6	369	27,1	357	27,1	-3,3	-14,2
	25-34 ans	275	16,5	269	18,5	253	16,8	239	16,7	238	17,5	214	16,3	-10,1	-16,0
	35-44 ans	223	13,4	197	13,5	208	13,8	218	15,2	176	12,9	195	14,8	10,8	-4,6
	45-54 ans	202	12,1	182	12,5	182	12,1	161	11,2	171	12,6	152	11,6	-11,1	-15,4
	55-64 ans	163	9,8	163	11,2	154	10,2	148	10,3	143	10,5	149	11,3	4,2	-3,4
	65-74 ans	118	7,1	79	5,4	106	7,0	99	6,9	111	8,2	90	6,8	-18,9	-12,3
	75-84 ans	63	3,8	44	3,0	56	3,7	57	4,0	47	3,5	44	3,3	-6,4	-17,6
	85-89 ans	17	1,0	6	0,4	16	1,1	17	1,2	12	0,9	13	1,0	8,3	-4,4
	90 ans ou plus	4	0,2	4	0,3	7	0,5	4	0,3	3	0,2	7	0,5	133,3	59,1
Non précisé	20	1,2	9	0,6	8	0,5	11	0,8	11	0,8	9	0,7	*	*	
Total		1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 360	100	1 316	100	-3,2	-11,2

Tableau 77 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	55,6	13	65,0	11	68,8	6	50,0	6	40,0	3	50,0	-50,0	-67,4
	Passager	2	11,1	3	15,0	1	6,3	2	16,7	3	20,0	2	33,3	-33,3	-9,1
	Motocycliste ¹	2	11,1	1	5,0	2	12,5	3	25,0	4	26,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	3	16,7	2	10,0	1	6,3	1	8,3	2	13,3	1	16,7	-50,0	-44,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	18	100	20	100	16	100	12	100	15	100	6	100	-60,0	-63,0	
Graves	Conducteur	35	44,3	33	48,5	23	34,3	33	45,8	29	41,4	29	50,9	0,0	-5,2
	Passager	16	20,3	12	17,6	11	16,4	9	12,5	7	10,0	6	10,5	-14,3	-45,5
	Motocycliste ¹	14	17,7	17	25,0	16	23,9	14	19,4	19	27,1	12	21,1	-36,8	-25,0
	Cyclomotoriste ¹	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,8	-	150,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	2	2,5	3	4,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	1	1,3	1	1,5	5	7,5	2	2,8	3	4,3	2	3,5	-33,3	-16,7
	Piéton	10	12,7	2	2,9	11	16,4	13	18,1	12	17,1	7	12,3	-41,7	-27,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	57	100	-18,6	-19,9	
Légères	Conducteur	966	61,7	869	63,6	860	60,5	882	65,4	845	66,3	792	63,2	-6,3	-10,4
	Passager	393	25,1	302	22,1	337	23,7	275	20,4	252	19,8	285	22,7	13,1	-8,6
	Motocycliste ¹	68	4,3	88	6,4	95	6,7	88	6,5	76	6,0	65	5,2	-14,5	-21,7
	Cyclomotoriste ¹	33	2,1	25	1,8	34	2,4	14	1,0	30	2,4	21	1,7	-30,0	-22,8
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	3	0,2	5	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-16,7
	Cycliste ¹	50	3,2	41	3,0	38	2,7	36	2,7	26	2,0	27	2,2	3,8	-29,3
	Piéton	52	3,3	34	2,5	51	3,6	50	3,7	46	3,6	57	4,5	23,9	22,3
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	*	*
Total	1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 253	100	-1,7	-10,2	
Total	Conducteur	1 011	60,8	915	62,9	894	59,4	921	64,3	880	64,7	824	62,6	-6,4	-10,8
	Passager	411	24,7	317	21,8	349	23,2	286	20,0	262	19,3	293	22,3	11,8	-9,8
	Motocycliste ¹	84	5,1	106	7,3	113	7,5	105	7,3	99	7,3	77	5,9	-22,2	-24,1
	Cyclomotoriste ¹	34	2,0	25	1,7	35	2,3	14	1,0	30	2,2	22	1,7	-26,7	-20,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	5	0,3	9	0,6	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	-	-50,0
	Cycliste ¹	52	3,1	42	2,9	43	2,9	38	2,7	29	2,1	29	2,2	0,0	-28,9
	Piéton	65	3,9	38	2,6	63	4,2	64	4,5	60	4,4	65	4,9	8,3	12,1
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	*	*
Total	1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 360	100	1 316	100	-3,2	-11,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	11	61,1	15	75,0	12	75,0	7	58,3	8	53,3	5	83,3	-37,5	-52,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	11,1	1	5,0	2	12,5	3	25,0	4	26,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	16,7	2	10,0	1	6,3	1	8,3	2	13,3	1	16,7	-50,0	-44,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		18	100	20	100	16	100	12	100	15	100	6	100	-60,0	-63,0
Graves	Automobile ou camion léger	47	59,5	45	66,2	32	47,8	42	58,3	34	48,6	33	57,9	-2,9	-17,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	1	1,8	0,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,8	-	-
	Motocyclette	14	17,7	17	25,0	16	23,9	14	19,4	19	27,1	12	21,1	-36,8	-25,0
	Cyclomoteur	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,8	-	150,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	2	2,5	3	4,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	1,3	1	1,5	5	7,5	2	2,8	3	4,3	2	3,5	-33,3	-16,7
	Autres	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	10	12,7	2	2,9	11	16,4	13	18,1	12	17,1	7	12,3	-41,7	-27,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	57	100	-18,6	-19,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 320	84,3	1 133	82,9	1 165	82,0	1 129	83,7	1 051	82,4	1 042	83,2	-0,9	-10,1
	Autobus ou minibus	2	0,1	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
	Autobus scolaire	1	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	9	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	3	0,2	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,2	6	0,5	200,0	200,0
	Camion lourd	13	0,8	8	0,6	8	0,6	6	0,4	13	1,0	11	0,9	-15,4	14,6
	Tracteur routier	8	0,5	10	0,7	9	0,6	8	0,6	9	0,7	6	0,5	-33,3	-31,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,3	2	0,1	6	0,4	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-72,2
	Motocyclette	68	4,3	88	6,4	95	6,7	88	6,5	76	6,0	65	5,2	-14,5	-21,7
	Cyclomoteur	33	2,1	25	1,8	34	2,4	14	1,0	30	2,4	21	1,7	-30,0	-22,8
	Motoneige	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	100,0
	Véhicule hors route ²	3	0,2	5	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-16,7
	Bicyclette	50	3,2	41	3,0	38	2,7	36	2,7	26	2,0	27	2,2	3,8	-29,3
	Autres	9	0,6	8	0,6	5	0,4	7	0,5	6	0,5	12	1,0	100,0	71,4
	Piéton	52	3,3	34	2,5	51	3,6	50	3,7	46	3,6	57	4,5	23,9	22,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,2	0	0,0	*	*
Total		1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 275	100	1 253	100	-1,7	-10,2
Total	Automobile ou camion léger	1 378	82,9	1 193	82,0	1 209	80,4	1 178	82,2	1 093	80,4	1 080	82,1	-1,2	-10,8
	Autobus ou minibus	2	0,1	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-44,4
	Autobus scolaire	1	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	9	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	4	0,2	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	6	0,5	200,0	172,7
	Camion lourd	15	0,9	8	0,6	9	0,6	6	0,4	15	1,1	11	0,8	-26,7	3,8
	Tracteur routier	9	0,5	10	0,7	9	0,6	8	0,6	10	0,7	7	0,5	-30,0	-23,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,2	3	0,2	6	0,4	4	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-50,0
	Motocyclette	84	5,1	106	7,3	113	7,5	105	7,3	99	7,3	77	5,9	-22,2	-24,1
	Cyclomoteur	34	2,0	25	1,7	35	2,3	14	1,0	30	2,2	22	1,7	-26,7	-20,3
	Motoneige	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	100,0
	Véhicule hors route ²	5	0,3	9	0,6	2	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	-	-50,0
	Bicyclette	52	3,1	42	2,9	43	2,9	38	2,7	29	2,1	29	2,2	0,0	-28,9
	Autres	10	0,6	8	0,6	6	0,4	7	0,5	6	0,4	12	0,9	100,0	62,2
	Piéton	65	3,9	38	2,6	63	4,2	64	4,5	60	4,4	65	4,9	8,3	12,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	*	*
Total		1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 360	100	1 316	100	-3,2	-11,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montérégie (16)

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	7	8,8	5	10,9	3	5,6	3	5,2	2	3,6	3	4,7	50,0	-25,0
	Février	7	8,8	4	8,7	5	9,3	4	6,9	3	5,5	6	9,4	100,0	30,4
	Mars	1	1,3	4	8,7	2	3,7	4	6,9	5	9,1	6	9,4	20,0	87,5
	Avril	5	6,3	3	6,5	2	3,7	6	10,3	3	5,5	4	6,3	33,3	5,3
	Mai	8	10,0	0	0,0	6	11,1	7	12,1	4	7,3	6	9,4	50,0	20,0
	Juin	8	10,0	1	2,2	4	7,4	2	3,4	3	5,5	5	7,8	66,7	38,9
	Juillet	6	7,5	8	17,4	8	14,8	4	6,9	6	10,9	6	9,4	0,0	-6,3
	Août	11	13,8	7	15,2	6	11,1	2	3,4	7	12,7	7	10,9	0,0	6,1
	Septembre	5	6,3	5	10,9	6	11,1	7	12,1	6	10,9	7	10,9	16,7	20,7
	Octobre	5	6,3	4	8,7	5	9,3	11	19,0	3	5,5	6	9,4	100,0	7,1
	Novembre	10	12,5	4	8,7	2	3,7	4	6,9	7	12,7	4	6,3	-42,9	-25,9
	Décembre	7	8,8	1	2,2	5	9,3	4	6,9	6	10,9	4	6,3	-33,3	-13,0
	Total	80	100	46	100	54	100	58	100	55	100	64	100	16,4	9,2
Graves	Janvier	15	6,9	21	10,3	20	9,1	6	2,6	7	3,0	9	4,2	28,6	-34,8
	Février	14	6,5	10	4,9	9	4,1	15	6,6	11	4,6	7	3,3	-36,4	-40,7
	Mars	11	5,1	12	5,9	5	2,3	10	4,4	11	4,6	14	6,5	27,3	42,9
	Avril	12	5,5	11	5,4	13	5,9	16	7,0	22	9,3	7	3,3	-68,2	-52,7
	Mai	20	9,2	19	9,4	12	5,5	25	11,0	17	7,2	18	8,4	5,9	-3,2
	Juin	18	8,3	16	7,9	17	7,8	27	11,9	24	10,1	21	9,8	-12,5	2,9
	Juillet	25	11,5	22	10,8	25	11,4	26	11,5	28	11,8	30	14,0	7,1	19,0
	Août	27	12,4	33	16,3	34	15,5	31	13,7	25	10,5	27	12,6	8,0	-10,0
	Septembre	19	8,8	17	8,4	26	11,9	24	10,6	25	10,5	30	14,0	20,0	35,1
	Octobre	22	10,1	14	6,9	18	8,2	14	6,2	31	13,1	15	7,0	-51,6	-24,2
	Novembre	15	6,9	14	6,9	23	10,5	18	7,9	22	9,3	17	7,9	-22,7	-7,6
	Décembre	19	8,8	14	6,9	17	7,8	15	6,6	14	5,9	19	8,9	35,7	20,3
	Total	217	100	203	100	219	100	227	100	237	100	214	100	-9,7	-3,0
Légers	Janvier	355	7,2	492	9,9	485	9,4	404	7,6	373	7,1	411	8,0	10,2	-2,6
	Février	406	8,2	351	7,1	519	10,1	411	7,8	329	6,2	367	7,2	11,6	-9,0
	Mars	315	6,4	406	8,2	323	6,3	328	6,2	347	6,6	349	6,8	0,6	1,5
	Avril	297	6,0	314	6,3	305	5,9	361	6,8	347	6,6	263	5,1	-24,2	-19,0
	Mai	452	9,2	364	7,3	409	7,9	428	8,1	457	8,7	428	8,4	-6,3	1,4
	Juin	412	8,3	468	9,4	406	7,9	450	8,5	475	9,0	499	9,7	5,1	12,8
	Juillet	457	9,3	432	8,7	491	9,5	485	9,2	496	9,4	521	10,2	5,0	10,3
	Août	461	9,3	470	9,5	473	9,2	479	9,1	449	8,5	531	10,4	18,3	13,9
	Septembre	460	9,3	441	8,9	432	8,4	472	8,9	533	10,1	457	8,9	-14,3	-2,3
	Octobre	442	9,0	407	8,2	465	9,0	442	8,4	476	9,0	409	8,0	-14,1	-8,4
	Novembre	414	8,4	414	8,3	438	8,5	479	9,1	483	9,2	508	9,9	5,2	14,0
	Décembre	464	9,4	404	8,1	414	8,0	553	10,4	511	9,7	381	7,4	-25,4	-18,8
	Total	4 935	100	4 963	100	5 160	100	5 292	100	5 276	100	5 124	100	-2,9	0,0

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	377	7,2	518	9,9	508	9,4	413	7,4	382	6,9	423	7,8	10,7	-3,8
	Février	427	8,2	365	7,0	533	9,8	430	7,7	343	6,2	380	7,0	10,8	-9,4
	Mars	327	6,3	422	8,1	330	6,1	342	6,1	363	6,5	369	6,8	1,7	3,4
	Avril	314	6,0	328	6,3	320	5,9	383	6,9	372	6,7	274	5,1	-26,3	-20,2
	Mai	480	9,2	383	7,3	427	7,9	460	8,2	478	8,6	452	8,4	-5,4	1,4
	Juin	438	8,4	485	9,3	427	7,9	479	8,6	502	9,0	525	9,7	4,6	12,6
	Juillet	488	9,3	462	8,9	524	9,6	515	9,2	530	9,5	557	10,3	5,1	10,6
	Août	499	9,5	510	9,8	513	9,4	512	9,2	481	8,6	565	10,5	17,5	12,3
	Septembre	484	9,3	463	8,9	464	8,5	503	9,0	564	10,1	494	9,1	-12,4	-0,3
	Octobre	469	9,0	425	8,2	488	9,0	467	8,4	510	9,2	430	8,0	-15,7	-8,9
	Novembre	439	8,4	432	8,3	463	8,5	501	9,0	512	9,2	529	9,8	3,3	12,7
	Décembre	490	9,4	419	8,0	436	8,0	572	10,3	531	9,5	404	7,5	-23,9	-17,5
	Total	5 232	100	5 212	100	5 433	100	5 577	100	5 568	100	5 402	100	-3,0	0,0
Matériels	Janvier	1 183	10,1	1 344	12,3	1 379	12,2	1 083	9,3	1 062	8,9	1 526	12,6	43,7	26,1
	Février	1 246	10,6	986	9,0	1 640	14,5	1 135	9,7	1 044	8,7	1 120	9,3	7,3	-7,5
	Mars	910	7,8	1 011	9,3	811	7,2	816	7,0	1 073	9,0	899	7,4	-16,2	-2,7
	Avril	700	6,0	710	6,5	688	6,1	741	6,4	706	5,9	768	6,3	8,8	8,3
	Mai	837	7,1	738	6,8	814	7,2	800	6,9	889	7,4	909	7,5	2,2	11,5
	Juin	842	7,2	727	6,7	853	7,5	867	7,4	939	7,9	898	7,4	-4,4	6,2
	Juillet	803	6,9	712	6,5	758	6,7	847	7,3	902	7,5	871	7,2	-3,4	8,3
	Août	849	7,3	755	6,9	726	6,4	777	6,7	834	7,0	826	6,8	-1,0	4,8
	Septembre	897	7,7	772	7,1	786	6,9	904	7,8	827	6,9	787	6,5	-4,8	-6,0
	Octobre	921	7,9	904	8,3	904	8,0	959	8,2	966	8,1	949	7,8	-1,8	2,0
	Novembre	1 093	9,3	1 138	10,4	1 004	8,9	1 247	10,7	1 151	9,6	1 372	11,3	19,2	21,8
	Décembre	1 426	12,2	1 105	10,1	964	8,5	1 472	12,6	1 561	13,1	1 183	9,8	-24,2	-9,4
	Total	11 707	100	10 902	100	11 327	100	11 648	100	11 954	100	12 108	100	1,3	5,2
Total	Janvier	1 560	9,2	1 862	11,6	1 887	11,3	1 496	8,7	1 444	8,2	1 949	11,1	35,0	18,1
	Février	1 673	9,9	1 351	8,4	2 173	13,0	1 565	9,1	1 387	7,9	1 500	8,6	8,1	-8,0
	Mars	1 237	7,3	1 433	8,9	1 141	6,8	1 158	6,7	1 436	8,2	1 268	7,2	-11,7	-1,0
	Avril	1 014	6,0	1 038	6,4	1 008	6,0	1 124	6,5	1 078	6,2	1 042	6,0	-3,3	-1,0
	Mai	1 317	7,8	1 121	7,0	1 241	7,4	1 260	7,3	1 367	7,8	1 361	7,8	-0,4	7,9
	Juin	1 280	7,6	1 212	7,5	1 280	7,6	1 346	7,8	1 441	8,2	1 423	8,1	-1,2	8,5
	Juillet	1 291	7,6	1 174	7,3	1 282	7,6	1 362	7,9	1 432	8,2	1 428	8,2	-0,3	9,2
	Août	1 348	8,0	1 265	7,9	1 239	7,4	1 289	7,5	1 315	7,5	1 391	7,9	5,8	7,7
	Septembre	1 381	8,2	1 235	7,7	1 250	7,5	1 407	8,2	1 391	7,9	1 281	7,3	-7,9	-3,9
	Octobre	1 390	8,2	1 329	8,2	1 392	8,3	1 426	8,3	1 476	8,4	1 379	7,9	-6,6	-1,7
	Novembre	1 532	9,0	1 570	9,7	1 467	8,8	1 748	10,1	1 663	9,5	1 901	10,9	14,3	19,1
	Décembre	1 916	11,3	1 524	9,5	1 400	8,4	2 044	11,9	2 092	11,9	1 587	9,1	-24,1	-11,6
	Total	16 939	100	16 114	100	16 760	100	17 225	100	17 522	100	17 510	100	-0,1	3,5

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	8	9,6	5	10,2	3	4,7	3	4,8	3	5,0	3	4,5	0,0	-31,8
	Février	7	8,4	5	10,2	5	7,8	4	6,3	3	5,0	6	9,0	100,0	25,0
	Mars	1	1,2	5	10,2	2	3,1	4	6,3	5	8,3	7	10,4	40,0	105,9
	Avril	5	6,0	3	6,1	2	3,1	8	12,7	6	10,0	4	6,0	-33,3	-16,7
	Mai	8	9,6	0	0,0	6	9,4	8	12,7	5	8,3	6	9,0	20,0	11,1
	Juin	8	9,6	1	2,0	4	6,3	2	3,2	3	5,0	5	7,5	66,7	38,9
	Juillet	6	7,2	8	16,3	15	23,4	5	7,9	6	10,0	7	10,4	16,7	-12,5
	Août	11	13,3	8	16,3	7	10,9	2	3,2	7	11,7	7	10,4	0,0	0,0
	Septembre	5	6,0	5	10,2	7	10,9	7	11,1	6	10,0	7	10,4	16,7	16,7
	Octobre	6	7,2	4	8,2	6	9,4	11	17,5	3	5,0	6	9,0	100,0	0,0
	Novembre	10	12,0	4	8,2	2	3,1	5	7,9	7	11,7	5	7,5	-28,6	-10,7
	Décembre	8	9,6	1	2,0	5	7,8	4	6,3	6	10,0	4	6,0	-33,3	-16,7
	Total		83	100	49	100	64	100	63	100	60	100	67	100	11,7
Graves	Janvier	22	8,3	28	11,3	21	8,2	8	2,8	9	3,2	11	4,3	22,2	-37,5
	Février	18	6,8	12	4,8	9	3,5	17	6,0	12	4,2	7	2,7	-41,7	-48,5
	Mars	12	4,5	17	6,9	5	2,0	11	3,9	21	7,4	20	7,8	-4,8	51,5
	Avril	15	5,6	12	4,8	14	5,5	29	10,2	27	9,5	8	3,1	-70,4	-58,8
	Mai	23	8,6	25	10,1	15	5,9	30	10,6	19	6,7	20	7,8	5,3	-10,7
	Juin	19	7,1	16	6,5	21	8,2	35	12,4	26	9,2	24	9,4	-7,7	2,6
	Juillet	33	12,4	27	10,9	29	11,3	32	11,3	31	10,9	41	16,1	32,3	34,9
	Août	32	12,0	41	16,5	44	17,2	38	13,4	29	10,2	28	11,0	-3,4	-23,9
	Septembre	25	9,4	21	8,5	31	12,1	25	8,8	28	9,9	35	13,7	25,0	34,6
	Octobre	25	9,4	16	6,5	19	7,4	19	6,7	38	13,4	16	6,3	-57,9	-31,6
	Novembre	18	6,8	16	6,5	26	10,2	22	7,8	25	8,8	18	7,1	-28,0	-15,9
	Décembre	24	9,0	17	6,9	22	8,6	17	6,0	19	6,7	27	10,6	42,1	36,4
	Total		266	100	248	100	256	100	283	100	284	100	255	100	-10,2

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	471	7,0	688	10,1	645	9,1	528	7,4	476	6,7	559	8,1	17,4	-0,5
	Février	546	8,2	477	7,0	671	9,5	550	7,7	436	6,1	486	7,0	11,5	-9,3
	Mars	425	6,4	573	8,4	450	6,4	450	6,3	459	6,4	477	6,9	3,9	1,2
	Avril	382	5,7	418	6,1	404	5,7	497	7,0	474	6,6	362	5,2	-23,6	-16,8
	Mai	602	9,0	514	7,5	545	7,7	570	8,0	604	8,4	580	8,4	-4,0	2,3
	Juin	553	8,3	656	9,6	570	8,1	626	8,8	645	9,0	689	10,0	6,8	13,0
	Juillet	652	9,8	618	9,1	690	9,8	689	9,6	688	9,6	695	10,1	1,0	4,1
	Août	622	9,3	634	9,3	683	9,7	653	9,1	624	8,7	732	10,6	17,3	13,8
	Septembre	627	9,4	592	8,7	622	8,8	610	8,5	762	10,6	625	9,1	-18,0	-2,7
	Octobre	590	8,8	533	7,8	635	9,0	604	8,5	666	9,3	528	7,6	-20,7	-12,8
	Novembre	590	8,8	564	8,3	586	8,3	646	9,0	662	9,3	676	9,8	2,1	10,9
	Décembre	627	9,4	552	8,1	573	8,1	717	10,0	660	9,2	494	7,2	-25,2	-21,1
	Total	6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 156	100	6 903	100	-3,5	-1,0
Total	Janvier	501	7,1	721	10,1	669	9,0	539	7,2	488	6,5	573	7,9	17,4	-1,8
	Février	571	8,1	494	6,9	685	9,3	571	7,6	451	6,0	499	6,9	10,6	-10,0
	Mars	438	6,2	595	8,4	457	6,2	465	6,2	485	6,5	504	7,0	3,9	3,3
	Avril	402	5,7	433	6,1	420	5,7	534	7,1	507	6,8	374	5,2	-26,2	-18,6
	Mai	633	9,0	539	7,6	566	7,7	608	8,1	628	8,4	606	8,4	-3,5	1,9
	Juin	580	8,2	673	9,5	595	8,0	663	8,9	674	9,0	718	9,9	6,5	12,7
	Juillet	691	9,8	653	9,2	734	9,9	726	9,7	725	9,7	743	10,3	2,5	5,3
	Août	665	9,5	683	9,6	734	9,9	693	9,3	660	8,8	767	10,6	16,2	11,6
	Septembre	657	9,3	618	8,7	660	8,9	642	8,6	796	10,6	667	9,2	-16,2	-1,1
	Octobre	621	8,8	553	7,8	660	8,9	634	8,5	707	9,4	550	7,6	-22,2	-13,4
	Novembre	618	8,8	584	8,2	614	8,3	673	9,0	694	9,3	699	9,7	0,7	9,8
	Décembre	659	9,4	570	8,0	600	8,1	738	9,9	685	9,1	525	7,3	-23,4	-19,3
	Total	7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 500	100	7 225	100	-3,7	-1,1

Tableau 81 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	3,6	5	10,2	3	4,7	0	0,0	2	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	17	20,5	11	22,4	8	12,5	8	12,7	10	16,7	9	13,4	-10,0	-16,7
	25-34 ans	14	16,9	4	8,2	10	15,6	8	12,7	12	20,0	9	13,4	-25,0	-6,3
	35-44 ans	9	10,8	3	6,1	4	6,3	11	17,5	11	18,3	6	9,0	-45,5	-21,1
	45-54 ans	12	14,5	12	24,5	10	15,6	4	6,3	3	5,0	8	11,9	166,7	-2,4
	55-64 ans	8	9,6	4	8,2	9	14,1	10	15,9	9	15,0	18	26,9	100,0	125,0
	65-74 ans	7	8,4	5	10,2	4	6,3	8	12,7	4	6,7	8	11,9	100,0	42,9
	75-84 ans	9	10,8	4	8,2	11	17,2	11	17,5	3	5,0	7	10,4	133,3	-7,9
	85-89 ans	1	1,2	0	0,0	3	4,7	1	1,6	5	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	1,2	1	2,0	2	3,1	0	0,0	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	2	2,4	0	0,0	0	0,0	2	3,2	0	0,0	2	3,0	*	*	
Total		83	100	49	100	64	100	63	100	60	100	67	100	11,7	5,0
Graves	0-14 ans	8	3,0	13	5,2	10	3,9	12	4,2	7	2,5	14	5,5	100,0	40,0
	15-24 ans	61	22,9	55	22,2	61	23,8	62	21,9	82	28,9	54	21,2	-34,1	-15,9
	25-34 ans	51	19,2	49	19,8	54	21,1	46	16,3	44	15,5	51	20,0	15,9	4,5
	35-44 ans	37	13,9	22	8,9	38	14,8	46	16,3	38	13,4	33	12,9	-13,2	-8,8
	45-54 ans	49	18,4	47	19,0	37	14,5	43	15,2	45	15,8	36	14,1	-20,0	-18,6
	55-64 ans	27	10,2	31	12,5	26	10,2	30	10,6	38	13,4	29	11,4	-23,7	-4,6
	65-74 ans	24	9,0	15	6,0	22	8,6	25	8,8	17	6,0	17	6,7	0,0	-17,5
	75-84 ans	4	1,5	11	4,4	6	2,3	14	4,9	8	2,8	17	6,7	112,5	97,7
	85-89 ans	1	0,4	2	0,8	0	0,0	2	0,7	0	0,0	1	0,4	-	0,0
	90 ans ou plus	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	150,0
Non précisé	3	1,1	2	0,8	2	0,8	3	1,1	5	1,8	2	0,8	*	*	
Total		266	100	248	100	256	100	283	100	284	100	255	100	-10,2	-4,6
Légères	0-14 ans	452	6,8	458	6,7	507	7,2	469	6,6	510	7,1	456	6,6	-10,6	-4,8
	15-24 ans	1 827	27,3	1 729	25,4	1 832	25,9	1 822	25,5	1 709	23,9	1 556	22,5	-9,0	-12,8
	25-34 ans	1 171	17,5	1 232	18,1	1 191	16,8	1 275	17,9	1 314	18,4	1 308	18,9	-0,5	5,8
	35-44 ans	906	13,5	1 025	15,0	1 012	14,3	961	13,5	1 063	14,9	1 037	15,0	-2,4	4,4
	45-54 ans	958	14,3	966	14,2	1 005	14,2	987	13,8	921	12,9	898	13,0	-2,5	-7,2
	55-64 ans	670	10,0	718	10,5	746	10,5	821	11,5	775	10,8	799	11,6	3,1	7,1
	65-74 ans	396	5,9	389	5,7	467	6,6	458	6,4	505	7,1	482	7,0	-4,6	8,8
	75-84 ans	203	3,0	199	2,9	211	3,0	226	3,2	224	3,1	227	3,3	1,3	6,8
	85-89 ans	37	0,6	33	0,5	41	0,6	48	0,7	57	0,8	66	1,0	15,8	52,8
	90 ans ou plus	11	0,2	9	0,1	7	0,1	22	0,3	19	0,3	17	0,2	-10,5	25,0
Non précisé	56	0,8	61	0,9	55	0,8	51	0,7	59	0,8	57	0,8	*	*	
Total		6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 156	100	6 903	100	-3,5	-1,0
Total	0-14 ans	463	6,6	476	6,7	520	7,0	481	6,4	519	6,9	470	6,5	-9,4	-4,4
	15-24 ans	1 905	27,1	1 795	25,2	1 901	25,7	1 892	25,3	1 801	24,0	1 619	22,4	-10,1	-12,9
	25-34 ans	1 236	17,6	1 285	18,1	1 255	17,0	1 329	17,8	1 370	18,3	1 368	18,9	-0,1	5,6
	35-44 ans	952	13,5	1 050	14,8	1 054	14,3	1 018	13,6	1 112	14,8	1 076	14,9	-3,2	3,7
	45-54 ans	1 019	14,5	1 025	14,4	1 052	14,2	1 034	13,8	969	12,9	942	13,0	-2,8	-7,6
	55-64 ans	705	10,0	753	10,6	781	10,6	861	11,5	822	11,0	846	11,7	2,9	7,9
	65-74 ans	427	6,1	409	5,7	493	6,7	491	6,6	526	7,0	507	7,0	-3,6	8,1
	75-84 ans	216	3,1	214	3,0	228	3,1	251	3,4	235	3,1	251	3,5	6,8	9,7
	85-89 ans	39	0,6	35	0,5	44	0,6	51	0,7	62	0,8	67	0,9	8,1	45,0
	90 ans ou plus	13	0,2	11	0,2	9	0,1	22	0,3	20	0,3	18	0,2	-10,0	20,0
Non précisé	61	0,9	63	0,9	57	0,8	56	0,7	64	0,9	61	0,8	*	*	
Total		7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 500	100	7 225	100	-3,7	-1,1

Tableau 82 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	44	53,0	25	51,0	31	48,4	28	44,4	37	61,7	34	50,7	-8,1	3,0
	Passager	13	15,7	10	20,4	14	21,9	12	19,0	9	15,0	8	11,9	-11,1	-31,0
	Motocycliste ¹	11	13,3	5	10,2	9	14,1	9	14,3	6	10,0	11	16,4	83,3	37,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	400,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	6	7,2	2	4,1	1	1,6	1	1,6	0	0,0	3	4,5	-	50,0
	Piéton	9	10,8	7	14,3	7	10,9	12	19,0	8	13,3	10	14,9	25,0	16,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	83	100	49	100	64	100	63	100	60	100	67	100	11,7	5,0	
Graves	Conducteur	115	43,2	114	46,0	124	48,4	138	48,8	143	50,4	123	48,2	-14,0	-3,0
	Passager	43	16,2	48	19,4	39	15,2	44	15,5	42	14,8	40	15,7	-4,8	-7,4
	Motocycliste ¹	46	17,3	30	12,1	39	15,2	54	19,1	40	14,1	48	18,8	20,0	14,8
	Cyclomotoriste ¹	11	4,1	6	2,4	6	2,3	4	1,4	5	1,8	5	2,0	0,0	-21,9
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,7	3	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	14	5,3	14	5,6	16	6,3	13	4,6	19	6,7	12	4,7	-36,8	-21,1
	Piéton	36	13,5	36	14,5	32	12,5	28	9,9	31	10,9	25	9,8	-19,4	-23,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,8	*	*
Total	266	100	248	100	256	100	283	100	284	100	255	100	-10,2	-4,6	
Légères	Conducteur	4 040	60,4	4 291	62,9	4 449	62,9	4 500	63,0	4 565	63,8	4 368	63,3	-4,3	0,0
	Passager	1 506	22,5	1 509	22,1	1 586	22,4	1 559	21,8	1 504	21,0	1 422	20,6	-5,5	-7,2
	Motocycliste ¹	329	4,9	281	4,1	309	4,4	328	4,6	328	4,6	388	5,6	18,3	23,2
	Cyclomotoriste ¹	112	1,7	84	1,2	108	1,5	97	1,4	97	1,4	113	1,6	16,5	13,5
	Motoneigiste ¹	3	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	4	0,1	6	0,1	5	0,1	5	0,1	3	0,0	9	0,1	200,0	95,7
	Cycliste ¹	326	4,9	324	4,8	280	4,0	311	4,4	297	4,2	264	3,8	-11,1	-14,2
	Piéton	359	5,4	317	4,6	333	4,7	333	4,7	336	4,7	333	4,8	-0,9	-0,8
	Non précisée	8	0,1	7	0,1	3	0,0	6	0,1	26	0,4	6	0,1	*	*
Total	6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 156	100	6 903	100	-3,5	-1,0	
Total	Conducteur	4 199	59,7	4 430	62,3	4 604	62,3	4 666	62,3	4 745	63,3	4 525	62,6	-4,6	-0,1
	Passager	1 562	22,2	1 567	22,0	1 639	22,2	1 615	21,6	1 555	20,7	1 470	20,3	-5,5	-7,4
	Motocycliste ¹	386	5,5	316	4,4	357	4,8	391	5,2	374	5,0	447	6,2	19,5	22,5
	Cyclomotoriste ¹	123	1,7	90	1,3	114	1,5	101	1,3	102	1,4	118	1,6	15,7	11,3
	Motoneigiste ¹	3	0,0	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	-28,6
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	5	0,1	6	0,1	6	0,1	8	0,1	6	0,1	9	0,1	50,0	45,2
	Cycliste ¹	346	4,9	340	4,8	297	4,0	325	4,3	316	4,2	279	3,9	-11,7	-14,1
	Piéton	404	5,7	360	5,1	372	5,0	373	5,0	375	5,0	368	5,1	-1,9	-2,3
	Non précisée	8	0,1	7	0,1	3	0,0	6	0,1	26	0,3	8	0,1	*	*
Total	7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 500	100	7 225	100	-3,7	-1,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	51	61,4	32	65,3	43	67,2	37	58,7	44	73,3	38	56,7	-13,6	-8,2
	Autobus ou minibus	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	2	4,1	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,5	-	150,0
	Tracteur routier	4	4,8	1	2,0	1	1,6	1	1,6	1	1,7	1	1,5	0,0	-37,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,7	2	3,0	100,0	400,0
	Motocyclette	11	13,3	5	10,2	9	14,1	9	14,3	6	10,0	11	16,4	83,3	37,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	400,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	6	7,2	2	4,1	1	1,6	1	1,6	0	0,0	3	4,5	-	50,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	9	10,8	7	14,3	7	10,9	12	19,0	8	13,3	10	14,9	25,0	16,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		83	100	49	100	64	100	63	100	60	100	67	100	11,7	5,0
Graves	Automobile ou camion léger	149	56,0	159	64,1	155	60,5	175	61,8	172	60,6	157	61,6	-8,7	-3,1
	Autobus ou minibus	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	-
	Taxi	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	1	0,4	0	0,0	0	0,0	4	1,4	1	0,4	3	1,2	200,0	150,0
	Tracteur routier	5	1,9	0	0,0	4	1,6	3	1,1	6	2,1	3	1,2	-50,0	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,1	1	0,4	-66,7	25,0
	Motocyclette	46	17,3	30	12,1	39	15,2	54	19,1	40	14,1	48	18,8	20,0	14,8
	Cyclomoteur	11	4,1	6	2,4	6	2,3	4	1,4	5	1,8	5	2,0	0,0	-21,9
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,7	3	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	14	5,3	14	5,6	16	6,3	13	4,6	19	6,7	12	4,7	-36,8	-21,1
	Autres	0	0,0	1	0,4	2	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	36	13,5	36	14,5	32	12,5	28	9,9	31	10,9	25	9,8	-19,4	-23,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	*	*
Total		266	100	248	100	256	100	283	100	284	100	255	100	-10,2	-4,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 298	79,2	5 605	82,2	5 810	82,1	5 820	81,5	5 838	81,6	5 578	80,8	-4,5	-1,7
	Autobus ou minibus	45	0,7	14	0,2	37	0,5	49	0,7	33	0,5	29	0,4	-12,1	-18,5
	Autobus scolaire	18	0,3	8	0,1	15	0,2	20	0,3	39	0,5	16	0,2	-59,0	-20,0
	Taxi	35	0,5	39	0,6	23	0,3	31	0,4	34	0,5	17	0,2	-50,0	-47,5
	Camion lourd	43	0,6	44	0,6	56	0,8	44	0,6	60	0,8	61	0,9	1,7	23,5
	Tracteur routier	50	0,7	46	0,7	40	0,6	44	0,6	40	0,6	46	0,7	15,0	4,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	9	0,1	8	0,1	10	0,1	6	0,1	10	0,1	13	0,2	30,0	51,2
	Motocyclette	329	4,9	281	4,1	309	4,4	328	4,6	328	4,6	388	5,6	18,3	23,2
	Cyclomoteur	112	1,7	84	1,2	108	1,5	97	1,4	97	1,4	113	1,6	16,5	13,5
	Motoneige	3	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	4	0,1	6	0,1	5	0,1	5	0,1	3	0,0	9	0,1	200,0	95,7
	Bicyclette	326	4,9	324	4,8	280	4,0	311	4,4	297	4,2	264	3,8	-11,1	-14,2
	Autres	54	0,8	42	0,6	46	0,7	45	0,6	35	0,5	28	0,4	-20,0	-36,9
	Piéton	359	5,4	317	4,6	333	4,7	333	4,7	336	4,7	333	4,8	-0,9	-0,8
	Non précisé	2	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,1	6	0,1	8	0,1	*	*
Total		6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 140	100	7 156	100	6 903	100	-3,5	-1,0
Total	Automobile ou camion léger	5 498	78,1	5 796	81,5	6 008	81,3	6 032	80,6	6 054	80,7	5 773	79,9	-4,6	-1,8
	Autobus ou minibus	47	0,7	15	0,2	38	0,5	49	0,7	34	0,5	29	0,4	-14,7	-20,8
	Autobus scolaire	18	0,3	8	0,1	15	0,2	20	0,3	39	0,5	17	0,2	-56,4	-15,0
	Taxi	36	0,5	42	0,6	25	0,3	31	0,4	35	0,5	17	0,2	-51,4	-49,7
	Camion lourd	45	0,6	44	0,6	56	0,8	49	0,7	61	0,8	65	0,9	6,6	27,5
	Tracteur routier	59	0,8	47	0,7	45	0,6	48	0,6	47	0,6	50	0,7	6,4	1,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,1	8	0,1	10	0,1	7	0,1	14	0,2	16	0,2	14,3	63,3
	Motocyclette	386	5,5	316	4,4	357	4,8	391	5,2	374	5,0	447	6,2	19,5	22,5
	Cyclomoteur	123	1,7	90	1,3	114	1,5	101	1,3	102	1,4	118	1,6	15,7	11,3
	Motoneige	3	0,0	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	-28,6
	Véhicule hors route ²	5	0,1	6	0,1	6	0,1	8	0,1	6	0,1	9	0,1	50,0	45,2
	Bicyclette	346	4,9	340	4,8	297	4,0	325	4,3	316	4,2	279	3,9	-11,7	-14,1
	Autres	54	0,8	43	0,6	48	0,6	45	0,6	35	0,5	28	0,4	-20,0	-37,8
	Piéton	404	5,7	360	5,1	372	5,0	373	5,0	375	5,0	368	5,1	-1,9	-2,3
	Non précisé	2	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,1	7	0,1	8	0,1	*	*
Total		7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 500	100	7 225	100	-3,7	-1,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montréal (06)

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	9,4	3	10,0	1	3,6	4	12,9	2	7,4	2	7,4	0,0	-23,1
	Février	2	6,3	2	6,7	3	10,7	0	0,0	1	3,7	2	7,4	100,0	25,0
	Mars	1	3,1	1	3,3	0	0,0	1	3,2	4	14,8	1	3,7	-75,0	-28,6
	Avril	4	12,5	2	6,7	0	0,0	3	9,7	4	14,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	4	12,5	4	13,3	3	10,7	1	3,2	1	3,7	4	14,8	300,0	53,8
	Juin	0	0,0	4	13,3	2	7,1	5	16,1	1	3,7	2	7,4	100,0	-16,7
	Juillet	3	9,4	3	10,0	3	10,7	0	0,0	3	11,1	6	22,2	100,0	150,0
	Août	2	6,3	1	3,3	4	14,3	5	16,1	2	7,4	2	7,4	0,0	-28,6
	Septembre	1	3,1	4	13,3	5	17,9	3	9,7	2	7,4	4	14,8	100,0	33,3
	Octobre	5	15,6	2	6,7	3	10,7	0	0,0	4	14,8	1	3,7	-75,0	-64,3
	Novembre	4	12,5	4	13,3	3	10,7	6	19,4	0	0,0	2	7,4	-	-41,2
	Décembre	3	9,4	0	0,0	1	3,6	3	9,7	3	11,1	1	3,7	-66,7	-50,0
	Total		32	100	30	100	28	100	31	100	27	100	27	100	0,0
Graves	Janvier	11	4,6	21	8,3	15	6,1	20	9,6	11	5,4	12	6,2	9,1	-23,1
	Février	11	4,6	19	7,5	17	7,0	11	5,3	16	7,9	10	5,1	-37,5	-32,4
	Mars	10	4,2	16	6,3	16	6,6	12	5,8	9	4,5	14	7,2	55,6	11,1
	Avril	14	5,8	13	5,2	17	7,0	16	7,7	15	7,4	7	3,6	-53,3	-53,3
	Mai	26	10,8	26	10,3	18	7,4	32	15,4	19	9,4	17	8,7	-10,5	-29,8
	Juin	21	8,8	26	10,3	32	13,1	11	5,3	17	8,4	21	10,8	23,5	-1,9
	Juillet	23	9,6	30	11,9	27	11,1	14	6,7	29	14,4	18	9,2	-37,9	-26,8
	Août	30	12,5	21	8,3	21	8,6	18	8,7	18	8,9	22	11,3	22,2	1,9
	Septembre	32	13,3	24	9,5	27	11,1	19	9,1	21	10,4	22	11,3	4,8	-10,6
	Octobre	27	11,3	23	9,1	12	4,9	20	9,6	18	8,9	20	10,3	11,1	0,0
	Novembre	22	9,2	16	6,3	24	9,8	20	9,6	16	7,9	21	10,8	31,3	7,1
	Décembre	13	5,4	17	6,7	18	7,4	15	7,2	13	6,4	11	5,6	-15,4	-27,6
	Total		240	100	252	100	244	100	208	100	202	100	195	100	-3,5
Légers	Janvier	405	7,2	465	8,6	412	7,2	410	7,1	399	7,0	360	6,7	-9,8	-13,9
	Février	368	6,5	370	6,8	413	7,3	403	7,0	373	6,6	377	7,0	1,1	-2,2
	Mars	361	6,4	368	6,8	352	6,2	379	6,6	382	6,7	345	6,4	-9,7	-6,4
	Avril	348	6,2	322	5,9	367	6,4	397	6,9	414	7,3	342	6,3	-17,4	-7,5
	Mai	539	9,6	488	9,0	497	8,7	460	8,0	466	8,2	483	8,9	3,6	-1,4
	Juin	505	9,0	529	9,7	548	9,6	610	10,6	576	10,2	517	9,6	-10,2	-6,6
	Juillet	510	9,1	481	8,9	472	8,3	516	8,9	551	9,7	526	9,7	-4,5	4,0
	Août	578	10,3	491	9,0	514	9,0	517	9,0	471	8,3	497	9,2	5,5	-3,3
	Septembre	514	9,1	506	9,3	588	10,3	563	9,8	545	9,6	508	9,4	-6,8	-6,5
	Octobre	550	9,8	542	10,0	536	9,4	572	9,9	502	8,9	556	10,3	10,8	2,9
	Novembre	508	9,0	453	8,3	545	9,6	502	8,7	497	8,8	464	8,6	-6,6	-7,4
	Décembre	449	8,0	419	7,7	448	7,9	439	7,6	486	8,6	431	8,0	-11,3	-3,8
	Total		5 635	100	5 434	100	5 692	100	5 768	100	5 662	100	5 406	100	-4,5

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	419	7,1	489	8,6	428	7,2	434	7,2	412	7,0	374	6,6	-9,2	-14,3
	Février	381	6,4	391	6,8	433	7,3	414	6,9	390	6,6	389	6,9	-0,3	-3,2
	Mars	372	6,3	385	6,7	368	6,2	392	6,5	395	6,7	360	6,4	-8,9	-5,9
	Avril	366	6,2	337	5,9	384	6,4	416	6,9	433	7,4	349	6,2	-19,4	-9,9
	Mai	569	9,6	518	9,1	518	8,7	493	8,2	486	8,2	504	9,0	3,7	-2,5
	Juin	526	8,9	559	9,8	582	9,8	626	10,4	594	10,1	540	9,6	-9,1	-6,5
	Juillet	536	9,1	514	9,0	502	8,4	530	8,8	583	9,9	550	9,8	-5,7	3,2
	Août	610	10,3	513	9,0	539	9,0	540	9,0	491	8,3	521	9,3	6,1	-3,3
	Septembre	547	9,3	534	9,3	620	10,4	585	9,7	568	9,6	534	9,5	-6,0	-6,4
	Octobre	582	9,9	567	9,9	551	9,2	592	9,9	524	8,9	577	10,3	10,1	2,5
	Novembre	534	9,0	473	8,3	572	9,6	528	8,8	513	8,7	487	8,7	-5,1	-7,1
	Décembre	465	7,9	436	7,6	467	7,8	457	7,6	502	8,5	443	7,9	-11,8	-4,8
	Total	5 907	100	5 716	100	5 964	100	6 007	100	5 891	100	5 628	100	-4,5	-4,6
Matériels	Janvier	1 541	10,9	1 274	11,1	1 293	11,1	1 107	9,2	1 049	8,6	1 507	12,2	43,7	20,3
	Février	1 309	9,3	1 064	9,3	1 341	11,5	1 144	9,5	979	8,0	1 081	8,7	10,4	-7,4
	Mars	1 208	8,6	1 043	9,1	926	7,9	889	7,4	1 033	8,4	864	7,0	-16,4	-15,3
	Avril	988	7,0	800	7,0	771	6,6	837	7,0	819	6,7	839	6,8	2,4	-0,5
	Mai	1 100	7,8	952	8,3	921	7,9	958	8,0	955	7,8	953	7,7	-0,2	-2,5
	Juin	1 077	7,6	879	7,7	927	8,0	1 022	8,5	974	7,9	993	8,0	2,0	1,8
	Juillet	1 013	7,2	796	7,0	848	7,3	893	7,4	977	8,0	921	7,4	-5,7	1,7
	Août	1 050	7,4	841	7,3	835	7,2	901	7,5	975	8,0	941	7,6	-3,5	2,2
	Septembre	1 114	7,9	834	7,3	914	7,8	916	7,6	993	8,1	1 048	8,5	5,5	9,8
	Octobre	1 191	8,4	924	8,1	1 021	8,8	1 064	8,8	1 040	8,5	1 060	8,6	1,9	1,1
	Novembre	1 104	7,8	971	8,5	967	8,3	1 047	8,7	1 073	8,8	1 206	9,7	12,4	16,8
	Décembre	1 421	10,1	1 066	9,3	893	7,7	1 254	10,4	1 388	11,3	977	7,9	-29,6	-18,9
	Total	14 116	100	11 444	100	11 657	100	12 032	100	12 255	100	12 390	100	1,1	0,7
Total	Janvier	1 960	9,8	1 763	10,3	1 721	9,8	1 541	8,5	1 461	8,1	1 881	10,4	28,7	11,4
	Février	1 690	8,4	1 455	8,5	1 774	10,1	1 558	8,6	1 369	7,5	1 470	8,2	7,4	-6,3
	Mars	1 580	7,9	1 428	8,3	1 294	7,3	1 281	7,1	1 428	7,9	1 224	6,8	-14,3	-12,7
	Avril	1 354	6,8	1 137	6,6	1 155	6,6	1 253	6,9	1 252	6,9	1 188	6,6	-5,1	-3,4
	Mai	1 669	8,3	1 470	8,6	1 439	8,2	1 451	8,0	1 441	7,9	1 457	8,1	1,1	-2,5
	Juin	1 603	8,0	1 438	8,4	1 509	8,6	1 648	9,1	1 568	8,6	1 533	8,5	-2,2	-1,3
	Juillet	1 549	7,7	1 310	7,6	1 350	7,7	1 423	7,9	1 560	8,6	1 471	8,2	-5,7	2,3
	Août	1 660	8,3	1 354	7,9	1 374	7,8	1 441	8,0	1 466	8,1	1 462	8,1	-0,3	0,2
	Septembre	1 661	8,3	1 368	8,0	1 534	8,7	1 501	8,3	1 561	8,6	1 582	8,8	1,3	3,7
	Octobre	1 773	8,9	1 491	8,7	1 572	8,9	1 656	9,2	1 564	8,6	1 637	9,1	4,7	1,6
	Novembre	1 638	8,2	1 444	8,4	1 539	8,7	1 575	8,7	1 586	8,7	1 693	9,4	6,7	8,8
	Décembre	1 886	9,4	1 502	8,8	1 360	7,7	1 711	9,5	1 890	10,4	1 420	7,9	-24,9	-15,0
	Total	20 023	100	17 160	100	17 621	100	18 039	100	18 146	100	18 018	100	-0,7	-1,0

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	9,1	3	9,4	1	3,3	4	12,9	2	7,4	2	7,4	0,0	-23,1
	Février	2	6,1	2	6,3	3	10,0	0	0,0	1	3,7	2	7,4	100,0	25,0
	Mars	1	3,0	1	3,1	0	0,0	1	3,2	4	14,8	1	3,7	-75,0	-28,6
	Avril	5	15,2	2	6,3	0	0,0	3	9,7	4	14,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	4	12,1	5	15,6	3	10,0	1	3,2	1	3,7	4	14,8	300,0	42,9
	Juin	0	0,0	4	12,5	2	6,7	5	16,1	1	3,7	2	7,4	100,0	-16,7
	Juillet	3	9,1	3	9,4	3	10,0	0	0,0	3	11,1	6	22,2	100,0	150,0
	Août	2	6,1	1	3,1	4	13,3	5	16,1	2	7,4	2	7,4	0,0	-28,6
	Septembre	1	3,0	4	12,5	5	16,7	3	9,7	2	7,4	4	14,8	100,0	33,3
	Octobre	5	15,2	2	6,3	3	10,0	0	0,0	4	14,8	1	3,7	-75,0	-64,3
	Novembre	4	12,1	5	15,6	3	10,0	6	19,4	0	0,0	2	7,4	-	-44,4
	Décembre	3	9,1	0	0,0	3	10,0	3	9,7	3	11,1	1	3,7	-66,7	-58,3
	Total		33	100	32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	0,0
Graves	Janvier	11	4,0	23	8,5	16	5,9	21	9,3	12	5,5	13	6,1	8,3	-21,7
	Février	13	4,8	20	7,4	17	6,3	11	4,9	17	7,8	19	8,9	11,8	21,8
	Mars	19	7,0	16	5,9	17	6,3	13	5,8	13	6,0	14	6,5	7,7	-10,3
	Avril	18	6,6	13	4,8	18	6,7	16	7,1	15	6,9	8	3,7	-46,7	-50,0
	Mai	30	11,0	29	10,7	21	7,8	38	16,8	20	9,2	18	8,4	-10,0	-34,8
	Juin	26	9,6	27	9,9	37	13,7	12	5,3	18	8,3	21	9,8	16,7	-12,5
	Juillet	26	9,6	31	11,4	29	10,7	14	6,2	34	15,6	19	8,9	-44,1	-29,1
	Août	32	11,8	23	8,5	24	8,9	21	9,3	19	8,7	24	11,2	26,3	0,8
	Septembre	33	12,1	26	9,6	32	11,9	21	9,3	21	9,6	24	11,2	14,3	-9,8
	Octobre	28	10,3	24	8,8	12	4,4	23	10,2	18	8,3	21	9,8	16,7	0,0
	Novembre	23	8,5	22	8,1	26	9,6	21	9,3	16	7,3	22	10,3	37,5	1,9
	Décembre	13	4,8	18	6,6	21	7,8	15	6,6	15	6,9	11	5,1	-26,7	-32,9
	Total		272	100	272	100	270	100	226	100	218	100	214	100	-1,8

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	494	6,9	578	8,3	523	7,3	517	7,2	510	7,2	458	6,7	-10,2	-12,7
	Février	485	6,8	477	6,9	499	6,9	511	7,1	466	6,6	456	6,7	-2,1	-6,5
	Mars	475	6,6	473	6,8	459	6,4	499	6,9	470	6,6	442	6,5	-6,0	-7,0
	Avril	449	6,3	406	5,9	493	6,9	493	6,8	511	7,2	436	6,4	-14,7	-7,3
	Mai	671	9,4	653	9,4	641	8,9	589	8,2	576	8,1	594	8,7	3,1	-5,1
	Juin	641	9,0	641	9,3	695	9,7	770	10,7	735	10,4	656	9,6	-10,7	-5,8
	Juillet	639	8,9	634	9,2	604	8,4	623	8,7	698	9,9	679	10,0	-2,7	6,2
	Août	728	10,2	628	9,1	654	9,1	662	9,2	594	8,4	625	9,2	5,2	-4,3
	Septembre	670	9,4	628	9,1	724	10,1	707	9,8	674	9,5	664	9,8	-1,5	-2,4
	Octobre	685	9,6	680	9,8	685	9,5	685	9,5	627	8,9	677	10,0	8,0	0,7
	Novembre	654	9,1	562	8,1	665	9,2	604	8,4	620	8,8	574	8,4	-7,4	-7,6
	Décembre	571	8,0	568	8,2	548	7,6	542	7,5	601	8,5	543	8,0	-9,7	-4,1
	Total		7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 082	100	6 804	100	-3,9
Total	Janvier	508	6,8	604	8,4	540	7,2	542	7,3	524	7,2	473	6,7	-9,7	-13,0
	Février	500	6,7	499	6,9	519	6,9	522	7,0	484	6,6	477	6,8	-1,4	-5,5
	Mars	495	6,6	490	6,8	476	6,4	513	6,9	487	6,6	457	6,5	-6,2	-7,2
	Avril	472	6,3	421	5,8	511	6,8	512	6,9	530	7,2	444	6,3	-16,2	-9,2
	Mai	705	9,4	687	9,5	665	8,9	628	8,4	597	8,1	616	8,7	3,2	-6,2
	Juin	667	8,9	672	9,3	734	9,8	787	10,6	754	10,3	679	9,6	-9,9	-6,1
	Juillet	668	8,9	668	9,2	636	8,5	637	8,5	735	10,0	704	10,0	-4,2	5,3
	Août	762	10,2	652	9,0	682	9,1	688	9,2	615	8,4	651	9,2	5,9	-4,2
	Septembre	704	9,4	658	9,1	761	10,2	731	9,8	697	9,5	692	9,8	-0,7	-2,6
	Octobre	718	9,6	706	9,8	700	9,3	708	9,5	649	8,9	699	9,9	7,7	0,4
	Novembre	681	9,1	589	8,1	694	9,3	631	8,5	636	8,7	598	8,5	-6,0	-7,5
	Décembre	587	7,9	586	8,1	572	7,6	560	7,5	619	8,4	555	7,9	-10,3	-5,1
	Total		7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 327	100	7 045	100	-3,8

Tableau 86 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	7	21,2	6	18,8	3	10,0	4	12,9	2	7,4	2	7,4	0,0	-54,5
	25-34 ans	3	9,1	7	21,9	5	16,7	3	9,7	3	11,1	2	7,4	-33,3	-52,4
	35-44 ans	3	9,1	4	12,5	3	10,0	3	9,7	4	14,8	2	7,4	-50,0	-41,2
	45-54 ans	2	6,1	3	9,4	2	6,7	3	9,7	3	11,1	5	18,5	66,7	92,3
	55-64 ans	6	18,2	1	3,1	5	16,7	5	16,1	6	22,2	4	14,8	-33,3	-13,0
	65-74 ans	3	9,1	4	12,5	4	13,3	5	16,1	4	14,8	5	18,5	25,0	25,0
	75-84 ans	5	15,2	6	18,8	3	10,0	6	19,4	3	11,1	4	14,8	33,3	-13,0
	85-89 ans	3	9,1	0	0,0	4	13,3	2	6,5	2	7,4	2	7,4	0,0	-9,1
	90 ans ou plus	1	3,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	*	*	
Total		33	100	32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	0,0	-11,8
Graves	0-14 ans	10	3,7	12	4,4	11	4,1	9	4,0	11	5,0	9	4,2	-18,2	-15,1
	15-24 ans	52	19,1	56	20,6	61	22,6	52	23,0	47	21,6	40	18,7	-14,9	-25,4
	25-34 ans	60	22,1	48	17,6	61	22,6	43	19,0	37	17,0	33	15,4	-10,8	-33,7
	35-44 ans	48	17,6	50	18,4	26	9,6	26	11,5	36	16,5	28	13,1	-22,2	-24,7
	45-54 ans	36	13,2	41	15,1	33	12,2	40	17,7	27	12,4	39	18,2	44,4	10,2
	55-64 ans	26	9,6	26	9,6	26	9,6	21	9,3	26	11,9	31	14,5	19,2	24,0
	65-74 ans	19	7,0	18	6,6	20	7,4	11	4,9	14	6,4	11	5,1	-21,4	-32,9
	75-84 ans	12	4,4	15	5,5	19	7,0	16	7,1	8	3,7	13	6,1	62,5	-7,1
	85-89 ans	1	0,4	4	1,5	5	1,9	3	1,3	3	1,4	4	1,9	33,3	25,0
	90 ans ou plus	2	0,7	1	0,4	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	6	2,2	1	0,4	8	3,0	5	2,2	6	2,8	6	2,8	*	*	
Total		272	100	272	100	270	100	226	100	218	100	214	100	-1,8	-14,9
Légères	0-14 ans	401	5,6	367	5,3	399	5,5	393	5,5	378	5,3	389	5,7	2,9	0,4
	15-24 ans	1 353	18,9	1 248	18,0	1 301	18,1	1 266	17,6	1 173	16,6	1 040	15,3	-11,3	-18,0
	25-34 ans	1 471	20,5	1 427	20,6	1 509	21,0	1 507	20,9	1 493	21,1	1 376	20,2	-7,8	-7,1
	35-44 ans	1 241	17,3	1 180	17,0	1 228	17,1	1 302	18,1	1 249	17,6	1 235	18,2	-1,1	-0,4
	45-54 ans	1 118	15,6	1 117	16,1	1 135	15,8	1 111	15,4	1 137	16,1	1 064	15,6	-6,4	-5,3
	55-64 ans	715	10,0	749	10,8	776	10,8	800	11,1	760	10,7	807	11,9	6,2	6,2
	65-74 ans	424	5,9	415	6,0	422	5,9	417	5,8	448	6,3	445	6,5	-0,7	4,7
	75-84 ans	270	3,8	243	3,5	257	3,6	224	3,1	269	3,8	223	3,3	-17,1	-11,7
	85-89 ans	61	0,9	56	0,8	48	0,7	61	0,8	60	0,8	64	0,9	6,7	11,9
	90 ans ou plus	18	0,3	16	0,2	13	0,2	24	0,3	20	0,3	25	0,4	25,0	37,4
Non précisé	90	1,3	110	1,6	102	1,4	97	1,3	95	1,3	136	2,0	*	*	
Total		7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 082	100	6 804	100	-3,9	-4,3
Total	0-14 ans	411	5,5	380	5,3	410	5,5	402	5,4	389	5,3	398	5,6	2,3	-0,1
	15-24 ans	1 412	18,9	1 310	18,1	1 365	18,2	1 322	17,7	1 222	16,7	1 082	15,4	-11,5	-18,4
	25-34 ans	1 534	20,5	1 482	20,5	1 575	21,0	1 553	20,8	1 533	20,9	1 411	20,0	-8,0	-8,1
	35-44 ans	1 292	17,3	1 234	17,1	1 257	16,8	1 331	17,8	1 289	17,6	1 265	18,0	-1,9	-1,2
	45-54 ans	1 156	15,5	1 161	16,1	1 170	15,6	1 154	15,5	1 167	15,9	1 108	15,7	-5,1	-4,6
	55-64 ans	747	10,0	776	10,7	807	10,8	826	11,1	792	10,8	842	12,0	6,3	6,6
	65-74 ans	446	6,0	437	6,0	446	6,0	433	5,8	466	6,4	461	6,5	-1,1	3,5
	75-84 ans	287	3,8	264	3,7	279	3,7	246	3,3	280	3,8	240	3,4	-14,3	-11,5
	85-89 ans	65	0,9	60	0,8	57	0,8	66	0,9	65	0,9	70	1,0	7,7	11,8
	90 ans ou plus	21	0,3	17	0,2	14	0,2	24	0,3	23	0,3	25	0,4	8,7	26,3
Non précisé	96	1,3	111	1,5	110	1,5	102	1,4	101	1,4	143	2,0	*	*	
Total		7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 327	100	7 045	100	-3,8	-4,7

Tableau 87 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	30,3	8	25,0	10	33,3	7	22,6	4	14,8	3	11,1	-25,0	-61,5
	Passager	2	6,1	3	9,4	3	10,0	1	3,2	2	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	2	6,1	5	15,6	1	3,3	3	9,7	1	3,7	2	7,4	100,0	-16,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	6	18,2	3	9,4	3	10,0	2	6,5	4	14,8	3	11,1	-25,0	-16,7
	Piéton	13	39,4	13	40,6	13	43,3	17	54,8	16	59,3	19	70,4	18,8	31,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	33	100	32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	0,0	-11,8	
Graves	Conducteur	78	28,7	77	28,3	67	24,8	57	25,2	45	20,6	53	24,8	17,8	-18,2
	Passager	27	9,9	27	9,9	37	13,7	25	11,1	40	18,3	20	9,3	-50,0	-35,9
	Motocycliste ¹	19	7,0	24	8,8	16	5,9	16	7,1	19	8,7	23	10,7	21,1	22,3
	Cyclomotoriste ¹	5	1,8	1	0,4	4	1,5	3	1,3	2	0,9	2	0,9	0,0	-33,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	45	16,5	29	10,7	40	14,8	29	12,8	32	14,7	20	9,3	-37,5	-42,9
	Piéton	98	36,0	114	41,9	106	39,3	96	42,5	79	36,2	96	44,9	21,5	-2,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	272	100	272	100	270	100	226	100	218	100	214	100	-1,8	-14,9	
Légères	Conducteur	3 442	48,1	3 481	50,2	3 524	49,0	3 579	49,7	3 574	50,5	3 368	49,5	-5,8	-4,3
	Passager	1 608	22,5	1 518	21,9	1 554	21,6	1 502	20,9	1 467	20,7	1 451	21,3	-1,1	-5,2
	Motocycliste ¹	230	3,2	197	2,8	217	3,0	219	3,0	223	3,1	225	3,3	0,9	3,6
	Cyclomotoriste ¹	79	1,1	85	1,2	83	1,2	86	1,2	62	0,9	52	0,8	-16,1	-34,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	696	9,7	624	9,0	722	10,0	709	9,8	653	9,2	583	8,6	-10,7	-14,4
	Piéton	1 085	15,1	1 016	14,7	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,4	1 118	16,4	2,2	3,9
	Non précisée	22	0,3	7	0,1	3	0,0	7	0,1	7	0,1	7	0,1	*	*
Total	7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 082	100	6 804	100	-3,9	-4,3	
Total	Conducteur	3 530	47,3	3 566	49,3	3 601	48,1	3 643	48,8	3 623	49,4	3 424	48,6	-5,5	-4,7
	Passager	1 637	21,9	1 548	21,4	1 594	21,3	1 528	20,5	1 509	20,6	1 471	20,9	-2,5	-5,9
	Motocycliste ¹	251	3,4	226	3,1	234	3,1	238	3,2	243	3,3	250	3,5	2,9	4,9
	Cyclomotoriste ¹	84	1,1	86	1,2	87	1,2	90	1,2	64	0,9	54	0,8	-15,6	-34,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	747	10,0	656	9,1	765	10,2	740	9,9	689	9,4	606	8,6	-12,0	-15,8
	Piéton	1 196	16,0	1 143	15,8	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,2	1 233	17,5	3,7	3,7
	Non précisée	22	0,3	7	0,1	3	0,0	7	0,1	7	0,1	7	0,1	*	*
Total	7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 327	100	7 045	100	-3,8	-4,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	12	36,4	10	31,3	11	36,7	5	16,1	5	18,5	3	11,1	-40,0	-65,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	3,1	2	6,7	1	3,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	2	6,1	5	15,6	1	3,3	3	9,7	1	3,7	2	7,4	100,0	-16,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	6	18,2	3	9,4	3	10,0	2	6,5	4	14,8	3	11,1	-25,0	-16,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	13	39,4	13	40,6	13	43,3	17	54,8	16	59,3	19	70,4	18,8	31,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		33	100	32	100	30	100	31	100	27	100	27	100	0,0	-11,8
Graves	Automobile ou camion léger	85	31,3	84	30,9	93	34,4	70	31,0	72	33,0	59	27,6	-18,1	-27,0
	Autobus ou minibus	2	0,7	3	1,1	5	1,9	1	0,4	7	3,2	6	2,8	-14,3	66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
	Taxi	13	4,8	8	2,9	4	1,5	5	2,2	1	0,5	2	0,9	100,0	-67,7
	Camion lourd	4	1,5	3	1,1	1	0,4	3	1,3	0	0,0	3	1,4	-	36,4
	Tracteur routier	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	1	0,5	-	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,9	1	0,5	-50,0	66,7
	Motocyclette	19	7,0	24	8,8	16	5,9	16	7,1	19	8,7	23	10,7	21,1	22,3
	Cyclomoteur	5	1,8	1	0,4	4	1,5	3	1,3	2	0,9	2	0,9	0,0	-33,3
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	45	16,5	29	10,7	40	14,8	29	12,8	32	14,7	20	9,3	-37,5	-42,9
	Autres	0	0,0	5	1,8	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	98	36,0	114	41,9	106	39,3	96	42,5	79	36,2	96	44,9	21,5	-2,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,4	0	0,0	*	*	
Total		272	100	272	100	270	100	226	100	218	100	214	100	-1,8	-14,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018 (suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	4 621	64,5	4 577	66,1	4 653	64,7	4 735	65,7	4 668	65,9	4 399	64,7	-5,8	-5,4
	Autobus ou minibus	171	2,4	172	2,5	147	2,0	133	1,8	147	2,1	174	2,6	18,4	13,0
	Autobus scolaire	10	0,1	4	0,1	7	0,1	0	0,0	7	0,1	1	0,0	-85,7	-82,1
	Taxi	159	2,2	150	2,2	166	2,3	128	1,8	117	1,7	131	1,9	12,0	-9,0
	Camion lourd	40	0,6	34	0,5	37	0,5	39	0,5	28	0,4	42	0,6	50,0	18,0
	Tracteur routier	14	0,2	13	0,2	16	0,2	16	0,2	16	0,2	16	0,2	0,0	6,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,1	4	0,1	1	0,0	9	0,1	8	0,1	6	0,1	-25,0	-6,3
	Motocyclette	230	3,2	197	2,8	217	3,0	219	3,0	223	3,1	225	3,3	0,9	3,6
	Cyclomoteur	79	1,1	85	1,2	83	1,2	86	1,2	62	0,9	52	0,8	-16,1	-34,2
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	696	9,7	624	9,0	722	10,0	709	9,8	653	9,2	583	8,6	-10,7	-14,4
	Autres	46	0,6	51	0,7	46	0,6	26	0,4	49	0,7	50	0,7	2,0	14,7
	Piéton	1 085	15,1	1 016	14,7	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,4	1 118	16,4	2,2	3,9
	Non précisé	1	0,0	1	0,0	8	0,1	2	0,0	8	0,1	7	0,1	*	*
Total		7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 082	100	6 804	100	-3,9	-4,3
Total	Automobile ou camion léger	4 718	63,2	4 671	64,6	4 757	63,5	4 810	64,5	4 745	64,8	4 461	63,3	-6,0	-5,9
	Autobus ou minibus	173	2,3	175	2,4	152	2,0	134	1,8	154	2,1	180	2,6	16,9	14,2
	Autobus scolaire	10	0,1	4	0,1	7	0,1	0	0,0	7	0,1	2	0,0	-71,4	-64,3
	Taxi	172	2,3	159	2,2	172	2,3	134	1,8	118	1,6	133	1,9	12,7	-11,9
	Camion lourd	44	0,6	37	0,5	38	0,5	42	0,6	29	0,4	45	0,6	55,2	18,4
	Tracteur routier	15	0,2	14	0,2	16	0,2	19	0,3	16	0,2	17	0,2	6,3	6,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,1	4	0,1	1	0,0	10	0,1	10	0,1	7	0,1	-30,0	0,0
	Motocyclette	251	3,4	226	3,1	234	3,1	238	3,2	243	3,3	250	3,5	2,9	4,9
	Cyclomoteur	84	1,1	86	1,2	87	1,2	90	1,2	64	0,9	54	0,8	-15,6	-34,3
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	747	10,0	656	9,1	765	10,2	740	9,9	689	9,4	606	8,6	-12,0	-15,8
	Autres	46	0,6	56	0,8	47	0,6	27	0,4	49	0,7	50	0,7	2,0	11,1
	Piéton	1 196	16,0	1 143	15,8	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,2	1 233	17,5	3,7	3,7
	Non précisé	1	0,0	1	0,0	8	0,1	2	0,0	11	0,2	7	0,1	*	*
Total		7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 459	100	7 327	100	7 045	100	-3,8	-4,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laval (13)

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	14,3	1	50,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0,0	0,0
	Juin	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0,0	150,0
	Août	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	-50,0	66,7
	Septembre	2	28,6	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	1	14,3	1	50,0	0	0,0	1	25,0	1	11,1	2	28,6	100,0	150,0
	Novembre	1	14,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	2	28,6	100,0	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		7	100	2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	-22,2
Graves	Janvier	6	10,5	3	7,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	7,0	2	4,7	4	10,8	2	7,1	0	0,0	2	4,7	-	-16,7
	Mars	2	3,5	2	4,7	0	0,0	1	3,6	2	5,3	3	7,0	50,0	114,3
	Avril	5	8,8	4	9,3	1	2,7	2	7,1	5	13,2	1	2,3	-80,0	-70,6
	Mai	6	10,5	2	4,7	5	13,5	4	14,3	5	13,2	9	20,9	80,0	104,5
	Juin	6	10,5	5	11,6	6	16,2	3	10,7	3	7,9	5	11,6	66,7	8,7
	Juillet	6	10,5	4	9,3	3	8,1	1	3,6	4	10,5	2	4,7	-50,0	-44,4
	Août	4	7,0	3	7,0	7	18,9	6	21,4	4	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	7	12,3	4	9,3	1	2,7	0	0,0	4	10,5	6	14,0	50,0	87,5
	Octobre	4	7,0	6	14,0	4	10,8	2	7,1	3	7,9	6	14,0	100,0	57,9
	Novembre	3	5,3	5	11,6	1	2,7	6	21,4	4	10,5	5	11,6	25,0	31,6
	Décembre	4	7,0	3	7,0	5	13,5	1	3,6	3	7,9	4	9,3	33,3	25,0
	Total		57	100	43	100	37	100	28	100	38	100	43	100	13,2
Légers	Janvier	102	7,6	113	8,2	141	9,7	116	8,1	91	6,5	135	10,0	48,4	19,9
	Février	85	6,3	91	6,6	148	10,2	98	6,8	114	8,2	109	8,1	-4,4	1,7
	Mars	89	6,6	100	7,3	99	6,8	104	7,3	98	7,0	79	5,9	-19,4	-19,4
	Avril	94	7,0	81	5,9	94	6,5	100	7,0	100	7,2	96	7,1	-4,0	2,3
	Mai	131	9,7	117	8,5	128	8,8	131	9,1	115	8,2	128	9,5	11,3	2,9
	Juin	105	7,8	120	8,8	122	8,4	134	9,4	137	9,8	123	9,1	-10,2	-0,5
	Juillet	130	9,7	115	8,4	123	8,5	129	9,0	110	7,9	95	7,1	-13,6	-21,7
	Août	126	9,4	119	8,7	118	8,1	122	8,5	115	8,2	103	7,7	-10,4	-14,2
	Septembre	118	8,8	119	8,7	107	7,4	112	7,8	108	7,7	122	9,1	13,0	8,2
	Octobre	114	8,5	126	9,2	121	8,3	130	9,1	120	8,6	104	7,7	-13,3	-14,9
	Novembre	114	8,5	127	9,3	134	9,2	121	8,4	136	9,7	135	10,0	-0,7	6,8
	Décembre	138	10,3	143	10,4	120	8,2	135	9,4	152	10,9	116	8,6	-23,7	-15,7
	Total		1 346	100	1 371	100	1 455	100	1 432	100	1 396	100	1 345	100	-3,7

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	109	7,7	116	8,2	141	9,4	116	7,9	93	6,4	135	9,7	45,2	17,4
	Février	89	6,3	93	6,6	152	10,1	101	6,9	114	7,9	111	8,0	-2,6	1,1
	Mars	91	6,5	102	7,2	99	6,6	107	7,3	100	6,9	82	5,9	-18,0	-17,8
	Avril	99	7,0	85	6,0	97	6,5	102	7,0	105	7,3	97	7,0	-7,6	-0,6
	Mai	138	9,8	120	8,5	135	9,0	135	9,2	121	8,4	138	9,9	14,0	6,3
	Juin	112	7,9	125	8,8	128	8,5	137	9,4	140	9,7	128	9,2	-8,6	-0,3
	Juillet	136	9,6	119	8,4	127	8,5	130	8,9	115	8,0	98	7,0	-14,8	-21,9
	Août	130	9,2	122	8,6	126	8,4	128	8,7	121	8,4	104	7,5	-14,0	-17,1
	Septembre	127	9,0	123	8,7	109	7,3	112	7,7	112	7,8	128	9,2	14,3	9,8
	Octobre	119	8,4	133	9,4	125	8,3	133	9,1	124	8,6	112	8,0	-9,7	-11,7
	Novembre	118	8,4	132	9,3	137	9,1	127	8,7	141	9,8	142	10,2	0,7	8,4
	Décembre	142	10,1	146	10,3	125	8,3	136	9,3	157	10,9	120	8,6	-23,6	-15,0
	Total	1 410	100	1 416	100	1 501	100	1 464	100	1 443	100	1 395	100	-3,3	-3,6
Matériels	Janvier	339	11,3	296	10,9	436	14,9	304	10,2	304	9,8	412	13,2	35,5	22,7
	Février	274	9,1	242	8,9	390	13,4	305	10,3	262	8,4	270	8,7	3,1	-8,4
	Mars	273	9,1	240	8,9	204	7,0	203	6,8	247	8,0	255	8,2	3,2	9,3
	Avril	169	5,6	185	6,8	197	6,7	178	6,0	199	6,4	189	6,1	-5,0	1,8
	Mai	222	7,4	207	7,7	192	6,6	228	7,7	216	7,0	223	7,2	3,2	4,7
	Juin	200	6,6	200	7,4	212	7,3	232	7,8	241	7,8	213	6,8	-11,6	-1,8
	Juillet	205	6,8	151	5,6	152	5,2	187	6,3	213	6,9	187	6,0	-12,2	3,0
	Août	187	6,2	180	6,7	186	6,4	212	7,1	247	8,0	209	6,7	-15,4	3,3
	Septembre	226	7,5	201	7,4	219	7,5	219	7,4	222	7,2	232	7,5	4,5	6,7
	Octobre	258	8,6	234	8,7	263	9,0	240	8,1	213	6,9	259	8,3	21,6	7,2
	Novembre	257	8,5	252	9,3	247	8,5	264	8,9	329	10,6	355	11,4	7,9	31,6
	Décembre	399	13,3	317	11,7	223	7,6	395	13,3	411	13,2	306	9,8	-25,5	-12,3
	Total	3 009	100	2 705	100	2 921	100	2 967	100	3 104	100	3 110	100	0,2	5,7
Total	Janvier	448	10,1	412	10,0	577	13,0	420	9,5	397	8,7	547	12,1	37,8	21,3
	Février	363	8,2	335	8,1	542	12,3	406	9,2	376	8,3	381	8,5	1,3	-5,8
	Mars	364	8,2	342	8,3	303	6,9	310	7,0	347	7,6	337	7,5	-2,9	1,1
	Avril	268	6,1	270	6,6	294	6,6	280	6,3	304	6,7	286	6,3	-5,9	1,0
	Mai	360	8,1	327	7,9	327	7,4	363	8,2	337	7,4	361	8,0	7,1	5,3
	Juin	312	7,1	325	7,9	340	7,7	369	8,3	381	8,4	341	7,6	-10,5	-1,3
	Juillet	341	7,7	270	6,6	279	6,3	317	7,2	328	7,2	285	6,3	-13,1	-7,2
	Août	317	7,2	302	7,3	312	7,1	340	7,7	368	8,1	313	6,9	-14,9	-4,5
	Septembre	353	8,0	324	7,9	328	7,4	331	7,5	334	7,3	360	8,0	7,8	7,8
	Octobre	377	8,5	367	8,9	388	8,8	373	8,4	337	7,4	371	8,2	10,1	0,7
	Novembre	375	8,5	384	9,3	384	8,7	391	8,8	470	10,3	497	11,0	5,7	24,0
	Décembre	541	12,2	463	11,2	348	7,9	531	12,0	568	12,5	426	9,5	-25,0	-13,1
	Total	4 419	100	4 121	100	4 422	100	4 431	100	4 547	100	4 505	100	-0,9	2,7

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	14,3	1	50,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0,0	0,0
	Juin	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0,0	150,0
	Août	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	-50,0	66,7
	Septembre	2	28,6	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	1	14,3	1	50,0	0	0,0	1	25,0	1	11,1	2	28,6	100,0	150,0
	Novembre	1	14,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	2	28,6	100,0	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		7	100	2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	-22,2
Graves	Janvier	7	10,4	3	6,4	0	0,0	0	0,0	2	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	5	7,5	2	4,3	4	10,3	2	6,7	0	0,0	2	3,8	-	-23,1
	Mars	2	3,0	2	4,3	0	0,0	1	3,3	2	4,5	3	5,8	50,0	114,3
	Avril	5	7,5	5	10,6	1	2,6	3	10,0	5	11,4	2	3,8	-60,0	-47,4
	Mai	10	14,9	2	4,3	5	12,8	5	16,7	7	15,9	9	17,3	28,6	55,2
	Juin	8	11,9	5	10,6	6	15,4	3	10,0	3	6,8	6	11,5	100,0	20,0
	Juillet	6	9,0	5	10,6	4	10,3	1	3,3	5	11,4	2	3,8	-60,0	-52,4
	Août	4	6,0	3	6,4	7	17,9	6	20,0	4	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	8	11,9	4	8,5	1	2,6	0	0,0	5	11,4	8	15,4	60,0	122,2
	Octobre	5	7,5	7	14,9	5	12,8	2	6,7	3	6,8	8	15,4	166,7	81,8
	Novembre	3	4,5	6	12,8	1	2,6	6	20,0	4	9,1	6	11,5	50,0	50,0
	Décembre	4	6,0	3	6,4	5	12,8	1	3,3	4	9,1	6	11,5	50,0	76,5
	Total		67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	18,2

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	136	7,5	140	7,6	190	9,8	159	8,2	130	6,9	170	9,3	30,8	12,6
	Février	113	6,2	124	6,7	203	10,4	130	6,7	159	8,4	147	8,0	-7,5	0,8
	Mars	119	6,6	132	7,1	134	6,9	134	7,0	131	6,9	97	5,3	-26,0	-25,4
	Avril	123	6,8	115	6,2	130	6,7	133	6,9	128	6,8	118	6,4	-7,8	-6,2
	Mai	179	9,9	165	8,9	166	8,5	173	9,0	154	8,1	177	9,6	14,9	5,7
	Juin	142	7,8	154	8,3	154	7,9	186	9,6	181	9,5	173	9,4	-4,4	5,9
	Juillet	175	9,6	161	8,7	179	9,2	163	8,5	146	7,7	115	6,3	-21,2	-30,2
	Août	174	9,6	158	8,5	160	8,2	194	10,1	143	7,5	143	7,8	0,0	-13,8
	Septembre	168	9,3	163	8,8	142	7,3	137	7,1	136	7,2	161	8,8	18,4	7,9
	Octobre	152	8,4	174	9,4	165	8,5	175	9,1	208	11,0	145	7,9	-30,3	-17,0
	Novembre	148	8,2	180	9,7	164	8,4	169	8,8	179	9,4	163	8,9	-8,9	-3,0
	Décembre	186	10,2	188	10,1	157	8,1	175	9,1	201	10,6	227	12,4	12,9	25,1
	Total	1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 896	100	1 836	100	-3,2	-2,7
Total	Janvier	144	7,6	143	7,5	190	9,5	159	8,1	133	6,8	170	9,0	27,8	10,5
	Février	118	6,2	126	6,6	207	10,4	133	6,8	159	8,2	149	7,9	-6,3	0,3
	Mars	121	6,4	134	7,0	134	6,7	137	7,0	133	6,8	100	5,3	-24,8	-24,1
	Avril	128	6,8	120	6,3	133	6,7	136	6,9	133	6,8	120	6,3	-9,8	-7,7
	Mai	190	10,1	168	8,8	173	8,7	178	9,1	162	8,3	187	9,9	15,4	7,3
	Juin	151	8,0	159	8,4	160	8,0	189	9,6	184	9,4	179	9,4	-2,7	6,2
	Juillet	181	9,6	166	8,7	184	9,2	164	8,4	152	7,8	118	6,2	-22,4	-30,3
	Août	178	9,4	161	8,5	168	8,4	200	10,2	149	7,6	144	7,6	-3,4	-15,9
	Septembre	178	9,4	167	8,8	144	7,2	137	7,0	141	7,2	169	8,9	19,9	10,2
	Octobre	158	8,4	182	9,6	170	8,5	178	9,1	212	10,9	155	8,2	-26,9	-13,9
	Novembre	152	8,0	186	9,8	167	8,4	175	8,9	184	9,4	171	9,0	-7,1	-1,0
	Décembre	190	10,1	191	10,0	162	8,1	176	9,0	207	10,6	233	12,3	12,6	25,8
	Total	1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 949	100	1 895	100	-2,8	-2,3

Tableau 91 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	2	28,6	0	0,0	2	22,2	1	25,0	2	22,2	1	14,3	-50,0	-28,6
	25-34 ans	0	0,0	0	0,0	1	11,1	2	50,0	1	11,1	2	28,6	100,0	150,0
	35-44 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	-
	45-54 ans	0	0,0	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0,0	66,7
	55-64 ans	3	42,9	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	14,3	0,0	0,0
	65-74 ans	1	14,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	1	14,3	0	0,0	3	33,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	*	*	
Total		7	100	2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	-22,2	12,9
Graves	0-14 ans	2	3,0	1	2,1	1	2,6	0	0,0	1	2,3	3	5,8	200,0	200,0
	15-24 ans	28	41,8	9	19,1	6	15,4	8	26,7	10	22,7	11	21,2	10,0	-9,8
	25-34 ans	8	11,9	11	23,4	9	23,1	8	26,7	6	13,6	11	21,2	83,3	31,0
	35-44 ans	3	4,5	12	25,5	7	17,9	2	6,7	6	13,6	9	17,3	50,0	50,0
	45-54 ans	7	10,4	6	12,8	4	10,3	4	13,3	5	11,4	5	9,6	0,0	-3,8
	55-64 ans	8	11,9	2	4,3	8	20,5	3	10,0	8	18,2	3	5,8	-62,5	-48,3
	65-74 ans	5	7,5	1	2,1	1	2,6	4	13,3	6	13,6	5	9,6	-16,7	47,1
	75-84 ans	3	4,5	4	8,5	1	2,6	0	0,0	2	4,5	4	7,7	100,0	100,0
	85-89 ans	2	3,0	1	2,1	2	5,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	1,9	*	*	
Total		67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	18,2	14,5
Légères	0-14 ans	131	7,2	125	6,7	104	5,3	135	7,0	152	8,0	123	6,7	-19,1	-4,9
	15-24 ans	443	24,4	379	20,4	465	23,9	398	20,6	394	20,8	391	21,3	-0,8	-6,0
	25-34 ans	345	19,0	362	19,5	369	19,0	343	17,8	317	16,7	317	17,3	0,0	-8,7
	35-44 ans	256	14,1	298	16,1	317	16,3	312	16,2	316	16,7	272	14,8	-13,9	-9,3
	45-54 ans	289	15,9	293	15,8	279	14,4	292	15,1	306	16,1	325	17,7	6,2	11,4
	55-64 ans	198	10,9	198	10,7	224	11,5	222	11,5	219	11,6	206	11,2	-5,9	-2,9
	65-74 ans	94	5,2	113	6,1	118	6,1	130	6,7	107	5,6	114	6,2	6,5	1,4
	75-84 ans	45	2,5	69	3,7	50	2,6	64	3,3	61	3,2	62	3,4	1,6	7,3
	85-89 ans	7	0,4	9	0,5	12	0,6	19	1,0	16	0,8	12	0,7	-25,0	-4,8
	90 ans ou plus	1	0,1	5	0,3	2	0,1	4	0,2	3	0,2	8	0,4	166,7	166,7
Non précisé	6	0,3	3	0,2	4	0,2	9	0,5	5	0,3	6	0,3	*	*	
Total		1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 896	100	1 836	100	-3,2	-2,7
Total	0-14 ans	133	7,0	126	6,6	105	5,3	136	6,9	153	7,9	126	6,6	-17,6	-3,5
	15-24 ans	473	25,0	388	20,4	473	23,7	407	20,7	406	20,8	403	21,3	-0,7	-6,1
	25-34 ans	353	18,7	373	19,6	379	19,0	353	18,0	324	16,6	330	17,4	1,9	-7,4
	35-44 ans	259	13,7	310	16,3	324	16,3	314	16,0	322	16,5	282	14,9	-12,4	-7,8
	45-54 ans	296	15,7	300	15,8	284	14,3	296	15,1	312	16,0	331	17,5	6,1	11,2
	55-64 ans	209	11,1	201	10,6	232	11,6	225	11,5	228	11,7	210	11,1	-7,9	-4,1
	65-74 ans	100	5,3	114	6,0	121	6,1	134	6,8	114	5,8	119	6,3	4,4	2,1
	75-84 ans	49	2,6	73	3,8	54	2,7	64	3,3	64	3,3	66	3,5	3,1	8,6
	85-89 ans	9	0,5	10	0,5	14	0,7	19	1,0	16	0,8	13	0,7	-18,8	-4,4
	90 ans ou plus	1	0,1	5	0,3	2	0,1	4	0,2	4	0,2	8	0,4	100,0	150,0
Non précisé	7	0,4	3	0,2	4	0,2	10	0,5	6	0,3	7	0,4	*	*	
Total		1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 949	100	1 895	100	-2,8	-2,3

Tableau 92 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	3	42,9	0	0,0	2	22,2	3	75,0	3	33,3	1	14,3	-66,7	-54,5
	Passager	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	14,3	-50,0	66,7
	Motocycliste ¹	1	14,3	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	2	28,6	100,0	150,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	3	42,9	1	50,0	4	44,4	1	25,0	3	33,3	3	42,9	0,0	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	7	100	2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	-22,2	12,9	
Graves	Conducteur	33	49,3	22	46,8	18	46,2	15	50,0	20	45,5	21	40,4	5,0	-2,8
	Passager	7	10,4	6	12,8	2	5,1	3	10,0	7	15,9	9	17,3	28,6	80,0
	Motocycliste ¹	4	6,0	3	6,4	4	10,3	4	13,3	3	6,8	4	7,7	33,3	11,1
	Cyclomotoriste ¹	1	1,5	0	0,0	2	5,1	0	0,0	2	4,5	1	1,9	-50,0	0,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	5	7,5	2	4,3	2	5,1	4	13,3	1	2,3	5	9,6	400,0	78,6
	Piéton	17	25,4	14	29,8	10	25,6	4	13,3	11	25,0	12	23,1	9,1	7,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	18,2	14,5	
Légères	Conducteur	1 121	61,8	1 197	64,6	1 288	66,3	1 235	64,1	1 193	62,9	1 155	62,9	-3,2	-4,3
	Passager	439	24,2	397	21,4	385	19,8	427	22,1	448	23,6	447	24,3	-0,2	6,6
	Motocycliste ¹	51	2,8	57	3,1	41	2,1	43	2,2	52	2,7	50	2,7	-3,8	2,5
	Cyclomotoriste ¹	16	0,9	11	0,6	15	0,8	15	0,8	10	0,5	10	0,5	0,0	-25,4
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	57	3,1	62	3,3	78	4,0	68	3,5	57	3,0	47	2,6	-17,5	-27,0
	Piéton	130	7,2	126	6,8	135	6,9	140	7,3	136	7,2	126	6,9	-7,4	-5,5
	Non précisée	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
Total	1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 896	100	1 836	100	-3,2	-2,7	
Total	Conducteur	1 157	61,2	1 219	64,1	1 308	65,7	1 253	63,9	1 216	62,4	1 177	62,1	-3,2	-4,4
	Passager	446	23,6	403	21,2	388	19,5	430	21,9	457	23,4	457	24,1	0,0	7,6
	Motocycliste ¹	56	3,0	61	3,2	46	2,3	47	2,4	56	2,9	56	3,0	0,0	5,3
	Cyclomotoriste ¹	17	0,9	11	0,6	17	0,9	15	0,8	12	0,6	11	0,6	-8,3	-23,6
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	62	3,3	64	3,4	81	4,1	72	3,7	58	3,0	52	2,7	-10,3	-22,8
	Piéton	150	7,9	141	7,4	149	7,5	145	7,4	150	7,7	141	7,4	-6,0	-4,1
	Non précisée	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	*	*
Total	1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 949	100	1 895	100	-2,8	-2,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	42,9	0	0,0	3	33,3	2	50,0	5	55,6	2	28,6	-60,0	-23,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	14,3	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	2	28,6	100,0	150,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	42,9	1	50,0	4	44,4	1	25,0	3	33,3	3	42,9	0,0	25,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		7	100	2	100	9	100	4	100	9	100	7	100	-22,2	12,9
Graves	Automobile ou camion léger	38	56,7	27	57,4	19	48,7	16	53,3	24	54,5	25	48,1	4,2	0,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	5,8	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	2	3,0	1	2,1	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	4	6,0	3	6,4	4	10,3	4	13,3	3	6,8	4	7,7	33,3	11,1
	Cyclomoteur	1	1,5	0	0,0	2	5,1	0	0,0	2	4,5	1	1,9	-50,0	0,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	5	7,5	2	4,3	2	5,1	4	13,3	1	2,3	5	9,6	400,0	78,6
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,8	-	-
	Piéton	17	25,4	14	29,8	10	25,6	4	13,3	11	25,0	12	23,1	9,1	7,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	52	100	18,2	14,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite) Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 523	83,9	1 548	83,5	1 627	83,7	1 608	83,4	1 547	81,6	1 478	80,5	-4,5	-5,9
	Autobus ou minibus	13	0,7	9	0,5	9	0,5	13	0,7	13	0,7	12	0,7	-7,7	5,3
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	39	2,1	75	4,1	92,3	814,6
	Taxi	3	0,2	12	0,6	8	0,4	5	0,3	12	0,6	11	0,6	-8,3	37,5
	Camion lourd	6	0,3	6	0,3	13	0,7	11	0,6	9	0,5	11	0,6	22,2	22,2
	Tracteur routier	1	0,1	5	0,3	3	0,2	5	0,3	4	0,2	5	0,3	25,0	38,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-58,3
	Motocyclette	51	2,8	57	3,1	41	2,1	43	2,2	52	2,7	50	2,7	-3,8	2,5
	Cyclomoteur	16	0,9	11	0,6	15	0,8	15	0,8	10	0,5	10	0,5	0,0	-25,4
	Motoneige	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	57	3,1	62	3,3	78	4,0	68	3,5	57	3,0	47	2,6	-17,5	-27,0
	Autres	13	0,7	11	0,6	13	0,7	14	0,7	12	0,6	7	0,4	-41,7	-44,4
	Piéton	130	7,2	126	6,8	135	6,9	140	7,3	136	7,2	126	6,9	-7,4	-5,5
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	*	*
Total		1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 896	100	1 836	100	-3,2	-2,7
Total	Automobile ou camion léger	1 564	82,8	1 575	82,8	1 649	82,8	1 626	82,9	1 576	80,9	1 505	79,4	-4,5	-5,8
	Autobus ou minibus	13	0,7	9	0,5	9	0,5	14	0,7	14	0,7	12	0,6	-14,3	1,7
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	39	2,0	78	4,1	100,0	851,2
	Taxi	3	0,2	12	0,6	9	0,5	5	0,3	13	0,7	11	0,6	-15,4	31,0
	Camion lourd	8	0,4	7	0,4	13	0,7	12	0,6	10	0,5	11	0,6	10,0	10,0
	Tracteur routier	1	0,1	5	0,3	3	0,2	6	0,3	4	0,2	5	0,3	25,0	31,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-58,3
	Motocyclette	56	3,0	61	3,2	46	2,3	47	2,4	56	2,9	56	3,0	0,0	5,3
	Cyclomoteur	17	0,9	11	0,6	17	0,9	15	0,8	12	0,6	11	0,6	-8,3	-23,6
	Motoneige	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	62	3,3	64	3,4	81	4,1	72	3,7	58	3,0	52	2,7	-10,3	-22,8
	Autres	13	0,7	11	0,6	13	0,7	14	0,7	12	0,6	9	0,5	-25,0	-28,6
	Piéton	150	7,9	141	7,4	149	7,5	145	7,4	150	7,7	141	7,4	-6,0	-4,1
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	*	*
Total		1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 949	100	1 895	100	-2,8	-2,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Lanaudière (14)

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	13,6	0	0,0	1	3,3	1	5,3	0	0,0	2	7,7	-	100,0
	Février	2	9,1	1	4,3	4	13,3	3	15,8	1	6,3	3	11,5	200,0	36,4
	Mars	0	0,0	2	8,7	1	3,3	1	5,3	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	4	18,2	2	8,7	2	6,7	3	15,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	1	4,3	2	6,7	3	15,8	0	0,0	2	7,7	-	66,7
	Juin	1	4,5	4	17,4	5	16,7	2	10,5	2	12,5	4	15,4	100,0	42,9
	Juillet	1	4,5	4	17,4	2	6,7	0	0,0	2	12,5	7	26,9	250,0	288,9
	Août	2	9,1	2	8,7	4	13,3	2	10,5	3	18,8	2	7,7	-33,3	-23,1
	Septembre	2	9,1	1	4,3	4	13,3	1	5,3	1	6,3	2	7,7	100,0	11,1
	Octobre	4	18,2	3	13,0	2	6,7	2	10,5	3	18,8	1	3,8	-66,7	-64,3
	Novembre	0	0,0	0	0,0	2	6,7	0	0,0	1	6,3	1	3,8	0,0	66,7
	Décembre	3	13,6	3	13,0	1	3,3	1	5,3	2	12,5	2	7,7	0,0	0,0
	Total		22	100	23	100	30	100	19	100	16	100	26	100	62,5
Graves	Janvier	8	7,8	7	9,7	4	4,9	5	6,3	6	6,7	6	8,2	0,0	0,0
	Février	4	3,9	2	2,8	5	6,1	3	3,8	4	4,4	6	8,2	50,0	66,7
	Mars	5	4,9	2	2,8	5	6,1	6	7,6	5	5,6	6	8,2	20,0	30,4
	Avril	9	8,8	4	5,6	1	1,2	4	5,1	5	5,6	4	5,5	-20,0	-13,0
	Mai	9	8,8	6	8,3	5	6,1	7	8,9	5	5,6	11	15,1	120,0	71,9
	Juin	10	9,8	7	9,7	17	20,7	7	8,9	12	13,3	11	15,1	-8,3	3,8
	Juillet	9	8,8	4	5,6	17	20,7	7	8,9	7	7,8	11	15,1	57,1	25,0
	Août	14	13,7	15	20,8	6	7,3	8	10,1	9	10,0	6	8,2	-33,3	-42,3
	Septembre	14	13,7	6	8,3	7	8,5	15	19,0	13	14,4	6	8,2	-53,8	-45,5
	Octobre	5	4,9	11	15,3	6	7,3	4	5,1	14	15,6	2	2,7	-85,7	-75,0
	Novembre	9	8,8	5	6,9	4	4,9	5	6,3	6	6,7	1	1,4	-83,3	-82,8
	Décembre	6	5,9	3	4,2	5	6,1	8	10,1	4	4,4	3	4,1	-25,0	-42,3
	Total		102	100	72	100	82	100	79	100	90	100	73	100	-18,9
Légers	Janvier	139	7,4	177	10,7	157	9,7	132	7,7	113	6,3	113	6,9	0,0	-21,3
	Février	146	7,8	119	7,2	148	9,1	142	8,3	152	8,4	119	7,2	-21,7	-15,8
	Mars	113	6,1	115	6,9	112	6,9	97	5,6	88	4,9	116	7,1	31,8	10,5
	Avril	141	7,6	107	6,4	89	5,5	109	6,3	91	5,1	97	5,9	6,6	-9,7
	Mai	164	8,8	134	8,1	129	8,0	155	9,0	145	8,1	131	8,0	-9,7	-9,9
	Juin	161	8,6	133	8,0	137	8,5	153	8,9	152	8,4	161	9,8	5,9	9,4
	Juillet	180	9,6	145	8,7	158	9,8	153	8,9	197	11,0	171	10,4	-13,2	2,6
	Août	157	8,4	176	10,6	130	8,0	166	9,7	180	10,0	163	9,9	-9,4	0,7
	Septembre	165	8,8	135	8,1	164	10,1	174	10,1	184	10,2	166	10,1	-9,8	1,0
	Octobre	170	9,1	146	8,8	129	8,0	128	7,4	179	9,9	128	7,8	-28,5	-14,9
	Novembre	159	8,5	156	9,4	117	7,2	144	8,4	156	8,7	153	9,3	-1,9	4,5
	Décembre	172	9,2	116	7,0	150	9,3	167	9,7	162	9,0	126	7,7	-22,2	-17,9
	Total		1 867	100	1 659	100	1 620	100	1 720	100	1 799	100	1 644	100	-8,6

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	150	7,5	184	10,5	162	9,4	138	7,6	119	6,2	121	6,9	1,7	-19,7
	Février	152	7,6	122	7,0	157	9,1	148	8,1	157	8,2	128	7,3	-18,5	-13,0
	Mars	118	5,9	119	6,8	118	6,8	104	5,7	94	4,9	122	7,0	29,8	10,3
	Avril	154	7,7	113	6,4	92	5,3	116	6,4	96	5,0	101	5,8	5,2	-11,6
	Mai	173	8,7	141	8,0	136	7,9	165	9,1	150	7,9	144	8,3	-4,0	-5,9
	Juin	172	8,6	144	8,2	159	9,2	162	8,9	166	8,7	176	10,1	6,0	9,6
	Juillet	190	9,5	153	8,7	177	10,2	160	8,8	206	10,8	189	10,8	-8,3	6,7
	Août	173	8,7	193	11,0	140	8,1	176	9,7	192	10,1	171	9,8	-10,9	-2,2
	Septembre	181	9,1	142	8,1	175	10,1	190	10,5	198	10,4	174	10,0	-12,1	-1,8
	Octobre	179	9,0	160	9,1	137	7,9	134	7,4	196	10,3	131	7,5	-33,2	-18,7
	Novembre	168	8,4	161	9,2	123	7,1	149	8,2	163	8,6	155	8,9	-4,9	1,4
	Décembre	181	9,1	122	7,0	156	9,0	176	9,7	168	8,8	131	7,5	-22,0	-18,4
	Total		1 991	100	1 754	100	1 732	100	1 818	100	1 905	100	1 743	100	-8,5
Matériels	Janvier	373	10,7	462	13,4	474	13,1	333	9,1	335	8,4	519	12,8	54,9	31,3
	Février	380	10,9	295	8,6	480	13,2	417	11,4	325	8,2	396	9,8	21,8	4,4
	Mars	256	7,3	306	8,9	248	6,8	276	7,5	327	8,2	260	6,4	-20,5	-8,0
	Avril	220	6,3	203	5,9	244	6,7	276	7,5	242	6,1	280	6,9	15,7	18,1
	Mai	251	7,2	221	6,4	234	6,4	243	6,6	272	6,8	294	7,3	8,1	20,4
	Juin	249	7,1	238	6,9	275	7,6	264	7,2	306	7,7	298	7,4	-2,6	11,9
	Juillet	226	6,5	228	6,6	255	7,0	267	7,3	288	7,2	282	7,0	-2,1	11,6
	Août	258	7,4	216	6,3	258	7,1	277	7,6	278	7,0	266	6,6	-4,3	3,3
	Septembre	241	6,9	243	7,1	256	7,1	268	7,3	297	7,5	267	6,6	-10,1	2,3
	Octobre	280	8,0	262	7,6	277	7,6	300	8,2	320	8,1	306	7,6	-4,4	6,3
	Novembre	336	9,6	415	12,0	294	8,1	293	8,0	408	10,3	518	12,8	27,0	48,3
	Décembre	425	12,2	355	10,3	335	9,2	451	12,3	577	14,5	363	9,0	-37,1	-15,3
	Total		3 495	100	3 444	100	3 630	100	3 665	100	3 975	100	4 049	100	1,9
Total	Janvier	523	9,5	646	12,4	636	11,9	471	8,6	454	7,7	640	11,0	41,0	17,2
	Février	532	9,7	417	8,0	637	11,9	565	10,3	482	8,2	524	9,0	8,7	-0,5
	Mars	374	6,8	425	8,2	366	6,8	380	6,9	421	7,2	382	6,6	-9,3	-2,8
	Avril	374	6,8	316	6,1	336	6,3	392	7,1	338	5,7	381	6,6	12,7	8,5
	Mai	424	7,7	362	7,0	370	6,9	408	7,4	422	7,2	438	7,6	3,8	10,3
	Juin	421	7,7	382	7,3	434	8,1	426	7,8	472	8,0	474	8,2	0,4	11,0
	Juillet	416	7,6	381	7,3	432	8,1	427	7,8	494	8,4	471	8,1	-4,7	9,5
	Août	431	7,9	409	7,9	398	7,4	453	8,3	470	8,0	437	7,5	-7,0	1,1
	Septembre	422	7,7	385	7,4	431	8,0	458	8,4	495	8,4	441	7,6	-10,9	0,6
	Octobre	459	8,4	422	8,1	414	7,7	434	7,9	516	8,8	437	7,5	-15,3	-2,7
	Novembre	504	9,2	576	11,1	417	7,8	442	8,1	571	9,7	673	11,6	17,9	34,1
	Décembre	606	11,0	477	9,2	491	9,2	627	11,4	745	12,7	494	8,5	-33,7	-16,2
	Total		5 486	100	5 198	100	5 362	100	5 483	100	5 880	100	5 792	100	-1,5

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	16,7	0	0,0	1	3,1	1	5,0	0	0,0	2	6,9	-	66,7
	Février	2	8,3	1	4,2	4	12,5	3	15,0	1	5,6	3	10,3	200,0	36,4
	Mars	0	0,0	2	8,3	1	3,1	1	5,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	4	16,7	2	8,3	2	6,3	3	15,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	1	4,2	2	6,3	3	15,0	0	0,0	2	6,9	-	66,7
	Juin	1	4,2	4	16,7	5	15,6	2	10,0	3	16,7	5	17,2	66,7	66,7
	Juillet	1	4,2	4	16,7	3	9,4	0	0,0	2	11,1	7	24,1	250,0	250,0
	Août	3	12,5	2	8,3	4	12,5	2	10,0	3	16,7	3	10,3	0,0	7,1
	Septembre	2	8,3	1	4,2	4	12,5	1	5,0	1	5,6	2	6,9	100,0	11,1
	Octobre	4	16,7	3	12,5	2	6,3	3	15,0	4	22,2	1	3,4	-75,0	-68,8
	Novembre	0	0,0	0	0,0	3	9,4	0	0,0	1	5,6	2	6,9	100,0	150,0
	Décembre	3	12,5	4	16,7	1	3,1	1	5,0	2	11,1	2	6,9	0,0	-9,1
	Total	24	100	24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	61,1	22,9
Graves	Janvier	9	6,6	10	11,0	5	4,7	6	6,3	6	5,4	8	8,8	33,3	11,1
	Février	8	5,8	2	2,2	5	4,7	3	3,2	4	3,6	8	8,8	100,0	81,8
	Mars	7	5,1	4	4,4	6	5,7	8	8,4	5	4,5	6	6,6	20,0	0,0
	Avril	13	9,5	4	4,4	2	1,9	6	6,3	6	5,4	5	5,5	-16,7	-19,4
	Mai	9	6,6	7	7,7	5	4,7	10	10,5	6	5,4	13	14,3	116,7	75,7
	Juin	15	10,9	11	12,1	26	24,5	8	8,4	16	14,4	13	14,3	-18,8	-14,5
	Juillet	13	9,5	4	4,4	24	22,6	7	7,4	9	8,1	18	19,8	100,0	57,9
	Août	17	12,4	16	17,6	6	5,7	9	9,5	12	10,8	8	8,8	-33,3	-33,3
	Septembre	16	11,7	8	8,8	7	6,6	17	17,9	15	13,5	6	6,6	-60,0	-52,4
	Octobre	9	6,6	16	17,6	8	7,5	6	6,3	21	18,9	2	2,2	-90,5	-83,3
	Novembre	9	6,6	6	6,6	7	6,6	6	6,3	6	5,4	1	1,1	-83,3	-85,3
	Décembre	12	8,8	3	3,3	5	4,7	9	9,5	5	4,5	3	3,3	-40,0	-55,9
	Total	137	100	91	100	106	100	95	100	111	100	91	100	-18,0	-15,7

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	231	8,7	256	10,9	222	9,7	195	8,4	160	6,5	156	7,0	-2,5	-26,7
	Février	188	7,1	164	7,0	205	9,0	191	8,2	215	8,8	160	7,2	-25,6	-16,9
	Mars	157	5,9	167	7,1	165	7,2	123	5,3	114	4,6	156	7,0	36,8	7,4
	Avril	190	7,2	144	6,1	129	5,6	137	5,9	120	4,9	139	6,2	15,8	-3,5
	Mai	220	8,3	182	7,7	174	7,6	206	8,8	201	8,2	170	7,6	-15,4	-13,5
	Juin	233	8,8	183	7,8	191	8,4	202	8,7	209	8,5	213	9,5	1,9	4,6
	Juillet	243	9,2	212	9,0	238	10,4	218	9,4	270	11,0	239	10,7	-11,5	1,2
	Août	222	8,4	261	11,1	194	8,5	221	9,5	231	9,4	221	9,9	-4,3	-2,1
	Septembre	232	8,8	193	8,2	208	9,1	236	10,1	252	10,3	223	10,0	-11,5	-0,5
	Octobre	248	9,4	216	9,2	182	8,0	184	7,9	250	10,2	174	7,8	-30,4	-19,4
	Novembre	225	8,5	212	9,0	167	7,3	191	8,2	218	8,9	211	9,4	-3,2	4,1
	Décembre	255	9,6	168	7,1	212	9,3	226	9,7	217	8,8	173	7,7	-20,3	-19,8
	Total		2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	-9,0
Total	Janvier	244	8,7	266	10,8	228	9,4	202	8,3	166	6,4	166	7,0	0,0	-25,0
	Février	198	7,1	167	6,8	214	8,8	197	8,1	220	8,5	171	7,3	-22,3	-14,2
	Mars	164	5,8	173	7,0	172	7,1	132	5,4	120	4,6	162	6,9	35,0	6,4
	Avril	207	7,4	150	6,1	133	5,5	146	6,0	126	4,9	144	6,1	14,3	-5,5
	Mai	229	8,2	190	7,7	181	7,5	219	9,0	207	8,0	185	7,9	-10,6	-9,8
	Juin	249	8,9	198	8,0	222	9,2	212	8,7	228	8,8	231	9,8	1,3	4,1
	Juillet	257	9,2	220	8,9	265	10,9	225	9,2	281	10,9	264	11,2	-6,0	5,8
	Août	242	8,6	279	11,3	204	8,4	232	9,5	246	9,5	232	9,9	-5,7	-3,6
	Septembre	250	8,9	202	8,2	219	9,0	254	10,4	268	10,4	231	9,8	-13,8	-3,2
	Octobre	261	9,3	235	9,5	192	7,9	193	7,9	275	10,6	177	7,5	-35,6	-23,4
	Novembre	234	8,3	218	8,8	177	7,3	197	8,1	225	8,7	214	9,1	-4,9	1,8
	Décembre	270	9,6	175	7,1	218	9,0	236	9,7	224	8,7	178	7,6	-20,5	-20,7
	Total		2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 355	100	-8,9

Tableau 96 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	3,4	0,0	66,7
	15-24 ans	5	20,8	6	25,0	4	12,5	2	10,0	9	50,0	6	20,7	-33,3	15,4
	25-34 ans	3	12,5	5	20,8	2	6,3	4	20,0	3	16,7	2	6,9	-33,3	-41,2
	35-44 ans	2	8,3	4	16,7	4	12,5	2	10,0	0	0,0	4	13,8	-	66,7
	45-54 ans	4	16,7	2	8,3	7	21,9	5	25,0	1	5,6	4	13,8	300,0	5,3
	55-64 ans	1	4,2	5	20,8	7	21,9	4	20,0	3	16,7	5	17,2	66,7	25,0
	65-74 ans	4	16,7	0	0,0	2	6,3	1	5,0	1	5,6	5	17,2	400,0	212,5
	75-84 ans	1	4,2	2	8,3	3	9,4	1	5,0	0	0,0	1	3,4	-	-28,6
	85-89 ans	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	150,0
Non précisé	1	4,2	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		24	100	24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	61,1	22,9
Graves	0-14 ans	4	2,9	3	3,3	4	3,8	0	0,0	3	2,7	4	4,4	33,3	42,9
	15-24 ans	32	23,4	26	28,6	30	28,3	39	41,1	26	23,4	24	26,4	-7,7	-21,6
	25-34 ans	23	16,8	16	17,6	13	12,3	12	12,6	19	17,1	21	23,1	10,5	26,5
	35-44 ans	26	19,0	12	13,2	20	18,9	11	11,6	17	15,3	11	12,1	-35,3	-36,0
	45-54 ans	28	20,4	14	15,4	13	12,3	14	14,7	22	19,8	14	15,4	-36,4	-23,1
	55-64 ans	7	5,1	12	13,2	16	15,1	9	9,5	13	11,7	11	12,1	-15,4	-3,5
	65-74 ans	13	9,5	6	6,6	5	4,7	6	6,3	7	6,3	3	3,3	-57,1	-59,5
	75-84 ans	3	2,2	1	1,1	3	2,8	3	3,2	3	2,7	2	2,2	-33,3	-23,1
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	0,7	1	1,1	1	0,9	1	1,1	1	0,9	1	1,1	*	*	
Total		137	100	91	100	106	100	95	100	111	100	91	100	-18,0	-15,7
Légères	0-14 ans	176	6,7	159	6,7	190	8,3	166	7,1	176	7,2	146	6,5	-17,0	-15,8
	15-24 ans	783	29,6	636	27,0	604	26,4	624	26,8	673	27,4	559	25,0	-16,9	-15,8
	25-34 ans	439	16,6	409	17,3	380	16,6	429	18,4	433	17,6	403	18,0	-6,9	-3,6
	35-44 ans	355	13,4	337	14,3	309	13,5	331	14,2	373	15,2	329	14,7	-11,8	-3,5
	45-54 ans	374	14,1	325	13,8	321	14,0	288	12,4	315	12,8	332	14,9	5,4	2,3
	55-64 ans	262	9,9	228	9,7	253	11,1	259	11,1	264	10,7	223	10,0	-15,5	-11,9
	65-74 ans	155	5,9	160	6,8	139	6,1	139	6,0	132	5,4	125	5,6	-5,3	-13,8
	75-84 ans	50	1,9	66	2,8	50	2,2	60	2,6	65	2,6	65	2,9	0,0	11,7
	85-89 ans	13	0,5	14	0,6	13	0,6	12	0,5	18	0,7	8	0,4	-55,6	-42,9
	90 ans ou plus	4	0,2	6	0,3	5	0,2	0	0,0	1	0,0	4	0,2	300,0	25,0
Non précisé	33	1,2	18	0,8	23	1,0	22	0,9	7	0,3	41	1,8	*	*	
Total		2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	-9,0	-7,5
Total	0-14 ans	182	6,5	162	6,6	194	8,0	166	6,8	180	7,0	151	6,4	-16,1	-14,6
	15-24 ans	820	29,2	668	27,0	638	26,3	665	27,2	708	27,4	589	25,0	-16,8	-15,8
	25-34 ans	465	16,6	430	17,4	395	16,3	445	18,2	455	17,6	426	18,1	-6,4	-2,7
	35-44 ans	383	13,7	353	14,3	333	13,7	344	14,1	390	15,1	344	14,6	-11,8	-4,6
	45-54 ans	406	14,5	341	13,8	341	14,1	307	12,6	338	13,1	350	14,9	3,6	1,0
	55-64 ans	270	9,6	245	9,9	276	11,4	272	11,1	280	10,8	239	10,1	-14,6	-11,0
	65-74 ans	172	6,1	166	6,7	146	6,0	146	6,0	140	5,4	133	5,6	-5,0	-13,6
	75-84 ans	54	1,9	69	2,8	56	2,3	64	2,6	68	2,6	68	2,9	0,0	9,3
	85-89 ans	14	0,5	14	0,6	14	0,6	13	0,5	18	0,7	8	0,3	-55,6	-45,2
	90 ans ou plus	4	0,1	6	0,2	7	0,3	0	0,0	1	0,0	5	0,2	400,0	38,9
Non précisé	35	1,2	19	0,8	25	1,0	23	0,9	8	0,3	42	1,8	*	*	
Total		2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 355	100	-8,9	-7,5

Tableau 97 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	11	45,8	13	54,2	14	43,8	7	35,0	8	44,4	13	44,8	62,5	22,6
	Passager	4	16,7	2	8,3	6	18,8	1	5,0	6	33,3	3	10,3	-50,0	-21,1
	Motocycliste ¹	3	12,5	5	20,8	7	21,9	6	30,0	3	16,7	4	13,8	33,3	-16,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	4,2	1	3,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-
	Cycliste ¹	1	4,2	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	2	6,9	-	233,3
	Piéton	5	20,8	3	12,5	4	12,5	3	15,0	1	5,6	6	20,7	500,0	87,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	24	100	24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	61,1	22,9	
Graves	Conducteur	72	52,6	44	48,4	48	45,3	42	44,2	52	46,8	35	38,5	-32,7	-32,2
	Passager	23	16,8	19	20,9	18	17,0	17	17,9	20	18,0	21	23,1	5,0	8,2
	Motocycliste ¹	15	10,9	10	11,0	16	15,1	18	18,9	24	21,6	19	20,9	-20,8	14,5
	Cyclomotoriste ¹	2	1,5	0	0,0	4	3,8	5	5,3	0	0,0	1	1,1	-	-54,5
	Motoneigiste ¹	2	1,5	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	25,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	2	1,5	3	3,3	1	0,9	0	0,0	1	0,9	2	2,2	100,0	42,9
	Cycliste ¹	5	3,6	3	3,3	5	4,7	2	2,1	4	3,6	4	4,4	0,0	5,3
	Piéton	16	11,7	12	13,2	12	11,3	11	11,6	10	9,0	8	8,8	-20,0	-34,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	137	100	91	100	106	100	95	100	111	100	91	100	-18,0	-15,7	
Légères	Conducteur	1 604	60,7	1 489	63,1	1 357	59,3	1 479	63,5	1 528	62,2	1 391	62,2	-9,0	-6,7
	Passager	631	23,9	523	22,2	554	24,2	500	21,5	522	21,2	487	21,8	-6,7	-10,8
	Motocycliste ¹	130	4,9	139	5,9	152	6,6	154	6,6	160	6,5	148	6,6	-7,5	0,7
	Cyclomotoriste ¹	47	1,8	42	1,8	29	1,3	32	1,4	62	2,5	41	1,8	-33,9	-3,3
	Motoneigiste ¹	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	6	0,2	3	0,1	-50,0	-40,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	4	0,2	2	0,1	3	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	-20,0	25,0
	Cycliste ¹	104	3,9	67	2,8	79	3,5	69	3,0	79	3,2	60	2,7	-24,1	-24,6
	Piéton	118	4,5	93	3,9	107	4,7	87	3,7	92	3,7	100	4,5	8,7	0,6
	Non précisée	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	*	*
Total	2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	-9,0	-7,5	
Total	Conducteur	1 687	60,1	1 546	62,5	1 419	58,5	1 528	62,5	1 588	61,4	1 439	61,1	-9,4	-7,4
	Passager	658	23,5	544	22,0	578	23,8	518	21,2	548	21,2	511	21,7	-6,8	-10,2
	Motocycliste ¹	148	5,3	154	6,2	175	7,2	178	7,3	187	7,2	171	7,3	-8,6	1,5
	Cyclomotoriste ¹	49	1,7	42	1,7	33	1,4	37	1,5	62	2,4	42	1,8	-32,3	-5,8
	Motoneigiste ¹	7	0,2	3	0,1	9	0,4	7	0,3	6	0,2	4	0,2	-33,3	-37,5
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	6	0,2	5	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,2	7	0,3	16,7	52,2
	Cycliste ¹	110	3,9	70	2,8	84	3,5	73	3,0	83	3,2	66	2,8	-20,5	-21,4
	Piéton	139	5,0	108	4,4	123	5,1	101	4,1	103	4,0	114	4,8	10,7	-0,7
	Non précisée	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,0	*	*
Total	2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 355	100	-8,9	-7,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	62,5	14	58,3	20	62,5	8	40,0	14	77,8	14	48,3	0,0	-1,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	12,5	5	20,8	7	21,9	6	30,0	3	16,7	4	13,8	33,3	-16,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	1	4,2	1	3,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-
	Bicyclette	1	4,2	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	2	6,9	-	233,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	5	20,8	3	12,5	4	12,5	3	15,0	1	5,6	6	20,7	500,0	87,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		24	100	24	100	32	100	20	100	18	100	29	100	61,1	22,9
Graves	Automobile ou camion léger	92	67,2	63	69,2	60	56,6	57	60,0	68	61,3	50	54,9	-26,5	-26,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	2	1,5	0	0,0	3	2,8	1	1,1	1	0,9	2	2,2	100,0	42,9
	Tracteur routier	1	0,7	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	2	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	15	10,9	10	11,0	16	15,1	18	18,9	24	21,6	19	20,9	-20,8	14,5
	Cyclomoteur	2	1,5	0	0,0	4	3,8	5	5,3	0	0,0	1	1,1	-	-54,5
	Motoneige	2	1,5	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	25,0
	Véhicule hors route ²	2	1,5	3	3,3	1	0,9	0	0,0	1	0,9	2	2,2	100,0	42,9
	Bicyclette	5	3,6	3	3,3	5	4,7	2	2,1	4	3,6	4	4,4	0,0	5,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,2	-	900,0
	Piéton	16	11,7	12	13,2	12	11,3	11	11,6	10	9,0	8	8,8	-20,0	-34,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	*	*
Total		137	100	91	100	106	100	95	100	111	100	91	100	-18,0	-15,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 175	82,3	1 947	82,6	1 859	81,3	1 930	82,8	1 992	81,1	1 799	80,5	-9,7	-9,2
	Autobus ou minibus	2	0,1	4	0,2	8	0,3	3	0,1	8	0,3	3	0,1	-62,5	-40,0
	Autobus scolaire	18	0,7	2	0,1	5	0,2	7	0,3	7	0,3	13	0,6	85,7	66,7
	Taxi	7	0,3	6	0,3	2	0,1	3	0,1	1	0,0	8	0,4	700,0	110,5
	Camion lourd	16	0,6	19	0,8	14	0,6	8	0,3	22	0,9	26	1,2	18,2	64,6
	Tracteur routier	4	0,2	9	0,4	9	0,4	11	0,5	11	0,4	15	0,7	36,4	70,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,2	3	0,1	5	0,2	66,7	127,3
	Motocyclette	130	4,9	139	5,9	152	6,6	154	6,6	160	6,5	148	6,6	-7,5	0,7
	Cyclomoteur	47	1,8	42	1,8	29	1,3	32	1,4	62	2,5	41	1,8	-33,9	-3,3
	Motoneige	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	6	0,2	3	0,1	-50,0	-40,0
	Véhicule hors route ²	4	0,2	2	0,1	3	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	-20,0	25,0
	Bicyclette	104	3,9	67	2,8	79	3,5	69	3,0	79	3,2	60	2,7	-24,1	-24,6
	Autres	12	0,5	24	1,0	8	0,3	12	0,5	8	0,3	9	0,4	12,5	-29,7
	Piéton	118	4,5	93	3,9	107	4,7	87	3,7	92	3,7	100	4,5	8,7	0,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	6	0,3	2	0,1	1	0,0	1	0,0	*	*
	Total	2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 457	100	2 235	100	-9,0	-7,5
Total	Automobile ou camion léger	2 282	81,4	2 024	81,8	1 939	80,0	1 995	81,6	2 074	80,2	1 863	79,1	-10,2	-9,7
	Autobus ou minibus	2	0,1	4	0,2	8	0,3	3	0,1	9	0,3	3	0,1	-66,7	-42,3
	Autobus scolaire	18	0,6	2	0,1	6	0,2	7	0,3	7	0,3	13	0,6	85,7	62,5
	Taxi	7	0,2	6	0,2	2	0,1	3	0,1	1	0,0	10	0,4	900,0	163,2
	Camion lourd	18	0,6	19	0,8	17	0,7	9	0,4	23	0,9	28	1,2	21,7	62,8
	Tracteur routier	5	0,2	10	0,4	10	0,4	11	0,4	11	0,4	16	0,7	45,5	70,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,2	5	0,2	5	0,2	0,0	78,6
	Motocyclette	148	5,3	154	6,2	175	7,2	178	7,3	187	7,2	171	7,3	-8,6	1,5
	Cyclomoteur	49	1,7	42	1,7	33	1,4	37	1,5	62	2,4	42	1,8	-32,3	-5,8
	Motoneige	7	0,2	3	0,1	9	0,4	7	0,3	6	0,2	4	0,2	-33,3	-37,5
	Véhicule hors route ²	6	0,2	5	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,2	7	0,3	16,7	52,2
	Bicyclette	110	3,9	70	2,8	84	3,5	73	3,0	83	3,2	66	2,8	-20,5	-21,4
	Autres	12	0,4	24	1,0	9	0,4	12	0,5	8	0,3	11	0,5	37,5	-15,4
	Piéton	139	5,0	108	4,4	123	5,1	101	4,1	103	4,0	114	4,8	10,7	-0,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	6	0,2	2	0,1	1	0,0	2	0,1	*	*
	Total	2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 445	100	2 586	100	2 355	100	-8,9	-7,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laurentides (15)

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	6,9	0	0,0	1	5,6	4	12,5	1	2,9	3	10,7	200,0	87,5
	Février	2	6,9	3	10,0	1	5,6	2	6,3	3	8,6	2	7,1	-33,3	-9,1
	Mars	5	17,2	1	3,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,6	-	-28,6
	Avril	2	6,9	1	3,3	2	11,1	1	3,1	1	2,9	2	7,1	100,0	42,9
	Mai	2	6,9	5	16,7	2	11,1	4	12,5	0	0,0	3	10,7	-	15,4
	Juin	1	3,4	2	6,7	2	11,1	3	9,4	1	2,9	3	10,7	200,0	66,7
	Juillet	3	10,3	4	13,3	3	16,7	4	12,5	7	20,0	5	17,9	-28,6	19,0
	Août	3	10,3	3	10,0	0	0,0	1	3,1	4	11,4	2	7,1	-50,0	-9,1
	Septembre	3	10,3	1	3,3	0	0,0	4	12,5	5	14,3	2	7,1	-60,0	-23,1
	Octobre	1	3,4	4	13,3	4	22,2	1	3,1	6	17,1	2	7,1	-66,7	-37,5
	Novembre	4	13,8	3	10,0	1	5,6	4	12,5	4	11,4	1	3,6	-75,0	-68,8
	Décembre	1	3,4	3	10,0	1	5,6	4	12,5	3	8,6	2	7,1	-33,3	-16,7
	Total		29	100	30	100	18	100	32	100	35	100	28	100	-20,0
Graves	Janvier	6	5,7	9	8,9	5	4,6	5	6,0	6	6,3	7	6,4	16,7	12,9
	Février	6	5,7	4	4,0	4	3,7	4	4,8	3	3,1	5	4,5	66,7	19,0
	Mars	1	0,9	6	5,9	6	5,6	2	2,4	7	7,3	6	5,5	-14,3	36,4
	Avril	6	5,7	8	7,9	7	6,5	6	7,2	4	4,2	8	7,3	100,0	29,0
	Mai	8	7,5	12	11,9	11	10,2	12	14,5	11	11,5	11	10,0	0,0	1,9
	Juin	15	14,2	7	6,9	12	11,1	11	13,3	8	8,3	9	8,2	12,5	-15,1
	Juillet	20	18,9	12	11,9	14	13,0	15	18,1	11	11,5	14	12,7	27,3	-2,8
	Août	11	10,4	12	11,9	8	7,4	8	9,6	10	10,4	19	17,3	90,0	93,9
	Septembre	11	10,4	11	10,9	17	15,7	5	6,0	9	9,4	14	12,7	55,6	32,1
	Octobre	8	7,5	6	5,9	10	9,3	6	7,2	10	10,4	9	8,2	-10,0	12,5
	Novembre	7	6,6	8	7,9	6	5,6	5	6,0	9	9,4	3	2,7	-66,7	-57,1
	Décembre	7	6,6	6	5,9	8	7,4	4	4,8	8	8,3	5	4,5	-37,5	-24,2
	Total		106	100	101	100	108	100	83	100	96	100	110	100	14,6
Légers	Janvier	158	7,9	151	8,0	205	10,2	165	7,7	186	8,6	168	8,6	-9,7	-2,9
	Février	168	8,4	138	7,3	204	10,2	167	7,7	148	6,9	161	8,2	8,8	-2,4
	Mars	117	5,9	144	7,7	124	6,2	132	6,1	133	6,2	123	6,3	-7,5	-5,4
	Avril	129	6,5	130	6,9	116	5,8	145	6,7	117	5,4	95	4,9	-18,8	-25,4
	Mai	148	7,4	137	7,3	167	8,3	180	8,4	156	7,2	154	7,9	-1,3	-2,3
	Juin	183	9,2	154	8,2	162	8,1	220	10,2	193	9,0	173	8,8	-10,4	-5,2
	Juillet	164	8,2	162	8,6	173	8,6	198	9,2	191	8,9	215	11,0	12,6	21,1
	Août	208	10,4	205	10,9	175	8,7	166	7,7	196	9,1	170	8,7	-13,3	-10,5
	Septembre	174	8,7	196	10,4	172	8,6	200	9,3	213	9,9	181	9,2	-15,0	-5,2
	Octobre	173	8,7	139	7,4	177	8,8	189	8,8	187	8,7	163	8,3	-12,8	-5,8
	Novembre	177	8,9	171	9,1	157	7,8	182	8,4	198	9,2	177	9,0	-10,6	0,0
	Décembre	197	9,9	153	8,1	170	8,5	211	9,8	238	11,0	178	9,1	-25,2	-8,2
	Total		1 996	100	1 880	100	2 002	100	2 155	100	2 156	100	1 958	100	-9,2

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	166	7,8	160	8,0	211	9,9	174	7,7	193	8,4	178	8,5	-7,8	-1,5
	Février	176	8,3	145	7,2	209	9,8	173	7,6	154	6,7	168	8,0	9,1	-2,0
	Mars	123	5,8	151	7,5	131	6,2	134	5,9	140	6,1	130	6,2	-7,1	-4,3
	Avril	137	6,4	139	6,9	125	5,9	152	6,7	122	5,3	105	5,0	-13,9	-22,2
	Mai	158	7,4	154	7,7	180	8,5	196	8,6	167	7,3	168	8,0	0,6	-1,8
	Juin	199	9,3	163	8,1	176	8,3	234	10,3	202	8,8	185	8,8	-8,4	-5,0
	Juillet	187	8,8	178	8,9	190	8,9	217	9,6	209	9,1	234	11,2	12,0	19,3
	Août	222	10,4	220	10,9	183	8,6	175	7,7	210	9,2	191	9,1	-9,0	-5,4
	Septembre	188	8,8	208	10,3	189	8,9	209	9,2	227	9,9	197	9,4	-13,2	-3,5
	Octobre	182	8,5	149	7,4	191	9,0	196	8,6	203	8,9	174	8,3	-14,3	-5,5
	Novembre	188	8,8	182	9,1	164	7,7	191	8,4	211	9,2	181	8,6	-14,2	-3,3
	Décembre	205	9,6	162	8,1	179	8,4	219	9,6	249	10,9	185	8,8	-25,7	-8,8
	Total		2 131	100	2 011	100	2 128	100	2 270	100	2 287	100	2 096	100	-8,4
Matériels	Janvier	569	10,8	582	12,4	558	12,0	417	8,3	488	9,4	651	12,5	33,4	24,5
	Février	518	9,8	450	9,6	542	11,6	565	11,3	453	8,7	495	9,5	9,3	-2,1
	Mars	372	7,1	417	8,9	353	7,6	365	7,3	434	8,3	383	7,3	-11,8	-1,3
	Avril	341	6,5	281	6,0	285	6,1	401	8,0	349	6,7	336	6,4	-3,7	1,4
	Mai	330	6,3	311	6,6	330	7,1	322	6,4	340	6,5	347	6,7	2,1	6,2
	Juin	355	6,7	391	8,3	296	6,4	344	6,9	399	7,7	383	7,3	-4,0	7,3
	Juillet	426	8,1	347	7,4	384	8,2	383	7,6	393	7,6	340	6,5	-13,5	-12,1
	Août	381	7,2	336	7,2	316	6,8	343	6,8	347	6,7	353	6,8	1,7	2,4
	Septembre	337	6,4	351	7,5	335	7,2	358	7,1	345	6,6	356	6,8	3,2	3,1
	Octobre	450	8,5	341	7,3	387	8,3	429	8,6	411	7,9	437	8,4	6,3	8,3
	Novembre	487	9,2	459	9,8	417	9,0	427	8,5	543	10,4	610	11,7	12,3	30,7
	Décembre	708	13,4	426	9,1	455	9,8	662	13,2	699	13,4	526	10,1	-24,7	-10,8
	Total		5 274	100	4 692	100	4 658	100	5 016	100	5 201	100	5 217	100	0,3
Total	Janvier	735	9,9	742	11,1	769	11,3	591	8,1	681	9,1	829	11,3	21,7	17,8
	Février	694	9,4	595	8,9	751	11,1	738	10,1	607	8,1	663	9,1	9,2	-2,1
	Mars	495	6,7	568	8,5	484	7,1	499	6,8	574	7,7	513	7,0	-10,6	-2,1
	Avril	478	6,5	420	6,3	410	6,0	553	7,6	471	6,3	441	6,0	-6,4	-5,4
	Mai	488	6,6	465	6,9	510	7,5	518	7,1	507	6,8	515	7,0	1,6	3,5
	Juin	554	7,5	554	8,3	472	7,0	578	7,9	601	8,0	568	7,8	-5,5	2,9
	Juillet	613	8,3	525	7,8	574	8,5	600	8,2	602	8,0	574	7,8	-4,7	-1,5
	Août	603	8,1	556	8,3	499	7,4	518	7,1	557	7,4	544	7,4	-2,3	-0,5
	Septembre	525	7,1	559	8,3	524	7,7	567	7,8	572	7,6	553	7,6	-3,3	0,7
	Octobre	632	8,5	490	7,3	578	8,5	625	8,6	614	8,2	611	8,4	-0,5	3,9
	Novembre	675	9,1	641	9,6	581	8,6	618	8,5	754	10,1	791	10,8	4,9	21,0
	Décembre	913	12,3	588	8,8	634	9,3	881	12,1	948	12,7	711	9,7	-25,0	-10,3
	Total		7 405	100	6 703	100	6 786	100	7 286	100	7 488	100	7 313	100	-2,3

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	6,9	0	0,0	1	5,6	4	11,1	1	2,6	4	13,8	300,0	150,0
	Février	2	6,9	4	12,9	1	5,6	2	5,6	3	7,9	2	6,9	-33,3	-16,7
	Mars	5	17,2	1	3,2	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-28,6
	Avril	2	6,9	1	3,2	2	11,1	1	2,8	1	2,6	2	6,9	100,0	42,9
	Mai	2	6,9	5	16,1	2	11,1	5	13,9	0	0,0	3	10,3	-	7,1
	Juin	1	3,4	2	6,5	2	11,1	3	8,3	1	2,6	3	10,3	200,0	66,7
	Juillet	3	10,3	4	12,9	3	16,7	4	11,1	7	18,4	5	17,2	-28,6	19,0
	Août	3	10,3	3	9,7	0	0,0	1	2,8	5	13,2	2	6,9	-60,0	-16,7
	Septembre	3	10,3	1	3,2	0	0,0	5	13,9	5	13,2	2	6,9	-60,0	-28,6
	Octobre	1	3,4	4	12,9	4	22,2	1	2,8	8	21,1	2	6,9	-75,0	-44,4
	Novembre	4	13,8	3	9,7	1	5,6	4	11,1	4	10,5	1	3,4	-75,0	-68,8
	Décembre	1	3,4	3	9,7	1	5,6	6	16,7	3	7,9	2	6,9	-33,3	-28,6
	Total		29	100	31	100	18	100	36	100	38	100	29	100	-23,7
Graves	Janvier	8	6,2	16	12,7	5	4,0	8	8,0	7	5,6	9	6,3	28,6	2,3
	Février	9	7,0	7	5,6	5	4,0	4	4,0	5	4,0	6	4,2	20,0	0,0
	Mars	1	0,8	8	6,3	7	5,6	2	2,0	8	6,4	8	5,6	0,0	53,8
	Avril	6	4,7	8	6,3	7	5,6	6	6,0	4	3,2	10	7,0	150,0	61,3
	Mai	9	7,0	13	10,3	12	9,6	13	13,0	12	9,6	16	11,3	33,3	35,6
	Juin	19	14,7	7	5,6	16	12,8	11	11,0	9	7,2	11	7,7	22,2	-11,3
	Juillet	23	17,8	17	13,5	16	12,8	19	19,0	21	16,8	18	12,7	-14,3	-6,3
	Août	12	9,3	15	11,9	12	9,6	12	12,0	11	8,8	22	15,5	100,0	77,4
	Septembre	12	9,3	11	8,7	17	13,6	7	7,0	16	12,8	16	11,3	0,0	27,0
	Octobre	9	7,0	8	6,3	12	9,6	6	6,0	12	9,6	11	7,7	-8,3	17,0
	Novembre	9	7,0	9	7,1	6	4,8	6	6,0	10	8,0	3	2,1	-70,0	-62,5
	Décembre	12	9,3	7	5,6	10	8,0	6	6,0	10	8,0	12	8,5	20,0	33,3
	Total		129	100	126	100	125	100	100	100	125	100	142	100	13,6

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	219	7,9	224	8,6	282	10,4	247	8,4	244	8,4	226	8,7	-7,4	-7,1
	Février	247	8,9	196	7,6	267	9,9	219	7,4	217	7,5	231	8,9	6,5	0,8
	Mars	169	6,1	207	8,0	178	6,6	193	6,5	183	6,3	170	6,5	-7,1	-8,6
	Avril	178	6,4	162	6,3	166	6,1	191	6,5	156	5,4	129	4,9	-17,3	-24,4
	Mai	209	7,6	185	7,1	219	8,1	244	8,3	210	7,2	187	7,2	-11,0	-12,4
	Juin	244	8,8	205	7,9	227	8,4	272	9,2	269	9,3	223	8,6	-17,1	-8,4
	Juillet	215	7,8	247	9,5	248	9,2	284	9,6	255	8,8	278	10,7	9,0	11,3
	Août	308	11,1	283	10,9	235	8,7	228	7,7	259	8,9	230	8,8	-11,2	-12,4
	Septembre	233	8,4	266	10,3	222	8,2	279	9,4	285	9,8	242	9,3	-15,1	-5,8
	Octobre	237	8,6	182	7,0	231	8,5	241	8,2	246	8,5	214	8,2	-13,0	-5,9
	Novembre	241	8,7	226	8,7	200	7,4	254	8,6	267	9,2	230	8,8	-13,9	-3,2
	Décembre	263	9,5	208	8,0	229	8,5	302	10,2	315	10,8	247	9,5	-21,6	-6,2
	Total		2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	2 607	100	-10,3
Total	Janvier	229	7,8	240	8,7	288	10,1	259	8,4	252	8,2	239	8,6	-5,2	-5,8
	Février	258	8,8	207	7,5	273	9,6	225	7,3	225	7,3	239	8,6	6,2	0,6
	Mars	175	6,0	216	7,9	186	6,5	195	6,3	191	6,2	179	6,4	-6,3	-7,1
	Avril	186	6,4	171	6,2	175	6,1	198	6,4	161	5,2	141	5,1	-12,4	-20,9
	Mai	220	7,5	203	7,4	233	8,2	262	8,5	222	7,2	206	7,4	-7,2	-9,6
	Juin	264	9,0	214	7,8	245	8,6	286	9,3	279	9,1	237	8,5	-15,1	-8,0
	Juillet	241	8,3	268	9,8	267	9,4	307	9,9	283	9,2	301	10,8	6,4	10,2
	Août	323	11,1	301	11,0	247	8,7	241	7,8	275	9,0	254	9,1	-7,6	-8,4
	Septembre	248	8,5	278	10,1	239	8,4	291	9,4	306	10,0	260	9,4	-15,0	-4,6
	Octobre	247	8,5	194	7,1	247	8,7	248	8,0	266	8,7	227	8,2	-14,7	-5,6
	Novembre	254	8,7	238	8,7	207	7,3	264	8,5	281	9,2	234	8,4	-16,7	-5,9
	Décembre	276	9,4	218	7,9	240	8,4	314	10,2	328	10,7	261	9,4	-20,4	-5,2
	Total		2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 069	100	2 778	100	-9,5

Tableau 101 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	2,8	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	5	17,2	5	16,1	5	27,8	3	8,3	7	18,4	3	10,3	-57,1	-40,0
	25-34 ans	4	13,8	4	12,9	4	22,2	9	25,0	6	15,8	9	31,0	50,0	66,7
	35-44 ans	5	17,2	2	6,5	1	5,6	6	16,7	6	15,8	4	13,8	-33,3	0,0
	45-54 ans	1	3,4	5	16,1	2	11,1	5	13,9	3	7,9	3	10,3	0,0	-6,3
	55-64 ans	5	17,2	5	16,1	0	0,0	4	11,1	3	7,9	2	6,9	-33,3	-41,2
	65-74 ans	4	13,8	5	16,1	3	16,7	3	8,3	3	7,9	2	6,9	-33,3	-44,4
	75-84 ans	4	13,8	4	12,9	3	16,7	3	8,3	3	7,9	4	13,8	33,3	17,6
	85-89 ans	1	3,4	0	0,0	0	0,0	1	2,8	2	5,3	2	6,9	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,3	0	0,0	*	*	
Total		29	100	31	100	18	100	36	100	38	100	29	100	-23,7	-4,6
Graves	0-14 ans	7	5,4	6	4,8	7	5,6	4	4,0	3	2,4	7	4,9	133,3	29,6
	15-24 ans	33	25,6	36	28,6	26	20,8	30	30,0	37	29,6	36	25,4	-2,7	11,1
	25-34 ans	26	20,2	17	13,5	25	20,0	16	16,0	23	18,4	29	20,4	26,1	35,5
	35-44 ans	19	14,7	18	14,3	14	11,2	22	22,0	16	12,8	23	16,2	43,8	29,2
	45-54 ans	22	17,1	12	9,5	11	8,8	8	8,0	17	13,6	16	11,3	-5,9	14,3
	55-64 ans	8	6,2	17	13,5	28	22,4	14	14,0	7	5,6	16	11,3	128,6	8,1
	65-74 ans	7	5,4	12	9,5	7	5,6	4	4,0	13	10,4	9	6,3	-30,8	4,7
	75-84 ans	4	3,1	5	4,0	4	3,2	1	1,0	5	4,0	3	2,1	-40,0	-21,1
	85-89 ans	1	0,8	1	0,8	3	2,4	0	0,0	2	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	1	0,8	2	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,8	3	2,1	*	*	
Total		129	100	126	100	125	100	100	100	125	100	142	100	13,6	17,4
Légères	0-14 ans	167	6,0	158	6,1	165	6,1	204	6,9	234	8,1	159	6,1	-32,1	-14,3
	15-24 ans	738	26,7	714	27,6	745	27,6	727	24,6	712	24,5	614	23,6	-13,8	-15,6
	25-34 ans	492	17,8	443	17,1	474	17,5	552	18,7	535	18,4	472	18,1	-11,8	-5,4
	35-44 ans	394	14,3	358	13,8	397	14,7	414	14,0	396	13,6	407	15,6	2,8	3,9
	45-54 ans	408	14,8	374	14,4	369	13,6	411	13,9	395	13,6	349	13,4	-11,6	-10,8
	55-64 ans	297	10,7	276	10,7	258	9,5	300	10,2	318	10,9	294	11,3	-7,5	1,4
	65-74 ans	156	5,6	161	6,2	175	6,5	219	7,4	170	5,8	181	6,9	6,5	2,7
	75-84 ans	91	3,3	66	2,5	74	2,7	85	2,9	87	3,0	86	3,3	-1,1	6,7
	85-89 ans	8	0,3	18	0,7	23	0,9	20	0,7	21	0,7	18	0,7	-14,3	0,0
	90 ans ou plus	1	0,0	1	0,0	5	0,2	3	0,1	7	0,2	3	0,1	-57,1	-11,8
Non précisé	11	0,4	22	0,8	19	0,7	19	0,6	31	1,1	24	0,9	*	*	
Total		2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	2 607	100	-10,3	-6,3
Total	0-14 ans	174	6,0	165	6,0	172	6,0	209	6,8	239	7,8	166	6,0	-30,5	-13,5
	15-24 ans	776	26,6	755	27,5	776	27,3	760	24,6	756	24,6	653	23,5	-13,6	-14,6
	25-34 ans	522	17,9	464	16,9	503	17,7	577	18,7	564	18,4	510	18,4	-9,6	-3,0
	35-44 ans	418	14,3	378	13,8	412	14,5	442	14,3	418	13,6	434	15,6	3,8	4,9
	45-54 ans	431	14,8	391	14,2	382	13,4	424	13,7	415	13,5	368	13,2	-11,3	-9,9
	55-64 ans	310	10,6	298	10,8	286	10,0	318	10,3	328	10,7	312	11,2	-4,9	1,3
	65-74 ans	167	5,7	178	6,5	185	6,5	226	7,3	186	6,1	192	6,9	3,2	1,9
	75-84 ans	99	3,4	75	2,7	81	2,8	89	2,9	95	3,1	93	3,3	-2,1	5,9
	85-89 ans	10	0,3	19	0,7	26	0,9	21	0,7	25	0,8	20	0,7	-20,0	-1,0
	90 ans ou plus	2	0,1	1	0,0	5	0,2	5	0,2	9	0,3	3	0,1	-66,7	-31,8
Non précisé	12	0,4	24	0,9	19	0,7	19	0,6	34	1,1	27	1,0	*	*	
Total		2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 069	100	2 778	100	-9,5	-5,3

Tableau 102 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	55,2	14	45,2	12	66,7	18	50,0	15	39,5	17	58,6	13,3	13,3
	Passager	1	3,4	5	16,1	0	0,0	7	19,4	7	18,4	7	24,1	0,0	75,0
	Motocycliste ¹	2	6,9	3	9,7	1	5,6	9	25,0	7	18,4	3	10,3	-57,1	-31,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	3,4	1	3,2	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	3,4	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	1	3,4	3	9,7	2	11,1	0	0,0	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	7	24,1	4	12,9	2	11,1	2	5,6	6	15,8	2	6,9	-66,7	-52,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	29	100	31	100	18	100	36	100	38	100	29	100	-23,7	-4,6	
Graves	Conducteur	61	47,3	61	48,4	50	40,0	36	36,0	62	49,6	70	49,3	12,9	29,6
	Passager	26	20,2	23	18,3	22	17,6	21	21,0	24	19,2	25	17,6	4,2	7,8
	Motocycliste ¹	20	15,5	24	19,0	29	23,2	11	11,0	24	19,2	17	12,0	-29,2	-21,3
	Cyclomotoriste ¹	3	2,3	2	1,6	1	0,8	4	4,0	0	0,0	5	3,5	-	150,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	5	3,9	5	4,0	6	4,8	10	10,0	3	2,4	5	3,5	66,7	-13,8
	Piéton	14	10,9	11	8,7	17	13,6	18	18,0	10	8,0	20	14,1	100,0	42,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	129	100	126	100	125	100	100	100	125	100	142	100	13,6	17,4	
Légères	Conducteur	1 682	60,9	1 569	60,6	1 643	60,8	1 798	60,9	1 813	62,4	1 638	62,8	-9,7	-3,7
	Passager	634	22,9	603	23,3	595	22,0	643	21,8	657	22,6	573	22,0	-12,8	-8,5
	Motocycliste ¹	165	6,0	147	5,7	182	6,7	227	7,7	170	5,8	131	5,0	-22,9	-26,5
	Cyclomotoriste ¹	54	2,0	40	1,5	39	1,4	49	1,7	47	1,6	37	1,4	-21,3	-19,2
	Motoneigiste ¹	3	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	100,0	66,7
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	6	0,2	5	0,2	5	0,2	5	0,2	2	0,1	5	0,2	150,0	8,7
	Cycliste ¹	76	2,8	100	3,9	104	3,8	95	3,2	83	2,9	78	3,0	-6,0	-14,8
	Piéton	138	5,0	126	4,9	136	5,0	135	4,6	129	4,4	141	5,4	9,3	6,2
	Non précisée	5	0,2	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	*	*
Total	2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	2 607	100	-10,3	-6,3	
Total	Conducteur	1 759	60,2	1 644	59,8	1 705	59,9	1 852	59,9	1 890	61,6	1 725	62,1	-8,7	-2,5
	Passager	661	22,6	631	23,0	617	21,7	671	21,7	688	22,4	605	21,8	-12,1	-7,4
	Motocycliste ¹	187	6,4	174	6,3	212	7,4	247	8,0	201	6,5	151	5,4	-24,9	-26,1
	Cyclomotoriste ¹	57	2,0	43	1,6	40	1,4	53	1,7	47	1,5	42	1,5	-10,6	-12,5
	Motoneigiste ¹	4	0,1	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	11,1
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	7	0,2	5	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,1	5	0,2	25,0	-7,4
	Cycliste ¹	82	2,8	108	3,9	112	3,9	105	3,4	88	2,9	83	3,0	-5,7	-16,2
	Piéton	159	5,4	141	5,1	155	5,4	155	5,0	145	4,7	163	5,9	12,4	7,9
	Non précisée	5	0,2	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1	2	0,1	*	*
Total	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 069	100	2 778	100	-9,5	-5,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	16	55,2	19	61,3	12	66,7	25	69,4	20	52,6	23	79,3	15,0	25,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-
	Motocyclette	2	6,9	3	9,7	1	5,6	9	25,0	7	18,4	3	10,3	-57,1	-31,8
	Cyclomoteur	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	3,4	1	3,2	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	3,4	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	3,4	3	9,7	2	11,1	0	0,0	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	7	24,1	4	12,9	2	11,1	2	5,6	6	15,8	2	6,9	-66,7	-52,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		29	100	31	100	18	100	36	100	38	100	29	100	-23,7	-4,6
Graves	Automobile ou camion léger	80	62,0	78	61,9	67	53,6	55	55,0	84	67,2	91	64,1	8,3	25,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	5	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	1	0,8	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	0,8	1	0,8	2	2,0	2	1,6	1	0,7	-50,0	-16,7
	Tracteur routier	1	0,8	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,8	3	2,4	2	1,6	0	0,0	0	0,0	2	1,4	-	66,7
	Motocyclette	20	15,5	24	19,0	29	23,2	11	11,0	24	19,2	17	12,0	-29,2	-21,3
	Cyclomoteur	3	2,3	2	1,6	1	0,8	4	4,0	0	0,0	5	3,5	-	150,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	5	3,9	5	4,0	6	4,8	10	10,0	3	2,4	5	3,5	66,7	-13,8
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	14	10,9	11	8,7	17	13,6	18	18,0	10	8,0	20	14,1	100,0	42,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		129	100	126	100	125	100	100	100	125	100	142	100	13,6	17,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 259	81,8	2 106	81,3	2 174	80,4	2 368	80,2	2 397	82,5	2 140	82,1	-10,7	-5,3
	Autobus ou minibus	5	0,2	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,2	-	275,0
	Autobus scolaire	1	0,0	3	0,1	9	0,3	7	0,2	21	0,7	9	0,3	-57,1	9,8
	Taxi	5	0,2	5	0,2	9	0,3	10	0,3	5	0,2	5	0,2	0,0	-26,5
	Camion lourd	18	0,7	17	0,7	15	0,6	18	0,6	24	0,8	23	0,9	-4,2	25,0
	Tracteur routier	14	0,5	20	0,8	10	0,4	14	0,5	13	0,4	9	0,3	-30,8	-36,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	5	0,2	3	0,1	8	0,3	1	0,0	5	0,2	400,0	25,0
	Motocyclette	165	6,0	147	5,7	182	6,7	227	7,7	170	5,8	131	5,0	-22,9	-26,5
	Cyclomoteur	54	2,0	40	1,5	39	1,4	49	1,7	47	1,6	37	1,4	-21,3	-19,2
	Motoneige	3	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	2	0,1	100,0	66,7
	Véhicule hors route ²	6	0,2	5	0,2	5	0,2	5	0,2	2	0,1	5	0,2	150,0	8,7
	Bicyclette	76	2,8	100	3,9	104	3,8	95	3,2	83	2,9	78	3,0	-6,0	-14,8
	Autres	16	0,6	16	0,6	15	0,6	16	0,5	11	0,4	15	0,6	36,4	1,4
	Piéton	138	5,0	126	4,9	136	5,0	135	4,6	129	4,4	141	5,4	9,3	6,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	*	*
Total		2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	2 607	100	-10,3	-6,3
Total	Automobile ou camion léger	2 355	80,6	2 203	80,2	2 253	79,1	2 448	79,2	2 501	81,5	2 254	81,1	-9,9	-4,2
	Autobus ou minibus	5	0,2	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,2	-	275,0
	Autobus scolaire	6	0,2	3	0,1	9	0,3	7	0,2	21	0,7	9	0,3	-57,1	-2,2
	Taxi	5	0,2	6	0,2	11	0,4	10	0,3	5	0,2	5	0,2	0,0	-32,4
	Camion lourd	18	0,6	18	0,7	16	0,6	20	0,6	27	0,9	24	0,9	-11,1	21,2
	Tracteur routier	16	0,5	21	0,8	10	0,4	14	0,5	14	0,5	10	0,4	-28,6	-33,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	8	0,3	5	0,2	8	0,3	1	0,0	8	0,3	700,0	53,8
	Motocyclette	187	6,4	174	6,3	212	7,4	247	8,0	201	6,5	151	5,4	-24,9	-26,1
	Cyclomoteur	57	2,0	43	1,6	40	1,4	53	1,7	47	1,5	42	1,5	-10,6	-12,5
	Motoneige	4	0,1	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	11,1
	Véhicule hors route ²	7	0,2	5	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,1	5	0,2	25,0	-7,4
	Bicyclette	82	2,8	108	3,9	112	3,9	105	3,4	88	2,9	83	3,0	-5,7	-16,2
	Autres	16	0,5	16	0,6	15	0,5	16	0,5	11	0,4	15	0,5	36,4	1,4
	Piéton	159	5,4	141	5,1	155	5,4	155	5,0	145	4,7	163	5,9	12,4	7,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	*	*
Total		2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 069	100	2 778	100	-9,5	-5,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Outaouais (07)

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	12,5	3	20,0	2	14,3	1	7,1	2	11,8	2	8,7	0,0	0,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	7,1	1	5,9	2	8,7	100,0	233,3
	Mars	1	6,3	1	6,7	1	7,1	1	7,1	3	17,6	1	4,3	-66,7	-28,6
	Avril	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	13,0	-	1400,0
	Mai	0	0,0	2	13,3	1	7,1	1	7,1	0	0,0	1	4,3	-	25,0
	Juin	1	6,3	3	20,0	2	14,3	1	7,1	2	11,8	3	13,0	50,0	66,7
	Juillet	1	6,3	2	13,3	2	14,3	1	7,1	0	0,0	4	17,4	-	233,3
	Août	1	6,3	1	6,7	2	14,3	2	14,3	0	0,0	2	8,7	-	66,7
	Septembre	3	18,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	3	17,6	2	8,7	-33,3	42,9
	Octobre	2	12,5	1	6,7	1	7,1	1	7,1	2	11,8	1	4,3	-50,0	-28,6
	Novembre	4	25,0	1	6,7	1	7,1	4	28,6	2	11,8	2	8,7	0,0	-16,7
	Décembre	0	0,0	1	6,7	0	0,0	1	7,1	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		16	100	15	100	14	100	14	100	17	100	23	100	35,3
Graves	Janvier	3	5,3	4	9,3	3	5,3	3	6,5	1	1,9	4	8,0	300,0	42,9
	Février	4	7,0	2	4,7	3	5,3	3	6,5	3	5,6	6	12,0	100,0	100,0
	Mars	3	5,3	2	4,7	5	8,8	4	8,7	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	3,5	1	2,3	2	3,5	6	13,0	4	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	8,8	7	16,3	5	8,8	6	13,0	2	3,7	6	12,0	200,0	20,0
	Juin	5	8,8	4	9,3	9	15,8	4	8,7	3	5,6	9	18,0	200,0	80,0
	Juillet	5	8,8	1	2,3	6	10,5	5	10,9	5	9,3	4	8,0	-20,0	-9,1
	Août	7	12,3	3	7,0	7	12,3	1	2,2	4	7,4	5	10,0	25,0	13,6
	Septembre	4	7,0	7	16,3	8	14,0	4	8,7	8	14,8	3	6,0	-62,5	-51,6
	Octobre	6	10,5	5	11,6	0	0,0	3	6,5	4	7,4	6	12,0	50,0	66,7
	Novembre	4	7,0	4	9,3	5	8,8	5	10,9	3	5,6	4	8,0	33,3	-4,8
	Décembre	9	15,8	3	7,0	4	7,0	2	4,3	16	29,6	3	6,0	-81,3	-55,9
	Total		57	100	43	100	57	100	46	100	54	100	50	100	-7,4
Légers	Janvier	79	6,8	103	10,0	103	9,7	87	8,1	69	6,5	66	7,5	-4,3	-25,2
	Février	101	8,7	77	7,5	116	10,9	80	7,5	81	7,7	72	8,2	-11,1	-20,9
	Mars	76	6,5	87	8,5	60	5,6	70	6,5	62	5,9	53	6,0	-14,5	-25,4
	Avril	89	7,7	57	5,6	58	5,4	80	7,5	74	7,0	49	5,6	-33,8	-31,6
	Mai	85	7,3	87	8,5	96	9,0	83	7,7	77	7,3	71	8,1	-7,8	-17,1
	Juin	85	7,3	90	8,8	100	9,4	103	9,6	108	10,2	98	11,1	-9,3	0,8
	Juillet	108	9,3	90	8,8	109	10,2	98	9,2	87	8,2	98	11,1	12,6	-0,4
	Août	92	7,9	88	8,6	98	9,2	95	8,9	91	8,6	79	9,0	-13,2	-14,9
	Septembre	110	9,5	84	8,2	72	6,7	109	10,2	119	11,3	78	8,9	-34,5	-21,1
	Octobre	118	10,2	82	8,0	88	8,2	93	8,7	99	9,4	68	7,7	-31,3	-29,2
	Novembre	109	9,4	110	10,7	75	7,0	93	8,7	86	8,2	76	8,6	-11,6	-19,7
	Décembre	109	9,4	70	6,8	92	8,6	80	7,5	102	9,7	72	8,2	-29,4	-20,5
	Total		1 161	100	1 025	100	1 067	100	1 071	100	1 055	100	880	100	-16,6

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	84	6,8	110	10,2	108	9,5	91	8,0	72	6,4	72	7,6	0,0	-22,6
	Février	105	8,5	79	7,3	120	10,5	84	7,4	85	7,5	80	8,4	-5,9	-15,4
	Mars	80	6,5	90	8,3	66	5,8	75	6,6	66	5,9	54	5,7	-18,2	-28,4
	Avril	92	7,5	58	5,4	60	5,3	86	7,6	78	6,9	52	5,5	-33,3	-30,5
	Mai	90	7,3	96	8,9	102	9,0	90	8,0	79	7,0	78	8,2	-1,3	-14,7
	Juin	91	7,4	97	9,0	111	9,8	108	9,5	113	10,0	110	11,5	-2,7	5,8
	Juillet	114	9,2	93	8,6	117	10,3	104	9,2	92	8,2	106	11,1	15,2	1,9
	Août	100	8,1	92	8,5	107	9,4	98	8,7	95	8,4	86	9,0	-9,5	-12,6
	Septembre	117	9,5	91	8,4	81	7,1	113	10,0	130	11,5	83	8,7	-36,2	-22,0
	Octobre	126	10,2	88	8,1	89	7,8	97	8,6	105	9,3	75	7,9	-28,6	-25,7
	Novembre	117	9,5	115	10,6	81	7,1	102	9,0	91	8,1	82	8,6	-9,9	-19,0
	Décembre	118	9,6	74	6,8	96	8,4	83	7,3	120	10,7	75	7,9	-37,5	-23,6
	Total	1 234	100	1 083	100	1 138	100	1 131	100	1 126	100	953	100	-15,4	-16,6
Matériels	Janvier	379	10,7	386	11,5	460	14,2	327	9,3	302	8,2	417	11,0	38,1	12,5
	Février	371	10,4	284	8,4	408	12,6	349	9,9	333	9,1	380	10,0	14,1	8,9
	Mars	262	7,4	261	7,7	218	6,7	288	8,2	353	9,6	281	7,4	-20,4	1,7
	Avril	252	7,1	205	6,1	223	6,9	289	8,2	268	7,3	262	6,9	-2,2	5,9
	Mai	240	6,7	207	6,1	225	6,9	225	6,4	245	6,7	250	6,6	2,0	9,5
	Juin	251	7,1	249	7,4	214	6,6	249	7,1	259	7,1	279	7,3	7,7	14,2
	Juillet	238	6,7	224	6,7	217	6,7	237	6,8	262	7,1	253	6,6	-3,4	7,4
	Août	263	7,4	257	7,6	216	6,7	266	7,6	254	6,9	281	7,4	10,6	11,9
	Septembre	259	7,3	267	7,9	246	7,6	248	7,1	261	7,1	277	7,3	6,1	8,1
	Octobre	274	7,7	335	9,9	271	8,3	264	7,5	315	8,6	304	8,0	-3,5	4,2
	Novembre	346	9,7	372	11,0	284	8,7	360	10,3	339	9,2	403	10,6	18,9	18,5
	Décembre	423	11,9	321	9,5	266	8,2	406	11,6	479	13,1	421	11,1	-12,1	11,1
	Total	3 558	100	3 368	100	3 248	100	3 508	100	3 670	100	3 808	100	3,8	9,7
Total	Janvier	463	9,7	496	11,1	568	13,0	418	9,0	374	7,8	489	10,3	30,7	5,4
	Février	476	9,9	363	8,2	528	12,0	433	9,3	418	8,7	460	9,7	10,0	3,7
	Mars	342	7,1	351	7,9	284	6,5	363	7,8	419	8,7	335	7,0	-20,0	-4,8
	Avril	344	7,2	263	5,9	283	6,5	375	8,1	346	7,2	314	6,6	-9,2	-2,5
	Mai	330	6,9	303	6,8	327	7,5	315	6,8	324	6,8	328	6,9	1,2	2,6
	Juin	342	7,1	346	7,8	325	7,4	357	7,7	372	7,8	389	8,2	4,6	11,7
	Juillet	352	7,3	317	7,1	334	7,6	341	7,4	354	7,4	359	7,5	1,4	5,7
	Août	363	7,6	349	7,8	323	7,4	364	7,8	349	7,3	367	7,7	5,2	5,0
	Septembre	376	7,8	358	8,0	327	7,5	361	7,8	391	8,2	360	7,6	-7,9	-0,7
	Octobre	400	8,3	423	9,5	360	8,2	361	7,8	420	8,8	379	8,0	-9,8	-3,5
	Novembre	463	9,7	487	10,9	365	8,3	462	10,0	430	9,0	485	10,2	12,8	9,9
	Décembre	541	11,3	395	8,9	362	8,3	489	10,5	599	12,5	496	10,4	-17,2	3,9
	Total	4 792	100	4 451	100	4 386	100	4 639	100	4 796	100	4 761	100	-0,7	3,2

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	5	26,3	3	16,7	2	13,3	1	7,1	2	11,8	2	8,3	0,0	-23,1
	Février	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	7,1	1	5,9	2	8,3	100,0	233,3
	Mars	1	5,3	1	5,6	1	6,7	1	7,1	3	17,6	1	4,2	-66,7	-28,6
	Avril	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	12,5	-	1400,0
	Mai	0	0,0	4	22,2	1	6,7	1	7,1	0	0,0	2	8,3	-	66,7
	Juin	1	5,3	3	16,7	3	20,0	1	7,1	2	11,8	3	12,5	50,0	50,0
	Juillet	1	5,3	2	11,1	2	13,3	1	7,1	0	0,0	4	16,7	-	233,3
	Août	1	5,3	1	5,6	2	13,3	2	14,3	0	0,0	2	8,3	-	66,7
	Septembre	3	15,8	0	0,0	1	6,7	0	0,0	3	17,6	2	8,3	-33,3	42,9
	Octobre	2	10,5	1	5,6	1	6,7	1	7,1	2	11,8	1	4,2	-50,0	-28,6
	Novembre	4	21,1	2	11,1	1	6,7	4	28,6	2	11,8	2	8,3	0,0	-23,1
	Décembre	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	7,1	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		19	100	18	100	15	100	14	100	17	100	24	100	41,2
Graves	Janvier	4	5,5	4	7,4	3	4,2	4	7,4	1	1,7	5	8,2	400,0	56,3
	Février	5	6,8	3	5,6	3	4,2	4	7,4	3	5,1	6	9,8	100,0	66,7
	Mars	3	4,1	2	3,7	6	8,3	6	11,1	1	1,7	1	1,6	0,0	-72,2
	Avril	7	9,6	1	1,9	3	4,2	7	13,0	5	8,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	6,8	9	16,7	9	12,5	7	13,0	2	3,4	6	9,8	200,0	-6,3
	Juin	5	6,8	4	7,4	13	18,1	4	7,4	6	10,2	11	18,0	83,3	71,9
	Juillet	6	8,2	2	3,7	9	12,5	5	9,3	5	8,5	7	11,5	40,0	29,6
	Août	8	11,0	4	7,4	8	11,1	1	1,9	4	6,8	6	9,8	50,0	20,0
	Septembre	4	5,5	7	13,0	8	11,1	4	7,4	8	13,6	4	6,6	-50,0	-35,5
	Octobre	10	13,7	8	14,8	0	0,0	3	5,6	4	6,8	7	11,5	75,0	40,0
	Novembre	6	8,2	4	7,4	6	8,3	7	13,0	3	5,1	5	8,2	66,7	-3,8
	Décembre	10	13,7	6	11,1	4	5,6	2	3,7	17	28,8	3	4,9	-82,4	-61,5
	Total		73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	61	100	3,4

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	102	6,2	159	11,1	146	10,3	111	7,9	86	6,2	80	7,3	-7,0	-33,8
	Février	142	8,7	106	7,4	146	10,3	106	7,5	103	7,5	96	8,8	-6,8	-20,4
	Mars	106	6,5	139	9,7	84	5,9	100	7,1	83	6,0	66	6,0	-20,5	-35,5
	Avril	124	7,6	105	7,3	77	5,5	101	7,2	96	7,0	59	5,4	-38,5	-41,4
	Mai	107	6,6	115	8,0	117	8,3	107	7,6	90	6,5	89	8,2	-1,1	-17,0
	Juin	124	7,6	120	8,4	141	10,0	133	9,5	136	9,9	118	10,8	-13,2	-9,8
	Juillet	151	9,2	115	8,0	142	10,1	129	9,2	129	9,4	118	10,8	-8,5	-11,4
	Août	124	7,6	110	7,7	136	9,6	119	8,5	115	8,3	94	8,6	-18,3	-22,2
	Septembre	144	8,8	114	7,9	94	6,7	131	9,3	167	12,1	93	8,5	-44,3	-28,5
	Octobre	193	11,8	115	8,0	106	7,5	126	9,0	132	9,6	94	8,6	-28,8	-30,1
	Novembre	151	9,2	149	10,4	93	6,6	133	9,5	107	7,8	103	9,4	-3,7	-18,6
	Décembre	165	10,1	89	6,2	130	9,2	110	7,8	135	9,8	81	7,4	-40,0	-35,6
	Total	1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	-20,9	-24,9
Total	Janvier	111	6,4	166	11,0	151	10,1	116	7,9	89	6,1	87	7,4	-2,2	-31,3
	Février	147	8,5	109	7,2	150	10,0	111	7,5	107	7,4	104	8,8	-2,8	-16,7
	Mars	110	6,4	142	9,4	91	6,1	107	7,3	87	6,0	68	5,8	-21,8	-36,7
	Avril	132	7,7	106	7,0	80	5,3	108	7,3	101	6,9	62	5,3	-38,6	-41,2
	Mai	112	6,5	128	8,5	127	8,5	115	7,8	92	6,3	97	8,2	5,4	-15,5
	Juin	130	7,5	127	8,4	157	10,5	138	9,4	144	9,9	132	11,2	-8,3	-5,2
	Juillet	158	9,2	119	7,9	153	10,2	135	9,2	134	9,2	129	11,0	-3,7	-7,7
	Août	133	7,7	115	7,6	146	9,7	122	8,3	119	8,2	102	8,7	-14,3	-19,7
	Septembre	151	8,8	121	8,0	103	6,9	135	9,2	178	12,2	99	8,4	-44,4	-28,1
	Octobre	205	11,9	124	8,2	107	7,1	130	8,8	138	9,5	102	8,7	-26,1	-27,6
	Novembre	161	9,3	155	10,3	100	6,7	144	9,8	112	7,7	110	9,4	-1,8	-18,2
	Décembre	175	10,1	96	6,4	134	8,9	113	7,7	154	10,6	84	7,1	-45,5	-37,5
	Total	1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 176	100	-19,2	-23,2

Tableau 106 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	10,5	0	0,0	1	6,7	3	21,4	0	0,0	1	4,2	-	-16,7
	15-24 ans	2	10,5	5	27,8	3	20,0	1	7,1	4	23,5	4	16,7	0,0	33,3
	25-34 ans	4	21,1	3	16,7	4	26,7	3	21,4	0	0,0	7	29,2	-	150,0
	35-44 ans	2	10,5	1	5,6	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	25,0
	45-54 ans	2	10,5	3	16,7	0	0,0	2	14,3	3	17,6	4	16,7	33,3	100,0
	55-64 ans	4	21,1	0	0,0	2	13,3	1	7,1	4	23,5	2	8,3	-50,0	-9,1
	65-74 ans	2	10,5	4	22,2	1	6,7	1	7,1	3	17,6	2	8,3	-33,3	-9,1
	75-84 ans	0	0,0	1	5,6	3	20,0	1	7,1	2	11,8	2	8,3	0,0	42,9
	85-89 ans	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	5,9	1	4,2	0,0	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		19	100	18	100	15	100	14	100	17	100	24	100	41,2	44,6
Graves	0-14 ans	3	4,1	2	3,7	2	2,8	3	5,6	3	5,1	2	3,3	-33,3	-23,1
	15-24 ans	23	31,5	12	22,2	17	23,6	12	22,2	17	28,8	18	29,5	5,9	11,1
	25-34 ans	16	21,9	10	18,5	11	15,3	12	22,2	14	23,7	12	19,7	-14,3	-4,8
	35-44 ans	10	13,7	8	14,8	6	8,3	5	9,3	10	16,9	4	6,6	-60,0	-48,7
	45-54 ans	9	12,3	9	16,7	12	16,7	6	11,1	4	6,8	6	9,8	50,0	-25,0
	55-64 ans	4	5,5	6	11,1	11	15,3	9	16,7	5	8,5	13	21,3	160,0	85,7
	65-74 ans	5	6,8	4	7,4	9	12,5	4	7,4	5	8,5	5	8,2	0,0	-7,4
	75-84 ans	2	2,7	2	3,7	3	4,2	1	1,9	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,7	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	61	100	3,4	-2,2
Légères	0-14 ans	116	7,1	94	6,5	90	6,4	88	6,3	75	5,4	59	5,4	-21,3	-36,3
	15-24 ans	437	26,8	362	25,2	373	26,4	349	24,8	326	23,6	274	25,1	-16,0	-25,8
	25-34 ans	273	16,7	247	17,2	256	18,1	230	16,4	251	18,2	172	15,8	-31,5	-31,6
	35-44 ans	228	14,0	209	14,6	189	13,4	205	14,6	206	14,9	162	14,8	-21,4	-21,9
	45-54 ans	256	15,7	237	16,5	197	14,0	205	14,6	208	15,1	147	13,5	-29,3	-33,4
	55-64 ans	170	10,4	151	10,5	155	11,0	171	12,2	158	11,5	148	13,6	-6,3	-8,1
	65-74 ans	87	5,3	80	5,6	89	6,3	83	5,9	88	6,4	75	6,9	-14,8	-12,2
	75-84 ans	41	2,5	32	2,2	46	3,3	47	3,3	40	2,9	34	3,1	-15,0	-17,5
	85-89 ans	13	0,8	10	0,7	11	0,8	7	0,5	18	1,3	4	0,4	-77,8	-66,1
	90 ans ou plus	1	0,1	2	0,1	1	0,1	6	0,4	1	0,1	3	0,3	200,0	36,4
	Non précisé	11	0,7	12	0,8	5	0,4	15	1,1	8	0,6	13	1,2	*	*
Total		1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	-20,9	-24,9
Total	0-14 ans	121	7,0	96	6,4	93	6,2	94	6,4	78	5,4	62	5,3	-20,5	-35,7
	15-24 ans	462	26,8	379	25,1	393	26,2	362	24,6	347	23,8	296	25,2	-14,7	-23,8
	25-34 ans	293	17,0	260	17,2	271	18,1	245	16,6	265	18,2	191	16,2	-27,9	-28,4
	35-44 ans	240	13,9	218	14,5	196	13,1	210	14,2	216	14,8	167	14,2	-22,7	-22,7
	45-54 ans	267	15,5	249	16,5	209	13,9	213	14,5	215	14,8	157	13,4	-27,0	-31,9
	55-64 ans	178	10,3	157	10,4	168	11,2	181	12,3	167	11,5	163	13,9	-2,4	-4,2
	65-74 ans	94	5,4	88	5,8	99	6,6	88	6,0	96	6,6	82	7,0	-14,6	-11,8
	75-84 ans	43	2,5	35	2,3	52	3,5	49	3,3	43	3,0	36	3,1	-16,3	-18,9
	85-89 ans	15	0,9	10	0,7	11	0,7	8	0,5	19	1,3	6	0,5	-68,4	-52,4
	90 ans ou plus	1	0,1	2	0,1	2	0,1	7	0,5	1	0,1	3	0,3	200,0	15,4
	Non précisé	11	0,6	14	0,9	5	0,3	17	1,2	8	0,5	13	1,1	*	*
Total		1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 176	100	-19,2	-23,2

Tableau 107 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	15	78,9	9	50,0	9	60,0	4	28,6	8	47,1	14	58,3	75,0	55,6
	Passager	4	21,1	5	27,8	1	6,7	1	7,1	2	11,8	2	8,3	0,0	-23,1
	Motocycliste ¹	0	0,0	2	11,1	2	13,3	1	7,1	2	11,8	4	16,7	100,0	185,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	0	0,0	2	11,1	3	20,0	6	42,9	4	23,5	4	16,7	0,0	33,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	19	100	18	100	15	100	14	100	17	100	24	100	41,2	44,6	
Graves	Conducteur	34	46,6	23	42,6	34	47,2	30	55,6	29	49,2	26	42,6	-10,3	-13,3
	Passager	16	21,9	10	18,5	15	20,8	6	11,1	4	6,8	9	14,8	125,0	-11,8
	Motocycliste ¹	9	12,3	10	18,5	10	13,9	1	1,9	9	15,3	7	11,5	-22,2	-10,3
	Cyclomotoriste ¹	2	2,7	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	-	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	1,4	3	5,6	2	2,8	2	3,7	0	0,0	2	3,3	-	25,0
	Cycliste ¹	5	6,8	3	5,6	4	5,6	3	5,6	4	6,8	2	3,3	-50,0	-47,4
	Piéton	6	8,2	5	9,3	7	9,7	10	18,5	13	22,0	12	19,7	-7,7	46,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	*	*
Total	73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	61	100	3,4	-2,2	
Légères	Conducteur	959	58,7	808	56,3	842	59,6	823	58,5	813	59,0	612	56,1	-24,7	-27,9
	Passager	433	26,5	385	26,8	343	24,3	327	23,3	306	22,2	239	21,9	-21,9	-33,4
	Motocycliste ¹	58	3,6	52	3,6	41	2,9	63	4,5	63	4,6	53	4,9	-15,9	-4,3
	Cyclomotoriste ¹	22	1,3	21	1,5	15	1,1	27	1,9	18	1,3	26	2,4	44,4	26,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	2	0,1	3	0,2	6	0,4	0	0,0	4	0,3	3	0,3	-25,0	0,0
	Cycliste ¹	55	3,4	64	4,5	73	5,2	71	5,0	73	5,3	59	5,4	-19,2	-12,2
	Piéton	103	6,3	101	7,0	91	6,4	93	6,6	100	7,3	97	8,9	-3,0	-0,6
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	*	*
Total	1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	-20,9	-24,9	
Total	Conducteur	1 008	58,4	840	55,7	885	59,0	857	58,1	850	58,4	652	55,4	-23,3	-26,6
	Passager	453	26,3	400	26,5	359	23,9	334	22,7	312	21,4	250	21,3	-19,9	-32,7
	Motocycliste ¹	67	3,9	64	4,2	53	3,5	65	4,4	74	5,1	64	5,4	-13,5	-0,9
	Cyclomotoriste ¹	24	1,4	21	1,4	15	1,0	29	2,0	18	1,2	27	2,3	50,0	26,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	3	0,2	6	0,4	8	0,5	2	0,1	4	0,3	5	0,4	25,0	8,7
	Cycliste ¹	60	3,5	67	4,4	77	5,1	76	5,2	78	5,4	61	5,2	-21,8	-14,8
	Piéton	109	6,3	108	7,2	101	6,7	109	7,4	117	8,0	113	9,6	-3,4	3,9
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	*	*
Total	1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 176	100	-19,2	-23,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	18	94,7	14	77,8	9	60,0	5	35,7	10	58,8	15	62,5	50,0	33,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	400,0
	Tracteur routier	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	2	11,1	2	13,3	1	7,1	2	11,8	4	16,7	100,0	185,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	2	11,1	3	20,0	6	42,9	4	23,5	4	16,7	0,0	33,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		19	100	18	100	15	100	14	100	17	100	24	100	41,2	44,6
Graves	Automobile ou camion léger	49	67,1	31	57,4	47	65,3	33	61,1	32	54,2	36	59,0	12,5	-6,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,7	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	9	12,3	10	18,5	10	13,9	1	1,9	9	15,3	7	11,5	-22,2	-10,3
	Cyclomoteur	2	2,7	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	1	1,6	-	25,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	1	1,4	3	5,6	2	2,8	2	3,7	0	0,0	2	3,3	-	25,0
	Bicyclette	5	6,8	3	5,6	4	5,6	3	5,6	4	6,8	2	3,3	-50,0	-47,4
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	1	1,6	-	400,0
	Piéton	6	8,2	5	9,3	7	9,7	10	18,5	13	22,0	12	19,7	-7,7	46,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	61	100	3,4	-2,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018 (suite)
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 316	80,6	1 067	74,3	1 127	79,8	1 102	78,4	1 063	77,1	808	74,1	-24,0	-28,8
	Autobus ou minibus	14	0,9	62	4,3	14	1,0	6	0,4	8	0,6	12	1,1	50,0	-42,3
	Autobus scolaire	9	0,6	8	0,6	4	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	-	-31,8
	Taxi	8	0,5	15	1,0	4	0,3	8	0,6	8	0,6	4	0,4	-50,0	-53,5
	Camion lourd	28	1,7	17	1,2	6	0,4	13	0,9	10	0,7	10	0,9	0,0	-32,4
	Tracteur routier	4	0,2	5	0,3	12	0,8	7	0,5	12	0,9	9	0,8	-25,0	12,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-37,5
	Motocyclette	58	3,6	52	3,6	41	2,9	63	4,5	63	4,6	53	4,9	-15,9	-4,3
	Cyclomoteur	22	1,3	21	1,5	15	1,1	27	1,9	18	1,3	26	2,4	44,4	26,2
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	2	0,1	3	0,2	6	0,4	0	0,0	4	0,3	3	0,3	-25,0	0,0
	Bicyclette	55	3,4	64	4,5	73	5,2	71	5,0	73	5,3	59	5,4	-19,2	-12,2
	Autres	12	0,7	17	1,2	16	1,1	9	0,6	15	1,1	3	0,3	-80,0	-78,3
	Piéton	103	6,3	101	7,0	91	6,4	93	6,6	100	7,3	97	8,9	-3,0	-0,6
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,3	*	*
Total		1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 406	100	1 379	100	1 091	100	-20,9	-24,9
Total	Automobile ou camion léger	1 383	80,2	1 112	73,7	1 183	78,9	1 140	77,3	1 105	75,9	859	73,0	-22,3	-27,5
	Autobus ou minibus	14	0,8	62	4,1	14	0,9	6	0,4	8	0,5	12	1,0	50,0	-42,3
	Autobus scolaire	9	0,5	8	0,5	4	0,3	1	0,1	0	0,0	3	0,3	-	-31,8
	Taxi	8	0,5	16	1,1	4	0,3	8	0,5	8	0,5	4	0,3	-50,0	-54,5
	Camion lourd	28	1,6	17	1,1	7	0,5	14	0,9	10	0,7	11	0,9	10,0	-27,6
	Tracteur routier	5	0,3	6	0,4	12	0,8	9	0,6	13	0,9	9	0,8	-30,8	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-50,0
	Motocyclette	67	3,9	64	4,2	53	3,5	65	4,4	74	5,1	64	5,4	-13,5	-0,9
	Cyclomoteur	24	1,4	21	1,4	15	1,0	29	2,0	18	1,2	27	2,3	50,0	26,2
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	3	0,2	6	0,4	8	0,5	2	0,1	4	0,3	5	0,4	25,0	8,7
	Bicyclette	60	3,5	67	4,4	77	5,1	76	5,2	78	5,4	61	5,2	-21,8	-14,8
	Autres	12	0,7	17	1,1	17	1,1	9	0,6	15	1,0	4	0,3	-73,3	-71,4
	Piéton	109	6,3	108	7,2	101	6,7	109	7,4	117	8,0	113	9,6	-3,4	3,9
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,3	*	*
Total		1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 474	100	1 455	100	1 176	100	-19,2	-23,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	13,3	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	22,2	1	9,1	1	5,6	0,0	25,0
	Mars	1	6,7	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	11,1	-	400,0
	Avril	0	0,0	1	11,1	1	8,3	0	0,0	0	0,0	2	11,1	-	400,0
	Mai	2	13,3	0	0,0	1	8,3	3	33,3	0	0,0	1	5,6	-	-16,7
	Juin	2	13,3	1	11,1	0	0,0	2	22,2	1	9,1	1	5,6	0,0	-16,7
	Juillet	1	6,7	2	22,2	2	16,7	0	0,0	0	0,0	3	16,7	-	200,0
	Août	1	6,7	3	33,3	0	0,0	1	11,1	2	18,2	3	16,7	50,0	114,3
	Septembre	1	6,7	1	11,1	3	25,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	16,7	-	-
	Novembre	4	26,7	0	0,0	1	8,3	0	0,0	3	27,3	1	5,6	-66,7	-37,5
	Décembre	1	6,7	0	0,0	1	8,3	1	11,1	3	27,3	1	5,6	-66,7	-16,7
Total		15	100	9	100	12	100	9	100	11	100	18	100	63,6	60,7
Graves	Janvier	2	4,8	1	3,6	3	7,9	3	10,0	3	9,4	1	3,1	-66,7	-58,3
	Février	3	7,1	0	0,0	0	0,0	2	6,7	4	12,5	3	9,4	-25,0	66,7
	Mars	2	4,8	4	14,3	1	2,6	2	6,7	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	2,4	2	7,1	5	13,2	3	10,0	2	6,3	2	6,3	0,0	-23,1
	Mai	2	4,8	1	3,6	3	7,9	2	6,7	0	0,0	2	6,3	-	25,0
	Juin	3	7,1	4	14,3	6	15,8	4	13,3	3	9,4	6	18,8	100,0	50,0
	Juillet	9	21,4	1	3,6	3	7,9	8	26,7	5	15,6	6	18,8	20,0	15,4
	Août	8	19,0	5	17,9	1	2,6	3	10,0	2	6,3	2	6,3	0,0	-47,4
	Septembre	3	7,1	4	14,3	6	15,8	0	0,0	4	12,5	5	15,6	25,0	47,1
	Octobre	5	11,9	4	14,3	3	7,9	0	0,0	4	12,5	2	6,3	-50,0	-37,5
	Novembre	1	2,4	2	7,1	5	13,2	3	10,0	2	6,3	1	3,1	-50,0	-61,5
	Décembre	3	7,1	0	0,0	2	5,3	0	0,0	1	3,1	2	6,3	100,0	66,7
Total		42	100	28	100	38	100	30	100	32	100	32	100	0,0	-5,9
Légers	Janvier	48	8,2	54	11,5	66	12,6	54	11,2	37	7,4	60	12,1	62,2	15,8
	Février	62	10,6	32	6,8	19	3,6	32	6,6	32	6,4	35	7,1	9,4	-1,1
	Mars	35	6,0	39	8,3	36	6,9	27	5,6	37	7,4	30	6,1	-18,9	-13,8
	Avril	38	6,5	31	6,6	35	6,7	22	4,6	21	4,2	37	7,5	76,2	25,9
	Mai	34	5,8	40	8,5	32	6,1	32	6,6	42	8,4	35	7,1	-16,7	-2,8
	Juin	44	7,5	41	8,7	48	9,2	39	8,1	49	9,8	38	7,7	-22,4	-14,0
	Juillet	53	9,1	35	7,5	36	6,9	41	8,5	45	9,0	43	8,7	-4,4	2,4
	Août	51	8,7	44	9,4	40	7,7	51	10,6	45	9,0	41	8,3	-8,9	-11,3
	Septembre	44	7,5	46	9,8	55	10,5	49	10,1	43	8,6	41	8,3	-4,7	-13,5
	Octobre	46	7,9	39	8,3	47	9,0	36	7,5	60	12,0	50	10,1	-16,7	9,6
	Novembre	64	11,0	37	7,9	61	11,7	46	9,5	46	9,2	48	9,7	4,3	-5,5
	Décembre	64	11,0	31	6,6	47	9,0	54	11,2	45	9,0	37	7,5	-17,8	-23,2
Total		583	100	469	100	522	100	483	100	502	100	495	100	-1,4	-3,3

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	52	8,1	55	10,9	71	12,4	57	10,9	40	7,3	61	11,2	52,5	10,9
	Février	65	10,2	32	6,3	20	3,5	36	6,9	37	6,8	39	7,2	5,4	2,6
	Mars	38	5,9	44	8,7	37	6,5	29	5,6	39	7,2	32	5,9	-17,9	-14,4
	Avril	39	6,1	34	6,7	41	7,2	25	4,8	23	4,2	41	7,5	78,3	26,5
	Mai	38	5,9	41	8,1	36	6,3	37	7,1	42	7,7	38	7,0	-9,5	-2,1
	Juin	49	7,7	46	9,1	54	9,4	45	8,6	53	9,7	45	8,3	-15,1	-8,9
	Juillet	63	9,8	38	7,5	41	7,2	49	9,4	50	9,2	52	9,5	4,0	7,9
	Août	60	9,4	52	10,3	41	7,2	55	10,5	49	9,0	46	8,4	-6,1	-10,5
	Septembre	48	7,5	51	10,1	64	11,2	49	9,4	48	8,8	46	8,4	-4,2	-11,5
	Octobre	51	8,0	43	8,5	50	8,7	36	6,9	64	11,7	55	10,1	-14,1	12,7
	Novembre	69	10,8	39	7,7	67	11,7	49	9,4	51	9,4	50	9,2	-2,0	-9,1
	Décembre	68	10,6	31	6,1	50	8,7	55	10,5	49	9,0	40	7,3	-18,4	-20,9
	Total	640	100	506	100	572	100	522	100	545	100	545	100	0,0	-2,2
Matériels	Janvier	273	12,5	290	15,3	286	15,5	218	12,1	200	9,7	243	12,3	21,5	-4,1
	Février	256	11,7	143	7,6	205	11,1	184	10,3	204	9,9	201	10,2	-1,5	1,3
	Mars	153	7,0	153	8,1	161	8,7	164	9,1	162	7,9	145	7,4	-10,5	-8,6
	Avril	143	6,6	123	6,5	129	7,0	128	7,1	102	5,0	134	6,8	31,4	7,2
	Mai	161	7,4	107	5,7	135	7,3	104	5,8	140	6,8	135	6,8	-3,6	4,3
	Juin	134	6,1	136	7,2	123	6,7	115	6,4	132	6,4	149	7,6	12,9	16,4
	Juillet	136	6,2	122	6,4	115	6,2	109	6,1	163	7,9	130	6,6	-20,2	0,8
	Août	130	6,0	123	6,5	111	6,0	126	7,0	149	7,2	132	6,7	-11,4	3,3
	Septembre	136	6,2	125	6,6	124	6,7	115	6,4	132	6,4	158	8,0	19,7	25,0
	Octobre	177	8,1	135	7,1	162	8,8	132	7,4	188	9,1	168	8,5	-10,6	5,8
	Novembre	227	10,4	197	10,4	157	8,5	179	10,0	260	12,6	196	9,9	-24,6	-3,9
	Décembre	254	11,7	238	12,6	140	7,6	221	12,3	225	10,9	181	9,2	-19,6	-16,0
	Total	2 180	100	1 892	100	1 848	100	1 795	100	2 057	100	1 972	100	-4,1	0,9
Total	Janvier	325	11,5	345	14,4	357	14,8	275	11,9	240	9,2	304	12,1	26,7	-1,4
	Février	321	11,4	175	7,3	225	9,3	220	9,5	241	9,3	240	9,5	-0,4	1,5
	Mars	191	6,8	197	8,2	198	8,2	193	8,3	201	7,7	177	7,0	-11,9	-9,7
	Avril	182	6,5	157	6,5	170	7,0	153	6,6	125	4,8	175	7,0	40,0	11,2
	Mai	199	7,1	148	6,2	171	7,1	141	6,1	182	7,0	173	6,9	-4,9	2,9
	Juin	183	6,5	182	7,6	177	7,3	160	6,9	185	7,1	194	7,7	4,9	9,4
	Juillet	199	7,1	160	6,7	156	6,4	158	6,8	213	8,2	182	7,2	-14,6	2,7
	Août	190	6,7	175	7,3	152	6,3	181	7,8	198	7,6	178	7,1	-10,1	-0,7
	Septembre	184	6,5	176	7,3	188	7,8	164	7,1	180	6,9	204	8,1	13,3	14,3
	Octobre	228	8,1	178	7,4	212	8,8	168	7,3	252	9,7	223	8,9	-11,5	7,4
	Novembre	296	10,5	236	9,8	224	9,3	228	9,8	311	12,0	246	9,8	-20,9	-5,0
	Décembre	322	11,4	269	11,2	190	7,9	276	11,9	274	10,5	221	8,8	-19,3	-17,0
	Total	2 820	100	2 398	100	2 420	100	2 317	100	2 602	100	2 517	100	-3,3	0,2

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	12,5	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	7,7	2	22,2	2	14,3	1	4,8	-50,0	0,0
	Mars	1	6,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,5	-	400,0
	Avril	0	0,0	2	16,7	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	9,5	-	233,3
	Mai	2	12,5	0	0,0	1	7,7	3	33,3	0	0,0	1	4,8	-	-16,7
	Juin	2	12,5	2	16,7	0	0,0	2	22,2	1	7,1	2	9,5	100,0	42,9
	Juillet	1	6,3	2	16,7	3	23,1	0	0,0	0	0,0	4	19,0	-	233,3
	Août	1	6,3	4	33,3	0	0,0	1	11,1	4	28,6	3	14,3	-25,0	50,0
	Septembre	2	12,5	1	8,3	3	23,1	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	19,0	-	-
	Novembre	4	25,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	21,4	1	4,8	-66,7	-37,5
	Décembre	1	6,3	0	0,0	1	7,7	1	11,1	3	21,4	1	4,8	-66,7	-16,7
Total		16	100	12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	50,0	64,1
Graves	Janvier	2	4,1	1	2,6	4	8,2	3	8,8	6	15,4	3	7,1	-50,0	-6,3
	Février	5	10,2	0	0,0	0	0,0	3	8,8	4	10,3	3	7,1	-25,0	25,0
	Mars	2	4,1	5	12,8	1	2,0	2	5,9	4	10,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	2,0	4	10,3	6	12,2	3	8,8	2	5,1	3	7,1	50,0	-6,3
	Mai	3	6,1	1	2,6	5	10,2	2	5,9	0	0,0	2	4,8	-	-9,1
	Juin	4	8,2	5	12,8	7	14,3	6	17,6	3	7,7	7	16,7	133,3	40,0
	Juillet	9	18,4	1	2,6	5	10,2	9	26,5	5	12,8	7	16,7	40,0	20,7
	Août	8	16,3	7	17,9	3	6,1	3	8,8	2	5,1	3	7,1	50,0	-34,8
	Septembre	3	6,1	7	17,9	6	12,2	0	0,0	4	10,3	6	14,3	50,0	50,0
	Octobre	6	12,2	4	10,3	4	8,2	0	0,0	6	15,4	4	9,5	-33,3	0,0
	Novembre	1	2,0	4	10,3	5	10,2	3	8,8	2	5,1	2	4,8	0,0	-33,3
	Décembre	5	10,2	0	0,0	3	6,1	0	0,0	1	2,6	2	4,8	100,0	11,1
Total		49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	7,7	0,0

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
 (suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	57	7,3	70	11,0	89	12,7	84	12,4	44	6,5	77	11,2	75,0	11,9
	Février	78	10,0	42	6,6	28	4,0	47	6,9	43	6,4	50	7,3	16,3	5,0
	Mars	48	6,2	57	9,0	44	6,3	35	5,1	51	7,6	36	5,2	-29,4	-23,4
	Avril	59	7,6	41	6,5	49	7,0	28	4,1	27	4,0	44	6,4	63,0	7,8
	Mai	40	5,1	57	9,0	43	6,1	36	5,3	58	8,6	44	6,4	-24,1	-6,0
	Juin	59	7,6	51	8,0	67	9,5	58	8,5	64	9,5	55	8,0	-14,1	-8,0
	Juillet	73	9,4	43	6,8	55	7,8	62	9,1	62	9,2	68	9,9	9,7	15,3
	Août	74	9,5	63	9,9	45	6,4	78	11,5	66	9,8	63	9,2	-4,5	-3,4
	Septembre	58	7,5	63	9,9	69	9,8	62	9,1	57	8,4	54	7,9	-5,3	-12,6
	Octobre	57	7,3	50	7,9	64	9,1	48	7,1	86	12,7	70	10,2	-18,6	14,8
	Novembre	80	10,3	57	9,0	84	12,0	66	9,7	61	9,0	64	9,3	4,9	-8,0
	Décembre	94	12,1	41	6,5	65	9,3	76	11,2	56	8,3	61	8,9	8,9	-8,1
	Total	777	100	635	100	702	100	680	100	675	100	686	100	1,6	-1,1
Total	Janvier	61	7,2	71	10,3	95	12,4	87	12,0	50	6,9	80	10,7	60,0	9,9
	Février	83	9,9	42	6,1	29	3,8	52	7,2	49	6,7	54	7,2	10,2	5,9
	Mars	51	6,1	63	9,2	45	5,9	37	5,1	55	7,6	38	5,1	-30,9	-24,3
	Avril	60	7,1	47	6,9	56	7,3	31	4,3	29	4,0	49	6,5	69,0	9,9
	Mai	45	5,3	58	8,5	49	6,4	41	5,7	58	8,0	47	6,3	-19,0	-6,4
	Juin	65	7,7	58	8,5	74	9,7	66	9,1	68	9,3	64	8,5	-5,9	-3,3
	Juillet	83	9,9	46	6,7	63	8,2	71	9,8	67	9,2	79	10,5	17,9	19,7
	Août	83	9,9	74	10,8	48	6,3	82	11,3	72	9,9	69	9,2	-4,2	-3,9
	Septembre	63	7,5	71	10,3	78	10,2	62	8,6	62	8,5	60	8,0	-3,2	-10,7
	Octobre	63	7,5	54	7,9	68	8,9	48	6,6	92	12,6	78	10,4	-15,2	20,0
	Novembre	85	10,1	61	8,9	90	11,8	69	9,5	66	9,1	67	8,9	1,5	-9,7
	Décembre	100	11,9	41	6,0	69	9,0	77	10,7	60	8,2	64	8,5	6,7	-7,8
	Total	842	100	686	100	764	100	723	100	728	100	749	100	2,9	0,1

Tableau 111 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	3	18,8	4	33,3	3	23,1	4	44,4	6	42,9	2	9,5	-66,7	-50,0
	25-34 ans	3	18,8	1	8,3	2	15,4	0	0,0	2	14,3	1	4,8	-50,0	-37,5
	35-44 ans	2	12,5	2	16,7	1	7,7	1	11,1	0	0,0	6	28,6	-	400,0
	45-54 ans	2	12,5	1	8,3	2	15,4	0	0,0	1	7,1	6	28,6	500,0	400,0
	55-64 ans	5	31,3	1	8,3	2	15,4	2	22,2	0	0,0	2	9,5	-	0,0
	65-74 ans	1	6,3	3	25,0	2	15,4	0	0,0	2	14,3	2	9,5	0,0	25,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	2	14,3	1	4,8	-50,0	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	7,1	1	4,8	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		16	100	12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	50,0	64,1
Graves	0-14 ans	1	2,0	5	12,8	5	10,2	1	2,9	3	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	16	32,7	10	25,6	10	20,4	7	20,6	12	30,8	9	21,4	-25,0	-18,2
	25-34 ans	8	16,3	8	20,5	8	16,3	6	17,6	11	28,2	4	9,5	-63,6	-51,2
	35-44 ans	6	12,2	4	10,3	8	16,3	8	23,5	2	5,1	4	9,5	100,0	-28,6
	45-54 ans	4	8,2	5	12,8	9	18,4	3	8,8	7	17,9	8	19,0	14,3	42,9
	55-64 ans	12	24,5	4	10,3	4	8,2	7	20,6	3	7,7	8	19,0	166,7	33,3
	65-74 ans	1	2,0	0	0,0	3	6,1	1	2,9	0	0,0	5	11,9	-	400,0
	75-84 ans	1	2,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,8	-	400,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	2	4,8	100,0	900,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	2	5,1	2	4,1	1	2,9	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	7,7	0,0
Légères	0-14 ans	46	5,9	47	7,4	48	6,8	53	7,8	42	6,2	49	7,1	16,7	3,8
	15-24 ans	230	29,6	173	27,2	180	25,6	187	27,5	197	29,2	175	25,5	-11,2	-9,5
	25-34 ans	136	17,5	116	18,3	119	17,0	107	15,7	123	18,2	122	17,8	-0,8	1,5
	35-44 ans	97	12,5	99	15,6	117	16,7	102	15,0	90	13,3	83	12,1	-7,8	-17,8
	45-54 ans	113	14,5	78	12,3	90	12,8	82	12,1	74	11,0	85	12,4	14,9	-2,7
	55-64 ans	69	8,9	56	8,8	83	11,8	76	11,2	72	10,7	83	12,1	15,3	16,6
	65-74 ans	44	5,7	36	5,7	31	4,4	43	6,3	39	5,8	49	7,1	25,6	26,9
	75-84 ans	31	4,0	18	2,8	22	3,1	21	3,1	22	3,3	26	3,8	18,2	14,0
	85-89 ans	5	0,6	6	0,9	5	0,7	6	0,9	9	1,3	8	1,2	-11,1	29,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Non précisé	6	0,8	5	0,8	7	1,0	3	0,4	6	0,9	5	0,7	*	*	
Total		777	100	635	100	702	100	680	100	675	100	686	100	1,6	-1,1
Total	0-14 ans	47	5,6	52	7,6	53	6,9	54	7,5	45	6,2	49	6,5	8,9	-2,4
	15-24 ans	249	29,6	187	27,3	193	25,3	198	27,4	215	29,5	186	24,8	-13,5	-10,7
	25-34 ans	147	17,5	125	18,2	129	16,9	113	15,6	136	18,7	127	17,0	-6,6	-2,3
	35-44 ans	105	12,5	105	15,3	126	16,5	111	15,4	92	12,6	93	12,4	1,1	-13,7
	45-54 ans	119	14,1	84	12,2	101	13,2	85	11,8	82	11,3	99	13,2	20,7	5,1
	55-64 ans	86	10,2	61	8,9	89	11,6	85	11,8	75	10,3	93	12,4	24,0	17,4
	65-74 ans	46	5,5	39	5,7	36	4,7	44	6,1	41	5,6	56	7,5	36,6	35,9
	75-84 ans	32	3,8	19	2,8	22	2,9	23	3,2	24	3,3	29	3,9	20,8	20,8
	85-89 ans	5	0,6	6	0,9	6	0,8	6	0,8	11	1,5	11	1,5	0,0	61,8
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Non précisé	6	0,7	7	1,0	9	1,2	4	0,6	6	0,8	5	0,7	*	*	
Total		842	100	686	100	764	100	723	100	728	100	749	100	2,9	0,1

Tableau 112 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	50,0	8	66,7	8	61,5	9	100,0	7	50,0	16	76,2	128,6	100,0
	Passager	2	12,5	2	16,7	2	15,4	0	0,0	2	14,3	2	9,5	0,0	25,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	2	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	9,5	-	150,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	3	18,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	-	66,7
	Piéton	2	12,5	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	16	100	12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	50,0	64,1	
Graves	Conducteur	27	55,1	17	43,6	25	51,0	17	50,0	23	59,0	19	45,2	-17,4	-12,8
	Passager	5	10,2	5	12,8	9	18,4	9	26,5	6	15,4	7	16,7	16,7	2,9
	Motocycliste ¹	4	8,2	4	10,3	2	4,1	5	14,7	5	12,8	9	21,4	80,0	125,0
	Cyclomotoriste ¹	2	4,1	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	-	66,7
	Motoneigiste ¹	2	4,1	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,4	0,0	25,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	2	5,1	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	2	4,1	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	5,1	1	2,4	-50,0	-16,7
	Piéton	7	14,3	6	15,4	9	18,4	3	8,8	2	5,1	4	9,5	100,0	-25,9
	Non précisée	0	0,0	4	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	7,7	0,0	
Légères	Conducteur	483	62,2	423	66,6	429	61,1	408	60,0	450	66,7	432	63,0	-4,0	-1,5
	Passager	183	23,6	135	21,3	167	23,8	177	26,0	165	24,4	172	25,1	4,2	4,0
	Motocycliste ¹	27	3,5	15	2,4	23	3,3	23	3,4	13	1,9	23	3,4	76,9	13,9
	Cyclomotoriste ¹	11	1,4	10	1,6	9	1,3	11	1,6	9	1,3	16	2,3	77,8	60,0
	Motoneigiste ¹	3	0,4	3	0,5	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	4	0,6	300,0	122,2
	Cycliste ¹	16	2,1	12	1,9	21	3,0	23	3,4	13	1,9	10	1,5	-23,1	-41,2
	Piéton	51	6,6	34	5,4	49	7,0	34	5,0	23	3,4	28	4,1	21,7	-26,7
	Non précisée	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	777	100	635	100	702	100	680	100	675	100	686	100	1,6	-1,1	
Total	Conducteur	518	61,5	448	65,3	462	60,5	434	60,0	480	65,9	467	62,3	-2,7	-0,3
	Passager	190	22,6	142	20,7	178	23,3	186	25,7	173	23,8	181	24,2	4,6	4,1
	Motocycliste ¹	31	3,7	21	3,1	27	3,5	28	3,9	18	2,5	34	4,5	88,9	36,0
	Cyclomotoriste ¹	13	1,5	10	1,5	10	1,3	11	1,5	9	1,2	17	2,3	88,9	60,4
	Motoneigiste ¹	6	0,7	4	0,6	2	0,3	2	0,3	4	0,5	2	0,3	-50,0	-44,4
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	2	0,2	4	0,6	3	0,4	2	0,3	1	0,1	4	0,5	300,0	66,7
	Cycliste ¹	21	2,5	12	1,7	23	3,0	23	3,2	15	2,1	12	1,6	-20,0	-36,2
	Piéton	60	7,1	40	5,8	59	7,7	37	5,1	28	3,8	32	4,3	14,3	-28,6
	Non précisée	1	0,1	5	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	842	100	686	100	764	100	723	100	728	100	749	100	2,9	0,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 mars 2019

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	10	62,5	9	75,0	10	76,9	8	88,9	9	64,3	17	81,0	88,9	84,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	2	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	9,5	-	150,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	3	18,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	-	66,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	12,5	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	21,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		16	100	12	100	13	100	9	100	14	100	21	100	50,0	64,1
Graves	Automobile ou camion léger	30	61,2	24	61,5	33	67,3	24	70,6	25	64,1	24	57,1	-4,0	-11,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	-	-
	Autobus scolaire	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	3	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,9	0	0,0	1	2,4	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	4	8,2	4	10,3	2	4,1	5	14,7	5	12,8	9	21,4	80,0	125,0
	Cyclomoteur	2	4,1	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,4	-	66,7
	Motoneige	2	4,1	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,4	0,0	25,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	2	5,1	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	2	4,1	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	5,1	1	2,4	-50,0	-16,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	7	14,3	6	15,4	9	18,4	3	8,8	2	5,1	4	9,5	100,0	-25,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	42	100	7,7	0,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	632	81,3	527	83,0	563	80,2	545	80,1	592	87,7	566	82,5	-4,4	-1,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	4	0,6	0	0,0	2	0,3	2	0,3	0,0	66,7
	Autobus scolaire	2	0,3	6	0,9	5	0,7	6	0,9	1	0,1	1	0,1	0,0	-75,0
	Taxi	2	0,3	2	0,3	4	0,6	7	1,0	2	0,3	7	1,0	250,0	105,9
	Camion lourd	8	1,0	7	1,1	3	0,4	4	0,6	8	1,2	8	1,2	0,0	33,3
	Tracteur routier	14	1,8	14	2,2	7	1,0	13	1,9	6	0,9	14	2,0	133,3	29,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
	Motocyclette	27	3,5	15	2,4	23	3,3	23	3,4	13	1,9	23	3,4	76,9	13,9
	Cyclomoteur	11	1,4	10	1,6	9	1,3	11	1,6	9	1,3	16	2,3	77,8	60,0
	Motoneige	3	0,4	3	0,5	2	0,3	2	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
	Véhicule hors route ²	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	4	0,6	300,0	122,2
	Bicyclette	16	2,1	12	1,9	21	3,0	23	3,4	13	1,9	10	1,5	-23,1	-41,2
	Autres	7	0,9	3	0,5	9	1,3	9	1,3	3	0,4	5	0,7	66,7	-19,4
	Piéton	51	6,6	34	5,4	49	7,0	34	5,0	23	3,4	28	4,1	21,7	-26,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		777	100	635	100	702	100	680	100	675	100	686	100	1,6	-1,1
Total	Automobile ou camion léger	672	79,8	560	81,6	606	79,3	577	79,8	626	86,0	607	81,0	-3,0	-0,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	4	0,5	0	0,0	2	0,3	3	0,4	50,0	150,0
	Autobus scolaire	3	0,4	6	0,9	5	0,7	6	0,8	1	0,1	1	0,1	0,0	-76,2
	Taxi	2	0,2	3	0,4	4	0,5	7	1,0	2	0,3	7	0,9	250,0	94,4
	Camion lourd	9	1,1	7	1,0	3	0,4	5	0,7	11	1,5	8	1,1	-27,3	14,3
	Tracteur routier	14	1,7	14	2,0	8	1,0	14	1,9	6	0,8	16	2,1	166,7	42,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,2	2	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,3	1	0,1	-50,0	-28,6
	Motocyclette	31	3,7	21	3,1	27	3,5	28	3,9	18	2,5	34	4,5	88,9	36,0
	Cyclomoteur	13	1,5	10	1,5	10	1,3	11	1,5	9	1,2	17	2,3	88,9	60,4
	Motoneige	6	0,7	4	0,6	2	0,3	2	0,3	4	0,5	2	0,3	-50,0	-44,4
	Véhicule hors route ²	2	0,2	4	0,6	3	0,4	2	0,3	1	0,1	4	0,5	300,0	66,7
	Bicyclette	21	2,5	12	1,7	23	3,0	23	3,2	15	2,1	12	1,6	-20,0	-36,2
	Autres	7	0,8	3	0,4	9	1,2	9	1,2	3	0,4	5	0,7	66,7	-19,4
	Piéton	60	7,1	40	5,8	59	7,7	37	5,1	28	3,8	32	4,3	14,3	-28,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		842	100	686	100	764	100	723	100	728	100	749	100	2,9	0,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Côte-Nord (09)

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	14,3	-	400,0
	Février	1	8,3	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	8,3	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	8,3	1	10,0	1	16,7	2	22,2	0	0,0	2	28,6	-	100,0
	Mai	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	0,0	150,0
	Juin	1	8,3	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	14,3	-	150,0
	Août	2	16,7	1	10,0	1	16,7	2	22,2	1	16,7	1	14,3	0,0	-28,6
	Septembre	0	0,0	2	20,0	1	16,7	2	22,2	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	2	16,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	14,3	-	66,7
	Novembre	1	8,3	1	10,0	1	16,7	0	0,0	2	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	2	16,7	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		12	100	10	100	6	100	9	100	6	100	7	100	16,7
Graves	Janvier	1	3,7	4	17,4	1	8,3	0	0,0	1	5,0	3	15,8	200,0	114,3
	Février	1	3,7	2	8,7	1	8,3	1	4,3	0	0,0	1	5,3	-	0,0
	Mars	1	3,7	0	0,0	0	0,0	1	4,3	4	20,0	1	5,3	-75,0	-16,7
	Avril	1	3,7	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	5,0	2	10,5	100,0	233,3
	Mai	1	3,7	1	4,3	0	0,0	2	8,7	2	10,0	1	5,3	-50,0	-16,7
	Juin	3	11,1	3	13,0	0	0,0	3	13,0	0	0,0	4	21,1	-	122,2
	Juillet	2	7,4	3	13,0	3	25,0	3	13,0	1	5,0	3	15,8	200,0	25,0
	Août	6	22,2	3	13,0	1	8,3	3	13,0	4	20,0	2	10,5	-50,0	-41,2
	Septembre	2	7,4	2	8,7	3	25,0	2	8,7	1	5,0	2	10,5	100,0	0,0
	Octobre	3	11,1	2	8,7	1	8,3	5	21,7	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	5	18,5	1	4,3	1	8,3	0	0,0	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	3,7	2	8,7	0	0,0	3	13,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		27	100	23	100	12	100	23	100	20	100	19	100	-5,0
Légers	Janvier	30	9,1	37	12,6	21	7,9	13	5,4	23	8,0	27	12,3	17,4	8,9
	Février	21	6,4	20	6,8	25	9,4	15	6,2	20	7,0	19	8,6	-5,0	-5,9
	Mars	19	5,8	24	8,2	22	8,3	14	5,8	18	6,3	20	9,1	11,1	3,1
	Avril	24	7,3	18	6,1	19	7,1	15	6,2	21	7,3	6	2,7	-71,4	-69,1
	Mai	25	7,6	21	7,2	19	7,1	22	9,1	21	7,3	12	5,5	-42,9	-44,4
	Juin	36	10,9	22	7,5	17	6,4	19	7,9	35	12,2	15	6,8	-57,1	-41,9
	Juillet	32	9,7	34	11,6	23	8,6	24	10,0	27	9,4	27	12,3	0,0	-3,6
	Août	24	7,3	30	10,2	34	12,8	23	9,5	26	9,1	23	10,5	-11,5	-16,1
	Septembre	32	9,7	18	6,1	16	6,0	23	9,5	19	6,6	20	9,1	5,3	-7,4
	Octobre	28	8,5	21	7,2	24	9,0	21	8,7	29	10,1	23	10,5	-20,7	-6,5
	Novembre	22	6,7	25	8,5	25	9,4	23	9,5	29	10,1	15	6,8	-48,3	-39,5
	Décembre	37	11,2	23	7,8	21	7,9	29	12,0	19	6,6	13	5,9	-31,6	-49,6
	Total		330	100	293	100	266	100	241	100	287	100	220	100	-23,3

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	31	8,4	41	12,6	22	7,7	14	5,1	24	7,7	31	12,6	29,2	17,4
	Février	23	6,2	23	7,1	26	9,2	16	5,9	20	6,4	20	8,1	0,0	-7,4
	Mars	21	5,7	24	7,4	23	8,1	15	5,5	22	7,0	21	8,5	-4,5	0,0
	Avril	26	7,0	19	5,8	21	7,4	17	6,2	22	7,0	10	4,1	-54,5	-52,4
	Mai	27	7,3	22	6,7	19	6,7	24	8,8	24	7,7	14	5,7	-41,7	-39,7
	Juin	40	10,8	28	8,6	17	6,0	22	8,1	35	11,2	19	7,7	-45,7	-33,1
	Juillet	34	9,2	38	11,7	26	9,2	28	10,3	28	8,9	31	12,6	10,7	0,6
	Août	32	8,7	34	10,4	36	12,7	28	10,3	31	9,9	26	10,6	-16,1	-19,3
	Septembre	34	9,2	22	6,7	20	7,0	27	9,9	22	7,0	22	8,9	0,0	-12,0
	Octobre	33	8,9	23	7,1	25	8,8	27	9,9	32	10,2	24	9,8	-25,0	-14,3
	Novembre	28	7,6	27	8,3	27	9,5	23	8,4	33	10,5	15	6,1	-54,5	-45,7
	Décembre	40	10,8	25	7,7	22	7,7	32	11,7	20	6,4	13	5,3	-35,0	-53,2
	Total	369	100	326	100	284	100	273	100	313	100	246	100	-21,4	-21,4
Matériels	Janvier	181	13,7	194	15,7	162	13,8	82	7,3	130	11,2	135	12,8	3,8	-9,9
	Février	107	8,1	116	9,4	92	7,9	105	9,4	118	10,2	123	11,7	4,2	14,3
	Mars	108	8,1	122	9,9	101	8,6	107	9,5	112	9,7	83	7,9	-25,9	-24,5
	Avril	99	7,5	80	6,5	97	8,3	72	6,4	71	6,1	64	6,1	-9,9	-23,6
	Mai	90	6,8	74	6,0	72	6,2	81	7,2	82	7,1	77	7,3	-6,1	-3,5
	Juin	90	6,8	86	7,0	86	7,4	99	8,8	83	7,2	89	8,5	7,2	0,2
	Juillet	99	7,5	88	7,1	73	6,2	85	7,6	91	7,9	79	7,5	-13,2	-9,4
	Août	108	8,1	92	7,5	90	7,7	81	7,2	79	6,8	74	7,0	-6,3	-17,8
	Septembre	90	6,8	82	6,7	98	8,4	77	6,9	62	5,4	65	6,2	4,8	-20,5
	Octobre	89	6,7	80	6,5	76	6,5	79	7,0	77	6,7	76	7,2	-1,3	-5,2
	Novembre	114	8,6	102	8,3	105	9,0	105	9,4	106	9,2	97	9,2	-8,5	-8,8
	Décembre	151	11,4	117	9,5	118	10,1	149	13,3	146	12,6	90	8,6	-38,4	-33,9
	Total	1 326	100	1 233	100	1 170	100	1 122	100	1 157	100	1 052	100	-9,1	-12,5
Total	Janvier	212	12,5	235	15,1	184	12,7	96	6,9	154	10,5	166	12,8	7,8	-5,8
	Février	130	7,7	139	8,9	118	8,1	121	8,7	138	9,4	143	11,0	3,6	10,7
	Mars	129	7,6	146	9,4	124	8,5	122	8,7	134	9,1	104	8,0	-22,4	-20,6
	Avril	125	7,4	99	6,4	118	8,1	89	6,4	93	6,3	74	5,7	-20,4	-29,4
	Mai	117	6,9	96	6,2	91	6,3	105	7,5	106	7,2	91	7,0	-14,2	-11,7
	Juin	130	7,7	114	7,3	103	7,1	121	8,7	118	8,0	108	8,3	-8,5	-7,8
	Juillet	133	7,8	126	8,1	99	6,8	113	8,1	119	8,1	110	8,5	-7,6	-6,8
	Août	140	8,3	126	8,1	126	8,7	109	7,8	110	7,5	100	7,7	-9,1	-18,2
	Septembre	124	7,3	104	6,7	118	8,1	104	7,5	84	5,7	87	6,7	3,6	-18,5
	Octobre	122	7,2	103	6,6	101	6,9	106	7,6	109	7,4	100	7,7	-8,3	-7,6
	Novembre	142	8,4	129	8,3	132	9,1	128	9,2	139	9,5	112	8,6	-19,4	-16,4
	Décembre	191	11,3	142	9,1	140	9,6	181	13,0	166	11,3	103	7,9	-38,0	-37,2
	Total	1 695	100	1 559	100	1 454	100	1 395	100	1 470	100	1 298	100	-11,7	-14,3

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	14,3	-	150,0
	Février	2	15,4	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	7,7	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	7,7	1	10,0	1	16,7	3	25,0	0	0,0	2	28,6	-	66,7
	Mai	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	1	14,3	-75,0	0,0
	Juin	1	7,7	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	14,3	-	150,0
	Août	2	15,4	1	10,0	1	16,7	3	25,0	1	11,1	1	14,3	0,0	-37,5
	Septembre	0	0,0	2	20,0	1	16,7	2	16,7	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	2	15,4	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	14,3	-	66,7
	Novembre	1	7,7	1	10,0	1	16,7	0	0,0	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	2	15,4	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		13	100	10	100	6	100	12	100	9	100	7	100	-22,2
Graves	Janvier	1	2,6	4	16,0	1	7,7	1	3,2	1	4,0	3	15,8	200,0	87,5
	Février	1	2,6	2	8,0	1	7,7	2	6,5	0	0,0	1	5,3	-	-16,7
	Mars	3	7,9	0	0,0	0	0,0	1	3,2	4	16,0	1	5,3	-75,0	-37,5
	Avril	1	2,6	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	4,0	2	10,5	100,0	233,3
	Mai	3	7,9	1	4,0	0	0,0	3	9,7	2	8,0	1	5,3	-50,0	-44,4
	Juin	3	7,9	3	12,0	0	0,0	6	19,4	0	0,0	4	21,1	-	66,7
	Juillet	2	5,3	3	12,0	3	23,1	3	9,7	2	8,0	3	15,8	50,0	15,4
	Août	7	18,4	3	12,0	2	15,4	4	12,9	4	16,0	2	10,5	-50,0	-50,0
	Septembre	2	5,3	2	8,0	3	23,1	3	9,7	3	12,0	2	10,5	-33,3	-23,1
	Octobre	4	10,5	3	12,0	1	7,7	5	16,1	5	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	5	13,2	2	8,0	1	7,7	0	0,0	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	6	15,8	2	8,0	0	0,0	3	9,7	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		38	100	25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	-24,0

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	35	7,4	44	10,9	26	7,1	16	4,8	33	8,5	37	12,2	12,1	20,1
	Février	37	7,9	30	7,4	40	10,9	17	5,1	30	7,7	23	7,6	-23,3	-25,3
	Mars	22	4,7	30	7,4	27	7,3	21	6,3	21	5,4	24	7,9	14,3	-0,8
	Avril	29	6,2	27	6,7	25	6,8	25	7,6	25	6,4	13	4,3	-48,0	-50,4
	Mai	39	8,3	25	6,2	22	6,0	31	9,4	27	7,0	23	7,6	-14,8	-20,1
	Juin	55	11,7	28	6,9	23	6,3	22	6,6	41	10,6	22	7,2	-46,3	-34,9
	Juillet	43	9,1	55	13,6	40	10,9	30	9,1	41	10,6	35	11,5	-14,6	-16,3
	Août	33	7,0	43	10,6	50	13,6	32	9,7	47	12,1	29	9,5	-38,3	-29,3
	Septembre	43	9,1	23	5,7	27	7,3	30	9,1	23	5,9	29	9,5	26,1	-0,7
	Octobre	37	7,9	29	7,2	28	7,6	33	10,0	38	9,8	33	10,9	-13,2	0,0
	Novembre	34	7,2	31	7,7	34	9,2	32	9,7	38	9,8	20	6,6	-47,4	-40,8
	Décembre	64	13,6	39	9,7	26	7,1	42	12,7	24	6,2	16	5,3	-33,3	-59,0
		Total	471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	-21,6
Total	Janvier	36	6,9	48	10,9	27	7,0	19	5,1	34	8,1	41	12,4	20,6	25,0
	Février	40	7,7	33	7,5	41	10,6	19	5,1	30	7,1	24	7,3	-20,0	-26,4
	Mars	26	5,0	30	6,8	28	7,2	22	5,9	25	5,9	25	7,6	0,0	-4,6
	Avril	31	5,9	28	6,4	27	7,0	28	7,5	26	6,2	17	5,2	-34,6	-39,3
	Mai	43	8,2	26	5,9	22	5,7	34	9,1	33	7,8	25	7,6	-24,2	-20,9
	Juin	59	11,3	34	7,7	23	5,9	28	7,5	41	9,7	26	7,9	-36,6	-29,7
	Juillet	45	8,6	59	13,4	43	11,1	34	9,1	43	10,2	39	11,8	-9,3	-12,9
	Août	42	8,0	47	10,7	53	13,7	39	10,4	52	12,3	32	9,7	-38,5	-31,3
	Septembre	45	8,6	27	6,2	31	8,0	35	9,4	28	6,6	31	9,4	10,7	-6,6
	Octobre	43	8,2	32	7,3	29	7,5	39	10,4	43	10,2	34	10,3	-20,9	-8,6
	Novembre	40	7,7	34	7,7	36	9,3	32	8,6	42	10,0	20	6,1	-52,4	-45,7
	Décembre	72	13,8	41	9,3	27	7,0	45	12,0	25	5,9	16	4,8	-36,0	-61,9
		Total	522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	330	100	-21,8

Tableau 116 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	14,3	-50,0	66,7
	15-24 ans	3	23,1	3	30,0	0	0,0	3	25,0	1	11,1	1	14,3	0,0	-50,0
	25-34 ans	1	7,7	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	3	23,1	2	20,0	0	0,0	2	16,7	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	2	15,4	2	20,0	4	66,7	2	16,7	2	22,2	1	14,3	-50,0	-58,3
	55-64 ans	1	7,7	1	10,0	1	16,7	2	16,7	2	22,2	2	28,6	0,0	42,9
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	25,0	0	0,0	1	14,3	-	66,7
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		13	100	10	100	6	100	12	100	9	100	7	100	-22,2	-30,0
Graves	0-14 ans	3	7,9	1	4,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	5,3	-	0,0
	15-24 ans	11	28,9	4	16,0	1	7,7	10	32,3	6	24,0	2	10,5	-66,7	-68,8
	25-34 ans	7	18,4	1	4,0	3	23,1	5	16,1	3	12,0	1	5,3	-66,7	-73,7
	35-44 ans	9	23,7	5	20,0	3	23,1	3	9,7	4	16,0	4	21,1	0,0	-16,7
	45-54 ans	5	13,2	3	12,0	2	15,4	5	16,1	9	36,0	5	26,3	-44,4	4,2
	55-64 ans	0	0,0	4	16,0	1	7,7	5	16,1	1	4,0	3	15,8	200,0	36,4
	65-74 ans	2	5,3	4	16,0	0	0,0	2	6,5	1	4,0	1	5,3	0,0	-44,4
	75-84 ans	0	0,0	1	4,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	233,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	2	8,0	1	7,7	0	0,0	1	4,0	0	0,0	*	*	
Total		38	100	25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	-24,0	-28,0
Légères	0-14 ans	24	5,1	23	5,7	23	6,3	25	7,6	25	6,4	13	4,3	-48,0	-45,8
	15-24 ans	137	29,1	110	27,2	86	23,4	74	22,4	82	21,1	70	23,0	-14,6	-28,4
	25-34 ans	82	17,4	55	13,6	55	14,9	47	14,2	79	20,4	55	18,1	-30,4	-13,5
	35-44 ans	63	13,4	58	14,4	55	14,9	57	17,2	39	10,1	58	19,1	48,7	6,6
	45-54 ans	74	15,7	50	12,4	58	15,8	50	15,1	62	16,0	30	9,9	-51,6	-49,0
	55-64 ans	41	8,7	58	14,4	48	13,0	50	15,1	48	12,4	32	10,5	-33,3	-34,7
	65-74 ans	30	6,4	33	8,2	21	5,7	18	5,4	38	9,8	27	8,9	-28,9	-3,6
	75-84 ans	10	2,1	11	2,7	16	4,3	7	2,1	9	2,3	15	4,9	66,7	41,5
	85-89 ans	4	0,8	2	0,5	5	1,4	2	0,6	3	0,8	1	0,3	-66,7	-68,8
	90 ans ou plus	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	6	1,3	2	0,5	1	0,3	0	0,0	3	0,8	3	1,0	*	*	
Total		471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	-21,6	-22,5
Total	0-14 ans	28	5,4	24	5,5	23	5,9	26	7,0	27	6,4	15	4,5	-44,4	-41,4
	15-24 ans	151	28,9	117	26,7	87	22,5	87	23,3	89	21,1	73	22,1	-18,0	-31,3
	25-34 ans	90	17,2	58	13,2	58	15,0	52	13,9	82	19,4	56	17,0	-31,7	-17,6
	35-44 ans	75	14,4	65	14,8	58	15,0	62	16,6	44	10,4	62	18,8	40,9	2,0
	45-54 ans	81	15,5	55	12,5	64	16,5	57	15,2	73	17,3	36	10,9	-50,7	-45,5
	55-64 ans	42	8,0	63	14,4	50	12,9	57	15,2	51	12,1	37	11,2	-27,5	-29,7
	65-74 ans	32	6,1	37	8,4	21	5,4	23	6,1	39	9,2	29	8,8	-25,6	-4,6
	75-84 ans	10	1,9	12	2,7	18	4,7	7	1,9	9	2,1	18	5,5	100,0	60,7
	85-89 ans	4	0,8	2	0,5	5	1,3	2	0,5	4	0,9	1	0,3	-75,0	-70,6
	90 ans ou plus	1	0,2	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	8	1,5	4	0,9	2	0,5	0	0,0	4	0,9	3	0,9	*	*	
Total		522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	330	100	-21,8	-23,0

Tableau 117 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	6	46,2	3	30,0	3	50,0	6	50,0	5	55,6	4	57,1	-20,0	-13,0
	Passager	5	38,5	1	10,0	1	16,7	4	33,3	2	22,2	2	28,6	0,0	-23,1
	Motocycliste ¹	1	7,7	2	20,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	-
	Piéton	1	7,7	2	20,0	2	33,3	1	8,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	13	100	10	100	6	100	12	100	9	100	7	100	-22,2	-30,0
Graves	Conducteur	19	50,0	10	40,0	10	76,9	16	51,6	7	28,0	5	26,3	-28,6	-59,7
	Passager	9	23,7	5	20,0	1	7,7	7	22,6	6	24,0	2	10,5	-66,7	-64,3
	Motocycliste ¹	2	5,3	3	12,0	0	0,0	3	9,7	4	16,0	7	36,8	75,0	191,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	4,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	10,5	0,0	400,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	400,0
	Cycliste ¹	2	5,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	10,5	6	24,0	1	7,7	3	9,7	6	24,0	2	10,5	-66,7	-50,0
	Non précisée	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	38	100	25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	-24,0	-28,0
Légères	Conducteur	305	64,8	250	61,9	236	64,1	200	60,4	234	60,3	186	61,2	-20,5	-24,1
	Passager	120	25,5	91	22,5	79	21,5	66	19,9	91	23,5	75	24,7	-17,6	-16,1
	Motocycliste ¹	12	2,5	16	4,0	12	3,3	24	7,3	17	4,4	12	3,9	-29,4	-25,9
	Cyclomotoriste ¹	7	1,5	7	1,7	5	1,4	11	3,3	2	0,5	1	0,3	-50,0	-84,4
	Motoneigiste ¹	1	0,2	2	0,5	3	0,8	2	0,6	4	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	0	0,0	5	1,2	4	1,1	7	2,1	3	0,8	5	1,6	66,7	31,6
	Cycliste ¹	7	1,5	12	3,0	10	2,7	8	2,4	13	3,4	12	3,9	-7,7	20,0
	Piéton	19	4,0	21	5,2	19	5,2	13	3,9	24	6,2	13	4,3	-45,8	-32,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	-21,6	-22,5
Total	Conducteur	330	63,2	263	59,9	249	64,3	222	59,4	246	58,3	195	59,1	-20,7	-25,6
	Passager	134	25,7	97	22,1	81	20,9	77	20,6	99	23,5	79	23,9	-20,2	-19,1
	Motocycliste ¹	15	2,9	21	4,8	12	3,1	28	7,5	22	5,2	19	5,8	-13,6	-3,1
	Cyclomotoriste ¹	7	1,3	8	1,8	5	1,3	13	3,5	2	0,5	1	0,3	-50,0	-85,7
	Motoneigiste ¹	1	0,2	3	0,7	3	0,8	2	0,5	6	1,4	2	0,6	-66,7	-33,3
	Occupant d'un VHR ^{1, 2}	1	0,2	6	1,4	4	1,0	7	1,9	3	0,7	6	1,8	100,0	42,9
	Cycliste ¹	9	1,7	12	2,7	11	2,8	8	2,1	13	3,1	13	3,9	0,0	22,6
	Piéton	24	4,6	29	6,6	22	5,7	17	4,5	31	7,3	15	4,5	-51,6	-39,0
	Non précisée	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
	Total	522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	330	100	-21,8	-23,0

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 mars 2019

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	69,2	3	30,0	3	50,0	9	75,0	6	66,7	6	85,7	0,0	0,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	7,7	2	20,0	0	0,0	1	8,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	7,7	2	20,0	2	33,3	1	8,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		13	100	10	100	6	100	12	100	9	100	7	100	-22,2	-30,0
Graves	Automobile ou camion léger	29	76,3	12	48,0	10	76,9	18	58,1	12	48,0	4	21,1	-66,7	-75,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	4,0	1	7,7	2	6,5	1	4,0	1	5,3	0,0	0,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	8,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	5,3	-	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	5,3	3	12,0	0	0,0	3	9,7	4	16,0	7	36,8	75,0	191,7
	Cyclomoteur	0	0,0	1	4,0	0	0,0	2	6,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	2	10,5	0,0	400,0
	Véhicule hors route ²	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	400,0
	Bicyclette	2	5,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	-
	Piéton	4	10,5	6	24,0	1	7,7	3	9,7	6	24,0	2	10,5	-66,7	-50,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		38	100	25	100	13	100	31	100	25	100	19	100	-24,0	-28,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018 (suite)
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	393	83,4	319	79,0	291	79,1	247	74,6	293	75,5	229	75,3	-21,8	-25,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	4,9	-	-
	Autobus scolaire	7	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	5	1,3	1	0,3	-80,0	-37,5
	Camion lourd	5	1,1	10	2,5	5	1,4	7	2,1	12	3,1	5	1,6	-58,3	-35,9
	Tracteur routier	11	2,3	8	2,0	17	4,6	8	2,4	13	3,4	9	3,0	-30,8	-21,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
	Motocyclette	12	2,5	16	4,0	12	3,3	24	7,3	17	4,4	12	3,9	-29,4	-25,9
	Cyclomoteur	7	1,5	7	1,7	5	1,4	11	3,3	2	0,5	1	0,3	-50,0	-84,4
	Motoneige	1	0,2	2	0,5	3	0,8	2	0,6	4	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	5	1,2	4	1,1	7	2,1	3	0,8	5	1,6	66,7	31,6
	Bicyclette	7	1,5	12	3,0	10	2,7	8	2,4	13	3,4	12	3,9	-7,7	20,0
	Autres	7	1,5	3	0,7	0	0,0	3	0,9	0	0,0	1	0,3	-	-61,5
	Piéton	19	4,0	21	5,2	19	5,2	13	3,9	24	6,2	13	4,3	-45,8	-32,3
Non précisé	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	*	*	
Total		471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	304	100	-21,6	-22,5
Total	Automobile ou camion léger	431	82,6	334	76,1	304	78,6	274	73,3	311	73,7	239	72,4	-23,2	-27,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	15	4,5	-	-
	Autobus scolaire	7	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,2	1	0,2	2	0,5	0	0,0	5	1,2	1	0,3	-80,0	-44,4
	Camion lourd	5	1,0	11	2,5	7	1,8	9	2,4	13	3,1	6	1,8	-53,8	-33,3
	Tracteur routier	11	2,1	11	2,5	17	4,4	10	2,7	14	3,3	10	3,0	-28,6	-20,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,2	1	0,3	0,0	0,0
	Motocyclette	15	2,9	21	4,8	12	3,1	28	7,5	22	5,2	19	5,8	-13,6	-3,1
	Cyclomoteur	7	1,3	8	1,8	5	1,3	13	3,5	2	0,5	1	0,3	-50,0	-85,7
	Motoneige	1	0,2	3	0,7	3	0,8	2	0,5	6	1,4	2	0,6	-66,7	-33,3
	Véhicule hors route ²	1	0,2	6	1,4	4	1,0	7	1,9	3	0,7	6	1,8	100,0	42,9
	Bicyclette	9	1,7	12	2,7	11	2,8	8	2,1	13	3,1	13	3,9	0,0	22,6
	Autres	7	1,3	3	0,7	0	0,0	3	0,8	0	0,0	2	0,6	-	-23,1
	Piéton	24	4,6	29	6,6	22	5,7	17	4,5	31	7,3	15	4,5	-51,6	-39,0
Non précisé	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	*	*	
Total		522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	330	100	-21,8	-23,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	50,0	-50,0	66,7
	Avril	1	12,5	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	50,0	0,0	400,0
	Juillet	2	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	3	37,5	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Décembre	0	0,0	0	0,0	2	66,7	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0	
	Total	8	100	2	100	3	100	2	100	12	100	2	100	-83,3	-63,0
Graves	Janvier	1	11,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	4,5	2	16,7	100,0	400,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	4	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	1	12,5	2	22,2	0	0,0	1	4,5	3	25,0	200,0	275,0
	Mai	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	12,5	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	2	22,2	2	25,0	1	11,1	1	12,5	3	13,6	4	33,3	33,3	122,2
	Août	2	22,2	2	25,0	1	11,1	5	62,5	5	22,7	1	8,3	-80,0	-66,7
	Septembre	2	22,2	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	66,7
	Octobre	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	12,5	1	11,1	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Décembre	1	11,1	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	150,0	
	Total	9	100	8	100	9	100	8	100	22	100	12	100	-45,5	7,1
Légers	Janvier	4	6,3	5	6,1	9	16,4	9	14,1	5	6,4	9	10,8	80,0	40,6
	Février	2	3,1	6	7,3	4	7,3	4	6,3	4	5,1	9	10,8	125,0	125,0
	Mars	2	3,1	4	4,9	2	3,6	2	3,1	5	6,4	3	3,6	-40,0	0,0
	Avril	8	12,5	3	3,7	1	1,8	1	1,6	4	5,1	5	6,0	25,0	47,1
	Mai	2	3,1	9	11,0	4	7,3	7	10,9	8	10,3	8	9,6	0,0	33,3
	Juin	6	9,4	9	11,0	9	16,4	5	7,8	6	7,7	7	8,4	16,7	0,0
	Juillet	8	12,5	6	7,3	1	1,8	6	9,4	10	12,8	6	7,2	-40,0	-3,2
	Août	3	4,7	8	9,8	3	5,5	9	14,1	8	10,3	8	9,6	0,0	29,0
	Septembre	2	3,1	6	7,3	2	3,6	7	10,9	9	11,5	7	8,4	-22,2	34,6
	Octobre	8	12,5	7	8,5	3	5,5	7	10,9	4	5,1	12	14,5	200,0	106,9
	Novembre	9	14,1	11	13,4	11	20,0	3	4,7	11	14,1	4	4,8	-63,6	-55,6
Décembre	10	15,6	8	9,8	6	10,9	4	6,3	4	5,1	5	6,0	25,0	-21,9	
	Total	64	100	82	100	55	100	64	100	78	100	83	100	6,4	21,0

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	6	7,4	6	6,5	9	13,4	9	12,2	6	5,4	9	9,3	50,0	25,0
	Février	2	2,5	7	7,6	4	6,0	5	6,8	5	4,5	11	11,3	120,0	139,1
	Mars	3	3,7	4	4,3	3	4,5	2	2,7	11	9,8	4	4,1	-63,6	-13,0
	Avril	9	11,1	5	5,4	3	4,5	1	1,4	6	5,4	8	8,2	33,3	66,7
	Mai	3	3,7	9	9,8	4	6,0	7	9,5	11	9,8	8	8,2	-27,3	17,6
	Juin	6	7,4	9	9,8	10	14,9	6	8,1	10	8,9	8	8,2	-20,0	-2,4
	Juillet	12	14,8	8	8,7	2	3,0	7	9,5	14	12,5	10	10,3	-28,6	16,3
	Août	5	6,2	10	10,9	4	6,0	14	18,9	14	12,5	9	9,3	-35,7	-4,3
	Septembre	7	8,6	6	6,5	3	4,5	8	10,8	10	8,9	8	8,2	-20,0	17,6
	Octobre	8	9,9	8	8,7	3	4,5	7	9,5	7	6,3	12	12,4	71,4	81,8
	Novembre	9	11,1	12	13,0	13	19,4	4	5,4	13	11,6	4	4,1	-69,2	-60,8
Décembre	11	13,6	8	8,7	9	13,4	4	5,4	5	4,5	6	6,2	20,0	-18,9	
	Total	81	100	92	100	67	100	74	100	112	100	97	100	-13,4	13,8
Matériels	Janvier	45	14,4	47	17,0	45	16,3	32	12,2	35	13,2	41	13,5	17,1	0,5
	Février	36	11,5	25	9,1	29	10,5	34	12,9	24	9,0	27	8,9	12,5	-8,8
	Mars	29	9,3	36	13,0	16	5,8	27	10,3	25	9,4	31	10,2	24,0	16,5
	Avril	25	8,0	14	5,1	25	9,1	16	6,1	13	4,9	19	6,3	46,2	2,2
	Mai	13	4,2	7	2,5	20	7,2	13	4,9	14	5,3	9	3,0	-35,7	-32,8
	Juin	22	7,0	13	4,7	21	7,6	15	5,7	23	8,6	19	6,3	-17,4	1,1
	Juillet	22	7,0	21	7,6	17	6,2	15	5,7	21	7,9	28	9,2	33,3	45,8
	Août	18	5,8	29	10,5	14	5,1	15	5,7	18	6,8	16	5,3	-11,1	-14,9
	Septembre	15	4,8	10	3,6	21	7,6	16	6,1	28	10,5	27	8,9	-3,6	50,0
	Octobre	16	5,1	21	7,6	22	8,0	26	9,9	14	5,3	26	8,6	85,7	31,3
	Novembre	33	10,5	25	9,1	22	8,0	17	6,5	27	10,2	25	8,2	-7,4	0,8
Décembre	39	12,5	28	10,1	24	8,7	37	14,1	24	9,0	36	11,8	50,0	18,4	
	Total	313	100	276	100	276	100	263	100	266	100	304	100	14,3	9,0
Total	Janvier	51	12,9	53	14,4	54	15,7	41	12,2	41	10,8	50	12,5	22,0	4,2
	Février	38	9,6	32	8,7	33	9,6	39	11,6	29	7,7	38	9,5	31,0	11,1
	Mars	32	8,1	40	10,9	19	5,5	29	8,6	36	9,5	35	8,7	-2,8	12,2
	Avril	34	8,6	19	5,2	28	8,2	17	5,0	19	5,0	27	6,7	42,1	15,4
	Mai	16	4,1	16	4,3	24	7,0	20	5,9	25	6,6	17	4,2	-32,0	-15,8
	Juin	28	7,1	22	6,0	31	9,0	21	6,2	33	8,7	27	6,7	-18,2	0,0
	Juillet	34	8,6	29	7,9	19	5,5	22	6,5	35	9,3	38	9,5	8,6	36,7
	Août	23	5,8	39	10,6	18	5,2	29	8,6	32	8,5	25	6,2	-21,9	-11,3
	Septembre	22	5,6	16	4,3	24	7,0	24	7,1	38	10,1	35	8,7	-7,9	41,1
	Octobre	24	6,1	29	7,9	25	7,3	33	9,8	21	5,6	38	9,5	81,0	43,9
	Novembre	42	10,7	37	10,1	35	10,2	21	6,2	40	10,6	29	7,2	-27,5	-17,1
Décembre	50	12,7	36	9,8	33	9,6	41	12,2	29	7,7	42	10,5	44,8	11,1	
	Total	394	100	368	100	343	100	337	100	378	100	401	100	6,1	10,2

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	50,0	-50,0	66,7
	Avril	1	11,1	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	50,0	-50,0	150,0
	Juillet	3	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	3	33,3	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Décembre	0	0,0	0	0,0	2	66,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0	
	Total	9	100	2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	-84,6	-65,5
Graves	Janvier	2	15,4	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	3,3	2	15,4	100,0	400,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	8	26,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	2	22,2	2	18,2	0	0,0	1	3,3	4	30,8	300,0	300,0
	Mai	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	9,1	1	11,1	3	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	23,1	2	22,2	1	9,1	2	22,2	4	13,3	4	30,8	0,0	66,7
	Août	2	15,4	2	22,2	1	9,1	5	55,6	6	20,0	1	7,7	-83,3	-68,8
	Septembre	4	30,8	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	0,0
	Octobre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	11,1	1	9,1	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	7,7	0	0,0	3	27,3	0	0,0	1	3,3	1	7,7	0,0	0,0
	Total	13	100	9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	-56,7	-9,7

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2013 à 2018
(suite) Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	14	12,2	7	5,5	12	16,0	11	11,1	9	7,0	11	10,0	22,2	3,8
	Février	2	1,7	10	7,8	4	5,3	10	10,1	7	5,5	15	13,6	114,3	127,3
	Mars	6	5,2	6	4,7	2	2,7	3	3,0	9	7,0	3	2,7	-66,7	-42,3
	Avril	16	13,9	5	3,9	2	2,7	1	1,0	5	3,9	8	7,3	60,0	37,9
	Mai	2	1,7	13	10,2	7	9,3	10	10,1	10	7,8	9	8,2	-10,0	7,1
	Juin	8	7,0	13	10,2	12	16,0	7	7,1	10	7,8	13	11,8	30,0	30,0
	Juillet	17	14,8	15	11,7	3	4,0	10	10,1	22	17,2	8	7,3	-63,6	-40,3
	Août	3	2,6	14	10,9	3	4,0	15	15,2	14	10,9	10	9,1	-28,6	2,0
	Septembre	3	2,6	8	6,3	3	4,0	13	13,1	12	9,4	9	8,2	-25,0	15,4
	Octobre	12	10,4	9	7,0	3	4,0	11	11,1	5	3,9	15	13,6	200,0	87,5
	Novembre	13	11,3	16	12,5	16	21,3	4	4,0	19	14,8	4	3,6	-78,9	-70,6
	Décembre	19	16,5	12	9,4	8	10,7	4	4,0	6	4,7	5	4,5	-16,7	-49,0
	Total	115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	110	100	-14,1	0,9
Total	Janvier	17	12,4	8	5,8	12	13,5	11	10,0	10	5,8	11	8,8	10,0	-5,2
	Février	2	1,5	11	7,9	4	4,5	11	10,0	8	4,7	17	13,6	112,5	136,1
	Mars	7	5,1	6	4,3	3	3,4	3	2,7	19	11,1	4	3,2	-78,9	-47,4
	Avril	17	12,4	8	5,8	4	4,5	1	0,9	7	4,1	12	9,6	71,4	62,2
	Mai	3	2,2	13	9,4	7	7,9	10	9,1	14	8,2	9	7,2	-35,7	-4,3
	Juin	8	5,8	13	9,4	13	14,6	8	7,3	15	8,8	14	11,2	-6,7	22,8
	Juillet	23	16,8	17	12,2	4	4,5	12	10,9	27	15,8	12	9,6	-55,6	-27,7
	Août	5	3,6	16	11,5	4	4,5	20	18,2	21	12,3	11	8,8	-47,6	-16,7
	Septembre	10	7,3	8	5,8	4	4,5	14	12,7	13	7,6	10	8,0	-23,1	2,0
	Octobre	12	8,8	10	7,2	3	3,4	11	10,0	8	4,7	15	12,0	87,5	70,5
	Novembre	13	9,5	17	12,2	18	20,2	5	4,5	21	12,3	4	3,2	-81,0	-73,0
	Décembre	20	14,6	12	8,6	13	14,6	4	3,6	8	4,7	6	4,8	-25,0	-47,4
	Total	137	100	139	100	89	100	110	100	171	100	125	100	-26,9	-3,3

Tableau 121 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2013 à 2018
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	4	44,4	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	2	22,2	0	0,0	0	0,0	1	50,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	1	50,0	-66,7	66,7
	55-64 ans	0	0,0	2	100,0	1	33,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	1	50,0	*	*	
Total		9	100	2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	-84,6	-65,5
Graves	0-14 ans	1	7,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	5	16,7	2	15,4	-60,0	42,9
	15-24 ans	4	30,8	4	44,4	3	27,3	1	11,1	8	26,7	4	30,8	-50,0	0,0
	25-34 ans	2	15,4	1	11,1	2	18,2	2	22,2	6	20,0	2	15,4	-66,7	-23,1
	35-44 ans	3	23,1	2	22,2	2	18,2	0	0,0	2	6,7	1	7,7	-50,0	-44,4
	45-54 ans	2	15,4	2	22,2	1	9,1	1	11,1	2	6,7	3	23,1	50,0	87,5
	55-64 ans	1	7,7	0	0,0	2	18,2	2	22,2	4	13,3	1	7,7	-75,0	-44,4
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	2	6,7	0	0,0	*	*	
Total		13	100	9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	-56,7	-9,7
Légères	0-14 ans	10	8,7	8	6,3	1	1,3	13	13,1	13	10,2	9	8,2	-30,8	0,0
	15-24 ans	33	28,7	42	32,8	16	21,3	32	32,3	37	28,9	27	24,5	-27,0	-15,6
	25-34 ans	30	26,1	31	24,2	14	18,7	16	16,2	30	23,4	28	25,5	-6,7	15,7
	35-44 ans	12	10,4	15	11,7	11	14,7	7	7,1	15	11,7	16	14,5	6,7	33,3
	45-54 ans	16	13,9	14	10,9	17	22,7	17	17,2	11	8,6	9	8,2	-18,2	-40,0
	55-64 ans	3	2,6	8	6,3	5	6,7	5	5,1	11	8,6	10	9,1	-9,1	56,3
	65-74 ans	5	4,3	4	3,1	6	8,0	5	5,1	5	3,9	3	2,7	-40,0	-40,0
	75-84 ans	2	1,7	3	2,3	0	0,0	2	2,0	1	0,8	1	0,9	0,0	-37,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	4	3,5	3	2,3	5	6,7	2	2,0	4	3,1	7	6,4	*	*	
Total		115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	110	100	-14,1	0,9
Total	0-14 ans	12	8,8	8	5,8	2	2,2	13	11,8	21	12,3	11	8,8	-47,6	-1,8
	15-24 ans	41	29,9	46	33,1	20	22,5	33	30,0	47	27,5	31	24,8	-34,0	-17,1
	25-34 ans	34	24,8	32	23,0	16	18,0	19	17,3	38	22,2	30	24,0	-21,1	7,9
	35-44 ans	17	12,4	17	12,2	13	14,6	7	6,4	18	10,5	17	13,6	-5,6	18,1
	45-54 ans	18	13,1	16	11,5	18	20,2	18	16,4	16	9,4	13	10,4	-18,8	-24,4
	55-64 ans	4	2,9	10	7,2	8	9,0	7	6,4	16	9,4	11	8,8	-31,3	22,2
	65-74 ans	5	3,6	4	2,9	6	6,7	7	6,4	7	4,1	3	2,4	-57,1	-48,3
	75-84 ans	2	1,5	3	2,2	0	0,0	2	1,8	1	0,6	1	0,8	0,0	-37,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	4	2,9	3	2,2	6	6,7	4	3,6	6	3,5	8	6,4	*	*	
Total		137	100	139	100	89	100	110	100	171	100	125	100	-26,9	-3,3

Tableau 122 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2013 à 2018

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	4	44,4	1	50,0	2	66,7	2	100,0	5	38,5	1	50,0	-80,0	-64,3
	Passager	2	22,2	1	50,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	22,2	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	15,4	1	50,0	-50,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	9	100	2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	-84,6	-65,5	
Graves	Conducteur	4	30,8	5	55,6	5	45,5	1	11,1	11	36,7	5	38,5	-54,5	-3,8
	Passager	6	46,2	3	33,3	3	27,3	2	22,2	6	20,0	4	30,8	-33,3	0,0
	Motocycliste ¹	1	7,7	0	0,0	1	9,1	4	44,4	3	10,0	2	15,4	-33,3	11,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	1	7,7	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	6,7	1	7,7	-50,0	-16,7
	Cycliste ¹	1	7,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	3	10,0	1	7,7	-66,7	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total	13	100	9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	-56,7	-9,7	
Légères	Conducteur	53	46,1	58	45,3	41	54,7	49	49,5	64	50,0	55	50,0	-14,1	3,8
	Passager	52	45,2	46	35,9	28	37,3	35	35,4	45	35,2	33	30,0	-26,7	-19,9
	Motocycliste ¹	0	0,0	3	2,3	2	2,7	1	1,0	2	1,6	4	3,6	100,0	150,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	2	1,6	0	0,0	2	2,0	3	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	2	1,7	4	3,1	3	4,0	0	0,0	3	2,3	1	0,9	-66,7	-58,3
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	1	0,9	1	0,8	0	0,0	7	7,1	5	3,9	3	2,7	-40,0	7,1
	Cycliste ¹	5	4,3	2	1,6	1	1,3	1	1,0	0	0,0	3	2,7	-	66,7
	Piéton	2	1,7	12	9,4	0	0,0	4	4,0	6	4,7	7	6,4	16,7	45,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3,6	*	*
Total	115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	110	100	-14,1	0,9	
Total	Conducteur	61	44,5	64	46,0	48	53,9	52	47,3	80	46,8	61	48,8	-23,8	0,0
	Passager	60	43,8	50	36,0	31	34,8	37	33,6	54	31,6	37	29,6	-31,5	-20,3
	Motocycliste ¹	1	0,7	3	2,2	3	3,4	5	4,5	5	2,9	6	4,8	20,0	76,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	2	1,4	0	0,0	2	1,8	4	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	2	1,5	4	2,9	3	3,4	0	0,0	9	5,3	1	0,8	-88,9	-72,2
	Occupant d'un VHR ^{1,2}	2	1,5	2	1,4	0	0,0	9	8,2	7	4,1	4	3,2	-42,9	0,0
	Cycliste ¹	7	5,1	2	1,4	2	2,2	1	0,9	1	0,6	3	2,4	200,0	15,4
	Piéton	4	2,9	12	8,6	2	2,2	4	3,6	11	6,4	9	7,2	-18,2	36,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	3,2	*	*
Total	137	100	139	100	89	100	110	100	171	100	125	100	-26,9	-3,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

 Service de la recherche en sécurité routière
 Société de l'assurance automobile du Québec

5 mars 2019

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	6	66,7	2	100,0	2	66,7	2	100,0	7	53,8	1	50,0	-85,7	-73,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	22,2	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	15,4	1	50,0	-50,0	0,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		9	100	2	100	3	100	2	100	13	100	2	100	-84,6	-65,5
Graves	Automobile ou camion léger	9	69,2	6	66,7	8	72,7	2	22,2	16	53,3	7	53,8	-56,3	-14,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	7,7	-	400,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	400,0
	Tracteur routier	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	7,7	0	0,0	1	9,1	4	44,4	3	10,0	2	15,4	-33,3	11,1
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	7,7	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	6,7	1	7,7	-50,0	-16,7
	Bicyclette	1	7,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	3	10,0	1	7,7	-66,7	25,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*
Total		13	100	9	100	11	100	9	100	30	100	13	100	-56,7	-9,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2013 à 2018
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	96	83,5	91	71,1	59	78,7	80	80,8	100	78,1	82	74,5	-18,0	-3,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,9	0,0	400,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	5	4,3	1	0,8	1	1,3	2	2,0	3	2,3	1	0,9	-66,7	-58,3
	Tracteur routier	3	2,6	0	0,0	5	6,7	2	2,0	4	3,1	6	5,5	50,0	114,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	3	2,3	2	2,7	1	1,0	2	1,6	4	3,6	100,0	150,0
	Cyclomoteur	0	0,0	2	1,6	0	0,0	2	2,0	3	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	2	1,7	4	3,1	3	4,0	0	0,0	3	2,3	1	0,9	-66,7	-58,3
	Véhicule hors route ²	1	0,9	1	0,8	0	0,0	7	7,1	5	3,9	3	2,7	-40,0	7,1
	Bicyclette	5	4,3	2	1,6	1	1,3	1	1,0	0	0,0	3	2,7	-	66,7
	Autres	1	0,9	8	6,3	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	0,9	0,0	-50,0
	Piéton	2	1,7	12	9,4	0	0,0	4	4,0	6	4,7	7	6,4	16,7	45,8
Non précisé	0	0,0	4	3,1	2	2,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	*	*	
Total		115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	110	100	-14,1	0,9
Total	Automobile ou camion léger	111	81,0	99	71,2	69	77,5	84	76,4	123	71,9	90	72,0	-26,8	-7,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,6	2	1,6	100,0	400,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	5	3,6	2	1,4	1	1,1	2	1,8	3	1,8	2	1,6	-33,3	-23,1
	Tracteur routier	4	2,9	0	0,0	5	5,6	2	1,8	5	2,9	6	4,8	20,0	87,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,7	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	0,7	3	2,2	3	3,4	5	4,5	5	2,9	6	4,8	20,0	76,5
	Cyclomoteur	0	0,0	2	1,4	0	0,0	2	1,8	4	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	2	1,5	4	2,9	3	3,4	0	0,0	9	5,3	1	0,8	-88,9	-72,2
	Véhicule hors route ²	2	1,5	2	1,4	0	0,0	9	8,2	7	4,1	4	3,2	-42,9	0,0
	Bicyclette	7	5,1	2	1,4	2	2,2	1	0,9	1	0,6	3	2,4	200,0	15,4
	Autres	1	0,7	8	5,8	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,8	0,0	-50,0
	Piéton	4	2,9	12	8,6	2	2,2	4	3,6	11	6,4	9	7,2	-18,2	36,4
Non précisé	0	0,0	4	2,9	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	0,8	*	*	
Total		137	100	139	100	89	100	110	100	171	100	125	100	-26,9	-3,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES
DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS**

ACCIDENTS : TABLEAUX 124 À 129

VICTIMES : TABLEAUX 130 À 133

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	2	0,5	1	0,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	4	1,2	-	185,7
La Matanie (08)	01	4	1,1	2	0,7	3	0,9	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-16,7
La Matapédia (07)	01	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	233,3
La Mitis (09)	01	3	0,8	3	1,0	3	0,9	3	1,0	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Basques (11)	01	1	0,3	2	0,7	4	1,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-37,5
Rimouski-Neigette (10)	01	3	0,8	4	1,4	3	0,9	5	1,6	3	0,9	3	0,9	0,0	-16,7
Rivière-du-Loup (12)	01	3	0,8	3	1,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	-9,1
Témiscouata (13)	01	2	0,5	4	1,4	2	0,6	0	0,0	4	1,2	5	1,5	25,0	108,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	3	0,8	4	1,4	3	0,9	2	0,6	5	1,5	9	2,7	80,0	164,7
Le Domaine-du-Roy (91)	02	5	1,4	1	0,3	1	0,3	7	2,2	4	1,2	6	1,8	50,0	66,7
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	1	0,3	3	1,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	3	0,9	0,0	50,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	1	0,3	2	0,7	3	0,9	1	0,3	3	0,9	3	0,9	0,0	50,0
Saguenay (941)	02	4	1,1	6	2,1	4	1,3	8	2,5	2	0,6	2	0,6	0,0	-58,3
Charlevoix (16)	03	4	1,1	1	0,3	1	0,3	1	0,3	3	0,9	3	0,9	0,0	50,0
Charlevoix-Est (15)	03	4	1,1	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	6	1,6	2	0,7	2	0,6	3	1,0	5	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
La Jacques-Cartier (22)	03	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	4	1,2	4	1,2	0,0	122,2
Portneuf (34)	03	6	1,6	5	1,7	7	2,2	5	1,6	5	1,5	4	1,2	-20,0	-28,6
Québec (23)	03	17	4,6	9	3,1	10	3,1	4	1,3	13	3,9	8	2,4	-38,5	-24,5
La Tuque (90)	04	2	0,5	2	0,7	5	1,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Les Chenaux (372)	04	5	1,4	0	0,0	4	1,3	1	0,3	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Maskinongé (51)	04	2	0,5	2	0,7	5	1,6	3	1,0	4	1,2	5	1,5	25,0	56,3
Mékinac (35)	04	0	0,0	3	1,0	2	0,6	4	1,3	0	0,0	2	0,6	-	11,1
Shawinigan (36)	04	0	0,0	2	0,7	1	0,3	3	1,0	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Trois-Rivières (371)	04	2	0,5	3	1,0	3	0,9	5	1,6	3	0,9	7	2,1	133,3	118,8
Coaticook (44)	05	3	0,8	4	1,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	11,1
Le Granit (30)	05	2	0,5	3	1,0	5	1,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Haut-Saint-François (41)	05	0	0,0	2	0,7	2	0,6	4	1,3	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Val-Saint-François (42)	05	4	1,1	4	1,4	1	0,3	2	0,6	4	1,2	1	0,3	-75,0	-66,7
Les Sources (40)	05	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Memphrémagog (45)	05	2	0,5	2	0,7	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sherbrooke (43)	05	5	1,4	2	0,7	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	-28,6
Montréal (66)	06	32	8,6	30	10,3	28	8,8	31	9,8	27	8,1	27	8,0	0,0	-8,8

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2	0,5	4	1,4	8	2,5	5	1,6	8	2,4	7	2,1	-12,5	29,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	7	1,9	5	1,7	1	0,3	4	1,3	4	1,2	4	1,2	0,0	-4,8
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	4	1,1	3	1,0	3	0,9	3	1,0	4	1,2	6	1,8	50,0	76,5
Papineau (80)	07	3	0,8	2	0,7	2	0,6	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	50,0
Pontiac (84)	07	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	1400,0
Abitibi (88)	08	3	0,8	4	1,4	5	1,6	3	1,0	4	1,2	1	0,3	-75,0	-73,7
Abitibi-Ouest (87)	08	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	3	0,8	2	0,7	4	1,3	4	1,3	3	0,9	8	2,4	166,7	150,0
Rouyn-Noranda (86)	08	4	1,1	2	0,7	3	0,9	0	0,0	4	1,2	7	2,1	75,0	169,2
Témiscamingue (85)	08	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Caniapiscau (972)	09	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	4	1,1	4	1,4	0	0,0	5	1,6	2	0,6	3	0,9	50,0	0,0
Manicouagan (96)	09	4	1,1	2	0,7	3	0,9	1	0,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	-61,5
Minganie (981)	09	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Sept-Rivières (971)	09	2	0,5	3	1,0	2	0,6	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
Administration régionale Kativik (992)	10	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	5	1,5	1	0,3	-80,0	-44,4
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Jamésie (991)	10	5	1,4	2	0,7	0	0,0	1	0,3	5	1,5	1	0,3	-80,0	-61,5
Avignon (06)	11	1	0,3	3	1,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	3	0,9	200,0	87,5
Bonaventure (05)	11	1	0,3	1	0,3	4	1,3	0	0,0	4	1,2	2	0,6	-50,0	0,0
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	4	1,2	300,0	185,7
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Beauce-Sartigan (29)	12	2	0,5	3	1,0	2	0,6	3	1,0	5	1,5	2	0,6	-60,0	-33,3
Bellechasse (19)	12	3	0,8	2	0,7	3	0,9	4	1,3	3	0,9	4	1,2	33,3	33,3
L'Islet (17)	12	3	0,8	1	0,3	2	0,6	4	1,3	2	0,6	4	1,2	100,0	66,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	3	0,8	3	1,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	3	0,9	50,0	36,4
Les Appalaches (31)	12	6	1,6	4	1,4	4	1,3	8	2,5	5	1,5	4	1,2	-20,0	-25,9
Les Etchemins (28)	12	0	0,0	3	1,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Lotbinière (33)	12	3	0,8	3	1,0	3	0,9	1	0,3	2	0,6	3	0,9	50,0	25,0
Lévis (251)	12	3	0,8	3	1,0	3	0,9	6	1,9	3	0,9	2	0,6	-33,3	-44,4
Montmagny (18)	12	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	1,0	7	2,1	4	1,2	-42,9	66,7
Robert-Cliche (27)	12	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,9	-	275,0

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65)	13	7	1,9	2	0,7	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	-22,2	12,9
D'Autray (52)	14	1	0,3	1	0,3	3	0,9	4	1,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-54,5
Joliette (61)	14	4	1,1	4	1,4	3	0,9	1	0,3	3	0,9	6	1,8	100,0	100,0
L'Assomption (60)	14	1	0,3	5	1,7	5	1,6	4	1,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	-72,2
Les Moulins (64)	14	3	0,8	3	1,0	2	0,6	3	1,0	4	1,2	4	1,2	0,0	33,3
Matawinie (62)	14	7	1,9	4	1,4	5	1,6	3	1,0	1	0,3	7	2,1	600,0	75,0
Montcalm (63)	14	6	1,6	6	2,1	12	3,8	4	1,3	3	0,9	7	2,1	133,3	12,9
Antoine-Labelle (79)	15	6	1,6	3	1,0	4	1,3	6	1,9	7	2,1	5	1,5	-28,6	-3,8
Argenteuil (76)	15	4	1,1	5	1,7	2	0,6	8	2,5	5	1,5	2	0,6	-60,0	-58,3
Deux-Montagnes (72)	15	1	0,3	1	0,3	2	0,6	5	1,6	6	1,8	2	0,6	-66,7	-33,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	7	1,9	1	0,3	2	0,6	3	1,0	0	0,0	5	1,5	-	92,3
Les Laurentides (78)	15	2	0,5	4	1,4	1	0,3	2	0,6	4	1,2	4	1,2	0,0	53,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	3	0,8	2	0,7	3	0,9	3	1,0	2	0,6	3	0,9	50,0	15,4
Mirabel (74)	15	4	1,1	9	3,1	1	0,3	4	1,3	6	1,8	6	1,8	0,0	25,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	2	0,5	5	1,7	3	0,9	1	0,3	5	1,5	1	0,3	-80,0	-68,8
Acton (48)	16	2	0,5	2	0,7	2	0,6	3	1,0	0	0,0	2	0,6	-	11,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	6	1,6	2	0,7	3	0,9	5	1,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-41,2
Brome-Missisquoi (46)	16	1	0,3	0	0,0	5	1,6	5	1,6	6	1,8	3	0,9	-50,0	-11,8
La Haute-Yamaska (47)	16	7	1,9	1	0,3	4	1,3	8	2,5	5	1,5	8	2,4	60,0	60,0
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	5	1,4	2	0,7	2	0,6	4	1,3	5	1,5	4	1,2	-20,0	11,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	5	1,4	3	1,0	5	1,6	3	1,0	3	0,9	6	1,8	100,0	57,9
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	2	0,5	10	3,4	3	0,9	3	1,0	3	0,9	6	1,8	100,0	42,9
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	7	1,9	4	1,4	6	1,9	1	0,3	3	0,9	5	1,5	66,7	19,0
Les Maskoutains (54)	16	7	1,9	6	2,1	2	0,6	7	2,2	5	1,5	4	1,2	-20,0	-25,9
Longueuil (58)	16	10	2,7	6	2,1	7	2,2	7	2,2	5	1,5	6	1,8	20,0	-14,3
Marguerite-D'Youville (59)	16	5	1,4	3	1,0	3	0,9	1	0,3	3	0,9	4	1,2	33,3	33,3
Pierre-De Saurel (53)	16	5	1,4	2	0,7	0	0,0	4	1,3	2	0,6	4	1,2	100,0	53,8
Roussillon (67)	16	6	1,6	3	1,0	3	0,9	3	1,0	4	1,2	3	0,9	-25,0	-21,1
Rouville (55)	16	6	1,6	1	0,3	4	1,3	0	0,0	4	1,2	4	1,2	0,0	33,3
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	6	1,6	1	0,3	5	1,6	4	1,3	6	1,8	3	0,9	-50,0	-31,8
Arthabaska (39)	17	8	2,2	4	1,4	13	4,1	8	2,5	8	2,4	5	1,5	-37,5	-39,0
Bécancour (38)	17	4	1,1	3	1,0	3	0,9	3	1,0	0	0,0	3	0,9	-	15,4
Drummond (49)	17	5	1,4	2	0,7	2	0,6	8	2,5	8	2,4	4	1,2	-50,0	-20,0
L'Érable (32)	17	4	1,1	3	1,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	2	0,5	0	0,0	2	0,6	1	0,3	5	1,5	2	0,6	-60,0	0,0
Total		370	100	292	100	320	100	315	100	335	100	339	100	1,2	3,9

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	7	0,5	4	0,3	8	0,6	5	0,4	9	0,7	4	0,3	-55,6	-39,4
La Matanie (08)	01	4	0,3	7	0,5	6	0,5	10	0,8	8	0,6	6	0,5	-25,0	-14,3
La Matapédia (07)	01	5	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	4	0,3	6	0,5	50,0	100,0
La Mitis (09)	01	7	0,5	3	0,2	6	0,5	5	0,4	12	0,9	5	0,4	-58,3	-24,2
Les Basques (11)	01	4	0,3	3	0,2	3	0,2	3	0,2	5	0,4	1	0,1	-80,0	-72,2
Rimouski-Neigette (10)	01	11	0,8	12	0,9	6	0,5	8	0,6	14	1,1	9	0,8	-35,7	-11,8
Rivière-du-Loup (12)	01	6	0,4	4	0,3	6	0,5	6	0,5	12	0,9	6	0,5	-50,0	-11,8
Témiscouata (13)	01	5	0,4	7	0,5	2	0,2	5	0,4	6	0,5	5	0,4	-16,7	0,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	17	1,2	14	1,1	8	0,6	13	1,1	6	0,5	5	0,4	-16,7	-56,9
Le Domaine-du-Roy (91)	02	14	1,0	7	0,5	14	1,1	13	1,1	13	1,0	11	0,9	-15,4	-9,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	9	0,6	11	0,8	8	0,6	8	0,6	5	0,4	5	0,4	0,0	-39,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	6	0,4	5	0,4	5	0,4	4	0,3	6	0,5	5	0,4	-16,7	-3,8
Saguenay (941)	02	37	2,6	21	1,6	23	1,7	26	2,1	18	1,4	14	1,2	-22,2	-44,0
Charlevoix (16)	03	7	0,5	7	0,5	5	0,4	7	0,6	3	0,2	5	0,4	66,7	-13,8
Charlevoix-Est (15)	03	6	0,4	4	0,3	2	0,2	5	0,4	4	0,3	4	0,3	0,0	-4,8
L'Île-d'Orléans (20)	03	2	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
La Côte-de-Beaupré (21)	03	3	0,2	11	0,8	13	1,0	10	0,8	8	0,6	6	0,5	-25,0	-33,3
La Jacques-Cartier (22)	03	11	0,8	9	0,7	8	0,6	11	0,9	6	0,5	3	0,3	-50,0	-66,7
Portneuf (34)	03	16	1,1	20	1,5	16	1,2	19	1,5	12	0,9	13	1,1	8,3	-21,7
Québec (23)	03	89	6,3	67	5,1	83	6,3	64	5,2	62	4,9	52	4,4	-16,1	-28,8
La Tuque (90)	04	7	0,5	10	0,8	4	0,3	8	0,6	2	0,2	8	0,7	300,0	29,0
Les Chenaux (372)	04	4	0,3	3	0,2	8	0,6	8	0,6	6	0,5	6	0,5	0,0	3,4
Maskinongé (51)	04	9	0,6	14	1,1	6	0,5	14	1,1	8	0,6	11	0,9	37,5	7,8
Mékinac (35)	04	6	0,4	10	0,8	6	0,5	9	0,7	7	0,5	2	0,2	-71,4	-73,7
Shawinigan (36)	04	10	0,7	10	0,8	8	0,6	5	0,4	3	0,2	6	0,5	100,0	-16,7
Trois-Rivières (371)	04	20	1,4	20	1,5	18	1,4	16	1,3	26	2,0	25	2,1	-3,8	25,0
Coaticook (44)	05	7	0,5	4	0,3	5	0,4	10	0,8	3	0,2	6	0,5	100,0	3,4
Le Granit (30)	05	8	0,6	5	0,4	5	0,4	7	0,6	4	0,3	5	0,4	25,0	-13,8
Le Haut-Saint-François (41)	05	8	0,6	9	0,7	9	0,7	6	0,5	7	0,5	4	0,3	-42,9	-48,7
Le Val-Saint-François (42)	05	6	0,4	6	0,5	7	0,5	6	0,5	10	0,8	11	0,9	10,0	57,1
Les Sources (40)	05	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	5	0,4	2	0,2	-60,0	-28,6
Memphrémagog (45)	05	14	1,0	14	1,1	13	1,0	9	0,7	12	0,9	6	0,5	-50,0	-51,6
Sherbrooke (43)	05	16	1,1	15	1,1	16	1,2	21	1,7	15	1,2	16	1,3	6,7	-3,6
Montréal (66)	06	240	17,0	252	19,2	244	18,4	208	16,8	202	15,9	195	16,4	-3,5	-14,9

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	25	1,8	14	1,1	19	1,4	23	1,9	30	2,4	26	2,2	-13,3	17,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	5	0,4	12	0,9	9	0,7	9	0,7	8	0,6	7	0,6	-12,5	-18,6
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	18	1,3	7	0,5	12	0,9	8	0,6	7	0,5	7	0,6	0,0	-32,7
Papineau (80)	07	7	0,5	6	0,5	13	1,0	4	0,3	4	0,3	8	0,7	100,0	17,6
Pontiac (84)	07	2	0,1	4	0,3	4	0,3	2	0,2	5	0,4	2	0,2	-60,0	-41,2
Abitibi (88)	08	7	0,5	5	0,4	4	0,3	7	0,6	3	0,2	7	0,6	133,3	34,6
Abitibi-Ouest (87)	08	5	0,4	5	0,4	5	0,4	2	0,2	1	0,1	8	0,7	700,0	122,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	8	0,6	12	0,9	14	1,1	11	0,9	16	1,3	10	0,8	-37,5	-18,0
Rouyn-Noranda (86)	08	19	1,3	4	0,3	11	0,8	7	0,6	9	0,7	5	0,4	-44,4	-50,0
Témiscamingue (85)	08	3	0,2	2	0,2	4	0,3	3	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	-33,3
Caniapiscou (972)	09	1	0,1	0	0,0	1	0,1	5	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
La Haute-Côte-Nord (95)	09	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	7	0,5	6	0,5	-14,3	172,7
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	2	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Manicouagan (96)	09	12	0,8	10	0,8	6	0,5	11	0,9	5	0,4	6	0,5	20,0	-31,8
Minganie (981)	09	2	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Sept-Rivières (971)	09	7	0,5	9	0,7	3	0,2	6	0,5	4	0,3	4	0,3	0,0	-31,0
Administration régionale Kativik (992)	10	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	7	0,5	3	0,3	-57,1	-6,3
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-16,7
Jamésie (991)	10	8	0,6	5	0,4	6	0,5	3	0,2	12	0,9	8	0,7	-33,3	17,6
Avignon (06)	11	4	0,3	8	0,6	5	0,4	4	0,3	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Bonaventure (05)	11	6	0,4	4	0,3	5	0,4	4	0,3	3	0,2	4	0,3	33,3	-9,1
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	2	0,1	1	0,1	5	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	25,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	7	0,5	4	0,3	8	0,6	2	0,2	6	0,5	7	0,6	16,7	29,6
La Haute-Gaspésie (04)	11	9	0,6	2	0,2	2	0,2	3	0,2	4	0,3	8	0,7	100,0	100,0
Le Rocher-Percé (02)	11	2	0,1	3	0,2	7	0,5	5	0,4	0	0,0	2	0,2	-	-41,2
Beauce-Sartigan (29)	12	17	1,2	11	0,8	10	0,8	6	0,5	11	0,9	12	1,0	9,1	9,1
Bellechasse (19)	12	15	1,1	9	0,7	6	0,5	12	1,0	10	0,8	9	0,8	-10,0	-13,5
L'Islet (17)	12	0	0,0	4	0,3	8	0,6	10	0,8	6	0,5	3	0,3	-50,0	-46,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	6	0,4	11	0,8	12	0,9	8	0,6	8	0,6	8	0,7	0,0	-11,1
Les Appalaches (31)	12	7	0,5	5	0,4	10	0,8	10	0,8	11	0,9	8	0,7	-27,3	-7,0
Les Etchemins (28)	12	2	0,1	2	0,2	3	0,2	1	0,1	8	0,6	3	0,3	-62,5	-6,3
Lotbinière (33)	12	13	0,9	9	0,7	15	1,1	13	1,1	14	1,1	7	0,6	-50,0	-45,3
Lévis (251)	12	17	1,2	26	2,0	13	1,0	18	1,5	24	1,9	18	1,5	-25,0	-8,2
Montmagny (18)	12	6	0,4	6	0,5	3	0,2	6	0,5	5	0,4	8	0,7	60,0	53,8
Robert-Cliche (27)	12	3	0,2	7	0,5	3	0,2	3	0,2	2	0,2	5	0,4	150,0	38,9
Laval (65)	13	57	4,0	43	3,3	37	2,8	28	2,3	38	3,0	43	3,6	13,2	5,9

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	9	0,6	8	0,6	7	0,5	7	0,6	8	0,6	8	0,7	0,0	2,6
Joliette (61)	14	17	1,2	10	0,8	11	0,8	7	0,6	9	0,7	6	0,5	-33,3	-44,4
L'Assomption (60)	14	16	1,1	7	0,5	18	1,4	18	1,5	14	1,1	17	1,4	21,4	16,4
Les Moulins (64)	14	30	2,1	14	1,1	19	1,4	17	1,4	22	1,7	6	0,5	-72,7	-70,6
Matawinie (62)	14	12	0,8	17	1,3	10	0,8	13	1,1	18	1,4	19	1,6	5,6	35,7
Montcalm (63)	14	18	1,3	16	1,2	17	1,3	17	1,4	19	1,5	17	1,4	-10,5	-2,3
Antoine-Labelle (79)	15	17	1,2	13	1,0	11	0,8	5	0,4	13	1,0	10	0,8	-23,1	-15,3
Argenteuil (76)	15	10	0,7	9	0,7	10	0,8	7	0,6	9	0,7	5	0,4	-44,4	-44,4
Deux-Montagnes (72)	15	11	0,8	17	1,3	14	1,1	7	0,6	10	0,8	17	1,4	70,0	44,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	20	1,4	12	0,9	26	2,0	16	1,3	17	1,3	17	1,4	0,0	-6,6
Les Laurentides (78)	15	9	0,6	12	0,9	9	0,7	9	0,7	11	0,9	14	1,2	27,3	40,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	6	0,4	10	0,8	9	0,7	10	0,8	6	0,5	10	0,8	66,7	22,0
Mirabel (74)	15	17	1,2	14	1,1	15	1,1	10	0,8	18	1,4	17	1,4	-5,6	14,9
Thérèse-De Blainville (73)	15	16	1,1	14	1,1	14	1,1	19	1,5	12	0,9	20	1,7	66,7	33,3
Acton (48)	16	4	0,3	4	0,3	2	0,2	5	0,4	5	0,4	2	0,2	-60,0	-50,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	8	0,6	2	0,2	4	0,3	11	0,9	6	0,5	8	0,7	33,3	29,0
Brome-Missisquoi (46)	16	17	1,2	15	1,1	14	1,1	23	1,9	14	1,1	8	0,7	-42,9	-51,8
La Haute-Yamaska (47)	16	14	1,0	18	1,4	15	1,1	18	1,5	17	1,3	17	1,4	0,0	3,7
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	17	1,2	25	1,9	11	0,8	14	1,1	16	1,3	12	1,0	-25,0	-27,7
Le Haut-Richelieu (56)	16	20	1,4	18	1,4	29	2,2	17	1,4	14	1,1	19	1,6	35,7	-3,1
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	6	0,4	7	0,5	7	0,5	6	0,5	19	1,5	6	0,5	-68,4	-33,3
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	10	0,7	3	0,2	4	0,3	9	0,7	14	1,1	9	0,8	-35,7	12,5
Les Maskoutains (54)	16	19	1,3	12	0,9	22	1,7	15	1,2	19	1,5	18	1,5	-5,3	3,4
Longueuil (58)	16	41	2,9	39	3,0	47	3,6	33	2,7	40	3,1	35	2,9	-12,5	-12,5
Marguerite-D'Youville (59)	16	11	0,8	7	0,5	9	0,7	9	0,7	8	0,6	8	0,7	0,0	-9,1
Pierre-De Saurel (53)	16	12	0,8	8	0,6	9	0,7	14	1,1	10	0,8	8	0,7	-20,0	-24,5
Roussillon (67)	16	19	1,3	10	0,8	16	1,2	24	1,9	17	1,3	28	2,4	64,7	62,8
Rouville (55)	16	7	0,5	11	0,8	14	1,1	14	1,1	7	0,5	12	1,0	71,4	13,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	12	0,8	24	1,8	16	1,2	15	1,2	31	2,4	24	2,0	-22,6	22,4
Arthabaska (39)	17	26	1,8	23	1,8	18	1,4	15	1,2	14	1,1	13	1,1	-7,1	-32,3
Bécancour (38)	17	4	0,3	11	0,8	13	1,0	6	0,5	3	0,2	7	0,6	133,3	-5,4
Drummond (49)	17	10	0,7	23	1,8	18	1,4	16	1,3	13	1,0	21	1,8	61,5	31,3
L'Érable (32)	17	3	0,2	6	0,5	7	0,5	3	0,2	9	0,7	9	0,8	0,0	60,7
Nicolet-Yamaska (50)	17	17	1,2	20	1,5	14	1,1	12	1,0	8	0,6	11	0,9	37,5	-22,5
Total		1 415	100	1 311	100	1 323	100	1 236	100	1 273	100	1 187	100	-6,8	-9,5

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	53	0,2	68	0,3	60	0,2	77	0,3	90	0,3	74	0,3	-17,8	6,3
La Matanie (08)	01	70	0,3	84	0,3	63	0,2	70	0,3	81	0,3	47	0,2	-42,0	-36,1
La Matapédia (07)	01	68	0,3	87	0,3	100	0,4	84	0,3	84	0,3	64	0,3	-23,8	-24,3
La Mitis (09)	01	65	0,2	68	0,3	50	0,2	62	0,2	66	0,2	63	0,2	-4,5	1,3
Les Basques (11)	01	31	0,1	38	0,1	36	0,1	45	0,2	34	0,1	33	0,1	-2,9	-10,3
Rimouski-Neigette (10)	01	227	0,9	194	0,8	228	0,9	206	0,8	201	0,8	203	0,8	1,0	-3,9
Rivière-du-Loup (12)	01	115	0,4	117	0,5	100	0,4	105	0,4	119	0,4	102	0,4	-14,3	-8,3
Témiscouata (13)	01	74	0,3	70	0,3	67	0,3	70	0,3	70	0,3	80	0,3	14,3	14,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	183	0,7	197	0,8	187	0,7	172	0,6	158	0,6	196	0,8	24,1	9,3
Le Domaine-du-Roy (91)	02	131	0,5	111	0,4	134	0,5	141	0,5	99	0,4	135	0,5	36,4	9,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	91	0,3	81	0,3	88	0,3	101	0,4	107	0,4	79	0,3	-26,2	-15,6
Maria-Chapdelaine (92)	02	73	0,3	53	0,2	67	0,3	47	0,2	56	0,2	47	0,2	-16,1	-20,6
Saguenay (941)	02	475	1,8	363	1,4	382	1,5	366	1,4	363	1,4	437	1,7	20,4	12,1
Charlevoix (16)	03	75	0,3	75	0,3	56	0,2	72	0,3	63	0,2	72	0,3	14,3	5,6
Charlevoix-Est (15)	03	55	0,2	69	0,3	65	0,2	58	0,2	44	0,2	40	0,2	-9,1	-31,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	22	0,1	24	0,1	17	0,1	23	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-15,1
La Côte-de-Beaupré (21)	03	119	0,4	84	0,3	106	0,4	113	0,4	80	0,3	101	0,4	26,3	0,6
La Jacques-Cartier (22)	03	93	0,4	93	0,4	93	0,4	78	0,3	100	0,4	92	0,4	-8,0	0,7
Portneuf (34)	03	163	0,6	156	0,6	164	0,6	185	0,7	147	0,6	139	0,5	-5,4	-14,7
Québec (23)	03	1 591	6,0	1 459	5,8	1 581	6,0	1 514	5,6	1 434	5,4	1 470	5,8	2,5	-3,0
La Tuque (90)	04	73	0,3	57	0,2	66	0,3	57	0,2	47	0,2	57	0,2	21,3	-5,0
Les Chenaux (372)	04	66	0,2	73	0,3	59	0,2	89	0,3	57	0,2	62	0,2	8,8	-9,9
Maskinongé (51)	04	134	0,5	159	0,6	148	0,6	183	0,7	149	0,6	141	0,6	-5,4	-8,8
Mékinac (35)	04	59	0,2	84	0,3	70	0,3	68	0,3	72	0,3	62	0,2	-13,9	-12,2
Shawinigan (36)	04	160	0,6	138	0,5	151	0,6	152	0,6	151	0,6	137	0,5	-9,3	-8,9
Trois-Rivières (371)	04	596	2,2	622	2,5	672	2,6	649	2,4	680	2,6	639	2,5	-6,0	-0,7
Coaticook (44)	05	70	0,3	71	0,3	81	0,3	62	0,2	70	0,3	79	0,3	12,9	11,6
Le Granit (30)	05	82	0,3	74	0,3	62	0,2	68	0,3	45	0,2	38	0,1	-15,6	-42,6
Le Haut-Saint-François (41)	05	132	0,5	109	0,4	126	0,5	136	0,5	116	0,4	124	0,5	6,9	0,2
Le Val-Saint-François (42)	05	120	0,5	94	0,4	120	0,5	132	0,5	136	0,5	93	0,4	-31,6	-22,8
Les Sources (40)	05	52	0,2	51	0,2	56	0,2	60	0,2	43	0,2	44	0,2	2,3	-16,0
Memphrémagog (45)	05	155	0,6	138	0,5	135	0,5	132	0,5	139	0,5	166	0,7	19,4	18,7
Sherbrooke (43)	05	510	1,9	469	1,8	458	1,7	418	1,6	408	1,5	385	1,5	-5,6	-14,9
Montréal (66)	06	5 635	21,2	5 434	21,4	5 692	21,7	5 768	21,5	5 662	21,3	5 406	21,3	-4,5	-4,1

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	837	3,2	719	2,8	745	2,8	726	2,7	723	2,7	595	2,3	-17,7	-20,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	89	0,3	95	0,4	127	0,5	110	0,4	89	0,3	98	0,4	10,1	-3,9
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	115	0,4	93	0,4	90	0,3	122	0,5	110	0,4	88	0,3	-20,0	-17,0
Papineau (80)	07	75	0,3	80	0,3	73	0,3	79	0,3	78	0,3	64	0,3	-17,9	-16,9
Pontiac (84)	07	45	0,2	38	0,1	32	0,1	34	0,1	55	0,2	35	0,1	-36,4	-14,2
Abitibi (88)	08	91	0,3	83	0,3	82	0,3	88	0,3	93	0,4	88	0,3	-5,4	0,7
Abitibi-Ouest (87)	08	107	0,4	74	0,3	51	0,2	72	0,3	56	0,2	63	0,2	12,5	-12,5
La Vallée-de-l'Or (89)	08	184	0,7	148	0,6	168	0,6	153	0,6	140	0,5	145	0,6	3,6	-8,6
Rouyn-Noranda (86)	08	160	0,6	134	0,5	168	0,6	140	0,5	171	0,6	144	0,6	-15,8	-6,9
Témiscamingue (85)	08	41	0,2	30	0,1	53	0,2	30	0,1	42	0,2	55	0,2	31,0	40,3
Caniapiscou (972)	09	10	0,0	12	0,0	12	0,0	4	0,0	13	0,0	6	0,0	-53,8	-41,2
La Haute-Côte-Nord (95)	09	31	0,1	30	0,1	40	0,2	46	0,2	38	0,1	35	0,1	-7,9	-5,4
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	8	0,0	2	0,0	3	0,0	7	0,0	5	0,0	6	0,0	20,0	20,0
Manicouagan (96)	09	117	0,4	121	0,5	91	0,3	86	0,3	118	0,4	83	0,3	-29,7	-22,1
Minganie (981)	09	33	0,1	29	0,1	16	0,1	13	0,0	18	0,1	15	0,1	-16,7	-31,2
Sept-Rivières (971)	09	131	0,5	99	0,4	104	0,4	85	0,3	95	0,4	75	0,3	-21,1	-27,0
Administration régionale Kativik (992)	10	5	0,0	11	0,0	5	0,0	8	0,0	16	0,1	8	0,0	-50,0	-11,1
Eeyou Istchee (993)	10	9	0,0	6	0,0	1	0,0	5	0,0	13	0,0	9	0,0	-30,8	32,4
Jamésie (991)	10	50	0,2	65	0,3	49	0,2	51	0,2	49	0,2	66	0,3	34,7	25,0
Avignon (06)	11	36	0,1	53	0,2	54	0,2	41	0,2	39	0,1	45	0,2	15,4	0,9
Bonaventure (05)	11	63	0,2	64	0,3	68	0,3	60	0,2	76	0,3	64	0,3	-15,8	-3,3
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	32	0,1	29	0,1	32	0,1	32	0,1	39	0,1	31	0,1	-20,5	-5,5
La Côte-de-Gaspé (03)	11	76	0,3	76	0,3	77	0,3	53	0,2	73	0,3	76	0,3	4,1	7,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	48	0,2	46	0,2	43	0,2	45	0,2	44	0,2	43	0,2	-2,3	-4,9
Le Rocher-Percé (02)	11	61	0,2	61	0,2	74	0,3	89	0,3	111	0,4	82	0,3	-26,1	3,5
Beauce-Sartigan (29)	12	207	0,8	200	0,8	205	0,8	194	0,7	214	0,8	215	0,8	0,5	5,4
Bellechasse (19)	12	144	0,5	119	0,5	105	0,4	141	0,5	149	0,6	133	0,5	-10,7	1,1
L'Islet (17)	12	71	0,3	54	0,2	58	0,2	75	0,3	48	0,2	76	0,3	58,3	24,2
La Nouvelle-Beauce (26)	12	104	0,4	87	0,3	94	0,4	122	0,5	110	0,4	130	0,5	18,2	25,7
Les Appalaches (31)	12	155	0,6	172	0,7	172	0,7	180	0,7	180	0,7	193	0,8	7,2	12,3
Les Etchemins (28)	12	28	0,1	29	0,1	32	0,1	41	0,2	40	0,2	35	0,1	-12,5	2,9
Lotbinière (33)	12	124	0,5	127	0,5	107	0,4	135	0,5	111	0,4	148	0,6	33,3	22,5
Lévis (251)	12	389	1,5	410	1,6	418	1,6	407	1,5	377	1,4	359	1,4	-4,8	-10,3
Montmagny (18)	12	89	0,3	62	0,2	70	0,3	85	0,3	83	0,3	92	0,4	10,8	18,3
Robert-Cliche (27)	12	62	0,2	72	0,3	77	0,3	63	0,2	72	0,3	72	0,3	0,0	4,0
Laval (65)	13	1 346	5,1	1 371	5,4	1 455	5,5	1 432	5,3	1 396	5,3	1 345	5,3	-3,7	-3,9

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	168	0,6	176	0,7	157	0,6	158	0,6	151	0,6	118	0,5	-21,9	-27,2
Joliette (61)	14	309	1,2	211	0,8	196	0,7	229	0,9	246	0,9	210	0,8	-14,6	-11,8
L'Assomption (60)	14	334	1,3	303	1,2	303	1,2	298	1,1	322	1,2	299	1,2	-7,1	-4,2
Les Moulins (64)	14	588	2,2	531	2,1	509	1,9	528	2,0	549	2,1	536	2,1	-2,4	-0,9
Matawinie (62)	14	257	1,0	227	0,9	229	0,9	282	1,1	272	1,0	250	1,0	-8,1	-1,3
Montcalm (63)	14	211	0,8	211	0,8	226	0,9	225	0,8	259	1,0	231	0,9	-10,8	2,0
Antoine-Labelle (79)	15	128	0,5	143	0,6	116	0,4	141	0,5	134	0,5	127	0,5	-5,2	-4,1
Argenteuil (76)	15	131	0,5	123	0,5	130	0,5	142	0,5	129	0,5	128	0,5	-0,8	-2,3
Deux-Montagnes (72)	15	273	1,0	246	1,0	294	1,1	286	1,1	267	1,0	228	0,9	-14,6	-16,5
La Rivière-du-Nord (75)	15	428	1,6	383	1,5	458	1,7	497	1,9	479	1,8	422	1,7	-11,9	-6,0
Les Laurentides (78)	15	171	0,6	187	0,7	153	0,6	185	0,7	179	0,7	172	0,7	-3,9	-1,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	172	0,6	149	0,6	118	0,4	145	0,5	171	0,6	117	0,5	-31,6	-22,5
Mirabel (74)	15	215	0,8	239	0,9	257	1,0	284	1,1	310	1,2	275	1,1	-11,3	5,4
Thérèse-De Blainville (73)	15	478	1,8	410	1,6	476	1,8	475	1,8	487	1,8	489	1,9	0,4	5,1
Acton (48)	16	41	0,2	64	0,3	55	0,2	60	0,2	50	0,2	53	0,2	6,0	-1,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	204	0,8	248	1,0	231	0,9	253	0,9	238	0,9	234	0,9	-1,7	-0,3
Brome-Missisquoi (46)	16	217	0,8	188	0,7	194	0,7	212	0,8	235	0,9	200	0,8	-14,9	-4,4
La Haute-Yamaska (47)	16	384	1,4	378	1,5	412	1,6	489	1,8	472	1,8	439	1,7	-7,0	2,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	387	1,5	369	1,5	408	1,6	448	1,7	404	1,5	447	1,8	10,6	10,9
Le Haut-Richelieu (56)	16	452	1,7	518	2,0	465	1,8	441	1,6	423	1,6	398	1,6	-5,9	-13,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	91	0,3	74	0,3	85	0,3	90	0,3	91	0,3	94	0,4	3,3	9,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	151	0,6	120	0,5	119	0,5	143	0,5	134	0,5	109	0,4	-18,7	-18,3
Les Maskoutains (54)	16	382	1,4	361	1,4	399	1,5	375	1,4	358	1,3	409	1,6	14,2	9,1
Longueuil (58)	16	1 310	4,9	1 295	5,1	1 467	5,6	1 464	5,5	1 473	5,6	1 380	5,4	-6,3	-1,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	172	0,6	177	0,7	219	0,8	204	0,8	220	0,8	209	0,8	-5,0	5,3
Pierre-De Saurel (53)	16	162	0,6	148	0,6	132	0,5	143	0,5	149	0,6	134	0,5	-10,1	-8,7
Roussillon (67)	16	422	1,6	448	1,8	427	1,6	430	1,6	441	1,7	470	1,9	6,6	8,4
Rouville (55)	16	156	0,6	187	0,7	161	0,6	180	0,7	166	0,6	177	0,7	6,6	4,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	404	1,5	388	1,5	386	1,5	360	1,3	422	1,6	371	1,5	-12,1	-5,4
Arthabaska (39)	17	280	1,1	278	1,1	254	1,0	273	1,0	251	0,9	240	0,9	-4,4	-10,2
Bécancour (38)	17	100	0,4	79	0,3	80	0,3	131	0,5	123	0,5	99	0,4	-19,5	-3,5
Drummond (49)	17	369	1,4	362	1,4	388	1,5	375	1,4	413	1,6	363	1,4	-12,1	-4,8
L'Érable (32)	17	97	0,4	90	0,4	90	0,3	116	0,4	108	0,4	87	0,3	-19,4	-13,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	99	0,4	94	0,4	99	0,4	127	0,5	132	0,5	125	0,5	-5,3	13,4
Total		26 534	100	25 370	100	26 284	100	26 806	100	26 533	100	25 382	100	-4,3	-3,5

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	62	0,2	73	0,3	71	0,3	83	0,3	99	0,4	82	0,3	-17,2	5,7
La Matanie (08)	01	78	0,3	93	0,3	72	0,3	82	0,3	90	0,3	55	0,2	-38,9	-33,7
La Matapédia (07)	01	73	0,3	89	0,3	105	0,4	86	0,3	88	0,3	72	0,3	-18,2	-18,4
La Mitis (09)	01	75	0,3	74	0,3	59	0,2	70	0,2	82	0,3	68	0,3	-17,1	-5,6
Les Basques (11)	01	36	0,1	43	0,2	43	0,2	48	0,2	40	0,1	35	0,1	-12,5	-16,7
Rimouski-Neigette (10)	01	241	0,9	210	0,8	237	0,8	219	0,8	218	0,8	215	0,8	-1,4	-4,4
Rivière-du-Loup (12)	01	124	0,4	124	0,5	107	0,4	113	0,4	133	0,5	110	0,4	-17,3	-8,5
Témiscouata (13)	01	81	0,3	81	0,3	71	0,3	75	0,3	80	0,3	90	0,3	12,5	16,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	203	0,7	215	0,8	198	0,7	187	0,7	169	0,6	210	0,8	24,3	8,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	150	0,5	119	0,4	149	0,5	161	0,6	116	0,4	152	0,6	31,0	9,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	101	0,4	95	0,4	98	0,4	110	0,4	115	0,4	87	0,3	-24,3	-16,2
Maria-Chapdelaine (92)	02	80	0,3	60	0,2	75	0,3	52	0,2	65	0,2	55	0,2	-15,4	-17,2
Saguenay (941)	02	516	1,8	390	1,4	409	1,5	400	1,4	383	1,4	453	1,7	18,3	8,0
Charlevoix (16)	03	86	0,3	83	0,3	62	0,2	80	0,3	69	0,2	80	0,3	15,9	5,3
Charlevoix-Est (15)	03	65	0,2	74	0,3	69	0,2	63	0,2	48	0,2	44	0,2	-8,3	-31,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	25	0,1	27	0,1	17	0,1	25	0,1	20	0,1	19	0,1	-5,0	-16,7
La Côte-de-Beaupré (21)	03	128	0,5	97	0,4	121	0,4	126	0,4	93	0,3	107	0,4	15,1	-5,3
La Jacques-Cartier (22)	03	105	0,4	103	0,4	103	0,4	90	0,3	110	0,4	99	0,4	-10,0	-3,1
Portneuf (34)	03	185	0,7	181	0,7	187	0,7	209	0,7	164	0,6	156	0,6	-4,9	-15,8
Québec (23)	03	1 697	6,0	1 535	5,7	1 674	6,0	1 582	5,6	1 509	5,4	1 530	5,7	1,4	-4,3
La Tuque (90)	04	82	0,3	69	0,3	75	0,3	66	0,2	50	0,2	66	0,2	32,0	-3,5
Les Chenaux (372)	04	75	0,3	76	0,3	71	0,3	98	0,3	66	0,2	68	0,3	3,0	-11,9
Maskinongé (51)	04	145	0,5	175	0,6	159	0,6	200	0,7	161	0,6	157	0,6	-2,5	-6,5
Mékinac (35)	04	65	0,2	97	0,4	78	0,3	81	0,3	79	0,3	66	0,2	-16,5	-17,5
Shawinigan (36)	04	170	0,6	150	0,6	160	0,6	160	0,6	155	0,6	145	0,5	-6,5	-8,8
Trois-Rivières (371)	04	618	2,2	645	2,4	693	2,5	670	2,4	709	2,5	671	2,5	-5,4	0,6
Coaticook (44)	05	80	0,3	79	0,3	87	0,3	73	0,3	73	0,3	87	0,3	19,2	11,0
Le Granit (30)	05	92	0,3	82	0,3	72	0,3	76	0,3	50	0,2	43	0,2	-14,0	-42,2
Le Haut-Saint-François (41)	05	140	0,5	120	0,4	137	0,5	146	0,5	127	0,5	128	0,5	0,8	-4,5
Le Val-Saint-François (42)	05	130	0,5	104	0,4	128	0,5	140	0,5	150	0,5	105	0,4	-30,0	-19,5
Les Sources (40)	05	54	0,2	54	0,2	60	0,2	63	0,2	48	0,2	46	0,2	-4,2	-17,6
Memphrémagog (45)	05	171	0,6	154	0,6	150	0,5	142	0,5	153	0,5	172	0,6	12,4	11,7
Sherbrooke (43)	05	531	1,9	486	1,8	477	1,7	441	1,6	425	1,5	403	1,5	-5,2	-14,6
Montréal (66)	06	5 907	20,9	5 716	21,2	5 964	21,4	6 007	21,2	5 891	20,9	5 628	20,9	-4,5	-4,6

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	864	3,1	737	2,7	772	2,8	754	2,7	761	2,7	628	2,3	-17,5	-19,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	101	0,4	112	0,4	137	0,5	123	0,4	101	0,4	109	0,4	7,9	-5,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	137	0,5	103	0,4	105	0,4	133	0,5	121	0,4	101	0,4	-16,5	-15,7
Papineau (80)	07	85	0,3	88	0,3	88	0,3	85	0,3	83	0,3	75	0,3	-9,6	-12,6
Pontiac (84)	07	47	0,2	43	0,2	36	0,1	36	0,1	60	0,2	40	0,1	-33,3	-9,9
Abitibi (88)	08	101	0,4	92	0,3	91	0,3	98	0,3	100	0,4	96	0,4	-4,0	-0,4
Abitibi-Ouest (87)	08	116	0,4	79	0,3	56	0,2	74	0,3	57	0,2	72	0,3	26,3	-5,8
La Vallée-de-l'Or (89)	08	195	0,7	162	0,6	186	0,7	168	0,6	159	0,6	163	0,6	2,5	-6,3
Rouyn-Noranda (86)	08	183	0,6	140	0,5	182	0,7	147	0,5	184	0,7	156	0,6	-15,2	-6,7
Témiscamingue (85)	08	45	0,2	33	0,1	57	0,2	35	0,1	45	0,2	58	0,2	28,9	34,9
Caniapiscou (972)	09	11	0,0	13	0,0	14	0,1	10	0,0	14	0,0	7	0,0	-50,0	-43,5
La Haute-Côte-Nord (95)	09	38	0,1	35	0,1	40	0,1	51	0,2	47	0,2	44	0,2	-6,4	4,3
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	10	0,0	4	0,0	3	0,0	7	0,0	7	0,0	7	0,0	0,0	12,9
Manicouagan (96)	09	133	0,5	133	0,5	100	0,4	98	0,3	126	0,4	90	0,3	-28,6	-23,7
Minganie (981)	09	37	0,1	30	0,1	18	0,1	14	0,0	19	0,1	18	0,1	-5,3	-23,7
Sept-Rivières (971)	09	140	0,5	111	0,4	109	0,4	93	0,3	100	0,4	80	0,3	-20,0	-27,7
Administration régionale Kativik (992)	10	9	0,0	14	0,1	9	0,0	10	0,0	28	0,1	12	0,0	-57,1	-14,3
Eeyou Istchee (993)	10	9	0,0	6	0,0	3	0,0	9	0,0	18	0,1	10	0,0	-44,4	11,1
Jamésie (991)	10	63	0,2	72	0,3	55	0,2	55	0,2	66	0,2	75	0,3	13,6	20,6
Avignon (06)	11	41	0,1	64	0,2	61	0,2	46	0,2	42	0,1	48	0,2	14,3	-5,5
Bonaventure (05)	11	70	0,2	69	0,3	77	0,3	64	0,2	83	0,3	70	0,3	-15,7	-3,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	34	0,1	30	0,1	37	0,1	33	0,1	39	0,1	33	0,1	-15,4	-4,6
La Côte-de-Gaspé (03)	11	83	0,3	80	0,3	85	0,3	57	0,2	81	0,3	83	0,3	2,5	7,5
La Haute-Gaspésie (04)	11	58	0,2	49	0,2	47	0,2	50	0,2	49	0,2	55	0,2	12,2	8,7
Le Rocher-Percé (02)	11	64	0,2	64	0,2	82	0,3	95	0,3	112	0,4	85	0,3	-24,1	1,9
Beauce-Sartigan (29)	12	226	0,8	214	0,8	217	0,8	203	0,7	230	0,8	229	0,9	-0,4	5,0
Bellechasse (19)	12	162	0,6	130	0,5	114	0,4	157	0,6	162	0,6	146	0,5	-9,9	0,7
L'Islet (17)	12	74	0,3	59	0,2	68	0,2	89	0,3	56	0,2	83	0,3	48,2	19,9
La Nouvelle-Beauce (26)	12	113	0,4	101	0,4	107	0,4	132	0,5	120	0,4	141	0,5	17,5	23,0
Les Appalaches (31)	12	168	0,6	181	0,7	186	0,7	198	0,7	196	0,7	205	0,8	4,6	10,3
Les Etchemins (28)	12	30	0,1	34	0,1	37	0,1	42	0,1	48	0,2	39	0,1	-18,8	2,1
Lotbinière (33)	12	140	0,5	139	0,5	125	0,4	149	0,5	127	0,5	158	0,6	24,4	16,2
Lévis (251)	12	409	1,4	439	1,6	434	1,6	431	1,5	404	1,4	379	1,4	-6,2	-10,5
Montmagny (18)	12	95	0,3	69	0,3	74	0,3	94	0,3	95	0,3	104	0,4	9,5	21,8
Robert-Cliche (27)	12	65	0,2	80	0,3	81	0,3	68	0,2	74	0,3	80	0,3	8,1	8,7
Laval (65)	13	1 410	5,0	1 416	5,2	1 501	5,4	1 464	5,2	1 443	5,1	1 395	5,2	-3,3	-3,6

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	178	0,6	185	0,7	167	0,6	169	0,6	161	0,6	127	0,5	-21,1	-26,2
Joliette (61)	14	330	1,2	225	0,8	210	0,8	237	0,8	258	0,9	222	0,8	-14,0	-11,9
L'Assomption (60)	14	351	1,2	315	1,2	326	1,2	320	1,1	339	1,2	317	1,2	-6,5	-4,0
Les Moulins (64)	14	621	2,2	548	2,0	530	1,9	548	1,9	575	2,0	546	2,0	-5,0	-3,3
Matawinie (62)	14	276	1,0	248	0,9	244	0,9	298	1,1	291	1,0	276	1,0	-5,2	1,7
Montcalm (63)	14	235	0,8	233	0,9	255	0,9	246	0,9	281	1,0	255	0,9	-9,3	2,0
Antoine-Labelle (79)	15	151	0,5	159	0,6	131	0,5	152	0,5	154	0,5	142	0,5	-7,8	-5,0
Argenteuil (76)	15	145	0,5	137	0,5	142	0,5	157	0,6	143	0,5	135	0,5	-5,6	-6,8
Deux-Montagnes (72)	15	285	1,0	264	1,0	310	1,1	298	1,1	283	1,0	247	0,9	-12,7	-14,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	455	1,6	396	1,5	486	1,7	516	1,8	496	1,8	444	1,7	-10,5	-5,5
Les Laurentides (78)	15	182	0,6	203	0,8	163	0,6	196	0,7	194	0,7	190	0,7	-2,1	1,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	181	0,6	161	0,6	130	0,5	158	0,6	179	0,6	130	0,5	-27,4	-19,7
Mirabel (74)	15	236	0,8	262	1,0	273	1,0	298	1,1	334	1,2	298	1,1	-10,8	6,2
Thérèse-De Blainville (73)	15	496	1,8	429	1,6	493	1,8	495	1,7	504	1,8	510	1,9	1,2	5,5
Acton (48)	16	47	0,2	70	0,3	59	0,2	68	0,2	55	0,2	57	0,2	3,6	-4,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	218	0,8	252	0,9	238	0,9	269	0,9	245	0,9	244	0,9	-0,4	-0,2
Brome-Missisquoi (46)	16	235	0,8	203	0,8	213	0,8	240	0,8	255	0,9	211	0,8	-17,3	-7,9
La Haute-Yamaska (47)	16	405	1,4	397	1,5	431	1,5	515	1,8	494	1,8	464	1,7	-6,1	3,5
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	409	1,4	396	1,5	421	1,5	466	1,6	425	1,5	463	1,7	8,9	9,4
Le Haut-Richelieu (56)	16	477	1,7	539	2,0	499	1,8	461	1,6	440	1,6	423	1,6	-3,9	-12,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	99	0,3	91	0,3	95	0,3	99	0,3	113	0,4	106	0,4	-6,2	6,6
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	168	0,6	127	0,5	129	0,5	153	0,5	151	0,5	123	0,5	-18,5	-15,5
Les Maskoutains (54)	16	408	1,4	379	1,4	423	1,5	397	1,4	382	1,4	431	1,6	12,8	8,3
Longueuil (58)	16	1 361	4,8	1 340	5,0	1 521	5,4	1 504	5,3	1 518	5,4	1 421	5,3	-6,4	-1,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	188	0,7	187	0,7	231	0,8	214	0,8	231	0,8	221	0,8	-4,3	5,1
Pierre-De Saurel (53)	16	179	0,6	158	0,6	141	0,5	161	0,6	161	0,6	146	0,5	-9,3	-8,8
Roussillon (67)	16	447	1,6	461	1,7	446	1,6	457	1,6	462	1,6	501	1,9	8,4	10,2
Rouville (55)	16	169	0,6	199	0,7	179	0,6	194	0,7	177	0,6	193	0,7	9,0	5,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	422	1,5	413	1,5	407	1,5	379	1,3	459	1,6	398	1,5	-13,3	-4,3
Arthabaska (39)	17	314	1,1	305	1,1	285	1,0	296	1,0	273	1,0	258	1,0	-5,5	-12,4
Bécancour (38)	17	108	0,4	93	0,3	96	0,3	140	0,5	126	0,4	109	0,4	-13,5	-3,2
Drummond (49)	17	384	1,4	387	1,4	408	1,5	399	1,4	434	1,5	388	1,4	-10,6	-3,6
L'Érable (32)	17	104	0,4	99	0,4	98	0,4	121	0,4	118	0,4	96	0,4	-18,6	-11,1
Nicolet-Yamaska (50)	17	118	0,4	114	0,4	115	0,4	140	0,5	145	0,5	138	0,5	-4,8	9,2
Total		28 319	100	26 973	100	27 927	100	28 357	100	28 141	100	26 908	100	-4,4	-3,7

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	195	0,3	263	0,4	250	0,4	216	0,3	281	0,4	267	0,4	-5,0	10,8
La Matanie (08)	01	268	0,4	277	0,4	276	0,4	279	0,4	288	0,4	301	0,4	4,5	8,4
La Matapédia (07)	01	229	0,3	217	0,3	182	0,3	208	0,3	243	0,3	247	0,3	1,6	14,5
La Mitis (09)	01	260	0,3	221	0,3	236	0,3	212	0,3	240	0,3	253	0,3	5,4	8,2
Les Basques (11)	01	81	0,1	87	0,1	106	0,1	87	0,1	97	0,1	94	0,1	-3,1	2,6
Rimouski-Neigette (10)	01	794	1,0	766	1,1	677	1,0	694	1,0	827	1,1	814	1,1	-1,6	8,3
Rivière-du-Loup (12)	01	415	0,5	484	0,7	479	0,7	476	0,7	562	0,8	587	0,8	4,4	21,5
Témiscouata (13)	01	216	0,3	277	0,4	220	0,3	241	0,3	323	0,4	288	0,4	-10,8	12,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	622	0,8	585	0,8	575	0,8	643	0,9	771	1,0	639	0,9	-17,1	0,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	357	0,5	330	0,5	400	0,6	418	0,6	436	0,6	372	0,5	-14,7	-4,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	219	0,3	187	0,3	215	0,3	215	0,3	208	0,3	207	0,3	-0,5	-0,9
Maria-Chapdelaine (92)	02	241	0,3	218	0,3	259	0,4	263	0,4	291	0,4	269	0,4	-7,6	5,7
Saguenay (941)	02	2 863	3,7	2 550	3,6	2 489	3,5	2 561	3,6	2 675	3,6	1 595	2,2	-40,4	-39,3
Charlevoix (16)	03	215	0,3	198	0,3	181	0,3	209	0,3	176	0,2	194	0,3	10,2	-0,9
Charlevoix-Est (15)	03	220	0,3	213	0,3	212	0,3	203	0,3	213	0,3	250	0,3	17,4	17,8
L'Île-d'Orléans (20)	03	62	0,1	60	0,1	46	0,1	60	0,1	59	0,1	60	0,1	1,7	4,5
La Côte-de-Beaupré (21)	03	370	0,5	401	0,6	290	0,4	345	0,5	317	0,4	352	0,5	11,0	2,1
La Jacques-Cartier (22)	03	325	0,4	307	0,4	300	0,4	282	0,4	304	0,4	340	0,5	11,8	12,0
Portneuf (34)	03	602	0,8	583	0,8	572	0,8	574	0,8	637	0,9	671	0,9	5,3	13,0
Québec (23)	03	6 754	8,8	6 445	9,1	6 276	8,9	5 567	7,8	5 496	7,4	5 488	7,4	-0,1	-10,1
La Tuque (90)	04	189	0,2	195	0,3	174	0,2	152	0,2	179	0,2	199	0,3	11,2	11,9
Les Chenaux (372)	04	194	0,3	168	0,2	170	0,2	193	0,3	198	0,3	217	0,3	9,6	17,6
Maskinongé (51)	04	370	0,5	372	0,5	394	0,6	382	0,5	424	0,6	395	0,5	-6,8	1,7
Mékinac (35)	04	115	0,2	127	0,2	164	0,2	145	0,2	137	0,2	157	0,2	14,6	14,1
Shawinigan (36)	04	552	0,7	495	0,7	508	0,7	505	0,7	627	0,8	584	0,8	-6,9	8,7
Trois-Rivières (371)	04	1 860	2,4	1 783	2,5	1 947	2,8	1 899	2,7	2 006	2,7	1 594	2,2	-20,5	-16,1
Coaticook (44)	05	293	0,4	238	0,3	287	0,4	289	0,4	289	0,4	338	0,5	17,0	21,1
Le Granit (30)	05	285	0,4	261	0,4	220	0,3	288	0,4	314	0,4	310	0,4	-1,3	13,3
Le Haut-Saint-François (41)	05	323	0,4	368	0,5	337	0,5	341	0,5	341	0,5	424	0,6	24,3	24,0
Le Val-Saint-François (42)	05	388	0,5	400	0,6	369	0,5	369	0,5	429	0,6	469	0,6	9,3	19,9
Les Sources (40)	05	143	0,2	137	0,2	134	0,2	134	0,2	177	0,2	189	0,3	6,8	30,3
Memphrémagog (45)	05	747	1,0	652	0,9	631	0,9	646	0,9	702	0,9	641	0,9	-8,7	-5,1
Sherbrooke (43)	05	1 609	2,1	1 712	2,4	1 268	1,8	941	1,3	986	1,3	1 007	1,4	2,1	-22,7
Montréal (66)	06	14 116	18,4	11 444	16,2	11 657	16,5	12 032	16,8	12 255	16,4	12 390	16,8	1,1	0,7

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2 317	3,0	2 172	3,1	2 140	3,0	2 186	3,1	2 206	3,0	2 368	3,2	7,3	7,4
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	375	0,5	369	0,5	318	0,4	394	0,6	419	0,6	421	0,6	0,5	12,3
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	382	0,5	382	0,5	352	0,5	403	0,6	456	0,6	479	0,6	5,0	21,3
Papineau (80)	07	279	0,4	235	0,3	266	0,4	289	0,4	361	0,5	326	0,4	-9,7	14,0
Pontiac (84)	07	205	0,3	210	0,3	172	0,2	236	0,3	228	0,3	214	0,3	-6,1	1,8
Abitibi (88)	08	396	0,5	346	0,5	345	0,5	372	0,5	434	0,6	376	0,5	-13,4	-0,7
Abitibi-Ouest (87)	08	213	0,3	205	0,3	191	0,3	180	0,3	203	0,3	186	0,3	-8,4	-6,3
La Vallée-de-l'Or (89)	08	712	0,9	626	0,9	646	0,9	609	0,9	725	1,0	681	0,9	-6,1	2,6
Rouyn-Noranda (86)	08	706	0,9	587	0,8	517	0,7	497	0,7	565	0,8	583	0,8	3,2	1,5
Témiscamingue (85)	08	153	0,2	128	0,2	149	0,2	137	0,2	130	0,2	146	0,2	12,3	4,7
Caniapiscou (972)	09	67	0,1	41	0,1	26	0,0	25	0,0	35	0,0	38	0,1	8,6	-2,1
La Haute-Côte-Nord (95)	09	146	0,2	125	0,2	141	0,2	116	0,2	147	0,2	127	0,2	-13,6	-5,9
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	21	0,0	20	0,0	21	0,0	20	0,0	25	0,0	20	0,0	-20,0	-6,5
Manicouagan (96)	09	466	0,6	482	0,7	468	0,7	441	0,6	396	0,5	393	0,5	-0,8	-12,8
Minganie (981)	09	84	0,1	90	0,1	80	0,1	54	0,1	68	0,1	65	0,1	-4,4	-13,6
Sept-Rivières (971)	09	542	0,7	475	0,7	434	0,6	466	0,7	486	0,7	409	0,6	-15,8	-14,9
Administration régionale Kativik (992)	10	18	0,0	22	0,0	14	0,0	13	0,0	25	0,0	20	0,0	-20,0	8,7
Eeyou Istchee (993)	10	81	0,1	75	0,1	84	0,1	60	0,1	63	0,1	74	0,1	17,5	1,9
Jamésie (991)	10	214	0,3	179	0,3	178	0,3	190	0,3	178	0,2	210	0,3	18,0	11,8
Avignon (06)	11	179	0,2	226	0,3	190	0,3	211	0,3	209	0,3	223	0,3	6,7	9,9
Bonaventure (05)	11	272	0,4	310	0,4	301	0,4	354	0,5	353	0,5	409	0,6	15,9	28,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	78	0,1	76	0,1	84	0,1	76	0,1	90	0,1	89	0,1	-1,1	10,1
La Côte-de-Gaspé (03)	11	230	0,3	223	0,3	238	0,3	210	0,3	243	0,3	240	0,3	-1,2	4,9
La Haute-Gaspésie (04)	11	141	0,2	136	0,2	127	0,2	129	0,2	183	0,2	163	0,2	-10,9	13,8
Le Rocher-Percé (02)	11	255	0,3	179	0,3	206	0,3	190	0,3	263	0,4	236	0,3	-10,3	8,0
Beauce-Sartigan (29)	12	690	0,9	754	1,1	719	1,0	753	1,1	778	1,0	821	1,1	5,5	11,1
Bellechasse (19)	12	388	0,5	432	0,6	441	0,6	450	0,6	491	0,7	439	0,6	-10,6	-0,3
L'Islet (17)	12	175	0,2	202	0,3	208	0,3	214	0,3	199	0,3	227	0,3	14,1	13,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	404	0,5	384	0,5	420	0,6	425	0,6	384	0,5	465	0,6	21,1	15,3
Les Appalaches (31)	12	460	0,6	502	0,7	469	0,7	474	0,7	529	0,7	570	0,8	7,8	17,1
Les Etchemins (28)	12	162	0,2	163	0,2	151	0,2	176	0,2	178	0,2	187	0,3	5,1	12,7
Lotbinière (33)	12	360	0,5	360	0,5	342	0,5	373	0,5	416	0,6	464	0,6	11,5	25,3
Lévis (251)	12	1 711	2,2	1 693	2,4	1 562	2,2	1 665	2,3	1 618	2,2	1 656	2,2	2,3	0,4
Montmagny (18)	12	261	0,3	241	0,3	266	0,4	237	0,3	247	0,3	303	0,4	22,7	21,0
Robert-Cliche (27)	12	258	0,3	247	0,3	223	0,3	237	0,3	245	0,3	252	0,3	2,9	4,1
Laval (65)	13	3 009	3,9	2 705	3,8	2 921	4,1	2 967	4,1	3 104	4,2	3 110	4,2	0,2	5,7

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	387	0,5	412	0,6	447	0,6	430	0,6	483	0,6	479	0,6	-0,8	10,9
Joliette (61)	14	694	0,9	698	1,0	713	1,0	680	1,0	754	1,0	747	1,0	-0,9	5,5
L'Assomption (60)	14	630	0,8	651	0,9	686	1,0	694	1,0	722	1,0	774	1,0	7,2	14,4
Les Moulins (64)	14	887	1,2	805	1,1	907	1,3	934	1,3	1 023	1,4	1 096	1,5	7,1	20,3
Matawinie (62)	14	457	0,6	466	0,7	454	0,6	443	0,6	501	0,7	481	0,7	-4,0	3,6
Montcalm (63)	14	440	0,6	412	0,6	423	0,6	484	0,7	492	0,7	472	0,6	-4,1	4,8
Antoine-Labelle (79)	15	489	0,6	428	0,6	464	0,7	511	0,7	572	0,8	546	0,7	-4,5	10,8
Argenteuil (76)	15	354	0,5	337	0,5	317	0,4	344	0,5	346	0,5	400	0,5	15,6	17,8
Deux-Montagnes (72)	15	481	0,6	433	0,6	423	0,6	453	0,6	427	0,6	453	0,6	6,1	2,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 011	1,3	891	1,3	862	1,2	898	1,3	864	1,2	783	1,1	-9,4	-13,5
Les Laurentides (78)	15	705	0,9	682	1,0	692	1,0	827	1,2	838	1,1	880	1,2	5,0	17,5
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	473	0,6	454	0,6	427	0,6	512	0,7	536	0,7	547	0,7	2,1	13,9
Mirabel (74)	15	640	0,8	523	0,7	513	0,7	556	0,8	608	0,8	592	0,8	-2,6	4,2
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 121	1,5	944	1,3	960	1,4	915	1,3	1 010	1,4	1 016	1,4	0,6	2,6
Acton (48)	16	201	0,3	211	0,3	185	0,3	211	0,3	225	0,3	232	0,3	3,1	12,3
Beauharnois-Salaberry (70)	16	668	0,9	686	1,0	656	0,9	621	0,9	663	0,9	617	0,8	-6,9	-6,3
Brome-Missisquoi (46)	16	664	0,9	589	0,8	550	0,8	634	0,9	575	0,8	605	0,8	5,2	0,4
La Haute-Yamaska (47)	16	495	0,6	466	0,7	475	0,7	532	0,7	518	0,7	553	0,7	6,8	11,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	951	1,2	858	1,2	957	1,4	924	1,3	914	1,2	941	1,3	3,0	2,2
Le Haut-Richelieu (56)	16	785	1,0	749	1,1	774	1,1	756	1,1	746	1,0	766	1,0	2,7	0,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	227	0,3	214	0,3	179	0,3	183	0,3	196	0,3	238	0,3	21,4	19,1
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	307	0,4	265	0,4	266	0,4	258	0,4	267	0,4	270	0,4	1,1	-1,0
Les Maskoutains (54)	16	1 061	1,4	989	1,4	996	1,4	968	1,4	1 016	1,4	1 063	1,4	4,6	5,7
Longueuil (58)	16	2 575	3,4	2 434	3,4	2 734	3,9	2 834	4,0	2 860	3,8	2 851	3,9	-0,3	6,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	492	0,6	522	0,7	484	0,7	516	0,7	509	0,7	501	0,7	-1,6	-0,7
Pierre-De Saurel (53)	16	492	0,6	397	0,6	444	0,6	467	0,7	488	0,7	509	0,7	4,3	11,2
Roussillon (67)	16	1 068	1,4	999	1,4	1 091	1,5	1 145	1,6	1 209	1,6	1 249	1,7	3,3	13,3
Rouville (55)	16	412	0,5	420	0,6	409	0,6	412	0,6	488	0,7	489	0,7	0,2	14,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 309	1,7	1 103	1,6	1 127	1,6	1 187	1,7	1 280	1,7	1 224	1,7	-4,4	1,9
Arthabaska (39)	17	1 058	1,4	991	1,4	1 062	1,5	1 035	1,4	986	1,3	1 008	1,4	2,2	-1,8
Bécancour (38)	17	210	0,3	244	0,3	243	0,3	243	0,3	259	0,3	248	0,3	-4,2	3,4
Drummond (49)	17	1 294	1,7	1 230	1,7	1 306	1,8	1 291	1,8	1 297	1,7	1 228	1,7	-5,3	-4,3
L'Érable (32)	17	305	0,4	295	0,4	305	0,4	373	0,5	348	0,5	352	0,5	1,1	8,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	304	0,4	330	0,5	313	0,4	357	0,5	346	0,5	346	0,5	0,0	4,8
Total		76 549	100	70 751	100	70 755	100	71 526	100	74 554	100	73 748	100	-1,1	1,3

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	257	0,2	336	0,3	321	0,3	299	0,3	380	0,4	349	0,3	-8,2	9,5
La Matanie (08)	01	346	0,3	370	0,4	348	0,4	361	0,4	378	0,4	356	0,4	-5,8	-1,3
La Matapédia (07)	01	302	0,3	306	0,3	287	0,3	294	0,3	331	0,3	319	0,3	-3,6	4,9
La Mitis (09)	01	335	0,3	295	0,3	295	0,3	282	0,3	322	0,3	321	0,3	-0,3	5,0
Les Basques (11)	01	117	0,1	130	0,1	149	0,2	135	0,1	137	0,1	129	0,1	-5,8	-3,4
Rimouski-Neigette (10)	01	1 035	1,0	976	1,0	914	0,9	913	0,9	1 045	1,0	1 029	1,0	-1,5	5,4
Rivière-du-Loup (12)	01	539	0,5	608	0,6	586	0,6	589	0,6	695	0,7	697	0,7	0,3	15,5
Témiscouata (13)	01	297	0,3	358	0,4	291	0,3	316	0,3	403	0,4	378	0,4	-6,2	13,5
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	825	0,8	800	0,8	773	0,8	830	0,8	940	0,9	849	0,8	-9,7	1,8
Le Domaine-du-Roy (91)	02	507	0,5	449	0,5	549	0,6	579	0,6	552	0,5	524	0,5	-5,1	-0,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	320	0,3	282	0,3	313	0,3	325	0,3	323	0,3	294	0,3	-9,0	-6,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	321	0,3	278	0,3	334	0,3	315	0,3	356	0,3	324	0,3	-9,0	1,0
Saguenay (941)	02	3 379	3,2	2 940	3,0	2 898	2,9	2 961	3,0	3 058	3,0	2 048	2,0	-33,0	-32,8
Charlevoix (16)	03	301	0,3	281	0,3	243	0,2	289	0,3	245	0,2	274	0,3	11,8	0,8
Charlevoix-Est (15)	03	285	0,3	287	0,3	281	0,3	266	0,3	261	0,3	294	0,3	12,6	6,5
L'Île-d'Orléans (20)	03	87	0,1	87	0,1	63	0,1	85	0,1	79	0,1	79	0,1	0,0	-1,5
La Côte-de-Beaupré (21)	03	498	0,5	498	0,5	411	0,4	471	0,5	410	0,4	459	0,5	12,0	0,3
La Jacques-Cartier (22)	03	430	0,4	410	0,4	403	0,4	372	0,4	414	0,4	439	0,4	6,0	8,2
Portneuf (34)	03	787	0,8	764	0,8	759	0,8	783	0,8	801	0,8	827	0,8	3,2	6,2
Québec (23)	03	8 451	8,1	7 980	8,2	7 950	8,1	7 149	7,2	7 005	6,8	7 018	7,0	0,2	-8,9
La Tuque (90)	04	271	0,3	264	0,3	249	0,3	218	0,2	229	0,2	265	0,3	15,7	7,6
Les Chénoux (372)	04	269	0,3	244	0,2	241	0,2	291	0,3	264	0,3	285	0,3	8,0	8,9
Maskinongé (51)	04	515	0,5	547	0,6	553	0,6	582	0,6	585	0,6	552	0,5	-5,6	-0,8
Mékinac (35)	04	180	0,2	224	0,2	242	0,2	226	0,2	216	0,2	223	0,2	3,2	2,5
Shawinigan (36)	04	722	0,7	645	0,7	668	0,7	665	0,7	782	0,8	729	0,7	-6,8	4,7
Trois-Rivières (371)	04	2 478	2,4	2 428	2,5	2 640	2,7	2 569	2,6	2 715	2,6	2 265	2,3	-16,6	-11,7
Coaticook (44)	05	373	0,4	317	0,3	374	0,4	362	0,4	362	0,4	425	0,4	17,4	18,8
Le Granit (30)	05	377	0,4	343	0,4	292	0,3	364	0,4	364	0,4	353	0,4	-3,0	1,4
Le Haut-Saint-François (41)	05	463	0,4	488	0,5	474	0,5	487	0,5	468	0,5	552	0,5	17,9	16,0
Le Val-Saint-François (42)	05	518	0,5	504	0,5	497	0,5	509	0,5	579	0,6	574	0,6	-0,9	10,1
Les Sources (40)	05	197	0,2	191	0,2	194	0,2	197	0,2	225	0,2	235	0,2	4,4	17,0
Memphrémagog (45)	05	918	0,9	806	0,8	781	0,8	788	0,8	855	0,8	813	0,8	-4,9	-2,0
Sherbrooke (43)	05	2 140	2,0	2 198	2,2	1 745	1,8	1 382	1,4	1 411	1,4	1 410	1,4	-0,1	-20,6
Montréal (66)	06	20 023	19,1	17 160	17,6	17 621	17,9	18 039	18,1	18 146	17,7	18 018	17,9	-0,7	-1,0

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	3 181	3,0	2 909	3,0	2 912	3,0	2 940	2,9	2 967	2,9	2 996	3,0	1,0	0,5
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	476	0,5	481	0,5	455	0,5	517	0,5	520	0,5	530	0,5	1,9	8,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	519	0,5	485	0,5	457	0,5	536	0,5	577	0,6	580	0,6	0,5	12,7
Papineau (80)	07	364	0,3	323	0,3	354	0,4	374	0,4	444	0,4	401	0,4	-9,7	7,9
Pontiac (84)	07	252	0,2	253	0,3	208	0,2	272	0,3	288	0,3	254	0,3	-11,8	-0,2
Abitibi (88)	08	497	0,5	438	0,4	436	0,4	470	0,5	534	0,5	472	0,5	-11,6	-0,6
Abitibi-Ouest (87)	08	329	0,3	284	0,3	247	0,3	254	0,3	260	0,3	258	0,3	-0,8	-6,1
La Vallée-de-l'Or (89)	08	907	0,9	788	0,8	832	0,8	777	0,8	884	0,9	844	0,8	-4,5	0,8
Rouyn-Noranda (86)	08	889	0,8	727	0,7	699	0,7	644	0,6	749	0,7	739	0,7	-1,3	-0,4
Témiscamingue (85)	08	198	0,2	161	0,2	206	0,2	172	0,2	175	0,2	204	0,2	16,6	11,8
Caniapiscau (972)	09	78	0,1	54	0,1	40	0,0	35	0,0	49	0,0	45	0,0	-8,2	-12,1
La Haute-Côte-Nord (95)	09	184	0,2	160	0,2	181	0,2	167	0,2	194	0,2	171	0,2	-11,9	-3,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	31	0,0	24	0,0	24	0,0	27	0,0	32	0,0	27	0,0	-15,6	-2,2
Manicouagan (96)	09	599	0,6	615	0,6	568	0,6	539	0,5	522	0,5	483	0,5	-7,5	-15,1
Minganie (981)	09	121	0,1	120	0,1	98	0,1	68	0,1	87	0,1	83	0,1	-4,6	-16,0
Sept-Rivières (971)	09	682	0,7	586	0,6	543	0,6	559	0,6	586	0,6	489	0,5	-16,6	-17,3
Administration régionale Kativik (992)	10	27	0,0	36	0,0	23	0,0	23	0,0	53	0,1	32	0,0	-39,6	-1,2
Eeyou Istchee (993)	10	90	0,1	81	0,1	87	0,1	69	0,1	81	0,1	84	0,1	3,7	2,9
Jamésie (991)	10	277	0,3	251	0,3	233	0,2	245	0,2	244	0,2	285	0,3	16,8	14,0
Avignon (06)	11	220	0,2	290	0,3	251	0,3	257	0,3	251	0,2	271	0,3	8,0	6,8
Bonaventure (05)	11	342	0,3	379	0,4	378	0,4	418	0,4	436	0,4	479	0,5	9,9	22,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	112	0,1	106	0,1	121	0,1	109	0,1	129	0,1	122	0,1	-5,4	5,7
La Côte-de-Gaspé (03)	11	313	0,3	303	0,3	323	0,3	267	0,3	324	0,3	323	0,3	-0,3	5,6
La Haute-Gaspésie (04)	11	199	0,2	185	0,2	174	0,2	179	0,2	232	0,2	218	0,2	-6,0	12,5
Le Rocher-Percé (02)	11	319	0,3	243	0,2	288	0,3	285	0,3	375	0,4	321	0,3	-14,4	6,3
Beauce-Sartigan (29)	12	916	0,9	968	1,0	936	0,9	956	1,0	1 008	1,0	1 050	1,0	4,2	9,7
Bellechasse (19)	12	550	0,5	562	0,6	555	0,6	607	0,6	653	0,6	585	0,6	-10,4	-0,1
L'Islet (17)	12	249	0,2	261	0,3	276	0,3	303	0,3	255	0,2	310	0,3	21,6	15,3
La Nouvelle-Beauce (26)	12	517	0,5	485	0,5	527	0,5	557	0,6	504	0,5	606	0,6	20,2	17,0
Les Appalaches (31)	12	628	0,6	683	0,7	655	0,7	672	0,7	725	0,7	775	0,8	6,9	15,2
Les Etchemins (28)	12	192	0,2	197	0,2	188	0,2	218	0,2	226	0,2	226	0,2	0,0	10,7
Lotbinière (33)	12	500	0,5	499	0,5	467	0,5	522	0,5	543	0,5	622	0,6	14,5	22,9
Lévis (251)	12	2 120	2,0	2 132	2,2	1 996	2,0	2 096	2,1	2 022	2,0	2 035	2,0	0,6	-1,8
Montmagny (18)	12	356	0,3	310	0,3	340	0,3	331	0,3	342	0,3	407	0,4	19,0	21,2
Robert-Cliche (27)	12	323	0,3	327	0,3	304	0,3	305	0,3	319	0,3	332	0,3	4,1	5,2
Laval (65)	13	4 419	4,2	4 121	4,2	4 422	4,5	4 431	4,4	4 547	4,4	4 505	4,5	-0,9	2,7

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	565	0,5	597	0,6	614	0,6	599	0,6	644	0,6	606	0,6	-5,9	0,4
Joliette (61)	14	1 024	1,0	923	0,9	923	0,9	917	0,9	1 012	1,0	969	1,0	-4,2	1,0
L'Assomption (60)	14	981	0,9	966	1,0	1 012	1,0	1 014	1,0	1 061	1,0	1 091	1,1	2,8	8,4
Les Moulins (64)	14	1 508	1,4	1 353	1,4	1 437	1,5	1 482	1,5	1 598	1,6	1 642	1,6	2,8	11,3
Matawinie (62)	14	733	0,7	714	0,7	698	0,7	741	0,7	792	0,8	757	0,8	-4,4	2,9
Montcalm (63)	14	675	0,6	645	0,7	678	0,7	730	0,7	773	0,8	727	0,7	-6,0	3,8
Antoine-Labelle (79)	15	640	0,6	587	0,6	595	0,6	663	0,7	726	0,7	688	0,7	-5,2	7,1
Argenteuil (76)	15	499	0,5	474	0,5	459	0,5	501	0,5	489	0,5	535	0,5	9,4	10,4
Deux-Montagnes (72)	15	766	0,7	697	0,7	733	0,7	751	0,8	710	0,7	700	0,7	-1,4	-4,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 466	1,4	1 287	1,3	1 348	1,4	1 414	1,4	1 360	1,3	1 227	1,2	-9,8	-10,8
Les Laurentides (78)	15	887	0,8	885	0,9	855	0,9	1 023	1,0	1 032	1,0	1 070	1,1	3,7	14,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	654	0,6	615	0,6	557	0,6	670	0,7	715	0,7	677	0,7	-5,3	5,4
Mirabel (74)	15	876	0,8	785	0,8	786	0,8	854	0,9	942	0,9	890	0,9	-5,5	4,9
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 617	1,5	1 373	1,4	1 453	1,5	1 410	1,4	1 514	1,5	1 526	1,5	0,8	3,6
Acton (48)	16	248	0,2	281	0,3	244	0,2	279	0,3	280	0,3	289	0,3	3,2	8,5
Beauharnois-Salaberry (70)	16	886	0,8	938	1,0	894	0,9	890	0,9	908	0,9	861	0,9	-5,2	-4,7
Brome-Missisquoi (46)	16	899	0,9	792	0,8	763	0,8	874	0,9	830	0,8	816	0,8	-1,7	-1,9
La Haute-Yamaska (47)	16	900	0,9	863	0,9	906	0,9	1 047	1,0	1 012	1,0	1 017	1,0	0,5	7,6
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 360	1,3	1 254	1,3	1 378	1,4	1 390	1,4	1 339	1,3	1 404	1,4	4,9	4,4
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 262	1,2	1 288	1,3	1 273	1,3	1 217	1,2	1 186	1,2	1 189	1,2	0,3	-4,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	326	0,3	305	0,3	274	0,3	282	0,3	309	0,3	344	0,3	11,3	15,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	475	0,5	392	0,4	395	0,4	411	0,4	418	0,4	393	0,4	-6,0	-6,0
Les Maskoutains (54)	16	1 469	1,4	1 368	1,4	1 419	1,4	1 365	1,4	1 398	1,4	1 494	1,5	6,9	6,4
Longueuil (58)	16	3 936	3,8	3 774	3,9	4 255	4,3	4 338	4,3	4 378	4,3	4 272	4,2	-2,4	3,3
Marguerite-D'Youville (59)	16	680	0,6	709	0,7	715	0,7	730	0,7	740	0,7	722	0,7	-2,4	1,0
Pierre-De Saurel (53)	16	671	0,6	555	0,6	585	0,6	628	0,6	649	0,6	655	0,7	0,9	6,1
Roussillon (67)	16	1 515	1,4	1 460	1,5	1 537	1,6	1 602	1,6	1 671	1,6	1 750	1,7	4,7	12,4
Rouville (55)	16	581	0,6	619	0,6	588	0,6	606	0,6	665	0,6	682	0,7	2,6	11,5
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 731	1,7	1 516	1,6	1 534	1,6	1 566	1,6	1 739	1,7	1 622	1,6	-6,7	0,3
Arthabaska (39)	17	1 372	1,3	1 296	1,3	1 347	1,4	1 331	1,3	1 259	1,2	1 266	1,3	0,6	-4,2
Bécancour (38)	17	318	0,3	337	0,3	339	0,3	383	0,4	385	0,4	357	0,4	-7,3	1,3
Drummond (49)	17	1 678	1,6	1 617	1,7	1 714	1,7	1 690	1,7	1 731	1,7	1 616	1,6	-6,6	-4,2
L'Érable (32)	17	409	0,4	394	0,4	403	0,4	494	0,5	466	0,5	448	0,4	-3,9	3,4
Nicolet-Yamaska (50)	17	422	0,4	444	0,5	428	0,4	497	0,5	491	0,5	484	0,5	-1,4	6,0
Total		104 868	100	97 724	100	98 682	100	99 883	100	102 695	100	100 656	100	-2,0	-0,1

Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	2	0,5	2	0,6	3	0,8	1	0,3	0	0,0	5	1,4	-	212,5
La Matanie (08)	01	4	1,0	2	0,6	3	0,8	3	0,9	1	0,3	2	0,6	100,0	-23,1
La Matapédia (07)	01	0	0,0	0	0,0	3	0,8	0	0,0	0	0,0	4	1,1	-	566,7
La Mitis (09)	01	3	0,8	3	0,9	3	0,8	3	0,9	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Basques (11)	01	1	0,3	2	0,6	7	2,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Rimouski-Neigette (10)	01	4	1,0	6	1,9	3	0,8	5	1,5	3	0,8	3	0,8	0,0	-28,6
Rivière-du-Loup (12)	01	3	0,8	3	0,9	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	-9,1
Témiscouata (13)	01	3	0,8	5	1,6	2	0,6	0	0,0	5	1,4	6	1,7	20,0	100,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	4	1,0	4	1,3	3	0,8	2	0,6	5	1,4	9	2,5	80,0	150,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	5	1,3	3	0,9	1	0,3	7	2,1	4	1,1	6	1,7	50,0	50,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	1	0,3	3	0,9	2	0,6	1	0,3	3	0,8	3	0,8	0,0	50,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	1	0,3	3	0,9	6	1,7	1	0,3	3	0,8	3	0,8	0,0	7,1
Saguenay (941)	02	4	1,0	6	1,9	6	1,7	9	2,7	2	0,6	2	0,6	0,0	-63,0
Charlevoix (16)	03	4	1,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	4	1,1	4	1,1	0,0	81,8
Charlevoix-Est (15)	03	5	1,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	6	1,5	3	0,9	3	0,8	5	1,5	7	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
La Jacques-Cartier (22)	03	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	4	1,1	4	1,1	0,0	122,2
Portneuf (34)	03	7	1,8	5	1,6	8	2,2	5	1,5	5	1,4	4	1,1	-20,0	-33,3
Québec (23)	03	17	4,3	10	3,1	11	3,1	4	1,2	13	3,6	8	2,2	-38,5	-27,3
La Tuque (90)	04	2	0,5	2	0,6	5	1,4	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-58,3
Les Chenaux (372)	04	5	1,3	0	0,0	5	1,4	1	0,3	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Maskinongé (51)	04	2	0,5	2	0,6	5	1,4	3	0,9	4	1,1	5	1,4	25,0	56,3
Mékinac (35)	04	0	0,0	3	0,9	3	0,8	5	1,5	0	0,0	2	0,6	-	-9,1
Shawinigan (36)	04	0	0,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	1	0,3	3	0,8	200,0	114,3
Trois-Rivières (371)	04	2	0,5	3	0,9	3	0,8	5	1,5	3	0,8	7	1,9	133,3	118,8
Coaticook (44)	05	3	0,8	5	1,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	0,0
Le Granit (30)	05	2	0,5	4	1,3	5	1,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Haut-Saint-François (41)	05	0	0,0	3	0,9	2	0,6	4	1,2	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Val-Saint-François (42)	05	5	1,3	4	1,3	1	0,3	2	0,6	4	1,1	2	0,6	-50,0	-37,5
Les Sources (40)	05	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Memphrémagog (45)	05	2	0,5	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sherbrooke (43)	05	5	1,3	2	0,6	4	1,1	2	0,6	3	0,8	2	0,6	-33,3	-37,5
Montréal (66)	06	33	8,4	32	10,1	30	8,4	31	9,2	27	7,5	27	7,5	0,0	-11,8

**Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2	0,5	4	1,3	8	2,2	5	1,5	8	2,2	7	1,9	-12,5	29,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	10	2,6	6	1,9	1	0,3	4	1,2	4	1,1	4	1,1	0,0	-20,0
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	4	1,0	4	1,3	3	0,8	3	0,9	4	1,1	7	1,9	75,0	94,4
Papineau (80)	07	3	0,8	3	0,9	3	0,8	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	25,0
Pontiac (84)	07	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,8	-	1400,0
Abitibi (88)	08	4	1,0	6	1,9	5	1,4	3	0,9	5	1,4	1	0,3	-80,0	-78,3
Abitibi-Ouest (87)	08	4	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	3	0,8	2	0,6	4	1,1	4	1,2	4	1,1	9	2,5	125,0	164,7
Rouyn-Noranda (86)	08	4	1,0	3	0,9	4	1,1	0	0,0	5	1,4	9	2,5	80,0	181,3
Témiscamingue (85)	08	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Caniapiscou (972)	09	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	5	1,3	4	1,3	0	0,0	8	2,4	2	0,6	3	0,8	50,0	-21,1
Manicouagan (96)	09	4	1,0	2	0,6	3	0,8	1	0,3	3	0,8	1	0,3	-66,7	-61,5
Minganie (981)	09	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Sept-Rivières (971)	09	2	0,5	3	0,9	2	0,6	2	0,6	4	1,1	1	0,3	-75,0	-61,5
Administration régionale Kativik (992)	10	4	1,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	6	1,7	1	0,3	-83,3	-54,5
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Jamésie (991)	10	5	1,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	5	1,4	1	0,3	-80,0	-61,5
Avignon (06)	11	1	0,3	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,8	50,0	50,0
Bonaventure (05)	11	1	0,3	1	0,3	5	1,4	0	0,0	4	1,1	2	0,6	-50,0	-9,1
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	4	1,1	100,0	150,0
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Beauce-Sartigan (29)	12	2	0,5	3	0,9	2	0,6	3	0,9	5	1,4	2	0,6	-60,0	-33,3
Bellechasse (19)	12	4	1,0	2	0,6	4	1,1	5	1,5	3	0,8	4	1,1	33,3	11,1
L'Islet (17)	12	3	0,8	1	0,3	2	0,6	4	1,2	2	0,6	4	1,1	100,0	66,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	3	0,8	3	0,9	2	0,6	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	15,4
Les Appalaches (31)	12	6	1,5	5	1,6	4	1,1	8	2,4	6	1,7	4	1,1	-33,3	-31,0
Les Etchemins (28)	12	0	0,0	3	0,9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Lotbinière (33)	12	5	1,3	3	0,9	5	1,4	1	0,3	2	0,6	3	0,8	50,0	-6,3
Lévis (251)	12	3	0,8	3	0,9	3	0,8	6	1,8	3	0,8	2	0,6	-33,3	-44,4
Montmagny (18)	12	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	0,9	7	1,9	4	1,1	-42,9	66,7
Robert-Cliche (27)	12	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,8	-	275,0

Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018 (suite)
Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65)	13	7	1,8	2	0,6	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	1,9	-22,2	12,9
D'Auray (52)	14	1	0,3	1	0,3	3	0,8	4	1,2	3	0,8	1	0,3	-66,7	-58,3
Joliette (61)	14	5	1,3	4	1,3	3	0,8	1	0,3	4	1,1	7	1,9	75,0	105,9
L'Assomption (60)	14	1	0,3	5	1,6	5	1,4	4	1,2	3	0,8	1	0,3	-66,7	-72,2
Les Moulins (64)	14	3	0,8	3	0,9	2	0,6	3	0,9	4	1,1	4	1,1	0,0	33,3
Matawinie (62)	14	8	2,0	4	1,3	5	1,4	3	0,9	1	0,3	8	2,2	700,0	90,5
Montcalm (63)	14	6	1,5	7	2,2	14	3,9	5	1,5	3	0,8	8	2,2	166,7	14,3
Antoine-Labelle (79)	15	6	1,5	4	1,3	4	1,1	8	2,4	7	1,9	5	1,4	-28,6	-13,8
Argenteuil (76)	15	4	1,0	5	1,6	2	0,6	10	3,0	6	1,7	2	0,6	-66,7	-63,0
Deux-Montagnes (72)	15	1	0,3	1	0,3	2	0,6	5	1,5	6	1,7	2	0,6	-66,7	-33,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	7	1,8	1	0,3	2	0,6	3	0,9	0	0,0	5	1,4	-	92,3
Les Laurentides (78)	15	2	0,5	4	1,3	1	0,3	2	0,6	6	1,7	5	1,4	-16,7	66,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	3	0,8	2	0,6	3	0,8	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	15,4
Mirabel (74)	15	4	1,0	9	2,8	1	0,3	4	1,2	6	1,7	6	1,7	0,0	25,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	2	0,5	5	1,6	3	0,8	1	0,3	5	1,4	1	0,3	-80,0	-68,8
Acton (48)	16	2	0,5	2	0,6	2	0,6	3	0,9	0	0,0	2	0,6	-	11,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	6	1,5	2	0,6	4	1,1	6	1,8	1	0,3	3	0,8	200,0	-21,1
Brome-Missisquoi (46)	16	1	0,3	0	0,0	5	1,4	5	1,5	6	1,7	3	0,8	-50,0	-11,8
La Haute-Yamaska (47)	16	8	2,0	2	0,6	8	2,2	8	2,4	5	1,4	9	2,5	80,0	45,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	6	1,5	2	0,6	2	0,6	4	1,2	5	1,4	4	1,1	-20,0	5,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	5	1,3	3	0,9	5	1,4	3	0,9	3	0,8	6	1,7	100,0	57,9
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	2	0,5	10	3,1	3	0,8	4	1,2	3	0,8	6	1,7	100,0	36,4
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	7	1,8	5	1,6	8	2,2	1	0,3	4	1,1	5	1,4	25,0	0,0
Les Maskoutains (54)	16	7	1,8	6	1,9	2	0,6	8	2,4	6	1,7	4	1,1	-33,3	-31,0
Longueuil (58)	16	10	2,6	7	2,2	9	2,5	7	2,1	5	1,4	6	1,7	20,0	-21,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	6	1,5	3	0,9	3	0,8	1	0,3	3	0,8	4	1,1	33,3	25,0
Pierre-De Saurel (53)	16	5	1,3	2	0,6	0	0,0	6	1,8	2	0,6	4	1,1	100,0	33,3
Roussillon (67)	16	6	1,5	3	0,9	3	0,8	3	0,9	7	1,9	3	0,8	-57,1	-31,8
Rouville (55)	16	6	1,5	1	0,3	5	1,4	0	0,0	4	1,1	5	1,4	25,0	56,3
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	6	1,5	1	0,3	5	1,4	4	1,2	6	1,7	3	0,8	-50,0	-31,8
Arthabaska (39)	17	8	2,0	4	1,3	14	3,9	9	2,7	8	2,2	5	1,4	-37,5	-41,9
Bécancour (38)	17	5	1,3	3	0,9	3	0,8	3	0,9	0	0,0	4	1,1	-	42,9
Drummond (49)	17	5	1,3	2	0,6	2	0,6	9	2,7	8	2,2	4	1,1	-50,0	-23,1
L'Érable (32)	17	4	1,0	3	0,9	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	2	0,5	0	0,0	2	0,6	1	0,3	5	1,4	3	0,8	-40,0	50,0
Total		392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	7	0,4	6	0,4	9	0,6	5	0,3	9	0,6	10	0,7	11,1	38,9
La Matanie (08)	01	5	0,3	8	0,5	7	0,4	13	0,9	8	0,5	8	0,6	0,0	-2,4
La Matapédia (07)	01	5	0,3	2	0,1	4	0,3	2	0,1	4	0,3	6	0,4	50,0	76,5
La Mitis (09)	01	12	0,7	5	0,3	7	0,4	5	0,3	13	0,9	5	0,3	-61,5	-40,5
Les Basques (11)	01	4	0,2	5	0,3	6	0,4	3	0,2	6	0,4	1	0,1	-83,3	-79,2
Rimouski-Neigette (10)	01	15	0,9	15	1,0	6	0,4	10	0,7	18	1,2	11	0,8	-38,9	-14,1
Rivière-du-Loup (12)	01	6	0,3	4	0,3	9	0,6	8	0,5	13	0,9	6	0,4	-53,8	-25,0
Témiscouata (13)	01	10	0,6	8	0,5	3	0,2	6	0,4	7	0,5	11	0,8	57,1	61,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	24	1,4	15	1,0	13	0,8	19	1,3	6	0,4	11	0,8	83,3	-28,6
Le Domaine-du-Roy (91)	02	21	1,2	7	0,4	14	0,9	15	1,0	18	1,2	14	1,0	-22,2	-6,7
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	9	0,5	13	0,8	8	0,5	10	0,7	6	0,4	6	0,4	0,0	-34,8
Maria-Chapdelaine (92)	02	7	0,4	7	0,4	5	0,3	4	0,3	9	0,6	9	0,6	0,0	40,6
Saguenay (941)	02	47	2,7	25	1,6	26	1,7	34	2,3	22	1,5	17	1,2	-22,7	-44,8
Charlevoix (16)	03	12	0,7	13	0,8	7	0,4	15	1,0	4	0,3	8	0,6	100,0	-21,6
Charlevoix-Est (15)	03	8	0,5	4	0,3	3	0,2	7	0,5	4	0,3	4	0,3	0,0	-23,1
L'Île-d'Orléans (20)	03	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	-	42,9
La Côte-de-Beaupré (21)	03	6	0,3	17	1,1	20	1,3	12	0,8	9	0,6	8	0,6	-11,1	-37,5
La Jacques-Cartier (22)	03	11	0,6	10	0,6	10	0,6	12	0,8	9	0,6	5	0,3	-44,4	-51,9
Portneuf (34)	03	21	1,2	22	1,4	22	1,4	23	1,6	15	1,0	17	1,2	13,3	-17,5
Québec (23)	03	96	5,6	81	5,2	88	5,6	73	5,0	64	4,3	58	4,0	-9,4	-27,9
La Tuque (90)	04	7	0,4	12	0,8	6	0,4	11	0,7	2	0,1	10	0,7	400,0	31,6
Les Chenaux (372)	04	5	0,3	4	0,3	9	0,6	9	0,6	8	0,5	6	0,4	-25,0	-14,3
Maskinongé (51)	04	10	0,6	19	1,2	9	0,6	17	1,2	8	0,5	13	0,9	62,5	3,2
Mékinac (35)	04	7	0,4	14	0,9	9	0,6	11	0,7	7	0,5	2	0,1	-71,4	-79,2
Shawinigan (36)	04	10	0,6	10	0,6	9	0,6	8	0,5	3	0,2	6	0,4	100,0	-25,0
Trois-Rivières (371)	04	22	1,3	23	1,5	20	1,3	20	1,4	29	1,9	31	2,2	6,9	36,0
Coaticook (44)	05	9	0,5	7	0,4	6	0,4	10	0,7	3	0,2	9	0,6	200,0	28,6
Le Granit (30)	05	12	0,7	5	0,3	6	0,4	7	0,5	5	0,3	5	0,3	0,0	-28,6
Le Haut-Saint-François (41)	05	9	0,5	11	0,7	13	0,8	11	0,7	12	0,8	5	0,3	-58,3	-55,4
Le Val-Saint-François (42)	05	9	0,5	8	0,5	7	0,4	7	0,5	12	0,8	12	0,8	0,0	39,5
Les Sources (40)	05	1	0,1	4	0,3	3	0,2	2	0,1	6	0,4	3	0,2	-50,0	-6,3
Memphrémagog (45)	05	18	1,0	15	1,0	15	1,0	9	0,6	15	1,0	6	0,4	-60,0	-58,3
Sherbrooke (43)	05	21	1,2	18	1,1	17	1,1	26	1,8	17	1,1	17	1,2	0,0	-14,1
Montréal (66)	06	272	15,8	272	17,3	270	17,2	226	15,4	218	14,5	214	14,9	-1,8	-14,9

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	28	1,6	19	1,2	23	1,5	23	1,6	33	2,2	28	2,0	-15,2	11,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	11	0,6	16	1,0	12	0,8	10	0,7	10	0,7	11	0,8	10,0	-6,8
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	23	1,3	8	0,5	15	1,0	14	1,0	7	0,5	10	0,7	42,9	-25,4
Papineau (80)	07	9	0,5	6	0,4	18	1,1	4	0,3	4	0,3	10	0,7	150,0	22,0
Pontiac (84)	07	2	0,1	5	0,3	4	0,3	3	0,2	5	0,3	2	0,1	-60,0	-47,4
Abitibi (88)	08	8	0,5	8	0,5	6	0,4	8	0,5	3	0,2	8	0,6	166,7	21,2
Abitibi-Ouest (87)	08	6	0,3	5	0,3	5	0,3	2	0,1	1	0,1	10	0,7	900,0	163,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	8	0,5	17	1,1	18	1,1	12	0,8	20	1,3	14	1,0	-30,0	-6,7
Rouyn-Noranda (86)	08	23	1,3	7	0,4	15	1,0	7	0,5	12	0,8	7	0,5	-41,7	-45,3
Témiscamingue (85)	08	4	0,2	2	0,1	5	0,3	5	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-21,1
Caniapiscou (972)	09	1	0,1	0	0,0	1	0,1	6	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
La Haute-Côte-Nord (95)	09	4	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	10	0,7	6	0,4	-40,0	76,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	4	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-37,5
Manicouagan (96)	09	15	0,9	11	0,7	7	0,4	15	1,0	6	0,4	6	0,4	0,0	-44,4
Minganie (981)	09	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Sept-Rivières (971)	09	12	0,7	10	0,6	3	0,2	7	0,5	5	0,3	4	0,3	-20,0	-45,9
Administration régionale Kativik (992)	10	1	0,1	3	0,2	3	0,2	3	0,2	11	0,7	3	0,2	-72,7	-28,6
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-37,5
Jamésie (991)	10	12	0,7	6	0,4	6	0,4	3	0,2	16	1,1	9	0,6	-43,8	4,7
Avignon (06)	11	4	0,2	9	0,6	5	0,3	4	0,3	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Bonaventure (05)	11	7	0,4	4	0,3	6	0,4	6	0,4	4	0,3	12	0,8	200,0	122,2
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	3	0,2	1	0,1	6	0,4	0	0,0	0	0,0	4	0,3	-	100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	7	0,4	5	0,3	10	0,6	2	0,1	6	0,4	7	0,5	16,7	16,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	9	0,5	4	0,3	2	0,1	4	0,3	5	0,3	13	0,9	160,0	170,8
Le Rocher-Percé (02)	11	2	0,1	3	0,2	9	0,6	5	0,3	0	0,0	2	0,1	-	-47,4
Beauce-Sartigan (29)	12	20	1,2	14	0,9	13	0,8	6	0,4	15	1,0	15	1,0	0,0	10,3
Bellechasse (19)	12	18	1,0	11	0,7	7	0,4	12	0,8	10	0,7	12	0,8	20,0	3,4
L'Islet (17)	12	0	0,0	7	0,4	11	0,7	11	0,7	7	0,5	3	0,2	-57,1	-58,3
La Nouvelle-Beauce (26)	12	7	0,4	16	1,0	15	1,0	8	0,5	11	0,7	9	0,6	-18,2	-21,1
Les Appalaches (31)	12	9	0,5	5	0,3	13	0,8	13	0,9	15	1,0	10	0,7	-33,3	-9,1
Les Etchemins (28)	12	2	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	9	0,6	3	0,2	-66,7	-16,7
Lotbinière (33)	12	14	0,8	12	0,8	20	1,3	15	1,0	16	1,1	8	0,6	-50,0	-48,1
Lévis (251)	12	21	1,2	27	1,7	15	1,0	22	1,5	29	1,9	20	1,4	-31,0	-12,3
Montmagny (18)	12	7	0,4	7	0,4	4	0,3	7	0,5	7	0,5	8	0,6	14,3	25,0
Robert-Cliche (27)	12	3	0,2	12	0,8	3	0,2	3	0,2	2	0,1	6	0,4	200,0	30,4
Laval (65)	13	67	3,9	47	3,0	39	2,5	30	2,0	44	2,9	52	3,6	18,2	14,5

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Au-ray (52)	14	12	0,7	10	0,6	8	0,5	10	0,7	10	0,7	11	0,8	10,0	10,0
Joliette (61)	14	21	1,2	12	0,8	13	0,8	7	0,5	15	1,0	6	0,4	-60,0	-55,9
L'Assomption (60)	14	19	1,1	7	0,4	20	1,3	21	1,4	15	1,0	21	1,5	40,0	28,0
Les Moulins (64)	14	35	2,0	16	1,0	21	1,3	18	1,2	24	1,6	8	0,6	-66,7	-64,9
Matawinie (62)	14	28	1,6	20	1,3	17	1,1	18	1,2	21	1,4	27	1,9	28,6	29,8
Montcalm (63)	14	22	1,3	26	1,7	27	1,7	21	1,4	26	1,7	18	1,3	-30,8	-26,2
Antoine-Labelle (79)	15	20	1,2	13	0,8	15	1,0	9	0,6	16	1,1	20	1,4	25,0	37,0
Argenteuil (76)	15	14	0,8	10	0,6	13	0,8	12	0,8	16	1,1	7	0,5	-56,3	-46,2
Deux-Montagnes (72)	15	12	0,7	18	1,1	15	1,0	9	0,6	17	1,1	18	1,3	5,9	26,8
La Rivière-du-Nord (75)	15	29	1,7	13	0,8	28	1,8	19	1,3	19	1,3	23	1,6	21,1	6,5
Les Laurentides (78)	15	12	0,7	14	0,9	10	0,6	9	0,6	14	0,9	18	1,3	28,6	52,5
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	7	0,4	20	1,3	10	0,6	11	0,7	8	0,5	10	0,7	25,0	-10,7
Mirabel (74)	15	19	1,1	18	1,1	18	1,1	10	0,7	21	1,4	23	1,6	9,5	33,7
Thérèse-De Blainville (73)	15	16	0,9	20	1,3	16	1,0	21	1,4	14	0,9	23	1,6	64,3	32,2
Acton (48)	16	4	0,2	6	0,4	2	0,1	7	0,5	5	0,3	3	0,2	-40,0	-37,5
Beauharnois-Salaberry (70)	16	10	0,6	3	0,2	9	0,6	13	0,9	7	0,5	15	1,0	114,3	78,6
Brome-Missisquoi (46)	16	19	1,1	15	1,0	17	1,1	29	2,0	18	1,2	11	0,8	-38,9	-43,9
La Haute-Yamaska (47)	16	17	1,0	24	1,5	17	1,1	22	1,5	20	1,3	20	1,4	0,0	0,0
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	18	1,0	25	1,6	15	1,0	16	1,1	17	1,1	15	1,0	-11,8	-17,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	25	1,4	19	1,2	38	2,4	21	1,4	15	1,0	23	1,6	53,3	-2,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	6	0,3	12	0,8	8	0,5	8	0,5	25	1,7	8	0,6	-68,0	-32,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	12	0,7	7	0,4	6	0,4	12	0,8	17	1,1	11	0,8	-35,3	1,9
Les Maskoutains (54)	16	24	1,4	18	1,1	22	1,4	21	1,4	21	1,4	19	1,3	-9,5	-10,4
Longueuil (58)	16	48	2,8	49	3,1	48	3,1	37	2,5	48	3,2	44	3,1	-8,3	-4,3
Marguerite-D'Youville (59)	16	15	0,9	7	0,4	9	0,6	10	0,7	8	0,5	9	0,6	12,5	-8,2
Pierre-De Saurel (53)	16	20	1,2	10	0,6	11	0,7	17	1,2	12	0,8	9	0,6	-25,0	-35,7
Roussillon (67)	16	24	1,4	13	0,8	17	1,1	36	2,4	24	1,6	28	2,0	16,7	22,8
Rouville (55)	16	10	0,6	14	0,9	14	0,9	15	1,0	8	0,5	14	1,0	75,0	14,8
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	14	0,8	26	1,7	23	1,5	19	1,3	39	2,6	26	1,8	-33,3	7,4
Arthabaska (39)	17	34	2,0	28	1,8	27	1,7	19	1,3	16	1,1	15	1,0	-6,3	-39,5
Bécancour (38)	17	5	0,3	15	1,0	17	1,1	7	0,5	3	0,2	7	0,5	133,3	-25,5
Drummond (49)	17	14	0,8	25	1,6	20	1,3	20	1,4	18	1,2	26	1,8	44,4	34,0
L'Érable (32)	17	4	0,2	9	0,6	9	0,6	3	0,2	11	0,7	11	0,8	0,0	52,8
Nicolet-Yamaska (50)	17	22	1,3	25	1,6	19	1,2	15	1,0	11	0,7	13	0,9	18,2	-29,3
Total		1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 471	100	1 503	100	1 435	100	-4,5	-8,5

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des blessures : lésères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	71	0,2	94	0,3	88	0,2	99	0,3	128	0,4	91	0,3	-28,9	-5,2
La Matanie (08)	01	102	0,3	123	0,4	91	0,3	104	0,3	127	0,4	59	0,2	-53,5	-46,1
La Matapédia (07)	01	80	0,2	123	0,4	145	0,4	127	0,4	115	0,3	97	0,3	-15,7	-17,8
La Mitis (09)	01	92	0,3	99	0,3	73	0,2	88	0,2	88	0,2	81	0,2	-8,0	-8,0
Les Basques (11)	01	48	0,1	55	0,2	54	0,2	67	0,2	42	0,1	52	0,2	23,8	-2,3
Rimouski-Neigette (10)	01	322	0,9	259	0,8	325	0,9	287	0,8	274	0,8	283	0,8	3,3	-3,5
Rivière-du-Loup (12)	01	159	0,4	154	0,4	142	0,4	162	0,5	159	0,4	137	0,4	-13,8	-11,7
Témiscouata (13)	01	89	0,2	88	0,3	87	0,2	90	0,3	98	0,3	95	0,3	-3,1	5,1
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	256	0,7	283	0,8	273	0,8	243	0,7	221	0,6	271	0,8	22,6	6,2
Le Domaine-du-Roy (91)	02	182	0,5	165	0,5	188	0,5	203	0,6	158	0,4	196	0,6	24,1	9,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	137	0,4	126	0,4	127	0,4	159	0,4	150	0,4	98	0,3	-34,7	-29,9
María-Chapdelaine (92)	02	110	0,3	75	0,2	91	0,3	66	0,2	74	0,2	69	0,2	-6,8	-17,1
Saguenay (941)	02	668	1,9	498	1,5	532	1,5	551	1,5	475	1,3	600	1,8	26,3	10,1
Charlevoix (16)	03	123	0,3	108	0,3	79	0,2	91	0,3	97	0,3	97	0,3	0,0	-2,6
Charlevoix-Est (15)	03	79	0,2	109	0,3	91	0,3	90	0,3	60	0,2	58	0,2	-3,3	-32,4
L'Île-d'Orléans (20)	03	33	0,1	32	0,1	17	0,0	34	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	-11,3
La Côte-de-Beaupré (21)	03	191	0,5	132	0,4	187	0,5	183	0,5	130	0,4	138	0,4	6,2	-16,2
La Jacques-Cartier (22)	03	143	0,4	114	0,3	130	0,4	114	0,3	140	0,4	135	0,4	-3,6	5,3
Portneuf (34)	03	216	0,6	216	0,6	224	0,6	249	0,7	185	0,5	183	0,5	-1,1	-16,1
Québec (23)	03	2 143	6,0	1 921	5,6	2 163	6,1	2 091	5,8	1 899	5,4	1 955	5,8	2,9	-4,3
La Tuque (90)	04	97	0,3	86	0,3	97	0,3	78	0,2	65	0,2	86	0,3	32,3	1,7
Les Chenaux (372)	04	102	0,3	96	0,3	75	0,2	111	0,3	73	0,2	73	0,2	0,0	-20,1
Maskinongé (51)	04	174	0,5	209	0,6	206	0,6	226	0,6	189	0,5	180	0,5	-4,8	-10,4
Mékinac (35)	04	78	0,2	111	0,3	92	0,3	91	0,3	90	0,3	85	0,3	-5,6	-8,0
Shawinigan (36)	04	204	0,6	182	0,5	201	0,6	219	0,6	193	0,5	173	0,5	-10,4	-13,4
Trois-Rivières (371)	04	783	2,2	817	2,4	910	2,6	882	2,5	953	2,7	888	2,6	-6,8	2,2
Coaticook (44)	05	112	0,3	87	0,3	104	0,3	82	0,2	85	0,2	103	0,3	21,2	9,6
Le Granit (30)	05	104	0,3	103	0,3	87	0,2	91	0,3	61	0,2	46	0,1	-24,6	-48,4
Le Haut-Saint-François (41)	05	194	0,5	152	0,4	194	0,5	200	0,6	174	0,5	182	0,5	4,6	-0,4
Le Val-Saint-François (42)	05	166	0,5	131	0,4	167	0,5	169	0,5	193	0,5	141	0,4	-26,9	-14,6
Les Sources (40)	05	75	0,2	80	0,2	73	0,2	89	0,2	59	0,2	62	0,2	5,1	-17,6
Memphrémagog (45)	05	203	0,6	182	0,5	179	0,5	159	0,4	172	0,5	217	0,6	26,2	21,2
Sherbrooke (43)	05	712	2,0	631	1,8	617	1,7	559	1,6	531	1,5	502	1,5	-5,5	-17,7
Montréal (66)	06	7 162	19,9	6 928	20,2	7 190	20,3	7 202	20,1	7 082	20,0	6 804	20,2	-3,9	-4,3

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)

Nature des blessures : lésions

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	1 161	3,2	1 017	3,0	964	2,7	932	2,6	927	2,6	721	2,1	-22,2	-27,9
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	130	0,4	131	0,4	163	0,5	156	0,4	122	0,3	127	0,4	4,1	-9,5
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	168	0,5	136	0,4	134	0,4	158	0,4	143	0,4	105	0,3	-26,6	-29,0
Papineau (80)	07	112	0,3	104	0,3	105	0,3	108	0,3	112	0,3	87	0,3	-22,3	-19,6
Pontiac (84)	07	62	0,2	48	0,1	46	0,1	52	0,1	75	0,2	51	0,2	-32,0	-9,9
Abitibi (88)	08	119	0,3	122	0,4	105	0,3	112	0,3	142	0,4	119	0,4	-16,2	-0,8
Abitibi-Ouest (87)	08	141	0,4	97	0,3	67	0,2	102	0,3	74	0,2	84	0,2	13,5	-12,7
La Vallée-de-l'Or (89)	08	232	0,6	199	0,6	224	0,6	224	0,6	192	0,5	200	0,6	4,2	-6,6
Rouyn-Noranda (86)	08	225	0,6	179	0,5	230	0,6	200	0,6	213	0,6	210	0,6	-1,4	0,3
Témiscamingue (85)	08	60	0,2	38	0,1	76	0,2	42	0,1	54	0,2	73	0,2	35,2	35,2
Caniapiscau (972)	09	13	0,0	15	0,0	13	0,0	7	0,0	17	0,0	7	0,0	-58,8	-46,2
La Haute-Côte-Nord (95)	09	49	0,1	39	0,1	57	0,2	59	0,2	56	0,2	57	0,2	1,8	9,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	18	0,1	4	0,0	4	0,0	9	0,0	6	0,0	8	0,0	33,3	-2,4
Manicouagan (96)	09	168	0,5	168	0,5	132	0,4	118	0,3	147	0,4	101	0,3	-31,3	-31,1
Minganie (981)	09	39	0,1	34	0,1	24	0,1	18	0,1	20	0,1	21	0,1	5,0	-22,2
Sept-Rivières (971)	09	184	0,5	144	0,4	138	0,4	120	0,3	142	0,4	110	0,3	-22,5	-24,5
Administration régionale Kativik (992)	10	7	0,0	18	0,1	9	0,0	14	0,0	25	0,1	14	0,0	-44,0	-4,1
Eyoub Istchee (993)	10	19	0,1	12	0,0	3	0,0	10	0,0	23	0,1	11	0,0	-52,2	-17,9
Jamésie (991)	10	89	0,2	98	0,3	63	0,2	75	0,2	80	0,2	85	0,3	6,3	4,9
Avignon (06)	11	49	0,1	83	0,2	86	0,2	62	0,2	51	0,1	61	0,2	19,6	-7,9
Bonaventure (05)	11	87	0,2	85	0,2	116	0,3	72	0,2	103	0,3	96	0,3	-6,8	3,7
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	36	0,1	38	0,1	50	0,1	46	0,1	48	0,1	43	0,1	-10,4	-1,4
La Côte-de-Gaspé (03)	11	113	0,3	110	0,3	112	0,3	67	0,2	107	0,3	96	0,3	-10,3	-5,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	81	0,2	63	0,2	61	0,2	64	0,2	73	0,2	76	0,2	4,1	11,1
Le Rocher-Percé (02)	11	84	0,2	86	0,3	118	0,3	136	0,4	150	0,4	119	0,4	-20,7	3,7
Beauce-Sartigan (29)	12	304	0,8	275	0,8	283	0,8	248	0,7	277	0,8	273	0,8	-1,4	-1,6
Bellechasse (19)	12	191	0,5	163	0,5	146	0,4	202	0,6	193	0,5	201	0,6	4,1	12,3
L'Islet (17)	12	103	0,3	72	0,2	81	0,2	102	0,3	64	0,2	96	0,3	50,0	13,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	137	0,4	116	0,3	123	0,3	155	0,4	147	0,4	176	0,5	19,7	29,8
Les Appalaches (31)	12	226	0,6	230	0,7	234	0,7	239	0,7	254	0,7	249	0,7	-2,0	5,2
Les Etchemins (28)	12	35	0,1	40	0,1	46	0,1	47	0,1	49	0,1	51	0,2	4,1	17,5
Lotbinière (33)	12	167	0,5	180	0,5	151	0,4	174	0,5	162	0,5	198	0,6	22,2	18,7
Lévis (251)	12	529	1,5	554	1,6	541	1,5	535	1,5	503	1,4	473	1,4	-6,0	-11,2
Montmagny (18)	12	119	0,3	87	0,3	83	0,2	122	0,3	110	0,3	111	0,3	0,9	6,5
Robert-Cliche (27)	12	89	0,2	96	0,3	102	0,3	85	0,2	105	0,3	101	0,3	-3,8	5,9
Laval (65)	13	1 815	5,0	1 854	5,4	1 944	5,5	1 928	5,4	1 896	5,4	1 836	5,4	-3,2	-2,7

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	220	0,6	239	0,7	204	0,6	200	0,6	200	0,6	152	0,5	-24,0	-28,5
Joliette (61)	14	430	1,2	285	0,8	279	0,8	313	0,9	327	0,9	287	0,9	-12,2	-12,2
L'Assomption (60)	14	450	1,3	425	1,2	426	1,2	395	1,1	437	1,2	412	1,2	-5,7	-3,4
Les Moulins (64)	14	848	2,4	787	2,3	712	2,0	715	2,0	759	2,1	703	2,1	-7,4	-8,0
Matawinie (62)	14	371	1,0	312	0,9	340	1,0	404	1,1	390	1,1	368	1,1	-5,6	1,3
Montcalm (63)	14	325	0,9	310	0,9	326	0,9	303	0,8	344	1,0	313	0,9	-9,0	-2,7
Antoine-Labelle (79)	15	198	0,6	209	0,6	156	0,4	187	0,5	165	0,5	166	0,5	0,6	-9,3
Argenteuil (76)	15	181	0,5	178	0,5	177	0,5	215	0,6	173	0,5	172	0,5	-0,6	-6,9
Deux-Montagnes (72)	15	385	1,1	341	1,0	380	1,1	381	1,1	339	1,0	293	0,9	-13,6	-19,8
La Rivière-du-Nord (75)	15	586	1,6	527	1,5	613	1,7	690	1,9	649	1,8	558	1,7	-14,0	-9,0
Les Laurentides (78)	15	223	0,6	260	0,8	211	0,6	257	0,7	235	0,7	261	0,8	11,1	10,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	240	0,7	221	0,6	173	0,5	200	0,6	228	0,6	153	0,5	-32,9	-28,0
Mirabel (74)	15	306	0,9	325	0,9	368	1,0	398	1,1	458	1,3	365	1,1	-20,3	-1,6
Thérèse-De Blainville (73)	15	644	1,8	530	1,5	626	1,8	626	1,7	659	1,9	639	1,9	-3,0	3,6
Acton (48)	16	56	0,2	86	0,3	72	0,2	77	0,2	68	0,2	64	0,2	-5,9	-10,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	276	0,8	355	1,0	291	0,8	334	0,9	329	0,9	314	0,9	-4,6	-0,9
Brome-Missisquoi (46)	16	294	0,8	265	0,8	256	0,7	268	0,7	314	0,9	274	0,8	-12,7	-1,9
La Haute-Yamaska (47)	16	526	1,5	541	1,6	556	1,6	691	1,9	637	1,8	607	1,8	-4,7	2,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	546	1,5	514	1,5	558	1,6	582	1,6	562	1,6	598	1,8	6,4	8,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	596	1,7	708	2,1	656	1,9	604	1,7	561	1,6	535	1,6	-4,6	-14,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	132	0,4	91	0,3	128	0,4	125	0,3	139	0,4	136	0,4	-2,2	10,6
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	227	0,6	158	0,5	162	0,5	194	0,5	196	0,6	147	0,4	-25,0	-21,6
Les Maskoutains (54)	16	479	1,3	504	1,5	537	1,5	490	1,4	455	1,3	537	1,6	18,0	8,9
Longueuil (58)	16	1 782	5,0	1 762	5,1	2 025	5,7	2 037	5,7	1 970	5,6	1 851	5,5	-6,0	-3,4
Marguerite-D'Youville (59)	16	229	0,6	233	0,7	305	0,9	268	0,7	296	0,8	277	0,8	-6,4	4,1
Pierre-De Saurel (53)	16	225	0,6	194	0,6	182	0,5	193	0,5	181	0,5	170	0,5	-6,1	-12,8
Roussillon (67)	16	552	1,5	614	1,8	571	1,6	535	1,5	581	1,6	612	1,8	5,3	7,3
Rouville (55)	16	213	0,6	270	0,8	238	0,7	275	0,8	245	0,7	255	0,8	4,1	2,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	554	1,5	524	1,5	537	1,5	467	1,3	622	1,8	526	1,6	-15,4	-2,7
Arthabaska (39)	17	378	1,1	362	1,1	366	1,0	368	1,0	355	1,0	348	1,0	-2,0	-4,9
Bécancour (38)	17	144	0,4	125	0,4	104	0,3	171	0,5	165	0,5	136	0,4	-17,6	-4,1
Drummond (49)	17	518	1,4	489	1,4	503	1,4	497	1,4	575	1,6	487	1,4	-15,3	-5,7
L'Érable (32)	17	132	0,4	133	0,4	128	0,4	150	0,4	140	0,4	113	0,3	-19,3	-17,3
Nicolet-Yamaska (50)	17	143	0,4	128	0,4	131	0,4	180	0,5	187	0,5	178	0,5	-4,8	15,7
Total		35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 846	100	35 368	100	33 716	100	-4,7	-4,7

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	80	0,2	102	0,3	100	0,3	105	0,3	137	0,4	106	0,3	-22,6	1,1
La Matanie (08)	01	111	0,3	133	0,4	101	0,3	120	0,3	136	0,4	69	0,2	-49,3	-42,6
La Matapédia (07)	01	85	0,2	125	0,3	152	0,4	129	0,3	119	0,3	107	0,3	-10,1	-12,3
La Mitis (09)	01	107	0,3	107	0,3	83	0,2	96	0,3	105	0,3	86	0,2	-18,1	-13,7
Les Basques (11)	01	53	0,1	62	0,2	67	0,2	70	0,2	49	0,1	54	0,2	10,2	-10,3
Rimouski-Neigette (10)	01	341	0,9	280	0,8	334	0,9	302	0,8	295	0,8	297	0,8	0,7	-4,3
Rivière-du-Loup (12)	01	168	0,4	161	0,4	152	0,4	172	0,5	174	0,5	145	0,4	-16,7	-12,3
Témiscouata (13)	01	102	0,3	101	0,3	92	0,2	96	0,3	110	0,3	112	0,3	1,8	11,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	284	0,7	302	0,8	289	0,8	264	0,7	232	0,6	291	0,8	25,4	6,1
Le Domaine-du-Roy (91)	02	208	0,5	175	0,5	203	0,5	225	0,6	180	0,5	216	0,6	20,0	9,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	147	0,4	142	0,4	137	0,4	170	0,5	159	0,4	107	0,3	-32,7	-29,1
Marie-Chapdelaine (92)	02	118	0,3	85	0,2	102	0,3	71	0,2	86	0,2	81	0,2	-5,8	-12,3
Saguenay (941)	02	719	1,9	529	1,5	564	1,5	594	1,6	499	1,3	619	1,7	24,0	6,5
Charlevoix (16)	03	139	0,4	122	0,3	87	0,2	107	0,3	105	0,3	109	0,3	3,8	-2,7
Charlevoix-Est (15)	03	92	0,2	114	0,3	96	0,3	97	0,3	64	0,2	62	0,2	-3,1	-33,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	37	0,1	35	0,1	17	0,0	36	0,1	25	0,1	27	0,1	8,0	-10,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	203	0,5	152	0,4	210	0,6	200	0,5	146	0,4	146	0,4	0,0	-19,9
La Jacques-Cartier (22)	03	155	0,4	125	0,3	142	0,4	127	0,3	153	0,4	144	0,4	-5,9	2,6
Portneuf (34)	03	244	0,6	243	0,7	254	0,7	277	0,7	205	0,6	204	0,6	-0,5	-16,6
Québec (23)	03	2 256	5,9	2 012	5,6	2 262	6,1	2 168	5,8	1 976	5,3	2 021	5,7	2,3	-5,3
La Tuque (90)	04	106	0,3	100	0,3	108	0,3	90	0,2	69	0,2	97	0,3	40,6	2,5
Les Chenaux (372)	04	112	0,3	100	0,3	89	0,2	121	0,3	84	0,2	79	0,2	-6,0	-21,9
Maskinongé (51)	04	186	0,5	230	0,6	220	0,6	246	0,7	201	0,5	198	0,6	-1,5	-8,6
Mékinac (35)	04	85	0,2	128	0,4	104	0,3	107	0,3	97	0,3	89	0,3	-8,2	-14,6
Shawinigan (36)	04	214	0,6	194	0,5	211	0,6	230	0,6	197	0,5	182	0,5	-7,6	-13,0
Trois-Rivières (371)	04	807	2,1	843	2,3	933	2,5	907	2,4	985	2,6	926	2,6	-6,0	3,5
Coaticook (44)	05	124	0,3	99	0,3	111	0,3	93	0,2	88	0,2	114	0,3	29,5	10,7
Le Granit (30)	05	118	0,3	112	0,3	98	0,3	99	0,3	67	0,2	51	0,1	-23,9	-48,4
Le Haut-Saint-François (41)	05	203	0,5	166	0,5	209	0,6	215	0,6	191	0,5	187	0,5	-2,1	-5,0
Le Val-Saint-François (42)	05	180	0,5	143	0,4	175	0,5	178	0,5	209	0,6	155	0,4	-25,8	-12,4
Les Sources (40)	05	77	0,2	84	0,2	77	0,2	92	0,2	65	0,2	65	0,2	0,0	-17,7
Memphrémagog (45)	05	223	0,6	199	0,5	196	0,5	169	0,4	189	0,5	223	0,6	18,0	14,2
Sherbrooke (43)	05	738	1,9	651	1,8	638	1,7	587	1,6	551	1,5	521	1,5	-5,4	-17,7
Montréal (66)	06	7 467	19,6	7 232	20,0	7 490	20,0	7 459	19,8	7 327	19,7	7 045	19,8	-3,8	-4,7

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	1 191	3,1	1 040	2,9	995	2,7	960	2,5	968	2,6	756	2,1	-21,9	-26,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	151	0,4	153	0,4	176	0,5	170	0,5	136	0,4	142	0,4	4,4	-9,7
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	195	0,5	148	0,4	152	0,4	175	0,5	154	0,4	122	0,3	-20,8	-26,0
Papineau (80)	07	124	0,3	113	0,3	126	0,3	114	0,3	117	0,3	100	0,3	-14,5	-15,8
Pontiac (84)	07	64	0,2	54	0,1	50	0,1	55	0,1	80	0,2	56	0,2	-30,0	-7,6
Abitibi (88)	08	131	0,3	136	0,4	116	0,3	123	0,3	150	0,4	128	0,4	-14,7	-2,4
Abitibi-Ouest (87)	08	151	0,4	102	0,3	72	0,2	104	0,3	75	0,2	95	0,3	26,7	-5,8
La Vallée-de-l'Or (89)	08	243	0,6	218	0,6	246	0,7	240	0,6	216	0,6	223	0,6	3,2	-4,1
Rouyn-Noranda (86)	08	252	0,7	189	0,5	249	0,7	207	0,5	230	0,6	226	0,6	-1,7	0,3
Témiscamingue (85)	08	65	0,2	41	0,1	81	0,2	49	0,1	57	0,2	77	0,2	35,1	31,4
Caniapiscau (972)	09	14	0,0	16	0,0	15	0,0	14	0,0	18	0,0	8	0,0	-55,6	-48,1
La Haute-Côte-Nord (95)	09	58	0,2	44	0,1	57	0,2	69	0,2	68	0,2	66	0,2	-2,9	11,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	22	0,1	6	0,0	4	0,0	9	0,0	8	0,0	9	0,0	12,5	-8,2
Manicouagan (96)	09	187	0,5	181	0,5	142	0,4	134	0,4	156	0,4	108	0,3	-30,8	-32,5
Minganie (981)	09	43	0,1	35	0,1	26	0,1	19	0,1	21	0,1	24	0,1	14,3	-16,7
Sept-Rivières (971)	09	198	0,5	157	0,4	143	0,4	129	0,3	151	0,4	115	0,3	-23,8	-26,1
Administration régionale Kativik (992)	10	12	0,0	21	0,1	13	0,0	17	0,0	42	0,1	18	0,1	-57,1	-14,3
Eyoub Istchee (993)	10	19	0,0	12	0,0	7	0,0	14	0,0	28	0,1	12	0,0	-57,1	-25,0
Jamésie (991)	10	106	0,3	106	0,3	69	0,2	79	0,2	101	0,3	95	0,3	-5,9	3,0
Avignon (06)	11	54	0,1	95	0,3	93	0,2	68	0,2	55	0,1	64	0,2	16,4	-12,3
Bonaventure (05)	11	95	0,2	90	0,2	127	0,3	78	0,2	111	0,3	110	0,3	-0,9	9,8
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	39	0,1	39	0,1	56	0,1	47	0,1	48	0,1	47	0,1	-2,1	2,6
La Côte-de-Gaspé (03)	11	120	0,3	115	0,3	122	0,3	71	0,2	115	0,3	103	0,3	-10,4	-5,2
La Haute-Gaspésie (04)	11	91	0,2	68	0,2	65	0,2	70	0,2	80	0,2	93	0,3	16,3	24,3
Le Rocher-Percé (02)	11	87	0,2	89	0,2	128	0,3	142	0,4	151	0,4	122	0,3	-19,2	2,2
Beauce-Sartigan (29)	12	326	0,9	292	0,8	298	0,8	257	0,7	297	0,8	290	0,8	-2,4	-1,4
Bellechasse (19)	12	213	0,6	176	0,5	157	0,4	219	0,6	206	0,6	217	0,6	5,3	11,7
L'Islet (17)	12	106	0,3	80	0,2	94	0,3	117	0,3	73	0,2	103	0,3	41,1	9,6
La Nouvelle-Beauce (26)	12	147	0,4	135	0,4	140	0,4	166	0,4	160	0,4	188	0,5	17,5	25,7
Les Appalaches (31)	12	241	0,6	240	0,7	251	0,7	260	0,7	275	0,7	263	0,7	-4,4	3,8
Les Etchemins (28)	12	37	0,1	46	0,1	51	0,1	48	0,1	58	0,2	55	0,2	-5,2	14,6
Lotbinière (33)	12	186	0,5	195	0,5	176	0,5	190	0,5	180	0,5	209	0,6	16,1	12,7
Lévis (251)	12	553	1,5	584	1,6	559	1,5	563	1,5	535	1,4	495	1,4	-7,5	-11,4
Montmagny (18)	12	126	0,3	95	0,3	88	0,2	132	0,4	124	0,3	123	0,3	-0,8	8,8
Robert-Cliche (27)	12	92	0,2	109	0,3	106	0,3	90	0,2	107	0,3	110	0,3	2,8	9,1
Laval (65)	13	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	1 962	5,2	1 949	5,2	1 895	5,3	-2,8	-2,3

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2013 à 2018
(suite)

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	233	0,6	250	0,7	215	0,6	214	0,6	213	0,6	164	0,5	-23,0	-27,1
Joliette (61)	14	456	1,2	301	0,8	295	0,8	321	0,9	346	0,9	300	0,8	-13,3	-12,7
L'Assomption (60)	14	470	1,2	437	1,2	451	1,2	420	1,1	455	1,2	434	1,2	-4,6	-2,8
Les Moulins (64)	14	886	2,3	806	2,2	735	2,0	736	2,0	787	2,1	715	2,0	-9,1	-9,5
Matawinie (62)	14	407	1,1	336	0,9	362	1,0	425	1,1	412	1,1	403	1,1	-2,2	3,8
Montcalm (63)	14	353	0,9	343	0,9	367	1,0	329	0,9	373	1,0	339	1,0	-9,1	-4,0
Antoine-Labelle (79)	15	224	0,6	226	0,6	175	0,5	204	0,5	188	0,5	191	0,5	1,6	-6,1
Argenteuil (76)	15	199	0,5	193	0,5	192	0,5	237	0,6	195	0,5	181	0,5	-7,2	-10,9
Deux-Montagnes (72)	15	398	1,0	360	1,0	397	1,1	395	1,0	362	1,0	313	0,9	-13,5	-18,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	622	1,6	541	1,5	643	1,7	712	1,9	668	1,8	586	1,7	-12,3	-8,0
Les Laurentides (78)	15	237	0,6	278	0,8	222	0,6	268	0,7	255	0,7	284	0,8	11,4	12,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	250	0,7	243	0,7	186	0,5	214	0,6	238	0,6	166	0,5	-30,3	-26,6
Mirabel (74)	15	329	0,9	352	1,0	387	1,0	412	1,1	485	1,3	394	1,1	-18,8	0,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	662	1,7	555	1,5	645	1,7	648	1,7	678	1,8	663	1,9	-2,2	4,0
Acton (48)	16	62	0,2	94	0,3	76	0,2	87	0,2	73	0,2	69	0,2	-5,5	-12,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	292	0,8	360	1,0	304	0,8	353	0,9	337	0,9	332	0,9	-1,5	0,9
Brome-Missisquoi (46)	16	314	0,8	280	0,8	278	0,7	302	0,8	338	0,9	288	0,8	-14,8	-4,8
La Haute-Yamaska (47)	16	551	1,4	567	1,6	581	1,6	721	1,9	662	1,8	636	1,8	-3,9	3,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	570	1,5	541	1,5	575	1,5	602	1,6	584	1,6	617	1,7	5,7	7,4
Le Haut-Richelieu (56)	16	626	1,6	730	2,0	699	1,9	628	1,7	579	1,6	564	1,6	-2,6	-13,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	140	0,4	113	0,3	139	0,4	137	0,4	167	0,4	150	0,4	-10,2	7,8
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	246	0,6	170	0,5	176	0,5	207	0,5	217	0,6	163	0,5	-24,9	-19,8
Les Maskoutains (54)	16	510	1,3	528	1,5	561	1,5	519	1,4	482	1,3	560	1,6	16,2	7,7
Longueuil (58)	16	1 840	4,8	1 818	5,0	2 082	5,6	2 081	5,5	2 023	5,4	1 901	5,4	-6,0	-3,4
Marguerite-D'Youville (59)	16	250	0,7	243	0,7	317	0,8	279	0,7	307	0,8	290	0,8	-5,5	3,9
Pierre-De Saurel (53)	16	250	0,7	206	0,6	193	0,5	216	0,6	195	0,5	183	0,5	-6,2	-13,7
Roussillon (67)	16	582	1,5	630	1,7	591	1,6	574	1,5	612	1,6	643	1,8	5,1	7,6
Rouville (55)	16	229	0,6	285	0,8	257	0,7	290	0,8	257	0,7	274	0,8	6,6	3,9
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	574	1,5	551	1,5	565	1,5	490	1,3	667	1,8	555	1,6	-16,8	-2,5
Arthabaska (39)	17	420	1,1	394	1,1	407	1,1	396	1,1	379	1,0	368	1,0	-2,9	-7,8
Bécancour (38)	17	154	0,4	143	0,4	124	0,3	181	0,5	168	0,5	147	0,4	-12,5	-4,5
Drummond (49)	17	537	1,4	516	1,4	525	1,4	526	1,4	601	1,6	517	1,5	-14,0	-4,4
L'Érable (32)	17	140	0,4	145	0,4	138	0,4	155	0,4	152	0,4	124	0,3	-18,4	-15,1
Nicolet-Yamaska (50)	17	167	0,4	153	0,4	152	0,4	196	0,5	203	0,5	194	0,5	-4,4	11,4
Total		38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 655	100	37 233	100	35 510	100	-4,6	-4,8

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

ACCIDENTS : TABLEAUX 134 À 139

VICTIMES : TABLEAUX 140 À 143

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matane (08053)	01	2	0,5	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Rimouski (10043)	01	3	0,8	2	0,7	1	0,3	4	1,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-58,3
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Alma (93042)	02	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	4	1,2	300,0	400,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Roberval (91025)	02	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saguenay (94068)	02	4	1,1	6	2,1	4	1,3	8	2,5	2	0,6	2	0,6	0,0	-58,3
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	3	0,9	-	650,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	16	4,3	9	3,1	8	2,5	4	1,3	13	3,9	8	2,4	-38,5	-20,0
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	100,0
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
La Tuque (90012)	04	2	0,5	2	0,7	5	1,6	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Louiseville (51015)	04	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan (36033)	04	0	0,0	2	0,7	1	0,3	3	1,0	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Trois-Rivières (37067)	04	2	0,5	3	1,0	3	0,9	5	1,6	3	0,9	7	2,1	133,3	118,8
Asbestos (40043)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sherbrooke (43027)	05	5	1,4	2	0,7	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	-28,6
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	150,0
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montréal (66023)	06	29	7,8	25	8,6	23	7,2	27	8,6	23	6,9	24	7,1	4,3	-5,5
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Westmount (66032)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Gatineau (81017)	07	2	0,5	4	1,4	8	2,5	5	1,6	8	2,4	7	2,1	-12,5	29,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Pêche (82035)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	-
Pontiac (82030)	07	1	0,3	2	0,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Amos (88055)	08	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
La Sarre (87090)	08	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	4	1,1	2	0,7	3	0,9	0	0,0	4	1,2	7	2,1	75,0	169,2
Val-d'Or (89008)	08	0	0,0	1	0,3	4	1,3	3	1,0	2	0,6	5	1,5	150,0	150,0
Baie-Comeau (96020)	09	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	1	0,3	2	0,7	2	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chandler (02028)	11	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Beauceville (27028)	12	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Lévis (25213)	12	3	0,8	3	1,0	3	0,9	6	1,9	3	0,9	2	0,6	-33,3	-44,4
Montmagny (18050)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	150,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	2	0,5	3	1,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Saint-Henri (19068)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marie (26030)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Theftford Mines (31084)	12	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	3	0,9	1	0,3	-66,7	-37,5
Laval (65005)	13	7	1,9	2	0,7	9	2,8	4	1,3	9	2,7	7	2,1	-22,2	12,9
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Joliette (61025)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
L'Assomption (60028)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	0,0
L'Épiphanie (60037)	14	0	0,0	2	0,7	2	0,6	3	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lanoraie (52017)	14	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche (64015)	14	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Repentigny (60013)	14	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	233,3
Terrebonne (64008)	14	2	0,5	3	1,0	1	0,3	2	0,6	3	0,9	3	0,9	0,0	36,4
Blainville (73015)	15	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Boisbriand (73005)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	1	0,3	2	0,7	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute (76020)	15	2	0,5	2	0,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Mirabel (74005)	15	4	1,1	9	3,1	1	0,3	4	1,3	6	1,8	6	1,8	0,0	25,0
Mont-Laurier (79088)	15	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Mont-Tremblant (78102)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rosemère (73020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Colomban (75005)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	4	1,2	1	0,3	-75,0	-28,6
Saint-Hippolyte (75045)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	5	1,4	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,5	-	316,7
Saint-Sauveur (77043)	15	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	2	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	0	0,0	4	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beloeil (57040)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	150,0
Bromont (46078)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Brossard (58007)	16	3	0,8	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-37,5
Candiac (67020)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Carignan (57010)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chambly (57005)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Châteauguay (67050)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Contrecoeur (59035)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Granby (47017)	16	3	0,8	0	0,0	1	0,3	3	1,0	3	0,9	5	1,5	66,7	150,0
Kahnawake (67802)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Brome (46075)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Longueuil (58227)	16	5	1,4	2	0,7	5	1,6	3	1,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	-70,6
Marieville (55048)	16	2	0,5	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	1	0,3	2	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Saint-Constant (67035)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Saint-Césaire (55023)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	4	1,1	3	1,0	0	0,0	3	1,0	2	0,6	3	0,9	50,0	25,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Saint-Lazare (71105)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Rémi (68055)	16	1	0,3	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,3	3	1,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	3	0,8	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shefford (47035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Sorel-Tracy (53052)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Varennes (59020)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	400,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Verchères (59025)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Bécancour (38010)	17	2	0,5	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	3	0,9	-	150,0
Drummondville (49058)	17	2	0,5	0	0,0	1	0,3	1	0,3	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville (32033)	17	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Victoriaville (39062)	17	2	0,5	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	176	47,6	149	51,0	151	47,2	152	48,3	155	46,3	157	46,3	1,3	0,3
Total		370	100	292	100	320	100	315	100	335	100	339	100	1,2	3,9

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Matane (08053)	01	3	0,3	2	0,2	2	0,2	8	1,0	6	0,7	3	0,4	-50,0	-28,6
Mont-Joli (09077)	01	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,5	2	0,2	-50,0	100,0
Rimouski (10043)	01	6	0,6	9	1,0	3	0,3	6	0,7	12	1,4	5	0,6	-58,3	-30,6
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Alma (93042)	02	9	0,9	6	0,7	4	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-56,5
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Roberval (91025)	02	5	0,5	2	0,2	4	0,4	4	0,5	3	0,4	4	0,5	33,3	11,1
Saguenay (94068)	02	37	3,8	21	2,4	23	2,5	26	3,2	18	2,2	14	1,7	-22,2	-44,0
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	1	0,1	2	0,2	4	0,5	2	0,2	1	0,1	-50,0	-44,4
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	3	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Baie-Saint-Paul (16013)	03	3	0,3	2	0,2	2	0,2	3	0,4	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Boischatel (21045)	03	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Donnacoona (34025)	03	3	0,3	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie (15013)	03	4	0,4	3	0,3	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-54,5
Lac-Beauport (22040)	03	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,1	3	0,3	1	0,1	4	0,5	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Québec (23027)	03	88	9,0	65	7,4	78	8,6	59	7,2	59	7,1	49	5,9	-16,9	-29,8
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	0	0,0	2	0,2	4	0,4	4	0,5	2	0,2	2	0,2	0,0	-16,7
Saint-Raymond (34128)	03	1	0,1	3	0,3	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	2	0,2	3	0,3	1	0,1	4	0,5	1	0,1	2	0,2	100,0	-9,1
Shannon (22020)	03	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	2	0,2	3	0,3	4	0,4	4	0,5	2	0,2	1	0,1	-50,0	-66,7
La Tuque (90012)	04	7	0,7	9	1,0	3	0,3	7	0,9	1	0,1	6	0,7	500,0	11,1
Louiseville (51015)	04	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,4	3	0,4	0,0	200,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Shawinigan (36033)	04	10	1,0	10	1,1	8	0,9	5	0,6	3	0,4	6	0,7	100,0	-16,7
Trois-Rivières (37067)	04	20	2,1	20	2,3	18	2,0	16	2,0	26	3,1	25	3,0	-3,8	25,0
Asbestos (40043)	05	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook (44037)	05	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
Cookshire-Eaton (41038)	05	2	0,2	1	0,1	6	0,7	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog (45072)	05	7	0,7	3	0,3	4	0,4	2	0,2	4	0,5	4	0,5	0,0	0,0
Sherbrooke (43027)	05	16	1,6	15	1,7	16	1,8	21	2,6	15	1,8	16	1,9	6,7	-3,6
Windsor (42088)	05	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,4	-	200,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,1	1	0,1	4	0,4	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	4	0,4	5	0,6	8	0,9	1	0,1	6	0,7	3	0,4	-50,0	-37,5
Dorval (66087)	06	4	0,4	3	0,3	3	0,3	2	0,2	5	0,6	1	0,1	-80,0	-70,6
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,6	1	0,1	-80,0	-50,0
Montréal (66023)	06	219	22,5	230	26,3	215	23,7	190	23,2	178	21,3	181	21,9	1,7	-12,3
Pointe-Claire (66097)	06	2	0,2	7	0,8	6	0,7	2	0,2	3	0,4	4	0,5	33,3	0,0
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley (82020)	07	2	0,2	0	0,0	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	5	0,5	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	25	2,6	14	1,6	19	2,1	23	2,8	30	3,6	26	3,2	-13,3	17,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	25,0
La Pêche (82035)	07	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	-66,7	-50,0
Pontiac (82030)	07	2	0,2	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Val-des-Monts (82015)	07	5	0,5	2	0,2	2	0,2	5	0,6	2	0,2	3	0,4	50,0	-6,3
Amos (88055)	08	1	0,1	2	0,2	3	0,3	1	0,1	0	0,0	4	0,5	-	185,7
La Sarre (87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,4	-	-
Rouyn-Noranda (86042)	08	19	2,0	4	0,5	11	1,2	7	0,9	9	1,1	5	0,6	-44,4	-50,0
Val-d'Or (89008)	08	6	0,6	8	0,9	9	1,0	5	0,6	9	1,1	7	0,8	-22,2	-5,4
Baie-Comeau (96020)	09	3	0,3	2	0,2	1	0,1	4	0,5	3	0,4	1	0,1	-66,7	-61,5
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	3	0,3	3	0,3	1	0,1	2	0,2	3	0,4	50,0	66,7
Sept-Îles (97007)	09	6	0,6	5	0,6	0	0,0	5	0,6	1	0,1	1	0,1	0,0	-70,6
Chibougamau (99025)	10	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	114,3
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Chandler (02028)	11	2	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	6	0,6	3	0,3	8	0,9	1	0,1	5	0,6	3	0,4	-40,0	-34,8
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	2	0,2	0	0,0	5	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	0,0
Beauceville (27028)	12	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Lévis (25213)	12	17	1,7	26	3,0	13	1,4	18	2,2	24	2,9	18	2,2	-25,0	-8,2
Montmagny (18050)	12	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,4	3	0,4	3	0,4	0,0	114,3
Saint-Apollinaire (33090)	12	2	0,2	2	0,2	6	0,7	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-28,6
Saint-Georges (29073)	12	10	1,0	7	0,8	4	0,4	2	0,2	6	0,7	5	0,6	-16,7	-13,8
Saint-Henri (19068)	12	3	0,3	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,4	200,0	66,7
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	200,0
Sainte-Marie (26030)	12	4	0,4	3	0,3	5	0,6	2	0,2	0	0,0	4	0,5	-	42,9

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines (31084)	12	3	0,3	2	0,2	3	0,3	5	0,6	3	0,4	4	0,5	33,3	25,0
Laval (65005)	13	57	5,9	43	4,9	37	4,1	28	3,4	38	4,6	43	5,2	13,2	5,9
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Joliette (61025)	14	3	0,3	3	0,3	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
L'Assomption (60028)	14	6	0,6	3	0,3	8	0,9	6	0,7	4	0,5	2	0,2	-50,0	-63,0
L'Épiphanie (60037)	14	3	0,3	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,4	7	0,8	133,3	288,9
Lanoraie (52017)	14	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Lavaltrie (52007)	14	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,4	200,0	150,0
Mascouche (64015)	14	7	0,7	3	0,3	5	0,6	7	0,9	10	1,2	1	0,1	-90,0	-84,4
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	400,0
Rawdon (62037)	14	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,4	2	0,2	4	0,5	100,0	100,0
Repentigny (60013)	14	5	0,5	2	0,2	8	0,9	9	1,1	5	0,6	7	0,8	40,0	20,7
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,4	4	0,5	3	0,4	-25,0	36,4
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	2	0,2	5	0,6	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	36,4
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	4	0,4	5	0,6	4	0,4	7	0,9	4	0,5	4	0,5	0,0	-16,7
Saint-Paul (61005)	14	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,6	400,0	400,0
Sainte-Julienne (63060)	14	5	0,5	5	0,6	3	0,3	1	0,1	3	0,4	2	0,2	-33,3	-41,2
Terrebonne (64008)	14	23	2,4	11	1,3	14	1,5	10	1,2	12	1,4	5	0,6	-58,3	-64,3
Blainville (73015)	15	3	0,3	3	0,3	2	0,2	6	0,7	3	0,4	8	1,0	166,7	135,3
Bois-des-Filion (73030)	15	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,4	50,0	150,0
Boisbriand (73005)	15	4	0,4	2	0,2	5	0,6	2	0,2	3	0,4	1	0,1	-66,7	-68,8
Brownsburg-Chatham (76043)	15	2	0,2	3	0,3	4	0,4	1	0,1	3	0,4	1	0,1	-66,7	-61,5
Deux-Montagnes (72010)	15	3	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute (76020)	15	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Lorraine (73025)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	17	1,7	14	1,6	15	1,7	10	1,2	18	2,2	17	2,1	-5,6	14,9
Mont-Laurier (79088)	15	5	0,5	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,4	4	0,5	33,3	81,8
Mont-Tremblant (78102)	15	3	0,3	1	0,1	2	0,2	3	0,4	3	0,4	5	0,6	66,7	108,3
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Rosemère (73020)	15	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,4	200,0	150,0
Saint-Colomban (75005)	15	3	0,3	4	0,5	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	6	0,6	12	1,4	4	0,4	2	0,2	2	0,2	14	1,7	600,0	169,2
Saint-Hippolyte (75045)	15	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,5	1	0,1	-75,0	-28,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	25,0
Saint-Jérôme (75017)	15	15	1,5	4	0,5	18	2,0	13	1,6	11	1,3	11	1,3	0,0	-9,8
Saint-Sauveur (77043)	15	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	150,0
Sainte-Adèle (77022)	15	2	0,2	6	0,7	3	0,3	4	0,5	0	0,0	2	0,2	-	-33,3
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	2	0,2	4	0,5	1	0,1	1	0,1	4	0,5	3	0,4	-25,0	25,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	5	0,5	5	0,6	2	0,2	3	0,4	3	0,4	3	0,4	0,0	-16,7
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,1	2	0,2	4	0,4	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	2	0,2	2	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	4	0,5	100,0	100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	2	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	11,1
Val-David (78010)	15	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Acton Vale (48028)	16	3	0,3	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Beloëil (57040)	16	2	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Boucherville (58033)	16	5	0,5	7	0,8	6	0,7	5	0,6	5	0,6	2	0,2	-60,0	-64,3
Bromont (46078)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	4	0,5	2	0,2	-50,0	66,7
Brossard (58007)	16	11	1,1	8	0,9	9	1,0	11	1,3	8	1,0	6	0,7	-25,0	-36,2
Candiac (67020)	16	3	0,3	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	4	0,5	100,0	150,0
Carignan (57010)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	3	0,4	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Chambly (57005)	16	2	0,2	6	0,7	2	0,2	1	0,1	6	0,7	1	0,1	-83,3	-70,6
Châteauguay (67050)	16	6	0,6	2	0,2	7	0,8	7	0,9	3	0,4	6	0,7	100,0	20,0
Contrecoeur (59035)	16	2	0,2	2	0,2	0	0,0	3	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
Coteau-du-Lac (71040)	16	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,4	50,0	275,0
Cowansville (46080)	16	2	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Delson (67025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Farnham (46112)	16	4	0,4	3	0,3	1	0,1	5	0,6	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Granby (47017)	16	6	0,6	5	0,6	8	0,9	6	0,7	11	1,3	13	1,6	18,2	80,6
Hudson (71100)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
L'Île-Perrot (71060)	16	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	42,9
La Prairie (67015)	16	1	0,1	2	0,2	2	0,2	4	0,5	1	0,1	5	0,6	400,0	150,0
Lac-Brome (46075)	16	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	150,0
Les Cèdres (71050)	16	1	0,1	4	0,5	2	0,2	1	0,1	4	0,5	2	0,2	-50,0	-16,7
Longueuil (58227)	16	22	2,3	22	2,5	27	3,0	14	1,7	23	2,8	23	2,8	0,0	6,5
Marieville (55048)	16	1	0,1	0	0,0	3	0,3	7	0,9	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
McMasterville (57025)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier (67045)	16	1	0,1	1	0,1	3	0,3	2	0,2	3	0,4	1	0,1	-66,7	-50,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	3	0,4	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	2	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	4	0,5	2	0,2	-50,0	-16,7
Rigaud (71133)	16	2	0,2	4	0,5	0	0,0	0	0,0	4	0,5	4	0,5	0,0	100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	3	0,3	1	0,1	3	0,3	2	0,2	2	0,2	3	0,4	50,0	36,4
Saint-Constant (67035)	16	5	0,5	2	0,2	1	0,1	4	0,5	1	0,1	5	0,6	400,0	92,3
Saint-Césaire (55023)	16	0	0,0	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,4	200,0	114,3

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Hyacinthe (54048)	16	5	0,5	7	0,8	10	1,1	6	0,7	14	1,7	3	0,4	-78,6	-64,3
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	13	1,3	11	1,3	19	2,1	9	1,1	10	1,2	14	1,7	40,0	12,9
Saint-Lambert V (58012)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Saint-Lazare (71105)	16	2	0,2	2	0,2	0	0,0	3	0,4	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Saint-Pie (54008)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	5	0,6	-	400,0
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,4	2	0,2	-33,3	100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	3	0,3	1	0,1	0	0,0	5	0,6	2	0,2	-60,0	11,1
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
Sainte-Julie (59010)	16	4	0,4	0	0,0	5	0,6	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	-16,7
Sainte-Martine (70012)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,4	-	400,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	6	0,6	0	0,0	2	0,2	9	1,1	5	0,6	2	0,2	-60,0	-54,5
Shefford (47035)	16	1	0,1	4	0,5	4	0,4	6	0,7	2	0,2	1	0,1	-50,0	-70,6
Sorel-Tracy (53052)	16	3	0,3	3	0,3	3	0,3	6	0,7	4	0,5	4	0,5	0,0	5,3
Varennes (59020)	16	4	0,4	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,4	50,0	25,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	2	0,2	2	0,2	5	0,6	6	0,7	7	0,8	4	0,5	-42,9	-9,1
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Bécancour (38010)	17	3	0,3	9	1,0	7	0,8	5	0,6	3	0,4	5	0,6	66,7	-7,4
Drummondville (49058)	17	3	0,3	11	1,3	10	1,1	6	0,7	7	0,8	8	1,0	14,3	8,1
Nicolet (50072)	17	2	0,2	4	0,5	3	0,3	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	-9,1
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Princeville (32033)	17	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,4	200,0	200,0
Victoriaville (39062)	17	8	0,8	8	0,9	5	0,6	3	0,4	5	0,6	6	0,7	20,0	3,4
Total		974	100	874	100	907	100	819	100	835	100	825	100	-1,2	-6,4

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	21	0,1	22	0,1	29	0,1	24	0,1	32	0,1	13	0,1	-59,4	-49,2
Matane (08053)	01	39	0,2	55	0,3	46	0,2	40	0,2	49	0,2	28	0,1	-42,9	-38,9
Mont-Joli (09077)	01	15	0,1	20	0,1	18	0,1	12	0,1	15	0,1	13	0,1	-13,3	-18,8
Rimouski (10043)	01	199	0,9	163	0,8	180	0,8	176	0,8	164	0,8	173	0,8	5,5	-1,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	61	0,3	56	0,3	58	0,3	57	0,3	67	0,3	50	0,2	-25,4	-16,4
Alma (93042)	02	87	0,4	107	0,5	97	0,5	87	0,4	82	0,4	98	0,5	19,5	6,5
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	34	0,2	30	0,1	31	0,1	18	0,1	25	0,1	20	0,1	-20,0	-27,5
Roberval (91025)	02	30	0,1	31	0,2	37	0,2	29	0,1	26	0,1	32	0,2	23,1	4,6
Saguenay (94068)	02	475	2,2	363	1,8	382	1,8	366	1,7	363	1,7	437	2,1	20,4	12,1
Saint-Félicien (91042)	02	42	0,2	31	0,2	39	0,2	48	0,2	26	0,1	46	0,2	76,9	23,7
Saint-Honoré (94240)	02	24	0,1	11	0,1	18	0,1	17	0,1	17	0,1	12	0,1	-29,4	-31,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	25	0,1	36	0,2	17	0,1	29	0,1	20	0,1	27	0,1	35,0	6,3
Boischatel (21045)	03	5	0,0	5	0,0	9	0,0	8	0,0	6	0,0	7	0,0	16,7	6,1
Donnacoona (34025)	03	14	0,1	11	0,1	17	0,1	9	0,0	11	0,1	16	0,1	45,5	29,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	29	0,1	25	0,1	28	0,1	25	0,1	18	0,1	22	0,1	22,2	-12,0
La Malbaie (15013)	03	30	0,1	33	0,2	34	0,2	34	0,2	26	0,1	21	0,1	-19,2	-33,1
Lac-Beauport (22040)	03	6	0,0	5	0,0	5	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	0,0	37,9
Pont-Rouge (34017)	03	22	0,1	15	0,1	21	0,1	30	0,1	26	0,1	18	0,1	-30,8	-21,1
Québec (23027)	03	1 515	7,1	1 385	6,8	1 513	7,1	1 435	6,7	1 380	6,5	1 410	6,9	2,2	-2,5
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	45	0,2	47	0,2	38	0,2	49	0,2	35	0,2	37	0,2	5,7	-13,6
Saint-Raymond (34128)	03	20	0,1	27	0,1	22	0,1	25	0,1	21	0,1	20	0,1	-4,8	-13,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	11	0,1	9	0,0	8	0,0	2	0,0	14	0,1	11	0,1	-21,4	25,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	29	0,1	30	0,1	28	0,1	25	0,1	33	0,2	28	0,1	-15,2	-3,4
Shannon (22020)	03	13	0,1	7	0,0	15	0,1	10	0,0	7	0,0	6	0,0	-14,3	-42,3
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	19	0,1	21	0,1	18	0,1	19	0,1	18	0,1	29	0,1	61,1	52,6
La Tuque (90012)	04	58	0,3	48	0,2	53	0,2	46	0,2	45	0,2	48	0,2	6,7	-4,0
Louiseville (51015)	04	26	0,1	32	0,2	20	0,1	32	0,1	24	0,1	29	0,1	20,8	8,2
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	8	0,0	10	0,0	9	0,0	20	0,1	7	0,0	17	0,1	142,9	57,4
Shawinigan (36033)	04	160	0,7	138	0,7	151	0,7	152	0,7	151	0,7	137	0,7	-9,3	-8,9
Trois-Rivières (37067)	04	596	2,8	622	3,0	672	3,2	649	3,0	680	3,2	639	3,1	-6,0	-0,7
Asbestos (40043)	05	12	0,1	13	0,1	16	0,1	20	0,1	10	0,0	12	0,1	20,0	-15,5
Coaticook (44037)	05	15	0,1	25	0,1	24	0,1	17	0,1	18	0,1	25	0,1	38,9	26,3
Cookshire-Eaton (41038)	05	32	0,1	28	0,1	27	0,1	29	0,1	24	0,1	37	0,2	54,2	32,1
Lac-Mégantic (30030)	05	24	0,1	13	0,1	17	0,1	15	0,1	10	0,0	5	0,0	-50,0	-68,4
Magog (45072)	05	64	0,3	57	0,3	65	0,3	59	0,3	60	0,3	83	0,4	38,3	36,1
Sherbrooke (43027)	05	510	2,4	469	2,3	458	2,1	418	2,0	408	1,9	385	1,9	-5,6	-14,9
Windsor (42088)	05	10	0,0	11	0,1	18	0,1	10	0,0	12	0,1	15	0,1	25,0	23,0
Beaconsfield (66107)	06	24	0,1	29	0,1	16	0,1	18	0,1	16	0,1	18	0,1	12,5	-12,6

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	38	0,2	24	0,1	26	0,1	38	0,2	35	0,2	27	0,1	-22,9	-16,1
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	93	0,4	82	0,4	75	0,4	91	0,4	79	0,4	64	0,3	-19,0	-23,8
Dorval (66087)	06	73	0,3	64	0,3	64	0,3	93	0,4	72	0,3	60	0,3	-16,7	-18,0
Hampstead (66062)	06	7	0,0	9	0,0	8	0,0	11	0,1	3	0,0	12	0,1	300,0	57,9
Kirkland (66102)	06	28	0,1	40	0,2	37	0,2	21	0,1	27	0,1	26	0,1	-3,7	-15,0
Mont-Royal (66072)	06	60	0,3	62	0,3	81	0,4	88	0,4	83	0,4	92	0,5	10,8	23,0
Montréal (66023)	06	5 123	23,9	4 934	24,1	5 210	24,4	5 234	24,4	5 180	24,3	4 985	24,4	-3,8	-2,9
Montréal-Ouest (66047)	06	3	0,0	2	0,0	7	0,0	8	0,0	4	0,0	5	0,0	25,0	4,2
Pointe-Claire (66097)	06	84	0,4	114	0,6	99	0,5	87	0,4	74	0,3	60	0,3	-18,9	-34,5
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	27	0,1	12	0,1	19	0,1	13	0,1	16	0,1	9	0,0	-43,8	-48,3
Westmount (66032)	06	50	0,2	33	0,2	34	0,2	38	0,2	42	0,2	22	0,1	-47,6	-44,2
Cantley (82020)	07	16	0,1	10	0,0	18	0,1	14	0,1	19	0,1	13	0,1	-31,6	-15,6
Chelsea (82025)	07	14	0,1	14	0,1	14	0,1	18	0,1	10	0,0	11	0,1	10,0	-21,4
Gatineau (81017)	07	837	3,9	719	3,5	745	3,5	726	3,4	723	3,4	595	2,9	-17,7	-20,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	19	0,1	16	0,1	16	0,1	15	0,1	23	0,1	10	0,0	-56,5	-43,8
La Pêche (82035)	07	17	0,1	25	0,1	16	0,1	25	0,1	25	0,1	20	0,1	-20,0	-7,4
Pontiac (82030)	07	21	0,1	12	0,1	13	0,1	22	0,1	14	0,1	7	0,0	-50,0	-57,3
Val-des-Monts (82015)	07	25	0,1	10	0,0	12	0,1	23	0,1	17	0,1	24	0,1	41,2	37,9
Amos (88055)	08	40	0,2	38	0,2	46	0,2	42	0,2	42	0,2	44	0,2	4,8	5,8
La Sarre (87090)	08	49	0,2	34	0,2	17	0,1	33	0,2	21	0,1	24	0,1	14,3	-22,1
Rouyn-Noranda (86042)	08	160	0,7	134	0,7	168	0,8	140	0,7	171	0,8	144	0,7	-15,8	-6,9
Val-d'Or (89008)	08	130	0,6	102	0,5	116	0,5	107	0,5	86	0,4	101	0,5	17,4	-6,7
Baie-Comeau (96020)	09	73	0,3	70	0,3	60	0,3	42	0,2	78	0,4	48	0,2	-38,5	-25,7
Port-Cartier (97022)	09	23	0,1	22	0,1	19	0,1	17	0,1	12	0,1	13	0,1	8,3	-30,1
Sept-Îles (97007)	09	104	0,5	74	0,4	83	0,4	61	0,3	75	0,4	56	0,3	-25,3	-29,5
Chibougamau (99025)	10	12	0,1	26	0,1	11	0,1	16	0,1	13	0,1	21	0,1	61,5	34,6
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	2	0,0	1	0,0	2	0,0	2	0,0	3	0,0	50,0	114,3
Chandler (02028)	11	26	0,1	29	0,1	35	0,2	39	0,2	46	0,2	34	0,2	-26,1	-2,9
Gaspé (03005)	11	61	0,3	55	0,3	61	0,3	47	0,2	52	0,2	54	0,3	3,8	-2,2
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	32	0,1	27	0,1	32	0,2	32	0,1	37	0,2	30	0,1	-18,9	-6,3
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	25	0,1	23	0,1	22	0,1	17	0,1	25	0,1	21	0,1	-16,0	-6,2
Beauceville (27028)	12	30	0,1	36	0,2	26	0,1	20	0,1	32	0,1	32	0,2	0,0	11,1
Lévis (25213)	12	389	1,8	410	2,0	418	2,0	407	1,9	377	1,8	359	1,8	-4,8	-10,3
Montmagny (18050)	12	37	0,2	35	0,2	33	0,2	46	0,2	37	0,2	38	0,2	2,7	1,1
Saint-Apollinaire (33090)	12	22	0,1	28	0,1	24	0,1	21	0,1	25	0,1	29	0,1	16,0	20,8
Saint-Georges (29073)	12	125	0,6	123	0,6	125	0,6	127	0,6	135	0,6	135	0,7	0,0	6,3
Saint-Henri (19068)	12	26	0,1	16	0,1	14	0,1	21	0,1	19	0,1	22	0,1	15,8	14,6
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	21	0,1	10	0,0	13	0,1	17	0,1	15	0,1	16	0,1	6,7	5,3

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	41	0,2	40	0,2	33	0,2	45	0,2	46	0,2	50	0,2	8,7	22,0
Theftord Mines (31084)	12	89	0,4	105	0,5	95	0,4	111	0,5	110	0,5	116	0,6	5,5	13,7
Laval (65005)	13	1 346	6,3	1 371	6,7	1 455	6,8	1 432	6,7	1 396	6,5	1 345	6,6	-3,7	-3,9
Charlemagne (60005)	14	22	0,1	25	0,1	26	0,1	19	0,1	21	0,1	17	0,1	-19,0	-24,8
Joliette (61025)	14	113	0,5	79	0,4	76	0,4	87	0,4	92	0,4	79	0,4	-14,1	-11,6
L'Assomption (60028)	14	84	0,4	77	0,4	67	0,3	82	0,4	79	0,4	89	0,4	12,7	14,4
L'Épiphanie (60037)	14	23	0,1	28	0,1	30	0,1	23	0,1	27	0,1	19	0,1	-29,6	-27,5
Lanoraie (52017)	14	29	0,1	24	0,1	19	0,1	22	0,1	12	0,1	19	0,1	58,3	-10,4
Lavaltrie (52007)	14	57	0,3	42	0,2	31	0,1	33	0,2	46	0,2	31	0,2	-32,6	-25,8
Mascouche (64015)	14	106	0,5	106	0,5	102	0,5	129	0,6	103	0,5	107	0,5	3,9	-2,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	38	0,2	23	0,1	14	0,1	22	0,1	25	0,1	11	0,1	-56,0	-54,9
Rawdon (62037)	14	60	0,3	37	0,2	60	0,3	65	0,3	59	0,3	60	0,3	1,7	6,8
Repenigny (60013)	14	185	0,9	151	0,7	163	0,8	162	0,8	179	0,8	162	0,8	-9,5	-3,6
Saint-Calixte (63055)	14	26	0,1	13	0,1	18	0,1	23	0,1	26	0,1	25	0,1	-3,8	17,9
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	45	0,2	34	0,2	25	0,1	26	0,1	30	0,1	27	0,1	-10,0	-15,6
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	36	0,2	32	0,2	16	0,1	43	0,2	32	0,1	32	0,2	0,0	0,6
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	58	0,3	51	0,2	58	0,3	54	0,3	62	0,3	57	0,3	-8,1	0,7
Saint-Paul (61005)	14	27	0,1	8	0,0	19	0,1	9	0,0	18	0,1	25	0,1	38,9	54,3
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	24	0,1	23	0,1	26	0,1	28	0,1	32	0,1	24	0,1	-25,0	-9,8
Sainte-Julienne (63060)	14	42	0,2	41	0,2	47	0,2	47	0,2	52	0,2	54	0,3	3,8	17,9
Terrebonne (64008)	14	482	2,2	425	2,1	407	1,9	399	1,9	446	2,1	429	2,1	-3,8	-0,6
Blainville (73015)	15	81	0,4	95	0,5	104	0,5	118	0,6	92	0,4	100	0,5	8,7	2,0
Bois-des-Filion (73030)	15	32	0,1	38	0,2	43	0,2	40	0,2	43	0,2	35	0,2	-18,6	-10,7
Boisbriand (73005)	15	140	0,7	118	0,6	134	0,6	144	0,7	146	0,7	152	0,7	4,1	11,4
Brownsburg-Chatham (76043)	15	30	0,1	24	0,1	24	0,1	38	0,2	27	0,1	31	0,2	14,8	8,4
Deux-Montagnes (72010)	15	22	0,1	35	0,2	32	0,2	20	0,1	18	0,1	26	0,1	44,4	2,4
Lachute (76020)	15	47	0,2	54	0,3	50	0,2	48	0,2	49	0,2	36	0,2	-26,5	-27,4
Lorraine (73025)	15	11	0,1	5	0,0	12	0,1	16	0,1	22	0,1	16	0,1	-27,3	21,2
Mirabel (74005)	15	215	1,0	239	1,2	257	1,2	284	1,3	310	1,5	275	1,3	-11,3	5,4
Mont-Laurier (79088)	15	41	0,2	41	0,2	37	0,2	46	0,2	49	0,2	46	0,2	-6,1	7,5
Mont-Tremblant (78102)	15	40	0,2	40	0,2	36	0,2	40	0,2	41	0,2	44	0,2	7,3	11,7
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	4	0,0	1	0,0	10	0,0	4	0,0	6	0,0	50,0	57,9
Prévost (75040)	15	15	0,1	12	0,1	22	0,1	30	0,1	16	0,1	22	0,1	37,5	15,8
Rosemère (73020)	15	46	0,2	53	0,3	53	0,2	41	0,2	50	0,2	66	0,3	32,0	35,8
Saint-Colomban (75005)	15	28	0,1	25	0,1	29	0,1	26	0,1	22	0,1	21	0,1	-4,5	-19,2
Saint-Eustache (72005)	15	170	0,8	149	0,7	176	0,8	188	0,9	179	0,8	124	0,6	-30,7	-28,1
Saint-Hippolyte (75045)	15	24	0,1	23	0,1	21	0,1	28	0,1	29	0,1	29	0,1	0,0	16,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	25	0,1	24	0,1	30	0,1	22	0,1	20	0,1	22	0,1	10,0	-9,1
Saint-Jérôme (75017)	15	314	1,5	277	1,4	334	1,6	354	1,7	352	1,6	290	1,4	-17,6	-11,1
Saint-Sauveur (77043)	15	30	0,1	33	0,2	19	0,1	37	0,2	39	0,2	22	0,1	-43,6	-30,4
Sainte-Adèle (77022)	15	57	0,3	51	0,2	43	0,2	41	0,2	69	0,3	36	0,2	-47,8	-31,0

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	34	0,2	41	0,2	31	0,1	38	0,2	43	0,2	25	0,1	-41,9	-33,2
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	77	0,4	50	0,2	50	0,2	55	0,3	60	0,3	43	0,2	-28,3	-26,4
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	36	0,2	17	0,1	29	0,1	16	0,1	25	0,1	31	0,2	24,0	26,0
Sainte-Sophie (75028)	15	47	0,2	46	0,2	52	0,2	59	0,3	60	0,3	60	0,3	0,0	13,6
Sainte-Thérèse (73010)	15	91	0,4	51	0,2	80	0,4	61	0,3	74	0,3	77	0,4	4,1	7,8
Val-David (78010)	15	10	0,0	11	0,1	6	0,0	14	0,1	11	0,1	7	0,0	-36,4	-32,7
Acton Vale (48028)	16	16	0,1	18	0,1	16	0,1	18	0,1	10	0,0	20	0,1	100,0	28,2
Beauharnois (70022)	16	27	0,1	28	0,1	38	0,2	37	0,2	45	0,2	35	0,2	-22,2	0,0
Beloeil (57040)	16	67	0,3	76	0,4	69	0,3	73	0,3	71	0,3	64	0,3	-9,9	-10,1
Boucherville (58033)	16	173	0,8	148	0,7	189	0,9	179	0,8	202	0,9	171	0,8	-15,3	-4,0
Bromont (46078)	16	26	0,1	27	0,1	30	0,1	23	0,1	41	0,2	32	0,2	-22,0	8,8
Brossard (58007)	16	272	1,3	250	1,2	296	1,4	325	1,5	295	1,4	257	1,3	-12,9	-10,6
Candiac (67020)	16	58	0,3	62	0,3	49	0,2	47	0,2	58	0,3	45	0,2	-22,4	-17,9
Carignan (57010)	16	59	0,3	58	0,3	60	0,3	73	0,3	60	0,3	62	0,3	3,3	0,0
Chambly (57005)	16	68	0,3	75	0,4	85	0,4	88	0,4	79	0,4	92	0,5	16,5	16,5
Châteauguay (67050)	16	105	0,5	112	0,5	112	0,5	113	0,5	103	0,5	112	0,5	8,7	2,8
Contrecoeur (59035)	16	17	0,1	21	0,1	15	0,1	24	0,1	36	0,2	28	0,1	-22,2	23,9
Coteau-du-Lac (71040)	16	17	0,1	30	0,1	23	0,1	29	0,1	29	0,1	27	0,1	-6,9	5,5
Cowansville (46080)	16	30	0,1	32	0,2	27	0,1	36	0,2	39	0,2	19	0,1	-51,3	-42,1
Delson (67025)	16	16	0,1	19	0,1	17	0,1	19	0,1	17	0,1	18	0,1	5,9	2,3
Farnham (46112)	16	34	0,2	25	0,1	30	0,1	27	0,1	31	0,1	29	0,1	-6,5	-1,4
Granby (47017)	16	300	1,4	278	1,4	285	1,3	364	1,7	349	1,6	318	1,6	-8,9	0,9
Hudson (71100)	16	8	0,0	6	0,0	5	0,0	7	0,0	4	0,0	5	0,0	25,0	-16,7
Kahnawake (67802)	16	13	0,1	9	0,0	8	0,0	5	0,0	11	0,1	4	0,0	-63,6	-56,5
L'Île-Perrot (71060)	16	42	0,2	30	0,1	28	0,1	35	0,2	38	0,2	40	0,2	5,3	15,6
La Prairie (67015)	16	55	0,3	67	0,3	55	0,3	70	0,3	66	0,3	81	0,4	22,7	29,4
Lac-Brome (46075)	16	28	0,1	29	0,1	22	0,1	30	0,1	24	0,1	22	0,1	-8,3	-17,3
Les Coteaux (71033)	16	15	0,1	14	0,1	8	0,0	14	0,1	13	0,1	9	0,0	-30,8	-29,7
Les Cèdres (71050)	16	23	0,1	16	0,1	28	0,1	28	0,1	21	0,1	19	0,1	-9,5	-18,1
Longueuil (58227)	16	732	3,4	790	3,9	870	4,1	818	3,8	837	3,9	827	4,0	-1,2	2,2
Marieville (55048)	16	42	0,2	50	0,2	41	0,2	37	0,2	46	0,2	39	0,2	-15,2	-9,7
McMasterville (57025)	16	9	0,0	7	0,0	8	0,0	18	0,1	7	0,0	11	0,1	57,1	12,2
Mercier (67045)	16	34	0,2	37	0,2	37	0,2	36	0,2	41	0,2	33	0,2	-19,5	-10,8
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	67	0,3	49	0,2	66	0,3	72	0,3	71	0,3	76	0,4	7,0	16,9
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	6	0,0	18	0,1	6	0,0	9	0,0	7	0,0	5	0,0	-28,6	-45,7
Otterburn Park (57030)	16	9	0,0	8	0,0	7	0,0	10	0,0	7	0,0	12	0,1	71,4	46,3
Pincourt (71070)	16	21	0,1	15	0,1	21	0,1	12	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-16,7
Richelieu (55057)	16	21	0,1	33	0,2	31	0,1	37	0,2	34	0,2	44	0,2	29,4	41,0
Rigaud (71133)	16	32	0,1	35	0,2	29	0,1	25	0,1	29	0,1	33	0,2	13,8	10,0
Saint-Amable (59015)	16	26	0,1	20	0,1	22	0,1	16	0,1	11	0,1	20	0,1	81,8	5,3
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	42	0,2	36	0,2	42	0,2	37	0,2	47	0,2	51	0,2	8,5	25,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	88	0,4	65	0,3	80	0,4	87	0,4	87	0,4	85	0,4	-2,3	4,4
Saint-Constant (67035)	16	73	0,3	58	0,3	77	0,4	72	0,3	73	0,3	97	0,5	32,9	37,4

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	20	0,1	29	0,1	17	0,1	25	0,1	16	0,1	22	0,1	37,5	2,8
Saint-Hyacinthe (54048)	16	216	1,0	213	1,0	227	1,1	205	1,0	205	1,0	245	1,2	19,5	14,9
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	361	1,7	423	2,1	369	1,7	340	1,6	313	1,5	305	1,5	-2,6	-15,6
Saint-Lambert V (58012)	16	45	0,2	42	0,2	32	0,2	55	0,3	52	0,2	40	0,2	-23,1	-11,5
Saint-Lazare (71105)	16	36	0,2	35	0,2	33	0,2	32	0,1	34	0,2	40	0,2	17,6	17,6
Saint-Philippe (67010)	16	9	0,0	13	0,1	20	0,1	13	0,1	10	0,0	17	0,1	70,0	30,8
Saint-Pie (54008)	16	31	0,1	30	0,1	29	0,1	31	0,1	26	0,1	30	0,1	15,4	2,0
Saint-Rémi (68055)	16	25	0,1	31	0,2	27	0,1	33	0,2	26	0,1	23	0,1	-11,5	-19,0
Saint-Zotique (71025)	16	15	0,1	16	0,1	16	0,1	6	0,0	12	0,1	13	0,1	8,3	0,0
Sainte-Catherine (67030)	16	30	0,1	39	0,2	28	0,1	29	0,1	34	0,2	34	0,2	0,0	6,3
Sainte-Julie (59010)	16	71	0,3	75	0,4	94	0,4	86	0,4	104	0,5	83	0,4	-20,2	-3,5
Sainte-Martine (70012)	16	14	0,1	25	0,1	15	0,1	29	0,1	26	0,1	19	0,1	-26,9	-12,8
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	139	0,6	160	0,8	156	0,7	155	0,7	138	0,6	141	0,7	2,2	-5,7
Shefford (47035)	16	30	0,1	32	0,2	42	0,2	46	0,2	32	0,1	37	0,2	15,6	1,6
Sorel-Tracy (53052)	16	111	0,5	92	0,5	91	0,4	95	0,4	102	0,5	80	0,4	-21,6	-18,5
Varennes (59020)	16	44	0,2	39	0,2	72	0,3	56	0,3	56	0,3	62	0,3	10,7	16,1
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	157	0,7	129	0,6	148	0,7	121	0,6	174	0,8	134	0,7	-23,0	-8,1
Verchères (59025)	16	13	0,1	21	0,1	14	0,1	19	0,1	9	0,0	13	0,1	44,4	-14,5
Bécancour (38010)	17	71	0,3	59	0,3	63	0,3	93	0,4	87	0,4	72	0,4	-17,2	-3,5
Drummondville (49058)	17	247	1,2	256	1,3	260	1,2	243	1,1	266	1,2	249	1,2	-6,4	-2,1
Nicolet (50072)	17	23	0,1	20	0,1	17	0,1	23	0,1	28	0,1	25	0,1	-10,7	12,6
Plessisville V (32040)	17	14	0,1	18	0,1	18	0,1	20	0,1	20	0,1	9	0,0	-55,0	-50,0
Princeville (32033)	17	25	0,1	30	0,1	16	0,1	27	0,1	33	0,2	29	0,1	-12,1	10,7
Victoriaville (39062)	17	152	0,7	153	0,7	128	0,6	135	0,6	141	0,7	132	0,6	-6,4	-6,9
Total		21 435	100	20 438	100	21 328	100	21 425	100	21 347	100	20 429	100	-4,3	-3,6

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	22	0,1	23	0,1	30	0,1	25	0,1	33	0,1	14	0,1	-57,6	-47,4
Matane (08053)	01	44	0,2	58	0,3	50	0,2	49	0,2	55	0,2	32	0,1	-41,8	-37,5
Mont-Joli (09077)	01	16	0,1	20	0,1	18	0,1	12	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-13,8
Rimouski (10043)	01	208	0,9	174	0,8	184	0,8	186	0,8	178	0,8	179	0,8	0,6	-3,8
Rivière-du-Loup (12072)	01	63	0,3	57	0,3	61	0,3	58	0,3	69	0,3	52	0,2	-24,6	-15,6
Alma (93042)	02	98	0,4	113	0,5	102	0,5	89	0,4	85	0,4	104	0,5	22,4	6,8
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	35	0,2	31	0,1	33	0,1	21	0,1	27	0,1	21	0,1	-22,2	-28,6
Roberval (91025)	02	36	0,2	34	0,2	41	0,2	33	0,1	29	0,1	36	0,2	24,1	4,0
Saguenay (94068)	02	516	2,3	390	1,8	409	1,8	400	1,8	383	1,7	453	2,1	18,3	8,0
Saint-Félicien (91042)	02	42	0,2	32	0,1	41	0,2	54	0,2	29	0,1	48	0,2	65,5	21,2
Saint-Honoré (94240)	02	25	0,1	15	0,1	19	0,1	20	0,1	18	0,1	16	0,1	-11,1	-17,5
Baie-Saint-Paul (16013)	03	29	0,1	38	0,2	19	0,1	32	0,1	20	0,1	29	0,1	45,0	5,1
Boischatel (21045)	03	6	0,0	6	0,0	9	0,0	9	0,0	6	0,0	7	0,0	16,7	-2,8
Donnacoona (34025)	03	17	0,1	11	0,1	18	0,1	9	0,0	11	0,0	16	0,1	45,5	21,2
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	30	0,1	25	0,1	29	0,1	26	0,1	19	0,1	22	0,1	15,8	-14,7
La Malbaie (15013)	03	35	0,2	37	0,2	36	0,2	36	0,2	27	0,1	22	0,1	-18,5	-35,7
Lac-Beauport (22040)	03	8	0,0	5	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	8	0,0	0,0	17,6
Pont-Rouge (34017)	03	23	0,1	18	0,1	23	0,1	35	0,2	28	0,1	19	0,1	-32,1	-25,2
Québec (23027)	03	1 619	7,2	1 459	6,8	1 599	7,1	1 498	6,7	1 452	6,5	1 467	6,8	1,0	-3,8
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	46	0,2	49	0,2	44	0,2	53	0,2	37	0,2	39	0,2	5,4	-14,8
Saint-Raymond (34128)	03	21	0,1	30	0,1	23	0,1	29	0,1	22	0,1	22	0,1	0,0	-12,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	11	0,0	9	0,0	9	0,0	2	0,0	15	0,1	12	0,1	-20,0	30,4
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	32	0,1	34	0,2	30	0,1	29	0,1	36	0,2	32	0,1	-11,1	-0,6
Shannon (22020)	03	15	0,1	8	0,0	15	0,1	10	0,0	10	0,0	6	0,0	-40,0	-48,3
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	21	0,1	24	0,1	22	0,1	23	0,1	21	0,1	31	0,1	47,6	39,6
La Tuque (90012)	04	67	0,3	59	0,3	61	0,3	54	0,2	47	0,2	55	0,3	17,0	-4,5
Louiseville (51015)	04	26	0,1	33	0,2	21	0,1	35	0,2	28	0,1	33	0,2	17,9	15,4
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	11	0,0	12	0,1	9	0,0	22	0,1	7	0,0	18	0,1	157,1	47,5
Shawinigan (36033)	04	170	0,8	150	0,7	160	0,7	160	0,7	155	0,7	145	0,7	-6,5	-8,8
Trois-Rivières (37067)	04	618	2,7	645	3,0	693	3,1	670	3,0	709	3,2	671	3,1	-5,4	0,6
Asbestos (40043)	05	13	0,1	13	0,1	18	0,1	22	0,1	12	0,1	12	0,1	0,0	-23,1
Coaticook (44037)	05	16	0,1	28	0,1	26	0,1	18	0,1	19	0,1	27	0,1	42,1	26,2
Cookshire-Eaton (41038)	05	34	0,2	29	0,1	33	0,1	31	0,1	24	0,1	37	0,2	54,2	22,5
Lac-Mégantic (30030)	05	25	0,1	13	0,1	18	0,1	16	0,1	11	0,0	5	0,0	-54,5	-69,9
Magog (45072)	05	71	0,3	61	0,3	69	0,3	61	0,3	64	0,3	87	0,4	35,9	33,4
Sherbrooke (43027)	05	531	2,3	486	2,3	477	2,1	441	2,0	425	1,9	403	1,9	-5,2	-14,6
Windsor (42088)	05	12	0,1	13	0,1	18	0,1	10	0,0	13	0,1	15	0,1	15,4	13,6
Beaconsfield (66107)	06	26	0,1	31	0,1	18	0,1	18	0,1	16	0,1	21	0,1	31,3	-3,7

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	39	0,2	25	0,1	30	0,1	41	0,2	36	0,2	29	0,1	-19,4	-15,2
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	97	0,4	87	0,4	84	0,4	92	0,4	85	0,4	67	0,3	-21,2	-24,7
Dorval (66087)	06	77	0,3	67	0,3	67	0,3	95	0,4	79	0,4	62	0,3	-21,5	-19,5
Hampstead (66062)	06	7	0,0	9	0,0	9	0,0	13	0,1	3	0,0	12	0,1	300,0	46,3
Kirkland (66102)	06	31	0,1	43	0,2	38	0,2	22	0,1	27	0,1	26	0,1	-3,7	-19,3
Mont-Royal (66072)	06	61	0,3	64	0,3	82	0,4	90	0,4	88	0,4	93	0,4	5,7	20,8
Montréal (66023)	06	5 371	23,8	5 189	24,2	5 448	24,3	5 451	24,3	5 381	24,1	5 190	24,2	-3,5	-3,3
Montréal-Ouest (66047)	06	3	0,0	2	0,0	8	0,0	8	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-3,8
Pointe-Claire (66097)	06	86	0,4	122	0,6	106	0,5	89	0,4	78	0,3	65	0,3	-16,7	-32,4
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	29	0,1	13	0,1	20	0,1	15	0,1	17	0,1	9	0,0	-47,1	-52,1
Westmount (66032)	06	53	0,2	33	0,2	35	0,2	40	0,2	44	0,2	23	0,1	-47,7	-43,9
Cantley (82020)	07	18	0,1	11	0,1	22	0,1	15	0,1	19	0,1	13	0,1	-31,6	-23,5
Chelsea (82025)	07	21	0,1	14	0,1	17	0,1	18	0,1	13	0,1	12	0,1	-7,7	-27,7
Gatineau (81017)	07	864	3,8	737	3,4	772	3,4	754	3,4	761	3,4	628	2,9	-17,5	-19,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	22	0,1	16	0,1	18	0,1	17	0,1	23	0,1	11	0,1	-52,2	-42,7
La Pêche (82035)	07	19	0,1	28	0,1	17	0,1	26	0,1	28	0,1	24	0,1	-14,3	1,7
Pontiac (82030)	07	24	0,1	15	0,1	16	0,1	24	0,1	16	0,1	10	0,0	-37,5	-47,4
Val-des-Monts (82015)	07	30	0,1	12	0,1	14	0,1	28	0,1	20	0,1	27	0,1	35,0	29,8
Amos (88055)	08	42	0,2	41	0,2	51	0,2	43	0,2	43	0,2	49	0,2	14,0	11,4
La Sarre (87090)	08	50	0,2	34	0,2	17	0,1	33	0,1	21	0,1	27	0,1	28,6	-12,9
Rouyn-Noranda (86042)	08	183	0,8	140	0,7	182	0,8	147	0,7	184	0,8	156	0,7	-15,2	-6,7
Val-d'Or (89008)	08	136	0,6	111	0,5	129	0,6	115	0,5	97	0,4	113	0,5	16,5	-3,9
Baie-Comeau (96020)	09	76	0,3	73	0,3	63	0,3	46	0,2	82	0,4	49	0,2	-40,2	-27,9
Port-Cartier (97022)	09	23	0,1	26	0,1	22	0,1	20	0,1	14	0,1	16	0,1	14,3	-23,8
Sept-Îles (97007)	09	111	0,5	81	0,4	85	0,4	66	0,3	77	0,3	58	0,3	-24,7	-31,0
Chibougamau (99025)	10	14	0,1	27	0,1	13	0,1	16	0,1	16	0,1	25	0,1	56,3	45,3
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	2	0,0	3	0,0	4	0,0	4	0,0	3	0,0	-25,0	15,4
Chandler (02028)	11	29	0,1	31	0,1	39	0,2	44	0,2	46	0,2	34	0,2	-26,1	-10,1
Gaspé (03005)	11	67	0,3	58	0,3	69	0,3	48	0,2	59	0,3	57	0,3	-3,4	-5,3
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	34	0,2	27	0,1	37	0,2	33	0,1	37	0,2	32	0,1	-13,5	-4,8
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	28	0,1	23	0,1	22	0,1	18	0,1	28	0,1	23	0,1	-17,9	-3,4
Beauceville (27028)	12	32	0,1	38	0,2	28	0,1	21	0,1	33	0,1	35	0,2	6,1	15,1
Lévis (25213)	12	409	1,8	439	2,0	434	1,9	431	1,9	404	1,8	379	1,8	-6,2	-10,5
Montmagny (18050)	12	37	0,2	36	0,2	33	0,1	49	0,2	42	0,2	42	0,2	0,0	6,6
Saint-Apollinaire (33090)	12	25	0,1	31	0,1	30	0,1	23	0,1	27	0,1	31	0,1	14,8	14,0
Saint-Georges (29073)	12	137	0,6	133	0,6	130	0,6	130	0,6	142	0,6	142	0,7	0,0	5,7
Saint-Henri (19068)	12	30	0,1	18	0,1	16	0,1	22	0,1	20	0,1	25	0,1	25,0	17,9
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	22	0,1	12	0,1	14	0,1	17	0,1	18	0,1	19	0,1	5,6	14,5

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	46	0,2	43	0,2	38	0,2	47	0,2	46	0,2	55	0,3	19,6	25,0
Theftord Mines (31084)	12	92	0,4	108	0,5	100	0,4	118	0,5	116	0,5	121	0,6	4,3	13,3
Laval (65005)	13	1 410	6,2	1 416	6,6	1 501	6,7	1 464	6,5	1 443	6,5	1 395	6,5	-3,3	-3,6
Charlemagne (60005)	14	22	0,1	26	0,1	28	0,1	19	0,1	21	0,1	18	0,1	-14,3	-22,4
Joliette (61025)	14	116	0,5	82	0,4	76	0,3	89	0,4	94	0,4	82	0,4	-12,8	-10,3
L'Assomption (60028)	14	91	0,4	80	0,4	75	0,3	89	0,4	86	0,4	92	0,4	7,0	9,3
L'Épiphanie (60037)	14	26	0,1	31	0,1	32	0,1	28	0,1	30	0,1	26	0,1	-13,3	-11,6
Lanoraie (52017)	14	31	0,1	26	0,1	22	0,1	24	0,1	12	0,1	20	0,1	66,7	-13,0
Lavaltrie (52007)	14	58	0,3	42	0,2	33	0,1	35	0,2	47	0,2	34	0,2	-27,7	-20,9
Mascouche (64015)	14	114	0,5	109	0,5	108	0,5	137	0,6	114	0,5	109	0,5	-4,4	-6,4
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	39	0,2	24	0,1	16	0,1	22	0,1	25	0,1	13	0,1	-48,0	-48,4
Rawdon (62037)	14	63	0,3	39	0,2	64	0,3	68	0,3	62	0,3	66	0,3	6,5	11,5
Repenigny (60013)	14	190	0,8	154	0,7	173	0,8	171	0,8	184	0,8	169	0,8	-8,2	-3,1
Saint-Calixte (63055)	14	29	0,1	15	0,1	20	0,1	26	0,1	30	0,1	28	0,1	-6,7	16,7
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	47	0,2	34	0,2	25	0,1	27	0,1	31	0,1	28	0,1	-9,7	-14,6
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	39	0,2	37	0,2	18	0,1	43	0,2	34	0,2	36	0,2	5,9	5,3
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	63	0,3	57	0,3	64	0,3	61	0,3	66	0,3	62	0,3	-6,1	-0,3
Saint-Paul (61005)	14	29	0,1	9	0,0	20	0,1	10	0,0	21	0,1	26	0,1	23,8	46,1
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	25	0,1	25	0,1	28	0,1	30	0,1	33	0,1	29	0,1	-12,1	2,8
Sainte-Julienne (63060)	14	48	0,2	47	0,2	50	0,2	48	0,2	56	0,3	58	0,3	3,6	16,5
Terrebonne (64008)	14	507	2,2	439	2,0	422	1,9	411	1,8	461	2,1	437	2,0	-5,2	-2,5
Blainville (73015)	15	85	0,4	99	0,5	107	0,5	125	0,6	95	0,4	108	0,5	13,7	5,7
Bois-des-Filion (73030)	15	34	0,2	38	0,2	43	0,2	42	0,2	45	0,2	39	0,2	-13,3	-3,5
Boisbriand (73005)	15	145	0,6	120	0,6	140	0,6	146	0,7	151	0,7	153	0,7	1,3	9,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	33	0,1	29	0,1	30	0,1	41	0,2	30	0,1	32	0,1	6,7	-1,8
Deux-Montagnes (72010)	15	25	0,1	35	0,2	32	0,1	21	0,1	19	0,1	26	0,1	36,8	-1,5
Lachute (76020)	15	49	0,2	57	0,3	51	0,2	52	0,2	50	0,2	38	0,2	-24,0	-26,6
Lorraine (73025)	15	11	0,0	5	0,0	13	0,1	18	0,1	22	0,1	16	0,1	-27,3	15,9
Mirabel (74005)	15	236	1,0	262	1,2	273	1,2	298	1,3	334	1,5	298	1,4	-10,8	6,2
Mont-Laurier (79088)	15	48	0,2	42	0,2	39	0,2	47	0,2	53	0,2	51	0,2	-3,8	11,4
Mont-Tremblant (78102)	15	43	0,2	41	0,2	38	0,2	45	0,2	46	0,2	49	0,2	6,5	15,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	4	0,0	1	0,0	11	0,0	6	0,0	6	0,0	0,0	36,4
Prévost (75040)	15	15	0,1	13	0,1	23	0,1	31	0,1	16	0,1	23	0,1	43,8	17,3
Rosemère (73020)	15	46	0,2	55	0,3	54	0,2	43	0,2	52	0,2	69	0,3	32,7	38,0
Saint-Colomban (75005)	15	32	0,1	29	0,1	31	0,1	28	0,1	22	0,1	21	0,1	-4,5	-26,1
Saint-Eustache (72005)	15	176	0,8	161	0,8	181	0,8	192	0,9	185	0,8	139	0,6	-24,9	-22,3
Saint-Hippolyte (75045)	15	25	0,1	24	0,1	24	0,1	29	0,1	33	0,1	30	0,1	-9,1	11,1
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	25	0,1	27	0,1	32	0,1	23	0,1	22	0,1	24	0,1	9,1	-7,0
Saint-Jérôme (75017)	15	334	1,5	281	1,3	353	1,6	367	1,6	363	1,6	306	1,4	-15,7	-9,9
Saint-Sauveur (77043)	15	32	0,1	34	0,2	22	0,1	37	0,2	41	0,2	24	0,1	-41,5	-27,7
Sainte-Adèle (77022)	15	59	0,3	57	0,3	47	0,2	47	0,2	70	0,3	39	0,2	-44,3	-30,4

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	36	0,2	47	0,2	32	0,1	39	0,2	47	0,2	28	0,1	-40,4	-30,3
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	82	0,4	59	0,3	52	0,2	58	0,3	64	0,3	46	0,2	-28,1	-27,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	37	0,2	19	0,1	33	0,1	18	0,1	27	0,1	31	0,1	14,8	15,7
Sainte-Sophie (75028)	15	49	0,2	49	0,2	55	0,2	61	0,3	62	0,3	64	0,3	3,2	15,9
Sainte-Thérèse (73010)	15	93	0,4	53	0,2	84	0,4	63	0,3	75	0,3	79	0,4	5,3	7,3
Val-David (78010)	15	12	0,1	12	0,1	6	0,0	15	0,1	11	0,0	8	0,0	-27,3	-28,6
Acton Vale (48028)	16	19	0,1	20	0,1	17	0,1	18	0,1	12	0,1	23	0,1	91,7	33,7
Beauharnois (70022)	16	27	0,1	29	0,1	41	0,2	38	0,2	45	0,2	36	0,2	-20,0	0,0
Beloeil (57040)	16	70	0,3	78	0,4	72	0,3	75	0,3	71	0,3	65	0,3	-8,5	-11,2
Boucherville (58033)	16	179	0,8	156	0,7	196	0,9	186	0,8	208	0,9	176	0,8	-15,4	-4,9
Bromont (46078)	16	26	0,1	27	0,1	33	0,1	23	0,1	46	0,2	34	0,2	-26,1	9,7
Brossard (58007)	16	286	1,3	259	1,2	306	1,4	338	1,5	304	1,4	264	1,2	-13,2	-11,6
Candiac (67020)	16	62	0,3	63	0,3	49	0,2	50	0,2	60	0,3	49	0,2	-18,3	-13,7
Carignan (57010)	16	62	0,3	61	0,3	62	0,3	76	0,3	62	0,3	63	0,3	1,6	-2,5
Chambly (57005)	16	71	0,3	81	0,4	87	0,4	90	0,4	86	0,4	93	0,4	8,1	12,0
Châteauguay (67050)	16	111	0,5	115	0,5	120	0,5	120	0,5	108	0,5	118	0,6	9,3	2,8
Contrecoeur (59035)	16	21	0,1	23	0,1	15	0,1	27	0,1	38	0,2	31	0,1	-18,4	25,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	19	0,1	30	0,1	25	0,1	30	0,1	31	0,1	31	0,1	0,0	14,8
Cowansville (46080)	16	32	0,1	33	0,2	28	0,1	39	0,2	41	0,2	20	0,1	-51,2	-42,2
Delson (67025)	16	16	0,1	19	0,1	17	0,1	20	0,1	18	0,1	19	0,1	5,6	5,6
Farnham (46112)	16	38	0,2	28	0,1	31	0,1	34	0,2	33	0,1	29	0,1	-12,1	-11,6
Granby (47017)	16	309	1,4	283	1,3	294	1,3	373	1,7	363	1,6	336	1,6	-7,4	3,6
Hudson (71100)	16	8	0,0	7	0,0	6	0,0	7	0,0	4	0,0	5	0,0	25,0	-21,9
Kahnawake (67802)	16	15	0,1	9	0,0	8	0,0	6	0,0	12	0,1	5	0,0	-58,3	-50,0
L'Île-Perrot (71060)	16	45	0,2	31	0,1	29	0,1	36	0,2	40	0,2	42	0,2	5,0	16,0
La Prairie (67015)	16	57	0,3	69	0,3	58	0,3	74	0,3	67	0,3	86	0,4	28,4	32,3
Lac-Brome (46075)	16	30	0,1	31	0,1	24	0,1	33	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	-12,6
Les Coteaux (71033)	16	15	0,1	14	0,1	10	0,0	14	0,1	15	0,1	10	0,0	-33,3	-26,5
Les Cèdres (71050)	16	25	0,1	20	0,1	31	0,1	29	0,1	25	0,1	21	0,1	-16,0	-19,2
Longueuil (58227)	16	759	3,4	814	3,8	902	4,0	835	3,7	862	3,9	851	4,0	-1,3	2,0
Marieville (55048)	16	45	0,2	50	0,2	46	0,2	44	0,2	47	0,2	43	0,2	-8,5	-7,3
McMasterville (57025)	16	9	0,0	8	0,0	8	0,0	18	0,1	8	0,0	11	0,1	37,5	7,8
Mercier (67045)	16	35	0,2	38	0,2	40	0,2	38	0,2	44	0,2	34	0,2	-22,7	-12,8
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	70	0,3	51	0,2	67	0,3	77	0,3	73	0,3	79	0,4	8,2	16,9
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	6	0,0	18	0,1	6	0,0	9	0,0	8	0,0	6	0,0	-25,0	-36,2
Otterburn Park (57030)	16	9	0,0	9	0,0	9	0,0	10	0,0	7	0,0	12	0,1	71,4	36,4
Pincourt (71070)	16	21	0,1	15	0,1	23	0,1	14	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-20,2
Richelieu (55057)	16	23	0,1	37	0,2	32	0,1	39	0,2	39	0,2	46	0,2	17,9	35,3
Rigaud (71133)	16	34	0,2	39	0,2	29	0,1	25	0,1	33	0,1	38	0,2	15,2	18,8
Saint-Amable (59015)	16	26	0,1	21	0,1	24	0,1	18	0,1	12	0,1	20	0,1	66,7	-1,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	45	0,2	38	0,2	43	0,2	38	0,2	48	0,2	54	0,3	12,5	27,4
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	92	0,4	68	0,3	83	0,4	89	0,4	90	0,4	89	0,4	-1,1	5,5
Saint-Constant (67035)	16	79	0,3	60	0,3	78	0,3	77	0,3	76	0,3	103	0,5	35,5	39,2

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	20	0,1	31	0,1	21	0,1	26	0,1	18	0,1	26	0,1	44,4	12,1
Saint-Hyacinthe (54048)	16	225	1,0	223	1,0	237	1,1	214	1,0	221	1,0	251	1,2	13,6	12,1
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	376	1,7	435	2,0	388	1,7	350	1,6	324	1,4	321	1,5	-0,9	-14,3
Saint-Lambert V (58012)	16	45	0,2	43	0,2	34	0,2	56	0,2	54	0,2	41	0,2	-24,1	-11,6
Saint-Lazare (71105)	16	39	0,2	37	0,2	33	0,1	36	0,2	36	0,2	40	0,2	11,1	10,5
Saint-Philippe (67010)	16	10	0,0	13	0,1	21	0,1	15	0,1	10	0,0	18	0,1	80,0	30,4
Saint-Pie (54008)	16	32	0,1	30	0,1	31	0,1	34	0,2	26	0,1	36	0,2	38,5	17,6
Saint-Rémi (68055)	16	26	0,1	31	0,1	31	0,1	35	0,2	29	0,1	25	0,1	-13,8	-17,8
Saint-Zotique (71025)	16	15	0,1	19	0,1	17	0,1	6	0,0	18	0,1	15	0,1	-16,7	0,0
Sainte-Catherine (67030)	16	30	0,1	40	0,2	30	0,1	30	0,1	36	0,2	36	0,2	0,0	8,4
Sainte-Julie (59010)	16	76	0,3	78	0,4	100	0,4	87	0,4	107	0,5	86	0,4	-19,6	-4,0
Sainte-Martine (70012)	16	15	0,1	26	0,1	15	0,1	32	0,1	26	0,1	23	0,1	-11,5	0,9
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	148	0,7	161	0,8	160	0,7	165	0,7	143	0,6	143	0,7	0,0	-8,0
Shefford (47035)	16	31	0,1	36	0,2	46	0,2	54	0,2	35	0,2	39	0,2	11,4	-3,5
Sorel-Tracy (53052)	16	116	0,5	95	0,4	94	0,4	101	0,5	106	0,5	86	0,4	-18,9	-16,0
Varennes (59020)	16	49	0,2	42	0,2	74	0,3	57	0,3	59	0,3	67	0,3	13,6	19,2
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	160	0,7	132	0,6	154	0,7	128	0,6	183	0,8	138	0,6	-24,6	-8,9
Verchères (59025)	16	15	0,1	22	0,1	16	0,1	22	0,1	11	0,0	14	0,1	27,3	-18,6
Bécancour (38010)	17	76	0,3	69	0,3	71	0,3	100	0,4	90	0,4	80	0,4	-11,1	-1,5
Drummondville (49058)	17	252	1,1	267	1,2	271	1,2	250	1,1	277	1,2	257	1,2	-7,2	-2,4
Nicolet (50072)	17	25	0,1	24	0,1	20	0,1	23	0,1	30	0,1	27	0,1	-10,0	10,7
Plessisville V (32040)	17	14	0,1	19	0,1	18	0,1	20	0,1	21	0,1	10	0,0	-52,4	-45,7
Princeville (32033)	17	28	0,1	32	0,1	19	0,1	27	0,1	34	0,2	32	0,1	-5,9	14,3
Victoriaville (39062)	17	162	0,7	162	0,8	135	0,6	140	0,6	147	0,7	140	0,7	-4,8	-6,2
Total		22 603	100	21 455	100	22 404	100	22 407	100	22 362	100	21 436	100	-4,1	-3,6

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	107	0,2	94	0,2	79	0,1	83	0,1	112	0,2	127	0,2	13,4	33,7
Matane (08053)	01	195	0,3	214	0,4	202	0,4	216	0,4	211	0,4	227	0,4	7,6	9,3
Mont-Joli (09077)	01	105	0,2	88	0,2	102	0,2	87	0,2	94	0,2	102	0,2	8,5	7,1
Rimouski (10043)	01	694	1,1	653	1,2	589	1,0	611	1,1	719	1,2	729	1,3	1,4	11,6
Rivière-du-Loup (12072)	01	287	0,5	308	0,5	329	0,6	327	0,6	386	0,7	411	0,7	6,5	25,5
Alma (93042)	02	423	0,7	395	0,7	388	0,7	423	0,7	522	0,9	425	0,7	-18,6	-1,2
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	170	0,3	145	0,3	167	0,3	186	0,3	202	0,3	187	0,3	-7,4	7,5
Roberval (91025)	02	136	0,2	129	0,2	149	0,3	149	0,3	163	0,3	126	0,2	-22,7	-13,2
Saguenay (94068)	02	2 863	4,6	2 550	4,5	2 489	4,4	2 561	4,5	2 675	4,5	1 595	2,8	-40,4	-39,3
Saint-Félicien (91042)	02	104	0,2	104	0,2	135	0,2	156	0,3	141	0,2	127	0,2	-9,9	-0,8
Saint-Honoré (94240)	02	44	0,1	46	0,1	40	0,1	43	0,1	44	0,1	46	0,1	4,5	6,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	124	0,2	114	0,2	84	0,1	117	0,2	98	0,2	105	0,2	7,1	-2,2
Boischatel (21045)	03	43	0,1	45	0,1	30	0,1	38	0,1	28	0,0	39	0,1	39,3	6,0
Donnacoona (34025)	03	94	0,2	76	0,1	70	0,1	62	0,1	64	0,1	75	0,1	17,2	2,5
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	88	0,1	74	0,1	60	0,1	71	0,1	56	0,1	49	0,1	-12,5	-29,8
La Malbaie (15013)	03	132	0,2	140	0,2	124	0,2	127	0,2	148	0,3	159	0,3	7,4	18,5
Lac-Beauport (22040)	03	34	0,1	42	0,1	41	0,1	34	0,1	38	0,1	41	0,1	7,9	8,5
Pont-Rouge (34017)	03	84	0,1	67	0,1	69	0,1	60	0,1	73	0,1	89	0,2	21,9	26,1
Québec (23027)	03	6 520	10,5	6 199	11,0	6 055	10,7	5 335	9,4	5 304	9,0	5 319	9,2	0,3	-9,6
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	122	0,2	150	0,3	129	0,2	138	0,2	114	0,2	103	0,2	-9,6	-21,1
Saint-Raymond (34128)	03	88	0,1	94	0,2	94	0,2	99	0,2	96	0,2	99	0,2	3,1	5,1
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	22	0,0	23	0,0	23	0,0	16	0,0	26	0,0	42	0,1	61,5	90,9
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	101	0,2	91	0,2	89	0,2	71	0,1	90	0,2	103	0,2	14,4	16,5
Shannon (22020)	03	31	0,0	20	0,0	20	0,0	31	0,1	24	0,0	21	0,0	-12,5	-16,7
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	80	0,1	82	0,1	79	0,1	85	0,1	82	0,1	85	0,1	3,7	4,2
La Tuque (90012)	04	167	0,3	168	0,3	148	0,3	129	0,2	160	0,3	171	0,3	6,9	10,8
Louiseville (51015)	04	91	0,1	100	0,2	102	0,2	92	0,2	117	0,2	85	0,1	-27,4	-15,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	37	0,1	12	0,0	23	0,0	31	0,1	28	0,0	35	0,1	25,0	33,6
Shawinigan (36033)	04	552	0,9	495	0,9	508	0,9	505	0,9	627	1,1	584	1,0	-6,9	8,7
Trois-Rivières (37067)	04	1 860	3,0	1 783	3,2	1 947	3,4	1 899	3,3	2 006	3,4	1 594	2,8	-20,5	-16,1
Asbestos (40043)	05	46	0,1	44	0,1	34	0,1	39	0,1	61	0,1	57	0,1	-6,6	27,2
Coaticook (44037)	05	97	0,2	92	0,2	107	0,2	82	0,1	98	0,2	107	0,2	9,2	12,4
Cookshire-Eaton (41038)	05	84	0,1	96	0,2	105	0,2	104	0,2	89	0,2	115	0,2	29,2	20,3
Lac-Mégantic (30030)	05	86	0,1	71	0,1	64	0,1	57	0,1	70	0,1	66	0,1	-5,7	-5,2
Magog (45072)	05	391	0,6	358	0,6	312	0,5	315	0,6	338	0,6	308	0,5	-8,9	-10,2
Sherbrooke (43027)	05	1 609	2,6	1 712	3,0	1 268	2,2	941	1,7	986	1,7	1 007	1,7	2,1	-22,7
Windsor (42088)	05	60	0,1	51	0,1	48	0,1	37	0,1	57	0,1	45	0,1	-21,1	-11,1
Beaconsfield (66107)	06	69	0,1	35	0,1	63	0,1	59	0,1	43	0,1	37	0,1	-14,0	-31,2

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	105	0,2	48	0,1	58	0,1	49	0,1	80	0,1	69	0,1	-13,8	1,5
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	167	0,3	128	0,2	177	0,3	192	0,3	190	0,3	172	0,3	-9,5	0,7
Dorval (66087)	06	283	0,5	226	0,4	227	0,4	252	0,4	238	0,4	257	0,4	8,0	4,8
Hampstead (66062)	06	17	0,0	27	0,0	20	0,0	15	0,0	23	0,0	21	0,0	-8,7	2,9
Kirkland (66102)	06	128	0,2	94	0,2	89	0,2	93	0,2	67	0,1	80	0,1	19,4	-15,1
Mont-Royal (66072)	06	216	0,3	217	0,4	221	0,4	234	0,4	264	0,4	196	0,3	-25,8	-14,9
Montréal (66023)	06	12 570	20,3	10 226	18,1	10 365	18,3	10 768	19,0	10 929	18,6	11 192	19,4	2,4	2,0
Montréal-Ouest (66047)	06	19	0,0	8	0,0	14	0,0	8	0,0	12	0,0	17	0,0	41,7	39,3
Pointe-Claire (66097)	06	259	0,4	243	0,4	209	0,4	219	0,4	221	0,4	202	0,4	-8,6	-12,3
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	73	0,1	50	0,1	53	0,1	30	0,1	37	0,1	29	0,1	-21,6	-40,3
Westmount (66032)	06	110	0,2	58	0,1	77	0,1	56	0,1	69	0,1	61	0,1	-11,6	-17,6
Cantley (82020)	07	46	0,1	45	0,1	37	0,1	58	0,1	48	0,1	50	0,1	4,2	6,8
Chelsea (82025)	07	80	0,1	83	0,1	67	0,1	78	0,1	96	0,2	88	0,2	-8,3	8,9
Gatineau (81017)	07	2 317	3,7	2 172	3,8	2 140	3,8	2 186	3,9	2 206	3,8	2 368	4,1	7,3	7,4
L'Ange-Gardien M (82005)	07	26	0,0	26	0,0	30	0,1	40	0,1	45	0,1	42	0,1	-6,7	25,7
La Pêche (82035)	07	103	0,2	91	0,2	91	0,2	90	0,2	103	0,2	120	0,2	16,5	25,5
Pontiac (82030)	07	46	0,1	49	0,1	52	0,1	56	0,1	65	0,1	77	0,1	18,5	43,7
Val-des-Monts (82015)	07	68	0,1	79	0,1	67	0,1	67	0,1	84	0,1	83	0,1	-1,2	13,7
Amos (88055)	08	257	0,4	230	0,4	225	0,4	245	0,4	297	0,5	261	0,5	-12,1	4,1
La Sarre (87090)	08	125	0,2	112	0,2	107	0,2	108	0,2	113	0,2	96	0,2	-15,0	-15,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	706	1,1	587	1,0	517	0,9	497	0,9	565	1,0	583	1,0	3,2	1,5
Val-d'Or (89008)	08	560	0,9	489	0,9	507	0,9	469	0,8	583	1,0	546	0,9	-6,3	4,7
Baie-Comeau (96020)	09	322	0,5	371	0,7	357	0,6	341	0,6	302	0,5	272	0,5	-9,9	-19,7
Port-Cartier (97022)	09	111	0,2	109	0,2	93	0,2	72	0,1	74	0,1	70	0,1	-5,4	-23,7
Sept-Îles (97007)	09	377	0,6	325	0,6	307	0,5	339	0,6	356	0,6	285	0,5	-19,9	-16,4
Chibougamau (99025)	10	85	0,1	80	0,1	81	0,1	87	0,2	89	0,2	91	0,2	2,2	7,8
Chisasibi TC (99814)	10	22	0,0	14	0,0	8	0,0	15	0,0	20	0,0	15	0,0	-25,0	-5,1
Chandler (02028)	11	108	0,2	90	0,2	85	0,1	88	0,2	133	0,2	109	0,2	-18,0	8,1
Gaspé (03005)	11	187	0,3	192	0,3	190	0,3	180	0,3	207	0,4	201	0,3	-2,9	5,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	76	0,1	72	0,1	81	0,1	75	0,1	86	0,1	82	0,1	-4,7	5,1
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	88	0,1	75	0,1	87	0,2	79	0,1	102	0,2	106	0,2	3,9	23,0
Beauceville (27028)	12	106	0,2	100	0,2	81	0,1	98	0,2	99	0,2	94	0,2	-5,1	-2,9
Lévis (25213)	12	1 711	2,8	1 693	3,0	1 562	2,8	1 665	2,9	1 618	2,8	1 656	2,9	2,3	0,4
Montmagny (18050)	12	154	0,2	126	0,2	161	0,3	121	0,2	139	0,2	178	0,3	28,1	27,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	86	0,1	87	0,2	76	0,1	95	0,2	99	0,2	101	0,2	2,0	14,0
Saint-Georges (29073)	12	483	0,8	520	0,9	480	0,8	507	0,9	510	0,9	498	0,9	-2,4	-0,4
Saint-Henri (19068)	12	56	0,1	57	0,1	70	0,1	78	0,1	66	0,1	54	0,1	-18,2	-17,4
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	69	0,1	73	0,1	81	0,1	68	0,1	61	0,1	84	0,1	37,7	19,3

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite) Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	144	0,2	136	0,2	139	0,2	173	0,3	145	0,2	157	0,3	8,3	6,5
Theftord Mines (31084)	12	239	0,4	247	0,4	260	0,5	210	0,4	225	0,4	266	0,5	18,2	12,6
Laval (65005)	13	3 009	4,9	2 705	4,8	2 921	5,1	2 967	5,2	3 104	5,3	3 110	5,4	0,2	5,7
Charlemagne (60005)	14	38	0,1	40	0,1	53	0,1	70	0,1	54	0,1	52	0,1	-3,7	2,0
Joliette (61025)	14	366	0,6	338	0,6	378	0,7	350	0,6	374	0,6	374	0,6	0,0	3,5
L'Assomption (60028)	14	162	0,3	152	0,3	144	0,3	147	0,3	169	0,3	185	0,3	9,5	19,5
L'Épiphanie (60037)	14	37	0,1	37	0,1	50	0,1	34	0,1	39	0,1	43	0,1	10,3	9,1
Lanoraie (52017)	14	42	0,1	38	0,1	42	0,1	47	0,1	47	0,1	50	0,1	6,4	15,7
Lavaltrie (52007)	14	117	0,2	111	0,2	119	0,2	113	0,2	127	0,2	125	0,2	-1,6	6,5
Mascouche (64015)	14	184	0,3	191	0,3	230	0,4	198	0,3	259	0,4	265	0,5	2,3	24,8
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	78	0,1	67	0,1	56	0,1	52	0,1	83	0,1	51	0,1	-38,6	-24,1
Rawdon (62037)	14	114	0,2	122	0,2	144	0,3	128	0,2	146	0,2	133	0,2	-8,9	1,7
Repentigny (60013)	14	359	0,6	385	0,7	400	0,7	412	0,7	433	0,7	464	0,8	7,2	16,6
Saint-Calixte (63055)	14	40	0,1	38	0,1	48	0,1	62	0,1	55	0,1	43	0,1	-21,8	-11,5
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	73	0,1	93	0,2	95	0,2	82	0,1	85	0,1	116	0,2	36,5	35,5
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	46	0,1	54	0,1	49	0,1	40	0,1	54	0,1	55	0,1	1,9	13,2
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	135	0,2	107	0,2	116	0,2	152	0,3	132	0,2	124	0,2	-6,1	-3,4
Saint-Paul (61005)	14	51	0,1	45	0,1	47	0,1	43	0,1	50	0,1	44	0,1	-12,0	-6,8
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	44	0,1	38	0,1	52	0,1	59	0,1	49	0,1	43	0,1	-12,2	-11,2
Sainte-Julienne (63060)	14	89	0,1	103	0,2	85	0,1	78	0,1	110	0,2	114	0,2	3,6	22,6
Terrebonne (64008)	14	703	1,1	614	1,1	677	1,2	736	1,3	764	1,3	831	1,4	8,8	18,9
Blainville (73015)	15	182	0,3	176	0,3	165	0,3	135	0,2	185	0,3	195	0,3	5,4	15,7
Bois-des-Filion (73030)	15	63	0,1	60	0,1	68	0,1	50	0,1	46	0,1	72	0,1	56,5	25,4
Boisbriand (73005)	15	492	0,8	301	0,5	339	0,6	374	0,7	369	0,6	354	0,6	-4,1	-5,6
Brownsburg-Chatham (76043)	15	65	0,1	70	0,1	70	0,1	82	0,1	92	0,2	89	0,2	-3,3	17,4
Deux-Montagnes (72010)	15	58	0,1	52	0,1	54	0,1	53	0,1	43	0,1	66	0,1	53,5	26,9
Lachute (76020)	15	162	0,3	145	0,3	147	0,3	150	0,3	135	0,2	164	0,3	21,5	11,0
Lorraine (73025)	15	49	0,1	30	0,1	45	0,1	40	0,1	43	0,1	29	0,1	-32,6	-30,0
Mirabel (74005)	15	640	1,0	523	0,9	513	0,9	556	1,0	608	1,0	592	1,0	-2,6	4,2
Mont-Laurier (79088)	15	185	0,3	158	0,3	200	0,4	210	0,4	210	0,4	204	0,4	-2,9	5,9
Mont-Tremblant (78102)	15	217	0,3	221	0,4	216	0,4	237	0,4	260	0,4	287	0,5	10,4	24,7
Pointe-Calumet (72020)	15	11	0,0	6	0,0	8	0,0	9	0,0	7	0,0	5	0,0	-28,6	-39,0
Prévost (75040)	15	79	0,1	65	0,1	64	0,1	65	0,1	78	0,1	86	0,1	10,3	22,5
Rosemère (73020)	15	141	0,2	134	0,2	120	0,2	108	0,2	132	0,2	161	0,3	22,0	26,8
Saint-Colomban (75005)	15	40	0,1	39	0,1	34	0,1	36	0,1	36	0,1	29	0,1	-19,4	-21,6
Saint-Eustache (72005)	15	280	0,5	241	0,4	245	0,4	253	0,4	256	0,4	262	0,5	2,3	2,7
Saint-Hippolyte (75045)	15	55	0,1	40	0,1	26	0,0	45	0,1	49	0,1	60	0,1	22,4	39,5
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	39	0,1	31	0,1	33	0,1	32	0,1	31	0,1	36	0,1	16,1	8,4
Saint-Jérôme (75017)	15	744	1,2	651	1,2	674	1,2	638	1,1	591	1,0	490	0,9	-17,1	-25,7
Saint-Sauveur (77043)	15	131	0,2	107	0,2	109	0,2	125	0,2	149	0,3	140	0,2	-6,0	12,7
Sainte-Adèle (77022)	15	162	0,3	174	0,3	144	0,3	185	0,3	190	0,3	197	0,3	3,7	15,2

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	197	0,3	181	0,3	176	0,3	221	0,4	190	0,3	222	0,4	16,8	15,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	61	0,1	71	0,1	58	0,1	56	0,1	78	0,1	67	0,1	-14,1	3,4
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	39	0,1	33	0,1	31	0,1	37	0,1	29	0,0	31	0,1	6,9	-8,3
Sainte-Sophie (75028)	15	93	0,1	96	0,2	64	0,1	114	0,2	110	0,2	118	0,2	7,3	23,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	133	0,2	172	0,3	165	0,3	152	0,3	157	0,3	138	0,2	-12,1	-11,4
Val-David (78010)	15	36	0,1	39	0,1	49	0,1	45	0,1	59	0,1	60	0,1	1,7	31,6
Acton Vale (48028)	16	85	0,1	78	0,1	83	0,1	82	0,1	83	0,1	96	0,2	15,7	16,8
Beauharnois (70022)	16	96	0,2	91	0,2	77	0,1	92	0,2	90	0,2	84	0,1	-6,7	-5,8
Beloeil (57040)	16	197	0,3	161	0,3	191	0,3	147	0,3	169	0,3	189	0,3	11,8	9,2
Boucherville (58033)	16	406	0,7	325	0,6	387	0,7	392	0,7	407	0,7	392	0,7	-3,7	2,2
Bromont (46078)	16	79	0,1	54	0,1	56	0,1	63	0,1	72	0,1	72	0,1	0,0	11,1
Brossard (58007)	16	574	0,9	581	1,0	600	1,1	719	1,3	715	1,2	749	1,3	4,8	17,4
Candiac (67020)	16	152	0,2	148	0,3	178	0,3	165	0,3	179	0,3	205	0,4	14,5	24,7
Carignan (57010)	16	128	0,2	135	0,2	133	0,2	178	0,3	154	0,3	154	0,3	0,0	5,8
Chambly (57005)	16	205	0,3	201	0,4	200	0,4	186	0,3	182	0,3	180	0,3	-1,1	-7,6
Châteauguay (67050)	16	251	0,4	233	0,4	252	0,4	241	0,4	260	0,4	256	0,4	-1,5	3,5
Contrecoeur (59035)	16	63	0,1	49	0,1	62	0,1	61	0,1	65	0,1	67	0,1	3,1	11,7
Coteau-du-Lac (71040)	16	101	0,2	68	0,1	73	0,1	75	0,1	111	0,2	109	0,2	-1,8	27,3
Cowansville (46080)	16	138	0,2	132	0,2	125	0,2	144	0,3	116	0,2	138	0,2	19,0	5,3
Delson (67025)	16	59	0,1	44	0,1	77	0,1	74	0,1	63	0,1	74	0,1	17,5	16,7
Farnham (46112)	16	83	0,1	74	0,1	68	0,1	80	0,1	68	0,1	75	0,1	10,3	0,5
Granby (47017)	16	216	0,3	197	0,3	188	0,3	201	0,4	201	0,3	200	0,3	-0,5	-0,3
Hudson (71100)	16	16	0,0	14	0,0	19	0,0	14	0,0	13	0,0	24	0,0	84,6	57,9
Kahnawake (67802)	16	29	0,0	39	0,1	35	0,1	30	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	-4,9
L'Île-Perrot (71060)	16	100	0,2	80	0,1	85	0,1	72	0,1	96	0,2	78	0,1	-18,8	-9,9
La Prairie (67015)	16	191	0,3	168	0,3	168	0,3	177	0,3	204	0,3	183	0,3	-10,3	0,8
Lac-Brome (46075)	16	93	0,1	75	0,1	70	0,1	81	0,1	73	0,1	70	0,1	-4,1	-10,7
Les Coteaux (71033)	16	34	0,1	37	0,1	20	0,0	27	0,0	37	0,1	27	0,0	-27,0	-12,9
Les Cèdres (71050)	16	102	0,2	78	0,1	80	0,1	107	0,2	105	0,2	100	0,2	-4,8	5,9
Longueuil (58227)	16	1 350	2,2	1 298	2,3	1 489	2,6	1 452	2,6	1 452	2,5	1 438	2,5	-1,0	2,1
Marieville (55048)	16	105	0,2	107	0,2	111	0,2	100	0,2	140	0,2	156	0,3	11,4	38,5
McMasterville (57025)	16	22	0,0	19	0,0	29	0,1	24	0,0	22	0,0	23	0,0	4,5	-0,9
Mercier (67045)	16	51	0,1	45	0,1	62	0,1	54	0,1	75	0,1	86	0,1	14,7	49,8
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	145	0,2	141	0,2	172	0,3	156	0,3	146	0,2	146	0,3	0,0	-3,9
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	23	0,0	11	0,0	23	0,0	30	0,1	15	0,0	25	0,0	66,7	22,5
Otterburn Park (57030)	16	21	0,0	19	0,0	14	0,0	17	0,0	20	0,0	20	0,0	0,0	9,9
Pincourt (71070)	16	47	0,1	64	0,1	49	0,1	52	0,1	47	0,1	52	0,1	10,6	0,4
Richelieu (55057)	16	74	0,1	70	0,1	72	0,1	63	0,1	79	0,1	78	0,1	-1,3	8,9
Rigaud (71133)	16	127	0,2	91	0,2	121	0,2	95	0,2	113	0,2	90	0,2	-20,4	-17,7
Saint-Amable (59015)	16	42	0,1	63	0,1	45	0,1	45	0,1	43	0,1	42	0,1	-2,3	-11,8
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	81	0,1	66	0,1	72	0,1	85	0,1	73	0,1	74	0,1	1,4	-1,9
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	167	0,3	139	0,2	150	0,3	163	0,3	169	0,3	164	0,3	-3,0	4,1
Saint-Constant (67035)	16	187	0,3	162	0,3	167	0,3	212	0,4	224	0,4	212	0,4	-5,4	11,3

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite) Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	48	0,1	60	0,1	47	0,1	58	0,1	68	0,1	50	0,1	-26,5	-11,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	693	1,1	652	1,2	638	1,1	637	1,1	625	1,1	657	1,1	5,1	1,2
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	585	0,9	564	1,0	581	1,0	554	1,0	558	0,9	577	1,0	3,4	1,5
Saint-Lambert V (58012)	16	78	0,1	91	0,2	108	0,2	108	0,2	117	0,2	108	0,2	-7,7	7,6
Saint-Lazare (71105)	16	92	0,1	81	0,1	79	0,1	72	0,1	94	0,2	74	0,1	-21,3	-11,5
Saint-Philippe (67010)	16	23	0,0	30	0,1	25	0,0	42	0,1	26	0,0	31	0,1	19,2	6,2
Saint-Pie (54008)	16	49	0,1	44	0,1	34	0,1	38	0,1	42	0,1	68	0,1	61,9	64,3
Saint-Rémi (68055)	16	60	0,1	44	0,1	48	0,1	66	0,1	67	0,1	48	0,1	-28,4	-15,8
Saint-Zotique (71025)	16	33	0,1	45	0,1	40	0,1	35	0,1	47	0,1	35	0,1	-25,5	-12,5
Sainte-Catherine (67030)	16	76	0,1	74	0,1	79	0,1	91	0,2	97	0,2	104	0,2	7,2	24,7
Sainte-Julie (59010)	16	224	0,4	221	0,4	225	0,4	229	0,4	243	0,4	211	0,4	-13,2	-7,6
Sainte-Martine (70012)	16	25	0,0	36	0,1	34	0,1	39	0,1	28	0,0	39	0,1	39,3	20,4
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	495	0,8	517	0,9	491	0,9	455	0,8	494	0,8	433	0,8	-12,3	-11,7
Shefford (47035)	16	105	0,2	90	0,2	93	0,2	129	0,2	101	0,2	119	0,2	17,8	14,9
Sorel-Tracy (53052)	16	375	0,6	300	0,5	332	0,6	345	0,6	378	0,6	378	0,7	0,0	9,2
Varennes (59020)	16	131	0,2	155	0,3	119	0,2	143	0,3	132	0,2	145	0,3	9,8	6,6
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	519	0,8	415	0,7	456	0,8	504	0,9	488	0,8	519	0,9	6,4	8,9
Verchères (59025)	16	29	0,0	28	0,0	28	0,0	36	0,1	23	0,0	34	0,1	47,8	18,1
Bécancour (38010)	17	147	0,2	169	0,3	183	0,3	168	0,3	194	0,3	183	0,3	-5,7	6,3
Drummondville (49058)	17	944	1,5	943	1,7	959	1,7	912	1,6	946	1,6	883	1,5	-6,7	-6,1
Nicolet (50072)	17	101	0,2	85	0,2	91	0,2	94	0,2	111	0,2	92	0,2	-17,1	-4,6
Plessisville V (32040)	17	61	0,1	67	0,1	76	0,1	64	0,1	77	0,1	66	0,1	-14,3	-4,3
Princeville (32033)	17	90	0,1	81	0,1	88	0,2	83	0,1	76	0,1	97	0,2	27,6	16,0
Victoriaville (39062)	17	596	1,0	604	1,1	655	1,2	606	1,1	543	0,9	522	0,9	-3,9	-13,1
Total		62 005	100	56 462	100	56 749	100	56 759	100	58 809	100	57 579	100	-2,1	-1,0

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	129	0,2	117	0,2	109	0,1	108	0,1	145	0,2	141	0,2	-2,8	16,0
Matane (08053)	01	239	0,3	272	0,3	252	0,3	265	0,3	266	0,3	259	0,3	-2,6	0,1
Mont-Joli (09077)	01	121	0,1	108	0,1	120	0,2	99	0,1	115	0,1	117	0,1	1,7	3,9
Rimouski (10043)	01	902	1,1	827	1,1	773	1,0	797	1,0	897	1,1	908	1,1	1,2	8,2
Rivière-du-Loup (12072)	01	350	0,4	365	0,5	390	0,5	385	0,5	455	0,6	463	0,6	1,8	19,0
Alma (93042)	02	521	0,6	508	0,7	490	0,6	512	0,6	607	0,7	529	0,7	-12,9	0,3
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	205	0,2	176	0,2	200	0,3	207	0,3	229	0,3	208	0,3	-9,2	2,3
Roberval (91025)	02	172	0,2	163	0,2	190	0,2	182	0,2	192	0,2	162	0,2	-15,6	-9,9
Saguenay (94068)	02	3 379	4,0	2 940	3,8	2 898	3,7	2 961	3,7	3 058	3,8	2 048	2,6	-33,0	-32,8
Saint-Félicien (91042)	02	146	0,2	136	0,2	176	0,2	210	0,3	170	0,2	175	0,2	2,9	4,4
Saint-Honoré (94240)	02	69	0,1	61	0,1	59	0,1	63	0,1	62	0,1	62	0,1	0,0	-1,3
Baie-Saint-Paul (16013)	03	153	0,2	152	0,2	103	0,1	149	0,2	118	0,1	134	0,2	13,6	-0,7
Boischatel (21045)	03	49	0,1	51	0,1	39	0,0	47	0,1	34	0,0	46	0,1	35,3	4,5
Donnacoona (34025)	03	111	0,1	87	0,1	88	0,1	71	0,1	75	0,1	91	0,1	21,3	5,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	118	0,1	99	0,1	89	0,1	97	0,1	75	0,1	71	0,1	-5,3	-25,7
La Malbaie (15013)	03	167	0,2	177	0,2	160	0,2	163	0,2	175	0,2	181	0,2	3,4	7,5
Lac-Beauport (22040)	03	42	0,0	47	0,1	46	0,1	42	0,1	46	0,1	49	0,1	6,5	9,9
Pont-Rouge (34017)	03	107	0,1	85	0,1	92	0,1	95	0,1	101	0,1	108	0,1	6,9	12,5
Québec (23027)	03	8 139	9,6	7 658	9,8	7 654	9,7	6 833	8,6	6 756	8,3	6 786	8,6	0,4	-8,4
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	168	0,2	199	0,3	173	0,2	191	0,2	151	0,2	142	0,2	-6,0	-19,5
Saint-Raymond (34128)	03	109	0,1	124	0,2	117	0,1	128	0,2	118	0,1	121	0,2	2,5	1,5
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	33	0,0	32	0,0	32	0,0	18	0,0	41	0,1	54	0,1	31,7	73,1
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	133	0,2	125	0,2	119	0,2	100	0,1	126	0,2	135	0,2	7,1	11,9
Shannon (22020)	03	46	0,1	28	0,0	35	0,0	41	0,1	34	0,0	27	0,0	-20,6	-26,6
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	101	0,1	106	0,1	101	0,1	108	0,1	103	0,1	116	0,1	12,6	11,8
La Tuque (90012)	04	234	0,3	227	0,3	209	0,3	183	0,2	207	0,3	226	0,3	9,2	6,6
Louiseville (51015)	04	117	0,1	133	0,2	123	0,2	127	0,2	145	0,2	118	0,1	-18,6	-8,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	48	0,1	24	0,0	32	0,0	53	0,1	35	0,0	53	0,1	51,4	38,0
Shawinigan (36033)	04	722	0,9	645	0,8	668	0,8	665	0,8	782	1,0	729	0,9	-6,8	4,7
Trois-Rivières (37067)	04	2 478	2,9	2 428	3,1	2 640	3,3	2 569	3,2	2 715	3,3	2 265	2,9	-16,6	-11,7
Asbestos (40043)	05	59	0,1	57	0,1	52	0,1	61	0,1	73	0,1	69	0,1	-5,5	14,2
Coaticook (44037)	05	113	0,1	120	0,2	133	0,2	100	0,1	117	0,1	134	0,2	14,5	14,9
Cookshire-Eaton (41038)	05	118	0,1	125	0,2	138	0,2	135	0,2	113	0,1	152	0,2	34,5	20,8
Lac-Mégantic (30030)	05	111	0,1	84	0,1	82	0,1	73	0,1	81	0,1	71	0,1	-12,3	-17,6
Magog (45072)	05	462	0,5	419	0,5	381	0,5	376	0,5	402	0,5	395	0,5	-1,7	-3,2
Sherbrooke (43027)	05	2 140	2,5	2 198	2,8	1 745	2,2	1 382	1,7	1 411	1,7	1 410	1,8	-0,1	-20,6
Windsor (42088)	05	72	0,1	64	0,1	66	0,1	47	0,1	70	0,1	60	0,1	-14,3	-6,0
Beaconsfield (66107)	06	95	0,1	66	0,1	81	0,1	77	0,1	59	0,1	58	0,1	-1,7	-23,3

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	144	0,2	73	0,1	88	0,1	90	0,1	116	0,1	98	0,1	-15,5	-4,1
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	264	0,3	215	0,3	261	0,3	284	0,4	275	0,3	239	0,3	-13,1	-8,0
Dorval (66087)	06	360	0,4	293	0,4	294	0,4	347	0,4	317	0,4	319	0,4	0,6	-1,0
Hampstead (66062)	06	24	0,0	36	0,0	29	0,0	28	0,0	26	0,0	33	0,0	26,9	15,4
Kirkland (66102)	06	159	0,2	137	0,2	127	0,2	115	0,1	94	0,1	106	0,1	12,8	-16,1
Mont-Royal (66072)	06	277	0,3	281	0,4	303	0,4	324	0,4	352	0,4	289	0,4	-17,9	-6,0
Montréal (66023)	06	17 941	21,2	15 415	19,8	15 813	20,0	16 219	20,5	16 310	20,1	16 382	20,7	0,4	0,3
Montréal-Ouest (66047)	06	22	0,0	10	0,0	22	0,0	16	0,0	17	0,0	22	0,0	29,4	26,4
Pointe-Claire (66097)	06	345	0,4	365	0,5	315	0,4	308	0,4	299	0,4	267	0,3	-10,7	-18,2
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	102	0,1	63	0,1	73	0,1	45	0,1	54	0,1	38	0,0	-29,6	-43,6
Westmount (66032)	06	163	0,2	91	0,1	112	0,1	96	0,1	113	0,1	84	0,1	-25,7	-27,0
Cantley (82020)	07	64	0,1	56	0,1	59	0,1	73	0,1	67	0,1	63	0,1	-6,0	-1,3
Chelsea (82025)	07	101	0,1	97	0,1	84	0,1	96	0,1	109	0,1	100	0,1	-8,3	2,7
Gatineau (81017)	07	3 181	3,8	2 909	3,7	2 912	3,7	2 940	3,7	2 967	3,7	2 996	3,8	1,0	0,5
L'Ange-Gardien M (82005)	07	48	0,1	42	0,1	48	0,1	57	0,1	68	0,1	53	0,1	-22,1	0,8
La Pêche (82035)	07	122	0,1	119	0,2	108	0,1	116	0,1	131	0,2	144	0,2	9,9	20,8
Pontiac (82030)	07	70	0,1	64	0,1	68	0,1	80	0,1	81	0,1	87	0,1	7,4	19,8
Val-des-Monts (82015)	07	98	0,1	91	0,1	81	0,1	95	0,1	104	0,1	110	0,1	5,8	17,3
Amos (88055)	08	299	0,4	271	0,3	276	0,3	288	0,4	340	0,4	310	0,4	-8,8	5,2
La Sarre (87090)	08	175	0,2	146	0,2	124	0,2	141	0,2	134	0,2	123	0,2	-8,2	-14,6
Rouyn-Noranda (86042)	08	889	1,1	727	0,9	699	0,9	644	0,8	749	0,9	739	0,9	-1,3	-0,4
Val-d'Or (89008)	08	696	0,8	600	0,8	636	0,8	584	0,7	680	0,8	659	0,8	-3,1	3,1
Baie-Comeau (96020)	09	398	0,5	444	0,6	420	0,5	387	0,5	384	0,5	321	0,4	-16,4	-21,1
Port-Cartier (97022)	09	134	0,2	135	0,2	115	0,1	92	0,1	88	0,1	86	0,1	-2,3	-23,8
Sept-Îles (97007)	09	488	0,6	406	0,5	392	0,5	405	0,5	433	0,5	343	0,4	-20,8	-19,3
Chibougamau (99025)	10	99	0,1	107	0,1	94	0,1	103	0,1	105	0,1	116	0,1	10,5	14,2
Chisasibi TC (99814)	10	22	0,0	16	0,0	11	0,0	19	0,0	24	0,0	18	0,0	-25,0	-2,2
Chandler (02028)	11	137	0,2	121	0,2	124	0,2	132	0,2	179	0,2	143	0,2	-20,1	3,2
Gaspé (03005)	11	254	0,3	250	0,3	259	0,3	228	0,3	266	0,3	258	0,3	-3,0	2,6
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	110	0,1	99	0,1	118	0,1	108	0,1	123	0,2	114	0,1	-7,3	2,2
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	116	0,1	98	0,1	109	0,1	97	0,1	130	0,2	129	0,2	-0,8	17,3
Beauceville (27028)	12	138	0,2	138	0,2	109	0,1	119	0,2	132	0,2	129	0,2	-2,3	1,4
Lévis (25213)	12	2 120	2,5	2 132	2,7	1 996	2,5	2 096	2,6	2 022	2,5	2 035	2,6	0,6	-1,8
Montmagny (18050)	12	191	0,2	162	0,2	194	0,2	170	0,2	181	0,2	220	0,3	21,5	22,5
Saint-Apollinaire (33090)	12	111	0,1	118	0,2	106	0,1	118	0,1	126	0,2	132	0,2	4,8	14,0
Saint-Georges (29073)	12	620	0,7	653	0,8	610	0,8	637	0,8	652	0,8	640	0,8	-1,8	0,9
Saint-Henri (19068)	12	86	0,1	75	0,1	86	0,1	100	0,1	86	0,1	79	0,1	-8,1	-8,8
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	91	0,1	85	0,1	95	0,1	85	0,1	79	0,1	103	0,1	30,4	18,4

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	190	0,2	179	0,2	177	0,2	220	0,3	191	0,2	212	0,3	11,0	10,8
Theftord Mines (31084)	12	331	0,4	355	0,5	360	0,5	328	0,4	341	0,4	387	0,5	13,5	12,8
Laval (65005)	13	4 419	5,2	4 121	5,3	4 422	5,6	4 431	5,6	4 547	5,6	4 505	5,7	-0,9	2,7
Charlemagne (60005)	14	60	0,1	66	0,1	81	0,1	89	0,1	75	0,1	70	0,1	-6,7	-5,7
Joliette (61025)	14	482	0,6	420	0,5	454	0,6	439	0,6	468	0,6	456	0,6	-2,6	0,8
L'Assomption (60028)	14	253	0,3	232	0,3	219	0,3	236	0,3	255	0,3	277	0,4	8,6	15,9
L'Épiphanie (60037)	14	63	0,1	68	0,1	82	0,1	62	0,1	69	0,1	69	0,1	0,0	0,3
Lanoraie (52017)	14	73	0,1	64	0,1	64	0,1	71	0,1	59	0,1	70	0,1	18,6	5,7
Lavaltrie (52007)	14	175	0,2	153	0,2	152	0,2	148	0,2	174	0,2	159	0,2	-8,6	-0,9
Mascouche (64015)	14	298	0,4	300	0,4	338	0,4	335	0,4	373	0,5	374	0,5	0,3	13,7
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	117	0,1	91	0,1	72	0,1	74	0,1	108	0,1	64	0,1	-40,7	-30,7
Rawdon (62037)	14	177	0,2	161	0,2	208	0,3	196	0,2	208	0,3	199	0,3	-4,3	4,7
Repentigny (60013)	14	549	0,6	539	0,7	573	0,7	583	0,7	617	0,8	633	0,8	2,6	10,6
Saint-Calixte (63055)	14	69	0,1	53	0,1	68	0,1	88	0,1	85	0,1	71	0,1	-16,5	-2,2
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	120	0,1	127	0,2	120	0,2	109	0,1	116	0,1	144	0,2	24,1	21,6
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	85	0,1	91	0,1	67	0,1	83	0,1	88	0,1	91	0,1	3,4	9,9
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	198	0,2	164	0,2	180	0,2	213	0,3	198	0,2	186	0,2	-6,1	-2,4
Saint-Paul (61005)	14	80	0,1	54	0,1	67	0,1	53	0,1	71	0,1	70	0,1	-1,4	7,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	69	0,1	63	0,1	80	0,1	89	0,1	82	0,1	72	0,1	-12,2	-6,0
Sainte-Julienne (63060)	14	137	0,2	150	0,2	135	0,2	126	0,2	166	0,2	172	0,2	3,6	20,4
Terrebonne (64008)	14	1 210	1,4	1 053	1,4	1 099	1,4	1 147	1,4	1 225	1,5	1 268	1,6	3,5	10,6
Blainville (73015)	15	267	0,3	275	0,4	272	0,3	260	0,3	280	0,3	303	0,4	8,2	11,9
Bois-des-Filion (73030)	15	97	0,1	98	0,1	111	0,1	92	0,1	91	0,1	111	0,1	22,0	13,5
Boisbriand (73005)	15	637	0,8	421	0,5	479	0,6	520	0,7	520	0,6	507	0,6	-2,5	-1,6
Brownsburg-Chatham (76043)	15	98	0,1	99	0,1	100	0,1	123	0,2	122	0,2	121	0,2	-0,8	11,6
Deux-Montagnes (72010)	15	83	0,1	87	0,1	86	0,1	74	0,1	62	0,1	92	0,1	48,4	17,3
Lachute (76020)	15	211	0,2	202	0,3	198	0,3	202	0,3	185	0,2	202	0,3	9,2	1,2
Lorraine (73025)	15	60	0,1	35	0,0	58	0,1	58	0,1	65	0,1	45	0,1	-30,8	-18,5
Mirabel (74005)	15	876	1,0	785	1,0	786	1,0	854	1,1	942	1,2	890	1,1	-5,5	4,9
Mont-Laurier (79088)	15	233	0,3	200	0,3	239	0,3	257	0,3	263	0,3	255	0,3	-3,0	7,0
Mont-Tremblant (78102)	15	260	0,3	262	0,3	254	0,3	282	0,4	306	0,4	336	0,4	9,8	23,2
Pointe-Calumet (72020)	15	11	0,0	10	0,0	9	0,0	20	0,0	13	0,0	11	0,0	-15,4	-12,7
Prévost (75040)	15	94	0,1	78	0,1	87	0,1	96	0,1	94	0,1	109	0,1	16,0	21,4
Rosemère (73020)	15	187	0,2	189	0,2	174	0,2	151	0,2	184	0,2	230	0,3	25,0	29,9
Saint-Colomban (75005)	15	72	0,1	68	0,1	65	0,1	64	0,1	58	0,1	50	0,1	-13,8	-23,5
Saint-Eustache (72005)	15	456	0,5	402	0,5	426	0,5	445	0,6	441	0,5	401	0,5	-9,1	-7,6
Saint-Hippolyte (75045)	15	80	0,1	64	0,1	50	0,1	74	0,1	82	0,1	90	0,1	9,8	28,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	64	0,1	58	0,1	65	0,1	55	0,1	53	0,1	60	0,1	13,2	1,7
Saint-Jérôme (75017)	15	1 078	1,3	932	1,2	1 027	1,3	1 005	1,3	954	1,2	796	1,0	-16,6	-20,3
Saint-Sauveur (77043)	15	163	0,2	141	0,2	131	0,2	162	0,2	190	0,2	164	0,2	-13,7	4,2
Sainte-Adèle (77022)	15	221	0,3	231	0,3	191	0,2	232	0,3	260	0,3	236	0,3	-9,2	4,0

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	233	0,3	228	0,3	208	0,3	260	0,3	237	0,3	250	0,3	5,5	7,2
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	143	0,2	130	0,2	110	0,1	114	0,1	142	0,2	113	0,1	-20,4	-11,6
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	76	0,1	52	0,1	64	0,1	55	0,1	56	0,1	62	0,1	10,7	2,3
Sainte-Sophie (75028)	15	142	0,2	145	0,2	119	0,2	175	0,2	172	0,2	182	0,2	5,8	20,8
Sainte-Thérèse (73010)	15	226	0,3	225	0,3	249	0,3	215	0,3	232	0,3	217	0,3	-6,5	-5,4
Val-David (78010)	15	48	0,1	51	0,1	55	0,1	60	0,1	70	0,1	68	0,1	-2,9	19,7
Acton Vale (48028)	16	104	0,1	98	0,1	100	0,1	100	0,1	95	0,1	119	0,2	25,3	19,7
Beauharnois (70022)	16	123	0,1	120	0,2	118	0,1	130	0,2	135	0,2	120	0,2	-11,1	-4,2
Beloeil (57040)	16	267	0,3	239	0,3	263	0,3	222	0,3	240	0,3	254	0,3	5,8	3,2
Boucherville (58033)	16	585	0,7	481	0,6	583	0,7	578	0,7	615	0,8	568	0,7	-7,6	-0,1
Bromont (46078)	16	105	0,1	81	0,1	89	0,1	86	0,1	118	0,1	106	0,1	-10,2	10,6
Brossard (58007)	16	860	1,0	840	1,1	906	1,1	1 057	1,3	1 019	1,3	1 013	1,3	-0,6	8,2
Candiac (67020)	16	214	0,3	211	0,3	227	0,3	215	0,3	239	0,3	254	0,3	6,3	14,8
Carignan (57010)	16	190	0,2	196	0,3	195	0,2	254	0,3	216	0,3	217	0,3	0,5	3,2
Chambly (57005)	16	276	0,3	282	0,4	287	0,4	276	0,3	268	0,3	273	0,3	1,9	-1,7
Châteauguay (67050)	16	362	0,4	348	0,4	372	0,5	361	0,5	368	0,5	374	0,5	1,6	3,3
Contrecoeur (59035)	16	84	0,1	72	0,1	77	0,1	88	0,1	103	0,1	98	0,1	-4,9	15,6
Coteau-du-Lac (71040)	16	120	0,1	98	0,1	98	0,1	105	0,1	142	0,2	140	0,2	-1,4	24,3
Cowansville (46080)	16	170	0,2	165	0,2	153	0,2	183	0,2	157	0,2	158	0,2	0,6	-4,6
Delson (67025)	16	75	0,1	63	0,1	94	0,1	94	0,1	81	0,1	93	0,1	14,8	14,3
Farnham (46112)	16	121	0,1	102	0,1	99	0,1	114	0,1	101	0,1	104	0,1	3,0	-3,2
Granby (47017)	16	525	0,6	480	0,6	482	0,6	574	0,7	564	0,7	536	0,7	-5,0	2,1
Hudson (71100)	16	24	0,0	21	0,0	25	0,0	21	0,0	17	0,0	29	0,0	70,6	34,3
Kahnawake (67802)	16	44	0,1	48	0,1	43	0,1	36	0,0	42	0,1	36	0,0	-14,3	-15,5
L'Île-Perrot (71060)	16	145	0,2	111	0,1	114	0,1	108	0,1	136	0,2	120	0,2	-11,8	-2,3
La Prairie (67015)	16	248	0,3	237	0,3	226	0,3	251	0,3	271	0,3	269	0,3	-0,7	9,1
Lac-Brome (46075)	16	123	0,1	106	0,1	94	0,1	114	0,1	98	0,1	95	0,1	-3,1	-11,2
Les Coteaux (71033)	16	49	0,1	51	0,1	30	0,0	41	0,1	52	0,1	37	0,0	-28,8	-17,0
Les Cèdres (71050)	16	127	0,2	98	0,1	111	0,1	136	0,2	130	0,2	121	0,2	-6,9	0,5
Longueuil (58227)	16	2 109	2,5	2 112	2,7	2 391	3,0	2 287	2,9	2 314	2,9	2 289	2,9	-1,1	2,1
Marieville (55048)	16	150	0,2	157	0,2	157	0,2	144	0,2	187	0,2	199	0,3	6,4	25,2
McMasterville (57025)	16	31	0,0	27	0,0	37	0,0	42	0,1	30	0,0	34	0,0	13,3	1,8
Mercier (67045)	16	86	0,1	83	0,1	102	0,1	92	0,1	119	0,1	120	0,2	0,8	24,5
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	215	0,3	192	0,2	239	0,3	233	0,3	219	0,3	225	0,3	2,7	2,5
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	29	0,0	29	0,0	29	0,0	39	0,0	23	0,0	31	0,0	34,8	4,0
Otterburn Park (57030)	16	30	0,0	28	0,0	23	0,0	27	0,0	27	0,0	32	0,0	18,5	18,5
Pincourt (71070)	16	68	0,1	79	0,1	72	0,1	66	0,1	68	0,1	67	0,1	-1,5	-5,1
Richelieu (55057)	16	97	0,1	107	0,1	104	0,1	102	0,1	118	0,1	124	0,2	5,1	17,4
Rigaud (71133)	16	161	0,2	130	0,2	150	0,2	120	0,2	146	0,2	128	0,2	-12,3	-9,5
Saint-Amable (59015)	16	68	0,1	84	0,1	69	0,1	63	0,1	55	0,1	62	0,1	12,7	-8,6
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	126	0,1	104	0,1	115	0,1	123	0,2	121	0,1	128	0,2	5,8	8,7
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	259	0,3	207	0,3	233	0,3	252	0,3	259	0,3	253	0,3	-2,3	4,5
Saint-Constant (67035)	16	266	0,3	222	0,3	245	0,3	289	0,4	300	0,4	315	0,4	5,0	19,1

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	68	0,1	91	0,1	68	0,1	84	0,1	86	0,1	76	0,1	-11,6	-4,3
Saint-Hyacinthe (54048)	16	918	1,1	875	1,1	875	1,1	851	1,1	846	1,0	908	1,1	7,3	4,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	961	1,1	999	1,3	969	1,2	904	1,1	882	1,1	898	1,1	1,8	-4,8
Saint-Lambert V (58012)	16	123	0,1	134	0,2	142	0,2	164	0,2	171	0,2	149	0,2	-12,9	1,5
Saint-Lazare (71105)	16	131	0,2	118	0,2	112	0,1	108	0,1	130	0,2	114	0,1	-12,3	-4,8
Saint-Philippe (67010)	16	33	0,0	43	0,1	46	0,1	57	0,1	36	0,0	49	0,1	36,1	14,0
Saint-Pie (54008)	16	81	0,1	74	0,1	65	0,1	72	0,1	68	0,1	104	0,1	52,9	44,4
Saint-Rémi (68055)	16	86	0,1	75	0,1	79	0,1	101	0,1	96	0,1	73	0,1	-24,0	-16,5
Saint-Zotique (71025)	16	48	0,1	64	0,1	57	0,1	41	0,1	65	0,1	50	0,1	-23,1	-9,1
Sainte-Catherine (67030)	16	106	0,1	114	0,1	109	0,1	121	0,2	133	0,2	140	0,2	5,3	20,1
Sainte-Julie (59010)	16	300	0,4	299	0,4	325	0,4	316	0,4	350	0,4	297	0,4	-15,1	-6,6
Sainte-Martine (70012)	16	40	0,0	62	0,1	49	0,1	71	0,1	54	0,1	62	0,1	14,8	12,3
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	643	0,8	678	0,9	651	0,8	620	0,8	637	0,8	576	0,7	-9,6	-10,8
Shefford (47035)	16	136	0,2	126	0,2	139	0,2	183	0,2	136	0,2	158	0,2	16,2	9,7
Sorel-Tracy (53052)	16	491	0,6	395	0,5	426	0,5	446	0,6	484	0,6	464	0,6	-4,1	3,5
Varennes (59020)	16	180	0,2	197	0,3	193	0,2	200	0,3	191	0,2	212	0,3	11,0	10,3
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	679	0,8	547	0,7	610	0,8	632	0,8	671	0,8	657	0,8	-2,1	4,7
Verchères (59025)	16	44	0,1	50	0,1	44	0,1	58	0,1	34	0,0	48	0,1	41,2	4,3
Bécancour (38010)	17	223	0,3	238	0,3	254	0,3	268	0,3	284	0,3	263	0,3	-7,4	3,8
Drummondville (49058)	17	1 196	1,4	1 210	1,6	1 230	1,6	1 162	1,5	1 223	1,5	1 140	1,4	-6,8	-5,3
Nicolet (50072)	17	126	0,1	109	0,1	111	0,1	117	0,1	141	0,2	119	0,2	-15,6	-1,5
Plessisville V (32040)	17	75	0,1	86	0,1	94	0,1	84	0,1	98	0,1	76	0,1	-22,4	-13,0
Princeville (32033)	17	118	0,1	113	0,1	107	0,1	110	0,1	110	0,1	129	0,2	17,3	15,6
Victoriaville (39062)	17	758	0,9	766	1,0	790	1,0	746	0,9	690	0,9	662	0,8	-4,1	-11,7
Total		84 608	100	77 917	100	79 153	100	79 166	100	81 171	100	79 015	100	-2,7	-1,7

Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matane (08053)	01	2	0,5	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Rimouski (10043)	01	4	1,0	3	0,9	1	0,3	4	1,2	2	0,6	1	0,3	-50,0	-64,3
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Alma (93042)	02	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	4	1,1	300,0	300,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,3	0	0,0	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Roberval (91025)	02	1	0,3	3	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saguenay (94068)	02	4	1,0	6	1,9	6	1,7	9	2,7	2	0,6	2	0,6	0,0	-63,0
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	3	0,8	-	650,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	16	4,1	10	3,1	9	2,5	4	1,2	13	3,6	8	2,2	-38,5	-23,1
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	100,0
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
La Tuque (90012)	04	2	0,5	2	0,6	5	1,4	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-58,3
Louiseville (51015)	04	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan (36033)	04	0	0,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	1	0,3	3	0,8	200,0	114,3
Trois-Rivières (37067)	04	2	0,5	3	0,9	3	0,8	5	1,5	3	0,8	7	1,9	133,3	118,8
Asbestos (40043)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sherbrooke (43027)	05	5	1,3	2	0,6	4	1,1	2	0,6	3	0,8	2	0,6	-33,3	-37,5
Beaconsfield (66107)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	150,0
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montréal (66023)	06	30	7,7	26	8,2	25	7,0	27	8,0	23	6,4	24	6,7	4,3	-8,4
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Pointe-Claire (66097)	06	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Westmount (66032)	06	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Cantley (82020)	07	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	100,0
Gatineau (81017)	07	2	0,5	4	1,3	8	2,2	5	1,5	8	2,2	7	1,9	-12,5	29,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Pêche (82035)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,8	-	-
Pontiac (82030)	07	1	0,3	3	0,9	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	66,7
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Amos (88055)	08	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	-16,7
La Sarre (87090)	08	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	4	1,0	3	0,9	4	1,1	0	0,0	5	1,4	9	2,5	80,0	181,3
Val-d'Or (89008)	08	0	0,0	1	0,3	4	1,1	3	0,9	2	0,6	6	1,7	200,0	200,0
Baie-Comeau (96020)	09	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0	0,0	4	1,1	1	0,3	-75,0	-44,4
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chandler (02028)	11	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	66,7
Beauceville (27028)	12	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Lévis (25213)	12	3	0,8	3	0,9	3	0,8	6	1,8	3	0,8	2	0,6	-33,3	-44,4
Montmagny (18050)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	150,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	2	0,5	3	0,9	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Saint-Henri (19068)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marie (26030)	12	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Thetford Mines (31084)	12	0	0,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	3	0,8	1	0,3	-66,7	-37,5
Laval (65005)	13	7	1,8	2	0,6	9	2,5	4	1,2	9	2,5	7	1,9	-22,2	12,9
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Joliette (61025)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	150,0
L'Assomption (60028)	14	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,8	1	0,3	-66,7	0,0
L'Épiphanie (60037)	14	0	0,0	2	0,6	2	0,6	3	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lanoraie (52017)	14	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche (64015)	14	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Repentigny (60013)	14	0	0,0	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Saint-Paul (61005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	233,3
Terrebonne (64008)	14	2	0,5	3	0,9	1	0,3	2	0,6	3	0,8	3	0,8	0,0	36,4
Blainville (73015)	15	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Boisbriand (73005)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute (76020)	15	2	0,5	2	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Mirabel (74005)	15	4	1,0	9	2,8	1	0,3	4	1,2	6	1,7	6	1,7	0,0	25,0
Mont-Laurier (79088)	15	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Mont-Tremblant (78102)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rosemère (73020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Colomban (75005)	15	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	4	1,1	1	0,3	-75,0	-28,6
Saint-Hippolyte (75045)	15	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	5	1,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	5	1,4	-	316,7
Saint-Sauveur (77043)	15	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	0	0,0	4	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beloeil (57040)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	150,0
Bromont (46078)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Brossard (58007)	16	3	0,8	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-37,5
Candiac (67020)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Carignan (57010)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chambly (57005)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Châteauguay (67050)	16	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Contrecoeur (59035)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Granby (47017)	16	3	0,8	0	0,0	1	0,3	3	0,9	3	0,8	5	1,4	66,7	150,0
Kahnawake (67802)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Brome (46075)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Longueuil (58227)	16	5	1,3	2	0,6	7	2,0	3	0,9	2	0,6	1	0,3	-50,0	-73,7
Marieville (55048)	16	2	0,5	0	0,0	3	0,8	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	66,7
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rigaud (71133)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	1	0,3	3	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Saint-Constant (67035)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	25,0
Saint-Césaire (55023)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	4	1,0	3	0,9	0	0,0	3	0,9	2	0,6	3	0,8	50,0	25,0
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Saint-Lazare (71105)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Rémi (68055)	16	1	0,3	0	0,0	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	3	0,8	1	0,3	2	0,6	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shefford (47035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	233,3
Sorel-Tracy (53052)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Varennes (59020)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	233,3
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Verchères (59025)	16	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Bécancour (38010)	17	2	0,5	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	4	1,1	-	233,3
Drummondville (49058)	17	2	0,5	0	0,0	1	0,3	2	0,6	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville (32033)	17	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Victoriaville (39062)	17	2	0,5	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	191	48,7	167	52,5	173	48,6	172	50,9	170	47,0	169	47,1	-0,6	-3,2
Total		392	100	318	100	356	100	338	100	362	100	359	100	-0,8	1,6

Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Matane (08053)	01	4	0,3	3	0,3	3	0,3	9	0,9	6	0,6	4	0,4	-33,3	-20,0
Mont-Joli (09077)	01	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,4	2	0,2	-50,0	100,0
Rimouski (10043)	01	8	0,7	12	1,2	3	0,3	8	0,8	16	1,7	5	0,5	-68,8	-46,8
Rivière-du-Loup (12072)	01	1	0,1	1	0,1	5	0,5	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Alma (93042)	02	14	1,2	6	0,6	6	0,6	3	0,3	2	0,2	3	0,3	50,0	-51,6
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Roberval (91025)	02	9	0,8	2	0,2	4	0,4	5	0,5	6	0,6	5	0,5	-16,7	-3,8
Saguenay (94068)	02	47	4,1	25	2,4	26	2,5	34	3,6	22	2,3	17	1,8	-22,7	-44,8
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	1	0,1	2	0,2	4	0,4	3	0,3	1	0,1	-66,7	-50,0
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	5	0,5	1	0,1	4	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Baie-Saint-Paul (16013)	03	5	0,4	2	0,2	2	0,2	8	0,8	0	0,0	2	0,2	-	-41,2
Boischatel (21045)	03	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Donnacoona (34025)	03	3	0,3	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie (15013)	03	5	0,4	3	0,3	2	0,2	4	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-66,7
Lac-Beauport (22040)	03	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,1	3	0,3	1	0,1	7	0,7	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
Québec (23027)	03	95	8,3	79	7,7	83	8,1	67	7,0	61	6,3	55	5,7	-9,8	-28,6
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	0	0,0	2	0,2	4	0,4	5	0,5	2	0,2	2	0,2	0,0	-23,1
Saint-Raymond (34128)	03	1	0,1	3	0,3	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	25,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	2	0,2	4	0,4	1	0,1	5	0,5	2	0,2	3	0,3	50,0	7,1
Shannon (22020)	03	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	2	0,2	3	0,3	5	0,5	4	0,4	3	0,3	1	0,1	-66,7	-70,6
La Tuque (90012)	04	7	0,6	11	1,1	5	0,5	10	1,0	1	0,1	8	0,8	700,0	17,6
Louiseville (51015)	04	0	0,0	2	0,2	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,3	0,0	114,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Shawinigan (36033)	04	10	0,9	10	1,0	9	0,9	8	0,8	3	0,3	6	0,6	100,0	-25,0
Trois-Rivières (37067)	04	22	1,9	23	2,2	20	1,9	20	2,1	29	3,0	31	3,2	6,9	36,0
Asbestos (40043)	05	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook (44037)	05	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Cookshire-Eaton (41038)	05	2	0,2	1	0,1	6	0,6	3	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog (45072)	05	7	0,6	3	0,3	4	0,4	2	0,2	5	0,5	4	0,4	-20,0	-4,8
Sherbrooke (43027)	05	21	1,8	18	1,8	17	1,6	26	2,7	17	1,8	17	1,8	0,0	-14,1
Windsor (42088)	05	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield (66107)	06	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,3	-	200,0

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,1	1	0,1	4	0,4	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	4	0,3	5	0,5	9	0,9	1	0,1	6	0,6	4	0,4	-33,3	-20,0
Dorval (66087)	06	4	0,3	3	0,3	3	0,3	2	0,2	6	0,6	7	0,7	16,7	94,4
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland (66102)	06	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,5	1	0,1	-80,0	-50,0
Montréal (66023)	06	251	21,9	245	23,8	237	23,0	207	21,7	193	20,1	193	20,1	0,0	-14,8
Pointe-Claire (66097)	06	2	0,2	9	0,9	7	0,7	2	0,2	3	0,3	4	0,4	33,3	-13,0
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley (82020)	07	2	0,2	0	0,0	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	6	0,5	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau (81017)	07	28	2,4	19	1,8	23	2,2	23	2,4	33	3,4	28	2,9	-15,2	11,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	2	0,2	0	0,0	3	0,3	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	25,0
La Pêche (82035)	07	3	0,3	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-54,5
Pontiac (82030)	07	5	0,4	2	0,2	4	0,4	3	0,3	1	0,1	3	0,3	200,0	0,0
Val-des-Monts (82015)	07	5	0,4	2	0,2	2	0,2	7	0,7	2	0,2	3	0,3	50,0	-16,7
Amos (88055)	08	1	0,1	4	0,4	3	0,3	1	0,1	0	0,0	4	0,4	-	122,2
La Sarre (87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,3	-	-
Rouyn-Noranda (86042)	08	23	2,0	7	0,7	15	1,5	7	0,7	12	1,2	7	0,7	-41,7	-45,3
Val-d'Or (89008)	08	6	0,5	13	1,3	13	1,3	5	0,5	11	1,1	9	0,9	-18,2	-6,3
Baie-Comeau (96020)	09	3	0,3	3	0,3	1	0,1	4	0,4	3	0,3	1	0,1	-66,7	-64,3
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	4	0,4	3	0,3	1	0,1	3	0,3	3	0,3	0,0	36,4
Sept-Îles (97007)	09	11	1,0	5	0,5	0	0,0	6	0,6	1	0,1	1	0,1	0,0	-78,3
Chibougamau (99025)	10	2	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	3	0,3	4	0,4	33,3	150,0
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Chandler (02028)	11	2	0,2	2	0,2	4	0,4	5	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	6	0,5	4	0,4	10	1,0	1	0,1	5	0,5	3	0,3	-40,0	-42,3
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	3	0,3	0	0,0	6	0,6	0	0,0	0	0,0	4	0,4	-	122,2
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	3	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
Beauceville (27028)	12	2	0,2	6	0,6	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	-9,1
Lévis (25213)	12	21	1,8	27	2,6	15	1,5	22	2,3	29	3,0	20	2,1	-31,0	-12,3
Montmagny (18050)	12	0	0,0	2	0,2	0	0,0	4	0,4	3	0,3	3	0,3	0,0	66,7
Saint-Apollinaire (33090)	12	2	0,2	3	0,3	9	0,9	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-44,4
Saint-Georges (29073)	12	11	1,0	9	0,9	5	0,5	2	0,2	6	0,6	6	0,6	0,0	-9,1
Saint-Henri (19068)	12	5	0,4	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	36,4
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	4	0,4	33,3	233,3
Sainte-Marie (26030)	12	5	0,4	5	0,5	5	0,5	2	0,2	0	0,0	4	0,4	-	17,6

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Theftord Mines (31084)	12	3	0,3	2	0,2	3	0,3	6	0,6	6	0,6	6	0,6	0,0	50,0
Laval (65005)	13	67	5,9	47	4,6	39	3,8	30	3,1	44	4,6	52	5,4	18,2	14,5
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Joliette (61025)	14	3	0,3	4	0,4	0	0,0	2	0,2	3	0,3	2	0,2	-33,3	-16,7
L'Assomption (60028)	14	9	0,8	3	0,3	9	0,9	7	0,7	4	0,4	4	0,4	0,0	-37,5
L'Épiphanie (60037)	14	3	0,3	1	0,1	0	0,0	2	0,2	4	0,4	8	0,8	100,0	300,0
Lanoraie (52017)	14	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Lavaltrie (52007)	14	3	0,3	0	0,0	2	0,2	3	0,3	2	0,2	5	0,5	150,0	150,0
Mascouche (64015)	14	8	0,7	4	0,4	6	0,6	7	0,7	11	1,1	1	0,1	-90,9	-86,1
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	400,0
Rawdon (62037)	14	4	0,3	1	0,1	3	0,3	4	0,4	3	0,3	6	0,6	100,0	100,0
Repentigny (60013)	14	5	0,4	2	0,2	9	0,9	10	1,0	5	0,5	8	0,8	60,0	29,0
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,1	4	0,4	1	0,1	4	0,4	4	0,4	3	0,3	-25,0	7,1
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	4	0,3	8	0,8	3	0,3	0	0,0	2	0,2	3	0,3	50,0	-11,8
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	4	0,3	9	0,9	5	0,5	7	0,7	7	0,7	4	0,4	-42,9	-37,5
Saint-Paul (61005)	14	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	5	0,5	400,0	316,7
Sainte-Julienne (63060)	14	5	0,4	5	0,5	4	0,4	1	0,1	5	0,5	2	0,2	-60,0	-50,0
Terrebonne (64008)	14	27	2,4	12	1,2	15	1,5	11	1,2	13	1,4	7	0,7	-46,2	-55,1
Blainville (73015)	15	3	0,3	3	0,3	2	0,2	6	0,6	3	0,3	8	0,8	166,7	135,3
Bois-des-Filion (73030)	15	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	150,0
Boisbriand (73005)	15	4	0,3	2	0,2	5	0,5	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-70,6
Brownsburg-Chatham (76043)	15	2	0,2	3	0,3	6	0,6	1	0,1	4	0,4	1	0,1	-75,0	-68,8
Deux-Montagnes (72010)	15	3	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute (76020)	15	2	0,2	1	0,1	1	0,1	7	0,7	1	0,1	2	0,2	100,0	-16,7
Lorraine (73025)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	19	1,7	18	1,8	18	1,7	10	1,0	21	2,2	23	2,4	9,5	33,7
Mont-Laurier (79088)	15	5	0,4	1	0,1	3	0,3	1	0,1	4	0,4	5	0,5	25,0	78,6
Mont-Tremblant (78102)	15	3	0,3	1	0,1	2	0,2	3	0,3	5	0,5	6	0,6	20,0	114,3
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Prévost (75040)	15	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	150,0
Rosemère (73020)	15	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	150,0
Saint-Colomban (75005)	15	4	0,3	4	0,4	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	6	0,5	13	1,3	5	0,5	3	0,3	5	0,5	14	1,5	180,0	118,8
Saint-Hippolyte (75045)	15	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,4	1	0,1	-75,0	-28,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	0	0,0	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	87,5
Saint-Jérôme (75017)	15	23	2,0	4	0,4	20	1,9	16	1,7	13	1,4	16	1,7	23,1	5,3
Saint-Sauveur (77043)	15	0	0,0	1	0,1	3	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
Sainte-Adèle (77022)	15	2	0,2	14	1,4	3	0,3	5	0,5	0	0,0	2	0,2	-	-58,3
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	2	0,2	6	0,6	1	0,1	1	0,1	4	0,4	4	0,4	0,0	42,9

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	5	0,4	10	1,0	2	0,2	3	0,3	5	0,5	3	0,3	-40,0	-40,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,1	2	0,2	4	0,4	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Sophie (75028)	15	2	0,2	2	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	4	0,4	100,0	100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	2	0,2	3	0,3	5	0,5	3	0,3	0	0,0	5	0,5	-	92,3
Val-David (78010)	15	4	0,3	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Acton Vale (48028)	16	3	0,3	3	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Beauharnois (70022)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Beloeil (57040)	16	2	0,2	2	0,2	4	0,4	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	0,0
Boucherville (58033)	16	7	0,6	14	1,4	6	0,6	7	0,7	5	0,5	3	0,3	-40,0	-61,5
Bromont (46078)	16	0	0,0	0	0,0	3	0,3	0	0,0	4	0,4	2	0,2	-50,0	42,9
Brossard (58007)	16	12	1,0	9	0,9	9	0,9	11	1,2	12	1,2	11	1,1	-8,3	3,8
Candiac (67020)	16	4	0,3	3	0,3	0	0,0	3	0,3	2	0,2	4	0,4	100,0	66,7
Carignan (57010)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Chambly (57005)	16	3	0,3	6	0,6	4	0,4	1	0,1	6	0,6	1	0,1	-83,3	-75,0
Châteauguay (67050)	16	6	0,5	2	0,2	7	0,7	8	0,8	6	0,6	6	0,6	0,0	3,4
Contrecoeur (59035)	16	3	0,3	2	0,2	0	0,0	3	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	0,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	1	0,1	0	0,0	4	0,4	0	0,0	2	0,2	4	0,4	100,0	185,7
Cowansville (46080)	16	2	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Delson (67025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Farnham (46112)	16	4	0,3	3	0,3	1	0,1	5	0,5	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Granby (47017)	16	6	0,5	5	0,5	9	0,9	7	0,7	12	1,2	15	1,6	25,0	92,3
Hudson (71100)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	5	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
L'Île-Perrot (71060)	16	4	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
La Prairie (67015)	16	1	0,1	2	0,2	2	0,2	4	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	127,3
Lac-Brome (46075)	16	2	0,2	2	0,2	1	0,1	4	0,4	2	0,2	3	0,3	50,0	36,4
Les Coteaux (71033)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	150,0
Les Cèdres (71050)	16	1	0,1	5	0,5	3	0,3	1	0,1	4	0,4	2	0,2	-50,0	-28,6
Longueuil (58227)	16	25	2,2	24	2,3	28	2,7	16	1,7	27	2,8	26	2,7	-3,7	8,3
Marieville (55048)	16	1	0,1	0	0,0	3	0,3	7	0,7	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
McMasterville (57025)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier (67045)	16	1	0,1	2	0,2	4	0,4	5	0,5	4	0,4	1	0,1	-75,0	-68,8
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	5	0,5	2	0,2	1	0,1	-50,0	-61,5
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Otterburn Park (57030)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu (55057)	16	2	0,2	4	0,4	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	-60,0	-33,3
Rigaud (71133)	16	2	0,2	5	0,5	0	0,0	0	0,0	4	0,4	5	0,5	25,0	127,3
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	3	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	4	0,3	1	0,1	3	0,3	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	25,0
Saint-Constant (67035)	16	5	0,4	2	0,2	1	0,1	4	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	78,6
Saint-Césaire (55023)	16	0	0,0	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	114,3

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Hyacinthe (54048)	16	7	0,6	11	1,1	10	1,0	9	0,9	15	1,6	3	0,3	-80,0	-71,2
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	15	1,3	12	1,2	23	2,2	13	1,4	11	1,1	17	1,8	54,5	14,9
Saint-Lambert V (58012)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Saint-Lazare (71105)	16	2	0,2	2	0,2	0	0,0	5	0,5	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Saint-Pie (54008)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	6	0,6	-	500,0
Saint-Rémi (68055)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,3	3	0,3	0,0	200,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	3	0,3	1	0,1	0	0,0	11	1,1	2	0,2	-81,8	-33,3
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
Sainte-Julie (59010)	16	5	0,4	0	0,0	5	0,5	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	-23,1
Sainte-Martine (70012)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	5	0,5	-	733,3
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	8	0,7	1	0,1	7	0,7	9	0,9	5	0,5	4	0,4	-20,0	-33,3
Shefford (47035)	16	1	0,1	4	0,4	4	0,4	7	0,7	3	0,3	1	0,1	-66,7	-73,7
Sorel-Tracy (53052)	16	5	0,4	3	0,3	3	0,3	6	0,6	6	0,6	5	0,5	-16,7	8,7
Varennes (59020)	16	6	0,5	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,4	100,0	42,9
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	2	0,2	2	0,2	5	0,5	6	0,6	7	0,7	4	0,4	-42,9	-9,1
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Bécancour (38010)	17	4	0,3	13	1,3	8	0,8	6	0,6	3	0,3	5	0,5	66,7	-26,5
Drummondville (49058)	17	4	0,3	12	1,2	10	1,0	7	0,7	8	0,8	8	0,8	0,0	-2,4
Nicolet (50072)	17	3	0,3	6	0,6	3	0,3	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	-28,6
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	150,0
Princeville (32033)	17	1	0,1	3	0,3	3	0,3	0	0,0	1	0,1	5	0,5	400,0	212,5
Victoriaville (39062)	17	11	1,0	8	0,8	6	0,6	5	0,5	6	0,6	7	0,7	16,7	-2,8
Total		1 144	100	1 028	100	1 031	100	953	100	961	100	958	100	-0,3	-6,4

Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	25	0,1	24	0,1	39	0,1	34	0,1	45	0,2	18	0,1	-60,0	-46,1
Matane (08053)	01	55	0,2	80	0,3	62	0,2	57	0,2	84	0,3	37	0,1	-56,0	-45,3
Mont-Joli (09077)	01	18	0,1	33	0,1	24	0,1	14	0,0	17	0,1	17	0,1	0,0	-19,8
Rimouski (10043)	01	281	1,0	214	0,8	254	0,9	246	0,9	228	0,8	240	0,9	5,3	-1,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	76	0,3	71	0,3	71	0,2	85	0,3	91	0,3	67	0,2	-26,4	-15,0
Alma (93042)	02	131	0,5	147	0,5	135	0,5	114	0,4	114	0,4	134	0,5	17,5	4,5
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	44	0,2	38	0,1	41	0,1	27	0,1	33	0,1	27	0,1	-18,2	-26,2
Roberval (91025)	02	40	0,1	46	0,2	54	0,2	41	0,1	45	0,2	50	0,2	11,1	10,6
Saguenay (94068)	02	668	2,3	498	1,8	532	1,9	551	1,9	475	1,7	600	2,2	26,3	10,1
Saint-Félicien (91042)	02	53	0,2	38	0,1	47	0,2	70	0,2	38	0,1	63	0,2	65,8	28,0
Saint-Honoré (94240)	02	35	0,1	18	0,1	29	0,1	34	0,1	22	0,1	16	0,1	-27,3	-42,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	35	0,1	51	0,2	25	0,1	36	0,1	26	0,1	36	0,1	38,5	4,0
Boischatel (21045)	03	8	0,0	6	0,0	11	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	-22,2
Donnacoona (34025)	03	17	0,1	16	0,1	21	0,1	11	0,0	14	0,0	19	0,1	35,7	20,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	37	0,1	32	0,1	49	0,2	32	0,1	21	0,1	28	0,1	33,3	-18,1
La Malbaie (15013)	03	46	0,2	60	0,2	47	0,2	57	0,2	38	0,1	34	0,1	-10,5	-31,5
Lac-Beauport (22040)	03	8	0,0	6	0,0	5	0,0	7	0,0	11	0,0	9	0,0	-18,2	21,6
Pont-Rouge (34017)	03	28	0,1	20	0,1	29	0,1	37	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-37,1
Québec (23027)	03	2 035	7,1	1 822	6,6	2 057	7,2	1 982	7,0	1 820	6,4	1 878	7,0	3,2	-3,4
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	69	0,2	65	0,2	55	0,2	72	0,3	57	0,2	48	0,2	-15,8	-24,5
Saint-Raymond (34128)	03	22	0,1	38	0,1	35	0,1	42	0,1	24	0,1	34	0,1	41,7	5,6
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	12	0,0	12	0,0	9	0,0	3	0,0	22	0,1	16	0,1	-27,3	37,9
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	51	0,2	37	0,1	43	0,2	39	0,1	47	0,2	45	0,2	-4,3	3,7
Shannon (22020)	03	15	0,1	7	0,0	23	0,1	13	0,0	10	0,0	7	0,0	-30,0	-48,5
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	23	0,1	25	0,1	28	0,1	25	0,1	25	0,1	39	0,1	56,0	54,8
La Tuque (90012)	04	79	0,3	75	0,3	79	0,3	65	0,2	62	0,2	68	0,3	9,7	-5,6
Louiseville (51015)	04	35	0,1	40	0,1	27	0,1	40	0,1	27	0,1	39	0,1	44,4	15,4
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	12	0,0	16	0,1	9	0,0	23	0,1	9	0,0	21	0,1	133,3	52,2
Shawinigan (36033)	04	204	0,7	182	0,7	201	0,7	219	0,8	193	0,7	173	0,6	-10,4	-13,4
Trois-Rivières (37067)	04	783	2,7	817	3,0	910	3,2	882	3,1	953	3,4	888	3,3	-6,8	2,2
Asbestos (40043)	05	20	0,1	14	0,1	22	0,1	28	0,1	16	0,1	15	0,1	-6,3	-25,0
Coaticook (44037)	05	21	0,1	29	0,1	27	0,1	25	0,1	23	0,1	29	0,1	26,1	16,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	45	0,2	33	0,1	45	0,2	41	0,1	31	0,1	54	0,2	74,2	38,5
Lac-Mégantic (30030)	05	28	0,1	16	0,1	22	0,1	22	0,1	19	0,1	7	0,0	-63,2	-67,3
Magog (45072)	05	81	0,3	69	0,3	86	0,3	76	0,3	69	0,2	112	0,4	62,3	47,0
Sherbrooke (43027)	05	712	2,5	631	2,3	617	2,2	559	2,0	531	1,9	502	1,9	-5,5	-17,7
Windsor (42088)	05	19	0,1	15	0,1	29	0,1	13	0,0	16	0,1	22	0,1	37,5	19,6
Beaconsfield (66107)	06	28	0,1	37	0,1	25	0,1	23	0,1	18	0,1	21	0,1	16,7	-19,8

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	54	0,2	31	0,1	29	0,1	44	0,2	43	0,2	32	0,1	-25,6	-20,4
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	121	0,4	109	0,4	94	0,3	112	0,4	95	0,3	80	0,3	-15,8	-24,7
Dorval (66087)	06	94	0,3	79	0,3	75	0,3	126	0,4	88	0,3	76	0,3	-13,6	-17,7
Hampstead (66062)	06	13	0,0	13	0,0	10	0,0	12	0,0	4	0,0	12	0,0	200,0	15,4
Kirkland (66102)	06	31	0,1	57	0,2	44	0,2	23	0,1	39	0,1	29	0,1	-25,6	-25,3
Mont-Royal (66072)	06	87	0,3	82	0,3	102	0,4	121	0,4	97	0,3	125	0,5	28,9	27,8
Montréal (66023)	06	6 488	22,6	6 286	22,9	6 602	23,2	6 523	22,9	6 491	23,0	6 269	23,3	-3,4	-3,2
Montréal-Ouest (66047)	06	5	0,0	4	0,0	7	0,0	9	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-16,7
Pointe-Claire (66097)	06	115	0,4	136	0,5	125	0,4	115	0,4	90	0,3	78	0,3	-13,3	-32,9
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	36	0,1	16	0,1	21	0,1	16	0,1	21	0,1	11	0,0	-47,6	-50,0
Westmount (66032)	06	58	0,2	43	0,2	36	0,1	41	0,1	46	0,2	29	0,1	-37,0	-35,3
Cantley (82020)	07	22	0,1	19	0,1	28	0,1	17	0,1	27	0,1	13	0,0	-51,9	-42,5
Chelsea (82025)	07	22	0,1	17	0,1	21	0,1	23	0,1	11	0,0	11	0,0	0,0	-41,5
Gatineau (81017)	07	1 161	4,0	1 017	3,7	964	3,4	932	3,3	927	3,3	721	2,7	-22,2	-27,9
L'Ange-Gardien M (82005)	07	26	0,1	21	0,1	22	0,1	20	0,1	26	0,1	12	0,0	-53,8	-47,8
La Pêche (82035)	07	25	0,1	37	0,1	21	0,1	32	0,1	31	0,1	23	0,1	-25,8	-21,2
Pontiac (82030)	07	29	0,1	17	0,1	22	0,1	30	0,1	26	0,1	8	0,0	-69,2	-67,7
Val-des-Monts (82015)	07	41	0,1	17	0,1	18	0,1	29	0,1	20	0,1	31	0,1	55,0	24,0
Amos (88055)	08	55	0,2	57	0,2	58	0,2	52	0,2	60	0,2	60	0,2	0,0	6,4
La Sarre (87090)	08	66	0,2	41	0,1	20	0,1	50	0,2	28	0,1	31	0,1	10,7	-24,4
Rouyn-Noranda (86042)	08	225	0,8	179	0,7	230	0,8	200	0,7	213	0,8	210	0,8	-1,4	0,3
Val-d'Or (89008)	08	164	0,6	141	0,5	153	0,5	157	0,6	118	0,4	135	0,5	14,4	-7,9
Baie-Comeau (96020)	09	107	0,4	94	0,3	95	0,3	61	0,2	94	0,3	59	0,2	-37,2	-34,6
Port-Cartier (97022)	09	32	0,1	35	0,1	26	0,1	25	0,1	25	0,1	27	0,1	8,0	-5,6
Sept-Îles (97007)	09	147	0,5	106	0,4	110	0,4	88	0,3	106	0,4	76	0,3	-28,3	-31,8
Chibougamau (99025)	10	23	0,1	29	0,1	13	0,0	20	0,1	23	0,1	26	0,1	13,0	20,4
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	6	0,0	3	0,0	2	0,0	4	0,0	4	0,0	0,0	33,3
Chandler (02028)	11	37	0,1	44	0,2	52	0,2	66	0,2	59	0,2	50	0,2	-15,3	-3,1
Gaspé (03005)	11	92	0,3	86	0,3	92	0,3	61	0,2	77	0,3	71	0,3	-7,8	-13,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	36	0,1	36	0,1	50	0,2	46	0,2	46	0,2	42	0,2	-8,7	-1,9
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	38	0,1	30	0,1	31	0,1	28	0,1	36	0,1	30	0,1	-16,7	-8,0
Beauceville (27028)	12	40	0,1	49	0,2	30	0,1	27	0,1	47	0,2	48	0,2	2,1	24,4
Lévis (25213)	12	529	1,8	554	2,0	541	1,9	535	1,9	503	1,8	473	1,8	-6,0	-11,2
Montmagny (18050)	12	44	0,2	52	0,2	39	0,1	63	0,2	45	0,2	44	0,2	-2,2	-9,5
Saint-Apollinaire (33090)	12	34	0,1	41	0,1	41	0,1	26	0,1	46	0,2	43	0,2	-6,5	14,4
Saint-Georges (29073)	12	179	0,6	174	0,6	175	0,6	161	0,6	186	0,7	177	0,7	-4,8	1,1
Saint-Henri (19068)	12	30	0,1	18	0,1	21	0,1	36	0,1	30	0,1	37	0,1	23,3	37,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	32	0,1	11	0,0	15	0,1	23	0,1	21	0,1	20	0,1	-4,8	-2,0

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	50	0,2	54	0,2	50	0,2	54	0,2	59	0,2	69	0,3	16,9	29,2
Theftord Mines (31084)	12	135	0,5	140	0,5	138	0,5	152	0,5	164	0,6	147	0,5	-10,4	0,8
Laval (65005)	13	1 815	6,3	1 854	6,8	1 944	6,8	1 928	6,8	1 896	6,7	1 836	6,8	-3,2	-2,7
Charlemagne (60005)	14	25	0,1	35	0,1	41	0,1	27	0,1	30	0,1	21	0,1	-30,0	-33,5
Joliette (61025)	14	144	0,5	103	0,4	97	0,3	114	0,4	113	0,4	95	0,4	-15,9	-16,8
L'Assomption (60028)	14	123	0,4	106	0,4	105	0,4	115	0,4	112	0,4	137	0,5	22,3	22,1
L'Épiphanie (60037)	14	35	0,1	36	0,1	38	0,1	34	0,1	35	0,1	27	0,1	-22,9	-24,2
Lanoraie (52017)	14	40	0,1	37	0,1	22	0,1	30	0,1	15	0,1	28	0,1	86,7	-2,8
Lavaltrie (52007)	14	73	0,3	53	0,2	39	0,1	39	0,1	55	0,2	37	0,1	-32,7	-28,6
Mascouche (64015)	14	136	0,5	136	0,5	148	0,5	157	0,6	151	0,5	138	0,5	-8,6	-5,2
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	48	0,2	31	0,1	24	0,1	28	0,1	33	0,1	15	0,1	-54,5	-54,3
Rawdon (62037)	14	87	0,3	48	0,2	86	0,3	92	0,3	91	0,3	80	0,3	-12,1	-1,0
Repentigny (60013)	14	234	0,8	217	0,8	219	0,8	205	0,7	238	0,8	211	0,8	-11,3	-5,2
Saint-Calixte (63055)	14	30	0,1	16	0,1	24	0,1	37	0,1	39	0,1	39	0,1	0,0	33,6
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	60	0,2	44	0,2	31	0,1	39	0,1	42	0,1	34	0,1	-19,0	-21,3
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	63	0,2	45	0,2	25	0,1	61	0,2	43	0,2	46	0,2	7,0	-3,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	89	0,3	76	0,3	86	0,3	69	0,2	83	0,3	72	0,3	-13,3	-10,7
Saint-Paul (61005)	14	43	0,1	14	0,1	30	0,1	18	0,1	27	0,1	33	0,1	22,2	25,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	38	0,1	29	0,1	31	0,1	32	0,1	36	0,1	29	0,1	-19,4	-12,7
Sainte-Julienne (63060)	14	65	0,2	69	0,3	70	0,2	66	0,2	75	0,3	79	0,3	5,3	14,5
Terrebonne (64008)	14	712	2,5	651	2,4	564	2,0	558	2,0	608	2,2	565	2,1	-7,1	-8,7
Blainville (73015)	15	113	0,4	126	0,5	137	0,5	151	0,5	121	0,4	135	0,5	11,6	4,2
Bois-des-Filion (73030)	15	40	0,1	47	0,2	58	0,2	60	0,2	60	0,2	55	0,2	-8,3	3,8
Boisbriand (73005)	15	196	0,7	158	0,6	173	0,6	180	0,6	210	0,7	199	0,7	-5,2	8,5
Brownsburg-Chatham (76043)	15	46	0,2	42	0,2	38	0,1	63	0,2	36	0,1	45	0,2	25,0	0,0
Deux-Montagnes (72010)	15	31	0,1	42	0,2	38	0,1	26	0,1	19	0,1	36	0,1	89,5	15,4
Lachute (76020)	15	59	0,2	78	0,3	65	0,2	69	0,2	73	0,3	44	0,2	-39,7	-36,0
Lorraine (73025)	15	15	0,1	5	0,0	16	0,1	24	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	1,1
Mirabel (74005)	15	306	1,1	325	1,2	368	1,3	398	1,4	458	1,6	365	1,4	-20,3	-1,6
Mont-Laurier (79088)	15	68	0,2	57	0,2	51	0,2	57	0,2	64	0,2	59	0,2	-7,8	-0,7
Mont-Tremblant (78102)	15	45	0,2	53	0,2	47	0,2	58	0,2	52	0,2	72	0,3	38,5	41,2
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	5	0,0	1	0,0	11	0,0	4	0,0	7	0,0	75,0	66,7
Prévost (75040)	15	20	0,1	16	0,1	27	0,1	44	0,2	17	0,1	28	0,1	64,7	12,9
Rosemère (73020)	15	59	0,2	70	0,3	75	0,3	56	0,2	67	0,2	75	0,3	11,9	14,7
Saint-Colomban (75005)	15	42	0,1	37	0,1	40	0,1	33	0,1	34	0,1	29	0,1	-14,7	-22,0
Saint-Eustache (72005)	15	242	0,8	213	0,8	237	0,8	251	0,9	227	0,8	158	0,6	-30,4	-32,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	31	0,1	34	0,1	35	0,1	38	0,1	42	0,1	37	0,1	-11,9	2,8
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	37	0,1	27	0,1	34	0,1	27	0,1	30	0,1	30	0,1	0,0	-3,2
Saint-Jérôme (75017)	15	423	1,5	374	1,4	438	1,5	495	1,7	477	1,7	384	1,4	-19,5	-13,0
Saint-Sauveur (77043)	15	39	0,1	38	0,1	28	0,1	46	0,2	51	0,2	32	0,1	-37,3	-20,8
Sainte-Adèle (77022)	15	82	0,3	92	0,3	59	0,2	65	0,2	90	0,3	43	0,2	-52,2	-44,6

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	48	0,2	56	0,2	43	0,2	58	0,2	54	0,2	32	0,1	-40,7	-38,2
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	105	0,4	62	0,2	74	0,3	72	0,3	74	0,3	55	0,2	-25,7	-28,9
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	48	0,2	27	0,1	33	0,1	28	0,1	32	0,1	35	0,1	9,4	4,2
Sainte-Sophie (75028)	15	70	0,2	66	0,2	73	0,3	80	0,3	79	0,3	80	0,3	1,3	8,7
Sainte-Thérèse (73010)	15	116	0,4	62	0,2	93	0,3	83	0,3	98	0,3	102	0,4	4,1	12,8
Val-David (78010)	15	14	0,0	17	0,1	7	0,0	15	0,1	16	0,1	8	0,0	-50,0	-42,0
Acton Vale (48028)	16	19	0,1	22	0,1	25	0,1	22	0,1	15	0,1	23	0,1	53,3	11,7
Beauharnois (70022)	16	29	0,1	35	0,1	48	0,2	43	0,2	58	0,2	38	0,1	-34,5	-10,8
Beloeil (57040)	16	87	0,3	100	0,4	92	0,3	85	0,3	98	0,3	75	0,3	-23,5	-18,8
Boucherville (58033)	16	248	0,9	208	0,8	262	0,9	255	0,9	267	0,9	247	0,9	-7,5	-0,4
Bromont (46078)	16	31	0,1	41	0,1	48	0,2	31	0,1	58	0,2	48	0,2	-17,2	14,8
Brossard (58007)	16	386	1,3	342	1,2	401	1,4	429	1,5	402	1,4	350	1,3	-12,9	-10,7
Candiac (67020)	16	83	0,3	84	0,3	62	0,2	57	0,2	70	0,2	53	0,2	-24,3	-25,6
Carignan (57010)	16	89	0,3	86	0,3	88	0,3	97	0,3	83	0,3	81	0,3	-2,4	-8,6
Chambly (57005)	16	98	0,3	101	0,4	117	0,4	112	0,4	103	0,4	127	0,5	23,3	19,6
Châteauguay (67050)	16	128	0,4	143	0,5	155	0,5	147	0,5	139	0,5	151	0,6	8,6	6,0
Contrecoeur (59035)	16	23	0,1	26	0,1	24	0,1	35	0,1	51	0,2	31	0,1	-39,2	-2,5
Coteau-du-Lac (71040)	16	27	0,1	40	0,1	32	0,1	42	0,1	40	0,1	49	0,2	22,5	35,4
Cowansville (46080)	16	43	0,1	39	0,1	34	0,1	45	0,2	49	0,2	24	0,1	-51,0	-42,9
Delson (67025)	16	17	0,1	24	0,1	23	0,1	24	0,1	24	0,1	26	0,1	8,3	16,1
Farnham (46112)	16	50	0,2	35	0,1	38	0,1	36	0,1	39	0,1	38	0,1	-2,6	-4,0
Granby (47017)	16	412	1,4	384	1,4	384	1,4	526	1,8	473	1,7	443	1,6	-6,3	1,7
Hudson (71100)	16	9	0,0	9	0,0	6	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	33,3	8,1
Kahnawake (67802)	16	17	0,1	15	0,1	10	0,0	6	0,0	17	0,1	4	0,0	-76,5	-69,2
L'Île-Perrot (71060)	16	55	0,2	42	0,2	35	0,1	48	0,2	50	0,2	62	0,2	24,0	34,8
La Prairie (67015)	16	64	0,2	90	0,3	70	0,2	88	0,3	89	0,3	102	0,4	14,6	27,2
Lac-Brome (46075)	16	50	0,2	44	0,2	28	0,1	41	0,1	27	0,1	35	0,1	29,6	-7,9
Les Coteaux (71033)	16	20	0,1	21	0,1	9	0,0	18	0,1	16	0,1	11	0,0	-31,3	-34,5
Les Cèdres (71050)	16	40	0,1	24	0,1	43	0,2	38	0,1	30	0,1	34	0,1	13,3	-2,9
Longueuil (58227)	16	977	3,4	1 070	3,9	1 215	4,3	1 157	4,1	1 115	3,9	1 090	4,1	-2,2	-1,5
Marieville (55048)	16	60	0,2	75	0,3	72	0,3	63	0,2	58	0,2	63	0,2	8,6	-4,0
McMasterville (57025)	16	10	0,0	10	0,0	11	0,0	21	0,1	9	0,0	13	0,0	44,4	6,6
Mercier (67045)	16	46	0,2	56	0,2	60	0,2	48	0,2	56	0,2	44	0,2	-21,4	-17,3
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	92	0,3	67	0,2	84	0,3	102	0,4	100	0,4	119	0,4	19,0	33,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	6	0,0	22	0,1	10	0,0	10	0,0	10	0,0	9	0,0	-10,0	-22,4
Otterburn Park (57030)	16	16	0,1	8	0,0	7	0,0	13	0,0	7	0,0	14	0,1	100,0	37,3
Pincourt (71070)	16	29	0,1	19	0,1	29	0,1	17	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-26,8
Richelieu (55057)	16	30	0,1	49	0,2	39	0,1	52	0,2	53	0,2	58	0,2	9,4	30,0
Rigaud (71133)	16	40	0,1	61	0,2	39	0,1	28	0,1	41	0,1	44	0,2	7,3	5,3
Saint-Amable (59015)	16	34	0,1	26	0,1	39	0,1	21	0,1	13	0,0	25	0,1	92,3	-6,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	60	0,2	56	0,2	57	0,2	47	0,2	67	0,2	74	0,3	10,4	28,9
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	114	0,4	88	0,3	106	0,4	124	0,4	115	0,4	111	0,4	-3,5	1,5
Saint-Constant (67035)	16	98	0,3	80	0,3	97	0,3	83	0,3	94	0,3	124	0,5	31,9	37,2

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	26	0,1	39	0,1	24	0,1	34	0,1	28	0,1	28	0,1	0,0	-7,3
Saint-Hyacinthe (54048)	16	262	0,9	297	1,1	296	1,0	263	0,9	254	0,9	316	1,2	24,4	15,2
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	462	1,6	578	2,1	505	1,8	469	1,6	414	1,5	409	1,5	-1,2	-15,8
Saint-Lambert V (58012)	16	57	0,2	54	0,2	41	0,1	72	0,3	71	0,3	53	0,2	-25,4	-10,2
Saint-Lazare (71105)	16	54	0,2	49	0,2	50	0,2	52	0,2	52	0,2	59	0,2	13,5	14,8
Saint-Philippe (67010)	16	10	0,0	15	0,1	26	0,1	16	0,1	13	0,0	20	0,1	53,8	25,0
Saint-Pie (54008)	16	37	0,1	39	0,1	41	0,1	40	0,1	31	0,1	35	0,1	12,9	-6,9
Saint-Rémi (68055)	16	30	0,1	42	0,2	38	0,1	46	0,2	46	0,2	29	0,1	-37,0	-28,2
Saint-Zotique (71025)	16	18	0,1	23	0,1	24	0,1	8	0,0	21	0,1	25	0,1	19,0	33,0
Sainte-Catherine (67030)	16	38	0,1	56	0,2	34	0,1	32	0,1	39	0,1	47	0,2	20,5	18,1
Sainte-Julie (59010)	16	91	0,3	98	0,4	125	0,4	116	0,4	130	0,5	109	0,4	-16,2	-2,7
Sainte-Martine (70012)	16	23	0,1	35	0,1	18	0,1	38	0,1	38	0,1	25	0,1	-34,2	-17,8
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	184	0,6	241	0,9	196	0,7	207	0,7	190	0,7	198	0,7	4,2	-2,8
Shefford (47035)	16	42	0,1	52	0,2	68	0,2	63	0,2	46	0,2	47	0,2	2,2	-13,3
Sorel-Tracy (53052)	16	147	0,5	112	0,4	121	0,4	128	0,4	122	0,4	96	0,4	-21,3	-23,8
Varennes (59020)	16	56	0,2	53	0,2	96	0,3	68	0,2	84	0,3	92	0,3	9,5	28,9
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	211	0,7	159	0,6	202	0,7	149	0,5	271	1,0	164	0,6	-39,5	-17,3
Verchères (59025)	16	24	0,1	29	0,1	19	0,1	25	0,1	14	0,0	15	0,1	7,1	-32,4
Bécancour (38010)	17	107	0,4	92	0,3	83	0,3	121	0,4	115	0,4	97	0,4	-15,7	-6,4
Drummondville (49058)	17	324	1,1	339	1,2	327	1,2	304	1,1	367	1,3	339	1,3	-7,6	2,0
Nicolet (50072)	17	37	0,1	25	0,1	24	0,1	35	0,1	39	0,1	35	0,1	-10,3	9,4
Plessisville V (32040)	17	22	0,1	30	0,1	23	0,1	35	0,1	24	0,1	15	0,1	-37,5	-44,0
Princeville (32033)	17	40	0,1	42	0,2	27	0,1	30	0,1	44	0,2	32	0,1	-27,3	-12,6
Victoriaville (39062)	17	203	0,7	201	0,7	166	0,6	165	0,6	186	0,7	192	0,7	3,2	4,2
Total		28 719	100	27 427	100	28 433	100	28 485	100	28 235	100	26 910	100	-4,7	-4,8

Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	26	0,1	25	0,1	41	0,1	35	0,1	46	0,2	19	0,1	-58,7	-45,1
Matane (08053)	01	61	0,2	84	0,3	67	0,2	67	0,2	90	0,3	42	0,1	-53,3	-43,1
Mont-Joli (09077)	01	19	0,1	33	0,1	24	0,1	14	0,0	23	0,1	19	0,1	-17,4	-15,9
Rimouski (10043)	01	293	1,0	229	0,8	258	0,9	258	0,9	246	0,8	246	0,9	0,0	-4,2
Rivière-du-Loup (12072)	01	78	0,3	72	0,3	76	0,3	86	0,3	93	0,3	69	0,2	-25,8	-14,8
Alma (93042)	02	148	0,5	153	0,5	142	0,5	117	0,4	117	0,4	141	0,5	20,5	4,1
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	45	0,1	39	0,1	45	0,2	30	0,1	36	0,1	28	0,1	-22,2	-28,2
Roberval (91025)	02	50	0,2	51	0,2	58	0,2	46	0,2	51	0,2	55	0,2	7,8	7,4
Saguenay (94068)	02	719	2,4	529	1,8	564	1,9	594	2,0	499	1,7	619	2,2	24,0	6,5
Saint-Félicien (91042)	02	53	0,2	39	0,1	49	0,2	76	0,3	42	0,1	65	0,2	54,8	25,5
Saint-Honoré (94240)	02	36	0,1	24	0,1	30	0,1	39	0,1	23	0,1	20	0,1	-13,0	-34,2
Baie-Saint-Paul (16013)	03	41	0,1	53	0,2	27	0,1	44	0,1	26	0,1	39	0,1	50,0	2,1
Boischatel (21045)	03	9	0,0	8	0,0	11	0,0	12	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	-28,6
Donnacoona (34025)	03	20	0,1	16	0,1	23	0,1	11	0,0	14	0,0	19	0,1	35,7	13,1
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	38	0,1	32	0,1	50	0,2	33	0,1	22	0,1	28	0,1	27,3	-20,0
La Malbaie (15013)	03	52	0,2	64	0,2	50	0,2	61	0,2	39	0,1	35	0,1	-10,3	-34,2
Lac-Beauport (22040)	03	10	0,0	6	0,0	5	0,0	10	0,0	11	0,0	9	0,0	-18,2	7,1
Pont-Rouge (34017)	03	29	0,1	23	0,1	31	0,1	45	0,2	31	0,1	19	0,1	-38,7	-40,3
Québec (23027)	03	2 146	7,1	1 911	6,7	2 149	7,2	2 053	6,9	1 894	6,4	1 941	6,9	2,5	-4,4
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	70	0,2	67	0,2	61	0,2	77	0,3	59	0,2	50	0,2	-15,3	-25,1
Saint-Raymond (34128)	03	23	0,1	41	0,1	36	0,1	47	0,2	25	0,1	37	0,1	48,0	7,6
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	12	0,0	12	0,0	11	0,0	3	0,0	23	0,1	18	0,1	-21,7	47,5
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	54	0,2	42	0,1	45	0,2	44	0,1	51	0,2	50	0,2	-2,0	5,9
Shannon (22020)	03	17	0,1	8	0,0	23	0,1	13	0,0	14	0,0	7	0,0	-50,0	-53,3
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	25	0,1	28	0,1	33	0,1	29	0,1	29	0,1	41	0,1	41,4	42,4
La Tuque (90012)	04	88	0,3	88	0,3	89	0,3	76	0,3	65	0,2	77	0,3	18,5	-5,2
Louiseville (51015)	04	35	0,1	42	0,1	28	0,1	44	0,1	31	0,1	43	0,2	38,7	19,4
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	15	0,0	18	0,1	9	0,0	25	0,1	9	0,0	22	0,1	144,4	44,7
Shawinigan (36033)	04	214	0,7	194	0,7	211	0,7	230	0,8	197	0,7	182	0,6	-7,6	-13,0
Trois-Rivières (37067)	04	807	2,7	843	2,9	933	3,1	907	3,1	985	3,4	926	3,3	-6,0	3,5
Asbestos (40043)	05	21	0,1	14	0,0	24	0,1	30	0,1	18	0,1	15	0,1	-16,7	-29,9
Coaticook (44037)	05	22	0,1	32	0,1	30	0,1	26	0,1	24	0,1	31	0,1	29,2	15,7
Cookshire-Eaton (41038)	05	47	0,2	34	0,1	51	0,2	44	0,1	31	0,1	54	0,2	74,2	30,4
Lac-Mégantic (30030)	05	29	0,1	16	0,1	23	0,1	23	0,1	20	0,1	7	0,0	-65,0	-68,5
Magog (45072)	05	88	0,3	73	0,3	90	0,3	78	0,3	74	0,3	116	0,4	56,8	43,9
Sherbrooke (43027)	05	738	2,5	651	2,3	638	2,2	587	2,0	551	1,9	521	1,9	-5,4	-17,7
Windsor (42088)	05	21	0,1	17	0,1	29	0,1	13	0,0	17	0,1	22	0,1	29,4	13,4
Beaconsfield (66107)	06	30	0,1	39	0,1	27	0,1	23	0,1	18	0,1	24	0,1	33,3	-12,4

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	55	0,2	32	0,1	33	0,1	47	0,2	44	0,1	34	0,1	-22,7	-19,4
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	125	0,4	114	0,4	104	0,4	113	0,4	101	0,3	84	0,3	-16,8	-24,6
Dorval (66087)	06	98	0,3	82	0,3	78	0,3	128	0,4	96	0,3	84	0,3	-12,5	-12,9
Hampstead (66062)	06	13	0,0	13	0,0	11	0,0	14	0,0	4	0,0	12	0,0	200,0	9,1
Kirkland (66102)	06	34	0,1	60	0,2	45	0,2	24	0,1	39	0,1	29	0,1	-25,6	-28,2
Mont-Royal (66072)	06	88	0,3	84	0,3	103	0,3	123	0,4	102	0,3	126	0,4	23,5	26,0
Montréal (66023)	06	6 769	22,5	6 557	22,9	6 864	23,2	6 757	22,8	6 707	22,8	6 486	23,1	-3,3	-3,6
Montréal-Ouest (66047)	06	5	0,0	4	0,0	8	0,0	9	0,0	6	0,0	5	0,0	-16,7	-21,9
Pointe-Claire (66097)	06	117	0,4	146	0,5	133	0,4	117	0,4	94	0,3	83	0,3	-11,7	-31,6
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	38	0,1	17	0,1	22	0,1	18	0,1	22	0,1	11	0,0	-50,0	-53,0
Westmount (66032)	06	61	0,2	43	0,2	38	0,1	43	0,1	48	0,2	30	0,1	-37,5	-35,6
Cantley (82020)	07	24	0,1	20	0,1	32	0,1	18	0,1	27	0,1	13	0,0	-51,9	-46,3
Chelsea (82025)	07	30	0,1	17	0,1	24	0,1	23	0,1	14	0,0	13	0,0	-7,1	-39,8
Gatineau (81017)	07	1 191	4,0	1 040	3,6	995	3,4	960	3,2	968	3,3	756	2,7	-21,9	-26,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	29	0,1	21	0,1	26	0,1	24	0,1	26	0,1	14	0,0	-46,2	-44,4
La Pêche (82035)	07	28	0,1	40	0,1	22	0,1	33	0,1	34	0,1	27	0,1	-20,6	-14,0
Pontiac (82030)	07	35	0,1	22	0,1	26	0,1	34	0,1	28	0,1	13	0,0	-53,6	-55,2
Val-des-Monts (82015)	07	46	0,2	19	0,1	20	0,1	36	0,1	23	0,1	34	0,1	47,8	18,1
Amos (88055)	08	57	0,2	62	0,2	63	0,2	53	0,2	62	0,2	65	0,2	4,8	9,4
La Sarre (87090)	08	67	0,2	41	0,1	20	0,1	50	0,2	28	0,1	34	0,1	21,4	-17,5
Rouyn-Noranda (86042)	08	252	0,8	189	0,7	249	0,8	207	0,7	230	0,8	226	0,8	-1,7	0,3
Val-d'Or (89008)	08	170	0,6	155	0,5	170	0,6	165	0,6	131	0,4	150	0,5	14,5	-5,2
Baie-Comeau (96020)	09	110	0,4	98	0,3	98	0,3	65	0,2	98	0,3	60	0,2	-38,8	-36,0
Port-Cartier (97022)	09	32	0,1	40	0,1	29	0,1	28	0,1	28	0,1	30	0,1	7,1	-4,5
Sept-Îles (97007)	09	159	0,5	113	0,4	112	0,4	94	0,3	111	0,4	78	0,3	-29,7	-33,8
Chibougamau (99025)	10	25	0,1	30	0,1	15	0,1	20	0,1	27	0,1	31	0,1	14,8	32,5
Chisasibi TC (99814)	10	0	0,0	6	0,0	7	0,0	4	0,0	6	0,0	4	0,0	-33,3	-13,0
Chandler (02028)	11	40	0,1	46	0,2	57	0,2	71	0,2	59	0,2	50	0,2	-15,3	-8,4
Gaspé (03005)	11	98	0,3	90	0,3	102	0,3	62	0,2	84	0,3	74	0,3	-11,9	-15,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	39	0,1	36	0,1	56	0,2	47	0,2	46	0,2	46	0,2	0,0	2,7
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	41	0,1	30	0,1	31	0,1	29	0,1	40	0,1	33	0,1	-17,5	-3,5
Beauceville (27028)	12	42	0,1	56	0,2	32	0,1	28	0,1	48	0,2	52	0,2	8,3	26,2
Lévis (25213)	12	553	1,8	584	2,0	559	1,9	563	1,9	535	1,8	495	1,8	-7,5	-11,4
Montmagny (18050)	12	44	0,1	54	0,2	39	0,1	67	0,2	50	0,2	48	0,2	-4,0	-5,5
Saint-Apollinaire (33090)	12	38	0,1	45	0,2	50	0,2	28	0,1	48	0,2	45	0,2	-6,3	7,7
Saint-Georges (29073)	12	192	0,6	186	0,7	181	0,6	164	0,6	193	0,7	185	0,7	-4,1	1,0
Saint-Henri (19068)	12	36	0,1	20	0,1	23	0,1	37	0,1	31	0,1	40	0,1	29,0	36,1
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	33	0,1	13	0,0	16	0,1	23	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	9,1

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie (26030)	12	56	0,2	59	0,2	55	0,2	56	0,2	59	0,2	74	0,3	25,4	29,8
Theftord Mines (31084)	12	138	0,5	143	0,5	143	0,5	160	0,5	173	0,6	154	0,5	-11,0	1,7
Laval (65005)	13	1 889	6,3	1 903	6,7	1 992	6,7	1 962	6,6	1 949	6,6	1 895	6,8	-2,8	-2,3
Charlemagne (60005)	14	25	0,1	36	0,1	43	0,1	27	0,1	30	0,1	22	0,1	-26,7	-31,7
Joliette (61025)	14	147	0,5	107	0,4	97	0,3	116	0,4	118	0,4	98	0,3	-16,9	-16,2
L'Assomption (60028)	14	133	0,4	109	0,4	114	0,4	123	0,4	119	0,4	142	0,5	19,3	18,7
L'Épiphanie (60037)	14	38	0,1	39	0,1	40	0,1	39	0,1	39	0,1	35	0,1	-10,3	-10,3
Lanoraie (52017)	14	42	0,1	41	0,1	25	0,1	32	0,1	15	0,1	30	0,1	100,0	-3,2
Lavaltrie (52007)	14	76	0,3	53	0,2	41	0,1	42	0,1	57	0,2	42	0,1	-26,3	-21,9
Mascouche (64015)	14	145	0,5	140	0,5	155	0,5	165	0,6	163	0,6	140	0,5	-14,1	-8,9
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	50	0,2	32	0,1	26	0,1	28	0,1	33	0,1	17	0,1	-48,5	-49,7
Rawdon (62037)	14	92	0,3	50	0,2	91	0,3	96	0,3	95	0,3	88	0,3	-7,4	3,8
Repentigny (60013)	14	239	0,8	220	0,8	230	0,8	215	0,7	243	0,8	219	0,8	-9,9	-4,5
Saint-Calixte (63055)	14	33	0,1	20	0,1	26	0,1	41	0,1	43	0,1	42	0,1	-2,3	28,8
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	62	0,2	44	0,2	31	0,1	40	0,1	43	0,1	35	0,1	-18,6	-20,5
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	69	0,2	53	0,2	28	0,1	61	0,2	45	0,2	50	0,2	11,1	-2,3
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	94	0,3	86	0,3	93	0,3	76	0,3	90	0,3	77	0,3	-14,4	-12,3
Saint-Paul (61005)	14	45	0,1	15	0,1	31	0,1	19	0,1	30	0,1	34	0,1	13,3	21,4
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	39	0,1	31	0,1	35	0,1	34	0,1	37	0,1	34	0,1	-8,1	-3,4
Sainte-Julienne (63060)	14	71	0,2	75	0,3	74	0,2	67	0,2	81	0,3	83	0,3	2,5	12,8
Terrebonne (64008)	14	741	2,5	666	2,3	580	2,0	571	1,9	624	2,1	575	2,0	-7,9	-9,6
Blainville (73015)	15	117	0,4	130	0,5	140	0,5	158	0,5	124	0,4	143	0,5	15,3	6,9
Bois-des-Filion (73030)	15	42	0,1	47	0,2	58	0,2	62	0,2	62	0,2	59	0,2	-4,8	8,9
Boisbriand (73005)	15	201	0,7	160	0,6	179	0,6	183	0,6	215	0,7	200	0,7	-7,0	6,6
Brownsburg-Chatham (76043)	15	49	0,2	47	0,2	46	0,2	66	0,2	40	0,1	46	0,2	15,0	-7,3
Deux-Montagnes (72010)	15	34	0,1	42	0,1	38	0,1	27	0,1	20	0,1	36	0,1	80,0	11,8
Lachute (76020)	15	63	0,2	81	0,3	66	0,2	77	0,3	74	0,3	47	0,2	-36,5	-34,9
Lorraine (73025)	15	15	0,0	5	0,0	17	0,1	26	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-2,2
Mirabel (74005)	15	329	1,1	352	1,2	387	1,3	412	1,4	485	1,7	394	1,4	-18,8	0,3
Mont-Laurier (79088)	15	75	0,2	58	0,2	55	0,2	58	0,2	69	0,2	65	0,2	-5,8	3,2
Mont-Tremblant (78102)	15	48	0,2	54	0,2	49	0,2	63	0,2	59	0,2	78	0,3	32,2	42,9
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	5	0,0	1	0,0	12	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	29,6
Prévost (75040)	15	20	0,1	18	0,1	28	0,1	45	0,2	17	0,1	30	0,1	76,5	17,2
Rosemère (73020)	15	59	0,2	72	0,3	76	0,3	58	0,2	69	0,2	78	0,3	13,0	16,8
Saint-Colomban (75005)	15	47	0,2	41	0,1	42	0,1	35	0,1	34	0,1	29	0,1	-14,7	-27,1
Saint-Eustache (72005)	15	248	0,8	226	0,8	243	0,8	256	0,9	236	0,8	173	0,6	-26,7	-28,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	32	0,1	35	0,1	38	0,1	39	0,1	46	0,2	38	0,1	-17,4	0,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	37	0,1	30	0,1	36	0,1	28	0,1	32	0,1	33	0,1	3,1	1,2
Saint-Jérôme (75017)	15	451	1,5	378	1,3	459	1,5	511	1,7	490	1,7	405	1,4	-17,3	-11,5
Saint-Sauveur (77043)	15	41	0,1	39	0,1	32	0,1	46	0,2	53	0,2	34	0,1	-35,8	-19,4
Sainte-Adèle (77022)	15	84	0,3	106	0,4	63	0,2	72	0,2	91	0,3	46	0,2	-49,5	-44,7

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**

Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	50	0,2	64	0,2	44	0,1	59	0,2	58	0,2	36	0,1	-37,9	-34,5
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	110	0,4	76	0,3	76	0,3	75	0,3	80	0,3	58	0,2	-27,5	-30,5
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	49	0,2	29	0,1	37	0,1	31	0,1	34	0,1	35	0,1	2,9	-2,8
Sainte-Sophie (75028)	15	72	0,2	69	0,2	76	0,3	82	0,3	81	0,3	84	0,3	3,7	10,5
Sainte-Thérèse (73010)	15	118	0,4	65	0,2	99	0,3	86	0,3	99	0,3	107	0,4	8,1	14,6
Val-David (78010)	15	18	0,1	18	0,1	7	0,0	16	0,1	16	0,1	9	0,0	-43,8	-40,0
Acton Vale (48028)	16	22	0,1	25	0,1	26	0,1	22	0,1	17	0,1	26	0,1	52,9	16,1
Beauharnois (70022)	16	29	0,1	36	0,1	52	0,2	45	0,2	58	0,2	39	0,1	-32,8	-11,4
Beloeil (57040)	16	90	0,3	102	0,4	96	0,3	87	0,3	98	0,3	77	0,3	-21,4	-18,6
Boucherville (58033)	16	256	0,9	223	0,8	269	0,9	264	0,9	273	0,9	253	0,9	-7,3	-1,6
Bromont (46078)	16	31	0,1	41	0,1	52	0,2	31	0,1	63	0,2	50	0,2	-20,6	14,7
Brossard (58007)	16	401	1,3	352	1,2	411	1,4	442	1,5	415	1,4	362	1,3	-12,8	-10,4
Candiac (67020)	16	88	0,3	87	0,3	62	0,2	61	0,2	72	0,2	57	0,2	-20,8	-23,0
Carignan (57010)	16	92	0,3	89	0,3	90	0,3	100	0,3	85	0,3	82	0,3	-3,5	-10,1
Chambly (57005)	16	102	0,3	107	0,4	121	0,4	114	0,4	110	0,4	128	0,5	16,4	15,5
Châteauguay (67050)	16	134	0,4	146	0,5	163	0,5	155	0,5	150	0,5	157	0,6	4,7	4,9
Contrecoeur (59035)	16	28	0,1	28	0,1	24	0,1	38	0,1	53	0,2	34	0,1	-35,8	-0,6
Coteau-du-Lac (71040)	16	29	0,1	40	0,1	37	0,1	43	0,1	42	0,1	54	0,2	28,6	41,4
Cowansville (46080)	16	45	0,1	40	0,1	35	0,1	48	0,2	51	0,2	25	0,1	-51,0	-42,9
Delson (67025)	16	17	0,1	24	0,1	23	0,1	25	0,1	25	0,1	27	0,1	8,0	18,4
Farnham (46112)	16	54	0,2	38	0,1	39	0,1	43	0,1	41	0,1	38	0,1	-7,3	-11,6
Granby (47017)	16	421	1,4	389	1,4	394	1,3	536	1,8	488	1,7	463	1,7	-5,1	3,9
Hudson (71100)	16	9	0,0	10	0,0	7	0,0	7	0,0	6	0,0	8	0,0	33,3	2,6
Kahnawake (67802)	16	23	0,1	15	0,1	10	0,0	7	0,0	19	0,1	5	0,0	-73,7	-66,2
L'Île-Perrot (71060)	16	60	0,2	43	0,2	36	0,1	49	0,2	52	0,2	64	0,2	23,1	33,3
La Prairie (67015)	16	66	0,2	92	0,3	73	0,2	92	0,3	91	0,3	107	0,4	17,6	29,2
Lac-Brome (46075)	16	52	0,2	46	0,2	30	0,1	45	0,2	29	0,1	39	0,1	34,5	-3,5
Les Coteaux (71033)	16	20	0,1	21	0,1	11	0,0	18	0,1	18	0,1	12	0,0	-33,3	-31,8
Les Cèdres (71050)	16	42	0,1	29	0,1	47	0,2	39	0,1	34	0,1	36	0,1	5,9	-5,8
Longueuil (58227)	16	1 007	3,3	1 096	3,8	1 250	4,2	1 176	4,0	1 144	3,9	1 117	4,0	-2,4	-1,6
Marieville (55048)	16	63	0,2	75	0,3	78	0,3	70	0,2	59	0,2	67	0,2	13,6	-2,9
McMasterville (57025)	16	10	0,0	11	0,0	11	0,0	21	0,1	10	0,0	13	0,0	30,0	3,2
Mercier (67045)	16	47	0,2	58	0,2	64	0,2	53	0,2	60	0,2	45	0,2	-25,0	-20,2
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	95	0,3	69	0,2	85	0,3	109	0,4	102	0,3	122	0,4	19,6	32,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	6	0,0	22	0,1	10	0,0	10	0,0	11	0,0	10	0,0	-9,1	-15,3
Otterburn Park (57030)	16	16	0,1	9	0,0	9	0,0	13	0,0	7	0,0	14	0,0	100,0	29,6
Pincourt (71070)	16	29	0,1	19	0,1	31	0,1	21	0,1	29	0,1	18	0,1	-37,9	-30,2
Richelieu (55057)	16	32	0,1	54	0,2	40	0,1	55	0,2	59	0,2	60	0,2	1,7	25,0
Rigaud (71133)	16	42	0,1	66	0,2	39	0,1	28	0,1	45	0,2	50	0,2	11,1	13,6
Saint-Amable (59015)	16	34	0,1	27	0,1	41	0,1	23	0,1	14	0,0	25	0,1	78,6	-10,1
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	63	0,2	58	0,2	58	0,2	48	0,2	68	0,2	77	0,3	13,2	30,5
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	119	0,4	92	0,3	109	0,4	126	0,4	118	0,4	115	0,4	-2,5	2,0
Saint-Constant (67035)	16	104	0,3	82	0,3	98	0,3	88	0,3	98	0,3	130	0,5	32,7	38,3

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2013 à 2018
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire (55023)	16	26	0,1	41	0,1	28	0,1	35	0,1	30	0,1	32	0,1	6,7	0,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	273	0,9	311	1,1	306	1,0	275	0,9	271	0,9	322	1,1	18,8	12,1
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	479	1,6	591	2,1	528	1,8	483	1,6	426	1,4	428	1,5	0,5	-14,6
Saint-Lambert V (58012)	16	57	0,2	55	0,2	43	0,1	73	0,2	73	0,2	54	0,2	-26,0	-10,3
Saint-Lazare (71105)	16	57	0,2	51	0,2	50	0,2	58	0,2	54	0,2	59	0,2	9,3	9,3
Saint-Philippe (67010)	16	11	0,0	15	0,1	27	0,1	18	0,1	13	0,0	21	0,1	61,5	25,0
Saint-Pie (54008)	16	38	0,1	39	0,1	43	0,1	43	0,1	31	0,1	42	0,1	35,5	8,2
Saint-Rémi (68055)	16	31	0,1	42	0,1	42	0,1	48	0,2	49	0,2	32	0,1	-34,7	-24,5
Saint-Zotique (71025)	16	18	0,1	26	0,1	25	0,1	8	0,0	33	0,1	27	0,1	-18,2	22,7
Sainte-Catherine (67030)	16	38	0,1	57	0,2	36	0,1	33	0,1	41	0,1	49	0,2	19,5	19,5
Sainte-Julie (59010)	16	97	0,3	101	0,4	131	0,4	117	0,4	133	0,5	112	0,4	-15,8	-3,3
Sainte-Martine (70012)	16	24	0,1	36	0,1	18	0,1	41	0,1	38	0,1	32	0,1	-15,8	1,9
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	195	0,6	243	0,8	205	0,7	217	0,7	195	0,7	202	0,7	3,6	-4,3
Shefford (47035)	16	43	0,1	56	0,2	72	0,2	72	0,2	50	0,2	50	0,2	0,0	-14,7
Sorel-Tracy (53052)	16	154	0,5	115	0,4	124	0,4	134	0,5	128	0,4	103	0,4	-19,5	-21,4
Varennes (59020)	16	64	0,2	56	0,2	98	0,3	69	0,2	87	0,3	98	0,3	12,6	31,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	214	0,7	162	0,6	208	0,7	156	0,5	280	1,0	168	0,6	-40,0	-17,6
Verchères (59025)	16	26	0,1	30	0,1	21	0,1	29	0,1	16	0,1	16	0,1	0,0	-34,4
Bécancour (38010)	17	113	0,4	106	0,4	92	0,3	129	0,4	118	0,4	106	0,4	-10,2	-5,0
Drummondville (49058)	17	330	1,1	351	1,2	338	1,1	313	1,1	379	1,3	347	1,2	-8,4	1,4
Nicolet (50072)	17	40	0,1	31	0,1	27	0,1	35	0,1	41	0,1	37	0,1	-9,8	6,3
Plessisville V (32040)	17	22	0,1	31	0,1	23	0,1	35	0,1	26	0,1	16	0,1	-38,5	-41,6
Princeville (32033)	17	44	0,1	45	0,2	31	0,1	30	0,1	45	0,2	37	0,1	-17,8	-5,1
Victoriaville (39062)	17	216	0,7	210	0,7	174	0,6	172	0,6	193	0,7	201	0,7	4,1	4,1
Total		30 064	100	28 606	100	29 647	100	29 604	100	29 388	100	28 058	100	-4,5	-4,8

ANNEXE A

VICTIMES DANS LES ACCIDENTS HORS RÉSEAU AU QUÉBEC

N. B. L'ajout de ces victimes aux données présentées dans les tableaux précédents donne l'ensemble des victimes rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers du Québec. Cette somme concorde avec les statistiques présentées dans les publications antérieures à l'année 1989, lesquelles incluaient les victimes des accidents hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2013 à 2018

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	6,3	1	2,5	4	6,5	3	5,9	2	4,9	3	6,1	50,0	15,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	8,3	2	5,0	7	11,3	1	2,0	5	12,2	1	2,0	-80,0	-73,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	8,3	3	7,5	6	9,7	8	15,7	1	2,4	4	8,2	300,0	-9,1
	Capitale-Nationale (03)	4	8,3	2	5,0	6	9,7	3	5,9	4	9,8	6	12,2	50,0	57,9
	Chaudière-Appalaches (12)	3	6,3	3	7,5	8	12,9	4	7,8	6	14,6	3	6,1	-50,0	-37,5
	Mauricie (04)	4	8,3	6	15,0	3	4,8	7	13,7	4	9,8	5	10,2	25,0	4,2
	Centre-du-Québec (17)	1	2,1	0	0,0	4	6,5	5	9,8	1	2,4	3	6,1	200,0	36,4
	Estrie (05)	0	0,0	4	10,0	3	4,8	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montérégie (16)	1	2,1	0	0,0	5	8,1	2	3,9	3	7,3	3	6,1	0,0	36,4
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	1	2,0	-	400,0
	Lanaudière (14)	7	14,6	0	0,0	6	9,7	3	5,9	1	2,4	3	6,1	200,0	-11,8
	Laurentides (15)	4	8,3	10	25,0	4	6,5	0	0,0	5	12,2	5	10,2	0,0	8,7
	Outaouais (07)	3	6,3	3	7,5	2	3,2	6	11,8	1	2,4	2	4,1	100,0	-33,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	10,4	1	2,5	1	1,6	4	7,8	4	9,8	3	6,1	-25,0	0,0
	Côte-Nord (09)	3	6,3	3	7,5	1	1,6	1	2,0	1	2,4	5	10,2	400,0	177,8
	Nord-du-Québec (10)	2	4,2	2	5,0	2	3,2	1	2,0	3	7,3	2	4,1	-33,3	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		48	100	40	100	62	100	51	100	41	100	49	100	19,5	1,2
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	4,3	11	4,7	12	5,0	9	5,5	22	10,4	9	4,5	-59,1	-28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	14	6,6	16	6,9	7	2,9	7	4,3	13	6,2	12	6,1	-7,7	5,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	28	13,3	18	7,7	24	10,0	21	12,8	24	11,4	21	10,6	-12,5	-8,7
	Capitale-Nationale (03)	12	5,7	20	8,6	22	9,1	12	7,3	14	6,6	20	10,1	42,9	25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	16	7,6	18	7,7	14	5,8	14	8,5	19	9,0	18	9,1	-5,3	11,1
	Mauricie (04)	16	7,6	15	6,4	17	7,1	13	7,9	22	10,4	17	8,6	-22,7	2,4
	Centre-du-Québec (17)	5	2,4	12	5,2	11	4,6	4	2,4	5	2,4	12	6,1	140,0	62,2
	Estrie (05)	9	4,3	11	4,7	10	4,1	3	1,8	3	1,4	5	2,5	66,7	-30,6
	Montérégie (16)	8	3,8	13	5,6	14	5,8	11	6,7	13	6,2	12	6,1	-7,7	1,7
	Montréal (06)	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,4	3	1,5	0,0	200,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	1,0	-	900,0
	Lanaudière (14)	29	13,7	23	9,9	26	10,8	15	9,1	6	2,8	8	4,0	33,3	-59,6
	Laurentides (15)	18	8,5	22	9,4	22	9,1	19	11,6	13	6,2	15	7,6	15,4	-20,2
	Outaouais (07)	13	6,2	12	5,2	25	10,4	15	9,1	16	7,6	10	5,1	-37,5	-38,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	7,6	15	6,4	19	7,9	7	4,3	13	6,2	6	3,0	-53,8	-57,1
	Côte-Nord (09)	5	2,4	13	5,6	11	4,6	4	2,4	16	7,6	18	9,1	12,5	83,7
	Nord-du-Québec (10)	11	5,2	14	6,0	6	2,5	10	6,1	9	4,3	10	5,1	11,1	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		211	100	233	100	241	100	164	100	211	100	198	100	-6,2	-6,6

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2013 à 2018 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2017	2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	34	4,3	30	4,3	39	5,5	45	6,3	30	3,8	34	4,8	13,3	-4,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	5,3	45	6,4	39	5,5	54	7,5	45	5,7	44	6,2	-2,2	-2,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	86	10,9	71	10,2	45	6,3	76	10,6	80	10,2	59	8,3	-26,3	-17,6
	Capitale-Nationale (03)	61	7,7	33	4,7	59	8,3	66	9,2	68	8,7	61	8,6	-10,3	6,3
	Chaudière-Appalaches (12)	82	10,4	74	10,6	74	10,4	78	10,9	98	12,5	81	11,4	-17,3	-0,2
	Mauricie (04)	52	6,6	74	10,6	52	7,3	55	7,7	46	5,9	56	7,9	21,7	0,4
	Centre-du-Québec (17)	37	4,7	18	2,6	33	4,6	27	3,8	22	2,8	34	4,8	54,5	24,1
	Estrie (05)	29	3,7	39	5,6	39	5,5	23	3,2	35	4,5	32	4,5	-8,6	-3,0
	Montérégie (16)	58	7,4	37	5,3	42	5,9	29	4,0	60	7,6	39	5,5	-35,0	-13,7
	Montréal (06)	10	1,3	8	1,1	7	1,0	7	1,0	11	1,4	7	1,0	-36,4	-18,6
	Laval (13)	6	0,8	5	0,7	6	0,8	1	0,1	1	0,1	3	0,4	200,0	-21,1
	Lanaudière (14)	92	11,7	93	13,3	77	10,8	76	10,6	82	10,4	76	10,7	-7,3	-9,5
	Laurentides (15)	55	7,0	73	10,4	66	9,3	50	7,0	56	7,1	69	9,7	23,2	15,0
	Outaouais (07)	50	6,3	32	4,6	38	5,4	42	5,9	46	5,9	32	4,5	-30,4	-23,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	59	7,5	27	3,9	38	5,4	47	6,6	46	5,9	30	4,2	-34,8	-30,9
	Côte-Nord (09)	30	3,8	34	4,9	36	5,1	33	4,6	44	5,6	36	5,1	-18,2	1,7
	Nord-du-Québec (10)	6	0,8	6	0,9	20	2,8	8	1,1	16	2,0	17	2,4	6,3	51,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		789	100	699	100	710	100	717	100	786	100	710	100	-9,7	-4,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	46	4,4	42	4,3	55	5,4	57	6,1	54	5,2	46	4,8	-14,8	-9,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	60	5,7	63	6,5	53	5,2	62	6,7	63	6,1	57	6,0	-9,5	-5,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	118	11,3	92	9,5	75	7,4	105	11,3	105	10,1	84	8,8	-20,0	-15,2
	Capitale-Nationale (03)	77	7,3	55	5,7	87	8,6	81	8,7	86	8,3	87	9,1	1,2	12,7
	Chaudière-Appalaches (12)	101	9,6	95	9,8	96	9,5	96	10,3	123	11,8	102	10,7	-17,1	-0,2
	Mauricie (04)	72	6,9	95	9,8	72	7,1	75	8,0	72	6,9	78	8,2	8,3	1,0
	Centre-du-Québec (17)	43	4,1	30	3,1	48	4,7	36	3,9	28	2,7	49	5,1	75,0	32,4
	Estrie (05)	38	3,6	54	5,6	52	5,1	27	2,9	38	3,7	37	3,9	-2,6	-11,5
	Montérégie (16)	67	6,4	50	5,1	61	6,0	42	4,5	76	7,3	54	5,6	-28,9	-8,8
	Montréal (06)	12	1,1	8	0,8	7	0,7	8	0,9	14	1,3	10	1,0	-28,6	2,0
	Laval (13)	6	0,6	5	0,5	7	0,7	2	0,2	1	0,1	6	0,6	500,0	42,9
	Lanaudière (14)	128	12,2	116	11,9	109	10,8	94	10,1	89	8,6	87	9,1	-2,2	-18,8
	Laurentides (15)	77	7,3	105	10,8	92	9,1	69	7,4	74	7,1	89	9,3	20,3	6,7
	Outaouais (07)	66	6,3	47	4,8	65	6,4	63	6,8	63	6,1	44	4,6	-30,2	-27,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	80	7,6	43	4,4	58	5,7	58	6,2	63	6,1	39	4,1	-38,1	-35,4
	Côte-Nord (09)	38	3,6	50	5,1	48	4,7	38	4,1	61	5,9	59	6,2	-3,3	25,5
	Nord-du-Québec (10)	19	1,8	22	2,3	28	2,8	19	2,0	28	2,7	29	3,0	3,6	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		1 048	100	972	100	1 013	100	932	100	1 038	100	957	100	-7,8	-4,4

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2013 à 2018

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/2017	2018/2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	5,6	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	16,7	0	0,0	2	7,4	1	5,0	3	16,7	1	4,3	-66,7	-44,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2	11,1	0	0,0	3	11,1	5	25,0	0	0,0	1	4,3	-	-50,0
	Capitale-Nationale (03)	2	11,1	2	15,4	3	11,1	1	5,0	2	11,1	6	26,1	200,0	200,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	2	7,4	2	10,0	4	22,2	1	4,3	-75,0	-37,5
	Mauricie (04)	0	0,0	2	15,4	1	3,7	2	10,0	1	5,6	4	17,4	300,0	233,3
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	1	3,7	2	10,0	0	0,0	2	8,7	-	233,3
	Estrie (05)	0	0,0	1	7,7	2	7,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	4	14,8	0	0,0	1	5,6	2	8,7	100,0	100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	5	27,8	0	0,0	5	18,5	2	10,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Outaouais (07)	0	0,0	5	38,5	1	3,7	0	0,0	1	5,6	1	4,3	0,0	-28,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	2	11,1	1	7,7	0	0,0	1	5,0	1	5,6	1	4,3	0,0	0,0
	Nord-du-Québec (10)	2	11,1	0	0,0	1	3,7	1	5,0	1	5,6	4	17,4	300,0	300,0
Non précisée	0	0,0	2	15,4	1	3,7	1	5,0	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0	
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		18	100	13	100	27	100	20	100	18	100	23	100	27,8	19,8
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	6	7,4	0	0,0	3	3,3	1	2,1	10	12,8	5	7,0	-50,0	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	3,7	4	5,1	1	1,1	4	8,5	7	9,0	6	8,5	-14,3	57,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	10	12,3	5	6,4	12	13,3	9	19,1	9	11,5	10	14,1	11,1	11,1
	Capitale-Nationale (03)	7	8,6	5	6,4	12	13,3	6	12,8	8	10,3	7	9,9	-12,5	-7,9
	Chaudière-Appalaches (12)	7	8,6	10	12,8	5	5,6	3	6,4	7	9,0	2	2,8	-71,4	-68,8
	Mauricie (04)	5	6,2	0	0,0	6	6,7	8	17,0	5	6,4	7	9,9	40,0	45,8
	Centre-du-Québec (17)	1	1,2	4	5,1	2	2,2	1	2,1	2	2,6	3	4,2	50,0	50,0
	Estrie (05)	3	3,7	5	6,4	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-50,0
	Montréal (06)	3	3,7	4	5,1	5	5,6	2	4,3	2	2,6	5	7,0	150,0	56,3
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-
	Laurentides (15)	10	12,3	13	16,7	9	10,0	3	6,4	3	3,8	4	5,6	33,3	-47,4
	Outaouais (07)	5	6,2	10	12,8	8	8,9	3	6,4	2	2,6	9	12,7	350,0	60,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	2,5	3	3,8	13	14,4	2	4,3	7	9,0	3	4,2	-57,1	-44,4
	Côte-Nord (09)	10	12,3	5	6,4	6	6,7	2	4,3	5	6,4	3	4,2	-40,0	-46,4
	Nord-du-Québec (10)	2	2,5	5	6,4	4	4,4	2	4,3	8	10,3	4	5,6	-50,0	-4,8
Non précisée	7	8,6	5	6,4	2	2,2	1	2,1	3	3,8	1	1,4	-66,7	-72,2	
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		81	100	78	100	90	100	47	100	78	100	71	100	-9,0	-5,1

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2013 à 2018

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	9	3,2	9	3,6	18	7,1	17	6,8	14	4,6	10	3,6	-28,6	-25,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	4,3	14	5,5	15	5,9	21	8,4	23	7,6	12	4,4	-47,8	-29,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	37	13,4	26	10,3	22	8,7	30	12,0	36	11,9	29	10,6	-19,4	-4,0
	Capitale-Nationale (03)	28	10,1	16	6,3	41	16,1	35	14,0	37	12,3	35	12,8	-5,4	11,5
	Chaudière-Appalaches (12)	32	11,6	32	12,6	21	8,3	23	9,2	41	13,6	32	11,7	-22,0	7,4
	Mauricie (04)	21	7,6	31	12,3	20	7,9	17	6,8	16	5,3	27	9,9	68,8	28,6
	Centre-du-Québec (17)	12	4,3	3	1,2	8	3,1	6	2,4	8	2,6	15	5,5	87,5	102,7
	Estrie (05)	5	1,8	15	5,9	11	4,3	3	1,2	9	3,0	6	2,2	-33,3	-30,2
	Montérégie (16)	13	4,7	16	6,3	10	3,9	5	2,0	16	5,3	12	4,4	-25,0	0,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	4	1,4	1	0,4	4	1,6	1	0,4	1	0,3	1	0,4	0,0	-54,5
	Lanaudière (14)	38	13,7	40	15,8	26	10,2	34	13,6	33	10,9	37	13,5	12,1	8,2
	Laurentides (15)	17	6,1	27	10,7	22	8,7	18	7,2	24	7,9	19	6,9	-20,8	-12,0
	Outaouais (07)	10	3,6	2	0,8	2	0,8	7	2,8	15	5,0	7	2,6	-53,3	-2,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	9,7	10	4,0	13	5,1	21	8,4	14	4,6	16	5,8	14,3	-5,9
	Côte-Nord (09)	10	3,6	9	3,6	15	5,9	10	4,0	12	4,0	14	5,1	16,7	25,0
	Nord-du-Québec (10)	2	0,7	2	0,8	6	2,4	2	0,8	2	0,7	2	0,7	0,0	-28,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		277	100	253	100	254	100	250	100	302	100	274	100	-9,3	2,5
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	4,3	9	2,6	22	5,9	18	5,7	25	6,3	15	4,1	-40,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	4,8	18	5,2	18	4,9	26	8,2	33	8,3	19	5,2	-42,4	-15,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	49	13,0	31	9,0	37	10,0	44	13,9	45	11,3	40	10,9	-11,1	-2,9
	Capitale-Nationale (03)	37	9,8	23	6,7	56	15,1	42	13,2	47	11,8	48	13,0	2,1	17,1
	Chaudière-Appalaches (12)	39	10,4	42	12,2	28	7,5	28	8,8	52	13,1	35	9,5	-32,7	-7,4
	Mauricie (04)	26	6,9	33	9,6	27	7,3	27	8,5	22	5,5	38	10,3	72,7	40,7
	Centre-du-Québec (17)	13	3,5	7	2,0	11	3,0	9	2,8	10	2,5	20	5,4	100,0	100,0
	Estrie (05)	8	2,1	21	6,1	15	4,0	3	0,9	9	2,3	7	1,9	-22,2	-37,5
	Montérégie (16)	16	4,3	20	5,8	19	5,1	7	2,2	19	4,8	19	5,2	0,0	17,3
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	4	1,1	1	0,3	4	1,1	2	0,6	1	0,3	2	0,5	100,0	-16,7
	Lanaudière (14)	53	14,1	53	15,4	40	10,8	39	12,3	37	9,3	41	11,1	10,8	-7,7
	Laurentides (15)	22	5,9	42	12,2	31	8,4	21	6,6	27	6,8	29	7,9	7,4	1,4
	Outaouais (07)	13	3,5	5	1,5	15	4,0	10	3,2	22	5,5	10	2,7	-54,5	-23,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	10,4	16	4,7	19	5,1	24	7,6	20	5,0	20	5,4	0,0	-15,3
	Côte-Nord (09)	14	3,7	14	4,1	20	5,4	13	4,1	21	5,3	22	6,0	4,8	34,1
	Nord-du-Québec (10)	9	2,4	9	2,6	9	2,4	4	1,3	7	1,8	3	0,8	-57,1	-60,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		376	100	344	100	371	100	317	100	398	100	368	100	-7,5	1,9

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2013 à 2018

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	3,4	1	4,0	3	10,0	2	8,3	1	4,8	2	8,7	100,0	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	3,4	2	8,0	5	16,7	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	6,9	3	12,0	2	6,7	2	8,3	1	4,8	3	13,0	200,0	50,0
	Capitale-Nationale (03)	2	6,9	0	0,0	3	10,0	1	4,2	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	3	10,3	3	12,0	5	16,7	2	8,3	2	9,5	2	8,7	0,0	-33,3
	Mauricie (04)	4	13,8	3	12,0	2	6,7	4	16,7	3	14,3	1	4,3	-66,7	-68,8
	Centre-du-Québec (17)	1	3,4	0	0,0	1	3,3	3	12,5	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	3	12,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montérégie (16)	1	3,4	0	0,0	1	3,3	1	4,2	2	9,5	1	4,3	-50,0	0,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	2	6,9	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	3	13,0	-	400,0
	Laurentides (15)	4	13,8	4	16,0	3	10,0	0	0,0	4	19,0	4	17,4	0,0	33,3
	Outaouais (07)	2	6,9	3	12,0	2	6,7	5	20,8	1	4,8	2	8,7	100,0	-23,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	10,3	0	0,0	1	3,3	2	8,3	2	9,5	2	8,7	0,0	25,0
	Côte-Nord (09)	1	3,4	3	12,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	-	25,0
	Nord-du-Québec (10)	2	6,9	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	4,8	2	8,7	100,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		29	100	25	100	30	100	24	100	21	100	23	100	9,5	-10,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2,4	11	7,6	9	6,2	6	5,4	12	10,1	4	3,6	-66,7	-51,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	8,7	12	8,3	6	4,1	2	1,8	5	4,2	6	5,4	20,0	-16,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	18	14,3	11	7,6	12	8,3	12	10,8	13	10,9	9	8,1	-30,8	-31,8
	Capitale-Nationale (03)	5	4,0	13	9,0	9	6,2	6	5,4	5	4,2	11	9,9	120,0	44,7
	Chaudière-Appalaches (12)	9	7,1	8	5,6	9	6,2	9	8,1	11	9,2	15	13,5	36,4	63,0
	Mauricie (04)	10	7,9	14	9,7	10	6,9	5	4,5	15	12,6	8	7,2	-46,7	-25,9
	Centre-du-Québec (17)	4	3,2	8	5,6	9	6,2	3	2,7	3	2,5	9	8,1	200,0	66,7
	Estrie (05)	6	4,8	6	4,2	8	5,5	3	2,7	3	2,5	4	3,6	33,3	-23,1
	Montérégie (16)	5	4,0	9	6,3	8	5,5	9	8,1	8	6,7	7	6,3	-12,5	-10,3
	Montréal (06)	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	400,0
	Lanaudière (14)	19	15,1	10	6,9	16	11,0	12	10,8	3	2,5	4	3,6	33,3	-66,7
	Laurentides (15)	13	10,3	12	8,3	13	9,0	16	14,4	10	8,4	6	5,4	-40,0	-53,1
	Outaouais (07)	11	8,7	9	6,3	12	8,3	13	11,7	9	7,6	7	6,3	-22,2	-35,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	4,8	7	4,9	13	9,0	5	4,5	8	6,7	3	2,7	-62,5	-61,5
	Côte-Nord (09)	3	2,4	8	5,6	7	4,8	2	1,8	8	6,7	10	9,0	25,0	78,6
	Nord-du-Québec (10)	2	1,6	6	4,2	3	2,1	8	7,2	4	3,4	7	6,3	75,0	52,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		126	100	144	100	145	100	111	100	119	100	111	100	-6,7	-14,0

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2013 à 2018

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2013		2014		2015		2016		2017		2018		2018/ 2017	2018/ 2013 à 2017
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	25	5,3	21	5,0	21	4,9	26	5,9	16	3,6	21	5,2	31,3	-3,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	5,9	31	7,4	24	5,6	33	7,4	21	4,7	32	7,9	52,4	16,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	44	9,2	43	10,3	22	5,1	44	9,9	44	9,9	27	6,7	-38,6	-31,5
	Capitale-Nationale (03)	30	6,3	17	4,1	18	4,2	30	6,8	26	5,8	26	6,5	0,0	7,4
	Chaudière-Appalaches (12)	45	9,5	38	9,1	50	11,6	53	12,0	56	12,6	47	11,7	-16,1	-2,9
	Mauricie (04)	28	5,9	41	9,8	31	7,2	36	8,1	28	6,3	26	6,5	-7,1	-20,7
	Centre-du-Québec (17)	24	5,0	14	3,3	24	5,6	20	4,5	14	3,1	17	4,2	21,4	-11,5
	Estrie (05)	24	5,0	23	5,5	28	6,5	20	4,5	24	5,4	22	5,5	-8,3	-7,6
	Montérégie (16)	41	8,6	21	5,0	29	6,7	23	5,2	36	8,1	23	5,7	-36,1	-23,3
	Montréal (06)	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	-	150,0
	Laval (13)	2	0,4	2	0,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	-	0,0
	Lanaudière (14)	53	11,1	52	12,4	51	11,8	41	9,3	48	10,8	39	9,7	-18,8	-20,4
	Laurentides (15)	38	8,0	42	10,0	43	10,0	32	7,2	32	7,2	47	11,7	46,9	25,7
	Outaouais (07)	38	8,0	29	6,9	36	8,4	35	7,9	29	6,5	24	6,0	-17,2	-28,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	32	6,7	17	4,1	23	5,3	23	5,2	32	7,2	14	3,5	-56,3	-44,9
	Côte-Nord (09)	20	4,2	22	5,3	20	4,6	21	4,7	26	5,8	21	5,2	-19,2	-3,7
	Nord-du-Québec (10)	4	0,8	4	1,0	10	2,3	5	1,1	14	3,1	15	3,7	7,1	102,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		476	100	418	100	431	100	443	100	446	100	403	100	-9,6	-9,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	29	4,6	33	5,6	33	5,4	34	5,9	29	4,9	27	5,0	-6,9	-14,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	40	6,3	45	7,7	35	5,8	35	6,1	27	4,6	38	7,1	40,7	4,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	64	10,1	57	9,7	36	5,9	58	10,0	58	9,9	39	7,3	-32,8	-28,6
	Capitale-Nationale (03)	37	5,9	30	5,1	30	5,0	37	6,4	33	5,6	37	6,9	12,1	10,8
	Chaudière-Appalaches (12)	57	9,0	49	8,3	64	10,6	64	11,1	69	11,8	64	11,9	-7,2	5,6
	Mauricie (04)	42	6,7	58	9,9	43	7,1	45	7,8	46	7,8	35	6,5	-23,9	-25,2
	Centre-du-Québec (17)	29	4,6	22	3,7	34	5,6	26	4,5	18	3,1	26	4,8	44,4	0,8
	Estrie (05)	30	4,8	32	5,5	36	5,9	24	4,2	27	4,6	26	4,8	-3,7	-12,8
	Montérégie (16)	47	7,4	30	5,1	38	6,3	33	5,7	46	7,8	31	5,8	-32,6	-20,1
	Montréal (06)	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,3	2	0,3	1	0,2	-50,0	-16,7
	Laval (13)	2	0,3	2	0,3	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	-	66,7
	Lanaudière (14)	74	11,7	62	10,6	68	11,2	53	9,2	51	8,7	46	8,6	-9,8	-25,3
	Laurentides (15)	55	8,7	58	9,9	59	9,7	48	8,3	46	7,8	57	10,6	23,9	7,1
	Outaouais (07)	51	8,1	41	7,0	50	8,3	53	9,2	39	6,7	33	6,1	-15,4	-29,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	6,5	24	4,1	37	6,1	30	5,2	42	7,2	19	3,5	-54,8	-45,4
	Côte-Nord (09)	24	3,8	33	5,6	27	4,5	23	4,0	34	5,8	32	6,0	-5,9	13,5
	Nord-du-Québec (10)	8	1,3	10	1,7	14	2,3	13	2,2	19	3,2	24	4,5	26,3	87,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	*	*	
Total		631	100	587	100	606	100	578	100	586	100	537	100	-8,4	-10,1

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

ANNEXE B

**LISTE ALPHABÉTIQUE DES MUNICIPALITÉS
DE 5 000 HABITANTS OU PLUS EN 2018**

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2018

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale (48028)	7 716	7 655	7 675	7 664	7 686	7 630
Alma (93042)	31 040	30 984	30 887	30 836	30 814	30 711
Amos (88055)	12 808	12 845	12 850	12 859	12 919	12 865
Amqui (07047)	6 258	6 215	6 196	6 184	6 114	6 093
Asbestos (40043)	7 011	6 914	6 819	6 762	6 755	6 781
Baie-Comeau (96020)	22 245	22 107	21 783	21 553	21 441	21 195
Baie-Saint-Paul (16013)	7 232	7 182	7 180	7 146	7 137	7 146
Beaconsfield (66107)	19 427	19 437	19 249	19 390	19 653	19 902
Beauceville (27028)	6 354	6 323	6 283	6 296	6 243	6 306
Beauharnois (70022)	12 377	12 564	12 762	12 967	13 099	13 266
Beloil (57040)	21 719	21 984	22 309	22 565	22 872	23 246
Blainville (73015)	55 327	55 800	56 053	57 434	58 795	59 756
Bois-des-Filion (73030)	9 658	9 675	9 734	9 693	9 718	9 834
Boisbriand (73005)	27 155	27 150	27 305	26 903	26 428	26 479
Boischatel (21045)	6 912	7 236	7 428	7 639	7 792	7 944
Boucherville (58033)	41 157	41 333	41 611	41 768	41 674	42 041
Bromont (46078)	8 459	8 728	8 900	9 102	9 403	9 774
Brossard (58007)	83 490	84 633	85 490	86 175	86 862	87 317
Brownsburg-Chatham (76043)	7 187	7 154	7 170	7 142	7 155	7 291
Bécancour (38010)	12 938	12 955	13 001	13 131	13 200	13 322
Candiac (67020)	20 697	20 892	20 994	21 119	21 264	21 852
Cantley (82020)	10 334	10 486	10 639	10 782	10 932	11 089
Carignan (57010)	8 366	8 683	9 110	9 588	10 010	10 443
Chambly (57005)	27 614	28 057	28 717	29 333	30 112	30 694
Chandler (02028)	7 706	7 601	7 543	7 555	7 502	7 465
Charlemagne (60005)	5 914	5 940	5 967	5 946	5 992	6 108
Chelsea (82025)	6 966	6 974	6 923	6 923	6 977	6 973
Chibougamau (99025)	7 643	7 593	7 639	7 657	7 579	7 586
Chisasibi TC (99814)	4 702	4 803	4 861	4 935	4 990	5 115
Châteauguay (67050)	47 118	47 411	47 780	48 137	48 621	49 167
Coaticook (44037)	9 062	9 003	8 998	8 975	8 908	8 914
Contrecoeur (59035)	7 029	7 365	7 705	7 985	8 276	8 725
Cookshire-Eaton (41038)	5 282	5 364	5 383	5 406	5 362	5 379
Coteau-du-Lac (71040)	6 950	7 088	7 055	7 063	7 119	7 102
Cowansville (46080)	13 091	13 275	13 418	13 747	14 040	14 314
Côte-Saint-Luc (66058)	32 463	32 440	32 467	32 510	33 166	34 122
Delson (67025)	7 544	7 558	7 537	7 494	7 550	7 878
Deux-Montagnes (72010)	17 657	17 645	17 601	17 595	17 623	17 782
Dolbeau-Mistassini (92022)	14 413	14 351	14 273	14 218	14 128	14 130
Dollard-Des Ormeaux (66142)	49 747	49 487	49 048	49 119	49 651	50 376
Donnacoona (34025)	6 914	7 001	7 155	7 254	7 258	7 292
Dorval (66087)	18 758	18 867	18 989	19 119	19 434	19 963

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2018

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Drummondville (49058)	73 767	74 358	75 009	75 787	76 935	77 661
Farnham (46112)	8 616	8 734	8 871	8 967	9 185	9 337
Gaspé (03005)	15 003	14 851	14 706	14 617	14 735	14 981
Gatineau (81017)	272 650	274 224	275 426	278 198	280 191	282 596
Granby (47017)	65 098	65 524	65 825	66 486	67 099	67 733
Hampstead (66062)	7 155	7 066	6 971	7 000	7 098	7 246
Hudson (71100)	5 165	5 136	5 145	5 157	5 129	5 210
Joliette (61025)	20 448	20 576	20 604	20 522	20 606	20 689
Kahnawake (67802)	9 993	10 036	10 002	10 052	10 046	10 047
Kirkland (66102)	20 965	20 816	20 481	20 220	20 300	20 433
L'Ancienne-Lorette (23057)	16 743	16 620	16 666	16 572	16 556	16 559
L'Ange-Gardien M (82005)	5 342	5 438	5 510	5 494	5 592	5 696
L'Assomption (60028)	21 474	21 758	22 170	22 604	22 831	23 143
L'Épiphanie (60037)	8 738	8 768	8 736	8 734	8 721	8 770
L'Île-Perrot (71060)	10 751	10 721	10 792	10 785	11 105	11 129
La Malbaie (15013)	8 770	8 600	8 407	8 281	8 201	8 118
La Prairie (67015)	23 866	23 913	23 963	24 241	24 709	25 530
La Pêche (82035)	7 863	7 811	7 793	7 910	7 988	8 036
La Sarre (87090)	7 536	7 471	7 394	7 296	7 252	7 287
La Tuque (90012)	11 167	11 124	11 112	11 013	10 969	10 988
Lac-Beauport (22040)	7 587	7 683	7 733	7 827	7 844	7 875
Lac-Brome (46075)	5 631	5 574	5 538	5 496	5 527	5 589
Lac-Mégantic (30030)	5 910	5 746	5 692	5 670	5 639	5 614
Lachute (76020)	12 752	12 753	12 927	12 887	12 973	13 153
Lanoraie (52017)	4 633	4 704	4 719	4 819	4 932	5 003
Laval (65005)	416 155	419 693	422 064	425 225	428 556	432 858
Lavaltrie (52007)	13 627	13 627	13 755	13 746	13 785	13 920
Les Coteaux (71033)	4 940	5 163	5 330	5 404	5 462	5 391
Les Cèdres (71050)	6 565	6 669	6 771	6 832	6 884	6 975
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	12 193	12 114	12 051	12 040	12 022	12 086
Longueuil (58227)	237 669	239 304	239 721	241 246	241 753	243 778
Lorraine (73025)	9 396	9 301	9 265	9 399	9 415	9 452
Louiseville (51015)	7 281	7 245	7 165	7 161	7 162	7 181
Lévis (25213)	141 408	141 996	143 022	144 205	144 853	146 080
Magog (45072)	26 534	26 561	26 618	26 734	26 920	27 102
Marieville (55048)	10 521	10 670	10 660	10 797	10 908	10 996
Mascouche (64015)	45 423	46 136	46 516	46 962	47 485	48 313
Matane (08053)	14 492	14 386	14 292	14 325	14 214	14 164
McMasterville (57025)	5 737	5 714	5 671	5 721	5 790	5 839
Mercier (67045)	12 414	12 716	12 941	13 217	13 484	13 837
Mirabel (74005)	45 852	47 559	49 423	51 085	53 037	55 189

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2018

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mont-Joli (09077)	6 512	6 428	6 332	6 284	6 235	6 199
Mont-Laurier (79088)	13 960	14 016	14 105	14 157	14 193	14 164
Mont-Royal (66072)	19 916	20 121	20 089	20 328	20 885	21 489
Mont-Saint-Hilaire (57035)	18 668	18 682	18 660	18 603	18 650	18 826
Mont-Tremblant (78102)	9 612	9 685	9 701	9 700	9 866	9 980
Montmagny (18050)	11 421	11 420	11 397	11 263	11 204	11 153
Montréal (66023)	1 699 379	1 708 597	1 710 487	1 721 529	1 745 802	1 782 844
Montréal-Ouest (66047)	5 133	5 135	5 071	5 075	5 164	5 287
Nicolet (50072)	7 989	8 054	8 162	8 197	8 362	8 440
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	10 702	10 695	10 668	10 708	10 827	11 002
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	9 193	9 291	9 248	9 290	9 334	9 427
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	5 689	5 727	5 807	5 789	5 859	5 897
Otterburn Park (57030)	8 484	8 496	8 430	8 459	8 345	8 272
Pincourt (71070)	14 087	14 130	14 401	14 619	14 789	14 881
Plessisville V (32040)	6 681	6 634	6 606	6 546	6 536	6 508
Pointe-Calumet (72020)	6 495	6 482	6 408	6 471	6 516	6 504
Pointe-Claire (66097)	31 053	30 902	31 118	31 514	32 031	32 679
Pont-Rouge (34017)	9 009	9 037	9 203	9 299	9 594	9 763
Pontiac (82030)	5 823	5 832	5 807	5 883	5 894	5 900
Port-Cartier (97022)	6 882	6 848	6 827	6 806	6 671	6 629
Princeville (32033)	5 825	5 877	5 955	6 038	6 069	6 131
Prévost (75040)	12 841	12 814	12 961	13 093	13 141	13 269
Québec (23027)	527 594	530 079	531 949	534 837	538 860	542 706
Rawdon (62037)	10 767	10 921	10 980	11 104	11 207	11 366
Repentigny (60013)	84 282	84 503	84 430	84 538	84 755	84 922
Richelieu (55057)	5 339	5 317	5 338	5 249	5 354	5 418
Rigaud (71133)	7 567	7 676	7 721	7 839	7 790	7 903
Rimouski (10043)	47 930	48 339	48 668	48 839	49 014	49 163
Rivière-du-Loup (12072)	19 688	19 661	19 542	19 580	19 752	19 917
Roberval (91025)	10 011	10 069	9 997	10 067	10 011	9 914
Rosemère (73020)	14 268	14 186	14 140	13 993	13 977	13 917
Rouyn-Noranda (86042)	41 927	42 160	42 234	42 550	42 829	42 889
Saguenay (94068)	146 778	146 458	146 450	146 348	146 365	146 519
Saint-Amable (59015)	11 720	11 976	12 033	12 277	12 525	12 759
Saint-Apollinaire (33090)	5 342	5 568	5 837	6 220	6 513	6 834
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	18 472	18 690	18 661	18 882	18 905	19 186
Saint-Basile-le-Grand (57020)	17 070	17 096	17 138	17 132	17 192	17 125
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	26 485	26 514	26 402	26 436	26 389	26 492
Saint-Calixte (63055)	5 908	5 860	5 991	6 101	6 217	6 244
Saint-Charles-Borromée (61035)	13 396	13 552	13 702	13 796	14 083	14 173
Saint-Colomban (75005)	14 594	15 238	15 753	16 214	16 530	16 784

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2018

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Constant (67035)	26 050	26 473	27 115	27 607	28 060	28 506
Saint-Césaire (55023)	5 888	5 856	5 924	5 906	5 921	5 912
Saint-Eustache (72005)	44 486	44 224	44 301	44 159	44 567	44 719
Saint-Félicien (91042)	10 290	10 286	10 231	10 284	10 223	10 217
Saint-Félix-de-Valois (62007)	6 161	6 190	6 271	6 353	6 422	6 568
Saint-Georges (29073)	31 971	32 212	32 470	32 642	32 793	33 158
Saint-Henri (19068)	5 393	5 451	5 592	5 668	5 695	5 676
Saint-Hippolyte (75045)	8 623	8 866	8 957	9 213	9 381	9 640
Saint-Honoré (94240)	5 594	5 704	5 717	5 800	5 907	6 012
Saint-Hyacinthe (54048)	54 681	55 135	55 448	55 928	56 134	56 307
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	94 280	94 686	94 988	95 512	96 094	96 605
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	6 453	6 586	6 632	6 743	6 878	6 902
Saint-Jérôme (75017)	71 179	72 344	73 393	74 912	76 174	77 476
Saint-Lambert V (58012)	21 665	21 613	21 755	21 872	22 099	22 214
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	6 577	6 641	6 673	6 680	6 750	6 729
Saint-Lazare (71105)	19 758	19 803	19 825	19 984	20 279	20 682
Saint-Lin--Laurentides (63048)	18 913	19 678	20 393	21 012	21 602	22 169
Saint-Paul (61005)	5 630	5 829	5 931	5 924	6 089	6 262
Saint-Philippe (67010)	5 851	5 910	6 101	6 393	6 695	6 877
Saint-Pie (54008)	5 594	5 618	5 608	5 656	5 666	5 748
Saint-Raymond (34128)	9 987	10 163	10 273	10 404	10 474	10 620
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	5 060	5 100	5 135	5 182	5 176	5 283
Saint-Rémi (68055)	7 748	7 817	7 950	8 208	8 404	8 661
Saint-Sauveur (77043)	10 080	10 077	10 130	10 257	10 407	10 614
Saint-Zotique (71025)	7 411	7 710	7 823	7 992	8 305	8 551
Sainte-Adèle (77022)	12 503	12 626	12 803	12 977	13 170	13 415
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	10 293	10 384	10 329	10 281	10 462	10 636
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	5 051	5 012	4 985	5 005	5 118	5 175
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	6 818	6 710	6 621	6 440	6 418	6 368
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	14 796	14 759	14 636	14 521	14 637	14 845
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	6 688	7 003	7 271	7 435	7 655	7 882
Sainte-Catherine (67030)	17 112	17 081	17 121	17 132	17 150	17 202
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	7 101	7 326	7 543	7 787	7 883	7 947
Sainte-Julie (59010)	30 170	30 091	29 988	29 945	29 955	29 786
Sainte-Julienne (63060)	9 730	9 797	9 980	10 040	10 247	10 367
Sainte-Marie (26030)	13 367	13 450	13 590	13 609	13 693	13 823
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	17 010	17 427	17 808	18 206	18 643	19 235
Sainte-Martine (70012)	5 279	5 359	5 383	5 494	5 543	5 587
Sainte-Sophie (75028)	14 573	14 990	15 408	15 904	16 304	16 758
Sainte-Thérèse (73010)	26 233	26 166	26 079	26 123	26 253	26 251
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	40 555	40 687	40 844	40 908	41 326	41 697

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2018

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2013	2014	2015	2016	2017	2018
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Sept-Îles (97007)	26 150	26 021	25 677	25 478	25 269	25 255
Shannon (22020)	5 584	5 693	5 911	6 114	6 156	6 260
Shawinigan (36033)	49 924	49 754	49 486	49 428	49 296	49 338
Shefford (47035)	6 925	6 915	6 996	6 978	6 966	7 079
Sherbrooke (43027)	158 676	159 670	160 202	162 436	164 236	166 863
Sorel-Tracy (53052)	34 760	34 866	34 814	34 820	34 773	34 797
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	7 596	7 848	8 164	8 441	8 662	8 891
Terrebonne (64008)	109 961	110 695	111 285	112 218	114 193	115 622
Theftford Mines (31084)	25 637	25 502	25 373	25 437	25 552	25 624
Trois-Rivières (37067)	133 077	133 763	134 055	135 016	136 092	136 857
Val-David (78010)	4 542	4 690	4 794	4 939	5 075	5 194
Val-d'Or (89008)	32 711	32 677	32 587	32 662	32 692	32 788
Val-des-Monts (82015)	11 012	11 262	11 451	11 675	11 880	12 054
Varenes (59020)	21 067	21 253	21 314	21 383	21 371	21 454
Vaudreuil-Dorion (71083)	36 568	37 255	37 706	38 337	38 908	39 794
Verchères (59025)	5 835	5 846	5 865	5 842	5 795	5 778
Victoriaville (39062)	44 953	45 592	45 814	46 261	46 611	47 233

Source : Institut de la statistique du Québec

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

5 mars 2019

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

- 11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
- 01- Bas-Saint-Laurent
- 02- Saguenay–Lac-Saint-Jean
- 03- Capitale-Nationale
- 12- Chaudière-Appalaches
- 04- Mauricie
- 17- Centre-du-Québec
- 05- Estrie
- 16- Montérégie
- 06- Montréal
- 13- Laval
- 14- Lanaudière
- 15- Laurentides
- 07- Outaouais
- 08- Abitibi-Témiscamingue
- 09- Côte-Nord
- 10- Nord-du-Québec

Source : Décret 1437-99 du 15 décembre 1999

**Société de l'assurance
automobile**

Québec 

Avec vous,
au cœur de votre sécurité