

BILAN ROUTIER RÉGIONAL
Janvier à décembre 2017

DOSSIER STATISTIQUE

BILAN ROUTIER RÉGIONAL JANVIER À DÉCEMBRE 2017

Cette publication trace l'évolution du nombre d'accidents et de leur nature ainsi que du nombre de victimes pour les mois de janvier à décembre. Les statistiques sont présentées sur une base comparative pour les six dernières années, soit de 2012 à 2017.

Elles sont extraites de notre fichier du 28 février 2018 et concordent avec les données rendues publiques lors de la conférence de presse du 8 mai 2018.

Ce document est conçu pour permettre de répondre rapidement et adéquatement aux demandes relatives au phénomène des accidents de la route.

Pour obtenir des renseignements supplémentaires, communiquez avec M^{me} Julie Béliveau, au 418 528-4074, M^{me} Émilie Turmel, au 418 528-3821, ou M^{me} Cynthia Paquet, au 418 528-3705.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

16 août 2018

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication de ce document, en tout ou en partie, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pourvu que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN RÉGIONAL

Les données statistiques présentées dans ce document se rapportent aux années 2012 à 2017. Le présent bilan est composé de quatre sections. La section I présente les données portant sur les accidents et les victimes de l'ensemble du Québec. La section II donne la répartition régionale de ces données. La section III fait état de la répartition des accidents et des victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC). La répartition de ces données selon les municipalités est présentée à la section IV.

Section I :	Ensemble du Québec
Section II :	Régions administratives
Section III :	Municipalités régionales de comté (MRC) et entités équivalentes
Section IV :	Municipalités

On trouve en annexe la liste des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2017 et la liste des régions administratives du Québec.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

A) Accidents et victimes

L'information présentée dans ce document provient des données sur les accidents impliquant des véhicules routiers rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers. **Il est toutefois important de noter que les statistiques qui y sont présentées excluent les accidents n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, pour les accidents avec dommages tant corporels que matériels.** Néanmoins, les statistiques se rapportant aux victimes d'accidents hors réseau sont présentées distinctement à l'annexe A.

Un « accident hors réseau » n'implique que des véhicules dont l'usage est hors réseau, soit les motoneiges, les véhicules hors route (VHR) et tout véhicule autorisé à circuler dans une gare, un port ou un aéroport (GP) ou à circuler hors du réseau des chemins publics (HR).

Ainsi, à l'exception des accidents hors réseau, tous les accidents ayant entraîné des dommages corporels sont comptabilisés. Concernant les accidents ayant entraîné des dommages matériels seulement, les données présentées dans ce document ne comprennent que les accidents pour lesquels la valeur de l'ensemble des dommages a été estimée à plus de 2 000 \$ par les policiers. De plus, les policiers doivent produire un rapport d'accident pour les accidents avec dommages matériels seulement lorsque l'accident :

- implique un véhicule lourd, à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
ou
- est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont la gestion est sous la responsabilité du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports;
ou
- est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

B) Régions

Les régions présentées dans ce document sont les régions administratives du Québec (décrets 2000-87, 1399-88, 965-97 et 1437-99). Voir l'annexe C.

C) Municipalités

Les municipalités retenues sont celles de 5000 habitants ou plus au cours de l'année de base, soit 2017. Pour cette dernière année, on en dénombre 182. L'annexe B fait état de leur population respective, de 2012 à 2017.

D) Catégorie d'accidents et d'usagers

Les catégories d'accidents et d'usagers sont basées sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec ayant une autorisation de circuler valide au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le « type de véhicule » inscrit par les policiers dans le rapport d'accident. Les modalités utilisées dans le rapport d'accident (code et définition respective) sont regroupées en fonction des catégories suivantes :

1- « Automobile ou camion léger » comprend :

41	=	Automobile
42	=	Camion léger
61	=	Automobile ou camion léger

2- « Camion lourd et tracteur routier » comprend :

43, 62	=	Camion lourd
44, 63	=	Tracteur routier
45	=	Véhicule servant au transport de matières dangereuses

3- « Motocyclette » comprend :

53, 70	=	Motocyclette
--------	---	--------------

4- « Bicyclette » comprend :

57, 76	=	Bicyclette
--------	---	------------

5- « Piéton » comprend :

Cette catégorie fait exception; elle est créée à partir de la fonction de la victime de l'accident.

6- « Autres comprend » :

46, 64	=	Véhicule-outil
47, 65	=	Véhicule d'équipement
48, 66	=	Autobus
49	=	Autobus scolaire
50, 67	=	Minibus
51, 68	=	Taxi
52, 69	=	Véhicule d'urgence
54, 71	=	Cyclomoteur
55	=	Véhicule de loisir
56, 73	=	Motoneige
72	=	Véhicule récréatif (VR)
74	=	VTT (trois ou quatre roues seulement)
75	=	Motocyclette visée par la loi VHR
99	=	Autre type de véhicule, non précisé

Dans les statistiques portant sur les accidents, le dénombrement porte sur la répartition des accidents par catégorie. Comme un accident peut impliquer plus d'une catégorie d'usagers, il s'ensuit qu'un même accident peut être comptabilisé dans plus d'un tableau.

Dans les statistiques portant sur les victimes, le dénombrement porte sur la répartition des victimes par fonction ou par type de véhicule occupé. Cependant, certains tableaux font exception à cette règle avec une ventilation plus détaillée de la catégorie « Autres ».

TABLE DES MATIÈRES

Présentation

Description générale du bilan régional

Renseignements généraux

Tableaux statistiques 2012-2017 :

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

Nombre d'**accidents** au Québec selon la nature des dommages et :

Tableau 1 :	le mois – ensemble des accidents
Tableau 2 :	le mois – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 3 :	le mois – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 4 :	le mois – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 5 :	le mois – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 6 :	le mois – accidents impliquant un piéton
Tableau 7 :	le mois – accidents impliquant les autres types de véhicules
Tableau 8 :	la région – ensemble des accidents
Tableau 9 :	la région – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 10 :	la région – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 11 :	la région – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 12 :	la région – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 13 :	la région – accidents impliquant un piéton
Tableau 14 :	la région – accidents impliquant les autres types de véhicules

Nombre de **victimes** au Québec selon la nature des blessures et :

Tableau 15 :	la catégorie d'usagers de la route – ensemble des victimes
Tableau 16 :	le mois – ensemble des victimes
Tableau 17 :	le mois – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 18 :	le mois – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 19 :	le mois – victimes à motocyclette
Tableau 20 :	le mois – victimes à bicyclette
Tableau 21 :	le mois – victimes piétons
Tableau 22 :	le mois – autres victimes
Tableau 23 :	la région – ensemble des victimes
Tableau 24 :	la région – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 25 :	la région – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 26 :	la région – victimes à motocyclette
Tableau 27 :	la région – victimes à bicyclette
Tableau 28 :	la région – victimes piétons
Tableau 29 :	la région – autres victimes

Nombre de **victimes** au Québec selon la nature des blessures et : (suite)

Tableau 30 :	l'âge – ensemble des victimes
Tableau 31 :	l'âge – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 32 :	l'âge – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 33 :	l'âge – victimes à motocyclette
Tableau 34 :	l'âge – victimes à bicyclette
Tableau 35 :	l'âge – victimes piétons
Tableau 36 :	l'âge – autres victimes
Tableau 37 :	le sexe – ensemble des victimes
Tableau 38 :	la fonction – ensemble des victimes

SECTION II – RÉGIONS

– Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 40 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 41 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 42 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 43 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 45 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 46 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 47 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 48 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 50 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 51 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 52 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 53 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 55 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 56 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 57 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 58 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 60 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 61 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 62 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 63 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Mauricie (04)

Tableau 64 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 65 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 66 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 67 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 68 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 70 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 71 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 72 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 73 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Estrie (05)

Tableau 74 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 75 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 76 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 77 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 78 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montérégie (16)

Tableau 79 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 80 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 81 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 82 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 83 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Montréal (06)

Tableau 84 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 85 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 86 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 87 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 88 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Laval (13)

Tableau 89 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 90 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 91 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 92 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 93 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Lanaudière (14)

Tableau 94 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 95 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 96 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 97 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 98 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Laurentides (15)

Tableau 99 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 100 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 101 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 102 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 103 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Outaouais (07)

Tableau 104 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 105 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 106 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 107 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 108 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 110 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 111 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 112 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 113 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

– Côte-Nord (09)

Tableau 114 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 115 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 116 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 117 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 118 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 120 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 121 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 122 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 123 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé

SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) OU TERRITOIRES ÉQUIVALENTS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent et :

Tableau 124 :	la nature des dommages : mortels
Tableau 125 :	la nature des dommages : graves
Tableau 126 :	la nature des dommages : légers
Tableau 127 :	la nature des dommages : corporels
Tableau 128 :	la nature des dommages : matériels seulement
Tableau 129 :	la nature des dommages : toutes natures

Nombre de **victimes** selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent et :

Tableau 130 :	la nature des blessures : mortelles
Tableau 131 :	la nature des blessures : graves
Tableau 132 :	la nature des blessures : légères
Tableau 133 :	la nature des blessures : toutes natures

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) et :

Tableau 134 :	la nature des dommages : mortels
Tableau 135 :	la nature des dommages : graves
Tableau 136 :	la nature des dommages : légers
Tableau 137 :	la nature des dommages : corporels
Tableau 138 :	la nature des dommages : matériels seulement
Tableau 139 :	la nature des dommages : toutes natures

Nombre de **victimes** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus) et :

Tableau 140 :	la nature des blessures : mortelles
Tableau 141 :	la nature des blessures : graves
Tableau 142 :	la nature des blessures : légères
Tableau 143 :	la nature des blessures : toutes natures

ANNEXE A : Victimes dans les accidents hors réseau au Québec

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR) dans les accidents hors réseau au Québec selon la nature des blessures et la région

ANNEXE B : Liste des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2017

ANNEXE C : Régions administratives du Québec

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

ACCIDENTS : TABLEAUX 1 À 14

VICTIMES : TABLEAUX 15 À 38

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017

Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	25	6,6	31	8,4	22	7,5	22	6,9	22	6,8	21	6,3	-4,5	-13,9
	Février	29	7,7	20	5,4	20	6,8	22	6,9	24	7,4	15	4,5	-37,5	-34,8
	Mars	19	5,1	19	5,1	16	5,5	12	3,8	22	6,8	26	7,8	18,2	47,7
	Avril	26	6,9	23	6,2	16	5,5	19	5,9	23	7,1	14	4,2	-39,1	-34,6
	Mai	30	8,0	25	6,8	17	5,8	30	9,4	33	10,2	22	6,6	-33,3	-18,5
	Juin	30	8,0	31	8,4	38	13,0	27	8,4	28	8,7	25	7,5	-10,7	-18,8
	Juillet	38	10,1	42	11,4	36	12,3	39	12,2	25	7,7	39	11,7	56,0	8,3
	Août	32	8,5	36	9,7	41	14,0	32	10,0	26	8,0	42	12,7	61,5	25,7
	Septembre	37	9,8	33	8,9	26	8,9	39	12,2	31	9,6	32	9,6	3,2	-3,6
	Octobre	33	8,8	33	8,9	23	7,9	29	9,1	34	10,5	31	9,3	-8,8	2,0
	Novembre	40	10,6	49	13,2	20	6,8	26	8,1	31	9,6	33	9,9	6,5	-0,6
Décembre	37	9,8	28	7,6	17	5,8	23	7,2	24	7,4	32	9,6	33,3	24,0	
	Total	376	100	370	100	292	100	320	100	323	100	332	100	2,8	-1,2
Graves	Janvier	99	6,1	88	6,2	110	8,4	81	6,1	67	5,4	57	4,5	-14,9	-36,0
	Février	97	6,0	81	5,7	73	5,6	67	5,1	70	5,7	58	4,6	-17,1	-25,3
	Mars	81	5,0	62	4,4	76	5,8	69	5,2	67	5,4	72	5,7	7,5	1,4
	Avril	105	6,5	87	6,1	71	5,4	71	5,4	76	6,1	80	6,3	5,3	-2,4
	Mai	139	8,6	139	9,8	113	8,6	105	7,9	148	12,0	97	7,6	-34,5	-24,7
	Juin	185	11,4	138	9,8	133	10,1	161	12,2	123	9,9	128	10,1	4,1	-13,5
	Juillet	179	11,1	170	12,0	161	12,3	174	13,2	153	12,4	160	12,6	4,6	-4,4
	Août	171	10,6	167	11,8	159	12,1	152	11,5	141	11,4	153	12,0	8,5	-3,2
	Septembre	165	10,2	147	10,4	125	9,5	159	12,0	115	9,3	138	10,8	20,0	-3,0
	Octobre	130	8,0	129	9,1	118	9,0	97	7,3	89	7,2	128	10,1	43,8	13,7
	Novembre	118	7,3	104	7,3	91	6,9	107	8,1	111	9,0	109	8,6	-1,8	2,6
Décembre	149	9,2	103	7,3	81	6,2	80	6,0	78	6,3	93	7,3	19,2	-5,3	
	Total	1 618	100	1 415	100	1 311	100	1 323	100	1 238	100	1 273	100	2,8	-7,8
Légers	Janvier	2 173	7,9	2 037	7,7	2 381	9,4	2 489	9,5	2 039	7,6	1 887	7,1	-7,5	-15,1
	Février	1 863	6,8	1 954	7,4	1 824	7,2	2 326	8,8	2 039	7,6	1 874	7,1	-8,1	-6,4
	Mars	1 866	6,8	1 682	6,3	1 954	7,7	1 738	6,6	1 745	6,5	1 742	6,6	-0,2	-3,1
	Avril	1 766	6,4	1 704	6,4	1 525	6,0	1 517	5,8	1 718	6,4	1 636	6,2	-4,8	-0,6
	Mai	2 340	8,5	2 207	8,3	2 008	7,9	2 129	8,1	2 155	8,0	2 088	7,9	-3,1	-3,7
	Juin	2 523	9,2	2 245	8,5	2 291	9,0	2 257	8,6	2 469	9,2	2 471	9,3	0,1	4,8
	Juillet	2 676	9,7	2 504	9,4	2 270	8,9	2 343	8,9	2 476	9,2	2 478	9,3	0,1	1,0
	Août	2 657	9,7	2 528	9,5	2 402	9,5	2 384	9,1	2 396	8,9	2 347	8,9	-2,0	-5,1
	Septembre	2 497	9,1	2 366	8,9	2 267	8,9	2 327	8,9	2 479	9,2	2 541	9,6	2,5	6,4
	Octobre	2 326	8,5	2 350	8,9	2 105	8,3	2 253	8,6	2 340	8,7	2 397	9,0	2,4	5,4
	Novembre	2 371	8,6	2 389	9,0	2 242	8,8	2 239	8,5	2 327	8,7	2 416	9,1	3,8	4,4
Décembre	2 399	8,7	2 568	9,7	2 101	8,3	2 282	8,7	2 622	9,8	2 627	9,9	0,2	9,7	
	Total	27 457	100	26 534	100	25 370	100	26 284	100	26 805	100	26 504	100	-1,1	0,1

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 297	7,8	2 156	7,6	2 513	9,3	2 592	9,3	2 128	7,5	1 965	7,0	-7,7	-15,9
	Février	1 989	6,8	2 055	7,3	1 917	7,1	2 415	8,6	2 133	7,5	1 947	6,9	-8,7	-7,4
	Mars	1 966	6,7	1 763	6,2	2 046	7,6	1 819	6,5	1 834	6,5	1 840	6,5	0,3	-2,4
	Avril	1 897	6,4	1 814	6,4	1 612	6,0	1 607	5,8	1 817	6,4	1 730	6,2	-4,8	-1,1
	Mai	2 509	8,5	2 371	8,4	2 138	7,9	2 264	8,1	2 336	8,2	2 207	7,9	-5,5	-5,0
	Juin	2 738	9,3	2 414	8,5	2 462	9,1	2 445	8,8	2 620	9,2	2 624	9,3	0,2	3,5
	Juillet	2 893	9,8	2 716	9,6	2 467	9,1	2 556	9,2	2 654	9,4	2 677	9,5	0,9	0,7
	Août	2 860	9,7	2 731	9,6	2 602	9,6	2 568	9,2	2 563	9,0	2 542	9,0	-0,8	-4,6
	Septembre	2 699	9,2	2 546	9,0	2 418	9,0	2 525	9,0	2 625	9,3	2 711	9,6	3,3	5,8
	Octobre	2 489	8,5	2 512	8,9	2 246	8,3	2 379	8,5	2 463	8,7	2 556	9,1	3,8	5,7
	Novembre	2 529	8,6	2 542	9,0	2 353	8,7	2 372	8,5	2 469	8,7	2 558	9,1	3,6	4,3
	Décembre	2 585	8,8	2 699	9,5	2 199	8,2	2 385	8,5	2 724	9,6	2 752	9,8	1,0	9,3
	Total	29 451	100	28 319	100	26 973	100	27 927	100	28 366	100	28 109	100	-0,9	-0,3
Matériels	Janvier	8 246	11,0	8 279	10,8	8 716	12,3	9 215	13,0	6 602	9,2	6 929	9,3	5,0	-15,6
	Février	6 243	8,4	7 219	9,4	6 349	9,0	8 567	12,1	7 231	10,1	6 486	8,7	-10,3	-8,9
	Mars	5 709	7,6	5 933	7,8	6 569	9,3	5 535	7,8	5 654	7,9	6 531	8,8	15,5	11,1
	Avril	4 784	6,4	5 092	6,7	4 642	6,6	4 568	6,5	4 832	6,8	4 732	6,4	-2,1	-1,1
	Mai	5 493	7,4	5 325	7,0	4 838	6,8	4 850	6,9	4 853	6,8	5 064	6,8	4,3	-0,2
	Juin	5 871	7,9	5 387	7,0	5 002	7,1	5 094	7,2	5 362	7,5	5 612	7,5	4,7	5,0
	Juillet	5 334	7,1	5 358	7,0	4 794	6,8	4 894	6,9	5 049	7,1	5 524	7,4	9,4	8,6
	Août	5 432	7,3	5 447	7,1	4 876	6,9	4 715	6,7	5 003	7,0	5 339	7,2	6,7	4,8
	Septembre	5 736	7,7	5 453	7,1	4 946	7,0	5 132	7,3	5 248	7,3	5 255	7,1	0,1	-0,9
	Octobre	6 213	8,3	6 211	8,1	5 732	8,1	5 796	8,2	5 942	8,3	6 060	8,1	2,0	1,4
	Novembre	6 883	9,2	7 225	9,4	7 032	9,9	5 985	8,5	6 784	9,5	7 332	9,9	8,1	8,1
	Décembre	8 742	11,7	9 620	12,6	7 255	10,3	6 404	9,1	8 952	12,5	9 514	12,8	6,3	16,1
	Total	74 686	100	76 549	100	70 751	100	70 755	100	71 512	100	74 378	100	4,0	2,1
Total	Janvier	10 543	10,1	10 435	10,0	11 229	11,5	11 807	12,0	8 730	8,7	8 894	8,7	1,9	-15,7
	Février	8 232	7,9	9 274	8,8	8 266	8,5	10 982	11,1	9 364	9,4	8 433	8,2	-9,9	-8,6
	Mars	7 675	7,4	7 696	7,3	8 615	8,8	7 354	7,5	7 488	7,5	8 371	8,2	11,8	7,8
	Avril	6 681	6,4	6 906	6,6	6 254	6,4	6 175	6,3	6 649	6,7	6 462	6,3	-2,8	-1,1
	Mai	8 002	7,7	7 696	7,3	6 976	7,1	7 114	7,2	7 189	7,2	7 271	7,1	1,1	-1,7
	Juin	8 609	8,3	7 801	7,4	7 464	7,6	7 539	7,6	7 982	8,0	8 236	8,0	3,2	4,5
	Juillet	8 227	7,9	8 074	7,7	7 261	7,4	7 450	7,5	7 703	7,7	8 201	8,0	6,5	5,9
	Août	8 292	8,0	8 178	7,8	7 478	7,7	7 283	7,4	7 566	7,6	7 881	7,7	4,2	1,6
	Septembre	8 435	8,1	7 999	7,6	7 364	7,5	7 657	7,8	7 873	7,9	7 966	7,8	1,2	1,3
	Octobre	8 702	8,4	8 723	8,3	7 978	8,2	8 175	8,3	8 405	8,4	8 616	8,4	2,5	2,6
	Novembre	9 412	9,0	9 767	9,3	9 385	9,6	8 357	8,5	9 253	9,3	9 890	9,7	6,9	7,1
	Décembre	11 327	10,9	12 319	11,7	9 454	9,7	8 789	8,9	11 676	11,7	12 266	12,0	5,1	14,5
	Total	104 137	100	104 868	100	97 724	100	98 682	100	99 878	100	102 487	100	2,6	1,4

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	24	7,6	25	8,1	21	8,6	20	7,5	20	7,7	21	7,7	5,0	-4,5
	Février	27	8,6	20	6,5	19	7,8	18	6,8	22	8,5	13	4,8	-40,9	-38,7
	Mars	15	4,8	17	5,5	16	6,5	11	4,1	22	8,5	21	7,7	-4,5	29,6
	Avril	22	7,0	20	6,5	13	5,3	15	5,6	20	7,7	11	4,0	-45,0	-38,9
	Mai	20	6,4	19	6,1	13	5,3	24	9,0	26	10,0	15	5,5	-42,3	-26,5
	Juin	27	8,6	24	7,7	30	12,2	20	7,5	16	6,2	19	7,0	18,8	-18,8
	Juillet	29	9,2	36	11,6	27	11,0	33	12,4	17	6,6	28	10,3	64,7	-1,4
	Août	25	8,0	25	8,1	31	12,7	24	9,0	20	7,7	35	12,9	75,0	40,0
	Septembre	28	8,9	25	8,1	19	7,8	29	10,9	19	7,3	26	9,6	36,8	8,3
	Octobre	26	8,3	28	9,0	22	9,0	27	10,2	30	11,6	26	9,6	-13,3	-2,3
	Novembre	38	12,1	46	14,8	18	7,3	23	8,6	26	10,0	29	10,7	11,5	-4,0
	Décembre	33	10,5	25	8,1	16	6,5	22	8,3	21	8,1	28	10,3	33,3	19,7
	Total		314	100	310	100	245	100	266	100	259	100	272	100	5,0
Graves	Janvier	93	6,7	80	6,7	102	9,5	79	7,2	64	6,3	54	5,0	-15,6	-35,4
	Février	92	6,7	75	6,3	64	5,9	61	5,6	62	6,1	54	5,0	-12,9	-23,7
	Mars	75	5,4	57	4,8	69	6,4	62	5,7	60	5,9	67	6,2	11,7	3,7
	Avril	88	6,4	72	6,0	54	5,0	64	5,8	64	6,3	67	6,2	4,7	-2,0
	Mai	113	8,2	116	9,7	90	8,4	83	7,6	116	11,4	81	7,5	-30,2	-21,8
	Juin	143	10,4	107	9,0	104	9,7	124	11,3	90	8,8	104	9,7	15,6	-8,5
	Juillet	142	10,3	131	11,0	123	11,4	135	12,3	115	11,3	130	12,1	13,0	0,6
	Août	136	9,8	128	10,7	122	11,3	118	10,8	112	11,0	122	11,4	8,9	-1,0
	Septembre	133	9,6	122	10,2	90	8,4	118	10,8	87	8,5	104	9,7	19,5	-5,5
	Octobre	118	8,5	112	9,4	100	9,3	85	7,8	80	7,8	103	9,6	28,8	4,0
	Novembre	110	8,0	97	8,1	87	8,1	91	8,3	97	9,5	97	9,0	0,0	0,6
	Décembre	138	10,0	97	8,1	71	6,6	75	6,8	74	7,2	90	8,4	21,6	-1,1
	Total		1 381	100	1 194	100	1 076	100	1 095	100	1 021	100	1 073	100	5,1
Légers	Janvier	2 098	8,3	1 971	8,0	2 308	9,8	2 417	9,9	1 984	8,0	1 819	7,4	-8,3	-15,6
	Février	1 803	7,1	1 894	7,7	1 759	7,5	2 277	9,3	1 967	7,9	1 814	7,4	-7,8	-6,5
	Mars	1 766	7,0	1 613	6,6	1 886	8,0	1 674	6,9	1 673	6,8	1 674	6,8	0,1	-2,8
	Avril	1 651	6,5	1 581	6,4	1 420	6,0	1 409	5,8	1 574	6,4	1 527	6,2	-3,0	0,0
	Mai	2 101	8,3	1 973	8,0	1 819	7,7	1 930	7,9	1 947	7,9	1 888	7,7	-3,0	-3,4
	Juin	2 254	8,9	2 021	8,2	1 996	8,5	1 985	8,1	2 189	8,8	2 197	9,0	0,4	5,2
	Juillet	2 311	9,1	2 189	8,9	2 007	8,5	2 050	8,4	2 160	8,7	2 145	8,8	-0,7	0,1
	Août	2 338	9,2	2 233	9,1	2 102	9,0	2 094	8,6	2 119	8,6	2 062	8,4	-2,7	-5,3
	Septembre	2 246	8,9	2 138	8,7	2 038	8,7	2 073	8,5	2 178	8,8	2 240	9,2	2,8	4,9
	Octobre	2 161	8,5	2 157	8,8	1 965	8,4	2 105	8,6	2 168	8,8	2 198	9,0	1,4	4,1
	Novembre	2 270	9,0	2 260	9,2	2 156	9,2	2 141	8,8	2 238	9,0	2 326	9,5	3,9	5,1
	Décembre	2 310	9,1	2 489	10,2	2 025	8,6	2 210	9,1	2 555	10,3	2 560	10,5	0,2	10,4
	Total		25 309	100	24 519	100	23 481	100	24 365	100	24 752	100	24 450	100	-1,2

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 215	8,2	2 076	8,0	2 431	9,8	2 516	9,8	2 068	7,9	1 894	7,3	-8,4	-16,2
	Février	1 922	7,1	1 989	7,6	1 842	7,4	2 356	9,2	2 051	7,9	1 881	7,3	-8,3	-7,4
	Mars	1 856	6,9	1 687	6,5	1 971	7,9	1 747	6,8	1 755	6,7	1 762	6,8	0,4	-2,3
	Avril	1 761	6,5	1 673	6,4	1 487	6,0	1 488	5,8	1 658	6,4	1 605	6,2	-3,2	-0,5
	Mai	2 234	8,3	2 108	8,1	1 922	7,7	2 037	7,9	2 089	8,0	1 984	7,7	-5,0	-4,5
	Juin	2 424	9,0	2 152	8,3	2 130	8,6	2 129	8,3	2 295	8,8	2 320	9,0	1,1	4,2
	Juillet	2 482	9,2	2 356	9,1	2 157	8,7	2 218	8,6	2 292	8,8	2 303	8,9	0,5	0,1
	Août	2 499	9,3	2 386	9,2	2 255	9,1	2 236	8,7	2 251	8,6	2 219	8,6	-1,4	-4,6
	Septembre	2 407	8,9	2 285	8,8	2 147	8,7	2 220	8,6	2 284	8,8	2 370	9,2	3,8	4,5
	Octobre	2 305	8,5	2 297	8,8	2 087	8,4	2 217	8,6	2 278	8,8	2 327	9,0	2,2	4,0
	Novembre	2 418	9,0	2 403	9,2	2 261	9,1	2 255	8,8	2 361	9,1	2 452	9,5	3,9	4,8
	Décembre	2 481	9,2	2 611	10,0	2 112	8,5	2 307	9,0	2 650	10,2	2 678	10,4	1,1	10,1
	Total	27 004	100	26 023	100	24 802	100	25 726	100	26 032	100	25 795	100	-0,9	-0,5
Matériels	Janvier	7 856	11,1	7 915	10,9	8 365	12,4	8 802	13,1	6 337	9,3	6 581	9,3	3,9	-16,2
	Février	6 005	8,5	6 883	9,5	6 045	9,0	8 205	12,2	6 908	10,2	6 186	8,8	-10,5	-9,2
	Mars	5 475	7,7	5 682	7,8	6 280	9,3	5 288	7,9	5 402	7,9	6 184	8,8	14,5	9,9
	Avril	4 541	6,4	4 890	6,7	4 429	6,6	4 369	6,5	4 627	6,8	4 515	6,4	-2,4	-1,2
	Mai	5 183	7,3	5 037	6,9	4 581	6,8	4 602	6,9	4 562	6,7	4 770	6,8	4,6	-0,5
	Juin	5 543	7,8	5 073	7,0	4 687	7,0	4 734	7,0	5 032	7,4	5 268	7,5	4,7	5,1
	Juillet	5 012	7,1	5 014	6,9	4 536	6,7	4 560	6,8	4 744	7,0	5 166	7,3	8,9	8,2
	Août	5 120	7,2	5 112	7,0	4 575	6,8	4 417	6,6	4 716	6,9	5 013	7,1	6,3	4,7
	Septembre	5 450	7,7	5 163	7,1	4 639	6,9	4 828	7,2	4 966	7,3	4 925	7,0	-0,8	-1,7
	Octobre	5 885	8,3	5 882	8,1	5 449	8,1	5 514	8,2	5 644	8,3	5 727	8,1	1,5	0,9
	Novembre	6 598	9,3	6 885	9,5	6 744	10,0	5 717	8,5	6 472	9,5	6 981	9,9	7,9	7,7
	Décembre	8 322	11,7	9 213	12,7	6 893	10,3	6 127	9,1	8 566	12,6	9 134	13,0	6,6	16,7
	Total	70 990	100	72 749	100	67 223	100	67 163	100	67 976	100	70 450	100	3,6	1,8
Total	Janvier	10 071	10,3	9 991	10,1	10 796	11,7	11 318	12,2	8 405	8,9	8 475	8,8	0,8	-16,2
	Février	7 927	8,1	8 872	9,0	7 887	8,6	10 561	11,4	8 959	9,5	8 067	8,4	-10,0	-8,8
	Mars	7 331	7,5	7 369	7,5	8 251	9,0	7 035	7,6	7 157	7,6	7 946	8,3	11,0	7,0
	Avril	6 302	6,4	6 563	6,6	5 916	6,4	5 857	6,3	6 285	6,7	6 120	6,4	-2,6	-1,0
	Mai	7 417	7,6	7 145	7,2	6 503	7,1	6 639	7,1	6 651	7,1	6 754	7,0	1,5	-1,7
	Juin	7 967	8,1	7 225	7,3	6 817	7,4	6 863	7,4	7 327	7,8	7 588	7,9	3,6	4,8
	Juillet	7 494	7,6	7 370	7,5	6 693	7,3	6 778	7,3	7 036	7,5	7 469	7,8	6,2	5,6
	Août	7 619	7,8	7 498	7,6	6 830	7,4	6 653	7,2	6 967	7,4	7 232	7,5	3,8	1,7
	Septembre	7 857	8,0	7 448	7,5	6 786	7,4	7 048	7,6	7 250	7,7	7 295	7,6	0,6	0,2
	Octobre	8 190	8,4	8 179	8,3	7 536	8,2	7 731	8,3	7 922	8,4	8 054	8,4	1,7	1,8
	Novembre	9 016	9,2	9 288	9,4	9 005	9,8	7 972	8,6	8 833	9,4	9 433	9,8	6,8	6,9
	Décembre	10 803	11,0	11 824	12,0	9 005	9,8	8 434	9,1	11 216	11,9	11 812	12,3	5,3	15,2
	Total	97 994	100	98 772	100	92 025	100	92 889	100	94 008	100	96 245	100	2,4	1,2

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	6	9,2	9	14,3	5	7,9	4	7,0	4	8,2	3	4,8	-25,0	-46,4
	Février	4	6,2	3	4,8	8	12,7	7	12,3	6	12,2	3	4,8	-50,0	-46,4
	Mars	5	7,7	3	4,8	5	7,9	1	1,8	6	12,2	3	4,8	-50,0	-25,0
	Avril	8	12,3	3	4,8	5	7,9	6	10,5	2	4,1	3	4,8	50,0	-37,5
	Mai	6	9,2	5	7,9	5	7,9	4	7,0	5	10,2	7	11,1	40,0	40,0
	Juin	1	1,5	4	6,3	9	14,3	2	3,5	4	8,2	10	15,9	150,0	150,0
	Juillet	6	9,2	5	7,9	12	19,0	5	8,8	1	2,0	7	11,1	600,0	20,7
	Août	7	10,8	4	6,3	4	6,3	5	8,8	6	12,2	6	9,5	0,0	15,4
	Septembre	4	6,2	4	6,3	1	1,6	8	14,0	3	6,1	6	9,5	100,0	50,0
	Octobre	9	13,8	11	17,5	2	3,2	6	10,5	3	6,1	1	1,6	-66,7	-83,9
	Novembre	4	6,2	8	12,7	5	7,9	3	5,3	6	12,2	6	9,5	0,0	15,4
	Décembre	5	7,7	4	6,3	2	3,2	6	10,5	3	6,1	8	12,7	166,7	100,0
	Total	65	100	63	100	63	100	57	100	49	100	63	100	28,6	6,1
Graves	Janvier	17	11,7	12	8,6	25	18,0	12	9,1	5	4,1	10	8,3	100,0	-29,6
	Février	9	6,2	13	9,3	9	6,5	15	11,4	18	14,9	6	5,0	-66,7	-53,1
	Mars	10	6,9	5	3,6	12	8,6	6	4,5	8	6,6	10	8,3	25,0	22,0
	Avril	8	5,5	8	5,7	10	7,2	7	5,3	5	4,1	5	4,2	0,0	-34,2
	Mai	9	6,2	12	8,6	10	7,2	4	3,0	13	10,7	4	3,3	-69,2	-58,3
	Juin	11	7,6	13	9,3	12	8,6	16	12,1	8	6,6	6	5,0	-25,0	-50,0
	Juillet	16	11,0	13	9,3	18	12,9	12	9,1	14	11,6	13	10,8	-7,1	-11,0
	Août	14	9,7	23	16,4	13	9,4	11	8,3	13	10,7	11	9,2	-15,4	-25,7
	Septembre	21	14,5	6	4,3	6	4,3	13	9,8	13	10,7	9	7,5	-30,8	-23,7
	Octobre	6	4,1	8	5,7	6	4,3	12	9,1	6	5,0	17	14,2	183,3	123,7
	Novembre	13	9,0	12	8,6	7	5,0	18	13,6	13	10,7	18	15,0	38,5	42,9
	Décembre	11	7,6	15	10,7	11	7,9	6	4,5	5	4,1	11	9,2	120,0	14,6
	Total	145	100	140	100	139	100	132	100	121	100	120	100	-0,8	-11,4
Légers	Janvier	157	9,6	129	8,3	186	12,3	178	12,0	129	8,2	141	8,3	9,3	-9,5
	Février	136	8,4	127	8,2	119	7,9	172	11,6	138	8,8	134	7,9	-2,9	-3,2
	Mars	102	6,3	97	6,3	136	9,0	97	6,5	128	8,1	120	7,1	-6,3	7,1
	Avril	88	5,4	92	6,0	74	4,9	80	5,4	88	5,6	79	4,7	-10,2	-6,4
	Mai	122	7,5	124	8,0	94	6,2	89	6,0	114	7,2	126	7,5	10,5	16,0
	Juin	141	8,7	117	7,6	120	7,9	119	8,0	130	8,3	149	8,8	14,6	18,8
	Juillet	145	8,9	132	8,5	123	8,1	139	9,4	122	7,8	137	8,1	12,3	3,6
	Août	140	8,6	132	8,5	130	8,6	119	8,0	143	9,1	157	9,3	9,8	18,2
	Septembre	148	9,1	120	7,8	132	8,7	127	8,6	152	9,7	139	8,2	-8,6	2,4
	Octobre	140	8,6	136	8,8	132	8,7	124	8,4	112	7,1	150	8,9	33,9	16,5
	Novembre	154	9,5	176	11,4	123	8,1	125	8,4	145	9,2	176	10,4	21,4	21,7
	Décembre	154	9,5	164	10,6	143	9,5	116	7,8	173	11,0	181	10,7	4,6	20,7
	Total	1 627	100	1 546	100	1 512	100	1 485	100	1 574	100	1 689	100	7,3	9,1

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	180	9,8	150	8,6	216	12,6	194	11,6	138	7,9	154	8,2	11,6	-12,3
	Février	149	8,1	143	8,2	136	7,9	194	11,6	162	9,3	143	7,6	-11,7	-8,8
	Mars	117	6,4	105	6,0	153	8,9	104	6,2	142	8,1	133	7,1	-6,3	7,1
	Avril	104	5,7	103	5,9	89	5,2	93	5,6	95	5,4	87	4,6	-8,4	-10,1
	Mai	137	7,5	141	8,1	109	6,4	97	5,8	132	7,6	137	7,3	3,8	11,2
	Juin	153	8,3	134	7,7	141	8,2	137	8,2	142	8,1	165	8,8	16,2	16,7
	Juillet	167	9,1	150	8,6	153	8,9	156	9,3	137	7,9	157	8,4	14,6	2,9
	Août	161	8,8	159	9,1	147	8,6	135	8,1	162	9,3	174	9,3	7,4	13,9
	Septembre	173	9,4	130	7,4	139	8,1	148	8,8	168	9,6	154	8,2	-8,3	1,6
	Octobre	155	8,4	155	8,9	140	8,2	142	8,5	121	6,9	168	9,0	38,8	17,8
	Novembre	171	9,3	196	11,2	135	7,9	146	8,7	164	9,4	200	10,7	22,0	23,2
	Décembre	170	9,3	183	10,5	156	9,1	128	7,6	181	10,4	200	10,7	10,5	22,2
	Total	1 837	100	1 749	100	1 714	100	1 674	100	1 744	100	1 872	100	7,3	7,4
Matériels	Janvier	805	10,0	790	9,6	841	11,0	898	11,6	619	7,8	740	8,5	19,5	-6,4
	Février	591	7,4	764	9,3	652	8,6	827	10,7	769	9,7	713	8,2	-7,3	-1,1
	Mars	561	7,0	590	7,2	668	8,8	547	7,1	613	7,7	791	9,1	29,0	32,8
	Avril	503	6,3	459	5,6	452	5,9	469	6,1	474	6,0	480	5,5	1,3	1,8
	Mai	690	8,6	591	7,2	590	7,8	551	7,1	596	7,5	667	7,7	11,9	10,5
	Juin	654	8,2	615	7,5	631	8,3	689	8,9	723	9,1	739	8,5	2,2	11,6
	Juillet	645	8,1	654	8,0	558	7,3	603	7,8	640	8,1	763	8,8	19,2	23,1
	Août	656	8,2	669	8,1	599	7,9	620	8,0	624	7,9	690	7,9	10,6	8,9
	Septembre	639	8,0	637	7,8	590	7,8	673	8,7	635	8,0	672	7,7	5,8	5,9
	Octobre	738	9,2	727	8,9	663	8,7	652	8,4	640	8,1	755	8,7	18,0	10,4
	Novembre	691	8,6	727	8,9	647	8,5	615	7,9	727	9,2	788	9,0	8,4	15,6
	Décembre	838	10,5	988	12,0	721	9,5	592	7,7	884	11,1	912	10,5	3,2	13,3
	Total	8 011	100	8 211	100	7 612	100	7 736	100	7 944	100	8 710	100	9,6	10,2
Total	Janvier	985	10,0	940	9,4	1 057	11,3	1 092	11,6	757	7,8	894	8,4	18,1	-7,5
	Février	740	7,5	907	9,1	788	8,4	1 021	10,9	931	9,6	856	8,1	-8,1	-2,4
	Mars	678	6,9	695	7,0	821	8,8	651	6,9	755	7,8	924	8,7	22,4	28,3
	Avril	607	6,2	562	5,6	541	5,8	562	6,0	569	5,9	567	5,4	-0,4	-0,2
	Mai	827	8,4	732	7,3	699	7,5	648	6,9	728	7,5	804	7,6	10,4	10,6
	Juin	807	8,2	749	7,5	772	8,3	826	8,8	865	8,9	904	8,5	4,5	12,5
	Juillet	812	8,2	804	8,1	711	7,6	759	8,1	777	8,0	920	8,7	18,4	19,1
	Août	817	8,3	828	8,3	746	8,0	755	8,0	786	8,1	864	8,2	9,9	9,9
	Septembre	812	8,2	767	7,7	729	7,8	821	8,7	803	8,3	826	7,8	2,9	5,0
	Octobre	893	9,1	882	8,9	803	8,6	794	8,4	761	7,9	923	8,7	21,3	11,7
	Novembre	862	8,8	923	9,3	782	8,4	761	8,1	891	9,2	988	9,3	10,9	17,1
	Décembre	1 008	10,2	1 171	11,8	877	9,4	720	7,7	1 065	11,0	1 112	10,5	4,4	14,9
	Total	9 848	100	9 960	100	9 326	100	9 410	100	9 688	100	10 582	100	9,2	9,7

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	2	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	7,0	0	0,0	1	2,4	2	4,1	2	4,0	1	2,1	-50,0	-37,5
	Mai	8	18,6	3	6,4	1	2,4	5	10,2	8	16,0	2	4,3	-75,0	-60,0
	Juin	3	7,0	8	17,0	10	24,4	10	20,4	8	16,0	7	14,9	-12,5	-10,3
	Juillet	11	25,6	14	29,8	10	24,4	9	18,4	11	22,0	11	23,4	0,0	0,0
	Août	8	18,6	12	25,5	12	29,3	11	22,4	6	12,0	12	25,5	100,0	22,4
	Septembre	7	16,3	7	14,9	5	12,2	9	18,4	9	18,0	6	12,8	-33,3	-18,9
	Octobre	1	2,3	2	4,3	2	4,9	2	4,1	3	6,0	7	14,9	133,3	250,0
	Novembre	0	0,0	1	2,1	0	0,0	1	2,0	3	6,0	1	2,1	-66,7	0,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		43	100	47	100	41	100	49	100	50	100	47	100	-6,0	2,2
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	5	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	14	6,3	8	4,4	9	4,2	7	3,2	8	3,8	9	4,3	12,5	-2,2
	Mai	32	14,5	24	13,3	28	13,0	24	11,1	38	18,1	19	9,0	-50,0	-34,9
	Juin	46	20,8	24	13,3	41	19,1	43	19,9	42	20,0	33	15,7	-21,4	-15,8
	Juillet	44	19,9	39	21,7	41	19,1	49	22,7	43	20,5	47	22,4	9,3	8,8
	Août	33	14,9	37	20,6	50	23,3	44	20,4	34	16,2	41	19,5	20,6	3,5
	Septembre	30	13,6	29	16,1	32	14,9	33	15,3	35	16,7	38	18,1	8,6	19,5
	Octobre	14	6,3	18	10,0	13	6,0	9	4,2	5	2,4	22	10,5	340,0	86,4
	Novembre	2	0,9	1	0,6	1	0,5	5	2,3	4	1,9	1	0,5	-75,0	-61,5
	Décembre	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		221	100	180	100	215	100	216	100	210	100	210	100	0,0	0,8
Légers	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
	Février	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Mars	45	3,2	10	0,7	1	0,1	4	0,3	14	0,9	5	0,3	-64,3	-66,2
	Avril	56	4,0	105	7,4	52	3,9	83	5,8	104	6,6	75	5,1	-27,9	-6,3
	Mai	193	13,7	186	13,0	168	12,4	197	13,8	206	13,1	162	10,9	-21,4	-14,7
	Juin	228	16,2	194	13,6	261	19,3	228	16,0	269	17,2	236	15,9	-12,3	0,0
	Juillet	314	22,3	300	21,0	273	20,2	283	19,8	309	19,7	283	19,1	-8,4	-4,3
	Août	258	18,3	288	20,2	310	23,0	280	19,6	258	16,5	263	17,8	1,9	-5,7
	Septembre	194	13,7	197	13,8	199	14,7	229	16,1	270	17,2	288	19,4	6,7	32,2
	Octobre	98	6,9	115	8,1	75	5,6	92	6,5	111	7,1	157	10,6	41,4	59,9
	Novembre	24	1,7	29	2,0	11	0,8	24	1,7	25	1,6	10	0,7	-60,0	-55,8
	Décembre	1	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,4	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		1 411	100	1 426	100	1 350	100	1 426	100	1 567	100	1 481	100	-5,5	3,1

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
	Février	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Mars	52	3,1	10	0,6	1	0,1	4	0,2	15	0,8	5	0,3	-66,7	-69,5
	Avril	73	4,4	113	6,8	62	3,9	92	5,4	114	6,2	85	4,9	-25,4	-6,4
	Mai	233	13,9	213	12,9	197	12,3	226	13,4	252	13,8	183	10,5	-27,4	-18,4
	Juin	277	16,5	226	13,7	312	19,4	281	16,6	319	17,5	276	15,9	-13,5	-2,5
	Juillet	369	22,0	353	21,4	324	20,2	341	20,2	363	19,9	341	19,6	-6,1	-2,6
	Août	299	17,9	337	20,4	372	23,2	335	19,8	298	16,3	316	18,2	6,0	-3,7
	Septembre	231	13,8	233	14,1	236	14,7	271	16,0	314	17,2	332	19,1	5,7	29,2
	Octobre	113	6,7	135	8,2	90	5,6	103	6,1	119	6,5	186	10,7	56,3	66,1
	Novembre	26	1,6	31	1,9	12	0,7	30	1,8	32	1,8	12	0,7	-62,5	-54,2
Décembre	2	0,1	0	0,0	0	0,0	8	0,5	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0	
Total		1 675	100	1 653	100	1 606	100	1 691	100	1 827	100	1 738	100	-4,9	2,8
Matériels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	6	1,9	1	0,3	1	0,3	0	0,0	4	1,1	1	0,3	-75,0	-58,3
	Avril	22	6,9	34	9,6	17	5,7	16	4,4	26	7,2	15	4,2	-42,3	-34,8
	Mai	36	11,3	46	13,0	44	14,8	60	16,4	55	15,2	35	9,7	-36,4	-27,4
	Juin	54	16,9	51	14,4	59	19,8	60	16,4	63	17,4	56	15,6	-11,1	-2,4
	Juillet	61	19,1	61	17,2	44	14,8	61	16,7	66	18,2	81	22,6	22,7	38,2
	Août	63	19,7	68	19,2	58	19,5	68	18,6	58	16,0	58	16,2	0,0	-7,9
	Septembre	46	14,4	52	14,7	49	16,4	53	14,5	42	11,6	72	20,1	71,4	48,8
	Octobre	24	7,5	37	10,5	17	5,7	38	10,4	36	9,9	34	9,5	-5,6	11,8
	Novembre	7	2,2	3	0,8	7	2,3	7	1,9	10	2,8	6	1,7	-40,0	-11,8
Décembre	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0	
Total		320	100	354	100	298	100	365	100	363	100	359	100	-1,1	5,6
Total	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	150,0
	Février	0	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	25,0
	Mars	58	2,9	11	0,5	2	0,1	4	0,2	19	0,9	6	0,3	-68,4	-68,1
	Avril	95	4,8	147	7,3	79	4,1	108	5,3	140	6,4	100	4,8	-28,6	-12,1
	Mai	269	13,5	259	12,9	241	12,7	286	13,9	307	14,0	218	10,4	-29,0	-20,0
	Juin	331	16,6	277	13,8	371	19,5	341	16,6	382	17,4	332	15,8	-13,1	-2,5
	Juillet	430	21,6	414	20,6	368	19,3	402	19,6	429	19,6	422	20,1	-1,6	3,3
	Août	362	18,1	405	20,2	430	22,6	403	19,6	356	16,3	374	17,8	5,1	-4,4
	Septembre	277	13,9	285	14,2	285	15,0	324	15,8	356	16,3	404	19,3	13,5	32,3
	Octobre	137	6,9	172	8,6	107	5,6	141	6,9	155	7,1	220	10,5	41,9	54,5
	Novembre	33	1,7	34	1,7	19	1,0	37	1,8	42	1,9	18	0,9	-57,1	-45,5
Décembre	3	0,2	0	0,0	1	0,1	10	0,5	2	0,1	1	0,0	-50,0	-68,8	
Total		1 995	100	2 007	100	1 904	100	2 056	100	2 190	100	2 097	100	-4,2	3,3

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	150,0
	Février	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	2	10,5	2	18,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	6,7	5	26,3	2	18,2	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	-44,4
	Juin	3	20,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	2	13,3	2	10,5	2	18,2	3	33,3	0	0,0	4	36,4	-	122,2
	Août	1	6,7	2	10,5	1	9,1	2	22,2	3	37,5	1	9,1	-66,7	-44,4
	Septembre	3	20,0	3	15,8	3	27,3	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	-50,0
	Octobre	3	20,0	1	5,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	3	27,3	-	150,0
	Novembre	1	6,7	2	10,5	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	15	100	19	100	11	100	9	100	8	100	11	100	37,5	-11,3
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	-	400,0
	Février	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,0	1	1,1	-50,0	66,7
	Mars	3	3,4	1	0,9	2	2,3	3	2,7	1	1,0	1	1,1	0,0	-50,0
	Avril	5	5,7	6	5,2	6	6,9	7	6,2	8	8,2	4	4,3	-50,0	-37,5
	Mai	9	10,2	16	13,8	7	8,0	10	8,8	17	17,3	10	10,6	-41,2	-15,3
	Juin	11	12,5	16	13,8	15	17,2	23	20,4	12	12,2	12	12,8	0,0	-22,1
	Juillet	15	17,0	21	18,1	19	21,8	13	11,5	16	16,3	15	16,0	-6,3	-10,7
	Août	21	23,9	17	14,7	12	13,8	13	11,5	15	15,3	16	17,0	6,7	2,6
	Septembre	12	13,6	21	18,1	16	18,4	19	16,8	12	12,2	17	18,1	41,7	6,3
	Octobre	7	8,0	13	11,2	8	9,2	12	10,6	4	4,1	12	12,8	200,0	36,4
	Novembre	3	3,4	3	2,6	2	2,3	8	7,1	7	7,1	4	4,3	-42,9	-13,0
	Décembre	2	2,3	1	0,9	0	0,0	3	2,7	4	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	88	100	116	100	87	100	113	100	98	100	94	100	-4,1	-6,4
Légers	Janvier	11	0,6	6	0,3	10	0,6	10	0,6	9	0,5	7	0,4	-22,2	-23,9
	Février	19	1,0	11	0,6	6	0,4	5	0,3	12	0,7	10	0,6	-16,7	-5,7
	Mars	73	3,8	26	1,5	10	0,6	15	0,9	19	1,1	16	1,0	-15,8	-44,1
	Avril	108	5,7	84	4,8	83	5,1	84	4,8	80	4,7	90	5,6	12,5	2,5
	Mai	215	11,3	238	13,5	193	11,9	237	13,4	237	13,9	166	10,3	-30,0	-25,9
	Juin	265	13,9	271	15,4	257	15,8	277	15,7	263	15,4	255	15,8	-3,0	-4,4
	Juillet	367	19,2	293	16,6	268	16,5	292	16,6	271	15,9	282	17,5	4,1	-5,4
	Août	308	16,1	308	17,5	300	18,4	269	15,2	273	16,0	247	15,3	-9,5	-15,3
	Septembre	267	14,0	247	14,0	263	16,2	283	16,0	259	15,2	255	15,8	-1,5	-3,3
	Octobre	162	8,5	192	10,9	160	9,8	145	8,2	182	10,6	177	11,0	-2,7	5,2
	Novembre	101	5,3	71	4,0	68	4,2	90	5,1	81	4,7	88	5,4	8,6	7,1
	Décembre	15	0,8	14	0,8	10	0,6	57	3,2	23	1,3	22	1,4	-4,3	-7,6
	Total	1 911	100	1 761	100	1 628	100	1 764	100	1 709	100	1 615	100	-5,5	-8,0

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
(suite)
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	12	0,6	6	0,3	10	0,6	12	0,6	10	0,6	10	0,6	0,0	0,0
	Février	19	0,9	13	0,7	6	0,3	5	0,3	14	0,8	11	0,6	-21,4	-3,5
	Mars	76	3,8	28	1,5	12	0,7	18	1,0	20	1,1	17	1,0	-15,0	-44,8
	Avril	113	5,6	92	4,9	91	5,3	92	4,9	88	4,8	94	5,5	6,8	-1,3
	Mai	225	11,2	259	13,7	202	11,7	247	13,1	255	14,0	177	10,3	-30,6	-25,5
	Juin	279	13,9	287	15,1	272	15,8	301	16,0	277	15,3	267	15,5	-3,6	-5,7
	Juillet	384	19,1	316	16,7	289	16,7	308	16,3	287	15,8	301	17,5	4,9	-5,0
	Août	330	16,4	327	17,2	313	18,1	284	15,1	291	16,0	264	15,3	-9,3	-14,6
	Septembre	282	14,0	271	14,3	282	16,3	302	16,0	272	15,0	273	15,9	0,4	-3,1
	Octobre	172	8,5	206	10,9	168	9,7	159	8,4	186	10,2	192	11,2	3,2	7,7
	Novembre	105	5,2	76	4,0	71	4,1	98	5,2	88	4,8	92	5,3	4,5	5,0
Décembre	17	0,8	15	0,8	10	0,6	60	3,2	27	1,5	22	1,3	-18,5	-14,7	
	Total	2 014	100	1 896	100	1 726	100	1 886	100	1 815	100	1 720	100	-5,2	-7,9
Matériels	Janvier	2	3,2	2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	1,6	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	1,6	0	0,0	2	2,4	1	1,7	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	4,8	4	6,7	3	3,7	3	5,2	3	4,5	1	1,7	-66,7	-68,8
	Mai	8	12,7	3	5,0	10	12,2	4	6,9	7	10,6	7	11,9	0,0	9,4
	Juin	7	11,1	5	8,3	13	15,9	9	15,5	11	16,7	9	15,3	-18,2	0,0
	Juillet	13	20,6	15	25,0	8	9,8	14	24,1	16	24,2	8	13,6	-50,0	-39,4
	Août	10	15,9	14	23,3	12	14,6	11	19,0	10	15,2	13	22,0	30,0	14,0
	Septembre	8	12,7	10	16,7	14	17,1	4	6,9	6	9,1	11	18,6	83,3	31,0
	Octobre	6	9,5	6	10,0	13	15,9	6	10,3	9	13,6	6	10,2	-33,3	-25,0
	Novembre	2	3,2	1	1,7	5	6,1	4	6,9	1	1,5	3	5,1	200,0	15,4
Décembre	2	3,2	0	0,0	1	1,2	2	3,4	1	1,5	1	1,7	0,0	-16,7	
	Total	63	100	60	100	82	100	58	100	66	100	59	100	-10,6	-10,3
Total	Janvier	14	0,7	8	0,4	10	0,6	12	0,6	11	0,6	10	0,6	-9,1	-9,1
	Février	20	1,0	13	0,7	7	0,4	5	0,3	14	0,7	11	0,6	-21,4	-6,8
	Mars	77	3,7	28	1,4	14	0,8	19	1,0	21	1,1	17	1,0	-19,0	-46,5
	Avril	116	5,6	96	4,9	94	5,2	95	4,9	91	4,8	95	5,3	4,4	-3,5
	Mai	233	11,2	262	13,4	212	11,7	251	12,9	262	13,9	184	10,3	-29,8	-24,6
	Juin	286	13,8	292	14,9	285	15,8	310	15,9	288	15,3	276	15,5	-4,2	-5,5
	Juillet	397	19,1	331	16,9	297	16,4	322	16,6	303	16,1	309	17,4	2,0	-6,4
	Août	340	16,4	341	17,4	325	18,0	295	15,2	301	16,0	277	15,6	-8,0	-13,5
	Septembre	290	14,0	281	14,4	296	16,4	306	15,7	278	14,8	284	16,0	2,2	-2,1
	Octobre	178	8,6	212	10,8	181	10,0	165	8,5	195	10,4	198	11,1	1,5	6,3
	Novembre	107	5,2	77	3,9	76	4,2	102	5,2	89	4,7	95	5,3	6,7	5,3
Décembre	19	0,9	15	0,8	11	0,6	62	3,2	28	1,5	23	1,3	-17,9	-14,8	
	Total	2 077	100	1 956	100	1 808	100	1 944	100	1 881	100	1 779	100	-5,4	-8,0

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	3,6	9	14,1	4	8,0	5	11,4	5	8,1	5	7,4	0,0	0,0
	Février	4	7,3	4	6,3	5	10,0	1	2,3	5	8,1	4	5,9	-20,0	5,3
	Mars	5	9,1	2	3,1	2	4,0	3	6,8	1	1,6	8	11,8	700,0	207,7
	Avril	3	5,5	3	4,7	2	4,0	1	2,3	2	3,2	4	5,9	100,0	81,8
	Mai	3	5,5	2	3,1	4	8,0	3	6,8	4	6,5	7	10,3	75,0	118,8
	Juin	2	3,6	4	6,3	4	8,0	2	4,5	4	6,5	3	4,4	-25,0	-6,3
	Juillet	7	12,7	6	9,4	5	10,0	4	9,1	4	6,5	5	7,4	25,0	-3,8
	Août	0	0,0	5	7,8	6	12,0	2	4,5	5	8,1	9	13,2	80,0	150,0
	Septembre	6	10,9	4	6,3	3	6,0	9	20,5	7	11,3	3	4,4	-57,1	-48,3
	Octobre	9	16,4	8	12,5	7	14,0	4	9,1	7	11,3	7	10,3	0,0	0,0
	Novembre	7	12,7	10	15,6	2	4,0	7	15,9	11	17,7	6	8,8	-45,5	-18,9
Décembre	7	12,7	7	10,9	6	12,0	3	6,8	7	11,3	7	10,3	0,0	16,7	
	Total	55	100	64	100	50	100	44	100	62	100	68	100	9,7	23,6
Graves	Janvier	19	6,0	26	9,2	23	9,1	19	7,2	25	10,8	11	4,6	-56,0	-50,9
	Février	22	6,9	20	7,0	21	8,3	15	5,7	9	3,9	17	7,1	88,9	-2,3
	Mars	18	5,7	17	6,0	16	6,3	19	7,2	16	6,9	18	7,5	12,5	4,7
	Avril	16	5,0	15	5,3	21	8,3	21	7,9	16	6,9	19	7,9	18,8	6,7
	Mai	19	6,0	26	9,2	18	7,1	22	8,3	23	10,0	18	7,5	-21,7	-16,7
	Juin	28	8,8	27	9,5	14	5,5	23	8,7	15	6,5	13	5,4	-13,3	-39,3
	Juillet	28	8,8	23	8,1	20	7,9	20	7,5	17	7,4	23	9,5	35,3	6,5
	Août	28	8,8	16	5,6	19	7,5	21	7,9	14	6,1	23	9,5	64,3	17,3
	Septembre	36	11,4	28	9,9	24	9,5	35	13,2	15	6,5	21	8,7	40,0	-23,9
	Octobre	30	9,5	32	11,3	34	13,4	19	7,2	23	10,0	20	8,3	-13,0	-27,5
	Novembre	30	9,5	32	11,3	22	8,7	26	9,8	33	14,3	27	11,2	-18,2	-5,6
Décembre	43	13,6	22	7,7	21	8,3	25	9,4	25	10,8	31	12,9	24,0	14,0	
	Total	317	100	284	100	253	100	265	100	231	100	241	100	4,3	-10,7
Légers	Janvier	206	8,3	202	8,4	214	9,6	194	8,1	197	8,3	180	7,9	-8,6	-11,2
	Février	166	6,7	179	7,4	182	8,1	158	6,6	153	6,5	184	8,0	20,3	9,8
	Mars	199	8,0	161	6,7	175	7,8	153	6,4	185	7,8	161	7,0	-13,0	-7,8
	Avril	155	6,3	148	6,1	172	7,7	132	5,5	146	6,2	165	7,2	13,0	9,6
	Mai	199	8,0	191	7,9	144	6,4	169	7,0	163	6,9	172	7,5	5,5	-0,7
	Juin	185	7,5	183	7,6	176	7,9	183	7,6	205	8,7	191	8,3	-6,8	2,5
	Juillet	183	7,4	172	7,1	161	7,2	152	6,3	167	7,1	171	7,5	2,4	2,4
	Août	174	7,0	184	7,6	154	6,9	161	6,7	141	6,0	146	6,4	3,5	-10,3
	Septembre	208	8,4	221	9,2	179	8,0	217	9,0	196	8,3	187	8,2	-4,6	-8,4
	Octobre	280	11,3	254	10,6	217	9,7	245	10,2	288	12,2	222	9,7	-22,9	-13,6
	Novembre	272	11,0	281	11,7	244	10,9	328	13,7	289	12,2	295	12,9	2,1	4,3
Décembre	249	10,1	231	9,6	222	9,9	306	12,8	232	9,8	216	9,4	-6,9	-12,9	
	Total	2 476	100	2 407	100	2 240	100	2 398	100	2 362	100	2 290	100	-3,0	-3,6

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	227	8,0	237	8,6	241	9,5	218	8,1	227	8,5	196	7,5	-13,7	-14,8
	Février	192	6,7	203	7,4	208	8,2	174	6,4	167	6,3	205	7,9	22,8	8,6
	Mars	222	7,8	180	6,5	193	7,6	175	6,5	202	7,6	187	7,2	-7,4	-3,8
	Avril	174	6,1	166	6,0	195	7,7	154	5,7	164	6,2	188	7,2	14,6	10,2
	Mai	221	7,8	219	7,9	166	6,5	194	7,2	190	7,2	197	7,6	3,7	-0,5
	Juin	215	7,5	214	7,8	194	7,6	208	7,7	224	8,4	207	8,0	-7,6	-1,9
	Juillet	218	7,7	201	7,3	186	7,3	176	6,5	188	7,1	199	7,7	5,9	2,7
	Août	202	7,1	205	7,4	179	7,0	184	6,8	160	6,0	178	6,8	11,3	-4,3
	Septembre	250	8,8	253	9,2	206	8,1	261	9,6	218	8,2	211	8,1	-3,2	-11,2
	Octobre	319	11,2	294	10,7	258	10,1	268	9,9	318	12,0	249	9,6	-21,7	-14,6
	Novembre	309	10,8	323	11,7	268	10,5	361	13,3	333	12,5	328	12,6	-1,5	2,9
	Décembre	299	10,5	260	9,4	249	9,8	334	12,3	264	9,9	254	9,8	-3,8	-9,7
		Total	2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 655	100	2 599	100	-2,1
Total	Janvier	227	8,0	237	8,6	241	9,5	218	8,1	227	8,5	196	7,5	-13,7	-14,8
	Février	192	6,7	203	7,4	208	8,2	174	6,4	167	6,3	205	7,9	22,8	8,6
	Mars	222	7,8	180	6,5	193	7,6	175	6,5	202	7,6	187	7,2	-7,4	-3,8
	Avril	174	6,1	166	6,0	195	7,7	154	5,7	164	6,2	188	7,2	14,6	10,2
	Mai	221	7,8	219	7,9	166	6,5	194	7,2	190	7,2	197	7,6	3,7	-0,5
	Juin	215	7,5	214	7,8	194	7,6	208	7,7	224	8,4	207	8,0	-7,6	-1,9
	Juillet	218	7,7	201	7,3	186	7,3	176	6,5	188	7,1	199	7,7	5,9	2,7
	Août	202	7,1	205	7,4	179	7,0	184	6,8	160	6,0	178	6,8	11,3	-4,3
	Septembre	250	8,8	253	9,2	206	8,1	261	9,6	218	8,2	211	8,1	-3,2	-11,2
	Octobre	319	11,2	294	10,7	258	10,1	268	9,9	318	12,0	249	9,6	-21,7	-14,6
	Novembre	309	10,8	323	11,7	268	10,5	361	13,3	333	12,5	328	12,6	-1,5	2,9
	Décembre	299	10,5	260	9,4	249	9,8	334	12,3	264	9,9	254	9,8	-3,8	-9,7
		Total	2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 655	100	2 599	100	-2,1

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	2,5	7	17,9	1	2,6	2	5,0	4	9,1	1	3,2	-75,0	-66,7
	Février	5	12,5	2	5,1	7	17,9	7	17,5	5	11,4	4	12,9	-20,0	-23,1
	Mars	3	7,5	1	2,6	3	7,7	3	7,5	2	4,5	8	25,8	300,0	233,3
	Avril	0	0,0	3	7,7	1	2,6	3	7,5	5	11,4	1	3,2	-80,0	-58,3
	Mai	3	7,5	2	5,1	5	12,8	4	10,0	4	9,1	3	9,7	-25,0	-16,7
	Juin	2	5,0	2	5,1	4	10,3	1	2,5	7	15,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	6	15,0	2	5,1	3	7,7	6	15,0	2	4,5	2	6,5	0,0	-47,4
	Août	5	12,5	3	7,7	5	12,8	2	5,0	2	4,5	1	3,2	-50,0	-70,6
	Septembre	6	15,0	4	10,3	5	12,8	5	12,5	5	11,4	5	16,1	0,0	0,0
	Octobre	3	7,5	2	5,1	3	7,7	1	2,5	2	4,5	2	6,5	0,0	-9,1
	Novembre	2	5,0	5	12,8	1	2,6	3	7,5	3	6,8	1	3,2	-66,7	-64,3
	Décembre	4	10,0	6	15,4	1	2,6	3	7,5	3	6,8	3	9,7	0,0	-11,8
	Total	40	100	39	100	39	100	40	100	44	100	31	100	-29,5	-23,3
Graves	Janvier	7	3,9	13	7,9	14	8,6	5	3,7	6	5,6	7	5,2	16,7	-22,2
	Février	8	4,5	12	7,3	11	6,8	11	8,1	5	4,6	8	6,0	60,0	-14,9
	Mars	9	5,1	7	4,3	14	8,6	10	7,4	6	5,6	11	8,2	83,3	19,6
	Avril	12	6,7	10	6,1	6	3,7	5	3,7	9	8,3	10	7,5	11,1	19,0
	Mai	11	6,2	17	10,4	9	5,6	12	8,9	9	8,3	11	8,2	22,2	-5,2
	Juin	25	14,0	19	11,6	14	8,6	15	11,1	9	8,3	7	5,2	-22,2	-57,3
	Juillet	27	15,2	22	13,4	19	11,7	18	13,3	13	12,0	15	11,2	15,4	-24,2
	Août	23	12,9	22	13,4	18	11,1	15	11,1	12	11,1	13	9,7	8,3	-27,8
	Septembre	20	11,2	11	6,7	21	13,0	21	15,6	12	11,1	22	16,4	83,3	29,4
	Octobre	9	5,1	7	4,3	16	9,9	7	5,2	10	9,3	12	9,0	20,0	22,4
	Novembre	12	6,7	13	7,9	10	6,2	13	9,6	12	11,1	8	6,0	-33,3	-33,3
	Décembre	15	8,4	11	6,7	10	6,2	3	2,2	5	4,6	10	7,5	100,0	13,6
	Total	178	100	164	100	162	100	135	100	108	100	134	100	24,1	-10,3
Légers	Janvier	156	6,8	138	6,5	156	7,4	174	8,9	112	5,8	123	6,3	9,8	-16,4
	Février	136	5,9	119	5,6	161	7,7	174	8,9	146	7,5	136	7,0	-6,8	-7,6
	Mars	136	5,9	118	5,5	153	7,3	132	6,8	129	6,7	123	6,3	-4,7	-7,9
	Avril	131	5,7	138	6,5	124	5,9	112	5,8	117	6,0	118	6,0	0,9	-5,1
	Mai	218	9,5	195	9,1	176	8,4	173	8,9	148	7,6	156	8,0	5,4	-14,3
	Juin	235	10,2	197	9,2	245	11,7	193	9,9	222	11,5	192	9,8	-13,5	-12,1
	Juillet	274	11,9	224	10,5	200	9,6	183	9,4	188	9,7	217	11,1	15,4	1,5
	Août	273	11,9	222	10,4	215	10,3	200	10,3	210	10,8	195	10,0	-7,1	-12,9
	Septembre	236	10,3	221	10,3	217	10,4	189	9,7	218	11,3	217	11,1	-0,5	0,4
	Octobre	205	8,9	212	9,9	168	8,0	174	8,9	161	8,3	195	10,0	21,1	6,0
	Novembre	153	6,7	162	7,6	141	6,7	123	6,3	142	7,3	125	6,4	-12,0	-13,3
	Décembre	146	6,4	190	8,9	138	6,6	118	6,1	144	7,4	157	8,0	9,0	6,7
	Total	2 299	100	2 136	100	2 094	100	1 945	100	1 937	100	1 954	100	0,9	-6,2

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	164	6,5	158	6,8	171	7,5	181	8,5	122	5,8	131	6,2	7,4	-17,7
	Février	149	5,9	133	5,7	179	7,8	192	9,1	156	7,5	148	7,0	-5,1	-8,5
	Mars	148	5,9	126	5,4	170	7,4	145	6,8	137	6,6	142	6,7	3,6	-2,2
	Avril	143	5,7	151	6,5	131	5,7	120	5,7	131	6,3	129	6,1	-1,5	-4,6
	Mai	232	9,2	214	9,1	190	8,3	189	8,9	161	7,7	170	8,0	5,6	-13,8
	Juin	262	10,4	218	9,3	263	11,5	209	9,9	238	11,4	199	9,4	-16,4	-16,4
	Juillet	307	12,2	248	10,6	222	9,7	207	9,8	203	9,7	234	11,0	15,3	-1,4
	Août	301	12,0	247	10,6	238	10,4	217	10,2	224	10,7	209	9,9	-6,7	-14,8
	Septembre	262	10,4	236	10,1	243	10,6	215	10,1	235	11,2	244	11,5	3,8	2,4
	Octobre	217	8,6	221	9,4	187	8,1	182	8,6	173	8,3	209	9,9	20,8	6,6
	Novembre	167	6,6	180	7,7	152	6,6	139	6,6	157	7,5	134	6,3	-14,6	-15,7
Décembre	165	6,6	207	8,8	149	6,5	124	5,8	152	7,3	170	8,0	11,8	6,6	
	Total	2 517	100	2 339	100	2 295	100	2 120	100	2 089	100	2 119	100	1,4	-6,7
Matériels	Janvier	1 608	12,2	1 682	12,6	1 369	13,2	1 364	15,6	886	10,1	1 081	11,3	22,0	-21,8
	Février	1 240	9,4	1 415	10,6	1 081	10,4	1 132	13,0	1 035	11,8	1 035	10,8	0,0	-12,3
	Mars	1 183	9,0	1 294	9,7	1 144	11,0	841	9,6	779	8,9	1 007	10,5	29,3	-3,9
	Avril	802	6,1	885	6,6	765	7,4	571	6,5	542	6,2	627	6,5	15,7	-12,1
	Mai	944	7,2	923	6,9	714	6,9	593	6,8	591	6,8	639	6,7	8,1	-15,1
	Juin	976	7,4	941	7,0	752	7,3	585	6,7	633	7,2	668	7,0	5,5	-14,1
	Juillet	879	6,7	896	6,7	654	6,3	579	6,6	563	6,4	611	6,4	8,5	-14,4
	Août	924	7,0	915	6,8	703	6,8	535	6,1	558	6,4	645	6,7	15,6	-11,3
	Septembre	958	7,3	866	6,5	698	6,7	601	6,9	592	6,8	690	7,2	16,6	-7,1
	Octobre	974	7,4	985	7,4	730	7,0	620	7,1	683	7,8	626	6,5	-8,3	-21,6
	Novembre	1 047	7,9	1 013	7,6	752	7,3	556	6,4	731	8,3	746	7,8	2,1	-9,0
Décembre	1 665	12,6	1 586	11,8	998	9,6	753	8,6	1 162	13,3	1 220	12,7	5,0	-1,0	
	Total	13 200	100	13 401	100	10 360	100	8 730	100	8 755	100	9 595	100	9,6	-11,9
Total	Janvier	1 772	11,3	1 840	11,7	1 540	12,2	1 545	14,2	1 008	9,3	1 212	10,3	20,2	-21,3
	Février	1 389	8,8	1 548	9,8	1 260	10,0	1 324	12,2	1 191	11,0	1 183	10,1	-0,7	-11,9
	Mars	1 331	8,5	1 420	9,0	1 314	10,4	986	9,1	916	8,4	1 149	9,8	25,4	-3,7
	Avril	945	6,0	1 036	6,6	896	7,1	691	6,4	673	6,2	756	6,5	12,3	-10,9
	Mai	1 176	7,5	1 137	7,2	904	7,1	782	7,2	752	6,9	809	6,9	7,6	-14,9
	Juin	1 238	7,9	1 159	7,4	1 015	8,0	794	7,3	871	8,0	867	7,4	-0,5	-14,6
	Juillet	1 186	7,5	1 144	7,3	876	6,9	786	7,2	766	7,1	845	7,2	10,3	-11,2
	Août	1 225	7,8	1 162	7,4	941	7,4	752	6,9	782	7,2	854	7,3	9,2	-12,2
	Septembre	1 220	7,8	1 102	7,0	941	7,4	816	7,5	827	7,6	934	8,0	12,9	-4,8
	Octobre	1 191	7,6	1 206	7,7	917	7,2	802	7,4	856	7,9	835	7,1	-2,5	-16,0
	Novembre	1 214	7,7	1 193	7,6	904	7,1	695	6,4	888	8,2	880	7,5	-0,9	-10,1
Décembre	1 830	11,6	1 793	11,4	1 147	9,1	877	8,1	1 314	12,1	1 390	11,9	5,8	-0,2	
	Total	15 717	100	15 740	100	12 655	100	10 850	100	10 844	100	11 714	100	8,0	-11,0

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	8	2,1	4	1,1	5	1,7	9	2,8	7	2,2	8	2,4	14,3	21,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	4,8	18	4,9	19	6,5	22	6,9	13	4,0	16	4,8	23,1	-11,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	19	5,1	14	3,8	16	5,5	13	4,1	19	5,9	17	5,1	-10,5	4,9
	Capitale-Nationale (03)	20	5,3	39	10,5	20	6,8	24	7,5	15	4,6	29	8,7	93,3	22,9
	Chaudière-Appalaches (12)	36	9,6	23	6,2	24	8,2	22	6,9	33	10,2	29	8,7	-12,1	5,1
	Mauricie (04)	21	5,6	11	3,0	12	4,1	20	6,3	19	5,9	13	3,9	-31,6	-21,7
	Centre-du-Québec (17)	27	7,2	23	6,2	12	4,1	21	6,6	22	6,8	23	6,9	4,5	9,5
	Estrie (05)	19	5,1	17	4,6	17	5,8	15	4,7	12	3,7	12	3,6	0,0	-25,0
	Montréal (06)	63	16,8	80	21,6	46	15,8	54	16,9	59	18,3	56	16,9	-5,1	-7,3
	Laval (13)	37	9,8	32	8,6	30	10,3	28	8,8	32	9,9	28	8,4	-12,5	-11,9
	Lanaudière (14)	6	1,6	7	1,9	2	0,7	9	2,8	4	1,2	10	3,0	150,0	78,6
	Laurentides (15)	28	7,4	22	5,9	23	7,9	30	9,4	20	6,2	16	4,8	-20,0	-35,0
	Outaouais (07)	31	8,2	29	7,8	30	10,3	18	5,6	32	9,9	31	9,3	-3,1	10,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	4,3	16	4,3	15	5,1	14	4,4	16	5,0	16	4,8	0,0	3,9
	Côte-Nord (09)	18	4,8	15	4,1	9	3,1	12	3,8	10	3,1	12	3,6	20,0	-6,3
	Côte-Nord (09)	6	1,6	12	3,2	10	3,4	6	1,9	8	2,5	6	1,8	-25,0	-28,6
	Nord-du-Québec (10)	3	0,8	8	2,2	2	0,7	3	0,9	2	0,6	10	3,0	400,0	177,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		376	100	370	100	292	100	320	100	323	100	332	100	2,8	-1,2
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	28	1,7	30	2,1	22	1,7	32	2,4	18	1,5	15	1,2	-16,7	-42,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	55	3,4	49	3,5	42	3,2	39	2,9	44	3,6	70	5,5	59,1	52,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	85	5,3	83	5,9	58	4,4	58	4,4	64	5,2	48	3,8	-25,0	-31,0
	Capitale-Nationale (03)	119	7,4	134	9,5	120	9,2	127	9,6	118	9,5	95	7,5	-19,5	-23,1
	Chaudière-Appalaches (12)	106	6,6	86	6,1	90	6,9	83	6,3	87	7,0	99	7,8	13,8	9,5
	Mauricie (04)	79	4,9	56	4,0	67	5,1	50	3,8	60	4,8	53	4,2	-11,7	-15,1
	Centre-du-Québec (17)	71	4,4	60	4,2	83	6,3	70	5,3	52	4,2	47	3,7	-9,6	-30,1
	Estrie (05)	87	5,4	60	4,2	56	4,3	58	4,4	61	4,9	56	4,4	-8,2	-13,0
	Montréal (06)	266	16,4	217	15,3	203	15,5	219	16,6	227	18,3	237	18,6	4,4	4,7
	Montréal (06)	258	15,9	240	17,0	252	19,2	244	18,4	208	16,8	201	15,8	-3,4	-16,4
	Laval (13)	62	3,8	57	4,0	43	3,3	37	2,8	28	2,3	38	3,0	35,7	-16,3
	Lanaudière (14)	106	6,6	102	7,2	72	5,5	82	6,2	80	6,5	89	7,0	11,3	0,7
	Laurentides (15)	137	8,5	106	7,5	101	7,7	108	8,2	83	6,7	97	7,6	16,9	-9,3
	Outaouais (07)	69	4,3	57	4,0	43	3,3	57	4,3	46	3,7	54	4,2	17,4	-0,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	2,5	42	3,0	28	2,1	38	2,9	30	2,4	32	2,5	6,7	-10,1
	Côte-Nord (09)	35	2,2	27	1,9	23	1,8	12	0,9	24	1,9	20	1,6	-16,7	-17,4
	Nord-du-Québec (10)	15	0,9	9	0,6	8	0,6	9	0,7	8	0,6	22	1,7	175,0	124,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 618	100	1 415	100	1 311	100	1 323	100	1 238	100	1 273	100	2,8	-7,8

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	345	1,3	316	1,2	329	1,3	348	1,3	320	1,2	380	1,4	18,8	14,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	750	2,7	703	2,6	726	2,9	704	2,7	719	2,7	744	2,8	3,5	3,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 008	3,7	953	3,6	805	3,2	858	3,3	827	3,1	782	3,0	-5,4	-12,2
	Capitale-Nationale (03)	2 258	8,2	2 118	8,0	1 960	7,7	2 082	7,9	2 043	7,6	1 886	7,1	-7,7	-9,9
	Chaudière-Appalaches (12)	1 546	5,6	1 373	5,2	1 332	5,3	1 338	5,1	1 444	5,4	1 385	5,2	-4,1	-1,5
	Mauricie (04)	1 161	4,2	1 088	4,1	1 133	4,5	1 166	4,4	1 198	4,5	1 155	4,4	-3,6	0,5
	Centre-du-Québec (17)	927	3,4	945	3,6	903	3,6	911	3,5	1 022	3,8	1 025	3,9	0,3	8,9
	Estrie (05)	1 071	3,9	1 121	4,2	1 006	4,0	1 038	3,9	1 008	3,8	956	3,6	-5,2	-8,8
	Montréal (06)	4 890	17,8	4 935	18,6	4 963	19,6	5 160	19,6	5 291	19,7	5 269	19,9	-0,4	4,4
	Laval (13)	5 834	21,2	5 635	21,2	5 434	21,4	5 692	21,7	5 768	21,5	5 653	21,3	-2,0	-0,3
	Montréal (06)	1 362	5,0	1 346	5,1	1 371	5,4	1 455	5,5	1 432	5,3	1 393	5,3	-2,7	0,0
	Lanaudière (14)	1 933	7,0	1 867	7,0	1 659	6,5	1 620	6,2	1 720	6,4	1 799	6,8	4,6	2,2
	Laurentides (15)	2 114	7,7	1 996	7,5	1 880	7,4	2 002	7,6	2 155	8,0	2 156	8,1	0,0	6,2
	Outaouais (07)	1 238	4,5	1 161	4,4	1 025	4,0	1 067	4,1	1 070	4,0	1 056	4,0	-1,3	-5,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	577	2,1	583	2,2	469	1,8	522	2,0	483	1,8	500	1,9	3,5	-5,1
	Côte-Nord (09)	357	1,3	330	1,2	293	1,2	266	1,0	241	0,9	287	1,1	19,1	-3,5
	Nord-du-Québec (10)	86	0,3	64	0,2	82	0,3	55	0,2	64	0,2	78	0,3	21,9	11,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		27 457	100	26 534	100	25 370	100	26 284	100	26 805	100	26 504	100	-1,1	0,1
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	381	1,3	350	1,2	356	1,3	389	1,4	345	1,2	403	1,4	16,8	10,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	823	2,8	770	2,7	787	2,9	765	2,7	776	2,7	830	3,0	7,0	5,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 112	3,8	1 050	3,7	879	3,3	929	3,3	910	3,2	847	3,0	-6,9	-13,2
	Capitale-Nationale (03)	2 397	8,1	2 291	8,1	2 100	7,8	2 233	8,0	2 176	7,7	2 010	7,2	-7,6	-10,2
	Chaudière-Appalaches (12)	1 688	5,7	1 482	5,2	1 446	5,4	1 443	5,2	1 564	5,5	1 513	5,4	-3,3	-0,8
	Mauricie (04)	1 261	4,3	1 155	4,1	1 212	4,5	1 236	4,4	1 277	4,5	1 221	4,3	-4,4	-0,6
	Centre-du-Québec (17)	1 025	3,5	1 028	3,6	998	3,7	1 002	3,6	1 096	3,9	1 095	3,9	-0,1	6,3
	Estrie (05)	1 177	4,0	1 198	4,2	1 079	4,0	1 111	4,0	1 081	3,8	1 024	3,6	-5,3	-9,3
	Montréal (16)	5 219	17,7	5 232	18,5	5 212	19,3	5 433	19,5	5 577	19,7	5 562	19,8	-0,3	4,3
	Montréal (06)	6 129	20,8	5 907	20,9	5 716	21,2	5 964	21,4	6 008	21,2	5 882	20,9	-2,1	-1,1
	Laval (13)	1 430	4,9	1 410	5,0	1 416	5,2	1 501	5,4	1 464	5,2	1 441	5,1	-1,6	-0,2
	Lanaudière (14)	2 067	7,0	1 991	7,0	1 754	6,5	1 732	6,2	1 820	6,4	1 904	6,8	4,6	1,7
	Laurentides (15)	2 282	7,7	2 131	7,5	2 011	7,5	2 128	7,6	2 270	8,0	2 284	8,1	0,6	5,5
	Outaouais (07)	1 323	4,5	1 234	4,4	1 083	4,0	1 138	4,1	1 132	4,0	1 126	4,0	-0,5	-4,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	635	2,2	640	2,3	506	1,9	572	2,0	523	1,8	544	1,9	4,0	-5,4
	Côte-Nord (09)	398	1,4	369	1,3	326	1,2	284	1,0	273	1,0	313	1,1	14,7	-5,2
	Nord-du-Québec (10)	104	0,4	81	0,3	92	0,3	67	0,2	74	0,3	110	0,4	48,6	31,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		29 451	100	28 319	100	26 973	100	27 927	100	28 366	100	28 109	100	-0,9	-0,3

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 111	1,5	1 155	1,5	1 150	1,6	1 146	1,6	1 170	1,6	1 339	1,8	14,4	16,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 373	3,2	2 458	3,2	2 592	3,7	2 426	3,4	2 413	3,4	2 852	3,8	18,2	16,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 495	6,0	4 302	5,6	3 870	5,5	3 938	5,6	4 100	5,7	4 371	5,9	6,6	5,6
	Capitale-Nationale (03)	8 025	10,7	8 548	11,2	8 207	11,6	7 877	11,1	7 240	10,1	7 189	9,7	-0,7	-9,9
	Chaudière-Appalaches (12)	4 729	6,3	4 869	6,4	4 978	7,0	4 801	6,8	5 003	7,0	5 076	6,8	1,5	4,1
	Mauricie (04)	3 193	4,3	3 280	4,3	3 140	4,4	3 357	4,7	3 275	4,6	3 560	4,8	8,7	9,6
	Centre-du-Québec (17)	3 103	4,2	3 171	4,1	3 090	4,4	3 229	4,6	3 299	4,6	3 223	4,3	-2,3	1,4
	Estrie (05)	3 387	4,5	3 788	4,9	3 768	5,3	3 246	4,6	3 007	4,2	3 232	4,3	7,5	-6,0
	Montréal (06)	11 246	15,1	11 707	15,3	10 902	15,4	11 327	16,0	11 646	16,3	11 936	16,0	2,5	5,0
	Laval (13)	2 852	3,8	3 009	3,9	2 705	3,8	2 921	4,1	2 964	4,1	3 095	4,2	4,4	7,1
	Lanaudière (14)	3 590	4,8	3 495	4,6	3 444	4,9	3 630	5,1	3 664	5,1	3 972	5,3	8,4	11,4
	Laurentides (15)	5 090	6,8	5 274	6,9	4 692	6,6	4 658	6,6	5 015	7,0	5 188	7,0	3,4	4,9
	Outaouais (07)	3 726	5,0	3 558	4,6	3 368	4,8	3 248	4,6	3 507	4,9	3 667	4,9	4,6	5,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 087	2,8	2 180	2,8	1 892	2,7	1 848	2,6	1 795	2,5	2 051	2,8	14,3	4,6
	Côte-Nord (09)	1 399	1,9	1 326	1,7	1 233	1,7	1 170	1,7	1 121	1,6	1 153	1,6	2,9	-7,7
	Nord-du-Québec (10)	295	0,4	313	0,4	276	0,4	276	0,4	263	0,4	262	0,4	-0,4	-7,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		74 686	100	76 549	100	70 751	100	70 755	100	71 512	100	74 378	100	4,0	2,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 492	1,4	1 505	1,4	1 506	1,5	1 535	1,6	1 515	1,5	1 742	1,7	15,0	15,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 196	3,1	3 228	3,1	3 379	3,5	3 191	3,2	3 189	3,2	3 682	3,6	15,5	13,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 607	5,4	5 352	5,1	4 749	4,9	4 867	4,9	5 010	5,0	5 218	5,1	4,2	2,0
	Capitale-Nationale (03)	10 422	10,0	10 839	10,3	10 307	10,5	10 110	10,2	9 416	9,4	9 199	9,0	-2,3	-10,0
	Chaudière-Appalaches (12)	6 417	6,2	6 351	6,1	6 424	6,6	6 244	6,3	6 567	6,6	6 589	6,4	0,3	2,9
	Mauricie (04)	4 454	4,3	4 435	4,2	4 352	4,5	4 593	4,7	4 552	4,6	4 781	4,7	5,0	6,8
	Centre-du-Québec (17)	4 128	4,0	4 199	4,0	4 088	4,2	4 231	4,3	4 395	4,4	4 318	4,2	-1,8	2,6
	Estrie (05)	4 564	4,4	4 986	4,8	4 847	5,0	4 357	4,4	4 088	4,1	4 256	4,2	4,1	-6,8
	Montréal (06)	16 465	15,8	16 939	16,2	16 114	16,5	16 760	17,0	17 223	17,2	17 498	17,1	1,6	4,8
	Laval (13)	20 114	19,3	20 023	19,1	17 160	17,6	17 621	17,9	18 038	18,1	18 094	17,7	0,3	-2,7
	Lanaudière (14)	4 282	4,1	4 419	4,2	4 121	4,2	4 422	4,5	4 428	4,4	4 536	4,4	2,4	4,7
	Lanaudière (14)	5 657	5,4	5 486	5,2	5 198	5,3	5 362	5,4	5 484	5,5	5 876	5,7	7,1	8,1
	Laurentides (15)	7 372	7,1	7 405	7,1	6 703	6,9	6 786	6,9	7 285	7,3	7 472	7,3	2,6	5,1
	Outaouais (07)	5 049	4,8	4 792	4,6	4 451	4,6	4 386	4,4	4 639	4,6	4 793	4,7	3,3	2,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 722	2,6	2 820	2,7	2 398	2,5	2 420	2,5	2 318	2,3	2 595	2,5	11,9	2,3
	Côte-Nord (09)	1 797	1,7	1 695	1,6	1 559	1,6	1 454	1,5	1 394	1,4	1 466	1,4	5,2	-7,2
	Nord-du-Québec (10)	399	0,4	394	0,4	368	0,4	343	0,3	337	0,3	372	0,4	10,4	1,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		104 137	100	104 868	100	97 724	100	98 682	100	99 878	100	102 487	100	2,6	1,4

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	2,2	2	0,6	4	1,6	7	2,6	6	2,3	7	2,6	16,7	34,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	5,4	14	4,5	18	7,3	19	7,1	12	4,6	14	5,1	16,7	-12,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	5,4	13	4,2	14	5,7	10	3,8	16	6,2	14	5,1	-12,5	0,0
	Capitale-Nationale (03)	11	3,5	30	9,7	16	6,5	19	7,1	13	5,0	24	8,8	84,6	34,8
	Chaudière-Appalaches (12)	30	9,6	19	6,1	19	7,8	20	7,5	28	10,8	24	8,8	-14,3	3,4
	Mauricie (04)	17	5,4	9	2,9	11	4,5	16	6,0	15	5,8	9	3,3	-40,0	-33,8
	Centre-du-Québec (17)	24	7,6	21	6,8	11	4,5	17	6,4	18	6,9	18	6,6	0,0	-1,1
	Estrie (05)	16	5,1	13	4,2	13	5,3	13	4,9	8	3,1	10	3,7	25,0	-20,6
	Montréal (06)	53	16,9	66	21,3	39	15,9	47	17,7	48	18,5	50	18,4	4,2	-1,2
	Laval (13)	26	8,3	25	8,1	22	9,0	23	8,6	21	8,1	19	7,0	-9,5	-18,8
	Lanaudière (14)	5	1,6	6	1,9	2	0,8	6	2,3	4	1,5	10	3,7	150,0	117,4
	Laurentides (15)	27	8,6	20	6,5	20	8,2	24	9,0	15	5,8	15	5,5	0,0	-29,2
	Outaouais (07)	26	8,3	27	8,7	25	10,2	17	6,4	26	10,0	25	9,2	-3,8	3,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	4,8	15	4,8	14	5,7	10	3,8	14	5,4	13	4,8	-7,1	-4,4
	Côte-Nord (09)	16	5,1	14	4,5	8	3,3	11	4,1	8	3,1	10	3,7	25,0	-12,3
	Nord-du-Québec (10)	5	1,6	10	3,2	7	2,9	5	1,9	5	1,9	3	1,1	-40,0	-53,1
	Non précisée	2	0,6	6	1,9	2	0,8	2	0,8	2	0,8	7	2,6	250,0	150,0
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total	314	100	310	100	245	100	266	100	259	100	272	100	5,0	-2,4	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	25	1,8	28	2,3	18	1,7	27	2,5	15	1,5	12	1,1	-20,0	-46,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	44	3,2	40	3,4	37	3,4	34	3,1	34	3,3	61	5,7	79,4	61,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	69	5,0	76	6,4	48	4,5	47	4,3	54	5,3	39	3,6	-27,8	-33,7
	Capitale-Nationale (03)	109	7,9	109	9,1	90	8,4	106	9,7	96	9,4	84	7,8	-12,5	-17,6
	Chaudière-Appalaches (12)	90	6,5	73	6,1	79	7,3	68	6,2	73	7,1	74	6,9	1,4	-3,4
	Mauricie (04)	63	4,6	45	3,8	51	4,7	38	3,5	44	4,3	46	4,3	4,5	-4,6
	Centre-du-Québec (17)	61	4,4	50	4,2	66	6,1	47	4,3	42	4,1	38	3,5	-9,5	-28,6
	Estrie (05)	78	5,6	45	3,8	43	4,0	45	4,1	55	5,4	42	3,9	-23,6	-21,1
	Montréal (06)	230	16,7	175	14,7	178	16,5	197	18,0	182	17,8	200	18,6	9,9	4,0
	Laval (13)	224	16,2	207	17,3	201	18,7	202	18,4	176	17,2	182	17,0	3,4	-9,9
	Lanaudière (14)	50	3,6	51	4,3	40	3,7	30	2,7	24	2,4	34	3,2	41,7	-12,8
	Laurentides (15)	85	6,2	89	7,5	66	6,1	63	5,8	68	6,7	75	7,0	10,3	1,1
	Outaouais (07)	117	8,5	91	7,6	83	7,7	87	7,9	73	7,1	82	7,6	12,3	-9,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	59	4,3	51	4,3	31	2,9	50	4,6	41	4,0	42	3,9	2,4	-9,5
	Côte-Nord (09)	36	2,6	34	2,8	23	2,1	35	3,2	25	2,4	27	2,5	8,0	-11,8
	Nord-du-Québec (10)	28	2,0	23	1,9	16	1,5	11	1,0	17	1,7	16	1,5	-5,9	-15,8
	Non précisée	13	0,9	7	0,6	6	0,6	8	0,7	2	0,2	19	1,8	850,0	163,9
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total	1 381	100	1 194	100	1 076	100	1 095	100	1 021	100	1 073	100	5,1	-7,0	

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	320	1,3	298	1,2	304	1,3	327	1,3	294	1,2	355	1,5	20,7	15,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	710	2,8	661	2,7	684	2,9	651	2,7	682	2,8	702	2,9	2,9	3,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	944	3,7	902	3,7	761	3,2	795	3,3	771	3,1	720	2,9	-6,6	-13,7
	Capitale-Nationale (03)	2 098	8,3	1 942	7,9	1 763	7,5	1 919	7,9	1 871	7,6	1 716	7,0	-8,3	-10,6
	Chaudière-Appalaches (12)	1 423	5,6	1 267	5,2	1 238	5,3	1 252	5,1	1 319	5,3	1 269	5,2	-3,8	-2,4
	Mauricie (04)	1 067	4,2	999	4,1	1 042	4,4	1 069	4,4	1 099	4,4	1 052	4,3	-4,3	-0,3
	Centre-du-Québec (17)	830	3,3	857	3,5	833	3,5	835	3,4	912	3,7	935	3,8	2,5	9,6
	Estrie (05)	965	3,8	1 041	4,2	922	3,9	941	3,9	927	3,7	872	3,6	-5,9	-9,1
	Montréal (06)	4 560	18,0	4 578	18,7	4 658	19,8	4 840	19,9	4 947	20,0	4 911	20,1	-0,7	4,1
	Montréal (06)	5 329	21,1	5 143	21,0	4 997	21,3	5 255	21,6	5 318	21,5	5 196	21,3	-2,3	-0,2
	Laval (13)	1 296	5,1	1 297	5,3	1 305	5,6	1 411	5,8	1 374	5,6	1 340	5,5	-2,5	0,3
	Lanaudière (14)	1 771	7,0	1 745	7,1	1 529	6,5	1 480	6,1	1 586	6,4	1 639	6,7	3,3	1,0
	Laurentides (15)	1 920	7,6	1 828	7,5	1 717	7,3	1 835	7,5	1 950	7,9	1 999	8,2	2,5	8,1
	Outaouais (07)	1 154	4,6	1 074	4,4	953	4,1	994	4,1	995	4,0	957	3,9	-3,8	-7,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	540	2,1	538	2,2	439	1,9	478	2,0	445	1,8	474	1,9	6,5	-2,9
	Côte-Nord (09)	312	1,2	294	1,2	263	1,1	236	1,0	205	0,8	249	1,0	21,5	-5,0
	Nord-du-Québec (10)	70	0,3	55	0,2	73	0,3	47	0,2	57	0,2	64	0,3	12,3	6,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		25 309	100	24 519	100	23 481	100	24 365	100	24 752	100	24 450	100	-1,2	-0,1
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	352	1,3	328	1,3	326	1,3	361	1,4	315	1,2	374	1,4	18,7	11,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	771	2,9	715	2,7	739	3,0	704	2,7	728	2,8	777	3,0	6,7	6,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 030	3,8	991	3,8	823	3,3	852	3,3	841	3,2	773	3,0	-8,1	-14,8
	Capitale-Nationale (03)	2 218	8,2	2 081	8,0	1 869	7,5	2 044	7,9	1 980	7,6	1 824	7,1	-7,9	-10,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1 543	5,7	1 359	5,2	1 336	5,4	1 340	5,2	1 420	5,5	1 367	5,3	-3,7	-2,3
	Mauricie (04)	1 147	4,2	1 053	4,0	1 104	4,5	1 123	4,4	1 158	4,4	1 107	4,3	-4,4	-0,9
	Centre-du-Québec (17)	915	3,4	928	3,6	910	3,7	899	3,5	972	3,7	991	3,8	2,0	7,2
	Estrie (05)	1 059	3,9	1 099	4,2	978	3,9	999	3,9	990	3,8	924	3,6	-6,7	-9,9
	Montréal (16)	4 843	17,9	4 819	18,5	4 875	19,7	5 084	19,8	5 177	19,9	5 161	20,0	-0,3	4,1
	Montréal (06)	5 579	20,7	5 375	20,7	5 220	21,0	5 480	21,3	5 515	21,2	5 397	20,9	-2,1	-0,7
	Laval (13)	1 351	5,0	1 354	5,2	1 347	5,4	1 447	5,6	1 402	5,4	1 384	5,4	-1,3	0,3
	Lanaudière (14)	1 883	7,0	1 854	7,1	1 615	6,5	1 567	6,1	1 669	6,4	1 729	6,7	3,6	0,7
	Laurentides (15)	2 063	7,6	1 946	7,5	1 825	7,4	1 939	7,5	2 049	7,9	2 106	8,2	2,8	7,2
	Outaouais (07)	1 228	4,5	1 140	4,4	998	4,0	1 054	4,1	1 050	4,0	1 012	3,9	-3,6	-7,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	592	2,2	586	2,3	470	1,9	524	2,0	478	1,8	511	2,0	6,9	-3,6
	Côte-Nord (09)	345	1,3	327	1,3	286	1,2	252	1,0	227	0,9	268	1,0	18,1	-6,8
	Nord-du-Québec (10)	85	0,3	68	0,3	81	0,3	57	0,2	61	0,2	90	0,3	47,5	27,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		27 004	100	26 023	100	24 802	100	25 726	100	26 032	100	25 795	100	-0,9	-0,5

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident											Variation		
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 064	1,5	1 100	1,5	1 090	1,6	1 102	1,6	1 122	1,7	1 280	1,8	14,1	16,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 227	3,1	2 322	3,2	2 439	3,6	2 279	3,4	2 272	3,3	2 670	3,8	17,5	15,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 313	6,1	4 153	5,7	3 733	5,6	3 783	5,6	3 943	5,8	4 182	5,9	6,1	4,9
	Capitale-Nationale (03)	7 745	10,9	8 267	11,4	7 922	11,8	7 629	11,4	6 992	10,3	6 924	9,8	-1,0	-10,2
	Chaudière-Appalaches (12)	4 492	6,3	4 660	6,4	4 734	7,0	4 588	6,8	4 791	7,0	4 855	6,9	1,3	4,3
	Mauricie (04)	3 037	4,3	3 096	4,3	2 979	4,4	3 168	4,7	3 101	4,6	3 361	4,8	8,4	9,3
	Centre-du-Québec (17)	2 956	4,2	3 011	4,1	2 951	4,4	3 079	4,6	3 132	4,6	3 034	4,3	-3,1	0,3
	Estrie (05)	3 258	4,6	3 634	5,0	3 606	5,4	3 102	4,6	2 872	4,2	3 075	4,4	7,1	-6,7
	Montréal (06)	10 537	14,8	10 957	15,1	10 239	15,2	10 622	15,8	10 927	16,1	11 142	15,8	2,0	4,6
	Montréal (06)	13 405	18,9	13 494	18,5	10 897	16,2	11 100	16,5	11 499	16,9	11 625	16,5	1,1	-3,8
	Laval (13)	2 745	3,9	2 877	4,0	2 591	3,9	2 812	4,2	2 847	4,2	2 959	4,2	3,9	6,7
	Lanaudière (14)	3 373	4,8	3 297	4,5	3 229	4,8	3 375	5,0	3 458	5,1	3 748	5,3	8,4	12,0
	Laurentides (15)	4 805	6,8	4 968	6,8	4 472	6,7	4 396	6,5	4 727	7,0	4 884	6,9	3,3	4,5
	Outaouais (07)	3 535	5,0	3 374	4,6	3 189	4,7	3 077	4,6	3 327	4,9	3 504	5,0	5,3	6,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1 968	2,8	2 038	2,8	1 753	2,6	1 724	2,6	1 680	2,5	1 899	2,7	13,0	3,6
	Côte-Nord (09)	1 270	1,8	1 222	1,7	1 140	1,7	1 075	1,6	1 056	1,6	1 075	1,5	1,8	-6,7
	Nord-du-Québec (10)	260	0,4	279	0,4	259	0,4	252	0,4	230	0,3	233	0,3	1,3	-9,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total	70 990	100	72 749	100	67 223	100	67 163	100	67 976	100	70 450	100	3,6	1,8	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 416	1,4	1 428	1,4	1 416	1,5	1 463	1,6	1 437	2,1	1 654	1,7	15,1	15,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 998	3,1	3 037	3,1	3 178	3,5	2 983	3,2	3 000	4,4	3 447	3,6	14,9	13,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 343	5,5	5 144	5,2	4 556	5,0	4 635	5,0	4 784	7,0	4 955	5,1	3,6	1,3
	Capitale-Nationale (03)	9 963	10,2	10 348	10,5	9 791	10,6	9 673	10,4	8 972	13,2	8 748	9,1	-2,5	-10,3
	Chaudière-Appalaches (12)	6 035	6,2	6 019	6,1	6 070	6,6	5 928	6,4	6 211	9,1	6 222	6,5	0,2	2,8
	Mauricie (04)	4 184	4,3	4 149	4,2	4 083	4,4	4 291	4,6	4 259	6,3	4 468	4,6	4,9	6,6
	Centre-du-Québec (17)	3 871	4,0	3 939	4,0	3 861	4,2	3 978	4,3	4 104	6,0	4 025	4,2	-1,9	1,9
	Estrie (05)	4 317	4,4	4 733	4,8	4 584	5,0	4 101	4,4	3 862	5,7	3 999	4,2	3,5	-7,4
	Montréal (16)	15 380	15,7	15 776	16,0	15 114	16,4	15 706	16,9	16 104	23,7	16 303	16,9	1,2	4,4
	Montréal (06)	18 984	19,4	18 869	19,1	16 117	17,5	16 580	17,8	17 014	25,0	17 022	17,7	0,0	-2,8
	Laval (13)	4 096	4,2	4 231	4,3	3 938	4,3	4 259	4,6	4 249	6,3	4 343	4,5	2,2	4,5
	Lanaudière (14)	5 256	5,4	5 151	5,2	4 844	5,3	4 942	5,3	5 127	7,5	5 477	5,7	6,8	8,2
	Laurentides (15)	6 868	7,0	6 914	7,0	6 297	6,8	6 335	6,8	6 776	10,0	6 990	7,3	3,2	5,3
	Outaouais (07)	4 763	4,9	4 514	4,6	4 187	4,5	4 131	4,4	4 377	6,4	4 516	4,7	3,2	2,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 560	2,6	2 624	2,7	2 223	2,4	2 248	2,4	2 158	3,2	2 410	2,5	11,7	2,0
	Côte-Nord (09)	1 615	1,6	1 549	1,6	1 426	1,5	1 327	1,4	1 283	1,9	1 343	1,4	4,7	-6,7
	Nord-du-Québec (10)	345	0,4	347	0,4	340	0,4	309	0,3	291	0,4	323	0,3	11,0	-1,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total	97 994	100	98 772	100	92 025	100	92 889	100	94 008	100	96 245	100	2,4	1,2	

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	2	3,2	1	1,6	2	3,5	1	2,0	1	1,6	0,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	3,1	3	4,8	3	4,8	6	10,5	4	8,2	3	4,8	-25,0	-16,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	6,2	1	1,6	2	3,2	3	5,3	3	6,1	8	12,7	166,7	207,7
	Capitale-Nationale (03)	5	7,7	5	7,9	3	4,8	1	1,8	2	4,1	3	4,8	50,0	-6,3
	Chaudière-Appalaches (12)	3	4,6	4	6,3	7	11,1	6	10,5	2	4,1	3	4,8	50,0	-31,8
	Mauricie (04)	3	4,6	3	4,8	3	4,8	5	8,8	3	6,1	1	1,6	-66,7	-70,6
	Centre-du-Québec (17)	6	9,2	1	1,6	2	3,2	2	3,5	1	2,0	5	7,9	400,0	108,3
	Estrie (05)	3	4,6	6	9,5	8	12,7	2	3,5	2	4,1	3	4,8	50,0	-28,6
	Montréal (06)	7	10,8	6	9,5	8	12,7	1	1,8	11	22,4	7	11,1	-36,4	6,1
	Laval (13)	1	1,5	1	1,6	1	1,6	1	1,8	2	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	2	3,1	3	4,8	4	6,3	6	10,5	4	8,2	3	4,8	-25,0	-21,1
	Laurentides (15)	3	4,6	5	7,9	6	9,5	2	3,5	0	0,0	4	6,3	-	25,0
	Outaouais (07)	2	3,1	2	3,2	2	3,2	2	3,5	2	4,1	2	3,2	0,0	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	6,2	4	6,3	2	3,2	3	5,3	1	2,0	4	6,3	300,0	42,9
	Côte-Nord (09)	2	3,1	4	6,3	3	4,8	1	1,8	2	4,1	2	3,2	0,0	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	2	3,1	2	3,2	0	0,0	1	1,8	0	0,0	4	6,3	-	300,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total		65	100	63	100	63	100	57	100	49	100	63	100	28,6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1,4	3	2,1	3	2,2	3	2,3	3	2,5	1	0,8	-66,7	-64,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	4,1	7	5,0	2	1,4	5	3,8	3	2,5	9	7,5	200,0	95,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	8,3	11	7,9	5	3,6	6	4,5	7	5,8	10	8,3	42,9	22,0
	Capitale-Nationale (03)	10	6,9	6	4,3	8	5,8	11	8,3	7	5,8	7	5,8	0,0	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	9	6,2	6	4,3	15	10,8	14	10,6	15	12,4	10	8,3	-33,3	-15,3
	Mauricie (04)	8	5,5	10	7,1	8	5,8	5	3,8	4	3,3	5	4,2	25,0	-28,6
	Centre-du-Québec (17)	6	4,1	3	2,1	10	7,2	2	1,5	5	4,1	6	5,0	20,0	15,4
	Estrie (05)	6	4,1	6	4,3	7	5,0	6	4,5	2	1,7	4	3,3	100,0	-25,9
	Montréal (06)	22	15,2	30	21,4	19	13,7	23	17,4	25	20,7	25	20,8	0,0	5,0
	Montréal (06)	29	20,0	23	16,4	22	15,8	21	15,9	16	13,2	11	9,2	-31,3	-50,5
	Laval (13)	3	2,1	6	4,3	3	2,2	5	3,8	4	3,3	5	4,2	25,0	19,0
	Lanaudière (14)	9	6,2	9	6,4	3	2,2	10	7,6	4	3,3	5	4,2	25,0	-28,6
	Laurentides (15)	9	6,2	7	5,0	16	11,5	6	4,5	8	6,6	6	5,0	-25,0	-34,8
	Outaouais (07)	3	2,1	5	3,6	7	5,0	4	3,0	6	5,0	5	4,2	-16,7	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	2,8	4	2,9	2	1,4	6	4,5	5	4,1	7	5,8	40,0	66,7
	Côte-Nord (09)	4	2,8	2	1,4	7	5,0	2	1,5	7	5,8	3	2,5	-57,1	-31,8
	Nord-du-Québec (10)	3	2,1	2	1,4	2	1,4	3	2,3	0	0,0	1	0,8	-	-50,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		145	100	140	100	139	100	132	100	121	100	120	100	-0,8	-11,4

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	1,6	12	0,8	16	1,1	22	1,5	11	0,7	34	2,0	209,1	95,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	57	3,5	59	3,8	52	3,4	57	3,8	42	2,7	55	3,3	31,0	3,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	55	3,4	69	4,5	60	4,0	51	3,4	68	4,3	52	3,1	-23,5	-14,2
	Capitale-Nationale (03)	114	7,0	125	8,1	133	8,8	100	6,7	108	6,9	103	6,1	-4,6	-11,2
	Chaudière-Appalaches (12)	90	5,5	104	6,7	83	5,5	86	5,8	100	6,4	99	5,9	-1,0	6,9
	Mauricie (04)	50	3,1	42	2,7	66	4,4	62	4,2	64	4,1	58	3,4	-9,4	2,1
	Centre-du-Québec (17)	55	3,4	60	3,9	64	4,2	58	3,9	77	4,9	73	4,3	-5,2	16,2
	Estrie (05)	54	3,3	58	3,8	52	3,4	50	3,4	46	2,9	52	3,1	13,0	0,0
	Montréal (06)	379	23,3	318	20,6	322	21,3	317	21,3	331	21,0	362	21,4	9,4	8,6
	Laval (13)	71	4,4	53	3,4	66	4,4	86	5,8	72	4,6	85	5,0	18,1	22,1
	Lanaudière (14)	111	6,8	83	5,4	83	5,5	77	5,2	90	5,7	94	5,6	4,4	5,9
	Laurentides (15)	101	6,2	100	6,5	104	6,9	94	6,3	116	7,4	130	7,7	12,1	26,2
	Outaouais (07)	54	3,3	61	3,9	42	2,8	50	3,4	51	3,2	53	3,1	3,9	2,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	42	2,6	49	3,2	39	2,6	35	2,4	35	2,2	30	1,8	-14,3	-25,0
	Côte-Nord (09)	44	2,7	34	2,2	28	1,9	30	2,0	20	1,3	39	2,3	95,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	17	1,0	7	0,5	7	0,5	12	0,8	5	0,3	11	0,7	120,0	14,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		1 627	100	1 546	100	1 512	100	1 485	100	1 574	100	1 689	100	7,3	9,1
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	28	1,5	17	1,0	20	1,2	27	1,6	15	0,9	36	1,9	140,0	68,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	65	3,5	69	3,9	57	3,3	68	4,1	49	2,8	67	3,6	36,7	8,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	71	3,9	81	4,6	67	3,9	60	3,6	78	4,5	70	3,7	-10,3	-2,0
	Capitale-Nationale (03)	129	7,0	136	7,8	144	8,4	112	6,7	117	6,7	113	6,0	-3,4	-11,4
	Chaudière-Appalaches (12)	102	5,6	114	6,5	105	6,1	106	6,3	117	6,7	112	6,0	-4,3	2,9
	Mauricie (04)	61	3,3	55	3,1	77	4,5	72	4,3	71	4,1	64	3,4	-9,9	-4,8
	Centre-du-Québec (17)	67	3,6	64	3,7	76	4,4	62	3,7	83	4,8	84	4,5	1,2	19,3
	Estrie (05)	63	3,4	70	4,0	67	3,9	58	3,5	50	2,9	59	3,2	18,0	-4,2
	Montréal (06)	345	18,8	353	20,2	322	18,8	334	20,0	372	21,3	394	21,0	5,9	14,1
	Montréal (06)	415	22,6	347	19,8	352	20,5	339	20,3	358	20,5	380	20,3	6,1	4,9
	Laval (13)	75	4,1	60	3,4	70	4,1	92	5,5	78	4,5	90	4,8	15,4	20,0
	Lanaudière (14)	122	6,6	95	5,4	90	5,3	93	5,6	98	5,6	102	5,4	4,1	2,4
	Laurentides (15)	113	6,2	112	6,4	126	7,4	102	6,1	124	7,1	140	7,5	12,9	21,3
	Outaouais (07)	59	3,2	68	3,9	51	3,0	56	3,3	59	3,4	60	3,2	1,7	2,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	50	2,7	57	3,3	43	2,5	44	2,6	41	2,4	41	2,2	0,0	-12,8
	Côte-Nord (09)	50	2,7	40	2,3	38	2,2	33	2,0	29	1,7	44	2,4	51,7	15,8
	Nord-du-Québec (10)	22	1,2	11	0,6	9	0,5	16	1,0	5	0,3	16	0,9	220,0	27,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 837	100	1 749	100	1 714	100	1 674	100	1 744	100	1 872	100	7,3	7,4

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	85	1,1	102	1,2	89	1,2	81	1,0	85	1,1	95	1,1	11,8	7,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	234	2,9	227	2,8	261	3,4	230	3,0	236	3,0	309	3,5	30,9	30,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	431	5,4	347	4,2	343	4,5	354	4,6	370	4,7	391	4,5	5,7	6,0
	Capitale-Nationale (03)	777	9,7	808	9,8	779	10,2	742	9,6	746	9,4	731	8,4	-2,0	-5,1
	Chaudière-Appalaches (12)	540	6,7	510	6,2	543	7,1	504	6,5	483	6,1	507	5,8	5,0	-1,7
	Mauricie (04)	291	3,6	305	3,7	299	3,9	333	4,3	272	3,4	332	3,8	22,1	10,7
	Centre-du-Québec (17)	278	3,5	274	3,3	274	3,6	284	3,7	288	3,6	319	3,7	10,8	14,1
	Estrie (05)	255	3,2	279	3,4	302	4,0	253	3,3	241	3,0	232	2,7	-3,7	-12,8
	Montréal (06)	1 341	16,7	1 493	18,2	1 325	17,4	1 417	18,3	1 470	18,5	1 661	19,1	13,0	17,9
	Montréal (06)	1 864	23,3	1 905	23,2	1 685	22,1	1 806	23,3	1 959	24,7	2 168	24,9	10,7	17,6
	Laval (13)	279	3,5	305	3,7	253	3,3	257	3,3	273	3,4	339	3,9	24,2	24,0
	Lanaudière (14)	353	4,4	334	4,1	331	4,3	358	4,6	353	4,4	397	4,6	12,5	14,8
	Laurentides (15)	519	6,5	558	6,8	459	6,0	434	5,6	493	6,2	520	6,0	5,5	5,6
	Outaouais (07)	306	3,8	317	3,9	255	3,3	292	3,8	321	4,0	297	3,4	-7,5	-0,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	213	2,7	219	2,7	217	2,9	208	2,7	197	2,5	235	2,7	19,3	11,5
	Côte-Nord (09)	199	2,5	169	2,1	162	2,1	148	1,9	115	1,4	131	1,5	13,9	-17,4
	Nord-du-Québec (10)	46	0,6	59	0,7	35	0,5	35	0,5	42	0,5	46	0,5	9,5	6,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		8 011	100	8 211	100	7 612	100	7 736	100	7 944	100	8 710	100	9,6	10,2
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	113	1,1	119	1,2	109	1,2	108	1,1	100	1,0	131	1,2	31,0	19,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	299	3,0	296	3,0	318	3,4	298	3,2	285	2,9	376	3,6	31,9	25,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	502	5,1	428	4,3	410	4,4	414	4,4	448	4,6	461	4,4	2,9	4,7
	Capitale-Nationale (03)	906	9,2	944	9,5	923	9,9	854	9,1	863	8,9	844	8,0	-2,2	-6,0
	Chaudière-Appalaches (12)	642	6,5	624	6,3	648	6,9	610	6,5	600	6,2	619	5,8	3,2	-0,9
	Mauricie (04)	352	3,6	360	3,6	376	4,0	405	4,3	343	3,5	396	3,7	15,5	7,8
	Centre-du-Québec (17)	345	3,5	338	3,4	350	3,8	346	3,7	371	3,8	403	3,8	8,6	15,1
	Estrie (05)	318	3,2	349	3,5	369	4,0	311	3,3	291	3,0	291	2,7	0,0	-11,2
	Montréal (06)	1 686	17,1	1 846	18,5	1 647	17,7	1 751	18,6	1 842	19,0	2 055	19,4	11,6	17,1
	Montréal (06)	2 279	23,1	2 252	22,6	2 037	21,8	2 145	22,8	2 317	23,9	2 548	24,1	10,0	15,5
	Laval (13)	354	3,6	365	3,7	323	3,5	349	3,7	351	3,6	429	4,1	22,2	23,1
	Lanaudière (14)	475	4,8	429	4,3	421	4,5	451	4,8	451	4,7	499	4,7	10,6	12,0
	Laurentides (15)	632	6,4	670	6,7	585	6,3	536	5,7	617	6,4	660	6,2	7,0	8,6
	Outaouais (07)	365	3,7	385	3,9	306	3,3	348	3,7	380	3,9	357	3,4	-6,1	0,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	263	2,7	276	2,8	260	2,8	252	2,7	238	2,5	276	2,6	16,0	7,1
	Côte-Nord (09)	249	2,5	209	2,1	200	2,1	181	1,9	144	1,5	175	1,7	21,5	-11,0
	Nord-du-Québec (10)	68	0,7	70	0,7	44	0,5	51	0,5	47	0,5	62	0,6	31,9	10,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		9 848	100	9 960	100	9 326	100	9 410	100	9 688	100	10 582	100	9,2	9,7

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,3	0	0,0	1	2,4	1	2,0	0	0,0	1	2,1	-	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,7	5	10,6	1	2,4	3	6,1	1	2,0	2	4,3	100,0	-16,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,3	3	6,4	2	4,9	1	2,0	3	6,0	2	4,3	-33,3	0,0
	Capitale-Nationale (03)	2	4,7	8	17,0	4	9,8	8	16,3	0	0,0	6	12,8	-	36,4
	Chaudière-Appalaches (12)	7	16,3	3	6,4	3	7,3	4	8,2	4	8,0	6	12,8	50,0	42,9
	Mauricie (04)	4	9,3	0	0,0	2	4,9	5	10,2	3	6,0	3	6,4	0,0	7,1
	Centre-du-Québec (17)	2	4,7	4	8,5	1	2,4	4	8,2	8	16,0	4	8,5	-50,0	5,3
	Estrie (05)	2	4,7	3	6,4	1	2,4	2	4,1	3	6,0	4	8,5	33,3	81,8
	Montréal (06)	6	14,0	12	25,5	6	14,6	7	14,3	8	16,0	6	12,8	-25,0	-23,1
	Montréal (06)	2	4,7	2	4,3	5	12,2	1	2,0	3	6,0	1	2,1	-66,7	-61,5
	Laval (13)	1	2,3	1	2,1	1	2,4	1	2,0	0	0,0	1	2,1	-	25,0
	Lanaudière (14)	4	9,3	3	6,4	5	12,2	7	14,3	6	12,0	2	4,3	-66,7	-60,0
	Laurentides (15)	5	11,6	2	4,3	3	7,3	1	2,0	9	18,0	6	12,8	-33,3	50,0
	Outaouais (07)	3	7,0	0	0,0	2	4,9	2	4,1	1	2,0	2	4,3	100,0	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,3	0	0,0	2	4,9	2	4,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	2,1	2	4,9	0	0,0	1	2,0	1	2,1	0,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total	43	100	47	100	41	100	49	100	50	100	47	100	-6,0	2,2	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1,4	3	1,7	3	1,4	4	1,9	3	1,4	4	1,9	33,3	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	3,2	4	2,2	5	2,3	4	1,9	6	2,9	9	4,3	50,0	73,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	4,5	5	2,8	7	3,3	11	5,1	8	3,8	7	3,3	-12,5	-14,6
	Capitale-Nationale (03)	12	5,4	22	12,2	35	16,3	22	10,2	24	11,4	17	8,1	-29,2	-26,1
	Chaudière-Appalaches (12)	16	7,2	10	5,6	10	4,7	18	8,3	18	8,6	20	9,5	11,1	38,9
	Mauricie (04)	18	8,1	5	2,8	19	8,8	11	5,1	15	7,1	13	6,2	-13,3	-4,4
	Centre-du-Québec (17)	12	5,4	8	4,4	18	8,4	23	10,6	16	7,6	6	2,9	-62,5	-61,0
	Estrie (05)	13	5,9	12	6,7	16	7,4	16	7,4	11	5,2	14	6,7	27,3	2,9
	Montréal (06)	44	19,9	42	23,3	28	13,0	36	16,7	49	23,3	35	16,7	-28,6	-12,1
	Montréal (06)	16	7,2	18	10,0	23	10,7	15	6,9	16	7,6	20	9,5	25,0	13,6
	Laval (13)	7	3,2	3	1,7	3	1,4	3	1,4	4	1,9	3	1,4	-25,0	-25,0
	Lanaudière (14)	18	8,1	14	7,8	10	4,7	13	6,0	17	8,1	20	9,5	17,6	38,9
	Laurentides (15)	26	11,8	18	10,0	21	9,8	28	13,0	10	4,8	23	11,0	130,0	11,7
	Outaouais (07)	12	5,4	9	5,0	10	4,7	9	4,2	1	0,5	9	4,3	800,0	9,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,9	4	2,2	4	1,9	2	0,9	5	2,4	5	2,4	0,0	47,1
	Côte-Nord (09)	5	2,3	2	1,1	3	1,4	0	0,0	3	1,4	3	1,4	0,0	15,4
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	4	1,9	2	1,0	-50,0	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total	221	100	180	100	215	100	216	100	210	100	210	100	0,0	0,8	

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	1,4	18	1,3	13	1,0	11	0,8	23	1,5	13	0,9	-43,5	-23,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	2,0	27	1,9	26	1,9	24	1,7	29	1,9	22	1,5	-24,1	-17,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	3,2	37	2,6	34	2,5	43	3,0	41	2,6	33	2,2	-19,5	-17,5
	Capitale-Nationale (03)	131	9,3	141	9,9	161	11,9	143	10,0	141	9,0	147	9,9	4,3	2,5
	Chaudière-Appalaches (12)	94	6,7	79	5,5	91	6,7	79	5,5	96	6,1	97	6,5	1,0	10,5
	Mauricie (04)	86	6,1	82	5,8	69	5,1	88	6,2	78	5,0	87	5,9	11,5	7,9
	Centre-du-Québec (17)	69	4,9	69	4,8	55	4,1	69	4,8	84	5,4	76	5,1	-9,5	9,8
	Estrie (05)	82	5,8	58	4,1	74	5,5	86	6,0	80	5,1	65	4,4	-18,8	-14,5
	Montréal (06)	250	17,7	292	20,5	252	18,7	279	19,6	299	19,1	297	20,1	-0,7	8,2
	Montréal (06)	197	14,0	227	15,9	186	13,8	204	14,3	210	13,4	216	14,6	2,9	5,5
	Laval (13)	40	2,8	48	3,4	54	4,0	39	2,7	43	2,7	50	3,4	16,3	11,6
	Lanaudière (14)	132	9,4	118	8,3	125	9,3	132	9,3	142	9,1	139	9,4	-2,1	7,1
	Laurentides (15)	140	9,9	141	9,9	133	9,9	154	10,8	201	12,8	151	10,2	-24,9	-1,8
	Outaouais (07)	65	4,6	54	3,8	47	3,5	41	2,9	58	3,7	58	3,9	0,0	9,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	1,2	23	1,6	15	1,1	21	1,5	22	1,4	12	0,8	-45,5	-38,8
	Côte-Nord (09)	12	0,9	12	0,8	13	1,0	11	0,8	19	1,2	16	1,1	-15,8	19,4
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	0	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 411	100	1 426	100	1 350	100	1 426	100	1 567	100	1 481	100	-5,5	3,1
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	24	1,4	21	1,3	17	1,1	16	0,9	26	1,4	18	1,0	-30,8	-13,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	37	2,2	36	2,2	32	2,0	31	1,8	36	2,0	33	1,9	-8,3	-4,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	56	3,3	45	2,7	43	2,7	55	3,3	52	2,8	42	2,4	-19,2	-16,3
	Capitale-Nationale (03)	145	8,7	171	10,3	200	12,5	173	10,2	165	9,0	170	9,8	3,0	-0,5
	Chaudière-Appalaches (12)	117	7,0	92	5,6	104	6,5	101	6,0	118	6,5	123	7,1	4,2	15,6
	Mauricie (04)	108	6,4	87	5,3	90	5,6	104	6,2	96	5,3	103	5,9	7,3	6,2
	Centre-du-Québec (17)	83	5,0	81	4,9	74	4,6	96	5,7	108	5,9	86	4,9	-20,4	-2,7
	Estrie (05)	97	5,8	73	4,4	91	5,7	104	6,2	94	5,1	83	4,8	-11,7	-9,6
	Montréal (16)	300	17,9	346	20,9	286	17,8	322	19,0	356	19,5	338	19,4	-5,1	5,0
	Montréal (06)	215	12,8	247	14,9	214	13,3	220	13,0	229	12,5	237	13,6	3,5	5,3
	Laval (13)	48	2,9	52	3,1	58	3,6	43	2,5	47	2,6	54	3,1	14,9	8,9
	Lanaudière (14)	154	9,2	135	8,2	140	8,7	152	9,0	165	9,0	161	9,3	-2,4	7,9
	Laurentides (15)	171	10,2	161	9,7	157	9,8	183	10,8	220	12,0	180	10,4	-18,2	0,9
	Outaouais (07)	80	4,8	63	3,8	59	3,7	52	3,1	60	3,3	69	4,0	15,0	9,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	1,2	27	1,6	21	1,3	25	1,5	27	1,5	17	1,0	-37,0	-29,2
	Côte-Nord (09)	17	1,0	15	0,9	18	1,1	11	0,7	23	1,3	20	1,2	-13,0	19,0
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	1	0,1	2	0,1	3	0,2	5	0,3	4	0,2	-20,0	42,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 675	100	1 653	100	1 606	100	1 691	100	1 827	100	1 738	100	-4,9	2,8

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,3	5	1,4	4	1,3	4	1,1	5	1,4	6	1,7	20,0	57,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1,3	6	1,7	11	3,7	12	3,3	12	3,3	8	2,2	-33,3	-11,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	13	4,1	20	5,6	14	4,7	21	5,8	14	3,9	18	5,0	28,6	9,8
	Capitale-Nationale (03)	48	15,0	46	13,0	25	8,4	53	14,5	31	8,5	35	9,7	12,9	-13,8
	Chaudière-Appalaches (12)	17	5,3	19	5,4	18	6,0	26	7,1	21	5,8	32	8,9	52,4	58,4
	Mauricie (04)	9	2,8	23	6,5	12	4,0	18	4,9	20	5,5	18	5,0	-10,0	9,8
	Centre-du-Québec (17)	13	4,1	12	3,4	16	5,4	13	3,6	16	4,4	14	3,9	-12,5	0,0
	Estrie (05)	13	4,1	11	3,1	17	5,7	12	3,3	15	4,1	13	3,6	-13,3	-4,4
	Montréal (06)	70	21,9	66	18,6	51	17,1	73	20,0	71	19,6	61	17,0	-14,1	-7,9
	Laval (13)	5	1,6	14	4,0	9	3,0	10	2,7	13	3,6	4	1,1	-69,2	-60,8
	Lanaudière (14)	22	6,9	17	4,8	25	8,4	18	4,9	24	6,6	34	9,5	41,7	60,4
	Laurentides (15)	27	8,4	32	9,0	29	9,7	26	7,1	35	9,6	28	7,8	-20,0	-6,0
	Outaouais (07)	14	4,4	12	3,4	12	4,0	14	3,8	16	4,4	13	3,6	-18,8	-4,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	2,2	7	2,0	3	1,0	4	1,1	3	0,8	9	2,5	200,0	87,5
	Côte-Nord (09)	2	0,6	8	2,3	3	1,0	5	1,4	4	1,1	5	1,4	25,0	13,6
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		320	100	354	100	298	100	365	100	363	100	359	100	-1,1	5,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	25	1,3	26	1,3	21	1,1	20	1,0	31	1,4	24	1,1	-22,6	-2,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	41	2,1	42	2,1	43	2,3	43	2,1	48	2,2	41	2,0	-14,6	-5,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	69	3,5	65	3,2	57	3,0	76	3,7	66	3,0	60	2,9	-9,1	-9,9
	Capitale-Nationale (03)	193	9,7	217	10,8	225	11,8	226	11,0	196	8,9	205	9,8	4,6	-3,0
	Chaudière-Appalaches (12)	134	6,7	111	5,5	122	6,4	127	6,2	139	6,3	155	7,4	11,5	22,4
	Mauricie (04)	117	5,9	110	5,5	102	5,4	122	5,9	116	5,3	121	5,8	4,3	6,7
	Centre-du-Québec (17)	96	4,8	93	4,6	90	4,7	109	5,3	124	5,7	100	4,8	-19,4	-2,3
	Estrie (05)	110	5,5	84	4,2	108	5,7	116	5,6	109	5,0	96	4,6	-11,9	-8,9
	Montréal (06)	355	17,8	402	20,0	335	17,6	378	18,4	419	19,1	399	19,0	-4,8	5,6
	Montréal (06)	285	14,3	313	15,6	265	13,9	293	14,3	300	13,7	298	14,2	-0,7	2,3
	Laval (13)	53	2,7	66	3,3	67	3,5	53	2,6	60	2,7	58	2,8	-3,3	-3,0
	Lanaudière (14)	176	8,8	152	7,6	165	8,7	170	8,3	189	8,6	195	9,3	3,2	14,4
	Laurentides (15)	198	9,9	193	9,6	186	9,8	209	10,2	255	11,6	208	9,9	-18,4	-0,1
	Outaouais (07)	94	4,7	75	3,7	71	3,7	66	3,2	76	3,5	82	3,9	7,9	7,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	1,4	34	1,7	24	1,3	29	1,4	30	1,4	26	1,2	-13,3	-9,7
	Côte-Nord (09)	19	1,0	23	1,1	21	1,1	16	0,8	27	1,2	25	1,2	-7,4	17,9
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	1	0,0	2	0,1	3	0,1	5	0,2	4	0,2	-20,0	42,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		1 995	100	2 007	100	1 904	100	2 056	100	2 190	100	2 097	100	-4,2	3,3

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Capitale-Nationale (03)	3	20,0	0	0,0	2	18,2	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	4	26,7	6	31,6	2	18,2	1	11,1	1	12,5	1	9,1	0,0	-64,3
	Montréal (06)	5	33,3	6	31,6	3	27,3	3	33,3	2	25,0	4	36,4	100,0	5,3
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	0	0,0	1	5,3	3	27,3	2	22,2	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	1	9,1	-50,0	150,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Nord-du-Québec (10)	1	6,7	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		15	100	19	100	11	100	9	100	8	100	11	100	37,5	-11,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	0,9	0	0,0	1	1,1	-	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	0,9	2	2,3	3	2,7	1	1,0	3	3,2	200,0	114,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	5,7	5	4,3	1	1,1	3	2,7	8	8,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	11	12,5	16	13,8	9	10,3	15	13,3	11	11,2	10	10,6	-9,1	-19,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1	1,1	1	0,9	5	5,7	1	0,9	7	7,1	5	5,3	-28,6	66,7
	Mauricie (04)	4	4,5	3	2,6	6	6,9	6	5,3	3	3,1	5	5,3	66,7	13,6
	Centre-du-Québec (17)	3	3,4	2	1,7	7	8,0	3	2,7	3	3,1	3	3,2	0,0	-16,7
	Estrie (05)	4	4,5	2	1,7	1	1,1	5	4,4	2	2,0	3	3,2	50,0	7,1
	Montréal (06)	12	13,6	14	12,1	13	14,9	16	14,2	13	13,3	18	19,1	38,5	32,4
	Montréal (06)	28	31,8	47	40,5	29	33,3	40	35,4	30	30,6	32	34,0	6,7	-8,0
	Laval (13)	2	2,3	5	4,3	2	2,3	2	1,8	4	4,1	1	1,1	-75,0	-66,7
	Lanaudière (14)	5	5,7	6	5,2	3	3,4	4	3,5	2	2,0	4	4,3	100,0	0,0
	Laurentides (15)	7	8,0	5	4,3	5	5,7	6	5,3	10	10,2	3	3,2	-70,0	-54,5
	Outaouais (07)	5	5,7	5	4,3	3	3,4	4	3,5	3	3,1	4	4,3	33,3	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	1,7	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	-	150,0
	Côte-Nord (09)	1	1,1	2	1,7	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		88	100	116	100	87	100	113	100	98	100	94	100	-4,1	-6,4

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	0,5	13	0,7	10	0,6	4	0,2	5	0,3	9	0,6	80,0	9,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	1,5	19	1,1	24	1,5	28	1,6	20	1,2	29	1,8	45,0	20,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	42	2,2	33	1,9	18	1,1	25	1,4	24	1,4	27	1,7	12,5	-4,9
	Capitale-Nationale (03)	181	9,5	156	8,9	142	8,7	172	9,8	117	6,8	133	8,2	13,7	-13,4
	Chaudière-Appalaches (12)	44	2,3	32	1,8	31	1,9	42	2,4	46	2,7	36	2,2	-21,7	-7,7
	Mauricie (04)	64	3,3	72	4,1	44	2,7	48	2,7	47	2,8	42	2,6	-10,6	-23,6
	Centre-du-Québec (17)	39	2,0	54	3,1	45	2,8	45	2,6	58	3,4	47	2,9	-19,0	-2,5
	Estrie (05)	45	2,4	50	2,8	41	2,5	38	2,2	36	2,1	25	1,5	-30,6	-40,5
	Montréal (06)	328	17,2	321	18,2	326	20,0	277	15,7	309	18,1	294	18,2	-4,9	-5,8
	Montréal (06)	737	38,6	694	39,4	627	38,5	721	40,9	712	41,7	655	40,6	-8,0	-6,2
	Laval (13)	81	4,2	57	3,2	62	3,8	78	4,4	68	4,0	56	3,5	-17,6	-19,1
	Lanaudière (14)	83	4,3	101	5,7	67	4,1	78	4,4	69	4,0	78	4,8	13,0	-2,0
	Laurentides (15)	125	6,5	78	4,4	98	6,0	103	5,8	96	5,6	84	5,2	-12,5	-16,0
	Outaouais (07)	72	3,8	55	3,1	66	4,1	72	4,1	71	4,2	74	4,6	4,2	10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	0,9	16	0,9	12	0,7	21	1,2	23	1,3	13	0,8	-43,5	-27,8
	Côte-Nord (09)	11	0,6	6	0,3	13	0,8	11	0,6	7	0,4	13	0,8	85,7	35,4
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	4	0,2	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 911	100	1 761	100	1 628	100	1 764	100	1 709	100	1 615	100	-5,5	-8,0
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	0,4	13	0,7	11	0,6	5	0,3	5	0,3	10	0,6	100,0	16,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	1,4	20	1,1	26	1,5	31	1,6	21	1,2	32	1,9	52,4	26,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	48	2,4	38	2,0	19	1,1	29	1,5	32	1,8	28	1,6	-12,5	-15,7
	Capitale-Nationale (03)	195	9,7	172	9,1	153	8,9	188	10,0	128	7,1	144	8,4	12,5	-13,9
	Chaudière-Appalaches (12)	45	2,2	33	1,7	37	2,1	43	2,3	53	2,9	41	2,4	-22,6	-2,8
	Mauricie (04)	69	3,4	75	4,0	50	2,9	54	2,9	50	2,8	47	2,7	-6,0	-21,1
	Centre-du-Québec (17)	42	2,1	57	3,0	52	3,0	48	2,5	62	3,4	50	2,9	-19,4	-4,2
	Estrie (05)	49	2,4	53	2,8	42	2,4	43	2,3	38	2,1	28	1,6	-26,3	-37,8
	Montréal (06)	344	17,1	341	18,0	341	19,8	294	15,6	323	17,8	313	18,2	-3,1	-4,7
	Montréal (06)	770	38,2	747	39,4	659	38,2	764	40,5	744	41,0	691	40,2	-7,1	-6,2
	Laval (13)	83	4,1	62	3,3	64	3,7	81	4,3	72	4,0	58	3,4	-19,4	-19,9
	Lanaudière (14)	88	4,4	108	5,7	70	4,1	82	4,3	73	4,0	82	4,8	12,3	-2,6
	Laurentides (15)	132	6,6	84	4,4	106	6,1	111	5,9	106	5,8	88	5,1	-17,0	-18,4
	Outaouais (07)	77	3,8	60	3,2	69	4,0	76	4,0	76	4,2	79	4,6	3,9	10,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	0,9	20	1,1	12	0,7	23	1,2	23	1,3	15	0,9	-34,8	-21,9
	Côte-Nord (09)	12	0,6	8	0,4	13	0,8	12	0,6	8	0,4	13	0,8	62,5	22,6
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-64,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 014	100	1 896	100	1 726	100	1 886	100	1 815	100	1 720	100	-5,2	-7,9

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,7	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1,6	1	1,7	1	1,2	2	3,4	0	0,0	1	1,7	-	0,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	1,6	1	1,7	2	2,4	0	0,0	2	3,0	3	5,1	50,0	150,0
	Capitale-Nationale (03)	8	12,7	8	13,3	8	9,8	8	13,8	10	15,2	6	10,2	-40,0	-28,6
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3,2	4	6,7	2	2,4	3	5,2	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	1,6	1	1,7	0	0,0	2	3,4	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	1	1,6	1	1,7	4	4,9	4	6,9	2	3,0	1	1,7	-50,0	-58,3
	Estrie (05)	2	3,2	2	3,3	1	1,2	2	3,4	2	3,0	2	3,4	0,0	11,1
	Montréal (06)	29	46,0	27	45,0	32	39,0	24	41,4	30	45,5	24	40,7	-20,0	-15,5
	Laval (13)	0	0,0	1	1,7	4	4,9	1	1,7	2	3,0	2	3,4	0,0	25,0
	Lanaudière (14)	4	6,3	1	1,7	3	3,7	0	0,0	4	6,1	1	1,7	-75,0	-58,3
	Laurentides (15)	1	1,6	3	5,0	6	7,3	0	0,0	1	1,5	2	3,4	100,0	-9,1
	Outaouais (07)	1	1,6	1	1,7	8	9,8	2	3,4	3	4,5	5	8,5	66,7	66,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,4	0	0,0	2	3,4	-	400,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	1	1,2	1	1,7	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	63	100	60	100	82	100	58	100	66	100	59	100	-10,6	-10,3	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,5	13	0,7	11	0,6	6	0,3	6	0,3	10	0,6	66,7	8,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,4	21	1,1	27	1,5	33	1,7	21	1,1	33	1,9	57,1	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	49	2,4	39	2,0	21	1,2	29	1,5	34	1,8	31	1,7	-8,8	-9,9
	Capitale-Nationale (03)	203	9,8	180	9,2	161	8,9	196	10,1	138	7,3	150	8,4	8,7	-14,6
	Chaudière-Appalaches (12)	47	2,3	37	1,9	39	2,2	46	2,4	55	2,9	41	2,3	-25,5	-8,5
	Mauricie (04)	70	3,4	76	3,9	50	2,8	56	2,9	51	2,7	47	2,6	-7,8	-22,4
	Centre-du-Québec (17)	43	2,1	58	3,0	56	3,1	52	2,7	64	3,4	51	2,9	-20,3	-6,6
	Estrie (05)	51	2,5	55	2,8	43	2,4	45	2,3	40	2,1	30	1,7	-25,0	-35,9
	Montréal (06)	354	17,0	350	17,9	351	19,4	300	15,4	327	17,4	323	18,2	-1,2	-4,0
	Laval (13)	799	38,5	774	39,6	691	38,2	788	40,5	774	41,1	715	40,2	-7,6	-6,6
	Lanaudière (14)	83	4,0	63	3,2	68	3,8	82	4,2	74	3,9	60	3,4	-18,9	-18,9
	Laurentides (15)	92	4,4	109	5,6	73	4,0	82	4,2	77	4,1	83	4,7	7,8	-4,2
	Outaouais (07)	133	6,4	87	4,4	112	6,2	111	5,7	107	5,7	90	5,1	-15,9	-18,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	78	3,8	61	3,1	77	4,3	78	4,0	79	4,2	84	4,7	6,3	12,6
	Côte-Nord (09)	18	0,9	20	1,0	12	0,7	25	1,3	23	1,2	17	1,0	-26,1	-13,3
	Nord-du-Québec (10)	12	0,6	8	0,4	14	0,8	13	0,7	10	0,5	13	0,7	30,0	14,0
	Non précisée	5	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-66,7
Total	2 077	100	1 956	100	1 808	100	1 944	100	1 881	100	1 779	100	-5,4	-8,0	

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	3	4,7	0	0,0	2	4,5	1	1,6	5	7,4	400,0	316,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	3,6	1	1,6	3	6,0	0	0,0	3	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	4	7,3	9	14,1	4	8,0	1	2,3	4	6,5	9	13,2	125,0	104,5
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3,6	2	3,1	4	8,0	1	2,3	5	8,1	6	8,8	20,0	114,3
	Mauricie (04)	2	3,6	2	3,1	3	6,0	1	2,3	3	4,8	5	7,4	66,7	127,3
	Centre-du-Québec (17)	2	3,6	1	1,6	2	4,0	1	2,3	2	3,2	3	4,4	50,0	87,5
	Estrie (05)	2	3,6	3	4,7	2	4,0	1	2,3	1	1,6	1	1,5	0,0	-44,4
	Montréal (06)	7	12,7	9	14,1	8	16,0	7	15,9	12	19,4	7	10,3	-41,7	-18,6
	Montréal (06)	17	30,9	13	20,3	12	24,0	13	29,5	17	27,4	16	23,5	-5,9	11,1
	Laval (13)	1	1,8	3	4,7	1	2,0	4	9,1	1	1,6	3	4,4	200,0	50,0
	Lanaudière (14)	4	7,3	5	7,8	3	6,0	4	9,1	3	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	5	9,1	7	10,9	4	8,0	2	4,5	2	3,2	6	8,8	200,0	50,0
	Outaouais (07)	2	3,6	0	0,0	2	4,0	3	6,8	6	9,7	3	4,4	-50,0	15,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,6	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	2	2,9	-	100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	1,6	2	4,0	2	4,5	1	1,6	1	1,5	0,0	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	1	1,8	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	1	1,5	-	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total	55	100	64	100	50	100	44	100	62	100	68	100	9,7	23,6	
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0,9	2	0,7	1	0,4	4	1,5	1	0,4	2	0,8	100,0	-9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	1,6	9	3,2	4	1,6	5	1,9	2	0,9	14	5,8	600,0	180,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	6,3	12	4,2	10	4,0	6	2,3	3	1,3	9	3,7	200,0	-11,8
	Capitale-Nationale (03)	28	8,8	32	11,3	19	7,5	30	11,3	30	13,0	23	9,5	-23,3	-17,3
	Chaudière-Appalaches (12)	9	2,8	12	4,2	9	3,6	10	3,8	10	4,3	9	3,7	-10,0	-10,0
	Mauricie (04)	9	2,8	15	5,3	5	2,0	3	1,1	5	2,2	7	2,9	40,0	-5,4
	Centre-du-Québec (17)	10	3,2	5	1,8	8	3,2	7	2,6	3	1,3	2	0,8	-33,3	-69,7
	Estrie (05)	5	1,6	10	3,5	2	0,8	10	3,8	13	5,6	10	4,1	-23,1	25,0
	Montréal (06)	39	12,3	35	12,3	34	13,4	32	12,1	27	11,7	32	13,3	18,5	-4,2
	Montréal (06)	109	34,4	91	32,0	111	43,9	102	38,5	91	39,4	77	32,0	-15,4	-23,6
	Laval (13)	18	5,7	17	6,0	14	5,5	10	3,8	4	1,7	12	5,0	200,0	-4,8
	Lanaudière (14)	21	6,6	14	4,9	9	3,6	12	4,5	10	4,3	10	4,1	0,0	-24,2
	Laurentides (15)	10	3,2	13	4,6	11	4,3	17	6,4	16	6,9	11	4,6	-31,3	-17,9
	Outaouais (07)	13	4,1	6	2,1	5	2,0	6	2,3	10	4,3	12	5,0	20,0	50,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	2,8	7	2,5	5	2,0	9	3,4	3	1,3	2	0,8	-33,3	-69,7
	Côte-Nord (09)	8	2,5	4	1,4	6	2,4	1	0,4	3	1,3	6	2,5	100,0	36,4
	Nord-du-Québec (10)	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	3	1,2	-	650,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total	317	100	284	100	253	100	265	100	231	100	241	100	4,3	-10,7	

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	0,4	16	0,7	13	0,6	10	0,4	11	0,5	14	0,6	27,3	14,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	40	1,6	32	1,3	34	1,5	30	1,3	34	1,4	28	1,2	-17,6	-17,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	61	2,5	68	2,8	47	2,1	57	2,4	52	2,2	36	1,6	-30,8	-36,8
	Capitale-Nationale (03)	191	7,7	174	7,2	170	7,6	184	7,7	155	6,6	127	5,5	-18,1	-27,3
	Chaudière-Appalaches (12)	65	2,6	56	2,3	66	2,9	69	2,9	77	3,3	69	3,0	-10,4	3,6
	Mauricie (04)	65	2,6	58	2,4	64	2,9	68	2,8	75	3,2	57	2,5	-24,0	-13,6
	Centre-du-Québec (17)	45	1,8	40	1,7	47	2,1	50	2,1	52	2,2	45	2,0	-13,5	-3,8
	Estrie (05)	76	3,1	48	2,0	32	1,4	50	2,1	46	1,9	45	2,0	-2,2	-10,7
	Montréal (06)	311	12,6	343	14,3	306	13,7	316	13,2	319	13,5	323	14,1	1,3	1,3
	Laval (13)	140	5,7	118	4,9	121	5,4	130	5,4	133	5,6	129	5,6	-3,0	0,5
	Lanaudière (14)	102	4,1	114	4,7	87	3,9	100	4,2	85	3,6	89	3,9	4,7	-8,8
	Laurentides (15)	123	5,0	137	5,7	120	5,4	129	5,4	125	5,3	122	5,3	-2,4	-3,8
	Outaouais (07)	109	4,4	101	4,2	92	4,1	86	3,6	90	3,8	99	4,3	10,0	3,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	1,4	49	2,0	32	1,4	49	2,0	33	1,4	21	0,9	-36,4	-47,0
	Côte-Nord (09)	29	1,2	17	0,7	17	0,8	19	0,8	13	0,6	20	0,9	53,8	5,3
	Nord-du-Québec (10)	5	0,2	2	0,1	11	0,5	0	0,0	4	0,2	6	0,3	50,0	36,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 476	100	2 407	100	2 240	100	2 398	100	2 362	100	2 290	100	-3,0	-3,6
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	16	0,6	19	0,7	14	0,6	14	0,5	13	0,5	16	0,6	23,1	5,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	1,6	44	1,6	38	1,5	37	1,4	37	1,4	47	1,8	27,0	16,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	83	2,9	81	2,9	60	2,4	63	2,3	58	2,2	45	1,7	-22,4	-34,8
	Capitale-Nationale (03)	223	7,8	215	7,8	193	7,6	215	7,9	189	7,1	159	6,1	-15,9	-23,2
	Chaudière-Appalaches (12)	76	2,7	70	2,5	79	3,1	80	3,0	92	3,5	84	3,2	-8,7	5,8
	Mauricie (04)	76	2,7	75	2,7	72	2,8	72	2,7	83	3,1	69	2,7	-16,9	-8,7
	Centre-du-Québec (17)	57	2,0	46	1,7	57	2,2	58	2,1	57	2,1	50	1,9	-12,3	-9,1
	Estrie (05)	83	2,9	61	2,2	36	1,4	61	2,3	60	2,3	56	2,2	-6,7	-7,0
	Montréal (06)	357	12,5	387	14,0	348	13,7	355	13,1	358	13,5	362	13,9	1,1	0,3
	Laval (13)	159	5,6	138	5,0	136	5,3	144	5,3	138	5,2	144	5,5	4,3	0,7
	Lanaudière (14)	127	4,5	133	4,8	99	3,9	116	4,3	98	3,7	99	3,8	1,0	-13,6
	Laurentides (15)	138	4,8	157	5,7	135	5,3	148	5,5	143	5,4	139	5,3	-2,8	-3,6
	Outaouais (07)	124	4,4	107	3,9	99	3,9	95	3,5	106	4,0	114	4,4	7,5	7,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	46	1,6	58	2,1	37	1,5	59	2,2	36	1,4	25	1,0	-30,6	-47,0
	Côte-Nord (09)	37	1,3	22	0,8	25	1,0	22	0,8	17	0,6	27	1,0	58,8	9,8
	Nord-du-Québec (10)	7	0,2	4	0,1	11	0,4	2	0,1	4	0,2	10	0,4	150,0	78,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 655	100	2 599	100	-2,1	-3,8

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Total		16	0,6	19	0,7	14	0,6	14	0,5	13	0,5	16	0,6	23,1	5,3
	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	45	1,6	44	1,6	38	1,5	37	1,4	37	1,4	47	1,8	27,0	16,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	83	2,9	81	2,9	60	2,4	63	2,3	58	2,2	45	1,7	-22,4	-34,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	223	7,8	215	7,8	193	7,6	215	7,9	189	7,1	159	6,1	-15,9	-23,2
	Capitale-Nationale (03)	76	2,7	70	2,5	79	3,1	80	3,0	92	3,5	84	3,2	-8,7	5,8
	Chaudière-Appalaches (12)	76	2,7	75	2,7	72	2,8	72	2,7	83	3,1	69	2,7	-16,9	-8,7
	Mauricie (04)	57	2,0	46	1,7	57	2,2	58	2,1	57	2,1	50	1,9	-12,3	-9,1
	Centre-du-Québec (17)	83	2,9	61	2,2	36	1,4	61	2,3	60	2,3	56	2,2	-6,7	-7,0
	Estrie (05)	357	12,5	387	14,0	348	13,7	355	13,1	358	13,5	362	13,9	1,1	0,3
	Montréal (06)	1 194	41,9	1 138	41,3	1 104	43,4	1 166	43,1	1 166	43,9	1 153	44,4	-1,1	-0,1
	Laval (13)	159	5,6	138	5,0	136	5,3	144	5,3	138	5,2	144	5,5	4,3	0,7
	Lanaudière (14)	127	4,5	133	4,8	99	3,9	116	4,3	98	3,7	99	3,8	1,0	-13,6
	Laurentides (15)	138	4,8	157	5,7	135	5,3	148	5,5	143	5,4	139	5,3	-2,8	-3,6
	Outaouais (07)	124	4,4	107	3,9	99	3,9	95	3,5	106	4,0	114	4,4	7,5	7,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	46	1,6	58	2,1	37	1,5	59	2,2	36	1,4	25	1,0	-30,6	-47,0
	Côte-Nord (09)	37	1,3	22	0,8	25	1,0	22	0,8	17	0,6	27	1,0	58,8	9,8
	Nord-du-Québec (10)	7	0,2	4	0,1	11	0,4	2	0,1	4	0,2	10	0,4	150,0	78,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 707	100	2 655	100	2 599	100	-2,1	-3,8

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	2,5	2	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	3	7,7	3	7,7	0	0,0	2	4,5	1	3,2	-50,0	-37,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,5	1	2,6	3	7,7	3	7,5	3	6,8	1	3,2	-66,7	-54,5
	Capitale-Nationale (03)	5	12,5	4	10,3	1	2,6	5	12,5	3	6,8	3	9,7	0,0	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	5	12,5	4	10,3	5	12,8	1	2,5	7	15,9	2	6,5	-71,4	-54,5
	Mauricie (04)	2	5,0	0	0,0	1	2,6	2	5,0	3	6,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	2	5,0	1	2,6	0	0,0	5	12,5	1	2,3	4	12,9	300,0	122,2
	Estrie (05)	3	7,5	2	5,1	3	7,7	2	5,0	2	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	5	12,5	5	12,8	4	10,3	4	10,0	11	25,0	7	22,6	-36,4	20,7
	Laval (13)	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	3	7,5	5	12,8	4	10,3	3	7,5	2	4,5	1	3,2	-50,0	-70,6
	Laurentides (15)	4	10,0	2	5,1	4	10,3	3	7,5	1	2,3	2	6,5	100,0	-28,6
	Outaouais (07)	2	5,0	0	0,0	0	0,0	2	5,0	1	2,3	2	6,5	100,0	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,5	1	2,6	3	7,7	0	0,0	2	4,5	2	6,5	0,0	42,9
	Côte-Nord (09)	1	2,5	3	7,7	3	7,7	0	0,0	2	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	2,6	1	2,6	1	2,5	0	0,0	2	6,5	-	233,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		40	100	39	100	39	100	40	100	44	100	31	100	-29,5	-23,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,6	1	0,6	5	3,1	3	2,2	1	0,9	1	0,7	0,0	-54,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	7	3,9	7	4,3	9	5,6	4	3,0	5	4,6	9	6,7	80,0	40,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	6,2	6	3,7	9	5,6	4	3,0	10	9,3	4	3,0	-60,0	-50,0
	Capitale-Nationale (03)	14	7,9	18	11,0	15	9,3	13	9,6	6	5,6	12	9,0	100,0	-9,1
	Chaudière-Appalaches (12)	14	7,9	10	6,1	6	3,7	12	8,9	4	3,7	14	10,4	250,0	52,2
	Mauricie (04)	8	4,5	6	3,7	11	6,8	1	0,7	6	5,6	2	1,5	-66,7	-68,8
	Centre-du-Québec (17)	9	5,1	6	3,7	8	4,9	12	8,9	5	4,6	8	6,0	60,0	0,0
	Estrie (05)	5	2,8	8	4,9	4	2,5	3	2,2	4	3,7	5	3,7	25,0	4,2
	Montréal (06)	21	11,8	25	15,2	19	11,7	12	8,9	12	11,1	25	18,7	108,3	40,4
	Laval (13)	39	21,9	38	23,2	43	26,5	36	26,7	24	22,2	23	17,2	-4,2	-36,1
	Lanaudière (14)	6	3,4	4	2,4	4	2,5	6	4,4	3	2,8	4	3,0	33,3	-13,0
	Laurentides (15)	9	5,1	15	9,1	6	3,7	11	8,1	8	7,4	7	5,2	-12,5	-28,6
	Outaouais (07)	16	9,0	6	3,7	8	4,9	8	5,9	5	4,6	5	3,7	0,0	-41,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2,8	6	3,7	6	3,7	8	5,9	9	8,3	2	1,5	-77,8	-70,6
	Côte-Nord (09)	3	1,7	5	3,0	5	3,1	2	1,5	1	0,9	4	3,0	300,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	5	2,8	2	1,2	2	1,2	0	0,0	3	2,8	5	3,7	66,7	108,3
	Non précisée	5	2,8	1	0,6	2	1,2	0	0,0	2	1,9	4	3,0	100,0	100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		178	100	164	100	162	100	135	100	108	100	134	100	24,1	-10,3

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	24	1,0	17	0,8	27	1,3	16	0,8	18	0,9	21	1,1	16,7	2,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	43	1,9	33	1,5	54	2,6	39	2,0	44	2,3	52	2,7	18,2	22,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	70	3,0	54	2,5	45	2,1	45	2,3	51	2,6	53	2,7	3,9	0,0
	Capitale-Nationale (03)	189	8,2	170	8,0	183	8,7	161	8,3	179	9,2	149	7,6	-16,8	-15,5
	Chaudière-Appalaches (12)	89	3,9	96	4,5	74	3,5	71	3,7	83	4,3	80	4,1	-3,6	-3,1
	Mauricie (04)	74	3,2	68	3,2	71	3,4	66	3,4	60	3,1	82	4,2	36,7	20,9
	Centre-du-Québec (17)	81	3,5	69	3,2	53	2,5	56	2,9	73	3,8	58	3,0	-20,5	-12,7
	Estrie (05)	72	3,1	69	3,2	62	3,0	62	3,2	40	2,1	52	2,7	30,0	-14,8
	Montréal (06)	784	34,1	753	35,3	750	35,8	704	36,2	659	34,0	642	32,9	-2,6	-12,1
	Laval (13)	109	4,7	86	4,0	100	4,8	82	4,2	80	4,1	89	4,6	11,3	-2,6
	Lanaudière (14)	115	5,0	109	5,1	114	5,4	91	4,7	96	5,0	109	5,6	13,5	3,8
	Laurentides (15)	159	6,9	124	5,8	106	5,1	105	5,4	111	5,7	102	5,2	-8,1	-15,7
	Outaouais (07)	91	4,0	89	4,2	92	4,4	75	3,9	78	4,0	105	5,4	34,6	23,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	1,7	29	1,4	33	1,6	40	2,1	38	2,0	27	1,4	-28,9	-24,6
	Côte-Nord (09)	30	1,3	23	1,1	22	1,1	12	0,6	25	1,3	19	1,0	-24,0	-15,2
	Nord-du-Québec (10)	7	0,3	6	0,3	13	0,6	4	0,2	8	0,4	13	0,7	62,5	71,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 299	100	2 136	100	2 094	100	1 945	100	1 937	100	1 954	100	0,9	-6,2
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	25	1,0	19	0,8	32	1,4	20	0,9	21	1,0	22	1,0	4,8	-6,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	50	2,0	43	1,8	66	2,9	43	2,0	51	2,4	62	2,9	21,6	22,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	82	3,3	61	2,6	57	2,5	52	2,5	64	3,1	58	2,7	-9,4	-8,2
	Capitale-Nationale (03)	208	8,3	192	8,2	199	8,7	179	8,4	188	9,0	164	7,7	-12,8	-15,1
	Chaudière-Appalaches (12)	108	4,3	110	4,7	85	3,7	84	4,0	94	4,5	96	4,5	2,1	-0,2
	Mauricie (04)	84	3,3	74	3,2	83	3,6	69	3,3	69	3,3	84	4,0	21,7	10,8
	Centre-du-Québec (17)	92	3,7	76	3,2	61	2,7	73	3,4	79	3,8	70	3,3	-11,4	-8,1
	Estrie (05)	80	3,2	79	3,4	69	3,0	67	3,2	46	2,2	57	2,7	23,9	-16,4
	Montréal (06)	349	13,9	371	15,9	318	13,9	332	15,7	317	15,2	333	15,7	5,0	-1,3
	Montréal (06)	828	32,9	797	34,1	797	34,7	747	35,2	685	32,8	669	31,6	-2,3	-13,2
	Laval (13)	116	4,6	90	3,8	104	4,5	89	4,2	83	4,0	93	4,4	12,0	-3,5
	Lanaudière (14)	127	5,0	129	5,5	124	5,4	105	5,0	106	5,1	117	5,5	10,4	-1,0
	Laurentides (15)	179	7,1	132	5,6	118	5,1	116	5,5	117	5,6	109	5,1	-6,8	-17,7
	Outaouais (07)	98	3,9	95	4,1	98	4,3	85	4,0	88	4,2	109	5,1	23,9	17,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	1,7	35	1,5	41	1,8	42	2,0	41	2,0	33	1,6	-19,5	-18,3
	Côte-Nord (09)	36	1,4	28	1,2	27	1,2	12	0,6	30	1,4	24	1,1	-20,0	-9,8
	Nord-du-Québec (10)	12	0,5	8	0,3	16	0,7	5	0,2	10	0,5	19	0,9	90,0	86,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 517	100	2 339	100	2 295	100	2 120	100	2 089	100	2 119	100	1,4	-6,7

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	142	1,1	136	1,0	132	1,3	120	1,4	152	1,7	190	2,0	25,0	39,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	346	2,6	291	2,2	317	3,1	260	3,0	293	3,3	369	3,8	25,9	22,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	629	4,8	603	4,5	509	4,9	462	5,3	547	6,2	698	7,3	27,6	26,9
	Capitale-Nationale (03)	1 552	11,8	1 620	12,1	1 389	13,4	1 116	12,8	874	10,0	885	9,2	1,3	-32,5
	Chaudière-Appalaches (12)	394	3,0	403	3,0	401	3,9	310	3,6	305	3,5	325	3,4	6,6	-10,4
	Mauricie (04)	472	3,6	497	3,7	482	4,7	423	4,8	462	5,3	515	5,4	11,5	10,2
	Centre-du-Québec (17)	320	2,4	347	2,6	337	3,3	267	3,1	255	2,9	281	2,9	10,2	-7,9
	Estrie (05)	372	2,8	415	3,1	415	4,0	298	3,4	210	2,4	260	2,7	23,8	-24,0
	Montréal (06)	4 627	35,1	4 548	33,9	2 446	23,6	1 957	22,4	1 929	22,0	1 990	20,7	3,2	-35,8
	Laval (13)	703	5,3	755	5,6	661	6,4	644	7,4	679	7,8	668	7,0	-1,6	-3,0
	Lanaudière (14)	473	3,6	533	4,0	429	4,1	410	4,7	465	5,3	496	5,2	6,7	7,4
	Laurentides (15)	638	4,8	666	5,0	555	5,4	488	5,6	580	6,6	564	5,9	-2,8	-3,7
	Outaouais (07)	538	4,1	507	3,8	418	4,0	311	3,6	358	4,1	460	4,8	28,5	7,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	263	2,0	360	2,7	288	2,8	247	2,8	229	2,6	312	3,3	36,2	12,5
	Côte-Nord (09)	235	1,8	216	1,6	188	1,8	167	1,9	163	1,9	190	2,0	16,6	-2,0
	Nord-du-Québec (10)	44	0,3	44	0,3	39	0,4	33	0,4	44	0,5	36	0,4	-18,2	-11,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		13 200	100	13 401	100	10 360	100	8 730	100	8 755	100	9 595	100	9,6	-11,9
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	167	1,1	155	1,0	164	1,3	140	1,3	173	1,6	212	1,8	22,5	32,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	396	2,5	334	2,1	383	3,0	303	2,8	344	3,2	431	3,7	25,3	22,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	711	4,5	664	4,2	566	4,5	514	4,7	611	5,6	756	6,5	23,7	23,3
	Capitale-Nationale (03)	1 760	11,2	1 812	11,5	1 588	12,5	1 295	11,9	1 062	9,8	1 049	9,0	-1,2	-30,2
	Chaudière-Appalaches (12)	502	3,2	513	3,3	486	3,8	394	3,6	399	3,7	421	3,6	5,5	-8,2
	Mauricie (04)	556	3,5	571	3,6	565	4,5	492	4,5	531	4,9	599	5,1	12,8	10,3
	Centre-du-Québec (17)	412	2,6	423	2,7	398	3,1	340	3,1	334	3,1	351	3,0	5,1	-8,0
	Estrie (05)	452	2,9	494	3,1	484	3,8	365	3,4	256	2,4	317	2,7	23,8	-22,7
	Montréal (06)	1 801	11,5	1 831	11,6	1 672	13,2	1 549	14,3	1 527	14,1	1 689	14,4	10,6	0,8
	Laval (13)	819	5,2	845	5,4	765	6,0	733	6,8	762	7,0	761	6,5	-0,1	-3,0
	Lanaudière (14)	600	3,8	662	4,2	553	4,4	515	4,7	571	5,3	613	5,2	7,4	5,7
	Laurentides (15)	817	5,2	798	5,1	673	5,3	604	5,6	697	6,4	673	5,7	-3,4	-6,2
	Outaouais (07)	636	4,0	602	3,8	516	4,1	396	3,6	446	4,1	569	4,9	27,6	9,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	306	1,9	395	2,5	329	2,6	289	2,7	270	2,5	345	2,9	27,8	8,6
	Côte-Nord (09)	271	1,7	244	1,6	215	1,7	179	1,6	193	1,8	214	1,8	10,9	-2,9
	Nord-du-Québec (10)	56	0,4	52	0,3	55	0,4	38	0,4	54	0,5	55	0,5	1,9	7,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		15 717	100	15 740	100	12 655	100	10 850	100	10 844	100	11 714	100	8,0	-11,0

Tableau 15 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la catégorie d'usagers, de 2012 à 2017

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Catégorie d'usagers	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	276	66,2	236	60,2	194	61,0	233	65,4	189	54,6	209	58,2	10,6	-7,4
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	6	1,4	13	3,3	4	1,3	5	1,4	7	2,0	8	2,2	14,3	14,3
	Occupant d'une motocyclette	45	10,8	46	11,7	40	12,6	51	14,3	54	15,6	49	13,6	-9,3	3,8
	Occupant d'une motoneige	5	1,2	4	1,0	5	1,6	6	1,7	6	1,7	8	2,2	33,3	53,8
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	1	0,2	2	0,5	5	1,6	4	1,1	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant d'une bicyclette	14	3,4	20	5,1	11	3,5	9	2,5	8	2,3	11	3,1	37,5	-11,3
	Piéton	55	13,2	65	16,6	50	15,7	44	12,4	62	17,9	69	19,2	11,3	25,0
	Autres	15	3,6	6	1,5	9	2,8	4	1,1	15	4,3	5	1,4	-66,7	-49,0
Total	417	100	392	100	318	100	356	100	346	100	359	100	3,8	-1,9	
Graves	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	1 157	59,2	991	57,4	878	55,9	843	53,7	809	54,9	806	53,7	-0,4	-13,9
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	25	1,3	27	1,6	22	1,4	22	1,4	31	2,1	28	1,9	-9,7	10,2
	Occupant d'une motocyclette	240	12,3	201	11,7	234	14,9	243	15,5	230	15,6	237	15,8	3,0	3,2
	Occupant d'une motoneige	11	0,6	7	0,4	8	0,5	4	0,3	3	0,2	14	0,9	366,7	112,1
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	21	1,1	11	0,6	20	1,3	8	0,5	14	1,0	12	0,8	-14,3	-18,9
	Occupant d'une bicyclette	88	4,5	113	6,6	88	5,6	114	7,3	96	6,5	94	6,3	-2,1	-5,8
	Piéton	323	16,5	296	17,2	263	16,7	272	17,3	241	16,4	246	16,4	2,1	-11,8
	Autres	90	4,6	79	4,6	59	3,8	65	4,1	49	3,3	64	4,3	30,6	-6,4
Total	1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5	
Légères	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	28 653	77,2	28 071	78,0	26 883	78,4	27 728	78,3	28 073	78,3	27 750	78,5	-1,2	-0,5
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	498	1,3	456	1,3	449	1,3	450	1,3	436	1,2	481	1,4	10,3	5,1
	Occupant d'une motocyclette	1 574	4,2	1 578	4,4	1 487	4,3	1 578	4,5	1 730	4,8	1 637	4,6	-5,4	3,0
	Occupant d'une motoneige	36	0,1	32	0,1	32	0,1	44	0,1	30	0,1	38	0,1	26,7	9,2
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	51	0,1	43	0,1	48	0,1	45	0,1	59	0,2	46	0,1	-22,0	-6,5
	Occupant d'une bicyclette	1 910	5,1	1 772	4,9	1 630	4,8	1 773	5,0	1 710	4,8	1 618	4,6	-5,4	-8,0
	Piéton	2 592	7,0	2 527	7,0	2 333	6,8	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	-3,3	-4,0
	Autres	1 800	4,8	1 501	4,2	1 447	4,2	1 322	3,7	1 343	3,7	1 378	3,9	2,6	-7,1
Total	37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1	
Total	Occupant d'une automobile ou d'un camion léger	30 086	76,2	29 298	76,9	27 955	77,2	28 804	77,1	29 071	77,2	28 765	77,3	-1,1	-1,0
	Occupant d'un camion lourd ou d'un tracteur routier	529	1,3	496	1,3	475	1,3	477	1,3	474	1,3	517	1,4	9,1	5,5
	Occupant d'une motocyclette	1 859	4,7	1 825	4,8	1 761	4,9	1 872	5,0	2 014	5,3	1 923	5,2	-4,5	3,0
	Occupant d'une motoneige	52	0,1	43	0,1	45	0,1	54	0,1	39	0,1	60	0,2	53,8	28,8
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	73	0,2	56	0,1	73	0,2	57	0,2	78	0,2	58	0,2	-25,6	-13,9
	Occupant d'une bicyclette	2 012	5,1	1 905	5,0	1 729	4,8	1 896	5,1	1 814	4,8	1 723	4,6	-5,0	-7,9
	Piéton	2 970	7,5	2 888	7,6	2 646	7,3	2 806	7,5	2 767	7,3	2 697	7,3	-2,5	-4,2
	Autres	1 905	4,8	1 586	4,2	1 515	4,2	1 391	3,7	1 407	3,7	1 447	3,9	2,8	-7,3
Total	39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5	

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	27	6,5	36	9,2	22	6,9	22	6,2	23	6,6	25	7,0	8,7	-3,8
	Février	32	7,7	21	5,4	22	6,9	23	6,5	26	7,5	16	4,5	-38,5	-35,5
	Mars	22	5,3	19	4,8	18	5,7	12	3,4	22	6,4	29	8,1	31,8	55,9
	Avril	28	6,7	25	6,4	17	5,3	19	5,3	26	7,5	17	4,7	-34,6	-26,1
	Mai	36	8,6	26	6,6	20	6,3	32	9,0	37	10,7	27	7,5	-27,0	-10,6
	Juin	32	7,7	32	8,2	41	12,9	29	8,1	29	8,4	27	7,5	-6,9	-17,2
	Juillet	42	10,1	45	11,5	38	11,9	51	14,3	28	8,1	40	11,1	42,9	-2,0
	Août	34	8,2	39	9,9	47	14,8	39	11,0	28	8,1	45	12,5	60,7	20,3
	Septembre	42	10,1	35	8,9	27	8,5	43	12,1	32	9,2	32	8,9	0,0	-10,6
	Octobre	35	8,4	34	8,7	23	7,2	33	9,3	37	10,7	34	9,5	-8,1	4,9
	Novembre	44	10,6	50	12,8	23	7,2	27	7,6	32	9,2	35	9,7	9,4	-0,6
	Décembre	43	10,3	30	7,7	20	6,3	26	7,3	26	7,5	32	8,9	23,1	10,3
	Total	417	100	392	100	318	100	356	100	346	100	359	100	3,8	-1,9
Graves	Janvier	131	6,7	112	6,5	151	9,6	98	6,2	79	5,4	76	5,1	-3,8	-33,5
	Février	130	6,6	106	6,1	85	5,4	76	4,8	82	5,6	65	4,3	-20,7	-32,2
	Mars	106	5,4	80	4,6	92	5,9	83	5,3	81	5,5	99	6,6	22,2	12,0
	Avril	120	6,1	108	6,3	79	5,0	80	5,1	99	6,7	91	6,1	-8,1	-6,4
	Mai	169	8,6	163	9,4	132	8,4	123	7,8	177	12,0	113	7,5	-36,2	-26,0
	Juin	214	10,9	167	9,7	156	9,9	199	12,7	148	10,0	140	9,3	-5,4	-20,8
	Juillet	204	10,4	204	11,8	190	12,1	213	13,6	183	12,4	194	12,9	6,0	-2,4
	Août	201	10,3	198	11,5	188	12,0	189	12,0	175	11,9	179	11,9	2,3	-5,9
	Septembre	192	9,8	169	9,8	146	9,3	177	11,3	124	8,4	162	10,8	30,6	0,2
	Octobre	152	7,8	153	8,9	139	8,8	109	6,9	106	7,2	153	10,2	44,3	16,1
	Novembre	146	7,5	126	7,3	113	7,2	123	7,8	130	8,8	118	7,9	-9,2	-7,5
	Décembre	190	9,7	139	8,1	101	6,4	101	6,4	89	6,0	111	7,4	24,7	-10,5
	Total	1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 982	8,0	2 805	7,8	3 309	9,6	3 371	9,5	2 757	7,7	2 490	7,0	-9,7	-18,2
	Février	2 555	6,9	2 639	7,3	2 440	7,1	3 104	8,8	2 725	7,6	2 551	7,2	-6,4	-5,3
	Mars	2 594	7,0	2 303	6,4	2 756	8,0	2 449	6,9	2 412	6,7	2 310	6,5	-4,2	-7,7
	Avril	2 357	6,4	2 251	6,3	2 042	6,0	2 076	5,9	2 289	6,4	2 144	6,1	-6,3	-2,7
	Mai	3 187	8,6	2 927	8,1	2 723	7,9	2 796	7,9	2 833	7,9	2 762	7,8	-2,5	-4,5
	Juin	3 405	9,2	3 027	8,4	3 032	8,8	3 037	8,6	3 238	9,0	3 263	9,2	0,8	3,7
	Juillet	3 630	9,8	3 419	9,5	3 156	9,2	3 262	9,2	3 373	9,4	3 357	9,5	-0,5	-0,3
	Août	3 620	9,8	3 447	9,6	3 259	9,5	3 276	9,2	3 269	9,1	3 153	8,9	-3,5	-6,6
	Septembre	3 307	8,9	3 209	8,9	2 973	8,7	3 063	8,6	3 255	9,1	3 390	9,6	4,1	7,2
	Octobre	3 041	8,2	3 180	8,8	2 797	8,2	3 033	8,6	3 087	8,6	3 225	9,1	4,5	6,5
	Novembre	3 189	8,6	3 219	8,9	2 995	8,7	2 920	8,2	3 101	8,7	3 206	9,1	3,4	3,9
	Décembre	3 247	8,7	3 554	9,9	2 827	8,2	3 043	8,6	3 506	9,8	3 479	9,8	-0,8	7,5
	Total	37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1
Total	Janvier	3 140	8,0	2 953	7,8	3 482	9,6	3 491	9,3	2 859	7,6	2 591	7,0	-9,4	-18,6
	Février	2 717	6,9	2 766	7,3	2 547	7,0	3 203	8,6	2 833	7,5	2 632	7,1	-7,1	-6,4
	Mars	2 722	6,9	2 402	6,3	2 866	7,9	2 544	6,8	2 515	6,7	2 438	6,6	-3,1	-6,6
	Avril	2 505	6,3	2 384	6,3	2 138	5,9	2 175	5,8	2 414	6,4	2 252	6,1	-6,7	-3,1
	Mai	3 392	8,6	3 116	8,2	2 875	7,9	2 951	7,9	3 047	8,1	2 902	7,8	-4,8	-5,7
	Juin	3 651	9,2	3 226	8,5	3 229	8,9	3 265	8,7	3 415	9,1	3 430	9,2	0,4	2,2
	Juillet	3 876	9,8	3 668	9,6	3 384	9,3	3 526	9,4	3 584	9,5	3 591	9,7	0,2	-0,5
	Août	3 855	9,8	3 684	9,7	3 494	9,7	3 504	9,4	3 472	9,2	3 377	9,1	-2,7	-6,2
	Septembre	3 541	9,0	3 413	9,0	3 146	8,7	3 283	8,8	3 411	9,1	3 584	9,6	5,1	6,7
	Octobre	3 228	8,2	3 367	8,8	2 959	8,2	3 175	8,5	3 230	8,6	3 412	9,2	5,6	6,9
	Novembre	3 379	8,6	3 395	8,9	3 131	8,6	3 070	8,2	3 263	8,7	3 359	9,0	2,9	3,4
	Décembre	3 480	8,8	3 723	9,8	2 948	8,1	3 170	8,5	3 621	9,6	3 622	9,7	0,0	6,9
	Total	39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	22	8,0	23	9,7	17	8,8	16	6,9	16	8,5	18	8,6	12,5	-4,3
	Février	23	8,3	15	6,4	12	6,2	17	7,3	18	9,5	8	3,8	-55,6	-52,9
	Mars	13	4,7	15	6,4	13	6,7	8	3,4	17	9,0	17	8,1	0,0	28,8
	Avril	21	7,6	18	7,6	12	6,2	14	6,0	20	10,6	11	5,3	-45,0	-35,3
	Mai	20	7,2	16	6,8	10	5,2	22	9,4	22	11,6	15	7,2	-31,8	-16,7
	Juin	24	8,7	17	7,2	25	12,9	15	6,4	10	5,3	15	7,2	50,0	-17,6
	Juillet	21	7,6	23	9,7	21	10,8	30	12,9	10	5,3	19	9,1	90,0	-9,5
	Août	20	7,2	17	7,2	24	12,4	23	9,9	11	5,8	21	10,0	90,9	10,5
	Septembre	22	8,0	16	6,8	13	6,7	22	9,4	10	5,3	18	8,6	80,0	8,4
	Octobre	22	8,0	21	8,9	13	6,7	25	10,7	23	12,2	17	8,1	-26,1	-18,3
	Novembre	33	12,0	34	14,4	20	10,3	18	7,7	16	8,5	27	12,9	68,8	11,6
	Décembre	35	12,7	21	8,9	14	7,2	23	9,9	16	8,5	23	11,0	43,8	5,5
	Total	276	100	236	100	194	100	233	100	189	100	209	100	10,6	-7,4
Graves	Janvier	107	9,2	77	7,8	117	13,3	73	8,7	51	6,3	58	7,2	13,7	-31,8
	Février	98	8,5	79	8,0	55	6,3	52	6,2	64	7,9	43	5,3	-32,8	-38,2
	Mars	70	6,1	56	5,7	65	7,4	55	6,5	56	6,9	61	7,6	8,9	1,0
	Avril	76	6,6	71	7,2	40	4,6	40	4,7	65	8,0	53	6,6	-18,5	-9,2
	Mai	93	8,0	80	8,1	70	8,0	54	6,4	80	9,9	59	7,3	-26,3	-21,8
	Juin	106	9,2	77	7,8	74	8,4	96	11,4	65	8,0	70	8,7	7,7	-16,3
	Juillet	87	7,5	97	9,8	91	10,4	106	12,6	83	10,3	84	10,4	1,2	-9,5
	Août	93	8,0	98	9,9	82	9,3	96	11,4	94	11,6	80	9,9	-14,9	-13,6
	Septembre	95	8,2	80	8,1	55	6,3	70	8,3	48	5,9	61	7,6	27,1	-12,4
	Octobre	96	8,3	81	8,2	76	8,7	59	7,0	65	8,0	89	11,0	36,9	18,0
	Novembre	101	8,7	83	8,4	82	9,3	75	8,9	79	9,8	78	9,7	-1,3	-7,1
	Décembre	135	11,7	112	11,3	71	8,1	67	7,9	59	7,3	70	8,7	18,6	-21,2
	Total	1 157	100	991	100	878	100	843	100	809	100	806	100	-0,4	-13,9

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 609	9,1	2 466	8,8	2 928	10,9	3 011	10,9	2 431	8,7	2 178	7,8	-10,4	-19,0
	Février	2 235	7,8	2 333	8,3	2 113	7,9	2 810	10,1	2 434	8,7	2 224	8,0	-8,6	-6,8
	Mars	2 073	7,2	1 999	7,1	2 423	9,0	2 151	7,8	2 086	7,4	1 993	7,2	-4,5	-7,1
	Avril	1 891	6,6	1 784	6,4	1 593	5,9	1 640	5,9	1 837	6,5	1 691	6,1	-7,9	-3,3
	Mai	2 331	8,1	2 093	7,5	2 028	7,5	2 012	7,3	2 035	7,2	2 100	7,6	3,2	0,0
	Juin	2 440	8,5	2 171	7,7	2 080	7,7	2 145	7,7	2 264	8,1	2 349	8,5	3,8	5,8
	Juillet	2 439	8,5	2 371	8,4	2 216	8,2	2 287	8,2	2 410	8,6	2 359	8,5	-2,1	0,6
	Août	2 537	8,9	2 398	8,5	2 259	8,4	2 299	8,3	2 348	8,4	2 282	8,2	-2,8	-3,6
	Septembre	2 390	8,3	2 300	8,2	2 115	7,9	2 103	7,6	2 277	8,1	2 369	8,5	4,0	5,9
	Octobre	2 293	8,0	2 399	8,5	2 175	8,1	2 385	8,6	2 308	8,2	2 443	8,8	5,8	5,7
	Novembre	2 604	9,1	2 634	9,4	2 519	9,4	2 344	8,5	2 541	9,1	2 671	9,6	5,1	5,6
	Décembre	2 811	9,8	3 123	11,1	2 434	9,1	2 541	9,2	3 102	11,0	3 091	11,1	-0,4	10,3
		Total	28 653	100	28 071	100	26 883	100	27 728	100	28 073	100	27 750	100	-1,2
Total	Janvier	2 738	9,1	2 566	8,8	3 062	11,0	3 100	10,8	2 498	8,6	2 254	7,8	-9,8	-19,3
	Février	2 356	7,8	2 427	8,3	2 180	7,8	2 879	10,0	2 516	8,7	2 275	7,9	-9,6	-8,0
	Mars	2 156	7,2	2 070	7,1	2 501	8,9	2 214	7,7	2 159	7,4	2 071	7,2	-4,1	-6,7
	Avril	1 988	6,6	1 873	6,4	1 645	5,9	1 694	5,9	1 922	6,6	1 755	6,1	-8,7	-3,8
	Mai	2 444	8,1	2 189	7,5	2 108	7,5	2 088	7,2	2 137	7,4	2 174	7,6	1,7	-0,9
	Juin	2 570	8,5	2 265	7,7	2 179	7,8	2 256	7,8	2 339	8,0	2 434	8,5	4,1	4,8
	Juillet	2 547	8,5	2 491	8,5	2 328	8,3	2 423	8,4	2 503	8,6	2 462	8,6	-1,6	0,1
	Août	2 650	8,8	2 513	8,6	2 365	8,5	2 418	8,4	2 453	8,4	2 383	8,3	-2,9	-3,9
	Septembre	2 507	8,3	2 396	8,2	2 183	7,8	2 195	7,6	2 335	8,0	2 448	8,5	4,8	5,4
	Octobre	2 411	8,0	2 501	8,5	2 264	8,1	2 469	8,6	2 396	8,2	2 549	8,9	6,4	5,8
	Novembre	2 738	9,1	2 751	9,4	2 621	9,4	2 437	8,5	2 636	9,1	2 776	9,7	5,3	5,3
	Décembre	2 981	9,9	3 256	11,1	2 519	9,0	2 631	9,1	3 177	10,9	3 184	11,1	0,2	9,3
		Total	30 086	100	29 298	100	27 955	100	28 804	100	29 071	100	28 765	100	-1,1

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	16,7	2	15,4	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6	1	12,5	-50,0	150,0
	Avril	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	-	150,0
	Mai	1	16,7	0	0,0	1	25,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	3	23,1	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	-	0,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	-	400,0
	Août	0	0,0	3	23,1	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	16,7	2	15,4	0	0,0	1	20,0	1	14,3	2	25,0	100,0	100,0
	Octobre	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	12,5	0,0	150,0
	Décembre	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	-	150,0
Total		6	100	13	100	4	100	5	100	7	100	8	100	14,3	14,3
Graves	Janvier	1	4,0	3	11,1	1	4,5	0	0,0	0	0,0	2	7,1	-	100,0
	Février	1	4,0	1	3,7	3	13,6	2	9,1	3	9,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	4,0	0	0,0	1	4,5	1	4,5	4	12,9	6	21,4	50,0	328,6
	Avril	4	16,0	2	7,4	2	9,1	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	2	8,0	3	11,1	3	13,6	1	4,5	4	12,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	8,0	0	0,0	1	4,5	2	9,1	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	2	8,0	1	3,7	3	13,6	1	4,5	5	16,1	4	14,3	-20,0	66,7
	Août	3	12,0	8	29,6	2	9,1	1	4,5	4	12,9	4	14,3	0,0	11,1
	Septembre	4	16,0	2	7,4	2	9,1	3	13,6	4	12,9	3	10,7	-25,0	0,0
	Octobre	0	0,0	3	11,1	0	0,0	3	13,6	2	6,5	4	14,3	100,0	150,0
	Novembre	1	4,0	1	3,7	0	0,0	4	18,2	4	12,9	3	10,7	-25,0	50,0
	Décembre	4	16,0	3	11,1	4	18,2	3	13,6	0	0,0	2	7,1	-	-28,6
Total		25	100	27	100	22	100	22	100	31	100	28	100	-9,7	10,2

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	39	7,8	33	7,2	48	10,7	34	7,6	41	9,4	44	9,1	7,3	12,8
	Février	40	8,0	36	7,9	32	7,1	35	7,8	40	9,2	33	6,9	-17,5	-9,8
	Mars	31	6,2	24	5,3	42	9,4	28	6,2	31	7,1	37	7,7	19,4	18,6
	Avril	27	5,4	28	6,1	19	4,2	35	7,8	22	5,0	20	4,2	-9,1	-23,7
	Mai	39	7,8	35	7,7	23	5,1	23	5,1	32	7,3	33	6,9	3,1	8,6
	Juin	49	9,8	41	9,0	41	9,1	35	7,8	29	6,7	39	8,1	34,5	0,0
	Juillet	45	9,0	51	11,2	42	9,4	47	10,4	36	8,3	44	9,1	22,2	-0,5
	Août	50	10,0	33	7,2	38	8,5	37	8,2	42	9,6	41	8,5	-2,4	2,5
	Septembre	35	7,0	39	8,6	31	6,9	45	10,0	42	9,6	47	9,8	11,9	22,4
	Octobre	43	8,6	29	6,4	44	9,8	40	8,9	46	10,6	34	7,1	-26,1	-15,8
	Novembre	47	9,4	63	13,8	45	10,0	42	9,3	40	9,2	61	12,7	52,5	28,7
	Décembre	53	10,6	44	9,6	44	9,8	49	10,9	35	8,0	48	10,0	37,1	6,7
		Total	498	100	456	100	449	100	450	100	436	100	481	100	10,3
Total	Janvier	41	7,8	38	7,7	50	10,5	34	7,1	41	8,6	46	8,9	12,2	12,7
	Février	41	7,8	37	7,5	35	7,4	38	8,0	43	9,1	33	6,4	-23,3	-14,9
	Mars	32	6,0	24	4,8	43	9,1	29	6,1	37	7,8	44	8,5	18,9	33,3
	Avril	32	6,0	30	6,0	21	4,4	37	7,8	22	4,6	21	4,1	-4,5	-26,1
	Mai	42	7,9	38	7,7	27	5,7	25	5,2	36	7,6	33	6,4	-8,3	-1,8
	Juin	51	9,6	44	8,9	43	9,1	38	8,0	30	6,3	40	7,7	33,3	-2,9
	Juillet	47	8,9	52	10,5	46	9,7	48	10,1	41	8,6	49	9,5	19,5	4,7
	Août	53	10,0	44	8,9	40	8,4	38	8,0	47	9,9	45	8,7	-4,3	1,4
	Septembre	40	7,6	43	8,7	33	6,9	49	10,3	47	9,9	52	10,1	10,6	22,6
	Octobre	43	8,1	34	6,9	44	9,3	43	9,0	50	10,5	38	7,4	-24,0	-11,2
	Novembre	48	9,1	65	13,1	45	9,5	46	9,6	45	9,5	65	12,6	44,4	30,5
	Décembre	59	11,2	47	9,5	48	10,1	52	10,9	35	7,4	51	9,9	45,7	5,8
		Total	529	100	496	100	475	100	477	100	474	100	517	100	9,1

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017

Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	2	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	6,7	0	0,0	1	2,5	2	3,9	2	3,7	1	2,0	-50,0	-37,5
	Mai	8	17,8	3	6,5	1	2,5	5	9,8	9	16,7	2	4,1	-77,8	-61,5
	Juin	3	6,7	8	17,4	10	25,0	10	19,6	9	16,7	8	16,3	-11,1	0,0
	Juillet	11	24,4	14	30,4	9	22,5	10	19,6	12	22,2	11	22,4	-8,3	-1,8
	Août	9	20,0	12	26,1	12	30,0	12	23,5	7	13,0	13	26,5	85,7	25,0
	Septembre	8	17,8	6	13,0	5	12,5	9	17,6	9	16,7	6	12,2	-33,3	-18,9
	Octobre	1	2,2	2	4,3	2	5,0	2	3,9	3	5,6	7	14,3	133,3	250,0
	Novembre	0	0,0	1	2,2	0	0,0	1	2,0	3	5,6	1	2,0	-66,7	0,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	45	100	46	100	40	100	51	100	54	100	49	100	-9,3	3,8
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	6	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	13	5,4	7	3,5	9	3,8	7	2,9	8	3,5	10	4,2	25,0	13,6
	Mai	39	16,3	28	13,9	29	12,4	27	11,1	42	18,3	21	8,9	-50,0	-36,4
	Juin	47	19,6	26	12,9	43	18,4	47	19,3	48	20,9	38	16,0	-20,8	-10,0
	Juillet	47	19,6	46	22,9	46	19,7	56	23,0	48	20,9	55	23,2	14,6	13,2
	Août	35	14,6	43	21,4	57	24,4	51	21,0	36	15,7	44	18,6	22,2	-0,9
	Septembre	34	14,2	31	15,4	37	15,8	37	15,2	36	15,7	47	19,8	30,6	34,3
	Octobre	15	6,3	19	9,5	12	5,1	11	4,5	7	3,0	21	8,9	200,0	64,1
	Novembre	3	1,3	1	0,5	1	0,4	5	2,1	4	1,7	1	0,4	-75,0	-64,3
	Décembre	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	240	100	201	100	234	100	243	100	230	100	237	100	3,0	3,2

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Victimes à motocyclette**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Mars	48	3,0	10	0,6	1	0,1	4	0,3	14	0,8	5	0,3	-64,3	-67,5
	Avril	61	3,9	109	6,9	56	3,8	85	5,4	114	6,6	80	4,9	-29,8	-5,9
	Mai	216	13,7	199	12,6	183	12,3	217	13,8	234	13,5	170	10,4	-27,4	-19,0
	Juin	263	16,7	203	12,9	284	19,1	247	15,7	298	17,2	266	16,2	-10,7	2,7
	Juillet	359	22,8	347	22,0	300	20,2	311	19,7	345	19,9	322	19,7	-6,7	-3,1
	Août	289	18,4	327	20,7	351	23,6	319	20,2	284	16,4	281	17,2	-1,1	-10,5
	Septembre	208	13,2	217	13,8	217	14,6	268	17,0	295	17,1	329	20,1	11,5	36,5
	Octobre	103	6,5	133	8,4	83	5,6	95	6,0	121	7,0	173	10,6	43,0	61,7
	Novembre	25	1,6	31	2,0	12	0,8	26	1,6	24	1,4	10	0,6	-58,3	-57,6
	Décembre	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,4	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		1 574	100	1 578	100	1 487	100	1 578	100	1 730	100	1 637	100	-5,4
Total	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Mars	56	3,0	10	0,5	1	0,1	4	0,2	15	0,7	5	0,3	-66,7	-70,9
	Avril	77	4,1	116	6,4	66	3,7	94	5,0	124	6,2	91	4,7	-26,6	-4,6
	Mai	263	14,1	230	12,6	213	12,1	249	13,3	285	14,2	193	10,0	-32,3	-22,2
	Juin	313	16,8	237	13,0	337	19,1	304	16,2	355	17,6	312	16,2	-12,1	0,9
	Juillet	417	22,4	407	22,3	355	20,2	377	20,1	405	20,1	388	20,2	-4,2	-1,1
	Août	333	17,9	382	20,9	420	23,9	382	20,4	327	16,2	338	17,6	3,4	-8,4
	Septembre	250	13,4	254	13,9	259	14,7	314	16,8	340	16,9	382	19,9	12,4	34,8
	Octobre	119	6,4	154	8,4	97	5,5	108	5,8	131	6,5	201	10,5	53,4	65,0
	Novembre	28	1,5	33	1,8	13	0,7	32	1,7	31	1,5	12	0,6	-61,3	-56,2
	Décembre	3	0,2	0	0,0	0	0,0	8	0,4	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		1 859	100	1 825	100	1 761	100	1 872	100	2 014	100	1 923	100	-4,5

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017

Victimes à bicyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	150,0
	Février	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	2	10,0	2	18,2	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	7,1	5	25,0	2	18,2	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	-44,4
	Juin	3	21,4	0	0,0	0	0,0	1	11,1	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	2	14,3	2	10,0	2	18,2	3	33,3	0	0,0	4	36,4	-	122,2
	Août	1	7,1	2	10,0	1	9,1	2	22,2	3	37,5	1	9,1	-66,7	-44,4
	Septembre	2	14,3	4	20,0	3	27,3	0	0,0	1	12,5	1	9,1	0,0	-50,0
	Octobre	3	21,4	1	5,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	3	27,3	-	150,0
	Novembre	1	7,1	2	10,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	14	100	20	100	11	100	9	100	8	100	11	100	37,5	-11,3
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	-	400,0
	Février	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	2	2,1	1	1,1	-50,0	66,7
	Mars	3	3,4	1	0,9	2	2,3	3	2,6	1	1,0	1	1,1	0,0	-50,0
	Avril	5	5,7	6	5,3	6	6,8	7	6,1	8	8,3	4	4,3	-50,0	-37,5
	Mai	9	10,2	14	12,4	7	8,0	10	8,8	17	17,7	10	10,6	-41,2	-12,3
	Juin	11	12,5	16	14,2	15	17,0	24	21,1	11	11,5	12	12,8	9,1	-22,1
	Juillet	15	17,0	21	18,6	19	21,6	13	11,4	16	16,7	15	16,0	-6,3	-10,7
	Août	21	23,9	17	15,0	12	13,6	13	11,4	14	14,6	16	17,0	14,3	3,9
	Septembre	12	13,6	20	17,7	17	19,3	19	16,7	12	12,5	17	18,1	41,7	6,3
	Octobre	7	8,0	13	11,5	8	9,1	12	10,5	4	4,2	12	12,8	200,0	36,4
	Novembre	3	3,4	3	2,7	2	2,3	8	7,0	7	7,3	4	4,3	-42,9	-13,0
	Décembre	2	2,3	1	0,9	0	0,0	3	2,6	4	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	88	100	113	100	88	100	114	100	96	100	94	100	-2,1	-5,8

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Victimes à bicyclette**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	10	0,5	6	0,3	10	0,6	10	0,6	9	0,5	7	0,4	-22,2	-22,2
	Février	19	1,0	12	0,7	6	0,4	5	0,3	12	0,7	10	0,6	-16,7	-7,4
	Mars	73	3,8	26	1,5	10	0,6	15	0,8	18	1,1	16	1,0	-11,1	-43,7
	Avril	109	5,7	85	4,8	82	5,0	84	4,7	80	4,7	90	5,6	12,5	2,3
	Mai	215	11,3	241	13,6	195	12,0	235	13,3	238	13,9	163	10,1	-31,5	-27,5
	Juin	265	13,9	274	15,5	266	16,3	279	15,7	262	15,3	255	15,8	-2,7	-5,3
	Juillet	367	19,2	294	16,6	268	16,4	295	16,6	272	15,9	284	17,6	4,4	-5,1
	Août	309	16,2	311	17,6	296	18,2	273	15,4	276	16,1	251	15,5	-9,1	-14,3
	Septembre	266	13,9	249	14,1	260	16,0	283	16,0	258	15,1	255	15,8	-1,2	-3,1
	Octobre	161	8,4	190	10,7	159	9,8	146	8,2	182	10,6	177	10,9	-2,7	5,6
	Novembre	101	5,3	70	4,0	68	4,2	91	5,1	81	4,7	88	5,4	8,6	7,1
	Décembre	15	0,8	14	0,8	10	0,6	57	3,2	22	1,3	22	1,4	0,0	-6,8
		Total	1 910	100	1 772	100	1 630	100	1 773	100	1 710	100	1 618	100	-5,4
Total	Janvier	11	0,5	6	0,3	10	0,6	12	0,6	10	0,6	10	0,6	0,0	2,0
	Février	19	0,9	14	0,7	6	0,3	5	0,3	14	0,8	11	0,6	-21,4	-5,2
	Mars	76	3,8	28	1,5	12	0,7	18	0,9	19	1,0	17	1,0	-10,5	-44,4
	Avril	114	5,7	93	4,9	90	5,2	92	4,9	88	4,9	94	5,5	6,8	-1,5
	Mai	225	11,2	260	13,6	204	11,8	245	12,9	256	14,1	174	10,1	-32,0	-26,9
	Juin	279	13,9	290	15,2	281	16,3	304	16,0	275	15,2	267	15,5	-2,9	-6,6
	Juillet	384	19,1	317	16,6	289	16,7	311	16,4	288	15,9	303	17,6	5,2	-4,7
	Août	331	16,5	330	17,3	309	17,9	288	15,2	293	16,2	268	15,6	-8,5	-13,6
	Septembre	280	13,9	273	14,3	280	16,2	302	15,9	271	14,9	273	15,8	0,7	-2,9
	Octobre	171	8,5	204	10,7	167	9,7	160	8,4	186	10,3	192	11,1	3,2	8,1
	Novembre	105	5,2	75	3,9	71	4,1	99	5,2	88	4,9	92	5,3	4,5	5,0
	Décembre	17	0,8	15	0,8	10	0,6	60	3,2	26	1,4	22	1,3	-15,4	-14,1
		Total	2 012	100	1 905	100	1 729	100	1 896	100	1 814	100	1 723	100	-5,0

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017

Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	3,6	9	13,8	4	8,0	5	11,4	5	8,1	5	7,2	0,0	0,0
	Février	4	7,3	4	6,2	5	10,0	1	2,3	5	8,1	4	5,8	-20,0	5,3
	Mars	5	9,1	2	3,1	2	4,0	3	6,8	1	1,6	8	11,6	700,0	207,7
	Avril	3	5,5	4	6,2	2	4,0	1	2,3	2	3,2	4	5,8	100,0	66,7
	Mai	3	5,5	2	3,1	5	10,0	3	6,8	4	6,5	7	10,1	75,0	105,9
	Juin	2	3,6	4	6,2	4	8,0	2	4,5	4	6,5	3	4,3	-25,0	-6,3
	Juillet	7	12,7	6	9,2	4	8,0	4	9,1	4	6,5	5	7,2	25,0	0,0
	Août	0	0,0	5	7,7	6	12,0	2	4,5	5	8,1	10	14,5	100,0	177,8
	Septembre	6	10,9	4	6,2	3	6,0	9	20,5	7	11,3	3	4,3	-57,1	-48,3
	Octobre	9	16,4	8	12,3	7	14,0	4	9,1	7	11,3	7	10,1	0,0	0,0
	Novembre	8	14,5	10	15,4	2	4,0	7	15,9	11	17,7	6	8,7	-45,5	-21,1
	Décembre	6	10,9	7	10,8	6	12,0	3	6,8	7	11,3	7	10,1	0,0	20,7
	Total	55	100	65	100	50	100	44	100	62	100	69	100	11,3	25,0
Graves	Janvier	20	6,2	27	9,1	24	9,1	20	7,4	26	10,8	11	4,5	-57,7	-53,0
	Février	23	7,1	20	6,8	22	8,4	15	5,5	9	3,7	17	6,9	88,9	-4,5
	Mars	20	6,2	20	6,8	17	6,5	20	7,4	16	6,6	20	8,1	25,0	7,5
	Avril	16	5,0	16	5,4	21	8,0	22	8,1	16	6,6	19	7,7	18,8	4,4
	Mai	19	5,9	27	9,1	19	7,2	22	8,1	24	10,0	17	6,9	-29,2	-23,4
	Juin	30	9,3	30	10,1	15	5,7	24	8,8	17	7,1	13	5,3	-23,5	-44,0
	Juillet	29	9,0	23	7,8	20	7,6	20	7,4	17	7,1	23	9,3	35,3	5,5
	Août	29	9,0	16	5,4	21	8,0	22	8,1	17	7,1	25	10,2	47,1	19,0
	Septembre	35	10,8	30	10,1	25	9,5	37	13,6	16	6,6	21	8,5	31,3	-26,6
	Octobre	30	9,3	34	11,5	36	13,7	19	7,0	23	9,5	20	8,1	-13,0	-29,6
	Novembre	31	9,6	32	10,8	22	8,4	26	9,6	34	14,1	27	11,0	-20,6	-6,9
	Décembre	41	12,7	21	7,1	21	8,0	25	9,2	26	10,8	33	13,4	26,9	23,1
	Total	323	100	296	100	263	100	272	100	241	100	246	100	2,1	-11,8

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	215	8,3	210	8,3	218	9,3	200	8,0	203	8,2	186	7,8	-8,4	-11,1
	Février	168	6,5	185	7,3	190	8,1	162	6,5	161	6,5	189	7,9	17,4	9,1
	Mars	214	8,3	172	6,8	185	7,9	156	6,3	187	7,6	165	6,9	-11,8	-9,7
	Avril	161	6,2	154	6,1	176	7,5	139	5,6	150	6,1	168	7,1	12,0	7,7
	Mai	210	8,1	203	8,0	150	6,4	177	7,1	171	6,9	184	7,7	7,6	1,0
	Juin	194	7,5	197	7,8	180	7,7	188	7,6	212	8,6	197	8,3	-7,1	1,4
	Juillet	195	7,5	177	7,0	173	7,4	156	6,3	171	6,9	181	7,6	5,8	3,8
	Août	187	7,2	198	7,8	161	6,9	172	6,9	153	6,2	155	6,5	1,3	-11,0
	Septembre	215	8,3	230	9,1	186	8,0	232	9,3	205	8,3	199	8,4	-2,9	-6,8
	Octobre	290	11,2	262	10,4	225	9,6	251	10,1	303	12,3	229	9,6	-24,4	-14,0
	Novembre	279	10,8	295	11,7	256	11,0	338	13,6	306	12,4	302	12,7	-1,3	2,4
	Décembre	264	10,2	244	9,7	233	10,0	319	12,8	242	9,8	227	9,5	-6,2	-12,8
	Total		2 592	100	2 527	100	2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	-3,3
Total	Janvier	237	8,0	246	8,5	246	9,3	225	8,0	234	8,5	202	7,5	-13,7	-15,0
	Février	195	6,6	209	7,2	217	8,2	178	6,3	175	6,3	210	7,8	20,0	7,8
	Mars	239	8,0	194	6,7	204	7,7	179	6,4	204	7,4	193	7,2	-5,4	-5,4
	Avril	180	6,1	174	6,0	199	7,5	162	5,8	168	6,1	191	7,1	13,7	8,2
	Mai	232	7,8	232	8,0	174	6,6	202	7,2	199	7,2	208	7,7	4,5	0,1
	Juin	226	7,6	231	8,0	199	7,5	214	7,6	233	8,4	213	7,9	-8,6	-3,4
	Juillet	231	7,8	206	7,1	197	7,4	180	6,4	192	6,9	209	7,7	8,9	3,9
	Août	216	7,3	219	7,6	188	7,1	196	7,0	175	6,3	190	7,0	8,6	-4,4
	Septembre	256	8,6	264	9,1	214	8,1	278	9,9	228	8,2	223	8,3	-2,2	-10,1
	Octobre	329	11,1	304	10,5	268	10,1	274	9,8	333	12,0	256	9,5	-23,1	-15,1
	Novembre	318	10,7	337	11,7	280	10,6	371	13,2	351	12,7	335	12,4	-4,6	1,1
	Décembre	311	10,5	272	9,4	260	9,8	347	12,4	275	9,9	267	9,9	-2,9	-8,9
	Total		2 970	100	2 888	100	2 646	100	2 806	100	2 767	100	2 697	100	-2,5

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017

Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	4,8	2	16,7	0	0,0	1	7,1	1	3,8	1	7,7	0,0	0,0
	Février	5	23,8	1	8,3	5	26,3	4	28,6	3	11,5	4	30,8	33,3	11,1
	Mars	2	9,5	1	8,3	3	15,8	1	7,1	2	7,7	3	23,1	50,0	66,7
	Avril	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	14,3	0	0,0	1	5,3	1	7,1	1	3,8	2	15,4	100,0	66,7
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	4	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	4,8	0	0,0	1	5,3	4	28,6	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	4	19,0	0	0,0	4	21,1	0	0,0	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	3	14,3	3	25,0	3	15,8	2	14,3	4	15,4	2	15,4	-50,0	-33,3
	Octobre	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	9,5	2	16,7	0	0,0	1	7,1	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	3	11,5	1	7,7	-66,7	0,0
	Total	21	100	12	100	19	100	14	100	26	100	13	100	-50,0	-29,3
Graves	Janvier	3	2,5	5	5,2	9	10,3	3	3,9	2	3,0	3	3,3	50,0	-31,8
	Février	8	6,6	5	5,2	5	5,7	7	9,1	4	6,1	4	4,4	0,0	-31,0
	Mars	6	4,9	3	3,1	7	8,0	4	5,2	3	4,5	11	12,2	266,7	139,1
	Avril	6	4,9	6	6,2	1	1,1	3	3,9	2	3,0	5	5,6	150,0	38,9
	Mai	7	5,7	11	11,3	4	4,6	9	11,7	10	15,2	6	6,7	-40,0	-26,8
	Juin	18	14,8	18	18,6	8	9,2	6	7,8	6	9,1	7	7,8	16,7	-37,5
	Juillet	24	19,7	16	16,5	11	12,6	17	22,1	14	21,2	13	14,4	-7,1	-20,7
	Août	20	16,4	16	16,5	14	16,1	6	7,8	10	15,2	10	11,1	0,0	-24,2
	Septembre	12	9,8	6	6,2	10	11,5	11	14,3	8	12,1	13	14,4	62,5	38,3
	Octobre	4	3,3	3	3,1	7	8,0	5	6,5	5	7,6	7	7,8	40,0	45,8
	Novembre	7	5,7	6	6,2	6	6,9	5	6,5	2	3,0	5	5,6	150,0	-3,8
	Décembre	7	5,7	2	2,1	5	5,7	1	1,3	0	0,0	6	6,7	-	100,0
	Total	122	100	97	100	87	100	77	100	66	100	90	100	36,4	0,2

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Autres victimes**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	109	5,8	90	5,7	105	6,9	116	8,2	73	5,1	75	5,1	2,7	-23,9
	Février	93	4,9	71	4,5	99	6,5	92	6,5	78	5,4	94	6,4	20,5	8,5
	Mars	155	8,2	72	4,6	95	6,2	95	6,7	76	5,3	94	6,4	23,7	-4,7
	Avril	108	5,7	91	5,8	116	7,6	93	6,6	86	6,0	95	6,5	10,5	-3,8
	Mai	176	9,3	156	9,9	144	9,4	132	9,4	123	8,6	112	7,7	-8,9	-23,4
	Juin	194	10,3	141	8,9	181	11,9	143	10,1	173	12,1	157	10,7	-9,2	-5,6
	Juillet	225	11,9	179	11,4	157	10,3	166	11,8	139	9,7	167	11,4	20,1	-3,6
	Août	248	13,1	180	11,4	154	10,1	176	12,5	166	11,6	143	9,8	-13,9	-22,6
	Septembre	193	10,2	174	11,0	164	10,7	132	9,4	178	12,4	191	13,1	7,3	13,6
	Octobre	151	8,0	167	10,6	111	7,3	116	8,2	127	8,9	169	11,6	33,1	25,7
	Novembre	133	7,0	126	8,0	95	6,2	79	5,6	109	7,6	74	5,1	-32,1	-31,7
	Décembre	102	5,4	129	8,2	106	6,9	71	5,0	104	7,3	91	6,2	-12,5	-11,1
	Total	1 887	100	1 576	100	1 527	100	1 411	100	1 432	100	1 462	100	2,1	-6,7
Total	Janvier	113	5,6	97	5,8	114	7,0	120	8,0	76	5,0	79	5,0	3,9	-24,0
	Février	106	5,2	77	4,6	109	6,7	103	6,9	85	5,6	102	6,5	20,0	6,3
	Mars	163	8,0	76	4,5	105	6,4	100	6,7	81	5,3	108	6,9	33,3	2,9
	Avril	114	5,6	98	5,8	117	7,2	96	6,4	90	5,9	100	6,4	11,1	-2,9
	Mai	186	9,2	167	9,9	149	9,1	142	9,5	134	8,8	120	7,7	-10,4	-22,9
	Juin	212	10,4	159	9,4	190	11,6	149	9,9	183	12,0	164	10,5	-10,4	-8,2
	Juillet	250	12,3	195	11,6	169	10,3	187	12,5	155	10,2	180	11,5	16,1	-5,9
	Août	272	13,4	196	11,6	172	10,5	182	12,1	177	11,6	153	9,8	-13,6	-23,4
	Septembre	208	10,2	183	10,9	177	10,8	145	9,7	190	12,5	206	13,2	8,4	14,1
	Octobre	155	7,6	170	10,1	119	7,3	121	8,1	134	8,8	176	11,2	31,3	25,9
	Novembre	142	7,0	134	8,0	101	6,2	85	5,7	112	7,3	79	5,0	-29,5	-31,2
	Décembre	109	5,4	133	7,9	111	6,8	72	4,8	107	7,0	98	6,3	-8,4	-7,9
	Total	2 030	100	1 685	100	1 633	100	1 502	100	1 524	100	1 565	100	2,7	-6,6

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	2,2	4	1,0	5	1,6	10	2,8	8	2,3	10	2,8	25,0	38,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	19	4,6	20	5,1	23	7,2	25	7,0	14	4,0	17	4,7	21,4	-15,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	5,3	15	3,8	19	6,0	18	5,1	20	5,8	17	4,7	-15,0	-9,6
	Capitale-Nationale (03)	20	4,8	41	10,5	22	6,9	27	7,6	17	4,9	32	8,9	88,2	26,0
	Chaudière-Appalaches (12)	41	9,8	26	6,6	25	7,9	26	7,3	35	10,1	30	8,4	-14,3	-2,0
	Mauricie (04)	22	5,3	11	2,8	12	3,8	22	6,2	20	5,8	14	3,9	-30,0	-19,5
	Centre-du-Québec (17)	35	8,4	24	6,1	12	3,8	22	6,2	24	6,9	23	6,4	-4,2	-1,7
	Estrie (05)	22	5,3	18	4,6	20	6,3	16	4,5	12	3,5	14	3,9	16,7	-20,5
	Montréal (06)	67	16,1	83	21,2	49	15,4	64	18,0	64	18,5	61	17,0	-4,7	-6,7
	Montréal (06)	39	9,4	33	8,4	32	10,1	30	8,4	32	9,2	28	7,8	-12,5	-15,7
	Laval (13)	6	1,4	7	1,8	2	0,6	9	2,5	4	1,2	10	2,8	150,0	78,6
	Lanaudière (14)	31	7,4	24	6,1	24	7,5	32	9,0	21	6,1	18	5,0	-14,3	-31,8
	Laurentides (15)	34	8,2	29	7,4	31	9,7	18	5,1	36	10,4	34	9,5	-5,6	14,9
	Outaouais (07)	21	5,0	19	4,8	18	5,7	15	4,2	16	4,6	16	4,5	0,0	-10,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	4,8	16	4,1	12	3,8	13	3,7	10	2,9	15	4,2	50,0	5,6
	Côte-Nord (09)	6	1,4	13	3,3	10	3,1	6	1,7	11	3,2	9	2,5	-18,2	-2,2
	Nord-du-Québec (10)	3	0,7	9	2,3	2	0,6	3	0,8	2	0,6	11	3,1	450,0	189,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		417	100	392	100	318	100	356	100	346	100	359	100	3,8	-1,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	32	1,6	32	1,9	26	1,7	38	2,4	21	1,4	17	1,1	-19,0	-43,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	74	3,8	64	3,7	53	3,4	51	3,2	52	3,5	78	5,2	50,0	32,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	97	5,0	108	6,3	67	4,3	66	4,2	82	5,6	61	4,1	-25,6	-27,4
	Capitale-Nationale (03)	134	6,9	157	9,1	149	9,5	150	9,5	144	9,8	105	7,0	-27,1	-28,5
	Chaudière-Appalaches (12)	123	6,3	101	5,9	114	7,3	104	6,6	98	6,7	121	8,1	23,5	12,0
	Mauricie (04)	105	5,4	61	3,5	82	5,2	62	3,9	76	5,2	58	3,9	-23,7	-24,9
	Centre-du-Québec (17)	88	4,5	79	4,6	102	6,5	92	5,9	64	4,3	59	3,9	-7,8	-30,6
	Estrie (05)	102	5,2	79	4,6	68	4,3	67	4,3	72	4,9	70	4,7	-2,8	-9,8
	Montréal (06)	320	16,4	266	15,4	248	15,8	256	16,3	283	19,2	283	18,9	0,0	3,1
	Montréal (06)	296	15,1	272	15,8	272	17,3	270	17,2	226	15,3	217	14,5	-4,0	-18,8
	Laval (13)	76	3,9	67	3,9	47	3,0	39	2,5	30	2,0	44	2,9	46,7	-15,1
	Lanaudière (14)	135	6,9	137	7,9	91	5,8	106	6,7	96	6,5	110	7,3	14,6	-2,7
	Laurentides (15)	170	8,7	129	7,5	126	8,0	125	8,0	100	6,8	126	8,4	26,0	-3,1
	Outaouais (07)	89	4,6	73	4,2	54	3,4	72	4,6	54	3,7	59	3,9	9,3	-13,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	54	2,8	49	2,8	39	2,5	49	3,1	34	2,3	39	2,6	14,7	-13,3
	Côte-Nord (09)	40	2,0	38	2,2	25	1,6	13	0,8	32	2,2	25	1,7	-21,9	-15,5
	Nord-du-Québec (10)	20	1,0	13	0,8	9	0,6	11	0,7	9	0,6	29	1,9	222,2	133,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Ensemble des victimes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	514	1,4	450	1,3	465	1,4	543	1,5	447	1,2	528	1,5	18,1	9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 091	2,9	963	2,7	995	2,9	1 005	2,8	1 024	2,9	1 030	2,9	0,6	1,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 425	3,8	1 353	3,8	1 147	3,3	1 211	3,4	1 222	3,4	1 077	3,0	-11,9	-15,3
	Capitale-Nationale (03)	3 109	8,4	2 928	8,1	2 632	7,7	2 891	8,2	2 852	8,0	2 533	7,2	-11,2	-12,1
	Chaudière-Appalaches (12)	2 092	5,6	1 900	5,3	1 813	5,3	1 790	5,1	1 910	5,3	1 865	5,3	-2,4	-1,9
	Mauricie (04)	1 636	4,4	1 438	4,0	1 501	4,4	1 581	4,5	1 607	4,5	1 562	4,4	-2,8	0,6
	Centre-du-Québec (17)	1 322	3,6	1 315	3,7	1 237	3,6	1 232	3,5	1 366	3,8	1 420	4,0	4,0	9,7
	Estrie (05)	1 461	3,9	1 566	4,4	1 366	4,0	1 421	4,0	1 349	3,8	1 274	3,6	-5,6	-11,1
	Montréal (16)	6 470	17,4	6 687	18,6	6 819	19,9	7 074	20,0	7 139	19,9	7 147	20,2	0,1	4,5
	Montréal (06)	7 387	19,9	7 162	19,9	6 928	20,2	7 190	20,3	7 202	20,1	7 071	20,0	-1,8	-1,4
	Laval (13)	1 857	5,0	1 815	5,0	1 854	5,4	1 944	5,5	1 928	5,4	1 892	5,4	-1,9	0,7
	Lanaudière (14)	2 735	7,4	2 644	7,3	2 358	6,9	2 287	6,5	2 330	6,5	2 456	7,0	5,4	-0,6
	Laurentides (15)	2 893	7,8	2 763	7,7	2 591	7,6	2 704	7,6	2 954	8,2	2 906	8,2	-1,6	4,5
	Outaouais (07)	1 711	4,6	1 633	4,5	1 436	4,2	1 412	4,0	1 405	3,9	1 380	3,9	-1,8	-9,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	808	2,2	777	2,2	635	1,9	702	2,0	680	1,9	673	1,9	-1,0	-6,6
	Côte-Nord (09)	470	1,3	471	1,3	404	1,2	368	1,0	331	0,9	388	1,1	17,2	-5,1
	Nord-du-Québec (10)	133	0,4	115	0,3	128	0,4	75	0,2	99	0,3	128	0,4	29,3	16,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	555	1,4	486	1,3	496	1,4	591	1,6	476	1,3	555	1,5	16,6	6,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 184	3,0	1 047	2,7	1 071	3,0	1 081	2,9	1 090	2,9	1 125	3,0	3,2	2,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 544	3,9	1 476	3,9	1 233	3,4	1 295	3,5	1 324	3,5	1 155	3,1	-12,8	-16,0
	Capitale-Nationale (03)	3 263	8,3	3 126	8,2	2 803	7,7	3 068	8,2	3 013	8,0	2 670	7,2	-11,4	-12,6
	Chaudière-Appalaches (12)	2 256	5,7	2 027	5,3	1 952	5,4	1 920	5,1	2 043	5,4	2 016	5,4	-1,3	-1,2
	Mauricie (04)	1 763	4,5	1 510	4,0	1 595	4,4	1 665	4,5	1 703	4,5	1 634	4,4	-4,1	-0,8
	Centre-du-Québec (17)	1 445	3,7	1 418	3,7	1 351	3,7	1 346	3,6	1 454	3,9	1 502	4,0	3,3	7,1
	Estrie (05)	1 585	4,0	1 663	4,4	1 454	4,0	1 504	4,0	1 433	3,8	1 358	3,7	-5,2	-11,1
	Montréal (16)	6 857	17,4	7 036	18,5	7 116	19,7	7 394	19,8	7 486	19,9	7 491	20,1	0,1	4,4
	Montréal (06)	7 722	19,6	7 467	19,6	7 232	20,0	7 490	20,0	7 460	19,8	7 316	19,7	-1,9	-2,1
	Laval (13)	1 939	4,9	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	1 962	5,2	1 946	5,2	-0,8	0,5
	Lanaudière (14)	2 901	7,3	2 805	7,4	2 473	6,8	2 425	6,5	2 447	6,5	2 584	6,9	5,6	-1,0
	Laurentides (15)	3 097	7,8	2 921	7,7	2 748	7,6	2 847	7,6	3 090	8,2	3 066	8,2	-0,8	4,3
	Outaouais (07)	1 821	4,6	1 725	4,5	1 508	4,2	1 499	4,0	1 475	3,9	1 455	3,9	-1,4	-9,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	882	2,2	842	2,2	686	1,9	764	2,0	724	1,9	727	2,0	0,4	-6,7
	Côte-Nord (09)	516	1,3	522	1,4	439	1,2	387	1,0	374	1,0	422	1,1	12,8	-5,7
	Nord-du-Québec (10)	156	0,4	137	0,4	139	0,4	89	0,2	110	0,3	168	0,5	52,7	33,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	2,2	1	0,4	4	2,1	7	3,0	6	3,2	9	4,3	50,0	87,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	6,2	10	4,2	20	10,3	20	8,6	11	5,8	9	4,3	-18,2	-42,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	16	5,8	10	4,2	11	5,7	15	6,4	11	5,8	12	5,7	9,1	-4,8
	Capitale-Nationale (03)	7	2,5	20	8,5	12	6,2	16	6,9	12	6,3	14	6,7	16,7	4,5
	Chaudière-Appalaches (12)	27	9,8	19	8,1	13	6,7	21	9,0	20	10,6	18	8,6	-10,0	-10,0
	Mauricie (04)	13	4,7	8	3,4	7	3,6	14	6,0	10	5,3	6	2,9	-40,0	-42,3
	Centre-du-Québec (17)	29	10,5	17	7,2	9	4,6	15	6,4	10	5,3	14	6,7	40,0	-12,5
	Estrie (05)	16	5,8	11	4,7	15	7,7	12	5,2	7	3,7	8	3,8	14,3	-34,4
	Montérégie (16)	47	17,0	51	21,6	32	16,5	43	18,5	37	19,6	45	21,5	21,6	7,1
	Montréal (06)	14	5,1	12	5,1	10	5,2	11	4,7	6	3,2	6	2,9	0,0	-43,4
	Laval (13)	3	1,1	3	1,3	0	0,0	3	1,3	2	1,1	5	2,4	150,0	127,3
	Lanaudière (14)	21	7,6	15	6,4	14	7,2	20	8,6	8	4,2	15	7,2	87,5	-3,8
	Laurentides (15)	23	8,3	16	6,8	19	9,8	12	5,2	25	13,2	17	8,1	-32,0	-10,5
	Outaouais (07)	15	5,4	18	7,6	14	7,2	9	3,9	6	3,2	10	4,8	66,7	-19,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	5,8	10	4,2	9	4,6	10	4,3	8	4,2	9	4,3	12,5	-15,1
	Côte-Nord (09)	5	1,8	9	3,8	3	1,5	3	1,3	8	4,2	6	2,9	-25,0	7,1
	Nord-du-Québec (10)	1	0,4	6	2,5	2	1,0	2	0,9	2	1,1	6	2,9	200,0	130,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		276	100	236	100	194	100	233	100	189	100	209	100	10,6	-7,4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	25	2,2	26	2,6	17	1,9	27	3,2	15	1,9	10	1,2	-33,3	-54,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	56	4,8	45	4,5	35	4,0	37	4,4	36	4,4	45	5,6	25,0	7,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	52	4,5	81	8,2	41	4,7	44	5,2	52	6,4	33	4,1	-36,5	-38,9
	Capitale-Nationale (03)	66	5,7	76	7,7	77	8,8	67	7,9	70	8,7	46	5,7	-34,3	-35,4
	Chaudière-Appalaches (12)	82	7,1	71	7,2	85	9,7	63	7,5	61	7,5	69	8,6	13,1	-4,7
	Mauricie (04)	66	5,7	31	3,1	38	4,3	35	4,2	44	5,4	29	3,6	-34,1	-32,2
	Centre-du-Québec (17)	54	4,7	53	5,3	56	6,4	46	5,5	37	4,6	38	4,7	2,7	-22,8
	Estrie (05)	77	6,7	47	4,7	45	5,1	32	3,8	42	5,2	34	4,2	-19,0	-30,0
	Montérégie (16)	201	17,4	149	15,0	159	18,1	155	18,4	175	21,6	171	21,2	-2,3	1,9
	Montréal (06)	115	9,9	85	8,6	84	9,6	93	11,0	70	8,7	71	8,8	1,4	-20,6
	Laval (13)	45	3,9	38	3,8	27	3,1	19	2,3	16	2,0	24	3,0	50,0	-17,2
	Lanaudière (14)	78	6,7	92	9,3	63	7,2	60	7,1	58	7,2	67	8,3	15,5	-4,6
	Laurentides (15)	112	9,7	80	8,1	78	8,9	67	7,9	55	6,8	85	10,5	54,5	8,4
	Outaouais (07)	54	4,7	49	4,9	31	3,5	47	5,6	33	4,1	32	4,0	-3,0	-25,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	3,7	30	3,0	24	2,7	33	3,9	24	3,0	25	3,1	4,2	-18,8
	Côte-Nord (09)	19	1,6	29	2,9	12	1,4	10	1,2	19	2,3	12	1,5	-36,8	-32,6
	Nord-du-Québec (10)	12	1,0	9	0,9	6	0,7	8	0,9	2	0,2	15	1,9	650,0	102,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 157	100	991	100	878	100	843	100	809	100	806	100	-0,4	-13,9

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Victimes occupant une automobile ou un camion léger**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	438	1,5	383	1,4	395	1,5	490	1,8	395	1,4	467	1,7	18,2	11,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	936	3,3	824	2,9	854	3,2	859	3,1	890	3,2	891	3,2	0,1	2,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 176	4,1	1 144	4,1	991	3,7	1 023	3,7	1 030	3,7	912	3,3	-11,5	-15,0
	Capitale-Nationale (03)	2 400	8,4	2 261	8,1	1 950	7,3	2 232	8,0	2 220	7,9	1 978	7,1	-10,9	-10,6
	Chaudière-Appalaches (12)	1 771	6,2	1 622	5,8	1 521	5,7	1 511	5,4	1 588	5,7	1 550	5,6	-2,4	-3,3
	Mauricie (04)	1 315	4,6	1 155	4,1	1 235	4,6	1 297	4,7	1 314	4,7	1 285	4,6	-2,2	1,7
	Centre-du-Québec (17)	992	3,5	1 049	3,7	1 017	3,8	988	3,6	1 072	3,8	1 152	4,2	7,5	12,5
	Estrie (05)	1 154	4,0	1 320	4,7	1 133	4,2	1 165	4,2	1 129	4,0	1 049	3,8	-7,1	-11,1
	Montréal (06)	5 176	18,1	5 298	18,9	5 605	20,8	5 810	21,0	5 820	20,7	5 829	21,0	0,2	5,2
	Montréal (06)	4 750	16,6	4 621	16,5	4 577	17,0	4 653	16,8	4 735	16,9	4 658	16,8	-1,6	-0,2
	Laval (13)	1 498	5,2	1 523	5,4	1 548	5,8	1 627	5,9	1 608	5,7	1 545	5,6	-3,9	-1,0
	Lanaudière (14)	2 256	7,9	2 175	7,7	1 947	7,2	1 859	6,7	1 930	6,9	1 991	7,2	3,2	-2,1
	Laurentides (15)	2 288	8,0	2 259	8,0	2 106	7,8	2 174	7,8	2 368	8,4	2 397	8,6	1,2	7,1
	Outaouais (07)	1 365	4,8	1 316	4,7	1 067	4,0	1 127	4,1	1 102	3,9	1 063	3,8	-3,5	-11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	687	2,4	632	2,3	527	2,0	563	2,0	545	1,9	590	2,1	8,3	-0,1
	Côte-Nord (09)	360	1,3	393	1,4	319	1,2	291	1,0	247	0,9	293	1,1	18,6	-9,0
	Nord-du-Québec (10)	91	0,3	96	0,3	91	0,3	59	0,2	80	0,3	100	0,4	25,0	19,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		28 653	100	28 071	100	26 883	100	27 728	100	28 073	100	27 750	100	-1,2	-0,5
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	469	1,6	410	1,4	416	1,5	524	1,8	416	1,4	486	1,7	16,8	8,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 009	3,4	879	3,0	909	3,3	916	3,2	937	3,2	945	3,3	0,9	1,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 244	4,1	1 235	4,2	1 043	3,7	1 082	3,8	1 093	3,8	957	3,3	-12,4	-16,0
	Capitale-Nationale (03)	2 473	8,2	2 357	8,0	2 039	7,3	2 315	8,0	2 302	7,9	2 038	7,1	-11,5	-11,3
	Chaudière-Appalaches (12)	1 880	6,2	1 712	5,8	1 619	5,8	1 595	5,5	1 669	5,7	1 637	5,7	-1,9	-3,4
	Mauricie (04)	1 394	4,6	1 194	4,1	1 280	4,6	1 346	4,7	1 368	4,7	1 320	4,6	-3,5	0,3
	Centre-du-Québec (17)	1 075	3,6	1 119	3,8	1 082	3,9	1 049	3,6	1 119	3,8	1 204	4,2	7,6	10,6
	Estrie (05)	1 247	4,1	1 378	4,7	1 193	4,3	1 209	4,2	1 178	4,1	1 091	3,8	-7,4	-12,1
	Montréal (06)	5 424	18,0	5 498	18,8	5 796	20,7	6 008	20,9	6 032	20,7	6 045	21,0	0,2	5,1
	Montréal (06)	4 879	16,2	4 718	16,1	4 671	16,7	4 757	16,5	4 811	16,5	4 735	16,5	-1,6	-0,7
	Laval (13)	1 546	5,1	1 564	5,3	1 575	5,6	1 649	5,7	1 626	5,6	1 574	5,5	-3,2	-1,1
	Lanaudière (14)	2 355	7,8	2 282	7,8	2 024	7,2	1 939	6,7	1 996	6,9	2 073	7,2	3,9	-2,2
	Laurentides (15)	2 423	8,1	2 355	8,0	2 203	7,9	2 253	7,8	2 448	8,4	2 499	8,7	2,1	7,0
	Outaouais (07)	1 434	4,8	1 383	4,7	1 112	4,0	1 183	4,1	1 141	3,9	1 105	3,8	-3,2	-11,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	746	2,5	672	2,3	560	2,0	606	2,1	577	2,0	624	2,2	8,1	-1,3
	Côte-Nord (09)	384	1,3	431	1,5	334	1,2	304	1,1	274	0,9	311	1,1	13,5	-10,0
	Nord-du-Québec (10)	104	0,3	111	0,4	99	0,4	69	0,2	84	0,3	121	0,4	44,0	29,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		30 086	100	29 298	100	27 955	100	28 804	100	29 071	100	28 765	100	-1,1	-1,0

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	-	400,0
	Capitale-Nationale (03)	2	33,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	7,7	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	20,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	-	400,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	28,6	1	12,5	-50,0	150,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	-	900,0
	Outaouais (07)	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	20,0	1	14,3	1	12,5	0,0	66,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		6	100	13	100	4	100	5	100	7	100	8	100	14,3	14,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,5	1	3,6	-50,0	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	4,0	2	7,4	1	4,5	1	4,5	1	3,2	4	14,3	300,0	233,3
	Capitale-Nationale (03)	4	16,0	0	0,0	3	13,6	3	13,6	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	8,0	0	0,0	1	4,5	1	4,5	1	3,2	4	14,3	300,0	300,0
	Mauricie (04)	3	12,0	2	7,4	2	9,1	2	9,1	3	9,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	1	4,0	2	7,4	3	13,6	1	4,5	0	0,0	1	3,6	-	-28,6
	Estrie (05)	0	0,0	2	7,4	0	0,0	1	4,5	0	0,0	2	7,1	-	233,3
	Montréal (06)	4	16,0	6	22,2	0	0,0	4	18,2	7	22,6	7	25,0	0,0	66,7
	Laval (13)	1	4,0	5	18,5	4	18,2	1	4,5	4	12,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	7,4	1	4,5	0	0,0	1	3,2	1	3,6	0,0	25,0
	Lanaudière (14)	3	12,0	3	11,1	0	0,0	4	18,2	1	3,2	1	3,6	0,0	-54,5
	Laurentides (15)	1	4,0	1	3,7	2	9,1	1	4,5	2	6,5	2	7,1	0,0	42,9
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	3	9,7	1	3,6	-66,7	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	4,5	2	6,5	3	10,7	50,0	275,0
	Côte-Nord (09)	3	12,0	0	0,0	3	13,6	1	4,5	3	9,7	1	3,6	-66,7	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	1	4,0	1	3,7	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		25	100	27	100	22	100	22	100	31	100	28	100	-9,7	10,2

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation		
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	2,0	6	1,3	6	1,3	10	2,2	1	0,2	8	1,7	700,0	21,2	
	Bas-Saint-Laurent (01)	24	4,8	21	4,6	17	3,8	26	5,8	16	3,7	19	4,0	18,8	-8,7	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	22	4,4	25	5,5	21	4,7	23	5,1	27	6,2	31	6,4	14,8	31,4	
	Capitale-Nationale (03)	21	4,2	29	6,4	30	6,7	29	6,4	34	7,8	32	6,7	-5,9	11,9	
	Chaudière-Appalaches (12)	37	7,4	34	7,5	32	7,1	29	6,4	35	8,0	32	6,7	-8,6	-4,2	
	Mauricie (04)	25	5,0	18	3,9	24	5,3	30	6,7	22	5,0	14	2,9	-36,4	-41,2	
	Centre-du-Québec (17)	24	4,8	18	3,9	26	5,8	17	3,8	21	4,8	28	5,8	33,3	32,1	
	Estrie (05)	30	6,0	21	4,6	18	4,0	17	3,8	14	3,2	22	4,6	57,1	10,0	
	Montréal (06)	84	16,9	93	20,4	90	20,0	96	21,3	88	20,2	100	20,8	13,6	10,9	
	Montréal (06)	54	10,8	54	11,8	47	10,5	53	11,8	55	12,6	44	9,1	-20,0	-16,3	
	Laval (13)	11	2,2	7	1,5	11	2,4	16	3,6	16	3,7	13	2,7	-18,8	6,6	
	Lanaudière (14)	43	8,6	20	4,4	28	6,2	23	5,1	19	4,4	33	6,9	73,7	24,1	
	Laurentides (15)	31	6,2	32	7,0	37	8,2	25	5,6	32	7,3	37	7,7	15,6	17,8	
	Outaouais (07)	21	4,2	32	7,0	22	4,9	18	4,0	20	4,6	22	4,6	10,0	-2,7	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	4,2	22	4,8	21	4,7	10	2,2	17	3,9	14	2,9	-17,6	-23,1	
	Côte-Nord (09)	32	6,4	16	3,5	18	4,0	22	4,9	15	3,4	25	5,2	66,7	21,4	
	Nord-du-Québec (10)	8	1,6	8	1,8	1	0,2	6	1,3	4	0,9	7	1,5	75,0	29,6	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total		498	100	456	100	449	100	450	100	436	100	481	100	10,3	5,1
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	1,9	7	1,4	6	1,3	12	2,5	1	0,2	8	1,5	700,0	11,1
Bas-Saint-Laurent (01)		25	4,7	21	4,2	17	3,6	26	5,5	18	3,8	20	3,9	11,1	-6,5	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		24	4,5	27	5,4	22	4,6	24	5,0	28	5,9	36	7,0	28,6	44,0	
Capitale-Nationale (03)		27	5,1	30	6,0	33	6,9	32	6,7	35	7,4	32	6,2	-8,6	1,9	
Chaudière-Appalaches (12)		39	7,4	35	7,1	34	7,2	30	6,3	36	7,6	36	7,0	0,0	3,4	
Mauricie (04)		28	5,3	21	4,2	26	5,5	33	6,9	26	5,5	14	2,7	-46,2	-47,8	
Centre-du-Québec (17)		25	4,7	21	4,2	29	6,1	18	3,8	21	4,4	29	5,6	38,1	27,2	
Estrie (05)		30	5,7	24	4,8	18	3,8	18	3,8	14	3,0	25	4,8	78,6	20,2	
Montréal (06)		91	17,2	104	21,0	91	19,2	101	21,2	97	20,5	108	20,9	11,3	11,6	
Montréal (06)		55	10,4	59	11,9	51	10,7	54	11,3	61	12,9	45	8,7	-26,2	-19,6	
Laval (13)		11	2,1	9	1,8	12	2,5	16	3,4	18	3,8	14	2,7	-22,2	6,1	
Lanaudière (14)		46	8,7	23	4,6	29	6,1	27	5,7	20	4,2	34	6,6	70,0	17,2	
Laurentides (15)		32	6,0	34	6,9	39	8,2	26	5,5	34	7,2	41	7,9	20,6	24,2	
Outaouais (07)		21	4,0	33	6,7	23	4,8	19	4,0	23	4,9	23	4,4	0,0	-3,4	
Abitibi-Témiscamingue (08)		21	4,0	23	4,6	21	4,4	11	2,3	19	4,0	17	3,3	-10,5	-10,5	
Côte-Nord (09)		35	6,6	16	3,2	22	4,6	24	5,0	19	4,0	27	5,2	42,1	16,4	
Nord-du-Québec (10)		9	1,7	9	1,8	2	0,4	6	1,3	4	0,8	8	1,5	100,0	33,3	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total			529	100	496	100	475	100	477	100	474	100	517	100	9,1	5,5

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,2	0	0,0	1	2,5	1	2,0	0	0,0	1	2,0	-	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,4	5	10,9	1	2,5	3	5,9	1	1,9	2	4,1	100,0	-16,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,2	3	6,5	2	5,0	1	2,0	3	5,6	2	4,1	-33,3	0,0
	Capitale-Nationale (03)	2	4,4	9	19,6	4	10,0	8	15,7	0	0,0	6	12,2	-	30,4
	Chaudière-Appalaches (12)	8	17,8	3	6,5	3	7,5	4	7,8	5	9,3	6	12,2	20,0	30,4
	Mauricie (04)	5	11,1	0	0,0	2	5,0	5	9,8	3	5,6	3	6,1	0,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	2	4,4	4	8,7	1	2,5	4	7,8	10	18,5	4	8,2	-60,0	-4,8
	Estrie (05)	2	4,4	2	4,3	1	2,5	2	3,9	3	5,6	4	8,2	33,3	100,0
	Montréal (06)	6	13,3	11	23,9	5	12,5	9	17,6	9	16,7	6	12,2	-33,3	-25,0
	Montréal (06)	2	4,4	2	4,3	5	12,5	1	2,0	3	5,6	1	2,0	-66,7	-61,5
	Laval (13)	1	2,2	1	2,2	1	2,5	1	2,0	0	0,0	1	2,0	-	25,0
	Lanaudière (14)	4	8,9	3	6,5	5	12,5	7	13,7	6	11,1	3	6,1	-50,0	-40,0
	Laurentides (15)	5	11,1	2	4,3	3	7,5	1	2,0	9	16,7	7	14,3	-22,2	75,0
	Outaouais (07)	3	6,7	0	0,0	2	5,0	2	3,9	1	1,9	2	4,1	100,0	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,2	0	0,0	2	5,0	2	3,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	2,2	2	5,0	0	0,0	1	1,9	1	2,0	0,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		45	100	46	100	40	100	51	100	54	100	49	100	-9,3	3,8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1,3	4	2,0	4	1,7	4	1,6	3	1,3	3	1,3	0,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	3,8	4	2,0	7	3,0	4	1,6	6	2,6	10	4,2	66,7	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	4,6	5	2,5	8	3,4	11	4,5	10	4,3	10	4,2	0,0	11,1
	Capitale-Nationale (03)	12	5,0	28	13,9	33	14,1	26	10,7	28	12,2	17	7,2	-39,3	-33,1
	Chaudière-Appalaches (12)	20	8,3	11	5,5	11	4,7	21	8,6	19	8,3	24	10,1	26,3	46,3
	Mauricie (04)	19	7,9	5	2,5	23	9,8	15	6,2	16	7,0	15	6,3	-6,3	-3,8
	Centre-du-Québec (17)	13	5,4	10	5,0	23	9,8	29	11,9	18	7,8	8	3,4	-55,6	-57,0
	Estrie (05)	13	5,4	14	7,0	17	7,3	16	6,6	14	6,1	19	8,0	35,7	28,4
	Montréal (06)	50	20,8	46	22,9	30	12,8	39	16,0	54	23,5	40	16,9	-25,9	-8,7
	Montréal (06)	18	7,5	19	9,5	24	10,3	16	6,6	16	7,0	19	8,0	18,8	2,2
	Laval (13)	7	2,9	4	2,0	3	1,3	4	1,6	4	1,7	3	1,3	-25,0	-31,8
	Lanaudière (14)	18	7,5	15	7,5	10	4,3	16	6,6	18	7,8	24	10,1	33,3	55,8
	Laurentides (15)	29	12,1	20	10,0	24	10,3	29	11,9	11	4,8	24	10,1	118,2	6,2
	Outaouais (07)	12	5,0	9	4,5	10	4,3	10	4,1	1	0,4	9	3,8	800,0	7,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0,4	4	2,0	4	1,7	2	0,8	5	2,2	5	2,1	0,0	56,3
	Côte-Nord (09)	5	2,1	2	1,0	3	1,3	0	0,0	3	1,3	4	1,7	33,3	53,8
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,4	4	1,7	3	1,3	-25,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		240	100	201	100	234	100	243	100	230	100	237	100	3,0	3,2

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)
Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	25	1,6	19	1,2	14	0,9	14	0,9	24	1,4	14	0,9	-41,7	-27,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	33	2,1	34	2,2	28	1,9	30	1,9	32	1,8	23	1,4	-28,1	-26,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	52	3,3	39	2,5	37	2,5	43	2,7	45	2,6	34	2,1	-24,4	-21,3
	Capitale-Nationale (03)	149	9,5	159	10,1	181	12,2	156	9,9	164	9,5	162	9,9	-1,2	0,1
	Chaudière-Appalaches (12)	107	6,8	89	5,6	101	6,8	85	5,4	108	6,2	111	6,8	2,8	13,3
	Mauricie (04)	102	6,5	88	5,6	74	5,0	93	5,9	89	5,1	101	6,2	13,5	13,2
	Centre-du-Québec (17)	82	5,2	80	5,1	57	3,8	83	5,3	98	5,7	89	5,4	-9,2	11,3
	Estrie (05)	94	6,0	68	4,3	88	5,9	95	6,0	88	5,1	76	4,6	-13,6	-12,2
	Montréal (06)	284	18,0	329	20,8	281	18,9	309	19,6	328	19,0	328	20,0	0,0	7,1
	Montréal (06)	202	12,8	230	14,6	197	13,2	217	13,8	219	12,7	222	13,6	1,4	4,2
	Laval (13)	42	2,7	51	3,2	57	3,8	41	2,6	43	2,5	52	3,2	20,9	11,1
	Lanaudière (14)	142	9,0	130	8,2	139	9,3	152	9,6	154	8,9	160	9,8	3,9	11,6
	Laurentides (15)	154	9,8	165	10,5	147	9,9	182	11,5	227	13,1	170	10,4	-25,1	-2,9
	Outaouais (07)	69	4,4	58	3,7	52	3,5	41	2,6	63	3,6	63	3,8	0,0	11,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,3	27	1,7	15	1,0	23	1,5	23	1,3	13	0,8	-43,5	-40,4
	Côte-Nord (09)	13	0,8	12	0,8	16	1,1	12	0,8	24	1,4	17	1,0	-29,2	10,4
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	11,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 574	100	1 578	100	1 487	100	1 578	100	1 730	100	1 637	100	-5,4	3,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	29	1,6	23	1,3	19	1,1	19	1,0	27	1,3	18	0,9	-33,3	-23,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	44	2,4	43	2,4	36	2,0	37	2,0	39	1,9	35	1,8	-10,3	-12,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	64	3,4	47	2,6	47	2,7	55	2,9	58	2,9	46	2,4	-20,7	-15,1
	Capitale-Nationale (03)	163	8,8	196	10,7	218	12,4	190	10,1	192	9,5	185	9,6	-3,6	-3,5
	Chaudière-Appalaches (12)	135	7,3	103	5,6	115	6,5	110	5,9	132	6,6	141	7,3	6,8	18,5
	Mauricie (04)	126	6,8	93	5,1	99	5,6	113	6,0	108	5,4	119	6,2	10,2	10,4
	Centre-du-Québec (17)	97	5,2	94	5,2	81	4,6	116	6,2	126	6,3	101	5,3	-19,8	-1,8
	Estrie (05)	109	5,9	84	4,6	106	6,0	113	6,0	105	5,2	99	5,1	-5,7	-4,3
	Montréal (16)	340	18,3	386	21,2	316	17,9	357	19,1	391	19,4	374	19,4	-4,3	4,5
	Montréal (06)	222	11,9	251	13,8	226	12,8	234	12,5	238	11,8	242	12,6	1,7	3,3
	Laval (13)	50	2,7	56	3,1	61	3,5	46	2,5	47	2,3	56	2,9	19,1	7,7
	Lanaudière (14)	164	8,8	148	8,1	154	8,7	175	9,3	178	8,8	187	9,7	5,1	14,2
	Laurentides (15)	188	10,1	187	10,2	174	9,9	212	11,3	247	12,3	201	10,5	-18,6	-0,3
	Outaouais (07)	84	4,5	67	3,7	64	3,6	53	2,8	65	3,2	74	3,8	13,8	11,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	1,2	31	1,7	21	1,2	27	1,4	28	1,4	18	0,9	-35,7	-30,8
	Côte-Nord (09)	18	1,0	15	0,8	21	1,2	12	0,6	28	1,4	22	1,1	-21,4	17,0
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	5	0,2	5	0,3	0,0	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 859	100	1 825	100	1 761	100	1 872	100	2 014	100	1 923	100	-4,5	3,0

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017

Victimes à bicyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	7,1	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Capitale-Nationale (03)	3	21,4	0	0,0	2	18,2	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	3	21,4	6	30,0	2	18,2	1	11,1	1	12,5	1	9,1	0,0	-61,5
	Montréal (06)	5	35,7	6	30,0	3	27,3	3	33,3	2	25,0	4	36,4	100,0	5,3
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	0	0,0	1	5,0	3	27,3	2	22,2	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	1	9,1	-50,0	150,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	3	15,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Nord-du-Québec (10)	1	7,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		14	100	20	100	11	100	9	100	8	100	11	100	37,5	-11,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	0,9	0	0,0	1	1,1	-	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	0,9	2	2,3	3	2,6	1	1,0	3	3,2	200,0	114,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	5,7	5	4,4	1	1,1	3	2,6	8	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	11	12,5	16	14,2	9	10,2	15	13,2	11	11,5	10	10,6	-9,1	-19,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1	1,1	1	0,9	5	5,7	1	0,9	7	7,3	5	5,3	-28,6	66,7
	Mauricie (04)	4	4,5	3	2,7	6	6,8	6	5,3	3	3,1	5	5,3	66,7	13,6
	Centre-du-Québec (17)	3	3,4	2	1,8	7	8,0	3	2,6	3	3,1	3	3,2	0,0	-16,7
	Estrie (05)	4	4,5	1	0,9	1	1,1	5	4,4	2	2,1	3	3,2	50,0	15,4
	Montréal (06)	12	13,6	14	12,4	14	15,9	16	14,0	13	13,5	18	19,1	38,5	30,4
	Montréal (06)	28	31,8	45	39,8	29	33,0	40	35,1	29	30,2	32	34,0	10,3	-6,4
	Laval (13)	2	2,3	5	4,4	2	2,3	2	1,8	4	4,2	1	1,1	-75,0	-66,7
	Lanaudière (14)	5	5,7	5	4,4	3	3,4	5	4,4	2	2,1	4	4,3	100,0	0,0
	Laurentides (15)	7	8,0	5	4,4	5	5,7	6	5,3	10	10,4	3	3,2	-70,0	-54,5
	Outaouais (07)	5	5,7	5	4,4	3	3,4	4	3,5	3	3,1	4	4,3	33,3	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	2,1	-	150,0
	Côte-Nord (09)	1	1,1	2	1,8	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		88	100	113	100	88	100	114	100	96	100	94	100	-2,1	-5,8

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Victimes à bicyclette**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	0,5	14	0,8	10	0,6	4	0,2	5	0,3	9	0,6	80,0	7,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	1,5	20	1,1	24	1,5	30	1,7	20	1,2	31	1,9	55,0	26,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	42	2,2	32	1,8	19	1,2	25	1,4	24	1,4	26	1,6	8,3	-8,5
	Capitale-Nationale (03)	183	9,6	155	8,7	148	9,1	172	9,7	116	6,8	134	8,3	15,5	-13,4
	Chaudière-Appalaches (12)	43	2,3	32	1,8	31	1,9	43	2,4	47	2,7	36	2,2	-23,4	-8,2
	Mauricie (04)	65	3,4	72	4,1	44	2,7	48	2,7	47	2,7	43	2,7	-8,5	-22,1
	Centre-du-Québec (17)	39	2,0	55	3,1	46	2,8	45	2,5	61	3,6	46	2,8	-24,6	-6,5
	Estrie (05)	45	2,4	50	2,8	41	2,5	38	2,1	36	2,1	26	1,6	-27,8	-38,1
	Montréal (16)	328	17,2	326	18,4	324	19,9	280	15,8	310	18,1	297	18,4	-4,2	-5,3
	Montréal (06)	735	38,5	696	39,3	624	38,3	722	40,7	709	41,5	653	40,4	-7,9	-6,3
	Laval (13)	81	4,2	57	3,2	62	3,8	78	4,4	68	4,0	56	3,5	-17,6	-19,1
	Lanaudière (14)	82	4,3	104	5,9	67	4,1	79	4,5	69	4,0	79	4,9	14,5	-1,5
	Laurentides (15)	125	6,5	76	4,3	100	6,1	104	5,9	95	5,6	83	5,1	-12,6	-17,0
	Outaouais (07)	72	3,8	55	3,1	64	3,9	73	4,1	71	4,2	73	4,5	2,8	9,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	0,9	16	0,9	12	0,7	21	1,2	23	1,3	13	0,8	-43,5	-27,8
	Côte-Nord (09)	11	0,6	7	0,4	12	0,7	10	0,6	8	0,5	13	0,8	62,5	35,4
	Nord-du-Québec (10)	3	0,2	5	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 910	100	1 772	100	1 630	100	1 773	100	1 710	100	1 618	100	-5,4	-8,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	0,4	14	0,7	11	0,6	5	0,3	5	0,3	10	0,6	100,0	13,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	1,4	21	1,1	26	1,5	33	1,7	21	1,2	34	2,0	61,9	30,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	48	2,4	37	1,9	20	1,2	29	1,5	32	1,8	27	1,6	-15,6	-18,7
	Capitale-Nationale (03)	197	9,8	171	9,0	159	9,2	188	9,9	127	7,0	145	8,4	14,2	-13,9
	Chaudière-Appalaches (12)	44	2,2	33	1,7	37	2,1	44	2,3	54	3,0	41	2,4	-24,1	-3,3
	Mauricie (04)	70	3,5	75	3,9	50	2,9	54	2,8	50	2,8	48	2,8	-4,0	-19,7
	Centre-du-Québec (17)	42	2,1	58	3,0	53	3,1	48	2,5	65	3,6	49	2,8	-24,6	-7,9
	Estrie (05)	49	2,4	52	2,7	42	2,4	43	2,3	38	2,1	29	1,7	-23,7	-35,3
	Montréal (16)	343	17,0	346	18,2	340	19,7	297	15,7	324	17,9	316	18,3	-2,5	-4,2
	Montréal (06)	768	38,2	747	39,2	656	37,9	765	40,3	740	40,8	689	40,0	-6,9	-6,3
	Laval (13)	83	4,1	62	3,3	64	3,7	81	4,3	72	4,0	58	3,4	-19,4	-19,9
	Lanaudière (14)	87	4,3	110	5,8	70	4,0	84	4,4	73	4,0	83	4,8	13,7	-2,1
	Laurentides (15)	132	6,6	82	4,3	108	6,2	112	5,9	105	5,8	87	5,0	-17,1	-19,3
	Outaouais (07)	77	3,8	60	3,1	67	3,9	77	4,1	76	4,2	78	4,5	2,6	9,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	0,9	21	1,1	12	0,7	23	1,2	23	1,3	15	0,9	-34,8	-22,7
	Côte-Nord (09)	12	0,6	9	0,5	12	0,7	11	0,6	8	0,4	13	0,8	62,5	25,0
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	7	0,4	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-68,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 012	100	1 905	100	1 729	100	1 896	100	1 814	100	1 723	100	-5,0	-7,9

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3,6	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	4	6,2	0	0,0	2	4,5	1	1,6	5	7,2	400,0	257,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	3,6	1	1,5	3	6,0	0	0,0	3	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	4	7,3	9	13,8	4	8,0	1	2,3	4	6,5	9	13,0	125,0	104,5
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3,6	2	3,1	4	8,0	1	2,3	5	8,1	6	8,7	20,0	114,3
	Mauricie (04)	2	3,6	2	3,1	3	6,0	1	2,3	3	4,8	5	7,2	66,7	127,3
	Centre-du-Québec (17)	2	3,6	1	1,5	2	4,0	1	2,3	2	3,2	3	4,3	50,0	87,5
	Estrie (05)	2	3,6	3	4,6	2	4,0	1	2,3	1	1,6	1	1,4	0,0	-44,4
	Montréal (06)	7	12,7	9	13,8	7	14,0	7	15,9	12	19,4	7	10,1	-41,7	-16,7
	Montréal (06)	17	30,9	13	20,0	13	26,0	13	29,5	17	27,4	16	23,2	-5,9	9,6
	Laval (13)	1	1,8	3	4,6	1	2,0	4	9,1	1	1,6	3	4,3	200,0	50,0
	Lanaudière (14)	4	7,3	5	7,7	3	6,0	4	9,1	3	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	5	9,1	7	10,8	4	8,0	2	4,5	2	3,2	6	8,7	200,0	50,0
	Outaouais (07)	2	3,6	0	0,0	2	4,0	3	6,8	6	9,7	3	4,3	-50,0	15,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	3,6	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	3	4,3	-	200,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	1,5	2	4,0	2	4,5	1	1,6	1	1,4	0,0	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	1	1,8	2	3,1	0	0,0	1	2,3	0	0,0	1	1,4	-	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		55	100	65	100	50	100	44	100	62	100	69	100	11,3	25,0
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,2	2	0,7	1	0,4	4	1,5	1	0,4	2	0,8	100,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	1,5	9	3,0	4	1,5	5	1,8	2	0,8	14	5,7	600,0	180,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	6,2	12	4,1	10	3,8	6	2,2	3	1,2	9	3,7	200,0	-11,8
	Capitale-Nationale (03)	28	8,7	31	10,5	19	7,2	31	11,4	31	12,9	24	9,8	-22,6	-14,3
	Chaudière-Appalaches (12)	9	2,8	13	4,4	9	3,4	10	3,7	10	4,1	9	3,7	-10,0	-11,8
	Mauricie (04)	9	2,8	15	5,1	5	1,9	3	1,1	5	2,1	7	2,8	40,0	-5,4
	Centre-du-Québec (17)	10	3,1	6	2,0	9	3,4	7	2,6	3	1,2	2	0,8	-33,3	-71,4
	Estrie (05)	5	1,5	10	3,4	2	0,8	11	4,0	13	5,4	12	4,9	-7,7	46,3
	Montréal (06)	39	12,1	36	12,2	36	13,7	32	11,8	28	11,6	32	13,0	14,3	-6,4
	Montréal (06)	112	34,7	98	33,1	114	43,3	106	39,0	96	39,8	79	32,1	-17,7	-24,9
	Laval (13)	17	5,3	17	5,7	14	5,3	10	3,7	4	1,7	11	4,5	175,0	-11,3
	Lanaudière (14)	23	7,1	16	5,4	12	4,6	12	4,4	11	4,6	10	4,1	-9,1	-32,4
	Laurentides (15)	12	3,7	14	4,7	11	4,2	17	6,3	18	7,5	10	4,1	-44,4	-30,6
	Outaouais (07)	12	3,7	6	2,0	5	1,9	7	2,6	10	4,1	13	5,3	30,0	62,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	9	2,8	7	2,4	6	2,3	9	3,3	3	1,2	2	0,8	-33,3	-70,6
	Côte-Nord (09)	8	2,5	4	1,4	6	2,3	1	0,4	3	1,2	6	2,4	100,0	36,4
	Nord-du-Québec (10)	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	4	1,6	-	900,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		323	100	296	100	263	100	272	100	241	100	246	100	2,1	-11,8

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017 (suite)

Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	0,5	16	0,6	13	0,6	10	0,4	11	0,4	15	0,6	36,4	21,0	
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	1,6	32	1,3	35	1,5	30	1,2	35	1,4	28	1,2	-20,0	-19,5	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	69	2,7	71	2,8	48	2,1	59	2,4	56	2,3	36	1,5	-35,7	-40,6	
	Capitale-Nationale (03)	204	7,9	182	7,2	178	7,6	193	7,8	160	6,5	128	5,4	-20,0	-30,2	
	Chaudière-Appalaches (12)	65	2,5	58	2,3	66	2,8	69	2,8	79	3,2	79	3,3	0,0	17,2	
	Mauricie (04)	66	2,5	62	2,5	66	2,8	70	2,8	78	3,2	62	2,6	-20,5	-9,4	
	Centre-du-Québec (17)	49	1,9	49	1,9	47	2,0	51	2,0	56	2,3	47	2,0	-16,1	-6,7	
	Estrie (05)	77	3,0	52	2,1	34	1,5	51	2,0	50	2,0	47	2,0	-6,0	-11,0	
	Montréal (06)	326	12,6	359	14,2	317	13,6	333	13,4	333	13,5	336	14,1	0,9	0,7	
	Montréal (06)	1 113	42,9	1 085	42,9	1 016	43,5	1 087	43,7	1 100	44,6	1 094	45,9	-0,5	1,3	
	Laval (13)	147	5,7	130	5,1	126	5,4	135	5,4	140	5,7	135	5,7	-3,6	-0,4	
	Lanaudière (14)	105	4,1	118	4,7	93	4,0	107	4,3	87	3,5	92	3,9	5,7	-9,8	
	Laurentides (15)	131	5,1	138	5,5	126	5,4	136	5,5	135	5,5	129	5,4	-4,4	-3,2	
	Outaouais (07)	114	4,4	103	4,1	101	4,3	91	3,7	93	3,8	101	4,2	8,6	0,6	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	35	1,4	51	2,0	34	1,5	49	2,0	34	1,4	23	1,0	-32,4	-43,3	
	Côte-Nord (09)	31	1,2	19	0,8	21	0,9	19	0,8	13	0,5	24	1,0	84,6	16,5	
	Nord-du-Québec (10)	6	0,2	2	0,1	12	0,5	0	0,0	4	0,2	6	0,3	50,0	25,0	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total		2 592	100	2 527	100	2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	-3,3	-4,0
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	0,6	19	0,7	14	0,5	14	0,5	13	0,5	17	0,6	30,8	9,0
Bas-Saint-Laurent (01)		47	1,6	45	1,6	39	1,5	37	1,3	38	1,4	47	1,7	23,7	14,1	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		91	3,1	84	2,9	61	2,3	65	2,3	62	2,2	45	1,7	-27,4	-38,0	
Capitale-Nationale (03)		236	7,9	222	7,7	201	7,6	225	8,0	195	7,0	161	6,0	-17,4	-25,4	
Chaudière-Appalaches (12)		76	2,6	73	2,5	79	3,0	80	2,9	94	3,4	94	3,5	0,0	16,9	
Mauricie (04)		77	2,6	79	2,7	74	2,8	74	2,6	86	3,1	74	2,7	-14,0	-5,1	
Centre-du-Québec (17)		61	2,1	56	1,9	58	2,2	59	2,1	61	2,2	52	1,9	-14,8	-11,9	
Estrie (05)		84	2,8	65	2,3	38	1,4	63	2,2	64	2,3	60	2,2	-6,3	-4,5	
Montréal (06)		372	12,5	404	14,0	360	13,6	372	13,3	373	13,5	375	13,9	0,5	-0,3	
Montréal (06)		1 242	41,8	1 196	41,4	1 143	43,2	1 206	43,0	1 213	43,8	1 189	44,1	-2,0	-0,9	
Laval (13)		165	5,6	150	5,2	141	5,3	149	5,3	145	5,2	149	5,5	2,8	-0,7	
Lanaudière (14)		132	4,4	139	4,8	108	4,1	123	4,4	101	3,7	102	3,8	1,0	-15,4	
Laurentides (15)		148	5,0	159	5,5	141	5,3	155	5,5	155	5,6	145	5,4	-6,5	-4,4	
Outaouais (07)		128	4,3	109	3,8	108	4,1	101	3,6	109	3,9	117	4,3	7,3	5,4	
Abitibi-Témiscamingue (08)		46	1,5	60	2,1	40	1,5	59	2,1	37	1,3	28	1,0	-24,3	-42,1	
Côte-Nord (09)		39	1,3	24	0,8	29	1,1	22	0,8	17	0,6	31	1,1	82,4	18,3	
Nord-du-Québec (10)		8	0,3	4	0,1	12	0,5	2	0,1	4	0,1	11	0,4	175,0	83,3	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total			2 970	100	2 888	100	2 646	100	2 806	100	2 767	100	2 697	100	-2,5	-4,2

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
Autres victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	7,1	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	8,3	2	10,5	0	0,0	1	3,8	1	7,7	0,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	4,8	1	8,3	3	15,8	1	7,1	3	11,5	1	7,7	-66,7	-44,4
	Capitale-Nationale (03)	2	9,5	2	16,7	0	0,0	1	7,1	1	3,8	2	15,4	100,0	66,7
	Chaudière-Appalaches (12)	4	19,0	1	8,3	3	15,8	0	0,0	5	19,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	7,1	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	2	9,5	0	0,0	0	0,0	2	14,3	1	3,8	2	15,4	100,0	100,0
	Estrie (05)	2	9,5	0	0,0	2	10,5	1	7,1	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	1	4,8	1	8,3	2	10,5	3	21,4	3	11,5	1	7,7	-66,7	-50,0
	Montréal (06)	1	4,8	0	0,0	1	5,3	2	14,3	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	2	9,5	0	0,0	1	5,3	1	7,1	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	1	4,8	2	16,7	2	10,5	1	7,1	0	0,0	1	7,7	-	-16,7
	Outaouais (07)	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	4,8	1	8,3	1	5,3	0	0,0	2	7,7	3	23,1	50,0	200,0
	Côte-Nord (09)	1	4,8	2	16,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	15,4	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		21	100	12	100	19	100	14	100	26	100	13	100	-50,0	-29,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	3	3,4	1	1,3	2	3,0	1	1,1	-50,0	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	2,5	5	5,2	5	5,7	2	2,6	5	7,6	5	5,6	0,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	6,6	3	3,1	6	6,9	1	1,3	8	12,1	5	5,6	-37,5	-3,8
	Capitale-Nationale (03)	13	10,7	6	6,2	8	9,2	8	10,4	3	4,5	8	8,9	166,7	5,3
	Chaudière-Appalaches (12)	9	7,4	5	5,2	3	3,4	8	10,4	0	0,0	10	11,1	-	100,0
	Mauricie (04)	4	3,3	5	5,2	8	9,2	1	1,3	5	7,6	2	2,2	-60,0	-56,5
	Centre-du-Québec (17)	7	5,7	6	6,2	4	4,6	6	7,8	3	4,5	7	7,8	133,3	34,6
	Estrie (05)	3	2,5	5	5,2	3	3,4	2	2,6	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	14	11,5	15	15,5	9	10,3	10	13,0	6	9,1	15	16,7	150,0	38,9
	Montréal (06)	22	18,0	20	20,6	17	19,5	14	18,2	11	16,7	16	17,8	45,5	-4,8
	Laval (13)	5	4,1	1	1,0	0	0,0	4	5,2	1	1,5	4	4,4	300,0	81,8
	Lanaudière (14)	8	6,6	6	6,2	3	3,4	9	11,7	6	9,1	4	4,4	-33,3	-37,5
	Laurentides (15)	9	7,4	9	9,3	6	6,9	5	6,5	4	6,1	2	2,2	-50,0	-69,7
	Outaouais (07)	6	4,9	4	4,1	4	4,6	4	5,2	4	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0,8	5	5,2	5	5,7	2	2,6	0	0,0	2	2,2	-	-23,1
	Côte-Nord (09)	4	3,3	1	1,0	1	1,1	0	0,0	4	6,1	2	2,2	-50,0	0,0
	Nord-du-Québec (10)	6	4,9	1	1,0	2	2,3	0	0,0	3	4,5	7	7,8	133,3	191,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		122	100	97	100	87	100	77	100	66	100	90	100	36,4	0,2

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2012 à 2017
(suite) **Autres victimes**

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	1,1	12	0,8	27	1,8	15	1,1	11	0,8	15	1,0	36,4	-11,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	1,4	32	2,0	37	2,4	30	2,1	31	2,2	38	2,6	22,6	21,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	64	3,4	42	2,7	31	2,0	38	2,7	40	2,8	38	2,6	-5,0	-11,6
	Capitale-Nationale (03)	152	8,1	142	9,0	145	9,5	109	7,7	158	11,0	99	6,8	-37,3	-29,9
	Chaudière-Appalaches (12)	69	3,7	65	4,1	62	4,1	53	3,8	53	3,7	57	3,9	7,5	-5,6
	Mauricie (04)	63	3,3	43	2,7	58	3,8	43	3,0	57	4,0	57	3,9	0,0	8,0
	Centre-du-Québec (17)	136	7,2	64	4,1	44	2,9	48	3,4	58	4,1	58	4,0	0,0	-17,1
	Estrie (05)	61	3,2	55	3,5	52	3,4	55	3,9	32	2,2	54	3,7	68,8	5,9
	Montréal (06)	272	14,4	282	17,9	202	13,2	246	17,4	260	18,2	257	17,6	-1,2	1,8
	Montréal (06)	533	28,2	476	30,2	467	30,6	458	32,5	384	26,8	400	27,4	4,2	-13,7
	Laval (13)	78	4,1	47	3,0	50	3,3	47	3,3	53	3,7	91	6,2	71,7	65,5
	Lanaudière (14)	107	5,7	97	6,2	84	5,5	67	4,7	71	5,0	101	6,9	42,3	18,5
	Laurentides (15)	164	8,7	93	5,9	75	4,9	83	5,9	97	6,8	90	6,2	-7,2	-12,1
	Outaouais (07)	70	3,7	69	4,4	130	8,5	62	4,4	56	3,9	58	4,0	3,6	-25,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	1,4	29	1,8	26	1,7	36	2,6	38	2,7	20	1,4	-47,4	-35,5
	Côte-Nord (09)	23	1,2	24	1,5	18	1,2	14	1,0	24	1,7	16	1,1	-33,3	-22,3
	Nord-du-Québec (10)	22	1,2	4	0,3	19	1,2	7	0,5	9	0,6	13	0,9	44,4	6,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 887	100	1 576	100	1 527	100	1 411	100	1 432	100	1 462	100	2,1	-6,7
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	1,0	13	0,8	30	1,8	17	1,1	14	0,9	16	1,0	14,3	-14,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,5	38	2,3	44	2,7	32	2,1	37	2,4	44	2,8	18,9	21,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	73	3,6	46	2,7	40	2,4	40	2,7	51	3,3	44	2,8	-13,7	-12,0
	Capitale-Nationale (03)	167	8,2	150	8,9	153	9,4	118	7,9	162	10,6	109	7,0	-32,7	-27,3
	Chaudière-Appalaches (12)	82	4,0	71	4,2	68	4,2	61	4,1	58	3,8	67	4,3	15,5	-1,5
	Mauricie (04)	68	3,3	48	2,8	66	4,0	45	3,0	65	4,3	59	3,8	-9,2	1,0
	Centre-du-Québec (17)	145	7,1	70	4,2	48	2,9	56	3,7	62	4,1	67	4,3	8,1	-12,1
	Estrie (05)	66	3,3	60	3,6	57	3,5	58	3,9	34	2,2	54	3,5	58,8	-1,8
	Montréal (06)	287	14,1	298	17,7	213	13,0	259	17,2	269	17,7	273	17,4	1,5	2,9
	Montréal (06)	556	27,4	496	29,4	485	29,7	474	31,6	397	26,0	416	26,6	4,8	-13,6
	Laval (13)	84	4,1	48	2,8	50	3,1	51	3,4	54	3,5	95	6,1	75,9	65,5
	Lanaudière (14)	117	5,8	103	6,1	88	5,4	77	5,1	79	5,2	105	6,7	32,9	13,1
	Laurentides (15)	174	8,6	104	6,2	83	5,1	89	5,9	101	6,6	93	5,9	-7,9	-15,6
	Outaouais (07)	77	3,8	73	4,3	134	8,2	66	4,4	61	4,0	58	3,7	-4,9	-29,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	1,4	35	2,1	32	2,0	38	2,5	40	2,6	25	1,6	-37,5	-27,7
	Côte-Nord (09)	28	1,4	27	1,6	21	1,3	14	0,9	28	1,8	18	1,2	-35,7	-23,7
	Nord-du-Québec (10)	28	1,4	5	0,3	21	1,3	7	0,5	12	0,8	22	1,4	83,3	50,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 030	100	1 685	100	1 633	100	1 502	100	1 524	100	1 565	100	2,7	-6,6

Tableau 30 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	11	2,6	16	4,1	10	3,1	9	2,5	12	3,5	16	4,5	33,3	37,9
	15-24 ans	103	24,7	79	20,2	63	19,8	55	15,4	46	13,3	75	20,9	63,0	8,4
	25-34 ans	56	13,4	58	14,8	43	13,5	56	15,7	45	13,0	44	12,3	-2,2	-14,7
	35-44 ans	39	9,4	41	10,5	32	10,1	31	8,7	41	11,8	47	13,1	14,6	27,7
	45-54 ans	78	18,7	46	11,7	50	15,7	50	14,0	44	12,7	39	10,9	-11,4	-27,2
	55-64 ans	54	12,9	62	15,8	35	11,0	46	12,9	60	17,3	58	16,2	-3,3	12,8
	65-74 ans	39	9,4	39	9,9	43	13,5	40	11,2	38	11,0	35	9,7	-7,9	-12,1
	75-84 ans	20	4,8	35	8,9	31	9,7	40	11,2	41	11,8	23	6,4	-43,9	-31,1
	85-89 ans	10	2,4	8	2,0	3	0,9	15	4,2	14	4,0	16	4,5	14,3	60,0
	90 ans ou plus	5	1,2	3	0,8	6	1,9	12	3,4	3	0,9	3	0,8	0,0	-48,3
Non précisé	2	0,5	5	1,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	3	0,8			
Total		417	100	392	100	318	100	356	100	346	100	359	100	3,8	-1,9
Graves	0-14 ans	79	4,0	71	4,1	67	4,3	73	4,6	60	4,1	56	3,7	-6,7	-20,0
	15-24 ans	573	29,3	445	25,8	377	24,0	361	23,0	353	24,0	372	24,8	5,4	-11,8
	25-34 ans	322	16,5	301	17,4	257	16,3	281	17,9	240	16,3	259	17,3	7,9	-7,6
	35-44 ans	243	12,4	252	14,6	220	14,0	204	13,0	217	14,7	203	13,5	-6,5	-10,7
	45-54 ans	312	16,0	267	15,5	243	15,5	218	13,9	206	14,0	208	13,9	1,0	-16,5
	55-64 ans	225	11,5	169	9,8	198	12,6	201	12,8	177	12,0	205	13,7	15,8	5,7
	65-74 ans	103	5,3	125	7,2	102	6,5	133	8,5	122	8,3	120	8,0	-1,6	2,6
	75-84 ans	54	2,8	56	3,2	68	4,3	62	3,9	66	4,5	40	2,7	-39,4	-34,6
	85-89 ans	16	0,8	10	0,6	16	1,0	17	1,1	10	0,7	12	0,8	20,0	-13,0
	90 ans ou plus	2	0,1	9	0,5	2	0,1	1	0,1	3	0,2	6	0,4	100,0	76,5
Non précisé	26	1,3	20	1,2	22	1,4	20	1,3	19	1,3	20	1,3			
Total		1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5
Légères	0-14 ans	2 188	5,9	2 164	6,0	2 079	6,1	2 207	6,2	2 250	6,3	2 287	6,5	1,6	5,0
	15-24 ans	9 822	26,5	9 172	25,5	8 335	24,3	8 760	24,7	8 460	23,6	8 195	23,2	-3,1	-8,0
	25-34 ans	6 636	17,9	6 480	18,0	6 258	18,2	6 356	17,9	6 486	18,1	6 476	18,3	-0,2	0,5
	35-44 ans	5 098	13,7	5 117	14,2	5 113	14,9	5 184	14,6	5 319	14,8	5 254	14,9	-1,2	1,7
	45-54 ans	5 413	14,6	5 229	14,5	4 907	14,3	4 930	13,9	4 954	13,8	4 848	13,7	-2,1	-4,7
	55-64 ans	3 884	10,5	3 843	10,7	3 708	10,8	3 854	10,9	4 093	11,4	4 002	11,3	-2,2	3,2
	65-74 ans	2 186	5,9	2 169	6,0	2 155	6,3	2 329	6,6	2 407	6,7	2 386	6,8	-0,9	6,1
	75-84 ans	1 244	3,4	1 169	3,2	1 142	3,3	1 195	3,4	1 189	3,3	1 206	3,4	1,4	1,5
	85-89 ans	255	0,7	244	0,7	234	0,7	256	0,7	288	0,8	296	0,8	2,8	15,9
	90 ans ou plus	68	0,2	58	0,2	64	0,2	62	0,2	93	0,3	69	0,2	-25,8	0,0
Non précisé	320	0,9	335	0,9	314	0,9	297	0,8	306	0,9	311	0,9			
Total		37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1
Total	0-14 ans	2 278	5,8	2 251	5,9	2 156	6,0	2 289	6,1	2 322	6,2	2 359	6,3	1,6	4,4
	15-24 ans	10 498	26,6	9 696	25,5	8 775	24,2	9 176	24,6	8 859	23,5	8 642	23,2	-2,4	-8,1
	25-34 ans	7 014	17,8	6 839	18,0	6 558	18,1	6 693	17,9	6 771	18,0	6 779	18,2	0,1	0,1
	35-44 ans	5 380	13,6	5 410	14,2	5 365	14,8	5 419	14,5	5 577	14,8	5 504	14,8	-1,3	1,4
	45-54 ans	5 803	14,7	5 542	14,5	5 200	14,4	5 198	13,9	5 204	13,8	5 095	13,7	-2,1	-5,5
	55-64 ans	4 163	10,5	4 074	10,7	3 941	10,9	4 101	11,0	4 330	11,5	4 265	11,5	-1,5	3,5
	65-74 ans	2 328	5,9	2 333	6,1	2 300	6,4	2 502	6,7	2 567	6,8	2 541	6,8	-1,0	5,6
	75-84 ans	1 318	3,3	1 260	3,3	1 241	3,4	1 297	3,5	1 296	3,4	1 269	3,4	-2,1	-1,0
	85-89 ans	281	0,7	262	0,7	253	0,7	288	0,8	312	0,8	324	0,9	3,8	16,0
	90 ans ou plus	75	0,2	70	0,2	72	0,2	75	0,2	99	0,3	78	0,2	-21,2	-0,3
Non précisé	348	0,9	360	0,9	338	0,9	319	0,9	327	0,9	334	0,9			
Total		39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5

Tableau 31 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	4	1,4	9	3,8	6	3,1	6	2,6	6	3,2	8	3,8	33,3	29,0
	15-24 ans	84	30,4	58	24,6	47	24,2	44	18,9	36	19,0	53	25,4	47,2	-1,5
	25-34 ans	43	15,6	42	17,8	26	13,4	35	15,0	32	16,9	31	14,8	-3,1	-12,9
	35-44 ans	25	9,1	20	8,5	19	9,8	12	5,2	22	11,6	29	13,9	31,8	48,0
	45-54 ans	39	14,1	25	10,6	25	12,9	31	13,3	20	10,6	19	9,1	-5,0	-32,1
	55-64 ans	36	13,0	30	12,7	23	11,9	28	12,0	28	14,8	28	13,4	0,0	-3,4
	65-74 ans	20	7,2	23	9,7	22	11,3	26	11,2	16	8,5	16	7,7	0,0	-25,2
	75-84 ans	11	4,0	21	8,9	17	8,8	30	12,9	18	9,5	12	5,7	-33,3	-38,1
	85-89 ans	8	2,9	5	2,1	3	1,5	11	4,7	7	3,7	11	5,3	57,1	61,8
	90 ans ou plus	4	1,4	1	0,4	4	2,1	10	4,3	2	1,1	1	0,5	-50,0	-76,2
Non précisé	2	0,7	2	0,8	2	1,0	0	0,0	2	1,1	1	0,5			
Total		276	100	236	100	194	100	233	100	189	100	209	100	10,6	-7,4
Graves	0-14 ans	34	2,9	21	2,1	29	3,3	27	3,2	28	3,5	16	2,0	-42,9	-42,4
	15-24 ans	394	34,1	288	29,1	246	28,0	237	28,1	237	29,3	249	30,9	5,1	-11,2
	25-34 ans	215	18,6	176	17,8	160	18,2	160	19,0	143	17,7	171	21,2	19,6	0,1
	35-44 ans	154	13,3	144	14,5	122	13,9	115	13,6	121	15,0	112	13,9	-7,4	-14,6
	45-54 ans	142	12,3	151	15,2	118	13,4	89	10,6	88	10,9	85	10,5	-3,4	-27,7
	55-64 ans	111	9,6	86	8,7	93	10,6	95	11,3	88	10,9	82	10,2	-6,8	-13,3
	65-74 ans	55	4,8	72	7,3	54	6,2	68	8,1	57	7,0	53	6,6	-7,0	-13,4
	75-84 ans	28	2,4	35	3,5	34	3,9	34	4,0	34	4,2	18	2,2	-47,1	-45,5
	85-89 ans	9	0,8	6	0,6	5	0,6	7	0,8	3	0,4	7	0,9	133,3	16,7
	90 ans ou plus	0	0,0	5	0,5	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Non précisé	15	1,3	7	0,7	17	1,9	10	1,2	9	1,1	11	1,4			
Total		1 157	100	991	100	878	100	843	100	809	100	806	100	-0,4	-13,9
Légères	0-14 ans	1 466	5,1	1 534	5,5	1 527	5,7	1 567	5,7	1 630	5,8	1 576	5,7	-3,3	2,0
	15-24 ans	7 888	27,5	7 414	26,4	6 674	24,8	7 123	25,7	6 847	24,4	6 761	24,4	-1,3	-6,0
	25-34 ans	5 342	18,6	5 201	18,5	5 113	19,0	5 114	18,4	5 264	18,8	5 261	19,0	-0,1	1,0
	35-44 ans	3 983	13,9	4 030	14,4	4 053	15,1	4 106	14,8	4 214	15,0	4 229	15,2	0,4	3,7
	45-54 ans	4 016	14,0	3 915	13,9	3 711	13,8	3 709	13,4	3 762	13,4	3 673	13,2	-2,4	-3,9
	55-64 ans	2 831	9,9	2 892	10,3	2 760	10,3	2 854	10,3	3 015	10,7	2 977	10,7	-1,3	3,7
	65-74 ans	1 682	5,9	1 712	6,1	1 719	6,4	1 864	6,7	1 890	6,7	1 833	6,6	-3,0	3,4
	75-84 ans	987	3,4	914	3,3	880	3,3	949	3,4	937	3,3	934	3,4	-0,3	0,1
	85-89 ans	199	0,7	193	0,7	180	0,7	196	0,7	231	0,8	240	0,9	3,9	20,1
	90 ans ou plus	45	0,2	46	0,2	48	0,2	43	0,2	74	0,3	44	0,2	-40,5	-14,1
Non précisé	214	0,7	220	0,8	218	0,8	203	0,7	209	0,7	222	0,8			
Total		28 653	100	28 071	100	26 883	100	27 728	100	28 073	100	27 750	100	-1,2	-0,5
Total	0-14 ans	1 504	5,0	1 564	5,3	1 562	5,6	1 600	5,6	1 664	5,7	1 600	5,6	-3,8	1,3
	15-24 ans	8 366	27,8	7 760	26,5	6 967	24,9	7 404	25,7	7 120	24,5	7 063	24,6	-0,8	-6,1
	25-34 ans	5 600	18,6	5 419	18,5	5 299	19,0	5 309	18,4	5 439	18,7	5 463	19,0	0,4	0,9
	35-44 ans	4 162	13,8	4 194	14,3	4 194	15,0	4 233	14,7	4 357	15,0	4 370	15,2	0,3	3,4
	45-54 ans	4 197	14,0	4 091	14,0	3 854	13,8	3 829	13,3	3 870	13,3	3 777	13,1	-2,4	-4,8
	55-64 ans	2 978	9,9	3 008	10,3	2 876	10,3	2 977	10,3	3 131	10,8	3 087	10,7	-1,4	3,1
	65-74 ans	1 757	5,8	1 807	6,2	1 795	6,4	1 958	6,8	1 963	6,8	1 902	6,6	-3,1	2,5
	75-84 ans	1 026	3,4	970	3,3	931	3,3	1 013	3,5	989	3,4	964	3,4	-2,5	-2,2
	85-89 ans	216	0,7	204	0,7	188	0,7	214	0,7	241	0,8	258	0,9	7,1	21,4
	90 ans ou plus	49	0,2	52	0,2	52	0,2	54	0,2	77	0,3	47	0,2	-39,0	-17,3
Non précisé	231	0,8	229	0,8	237	0,8	213	0,7	220	0,8	234	0,8			
Total		30 086	100	29 298	100	27 955	100	28 804	100	29 071	100	28 765	100	-1,1	-1,0

Tableau 32 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	-	-
	15-24 ans	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	37,5	-	650,0
	25-34 ans	1	16,7	4	30,8	0	0,0	1	20,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	1	16,7	1	7,7	1	25,0	1	20,0	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	2	33,3	4	30,8	1	25,0	3	60,0	2	28,6	2	25,0	0,0	-16,7
	55-64 ans	1	16,7	2	15,4	2	50,0	0	0,0	1	14,3	2	25,0	100,0	66,7
	65-74 ans	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		6	100	13	100	4	100	5	100	7	100	8	100	14,3	14,3
Graves	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	0	0,0	4	14,8	3	13,6	1	4,5	3	9,7	2	7,1	-33,3	-9,1
	25-34 ans	3	12,0	4	14,8	5	22,7	3	13,6	9	29,0	4	14,3	-55,6	-16,7
	35-44 ans	2	8,0	6	22,2	4	18,2	7	31,8	8	25,8	7	25,0	-12,5	29,6
	45-54 ans	11	44,0	8	29,6	5	22,7	3	13,6	4	12,9	6	21,4	50,0	-3,2
	55-64 ans	7	28,0	4	14,8	4	18,2	6	27,3	3	9,7	6	21,4	100,0	25,0
	65-74 ans	2	8,0	1	3,7	1	4,5	2	9,1	4	12,9	3	10,7	-25,0	50,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		25	100	27	100	22	100	22	100	31	100	28	100	-9,7	10,2
Légères	0-14 ans	1	0,2	4	0,9	5	1,1	8	1,8	2	0,5	6	1,2	200,0	50,0
	15-24 ans	57	11,4	53	11,6	35	7,8	48	10,7	35	8,0	43	8,9	22,9	-5,7
	25-34 ans	109	21,9	100	21,9	78	17,4	79	17,6	74	17,0	86	17,9	16,2	-2,3
	35-44 ans	121	24,3	105	23,0	109	24,3	121	26,9	123	28,2	106	22,0	-13,8	-8,5
	45-54 ans	104	20,9	116	25,4	123	27,4	101	22,4	103	23,6	122	25,4	18,4	11,5
	55-64 ans	80	16,1	62	13,6	76	16,9	67	14,9	76	17,4	88	18,3	15,8	21,9
	65-74 ans	20	4,0	13	2,9	19	4,2	18	4,0	19	4,4	23	4,8	21,1	29,2
	75-84 ans	2	0,4	3	0,7	1	0,2	3	0,7	4	0,9	6	1,2	50,0	130,8
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	4	0,8	0	0,0	3	0,7	5	1,1	0	0,0	1	0,2	-	-
Total		498	100	456	100	449	100	450	100	436	100	481	100	10,3	5,1
Total	0-14 ans	1	0,2	4	0,8	5	1,1	8	1,7	2	0,4	7	1,4	250,0	75,0
	15-24 ans	57	10,8	59	11,9	38	8,0	49	10,3	38	8,0	48	9,3	26,3	-0,4
	25-34 ans	113	21,4	108	21,8	83	17,5	83	17,4	84	17,7	90	17,4	7,1	-4,5
	35-44 ans	124	23,4	112	22,6	114	24,0	129	27,0	133	28,1	113	21,9	-15,0	-7,7
	45-54 ans	117	22,1	128	25,8	129	27,2	107	22,4	109	23,0	130	25,1	19,3	10,2
	55-64 ans	88	16,6	68	13,7	82	17,3	73	15,3	80	16,9	96	18,6	20,0	22,8
	65-74 ans	23	4,3	14	2,8	20	4,2	20	4,2	24	5,1	26	5,0	8,3	28,7
	75-84 ans	2	0,4	3	0,6	1	0,2	3	0,6	4	0,8	6	1,2	50,0	130,8
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	4	0,8	0	0,0	3	0,6	5	1,0	0	0,0	1	0,2	-	-
Total		529	100	496	100	475	100	477	100	474	100	517	100	9,1	5,5

Tableau 33 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Victimes à motocyclette

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	6	13,3	9	19,6	6	15,0	5	9,8	2	3,7	4	8,2	100,0	-28,6
	25-34 ans	5	11,1	6	13,0	10	25,0	13	25,5	10	18,5	6	12,2	-40,0	-31,8
	35-44 ans	5	11,1	8	17,4	6	15,0	11	21,6	6	11,1	10	20,4	66,7	38,9
	45-54 ans	18	40,0	10	21,7	10	25,0	8	15,7	12	22,2	10	20,4	-16,7	-13,8
	55-64 ans	6	13,3	8	17,4	5	12,5	11	21,6	17	31,5	13	26,5	-23,5	38,3
	65-74 ans	4	8,9	5	10,9	3	7,5	3	5,9	5	9,3	6	12,2	20,0	50,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		45	100	46	100	40	100	51	100	54	100	49	100	-9,3	3,8
Graves	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	4	1,7	3	1,3	-25,0	150,0
	15-24 ans	29	12,1	28	13,9	33	14,1	22	9,1	23	10,0	26	11,0	13,0	-3,7
	25-34 ans	32	13,3	45	22,4	36	15,4	51	21,0	39	17,0	35	14,8	-10,3	-13,8
	35-44 ans	35	14,6	45	22,4	34	14,5	40	16,5	37	16,1	37	15,6	0,0	-3,1
	45-54 ans	76	31,7	41	20,4	59	25,2	68	28,0	60	26,1	60	25,3	0,0	-1,3
	55-64 ans	48	20,0	30	14,9	56	23,9	43	17,7	43	18,7	53	22,4	23,3	20,5
	65-74 ans	13	5,4	10	5,0	11	4,7	19	7,8	22	9,6	22	9,3	0,0	46,7
	75-84 ans	2	0,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	2	0,9	1	0,4	-50,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	5	2,1	2	1,0	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		240	100	201	100	234	100	243	100	230	100	237	100	3,0	3,2
Légères	0-14 ans	12	0,8	12	0,8	5	0,3	9	0,6	14	0,8	8	0,5	-42,9	-23,1
	15-24 ans	176	11,2	186	11,8	212	14,3	190	12,0	240	13,9	169	10,3	-29,6	-15,8
	25-34 ans	255	16,2	308	19,5	273	18,4	312	19,8	329	19,0	313	19,1	-4,9	6,0
	35-44 ans	282	17,9	298	18,9	280	18,8	287	18,2	285	16,5	257	15,7	-9,8	-10,3
	45-54 ans	464	29,5	396	25,1	342	23,0	390	24,7	403	23,3	387	23,6	-4,0	-3,0
	55-64 ans	296	18,8	284	18,0	294	19,8	301	19,1	342	19,8	360	22,0	5,3	18,7
	65-74 ans	72	4,6	75	4,8	66	4,4	75	4,8	100	5,8	123	7,5	23,0	58,5
	75-84 ans	11	0,7	11	0,7	11	0,7	11	0,7	14	0,8	14	0,9	0,0	20,7
	85-89 ans	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	5	0,3	8	0,5	4	0,3	3	0,2	3	0,2	6	0,4	-	-	
Total		1 574	100	1 578	100	1 487	100	1 578	100	1 730	100	1 637	100	-5,4	3,0
Total	0-14 ans	12	0,6	12	0,7	7	0,4	9	0,5	18	0,9	11	0,6	-38,9	-5,2
	15-24 ans	211	11,4	223	12,2	251	14,3	217	11,6	265	13,2	199	10,3	-24,9	-14,7
	25-34 ans	292	15,7	359	19,7	319	18,1	376	20,1	378	18,8	354	18,4	-6,3	2,7
	35-44 ans	322	17,3	351	19,2	320	18,2	338	18,1	328	16,3	304	15,8	-7,3	-8,4
	45-54 ans	558	30,0	447	24,5	411	23,3	466	24,9	475	23,6	457	23,8	-3,8	-3,1
	55-64 ans	350	18,8	322	17,6	355	20,2	355	19,0	402	20,0	426	22,2	6,0	19,4
	65-74 ans	89	4,8	90	4,9	80	4,5	97	5,2	127	6,3	151	7,9	18,9	56,3
	75-84 ans	13	0,7	11	0,6	12	0,7	11	0,6	18	0,9	15	0,8	-16,7	15,4
	85-89 ans	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	10	0,5	10	0,5	6	0,3	3	0,2	3	0,1	6	0,3	-	-	
Total		1 859	100	1 825	100	1 761	100	1 872	100	2 014	100	1 923	100	-4,5	3,0

Tableau 34 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Victimes à bicyclette

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	5	35,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	2	25,0	1	9,1	-50,0	-37,5
	15-24 ans	1	7,1	4	20,0	1	9,1	1	11,1	1	12,5	1	9,1	0,0	-37,5
	25-34 ans	1	7,1	2	10,0	1	9,1	2	22,2	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	35-44 ans	2	14,3	3	15,0	1	9,1	1	11,1	0	0,0	3	27,3	-	114,3
	45-54 ans	2	14,3	2	10,0	4	36,4	1	11,1	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	0	0,0	7	35,0	1	9,1	0	0,0	3	37,5	5	45,5	66,7	127,3
	65-74 ans	1	7,1	0	0,0	1	9,1	2	22,2	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	2	14,3	1	5,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		14	100	20	100	11	100	9	100	8	100	11	100	37,5	-11,3
Graves	0-14 ans	10	11,4	8	7,1	11	12,5	10	8,8	9	9,4	8	8,5	-11,1	-16,7
	15-24 ans	29	33,0	35	31,0	17	19,3	28	24,6	23	24,0	24	25,5	4,3	-9,1
	25-34 ans	17	19,3	22	19,5	13	14,8	18	15,8	8	8,3	12	12,8	50,0	-23,1
	35-44 ans	6	6,8	11	9,7	8	9,1	13	11,4	10	10,4	11	11,7	10,0	14,6
	45-54 ans	14	15,9	15	13,3	12	13,6	19	16,7	19	19,8	11	11,7	-42,1	-30,4
	55-64 ans	10	11,4	11	9,7	14	15,9	8	7,0	17	17,7	17	18,1	0,0	41,7
	65-74 ans	1	1,1	6	5,3	9	10,2	11	9,6	6	6,3	8	8,5	33,3	21,2
	75-84 ans	1	1,1	3	2,7	2	2,3	4	3,5	4	4,2	2	2,1	-50,0	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	2	2,3	1	0,9	0	0,0	1	1,1	-	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	1,8	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		88	100	113	100	88	100	114	100	96	100	94	100	-2,1	-5,8
Légères	0-14 ans	230	12,0	207	11,7	209	12,8	250	14,1	207	12,1	251	15,5	21,3	13,8
	15-24 ans	554	29,0	504	28,4	474	29,1	485	27,4	463	27,1	365	22,6	-21,2	-26,4
	25-34 ans	336	17,6	343	19,4	276	16,9	319	18,0	302	17,7	304	18,8	0,7	-3,6
	35-44 ans	217	11,4	191	10,8	193	11,8	217	12,2	216	12,6	213	13,2	-1,4	3,0
	45-54 ans	271	14,2	244	13,8	215	13,2	204	11,5	225	13,2	183	11,3	-18,7	-21,1
	55-64 ans	170	8,9	169	9,5	145	8,9	169	9,5	174	10,2	166	10,3	-4,6	0,4
	65-74 ans	85	4,5	74	4,2	70	4,3	91	5,1	84	4,9	88	5,4	4,8	8,9
	75-84 ans	33	1,7	27	1,5	39	2,4	25	1,4	26	1,5	35	2,2	34,6	16,7
	85-89 ans	1	0,1	3	0,2	3	0,2	4	0,2	3	0,2	6	0,4	100,0	114,3
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Non précisé	12	0,6	9	0,5	6	0,4	8	0,5	9	0,5	6	0,4	-	-	
Total		1 910	100	1 772	100	1 630	100	1 773	100	1 710	100	1 618	100	-5,4	-8,0
Total	0-14 ans	245	12,2	215	11,3	221	12,8	260	13,7	218	12,0	260	15,1	19,3	12,2
	15-24 ans	584	29,0	543	28,5	492	28,5	514	27,1	487	26,8	390	22,6	-19,9	-25,6
	25-34 ans	354	17,6	367	19,3	290	16,8	339	17,9	310	17,1	317	18,4	2,3	-4,5
	35-44 ans	225	11,2	205	10,8	202	11,7	231	12,2	226	12,5	227	13,2	0,4	4,2
	45-54 ans	287	14,3	261	13,7	231	13,4	224	11,8	245	13,5	194	11,3	-20,8	-22,3
	55-64 ans	180	8,9	187	9,8	160	9,3	177	9,3	194	10,7	188	10,9	-3,1	4,7
	65-74 ans	87	4,3	80	4,2	80	4,6	104	5,5	91	5,0	96	5,6	5,5	8,6
	75-84 ans	36	1,8	31	1,6	42	2,4	29	1,5	30	1,7	37	2,1	23,3	10,1
	85-89 ans	1	0,0	3	0,2	5	0,3	7	0,4	3	0,2	7	0,4	133,3	84,2
	90 ans ou plus	1	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Non précisé	12	0,6	12	0,6	6	0,3	10	0,5	9	0,5	6	0,3	-	-	
Total		2 012	100	1 905	100	1 729	100	1 896	100	1 814	100	1 723	100	-5,0	-7,9

Tableau 35 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Victimes piétons

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	3,6	5	7,7	1	2,0	3	6,8	4	6,5	5	7,2	25,0	66,7
	15-24 ans	8	14,5	4	6,2	8	16,0	2	4,5	2	3,2	9	13,0	350,0	87,5
	25-34 ans	6	10,9	3	4,6	4	8,0	2	4,5	2	3,2	4	5,8	100,0	17,6
	35-44 ans	4	7,3	5	7,7	3	6,0	4	9,1	7	11,3	5	7,2	-28,6	8,7
	45-54 ans	10	18,2	5	7,7	7	14,0	4	9,1	6	9,7	5	7,2	-16,7	-21,9
	55-64 ans	9	16,4	13	20,0	3	6,0	7	15,9	5	8,1	9	13,0	80,0	21,6
	65-74 ans	8	14,5	11	16,9	10	20,0	7	15,9	11	17,7	13	18,8	18,2	38,3
	75-84 ans	6	10,9	13	20,0	12	24,0	10	22,7	17	27,4	10	14,5	-41,2	-13,8
	85-89 ans	1	1,8	3	4,6	0	0,0	1	2,3	7	11,3	5	7,2	-28,6	108,3
	90 ans ou plus	1	1,8	2	3,1	2	4,0	2	4,5	1	1,6	2	2,9	100,0	25,0
Non précisé	0	0,0	1	1,5	0	0,0	2	4,5	0	0,0	2	2,9			
Total		55	100	65	100	50	100	44	100	62	100	69	100	11,3	25,0
Graves	0-14 ans	22	6,8	29	9,8	20	7,6	28	10,3	17	7,1	18	7,3	5,9	-22,4
	15-24 ans	71	22,0	59	19,9	56	21,3	44	16,2	36	14,9	48	19,5	33,3	-9,8
	25-34 ans	39	12,1	46	15,5	28	10,6	40	14,7	31	12,9	27	11,0	-12,9	-26,6
	35-44 ans	33	10,2	35	11,8	36	13,7	21	7,7	33	13,7	29	11,8	-12,1	-8,2
	45-54 ans	53	16,4	37	12,5	38	14,4	35	12,9	29	12,0	35	14,2	20,7	-8,9
	55-64 ans	43	13,3	29	9,8	24	9,1	39	14,3	23	9,5	37	15,0	60,9	17,1
	65-74 ans	29	9,0	29	9,8	22	8,4	29	10,7	33	13,7	23	9,3	-30,3	-19,0
	75-84 ans	21	6,5	17	5,7	26	9,9	19	7,0	24	10,0	15	6,1	-37,5	-29,9
	85-89 ans	7	2,2	4	1,4	8	3,0	9	3,3	7	2,9	4	1,6	-42,9	-42,9
	90 ans ou plus	1	0,3	3	1,0	2	0,8	0	0,0	2	0,8	3	1,2	50,0	87,5
Non précisé	4	1,2	8	2,7	3	1,1	8	2,9	6	2,5	7	2,8			
Total		323	100	296	100	263	100	272	100	241	100	246	100	2,1	-11,8
Légères	0-14 ans	271	10,5	266	10,5	215	9,2	225	9,0	246	10,0	230	9,7	-6,5	-6,0
	15-24 ans	532	20,5	534	21,1	492	21,1	514	20,6	467	19,0	413	17,3	-11,6	-18,7
	25-34 ans	333	12,8	316	12,5	303	13,0	344	13,8	332	13,5	362	15,2	9,0	11,2
	35-44 ans	309	11,9	281	11,1	254	10,9	274	11,0	294	11,9	267	11,2	-9,2	-5,5
	45-54 ans	330	12,7	342	13,5	282	12,1	305	12,2	268	10,9	290	12,2	8,2	-5,0
	55-64 ans	321	12,4	297	11,8	288	12,3	321	12,9	342	13,9	284	11,9	-17,0	-9,5
	65-74 ans	229	8,8	222	8,8	205	8,8	213	8,6	234	9,5	247	10,4	5,6	12,0
	75-84 ans	162	6,3	165	6,5	177	7,6	175	7,0	163	6,6	170	7,1	4,3	1,0
	85-89 ans	40	1,5	36	1,4	40	1,7	49	2,0	45	1,8	40	1,7	-11,1	-4,8
	90 ans ou plus	15	0,6	7	0,3	13	0,6	12	0,5	16	0,6	19	0,8	18,8	50,8
Non précisé	50	1,9	61	2,4	64	2,7	58	2,3	57	2,3	60	2,5			
Total		2 592	100	2 527	100	2 333	100	2 490	100	2 464	100	2 382	100	-3,3	-4,0
Total	0-14 ans	295	9,9	300	10,4	236	8,9	256	9,1	267	9,6	253	9,4	-5,2	-6,6
	15-24 ans	611	20,6	597	20,7	556	21,0	560	20,0	505	18,3	470	17,4	-6,9	-16,9
	25-34 ans	378	12,7	365	12,6	335	12,7	386	13,8	365	13,2	393	14,6	7,7	7,4
	35-44 ans	346	11,6	321	11,1	293	11,1	299	10,7	334	12,1	301	11,2	-9,9	-5,5
	45-54 ans	393	13,2	384	13,3	327	12,4	344	12,3	303	11,0	330	12,2	8,9	-5,8
	55-64 ans	373	12,6	339	11,7	315	11,9	367	13,1	370	13,4	330	12,2	-10,8	-6,5
	65-74 ans	266	9,0	262	9,1	237	9,0	249	8,9	278	10,0	283	10,5	1,8	9,5
	75-84 ans	189	6,4	195	6,8	215	8,1	204	7,3	204	7,4	195	7,2	-4,4	-3,2
	85-89 ans	48	1,6	43	1,5	48	1,8	59	2,1	59	2,1	49	1,8	-16,9	-4,7
	90 ans ou plus	17	0,6	12	0,4	17	0,6	14	0,5	19	0,7	24	0,9	26,3	51,9
Non précisé	54	1,8	70	2,4	67	2,5	68	2,4	63	2,3	69	2,6			
Total		2 970	100	2 888	100	2 646	100	2 806	100	2 767	100	2 697	100	-2,5	-4,2

Tableau 36 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Autres victimes

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	2	16,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	25,0
	15-24 ans	4	19,0	2	16,7	1	5,3	3	21,4	5	19,2	5	38,5	0,0	66,7
	25-34 ans	0	0,0	1	8,3	2	10,5	3	21,4	0	0,0	2	15,4	-	66,7
	35-44 ans	2	9,5	4	33,3	2	10,5	2	14,3	4	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	7	33,3	0	0,0	3	15,8	3	21,4	3	11,5	3	23,1	0,0	-6,3
	55-64 ans	2	9,5	2	16,7	1	5,3	0	0,0	6	23,1	1	7,7	-83,3	-54,5
	65-74 ans	5	23,8	0	0,0	7	36,8	2	14,3	4	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	1	4,8	0	0,0	1	5,3	0	0,0	4	15,4	1	7,7	-75,0	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		21	100	12	100	19	100	14	100	26	100	13	100	-50,0	-29,3
Graves	0-14 ans	13	10,7	13	13,4	5	5,7	8	10,4	2	3,0	11	12,2	450,0	34,1
	15-24 ans	50	41,0	31	32,0	22	25,3	29	37,7	31	47,0	23	25,6	-25,8	-29,4
	25-34 ans	16	13,1	8	8,2	15	17,2	9	11,7	10	15,2	10	11,1	0,0	-13,8
	35-44 ans	13	10,7	11	11,3	16	18,4	8	10,4	8	12,1	7	7,8	-12,5	-37,5
	45-54 ans	16	13,1	15	15,5	11	12,6	4	5,2	6	9,1	11	12,2	83,3	5,8
	55-64 ans	6	4,9	9	9,3	7	8,0	10	13,0	3	4,5	10	11,1	233,3	42,9
	65-74 ans	3	2,5	7	7,2	5	5,7	4	5,2	0	0,0	11	12,2	-	189,5
	75-84 ans	2	1,6	1	1,0	5	5,7	5	6,5	2	3,0	4	4,4	100,0	33,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	0,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	150,0
Non précisé	2	1,6	1	1,0	0	0,0	0	0,0	4	6,1	2	2,2	-	-	
Total		122	100	97	100	87	100	77	100	66	100	90	100	36,4	0,2
Légères	0-14 ans	208	11,0	141	8,9	118	7,7	148	10,5	151	10,5	216	14,8	43,0	41,0
	15-24 ans	615	32,6	481	30,5	448	29,3	400	28,3	408	28,5	444	30,4	8,8	-5,6
	25-34 ans	261	13,8	212	13,5	215	14,1	188	13,3	185	12,9	150	10,3	-18,9	-29,3
	35-44 ans	186	9,9	212	13,5	224	14,7	179	12,7	187	13,1	182	12,4	-2,7	-7,9
	45-54 ans	228	12,1	216	13,7	234	15,3	221	15,7	193	13,5	193	13,2	0,0	-11,6
	55-64 ans	186	9,9	139	8,8	145	9,5	142	10,1	144	10,1	127	8,7	-11,8	-16,0
	65-74 ans	98	5,2	73	4,6	76	5,0	68	4,8	80	5,6	72	4,9	-10,0	-8,9
	75-84 ans	49	2,6	49	3,1	34	2,2	32	2,3	45	3,1	47	3,2	4,4	12,4
	85-89 ans	14	0,7	12	0,8	11	0,7	7	0,5	9	0,6	10	0,7	11,1	-5,7
	90 ans ou plus	7	0,4	4	0,3	3	0,2	6	0,4	2	0,1	5	0,3	150,0	13,6
Non précisé	35	1,9	37	2,3	19	1,2	20	1,4	28	2,0	16	1,1	-	-	
Total		1 887	100	1 576	100	1 527	100	1 411	100	1 432	100	1 462	100	2,1	-6,7
Total	0-14 ans	221	10,9	156	9,3	125	7,7	156	10,4	153	10,0	228	14,6	49,0	40,6
	15-24 ans	669	33,0	514	30,5	471	28,8	432	28,8	444	29,1	472	30,2	6,3	-6,7
	25-34 ans	277	13,6	221	13,1	232	14,2	200	13,3	195	12,8	162	10,4	-16,9	-28,0
	35-44 ans	201	9,9	227	13,5	242	14,8	189	12,6	199	13,1	189	12,1	-5,0	-10,7
	45-54 ans	251	12,4	231	13,7	248	15,2	228	15,2	202	13,3	207	13,2	2,5	-10,8
	55-64 ans	194	9,6	150	8,9	153	9,4	152	10,1	153	10,0	138	8,8	-9,8	-14,0
	65-74 ans	106	5,2	80	4,7	88	5,4	74	4,9	84	5,5	83	5,3	-1,2	-3,9
	75-84 ans	52	2,6	50	3,0	40	2,4	37	2,5	51	3,3	52	3,3	2,0	13,0
	85-89 ans	14	0,7	12	0,7	12	0,7	8	0,5	9	0,6	10	0,6	11,1	-9,1
	90 ans ou plus	8	0,4	5	0,3	3	0,2	6	0,4	2	0,1	6	0,4	200,0	25,0
Non précisé	37	1,8	39	2,3	19	1,2	20	1,3	32	2,1	18	1,2	-	-	
Total		2 030	100	1 685	100	1 633	100	1 502	100	1 524	100	1 565	100	2,7	-6,6

Tableau 37 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le sexe, de 2012 à 2017

Ensemble des victimes

Nature des blessures	Sexe	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Féminin	136	32,6	139	35,5	79	24,8	122	34,3	103	29,8	121	33,7	17,5	4,5
	Masculin	281	67,4	253	64,5	239	75,2	234	65,7	242	69,9	237	66,0	-2,1	-5,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3		
	Total	417	100	392	100	318	100	356	100	346	100	359	100	3,8	-1,9
Graves	Féminin	722	36,9	608	35,2	600	38,2	587	37,4	540	36,7	506	33,7	-6,3	-17,2
	Masculin	1 232	63,0	1 114	64,6	966	61,5	983	62,6	930	63,1	991	66,0	6,6	-5,2
	Non précisé	1	0,1	3	0,2	6	0,4	1	0,1	3	0,2	4	0,3		
	Total	1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5
Légères	Féminin	19 141	51,6	18 876	52,5	17 862	52,1	18 729	52,9	18 723	52,2	18 506	52,4	-1,2	-0,9
	Masculin	17 938	48,3	17 078	47,5	16 421	47,9	16 643	47,0	17 073	47,6	16 773	47,5	-1,8	-1,5
	Non précisé	35	0,1	26	0,1	26	0,1	58	0,2	49	0,1	51	0,1		
	Total	37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1
Total	Féminin	19 999	50,6	19 623	51,5	18 541	51,2	19 438	52,0	19 366	51,4	19 133	51,4	-1,2	-1,3
	Masculin	19 451	49,3	18 445	48,4	17 626	48,7	17 860	47,8	18 245	48,4	18 001	48,4	-1,3	-1,8
	Non précisé	36	0,1	29	0,1	32	0,1	59	0,2	53	0,1	56	0,2		
	Total	39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5

Tableau 38 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	218	52,3	202	51,5	157	49,4	182	51,1	161	46,5	168	46,8	4,3	-8,7
	Passager	77	18,5	52	13,3	49	15,4	59	16,6	48	13,9	52	14,5	8,3	-8,8
	Motocycliste ¹	45	10,8	46	11,7	40	12,6	51	14,3	54	15,6	49	13,6	-9,3	3,8
	Cyclomotoriste ¹	2	0,5	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	66,7
	Motoneigiste ¹	5	1,2	4	1,0	5	1,6	6	1,7	6	1,7	8	2,2	33,3	53,8
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,2	2	0,5	5	1,6	4	1,1	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	14	3,4	20	5,1	11	3,5	9	2,5	8	2,3	11	3,1	37,5	-11,3
	Piéton	55	13,2	65	16,6	50	15,7	44	12,4	62	17,9	69	19,2	11,3	25,0
	Non précisée	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	417	100	392	100	318	100	356	100	346	100	359	100	3,8	-1,9	
Graves	Conducteur	875	44,8	777	45,0	675	42,9	646	41,1	637	43,2	649	43,2	1,9	-10,1
	Passager	348	17,8	285	16,5	260	16,5	256	16,3	219	14,9	222	14,8	1,4	-18,9
	Motocycliste ¹	240	12,3	201	11,7	234	14,9	243	15,5	230	15,6	237	15,8	3,0	3,2
	Cyclomotoriste ¹	48	2,5	33	1,9	19	1,2	28	1,8	31	2,1	27	1,8	-12,9	-15,1
	Motoneigiste ¹	11	0,6	7	0,4	8	0,5	4	0,3	3	0,2	14	0,9	366,7	112,1
	Occupant un VHR ^{1, 2}	21	1,1	11	0,6	20	1,3	8	0,5	14	1,0	12	0,8	-14,3	-18,9
	Cycliste ¹	88	4,5	113	6,6	88	5,6	114	7,3	96	6,5	94	6,3	-2,1	-5,8
	Piéton	323	16,5	296	17,2	263	16,7	272	17,3	241	16,4	246	16,4	2,1	-11,8
	Non précisée	1	0,1	2	0,1	5	0,3	0	0,0	2	0,1	0	0,0		
Total	1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5	
Légères	Conducteur	21 511	58,0	21 079	58,6	20 559	59,9	21 047	59,4	21 417	59,7	21 377	60,5	-0,2	1,2
	Passager	8 677	23,4	8 351	23,2	7 677	22,4	7 963	22,5	7 887	22,0	7 669	21,7	-2,8	-5,4
	Motocycliste ¹	1 574	4,2	1 578	4,4	1 487	4,3	1 578	4,5	1 730	4,8	1 637	4,6	-5,4	3,0
	Cyclomotoriste ¹	711	1,9	550	1,5	511	1,5	474	1,3	530	1,5	519	1,5	-2,1	-6,5
	Motoneigiste ¹	36	0,1	32	0,1	32	0,1	44	0,1	30	0,1	38	0,1	26,7	9,2
	Occupant un VHR ^{1, 2}	51	0,1	43	0,1	48	0,1	45	0,1	59	0,2	46	0,1	-22,0	-6,5
	Cycliste ¹	1 910	5,1	1 772	4,9	1 630	4,8	1 773	5,0	1 710	4,8	1 618	4,6	-5,4	-8,0
	Piéton	2 592	7,0	2 527	7,0	2 333	6,8	2 490	7,0	2 464	6,9	2 382	6,7	-3,3	-4,0
	Non précisée	52	0,1	48	0,1	32	0,1	16	0,0	18	0,1	44	0,1		
Total	37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1	
Total	Conducteur	22 604	57,2	22 058	57,9	21 391	59,1	21 875	58,6	22 215	59,0	22 194	59,7	-0,1	0,8
	Passager	9 102	23,1	8 688	22,8	7 986	22,1	8 278	22,2	8 154	21,6	7 943	21,4	-2,6	-5,9
	Motocycliste ¹	1 859	4,7	1 825	4,8	1 761	4,9	1 872	5,0	2 014	5,3	1 923	5,2	-4,5	3,0
	Cyclomotoriste ¹	761	1,9	583	1,5	531	1,5	503	1,3	563	1,5	548	1,5	-2,7	-6,8
	Motoneigiste ¹	52	0,1	43	0,1	45	0,1	54	0,1	39	0,1	60	0,2	53,8	28,8
	Occupant un VHR ^{1, 2}	73	0,2	56	0,1	73	0,2	57	0,2	78	0,2	58	0,2	-25,6	-13,9
	Cycliste ¹	2 012	5,1	1 905	5,0	1 729	4,8	1 896	5,1	1 814	4,8	1 723	4,6	-5,0	-7,9
	Piéton	2 970	7,5	2 888	7,6	2 646	7,3	2 806	7,5	2 767	7,3	2 697	7,3	-2,5	-4,2
	Non précisée	53	0,1	51	0,1	37	0,1	16	0,0	20	0,1	44	0,1		
Total	39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II – RÉGIONS

ACCIDENTS ET VICTIMES : TABLEAUX 39 À 123

SECTION II

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	25,0	0	0,0	1	20,0	1	11,1	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	12,5	0,0	400,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	20,0	2	22,2	1	14,3	1	12,5	0,0	25,0
	Juillet	2	25,0	1	25,0	1	20,0	1	11,1	1	14,3	2	25,0	100,0	66,7
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	2	25,0	100,0	900,0
	Septembre	1	12,5	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	12,5	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	12,5	1	25,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	25,0	-	233,3
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total		8	100	4	100	5	100	9	100	7	100	8	100	14,3
Graves	Janvier	3	10,7	0	0,0	1	4,5	2	6,3	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	14,3	0	0,0	0	0,0	2	6,3	1	5,6	1	6,7	0,0	-28,6
	Mars	0	0,0	5	16,7	1	4,5	0	0,0	1	5,6	1	6,7	0,0	-28,6
	Avril	0	0,0	1	3,3	1	4,5	0	0,0	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	17,9	5	16,7	1	4,5	4	12,5	3	16,7	1	6,7	-66,7	-72,2
	Juin	1	3,6	4	13,3	5	22,7	4	12,5	0	0,0	2	13,3	-	-28,6
	Juillet	6	21,4	4	13,3	4	18,2	7	21,9	3	16,7	1	6,7	-66,7	-79,2
	Août	4	14,3	4	13,3	3	13,6	3	9,4	2	11,1	5	33,3	150,0	56,3
	Septembre	1	3,6	2	6,7	3	13,6	1	3,1	2	11,1	3	20,0	50,0	66,7
	Octobre	1	3,6	0	0,0	3	13,6	5	15,6	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	3,6	3	10,0	0	0,0	1	3,1	1	5,6	1	6,7	0,0	-16,7
	Décembre	2	7,1	2	6,7	0	0,0	3	9,4	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		28	100	30	100	22	100	32	100	18	100	15	100	-16,7
Légers	Janvier	22	6,4	23	7,3	25	7,6	31	8,9	22	6,9	30	7,9	36,4	22,0
	Février	27	7,8	19	6,0	27	8,2	34	9,8	21	6,6	34	8,9	61,9	32,8
	Mars	25	7,2	22	7,0	35	10,6	15	4,3	30	9,4	33	8,7	10,0	29,9
	Avril	17	4,9	19	6,0	16	4,9	19	5,5	11	3,4	11	2,9	0,0	-32,9
	Mai	21	6,1	23	7,3	13	4,0	22	6,3	19	5,9	27	7,1	42,1	37,8
	Juin	27	7,8	30	9,5	31	9,4	17	4,9	27	8,4	23	6,1	-14,8	-12,9
	Juillet	47	13,6	37	11,7	39	11,9	44	12,6	39	12,2	49	12,9	25,6	18,9
	Août	41	11,9	30	9,5	34	10,3	36	10,3	31	9,7	39	10,3	25,8	13,4
	Septembre	32	9,3	20	6,3	28	8,5	28	8,0	31	9,7	28	7,4	-9,7	0,7
	Octobre	28	8,1	28	8,9	28	8,5	26	7,5	23	7,2	29	7,6	26,1	9,0
	Novembre	34	9,9	33	10,4	28	8,5	38	10,9	33	10,3	35	9,2	6,1	5,4
	Décembre	24	7,0	32	10,1	25	7,6	38	10,9	33	10,3	42	11,1	27,3	38,2
	Total		345	100	316	100	329	100	348	100	320	100	380	100	18,8

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	27	7,1	23	6,6	27	7,6	34	8,7	24	7,0	30	7,4	25,0	11,1
	Février	31	8,1	19	5,4	27	7,6	38	9,8	22	6,4	35	8,7	59,1	27,7
	Mars	25	6,6	27	7,7	36	10,1	17	4,4	31	9,0	34	8,4	9,7	25,0
	Avril	18	4,7	20	5,7	17	4,8	19	4,9	13	3,8	11	2,7	-15,4	-36,8
	Mai	26	6,8	28	8,0	14	3,9	26	6,7	23	6,7	29	7,2	26,1	23,9
	Juin	28	7,3	34	9,7	37	10,4	23	5,9	28	8,1	26	6,5	-7,1	-13,3
	Juillet	55	14,4	42	12,0	44	12,4	52	13,4	43	12,5	52	12,9	20,9	10,2
	Août	45	11,8	34	9,7	37	10,4	39	10,0	34	9,9	46	11,4	35,3	21,7
	Septembre	34	8,9	23	6,6	32	9,0	29	7,5	34	9,9	31	7,7	-8,8	2,0
	Octobre	30	7,9	29	8,3	32	9,0	31	8,0	25	7,2	29	7,2	16,0	-1,4
	Novembre	36	9,4	37	10,6	28	7,9	40	10,3	34	9,9	38	9,4	11,8	8,6
	Décembre	26	6,8	34	9,7	25	7,0	41	10,5	34	9,9	42	10,4	23,5	31,3
	Total	381	100	350	100	356	100	389	100	345	100	403	100	16,8	10,7
Matériels	Janvier	76	6,8	89	7,7	105	9,1	119	10,4	77	6,6	106	7,9	37,7	13,7
	Février	108	9,7	80	6,9	88	7,7	104	9,1	89	7,6	138	10,3	55,1	47,1
	Mars	76	6,8	74	6,4	98	8,5	79	6,9	79	6,8	110	8,2	39,2	35,5
	Avril	73	6,6	59	5,1	73	6,3	87	7,6	76	6,5	99	7,4	30,3	34,5
	Mai	85	7,7	72	6,2	80	7,0	79	6,9	81	6,9	80	6,0	-1,2	0,8
	Juin	94	8,5	90	7,8	79	6,9	107	9,3	103	8,8	100	7,5	-2,9	5,7
	Juillet	90	8,1	116	10,0	112	9,7	102	8,9	105	9,0	124	9,3	18,1	18,1
	Août	105	9,5	128	11,1	101	8,8	96	8,4	116	9,9	118	8,8	1,7	8,1
	Septembre	87	7,8	98	8,5	95	8,3	81	7,1	99	8,5	80	6,0	-19,2	-13,0
	Octobre	102	9,2	111	9,6	104	9,0	105	9,2	108	9,2	120	9,0	11,1	13,2
	Novembre	98	8,8	113	9,8	127	11,0	84	7,3	121	10,3	135	10,1	11,6	24,3
	Décembre	117	10,5	125	10,8	88	7,7	103	9,0	116	9,9	129	9,6	11,2	17,5
	Total	1 111	100	1 155	100	1 150	100	1 146	100	1 170	100	1 339	100	14,4	16,8
Total	Janvier	103	6,9	112	7,4	132	8,8	153	10,0	101	6,7	136	7,8	34,7	13,1
	Février	139	9,3	99	6,6	115	7,6	142	9,3	111	7,3	173	9,9	55,9	42,7
	Mars	101	6,8	101	6,7	134	8,9	96	6,3	110	7,3	144	8,3	30,9	32,8
	Avril	91	6,1	79	5,2	90	6,0	106	6,9	89	5,9	110	6,3	23,6	20,9
	Mai	111	7,4	100	6,6	94	6,2	105	6,8	104	6,9	109	6,3	4,8	6,0
	Juin	122	8,2	124	8,2	116	7,7	130	8,5	131	8,6	126	7,2	-3,8	1,1
	Juillet	145	9,7	158	10,5	156	10,4	154	10,0	148	9,8	176	10,1	18,9	15,6
	Août	150	10,1	162	10,8	138	9,2	135	8,8	150	9,9	164	9,4	9,3	11,6
	Septembre	121	8,1	121	8,0	127	8,4	110	7,2	133	8,8	111	6,4	-16,5	-9,3
	Octobre	132	8,8	140	9,3	136	9,0	136	8,9	133	8,8	149	8,6	12,0	10,0
	Novembre	134	9,0	150	10,0	155	10,3	124	8,1	155	10,2	173	9,9	11,6	20,5
	Décembre	143	9,6	159	10,6	113	7,5	144	9,4	150	9,9	171	9,8	14,0	20,6
	Total	1 492	100	1 505	100	1 506	100	1 535	100	1 515	100	1 742	100	15,0	15,3

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	22,2	0	0,0	1	20,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	30,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	2	20,0	100,0	900,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	1	20,0	2	20,0	1	12,5	1	10,0	0,0	25,0
	Juillet	2	22,2	1	25,0	1	20,0	1	10,0	1	12,5	2	20,0	100,0	66,7
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	2	20,0	100,0	900,0
	Septembre	1	11,1	1	25,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	11,1	1	25,0	1	20,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	22,2	1	25,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	3	30,0	-	275,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total		9	100	4	100	5	100	10	100	8	100	10	100	25,0
Graves	Janvier	5	15,6	0	0,0	2	7,7	4	10,5	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	12,5	0	0,0	0	0,0	2	5,3	1	4,8	2	11,8	100,0	42,9
	Mars	0	0,0	5	15,6	2	7,7	0	0,0	1	4,8	1	5,9	0,0	-37,5
	Avril	0	0,0	1	3,1	1	3,8	0	0,0	3	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	15,6	6	18,8	1	3,8	4	10,5	4	19,0	1	5,9	-75,0	-75,0
	Juin	1	3,1	4	12,5	5	19,2	5	13,2	0	0,0	2	11,8	-	-33,3
	Juillet	7	21,9	4	12,5	5	19,2	9	23,7	4	19,0	1	5,9	-75,0	-82,8
	Août	5	15,6	5	15,6	3	11,5	4	10,5	2	9,5	6	35,3	200,0	57,9
	Septembre	1	3,1	2	6,3	3	11,5	1	2,6	2	9,5	3	17,6	50,0	66,7
	Octobre	1	3,1	0	0,0	4	15,4	5	13,2	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	3,1	3	9,4	0	0,0	1	2,6	1	4,8	1	5,9	0,0	-16,7
	Décembre	2	6,3	2	6,3	0	0,0	3	7,9	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		32	100	32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	-19,0

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
 (suite) Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	33	6,4	31	6,9	40	8,6	50	9,2	28	6,3	35	6,6	25,0	-3,8
	Février	50	9,7	27	6,0	38	8,2	55	10,1	28	6,3	59	11,2	110,7	49,0
	Mars	32	6,2	37	8,2	54	11,6	31	5,7	54	12,1	51	9,7	-5,6	22,6
	Avril	20	3,9	34	7,6	20	4,3	27	5,0	14	3,1	14	2,7	0,0	-39,1
	Mai	40	7,8	33	7,3	14	3,0	38	7,0	34	7,6	31	5,9	-8,8	-2,5
	Juin	35	6,8	41	9,1	43	9,2	24	4,4	34	7,6	32	6,1	-5,9	-9,6
	Juillet	71	13,8	57	12,7	59	12,7	67	12,3	57	12,8	68	12,9	19,3	9,3
	Août	69	13,4	45	10,0	47	10,1	63	11,6	44	9,8	62	11,7	40,9	15,7
	Septembre	45	8,8	21	4,7	35	7,5	46	8,5	39	8,7	42	8,0	7,7	12,9
	Octobre	38	7,4	41	9,1	41	8,8	43	7,9	27	6,0	36	6,8	33,3	-5,3
	Novembre	44	8,6	40	8,9	46	9,9	48	8,8	41	9,2	48	9,1	17,1	9,6
	Décembre	37	7,2	43	9,6	28	6,0	51	9,4	47	10,5	50	9,5	6,4	21,4
	Total	514	100	450	100	465	100	543	100	447	100	528	100	18,1	9,1
Total	Janvier	40	7,2	31	6,4	43	8,7	55	9,3	30	6,3	35	6,3	16,7	-12,1
	Février	54	9,7	27	5,6	38	7,7	60	10,2	29	6,1	61	11,0	110,3	46,6
	Mars	32	5,8	42	8,6	56	11,3	33	5,6	55	11,6	52	9,4	-5,5	19,3
	Avril	21	3,8	35	7,2	21	4,2	27	4,6	17	3,6	14	2,5	-17,6	-42,1
	Mai	45	8,1	39	8,0	15	3,0	42	7,1	39	8,2	34	6,1	-12,8	-5,6
	Juin	36	6,5	45	9,3	49	9,9	31	5,2	35	7,4	35	6,3	0,0	-10,7
	Juillet	80	14,4	62	12,8	65	13,1	77	13,0	62	13,0	71	12,8	14,5	2,6
	Août	74	13,3	50	10,3	50	10,1	67	11,3	47	9,9	70	12,6	48,9	21,5
	Septembre	47	8,5	24	4,9	39	7,9	47	8,0	42	8,8	45	8,1	7,1	13,1
	Octobre	40	7,2	42	8,6	46	9,3	48	8,1	30	6,3	36	6,5	20,0	-12,6
	Novembre	47	8,5	44	9,1	46	9,3	50	8,5	42	8,8	52	9,4	23,8	13,5
	Décembre	39	7,0	45	9,3	28	5,6	54	9,1	48	10,1	50	9,0	4,2	16,8
	Total	555	100	486	100	496	100	591	100	476	100	555	100	16,6	6,6

Tableau 41 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	15-24 ans	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	10,0	2	25,0	1	10,0	-50,0	25,0
	25-34 ans	1	11,1	0	0,0	0	0,0	3	30,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	2	22,2	1	25,0	0	0,0	1	10,0	2	25,0	3	30,0	50,0	150,0
	45-54 ans	5	55,6	0	0,0	0	0,0	3	30,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	0	0,0	2	50,0	1	20,0	1	10,0	3	37,5	2	20,0	-33,3	42,9
	65-74 ans	0	0,0	1	25,0	3	60,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	150,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	10,0	-	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		9	100	4	100	5	100	10	100	8	100	10	100	25,0	38,9
Graves	0-14 ans	1	3,1	0	0,0	0	0,0	4	10,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	9	28,1	7	21,9	7	26,9	4	10,5	4	19,0	6	35,3	50,0	-3,2
	25-34 ans	3	9,4	6	18,8	3	11,5	3	7,9	4	19,0	2	11,8	-50,0	-47,4
	35-44 ans	4	12,5	4	12,5	1	3,8	7	18,4	3	14,3	1	5,9	-66,7	-73,7
	45-54 ans	6	18,8	5	15,6	2	7,7	8	21,1	3	14,3	1	5,9	-66,7	-79,2
	55-64 ans	5	15,6	4	12,5	9	34,6	4	10,5	3	14,3	6	35,3	100,0	20,0
	65-74 ans	2	6,3	5	15,6	2	7,7	3	7,9	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	1	3,1	0	0,0	2	7,7	3	7,9	2	9,5	1	5,9	-50,0	-37,5
	85-89 ans	0	0,0	1	3,1	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		32	100	32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	-19,0	-43,0
Légères	0-14 ans	17	3,3	24	5,3	27	5,8	26	4,8	18	4,0	34	6,4	88,9	51,8
	15-24 ans	123	23,9	102	22,7	91	19,6	133	24,5	83	18,6	115	21,8	38,6	8,1
	25-34 ans	68	13,2	58	12,9	66	14,2	77	14,2	53	11,9	66	12,5	24,5	2,5
	35-44 ans	57	11,1	60	13,3	56	12,0	62	11,4	60	13,4	72	13,6	20,0	22,0
	45-54 ans	86	16,7	68	15,1	74	15,9	85	15,7	78	17,4	71	13,4	-9,0	-9,2
	55-64 ans	77	15,0	84	18,7	83	17,8	69	12,7	66	14,8	80	15,2	21,2	5,5
	65-74 ans	52	10,1	32	7,1	40	8,6	53	9,8	53	11,9	47	8,9	-11,3	2,2
	75-84 ans	24	4,7	13	2,9	19	4,1	30	5,5	23	5,1	33	6,3	43,5	51,4
	85-89 ans	5	1,0	1	0,2	6	1,3	3	0,6	7	1,6	6	1,1	-14,3	36,4
	90 ans ou plus	2	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	3	0,6	7	1,6	2	0,4	4	0,7	4	0,9	4	0,8	-	-	
Total		514	100	450	100	465	100	543	100	447	100	528	100	18,1	9,1
Total	0-14 ans	18	3,2	24	4,9	27	5,4	30	5,1	18	3,8	35	6,3	94,4	49,6
	15-24 ans	133	24,0	109	22,4	98	19,8	138	23,4	89	18,7	122	22,0	37,1	7,6
	25-34 ans	72	13,0	64	13,2	69	13,9	83	14,0	57	12,0	68	12,3	19,3	-1,4
	35-44 ans	63	11,4	65	13,4	57	11,5	70	11,8	65	13,7	76	13,7	16,9	18,8
	45-54 ans	97	17,5	73	15,0	76	15,3	96	16,2	82	17,2	72	13,0	-12,2	-15,1
	55-64 ans	82	14,8	90	18,5	93	18,8	74	12,5	72	15,1	88	15,9	22,2	7,1
	65-74 ans	54	9,7	38	7,8	45	9,1	56	9,5	55	11,6	49	8,8	-10,9	-1,2
	75-84 ans	25	4,5	13	2,7	22	4,4	34	5,8	25	5,3	35	6,3	40,0	47,1
	85-89 ans	5	0,9	2	0,4	6	1,2	4	0,7	7	1,5	6	1,1	-14,3	25,0
	90 ans ou plus	2	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	4	0,7	7	1,4	2	0,4	5	0,8	4	0,8	4	0,7	-	-	
Total		555	100	486	100	496	100	591	100	476	100	555	100	16,6	6,6

Tableau 42 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	4	44,4	2	50,0	4	80,0	6	60,0	5	62,5	5	50,0	0,0	19,0
	Passager	2	22,2	1	25,0	0	0,0	2	20,0	1	12,5	4	40,0	300,0	233,3
	Motocycliste ¹	1	11,1	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	22,2	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	9	100	4	100	5	100	10	100	8	100	10	100	25,0	38,9	
Graves	Conducteur	15	46,9	21	65,6	15	57,7	22	57,9	12	57,1	8	47,1	-33,3	-52,9
	Passager	10	31,3	5	15,6	2	7,7	6	15,8	3	14,3	2	11,8	-33,3	-61,5
	Motocycliste ¹	3	9,4	4	12,5	4	15,4	4	10,5	3	14,3	3	17,6	0,0	-16,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	3	11,5	0	0,0	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	2,6	0	0,0	1	5,9	-	150,0
	Piéton	4	12,5	2	6,3	1	3,8	4	10,5	1	4,8	2	11,8	100,0	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	32	100	32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	-19,0	-43,0	
Légères	Conducteur	331	64,4	282	62,7	304	65,4	361	66,5	293	65,5	343	65,0	17,1	9,2
	Passager	130	25,3	115	25,6	109	23,4	138	25,4	106	23,7	137	25,9	29,2	14,5
	Motocycliste ¹	25	4,9	19	4,2	14	3,0	14	2,6	24	5,4	14	2,7	-41,7	-27,1
	Cyclomotoriste ¹	7	1,4	1	0,2	9	1,9	9	1,7	6	1,3	3	0,6	-50,0	-53,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,6	200,0	200,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	3	0,7	3	0,6	1	0,2	1	0,2	4	0,8	300,0	150,0
	Cycliste ¹	9	1,8	14	3,1	10	2,2	4	0,7	5	1,1	9	1,7	80,0	7,1
	Piéton	12	2,3	16	3,6	13	2,8	10	1,8	11	2,5	15	2,8	36,4	21,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	514	100	450	100	465	100	543	100	447	100	528	100	18,1	9,1	
Total	Conducteur	350	63,1	305	62,8	323	65,1	389	65,8	310	65,1	356	64,1	14,8	6,1
	Passager	142	25,6	121	24,9	111	22,4	146	24,7	110	23,1	143	25,8	30,0	13,5
	Motocycliste ¹	29	5,2	23	4,7	19	3,8	19	3,2	27	5,7	18	3,2	-33,3	-23,1
	Cyclomotoriste ¹	7	1,3	1	0,2	9	1,8	10	1,7	6	1,3	3	0,5	-50,0	-54,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	2	0,4	3	0,5	1	0,2	4	0,7	300,0	233,3
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	3	0,6	6	1,2	1	0,2	4	0,8	4	0,7	0,0	42,9
	Cycliste ¹	9	1,6	14	2,9	11	2,2	5	0,8	5	1,1	10	1,8	100,0	13,6
	Piéton	18	3,2	19	3,9	14	2,8	14	2,4	13	2,7	17	3,1	30,8	9,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	555	100	486	100	496	100	591	100	476	100	555	100	16,6	6,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	6	66,7	1	25,0	4	80,0	7	70,0	6	75,0	9	90,0	50,0	87,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	11,1	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	22,2	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		9	100	4	100	5	100	10	100	8	100	10	100	25,0	38,9
Graves	Automobile ou camion léger	25	78,1	26	81,3	17	65,4	27	71,1	15	71,4	10	58,8	-33,3	-54,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	9,4	4	12,5	4	15,4	4	10,5	3	14,3	3	17,6	0,0	-16,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	3	11,5	0	0,0	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	2,6	0	0,0	1	5,9	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	12,5	2	6,3	1	3,8	4	10,5	1	4,8	2	11,8	100,0	-16,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		32	100	32	100	26	100	38	100	21	100	17	100	-19,0	-43,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017 (suite)
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	438	85,2	383	85,1	395	84,9	490	90,2	395	88,4	467	88,4	18,2	11,1
	Autobus ou minibus	4	0,8	4	0,9	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	-	-50,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,2	5	1,1	0	0,0	0	0,0	1	0,2	-	-16,7
	Taxi	4	0,8	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	4	0,8	5	1,1	3	0,6	6	1,1	1	0,2	5	0,9	400,0	31,6
	Tracteur routier	6	1,2	1	0,2	3	0,6	4	0,7	0	0,0	3	0,6	-	7,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	25	4,9	19	4,2	14	3,0	14	2,6	24	5,4	14	2,7	-41,7	-27,1
	Cyclomoteur	7	1,4	1	0,2	9	1,9	9	1,7	6	1,3	3	0,6	-50,0	-53,1
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,6	200,0	200,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	3	0,7	3	0,6	1	0,2	1	0,2	4	0,8	300,0	150,0
	Bicyclette	9	1,8	14	3,1	10	2,2	4	0,7	5	1,1	9	1,7	80,0	7,1
	Autres	3	0,6	1	0,2	4	0,9	2	0,4	0	0,0	2	0,4	-	0,0
	Piéton	12	2,3	16	3,6	13	2,8	10	1,8	11	2,5	15	2,8	36,4	21,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2		
Total		514	100	450	100	465	100	543	100	447	100	528	100	18,1	9,1
Total	Automobile ou camion léger	469	84,5	410	84,4	416	83,9	524	88,7	416	87,4	486	87,6	16,8	8,7
	Autobus ou minibus	4	0,7	4	0,8	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	-	-50,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,2	5	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	-	-16,7
	Taxi	4	0,7	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	4	0,7	6	1,2	3	0,6	7	1,2	1	0,2	5	0,9	400,0	19,0
	Tracteur routier	6	1,1	1	0,2	3	0,6	5	0,8	0	0,0	3	0,5	-	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	2	0,4	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	29	5,2	23	4,7	19	3,8	19	3,2	27	5,7	18	3,2	-33,3	-23,1
	Cyclomoteur	7	1,3	1	0,2	9	1,8	10	1,7	6	1,3	3	0,5	-50,0	-54,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	0,4	3	0,5	1	0,2	4	0,7	300,0	233,3
	Véhicule hors route ²	0	0,0	3	0,6	6	1,2	1	0,2	4	0,8	4	0,7	0,0	42,9
	Bicyclette	9	1,6	14	2,9	11	2,2	5	0,8	5	1,1	10	1,8	100,0	13,6
	Autres	3	0,5	1	0,2	4	0,8	2	0,3	0	0,0	2	0,4	-	0,0
	Piéton	18	3,2	19	3,9	14	2,8	14	2,4	13	2,7	17	3,1	30,8	9,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2		
Total		555	100	486	100	496	100	591	100	476	100	555	100	16,6	6,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	5,6	1	5,3	4	18,2	2	15,4	1	6,3	-50,0	-37,5
	Février	1	5,6	1	5,6	2	10,5	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	1	5,3	1	4,5	0	0,0	1	6,3	-	150,0
	Avril	1	5,6	3	16,7	0	0,0	1	4,5	2	15,4	1	6,3	-50,0	-28,6
	Mai	1	5,6	1	5,6	0	0,0	1	4,5	1	7,7	3	18,8	200,0	275,0
	Juin	1	5,6	0	0,0	2	10,5	2	9,1	0	0,0	1	6,3	-	0,0
	Juillet	2	11,1	4	22,2	3	15,8	3	13,6	0	0,0	1	6,3	-	-58,3
	Août	4	22,2	3	16,7	4	21,1	3	13,6	0	0,0	1	6,3	-	-64,3
	Septembre	1	5,6	3	16,7	1	5,3	1	4,5	3	23,1	1	6,3	-66,7	-44,4
	Octobre	2	11,1	0	0,0	2	10,5	2	9,1	2	15,4	3	18,8	50,0	87,5
	Novembre	4	22,2	1	5,6	1	5,3	3	13,6	0	0,0	3	18,8	-	66,7
	Décembre	1	5,6	1	5,6	2	10,5	1	4,5	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		18	100	18	100	19	100	22	100	13	100	16	100	23,1
Graves	Janvier	3	5,5	4	8,2	2	4,8	1	2,6	3	6,8	7	10,0	133,3	169,2
	Février	7	12,7	3	6,1	0	0,0	3	7,7	1	2,3	1	1,4	0,0	-64,3
	Mars	2	3,6	3	6,1	4	9,5	1	2,6	4	9,1	2	2,9	-50,0	-28,6
	Avril	1	1,8	1	2,0	2	4,8	4	10,3	2	4,5	1	1,4	-50,0	-50,0
	Mai	1	1,8	4	8,2	1	2,4	5	12,8	7	15,9	5	7,1	-28,6	38,9
	Juin	9	16,4	6	12,2	4	9,5	5	12,8	4	9,1	11	15,7	175,0	96,4
	Juillet	10	18,2	6	12,2	7	16,7	6	15,4	7	15,9	7	10,0	0,0	-2,8
	Août	5	9,1	8	16,3	6	14,3	5	12,8	6	13,6	6	8,6	0,0	0,0
	Septembre	6	10,9	2	4,1	4	9,5	4	10,3	1	2,3	9	12,9	800,0	164,7
	Octobre	3	5,5	4	8,2	5	11,9	1	2,6	2	4,5	5	7,1	150,0	66,7
	Novembre	1	1,8	3	6,1	5	11,9	4	10,3	6	13,6	10	14,3	66,7	163,2
	Décembre	7	12,7	5	10,2	2	4,8	0	0,0	1	2,3	6	8,6	500,0	100,0
	Total		55	100	49	100	42	100	39	100	44	100	70	100	59,1
Légers	Janvier	74	9,9	61	8,7	69	9,5	68	9,7	47	6,5	72	9,7	53,2	12,9
	Février	49	6,5	54	7,7	55	7,6	68	9,7	67	9,3	58	7,8	-13,4	-1,0
	Mars	60	8,0	42	6,0	78	10,7	56	8,0	44	6,1	57	7,7	29,5	1,8
	Avril	64	8,5	33	4,7	40	5,5	30	4,3	27	3,8	39	5,2	44,4	0,5
	Mai	44	5,9	35	5,0	52	7,2	43	6,1	51	7,1	43	5,8	-15,7	-4,4
	Juin	56	7,5	59	8,4	61	8,4	53	7,5	70	9,7	66	8,9	-5,7	10,4
	Juillet	65	8,7	84	11,9	63	8,7	77	10,9	77	10,7	73	9,8	-5,2	-0,3
	Août	71	9,5	60	8,5	55	7,6	68	9,7	72	10,0	62	8,3	-13,9	-4,9
	Septembre	64	8,5	62	8,8	63	8,7	56	8,0	53	7,4	56	7,5	5,7	-6,0
	Octobre	49	6,5	42	6,0	50	6,9	56	8,0	57	7,9	60	8,1	5,3	18,1
	Novembre	71	9,5	58	8,3	64	8,8	58	8,2	66	9,2	80	10,8	21,2	26,2
	Décembre	83	11,1	113	16,1	76	10,5	71	10,1	88	12,2	78	10,5	-11,4	-9,5
	Total		750	100	703	100	726	100	704	100	719	100	744	100	3,5

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	77	9,4	66	8,6	72	9,1	73	9,5	52	6,7	80	9,6	53,8	17,6
	Février	57	6,9	58	7,5	57	7,2	71	9,3	70	9,0	59	7,1	-15,7	-5,8
	Mars	62	7,5	45	5,8	83	10,5	58	7,6	48	6,2	60	7,2	25,0	1,4
	Avril	66	8,0	37	4,8	42	5,3	35	4,6	31	4,0	41	4,9	32,3	-2,8
	Mai	46	5,6	40	5,2	53	6,7	49	6,4	59	7,6	51	6,1	-13,6	3,2
	Juin	66	8,0	65	8,4	67	8,5	60	7,8	74	9,5	78	9,4	5,4	17,5
	Juillet	77	9,4	94	12,2	73	9,3	86	11,2	84	10,8	81	9,8	-3,6	-2,2
	Août	80	9,7	71	9,2	65	8,3	76	9,9	78	10,1	69	8,3	-11,5	-6,8
	Septembre	71	8,6	67	8,7	68	8,6	61	8,0	57	7,3	66	8,0	15,8	1,9
	Octobre	54	6,6	46	6,0	57	7,2	59	7,7	61	7,9	68	8,2	11,5	22,7
	Novembre	76	9,2	62	8,1	70	8,9	65	8,5	72	9,3	93	11,2	29,2	34,8
	Décembre	91	11,1	119	15,5	80	10,2	72	9,4	90	11,6	84	10,1	-6,7	-7,1
	Total		823	100	770	100	787	100	765	100	776	100	830	100	7,0
Matériels	Janvier	246	10,4	273	11,1	346	13,3	319	13,1	196	8,1	268	9,4	36,7	-2,9
	Février	213	9,0	218	8,9	225	8,7	257	10,6	250	10,4	249	8,7	-0,4	7,1
	Mars	193	8,1	191	7,8	294	11,3	199	8,2	259	10,7	290	10,2	12,0	27,6
	Avril	192	8,1	148	6,0	182	7,0	151	6,2	159	6,6	195	6,8	22,6	17,2
	Mai	186	7,8	158	6,4	160	6,2	152	6,3	165	6,8	183	6,4	10,9	11,4
	Juin	213	9,0	166	6,8	175	6,8	185	7,6	178	7,4	203	7,1	14,0	10,7
	Juillet	160	6,7	187	7,6	184	7,1	187	7,7	176	7,3	204	7,2	15,9	14,1
	Août	186	7,8	183	7,4	178	6,9	170	7,0	169	7,0	194	6,8	14,8	9,5
	Septembre	148	6,2	150	6,1	132	5,1	173	7,1	161	6,7	201	7,0	24,8	31,5
	Octobre	166	7,0	147	6,0	190	7,3	212	8,7	192	8,0	202	7,1	5,2	11,4
	Novembre	195	8,2	259	10,5	272	10,5	164	6,8	201	8,3	264	9,3	31,3	21,0
	Décembre	275	11,6	378	15,4	254	9,8	257	10,6	307	12,7	399	14,0	30,0	35,6
	Total		2 373	100	2 458	100	2 592	100	2 426	100	2 413	100	2 852	100	18,2
Total	Janvier	323	10,1	339	10,5	418	12,4	392	12,3	248	7,8	348	9,5	40,3	1,2
	Février	270	8,4	276	8,6	282	8,3	328	10,3	320	10,0	308	8,4	-3,8	4,3
	Mars	255	8,0	236	7,3	377	11,2	257	8,1	307	9,6	350	9,5	14,0	22,2
	Avril	258	8,1	185	5,7	224	6,6	186	5,8	190	6,0	236	6,4	24,2	13,1
	Mai	232	7,3	198	6,1	213	6,3	201	6,3	224	7,0	234	6,4	4,5	9,6
	Juin	279	8,7	231	7,2	242	7,2	245	7,7	252	7,9	281	7,6	11,5	12,5
	Juillet	237	7,4	281	8,7	257	7,6	273	8,6	260	8,2	285	7,7	9,6	8,9
	Août	266	8,3	254	7,9	243	7,2	246	7,7	247	7,7	263	7,1	6,5	4,7
	Septembre	219	6,9	217	6,7	200	5,9	234	7,3	218	6,8	267	7,3	22,5	22,7
	Octobre	220	6,9	193	6,0	247	7,3	271	8,5	253	7,9	270	7,3	6,7	14,0
	Novembre	271	8,5	321	9,9	342	10,1	229	7,2	273	8,6	357	9,7	30,8	24,3
	Décembre	366	11,5	497	15,4	334	9,9	329	10,3	397	12,4	483	13,1	21,7	25,6
	Total		3 196	100	3 228	100	3 379	100	3 191	100	3 189	100	3 682	100	15,5

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	5,0	1	4,3	4	16,0	2	14,3	2	11,8	0,0	25,0
	Février	2	10,5	1	5,0	2	8,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	8,7	1	4,0	0	0,0	1	5,9	-	66,7
	Avril	1	5,3	4	20,0	0	0,0	1	4,0	2	14,3	1	5,9	-50,0	-37,5
	Mai	1	5,3	1	5,0	0	0,0	2	8,0	1	7,1	3	17,6	200,0	200,0
	Juin	1	5,3	0	0,0	3	13,0	2	8,0	0	0,0	1	5,9	-	-16,7
	Juillet	2	10,5	4	20,0	4	17,4	3	12,0	0	0,0	1	5,9	-	-61,5
	Août	4	21,1	4	20,0	4	17,4	3	12,0	0	0,0	1	5,9	-	-66,7
	Septembre	1	5,3	3	15,0	1	4,3	1	4,0	3	21,4	1	5,9	-66,7	-44,4
	Octobre	2	10,5	0	0,0	2	8,7	4	16,0	3	21,4	3	17,6	0,0	36,4
	Novembre	4	21,1	1	5,0	1	4,3	3	12,0	0	0,0	3	17,6	-	66,7
	Décembre	1	5,3	1	5,0	3	13,0	1	4,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		19	100	20	100	23	100	25	100	14	100	17	100	21,4
Graves	Janvier	4	5,4	5	7,8	4	7,5	3	5,9	4	7,7	10	12,8	150,0	150,0
	Février	10	13,5	5	7,8	0	0,0	4	7,8	2	3,8	1	1,3	-50,0	-76,2
	Mars	3	4,1	3	4,7	6	11,3	1	2,0	5	9,6	2	2,6	-60,0	-44,4
	Avril	2	2,7	1	1,6	3	5,7	4	7,8	2	3,8	2	2,6	0,0	-16,7
	Mai	3	4,1	5	7,8	1	1,9	6	11,8	8	15,4	7	9,0	-12,5	52,2
	Juin	10	13,5	6	9,4	4	7,5	6	11,8	4	7,7	11	14,1	175,0	83,3
	Juillet	11	14,9	7	10,9	9	17,0	9	17,6	8	15,4	8	10,3	0,0	-9,1
	Août	7	9,5	12	18,8	7	13,2	7	13,7	7	13,5	6	7,7	-14,3	-25,0
	Septembre	9	12,2	4	6,3	5	9,4	4	7,8	2	3,8	10	12,8	400,0	108,3
	Octobre	4	5,4	5	7,8	5	9,4	2	3,9	3	5,8	5	6,4	66,7	31,6
	Novembre	1	1,4	5	7,8	5	9,4	5	9,8	6	11,5	10	12,8	66,7	127,3
	Décembre	10	13,5	6	9,4	4	7,5	0	0,0	1	1,9	6	7,7	500,0	42,9
	Total		74	100	64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	50,0

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	110	10,1	89	9,2	109	11,0	97	9,7	67	6,5	100	9,7	49,3	5,9
	Février	77	7,1	70	7,3	74	7,4	94	9,4	89	8,7	73	7,1	-18,0	-9,7
	Mars	90	8,2	59	6,1	127	12,8	87	8,7	71	6,9	80	7,8	12,7	-7,8
	Avril	90	8,2	36	3,7	54	5,4	47	4,7	42	4,1	58	5,6	38,1	7,8
	Mai	58	5,3	44	4,6	63	6,3	59	5,9	69	6,7	65	6,3	-5,8	10,9
	Juin	85	7,8	81	8,4	71	7,1	80	8,0	91	8,9	93	9,0	2,2	14,0
	Juillet	109	10,0	122	12,7	88	8,8	121	12,0	112	10,9	96	9,3	-14,3	-13,0
	Août	108	9,9	87	9,0	82	8,2	96	9,6	108	10,5	87	8,4	-19,4	-9,6
	Septembre	83	7,6	82	8,5	77	7,7	72	7,2	83	8,1	77	7,5	-7,2	-3,0
	Octobre	72	6,6	57	5,9	64	6,4	73	7,3	81	7,9	79	7,7	-2,5	13,8
	Novembre	100	9,2	74	7,7	89	8,9	89	8,9	98	9,6	104	10,1	6,1	15,6
	Décembre	109	10,0	162	16,8	97	9,7	90	9,0	113	11,0	118	11,5	4,4	3,3
	Total	1 091	100	963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 030	100	0,6	1,4
Total	Janvier	114	9,6	95	9,1	114	10,6	104	9,6	73	6,7	112	10,0	53,4	12,0
	Février	89	7,5	76	7,3	76	7,1	98	9,1	93	8,5	74	6,6	-20,4	-14,4
	Mars	93	7,9	62	5,9	135	12,6	89	8,2	76	7,0	83	7,4	9,2	-8,8
	Avril	93	7,9	41	3,9	57	5,3	52	4,8	46	4,2	61	5,4	32,6	5,5
	Mai	62	5,2	50	4,8	64	6,0	67	6,2	78	7,2	75	6,7	-3,8	16,8
	Juin	96	8,1	87	8,3	78	7,3	88	8,1	95	8,7	105	9,3	10,5	18,2
	Juillet	122	10,3	133	12,7	101	9,4	133	12,3	120	11,0	105	9,3	-12,5	-13,8
	Août	119	10,1	103	9,8	93	8,7	106	9,8	115	10,6	94	8,4	-18,3	-12,3
	Septembre	93	7,9	89	8,5	83	7,7	77	7,1	88	8,1	88	7,8	0,0	2,3
	Octobre	78	6,6	62	5,9	71	6,6	79	7,3	87	8,0	87	7,7	0,0	15,4
	Novembre	105	8,9	80	7,6	95	8,9	97	9,0	104	9,5	117	10,4	12,5	21,6
	Décembre	120	10,1	169	16,1	104	9,7	91	8,4	115	10,6	124	11,0	7,8	3,5
	Total	1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	3,2	2,8

Tableau 46 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	5	26,3	2	10,0	4	17,4	5	20,0	3	21,4	3	17,6	0,0	-21,1
	25-34 ans	4	21,1	0	0,0	2	8,7	6	24,0	0	0,0	1	5,9	-	-58,3
	35-44 ans	0	0,0	1	5,0	5	21,7	4	16,0	1	7,1	3	17,6	200,0	36,4
	45-54 ans	4	21,1	6	30,0	3	13,0	1	4,0	1	7,1	2	11,8	100,0	-33,3
	55-64 ans	3	15,8	8	40,0	4	17,4	3	12,0	3	21,4	4	23,5	33,3	-4,8
	65-74 ans	3	15,8	1	5,0	3	13,0	0	0,0	1	7,1	2	11,8	100,0	25,0
	75-84 ans	0	0,0	1	5,0	1	4,3	4	16,0	2	14,3	2	11,8	0,0	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		19	100	20	100	23	100	25	100	14	100	17	100	21,4	-15,8
Graves	0-14 ans	3	4,1	1	1,6	3	5,7	2	3,9	3	5,8	2	2,6	-33,3	-16,7
	15-24 ans	15	20,3	11	17,2	16	30,2	11	21,6	15	28,8	13	16,7	-13,3	-4,4
	25-34 ans	10	13,5	8	12,5	7	13,2	7	13,7	4	7,7	19	24,4	375,0	163,9
	35-44 ans	10	13,5	14	21,9	6	11,3	7	13,7	10	19,2	7	9,0	-30,0	-25,5
	45-54 ans	11	14,9	14	21,9	7	13,2	7	13,7	6	11,5	7	9,0	16,7	-22,2
	55-64 ans	13	17,6	6	9,4	3	5,7	8	15,7	6	11,5	19	24,4	216,7	163,9
	65-74 ans	10	13,5	5	7,8	4	7,5	2	3,9	5	9,6	7	9,0	40,0	34,6
	75-84 ans	0	0,0	3	4,7	5	9,4	6	11,8	2	3,8	1	1,3	-50,0	-68,8
	85-89 ans	1	1,4	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	3	3,8	-	650,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	1	1,4	2	3,1	1	1,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		74	100	64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	50,0	32,7
Légères	0-14 ans	57	5,2	43	4,5	56	5,6	57	5,7	56	5,5	53	5,1	-5,4	-1,5
	15-24 ans	301	27,6	240	24,9	252	25,3	282	28,1	278	27,1	257	25,0	-7,6	-5,0
	25-34 ans	166	15,2	141	14,6	153	15,4	144	14,3	157	15,3	170	16,5	8,3	11,7
	35-44 ans	128	11,7	124	12,9	132	13,3	120	11,9	115	11,2	119	11,6	3,5	-3,9
	45-54 ans	150	13,7	134	13,9	122	12,3	129	12,8	111	10,8	127	12,3	14,4	-1,7
	55-64 ans	151	13,8	143	14,8	136	13,7	133	13,2	159	15,5	145	14,1	-8,8	0,4
	65-74 ans	70	6,4	85	8,8	78	7,8	72	7,2	90	8,8	104	10,1	15,6	31,6
	75-84 ans	45	4,1	40	4,2	55	5,5	49	4,9	37	3,6	33	3,2	-10,8	-27,0
	85-89 ans	13	1,2	6	0,6	5	0,5	9	0,9	11	1,1	12	1,2	9,1	36,4
	90 ans ou plus	4	0,4	4	0,4	2	0,2	5	0,5	2	0,2	2	0,2	0,0	-41,2
Non précisé	6	0,5	3	0,3	4	0,4	5	0,5	8	0,8	8	0,8	-	-	
Total		1 091	100	963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 030	100	0,6	1,4
Total	0-14 ans	60	5,1	45	4,3	59	5,5	60	5,6	59	5,4	55	4,9	-6,8	-2,8
	15-24 ans	321	27,1	253	24,2	272	25,4	298	27,6	296	27,2	273	24,3	-7,8	-5,2
	25-34 ans	180	15,2	149	14,2	162	15,1	157	14,5	161	14,8	190	16,9	18,0	17,4
	35-44 ans	138	11,7	139	13,3	143	13,4	131	12,1	126	11,6	129	11,5	2,4	-4,7
	45-54 ans	165	13,9	154	14,7	132	12,3	137	12,7	118	10,8	136	12,1	15,3	-3,7
	55-64 ans	167	14,1	157	15,0	143	13,4	144	13,3	168	15,4	168	14,9	0,0	7,8
	65-74 ans	83	7,0	91	8,7	85	7,9	74	6,8	96	8,8	113	10,0	17,7	31,7
	75-84 ans	45	3,8	44	4,2	61	5,7	59	5,5	41	3,8	36	3,2	-12,2	-28,0
	85-89 ans	14	1,2	6	0,6	6	0,6	10	0,9	13	1,2	15	1,3	15,4	53,1
	90 ans ou plus	4	0,3	4	0,4	2	0,2	5	0,5	4	0,4	2	0,2	-50,0	-47,4
Non précisé	7	0,6	5	0,5	6	0,6	6	0,6	8	0,7	8	0,7	-	-	
Total		1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	3,2	2,8

Tableau 47 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	68,4	11	55,0	17	73,9	16	64,0	7	50,0	6	35,3	-14,3	-53,1
	Passager	4	21,1	0	0,0	4	17,4	4	16,0	4	28,6	3	17,6	-25,0	-6,3
	Motocycliste ¹	2	10,5	5	25,0	1	4,3	3	12,0	1	7,1	2	11,8	100,0	-16,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	400,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	4	20,0	0	0,0	2	8,0	1	7,1	5	29,4	400,0	257,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	19	100	20	100	23	100	25	100	14	100	17	100	21,4	-15,8	
Graves	Conducteur	40	54,1	32	50,0	25	47,2	25	49,0	28	53,8	35	44,9	25,0	16,7
	Passager	17	23,0	18	28,1	12	22,6	12	23,5	12	23,1	12	15,4	0,0	-15,5
	Motocycliste ¹	9	12,2	4	6,3	7	13,2	4	7,8	6	11,5	10	12,8	66,7	66,7
	Cyclomotoriste ¹	1	1,4	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,8	2	2,6	0,0	150,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,3	-	400,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	2,7	0	0,0	1	1,9	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0,0	-16,7
	Cycliste ¹	0	0,0	1	1,6	2	3,8	3	5,9	1	1,9	3	3,8	200,0	114,3
	Piéton	5	6,8	9	14,1	4	7,5	5	9,8	2	3,8	14	17,9	600,0	180,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	74	100	64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	50,0	32,7	
Légères	Conducteur	703	64,4	626	65,0	664	66,7	637	63,4	672	65,6	682	66,2	1,5	3,3
	Passager	270	24,7	235	24,4	224	22,5	258	25,7	247	24,1	236	22,9	-4,5	-4,4
	Motocycliste ¹	33	3,0	34	3,5	28	2,8	30	3,0	32	3,1	23	2,2	-28,1	-26,8
	Cyclomotoriste ¹	9	0,8	12	1,2	16	1,6	12	1,2	11	1,1	22	2,1	100,0	83,3
	Motoneigiste ¹	2	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,5	2	0,2	6	0,6	200,0	114,3
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	-60,0	-23,1
	Cycliste ¹	29	2,7	20	2,1	24	2,4	30	3,0	20	2,0	31	3,0	55,0	26,0
	Piéton	42	3,8	32	3,3	35	3,5	30	3,0	35	3,4	28	2,7	-20,0	-19,5
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 091	100	963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 030	100	0,6	1,4	
Total	Conducteur	756	63,9	669	63,9	706	65,9	678	62,7	707	64,9	723	64,3	2,3	2,8
	Passager	291	24,6	253	24,2	240	22,4	274	25,3	263	24,1	251	22,3	-4,6	-5,0
	Motocycliste ¹	44	3,7	43	4,1	36	3,4	37	3,4	39	3,6	35	3,1	-10,3	-12,1
	Cyclomotoriste ¹	10	0,8	12	1,1	17	1,6	12	1,1	14	1,3	24	2,1	71,4	84,6
	Motoneigiste ¹	2	0,2	2	0,2	5	0,5	5	0,5	2	0,2	8	0,7	300,0	150,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	4	0,3	2	0,2	2	0,2	5	0,5	6	0,6	3	0,3	-50,0	-21,1
	Cycliste ¹	29	2,4	21	2,0	26	2,4	33	3,1	21	1,9	34	3,0	61,9	30,8
	Piéton	47	4,0	45	4,3	39	3,6	37	3,4	38	3,5	47	4,2	23,7	14,1
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	3,2	2,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	17	89,5	10	50,0	20	87,0	20	80,0	11	78,6	9	52,9	-18,2	-42,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	10,5	5	25,0	1	4,3	3	12,0	1	7,1	2	11,8	100,0	-16,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	400,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	0	0,0	4	20,0	0	0,0	2	8,0	1	7,1	5	29,4	400,0	257,1
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		19	100	20	100	23	100	25	100	14	100	17	100	21,4	-15,8
Graves	Automobile ou camion léger	56	75,7	45	70,3	35	66,0	37	72,5	36	69,2	45	57,7	25,0	7,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	3,1	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	-	-
	Tracteur routier	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,6	1	1,9	0	0,0	1	1,9	1	1,3	0,0	66,7
	Motocyclette	9	12,2	4	6,3	7	13,2	4	7,8	6	11,5	10	12,8	66,7	66,7
	Cyclomoteur	1	1,4	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,8	2	2,6	0,0	150,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	1	1,3	-	400,0
	Véhicule hors route ²	2	2,7	0	0,0	1	1,9	2	3,9	1	1,9	1	1,3	0,0	-16,7
	Bicyclette	0	0,0	1	1,6	2	3,8	3	5,9	1	1,9	3	3,8	200,0	114,3
	Autres	0	0,0	2	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	5	6,8	9	14,1	4	7,5	5	9,8	2	3,8	14	17,9	600,0	180,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		74	100	64	100	53	100	51	100	52	100	78	100	50,0	32,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	936	85,8	824	85,6	854	85,8	859	85,5	890	86,9	891	86,5	0,1	2,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	5	0,5	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	4	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	114,3
	Camion lourd	11	1,0	9	0,9	8	0,8	10	1,0	6	0,6	6	0,6	0,0	-31,8
	Tracteur routier	13	1,2	12	1,2	9	0,9	16	1,6	10	1,0	13	1,3	30,0	8,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	4	0,4	9	0,9	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-41,2
	Motocyclette	33	3,0	34	3,5	28	2,8	30	3,0	32	3,1	23	2,2	-28,1	-26,8
	Cyclomoteur	9	0,8	12	1,2	16	1,6	12	1,2	11	1,1	22	2,1	100,0	83,3
	Motoneige	2	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,5	2	0,2	6	0,6	200,0	114,3
	Véhicule hors route ²	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,3	5	0,5	2	0,2	-60,0	-23,1
	Bicyclette	29	2,7	20	2,1	24	2,4	30	3,0	20	2,0	31	3,0	55,0	26,0
	Autres	4	0,4	7	0,7	5	0,5	4	0,4	8	0,8	2	0,2	-75,0	-64,3
	Piéton	42	3,8	32	3,3	35	3,5	30	3,0	35	3,4	28	2,7	-20,0	-19,5
	Non précisé	4	0,4	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
Total		1 091	100	963	100	995	100	1 005	100	1 024	100	1 030	100	0,6	1,4
Total	Automobile ou camion léger	1 009	85,2	879	84,0	909	84,9	916	84,7	937	86,0	945	84,0	0,9	1,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	7	0,7	2	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	4	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	114,3
	Camion lourd	11	0,9	9	0,9	8	0,7	10	0,9	6	0,6	7	0,6	16,7	-20,5
	Tracteur routier	14	1,2	12	1,1	9	0,8	16	1,5	12	1,1	13	1,2	8,3	3,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	5	0,5	11	1,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	-28,6
	Motocyclette	44	3,7	43	4,1	36	3,4	37	3,4	39	3,6	35	3,1	-10,3	-12,1
	Cyclomoteur	10	0,8	12	1,1	17	1,6	12	1,1	14	1,3	24	2,1	71,4	84,6
	Motoneige	2	0,2	2	0,2	5	0,5	5	0,5	2	0,2	8	0,7	300,0	150,0
	Véhicule hors route ²	4	0,3	2	0,2	2	0,2	5	0,5	6	0,6	3	0,3	-50,0	-21,1
	Bicyclette	29	2,4	21	2,0	26	2,4	33	3,1	21	1,9	34	3,0	61,9	30,8
	Autres	4	0,3	10	1,0	5	0,5	4	0,4	8	0,7	2	0,2	-75,0	-67,7
	Piéton	47	4,0	45	4,3	39	3,6	37	3,4	38	3,5	47	4,2	23,7	14,1
	Non précisé	4	0,3	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
Total		1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 081	100	1 090	100	1 125	100	3,2	2,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	10,5	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	5,3	2	11,8	100,0	150,0
	Février	2	10,5	0	0,0	1	6,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	7,1	0	0,0	1	7,7	5	26,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	15,8	1	7,1	0	0,0	1	7,7	2	10,5	1	5,9	-50,0	-28,6
	Mai	1	5,3	2	14,3	1	6,3	0	0,0	3	15,8	1	5,9	-66,7	-28,6
	Juin	0	0,0	2	14,3	3	18,8	1	7,7	1	5,3	1	5,9	0,0	-28,6
	Juillet	2	10,5	2	14,3	0	0,0	2	15,4	1	5,3	1	5,9	0,0	-28,6
	Août	3	15,8	1	7,1	8	50,0	1	7,7	0	0,0	2	11,8	-	-23,1
	Septembre	0	0,0	2	14,3	0	0,0	1	7,7	1	5,3	3	17,6	200,0	275,0
	Octobre	0	0,0	1	7,1	2	12,5	1	7,7	1	5,3	2	11,8	100,0	100,0
	Novembre	2	10,5	1	7,1	0	0,0	2	15,4	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	4	21,1	1	7,1	1	6,3	1	7,7	1	5,3	4	23,5	300,0	150,0
	Total		19	100	14	100	16	100	13	100	19	100	17	100	-10,5
Graves	Janvier	7	8,2	4	4,8	6	10,3	5	8,6	0	0,0	3	6,3	-	-31,8
	Février	3	3,5	7	8,4	8	13,8	1	1,7	2	3,1	3	6,3	50,0	-28,6
	Mars	5	5,9	3	3,6	2	3,4	2	3,4	5	7,8	2	4,2	-60,0	-41,2
	Avril	3	3,5	10	12,0	3	5,2	2	3,4	2	3,1	1	2,1	-50,0	-75,0
	Mai	6	7,1	7	8,4	4	6,9	5	8,6	9	14,1	1	2,1	-88,9	-83,9
	Juin	6	7,1	5	6,0	5	8,6	8	13,8	6	9,4	9	18,8	50,0	50,0
	Juillet	8	9,4	11	13,3	7	12,1	9	15,5	6	9,4	8	16,7	33,3	-2,4
	Août	17	20,0	7	8,4	6	10,3	4	6,9	14	21,9	5	10,4	-64,3	-47,9
	Septembre	7	8,2	6	7,2	1	1,7	11	19,0	5	7,8	8	16,7	60,0	33,3
	Octobre	3	3,5	10	12,0	9	15,5	4	6,9	4	6,3	4	8,3	0,0	-33,3
	Novembre	5	5,9	6	7,2	6	10,3	4	6,9	5	7,8	2	4,2	-60,0	-61,5
	Décembre	15	17,6	7	8,4	1	1,7	3	5,2	6	9,4	2	4,2	-66,7	-68,8
	Total		85	100	83	100	58	100	58	100	64	100	48	100	-25,0
Légers	Janvier	87	8,6	94	9,9	81	10,1	92	10,7	71	8,6	57	7,3	-19,7	-32,9
	Février	72	7,1	57	6,0	63	7,8	85	9,9	67	8,1	56	7,2	-16,4	-18,6
	Mars	60	6,0	64	6,7	65	8,1	75	8,7	64	7,7	66	8,4	3,1	0,6
	Avril	58	5,8	54	5,7	50	6,2	53	6,2	47	5,7	52	6,6	10,6	-0,8
	Mai	74	7,3	69	7,2	67	8,3	45	5,2	67	8,1	52	6,6	-22,4	-19,3
	Juin	97	9,6	78	8,2	62	7,7	76	8,9	73	8,8	58	7,4	-20,5	-24,9
	Juillet	107	10,6	84	8,8	59	7,3	72	8,4	71	8,6	65	8,3	-8,5	-17,3
	Août	101	10,0	82	8,6	79	9,8	71	8,3	70	8,5	65	8,3	-7,1	-19,4
	Septembre	92	9,1	83	8,7	64	8,0	73	8,5	67	8,1	75	9,6	11,9	-1,1
	Octobre	75	7,4	76	8,0	60	7,5	58	6,8	72	8,7	70	9,0	-2,8	2,6
	Novembre	78	7,7	90	9,4	79	9,8	73	8,5	66	8,0	81	10,4	22,7	4,9
	Décembre	107	10,6	122	12,8	76	9,4	85	9,9	92	11,1	85	10,9	-7,6	-11,8
	Total		1 008	100	953	100	805	100	858	100	827	100	782	100	-5,4

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	96	8,6	98	9,3	87	9,9	98	10,5	72	7,9	62	7,3	-13,9	-31,3
	Février	77	6,9	64	6,1	72	8,2	87	9,4	69	7,6	59	7,0	-14,5	-20,1
	Mars	65	5,8	68	6,5	67	7,6	78	8,4	74	8,1	68	8,0	-8,1	-3,4
	Avril	64	5,8	65	6,2	53	6,0	56	6,0	51	5,6	54	6,4	5,9	-6,6
	Mai	81	7,3	78	7,4	72	8,2	50	5,4	79	8,7	54	6,4	-31,6	-25,0
	Juin	103	9,3	85	8,1	70	8,0	85	9,1	80	8,8	68	8,0	-15,0	-19,6
	Juillet	117	10,5	97	9,2	66	7,5	83	8,9	78	8,6	74	8,7	-5,1	-16,1
	Août	121	10,9	90	8,6	93	10,6	76	8,2	84	9,2	72	8,5	-14,3	-22,4
	Septembre	99	8,9	91	8,7	65	7,4	85	9,1	73	8,0	86	10,2	17,8	4,1
	Octobre	78	7,0	87	8,3	71	8,1	63	6,8	77	8,5	76	9,0	-1,3	1,1
	Novembre	85	7,6	97	9,2	85	9,7	79	8,5	74	8,1	83	9,8	12,2	-1,2
	Décembre	126	11,3	130	12,4	78	8,9	89	9,6	99	10,9	91	10,7	-8,1	-12,8
	Total	1 112	100	1 050	100	879	100	929	100	910	100	847	100	-6,9	-13,2
Matériels	Janvier	532	11,8	511	11,9	488	12,6	591	15,0	393	9,6	444	10,2	13,0	-11,7
	Février	448	10,0	362	8,4	337	8,7	469	11,9	482	11,8	385	8,8	-20,1	-8,2
	Mars	416	9,3	321	7,5	423	10,9	332	8,4	434	10,6	463	10,6	6,7	20,2
	Avril	344	7,7	282	6,6	252	6,5	227	5,8	252	6,1	245	5,6	-2,8	-9,7
	Mai	331	7,4	294	6,8	266	6,9	264	6,7	280	6,8	280	6,4	0,0	-2,4
	Juin	339	7,5	292	6,8	261	6,7	263	6,7	270	6,6	324	7,4	20,0	13,7
	Juillet	292	6,5	278	6,5	276	7,1	260	6,6	255	6,2	282	6,5	10,6	3,6
	Août	343	7,6	260	6,0	276	7,1	257	6,5	275	6,7	311	7,1	13,1	10,2
	Septembre	345	7,7	260	6,0	259	6,7	278	7,1	316	7,7	301	6,9	-4,7	3,2
	Octobre	300	6,7	317	7,4	304	7,9	264	6,7	339	8,3	320	7,3	-5,6	5,0
	Novembre	319	7,1	443	10,3	347	9,0	309	7,8	336	8,2	422	9,7	25,6	20,3
	Décembre	486	10,8	682	15,9	381	9,8	424	10,8	468	11,4	594	13,6	26,9	21,7
	Total	4 495	100	4 302	100	3 870	100	3 938	100	4 100	100	4 371	100	6,6	5,6
Total	Janvier	628	11,2	609	11,4	575	12,1	689	14,2	465	9,3	506	9,7	8,8	-14,7
	Février	525	9,4	426	8,0	409	8,6	556	11,4	551	11,0	444	8,5	-19,4	-10,0
	Mars	481	8,6	389	7,3	490	10,3	410	8,4	508	10,1	531	10,2	4,5	16,5
	Avril	408	7,3	347	6,5	305	6,4	283	5,8	303	6,0	299	5,7	-1,3	-9,2
	Mai	412	7,3	372	7,0	338	7,1	314	6,5	359	7,2	334	6,4	-7,0	-7,0
	Juin	442	7,9	377	7,0	331	7,0	348	7,2	350	7,0	392	7,5	12,0	6,1
	Juillet	409	7,3	375	7,0	342	7,2	343	7,0	333	6,6	356	6,8	6,9	-1,2
	Août	464	8,3	350	6,5	369	7,8	333	6,8	359	7,2	383	7,3	6,7	2,1
	Septembre	444	7,9	351	6,6	324	6,8	363	7,5	389	7,8	387	7,4	-0,5	3,4
	Octobre	378	6,7	404	7,5	375	7,9	327	6,7	416	8,3	396	7,6	-4,8	4,2
	Novembre	404	7,2	540	10,1	432	9,1	388	8,0	410	8,2	505	9,7	23,2	16,1
	Décembre	612	10,9	812	15,2	459	9,7	513	10,5	567	11,3	685	13,1	20,8	15,6
	Total	5 607	100	5 352	100	4 749	100	4 867	100	5 010	100	5 218	100	4,2	2,0

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	13,6	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,0	2	11,8	100,0	100,0
	Février	2	9,1	0	0,0	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	6,7	0	0,0	1	5,6	5	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	4	18,2	1	6,7	0	0,0	1	5,6	2	10,0	1	5,9	-50,0	-37,5
	Mai	1	4,5	2	13,3	1	5,3	0	0,0	4	20,0	1	5,9	-75,0	-37,5
	Juin	0	0,0	2	13,3	3	15,8	1	5,6	1	5,0	1	5,9	0,0	-28,6
	Juillet	2	9,1	2	13,3	0	0,0	4	22,2	1	5,0	1	5,9	0,0	-44,4
	Août	3	13,6	1	6,7	11	57,9	3	16,7	0	0,0	2	11,8	-	-44,4
	Septembre	0	0,0	2	13,3	0	0,0	1	5,6	1	5,0	3	17,6	200,0	275,0
	Octobre	0	0,0	1	6,7	2	10,5	2	11,1	1	5,0	2	11,8	100,0	66,7
	Novembre	2	9,1	1	6,7	0	0,0	2	11,1	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	5	22,7	2	13,3	1	5,3	1	5,6	1	5,0	4	23,5	300,0	100,0
	Total		22	100	15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	-15,0
Graves	Janvier	9	9,3	6	5,6	8	11,9	5	7,6	0	0,0	4	6,6	-	-28,6
	Février	3	3,1	9	8,3	9	13,4	1	1,5	2	2,4	3	4,9	50,0	-37,5
	Mars	7	7,2	3	2,8	2	3,0	3	4,5	7	8,5	2	3,3	-71,4	-54,5
	Avril	3	3,1	13	12,0	3	4,5	2	3,0	3	3,7	1	1,6	-66,7	-79,2
	Mai	6	6,2	12	11,1	4	6,0	5	7,6	13	15,9	1	1,6	-92,3	-87,5
	Juin	6	6,2	8	7,4	6	9,0	9	13,6	8	9,8	9	14,8	12,5	21,6
	Juillet	8	8,2	14	13,0	9	13,4	9	13,6	6	7,3	10	16,4	66,7	8,7
	Août	17	17,5	8	7,4	7	10,4	4	6,1	20	24,4	5	8,2	-75,0	-55,4
	Septembre	8	8,2	7	6,5	1	1,5	11	16,7	5	6,1	13	21,3	160,0	103,1
	Octobre	3	3,1	10	9,3	10	14,9	4	6,1	4	4,9	7	11,5	75,0	12,9
	Novembre	7	7,2	8	7,4	7	10,4	8	12,1	6	7,3	2	3,3	-66,7	-72,2
	Décembre	20	20,6	10	9,3	1	1,5	5	7,6	8	9,8	4	6,6	-50,0	-54,5
	Total		97	100	108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	-25,6

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	132	9,3	140	10,3	124	10,8	134	11,1	95	7,8	89	8,3	-6,3	-28,8
	Février	102	7,2	93	6,9	87	7,6	117	9,7	95	7,8	80	7,4	-15,8	-19,0
	Mars	79	5,5	98	7,2	90	7,8	138	11,4	99	8,1	100	9,3	1,0	-0,8
	Avril	83	5,8	75	5,5	71	6,2	74	6,1	71	5,8	64	5,9	-9,9	-14,4
	Mai	99	6,9	93	6,9	98	8,5	61	5,0	90	7,4	68	6,3	-24,4	-22,9
	Juin	131	9,2	101	7,5	87	7,6	104	8,6	102	8,3	77	7,1	-24,5	-26,7
	Juillet	149	10,5	111	8,2	93	8,1	94	7,8	106	8,7	89	8,3	-16,0	-19,5
	Août	160	11,2	108	8,0	137	11,9	93	7,7	114	9,3	85	7,9	-25,4	-30,6
	Septembre	125	8,8	131	9,7	82	7,1	99	8,2	84	6,9	106	9,8	26,2	1,7
	Octobre	104	7,3	109	8,1	78	6,8	83	6,9	114	9,3	95	8,8	-16,7	-2,7
	Novembre	106	7,4	112	8,3	103	9,0	102	8,4	114	9,3	109	10,1	-4,4	1,5
	Décembre	155	10,9	182	13,5	97	8,5	112	9,2	138	11,3	115	10,7	-16,7	-15,9
	Total		1 425	100	1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 077	100	-11,9
Total	Janvier	144	9,3	146	9,9	132	10,7	140	10,8	96	7,3	95	8,2	-1,0	-27,8
	Février	107	6,9	102	6,9	97	7,9	119	9,2	97	7,3	83	7,2	-14,4	-20,5
	Mars	86	5,6	102	6,9	92	7,5	142	11,0	111	8,4	102	8,8	-8,1	-4,3
	Avril	90	5,8	89	6,0	74	6,0	77	5,9	76	5,7	66	5,7	-13,2	-18,7
	Mai	106	6,9	107	7,2	103	8,4	66	5,1	107	8,1	70	6,1	-34,6	-28,4
	Juin	137	8,9	111	7,5	96	7,8	114	8,8	111	8,4	87	7,5	-21,6	-23,6
	Juillet	159	10,3	127	8,6	102	8,3	107	8,3	113	8,5	100	8,7	-11,5	-17,8
	Août	180	11,7	117	7,9	155	12,6	100	7,7	134	10,1	92	8,0	-31,3	-32,9
	Septembre	133	8,6	140	9,5	83	6,7	111	8,6	90	6,8	122	10,6	35,6	9,5
	Octobre	107	6,9	120	8,1	90	7,3	89	6,9	119	9,0	104	9,0	-12,6	-1,0
	Novembre	115	7,4	121	8,2	110	8,9	112	8,6	123	9,3	111	9,6	-9,8	-4,5
	Décembre	180	11,7	194	13,1	99	8,0	118	9,1	147	11,1	123	10,6	-16,3	-16,7
	Total		1 544	100	1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 155	100	-12,8

Tableau 51 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	4,5	1	6,7	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	3	13,6	5	33,3	4	21,1	3	16,7	1	5,0	6	35,3	500,0	87,5
	25-34 ans	3	13,6	3	20,0	5	26,3	3	16,7	0	0,0	2	11,8	-	-28,6
	35-44 ans	4	18,2	1	6,7	1	5,3	0	0,0	4	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	4	18,2	0	0,0	2	10,5	2	11,1	5	25,0	1	5,9	-80,0	-61,5
	55-64 ans	1	4,5	2	13,3	0	0,0	3	16,7	5	25,0	3	17,6	-40,0	36,4
	65-74 ans	1	4,5	2	13,3	3	15,8	4	22,2	3	15,0	3	17,6	0,0	15,4
	75-84 ans	4	18,2	0	0,0	2	10,5	1	5,6	2	10,0	2	11,8	0,0	11,1
	85-89 ans	0	0,0	1	6,7	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		22	100	15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	-15,0	-9,6
Graves	0-14 ans	4	4,1	5	4,6	1	1,5	5	7,6	5	6,1	1	1,6	-80,0	-75,0
	15-24 ans	35	36,1	35	32,4	21	31,3	25	37,9	20	24,4	12	19,7	-40,0	-55,9
	25-34 ans	10	10,3	14	13,0	7	10,4	7	10,6	16	19,5	12	19,7	-25,0	11,1
	35-44 ans	13	13,4	15	13,9	9	13,4	9	13,6	9	11,0	11	18,0	22,2	0,0
	45-54 ans	10	10,3	12	11,1	6	9,0	7	10,6	13	15,9	5	8,2	-61,5	-47,9
	55-64 ans	15	15,5	10	9,3	11	16,4	5	7,6	7	8,5	9	14,8	28,6	-6,3
	65-74 ans	7	7,2	6	5,6	7	10,4	6	9,1	7	8,5	9	14,8	28,6	36,4
	75-84 ans	3	3,1	9	8,3	4	6,0	2	3,0	5	6,1	2	3,3	-60,0	-56,5
	85-89 ans	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		97	100	108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	-25,6	-27,4
Légères	0-14 ans	91	6,4	71	5,2	88	7,7	64	5,3	83	6,8	79	7,3	-4,8	-0,5
	15-24 ans	450	31,6	405	29,9	320	27,9	358	29,6	301	24,6	307	28,5	2,0	-16,3
	25-34 ans	251	17,6	226	16,7	179	15,6	206	17,0	212	17,3	188	17,5	-11,3	-12,5
	35-44 ans	136	9,5	153	11,3	157	13,7	156	12,9	174	14,2	125	11,6	-28,2	-19,5
	45-54 ans	210	14,7	173	12,8	139	12,1	138	11,4	170	13,9	128	11,9	-24,7	-22,9
	55-64 ans	120	8,4	168	12,4	122	10,6	130	10,7	126	10,3	121	11,2	-4,0	-9,2
	65-74 ans	83	5,8	73	5,4	79	6,9	100	8,3	89	7,3	65	6,0	-27,0	-23,3
	75-84 ans	61	4,3	52	3,8	46	4,0	48	4,0	50	4,1	41	3,8	-18,0	-20,2
	85-89 ans	13	0,9	21	1,6	11	1,0	8	0,7	8	0,7	10	0,9	25,0	-18,0
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,3	1	0,1	0	0,0	6	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	8	0,6	7	0,5	5	0,4	3	0,2	3	0,2	13	1,2	-	-	
Total		1 425	100	1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 077	100	-11,9	-15,3
Total	0-14 ans	96	6,2	77	5,2	90	7,3	70	5,4	88	6,6	80	6,9	-9,1	-5,0
	15-24 ans	488	31,6	445	30,1	345	28,0	386	29,8	322	24,3	325	28,1	0,9	-18,2
	25-34 ans	264	17,1	243	16,5	191	15,5	216	16,7	228	17,2	202	17,5	-11,4	-11,6
	35-44 ans	153	9,9	169	11,4	167	13,5	165	12,7	187	14,1	136	11,8	-27,3	-19,1
	45-54 ans	224	14,5	185	12,5	147	11,9	147	11,4	188	14,2	134	11,6	-28,7	-24,8
	55-64 ans	136	8,8	180	12,2	133	10,8	138	10,7	138	10,4	133	11,5	-3,6	-8,3
	65-74 ans	91	5,9	81	5,5	89	7,2	110	8,5	99	7,5	77	6,7	-22,2	-18,1
	75-84 ans	68	4,4	61	4,1	52	4,2	51	3,9	57	4,3	45	3,9	-21,1	-22,1
	85-89 ans	13	0,8	23	1,6	13	1,1	9	0,7	8	0,6	10	0,9	25,0	-24,2
	90 ans ou plus	3	0,2	5	0,3	1	0,1	0	0,0	6	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	8	0,5	7	0,5	5	0,4	3	0,2	3	0,2	13	1,1	-	-	
Total		1 544	100	1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 155	100	-12,8	-16,0

Tableau 52 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	59,1	7	46,7	8	42,1	8	44,4	10	50,0	12	70,6	20,0	30,4
	Passager	5	22,7	3	20,0	3	15,8	7	38,9	2	10,0	1	5,9	-50,0	-75,0
	Motocycliste ¹	1	4,5	3	20,0	2	10,5	1	5,6	3	15,0	2	11,8	-33,3	0,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	6,7	3	15,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	5,9	-	150,0
	Piéton	2	9,1	1	6,7	3	15,8	0	0,0	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	22	100	15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	-15,0	-9,6	
Graves	Conducteur	40	41,2	59	54,6	28	41,8	34	51,5	41	50,0	29	47,5	-29,3	-28,2
	Passager	16	16,5	25	23,1	14	20,9	12	18,2	14	17,1	10	16,4	-28,6	-38,3
	Motocycliste ¹	11	11,3	5	4,6	8	11,9	11	16,7	10	12,2	10	16,4	0,0	11,1
	Cyclomotoriste ¹	4	4,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,7	1	1,6	-66,7	-28,6
	Motoneigiste ¹	1	1,0	1	0,9	5	7,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	0,0	-37,5
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	2	2,4	1	1,6	-50,0	25,0
	Cycliste ¹	5	5,2	5	4,6	1	1,5	3	4,5	8	9,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	20	20,6	12	11,1	10	14,9	6	9,1	3	3,7	9	14,8	200,0	-11,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	97	100	108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	-25,6	-27,4	
Légères	Conducteur	858	60,2	871	64,4	750	65,4	782	64,6	758	62,0	706	65,6	-6,9	-12,2
	Passager	361	25,3	315	23,3	277	24,1	285	23,5	315	25,8	255	23,7	-19,0	-17,9
	Motocycliste ¹	52	3,6	39	2,9	37	3,2	43	3,6	45	3,7	34	3,2	-24,4	-21,3
	Cyclomotoriste ¹	23	1,6	17	1,3	8	0,7	10	0,8	17	1,4	12	1,1	-29,4	-20,0
	Motoneigiste ¹	8	0,6	3	0,2	4	0,3	4	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-54,5
	Occupant un VHR ^{1, 2}	9	0,6	3	0,2	3	0,3	3	0,2	4	0,3	5	0,5	25,0	13,6
	Cycliste ¹	42	2,9	32	2,4	19	1,7	25	2,1	24	2,0	26	2,4	8,3	-8,5
	Piéton	69	4,8	71	5,2	48	4,2	59	4,9	56	4,6	36	3,3	-35,7	-40,6
	Non précisée	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
Total	1 425	100	1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 077	100	-11,9	-15,3	
Total	Conducteur	911	59,0	937	63,5	786	63,7	824	63,6	809	61,1	747	64,7	-7,7	-12,5
	Passager	382	24,7	343	23,2	294	23,8	304	23,5	331	25,0	266	23,0	-19,6	-19,6
	Motocycliste ¹	64	4,1	47	3,2	47	3,8	55	4,2	58	4,4	46	4,0	-20,7	-15,1
	Cyclomotoriste ¹	27	1,7	17	1,2	8	0,6	10	0,8	20	1,5	14	1,2	-30,0	-14,6
	Motoneigiste ¹	9	0,6	4	0,3	9	0,7	5	0,4	5	0,4	3	0,3	-40,0	-53,1
	Occupant un VHR ^{1, 2}	9	0,6	5	0,3	7	0,6	3	0,2	7	0,5	6	0,5	-14,3	-3,2
	Cycliste ¹	48	3,1	37	2,5	20	1,6	29	2,2	32	2,4	27	2,3	-15,6	-18,7
	Piéton	91	5,9	84	5,7	61	4,9	65	5,0	62	4,7	45	3,9	-27,4	-38,0
	Non précisée	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
Total	1 544	100	1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 155	100	-12,8	-16,0	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	16	72,7	10	66,7	11	57,9	15	83,3	11	55,0	12	70,6	9,1	-4,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	1	4,5	3	20,0	2	10,5	1	5,6	3	15,0	2	11,8	-33,3	0,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,9	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	6,7	3	15,8	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	5,9	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	9,1	1	6,7	3	15,8	0	0,0	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		22	100	15	100	19	100	18	100	20	100	17	100	-15,0	-9,6
Graves	Automobile ou camion léger	52	53,6	81	75,0	41	61,2	44	66,7	52	63,4	33	54,1	-36,5	-38,9
	Autobus ou minibus	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,3	-	900,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	0,0	66,7
	Tracteur routier	1	1,0	1	0,9	0	0,0	1	1,5	0	0,0	3	4,9	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,0	1	0,9	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	11	11,3	5	4,6	8	11,9	11	16,7	10	12,2	10	16,4	0,0	11,1
	Cyclomoteur	4	4,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,7	1	1,6	-66,7	-28,6
	Motoneige	1	1,0	1	0,9	5	7,5	0	0,0	1	1,2	1	1,6	0,0	-37,5
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	2	2,4	1	1,6	-50,0	25,0
	Bicyclette	5	5,2	5	4,6	1	1,5	3	4,5	8	9,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	20	20,6	12	11,1	10	14,9	6	9,1	3	3,7	9	14,8	200,0	-11,8
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		97	100	108	100	67	100	66	100	82	100	61	100	-25,6	-27,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 176	82,5	1 144	84,6	991	86,4	1 023	84,5	1 030	84,3	912	84,7	-11,5	-15,0
	Autobus ou minibus	10	0,7	2	0,1	6	0,5	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-76,2
	Autobus scolaire	0	0,0	2	0,1	2	0,2	7	0,6	0	0,0	4	0,4	-	81,8
	Taxi	5	0,4	4	0,3	2	0,2	4	0,3	4	0,3	2	0,2	-50,0	-47,4
	Camion lourd	9	0,6	8	0,6	8	0,7	12	1,0	15	1,2	20	1,9	33,3	92,3
	Tracteur routier	13	0,9	17	1,3	13	1,1	11	0,9	12	1,0	11	1,0	-8,3	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	3	0,2	5	0,5	66,7	150,0
	Motocyclette	52	3,6	39	2,9	37	3,2	43	3,6	45	3,7	34	3,2	-24,4	-21,3
	Cyclomoteur	23	1,6	17	1,3	8	0,7	10	0,8	17	1,4	12	1,1	-29,4	-20,0
	Motoneige	8	0,6	3	0,2	4	0,3	4	0,3	3	0,2	2	0,2	-33,3	-54,5
	Véhicule hors route ²	9	0,6	3	0,2	3	0,3	3	0,2	4	0,3	5	0,5	25,0	13,6
	Bicyclette	42	2,9	32	2,4	19	1,7	25	2,1	24	2,0	26	2,4	8,3	-8,5
	Autres	7	0,5	10	0,7	2	0,2	7	0,6	7	0,6	3	0,3	-57,1	-54,5
	Piéton	69	4,8	71	5,2	48	4,2	59	4,9	56	4,6	36	3,3	-35,7	-40,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,4		
Total		1 425	100	1 353	100	1 147	100	1 211	100	1 222	100	1 077	100	-11,9	-15,3
Total	Automobile ou camion léger	1 244	80,6	1 235	83,7	1 043	84,6	1 082	83,6	1 093	82,6	957	82,9	-12,4	-16,0
	Autobus ou minibus	11	0,7	2	0,1	6	0,5	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	-31,8
	Autobus scolaire	0	0,0	2	0,1	2	0,2	7	0,5	0	0,0	4	0,3	-	81,8
	Taxi	5	0,3	4	0,3	2	0,2	4	0,3	6	0,5	2	0,2	-66,7	-52,4
	Camion lourd	9	0,6	9	0,6	9	0,7	12	0,9	16	1,2	21	1,8	31,3	90,9
	Tracteur routier	15	1,0	18	1,2	13	1,1	12	0,9	12	0,9	15	1,3	25,0	7,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,3	2	0,1	3	0,2	2	0,2	4	0,3	5	0,4	25,0	66,7
	Motocyclette	64	4,1	47	3,2	47	3,8	55	4,2	58	4,4	46	4,0	-20,7	-15,1
	Cyclomoteur	27	1,7	17	1,2	8	0,6	10	0,8	20	1,5	14	1,2	-30,0	-14,6
	Motoneige	9	0,6	4	0,3	9	0,7	5	0,4	5	0,4	3	0,3	-40,0	-53,1
	Véhicule hors route ²	9	0,6	5	0,3	7	0,6	3	0,2	7	0,5	6	0,5	-14,3	-3,2
	Bicyclette	48	3,1	37	2,5	20	1,6	29	2,2	32	2,4	27	2,3	-15,6	-18,7
	Autres	8	0,5	10	0,7	2	0,2	7	0,5	7	0,5	3	0,3	-57,1	-55,9
	Piéton	91	5,9	84	5,7	61	4,9	65	5,0	62	4,7	45	3,9	-27,4	-38,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	4	0,3		
Total		1 544	100	1 476	100	1 233	100	1 295	100	1 324	100	1 155	100	-12,8	-16,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,0	1	2,6	3	15,0	1	4,2	1	6,7	2	6,9	100,0	42,9
	Février	2	10,0	3	7,7	0	0,0	1	4,2	0	0,0	2	6,9	-	66,7
	Mars	0	0,0	2	5,1	0	0,0	0	0,0	1	6,7	3	10,3	200,0	400,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	5,0	2	8,3	0	0,0	1	3,4	-	66,7
	Mai	2	10,0	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0	0,0	3	10,3	-	275,0
	Juin	3	15,0	6	15,4	2	10,0	3	12,5	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	15,0	6	15,4	3	15,0	3	12,5	2	13,3	6	20,7	200,0	76,5
	Août	2	10,0	5	12,8	2	10,0	4	16,7	2	13,3	4	13,8	100,0	33,3
	Septembre	1	5,0	2	5,1	4	20,0	4	16,7	1	6,7	2	6,9	100,0	-16,7
	Octobre	3	15,0	1	2,6	1	5,0	3	12,5	3	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	3	15,0	11	28,2	1	5,0	0	0,0	3	20,0	4	13,8	33,3	11,1
	Décembre	0	0,0	2	5,1	2	10,0	2	8,3	0	0,0	2	6,9	-	66,7
	Total		20	100	39	100	20	100	24	100	15	100	29	100	93,3
Graves	Janvier	9	7,6	10	7,5	9	7,5	7	5,5	6	5,1	2	2,1	-66,7	-75,6
	Février	8	6,7	5	3,7	9	7,5	4	3,1	6	5,1	2	2,1	-66,7	-68,8
	Mars	5	4,2	6	4,5	3	2,5	10	7,9	4	3,4	5	5,3	25,0	-10,7
	Avril	6	5,0	10	7,5	3	2,5	8	6,3	5	4,2	2	2,1	-60,0	-68,8
	Mai	15	12,6	13	9,7	12	10,0	10	7,9	11	9,3	6	6,3	-45,5	-50,8
	Juin	13	10,9	13	9,7	14	11,7	14	11,0	13	11,0	8	8,4	-38,5	-40,3
	Juillet	15	12,6	12	9,0	25	20,8	18	14,2	18	15,3	18	18,9	0,0	2,3
	Août	10	8,4	16	11,9	16	13,3	19	15,0	10	8,5	18	18,9	80,0	26,8
	Septembre	11	9,2	14	10,4	11	9,2	14	11,0	13	11,0	9	9,5	-30,8	-28,6
	Octobre	11	9,2	15	11,2	8	6,7	8	6,3	10	8,5	7	7,4	-30,0	-32,7
	Novembre	8	6,7	9	6,7	3	2,5	7	5,5	14	11,9	7	7,4	-50,0	-14,6
	Décembre	8	6,7	11	8,2	7	5,8	8	6,3	8	6,8	11	11,6	37,5	31,0
	Total		119	100	134	100	120	100	127	100	118	100	95	100	-19,5
Légers	Janvier	182	8,1	176	8,3	189	9,6	217	10,4	161	7,9	116	6,2	-28,0	-37,3
	Février	158	7,0	139	6,6	136	6,9	171	8,2	161	7,9	137	7,3	-14,9	-10,5
	Mars	163	7,2	146	6,9	155	7,9	146	7,0	160	7,8	121	6,4	-24,4	-21,4
	Avril	145	6,4	109	5,1	117	6,0	103	4,9	112	5,5	90	4,8	-19,6	-23,2
	Mai	190	8,4	176	8,3	157	8,0	193	9,3	163	8,0	142	7,5	-12,9	-19,2
	Juin	234	10,4	176	8,3	185	9,4	186	8,9	174	8,5	184	9,8	5,7	-3,7
	Juillet	252	11,2	219	10,3	205	10,5	180	8,6	207	10,1	190	10,1	-8,2	-10,6
	Août	225	10,0	225	10,6	176	9,0	214	10,3	176	8,6	192	10,2	9,1	-5,5
	Septembre	187	8,3	180	8,5	180	9,2	186	8,9	192	9,4	183	9,7	-4,7	-1,1
	Octobre	190	8,4	196	9,3	134	6,8	170	8,2	165	8,1	173	9,2	4,8	1,2
	Novembre	164	7,3	178	8,4	166	8,5	147	7,1	153	7,5	152	8,1	-0,7	-5,9
	Décembre	168	7,4	198	9,3	160	8,2	169	8,1	219	10,7	206	10,9	-5,9	12,7
	Total		2 258	100	2 118	100	1 960	100	2 082	100	2 043	100	1 886	100	-7,7

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	192	8,0	187	8,2	201	9,6	225	10,1	168	7,7	120	6,0	-28,6	-38,3
	Février	168	7,0	147	6,4	145	6,9	176	7,9	167	7,7	141	7,0	-15,6	-12,2
	Mars	168	7,0	154	6,7	158	7,5	156	7,0	165	7,6	129	6,4	-21,8	-19,5
	Avril	151	6,3	119	5,2	121	5,8	113	5,1	117	5,4	93	4,6	-20,5	-25,1
	Mai	207	8,6	189	8,2	170	8,1	204	9,1	174	8,0	151	7,5	-13,2	-20,0
	Juin	250	10,4	195	8,5	201	9,6	203	9,1	189	8,7	192	9,6	1,6	-7,5
	Juillet	270	11,3	237	10,3	233	11,1	201	9,0	227	10,4	214	10,6	-5,7	-8,4
	Août	237	9,9	246	10,7	194	9,2	237	10,6	188	8,6	214	10,6	13,8	-2,9
	Septembre	199	8,3	196	8,6	195	9,3	204	9,1	206	9,5	194	9,7	-5,8	-3,0
	Octobre	204	8,5	212	9,3	143	6,8	181	8,1	178	8,2	180	9,0	1,1	-2,0
	Novembre	175	7,3	198	8,6	170	8,1	154	6,9	170	7,8	163	8,1	-4,1	-6,0
	Décembre	176	7,3	211	9,2	169	8,0	179	8,0	227	10,4	219	10,9	-3,5	13,8
	Total		2 397	100	2 291	100	2 100	100	2 233	100	2 176	100	2 010	100	-7,6
Matériels	Janvier	903	11,3	1 015	11,9	1 060	12,9	1 140	14,5	671	9,3	724	10,1	7,9	-24,4
	Février	748	9,3	758	8,9	754	9,2	998	12,7	799	11,0	689	9,6	-13,8	-15,1
	Mars	620	7,7	652	7,6	789	9,6	650	8,3	644	8,9	609	8,5	-5,4	-9,2
	Avril	489	6,1	580	6,8	546	6,7	502	6,4	512	7,1	442	6,1	-13,7	-15,9
	Mai	572	7,1	592	6,9	581	7,1	515	6,5	453	6,3	440	6,1	-2,9	-18,9
	Juin	599	7,5	582	6,8	549	6,7	527	6,7	501	6,9	523	7,3	4,4	-5,2
	Juillet	601	7,5	592	6,9	560	6,8	538	6,8	503	6,9	510	7,1	1,4	-8,7
	Août	581	7,2	633	7,4	497	6,1	511	6,5	490	6,8	534	7,4	9,0	-1,5
	Septembre	606	7,6	542	6,3	584	7,1	562	7,1	530	7,3	519	7,2	-2,1	-8,1
	Octobre	699	8,7	691	8,1	681	8,3	596	7,6	567	7,8	605	8,4	6,7	-6,5
	Novembre	716	8,9	774	9,1	751	9,2	583	7,4	627	8,7	666	9,3	6,2	-3,5
	Décembre	891	11,1	1 137	13,3	855	10,4	755	9,6	943	13,0	928	12,9	-1,6	1,3
	Total		8 025	100	8 548	100	8 207	100	7 877	100	7 240	100	7 189	100	-0,7
Total	Janvier	1 095	10,5	1 202	11,1	1 261	12,2	1 365	13,5	839	8,9	844	9,2	0,6	-26,8
	Février	916	8,8	905	8,3	899	8,7	1 174	11,6	966	10,3	830	9,0	-14,1	-14,6
	Mars	788	7,6	806	7,4	947	9,2	806	8,0	809	8,6	738	8,0	-8,8	-11,2
	Avril	640	6,1	699	6,4	667	6,5	615	6,1	629	6,7	535	5,8	-14,9	-17,7
	Mai	779	7,5	781	7,2	751	7,3	719	7,1	627	6,7	591	6,4	-5,7	-19,2
	Juin	849	8,1	777	7,2	750	7,3	730	7,2	690	7,3	715	7,8	3,6	-5,8
	Juillet	871	8,4	829	7,6	793	7,7	739	7,3	730	7,8	724	7,9	-0,8	-8,6
	Août	818	7,8	879	8,1	691	6,7	748	7,4	678	7,2	748	8,1	10,3	-1,9
	Septembre	805	7,7	738	6,8	779	7,6	766	7,6	736	7,8	713	7,8	-3,1	-6,8
	Octobre	903	8,7	903	8,3	824	8,0	777	7,7	745	7,9	785	8,5	5,4	-5,5
	Novembre	891	8,5	972	9,0	921	8,9	737	7,3	797	8,5	829	9,0	4,0	-4,0
	Décembre	1 067	10,2	1 348	12,4	1 024	9,9	934	9,2	1 170	12,4	1 147	12,5	-2,0	3,5
	Total		10 422	100	10 839	100	10 307	100	10 110	100	9 416	100	9 199	100	-2,3

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	5,0	1	2,4	3	13,6	1	3,7	1	5,9	2	6,3	100,0	42,9
	Février	2	10,0	3	7,3	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,3	-	66,7
	Mars	0	0,0	2	4,9	0	0,0	0	0,0	1	5,9	6	18,8	500,0	900,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	4,5	2	7,4	0	0,0	1	3,1	-	66,7
	Mai	2	10,0	0	0,0	1	4,5	1	3,7	0	0,0	3	9,4	-	275,0
	Juin	3	15,0	6	14,6	2	9,1	4	14,8	2	11,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	15,0	7	17,1	4	18,2	3	11,1	4	23,5	6	18,8	50,0	42,9
	Août	2	10,0	6	14,6	2	9,1	6	22,2	2	11,8	4	12,5	100,0	11,1
	Septembre	1	5,0	2	4,9	5	22,7	4	14,8	1	5,9	2	6,3	100,0	-23,1
	Octobre	3	15,0	1	2,4	1	4,5	3	11,1	3	17,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	3	15,0	11	26,8	1	4,5	0	0,0	3	17,6	4	12,5	33,3	11,1
	Décembre	0	0,0	2	4,9	2	9,1	2	7,4	0	0,0	2	6,3	-	66,7
	Total		20	100	41	100	22	100	27	100	17	100	32	100	88,2
Graves	Janvier	14	10,4	13	8,3	17	11,4	11	7,3	6	4,2	3	2,9	-50,0	-75,4
	Février	9	6,7	5	3,2	11	7,4	4	2,7	6	4,2	2	1,9	-66,7	-71,4
	Mars	5	3,7	6	3,8	3	2,0	14	9,3	6	4,2	5	4,8	-16,7	-26,5
	Avril	6	4,5	11	7,0	3	2,0	9	6,0	7	4,9	2	1,9	-71,4	-72,2
	Mai	17	12,7	13	8,3	12	8,1	11	7,3	12	8,3	8	7,6	-33,3	-38,5
	Juin	13	9,7	15	9,6	17	11,4	16	10,7	15	10,4	8	7,6	-46,7	-47,4
	Juillet	15	11,2	14	8,9	31	20,8	20	13,3	23	16,0	18	17,1	-21,7	-12,6
	Août	12	9,0	20	12,7	20	13,4	23	15,3	14	9,7	21	20,0	50,0	18,0
	Septembre	14	10,4	14	8,9	13	8,7	15	10,0	13	9,0	10	9,5	-23,1	-27,5
	Octobre	12	9,0	17	10,8	9	6,0	8	5,3	14	9,7	7	6,7	-50,0	-41,7
	Novembre	8	6,0	12	7,6	3	2,0	8	5,3	19	13,2	8	7,6	-57,9	-20,0
	Décembre	9	6,7	17	10,8	10	6,7	11	7,3	9	6,3	13	12,4	44,4	16,1
	Total		134	100	157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	-27,1

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	250	8,0	243	8,3	281	10,7	294	10,2	228	8,0	150	5,9	-34,2	-42,1
	Février	223	7,2	186	6,4	171	6,5	247	8,5	232	8,1	202	8,0	-12,9	-4,6
	Mars	231	7,4	206	7,0	220	8,4	212	7,3	248	8,7	173	6,8	-30,2	-22,6
	Avril	200	6,4	135	4,6	140	5,3	146	5,1	176	6,2	128	5,1	-27,3	-19,7
	Mai	261	8,4	242	8,3	215	8,2	248	8,6	210	7,4	187	7,4	-11,0	-20,5
	Juin	302	9,7	247	8,4	248	9,4	245	8,5	227	8,0	224	8,8	-1,3	-11,7
	Juillet	360	11,6	300	10,2	280	10,6	244	8,4	293	10,3	251	9,9	-14,3	-15,0
	Août	309	9,9	311	10,6	228	8,7	310	10,7	250	8,8	262	10,3	4,8	-7,0
	Septembre	252	8,1	242	8,3	234	8,9	259	9,0	260	9,1	245	9,7	-5,8	-1,8
	Octobre	261	8,4	262	8,9	187	7,1	249	8,6	226	7,9	223	8,8	-1,3	-5,9
	Novembre	229	7,4	258	8,8	225	8,5	194	6,7	205	7,2	215	8,5	4,9	-3,2
	Décembre	231	7,4	296	10,1	203	7,7	243	8,4	297	10,4	273	10,8	-8,1	7,5
	Total	3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 533	100	-11,2	-12,1
Total	Janvier	265	8,1	257	8,2	301	10,7	306	10,0	235	7,8	155	5,8	-34,0	-43,2
	Février	234	7,2	194	6,2	182	6,5	252	8,2	238	7,9	206	7,7	-13,4	-6,4
	Mars	236	7,2	214	6,8	223	8,0	226	7,4	255	8,5	184	6,9	-27,8	-20,3
	Avril	206	6,3	146	4,7	144	5,1	157	5,1	183	6,1	131	4,9	-28,4	-21,7
	Mai	280	8,6	255	8,2	228	8,1	260	8,5	222	7,4	198	7,4	-10,8	-20,5
	Juin	318	9,7	268	8,6	267	9,5	265	8,6	244	8,1	232	8,7	-4,9	-14,8
	Juillet	378	11,6	321	10,3	315	11,2	267	8,7	320	10,6	275	10,3	-14,1	-14,1
	Août	323	9,9	337	10,8	250	8,9	339	11,0	266	8,8	287	10,7	7,9	-5,3
	Septembre	267	8,2	258	8,3	252	9,0	278	9,1	274	9,1	257	9,6	-6,2	-3,3
	Octobre	276	8,5	280	9,0	197	7,0	260	8,5	243	8,1	230	8,6	-5,3	-8,4
	Novembre	240	7,4	281	9,0	229	8,2	202	6,6	227	7,5	227	8,5	0,0	-3,7
	Décembre	240	7,4	315	10,1	215	7,7	256	8,3	306	10,2	288	10,8	-5,9	8,1
	Total	3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 013	100	2 670	100	-11,4	-12,6

Tableau 56 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	5,0	2	4,9	0	0,0	0	0,0	2	11,8	2	6,3	0,0	100,0
	15-24 ans	1	5,0	6	14,6	3	13,6	2	7,4	2	11,8	9	28,1	350,0	221,4
	25-34 ans	2	10,0	8	19,5	4	18,2	5	18,5	5	29,4	2	6,3	-60,0	-58,3
	35-44 ans	1	5,0	2	4,9	2	9,1	2	7,4	0	0,0	2	6,3	-	42,9
	45-54 ans	4	20,0	3	7,3	5	22,7	7	25,9	1	5,9	4	12,5	300,0	0,0
	55-64 ans	4	20,0	7	17,1	2	9,1	3	11,1	2	11,8	8	25,0	300,0	122,2
	65-74 ans	3	15,0	5	12,2	1	4,5	5	18,5	3	17,6	3	9,4	0,0	-11,8
	75-84 ans	2	10,0	8	19,5	3	13,6	0	0,0	2	11,8	2	6,3	0,0	-33,3
	85-89 ans	2	10,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	4,5	3	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		20	100	41	100	22	100	27	100	17	100	32	100	88,2	26,0
Graves	0-14 ans	5	3,7	10	6,4	5	3,4	11	7,3	5	3,5	5	4,8	0,0	-30,6
	15-24 ans	32	23,9	48	30,6	28	18,8	26	17,3	21	14,6	28	26,7	33,3	-9,7
	25-34 ans	27	20,1	26	16,6	28	18,8	25	16,7	26	18,1	13	12,4	-50,0	-50,8
	35-44 ans	12	9,0	15	9,6	21	14,1	11	7,3	21	14,6	15	14,3	-28,6	-6,3
	45-54 ans	23	17,2	20	12,7	24	16,1	26	17,3	21	14,6	15	14,3	-28,6	-34,2
	55-64 ans	20	14,9	20	12,7	19	12,8	21	14,0	17	11,8	14	13,3	-17,6	-27,8
	65-74 ans	10	7,5	11	7,0	9	6,0	22	14,7	19	13,2	9	8,6	-52,6	-36,6
	75-84 ans	3	2,2	3	1,9	10	6,7	6	4,0	11	7,6	3	2,9	-72,7	-54,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	2	1,3	2	1,3	2	1,4	1	1,0	-50,0	-16,7
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0,0	150,0
Non précisé	2	1,5	3	1,9	3	2,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	-	-	
Total		134	100	157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	-27,1	-28,5
Légères	0-14 ans	175	5,6	143	4,9	146	5,5	163	5,6	177	6,2	143	5,6	-19,2	-11,1
	15-24 ans	807	26,0	733	25,0	634	24,1	745	25,8	675	23,7	575	22,7	-14,8	-20,0
	25-34 ans	542	17,4	571	19,5	493	18,7	504	17,4	509	17,8	474	18,7	-6,9	-9,5
	35-44 ans	398	12,8	423	14,4	389	14,8	403	13,9	411	14,4	381	15,0	-7,3	-5,9
	45-54 ans	456	14,7	401	13,7	364	13,8	379	13,1	381	13,4	343	13,5	-10,0	-13,4
	55-64 ans	318	10,2	343	11,7	260	9,9	324	11,2	316	11,1	315	12,4	-0,3	0,9
	65-74 ans	229	7,4	179	6,1	174	6,6	208	7,2	213	7,5	172	6,8	-19,2	-14,3
	75-84 ans	116	3,7	87	3,0	113	4,3	117	4,0	112	3,9	96	3,8	-14,3	-11,9
	85-89 ans	21	0,7	18	0,6	27	1,0	17	0,6	27	0,9	11	0,4	-59,3	-50,0
	90 ans ou plus	7	0,2	4	0,1	2	0,1	6	0,2	4	0,1	2	0,1	-50,0	-56,5
Non précisé	40	1,3	26	0,9	30	1,1	25	0,9	27	0,9	21	0,8	-	-	
Total		3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 533	100	-11,2	-12,1
Total	0-14 ans	181	5,5	155	5,0	151	5,4	174	5,7	184	6,1	150	5,6	-18,5	-11,2
	15-24 ans	840	25,7	787	25,2	665	23,7	773	25,2	698	23,2	612	22,9	-12,3	-18,7
	25-34 ans	571	17,5	605	19,4	525	18,7	534	17,4	540	17,9	489	18,3	-9,4	-11,9
	35-44 ans	411	12,6	440	14,1	412	14,7	416	13,6	432	14,3	398	14,9	-7,9	-5,7
	45-54 ans	483	14,8	424	13,6	393	14,0	412	13,4	403	13,4	362	13,6	-10,2	-14,4
	55-64 ans	342	10,5	370	11,8	281	10,0	348	11,3	335	11,1	337	12,6	0,6	0,5
	65-74 ans	242	7,4	195	6,2	184	6,6	235	7,7	235	7,8	184	6,9	-21,7	-15,7
	75-84 ans	121	3,7	98	3,1	126	4,5	123	4,0	125	4,1	101	3,8	-19,2	-14,8
	85-89 ans	23	0,7	18	0,6	30	1,1	19	0,6	29	1,0	12	0,4	-58,6	-49,6
	90 ans ou plus	7	0,2	5	0,2	3	0,1	9	0,3	5	0,2	3	0,1	-40,0	-48,3
Non précisé	42	1,3	29	0,9	33	1,2	25	0,8	27	0,9	22	0,8	-	-	
Total		3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 013	100	2 670	100	-11,4	-12,6

Tableau 57 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	9	45,0	17	41,5	9	40,9	10	37,0	9	52,9	11	34,4	22,2	1,9
	Passager	1	5,0	5	12,2	3	13,6	6	22,2	4	23,5	3	9,4	-25,0	-21,1
	Motocycliste ¹	2	10,0	9	22,0	4	18,2	8	29,6	0	0,0	6	18,8	-	30,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	5,0	1	2,4	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,3	-	233,3
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	3	15,0	0	0,0	2	9,1	1	3,7	0	0,0	1	3,1	-	-16,7
	Piéton	4	20,0	9	22,0	4	18,2	1	3,7	4	23,5	9	28,1	125,0	104,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	20	100	41	100	22	100	27	100	17	100	32	100	88,2	26,0	
Graves	Conducteur	52	38,8	59	37,6	60	40,3	56	37,3	50	34,7	42	40,0	-16,0	-24,2
	Passager	20	14,9	19	12,1	23	15,4	19	12,7	20	13,9	5	4,8	-75,0	-75,2
	Motocycliste ¹	12	9,0	28	17,8	33	22,1	26	17,3	28	19,4	17	16,2	-39,3	-33,1
	Cyclomotoriste ¹	6	4,5	3	1,9	3	2,0	3	2,0	1	0,7	6	5,7	500,0	87,5
	Motoneigiste ¹	3	2,2	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0,0	0,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	1,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	11	8,2	16	10,2	9	6,0	15	10,0	11	7,6	10	9,5	-9,1	-19,4
	Piéton	28	20,9	31	19,7	19	12,8	31	20,7	31	21,5	24	22,9	-22,6	-14,3
	Non précisée	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	-	-
Total	134	100	157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	-27,1	-28,5	
Légères	Conducteur	1 728	55,6	1 686	57,6	1 476	56,1	1 695	58,6	1 659	58,2	1 516	59,8	-8,6	-8,1
	Passager	757	24,3	689	23,5	588	22,3	627	21,7	688	24,1	538	21,2	-21,8	-19,7
	Motocycliste ¹	149	4,8	159	5,4	181	6,9	156	5,4	164	5,8	162	6,4	-1,2	0,1
	Cyclomotoriste ¹	70	2,3	46	1,6	56	2,1	41	1,4	52	1,8	47	1,9	-9,6	-11,3
	Motoneigiste ¹	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	5	0,2	5	0,2	0,0	47,1
	Occupant un VHR ^{1, 2}	5	0,2	1	0,0	1	0,0	3	0,1	8	0,3	2	0,1	-75,0	-44,4
	Cycliste ¹	183	5,9	155	5,3	148	5,6	172	5,9	116	4,1	134	5,3	15,5	-13,4
	Piéton	204	6,6	182	6,2	178	6,8	193	6,7	160	5,6	128	5,1	-20,0	-30,2
	Non précisée	9	0,3	5	0,2	3	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,0	-	-
Total	3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 533	100	-11,2	-12,1	
Total	Conducteur	1 789	54,8	1 762	56,4	1 545	55,1	1 761	57,4	1 718	57,0	1 569	58,8	-8,7	-8,5
	Passager	778	23,8	713	22,8	614	21,9	652	21,3	712	23,6	546	20,4	-23,3	-21,3
	Motocycliste ¹	163	5,0	196	6,3	218	7,8	190	6,2	192	6,4	185	6,9	-3,6	-3,5
	Cyclomotoriste ¹	76	2,3	49	1,6	59	2,1	44	1,4	53	1,8	53	2,0	0,0	-5,7
	Motoneigiste ¹	8	0,2	6	0,2	2	0,1	3	0,1	6	0,2	8	0,3	33,3	60,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	7	0,2	1	0,0	2	0,1	3	0,1	8	0,3	2	0,1	-75,0	-52,4
	Cycliste ¹	197	6,0	171	5,5	159	5,7	188	6,1	127	4,2	145	5,4	14,2	-13,9
	Piéton	236	7,2	222	7,1	201	7,2	225	7,3	195	6,5	161	6,0	-17,4	-25,4
	Non précisée	9	0,3	6	0,2	3	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,0	-	-
Total	3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 013	100	2 670	100	-11,4	-12,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	7	35,0	20	48,8	12	54,5	16	59,3	12	70,6	14	43,8	16,7	4,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	1	5,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	5,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	1	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	2	10,0	9	22,0	4	18,2	8	29,6	0	0,0	6	18,8	-	30,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	5,0	1	2,4	0	0,0	1	3,7	0	0,0	2	6,3	-	233,3
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	3	15,0	0	0,0	2	9,1	1	3,7	0	0,0	1	3,1	-	-16,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	4	20,0	9	22,0	4	18,2	1	3,7	4	23,5	9	28,1	125,0	104,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		20	100	41	100	22	100	27	100	17	100	32	100	88,2	26,0
Graves	Automobile ou camion léger	66	49,3	76	48,4	77	51,7	67	44,7	70	48,6	46	43,8	-34,3	-35,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	2	1,3	1	0,7	2	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	0,7	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	3	2,2	0	0,0	2	1,3	2	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	1	1,0	-	150,0
	Motocyclette	12	9,0	28	17,8	33	22,1	26	17,3	28	19,4	17	16,2	-39,3	-33,1
	Cyclomoteur	6	4,5	3	1,9	3	2,0	3	2,0	1	0,7	6	5,7	500,0	87,5
	Motoneige	3	2,2	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	1,0	0,0	0,0
	Véhicule hors route ²	2	1,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	11	8,2	16	10,2	9	6,0	15	10,0	11	7,6	10	9,5	-9,1	-19,4
	Autres	2	1,5	1	0,6	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	28	20,9	31	19,7	19	12,8	31	20,7	31	21,5	24	22,9	-22,6	-14,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		134	100	157	100	149	100	150	100	144	100	105	100	-27,1	-28,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 400	77,2	2 261	77,2	1 950	74,1	2 232	77,2	2 220	77,8	1 978	78,1	-10,9	-10,6
	Autobus ou minibus	15	0,5	15	0,5	38	1,4	19	0,7	31	1,1	11	0,4	-64,5	-53,4
	Autobus scolaire	2	0,1	13	0,4	1	0,0	5	0,2	9	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	27	0,9	36	1,2	23	0,9	20	0,7	26	0,9	27	1,1	3,8	2,3
	Camion lourd	9	0,3	15	0,5	14	0,5	24	0,8	18	0,6	19	0,8	5,6	18,8
	Tracteur routier	12	0,4	14	0,5	16	0,6	5	0,2	16	0,6	13	0,5	-18,8	3,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	5	0,2	2	0,1	1	0,0	2	0,1	1	0,0	-50,0	-64,3
	Motocyclette	149	4,8	159	5,4	181	6,9	156	5,4	164	5,8	162	6,4	-1,2	0,1
	Cyclomoteur	70	2,3	46	1,6	56	2,1	41	1,4	52	1,8	47	1,9	-9,6	-11,3
	Motoneige	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	5	0,2	5	0,2	0,0	47,1
	Véhicule hors route ²	5	0,2	1	0,0	1	0,0	3	0,1	8	0,3	2	0,1	-75,0	-44,4
	Bicyclette	183	5,9	155	5,3	148	5,6	172	5,9	116	4,1	134	5,3	15,5	-13,4
	Autres	24	0,8	21	0,7	21	0,8	14	0,5	23	0,8	4	0,2	-82,6	-80,6
	Piéton	204	6,6	182	6,2	178	6,8	193	6,7	160	5,6	128	5,1	-20,0	-30,2
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	2	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1		
Total		3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 891	100	2 852	100	2 533	100	-11,2	-12,1
Total	Automobile ou camion léger	2 473	75,8	2 357	75,4	2 039	72,7	2 315	75,5	2 302	76,4	2 038	76,3	-11,5	-11,3
	Autobus ou minibus	15	0,5	15	0,5	38	1,4	20	0,7	32	1,1	11	0,4	-65,6	-54,2
	Autobus scolaire	2	0,1	13	0,4	1	0,0	5	0,2	9	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	27	0,8	38	1,2	24	0,9	22	0,7	26	0,9	27	1,0	3,8	-1,5
	Camion lourd	11	0,3	15	0,5	15	0,5	25	0,8	19	0,6	19	0,7	0,0	11,8
	Tracteur routier	16	0,5	15	0,5	18	0,6	7	0,2	16	0,5	13	0,5	-18,8	-9,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	6	0,2	3	0,1	2	0,1	3	0,1	2	0,1	-33,3	-47,4
	Motocyclette	163	5,0	196	6,3	218	7,8	190	6,2	192	6,4	185	6,9	-3,6	-3,5
	Cyclomoteur	76	2,3	49	1,6	59	2,1	44	1,4	53	1,8	53	2,0	0,0	-5,7
	Motoneige	8	0,2	6	0,2	2	0,1	3	0,1	6	0,2	8	0,3	33,3	60,0
	Véhicule hors route ²	7	0,2	1	0,0	2	0,1	3	0,1	8	0,3	2	0,1	-75,0	-52,4
	Bicyclette	197	6,0	171	5,5	159	5,7	188	6,1	127	4,2	145	5,4	14,2	-13,9
	Autres	26	0,8	22	0,7	22	0,8	15	0,5	23	0,8	4	0,1	-82,6	-81,5
	Piéton	236	7,2	222	7,1	201	7,2	225	7,3	195	6,5	161	6,0	-17,4	-25,4
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	2	0,1	4	0,1	2	0,1	2	0,1		
Total		3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 068	100	3 013	100	2 670	100	-11,4	-12,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	3	13,0	3	12,5	2	9,1	2	6,1	1	3,4	-50,0	-50,0
	Février	2	5,6	1	4,3	2	8,3	1	4,5	3	9,1	1	3,4	-66,7	-44,4
	Mars	3	8,3	1	4,3	3	12,5	0	0,0	2	6,1	3	10,3	50,0	66,7
	Avril	1	2,8	0	0,0	1	4,2	1	4,5	3	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	4	11,1	2	8,7	2	8,3	2	9,1	3	9,1	2	6,9	-33,3	-23,1
	Juin	4	11,1	2	8,7	5	20,8	1	4,5	3	9,1	3	10,3	0,0	0,0
	Juillet	4	11,1	5	21,7	0	0,0	3	13,6	3	9,1	8	27,6	166,7	166,7
	Août	5	13,9	1	4,3	5	20,8	3	13,6	4	12,1	4	13,8	0,0	11,1
	Septembre	3	8,3	2	8,7	3	12,5	3	13,6	2	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	2,8	2	8,7	0	0,0	2	9,1	1	3,0	2	6,9	100,0	66,7
	Novembre	5	13,9	3	13,0	0	0,0	3	13,6	4	12,1	2	6,9	-50,0	-33,3
	Décembre	4	11,1	1	4,3	0	0,0	1	4,5	3	9,1	3	10,3	0,0	66,7
	Total		36	100	23	100	24	100	22	100	33	100	29	100	-12,1
Graves	Janvier	7	6,6	5	5,8	9	10,0	6	7,2	5	5,7	3	3,0	-40,0	-53,1
	Février	8	7,5	10	11,6	4	4,4	4	4,8	7	8,0	5	5,1	-28,6	-24,2
	Mars	5	4,7	3	3,5	8	8,9	7	8,4	3	3,4	7	7,1	133,3	34,6
	Avril	5	4,7	4	4,7	4	4,4	3	3,6	4	4,6	6	6,1	50,0	50,0
	Mai	5	4,7	8	9,3	5	5,6	7	8,4	11	12,6	9	9,1	-18,2	25,0
	Juin	9	8,5	11	12,8	12	13,3	14	16,9	8	9,2	10	10,1	25,0	-7,4
	Juillet	12	11,3	14	16,3	11	12,2	8	9,6	12	13,8	16	16,2	33,3	40,4
	Août	15	14,2	8	9,3	8	8,9	9	10,8	8	9,2	12	12,1	50,0	25,0
	Septembre	15	14,2	10	11,6	8	8,9	10	12,0	8	9,2	7	7,1	-12,5	-31,4
	Octobre	5	4,7	5	5,8	6	6,7	7	8,4	8	9,2	11	11,1	37,5	77,4
	Novembre	11	10,4	4	4,7	7	7,8	4	4,8	7	8,0	7	7,1	0,0	6,1
	Décembre	9	8,5	4	4,7	8	8,9	4	4,8	6	6,9	6	6,1	0,0	-3,2
	Total		106	100	86	100	90	100	83	100	87	100	99	100	13,8
Légers	Janvier	129	8,3	103	7,5	138	10,4	141	10,5	103	7,1	92	6,6	-10,7	-25,1
	Février	91	5,9	106	7,7	100	7,5	98	7,3	110	7,6	105	7,6	-4,5	4,0
	Mars	113	7,3	73	5,3	111	8,3	100	7,5	81	5,6	86	6,2	6,2	-10,0
	Avril	116	7,5	107	7,8	60	4,5	83	6,2	87	6,0	77	5,6	-11,5	-15,0
	Mai	102	6,6	84	6,1	91	6,8	87	6,5	103	7,1	92	6,6	-10,7	-1,5
	Juin	151	9,8	107	7,8	112	8,4	123	9,2	110	7,6	137	9,9	24,5	13,6
	Juillet	152	9,8	134	9,8	114	8,6	114	8,5	138	9,6	114	8,2	-17,4	-12,6
	Août	141	9,1	120	8,7	135	10,1	123	9,2	143	9,9	147	10,6	2,8	11,0
	Septembre	135	8,7	127	9,2	118	8,9	100	7,5	130	9,0	129	9,3	-0,8	5,7
	Octobre	124	8,0	110	8,0	102	7,7	105	7,8	141	9,8	107	7,7	-24,1	-8,1
	Novembre	136	8,8	146	10,6	123	9,2	100	7,5	138	9,6	123	8,9	-10,9	-4,4
	Décembre	156	10,1	156	11,4	128	9,6	164	12,3	160	11,1	176	12,7	10,0	15,2
	Total		1 546	100	1 373	100	1 332	100	1 338	100	1 444	100	1 385	100	-4,1

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	136	8,1	111	7,5	150	10,4	149	10,3	110	7,0	96	6,3	-12,7	-26,8
	Février	101	6,0	117	7,9	106	7,3	103	7,1	120	7,7	111	7,3	-7,5	1,5
	Mars	121	7,2	77	5,2	122	8,4	107	7,4	86	5,5	96	6,3	11,6	-6,4
	Avril	122	7,2	111	7,5	65	4,5	87	6,0	94	6,0	83	5,5	-11,7	-13,4
	Mai	111	6,6	94	6,3	98	6,8	96	6,7	117	7,5	103	6,8	-12,0	-0,2
	Juin	164	9,7	120	8,1	129	8,9	138	9,6	121	7,7	150	9,9	24,0	11,6
	Juillet	168	10,0	153	10,3	125	8,6	125	8,7	153	9,8	138	9,1	-9,8	-4,7
	Août	161	9,5	129	8,7	148	10,2	135	9,4	155	9,9	163	10,8	5,2	12,0
	Septembre	153	9,1	139	9,4	129	8,9	113	7,8	140	9,0	136	9,0	-2,9	0,9
	Octobre	130	7,7	117	7,9	108	7,5	114	7,9	150	9,6	120	7,9	-20,0	-3,1
	Novembre	152	9,0	153	10,3	130	9,0	107	7,4	149	9,5	132	8,7	-11,4	-4,5
	Décembre	169	10,0	161	10,9	136	9,4	169	11,7	169	10,8	185	12,2	9,5	15,0
	Total		1 688	100	1 482	100	1 446	100	1 443	100	1 564	100	1 513	100	-3,3
Matériels	Janvier	514	10,9	498	10,2	599	12,0	621	12,9	459	9,2	550	10,8	19,8	2,2
	Février	354	7,5	372	7,6	451	9,1	534	11,1	492	9,8	426	8,4	-13,4	-3,3
	Mars	352	7,4	328	6,7	485	9,7	379	7,9	428	8,6	465	9,2	8,6	17,9
	Avril	325	6,9	352	7,2	350	7,0	303	6,3	311	6,2	346	6,8	11,3	5,4
	Mai	326	6,9	304	6,2	325	6,5	284	5,9	324	6,5	290	5,7	-10,5	-7,2
	Juin	359	7,6	346	7,1	344	6,9	359	7,5	347	6,9	347	6,8	0,0	-1,1
	Juillet	296	6,3	349	7,2	305	6,1	313	6,5	330	6,6	343	6,8	3,9	7,7
	Août	317	6,7	311	6,4	305	6,1	268	5,6	305	6,1	323	6,4	5,9	7,2
	Septembre	391	8,3	337	6,9	318	6,4	343	7,1	344	6,9	325	6,4	-5,5	-6,2
	Octobre	428	9,1	384	7,9	417	8,4	412	8,6	428	8,6	434	8,6	1,4	4,9
	Novembre	484	10,2	598	12,3	539	10,8	443	9,2	517	10,3	546	10,8	5,6	5,8
	Décembre	583	12,3	690	14,2	540	10,8	542	11,3	718	14,4	681	13,4	-5,2	10,8
	Total		4 729	100	4 869	100	4 978	100	4 801	100	5 003	100	5 076	100	1,5
Total	Janvier	650	10,1	609	9,6	749	11,7	770	12,3	569	8,7	646	9,8	13,5	-3,5
	Février	455	7,1	489	7,7	557	8,7	637	10,2	612	9,3	537	8,1	-12,3	-2,4
	Mars	473	7,4	405	6,4	607	9,4	486	7,8	514	7,8	561	8,5	9,1	12,9
	Avril	447	7,0	463	7,3	415	6,5	390	6,2	405	6,2	429	6,5	5,9	1,2
	Mai	437	6,8	398	6,3	423	6,6	380	6,1	441	6,7	393	6,0	-10,9	-5,5
	Juin	523	8,2	466	7,3	473	7,4	497	8,0	468	7,1	497	7,5	6,2	2,4
	Juillet	464	7,2	502	7,9	430	6,7	438	7,0	483	7,4	481	7,3	-0,4	3,8
	Août	478	7,4	440	6,9	453	7,1	403	6,5	460	7,0	486	7,4	5,7	8,8
	Septembre	544	8,5	476	7,5	447	7,0	456	7,3	484	7,4	461	7,0	-4,8	-4,2
	Octobre	558	8,7	501	7,9	525	8,2	526	8,4	578	8,8	554	8,4	-4,2	3,1
	Novembre	636	9,9	751	11,8	669	10,4	550	8,8	666	10,1	678	10,3	1,8	3,6
	Décembre	752	11,7	851	13,4	676	10,5	711	11,4	887	13,5	866	13,1	-2,4	11,7
	Total		6 417	100	6 351	100	6 424	100	6 244	100	6 567	100	6 589	100	0,3

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	3	11,5	3	12,0	2	7,7	2	5,7	1	3,3	-50,0	-50,0
	Février	2	4,9	1	3,8	2	8,0	1	3,8	4	11,4	1	3,3	-75,0	-50,0
	Mars	3	7,3	1	3,8	3	12,0	0	0,0	2	5,7	3	10,0	50,0	66,7
	Avril	1	2,4	0	0,0	1	4,0	1	3,8	3	8,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	12,2	2	7,7	2	8,0	2	7,7	4	11,4	2	6,7	-50,0	-33,3
	Juin	5	12,2	3	11,5	5	20,0	1	3,8	3	8,6	3	10,0	0,0	-11,8
	Juillet	4	9,8	6	23,1	0	0,0	3	11,5	3	8,6	9	30,0	200,0	181,3
	Août	5	12,2	1	3,8	6	24,0	5	19,2	4	11,4	4	13,3	0,0	-4,8
	Septembre	4	9,8	2	7,7	3	12,0	5	19,2	2	5,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	2,4	2	7,7	0	0,0	2	7,7	1	2,9	2	6,7	100,0	66,7
	Novembre	5	12,2	4	15,4	0	0,0	3	11,5	4	11,4	2	6,7	-50,0	-37,5
	Décembre	6	14,6	1	3,8	0	0,0	1	3,8	3	8,6	3	10,0	0,0	36,4
	Total		41	100	26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	-14,3
Graves	Janvier	7	5,7	6	5,9	10	8,8	6	5,8	6	6,1	3	2,5	-50,0	-57,1
	Février	10	8,1	13	12,9	6	5,3	8	7,7	11	11,2	6	5,0	-45,5	-37,5
	Mars	6	4,9	4	4,0	8	7,0	10	9,6	3	3,1	12	9,9	300,0	93,5
	Avril	6	4,9	4	4,0	5	4,4	5	4,8	4	4,1	7	5,8	75,0	45,8
	Mai	7	5,7	9	8,9	8	7,0	9	8,7	12	12,2	10	8,3	-16,7	11,1
	Juin	10	8,1	14	13,9	21	18,4	16	15,4	8	8,2	11	9,1	37,5	-20,3
	Juillet	13	10,6	17	16,8	11	9,6	10	9,6	14	14,3	19	15,7	35,7	46,2
	Août	15	12,2	9	8,9	9	7,9	13	12,5	8	8,2	17	14,0	112,5	57,4
	Septembre	17	13,8	10	9,9	9	7,9	10	9,6	8	8,2	7	5,8	-12,5	-35,2
	Octobre	6	4,9	5	5,0	8	7,0	9	8,7	8	8,2	13	10,7	62,5	80,6
	Novembre	13	10,6	5	5,0	10	8,8	4	3,8	9	9,2	9	7,4	0,0	9,8
	Décembre	13	10,6	5	5,0	9	7,9	4	3,8	7	7,1	7	5,8	0,0	-7,9
	Total		123	100	101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	23,5

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	177	8,5	149	7,8	190	10,5	195	10,9	127	6,6	113	6,1	-11,0	-32,6
	Février	132	6,3	151	7,9	131	7,2	134	7,5	148	7,7	135	7,2	-8,8	-3,0
	Mars	149	7,1	95	5,0	161	8,9	139	7,8	115	6,0	105	5,6	-8,7	-20,3
	Avril	146	7,0	139	7,3	95	5,2	113	6,3	109	5,7	100	5,4	-8,3	-16,9
	Mai	142	6,8	115	6,1	124	6,8	115	6,4	141	7,4	142	7,6	0,7	11,5
	Juin	200	9,6	150	7,9	146	8,1	159	8,9	146	7,6	192	10,3	31,5	19,9
	Juillet	191	9,1	196	10,3	140	7,7	155	8,7	186	9,7	153	8,2	-17,7	-11,9
	Août	202	9,7	165	8,7	198	10,9	171	9,6	185	9,7	216	11,6	16,8	17,3
	Septembre	179	8,6	185	9,7	154	8,5	127	7,1	176	9,2	171	9,2	-2,8	4,1
	Octobre	167	8,0	150	7,9	138	7,6	136	7,6	176	9,2	139	7,5	-21,0	-9,4
	Novembre	195	9,3	194	10,2	165	9,1	129	7,2	177	9,3	159	8,5	-10,2	-7,6
	Décembre	212	10,1	211	11,1	171	9,4	217	12,1	224	11,7	240	12,9	7,1	15,9
	Total	2 092	100	1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 910	100	1 865	100	-2,4	-1,9
Total	Janvier	184	8,2	158	7,8	203	10,4	203	10,6	135	6,6	117	5,8	-13,3	-33,7
	Février	144	6,4	165	8,1	139	7,1	143	7,4	163	8,0	142	7,0	-12,9	-5,8
	Mars	158	7,0	100	4,9	172	8,8	149	7,8	120	5,9	120	6,0	0,0	-14,2
	Avril	153	6,8	143	7,1	101	5,2	119	6,2	116	5,7	107	5,3	-7,8	-15,3
	Mai	154	6,8	126	6,2	134	6,9	126	6,6	157	7,7	154	7,6	-1,9	10,5
	Juin	215	9,5	167	8,2	172	8,8	176	9,2	157	7,7	206	10,2	31,2	16,1
	Juillet	208	9,2	219	10,8	151	7,7	168	8,8	203	9,9	181	9,0	-10,8	-4,6
	Août	222	9,8	175	8,6	213	10,9	189	9,8	197	9,6	237	11,8	20,3	19,0
	Septembre	200	8,9	197	9,7	166	8,5	142	7,4	186	9,1	178	8,8	-4,3	-0,1
	Octobre	174	7,7	157	7,7	146	7,5	147	7,7	185	9,1	154	7,6	-16,8	-4,8
	Novembre	213	9,4	203	10,0	175	9,0	136	7,1	190	9,3	170	8,4	-10,5	-7,3
	Décembre	231	10,2	217	10,7	180	9,2	222	11,6	234	11,5	250	12,4	6,8	15,3
	Total	2 256	100	2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 043	100	2 016	100	-1,3	-1,2

Tableau 61 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	3,8	2	8,0	1	3,8	1	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	12	29,3	4	15,4	6	24,0	5	19,2	4	11,4	6	20,0	50,0	-3,2
	25-34 ans	4	9,8	4	15,4	0	0,0	5	19,2	3	8,6	4	13,3	33,3	25,0
	35-44 ans	3	7,3	3	11,5	3	12,0	2	7,7	6	17,1	5	16,7	-16,7	47,1
	45-54 ans	9	22,0	6	23,1	4	16,0	1	3,8	3	8,6	4	13,3	33,3	-13,0
	55-64 ans	4	9,8	3	11,5	1	4,0	4	15,4	5	14,3	6	20,0	20,0	76,5
	65-74 ans	7	17,1	3	11,5	5	20,0	2	7,7	6	17,1	3	10,0	-50,0	-34,8
	75-84 ans	1	2,4	2	7,7	2	8,0	3	11,5	5	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	2,4	0	0,0	0	0,0	2	7,7	2	5,7	2	6,7	0,0	100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	2	8,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		41	100	26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	-14,3	-2,0
Graves	0-14 ans	3	2,4	2	2,0	5	4,4	4	3,8	6	6,1	2	1,7	-66,7	-50,0
	15-24 ans	40	32,5	28	27,7	30	26,3	29	27,9	25	25,5	22	18,2	-12,0	-27,6
	25-34 ans	20	16,3	18	17,8	19	16,7	15	14,4	10	10,2	23	19,0	130,0	40,2
	35-44 ans	14	11,4	15	14,9	13	11,4	17	16,3	17	17,3	15	12,4	-11,8	-1,3
	45-54 ans	20	16,3	16	15,8	18	15,8	13	12,5	14	14,3	17	14,0	21,4	4,9
	55-64 ans	12	9,8	7	6,9	14	12,3	14	13,5	16	16,3	26	21,5	62,5	106,3
	65-74 ans	8	6,5	12	11,9	6	5,3	8	7,7	10	10,2	11	9,1	10,0	25,0
	75-84 ans	2	1,6	3	3,0	3	2,6	1	1,0	0	0,0	3	2,5	-	66,7
	85-89 ans	1	0,8	0	0,0	2	1,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	3	2,4	0	0,0	4	3,5	2	1,9	0	0,0	2	1,7	-	-	
Total		123	100	101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	23,5	12,0
Légères	0-14 ans	100	4,8	117	6,2	84	4,6	112	6,3	89	4,7	107	5,7	20,2	6,6
	15-24 ans	580	27,7	529	27,8	491	27,1	500	27,9	478	25,0	483	25,9	1,0	-6,3
	25-34 ans	360	17,2	310	16,3	305	16,8	307	17,2	319	16,7	298	16,0	-6,6	-6,9
	35-44 ans	262	12,5	255	13,4	268	14,8	247	13,8	266	13,9	242	13,0	-9,0	-6,8
	45-54 ans	299	14,3	274	14,4	236	13,0	222	12,4	263	13,8	248	13,3	-5,7	-4,2
	55-64 ans	241	11,5	180	9,5	207	11,4	200	11,2	229	12,0	219	11,7	-4,4	3,6
	65-74 ans	123	5,9	129	6,8	126	6,9	112	6,3	152	8,0	162	8,7	6,6	26,2
	75-84 ans	95	4,5	70	3,7	63	3,5	61	3,4	71	3,7	76	4,1	7,0	5,6
	85-89 ans	15	0,7	12	0,6	10	0,6	16	0,9	16	0,8	15	0,8	-6,3	8,7
	90 ans ou plus	1	0,0	4	0,2	8	0,4	4	0,2	6	0,3	4	0,2	-33,3	-13,0
Non précisé	16	0,8	20	1,1	15	0,8	9	0,5	21	1,1	11	0,6	-	-	
Total		2 092	100	1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 910	100	1 865	100	-2,4	-1,9
Total	0-14 ans	103	4,6	120	5,9	91	4,7	117	6,1	96	4,7	109	5,4	13,5	3,4
	15-24 ans	632	28,0	561	27,7	527	27,0	534	27,8	507	24,8	511	25,3	0,8	-7,5
	25-34 ans	384	17,0	332	16,4	324	16,6	327	17,0	332	16,3	325	16,1	-2,1	-4,4
	35-44 ans	279	12,4	273	13,5	284	14,5	266	13,9	289	14,1	262	13,0	-9,3	-5,8
	45-54 ans	328	14,5	296	14,6	258	13,2	236	12,3	280	13,7	269	13,3	-3,9	-3,8
	55-64 ans	257	11,4	190	9,4	222	11,4	218	11,4	250	12,2	251	12,5	0,4	10,4
	65-74 ans	138	6,1	144	7,1	137	7,0	122	6,4	168	8,2	176	8,7	4,8	24,1
	75-84 ans	98	4,3	75	3,7	68	3,5	65	3,4	76	3,7	79	3,9	3,9	3,4
	85-89 ans	17	0,8	12	0,6	12	0,6	19	1,0	18	0,9	17	0,8	-5,6	9,0
	90 ans ou plus	1	0,0	4	0,2	10	0,5	5	0,3	6	0,3	4	0,2	-33,3	-23,1
Non précisé	19	0,8	20	1,0	19	1,0	11	0,6	21	1,0	13	0,6	-	-	
Total		2 256	100	2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 043	100	2 016	100	-1,3	-1,2

Tableau 62 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	22	53,7	16	61,5	14	56,0	16	61,5	17	48,6	16	53,3	-5,9	-5,9
	Passager	8	19,5	4	15,4	2	8,0	5	19,2	4	11,4	2	6,7	-50,0	-56,5
	Motocycliste ¹	8	19,5	3	11,5	3	12,0	4	15,4	5	14,3	6	20,0	20,0	30,4
	Cyclomotoriste ¹	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	3,8	1	4,0	0	0,0	3	8,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	4,9	2	7,7	4	16,0	1	3,8	5	14,3	6	20,0	20,0	114,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	41	100	26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	-14,3	-2,0	
Graves	Conducteur	68	55,3	54	53,5	64	56,1	46	44,2	53	54,1	60	49,6	13,2	5,3
	Passager	19	15,4	20	19,8	23	20,2	23	22,1	9	9,2	18	14,9	100,0	-4,3
	Motocycliste ¹	20	16,3	11	10,9	11	9,6	21	20,2	19	19,4	24	19,8	26,3	46,3
	Cyclomotoriste ¹	4	3,3	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	3	2,5	-	150,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	1,7	-	400,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	1,6	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	1	0,8	1	1,0	5	4,4	1	1,0	7	7,1	5	4,1	-28,6	66,7
	Piéton	9	7,3	13	12,9	9	7,9	10	9,6	10	10,2	9	7,4	-10,0	-11,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	123	100	101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	23,5	12,0	
Légères	Conducteur	1 391	66,5	1 266	66,6	1 175	64,8	1 172	65,5	1 256	65,8	1 225	65,7	-2,5	-2,2
	Passager	446	21,3	409	21,5	398	22,0	391	21,8	389	20,4	377	20,2	-3,1	-7,3
	Motocycliste ¹	107	5,1	89	4,7	101	5,6	85	4,7	108	5,7	111	6,0	2,8	13,3
	Cyclomotoriste ¹	37	1,8	35	1,8	22	1,2	19	1,1	23	1,2	30	1,6	30,4	10,3
	Motoneigiste ¹	1	0,0	3	0,2	5	0,3	6	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-70,6
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	0,1	8	0,4	9	0,5	4	0,2	6	0,3	6	0,3	0,0	3,4
	Cycliste ¹	43	2,1	32	1,7	31	1,7	43	2,4	47	2,5	36	1,9	-23,4	-8,2
	Piéton	65	3,1	58	3,1	66	3,6	69	3,9	79	4,1	79	4,2	0,0	17,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	6	0,3	1	0,1	0	0,0	0	0,0		
Total	2 092	100	1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 910	100	1 865	100	-2,4	-1,9	
Total	Conducteur	1 481	65,6	1 336	65,9	1 253	64,2	1 234	64,3	1 326	64,9	1 301	64,5	-1,9	-1,9
	Passager	473	21,0	433	21,4	423	21,7	419	21,8	402	19,7	397	19,7	-1,2	-7,7
	Motocycliste ¹	135	6,0	103	5,1	115	5,9	110	5,7	132	6,5	141	7,0	6,8	18,5
	Cyclomotoriste ¹	42	1,9	36	1,8	22	1,1	20	1,0	23	1,1	33	1,6	43,5	15,4
	Motoneigiste ¹	1	0,0	5	0,2	6	0,3	7	0,4	5	0,2	3	0,1	-40,0	-37,5
	Occupant un VHR ^{1, 2}	4	0,2	8	0,4	10	0,5	5	0,3	7	0,3	6	0,3	-14,3	-11,8
	Cycliste ¹	44	2,0	33	1,6	37	1,9	44	2,3	54	2,6	41	2,0	-24,1	-3,3
	Piéton	76	3,4	73	3,6	79	4,0	80	4,2	94	4,6	94	4,7	0,0	16,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	7	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0		
Total	2 256	100	2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 043	100	2 016	100	-1,3	-1,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	27	65,9	19	73,1	13	52,0	21	80,8	20	57,1	18	60,0	-10,0	-10,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	7,3	0	0,0	2	8,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	8	19,5	3	11,5	3	12,0	4	15,4	5	14,3	6	20,0	20,0	30,4
	Cyclomoteur	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	3,8	1	4,0	0	0,0	3	8,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	4,9	2	7,7	4	16,0	1	3,8	5	14,3	6	20,0	20,0	114,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		41	100	26	100	25	100	26	100	35	100	30	100	-14,3	-2,0
Graves	Automobile ou camion léger	82	66,7	71	70,3	85	74,6	63	60,6	61	62,2	69	57,0	13,1	-4,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	-	-
	Autobus scolaire	1	0,8	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	2	1,6	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	2	1,7	-	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	2	1,7	100,0	900,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	1,6	1	1,0	2	1,8	2	1,9	0	0,0	3	2,5	-	114,3
	Motocyclette	20	16,3	11	10,9	11	9,6	21	20,2	19	19,4	24	19,8	26,3	46,3
	Cyclomoteur	4	3,3	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	3	2,5	-	150,0
	Motoneige	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	1,7	-	400,0
	Véhicule hors route ²	2	1,6	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	0,8	1	1,0	5	4,4	1	1,0	7	7,1	5	4,1	-28,6	66,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,9	0	0,0	1	0,8	-	66,7
	Piéton	9	7,3	13	12,9	9	7,9	10	9,6	10	10,2	9	7,4	-10,0	-11,8
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		123	100	101	100	114	100	104	100	98	100	121	100	23,5	12,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017 (suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 771	84,7	1 622	85,4	1 521	83,9	1 511	84,4	1 588	83,1	1 550	83,1	-2,4	-3,3
	Autobus ou minibus	3	0,1	0	0,0	6	0,3	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	2	0,1	5	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-58,3
	Taxi	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	7	0,4	6	0,3	-14,3	15,4
	Camion lourd	18	0,9	15	0,8	16	0,9	9	0,5	7	0,4	16	0,9	128,6	23,1
	Tracteur routier	19	0,9	19	1,0	16	0,9	20	1,1	28	1,5	16	0,9	-42,9	-21,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	11	0,5	7	0,4	5	0,3	6	0,3	6	0,3	4	0,2	-33,3	-42,9
	Motocyclette	107	5,1	89	4,7	101	5,6	85	4,7	108	5,7	111	6,0	2,8	13,3
	Cyclomoteur	37	1,8	35	1,8	22	1,2	19	1,1	23	1,2	30	1,6	30,4	10,3
	Motoneige	1	0,0	3	0,2	5	0,3	6	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-70,6
	Véhicule hors route ²	2	0,1	8	0,4	9	0,5	4	0,2	6	0,3	6	0,3	0,0	3,4
	Bicyclette	43	2,1	32	1,7	31	1,7	43	2,4	47	2,5	36	1,9	-23,4	-8,2
	Autres	8	0,4	5	0,3	8	0,4	8	0,4	5	0,3	7	0,4	40,0	2,9
	Piéton	65	3,1	58	3,1	66	3,6	69	3,9	79	4,1	79	4,2	0,0	17,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1		
Total		2 092	100	1 900	100	1 813	100	1 790	100	1 910	100	1 865	100	-2,4	-1,9
Total	Automobile ou camion léger	1 880	83,3	1 712	84,5	1 619	82,9	1 595	83,1	1 669	81,7	1 637	81,2	-1,9	-3,4
	Autobus ou minibus	3	0,1	0	0,0	6	0,3	2	0,1	0	0,0	1	0,0	-	-54,5
	Autobus scolaire	3	0,1	7	0,3	1	0,1	1	0,1	4	0,2	1	0,0	-75,0	-68,8
	Taxi	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	7	0,3	6	0,3	-14,3	15,4
	Camion lourd	20	0,9	16	0,8	17	0,9	10	0,5	7	0,3	18	0,9	157,1	28,6
	Tracteur routier	19	0,8	19	0,9	17	0,9	20	1,0	29	1,4	18	0,9	-37,9	-13,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	16	0,7	8	0,4	9	0,5	8	0,4	6	0,3	7	0,3	16,7	-25,5
	Motocyclette	135	6,0	103	5,1	115	5,9	110	5,7	132	6,5	141	7,0	6,8	18,5
	Cyclomoteur	42	1,9	36	1,8	22	1,1	20	1,0	23	1,1	33	1,6	43,5	15,4
	Motoneige	1	0,0	5	0,2	6	0,3	7	0,4	5	0,2	3	0,1	-40,0	-37,5
	Véhicule hors route ²	4	0,2	8	0,4	10	0,5	5	0,3	7	0,3	6	0,3	-14,3	-11,8
	Bicyclette	44	2,0	33	1,6	37	1,9	44	2,3	54	2,6	41	2,0	-24,1	-3,3
	Autres	8	0,4	5	0,2	8	0,4	11	0,6	5	0,2	8	0,4	60,0	8,1
	Piéton	76	3,4	73	3,6	79	4,0	80	4,2	94	4,6	94	4,7	0,0	16,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,0	2	0,1		
Total		2 256	100	2 027	100	1 952	100	1 920	100	2 043	100	2 016	100	-1,3	-1,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Mauricie (04)

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	14,3	0	0,0	1	8,3	1	5,0	1	5,3	3	23,1	200,0	150,0
	Février	2	9,5	0	0,0	1	8,3	0	0,0	2	10,5	1	7,7	-50,0	0,0
	Mars	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	2	10,5	1	7,7	-50,0	66,7
	Avril	2	9,5	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	4,8	0	0,0	0	0,0	4	20,0	2	10,5	1	7,7	-50,0	-28,6
	Juin	1	4,8	1	9,1	2	16,7	1	5,0	1	5,3	1	7,7	0,0	-16,7
	Juillet	1	4,8	3	27,3	0	0,0	4	20,0	2	10,5	1	7,7	-50,0	-50,0
	Août	3	14,3	1	9,1	2	16,7	2	10,0	2	10,5	2	15,4	0,0	0,0
	Septembre	3	14,3	1	9,1	2	16,7	5	25,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	2	9,5	0	0,0	0	0,0	2	10,0	3	15,8	1	7,7	-66,7	-28,6
	Novembre	1	4,8	3	27,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	2	9,5	1	9,1	1	8,3	1	5,0	2	10,5	2	15,4	0,0	42,9
	Total		21	100	11	100	12	100	20	100	19	100	13	100	-31,6
Graves	Janvier	0	0,0	3	5,4	1	1,5	0	0,0	5	8,3	1	1,9	-80,0	-44,4
	Février	4	5,1	4	7,1	4	6,0	3	6,0	2	3,3	1	1,9	-50,0	-70,6
	Mars	3	3,8	2	3,6	6	9,0	3	6,0	3	5,0	3	5,7	0,0	-11,8
	Avril	5	6,3	2	3,6	5	7,5	1	2,0	1	1,7	3	5,7	200,0	7,1
	Mai	8	10,1	8	14,3	7	10,4	4	8,0	6	10,0	5	9,4	-16,7	-24,2
	Juin	14	17,7	4	7,1	8	11,9	4	8,0	4	6,7	7	13,2	75,0	2,9
	Juillet	8	10,1	8	14,3	8	11,9	9	18,0	12	20,0	4	7,5	-66,7	-55,6
	Août	11	13,9	6	10,7	8	11,9	8	16,0	6	10,0	13	24,5	116,7	66,7
	Septembre	7	8,9	11	19,6	10	14,9	8	16,0	9	15,0	5	9,4	-44,4	-44,4
	Octobre	12	15,2	2	3,6	1	1,5	6	12,0	6	10,0	1	1,9	-83,3	-81,5
	Novembre	3	3,8	3	5,4	2	3,0	4	8,0	3	5,0	5	9,4	66,7	66,7
	Décembre	4	5,1	3	5,4	7	10,4	0	0,0	3	5,0	5	9,4	66,7	47,1
	Total		79	100	56	100	67	100	50	100	60	100	53	100	-11,7
Légers	Janvier	82	7,1	95	8,7	108	9,5	112	9,6	85	7,1	87	7,5	2,4	-9,8
	Février	58	5,0	67	6,2	92	8,1	94	8,1	79	6,6	91	7,9	15,2	16,7
	Mars	77	6,6	68	6,3	88	7,8	89	7,6	68	5,7	79	6,8	16,2	1,3
	Avril	80	6,9	67	6,2	75	6,6	52	4,5	72	6,0	48	4,2	-33,3	-30,6
	Mai	105	9,0	86	7,9	85	7,5	98	8,4	105	8,8	105	9,1	0,0	9,6
	Juin	102	8,8	83	7,6	123	10,9	89	7,6	107	8,9	104	9,0	-2,8	3,2
	Juillet	107	9,2	110	10,1	114	10,1	99	8,5	110	9,2	95	8,2	-13,6	-12,0
	Août	135	11,6	97	8,9	98	8,6	118	10,1	116	9,7	102	8,8	-12,1	-9,6
	Septembre	116	10,0	116	10,7	98	8,6	118	10,1	124	10,4	118	10,2	-4,8	3,1
	Octobre	99	8,5	90	8,3	73	6,4	97	8,3	101	8,4	109	9,4	7,9	18,5
	Novembre	96	8,3	99	9,1	89	7,9	100	8,6	109	9,1	101	8,7	-7,3	2,4
	Décembre	104	9,0	110	10,1	90	7,9	100	8,6	122	10,2	116	10,0	-4,9	10,3
	Total		1 161	100	1 088	100	1 133	100	1 166	100	1 198	100	1 155	100	-3,6

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	85	6,7	98	8,5	110	9,1	113	9,1	91	7,1	91	7,5	0,0	-8,5
	Février	64	5,1	71	6,1	97	8,0	97	7,8	83	6,5	93	7,6	12,0	12,9
	Mars	80	6,3	71	6,1	94	7,8	92	7,4	73	5,7	83	6,8	13,7	1,2
	Avril	87	6,9	69	6,0	82	6,8	53	4,3	73	5,7	51	4,2	-30,1	-29,9
	Mai	114	9,0	94	8,1	92	7,6	106	8,6	113	8,8	111	9,1	-1,8	6,9
	Juin	117	9,3	88	7,6	133	11,0	94	7,6	112	8,8	112	9,2	0,0	2,9
	Juillet	116	9,2	121	10,5	122	10,1	112	9,1	124	9,7	100	8,2	-19,4	-16,0
	Août	149	11,8	104	9,0	108	8,9	128	10,4	124	9,7	117	9,6	-5,6	-4,6
	Septembre	126	10,0	128	11,1	110	9,1	131	10,6	135	10,6	123	10,1	-8,9	-2,4
	Octobre	113	9,0	92	8,0	74	6,1	105	8,5	110	8,6	111	9,1	0,9	12,3
	Novembre	100	7,9	105	9,1	92	7,6	104	8,4	112	8,8	106	8,7	-5,4	3,3
	Décembre	110	8,7	114	9,9	98	8,1	101	8,2	127	9,9	123	10,1	-3,1	11,8
	Total		1 261	100	1 155	100	1 212	100	1 236	100	1 277	100	1 221	100	-4,4
Matériels	Janvier	349	10,9	359	10,9	420	13,4	445	13,3	300	9,2	350	9,8	16,7	-6,6
	Février	260	8,1	324	9,9	264	8,4	397	11,8	355	10,8	295	8,3	-16,9	-7,8
	Mars	233	7,3	245	7,5	284	9,0	291	8,7	250	7,6	283	7,9	13,2	8,6
	Avril	214	6,7	227	6,9	192	6,1	213	6,3	211	6,4	231	6,5	9,5	9,3
	Mai	229	7,2	228	7,0	203	6,5	223	6,6	226	6,9	249	7,0	10,2	12,3
	Juin	256	8,0	215	6,6	214	6,8	231	6,9	251	7,7	272	7,6	8,4	16,5
	Juillet	223	7,0	221	6,7	208	6,6	222	6,6	235	7,2	283	7,9	20,4	27,6
	Août	228	7,1	213	6,5	208	6,6	249	7,4	245	7,5	263	7,4	7,3	15,0
	Septembre	223	7,0	235	7,2	219	7,0	250	7,4	258	7,9	251	7,1	-2,7	5,9
	Octobre	255	8,0	265	8,1	246	7,8	245	7,3	256	7,8	281	7,9	9,8	10,9
	Novembre	286	9,0	323	9,8	300	9,6	309	9,2	276	8,4	306	8,6	10,9	2,4
	Décembre	437	13,7	425	13,0	382	12,2	282	8,4	412	12,6	496	13,9	20,4	28,0
	Total		3 193	100	3 280	100	3 140	100	3 357	100	3 275	100	3 560	100	8,7
Total	Janvier	434	9,7	457	10,3	530	12,2	558	12,1	391	8,6	441	9,2	12,8	-7,0
	Février	324	7,3	395	8,9	361	8,3	494	10,8	438	9,6	388	8,1	-11,4	-3,6
	Mars	313	7,0	316	7,1	378	8,7	383	8,3	323	7,1	366	7,7	13,3	6,8
	Avril	301	6,8	296	6,7	274	6,3	266	5,8	284	6,2	282	5,9	-0,7	-0,8
	Mai	343	7,7	322	7,3	295	6,8	329	7,2	339	7,4	360	7,5	6,2	10,6
	Juin	373	8,4	303	6,8	347	8,0	325	7,1	363	8,0	384	8,0	5,8	12,2
	Juillet	339	7,6	342	7,7	330	7,6	334	7,3	359	7,9	383	8,0	6,7	12,4
	Août	377	8,5	317	7,1	316	7,3	377	8,2	369	8,1	380	7,9	3,0	8,2
	Septembre	349	7,8	363	8,2	329	7,6	381	8,3	393	8,6	374	7,8	-4,8	3,0
	Octobre	368	8,3	357	8,0	320	7,4	350	7,6	366	8,0	392	8,2	7,1	11,3
	Novembre	386	8,7	428	9,7	392	9,0	413	9,0	388	8,5	412	8,6	6,2	2,6
	Décembre	547	12,3	539	12,2	480	11,0	383	8,3	539	11,8	619	12,9	14,8	24,4
	Total		4 454	100	4 435	100	4 352	100	4 593	100	4 552	100	4 781	100	5,0

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	13,6	0	0,0	1	8,3	1	4,5	1	5,0	4	28,6	300,0	233,3
	Février	2	9,1	0	0,0	1	8,3	0	0,0	3	15,0	1	7,1	-66,7	-16,7
	Mars	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	2	10,0	1	7,1	-50,0	66,7
	Avril	2	9,1	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	4,5	0	0,0	0	0,0	5	22,7	2	10,0	1	7,1	-50,0	-37,5
	Juin	1	4,5	1	9,1	2	16,7	1	4,5	1	5,0	1	7,1	0,0	-16,7
	Juillet	1	4,5	3	27,3	0	0,0	5	22,7	2	10,0	1	7,1	-50,0	-54,5
	Août	4	18,2	1	9,1	2	16,7	2	9,1	2	10,0	2	14,3	0,0	-9,1
	Septembre	3	13,6	1	9,1	2	16,7	5	22,7	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	2	9,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	15,0	1	7,1	-66,7	-28,6
	Novembre	1	4,5	3	27,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	2	9,1	1	9,1	1	8,3	1	4,5	2	10,0	2	14,3	0,0	42,9
	Total		22	100	11	100	12	100	22	100	20	100	14	100	-30,0
Graves	Janvier	2	1,9	3	4,9	4	4,9	0	0,0	5	6,6	2	3,4	-60,0	-28,6
	Février	10	9,5	4	6,6	4	4,9	4	6,5	3	3,9	1	1,7	-66,7	-80,0
	Mars	6	5,7	2	3,3	6	7,3	3	4,8	5	6,6	3	5,2	-40,0	-31,8
	Avril	8	7,6	2	3,3	5	6,1	1	1,6	1	1,3	3	5,2	200,0	-11,8
	Mai	9	8,6	8	13,1	8	9,8	5	8,1	8	10,5	6	10,3	-25,0	-21,1
	Juin	14	13,3	4	6,6	9	11,0	6	9,7	4	5,3	7	12,1	75,0	-5,4
	Juillet	8	7,6	10	16,4	8	9,8	12	19,4	16	21,1	5	8,6	-68,8	-53,7
	Août	16	15,2	7	11,5	12	14,6	9	14,5	11	14,5	14	24,1	27,3	27,3
	Septembre	8	7,6	11	18,0	12	14,6	11	17,7	9	11,8	5	8,6	-44,4	-51,0
	Octobre	16	15,2	3	4,9	1	1,2	6	9,7	6	7,9	1	1,7	-83,3	-84,4
	Novembre	3	2,9	4	6,6	2	2,4	5	8,1	4	5,3	5	8,6	25,0	38,9
	Décembre	5	4,8	3	4,9	11	13,4	0	0,0	4	5,3	6	10,3	50,0	30,4
	Total		105	100	61	100	82	100	62	100	76	100	58	100	-23,7

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	110	6,7	128	8,9	145	9,7	145	9,2	117	7,3	112	7,2	-4,3	-13,2
	Février	90	5,5	76	5,3	117	7,8	135	8,5	98	6,1	120	7,7	22,4	16,3
	Mars	109	6,7	83	5,8	134	8,9	121	7,7	82	5,1	97	6,2	18,3	-8,3
	Avril	127	7,8	89	6,2	100	6,7	72	4,6	97	6,0	65	4,2	-33,0	-33,0
	Mai	146	8,9	124	8,6	112	7,5	130	8,2	133	8,3	152	9,7	14,3	17,8
	Juin	145	8,9	102	7,1	175	11,7	125	7,9	142	8,8	135	8,6	-4,9	-2,0
	Juillet	137	8,4	152	10,6	147	9,8	140	8,9	149	9,3	134	8,6	-10,1	-7,6
	Août	193	11,8	142	9,9	123	8,2	160	10,1	165	10,3	144	9,2	-12,7	-8,0
	Septembre	166	10,1	142	9,9	125	8,3	158	10,0	173	10,8	147	9,4	-15,0	-3,8
	Octobre	140	8,6	120	8,3	94	6,3	132	8,3	136	8,5	137	8,8	0,7	10,1
	Novembre	131	8,0	136	9,5	110	7,3	142	9,0	142	8,8	144	9,2	1,4	8,9
	Décembre	142	8,7	144	10,0	119	7,9	121	7,7	173	10,8	175	11,2	1,2	25,2
	Total		1 636	100	1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 562	100	-2,8
Total	Janvier	115	6,5	131	8,7	150	9,4	146	8,8	123	7,2	118	7,2	-4,1	-11,3
	Février	102	5,8	80	5,3	122	7,6	139	8,3	104	6,1	122	7,5	17,3	11,5
	Mars	115	6,5	86	5,7	140	8,8	124	7,4	89	5,2	101	6,2	13,5	-8,8
	Avril	137	7,8	91	6,0	107	6,7	73	4,4	98	5,8	68	4,2	-30,6	-32,8
	Mai	156	8,8	132	8,7	120	7,5	140	8,4	143	8,4	159	9,7	11,2	15,1
	Juin	160	9,1	107	7,1	186	11,7	132	7,9	147	8,6	143	8,8	-2,7	-2,3
	Juillet	146	8,3	165	10,9	155	9,7	157	9,4	167	9,8	140	8,6	-16,2	-11,4
	Août	213	12,1	150	9,9	137	8,6	171	10,3	178	10,5	160	9,8	-10,1	-5,8
	Septembre	177	10,0	154	10,2	139	8,7	174	10,5	184	10,8	152	9,3	-17,4	-8,2
	Octobre	158	9,0	123	8,1	95	6,0	140	8,4	145	8,5	139	8,5	-4,1	5,1
	Novembre	135	7,7	143	9,5	113	7,1	147	8,8	146	8,6	149	9,1	2,1	8,9
	Décembre	149	8,5	148	9,8	131	8,2	122	7,3	179	10,5	183	11,2	2,2	25,5
	Total		1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 703	100	1 634	100	-4,1

Tableau 66 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	2	14,3	-33,3	233,3
	15-24 ans	4	18,2	2	18,2	0	0,0	3	13,6	4	20,0	2	14,3	-50,0	-23,1
	25-34 ans	3	13,6	2	18,2	2	16,7	3	13,6	1	5,0	2	14,3	100,0	-9,1
	35-44 ans	0	0,0	1	9,1	0	0,0	3	13,6	3	15,0	3	21,4	0,0	114,3
	45-54 ans	5	22,7	1	9,1	2	16,7	2	9,1	6	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	5	22,7	3	27,3	2	16,7	2	9,1	1	5,0	2	14,3	100,0	-23,1
	65-74 ans	2	9,1	0	0,0	3	25,0	6	27,3	0	0,0	1	7,1	-	-54,5
	75-84 ans	3	13,6	2	18,2	2	16,7	2	9,1	2	10,0	2	14,3	0,0	-9,1
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		22	100	11	100	12	100	22	100	20	100	14	100	-30,0	-19,5
Graves	0-14 ans	3	2,9	4	6,6	4	4,9	1	1,6	1	1,3	3	5,2	200,0	15,4
	15-24 ans	28	26,7	7	11,5	14	17,1	14	22,6	19	25,0	13	22,4	-31,6	-20,7
	25-34 ans	12	11,4	10	16,4	11	13,4	11	17,7	13	17,1	6	10,3	-53,8	-47,4
	35-44 ans	12	11,4	10	16,4	12	14,6	8	12,9	11	14,5	6	10,3	-45,5	-43,4
	45-54 ans	25	23,8	14	23,0	15	18,3	11	17,7	8	10,5	8	13,8	0,0	-45,2
	55-64 ans	13	12,4	8	13,1	16	19,5	6	9,7	12	15,8	11	19,0	-8,3	0,0
	65-74 ans	6	5,7	2	3,3	8	9,8	7	11,3	5	6,6	8	13,8	60,0	42,9
	75-84 ans	4	3,8	5	8,2	2	2,4	4	6,5	5	6,6	1	1,7	-80,0	-75,0
	85-89 ans	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	1	1,7	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,7	-	-
Non précisé	2	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-	-	
Total		105	100	61	100	82	100	62	100	76	100	58	100	-23,7	-24,9
Légères	0-14 ans	99	6,1	82	5,7	89	5,9	109	6,9	92	5,7	102	6,5	10,9	8,3
	15-24 ans	471	28,8	386	26,8	413	27,5	376	23,8	418	26,0	393	25,2	-6,0	-4,8
	25-34 ans	246	15,0	242	16,8	253	16,9	282	17,8	261	16,2	257	16,5	-1,5	0,1
	35-44 ans	189	11,6	187	13,0	191	12,7	209	13,2	211	13,1	222	14,2	5,2	12,5
	45-54 ans	237	14,5	194	13,5	203	13,5	194	12,3	206	12,8	182	11,7	-11,7	-12,0
	55-64 ans	175	10,7	182	12,7	177	11,8	178	11,3	215	13,4	208	13,3	-3,3	12,2
	65-74 ans	110	6,7	90	6,3	104	6,9	119	7,5	121	7,5	107	6,9	-11,6	-1,7
	75-84 ans	76	4,6	48	3,3	52	3,5	80	5,1	57	3,5	57	3,6	0,0	-8,9
	85-89 ans	21	1,3	12	0,8	10	0,7	20	1,3	14	0,9	16	1,0	14,3	3,9
	90 ans ou plus	3	0,2	2	0,1	3	0,2	3	0,2	6	0,4	6	0,4	0,0	76,5
Non précisé	9	0,6	13	0,9	6	0,4	11	0,7	6	0,4	12	0,8	-	-	
Total		1 636	100	1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 562	100	-2,8	0,6
Total	0-14 ans	102	5,8	86	5,7	93	5,8	110	6,6	96	5,6	107	6,5	11,5	9,9
	15-24 ans	503	28,5	395	26,2	427	26,8	393	23,6	441	25,9	408	25,0	-7,5	-5,5
	25-34 ans	261	14,8	254	16,8	266	16,7	296	17,8	275	16,1	265	16,2	-3,6	-2,0
	35-44 ans	201	11,4	198	13,1	203	12,7	220	13,2	225	13,2	231	14,1	2,7	10,3
	45-54 ans	267	15,1	209	13,8	220	13,8	207	12,4	220	12,9	190	11,6	-13,6	-15,4
	55-64 ans	193	10,9	193	12,8	195	12,2	186	11,2	228	13,4	221	13,5	-3,1	11,1
	65-74 ans	118	6,7	92	6,1	115	7,2	132	7,9	126	7,4	116	7,1	-7,9	-0,5
	75-84 ans	83	4,7	55	3,6	56	3,5	86	5,2	64	3,8	60	3,7	-6,3	-12,8
	85-89 ans	21	1,2	13	0,9	11	0,7	20	1,2	15	0,9	17	1,0	13,3	6,3
	90 ans ou plus	3	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,2	6	0,4	7	0,4	16,7	94,4
Non précisé	11	0,6	13	0,9	6	0,4	11	0,7	7	0,4	12	0,7	-	-	
Total		1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 703	100	1 634	100	-4,1	-0,8

Tableau 67 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	8	36,4	8	72,7	5	41,7	12	54,5	8	40,0	5	35,7	-37,5	-39,0
	Passager	6	27,3	1	9,1	2	16,7	3	13,6	4	20,0	1	7,1	-75,0	-68,8
	Motocycliste ¹	5	22,7	0	0,0	2	16,7	5	22,7	3	15,0	3	21,4	0,0	0,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	9,1	2	18,2	3	25,0	1	4,5	3	15,0	5	35,7	66,7	127,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	22	100	11	100	12	100	22	100	20	100	14	100	-30,0	-19,5	
Graves	Conducteur	48	45,7	28	45,9	30	36,6	25	40,3	36	47,4	22	37,9	-38,9	-34,1
	Passager	22	21,0	7	11,5	14	17,1	12	19,4	11	14,5	7	12,1	-36,4	-47,0
	Motocycliste ¹	19	18,1	5	8,2	23	28,0	15	24,2	16	21,1	15	25,9	-6,3	-3,8
	Cyclomotoriste ¹	2	1,9	1	1,6	3	3,7	1	1,6	2	2,6	1	1,7	-50,0	-44,4
	Motoneigiste ¹	1	1,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	1,6	1	1,2	0	0,0	2	2,6	1	1,7	-50,0	25,0
	Cycliste ¹	4	3,8	3	4,9	6	7,3	6	9,7	3	3,9	5	8,6	66,7	13,6
	Piéton	9	8,6	15	24,6	5	6,1	3	4,8	5	6,6	7	12,1	40,0	-5,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	105	100	61	100	82	100	62	100	76	100	58	100	-23,7	-24,9	
Légères	Conducteur	967	59,1	903	62,8	957	63,8	980	62,0	1 022	63,6	966	61,8	-5,5	0,0
	Passager	394	24,1	287	20,0	318	21,2	363	23,0	335	20,8	360	23,0	7,5	6,1
	Motocycliste ¹	102	6,2	88	6,1	74	4,9	93	5,9	89	5,5	101	6,5	13,5	13,2
	Cyclomotoriste ¹	37	2,3	19	1,3	39	2,6	21	1,3	29	1,8	27	1,7	-6,9	-6,9
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	0,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	4	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-64,3
	Cycliste ¹	65	4,0	72	5,0	44	2,9	48	3,0	47	2,9	43	2,8	-8,5	-22,1
	Piéton	66	4,0	62	4,3	66	4,4	70	4,4	78	4,9	62	4,0	-20,5	-9,4
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0		
Total	1 636	100	1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 562	100	-2,8	0,6	
Total	Conducteur	1 023	58,0	939	62,2	992	62,2	1 017	61,1	1 066	62,6	993	60,8	-6,8	-1,4
	Passager	422	23,9	295	19,5	334	20,9	378	22,7	350	20,6	368	22,5	5,1	3,4
	Motocycliste ¹	126	7,1	93	6,2	99	6,2	113	6,8	108	6,3	119	7,3	10,2	10,4
	Cyclomotoriste ¹	39	2,2	20	1,3	42	2,6	22	1,3	31	1,8	28	1,7	-9,7	-9,1
	Motoneigiste ¹	1	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,3	4	0,2	2	0,1	-50,0	-33,3
	Occupant un VHR ^{1, 2}	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	6	0,4	2	0,1	-66,7	-47,4
	Cycliste ¹	70	4,0	75	5,0	50	3,1	54	3,2	50	2,9	48	2,9	-4,0	-19,7
	Piéton	77	4,4	79	5,2	74	4,6	74	4,4	86	5,0	74	4,5	-14,0	-5,1
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0		
Total	1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 703	100	1 634	100	-4,1	-0,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	13	59,1	8	72,7	7	58,3	14	63,6	10	50,0	6	42,9	-40,0	-42,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	5	22,7	0	0,0	2	16,7	5	22,7	3	15,0	3	21,4	0,0	0,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	9,1	2	18,2	3	25,0	1	4,5	3	15,0	5	35,7	66,7	127,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		22	100	11	100	12	100	22	100	20	100	14	100	-30,0	-19,5
Graves	Automobile ou camion léger	66	62,9	31	50,8	38	46,3	35	56,5	44	57,9	29	50,0	-34,1	-32,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	2	3,3	0	0,0	1	1,6	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	3	2,9	0	0,0	2	2,4	1	1,6	2	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	19	18,1	5	8,2	23	28,0	15	24,2	16	21,1	15	25,9	-6,3	-3,8
	Cyclomoteur	2	1,9	1	1,6	3	3,7	1	1,6	2	2,6	1	1,7	-50,0	-44,4
	Motoneige	1	1,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	1,6	1	1,2	0	0,0	2	2,6	1	1,7	-50,0	25,0
	Bicyclette	4	3,8	3	4,9	6	7,3	6	9,7	3	3,9	5	8,6	66,7	13,6
	Autres	1	1,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	9	8,6	15	24,6	5	6,1	3	4,8	5	6,6	7	12,1	40,0	-5,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		105	100	61	100	82	100	62	100	76	100	58	100	-23,7	-24,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017 (suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 315	80,4	1 155	80,3	1 235	82,3	1 297	82,0	1 314	81,8	1 285	82,3	-2,2	1,7
	Autobus ou minibus	1	0,1	5	0,3	3	0,2	2	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-28,6
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	42,9
	Taxi	7	0,4	5	0,3	2	0,1	6	0,4	4	0,2	9	0,6	125,0	87,5
	Camion lourd	9	0,6	6	0,4	12	0,8	12	0,8	7	0,4	3	0,2	-57,1	-67,4
	Tracteur routier	16	1,0	12	0,8	12	0,8	18	1,1	15	0,9	11	0,7	-26,7	-24,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,3	3	0,2	1	0,1	4	0,3	4	0,2	3	0,2	-25,0	-11,8
	Motocyclette	102	6,2	88	6,1	74	4,9	93	5,9	89	5,5	101	6,5	13,5	13,2
	Cyclomoteur	37	2,3	19	1,3	39	2,6	21	1,3	29	1,8	27	1,7	-6,9	-6,9
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	0,0
	Véhicule hors route ²	4	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-64,3
	Bicyclette	65	4,0	72	5,0	44	2,9	48	3,0	47	2,9	43	2,8	-8,5	-22,1
	Autres	9	0,6	5	0,3	7	0,5	2	0,1	5	0,3	10	0,6	100,0	78,6
	Piéton	66	4,0	62	4,3	66	4,4	70	4,4	78	4,9	62	4,0	-20,5	-9,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1		
Total		1 636	100	1 438	100	1 501	100	1 581	100	1 607	100	1 562	100	-2,8	0,6
Total	Automobile ou camion léger	1 394	79,1	1 194	79,1	1 280	80,3	1 346	80,8	1 368	80,3	1 320	80,8	-3,5	0,3
	Autobus ou minibus	1	0,1	5	0,3	4	0,3	2	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-33,3
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	42,9
	Taxi	7	0,4	5	0,3	3	0,2	6	0,4	4	0,2	9	0,6	125,0	80,0
	Camion lourd	9	0,5	8	0,5	12	0,8	14	0,8	8	0,5	3	0,2	-62,5	-70,6
	Tracteur routier	19	1,1	13	0,9	14	0,9	19	1,1	18	1,1	11	0,7	-38,9	-33,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,3	5	0,3	1	0,1	4	0,2	5	0,3	3	0,2	-40,0	-28,6
	Motocyclette	126	7,1	93	6,2	99	6,2	113	6,8	108	6,3	119	7,3	10,2	10,4
	Cyclomoteur	39	2,2	20	1,3	42	2,6	22	1,3	31	1,8	28	1,7	-9,7	-9,1
	Motoneige	1	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,3	4	0,2	2	0,1	-50,0	-33,3
	Véhicule hors route ²	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	6	0,4	2	0,1	-66,7	-47,4
	Bicyclette	70	4,0	75	5,0	50	3,1	54	3,2	50	2,9	48	2,9	-4,0	-19,7
	Autres	10	0,6	5	0,3	9	0,6	2	0,1	5	0,3	10	0,6	100,0	61,3
	Piéton	77	4,4	79	5,2	74	4,6	74	4,4	86	5,0	74	4,5	-14,0	-5,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1		
Total		1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	1 703	100	1 634	100	-4,1	-0,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	4	17,4	1	8,3	1	4,8	0	0,0	2	8,7	-	66,7
	Février	1	3,7	1	4,3	0	0,0	1	4,8	1	4,5	1	4,3	0,0	25,0
	Mars	3	11,1	3	13,0	2	16,7	1	4,8	2	9,1	3	13,0	50,0	36,4
	Avril	2	7,4	1	4,3	1	8,3	4	19,0	0	0,0	1	4,3	-	-37,5
	Mai	3	11,1	0	0,0	0	0,0	2	9,5	2	9,1	3	13,0	50,0	114,3
	Juin	2	7,4	5	21,7	0	0,0	0	0,0	3	13,6	3	13,0	0,0	50,0
	Juillet	5	18,5	1	4,3	3	25,0	2	9,5	4	18,2	1	4,3	-75,0	-66,7
	Août	1	3,7	1	4,3	2	16,7	1	4,8	1	4,5	5	21,7	400,0	316,7
	Septembre	3	11,1	1	4,3	1	8,3	3	14,3	1	4,5	4	17,4	300,0	122,2
	Octobre	4	14,8	3	13,0	0	0,0	4	19,0	6	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	4,8	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	11,1	3	13,0	1	8,3	1	4,8	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		27	100	23	100	12	100	21	100	22	100	23	100	4,5
Graves	Janvier	8	11,3	5	8,3	6	7,2	6	8,6	0	0,0	1	2,1	-	-80,0
	Février	4	5,6	2	3,3	6	7,2	4	5,7	4	7,7	1	2,1	-75,0	-75,0
	Mars	3	4,2	4	6,7	6	7,2	2	2,9	5	9,6	3	6,4	-40,0	-25,0
	Avril	4	5,6	9	15,0	7	8,4	2	2,9	2	3,8	5	10,6	150,0	4,2
	Mai	1	1,4	6	10,0	7	8,4	7	10,0	8	15,4	4	8,5	-50,0	-31,0
	Juin	6	8,5	10	16,7	4	4,8	5	7,1	9	17,3	4	8,5	-55,6	-41,2
	Juillet	10	14,1	8	13,3	8	9,6	11	15,7	5	9,6	6	12,8	20,0	-28,6
	Août	11	15,5	3	5,0	7	8,4	11	15,7	5	9,6	2	4,3	-60,0	-73,0
	Septembre	9	12,7	2	3,3	8	9,6	8	11,4	3	5,8	7	14,9	133,3	16,7
	Octobre	6	8,5	6	10,0	12	14,5	7	10,0	3	5,8	6	12,8	100,0	-11,8
	Novembre	2	2,8	4	6,7	8	9,6	6	8,6	8	15,4	8	17,0	0,0	42,9
	Décembre	7	9,9	1	1,7	4	4,8	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		71	100	60	100	83	100	70	100	52	100	47	100	-9,6
Légers	Janvier	84	9,1	75	7,9	85	9,4	89	9,8	77	7,5	71	6,9	-7,8	-13,4
	Février	72	7,8	63	6,7	78	8,6	98	10,8	79	7,7	58	5,7	-26,6	-25,6
	Mars	63	6,8	62	6,6	60	6,6	49	5,4	69	6,8	60	5,9	-13,0	-1,0
	Avril	48	5,2	63	6,7	50	5,5	49	5,4	74	7,2	68	6,6	-8,1	19,7
	Mai	78	8,4	82	8,7	61	6,8	82	9,0	91	8,9	81	7,9	-11,0	2,8
	Juin	91	9,8	88	9,3	73	8,1	70	7,7	88	8,6	96	9,4	9,1	17,1
	Juillet	93	10,0	89	9,4	96	10,6	78	8,6	100	9,8	104	10,1	4,0	14,0
	Août	89	9,6	90	9,5	99	11,0	80	8,8	87	8,5	80	7,8	-8,0	-10,1
	Septembre	77	8,3	76	8,0	83	9,2	74	8,1	74	7,2	81	7,9	9,5	5,5
	Octobre	65	7,0	79	8,4	61	6,8	67	7,4	80	7,8	105	10,2	31,3	49,1
	Novembre	85	9,2	95	10,1	70	7,8	87	9,5	84	8,2	109	10,6	29,8	29,5
	Décembre	82	8,8	83	8,8	87	9,6	88	9,7	119	11,6	112	10,9	-5,9	22,0
	Total		927	100	945	100	903	100	911	100	1 022	100	1 025	100	0,3

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	92	9,0	84	8,2	92	9,2	96	9,6	77	7,0	74	6,8	-3,9	-16,1
	Février	77	7,5	66	6,4	84	8,4	103	10,3	84	7,7	60	5,5	-28,6	-27,5
	Mars	69	6,7	69	6,7	68	6,8	52	5,2	76	6,9	66	6,0	-13,2	-1,2
	Avril	54	5,3	73	7,1	58	5,8	55	5,5	76	6,9	74	6,8	-2,6	17,1
	Mai	82	8,0	88	8,6	68	6,8	91	9,1	101	9,2	88	8,0	-12,9	2,3
	Juin	99	9,7	103	10,0	77	7,7	75	7,5	100	9,1	103	9,4	3,0	13,4
	Juillet	108	10,5	98	9,5	107	10,7	91	9,1	109	9,9	111	10,1	1,8	8,2
	Août	101	9,9	94	9,1	108	10,8	92	9,2	93	8,5	87	7,9	-6,5	-10,9
	Septembre	89	8,7	79	7,7	92	9,2	85	8,5	78	7,1	92	8,4	17,9	8,7
	Octobre	75	7,3	88	8,6	73	7,3	78	7,8	89	8,1	111	10,1	24,7	37,7
	Novembre	87	8,5	99	9,6	79	7,9	94	9,4	93	8,5	117	10,7	25,8	29,4
	Décembre	92	9,0	87	8,5	92	9,2	90	9,0	120	10,9	112	10,2	-6,7	16,4
	Total		1 025	100	1 028	100	998	100	1 002	100	1 096	100	1 095	100	-0,1
Matériels	Janvier	308	9,9	312	9,8	374	12,1	372	11,5	286	8,7	261	8,1	-8,7	-21,0
	Février	230	7,4	295	9,3	277	9,0	326	10,1	263	8,0	282	8,7	7,2	1,4
	Mars	212	6,8	267	8,4	253	8,2	271	8,4	197	6,0	297	9,2	50,8	23,8
	Avril	190	6,1	216	6,8	191	6,2	218	6,8	207	6,3	219	6,8	5,8	7,1
	Mai	226	7,3	198	6,2	194	6,3	203	6,3	215	6,5	210	6,5	-2,3	1,4
	Juin	254	8,2	212	6,7	215	7,0	237	7,3	276	8,4	256	7,9	-7,2	7,2
	Juillet	218	7,0	209	6,6	193	6,2	234	7,2	212	6,4	239	7,4	12,7	12,1
	Août	228	7,3	227	7,2	228	7,4	223	6,9	231	7,0	215	6,7	-6,9	-5,5
	Septembre	219	7,1	215	6,8	195	6,3	228	7,1	245	7,4	192	6,0	-21,6	-12,9
	Octobre	287	9,2	273	8,6	247	8,0	289	9,0	281	8,5	266	8,3	-5,3	-3,4
	Novembre	363	11,7	313	9,9	329	10,6	310	9,6	405	12,3	381	11,8	-5,9	10,8
	Décembre	368	11,9	434	13,7	394	12,8	318	9,8	481	14,6	405	12,6	-15,8	1,5
	Total		3 103	100	3 171	100	3 090	100	3 229	100	3 299	100	3 223	100	-2,3
Total	Janvier	400	9,7	396	9,4	466	11,4	468	11,1	363	8,3	335	7,8	-7,7	-20,0
	Février	307	7,4	361	8,6	361	8,8	429	10,1	347	7,9	342	7,9	-1,4	-5,3
	Mars	281	6,8	336	8,0	321	7,9	323	7,6	273	6,2	363	8,4	33,0	18,3
	Avril	244	5,9	289	6,9	249	6,1	273	6,5	283	6,4	293	6,8	3,5	9,5
	Mai	308	7,5	286	6,8	262	6,4	294	6,9	316	7,2	298	6,9	-5,7	1,6
	Juin	353	8,6	315	7,5	292	7,1	312	7,4	376	8,6	359	8,3	-4,5	8,9
	Juillet	326	7,9	307	7,3	300	7,3	325	7,7	321	7,3	350	8,1	9,0	10,8
	Août	329	8,0	321	7,6	336	8,2	315	7,4	324	7,4	302	7,0	-6,8	-7,1
	Septembre	308	7,5	294	7,0	287	7,0	313	7,4	323	7,3	284	6,6	-12,1	-6,9
	Octobre	362	8,8	361	8,6	320	7,8	367	8,7	370	8,4	377	8,7	1,9	5,9
	Novembre	450	10,9	412	9,8	408	10,0	404	9,5	498	11,3	498	11,5	0,0	14,6
	Décembre	460	11,1	521	12,4	486	11,9	408	9,6	601	13,7	517	12,0	-14,0	4,4
	Total		4 128	100	4 199	100	4 088	100	4 231	100	4 395	100	4 318	100	-1,8

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	4	16,7	1	8,3	1	4,5	0	0,0	2	8,7	-	66,7
	Février	1	2,9	1	4,2	0	0,0	1	4,5	1	4,2	1	4,3	0,0	25,0
	Mars	4	11,4	3	12,5	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,0	50,0	25,0
	Avril	2	5,7	1	4,2	1	8,3	4	18,2	0	0,0	1	4,3	-	-37,5
	Mai	4	11,4	0	0,0	0	0,0	2	9,1	2	8,3	3	13,0	50,0	87,5
	Juin	2	5,7	5	20,8	0	0,0	0	0,0	4	16,7	3	13,0	-25,0	36,4
	Juillet	7	20,0	1	4,2	3	25,0	2	9,1	4	16,7	1	4,3	-75,0	-70,6
	Août	1	2,9	1	4,2	2	16,7	1	4,5	2	8,3	5	21,7	150,0	257,1
	Septembre	4	11,4	2	8,3	1	8,3	4	18,2	1	4,2	4	17,4	300,0	66,7
	Octobre	6	17,1	3	12,5	0	0,0	4	18,2	6	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	4,5	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	4	11,4	3	12,5	1	8,3	1	4,5	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		35	100	24	100	12	100	22	100	24	100	23	100	-4,2
Graves	Janvier	9	10,2	9	11,4	8	7,8	11	12,0	0	0,0	2	3,4	-	-73,0
	Février	4	4,5	3	3,8	6	5,9	6	6,5	4	6,3	2	3,4	-50,0	-56,5
	Mars	3	3,4	7	8,9	7	6,9	2	2,2	6	9,4	3	5,1	-50,0	-40,0
	Avril	4	4,5	10	12,7	7	6,9	3	3,3	2	3,1	6	10,2	200,0	15,4
	Mai	3	3,4	6	7,6	8	7,8	7	7,6	9	14,1	5	8,5	-44,4	-24,2
	Juin	6	6,8	13	16,5	6	5,9	5	5,4	13	20,3	4	6,8	-69,2	-53,5
	Juillet	14	15,9	10	12,7	12	11,8	13	14,1	7	10,9	8	13,6	14,3	-28,6
	Août	14	15,9	4	5,1	7	6,9	15	16,3	6	9,4	7	11,9	16,7	-23,9
	Septembre	13	14,8	2	2,5	11	10,8	12	13,0	3	4,7	8	13,6	166,7	-2,4
	Octobre	7	8,0	7	8,9	13	12,7	9	9,8	5	7,8	6	10,2	20,0	-26,8
	Novembre	2	2,3	7	8,9	12	11,8	6	6,5	9	14,1	8	13,6	-11,1	11,1
	Décembre	9	10,2	1	1,3	5	4,9	3	3,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		88	100	79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	-7,8

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	132	10,0	142	10,8	136	11,0	133	10,8	113	8,3	95	6,7	-15,9	-27,6
	Février	98	7,4	77	5,9	104	8,4	141	11,4	104	7,6	86	6,1	-17,3	-17,9
	Mars	144	10,9	93	7,1	84	6,8	63	5,1	92	6,7	86	6,1	-6,5	-9,7
	Avril	68	5,1	81	6,2	66	5,3	65	5,3	97	7,1	93	6,5	-4,1	23,3
	Mai	105	7,9	108	8,2	76	6,1	104	8,4	115	8,4	115	8,1	0,0	13,2
	Juin	125	9,5	121	9,2	100	8,1	96	7,8	112	8,2	129	9,1	15,2	16,4
	Juillet	139	10,5	122	9,3	130	10,5	109	8,8	138	10,1	148	10,4	7,2	16,0
	Août	114	8,6	128	9,7	117	9,5	106	8,6	105	7,7	102	7,2	-2,9	-10,5
	Septembre	106	8,0	98	7,5	108	8,7	90	7,3	104	7,6	111	7,8	6,7	9,7
	Octobre	81	6,1	109	8,3	86	7,0	96	7,8	112	8,2	147	10,4	31,3	51,9
	Novembre	103	7,8	120	9,1	105	8,5	105	8,5	111	8,1	140	9,9	26,1	28,7
	Décembre	107	8,1	116	8,8	125	10,1	124	10,1	163	11,9	168	11,8	3,1	32,3
Total		1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 420	100	4,0	9,7
Total	Janvier	141	9,8	155	10,9	145	10,7	145	10,8	113	7,8	99	6,6	-12,4	-29,2
	Février	103	7,1	81	5,7	110	8,1	148	11,0	109	7,5	89	5,9	-18,3	-19,2
	Mars	151	10,4	103	7,3	93	6,9	66	4,9	100	6,9	92	6,1	-8,0	-10,3
	Avril	74	5,1	92	6,5	74	5,5	72	5,3	99	6,8	100	6,7	1,0	21,7
	Mai	112	7,8	114	8,0	84	6,2	113	8,4	126	8,7	123	8,2	-2,4	12,0
	Juin	133	9,2	139	9,8	106	7,8	101	7,5	129	8,9	136	9,1	5,4	11,8
	Juillet	160	11,1	133	9,4	145	10,7	124	9,2	149	10,2	157	10,5	5,4	10,4
	Août	129	8,9	133	9,4	126	9,3	122	9,1	113	7,8	114	7,6	0,9	-8,5
	Septembre	123	8,5	102	7,2	120	8,9	106	7,9	108	7,4	123	8,2	13,9	10,0
	Octobre	94	6,5	119	8,4	99	7,3	109	8,1	123	8,5	153	10,2	24,4	40,6
	Novembre	105	7,3	127	9,0	118	8,7	112	8,3	121	8,3	148	9,9	22,3	26,9
	Décembre	120	8,3	120	8,5	131	9,7	128	9,5	164	11,3	168	11,2	2,4	26,7
Total		1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 502	100	3,3	7,1

Tableau 71 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	4,5	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	9	25,7	8	33,3	1	8,3	7	31,8	2	8,3	4	17,4	100,0	-25,9
	25-34 ans	2	5,7	3	12,5	1	8,3	1	4,5	5	20,8	5	21,7	0,0	108,3
	35-44 ans	4	11,4	2	8,3	1	8,3	2	9,1	0	0,0	2	8,7	-	11,1
	45-54 ans	8	22,9	4	16,7	3	25,0	2	9,1	3	12,5	5	21,7	66,7	25,0
	55-64 ans	2	5,7	2	8,3	1	8,3	2	9,1	7	29,2	4	17,4	-42,9	42,9
	65-74 ans	7	20,0	2	8,3	2	16,7	3	13,6	1	4,2	1	4,3	0,0	-66,7
	75-84 ans	1	2,9	1	4,2	2	16,7	2	9,1	2	8,3	1	4,3	-50,0	-37,5
	85-89 ans	1	2,9	0	0,0	0	0,0	2	9,1	3	12,5	1	4,3	-66,7	-16,7
	90 ans ou plus	1	2,9	1	4,2	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		35	100	24	100	12	100	22	100	24	100	23	100	-4,2	-1,7
Graves	0-14 ans	1	1,1	3	3,8	4	3,9	1	1,1	2	3,1	2	3,4	0,0	-9,1
	15-24 ans	30	34,1	24	30,4	29	28,4	27	29,3	17	26,6	17	28,8	0,0	-33,1
	25-34 ans	15	17,0	9	11,4	14	13,7	18	19,6	8	12,5	8	13,6	0,0	-37,5
	35-44 ans	8	9,1	7	8,9	12	11,8	11	12,0	12	18,8	12	20,3	0,0	20,0
	45-54 ans	12	13,6	15	19,0	19	18,6	16	17,4	8	12,5	6	10,2	-25,0	-57,1
	55-64 ans	15	17,0	13	16,5	16	15,7	6	6,5	7	10,9	6	10,2	-14,3	-47,4
	65-74 ans	5	5,7	4	5,1	5	4,9	10	10,9	6	9,4	5	8,5	-16,7	-16,7
	75-84 ans	1	1,1	1	1,3	0	0,0	1	1,1	2	3,1	2	3,4	0,0	100,0
	85-89 ans	1	1,1	1	1,3	2	2,0	1	1,1	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	2	2,5	1	1,0	1	1,1	1	1,6	1	1,7	-	-	
Total		88	100	79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	-7,8	-30,6
Légères	0-14 ans	86	6,5	70	5,3	74	6,0	55	4,5	113	8,3	91	6,4	-19,5	14,3
	15-24 ans	364	27,5	346	26,3	343	27,7	359	29,1	366	26,8	418	29,4	14,2	17,5
	25-34 ans	225	17,0	231	17,6	228	18,4	227	18,4	240	17,6	234	16,5	-2,5	1,7
	35-44 ans	151	11,4	153	11,6	159	12,9	157	12,7	184	13,5	184	13,0	0,0	14,4
	45-54 ans	160	12,1	187	14,2	148	12,0	142	11,5	152	11,1	167	11,8	9,9	5,8
	55-64 ans	163	12,3	165	12,5	130	10,5	134	10,9	144	10,5	156	11,0	8,3	6,0
	65-74 ans	94	7,1	79	6,0	87	7,0	101	8,2	88	6,4	97	6,8	10,2	8,0
	75-84 ans	56	4,2	57	4,3	46	3,7	30	2,4	52	3,8	44	3,1	-15,4	-8,7
	85-89 ans	12	0,9	9	0,7	11	0,9	11	0,9	14	1,0	13	0,9	-7,1	14,0
	90 ans ou plus	2	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,3	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	9	0,7	17	1,3	9	0,7	12	1,0	10	0,7	16	1,1	-	-	
Total		1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 420	100	4,0	9,7
Total	0-14 ans	87	6,0	74	5,2	78	5,8	57	4,2	116	8,0	93	6,2	-19,8	12,9
	15-24 ans	403	27,9	378	26,7	373	27,6	393	29,2	385	26,5	439	29,2	14,0	13,6
	25-34 ans	242	16,7	243	17,1	243	18,0	246	18,3	253	17,4	247	16,4	-2,4	0,7
	35-44 ans	163	11,3	162	11,4	172	12,7	170	12,6	196	13,5	198	13,2	1,0	14,7
	45-54 ans	180	12,5	206	14,5	170	12,6	160	11,9	163	11,2	178	11,9	9,2	1,3
	55-64 ans	180	12,5	180	12,7	147	10,9	142	10,5	158	10,9	166	11,1	5,1	2,9
	65-74 ans	106	7,3	85	6,0	94	7,0	114	8,5	95	6,5	103	6,9	8,4	4,3
	75-84 ans	58	4,0	59	4,2	48	3,6	33	2,5	56	3,9	47	3,1	-16,1	-7,5
	85-89 ans	14	1,0	10	0,7	13	1,0	14	1,0	18	1,2	14	0,9	-22,2	1,4
	90 ans ou plus	3	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,3	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	9	0,6	19	1,3	10	0,7	13	1,0	11	0,8	17	1,1	-	-	
Total		1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 502	100	3,3	7,1

Tableau 72 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	23	65,7	14	58,3	6	50,0	12	54,5	10	41,7	15	65,2	50,0	15,4
	Passager	8	22,9	3	12,5	3	25,0	3	13,6	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	2	5,7	4	16,7	1	8,3	4	18,2	10	41,7	4	17,4	-60,0	-4,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,3	-	400,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	5,7	1	4,2	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,0	50,0	87,5
	Non précisée	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	35	100	24	100	12	100	22	100	24	100	23	100	-4,2	-1,7	
Graves	Conducteur	40	45,5	46	58,2	47	46,1	34	37,0	30	46,9	34	57,6	13,3	-13,7
	Passager	16	18,2	13	16,5	14	13,7	15	16,3	7	10,9	8	13,6	14,3	-38,5
	Motocycliste ¹	13	14,8	10	12,7	23	22,5	29	31,5	18	28,1	8	13,6	-55,6	-57,0
	Cyclomotoriste ¹	3	3,4	1	1,3	2	2,0	3	3,3	3	4,7	4	6,8	33,3	66,7
	Motoneigiste ¹	2	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	1,1	1	1,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	3	3,4	2	2,5	7	6,9	3	3,3	3	4,7	3	5,1	0,0	-16,7
	Piéton	10	11,4	6	7,6	9	8,8	7	7,6	3	4,7	2	3,4	-33,3	-71,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	88	100	79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	-7,8	-30,6	
Légères	Conducteur	775	58,6	790	60,1	798	64,5	751	61,0	805	58,9	880	62,0	9,3	12,3
	Passager	326	24,7	302	23,0	254	20,5	273	22,2	296	21,7	315	22,2	6,4	8,5
	Motocycliste ¹	82	6,2	80	6,1	57	4,6	83	6,7	98	7,2	89	6,3	-9,2	11,3
	Cyclomotoriste ¹	47	3,6	39	3,0	34	2,7	25	2,0	48	3,5	38	2,7	-20,8	-1,6
	Motoneigiste ¹	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	25,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	275,0
	Cycliste ¹	39	3,0	55	4,2	46	3,7	45	3,7	61	4,5	46	3,2	-24,6	-6,5
	Piéton	49	3,7	49	3,7	47	3,8	51	4,1	56	4,1	47	3,3	-16,1	-6,7
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	-	-
Total	1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 420	100	4,0	9,7	
Total	Conducteur	838	58,0	850	59,9	851	63,0	797	59,2	845	58,1	929	61,9	9,9	11,1
	Passager	350	24,2	318	22,4	271	20,1	291	21,6	304	20,9	323	21,5	6,3	5,3
	Motocycliste ¹	97	6,7	94	6,6	81	6,0	116	8,6	126	8,7	101	6,7	-19,8	-1,8
	Cyclomotoriste ¹	50	3,5	40	2,8	36	2,7	29	2,2	51	3,5	43	2,9	-15,7	4,4
	Motoneigiste ¹	5	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,1	1	0,1	0	0,0	5	0,4	1	0,1	3	0,2	200,0	87,5
	Cycliste ¹	42	2,9	58	4,1	53	3,9	48	3,6	65	4,5	49	3,3	-24,6	-7,9
	Piéton	61	4,2	56	3,9	58	4,3	59	4,4	61	4,2	52	3,5	-14,8	-11,9
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	-	-
Total	1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 502	100	3,3	7,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	29	82,9	17	70,8	9	75,0	15	68,2	10	41,7	14	60,9	40,0	-12,5
	Autobus ou minibus	2	5,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	1	4,3	0,0	400,0
	Motocyclette	2	5,7	4	16,7	1	8,3	4	18,2	10	41,7	4	17,4	-60,0	-4,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,3	-	400,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	5,7	1	4,2	2	16,7	1	4,5	2	8,3	3	13,0	50,0	87,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		35	100	24	100	12	100	22	100	24	100	23	100	-4,2	-1,7
Graves	Automobile ou camion léger	54	61,4	53	67,1	56	54,9	46	50,0	37	57,8	38	64,4	2,7	-22,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	2,5	3	2,9	0	0,0	0	0,0	1	1,7	-	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,1	1	1,3	1	1,0	1	1,1	0	0,0	3	5,1	-	275,0
	Motocyclette	13	14,8	10	12,7	23	22,5	29	31,5	18	28,1	8	13,6	-55,6	-57,0
	Cyclomoteur	3	3,4	1	1,3	2	2,0	3	3,3	3	4,7	4	6,8	33,3	66,7
	Motoneige	2	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	1,1	1	1,3	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	3	3,4	2	2,5	7	6,9	3	3,3	3	4,7	3	5,1	0,0	-16,7
	Autres	0	0,0	3	3,8	1	1,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	10	11,4	6	7,6	9	8,8	7	7,6	3	4,7	2	3,4	-33,3	-71,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		88	100	79	100	102	100	92	100	64	100	59	100	-7,8	-30,6

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident											Variation		
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	992	75,0	1 049	79,8	1 017	82,2	988	80,2	1 072	78,5	1 152	81,1	7,5	12,5
	Autobus ou minibus	50	3,8	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	4	0,3	-	-63,0
	Autobus scolaire	16	1,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	-44,4
	Taxi	5	0,4	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	15,4
	Camion lourd	15	1,1	8	0,6	10	0,8	10	0,8	9	0,7	10	0,7	11,1	-3,8
	Tracteur routier	9	0,7	10	0,8	16	1,3	7	0,6	12	0,9	18	1,3	50,0	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,4	3	0,2	2	0,2	4	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-66,7
	Motocyclette	82	6,2	80	6,1	57	4,6	83	6,7	98	7,2	89	6,3	-9,2	11,3
	Cyclomoteur	47	3,6	39	3,0	34	2,7	25	2,0	48	3,5	38	2,7	-20,8	-1,6
	Motoneige	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	25,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	275,0
	Bicyclette	39	3,0	55	4,2	46	3,7	45	3,7	61	4,5	46	3,2	-24,6	-6,5
	Autres	10	0,8	7	0,5	5	0,4	8	0,6	6	0,4	6	0,4	0,0	-16,7
	Piéton	49	3,7	49	3,7	47	3,8	51	4,1	56	4,1	47	3,3	-16,1	-6,7
	Non précisé	0	0,0	11	0,8	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
Total		1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 232	100	1 366	100	1 420	100	4,0	9,7
Total	Automobile ou camion léger	1 075	74,4	1 119	78,9	1 082	80,1	1 049	77,9	1 119	77,0	1 204	80,2	7,6	10,6
	Autobus ou minibus	52	3,6	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	-	-64,3
	Autobus scolaire	16	1,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	-44,4
	Taxi	5	0,3	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	15,4
	Camion lourd	16	1,1	8	0,6	10	0,7	11	0,8	9	0,6	10	0,7	11,1	-7,4
	Tracteur routier	9	0,6	13	0,9	19	1,4	7	0,5	12	0,8	19	1,3	58,3	58,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,4	4	0,3	3	0,2	5	0,4	2	0,1	5	0,3	150,0	25,0
	Motocyclette	97	6,7	94	6,6	81	6,0	116	8,6	126	8,7	101	6,7	-19,8	-1,8
	Cyclomoteur	50	3,5	40	2,8	36	2,7	29	2,2	51	3,5	43	2,9	-15,7	4,4
	Motoneige	5	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
	Véhicule hors route ²	1	0,1	1	0,1	0	0,0	5	0,4	1	0,1	3	0,2	200,0	87,5
	Bicyclette	42	2,9	58	4,1	53	3,9	48	3,6	65	4,5	49	3,3	-24,6	-7,9
	Autres	10	0,7	10	0,7	6	0,4	9	0,7	6	0,4	6	0,4	0,0	-26,8
	Piéton	61	4,2	56	3,9	58	4,3	59	4,4	61	4,2	52	3,5	-14,8	-11,9
	Non précisé	0	0,0	11	0,8	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
Total		1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 346	100	1 454	100	1 502	100	3,3	7,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Estrie (05)

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,3	1	5,9	1	5,9	1	6,7	0	0,0	2	16,7	-	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	11,8	1	6,7	3	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	8,3	0,0	400,0
	Mai	3	15,8	2	11,8	0	0,0	3	20,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	5	29,4	2	13,3	0	0,0	3	25,0	-	114,3
	Juillet	3	15,8	3	17,6	2	11,8	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	3	15,8	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	8,3	-50,0	-28,6
	Septembre	3	15,8	1	5,9	0	0,0	1	6,7	1	8,3	1	8,3	0,0	-16,7
	Octobre	0	0,0	5	29,4	2	11,8	0	0,0	0	0,0	2	16,7	-	42,9
	Novembre	3	15,8	1	5,9	3	17,6	2	13,3	1	8,3	1	8,3	0,0	-50,0
	Décembre	2	10,5	2	11,8	2	11,8	4	26,7	1	8,3	1	8,3	0,0	-54,5
	Total		19	100	17	100	17	100	15	100	12	100	12	100	0,0
Graves	Janvier	5	5,7	4	6,7	5	8,9	3	5,2	5	8,2	3	5,4	-40,0	-31,8
	Février	3	3,4	3	5,0	1	1,8	3	5,2	5	8,2	2	3,6	-60,0	-33,3
	Mars	6	6,9	1	1,7	2	3,6	5	8,6	4	6,6	4	7,1	0,0	11,1
	Avril	4	4,6	0	0,0	2	3,6	2	3,4	5	8,2	3	5,4	-40,0	15,4
	Mai	11	12,6	10	16,7	2	3,6	4	6,9	3	4,9	3	5,4	0,0	-50,0
	Juin	6	6,9	4	6,7	9	16,1	7	12,1	8	13,1	4	7,1	-50,0	-41,2
	Juillet	13	14,9	6	10,0	12	21,4	7	12,1	10	16,4	6	10,7	-40,0	-37,5
	Août	7	8,0	6	10,0	8	14,3	7	12,1	6	9,8	10	17,9	66,7	47,1
	Septembre	10	11,5	6	10,0	5	8,9	7	12,1	5	8,2	5	8,9	0,0	-24,2
	Octobre	8	9,2	7	11,7	2	3,6	5	8,6	1	1,6	7	12,5	600,0	52,2
	Novembre	5	5,7	6	10,0	4	7,1	7	12,1	4	6,6	7	12,5	75,0	34,6
	Décembre	9	10,3	7	11,7	4	7,1	1	1,7	5	8,2	2	3,6	-60,0	-61,5
	Total		87	100	60	100	56	100	58	100	61	100	56	100	-8,2
Légers	Janvier	88	8,2	90	8,0	89	8,8	140	13,5	83	8,2	66	6,9	-20,5	-32,7
	Février	79	7,4	90	8,0	69	6,9	82	7,9	103	10,2	82	8,6	-20,4	-3,1
	Mars	80	7,5	78	7,0	75	7,5	78	7,5	76	7,5	73	7,6	-3,9	-5,7
	Avril	52	4,9	84	7,5	54	5,4	44	4,2	58	5,8	63	6,6	8,6	7,9
	Mai	85	7,9	72	6,4	85	8,4	78	7,5	58	5,8	60	6,3	3,4	-20,6
	Juin	98	9,2	87	7,8	78	7,8	94	9,1	87	8,6	74	7,7	-14,9	-16,7
	Juillet	105	9,8	105	9,4	80	8,0	93	9,0	84	8,3	75	7,8	-10,7	-19,7
	Août	124	11,6	124	11,1	95	9,4	89	8,6	74	7,3	80	8,4	8,1	-20,9
	Septembre	87	8,1	83	7,4	82	8,2	84	8,1	99	9,8	97	10,1	-2,0	11,5
	Octobre	87	8,1	80	7,1	88	8,7	84	8,1	83	8,2	89	9,3	7,2	5,5
	Novembre	93	8,7	114	10,2	119	11,8	73	7,0	85	8,4	98	10,3	15,3	1,2
	Décembre	93	8,7	114	10,2	92	9,1	99	9,5	118	11,7	99	10,4	-16,1	-4,1
	Total		1 071	100	1 121	100	1 006	100	1 038	100	1 008	100	956	100	-5,2

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	94	8,0	95	7,9	95	8,8	144	13,0	88	8,1	71	6,9	-19,3	-31,2
	Février	82	7,0	93	7,8	72	6,7	86	7,7	111	10,3	84	8,2	-24,3	-5,4
	Mars	87	7,4	79	6,6	77	7,1	84	7,6	81	7,5	77	7,5	-4,9	-5,6
	Avril	56	4,8	84	7,0	56	5,2	46	4,1	64	5,9	67	6,5	4,7	9,5
	Mai	99	8,4	84	7,0	87	8,1	85	7,7	62	5,7	63	6,2	1,6	-24,5
	Juin	104	8,8	91	7,6	92	8,5	103	9,3	95	8,8	81	7,9	-14,7	-16,5
	Juillet	121	10,3	114	9,5	94	8,7	100	9,0	95	8,8	81	7,9	-14,7	-22,7
	Août	134	11,4	132	11,0	103	9,5	96	8,6	82	7,6	91	8,9	11,0	-16,8
	Septembre	100	8,5	90	7,5	87	8,1	92	8,3	105	9,7	103	10,1	-1,9	8,6
	Octobre	95	8,1	92	7,7	92	8,5	89	8,0	84	7,8	98	9,6	16,7	8,4
	Novembre	101	8,6	121	10,1	126	11,7	82	7,4	90	8,3	106	10,4	17,8	1,9
	Décembre	104	8,8	123	10,3	98	9,1	104	9,4	124	11,5	102	10,0	-17,7	-7,8
	Total	1 177	100	1 198	100	1 079	100	1 111	100	1 081	100	1 024	100	-5,3	-9,3
Matériels	Janvier	391	11,5	339	8,9	449	11,9	515	15,9	316	10,5	321	9,9	1,6	-20,1
	Février	299	8,8	313	8,3	348	9,2	355	10,9	263	8,7	288	8,9	9,5	-8,7
	Mars	253	7,5	284	7,5	354	9,4	296	9,1	230	7,6	254	7,9	10,4	-10,4
	Avril	179	5,3	291	7,7	255	6,8	208	6,4	169	5,6	191	5,9	13,0	-13,3
	Mai	202	6,0	235	6,2	205	5,4	187	5,8	138	4,6	191	5,9	38,4	-1,2
	Juin	261	7,7	264	7,0	246	6,5	178	5,5	230	7,6	237	7,3	3,0	0,5
	Juillet	239	7,1	238	6,3	267	7,1	219	6,7	210	7,0	234	7,2	11,4	-0,3
	Août	224	6,6	248	6,5	254	6,7	189	5,8	174	5,8	204	6,3	17,2	-6,3
	Septembre	281	8,3	301	7,9	259	6,9	218	6,7	175	5,8	221	6,8	26,3	-10,5
	Octobre	307	9,1	367	9,7	307	8,1	290	8,9	277	9,2	290	9,0	4,7	-6,3
	Novembre	350	10,3	405	10,7	436	11,6	286	8,8	364	12,1	385	11,9	5,8	4,6
	Décembre	401	11,8	503	13,3	388	10,3	305	9,4	461	15,3	416	12,9	-9,8	1,1
	Total	3 387	100	3 788	100	3 768	100	3 246	100	3 007	100	3 232	100	7,5	-6,0
Total	Janvier	485	10,6	434	8,7	544	11,2	659	15,1	404	9,9	392	9,2	-3,0	-22,4
	Février	381	8,3	406	8,1	420	8,7	441	10,1	374	9,1	372	8,7	-0,5	-8,0
	Mars	340	7,4	363	7,3	431	8,9	380	8,7	311	7,6	331	7,8	6,4	-9,3
	Avril	235	5,1	375	7,5	311	6,4	254	5,8	233	5,7	258	6,1	10,7	-8,4
	Mai	301	6,6	319	6,4	292	6,0	272	6,2	200	4,9	254	6,0	27,0	-8,2
	Juin	365	8,0	355	7,1	338	7,0	281	6,4	325	8,0	318	7,5	-2,2	-4,4
	Juillet	360	7,9	352	7,1	361	7,4	319	7,3	305	7,5	315	7,4	3,3	-7,2
	Août	358	7,8	380	7,6	357	7,4	285	6,5	256	6,3	295	6,9	15,2	-9,8
	Septembre	381	8,3	391	7,8	346	7,1	310	7,1	280	6,8	324	7,6	15,7	-5,2
	Octobre	402	8,8	459	9,2	399	8,2	379	8,7	361	8,8	388	9,1	7,5	-3,0
	Novembre	451	9,9	526	10,5	562	11,6	368	8,4	454	11,1	491	11,5	8,1	4,0
	Décembre	505	11,1	626	12,6	486	10,0	409	9,4	585	14,3	518	12,2	-11,5	-0,8
	Total	4 564	100	4 986	100	4 847	100	4 357	100	4 088	100	4 256	100	4,1	-6,8

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	4,5	1	5,6	1	5,0	1	6,3	0	0,0	3	21,4	-	275,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	10,0	1	6,3	3	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	6,3	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	7,1	0,0	400,0
	Mai	3	13,6	3	16,7	0	0,0	3	18,8	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	6	30,0	2	12,5	0	0,0	3	21,4	-	87,5
	Juillet	4	18,2	3	16,7	2	10,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	3	13,6	2	11,1	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	7,1	-50,0	-28,6
	Septembre	5	22,7	1	5,6	0	0,0	1	6,3	1	8,3	1	7,1	0,0	-37,5
	Octobre	0	0,0	5	27,8	2	10,0	0	0,0	0	0,0	2	14,3	-	42,9
	Novembre	3	13,6	1	5,6	4	20,0	2	12,5	1	8,3	2	14,3	100,0	-9,1
	Décembre	2	9,1	2	11,1	3	15,0	5	31,3	1	8,3	1	7,1	0,0	-61,5
	Total		22	100	18	100	20	100	16	100	12	100	14	100	16,7
Graves	Janvier	7	6,9	4	5,1	8	11,8	3	4,5	6	8,3	7	10,0	16,7	25,0
	Février	4	3,9	3	3,8	1	1,5	3	4,5	6	8,3	2	2,9	-66,7	-41,2
	Mars	7	6,9	1	1,3	4	5,9	7	10,4	4	5,6	5	7,1	25,0	8,7
	Avril	5	4,9	0	0,0	3	4,4	2	3,0	7	9,7	4	5,7	-42,9	17,6
	Mai	13	12,7	11	13,9	3	4,4	4	6,0	3	4,2	4	5,7	33,3	-41,2
	Juin	7	6,9	4	5,1	10	14,7	9	13,4	10	13,9	4	5,7	-60,0	-50,0
	Juillet	15	14,7	7	8,9	13	19,1	11	16,4	13	18,1	8	11,4	-38,5	-32,2
	Août	7	6,9	11	13,9	9	13,2	7	10,4	7	9,7	11	15,7	57,1	34,1
	Septembre	10	9,8	12	15,2	6	8,8	7	10,4	5	6,9	6	8,6	20,0	-25,0
	Octobre	9	8,8	10	12,7	2	2,9	5	7,5	1	1,4	8	11,4	700,0	48,1
	Novembre	8	7,8	8	10,1	4	5,9	7	10,4	4	5,6	9	12,9	125,0	45,2
	Décembre	10	9,8	8	10,1	5	7,4	2	3,0	6	8,3	2	2,9	-66,7	-67,7
	Total		102	100	79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	-2,8

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	124	8,5	124	7,9	118	8,6	188	13,2	114	8,5	104	8,2	-8,8	-22,2
	Février	91	6,2	121	7,7	92	6,7	118	8,3	150	11,1	120	9,4	-20,0	4,9
	Mars	124	8,5	105	6,7	102	7,5	115	8,1	93	6,9	102	8,0	9,7	-5,4
	Avril	69	4,7	112	7,2	73	5,3	57	4,0	77	5,7	81	6,4	5,2	4,4
	Mai	116	7,9	99	6,3	112	8,2	107	7,5	75	5,6	73	5,7	-2,7	-28,3
	Juin	135	9,2	125	8,0	111	8,1	124	8,7	108	8,0	92	7,2	-14,8	-23,7
	Juillet	137	9,4	151	9,6	119	8,7	133	9,4	124	9,2	107	8,4	-13,7	-19,4
	Août	174	11,9	173	11,0	133	9,7	117	8,2	97	7,2	103	8,1	6,2	-25,8
	Septembre	113	7,7	130	8,3	108	7,9	101	7,1	131	9,7	122	9,6	-6,9	4,6
	Octobre	115	7,9	121	7,7	121	8,9	122	8,6	108	8,0	113	8,9	4,6	-3,7
	Novembre	138	9,4	149	9,5	155	11,3	102	7,2	114	8,5	123	9,7	7,9	-6,5
	Décembre	125	8,6	156	10,0	122	8,9	137	9,6	158	11,7	134	10,5	-15,2	-4,0
Total		1 461	100	1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 274	100	-5,6	-11,1
Total	Janvier	132	8,3	129	7,8	127	8,7	192	12,8	120	8,4	114	8,4	-5,0	-18,6
	Février	95	6,0	124	7,5	95	6,5	122	8,1	159	11,1	122	9,0	-23,3	2,5
	Mars	132	8,3	106	6,4	106	7,3	123	8,2	98	6,8	107	7,9	9,2	-5,3
	Avril	74	4,7	112	6,7	76	5,2	59	3,9	85	5,9	86	6,3	1,2	5,9
	Mai	132	8,3	113	6,8	115	7,9	114	7,6	79	5,5	77	5,7	-2,5	-30,4
	Juin	142	9,0	129	7,8	127	8,7	135	9,0	118	8,2	99	7,3	-16,1	-24,0
	Juillet	156	9,8	161	9,7	134	9,2	144	9,6	138	9,6	115	8,5	-16,7	-21,6
	Août	184	11,6	186	11,2	142	9,8	124	8,2	106	7,4	115	8,5	8,5	-22,5
	Septembre	128	8,1	143	8,6	114	7,8	109	7,2	137	9,6	129	9,5	-5,8	2,2
	Octobre	124	7,8	136	8,2	125	8,6	127	8,4	109	7,6	123	9,1	12,8	-1,0
	Novembre	149	9,4	158	9,5	163	11,2	111	7,4	119	8,3	134	9,9	12,6	-4,3
	Décembre	137	8,6	166	10,0	130	8,9	144	9,6	165	11,5	137	10,1	-17,0	-7,7
Total		1 585	100	1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 358	100	-5,2	-11,1

Tableau 76 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	6,3	0	0,0	1	7,1	-	150,0
	15-24 ans	8	36,4	4	22,2	5	25,0	0	0,0	2	16,7	2	14,3	0,0	-47,4
	25-34 ans	3	13,6	4	22,2	3	15,0	2	12,5	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	1	4,5	2	11,1	2	10,0	3	18,8	1	8,3	4	28,6	300,0	122,2
	45-54 ans	1	4,5	1	5,6	2	10,0	4	25,0	2	16,7	2	14,3	0,0	0,0
	55-64 ans	6	27,3	2	11,1	4	20,0	1	6,3	4	33,3	3	21,4	-25,0	-11,8
	65-74 ans	1	4,5	3	16,7	2	10,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	1	5,6	1	5,0	1	6,3	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	2	9,1	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	2	14,3	-	233,3
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		22	100	18	100	20	100	16	100	12	100	14	100	16,7	-20,5
Graves	0-14 ans	2	2,0	7	8,9	2	2,9	4	6,0	8	11,1	5	7,1	-37,5	8,7
	15-24 ans	33	32,4	25	31,6	20	29,4	10	14,9	11	15,3	18	25,7	63,6	-9,1
	25-34 ans	18	17,6	9	11,4	7	10,3	9	13,4	9	12,5	14	20,0	55,6	34,6
	35-44 ans	14	13,7	11	13,9	13	19,1	10	14,9	10	13,9	7	10,0	-30,0	-39,7
	45-54 ans	16	15,7	9	11,4	13	19,1	8	11,9	9	12,5	11	15,7	22,2	0,0
	55-64 ans	13	12,7	8	10,1	8	11,8	15	22,4	9	12,5	8	11,4	-11,1	-24,5
	65-74 ans	2	2,0	4	5,1	1	1,5	8	11,9	10	13,9	7	10,0	-30,0	40,0
	75-84 ans	3	2,9	3	3,8	2	2,9	1	1,5	3	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	1,0	1	1,3	2	2,9	1	1,5	2	2,8	0	0,0	-	-	
Total		102	100	79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	-2,8	-9,8
Légères	0-14 ans	107	7,3	91	5,8	76	5,6	94	6,6	76	5,6	73	5,7	-3,9	-17,8
	15-24 ans	437	29,9	450	28,7	398	29,1	405	28,5	382	28,3	349	27,4	-8,6	-15,8
	25-34 ans	236	16,2	262	16,7	259	19,0	242	17,0	229	17,0	222	17,4	-3,1	-9,6
	35-44 ans	205	14,0	210	13,4	182	13,3	195	13,7	207	15,3	165	13,0	-20,3	-17,4
	45-54 ans	174	11,9	192	12,3	167	12,2	170	12,0	150	11,1	158	12,4	5,3	-7,4
	55-64 ans	152	10,4	153	9,8	151	11,1	138	9,7	135	10,0	132	10,4	-2,2	-9,5
	65-74 ans	72	4,9	111	7,1	76	5,6	96	6,8	89	6,6	104	8,2	16,9	17,1
	75-84 ans	52	3,6	59	3,8	41	3,0	54	3,8	52	3,9	47	3,7	-9,6	-8,9
	85-89 ans	12	0,8	17	1,1	6	0,4	14	1,0	16	1,2	10	0,8	-37,5	-23,1
	90 ans ou plus	2	0,1	2	0,1	3	0,2	6	0,4	4	0,3	3	0,2	-25,0	-11,8
Non précisé	12	0,8	19	1,2	7	0,5	7	0,5	9	0,7	11	0,9	-	-	
Total		1 461	100	1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 274	100	-5,6	-11,1
Total	0-14 ans	109	6,9	99	6,0	78	5,4	99	6,6	84	5,9	79	5,8	-6,0	-15,8
	15-24 ans	478	30,2	479	28,8	423	29,1	415	27,6	395	27,6	369	27,2	-6,6	-15,8
	25-34 ans	257	16,2	275	16,5	269	18,5	253	16,8	239	16,7	236	17,4	-1,3	-8,7
	35-44 ans	220	13,9	223	13,4	197	13,5	208	13,8	218	15,2	176	13,0	-19,3	-17,4
	45-54 ans	191	12,1	202	12,1	182	12,5	182	12,1	161	11,2	171	12,6	6,2	-6,9
	55-64 ans	171	10,8	163	9,8	163	11,2	154	10,2	148	10,3	143	10,5	-3,4	-10,5
	65-74 ans	75	4,7	118	7,1	79	5,4	106	7,0	99	6,9	111	8,2	12,1	16,4
	75-84 ans	55	3,5	63	3,8	44	3,0	56	3,7	57	4,0	47	3,5	-17,5	-14,5
	85-89 ans	14	0,9	17	1,0	6	0,4	16	1,1	17	1,2	12	0,9	-29,4	-14,3
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,2	4	0,3	7	0,5	4	0,3	3	0,2	-25,0	-28,6
Non précisé	13	0,8	20	1,2	9	0,6	8	0,5	11	0,8	11	0,8	-	-	
Total		1 585	100	1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 358	100	-5,2	-11,1

Tableau 77 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	59,1	10	55,6	13	65,0	11	68,8	6	50,0	6	42,9	0,0	-43,4
	Passager	4	18,2	2	11,1	3	15,0	1	6,3	2	16,7	3	21,4	50,0	25,0
	Motocycliste ¹	2	9,1	2	11,1	1	5,0	2	12,5	3	25,0	4	28,6	33,3	100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	9,1	3	16,7	2	10,0	1	6,3	1	8,3	1	7,1	0,0	-44,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	22	100	18	100	20	100	16	100	12	100	14	100	16,7	-20,5	
Graves	Conducteur	60	58,8	35	44,3	33	48,5	23	34,3	33	45,8	29	41,4	-12,1	-21,2
	Passager	18	17,6	16	20,3	12	17,6	11	16,4	9	12,5	7	10,0	-22,2	-47,0
	Motocycliste ¹	13	12,7	14	17,7	17	25,0	16	23,9	14	19,4	19	27,1	35,7	28,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	1,0	2	2,5	3	4,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	4	3,9	1	1,3	1	1,5	5	7,5	2	2,8	3	4,3	50,0	15,4
	Piéton	5	4,9	10	12,7	2	2,9	11	16,4	13	18,1	12	17,1	-7,7	46,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	102	100	79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	-2,8	-9,8	
Légères	Conducteur	859	58,8	966	61,7	869	63,6	860	60,5	882	65,4	843	66,2	-4,4	-5,0
	Passager	344	23,5	393	25,1	302	22,1	337	23,7	275	20,4	252	19,8	-8,4	-23,7
	Motocycliste ¹	94	6,4	68	4,3	88	6,4	95	6,7	88	6,5	76	6,0	-13,6	-12,2
	Cyclomotoriste ¹	36	2,5	33	2,1	25	1,8	34	2,4	14	1,0	30	2,4	114,3	5,6
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	5	0,3	3	0,2	5	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	45	3,1	50	3,2	41	3,0	38	2,7	36	2,7	26	2,0	-27,8	-38,1
	Piéton	77	5,3	52	3,3	34	2,5	51	3,6	50	3,7	47	3,7	-6,0	-11,0
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 461	100	1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 274	100	-5,6	-11,1	
Total	Conducteur	932	58,8	1 011	60,8	915	62,9	894	59,4	921	64,3	878	64,7	-4,7	-6,1
	Passager	366	23,1	411	24,7	317	21,8	349	23,2	286	20,0	262	19,3	-8,4	-24,2
	Motocycliste ¹	109	6,9	84	5,1	106	7,3	113	7,5	105	7,3	99	7,3	-5,7	-4,3
	Cyclomotoriste ¹	36	2,3	34	2,0	25	1,7	35	2,3	14	1,0	30	2,2	114,3	4,2
	Motoneigiste ¹	2	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	6	0,4	5	0,3	9	0,6	2	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	49	3,1	52	3,1	42	2,9	43	2,9	38	2,7	29	2,1	-23,7	-35,3
	Piéton	84	5,3	65	3,9	38	2,6	63	4,2	64	4,5	60	4,4	-6,3	-4,5
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 585	100	1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 358	100	-5,2	-11,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	16	72,7	11	61,1	15	75,0	12	75,0	7	58,3	8	57,1	14,3	-34,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	-	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	4,5	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	2	9,1	2	11,1	1	5,0	2	12,5	3	25,0	4	28,6	33,3	100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	9,1	3	16,7	2	10,0	1	6,3	1	8,3	1	7,1	0,0	-44,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		22	100	18	100	20	100	16	100	12	100	14	100	16,7	-20,5
Graves	Automobile ou camion léger	77	75,5	47	59,5	45	66,2	32	47,8	42	58,3	34	48,6	-19,0	-30,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	1	1,4	-	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	13	12,7	14	17,7	17	25,0	16	23,9	14	19,4	19	27,1	35,7	28,4
	Cyclomoteur	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	1,0	2	2,5	3	4,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	4	3,9	1	1,3	1	1,5	5	7,5	2	2,8	3	4,3	50,0	15,4
	Autres	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	5	4,9	10	12,7	2	2,9	11	16,4	13	18,1	12	17,1	-7,7	46,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		102	100	79	100	68	100	67	100	72	100	70	100	-2,8	-9,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 154	79,0	1 320	84,3	1 133	82,9	1 165	82,0	1 129	83,7	1 049	82,3	-7,1	-11,1
	Autobus ou minibus	6	0,4	2	0,1	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	-23,1
	Autobus scolaire	2	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	9	0,7	350,0	309,1
	Taxi	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,2	-	11,1
	Camion lourd	13	0,9	13	0,8	8	0,6	8	0,6	6	0,4	13	1,0	116,7	35,4
	Tracteur routier	17	1,2	8	0,5	10	0,7	9	0,6	8	0,6	9	0,7	12,5	-13,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	4	0,3	2	0,1	6	0,4	3	0,2	3	0,2	0,0	-16,7
	Motocyclette	94	6,4	68	4,3	88	6,4	95	6,7	88	6,5	76	6,0	-13,6	-12,2
	Cyclomoteur	36	2,5	33	2,1	25	1,8	34	2,4	14	1,0	30	2,4	114,3	5,6
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	5	0,3	3	0,2	5	0,4	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	45	3,1	50	3,2	41	3,0	38	2,7	36	2,7	26	2,0	-27,8	-38,1
	Autres	8	0,5	9	0,6	8	0,6	5	0,4	7	0,5	6	0,5	-14,3	-18,9
	Piéton	77	5,3	52	3,3	34	2,5	51	3,6	50	3,7	47	3,7	-6,0	-11,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,2		
Total		1 461	100	1 566	100	1 366	100	1 421	100	1 349	100	1 274	100	-5,6	-11,1
Total	Automobile ou camion léger	1 247	78,7	1 378	82,9	1 193	82,0	1 209	80,4	1 178	82,2	1 091	80,3	-7,4	-12,1
	Autobus ou minibus	6	0,4	2	0,1	4	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	-23,1
	Autobus scolaire	2	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	2	0,1	9	0,7	350,0	309,1
	Taxi	1	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	-	0,0
	Camion lourd	13	0,8	15	0,9	8	0,6	9	0,6	6	0,4	15	1,1	150,0	47,1
	Tracteur routier	17	1,1	9	0,5	10	0,7	9	0,6	8	0,6	10	0,7	25,0	-5,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,3	4	0,2	3	0,2	6	0,4	4	0,3	3	0,2	-25,0	-31,8
	Motocyclette	109	6,9	84	5,1	106	7,3	113	7,5	105	7,3	99	7,3	-5,7	-4,3
	Cyclomoteur	36	2,3	34	2,0	25	1,7	35	2,3	14	1,0	30	2,2	114,3	4,2
	Motoneige	2	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	6	0,4	5	0,3	9	0,6	2	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	49	3,1	52	3,1	42	2,9	43	2,9	38	2,7	29	2,1	-23,7	-35,3
	Autres	8	0,5	10	0,6	8	0,6	6	0,4	7	0,5	6	0,4	-14,3	-23,1
	Piéton	84	5,3	65	3,9	38	2,6	63	4,2	64	4,5	60	4,4	-6,3	-4,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1		
Total		1 585	100	1 663	100	1 454	100	1 504	100	1 433	100	1 358	100	-5,2	-11,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montérégie (16)

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	6,3	7	8,8	5	10,9	3	5,6	3	5,1	2	3,6	-33,3	-54,5
	Février	6	9,5	7	8,8	4	8,7	5	9,3	4	6,8	3	5,4	-25,0	-42,3
	Mars	1	1,6	1	1,3	4	8,7	2	3,7	4	6,8	5	8,9	25,0	108,3
	Avril	4	6,3	5	6,3	3	6,5	2	3,7	6	10,2	3	5,4	-50,0	-25,0
	Mai	3	4,8	8	10,0	0	0,0	6	11,1	7	11,9	4	7,1	-42,9	-16,7
	Juin	7	11,1	8	10,0	1	2,2	4	7,4	2	3,4	4	7,1	100,0	-9,1
	Juillet	3	4,8	6	7,5	8	17,4	8	14,8	5	8,5	6	10,7	20,0	0,0
	Août	7	11,1	11	13,8	7	15,2	6	11,1	2	3,4	7	12,5	250,0	6,1
	Septembre	7	11,1	5	6,3	5	10,9	6	11,1	7	11,9	6	10,7	-14,3	0,0
	Octobre	6	9,5	5	6,3	4	8,7	5	9,3	11	18,6	4	7,1	-63,6	-35,5
	Novembre	9	14,3	10	12,5	4	8,7	2	3,7	4	6,8	8	14,3	100,0	37,9
	Décembre	6	9,5	7	8,8	1	2,2	5	9,3	4	6,8	4	7,1	0,0	-13,0
		Total	63	100	80	100	46	100	54	100	59	100	56	100	-5,1
Graves	Janvier	12	4,5	15	6,9	21	10,3	20	9,1	6	2,6	7	3,0	16,7	-52,7
	Février	24	9,0	14	6,5	10	4,9	9	4,1	15	6,6	11	4,6	-26,7	-23,6
	Mars	12	4,5	11	5,1	12	5,9	5	2,3	10	4,4	11	4,6	10,0	10,0
	Avril	23	8,6	12	5,5	11	5,4	13	5,9	16	7,0	22	9,3	37,5	46,7
	Mai	27	10,2	20	9,2	19	9,4	12	5,5	25	11,0	17	7,2	-32,0	-17,5
	Juin	34	12,8	18	8,3	16	7,9	17	7,8	27	11,9	24	10,1	-11,1	7,1
	Juillet	29	10,9	25	11,5	22	10,8	25	11,4	26	11,5	29	12,2	11,5	14,2
	Août	14	5,3	27	12,4	33	16,3	34	15,5	31	13,7	25	10,5	-19,4	-10,1
	Septembre	31	11,7	19	8,8	17	8,4	26	11,9	24	10,6	25	10,5	4,2	6,8
	Octobre	21	7,9	22	10,1	14	6,9	18	8,2	14	6,2	29	12,2	107,1	62,9
	Novembre	21	7,9	15	6,9	14	6,9	23	10,5	18	7,9	22	9,3	22,2	20,9
	Décembre	18	6,8	19	8,8	14	6,9	17	7,8	15	6,6	15	6,3	0,0	-9,6
		Total	266	100	217	100	203	100	219	100	227	100	237	100	4,4
Légers	Janvier	404	8,3	355	7,2	492	9,9	485	9,4	404	7,6	373	7,1	-7,7	-12,9
	Février	361	7,4	406	8,2	351	7,1	519	10,1	411	7,8	329	6,2	-20,0	-19,7
	Mars	323	6,6	315	6,4	406	8,2	323	6,3	328	6,2	346	6,6	5,5	2,1
	Avril	325	6,6	297	6,0	314	6,3	305	5,9	361	6,8	346	6,6	-4,2	8,0
	Mai	431	8,8	452	9,2	364	7,3	409	7,9	428	8,1	457	8,7	6,8	9,6
	Juin	423	8,7	412	8,3	468	9,4	406	7,9	450	8,5	474	9,0	5,3	9,8
	Juillet	460	9,4	457	9,3	432	8,7	491	9,5	485	9,2	495	9,4	2,1	6,5
	Août	469	9,6	461	9,3	470	9,5	473	9,2	478	9,0	449	8,5	-6,1	-4,5
	Septembre	429	8,8	460	9,3	441	8,9	432	8,4	472	8,9	533	10,1	12,9	19,3
	Octobre	394	8,1	442	9,0	407	8,2	465	9,0	442	8,4	476	9,0	7,7	10,7
	Novembre	440	9,0	414	8,4	414	8,3	438	8,5	479	9,1	482	9,1	0,6	10,3
	Décembre	431	8,8	464	9,4	404	8,1	414	8,0	553	10,5	509	9,7	-8,0	12,3
		Total	4 890	100	4 935	100	4 963	100	5 160	100	5 291	100	5 269	100	-0,4

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	420	8,0	377	7,2	518	9,9	508	9,4	413	7,4	382	6,9	-7,5	-14,6
	Février	391	7,5	427	8,2	365	7,0	533	9,8	430	7,7	343	6,2	-20,2	-20,1
	Mars	336	6,4	327	6,3	422	8,1	330	6,1	342	6,1	362	6,5	5,8	3,0
	Avril	352	6,7	314	6,0	328	6,3	320	5,9	383	6,9	371	6,7	-3,1	9,3
	Mai	461	8,8	480	9,2	383	7,3	427	7,9	460	8,2	478	8,6	3,9	8,1
	Juin	464	8,9	438	8,4	485	9,3	427	7,9	479	8,6	502	9,0	4,8	9,5
	Juillet	492	9,4	488	9,3	462	8,9	524	9,6	516	9,3	530	9,5	2,7	6,8
	Août	490	9,4	499	9,5	510	9,8	513	9,4	511	9,2	481	8,6	-5,9	-4,7
	Septembre	467	8,9	484	9,3	463	8,9	464	8,5	503	9,0	564	10,1	12,1	18,4
	Octobre	421	8,1	469	9,0	425	8,2	488	9,0	467	8,4	509	9,2	9,0	12,1
	Novembre	470	9,0	439	8,4	432	8,3	463	8,5	501	9,0	512	9,2	2,2	11,1
	Décembre	455	8,7	490	9,4	419	8,0	436	8,0	572	10,3	528	9,5	-7,7	11,3
	Total	5 219	100	5 232	100	5 212	100	5 433	100	5 577	100	5 562	100	-0,3	4,3
Matériels	Janvier	1 310	11,6	1 183	10,1	1 344	12,3	1 379	12,2	1 084	9,3	1 062	8,9	-2,0	-15,7
	Février	937	8,3	1 246	10,6	986	9,0	1 640	14,5	1 135	9,7	1 044	8,7	-8,0	-12,2
	Mars	816	7,3	910	7,8	1 011	9,3	811	7,2	815	7,0	1 073	9,0	31,7	23,0
	Avril	679	6,0	700	6,0	710	6,5	688	6,1	740	6,4	706	5,9	-4,6	0,4
	Mai	863	7,7	837	7,1	738	6,8	814	7,2	799	6,9	889	7,4	11,3	9,7
	Juin	918	8,2	842	7,2	727	6,7	853	7,5	866	7,4	935	7,8	8,0	11,2
	Juillet	822	7,3	803	6,9	712	6,5	758	6,7	847	7,3	901	7,5	6,4	14,3
	Août	779	6,9	849	7,3	755	6,9	726	6,4	777	6,7	834	7,0	7,3	7,3
	Septembre	863	7,7	897	7,7	772	7,1	786	6,9	905	7,8	827	6,9	-8,6	-2,1
	Octobre	944	8,4	921	7,9	904	8,3	904	8,0	959	8,2	965	8,1	0,6	4,2
	Novembre	1 039	9,2	1 093	9,3	1 138	10,4	1 004	8,9	1 247	10,7	1 151	9,6	-7,7	4,2
	Décembre	1 276	11,3	1 426	12,2	1 105	10,1	964	8,5	1 472	12,6	1 549	13,0	5,2	24,1
	Total	11 246	100	11 707	100	10 902	100	11 327	100	11 646	100	11 936	100	2,5	5,0
Total	Janvier	1 730	10,5	1 560	9,2	1 862	11,6	1 887	11,3	1 497	8,7	1 444	8,3	-3,5	-15,4
	Février	1 328	8,1	1 673	9,9	1 351	8,4	2 173	13,0	1 565	9,1	1 387	7,9	-11,4	-14,3
	Mars	1 152	7,0	1 237	7,3	1 433	8,9	1 141	6,8	1 157	6,7	1 435	8,2	24,0	17,2
	Avril	1 031	6,3	1 014	6,0	1 038	6,4	1 008	6,0	1 123	6,5	1 077	6,2	-4,1	3,3
	Mai	1 324	8,0	1 317	7,8	1 121	7,0	1 241	7,4	1 259	7,3	1 367	7,8	8,6	9,2
	Juin	1 382	8,4	1 280	7,6	1 212	7,5	1 280	7,6	1 345	7,8	1 437	8,2	6,8	10,6
	Juillet	1 314	8,0	1 291	7,6	1 174	7,3	1 282	7,6	1 363	7,9	1 431	8,2	5,0	11,4
	Août	1 269	7,7	1 348	8,0	1 265	7,9	1 239	7,4	1 288	7,5	1 315	7,5	2,1	2,6
	Septembre	1 330	8,1	1 381	8,2	1 235	7,7	1 250	7,5	1 408	8,2	1 391	7,9	-1,2	5,3
	Octobre	1 365	8,3	1 390	8,2	1 329	8,2	1 392	8,3	1 426	8,3	1 474	8,4	3,4	6,8
	Novembre	1 509	9,2	1 532	9,0	1 570	9,7	1 467	8,8	1 748	10,1	1 663	9,5	-4,9	6,2
	Décembre	1 731	10,5	1 916	11,3	1 524	9,5	1 400	8,4	2 044	11,9	2 077	11,9	1,6	20,5
	Total	16 465	100	16 939	100	16 114	100	16 760	100	17 223	100	17 498	100	1,6	4,8

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	6,0	8	9,6	5	10,2	3	4,7	3	4,7	3	4,9	0,0	-34,8
	Février	6	9,0	7	8,4	5	10,2	5	7,8	4	6,3	3	4,9	-25,0	-44,4
	Mars	1	1,5	1	1,2	5	10,2	2	3,1	4	6,3	5	8,2	25,0	92,3
	Avril	4	6,0	5	6,0	3	6,1	2	3,1	8	12,5	6	9,8	-25,0	36,4
	Mai	3	4,5	8	9,6	0	0,0	6	9,4	8	12,5	5	8,2	-37,5	0,0
	Juin	7	10,4	8	9,6	1	2,0	4	6,3	2	3,1	4	6,6	100,0	-9,1
	Juillet	3	4,5	6	7,2	8	16,3	15	23,4	6	9,4	6	9,8	0,0	-21,1
	Août	7	10,4	11	13,3	8	16,3	7	10,9	2	3,1	7	11,5	250,0	0,0
	Septembre	8	11,9	5	6,0	5	10,2	7	10,9	7	10,9	6	9,8	-14,3	-6,3
	Octobre	6	9,0	6	7,2	4	8,2	6	9,4	11	17,2	4	6,6	-63,6	-39,4
	Novembre	12	17,9	10	12,0	4	8,2	2	3,1	5	7,8	8	13,1	60,0	21,2
	Décembre	6	9,0	8	9,6	1	2,0	5	7,8	4	6,3	4	6,6	0,0	-16,7
	Total		67	100	83	100	49	100	64	100	64	100	61	100	-4,7
Graves	Janvier	14	4,4	22	8,3	28	11,3	21	8,2	8	2,8	9	3,2	12,5	-51,6
	Février	34	10,6	18	6,8	12	4,8	9	3,5	17	6,0	12	4,2	-29,4	-33,3
	Mars	16	5,0	12	4,5	17	6,9	5	2,0	11	3,9	21	7,4	90,9	72,1
	Avril	27	8,4	15	5,6	12	4,8	14	5,5	29	10,2	27	9,5	-6,9	39,2
	Mai	34	10,6	23	8,6	25	10,1	15	5,9	30	10,6	19	6,7	-36,7	-25,2
	Juin	37	11,6	19	7,1	16	6,5	21	8,2	35	12,4	26	9,2	-25,7	1,6
	Juillet	33	10,3	33	12,4	27	10,9	29	11,3	32	11,3	32	11,3	0,0	3,9
	Août	19	5,9	32	12,0	41	16,5	44	17,2	38	13,4	29	10,2	-23,7	-16,7
	Septembre	34	10,6	25	9,4	21	8,5	31	12,1	25	8,8	28	9,9	12,0	2,9
	Octobre	24	7,5	25	9,4	16	6,5	19	7,4	19	6,7	35	12,4	84,2	69,9
	Novembre	26	8,1	18	6,8	16	6,5	26	10,2	22	7,8	25	8,8	13,6	15,7
	Décembre	22	6,9	24	9,0	17	6,9	22	8,6	17	6,0	20	7,1	17,6	-2,0
	Total		320	100	266	100	248	100	256	100	283	100	283	100	0,0

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	536	8,3	471	7,0	688	10,1	645	9,1	528	7,4	476	6,7	-9,8	-17,0
	Février	486	7,5	546	8,2	477	7,0	671	9,5	550	7,7	436	6,1	-20,7	-20,1
	Mars	426	6,6	425	6,4	573	8,4	450	6,4	450	6,3	458	6,4	1,8	-1,5
	Avril	415	6,4	382	5,7	418	6,1	404	5,7	497	7,0	473	6,6	-4,8	11,8
	Mai	565	8,7	602	9,0	514	7,5	545	7,7	570	8,0	604	8,5	6,0	8,0
	Juin	578	8,9	553	8,3	656	9,6	570	8,1	626	8,8	645	9,0	3,0	8,1
	Juillet	633	9,8	652	9,8	618	9,1	690	9,8	689	9,7	688	9,6	-0,1	4,8
	Août	617	9,5	622	9,3	634	9,3	683	9,7	652	9,1	624	8,7	-4,3	-2,7
	Septembre	567	8,8	627	9,4	592	8,7	622	8,8	610	8,5	762	10,7	24,9	26,2
	Octobre	508	7,9	590	8,8	533	7,8	635	9,0	604	8,5	665	9,3	10,1	15,9
	Novembre	566	8,7	590	8,8	564	8,3	586	8,3	646	9,0	661	9,2	2,3	12,0
	Décembre	573	8,9	627	9,4	552	8,1	573	8,1	717	10,0	655	9,2	-8,6	7,7
	Total	6 470	100	6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 139	100	7 147	100	0,1	4,5
Total	Janvier	554	8,1	501	7,1	721	10,1	669	9,0	539	7,2	488	6,5	-9,5	-18,2
	Février	526	7,7	571	8,1	494	6,9	685	9,3	571	7,6	451	6,0	-21,0	-20,8
	Mars	443	6,5	438	6,2	595	8,4	457	6,2	465	6,2	484	6,5	4,1	0,9
	Avril	446	6,5	402	5,7	433	6,1	420	5,7	534	7,1	506	6,8	-5,2	13,2
	Mai	602	8,8	633	9,0	539	7,6	566	7,7	608	8,1	628	8,4	3,3	6,5
	Juin	622	9,1	580	8,2	673	9,5	595	8,0	663	8,9	675	9,0	1,8	7,7
	Juillet	669	9,8	691	9,8	653	9,2	734	9,9	727	9,7	726	9,7	-0,1	4,5
	Août	643	9,4	665	9,5	683	9,6	734	9,9	692	9,2	660	8,8	-4,6	-3,4
	Septembre	609	8,9	657	9,3	618	8,7	660	8,9	642	8,6	796	10,6	24,0	24,9
	Octobre	538	7,8	621	8,8	553	7,8	660	8,9	634	8,5	704	9,4	11,0	17,1
	Novembre	604	8,8	618	8,8	584	8,2	614	8,3	673	9,0	694	9,3	3,1	12,2
	Décembre	601	8,8	659	9,4	570	8,0	600	8,1	738	9,9	679	9,1	-8,0	7,2
	Total	6 857	100	7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 491	100	0,1	4,4

Tableau 81 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	4	6,0	3	3,6	5	10,2	3	4,7	0	0,0	2	3,3	-	-33,3
	15-24 ans	23	34,3	17	20,5	11	22,4	8	12,5	8	12,5	9	14,8	12,5	-32,8
	25-34 ans	8	11,9	14	16,9	4	8,2	10	15,6	8	12,5	12	19,7	50,0	36,4
	35-44 ans	7	10,4	9	10,8	3	6,1	4	6,3	11	17,2	13	21,3	18,2	91,2
	45-54 ans	8	11,9	12	14,5	12	24,5	10	15,6	4	6,3	3	4,9	-25,0	-67,4
	55-64 ans	9	13,4	8	9,6	4	8,2	9	14,1	10	15,6	9	14,8	-10,0	12,5
	65-74 ans	5	7,5	7	8,4	5	10,2	4	6,3	9	14,1	5	8,2	-44,4	-16,7
	75-84 ans	2	3,0	9	10,8	4	8,2	11	17,2	11	17,2	3	4,9	-72,7	-59,5
	85-89 ans	0	0,0	1	1,2	0	0,0	3	4,7	1	1,6	4	6,6	300,0	300,0
	90 ans ou plus	1	1,5	1	1,2	1	2,0	2	3,1	0	0,0	1	1,6	-	0,0
Non précisé	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	2	3,1	0	0,0	-	-	
Total		67	100	83	100	49	100	64	100	64	100	61	100	-4,7	-6,7
Graves	0-14 ans	14	4,4	8	3,0	13	5,2	10	3,9	12	4,2	7	2,5	-41,7	-38,6
	15-24 ans	88	27,5	61	22,9	55	22,2	61	23,8	62	21,9	81	28,6	30,6	23,9
	25-34 ans	56	17,5	51	19,2	49	19,8	54	21,1	46	16,3	44	15,5	-4,3	-14,1
	35-44 ans	51	15,9	37	13,9	22	8,9	38	14,8	46	16,3	37	13,1	-19,6	-4,6
	45-54 ans	46	14,4	49	18,4	47	19,0	37	14,5	43	15,2	45	15,9	4,7	1,4
	55-64 ans	32	10,0	27	10,2	31	12,5	26	10,2	30	10,6	38	13,4	26,7	30,1
	65-74 ans	14	4,4	24	9,0	15	6,0	22	8,6	25	8,8	17	6,0	-32,0	-15,0
	75-84 ans	11	3,4	4	1,5	11	4,4	6	2,3	14	4,9	8	2,8	-42,9	-13,0
	85-89 ans	3	0,9	1	0,4	2	0,8	0	0,0	2	0,7	1	0,4	-50,0	-37,5
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	5	1,6	3	1,1	2	0,8	2	0,8	3	1,1	5	1,8	-	-	
Total		320	100	266	100	248	100	256	100	283	100	283	100	0,0	3,1
Légères	0-14 ans	366	5,7	452	6,8	458	6,7	507	7,2	469	6,6	510	7,1	8,7	13,2
	15-24 ans	1 874	29,0	1 827	27,3	1 729	25,4	1 832	25,9	1 822	25,5	1 707	23,9	-6,3	-6,0
	25-34 ans	1 138	17,6	1 171	17,5	1 232	18,1	1 191	16,8	1 275	17,9	1 312	18,4	2,9	9,2
	35-44 ans	890	13,8	906	13,5	1 025	15,0	1 012	14,3	961	13,5	1 062	14,9	10,5	10,8
	45-54 ans	938	14,5	958	14,3	966	14,2	1 005	14,2	987	13,8	919	12,9	-6,9	-5,3
	55-64 ans	641	9,9	670	10,0	718	10,5	746	10,5	821	11,5	776	10,9	-5,5	7,9
	65-74 ans	359	5,5	396	5,9	389	5,7	467	6,6	458	6,4	504	7,1	10,0	21,8
	75-84 ans	169	2,6	203	3,0	199	2,9	211	3,0	225	3,2	225	3,1	0,0	11,7
	85-89 ans	33	0,5	37	0,6	33	0,5	41	0,6	48	0,7	57	0,8	18,8	48,4
	90 ans ou plus	8	0,1	11	0,2	9	0,1	7	0,1	22	0,3	19	0,3	-13,6	66,7
Non précisé	54	0,8	56	0,8	61	0,9	55	0,8	51	0,7	56	0,8	-	-	
Total		6 470	100	6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 139	100	7 147	100	0,1	4,5
Total	0-14 ans	384	5,6	463	6,6	476	6,7	520	7,0	481	6,4	519	6,9	7,9	11,7
	15-24 ans	1 985	28,9	1 905	27,1	1 795	25,2	1 901	25,7	1 892	25,3	1 797	24,0	-5,0	-5,2
	25-34 ans	1 202	17,5	1 236	17,6	1 285	18,1	1 255	17,0	1 329	17,8	1 368	18,3	2,9	8,5
	35-44 ans	948	13,8	952	13,5	1 050	14,8	1 054	14,3	1 018	13,6	1 112	14,8	9,2	10,7
	45-54 ans	992	14,5	1 019	14,5	1 025	14,4	1 052	14,2	1 034	13,8	967	12,9	-6,5	-5,6
	55-64 ans	682	9,9	705	10,0	753	10,6	781	10,6	861	11,5	823	11,0	-4,4	8,8
	65-74 ans	378	5,5	427	6,1	409	5,7	493	6,7	492	6,6	526	7,0	6,9	19,6
	75-84 ans	182	2,7	216	3,1	214	3,0	228	3,1	250	3,3	236	3,2	-5,6	8,3
	85-89 ans	36	0,5	39	0,6	35	0,5	44	0,6	51	0,7	62	0,8	21,6	51,2
	90 ans ou plus	9	0,1	13	0,2	11	0,2	9	0,1	22	0,3	20	0,3	-9,1	56,3
Non précisé	59	0,9	61	0,9	63	0,9	57	0,8	56	0,7	61	0,8	-	-	
Total		6 857	100	7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 491	100	0,1	4,4

Tableau 82 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	40	59,7	44	53,0	25	51,0	31	48,4	29	45,3	38	62,3	31,0	12,4
	Passager	11	16,4	13	15,7	10	20,4	14	21,9	12	18,8	9	14,8	-25,0	-25,0
	Motocycliste ¹	6	9,0	11	13,3	5	10,2	9	14,1	9	14,1	6	9,8	-33,3	-25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	3	4,5	6	7,2	2	4,1	1	1,6	1	1,6	1	1,6	0,0	-61,5
	Piéton	7	10,4	9	10,8	7	14,3	7	10,9	12	18,8	7	11,5	-41,7	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	67	100	83	100	49	100	64	100	64	100	61	100	-4,7	-6,7	
Graves	Conducteur	164	51,3	115	43,2	114	46,0	124	48,4	138	48,8	144	50,9	4,3	9,9
	Passager	48	15,0	43	16,2	48	19,4	39	15,2	44	15,5	40	14,1	-9,1	-9,9
	Motocycliste ¹	50	15,6	46	17,3	30	12,1	39	15,2	54	19,1	40	14,1	-25,9	-8,7
	Cyclomotoriste ¹	7	2,2	11	4,1	6	2,4	6	2,3	4	1,4	5	1,8	25,0	-26,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,7	3	1,1	50,0	400,0
	Cycliste ¹	12	3,8	14	5,3	14	5,6	16	6,3	13	4,6	18	6,4	38,5	30,4
	Piéton	39	12,2	36	13,5	36	14,5	32	12,5	28	9,9	32	11,3	14,3	-6,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	320	100	266	100	248	100	256	100	283	100	283	100	0,0	3,1	
Légères	Conducteur	3 995	61,7	4 040	60,4	4 291	62,9	4 449	62,9	4 500	63,0	4 560	63,8	1,3	7,2
	Passager	1 392	21,5	1 506	22,5	1 509	22,1	1 586	22,4	1 559	21,8	1 500	21,0	-3,8	-0,7
	Motocycliste ¹	284	4,4	329	4,9	281	4,1	309	4,4	328	4,6	328	4,6	0,0	7,1
	Cyclomotoriste ¹	136	2,1	112	1,7	84	1,2	108	1,5	97	1,4	97	1,4	0,0	-9,7
	Motoneigiste ¹	0	0,0	3	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	5	0,1	4	0,1	6	0,1	5	0,1	5	0,1	3	0,0	-40,0	-40,0
	Cycliste ¹	328	5,1	326	4,9	324	4,8	280	4,0	310	4,3	297	4,2	-4,2	-5,3
	Piéton	326	5,0	359	5,4	317	4,6	333	4,7	333	4,7	336	4,7	0,9	0,7
	Non précisée	4	0,1	8	0,1	7	0,1	3	0,0	6	0,1	26	0,4	-	-
Total	6 470	100	6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 139	100	7 147	100	0,1	4,5	
Total	Conducteur	4 199	61,2	4 199	59,7	4 430	62,3	4 604	62,3	4 667	62,3	4 742	63,3	1,6	7,3
	Passager	1 451	21,2	1 562	22,2	1 567	22,0	1 639	22,2	1 615	21,6	1 549	20,7	-4,1	-1,1
	Motocycliste ¹	340	5,0	386	5,5	316	4,4	357	4,8	391	5,2	374	5,0	-4,3	4,5
	Cyclomotoriste ¹	143	2,1	123	1,7	90	1,3	114	1,5	101	1,3	102	1,4	1,0	-10,7
	Motoneigiste ¹	0	0,0	3	0,0	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	-16,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	5	0,1	5	0,1	6	0,1	6	0,1	8	0,1	6	0,1	-25,0	0,0
	Cycliste ¹	343	5,0	346	4,9	340	4,8	297	4,0	324	4,3	316	4,2	-2,5	-4,2
	Piéton	372	5,4	404	5,7	360	5,1	372	5,0	373	5,0	375	5,0	0,5	-0,3
	Non précisée	4	0,1	8	0,1	7	0,1	3	0,0	6	0,1	26	0,3	-	-
Total	6 857	100	7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 491	100	0,1	4,4	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	47	70,1	51	61,4	32	65,3	43	67,2	37	57,8	45	73,8	21,6	7,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	2	4,1	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	2	3,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,5	4	4,8	1	2,0	1	1,6	1	1,6	1	1,6	0,0	-37,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0,0	150,0
	Motocyclette	6	9,0	11	13,3	5	10,2	9	14,1	9	14,1	6	9,8	-33,3	-25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	3	4,5	6	7,2	2	4,1	1	1,6	1	1,6	1	1,6	0,0	-61,5
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	7	10,4	9	10,8	7	14,3	7	10,9	12	18,8	7	11,5	-41,7	-16,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		67	100	83	100	49	100	64	100	64	100	61	100	-4,7	-6,7
Graves	Automobile ou camion léger	201	62,8	149	56,0	159	64,1	155	60,5	175	61,8	171	60,4	-2,3	1,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	-	66,7
	Autobus scolaire	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,3	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	-	25,0
	Camion lourd	2	0,6	1	0,4	0	0,0	0	0,0	4	1,4	1	0,4	-75,0	-28,6
	Tracteur routier	2	0,6	5	1,9	0	0,0	4	1,6	3	1,1	6	2,1	100,0	114,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,1	-	275,0
	Motocyclette	50	15,6	46	17,3	30	12,1	39	15,2	54	19,1	40	14,1	-25,9	-8,7
	Cyclomoteur	7	2,2	11	4,1	6	2,4	6	2,3	4	1,4	5	1,8	25,0	-26,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,7	3	1,1	50,0	400,0
	Bicyclette	12	3,8	14	5,3	14	5,6	16	6,3	13	4,6	18	6,4	38,5	30,4
	Autres	2	0,6	0	0,0	1	0,4	2	0,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	39	12,2	36	13,5	36	14,5	32	12,5	28	9,9	32	11,3	14,3	-6,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4			
Total		320	100	266	100	248	100	256	100	283	100	283	100	0,0	3,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 176	80,0	5 298	79,2	5 605	82,2	5 810	82,1	5 820	81,5	5 829	81,6	0,2	5,2
	Autobus ou minibus	16	0,2	45	0,7	14	0,2	37	0,5	49	0,7	33	0,5	-32,7	2,5
	Autobus scolaire	9	0,1	18	0,3	8	0,1	15	0,2	20	0,3	39	0,5	95,0	178,6
	Taxi	27	0,4	35	0,5	39	0,6	23	0,3	31	0,4	34	0,5	9,7	9,7
	Camion lourd	45	0,7	43	0,6	44	0,6	56	0,8	44	0,6	60	0,8	36,4	29,3
	Tracteur routier	39	0,6	50	0,7	46	0,7	40	0,6	44	0,6	40	0,6	-9,1	-8,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	14	0,2	9	0,1	8	0,1	10	0,1	6	0,1	10	0,1	66,7	6,4
	Motocyclette	284	4,4	329	4,9	281	4,1	309	4,4	328	4,6	328	4,6	0,0	7,1
	Cyclomoteur	136	2,1	112	1,7	84	1,2	108	1,5	97	1,4	97	1,4	0,0	-9,7
	Motoneige	0	0,0	3	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	5	0,1	4	0,1	6	0,1	5	0,1	5	0,1	3	0,0	-40,0	-40,0
	Bicyclette	328	5,1	326	4,9	324	4,8	280	4,0	310	4,3	297	4,2	-4,2	-5,3
	Autres	63	1,0	54	0,8	42	0,6	46	0,7	45	0,6	35	0,5	-22,2	-30,0
	Piéton	326	5,0	359	5,4	317	4,6	333	4,7	333	4,7	336	4,7	0,9	0,7
	Non précisé	2	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,1	6	0,1		
Total		6 470	100	6 687	100	6 819	100	7 074	100	7 139	100	7 147	100	0,1	4,5
Total	Automobile ou camion léger	5 424	79,1	5 498	78,1	5 796	81,5	6 008	81,3	6 032	80,6	6 045	80,7	0,2	5,1
	Autobus ou minibus	16	0,2	47	0,7	15	0,2	38	0,5	49	0,7	34	0,5	-30,6	3,0
	Autobus scolaire	10	0,1	18	0,3	8	0,1	15	0,2	20	0,3	39	0,5	95,0	174,6
	Taxi	28	0,4	36	0,5	42	0,6	25	0,3	31	0,4	35	0,5	12,9	8,0
	Camion lourd	49	0,7	45	0,6	44	0,6	56	0,8	49	0,7	61	0,8	24,5	25,5
	Tracteur routier	42	0,6	59	0,8	47	0,7	45	0,6	48	0,6	47	0,6	-2,1	-2,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	18	0,3	10	0,1	8	0,1	10	0,1	7	0,1	14	0,2	100,0	32,1
	Motocyclette	340	5,0	386	5,5	316	4,4	357	4,8	391	5,2	374	5,0	-4,3	4,5
	Cyclomoteur	143	2,1	123	1,7	90	1,3	114	1,5	101	1,3	102	1,4	1,0	-10,7
	Motoneige	0	0,0	3	0,0	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	0,0	-16,7
	Véhicule hors route ²	5	0,1	5	0,1	6	0,1	6	0,1	8	0,1	6	0,1	-25,0	0,0
	Bicyclette	343	5,0	346	4,9	340	4,8	297	4,0	324	4,3	316	4,2	-2,5	-4,2
	Autres	65	0,9	54	0,8	43	0,6	48	0,6	46	0,6	35	0,5	-23,9	-31,6
	Piéton	372	5,4	404	5,7	360	5,1	372	5,0	373	5,0	375	5,0	0,5	-0,3
	Non précisé	2	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	6	0,1	7	0,1		
Total		6 857	100	7 036	100	7 116	100	7 394	100	7 486	100	7 491	100	0,1	4,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montréal (06)

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	5,4	3	9,4	3	10,0	1	3,6	4	12,5	2	7,1	-50,0	-23,1
	Février	4	10,8	2	6,3	2	6,7	3	10,7	0	0,0	1	3,6	-	-54,5
	Mars	3	8,1	1	3,1	1	3,3	0	0,0	1	3,1	4	14,3	300,0	233,3
	Avril	2	5,4	4	12,5	2	6,7	0	0,0	3	9,4	4	14,3	33,3	81,8
	Mai	2	5,4	4	12,5	4	13,3	3	10,7	2	6,3	1	3,6	-50,0	-66,7
	Juin	3	8,1	0	0,0	4	13,3	2	7,1	5	15,6	1	3,6	-80,0	-64,3
	Juillet	5	13,5	3	9,4	3	10,0	3	10,7	0	0,0	3	10,7	-	7,1
	Août	2	5,4	2	6,3	1	3,3	4	14,3	5	15,6	2	7,1	-60,0	-28,6
	Septembre	4	10,8	1	3,1	4	13,3	5	17,9	3	9,4	2	7,1	-33,3	-41,2
	Octobre	5	13,5	5	15,6	2	6,7	3	10,7	0	0,0	4	14,3	-	33,3
	Novembre	2	5,4	4	12,5	4	13,3	3	10,7	6	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	8,1	3	9,4	0	0,0	1	3,6	3	9,4	4	14,3	33,3	100,0
	Total		37	100	32	100	30	100	28	100	32	100	28	100	-12,5
Graves	Janvier	13	5,0	11	4,6	21	8,3	15	6,1	20	9,6	11	5,5	-45,0	-31,3
	Février	15	5,8	11	4,6	19	7,5	17	7,0	11	5,3	16	8,0	45,5	9,6
	Mars	13	5,0	10	4,2	16	6,3	16	6,6	12	5,8	9	4,5	-25,0	-32,8
	Avril	18	7,0	14	5,8	13	5,2	17	7,0	16	7,7	15	7,5	-6,3	-3,8
	Mai	22	8,5	26	10,8	26	10,3	18	7,4	32	15,4	19	9,5	-40,6	-23,4
	Juin	27	10,5	21	8,8	26	10,3	32	13,1	11	5,3	17	8,5	54,5	-27,4
	Juillet	24	9,3	23	9,6	30	11,9	27	11,1	14	6,7	29	14,4	107,1	22,9
	Août	29	11,2	30	12,5	21	8,3	21	8,6	18	8,7	18	9,0	0,0	-24,4
	Septembre	20	7,8	32	13,3	24	9,5	27	11,1	19	9,1	21	10,4	10,5	-13,9
	Octobre	25	9,7	27	11,3	23	9,1	12	4,9	20	9,6	18	9,0	-10,0	-15,9
	Novembre	21	8,1	22	9,2	16	6,3	24	9,8	20	9,6	15	7,5	-25,0	-27,2
	Décembre	31	12,0	13	5,4	17	6,7	18	7,4	15	7,2	13	6,5	-13,3	-30,9
	Total		258	100	240	100	252	100	244	100	208	100	201	100	-3,4
Légers	Janvier	438	7,5	405	7,2	465	8,6	412	7,2	410	7,1	399	7,1	-2,7	-6,3
	Février	367	6,3	368	6,5	370	6,8	413	7,3	403	7,0	373	6,6	-7,4	-2,9
	Mars	404	6,9	361	6,4	368	6,8	352	6,2	379	6,6	381	6,7	0,5	2,2
	Avril	407	7,0	348	6,2	322	5,9	367	6,4	397	6,9	414	7,3	4,3	12,4
	Mai	550	9,4	539	9,6	488	9,0	497	8,7	460	8,0	466	8,2	1,3	-8,1
	Juin	524	9,0	505	9,0	529	9,7	548	9,6	610	10,6	575	10,2	-5,7	5,9
	Juillet	585	10,0	510	9,1	481	8,9	472	8,3	516	8,9	551	9,7	6,8	7,4
	Août	539	9,2	578	10,3	491	9,0	514	9,0	517	9,0	471	8,3	-8,9	-10,8
	Septembre	583	10,0	514	9,1	506	9,3	588	10,3	563	9,8	545	9,6	-3,2	-1,1
	Octobre	538	9,2	550	9,8	542	10,0	536	9,4	572	9,9	502	8,9	-12,2	-8,3
	Novembre	493	8,5	508	9,0	453	8,3	545	9,6	502	8,7	493	8,7	-1,8	-1,4
	Décembre	406	7,0	449	8,0	419	7,7	448	7,9	439	7,6	483	8,5	10,0	11,8
	Total		5 834	100	5 635	100	5 434	100	5 692	100	5 768	100	5 653	100	-2,0

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	453	7,4	419	7,1	489	8,6	428	7,2	434	7,2	412	7,0	-5,1	-7,3
	Février	386	6,3	381	6,4	391	6,8	433	7,3	414	6,9	390	6,6	-5,8	-2,7
	Mars	420	6,9	372	6,3	385	6,7	368	6,2	392	6,5	394	6,7	0,5	1,7
	Avril	427	7,0	366	6,2	337	5,9	384	6,4	416	6,9	433	7,4	4,1	12,2
	Mai	574	9,4	569	9,6	518	9,1	518	8,7	494	8,2	486	8,3	-1,6	-9,1
	Juin	554	9,0	526	8,9	559	9,8	582	9,8	626	10,4	593	10,1	-5,3	4,1
	Juillet	614	10,0	536	9,1	514	9,0	502	8,4	530	8,8	583	9,9	10,0	8,1
	Août	570	9,3	610	10,3	513	9,0	539	9,0	540	9,0	491	8,3	-9,1	-11,4
	Septembre	607	9,9	547	9,3	534	9,3	620	10,4	585	9,7	568	9,7	-2,9	-1,8
	Octobre	568	9,3	582	9,9	567	9,9	551	9,2	592	9,9	524	8,9	-11,5	-8,4
	Novembre	516	8,4	534	9,0	473	8,3	572	9,6	528	8,8	508	8,6	-3,8	-3,2
	Décembre	440	7,2	465	7,9	436	7,6	467	7,8	457	7,6	500	8,5	9,4	10,4
	Total	6 129	100	5 907	100	5 716	100	5 964	100	6 008	100	5 882	100	-2,1	-1,1
Matériels	Janvier	1 441	10,3	1 541	10,9	1 274	11,1	1 293	11,1	1 107	9,2	1 049	8,6	-5,2	-21,2
	Février	1 183	8,5	1 309	9,3	1 064	9,3	1 341	11,5	1 144	9,5	976	8,0	-14,7	-19,2
	Mars	1 126	8,1	1 208	8,6	1 043	9,1	926	7,9	889	7,4	1 030	8,4	15,9	-0,8
	Avril	943	6,7	988	7,0	800	7,0	771	6,6	837	7,0	815	6,7	-2,6	-6,1
	Mai	1 072	7,7	1 100	7,8	952	8,3	921	7,9	957	8,0	950	7,8	-0,7	-5,0
	Juin	1 100	7,9	1 077	7,6	879	7,7	927	8,0	1 022	8,5	973	8,0	-4,8	-2,8
	Juillet	1 013	7,2	1 013	7,2	796	7,0	848	7,3	893	7,4	975	8,0	9,2	6,8
	Août	1 106	7,9	1 050	7,4	841	7,3	835	7,2	901	7,5	973	8,0	8,0	2,8
	Septembre	1 150	8,2	1 114	7,9	834	7,3	914	7,8	915	7,6	993	8,1	8,5	0,8
	Octobre	1 151	8,2	1 191	8,4	924	8,1	1 021	8,8	1 065	8,9	1 040	8,5	-2,3	-2,8
	Novembre	1 276	9,1	1 104	7,8	971	8,5	967	8,3	1 046	8,7	1 071	8,8	2,4	-0,2
	Décembre	1 424	10,2	1 421	10,1	1 066	9,3	893	7,7	1 254	10,4	1 367	11,2	9,0	12,8
	Total	13 985	100	14 116	100	11 444	100	11 657	100	12 030	100	12 212	100	1,5	-3,4
Total	Janvier	1 894	9,4	1 960	9,8	1 763	10,3	1 721	9,8	1 541	8,5	1 461	8,1	-5,2	-17,7
	Février	1 569	7,8	1 690	8,4	1 455	8,5	1 774	10,1	1 558	8,6	1 366	7,5	-12,3	-15,1
	Mars	1 546	7,7	1 580	7,9	1 428	8,3	1 294	7,3	1 281	7,1	1 424	7,9	11,2	-0,1
	Avril	1 370	6,8	1 354	6,8	1 137	6,6	1 155	6,6	1 253	6,9	1 248	6,9	-0,4	-0,5
	Mai	1 646	8,2	1 669	8,3	1 470	8,6	1 439	8,2	1 451	8,0	1 436	7,9	-1,0	-6,4
	Juin	1 654	8,2	1 603	8,0	1 438	8,4	1 509	8,6	1 648	9,1	1 566	8,7	-5,0	-0,3
	Juillet	1 627	8,1	1 549	7,7	1 310	7,6	1 350	7,7	1 423	7,9	1 558	8,6	9,5	7,3
	Août	1 676	8,3	1 660	8,3	1 354	7,9	1 374	7,8	1 441	8,0	1 464	8,1	1,6	-2,5
	Septembre	1 757	8,7	1 661	8,3	1 368	8,0	1 534	8,7	1 500	8,3	1 561	8,6	4,1	-0,2
	Octobre	1 719	8,5	1 773	8,9	1 491	8,7	1 572	8,9	1 657	9,2	1 564	8,6	-5,6	-4,8
	Novembre	1 792	8,9	1 638	8,2	1 444	8,4	1 539	8,7	1 574	8,7	1 579	8,7	0,3	-1,2
	Décembre	1 864	9,3	1 886	9,4	1 502	8,8	1 360	7,7	1 711	9,5	1 867	10,3	9,1	12,2
	Total	20 114	100	20 023	100	17 160	100	17 621	100	18 038	100	18 094	100	0,3	-2,7

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	5,1	3	9,1	3	9,4	1	3,3	4	12,5	2	7,1	-50,0	-23,1
	Février	4	10,3	2	6,1	2	6,3	3	10,0	0	0,0	1	3,6	-	-54,5
	Mars	3	7,7	1	3,0	1	3,1	0	0,0	1	3,1	4	14,3	300,0	233,3
	Avril	2	5,1	5	15,2	2	6,3	0	0,0	3	9,4	4	14,3	33,3	66,7
	Mai	2	5,1	4	12,1	5	15,6	3	10,0	2	6,3	1	3,6	-50,0	-68,8
	Juin	4	10,3	0	0,0	4	12,5	2	6,7	5	15,6	1	3,6	-80,0	-66,7
	Juillet	5	12,8	3	9,1	3	9,4	3	10,0	0	0,0	3	10,7	-	7,1
	Août	3	7,7	2	6,1	1	3,1	4	13,3	5	15,6	2	7,1	-60,0	-33,3
	Septembre	4	10,3	1	3,0	4	12,5	5	16,7	3	9,4	2	7,1	-33,3	-41,2
	Octobre	5	12,8	5	15,2	2	6,3	3	10,0	0	0,0	4	14,3	-	33,3
	Novembre	2	5,1	4	12,1	5	15,6	3	10,0	6	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	7,7	3	9,1	0	0,0	3	10,0	3	9,4	4	14,3	33,3	66,7
	Total	39	100	33	100	32	100	30	100	32	100	28	100	-12,5	-15,7
Graves	Janvier	14	4,7	11	4,0	23	8,5	16	5,9	21	9,3	12	5,5	-42,9	-29,4
	Février	18	6,1	13	4,8	20	7,4	17	6,3	11	4,9	17	7,8	54,5	7,6
	Mars	17	5,7	19	7,0	16	5,9	17	6,3	13	5,8	13	6,0	0,0	-20,7
	Avril	19	6,4	18	6,6	13	4,8	18	6,7	16	7,1	15	6,9	-6,3	-10,7
	Mai	25	8,4	30	11,0	29	10,7	21	7,8	38	16,8	20	9,2	-47,4	-30,1
	Juin	31	10,5	26	9,6	27	9,9	37	13,7	12	5,3	18	8,3	50,0	-32,3
	Juillet	24	8,1	26	9,6	31	11,4	29	10,7	14	6,2	34	15,7	142,9	37,1
	Août	32	10,8	32	11,8	23	8,5	24	8,9	21	9,3	19	8,8	-9,5	-28,0
	Septembre	23	7,8	33	12,1	26	9,6	32	11,9	21	9,3	21	9,7	0,0	-22,2
	Octobre	30	10,1	28	10,3	24	8,8	12	4,4	23	10,2	18	8,3	-21,7	-23,1
	Novembre	28	9,5	23	8,5	22	8,1	26	9,6	21	9,3	15	6,9	-28,6	-37,5
	Décembre	35	11,8	13	4,8	18	6,6	21	7,8	15	6,6	15	6,9	0,0	-26,5
	Total	296	100	272	100	272	100	270	100	226	100	217	100	-4,0	-18,8

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	556	7,5	494	6,9	578	8,3	523	7,3	517	7,2	510	7,2	-1,4	-4,4
	Février	460	6,2	485	6,8	477	6,9	499	6,9	511	7,1	466	6,6	-8,8	-4,2
	Mars	532	7,2	475	6,6	473	6,8	459	6,4	499	6,9	468	6,6	-6,2	-4,0
	Avril	517	7,0	449	6,3	406	5,9	493	6,9	493	6,8	511	7,2	3,7	8,4
	Mai	726	9,8	671	9,4	653	9,4	641	8,9	589	8,2	576	8,1	-2,2	-12,2
	Juin	682	9,2	641	9,0	641	9,3	695	9,7	770	10,7	734	10,4	-4,7	7,0
	Juillet	743	10,1	639	8,9	634	9,2	604	8,4	623	8,7	698	9,9	12,0	7,6
	Août	698	9,4	728	10,2	628	9,1	654	9,1	662	9,2	594	8,4	-10,3	-11,9
	Septembre	716	9,7	670	9,4	628	9,1	724	10,1	707	9,8	674	9,5	-4,7	-2,2
	Octobre	658	8,9	685	9,6	680	9,8	685	9,5	685	9,5	627	8,9	-8,5	-7,6
	Novembre	608	8,2	654	9,1	562	8,1	665	9,2	604	8,4	615	8,7	1,8	-0,6
	Décembre	491	6,6	571	8,0	568	8,2	548	7,6	542	7,5	598	8,5	10,3	9,9
	Total		7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 071	100	-1,8
Total	Janvier	572	7,4	508	6,8	604	8,4	540	7,2	542	7,3	524	7,2	-3,3	-5,3
	Février	482	6,2	500	6,7	499	6,9	519	6,9	522	7,0	484	6,6	-7,3	-4,0
	Mars	552	7,1	495	6,6	490	6,8	476	6,4	513	6,9	485	6,6	-5,5	-4,0
	Avril	538	7,0	472	6,3	421	5,8	511	6,8	512	6,9	530	7,2	3,5	8,0
	Mai	753	9,8	705	9,4	687	9,5	665	8,9	629	8,4	597	8,2	-5,1	-13,2
	Juin	717	9,3	667	8,9	672	9,3	734	9,8	787	10,5	753	10,3	-4,3	5,3
	Juillet	772	10,0	668	8,9	668	9,2	636	8,5	637	8,5	735	10,0	15,4	8,7
	Août	733	9,5	762	10,2	652	9,0	682	9,1	688	9,2	615	8,4	-10,6	-12,6
	Septembre	743	9,6	704	9,4	658	9,1	761	10,2	731	9,8	697	9,5	-4,7	-3,1
	Octobre	693	9,0	718	9,6	706	9,8	700	9,3	708	9,5	649	8,9	-8,3	-7,9
	Novembre	638	8,3	681	9,1	589	8,1	694	9,3	631	8,5	630	8,6	-0,2	-2,6
	Décembre	529	6,9	587	7,9	586	8,1	572	7,6	560	7,5	617	8,4	10,2	8,9
	Total		7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 460	100	7 316	100	-1,9

Tableau 86 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	7	17,9	7	21,2	6	18,8	3	10,0	4	12,5	2	7,1	-50,0	-63,0
	25-34 ans	5	12,8	3	9,1	7	21,9	5	16,7	3	9,4	3	10,7	0,0	-34,8
	35-44 ans	4	10,3	3	9,1	4	12,5	3	10,0	3	9,4	4	14,3	33,3	17,6
	45-54 ans	7	17,9	2	6,1	3	9,4	2	6,7	3	9,4	3	10,7	0,0	-11,8
	55-64 ans	5	12,8	6	18,2	1	3,1	5	16,7	5	15,6	6	21,4	20,0	36,4
	65-74 ans	4	10,3	3	9,1	4	12,5	4	13,3	5	15,6	5	17,9	0,0	25,0
	75-84 ans	3	7,7	5	15,2	6	18,8	3	10,0	6	18,8	3	10,7	-50,0	-34,8
	85-89 ans	3	7,7	3	9,1	0	0,0	4	13,3	3	9,4	2	7,1	-33,3	-23,1
	90 ans ou plus	1	2,6	1	3,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		39	100	33	100	32	100	30	100	32	100	28	100	-12,5	-15,7
Graves	0-14 ans	8	2,7	10	3,7	12	4,4	11	4,1	9	4,0	11	5,1	22,2	10,0
	15-24 ans	81	27,4	52	19,1	56	20,6	61	22,6	52	23,0	47	21,7	-9,6	-22,2
	25-34 ans	56	18,9	60	22,1	48	17,6	61	22,6	43	19,0	37	17,1	-14,0	-31,0
	35-44 ans	36	12,2	48	17,6	50	18,4	26	9,6	26	11,5	35	16,1	34,6	-5,9
	45-54 ans	47	15,9	36	13,2	41	15,1	33	12,2	40	17,7	27	12,4	-32,5	-31,5
	55-64 ans	23	7,8	26	9,6	26	9,6	26	9,6	21	9,3	26	12,0	23,8	6,6
	65-74 ans	20	6,8	19	7,0	18	6,6	20	7,4	11	4,9	14	6,5	27,3	-20,5
	75-84 ans	12	4,1	12	4,4	15	5,5	19	7,0	16	7,1	8	3,7	-50,0	-45,9
	85-89 ans	6	2,0	1	0,4	4	1,5	5	1,9	3	1,3	3	1,4	0,0	-21,1
	90 ans ou plus	1	0,3	2	0,7	1	0,4	0	0,0	0	0,0	3	1,4	-	275,0
Non précisé	6	2,0	6	2,2	1	0,4	8	3,0	5	2,2	6	2,8	-	-	
Total		296	100	272	100	272	100	270	100	226	100	217	100	-4,0	-18,8
Légères	0-14 ans	387	5,2	401	5,6	367	5,3	399	5,5	393	5,5	378	5,3	-3,8	-2,9
	15-24 ans	1 450	19,6	1 353	18,9	1 248	18,0	1 301	18,1	1 266	17,6	1 172	16,6	-7,4	-11,5
	25-34 ans	1 539	20,8	1 471	20,5	1 427	20,6	1 509	21,0	1 507	20,9	1 489	21,1	-1,2	-0,1
	35-44 ans	1 215	16,4	1 241	17,3	1 180	17,0	1 228	17,1	1 302	18,1	1 247	17,6	-4,2	1,1
	45-54 ans	1 151	15,6	1 118	15,6	1 117	16,1	1 135	15,8	1 111	15,4	1 135	16,1	2,2	0,8
	55-64 ans	792	10,7	715	10,0	749	10,8	776	10,8	800	11,1	760	10,7	-5,0	-0,8
	65-74 ans	434	5,9	424	5,9	415	6,0	422	5,9	417	5,8	447	6,3	7,2	5,8
	75-84 ans	257	3,5	270	3,8	243	3,5	257	3,6	224	3,1	268	3,8	19,6	7,1
	85-89 ans	54	0,7	61	0,9	56	0,8	48	0,7	61	0,8	60	0,8	-1,6	7,1
	90 ans ou plus	23	0,3	18	0,3	16	0,2	13	0,2	24	0,3	20	0,3	-16,7	6,4
Non précisé	85	1,2	90	1,3	110	1,6	102	1,4	97	1,3	95	1,3	-	-	
Total		7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 071	100	-1,8	-1,4
Total	0-14 ans	395	5,1	411	5,5	380	5,3	410	5,5	402	5,4	389	5,3	-3,2	-2,7
	15-24 ans	1 538	19,9	1 412	18,9	1 310	18,1	1 365	18,2	1 322	17,7	1 221	16,7	-7,6	-12,1
	25-34 ans	1 600	20,7	1 534	20,5	1 482	20,5	1 575	21,0	1 553	20,8	1 529	20,9	-1,5	-1,3
	35-44 ans	1 255	16,3	1 292	17,3	1 234	17,1	1 257	16,8	1 331	17,8	1 286	17,6	-3,4	1,0
	45-54 ans	1 205	15,6	1 156	15,5	1 161	16,1	1 170	15,6	1 154	15,5	1 165	15,9	1,0	-0,4
	55-64 ans	820	10,6	747	10,0	776	10,7	807	10,8	826	11,1	792	10,8	-4,1	-0,4
	65-74 ans	458	5,9	446	6,0	437	6,0	446	6,0	433	5,8	466	6,4	7,6	5,0
	75-84 ans	272	3,5	287	3,8	264	3,7	279	3,7	246	3,3	279	3,8	13,4	3,5
	85-89 ans	63	0,8	65	0,9	60	0,8	57	0,8	67	0,9	65	0,9	-3,0	4,2
	90 ans ou plus	25	0,3	21	0,3	17	0,2	14	0,2	24	0,3	23	0,3	-4,2	13,9
Non précisé	91	1,2	96	1,3	111	1,5	110	1,5	102	1,4	101	1,4	-	-	
Total		7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 460	100	7 316	100	-1,9	-2,1

Tableau 87 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	25,6	10	30,3	8	25,0	10	33,3	8	25,0	5	17,9	-37,5	-45,7
	Passager	5	12,8	2	6,1	3	9,4	3	10,0	1	3,1	2	7,1	100,0	-28,6
	Motocycliste ¹	2	5,1	2	6,1	5	15,6	1	3,3	3	9,4	1	3,6	-66,7	-61,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	5	12,8	6	18,2	3	9,4	3	10,0	2	6,3	4	14,3	100,0	5,3
	Piéton	17	43,6	13	39,4	13	40,6	13	43,3	17	53,1	16	57,1	-5,9	9,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	39	100	33	100	32	100	30	100	32	100	28	100	-12,5	-15,7	
Graves	Conducteur	83	28,0	78	28,7	77	28,3	67	24,8	57	25,2	44	20,3	-22,8	-39,2
	Passager	49	16,6	27	9,9	27	9,9	37	13,7	25	11,1	40	18,4	60,0	21,2
	Motocycliste ¹	18	6,1	19	7,0	24	8,8	16	5,9	16	7,1	19	8,8	18,8	2,2
	Cyclomotoriste ¹	6	2,0	5	1,8	1	0,4	4	1,5	3	1,3	2	0,9	-33,3	-47,4
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
	Cycliste ¹	28	9,5	45	16,5	29	10,7	40	14,8	29	12,8	32	14,7	10,3	-6,4
	Piéton	112	37,8	98	36,0	114	41,9	106	39,3	96	42,5	79	36,4	-17,7	-24,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	296	100	272	100	272	100	270	100	226	100	217	100	-4,0	-18,8	
Légères	Conducteur	3 536	47,9	3 442	48,1	3 481	50,2	3 524	49,0	3 579	49,7	3 565	50,4	-0,4	1,5
	Passager	1 676	22,7	1 608	22,5	1 518	21,9	1 554	21,6	1 502	20,9	1 466	20,7	-2,4	-6,7
	Motocycliste ¹	202	2,7	230	3,2	197	2,8	217	3,0	219	3,0	222	3,1	1,4	4,2
	Cyclomotoriste ¹	104	1,4	79	1,1	85	1,2	83	1,2	86	1,2	62	0,9	-27,9	-29,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	735	9,9	696	9,7	624	9,0	722	10,0	709	9,8	653	9,2	-7,9	-6,3
	Piéton	1 113	15,1	1 085	15,1	1 016	14,7	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,5	-0,5	1,3
	Non précisée	20	0,3	22	0,3	7	0,1	3	0,0	7	0,1	7	0,1	-	-
Total	7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 071	100	-1,8	-1,4	
Total	Conducteur	3 629	47,0	3 530	47,3	3 566	49,3	3 601	48,1	3 644	48,8	3 614	49,4	-0,8	0,6
	Passager	1 730	22,4	1 637	21,9	1 548	21,4	1 594	21,3	1 528	20,5	1 508	20,6	-1,3	-6,2
	Motocycliste ¹	222	2,9	251	3,4	226	3,1	234	3,1	238	3,2	242	3,3	1,7	3,3
	Cyclomotoriste ¹	110	1,4	84	1,1	86	1,2	87	1,2	90	1,2	64	0,9	-28,9	-30,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	-	400,0
	Cycliste ¹	768	9,9	747	10,0	656	9,1	765	10,2	740	9,9	689	9,4	-6,9	-6,3
	Piéton	1 242	16,1	1 196	16,0	1 143	15,8	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,3	-2,0	-0,9
	Non précisée	20	0,3	22	0,3	7	0,1	3	0,0	7	0,1	7	0,1	-	-
Total	7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 460	100	7 316	100	-1,9	-2,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	14	35,9	12	36,4	10	31,3	11	36,7	6	18,8	6	21,4	0,0	-43,4
	Autobus ou minibus	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	3,1	2	6,7	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,6	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	2	5,1	2	6,1	5	15,6	1	3,3	3	9,4	1	3,6	-66,7	-61,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	5	12,8	6	18,2	3	9,4	3	10,0	2	6,3	4	14,3	100,0	5,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	17	43,6	13	39,4	13	40,6	13	43,3	17	53,1	16	57,1	-5,9	9,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		39	100	33	100	32	100	30	100	32	100	28	100	-12,5	-15,7
Graves	Automobile ou camion léger	115	38,9	85	31,3	84	30,9	93	34,4	70	31,0	71	32,7	1,4	-20,6
	Autobus ou minibus	6	2,0	2	0,7	3	1,1	5	1,9	1	0,4	7	3,2	600,0	105,9
	Autobus scolaire	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	6	2,0	13	4,8	8	2,9	4	1,5	5	2,2	1	0,5	-80,0	-86,1
	Camion lourd	1	0,3	4	1,5	3	1,1	1	0,4	3	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	2	0,9	100,0	900,0
	Motocyclette	18	6,1	19	7,0	24	8,8	16	5,9	16	7,1	19	8,8	18,8	2,2
	Cyclomoteur	6	2,0	5	1,8	1	0,4	4	1,5	3	1,3	2	0,9	-33,3	-47,4
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
	Bicyclette	28	9,5	45	16,5	29	10,7	40	14,8	29	12,8	32	14,7	10,3	-6,4
	Autres	3	1,0	0	0,0	5	1,8	1	0,4	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	112	37,8	98	36,0	114	41,9	106	39,3	96	42,5	79	36,4	-17,7	-24,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,4	-	-	
Total		296	100	272	100	272	100	270	100	226	100	217	100	-4,0	-18,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017 (suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	4 750	64,3	4 621	64,5	4 577	66,1	4 653	64,7	4 735	65,7	4 658	65,9	-1,6	-0,2
	Autobus ou minibus	184	2,5	171	2,4	172	2,5	147	2,0	133	1,8	147	2,1	10,5	-8,9
	Autobus scolaire	3	0,0	10	0,1	4	0,1	7	0,1	0	0,0	7	0,1	-	45,8
	Taxi	197	2,7	159	2,2	150	2,2	166	2,3	128	1,8	117	1,7	-8,6	-26,9
	Camion lourd	39	0,5	40	0,6	34	0,5	37	0,5	39	0,5	28	0,4	-28,2	-25,9
	Tracteur routier	15	0,2	14	0,2	13	0,2	16	0,2	16	0,2	16	0,2	0,0	8,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,1	10	0,1	4	0,1	1	0,0	9	0,1	8	0,1	-11,1	37,9
	Motocyclette	202	2,7	230	3,2	197	2,8	217	3,0	219	3,0	222	3,1	1,4	4,2
	Cyclomoteur	104	1,4	79	1,1	85	1,2	83	1,2	86	1,2	62	0,9	-27,9	-29,1
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	735	9,9	696	9,7	624	9,0	722	10,0	709	9,8	653	9,2	-7,9	-6,3
	Autres	37	0,5	46	0,6	51	0,7	46	0,6	26	0,4	49	0,7	88,5	18,9
	Piéton	1 113	15,1	1 085	15,1	1 016	14,7	1 087	15,1	1 100	15,3	1 094	15,5	-0,5	1,3
	Non précisé	2	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,1	2	0,0	8	0,1		
Total		7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 190	100	7 202	100	7 071	100	-1,8	-1,4
Total	Automobile ou camion léger	4 879	63,2	4 718	63,2	4 671	64,6	4 757	63,5	4 811	64,5	4 735	64,7	-1,6	-0,7
	Autobus ou minibus	191	2,5	173	2,3	175	2,4	152	2,0	134	1,8	154	2,1	14,9	-6,7
	Autobus scolaire	4	0,1	10	0,1	4	0,1	7	0,1	0	0,0	7	0,1	-	40,0
	Taxi	203	2,6	172	2,3	159	2,2	172	2,3	134	1,8	118	1,6	-11,9	-29,8
	Camion lourd	40	0,5	44	0,6	37	0,5	38	0,5	42	0,6	29	0,4	-31,0	-27,9
	Tracteur routier	15	0,2	15	0,2	14	0,2	16	0,2	19	0,3	16	0,2	-15,8	1,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,1	10	0,1	4	0,1	1	0,0	10	0,1	10	0,1	0,0	66,7
	Motocyclette	222	2,9	251	3,4	226	3,1	234	3,1	238	3,2	242	3,3	1,7	3,3
	Cyclomoteur	110	1,4	84	1,1	86	1,2	87	1,2	90	1,2	64	0,9	-28,9	-30,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	-	400,0
	Bicyclette	768	9,9	747	10,0	656	9,1	765	10,2	740	9,9	689	9,4	-6,9	-6,3
	Autres	40	0,5	46	0,6	56	0,8	47	0,6	27	0,4	49	0,7	81,5	13,4
	Piéton	1 242	16,1	1 196	16,0	1 143	15,8	1 206	16,1	1 213	16,3	1 189	16,3	-2,0	-0,9
	Non précisé	2	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,1	2	0,0	11	0,2		
Total		7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 490	100	7 460	100	7 316	100	-1,9	-2,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laval (13)

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	16,7	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	16,7	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	16,7	1	14,3	1	50,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	-	0,0
	Juin	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	20,0	-	900,0
	Septembre	0	0,0	2	28,6	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	14,3	1	50,0	0	0,0	1	25,0	2	20,0	100,0	233,3
	Novembre	2	33,3	1	14,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	-	0,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	-
	Total		6	100	7	100	2	100	9	100	4	100	10	100	150,0
Graves	Janvier	1	1,6	6	10,5	3	7,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	-50,0
	Février	3	4,8	4	7,0	2	4,7	4	10,8	2	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	3,2	2	3,5	2	4,7	0	0,0	1	3,6	2	5,3	100,0	42,9
	Avril	2	3,2	5	8,8	4	9,3	1	2,7	2	7,1	5	13,2	150,0	78,6
	Mai	3	4,8	6	10,5	2	4,7	5	13,5	4	14,3	5	13,2	25,0	25,0
	Juin	10	16,1	6	10,5	5	11,6	6	16,2	3	10,7	3	7,9	0,0	-50,0
	Juillet	4	6,5	6	10,5	4	9,3	3	8,1	1	3,6	4	10,5	300,0	11,1
	Août	7	11,3	4	7,0	3	7,0	7	18,9	6	21,4	4	10,5	-33,3	-25,9
	Septembre	11	17,7	7	12,3	4	9,3	1	2,7	0	0,0	4	10,5	-	-13,0
	Octobre	6	9,7	4	7,0	6	14,0	4	10,8	2	7,1	3	7,9	50,0	-31,8
	Novembre	6	9,7	3	5,3	5	11,6	1	2,7	6	21,4	4	10,5	-33,3	-4,8
	Décembre	7	11,3	4	7,0	3	7,0	5	13,5	1	3,6	3	7,9	200,0	-25,0
	Total		62	100	57	100	43	100	37	100	28	100	38	100	35,7
Légers	Janvier	111	8,1	102	7,6	113	8,2	141	9,7	116	8,1	91	6,5	-21,6	-22,0
	Février	103	7,6	85	6,3	91	6,6	148	10,2	98	6,8	114	8,2	16,3	8,6
	Mars	93	6,8	89	6,6	100	7,3	99	6,8	104	7,3	97	7,0	-6,7	0,0
	Avril	84	6,2	94	7,0	81	5,9	94	6,5	100	7,0	100	7,2	0,0	10,4
	Mai	130	9,5	131	9,7	117	8,5	128	8,8	131	9,1	115	8,3	-12,2	-9,7
	Juin	118	8,7	105	7,8	120	8,8	122	8,4	134	9,4	137	9,8	2,2	14,4
	Juillet	98	7,2	130	9,7	115	8,4	123	8,5	129	9,0	110	7,9	-14,7	-7,6
	Août	125	9,2	126	9,4	119	8,7	118	8,1	122	8,5	115	8,3	-5,7	-5,7
	Septembre	122	9,0	118	8,8	119	8,7	107	7,4	112	7,8	108	7,8	-3,6	-6,6
	Octobre	128	9,4	114	8,5	126	9,2	121	8,3	130	9,1	119	8,5	-8,5	-3,9
	Novembre	127	9,3	114	8,5	127	9,3	134	9,2	121	8,4	135	9,7	11,6	8,3
	Décembre	123	9,0	138	10,3	143	10,4	120	8,2	135	9,4	152	10,9	12,6	15,3
	Total		1 362	100	1 346	100	1 371	100	1 455	100	1 432	100	1 393	100	-2,7

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	113	7,9	109	7,7	116	8,2	141	9,4	116	7,9	93	6,5	-19,8	-21,8
	Février	106	7,4	89	6,3	93	6,6	152	10,1	101	6,9	114	7,9	12,9	5,4
	Mars	96	6,7	91	6,5	102	7,2	99	6,6	107	7,3	99	6,9	-7,5	0,0
	Avril	87	6,1	99	7,0	85	6,0	97	6,5	102	7,0	105	7,3	2,9	11,7
	Mai	134	9,4	138	9,8	120	8,5	135	9,0	135	9,2	121	8,4	-10,4	-8,6
	Juin	128	9,0	112	7,9	125	8,8	128	8,5	137	9,4	140	9,7	2,2	11,1
	Juillet	102	7,1	136	9,6	119	8,4	127	8,5	130	8,9	115	8,0	-11,5	-6,4
	Août	132	9,2	130	9,2	122	8,6	126	8,4	128	8,7	121	8,4	-5,5	-5,2
	Septembre	133	9,3	127	9,0	123	8,7	109	7,3	112	7,7	112	7,8	0,0	-7,3
	Octobre	134	9,4	119	8,4	133	9,4	125	8,3	133	9,1	124	8,6	-6,8	-3,7
	Novembre	135	9,4	118	8,4	132	9,3	137	9,1	127	8,7	140	9,7	10,2	7,9
	Décembre	130	9,1	142	10,1	146	10,3	125	8,3	136	9,3	157	10,9	15,4	15,6
	Total		1 430	100	1 410	100	1 416	100	1 501	100	1 464	100	1 441	100	-1,6
Matériels	Janvier	339	11,9	339	11,3	296	10,9	436	14,9	304	10,3	304	9,8	0,0	-11,3
	Février	213	7,5	274	9,1	242	8,9	390	13,4	305	10,3	261	8,4	-14,4	-8,4
	Mars	232	8,1	273	9,1	240	8,9	204	7,0	202	6,8	247	8,0	22,3	7,3
	Avril	186	6,5	169	5,6	185	6,8	197	6,7	177	6,0	199	6,4	12,4	8,9
	Mai	217	7,6	222	7,4	207	7,7	192	6,6	227	7,7	215	6,9	-5,3	0,9
	Juin	213	7,5	200	6,6	200	7,4	212	7,3	232	7,8	241	7,8	3,9	14,0
	Juillet	188	6,6	205	6,8	151	5,6	152	5,2	187	6,3	212	6,8	13,4	20,0
	Août	200	7,0	187	6,2	180	6,7	186	6,4	212	7,2	247	8,0	16,5	28,0
	Septembre	221	7,7	226	7,5	201	7,4	219	7,5	219	7,4	221	7,1	0,9	1,7
	Octobre	253	8,9	258	8,6	234	8,7	263	9,0	240	8,1	213	6,9	-11,3	-14,7
	Novembre	227	8,0	257	8,5	252	9,3	247	8,5	264	8,9	327	10,6	23,9	31,1
	Décembre	363	12,7	399	13,3	317	11,7	223	7,6	395	13,3	408	13,2	3,3	20,2
	Total		2 852	100	3 009	100	2 705	100	2 921	100	2 964	100	3 095	100	4,4
Total	Janvier	452	10,6	448	10,1	412	10,0	577	13,0	420	9,5	397	8,8	-5,5	-14,0
	Février	319	7,4	363	8,2	335	8,1	542	12,3	406	9,2	375	8,3	-7,6	-4,6
	Mars	328	7,7	364	8,2	342	8,3	303	6,9	309	7,0	346	7,6	12,0	5,1
	Avril	273	6,4	268	6,1	270	6,6	294	6,6	279	6,3	304	6,7	9,0	9,8
	Mai	351	8,2	360	8,1	327	7,9	327	7,4	362	8,2	336	7,4	-7,2	-2,7
	Juin	341	8,0	312	7,1	325	7,9	340	7,7	369	8,3	381	8,4	3,3	12,9
	Juillet	290	6,8	341	7,7	270	6,6	279	6,3	317	7,2	327	7,2	3,2	9,2
	Août	332	7,8	317	7,2	302	7,3	312	7,1	340	7,7	368	8,1	8,2	14,8
	Septembre	354	8,3	353	8,0	324	7,9	328	7,4	331	7,5	333	7,3	0,6	-1,5
	Octobre	387	9,0	377	8,5	367	8,9	388	8,8	373	8,4	337	7,4	-9,7	-10,9
	Novembre	362	8,5	375	8,5	384	9,3	384	8,7	391	8,8	467	10,3	19,4	23,2
	Décembre	493	11,5	541	12,2	463	11,2	348	7,9	531	12,0	565	12,5	6,4	18,9
	Total		4 282	100	4 419	100	4 121	100	4 422	100	4 428	100	4 536	100	2,4

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	16,7	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	150,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	16,7	0	0,0	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	16,7	1	14,3	1	50,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	-	0,0
	Juin	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	20,0	-	900,0
	Septembre	0	0,0	2	28,6	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	14,3	1	50,0	0	0,0	1	25,0	2	20,0	100,0	233,3
	Novembre	2	33,3	1	14,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	-	0,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	-
	Total		6	100	7	100	2	100	9	100	4	100	10	100	150,0
Graves	Janvier	2	2,6	7	10,4	3	6,4	0	0,0	0	0,0	2	4,5	-	-16,7
	Février	3	3,9	5	7,5	2	4,3	4	10,3	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	2,6	2	3,0	2	4,3	0	0,0	1	3,3	2	4,5	100,0	42,9
	Avril	2	2,6	5	7,5	5	10,6	1	2,6	3	10,0	5	11,4	66,7	56,3
	Mai	4	5,3	10	14,9	2	4,3	5	12,8	5	16,7	7	15,9	40,0	34,6
	Juin	11	14,5	8	11,9	5	10,6	6	15,4	3	10,0	3	6,8	0,0	-54,5
	Juillet	4	5,3	6	9,0	5	10,6	4	10,3	1	3,3	5	11,4	400,0	25,0
	Août	10	13,2	4	6,0	3	6,4	7	17,9	6	20,0	4	9,1	-33,3	-33,3
	Septembre	11	14,5	8	11,9	4	8,5	1	2,6	0	0,0	5	11,4	-	4,2
	Octobre	6	7,9	5	7,5	7	14,9	5	12,8	2	6,7	3	6,8	50,0	-40,0
	Novembre	11	14,5	3	4,5	6	12,8	1	2,6	6	20,0	4	9,1	-33,3	-25,9
	Décembre	10	13,2	4	6,0	3	6,4	5	12,8	1	3,3	4	9,1	300,0	-13,0
	Total		76	100	67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	46,7

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	158	8,5	136	7,5	140	7,6	190	9,8	159	8,2	130	6,9	-18,2	-17,0
	Février	135	7,3	113	6,2	124	6,7	203	10,4	130	6,7	159	8,4	22,3	12,8
	Mars	119	6,4	119	6,6	132	7,1	134	6,9	134	7,0	129	6,8	-3,7	1,1
	Avril	121	6,5	123	6,8	115	6,2	130	6,7	133	6,9	128	6,8	-3,8	2,9
	Mai	178	9,6	179	9,9	165	8,9	166	8,5	173	9,0	154	8,1	-11,0	-10,6
	Juin	178	9,6	142	7,8	154	8,3	154	7,9	186	9,6	181	9,6	-2,7	11,2
	Juillet	130	7,0	175	9,6	161	8,7	179	9,2	163	8,5	146	7,7	-10,4	-9,7
	Août	170	9,2	174	9,6	158	8,5	160	8,2	194	10,1	143	7,6	-26,3	-16,5
	Septembre	165	8,9	168	9,3	163	8,8	142	7,3	137	7,1	136	7,2	-0,7	-12,3
	Octobre	172	9,3	152	8,4	174	9,4	165	8,5	175	9,1	207	10,9	18,3	23,5
	Novembre	177	9,5	148	8,2	180	9,7	164	8,4	169	8,8	178	9,4	5,3	6,2
	Décembre	154	8,3	186	10,2	188	10,1	157	8,1	175	9,1	201	10,6	14,9	16,9
	Total		1 857	100	1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 892	100	-1,9
Total	Janvier	161	8,3	144	7,6	143	7,5	190	9,5	159	8,1	133	6,8	-16,4	-16,6
	Février	138	7,1	118	6,2	126	6,6	207	10,4	133	6,8	159	8,2	19,5	10,1
	Mars	122	6,3	121	6,4	134	7,0	134	6,7	137	7,0	131	6,7	-4,4	1,1
	Avril	124	6,4	128	6,8	120	6,3	133	6,7	136	6,9	133	6,8	-2,2	3,7
	Mai	183	9,4	190	10,1	168	8,8	173	8,7	178	9,1	162	8,3	-9,0	-9,2
	Juin	189	9,7	151	8,0	159	8,4	160	8,0	189	9,6	184	9,5	-2,6	8,5
	Juillet	134	6,9	181	9,6	166	8,7	184	9,2	164	8,4	152	7,8	-7,3	-8,3
	Août	180	9,3	178	9,4	161	8,5	168	8,4	200	10,2	149	7,7	-25,5	-16,0
	Septembre	176	9,1	178	9,4	167	8,8	144	7,2	137	7,0	141	7,2	2,9	-12,1
	Octobre	178	9,2	158	8,4	182	9,6	170	8,5	178	9,1	212	10,9	19,1	22,4
	Novembre	190	9,8	152	8,0	186	9,8	167	8,4	175	8,9	183	9,4	4,6	5,2
	Décembre	164	8,5	190	10,1	191	10,0	162	8,1	176	9,0	207	10,6	17,6	17,2
	Total		1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 946	100	-0,8

Tableau 91 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	33,3	2	28,6	0	0,0	2	22,2	1	25,0	2	20,0	100,0	42,9
	25-34 ans	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	2	50,0	1	10,0	-50,0	25,0
	35-44 ans	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	1	16,7	0	0,0	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	55-64 ans	1	16,7	3	42,9	1	50,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	100,0
	65-74 ans	0	0,0	1	14,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	75-84 ans	0	0,0	1	14,3	0	0,0	3	33,3	0	0,0	1	10,0	-	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-	
Total		6	100	7	100	2	100	9	100	4	100	10	100	150,0	78,6
Graves	0-14 ans	7	9,2	2	3,0	1	2,1	1	2,6	0	0,0	1	2,3	-	-54,5
	15-24 ans	24	31,6	28	41,8	9	19,1	6	15,4	8	26,7	10	22,7	25,0	-33,3
	25-34 ans	9	11,8	8	11,9	11	23,4	9	23,1	8	26,7	6	13,6	-25,0	-33,3
	35-44 ans	9	11,8	3	4,5	12	25,5	7	17,9	2	6,7	6	13,6	200,0	-9,1
	45-54 ans	11	14,5	7	10,4	6	12,8	4	10,3	4	13,3	5	11,4	25,0	-21,9
	55-64 ans	8	10,5	8	11,9	2	4,3	8	20,5	3	10,0	8	18,2	166,7	37,9
	65-74 ans	3	3,9	5	7,5	1	2,1	1	2,6	4	13,3	6	13,6	50,0	114,3
	75-84 ans	3	3,9	3	4,5	4	8,5	1	2,6	0	0,0	2	4,5	-	-9,1
	85-89 ans	1	1,3	2	3,0	1	2,1	2	5,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	-	-	
Total		76	100	67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	46,7	-15,1
Légères	0-14 ans	126	6,8	131	7,2	125	6,7	104	5,3	135	7,0	152	8,0	12,6	22,4
	15-24 ans	461	24,8	443	24,4	379	20,4	465	23,9	398	20,6	393	20,8	-1,3	-8,4
	25-34 ans	338	18,2	345	19,0	362	19,5	369	19,0	343	17,8	316	16,7	-7,9	-10,1
	35-44 ans	291	15,7	256	14,1	298	16,1	317	16,3	312	16,2	317	16,8	1,6	7,5
	45-54 ans	255	13,7	289	15,9	293	15,8	279	14,4	292	15,1	306	16,2	4,8	8,7
	55-64 ans	193	10,4	198	10,9	198	10,7	224	11,5	222	11,5	218	11,5	-1,8	5,3
	65-74 ans	100	5,4	94	5,2	113	6,1	118	6,1	130	6,7	105	5,5	-19,2	-5,4
	75-84 ans	63	3,4	45	2,5	69	3,7	50	2,6	64	3,3	61	3,2	-4,7	4,8
	85-89 ans	17	0,9	7	0,4	9	0,5	12	0,6	19	1,0	16	0,8	-15,8	25,0
	90 ans ou plus	5	0,3	1	0,1	5	0,3	2	0,1	4	0,2	3	0,2	-25,0	-11,8
Non précisé	8	0,4	6	0,3	3	0,2	4	0,2	9	0,5	5	0,3	-	-	
Total		1 857	100	1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 892	100	-1,9	0,7
Total	0-14 ans	133	6,9	133	7,0	126	6,6	105	5,3	136	6,9	153	7,9	12,5	20,9
	15-24 ans	487	25,1	473	25,0	388	20,4	473	23,7	407	20,7	405	20,8	-0,5	-9,1
	25-34 ans	348	17,9	353	18,7	373	19,6	379	19,0	353	18,0	323	16,6	-8,5	-10,6
	35-44 ans	301	15,5	259	13,7	310	16,3	324	16,3	314	16,0	323	16,6	2,9	7,1
	45-54 ans	267	13,8	296	15,7	300	15,8	284	14,3	296	15,1	312	16,0	5,4	8,1
	55-64 ans	202	10,4	209	11,1	201	10,6	232	11,6	225	11,5	228	11,7	1,3	6,6
	65-74 ans	103	5,3	100	5,3	114	6,0	121	6,1	134	6,8	112	5,8	-16,4	-2,1
	75-84 ans	66	3,4	49	2,6	73	3,8	54	2,7	64	3,3	64	3,3	0,0	4,6
	85-89 ans	18	0,9	9	0,5	10	0,5	14	0,7	19	1,0	16	0,8	-15,8	14,3
	90 ans ou plus	6	0,3	1	0,1	5	0,3	2	0,1	4	0,2	4	0,2	0,0	11,1
Non précisé	8	0,4	7	0,4	3	0,2	4	0,2	10	0,5	6	0,3	-	-	
Total		1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 946	100	-0,8	0,5

Tableau 92 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	2	33,3	3	42,9	0	0,0	2	22,2	3	75,0	3	30,0	0,0	50,0
	Passager	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	2	20,0	-	400,0
	Motocycliste ¹	1	16,7	1	14,3	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	-	25,0
	Cyclomotoriste ¹	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Piéton	1	16,7	3	42,9	1	50,0	4	44,4	1	25,0	3	30,0	200,0	50,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	6	100	7	100	2	100	9	100	4	100	10	100	150,0	78,6	
Graves	Conducteur	25	32,9	33	49,3	22	46,8	18	46,2	15	50,0	20	45,5	33,3	-11,5
	Passager	22	28,9	7	10,4	6	12,8	2	5,1	3	10,0	7	15,9	133,3	-12,5
	Motocycliste ¹	7	9,2	4	6,0	3	6,4	4	10,3	4	13,3	3	6,8	-25,0	-31,8
	Cyclomotoriste ¹	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	5,1	0	0,0	2	4,5	-	100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	2	2,6	5	7,5	2	4,3	2	5,1	4	13,3	1	2,3	-75,0	-66,7
	Piéton	17	22,4	17	25,4	14	29,8	10	25,6	4	13,3	11	25,0	175,0	-11,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	76	100	67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	46,7	-15,1	
Légères	Conducteur	1 122	60,4	1 121	61,8	1 197	64,6	1 288	66,3	1 235	64,1	1 192	63,0	-3,5	-0,1
	Passager	435	23,4	439	24,2	397	21,4	385	19,8	427	22,1	447	23,6	4,7	7,3
	Motocycliste ¹	42	2,3	51	2,8	57	3,1	41	2,1	43	2,2	52	2,7	20,9	11,1
	Cyclomotoriste ¹	29	1,6	16	0,9	11	0,6	15	0,8	15	0,8	10	0,5	-33,3	-41,9
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	81	4,4	57	3,1	62	3,3	78	4,0	68	3,5	56	3,0	-17,6	-19,1
	Piéton	147	7,9	130	7,2	126	6,8	135	6,9	140	7,3	135	7,1	-3,6	-0,4
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 857	100	1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 892	100	-1,9	0,7	
Total	Conducteur	1 149	59,3	1 157	61,2	1 219	64,1	1 308	65,7	1 253	63,9	1 215	62,4	-3,0	-0,2
	Passager	458	23,6	446	23,6	403	21,2	388	19,5	430	21,9	456	23,4	6,0	7,3
	Motocycliste ¹	50	2,6	56	3,0	61	3,2	46	2,3	47	2,4	56	2,9	19,1	7,7
	Cyclomotoriste ¹	32	1,7	17	0,9	11	0,6	17	0,9	15	0,8	12	0,6	-20,0	-34,8
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	83	4,3	62	3,3	64	3,4	81	4,1	72	3,7	58	3,0	-19,4	-19,9
	Piéton	165	8,5	150	7,9	141	7,4	149	7,5	145	7,4	149	7,7	2,8	-0,7
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 946	100	-0,8	0,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	50,0	3	42,9	0	0,0	3	33,3	2	50,0	5	50,0	150,0	127,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	16,7	1	14,3	1	50,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	-	25,0
	Cyclomoteur	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	16,7	3	42,9	1	50,0	4	44,4	1	25,0	3	30,0	200,0	50,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		6	100	7	100	2	100	9	100	4	100	10	100	150,0	78,6
Graves	Automobile ou camion léger	45	59,2	38	56,7	27	57,4	19	48,7	16	53,3	24	54,5	50,0	-17,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0,0	400,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	2,3	-	66,7
	Camion lourd	0	0,0	2	3,0	1	2,1	0	0,0	1	3,3	1	2,3	0,0	25,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	7	9,2	4	6,0	3	6,4	4	10,3	4	13,3	3	6,8	-25,0	-31,8
	Cyclomoteur	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	5,1	0	0,0	2	4,5	-	100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	2	2,6	5	7,5	2	4,3	2	5,1	4	13,3	1	2,3	-75,0	-66,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	17	22,4	17	25,4	14	29,8	10	25,6	4	13,3	11	25,0	175,0	-11,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		76	100	67	100	47	100	39	100	30	100	44	100	46,7	-15,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017 (suite)
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident											Variation		
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 498	80,7	1 523	83,9	1 548	83,5	1 627	83,7	1 608	83,4	1 545	81,7	-3,9	-1,0
	Autobus ou minibus	28	1,5	13	0,7	9	0,5	9	0,5	13	0,7	13	0,7	0,0	-9,7
	Autobus scolaire	4	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	39	2,1	3800,0	3150,0
	Taxi	6	0,3	3	0,2	12	0,6	8	0,4	5	0,3	12	0,6	140,0	76,5
	Camion lourd	6	0,3	6	0,3	6	0,3	13	0,7	11	0,6	9	0,5	-18,2	7,1
	Tracteur routier	5	0,3	1	0,1	5	0,3	3	0,2	5	0,3	4	0,2	-20,0	5,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	1	0,1	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	36,4
	Motocyclette	42	2,3	51	2,8	57	3,1	41	2,1	43	2,2	52	2,7	20,9	11,1
	Cyclomoteur	29	1,6	16	0,9	11	0,6	15	0,8	15	0,8	10	0,5	-33,3	-41,9
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	81	4,4	57	3,1	62	3,3	78	4,0	68	3,5	56	3,0	-17,6	-19,1
	Autres	9	0,5	13	0,7	11	0,6	13	0,7	14	0,7	12	0,6	-14,3	0,0
	Piéton	147	7,9	130	7,2	126	6,8	135	6,9	140	7,3	135	7,1	-3,6	-0,4
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1		
Total		1 857	100	1 815	100	1 854	100	1 944	100	1 928	100	1 892	100	-1,9	0,7
Total	Automobile ou camion léger	1 546	79,7	1 564	82,8	1 575	82,8	1 649	82,8	1 626	82,9	1 574	80,9	-3,2	-1,1
	Autobus ou minibus	28	1,4	13	0,7	9	0,5	9	0,5	14	0,7	14	0,7	0,0	-4,1
	Autobus scolaire	4	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	39	2,0	3800,0	3150,0
	Taxi	8	0,4	3	0,2	12	0,6	9	0,5	5	0,3	13	0,7	160,0	75,7
	Camion lourd	6	0,3	8	0,4	7	0,4	13	0,7	12	0,6	10	0,5	-16,7	8,7
	Tracteur routier	5	0,3	1	0,1	5	0,3	3	0,2	6	0,3	4	0,2	-33,3	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	1	0,1	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	36,4
	Motocyclette	50	2,6	56	3,0	61	3,2	46	2,3	47	2,4	56	2,9	19,1	7,7
	Cyclomoteur	32	1,7	17	0,9	11	0,6	17	0,9	15	0,8	12	0,6	-20,0	-34,8
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	83	4,3	62	3,3	64	3,4	81	4,1	72	3,7	58	3,0	-19,4	-19,9
	Autres	9	0,5	13	0,7	11	0,6	13	0,7	14	0,7	12	0,6	-14,3	0,0
	Piéton	165	8,5	150	7,9	141	7,4	149	7,5	145	7,4	149	7,7	2,8	-0,7
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1		
Total		1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	1 962	100	1 946	100	-0,8	0,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Lanaudière (14)

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	7,1	3	13,6	0	0,0	1	3,3	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	10,7	2	9,1	1	4,3	4	13,3	3	15,0	1	6,3	-66,7	-61,5
	Mars	4	14,3	0	0,0	2	8,7	1	3,3	1	5,0	1	6,3	0,0	-37,5
	Avril	2	7,1	4	18,2	2	8,7	2	6,7	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	5	17,9	0	0,0	1	4,3	2	6,7	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	7,1	1	4,5	4	17,4	5	16,7	3	15,0	2	12,5	-33,3	-33,3
	Juillet	1	3,6	1	4,5	4	17,4	2	6,7	0	0,0	2	12,5	-	25,0
	Août	0	0,0	2	9,1	2	8,7	4	13,3	2	10,0	3	18,8	50,0	50,0
	Septembre	4	14,3	2	9,1	1	4,3	4	13,3	1	5,0	1	6,3	0,0	-58,3
	Octobre	1	3,6	4	18,2	3	13,0	2	6,7	2	10,0	3	18,8	50,0	25,0
	Novembre	2	7,1	0	0,0	0	0,0	2	6,7	0	0,0	1	6,3	-	25,0
	Décembre	2	7,1	3	13,6	3	13,0	1	3,3	1	5,0	2	12,5	100,0	0,0
Total		28	100	22	100	23	100	30	100	20	100	16	100	-20,0	-35,0
Graves	Janvier	9	8,5	8	7,8	7	9,7	4	4,9	5	6,3	6	6,7	20,0	-9,1
	Février	4	3,8	4	3,9	2	2,8	5	6,1	3	3,8	4	4,5	33,3	11,1
	Mars	7	6,6	5	4,9	2	2,8	5	6,1	6	7,5	5	5,6	-16,7	0,0
	Avril	8	7,5	9	8,8	4	5,6	1	1,2	4	5,0	5	5,6	25,0	-3,8
	Mai	7	6,6	9	8,8	6	8,3	5	6,1	7	8,8	5	5,6	-28,6	-26,5
	Juin	15	14,2	10	9,8	7	9,7	17	20,7	7	8,8	12	13,5	71,4	7,1
	Juillet	5	4,7	9	8,8	4	5,6	17	20,7	7	8,8	7	7,9	0,0	-16,7
	Août	11	10,4	14	13,7	15	20,8	6	7,3	8	10,0	9	10,1	12,5	-16,7
	Septembre	15	14,2	14	13,7	6	8,3	7	8,5	15	18,8	13	14,6	-13,3	14,0
	Octobre	7	6,6	5	4,9	11	15,3	6	7,3	4	5,0	14	15,7	250,0	112,1
	Novembre	8	7,5	9	8,8	5	6,9	4	4,9	6	7,5	5	5,6	-16,7	-21,9
	Décembre	10	9,4	6	5,9	3	4,2	5	6,1	8	10,0	4	4,5	-50,0	-37,5
Total		106	100	102	100	72	100	82	100	80	100	89	100	11,3	0,7
Légers	Janvier	143	7,4	139	7,4	177	10,7	157	9,7	132	7,7	113	6,3	-14,4	-24,5
	Février	133	6,9	146	7,8	119	7,2	148	9,1	142	8,3	152	8,4	7,0	10,5
	Mars	115	5,9	113	6,1	115	6,9	112	6,9	97	5,6	88	4,9	-9,3	-20,3
	Avril	110	5,7	141	7,6	107	6,4	89	5,5	109	6,3	91	5,1	-16,5	-18,2
	Mai	158	8,2	164	8,8	134	8,1	129	8,0	155	9,0	145	8,1	-6,5	-2,0
	Juin	178	9,2	161	8,6	133	8,0	137	8,5	153	8,9	152	8,4	-0,7	-0,3
	Juillet	185	9,6	180	9,6	145	8,7	158	9,8	153	8,9	197	11,0	28,8	20,0
	Août	202	10,5	157	8,4	176	10,6	130	8,0	166	9,7	179	9,9	7,8	7,7
	Septembre	175	9,1	165	8,8	135	8,1	164	10,1	174	10,1	184	10,2	5,7	13,2
	Octobre	164	8,5	170	9,1	146	8,8	129	8,0	128	7,4	179	9,9	39,8	21,4
	Novembre	170	8,8	159	8,5	156	9,4	117	7,2	144	8,4	157	8,7	9,0	5,2
	Décembre	200	10,3	172	9,2	116	7,0	150	9,3	167	9,7	162	9,0	-3,0	0,6
Total		1 933	100	1 867	100	1 659	100	1 620	100	1 720	100	1 799	100	4,6	2,2

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	154	7,5	150	7,5	184	10,5	162	9,4	138	7,6	119	6,3	-13,8	-24,5
	Février	140	6,8	152	7,6	122	7,0	157	9,1	148	8,1	157	8,2	6,1	9,2
	Mars	126	6,1	118	5,9	119	6,8	118	6,8	104	5,7	94	4,9	-9,6	-19,7
	Avril	120	5,8	154	7,7	113	6,4	92	5,3	116	6,4	96	5,0	-17,2	-19,3
	Mai	170	8,2	173	8,7	141	8,0	136	7,9	165	9,1	150	7,9	-9,1	-4,5
	Juin	195	9,4	172	8,6	144	8,2	159	9,2	163	9,0	166	8,7	1,8	-0,4
	Juillet	191	9,2	190	9,5	153	8,7	177	10,2	160	8,8	206	10,8	28,8	18,3
	Août	213	10,3	173	8,7	193	11,0	140	8,1	176	9,7	191	10,0	8,5	6,7
	Septembre	194	9,4	181	9,1	142	8,1	175	10,1	190	10,4	198	10,4	4,2	12,2
	Octobre	172	8,3	179	9,0	160	9,1	137	7,9	134	7,4	196	10,3	46,3	25,3
	Novembre	180	8,7	168	8,4	161	9,2	123	7,1	150	8,2	163	8,6	8,7	4,2
	Décembre	212	10,3	181	9,1	122	7,0	156	9,0	176	9,7	168	8,8	-4,5	-0,8
		Total	2 067	100	1 991	100	1 754	100	1 732	100	1 820	100	1 904	100	4,6
Matériels	Janvier	364	10,1	373	10,7	462	13,4	474	13,1	333	9,1	335	8,4	0,6	-16,5
	Février	265	7,4	380	10,9	295	8,6	480	13,2	417	11,4	324	8,2	-22,3	-11,8
	Mars	265	7,4	256	7,3	306	8,9	248	6,8	276	7,5	327	8,2	18,5	21,0
	Avril	235	6,5	220	6,3	203	5,9	244	6,7	276	7,5	242	6,1	-12,3	2,7
	Mai	247	6,9	251	7,2	221	6,4	234	6,4	243	6,6	272	6,8	11,9	13,7
	Juin	321	8,9	249	7,1	238	6,9	275	7,6	264	7,2	306	7,7	15,9	13,6
	Juillet	262	7,3	226	6,5	228	6,6	255	7,0	267	7,3	287	7,2	7,5	15,9
	Août	243	6,8	258	7,4	216	6,3	258	7,1	277	7,6	278	7,0	0,4	11,0
	Septembre	250	7,0	241	6,9	243	7,1	256	7,1	268	7,3	297	7,5	10,8	18,0
	Octobre	303	8,4	280	8,0	262	7,6	277	7,6	300	8,2	320	8,1	6,7	12,5
	Novembre	355	9,9	336	9,6	415	12,0	294	8,1	292	8,0	408	10,3	39,7	20,6
	Décembre	480	13,4	425	12,2	355	10,3	335	9,2	451	12,3	576	14,5	27,7	40,8
		Total	3 590	100	3 495	100	3 444	100	3 630	100	3 664	100	3 972	100	8,4
Total	Janvier	518	9,2	523	9,5	646	12,4	636	11,9	471	8,6	454	7,7	-3,6	-18,8
	Février	405	7,2	532	9,7	417	8,0	637	11,9	565	10,3	481	8,2	-14,9	-5,9
	Mars	391	6,9	374	6,8	425	8,2	366	6,8	380	6,9	421	7,2	10,8	8,7
	Avril	355	6,3	374	6,8	316	6,1	336	6,3	392	7,1	338	5,8	-13,8	-4,7
	Mai	417	7,4	424	7,7	362	7,0	370	6,9	408	7,4	422	7,2	3,4	6,5
	Juin	516	9,1	421	7,7	382	7,3	434	8,1	427	7,8	472	8,0	10,5	8,3
	Juillet	453	8,0	416	7,6	381	7,3	432	8,1	427	7,8	493	8,4	15,5	16,9
	Août	456	8,1	431	7,9	409	7,9	398	7,4	453	8,3	469	8,0	3,5	9,2
	Septembre	444	7,8	422	7,7	385	7,4	431	8,0	458	8,4	495	8,4	8,1	15,7
	Octobre	475	8,4	459	8,4	422	8,1	414	7,7	434	7,9	516	8,8	18,9	17,1
	Novembre	535	9,5	504	9,2	576	11,1	417	7,8	442	8,1	571	9,7	29,2	15,4
	Décembre	692	12,2	606	11,0	477	9,2	491	9,2	627	11,4	744	12,7	18,7	28,6
		Total	5 657	100	5 486	100	5 198	100	5 362	100	5 484	100	5 876	100	7,1

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	6,5	4	16,7	0	0,0	1	3,1	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	12,9	2	8,3	1	4,2	4	12,5	3	14,3	1	5,6	-66,7	-64,3
	Mars	5	16,1	0	0,0	2	8,3	1	3,1	1	4,8	1	5,6	0,0	-44,4
	Avril	2	6,5	4	16,7	2	8,3	2	6,3	3	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	6	19,4	0	0,0	1	4,2	2	6,3	3	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	6,5	1	4,2	4	16,7	5	15,6	3	14,3	3	16,7	0,0	0,0
	Juillet	1	3,2	1	4,2	4	16,7	3	9,4	0	0,0	2	11,1	-	11,1
	Août	0	0,0	3	12,5	2	8,3	4	12,5	2	9,5	3	16,7	50,0	36,4
	Septembre	4	12,9	2	8,3	1	4,2	4	12,5	1	4,8	1	5,6	0,0	-58,3
	Octobre	1	3,2	4	16,7	3	12,5	2	6,3	3	14,3	4	22,2	33,3	53,8
	Novembre	2	6,5	0	0,0	0	0,0	3	9,4	0	0,0	1	5,6	-	0,0
	Décembre	2	6,5	3	12,5	4	16,7	1	3,1	1	4,8	2	11,1	100,0	-9,1
	Total		31	100	24	100	24	100	32	100	21	100	18	100	-14,3
Graves	Janvier	9	6,7	9	6,6	10	11,0	5	4,7	6	6,3	6	5,5	0,0	-23,1
	Février	8	5,9	8	5,8	2	2,2	5	4,7	3	3,1	4	3,6	33,3	-23,1
	Mars	9	6,7	7	5,1	4	4,4	6	5,7	8	8,3	5	4,5	-37,5	-26,5
	Avril	9	6,7	13	9,5	4	4,4	2	1,9	6	6,3	6	5,5	0,0	-11,8
	Mai	10	7,4	9	6,6	7	7,7	5	4,7	10	10,4	6	5,5	-40,0	-26,8
	Juin	21	15,6	15	10,9	11	12,1	26	24,5	8	8,3	16	14,5	100,0	-1,2
	Juillet	6	4,4	13	9,5	4	4,4	24	22,6	7	7,3	9	8,2	28,6	-16,7
	Août	13	9,6	17	12,4	16	17,6	6	5,7	9	9,4	12	10,9	33,3	-1,6
	Septembre	16	11,9	16	11,7	8	8,8	7	6,6	17	17,7	15	13,6	-11,8	17,2
	Octobre	9	6,7	9	6,6	16	17,6	8	7,5	6	6,3	21	19,1	250,0	118,8
	Novembre	8	5,9	9	6,6	6	6,6	7	6,6	7	7,3	5	4,5	-28,6	-32,4
	Décembre	17	12,6	12	8,8	3	3,3	5	4,7	9	9,4	5	4,5	-44,4	-45,7
	Total		135	100	137	100	91	100	106	100	96	100	110	100	14,6

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	200	7,3	231	8,7	256	10,9	222	9,7	195	8,4	160	6,5	-17,9	-27,5
	Février	188	6,9	188	7,1	164	7,0	205	9,0	191	8,2	215	8,8	12,6	14,9
	Mars	171	6,3	157	5,9	167	7,1	165	7,2	123	5,3	114	4,6	-7,3	-27,2
	Avril	137	5,0	190	7,2	144	6,1	129	5,6	137	5,9	120	4,9	-12,4	-18,6
	Mai	228	8,3	220	8,3	182	7,7	174	7,6	206	8,8	201	8,2	-2,4	-0,5
	Juin	248	9,1	233	8,8	183	7,8	191	8,4	202	8,7	209	8,5	3,5	-1,1
	Juillet	255	9,3	243	9,2	212	9,0	238	10,4	218	9,4	270	11,0	23,9	15,8
	Août	287	10,5	222	8,4	261	11,1	194	8,5	221	9,5	230	9,4	4,1	-3,0
	Septembre	241	8,8	232	8,8	193	8,2	208	9,1	236	10,1	252	10,3	6,8	13,5
	Octobre	220	8,0	248	9,4	216	9,2	182	8,0	184	7,9	250	10,2	35,9	19,0
	Novembre	251	9,2	225	8,5	212	9,0	167	7,3	191	8,2	218	8,9	14,1	4,2
	Décembre	309	11,3	255	9,6	168	7,1	212	9,3	226	9,7	217	8,8	-4,0	-7,3
	Total	2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 456	100	5,4	-0,6
Total	Janvier	211	7,3	244	8,7	266	10,8	228	9,4	202	8,3	166	6,4	-17,8	-27,9
	Février	200	6,9	198	7,1	167	6,8	214	8,8	197	8,1	220	8,5	11,7	12,7
	Mars	185	6,4	164	5,8	173	7,0	172	7,1	132	5,4	120	4,6	-9,1	-27,4
	Avril	148	5,1	207	7,4	150	6,1	133	5,5	146	6,0	126	4,9	-13,7	-19,6
	Mai	244	8,4	229	8,2	190	7,7	181	7,5	219	8,9	207	8,0	-5,5	-2,6
	Juin	271	9,3	249	8,9	198	8,0	222	9,2	213	8,7	228	8,8	7,0	-1,1
	Juillet	262	9,0	257	9,2	220	8,9	265	10,9	225	9,2	281	10,9	24,9	14,3
	Août	300	10,3	242	8,6	279	11,3	204	8,4	232	9,5	245	9,5	5,6	-2,5
	Septembre	261	9,0	250	8,9	202	8,2	219	9,0	254	10,4	268	10,4	5,5	13,0
	Octobre	230	7,9	261	9,3	235	9,5	192	7,9	193	7,9	275	10,6	42,5	23,8
	Novembre	261	9,0	234	8,3	218	8,8	177	7,3	198	8,1	224	8,7	13,1	2,9
	Décembre	328	11,3	270	9,6	175	7,1	218	9,0	236	9,6	224	8,7	-5,1	-8,7
	Total	2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 447	100	2 584	100	5,6	-1,0

Tableau 96 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,2	2	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	66,7
	15-24 ans	10	32,3	5	20,8	6	25,0	4	12,5	2	9,5	9	50,0	350,0	66,7
	25-34 ans	5	16,1	3	12,5	5	20,8	2	6,3	4	19,0	3	16,7	-25,0	-21,1
	35-44 ans	2	6,5	2	8,3	4	16,7	4	12,5	2	9,5	1	5,6	-50,0	-64,3
	45-54 ans	7	22,6	4	16,7	2	8,3	7	21,9	5	23,8	1	5,6	-80,0	-80,0
	55-64 ans	3	9,7	1	4,2	5	20,8	7	21,9	4	19,0	2	11,1	-50,0	-50,0
	65-74 ans	2	6,5	4	16,7	0	0,0	2	6,3	2	9,5	1	5,6	-50,0	-50,0
	75-84 ans	1	3,2	1	4,2	2	8,3	3	9,4	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		31	100	24	100	24	100	32	100	21	100	18	100	-14,3	-31,8
Graves	0-14 ans	6	4,4	4	2,9	3	3,3	4	3,8	0	0,0	3	2,7	-	-11,8
	15-24 ans	52	38,5	32	23,4	26	28,6	30	28,3	39	40,6	25	22,7	-35,9	-30,2
	25-34 ans	22	16,3	23	16,8	16	17,6	13	12,3	12	12,5	19	17,3	58,3	10,5
	35-44 ans	13	9,6	26	19,0	12	13,2	20	18,9	11	11,5	17	15,5	54,5	3,7
	45-54 ans	24	17,8	28	20,4	14	15,4	13	12,3	14	14,6	22	20,0	57,1	18,3
	55-64 ans	11	8,1	7	5,1	12	13,2	16	15,1	9	9,4	13	11,8	44,4	18,2
	65-74 ans	3	2,2	13	9,5	6	6,6	5	4,7	6	6,3	7	6,4	16,7	6,1
	75-84 ans	2	1,5	3	2,2	1	1,1	3	2,8	4	4,2	3	2,7	-25,0	15,4
	85-89 ans	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	0,7	1	0,7	1	1,1	1	0,9	1	1,0	1	0,9	-	-	
Total		135	100	137	100	91	100	106	100	96	100	110	100	14,6	-2,7
Légères	0-14 ans	192	7,0	176	6,7	159	6,7	190	8,3	166	7,1	176	7,2	6,0	-0,3
	15-24 ans	825	30,2	783	29,6	636	27,0	604	26,4	624	26,8	673	27,4	7,9	-3,1
	25-34 ans	440	16,1	439	16,6	409	17,3	380	16,6	429	18,4	433	17,6	0,9	3,2
	35-44 ans	380	13,9	355	13,4	337	14,3	309	13,5	331	14,2	372	15,1	12,4	8,6
	45-54 ans	389	14,2	374	14,1	325	13,8	321	14,0	288	12,4	315	12,8	9,4	-7,2
	55-64 ans	268	9,8	262	9,9	228	9,7	253	11,1	259	11,1	264	10,7	1,9	3,9
	65-74 ans	157	5,7	155	5,9	160	6,8	139	6,1	139	6,0	132	5,4	-5,0	-12,0
	75-84 ans	60	2,2	50	1,9	66	2,8	50	2,2	60	2,6	65	2,6	8,3	13,6
	85-89 ans	8	0,3	13	0,5	14	0,6	13	0,6	12	0,5	18	0,7	50,0	50,0
	90 ans ou plus	3	0,1	4	0,2	6	0,3	5	0,2	0	0,0	1	0,0	-	-72,2
Non précisé	13	0,5	33	1,2	18	0,8	23	1,0	22	0,9	7	0,3	-	-	
Total		2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 456	100	5,4	-0,6
Total	0-14 ans	199	6,9	182	6,5	162	6,6	194	8,0	166	6,8	180	7,0	8,4	-0,3
	15-24 ans	887	30,6	820	29,2	668	27,0	638	26,3	665	27,2	707	27,4	6,3	-3,9
	25-34 ans	467	16,1	465	16,6	430	17,4	395	16,3	445	18,2	455	17,6	2,2	3,3
	35-44 ans	395	13,6	383	13,7	353	14,3	333	13,7	344	14,1	390	15,1	13,4	7,9
	45-54 ans	420	14,5	406	14,5	341	13,8	341	14,1	307	12,5	338	13,1	10,1	-6,9
	55-64 ans	282	9,7	270	9,6	245	9,9	276	11,4	272	11,1	279	10,8	2,6	3,7
	65-74 ans	162	5,6	172	6,1	166	6,7	146	6,0	147	6,0	140	5,4	-4,8	-11,7
	75-84 ans	63	2,2	54	1,9	69	2,8	56	2,3	65	2,7	68	2,6	4,6	10,7
	85-89 ans	9	0,3	14	0,5	14	0,6	14	0,6	13	0,5	18	0,7	38,5	40,6
	90 ans ou plus	3	0,1	4	0,1	6	0,2	7	0,3	0	0,0	1	0,0	-	-75,0
Non précisé	14	0,5	35	1,2	19	0,8	25	1,0	23	0,9	8	0,3	-	-	
Total		2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 447	100	2 584	100	5,6	-1,0

Tableau 97 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	51,6	11	45,8	13	54,2	14	43,8	8	38,1	9	50,0	12,5	-27,4
	Passager	6	19,4	4	16,7	2	8,3	6	18,8	1	4,8	6	33,3	500,0	57,9
	Motocycliste ¹	4	12,9	3	12,5	5	20,8	7	21,9	6	28,6	3	16,7	-50,0	-40,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	3,2	0	0,0	1	4,2	1	3,1	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	4	12,9	5	20,8	3	12,5	4	12,5	3	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	31	100	24	100	24	100	32	100	21	100	18	100	-14,3	-31,8	
Graves	Conducteur	60	44,4	72	52,6	44	48,4	48	45,3	43	44,8	51	46,4	18,6	-4,5
	Passager	24	17,8	23	16,8	19	20,9	18	17,0	17	17,7	20	18,2	17,6	-1,0
	Motocycliste ¹	18	13,3	15	10,9	10	11,0	16	15,1	18	18,8	24	21,8	33,3	55,8
	Cyclomotoriste ¹	2	1,5	2	1,5	0	0,0	4	3,8	5	5,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	1,5	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	3	2,2	2	1,5	3	3,3	1	0,9	0	0,0	1	0,9	-	-44,4
	Cycliste ¹	5	3,7	5	3,6	3	3,3	5	4,7	2	2,1	4	3,6	100,0	0,0
	Piéton	23	17,0	16	11,7	12	13,2	12	11,3	11	11,5	10	9,1	-9,1	-32,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	135	100	137	100	91	100	106	100	96	100	110	100	14,6	-2,7	
Légères	Conducteur	1 659	60,7	1 604	60,7	1 489	63,1	1 357	59,3	1 479	63,5	1 527	62,2	3,2	0,6
	Passager	681	24,9	631	23,9	523	22,2	554	24,2	500	21,5	522	21,3	4,4	-9,7
	Motocycliste ¹	142	5,2	130	4,9	139	5,9	152	6,6	154	6,6	160	6,5	3,9	11,6
	Cyclomotoriste ¹	49	1,8	47	1,8	42	1,8	29	1,3	32	1,4	62	2,5	93,8	55,8
	Motoneigiste ¹	6	0,2	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	6	0,2	0,0	20,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	4	0,1	4	0,2	2	0,1	3	0,1	2	0,1	5	0,2	150,0	66,7
	Cycliste ¹	82	3,0	104	3,9	67	2,8	79	3,5	69	3,0	79	3,2	14,5	-1,5
	Piéton	105	3,8	118	4,5	93	3,9	107	4,7	87	3,7	92	3,7	5,7	-9,8
	Non précisée	7	0,3	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,1	-	-
Total	2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 456	100	5,4	-0,6	
Total	Conducteur	1 735	59,8	1 687	60,1	1 546	62,5	1 419	58,5	1 530	62,5	1 587	61,4	3,7	0,2
	Passager	711	24,5	658	23,5	544	22,0	578	23,8	518	21,2	548	21,2	5,8	-8,9
	Motocycliste ¹	164	5,7	148	5,3	154	6,2	175	7,2	178	7,3	187	7,2	5,1	14,2
	Cyclomotoriste ¹	51	1,8	49	1,7	42	1,7	33	1,4	37	1,5	62	2,4	67,6	46,2
	Motoneigiste ¹	7	0,2	7	0,2	3	0,1	9	0,4	7	0,3	6	0,2	-14,3	-9,1
	Occupant un VHR ^{1, 2}	7	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,2	200,0	25,0
	Cycliste ¹	87	3,0	110	3,9	70	2,8	84	3,5	73	3,0	83	3,2	13,7	-2,1
	Piéton	132	4,6	139	5,0	108	4,4	123	5,1	101	4,1	102	3,9	1,0	-15,4
	Non précisée	7	0,2	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	3	0,1	-	-
Total	2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 447	100	2 584	100	5,6	-1,0	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	21	67,7	15	62,5	14	58,3	20	62,5	8	38,1	15	83,3	87,5	-3,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	4	12,9	3	12,5	5	20,8	7	21,9	6	28,6	3	16,7	-50,0	-40,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	3,2	0	0,0	1	4,2	1	3,1	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	12,9	5	20,8	3	12,5	4	12,5	3	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		31	100	24	100	24	100	32	100	21	100	18	100	-14,3	-31,8
Graves	Automobile ou camion léger	78	57,8	92	67,2	63	69,2	60	56,6	58	60,4	67	60,9	15,5	-4,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	-
	Autobus scolaire	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	2	1,5	0	0,0	3	2,8	1	1,0	1	0,9	0,0	-16,7
	Tracteur routier	3	2,2	1	0,7	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	2	1,8	100,0	400,0
	Motocyclette	18	13,3	15	10,9	10	11,0	16	15,1	18	18,8	24	21,8	33,3	55,8
	Cyclomoteur	2	1,5	2	1,5	0	0,0	4	3,8	5	5,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	2	1,5	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	3	2,2	2	1,5	3	3,3	1	0,9	0	0,0	1	0,9	-	-44,4
	Bicyclette	5	3,7	5	3,6	3	3,3	5	4,7	2	2,1	4	3,6	100,0	0,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	23	17,0	16	11,7	12	13,2	12	11,3	11	11,5	10	9,1	-9,1	-32,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		135	100	137	100	91	100	106	100	96	100	110	100	14,6	-2,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 256	82,5	2 175	82,3	1 947	82,6	1 859	81,3	1 930	82,8	1 991	81,1	3,2	-2,1
	Autobus ou minibus	1	0,0	2	0,1	4	0,2	8	0,3	3	0,1	8	0,3	166,7	122,2
	Autobus scolaire	23	0,8	18	0,7	2	0,1	5	0,2	7	0,3	7	0,3	0,0	-36,4
	Taxi	3	0,1	7	0,3	6	0,3	2	0,1	3	0,1	1	0,0	-66,7	-76,2
	Camion lourd	26	1,0	16	0,6	19	0,8	14	0,6	8	0,3	22	0,9	175,0	32,5
	Tracteur routier	17	0,6	4	0,2	9	0,4	9	0,4	11	0,5	11	0,4	0,0	10,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,2	3	0,1	-25,0	15,4
	Motocyclette	142	5,2	130	4,9	139	5,9	152	6,6	154	6,6	160	6,5	3,9	11,6
	Cyclomoteur	49	1,8	47	1,8	42	1,8	29	1,3	32	1,4	62	2,5	93,8	55,8
	Motoneige	6	0,2	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	6	0,2	0,0	20,0
	Véhicule hors route ²	4	0,1	4	0,2	2	0,1	3	0,1	2	0,1	5	0,2	150,0	66,7
	Bicyclette	82	3,0	104	3,9	67	2,8	79	3,5	69	3,0	79	3,2	14,5	-1,5
	Autres	16	0,6	12	0,5	24	1,0	8	0,3	12	0,5	8	0,3	-33,3	-44,4
	Piéton	105	3,8	118	4,5	93	3,9	107	4,7	87	3,7	92	3,7	5,7	-9,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,3	2	0,1	1	0,0		
Total		2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	2 330	100	2 456	100	5,4	-0,6
Total	Automobile ou camion léger	2 355	81,2	2 282	81,4	2 024	81,8	1 939	80,0	1 996	81,6	2 073	80,2	3,9	-2,2
	Autobus ou minibus	1	0,0	2	0,1	4	0,2	8	0,3	3	0,1	9	0,3	200,0	150,0
	Autobus scolaire	24	0,8	18	0,6	2	0,1	6	0,2	7	0,3	7	0,3	0,0	-38,6
	Taxi	4	0,1	7	0,2	6	0,2	2	0,1	3	0,1	1	0,0	-66,7	-77,3
	Camion lourd	26	0,9	18	0,6	19	0,8	17	0,7	9	0,4	23	0,9	155,6	29,2
	Tracteur routier	20	0,7	5	0,2	10	0,4	10	0,4	11	0,4	11	0,4	0,0	-1,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	6	0,2	5	0,2	-16,7	56,3
	Motocyclette	164	5,7	148	5,3	154	6,2	175	7,2	178	7,3	187	7,2	5,1	14,2
	Cyclomoteur	51	1,8	49	1,7	42	1,7	33	1,4	37	1,5	62	2,4	67,6	46,2
	Motoneige	7	0,2	7	0,2	3	0,1	9	0,4	7	0,3	6	0,2	-14,3	-9,1
	Véhicule hors route ²	7	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,2	200,0	25,0
	Bicyclette	87	3,0	110	3,9	70	2,8	84	3,5	73	3,0	83	3,2	13,7	-2,1
	Autres	17	0,6	12	0,4	24	1,0	9	0,4	12	0,5	8	0,3	-33,3	-45,9
	Piéton	132	4,6	139	5,0	108	4,4	123	5,1	101	4,1	102	3,9	1,0	-15,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,2	2	0,1	1	0,0		
Total		2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 425	100	2 447	100	2 584	100	5,6	-1,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laurentides (15)

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	9,7	2	6,9	0	0,0	1	5,6	4	12,5	1	3,2	-75,0	-50,0
	Février	1	3,2	2	6,9	3	10,0	1	5,6	2	6,3	3	9,7	50,0	66,7
	Mars	2	6,5	5	17,2	1	3,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	9,7	2	6,9	1	3,3	2	11,1	1	3,1	1	3,2	0,0	-44,4
	Mai	2	6,5	2	6,9	5	16,7	2	11,1	4	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	3,2	1	3,4	2	6,7	2	11,1	3	9,4	1	3,2	-66,7	-44,4
	Juillet	2	6,5	3	10,3	4	13,3	3	16,7	4	12,5	6	19,4	50,0	87,5
	Août	1	3,2	3	10,3	3	10,0	0	0,0	1	3,1	3	9,7	200,0	87,5
	Septembre	1	3,2	3	10,3	1	3,3	0	0,0	4	12,5	4	12,9	0,0	122,2
	Octobre	4	12,9	1	3,4	4	13,3	4	22,2	1	3,1	6	19,4	500,0	114,3
	Novembre	5	16,1	4	13,8	3	10,0	1	5,6	4	12,5	3	9,7	-25,0	-11,8
	Décembre	6	19,4	1	3,4	3	10,0	1	5,6	4	12,5	3	9,7	-25,0	0,0
	Total		31	100	29	100	30	100	18	100	32	100	31	100	-3,1
Graves	Janvier	9	6,6	6	5,7	9	8,9	5	4,6	5	6,0	6	6,2	20,0	-11,8
	Février	4	2,9	6	5,7	4	4,0	4	3,7	4	4,8	3	3,1	-25,0	-31,8
	Mars	10	7,3	1	0,9	6	5,9	6	5,6	2	2,4	7	7,2	250,0	40,0
	Avril	15	10,9	6	5,7	8	7,9	7	6,5	6	7,2	4	4,1	-33,3	-52,4
	Mai	14	10,2	8	7,5	12	11,9	11	10,2	12	14,5	11	11,3	-8,3	-3,5
	Juin	19	13,9	15	14,2	7	6,9	12	11,1	11	13,3	8	8,2	-27,3	-37,5
	Juillet	18	13,1	20	18,9	12	11,9	14	13,0	15	18,1	11	11,3	-26,7	-30,4
	Août	13	9,5	11	10,4	12	11,9	8	7,4	8	9,6	11	11,3	37,5	5,8
	Septembre	8	5,8	11	10,4	11	10,9	17	15,7	5	6,0	9	9,3	80,0	-13,5
	Octobre	9	6,6	8	7,5	6	5,9	10	9,3	6	7,2	10	10,3	66,7	28,2
	Novembre	10	7,3	7	6,6	8	7,9	6	5,6	5	6,0	9	9,3	80,0	25,0
	Décembre	8	5,8	7	6,6	6	5,9	8	7,4	4	4,8	8	8,2	100,0	21,2
	Total		137	100	106	100	101	100	108	100	83	100	97	100	16,9
Légers	Janvier	153	7,2	158	7,9	151	8,0	205	10,2	165	7,7	186	8,6	12,7	11,8
	Février	126	6,0	168	8,4	138	7,3	204	10,2	167	7,7	148	6,9	-11,4	-7,8
	Mars	142	6,7	117	5,9	144	7,7	124	6,2	132	6,1	133	6,2	0,8	0,9
	Avril	138	6,5	129	6,5	130	6,9	116	5,8	145	6,7	117	5,4	-19,3	-11,1
	Mai	186	8,8	148	7,4	137	7,3	167	8,3	180	8,4	156	7,2	-13,3	-4,6
	Juin	191	9,0	183	9,2	154	8,2	162	8,1	220	10,2	193	9,0	-12,3	6,0
	Juillet	195	9,2	164	8,2	162	8,6	173	8,6	198	9,2	191	8,9	-3,5	7,1
	Août	178	8,4	208	10,4	205	10,9	175	8,7	166	7,7	196	9,1	18,1	5,2
	Septembre	211	10,0	174	8,7	196	10,4	172	8,6	200	9,3	214	9,9	7,0	12,3
	Octobre	189	8,9	173	8,7	139	7,4	177	8,8	189	8,8	187	8,7	-1,1	7,8
	Novembre	201	9,5	177	8,9	171	9,1	157	7,8	182	8,4	198	9,2	8,8	11,5
	Décembre	204	9,6	197	9,9	153	8,1	170	8,5	211	9,8	237	11,0	12,3	26,7
	Total		2 114	100	1 996	100	1 880	100	2 002	100	2 155	100	2 156	100	0,0

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	165	7,2	166	7,8	160	8,0	211	9,9	174	7,7	193	8,5	10,9	10,2
	Février	131	5,7	176	8,3	145	7,2	209	9,8	173	7,6	154	6,7	-11,0	-7,7
	Mars	154	6,7	123	5,8	151	7,5	131	6,2	134	5,9	140	6,1	4,5	1,0
	Avril	156	6,8	137	6,4	139	6,9	125	5,9	152	6,7	122	5,3	-19,7	-14,0
	Mai	202	8,9	158	7,4	154	7,7	180	8,5	196	8,6	167	7,3	-14,8	-6,2
	Juin	211	9,2	199	9,3	163	8,1	176	8,3	234	10,3	202	8,8	-13,7	2,7
	Juillet	215	9,4	187	8,8	178	8,9	190	8,9	217	9,6	208	9,1	-4,1	5,4
	Août	192	8,4	222	10,4	220	10,9	183	8,6	175	7,7	210	9,2	20,0	5,8
	Septembre	220	9,6	188	8,8	208	10,3	189	8,9	209	9,2	227	9,9	8,6	11,9
	Octobre	202	8,9	182	8,5	149	7,4	191	9,0	196	8,6	203	8,9	3,6	10,3
	Novembre	216	9,5	188	8,8	182	9,1	164	7,7	191	8,4	210	9,2	9,9	11,6
	Décembre	218	9,6	205	9,6	162	8,1	179	8,4	219	9,6	248	10,9	13,2	26,1
		Total	2 282	100	2 131	100	2 011	100	2 128	100	2 270	100	2 284	100	0,6
Matériels	Janvier	589	11,6	569	10,8	582	12,4	558	12,0	417	8,3	488	9,4	17,0	-10,1
	Février	388	7,6	518	9,8	450	9,6	542	11,6	565	11,3	451	8,7	-20,2	-8,4
	Mars	361	7,1	372	7,1	417	8,9	353	7,6	365	7,3	431	8,3	18,1	15,4
	Avril	291	5,7	341	6,5	281	6,0	285	6,1	400	8,0	348	6,7	-13,0	8,9
	Mai	365	7,2	330	6,3	311	6,6	330	7,1	322	6,4	336	6,5	4,3	1,3
	Juin	385	7,6	355	6,7	391	8,3	296	6,4	344	6,9	399	7,7	16,0	12,6
	Juillet	382	7,5	426	8,1	347	7,4	384	8,2	383	7,6	393	7,6	2,6	2,2
	Août	381	7,5	381	7,2	336	7,2	316	6,8	343	6,8	347	6,7	1,2	-1,3
	Septembre	398	7,8	337	6,4	351	7,5	335	7,2	358	7,1	345	6,6	-3,6	-3,0
	Octobre	393	7,7	450	8,5	341	7,3	387	8,3	429	8,6	411	7,9	-4,2	2,8
	Novembre	490	9,6	487	9,2	459	9,8	417	9,0	427	8,5	541	10,4	26,7	18,6
	Décembre	667	13,1	708	13,4	426	9,1	455	9,8	662	13,2	698	13,5	5,4	19,6
		Total	5 090	100	5 274	100	4 692	100	4 658	100	5 015	100	5 188	100	3,4
Total	Janvier	754	10,2	735	9,9	742	11,1	769	11,3	591	8,1	681	9,1	15,2	-5,2
	Février	519	7,0	694	9,4	595	8,9	751	11,1	738	10,1	605	8,1	-18,0	-8,2
	Mars	515	7,0	495	6,7	568	8,5	484	7,1	499	6,8	571	7,6	14,4	11,5
	Avril	447	6,1	478	6,5	420	6,3	410	6,0	552	7,6	470	6,3	-14,9	1,9
	Mai	567	7,7	488	6,6	465	6,9	510	7,5	518	7,1	503	6,7	-2,9	-1,3
	Juin	596	8,1	554	7,5	554	8,3	472	7,0	578	7,9	601	8,0	4,0	9,1
	Juillet	597	8,1	613	8,3	525	7,8	574	8,5	600	8,2	601	8,0	0,2	3,3
	Août	573	7,8	603	8,1	556	8,3	499	7,4	518	7,1	557	7,5	7,5	1,3
	Septembre	618	8,4	525	7,1	559	8,3	524	7,7	567	7,8	572	7,7	0,9	2,4
	Octobre	595	8,1	632	8,5	490	7,3	578	8,5	625	8,6	614	8,2	-1,8	5,1
	Novembre	706	9,6	675	9,1	641	9,6	581	8,6	618	8,5	751	10,1	21,5	16,6
	Décembre	885	12,0	913	12,3	588	8,8	634	9,3	881	12,1	946	12,7	7,4	21,3
		Total	7 372	100	7 405	100	6 703	100	6 786	100	7 285	100	7 472	100	2,6

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	8,8	2	6,9	0	0,0	1	5,6	4	11,1	1	2,9	-75,0	-50,0
	Février	1	2,9	2	6,9	4	12,9	1	5,6	2	5,6	3	8,8	50,0	50,0
	Mars	3	8,8	5	17,2	1	3,2	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	4	11,8	2	6,9	1	3,2	2	11,1	1	2,8	1	2,9	0,0	-50,0
	Mai	2	5,9	2	6,9	5	16,1	2	11,1	5	13,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	2,9	1	3,4	2	6,5	2	11,1	3	8,3	1	2,9	-66,7	-44,4
	Juillet	3	8,8	3	10,3	4	12,9	3	16,7	4	11,1	6	17,6	50,0	76,5
	Août	1	2,9	3	10,3	3	9,7	0	0,0	1	2,8	4	11,8	300,0	150,0
	Septembre	1	2,9	3	10,3	1	3,2	0	0,0	5	13,9	4	11,8	-20,0	100,0
	Octobre	4	11,8	1	3,4	4	12,9	4	22,2	1	2,8	8	23,5	700,0	185,7
	Novembre	5	14,7	4	13,8	3	9,7	1	5,6	4	11,1	3	8,8	-25,0	-11,8
	Décembre	6	17,6	1	3,4	3	9,7	1	5,6	6	16,7	3	8,8	-50,0	-11,8
	Total		34	100	29	100	31	100	18	100	36	100	34	100	-5,6
Graves	Janvier	14	8,2	8	6,2	16	12,7	5	4,0	8	8,0	7	5,6	-12,5	-31,4
	Février	4	2,4	9	7,0	7	5,6	5	4,0	4	4,0	5	4,0	25,0	-13,8
	Mars	13	7,6	1	0,8	8	6,3	7	5,6	2	2,0	8	6,3	300,0	29,0
	Avril	15	8,8	6	4,7	8	6,3	7	5,6	6	6,0	4	3,2	-33,3	-52,4
	Mai	15	8,8	9	7,0	13	10,3	12	9,6	13	13,0	12	9,5	-7,7	-3,2
	Juin	22	12,9	19	14,7	7	5,6	16	12,8	11	11,0	9	7,1	-18,2	-40,0
	Juillet	28	16,5	23	17,8	17	13,5	16	12,8	19	19,0	21	16,7	10,5	1,9
	Août	15	8,8	12	9,3	15	11,9	12	9,6	12	12,0	12	9,5	0,0	-9,1
	Septembre	11	6,5	12	9,3	11	8,7	17	13,6	7	7,0	16	12,7	128,6	37,9
	Octobre	10	5,9	9	7,0	8	6,3	12	9,6	6	6,0	12	9,5	100,0	33,3
	Novembre	13	7,6	9	7,0	9	7,1	6	4,8	6	6,0	10	7,9	66,7	16,3
	Décembre	10	5,9	12	9,3	7	5,6	10	8,0	6	6,0	10	7,9	66,7	11,1
	Total		170	100	129	100	126	100	125	100	100	100	126	100	26,0

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	209	7,2	219	7,9	224	8,6	282	10,4	247	8,4	244	8,4	-1,2	3,3
	Février	172	5,9	247	8,9	196	7,6	267	9,9	219	7,4	217	7,5	-0,9	-1,5
	Mars	187	6,5	169	6,1	207	8,0	178	6,6	193	6,5	183	6,3	-5,2	-2,0
	Avril	191	6,6	178	6,4	162	6,3	166	6,1	191	6,5	156	5,4	-18,3	-12,2
	Mai	258	8,9	209	7,6	185	7,1	219	8,1	244	8,3	210	7,2	-13,9	-5,8
	Juin	258	8,9	244	8,8	205	7,9	227	8,4	272	9,2	269	9,3	-1,1	11,5
	Juillet	268	9,3	215	7,8	247	9,5	248	9,2	284	9,6	255	8,8	-10,2	1,0
	Août	235	8,1	308	11,1	283	10,9	235	8,7	228	7,7	259	8,9	13,6	0,5
	Septembre	284	9,8	233	8,4	266	10,3	222	8,2	279	9,4	286	9,8	2,5	11,4
	Octobre	240	8,3	237	8,6	182	7,0	231	8,5	241	8,2	246	8,5	2,1	8,8
	Novembre	297	10,3	241	8,7	226	8,7	200	7,4	254	8,6	267	9,2	5,1	9,6
	Décembre	294	10,2	263	9,5	208	8,0	229	8,5	302	10,2	314	10,8	4,0	21,1
	Total	2 893	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	-1,6	4,5
Total	Janvier	226	7,3	229	7,8	240	8,7	288	10,1	259	8,4	252	8,2	-2,7	1,4
	Février	177	5,7	258	8,8	207	7,5	273	9,6	225	7,3	225	7,3	0,0	-1,3
	Mars	203	6,6	175	6,0	216	7,9	186	6,5	195	6,3	191	6,2	-2,1	-2,1
	Avril	210	6,8	186	6,4	171	6,2	175	6,1	198	6,4	161	5,3	-18,7	-14,4
	Mai	275	8,9	220	7,5	203	7,4	233	8,2	262	8,5	222	7,2	-15,3	-7,0
	Juin	281	9,1	264	9,0	214	7,8	245	8,6	286	9,3	279	9,1	-2,4	8,1
	Juillet	299	9,7	241	8,3	268	9,8	267	9,4	307	9,9	282	9,2	-8,1	2,0
	Août	251	8,1	323	11,1	301	11,0	247	8,7	241	7,8	275	9,0	14,1	0,9
	Septembre	296	9,6	248	8,5	278	10,1	239	8,4	291	9,4	306	10,0	5,2	13,2
	Octobre	254	8,2	247	8,5	194	7,1	247	8,7	248	8,0	266	8,7	7,3	11,8
	Novembre	315	10,2	254	8,7	238	8,7	207	7,3	264	8,5	280	9,1	6,1	9,5
	Décembre	310	10,0	276	9,4	218	7,9	240	8,4	314	10,2	327	10,7	4,1	20,4
	Total	3 097	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 066	100	-0,8	4,3

Tableau 101 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	2,9	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	2,8	2	5,9	100,0	233,3
	15-24 ans	7	20,6	5	17,2	5	16,1	5	27,8	3	8,3	7	20,6	133,3	40,0
	25-34 ans	8	23,5	4	13,8	4	12,9	4	22,2	9	25,0	6	17,6	-33,3	3,4
	35-44 ans	3	8,8	5	17,2	2	6,5	1	5,6	6	16,7	5	14,7	-16,7	47,1
	45-54 ans	4	11,8	1	3,4	5	16,1	2	11,1	5	13,9	3	8,8	-40,0	-11,8
	55-64 ans	4	11,8	5	17,2	5	16,1	0	0,0	4	11,1	2	5,9	-50,0	-44,4
	65-74 ans	4	11,8	4	13,8	5	16,1	3	16,7	3	8,3	2	5,9	-33,3	-47,4
	75-84 ans	2	5,9	4	13,8	4	12,9	3	16,7	3	8,3	2	5,9	-33,3	-37,5
	85-89 ans	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	1	2,8	2	5,9	100,0	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,8	1	2,9	0,0	400,0
Non précisé	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,9			
Total		34	100	29	100	31	100	18	100	36	100	34	100	-5,6	14,9
Graves	0-14 ans	9	5,3	7	5,4	6	4,8	7	5,6	4	4,0	3	2,4	-25,0	-54,5
	15-24 ans	53	31,2	33	25,6	36	28,6	26	20,8	30	30,0	37	29,4	23,3	3,9
	25-34 ans	32	18,8	26	20,2	17	13,5	25	20,0	16	16,0	23	18,3	43,8	-0,9
	35-44 ans	19	11,2	19	14,7	18	14,3	14	11,2	22	22,0	16	12,7	-27,3	-13,0
	45-54 ans	29	17,1	22	17,1	12	9,5	11	8,8	8	8,0	17	13,5	112,5	3,7
	55-64 ans	16	9,4	8	6,2	17	13,5	28	22,4	14	14,0	8	6,3	-42,9	-51,8
	65-74 ans	5	2,9	7	5,4	12	9,5	7	5,6	4	4,0	13	10,3	225,0	85,7
	75-84 ans	3	1,8	4	3,1	5	4,0	4	3,2	1	1,0	5	4,0	400,0	47,1
	85-89 ans	1	0,6	1	0,8	1	0,8	3	2,4	0	0,0	2	1,6	-	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	0,8	0,0	150,0
Non précisé	3	1,8	1	0,8	2	1,6	0	0,0	0	0,0	1	0,8			
Total		170	100	129	100	126	100	125	100	100	100	126	100	26,0	-3,1
Légères	0-14 ans	179	6,2	167	6,0	158	6,1	165	6,1	204	6,9	234	8,1	14,7	34,0
	15-24 ans	849	29,3	738	26,7	714	27,6	745	27,6	727	24,6	712	24,5	-2,1	-5,6
	25-34 ans	517	17,9	492	17,8	443	17,1	474	17,5	552	18,7	535	18,4	-3,1	7,9
	35-44 ans	390	13,5	394	14,3	358	13,8	397	14,7	414	14,0	396	13,6	-4,3	1,4
	45-54 ans	425	14,7	408	14,8	374	14,4	369	13,6	411	13,9	394	13,6	-4,1	-0,9
	55-64 ans	287	9,9	297	10,7	276	10,7	258	9,5	300	10,2	318	10,9	6,0	12,1
	65-74 ans	132	4,6	156	5,6	161	6,2	175	6,5	219	7,4	170	5,8	-22,4	0,8
	75-84 ans	78	2,7	91	3,3	66	2,5	74	2,7	85	2,9	88	3,0	3,5	11,7
	85-89 ans	13	0,4	8	0,3	18	0,7	23	0,9	20	0,7	21	0,7	5,0	28,0
	90 ans ou plus	2	0,1	1	0,0	1	0,0	5	0,2	3	0,1	7	0,2	133,3	191,7
Non précisé	21	0,7	11	0,4	22	0,8	19	0,7	19	0,6	31	1,1			
Total		2 893	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	-1,6	4,5
Total	0-14 ans	189	6,1	174	6,0	165	6,0	172	6,0	209	6,8	239	7,8	14,4	31,5
	15-24 ans	909	29,4	776	26,6	755	27,5	776	27,3	760	24,6	756	24,7	-0,5	-4,9
	25-34 ans	557	18,0	522	17,9	464	16,9	503	17,7	577	18,7	564	18,4	-2,3	7,5
	35-44 ans	412	13,3	418	14,3	378	13,8	412	14,5	442	14,3	417	13,6	-5,7	1,1
	45-54 ans	458	14,8	431	14,8	391	14,2	382	13,4	424	13,7	414	13,5	-2,4	-0,8
	55-64 ans	307	9,9	310	10,6	298	10,8	286	10,0	318	10,3	328	10,7	3,1	8,0
	65-74 ans	141	4,6	167	5,7	178	6,5	185	6,5	226	7,3	185	6,0	-18,1	3,1
	75-84 ans	83	2,7	99	3,4	75	2,7	81	2,8	89	2,9	95	3,1	6,7	11,2
	85-89 ans	14	0,5	10	0,3	19	0,7	26	0,9	21	0,7	25	0,8	19,0	38,9
	90 ans ou plus	2	0,1	2	0,1	1	0,0	5	0,2	5	0,2	9	0,3	80,0	200,0
Non précisé	25	0,8	12	0,4	24	0,9	19	0,7	19	0,6	34	1,1			
Total		3 097	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 066	100	-0,8	4,3

Tableau 102 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	17	50,0	16	55,2	14	45,2	12	66,7	18	50,0	12	35,3	-33,3	-22,1
	Passager	6	17,6	1	3,4	5	16,1	0	0,0	7	19,4	7	20,6	0,0	84,2
	Motocycliste ¹	5	14,7	2	6,9	3	9,7	1	5,6	9	25,0	7	20,6	-22,2	75,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	2,9	1	3,4	1	3,2	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	66,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	3,4	3	9,7	2	11,1	0	0,0	1	2,9	-	-16,7
	Piéton	5	14,7	7	24,1	4	12,9	2	11,1	2	5,6	6	17,6	200,0	50,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	34	100	29	100	31	100	18	100	36	100	34	100	-5,6	14,9	
Graves	Conducteur	83	48,8	61	47,3	61	48,4	50	40,0	36	36,0	63	50,0	75,0	8,2
	Passager	30	17,6	26	20,2	23	18,3	22	17,6	21	21,0	24	19,0	14,3	-1,6
	Motocycliste ¹	29	17,1	20	15,5	24	19,0	29	23,2	11	11,0	24	19,0	118,2	6,2
	Cyclomotoriste ¹	6	3,5	3	2,3	2	1,6	1	0,8	4	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	-	400,0
	Cycliste ¹	7	4,1	5	3,9	5	4,0	6	4,8	10	10,0	3	2,4	-70,0	-54,5
	Piéton	12	7,1	14	10,9	11	8,7	17	13,6	18	18,0	10	7,9	-44,4	-30,6
	Non précisée	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	170	100	129	100	126	100	125	100	100	100	126	100	26,0	-3,1	
Légères	Conducteur	1 726	59,7	1 682	60,9	1 569	60,6	1 643	60,8	1 798	60,9	1 813	62,4	0,8	7,7
	Passager	670	23,2	634	22,9	603	23,3	595	22,0	643	21,8	657	22,6	2,2	4,5
	Motocycliste ¹	154	5,3	165	6,0	147	5,7	182	6,7	227	7,7	170	5,8	-25,1	-2,9
	Cyclomotoriste ¹	74	2,6	54	2,0	40	1,5	39	1,4	49	1,7	47	1,6	-4,1	-8,2
	Motoneigiste ¹	3	0,1	3	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	-50,0	-37,5
	Occupant un VHR ^{1, 2}	7	0,2	6	0,2	5	0,2	5	0,2	5	0,2	2	0,1	-60,0	-64,3
	Cycliste ¹	125	4,3	76	2,8	100	3,9	104	3,8	95	3,2	83	2,9	-12,6	-17,0
	Piéton	131	4,5	138	5,0	126	4,9	136	5,0	135	4,6	129	4,4	-4,4	-3,2
	Non précisée	3	0,1	5	0,2	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1		
Total	2 893	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	-1,6	4,5	
Total	Conducteur	1 826	59,0	1 759	60,2	1 644	59,8	1 705	59,9	1 852	59,9	1 888	61,6	1,9	7,4
	Passager	706	22,8	661	22,6	631	23,0	617	21,7	671	21,7	688	22,4	2,5	4,7
	Motocycliste ¹	188	6,1	187	6,4	174	6,3	212	7,4	247	8,0	201	6,6	-18,6	-0,3
	Cyclomotoriste ¹	80	2,6	57	2,0	43	1,6	40	1,4	53	1,7	47	1,5	-11,3	-13,9
	Motoneigiste ¹	4	0,1	4	0,1	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	-9,1
	Occupant un VHR ^{1, 2}	9	0,3	7	0,2	5	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,1	-20,0	-37,5
	Cycliste ¹	132	4,3	82	2,8	108	3,9	112	3,9	105	3,4	87	2,8	-17,1	-19,3
	Piéton	148	4,8	159	5,4	141	5,1	155	5,4	155	5,0	145	4,7	-6,5	-4,4
	Non précisée	4	0,1	5	0,2	1	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,1		
Total	3 097	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 066	100	-0,8	4,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	23	67,6	16	55,2	19	61,3	12	66,7	25	69,4	17	50,0	-32,0	-10,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	5	14,7	2	6,9	3	9,7	1	5,6	9	25,0	7	20,6	-22,2	75,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	2,9	1	3,4	1	3,2	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	66,7
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	3,4	3	9,7	2	11,1	0	0,0	1	2,9	-	-16,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	5	14,7	7	24,1	4	12,9	2	11,1	2	5,6	6	17,6	200,0	50,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		34	100	29	100	31	100	18	100	36	100	34	100	-5,6	14,9
Graves	Automobile ou camion léger	112	65,9	80	62,0	78	61,9	67	53,6	55	55,0	85	67,5	54,5	8,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	1	0,6	5	3,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	0,6	0	0,0	1	0,8	1	0,8	2	2,0	2	1,6	0,0	100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,8	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,8	3	2,4	2	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	29	17,1	20	15,5	24	19,0	29	23,2	11	11,0	24	19,0	118,2	6,2
	Cyclomoteur	6	3,5	3	2,3	2	1,6	1	0,8	4	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	-	400,0
	Bicyclette	7	4,1	5	3,9	5	4,0	6	4,8	10	10,0	3	2,4	-70,0	-54,5
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	12	7,1	14	10,9	11	8,7	17	13,6	18	18,0	10	7,9	-44,4	-30,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		170	100	129	100	126	100	125	100	100	100	126	100	26,0	-3,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 288	79,1	2 259	81,8	2 106	81,3	2 174	80,4	2 368	80,2	2 397	82,5	1,2	7,1
	Autobus ou minibus	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	40	1,4	1	0,0	3	0,1	9	0,3	7	0,2	21	0,7	200,0	75,0
	Taxi	14	0,5	5	0,2	5	0,2	9	0,3	10	0,3	5	0,2	-50,0	-41,9
	Camion lourd	14	0,5	18	0,7	17	0,7	15	0,6	18	0,6	24	0,8	33,3	46,3
	Tracteur routier	17	0,6	14	0,5	20	0,8	10	0,4	14	0,5	13	0,4	-7,1	-13,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	3	0,1	5	0,2	3	0,1	8	0,3	1	0,0	-87,5	-79,2
	Motocyclette	154	5,3	165	6,0	147	5,7	182	6,7	227	7,7	170	5,8	-25,1	-2,9
	Cyclomoteur	74	2,6	54	2,0	40	1,5	39	1,4	49	1,7	47	1,6	-4,1	-8,2
	Motoneige	3	0,1	3	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,0	-50,0	-37,5
	Véhicule hors route ²	7	0,2	6	0,2	5	0,2	5	0,2	5	0,2	2	0,1	-60,0	-64,3
	Bicyclette	125	4,3	76	2,8	100	3,9	104	3,8	95	3,2	83	2,9	-12,6	-17,0
	Autres	17	0,6	16	0,6	16	0,6	15	0,6	16	0,5	11	0,4	-31,3	-31,3
	Piéton	131	4,5	138	5,0	126	4,9	136	5,0	135	4,6	129	4,4	-4,4	-3,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1		
Total		2 893	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	2 954	100	2 906	100	-1,6	4,5
Total	Automobile ou camion léger	2 423	78,2	2 355	80,6	2 203	80,2	2 253	79,1	2 448	79,2	2 499	81,5	2,1	7,0
	Autobus ou minibus	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	41	1,3	6	0,2	3	0,1	9	0,3	7	0,2	21	0,7	200,0	59,1
	Taxi	14	0,5	5	0,2	6	0,2	11	0,4	10	0,3	5	0,2	-50,0	-45,7
	Camion lourd	15	0,5	18	0,6	18	0,7	16	0,6	20	0,6	27	0,9	35,0	55,2
	Tracteur routier	17	0,5	16	0,5	21	0,8	10	0,4	14	0,5	14	0,5	0,0	-10,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	4	0,1	8	0,3	5	0,2	8	0,3	1	0,0	-87,5	-83,3
	Motocyclette	188	6,1	187	6,4	174	6,3	212	7,4	247	8,0	201	6,6	-18,6	-0,3
	Cyclomoteur	80	2,6	57	2,0	43	1,6	40	1,4	53	1,7	47	1,5	-11,3	-13,9
	Motoneige	4	0,1	4	0,1	1	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	-9,1
	Véhicule hors route ²	9	0,3	7	0,2	5	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,1	-20,0	-37,5
	Bicyclette	132	4,3	82	2,8	108	3,9	112	3,9	105	3,4	87	2,8	-17,1	-19,3
	Autres	17	0,5	16	0,5	16	0,6	15	0,5	16	0,5	11	0,4	-31,3	-31,3
	Piéton	148	4,8	159	5,4	141	5,1	155	5,4	155	5,0	145	4,7	-6,5	-4,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1		
Total		3 097	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3 090	100	3 066	100	-0,8	4,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Outaouais (07)

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	12,5	2	12,5	3	20,0	2	14,3	1	6,3	2	12,5	100,0	0,0
	Février	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	6,3	1	6,3	0,0	25,0
	Mars	0	0,0	1	6,3	1	6,7	1	7,1	1	6,3	3	18,8	200,0	275,0
	Avril	2	12,5	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	6,3	0	0,0	2	13,3	1	7,1	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	4	25,0	1	6,3	3	20,0	2	14,3	1	6,3	2	12,5	100,0	-9,1
	Juillet	2	12,5	1	6,3	2	13,3	2	14,3	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	1	6,3	1	6,7	2	14,3	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	6,3	3	18,8	0	0,0	1	7,1	1	6,3	3	18,8	200,0	150,0
	Octobre	1	6,3	2	12,5	1	6,7	1	7,1	1	6,3	1	6,3	0,0	-16,7
	Novembre	0	0,0	4	25,0	1	6,7	1	7,1	4	25,0	2	12,5	-50,0	0,0
	Décembre	1	6,3	0	0,0	1	6,7	0	0,0	2	12,5	2	12,5	0,0	150,0
	Total		16	100	16	100	15	100	14	100	16	100	16	100	0,0
Graves	Janvier	7	10,1	3	5,3	4	9,3	3	5,3	3	6,5	1	1,9	-66,7	-75,0
	Février	2	2,9	4	7,0	2	4,7	3	5,3	3	6,5	3	5,6	0,0	7,1
	Mars	3	4,3	3	5,3	2	4,7	5	8,8	4	8,7	1	1,9	-75,0	-70,6
	Avril	4	5,8	2	3,5	1	2,3	2	3,5	6	13,0	4	7,4	-33,3	33,3
	Mai	7	10,1	5	8,8	7	16,3	5	8,8	6	13,0	2	3,7	-66,7	-66,7
	Juin	8	11,6	5	8,8	4	9,3	9	15,8	4	8,7	3	5,6	-25,0	-50,0
	Juillet	7	10,1	5	8,8	1	2,3	6	10,5	5	10,9	5	9,3	0,0	4,2
	Août	10	14,5	7	12,3	3	7,0	7	12,3	1	2,2	4	7,4	300,0	-28,6
	Septembre	5	7,2	4	7,0	7	16,3	8	14,0	4	8,7	8	14,8	100,0	42,9
	Octobre	4	5,8	6	10,5	5	11,6	0	0,0	3	6,5	4	7,4	33,3	11,1
	Novembre	8	11,6	4	7,0	4	9,3	5	8,8	5	10,9	3	5,6	-40,0	-42,3
	Décembre	4	5,8	9	15,8	3	7,0	4	7,0	2	4,3	16	29,6	700,0	263,6
	Total		69	100	57	100	43	100	57	100	46	100	54	100	17,4
Légers	Janvier	94	7,6	79	6,8	103	10,0	103	9,7	87	8,1	69	6,5	-20,7	-26,0
	Février	101	8,2	101	8,7	77	7,5	116	10,9	80	7,5	81	7,7	1,3	-14,7
	Mars	86	6,9	76	6,5	87	8,5	60	5,6	70	6,5	62	5,9	-11,4	-18,2
	Avril	55	4,4	89	7,7	57	5,6	58	5,4	80	7,5	74	7,0	-7,5	9,1
	Mai	106	8,6	85	7,3	87	8,5	96	9,0	83	7,8	77	7,3	-7,2	-15,8
	Juin	132	10,7	85	7,3	90	8,8	100	9,4	103	9,6	108	10,2	4,9	5,9
	Juillet	122	9,9	108	9,3	90	8,8	109	10,2	98	9,2	87	8,2	-11,2	-17,5
	Août	125	10,1	92	7,9	88	8,6	98	9,2	95	8,9	91	8,6	-4,2	-8,6
	Septembre	100	8,1	110	9,5	84	8,2	72	6,7	109	10,2	119	11,3	9,2	25,3
	Octobre	110	8,9	118	10,2	82	8,0	88	8,2	93	8,7	100	9,5	7,5	1,8
	Novembre	86	6,9	109	9,4	110	10,7	75	7,0	93	8,7	86	8,1	-7,5	-9,1
	Décembre	121	9,8	109	9,4	70	6,8	92	8,6	79	7,4	102	9,7	29,1	8,3
	Total		1 238	100	1 161	100	1 025	100	1 067	100	1 070	100	1 056	100	-1,3

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	103	7,8	84	6,8	110	10,2	108	9,5	91	8,0	72	6,4	-20,9	-27,4
	Février	105	7,9	105	8,5	79	7,3	120	10,5	84	7,4	85	7,5	1,2	-13,8
	Mars	89	6,7	80	6,5	90	8,3	66	5,8	75	6,6	66	5,9	-12,0	-17,5
	Avril	61	4,6	92	7,5	58	5,4	60	5,3	86	7,6	78	6,9	-9,3	9,2
	Mai	114	8,6	90	7,3	96	8,9	102	9,0	90	8,0	79	7,0	-12,2	-19,7
	Juin	144	10,9	91	7,4	97	9,0	111	9,8	108	9,5	113	10,0	4,6	2,5
	Juillet	131	9,9	114	9,2	93	8,6	117	10,3	104	9,2	92	8,2	-11,5	-17,7
	Août	135	10,2	100	8,1	92	8,5	107	9,4	98	8,7	95	8,4	-3,1	-10,7
	Septembre	106	8,0	117	9,5	91	8,4	81	7,1	114	10,1	130	11,5	14,0	27,7
	Octobre	115	8,7	126	10,2	88	8,1	89	7,8	97	8,6	105	9,3	8,2	1,9
	Novembre	94	7,1	117	9,5	115	10,6	81	7,1	102	9,0	91	8,1	-10,8	-10,6
	Décembre	126	9,5	118	9,6	74	6,8	96	8,4	83	7,3	120	10,7	44,6	20,7
	Total		1 323	100	1 234	100	1 083	100	1 138	100	1 132	100	1 126	100	-0,5
Matériels	Janvier	420	11,3	379	10,7	386	11,5	460	14,2	327	9,3	302	8,2	-7,6	-23,4
	Février	306	8,2	371	10,4	284	8,4	408	12,6	349	10,0	333	9,1	-4,6	-3,1
	Mars	265	7,1	262	7,4	261	7,7	218	6,7	288	8,2	353	9,6	22,6	36,4
	Avril	194	5,2	252	7,1	205	6,1	223	6,9	289	8,2	268	7,3	-7,3	15,2
	Mai	292	7,8	240	6,7	207	6,1	225	6,9	225	6,4	245	6,7	8,9	3,0
	Juin	301	8,1	251	7,1	249	7,4	214	6,6	249	7,1	258	7,0	3,6	2,1
	Juillet	292	7,8	238	6,7	224	6,7	217	6,7	237	6,8	262	7,1	10,5	8,4
	Août	231	6,2	263	7,4	257	7,6	216	6,7	266	7,6	254	6,9	-4,5	3,0
	Septembre	280	7,5	259	7,3	267	7,9	246	7,6	247	7,0	261	7,1	5,7	0,5
	Octobre	308	8,3	274	7,7	335	9,9	271	8,3	264	7,5	315	8,6	19,3	8,5
	Novembre	357	9,6	346	9,7	372	11,0	284	8,7	360	10,3	338	9,2	-6,1	-1,7
	Décembre	480	12,9	423	11,9	321	9,5	266	8,2	406	11,6	478	13,0	17,7	26,1
	Total		3 726	100	3 558	100	3 368	100	3 248	100	3 507	100	3 667	100	4,6
Total	Janvier	523	10,4	463	9,7	496	11,1	568	13,0	418	9,0	374	7,8	-10,5	-24,2
	Février	411	8,1	476	9,9	363	8,2	528	12,0	433	9,3	418	8,7	-3,5	-5,5
	Mars	354	7,0	342	7,1	351	7,9	284	6,5	363	7,8	419	8,7	15,4	23,7
	Avril	255	5,1	344	7,2	263	5,9	283	6,5	375	8,1	346	7,2	-7,7	13,8
	Mai	406	8,0	330	6,9	303	6,8	327	7,5	315	6,8	324	6,8	2,9	-3,6
	Juin	445	8,8	342	7,1	346	7,8	325	7,4	357	7,7	371	7,7	3,9	2,2
	Juillet	423	8,4	352	7,3	317	7,1	334	7,6	341	7,4	354	7,4	3,8	0,2
	Août	366	7,2	363	7,6	349	7,8	323	7,4	364	7,8	349	7,3	-4,1	-1,1
	Septembre	386	7,6	376	7,8	358	8,0	327	7,5	361	7,8	391	8,2	8,3	8,1
	Octobre	423	8,4	400	8,3	423	9,5	360	8,2	361	7,8	420	8,8	16,3	6,8
	Novembre	451	8,9	463	9,7	487	10,9	365	8,3	462	10,0	429	9,0	-7,1	-3,7
	Décembre	606	12,0	541	11,3	395	8,9	362	8,3	489	10,5	598	12,5	22,3	24,9
	Total		5 049	100	4 792	100	4 451	100	4 386	100	4 639	100	4 793	100	3,3

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	14,3	5	26,3	3	16,7	2	13,3	1	6,3	2	12,5	100,0	-28,6
	Février	3	14,3	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	6,3	1	6,3	0,0	0,0
	Mars	0	0,0	1	5,3	1	5,6	1	6,7	1	6,3	3	18,8	200,0	275,0
	Avril	2	9,5	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	4	19,0	0	0,0	4	22,2	1	6,7	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	4	19,0	1	5,3	3	16,7	3	20,0	1	6,3	2	12,5	100,0	-16,7
	Juillet	2	9,5	1	5,3	2	11,1	2	13,3	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	1	5,3	1	5,6	2	13,3	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	1	4,8	3	15,8	0	0,0	1	6,7	1	6,3	3	18,8	200,0	150,0
	Octobre	1	4,8	2	10,5	1	5,6	1	6,7	1	6,3	1	6,3	0,0	-16,7
	Novembre	0	0,0	4	21,1	2	11,1	1	6,7	4	25,0	2	12,5	-50,0	-9,1
	Décembre	1	4,8	0	0,0	1	5,6	0	0,0	2	12,5	2	12,5	0,0	150,0
Total		21	100	19	100	18	100	15	100	16	100	16	100	0,0	-10,1
Graves	Janvier	9	10,1	4	5,5	4	7,4	3	4,2	4	7,4	1	1,7	-75,0	-79,2
	Février	4	4,5	5	6,8	3	5,6	3	4,2	4	7,4	3	5,1	-25,0	-21,1
	Mars	6	6,7	3	4,1	2	3,7	6	8,3	6	11,1	1	1,7	-83,3	-78,3
	Avril	4	4,5	7	9,6	1	1,9	3	4,2	7	13,0	5	8,5	-28,6	13,6
	Mai	10	11,2	5	6,8	9	16,7	9	12,5	7	13,0	2	3,4	-71,4	-75,0
	Juin	13	14,6	5	6,8	4	7,4	13	18,1	4	7,4	6	10,2	50,0	-23,1
	Juillet	7	7,9	6	8,2	2	3,7	9	12,5	5	9,3	5	8,5	0,0	-13,8
	Août	11	12,4	8	11,0	4	7,4	8	11,1	1	1,9	4	6,8	300,0	-37,5
	Septembre	8	9,0	4	5,5	7	13,0	8	11,1	4	7,4	8	13,6	100,0	29,0
	Octobre	4	4,5	10	13,7	8	14,8	0	0,0	3	5,6	4	6,8	33,3	-20,0
	Novembre	8	9,0	6	8,2	4	7,4	6	8,3	7	13,0	3	5,1	-57,1	-51,6
	Décembre	5	5,6	10	13,7	6	11,1	4	5,6	2	3,7	17	28,8	750,0	214,8
Total		89	100	73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	9,3	-13,7

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	131	7,7	102	6,2	159	11,1	146	10,3	111	7,9	86	6,2	-22,5	-33,7
	Février	152	8,9	142	8,7	106	7,4	146	10,3	106	7,5	103	7,5	-2,8	-21,0
	Mars	112	6,5	106	6,5	139	9,7	84	5,9	100	7,1	83	6,0	-17,0	-23,3
	Avril	77	4,5	124	7,6	105	7,3	77	5,5	101	7,2	96	7,0	-5,0	-0,8
	Mai	152	8,9	107	6,6	115	8,0	117	8,3	107	7,6	90	6,5	-15,9	-24,7
	Juin	170	9,9	124	7,6	120	8,4	141	10,0	133	9,5	136	9,9	2,3	-1,2
	Juillet	175	10,2	151	9,2	115	8,0	142	10,1	129	9,2	129	9,3	0,0	-9,4
	Août	164	9,6	124	7,6	110	7,7	136	9,6	119	8,5	115	8,3	-3,4	-11,9
	Septembre	140	8,2	144	8,8	114	7,9	94	6,7	131	9,3	167	12,1	27,5	34,0
	Octobre	152	8,9	193	11,8	115	8,0	106	7,5	126	9,0	133	9,6	5,6	-3,9
	Novembre	122	7,1	151	9,2	149	10,4	93	6,6	133	9,5	107	7,8	-19,5	-17,4
	Décembre	164	9,6	165	10,1	89	6,2	130	9,2	109	7,8	135	9,8	23,9	2,7
	Total	1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 405	100	1 380	100	-1,8	-9,2
Total	Janvier	143	7,9	111	6,4	166	11,0	151	10,1	116	7,9	89	6,1	-23,3	-35,2
	Février	159	8,7	147	8,5	109	7,2	150	10,0	111	7,5	107	7,4	-3,6	-20,9
	Mars	118	6,5	110	6,4	142	9,4	91	6,1	107	7,3	87	6,0	-18,7	-23,4
	Avril	83	4,6	132	7,7	106	7,0	80	5,3	108	7,3	101	6,9	-6,5	-0,8
	Mai	166	9,1	112	6,5	128	8,5	127	8,5	115	7,8	92	6,3	-20,0	-29,0
	Juin	187	10,3	130	7,5	127	8,4	157	10,5	138	9,4	144	9,9	4,3	-2,6
	Juillet	184	10,1	158	9,2	119	7,9	153	10,2	135	9,2	134	9,2	-0,7	-10,5
	Août	175	9,6	133	7,7	115	7,6	146	9,7	122	8,3	119	8,2	-2,5	-13,9
	Septembre	149	8,2	151	8,8	121	8,0	103	6,9	136	9,2	178	12,2	30,9	34,8
	Octobre	157	8,6	205	11,9	124	8,2	107	7,1	130	8,8	138	9,5	6,2	-4,6
	Novembre	130	7,1	161	9,3	155	10,3	100	6,7	144	9,8	112	7,7	-22,2	-18,8
	Décembre	170	9,3	175	10,1	96	6,4	134	8,9	113	7,7	154	10,6	36,3	11,9
	Total	1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 475	100	1 455	100	-1,4	-9,4

Tableau 106 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	9,5	2	10,5	0	0,0	1	6,7	3	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	6	28,6	2	10,5	5	27,8	3	20,0	1	6,3	4	25,0	300,0	17,6
	25-34 ans	4	19,0	4	21,1	3	16,7	4	26,7	3	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	1	4,8	2	10,5	1	5,6	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	5	23,8	2	10,5	3	16,7	0	0,0	3	18,8	3	18,8	0,0	15,4
	55-64 ans	2	9,5	4	21,1	0	0,0	2	13,3	2	12,5	3	18,8	50,0	50,0
	65-74 ans	0	0,0	2	10,5	4	22,2	1	6,7	1	6,3	3	18,8	200,0	87,5
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	1	5,6	3	20,0	1	6,3	2	12,5	100,0	100,0
	85-89 ans	1	4,8	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	6,3	1	6,3	0,0	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		21	100	19	100	18	100	15	100	16	100	16	100	0,0	-10,1
Graves	0-14 ans	2	2,2	3	4,1	2	3,7	2	2,8	3	5,6	3	5,1	0,0	25,0
	15-24 ans	25	28,1	23	31,5	12	22,2	17	23,6	12	22,2	17	28,8	41,7	-4,5
	25-34 ans	20	22,5	16	21,9	10	18,5	11	15,3	12	22,2	14	23,7	16,7	1,4
	35-44 ans	11	12,4	10	13,7	8	14,8	6	8,3	5	9,3	10	16,9	100,0	25,0
	45-54 ans	14	15,7	9	12,3	9	16,7	12	16,7	6	11,1	4	6,8	-33,3	-60,0
	55-64 ans	11	12,4	4	5,5	6	11,1	11	15,3	9	16,7	5	8,5	-44,4	-39,0
	65-74 ans	4	4,5	5	6,8	4	7,4	9	12,5	4	7,4	5	8,5	25,0	-3,8
	75-84 ans	2	2,2	2	2,7	2	3,7	3	4,2	1	1,9	1	1,7	0,0	-50,0
	85-89 ans	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,7	0	0,0	-	-	
Total		89	100	73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	9,3	-13,7
Légères	0-14 ans	132	7,7	116	7,1	94	6,5	90	6,4	88	6,3	75	5,4	-14,8	-27,9
	15-24 ans	397	23,2	437	26,8	362	25,2	373	26,4	349	24,8	326	23,6	-6,6	-15,0
	25-34 ans	330	19,3	273	16,7	247	17,2	256	18,1	230	16,4	251	18,2	9,1	-6,1
	35-44 ans	244	14,3	228	14,0	209	14,6	189	13,4	205	14,6	206	14,9	0,5	-4,2
	45-54 ans	270	15,8	256	15,7	237	16,5	197	14,0	205	14,6	208	15,1	1,5	-10,7
	55-64 ans	176	10,3	170	10,4	151	10,5	155	11,0	170	12,1	159	11,5	-6,5	-3,3
	65-74 ans	80	4,7	87	5,3	80	5,6	89	6,3	83	5,9	88	6,4	6,0	5,0
	75-84 ans	55	3,2	41	2,5	32	2,2	46	3,3	47	3,3	40	2,9	-14,9	-9,5
	85-89 ans	12	0,7	13	0,8	10	0,7	11	0,8	7	0,5	18	1,3	157,1	69,8
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	6	0,4	1	0,1	-83,3	-54,5
Non précisé	14	0,8	11	0,7	12	0,8	5	0,4	15	1,1	8	0,6	-	-	
Total		1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 405	100	1 380	100	-1,8	-9,2
Total	0-14 ans	136	7,5	121	7,0	96	6,4	93	6,2	94	6,4	78	5,4	-17,0	-27,8
	15-24 ans	428	23,5	462	26,8	379	25,1	393	26,2	362	24,5	347	23,8	-4,1	-14,3
	25-34 ans	354	19,4	293	17,0	260	17,2	271	18,1	245	16,6	265	18,2	8,2	-6,9
	35-44 ans	256	14,1	240	13,9	218	14,5	196	13,1	210	14,2	216	14,8	2,9	-3,6
	45-54 ans	289	15,9	267	15,5	249	16,5	209	13,9	214	14,5	215	14,8	0,5	-12,5
	55-64 ans	189	10,4	178	10,3	157	10,4	168	11,2	181	12,3	167	11,5	-7,7	-4,4
	65-74 ans	84	4,6	94	5,4	88	5,8	99	6,6	88	6,0	96	6,6	9,1	6,0
	75-84 ans	57	3,1	43	2,5	35	2,3	52	3,5	49	3,3	43	3,0	-12,2	-8,9
	85-89 ans	13	0,7	15	0,9	10	0,7	11	0,7	8	0,5	19	1,3	137,5	66,7
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	7	0,5	1	0,1	-85,7	-61,5
Non précisé	14	0,8	11	0,6	14	0,9	5	0,3	17	1,2	8	0,5	-	-	
Total		1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 475	100	1 455	100	-1,4	-9,4

Tableau 107 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	9	42,9	15	78,9	9	50,0	9	60,0	6	37,5	8	50,0	33,3	-16,7
	Passager	6	28,6	4	21,1	5	27,8	1	6,7	1	6,3	2	12,5	100,0	-41,2
	Motocycliste ¹	3	14,3	0	0,0	2	11,1	2	13,3	1	6,3	2	12,5	100,0	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	12,5	1	6,3	-50,0	150,0
	Piéton	2	9,5	0	0,0	2	11,1	3	20,0	6	37,5	3	18,8	-50,0	15,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	21	100	19	100	18	100	15	100	16	100	16	100	0,0	-10,1	
Graves	Conducteur	38	42,7	34	46,6	23	42,6	34	47,2	30	55,6	29	49,2	-3,3	-8,8
	Passager	18	20,2	16	21,9	10	18,5	15	20,8	6	11,1	4	6,8	-33,3	-69,2
	Motocycliste ¹	12	13,5	9	12,3	10	18,5	10	13,9	1	1,9	9	15,3	800,0	7,1
	Cyclomotoriste ¹	1	1,1	2	2,7	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	3	3,4	1	1,4	3	5,6	2	2,8	2	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	5	5,6	5	6,8	3	5,6	4	5,6	3	5,6	4	6,8	33,3	0,0
	Piéton	12	13,5	6	8,2	5	9,3	7	9,7	10	18,5	13	22,0	30,0	62,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	89	100	73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	9,3	-13,7	
Légères	Conducteur	1 007	58,9	959	58,7	808	56,3	842	59,6	822	58,5	813	58,9	-1,1	-8,4
	Passager	421	24,6	433	26,5	385	26,8	343	24,3	327	23,3	306	22,2	-6,4	-19,9
	Motocycliste ¹	69	4,0	58	3,6	52	3,6	41	2,9	63	4,5	63	4,6	0,0	11,3
	Cyclomotoriste ¹	23	1,3	22	1,3	21	1,5	15	1,1	27	1,9	18	1,3	-33,3	-16,7
	Motoneigiste ¹	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	3	0,2	2	0,1	3	0,2	6	0,4	0	0,0	4	0,3	-	42,9
	Cycliste ¹	72	4,2	55	3,4	64	4,5	73	5,2	71	5,1	73	5,3	2,8	9,0
	Piéton	114	6,7	103	6,3	101	7,0	91	6,4	93	6,6	101	7,3	8,6	0,6
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Total	1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 405	100	1 380	100	-1,8	-9,2	
Total	Conducteur	1 054	57,9	1 008	58,4	840	55,7	885	59,0	858	58,2	850	58,4	-0,9	-8,5
	Passager	445	24,4	453	26,3	400	26,5	359	23,9	334	22,6	312	21,4	-6,6	-21,6
	Motocycliste ¹	84	4,6	67	3,9	64	4,2	53	3,5	65	4,4	74	5,1	13,8	11,1
	Cyclomotoriste ¹	24	1,3	24	1,4	21	1,4	15	1,0	29	2,0	18	1,2	-37,9	-20,4
	Motoneigiste ¹	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	7	0,4	3	0,2	6	0,4	8	0,5	2	0,1	4	0,3	100,0	-23,1
	Cycliste ¹	77	4,2	60	3,5	67	4,4	77	5,1	76	5,2	78	5,4	2,6	9,2
	Piéton	128	7,0	109	6,3	108	7,2	101	6,7	109	7,4	117	8,0	7,3	5,4
	Non précisée	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Total	1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 475	100	1 455	100	-1,4	-9,4	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	71,4	18	94,7	14	77,8	9	60,0	6	37,5	10	62,5	66,7	-19,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	14,3	0	0,0	2	11,1	2	13,3	1	6,3	2	12,5	100,0	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	12,5	1	6,3	-50,0	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	9,5	0	0,0	2	11,1	3	20,0	6	37,5	3	18,8	-50,0	15,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		21	100	19	100	18	100	15	100	16	100	16	100	0,0	-10,1
Graves	Automobile ou camion léger	54	60,7	49	67,1	31	57,4	47	65,3	33	61,1	32	54,2	-3,0	-25,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	2	3,7	1	1,7	-50,0	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	12	13,5	9	12,3	10	18,5	10	13,9	1	1,9	9	15,3	800,0	7,1
	Cyclomoteur	1	1,1	2	2,7	0	0,0	0	0,0	2	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	3	3,4	1	1,4	3	5,6	2	2,8	2	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	5	5,6	5	6,8	3	5,6	4	5,6	3	5,6	4	6,8	33,3	0,0
	Autres	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	12	13,5	6	8,2	5	9,3	7	9,7	10	18,5	13	22,0	30,0	62,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		89	100	73	100	54	100	72	100	54	100	59	100	9,3	-13,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident											Variation		
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 365	79,8	1 316	80,6	1 067	74,3	1 127	79,8	1 102	78,4	1 063	77,0	-3,5	-11,1
	Autobus ou minibus	15	0,9	14	0,9	62	4,3	14	1,0	6	0,4	8	0,6	33,3	-64,0
	Autobus scolaire	3	0,2	9	0,6	8	0,6	4	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	8	0,5	8	0,5	15	1,0	4	0,3	7	0,5	8	0,6	14,3	-4,8
	Camion lourd	17	1,0	28	1,7	17	1,2	6	0,4	13	0,9	10	0,7	-23,1	-38,3
	Tracteur routier	4	0,2	4	0,2	5	0,3	12	0,8	7	0,5	12	0,9	71,4	87,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	66,7
	Motocyclette	69	4,0	58	3,6	52	3,6	41	2,9	63	4,5	63	4,6	0,0	11,3
	Cyclomoteur	23	1,3	22	1,3	21	1,5	15	1,1	27	1,9	18	1,3	-33,3	-16,7
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
	Véhicule hors route ²	3	0,2	2	0,1	3	0,2	6	0,4	0	0,0	4	0,3	-	42,9
	Bicyclette	72	4,2	55	3,4	64	4,5	73	5,2	71	5,1	73	5,3	2,8	9,0
	Autres	10	0,6	12	0,7	17	1,2	16	1,1	9	0,6	15	1,1	66,7	17,2
	Piéton	114	6,7	103	6,3	101	7,0	91	6,4	93	6,6	101	7,3	8,6	0,6
	Non précisé	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1		
Total		1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 412	100	1 405	100	1 380	100	-1,8	-9,2
Total	Automobile ou camion léger	1 434	78,7	1 383	80,2	1 112	73,7	1 183	78,9	1 141	77,4	1 105	75,9	-3,2	-11,6
	Autobus ou minibus	15	0,8	14	0,8	62	4,1	14	0,9	6	0,4	8	0,5	33,3	-64,0
	Autobus scolaire	3	0,2	9	0,5	8	0,5	4	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	8	0,4	8	0,5	16	1,1	4	0,3	8	0,5	8	0,5	0,0	-9,1
	Camion lourd	17	0,9	28	1,6	17	1,1	7	0,5	14	0,9	10	0,7	-28,6	-39,8
	Tracteur routier	4	0,2	5	0,3	6	0,4	12	0,8	9	0,6	13	0,9	44,4	80,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	36,4
	Motocyclette	84	4,6	67	3,9	64	4,2	53	3,5	65	4,4	74	5,1	13,8	11,1
	Cyclomoteur	24	1,3	24	1,4	21	1,4	15	1,0	29	2,0	18	1,2	-37,9	-20,4
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
	Véhicule hors route ²	7	0,4	3	0,2	6	0,4	8	0,5	2	0,1	4	0,3	100,0	-23,1
	Bicyclette	77	4,2	60	3,5	67	4,4	77	5,1	76	5,2	78	5,4	2,6	9,2
	Autres	12	0,7	12	0,7	17	1,1	17	1,1	9	0,6	15	1,0	66,7	11,9
	Piéton	128	7,0	109	6,3	108	7,2	101	6,7	109	7,4	117	8,0	7,3	5,4
	Non précisé	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1		
Total		1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	1 475	100	1 455	100	-1,4	-9,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,6	2	13,3	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	2	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	20,0	1	8,3	-50,0	0,0
	Mars	1	5,6	1	6,7	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	11,1	0	0,0	1	11,1	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	5,6	2	13,3	0	0,0	1	8,3	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	2	13,3	1	11,1	0	0,0	3	30,0	1	8,3	-66,7	-16,7
	Juillet	3	16,7	1	6,7	2	22,2	2	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Août	1	5,6	1	6,7	3	33,3	0	0,0	1	10,0	2	16,7	100,0	66,7
	Septembre	3	16,7	1	6,7	1	11,1	3	25,0	0	0,0	2	16,7	-	25,0
	Octobre	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	4	26,7	0	0,0	1	8,3	0	0,0	3	25,0	-	200,0
	Décembre	3	16,7	1	6,7	0	0,0	1	8,3	1	10,0	3	25,0	200,0	150,0
	Total		18	100	15	100	9	100	12	100	10	100	12	100	20,0
Graves	Janvier	4	10,0	2	4,8	1	3,6	3	7,9	3	10,0	3	9,4	0,0	15,4
	Février	2	5,0	3	7,1	0	0,0	0	0,0	2	6,7	4	12,5	100,0	185,7
	Mars	3	7,5	2	4,8	4	14,3	1	2,6	2	6,7	2	6,3	0,0	-16,7
	Avril	3	7,5	1	2,4	2	7,1	5	13,2	3	10,0	2	6,3	-33,3	-28,6
	Mai	0	0,0	2	4,8	1	3,6	3	7,9	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	5,0	3	7,1	4	14,3	6	15,8	4	13,3	3	9,4	-25,0	-21,1
	Juillet	6	15,0	9	21,4	1	3,6	3	7,9	8	26,7	5	15,6	-37,5	-7,4
	Août	2	5,0	8	19,0	5	17,9	1	2,6	3	10,0	2	6,3	-33,3	-47,4
	Septembre	6	15,0	3	7,1	4	14,3	6	15,8	0	0,0	4	12,5	-	5,3
	Octobre	6	15,0	5	11,9	4	14,3	3	7,9	0	0,0	4	12,5	-	11,1
	Novembre	3	7,5	1	2,4	2	7,1	5	13,2	3	10,0	2	6,3	-33,3	-28,6
	Décembre	3	7,5	3	7,1	0	0,0	2	5,3	0	0,0	1	3,1	-	-37,5
	Total		40	100	42	100	28	100	38	100	30	100	32	100	6,7
Légers	Janvier	52	9,0	48	8,2	54	11,5	66	12,6	54	11,2	37	7,4	-31,5	-32,5
	Février	41	7,1	62	10,6	32	6,8	19	3,6	32	6,6	32	6,4	0,0	-14,0
	Mars	36	6,2	35	6,0	39	8,3	36	6,9	27	5,6	37	7,4	37,0	6,9
	Avril	34	5,9	38	6,5	31	6,6	35	6,7	22	4,6	21	4,2	-4,5	-34,4
	Mai	45	7,8	34	5,8	40	8,5	32	6,1	32	6,6	41	8,2	28,1	12,0
	Juin	54	9,4	44	7,5	41	8,7	48	9,2	39	8,1	49	9,8	25,6	8,4
	Juillet	61	10,6	53	9,1	35	7,5	36	6,9	41	8,5	45	9,0	9,8	-0,4
	Août	51	8,8	51	8,7	44	9,4	40	7,7	51	10,6	45	9,0	-11,8	-5,1
	Septembre	50	8,7	44	7,5	46	9,8	55	10,5	49	10,1	43	8,6	-12,2	-11,9
	Octobre	36	6,2	46	7,9	39	8,3	47	9,0	36	7,5	59	11,8	63,9	44,6
	Novembre	64	11,1	64	11,0	37	7,9	61	11,7	46	9,5	46	9,2	0,0	-15,4
	Décembre	53	9,2	64	11,0	31	6,6	47	9,0	54	11,2	45	9,0	-16,7	-9,6
	Total		577	100	583	100	469	100	522	100	483	100	500	100	3,5

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	57	9,0	52	8,1	55	10,9	71	12,4	57	10,9	40	7,4	-29,8	-31,5
	Février	45	7,1	65	10,2	32	6,3	20	3,5	36	6,9	37	6,8	2,8	-6,6
	Mars	40	6,3	38	5,9	44	8,7	37	6,5	29	5,5	39	7,2	34,5	3,7
	Avril	39	6,1	39	6,1	34	6,7	41	7,2	25	4,8	23	4,2	-8,0	-35,4
	Mai	46	7,2	38	5,9	41	8,1	36	6,3	37	7,1	41	7,5	10,8	3,5
	Juin	56	8,8	49	7,7	46	9,1	54	9,4	46	8,8	53	9,7	15,2	5,6
	Juillet	70	11,0	63	9,8	38	7,5	41	7,2	49	9,4	50	9,2	2,0	-4,2
	Août	54	8,5	60	9,4	52	10,3	41	7,2	55	10,5	49	9,0	-10,9	-6,5
	Septembre	59	9,3	48	7,5	51	10,1	64	11,2	49	9,4	49	9,0	0,0	-9,6
	Octobre	43	6,8	51	8,0	43	8,5	50	8,7	36	6,9	63	11,6	75,0	41,3
	Novembre	67	10,6	69	10,8	39	7,7	67	11,7	49	9,4	51	9,4	4,1	-12,4
	Décembre	59	9,3	68	10,6	31	6,1	50	8,7	55	10,5	49	9,0	-10,9	-6,8
	Total	635	100	640	100	506	100	572	100	523	100	544	100	4,0	-5,4
Matériels	Janvier	276	13,2	273	12,5	290	15,3	286	15,5	218	12,1	200	9,8	-8,3	-25,5
	Février	157	7,5	256	11,7	143	7,6	205	11,1	184	10,3	203	9,9	10,3	7,4
	Mars	155	7,4	153	7,0	153	8,1	161	8,7	164	9,1	162	7,9	-1,2	3,1
	Avril	124	5,9	143	6,6	123	6,5	129	7,0	128	7,1	102	5,0	-20,3	-21,2
	Mai	154	7,4	161	7,4	107	5,7	135	7,3	104	5,8	140	6,8	34,6	5,9
	Juin	138	6,6	134	6,1	136	7,2	123	6,7	115	6,4	132	6,4	14,8	2,2
	Juillet	130	6,2	136	6,2	122	6,4	115	6,2	109	6,1	163	7,9	49,5	33,2
	Août	153	7,3	130	6,0	123	6,5	111	6,0	126	7,0	147	7,2	16,7	14,3
	Septembre	148	7,1	136	6,2	125	6,6	124	6,7	115	6,4	132	6,4	14,8	1,9
	Octobre	173	8,3	177	8,1	135	7,1	162	8,8	132	7,4	187	9,1	41,7	20,0
	Novembre	193	9,2	227	10,4	197	10,4	157	8,5	179	10,0	259	12,6	44,7	35,9
	Décembre	286	13,7	254	11,7	238	12,6	140	7,6	221	12,3	224	10,9	1,4	-1,7
	Total	2 087	100	2 180	100	1 892	100	1 848	100	1 795	100	2 051	100	14,3	4,6
Total	Janvier	333	12,2	325	11,5	345	14,4	357	14,8	275	11,9	240	9,2	-12,7	-26,6
	Février	202	7,4	321	11,4	175	7,3	225	9,3	220	9,5	240	9,2	9,1	5,0
	Mars	195	7,2	191	6,8	197	8,2	198	8,2	193	8,3	201	7,7	4,1	3,2
	Avril	163	6,0	182	6,5	157	6,5	170	7,0	153	6,6	125	4,8	-18,3	-24,2
	Mai	200	7,3	199	7,1	148	6,2	171	7,1	141	6,1	181	7,0	28,4	5,4
	Juin	194	7,1	183	6,5	182	7,6	177	7,3	161	6,9	185	7,1	14,9	3,1
	Juillet	200	7,3	199	7,1	160	6,7	156	6,4	158	6,8	213	8,2	34,8	22,0
	Août	207	7,6	190	6,7	175	7,3	152	6,3	181	7,8	196	7,6	8,3	8,3
	Septembre	207	7,6	184	6,5	176	7,3	188	7,8	164	7,1	181	7,0	10,4	-1,5
	Octobre	216	7,9	228	8,1	178	7,4	212	8,8	168	7,2	250	9,6	48,8	24,8
	Novembre	260	9,6	296	10,5	236	9,8	224	9,3	228	9,8	310	11,9	36,0	24,6
	Décembre	345	12,7	322	11,4	269	11,2	190	7,9	276	11,9	273	10,5	-1,1	-2,6
	Total	2 722	100	2 820	100	2 398	100	2 420	100	2 318	100	2 595	100	11,9	2,3

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	5,0	2	12,5	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	2	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	2	20,0	2	13,3	0,0	100,0
	Mars	1	5,0	1	6,3	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	10,0	0	0,0	2	16,7	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	5,0	2	12,5	0	0,0	1	7,7	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	0	0,0	2	12,5	2	16,7	0	0,0	3	30,0	1	6,7	-66,7	-28,6
	Juillet	3	15,0	1	6,3	2	16,7	3	23,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Août	1	5,0	1	6,3	4	33,3	0	0,0	1	10,0	4	26,7	300,0	185,7
	Septembre	3	15,0	2	12,5	1	8,3	3	23,1	0	0,0	2	13,3	-	11,1
	Octobre	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	4	25,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	20,0	-	200,0
	Décembre	5	25,0	1	6,3	0	0,0	1	7,7	1	10,0	3	20,0	200,0	87,5
	Total		20	100	16	100	12	100	13	100	10	100	15	100	50,0
Graves	Janvier	9	16,7	2	4,1	1	2,6	4	8,2	3	8,8	6	15,4	100,0	57,9
	Février	2	3,7	5	10,2	0	0,0	0	0,0	3	8,8	4	10,3	33,3	100,0
	Mars	4	7,4	2	4,1	5	12,8	1	2,0	2	5,9	4	10,3	100,0	42,9
	Avril	4	7,4	1	2,0	4	10,3	6	12,2	3	8,8	2	5,1	-33,3	-44,4
	Mai	0	0,0	3	6,1	1	2,6	5	10,2	2	5,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	4	7,4	4	8,2	5	12,8	7	14,3	6	17,6	3	7,7	-50,0	-42,3
	Juillet	7	13,0	9	18,4	1	2,6	5	10,2	9	26,5	5	12,8	-44,4	-19,4
	Août	2	3,7	8	16,3	7	17,9	3	6,1	3	8,8	2	5,1	-33,3	-56,5
	Septembre	6	11,1	3	6,1	7	17,9	6	12,2	0	0,0	4	10,3	-	-9,1
	Octobre	6	11,1	6	12,2	4	10,3	4	8,2	0	0,0	6	15,4	-	50,0
	Novembre	4	7,4	1	2,0	4	10,3	5	10,2	3	8,8	2	5,1	-33,3	-41,2
	Décembre	6	11,1	5	10,2	0	0,0	3	6,1	0	0,0	1	2,6	-	-64,3
	Total		54	100	49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	14,7

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
 (suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	83	10,3	57	7,3	70	11,0	89	12,7	84	12,4	44	6,5	-47,6	-42,6
	Février	66	8,2	78	10,0	42	6,6	28	4,0	47	6,9	43	6,4	-8,5	-17,6
	Mars	53	6,6	48	6,2	57	9,0	44	6,3	35	5,1	51	7,6	45,7	7,6
	Avril	50	6,2	59	7,6	41	6,5	49	7,0	28	4,1	27	4,0	-3,6	-40,5
	Mai	68	8,4	40	5,1	57	9,0	43	6,1	36	5,3	57	8,5	58,3	16,8
	Juin	67	8,3	59	7,6	51	8,0	67	9,5	58	8,5	64	9,5	10,3	6,0
	Juillet	79	9,8	73	9,4	43	6,8	55	7,8	62	9,1	62	9,2	0,0	-0,6
	Août	66	8,2	74	9,5	63	9,9	45	6,4	78	11,5	66	9,8	-15,4	1,2
	Septembre	72	8,9	58	7,5	63	9,9	69	9,8	62	9,1	57	8,5	-8,1	-12,0
	Octobre	49	6,1	57	7,3	50	7,9	64	9,1	48	7,1	85	12,6	77,1	58,6
	Novembre	79	9,8	80	10,3	57	9,0	84	12,0	66	9,7	61	9,1	-7,6	-16,7
	Décembre	76	9,4	94	12,1	41	6,5	65	9,3	76	11,2	56	8,3	-26,3	-20,5
		Total	808	100	777	100	635	100	702	100	680	100	673	100	-1,0
Total	Janvier	93	10,5	61	7,2	71	10,3	95	12,4	87	12,0	50	6,9	-42,5	-38,6
	Février	70	7,9	83	9,9	42	6,1	29	3,8	52	7,2	49	6,7	-5,8	-11,2
	Mars	58	6,6	51	6,1	63	9,2	45	5,9	37	5,1	55	7,6	48,6	8,3
	Avril	56	6,3	60	7,1	47	6,9	56	7,3	31	4,3	29	4,0	-6,5	-42,0
	Mai	69	7,8	45	5,3	58	8,5	49	6,4	41	5,7	57	7,8	39,0	8,8
	Juin	71	8,0	65	7,7	58	8,5	74	9,7	67	9,3	68	9,4	1,5	1,5
	Juillet	89	10,1	83	9,9	46	6,7	63	8,2	71	9,8	67	9,2	-5,6	-4,8
	Août	69	7,8	83	9,9	74	10,8	48	6,3	82	11,3	72	9,9	-12,2	1,1
	Septembre	81	9,2	63	7,5	71	10,3	78	10,2	62	8,6	63	8,7	1,6	-11,3
	Octobre	56	6,3	63	7,5	54	7,9	68	8,9	48	6,6	91	12,5	89,6	57,4
	Novembre	83	9,4	85	10,1	61	8,9	90	11,8	69	9,5	66	9,1	-4,3	-14,9
	Décembre	87	9,9	100	11,9	41	6,0	69	9,0	77	10,6	60	8,3	-22,1	-19,8
		Total	882	100	842	100	686	100	764	100	724	100	727	100	0,4

Tableau 111 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	5	25,0	3	18,8	4	33,3	3	23,1	4	40,0	6	40,0	50,0	57,9
	25-34 ans	3	15,0	3	18,8	1	8,3	2	15,4	0	0,0	2	13,3	-	11,1
	35-44 ans	2	10,0	2	12,5	2	16,7	1	7,7	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	4	20,0	2	12,5	1	8,3	2	15,4	0	0,0	2	13,3	-	11,1
	55-64 ans	3	15,0	5	31,3	1	8,3	2	15,4	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	1	6,3	3	25,0	2	15,4	0	0,0	2	13,3	-	66,7
	75-84 ans	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	2	13,3	0,0	233,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	6,7	-	400,0
	90 ans ou plus	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		20	100	16	100	12	100	13	100	10	100	15	100	50,0	5,6
Graves	0-14 ans	4	7,4	1	2,0	5	12,8	5	10,2	1	2,9	3	7,7	200,0	-6,3
	15-24 ans	10	18,5	16	32,7	10	25,6	10	20,4	7	20,6	12	30,8	71,4	13,2
	25-34 ans	9	16,7	8	16,3	8	20,5	8	16,3	6	17,6	11	28,2	83,3	41,0
	35-44 ans	13	24,1	6	12,2	4	10,3	8	16,3	8	23,5	2	5,1	-75,0	-74,4
	45-54 ans	4	7,4	4	8,2	5	12,8	9	18,4	3	8,8	7	17,9	133,3	40,0
	55-64 ans	9	16,7	12	24,5	4	10,3	4	8,2	7	20,6	3	7,7	-57,1	-58,3
	65-74 ans	1	1,9	1	2,0	0	0,0	3	6,1	1	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	3	5,6	1	2,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	5,1	2	4,1	1	2,9	0	0,0	-	-	
Total		54	100	49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	14,7	-13,3
Légères	0-14 ans	44	5,4	46	5,9	47	7,4	48	6,8	53	7,8	42	6,2	-20,8	-11,8
	15-24 ans	281	34,8	230	29,6	173	27,2	180	25,6	187	27,5	196	29,1	4,8	-6,8
	25-34 ans	119	14,7	136	17,5	116	18,3	119	17,0	107	15,7	122	18,1	14,0	2,2
	35-44 ans	89	11,0	97	12,5	99	15,6	117	16,7	102	15,0	90	13,4	-11,8	-10,7
	45-54 ans	126	15,6	113	14,5	78	12,3	90	12,8	82	12,1	74	11,0	-9,8	-24,3
	55-64 ans	69	8,5	69	8,9	56	8,8	83	11,8	76	11,2	72	10,7	-5,3	2,0
	65-74 ans	45	5,6	44	5,7	36	5,7	31	4,4	43	6,3	39	5,8	-9,3	-2,0
	75-84 ans	21	2,6	31	4,0	18	2,8	22	3,1	21	3,1	22	3,3	4,8	-2,7
	85-89 ans	3	0,4	5	0,6	6	0,9	5	0,7	6	0,9	9	1,3	50,0	80,0
	90 ans ou plus	3	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Non précisé	8	1,0	6	0,8	5	0,8	7	1,0	3	0,4	6	0,9	-	-	
Total		808	100	777	100	635	100	702	100	680	100	673	100	-1,0	-6,6
Total	0-14 ans	49	5,6	47	5,6	52	7,6	53	6,9	54	7,5	45	6,2	-16,7	-11,8
	15-24 ans	296	33,6	249	29,6	187	27,3	193	25,3	198	27,3	214	29,4	8,1	-4,7
	25-34 ans	131	14,9	147	17,5	125	18,2	129	16,9	113	15,6	135	18,6	19,5	4,7
	35-44 ans	104	11,8	105	12,5	105	15,3	126	16,5	111	15,3	92	12,7	-17,1	-16,5
	45-54 ans	134	15,2	119	14,1	84	12,2	101	13,2	85	11,7	83	11,4	-2,4	-20,7
	55-64 ans	81	9,2	86	10,2	61	8,9	89	11,6	86	11,9	75	10,3	-12,8	-6,9
	65-74 ans	46	5,2	46	5,5	39	5,7	36	4,7	44	6,1	41	5,6	-6,8	-2,8
	75-84 ans	25	2,8	32	3,8	19	2,8	22	2,9	23	3,2	24	3,3	4,3	-0,8
	85-89 ans	4	0,5	5	0,6	6	0,9	6	0,8	6	0,8	11	1,5	83,3	103,7
	90 ans ou plus	4	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Non précisé	8	0,9	6	0,7	7	1,0	9	1,2	4	0,6	6	0,8	-	-	
Total		882	100	842	100	686	100	764	100	724	100	727	100	0,4	-6,7

Tableau 112 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	14	70,0	8	50,0	8	66,7	8	61,5	10	100,0	8	53,3	-20,0	-16,7
	Passager	3	15,0	2	12,5	2	16,7	2	15,4	0	0,0	2	13,3	-	11,1
	Motocycliste ¹	1	5,0	0	0,0	2	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	-	900,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	3	18,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	10,0	2	12,5	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	20,0	-	200,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	20	100	16	100	12	100	13	100	10	100	15	100	50,0	5,6	
Graves	Conducteur	32	59,3	27	55,1	17	43,6	25	51,0	17	50,0	23	59,0	35,3	-2,5
	Passager	11	20,4	5	10,2	5	12,8	9	18,4	9	26,5	6	15,4	-33,3	-23,1
	Motocycliste ¹	1	1,9	4	8,2	4	10,3	2	4,1	5	14,7	5	12,8	0,0	56,3
	Cyclomotoriste ¹	1	1,9	2	4,1	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	4,1	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	66,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	2	5,1	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	5,1	-	150,0
	Piéton	9	16,7	7	14,3	6	15,4	9	18,4	3	8,8	2	5,1	-33,3	-70,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	4	10,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	54	100	49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	14,7	-13,3	
Légères	Conducteur	490	60,6	483	62,2	423	66,6	429	61,1	408	60,0	448	66,6	9,8	0,3
	Passager	222	27,5	183	23,6	135	21,3	167	23,8	177	26,0	165	24,5	-6,8	-6,7
	Motocycliste ¹	21	2,6	27	3,5	15	2,4	23	3,3	23	3,4	13	1,9	-43,5	-40,4
	Cyclomotoriste ¹	18	2,2	11	1,4	10	1,6	9	1,3	11	1,6	9	1,3	-18,2	-23,7
	Motoneigiste ¹	3	0,4	3	0,4	3	0,5	2	0,3	2	0,3	1	0,1	-50,0	-61,5
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,1	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	-50,0	-44,4
	Cycliste ¹	18	2,2	16	2,1	12	1,9	21	3,0	23	3,4	13	1,9	-43,5	-27,8
	Piéton	35	4,3	51	6,6	34	5,4	49	7,0	34	5,0	23	3,4	-32,4	-43,3
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	808	100	777	100	635	100	702	100	680	100	673	100	-1,0	-6,6	
Total	Conducteur	536	60,8	518	61,5	448	65,3	462	60,5	435	60,1	479	65,9	10,1	-0,2
	Passager	236	26,8	190	22,6	142	20,7	178	23,3	186	25,7	173	23,8	-7,0	-7,2
	Motocycliste ¹	23	2,6	31	3,7	21	3,1	27	3,5	28	3,9	18	2,5	-35,7	-30,8
	Cyclomotoriste ¹	19	2,2	13	1,5	10	1,5	10	1,3	11	1,5	9	1,2	-18,2	-28,6
	Motoneigiste ¹	3	0,3	6	0,7	4	0,6	2	0,3	2	0,3	4	0,6	100,0	17,6
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,1	2	0,2	4	0,6	3	0,4	2	0,3	1	0,1	-50,0	-58,3
	Cycliste ¹	18	2,0	21	2,5	12	1,7	23	3,0	23	3,2	15	2,1	-34,8	-22,7
	Piéton	46	5,2	60	7,1	40	5,8	59	7,7	37	5,1	28	3,9	-24,3	-42,1
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	5	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	882	100	842	100	686	100	764	100	724	100	727	100	0,4	-6,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

28 février 2018

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	16	80,0	10	62,5	9	75,0	10	76,9	8	80,0	9	60,0	12,5	-15,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	5,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	2	20,0	1	6,7	-50,0	25,0
	Motocyclette	1	5,0	0	0,0	2	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	-	900,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	3	18,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	10,0	2	12,5	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	20,0	-	200,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		20	100	16	100	12	100	13	100	10	100	15	100	50,0	5,6
Graves	Automobile ou camion léger	43	79,6	30	61,2	24	61,5	33	67,3	24	70,6	25	64,1	4,2	-18,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	3	7,7	200,0	650,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	400,0
	Motocyclette	1	1,9	4	8,2	4	10,3	2	4,1	5	14,7	5	12,8	0,0	56,3
	Cyclomoteur	1	1,9	2	4,1	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	2	4,1	1	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	66,7
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	2	5,1	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	5,1	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	9	16,7	7	14,3	6	15,4	9	18,4	3	8,8	2	5,1	-33,3	-70,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		54	100	49	100	39	100	49	100	34	100	39	100	14,7	-13,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	687	85,0	632	81,3	527	83,0	563	80,2	545	80,1	590	87,7	8,3	-0,1
	Autobus ou minibus	1	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,6	0	0,0	2	0,3	-	100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	2	0,3	6	0,9	5	0,7	6	0,9	1	0,1	-83,3	-73,7
	Taxi	1	0,1	2	0,3	2	0,3	4	0,6	7	1,0	2	0,3	-71,4	-37,5
	Camion lourd	7	0,9	8	1,0	7	1,1	3	0,4	4	0,6	8	1,2	100,0	37,9
	Tracteur routier	14	1,7	14	1,8	14	2,2	7	1,0	13	1,9	6	0,9	-53,8	-51,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Motocyclette	21	2,6	27	3,5	15	2,4	23	3,3	23	3,4	13	1,9	-43,5	-40,4
	Cyclomoteur	18	2,2	11	1,4	10	1,6	9	1,3	11	1,6	9	1,3	-18,2	-23,7
	Motoneige	3	0,4	3	0,4	3	0,5	2	0,3	2	0,3	1	0,1	-50,0	-61,5
	Véhicule hors route ²	1	0,1	2	0,3	2	0,3	2	0,3	2	0,3	1	0,1	-50,0	-44,4
	Bicyclette	18	2,2	16	2,1	12	1,9	21	3,0	23	3,4	13	1,9	-43,5	-27,8
	Autres	2	0,2	7	0,9	3	0,5	9	1,3	9	1,3	3	0,4	-66,7	-50,0
	Piéton	35	4,3	51	6,6	34	5,4	49	7,0	34	5,0	23	3,4	-32,4	-43,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
Total		808	100	777	100	635	100	702	100	680	100	673	100	-1,0	-6,6
Total	Automobile ou camion léger	746	84,6	672	79,8	560	81,6	606	79,3	577	79,7	624	85,8	8,1	-1,3
	Autobus ou minibus	1	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,5	0	0,0	2	0,3	-	100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	3	0,4	6	0,9	5	0,7	6	0,8	1	0,1	-83,3	-75,0
	Taxi	1	0,1	2	0,2	3	0,4	4	0,5	7	1,0	2	0,3	-71,4	-41,2
	Camion lourd	7	0,8	9	1,1	7	1,0	3	0,4	5	0,7	11	1,5	120,0	77,4
	Tracteur routier	14	1,6	14	1,7	14	2,0	8	1,0	14	1,9	6	0,8	-57,1	-53,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	2	0,2	2	0,3	0	0,0	2	0,3	3	0,4	50,0	114,3
	Motocyclette	23	2,6	31	3,7	21	3,1	27	3,5	28	3,9	18	2,5	-35,7	-30,8
	Cyclomoteur	19	2,2	13	1,5	10	1,5	10	1,3	11	1,5	9	1,2	-18,2	-28,6
	Motoneige	3	0,3	6	0,7	4	0,6	2	0,3	2	0,3	4	0,6	100,0	17,6
	Véhicule hors route ²	1	0,1	2	0,2	4	0,6	3	0,4	2	0,3	1	0,1	-50,0	-58,3
	Bicyclette	18	2,0	21	2,5	12	1,7	23	3,0	23	3,2	15	2,1	-34,8	-22,7
	Autres	2	0,2	7	0,8	3	0,4	9	1,2	9	1,2	3	0,4	-66,7	-50,0
	Piéton	46	5,2	60	7,1	40	5,8	59	7,7	37	5,1	28	3,9	-24,3	-42,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
Total		882	100	842	100	686	100	764	100	724	100	727	100	0,4	-6,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Côte-Nord (09)

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	16,7	1	8,3	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	8,3	1	10,0	1	16,7	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	-	400,0
	Juin	2	33,3	1	8,3	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	2	16,7	1	10,0	1	16,7	1	12,5	1	16,7	0,0	0,0
	Septembre	1	16,7	0	0,0	2	20,0	1	16,7	2	25,0	2	33,3	0,0	66,7
	Octobre	1	16,7	2	16,7	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	16,7	1	8,3	1	10,0	1	16,7	0	0,0	2	33,3	-	150,0
	Décembre	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		6	100	12	100	10	100	6	100	8	100	6	100	-25,0
Graves	Janvier	0	0,0	1	3,7	4	17,4	1	8,3	0	0,0	1	5,0	-	-16,7
	Février	2	5,7	1	3,7	2	8,7	1	8,3	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0	1	4,2	4	20,0	300,0	900,0
	Avril	2	5,7	1	3,7	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	5,0	-	25,0
	Mai	6	17,1	1	3,7	1	4,3	0	0,0	2	8,3	2	10,0	0,0	0,0
	Juin	5	14,3	3	11,1	3	13,0	0	0,0	3	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	8,6	2	7,4	3	13,0	3	25,0	3	12,5	1	5,0	-66,7	-64,3
	Août	4	11,4	6	22,2	3	13,0	1	8,3	4	16,7	4	20,0	0,0	11,1
	Septembre	2	5,7	2	7,4	2	8,7	3	25,0	2	8,3	1	5,0	-50,0	-54,5
	Octobre	0	0,0	3	11,1	2	8,7	1	8,3	5	20,8	3	15,0	-40,0	36,4
	Novembre	4	11,4	5	18,5	1	4,3	1	8,3	0	0,0	2	10,0	-	-9,1
	Décembre	7	20,0	1	3,7	2	8,7	0	0,0	3	12,5	1	5,0	-66,7	-61,5
	Total		35	100	27	100	23	100	12	100	24	100	20	100	-16,7
Légers	Janvier	24	6,7	30	9,1	37	12,6	21	7,9	13	5,4	23	8,0	76,9	-8,0
	Février	23	6,4	21	6,4	20	6,8	25	9,4	15	6,2	20	7,0	33,3	-3,8
	Mars	21	5,9	19	5,8	24	8,2	22	8,3	14	5,8	18	6,3	28,6	-10,0
	Avril	29	8,1	24	7,3	18	6,1	19	7,1	15	6,2	21	7,3	40,0	0,0
	Mai	27	7,6	25	7,6	21	7,2	19	7,1	22	9,1	21	7,3	-4,5	-7,9
	Juin	36	10,1	36	10,9	22	7,5	17	6,4	19	7,9	35	12,2	84,2	34,6
	Juillet	36	10,1	32	9,7	34	11,6	23	8,6	24	10,0	27	9,4	12,5	-9,4
	Août	28	7,8	24	7,3	30	10,2	34	12,8	23	9,5	26	9,1	13,0	-6,5
	Septembre	30	8,4	32	9,7	18	6,1	16	6,0	23	9,5	19	6,6	-17,4	-20,2
	Octobre	39	10,9	28	8,5	21	7,2	24	9,0	21	8,7	29	10,1	38,1	9,0
	Novembre	28	7,8	22	6,7	25	8,5	25	9,4	23	9,5	29	10,1	26,1	17,9
	Décembre	36	10,1	37	11,2	23	7,8	21	7,9	29	12,0	19	6,6	-34,5	-34,9
	Total		357	100	330	100	293	100	266	100	241	100	287	100	19,1

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident											Variation		
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	24	6,0	31	8,4	41	12,6	22	7,7	14	5,1	24	7,7	71,4	-9,1
	Février	26	6,5	23	6,2	23	7,1	26	9,2	16	5,9	20	6,4	25,0	-12,3
	Mars	21	5,3	21	5,7	24	7,4	23	8,1	15	5,5	22	7,0	46,7	5,8
	Avril	31	7,8	26	7,0	19	5,8	21	7,4	17	6,2	22	7,0	29,4	-3,5
	Mai	33	8,3	27	7,3	22	6,7	19	6,7	24	8,8	24	7,7	0,0	-4,0
	Juin	43	10,8	40	10,8	28	8,6	17	6,0	22	8,1	35	11,2	59,1	16,7
	Juillet	39	9,8	34	9,2	38	11,7	26	9,2	28	10,3	28	8,9	0,0	-15,2
	Août	32	8,0	32	8,7	34	10,4	36	12,7	28	10,3	31	9,9	10,7	-4,3
	Septembre	33	8,3	34	9,2	22	6,7	20	7,0	27	9,9	22	7,0	-18,5	-19,1
	Octobre	40	10,1	33	8,9	23	7,1	25	8,8	27	9,9	32	10,2	18,5	8,1
	Novembre	33	8,3	28	7,6	27	8,3	27	9,5	23	8,4	33	10,5	43,5	19,6
	Décembre	43	10,8	40	10,8	25	7,7	22	7,7	32	11,7	20	6,4	-37,5	-38,3
Total		398	100	369	100	326	100	284	100	273	100	313	100	14,7	-5,2
Matériels	Janvier	153	10,9	181	13,7	194	15,7	162	13,8	82	7,3	130	11,3	58,5	-15,8
	Février	115	8,2	107	8,1	116	9,4	92	7,9	105	9,4	118	10,2	12,4	10,3
	Mars	107	7,6	108	8,1	122	9,9	101	8,6	107	9,5	112	9,7	4,7	2,8
	Avril	108	7,7	99	7,5	80	6,5	97	8,3	72	6,4	71	6,2	-1,4	-22,1
	Mai	106	7,6	90	6,8	74	6,0	72	6,2	81	7,2	80	6,9	-1,2	-5,4
	Juin	97	6,9	90	6,8	86	7,0	86	7,4	99	8,8	83	7,2	-16,2	-9,4
	Juillet	106	7,6	99	7,5	88	7,1	73	6,2	85	7,6	91	7,9	7,1	0,9
	Août	106	7,6	108	8,1	92	7,5	90	7,7	81	7,2	79	6,9	-2,5	-17,2
	Septembre	107	7,6	90	6,8	82	6,7	98	8,4	77	6,9	61	5,3	-20,8	-32,8
	Octobre	117	8,4	89	6,7	80	6,5	76	6,5	79	7,0	77	6,7	-2,5	-12,7
	Novembre	106	7,6	114	8,6	102	8,3	105	9,0	105	9,4	106	9,2	1,0	-0,4
	Décembre	171	12,2	151	11,4	117	9,5	118	10,1	148	13,2	145	12,6	-2,0	2,8
Total		1 399	100	1 326	100	1 233	100	1 170	100	1 121	100	1 153	100	2,9	-7,7
Total	Janvier	177	9,8	212	12,5	235	15,1	184	12,7	96	6,9	154	10,5	60,4	-14,8
	Février	141	7,8	130	7,7	139	8,9	118	8,1	121	8,7	138	9,4	14,0	6,3
	Mars	128	7,1	129	7,6	146	9,4	124	8,5	122	8,8	134	9,1	9,8	3,2
	Avril	139	7,7	125	7,4	99	6,4	118	8,1	89	6,4	93	6,3	4,5	-18,4
	Mai	139	7,7	117	6,9	96	6,2	91	6,3	105	7,5	104	7,1	-1,0	-5,1
	Juin	140	7,8	130	7,7	114	7,3	103	7,1	121	8,7	118	8,0	-2,5	-3,0
	Juillet	145	8,1	133	7,8	126	8,1	99	6,8	113	8,1	119	8,1	5,3	-3,4
	Août	138	7,7	140	8,3	126	8,1	126	8,7	109	7,8	110	7,5	0,9	-13,9
	Septembre	140	7,8	124	7,3	104	6,7	118	8,1	104	7,5	83	5,7	-20,2	-29,7
	Octobre	157	8,7	122	7,2	103	6,6	101	6,9	106	7,6	109	7,4	2,8	-7,5
	Novembre	139	7,7	142	8,4	129	8,3	132	9,1	128	9,2	139	9,5	8,6	3,7
	Décembre	214	11,9	191	11,3	142	9,1	140	9,6	180	12,9	165	11,3	-8,3	-4,8
Total		1 797	100	1 695	100	1 559	100	1 454	100	1 394	100	1 466	100	5,2	-7,2

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	16,7	2	15,4	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	7,7	1	10,0	1	16,7	3	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	-	1900,0
	Juin	2	33,3	1	7,7	3	30,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	2	15,4	1	10,0	1	16,7	2	18,2	1	11,1	-50,0	-16,7
	Septembre	1	16,7	0	0,0	2	20,0	1	16,7	2	18,2	2	22,2	0,0	66,7
	Octobre	1	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	16,7	1	7,7	1	10,0	1	16,7	0	0,0	2	22,2	-	150,0
	Décembre	0	0,0	2	15,4	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		6	100	13	100	10	100	6	100	11	100	9	100	-18,2
Graves	Janvier	0	0,0	1	2,6	4	16,0	1	7,7	1	3,1	1	4,0	0,0	-28,6
	Février	3	7,5	1	2,6	2	8,0	1	7,7	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	3	7,9	0	0,0	0	0,0	1	3,1	4	16,0	300,0	400,0
	Avril	3	7,5	1	2,6	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	4,0	-	0,0
	Mai	7	17,5	3	7,9	1	4,0	0	0,0	3	9,4	2	8,0	-33,3	-28,6
	Juin	7	17,5	3	7,9	3	12,0	0	0,0	6	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	3	7,5	2	5,3	3	12,0	3	23,1	3	9,4	2	8,0	-33,3	-28,6
	Août	4	10,0	7	18,4	3	12,0	2	15,4	5	15,6	4	16,0	-20,0	-4,8
	Septembre	2	5,0	2	5,3	2	8,0	3	23,1	3	9,4	3	12,0	0,0	25,0
	Octobre	0	0,0	4	10,5	3	12,0	1	7,7	5	15,6	5	20,0	0,0	92,3
	Novembre	4	10,0	5	13,2	2	8,0	1	7,7	0	0,0	2	8,0	-	-16,7
	Décembre	7	17,5	6	15,8	2	8,0	0	0,0	3	9,4	1	4,0	-66,7	-72,2
	Total		40	100	38	100	25	100	13	100	32	100	25	100	-21,9

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	30	6,4	35	7,4	44	10,9	26	7,1	16	4,8	33	8,5	106,3	9,3
	Février	31	6,6	37	7,9	30	7,4	40	10,9	17	5,1	30	7,7	76,5	-3,2
	Mars	27	5,7	22	4,7	30	7,4	27	7,3	21	6,3	21	5,4	0,0	-17,3
	Avril	39	8,3	29	6,2	27	6,7	25	6,8	25	7,6	25	6,4	0,0	-13,8
	Mai	34	7,2	39	8,3	25	6,2	22	6,0	31	9,4	27	7,0	-12,9	-10,6
	Juin	49	10,4	55	11,7	28	6,9	23	6,3	22	6,6	41	10,6	86,4	15,8
	Juillet	45	9,6	43	9,1	55	13,6	40	10,9	30	9,1	41	10,6	36,7	-3,8
	Août	38	8,1	33	7,0	43	10,6	50	13,6	32	9,7	47	12,1	46,9	19,9
	Septembre	34	7,2	43	9,1	23	5,7	27	7,3	30	9,1	23	5,9	-23,3	-26,8
	Octobre	50	10,6	37	7,9	29	7,2	28	7,6	33	10,0	38	9,8	15,2	7,3
	Novembre	38	8,1	34	7,2	31	7,7	34	9,2	32	9,7	38	9,8	18,8	12,4
	Décembre	55	11,7	64	13,6	39	9,7	26	7,1	42	12,7	24	6,2	-42,9	-46,9
	Total	470	100	471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	17,2	-5,1
Total	Janvier	30	5,8	36	6,9	48	10,9	27	7,0	19	5,1	34	8,1	78,9	6,3
	Février	35	6,8	40	7,7	33	7,5	41	10,6	19	5,1	30	7,1	57,9	-10,7
	Mars	27	5,2	26	5,0	30	6,8	28	7,2	22	5,9	25	5,9	13,6	-6,0
	Avril	42	8,1	31	5,9	28	6,4	27	7,0	28	7,5	26	6,2	-7,1	-16,7
	Mai	41	7,9	43	8,2	26	5,9	22	5,7	34	9,1	33	7,8	-2,9	-0,6
	Juin	58	11,2	59	11,3	34	7,7	23	5,9	28	7,5	41	9,7	46,4	1,5
	Juillet	48	9,3	45	8,6	59	13,4	43	11,1	34	9,1	43	10,2	26,5	-6,1
	Août	42	8,1	42	8,0	47	10,7	53	13,7	39	10,4	52	12,3	33,3	16,6
	Septembre	37	7,2	45	8,6	27	6,2	31	8,0	35	9,4	28	6,6	-20,0	-20,0
	Octobre	51	9,9	43	8,2	32	7,3	29	7,5	39	10,4	43	10,2	10,3	10,8
	Novembre	43	8,3	40	7,7	34	7,7	36	9,3	32	8,6	42	10,0	31,3	13,5
	Décembre	62	12,0	72	13,8	41	9,3	27	7,0	45	12,0	25	5,9	-44,4	-49,4
	Total	516	100	522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	12,8	-5,7

Tableau 116 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	900,0
	15-24 ans	0	0,0	3	23,1	3	30,0	0	0,0	3	27,3	1	11,1	-66,7	-44,4
	25-34 ans	0	0,0	1	7,7	2	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	2	33,3	3	23,1	2	20,0	0	0,0	1	9,1	1	11,1	0,0	-37,5
	45-54 ans	2	33,3	2	15,4	2	20,0	4	66,7	2	18,2	2	22,2	0,0	-16,7
	55-64 ans	1	16,7	1	7,7	1	10,0	1	16,7	2	18,2	2	22,2	0,0	66,7
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total	6	100	13	100	10	100	6	100	11	100	9	100	-18,2	-2,2	
Graves	0-14 ans	4	10,0	3	7,9	1	4,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	11	27,5	11	28,9	4	16,0	1	7,7	10	31,3	6	24,0	-40,0	-18,9
	25-34 ans	3	7,5	7	18,4	1	4,0	3	23,1	5	15,6	3	12,0	-40,0	-21,1
	35-44 ans	4	10,0	9	23,7	5	20,0	3	23,1	4	12,5	4	16,0	0,0	-20,0
	45-54 ans	9	22,5	5	13,2	3	12,0	2	15,4	5	15,6	9	36,0	80,0	87,5
	55-64 ans	5	12,5	0	0,0	4	16,0	1	7,7	5	15,6	1	4,0	-80,0	-66,7
	65-74 ans	3	7,5	2	5,3	4	16,0	0	0,0	2	6,3	1	4,0	-50,0	-54,5
	75-84 ans	1	2,5	0	0,0	1	4,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	8,0	1	7,7	0	0,0	1	4,0	-	-	
Total	40	100	38	100	25	100	13	100	32	100	25	100	-21,9	-15,5	
Légères	0-14 ans	16	3,4	24	5,1	23	5,7	23	6,3	25	7,6	25	6,4	0,0	12,6
	15-24 ans	113	24,0	137	29,1	110	27,2	86	23,4	74	22,4	82	21,1	10,8	-21,2
	25-34 ans	96	20,4	82	17,4	55	13,6	55	14,9	47	14,2	79	20,4	68,1	17,9
	35-44 ans	61	13,0	63	13,4	58	14,4	55	14,9	57	17,2	39	10,1	-31,6	-33,7
	45-54 ans	74	15,7	74	15,7	50	12,4	58	15,8	50	15,1	62	16,0	24,0	1,3
	55-64 ans	52	11,1	41	8,7	58	14,4	48	13,0	50	15,1	48	12,4	-4,0	-3,6
	65-74 ans	38	8,1	30	6,4	33	8,2	21	5,7	18	5,4	38	9,8	111,1	35,7
	75-84 ans	13	2,8	10	2,1	11	2,7	16	4,3	7	2,1	9	2,3	28,6	-21,1
	85-89 ans	3	0,6	4	0,8	2	0,5	5	1,4	2	0,6	3	0,8	50,0	-6,3
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	4	0,9	6	1,3	2	0,5	1	0,3	0	0,0	3	0,8	-	-	
Total	470	100	471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	17,2	-5,1	
Total	0-14 ans	20	3,9	28	5,4	24	5,5	23	5,9	26	7,0	27	6,4	3,8	11,6
	15-24 ans	124	24,0	151	28,9	117	26,7	87	22,5	87	23,3	89	21,1	2,3	-21,4
	25-34 ans	99	19,2	90	17,2	58	13,2	58	15,0	52	13,9	82	19,4	57,7	14,8
	35-44 ans	67	13,0	75	14,4	65	14,8	58	15,0	62	16,6	44	10,4	-29,0	-32,7
	45-54 ans	85	16,5	81	15,5	55	12,5	64	16,5	57	15,2	73	17,3	28,1	6,7
	55-64 ans	58	11,2	42	8,0	63	14,4	50	12,9	57	15,2	51	12,1	-10,5	-5,6
	65-74 ans	41	7,9	32	6,1	37	8,4	21	5,4	23	6,1	39	9,2	69,6	26,6
	75-84 ans	14	2,7	10	1,9	12	2,7	18	4,7	7	1,9	9	2,1	28,6	-26,2
	85-89 ans	3	0,6	4	0,8	2	0,5	5	1,3	2	0,5	4	0,9	100,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	5	1,0	8	1,5	4	0,9	2	0,5	0	0,0	4	0,9	-	-	
Total	516	100	522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	12,8	-5,7	

Tableau 117 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	4	66,7	6	46,2	3	30,0	3	50,0	5	45,5	5	55,6	0,0	19,0
	Passager	1	16,7	5	38,5	1	10,0	1	16,7	4	36,4	2	22,2	-50,0	-16,7
	Motocycliste ¹	0	0,0	1	7,7	2	20,0	0	0,0	1	9,1	1	11,1	0,0	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	16,7	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	1	7,7	2	20,0	2	33,3	1	9,1	1	11,1	0,0	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	6	100	13	100	10	100	6	100	11	100	9	100	-18,2	-2,2
Graves	Conducteur	18	45,0	19	50,0	10	40,0	10	76,9	17	53,1	7	28,0	-58,8	-52,7
	Passager	4	10,0	9	23,7	5	20,0	1	7,7	7	21,9	6	24,0	-14,3	15,4
	Motocycliste ¹	5	12,5	2	5,3	3	12,0	0	0,0	3	9,4	4	16,0	33,3	53,8
	Cyclomotoriste ¹	2	5,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	-	900,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	2,5	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	1	2,5	2	5,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	8	20,0	4	10,5	6	24,0	1	7,7	3	9,4	6	24,0	100,0	36,4
	Non précisée	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	40	100	38	100	25	100	13	100	32	100	25	100	-21,9	-15,5
Légères	Conducteur	303	64,5	305	64,8	250	61,9	236	64,1	200	60,4	234	60,3	17,0	-9,6
	Passager	99	21,1	120	25,5	91	22,5	79	21,5	66	19,9	91	23,5	37,9	0,0
	Motocycliste ¹	13	2,8	12	2,5	16	4,0	12	3,3	24	7,3	17	4,4	-29,2	10,4
	Cyclomotoriste ¹	6	1,3	7	1,5	7	1,7	5	1,4	11	3,3	2	0,5	-81,8	-72,2
	Motoneigiste ¹	5	1,1	1	0,2	2	0,5	3	0,8	2	0,6	4	1,0	100,0	53,8
	Occupant un VHR ^{1, 2}	2	0,4	0	0,0	5	1,2	4	1,1	7	2,1	3	0,8	-57,1	-16,7
	Cycliste ¹	11	2,3	7	1,5	12	3,0	10	2,7	8	2,4	13	3,4	62,5	35,4
	Piéton	31	6,6	19	4,0	21	5,2	19	5,2	13	3,9	24	6,2	84,6	16,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	470	100	471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	17,2	-5,1
Total	Conducteur	325	63,0	330	63,2	263	59,9	249	64,3	222	59,4	246	58,3	10,8	-11,4
	Passager	104	20,2	134	25,7	97	22,1	81	20,9	77	20,6	99	23,5	28,6	0,4
	Motocycliste ¹	18	3,5	15	2,9	21	4,8	12	3,1	28	7,5	22	5,2	-21,4	17,0
	Cyclomotoriste ¹	8	1,6	7	1,3	8	1,8	5	1,3	13	3,5	2	0,5	-84,6	-75,6
	Motoneigiste ¹	7	1,4	1	0,2	3	0,7	3	0,8	2	0,5	6	1,4	200,0	87,5
	Occupant un VHR ^{1, 2}	3	0,6	1	0,2	6	1,4	4	1,0	7	1,9	3	0,7	-57,1	-28,6
	Cycliste ¹	12	2,3	9	1,7	12	2,7	11	2,8	8	2,1	13	3,1	62,5	25,0
	Piéton	39	7,6	24	4,6	29	6,6	22	5,7	17	4,5	31	7,3	82,4	18,3
	Non précisée	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	516	100	522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	12,8	-5,7

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

28 février 2018

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	5	83,3	9	69,2	3	30,0	3	50,0	8	72,7	6	66,7	-25,0	7,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	9,1	1	11,1	0,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	1	7,7	2	20,0	0	0,0	1	9,1	1	11,1	0,0	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	16,7	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	0	0,0	1	7,7	2	20,0	2	33,3	1	9,1	1	11,1	0,0	-16,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		6	100	13	100	10	100	6	100	11	100	9	100	-18,2	-2,2
Graves	Automobile ou camion léger	19	47,5	29	76,3	12	48,0	10	76,9	19	59,4	12	48,0	-36,8	-32,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	2,5	0	0,0	1	4,0	1	7,7	2	6,3	1	4,0	-50,0	0,0
	Tracteur routier	2	5,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	5	12,5	2	5,3	3	12,0	0	0,0	3	9,4	4	16,0	33,3	53,8
	Cyclomoteur	2	5,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	-	900,0
	Véhicule hors route ²	1	2,5	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	2,5	2	5,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	8	20,0	4	10,5	6	24,0	1	7,7	3	9,4	6	24,0	100,0	36,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		40	100	38	100	25	100	13	100	32	100	25	100	-21,9	-15,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

28 février 2018

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017 (suite)
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	360	76,6	393	83,4	319	79,0	291	79,1	247	74,6	293	75,5	18,6	-9,0
	Autobus ou minibus	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	7	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	5	1,3	-	525,0
	Camion lourd	15	3,2	5	1,1	10	2,5	5	1,4	7	2,1	12	3,1	71,4	42,9
	Tracteur routier	17	3,6	11	2,3	8	2,0	17	4,6	8	2,4	13	3,4	62,5	6,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
	Motocyclette	13	2,8	12	2,5	16	4,0	12	3,3	24	7,3	17	4,4	-29,2	10,4
	Cyclomoteur	6	1,3	7	1,5	7	1,7	5	1,4	11	3,3	2	0,5	-81,8	-72,2
	Motoneige	5	1,1	1	0,2	2	0,5	3	0,8	2	0,6	4	1,0	100,0	53,8
	Véhicule hors route ²	2	0,4	0	0,0	5	1,2	4	1,1	7	2,1	3	0,8	-57,1	-16,7
	Bicyclette	11	2,3	7	1,5	12	3,0	10	2,7	8	2,4	13	3,4	62,5	35,4
	Autres	6	1,3	7	1,5	3	0,7	0	0,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	31	6,6	19	4,0	21	5,2	19	5,2	13	3,9	24	6,2	84,6	16,5
	Non précisé	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3		
Total		470	100	471	100	404	100	368	100	331	100	388	100	17,2	-5,1
Total	Automobile ou camion léger	384	74,4	431	82,6	334	76,1	304	78,6	274	73,3	311	73,7	13,5	-10,0
	Autobus ou minibus	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	7	1,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,5	0	0,0	5	1,2	-	400,0
	Camion lourd	16	3,1	5	1,0	11	2,5	7	1,8	9	2,4	13	3,1	44,4	35,4
	Tracteur routier	19	3,7	11	2,1	11	2,5	17	4,4	10	2,7	14	3,3	40,0	2,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,2	-50,0	-16,7
	Motocyclette	18	3,5	15	2,9	21	4,8	12	3,1	28	7,5	22	5,2	-21,4	17,0
	Cyclomoteur	8	1,6	7	1,3	8	1,8	5	1,3	13	3,5	2	0,5	-84,6	-75,6
	Motoneige	7	1,4	1	0,2	3	0,7	3	0,8	2	0,5	6	1,4	200,0	87,5
	Véhicule hors route ²	3	0,6	1	0,2	6	1,4	4	1,0	7	1,9	3	0,7	-57,1	-28,6
	Bicyclette	12	2,3	9	1,7	12	2,7	11	2,8	8	2,1	13	3,1	62,5	25,0
	Autres	6	1,2	7	1,3	3	0,7	0	0,0	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	39	7,6	24	4,6	29	6,6	22	5,7	17	4,5	31	7,3	82,4	18,3
	Non précisé	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2		
Total		516	100	522	100	439	100	387	100	374	100	422	100	12,8	-5,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	33,3	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	900,0
	Avril	0	0,0	1	12,5	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	150,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Juillet	0	0,0	2	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	150,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Septembre	1	33,3	3	37,5	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	10,0	0,0	0,0
	Octobre	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	10,0	0,0	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		3	100	8	100	2	100	3	100	2	100	10	100	400,0	177,8
Graves	Janvier	2	13,3	1	11,1	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	25,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	4,5	0,0	400,0
	Mars	2	13,3	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	4	18,2	-	566,7
	Avril	2	13,3	0	0,0	1	12,5	2	22,2	0	0,0	1	4,5	-	0,0
	Mai	1	6,7	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	400,0
	Juin	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	12,5	3	13,6	200,0	400,0
	Juillet	1	6,7	2	22,2	2	25,0	1	11,1	1	12,5	3	13,6	200,0	114,3
	Août	1	6,7	2	22,2	2	25,0	1	11,1	5	62,5	5	22,7	0,0	127,3
	Septembre	1	6,7	2	22,2	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	3	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	150,0
	Novembre	1	6,7	0	0,0	1	12,5	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		15	100	9	100	8	100	9	100	8	100	22	100	175,0	124,5
Légers	Janvier	6	7,0	4	6,3	5	6,1	9	16,4	9	14,1	5	6,4	-44,4	-24,2
	Février	2	2,3	2	3,1	6	7,3	4	7,3	4	6,3	4	5,1	0,0	11,1
	Mars	5	5,8	2	3,1	4	4,9	2	3,6	2	3,1	5	6,4	150,0	66,7
	Avril	4	4,7	8	12,5	3	3,7	1	1,8	1	1,6	4	5,1	300,0	17,6
	Mai	8	9,3	2	3,1	9	11,0	4	7,3	7	10,9	8	10,3	14,3	33,3
	Juin	11	12,8	6	9,4	9	11,0	9	16,4	5	7,8	6	7,7	20,0	-25,0
	Juillet	6	7,0	8	12,5	6	7,3	1	1,8	6	9,4	10	12,8	66,7	85,2
	Août	13	15,1	3	4,7	8	9,8	3	5,5	9	14,1	8	10,3	-11,1	11,1
	Septembre	7	8,1	2	3,1	6	7,3	2	3,6	7	10,9	9	11,5	28,6	87,5
	Octobre	11	12,8	8	12,5	7	8,5	3	5,5	7	10,9	4	5,1	-42,9	-44,4
	Novembre	5	5,8	9	14,1	11	13,4	11	20,0	3	4,7	11	14,1	266,7	41,0
	Décembre	8	9,3	10	15,6	8	9,8	6	10,9	4	6,3	4	5,1	0,0	-44,4
Total		86	100	64	100	82	100	55	100	64	100	78	100	21,9	11,1

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	9	8,7	6	7,4	6	6,5	9	13,4	9	12,2	6	5,5	-33,3	-23,1
	Février	2	1,9	2	2,5	7	7,6	4	6,0	5	6,8	5	4,5	0,0	25,0
	Mars	7	6,7	3	3,7	4	4,3	3	4,5	2	2,7	11	10,0	450,0	189,5
	Avril	6	5,8	9	11,1	5	5,4	3	4,5	1	1,4	6	5,5	500,0	25,0
	Mai	9	8,7	3	3,7	9	9,8	4	6,0	7	9,5	11	10,0	57,1	71,9
	Juin	12	11,5	6	7,4	9	9,8	10	14,9	6	8,1	10	9,1	66,7	16,3
	Juillet	7	6,7	12	14,8	8	8,7	2	3,0	7	9,5	14	12,7	100,0	94,4
	Août	14	13,5	5	6,2	10	10,9	4	6,0	14	18,9	14	12,7	0,0	48,9
	Septembre	9	8,7	7	8,6	6	6,5	3	4,5	8	10,8	10	9,1	25,0	51,5
	Octobre	15	14,4	8	9,9	8	8,7	3	4,5	7	9,5	7	6,4	0,0	-14,6
	Novembre	6	5,8	9	11,1	12	13,0	13	19,4	4	5,4	12	10,9	200,0	36,4
	Décembre	8	7,7	11	13,6	8	8,7	9	13,4	4	5,4	4	3,6	0,0	-50,0
	Total	104	100	81	100	92	100	67	100	74	100	110	100	48,6	31,6
Matériels	Janvier	35	11,9	45	14,4	47	17,0	45	16,3	32	12,2	35	13,4	9,4	-14,2
	Février	19	6,4	36	11,5	25	9,1	29	10,5	34	12,9	24	9,2	-29,4	-16,1
	Mars	27	9,2	29	9,3	36	13,0	16	5,8	27	10,3	25	9,5	-7,4	-7,4
	Avril	18	6,1	25	8,0	14	5,1	25	9,1	16	6,1	13	5,0	-18,8	-33,7
	Mai	20	6,8	13	4,2	7	2,5	20	7,2	13	4,9	14	5,3	7,7	-4,1
	Juin	23	7,8	22	7,0	13	4,7	21	7,6	15	5,7	23	8,8	53,3	22,3
	Juillet	20	6,8	22	7,0	21	7,6	17	6,2	15	5,7	21	8,0	40,0	10,5
	Août	21	7,1	18	5,8	29	10,5	14	5,1	15	5,7	18	6,9	20,0	-7,2
	Septembre	19	6,4	15	4,8	10	3,6	21	7,6	16	6,1	28	10,7	75,0	72,8
	Octobre	27	9,2	16	5,1	21	7,6	22	8,0	26	9,9	14	5,3	-46,2	-37,5
	Novembre	29	9,8	33	10,5	25	9,1	22	8,0	17	6,5	26	9,9	52,9	3,2
	Décembre	37	12,5	39	12,5	28	10,1	24	8,7	37	14,1	21	8,0	-43,2	-36,4
	Total	295	100	313	100	276	100	276	100	263	100	262	100	-0,4	-7,9
Total	Janvier	44	11,0	51	12,9	53	14,4	54	15,7	41	12,2	41	11,0	0,0	-15,6
	Février	21	5,3	38	9,6	32	8,7	33	9,6	39	11,6	29	7,8	-25,6	-11,0
	Mars	34	8,5	32	8,1	40	10,9	19	5,5	29	8,6	36	9,7	24,1	16,9
	Avril	24	6,0	34	8,6	19	5,2	28	8,2	17	5,0	19	5,1	11,8	-22,1
	Mai	29	7,3	16	4,1	16	4,3	24	7,0	20	5,9	25	6,7	25,0	19,0
	Juin	35	8,8	28	7,1	22	6,0	31	9,0	21	6,2	33	8,9	57,1	20,4
	Juillet	27	6,8	34	8,6	29	7,9	19	5,5	22	6,5	35	9,4	59,1	33,6
	Août	35	8,8	23	5,8	39	10,6	18	5,2	29	8,6	32	8,6	10,3	11,1
	Septembre	28	7,0	22	5,6	16	4,3	24	7,0	24	7,1	38	10,2	58,3	66,7
	Octobre	42	10,5	24	6,1	29	7,9	25	7,3	33	9,8	21	5,6	-36,4	-31,4
	Novembre	35	8,8	42	10,7	37	10,1	35	10,2	21	6,2	38	10,2	81,0	11,8
	Décembre	45	11,3	50	12,7	36	9,8	33	9,6	41	12,2	25	6,7	-39,0	-39,0
	Total	399	100	394	100	368	100	343	100	337	100	372	100	10,4	1,0

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	33,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	-	900,0
	Avril	0	0,0	1	11,1	1	50,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	-	-
	Juillet	0	0,0	3	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	66,7
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-
	Septembre	1	33,3	3	33,3	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	9,1	0,0	0,0
	Octobre	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	50,0	1	9,1	0,0	150,0
Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
Total		3	100	9	100	2	100	3	100	2	100	11	100	450,0	189,5
Graves	Janvier	3	15,0	2	15,4	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	-16,7
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	3,4	0,0	400,0
	Mars	2	10,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	8	27,6	-	1233,3
	Avril	3	15,0	0	0,0	2	22,2	2	18,2	0	0,0	1	3,4	-	-28,6
	Mai	1	5,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	10,3	-	650,0
	Juin	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	1	11,1	3	10,3	200,0	400,0
	Juillet	1	5,0	3	23,1	2	22,2	1	9,1	2	22,2	4	13,8	100,0	122,2
	Août	2	10,0	2	15,4	2	22,2	1	9,1	5	55,6	6	20,7	20,0	150,0
	Septembre	1	5,0	4	30,8	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	5	25,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	2	6,9	-	66,7
	Novembre	1	5,0	0	0,0	1	11,1	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	27,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		20	100	13	100	9	100	11	100	9	100	29	100	222,2

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois, de 2012 à 2017
(suite) Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	11	8,3	14	12,2	7	5,5	12	16,0	11	11,1	9	7,0	-18,2	-18,2
	Février	2	1,5	2	1,7	10	7,8	4	5,3	10	10,1	7	5,5	-30,0	25,0
	Mars	9	6,8	6	5,2	6	4,7	2	2,7	3	3,0	9	7,0	200,0	73,1
	Avril	7	5,3	16	13,9	5	3,9	2	2,7	1	1,0	5	3,9	400,0	-19,4
	Mai	11	8,3	2	1,7	13	10,2	7	9,3	10	10,1	10	7,8	0,0	16,3
	Juin	17	12,8	8	7,0	13	10,2	12	16,0	7	7,1	10	7,8	42,9	-12,3
	Juillet	9	6,8	17	14,8	15	11,7	3	4,0	10	10,1	22	17,2	120,0	103,7
	Août	16	12,0	3	2,6	14	10,9	3	4,0	15	15,2	14	10,9	-6,7	37,3
	Septembre	19	14,3	3	2,6	8	6,3	3	4,0	13	13,1	12	9,4	-7,7	30,4
	Octobre	14	10,5	12	10,4	9	7,0	3	4,0	11	11,1	5	3,9	-54,5	-49,0
	Novembre	5	3,8	13	11,3	16	12,5	16	21,3	4	4,0	19	14,8	375,0	75,9
	Décembre	13	9,8	19	16,5	12	9,4	8	10,7	4	4,0	6	4,7	50,0	-46,4
	Total	133	100	115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	29,3	16,4
Total	Janvier	15	9,6	17	12,4	8	5,8	12	13,5	11	10,0	10	6,0	-9,1	-20,6
	Février	2	1,3	2	1,5	11	7,9	4	4,5	11	10,0	8	4,8	-27,3	33,3
	Mars	11	7,1	7	5,1	6	4,3	3	3,4	3	2,7	19	11,3	533,3	216,7
	Avril	10	6,4	17	12,4	8	5,8	4	4,5	1	0,9	7	4,2	600,0	-12,5
	Mai	12	7,7	3	2,2	13	9,4	7	7,9	10	9,1	14	8,3	40,0	55,6
	Juin	18	11,5	8	5,8	13	9,4	13	14,6	8	7,3	15	8,9	87,5	25,0
	Juillet	10	6,4	23	16,8	17	12,2	4	4,5	12	10,9	27	16,1	125,0	104,5
	Août	18	11,5	5	3,6	16	11,5	4	4,5	20	18,2	21	12,5	5,0	66,7
	Septembre	21	13,5	10	7,3	8	5,8	4	4,5	14	12,7	13	7,7	-7,1	14,0
	Octobre	20	12,8	12	8,8	10	7,2	3	3,4	11	10,0	8	4,8	-27,3	-28,6
	Novembre	6	3,8	13	9,5	17	12,2	18	20,2	5	4,5	20	11,9	300,0	69,5
	Décembre	13	8,3	20	14,6	12	8,6	13	14,6	4	3,6	6	3,6	50,0	-51,6
	Total	156	100	137	100	139	100	89	100	110	100	168	100	52,7	33,1

Tableau 121 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2012 à 2017
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Âge des victimes	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2016 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	27,3	-	1400,0
	15-24 ans	0	0,0	4	44,4	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	18,2	-	100,0
	25-34 ans	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	9,1	0,0	66,7
	35-44 ans	2	66,7	2	22,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	45-54 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	27,3	-	-
	55-64 ans	1	33,3	0	0,0	2	100,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	1	9,1	0,0	400,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		3	100	9	100	2	100	3	100	2	100	11	100	450,0	189,5
Graves	0-14 ans	3	15,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	5	17,2	-	400,0
	15-24 ans	7	35,0	4	30,8	4	44,4	3	27,3	1	11,1	8	27,6	700,0	110,5
	25-34 ans	0	0,0	2	15,4	1	11,1	2	18,2	2	22,2	5	17,2	150,0	257,1
	35-44 ans	0	0,0	3	23,1	2	22,2	2	18,2	0	0,0	2	6,9	-	42,9
	45-54 ans	5	25,0	2	15,4	2	22,2	1	9,1	1	11,1	2	6,9	100,0	-9,1
	55-64 ans	4	20,0	1	7,7	0	0,0	2	18,2	2	22,2	4	13,8	100,0	122,2
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	1	3,4	0,0	400,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	2	6,9	-	-	
Total		20	100	13	100	9	100	11	100	9	100	29	100	222,2	133,9
Légères	0-14 ans	14	10,5	10	8,7	8	6,3	1	1,3	13	13,1	13	10,2	0,0	41,3
	15-24 ans	39	29,3	33	28,7	42	32,8	16	21,3	32	32,3	37	28,9	15,6	14,2
	25-34 ans	25	18,8	30	26,1	31	24,2	14	18,7	16	16,2	30	23,4	87,5	29,3
	35-44 ans	12	9,0	12	10,4	15	11,7	11	14,7	7	7,1	15	11,7	114,3	31,6
	45-54 ans	13	9,8	16	13,9	14	10,9	17	22,7	17	17,2	11	8,6	-35,3	-28,6
	55-64 ans	9	6,8	3	2,6	8	6,3	5	6,7	5	5,1	11	8,6	120,0	83,3
	65-74 ans	8	6,0	5	4,3	4	3,1	6	8,0	5	5,1	5	3,9	0,0	-10,7
	75-84 ans	3	2,3	2	1,7	3	2,3	0	0,0	2	2,0	1	0,8	-50,0	-50,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	10	7,5	4	3,5	3	2,3	5	6,7	2	2,0	4	3,1	-	-	
Total		133	100	115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	29,3	16,4
Total	0-14 ans	17	10,9	12	8,8	8	5,8	2	2,2	13	11,8	21	12,5	61,5	101,9
	15-24 ans	46	29,5	41	29,9	46	33,1	20	22,5	33	30,0	47	28,0	42,4	26,3
	25-34 ans	25	16,0	34	24,8	32	23,0	16	18,0	19	17,3	36	21,4	89,5	42,9
	35-44 ans	14	9,0	17	12,4	17	12,2	13	14,6	7	6,4	18	10,7	157,1	32,4
	45-54 ans	18	11,5	18	13,1	16	11,5	18	20,2	18	16,4	16	9,5	-11,1	-9,1
	55-64 ans	14	9,0	4	2,9	10	7,2	8	9,0	7	6,4	15	8,9	114,3	74,4
	65-74 ans	8	5,1	5	3,6	4	2,9	6	6,7	7	6,4	7	4,2	0,0	16,7
	75-84 ans	3	1,9	2	1,5	3	2,2	0	0,0	2	1,8	1	0,6	-50,0	-50,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	11	7,1	4	2,9	3	2,2	6	6,7	4	3,6	6	3,6	-	-	
Total		156	100	137	100	139	100	89	100	110	100	168	100	52,7	33,1

Tableau 122 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2012 à 2017

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction des victimes	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	1	33,3	4	44,4	1	50,0	2	66,7	2	100,0	4	36,4	100,0	100,0
	Passager	0	0,0	2	22,2	1	50,0	0	0,0	0	0,0	3	27,3	-	400,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	-	-
	Occupant un VHR ^{1, 2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	1	33,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Piéton	1	33,3	2	22,2	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	3	100	9	100	2	100	3	100	2	100	11	100	450,0	189,5
Graves	Conducteur	9	45,0	4	30,8	5	55,6	5	45,5	1	11,1	9	31,0	800,0	87,5
	Passager	4	20,0	6	46,2	3	33,3	3	27,3	2	22,2	6	20,7	200,0	66,7
	Motocycliste ¹	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	4	44,4	3	10,3	-25,0	150,0
	Cyclomotoriste ¹	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	400,0
	Motoneigiste ¹	2	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	13,8	-	900,0
	Occupant un VHR ^{1, 2}	3	15,0	1	7,7	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	6,9	0,0	42,9
	Cycliste ¹	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	4	13,8	-	900,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	20	100	13	100	9	100	11	100	9	100	29	100	222,2	133,9
Légères	Conducteur	61	45,9	53	46,1	58	45,3	41	54,7	49	49,5	64	50,0	30,6	22,1
	Passager	53	39,8	52	45,2	46	35,9	28	37,3	35	35,4	45	35,2	28,6	5,1
	Motocycliste ¹	3	2,3	0	0,0	3	2,3	2	2,7	1	1,0	2	1,6	100,0	11,1
	Cyclomotoriste ¹	6	4,5	0	0,0	2	1,6	0	0,0	2	2,0	3	2,3	50,0	50,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	1,7	4	3,1	3	4,0	0	0,0	3	2,3	-	66,7
	Occupant un VHR ^{1, 2}	1	0,8	1	0,9	1	0,8	0	0,0	7	7,1	5	3,9	-28,6	150,0
	Cycliste ¹	3	2,3	5	4,3	2	1,6	1	1,3	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	6	4,5	2	1,7	12	9,4	0	0,0	4	4,0	6	4,7	50,0	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	133	100	115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	29,3	16,4
Total	Conducteur	71	45,5	61	44,5	64	46,0	48	53,9	52	47,3	77	45,8	48,1	30,1
	Passager	57	36,5	60	43,8	50	36,0	31	34,8	37	33,6	54	32,1	45,9	14,9
	Motocycliste ¹	3	1,9	1	0,7	3	2,2	3	3,4	5	4,5	5	3,0	0,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	7	4,5	0	0,0	2	1,4	0	0,0	2	1,8	4	2,4	100,0	81,8
	Motoneigiste ¹	2	1,3	2	1,5	4	2,9	3	3,4	0	0,0	9	5,4	-	309,1
	Occupant un VHR ^{1, 2}	4	2,6	2	1,5	2	1,4	0	0,0	9	8,2	7	4,2	-22,2	105,9
	Cycliste ¹	4	2,6	7	5,1	2	1,4	2	2,2	1	0,9	1	0,6	0,0	-68,8
	Piéton	8	5,1	4	2,9	12	8,6	2	2,2	4	3,6	11	6,5	175,0	83,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	156	100	137	100	139	100	89	100	110	100	168	100	52,7	33,1

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

28 février 2018

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	1	33,3	6	66,7	2	100,0	2	66,7	2	100,0	6	54,5	200,0	130,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	18,2	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	1	33,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	33,3	2	22,2	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		3	100	9	100	2	100	3	100	2	100	11	100	450,0	189,5
Graves	Automobile ou camion léger	12	60,0	9	69,2	6	66,7	8	72,7	2	22,2	15	51,7	650,0	102,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	5,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	4	44,4	3	10,3	-25,0	150,0
	Cyclomoteur	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	-	400,0
	Motoneige	2	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	13,8	-	900,0
	Véhicule hors route ²	3	15,0	1	7,7	1	11,1	0	0,0	2	22,2	2	6,9	0,0	42,9
	Bicyclette	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	4	13,8	-	900,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		20	100	13	100	9	100	11	100	9	100	29	100	222,2	133,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2012 à 2017
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	91	68,4	96	83,5	91	71,1	59	78,7	80	80,8	100	78,1	25,0	19,9
	Autobus ou minibus	11	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	-	-54,5
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	4	3,0	5	4,3	1	0,8	1	1,3	2	2,0	3	2,3	50,0	15,4
	Tracteur routier	4	3,0	3	2,6	0	0,0	5	6,7	2	2,0	4	3,1	100,0	42,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	3	2,3	0	0,0	3	2,3	2	2,7	1	1,0	2	1,6	100,0	11,1
	Cyclomoteur	6	4,5	0	0,0	2	1,6	0	0,0	2	2,0	3	2,3	50,0	50,0
	Motoneige	0	0,0	2	1,7	4	3,1	3	4,0	0	0,0	3	2,3	-	66,7
	Véhicule hors route ²	1	0,8	1	0,9	1	0,8	0	0,0	7	7,1	5	3,9	-28,6	150,0
	Bicyclette	3	2,3	5	4,3	2	1,6	1	1,3	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	4	3,0	1	0,9	8	6,3	0	0,0	0	0,0	1	0,8	-	-61,5
	Piéton	6	4,5	2	1,7	12	9,4	0	0,0	4	4,0	6	4,7	50,0	25,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	4	3,1	2	2,7	0	0,0	0	0,0		
	Total	133	100	115	100	128	100	75	100	99	100	128	100	29,3	16,4
Total	Automobile ou camion léger	104	66,7	111	81,0	99	71,2	69	77,5	84	76,4	121	72,0	44,0	29,6
	Autobus ou minibus	11	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	1	0,6	0,0	-58,3
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	5	3,2	5	3,6	2	1,4	1	1,1	2	1,8	3	1,8	50,0	0,0
	Tracteur routier	4	2,6	4	2,9	0	0,0	5	5,6	2	1,8	5	3,0	150,0	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	3	1,9	1	0,7	3	2,2	3	3,4	5	4,5	5	3,0	0,0	66,7
	Cyclomoteur	7	4,5	0	0,0	2	1,4	0	0,0	2	1,8	4	2,4	100,0	81,8
	Motoneige	2	1,3	2	1,5	4	2,9	3	3,4	0	0,0	9	5,4	-	309,1
	Véhicule hors route ²	4	2,6	2	1,5	2	1,4	0	0,0	9	8,2	7	4,2	-22,2	105,9
	Bicyclette	4	2,6	7	5,1	2	1,4	2	2,2	1	0,9	1	0,6	0,0	-68,8
	Autres	4	2,6	1	0,7	8	5,8	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-61,5
	Piéton	8	5,1	4	2,9	12	8,6	2	2,2	4	3,6	11	6,5	175,0	83,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	4	2,9	2	2,2	0	0,0	0	0,0		
	Total	156	100	137	100	139	100	89	100	110	100	168	100	52,7	33,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ OU
TERRITOIRES ÉQUIVALENTS**

ACCIDENTS : TABLEAUX 124 À 129

VICTIMES : TABLEAUX 130 À 133

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017

Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	1	0,3	2	0,5	1	0,3	3	0,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Matanie (08)	01	1	0,3	4	1,1	2	0,7	3	0,9	2	0,6	1	0,3	-50,0	-58,3
La Matapédia (07)	01	2	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,9	0	0,0	1	0,3	-	0,0
La Mitis (09)	01	3	0,8	3	0,8	3	1,0	3	0,9	3	0,9	4	1,2	33,3	33,3
Les Basques (11)	01	0	0,0	1	0,3	2	0,7	4	1,3	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Rimouski-Neigette (10)	01	5	1,3	3	0,8	4	1,4	3	0,9	5	1,5	3	0,9	-40,0	-25,0
Rivière-du-Loup (12)	01	3	0,8	3	0,8	3	1,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	-16,7
Témiscouata (13)	01	3	0,8	2	0,5	4	1,4	2	0,6	0	0,0	4	1,2	-	81,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	4	1,1	3	0,8	4	1,4	3	0,9	2	0,6	5	1,5	150,0	56,3
Le Domaine-du-Roy (91)	02	2	0,5	5	1,4	1	0,3	1	0,3	7	2,2	4	1,2	-42,9	25,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	1	0,3	1	0,3	3	1,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	200,0	87,5
Maria-Chapdelaine (92)	02	3	0,8	1	0,3	2	0,7	3	0,9	1	0,3	3	0,9	200,0	50,0
Saguenay (941)	02	9	2,4	4	1,1	6	2,1	4	1,3	8	2,5	2	0,6	-75,0	-67,7
Charlevoix (16)	03	0	0,0	4	1,1	1	0,3	1	0,3	1	0,3	3	0,9	200,0	114,3
Charlevoix-Est (15)	03	4	1,1	4	1,1	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	5	1,3	6	1,6	2	0,7	2	0,6	3	0,9	4	1,2	33,3	11,1
La Jacques-Cartier (22)	03	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	4	1,2	300,0	300,0
Portneuf (34)	03	4	1,1	6	1,6	5	1,7	7	2,2	5	1,5	5	1,5	0,0	-7,4
Québec (23)	03	7	1,9	17	4,6	9	3,1	10	3,1	4	1,2	13	3,9	225,0	38,3
La Tuque (90)	04	3	0,8	2	0,5	2	0,7	5	1,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-23,1
Les Chenaux (372)	04	5	1,3	5	1,4	0	0,0	4	1,3	2	0,6	3	0,9	50,0	-6,3
Maskinongé (51)	04	3	0,8	2	0,5	2	0,7	5	1,6	3	0,9	4	1,2	33,3	33,3
Mékinac (35)	04	6	1,6	0	0,0	3	1,0	2	0,6	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36)	04	1	0,3	0	0,0	2	0,7	1	0,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	-28,6
Trois-Rivières (371)	04	3	0,8	2	0,5	3	1,0	3	0,9	6	1,9	3	0,9	-50,0	-11,8
Coaticook (44)	05	1	0,3	3	0,8	4	1,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Granit (30)	05	5	1,3	2	0,5	3	1,0	5	1,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-68,8
Le Haut-Saint-François (41)	05	3	0,8	0	0,0	2	0,7	2	0,6	4	1,2	4	1,2	0,0	81,8
Le Val-Saint-François (42)	05	1	0,3	4	1,1	4	1,4	1	0,3	2	0,6	3	0,9	50,0	25,0
Les Sources (40)	05	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Memphrémagog (45)	05	4	1,1	2	0,5	2	0,7	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Sherbrooke (43)	05	4	1,1	5	1,4	2	0,7	3	0,9	2	0,6	2	0,6	0,0	-37,5
Montréal (66)	06	37	9,8	32	8,6	30	10,3	28	8,8	32	9,9	28	8,4	-12,5	-11,9

Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)

Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	4	1,1	2	0,5	4	1,4	8	2,5	6	1,9	7	2,1	16,7	45,8
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	3	0,8	7	1,9	5	1,7	1	0,3	4	1,2	4	1,2	0,0	0,0
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	2	0,5	4	1,1	3	1,0	3	0,9	3	0,9	4	1,2	33,3	33,3
Papineau (80)	07	5	1,3	3	0,8	2	0,7	2	0,6	3	0,9	1	0,3	-66,7	-66,7
Pontiac (84)	07	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Abitibi (88)	08	1	0,3	3	0,8	4	1,4	5	1,6	3	0,9	4	1,2	33,3	25,0
Abitibi-Ouest (87)	08	3	0,8	4	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	3	0,8	3	0,8	2	0,7	4	1,3	5	1,5	4	1,2	-20,0	17,6
Rouyn-Noranda (86)	08	7	1,9	4	1,1	2	0,7	3	0,9	0	0,0	4	1,2	-	25,0
Témiscamingue (85)	08	4	1,1	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Caniapiscou (972)	09	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	0	0,0	4	1,1	4	1,4	0	0,0	4	1,2	2	0,6	-50,0	-16,7
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Manicouagan (96)	09	2	0,5	4	1,1	2	0,7	3	0,9	1	0,3	3	0,9	200,0	25,0
Minganie (981)	09	1	0,3	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	2	0,5	2	0,5	3	1,0	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-54,5
Administration régionale Kativik (992)	10	2	0,5	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	5	1,5	-	316,7
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Jamésie (991)	10	1	0,3	5	1,4	2	0,7	0	0,0	1	0,3	4	1,2	300,0	122,2
Avignon (06)	11	0	0,0	1	0,3	3	1,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Bonaventure (05)	11	2	0,5	1	0,3	1	0,3	4	1,3	0	0,0	4	1,2	-	150,0
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	150,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	1	0,3	-50,0	-28,6
Le Rocher-Percé (02)	11	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	5	1,3	2	0,5	3	1,0	2	0,6	3	0,9	5	1,5	66,7	66,7
Bellechasse (19)	12	6	1,6	3	0,8	2	0,7	3	0,9	4	1,2	3	0,9	-25,0	-16,7
L'Islet (17)	12	0	0,0	3	0,8	1	0,3	2	0,6	4	1,2	2	0,6	-50,0	0,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	2	0,5	3	0,8	3	1,0	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	-9,1
Les Appalaches (31)	12	3	0,8	6	1,6	4	1,4	4	1,3	8	2,5	6	1,8	-25,0	20,0
Les Etchemins (28)	12	3	0,8	0	0,0	3	1,0	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lotbinière (33)	12	5	1,3	3	0,8	3	1,0	3	0,9	1	0,3	2	0,6	100,0	-33,3
Lévis (251)	12	4	1,1	3	0,8	3	1,0	3	0,9	6	1,9	3	0,9	-50,0	-21,1
Montmagny (18)	12	3	0,8	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	0,9	6	1,8	100,0	275,0
Robert-Cliche (27)	12	5	1,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Laval (65)	13	6	1,6	7	1,9	2	0,7	9	2,8	4	1,2	10	3,0	150,0	78,6

**Tableau 124 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	5	1,3	1	0,3	1	0,3	3	0,9	5	1,5	2	0,6	-60,0	-33,3
Joliette (61)	14	4	1,1	4	1,1	4	1,4	3	0,9	1	0,3	3	0,9	200,0	-6,3
L'Assomption (60)	14	3	0,8	1	0,3	5	1,7	5	1,6	4	1,2	3	0,9	-25,0	-16,7
Les Moulins (64)	14	4	1,1	3	0,8	3	1,0	2	0,6	3	0,9	4	1,2	33,3	33,3
Matawinie (62)	14	8	2,1	7	1,9	4	1,4	5	1,6	3	0,9	1	0,3	-66,7	-81,5
Montcalm (63)	14	4	1,1	6	1,6	6	2,1	12	3,8	4	1,2	3	0,9	-25,0	-53,1
Antoine-Labelle (79)	15	6	1,6	6	1,6	3	1,0	4	1,3	6	1,9	6	1,8	0,0	20,0
Argenteuil (76)	15	4	1,1	4	1,1	5	1,7	2	0,6	8	2,5	5	1,5	-37,5	8,7
Deux-Montagnes (72)	15	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	5	1,5	6	1,8	20,0	200,0
La Rivière-du-Nord (75)	15	5	1,3	7	1,9	1	0,3	2	0,6	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Laurentides (78)	15	4	1,1	2	0,5	4	1,4	1	0,3	2	0,6	3	0,9	50,0	15,4
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	1	0,3	3	0,8	2	0,7	3	0,9	3	0,9	2	0,6	-33,3	-16,7
Mirabel (74)	15	3	0,8	4	1,1	9	3,1	1	0,3	4	1,2	5	1,5	25,0	19,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	7	1,9	2	0,5	5	1,7	3	0,9	1	0,3	4	1,2	300,0	11,1
Acton (48)	16	1	0,3	2	0,5	2	0,7	2	0,6	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	4	1,1	6	1,6	2	0,7	3	0,9	5	1,5	1	0,3	-80,0	-75,0
Brome-Missisquoi (46)	16	6	1,6	1	0,3	0	0,0	5	1,6	5	1,5	6	1,8	20,0	76,5
La Haute-Yamaska (47)	16	3	0,8	7	1,9	1	0,3	4	1,3	8	2,5	6	1,8	-25,0	30,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	2	0,5	5	1,4	2	0,7	2	0,6	4	1,2	6	1,8	50,0	100,0
Le Haut-Richelieu (56)	16	7	1,9	5	1,4	3	1,0	5	1,6	3	0,9	3	0,9	0,0	-34,8
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	4	1,1	2	0,5	10	3,4	3	0,9	4	1,2	3	0,9	-25,0	-34,8
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	3	0,8	7	1,9	4	1,4	6	1,9	1	0,3	3	0,9	200,0	-28,6
Les Maskoutains (54)	16	8	2,1	7	1,9	6	2,1	2	0,6	7	2,2	5	1,5	-28,6	-16,7
Longueuil (58)	16	7	1,9	10	2,7	6	2,1	7	2,2	7	2,2	6	1,8	-14,3	-18,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	1	0,3	5	1,4	3	1,0	3	0,9	1	0,3	1	0,3	0,0	-61,5
Pierre-De Saurel (53)	16	3	0,8	5	1,4	2	0,7	0	0,0	4	1,2	2	0,6	-50,0	-28,6
Roussillon (67)	16	4	1,1	6	1,6	3	1,0	3	0,9	3	0,9	4	1,2	33,3	5,3
Rouville (55)	16	2	0,5	6	1,6	1	0,3	4	1,3	0	0,0	4	1,2	-	53,8
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	8	2,1	6	1,6	1	0,3	5	1,6	4	1,2	6	1,8	50,0	25,0
Arthabaska (39)	17	7	1,9	8	2,2	4	1,4	13	4,1	8	2,5	8	2,4	0,0	0,0
Bécancour (38)	17	2	0,5	4	1,1	3	1,0	3	0,9	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Drummond (49)	17	8	2,1	5	1,4	2	0,7	2	0,6	8	2,5	9	2,7	12,5	80,0
L'Érable (32)	17	7	1,9	4	1,1	3	1,0	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-70,6
Nicolet-Yamaska (50)	17	3	0,8	2	0,5	0	0,0	2	0,6	1	0,3	5	1,5	400,0	212,5
Total		376	100	370	100	292	100	320	100	323	100	332	100	2,8	-1,2

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017

Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	7	0,4	7	0,5	4	0,3	8	0,6	5	0,4	9	0,7	80,0	45,2
La Matanie (08)	01	6	0,4	4	0,3	7	0,5	6	0,5	10	0,8	8	0,6	-20,0	21,2
La Matapédia (07)	01	9	0,6	5	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	4	0,3	100,0	0,0
La Mitis (09)	01	8	0,5	7	0,5	3	0,2	6	0,5	5	0,4	12	0,9	140,0	106,9
Les Basques (11)	01	0	0,0	4	0,3	3	0,2	3	0,2	3	0,2	5	0,4	66,7	92,3
Rimouski-Neigette (10)	01	13	0,8	11	0,8	12	0,9	6	0,5	8	0,6	14	1,1	75,0	40,0
Rivière-du-Loup (12)	01	6	0,4	6	0,4	4	0,3	6	0,5	6	0,5	12	0,9	100,0	114,3
Témiscouata (13)	01	6	0,4	5	0,4	7	0,5	2	0,2	5	0,4	6	0,5	20,0	20,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	23	1,4	17	1,2	14	1,1	8	0,6	13	1,1	6	0,5	-53,8	-60,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	11	0,7	14	1,0	7	0,5	14	1,1	13	1,1	13	1,0	0,0	10,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	7	0,4	9	0,6	11	0,8	8	0,6	8	0,6	5	0,4	-37,5	-41,9
Maria-Chapdelaine (92)	02	4	0,2	6	0,4	5	0,4	5	0,4	4	0,3	6	0,5	50,0	25,0
Saguenay (941)	02	40	2,5	37	2,6	21	1,6	23	1,7	26	2,1	18	1,4	-30,8	-38,8
Charlevoix (16)	03	6	0,4	7	0,5	7	0,5	5	0,4	7	0,6	3	0,2	-57,1	-53,1
Charlevoix-Est (15)	03	7	0,4	6	0,4	4	0,3	2	0,2	5	0,4	4	0,3	-20,0	-16,7
L'Île-d'Orléans (20)	03	3	0,2	2	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	14	0,9	3	0,2	11	0,8	13	1,0	10	0,8	9	0,7	-10,0	-11,8
La Jacques-Cartier (22)	03	7	0,4	11	0,8	9	0,7	8	0,6	11	0,9	6	0,5	-45,5	-34,8
Portneuf (34)	03	11	0,7	16	1,1	20	1,5	16	1,2	19	1,5	12	0,9	-36,8	-26,8
Québec (23)	03	71	4,4	89	6,3	67	5,1	83	6,3	64	5,2	61	4,8	-4,7	-18,4
La Tuque (90)	04	14	0,9	7	0,5	10	0,8	4	0,3	8	0,6	2	0,2	-75,0	-76,7
Les Chenaux (372)	04	15	0,9	4	0,3	3	0,2	8	0,6	8	0,6	6	0,5	-25,0	-21,1
Maskinongé (51)	04	9	0,6	9	0,6	14	1,1	6	0,5	14	1,1	8	0,6	-42,9	-23,1
Mékinac (35)	04	6	0,4	6	0,4	10	0,8	6	0,5	9	0,7	7	0,5	-22,2	-5,4
Shawinigan (36)	04	7	0,4	10	0,7	10	0,8	8	0,6	5	0,4	3	0,2	-40,0	-62,5
Trois-Rivières (371)	04	28	1,7	20	1,4	20	1,5	18	1,4	16	1,3	27	2,1	68,8	32,4
Coaticook (44)	05	6	0,4	7	0,5	4	0,3	5	0,4	10	0,8	3	0,2	-70,0	-53,1
Le Granit (30)	05	14	0,9	8	0,6	5	0,4	5	0,4	7	0,6	4	0,3	-42,9	-48,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	11	0,7	8	0,6	9	0,7	9	0,7	6	0,5	7	0,5	16,7	-18,6
Le Val-Saint-François (42)	05	15	0,9	6	0,4	6	0,5	7	0,5	6	0,5	10	0,8	66,7	25,0
Les Sources (40)	05	5	0,3	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	5	0,4	150,0	78,6
Memphrémagog (45)	05	16	1,0	14	1,0	14	1,1	13	1,0	9	0,7	12	0,9	33,3	-9,1
Sherbrooke (43)	05	20	1,2	16	1,1	15	1,1	16	1,2	21	1,7	15	1,2	-28,6	-14,8
Montréal (66)	06	258	15,9	240	17,0	252	19,2	244	18,4	208	16,8	201	15,8	-3,4	-16,4

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	31	1,9	25	1,8	14	1,1	19	1,4	23	1,9	30	2,4	30,4	33,9
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	11	0,7	5	0,4	12	0,9	9	0,7	9	0,7	8	0,6	-11,1	-13,0
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	15	0,9	18	1,3	7	0,5	12	0,9	8	0,6	7	0,5	-12,5	-41,7
Papineau (80)	07	5	0,3	7	0,5	6	0,5	13	1,0	4	0,3	4	0,3	0,0	-42,9
Pontiac (84)	07	7	0,4	2	0,1	4	0,3	4	0,3	2	0,2	5	0,4	150,0	31,6
Abitibi (88)	08	7	0,4	7	0,5	5	0,4	4	0,3	7	0,6	3	0,2	-57,1	-50,0
Abitibi-Ouest (87)	08	3	0,2	5	0,4	5	0,4	5	0,4	2	0,2	1	0,1	-50,0	-75,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	13	0,8	8	0,6	12	0,9	14	1,1	11	0,9	16	1,3	45,5	37,9
Rouyn-Noranda (86)	08	14	0,9	19	1,3	4	0,3	11	0,8	7	0,6	9	0,7	28,6	-18,2
Témiscamingue (85)	08	3	0,2	3	0,2	2	0,2	4	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	0,0
Caniapiscou (972)	09	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	5	0,4	1	0,1	-80,0	-28,6
La Haute-Côte-Nord (95)	09	8	0,5	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	7	0,5	600,0	169,2
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	150,0
Manicouagan (96)	09	11	0,7	12	0,8	10	0,8	6	0,5	11	0,9	5	0,4	-54,5	-50,0
Minganie (981)	09	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Sept-Rivières (971)	09	14	0,9	7	0,5	9	0,7	3	0,2	6	0,5	4	0,3	-33,3	-48,7
Administration régionale Kativik (992)	10	5	0,3	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	6	0,5	200,0	114,3
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	4	0,3	33,3	300,0
Jamésie (991)	10	8	0,5	8	0,6	5	0,4	6	0,5	3	0,2	12	0,9	300,0	100,0
Avignon (06)	11	6	0,4	4	0,3	8	0,6	5	0,4	4	0,3	2	0,2	-50,0	-63,0
Bonaventure (05)	11	4	0,2	6	0,4	4	0,3	5	0,4	4	0,3	3	0,2	-25,0	-34,8
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	2	0,1	2	0,1	1	0,1	5	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	9	0,6	7	0,5	4	0,3	8	0,6	2	0,2	6	0,5	200,0	0,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,1	9	0,6	2	0,2	2	0,2	3	0,2	4	0,3	33,3	17,6
Le Rocher-Percé (02)	11	6	0,4	2	0,1	3	0,2	7	0,5	5	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	18	1,1	17	1,2	11	0,8	10	0,8	6	0,5	11	0,9	83,3	-11,3
Bellechasse (19)	12	16	1,0	15	1,1	9	0,7	6	0,5	12	1,0	10	0,8	-16,7	-13,8
L'Islet (17)	12	2	0,1	0	0,0	4	0,3	8	0,6	10	0,8	6	0,5	-40,0	25,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	16	1,0	6	0,4	11	0,8	12	0,9	8	0,6	8	0,6	0,0	-24,5
Les Appalaches (31)	12	9	0,6	7	0,5	5	0,4	10	0,8	10	0,8	11	0,9	10,0	34,1
Les Etchemins (28)	12	5	0,3	2	0,1	2	0,2	3	0,2	1	0,1	8	0,6	700,0	207,7
Lotbinière (33)	12	10	0,6	13	0,9	9	0,7	15	1,1	13	1,1	14	1,1	7,7	16,7
Lévis (251)	12	17	1,1	17	1,2	26	2,0	13	1,0	18	1,5	24	1,9	33,3	31,9
Montmagny (18)	12	5	0,3	6	0,4	6	0,5	3	0,2	6	0,5	5	0,4	-16,7	-3,8
Robert-Cliche (27)	12	8	0,5	3	0,2	7	0,5	3	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	-58,3
Laval (65)	13	62	3,8	57	4,0	43	3,3	37	2,8	28	2,3	38	3,0	35,7	-16,3

Tableau 125 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite) Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	13	0,8	9	0,6	8	0,6	7	0,5	7	0,6	8	0,6	14,3	-9,1
Joliette (61)	14	20	1,2	17	1,2	10	0,8	11	0,8	8	0,6	8	0,6	0,0	-39,4
L'Assomption (60)	14	8	0,5	16	1,1	7	0,5	18	1,4	18	1,5	14	1,1	-22,2	4,5
Les Moulins (64)	14	31	1,9	30	2,1	14	1,1	19	1,4	17	1,4	22	1,7	29,4	-0,9
Matawinie (62)	14	16	1,0	12	0,8	17	1,3	10	0,8	13	1,1	18	1,4	38,5	32,4
Montcalm (63)	14	18	1,1	18	1,3	16	1,2	17	1,3	17	1,4	19	1,5	11,8	10,5
Antoine-Labelle (79)	15	14	0,9	17	1,2	13	1,0	11	0,8	5	0,4	14	1,1	180,0	16,7
Argenteuil (76)	15	19	1,2	10	0,7	9	0,7	10	0,8	7	0,6	9	0,7	28,6	-18,2
Deux-Montagnes (72)	15	13	0,8	11	0,8	17	1,3	14	1,1	7	0,6	10	0,8	42,9	-19,4
La Rivière-du-Nord (75)	15	26	1,6	20	1,4	12	0,9	26	2,0	16	1,3	17	1,3	6,3	-15,0
Les Laurentides (78)	15	21	1,3	9	0,6	12	0,9	9	0,7	9	0,7	11	0,9	22,2	-8,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	14	0,9	6	0,4	10	0,8	9	0,7	10	0,8	6	0,5	-40,0	-38,8
Mirabel (74)	15	17	1,1	17	1,2	14	1,1	15	1,1	10	0,8	18	1,4	80,0	23,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	13	0,8	16	1,1	14	1,1	14	1,1	19	1,5	12	0,9	-36,8	-21,1
Acton (48)	16	4	0,2	4	0,3	4	0,3	2	0,2	5	0,4	5	0,4	0,0	31,6
Beauharnois-Salaberry (70)	16	8	0,5	8	0,6	2	0,2	4	0,3	11	0,9	6	0,5	-45,5	-9,1
Brome-Missisquoi (46)	16	25	1,5	17	1,2	15	1,1	14	1,1	23	1,9	14	1,1	-39,1	-25,5
La Haute-Yamaska (47)	16	28	1,7	14	1,0	18	1,4	15	1,1	18	1,5	17	1,3	-5,6	-8,6
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	19	1,2	17	1,2	25	1,9	11	0,8	14	1,1	15	1,2	7,1	-12,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	31	1,9	20	1,4	18	1,4	29	2,2	17	1,4	14	1,1	-17,6	-39,1
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	8	0,5	6	0,4	7	0,5	7	0,5	6	0,5	19	1,5	216,7	179,4
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	11	0,7	10	0,7	3	0,2	4	0,3	9	0,7	14	1,1	55,6	89,2
Les Maskoutains (54)	16	20	1,2	19	1,3	12	0,9	22	1,7	15	1,2	19	1,5	26,7	8,0
Longueuil (58)	16	35	2,2	41	2,9	39	3,0	47	3,6	33	2,7	40	3,1	21,2	2,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	6	0,4	11	0,8	7	0,5	9	0,7	9	0,7	9	0,7	0,0	7,1
Pierre-De Saurel (53)	16	15	0,9	12	0,8	8	0,6	9	0,7	14	1,1	10	0,8	-28,6	-13,8
Roussillon (67)	16	23	1,4	19	1,3	10	0,8	16	1,2	24	1,9	17	1,3	-29,2	-7,6
Rouville (55)	16	8	0,5	7	0,5	11	0,8	14	1,1	14	1,1	7	0,5	-50,0	-35,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	25	1,5	12	0,8	24	1,8	16	1,2	15	1,2	31	2,4	106,7	68,5
Arthabaska (39)	17	27	1,7	26	1,8	23	1,8	18	1,4	15	1,2	14	1,1	-6,7	-35,8
Bécancour (38)	17	13	0,8	4	0,3	11	0,8	13	1,0	6	0,5	3	0,2	-50,0	-68,1
Drummond (49)	17	20	1,2	10	0,7	23	1,8	18	1,4	16	1,3	13	1,0	-18,8	-25,3
L'Érable (32)	17	4	0,2	3	0,2	6	0,5	7	0,5	3	0,2	9	0,7	200,0	95,7
Nicolet-Yamaska (50)	17	7	0,4	17	1,2	20	1,5	14	1,1	12	1,0	8	0,6	-33,3	-42,9
Total		1 618	100	1 415	100	1 311	100	1 323	100	1 238	100	1 273	100	2,8	-7,8

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017

Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	69	0,3	53	0,2	68	0,3	60	0,2	77	0,3	90	0,3	16,9	37,6
La Matanie (08)	01	98	0,4	70	0,3	84	0,3	63	0,2	70	0,3	81	0,3	15,7	5,2
La Matapédia (07)	01	78	0,3	68	0,3	87	0,3	100	0,4	84	0,3	84	0,3	0,0	0,7
La Mitis (09)	01	63	0,2	65	0,2	68	0,3	50	0,2	62	0,2	66	0,2	6,5	7,1
Les Basques (11)	01	32	0,1	31	0,1	38	0,1	36	0,1	45	0,2	34	0,1	-24,4	-6,6
Rimouski-Neigette (10)	01	215	0,8	227	0,9	194	0,8	228	0,9	206	0,8	200	0,8	-2,9	-6,5
Rivière-du-Loup (12)	01	133	0,5	115	0,4	117	0,5	100	0,4	105	0,4	119	0,4	13,3	4,4
Témiscouata (13)	01	62	0,2	74	0,3	70	0,3	67	0,3	70	0,3	70	0,3	0,0	2,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	242	0,9	183	0,7	197	0,8	187	0,7	172	0,6	158	0,6	-8,1	-19,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	118	0,4	131	0,5	111	0,4	134	0,5	141	0,5	99	0,4	-29,8	-22,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	100	0,4	91	0,3	81	0,3	88	0,3	101	0,4	107	0,4	5,9	16,1
Marie-Chapdelaine (92)	02	87	0,3	73	0,3	53	0,2	67	0,3	47	0,2	56	0,2	19,1	-14,4
Saguenay (941)	02	461	1,7	475	1,8	363	1,4	382	1,5	366	1,4	362	1,4	-1,1	-11,6
Charlevoix (16)	03	75	0,3	75	0,3	75	0,3	56	0,2	72	0,3	63	0,2	-12,5	-10,8
Charlevoix-Est (15)	03	63	0,2	55	0,2	69	0,3	65	0,2	58	0,2	44	0,2	-24,1	-29,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	27	0,1	22	0,1	24	0,1	17	0,1	23	0,1	20	0,1	-13,0	-11,5
La Côte-de-Beaupré (21)	03	112	0,4	119	0,4	84	0,3	106	0,4	113	0,4	80	0,3	-29,2	-25,1
La Jacques-Cartier (22)	03	123	0,4	93	0,4	93	0,4	93	0,4	78	0,3	100	0,4	28,2	4,2
Portneuf (34)	03	194	0,7	163	0,6	156	0,6	164	0,6	185	0,7	146	0,6	-21,1	-15,3
Québec (23)	03	1 664	6,1	1 591	6,0	1 459	5,8	1 581	6,0	1 514	5,6	1 433	5,4	-5,4	-8,2
La Tuque (90)	04	77	0,3	73	0,3	57	0,2	66	0,3	57	0,2	47	0,2	-17,5	-28,8
Les Chenaux (372)	04	76	0,3	66	0,2	73	0,3	59	0,2	89	0,3	57	0,2	-36,0	-21,5
Maskinongé (51)	04	159	0,6	134	0,5	159	0,6	148	0,6	183	0,7	149	0,6	-18,6	-4,9
Mékinac (35)	04	71	0,3	59	0,2	84	0,3	70	0,3	68	0,3	72	0,3	5,9	2,3
Shawinigan (36)	04	144	0,5	160	0,6	138	0,5	151	0,6	152	0,6	151	0,6	-0,7	1,3
Trois-Rivières (371)	04	634	2,3	596	2,2	622	2,5	672	2,6	649	2,4	679	2,6	4,6	7,0
Coaticook (44)	05	68	0,2	70	0,3	71	0,3	81	0,3	62	0,2	70	0,3	12,9	-0,6
Le Granit (30)	05	85	0,3	82	0,3	74	0,3	62	0,2	68	0,3	45	0,2	-33,8	-39,4
Le Haut-Saint-François (41)	05	100	0,4	132	0,5	109	0,4	126	0,5	136	0,5	116	0,4	-14,7	-3,8
Le Val-Saint-François (42)	05	116	0,4	120	0,5	94	0,4	120	0,5	132	0,5	135	0,5	2,3	16,0
Les Sources (40)	05	63	0,2	52	0,2	51	0,2	56	0,2	60	0,2	43	0,2	-28,3	-23,8
Memphrémagog (45)	05	141	0,5	155	0,6	138	0,5	135	0,5	132	0,5	139	0,5	5,3	-0,9
Sherbrooke (43)	05	498	1,8	510	1,9	469	1,8	458	1,7	418	1,6	408	1,5	-2,4	-13,3
Montréal (66)	06	5 834	21,2	5 635	21,2	5 434	21,4	5 692	21,7	5 768	21,5	5 653	21,3	-2,0	-0,3

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	885	3,2	837	3,2	719	2,8	745	2,8	725	2,7	724	2,7	-0,1	-7,4
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	82	0,3	89	0,3	95	0,4	127	0,5	110	0,4	89	0,3	-19,1	-11,5
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	122	0,4	115	0,4	93	0,4	90	0,3	122	0,5	110	0,4	-9,8	1,5
Papineau (80)	07	97	0,4	75	0,3	80	0,3	73	0,3	79	0,3	78	0,3	-1,3	-3,5
Pontiac (84)	07	52	0,2	45	0,2	38	0,1	32	0,1	34	0,1	55	0,2	61,8	36,8
Abitibi (88)	08	85	0,3	91	0,3	83	0,3	82	0,3	88	0,3	92	0,3	4,5	7,2
Abitibi-Ouest (87)	08	83	0,3	107	0,4	74	0,3	51	0,2	72	0,3	56	0,2	-22,2	-27,6
La Vallée-de-l'Or (89)	08	185	0,7	184	0,7	148	0,6	168	0,6	153	0,6	139	0,5	-9,2	-17,1
Rouyn-Noranda (86)	08	182	0,7	160	0,6	134	0,5	168	0,6	140	0,5	171	0,6	22,1	9,1
Témiscamingue (85)	08	42	0,2	41	0,2	30	0,1	53	0,2	30	0,1	42	0,2	40,0	7,1
Caniapiscou (972)	09	19	0,1	10	0,0	12	0,0	12	0,0	4	0,0	13	0,0	225,0	14,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	40	0,1	31	0,1	30	0,1	40	0,2	46	0,2	38	0,1	-17,4	1,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	8	0,0	8	0,0	2	0,0	3	0,0	7	0,0	5	0,0	-28,6	-10,7
Manicouagan (96)	09	131	0,5	117	0,4	121	0,5	91	0,3	86	0,3	118	0,4	37,2	8,1
Minganie (981)	09	22	0,1	33	0,1	29	0,1	16	0,1	13	0,0	18	0,1	38,5	-20,4
Sept-Rivières (971)	09	137	0,5	131	0,5	99	0,4	104	0,4	85	0,3	95	0,4	11,8	-14,6
Administration régionale Kativik (992)	10	4	0,0	5	0,0	11	0,0	5	0,0	8	0,0	16	0,1	100,0	142,4
Eeyou Istchee (993)	10	5	0,0	9	0,0	6	0,0	1	0,0	5	0,0	13	0,0	160,0	150,0
Jamésie (991)	10	77	0,3	50	0,2	65	0,3	49	0,2	51	0,2	49	0,2	-3,9	-16,1
Avignon (06)	11	44	0,2	36	0,1	53	0,2	54	0,2	41	0,2	39	0,1	-4,9	-14,5
Bonaventure (05)	11	58	0,2	63	0,2	64	0,3	68	0,3	60	0,2	76	0,3	26,7	21,4
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	46	0,2	32	0,1	29	0,1	32	0,1	32	0,1	39	0,1	21,9	14,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	73	0,3	76	0,3	76	0,3	77	0,3	53	0,2	73	0,3	37,7	2,8
La Haute-Gaspésie (04)	11	57	0,2	48	0,2	46	0,2	43	0,2	45	0,2	44	0,2	-2,2	-7,9
Le Rocher-Percé (02)	11	67	0,2	61	0,2	61	0,2	74	0,3	89	0,3	109	0,4	22,5	54,8
Beauce-Sartigan (29)	12	215	0,8	207	0,8	200	0,8	205	0,8	194	0,7	214	0,8	10,3	4,8
Bellechasse (19)	12	123	0,4	144	0,5	119	0,5	105	0,4	141	0,5	149	0,6	5,7	17,9
L'Islet (17)	12	65	0,2	71	0,3	54	0,2	58	0,2	75	0,3	48	0,2	-36,0	-25,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	136	0,5	104	0,4	87	0,3	94	0,4	123	0,5	110	0,4	-10,6	1,1
Les Appalaches (31)	12	177	0,6	155	0,6	172	0,7	172	0,7	180	0,7	180	0,7	0,0	5,1
Les Etchemins (28)	12	33	0,1	28	0,1	29	0,1	32	0,1	41	0,2	40	0,2	-2,4	22,7
Lotbinière (33)	12	167	0,6	124	0,5	127	0,5	107	0,4	135	0,5	111	0,4	-17,8	-15,9
Lévis (251)	12	475	1,7	389	1,5	410	1,6	418	1,6	407	1,5	377	1,4	-7,4	-10,2
Montmagny (18)	12	96	0,3	89	0,3	62	0,2	70	0,3	85	0,3	84	0,3	-1,2	4,5
Robert-Cliche (27)	12	59	0,2	62	0,2	72	0,3	77	0,3	63	0,2	72	0,3	14,3	8,1
Laval (65)	13	1 362	5,0	1 346	5,1	1 371	5,4	1 455	5,5	1 432	5,3	1 393	5,3	-2,7	0,0

Tableau 126 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	196	0,7	168	0,6	176	0,7	157	0,6	158	0,6	151	0,6	-4,4	-11,7
Joliette (61)	14	308	1,1	309	1,2	211	0,8	196	0,7	229	0,9	247	0,9	7,9	-1,4
L'Assomption (60)	14	319	1,2	334	1,3	303	1,2	303	1,2	298	1,1	322	1,2	8,1	3,4
Les Moulins (64)	14	578	2,1	588	2,2	531	2,1	509	1,9	528	2,0	548	2,1	3,8	0,2
Matawinie (62)	14	269	1,0	257	1,0	227	0,9	229	0,9	282	1,1	272	1,0	-3,5	7,6
Montcalm (63)	14	263	1,0	211	0,8	211	0,8	226	0,9	225	0,8	259	1,0	15,1	14,0
Antoine-Labelle (79)	15	185	0,7	128	0,5	143	0,6	116	0,4	141	0,5	134	0,5	-5,0	-6,0
Argenteuil (76)	15	152	0,6	131	0,5	123	0,5	130	0,5	142	0,5	129	0,5	-9,2	-4,9
Deux-Montagnes (72)	15	308	1,1	273	1,0	246	1,0	294	1,1	286	1,1	267	1,0	-6,6	-5,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	437	1,6	428	1,6	383	1,5	458	1,7	497	1,9	479	1,8	-3,6	8,7
Les Laurentides (78)	15	197	0,7	171	0,6	187	0,7	153	0,6	185	0,7	180	0,7	-2,7	0,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	140	0,5	172	0,6	149	0,6	118	0,4	145	0,5	171	0,6	17,9	18,1
Mirabel (74)	15	212	0,8	215	0,8	239	0,9	257	1,0	284	1,1	310	1,2	9,2	28,4
Thérèse-De Blainville (73)	15	483	1,8	478	1,8	410	1,6	476	1,8	475	1,8	486	1,8	2,3	4,7
Acton (48)	16	59	0,2	41	0,2	64	0,3	55	0,2	60	0,2	50	0,2	-16,7	-10,4
Beauharnois-Salaberry (70)	16	228	0,8	204	0,8	248	1,0	231	0,9	253	0,9	238	0,9	-5,9	2,2
Brome-Missisquoi (46)	16	210	0,8	217	0,8	188	0,7	194	0,7	212	0,8	234	0,9	10,4	14,6
La Haute-Yamaska (47)	16	383	1,4	384	1,4	378	1,5	412	1,6	489	1,8	471	1,8	-3,7	15,1
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	367	1,3	387	1,5	369	1,5	408	1,6	448	1,7	404	1,5	-9,8	2,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	412	1,5	452	1,7	518	2,0	465	1,8	441	1,6	423	1,6	-4,1	-7,6
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	88	0,3	91	0,3	74	0,3	85	0,3	90	0,3	90	0,3	0,0	5,1
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	132	0,5	151	0,6	120	0,5	119	0,5	143	0,5	133	0,5	-7,0	0,0
Les Maskoutains (54)	16	386	1,4	382	1,4	361	1,4	399	1,5	375	1,4	358	1,4	-4,5	-5,9
Longueuil (58)	16	1 283	4,7	1 310	4,9	1 295	5,1	1 467	5,6	1 464	5,5	1 471	5,6	0,5	7,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	205	0,7	172	0,6	177	0,7	219	0,8	204	0,8	220	0,8	7,8	12,6
Pierre-De Saurel (53)	16	161	0,6	162	0,6	148	0,6	132	0,5	142	0,5	148	0,6	4,2	-0,7
Roussillon (67)	16	417	1,5	422	1,6	448	1,8	427	1,6	430	1,6	441	1,7	2,6	2,8
Rouville (55)	16	173	0,6	156	0,6	187	0,7	161	0,6	180	0,7	166	0,6	-7,8	-3,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	386	1,4	404	1,5	388	1,5	386	1,5	360	1,3	422	1,6	17,2	9,7
Arthabaska (39)	17	239	0,9	280	1,1	278	1,1	254	1,0	273	1,0	251	0,9	-8,1	-5,2
Bécancour (38)	17	115	0,4	100	0,4	79	0,3	80	0,3	131	0,5	123	0,5	-6,1	21,8
Drummond (49)	17	373	1,4	369	1,4	362	1,4	388	1,5	375	1,4	411	1,6	9,6	10,1
L'Érable (32)	17	91	0,3	97	0,4	90	0,4	90	0,3	116	0,4	108	0,4	-6,9	11,6
Nicolet-Yamaska (50)	17	109	0,4	99	0,4	94	0,4	99	0,4	127	0,5	132	0,5	3,9	25,0
Total		27 457	100	26 534	100	25 370	100	26 284	100	26 805	100	26 504	100	-1,1	0,1

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017

Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	77	0,3	62	0,2	73	0,3	71	0,3	83	0,3	99	0,4	19,3	35,2
La Matanie (08)	01	105	0,4	78	0,3	93	0,3	72	0,3	82	0,3	90	0,3	9,8	4,7
La Matapédia (07)	01	89	0,3	73	0,3	89	0,3	105	0,4	86	0,3	89	0,3	3,5	0,7
La Mitis (09)	01	74	0,3	75	0,3	74	0,3	59	0,2	70	0,2	82	0,3	17,1	16,5
Les Basques (11)	01	32	0,1	36	0,1	43	0,2	43	0,2	48	0,2	40	0,1	-16,7	-1,0
Rimouski-Neigette (10)	01	233	0,8	241	0,9	210	0,8	237	0,8	219	0,8	217	0,8	-0,9	-4,8
Rivière-du-Loup (12)	01	142	0,5	124	0,4	124	0,5	107	0,4	113	0,4	133	0,5	17,7	9,0
Témiscouata (13)	01	71	0,2	81	0,3	81	0,3	71	0,3	75	0,3	80	0,3	6,7	5,5
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	269	0,9	203	0,7	215	0,8	198	0,7	187	0,7	169	0,6	-9,6	-21,2
Le Domaine-du-Roy (91)	02	131	0,4	150	0,5	119	0,4	149	0,5	161	0,6	116	0,4	-28,0	-18,3
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	108	0,4	101	0,4	95	0,4	98	0,4	110	0,4	115	0,4	4,5	12,3
Maria-Chapdelaine (92)	02	94	0,3	80	0,3	60	0,2	75	0,3	52	0,2	65	0,2	25,0	-10,0
Saguenay (941)	02	510	1,7	516	1,8	390	1,4	409	1,5	400	1,4	382	1,4	-4,5	-14,2
Charlevoix (16)	03	81	0,3	86	0,3	83	0,3	62	0,2	80	0,3	69	0,2	-13,8	-12,0
Charlevoix-Est (15)	03	74	0,3	65	0,2	74	0,3	69	0,2	63	0,2	48	0,2	-23,8	-30,4
L'Île-d'Orléans (20)	03	30	0,1	25	0,1	27	0,1	17	0,1	26	0,1	20	0,1	-23,1	-20,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	131	0,4	128	0,5	97	0,4	121	0,4	126	0,4	93	0,3	-26,2	-22,9
La Jacques-Cartier (22)	03	130	0,4	105	0,4	103	0,4	103	0,4	90	0,3	110	0,4	22,2	3,6
Portneuf (34)	03	209	0,7	185	0,7	181	0,7	187	0,7	209	0,7	163	0,6	-22,0	-16,1
Québec (23)	03	1 742	5,9	1 697	6,0	1 535	5,7	1 674	6,0	1 582	5,6	1 507	5,4	-4,7	-8,4
La Tuque (90)	04	94	0,3	82	0,3	69	0,3	75	0,3	66	0,2	51	0,2	-22,7	-33,9
Les Chenaux (372)	04	96	0,3	75	0,3	76	0,3	71	0,3	99	0,3	66	0,2	-33,3	-20,9
Maskinongé (51)	04	171	0,6	145	0,5	175	0,6	159	0,6	200	0,7	161	0,6	-19,5	-5,3
Mékinac (35)	04	83	0,3	65	0,2	97	0,4	78	0,3	81	0,3	79	0,3	-2,5	-2,2
Shawinigan (36)	04	152	0,5	170	0,6	150	0,6	160	0,6	160	0,6	155	0,6	-3,1	-2,1
Trois-Rivières (371)	04	665	2,3	618	2,2	645	2,4	693	2,5	671	2,4	709	2,5	5,7	7,7
Coaticook (44)	05	75	0,3	80	0,3	79	0,3	87	0,3	73	0,3	73	0,3	0,0	-7,4
Le Granit (30)	05	104	0,4	92	0,3	82	0,3	72	0,3	76	0,3	50	0,2	-34,2	-41,3
Le Haut-Saint-François (41)	05	114	0,4	140	0,5	120	0,4	137	0,5	146	0,5	127	0,5	-13,0	-3,3
Le Val-Saint-François (42)	05	132	0,4	130	0,5	104	0,4	128	0,5	140	0,5	148	0,5	5,7	16,7
Les Sources (40)	05	69	0,2	54	0,2	54	0,2	60	0,2	63	0,2	48	0,2	-23,8	-20,0
Memphrémagog (45)	05	161	0,5	171	0,6	154	0,6	150	0,5	142	0,5	153	0,5	7,7	-1,7
Sherbrooke (43)	05	522	1,8	531	1,9	486	1,8	477	1,7	441	1,6	425	1,5	-3,6	-13,5
Montréal (66)	06	6 129	20,8	5 907	20,9	5 716	21,2	5 964	21,4	6 008	21,2	5 882	20,9	-2,1	-1,1

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	920	3,1	864	3,1	737	2,7	772	2,8	754	2,7	761	2,7	0,9	-6,0
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	96	0,3	101	0,4	112	0,4	137	0,5	123	0,4	101	0,4	-17,9	-11,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	139	0,5	137	0,5	103	0,4	105	0,4	133	0,5	121	0,4	-9,0	-1,9
Papineau (80)	07	107	0,4	85	0,3	88	0,3	88	0,3	86	0,3	83	0,3	-3,5	-8,6
Pontiac (84)	07	61	0,2	47	0,2	43	0,2	36	0,1	36	0,1	60	0,2	66,7	34,5
Abitibi (88)	08	93	0,3	101	0,4	92	0,3	91	0,3	98	0,3	99	0,4	1,0	4,2
Abitibi-Ouest (87)	08	89	0,3	116	0,4	79	0,3	56	0,2	74	0,3	57	0,2	-23,0	-31,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	201	0,7	195	0,7	162	0,6	186	0,7	169	0,6	159	0,6	-5,9	-12,9
Rouyn-Noranda (86)	08	203	0,7	183	0,6	140	0,5	182	0,7	147	0,5	184	0,7	25,2	7,6
Témiscamingue (85)	08	49	0,2	45	0,2	33	0,1	57	0,2	35	0,1	45	0,2	28,6	2,7
Caniapiscou (972)	09	19	0,1	11	0,0	13	0,0	14	0,1	10	0,0	14	0,0	40,0	4,5
La Haute-Côte-Nord (95)	09	48	0,2	38	0,1	35	0,1	40	0,1	51	0,2	47	0,2	-7,8	10,8
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	9	0,0	10	0,0	4	0,0	3	0,0	7	0,0	7	0,0	0,0	6,1
Manicouagan (96)	09	144	0,5	133	0,5	133	0,5	100	0,4	98	0,3	126	0,4	28,6	3,6
Minganie (981)	09	25	0,1	37	0,1	30	0,1	18	0,1	14	0,0	19	0,1	35,7	-23,4
Sept-Rivières (971)	09	153	0,5	140	0,5	111	0,4	109	0,4	93	0,3	100	0,4	7,5	-17,5
Administration régionale Kativik (992)	10	11	0,0	9	0,0	14	0,1	9	0,0	10	0,0	27	0,1	170,0	154,7
Eeyou Istchee (993)	10	7	0,0	9	0,0	6	0,0	3	0,0	9	0,0	18	0,1	100,0	164,7
Jamésie (991)	10	86	0,3	63	0,2	72	0,3	55	0,2	55	0,2	65	0,2	18,2	-1,8
Avignon (06)	11	50	0,2	41	0,1	64	0,2	61	0,2	46	0,2	42	0,1	-8,7	-19,8
Bonaventure (05)	11	64	0,2	70	0,2	69	0,3	77	0,3	64	0,2	83	0,3	29,7	20,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	49	0,2	34	0,1	30	0,1	37	0,1	33	0,1	39	0,1	18,2	6,6
La Côte-de-Gaspé (03)	11	84	0,3	83	0,3	80	0,3	85	0,3	57	0,2	81	0,3	42,1	4,1
La Haute-Gaspésie (04)	11	59	0,2	58	0,2	49	0,2	47	0,2	50	0,2	49	0,2	-2,0	-6,8
Le Rocher-Percé (02)	11	75	0,3	64	0,2	64	0,2	82	0,3	95	0,3	109	0,4	14,7	43,4
Beauce-Sartigan (29)	12	238	0,8	226	0,8	214	0,8	217	0,8	203	0,7	230	0,8	13,3	4,7
Bellechasse (19)	12	145	0,5	162	0,6	130	0,5	114	0,4	157	0,6	162	0,6	3,2	14,4
L'Islet (17)	12	67	0,2	74	0,3	59	0,2	68	0,2	89	0,3	56	0,2	-37,1	-21,6
La Nouvelle-Beauce (26)	12	154	0,5	113	0,4	101	0,4	107	0,4	133	0,5	120	0,4	-9,8	-1,3
Les Appalaches (31)	12	189	0,6	168	0,6	181	0,7	186	0,7	198	0,7	197	0,7	-0,5	6,8
Les Etchemins (28)	12	41	0,1	30	0,1	34	0,1	37	0,1	42	0,1	48	0,2	14,3	30,4
Lotbinière (33)	12	182	0,6	140	0,5	139	0,5	125	0,4	149	0,5	127	0,5	-14,8	-13,6
Lévis (251)	12	496	1,7	409	1,4	439	1,6	434	1,6	431	1,5	404	1,4	-6,3	-8,6
Montmagny (18)	12	104	0,4	95	0,3	69	0,3	74	0,3	94	0,3	95	0,3	1,1	8,9
Robert-Cliche (27)	12	72	0,2	65	0,2	80	0,3	81	0,3	68	0,2	74	0,3	8,8	1,1
Laval (65)	13	1 430	4,9	1 410	5,0	1 416	5,2	1 501	5,4	1 464	5,2	1 441	5,1	-1,6	-0,2

Tableau 127 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	214	0,7	178	0,6	185	0,7	167	0,6	170	0,6	161	0,6	-5,3	-11,9
Joliette (61)	14	332	1,1	330	1,2	225	0,8	210	0,8	238	0,8	258	0,9	8,4	-3,4
L'Assomption (60)	14	330	1,1	351	1,2	315	1,2	326	1,2	320	1,1	339	1,2	5,9	3,2
Les Moulins (64)	14	613	2,1	621	2,2	548	2,0	530	1,9	548	1,9	574	2,0	4,7	0,3
Matawinie (62)	14	293	1,0	276	1,0	248	0,9	244	0,9	298	1,1	291	1,0	-2,3	7,1
Montcalm (63)	14	285	1,0	235	0,8	233	0,9	255	0,9	246	0,9	281	1,0	14,2	12,0
Antoine-Labelle (79)	15	205	0,7	151	0,5	159	0,6	131	0,5	152	0,5	154	0,5	1,3	-3,5
Argenteuil (76)	15	175	0,6	145	0,5	137	0,5	142	0,5	157	0,6	143	0,5	-8,9	-5,4
Deux-Montagnes (72)	15	322	1,1	285	1,0	264	1,0	310	1,1	298	1,1	283	1,0	-5,0	-4,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	468	1,6	455	1,6	396	1,5	486	1,7	516	1,8	496	1,8	-3,9	6,9
Les Laurentides (78)	15	222	0,8	182	0,6	203	0,8	163	0,6	196	0,7	194	0,7	-1,0	0,4
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	155	0,5	181	0,6	161	0,6	130	0,5	158	0,6	179	0,6	13,3	14,0
Mirabel (74)	15	232	0,8	236	0,8	262	1,0	273	1,0	298	1,1	333	1,2	11,7	28,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	503	1,7	496	1,8	429	1,6	493	1,8	495	1,7	502	1,8	1,4	3,9
Acton (48)	16	64	0,2	47	0,2	70	0,3	59	0,2	68	0,2	55	0,2	-19,1	-10,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	240	0,8	218	0,8	252	0,9	238	0,9	269	0,9	245	0,9	-8,9	0,7
Brome-Missisquoi (46)	16	241	0,8	235	0,8	203	0,8	213	0,8	240	0,8	254	0,9	5,8	12,2
La Haute-Yamaska (47)	16	414	1,4	405	1,4	397	1,5	431	1,5	515	1,8	494	1,8	-4,1	14,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	388	1,3	409	1,4	396	1,5	421	1,5	466	1,6	425	1,5	-8,8	2,2
Le Haut-Richelieu (56)	16	450	1,5	477	1,7	539	2,0	499	1,8	461	1,6	440	1,6	-4,6	-9,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	100	0,3	99	0,3	91	0,3	95	0,3	100	0,4	112	0,4	12,0	15,5
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	146	0,5	168	0,6	127	0,5	129	0,5	153	0,5	150	0,5	-2,0	3,7
Les Maskoutains (54)	16	414	1,4	408	1,4	379	1,4	423	1,5	397	1,4	382	1,4	-3,8	-5,5
Longueuil (58)	16	1 325	4,5	1 361	4,8	1 340	5,0	1 521	5,4	1 504	5,3	1 517	5,4	0,9	7,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	212	0,7	188	0,7	187	0,7	231	0,8	214	0,8	230	0,8	7,5	11,4
Pierre-De Saurel (53)	16	179	0,6	179	0,6	158	0,6	141	0,5	160	0,6	160	0,6	0,0	-2,1
Roussillon (67)	16	444	1,5	447	1,6	461	1,7	446	1,6	457	1,6	462	1,6	1,1	2,4
Rouville (55)	16	183	0,6	169	0,6	199	0,7	179	0,6	194	0,7	177	0,6	-8,8	-4,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	419	1,4	422	1,5	413	1,5	407	1,5	379	1,3	459	1,6	21,1	12,5
Arthabaska (39)	17	273	0,9	314	1,1	305	1,1	285	1,0	296	1,0	273	1,0	-7,8	-7,3
Bécancour (38)	17	130	0,4	108	0,4	93	0,3	96	0,3	140	0,5	126	0,4	-10,0	11,1
Drummond (49)	17	401	1,4	384	1,4	387	1,4	408	1,5	399	1,4	433	1,5	8,5	9,4
L'Érable (32)	17	102	0,3	104	0,4	99	0,4	98	0,4	121	0,4	118	0,4	-2,5	12,6
Nicolet-Yamaska (50)	17	119	0,4	118	0,4	114	0,4	115	0,4	140	0,5	145	0,5	3,6	19,6
Total		29 451	100	28 319	100	26 973	100	27 927	100	28 366	100	28 109	100	-0,9	-0,3

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	226	0,3	195	0,3	263	0,4	250	0,4	216	0,3	280	0,4	29,6	21,7
La Matanie (08)	01	247	0,3	268	0,4	277	0,4	276	0,4	279	0,4	288	0,4	3,2	6,9
La Matapédia (07)	01	204	0,3	229	0,3	217	0,3	182	0,3	208	0,3	242	0,3	16,3	16,3
La Mitis (09)	01	215	0,3	260	0,3	221	0,3	236	0,3	212	0,3	236	0,3	11,3	3,1
Les Basques (11)	01	84	0,1	81	0,1	87	0,1	106	0,1	87	0,1	97	0,1	11,5	9,0
Rimouski-Neigette (10)	01	738	1,0	794	1,0	766	1,1	677	1,0	694	1,0	825	1,1	18,9	12,4
Rivière-du-Loup (12)	01	420	0,6	415	0,5	484	0,7	479	0,7	476	0,7	561	0,8	17,9	23,4
Témiscouata (13)	01	239	0,3	216	0,3	277	0,4	220	0,3	241	0,3	323	0,4	34,0	35,4
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	679	0,9	622	0,8	585	0,8	575	0,8	643	0,9	770	1,0	19,8	24,0
Le Domaine-du-Roy (91)	02	344	0,5	357	0,5	330	0,5	400	0,6	418	0,6	434	0,6	3,8	17,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	235	0,3	219	0,3	187	0,3	215	0,3	215	0,3	208	0,3	-3,3	-2,9
Maria-Chapdelaine (92)	02	227	0,3	241	0,3	218	0,3	259	0,4	263	0,4	291	0,4	10,6	20,4
Saguenay (941)	02	3 010	4,0	2 863	3,7	2 550	3,6	2 489	3,5	2 561	3,6	2 668	3,6	4,2	-1,0
Charlevoix (16)	03	191	0,3	215	0,3	198	0,3	181	0,3	209	0,3	176	0,2	-15,8	-11,5
Charlevoix-Est (15)	03	226	0,3	220	0,3	213	0,3	212	0,3	203	0,3	213	0,3	4,9	-0,8
L'Île-d'Orléans (20)	03	58	0,1	62	0,1	60	0,1	46	0,1	60	0,1	59	0,1	-1,7	3,1
La Côte-de-Beaupré (21)	03	363	0,5	370	0,5	401	0,6	290	0,4	345	0,5	317	0,4	-8,1	-10,4
La Jacques-Cartier (22)	03	333	0,4	325	0,4	307	0,4	300	0,4	282	0,4	304	0,4	7,8	-1,7
Portneuf (34)	03	563	0,8	602	0,8	583	0,8	572	0,8	574	0,8	635	0,9	10,6	9,7
Québec (23)	03	6 291	8,4	6 754	8,8	6 445	9,1	6 276	8,9	5 567	7,8	5 485	7,4	-1,5	-12,5
La Tuque (90)	04	174	0,2	189	0,2	195	0,3	174	0,2	152	0,2	177	0,2	16,4	0,1
Les Chenaux (372)	04	208	0,3	194	0,3	168	0,2	170	0,2	193	0,3	197	0,3	2,1	5,6
Maskinongé (51)	04	337	0,5	370	0,5	372	0,5	394	0,6	382	0,5	424	0,6	11,0	14,3
Mékinac (35)	04	148	0,2	115	0,2	127	0,2	164	0,2	145	0,2	137	0,2	-5,5	-2,0
Shawinigan (36)	04	532	0,7	552	0,7	495	0,7	508	0,7	505	0,7	626	0,8	24,0	20,8
Trois-Rivières (371)	04	1 794	2,4	1 860	2,4	1 783	2,5	1 947	2,8	1 898	2,7	1 999	2,7	5,3	7,7
Coaticook (44)	05	229	0,3	293	0,4	238	0,3	287	0,4	289	0,4	288	0,4	-0,3	7,8
Le Granit (30)	05	180	0,2	285	0,4	261	0,4	220	0,3	288	0,4	313	0,4	8,7	26,8
Le Haut-Saint-François (41)	05	304	0,4	323	0,4	368	0,5	337	0,5	341	0,5	339	0,5	-0,6	1,3
Le Val-Saint-François (42)	05	347	0,5	388	0,5	400	0,6	369	0,5	369	0,5	429	0,6	16,3	14,5
Les Sources (40)	05	130	0,2	143	0,2	137	0,2	134	0,2	134	0,2	177	0,2	32,1	30,5
Memphrémagog (45)	05	599	0,8	747	1,0	652	0,9	631	0,9	646	0,9	701	0,9	8,5	7,0
Sherbrooke (43)	05	1 598	2,1	1 609	2,1	1 712	2,4	1 268	1,8	940	1,3	985	1,3	4,8	-30,9
Montréal (66)	06	13 985	18,7	14 116	18,4	11 444	16,2	11 657	16,5	12 030	16,8	12 212	16,4	1,5	-3,4

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	2 397	3,2	2 317	3,0	2 172	3,1	2 140	3,0	2 186	3,1	2 204	3,0	0,8	-1,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	373	0,5	375	0,5	369	0,5	318	0,4	394	0,6	419	0,6	6,3	14,5
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	426	0,6	382	0,5	382	0,5	352	0,5	403	0,6	456	0,6	13,2	17,2
Papineau (80)	07	325	0,4	279	0,4	235	0,3	266	0,4	288	0,4	361	0,5	25,3	29,6
Pontiac (84)	07	205	0,3	205	0,3	210	0,3	172	0,2	236	0,3	227	0,3	-3,8	10,4
Abitibi (88)	08	339	0,5	396	0,5	346	0,5	345	0,5	372	0,5	432	0,6	16,1	20,1
Abitibi-Ouest (87)	08	204	0,3	213	0,3	205	0,3	191	0,3	180	0,3	201	0,3	11,7	1,2
La Vallée-de-l'Or (89)	08	757	1,0	712	0,9	626	0,9	646	0,9	609	0,9	724	1,0	18,9	8,1
Rouyn-Noranda (86)	08	638	0,9	706	0,9	587	0,8	517	0,7	497	0,7	564	0,8	13,5	-4,2
Témiscamingue (85)	08	149	0,2	153	0,2	128	0,2	149	0,2	137	0,2	130	0,2	-5,1	-9,2
Caniapiscou (972)	09	70	0,1	67	0,1	41	0,1	26	0,0	25	0,0	35	0,0	40,0	-23,6
La Haute-Côte-Nord (95)	09	132	0,2	146	0,2	125	0,2	141	0,2	116	0,2	147	0,2	26,7	11,4
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	20	0,0	21	0,0	20	0,0	21	0,0	20	0,0	24	0,0	20,0	17,6
Manicouagan (96)	09	518	0,7	466	0,6	482	0,7	468	0,7	440	0,6	394	0,5	-10,5	-17,0
Minganie (981)	09	97	0,1	84	0,1	90	0,1	80	0,1	54	0,1	68	0,1	25,9	-16,0
Sept-Rivières (971)	09	562	0,8	542	0,7	475	0,7	434	0,6	466	0,7	485	0,7	4,1	-2,2
Administration régionale Kativik (992)	10	12	0,0	18	0,0	22	0,0	14	0,0	13	0,0	25	0,0	92,3	58,2
Eeyou Istchee (993)	10	90	0,1	81	0,1	75	0,1	84	0,1	60	0,1	61	0,1	1,7	-21,8
Jamésie (991)	10	193	0,3	214	0,3	179	0,3	178	0,3	190	0,3	176	0,2	-7,4	-7,8
Avignon (06)	11	181	0,2	179	0,2	226	0,3	190	0,3	211	0,3	209	0,3	-0,9	5,9
Bonaventure (05)	11	242	0,3	272	0,4	310	0,4	301	0,4	354	0,5	353	0,5	-0,3	19,3
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	74	0,1	78	0,1	76	0,1	84	0,1	76	0,1	89	0,1	17,1	14,7
La Côte-de-Gaspé (03)	11	233	0,3	230	0,3	223	0,3	238	0,3	210	0,3	243	0,3	15,7	7,1
La Haute-Gaspésie (04)	11	156	0,2	141	0,2	136	0,2	127	0,2	129	0,2	183	0,2	41,9	32,8
Le Rocher-Percé (02)	11	225	0,3	255	0,3	179	0,3	206	0,3	190	0,3	262	0,4	37,9	24,2
Beauce-Sartigan (29)	12	560	0,7	690	0,9	754	1,1	719	1,0	752	1,1	777	1,0	3,3	11,8
Bellechasse (19)	12	411	0,6	388	0,5	432	0,6	441	0,6	450	0,6	489	0,7	8,7	15,2
L'Islet (17)	12	186	0,2	175	0,2	202	0,3	208	0,3	214	0,3	198	0,3	-7,5	0,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	380	0,5	404	0,5	384	0,5	420	0,6	425	0,6	383	0,5	-9,9	-4,9
Les Appalaches (31)	12	442	0,6	460	0,6	502	0,7	469	0,7	474	0,7	528	0,7	11,4	12,5
Les Etchemins (28)	12	137	0,2	162	0,2	163	0,2	151	0,2	176	0,2	178	0,2	1,1	12,8
Lotbinière (33)	12	388	0,5	360	0,5	360	0,5	342	0,5	373	0,5	416	0,6	11,5	14,1
Lévis (251)	12	1 726	2,3	1 711	2,2	1 693	2,4	1 562	2,2	1 665	2,3	1 617	2,2	-2,9	-3,3
Montmagny (18)	12	267	0,4	261	0,3	241	0,3	266	0,4	237	0,3	247	0,3	4,2	-2,9
Robert-Cliche (27)	12	232	0,3	258	0,3	247	0,3	223	0,3	237	0,3	243	0,3	2,5	1,5
Laval (65)	13	2 852	3,8	3 009	3,9	2 705	3,8	2 921	4,1	2 964	4,1	3 095	4,2	4,4	7,1

Tableau 128 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	404	0,5	387	0,5	412	0,6	447	0,6	430	0,6	483	0,6	12,3	16,1
Joliette (61)	14	671	0,9	694	0,9	698	1,0	713	1,0	679	0,9	752	1,0	10,8	8,8
L'Assomption (60)	14	752	1,0	630	0,8	651	0,9	686	1,0	694	1,0	722	1,0	4,0	5,8
Les Moulins (64)	14	838	1,1	887	1,2	805	1,1	907	1,3	934	1,3	1 022	1,4	9,4	16,9
Matawinie (62)	14	498	0,7	457	0,6	466	0,7	454	0,6	443	0,6	501	0,7	13,1	8,1
Montcalm (63)	14	427	0,6	440	0,6	412	0,6	423	0,6	484	0,7	492	0,7	1,7	12,5
Antoine-Labelle (79)	15	456	0,6	489	0,6	428	0,6	464	0,7	511	0,7	570	0,8	11,5	21,4
Argenteuil (76)	15	321	0,4	354	0,5	337	0,5	317	0,4	344	0,5	346	0,5	0,6	3,4
Deux-Montagnes (72)	15	508	0,7	481	0,6	433	0,6	423	0,6	452	0,6	426	0,6	-5,8	-7,3
La Rivière-du-Nord (75)	15	977	1,3	1 011	1,3	891	1,3	862	1,2	898	1,3	859	1,2	-4,3	-7,4
Les Laurentides (78)	15	804	1,1	705	0,9	682	1,0	692	1,0	827	1,2	837	1,1	1,2	12,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	477	0,6	473	0,6	454	0,6	427	0,6	512	0,7	533	0,7	4,1	13,7
Mirabel (74)	15	553	0,7	640	0,8	523	0,7	513	0,7	556	0,8	609	0,8	9,5	9,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	994	1,3	1 121	1,5	944	1,3	960	1,4	915	1,3	1 008	1,4	10,2	2,1
Acton (48)	16	171	0,2	201	0,3	211	0,3	185	0,3	211	0,3	225	0,3	6,6	14,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	679	0,9	668	0,9	686	1,0	656	0,9	621	0,9	659	0,9	6,1	-0,5
Brome-Missisquoi (46)	16	602	0,8	664	0,9	589	0,8	550	0,8	635	0,9	574	0,8	-9,6	-5,6
La Haute-Yamaska (47)	16	494	0,7	495	0,6	466	0,7	475	0,7	532	0,7	516	0,7	-3,0	4,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	939	1,3	951	1,2	858	1,2	957	1,4	925	1,3	914	1,2	-1,2	-1,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	694	0,9	785	1,0	749	1,1	774	1,1	755	1,1	746	1,0	-1,2	-0,7
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	237	0,3	227	0,3	214	0,3	179	0,3	183	0,3	196	0,3	7,1	-5,8
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	287	0,4	307	0,4	265	0,4	266	0,4	258	0,4	265	0,4	2,7	-4,2
Les Maskoutains (54)	16	1 006	1,3	1 061	1,4	989	1,4	996	1,4	968	1,4	1 014	1,4	4,8	1,0
Longueuil (58)	16	2 636	3,5	2 575	3,4	2 434	3,4	2 734	3,9	2 832	4,0	2 856	3,8	0,8	8,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	483	0,6	492	0,6	522	0,7	484	0,7	515	0,7	510	0,7	-1,0	2,2
Pierre-De Saurel (53)	16	445	0,6	492	0,6	397	0,6	444	0,6	467	0,7	489	0,7	4,7	8,9
Roussillon (67)	16	1 033	1,4	1 068	1,4	999	1,4	1 091	1,5	1 146	1,6	1 206	1,6	5,2	13,0
Rouville (55)	16	398	0,5	412	0,5	420	0,6	409	0,6	412	0,6	487	0,7	18,2	18,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 142	1,5	1 309	1,7	1 103	1,6	1 127	1,6	1 186	1,7	1 279	1,7	7,8	9,0
Arthabaska (39)	17	984	1,3	1 058	1,4	991	1,4	1 062	1,5	1 035	1,4	984	1,3	-4,9	-4,1
Bécancour (38)	17	224	0,3	210	0,3	244	0,3	243	0,3	243	0,3	259	0,3	6,6	11,3
Drummond (49)	17	1 290	1,7	1 294	1,7	1 230	1,7	1 306	1,8	1 291	1,8	1 294	1,7	0,2	0,9
L'Érable (32)	17	301	0,4	305	0,4	295	0,4	305	0,4	373	0,5	347	0,5	-7,0	9,9
Nicolet-Yamaska (50)	17	304	0,4	304	0,4	330	0,5	313	0,4	357	0,5	339	0,5	-5,0	5,4
Total		74 686	100	76 549	100	70 751	100	70 755	100	71 512	100	74 378	100	4,0	2,1

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	303	0,3	257	0,2	336	0,3	321	0,3	299	0,3	379	0,4	26,8	25,0
La Matanie (08)	01	352	0,3	346	0,3	370	0,4	348	0,4	361	0,4	378	0,4	4,7	6,4
La Matapédia (07)	01	293	0,3	302	0,3	306	0,3	287	0,3	294	0,3	331	0,3	12,6	11,7
La Mitis (09)	01	289	0,3	335	0,3	295	0,3	295	0,3	282	0,3	318	0,3	12,8	6,3
Les Basques (11)	01	116	0,1	117	0,1	130	0,1	149	0,2	135	0,1	137	0,1	1,5	5,9
Rimouski-Neigette (10)	01	971	0,9	1 035	1,0	976	1,0	914	0,9	913	0,9	1 042	1,0	14,1	8,3
Rivière-du-Loup (12)	01	562	0,5	539	0,5	608	0,6	586	0,6	589	0,6	694	0,7	17,8	20,3
Témiscouata (13)	01	310	0,3	297	0,3	358	0,4	291	0,3	316	0,3	403	0,4	27,5	28,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	948	0,9	825	0,8	800	0,8	773	0,8	830	0,8	939	0,9	13,1	12,4
Le Domaine-du-Roy (91)	02	475	0,5	507	0,5	449	0,5	549	0,6	579	0,6	550	0,5	-5,0	7,5
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	343	0,3	320	0,3	282	0,3	313	0,3	325	0,3	323	0,3	-0,6	2,0
Maria-Chapdelaine (92)	02	321	0,3	321	0,3	278	0,3	334	0,3	315	0,3	356	0,3	13,0	13,4
Saguenay (941)	02	3 520	3,4	3 379	3,2	2 940	3,0	2 898	2,9	2 961	3,0	3 050	3,0	3,0	-2,9
Charlevoix (16)	03	272	0,3	301	0,3	281	0,3	243	0,2	289	0,3	245	0,2	-15,2	-11,6
Charlevoix-Est (15)	03	300	0,3	285	0,3	287	0,3	281	0,3	266	0,3	261	0,3	-1,9	-8,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	88	0,1	87	0,1	87	0,1	63	0,1	86	0,1	79	0,1	-8,1	-3,9
La Côte-de-Beaupré (21)	03	494	0,5	498	0,5	498	0,5	411	0,4	471	0,5	410	0,4	-13,0	-13,6
La Jacques-Cartier (22)	03	463	0,4	430	0,4	410	0,4	403	0,4	372	0,4	414	0,4	11,3	-0,4
Portneuf (34)	03	772	0,7	787	0,8	764	0,8	759	0,8	783	0,8	798	0,8	1,9	3,2
Québec (23)	03	8 033	7,7	8 451	8,1	7 980	8,2	7 950	8,1	7 149	7,2	6 992	6,8	-2,2	-11,6
La Tuque (90)	04	268	0,3	271	0,3	264	0,3	249	0,3	218	0,2	228	0,2	4,6	-10,2
Les Chenaux (372)	04	304	0,3	269	0,3	244	0,2	241	0,2	292	0,3	263	0,3	-9,9	-2,6
Maskinongé (51)	04	508	0,5	515	0,5	547	0,6	553	0,6	582	0,6	585	0,6	0,5	8,1
Mékinac (35)	04	231	0,2	180	0,2	224	0,2	242	0,2	226	0,2	216	0,2	-4,4	-2,1
Shawinigan (36)	04	684	0,7	722	0,7	645	0,7	668	0,7	665	0,7	781	0,8	17,4	15,4
Trois-Rivières (371)	04	2 459	2,4	2 478	2,4	2 428	2,5	2 640	2,7	2 569	2,6	2 708	2,6	5,4	7,7
Coaticook (44)	05	304	0,3	373	0,4	317	0,3	374	0,4	362	0,4	361	0,4	-0,3	4,3
Le Granit (30)	05	284	0,3	377	0,4	343	0,4	292	0,3	364	0,4	363	0,4	-0,3	9,3
Le Haut-Saint-François (41)	05	418	0,4	463	0,4	488	0,5	474	0,5	487	0,5	466	0,5	-4,3	0,0
Le Val-Saint-François (42)	05	479	0,5	518	0,5	504	0,5	497	0,5	509	0,5	577	0,6	13,4	15,1
Les Sources (40)	05	199	0,2	197	0,2	191	0,2	194	0,2	197	0,2	225	0,2	14,2	15,0
Memphrémagog (45)	05	760	0,7	918	0,9	806	0,8	781	0,8	788	0,8	854	0,8	8,4	5,4
Sherbrooke (43)	05	2 120	2,0	2 140	2,0	2 198	2,2	1 745	1,8	1 381	1,4	1 410	1,4	2,1	-26,4
Montréal (66)	06	20 114	19,3	20 023	19,1	17 160	17,6	17 621	17,9	18 038	18,1	18 094	17,7	0,3	-2,7

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	3 317	3,2	3 181	3,0	2 909	3,0	2 912	3,0	2 940	2,9	2 965	2,9	0,9	-2,8
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	469	0,5	476	0,5	481	0,5	455	0,5	517	0,5	520	0,5	0,6	8,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	565	0,5	519	0,5	485	0,5	457	0,5	536	0,5	577	0,6	7,6	12,6
Papineau (80)	07	432	0,4	364	0,3	323	0,3	354	0,4	374	0,4	444	0,4	18,7	20,2
Pontiac (84)	07	266	0,3	252	0,2	253	0,3	208	0,2	272	0,3	287	0,3	5,5	14,7
Abitibi (88)	08	432	0,4	497	0,5	438	0,4	436	0,4	470	0,5	531	0,5	13,0	16,8
Abitibi-Ouest (87)	08	293	0,3	329	0,3	284	0,3	247	0,3	254	0,3	258	0,3	1,6	-8,3
La Vallée-de-l'Or (89)	08	958	0,9	907	0,9	788	0,8	832	0,8	778	0,8	883	0,9	13,5	3,6
Rouyn-Noranda (86)	08	841	0,8	889	0,8	727	0,7	699	0,7	644	0,6	748	0,7	16,1	-1,6
Témiscamingue (85)	08	198	0,2	198	0,2	161	0,2	206	0,2	172	0,2	175	0,2	1,7	-6,4
Caniapiscau (972)	09	89	0,1	78	0,1	54	0,1	40	0,0	35	0,0	49	0,0	40,0	-17,2
La Haute-Côte-Nord (95)	09	180	0,2	184	0,2	160	0,2	181	0,2	167	0,2	194	0,2	16,2	11,2
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	29	0,0	31	0,0	24	0,0	24	0,0	27	0,0	31	0,0	14,8	14,8
Manicouagan (96)	09	662	0,6	599	0,6	615	0,6	568	0,6	538	0,5	520	0,5	-3,3	-12,8
Minganie (981)	09	122	0,1	121	0,1	120	0,1	98	0,1	68	0,1	87	0,1	27,9	-17,8
Sept-Rivières (971)	09	715	0,7	682	0,7	586	0,6	543	0,6	559	0,6	585	0,6	4,7	-5,2
Administration régionale Kativik (992)	10	23	0,0	27	0,0	36	0,0	23	0,0	23	0,0	52	0,1	126,1	97,0
Eeyou Istchee (993)	10	97	0,1	90	0,1	81	0,1	87	0,1	69	0,1	79	0,1	14,5	-6,8
Jamésie (991)	10	279	0,3	277	0,3	251	0,3	233	0,2	245	0,2	241	0,2	-1,6	-6,2
Avignon (06)	11	231	0,2	220	0,2	290	0,3	251	0,3	257	0,3	251	0,2	-2,3	0,5
Bonaventure (05)	11	306	0,3	342	0,3	379	0,4	378	0,4	418	0,4	436	0,4	4,3	19,6
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	123	0,1	112	0,1	106	0,1	121	0,1	109	0,1	128	0,1	17,4	12,1
La Côte-de-Gaspé (03)	11	317	0,3	313	0,3	303	0,3	323	0,3	267	0,3	324	0,3	21,3	6,4
La Haute-Gaspésie (04)	11	215	0,2	199	0,2	185	0,2	174	0,2	179	0,2	232	0,2	29,6	21,8
Le Rocher-Percé (02)	11	300	0,3	319	0,3	243	0,2	288	0,3	285	0,3	371	0,4	30,2	29,3
Beauce-Sartigan (29)	12	798	0,8	916	0,9	968	1,0	936	0,9	955	1,0	1 007	1,0	5,4	10,1
Bellechasse (19)	12	556	0,5	550	0,5	562	0,6	555	0,6	607	0,6	651	0,6	7,2	15,0
L'Islet (17)	12	253	0,2	249	0,2	261	0,3	276	0,3	303	0,3	254	0,2	-16,2	-5,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	534	0,5	517	0,5	485	0,5	527	0,5	558	0,6	503	0,5	-9,9	-4,0
Les Appalaches (31)	12	631	0,6	628	0,6	683	0,7	655	0,7	672	0,7	725	0,7	7,9	10,9
Les Etchemins (28)	12	178	0,2	192	0,2	197	0,2	188	0,2	218	0,2	226	0,2	3,7	16,1
Lotbinière (33)	12	570	0,5	500	0,5	499	0,5	467	0,5	522	0,5	543	0,5	4,0	6,1
Lévis (251)	12	2 222	2,1	2 120	2,0	2 132	2,2	1 996	2,0	2 096	2,1	2 021	2,0	-3,6	-4,4
Montmagny (18)	12	371	0,4	356	0,3	310	0,3	340	0,3	331	0,3	342	0,3	3,3	0,1
Robert-Cliche (27)	12	304	0,3	323	0,3	327	0,3	304	0,3	305	0,3	317	0,3	3,9	1,4
Laval (65)	13	4 282	4,1	4 419	4,2	4 121	4,2	4 422	4,5	4 428	4,4	4 536	4,4	2,4	4,7

Tableau 129 : Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	618	0,6	565	0,5	597	0,6	614	0,6	600	0,6	644	0,6	7,3	7,5
Joliette (61)	14	1 003	1,0	1 024	1,0	923	0,9	923	0,9	917	0,9	1 010	1,0	10,1	5,4
L'Assomption (60)	14	1 082	1,0	981	0,9	966	1,0	1 012	1,0	1 014	1,0	1 061	1,0	4,6	4,9
Les Moulins (64)	14	1 451	1,4	1 508	1,4	1 353	1,4	1 437	1,5	1 482	1,5	1 596	1,6	7,7	10,4
Matawinie (62)	14	791	0,8	733	0,7	714	0,7	698	0,7	741	0,7	792	0,8	6,9	7,7
Montcalm (63)	14	712	0,7	675	0,6	645	0,7	678	0,7	730	0,7	773	0,8	5,9	12,4
Antoine-Labelle (79)	15	661	0,6	640	0,6	587	0,6	595	0,6	663	0,7	724	0,7	9,2	15,1
Argenteuil (76)	15	496	0,5	499	0,5	474	0,5	459	0,5	501	0,5	489	0,5	-2,4	0,7
Deux-Montagnes (72)	15	830	0,8	766	0,7	697	0,7	733	0,7	750	0,8	709	0,7	-5,5	-6,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 445	1,4	1 466	1,4	1 287	1,3	1 348	1,4	1 414	1,4	1 355	1,3	-4,2	-2,7
Les Laurentides (78)	15	1 026	1,0	887	0,8	885	0,9	855	0,9	1 023	1,0	1 031	1,0	0,8	10,2
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	632	0,6	654	0,6	615	0,6	557	0,6	670	0,7	712	0,7	6,3	13,8
Mirabel (74)	15	785	0,8	876	0,8	785	0,8	786	0,8	854	0,9	942	0,9	10,3	15,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 497	1,4	1 617	1,5	1 373	1,4	1 453	1,5	1 410	1,4	1 510	1,5	7,1	2,7
Acton (48)	16	235	0,2	248	0,2	281	0,3	244	0,2	279	0,3	280	0,3	0,4	8,8
Beauharnois-Salaberry (70)	16	919	0,9	886	0,8	938	1,0	894	0,9	890	0,9	904	0,9	1,6	-0,2
Brome-Missisquoi (46)	16	843	0,8	899	0,9	792	0,8	763	0,8	875	0,9	828	0,8	-5,4	-0,8
La Haute-Yamaska (47)	16	908	0,9	900	0,9	863	0,9	906	0,9	1 047	1,0	1 010	1,0	-3,5	9,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 327	1,3	1 360	1,3	1 254	1,3	1 378	1,4	1 391	1,4	1 339	1,3	-3,7	-0,2
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 144	1,1	1 262	1,2	1 288	1,3	1 273	1,3	1 216	1,2	1 186	1,2	-2,5	-4,1
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	337	0,3	326	0,3	305	0,3	274	0,3	283	0,3	308	0,3	8,8	1,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	433	0,4	475	0,5	392	0,4	395	0,4	411	0,4	415	0,4	1,0	-1,5
Les Maskoutains (54)	16	1 420	1,4	1 469	1,4	1 368	1,4	1 419	1,4	1 365	1,4	1 396	1,4	2,3	-0,9
Longueuil (58)	16	3 961	3,8	3 936	3,8	3 774	3,9	4 255	4,3	4 336	4,3	4 373	4,3	0,9	7,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	695	0,7	680	0,6	709	0,7	715	0,7	729	0,7	740	0,7	1,5	4,9
Pierre-De Saurel (53)	16	624	0,6	671	0,6	555	0,6	585	0,6	627	0,6	649	0,6	3,5	6,0
Roussillon (67)	16	1 477	1,4	1 515	1,4	1 460	1,5	1 537	1,6	1 603	1,6	1 668	1,6	4,1	9,9
Rouville (55)	16	581	0,6	581	0,6	619	0,6	588	0,6	606	0,6	664	0,6	9,6	11,6
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 561	1,5	1 731	1,7	1 516	1,6	1 534	1,6	1 565	1,6	1 738	1,7	11,1	9,9
Arthabaska (39)	17	1 257	1,2	1 372	1,3	1 296	1,3	1 347	1,4	1 331	1,3	1 257	1,2	-5,6	-4,8
Bécancour (38)	17	354	0,3	318	0,3	337	0,3	339	0,3	383	0,4	385	0,4	0,5	11,2
Drummond (49)	17	1 691	1,6	1 678	1,6	1 617	1,7	1 714	1,7	1 690	1,7	1 727	1,7	2,2	2,9
L'Érable (32)	17	403	0,4	409	0,4	394	0,4	403	0,4	494	0,5	465	0,5	-5,9	10,6
Nicolet-Yamaska (50)	17	423	0,4	422	0,4	444	0,5	428	0,4	497	0,5	484	0,5	-2,6	9,3
Total		104 137	100	104 868	100	97 724	100	98 682	100	99 878	100	102 487	100	2,6	1,4

Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	1	0,2	2	0,5	2	0,6	3	0,8	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Matanie (08)	01	1	0,2	4	1,0	2	0,6	3	0,8	3	0,9	1	0,3	-66,7	-61,5
La Matapédia (07)	01	3	0,7	0	0,0	0	0,0	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
La Mitis (09)	01	3	0,7	3	0,8	3	0,9	3	0,8	3	0,9	4	1,1	33,3	33,3
Les Basques (11)	01	0	0,0	1	0,3	2	0,6	7	2,0	0	0,0	1	0,3	-	-50,0
Rimouski-Neigette (10)	01	5	1,2	4	1,0	6	1,9	3	0,8	5	1,4	3	0,8	-40,0	-34,8
Rivière-du-Loup (12)	01	3	0,7	3	0,8	3	0,9	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	-16,7
Témiscouata (13)	01	3	0,7	3	0,8	5	1,6	2	0,6	0	0,0	5	1,4	-	92,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	6	1,4	4	1,0	4	1,3	3	0,8	2	0,6	5	1,4	150,0	31,6
Le Domaine-du-Roy (91)	02	2	0,5	5	1,3	3	0,9	1	0,3	7	2,0	4	1,1	-42,9	11,1
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	2	0,5	1	0,3	3	0,9	2	0,6	1	0,3	3	0,8	200,0	66,7
Maria-Chapdelaine (92)	02	3	0,7	1	0,3	3	0,9	6	1,7	1	0,3	3	0,8	200,0	7,1
Saguenay (941)	02	9	2,2	4	1,0	6	1,9	6	1,7	9	2,6	2	0,6	-77,8	-70,6
Charlevoix (16)	03	0	0,0	4	1,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	4	1,1	300,0	185,7
Charlevoix-Est (15)	03	4	1,0	5	1,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-d'Orléans (20)	03	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	5	1,2	6	1,5	3	0,9	3	0,8	5	1,4	6	1,7	20,0	36,4
La Jacques-Cartier (22)	03	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	1	0,3	4	1,1	300,0	300,0
Portneuf (34)	03	4	1,0	7	1,8	5	1,6	8	2,2	5	1,4	5	1,4	0,0	-13,8
Québec (23)	03	7	1,7	17	4,3	10	3,1	11	3,1	4	1,2	13	3,6	225,0	32,7
La Tuque (90)	04	4	1,0	2	0,5	2	0,6	5	1,4	1	0,3	3	0,8	200,0	7,1
Les Chenaux (372)	04	5	1,2	5	1,3	0	0,0	5	1,4	2	0,6	3	0,8	50,0	-11,8
Maskinongé (51)	04	3	0,7	2	0,5	2	0,6	5	1,4	3	0,9	4	1,1	33,3	33,3
Mékinac (35)	04	6	1,4	0	0,0	3	0,9	3	0,8	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36)	04	1	0,2	0	0,0	2	0,6	1	0,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	-28,6
Trois-Rivières (371)	04	3	0,7	2	0,5	3	0,9	3	0,8	6	1,7	3	0,8	-50,0	-11,8
Coaticook (44)	05	1	0,2	3	0,8	5	1,6	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Granit (30)	05	7	1,7	2	0,5	4	1,3	5	1,4	1	0,3	1	0,3	0,0	-73,7
Le Haut-Saint-François (41)	05	3	0,7	0	0,0	3	0,9	2	0,6	4	1,2	5	1,4	25,0	108,3
Le Val-Saint-François (42)	05	1	0,2	5	1,3	4	1,3	1	0,3	2	0,6	3	0,8	50,0	15,4
Les Sources (40)	05	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Memphrémagog (45)	05	5	1,2	2	0,5	2	0,6	2	0,6	1	0,3	2	0,6	100,0	-16,7
Sherbrooke (43)	05	4	1,0	5	1,3	2	0,6	4	1,1	2	0,6	3	0,8	50,0	-11,8
Montréal (66)	06	39	9,4	33	8,4	32	10,1	30	8,4	32	9,2	28	7,8	-12,5	-15,7

Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	4	1,0	2	0,5	4	1,3	8	2,2	6	1,7	7	1,9	16,7	45,8
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	7	1,7	10	2,6	6	1,9	1	0,3	4	1,2	4	1,1	0,0	-28,6
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	2	0,5	4	1,0	4	1,3	3	0,8	3	0,9	4	1,1	33,3	25,0
Papineau (80)	07	5	1,2	3	0,8	3	0,9	3	0,8	3	0,9	1	0,3	-66,7	-70,6
Pontiac (84)	07	3	0,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Abitibi (88)	08	1	0,2	4	1,0	6	1,9	5	1,4	3	0,9	5	1,4	66,7	31,6
Abitibi-Ouest (87)	08	3	0,7	4	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	08	3	0,7	3	0,8	2	0,6	4	1,1	5	1,4	5	1,4	0,0	47,1
Rouyn-Noranda (86)	08	7	1,7	4	1,0	3	0,9	4	1,1	0	0,0	5	1,4	-	38,9
Témiscamingue (85)	08	6	1,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Caniapiscou (972)	09	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	09	0	0,0	5	1,3	4	1,3	0	0,0	7	2,0	2	0,6	-71,4	-37,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Manicouagan (96)	09	2	0,5	4	1,0	2	0,6	3	0,8	1	0,3	3	0,8	200,0	25,0
Minganie (981)	09	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Rivières (971)	09	2	0,5	2	0,5	3	0,9	2	0,6	2	0,6	4	1,1	100,0	81,8
Administration régionale Kativik (992)	10	2	0,5	4	1,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	6	1,7	-	328,6
Eeyou Istchee (993)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Jamésie (991)	10	1	0,2	5	1,3	2	0,6	0	0,0	1	0,3	4	1,1	300,0	122,2
Avignon (06)	11	0	0,0	1	0,3	3	0,9	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	25,0
Bonaventure (05)	11	2	0,5	1	0,3	1	0,3	5	1,4	0	0,0	4	1,1	-	122,2
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0,0	150,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	2	0,5	1	0,3	1	0,3	2	0,6	2	0,6	2	0,6	0,0	25,0
Le Rocher-Percé (02)	11	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	5	1,2	2	0,5	3	0,9	2	0,6	3	0,9	5	1,4	66,7	66,7
Bellechasse (19)	12	7	1,7	4	1,0	2	0,6	4	1,1	5	1,4	3	0,8	-40,0	-31,8
L'Islet (17)	12	0	0,0	3	0,8	1	0,3	2	0,6	4	1,2	2	0,6	-50,0	0,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	2	0,5	3	0,8	3	0,9	2	0,6	3	0,9	2	0,6	-33,3	-23,1
Les Appalaches (31)	12	3	0,7	6	1,5	5	1,6	4	1,1	8	2,3	7	1,9	-12,5	34,6
Les Etchemins (28)	12	3	0,7	0	0,0	3	0,9	2	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lotbinière (33)	12	6	1,4	5	1,3	3	0,9	5	1,4	1	0,3	2	0,6	100,0	-50,0
Lévis (251)	12	4	1,0	3	0,8	3	0,9	3	0,8	6	1,7	3	0,8	-50,0	-21,1
Montmagny (18)	12	4	1,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	0,9	6	1,7	100,0	233,3
Robert-Cliche (27)	12	7	1,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Laval (65)	13	6	1,4	7	1,8	2	0,6	9	2,5	4	1,2	10	2,8	150,0	78,6

Tableau 130 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)

Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	6	1,4	1	0,3	1	0,3	3	0,8	5	1,4	3	0,8	-40,0	-6,3
Joliette (61)	14	4	1,0	5	1,3	4	1,3	3	0,8	1	0,3	4	1,1	300,0	17,6
L'Assomption (60)	14	3	0,7	1	0,3	5	1,6	5	1,4	4	1,2	3	0,8	-25,0	-16,7
Les Moulins (64)	14	4	1,0	3	0,8	3	0,9	2	0,6	3	0,9	4	1,1	33,3	33,3
Matawinie (62)	14	10	2,4	8	2,0	4	1,3	5	1,4	3	0,9	1	0,3	-66,7	-83,3
Montcalm (63)	14	4	1,0	6	1,5	7	2,2	14	3,9	5	1,4	3	0,8	-40,0	-58,3
Antoine-Labelle (79)	15	7	1,7	6	1,5	4	1,3	4	1,1	8	2,3	6	1,7	-25,0	3,4
Argenteuil (76)	15	4	1,0	4	1,0	5	1,6	2	0,6	10	2,9	6	1,7	-40,0	20,0
Deux-Montagnes (72)	15	2	0,5	1	0,3	1	0,3	2	0,6	5	1,4	6	1,7	20,0	172,7
La Rivière-du-Nord (75)	15	5	1,2	7	1,8	1	0,3	2	0,6	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Laurentides (78)	15	5	1,2	2	0,5	4	1,3	1	0,3	2	0,6	5	1,4	150,0	78,6
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	1	0,2	3	0,8	2	0,6	3	0,8	3	0,9	2	0,6	-33,3	-16,7
Mirabel (74)	15	3	0,7	4	1,0	9	2,8	1	0,3	4	1,2	5	1,4	25,0	19,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	7	1,7	2	0,5	5	1,6	3	0,8	1	0,3	4	1,1	300,0	11,1
Acton (48)	16	1	0,2	2	0,5	2	0,6	2	0,6	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	4	1,0	6	1,5	2	0,6	4	1,1	6	1,7	1	0,3	-83,3	-77,3
Brome-Missisquoi (46)	16	8	1,9	1	0,3	0	0,0	5	1,4	5	1,4	6	1,7	20,0	57,9
La Haute-Yamaska (47)	16	3	0,7	8	2,0	2	0,6	8	2,2	8	2,3	6	1,7	-25,0	3,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	2	0,5	6	1,5	2	0,6	2	0,6	4	1,2	6	1,7	50,0	87,5
Le Haut-Richelieu (56)	16	7	1,7	5	1,3	3	0,9	5	1,4	3	0,9	3	0,8	0,0	-34,8
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	4	1,0	2	0,5	10	3,1	3	0,8	5	1,4	3	0,8	-40,0	-37,5
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	4	1,0	7	1,8	5	1,6	8	2,2	1	0,3	4	1,1	300,0	-20,0
Les Maskoutains (54)	16	8	1,9	7	1,8	6	1,9	2	0,6	8	2,3	6	1,7	-25,0	-3,2
Longueuil (58)	16	7	1,7	10	2,6	7	2,2	9	2,5	7	2,0	6	1,7	-14,3	-25,0
Marguerite-D'Youville (59)	16	1	0,2	6	1,5	3	0,9	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
Pierre-De Saurel (53)	16	3	0,7	5	1,3	2	0,6	0	0,0	6	1,7	2	0,6	-66,7	-37,5
Roussillon (67)	16	4	1,0	6	1,5	3	0,9	3	0,8	3	0,9	7	1,9	133,3	84,2
Rouville (55)	16	2	0,5	6	1,5	1	0,3	5	1,4	0	0,0	4	1,1	-	42,9
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	9	2,2	6	1,5	1	0,3	5	1,4	4	1,2	6	1,7	50,0	20,0
Arthabaska (39)	17	8	1,9	8	2,0	4	1,3	14	3,9	9	2,6	8	2,2	-11,1	-7,0
Bécancour (38)	17	5	1,2	5	1,3	3	0,9	3	0,8	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Drummond (49)	17	11	2,6	5	1,3	2	0,6	2	0,6	9	2,6	9	2,5	0,0	55,2
L'Érable (32)	17	8	1,9	4	1,0	3	0,9	1	0,3	2	0,6	1	0,3	-50,0	-72,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	3	0,7	2	0,5	0	0,0	2	0,6	1	0,3	5	1,4	400,0	212,5
Total		417	100	392	100	318	100	356	100	346	100	359	100	3,8	-1,9

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	10	0,5	7	0,4	6	0,4	9	0,6	5	0,3	9	0,6	80,0	21,6
La Matanie (08)	01	8	0,4	5	0,3	8	0,5	7	0,4	13	0,9	8	0,5	-38,5	-2,4
La Matapédia (07)	01	9	0,5	5	0,3	2	0,1	4	0,3	2	0,1	4	0,3	100,0	-9,1
La Mitis (09)	01	10	0,5	12	0,7	5	0,3	7	0,4	5	0,3	13	0,9	160,0	66,7
Les Basques (11)	01	0	0,0	4	0,2	5	0,3	6	0,4	3	0,2	6	0,4	100,0	66,7
Rimouski-Neigette (10)	01	19	1,0	15	0,9	15	1,0	6	0,4	10	0,7	18	1,2	80,0	38,5
Rivière-du-Loup (12)	01	9	0,5	6	0,3	4	0,3	9	0,6	8	0,5	13	0,9	62,5	80,6
Témiscouata (13)	01	9	0,5	10	0,6	8	0,5	3	0,2	6	0,4	7	0,5	16,7	-2,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	24	1,2	24	1,4	15	1,0	13	0,8	19	1,3	6	0,4	-68,4	-68,4
Le Domaine-du-Roy (91)	02	14	0,7	21	1,2	7	0,4	14	0,9	15	1,0	18	1,2	20,0	26,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	8	0,4	9	0,5	13	0,8	8	0,5	10	0,7	6	0,4	-40,0	-37,5
Maria-Chapdelaine (92)	02	4	0,2	7	0,4	7	0,4	5	0,3	4	0,3	9	0,6	125,0	66,7
Saguenay (941)	02	47	2,4	47	2,7	25	1,6	26	1,7	34	2,3	22	1,5	-35,3	-38,5
Charlevoix (16)	03	6	0,3	12	0,7	13	0,8	7	0,4	15	1,0	4	0,3	-73,3	-62,3
Charlevoix-Est (15)	03	9	0,5	8	0,5	4	0,3	3	0,2	7	0,5	4	0,3	-42,9	-35,5
L'Île-d'Orléans (20)	03	4	0,2	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	03	18	0,9	6	0,3	17	1,1	20	1,3	12	0,8	10	0,7	-16,7	-31,5
La Jacques-Cartier (22)	03	8	0,4	11	0,6	10	0,6	10	0,6	12	0,8	9	0,6	-25,0	-11,8
Portneuf (34)	03	12	0,6	21	1,2	22	1,4	22	1,4	23	1,6	15	1,0	-34,8	-25,0
Québec (23)	03	77	3,9	96	5,6	81	5,2	88	5,6	73	5,0	63	4,2	-13,7	-24,1
La Tuque (90)	04	19	1,0	7	0,4	12	0,8	6	0,4	11	0,7	2	0,1	-81,8	-81,8
Les Chenaux (372)	04	21	1,1	5	0,3	4	0,3	9	0,6	9	0,6	8	0,5	-11,1	-16,7
Maskinongé (51)	04	11	0,6	10	0,6	19	1,2	9	0,6	17	1,2	8	0,5	-52,9	-39,4
Mékinac (35)	04	9	0,5	7	0,4	14	0,9	9	0,6	11	0,7	7	0,5	-36,4	-30,0
Shawinigan (36)	04	9	0,5	10	0,6	10	0,6	9	0,6	8	0,5	3	0,2	-62,5	-67,4
Trois-Rivières (371)	04	36	1,8	22	1,3	23	1,5	20	1,3	20	1,4	30	2,0	50,0	24,0
Coaticook (44)	05	6	0,3	9	0,5	7	0,4	6	0,4	10	0,7	3	0,2	-70,0	-60,5
Le Granit (30)	05	18	0,9	12	0,7	5	0,3	6	0,4	7	0,5	5	0,3	-28,6	-47,9
Le Haut-Saint-François (41)	05	12	0,6	9	0,5	11	0,7	13	0,8	11	0,7	12	0,8	9,1	7,1
Le Val-Saint-François (42)	05	18	0,9	9	0,5	8	0,5	7	0,4	7	0,5	12	0,8	71,4	22,4
Les Sources (40)	05	6	0,3	1	0,1	4	0,3	3	0,2	2	0,1	6	0,4	200,0	87,5
Memphrémagog (45)	05	21	1,1	18	1,0	15	1,0	15	1,0	9	0,6	15	1,0	66,7	-3,8
Sherbrooke (43)	05	21	1,1	21	1,2	18	1,1	17	1,1	26	1,8	17	1,1	-34,6	-17,5
Montréal (66)	06	296	15,1	272	15,8	272	17,3	270	17,2	226	15,3	217	14,5	-4,0	-18,8

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	38	1,9	28	1,6	19	1,2	23	1,5	23	1,6	33	2,2	43,5	26,0
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	13	0,7	11	0,6	16	1,0	12	0,8	10	0,7	10	0,7	0,0	-19,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	19	1,0	23	1,3	8	0,5	15	1,0	14	1,0	7	0,5	-50,0	-55,7
Papineau (80)	07	8	0,4	9	0,5	6	0,4	18	1,1	4	0,3	4	0,3	0,0	-55,6
Pontiac (84)	07	11	0,6	2	0,1	5	0,3	4	0,3	3	0,2	5	0,3	66,7	0,0
Abitibi (88)	08	11	0,6	8	0,5	8	0,5	6	0,4	8	0,5	3	0,2	-62,5	-63,4
Abitibi-Ouest (87)	08	4	0,2	6	0,3	5	0,3	5	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-77,3
La Vallée-de-l'Or (89)	08	17	0,9	8	0,5	17	1,1	18	1,1	12	0,8	20	1,3	66,7	38,9
Rouyn-Noranda (86)	08	19	1,0	23	1,3	7	0,4	15	1,0	7	0,5	12	0,8	71,4	-15,5
Témiscamingue (85)	08	3	0,2	4	0,2	2	0,1	5	0,3	5	0,3	3	0,2	-40,0	-21,1
Caniapiscou (972)	09	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	6	0,4	1	0,1	-83,3	-37,5
La Haute-Côte-Nord (95)	09	8	0,4	4	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,2	10	0,7	233,3	212,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	1	0,1	4	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	42,9
Manicouagan (96)	09	13	0,7	15	0,9	11	0,7	7	0,4	15	1,0	6	0,4	-60,0	-50,8
Minganie (981)	09	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
Sept-Rivières (971)	09	15	0,8	12	0,7	10	0,6	3	0,2	7	0,5	5	0,3	-28,6	-46,8
Administration régionale Kativik (992)	10	7	0,4	1	0,1	3	0,2	3	0,2	3	0,2	10	0,7	233,3	194,1
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	185,7
Jamésie (991)	10	11	0,6	12	0,7	6	0,4	6	0,4	3	0,2	15	1,0	400,0	97,4
Avignon (06)	11	8	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	4	0,3	2	0,1	-50,0	-66,7
Bonaventure (05)	11	4	0,2	7	0,4	4	0,3	6	0,4	6	0,4	4	0,3	-33,3	-25,9
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	2	0,1	3	0,2	1	0,1	6	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	9	0,5	7	0,4	5	0,3	10	0,6	2	0,1	6	0,4	200,0	-9,1
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,1	9	0,5	4	0,3	2	0,1	4	0,3	5	0,3	25,0	25,0
Le Rocher-Percé (02)	11	8	0,4	2	0,1	3	0,2	9	0,6	5	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	20	1,0	20	1,2	14	0,9	13	0,8	6	0,4	15	1,0	150,0	2,7
Bellechasse (19)	12	19	1,0	18	1,0	11	0,7	7	0,4	12	0,8	10	0,7	-16,7	-25,4
L'Islet (17)	12	2	0,1	0	0,0	7	0,4	11	0,7	11	0,7	7	0,5	-36,4	12,9
La Nouvelle-Beauce (26)	12	18	0,9	7	0,4	16	1,0	15	1,0	8	0,5	11	0,7	37,5	-14,1
Les Appalaches (31)	12	9	0,5	9	0,5	5	0,3	13	0,8	13	0,9	15	1,0	15,4	53,1
Les Etchemins (28)	12	5	0,3	2	0,1	3	0,2	3	0,2	1	0,1	9	0,6	800,0	221,4
Lotbinière (33)	12	15	0,8	14	0,8	12	0,8	20	1,3	15	1,0	16	1,1	6,7	5,3
Lévis (251)	12	21	1,1	21	1,2	27	1,7	15	1,0	22	1,5	29	1,9	31,8	36,8
Montmagny (18)	12	5	0,3	7	0,4	7	0,4	4	0,3	7	0,5	7	0,5	0,0	16,7
Robert-Cliche (27)	12	9	0,5	3	0,2	12	0,8	3	0,2	3	0,2	2	0,1	-33,3	-66,7
Laval (65)	13	76	3,9	67	3,9	47	3,0	39	2,5	30	2,0	44	2,9	46,7	-15,1

Tableau 131 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)

Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Au-ray (52)	14	16	0,8	12	0,7	10	0,6	8	0,5	10	0,7	10	0,7	0,0	-10,7
Joliette (61)	14	23	1,2	21	1,2	12	0,8	13	0,8	8	0,5	14	0,9	75,0	-9,1
L'Assomption (60)	14	11	0,6	19	1,1	7	0,4	20	1,3	21	1,4	15	1,0	-28,6	-3,8
Les Moulins (64)	14	43	2,2	35	2,0	16	1,0	21	1,3	18	1,2	24	1,6	33,3	-9,8
Matawinie (62)	14	21	1,1	28	1,6	20	1,3	17	1,1	18	1,2	21	1,4	16,7	1,0
Montcalm (63)	14	21	1,1	22	1,3	26	1,7	27	1,7	21	1,4	26	1,7	23,8	11,1
Antoine-Labelle (79)	15	17	0,9	20	1,2	13	0,8	15	1,0	9	0,6	17	1,1	88,9	14,9
Argenteuil (76)	15	22	1,1	14	0,8	10	0,6	13	0,8	12	0,8	16	1,1	33,3	12,7
Deux-Montagnes (72)	15	16	0,8	12	0,7	18	1,1	15	1,0	9	0,6	17	1,1	88,9	21,4
La Rivière-du-Nord (75)	15	37	1,9	29	1,7	13	0,8	28	1,8	19	1,3	19	1,3	0,0	-24,6
Les Laurentides (78)	15	27	1,4	12	0,7	14	0,9	10	0,6	9	0,6	14	0,9	55,6	-2,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	16	0,8	7	0,4	20	1,3	10	0,6	11	0,7	8	0,5	-27,3	-37,5
Mirabel (74)	15	21	1,1	19	1,1	18	1,1	18	1,1	10	0,7	21	1,4	110,0	22,1
Thérèse-De Blainville (73)	15	14	0,7	16	0,9	20	1,3	16	1,0	21	1,4	14	0,9	-33,3	-19,5
Acton (48)	16	4	0,2	4	0,2	6	0,4	2	0,1	7	0,5	5	0,3	-28,6	8,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	12	0,6	10	0,6	3	0,2	9	0,6	13	0,9	7	0,5	-46,2	-25,5
Brome-Missisquoi (46)	16	38	1,9	19	1,1	15	1,0	17	1,1	29	2,0	18	1,2	-37,9	-23,7
La Haute-Yamaska (47)	16	33	1,7	17	1,0	24	1,5	17	1,1	22	1,5	20	1,3	-9,1	-11,5
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	20	1,0	18	1,0	25	1,6	15	1,0	16	1,1	16	1,1	0,0	-14,9
Le Haut-Richelieu (56)	16	33	1,7	25	1,4	19	1,2	38	2,4	21	1,4	15	1,0	-28,6	-44,9
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	8	0,4	6	0,3	12	0,8	8	0,5	8	0,5	25	1,7	212,5	197,6
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	12	0,6	12	0,7	7	0,4	6	0,4	12	0,8	17	1,1	41,7	73,5
Les Maskoutains (54)	16	24	1,2	24	1,4	18	1,1	22	1,4	21	1,4	21	1,4	0,0	-3,7
Longueuil (58)	16	42	2,1	48	2,8	49	3,1	48	3,1	37	2,5	48	3,2	29,7	7,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	6	0,3	15	0,9	7	0,4	9	0,6	10	0,7	9	0,6	-10,0	-4,3
Pierre-De Saurel (53)	16	21	1,1	20	1,2	10	0,6	11	0,7	17	1,2	12	0,8	-29,4	-24,1
Roussillon (67)	16	30	1,5	24	1,4	13	0,8	17	1,1	36	2,4	23	1,5	-36,1	-4,2
Rouville (55)	16	8	0,4	10	0,6	14	0,9	14	0,9	15	1,0	8	0,5	-46,7	-34,4
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	29	1,5	14	0,8	26	1,7	23	1,5	19	1,3	39	2,6	105,3	75,7
Arthabaska (39)	17	33	1,7	34	2,0	28	1,8	27	1,7	19	1,3	16	1,1	-15,8	-43,3
Bécancour (38)	17	21	1,1	5	0,3	15	1,0	17	1,1	7	0,5	3	0,2	-57,1	-76,9
Drummond (49)	17	20	1,0	14	0,8	25	1,6	20	1,3	20	1,4	18	1,2	-10,0	-9,1
L'Érable (32)	17	7	0,4	4	0,2	9	0,6	9	0,6	3	0,2	11	0,7	266,7	71,9
Nicolet-Yamaska (50)	17	7	0,4	22	1,3	25	1,6	19	1,2	15	1,0	11	0,7	-26,7	-37,5
Total		1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	97	0,3	71	0,2	94	0,3	88	0,2	99	0,3	128	0,4	29,3	42,5
La Matanie (08)	01	170	0,5	102	0,3	123	0,4	91	0,3	104	0,3	127	0,4	22,1	7,6
La Matapédia (07)	01	123	0,3	80	0,2	123	0,4	145	0,4	127	0,4	115	0,3	-9,4	-3,8
La Mitis (09)	01	100	0,3	92	0,3	99	0,3	73	0,2	88	0,2	88	0,2	0,0	-2,7
Les Basques (11)	01	38	0,1	48	0,1	55	0,2	54	0,2	67	0,2	42	0,1	-37,3	-19,8
Rimouski-Neigette (10)	01	285	0,8	322	0,9	259	0,8	325	0,9	287	0,8	273	0,8	-4,9	-7,6
Rivière-du-Loup (12)	01	183	0,5	159	0,4	154	0,4	142	0,4	162	0,5	159	0,5	-1,9	-0,6
Témiscouata (13)	01	95	0,3	89	0,2	88	0,3	87	0,2	90	0,3	98	0,3	8,9	9,1
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	328	0,9	256	0,7	283	0,8	273	0,8	243	0,7	221	0,6	-9,1	-20,1
Le Domaine-du-Roy (91)	02	178	0,5	182	0,5	165	0,5	188	0,5	203	0,6	158	0,4	-22,2	-13,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	135	0,4	137	0,4	126	0,4	127	0,4	159	0,4	150	0,4	-5,7	9,6
Marie-Chapdelaine (92)	02	129	0,3	110	0,3	75	0,2	91	0,3	66	0,2	74	0,2	12,1	-21,4
Saguenay (941)	02	655	1,8	668	1,9	498	1,5	532	1,5	551	1,5	474	1,3	-14,0	-18,4
Charlevoix (16)	03	120	0,3	123	0,3	108	0,3	79	0,2	91	0,3	97	0,3	6,6	-6,9
Charlevoix-Est (15)	03	102	0,3	79	0,2	109	0,3	91	0,3	90	0,3	60	0,2	-33,3	-36,3
L'Île-d'Orléans (20)	03	38	0,1	33	0,1	32	0,1	17	0,0	34	0,1	25	0,1	-26,5	-18,8
La Côte-de-Beaupré (21)	03	180	0,5	191	0,5	132	0,4	187	0,5	183	0,5	130	0,4	-29,0	-25,5
La Jacques-Cartier (22)	03	164	0,4	143	0,4	114	0,3	130	0,4	114	0,3	140	0,4	22,8	5,3
Portneuf (34)	03	269	0,7	216	0,6	216	0,6	224	0,6	249	0,7	184	0,5	-26,1	-21,6
Québec (23)	03	2 236	6,0	2 143	6,0	1 921	5,6	2 163	6,1	2 091	5,8	1 897	5,4	-9,3	-10,1
La Tuque (90)	04	122	0,3	97	0,3	86	0,3	97	0,3	78	0,2	65	0,2	-16,7	-32,3
Les Chenaux (372)	04	104	0,3	102	0,3	96	0,3	75	0,2	111	0,3	73	0,2	-34,2	-25,2
Maskinongé (51)	04	209	0,6	174	0,5	209	0,6	206	0,6	226	0,6	189	0,5	-16,4	-7,7
Mékinac (35)	04	112	0,3	78	0,2	111	0,3	92	0,3	91	0,3	90	0,3	-1,1	-7,0
Shawinigan (36)	04	205	0,6	204	0,6	182	0,5	201	0,6	219	0,6	193	0,5	-11,9	-4,5
Trois-Rivières (371)	04	884	2,4	783	2,2	817	2,4	910	2,6	882	2,5	952	2,7	7,9	11,3
Coaticook (44)	05	98	0,3	112	0,3	87	0,3	104	0,3	82	0,2	85	0,2	3,7	-12,0
Le Granit (30)	05	120	0,3	104	0,3	103	0,3	87	0,2	91	0,3	61	0,2	-33,0	-39,6
Le Haut-Saint-François (41)	05	141	0,4	194	0,5	152	0,4	194	0,5	200	0,6	174	0,5	-13,0	-1,2
Le Val-Saint-François (42)	05	147	0,4	166	0,5	131	0,4	167	0,5	169	0,5	192	0,5	13,6	23,1
Les Sources (40)	05	79	0,2	75	0,2	80	0,2	73	0,2	89	0,2	59	0,2	-33,7	-25,5
Memphrémagog (45)	05	181	0,5	203	0,6	182	0,5	179	0,5	159	0,4	172	0,5	8,2	-4,9
Sherbrooke (43)	05	695	1,9	712	2,0	631	1,8	617	1,7	559	1,6	531	1,5	-5,0	-17,4
Montréal (66)	06	7 387	19,9	7 162	19,9	6 928	20,2	7 190	20,3	7 202	20,1	7 071	20,0	-1,8	-1,4

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	1 199	3,2	1 161	3,2	1 017	3,0	964	2,7	931	2,6	928	2,6	-0,3	-12,0
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	126	0,3	130	0,4	131	0,4	163	0,5	156	0,4	122	0,3	-21,8	-13,6
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	170	0,5	168	0,5	136	0,4	134	0,4	158	0,4	143	0,4	-9,5	-6,7
Papineau (80)	07	131	0,4	112	0,3	104	0,3	105	0,3	108	0,3	112	0,3	3,7	0,0
Pontiac (84)	07	85	0,2	62	0,2	48	0,1	46	0,1	52	0,1	75	0,2	44,2	28,0
Abitibi (88)	08	121	0,3	119	0,3	122	0,4	105	0,3	112	0,3	141	0,4	25,9	21,8
Abitibi-Ouest (87)	08	127	0,3	141	0,4	97	0,3	67	0,2	102	0,3	74	0,2	-27,5	-30,7
La Vallée-de-l'Or (89)	08	250	0,7	232	0,6	199	0,6	224	0,6	224	0,6	191	0,5	-14,7	-15,4
Rouyn-Noranda (86)	08	251	0,7	225	0,6	179	0,5	230	0,6	200	0,6	213	0,6	6,5	-1,8
Témiscamingue (85)	08	59	0,2	60	0,2	38	0,1	76	0,2	42	0,1	54	0,2	28,6	-1,8
Caniapiscau (972)	09	23	0,1	13	0,0	15	0,0	13	0,0	7	0,0	17	0,0	142,9	19,7
La Haute-Côte-Nord (95)	09	53	0,1	49	0,1	39	0,1	57	0,2	59	0,2	56	0,2	-5,1	8,9
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	12	0,0	18	0,1	4	0,0	4	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-36,2
Manicouagan (96)	09	168	0,5	168	0,5	168	0,5	132	0,4	118	0,3	147	0,4	24,6	-2,5
Minganie (981)	09	33	0,1	39	0,1	34	0,1	24	0,1	18	0,1	20	0,1	11,1	-32,4
Sept-Rivières (971)	09	181	0,5	184	0,5	144	0,4	138	0,4	120	0,3	142	0,4	18,3	-7,4
Administration régionale Kativik (992)	10	9	0,0	7	0,0	18	0,1	9	0,0	14	0,0	25	0,1	78,6	119,3
Eyou Istchee (993)	10	7	0,0	19	0,1	12	0,0	3	0,0	10	0,0	23	0,1	130,0	125,5
Jamésie (991)	10	117	0,3	89	0,2	98	0,3	63	0,2	75	0,2	80	0,2	6,7	-9,5
Avignon (06)	11	66	0,2	49	0,1	83	0,2	86	0,2	62	0,2	51	0,1	-17,7	-26,3
Bonaventure (05)	11	89	0,2	87	0,2	85	0,2	116	0,3	72	0,2	103	0,3	43,1	14,7
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	64	0,2	36	0,1	38	0,1	50	0,1	46	0,1	48	0,1	4,3	2,6
La Côte-de-Gaspé (03)	11	104	0,3	113	0,3	110	0,3	112	0,3	67	0,2	107	0,3	59,7	5,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	83	0,2	81	0,2	63	0,2	61	0,2	64	0,2	73	0,2	14,1	3,7
Le Rocher-Percé (02)	11	108	0,3	84	0,2	86	0,3	118	0,3	136	0,4	146	0,4	7,4	37,2
Beauce-Sartigan (29)	12	318	0,9	304	0,8	275	0,8	283	0,8	248	0,7	277	0,8	11,7	-3,0
Bellechasse (19)	12	158	0,4	191	0,5	163	0,5	146	0,4	202	0,6	193	0,5	-4,5	12,2
L'Islet (17)	12	91	0,2	103	0,3	72	0,2	81	0,2	102	0,3	64	0,2	-37,3	-28,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	184	0,5	137	0,4	116	0,3	123	0,3	156	0,4	147	0,4	-5,8	2,7
Les Appalaches (31)	12	238	0,6	226	0,6	230	0,7	234	0,7	239	0,7	254	0,7	6,3	8,8
Les Etchemins (28)	12	46	0,1	35	0,1	40	0,1	46	0,1	47	0,1	49	0,1	4,3	14,5
Lotbinière (33)	12	209	0,6	167	0,5	180	0,5	151	0,4	174	0,5	162	0,5	-6,9	-8,1
Lévis (251)	12	646	1,7	529	1,5	554	1,6	541	1,5	535	1,5	503	1,4	-6,0	-10,3
Montmagny (18)	12	116	0,3	119	0,3	87	0,3	83	0,2	122	0,3	111	0,3	-9,0	5,3
Robert-Cliche (27)	12	86	0,2	89	0,2	96	0,3	102	0,3	85	0,2	105	0,3	23,5	14,6
Laval (65)	13	1 857	5,0	1 815	5,0	1 854	5,4	1 944	5,5	1 928	5,4	1 892	5,4	-1,9	0,7

Tableau 132 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)

Nature des blessures : lésions

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	264	0,7	220	0,6	239	0,7	204	0,6	200	0,6	200	0,6	0,0	-11,3
Joliette (61)	14	436	1,2	430	1,2	285	0,8	279	0,8	313	0,9	327	0,9	4,5	-6,2
L'Assomption (60)	14	443	1,2	450	1,3	425	1,2	426	1,2	395	1,1	437	1,2	10,6	2,2
Les Moulins (64)	14	807	2,2	848	2,4	787	2,3	712	2,0	715	2,0	758	2,1	6,0	-2,0
Matawinie (62)	14	411	1,1	371	1,0	312	0,9	340	1,0	404	1,1	390	1,1	-3,5	6,1
Montcalm (63)	14	374	1,0	325	0,9	310	0,9	326	0,9	303	0,8	344	1,0	13,5	5,0
Antoine-Labelle (79)	15	255	0,7	198	0,6	209	0,6	156	0,4	187	0,5	165	0,5	-11,8	-17,9
Argenteuil (76)	15	200	0,5	181	0,5	178	0,5	177	0,5	215	0,6	173	0,5	-19,5	-9,0
Deux-Montagnes (72)	15	419	1,1	385	1,1	341	1,0	380	1,1	381	1,1	339	1,0	-11,0	-11,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	576	1,6	586	1,6	527	1,5	613	1,7	690	1,9	649	1,8	-5,9	8,5
Les Laurentides (78)	15	273	0,7	223	0,6	260	0,8	211	0,6	257	0,7	236	0,7	-8,2	-3,6
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	194	0,5	240	0,7	221	0,6	173	0,5	200	0,6	228	0,6	14,0	10,9
Mirabel (74)	15	288	0,8	306	0,9	325	0,9	368	1,0	398	1,1	458	1,3	15,1	35,9
Thérèse-De Blainville (73)	15	688	1,9	644	1,8	530	1,5	626	1,8	626	1,7	658	1,9	5,1	5,7
Acton (48)	16	85	0,2	56	0,2	86	0,3	72	0,2	77	0,2	68	0,2	-11,7	-9,6
Beauharnois-Salaberry (70)	16	300	0,8	276	0,8	355	1,0	291	0,8	334	0,9	329	0,9	-1,5	5,7
Brome-Missisquoi (46)	16	289	0,8	294	0,8	265	0,8	256	0,7	268	0,7	313	0,9	16,8	14,1
La Haute-Yamaska (47)	16	535	1,4	526	1,5	541	1,6	556	1,6	691	1,9	637	1,8	-7,8	11,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	524	1,4	546	1,5	514	1,5	558	1,6	582	1,6	562	1,6	-3,4	3,2
Le Haut-Richelieu (56)	16	540	1,5	596	1,7	708	2,1	656	1,9	604	1,7	561	1,6	-7,1	-9,6
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	114	0,3	132	0,4	91	0,3	128	0,4	125	0,3	138	0,4	10,4	16,9
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	173	0,5	227	0,6	158	0,5	162	0,5	194	0,5	195	0,6	0,5	6,7
Les Maskoutains (54)	16	522	1,4	479	1,3	504	1,5	537	1,5	490	1,4	455	1,3	-7,1	-10,2
Longueuil (58)	16	1 661	4,5	1 782	5,0	1 762	5,1	2 025	5,7	2 037	5,7	1 968	5,6	-3,4	6,2
Marguerite-D'Youville (59)	16	258	0,7	229	0,6	233	0,7	305	0,9	268	0,7	295	0,8	10,1	14,1
Pierre-De Saurel (53)	16	206	0,6	225	0,6	194	0,6	182	0,5	192	0,5	178	0,5	-7,3	-10,9
Roussillon (67)	16	521	1,4	552	1,5	614	1,8	571	1,6	535	1,5	581	1,6	8,6	4,0
Rouville (55)	16	239	0,6	213	0,6	270	0,8	238	0,7	275	0,8	245	0,7	-10,9	-0,8
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	503	1,4	554	1,5	524	1,5	537	1,5	467	1,3	622	1,8	33,2	20,3
Arthabaska (39)	17	325	0,9	378	1,1	362	1,1	366	1,0	368	1,0	355	1,0	-3,5	-1,3
Bécancour (38)	17	168	0,5	144	0,4	125	0,4	104	0,3	171	0,5	165	0,5	-3,5	15,9
Drummond (49)	17	517	1,4	518	1,4	489	1,4	503	1,4	497	1,4	573	1,6	15,3	13,5
L'Érable (32)	17	175	0,5	132	0,4	133	0,4	128	0,4	150	0,4	140	0,4	-6,7	-2,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	137	0,4	143	0,4	128	0,4	131	0,4	180	0,5	187	0,5	3,9	30,0
Total		37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	01	108	0,3	80	0,2	102	0,3	100	0,3	105	0,3	137	0,4	30,5	38,4
La Matanie (08)	01	179	0,5	111	0,3	133	0,4	101	0,3	120	0,3	136	0,4	13,3	5,6
La Matapédia (07)	01	135	0,3	85	0,2	125	0,3	152	0,4	129	0,3	120	0,3	-7,0	-4,2
La Mitis (09)	01	113	0,3	107	0,3	107	0,3	83	0,2	96	0,3	105	0,3	9,4	3,8
Les Basques (11)	01	38	0,1	53	0,1	62	0,2	67	0,2	70	0,2	49	0,1	-30,0	-15,5
Rimouski-Neigette (10)	01	309	0,8	341	0,9	280	0,8	334	0,9	302	0,8	294	0,8	-2,6	-6,1
Rivière-du-Loup (12)	01	195	0,5	168	0,4	161	0,4	152	0,4	172	0,5	174	0,5	1,2	2,6
Témiscouata (13)	01	107	0,3	102	0,3	101	0,3	92	0,2	96	0,3	110	0,3	14,6	10,4
Lac-Saint-Jean-Est (93)	02	358	0,9	284	0,7	302	0,8	289	0,8	264	0,7	232	0,6	-12,1	-22,5
Le Domaine-du-Roy (91)	02	194	0,5	208	0,5	175	0,5	203	0,5	225	0,6	180	0,5	-20,0	-10,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	02	145	0,4	147	0,4	142	0,4	137	0,4	170	0,5	159	0,4	-6,5	7,3
Marie-Chapdelaine (92)	02	136	0,3	118	0,3	85	0,2	102	0,3	71	0,2	86	0,2	21,1	-16,0
Saguenay (941)	02	711	1,8	719	1,9	529	1,5	564	1,5	594	1,6	498	1,3	-16,2	-20,1
Charlevoix (16)	03	126	0,3	139	0,4	122	0,3	87	0,2	107	0,3	105	0,3	-1,9	-9,6
Charlevoix-Est (15)	03	115	0,3	92	0,2	114	0,3	96	0,3	97	0,3	64	0,2	-34,0	-37,7
L'Île-d'Orléans (20)	03	42	0,1	37	0,1	35	0,1	17	0,0	37	0,1	25	0,1	-32,4	-25,6
La Côte-de-Beaupré (21)	03	203	0,5	203	0,5	152	0,4	210	0,6	200	0,5	146	0,4	-27,0	-24,6
La Jacques-Cartier (22)	03	172	0,4	155	0,4	125	0,3	142	0,4	127	0,3	153	0,4	20,5	6,1
Portneuf (34)	03	285	0,7	244	0,6	243	0,7	254	0,7	277	0,7	204	0,5	-26,4	-21,7
Québec (23)	03	2 320	5,9	2 256	5,9	2 012	5,6	2 262	6,1	2 168	5,8	1 973	5,3	-9,0	-10,5
La Tuque (90)	04	145	0,4	106	0,3	100	0,3	108	0,3	90	0,2	70	0,2	-22,2	-36,2
Les Chenaux (372)	04	130	0,3	112	0,3	100	0,3	89	0,2	122	0,3	84	0,2	-31,1	-24,1
Maskinongé (51)	04	223	0,6	186	0,5	230	0,6	220	0,6	246	0,7	201	0,5	-18,3	-9,0
Mékinac (35)	04	127	0,3	85	0,2	128	0,4	104	0,3	107	0,3	97	0,3	-9,3	-12,0
Shawinigan (36)	04	215	0,5	214	0,6	194	0,5	211	0,6	230	0,6	197	0,5	-14,3	-7,4
Trois-Rivières (371)	04	923	2,3	807	2,1	843	2,3	933	2,5	908	2,4	985	2,6	8,5	11,6
Coaticook (44)	05	105	0,3	124	0,3	99	0,3	111	0,3	93	0,2	88	0,2	-5,4	-17,3
Le Granit (30)	05	145	0,4	118	0,3	112	0,3	98	0,3	99	0,3	67	0,2	-32,3	-41,4
Le Haut-Saint-François (41)	05	156	0,4	203	0,5	166	0,5	209	0,6	215	0,6	191	0,5	-11,2	0,6
Le Val-Saint-François (42)	05	166	0,4	180	0,5	143	0,4	175	0,5	178	0,5	207	0,6	16,3	22,9
Les Sources (40)	05	86	0,2	77	0,2	84	0,2	77	0,2	92	0,2	65	0,2	-29,3	-21,9
Memphrémagog (45)	05	207	0,5	223	0,6	199	0,5	196	0,5	169	0,4	189	0,5	11,8	-4,9
Sherbrooke (43)	05	720	1,8	738	1,9	651	1,8	638	1,7	587	1,6	551	1,5	-6,1	-17,4
Montréal (66)	06	7 722	19,6	7 467	19,6	7 232	20,0	7 490	20,0	7 460	19,8	7 316	19,7	-1,9	-2,1

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	07	1 241	3,1	1 191	3,1	1 040	2,9	995	2,7	960	2,5	968	2,6	0,8	-10,8
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	07	146	0,4	151	0,4	153	0,4	176	0,5	170	0,5	136	0,4	-20,0	-14,6
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	07	191	0,5	195	0,5	148	0,4	152	0,4	175	0,5	154	0,4	-12,0	-10,6
Papineau (80)	07	144	0,4	124	0,3	113	0,3	126	0,3	115	0,3	117	0,3	1,7	-5,9
Pontiac (84)	07	99	0,3	64	0,2	54	0,1	50	0,1	55	0,1	80	0,2	45,5	24,2
Abitibi (88)	08	133	0,3	131	0,3	136	0,4	116	0,3	123	0,3	149	0,4	21,1	16,6
Abitibi-Ouest (87)	08	134	0,3	151	0,4	102	0,3	72	0,2	104	0,3	75	0,2	-27,9	-33,4
La Vallée-de-l'Or (89)	08	270	0,7	243	0,6	218	0,6	246	0,7	241	0,6	216	0,6	-10,4	-11,3
Rouyn-Noranda (86)	08	277	0,7	252	0,7	189	0,5	249	0,7	207	0,5	230	0,6	11,1	-2,0
Témiscamingue (85)	08	68	0,2	65	0,2	41	0,1	81	0,2	49	0,1	57	0,2	16,3	-6,3
Caniapiscau (972)	09	23	0,1	14	0,0	16	0,0	15	0,0	14	0,0	18	0,0	28,6	9,8
La Haute-Côte-Nord (95)	09	61	0,2	58	0,2	44	0,1	57	0,2	69	0,2	68	0,2	-1,4	17,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	09	14	0,0	22	0,1	6	0,0	4	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	-27,3
Manicouagan (96)	09	183	0,5	187	0,5	181	0,5	142	0,4	134	0,4	156	0,4	16,4	-5,7
Minganie (981)	09	37	0,1	43	0,1	35	0,1	26	0,1	19	0,1	21	0,1	10,5	-34,4
Sept-Rivières (971)	09	198	0,5	198	0,5	157	0,4	143	0,4	129	0,3	151	0,4	17,1	-8,5
Administration régionale Kativik (992)	10	18	0,0	12	0,0	21	0,1	13	0,0	17	0,0	41	0,1	141,2	153,1
Eyoub Istchee (993)	10	9	0,0	19	0,0	12	0,0	7	0,0	14	0,0	28	0,1	100,0	129,5
Jamésie (991)	10	129	0,3	106	0,3	106	0,3	69	0,2	79	0,2	99	0,3	25,3	1,2
Avignon (06)	11	74	0,2	54	0,1	95	0,3	93	0,2	68	0,2	55	0,1	-19,1	-28,4
Bonaventure (05)	11	95	0,2	95	0,2	90	0,2	127	0,3	78	0,2	111	0,3	42,3	14,4
Communauté maritime des Îles-de-la-Madeleine (01)	11	67	0,2	39	0,1	39	0,1	56	0,1	47	0,1	48	0,1	2,1	-3,2
La Côte-de-Gaspé (03)	11	115	0,3	120	0,3	115	0,3	122	0,3	71	0,2	115	0,3	62,0	5,9
La Haute-Gaspésie (04)	11	86	0,2	91	0,2	68	0,2	65	0,2	70	0,2	80	0,2	14,3	5,3
Le Rocher-Percé (02)	11	118	0,3	87	0,2	89	0,2	128	0,3	142	0,4	146	0,4	2,8	29,4
Beauce-Sartigan (29)	12	343	0,9	326	0,9	292	0,8	298	0,8	257	0,7	297	0,8	15,6	-2,0
Bellechasse (19)	12	184	0,5	213	0,6	176	0,5	157	0,4	219	0,6	206	0,6	-5,9	8,5
L'Islet (17)	12	93	0,2	106	0,3	80	0,2	94	0,3	117	0,3	73	0,2	-37,6	-25,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	204	0,5	147	0,4	135	0,4	140	0,4	167	0,4	160	0,4	-4,2	0,9
Les Appalaches (31)	12	250	0,6	241	0,6	240	0,7	251	0,7	260	0,7	276	0,7	6,2	11,1
Les Etchemins (28)	12	54	0,1	37	0,1	46	0,1	51	0,1	48	0,1	58	0,2	20,8	22,9
Lotbinière (33)	12	230	0,6	186	0,5	195	0,5	176	0,5	190	0,5	180	0,5	-5,3	-7,9
Lévis (251)	12	671	1,7	553	1,5	584	1,6	559	1,5	563	1,5	535	1,4	-5,0	-8,7
Montmagny (18)	12	125	0,3	126	0,3	95	0,3	88	0,2	132	0,4	124	0,3	-6,1	9,5
Robert-Cliche (27)	12	102	0,3	92	0,2	109	0,3	106	0,3	90	0,2	107	0,3	18,9	7,2
Laval (65)	13	1 939	4,9	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	1 962	5,2	1 946	5,2	-0,8	0,5

Tableau 133 : Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté (MRC) ou le territoire équivalent, de 2012 à 2017
(suite)
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	286	0,7	233	0,6	250	0,7	215	0,6	215	0,6	213	0,6	-0,9	-11,2
Joliette (61)	14	463	1,2	456	1,2	301	0,8	295	0,8	322	0,9	345	0,9	7,1	-6,1
L'Assomption (60)	14	457	1,2	470	1,2	437	1,2	451	1,2	420	1,1	455	1,2	8,3	1,8
Les Moulins (64)	14	854	2,2	886	2,3	806	2,2	735	2,0	736	2,0	786	2,1	6,8	-2,2
Matawinie (62)	14	442	1,1	407	1,1	336	0,9	362	1,0	425	1,1	412	1,1	-3,1	4,5
Montcalm (63)	14	399	1,0	353	0,9	343	0,9	367	1,0	329	0,9	373	1,0	13,4	4,1
Antoine-Labelle (79)	15	279	0,7	224	0,6	226	0,6	175	0,5	204	0,5	188	0,5	-7,8	-15,2
Argenteuil (76)	15	226	0,6	199	0,5	193	0,5	192	0,5	237	0,6	195	0,5	-17,7	-6,9
Deux-Montagnes (72)	15	437	1,1	398	1,0	360	1,0	397	1,1	395	1,0	362	1,0	-8,4	-8,9
La Rivière-du-Nord (75)	15	618	1,6	622	1,6	541	1,5	643	1,7	712	1,9	668	1,8	-6,2	6,5
Les Laurentides (78)	15	305	0,8	237	0,6	278	0,8	222	0,6	268	0,7	255	0,7	-4,9	-2,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	211	0,5	250	0,7	243	0,7	186	0,5	214	0,6	238	0,6	11,2	7,8
Mirabel (74)	15	312	0,8	329	0,9	352	1,0	387	1,0	412	1,1	484	1,3	17,5	35,0
Thérèse-De Blainville (73)	15	709	1,8	662	1,7	555	1,5	645	1,7	648	1,7	676	1,8	4,3	5,0
Acton (48)	16	90	0,2	62	0,2	94	0,3	76	0,2	87	0,2	73	0,2	-16,1	-10,8
Beauharnois-Salaberry (70)	16	316	0,8	292	0,8	360	1,0	304	0,8	353	0,9	337	0,9	-4,5	3,7
Brome-Missisquoi (46)	16	335	0,8	314	0,8	280	0,8	278	0,7	302	0,8	337	0,9	11,6	11,7
La Haute-Yamaska (47)	16	571	1,4	551	1,4	567	1,6	581	1,6	721	1,9	663	1,8	-8,0	10,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	546	1,4	570	1,5	541	1,5	575	1,5	602	1,6	584	1,6	-3,0	3,0
Le Haut-Richelieu (56)	16	580	1,5	626	1,6	730	2,0	699	1,9	628	1,7	579	1,6	-7,8	-11,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	126	0,3	140	0,4	113	0,3	139	0,4	138	0,4	166	0,4	20,3	26,5
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	189	0,5	246	0,6	170	0,5	176	0,5	207	0,5	216	0,6	4,3	9,3
Les Maskoutains (54)	16	554	1,4	510	1,3	528	1,5	561	1,5	519	1,4	482	1,3	-7,1	-9,8
Longueuil (58)	16	1 710	4,3	1 840	4,8	1 818	5,0	2 082	5,6	2 081	5,5	2 022	5,4	-2,8	6,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	265	0,7	250	0,7	243	0,7	317	0,8	279	0,7	305	0,8	9,3	12,6
Pierre-De Saurel (53)	16	230	0,6	250	0,7	206	0,6	193	0,5	215	0,6	192	0,5	-10,7	-12,2
Roussillon (67)	16	555	1,4	582	1,5	630	1,7	591	1,6	574	1,5	611	1,6	6,4	4,2
Rouville (55)	16	249	0,6	229	0,6	285	0,8	257	0,7	290	0,8	257	0,7	-11,4	-1,9
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	541	1,4	574	1,5	551	1,5	565	1,5	490	1,3	667	1,8	36,1	22,6
Arthabaska (39)	17	366	0,9	420	1,1	394	1,1	407	1,1	396	1,1	379	1,0	-4,3	-4,4
Bécancour (38)	17	194	0,5	154	0,4	143	0,4	124	0,3	181	0,5	168	0,5	-7,2	5,5
Drummond (49)	17	548	1,4	537	1,4	516	1,4	525	1,4	526	1,4	600	1,6	14,1	13,1
L'Érable (32)	17	190	0,5	140	0,4	145	0,4	138	0,4	155	0,4	152	0,4	-1,9	-1,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	147	0,4	167	0,4	153	0,4	152	0,4	196	0,5	203	0,5	3,6	24,5
Total		39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

ACCIDENTS : TABLEAUX 134 À 139

VICTIMES : TABLEAUX 140 À 143

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane (08053)	01	1	0,5	2	1,0	1	0,7	2	1,2	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	-	-
Rimouski (10043)	01	3	1,5	3	1,6	2	1,4	1	0,6	4	2,4	2	1,1	-50,0	-23,1
Rivière-du-Loup (12072)	01	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	400,0
Alma (93042)	02	1	0,5	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	25,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	2	1,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	1	0,6	0,0	0,0
Roberval (91025)	02	0	0,0	1	0,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saguenay (94068)	02	9	4,5	4	2,1	6	4,3	4	2,4	8	4,8	2	1,1	-75,0	-67,7
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,6	-50,0	150,0
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,5	1	0,5	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	2	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	2	1,1	100,0	150,0
Québec (23027)	03	5	2,5	16	8,3	9	6,4	8	4,9	4	2,4	13	7,2	225,0	54,8
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	1,0	1	0,5	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,6	-50,0	150,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	0	0,0	1	0,5	1	0,7	1	0,6	0	0,0	2	1,1	-	233,3
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
La Tuque (90012)	04	2	1,0	2	1,0	2	1,4	5	3,0	1	0,6	2	1,1	100,0	-16,7
Louiseville (51015)	04	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	1	0,6	-50,0	25,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan (36033)	04	1	0,5	0	0,0	2	1,4	1	0,6	3	1,8	1	0,6	-66,7	-28,6
Trois-Rivières (37067)	04	3	1,5	2	1,0	3	2,1	3	1,8	6	3,6	3	1,7	-50,0	-11,8
Asbestos (40043)	05	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	400,0
Magog (45072)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sherbrooke (43027)	05	4	2,0	5	2,6	2	1,4	3	1,8	2	1,2	2	1,1	0,0	-37,5
Beaconsfield (66107)	06	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	-	900,0
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Kirkland (66102)	06	1	0,5	1	0,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Royal (66072)	06	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal (66023)	06	30	15,0	29	15,0	25	17,7	23	14,0	28	17,0	24	13,3	-14,3	-11,1
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	400,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,5	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	1	0,5	0	0,0	1	0,7	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Chelsea (82025)	07	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	2	1,1	-	233,3
Gatineau (81017)	07	4	2,0	2	1,0	4	2,8	8	4,9	6	3,6	7	3,9	16,7	45,8
L'Ange-Gardien M (82005)	07	1	0,5	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Pontiac (82030)	07	0	0,0	1	0,5	2	1,4	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0,0	25,0
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Amos (88055)	08	0	0,0	1	0,5	1	0,7	2	1,2	0	0,0	1	0,6	-	25,0
La Sarre (87090)	08	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	7	3,5	4	2,1	2	1,4	3	1,8	0	0,0	4	2,2	-	25,0
Val-d'Or (89008)	08	1	0,5	0	0,0	1	0,7	4	2,4	4	2,4	3	1,7	-25,0	50,0
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,5	0	0,0	1	0,7	2	1,2	0	0,0	1	0,6	-	25,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	2	1,0	1	0,5	2	1,4	2	1,2	0	0,0	1	0,6	-	-28,6
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Chandler (02028)	11	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	-	900,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0,0	400,0
Beauceville (27028)	12	3	1,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	4	2,0	3	1,6	3	2,1	3	1,8	6	3,6	3	1,7	-50,0	-21,1
Montmagny (18050)	12	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,1	-	900,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	1	0,5	1	0,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	2	1,0	2	1,0	3	2,1	1	0,6	1	0,6	1	0,6	0,0	-44,4
Saint-Henri (19068)	12	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	150,0
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Theford Mines (31084)	12	1	0,5	0	0,0	1	0,7	2	1,2	2	1,2	3	1,7	50,0	150,0
Laval (65005)	13	6	3,0	7	3,6	2	1,4	9	5,5	4	2,4	10	5,5	150,0	78,6
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	400,0

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
L'Assomption (60028)	14	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	3	1,7	200,0	650,0
L'Épiphanie V (60035)	14	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie (52007)	14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche (64015)	14	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	1	0,6	0,0	66,7
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	1	0,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	2	1,0	1	0,5	1	0,7	2	1,2	0	0,0	1	0,6	-	-16,7
Repentigny (60013)	14	2	1,0	0	0,0	1	0,7	2	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,5	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	2	1,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	1	0,5	1	0,5	1	0,7	2	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Paul (61005)	14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,5	1	0,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	66,7
Terrebonne (64008)	14	4	2,0	2	1,0	3	2,1	1	0,6	2	1,2	3	1,7	50,0	25,0
Blainville (73015)	15	0	0,0	1	0,5	1	0,7	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand (73005)	15	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	150,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	1	0,5	1	0,5	2	1,4	2	1,2	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute (76020)	15	2	1,0	2	1,0	2	1,4	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lorraine (73025)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	3	1,5	4	2,1	9	6,4	1	0,6	4	2,4	5	2,8	25,0	19,0
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,5	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	25,0
Mont-Tremblant (78102)	15	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	2	1,1	0,0	150,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Rosemère (73020)	15	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	150,0
Saint-Colomban (75005)	15	2	1,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	4	2,2	100,0	400,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	2	1,0	5	2,6	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Sauveur (77043)	15	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	66,7
Sainte-Adèle (77022)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	1	0,6	-50,0	25,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	1	0,5	0	0,0	4	2,8	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	0,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Sainte-Sophie (75028)	15	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	2	1,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	66,7
Val-David (78010)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale (48028)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauharnois (70022)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Beloil (57040)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	4	2,0	1	0,5	1	0,7	1	0,6	2	1,2	1	0,6	-50,0	-44,4

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Bromont (46078)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	400,0
Brossard (58007)	16	1	0,5	3	1,6	1	0,7	1	0,6	2	1,2	1	0,6	-50,0	-37,5
Candiac (67020)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan (57010)	16	1	0,5	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chambly (57005)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,1	100,0	400,0
Châteauguay (67050)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	2	1,1	-	400,0
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	2	1,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Farnham (46112)	16	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,6	-50,0	25,0
Granby (47017)	16	1	0,5	3	1,6	0	0,0	1	0,6	3	1,8	4	2,2	33,3	150,0
Kahnawake (67802)	16	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	1	0,5	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Brome (46075)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Longueuil (58227)	16	2	1,0	5	2,6	2	1,4	5	3,0	3	1,8	3	1,7	0,0	-11,8
Marieville (55048)	16	0	0,0	2	1,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	1	0,6	-	25,0
Mercier (67045)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	150,0
Rigaud (71133)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	400,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	0	0,0	1	0,5	2	1,4	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	66,7
Saint-Constant (67035)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,1	100,0	400,0
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	150,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	2	1,0	4	2,1	3	2,1	0	0,0	3	1,8	2	1,1	-33,3	-16,7
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	1	0,5	2	1,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0,0	0,0
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0,0	150,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Rémi (68055)	16	2	1,0	1	0,5	0	0,0	4	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	-	-
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,5	1	0,5	3	2,1	1	0,6	0	0,0	1	0,6	-	-16,7
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	1	0,5	3	1,6	1	0,7	2	1,2	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Shefford (47035)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,6	-50,0	66,7
Sorel-Tracy (53052)	16	2	1,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Varenes (59020)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	2	1,0	1	0,5	1	0,7	1	0,6	1	0,6	2	1,1	100,0	66,7

**Tableau 134 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Verchères (59025)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Bécancour (38010)	17	2	1,0	2	1,0	1	0,7	1	0,6	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Drummondville (49058)	17	1	0,5	2	1,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	4	2,2	300,0	300,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville (32033)	17	2	1,0	3	1,6	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Victoriaville (39062)	17	2	1,0	2	1,0	1	0,7	2	1,2	2	1,2	1	0,6	-50,0	-44,4
Total		200	100	193	100	141	100	164	100	165	100	181	100	9,7	4,9

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Matane (08053)	01	4	0,2	3	0,2	2	0,2	2	0,2	8	0,6	6	0,5	-25,0	57,9
Mont-Joli (09077)	01	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3	-	566,7
Rimouski (10043)	01	10	0,6	6	0,4	9	0,7	3	0,2	6	0,5	12	0,9	100,0	76,5
Rivière-du-Loup (12072)	01	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Alma (93042)	02	4	0,2	9	0,6	6	0,5	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-60,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	0,0
Roberval (91025)	02	2	0,1	5	0,4	2	0,2	4	0,3	4	0,3	3	0,2	-25,0	-11,8
Saguenay (94068)	02	40	2,5	37	2,6	21	1,6	23	1,7	26	2,1	18	1,4	-30,8	-38,8
Saint-Félicien (91042)	02	3	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	4	0,3	2	0,2	-50,0	0,0
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Baie-Saint-Paul (16013)	03	1	0,1	3	0,2	2	0,2	2	0,2	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Boischatel (21045)	03	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacoona (34025)	03	0	0,0	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
La Malbaie (15013)	03	4	0,2	4	0,3	3	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-64,3
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	67	4,1	88	6,2	65	5,0	78	5,9	59	4,8	58	4,6	-1,7	-18,8
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	3	0,2	0	0,0	2	0,2	4	0,3	4	0,3	2	0,2	-50,0	-23,1
Saint-Raymond (34128)	03	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	2	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-58,3
Shannon (22020)	03	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	150,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	4	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,3	4	0,3	2	0,2	-50,0	-41,2
La Tuque (90012)	04	10	0,6	7	0,5	9	0,7	3	0,2	7	0,6	1	0,1	-85,7	-86,1
Louiseville (51015)	04	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	200,0	275,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	2	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	7	0,4	10	0,7	10	0,8	8	0,6	5	0,4	3	0,2	-40,0	-62,5
Trois-Rivières (37067)	04	28	1,7	20	1,4	20	1,5	18	1,4	16	1,3	27	2,1	68,8	32,4
Asbestos (40043)	05	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	150,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	4	0,2	2	0,1	1	0,1	6	0,5	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	3	0,2	7	0,5	3	0,2	4	0,3	2	0,2	4	0,3	100,0	5,3
Sherbrooke (43027)	05	20	1,2	16	1,1	15	1,1	16	1,2	21	1,7	15	1,2	-28,6	-14,8
Windsor (42088)	05	1	0,1	2	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Beaconsfield (66107)	06	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	3	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	4	0,2	4	0,3	5	0,4	8	0,6	1	0,1	6	0,5	500,0	36,4
Dorval (66087)	06	3	0,2	4	0,3	3	0,2	3	0,2	2	0,2	5	0,4	150,0	66,7
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Kirkland (66102)	06	0	0,0	2	0,1	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	3	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	5	0,4	150,0	212,5
Montréal (66023)	06	241	14,9	219	15,5	230	17,5	215	16,3	190	15,3	177	13,9	-6,8	-19,2
Pointe-Claire (66097)	06	2	0,1	2	0,1	7	0,5	6	0,5	2	0,2	3	0,2	50,0	-21,1
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Westmount (66032)	06	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	66,7
Cantley (82020)	07	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	1	0,1	5	0,4	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Gatineau (81017)	07	31	1,9	25	1,8	14	1,1	19	1,4	23	1,9	30	2,4	30,4	33,9
L'Ange-Gardien M (82005)	07	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Pêche (82035)	07	3	0,2	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	50,0
Pontiac (82030)	07	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Val-des-Monts (82015)	07	3	0,2	5	0,4	2	0,2	2	0,2	5	0,4	2	0,2	-60,0	-41,2
Amos (88055)	08	1	0,1	1	0,1	2	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Sarre (87090)	08	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	14	0,9	19	1,3	4	0,3	11	0,8	7	0,6	9	0,7	28,6	-18,2
Val-d'Or (89008)	08	7	0,4	6	0,4	8	0,6	9	0,7	5	0,4	9	0,7	80,0	28,6
Baie-Comeau (96020)	09	5	0,3	3	0,2	2	0,2	1	0,1	4	0,3	3	0,2	-25,0	0,0
Port-Cartier (97022)	09	2	0,1	0	0,0	3	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Sept-Îles (97007)	09	9	0,6	6	0,4	5	0,4	0	0,0	5	0,4	1	0,1	-80,0	-80,0
Chibougamau (99025)	10	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	66,7
Chandler (02028)	11	4	0,2	2	0,1	2	0,2	3	0,2	5	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Gaspé (03005)	11	6	0,4	6	0,4	3	0,2	8	0,6	1	0,1	5	0,4	400,0	4,2
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	1	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	150,0
Beauceville (27028)	12	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Lévis (25213)	12	17	1,1	17	1,2	26	2,0	13	1,0	18	1,5	24	1,9	33,3	31,9
Montmagny (18050)	12	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0,0	114,3
Saint-Apollinaire (33090)	12	0	0,0	2	0,1	2	0,2	6	0,5	2	0,2	2	0,2	0,0	-16,7
Saint-Georges (29073)	12	10	0,6	10	0,7	7	0,5	4	0,3	2	0,2	6	0,5	200,0	-9,1
Saint-Henri (19068)	12	4	0,2	3	0,2	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	3	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	66,7
Sainte-Marie (26030)	12	3	0,2	4	0,3	3	0,2	5	0,4	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Thetford Mines (31084)	12	4	0,2	3	0,2	2	0,2	3	0,2	5	0,4	3	0,2	-40,0	-11,8

Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite) **Nature des dommages : graves**

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65005)	13	62	3,8	57	4,0	43	3,3	37	2,8	28	2,3	38	3,0	35,7	-16,3
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	3	0,2	3	0,2	3	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
L'Assomption (60028)	14	3	0,2	6	0,4	3	0,2	8	0,6	6	0,5	4	0,3	-33,3	-23,1
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	900,0
Lavaltrie (52007)	14	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Mascouche (64015)	14	5	0,3	7	0,5	3	0,2	5	0,4	7	0,6	10	0,8	42,9	85,2
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	11,1
Repenigny (60013)	14	4	0,2	5	0,4	2	0,2	8	0,6	9	0,7	5	0,4	-44,4	-10,7
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	150,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	3	0,2	2	0,1	5	0,4	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-16,7
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	3	0,2	4	0,3	5	0,4	4	0,3	7	0,6	4	0,3	-42,9	-13,0
Saint-Paul (61005)	14	3	0,2	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Sainte-Julienne (63060)	14	8	0,5	5	0,4	5	0,4	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	-31,8
Terrebonne (64008)	14	26	1,6	23	1,6	11	0,8	14	1,1	10	0,8	12	0,9	20,0	-28,6
Blainville (73015)	15	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	6	0,5	3	0,2	-50,0	0,0
Bois-des-Filion (73030)	15	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
Boisbriand (73005)	15	5	0,3	4	0,3	2	0,2	5	0,4	2	0,2	3	0,2	50,0	-16,7
Brownsburg-Chatham (76043)	15	7	0,4	2	0,1	3	0,2	4	0,3	1	0,1	3	0,2	200,0	-11,8
Deux-Montagnes (72010)	15	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Lachute (76020)	15	4	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-44,4
Lorraine (73025)	15	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Mirabel (74005)	15	17	1,1	17	1,2	14	1,1	15	1,1	10	0,8	18	1,4	80,0	23,3
Mont-Laurier (79088)	15	8	0,5	5	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	-6,3
Mont-Tremblant (78102)	15	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	50,0
Pointe-Calumet (72020)	15	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	150,0
Prévost (75040)	15	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Rosemère (73020)	15	2	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Saint-Colomban (75005)	15	2	0,1	3	0,2	4	0,3	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	5	0,3	6	0,4	12	0,9	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-65,5
Saint-Hippolyte (75045)	15	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	4	0,3	-	300,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	1	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Saint-Jérôme (75017)	15	17	1,1	15	1,1	4	0,3	18	1,4	13	1,1	11	0,9	-15,4	-17,9
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Sainte-Adèle (77022)	15	4	0,2	2	0,1	6	0,5	3	0,2	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	5	0,3	2	0,1	4	0,3	1	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	53,8
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	1	0,1	5	0,4	5	0,4	2	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	-6,3
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,1	1	0,1	2	0,2	4	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Sophie (75028)	15	3	0,2	2	0,1	2	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-9,1
Sainte-Thérèse (73010)	15	2	0,1	2	0,1	2	0,2	3	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Val-David (78010)	15	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	3	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	100,0
Beauharnois (70022)	16	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beloeil (57040)	16	2	0,1	2	0,1	2	0,2	3	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Boucherville (58033)	16	3	0,2	5	0,4	7	0,5	6	0,5	5	0,4	5	0,4	0,0	-3,8
Bromont (46078)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	4	0,3	-	566,7
Brossard (58007)	16	5	0,3	11	0,8	8	0,6	9	0,7	11	0,9	8	0,6	-27,3	-9,1
Candiac (67020)	16	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
Carignan (57010)	16	6	0,4	3	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	-33,3
Chambly (57005)	16	2	0,1	2	0,1	6	0,5	2	0,2	1	0,1	5	0,4	400,0	92,3
Châteauguay (67050)	16	2	0,1	6	0,4	2	0,2	7	0,5	7	0,6	4	0,3	-42,9	-16,7
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,2	-33,3	42,9
Coteau-du-Lac (71040)	16	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	100,0
Cowansville (46080)	16	5	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-58,3
Delson (67025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	4	0,3	3	0,2	1	0,1	5	0,4	1	0,1	-80,0	-61,5
Granby (47017)	16	15	0,9	6	0,4	5	0,4	8	0,6	6	0,5	11	0,9	83,3	37,5
Hudson (71100)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
La Prairie (67015)	16	2	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	4	0,3	1	0,1	-75,0	-54,5
Lac-Brome (46075)	16	5	0,3	2	0,1	2	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
Les Coteaux (71033)	16	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	400,0
Les Cèdres (71050)	16	3	0,2	1	0,1	4	0,3	2	0,2	1	0,1	4	0,3	300,0	81,8
Longueuil (58227)	16	26	1,6	22	1,6	22	1,7	27	2,0	14	1,1	23	1,8	64,3	3,6
Marieville (55048)	16	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	7	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
McMasterville (57025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Mercier (67045)	16	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,2	3	0,2	50,0	50,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	3	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	11,1
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Otterburn Park (57030)	16	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pincourt (71070)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,3	100,0	122,2
Rigaud (71133)	16	4	0,2	2	0,1	4	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,3	-	100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	25,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
Saint-Constant (67035)	16	5	0,3	5	0,4	2	0,2	1	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-70,6
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Saint-Hyacinthe (54048)	16	6	0,4	5	0,4	7	0,5	10	0,8	6	0,5	14	1,1	133,3	105,9
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	24	1,5	13	0,9	11	0,8	19	1,4	9	0,7	10	0,8	11,1	-34,2

**Tableau 135 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert V (58012)	16	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
Saint-Lazare (71105)	16	2	0,1	2	0,1	2	0,2	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-44,4
Saint-Philippe (67010)	16	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Rémi (68055)	16	5	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,2	3	0,2	50,0	114,3
Saint-Zotique (71025)	16	2	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	0	0,0	5	0,4	-	316,7
Sainte-Catherine (67030)	16	4	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,1	4	0,3	0	0,0	5	0,4	1	0,1	2	0,2	100,0	-9,1
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	5	0,3	6	0,4	0	0,0	2	0,2	9	0,7	5	0,4	-44,4	13,6
Shefford (47035)	16	1	0,1	1	0,1	4	0,3	4	0,3	6	0,5	2	0,2	-66,7	-37,5
Sorel-Tracy (53052)	16	7	0,4	3	0,2	3	0,2	3	0,2	6	0,5	4	0,3	-33,3	-9,1
Varennes (59020)	16	4	0,2	4	0,3	3	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	7,1
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	7	0,4	2	0,1	2	0,2	5	0,4	6	0,5	7	0,5	16,7	59,1
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Bécancour (38010)	17	8	0,5	3	0,2	9	0,7	7	0,5	5	0,4	3	0,2	-40,0	-53,1
Drummondville (49058)	17	9	0,6	3	0,2	11	0,8	10	0,8	6	0,5	7	0,5	16,7	-10,3
Nicolet (50072)	17	4	0,2	2	0,1	4	0,3	3	0,2	0	0,0	2	0,2	-	-23,1
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Princeville (32033)	17	2	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Victoriaville (39062)	17	7	0,4	8	0,6	8	0,6	5	0,4	3	0,2	5	0,4	66,7	-19,4
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	536	33,1	444	31,4	439	33,5	418	31,6	423	34,2	442	34,7	4,5	-2,2
Total		1 618	100,0	1 415	100,0	1 311	100,0	1 323	100,0	1 238	100,0	1 273	100,0	2,8	-7,8

Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	21	0,1	21	0,1	22	0,1	29	0,1	24	0,1	32	0,1	33,3	36,8
Matane (08053)	01	56	0,2	39	0,1	55	0,2	46	0,2	40	0,1	49	0,2	22,5	3,8
Mont-Joli (09077)	01	16	0,1	15	0,1	20	0,1	18	0,1	12	0,0	15	0,1	25,0	-7,4
Rimouski (10043)	01	181	0,7	199	0,7	163	0,6	180	0,7	176	0,7	163	0,6	-7,4	-9,3
Rivière-du-Loup (12072)	01	62	0,2	61	0,2	56	0,2	58	0,2	57	0,2	67	0,3	17,5	13,9
Alma (93042)	02	130	0,5	87	0,3	107	0,4	97	0,4	87	0,3	82	0,3	-5,7	-19,3
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	36	0,1	34	0,1	30	0,1	31	0,1	18	0,1	25	0,1	38,9	-16,1
Roberval (91025)	02	26	0,1	30	0,1	31	0,1	37	0,1	29	0,1	26	0,1	-10,3	-15,0
Saguenay (94068)	02	461	1,7	475	1,8	363	1,4	382	1,5	366	1,4	362	1,4	-1,1	-11,6
Saint-Félicien (91042)	02	33	0,1	42	0,2	31	0,1	39	0,1	48	0,2	26	0,1	-45,8	-32,6
Saint-Honoré (94240)	02	23	0,1	24	0,1	11	0,0	18	0,1	17	0,1	17	0,1	0,0	-8,6
Baie-Saint-Paul (16013)	03	33	0,1	25	0,1	36	0,1	17	0,1	29	0,1	20	0,1	-31,0	-28,6
Boischatel (21045)	03	4	0,0	5	0,0	5	0,0	9	0,0	8	0,0	6	0,0	-25,0	-3,2
Donnacoona (34025)	03	12	0,0	14	0,1	11	0,0	17	0,1	9	0,0	11	0,0	22,2	-12,7
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	28	0,1	29	0,1	25	0,1	28	0,1	25	0,1	18	0,1	-28,0	-33,3
La Malbaie (15013)	03	41	0,1	30	0,1	33	0,1	34	0,1	34	0,1	26	0,1	-23,5	-24,4
Lac-Beauport (22040)	03	7	0,0	6	0,0	5	0,0	5	0,0	5	0,0	8	0,0	60,0	42,9
Pont-Rouge (34017)	03	29	0,1	22	0,1	15	0,1	21	0,1	30	0,1	25	0,1	-16,7	6,8
Québec (23027)	03	1 588	5,8	1 515	5,7	1 385	5,5	1 513	5,8	1 435	5,4	1 379	5,2	-3,9	-7,3
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	43	0,2	45	0,2	47	0,2	38	0,1	49	0,2	35	0,1	-28,6	-21,2
Saint-Raymond (34128)	03	34	0,1	20	0,1	27	0,1	22	0,1	25	0,1	21	0,1	-16,0	-18,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	11	0,0	11	0,0	9	0,0	8	0,0	2	0,0	14	0,1	600,0	70,7
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	35	0,1	29	0,1	30	0,1	28	0,1	25	0,1	33	0,1	32,0	12,2
Shannon (22020)	03	16	0,1	13	0,0	7	0,0	15	0,1	10	0,0	7	0,0	-30,0	-42,6
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	34	0,1	19	0,1	21	0,1	18	0,1	19	0,1	18	0,1	-5,3	-18,9
La Tuque (90012)	04	62	0,2	58	0,2	48	0,2	53	0,2	46	0,2	45	0,2	-2,2	-15,7
Louiseville (51015)	04	30	0,1	26	0,1	32	0,1	20	0,1	32	0,1	24	0,1	-25,0	-14,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	15	0,1	8	0,0	10	0,0	9	0,0	20	0,1	7	0,0	-65,0	-43,5
Shawinigan (36033)	04	144	0,5	160	0,6	138	0,5	151	0,6	152	0,6	151	0,6	-0,7	1,3
Trois-Rivières (37067)	04	634	2,3	596	2,2	622	2,5	672	2,6	649	2,4	679	2,6	4,6	7,0
Asbestos (40043)	05	22	0,1	12	0,0	13	0,1	16	0,1	20	0,1	10	0,0	-50,0	-39,8
Coaticook (44037)	05	24	0,1	15	0,1	25	0,1	24	0,1	17	0,1	18	0,1	5,9	-14,3
Cookshire-Eaton (41038)	05	22	0,1	32	0,1	28	0,1	27	0,1	29	0,1	24	0,1	-17,2	-13,0
Lac-Mégantic (30030)	05	12	0,0	24	0,1	13	0,1	17	0,1	15	0,1	10	0,0	-33,3	-38,3
Magog (45072)	05	50	0,2	64	0,2	57	0,2	65	0,2	59	0,2	60	0,2	1,7	1,7
Sherbrooke (43027)	05	498	1,8	510	1,9	469	1,8	458	1,7	418	1,6	408	1,5	-2,4	-13,3
Windsor (42088)	05	9	0,0	10	0,0	11	0,0	18	0,1	10	0,0	12	0,0	20,0	3,4
Beaconsfield (66107)	06	30	0,1	24	0,1	29	0,1	16	0,1	18	0,1	16	0,1	-11,1	-31,6

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	28	0,1	38	0,1	24	0,1	26	0,1	38	0,1	35	0,1	-7,9	13,6
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	84	0,3	93	0,4	82	0,3	75	0,3	91	0,3	79	0,3	-13,2	-7,1
Dorval (66087)	06	65	0,2	73	0,3	64	0,3	64	0,2	93	0,3	72	0,3	-22,6	0,3
Hampstead (66062)	06	9	0,0	7	0,0	9	0,0	8	0,0	11	0,0	3	0,0	-72,7	-65,9
Kirkland (66102)	06	38	0,1	28	0,1	40	0,2	37	0,1	21	0,1	27	0,1	28,6	-17,7
Mont-Royal (66072)	06	77	0,3	60	0,2	62	0,2	81	0,3	88	0,3	82	0,3	-6,8	11,4
Montréal (66023)	06	5 296	19,3	5 123	19,3	4 934	19,4	5 210	19,8	5 234	19,5	5 172	19,5	-1,2	0,2
Montréal-Ouest (66047)	06	10	0,0	3	0,0	2	0,0	7	0,0	8	0,0	4	0,0	-50,0	-33,3
Pointe-Claire (66097)	06	95	0,3	84	0,3	114	0,4	99	0,4	87	0,3	74	0,3	-14,9	-22,8
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	24	0,1	27	0,1	12	0,0	19	0,1	13	0,0	16	0,1	23,1	-15,8
Westmount (66032)	06	38	0,1	50	0,2	33	0,1	34	0,1	38	0,1	42	0,2	10,5	8,8
Cantley (82020)	07	21	0,1	16	0,1	10	0,0	18	0,1	14	0,1	19	0,1	35,7	20,3
Chelsea (82025)	07	19	0,1	14	0,1	14	0,1	14	0,1	18	0,1	10	0,0	-44,4	-36,7
Gatineau (81017)	07	885	3,2	837	3,2	719	2,8	745	2,8	725	2,7	724	2,7	-0,1	-7,4
L'Ange-Gardien M (82005)	07	13	0,0	19	0,1	16	0,1	16	0,1	15	0,1	23	0,1	53,3	45,6
La Pêche (82035)	07	19	0,1	17	0,1	25	0,1	16	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	22,5
Pontiac (82030)	07	22	0,1	21	0,1	12	0,0	13	0,0	22	0,1	14	0,1	-36,4	-22,2
Val-des-Monts (82015)	07	23	0,1	25	0,1	10	0,0	12	0,0	23	0,1	17	0,1	-26,1	-8,6
Amos (88055)	08	42	0,2	40	0,2	38	0,1	46	0,2	42	0,2	42	0,2	0,0	1,0
La Sarre (87090)	08	29	0,1	49	0,2	34	0,1	17	0,1	33	0,1	21	0,1	-36,4	-35,2
Rouyn-Noranda (86042)	08	182	0,7	160	0,6	134	0,5	168	0,6	140	0,5	171	0,6	22,1	9,1
Val-d'Or (89008)	08	121	0,4	130	0,5	102	0,4	116	0,4	107	0,4	85	0,3	-20,6	-26,2
Baie-Comeau (96020)	09	75	0,3	73	0,3	70	0,3	60	0,2	42	0,2	78	0,3	85,7	21,9
Port-Cartier (97022)	09	24	0,1	23	0,1	22	0,1	19	0,1	17	0,1	12	0,0	-29,4	-42,9
Sept-Îles (97007)	09	102	0,4	104	0,4	74	0,3	83	0,3	61	0,2	75	0,3	23,0	-11,6
Chibougamau (99025)	10	14	0,1	12	0,0	26	0,1	11	0,0	16	0,1	13	0,0	-18,8	-17,7
Chandler (02028)	11	33	0,1	26	0,1	29	0,1	35	0,1	39	0,1	45	0,2	15,4	38,9
Gaspé (03005)	11	56	0,2	61	0,2	55	0,2	61	0,2	47	0,2	52	0,2	10,6	-7,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	45	0,2	32	0,1	27	0,1	32	0,1	32	0,1	37	0,1	15,6	10,1
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	23	0,1	25	0,1	23	0,1	22	0,1	17	0,1	25	0,1	47,1	13,6
Beauceville (27028)	12	22	0,1	30	0,1	36	0,1	26	0,1	20	0,1	32	0,1	60,0	19,4
Lévis (25213)	12	475	1,7	389	1,5	410	1,6	418	1,6	407	1,5	377	1,4	-7,4	-10,2
Montmagny (18050)	12	39	0,1	37	0,1	35	0,1	33	0,1	46	0,2	37	0,1	-19,6	-2,6
Saint-Apollinaire (33090)	12	43	0,2	22	0,1	28	0,1	24	0,1	21	0,1	25	0,1	19,0	-9,4
Saint-Georges (29073)	12	151	0,5	125	0,5	123	0,5	125	0,5	127	0,5	135	0,5	6,3	3,7
Saint-Henri (19068)	12	20	0,1	26	0,1	16	0,1	14	0,1	21	0,1	19	0,1	-9,5	-2,1
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	25	0,1	21	0,1	10	0,0	13	0,0	17	0,1	15	0,1	-11,8	-12,8
Sainte-Marie (26030)	12	39	0,1	41	0,2	40	0,2	33	0,1	45	0,2	46	0,2	2,2	16,2

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines (31084)	12	112	0,4	89	0,3	105	0,4	95	0,4	111	0,4	110	0,4	-0,9	7,4
Laval (65005)	13	1 362	5,0	1 346	5,1	1 371	5,4	1 455	5,5	1 432	5,3	1 393	5,3	-2,7	0,0
Charlemagne (60005)	14	11	0,0	22	0,1	25	0,1	26	0,1	19	0,1	21	0,1	10,5	1,9
Joliette (61025)	14	110	0,4	113	0,4	79	0,3	76	0,3	87	0,3	92	0,3	5,7	-1,1
L'Assomption (60028)	14	67	0,2	84	0,3	77	0,3	67	0,3	82	0,3	79	0,3	-3,7	4,8
L'Épiphanie V (60035)	14	18	0,1	9	0,0	14	0,1	11	0,0	11	0,0	11	0,0	0,0	-12,7
Lavaltrie (52007)	14	41	0,1	57	0,2	42	0,2	31	0,1	33	0,1	46	0,2	39,4	12,7
Mascouche (64015)	14	134	0,5	106	0,4	106	0,4	102	0,4	129	0,5	103	0,4	-20,2	-10,7
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	28	0,1	38	0,1	23	0,1	14	0,1	22	0,1	25	0,1	13,6	0,0
Rawdon (62037)	14	66	0,2	60	0,2	37	0,1	60	0,2	65	0,2	59	0,2	-9,2	2,4
Repentigny (60013)	14	185	0,7	185	0,7	151	0,6	163	0,6	162	0,6	179	0,7	10,5	5,8
Saint-Calixte (63055)	14	40	0,1	26	0,1	13	0,1	18	0,1	23	0,1	26	0,1	13,0	8,3
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	33	0,1	45	0,2	34	0,1	25	0,1	26	0,1	30	0,1	15,4	-8,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	29	0,1	36	0,1	32	0,1	16	0,1	43	0,2	32	0,1	-25,6	2,6
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	76	0,3	58	0,2	51	0,2	58	0,2	54	0,2	62	0,2	14,8	4,4
Saint-Paul (61005)	14	30	0,1	27	0,1	8	0,0	19	0,1	9	0,0	19	0,1	111,1	2,2
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	29	0,1	24	0,1	23	0,1	26	0,1	28	0,1	32	0,1	14,3	23,1
Sainte-Julienne (63060)	14	34	0,1	42	0,2	41	0,2	47	0,2	47	0,2	52	0,2	10,6	23,2
Terrebonne (64008)	14	444	1,6	482	1,8	425	1,7	407	1,5	399	1,5	445	1,7	11,5	3,2
Blainville (73015)	15	96	0,3	81	0,3	95	0,4	104	0,4	118	0,4	92	0,3	-22,0	-6,9
Bois-des-Filion (73030)	15	37	0,1	32	0,1	38	0,1	43	0,2	40	0,1	43	0,2	7,5	13,2
Boisbriand (73005)	15	146	0,5	140	0,5	118	0,5	134	0,5	144	0,5	145	0,5	0,7	6,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	29	0,1	30	0,1	24	0,1	24	0,1	38	0,1	27	0,1	-28,9	-6,9
Deux-Montagnes (72010)	15	37	0,1	22	0,1	35	0,1	32	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-38,4
Lachute (76020)	15	60	0,2	47	0,2	54	0,2	50	0,2	48	0,2	49	0,2	2,1	-5,4
Lorraine (73025)	15	14	0,1	11	0,0	5	0,0	12	0,0	16	0,1	22	0,1	37,5	89,7
Mirabel (74005)	15	212	0,8	215	0,8	239	0,9	257	1,0	284	1,1	310	1,2	9,2	28,4
Mont-Laurier (79088)	15	56	0,2	41	0,2	41	0,2	37	0,1	46	0,2	49	0,2	6,5	10,9
Mont-Tremblant (78102)	15	42	0,2	40	0,2	40	0,2	36	0,1	40	0,1	41	0,2	2,5	3,5
Pointe-Calumet (72020)	15	5	0,0	0	0,0	4	0,0	1	0,0	10	0,0	4	0,0	-60,0	0,0
Prévost (75040)	15	23	0,1	15	0,1	12	0,0	22	0,1	30	0,1	16	0,1	-46,7	-21,6
Rosemère (73020)	15	54	0,2	46	0,2	53	0,2	53	0,2	41	0,2	50	0,2	22,0	1,2
Saint-Colomban (75005)	15	19	0,1	28	0,1	25	0,1	29	0,1	26	0,1	22	0,1	-15,4	-13,4
Saint-Eustache (72005)	15	198	0,7	170	0,6	149	0,6	176	0,7	188	0,7	179	0,7	-4,8	1,6
Saint-Hippolyte (75045)	15	15	0,1	24	0,1	23	0,1	21	0,1	28	0,1	29	0,1	3,6	30,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	21	0,1	25	0,1	24	0,1	30	0,1	22	0,1	20	0,1	-9,1	-18,0
Saint-Jérôme (75017)	15	338	1,2	314	1,2	277	1,1	334	1,3	354	1,3	352	1,3	-0,6	8,8
Saint-Sauveur (77043)	15	23	0,1	30	0,1	33	0,1	19	0,1	37	0,1	39	0,1	5,4	37,3
Sainte-Adèle (77022)	15	42	0,2	57	0,2	51	0,2	43	0,2	41	0,2	69	0,3	68,3	47,4
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	49	0,2	34	0,1	41	0,2	31	0,1	38	0,1	43	0,2	13,2	11,4
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	60	0,2	77	0,3	50	0,2	50	0,2	55	0,2	60	0,2	9,1	2,7

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	26	0,1	36	0,1	17	0,1	29	0,1	16	0,1	25	0,1	56,3	0,8
Sainte-Sophie (75028)	15	42	0,2	47	0,2	46	0,2	52	0,2	59	0,2	60	0,2	1,7	22,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	76	0,3	91	0,3	51	0,2	80	0,3	61	0,2	74	0,3	21,3	3,1
Val-David (78010)	15	9	0,0	10	0,0	11	0,0	6	0,0	14	0,1	11	0,0	-21,4	10,0
Acton Vale (48028)	16	20	0,1	16	0,1	18	0,1	16	0,1	18	0,1	10	0,0	-44,4	-43,2
Beauharnois (70022)	16	39	0,1	27	0,1	28	0,1	38	0,1	37	0,1	45	0,2	21,6	33,1
Beloeil (57040)	16	56	0,2	67	0,3	76	0,3	69	0,3	73	0,3	71	0,3	-2,7	4,1
Boucherville (58033)	16	171	0,6	173	0,7	148	0,6	189	0,7	179	0,7	200	0,8	11,7	16,3
Bromont (46078)	16	37	0,1	26	0,1	27	0,1	30	0,1	23	0,1	41	0,2	78,3	43,4
Brossard (58007)	16	264	1,0	272	1,0	250	1,0	296	1,1	325	1,2	295	1,1	-9,2	4,8
Candiac (67020)	16	44	0,2	58	0,2	62	0,2	49	0,2	47	0,2	58	0,2	23,4	11,5
Carignan (57010)	16	54	0,2	59	0,2	58	0,2	60	0,2	73	0,3	60	0,2	-17,8	-1,3
Chambly (57005)	16	70	0,3	68	0,3	75	0,3	85	0,3	88	0,3	79	0,3	-10,2	2,3
Châteauguay (67050)	16	107	0,4	105	0,4	112	0,4	112	0,4	113	0,4	103	0,4	-8,8	-6,2
Contrecoeur (59035)	16	13	0,0	17	0,1	21	0,1	15	0,1	24	0,1	36	0,1	50,0	100,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	32	0,1	17	0,1	30	0,1	23	0,1	29	0,1	29	0,1	0,0	10,7
Cowansville (46080)	16	28	0,1	30	0,1	32	0,1	27	0,1	36	0,1	39	0,1	8,3	27,5
Delson (67025)	16	22	0,1	16	0,1	19	0,1	17	0,1	19	0,1	17	0,1	-10,5	-8,6
Farnham (46112)	16	24	0,1	34	0,1	25	0,1	30	0,1	27	0,1	31	0,1	14,8	10,7
Granby (47017)	16	283	1,0	300	1,1	278	1,1	285	1,1	364	1,4	348	1,3	-4,4	15,2
Hudson (71100)	16	8	0,0	8	0,0	6	0,0	5	0,0	7	0,0	4	0,0	-42,9	-41,2
Kahnawake (67802)	16	4	0,0	13	0,0	9	0,0	8	0,0	5	0,0	11	0,0	120,0	41,0
L'Île-Perrot (71060)	16	36	0,1	42	0,2	30	0,1	28	0,1	35	0,1	38	0,1	8,6	11,1
La Prairie (67015)	16	62	0,2	55	0,2	67	0,3	55	0,2	70	0,3	66	0,2	-5,7	6,8
Lac-Brome (46075)	16	25	0,1	28	0,1	29	0,1	22	0,1	30	0,1	24	0,1	-20,0	-10,4
Les Coteaux (71033)	16	11	0,0	15	0,1	14	0,1	8	0,0	14	0,1	13	0,0	-7,1	4,8
Les Cèdres (71050)	16	24	0,1	23	0,1	16	0,1	28	0,1	28	0,1	21	0,1	-25,0	-11,8
Longueuil (58227)	16	746	2,7	732	2,8	790	3,1	870	3,3	818	3,1	837	3,2	2,3	5,8
Marieville (55048)	16	51	0,2	42	0,2	50	0,2	41	0,2	37	0,1	46	0,2	24,3	4,1
McMasterville (57025)	16	6	0,0	9	0,0	7	0,0	8	0,0	18	0,1	7	0,0	-61,1	-27,1
Mercier (67045)	16	27	0,1	34	0,1	37	0,1	37	0,1	36	0,1	41	0,2	13,9	19,9
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	51	0,2	67	0,3	49	0,2	66	0,3	72	0,3	71	0,3	-1,4	16,4
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	11	0,0	6	0,0	18	0,1	6	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	-30,0
Otterburn Park (57030)	16	9	0,0	9	0,0	8	0,0	7	0,0	10	0,0	7	0,0	-30,0	-18,6
Pincourt (71070)	16	17	0,1	21	0,1	15	0,1	21	0,1	12	0,0	21	0,1	75,0	22,1
Richelieu (55057)	16	33	0,1	21	0,1	33	0,1	31	0,1	37	0,1	34	0,1	-8,1	9,7
Rigaud (71133)	16	26	0,1	32	0,1	35	0,1	29	0,1	25	0,1	29	0,1	16,0	-1,4
Saint-Amable (59015)	16	32	0,1	26	0,1	20	0,1	22	0,1	16	0,1	11	0,0	-31,3	-52,6
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	39	0,1	42	0,2	36	0,1	42	0,2	37	0,1	47	0,2	27,0	19,9
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	63	0,2	88	0,3	65	0,3	80	0,3	87	0,3	87	0,3	0,0	13,6
Saint-Constant (67035)	16	57	0,2	73	0,3	58	0,2	77	0,3	72	0,3	73	0,3	1,4	8,3
Saint-Césaire (55023)	16	29	0,1	20	0,1	29	0,1	17	0,1	25	0,1	16	0,1	-36,0	-33,3
Saint-Hyacinthe (54048)	16	211	0,8	216	0,8	213	0,8	227	0,9	205	0,8	205	0,8	0,0	-4,4

**Tableau 136 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	338	1,2	361	1,4	423	1,7	369	1,4	340	1,3	313	1,2	-7,9	-14,5
Saint-Lambert V (58012)	16	39	0,1	45	0,2	42	0,2	32	0,1	55	0,2	52	0,2	-5,5	22,1
Saint-Lazare (71105)	16	34	0,1	36	0,1	35	0,1	33	0,1	32	0,1	34	0,1	6,3	0,0
Saint-Philippe (67010)	16	20	0,1	9	0,0	13	0,1	20	0,1	13	0,0	10	0,0	-23,1	-33,3
Saint-Pie (54008)	16	37	0,1	31	0,1	30	0,1	29	0,1	31	0,1	26	0,1	-16,1	-17,7
Saint-Rémi (68055)	16	29	0,1	25	0,1	31	0,1	27	0,1	33	0,1	25	0,1	-24,2	-13,8
Saint-Zotique (71025)	16	16	0,1	15	0,1	16	0,1	16	0,1	6	0,0	12	0,0	100,0	-13,0
Sainte-Catherine (67030)	16	36	0,1	30	0,1	39	0,2	28	0,1	29	0,1	34	0,1	17,2	4,9
Sainte-Julie (59010)	16	90	0,3	71	0,3	75	0,3	94	0,4	86	0,3	104	0,4	20,9	25,0
Sainte-Martine (70012)	16	14	0,1	14	0,1	25	0,1	15	0,1	29	0,1	26	0,1	-10,3	34,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	139	0,5	139	0,5	160	0,6	156	0,6	155	0,6	138	0,5	-11,0	-7,9
Shefford (47035)	16	38	0,1	30	0,1	32	0,1	42	0,2	46	0,2	32	0,1	-30,4	-14,9
Sorel-Tracy (53052)	16	94	0,3	111	0,4	92	0,4	91	0,3	94	0,4	101	0,4	7,4	4,8
Varennnes (59020)	16	49	0,2	44	0,2	39	0,2	72	0,3	56	0,2	56	0,2	0,0	7,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	130	0,5	157	0,6	129	0,5	148	0,6	121	0,5	174	0,7	43,8	27,0
Verchères (59025)	16	15	0,1	13	0,0	21	0,1	14	0,1	19	0,1	9	0,0	-52,6	-45,1
Bécancour (38010)	17	72	0,3	71	0,3	59	0,2	63	0,2	93	0,3	87	0,3	-6,5	21,5
Drummondville (49058)	17	234	0,9	247	0,9	256	1,0	260	1,0	243	0,9	265	1,0	9,1	6,9
Nicolet (50072)	17	31	0,1	23	0,1	20	0,1	17	0,1	23	0,1	28	0,1	21,7	22,8
Plessisville V (32040)	17	24	0,1	14	0,1	18	0,1	18	0,1	20	0,1	20	0,1	0,0	6,4
Princeville (32033)	17	19	0,1	25	0,1	30	0,1	16	0,1	27	0,1	33	0,1	22,2	41,0
Victoriaville (39062)	17	118	0,4	152	0,6	153	0,6	128	0,5	135	0,5	141	0,5	4,4	2,8
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	5 583	20,3	5 142	19,4	4 972	19,6	4 995	19,0	5 418	20,2	5 212	19,7	-3,8	-0,2
Total		27 457	100	26 534	100	25 370	100	26 284	100	26 805	100	26 504	100	-1,1	0,1

Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	23	0,1	22	0,1	23	0,1	30	0,1	25	0,1	33	0,1	32,0	34,1
Matane (08053)	01	61	0,2	44	0,2	58	0,2	50	0,2	49	0,2	55	0,2	12,2	5,0
Mont-Joli (09077)	01	18	0,1	16	0,1	20	0,1	18	0,1	12	0,0	21	0,1	75,0	25,0
Rimouski (10043)	01	194	0,7	208	0,7	174	0,6	184	0,7	186	0,7	177	0,6	-4,8	-6,4
Rivière-du-Loup (12072)	01	64	0,2	63	0,2	57	0,2	61	0,2	58	0,2	69	0,2	19,0	13,9
Alma (93042)	02	135	0,5	98	0,3	113	0,4	102	0,4	89	0,3	85	0,3	-4,5	-20,9
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	39	0,1	35	0,1	31	0,1	33	0,1	21	0,1	27	0,1	28,6	-15,1
Roberval (91025)	02	28	0,1	36	0,1	34	0,1	41	0,1	33	0,1	29	0,1	-12,1	-15,7
Saguenay (94068)	02	510	1,7	516	1,8	390	1,4	409	1,5	400	1,4	382	1,4	-4,5	-14,2
Saint-Félicien (91042)	02	36	0,1	42	0,1	32	0,1	41	0,1	54	0,2	29	0,1	-46,3	-29,3
Saint-Honoré (94240)	02	24	0,1	25	0,1	15	0,1	19	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-12,6
Baie-Saint-Paul (16013)	03	34	0,1	29	0,1	38	0,1	19	0,1	32	0,1	20	0,1	-37,5	-34,2
Boischatel (21045)	03	5	0,0	6	0,0	6	0,0	9	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-14,3
Donnacoona (34025)	03	12	0,0	17	0,1	11	0,0	18	0,1	9	0,0	11	0,0	22,2	-17,9
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	29	0,1	30	0,1	25	0,1	29	0,1	26	0,1	19	0,1	-26,9	-31,7
La Malbaie (15013)	03	46	0,2	35	0,1	37	0,1	36	0,1	36	0,1	27	0,1	-25,0	-28,9
Lac-Beauport (22040)	03	7	0,0	8	0,0	5	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	0,0	21,2
Pont-Rouge (34017)	03	32	0,1	23	0,1	18	0,1	23	0,1	35	0,1	27	0,1	-22,9	3,1
Québec (23027)	03	1 660	5,6	1 619	5,7	1 459	5,4	1 599	5,7	1 498	5,3	1 450	5,2	-3,2	-7,5
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	48	0,2	46	0,2	49	0,2	44	0,2	53	0,2	37	0,1	-30,2	-22,9
Saint-Raymond (34128)	03	36	0,1	21	0,1	30	0,1	23	0,1	29	0,1	22	0,1	-24,1	-20,9
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	11	0,0	11	0,0	9	0,0	9	0,0	2	0,0	15	0,1	650,0	78,6
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	37	0,1	32	0,1	34	0,1	30	0,1	29	0,1	36	0,1	24,1	11,1
Shannon (22020)	03	17	0,1	15	0,1	8	0,0	15	0,1	10	0,0	10	0,0	0,0	-23,1
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	38	0,1	21	0,1	24	0,1	22	0,1	23	0,1	21	0,1	-8,7	-18,0
La Tuque (90012)	04	74	0,3	67	0,2	59	0,2	61	0,2	54	0,2	48	0,2	-11,1	-23,8
Louiseville (51015)	04	33	0,1	26	0,1	33	0,1	21	0,1	35	0,1	28	0,1	-20,0	-5,4
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	17	0,1	11	0,0	12	0,0	9	0,0	22	0,1	7	0,0	-68,2	-50,7
Shawinigan (36033)	04	152	0,5	170	0,6	150	0,6	160	0,6	160	0,6	155	0,6	-3,1	-2,1
Trois-Rivières (37067)	04	665	2,3	618	2,2	645	2,4	693	2,5	671	2,4	709	2,5	5,7	7,7
Asbestos (40043)	05	23	0,1	13	0,0	13	0,0	18	0,1	22	0,1	12	0,0	-45,5	-32,6
Coaticook (44037)	05	24	0,1	16	0,1	28	0,1	26	0,1	18	0,1	19	0,1	5,6	-15,2
Cookshire-Eaton (41038)	05	27	0,1	34	0,1	29	0,1	33	0,1	31	0,1	24	0,1	-22,6	-22,1
Lac-Mégantic (30030)	05	15	0,1	25	0,1	13	0,0	18	0,1	16	0,1	11	0,0	-31,3	-36,8
Magog (45072)	05	53	0,2	71	0,3	61	0,2	69	0,2	61	0,2	64	0,2	4,9	1,6
Sherbrooke (43027)	05	522	1,8	531	1,9	486	1,8	477	1,7	441	1,6	425	1,5	-3,6	-13,5
Windsor (42088)	05	10	0,0	12	0,0	13	0,0	18	0,1	10	0,0	13	0,0	30,0	3,2
Beaconsfield (66107)	06	32	0,1	26	0,1	31	0,1	18	0,1	18	0,1	16	0,1	-11,1	-36,0

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	32	0,1	39	0,1	25	0,1	30	0,1	41	0,1	36	0,1	-12,2	7,8
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	89	0,3	97	0,3	87	0,3	84	0,3	92	0,3	85	0,3	-7,6	-5,3
Dorval (66087)	06	69	0,2	77	0,3	67	0,2	67	0,2	95	0,3	79	0,3	-16,8	5,3
Hampstead (66062)	06	9	0,0	7	0,0	9	0,0	9	0,0	13	0,0	3	0,0	-76,9	-68,1
Kirkland (66102)	06	39	0,1	31	0,1	43	0,2	38	0,1	22	0,1	27	0,1	22,7	-22,0
Mont-Royal (66072)	06	80	0,3	61	0,2	64	0,2	82	0,3	90	0,3	87	0,3	-3,3	15,4
Montréal (66023)	06	5 567	18,9	5 371	19,0	5 189	19,2	5 448	19,5	5 452	19,2	5 373	19,1	-1,4	-0,6
Montréal-Ouest (66047)	06	10	0,0	3	0,0	2	0,0	8	0,0	8	0,0	5	0,0	-37,5	-19,4
Pointe-Claire (66097)	06	98	0,3	86	0,3	122	0,5	106	0,4	89	0,3	78	0,3	-12,4	-22,2
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	24	0,1	29	0,1	13	0,0	20	0,1	15	0,1	17	0,1	13,3	-15,8
Westmount (66032)	06	39	0,1	53	0,2	33	0,1	35	0,1	40	0,1	44	0,2	10,0	10,0
Cantley (82020)	07	23	0,1	18	0,1	11	0,0	22	0,1	15	0,1	19	0,1	26,7	6,7
Chelsea (82025)	07	20	0,1	21	0,1	14	0,1	17	0,1	18	0,1	13	0,0	-27,8	-27,8
Gatineau (81017)	07	920	3,1	864	3,1	737	2,7	772	2,8	754	2,7	761	2,7	0,9	-6,0
L'Ange-Gardien M (82005)	07	16	0,1	22	0,1	16	0,1	18	0,1	17	0,1	23	0,1	35,3	29,2
La Pêche (82035)	07	22	0,1	19	0,1	28	0,1	17	0,1	26	0,1	28	0,1	7,7	25,0
Pontiac (82030)	07	27	0,1	24	0,1	15	0,1	16	0,1	24	0,1	16	0,1	-33,3	-24,5
Val-des-Monts (82015)	07	26	0,1	30	0,1	12	0,0	14	0,1	28	0,1	20	0,1	-28,6	-9,1
Amos (88055)	08	43	0,1	42	0,1	41	0,2	51	0,2	43	0,2	43	0,2	0,0	-2,3
La Sarre (87090)	08	31	0,1	50	0,2	34	0,1	17	0,1	33	0,1	21	0,1	-36,4	-36,4
Rouyn-Noranda (86042)	08	203	0,7	183	0,6	140	0,5	182	0,7	147	0,5	184	0,7	25,2	7,6
Val-d'Or (89008)	08	129	0,4	136	0,5	111	0,4	129	0,5	116	0,4	97	0,3	-16,4	-21,9
Baie-Comeau (96020)	09	81	0,3	76	0,3	73	0,3	63	0,2	46	0,2	82	0,3	78,3	20,9
Port-Cartier (97022)	09	26	0,1	23	0,1	26	0,1	22	0,1	20	0,1	14	0,0	-30,0	-40,2
Sept-Îles (97007)	09	113	0,4	111	0,4	81	0,3	85	0,3	66	0,2	77	0,3	16,7	-15,6
Chibougamau (99025)	10	15	0,1	14	0,0	27	0,1	13	0,0	16	0,1	16	0,1	0,0	-5,9
Chandler (02028)	11	37	0,1	29	0,1	31	0,1	39	0,1	44	0,2	45	0,2	2,3	25,0
Gaspé (03005)	11	63	0,2	67	0,2	58	0,2	69	0,2	48	0,2	59	0,2	22,9	-3,3
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	47	0,2	34	0,1	27	0,1	37	0,1	33	0,1	37	0,1	12,1	3,9
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	24	0,1	28	0,1	23	0,1	22	0,1	18	0,1	28	0,1	55,6	21,7
Beauceville (27028)	12	28	0,1	32	0,1	38	0,1	28	0,1	21	0,1	33	0,1	57,1	12,2
Lévis (25213)	12	496	1,7	409	1,4	439	1,6	434	1,6	431	1,5	404	1,4	-6,3	-8,6
Montmagny (18050)	12	43	0,1	37	0,1	36	0,1	33	0,1	49	0,2	42	0,1	-14,3	6,1
Saint-Apollinaire (33090)	12	44	0,1	25	0,1	31	0,1	30	0,1	23	0,1	27	0,1	17,4	-11,8
Saint-Georges (29073)	12	163	0,6	137	0,5	133	0,5	130	0,5	130	0,5	142	0,5	9,2	2,5
Saint-Henri (19068)	12	25	0,1	30	0,1	18	0,1	16	0,1	22	0,1	20	0,1	-9,1	-9,9
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	29	0,1	22	0,1	12	0,0	14	0,1	17	0,1	18	0,1	5,9	-4,3
Sainte-Marie (26030)	12	42	0,1	46	0,2	43	0,2	38	0,1	47	0,2	46	0,2	-2,1	6,5

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines (31084)	12	117	0,4	92	0,3	108	0,4	100	0,4	118	0,4	116	0,4	-1,7	8,4
Laval (65005)	13	1 430	4,9	1 410	5,0	1 416	5,2	1 501	5,4	1 464	5,2	1 441	5,1	-1,6	-0,2
Charlemagne (60005)	14	11	0,0	22	0,1	26	0,1	28	0,1	19	0,1	21	0,1	10,5	-0,9
Joliette (61025)	14	114	0,4	116	0,4	82	0,3	76	0,3	89	0,3	94	0,3	5,6	-1,5
L'Assomption (60028)	14	70	0,2	91	0,3	80	0,3	75	0,3	89	0,3	86	0,3	-3,4	6,2
L'Épiphanie V (60035)	14	19	0,1	10	0,0	15	0,1	11	0,0	13	0,0	13	0,0	0,0	-4,4
Lavaltrie (52007)	14	44	0,1	58	0,2	42	0,2	33	0,1	35	0,1	47	0,2	34,3	10,8
Mascouche (64015)	14	139	0,5	114	0,4	109	0,4	108	0,4	137	0,5	114	0,4	-16,8	-6,1
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	29	0,1	39	0,1	24	0,1	16	0,1	22	0,1	25	0,1	13,6	-3,8
Rawdon (62037)	14	69	0,2	63	0,2	39	0,1	64	0,2	68	0,2	62	0,2	-8,8	2,3
Repentigny (60013)	14	191	0,6	190	0,7	154	0,6	173	0,6	171	0,6	184	0,7	7,6	4,7
Saint-Calixte (63055)	14	42	0,1	29	0,1	15	0,1	20	0,1	26	0,1	30	0,1	15,4	13,6
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	36	0,1	47	0,2	34	0,1	25	0,1	27	0,1	31	0,1	14,8	-8,3
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	34	0,1	39	0,1	37	0,1	18	0,1	43	0,2	34	0,1	-20,9	-0,6
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	80	0,3	63	0,2	57	0,2	64	0,2	61	0,2	66	0,2	8,2	1,5
Saint-Paul (61005)	14	34	0,1	29	0,1	9	0,0	20	0,1	11	0,0	21	0,1	90,9	1,9
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	31	0,1	25	0,1	25	0,1	28	0,1	30	0,1	33	0,1	10,0	18,7
Sainte-Julienne (63060)	14	43	0,1	48	0,2	47	0,2	50	0,2	48	0,2	56	0,2	16,7	18,6
Terrebonne (64008)	14	474	1,6	507	1,8	439	1,6	422	1,5	411	1,4	460	1,6	11,9	2,1
Blainville (73015)	15	97	0,3	85	0,3	99	0,4	107	0,4	125	0,4	95	0,3	-24,0	-7,4
Bois-des-Filion (73030)	15	39	0,1	34	0,1	38	0,1	43	0,2	42	0,1	45	0,2	7,1	14,8
Boisbriand (73005)	15	151	0,5	145	0,5	120	0,4	140	0,5	146	0,5	149	0,5	2,1	6,1
Brownsburg-Chatham (76043)	15	37	0,1	33	0,1	29	0,1	30	0,1	41	0,1	30	0,1	-26,8	-11,8
Deux-Montagnes (72010)	15	38	0,1	25	0,1	35	0,1	32	0,1	21	0,1	19	0,1	-9,5	-37,1
Lachute (76020)	15	66	0,2	49	0,2	57	0,2	51	0,2	52	0,2	50	0,2	-3,8	-9,1
Lorraine (73025)	15	16	0,1	11	0,0	5	0,0	13	0,0	18	0,1	22	0,1	22,2	74,6
Mirabel (74005)	15	232	0,8	236	0,8	262	1,0	273	1,0	298	1,1	333	1,2	11,7	28,0
Mont-Laurier (79088)	15	65	0,2	48	0,2	42	0,2	39	0,1	47	0,2	53	0,2	12,8	10,0
Mont-Tremblant (78102)	15	45	0,2	43	0,2	41	0,2	38	0,1	45	0,2	46	0,2	2,2	8,5
Pointe-Calumet (72020)	15	6	0,0	0	0,0	4	0,0	1	0,0	11	0,0	6	0,0	-45,5	36,4
Prévost (75040)	15	25	0,1	15	0,1	13	0,0	23	0,1	31	0,1	16	0,1	-48,4	-25,2
Rosemère (73020)	15	58	0,2	46	0,2	55	0,2	54	0,2	43	0,2	52	0,2	20,9	1,6
Saint-Colomban (75005)	15	23	0,1	32	0,1	29	0,1	31	0,1	28	0,1	22	0,1	-21,4	-23,1
Saint-Eustache (72005)	15	204	0,7	176	0,6	161	0,6	181	0,6	192	0,7	185	0,7	-3,6	1,2
Saint-Hippolyte (75045)	15	17	0,1	25	0,1	24	0,1	24	0,1	29	0,1	33	0,1	13,8	38,7
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	22	0,1	25	0,1	27	0,1	32	0,1	23	0,1	22	0,1	-4,3	-14,7
Saint-Jérôme (75017)	15	357	1,2	334	1,2	281	1,0	353	1,3	367	1,3	363	1,3	-1,1	7,3
Saint-Sauveur (77043)	15	24	0,1	32	0,1	34	0,1	22	0,1	37	0,1	41	0,1	10,8	37,6
Sainte-Adèle (77022)	15	47	0,2	59	0,2	57	0,2	47	0,2	47	0,2	70	0,2	48,9	36,2
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	54	0,2	36	0,1	47	0,2	32	0,1	39	0,1	47	0,2	20,5	13,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	62	0,2	82	0,3	59	0,2	52	0,2	58	0,2	64	0,2	10,3	2,2

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	27	0,1	37	0,1	19	0,1	33	0,1	18	0,1	27	0,1	50,0	0,7
Sainte-Sophie (75028)	15	46	0,2	49	0,2	49	0,2	55	0,2	61	0,2	62	0,2	1,6	19,2
Sainte-Thérèse (73010)	15	80	0,3	93	0,3	53	0,2	84	0,3	63	0,2	75	0,3	19,0	0,5
Val-David (78010)	15	13	0,0	12	0,0	12	0,0	6	0,0	15	0,1	11	0,0	-26,7	-5,2
Acton Vale (48028)	16	21	0,1	19	0,1	20	0,1	17	0,1	18	0,1	12	0,0	-33,3	-36,8
Beauharnois (70022)	16	42	0,1	27	0,1	29	0,1	41	0,1	38	0,1	45	0,2	18,4	27,1
Beloeil (57040)	16	58	0,2	70	0,2	78	0,3	72	0,3	75	0,3	71	0,3	-5,3	0,6
Boucherville (58033)	16	178	0,6	179	0,6	156	0,6	196	0,7	186	0,7	206	0,7	10,8	15,1
Bromont (46078)	16	38	0,1	26	0,1	27	0,1	33	0,1	23	0,1	46	0,2	100,0	56,5
Brossard (58007)	16	270	0,9	286	1,0	259	1,0	306	1,1	338	1,2	304	1,1	-10,1	4,2
Candiac (67020)	16	47	0,2	62	0,2	63	0,2	49	0,2	50	0,2	60	0,2	20,0	10,7
Carignan (57010)	16	61	0,2	62	0,2	61	0,2	62	0,2	76	0,3	62	0,2	-18,4	-3,7
Chambly (57005)	16	72	0,2	71	0,3	81	0,3	87	0,3	90	0,3	86	0,3	-4,4	7,2
Châteauguay (67050)	16	109	0,4	111	0,4	115	0,4	120	0,4	120	0,4	109	0,4	-9,2	-5,2
Contrecoeur (59035)	16	13	0,0	21	0,1	23	0,1	15	0,1	27	0,1	38	0,1	40,7	91,9
Coteau-du-Lac (71040)	16	37	0,1	19	0,1	30	0,1	25	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	9,9
Cowansville (46080)	16	33	0,1	32	0,1	33	0,1	28	0,1	39	0,1	41	0,1	5,1	24,2
Delson (67025)	16	22	0,1	16	0,1	19	0,1	17	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-4,3
Farnham (46112)	16	26	0,1	38	0,1	28	0,1	31	0,1	34	0,1	33	0,1	-2,9	5,1
Granby (47017)	16	299	1,0	309	1,1	283	1,0	294	1,1	373	1,3	363	1,3	-2,7	16,5
Hudson (71100)	16	8	0,0	8	0,0	7	0,0	6	0,0	7	0,0	4	0,0	-42,9	-44,4
Kahnawake (67802)	16	5	0,0	15	0,1	9	0,0	8	0,0	6	0,0	11	0,0	83,3	27,9
L'Île-Perrot (71060)	16	38	0,1	45	0,2	31	0,1	29	0,1	36	0,1	40	0,1	11,1	11,7
La Prairie (67015)	16	65	0,2	57	0,2	69	0,3	58	0,2	74	0,3	67	0,2	-9,5	3,7
Lac-Brome (46075)	16	31	0,1	30	0,1	31	0,1	24	0,1	33	0,1	25	0,1	-24,2	-16,1
Les Coteaux (71033)	16	14	0,0	15	0,1	14	0,1	10	0,0	14	0,0	15	0,1	7,1	11,9
Les Cèdres (71050)	16	27	0,1	25	0,1	20	0,1	31	0,1	29	0,1	25	0,1	-13,8	-5,3
Longueuil (58227)	16	774	2,6	759	2,7	814	3,0	902	3,2	835	2,9	863	3,1	3,4	5,7
Marieville (55048)	16	53	0,2	45	0,2	50	0,2	46	0,2	44	0,2	47	0,2	6,8	-1,3
McMasterville (57025)	16	6	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	18	0,1	8	0,0	-55,6	-18,4
Mercier (67045)	16	31	0,1	35	0,1	38	0,1	40	0,1	38	0,1	44	0,2	15,8	20,9
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	51	0,2	70	0,2	51	0,2	67	0,2	77	0,3	73	0,3	-5,2	15,5
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	11	0,0	6	0,0	18	0,1	6	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	-20,0
Otterburn Park (57030)	16	11	0,0	9	0,0	9	0,0	9	0,0	10	0,0	7	0,0	-30,0	-27,1
Pincourt (71070)	16	18	0,1	21	0,1	15	0,1	23	0,1	14	0,0	21	0,1	50,0	15,4
Richelieu (55057)	16	35	0,1	23	0,1	37	0,1	32	0,1	39	0,1	39	0,1	0,0	17,5
Rigaud (71133)	16	31	0,1	34	0,1	39	0,1	29	0,1	25	0,1	33	0,1	32,0	4,4
Saint-Amable (59015)	16	32	0,1	26	0,1	21	0,1	24	0,1	18	0,1	12	0,0	-33,3	-50,4
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	41	0,1	45	0,2	38	0,1	43	0,2	38	0,1	48	0,2	26,3	17,1
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	63	0,2	92	0,3	68	0,3	83	0,3	89	0,3	90	0,3	1,1	13,9
Saint-Constant (67035)	16	62	0,2	79	0,3	60	0,2	78	0,3	77	0,3	76	0,3	-1,3	6,7
Saint-Césaire (55023)	16	31	0,1	20	0,1	31	0,1	21	0,1	26	0,1	18	0,1	-30,8	-30,2
Saint-Hyacinthe (54048)	16	219	0,7	225	0,8	223	0,8	237	0,8	214	0,8	221	0,8	3,3	-1,2

**Tableau 137 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	363	1,2	376	1,3	435	1,6	388	1,4	350	1,2	324	1,2	-7,4	-15,3
Saint-Lambert V (58012)	16	40	0,1	45	0,2	43	0,2	34	0,1	56	0,2	54	0,2	-3,6	23,9
Saint-Lazare (71105)	16	36	0,1	39	0,1	37	0,1	33	0,1	36	0,1	36	0,1	0,0	-0,6
Saint-Philippe (67010)	16	22	0,1	10	0,0	13	0,0	21	0,1	15	0,1	10	0,0	-33,3	-38,3
Saint-Pie (54008)	16	40	0,1	32	0,1	30	0,1	31	0,1	34	0,1	26	0,1	-23,5	-22,2
Saint-Rémi (68055)	16	36	0,1	26	0,1	31	0,1	31	0,1	35	0,1	28	0,1	-20,0	-11,9
Saint-Zotique (71025)	16	18	0,1	15	0,1	19	0,1	17	0,1	6	0,0	18	0,1	200,0	20,0
Sainte-Catherine (67030)	16	40	0,1	30	0,1	40	0,1	30	0,1	30	0,1	36	0,1	20,0	5,9
Sainte-Julie (59010)	16	92	0,3	76	0,3	78	0,3	100	0,4	87	0,3	107	0,4	23,0	23,6
Sainte-Martine (70012)	16	14	0,0	15	0,1	26	0,1	15	0,1	32	0,1	26	0,1	-18,8	27,5
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	145	0,5	148	0,5	161	0,6	160	0,6	165	0,6	143	0,5	-13,3	-8,2
Shefford (47035)	16	40	0,1	31	0,1	36	0,1	46	0,2	54	0,2	35	0,1	-35,2	-15,5
Sorel-Tracy (53052)	16	103	0,3	116	0,4	95	0,4	94	0,3	100	0,4	105	0,4	5,0	3,3
Varennnes (59020)	16	53	0,2	49	0,2	42	0,2	74	0,3	57	0,2	59	0,2	3,5	7,3
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	139	0,5	160	0,6	132	0,5	154	0,6	128	0,5	183	0,7	43,0	28,3
Verchères (59025)	16	16	0,1	15	0,1	22	0,1	16	0,1	22	0,1	10	0,0	-54,5	-45,1
Bécancour (38010)	17	82	0,3	76	0,3	69	0,3	71	0,3	100	0,4	90	0,3	-10,0	13,1
Drummondville (49058)	17	244	0,8	252	0,9	267	1,0	271	1,0	250	0,9	276	1,0	10,4	7,5
Nicolet (50072)	17	35	0,1	25	0,1	24	0,1	20	0,1	23	0,1	30	0,1	30,4	18,1
Plessisville V (32040)	17	24	0,1	14	0,0	19	0,1	18	0,1	20	0,1	21	0,1	5,0	10,5
Princeville (32033)	17	23	0,1	28	0,1	32	0,1	19	0,1	27	0,1	34	0,1	25,9	31,8
Victoriaville (39062)	17	127	0,4	162	0,6	162	0,6	135	0,5	140	0,5	147	0,5	5,0	1,2
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	6 295	21,4	5 763	20,4	5 562	20,6	5 569	19,9	5 999	21,1	5 805	20,7	-3,2	-0,6
Total		29 451	100	28 319	100	26 973	100	27 927	100	28 366	100	28 109	100	-0,9	-0,3

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	93	0,1	107	0,1	94	0,1	79	0,1	83	0,1	112	0,2	34,9	22,8
Matane (08053)	01	192	0,3	195	0,3	214	0,3	202	0,3	216	0,3	211	0,3	-2,3	3,5
Mont-Joli (09077)	01	104	0,1	105	0,1	88	0,1	102	0,1	87	0,1	93	0,1	6,9	-4,3
Rimouski (10043)	01	651	0,9	694	0,9	653	0,9	589	0,8	611	0,9	717	1,0	17,3	12,1
Rivière-du-Loup (12072)	01	284	0,4	287	0,4	308	0,4	329	0,5	327	0,5	386	0,5	18,0	25,7
Alma (93042)	02	450	0,6	423	0,6	395	0,6	388	0,5	423	0,6	521	0,7	23,2	25,3
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	159	0,2	170	0,2	145	0,2	167	0,2	186	0,3	202	0,3	8,6	22,1
Roberval (91025)	02	116	0,2	136	0,2	129	0,2	149	0,2	149	0,2	163	0,2	9,4	20,0
Saguenay (94068)	02	3 010	4,0	2 863	3,7	2 550	3,6	2 489	3,5	2 561	3,6	2 668	3,6	4,2	-1,0
Saint-Félicien (91042)	02	123	0,2	104	0,1	104	0,1	135	0,2	156	0,2	140	0,2	-10,3	12,5
Saint-Honoré (94240)	02	46	0,1	44	0,1	46	0,1	40	0,1	43	0,1	44	0,1	2,3	0,5
Baie-Saint-Paul (16013)	03	111	0,1	124	0,2	114	0,2	84	0,1	117	0,2	98	0,1	-16,2	-10,9
Boischatel (21045)	03	34	0,0	43	0,1	45	0,1	30	0,0	38	0,1	28	0,0	-26,3	-26,3
Donnacoona (34025)	03	59	0,1	94	0,1	76	0,1	70	0,1	62	0,1	64	0,1	3,2	-11,4
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	62	0,1	88	0,1	74	0,1	60	0,1	71	0,1	56	0,1	-21,1	-21,1
La Malbaie (15013)	03	152	0,2	132	0,2	140	0,2	124	0,2	127	0,2	148	0,2	16,5	9,6
Lac-Beauport (22040)	03	47	0,1	34	0,0	42	0,1	41	0,1	34	0,0	38	0,1	11,8	-4,0
Pont-Rouge (34017)	03	68	0,1	84	0,1	67	0,1	69	0,1	60	0,1	73	0,1	21,7	4,9
Québec (23027)	03	6 076	8,1	6 520	8,5	6 199	8,8	6 055	8,6	5 335	7,5	5 293	7,1	-0,8	-12,3
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	134	0,2	122	0,2	150	0,2	129	0,2	138	0,2	114	0,2	-17,4	-15,3
Saint-Raymond (34128)	03	94	0,1	88	0,1	94	0,1	94	0,1	99	0,1	96	0,1	-3,0	2,3
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	23	0,0	22	0,0	23	0,0	23	0,0	16	0,0	26	0,0	62,5	21,5
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	100	0,1	101	0,1	91	0,1	89	0,1	71	0,1	90	0,1	26,8	-0,4
Shannon (22020)	03	22	0,0	31	0,0	20	0,0	20	0,0	31	0,0	24	0,0	-22,6	-3,2
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	95	0,1	80	0,1	82	0,1	79	0,1	85	0,1	82	0,1	-3,5	-2,6
La Tuque (90012)	04	153	0,2	167	0,2	168	0,2	148	0,2	129	0,2	159	0,2	23,3	3,9
Louiseville (51015)	04	106	0,1	91	0,1	100	0,1	102	0,1	92	0,1	117	0,2	27,2	19,1
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	28	0,0	37	0,0	12	0,0	23	0,0	31	0,0	28	0,0	-9,7	6,9
Shawinigan (36033)	04	532	0,7	552	0,7	495	0,7	508	0,7	505	0,7	626	0,8	24,0	20,8
Trois-Rivières (37067)	04	1 794	2,4	1 860	2,4	1 783	2,5	1 947	2,8	1 898	2,7	1 999	2,7	5,3	7,7
Asbestos (40043)	05	52	0,1	46	0,1	44	0,1	34	0,0	39	0,1	61	0,1	56,4	41,9
Coaticook (44037)	05	97	0,1	97	0,1	92	0,1	107	0,2	82	0,1	97	0,1	18,3	2,1
Cookshire-Eaton (41038)	05	80	0,1	84	0,1	96	0,1	105	0,1	104	0,1	89	0,1	-14,4	-5,1
Lac-Mégantic (30030)	05	59	0,1	86	0,1	71	0,1	64	0,1	57	0,1	70	0,1	22,8	3,9
Magog (45072)	05	307	0,4	391	0,5	358	0,5	312	0,4	315	0,4	338	0,5	7,3	0,4
Sherbrooke (43027)	05	1 598	2,1	1 609	2,1	1 712	2,4	1 268	1,8	940	1,3	985	1,3	4,8	-30,9
Windsor (42088)	05	51	0,1	60	0,1	51	0,1	48	0,1	37	0,1	57	0,1	54,1	15,4
Beaconsfield (66107)	06	72	0,1	69	0,1	35	0,0	63	0,1	59	0,1	43	0,1	-27,1	-27,9

Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	105	0,1	105	0,1	48	0,1	58	0,1	49	0,1	80	0,1	63,3	9,6
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	174	0,2	167	0,2	128	0,2	177	0,3	192	0,3	190	0,3	-1,0	13,4
Dorval (66087)	06	268	0,4	283	0,4	226	0,3	227	0,3	252	0,4	238	0,3	-5,6	-5,3
Hampstead (66062)	06	21	0,0	17	0,0	27	0,0	20	0,0	15	0,0	23	0,0	53,3	15,0
Kirkland (66102)	06	134	0,2	128	0,2	94	0,1	89	0,1	93	0,1	67	0,1	-28,0	-37,7
Mont-Royal (66072)	06	198	0,3	216	0,3	217	0,3	221	0,3	233	0,3	265	0,4	13,7	22,1
Montréal (66023)	06	12 410	16,6	12 570	16,4	10 226	14,5	10 365	14,6	10 767	15,1	10 886	14,6	1,1	-3,4
Montréal-Ouest (66047)	06	13	0,0	19	0,0	8	0,0	14	0,0	8	0,0	12	0,0	50,0	-3,2
Pointe-Claire (66097)	06	328	0,4	259	0,3	243	0,3	209	0,3	219	0,3	221	0,3	0,9	-12,2
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	68	0,1	73	0,1	50	0,1	53	0,1	30	0,0	37	0,0	23,3	-32,5
Westmount (66032)	06	98	0,1	110	0,1	58	0,1	77	0,1	56	0,1	68	0,1	21,4	-14,8
Cantley (82020)	07	44	0,1	46	0,1	45	0,1	37	0,1	58	0,1	48	0,1	-17,2	4,3
Chelsea (82025)	07	83	0,1	80	0,1	83	0,1	67	0,1	78	0,1	97	0,1	24,4	24,0
Gatineau (81017)	07	2 397	3,2	2 317	3,0	2 172	3,1	2 140	3,0	2 186	3,1	2 204	3,0	0,8	-1,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	33	0,0	26	0,0	26	0,0	30	0,0	40	0,1	45	0,1	12,5	45,2
La Pêche (82035)	07	106	0,1	103	0,1	91	0,1	91	0,1	90	0,1	102	0,1	13,3	6,0
Pontiac (82030)	07	56	0,1	46	0,1	49	0,1	52	0,1	56	0,1	65	0,1	16,1	25,5
Val-des-Monts (82015)	07	87	0,1	68	0,1	79	0,1	67	0,1	67	0,1	84	0,1	25,4	14,1
Amos (88055)	08	233	0,3	257	0,3	230	0,3	225	0,3	245	0,3	296	0,4	20,8	24,4
La Sarre (87090)	08	115	0,2	125	0,2	112	0,2	107	0,2	108	0,2	112	0,2	3,7	-1,2
Rouyn-Noranda (86042)	08	638	0,9	706	0,9	587	0,8	517	0,7	497	0,7	564	0,8	13,5	-4,2
Val-d'Or (89008)	08	615	0,8	560	0,7	489	0,7	507	0,7	469	0,7	583	0,8	24,3	10,4
Baie-Comeau (96020)	09	373	0,5	322	0,4	371	0,5	357	0,5	340	0,5	302	0,4	-11,2	-14,4
Port-Cartier (97022)	09	110	0,1	111	0,1	109	0,2	93	0,1	72	0,1	74	0,1	2,8	-25,3
Sept-Îles (97007)	09	395	0,5	377	0,5	325	0,5	307	0,4	339	0,5	355	0,5	4,7	1,8
Chibougamau (99025)	10	65	0,1	85	0,1	80	0,1	81	0,1	87	0,1	87	0,1	0,0	9,3
Chandler (02028)	11	108	0,1	108	0,1	90	0,1	85	0,1	88	0,1	132	0,2	50,0	37,8
Gaspé (03005)	11	188	0,3	187	0,2	192	0,3	190	0,3	180	0,3	207	0,3	15,0	10,5
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	70	0,1	76	0,1	72	0,1	81	0,1	75	0,1	85	0,1	13,3	13,6
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	94	0,1	88	0,1	75	0,1	87	0,1	79	0,1	102	0,1	29,1	20,6
Beauceville (27028)	12	85	0,1	106	0,1	100	0,1	81	0,1	98	0,1	97	0,1	-1,0	3,2
Lévis (25213)	12	1 726	2,3	1 711	2,2	1 693	2,4	1 562	2,2	1 665	2,3	1 617	2,2	-2,9	-3,3
Montmagny (18050)	12	154	0,2	154	0,2	126	0,2	161	0,2	121	0,2	139	0,2	14,9	-2,9
Saint-Apollinaire (33090)	12	99	0,1	86	0,1	87	0,1	76	0,1	95	0,1	99	0,1	4,2	11,7
Saint-Georges (29073)	12	363	0,5	483	0,6	520	0,7	480	0,7	507	0,7	510	0,7	0,6	8,4
Saint-Henri (19068)	12	64	0,1	56	0,1	57	0,1	70	0,1	78	0,1	66	0,1	-15,4	1,5
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	59	0,1	69	0,1	73	0,1	81	0,1	68	0,1	61	0,1	-10,3	-12,9
Sainte-Marie (26030)	12	149	0,2	144	0,2	136	0,2	139	0,2	173	0,2	144	0,2	-16,8	-2,8

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Theftord Mines (31084)	12	229	0,3	239	0,3	247	0,3	260	0,4	210	0,3	225	0,3	7,1	-5,1
Laval (65005)	13	2 852	3,8	3 009	3,9	2 705	3,8	2 921	4,1	2 964	4,1	3 095	4,2	4,4	7,1
Charlemagne (60005)	14	59	0,1	38	0,0	40	0,1	53	0,1	70	0,1	54	0,1	-22,9	3,8
Joliette (61025)	14	320	0,4	366	0,5	338	0,5	378	0,5	350	0,5	373	0,5	6,6	6,4
L'Assomption (60028)	14	133	0,2	162	0,2	152	0,2	144	0,2	147	0,2	169	0,2	15,0	14,5
L'Épiphanie V (60035)	14	21	0,0	20	0,0	16	0,0	26	0,0	13	0,0	18	0,0	38,5	-6,3
Lavaltrie (52007)	14	118	0,2	117	0,2	111	0,2	119	0,2	113	0,2	127	0,2	12,4	9,9
Mascouche (64015)	14	218	0,3	184	0,2	191	0,3	230	0,3	198	0,3	259	0,3	30,8	26,8
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	62	0,1	78	0,1	67	0,1	56	0,1	52	0,1	83	0,1	59,6	31,7
Rawdon (62037)	14	143	0,2	114	0,1	122	0,2	144	0,2	128	0,2	146	0,2	14,1	12,1
Repentigny (60013)	14	473	0,6	359	0,5	385	0,5	400	0,6	412	0,6	433	0,6	5,1	6,7
Saint-Calixte (63055)	14	41	0,1	40	0,1	38	0,1	48	0,1	62	0,1	55	0,1	-11,3	20,1
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	86	0,1	73	0,1	93	0,1	95	0,1	82	0,1	85	0,1	3,7	-0,9
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	53	0,1	46	0,1	54	0,1	49	0,1	40	0,1	54	0,1	35,0	11,6
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	134	0,2	135	0,2	107	0,2	116	0,2	152	0,2	132	0,2	-13,2	2,5
Saint-Paul (61005)	14	44	0,1	51	0,1	45	0,1	47	0,1	42	0,1	50	0,1	19,0	9,2
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	52	0,1	44	0,1	38	0,1	52	0,1	59	0,1	49	0,1	-16,9	0,0
Sainte-Julienne (63060)	14	84	0,1	89	0,1	103	0,1	85	0,1	78	0,1	110	0,1	41,0	25,3
Terrebonne (64008)	14	620	0,8	703	0,9	614	0,9	677	1,0	736	1,0	763	1,0	3,7	13,9
Blainville (73015)	15	157	0,2	182	0,2	176	0,2	165	0,2	135	0,2	184	0,2	36,3	12,9
Bois-des-Filion (73030)	15	65	0,1	63	0,1	60	0,1	68	0,1	50	0,1	46	0,1	-8,0	-24,8
Boisbriand (73005)	15	390	0,5	492	0,6	301	0,4	339	0,5	374	0,5	368	0,5	-1,6	-3,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	61	0,1	65	0,1	70	0,1	70	0,1	82	0,1	92	0,1	12,2	32,2
Deux-Montagnes (72010)	15	69	0,1	58	0,1	52	0,1	54	0,1	53	0,1	43	0,1	-18,9	-24,8
Lachute (76020)	15	152	0,2	162	0,2	145	0,2	147	0,2	150	0,2	135	0,2	-10,0	-10,7
Lorraine (73025)	15	34	0,0	49	0,1	30	0,0	45	0,1	40	0,1	43	0,1	7,5	8,6
Mirabel (74005)	15	553	0,7	640	0,8	523	0,7	513	0,7	556	0,8	609	0,8	9,5	9,3
Mont-Laurier (79088)	15	183	0,2	185	0,2	158	0,2	200	0,3	210	0,3	211	0,3	0,5	12,7
Mont-Tremblant (78102)	15	242	0,3	217	0,3	221	0,3	216	0,3	237	0,3	260	0,3	9,7	14,7
Pointe-Calumet (72020)	15	13	0,0	11	0,0	6	0,0	8	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	-25,5
Prévost (75040)	15	61	0,1	79	0,1	65	0,1	64	0,1	65	0,1	78	0,1	20,0	16,8
Rosemère (73020)	15	146	0,2	141	0,2	134	0,2	120	0,2	108	0,2	132	0,2	22,2	1,7
Saint-Colomban (75005)	15	38	0,1	40	0,1	39	0,1	34	0,0	36	0,1	36	0,0	0,0	-3,7
Saint-Eustache (72005)	15	275	0,4	280	0,4	241	0,3	245	0,3	252	0,4	255	0,3	1,2	-1,4
Saint-Hippolyte (75045)	15	33	0,0	55	0,1	40	0,1	26	0,0	45	0,1	48	0,1	6,7	20,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	44	0,1	39	0,1	31	0,0	33	0,0	32	0,0	31	0,0	-3,1	-13,4
Saint-Jérôme (75017)	15	754	1,0	744	1,0	651	0,9	674	1,0	638	0,9	587	0,8	-8,0	-15,2
Saint-Sauveur (77043)	15	135	0,2	131	0,2	107	0,2	109	0,2	125	0,2	148	0,2	18,4	21,9
Sainte-Adèle (77022)	15	164	0,2	162	0,2	174	0,2	144	0,2	185	0,3	189	0,3	2,2	14,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	198	0,3	197	0,3	181	0,3	176	0,2	221	0,3	189	0,3	-14,5	-2,9
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	58	0,1	61	0,1	71	0,1	58	0,1	56	0,1	78	0,1	39,3	28,3

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	42	0,1	39	0,1	33	0,0	31	0,0	37	0,1	29	0,0	-21,6	-20,3
Sainte-Sophie (75028)	15	91	0,1	93	0,1	96	0,1	64	0,1	114	0,2	110	0,1	-3,5	20,1
Sainte-Thérèse (73010)	15	144	0,2	133	0,2	172	0,2	165	0,2	152	0,2	157	0,2	3,3	2,5
Val-David (78010)	15	51	0,1	36	0,0	39	0,1	49	0,1	45	0,1	59	0,1	31,1	34,1
Acton Vale (48028)	16	61	0,1	85	0,1	78	0,1	83	0,1	82	0,1	83	0,1	1,2	6,7
Beauharnois (70022)	16	75	0,1	96	0,1	91	0,1	77	0,1	92	0,1	88	0,1	-4,3	2,1
Beloil (57040)	16	163	0,2	197	0,3	161	0,2	191	0,3	147	0,2	169	0,2	15,0	-1,6
Boucherville (58033)	16	422	0,6	406	0,5	325	0,5	387	0,5	392	0,5	407	0,5	3,8	5,3
Bromont (46078)	16	73	0,1	79	0,1	54	0,1	56	0,1	63	0,1	72	0,1	14,3	10,8
Brossard (58007)	16	582	0,8	574	0,7	581	0,8	600	0,8	718	1,0	714	1,0	-0,6	16,9
Candiac (67020)	16	136	0,2	152	0,2	148	0,2	178	0,3	165	0,2	177	0,2	7,3	13,6
Carignan (57010)	16	145	0,2	128	0,2	135	0,2	133	0,2	178	0,2	154	0,2	-13,5	7,1
Chambly (57005)	16	218	0,3	205	0,3	201	0,3	200	0,3	187	0,3	182	0,2	-2,7	-10,0
Châteauguay (67050)	16	257	0,3	251	0,3	233	0,3	252	0,4	241	0,3	259	0,3	7,5	4,9
Contrecoeur (59035)	16	61	0,1	63	0,1	49	0,1	62	0,1	61	0,1	65	0,1	6,6	9,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	65	0,1	101	0,1	68	0,1	73	0,1	75	0,1	110	0,1	46,7	44,0
Cowansville (46080)	16	144	0,2	138	0,2	132	0,2	125	0,2	144	0,2	115	0,2	-20,1	-15,8
Delson (67025)	16	57	0,1	59	0,1	44	0,1	77	0,1	74	0,1	63	0,1	-14,9	1,3
Farnham (46112)	16	73	0,1	83	0,1	74	0,1	68	0,1	80	0,1	68	0,1	-15,0	-10,1
Granby (47017)	16	236	0,3	216	0,3	197	0,3	188	0,3	201	0,3	199	0,3	-1,0	-4,1
Hudson (71100)	16	17	0,0	16	0,0	14	0,0	19	0,0	14	0,0	13	0,0	-7,1	-18,8
Kahnawake (67802)	16	21	0,0	29	0,0	39	0,1	35	0,0	30	0,0	30	0,0	0,0	-2,6
L'Île-Perrot (71060)	16	79	0,1	100	0,1	80	0,1	85	0,1	72	0,1	96	0,1	33,3	15,4
La Prairie (67015)	16	156	0,2	191	0,2	168	0,2	168	0,2	177	0,2	205	0,3	15,8	19,2
Lac-Brome (46075)	16	71	0,1	93	0,1	75	0,1	70	0,1	81	0,1	73	0,1	-9,9	-6,4
Les Coteaux (71033)	16	23	0,0	34	0,0	37	0,1	20	0,0	27	0,0	37	0,0	37,0	31,2
Les Cèdres (71050)	16	57	0,1	102	0,1	78	0,1	80	0,1	107	0,1	105	0,1	-1,9	23,8
Longueuil (58227)	16	1 360	1,8	1 350	1,8	1 298	1,8	1 489	2,1	1 452	2,0	1 449	1,9	-0,2	4,3
Marieville (55048)	16	91	0,1	105	0,1	107	0,2	111	0,2	100	0,1	139	0,2	39,0	35,2
McMasterville (57025)	16	29	0,0	22	0,0	19	0,0	29	0,0	24	0,0	22	0,0	-8,3	-10,6
Mercier (67045)	16	72	0,1	51	0,1	45	0,1	62	0,1	55	0,1	74	0,1	34,5	29,8
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	149	0,2	145	0,2	141	0,2	172	0,2	156	0,2	146	0,2	-6,4	-4,3
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	15	0,0	23	0,0	11	0,0	23	0,0	30	0,0	15	0,0	-50,0	-26,5
Otterburn Park (57030)	16	21	0,0	21	0,0	19	0,0	14	0,0	17	0,0	20	0,0	17,6	8,7
Pincourt (71070)	16	62	0,1	47	0,1	64	0,1	49	0,1	52	0,1	47	0,1	-9,6	-14,2
Richelieu (55057)	16	72	0,1	74	0,1	70	0,1	72	0,1	63	0,1	79	0,1	25,4	12,5
Rigaud (71133)	16	112	0,1	127	0,2	91	0,1	121	0,2	95	0,1	113	0,2	18,9	3,5
Saint-Amable (59015)	16	40	0,1	42	0,1	63	0,1	45	0,1	45	0,1	43	0,1	-4,4	-8,5
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	77	0,1	81	0,1	66	0,1	72	0,1	85	0,1	73	0,1	-14,1	-4,2
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	159	0,2	167	0,2	139	0,2	150	0,2	163	0,2	169	0,2	3,7	8,6
Saint-Constant (67035)	16	157	0,2	187	0,2	162	0,2	167	0,2	212	0,3	224	0,3	5,7	26,6
Saint-Césaire (55023)	16	58	0,1	48	0,1	60	0,1	47	0,1	58	0,1	68	0,1	17,2	25,5
Saint-Hyacinthe (54048)	16	618	0,8	693	0,9	652	0,9	638	0,9	637	0,9	624	0,8	-2,0	-3,6

**Tableau 138 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	536	0,7	585	0,8	564	0,8	581	0,8	553	0,8	558	0,8	0,9	-1,0
Saint-Lambert V (58012)	16	113	0,2	78	0,1	91	0,1	108	0,2	107	0,1	117	0,2	9,3	17,7
Saint-Lazare (71105)	16	91	0,1	92	0,1	81	0,1	79	0,1	72	0,1	94	0,1	30,6	13,3
Saint-Philippe (67010)	16	24	0,0	23	0,0	30	0,0	25	0,0	42	0,1	26	0,0	-38,1	-9,7
Saint-Pie (54008)	16	52	0,1	49	0,1	44	0,1	34	0,0	38	0,1	41	0,1	7,9	-5,5
Saint-Rémi (68055)	16	52	0,1	60	0,1	44	0,1	48	0,1	66	0,1	66	0,1	0,0	22,2
Saint-Zotique (71025)	16	24	0,0	33	0,0	45	0,1	40	0,1	34	0,0	47	0,1	38,2	33,5
Sainte-Catherine (67030)	16	97	0,1	76	0,1	74	0,1	79	0,1	91	0,1	97	0,1	6,6	16,3
Sainte-Julie (59010)	16	219	0,3	224	0,3	221	0,3	225	0,3	229	0,3	243	0,3	6,1	8,7
Sainte-Martine (70012)	16	42	0,1	25	0,0	36	0,1	34	0,0	39	0,1	28	0,0	-28,2	-20,5
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	505	0,7	495	0,6	517	0,7	491	0,7	455	0,6	492	0,7	8,1	-0,1
Shefford (47035)	16	86	0,1	105	0,1	90	0,1	93	0,1	129	0,2	101	0,1	-21,7	0,4
Sorel-Tracy (53052)	16	325	0,4	375	0,5	300	0,4	332	0,5	345	0,5	379	0,5	9,9	13,0
Varenes (59020)	16	133	0,2	131	0,2	155	0,2	119	0,2	142	0,2	133	0,2	-6,3	-2,2
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	488	0,7	519	0,7	415	0,6	456	0,6	504	0,7	487	0,7	-3,4	2,2
Verchères (59025)	16	29	0,0	29	0,0	28	0,0	28	0,0	36	0,1	23	0,0	-36,1	-23,3
Bécancour (38010)	17	166	0,2	147	0,2	169	0,2	183	0,3	168	0,2	194	0,3	15,5	16,4
Drummondville (49058)	17	950	1,3	944	1,2	943	1,3	959	1,4	912	1,3	945	1,3	3,6	0,4
Nicolet (50072)	17	101	0,1	101	0,1	85	0,1	91	0,1	94	0,1	108	0,1	14,9	14,4
Plessisville V (32040)	17	58	0,1	61	0,1	67	0,1	76	0,1	64	0,1	76	0,1	18,8	16,6
Princeville (32033)	17	90	0,1	90	0,1	81	0,1	88	0,1	83	0,1	76	0,1	-8,4	-12,0
Victoriaville (39062)	17	625	0,8	596	0,8	604	0,9	655	0,9	606	0,8	542	0,7	-10,6	-12,2
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	14 141	18,9	14 625	19,1	14 362	20,3	14 080	19,9	14 849	20,8	15 792	21,2	6,4	9,6
Total		74 686	100	76 549	100	70 751	100	70 755	100	71 512	100	74 378	100	4,0	2,1

Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	116	0,1	129	0,1	117	0,1	109	0,1	108	0,1	145	0,1	34,3	25,2
Matane (08053)	01	253	0,2	239	0,2	272	0,3	252	0,3	265	0,3	266	0,3	0,4	3,8
Mont-Joli (09077)	01	122	0,1	121	0,1	108	0,1	120	0,1	99	0,1	114	0,1	15,2	0,0
Rimouski (10043)	01	845	0,8	902	0,9	827	0,8	773	0,8	797	0,8	894	0,9	12,2	7,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	348	0,3	350	0,3	365	0,4	390	0,4	385	0,4	455	0,4	18,2	23,8
Alma (93042)	02	585	0,6	521	0,5	508	0,5	490	0,5	512	0,5	606	0,6	18,4	15,8
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	198	0,2	205	0,2	176	0,2	200	0,2	207	0,2	229	0,2	10,6	16,1
Roberval (91025)	02	144	0,1	172	0,2	163	0,2	190	0,2	182	0,2	192	0,2	5,5	12,8
Saguenay (94068)	02	3 520	3,4	3 379	3,2	2 940	3,0	2 898	2,9	2 961	3,0	3 050	3,0	3,0	-2,9
Saint-Félicien (91042)	02	159	0,2	146	0,1	136	0,1	176	0,2	210	0,2	169	0,2	-19,5	2,2
Saint-Honoré (94240)	02	70	0,1	69	0,1	61	0,1	59	0,1	63	0,1	62	0,1	-1,6	-3,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	145	0,1	153	0,1	152	0,2	103	0,1	149	0,1	118	0,1	-20,8	-16,0
Boischatel (21045)	03	39	0,0	49	0,0	51	0,1	39	0,0	47	0,0	34	0,0	-27,7	-24,4
Donnacoona (34025)	03	71	0,1	111	0,1	87	0,1	88	0,1	71	0,1	75	0,1	5,6	-12,4
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	91	0,1	118	0,1	99	0,1	89	0,1	97	0,1	75	0,1	-22,7	-24,1
La Malbaie (15013)	03	198	0,2	167	0,2	177	0,2	160	0,2	163	0,2	175	0,2	7,4	1,2
Lac-Beauport (22040)	03	54	0,1	42	0,0	47	0,0	46	0,0	42	0,0	46	0,0	9,5	-0,4
Pont-Rouge (34017)	03	100	0,1	107	0,1	85	0,1	92	0,1	95	0,1	100	0,1	5,3	4,4
Québec (23027)	03	7 736	7,4	8 139	7,8	7 658	7,8	7 654	7,8	6 833	6,8	6 743	6,6	-1,3	-11,3
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	182	0,2	168	0,2	199	0,2	173	0,2	191	0,2	151	0,1	-20,9	-17,3
Saint-Raymond (34128)	03	130	0,1	109	0,1	124	0,1	117	0,1	128	0,1	118	0,1	-7,8	-3,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	34	0,0	33	0,0	32	0,0	32	0,0	18	0,0	41	0,0	127,8	37,6
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	137	0,1	133	0,1	125	0,1	119	0,1	100	0,1	126	0,1	26,0	2,6
Shannon (22020)	03	39	0,0	46	0,0	28	0,0	35	0,0	41	0,0	34	0,0	-17,1	-10,1
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	133	0,1	101	0,1	106	0,1	101	0,1	108	0,1	103	0,1	-4,6	-6,2
La Tuque (90012)	04	227	0,2	234	0,2	227	0,2	209	0,2	183	0,2	207	0,2	13,1	-4,2
Louiseville (51015)	04	139	0,1	117	0,1	133	0,1	123	0,1	127	0,1	145	0,1	14,2	13,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	45	0,0	48	0,0	24	0,0	32	0,0	53	0,1	35	0,0	-34,0	-13,4
Shawinigan (36033)	04	684	0,7	722	0,7	645	0,7	668	0,7	665	0,7	781	0,8	17,4	15,4
Trois-Rivières (37067)	04	2 459	2,4	2 478	2,4	2 428	2,5	2 640	2,7	2 569	2,6	2 708	2,6	5,4	7,7
Asbestos (40043)	05	75	0,1	59	0,1	57	0,1	52	0,1	61	0,1	73	0,1	19,7	20,1
Coaticook (44037)	05	121	0,1	113	0,1	120	0,1	133	0,1	100	0,1	116	0,1	16,0	-1,2
Cookshire-Eaton (41038)	05	107	0,1	118	0,1	125	0,1	138	0,1	135	0,1	113	0,1	-16,3	-9,3
Lac-Mégantic (30030)	05	74	0,1	111	0,1	84	0,1	82	0,1	73	0,1	81	0,1	11,0	-4,5
Magog (45072)	05	360	0,3	462	0,4	419	0,4	381	0,4	376	0,4	402	0,4	6,9	0,6
Sherbrooke (43027)	05	2 120	2,0	2 140	2,0	2 198	2,2	1 745	1,8	1 381	1,4	1 410	1,4	2,1	-26,4
Windsor (42088)	05	61	0,1	72	0,1	64	0,1	66	0,1	47	0,0	70	0,1	48,9	12,9
Beaconsfield (66107)	06	104	0,1	95	0,1	66	0,1	81	0,1	77	0,1	59	0,1	-23,4	-30,3

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	137	0,1	144	0,1	73	0,1	88	0,1	90	0,1	116	0,1	28,9	9,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	263	0,3	264	0,3	215	0,2	261	0,3	284	0,3	275	0,3	-3,2	6,8
Dorval (66087)	06	337	0,3	360	0,3	293	0,3	294	0,3	347	0,3	317	0,3	-8,6	-2,8
Hampstead (66062)	06	30	0,0	24	0,0	36	0,0	29	0,0	28	0,0	26	0,0	-7,1	-11,6
Kirkland (66102)	06	173	0,2	159	0,2	137	0,1	127	0,1	115	0,1	94	0,1	-18,3	-33,9
Mont-Royal (66072)	06	278	0,3	277	0,3	281	0,3	303	0,3	323	0,3	352	0,3	9,0	20,4
Montréal (66023)	06	17 977	17,3	17 941	17,1	15 415	15,8	15 813	16,0	16 219	16,2	16 259	15,9	0,2	-2,5
Montréal-Ouest (66047)	06	23	0,0	22	0,0	10	0,0	22	0,0	16	0,0	17	0,0	6,3	-8,6
Pointe-Claire (66097)	06	426	0,4	345	0,3	365	0,4	315	0,3	308	0,3	299	0,3	-2,9	-15,0
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	92	0,1	102	0,1	63	0,1	73	0,1	45	0,0	54	0,1	20,0	-28,0
Westmount (66032)	06	137	0,1	163	0,2	91	0,1	112	0,1	96	0,1	112	0,1	16,7	-6,5
Cantley (82020)	07	67	0,1	64	0,1	56	0,1	59	0,1	73	0,1	67	0,1	-8,2	5,0
Chelsea (82025)	07	103	0,1	101	0,1	97	0,1	84	0,1	96	0,1	110	0,1	14,6	14,3
Gatineau (81017)	07	3 317	3,2	3 181	3,0	2 909	3,0	2 912	3,0	2 940	2,9	2 965	2,9	0,9	-2,8
L'Ange-Gardien M (82005)	07	49	0,0	48	0,0	42	0,0	48	0,0	57	0,1	68	0,1	19,3	39,3
La Pêche (82035)	07	128	0,1	122	0,1	119	0,1	108	0,1	116	0,1	130	0,1	12,1	9,6
Pontiac (82030)	07	83	0,1	70	0,1	64	0,1	68	0,1	80	0,1	81	0,1	1,3	11,0
Val-des-Monts (82015)	07	113	0,1	98	0,1	91	0,1	81	0,1	95	0,1	104	0,1	9,5	8,8
Amos (88055)	08	276	0,3	299	0,3	271	0,3	276	0,3	288	0,3	339	0,3	17,7	20,2
La Sarre (87090)	08	146	0,1	175	0,2	146	0,1	124	0,1	141	0,1	133	0,1	-5,7	-9,2
Rouyn-Noranda (86042)	08	841	0,8	889	0,8	727	0,7	699	0,7	644	0,6	748	0,7	16,1	-1,6
Val-d'Or (89008)	08	744	0,7	696	0,7	600	0,6	636	0,6	585	0,6	680	0,7	16,2	4,3
Baie-Comeau (96020)	09	454	0,4	398	0,4	444	0,5	420	0,4	386	0,4	384	0,4	-0,5	-8,7
Port-Cartier (97022)	09	136	0,1	134	0,1	135	0,1	115	0,1	92	0,1	88	0,1	-4,3	-28,1
Sept-Îles (97007)	09	508	0,5	488	0,5	406	0,4	392	0,4	405	0,4	432	0,4	6,7	-1,8
Chibougamau (99025)	10	80	0,1	99	0,1	107	0,1	94	0,1	103	0,1	103	0,1	0,0	6,6
Chandler (02028)	11	145	0,1	137	0,1	121	0,1	124	0,1	132	0,1	177	0,2	34,1	34,3
Gaspé (03005)	11	251	0,2	254	0,2	250	0,3	259	0,3	228	0,2	266	0,3	16,7	7,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	117	0,1	110	0,1	99	0,1	118	0,1	108	0,1	122	0,1	13,0	10,5
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	118	0,1	116	0,1	98	0,1	109	0,1	97	0,1	130	0,1	34,0	20,8
Beauceville (27028)	12	113	0,1	138	0,1	138	0,1	109	0,1	119	0,1	130	0,1	9,2	5,3
Lévis (25213)	12	2 222	2,1	2 120	2,0	2 132	2,2	1 996	2,0	2 096	2,1	2 021	2,0	-3,6	-4,4
Montmagny (18050)	12	197	0,2	191	0,2	162	0,2	194	0,2	170	0,2	181	0,2	6,5	-1,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	143	0,1	111	0,1	118	0,1	106	0,1	118	0,1	126	0,1	6,8	5,7
Saint-Georges (29073)	12	526	0,5	620	0,6	653	0,7	610	0,6	637	0,6	652	0,6	2,4	7,0
Saint-Henri (19068)	12	89	0,1	86	0,1	75	0,1	86	0,1	100	0,1	86	0,1	-14,0	-1,4
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	88	0,1	91	0,1	85	0,1	95	0,1	85	0,1	79	0,1	-7,1	-11,0
Sainte-Marie (26030)	12	191	0,2	190	0,2	179	0,2	177	0,2	220	0,2	190	0,2	-13,6	-0,7

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Theftord Mines (31084)	12	346	0,3	331	0,3	355	0,4	360	0,4	328	0,3	341	0,3	4,0	-0,9
Laval (65005)	13	4 282	4,1	4 419	4,2	4 121	4,2	4 422	4,5	4 428	4,4	4 536	4,4	2,4	4,7
Charlemagne (60005)	14	70	0,1	60	0,1	66	0,1	81	0,1	89	0,1	75	0,1	-15,7	2,5
Joliette (61025)	14	434	0,4	482	0,5	420	0,4	454	0,5	439	0,4	467	0,5	6,4	4,8
L'Assomption (60028)	14	203	0,2	253	0,2	232	0,2	219	0,2	236	0,2	255	0,2	8,1	11,5
L'Épiphanie V (60035)	14	40	0,0	30	0,0	31	0,0	37	0,0	26	0,0	31	0,0	19,2	-5,5
Lavaltrie (52007)	14	162	0,2	175	0,2	153	0,2	152	0,2	148	0,1	174	0,2	17,6	10,1
Mascouche (64015)	14	357	0,3	298	0,3	300	0,3	338	0,3	335	0,3	373	0,4	11,3	14,6
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	91	0,1	117	0,1	91	0,1	72	0,1	74	0,1	108	0,1	45,9	21,3
Rawdon (62037)	14	212	0,2	177	0,2	161	0,2	208	0,2	196	0,2	208	0,2	6,1	9,0
Repentigny (60013)	14	664	0,6	549	0,5	539	0,6	573	0,6	583	0,6	617	0,6	5,8	6,1
Saint-Calixte (63055)	14	83	0,1	69	0,1	53	0,1	68	0,1	88	0,1	85	0,1	-3,4	17,7
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	122	0,1	120	0,1	127	0,1	120	0,1	109	0,1	116	0,1	6,4	-3,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	87	0,1	85	0,1	91	0,1	67	0,1	83	0,1	88	0,1	6,0	6,5
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	214	0,2	198	0,2	164	0,2	180	0,2	213	0,2	198	0,2	-7,0	2,2
Saint-Paul (61005)	14	78	0,1	80	0,1	54	0,1	67	0,1	53	0,1	71	0,1	34,0	6,9
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	83	0,1	69	0,1	63	0,1	80	0,1	89	0,1	82	0,1	-7,9	6,8
Sainte-Julienne (63060)	14	127	0,1	137	0,1	150	0,2	135	0,1	126	0,1	166	0,2	31,7	23,0
Terrebonne (64008)	14	1 094	1,1	1 210	1,2	1 053	1,1	1 099	1,1	1 147	1,1	1 223	1,2	6,6	9,1
Blainville (73015)	15	254	0,2	267	0,3	275	0,3	272	0,3	260	0,3	279	0,3	7,3	5,0
Bois-des-Filion (73030)	15	104	0,1	97	0,1	98	0,1	111	0,1	92	0,1	91	0,1	-1,1	-9,4
Boisbriand (73005)	15	541	0,5	637	0,6	421	0,4	479	0,5	520	0,5	517	0,5	-0,6	-0,5
Brownsburg-Chatham (76043)	15	98	0,1	98	0,1	99	0,1	100	0,1	123	0,1	122	0,1	-0,8	17,8
Deux-Montagnes (72010)	15	107	0,1	83	0,1	87	0,1	86	0,1	74	0,1	62	0,1	-16,2	-29,1
Lachute (76020)	15	218	0,2	211	0,2	202	0,2	198	0,2	202	0,2	185	0,2	-8,4	-10,3
Lorraine (73025)	15	50	0,0	60	0,1	35	0,0	58	0,1	58	0,1	65	0,1	12,1	24,5
Mirabel (74005)	15	785	0,8	876	0,8	785	0,8	786	0,8	854	0,9	942	0,9	10,3	15,3
Mont-Laurier (79088)	15	248	0,2	233	0,2	200	0,2	239	0,2	257	0,3	264	0,3	2,7	12,1
Mont-Tremblant (78102)	15	287	0,3	260	0,2	262	0,3	254	0,3	282	0,3	306	0,3	8,5	13,8
Pointe-Calumet (72020)	15	19	0,0	11	0,0	10	0,0	9	0,0	20	0,0	13	0,0	-35,0	-5,8
Prévost (75040)	15	86	0,1	94	0,1	78	0,1	87	0,1	96	0,1	94	0,1	-2,1	6,6
Rosemère (73020)	15	204	0,2	187	0,2	189	0,2	174	0,2	151	0,2	184	0,2	21,9	1,7
Saint-Colomban (75005)	15	61	0,1	72	0,1	68	0,1	65	0,1	64	0,1	58	0,1	-9,4	-12,1
Saint-Eustache (72005)	15	479	0,5	456	0,4	402	0,4	426	0,4	444	0,4	440	0,4	-0,9	-0,3
Saint-Hippolyte (75045)	15	50	0,0	80	0,1	64	0,1	50	0,1	74	0,1	81	0,1	9,5	27,4
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	66	0,1	64	0,1	58	0,1	65	0,1	55	0,1	53	0,1	-3,6	-14,0
Saint-Jérôme (75017)	15	1 111	1,1	1 078	1,0	932	1,0	1 027	1,0	1 005	1,0	950	0,9	-5,5	-7,8
Saint-Sauveur (77043)	15	159	0,2	163	0,2	141	0,1	131	0,1	162	0,2	189	0,2	16,7	25,0
Sainte-Adèle (77022)	15	211	0,2	221	0,2	231	0,2	191	0,2	232	0,2	259	0,3	11,6	19,2
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	252	0,2	233	0,2	228	0,2	208	0,2	260	0,3	236	0,2	-9,2	-0,1
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	120	0,1	143	0,1	130	0,1	110	0,1	114	0,1	142	0,1	24,6	15,1

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	69	0,1	76	0,1	52	0,1	64	0,1	55	0,1	56	0,1	1,8	-11,4
Sainte-Sophie (75028)	15	137	0,1	142	0,1	145	0,1	119	0,1	175	0,2	172	0,2	-1,7	19,8
Sainte-Thérèse (73010)	15	224	0,2	226	0,2	225	0,2	249	0,3	215	0,2	232	0,2	7,9	1,8
Val-David (78010)	15	64	0,1	48	0,0	51	0,1	55	0,1	60	0,1	70	0,1	16,7	25,9
Acton Vale (48028)	16	82	0,1	104	0,1	98	0,1	100	0,1	100	0,1	95	0,1	-5,0	-1,9
Beauharnois (70022)	16	117	0,1	123	0,1	120	0,1	118	0,1	130	0,1	133	0,1	2,3	9,4
Beloil (57040)	16	221	0,2	267	0,3	239	0,2	263	0,3	222	0,2	240	0,2	8,1	-1,0
Boucherville (58033)	16	600	0,6	585	0,6	481	0,5	583	0,6	578	0,6	613	0,6	6,1	8,4
Bromont (46078)	16	111	0,1	105	0,1	81	0,1	89	0,1	86	0,1	118	0,1	37,2	25,0
Brossard (58007)	16	852	0,8	860	0,8	840	0,9	906	0,9	1 056	1,1	1 018	1,0	-3,6	12,8
Candiac (67020)	16	183	0,2	214	0,2	211	0,2	227	0,2	215	0,2	237	0,2	10,2	12,9
Carignan (57010)	16	206	0,2	190	0,2	196	0,2	195	0,2	254	0,3	216	0,2	-15,0	3,7
Chambly (57005)	16	290	0,3	276	0,3	282	0,3	287	0,3	277	0,3	268	0,3	-3,2	-5,1
Châteauguay (67050)	16	366	0,4	362	0,3	348	0,4	372	0,4	361	0,4	368	0,4	1,9	1,7
Contrecoeur (59035)	16	74	0,1	84	0,1	72	0,1	77	0,1	88	0,1	103	0,1	17,0	30,4
Coteau-du-Lac (71040)	16	102	0,1	120	0,1	98	0,1	98	0,1	105	0,1	141	0,1	34,3	34,8
Cowansville (46080)	16	177	0,2	170	0,2	165	0,2	153	0,2	183	0,2	156	0,2	-14,8	-8,0
Delson (67025)	16	79	0,1	75	0,1	63	0,1	94	0,1	94	0,1	81	0,1	-13,8	0,0
Farnham (46112)	16	99	0,1	121	0,1	102	0,1	99	0,1	114	0,1	101	0,1	-11,4	-5,6
Granby (47017)	16	535	0,5	525	0,5	480	0,5	482	0,5	574	0,6	562	0,5	-2,1	8,2
Hudson (71100)	16	25	0,0	24	0,0	21	0,0	25	0,0	21	0,0	17	0,0	-19,0	-26,7
Kahnawake (67802)	16	26	0,0	44	0,0	48	0,0	43	0,0	36	0,0	41	0,0	13,9	4,1
L'Île-Perrot (71060)	16	117	0,1	145	0,1	111	0,1	114	0,1	108	0,1	136	0,1	25,9	14,3
La Prairie (67015)	16	221	0,2	248	0,2	237	0,2	226	0,2	251	0,3	272	0,3	8,4	15,0
Lac-Brome (46075)	16	102	0,1	123	0,1	106	0,1	94	0,1	114	0,1	98	0,1	-14,0	-9,1
Les Coteaux (71033)	16	37	0,0	49	0,0	51	0,1	30	0,0	41	0,0	52	0,1	26,8	25,0
Les Cèdres (71050)	16	84	0,1	127	0,1	98	0,1	111	0,1	136	0,1	130	0,1	-4,4	16,9
Longueuil (58227)	16	2 134	2,0	2 109	2,0	2 112	2,2	2 391	2,4	2 287	2,3	2 312	2,3	1,1	4,8
Marieville (55048)	16	144	0,1	150	0,1	157	0,2	157	0,2	144	0,1	186	0,2	29,2	23,7
McMasterville (57025)	16	35	0,0	31	0,0	27	0,0	37	0,0	42	0,0	30	0,0	-28,6	-12,8
Mercier (67045)	16	103	0,1	86	0,1	83	0,1	102	0,1	93	0,1	118	0,1	26,9	26,3
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	200	0,2	215	0,2	192	0,2	239	0,2	233	0,2	219	0,2	-6,0	1,5
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	26	0,0	29	0,0	29	0,0	29	0,0	39	0,0	23	0,0	-41,0	-24,3
Otterburn Park (57030)	16	32	0,0	30	0,0	28	0,0	23	0,0	27	0,0	27	0,0	0,0	-3,6
Pincourt (71070)	16	80	0,1	68	0,1	79	0,1	72	0,1	66	0,1	68	0,1	3,0	-6,8
Richelieu (55057)	16	107	0,1	97	0,1	107	0,1	104	0,1	102	0,1	118	0,1	15,7	14,1
Rigaud (71133)	16	143	0,1	161	0,2	130	0,1	150	0,2	120	0,1	146	0,1	21,7	3,7
Saint-Amable (59015)	16	72	0,1	68	0,1	84	0,1	69	0,1	63	0,1	55	0,1	-12,7	-22,8
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	118	0,1	126	0,1	104	0,1	115	0,1	123	0,1	121	0,1	-1,6	3,2
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	222	0,2	259	0,2	207	0,2	233	0,2	252	0,3	259	0,3	2,8	10,4
Saint-Constant (67035)	16	219	0,2	266	0,3	222	0,2	245	0,2	289	0,3	300	0,3	3,8	20,9
Saint-Césaire (55023)	16	89	0,1	68	0,1	91	0,1	68	0,1	84	0,1	86	0,1	2,4	7,5
Saint-Hyacinthe (54048)	16	837	0,8	918	0,9	875	0,9	875	0,9	851	0,9	845	0,8	-0,7	-3,0

**Tableau 139 : Nombre d'accidents selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	899	0,9	961	0,9	999	1,0	969	1,0	903	0,9	882	0,9	-2,3	-6,8
Saint-Lambert V (58012)	16	153	0,1	123	0,1	134	0,1	142	0,1	163	0,2	171	0,2	4,9	19,6
Saint-Lazare (71105)	16	127	0,1	131	0,1	118	0,1	112	0,1	108	0,1	130	0,1	20,4	9,1
Saint-Philippe (67010)	16	46	0,0	33	0,0	43	0,0	46	0,0	57	0,1	36	0,0	-36,8	-20,0
Saint-Pie (54008)	16	92	0,1	81	0,1	74	0,1	65	0,1	72	0,1	67	0,1	-6,9	-12,8
Saint-Rémi (68055)	16	88	0,1	86	0,1	75	0,1	79	0,1	101	0,1	94	0,1	-6,9	9,6
Saint-Zotique (71025)	16	42	0,0	48	0,0	64	0,1	57	0,1	40	0,0	65	0,1	62,5	29,5
Sainte-Catherine (67030)	16	137	0,1	106	0,1	114	0,1	109	0,1	121	0,1	133	0,1	9,9	13,3
Sainte-Julie (59010)	16	311	0,3	300	0,3	299	0,3	325	0,3	316	0,3	350	0,3	10,8	12,8
Sainte-Martine (70012)	16	56	0,1	40	0,0	62	0,1	49	0,0	71	0,1	54	0,1	-23,9	-2,9
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	650	0,6	643	0,6	678	0,7	651	0,7	620	0,6	635	0,6	2,4	-2,1
Shefford (47035)	16	126	0,1	136	0,1	126	0,1	139	0,1	183	0,2	136	0,1	-25,7	-4,2
Sorel-Tracy (53052)	16	428	0,4	491	0,5	395	0,4	426	0,4	445	0,4	484	0,5	8,8	10,8
Varenes (59020)	16	186	0,2	180	0,2	197	0,2	193	0,2	199	0,2	192	0,2	-3,5	0,5
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	627	0,6	679	0,6	547	0,6	610	0,6	632	0,6	670	0,7	6,0	8,2
Verchères (59025)	16	45	0,0	44	0,0	50	0,1	44	0,0	58	0,1	33	0,0	-43,1	-31,5
Bécancour (38010)	17	248	0,2	223	0,2	238	0,2	254	0,3	268	0,3	284	0,3	6,0	15,4
Drummondville (49058)	17	1 194	1,1	1 196	1,1	1 210	1,2	1 230	1,2	1 162	1,2	1 221	1,2	5,1	1,9
Nicolet (50072)	17	136	0,1	126	0,1	109	0,1	111	0,1	117	0,1	138	0,1	17,9	15,2
Plessisville V (32040)	17	82	0,1	75	0,1	86	0,1	94	0,1	84	0,1	97	0,1	15,5	15,2
Princeville (32033)	17	113	0,1	118	0,1	113	0,1	107	0,1	110	0,1	110	0,1	0,0	-2,0
Victoriaville (39062)	17	752	0,7	758	0,7	766	0,8	790	0,8	746	0,7	689	0,7	-7,6	-9,6
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	20 436	19,6	20 388	19,4	19 924	20,4	19 649	19,9	20 848	20,9	21 597	21,1	3,6	6,7
Total		104 137	100	104 868	100	97 724	100	98 682	100	99 878	100	102 487	100	2,6	1,4

Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	3	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane (08053)	01	1	0,5	2	1,0	1	0,7	2	1,1	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Joli (09077)	01	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	-	-
Rimouski (10043)	01	3	1,4	4	2,0	3	2,0	1	0,6	4	2,4	2	1,0	-50,0	-33,3
Rivière-du-Loup (12072)	01	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	400,0
Alma (93042)	02	1	0,5	3	1,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	0,0
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	2	0,9	1	0,5	0	0,0	3	1,7	1	0,6	1	0,5	0,0	-28,6
Roberval (91025)	02	0	0,0	1	0,5	3	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saguenay (94068)	02	9	4,1	4	2,0	6	4,0	6	3,4	9	5,4	2	1,0	-77,8	-70,6
Saint-Félicien (91042)	02	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,5	-50,0	150,0
Saint-Honoré (94240)	02	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul (16013)	03	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie (15013)	03	1	0,5	1	0,5	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	2	1,0	100,0	150,0
Québec (23027)	03	5	2,3	16	8,0	10	6,7	9	5,1	4	2,4	13	6,7	225,0	47,7
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	2	0,9	1	0,5	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Raymond (34128)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,5	-50,0	150,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	0	0,0	1	0,5	1	0,7	1	0,6	0	0,0	2	1,0	-	233,3
Shannon (22020)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
La Tuque (90012)	04	2	0,9	2	1,0	2	1,3	5	2,8	1	0,6	3	1,6	200,0	25,0
Louiseville (51015)	04	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	1	0,5	-50,0	25,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan (36033)	04	1	0,5	0	0,0	2	1,3	1	0,6	3	1,8	1	0,5	-66,7	-28,6
Trois-Rivières (37067)	04	3	1,4	2	1,0	3	2,0	3	1,7	6	3,6	3	1,6	-50,0	-11,8
Asbestos (40043)	05	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cookshire-Eaton (41038)	05	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	400,0
Magog (45072)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sherbrooke (43027)	05	4	1,8	5	2,5	2	1,3	4	2,2	2	1,2	3	1,6	50,0	-11,8
Beaconsfield (66107)	06	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Côte-Saint-Luc (66058)	06	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval (66087)	06	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	-	400,0
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Kirkland (66102)	06	2	0,9	1	0,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mont-Royal (66072)	06	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal (66023)	06	30	13,8	30	15,0	26	17,4	25	14,0	28	16,7	24	12,4	-14,3	-13,7
Montréal-Ouest (66047)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	400,0
Pointe-Claire (66097)	06	1	0,5	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount (66032)	06	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley (82020)	07	1	0,5	0	0,0	1	0,7	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Chelsea (82025)	07	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	2	1,0	-	233,3
Gatineau (81017)	07	4	1,8	2	1,0	4	2,7	8	4,5	6	3,6	7	3,6	16,7	45,8
L'Ange-Gardien M (82005)	07	1	0,5	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Pontiac (82030)	07	0	0,0	1	0,5	3	2,0	0	0,0	1	0,6	1	0,5	0,0	0,0
Val-des-Monts (82015)	07	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Amos (88055)	08	0	0,0	1	0,5	1	0,7	2	1,1	0	0,0	2	1,0	-	150,0
La Sarre (87090)	08	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	7	3,2	4	2,0	3	2,0	4	2,2	0	0,0	5	2,6	-	38,9
Val-d'Or (89008)	08	1	0,5	0	0,0	1	0,7	4	2,2	4	2,4	3	1,6	-25,0	50,0
Baie-Comeau (96020)	09	1	0,5	0	0,0	1	0,7	2	1,1	0	0,0	1	0,5	-	25,0
Port-Cartier (97022)	09	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Îles (97007)	09	2	0,9	1	0,5	2	1,3	2	1,1	0	0,0	4	2,1	-	185,7
Chibougamau (99025)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Chandler (02028)	11	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Gaspé (03005)	11	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	-	900,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,0	100,0	900,0
Beauceville (27028)	12	5	2,3	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis (25213)	12	4	1,8	3	1,5	3	2,0	3	1,7	6	3,6	3	1,6	-50,0	-21,1
Montmagny (18050)	12	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	-	900,0
Saint-Apollinaire (33090)	12	1	0,5	2	1,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Georges (29073)	12	2	0,9	2	1,0	3	2,0	1	0,6	1	0,6	1	0,5	0,0	-44,4
Saint-Henri (19068)	12	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	150,0
Sainte-Marie (26030)	12	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Theftord Mines (31084)	12	1	0,5	0	0,0	1	0,7	2	1,1	2	1,2	3	1,6	50,0	150,0
Laval (65005)	13	6	2,8	7	3,5	2	1,3	9	5,1	4	2,4	10	5,2	150,0	78,6
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,0	-	900,0

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
L'Assomption (60028)	14	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	3	1,6	200,0	650,0
L'Épiphanie V (60035)	14	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie (52007)	14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche (64015)	14	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	1	0,5	0,0	66,7
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	0	0,0	2	1,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	3	1,4	1	0,5	1	0,7	2	1,1	0	0,0	1	0,5	-	-28,6
Repentigny (60013)	14	2	0,9	0	0,0	1	0,7	2	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,5	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	3	1,4	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	1	0,5	1	0,5	1	0,7	2	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Paul (61005)	14	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,7	2	1,1	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Julienne (63060)	14	1	0,5	1	0,5	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	66,7
Terrebonne (64008)	14	4	1,8	2	1,0	3	2,0	1	0,6	2	1,2	3	1,6	50,0	25,0
Blainville (73015)	15	0	0,0	1	0,5	1	0,7	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Bois-des-Filion (73030)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand (73005)	15	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	150,0
Brownsburg-Chatham (76043)	15	1	0,5	1	0,5	2	1,3	2	1,1	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute (76020)	15	2	0,9	2	1,0	2	1,3	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lorraine (73025)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel (74005)	15	3	1,4	4	2,0	9	6,0	1	0,6	4	2,4	5	2,6	25,0	19,0
Mont-Laurier (79088)	15	1	0,5	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	25,0
Mont-Tremblant (78102)	15	3	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	2	1,0	0,0	100,0
Pointe-Calumet (72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Rosemère (73020)	15	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	150,0
Saint-Colomban (75005)	15	2	0,9	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	4	2,1	100,0	300,0
Saint-Hippolyte (75045)	15	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme (75017)	15	2	0,9	5	2,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Sauveur (77043)	15	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	66,7
Sainte-Adèle (77022)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	1	0,5	-50,0	25,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	0	0,0	0	0,0	2	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	1	0,5	0	0,0	4	2,7	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	0,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Sainte-Sophie (75028)	15	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Thérèse (73010)	15	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	66,7
Val-David (78010)	15	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale (48028)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauharnois (70022)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,1	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Beloëil (57040)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville (58033)	16	4	1,8	1	0,5	1	0,7	1	0,6	2	1,2	1	0,5	-50,0	-44,4

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Bromont (46078)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	400,0
Brossard (58007)	16	1	0,5	3	1,5	1	0,7	1	0,6	2	1,2	1	0,5	-50,0	-37,5
Candiac (67020)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan (57010)	16	1	0,5	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chambly (57005)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,0	100,0	400,0
Châteauguay (67050)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,6	0	0,0	5	2,6	-	1150,0
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	2	0,9	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville (46080)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Farnham (46112)	16	3	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,5	-50,0	0,0
Granby (47017)	16	1	0,5	3	1,5	0	0,0	1	0,6	3	1,8	4	2,1	33,3	150,0
Kahnawake (67802)	16	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,5	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie (67015)	16	1	0,5	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Brome (46075)	16	2	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Coteaux (71033)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres (71050)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Longueuil (58227)	16	2	0,9	5	2,5	2	1,3	7	3,9	3	1,8	3	1,6	0,0	-21,1
Marieville (55048)	16	0	0,0	2	1,0	0	0,0	3	1,7	0	0,0	1	0,5	-	0,0
Mercier (67045)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Pincourt (71070)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	150,0
Rigaud (71133)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	400,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	0	0,0	1	0,5	3	2,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	25,0
Saint-Constant (67035)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	2	1,0	100,0	400,0
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	150,0
Saint-Hyacinthe (54048)	16	2	0,9	4	2,0	3	2,0	0	0,0	3	1,8	2	1,0	-33,3	-16,7
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	1	0,5	2	1,0	1	0,7	0	0,0	1	0,6	1	0,5	0,0	0,0
Saint-Lazare (71105)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	1	0,5	0,0	150,0
Saint-Philippe (67010)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Rémi (68055)	16	3	1,4	1	0,5	0	0,0	4	2,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique (71025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	-	-
Sainte-Catherine (67030)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,5	1	0,5	3	2,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	-16,7
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	1	0,5	3	1,5	1	0,7	2	1,1	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Shefford (47035)	16	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,2	1	0,5	-50,0	66,7
Sorel-Tracy (53052)	16	2	0,9	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Varenes (59020)	16	0	0,0	2	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	3	1,4	1	0,5	1	0,7	1	0,6	1	0,6	2	1,0	100,0	42,9

**Tableau 140 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident (code)	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Verchères (59025)	16	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,6	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Bécancour (38010)	17	5	2,3	2	1,0	1	0,7	1	0,6	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Drummondville (49058)	17	1	0,5	2	1,0	0	0,0	1	0,6	2	1,2	4	2,1	100,0	233,3
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville (32033)	17	2	0,9	3	1,5	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Victoriaville (39062)	17	3	1,4	2	1,0	1	0,7	2	1,1	2	1,2	1	0,5	-50,0	-50,0
Total		217	100	200	100	149	100	178	100	168	100	193	100	14,9	5,8

Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Matane (08053)	01	4	0,2	4	0,2	3	0,2	3	0,2	9	0,6	6	0,4	-33,3	30,4
Mont-Joli (09077)	01	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,3	-	400,0
Rimouski (10043)	01	15	0,8	8	0,5	12	0,8	3	0,2	8	0,5	16	1,1	100,0	73,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	2	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
Alma (93042)	02	4	0,2	14	0,8	6	0,4	6	0,4	3	0,2	2	0,1	-33,3	-69,7
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	100,0
Roberval (91025)	02	2	0,1	9	0,5	2	0,1	4	0,3	5	0,3	6	0,4	20,0	36,4
Saguenay (94068)	02	47	2,4	47	2,7	25	1,6	26	1,7	34	2,3	22	1,5	-35,3	-38,5
Saint-Félicien (91042)	02	5	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,2	-25,0	25,0
Saint-Honoré (94240)	02	1	0,1	1	0,1	5	0,3	1	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-58,3
Baie-Saint-Paul (16013)	03	1	0,1	5	0,3	2	0,1	2	0,1	8	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Boischatel (21045)	03	1	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacoona (34025)	03	0	0,0	3	0,2	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
La Malbaie (15013)	03	5	0,3	5	0,3	3	0,2	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-73,7
Lac-Beauport (22040)	03	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Pont-Rouge (34017)	03	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	7	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Québec (23027)	03	73	3,7	95	5,5	79	5,0	83	5,3	67	4,5	60	4,0	-10,4	-24,4
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	3	0,2	0	0,0	2	0,1	4	0,3	5	0,3	2	0,1	-60,0	-28,6
Saint-Raymond (34128)	03	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	2	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	5	0,3	2	0,1	-60,0	-28,6
Shannon (22020)	03	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	275,0
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	5	0,3	2	0,1	3	0,2	5	0,3	4	0,3	3	0,2	-25,0	-21,1
La Tuque (90012)	04	12	0,6	7	0,4	11	0,7	5	0,3	10	0,7	1	0,1	-90,0	-88,9
Louiseville (51015)	04	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	50,0	150,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	4	0,2	1	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan (36033)	04	9	0,5	10	0,6	10	0,6	9	0,6	8	0,5	3	0,2	-62,5	-67,4
Trois-Rivières (37067)	04	36	1,8	22	1,3	23	1,5	20	1,3	20	1,4	30	2,0	50,0	24,0
Asbestos (40043)	05	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	100,0
Coaticook (44037)	05	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Cookshire-Eaton (41038)	05	4	0,2	2	0,1	1	0,1	6	0,4	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lac-Mégantic (30030)	05	4	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog (45072)	05	4	0,2	7	0,4	3	0,2	4	0,3	2	0,1	5	0,3	150,0	25,0
Sherbrooke (43027)	05	21	1,1	21	1,2	18	1,1	17	1,1	26	1,8	17	1,1	-34,6	-17,5
Windsor (42088)	05	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Beaconsfield (66107)	06	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	3	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-54,5
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	5	0,3	4	0,2	5	0,3	9	0,6	1	0,1	6	0,4	500,0	25,0
Dorval (66087)	06	5	0,3	4	0,2	3	0,2	3	0,2	2	0,1	6	0,4	200,0	76,5
Hampstead (66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Kirkland (66102)	06	0	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Royal (66072)	06	3	0,2	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	5	0,3	150,0	212,5
Montréal (66023)	06	276	14,1	251	14,6	245	15,6	237	15,1	207	14,1	192	12,8	-7,2	-21,1
Pointe-Claire (66097)	06	2	0,1	2	0,1	9	0,6	7	0,4	2	0,1	3	0,2	50,0	-31,8
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Westmount (66032)	06	1	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	42,9
Cantley (82020)	07	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chelsea (82025)	07	1	0,1	6	0,3	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Gatineau (81017)	07	38	1,9	28	1,6	19	1,2	23	1,5	23	1,6	33	2,2	43,5	26,0
L'Ange-Gardien M (82005)	07	2	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
La Pêche (82035)	07	4	0,2	3	0,2	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	25,0
Pontiac (82030)	07	7	0,4	5	0,3	2	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-76,2
Val-des-Monts (82015)	07	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	7	0,5	2	0,1	-71,4	-50,0
Amos (88055)	08	1	0,1	1	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Sarre (87090)	08	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda (86042)	08	19	1,0	23	1,3	7	0,4	15	1,0	7	0,5	12	0,8	71,4	-15,5
Val-d'Or (89008)	08	8	0,4	6	0,3	13	0,8	13	0,8	5	0,3	11	0,7	120,0	22,2
Baie-Comeau (96020)	09	6	0,3	3	0,2	3	0,2	1	0,1	4	0,3	3	0,2	-25,0	-11,8
Port-Cartier (97022)	09	2	0,1	0	0,0	4	0,3	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	50,0
Sept-Îles (97007)	09	10	0,5	11	0,6	5	0,3	0	0,0	6	0,4	1	0,1	-83,3	-84,4
Chibougamau (99025)	10	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	-	150,0
Chandler (02028)	11	4	0,2	2	0,1	2	0,1	4	0,3	5	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Gaspé (03005)	11	6	0,3	6	0,3	4	0,3	10	0,6	1	0,1	5	0,3	400,0	-7,4
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	1	0,1	3	0,2	0	0,0	6	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	150,0
Beauceville (27028)	12	3	0,2	2	0,1	6	0,4	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-61,5
Lévis (25213)	12	21	1,1	21	1,2	27	1,7	15	1,0	22	1,5	29	1,9	31,8	36,8
Montmagny (18050)	12	3	0,2	0	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,3	3	0,2	-25,0	66,7
Saint-Apollinaire (33090)	12	1	0,1	2	0,1	3	0,2	9	0,6	2	0,1	2	0,1	0,0	-41,2
Saint-Georges (29073)	12	11	0,6	11	0,6	9	0,6	5	0,3	2	0,1	6	0,4	200,0	-21,1
Saint-Henri (19068)	12	7	0,4	5	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-70,6
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	4	0,2	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	114,3
Sainte-Marie (26030)	12	3	0,2	5	0,3	5	0,3	5	0,3	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Thetford Mines (31084)	12	4	0,2	3	0,2	2	0,1	3	0,2	6	0,4	6	0,4	0,0	66,7

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Laval (65005)	13	76	3,9	67	3,9	47	3,0	39	2,5	30	2,0	44	2,9	46,7	-15,1
Charlemagne (60005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette (61025)	14	3	0,2	3	0,2	4	0,3	0	0,0	2	0,1	3	0,2	50,0	25,0
L'Assomption (60028)	14	3	0,2	9	0,5	3	0,2	9	0,6	7	0,5	4	0,3	-42,9	-35,5
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	1400,0
Lavaltrie (52007)	14	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	0,0
Mascouche (64015)	14	5	0,3	8	0,5	4	0,3	6	0,4	7	0,5	11	0,7	57,1	83,3
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon (62037)	14	3	0,2	4	0,2	1	0,1	3	0,2	4	0,3	3	0,2	-25,0	0,0
Repentigny (60013)	14	7	0,4	5	0,3	2	0,1	9	0,6	10	0,7	5	0,3	-50,0	-24,2
Saint-Calixte (63055)	14	1	0,1	1	0,1	4	0,3	1	0,1	4	0,3	4	0,3	0,0	81,8
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	4	0,2	4	0,2	8	0,5	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	-47,4
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	3	0,2	4	0,2	9	0,6	5	0,3	7	0,5	7	0,5	0,0	25,0
Saint-Paul (61005)	14	6	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	-16,7
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Sainte-Julienne (63060)	14	9	0,5	5	0,3	5	0,3	4	0,3	1	0,1	5	0,3	400,0	4,2
Terrebonne (64008)	14	38	1,9	27	1,6	12	0,8	15	1,0	11	0,7	13	0,9	18,2	-36,9
Blainville (73015)	15	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	6	0,4	3	0,2	-50,0	0,0
Bois-des-Filion (73030)	15	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	100,0
Boisbriand (73005)	15	5	0,3	4	0,2	2	0,1	5	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-21,1
Brownsburg-Chatham (76043)	15	9	0,5	2	0,1	3	0,2	6	0,4	1	0,1	4	0,3	300,0	-4,8
Deux-Montagnes (72010)	15	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Lachute (76020)	15	4	0,2	2	0,1	1	0,1	1	0,1	7	0,5	1	0,1	-85,7	-66,7
Lorraine (73025)	15	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mirabel (74005)	15	21	1,1	19	1,1	18	1,1	18	1,1	10	0,7	21	1,4	110,0	22,1
Mont-Laurier (79088)	15	9	0,5	5	0,3	1	0,1	3	0,2	1	0,1	4	0,3	300,0	5,3
Mont-Tremblant (78102)	15	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,1	3	0,2	5	0,3	66,7	150,0
Pointe-Calumet (72020)	15	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	300,0	566,7
Prévost (75040)	15	2	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Rosemère (73020)	15	3	0,2	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-37,5
Saint-Colomban (75005)	15	3	0,2	4	0,2	4	0,3	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Eustache (72005)	15	6	0,3	6	0,3	13	0,8	5	0,3	3	0,2	5	0,3	66,7	-24,2
Saint-Hippolyte (75045)	15	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	4	0,3	-	300,0
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	25,0
Saint-Jérôme (75017)	15	24	1,2	23	1,3	4	0,3	20	1,3	16	1,1	13	0,9	-18,8	-25,3
Saint-Sauveur (77043)	15	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Sainte-Adèle (77022)	15	5	0,3	2	0,1	14	0,9	3	0,2	5	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	7	0,4	2	0,1	6	0,4	1	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	17,6
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	1	0,1	5	0,3	10	0,6	2	0,1	3	0,2	5	0,3	66,7	19,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-54,5

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Sophie (75028)	15	6	0,3	2	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,1	100,0	-28,6
Sainte-Thérèse (73010)	15	2	0,1	2	0,1	3	0,2	5	0,3	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Val-David (78010)	15	7	0,4	4	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Acton Vale (48028)	16	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	66,7
Beauharnois (70022)	16	5	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beloeil (57040)	16	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Boucherville (58033)	16	5	0,3	7	0,4	14	0,9	6	0,4	7	0,5	5	0,3	-28,6	-35,9
Bromont (46078)	16	2	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	4	0,3	-	300,0
Brossard (58007)	16	6	0,3	12	0,7	9	0,6	9	0,6	11	0,7	12	0,8	9,1	27,7
Candiac (67020)	16	4	0,2	4	0,2	3	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	-33,3	-28,6
Carignan (57010)	16	6	0,3	3	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-33,3
Chambly (57005)	16	3	0,2	3	0,2	6	0,4	4	0,3	1	0,1	5	0,3	400,0	47,1
Châteauguay (67050)	16	4	0,2	6	0,3	2	0,1	7	0,4	8	0,5	7	0,5	-12,5	29,6
Contrecoeur (59035)	16	0	0,0	3	0,2	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	-33,3	25,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	4	0,2	1	0,1	0	0,0	4	0,3	0	0,0	2	0,1	-	11,1
Cowansville (46080)	16	5	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-58,3
Delson (67025)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Farnham (46112)	16	0	0,0	4	0,2	3	0,2	1	0,1	5	0,3	1	0,1	-80,0	-61,5
Granby (47017)	16	18	0,9	6	0,3	5	0,3	9	0,6	7	0,5	12	0,8	71,4	33,3
Hudson (71100)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kahnawake (67802)	16	0	0,0	5	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot (71060)	16	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	25,0
La Prairie (67015)	16	2	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,3	2	0,1	-50,0	-9,1
Lac-Brome (46075)	16	10	0,5	2	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	-50,0	-47,4
Les Coteaux (71033)	16	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	233,3
Les Cèdres (71050)	16	3	0,2	1	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	4	0,3	300,0	53,8
Longueuil (58227)	16	30	1,5	25	1,4	24	1,5	28	1,8	16	1,1	27	1,8	68,8	9,8
Marieville (55048)	16	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	7	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
McMasterville (57025)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
Mercier (67045)	16	7	0,4	1	0,1	2	0,1	4	0,3	5	0,3	4	0,3	-20,0	5,3
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	0	0,0	3	0,2	2	0,1	1	0,1	5	0,3	2	0,1	-60,0	-9,1
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Otterburn Park (57030)	16	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pin court (71070)	16	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Richelieu (55057)	16	1	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	3	0,2	5	0,3	66,7	127,3
Rigaud (71133)	16	4	0,2	2	0,1	5	0,3	0	0,0	0	0,0	4	0,3	-	81,8
Saint-Amable (59015)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	25,0
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	1	0,1	3	0,2	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	0	0,0	4	0,2	1	0,1	3	0,2	2	0,1	2	0,1	0,0	0,0
Saint-Constant (67035)	16	5	0,3	5	0,3	2	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	-50,0	-41,2
Saint-Césaire (55023)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Saint-Hyacinthe (54048)	16	6	0,3	7	0,4	11	0,7	10	0,6	9	0,6	15	1,0	66,7	74,4
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	25	1,3	15	0,9	12	0,8	23	1,5	13	0,9	11	0,7	-15,4	-37,5

**Tableau 141 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert V (58012)	16	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	100,0
Saint-Lazare (71105)	16	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,3	1	0,1	-80,0	-54,5
Saint-Philippe (67010)	16	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie (54008)	16	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Rémi (68055)	16	6	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,2	50,0	87,5
Saint-Zotique (71025)	16	2	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	0	0,0	11	0,7	-	816,7
Sainte-Catherine (67030)	16	4	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	42,9
Sainte-Julie (59010)	16	1	0,1	5	0,3	0	0,0	5	0,3	1	0,1	2	0,1	100,0	-16,7
Sainte-Martine (70012)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	5	0,3	8	0,5	1	0,1	7	0,4	9	0,6	5	0,3	-44,4	-16,7
Shefford (47035)	16	2	0,1	1	0,1	4	0,3	4	0,3	7	0,5	3	0,2	-57,1	-16,7
Sorel-Tracy (53052)	16	11	0,6	5	0,3	3	0,2	3	0,2	6	0,4	6	0,4	0,0	7,1
Varenes (59020)	16	4	0,2	6	0,3	3	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	-6,3
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	7	0,4	2	0,1	2	0,1	5	0,3	6	0,4	7	0,5	16,7	59,1
Verchères (59025)	16	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-28,6
Bécancour (38010)	17	13	0,7	4	0,2	13	0,8	8	0,5	6	0,4	3	0,2	-50,0	-65,9
Drummondville (49058)	17	9	0,5	4	0,2	12	0,8	10	0,6	7	0,5	8	0,5	14,3	-4,8
Nicolet (50072)	17	4	0,2	3	0,2	6	0,4	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	-37,5
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	-
Princeville (32033)	17	3	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Victoriaville (39062)	17	9	0,5	11	0,6	8	0,5	6	0,4	5	0,3	6	0,4	20,0	-23,1
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	654	33,5	584	33,9	548	34,9	544	34,6	524	35,6	545	36,3	4,0	-4,5
Total		1 955	100	1 725	100	1 572	100	1 571	100	1 473	100	1 501	100	1,9	-9,5

Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	34	0,1	25	0,1	24	0,1	39	0,1	34	0,1	45	0,1	32,4	44,2
Matane (08053)	01	96	0,3	55	0,2	80	0,2	62	0,2	57	0,2	84	0,2	47,4	20,0
Mont-Joli (09077)	01	24	0,1	18	0,1	33	0,1	24	0,1	14	0,0	17	0,0	21,4	-24,8
Rimouski (10043)	01	237	0,6	281	0,8	214	0,6	254	0,7	246	0,7	227	0,6	-7,7	-7,9
Rivière-du-Loup (12072)	01	83	0,2	76	0,2	71	0,2	71	0,2	85	0,2	91	0,3	7,1	17,9
Alma (93042)	02	174	0,5	131	0,4	147	0,4	135	0,4	114	0,3	114	0,3	0,0	-18,7
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	44	0,1	44	0,1	38	0,1	41	0,1	27	0,1	33	0,1	22,2	-14,9
Roberval (91025)	02	33	0,1	40	0,1	46	0,1	54	0,2	41	0,1	45	0,1	9,8	5,1
Saguenay (94068)	02	655	1,8	668	1,9	498	1,5	532	1,5	551	1,5	474	1,3	-14,0	-18,4
Saint-Félicien (91042)	02	47	0,1	53	0,1	38	0,1	47	0,1	70	0,2	38	0,1	-45,7	-25,5
Saint-Honoré (94240)	02	30	0,1	35	0,1	18	0,1	29	0,1	34	0,1	22	0,1	-35,3	-24,7
Baie-Saint-Paul (16013)	03	51	0,1	35	0,1	51	0,1	25	0,1	36	0,1	26	0,1	-27,8	-34,3
Boischatel (21045)	03	5	0,0	8	0,0	6	0,0	11	0,0	11	0,0	9	0,0	-18,2	9,8
Donnacoona (34025)	03	13	0,0	17	0,0	16	0,0	21	0,1	11	0,0	14	0,0	27,3	-10,3
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	40	0,1	37	0,1	32	0,1	49	0,1	32	0,1	21	0,1	-34,4	-44,7
La Malbaie (15013)	03	64	0,2	46	0,1	60	0,2	47	0,1	57	0,2	38	0,1	-33,3	-30,7
Lac-Beauport (22040)	03	7	0,0	8	0,0	6	0,0	5	0,0	7	0,0	11	0,0	57,1	66,7
Pont-Rouge (34017)	03	35	0,1	28	0,1	20	0,1	29	0,1	37	0,1	28	0,1	-24,3	-6,0
Québec (23027)	03	2 127	5,7	2 035	5,7	1 822	5,3	2 057	5,8	1 982	5,5	1 818	5,1	-8,3	-9,3
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	60	0,2	69	0,2	65	0,2	55	0,2	72	0,2	57	0,2	-20,8	-11,2
Saint-Raymond (34128)	03	57	0,2	22	0,1	38	0,1	35	0,1	42	0,1	24	0,1	-42,9	-38,1
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	12	0,0	12	0,0	12	0,0	9	0,0	3	0,0	22	0,1	633,3	129,2
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	49	0,1	51	0,1	37	0,1	43	0,1	39	0,1	47	0,1	20,5	7,3
Shannon (22020)	03	23	0,1	15	0,0	7	0,0	23	0,1	13	0,0	10	0,0	-23,1	-38,3
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	47	0,1	23	0,1	25	0,1	28	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	-15,5
La Tuque (90012)	04	99	0,3	79	0,2	75	0,2	79	0,2	65	0,2	62	0,2	-4,6	-21,9
Louiseville (51015)	04	42	0,1	35	0,1	40	0,1	27	0,1	40	0,1	27	0,1	-32,5	-26,6
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	26	0,1	12	0,0	16	0,0	9	0,0	23	0,1	9	0,0	-60,9	-47,7
Shawinigan (36033)	04	205	0,6	204	0,6	182	0,5	201	0,6	219	0,6	193	0,5	-11,9	-4,5
Trois-Rivières (37067)	04	884	2,4	783	2,2	817	2,4	910	2,6	882	2,5	952	2,7	7,9	11,3
Asbestos (40043)	05	29	0,1	20	0,1	14	0,0	22	0,1	28	0,1	16	0,0	-42,9	-29,2
Coaticook (44037)	05	32	0,1	21	0,1	29	0,1	27	0,1	25	0,1	23	0,1	-8,0	-14,2
Cookshire-Eaton (41038)	05	31	0,1	45	0,1	33	0,1	45	0,1	41	0,1	31	0,1	-24,4	-20,5
Lac-Mégantic (30030)	05	14	0,0	28	0,1	16	0,0	22	0,1	22	0,1	19	0,1	-13,6	-6,9
Magog (45072)	05	57	0,2	81	0,2	69	0,2	86	0,2	76	0,2	69	0,2	-9,2	-6,5
Sherbrooke (43027)	05	695	1,9	712	2,0	631	1,8	617	1,7	559	1,6	531	1,5	-5,0	-17,4
Windsor (42088)	05	10	0,0	19	0,1	15	0,0	29	0,1	13	0,0	16	0,0	23,1	-7,0
Beaconsfield (66107)	06	38	0,1	28	0,1	37	0,1	25	0,1	23	0,1	18	0,1	-21,7	-40,4

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	38	0,1	54	0,2	31	0,1	29	0,1	44	0,1	43	0,1	-2,3	9,7
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	101	0,3	121	0,3	109	0,3	94	0,3	112	0,3	95	0,3	-15,2	-11,5
Dorval (66087)	06	97	0,3	94	0,3	79	0,2	75	0,2	126	0,4	88	0,2	-30,2	-6,6
Hampstead (66062)	06	11	0,0	13	0,0	13	0,0	10	0,0	12	0,0	4	0,0	-66,7	-66,1
Kirkland (66102)	06	48	0,1	31	0,1	57	0,2	44	0,1	23	0,1	39	0,1	69,6	-3,9
Mont-Royal (66072)	06	105	0,3	87	0,2	82	0,2	102	0,3	121	0,3	96	0,3	-20,7	-3,4
Montréal (66023)	06	6 684	18,0	6 488	18,0	6 286	18,3	6 602	18,6	6 523	18,2	6 481	18,3	-0,6	-0,5
Montréal-Ouest (66047)	06	10	0,0	5	0,0	4	0,0	7	0,0	9	0,0	5	0,0	-44,4	-28,6
Pointe-Claire (66097)	06	124	0,3	115	0,3	136	0,4	125	0,4	115	0,3	90	0,3	-21,7	-26,8
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	31	0,1	36	0,1	16	0,0	21	0,1	16	0,0	21	0,1	31,3	-12,5
Westmount (66032)	06	41	0,1	58	0,2	43	0,1	36	0,1	41	0,1	46	0,1	12,2	5,0
Cantley (82020)	07	28	0,1	22	0,1	19	0,1	28	0,1	17	0,0	27	0,1	58,8	18,4
Chelsea (82025)	07	27	0,1	22	0,1	17	0,0	21	0,1	23	0,1	11	0,0	-52,2	-50,0
Gatineau (81017)	07	1 199	3,2	1 161	3,2	1 017	3,0	964	2,7	931	2,6	928	2,6	-0,3	-12,0
L'Ange-Gardien M (82005)	07	20	0,1	26	0,1	21	0,1	22	0,1	20	0,1	26	0,1	30,0	19,3
La Pêche (82035)	07	29	0,1	25	0,1	37	0,1	21	0,1	32	0,1	31	0,1	-3,1	7,6
Pontiac (82030)	07	33	0,1	29	0,1	17	0,0	22	0,1	30	0,1	26	0,1	-13,3	-0,8
Val-des-Monts (82015)	07	26	0,1	41	0,1	17	0,0	18	0,1	29	0,1	20	0,1	-31,0	-23,7
Amos (88055)	08	62	0,2	55	0,2	57	0,2	58	0,2	52	0,1	60	0,2	15,4	5,6
La Sarre (87090)	08	45	0,1	66	0,2	41	0,1	20	0,1	50	0,1	28	0,1	-44,0	-36,9
Rouyn-Noranda (86042)	08	251	0,7	225	0,6	179	0,5	230	0,6	200	0,6	213	0,6	6,5	-1,8
Val-d'Or (89008)	08	160	0,4	164	0,5	141	0,4	153	0,4	157	0,4	117	0,3	-25,5	-24,5
Baie-Comeau (96020)	09	93	0,3	107	0,3	94	0,3	95	0,3	61	0,2	94	0,3	54,1	4,4
Port-Cartier (97022)	09	31	0,1	32	0,1	35	0,1	26	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	-16,1
Sept-Îles (97007)	09	138	0,4	147	0,4	106	0,3	110	0,3	88	0,2	106	0,3	20,5	-10,0
Chibougamau (99025)	10	15	0,0	23	0,1	29	0,1	13	0,0	20	0,1	23	0,1	15,0	15,0
Chandler (02028)	11	53	0,1	37	0,1	44	0,1	52	0,1	66	0,2	56	0,2	-15,2	11,1
Gaspé (03005)	11	84	0,2	92	0,3	86	0,3	92	0,3	61	0,2	77	0,2	26,2	-7,2
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	62	0,2	36	0,1	36	0,1	50	0,1	46	0,1	46	0,1	0,0	0,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	38	0,1	38	0,1	30	0,1	31	0,1	28	0,1	36	0,1	28,6	9,1
Beauceville (27028)	12	26	0,1	40	0,1	49	0,1	30	0,1	27	0,1	47	0,1	74,1	36,6
Lévis (25213)	12	646	1,7	529	1,5	554	1,6	541	1,5	535	1,5	503	1,4	-6,0	-10,3
Montmagny (18050)	12	50	0,1	44	0,1	52	0,2	39	0,1	63	0,2	45	0,1	-28,6	-9,3
Saint-Apollinaire (33090)	12	49	0,1	34	0,1	41	0,1	41	0,1	26	0,1	46	0,1	76,9	20,4
Saint-Georges (29073)	12	235	0,6	179	0,5	174	0,5	175	0,5	161	0,4	186	0,5	15,5	0,6
Saint-Henri (19068)	12	24	0,1	30	0,1	18	0,1	21	0,1	36	0,1	30	0,1	-16,7	16,3
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	32	0,1	32	0,1	11	0,0	15	0,0	23	0,1	21	0,1	-8,7	-7,1
Sainte-Marie (26030)	12	54	0,1	50	0,1	54	0,2	50	0,1	54	0,2	59	0,2	9,3	12,6

Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines (31084)	12	157	0,4	135	0,4	140	0,4	138	0,4	152	0,4	164	0,5	7,9	13,6
Laval (65005)	13	1 857	5,0	1 815	5,0	1 854	5,4	1 944	5,5	1 928	5,4	1 892	5,4	-1,9	0,7
Charlemagne (60005)	14	17	0,0	25	0,1	35	0,1	41	0,1	27	0,1	30	0,1	11,1	3,4
Joliette (61025)	14	150	0,4	144	0,4	103	0,3	97	0,3	114	0,3	113	0,3	-0,9	-7,1
L'Assomption (60028)	14	106	0,3	123	0,3	106	0,3	105	0,3	115	0,3	112	0,3	-2,6	0,9
L'Épiphanie V (60035)	14	29	0,1	13	0,0	17	0,0	15	0,0	18	0,1	15	0,0	-16,7	-18,5
Lavaltrie (52007)	14	62	0,2	73	0,2	53	0,2	39	0,1	39	0,1	55	0,2	41,0	3,4
Mascouche (64015)	14	176	0,5	136	0,4	136	0,4	148	0,4	157	0,4	151	0,4	-3,8	0,3
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	40	0,1	48	0,1	31	0,1	24	0,1	28	0,1	33	0,1	17,9	-3,5
Rawdon (62037)	14	92	0,2	87	0,2	48	0,1	86	0,2	92	0,3	91	0,3	-1,1	12,3
Repentigny (60013)	14	241	0,6	234	0,7	217	0,6	219	0,6	205	0,6	238	0,7	16,1	6,6
Saint-Calixte (63055)	14	55	0,1	30	0,1	16	0,0	24	0,1	37	0,1	39	0,1	5,4	20,4
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	46	0,1	60	0,2	44	0,1	31	0,1	39	0,1	42	0,1	7,7	-4,5
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	57	0,2	63	0,2	45	0,1	25	0,1	61	0,2	43	0,1	-29,5	-14,3
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	101	0,3	89	0,2	76	0,2	86	0,2	69	0,2	83	0,2	20,3	-1,4
Saint-Paul (61005)	14	42	0,1	43	0,1	14	0,0	30	0,1	18	0,1	27	0,1	50,0	-8,2
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	39	0,1	38	0,1	29	0,1	31	0,1	32	0,1	36	0,1	12,5	6,5
Sainte-Julienne (63060)	14	58	0,2	65	0,2	69	0,2	70	0,2	66	0,2	75	0,2	13,6	14,3
Terrebonne (64008)	14	631	1,7	712	2,0	651	1,9	564	1,6	558	1,6	607	1,7	8,8	-2,6
Blainville (73015)	15	137	0,4	113	0,3	126	0,4	137	0,4	151	0,4	121	0,3	-19,9	-8,9
Bois-des-Filion (73030)	15	58	0,2	40	0,1	47	0,1	58	0,2	60	0,2	60	0,2	0,0	14,1
Boisbriand (73005)	15	212	0,6	196	0,5	158	0,5	173	0,5	180	0,5	209	0,6	16,1	13,7
Brownsburg-Chatham (76043)	15	45	0,1	46	0,1	42	0,1	38	0,1	63	0,2	36	0,1	-42,9	-23,1
Deux-Montagnes (72010)	15	46	0,1	31	0,1	42	0,1	38	0,1	26	0,1	19	0,1	-26,9	-48,1
Lachute (76020)	15	80	0,2	59	0,2	78	0,2	65	0,2	69	0,2	73	0,2	5,8	4,0
Lorraine (73025)	15	19	0,1	15	0,0	5	0,0	16	0,0	24	0,1	29	0,1	20,8	83,5
Mirabel (74005)	15	288	0,8	306	0,9	325	0,9	368	1,0	398	1,1	458	1,3	15,1	35,9
Mont-Laurier (79088)	15	76	0,2	68	0,2	57	0,2	51	0,1	57	0,2	64	0,2	12,3	3,6
Mont-Tremblant (78102)	15	51	0,1	45	0,1	53	0,2	47	0,1	58	0,2	52	0,1	-10,3	2,4
Pointe-Calumet (72020)	15	5	0,0	0	0,0	5	0,0	1	0,0	11	0,0	4	0,0	-63,6	-9,1
Prévost (75040)	15	36	0,1	20	0,1	16	0,0	27	0,1	44	0,1	17	0,0	-61,4	-40,6
Rosemère (73020)	15	75	0,2	59	0,2	70	0,2	75	0,2	56	0,2	67	0,2	19,6	0,0
Saint-Colomban (75005)	15	27	0,1	42	0,1	37	0,1	40	0,1	33	0,1	34	0,1	3,0	-5,0
Saint-Eustache (72005)	15	273	0,7	242	0,7	213	0,6	237	0,7	251	0,7	227	0,6	-9,6	-6,7
Saint-Hippolyte (75045)	15	24	0,1	31	0,1	34	0,1	35	0,1	38	0,1	42	0,1	10,5	29,6
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	26	0,1	37	0,1	27	0,1	34	0,1	27	0,1	30	0,1	11,1	-0,7
Saint-Jérôme (75017)	15	437	1,2	423	1,2	374	1,1	438	1,2	495	1,4	477	1,4	-3,6	10,1
Saint-Sauveur (77043)	15	37	0,1	39	0,1	38	0,1	28	0,1	46	0,1	51	0,1	10,9	35,6
Sainte-Adèle (77022)	15	52	0,1	82	0,2	92	0,3	59	0,2	65	0,2	90	0,3	38,5	28,6
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	78	0,2	48	0,1	56	0,2	43	0,1	58	0,2	54	0,2	-6,9	-4,6
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	85	0,2	105	0,3	62	0,2	74	0,2	72	0,2	74	0,2	2,8	-7,0

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	35	0,1	48	0,1	27	0,1	33	0,1	28	0,1	32	0,1	14,3	-6,4
Sainte-Sophie (75028)	15	52	0,1	70	0,2	66	0,2	73	0,2	80	0,2	79	0,2	-1,3	15,8
Sainte-Thérèse (73010)	15	102	0,3	116	0,3	62	0,2	93	0,3	83	0,2	98	0,3	18,1	7,5
Val-David (78010)	15	13	0,0	14	0,0	17	0,0	7	0,0	15	0,0	16	0,0	6,7	21,2
Acton Vale (48028)	16	26	0,1	19	0,1	22	0,1	25	0,1	22	0,1	15	0,0	-31,8	-34,2
Beauharnois (70022)	16	58	0,2	29	0,1	35	0,1	48	0,1	43	0,1	58	0,2	34,9	36,2
Beloeil (57040)	16	90	0,2	87	0,2	100	0,3	92	0,3	85	0,2	98	0,3	15,3	7,9
Boucherville (58033)	16	221	0,6	248	0,7	208	0,6	262	0,7	255	0,7	265	0,8	3,9	11,0
Bromont (46078)	16	42	0,1	31	0,1	41	0,1	48	0,1	31	0,1	58	0,2	87,1	50,3
Brossard (58007)	16	327	0,9	386	1,1	342	1,0	401	1,1	429	1,2	402	1,1	-6,3	6,6
Candiac (67020)	16	50	0,1	83	0,2	84	0,2	62	0,2	57	0,2	70	0,2	22,8	4,2
Carignan (57010)	16	77	0,2	89	0,2	86	0,3	88	0,2	97	0,3	83	0,2	-14,4	-5,0
Chambly (57005)	16	100	0,3	98	0,3	101	0,3	117	0,3	112	0,3	103	0,3	-8,0	-2,5
Châteauguay (67050)	16	136	0,4	128	0,4	143	0,4	155	0,4	147	0,4	140	0,4	-4,8	-1,3
Contrecoeur (59035)	16	14	0,0	23	0,1	26	0,1	24	0,1	35	0,1	51	0,1	45,7	109,0
Coteau-du-Lac (71040)	16	45	0,1	27	0,1	40	0,1	32	0,1	42	0,1	40	0,1	-4,8	7,5
Cowansville (46080)	16	39	0,1	43	0,1	39	0,1	34	0,1	45	0,1	49	0,1	8,9	22,5
Delson (67025)	16	25	0,1	17	0,0	24	0,1	23	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	6,2
Farnham (46112)	16	34	0,1	50	0,1	35	0,1	38	0,1	36	0,1	39	0,1	8,3	1,0
Granby (47017)	16	396	1,1	412	1,1	384	1,1	384	1,1	526	1,5	473	1,3	-10,1	12,5
Hudson (71100)	16	10	0,0	9	0,0	9	0,0	6	0,0	7	0,0	6	0,0	-14,3	-26,8
Kahnawake (67802)	16	4	0,0	17	0,0	15	0,0	10	0,0	6	0,0	16	0,0	166,7	53,8
L'Île-Perrot (71060)	16	49	0,1	55	0,2	42	0,1	35	0,1	48	0,1	50	0,1	4,2	9,2
La Prairie (67015)	16	70	0,2	64	0,2	90	0,3	70	0,2	88	0,2	89	0,3	1,1	16,5
Lac-Brome (46075)	16	35	0,1	50	0,1	44	0,1	28	0,1	41	0,1	27	0,1	-34,1	-31,8
Les Coteaux (71033)	16	16	0,0	20	0,1	21	0,1	9	0,0	18	0,1	16	0,0	-11,1	-4,8
Les Cèdres (71050)	16	37	0,1	40	0,1	24	0,1	43	0,1	38	0,1	30	0,1	-21,1	-17,6
Longueuil (58227)	16	978	2,6	977	2,7	1 070	3,1	1 215	3,4	1 157	3,2	1 115	3,2	-3,6	3,3
Marieville (55048)	16	77	0,2	60	0,2	75	0,2	72	0,2	63	0,2	58	0,2	-7,9	-16,4
McMasterville (57025)	16	8	0,0	10	0,0	10	0,0	11	0,0	21	0,1	9	0,0	-57,1	-25,0
Mercier (67045)	16	43	0,1	46	0,1	56	0,2	60	0,2	48	0,1	56	0,2	16,7	10,7
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	66	0,2	92	0,3	67	0,2	84	0,2	102	0,3	100	0,3	-2,0	21,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	13	0,0	6	0,0	22	0,1	10	0,0	10	0,0	10	0,0	0,0	-18,0
Otterburn Park (57030)	16	14	0,0	16	0,0	8	0,0	7	0,0	13	0,0	7	0,0	-46,2	-39,7
Pincourt (71070)	16	21	0,1	29	0,1	19	0,1	29	0,1	17	0,0	29	0,1	70,6	26,1
Richelieu (55057)	16	44	0,1	30	0,1	49	0,1	39	0,1	52	0,1	53	0,2	1,9	23,8
Rigaud (71133)	16	36	0,1	40	0,1	61	0,2	39	0,1	28	0,1	41	0,1	46,4	0,5
Saint-Amable (59015)	16	47	0,1	34	0,1	26	0,1	39	0,1	21	0,1	13	0,0	-38,1	-61,1
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	56	0,2	60	0,2	56	0,2	57	0,2	47	0,1	67	0,2	42,6	21,4
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	88	0,2	114	0,3	88	0,3	106	0,3	124	0,3	115	0,3	-7,3	10,6
Saint-Constant (67035)	16	74	0,2	98	0,3	80	0,2	97	0,3	83	0,2	94	0,3	13,3	8,8
Saint-Césaire (55023)	16	32	0,1	26	0,1	39	0,1	24	0,1	34	0,1	28	0,1	-17,6	-9,7
Saint-Hyacinthe (54048)	16	275	0,7	262	0,7	297	0,9	296	0,8	263	0,7	254	0,7	-3,4	-8,8

**Tableau 142 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**

Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	445	1,2	462	1,3	578	1,7	505	1,4	469	1,3	414	1,2	-11,7	-15,8
Saint-Lambert V (58012)	16	47	0,1	57	0,2	54	0,2	41	0,1	72	0,2	71	0,2	-1,4	31,0
Saint-Lazare (71105)	16	41	0,1	54	0,2	49	0,1	50	0,1	52	0,1	52	0,1	0,0	5,7
Saint-Philippe (67010)	16	25	0,1	10	0,0	15	0,0	26	0,1	16	0,0	13	0,0	-18,8	-29,3
Saint-Pie (54008)	16	52	0,1	37	0,1	39	0,1	41	0,1	40	0,1	31	0,1	-22,5	-25,8
Saint-Rémi (68055)	16	35	0,1	30	0,1	42	0,1	38	0,1	46	0,1	45	0,1	-2,2	17,8
Saint-Zotique (71025)	16	19	0,1	18	0,1	23	0,1	24	0,1	8	0,0	21	0,1	162,5	14,1
Sainte-Catherine (67030)	16	40	0,1	38	0,1	56	0,2	34	0,1	32	0,1	39	0,1	21,9	-2,5
Sainte-Julie (59010)	16	109	0,3	91	0,3	98	0,3	125	0,4	116	0,3	130	0,4	12,1	20,6
Sainte-Martine (70012)	16	18	0,0	23	0,1	35	0,1	18	0,1	38	0,1	38	0,1	0,0	43,9
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	168	0,5	184	0,5	241	0,7	196	0,6	207	0,6	190	0,5	-8,2	-4,6
Shefford (47035)	16	55	0,1	42	0,1	52	0,2	68	0,2	63	0,2	46	0,1	-27,0	-17,9
Sorel-Tracy (53052)	16	118	0,3	147	0,4	112	0,3	121	0,3	127	0,4	119	0,3	-6,3	-4,8
Varenes (59020)	16	61	0,2	56	0,2	53	0,2	96	0,3	68	0,2	84	0,2	23,5	25,7
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	163	0,4	211	0,6	159	0,5	202	0,6	149	0,4	271	0,8	81,9	53,3
Verchères (59025)	16	20	0,1	24	0,1	29	0,1	19	0,1	25	0,1	13	0,0	-48,0	-44,4
Bécancour (38010)	17	109	0,3	107	0,3	92	0,3	83	0,2	121	0,3	115	0,3	-5,0	12,3
Drummondville (49058)	17	312	0,8	324	0,9	339	1,0	327	0,9	304	0,8	366	1,0	20,4	13,9
Nicolet (50072)	17	35	0,1	37	0,1	25	0,1	24	0,1	35	0,1	39	0,1	11,4	25,0
Plessisville V (32040)	17	30	0,1	22	0,1	30	0,1	23	0,1	35	0,1	24	0,1	-31,4	-14,3
Princeville (32033)	17	26	0,1	40	0,1	42	0,1	27	0,1	30	0,1	44	0,1	46,7	33,3
Victoriaville (39062)	17	160	0,4	203	0,6	201	0,6	166	0,5	165	0,5	186	0,5	12,7	3,9
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	7 919	21,3	7 323	20,4	6 944	20,2	7 045	19,9	7 410	20,7	7 168	20,3	-3,3	-2,2
Total		37 114	100	35 980	100	34 309	100	35 430	100	35 845	100	35 330	100	-1,4	-1,1

Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui (07047)	01	37	0,1	26	0,1	25	0,1	41	0,1	35	0,1	46	0,1	31,4	40,2
Matane (08053)	01	101	0,3	61	0,2	84	0,2	67	0,2	67	0,2	90	0,2	34,3	18,4
Mont-Joli (09077)	01	27	0,1	19	0,0	33	0,1	24	0,1	14	0,0	23	0,1	64,3	-1,7
Rimouski (10043)	01	255	0,6	293	0,8	229	0,6	258	0,7	258	0,7	245	0,7	-5,0	-5,3
Rivière-du-Loup (12072)	01	85	0,2	78	0,2	72	0,2	76	0,2	86	0,2	93	0,3	8,1	17,1
Alma (93042)	02	179	0,5	148	0,4	153	0,4	142	0,4	117	0,3	117	0,3	0,0	-20,8
Dolbeau-Mistassini (92022)	02	47	0,1	45	0,1	39	0,1	45	0,1	30	0,1	36	0,1	20,0	-12,6
Roberval (91025)	02	35	0,1	50	0,1	51	0,1	58	0,2	46	0,1	51	0,1	10,9	6,3
Saguenay (94068)	02	711	1,8	719	1,9	529	1,5	564	1,5	594	1,6	498	1,3	-16,2	-20,1
Saint-Félicien (91042)	02	52	0,1	53	0,1	39	0,1	49	0,1	76	0,2	42	0,1	-44,7	-21,9
Saint-Honoré (94240)	02	31	0,1	36	0,1	24	0,1	30	0,1	39	0,1	23	0,1	-41,0	-28,1
Baie-Saint-Paul (16013)	03	52	0,1	41	0,1	53	0,1	27	0,1	44	0,1	26	0,1	-40,9	-40,1
Boischatel (21045)	03	6	0,0	9	0,0	8	0,0	11	0,0	12	0,0	9	0,0	-25,0	-2,2
Donnacoona (34025)	03	13	0,0	20	0,1	16	0,0	23	0,1	11	0,0	14	0,0	27,3	-15,7
L'Ancienne-Lorette (23057)	03	41	0,1	38	0,1	32	0,1	50	0,1	33	0,1	22	0,1	-33,3	-43,3
La Malbaie (15013)	03	70	0,2	52	0,1	64	0,2	50	0,1	61	0,2	39	0,1	-36,1	-34,3
Lac-Beauport (22040)	03	7	0,0	10	0,0	6	0,0	5	0,0	10	0,0	11	0,0	10,0	44,7
Pont-Rouge (34017)	03	38	0,1	29	0,1	23	0,1	31	0,1	45	0,1	30	0,1	-33,3	-9,6
Québec (23027)	03	2 205	5,6	2 146	5,6	1 911	5,3	2 149	5,8	2 053	5,5	1 891	5,1	-7,9	-9,6
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	03	65	0,2	70	0,2	67	0,2	61	0,2	77	0,2	59	0,2	-23,4	-13,2
Saint-Raymond (34128)	03	60	0,2	23	0,1	41	0,1	36	0,1	47	0,1	25	0,1	-46,8	-39,6
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	03	12	0,0	12	0,0	12	0,0	11	0,0	3	0,0	23	0,1	666,7	130,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	03	51	0,1	54	0,1	42	0,1	45	0,1	44	0,1	51	0,1	15,9	8,1
Shannon (22020)	03	24	0,1	17	0,0	8	0,0	23	0,1	13	0,0	14	0,0	7,7	-17,6
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	03	52	0,1	25	0,1	28	0,1	33	0,1	29	0,1	29	0,1	0,0	-13,2
La Tuque (90012)	04	113	0,3	88	0,2	88	0,2	89	0,2	76	0,2	66	0,2	-13,2	-27,3
Louiseville (51015)	04	45	0,1	35	0,1	42	0,1	28	0,1	44	0,1	31	0,1	-29,5	-20,1
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	04	30	0,1	15	0,0	18	0,0	9	0,0	25	0,1	9	0,0	-64,0	-53,6
Shawinigan (36033)	04	215	0,5	214	0,6	194	0,5	211	0,6	230	0,6	197	0,5	-14,3	-7,4
Trois-Rivières (37067)	04	923	2,3	807	2,1	843	2,3	933	2,5	908	2,4	985	2,6	8,5	11,6
Asbestos (40043)	05	31	0,1	21	0,1	14	0,0	24	0,1	30	0,1	18	0,0	-40,0	-25,0
Coaticook (44037)	05	32	0,1	22	0,1	32	0,1	30	0,1	26	0,1	24	0,1	-7,7	-15,5
Cookshire-Eaton (41038)	05	36	0,1	47	0,1	34	0,1	51	0,1	44	0,1	31	0,1	-29,5	-26,9
Lac-Mégantic (30030)	05	18	0,0	29	0,1	16	0,0	23	0,1	23	0,1	20	0,1	-13,0	-8,3
Magog (45072)	05	61	0,2	88	0,2	73	0,2	90	0,2	78	0,2	74	0,2	-5,1	-5,1
Sherbrooke (43027)	05	720	1,8	738	1,9	651	1,8	638	1,7	587	1,6	551	1,5	-6,1	-17,4
Windsor (42088)	05	11	0,0	21	0,1	17	0,0	29	0,1	13	0,0	17	0,0	30,8	-6,6
Beaconsfield (66107)	06	40	0,1	30	0,1	39	0,1	27	0,1	23	0,1	18	0,0	-21,7	-43,4

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Côte-Saint-Luc (66058)	06	42	0,1	55	0,1	32	0,1	33	0,1	47	0,1	44	0,1	-6,4	5,3
Dollard-Des Ormeaux (66142)	06	107	0,3	125	0,3	114	0,3	104	0,3	113	0,3	101	0,3	-10,6	-10,3
Dorval (66087)	06	104	0,3	98	0,3	82	0,2	78	0,2	128	0,3	96	0,3	-25,0	-2,0
Hampstead (66062)	06	11	0,0	13	0,0	13	0,0	11	0,0	14	0,0	4	0,0	-71,4	-67,7
Kirkland (66102)	06	50	0,1	34	0,1	60	0,2	45	0,1	24	0,1	39	0,1	62,5	-8,5
Mont-Royal (66072)	06	108	0,3	88	0,2	84	0,2	103	0,3	123	0,3	101	0,3	-17,9	-0,2
Montréal (66023)	06	6 990	17,7	6 769	17,8	6 557	18,1	6 864	18,4	6 758	17,9	6 697	18,0	-0,9	-1,3
Montréal-Ouest (66047)	06	10	0,0	5	0,0	4	0,0	8	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-16,7
Pointe-Claire (66097)	06	127	0,3	117	0,3	146	0,4	133	0,4	117	0,3	94	0,3	-19,7	-26,6
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	06	31	0,1	38	0,1	17	0,0	22	0,1	18	0,0	22	0,1	22,2	-12,7
Westmount (66032)	06	42	0,1	61	0,2	43	0,1	38	0,1	43	0,1	48	0,1	11,6	5,7
Cantley (82020)	07	30	0,1	24	0,1	20	0,1	32	0,1	18	0,0	27	0,1	50,0	8,9
Chelsea (82025)	07	28	0,1	30	0,1	17	0,0	24	0,1	23	0,1	14	0,0	-39,1	-42,6
Gatineau (81017)	07	1 241	3,1	1 191	3,1	1 040	2,9	995	2,7	960	2,5	968	2,6	0,8	-10,8
L'Ange-Gardien M (82005)	07	23	0,1	29	0,1	21	0,1	26	0,1	24	0,1	26	0,1	8,3	5,7
La Pêche (82035)	07	33	0,1	28	0,1	40	0,1	22	0,1	33	0,1	34	0,1	3,0	9,0
Pontiac (82030)	07	40	0,1	35	0,1	22	0,1	26	0,1	34	0,1	28	0,1	-17,6	-10,8
Val-des-Monts (82015)	07	30	0,1	46	0,1	19	0,1	20	0,1	36	0,1	23	0,1	-36,1	-23,8
Amos (88055)	08	63	0,2	57	0,1	62	0,2	63	0,2	53	0,1	62	0,2	17,0	4,0
La Sarre (87090)	08	47	0,1	67	0,2	41	0,1	20	0,1	50	0,1	28	0,1	-44,0	-37,8
Rouyn-Noranda (86042)	08	277	0,7	252	0,7	189	0,5	249	0,7	207	0,5	230	0,6	11,1	-2,0
Val-d'Or (89008)	08	169	0,4	170	0,4	155	0,4	170	0,5	166	0,4	131	0,4	-21,1	-21,1
Baie-Comeau (96020)	09	100	0,3	110	0,3	98	0,3	98	0,3	65	0,2	98	0,3	50,8	4,0
Port-Cartier (97022)	09	33	0,1	32	0,1	40	0,1	29	0,1	28	0,1	28	0,1	0,0	-13,6
Sept-Îles (97007)	09	150	0,4	159	0,4	113	0,3	112	0,3	94	0,2	111	0,3	18,1	-11,6
Chibougamau (99025)	10	16	0,0	25	0,1	30	0,1	15	0,0	20	0,1	27	0,1	35,0	27,4
Chandler (02028)	11	57	0,1	40	0,1	46	0,1	57	0,2	71	0,2	56	0,2	-21,1	3,3
Gaspé (03005)	11	91	0,2	98	0,3	90	0,2	102	0,3	62	0,2	84	0,2	35,5	-5,2
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	11	64	0,2	39	0,1	36	0,1	56	0,1	47	0,1	46	0,1	-2,1	-5,0
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	11	39	0,1	41	0,1	30	0,1	31	0,1	29	0,1	40	0,1	37,9	17,6
Beauceville (27028)	12	34	0,1	42	0,1	56	0,2	32	0,1	28	0,1	48	0,1	71,4	25,0
Lévis (25213)	12	671	1,7	553	1,5	584	1,6	559	1,5	563	1,5	535	1,4	-5,0	-8,7
Montmagny (18050)	12	54	0,1	44	0,1	54	0,1	39	0,1	67	0,2	50	0,1	-25,4	-3,1
Saint-Apollinaire (33090)	12	51	0,1	38	0,1	45	0,1	50	0,1	28	0,1	48	0,1	71,4	13,2
Saint-Georges (29073)	12	248	0,6	192	0,5	186	0,5	181	0,5	164	0,4	193	0,5	17,7	-0,6
Saint-Henri (19068)	12	32	0,1	36	0,1	20	0,1	23	0,1	37	0,1	31	0,1	-16,2	4,7
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	12	37	0,1	33	0,1	13	0,0	16	0,0	23	0,1	25	0,1	8,7	2,5
Sainte-Marie (26030)	12	57	0,1	56	0,1	59	0,2	55	0,1	56	0,1	59	0,2	5,4	4,2

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Theftord Mines (31084)	12	162	0,4	138	0,4	143	0,4	143	0,4	160	0,4	173	0,5	8,1	16,0
Laval (65005)	13	1 939	4,9	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	1 962	5,2	1 946	5,2	-0,8	0,5
Charlemagne (60005)	14	17	0,0	25	0,1	36	0,1	43	0,1	27	0,1	30	0,1	11,1	1,4
Joliette (61025)	14	154	0,4	147	0,4	107	0,3	97	0,3	116	0,3	118	0,3	1,7	-5,0
L'Assomption (60028)	14	109	0,3	133	0,3	109	0,3	114	0,3	123	0,3	119	0,3	-3,3	1,2
L'Épiphanie V (60035)	14	30	0,1	14	0,0	18	0,0	15	0,0	20	0,1	18	0,0	-10,0	-7,2
Lavaltrie (52007)	14	65	0,2	76	0,2	53	0,1	41	0,1	42	0,1	57	0,2	35,7	2,9
Mascouche (64015)	14	181	0,5	145	0,4	140	0,4	155	0,4	165	0,4	163	0,4	-1,2	3,7
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	14	41	0,1	50	0,1	32	0,1	26	0,1	28	0,1	33	0,1	17,9	-6,8
Rawdon (62037)	14	98	0,2	92	0,2	50	0,1	91	0,2	96	0,3	95	0,3	-1,0	11,2
Repentigny (60013)	14	250	0,6	239	0,6	220	0,6	230	0,6	215	0,6	243	0,7	13,0	5,3
Saint-Calixte (63055)	14	57	0,1	33	0,1	20	0,1	26	0,1	41	0,1	43	0,1	4,9	21,5
Saint-Charles-Borromée (61035)	14	49	0,1	62	0,2	44	0,1	31	0,1	40	0,1	43	0,1	7,5	-4,9
Saint-Félix-de-Valois (62007)	14	64	0,2	69	0,2	53	0,1	28	0,1	61	0,2	45	0,1	-26,2	-18,2
Saint-Lin--Laurentides (63048)	14	105	0,3	94	0,2	86	0,2	93	0,2	76	0,2	90	0,2	18,4	-0,9
Saint-Paul (61005)	14	49	0,1	45	0,1	15	0,0	31	0,1	20	0,1	29	0,1	45,0	-9,4
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	14	41	0,1	39	0,1	31	0,1	35	0,1	34	0,1	37	0,1	8,8	2,8
Sainte-Julienne (63060)	14	68	0,2	71	0,2	75	0,2	74	0,2	67	0,2	81	0,2	20,9	14,1
Terrebonne (64008)	14	673	1,7	741	1,9	666	1,8	580	1,6	571	1,5	623	1,7	9,1	-3,6
Blainville (73015)	15	138	0,3	117	0,3	130	0,4	140	0,4	158	0,4	124	0,3	-21,5	-9,2
Bois-des-Filion (73030)	15	60	0,2	42	0,1	47	0,1	58	0,2	62	0,2	62	0,2	0,0	15,2
Boisbriand (73005)	15	217	0,5	201	0,5	160	0,4	179	0,5	183	0,5	213	0,6	16,4	13,3
Brownsburg-Chatham (76043)	15	55	0,1	49	0,1	47	0,1	46	0,1	66	0,2	40	0,1	-39,4	-24,0
Deux-Montagnes (72010)	15	47	0,1	34	0,1	42	0,1	38	0,1	27	0,1	20	0,1	-25,9	-46,8
Lachute (76020)	15	86	0,2	63	0,2	81	0,2	66	0,2	77	0,2	74	0,2	-3,9	-0,8
Lorraine (73025)	15	21	0,1	15	0,0	5	0,0	17	0,0	26	0,1	29	0,1	11,5	72,6
Mirabel (74005)	15	312	0,8	329	0,9	352	1,0	387	1,0	412	1,1	484	1,3	17,5	35,0
Mont-Laurier (79088)	15	86	0,2	75	0,2	58	0,2	55	0,1	58	0,2	69	0,2	19,0	3,9
Mont-Tremblant (78102)	15	55	0,1	48	0,1	54	0,1	49	0,1	63	0,2	59	0,2	-6,3	9,7
Pointe-Calumet (72020)	15	7	0,0	0	0,0	5	0,0	1	0,0	12	0,0	9	0,0	-25,0	80,0
Prévost (75040)	15	38	0,1	20	0,1	18	0,0	28	0,1	45	0,1	17	0,0	-62,2	-43,0
Rosemère (73020)	15	80	0,2	59	0,2	72	0,2	76	0,2	58	0,2	69	0,2	19,0	0,0
Saint-Colomban (75005)	15	32	0,1	47	0,1	41	0,1	42	0,1	35	0,1	34	0,1	-2,9	-13,7
Saint-Eustache (72005)	15	281	0,7	248	0,7	226	0,6	243	0,7	256	0,7	236	0,6	-7,8	-5,9
Saint-Hippolyte (75045)	15	26	0,1	32	0,1	35	0,1	38	0,1	39	0,1	46	0,1	17,9	35,3
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	15	28	0,1	37	0,1	30	0,1	36	0,1	28	0,1	32	0,1	14,3	0,6
Saint-Jérôme (75017)	15	463	1,2	451	1,2	378	1,0	459	1,2	511	1,4	490	1,3	-4,1	8,3
Saint-Sauveur (77043)	15	38	0,1	41	0,1	39	0,1	32	0,1	46	0,1	53	0,1	15,2	35,2
Sainte-Adèle (77022)	15	58	0,1	84	0,2	106	0,3	63	0,2	72	0,2	91	0,2	26,4	18,8
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	15	85	0,2	50	0,1	64	0,2	44	0,1	59	0,2	58	0,2	-1,7	-4,0
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	15	87	0,2	110	0,3	76	0,2	76	0,2	75	0,2	80	0,2	6,7	-5,7

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	15	36	0,1	49	0,1	29	0,1	37	0,1	31	0,1	34	0,1	9,7	-6,6
Sainte-Sophie (75028)	15	59	0,1	72	0,2	69	0,2	76	0,2	82	0,2	81	0,2	-1,2	13,1
Sainte-Thérèse (73010)	15	106	0,3	118	0,3	65	0,2	99	0,3	86	0,2	99	0,3	15,1	4,4
Val-David (78010)	15	21	0,1	18	0,0	18	0,0	7	0,0	16	0,0	16	0,0	0,0	0,0
Acton Vale (48028)	16	27	0,1	22	0,1	25	0,1	26	0,1	22	0,1	17	0,0	-22,7	-30,3
Beauharnois (70022)	16	64	0,2	29	0,1	36	0,1	52	0,1	45	0,1	58	0,2	28,9	28,3
Beloeil (57040)	16	92	0,2	90	0,2	102	0,3	96	0,3	87	0,2	98	0,3	12,6	4,9
Boucherville (58033)	16	230	0,6	256	0,7	223	0,6	269	0,7	264	0,7	271	0,7	2,7	9,1
Bromont (46078)	16	44	0,1	31	0,1	41	0,1	52	0,1	31	0,1	63	0,2	103,2	58,3
Brossard (58007)	16	334	0,8	401	1,1	352	1,0	411	1,1	442	1,2	415	1,1	-6,1	7,0
Candiac (67020)	16	54	0,1	88	0,2	87	0,2	62	0,2	61	0,2	72	0,2	18,0	2,3
Carignan (57010)	16	84	0,2	92	0,2	89	0,2	90	0,2	100	0,3	85	0,2	-15,0	-6,6
Chambly (57005)	16	103	0,3	102	0,3	107	0,3	121	0,3	114	0,3	110	0,3	-3,5	0,5
Châteauguay (67050)	16	140	0,4	134	0,4	146	0,4	163	0,4	155	0,4	152	0,4	-1,9	3,0
Contrecoeur (59035)	16	14	0,0	28	0,1	28	0,1	24	0,1	38	0,1	53	0,1	39,5	100,8
Coteau-du-Lac (71040)	16	51	0,1	29	0,1	40	0,1	37	0,1	43	0,1	42	0,1	-2,3	5,0
Cowansville (46080)	16	44	0,1	45	0,1	40	0,1	35	0,1	48	0,1	51	0,1	6,3	20,3
Delson (67025)	16	25	0,1	17	0,0	24	0,1	23	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	9,6
Farnham (46112)	16	37	0,1	54	0,1	38	0,1	39	0,1	43	0,1	41	0,1	-4,7	-2,8
Granby (47017)	16	415	1,1	421	1,1	389	1,1	394	1,1	536	1,4	489	1,3	-8,8	13,5
Hudson (71100)	16	10	0,0	9	0,0	10	0,0	7	0,0	7	0,0	6	0,0	-14,3	-30,2
Kahnawake (67802)	16	5	0,0	23	0,1	15	0,0	10	0,0	7	0,0	16	0,0	128,6	33,3
L'Île-Perrot (71060)	16	51	0,1	60	0,2	43	0,1	36	0,1	49	0,1	52	0,1	6,1	8,8
La Prairie (67015)	16	73	0,2	66	0,2	92	0,3	73	0,2	92	0,2	91	0,2	-1,1	14,9
Lac-Brome (46075)	16	47	0,1	52	0,1	46	0,1	30	0,1	45	0,1	29	0,1	-35,6	-34,1
Les Coteaux (71033)	16	20	0,1	20	0,1	21	0,1	11	0,0	18	0,0	18	0,0	0,0	0,0
Les Cèdres (71050)	16	40	0,1	42	0,1	29	0,1	47	0,1	39	0,1	34	0,1	-12,8	-13,7
Longueuil (58227)	16	1 010	2,6	1 007	2,6	1 096	3,0	1 250	3,3	1 176	3,1	1 145	3,1	-2,6	3,4
Marieville (55048)	16	79	0,2	63	0,2	75	0,2	78	0,2	70	0,2	59	0,2	-15,7	-19,2
McMasterville (57025)	16	8	0,0	10	0,0	11	0,0	11	0,0	21	0,1	10	0,0	-52,4	-18,0
Mercier (67045)	16	51	0,1	47	0,1	58	0,2	64	0,2	53	0,1	60	0,2	13,2	9,9
Mont-Saint-Hilaire (57035)	16	66	0,2	95	0,2	69	0,2	85	0,2	109	0,3	102	0,3	-6,4	20,3
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	16	13	0,0	6	0,0	22	0,1	10	0,0	10	0,0	11	0,0	10,0	-9,8
Otterburn Park (57030)	16	16	0,0	16	0,0	9	0,0	9	0,0	13	0,0	7	0,0	-46,2	-44,4
Pincourt (71070)	16	23	0,1	29	0,1	19	0,1	31	0,1	21	0,1	29	0,1	38,1	17,9
Richelieu (55057)	16	46	0,1	32	0,1	54	0,1	40	0,1	55	0,1	59	0,2	7,3	30,0
Rigaud (71133)	16	41	0,1	42	0,1	66	0,2	39	0,1	28	0,1	45	0,1	60,7	4,2
Saint-Amable (59015)	16	47	0,1	34	0,1	27	0,1	41	0,1	23	0,1	14	0,0	-39,1	-59,3
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16	58	0,1	63	0,2	58	0,2	58	0,2	48	0,1	68	0,2	41,7	19,3
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	16	88	0,2	119	0,3	92	0,3	109	0,3	126	0,3	118	0,3	-6,3	10,5
Saint-Constant (67035)	16	79	0,2	104	0,3	82	0,2	98	0,3	88	0,2	98	0,3	11,4	8,6
Saint-Césaire (55023)	16	34	0,1	26	0,1	41	0,1	28	0,1	35	0,1	30	0,1	-14,3	-8,5
Saint-Hyacinthe (54048)	16	283	0,7	273	0,7	311	0,9	306	0,8	275	0,7	271	0,7	-1,5	-6,4

**Tableau 143 : Nombre de victimes selon la municipalité (5 000 habitants ou plus), de 2012 à 2017
(suite)**
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	16	471	1,2	479	1,3	591	1,6	528	1,4	483	1,3	426	1,1	-11,8	-16,5
Saint-Lambert V (58012)	16	48	0,1	57	0,1	55	0,2	43	0,1	73	0,2	73	0,2	0,0	32,2
Saint-Lazare (71105)	16	43	0,1	57	0,1	51	0,1	50	0,1	58	0,2	54	0,1	-6,9	4,2
Saint-Philippe (67010)	16	27	0,1	11	0,0	15	0,0	27	0,1	18	0,0	13	0,0	-27,8	-33,7
Saint-Pie (54008)	16	55	0,1	38	0,1	39	0,1	43	0,1	43	0,1	31	0,1	-27,9	-28,9
Saint-Rémi (68055)	16	44	0,1	31	0,1	42	0,1	42	0,1	48	0,1	48	0,1	0,0	15,9
Saint-Zotique (71025)	16	21	0,1	18	0,0	26	0,1	25	0,1	8	0,0	33	0,1	312,5	68,4
Sainte-Catherine (67030)	16	44	0,1	38	0,1	57	0,2	36	0,1	33	0,1	41	0,1	24,2	-1,4
Sainte-Julie (59010)	16	111	0,3	97	0,3	101	0,3	131	0,4	117	0,3	133	0,4	13,7	19,4
Sainte-Martine (70012)	16	18	0,0	24	0,1	36	0,1	18	0,0	41	0,1	38	0,1	-7,3	38,7
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	16	174	0,4	195	0,5	243	0,7	205	0,5	217	0,6	195	0,5	-10,1	-5,7
Shefford (47035)	16	58	0,1	43	0,1	56	0,2	72	0,2	72	0,2	50	0,1	-30,6	-16,9
Sorel-Tracy (53052)	16	131	0,3	154	0,4	115	0,3	124	0,3	133	0,4	125	0,3	-6,0	-4,9
Varenes (59020)	16	65	0,2	64	0,2	56	0,2	98	0,3	69	0,2	87	0,2	26,1	23,6
Vaudreuil-Dorion (71083)	16	173	0,4	214	0,6	162	0,4	208	0,6	156	0,4	280	0,8	79,5	53,3
Verchères (59025)	16	21	0,1	26	0,1	30	0,1	21	0,1	29	0,1	14	0,0	-51,7	-44,9
Bécancour (38010)	17	127	0,3	113	0,3	106	0,3	92	0,2	129	0,3	118	0,3	-8,5	4,1
Drummondville (49058)	17	322	0,8	330	0,9	351	1,0	338	0,9	313	0,8	378	1,0	20,8	14,3
Nicolet (50072)	17	39	0,1	40	0,1	31	0,1	27	0,1	35	0,1	41	0,1	17,1	19,2
Plessisville V (32040)	17	30	0,1	22	0,1	31	0,1	23	0,1	35	0,1	26	0,1	-25,7	-7,8
Princeville (32033)	17	31	0,1	44	0,1	45	0,1	31	0,1	30	0,1	45	0,1	50,0	24,3
Victoriaville (39062)	17	172	0,4	216	0,6	210	0,6	174	0,5	172	0,5	193	0,5	12,2	2,2
Municipalités (moins de 5 000 habitants)	--	8 773	22,2	8 099	21,3	7 661	21,2	7 767	20,8	8 112	21,5	7 879	21,2	-2,9	-2,5
Total		39 486	100	38 097	100	36 199	100	37 357	100	37 664	100	37 190	100	-1,3	-1,5

ANNEXE A

VICTIMES DANS LES ACCIDENTS HORS RÉSEAU AU QUÉBEC

N. B. L'ajout de ces victimes aux données présentées dans les tableaux précédents donne l'ensemble des victimes rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers du Québec. Cette somme concorde avec les statistiques présentées dans les publications antérieures à l'année 1989, lesquelles incluait les victimes des accidents hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2012 à 2017

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/ 2016	2017/ 2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3,8	3	6,3	1	2,5	4	6,5	3	6,5	2	5,4	-33,3	-23,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	7,7	4	8,3	2	5,0	7	11,3	1	2,2	4	10,8	300,0	11,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	11,5	4	8,3	3	7,5	6	9,7	8	17,4	1	2,7	-87,5	-81,5
	Capitale-Nationale (03)	6	11,5	4	8,3	2	5,0	6	9,7	2	4,3	4	10,8	100,0	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	7	13,5	3	6,3	3	7,5	8	12,9	4	8,7	6	16,2	50,0	20,0
	Mauricie (04)	1	1,9	4	8,3	6	15,0	3	4,8	6	13,0	4	10,8	-33,3	0,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	2,1	0	0,0	4	6,5	5	10,9	1	2,7	-80,0	-50,0
	Estrie (05)	2	3,8	0	0,0	4	10,0	3	4,8	1	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	5	9,6	1	2,1	0	0,0	5	8,1	1	2,2	3	8,1	200,0	25,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	2	3,8	7	14,6	0	0,0	6	9,7	2	4,3	1	2,7	-50,0	-70,6
	Laurentides (15)	1	1,9	4	8,3	10	25,0	4	6,5	0	0,0	4	10,8	-	5,3
	Outaouais (07)	7	13,5	3	6,3	3	7,5	2	3,2	6	13,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	11,5	5	10,4	1	2,5	1	1,6	3	6,5	3	8,1	0,0	-6,3
	Côte-Nord (09)	2	3,8	3	6,3	3	7,5	1	1,6	1	2,2	1	2,7	0,0	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	1	1,9	2	4,2	2	5,0	2	3,2	1	2,2	3	8,1	200,0	87,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		52	100	48	100	40	100	62	100	46	100	37	100	-19,6	-25,4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	7,7	9	4,3	11	4,7	12	5,0	9	5,5	22	10,4	144,4	89,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	9,1	14	6,6	16	6,9	7	2,9	7	4,3	13	6,1	85,7	1,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	23	10,5	28	13,3	18	7,7	24	10,0	21	12,8	24	11,3	14,3	5,3
	Capitale-Nationale (03)	21	9,5	12	5,7	20	8,6	22	9,1	12	7,3	14	6,6	16,7	-19,5
	Chaudière-Appalaches (12)	14	6,4	16	7,6	18	7,7	14	5,8	14	8,5	19	9,0	35,7	25,0
	Mauricie (04)	15	6,8	16	7,6	15	6,4	17	7,1	13	7,9	22	10,4	69,2	44,7
	Centre-du-Québec (17)	4	1,8	5	2,4	12	5,2	11	4,6	4	2,4	5	2,4	25,0	-30,6
	Estrie (05)	6	2,7	9	4,3	11	4,7	10	4,1	3	1,8	3	1,4	0,0	-61,5
	Montérégie (16)	18	8,2	8	3,8	13	5,6	14	5,8	11	6,7	13	6,1	18,2	1,6
	Montréal (06)	1	0,5	2	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,4	-	400,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	21	9,5	29	13,7	23	9,9	26	10,8	15	9,1	6	2,8	-60,0	-73,7
	Laurentides (15)	18	8,2	18	8,5	22	9,4	22	9,1	19	11,6	13	6,1	-31,6	-34,3
	Outaouais (07)	9	4,1	13	6,2	12	5,2	25	10,4	15	9,1	17	8,0	13,3	14,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	6,4	16	7,6	15	6,4	19	7,9	7	4,3	13	6,1	85,7	-8,5
	Côte-Nord (09)	12	5,5	5	2,4	13	5,6	11	4,6	4	2,4	16	7,5	300,0	77,8
	Nord-du-Québec (10)	7	3,2	11	5,2	14	6,0	6	2,5	10	6,1	9	4,2	-10,0	-6,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		220	100	211	100	233	100	241	100	164	100	212	100	29,3	-0,8

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2012 à 2017 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation		
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2016	2012 à 2016	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	39	5,0	34	4,3	30	4,3	39	5,5	45	6,3	30	3,8	-33,3	-19,8	
	Bas-Saint-Laurent (01)	49	6,3	42	5,3	45	6,4	39	5,5	54	7,5	45	5,7	-16,7	-1,7	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	74	9,5	86	10,9	71	10,2	45	6,3	76	10,6	80	10,2	5,3	13,6	
	Capitale-Nationale (03)	65	8,4	61	7,7	33	4,7	59	8,3	66	9,2	68	8,6	3,0	19,7	
	Chaudière-Appalaches (12)	59	7,6	82	10,4	74	10,6	74	10,4	78	10,9	98	12,5	25,6	33,5	
	Mauricie (04)	61	7,9	52	6,6	74	10,6	52	7,3	55	7,7	46	5,8	-16,4	-21,8	
	Centre-du-Québec (17)	30	3,9	37	4,7	18	2,6	33	4,6	27	3,8	22	2,8	-18,5	-24,1	
	Estrie (05)	23	3,0	29	3,7	39	5,6	39	5,5	23	3,2	35	4,4	52,2	14,4	
	Montérégie (16)	64	8,2	58	7,4	37	5,3	42	5,9	29	4,0	60	7,6	106,9	30,4	
	Montréal (06)	12	1,5	10	1,3	8	1,1	7	1,0	7	1,0	12	1,5	71,4	36,4	
	Laval (13)	3	0,4	6	0,8	5	0,7	6	0,8	1	0,1	1	0,1	0,0	-76,2	
	Lanaudière (14)	104	13,4	92	11,7	93	13,3	77	10,8	76	10,6	82	10,4	7,9	-7,2	
	Laurentides (15)	59	7,6	55	7,0	73	10,4	66	9,3	50	7,0	56	7,1	12,0	-7,6	
	Outaouais (07)	43	5,5	50	6,3	32	4,6	38	5,4	42	5,9	46	5,8	9,5	12,2	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	47	6,0	59	7,5	27	3,9	38	5,4	47	6,6	46	5,8	-2,1	5,5	
	Côte-Nord (09)	39	5,0	30	3,8	34	4,9	36	5,1	33	4,6	44	5,6	33,3	27,9	
	Nord-du-Québec (10)	6	0,8	6	0,8	6	0,9	20	2,8	8	1,1	16	2,0	100,0	73,9	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total		777	100	789	100	699	100	710	100	717	100	787	100	9,8	6,6
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	58	5,5	46	4,4	42	4,3	55	5,4	57	6,1	54	5,2	-5,3	4,7
Bas-Saint-Laurent (01)		73	7,0	60	5,7	63	6,5	53	5,2	62	6,7	62	6,0	0,0	-0,3	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		103	9,8	118	11,3	92	9,5	75	7,4	105	11,3	105	10,1	0,0	6,5	
Capitale-Nationale (03)		92	8,8	77	7,3	55	5,7	87	8,6	80	8,6	86	8,3	7,5	10,0	
Chaudière-Appalaches (12)		80	7,6	101	9,6	95	9,8	96	9,5	96	10,4	123	11,9	28,1	31,4	
Mauricie (04)		77	7,3	72	6,9	95	9,8	72	7,1	74	8,0	72	6,9	-2,7	-7,7	
Centre-du-Québec (17)		34	3,2	43	4,1	30	3,1	48	4,7	36	3,9	28	2,7	-22,2	-26,7	
Estrie (05)		31	3,0	38	3,6	54	5,6	52	5,1	27	2,9	38	3,7	40,7	-5,9	
Montérégie (16)		87	8,3	67	6,4	50	5,1	61	6,0	41	4,4	76	7,3	85,4	24,2	
Montréal (06)		13	1,2	12	1,1	8	0,8	7	0,7	8	0,9	15	1,4	87,5	56,3	
Laval (13)		3	0,3	6	0,6	5	0,5	7	0,7	2	0,2	1	0,1	-50,0	-78,3	
Lanaudière (14)		127	12,1	128	12,2	116	11,9	109	10,8	93	10,0	89	8,6	-4,3	-22,3	
Laurentides (15)		78	7,4	77	7,3	105	10,8	92	9,1	69	7,4	73	7,0	5,8	-13,3	
Outaouais (07)		59	5,6	66	6,3	47	4,8	65	6,4	63	6,8	63	6,1	0,0	5,0	
Abitibi-Témiscamingue (08)		67	6,4	80	7,6	43	4,4	58	5,7	57	6,1	62	6,0	8,8	1,6	
Côte-Nord (09)		53	5,1	38	3,6	50	5,1	48	4,7	38	4,1	61	5,9	60,5	34,4	
Nord-du-Québec (10)		14	1,3	19	1,8	22	2,3	28	2,8	19	2,0	28	2,7	47,4	37,3	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total			1 049	100	1 048	100	972	100	1 013	100	927	100	1 036	100	11,8	3,4

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2012 à 2017

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	5,9	-	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	16,7	3	16,7	0	0,0	2	7,4	1	5,0	2	11,8	100,0	11,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2	11,1	2	11,1	0	0,0	3	11,1	5	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	2	11,1	2	11,1	2	15,4	3	11,1	1	5,0	2	11,8	100,0	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	11,1	0	0,0	0	0,0	2	7,4	2	10,0	4	23,5	100,0	233,3
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	3,7	2	10,0	1	5,9	-50,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	2	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	1	7,7	2	7,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	1	5,6	0	0,0	0	0,0	4	14,8	0	0,0	1	5,9	-	0,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	1	5,6	5	27,8	0	0,0	5	18,5	2	10,0	1	5,9	-50,0	-61,5
	Laurentides (15)	0	0,0	0	0,0	5	38,5	1	3,7	0	0,0	1	5,9	-	-16,7
	Outaouais (07)	2	11,1	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	16,7	2	11,1	1	7,7	0	0,0	1	5,0	1	5,9	0,0	-28,6
	Côte-Nord (09)	1	5,6	2	11,1	0	0,0	1	3,7	1	5,0	1	5,9	0,0	0,0
Nord-du-Québec (10)	1	5,6	0	0,0	2	15,4	1	3,7	1	5,0	2	11,8	100,0	100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		18	100	18	100	13	100	27	100	20	100	17	100	-15,0	-11,5
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	10	14,3	6	7,4	0	0,0	3	3,3	1	2,1	10	12,8	900,0	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	12,9	3	3,7	4	5,1	1	1,1	4	8,5	7	9,0	75,0	66,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	7	10,0	10	12,3	5	6,4	12	13,3	9	19,1	9	11,5	0,0	4,7
	Capitale-Nationale (03)	9	12,9	7	8,6	5	6,4	12	13,3	6	12,8	8	10,3	33,3	2,6
	Chaudière-Appalaches (12)	2	2,9	7	8,6	10	12,8	5	5,6	3	6,4	7	9,0	133,3	29,6
	Mauricie (04)	4	5,7	5	6,2	0	0,0	6	6,7	8	17,0	5	6,4	-37,5	8,7
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	1,2	4	5,1	2	2,2	1	2,1	2	2,6	100,0	25,0
	Estrie (05)	0	0,0	3	3,7	5	6,4	2	2,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	6	8,6	3	3,7	4	5,1	5	5,6	2	4,3	2	2,6	0,0	-50,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	5	7,1	10	12,3	13	16,7	9	10,0	3	6,4	3	3,8	0,0	-62,5
	Laurentides (15)	1	1,4	5	6,2	10	12,8	8	8,9	3	6,4	2	2,6	-33,3	-63,0
	Outaouais (07)	3	4,3	2	2,5	3	3,8	13	14,4	2	4,3	7	9,0	250,0	52,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4,3	10	12,3	5	6,4	6	6,7	2	4,3	5	6,4	150,0	-3,8
	Côte-Nord (09)	7	10,0	2	2,5	5	6,4	4	4,4	2	4,3	8	10,3	300,0	100,0
Nord-du-Québec (10)	4	5,7	7	8,6	5	6,4	2	2,2	1	2,1	3	3,8	200,0	-21,1	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		70	100	81	100	78	100	90	100	47	100	78	100	66,0	6,6

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2012 à 2017

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	12	4,8	9	3,2	9	3,6	18	7,1	17	6,8	14	4,6	-17,6	7,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	6,4	12	4,3	14	5,5	15	5,9	21	8,4	23	7,6	9,5	47,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	29	11,6	37	13,4	26	10,3	22	8,7	30	12,0	36	11,9	20,0	25,0
	Capitale-Nationale (03)	35	13,9	28	10,1	16	6,3	41	16,1	35	14,0	37	12,3	5,7	19,4
	Chaudière-Appalaches (12)	18	7,2	32	11,6	32	12,6	21	8,3	23	9,2	41	13,6	78,3	62,7
	Mauricie (04)	19	7,6	21	7,6	31	12,3	20	7,9	17	6,8	16	5,3	-5,9	-25,9
	Centre-du-Québec (17)	4	1,6	12	4,3	3	1,2	8	3,1	6	2,4	8	2,6	33,3	21,2
	Estrie (05)	8	3,2	5	1,8	15	5,9	11	4,3	3	1,2	9	3,0	200,0	7,1
	Montérégie (16)	17	6,8	13	4,7	16	6,3	10	3,9	5	2,0	16	5,3	220,0	31,1
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
	Laval (13)	2	0,8	4	1,4	1	0,4	4	1,6	1	0,4	1	0,3	0,0	-58,3
	Lanaudière (14)	34	13,5	38	13,7	40	15,8	26	10,2	34	13,6	33	10,9	-2,9	-4,1
	Laurentides (15)	10	4,0	17	6,1	27	10,7	22	8,7	18	7,2	24	7,9	33,3	27,7
	Outaouais (07)	8	3,2	10	3,6	2	0,8	2	0,8	7	2,8	15	5,0	114,3	158,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	22	8,8	27	9,7	10	4,0	13	5,1	21	8,4	14	4,6	-33,3	-24,7
	Côte-Nord (09)	14	5,6	10	3,6	9	3,6	15	5,9	10	4,0	12	4,0	20,0	3,4
	Nord-du-Québec (10)	3	1,2	2	0,7	2	0,8	6	2,4	2	0,8	2	0,7	0,0	-33,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		251	100	277	100	253	100	254	100	250	100	302	100	20,8	17,5
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	22	6,5	16	4,3	9	2,6	22	5,9	18	5,7	25	6,3	38,9	43,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	28	8,3	18	4,8	18	5,2	18	4,9	26	8,2	32	8,1	23,1	48,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	38	11,2	49	13,0	31	9,0	37	10,0	44	13,9	45	11,3	2,3	13,1
	Capitale-Nationale (03)	46	13,6	37	9,8	23	6,7	56	15,1	42	13,2	47	11,8	11,9	15,2
	Chaudière-Appalaches (12)	22	6,5	39	10,4	42	12,2	28	7,5	28	8,8	52	13,1	85,7	63,5
	Mauricie (04)	23	6,8	26	6,9	33	9,6	27	7,3	27	8,5	22	5,5	-18,5	-19,1
	Centre-du-Québec (17)	4	1,2	13	3,5	7	2,0	11	3,0	9	2,8	10	2,5	11,1	13,6
	Estrie (05)	8	2,4	8	2,1	21	6,1	15	4,0	3	0,9	9	2,3	200,0	-18,2
	Montérégie (16)	24	7,1	16	4,3	20	5,8	19	5,1	7	2,2	19	4,8	171,4	10,5
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
	Laval (13)	2	0,6	4	1,1	1	0,3	4	1,1	2	0,6	1	0,3	-50,0	-61,5
	Lanaudière (14)	40	11,8	53	14,1	53	15,4	40	10,8	39	12,3	37	9,3	-5,1	-17,8
	Laurentides (15)	11	3,2	22	5,9	42	12,2	31	8,4	21	6,6	27	6,8	28,6	6,3
	Outaouais (07)	13	3,8	13	3,5	5	1,5	15	4,0	10	3,2	22	5,5	120,0	96,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	8,3	39	10,4	16	4,7	19	5,1	24	7,6	20	5,0	-16,7	-20,6
	Côte-Nord (09)	22	6,5	14	3,7	14	4,1	20	5,4	13	4,1	21	5,3	61,5	26,5
	Nord-du-Québec (10)	8	2,4	9	2,4	9	2,6	9	2,4	4	1,3	7	1,8	75,0	-10,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		339	100	376	100	344	100	371	100	317	100	397	100	25,2	13,6

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2012 à 2017

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	6,1	1	3,4	1	4,0	3	10,0	2	8,3	1	5,3	-50,0	-44,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	3,0	1	3,4	2	8,0	5	16,7	0	0,0	1	5,3	-	-44,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	12,1	2	6,9	3	12,0	2	6,7	2	8,3	1	5,3	-50,0	-61,5
	Capitale-Nationale (03)	4	12,1	2	6,9	0	0,0	3	10,0	1	4,2	2	10,5	100,0	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	5	15,2	3	10,3	3	12,0	5	16,7	2	8,3	2	10,5	0,0	-44,4
	Mauricie (04)	1	3,0	4	13,8	3	12,0	2	6,7	4	16,7	3	15,8	-25,0	7,1
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,3	3	12,5	1	5,3	-66,7	0,0
	Estrie (05)	2	6,1	0	0,0	3	12,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	4	12,1	1	3,4	0	0,0	1	3,3	1	4,2	2	10,5	100,0	42,9
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	6,9	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	1	3,0	4	13,8	4	16,0	3	10,0	0	0,0	3	15,8	-	25,0
	Outaouais (07)	5	15,2	2	6,9	3	12,0	2	6,7	5	20,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	9,1	3	10,3	0	0,0	1	3,3	2	8,3	2	10,5	0,0	11,1
	Côte-Nord (09)	1	3,0	1	3,4	3	12,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	2	6,9	0	0,0	1	3,3	0	0,0	1	5,3	-	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		33	100	29	100	25	100	30	100	24	100	19	100	-20,8	-32,6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	4,2	3	2,4	11	7,6	9	6,2	6	5,4	12	10,0	100,0	71,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	7,6	11	8,7	12	8,3	6	4,1	2	1,8	5	4,2	150,0	-40,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	16	11,1	18	14,3	11	7,6	12	8,3	12	10,8	13	10,8	8,3	-5,8
	Capitale-Nationale (03)	11	7,6	5	4,0	13	9,0	9	6,2	6	5,4	5	4,2	-16,7	-43,2
	Chaudière-Appalaches (12)	12	8,3	9	7,1	8	5,6	9	6,2	9	8,1	11	9,2	22,2	17,0
	Mauricie (04)	11	7,6	10	7,9	14	9,7	10	6,9	5	4,5	15	12,5	200,0	50,0
	Centre-du-Québec (17)	4	2,8	4	3,2	8	5,6	9	6,2	3	2,7	3	2,5	0,0	-46,4
	Estrie (05)	5	3,5	6	4,8	6	4,2	8	5,5	3	2,7	3	2,5	0,0	-46,4
	Montérégie (16)	10	6,9	5	4,0	9	6,3	8	5,5	9	8,1	8	6,7	-11,1	-2,4
	Montréal (06)	1	0,7	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	-	400,0
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	16	11,1	19	15,1	10	6,9	16	11,0	12	10,8	3	2,5	-75,0	-79,5
	Laurentides (15)	17	11,8	13	10,3	12	8,3	13	9,0	16	14,4	10	8,3	-37,5	-29,6
	Outaouais (07)	6	4,2	11	8,7	9	6,3	12	8,3	13	11,7	10	8,3	-23,1	-2,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	11	7,6	6	4,8	7	4,9	13	9,0	5	4,5	8	6,7	60,0	-4,8
	Côte-Nord (09)	4	2,8	3	2,4	8	5,6	7	4,8	2	1,8	8	6,7	300,0	66,7
	Nord-du-Québec (10)	3	2,1	2	1,6	6	4,2	3	2,1	8	7,2	4	3,3	-50,0	-9,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		144	100	126	100	144	100	145	100	111	100	120	100	8,1	-10,4

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec selon la nature des blessures et la région, de 2012 à 2017

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2012		2013		2014		2015		2016		2017		2017/2016	2017/2012 à 2016
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	26	5,4	25	5,3	21	5,0	21	4,9	26	5,9	16	3,6	-38,5	-32,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	32	6,6	28	5,9	31	7,4	24	5,6	33	7,4	21	4,7	-36,4	-29,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	42	8,7	44	9,2	43	10,3	22	5,1	44	9,9	44	9,9	0,0	12,8
	Capitale-Nationale (03)	27	5,6	30	6,3	17	4,1	18	4,2	30	6,8	26	5,8	-13,3	6,6
	Chaudière-Appalaches (12)	39	8,1	45	9,5	38	9,1	50	11,6	53	12,0	56	12,6	5,7	24,4
	Mauricie (04)	40	8,3	28	5,9	41	9,8	31	7,2	36	8,1	28	6,3	-22,2	-20,5
	Centre-du-Québec (17)	21	4,3	24	5,0	14	3,3	24	5,6	20	4,5	14	3,1	-30,0	-32,0
	Estrie (05)	15	3,1	24	5,0	23	5,5	28	6,5	20	4,5	24	5,4	20,0	9,1
	Montérégie (16)	43	8,9	41	8,6	21	5,0	29	6,7	23	5,2	36	8,1	56,5	14,6
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	1	0,2	2	0,4	2	0,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	69	14,3	53	11,1	52	12,4	51	11,8	41	9,3	48	10,8	17,1	-9,8
	Laurentides (15)	45	9,3	38	8,0	42	10,0	43	10,0	32	7,2	32	7,2	0,0	-20,0
	Outaouais (07)	34	7,0	38	8,0	29	6,9	36	8,4	35	7,9	29	6,5	-17,1	-15,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	25	5,2	32	6,7	17	4,1	23	5,3	23	5,2	32	7,2	39,1	33,3
	Côte-Nord (09)	23	4,8	20	4,2	22	5,3	20	4,6	21	4,7	26	5,8	23,8	22,6
	Nord-du-Québec (10)	2	0,4	4	0,8	4	1,0	10	2,3	5	1,1	14	3,1	180,0	180,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		484	100	476	100	418	100	431	100	443	100	446	100	0,7	-1,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	34	5,1	29	4,6	33	5,6	33	5,4	34	5,9	29	5,0	-14,7	-11,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	44	6,7	40	6,3	45	7,7	35	5,8	35	6,1	27	4,6	-22,9	-32,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	62	9,4	64	10,1	57	9,7	36	5,9	58	10,0	58	9,9	0,0	4,7
	Capitale-Nationale (03)	42	6,4	37	5,9	30	5,1	30	5,0	37	6,4	33	5,6	-10,8	-6,3
	Chaudière-Appalaches (12)	56	8,5	57	9,0	49	8,3	64	10,6	64	11,1	69	11,8	7,8	19,0
	Mauricie (04)	52	7,9	42	6,7	58	9,9	43	7,1	45	7,8	46	7,9	2,2	-4,2
	Centre-du-Québec (17)	25	3,8	29	4,6	22	3,7	34	5,6	26	4,5	18	3,1	-30,8	-33,8
	Estrie (05)	22	3,3	30	4,8	32	5,5	36	5,9	24	4,2	27	4,6	12,5	-6,3
	Montérégie (16)	57	8,6	47	7,4	30	5,1	38	6,3	33	5,7	46	7,9	39,4	12,2
	Montréal (06)	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,3	2	0,3	0,0	100,0
	Laval (13)	1	0,2	2	0,3	2	0,3	2	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	85	12,9	74	11,7	62	10,6	68	11,2	53	9,2	51	8,7	-3,8	-25,4
	Laurentides (15)	63	9,5	55	8,7	58	9,9	59	9,7	48	8,3	45	7,7	-6,3	-20,5
	Outaouais (07)	45	6,8	51	8,1	41	7,0	50	8,3	53	9,2	39	6,7	-26,4	-18,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	5,9	41	6,5	24	4,1	37	6,1	30	5,2	42	7,2	40,0	22,8
	Côte-Nord (09)	28	4,2	24	3,8	33	5,6	27	4,5	23	4,0	34	5,8	47,8	25,9
	Nord-du-Québec (10)	5	0,8	8	1,3	10	1,7	14	2,3	13	2,2	19	3,2	46,2	90,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		661	100	631	100	587	100	606	100	578	100	585	100	1,2	-4,5

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

ANNEXE B

LISTE DES MUNICIPALITÉS DE 5 000 HABITANTS OU PLUS

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2017

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale (48028)	7 735	7 730	7 695	7 720	7 750	7 760
Alma (93042)	31 235	31 285	31 305	31 295	31 300	31 235
Amos (88055)	12 790	12 810	12 865	12 835	12 835	12 850
Amqui (07047)	6 265	6 255	6 190	6 150	6 155	6 055
Asbestos (40043)	7 085	7 045	7 005	6 925	6 895	6 860
Baie-Comeau (96020)	22 265	22 145	21 985	21 645	21 300	21 145
Baie-Saint-Paul (16013)	7 360	7 320	7 300	7 350	7 365	7 380
Beaconsfield (66107)	19 605	19 680	19 720	19 645	19 930	20 155
Beauceville (27028)	6 350	6 375	6 385	6 365	6 365	6 315
Beauharnois (70022)	12 195	12 355	12 545	12 750	12 955	13 055
Beloil (57040)	21 360	21 595	21 905	22 120	22 270	22 605
Blainville (73015)	54 895	55 530	56 170	56 530	57 550	58 890
Bois-des-Filion (73030)	9 540	9 650	9 690	9 770	9 755	9 760
Boisbriand (73005)	27 175	27 190	27 195	27 350	27 345	26 880
Boischatel (21045)	6 640	6 850	7 165	7 315	7 525	7 675
Boucherville (58033)	41 160	41 185	41 475	41 815	42 060	42 155
Bromont (46078)	8 135	8 465	8 750	8 945	9 175	9 510
Brossard (58007)	82 025	83 655	84 935	85 925	86 855	87 900
Brownsburg-Chatham (76043)	7 220	7 255	7 205	7 260	7 240	7 245
Bécancour (38010)	12 740	12 935	12 945	12 975	13 080	13 120
Candiac (67020)	20 395	20 670	20 805	20 810	20 880	21 025
Cantley (82020)	10 180	10 415	10 610	10 750	10 955	11 110
Carignan (57010)	8 180	8 350	8 650	8 945	9 340	9 725
Chambly (57005)	26 820	27 525	27 955	28 640	29 225	30 060
Chandler (02028)	7 675	7 680	7 550	7 470	7 460	7 410
Charlemagne (60005)	5 860	5 950	6 015	6 065	6 100	6 135
Chelsea (82025)	6 965	6 995	7 065	6 990	6 980	7 045
Chibougamau (99025)	7 640	7 625	7 570	7 590	7 595	7 535
Châteauguay (67050)	46 855	47 295	47 685	48 075	48 495	48 965
Coaticook (44037)	9 270	9 165	9 200	9 250	9 235	9 185
Contrecoeur (59035)	6 675	6 895	7 255	7 540	7 770	8 030
Cookshire-Eaton (41038)	5 225	5 265	5 305	5 320	5 310	5 265
Coteau-du-Lac (71040)	7 005	6 935	7 065	7 025	7 050	7 075
Cowansville (46080)	12 755	12 955	13 020	13 105	13 340	13 660
Côte-Saint-Luc (66058)	32 835	33 020	33 300	33 660	33 970	34 635
Delson (67025)	7 595	7 590	7 625	7 645	7 605	7 620
Deux-Montagnes (72010)	17 820	17 770	17 845	17 860	17 840	17 835
Dolbeau-Mistassini (92022)	14 490	14 450	14 385	14 360	14 325	14 210
Dollard-Des Ormeaux (66142)	50 340	50 510	50 530	50 515	50 965	51 410
Donnacona (34025)	6 520	6 830	6 935	7 070	7 155	7 165
Dorval (66087)	18 710	18 940	19 075	19 325	19 550	19 830
Drummondville (49058)	73 245	73 965	74 595	75 235	75 975	77 025

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2017

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Farnham (46112)	8 555	8 635	8 745	8 900	9 000	9 240
Gaspé (03005)	15 255	15 165	15 080	14 995	14 875	14 900
Gatineau (81017)	272 080	274 155	276 300	278 025	281 520	284 565
Granby (47017)	65 140	66 055	66 650	67 010	67 655	68 250
Hampstead (66062)	7 320	7 290	7 255	7 250	7 360	7 485
Hudson (71100)	5 195	5 150	5 165	5 160	5 195	5 185
Joliette (61025)	20 035	20 310	20 400	20 300	20 145	20 210
Kahnawake (67802)	10 045	10 070	10 135	10 140	10 180	10 180
Kirkland (66102)	21 460	21 300	21 265	21 170	21 070	21 140
L'Ancienne-Lorette (23057)	16 920	16 895	16 830	16 910	16 895	16 865
L'Ange-Gardien M (82005)	5 265	5 355	5 400	5 505	5 540	5 635
L'Assomption (60028)	20 790	21 410	21 680	22 085	22 530	22 755
L'Épiphanie V (60035)	5 450	5 530	5 620	5 555	5 625	5 600
L'Île-Perrot (71060)	10 765	10 730	10 700	10 800	10 815	10 980
La Malbaie (15013)	8 925	8 880	8 740	8 585	8 495	8 385
La Prairie (67015)	23 885	24 100	24 250	24 415	24 815	25 290
La Pêche (82035)	7 790	7 895	7 875	7 840	7 980	8 050
La Sarre (87090)	7 650	7 630	7 590	7 530	7 490	7 405
La Tuque (90012)	11 160	11 095	11 020	10 890	10 755	10 705
Lac-Beauport (22040)	7 475	7 565	7 665	7 685	7 790	7 815
Lac-Brome (46075)	5 645	5 660	5 640	5 610	5 560	5 595
Lac-Mégantic (30030)	5 930	5 940	5 810	5 805	5 770	5 730
Lachute (76020)	12 740	12 765	12 735	12 900	12 850	12 930
Laval (65005)	412 020	417 180	421 845	425 340	431 195	437 415
Lavaltrie (52007)	13 580	13 660	13 700	13 885	13 995	13 980
Les Coteaux (71033)	4 805	4 985	5 210	5 335	5 445	5 500
Les Cèdres (71050)	6 375	6 535	6 665	6 725	6 800	6 865
Les Îles-de-la-Madeleine (01023)	12 240	12 105	11 950	11 895	11 850	11 860
Longueuil (58227)	235 760	238 695	241 155	242 530	245 030	246 645
Lorraine (73025)	9 520	9 495	9 420	9 395	9 555	9 580
Louiseville (51015)	7 450	7 360	7 395	7 325	7 370	7 375
Lévis (25213)	141 140	141 765	142 580	143 665	144 800	145 560
Magog (45072)	26 105	26 530	26 605	26 725	26 880	27 010
Marieville (55048)	10 385	10 560	10 730	10 755	10 835	10 965
Mascouche (64015)	44 645	45 550	46 350	46 800	47 365	47 915
Matane (08053)	14 480	14 430	14 270	14 150	14 055	13 945
McMasterville (57025)	5 710	5 750	5 625	5 740	5 760	5 840
Mercier (67045)	12 130	12 390	12 660	12 835	13 110	13 380
Mirabel (74005)	44 285	46 100	47 895	49 795	51 435	53 345
Mont-Joli (09077)	6 635	6 630	6 575	6 520	6 505	6 480
Mont-Laurier (79088)	13 915	13 925	13 930	14 020	14 020	14 065

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2017

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Mont-Royal (66072)	19 915	20 270	20 610	20 760	21 105	21 630
Mont-Saint-Hilaire (57035)	18 645	18 775	18 865	18 905	18 890	18 950
Mont-Tremblant (78102)	9 525	9 595	9 665	9 685	9 645	9 800
Montmagny (18050)	11 545	11 435	11 445	11 430	11 355	11 275
Montréal (66023)	1 697 895	1 715 540	1 732 570	1 744 200	1 762 960	1 784 130
Montréal-Ouest (66047)	5 100	5 165	5 230	5 175	5 230	5 315
Nicolet (50072)	7 880	7 955	7 990	8 035	8 025	8 180
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot (71065)	10 785	10 785	10 830	10 840	10 935	11 080
Notre-Dame-des-Prairies (61030)	9 190	9 375	9 615	9 715	9 905	9 920
Notre-Dame-du-Mont-Carmel (37235)	5 590	5 670	5 680	5 730	5 670	5 755
Otterburn Park (57030)	8 495	8 460	8 475	8 435	8 465	8 350
Pincourt (71070)	14 620	14 745	14 755	14 850	15 295	15 550
Plessisville V (32040)	6 700	6 715	6 690	6 685	6 630	6 620
Pointe-Calumet (72020)	6 570	6 565	6 580	6 555	6 620	6 650
Pointe-Claire (66097)	31 275	31 345	31 315	31 705	32 255	32 745
Pont-Rouge (34017)	8 880	8 990	9 030	9 210	9 280	9 565
Pontiac (82030)	5 825	5 815	5 900	5 835	5 920	5 930
Port-Cartier (97022)	6 775	6 745	6 690	6 615	6 525	6 420
Princeville (32033)	5 750	5 855	5 865	5 920	5 995	6 005
Prévost (75040)	12 715	12 960	13 005	13 200	13 410	13 480
Québec (23027)	526 745	530 315	533 660	535 800	538 735	542 275
Rawdon (62037)	10 630	10 800	10 975	11 050	11 195	11 300
Repentigny (60013)	83 645	84 220	84 440	84 420	84 510	84 730
Richelieu (55057)	5 490	5 430	5 440	5 495	5 425	5 550
Rigaud (71133)	7 515	7 515	7 615	7 635	7 750	7 690
Rimouski (10043)	47 795	48 115	48 635	48 965	49 205	49 385
Rivière-du-Loup (12072)	19 630	19 815	19 855	19 840	19 920	20 060
Roberval (91025)	10 175	10 080	10 090	9 975	9 995	9 920
Rosemère (73020)	14 410	14 340	14 340	14 315	14 200	14 215
Rouyn-Noranda (86042)	41 635	41 885	42 040	42 090	42 240	42 425
Saguenay (94068)	146 455	146 495	146 015	145 670	144 965	144 540
Saint-Amable (59015)	11 495	11 800	12 095	12 165	12 455	12 675
Saint-Apollinaire (33090)	5 240	5 400	5 620	5 835	6 175	6 450
Saint-Augustin-de-Desmaures (23072)	18 485	18 615	18 895	18 885	19 140	19 135
Saint-Basile-le-Grand (57020)	16 915	17 030	17 055	17 050	17 010	17 130
Saint-Bruno-de-Montarville (58037)	26 535	26 655	26 800	26 850	27 030	27 095
Saint-Calixte (63055)	6 060	6 025	6 030	6 205	6 410	6 490
Saint-Charles-Borromée (61035)	13 300	13 485	13 665	13 755	13 810	14 080
Saint-Colomban (75005)	13 785	14 390	14 995	15 435	15 825	16 170
Saint-Constant (67035)	25 470	26 040	26 460	27 110	27 605	28 055
Saint-Césaire (55023)	5 820	5 885	5 845	5 895	5 860	5 885

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2017

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Eustache (72005)	44 720	44 780	44 690	44 890	44 880	45 180
Saint-Félicien (91042)	10 335	10 325	10 330	10 250	10 280	10 205
Saint-Félix-de-Valois (62007)	6 150	6 195	6 275	6 340	6 470	6 555
Saint-Georges (29073)	31 750	31 970	32 200	32 465	32 555	32 735
Saint-Henri (19068)	5 245	5 340	5 445	5 505	5 560	5 570
Saint-Hippolyte (75045)	8 385	8 630	8 880	8 980	9 225	9 425
Saint-Honoré (94240)	5 555	5 675	5 830	5 875	6 015	6 090
Saint-Hyacinthe (54048)	54 130	54 465	54 815	55 025	55 380	55 695
Saint-Jean-sur-Richelieu (56083)	93 495	94 230	94 620	94 975	95 450	96 095
Saint-Joseph-du-Lac (72025)	6 370	6 480	6 585	6 675	6 735	6 865
Saint-Jérôme (75017)	70 550	71 690	73 000	74 175	75 750	77 230
Saint-Lambert V (58012)	21 635	21 825	21 880	22 130	22 430	22 775
Saint-Lambert-de-Lauzon (26070)	6 490	6 540	6 620	6 610	6 625	6 690
Saint-Lazare (71105)	19 710	19 700	19 725	19 760	19 935	20 240
Saint-Lin--Laurentides (63048)	18 365	18 980	19 790	20 550	21 210	21 795
Saint-Paul (61005)	5 405	5 645	5 850	5 920	5 960	6 080
Saint-Philippe (67010)	5 790	5 900	5 955	6 155	6 460	6 770
Saint-Pie (54008)	5 605	5 645	5 680	5 690	5 755	5 755
Saint-Raymond (34128)	9 800	9 950	10 105	10 200	10 295	10 360
Saint-Roch-de-l'Achigan (63035)	5 025	5 070	5 115	5 150	5 225	5 200
Saint-Rémi (68055)	7 650	7 845	7 945	8 105	8 345	8 450
Saint-Sauveur (77043)	10 165	10 215	10 255	10 400	10 590	10 730
Saint-Zotique (71025)	7 090	7 390	7 700	7 800	8 010	8 320
Sainte-Adèle (77022)	12 460	12 560	12 660	12 850	13 040	13 245
Sainte-Agathe-des-Monts (78032)	10 315	10 430	10 490	10 565	10 590	10 700
Sainte-Anne-de-Bellevue (66117)	4 990	5 030	4 965	4 940	4 950	5 045
Sainte-Anne-des-Monts (04037)	6 980	6 930	6 855	6 825	6 695	6 690
Sainte-Anne-des-Plaines (73035)	14 865	15 015	15 060	15 035	15 050	15 155
Sainte-Brigitte-de-Laval (22045)	6 315	6 690	7 020	7 265	7 450	7 660
Sainte-Catherine (67030)	17 025	17 145	17 125	17 155	17 175	17 210
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier (22005)	6 720	7 105	7 285	7 480	7 740	7 815
Sainte-Julie (59010)	30 380	30 335	30 265	30 225	30 225	30 235
Sainte-Julienne (63060)	9 675	9 780	9 875	10 070	10 135	10 370
Sainte-Marie (26030)	13 175	13 440	13 565	13 700	13 745	13 820
Sainte-Marthe-sur-le-Lac (72015)	16 570	17 070	17 505	17 915	18 315	18 705
Sainte-Martine (70012)	5 170	5 270	5 390	5 410	5 530	5 570
Sainte-Sophie (75028)	14 080	14 635	15 085	15 510	16 070	16 490
Sainte-Thérèse (73010)	26 355	26 470	26 555	26 620	26 780	26 935
Salaberry-de-Valleyfield (70052)	40 430	40 630	40 835	40 995	41 090	41 405
Sept-Îles (97007)	26 000	26 040	25 930	25 540	25 200	24 960
Shannon (22020)	5 400	5 640	5 735	5 960	6 135	6 190

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2017

Population au 1^{er} juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2012	2013	2014	2015	2016	2017
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Shawinigan (36033)	50 015	49 870	49 635	49 320	49 205	48 945
Shefford (47035)	6 735	6 700	6 670	6 770	6 810	6 760
Sherbrooke (43027)	158 440	159 855	161 635	162 605	165 030	166 980
Sorel-Tracy (53052)	35 045	34 945	35 090	35 040	35 125	35 120
Stoneham-et-Tewkesbury (22035)	7 360	7 530	7 765	8 020	8 265	8 490
Terrebonne (64008)	109 180	110 225	111 205	112 060	113 215	115 155
Thetford Mines (31084)	25 745	25 700	25 610	25 465	25 480	25 600
Trois-Rivières (37067)	133 310	133 740	134 670	135 025	135 850	136 830
Val-David (78010)	4 490	4 505	4 660	4 730	4 875	5 015
Val-d'Or (89008)	32 585	32 785	32 845	32 785	32 920	32 875
Val-des-Monts (82015)	10 840	11 050	11 315	11 470	11 675	11 905
Varenes (59020)	21 225	21 225	21 450	21 590	21 735	21 710
Vaudreuil-Dorion (71083)	34 880	36 045	36 845	37 550	38 070	38 720
Verchères (59025)	5 825	5 830	5 820	5 850	5 815	5 780
Victoriaville (39062)	44 335	44 680	45 335	45 450	45 815	46 185
Westmount (66032)	20 215	20 235	20 340	20 565	20 635	20 870
Windsor (42088)	5 405	5 420	5 430	5 425	5 535	5 490

Source : Institut de la statistique du Québec

Service de la recherche en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

28 février 2018

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

- 11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
- 01- Bas-Saint-Laurent
- 02- Saguenay–Lac-Saint-Jean
- 03- Capitale-Nationale
- 12- Chaudière-Appalaches
- 04- Mauricie
- 17- Centre-du-Québec
- 05- Estrie
- 16- Montérégie
- 06- Montréal
- 13- Laval
- 14- Lanaudière
- 15- Laurentides
- 07- Outaouais
- 08- Abitibi-Témiscamingue
- 09- Côte-Nord
- 10- Nord-du-Québec

Source : Décret 1437-99 du 15 décembre 1999

*Société de l'assurance
automobile*

Québec 