

BILAN ROUTIER RÉGIONAL JANVIER À DÉCEMBRE 2015

Cette publication trace l'évolution des accidents et des victimes pour les mois de janvier à décembre. Les statistiques sont présentées sur une base comparative pour les six dernières années, soit de 2010 à 2015.

Elles sont extraites de notre fichier du 8 mars 2016 et concordent avec les données rendues publiques lors de la conférence de presse du 13 mai 2016.

Ce document est conçu afin de permettre de répondre rapidement et adéquatement aux demandes relatives au phénomène des accidents.

Pour des renseignements supplémentaires, communiquez avec Mme Julie Béliveau, au 418 528-4074, Mme Émilie Turmel, au 418 528-3821, ou Mme Cynthia Paquet, au 418 528-3705.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

12 juillet 2016

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de ce document, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN RÉGIONAL

Les données statistiques présentées dans ce document se rapportent aux années 2010 à 2015. Le présent bilan est composé de quatre sections. Les données portant sur les accidents et les victimes de l'ensemble du Québec font l'objet de la section I; la répartition régionale de ces données est présentée à la section II; la section III fait état de la répartition des accidents et des victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC); et la répartition de ces données selon les municipalités constitue la section IV.

Section I :	Ensemble du Québec
Section II :	Régions administratives
Section III :	Municipalités régionales de comté (MRC) et entités équivalentes
Section IV :	Municipalités

On retrouve en annexe la liste des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015 et la liste des régions administratives du Québec.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

A) Accidents et victimes

Les données contenues dans ce document proviennent des accidents de véhicules routiers rapportés à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers. **Il est toutefois important de noter que les statistiques qui y sont présentées excluent les accidents n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, tant pour les accidents avec dommages corporels que matériels.** Néanmoins, les statistiques se rapportant aux victimes d'accidents hors réseau sont présentées distinctement à l'annexe A.

Un « accident hors réseau » est un accident n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, soit les motoneiges, les véhicules hors route (VHR) et tout véhicule dont le lieu d'autorisation de circuler est GP (gare, port ou aéroport) ou HR (hors du réseau des chemins publics).

Ainsi, à l'exception des accidents hors réseau, tous les accidents avec dommages corporels sont comptabilisés. Concernant les accidents avec dommages matériels seulement, les données présentées dans ce document ne comprennent que les accidents pour lesquels l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 1 000 \$ par les policiers du 15 juillet 1999 au 17 mars 2010. À compter du 18 mars 2010, ce seuil est porté à 2 000 \$. De plus, depuis 1999, les policiers doivent produire un rapport d'accident pour les accidents avec dommages matériels seulement lorsque l'accident :

- implique un véhicule lourd à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
ou
- est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont le ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports est responsable de la gestion;
ou
- est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

B) Régions

Les régions présentées dans ce document sont les régions administratives du Québec (décrets 2000-87, 1399-88, 965-97 et 1437-99). Voir l'annexe C.

C) Municipalités

L'année 2015 est l'année de base quant aux « municipalités de 5 000 habitants ou plus » retenues. En 2015, 181 municipalités correspondent à ce critère. Pour chacune d'elles, les populations de 2010 à 2015 font l'objet de l'annexe B.

D) Catégorie d'accidents et d'usagers

Les catégories d'accidents et d'usagers sont basées sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec ayant une autorisation de circuler valide au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le « type de véhicule » inscrit par les policiers dans le rapport d'accident. Les modalités utilisées dans le rapport d'accident (code et définition respective) sont regroupées pour composer les catégories suivantes :

1- Automobile ou camion léger comprend :

41	=	Automobile
42	=	Camion léger
61	=	Automobile ou camion léger

2- Camion lourd et tracteur routier comprend :

43, 62	=	Camion lourd
44, 63	=	Tracteur routier
45	=	Véhicule servant au transport de matières dangereuses

3- Motocyclette comprend :

53, 70	=	Motocyclette
--------	---	--------------

4- Bicyclette comprend :

57, 76	=	Bicyclette
--------	---	------------

5- Piéton comprend :

Cette catégorie fait exception, elle est créée à partir de la fonction de la victime de l'accident.

7- Autres comprend :

46, 64 =	Véhicule-outil
47, 65 =	Véhicule d'équipement
48, 66 =	Autobus
49 =	Autobus scolaire
50, 67 =	Minibus
51, 68 =	Taxi
52, 69 =	Véhicule d'urgence
54, 71 =	Cyclomoteur
55 =	Véhicule de loisir
56, 73 =	Motoneige
72 =	Véhicule récréatif (VR)
74 =	VTT (trois ou quatre roues seulement)
75 =	Motocyclette visée par la loi VHR
99 =	Autre, non précisée.

Dans les statistiques portant sur les **ACCIDENTS**, le dénombrement porte sur la répartition des accidents par catégorie. Comme un accident peut impliquer plus d'une catégorie d'usagers, il s'ensuit qu'un même accident peut être comptabilisé dans plus d'un tableau.

Dans les statistiques portant sur les **VICTIMES**, le dénombrement porte sur la répartition des victimes par fonction ou par type de véhicule occupé. Cependant, certains tableaux font exception à cette règle avec une ventilation plus détaillée de la catégorie « Autres ».

TABLE DES MATIÈRES

Présentation

Description générale du bilan régional

Renseignements généraux

Tableaux statistiques 2010-2015 :

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

Nombre d'**accidents** selon la nature des dommages et :

Tableau 1 :	le mois – ensemble des accidents
Tableau 2 :	le mois – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 3 :	le mois – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 4 :	le mois – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 5 :	le mois – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 6 :	le mois – accidents impliquant un piéton
Tableau 7 :	le mois – accidents impliquant les autres types de véhicules
Tableau 8 :	la région – ensemble des accidents
Tableau 9 :	la région – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 10 :	la région – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 11 :	la région – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 12 :	la région – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 13 :	la région – accidents impliquant un piéton
Tableau 14 :	la région – accidents impliquant les autres types de véhicules

Nombre de **victimes** selon la nature des blessures et :

Tableau 15 :	la catégorie d'usagers de la route – ensemble des victimes
Tableau 16 :	le mois – ensemble des victimes
Tableau 17 :	le mois – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 18 :	le mois – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 19 :	le mois – victimes à motocyclette
Tableau 20 :	le mois – victimes à bicyclette
Tableau 21 :	le mois – victimes chez les piétons
Tableau 22 :	le mois – autres victimes
Tableau 23 :	la région – ensemble des victimes
Tableau 24 :	la région – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 25 :	la région – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 26 :	la région – victimes à motocyclette
Tableau 27 :	la région – victimes à bicyclette
Tableau 28 :	la région – victimes chez les piétons
Tableau 29 :	la région – autres victimes

Nombre de **victimes** selon la nature des blessures et : (suite)

Tableau 30 :	l'âge – ensemble du Québec
Tableau 31 :	l'âge – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 32 :	l'âge – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 33 :	l'âge – victimes à motocyclette
Tableau 34 :	l'âge – victimes à bicyclette
Tableau 35 :	l'âge – victimes chez les piétons
Tableau 36 :	l'âge – autres victimes
Tableau 37 :	le sexe – ensemble du Québec
Tableau 38 :	la fonction – ensemble du Québec

SECTION II – RÉGIONS

– Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 40 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 41 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 42 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 43 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 45 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 46 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 47 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 48 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 50 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 51 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 52 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 53 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 55 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 56 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 57 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 58 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 60 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 61 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 62 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 63 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Mauricie (04)

Tableau 64 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 65 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 66 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 67 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 68 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 70 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 71 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 72 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 73 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Estrie (05)

Tableau 74 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 75 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 76 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 77 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 78 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Montérégie (16)

Tableau 79 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 80 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 81 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 82 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 83 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Montréal (06)

Tableau 84 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 85 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 86 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 87 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 88 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Laval (13)

Tableau 89 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 90 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 91 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 92 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 93 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Lanaudière (14)

Tableau 94 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 95 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 96 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 97 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 98 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Laurentides (15)

Tableau 99 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 100 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 101 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 102 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 103 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Outaouais (07)

Tableau 104 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 105 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 106 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 107 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 108 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 110 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 111 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 112 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 113 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Côte-Nord (09)

Tableau 114 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 115 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 116 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 117 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 118 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 120 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 121 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 122 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 123 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) ET TERRITOIRES ÉQUIVALENTS

Nombre d'**accidents** selon la MRC ou le territoire équivalent

Tableau 124 :	les accidents mortels
Tableau 125 :	les accidents avec blessures graves
Tableau 126 :	les accidents avec blessures légères
Tableau 127 :	l'ensemble des accidents avec dommages corporels
Tableau 128 :	les accidents avec dommages matériels seulement
Tableau 129 :	l'ensemble des accidents

Nombre de **victimes** selon la MRC ou le territoire équivalent

Tableau 130 :	les victimes décédées
Tableau 131 :	les victimes blessées grièvement
Tableau 132 :	les victimes blessées légèrement
Tableau 133 :	l'ensemble des victimes

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus)

Tableau 134 :	les accidents mortels
Tableau 135 :	les accidents avec blessures graves
Tableau 136 :	les accidents avec blessures légères
Tableau 137 :	l'ensemble des accidents avec dommages corporels
Tableau 138 :	les accidents avec dommages matériels seulement
Tableau 139 :	l'ensemble des accidents

Nombre de **victimes** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus)

Tableau 140 :	les victimes décédées
Tableau 141 :	les victimes blessées grièvement
Tableau 142 :	les victimes blessées légèrement
Tableau 143 :	l'ensemble des victimes

ANNEXE A : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau au Québec, selon la région

Tableau 1 :	Nombre de victimes dans les accidents hors réseau au Québec, selon la nature des blessures et la région
Tableau 2 :	Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau au Québec, selon la nature des blessures et la région
Tableau 3 :	Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR) dans les accidents hors réseau au Québec, selon nature des blessures et la région

ANNEXE B : Liste des municipalités de 5 000 habitants et plus – en 2015

ANNEXE C : Régions administratives du Québec

SECTION I - ENSEMBLE DU QUÉBEC

ACCIDENTS : TABLEAUX 1 À 14

VICTIMES : TABLEAUX 15 À 38

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	24	5,5	26	6,0	25	6,6	31	8,4	22	7,5	22	6,8	0,0	-14,1
	Février	27	6,1	32	7,4	29	7,7	20	5,4	20	6,8	22	6,8	10,0	-14,1
	Mars	34	7,7	39	9,0	19	5,1	19	5,1	17	5,8	12	3,7	-29,4	-53,1
	Avril	33	7,5	33	7,6	26	6,9	23	6,2	16	5,4	19	5,8	18,8	-27,5
	Mai	42	9,5	29	6,7	30	8,0	25	6,8	17	5,8	31	9,5	82,4	8,4
	Juin	35	8,0	43	10,0	30	8,0	31	8,4	38	12,9	28	8,6	-26,3	-20,9
	Juillet	46	10,5	52	12,0	38	10,1	42	11,4	36	12,2	41	12,6	13,9	-4,2
	Août	54	12,3	32	7,4	32	8,5	36	9,7	42	14,2	31	9,5	-26,2	-20,9
	Septembre	37	8,4	29	6,7	37	9,8	33	8,9	26	8,8	41	12,6	57,7	26,5
	Octobre	39	8,9	35	8,1	33	8,8	33	8,9	23	7,8	28	8,6	21,7	-14,1
	Novembre	34	7,7	35	8,1	40	10,6	49	13,2	20	6,8	25	7,7	25,0	-29,8
	Décembre	35	8,0	47	10,9	37	9,8	28	7,6	18	6,1	25	7,7	38,9	-24,2
	Total	440	100	432	100	376	100	370	100	295	100	325	100	10,2	-15,1
Graves	Janvier	98	5,2	96	5,8	99	6,1	88	6,2	110	8,4	81	6,1	-26,4	-17,5
	Février	110	5,8	75	4,5	97	6,0	81	5,7	73	5,6	67	5,0	-8,2	-23,2
	Mars	118	6,2	77	4,6	81	5,0	62	4,4	76	5,8	69	5,2	-9,2	-16,7
	Avril	139	7,4	85	5,1	105	6,5	87	6,1	71	5,4	71	5,4	0,0	-27,1
	Mai	190	10,1	123	7,4	139	8,6	139	9,8	113	8,6	105	7,9	-7,1	-25,4
	Juin	184	9,7	185	11,2	185	11,4	138	9,8	133	10,1	160	12,1	20,3	-3,0
	Juillet	205	10,9	220	13,3	179	11,1	170	12,0	161	12,3	174	13,1	8,1	-7,0
	Août	206	10,9	183	11,0	171	10,6	167	11,8	159	12,1	154	11,6	-3,1	-13,1
	Septembre	163	8,6	191	11,5	165	10,2	147	10,4	125	9,5	159	12,0	27,2	0,5
	Octobre	161	8,5	144	8,7	130	8,0	129	9,1	118	9,0	97	7,3	-17,8	-28,9
	Novembre	176	9,3	144	8,7	118	7,3	104	7,3	91	6,9	108	8,1	18,7	-14,7
	Décembre	139	7,4	134	8,1	149	9,2	103	7,3	81	6,2	82	6,2	1,2	-32,3
	Total	1 889	100	1 657	100	1 618	100	1 415	100	1 311	100	1 327	100	1,2	-15,9
Légers	Janvier	2 157	7,2	2 404	8,3	2 173	7,9	2 037	7,7	2 381	9,4	2 489	9,5	4,5	11,6
	Février	2 034	6,8	2 147	7,4	1 863	6,8	1 954	7,4	1 824	7,2	2 326	8,9	27,5	18,4
	Mars	1 833	6,1	1 932	6,7	1 866	6,8	1 682	6,3	1 953	7,7	1 737	6,6	-11,1	-6,3
	Avril	2 207	7,3	1 789	6,2	1 766	6,4	1 704	6,4	1 524	6,0	1 516	5,8	-0,5	-15,7
	Mai	2 598	8,6	2 256	7,8	2 341	8,5	2 207	8,3	2 008	7,9	2 128	8,1	6,0	-6,7
	Juin	2 785	9,3	2 667	9,2	2 523	9,2	2 245	8,5	2 291	9,0	2 256	8,6	-1,5	-9,8
	Juillet	2 757	9,2	2 732	9,5	2 676	9,7	2 504	9,4	2 270	8,9	2 341	8,9	3,1	-9,5
	Août	2 872	9,6	2 703	9,4	2 657	9,7	2 528	9,5	2 401	9,5	2 382	9,1	-0,8	-9,5
	Septembre	2 796	9,3	2 633	9,1	2 497	9,1	2 366	8,9	2 267	8,9	2 325	8,9	2,6	-7,4
	Octobre	2 695	9,0	2 426	8,4	2 326	8,5	2 350	8,9	2 105	8,3	2 254	8,6	7,1	-5,3
	Novembre	2 694	9,0	2 507	8,7	2 371	8,6	2 389	9,0	2 242	8,8	2 233	8,5	-0,4	-8,5
	Décembre	2 611	8,7	2 698	9,3	2 399	8,7	2 568	9,7	2 099	8,3	2 278	8,7	8,5	-8,0
	Total	30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 534	100	25 365	100	26 265	100	3,5	-5,0

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 279	7,0	2 526	8,2	2 297	7,8	2 156	7,6	2 513	9,3	2 592	9,3	3,1	10,1
	Février	2 171	6,7	2 254	7,3	1 989	6,8	2 055	7,3	1 917	7,1	2 415	8,7	26,0	16,3
	Mars	1 985	6,1	2 048	6,6	1 966	6,7	1 763	6,2	2 046	7,6	1 818	6,5	-11,1	-7,3
	Avril	2 379	7,3	1 907	6,2	1 897	6,4	1 814	6,4	1 611	6,0	1 606	5,8	-0,3	-16,4
	Mai	2 830	8,7	2 408	7,8	2 510	8,5	2 371	8,4	2 138	7,9	2 264	8,1	5,9	-7,6
	Juin	3 004	9,3	2 895	9,3	2 738	9,3	2 414	8,5	2 462	9,1	2 444	8,8	-0,7	-9,6
	Juillet	3 008	9,3	3 004	9,7	2 893	9,8	2 716	9,6	2 467	9,1	2 556	9,2	3,6	-9,3
	Août	3 132	9,7	2 918	9,4	2 860	9,7	2 731	9,6	2 602	9,6	2 567	9,2	-1,3	-9,9
	Septembre	2 996	9,3	2 853	9,2	2 699	9,2	2 546	9,0	2 418	9,0	2 525	9,0	4,4	-6,6
	Octobre	2 895	8,9	2 605	8,4	2 489	8,5	2 512	8,9	2 246	8,3	2 379	8,5	5,9	-6,7
	Novembre	2 904	9,0	2 686	8,7	2 529	8,6	2 542	9,0	2 353	8,7	2 366	8,5	0,6	-9,1
	Décembre	2 785	8,6	2 879	9,3	2 585	8,8	2 699	9,5	2 198	8,1	2 385	8,5	8,5	-9,3
	Total		32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 971	100	27 917	100	3,5
Matériels	Janvier	9 801	11,5	8 766	10,7	8 245	11,0	8 279	10,8	8 715	12,3	9 214	13,0	5,7	5,2
	Février	8 651	10,1	8 254	10,0	6 242	8,4	7 219	9,4	6 347	9,0	8 566	12,1	35,0	16,7
	Mars	6 288	7,4	7 282	8,9	5 709	7,6	5 932	7,7	6 564	9,3	5 530	7,8	-15,8	-13,0
	Avril	5 181	6,1	5 627	6,9	4 784	6,4	5 092	6,7	4 635	6,6	4 563	6,5	-1,6	-9,9
	Mai	5 784	6,8	5 710	7,0	5 494	7,4	5 325	7,0	4 830	6,8	4 839	6,8	0,2	-10,9
	Juin	6 204	7,3	6 261	7,6	5 871	7,9	5 386	7,0	4 995	7,1	5 092	7,2	1,9	-11,3
	Juillet	6 017	7,0	5 839	7,1	5 333	7,1	5 357	7,0	4 789	6,8	4 892	6,9	2,2	-10,5
	Août	6 077	7,1	5 739	7,0	5 432	7,3	5 447	7,1	4 875	6,9	4 715	6,7	-3,3	-14,5
	Septembre	6 600	7,7	6 066	7,4	5 736	7,7	5 452	7,1	4 945	7,0	5 130	7,3	3,7	-10,9
	Octobre	7 175	8,4	6 611	8,0	6 213	8,3	6 210	8,1	5 731	8,1	5 790	8,2	1,0	-9,4
	Novembre	8 093	9,5	7 431	9,0	6 883	9,2	7 224	9,4	7 029	9,9	5 983	8,5	-14,9	-18,4
	Décembre	9 495	11,1	8 556	10,4	8 712	11,7	9 619	12,6	7 249	10,3	6 385	9,0	-11,9	-26,8
	Total		85 366	100	82 142	100	74 654	100	76 542	100	70 704	100	70 699	100	0,0
Total	Janvier	12 080	10,3	11 292	10,0	10 542	10,1	10 435	10,0	11 228	11,5	11 806	12,0	5,1	6,2
	Février	10 822	9,2	10 508	9,3	8 231	7,9	9 274	8,8	8 264	8,5	10 981	11,1	32,9	16,6
	Mars	8 273	7,0	9 330	8,2	7 675	7,4	7 695	7,3	8 610	8,8	7 348	7,5	-14,7	-11,6
	Avril	7 560	6,4	7 534	6,7	6 681	6,4	6 906	6,6	6 246	6,4	6 169	6,3	-1,2	-11,7
	Mai	8 614	7,3	8 118	7,2	8 004	7,7	7 696	7,3	6 968	7,1	7 103	7,2	1,9	-9,9
	Juin	9 208	7,8	9 156	8,1	8 609	8,3	7 800	7,4	7 457	7,6	7 536	7,6	1,1	-10,8
	Juillet	9 025	7,7	8 843	7,8	8 226	7,9	8 073	7,7	7 256	7,4	7 448	7,6	2,6	-10,1
	Août	9 209	7,8	8 657	7,7	8 292	8,0	8 178	7,8	7 477	7,7	7 282	7,4	-2,6	-12,9
	Septembre	9 596	8,2	8 919	7,9	8 435	8,1	7 998	7,6	7 363	7,5	7 655	7,8	4,0	-9,5
	Octobre	10 070	8,6	9 216	8,1	8 702	8,4	8 722	8,3	7 977	8,2	8 169	8,3	2,4	-8,6
	Novembre	10 997	9,3	10 117	8,9	9 412	9,0	9 766	9,3	9 382	9,6	8 349	8,5	-11,0	-16,0
	Décembre	12 280	10,4	11 435	10,1	11 297	10,9	12 318	11,7	9 447	9,7	8 770	8,9	-7,2	-22,8
	Total		117 734	100	113 125	100	104 106	100	104 861	100	97 675	100	98 616	100	1,0

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	23	6,0	23	6,0	24	7,6	25	8,1	21	8,5	20	7,4	-4,8	-13,8
	Février	26	6,8	27	7,1	27	8,6	20	6,5	19	7,7	18	6,7	-5,3	-24,4
	Mars	32	8,4	37	9,7	15	4,8	17	5,5	17	6,9	11	4,1	-35,3	-53,4
	Avril	27	7,1	30	7,9	22	7,0	20	6,5	13	5,2	15	5,6	15,4	-33,0
	Mai	34	8,9	25	6,6	20	6,4	19	6,1	13	5,2	25	9,3	92,3	12,6
	Juin	29	7,6	36	9,4	27	8,6	24	7,7	30	12,1	21	7,8	-30,0	-28,1
	Juillet	36	9,4	44	11,5	29	9,2	36	11,6	27	10,9	34	12,6	25,9	-1,2
	Août	44	11,5	27	7,1	25	8,0	25	8,1	32	12,9	24	8,9	-25,0	-21,6
	Septembre	32	8,4	25	6,6	28	8,9	25	8,1	19	7,7	30	11,2	57,9	16,3
	Octobre	33	8,6	34	8,9	26	8,3	28	9,0	22	8,9	26	9,7	18,2	-9,1
	Novembre	31	8,1	29	7,6	38	12,1	46	14,8	18	7,3	22	8,2	22,2	-32,1
	Décembre	35	9,2	44	11,5	33	10,5	25	8,1	17	6,9	23	8,6	35,3	-25,3
	Total	382	100	381	100	314	100	310	100	248	100	269	100	8,5	-17,7
Graves	Janvier	90	5,5	92	6,3	93	6,7	80	6,7	102	9,5	79	7,2	-22,5	-13,6
	Février	102	6,3	73	5,0	92	6,7	75	6,3	64	5,9	61	5,6	-4,7	-24,9
	Mars	103	6,3	67	4,6	75	5,4	57	4,8	69	6,4	62	5,6	-10,1	-16,4
	Avril	113	6,9	76	5,2	88	6,4	72	6,0	54	5,0	64	5,8	18,5	-20,6
	Mai	144	8,8	106	7,3	113	8,2	116	9,7	90	8,4	83	7,6	-7,8	-27,1
	Juin	148	9,1	156	10,7	143	10,4	107	9,0	104	9,7	123	11,2	18,3	-6,5
	Juillet	174	10,7	173	11,9	142	10,3	131	11,0	123	11,4	135	12,3	9,8	-9,2
	Août	175	10,7	149	10,3	136	9,9	128	10,7	122	11,3	119	10,8	-2,5	-16,2
	Septembre	144	8,8	163	11,2	133	9,6	122	10,2	90	8,4	118	10,7	31,1	-9,5
	Octobre	148	9,1	130	8,9	117	8,5	112	9,4	100	9,3	85	7,7	-15,0	-30,0
	Novembre	158	9,7	135	9,3	110	8,0	97	8,1	87	8,1	92	8,4	5,7	-21,6
	Décembre	129	7,9	133	9,2	138	10,0	97	8,1	71	6,6	77	7,0	8,5	-32,2
	Total	1 628	100	1 453	100	1 380	100	1 194	100	1 076	100	1 098	100	2,0	-18,4
Légers	Janvier	2 070	7,4	2 329	8,7	2 098	8,3	1 971	8,0	2 308	9,8	2 417	9,9	4,7	12,1
	Février	1 960	7,0	2 070	7,7	1 803	7,1	1 894	7,7	1 759	7,5	2 277	9,4	29,4	20,0
	Mars	1 741	6,2	1 841	6,9	1 766	7,0	1 613	6,6	1 885	8,0	1 673	6,9	-11,2	-5,4
	Avril	2 013	7,2	1 661	6,2	1 651	6,5	1 581	6,4	1 419	6,0	1 408	5,8	-0,8	-15,4
	Mai	2 338	8,4	2 034	7,6	2 101	8,3	1 973	8,0	1 818	7,7	1 929	7,9	6,1	-6,0
	Juin	2 513	9,0	2 381	8,9	2 254	8,9	2 021	8,2	1 996	8,5	1 984	8,1	-0,6	-11,2
	Juillet	2 436	8,7	2 404	9,0	2 311	9,1	2 189	8,9	2 007	8,5	2 048	8,4	2,0	-9,8
	Août	2 557	9,2	2 398	9,0	2 338	9,2	2 233	9,1	2 101	8,9	2 092	8,6	-0,4	-10,0
	Septembre	2 568	9,2	2 338	8,8	2 246	8,9	2 138	8,7	2 038	8,7	2 072	8,5	1,7	-8,5
	Octobre	2 545	9,1	2 250	8,4	2 161	8,5	2 157	8,8	1 965	8,4	2 105	8,6	7,1	-5,0
	Novembre	2 588	9,3	2 392	9,0	2 270	9,0	2 260	9,2	2 156	9,2	2 135	8,8	-1,0	-8,5
	Décembre	2 529	9,1	2 614	9,8	2 310	9,1	2 489	10,2	2 023	8,6	2 206	9,1	9,0	-7,8
	Total	27 858	100	26 712	100	25 309	100	24 519	100	23 475	100	24 346	100	3,7	-4,8

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 183	7,3	2 444	8,6	2 215	8,2	2 076	8,0	2 431	9,8	2 516	9,8	3,5	10,8
	Février	2 088	7,0	2 170	7,6	1 922	7,1	1 989	7,6	1 842	7,4	2 356	9,2	27,9	17,7
	Mars	1 876	6,3	1 945	6,8	1 856	6,9	1 687	6,5	1 971	7,9	1 746	6,8	-11,4	-6,5
	Avril	2 153	7,2	1 767	6,2	1 761	6,5	1 673	6,4	1 486	6,0	1 487	5,8	0,1	-15,9
	Mai	2 516	8,4	2 165	7,6	2 234	8,3	2 108	8,1	1 921	7,7	2 037	7,9	6,0	-6,9
	Juin	2 690	9,0	2 573	9,0	2 424	9,0	2 152	8,3	2 130	8,6	2 128	8,3	-0,1	-11,1
	Juillet	2 646	8,9	2 621	9,2	2 482	9,2	2 356	9,1	2 157	8,7	2 217	8,6	2,8	-9,6
	Août	2 776	9,3	2 574	9,0	2 499	9,3	2 386	9,2	2 255	9,1	2 235	8,7	-0,9	-10,5
	Septembre	2 744	9,2	2 526	8,8	2 407	8,9	2 285	8,8	2 147	8,7	2 220	8,6	3,4	-8,3
	Octobre	2 726	9,1	2 414	8,5	2 304	8,5	2 297	8,8	2 087	8,4	2 216	8,6	6,2	-6,3
	Novembre	2 777	9,3	2 556	9,0	2 418	9,0	2 403	9,2	2 261	9,1	2 249	8,7	-0,5	-9,4
	Décembre	2 693	9,0	2 791	9,8	2 481	9,2	2 611	10,0	2 111	8,5	2 306	9,0	9,2	-9,1
	Total		29 868	100	28 546	100	27 003	100	26 023	100	24 799	100	25 713	100	3,7
Matériels	Janvier	9 448	11,5	8 515	10,9	7 855	11,1	7 915	10,9	8 364	12,5	8 801	13,1	5,2	4,5
	Février	8 345	10,2	7 911	10,1	6 005	8,5	6 883	9,5	6 043	9,0	8 204	12,2	35,8	16,6
	Mars	6 061	7,4	6 960	8,9	5 475	7,7	5 681	7,8	6 275	9,3	5 283	7,9	-15,8	-13,3
	Avril	4 972	6,1	5 385	6,9	4 541	6,4	4 890	6,7	4 422	6,6	4 366	6,5	-1,3	-9,8
	Mai	5 494	6,7	5 413	6,9	5 183	7,3	5 037	6,9	4 573	6,8	4 591	6,8	0,4	-10,7
	Juin	5 864	7,2	5 894	7,5	5 543	7,8	5 072	7,0	4 680	7,0	4 732	7,1	1,1	-12,5
	Juillet	5 733	7,0	5 510	7,0	5 011	7,1	5 013	6,9	4 532	6,7	4 559	6,8	0,6	-11,6
	Août	5 813	7,1	5 433	6,9	5 120	7,2	5 112	7,0	4 574	6,8	4 417	6,6	-3,4	-15,2
	Septembre	6 306	7,7	5 721	7,3	5 450	7,7	5 162	7,1	4 638	6,9	4 825	7,2	4,0	-11,6
	Octobre	6 877	8,4	6 314	8,1	5 885	8,3	5 881	8,1	5 448	8,1	5 509	8,2	1,1	-9,4
	Novembre	7 752	9,5	7 108	9,1	6 598	9,3	6 884	9,5	6 741	10,0	5 715	8,5	-15,2	-18,6
	Décembre	9 152	11,2	8 238	10,5	8 293	11,7	9 212	12,7	6 888	10,3	6 109	9,1	-11,3	-26,9
	Total		81 817	100	78 402	100	70 959	100	72 742	100	67 178	100	67 111	100	-0,1
Total	Janvier	11 631	10,4	10 959	10,2	10 070	10,3	9 991	10,1	10 795	11,7	11 317	12,2	4,8	5,9
	Février	10 433	9,3	10 081	9,4	7 927	8,1	8 872	9,0	7 885	8,6	10 560	11,4	33,9	16,8
	Mars	7 937	7,1	8 905	8,3	7 331	7,5	7 368	7,5	8 246	9,0	7 029	7,6	-14,8	-11,7
	Avril	7 125	6,4	7 152	6,7	6 302	6,4	6 563	6,6	5 908	6,4	5 853	6,3	-0,9	-11,5
	Mai	8 010	7,2	7 578	7,1	7 417	7,6	7 145	7,2	6 494	7,1	6 628	7,1	2,1	-9,6
	Juin	8 554	7,7	8 467	7,9	7 967	8,1	7 224	7,3	6 810	7,4	6 860	7,4	0,7	-12,1
	Juillet	8 379	7,5	8 131	7,6	7 493	7,6	7 369	7,5	6 689	7,3	6 776	7,3	1,3	-11,0
	Août	8 589	7,7	8 007	7,5	7 619	7,8	7 498	7,6	6 829	7,4	6 652	7,2	-2,6	-13,7
	Septembre	9 050	8,1	8 247	7,7	7 857	8,0	7 447	7,5	6 785	7,4	7 045	7,6	3,8	-10,6
	Octobre	9 603	8,6	8 728	8,2	8 189	8,4	8 178	8,3	7 535	8,2	7 725	8,3	2,5	-8,5
	Novembre	10 529	9,4	9 664	9,0	9 016	9,2	9 287	9,4	9 002	9,8	7 964	8,6	-11,5	-16,2
	Décembre	11 845	10,6	11 029	10,3	10 774	11,0	11 823	12,0	8 999	9,8	8 415	9,1	-6,5	-22,8
	Total		111 685	100	106 948	100	97 962	100	98 765	100	91 977	100	92 824	100	0,9

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	6,2	3	4,8	6	9,2	9	14,3	5	7,9	4	6,6	-20,0	-25,9
	Février	4	6,2	6	9,7	4	6,2	3	4,8	8	12,7	7	11,5	-12,5	40,0
	Mars	5	7,7	9	14,5	5	7,7	3	4,8	5	7,9	1	1,6	-80,0	-81,5
	Avril	5	7,7	5	8,1	8	12,3	3	4,8	5	7,9	6	9,8	20,0	15,4
	Mai	6	9,2	2	3,2	6	9,2	5	7,9	5	7,9	4	6,6	-20,0	-16,7
	Juin	2	3,1	4	6,5	1	1,5	4	6,3	9	14,3	3	4,9	-66,7	-25,0
	Juillet	6	9,2	8	12,9	6	9,2	5	7,9	12	19,0	7	11,5	-41,7	-5,4
	Août	7	10,8	4	6,5	7	10,8	4	6,3	4	6,3	4	6,6	0,0	-23,1
	Septembre	9	13,8	5	8,1	4	6,2	4	6,3	1	1,6	9	14,8	800,0	95,7
	Octobre	7	10,8	5	8,1	9	13,8	11	17,5	2	3,2	5	8,2	150,0	-26,5
	Novembre	5	7,7	6	9,7	4	6,2	8	12,7	5	7,9	3	4,9	-40,0	-46,4
	Décembre	5	7,7	5	8,1	5	7,7	4	6,3	2	3,2	8	13,1	300,0	90,5
	Total		65	100	62	100	65	100	63	100	63	100	61	100	-3,2
Graves	Janvier	18	12,4	13	9,7	17	11,7	12	8,6	25	18,0	12	9,1	-52,0	-29,4
	Février	13	9,0	13	9,7	9	6,2	13	9,3	9	6,5	15	11,4	66,7	31,6
	Mars	12	8,3	10	7,5	10	6,9	5	3,6	12	8,6	6	4,5	-50,0	-38,8
	Avril	5	3,4	7	5,2	8	5,5	8	5,7	10	7,2	7	5,3	-30,0	-7,9
	Mai	7	4,8	7	5,2	9	6,2	12	8,6	10	7,2	4	3,0	-60,0	-55,6
	Juin	8	5,5	11	8,2	11	7,6	13	9,3	12	8,6	15	11,4	25,0	36,4
	Juillet	10	6,9	18	13,4	16	11,0	13	9,3	18	12,9	12	9,1	-33,3	-20,0
	Août	8	5,5	14	10,4	14	9,7	23	16,4	13	9,4	12	9,1	-7,7	-16,7
	Septembre	15	10,3	17	12,7	21	14,5	6	4,3	6	4,3	13	9,8	116,7	0,0
	Octobre	12	8,3	9	6,7	6	4,1	8	5,7	6	4,3	12	9,1	100,0	46,3
	Novembre	15	10,3	9	6,7	13	9,0	12	8,6	7	5,0	18	13,6	157,1	60,7
	Décembre	22	15,2	6	4,5	11	7,6	15	10,7	11	7,9	6	4,5	-45,5	-53,8
	Total		145	100	134	100	145	100	140	100	139	100	132	100	-5,0
Légers	Janvier	129	7,7	136	8,1	157	9,6	129	8,3	186	12,3	178	12,0	-4,3	20,8
	Février	126	7,5	176	10,4	136	8,4	127	8,2	119	7,9	172	11,6	44,5	25,7
	Mars	95	5,7	139	8,2	102	6,3	97	6,3	136	9,0	97	6,5	-28,7	-14,8
	Avril	98	5,8	85	5,0	88	5,4	92	6,0	74	4,9	80	5,4	8,1	-8,5
	Mai	122	7,3	111	6,6	122	7,5	124	8,0	94	6,2	89	6,0	-5,3	-22,3
	Juin	163	9,7	154	9,1	141	8,7	117	7,6	120	7,9	119	8,0	-0,8	-14,4
	Juillet	129	7,7	128	7,6	145	8,9	132	8,5	123	8,1	138	9,3	12,2	5,0
	Août	170	10,1	146	8,7	140	8,6	132	8,5	130	8,6	119	8,0	-8,5	-17,1
	Septembre	152	9,1	165	9,8	148	9,1	120	7,8	132	8,7	126	8,5	-4,5	-12,1
	Octobre	157	9,4	134	7,9	140	8,6	136	8,8	132	8,7	124	8,4	-6,1	-11,3
	Novembre	158	9,4	163	9,7	154	9,5	176	11,4	123	8,1	124	8,4	0,8	-19,9
	Décembre	180	10,7	149	8,8	154	9,5	164	10,6	143	9,5	115	7,8	-19,6	-27,2
	Total		1 679	100	1 686	100	1 627	100	1 546	100	1 512	100	1 481	100	-2,1

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	151	8,0	152	8,1	180	9,8	150	8,6	216	12,6	194	11,6	-10,2	14,3
	Février	143	7,6	195	10,4	149	8,1	143	8,2	136	7,9	194	11,6	42,6	26,6
	Mars	112	5,9	158	8,4	117	6,4	105	6,0	153	8,9	104	6,2	-32,0	-19,4
	Avril	108	5,7	97	5,2	104	5,7	103	5,9	89	5,2	93	5,6	4,5	-7,2
	Mai	135	7,1	120	6,4	137	7,5	141	8,1	109	6,4	97	5,8	-11,0	-24,5
	Juin	173	9,2	169	9,0	153	8,3	134	7,7	141	8,2	137	8,2	-2,8	-11,0
	Juillet	145	7,7	154	8,2	167	9,1	150	8,6	153	8,9	157	9,4	2,6	2,1
	Août	185	9,8	164	8,7	161	8,8	159	9,1	147	8,6	135	8,1	-8,2	-17,3
	Septembre	176	9,3	187	9,9	173	9,4	130	7,4	139	8,1	148	8,8	6,5	-8,1
	Octobre	176	9,3	148	7,9	155	8,4	155	8,9	140	8,2	141	8,4	0,7	-8,9
	Novembre	178	9,4	178	9,5	171	9,3	196	11,2	135	7,9	145	8,7	7,4	-15,5
Décembre	207	11,0	160	8,5	170	9,3	183	10,5	156	9,1	129	7,7	-17,3	-26,4	
	Total	1 889	100	1 882	100	1 837	100	1 749	100	1 714	100	1 674	100	-2,3	-7,7
Matériels	Janvier	743	8,8	678	7,9	805	10,1	790	9,6	841	11,1	898	11,6	6,8	16,4
	Février	704	8,3	887	10,3	591	7,4	764	9,3	652	8,6	827	10,7	26,8	14,9
	Mars	544	6,4	810	9,4	561	7,0	590	7,2	668	8,8	547	7,1	-18,1	-13,8
	Avril	497	5,9	545	6,3	503	6,3	459	5,6	451	5,9	466	6,0	3,3	-5,1
	Mai	623	7,4	684	7,9	690	8,6	591	7,2	590	7,8	551	7,1	-6,6	-13,3
	Juin	746	8,8	809	9,4	654	8,2	615	7,5	629	8,3	688	8,9	9,4	-0,4
	Juillet	641	7,6	646	7,5	645	8,1	654	8,0	557	7,3	602	7,8	8,1	-4,2
	Août	670	7,9	652	7,6	656	8,2	669	8,1	599	7,9	620	8,0	3,5	-4,5
	Septembre	749	8,9	730	8,5	639	8,0	636	7,7	590	7,8	673	8,7	14,1	0,6
	Octobre	762	9,0	709	8,2	738	9,2	727	8,9	663	8,7	654	8,5	-1,4	-9,1
	Novembre	848	10,0	781	9,1	691	8,6	727	8,9	646	8,5	615	8,0	-4,8	-16,7
Décembre	919	10,9	698	8,1	833	10,4	988	12,0	719	9,5	590	7,6	-17,9	-29,0	
	Total	8 446	100	8 629	100	8 006	100	8 210	100	7 605	100	7 731	100	1,7	-5,5
Total	Janvier	894	8,7	830	7,9	985	10,0	940	9,4	1 057	11,3	1 092	11,6	3,3	16,0
	Février	847	8,2	1 082	10,3	740	7,5	907	9,1	788	8,5	1 021	10,9	29,6	17,0
	Mars	656	6,3	968	9,2	678	6,9	695	7,0	821	8,8	651	6,9	-20,7	-14,7
	Avril	605	5,9	642	6,1	607	6,2	562	5,6	540	5,8	559	5,9	3,5	-5,4
	Mai	758	7,3	804	7,6	827	8,4	732	7,4	699	7,5	648	6,9	-7,3	-15,2
	Juin	919	8,9	978	9,3	807	8,2	749	7,5	770	8,3	825	8,8	7,1	-2,3
	Juillet	786	7,6	800	7,6	812	8,2	804	8,1	710	7,6	759	8,1	6,9	-3,0
	Août	855	8,3	816	7,8	817	8,3	828	8,3	746	8,0	755	8,0	1,2	-7,1
	Septembre	925	9,0	917	8,7	812	8,2	766	7,7	729	7,8	821	8,7	12,6	-1,1
	Octobre	938	9,1	857	8,2	893	9,1	882	8,9	803	8,6	795	8,5	-1,0	-9,1
	Novembre	1 026	9,9	959	9,1	862	8,8	923	9,3	781	8,4	760	8,1	-2,7	-16,5
Décembre	1 126	10,9	858	8,2	1 003	10,2	1 171	11,8	875	9,4	719	7,6	-17,8	-28,6	
	Total	10 335	100	10 511	100	9 843	100	9 959	100	9 319	100	9 405	100	0,9	-5,9

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation					
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014		
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%		
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	1	2,4	0	0,0	2	4,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	4,9	1	2,7	3	7,0	0	0,0	1	2,4	2	4,2	100,0	42,9		
	Mai	7	17,1	6	16,2	8	18,6	3	6,4	1	2,4	5	10,4	400,0	0,0		
	Juin	7	17,1	7	18,9	3	7,0	8	17,0	10	24,4	10	20,8	0,0	42,9		
	Juillet	9	22,0	9	24,3	11	25,6	14	29,8	10	24,4	9	18,8	-10,0	-15,1		
	Août	7	17,1	6	16,2	8	18,6	12	25,5	12	29,3	10	20,8	-16,7	11,1		
	Septembre	5	12,2	5	13,5	7	16,3	7	14,9	5	12,2	9	18,8	80,0	55,2		
	Octobre	2	4,9	2	5,4	1	2,3	2	4,3	2	4,9	2	4,2	0,0	11,1		
	Novembre	1	2,4	1	2,7	0	0,0	1	2,1	0	0,0	1	2,1	-	66,7		
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-		
	Total	41	100	37	100	43	100	47	100	41	100	48	100	17,1	14,8		
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-		
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-		
	Mars	6	2,7	1	0,5	5	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0		
	Avril	23	10,5	6	3,1	14	6,3	8	4,4	9	4,2	7	3,2	-22,2	-41,7		
	Mai	44	20,0	18	9,2	32	14,5	24	13,3	28	13,0	24	11,1	-14,3	-17,8		
	Juin	31	14,1	34	17,3	46	20,8	24	13,3	41	19,1	43	19,8	4,9	22,2		
	Juillet	34	15,5	49	25,0	44	19,9	39	21,7	41	19,1	49	22,6	19,5	18,4		
	Août	43	19,5	46	23,5	33	14,9	37	20,6	50	23,3	45	20,7	-10,0	7,7		
	Septembre	24	10,9	31	15,8	30	13,6	29	16,1	32	14,9	33	15,2	3,1	13,0		
	Octobre	10	4,5	8	4,1	14	6,3	18	10,0	13	6,0	9	4,1	-30,8	-28,6		
	Novembre	5	2,3	3	1,5	2	0,9	1	0,6	1	0,5	5	2,3	400,0	108,3		
	Décembre	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	-	900,0		
	Total	220	100	196	100	221	100	180	100	215	100	217	100	0,9	5,1		
Légers	Janvier	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0		
	Février	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0		
	Mars	28	1,9	7	0,5	45	3,2	10	0,7	1	0,1	4	0,3	300,0	-78,0		
	Avril	131	9,1	62	4,4	56	4,0	105	7,4	52	3,9	82	5,8	57,7	1,0		
	Mai	219	15,2	161	11,4	193	13,7	186	13,0	168	12,4	197	13,8	17,3	6,3		
	Juin	218	15,2	235	16,6	228	16,2	194	13,6	261	19,3	228	16,0	-12,6	0,4		
	Juillet	283	19,7	314	22,2	314	22,3	300	21,0	273	20,2	283	19,9	3,7	-4,6		
	Août	279	19,4	286	20,2	258	18,3	288	20,2	310	23,0	280	19,6	-9,7	-1,5		
	Septembre	168	11,7	208	14,7	194	13,7	197	13,8	199	14,7	229	16,1	15,1	18,5		
	Octobre	83	5,8	100	7,1	98	6,9	115	8,1	75	5,6	92	6,5	22,7	-2,3		
	Novembre	27	1,9	41	2,9	24	1,7	29	2,0	11	0,8	24	1,7	118,2	-9,1		
	Décembre	0	0,0	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,4	-	650,0		
	Total	1 438	100	1 417	100	1 411	100	1 426	100	1 350	100	1 425	100	5,6	1,2		

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	35	2,1	8	0,5	52	3,1	10	0,6	1	0,1	4	0,2	300,0	-81,1
	Avril	156	9,2	69	4,2	73	4,4	113	6,8	62	3,9	91	5,4	46,8	-3,8
	Mai	270	15,9	185	11,2	233	13,9	213	12,9	197	12,3	226	13,4	14,7	2,9
	Juin	256	15,1	276	16,7	277	16,5	226	13,7	312	19,4	281	16,6	-9,9	4,3
	Juillet	326	19,2	372	22,5	369	22,0	353	21,4	324	20,2	341	20,2	5,2	-2,2
	Août	329	19,4	338	20,5	299	17,9	337	20,4	372	23,2	335	19,8	-9,9	0,0
	Septembre	197	11,6	244	14,8	231	13,8	233	14,1	236	14,7	271	16,0	14,8	18,8
	Octobre	95	5,6	110	6,7	113	6,7	135	8,2	90	5,6	103	6,1	14,4	-5,2
	Novembre	33	1,9	45	2,7	26	1,6	31	1,9	12	0,7	30	1,8	150,0	2,0
Décembre	0	0,0	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	8	0,5	-	700,0	
Total		1 699	100	1 650	100	1 675	100	1 653	100	1 606	100	1 690	100	5,2	2,0
Matériels	Janvier	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	5	1,6	2	0,6	6	1,9	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	28	8,8	26	7,8	22	6,9	34	9,6	17	5,7	16	4,4	-5,9	-37,0
	Mai	44	13,8	37	11,1	36	11,3	46	13,0	44	14,8	60	16,4	36,4	44,9
	Juin	44	13,8	54	16,2	54	16,9	51	14,4	58	19,5	60	16,4	3,4	14,9
	Juillet	61	19,1	65	19,5	61	19,1	61	17,2	44	14,8	61	16,7	38,6	4,5
	Août	63	19,7	49	14,7	63	19,7	68	19,2	58	19,5	68	18,6	17,2	13,0
	Septembre	43	13,5	62	18,6	46	14,4	52	14,7	49	16,5	53	14,5	8,2	5,2
	Octobre	24	7,5	25	7,5	24	7,5	37	10,5	17	5,7	38	10,4	123,5	49,6
	Novembre	3	0,9	10	3,0	7	2,2	3	0,8	7	2,4	7	1,9	0,0	16,7
Décembre	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,5	100,0	400,0	
Total		319	100	333	100	320	100	354	100	297	100	365	100	22,9	12,4
Total	Janvier	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	40	2,0	10	0,5	58	2,9	11	0,5	2	0,1	4	0,2	100,0	-83,5
	Avril	184	9,1	95	4,8	95	4,8	147	7,3	79	4,2	107	5,2	35,4	-10,8
	Mai	314	15,6	222	11,2	269	13,5	259	12,9	241	12,7	286	13,9	18,7	9,6
	Juin	300	14,9	330	16,6	331	16,6	277	13,8	370	19,4	341	16,6	-7,8	6,0
	Juillet	387	19,2	437	22,0	430	21,6	414	20,6	368	19,3	402	19,6	9,2	-1,3
	Août	392	19,4	387	19,5	362	18,1	405	20,2	430	22,6	403	19,6	-6,3	2,0
	Septembre	240	11,9	306	15,4	277	13,9	285	14,2	285	15,0	324	15,8	13,7	16,3
	Octobre	119	5,9	135	6,8	137	6,9	172	8,6	107	5,6	141	6,9	31,8	5,2
	Novembre	36	1,8	55	2,8	33	1,7	34	1,7	19	1,0	37	1,8	94,7	4,5
Décembre	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0	0,0	1	0,1	10	0,5	900,0	614,3	
Total		2 018	100	1 983	100	1 995	100	2 007	100	1 903	100	2 055	100	8,0	3,7

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	5,3	1	5,9	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	15,8	0	0,0	0	0,0	2	10,5	2	18,2	1	11,1	-50,0	-28,6
	Mai	3	15,8	0	0,0	1	6,7	5	26,3	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	4	21,1	2	11,8	3	20,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-44,4
	Juillet	2	10,5	4	23,5	2	13,3	2	10,5	2	18,2	3	33,3	50,0	25,0
	Août	4	21,1	5	29,4	1	6,7	2	10,5	1	9,1	2	22,2	100,0	-23,1
	Septembre	1	5,3	2	11,8	3	20,0	3	15,8	3	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	5,9	3	20,0	1	5,3	0	0,0	2	22,2	-	100,0
	Novembre	1	5,3	2	11,8	1	6,7	2	10,5	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		19	100	17	100	15	100	19	100	11	100	9	100	-18,2	-44,4
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8	-	-
	Février	1	0,9	1	1,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	6	5,4	0	0,0	3	3,4	1	0,9	2	2,3	3	2,7	50,0	25,0
	Avril	9	8,0	5	4,8	5	5,7	6	5,2	6	6,9	7	6,2	16,7	12,9
	Mai	18	16,1	14	13,5	9	10,2	16	13,8	7	8,0	10	8,8	42,9	-21,9
	Juin	15	13,4	22	21,2	11	12,5	16	13,8	15	17,2	23	20,4	53,3	45,6
	Juillet	20	17,9	20	19,2	15	17,0	21	18,1	19	21,8	13	11,5	-31,6	-31,6
	Août	15	13,4	12	11,5	21	23,9	17	14,7	12	13,8	13	11,5	8,3	-15,6
	Septembre	13	11,6	19	18,3	12	13,6	21	18,1	16	18,4	19	16,8	18,8	17,3
	Octobre	9	8,0	8	7,7	7	8,0	13	11,2	8	9,2	12	10,6	50,0	33,3
	Novembre	3	2,7	3	2,9	3	3,4	3	2,6	2	2,3	8	7,1	300,0	185,7
	Décembre	3	2,7	0	0,0	2	2,3	1	0,9	0	0,0	3	2,7	-	150,0
Total		112	100	104	100	88	100	116	100	87	100	113	100	29,9	11,4
Légers	Janvier	18	0,9	17	0,9	11	0,6	6	0,3	10	0,6	10	0,6	0,0	-19,4
	Février	16	0,8	11	0,6	19	1,0	11	0,6	6	0,4	5	0,3	-16,7	-60,3
	Mars	78	4,1	20	1,1	73	3,8	26	1,5	10	0,6	15	0,9	50,0	-63,8
	Avril	171	8,9	84	4,7	108	5,7	84	4,8	83	5,1	84	4,8	1,2	-20,8
	Mai	247	12,9	216	12,1	215	11,3	238	13,5	193	11,9	237	13,4	22,8	6,9
	Juin	286	14,9	263	14,7	265	13,9	271	15,4	257	15,8	277	15,7	7,8	3,2
	Juillet	289	15,1	308	17,2	367	19,2	293	16,6	268	16,5	292	16,6	9,0	-4,3
	Août	314	16,4	299	16,7	308	16,1	308	17,5	300	18,4	270	15,3	-10,0	-11,7
	Septembre	247	12,9	280	15,6	267	14,0	247	14,0	263	16,2	283	16,0	7,6	8,5
	Octobre	146	7,6	157	8,8	162	8,5	192	10,9	160	9,8	145	8,2	-9,4	-11,3
	Novembre	87	4,5	102	5,7	101	5,3	71	4,0	68	4,2	89	5,0	30,9	3,7
	Décembre	17	0,9	33	1,8	15	0,8	14	0,8	10	0,6	57	3,2	470,0	220,2
Total		1 916	100	1 790	100	1 911	100	1 761	100	1 628	100	1 764	100	8,4	-2,1

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	19	0,9	18	0,9	12	0,6	6	0,3	10	0,6	12	0,6	20,0	-7,7
	Février	17	0,8	12	0,6	19	0,9	13	0,7	6	0,3	5	0,3	-16,7	-62,7
	Mars	84	4,1	20	1,0	76	3,8	28	1,5	12	0,7	18	1,0	50,0	-59,1
	Avril	183	8,9	89	4,7	113	5,6	92	4,9	91	5,3	92	4,9	1,1	-19,0
	Mai	268	13,1	230	12,0	225	11,2	259	13,7	202	11,7	247	13,1	22,3	4,3
	Juin	305	14,9	287	15,0	279	13,9	287	15,1	272	15,8	301	16,0	10,7	5,2
	Juillet	311	15,2	332	17,4	384	19,1	316	16,7	289	16,7	308	16,3	6,6	-5,6
	Août	333	16,3	316	16,5	330	16,4	327	17,2	313	18,1	285	15,1	-8,9	-12,0
	Septembre	261	12,8	301	15,8	282	14,0	271	14,3	282	16,3	302	16,0	7,1	8,1
	Octobre	155	7,6	166	8,7	172	8,5	206	10,9	168	9,7	159	8,4	-5,4	-8,3
	Novembre	91	4,4	107	5,6	105	5,2	76	4,0	71	4,1	97	5,1	36,6	7,8
	Décembre	20	1,0	33	1,7	17	0,8	15	0,8	10	0,6	60	3,2	500,0	215,8
		Total	2 047	100	1 911	100	2 014	100	1 896	100	1 726	100	1 886	100	9,3
Matériels	Janvier	3	3,9	0	0,0	2	3,2	2	3,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	6	7,8	0	0,0	1	1,6	0	0,0	2	2,4	1	1,7	-50,0	-44,4
	Avril	7	9,1	2	3,3	3	4,8	4	6,7	3	3,7	3	5,2	0,0	-21,1
	Mai	11	14,3	11	18,0	8	12,7	3	5,0	10	12,2	4	6,9	-60,0	-53,5
	Juin	7	9,1	10	16,4	7	11,1	5	8,3	13	15,9	9	15,5	-30,8	7,1
	Juillet	10	13,0	5	8,2	13	20,6	15	25,0	8	9,8	14	24,1	75,0	37,3
	Août	12	15,6	10	16,4	10	15,9	14	23,3	12	14,6	11	19,0	-8,3	-5,2
	Septembre	9	11,7	7	11,5	8	12,7	10	16,7	14	17,1	4	6,9	-71,4	-58,3
	Octobre	9	11,7	9	14,8	6	9,5	6	10,0	13	15,9	6	10,3	-53,8	-30,2
	Novembre	3	3,9	3	4,9	2	3,2	1	1,7	5	6,1	4	6,9	-20,0	42,9
	Décembre	0	0,0	3	4,9	2	3,2	0	0,0	1	1,2	2	3,4	100,0	66,7
		Total	77	100	61	100	63	100	60	100	82	100	58	100	-29,3
Total	Janvier	22	1,0	18	0,9	14	0,7	8	0,4	10	0,6	12	0,6	20,0	-16,7
	Février	17	0,8	13	0,7	20	1,0	13	0,7	7	0,4	5	0,3	-28,6	-64,3
	Mars	90	4,2	20	1,0	77	3,7	28	1,4	14	0,8	19	1,0	35,7	-58,5
	Avril	190	8,9	91	4,6	116	5,6	96	4,9	94	5,2	95	4,9	1,1	-19,1
	Mai	279	13,1	241	12,2	233	11,2	262	13,4	212	11,7	251	12,9	18,4	2,3
	Juin	312	14,7	297	15,1	286	13,8	292	14,9	285	15,8	310	15,9	8,8	5,3
	Juillet	321	15,1	337	17,1	397	19,1	331	16,9	297	16,4	322	16,6	8,4	-4,3
	Août	345	16,2	326	16,5	340	16,4	341	17,4	325	18,0	296	15,2	-8,9	-11,7
	Septembre	270	12,7	308	15,6	290	14,0	281	14,4	296	16,4	306	15,7	3,4	5,9
	Octobre	164	7,7	175	8,9	178	8,6	212	10,8	181	10,0	165	8,5	-8,8	-9,3
	Novembre	94	4,4	110	5,6	107	5,2	77	3,9	76	4,2	101	5,2	32,9	8,8
	Décembre	20	0,9	36	1,8	19	0,9	15	0,8	11	0,6	62	3,2	463,6	206,9
		Total	2 124	100	1 972	100	2 077	100	1 956	100	1 808	100	1 944	100	7,5

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	6,3	7	9,3	2	3,6	9	14,1	4	8,0	5	11,4	25,0	-3,8
	Février	7	10,9	8	10,7	4	7,3	4	6,3	5	10,0	1	2,3	-80,0	-82,1
	Mars	5	7,8	8	10,7	5	9,1	2	3,1	2	4,0	3	6,8	50,0	-31,8
	Avril	3	4,7	7	9,3	3	5,5	3	4,7	2	4,0	1	2,3	-50,0	-72,2
	Mai	3	4,7	3	4,0	3	5,5	2	3,1	4	8,0	3	6,8	-25,0	0,0
	Juin	3	4,7	2	2,7	2	3,6	4	6,3	4	8,0	2	4,5	-50,0	-33,3
	Juillet	2	3,1	6	8,0	7	12,7	6	9,4	5	10,0	4	9,1	-20,0	-23,1
	Août	9	14,1	8	10,7	0	0,0	5	7,8	6	12,0	2	4,5	-66,7	-64,3
	Septembre	7	10,9	4	5,3	6	10,9	4	6,3	3	6,0	9	20,5	200,0	87,5
	Octobre	9	14,1	1	1,3	9	16,4	8	12,5	7	14,0	4	9,1	-42,9	-41,2
	Novembre	6	9,4	15	20,0	7	12,7	10	15,6	2	4,0	6	13,6	200,0	-25,0
	Décembre	6	9,4	6	8,0	7	12,7	7	10,9	6	12,0	4	9,1	-33,3	-37,5
	Total		64	100	75	100	55	100	64	100	50	100	44	100	-12,0
Graves	Janvier	19	5,6	23	7,4	19	6,0	26	9,2	23	9,1	19	7,1	-17,4	-13,6
	Février	28	8,3	18	5,8	22	6,9	20	7,0	21	8,3	15	5,6	-28,6	-31,2
	Mars	31	9,2	20	6,4	18	5,7	17	6,0	16	6,3	19	7,1	18,8	-6,9
	Avril	24	7,1	28	9,0	16	5,0	15	5,3	21	8,3	21	7,9	0,0	1,0
	Mai	30	8,9	18	5,8	19	6,0	26	9,2	18	7,1	22	8,3	22,2	-0,9
	Juin	25	7,4	23	7,4	28	8,8	27	9,5	14	5,5	23	8,6	64,3	-1,7
	Juillet	17	5,0	28	9,0	28	8,8	23	8,1	20	7,9	20	7,5	0,0	-13,8
	Août	25	7,4	22	7,1	28	8,8	16	5,6	19	7,5	21	7,9	10,5	-4,5
	Septembre	29	8,6	36	11,5	36	11,4	28	9,9	24	9,5	35	13,2	45,8	14,4
	Octobre	31	9,2	29	9,3	30	9,5	32	11,3	34	13,4	19	7,1	-44,1	-39,1
	Novembre	45	13,4	36	11,5	30	9,5	32	11,3	22	8,7	27	10,2	22,7	-18,2
	Décembre	33	9,8	31	9,9	43	13,6	22	7,7	21	8,3	25	9,4	19,0	-16,7
	Total		337	100	312	100	317	100	284	100	253	100	266	100	5,1
Légers	Janvier	248	9,1	253	9,2	206	8,3	202	8,4	214	9,6	194	8,1	-9,3	-13,6
	Février	225	8,2	209	7,6	166	6,7	179	7,4	182	8,1	158	6,6	-13,2	-17,8
	Mars	202	7,4	208	7,6	199	8,0	161	6,7	175	7,8	153	6,4	-12,6	-19,0
	Avril	178	6,5	163	6,0	155	6,3	148	6,1	172	7,7	132	5,5	-23,3	-19,1
	Mai	189	6,9	209	7,6	199	8,0	191	7,9	144	6,4	169	7,1	17,4	-9,3
	Juin	219	8,0	182	6,6	185	7,5	183	7,6	176	7,9	183	7,6	4,0	-3,2
	Juillet	178	6,5	170	6,2	183	7,4	172	7,1	161	7,2	152	6,3	-5,6	-12,0
	Août	186	6,8	170	6,2	174	7,0	184	7,6	154	6,9	161	6,7	4,5	-7,3
	Septembre	251	9,2	244	8,9	208	8,4	221	9,2	179	8,0	217	9,1	21,2	-1,6
	Octobre	275	10,0	281	10,3	280	11,3	254	10,6	217	9,7	246	10,3	13,4	-5,9
	Novembre	325	11,9	318	11,6	272	11,0	281	11,7	244	10,9	326	13,6	33,6	13,2
	Décembre	264	9,6	331	12,1	249	10,1	231	9,6	222	9,9	305	12,7	37,4	17,6
	Total		2 740	100	2 738	100	2 476	100	2 407	100	2 240	100	2 396	100	7,0

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	271	8,6	283	9,1	227	8,0	237	8,6	241	9,5	218	8,1	-9,5	-13,4
	Février	260	8,3	235	7,5	192	6,7	203	7,4	208	8,2	174	6,4	-16,3	-20,8
	Mars	238	7,6	236	7,6	222	7,8	180	6,5	193	7,6	175	6,5	-9,3	-18,1
	Avril	205	6,5	198	6,3	174	6,1	166	6,0	195	7,7	154	5,7	-21,0	-17,9
	Mai	222	7,1	230	7,4	221	7,8	219	7,9	166	6,5	194	7,2	16,9	-8,3
	Juin	247	7,9	207	6,6	215	7,5	214	7,8	194	7,6	208	7,7	7,2	-3,4
	Juillet	197	6,3	204	6,5	218	7,7	201	7,3	186	7,3	176	6,5	-5,4	-12,5
	Août	220	7,0	200	6,4	202	7,1	205	7,4	179	7,0	184	6,8	2,8	-8,5
	Septembre	287	9,1	284	9,1	250	8,8	253	9,2	206	8,1	261	9,6	26,7	2,0
	Octobre	315	10,0	311	10,0	319	11,2	294	10,7	258	10,1	269	9,9	4,3	-10,2
	Novembre	376	12,0	369	11,8	309	10,8	323	11,7	268	10,5	359	13,3	34,0	9,1
	Décembre	303	9,6	368	11,8	299	10,5	260	9,4	249	9,8	334	12,3	34,1	12,9
		Total	3 141	100	3 125	100	2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 706	100	6,4
Total	Janvier	271	8,6	283	9,1	227	8,0	237	8,6	241	9,5	218	8,1	-9,5	-13,4
	Février	260	8,3	235	7,5	192	6,7	203	7,4	208	8,2	174	6,4	-16,3	-20,8
	Mars	238	7,6	236	7,6	222	7,8	180	6,5	193	7,6	175	6,5	-9,3	-18,1
	Avril	205	6,5	198	6,3	174	6,1	166	6,0	195	7,7	154	5,7	-21,0	-17,9
	Mai	222	7,1	230	7,4	221	7,8	219	7,9	166	6,5	194	7,2	16,9	-8,3
	Juin	247	7,9	207	6,6	215	7,5	214	7,8	194	7,6	208	7,7	7,2	-3,4
	Juillet	197	6,3	204	6,5	218	7,7	201	7,3	186	7,3	176	6,5	-5,4	-12,5
	Août	220	7,0	200	6,4	202	7,1	205	7,4	179	7,0	184	6,8	2,8	-8,5
	Septembre	287	9,1	284	9,1	250	8,8	253	9,2	206	8,1	261	9,6	26,7	2,0
	Octobre	315	10,0	311	10,0	319	11,2	294	10,7	258	10,1	269	9,9	4,3	-10,2
	Novembre	376	12,0	369	11,8	309	10,8	323	11,7	268	10,5	359	13,3	34,0	9,1
	Décembre	303	9,6	368	11,8	299	10,5	260	9,4	249	9,8	334	12,3	34,1	12,9
		Total	3 141	100	3 125	100	2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 706	100	6,4

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	4,4	2	4,1	1	2,5	7	17,9	1	2,6	2	5,0	100,0	-23,1
	Février	1	2,2	6	12,2	5	12,5	2	5,1	7	17,9	7	17,5	0,0	66,7
	Mars	4	8,9	3	6,1	3	7,5	1	2,6	3	7,7	3	7,5	0,0	7,1
	Avril	4	8,9	3	6,1	0	0,0	3	7,7	1	2,6	3	7,5	200,0	36,4
	Mai	1	2,2	3	6,1	3	7,5	2	5,1	5	12,8	4	10,0	-20,0	42,9
	Juin	6	13,3	6	12,2	2	5,0	2	5,1	4	10,3	1	2,5	-75,0	-75,0
	Juillet	7	15,6	4	8,2	6	15,0	2	5,1	3	7,7	6	15,0	100,0	36,4
	Août	9	20,0	6	12,2	5	12,5	3	7,7	5	12,8	2	5,0	-60,0	-64,3
	Septembre	1	2,2	1	2,0	6	15,0	4	10,3	5	12,8	5	12,5	0,0	47,1
	Octobre	3	6,7	3	6,1	3	7,5	2	5,1	3	7,7	1	2,5	-66,7	-64,3
	Novembre	5	11,1	5	10,2	2	5,0	5	12,8	1	2,6	3	7,5	200,0	-16,7
	Décembre	2	4,4	7	14,3	4	10,0	6	15,4	1	2,6	3	7,5	200,0	-25,0
	Total		45	100	49	100	40	100	39	100	39	100	40	100	2,6
Graves	Janvier	12	5,1	11	6,7	7	3,9	13	7,9	14	8,6	5	3,7	-64,3	-56,1
	Février	13	5,6	12	7,3	8	4,4	12	7,3	11	6,8	11	8,1	0,0	-1,8
	Mars	10	4,3	7	4,2	9	5,0	7	4,3	14	8,6	10	7,4	-28,6	6,4
	Avril	18	7,7	10	6,1	12	6,7	10	6,1	6	3,7	5	3,7	-16,7	-55,4
	Mai	22	9,4	16	9,7	11	6,1	17	10,4	9	5,6	12	8,9	33,3	-20,0
	Juin	30	12,8	19	11,5	25	13,9	19	11,6	14	8,6	15	11,1	7,1	-29,9
	Juillet	34	14,5	18	10,9	27	15,0	22	13,4	19	11,7	18	13,3	-5,3	-25,0
	Août	23	9,8	19	11,5	24	13,3	22	13,4	18	11,1	15	11,1	-16,7	-29,2
	Septembre	18	7,7	17	10,3	20	11,1	11	6,7	21	13,0	21	15,6	0,0	20,7
	Octobre	18	7,7	16	9,7	10	5,6	7	4,3	16	9,9	7	5,2	-56,3	-47,8
	Novembre	24	10,3	13	7,9	12	6,7	13	7,9	10	6,2	13	9,6	30,0	-9,7
	Décembre	12	5,1	7	4,2	15	8,3	11	6,7	10	6,2	3	2,2	-70,0	-72,7
	Total		234	100	165	100	180	100	164	100	162	100	135	100	-16,7
Légers	Janvier	188	7,4	157	6,4	156	6,8	138	6,5	156	7,4	174	8,9	11,5	9,4
	Février	145	5,7	185	7,5	136	5,9	119	5,6	161	7,7	174	8,9	8,1	16,6
	Mars	127	5,0	153	6,2	136	5,9	118	5,5	153	7,3	133	6,8	-13,1	-3,2
	Avril	202	8,0	132	5,4	131	5,7	138	6,5	124	5,9	113	5,8	-8,9	-22,3
	Mai	270	10,7	219	8,9	219	9,5	196	9,2	176	8,4	173	8,9	-1,7	-19,9
	Juin	249	9,8	286	11,7	235	10,2	197	9,2	245	11,7	193	9,9	-21,2	-20,4
	Juillet	298	11,8	251	10,2	274	11,9	224	10,5	200	9,6	183	9,4	-8,5	-26,6
	Août	256	10,1	250	10,2	273	11,9	222	10,4	215	10,3	199	10,2	-7,4	-18,2
	Septembre	260	10,3	269	11,0	236	10,3	221	10,3	217	10,4	189	9,7	-12,9	-21,4
	Octobre	186	7,3	227	9,3	205	8,9	212	9,9	168	8,0	174	8,9	3,6	-12,8
	Novembre	168	6,6	175	7,1	153	6,7	162	7,6	141	6,7	123	6,3	-12,8	-23,0
	Décembre	186	7,3	149	6,1	146	6,3	190	8,9	138	6,6	118	6,1	-14,5	-27,1
	Total		2 535	100	2 453	100	2 300	100	2 137	100	2 094	100	1 946	100	-7,1

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	202	7,2	170	6,4	164	6,5	158	6,8	171	7,5	181	8,5	5,8	4,6
	Février	159	5,7	203	7,6	149	5,9	133	5,7	179	7,8	192	9,1	7,3	16,6
	Mars	141	5,0	163	6,1	148	5,9	126	5,4	170	7,4	146	6,9	-14,1	-2,4
	Avril	224	8,0	145	5,4	143	5,7	151	6,5	131	5,7	121	5,7	-7,6	-23,8
	Mai	293	10,4	238	8,9	233	9,2	215	9,2	190	8,3	189	8,9	-0,5	-19,2
	Juin	285	10,1	311	11,7	262	10,4	218	9,3	263	11,5	209	9,9	-20,5	-22,0
	Juillet	339	12,0	273	10,2	307	12,2	248	10,6	222	9,7	207	9,8	-6,8	-25,5
	Août	288	10,2	275	10,3	302	12,0	247	10,6	238	10,4	216	10,2	-9,2	-20,0
	Septembre	279	9,9	287	10,8	262	10,4	236	10,1	243	10,6	215	10,1	-11,5	-17,8
	Octobre	207	7,4	246	9,2	218	8,7	221	9,4	187	8,1	182	8,6	-2,7	-15,7
	Novembre	197	7,0	193	7,2	167	6,6	180	7,7	152	6,6	139	6,6	-8,6	-21,8
	Décembre	200	7,1	163	6,1	165	6,5	207	8,8	149	6,5	124	5,8	-16,8	-29,9
		Total	2 814	100	2 667	100	2 520	100	2 340	100	2 295	100	2 121	100	-7,6
Matériels	Janvier	2 172	14,2	1 419	9,9	1 607	12,2	1 682	12,6	1 369	13,2	1 364	15,6	-0,4	-17,3
	Février	1 901	12,4	1 687	11,8	1 239	9,4	1 415	10,6	1 081	10,4	1 132	13,0	4,7	-22,7
	Mars	1 304	8,5	1 644	11,5	1 183	9,0	1 293	9,6	1 143	11,0	840	9,6	-26,5	-36,0
	Avril	898	5,9	935	6,5	802	6,1	885	6,6	765	7,4	571	6,5	-25,4	-33,4
	Mai	966	6,3	994	7,0	945	7,2	923	6,9	714	6,9	593	6,8	-16,9	-34,7
	Juin	999	6,5	1 062	7,4	976	7,4	940	7,0	750	7,2	586	6,7	-21,9	-38,0
	Juillet	950	6,2	964	6,7	879	6,7	896	6,7	652	6,3	579	6,6	-11,2	-33,3
	Août	956	6,2	937	6,6	924	7,0	915	6,8	703	6,8	537	6,1	-23,6	-39,5
	Septembre	1 026	6,7	1 009	7,1	958	7,3	866	6,5	698	6,7	602	6,9	-13,8	-33,9
	Octobre	1 189	7,7	1 094	7,7	975	7,4	985	7,4	730	7,0	623	7,1	-14,7	-37,4
	Novembre	1 300	8,5	1 181	8,3	1 047	7,9	1 013	7,6	753	7,3	561	6,4	-25,5	-47,0
	Décembre	1 681	11,0	1 369	9,6	1 660	12,6	1 588	11,8	1 000	9,7	750	8,6	-25,0	-48,6
		Total	15 342	100	14 295	100	13 195	100	13 401	100	10 358	100	8 738	100	-15,6
Total	Janvier	2 374	13,1	1 589	9,4	1 771	11,3	1 840	11,7	1 540	12,2	1 545	14,2	0,3	-15,2
	Février	2 060	11,3	1 890	11,1	1 388	8,8	1 548	9,8	1 260	10,0	1 324	12,2	5,1	-18,7
	Mars	1 445	8,0	1 807	10,7	1 331	8,5	1 419	9,0	1 313	10,4	986	9,1	-24,9	-32,6
	Avril	1 122	6,2	1 080	6,4	945	6,0	1 036	6,6	896	7,1	692	6,4	-22,8	-31,9
	Mai	1 259	6,9	1 232	7,3	1 178	7,5	1 138	7,2	904	7,1	782	7,2	-13,5	-31,5
	Juin	1 284	7,1	1 373	8,1	1 238	7,9	1 158	7,4	1 013	8,0	795	7,3	-21,5	-34,5
	Juillet	1 289	7,1	1 237	7,3	1 186	7,5	1 144	7,3	874	6,9	786	7,2	-10,1	-31,4
	Août	1 244	6,9	1 212	7,1	1 226	7,8	1 162	7,4	941	7,4	753	6,9	-20,0	-34,9
	Septembre	1 305	7,2	1 296	7,6	1 220	7,8	1 102	7,0	941	7,4	817	7,5	-13,2	-30,3
	Octobre	1 396	7,7	1 340	7,9	1 193	7,6	1 206	7,7	917	7,2	805	7,4	-12,2	-33,5
	Novembre	1 497	8,2	1 374	8,1	1 214	7,7	1 193	7,6	905	7,2	700	6,4	-22,7	-43,4
	Décembre	1 881	10,4	1 532	9,0	1 825	11,6	1 795	11,4	1 149	9,1	874	8,0	-23,9	-46,6
		Total	18 156	100	16 962	100	15 715	100	15 741	100	12 653	100	10 859	100	-14,2

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Ensemble des usagers

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	1,1	4	0,9	8	2,1	4	1,1	5	1,7	9	2,8	80,0	73,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	5,2	20	4,6	18	4,8	18	4,9	19	6,4	24	7,4	26,3	22,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	21	4,8	30	6,9	19	5,1	14	3,8	16	5,4	13	4,0	-18,8	-35,0
	Capitale-Nationale (03)	48	10,9	31	7,2	20	5,3	39	10,5	20	6,8	24	7,4	20,0	-24,1
	Chaudière-Appalaches (12)	32	7,3	43	10,0	36	9,6	23	6,2	24	8,1	22	6,8	-8,3	-30,4
	Mauricie (04)	16	3,6	15	3,5	21	5,6	11	3,0	13	4,4	20	6,2	53,8	31,6
	Centre-du-Québec (17)	29	6,6	28	6,5	27	7,2	23	6,2	12	4,1	21	6,5	75,0	-11,8
	Estrie (05)	25	5,7	21	4,9	19	5,1	17	4,6	18	6,1	15	4,6	-16,7	-25,0
	Montréal (06)	82	18,6	70	16,2	63	16,8	80	21,6	46	15,6	57	17,5	23,9	-16,4
	Montréal (06)	42	9,5	42	9,7	37	9,8	32	8,6	30	10,2	27	8,3	-10,0	-26,2
	Laval (13)	11	2,5	7	1,6	6	1,6	7	1,9	3	1,0	9	2,8	200,0	32,4
	Lanaudière (14)	28	6,4	34	7,9	28	7,4	22	5,9	23	7,8	30	9,2	30,4	11,1
	Laurentides (15)	23	5,2	36	8,3	31	8,2	29	7,8	30	10,2	18	5,5	-40,0	-39,6
	Outaouais (07)	26	5,9	24	5,6	16	4,3	16	4,3	15	5,1	15	4,6	0,0	-22,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	3,4	16	3,7	18	4,8	15	4,1	9	3,1	12	3,7	33,3	-17,8
	Côte-Nord (09)	10	2,3	8	1,9	6	1,6	12	3,2	10	3,4	6	1,8	-40,0	-34,8
Nord-du-Québec (10)	4	0,9	3	0,7	3	0,8	8	2,2	2	0,7	3	0,9	50,0	-25,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		440	100	432	100	376	100	370	100	295	100	325	100	10,2	-15,1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	54	2,9	42	2,5	28	1,7	30	2,1	22	1,7	32	2,4	45,5	-9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	68	3,6	56	3,4	55	3,4	49	3,5	42	3,2	38	2,9	-9,5	-29,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	95	5,0	77	4,6	85	5,3	83	5,9	58	4,4	58	4,4	0,0	-27,1
	Capitale-Nationale (03)	169	8,9	125	7,5	119	7,4	134	9,5	120	9,2	127	9,6	5,8	-4,8
	Chaudière-Appalaches (12)	103	5,5	107	6,5	106	6,6	86	6,1	90	6,9	83	6,3	-7,8	-15,7
	Mauricie (04)	96	5,1	77	4,6	79	4,9	56	4,0	67	5,1	50	3,8	-25,4	-33,3
	Centre-du-Québec (17)	68	3,6	65	3,9	71	4,4	60	4,2	83	6,3	71	5,4	-14,5	2,3
	Estrie (05)	94	5,0	70	4,2	87	5,4	60	4,2	56	4,3	58	4,4	3,6	-21,0
	Montréal (06)	315	16,7	282	17,0	266	16,4	217	15,3	203	15,5	220	16,6	8,4	-14,3
	Montréal (06)	299	15,8	286	17,3	258	15,9	240	17,0	252	19,2	245	18,5	-2,8	-8,2
	Laval (13)	70	3,7	47	2,8	62	3,8	57	4,0	43	3,3	38	2,9	-11,6	-31,9
	Lanaudière (14)	142	7,5	122	7,4	106	6,6	102	7,2	72	5,5	83	6,3	15,3	-23,7
	Laurentides (15)	153	8,1	158	9,5	137	8,5	106	7,5	101	7,7	108	8,1	6,9	-17,6
	Outaouais (07)	72	3,8	64	3,9	69	4,3	57	4,0	43	3,3	57	4,3	32,6	-6,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	2,1	38	2,3	40	2,5	42	3,0	28	2,1	38	2,9	35,7	1,1
	Côte-Nord (09)	35	1,9	27	1,6	35	2,2	27	1,9	23	1,8	12	0,9	-47,8	-59,2
Nord-du-Québec (10)	16	0,8	14	0,8	15	0,9	9	0,6	8	0,6	9	0,7	12,5	-27,4	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 889	100	1 657	100	1 618	100	1 415	100	1 311	100	1 327	100	1,2	-15,9

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Ensemble des usagers

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	374	1,2	378	1,3	345	1,3	316	1,2	329	1,3	348	1,3	5,8	-0,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	889	3,0	809	2,8	750	2,7	703	2,6	726	2,9	703	2,7	-3,2	-9,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 105	3,7	1 026	3,6	1 008	3,7	953	3,6	804	3,2	858	3,3	6,7	-12,4
	Capitale-Nationale (03)	2 427	8,1	2 391	8,3	2 258	8,2	2 118	8,0	1 960	7,7	2 081	7,9	6,2	-6,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1 621	5,4	1 566	5,4	1 546	5,6	1 373	5,2	1 331	5,2	1 337	5,1	0,5	-10,1
	Mauricie (04)	1 170	3,9	1 197	4,1	1 161	4,2	1 088	4,1	1 132	4,5	1 166	4,4	3,0	1,4
	Centre-du-Québec (17)	1 010	3,4	978	3,4	927	3,4	945	3,6	903	3,6	911	3,5	0,9	-4,4
	Estrie (05)	1 177	3,9	1 103	3,8	1 071	3,9	1 121	4,2	1 005	4,0	1 038	4,0	3,3	-5,2
	Montréal (06)	5 325	17,7	5 175	17,9	4 890	17,8	4 935	18,6	4 963	19,6	5 154	19,6	3,8	1,9
	Montréal (06)	6 684	22,3	6 303	21,8	5 834	21,2	5 635	21,2	5 434	21,4	5 685	21,6	4,6	-4,9
	Laval (13)	1 554	5,2	1 554	5,4	1 362	5,0	1 346	5,1	1 370	5,4	1 454	5,5	6,1	1,2
	Lanaudière (14)	2 025	6,7	1 956	6,8	1 933	7,0	1 867	7,0	1 659	6,5	1 619	6,2	-2,4	-14,2
	Laurentides (15)	2 292	7,6	2 186	7,6	2 115	7,7	1 996	7,5	1 880	7,4	2 002	7,6	6,5	-4,4
	Outaouais (07)	1 301	4,3	1 222	4,2	1 238	4,5	1 161	4,4	1 025	4,0	1 066	4,1	4,0	-10,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	634	2,1	622	2,2	577	2,1	583	2,2	469	1,8	522	2,0	11,3	-9,5
	Côte-Nord (09)	361	1,2	360	1,2	357	1,3	330	1,2	293	1,2	266	1,0	-9,2	-21,8
Nord-du-Québec (10)	90	0,3	68	0,2	86	0,3	64	0,2	82	0,3	55	0,2	-32,9	-29,5	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 534	100	25 365	100	26 265	100	3,5	-5,0
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	433	1,3	424	1,4	381	1,3	350	1,2	356	1,3	389	1,4	9,3	0,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	980	3,0	885	2,9	823	2,8	770	2,7	787	2,9	765	2,7	-2,8	-9,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 221	3,8	1 133	3,7	1 112	3,8	1 050	3,7	878	3,3	929	3,3	5,8	-13,9
	Capitale-Nationale (03)	2 644	8,2	2 547	8,2	2 397	8,1	2 291	8,1	2 100	7,8	2 232	8,0	6,3	-6,8
	Chaudière-Appalaches (12)	1 756	5,4	1 716	5,5	1 688	5,7	1 482	5,2	1 445	5,4	1 442	5,2	-0,2	-10,8
	Mauricie (04)	1 282	4,0	1 289	4,2	1 261	4,3	1 155	4,1	1 212	4,5	1 236	4,4	2,0	-0,3
	Centre-du-Québec (17)	1 107	3,4	1 071	3,5	1 025	3,5	1 028	3,6	998	3,7	1 003	3,6	0,5	-4,1
	Estrie (05)	1 296	4,0	1 194	3,9	1 177	4,0	1 198	4,2	1 079	4,0	1 111	4,0	3,0	-6,5
	Montréal (06)	5 722	17,7	5 527	17,8	5 219	17,7	5 232	18,5	5 212	19,3	5 431	19,5	4,2	0,9
	Montréal (06)	7 025	21,7	6 631	21,4	6 129	20,8	5 907	20,9	5 716	21,2	5 957	21,3	4,2	-5,2
	Laval (13)	1 635	5,1	1 608	5,2	1 430	4,9	1 410	5,0	1 416	5,3	1 501	5,4	6,0	0,1
	Lanaudière (14)	2 195	6,8	2 112	6,8	2 067	7,0	1 991	7,0	1 754	6,5	1 732	6,2	-1,3	-14,4
	Laurentides (15)	2 468	7,6	2 380	7,7	2 283	7,8	2 131	7,5	2 011	7,5	2 128	7,6	5,8	-5,6
	Outaouais (07)	1 399	4,3	1 310	4,2	1 323	4,5	1 234	4,4	1 083	4,0	1 138	4,1	5,1	-10,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	689	2,1	676	2,2	635	2,2	640	2,3	506	1,9	572	2,0	13,0	-9,1
	Côte-Nord (09)	406	1,3	395	1,3	398	1,4	369	1,3	326	1,2	284	1,0	-12,9	-25,0
Nord-du-Québec (10)	110	0,3	85	0,3	104	0,4	81	0,3	92	0,3	67	0,2	-27,2	-29,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 971	100	27 917	100	3,5	-5,7

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Ensemble des usagers**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 158	1,4	1 221	1,5	1 111	1,5	1 155	1,5	1 150	1,6	1 145	1,6	-0,4	-1,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 780	3,3	2 558	3,1	2 371	3,2	2 458	3,2	2 592	3,7	2 424	3,4	-6,5	-5,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 543	5,3	4 629	5,6	4 495	6,0	4 302	5,6	3 865	5,5	3 937	5,6	1,9	-9,8
	Capitale-Nationale (03)	9 234	10,8	8 642	10,5	8 022	10,7	8 548	11,2	8 203	11,6	7 871	11,1	-4,0	-7,7
	Chaudière-Appalaches (12)	5 069	5,9	4 954	6,0	4 729	6,3	4 867	6,4	4 975	7,0	4 798	6,8	-3,6	-2,5
	Mauricie (04)	3 683	4,3	3 607	4,4	3 188	4,3	3 280	4,3	3 136	4,4	3 356	4,7	7,0	-0,7
	Centre-du-Québec (17)	3 540	4,1	3 384	4,1	3 088	4,1	3 171	4,1	3 086	4,4	3 225	4,6	4,5	-0,9
	Estrie (05)	3 955	4,6	3 884	4,7	3 386	4,5	3 787	4,9	3 767	5,3	3 248	4,6	-13,8	-13,5
	Montréal (16)	13 577	15,9	12 772	15,5	11 243	15,1	11 704	15,3	10 892	15,4	11 320	16,0	3,9	-6,0
	Montréal (06)	16 398	19,2	16 178	19,7	13 982	18,7	14 115	18,4	11 436	16,2	11 639	16,5	1,8	-19,3
	Laval (13)	3 130	3,7	3 013	3,7	2 852	3,8	3 009	3,9	2 703	3,8	2 918	4,1	8,0	-0,8
	Lanaudière (14)	4 254	5,0	3 996	4,9	3 590	4,8	3 495	4,6	3 444	4,9	3 629	5,1	5,4	-3,4
	Laurentides (15)	5 614	6,6	5 380	6,5	5 090	6,8	5 274	6,9	4 687	6,6	4 654	6,6	-0,7	-10,7
	Outaouais (07)	4 634	5,4	4 259	5,2	3 726	5,0	3 558	4,6	3 368	4,8	3 247	4,6	-3,6	-16,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 190	2,6	2 020	2,5	2 087	2,8	2 180	2,8	1 892	2,7	1 843	2,6	-2,6	-11,1
	Côte-Nord (09)	1 272	1,5	1 340	1,6	1 399	1,9	1 326	1,7	1 232	1,7	1 169	1,7	-5,1	-11,0
	Nord-du-Québec (10)	335	0,4	305	0,4	295	0,4	313	0,4	276	0,4	276	0,4	0,0	-9,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		85 366	100	82 142	100	74 654	100	76 542	100	70 704	100	70 699	100	0,0	-9,2
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 591	1,4	1 645	1,5	1 492	1,4	1 505	1,4	1 506	1,5	1 534	1,6	1,9	-0,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 760	3,2	3 443	3,0	3 194	3,1	3 228	3,1	3 379	3,5	3 189	3,2	-5,6	-6,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 764	4,9	5 762	5,1	5 607	5,4	5 352	5,1	4 743	4,9	4 866	4,9	2,6	-10,6
	Capitale-Nationale (03)	11 878	10,1	11 189	9,9	10 419	10,0	10 839	10,3	10 303	10,5	10 103	10,2	-1,9	-7,5
	Chaudière-Appalaches (12)	6 825	5,8	6 670	5,9	6 417	6,2	6 349	6,1	6 420	6,6	6 240	6,3	-2,8	-4,5
	Mauricie (04)	4 965	4,2	4 896	4,3	4 449	4,3	4 435	4,2	4 348	4,5	4 592	4,7	5,6	-0,6
	Centre-du-Québec (17)	4 647	3,9	4 455	3,9	4 113	4,0	4 199	4,0	4 084	4,2	4 228	4,3	3,5	-1,7
	Estrie (05)	5 251	4,5	5 078	4,5	4 563	4,4	4 985	4,8	4 846	5,0	4 359	4,4	-10,0	-11,8
	Montréal (16)	19 299	16,4	18 299	16,2	16 462	15,8	16 936	16,2	16 104	16,5	16 751	17,0	4,0	-3,8
	Montréal (06)	23 423	19,9	22 809	20,2	20 111	19,3	20 022	19,1	17 152	17,6	17 596	17,8	2,6	-15,0
	Laval (13)	4 765	4,0	4 621	4,1	4 282	4,1	4 419	4,2	4 119	4,2	4 419	4,5	7,3	-0,5
	Lanaudière (14)	6 449	5,5	6 108	5,4	5 657	5,4	5 486	5,2	5 198	5,3	5 361	5,4	3,1	-7,2
	Laurentides (15)	8 082	6,9	7 760	6,9	7 373	7,1	7 405	7,1	6 698	6,9	6 782	6,9	1,3	-9,1
	Outaouais (07)	6 033	5,1	5 569	4,9	5 049	4,8	4 792	4,6	4 451	4,6	4 385	4,4	-1,5	-15,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 879	2,4	2 696	2,4	2 722	2,6	2 820	2,7	2 398	2,5	2 415	2,4	0,7	-10,7
	Côte-Nord (09)	1 678	1,4	1 735	1,5	1 797	1,7	1 695	1,6	1 558	1,6	1 453	1,5	-6,7	-14,2
	Nord-du-Québec (10)	445	0,4	390	0,3	399	0,4	394	0,4	368	0,4	343	0,3	-6,8	-14,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		117 734	100	113 125	100	104 106	100	104 861	100	97 675	100	98 616	100	1,0	-8,3

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0,8	4	1,0	7	2,2	2	0,6	4	1,6	7	2,6	75,0	75,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	4,7	19	5,0	17	5,4	14	4,5	18	7,3	20	7,4	11,1	16,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	4,5	29	7,6	17	5,4	13	4,2	14	5,6	10	3,7	-28,6	-44,4
	Capitale-Nationale (03)	41	10,7	29	7,6	11	3,5	30	9,7	16	6,5	19	7,1	18,8	-25,2
	Chaudière-Appalaches (12)	30	7,9	41	10,8	30	9,6	19	6,1	19	7,7	20	7,4	5,3	-28,1
	Mauricie (04)	15	3,9	9	2,4	17	5,4	9	2,9	12	4,8	16	5,9	33,3	29,0
	Centre-du-Québec (17)	24	6,3	26	6,8	24	7,6	21	6,8	11	4,4	17	6,3	54,5	-19,8
	Estrie (05)	22	5,8	20	5,2	16	5,1	13	4,2	14	5,6	13	4,8	-7,1	-23,5
	Montérégie (16)	70	18,3	61	16,0	53	16,9	66	21,3	39	15,7	50	18,6	28,2	-13,5
	Montréal (06)	34	8,9	32	8,4	26	8,3	25	8,1	22	8,9	22	8,2	0,0	-20,9
	Laval (13)	11	2,9	7	1,8	5	1,6	6	1,9	3	1,2	6	2,2	100,0	-6,3
	Lanaudière (14)	27	7,1	29	7,6	27	8,6	20	6,5	20	8,1	24	8,9	20,0	-2,4
	Laurentides (15)	20	5,2	26	6,8	26	8,3	27	8,7	25	10,1	17	6,3	-32,0	-31,5
	Outaouais (07)	24	6,3	24	6,3	15	4,8	15	4,8	14	5,6	10	3,7	-28,6	-45,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	3,4	15	3,9	16	5,1	14	4,5	8	3,2	11	4,1	37,5	-16,7
	Côte-Nord (09)	9	2,4	7	1,8	5	1,6	10	3,2	7	2,8	5	1,9	-28,6	-34,2
	Nord-du-Québec (10)	4	1,0	3	0,8	2	0,6	6	1,9	2	0,8	2	0,7	0,0	-41,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		382	100	381	100	314	100	310	100	248	100	269	100	8,5	-17,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	50	3,1	34	2,3	25	1,8	28	2,3	18	1,7	27	2,5	50,0	-12,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	58	3,6	48	3,3	44	3,2	40	3,4	37	3,4	33	3,0	-10,8	-27,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	90	5,5	70	4,8	69	5,0	76	6,4	48	4,5	47	4,3	-2,1	-33,4
	Capitale-Nationale (03)	138	8,5	112	7,7	109	7,9	109	9,1	90	8,4	106	9,7	17,8	-5,0
	Chaudière-Appalaches (12)	93	5,7	98	6,7	90	6,5	73	6,1	79	7,3	68	6,2	-13,9	-21,5
	Mauricie (04)	77	4,7	64	4,4	63	4,6	45	3,8	51	4,7	38	3,5	-25,5	-36,7
	Centre-du-Québec (17)	61	3,7	54	3,7	61	4,4	50	4,2	66	6,1	47	4,3	-28,8	-19,5
	Estrie (05)	78	4,8	64	4,4	78	5,7	45	3,8	43	4,0	45	4,1	4,7	-26,9
	Montérégie (16)	269	16,5	251	17,3	230	16,7	175	14,7	178	16,5	198	18,0	11,2	-10,2
	Montréal (06)	252	15,5	250	17,2	223	16,2	207	17,3	201	18,7	203	18,5	1,0	-10,4
	Laval (13)	61	3,7	43	3,0	50	3,6	51	4,3	40	3,7	31	2,8	-22,5	-36,7
	Lanaudière (14)	126	7,7	104	7,2	85	6,2	89	7,5	66	6,1	64	5,8	-3,0	-31,9
	Laurentides (15)	131	8,0	137	9,4	117	8,5	91	7,6	83	7,7	87	7,9	4,8	-22,2
	Outaouais (07)	68	4,2	56	3,9	59	4,3	51	4,3	31	2,9	50	4,6	61,3	-5,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	34	2,1	34	2,3	36	2,6	34	2,8	23	2,1	35	3,2	52,2	8,7
	Côte-Nord (09)	30	1,8	21	1,4	28	2,0	23	1,9	16	1,5	11	1,0	-31,3	-53,4
	Nord-du-Québec (10)	12	0,7	13	0,9	13	0,9	7	0,6	6	0,6	8	0,7	33,3	-21,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 628	100	1 453	100	1 380	100	1 194	100	1 076	100	1 098	100	2,0	-18,4

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	343	1,2	353	1,3	320	1,3	298	1,2	304	1,3	327	1,3	7,6	1,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	835	3,0	765	2,9	710	2,8	661	2,7	684	2,9	651	2,7	-4,8	-10,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 032	3,7	961	3,6	944	3,7	902	3,7	760	3,2	795	3,3	4,6	-13,6
	Capitale-Nationale (03)	2 221	8,0	2 221	8,3	2 098	8,3	1 942	7,9	1 763	7,5	1 918	7,9	8,8	-6,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1 514	5,4	1 450	5,4	1 423	5,6	1 267	5,2	1 237	5,3	1 251	5,1	1,1	-9,2
	Mauricie (04)	1 090	3,9	1 096	4,1	1 067	4,2	999	4,1	1 041	4,4	1 069	4,4	2,7	1,0
	Centre-du-Québec (17)	931	3,3	900	3,4	830	3,3	857	3,5	833	3,5	834	3,4	0,1	-4,2
	Estrie (05)	1 086	3,9	1 023	3,8	965	3,8	1 041	4,2	921	3,9	941	3,9	2,2	-6,6
	Montréal (06)	4 962	17,8	4 809	18,0	4 560	18,0	4 578	18,7	4 658	19,8	4 834	19,9	3,8	2,6
	Montréal (06)	6 136	22,0	5 719	21,4	5 329	21,1	5 143	21,0	4 996	21,3	5 248	21,6	5,0	-4,0
	Laval (13)	1 491	5,4	1 485	5,6	1 296	5,1	1 297	5,3	1 304	5,6	1 410	5,8	8,1	2,6
	Lanaudière (14)	1 887	6,8	1 813	6,8	1 771	7,0	1 745	7,1	1 529	6,5	1 479	6,1	-3,3	-15,4
	Laurentides (15)	2 108	7,6	2 015	7,5	1 920	7,6	1 828	7,5	1 717	7,3	1 835	7,5	6,9	-4,3
	Outaouais (07)	1 219	4,4	1 136	4,3	1 154	4,6	1 074	4,4	953	4,1	993	4,1	4,2	-10,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	597	2,1	583	2,2	540	2,1	538	2,2	439	1,9	478	2,0	8,9	-11,4
Côte-Nord (09)	322	1,2	320	1,2	312	1,2	294	1,2	263	1,1	236	1,0	-10,3	-21,9	
Nord-du-Québec (10)	84	0,3	63	0,2	70	0,3	55	0,2	73	0,3	47	0,2	-35,6	-31,9	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		27 858	100	26 712	100	25 309	100	24 519	100	23 475	100	24 346	100	3,7	-4,8
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	396	1,3	391	1,4	352	1,3	328	1,3	326	1,3	361	1,4	10,7	0,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	911	3,1	832	2,9	771	2,9	715	2,7	739	3,0	704	2,7	-4,7	-11,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 139	3,8	1 060	3,7	1 030	3,8	991	3,8	822	3,3	852	3,3	3,6	-15,5
	Capitale-Nationale (03)	2 400	8,0	2 362	8,3	2 218	8,2	2 081	8,0	1 869	7,5	2 043	7,9	9,3	-6,5
	Chaudière-Appalaches (12)	1 637	5,5	1 589	5,6	1 543	5,7	1 359	5,2	1 335	5,4	1 339	5,2	0,3	-10,3
	Mauricie (04)	1 182	4,0	1 169	4,1	1 147	4,2	1 053	4,0	1 104	4,5	1 123	4,4	1,7	-0,7
	Centre-du-Québec (17)	1 016	3,4	980	3,4	915	3,4	928	3,6	910	3,7	898	3,5	-1,3	-5,5
	Estrie (05)	1 186	4,0	1 107	3,9	1 059	3,9	1 099	4,2	978	3,9	999	3,9	2,1	-8,0
	Montréal (06)	5 301	17,7	5 121	17,9	4 843	17,9	4 819	18,5	4 875	19,7	5 082	19,8	4,2	1,8
	Montréal (06)	6 422	21,5	6 001	21,0	5 578	20,7	5 375	20,7	5 219	21,0	5 473	21,3	4,9	-4,3
	Laval (13)	1 563	5,2	1 535	5,4	1 351	5,0	1 354	5,2	1 347	5,4	1 447	5,6	7,4	1,2
	Lanaudière (14)	2 040	6,8	1 946	6,8	1 883	7,0	1 854	7,1	1 615	6,5	1 567	6,1	-3,0	-16,1
	Laurentides (15)	2 259	7,6	2 178	7,6	2 063	7,6	1 946	7,5	1 825	7,4	1 939	7,5	6,2	-5,6
	Outaouais (07)	1 311	4,4	1 216	4,3	1 228	4,5	1 140	4,4	998	4,0	1 053	4,1	5,5	-10,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	644	2,2	632	2,2	592	2,2	586	2,3	470	1,9	524	2,0	11,5	-10,4
Côte-Nord (09)	361	1,2	348	1,2	345	1,3	327	1,3	286	1,2	252	1,0	-11,9	-24,4	
Nord-du-Québec (10)	100	0,3	79	0,3	85	0,3	68	0,3	81	0,3	57	0,2	-29,6	-31,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		29 868	100	28 546	100	27 003	100	26 023	100	24 799	100	25 713	100	3,7	-5,6

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 115	1,4	1 174	1,5	1 064	1,5	1 100	1,5	1 090	1,6	1 101	1,6	1,0	-0,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	2 651	3,2	2 401	3,1	2 225	3,1	2 322	3,2	2 439	3,6	2 277	3,4	-6,6	-5,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4 364	5,3	4 498	5,7	4 313	6,1	4 153	5,7	3 728	5,5	3 782	5,6	1,4	-10,2
	Capitale-Nationale (03)	8 919	10,9	8 348	10,6	7 742	10,9	8 267	11,4	7 918	11,8	7 624	11,4	-3,7	-7,5
	Chaudière-Appalaches (12)	4 871	6,0	4 746	6,1	4 492	6,3	4 658	6,4	4 731	7,0	4 585	6,8	-3,1	-2,4
	Mauricie (04)	3 520	4,3	3 449	4,4	3 032	4,3	3 096	4,3	2 975	4,4	3 167	4,7	6,5	-1,5
	Centre-du-Québec (17)	3 394	4,1	3 238	4,1	2 942	4,1	3 011	4,1	2 948	4,4	3 076	4,6	4,3	-1,0
	Estrie (05)	3 818	4,7	3 741	4,8	3 257	4,6	3 633	5,0	3 605	5,4	3 104	4,6	-13,9	-14,0
	Montréal (16)	12 904	15,8	12 021	15,3	10 534	14,8	10 954	15,1	10 230	15,2	10 616	15,8	3,8	-6,3
	Montréal (06)	15 798	19,3	15 508	19,8	13 402	18,9	13 493	18,5	10 890	16,2	11 082	16,5	1,8	-19,8
	Laval (13)	3 020	3,7	2 903	3,7	2 745	3,9	2 877	4,0	2 589	3,9	2 809	4,2	8,5	-0,6
	Lanaudière (14)	4 030	4,9	3 794	4,8	3 373	4,8	3 297	4,5	3 229	4,8	3 374	5,0	4,5	-4,8
	Laurentides (15)	5 354	6,5	5 099	6,5	4 805	6,8	4 968	6,8	4 466	6,6	4 392	6,5	-1,7	-11,1
	Outaouais (07)	4 478	5,5	4 076	5,2	3 535	5,0	3 374	4,6	3 189	4,7	3 077	4,6	-3,5	-17,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 087	2,6	1 914	2,4	1 968	2,8	2 038	2,8	1 753	2,6	1 719	2,6	-1,9	-11,9
	Côte-Nord (09)	1 193	1,5	1 217	1,6	1 270	1,8	1 222	1,7	1 139	1,7	1 074	1,6	-5,7	-11,1
	Nord-du-Québec (10)	301	0,4	275	0,4	260	0,4	279	0,4	259	0,4	252	0,4	-2,7	-8,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		81 817	100	78 402	100	70 959	100	72 742	100	67 178	100	67 111	100	-0,1	-9,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 511	1,4	1 565	1,5	1 416	1,4	1 428	1,4	1 416	2,1	1 462	1,6	3,2	-0,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 562	3,2	3 233	3,0	2 996	3,1	3 037	3,1	3 178	4,7	2 981	3,2	-6,2	-6,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 503	4,9	5 558	5,2	5 343	5,5	5 144	5,2	4 550	6,8	4 634	5,0	1,8	-11,2
	Capitale-Nationale (03)	11 319	10,1	10 710	10,0	9 960	10,2	10 348	10,5	9 787	14,6	9 667	10,4	-1,2	-7,3
	Chaudière-Appalaches (12)	6 508	5,8	6 335	5,9	6 035	6,2	6 017	6,1	6 066	9,0	5 924	6,4	-2,3	-4,3
	Mauricie (04)	4 702	4,2	4 618	4,3	4 179	4,3	4 149	4,2	4 079	6,1	4 290	4,6	5,2	-1,3
	Centre-du-Québec (17)	4 410	3,9	4 218	3,9	3 857	3,9	3 939	4,0	3 858	5,7	3 974	4,3	3,0	-2,0
	Estrie (05)	5 004	4,5	4 848	4,5	4 316	4,4	4 732	4,8	4 583	6,8	4 103	4,4	-10,5	-12,6
	Montréal (16)	18 205	16,3	17 142	16,0	15 377	15,7	15 773	16,0	15 105	22,5	15 698	16,9	3,9	-3,8
	Montréal (06)	22 220	19,9	21 509	20,1	18 980	19,4	18 868	19,1	16 109	24,0	16 555	17,8	2,8	-15,3
	Laval (13)	4 583	4,1	4 438	4,1	4 096	4,2	4 231	4,3	3 936	5,9	4 256	4,6	8,1	0,0
	Lanaudière (14)	6 070	5,4	5 740	5,4	5 256	5,4	5 151	5,2	4 844	7,2	4 941	5,3	2,0	-8,7
	Laurentides (15)	7 613	6,8	7 277	6,8	6 868	7,0	6 914	7,0	6 291	9,4	6 331	6,8	0,6	-9,5
	Outaouais (07)	5 789	5,2	5 292	4,9	4 763	4,9	4 514	4,6	4 187	6,2	4 130	4,4	-1,4	-15,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 731	2,4	2 546	2,4	2 560	2,6	2 624	2,7	2 223	3,3	2 243	2,4	0,9	-11,6
	Côte-Nord (09)	1 554	1,4	1 565	1,5	1 615	1,6	1 549	1,6	1 425	2,1	1 326	1,4	-6,9	-14,0
	Nord-du-Québec (10)	401	0,4	354	0,3	345	0,4	347	0,4	340	0,5	309	0,3	-9,1	-13,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		111 685	100	106 948	100	97 962	100	98 765	100	91 977	100	92 824	100	0,9	-8,5

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,5	1	1,6	0	0,0	2	3,2	1	1,6	2	3,3	100,0	100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	6,2	5	8,1	2	3,1	3	4,8	3	4,8	8	13,1	166,7	135,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	9,2	4	6,5	4	6,2	1	1,6	2	3,2	3	4,9	50,0	-11,8
	Capitale-Nationale (03)	6	9,2	2	3,2	5	7,7	5	7,9	3	4,8	1	1,6	-66,7	-76,2
	Chaudière-Appalaches (12)	6	9,2	6	9,7	3	4,6	4	6,3	7	11,1	6	9,8	-14,3	15,4
	Mauricie (04)	3	4,6	3	4,8	3	4,6	3	4,8	3	4,8	5	8,2	66,7	66,7
	Centre-du-Québec (17)	5	7,7	5	8,1	6	9,2	1	1,6	2	3,2	3	4,9	50,0	-21,1
	Estrie (05)	2	3,1	1	1,6	3	4,6	6	9,5	8	12,7	2	3,3	-75,0	-50,0
	Montréal (16)	7	10,8	11	17,7	16	24,6	11	17,5	8	12,7	13	21,3	62,5	22,6
	Montréal (06)	12	18,5	7	11,3	7	10,8	6	9,5	8	12,7	1	1,6	-87,5	-87,5
	Laval (13)	1	1,5	0	0,0	1	1,5	1	1,6	1	1,6	1	1,6	0,0	25,0
	Lanaudière (14)	1	1,5	7	11,3	2	3,1	3	4,8	4	6,3	6	9,8	50,0	76,5
	Laurentides (15)	1	1,5	6	9,7	3	4,6	5	7,9	6	9,5	2	3,3	-66,7	-52,4
	Outaouais (07)	4	6,2	1	1,6	2	3,1	2	3,2	2	3,2	3	4,9	50,0	36,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1,5	1	1,6	4	6,2	4	6,3	2	3,2	3	4,9	50,0	25,0
	Côte-Nord (09)	5	7,7	1	1,6	2	3,1	4	6,3	3	4,8	1	1,6	-66,7	-66,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	1,6	2	3,1	2	3,2	0	0,0	1	1,6	-	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		65	100	62	100	65	100	63	100	63	100	61	100	-3,2	-4,1
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2,1	3	2,2	2	1,4	3	2,1	3	2,2	3	2,3	0,0	7,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	1,4	7	5,2	6	4,1	7	5,0	2	1,4	4	3,0	100,0	-16,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	5,5	5	3,7	12	8,3	11	7,9	5	3,6	6	4,5	20,0	-26,8
	Capitale-Nationale (03)	13	9,0	7	5,2	10	6,9	6	4,3	8	5,8	11	8,3	37,5	25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	11	7,6	6	4,5	9	6,2	6	4,3	15	10,8	14	10,6	-6,7	48,9
	Mauricie (04)	9	6,2	6	4,5	8	5,5	10	7,1	8	5,8	5	3,8	-37,5	-39,0
	Centre-du-Québec (17)	9	6,2	10	7,5	6	4,1	3	2,1	10	7,2	2	1,5	-80,0	-73,7
	Estrie (05)	9	6,2	6	4,5	6	4,1	6	4,3	7	5,0	6	4,5	-14,3	-11,8
	Montréal (16)	20	13,8	25	18,7	22	15,2	30	21,4	19	13,7	23	17,4	21,1	-0,9
	Montréal (06)	28	19,3	15	11,2	29	20,0	23	16,4	22	15,8	21	15,9	-4,5	-10,3
	Laval (13)	5	3,4	3	2,2	3	2,1	6	4,3	3	2,2	5	3,8	66,7	25,0
	Lanaudière (14)	3	2,1	15	11,2	9	6,2	9	6,4	3	2,2	11	8,3	266,7	41,0
	Laurentides (15)	9	6,2	14	10,4	9	6,2	7	5,0	16	11,5	6	4,5	-62,5	-45,5
	Outaouais (07)	0	0,0	4	3,0	3	2,1	5	3,6	7	5,0	4	3,0	-42,9	5,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	10	6,9	5	3,7	4	2,8	4	2,9	2	1,4	6	4,5	200,0	20,0
	Côte-Nord (09)	2	1,4	3	2,2	4	2,8	2	1,4	7	5,0	2	1,5	-71,4	-44,4
	Nord-du-Québec (10)	4	2,8	0	0,0	3	2,1	2	1,4	2	1,4	3	2,3	50,0	36,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		145	100	134	100	145	100	140	100	139	100	132	100	-5,0	-6,1

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	1,1	31	1,8	26	1,6	12	0,8	16	1,1	22	1,5	37,5	6,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	3,2	61	3,6	57	3,5	59	3,8	52	3,4	56	3,8	7,7	-0,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	71	4,2	68	4,0	55	3,4	69	4,5	60	4,0	51	3,4	-15,0	-21,1
	Capitale-Nationale (03)	116	6,9	122	7,2	114	7,0	125	8,1	133	8,8	100	6,8	-24,8	-18,0
	Chaudière-Appalaches (12)	101	6,0	87	5,2	90	5,5	104	6,7	83	5,5	86	5,8	3,6	-7,5
	Mauricie (04)	58	3,5	67	4,0	50	3,1	42	2,7	66	4,4	62	4,2	-6,1	9,5
	Centre-du-Québec (17)	67	4,0	65	3,9	55	3,4	60	3,9	64	4,2	57	3,8	-10,9	-8,4
	Estrie (05)	48	2,9	59	3,5	54	3,3	58	3,8	52	3,4	50	3,4	-3,8	-7,7
	Montréal (16)	324	19,3	332	19,7	307	18,9	312	20,2	295	19,5	298	20,1	1,0	-5,1
	Montréal (06)	396	23,6	391	23,2	379	23,3	318	20,6	322	21,3	316	21,3	-1,9	-12,5
	Laval (13)	74	4,4	87	5,2	71	4,4	53	3,4	66	4,4	86	5,8	30,3	22,5
	Lanaudière (14)	91	5,4	87	5,2	111	6,8	83	5,4	83	5,5	76	5,1	-8,4	-16,5
	Laurentides (15)	130	7,7	109	6,5	101	6,2	100	6,5	104	6,9	94	6,3	-9,6	-13,6
	Outaouais (07)	56	3,3	50	3,0	54	3,3	61	3,9	42	2,8	50	3,4	19,0	-4,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	2,4	23	1,4	42	2,6	49	3,2	39	2,6	35	2,4	-10,3	-9,3
	Côte-Nord (09)	28	1,7	42	2,5	44	2,7	34	2,2	28	1,9	30	2,0	7,1	-14,8
Nord-du-Québec (10)	8	0,5	5	0,3	17	1,0	7	0,5	7	0,5	12	0,8	71,4	36,4	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 679	100	1 686	100	1 627	100	1 546	100	1 512	100	1 481	100	-2,1	-8,0
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	22	1,2	35	1,9	28	1,5	17	1,0	20	1,2	27	1,6	35,0	10,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	59	3,1	73	3,9	65	3,5	69	3,9	57	3,3	68	4,1	19,3	5,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	85	4,5	77	4,1	71	3,9	81	4,6	67	3,9	60	3,6	-10,4	-21,3
	Capitale-Nationale (03)	135	7,1	131	7,0	129	7,0	136	7,8	144	8,4	112	6,7	-22,2	-17,0
	Chaudière-Appalaches (12)	118	6,2	99	5,3	102	5,6	114	6,5	105	6,1	106	6,3	1,0	-1,5
	Mauricie (04)	70	3,7	76	4,0	61	3,3	55	3,1	77	4,5	72	4,3	-6,5	6,2
	Centre-du-Québec (17)	81	4,3	80	4,3	67	3,6	64	3,7	76	4,4	62	3,7	-18,4	-15,8
	Estrie (05)	59	3,1	66	3,5	63	3,4	70	4,0	67	3,9	58	3,5	-13,4	-10,8
	Montréal (16)	351	18,6	368	19,6	345	18,8	353	20,2	322	18,8	334	20,0	3,7	-4,0
	Montréal (06)	436	23,1	413	21,9	415	22,6	347	19,8	352	20,5	338	20,2	-4,0	-13,9
	Laval (13)	80	4,2	90	4,8	75	4,1	60	3,4	70	4,1	92	5,5	31,4	22,7
	Lanaudière (14)	95	5,0	109	5,8	122	6,6	95	5,4	90	5,3	93	5,6	3,3	-9,0
	Laurentides (15)	140	7,4	129	6,9	113	6,2	112	6,4	126	7,4	102	6,1	-19,0	-17,7
	Outaouais (07)	60	3,2	55	2,9	59	3,2	68	3,9	51	3,0	57	3,4	11,8	-2,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	51	2,7	29	1,5	50	2,7	57	3,3	43	2,5	44	2,6	2,3	-4,3
	Côte-Nord (09)	35	1,9	46	2,4	50	2,7	40	2,3	38	2,2	33	2,0	-13,2	-21,1
Nord-du-Québec (10)	12	0,6	6	0,3	22	1,2	11	0,6	9	0,5	16	1,0	77,8	33,3	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 889	100	1 882	100	1 837	100	1 749	100	1 714	100	1 674	100	-2,3	-7,7

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	86	1,0	87	1,0	85	1,1	102	1,2	89	1,2	81	1,0	-9,0	-9,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	242	2,9	268	3,1	234	2,9	227	2,8	261	3,4	230	3,0	-11,9	-6,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	397	4,7	366	4,2	431	5,4	347	4,2	343	4,5	354	4,6	3,2	-6,1
	Capitale-Nationale (03)	862	10,2	806	9,3	776	9,7	808	9,8	779	10,2	742	9,6	-4,7	-8,0
	Chaudière-Appalaches (12)	501	5,9	541	6,3	540	6,7	510	6,2	543	7,1	504	6,5	-7,2	-4,4
	Mauricie (04)	321	3,8	299	3,5	291	3,6	305	3,7	298	3,9	333	4,3	11,7	10,0
	Centre-du-Québec (17)	295	3,5	309	3,6	275	3,4	274	3,3	273	3,6	283	3,7	3,7	-0,8
	Estrie (05)	271	3,2	271	3,1	255	3,2	278	3,4	302	4,0	253	3,3	-16,2	-8,1
	Montréal (06)	1 456	17,2	1 571	18,2	1 341	16,7	1 493	18,2	1 323	17,4	1 415	18,3	7,0	-1,5
	Montréal (06)	2 139	25,3	2 222	25,8	1 863	23,3	1 905	23,2	1 682	22,1	1 807	23,4	7,4	-7,9
	Laval (13)	257	3,0	256	3,0	279	3,5	305	3,7	253	3,3	256	3,3	1,2	-5,2
	Lanaudière (14)	384	4,5	389	4,5	353	4,4	334	4,1	331	4,4	358	4,6	8,2	-0,1
	Laurentides (15)	509	6,0	520	6,0	519	6,5	558	6,8	459	6,0	433	5,6	-5,7	-15,6
	Outaouais (07)	333	3,9	319	3,7	306	3,8	317	3,9	255	3,4	291	3,8	14,1	-4,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	207	2,5	183	2,1	213	2,7	219	2,7	217	2,9	208	2,7	-4,1	0,1
	Côte-Nord (09)	146	1,7	182	2,1	199	2,5	169	2,1	162	2,1	148	1,9	-8,6	-13,8
	Nord-du-Québec (10)	40	0,5	40	0,5	46	0,6	59	0,7	35	0,5	35	0,5	0,0	-20,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		8 446	100	8 629	100	8 006	100	8 210	100	7 605	100	7 731	100	1,7	-5,5
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	108	1,0	122	1,2	113	1,1	119	1,2	109	1,2	108	1,1	-0,9	-5,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	301	2,9	341	3,2	299	3,0	296	3,0	318	3,4	298	3,2	-6,3	-4,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	482	4,7	443	4,2	502	5,1	428	4,3	410	4,4	414	4,4	1,0	-8,6
	Capitale-Nationale (03)	997	9,6	937	8,9	905	9,2	944	9,5	923	9,9	854	9,1	-7,5	-9,3
	Chaudière-Appalaches (12)	619	6,0	640	6,1	642	6,5	624	6,3	648	7,0	610	6,5	-5,9	-3,9
	Mauricie (04)	391	3,8	375	3,6	352	3,6	360	3,6	375	4,0	405	4,3	8,0	9,3
	Centre-du-Québec (17)	376	3,6	389	3,7	342	3,5	338	3,4	349	3,7	345	3,7	-1,1	-3,8
	Estrie (05)	330	3,2	337	3,2	318	3,2	348	3,5	369	4,0	311	3,3	-15,7	-8,6
	Montréal (06)	1 807	17,5	1 939	18,4	1 686	17,1	1 846	18,5	1 645	17,7	1 749	18,6	6,3	-2,0
	Montréal (06)	2 575	24,9	2 635	25,1	2 278	23,1	2 252	22,6	2 034	21,8	2 145	22,8	5,5	-8,9
	Laval (13)	337	3,3	346	3,3	354	3,6	365	3,7	323	3,5	348	3,7	7,7	0,9
	Lanaudière (14)	479	4,6	498	4,7	475	4,8	429	4,3	421	4,5	451	4,8	7,1	-2,0
	Laurentides (15)	649	6,3	649	6,2	632	6,4	670	6,7	585	6,3	535	5,7	-8,5	-16,0
	Outaouais (07)	393	3,8	374	3,6	365	3,7	385	3,9	306	3,3	348	3,7	13,7	-4,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	258	2,5	212	2,0	263	2,7	276	2,8	260	2,8	252	2,7	-3,1	-0,7
	Côte-Nord (09)	181	1,8	228	2,2	249	2,5	209	2,1	200	2,1	181	1,9	-9,5	-15,2
	Nord-du-Québec (10)	52	0,5	46	0,4	68	0,7	70	0,7	44	0,5	51	0,5	15,9	-8,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		10 335	100	10 511	100	9 843	100	9 959	100	9 319	100	9 405	100	0,9	-5,9

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,4	0	0,0	1	2,3	0	0,0	1	2,4	1	2,1	0,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	7,3	2	5,4	2	4,7	5	10,6	1	2,4	3	6,3	200,0	15,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,4	4	10,8	1	2,3	3	6,4	2	4,9	1	2,1	-50,0	-54,5
	Capitale-Nationale (03)	9	22,0	1	2,7	2	4,7	8	17,0	4	9,8	8	16,7	100,0	66,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2,4	4	10,8	7	16,3	3	6,4	3	7,3	4	8,3	33,3	11,1
	Mauricie (04)	1	2,4	2	5,4	4	9,3	0	0,0	2	4,9	5	10,4	150,0	177,8
	Centre-du-Québec (17)	2	4,9	2	5,4	2	4,7	4	8,5	1	2,4	3	6,3	200,0	36,4
	Estrie (05)	1	2,4	1	2,7	2	4,7	3	6,4	1	2,4	2	4,2	100,0	25,0
	Montréal (06)	11	26,8	5	13,5	6	14,0	12	25,5	6	14,6	7	14,6	16,7	-12,5
	Montréal (06)	0	0,0	3	8,1	2	4,7	2	4,3	5	12,2	1	2,1	-80,0	-58,3
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	2,1	1	2,4	1	2,1	0,0	66,7
	Lanaudière (14)	5	12,2	5	13,5	4	9,3	3	6,4	5	12,2	7	14,6	40,0	59,1
	Laurentides (15)	3	7,3	5	13,5	5	11,6	2	4,3	3	7,3	1	2,1	-66,7	-72,2
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	3	7,0	0	0,0	2	4,9	2	4,2	0,0	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	7,3	2	5,4	1	2,3	0	0,0	2	4,9	2	4,2	0,0	25,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	2,7	0	0,0	1	2,1	2	4,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		41	100	37	100	43	100	47	100	41	100	48	100	17,1	14,8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	2,7	5	2,6	3	1,4	3	1,7	3	1,4	4	1,8	33,3	0,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	11	5,0	8	4,1	7	3,2	4	2,2	5	2,3	4	1,8	-20,0	-42,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	4,1	9	4,6	10	4,5	5	2,8	7	3,3	11	5,1	57,1	37,5
	Capitale-Nationale (03)	26	11,8	12	6,1	12	5,4	22	12,2	35	16,3	22	10,1	-37,1	2,8
	Chaudière-Appalaches (12)	10	4,5	9	4,6	16	7,2	10	5,6	10	4,7	18	8,3	80,0	63,6
	Mauricie (04)	14	6,4	13	6,6	18	8,1	5	2,8	19	8,8	11	5,1	-42,1	-20,3
	Centre-du-Québec (17)	8	3,6	12	6,1	12	5,4	8	4,4	18	8,4	24	11,1	33,3	106,9
	Estrie (05)	15	6,8	11	5,6	13	5,9	12	6,7	16	7,4	16	7,4	0,0	19,4
	Montréal (06)	41	18,6	41	20,9	44	19,9	42	23,3	28	13,0	36	16,6	28,6	-8,2
	Montréal (06)	22	10,0	21	10,7	16	7,2	18	10,0	23	10,7	15	6,9	-34,8	-25,0
	Laval (13)	3	1,4	4	2,0	7	3,2	3	1,7	3	1,4	3	1,4	0,0	-25,0
	Lanaudière (14)	20	9,1	17	8,7	18	8,1	14	7,8	10	4,7	13	6,0	30,0	-17,7
	Laurentides (15)	21	9,5	18	9,2	26	11,8	18	10,0	21	9,8	28	12,9	33,3	34,6
	Outaouais (07)	6	2,7	8	4,1	12	5,4	9	5,0	10	4,7	9	4,1	-10,0	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0,5	2	1,0	2	0,9	4	2,2	4	1,9	2	0,9	-50,0	-23,1
	Côte-Nord (09)	7	3,2	4	2,0	5	2,3	2	1,1	3	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,5	-	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		220	100	196	100	221	100	180	100	215	100	217	100	0,9	5,1

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	20	1,4	14	1,0	20	1,4	18	1,3	13	1,0	11	0,8	-15,4	-35,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	2,2	34	2,4	28	2,0	27	1,9	26	1,9	24	1,7	-7,7	-17,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	35	2,4	42	3,0	45	3,2	37	2,6	34	2,5	43	3,0	26,5	11,4
	Capitale-Nationale (03)	161	11,2	148	10,4	131	9,3	141	9,9	161	11,9	143	10,0	-11,2	-3,6
	Chaudière-Appalaches (12)	79	5,5	76	5,4	94	6,7	79	5,5	91	6,7	79	5,5	-13,2	-5,7
	Mauricie (04)	56	3,9	70	4,9	86	6,1	82	5,8	69	5,1	88	6,2	27,5	21,2
	Centre-du-Québec (17)	69	4,8	69	4,9	69	4,9	69	4,8	55	4,1	69	4,8	25,5	4,2
	Estrie (05)	67	4,7	69	4,9	82	5,8	58	4,1	74	5,5	86	6,0	16,2	22,9
	Montréal (16)	294	20,4	273	19,3	250	17,7	292	20,5	252	18,7	279	19,6	10,7	2,5
	Montréal (06)	207	14,4	216	15,2	197	14,0	227	15,9	186	13,8	203	14,2	9,1	-1,7
	Laval (13)	46	3,2	49	3,5	40	2,8	48	3,4	54	4,0	39	2,7	-27,8	-17,7
	Lanaudière (14)	127	8,8	110	7,8	132	9,4	118	8,3	125	9,3	132	9,3	5,6	7,8
	Laurentides (15)	160	11,1	140	9,9	140	9,9	141	9,9	133	9,9	154	10,8	15,8	7,8
	Outaouais (07)	57	4,0	58	4,1	65	4,6	54	3,8	47	3,5	41	2,9	-12,8	-27,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	0,8	29	2,0	17	1,2	23	1,6	15	1,1	21	1,5	40,0	9,4
	Côte-Nord (09)	17	1,2	18	1,3	12	0,9	12	0,8	13	1,0	11	0,8	-15,4	-23,6
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	42,9	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 438	100	1 417	100	1 411	100	1 426	100	1 350	100	1 425	100	5,6	1,2
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	27	1,6	19	1,2	24	1,4	21	1,3	17	1,1	16	0,9	-5,9	-25,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	45	2,6	44	2,7	37	2,2	36	2,2	32	2,0	31	1,8	-3,1	-20,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	45	2,6	55	3,3	56	3,3	45	2,7	43	2,7	55	3,3	27,9	12,7
	Capitale-Nationale (03)	196	11,5	161	9,8	145	8,7	171	10,3	200	12,5	173	10,2	-13,5	-0,9
	Chaudière-Appalaches (12)	90	5,3	89	5,4	117	7,0	92	5,6	104	6,5	101	6,0	-2,9	2,6
	Mauricie (04)	71	4,2	85	5,2	108	6,4	87	5,3	90	5,6	104	6,2	15,6	17,9
	Centre-du-Québec (17)	79	4,6	83	5,0	83	5,0	81	4,9	74	4,6	96	5,7	29,7	20,0
	Estrie (05)	83	4,9	81	4,9	97	5,8	73	4,4	91	5,7	104	6,2	14,3	22,4
	Montréal (16)	346	20,4	319	19,3	300	17,9	346	20,9	286	17,8	322	19,1	12,6	0,8
	Montréal (06)	229	13,5	240	14,5	215	12,8	247	14,9	214	13,3	219	13,0	2,3	-4,4
	Laval (13)	49	2,9	53	3,2	48	2,9	52	3,1	58	3,6	43	2,5	-25,9	-17,3
	Lanaudière (14)	152	8,9	132	8,0	154	9,2	135	8,2	140	8,7	152	9,0	8,6	6,6
	Laurentides (15)	184	10,8	163	9,9	171	10,2	161	9,7	157	9,8	183	10,8	16,6	9,4
	Outaouais (07)	63	3,7	66	4,0	80	4,8	63	3,8	59	3,7	52	3,1	-11,9	-21,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	16	0,9	33	2,0	20	1,2	27	1,6	21	1,3	25	1,5	19,0	6,8
	Côte-Nord (09)	24	1,4	23	1,4	17	1,0	15	0,9	18	1,1	11	0,7	-38,9	-43,3
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	4	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,1	3	0,2	50,0	50,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 699	100	1 650	100	1 675	100	1 653	100	1 606	100	1 690	100	5,2	2,0

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,3	4	1,2	1	0,3	5	1,4	4	1,3	4	1,1	0,0	11,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	1,9	7	2,1	4	1,3	6	1,7	11	3,7	12	3,3	9,1	76,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	8	2,5	6	1,8	13	4,1	20	5,6	14	4,7	21	5,8	50,0	72,1
	Capitale-Nationale (03)	36	11,3	36	10,8	48	15,0	46	13,0	24	8,1	53	14,5	120,8	39,5
	Chaudière-Appalaches (12)	22	6,9	17	5,1	17	5,3	19	5,4	18	6,1	26	7,1	44,4	39,8
	Mauricie (04)	10	3,1	15	4,5	9	2,8	23	6,5	12	4,0	18	4,9	50,0	30,4
	Centre-du-Québec (17)	11	3,4	16	4,8	13	4,1	12	3,4	16	5,4	13	3,6	-18,8	-4,4
	Estrie (05)	20	6,3	20	6,0	13	4,1	11	3,1	17	5,7	12	3,3	-29,4	-25,9
	Montréal (06)	47	14,7	45	13,5	55	17,2	56	15,8	49	16,5	56	15,3	14,3	11,1
	Montréal (06)	64	20,1	78	23,4	70	21,9	66	18,6	51	17,2	73	20,0	43,1	10,9
	Laval (13)	8	2,5	8	2,4	5	1,6	14	4,0	9	3,0	10	2,7	11,1	13,6
	Lanaudière (14)	23	7,2	16	4,8	22	6,9	17	4,8	25	8,4	18	4,9	-28,0	-12,6
	Laurentides (15)	23	7,2	34	10,2	27	8,4	32	9,0	29	9,8	26	7,1	-10,3	-10,3
	Outaouais (07)	25	7,8	20	6,0	14	4,4	12	3,4	12	4,0	14	3,8	16,7	-15,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	2,2	4	1,2	7	2,2	7	2,0	3	1,0	4	1,1	33,3	-28,6
	Côte-Nord (09)	5	1,6	7	2,1	2	0,6	8	2,3	3	1,0	5	1,4	66,7	0,0
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		319	100	333	100	320	100	354	100	297	100	365	100	22,9	12,4
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	31	1,5	23	1,2	25	1,3	26	1,3	21	1,1	20	1,0	-4,8	-20,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	51	2,5	51	2,6	41	2,1	42	2,1	43	2,3	43	2,1	0,0	-5,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	53	2,6	61	3,1	69	3,5	65	3,2	57	3,0	76	3,7	33,3	24,6
	Capitale-Nationale (03)	232	11,5	197	9,9	193	9,7	217	10,8	224	11,8	226	11,0	0,9	6,3
	Chaudière-Appalaches (12)	112	5,6	106	5,3	134	6,7	111	5,5	122	6,4	127	6,2	4,1	8,5
	Mauricie (04)	81	4,0	100	5,0	117	5,9	110	5,5	102	5,4	122	5,9	19,6	19,6
	Centre-du-Québec (17)	90	4,5	99	5,0	96	4,8	93	4,6	90	4,7	109	5,3	21,1	16,5
	Estrie (05)	103	5,1	101	5,1	110	5,5	84	4,2	108	5,7	116	5,6	7,4	14,6
	Montréal (06)	393	19,5	364	18,4	355	17,8	402	20,0	335	17,6	378	18,4	12,8	2,2
	Montréal (06)	293	14,5	318	16,0	285	14,3	313	15,6	265	13,9	292	14,2	10,2	-0,9
	Laval (13)	57	2,8	61	3,1	53	2,7	66	3,3	67	3,5	53	2,6	-20,9	-12,8
	Lanaudière (14)	175	8,7	148	7,5	176	8,8	152	7,6	165	8,7	170	8,3	3,0	4,2
	Laurentides (15)	207	10,3	197	9,9	198	9,9	193	9,6	186	9,8	209	10,2	12,4	6,5
	Outaouais (07)	88	4,4	86	4,3	94	4,7	75	3,7	71	3,7	66	3,2	-7,0	-20,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	23	1,1	37	1,9	27	1,4	34	1,7	24	1,3	29	1,4	20,8	0,0
	Côte-Nord (09)	29	1,4	30	1,5	19	1,0	23	1,1	21	1,1	16	0,8	-23,8	-34,4
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	4	0,2	3	0,2	1	0,0	2	0,1	3	0,1	50,0	50,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		2 018	100	1 983	100	1 995	100	2 007	100	1 903	100	2 055	100	8,0	3,7

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	5,3	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Capitale-Nationale (03)	3	15,8	2	11,8	3	20,0	0	0,0	2	18,2	1	11,1	-50,0	-50,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	5,3	1	5,9	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	1	5,3	1	5,9	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	4	21,1	6	35,3	4	26,7	6	31,6	2	18,2	1	11,1	-50,0	-77,3
	Montréal (06)	4	21,1	4	23,5	5	33,3	6	31,6	3	27,3	3	33,3	0,0	-31,8
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	2	10,5	0	0,0	0	0,0	1	5,3	3	27,3	2	22,2	-33,3	66,7
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	5,3	1	5,9	0	0,0	2	10,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	19	100	17	100	15	100	19	100	11	100	9	100	-18,2	-44,4
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	0,9	0,0	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	1,8	4	3,8	0	0,0	1	0,9	2	2,3	3	2,7	50,0	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	5,4	5	4,8	5	5,7	5	4,3	1	1,1	3	2,7	200,0	-31,8
	Capitale-Nationale (03)	14	12,5	8	7,7	11	12,5	16	13,8	9	10,3	15	13,3	66,7	29,3
	Chaudière-Appalaches (12)	5	4,5	6	5,8	1	1,1	1	0,9	5	5,7	1	0,9	-80,0	-72,2
	Mauricie (04)	5	4,5	4	3,8	4	4,5	3	2,6	6	6,9	6	5,3	0,0	36,4
	Centre-du-Québec (17)	2	1,8	2	1,9	3	3,4	2	1,7	7	8,0	3	2,7	-57,1	-6,3
	Estrie (05)	4	3,6	2	1,9	4	4,5	2	1,7	1	1,1	5	4,4	400,0	92,3
	Montréal (06)	19	17,0	18	17,3	12	13,6	14	12,1	13	14,9	16	14,2	23,1	5,3
	Montréal (06)	28	25,0	31	29,8	28	31,8	47	40,5	29	33,3	40	35,4	37,9	22,7
	Laval (13)	4	3,6	4	3,8	2	2,3	5	4,3	2	2,3	2	1,8	0,0	-41,2
	Lanaudière (14)	8	7,1	7	6,7	5	5,7	6	5,2	3	3,4	4	3,5	33,3	-31,0
	Laurentides (15)	7	6,3	9	8,7	7	8,0	5	4,3	5	5,7	6	5,3	20,0	-9,1
	Outaouais (07)	1	0,9	0	0,0	5	5,7	5	4,3	3	3,4	4	3,5	33,3	42,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0,9	2	1,9	0	0,0	2	1,7	0	0,0	2	1,8	-	100,0
	Côte-Nord (09)	5	4,5	2	1,9	1	1,1	2	1,7	0	0,0	1	0,9	-	-50,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	112	100	104	100	88	100	116	100	87	100	113	100	29,9	11,4

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,5	7	0,4	9	0,5	13	0,7	10	0,6	4	0,2	-60,0	-59,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	0,9	23	1,3	29	1,5	19	1,1	24	1,5	28	1,6	16,7	23,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	46	2,4	34	1,9	42	2,2	33	1,9	18	1,1	25	1,4	38,9	-27,7
	Capitale-Nationale (03)	175	9,1	168	9,4	181	9,5	156	8,9	142	8,7	172	9,8	21,1	4,6
	Chaudière-Appalaches (12)	39	2,0	58	3,2	44	2,3	32	1,8	31	1,9	42	2,4	35,5	2,9
	Mauricie (04)	62	3,2	60	3,4	64	3,3	72	4,1	44	2,7	48	2,7	9,1	-20,5
	Centre-du-Québec (17)	56	2,9	35	2,0	39	2,0	54	3,1	45	2,8	45	2,6	0,0	-1,7
	Estrie (05)	53	2,8	35	2,0	45	2,4	50	2,8	41	2,5	38	2,2	-7,3	-15,2
	Montréal (06)	313	16,3	349	19,5	328	17,2	321	18,2	326	20,0	278	15,8	-14,7	-15,1
	Montréal (06)	731	38,2	633	35,4	737	38,6	694	39,4	627	38,5	720	40,8	14,8	5,2
	Laval (13)	76	4,0	66	3,7	81	4,2	57	3,2	62	3,8	78	4,4	25,8	14,0
	Lanaudière (14)	98	5,1	100	5,6	83	4,3	101	5,7	67	4,1	78	4,4	16,4	-13,1
	Laurentides (15)	121	6,3	113	6,3	125	6,5	78	4,4	98	6,0	103	5,8	5,1	-3,7
	Outaouais (07)	72	3,8	78	4,4	72	3,8	55	3,1	66	4,1	72	4,1	9,1	5,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	1,3	23	1,3	18	0,9	16	0,9	12	0,7	21	1,2	75,0	12,9
	Côte-Nord (09)	18	0,9	8	0,4	11	0,6	6	0,3	13	0,8	11	0,6	-15,4	-1,8
Nord-du-Québec (10)	4	0,2	0	0,0	3	0,2	4	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-61,5	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 916	100	1 790	100	1 911	100	1 761	100	1 628	100	1 764	100	8,4	-2,1
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	0,6	7	0,4	9	0,4	13	0,7	11	0,6	5	0,3	-54,5	-51,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	1,0	27	1,4	29	1,4	20	1,1	26	1,5	31	1,6	19,2	27,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	53	2,6	39	2,0	48	2,4	38	2,0	19	1,1	29	1,5	52,6	-26,4
	Capitale-Nationale (03)	192	9,4	178	9,3	195	9,7	172	9,1	153	8,9	188	10,0	22,9	5,6
	Chaudière-Appalaches (12)	44	2,1	65	3,4	45	2,2	33	1,7	37	2,1	43	2,3	16,2	-4,0
	Mauricie (04)	68	3,3	65	3,4	69	3,4	75	4,0	50	2,9	54	2,9	8,0	-17,4
	Centre-du-Québec (17)	59	2,9	37	1,9	42	2,1	57	3,0	52	3,0	48	2,5	-7,7	-2,8
	Estrie (05)	58	2,8	38	2,0	49	2,4	53	2,8	42	2,4	43	2,3	2,4	-10,4
	Montréal (06)	336	16,4	373	19,5	344	17,1	341	18,0	341	19,8	295	15,6	-13,5	-15,0
	Montréal (06)	763	37,3	668	35,0	770	38,2	747	39,4	659	38,2	763	40,5	15,8	5,8
	Laval (13)	80	3,9	70	3,7	83	4,1	62	3,3	64	3,7	81	4,3	26,6	12,8
	Lanaudière (14)	106	5,2	107	5,6	88	4,4	108	5,7	70	4,1	82	4,3	17,1	-14,4
	Laurentides (15)	130	6,4	122	6,4	132	6,6	84	4,4	106	6,1	111	5,9	4,7	-3,3
	Outaouais (07)	73	3,6	78	4,1	77	3,8	60	3,2	69	4,0	76	4,0	10,1	6,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	1,3	26	1,4	18	0,9	20	1,1	12	0,7	23	1,2	91,7	12,7
	Côte-Nord (09)	23	1,1	11	0,6	12	0,6	8	0,4	13	0,8	12	0,6	-7,7	-10,4
Nord-du-Québec (10)	4	0,2	0	0,0	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-33,3	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 047	100	1 911	100	2 014	100	1 896	100	1 726	100	1 886	100	9,3	-1,7

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	1	1,7	-	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	2,6	0	0,0	1	1,6	1	1,7	1	1,2	2	3,4	100,0	100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	2,6	1	1,6	1	1,6	1	1,7	2	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	6	7,8	7	11,5	8	12,7	8	13,3	8	9,8	8	13,8	0,0	8,1
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	1,6	2	3,2	4	6,7	2	2,4	3	5,2	50,0	66,7
	Mauricie (04)	2	2,6	6	9,8	1	1,6	1	1,7	0	0,0	2	3,4	-	0,0
	Centre-du-Québec (17)	3	3,9	1	1,6	1	1,6	1	1,7	4	4,9	4	6,9	0,0	100,0
	Estrie (05)	1	1,3	1	1,6	2	3,2	2	3,3	1	1,2	2	3,4	100,0	42,9
	Montréal (06)	8	10,4	9	14,8	10	15,9	9	15,0	10	12,2	6	10,3	-40,0	-34,8
	Montréal (06)	42	54,5	27	44,3	29	46,0	27	45,0	32	39,0	24	41,4	-25,0	-23,6
	Laval (13)	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,7	4	4,9	1	1,7	-75,0	-16,7
	Lanaudière (14)	2	2,6	1	1,6	4	6,3	1	1,7	3	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	2	2,6	1	1,6	1	1,6	3	5,0	6	7,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Outaouais (07)	4	5,2	1	1,6	1	1,6	1	1,7	8	9,8	2	3,4	-75,0	-33,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	1,3	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,4	-	400,0
	Côte-Nord (09)	1	1,3	2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,2	1	1,7	0,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	1	1,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		77	100	61	100	63	100	60	100	82	100	58	100	-29,3	-15,5
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	0,6	8	0,4	10	0,5	13	0,7	11	0,6	6	0,3	-45,5	-44,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	1,0	27	1,4	30	1,4	21	1,1	27	1,5	33	1,7	22,2	29,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	55	2,6	40	2,0	49	2,4	39	2,0	21	1,2	29	1,5	38,1	-28,9
	Capitale-Nationale (03)	198	9,3	185	9,4	203	9,8	180	9,2	161	8,9	196	10,1	21,7	5,7
	Chaudière-Appalaches (12)	44	2,1	66	3,3	47	2,3	37	1,9	39	2,2	46	2,4	17,9	-1,3
	Mauricie (04)	70	3,3	71	3,6	70	3,4	76	3,9	50	2,8	56	2,9	12,0	-16,9
	Centre-du-Québec (17)	62	2,9	38	1,9	43	2,1	58	3,0	56	3,1	52	2,7	-7,1	1,2
	Estrie (05)	59	2,8	39	2,0	51	2,5	55	2,8	43	2,4	45	2,3	4,7	-8,9
	Montréal (06)	344	16,2	382	19,4	354	17,0	350	17,9	351	19,4	301	15,5	-14,2	-15,5
	Montréal (06)	805	37,9	695	35,2	799	38,5	774	39,6	691	38,2	787	40,5	13,9	4,5
	Laval (13)	80	3,8	71	3,6	83	4,0	63	3,2	68	3,8	82	4,2	20,6	12,3
	Lanaudière (14)	108	5,1	108	5,5	92	4,4	109	5,6	73	4,0	82	4,2	12,3	-16,3
	Laurentides (15)	132	6,2	123	6,2	133	6,4	87	4,4	112	6,2	111	5,7	-0,9	-5,5
	Outaouais (07)	77	3,6	79	4,0	78	3,8	61	3,1	77	4,3	78	4,0	1,3	4,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	27	1,3	27	1,4	18	0,9	20	1,0	12	0,7	25	1,3	108,3	20,2
	Côte-Nord (09)	24	1,1	13	0,7	12	0,6	8	0,4	14	0,8	13	0,7	-7,1	-8,5
	Nord-du-Québec (10)	5	0,2	0	0,0	5	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-41,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		2 124	100	1 972	100	2 077	100	1 956	100	1 808	100	1 944	100	7,5	-2,2

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,6	0	0,0	2	3,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	3,1	1	1,3	0	0,0	3	4,7	0	0,0	2	4,5	-	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	3,1	6	8,0	2	3,6	1	1,6	3	6,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	4	6,3	8	10,7	4	7,3	9	14,1	4	8,0	1	2,3	-75,0	-82,8
	Chaudière-Appalaches (12)	3	4,7	5	6,7	2	3,6	2	3,1	4	8,0	1	2,3	-75,0	-68,8
	Mauricie (04)	1	1,6	1	1,3	2	3,6	2	3,1	3	6,0	1	2,3	-66,7	-44,4
	Centre-du-Québec (17)	2	3,1	4	5,3	2	3,6	1	1,6	2	4,0	1	2,3	-50,0	-54,5
	Estrie (05)	3	4,7	3	4,0	2	3,6	3	4,7	2	4,0	1	2,3	-50,0	-61,5
	Montréal (06)	9	14,1	10	13,3	7	12,7	9	14,1	8	16,0	7	15,9	-12,5	-18,6
	Montréal (06)	19	29,7	19	25,3	17	30,9	13	20,3	12	24,0	12	27,3	0,0	-25,0
	Laval (13)	2	3,1	1	1,3	1	1,8	3	4,7	1	2,0	4	9,1	300,0	150,0
	Lanaudière (14)	6	9,4	4	5,3	4	7,3	5	7,8	3	6,0	4	9,1	33,3	-9,1
	Laurentides (15)	4	6,3	7	9,3	5	9,1	7	10,9	4	8,0	2	4,5	-50,0	-63,0
	Outaouais (07)	6	9,4	0	0,0	2	3,6	0	0,0	2	4,0	4	9,1	100,0	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	3	4,0	2	3,6	2	3,1	0	0,0	1	2,3	-	-28,6
	Côte-Nord (09)	0	0,0	2	2,7	0	0,0	1	1,6	2	4,0	2	4,5	0,0	100,0
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	1,3	1	1,8	2	3,1	0	0,0	1	2,3	-	25,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		64	100	75	100	55	100	64	100	50	100	44	100	-12,0	-28,6
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,6	7	2,2	3	0,9	2	0,7	1	0,4	4	1,5	300,0	33,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	2,7	8	2,6	5	1,6	9	3,2	4	1,6	5	1,9	25,0	-28,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	5,0	8	2,6	20	6,3	12	4,2	10	4,0	6	2,3	-40,0	-55,2
	Capitale-Nationale (03)	33	9,8	24	7,7	28	8,8	32	11,3	19	7,5	30	11,3	57,9	10,3
	Chaudière-Appalaches (12)	11	3,3	17	5,4	9	2,8	12	4,2	9	3,6	10	3,8	11,1	-13,8
	Mauricie (04)	12	3,6	12	3,8	9	2,8	15	5,3	5	2,0	3	1,1	-40,0	-71,7
	Centre-du-Québec (17)	6	1,8	10	3,2	10	3,2	5	1,8	8	3,2	7	2,6	-12,5	-10,3
	Estrie (05)	7	2,1	8	2,6	5	1,6	10	3,5	2	0,8	10	3,8	400,0	56,3
	Montréal (06)	43	12,8	40	12,8	39	12,3	35	12,3	34	13,4	32	12,0	-5,9	-16,2
	Montréal (06)	124	36,8	114	36,5	109	34,4	91	32,0	111	43,9	103	38,7	-7,2	-6,2
	Laval (13)	17	5,0	11	3,5	18	5,7	17	6,0	14	5,5	10	3,8	-28,6	-35,1
	Lanaudière (14)	21	6,2	10	3,2	21	6,6	14	4,9	9	3,6	12	4,5	33,3	-20,0
	Laurentides (15)	20	5,9	23	7,4	10	3,2	13	4,6	11	4,3	17	6,4	54,5	10,4
	Outaouais (07)	9	2,7	11	3,5	13	4,1	6	2,1	5	2,0	6	2,3	20,0	-31,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,6	7	2,2	9	2,8	7	2,5	5	2,0	9	3,4	80,0	50,0
	Côte-Nord (09)	3	0,9	1	0,3	8	2,5	4	1,4	6	2,4	1	0,4	-83,3	-77,3
Nord-du-Québec (10)	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	66,7	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		337	100	312	100	317	100	284	100	253	100	266	100	5,1	-11,5

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	0,7	16	0,6	11	0,4	16	0,7	13	0,6	10	0,4	-23,1	-33,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	50	1,8	29	1,1	40	1,6	32	1,3	34	1,5	30	1,3	-11,8	-18,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	61	2,2	47	1,7	61	2,5	68	2,8	47	2,1	57	2,4	21,3	0,4
	Capitale-Nationale (03)	185	6,8	225	8,2	191	7,7	174	7,2	170	7,6	184	7,7	8,2	-2,6
	Chaudière-Appalaches (12)	64	2,3	69	2,5	65	2,6	56	2,3	66	2,9	69	2,9	4,5	7,8
	Mauricie (04)	68	2,5	75	2,7	65	2,6	58	2,4	64	2,9	68	2,8	6,3	3,0
	Centre-du-Québec (17)	55	2,0	47	1,7	45	1,8	40	1,7	47	2,1	50	2,1	6,4	6,8
	Estrie (05)	49	1,8	63	2,3	76	3,1	48	2,0	32	1,4	50	2,1	56,3	-6,7
	Montréal (06)	385	14,1	336	12,3	311	12,6	343	14,3	306	13,7	315	13,1	2,9	-6,3
	Montréal (06)	1 229	44,9	1 255	45,8	1 068	43,1	1 034	43,0	981	43,8	1 050	43,8	7,0	-5,7
	Laval (13)	152	5,5	152	5,6	140	5,7	118	4,9	121	5,4	130	5,4	7,4	-4,8
	Lanaudière (14)	103	3,8	116	4,2	102	4,1	114	4,7	87	3,9	100	4,2	14,9	-4,2
	Laurentides (15)	136	5,0	155	5,7	123	5,0	137	5,7	120	5,4	129	5,4	7,5	-3,9
	Outaouais (07)	113	4,1	88	3,2	109	4,4	101	4,2	92	4,1	86	3,6	-6,5	-14,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	1,5	36	1,3	35	1,4	49	2,0	32	1,4	49	2,0	53,1	26,9
	Côte-Nord (09)	22	0,8	21	0,8	29	1,2	17	0,7	17	0,8	19	0,8	11,8	-10,4
Nord-du-Québec (10)	8	0,3	8	0,3	5	0,2	2	0,1	11	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 740	100	2 738	100	2 476	100	2 407	100	2 240	100	2 396	100	7,0	-4,9
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	22	0,7	23	0,7	16	0,6	19	0,7	14	0,6	14	0,5	0,0	-25,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	61	1,9	38	1,2	45	1,6	44	1,6	38	1,5	37	1,4	-2,6	-18,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	80	2,5	61	2,0	83	2,9	81	2,9	60	2,4	63	2,3	5,0	-13,7
	Capitale-Nationale (03)	222	7,1	257	8,2	223	7,8	215	7,8	193	7,6	215	7,9	11,4	-3,2
	Chaudière-Appalaches (12)	78	2,5	91	2,9	76	2,7	70	2,5	79	3,1	80	3,0	1,3	1,5
	Mauricie (04)	81	2,6	88	2,8	76	2,7	75	2,7	72	2,8	72	2,7	0,0	-8,2
	Centre-du-Québec (17)	63	2,0	61	2,0	57	2,0	46	1,7	57	2,2	58	2,1	1,8	2,1
	Estrie (05)	59	1,9	74	2,4	83	2,9	61	2,2	36	1,4	61	2,3	69,4	-2,6
	Montréal (06)	437	13,9	386	12,4	357	12,5	387	14,0	348	13,7	354	13,1	1,7	-7,6
	Montréal (06)	1 372	43,7	1 388	44,4	1 194	41,9	1 138	41,3	1 104	43,4	1 165	43,1	5,5	-6,0
	Laval (13)	171	5,4	164	5,2	159	5,6	138	5,0	136	5,3	144	5,3	5,9	-6,3
	Lanaudière (14)	130	4,1	130	4,2	127	4,5	133	4,8	99	3,9	116	4,3	17,2	-6,3
	Laurentides (15)	160	5,1	185	5,9	138	4,8	157	5,7	135	5,3	148	5,5	9,6	-4,5
	Outaouais (07)	128	4,1	99	3,2	124	4,4	107	3,9	99	3,9	96	3,5	-3,0	-13,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	1,4	46	1,5	46	1,6	58	2,1	37	1,5	59	2,2	59,5	28,3
	Côte-Nord (09)	25	0,8	24	0,8	37	1,3	22	0,8	25	1,0	22	0,8	-12,0	-17,3
Nord-du-Québec (10)	9	0,3	10	0,3	7	0,2	4	0,1	11	0,4	2	0,1	-81,8	-75,6	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		3 141	100	3 125	100	2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 706	100	6,4	-6,1

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	22	0,7	23	0,7	16	0,6	19	0,7	14	0,6	14	0,5	0,0	-25,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	61	1,9	38	1,2	45	1,6	44	1,6	38	1,5	37	1,4	-2,6	-18,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	80	2,5	61	2,0	83	2,9	81	2,9	60	2,4	63	2,3	5,0	-13,7
	Capitale-Nationale (03)	222	7,1	257	8,2	223	7,8	215	7,8	193	7,6	215	7,9	11,4	-3,2
	Chaudière-Appalaches (12)	78	2,5	91	2,9	76	2,7	70	2,5	79	3,1	80	3,0	1,3	1,5
	Mauricie (04)	81	2,6	88	2,8	76	2,7	75	2,7	72	2,8	72	2,7	0,0	-8,2
	Centre-du-Québec (17)	63	2,0	61	2,0	57	2,0	46	1,7	57	2,2	58	2,1	1,8	2,1
	Estrie (05)	59	1,9	74	2,4	83	2,9	61	2,2	36	1,4	61	2,3	69,4	-2,6
	Montérégie (16)	437	13,9	386	12,4	357	12,5	387	14,0	348	13,7	354	13,1	1,7	-7,6
	Montréal (06)	1 372	43,7	1 388	44,4	1 194	41,9	1 138	41,3	1 104	43,4	1 165	43,1	5,5	-6,0
	Laval (13)	171	5,4	164	5,2	159	5,6	138	5,0	136	5,3	144	5,3	5,9	-6,3
	Lanaudière (14)	130	4,1	130	4,2	127	4,5	133	4,8	99	3,9	116	4,3	17,2	-6,3
	Laurentides (15)	160	5,1	185	5,9	138	4,8	157	5,7	135	5,3	148	5,5	9,6	-4,5
	Outaouais (07)	128	4,1	99	3,2	124	4,4	107	3,9	99	3,9	96	3,5	-3,0	-13,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	1,4	46	1,5	46	1,6	58	2,1	37	1,5	59	2,2	59,5	28,3
	Côte-Nord (09)	25	0,8	24	0,8	37	1,3	22	0,8	25	1,0	22	0,8	-12,0	-17,3
	Nord-du-Québec (10)	9	0,3	10	0,3	7	0,2	4	0,1	11	0,4	2	0,1	-81,8	-75,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	3 141	100	3 125	100	2 848	100	2 755	100	2 543	100	2 706	100	6,4	-6,1

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	2,5	-	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,4	1	2,0	0	0,0	3	7,7	3	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	11,1	2	4,1	1	2,5	1	2,6	3	7,7	3	7,5	0,0	25,0
	Capitale-Nationale (03)	6	13,3	3	6,1	5	12,5	4	10,3	1	2,6	5	12,5	400,0	31,6
	Chaudière-Appalaches (12)	6	13,3	3	6,1	5	12,5	4	10,3	5	12,8	1	2,5	-80,0	-78,3
	Mauricie (04)	1	2,2	5	10,2	2	5,0	0	0,0	1	2,6	2	5,0	100,0	11,1
	Centre-du-Québec (17)	3	6,7	4	8,2	2	5,0	1	2,6	0	0,0	5	12,5	-	150,0
	Estrie (05)	4	8,9	1	2,0	3	7,5	2	5,1	3	7,7	2	5,0	-33,3	-23,1
	Montréal (06)	11	24,4	8	16,3	5	12,5	5	12,8	4	10,3	4	10,0	0,0	-39,4
	Montréal (06)	4	8,9	6	12,2	5	12,5	6	15,4	4	10,3	7	17,5	75,0	40,0
	Laval (13)	1	2,2	2	4,1	1	2,5	0	0,0	0	0,0	1	2,5	-	25,0
	Lanaudière (14)	1	2,2	4	8,2	3	7,5	5	12,8	4	10,3	3	7,5	-25,0	-11,8
	Laurentides (15)	1	2,2	4	8,2	4	10,0	2	5,1	4	10,3	3	7,5	-25,0	0,0
	Outaouais (07)	0	0,0	2	4,1	2	5,0	0	0,0	0	0,0	2	5,0	-	150,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	3	6,1	1	2,5	1	2,6	3	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	2,0	1	2,5	3	7,7	3	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,6	1	2,5	0,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		45	100	49	100	40	100	39	100	39	100	40	100	2,6	-5,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	2,1	8	4,8	1	0,6	1	0,6	5	3,1	3	2,2	-40,0	-25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	1,7	5	3,0	7	3,9	7	4,3	9	5,6	4	3,0	-55,6	-37,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	3,0	9	5,5	11	6,1	6	3,7	9	5,6	4	3,0	-55,6	-52,4
	Capitale-Nationale (03)	26	11,1	16	9,7	14	7,8	18	11,0	15	9,3	13	9,6	-13,3	-27,0
	Chaudière-Appalaches (12)	14	6,0	9	5,5	14	7,8	10	6,1	6	3,7	12	8,9	100,0	13,2
	Mauricie (04)	20	8,5	3	1,8	8	4,4	6	3,7	11	6,8	1	0,7	-90,9	-89,6
	Centre-du-Québec (17)	13	5,6	2	1,2	9	5,0	6	3,7	8	4,9	12	8,9	50,0	57,9
	Estrie (05)	9	3,8	4	2,4	5	2,8	8	4,9	4	2,5	3	2,2	-25,0	-50,0
	Montréal (06)	38	16,2	23	13,9	22	12,2	25	15,2	19	11,7	12	8,9	-36,8	-52,8
	Montréal (06)	41	17,5	44	26,7	40	22,2	38	23,2	43	26,5	36	26,7	-16,3	-12,6
	Laval (13)	10	4,3	2	1,2	6	3,3	4	2,4	4	2,5	6	4,4	50,0	15,4
	Lanaudière (14)	14	6,0	10	6,1	9	5,0	15	9,1	6	3,7	11	8,1	83,3	1,9
	Laurentides (15)	15	6,4	15	9,1	16	8,9	6	3,7	8	4,9	8	5,9	0,0	-33,3
	Outaouais (07)	5	2,1	7	4,2	5	2,8	6	3,7	6	3,7	8	5,9	33,3	37,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2,1	3	1,8	3	1,7	5	3,0	5	3,1	2	1,5	-60,0	-52,4
	Côte-Nord (09)	4	1,7	5	3,0	5	2,8	2	1,2	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	4	1,7	0	0,0	5	2,8	1	0,6	2	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		234	100	165	100	180	100	164	100	162	100	135	100	-16,7	-25,4

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	31	1,2	28	1,1	24	1,0	17	0,8	27	1,3	16	0,8	-40,7	-37,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	59	2,3	42	1,7	43	1,9	33	1,5	54	2,6	39	2,0	-27,8	-15,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	83	3,3	69	2,8	70	3,0	54	2,5	45	2,1	45	2,3	0,0	-29,9
	Capitale-Nationale (03)	224	8,8	195	7,9	189	8,2	170	8,0	183	8,7	161	8,3	-12,0	-16,2
	Chaudière-Appalaches (12)	101	4,0	114	4,6	89	3,9	97	4,5	74	3,5	71	3,6	-4,1	-25,3
	Mauricie (04)	80	3,2	78	3,2	74	3,2	68	3,2	71	3,4	66	3,4	-7,0	-11,1
	Centre-du-Québec (17)	75	3,0	66	2,7	81	3,5	69	3,2	53	2,5	57	2,9	7,5	-17,2
	Estrie (05)	88	3,5	68	2,8	72	3,1	69	3,2	62	3,0	62	3,2	0,0	-13,6
	Montréal (16)	337	13,3	362	14,8	323	14,0	341	16,0	295	14,1	314	16,1	6,4	-5,3
	Montréal (06)	895	35,3	928	37,8	784	34,1	753	35,2	750	35,8	704	36,2	-6,1	-14,4
	Laval (13)	124	4,9	94	3,8	109	4,7	86	4,0	100	4,8	84	4,3	-16,0	-18,1
	Lanaudière (14)	108	4,3	133	5,4	115	5,0	109	5,1	114	5,4	91	4,7	-20,2	-21,4
	Laurentides (15)	155	6,1	130	5,3	160	7,0	124	5,8	106	5,1	105	5,4	-0,9	-22,2
	Outaouais (07)	98	3,9	83	3,4	91	4,0	89	4,2	92	4,4	75	3,9	-18,5	-17,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	45	1,8	40	1,6	39	1,7	29	1,4	33	1,6	40	2,1	21,2	7,5
	Côte-Nord (09)	24	0,9	20	0,8	30	1,3	23	1,1	22	1,1	12	0,6	-45,5	-49,6
	Nord-du-Québec (10)	8	0,3	3	0,1	7	0,3	6	0,3	13	0,6	4	0,2	-69,2	-45,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 535	100	2 453	100	2 300	100	2 137	100	2 094	100	1 946	100	-7,1	-15,5
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	36	1,3	36	1,3	25	1,0	19	0,8	32	1,4	20	0,9	-37,5	-32,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	65	2,3	48	1,8	50	2,0	43	1,8	66	2,9	43	2,0	-34,8	-21,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	95	3,4	80	3,0	82	3,3	61	2,6	57	2,5	52	2,5	-8,8	-30,7
	Capitale-Nationale (03)	256	9,1	214	8,0	208	8,3	192	8,2	199	8,7	179	8,4	-10,1	-16,3
	Chaudière-Appalaches (12)	121	4,3	126	4,7	108	4,3	111	4,7	85	3,7	84	4,0	-1,2	-23,8
	Mauricie (04)	101	3,6	86	3,2	84	3,3	74	3,2	83	3,6	69	3,3	-16,9	-19,4
	Centre-du-Québec (17)	91	3,2	72	2,7	92	3,7	76	3,2	61	2,7	74	3,5	21,3	-5,6
	Estrie (05)	101	3,6	73	2,7	80	3,2	79	3,4	69	3,0	67	3,2	-2,9	-16,7
	Montréal (16)	386	13,7	393	14,7	350	13,9	371	15,9	318	13,9	330	15,6	3,8	-9,2
	Montréal (06)	940	33,4	978	36,7	829	32,9	797	34,1	797	34,7	747	35,2	-6,3	-14,0
	Laval (13)	135	4,8	98	3,7	116	4,6	90	3,8	104	4,5	91	4,3	-12,5	-16,2
	Lanaudière (14)	123	4,4	147	5,5	127	5,0	129	5,5	124	5,4	105	5,0	-15,3	-19,2
	Laurentides (15)	171	6,1	149	5,6	180	7,1	132	5,6	118	5,1	116	5,5	-1,7	-22,7
	Outaouais (07)	103	3,7	92	3,4	98	3,9	95	4,1	98	4,3	85	4,0	-13,3	-12,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	50	1,8	46	1,7	43	1,7	35	1,5	41	1,8	42	2,0	2,4	-2,3
	Côte-Nord (09)	28	1,0	26	1,0	36	1,4	28	1,2	27	1,2	12	0,6	-55,6	-58,6
	Nord-du-Québec (10)	12	0,4	3	0,1	12	0,5	8	0,3	16	0,7	5	0,2	-68,8	-51,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 814	100	2 667	100	2 520	100	2 340	100	2 295	100	2 121	100	-7,6	-16,1

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	145	0,9	147	1,0	142	1,1	136	1,0	132	1,3	119	1,4	-9,8	-15,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	385	2,5	345	2,4	345	2,6	291	2,2	317	3,1	258	3,0	-18,6	-23,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	744	4,8	583	4,1	630	4,8	603	4,5	509	4,9	461	5,3	-9,4	-24,9
	Capitale-Nationale (03)	1 736	11,3	1 557	10,9	1 552	11,8	1 621	12,1	1 388	13,4	1 114	12,7	-19,7	-29,1
	Chaudière-Appalaches (12)	454	3,0	367	2,6	394	3,0	403	3,0	400	3,9	310	3,5	-22,5	-23,2
	Mauricie (04)	502	3,3	522	3,7	471	3,6	497	3,7	482	4,7	422	4,8	-12,4	-14,7
	Centre-du-Québec (17)	376	2,5	369	2,6	317	2,4	347	2,6	336	3,2	268	3,1	-20,2	-23,2
	Estrie (05)	413	2,7	491	3,4	372	2,8	415	3,1	415	4,0	298	3,4	-28,2	-29,2
	Montréal (06)	1 952	12,7	1 746	12,2	1 451	11,0	1 458	10,9	1 351	13,0	1 218	13,9	-9,8	-23,5
	Montréal (06)	5 198	33,9	5 137	35,9	4 627	35,1	4 548	33,9	2 446	23,6	1 967	22,5	-19,6	-55,2
	Laval (13)	901	5,9	772	5,4	703	5,3	756	5,6	664	6,4	647	7,4	-2,6	-14,8
	Lanaudière (14)	578	3,8	498	3,5	473	3,6	533	4,0	429	4,1	411	4,7	-4,2	-18,2
	Laurentides (15)	758	4,9	647	4,5	638	4,8	666	5,0	556	5,4	488	5,6	-12,2	-25,3
	Outaouais (07)	671	4,4	591	4,1	538	4,1	507	3,8	418	4,0	312	3,6	-25,4	-42,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	309	2,0	271	1,9	263	2,0	360	2,7	288	2,8	245	2,8	-14,9	-17,8
	Côte-Nord (09)	171	1,1	208	1,5	235	1,8	216	1,6	188	1,8	167	1,9	-11,2	-18,0
Nord-du-Québec (10)	49	0,3	44	0,3	44	0,3	44	0,3	39	0,4	33	0,4	-15,4	-25,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		15 342	100	14 295	100	13 195	100	13 401	100	10 358	100	8 738	100	-15,6	-34,4
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	181	1,0	183	1,1	167	1,1	155	1,0	164	1,3	139	1,3	-15,2	-18,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	450	2,5	393	2,3	395	2,5	334	2,1	383	3,0	301	2,8	-21,4	-23,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	839	4,6	663	3,9	712	4,5	664	4,2	566	4,5	513	4,7	-9,4	-25,5
	Capitale-Nationale (03)	1 992	11,0	1 771	10,4	1 760	11,2	1 813	11,5	1 587	12,5	1 293	11,9	-18,5	-27,5
	Chaudière-Appalaches (12)	575	3,2	493	2,9	502	3,2	514	3,3	485	3,8	394	3,6	-18,8	-23,3
	Mauricie (04)	603	3,3	608	3,6	555	3,5	571	3,6	565	4,5	491	4,5	-13,1	-15,4
	Centre-du-Québec (17)	467	2,6	441	2,6	409	2,6	423	2,7	397	3,1	342	3,1	-13,9	-20,0
	Estrie (05)	514	2,8	564	3,3	452	2,9	494	3,1	484	3,8	365	3,4	-24,6	-27,2
	Montréal (06)	2 338	12,9	2 139	12,6	1 801	11,5	1 829	11,6	1 669	13,2	1 548	14,3	-7,2	-20,8
	Montréal (06)	6 138	33,8	6 115	36,1	5 456	34,7	5 345	34,0	3 243	25,6	2 714	25,0	-16,3	-48,4
	Laval (13)	1 036	5,7	870	5,1	819	5,2	846	5,4	768	6,1	738	6,8	-3,9	-15,0
	Lanaudière (14)	701	3,9	645	3,8	600	3,8	662	4,2	553	4,4	516	4,8	-6,7	-18,4
	Laurentides (15)	929	5,1	796	4,7	818	5,2	798	5,1	674	5,3	604	5,6	-10,4	-24,8
	Outaouais (07)	774	4,3	683	4,0	636	4,0	602	3,8	516	4,1	397	3,7	-23,1	-38,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	359	2,0	317	1,9	306	1,9	395	2,5	329	2,6	287	2,6	-12,8	-15,9
	Côte-Nord (09)	199	1,1	234	1,4	271	1,7	244	1,6	215	1,7	179	1,6	-16,7	-23,0
Nord-du-Québec (10)	61	0,3	47	0,3	56	0,4	52	0,3	55	0,4	38	0,3	-30,9	-29,9	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		18 156	100	16 962	100	15 715	100	15 741	100	12 653	100	10 859	100	-14,2	-31,5

Tableau 15 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la catégorie d'usagers, de 2010 à 2015
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Catégorie d'usagers	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Occupant d'une automobile ou camion léger	332	68,0	315	66,3	276	66,2	236	60,2	198	61,5	237	65,7	19,7	-12,7
	Occupant d'un camion lourd ou un tracteur routier	4	0,8	7	1,5	6	1,4	13	3,3	4	1,2	7	1,9	75,0	2,9
	Occupant d'une motocyclette	41	8,4	40	8,4	45	10,8	46	11,7	40	12,4	50	13,9	25,0	17,9
	Occupant d'une motoneige	4	0,8	3	0,6	5	1,2	4	1,0	5	1,6	6	1,7	20,0	42,9
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	6	1,2	4	0,8	1	0,2	2	0,5	5	1,6	4	1,1	-20,0	11,1
	Occupant d'une bicyclette	21	4,3	17	3,6	14	3,4	20	5,1	11	3,4	9	2,5	-18,2	-45,8
	Piéton	64	13,1	75	15,8	55	13,2	65	16,6	50	15,5	44	12,2	-12,0	-28,8
	Autres	16	3,3	14	2,9	15	3,6	6	1,5	9	2,8	4	1,1	-55,6	-66,7
Total	488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8	
Graves	Occupant d'une automobile ou camion léger	1 380	60,2	1 253	62,0	1 156	59,1	990	57,4	878	55,9	846	53,7	-3,6	-25,2
	Occupant d'un camion lourd ou un tracteur routier	30	1,3	29	1,4	26	1,3	27	1,6	22	1,4	22	1,4	0,0	-17,9
	Occupant d'une motocyclette	251	10,9	217	10,7	240	12,3	201	11,7	234	14,9	244	15,5	4,3	6,7
	Occupant d'une motoneige	10	0,4	9	0,4	11	0,6	7	0,4	8	0,5	4	0,3	-50,0	-55,6
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	28	1,2	20	1,0	21	1,1	11	0,6	20	1,3	8	0,5	-60,0	-60,0
	Occupant d'une bicyclette	111	4,8	106	5,2	88	4,5	113	6,6	88	5,6	114	7,2	29,5	12,6
	Piéton	342	14,9	312	15,4	323	16,5	296	17,2	263	16,7	273	17,3	3,8	-11,1
	Autres	141	6,1	74	3,7	90	4,6	79	4,6	59	3,8	65	4,1	10,2	-26,6
Total	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3	-17,6	
Légères	Occupant d'une automobile ou camion léger	32 286	78,7	30 839	78,3	28 653	77,2	28 072	78,0	26 877	78,4	27 716	78,3	3,1	-5,6
	Occupant d'un camion lourd ou un tracteur routier	471	1,1	474	1,2	498	1,3	456	1,3	449	1,3	449	1,3	0,0	-4,4
	Occupant d'une motocyclette	1 593	3,9	1 589	4,0	1 574	4,2	1 578	4,4	1 487	4,3	1 577	4,5	6,1	0,8
	Occupant d'une motoneige	28	0,1	18	0,0	36	0,1	32	0,1	32	0,1	44	0,1	37,5	50,7
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	66	0,2	59	0,1	51	0,1	43	0,1	48	0,1	45	0,1	-6,3	-15,7
	Occupant d'une bicyclette	1 925	4,7	1 794	4,6	1 910	5,1	1 772	4,9	1 630	4,8	1 772	5,0	8,7	-1,9
	Piéton	2 840	6,9	2 846	7,2	2 592	7,0	2 527	7,0	2 333	6,8	2 488	7,0	6,6	-5,3
	Autres	1 834	4,5	1 784	4,5	1 801	4,9	1 501	4,2	1 447	4,2	1 323	3,7	-8,6	-20,9
Total	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2	-5,7	
Total	Occupant d'une automobile ou camion léger	33 998	77,6	32 407	77,3	30 085	76,2	29 298	76,9	27 953	77,2	28 799	77,1	3,0	-6,3
	Occupant d'un camion lourd ou un tracteur routier	505	1,2	510	1,2	530	1,3	496	1,3	475	1,3	478	1,3	0,6	-5,0
	Occupant d'une motocyclette	1 885	4,3	1 846	4,4	1 859	4,7	1 825	4,8	1 761	4,9	1 871	5,0	6,2	2,0
	Occupant d'une motoneige	42	0,1	30	0,1	52	0,1	43	0,1	45	0,1	54	0,1	20,0	27,4
	Occupant d'un véhicule hors route ¹	100	0,2	83	0,2	73	0,2	56	0,1	73	0,2	57	0,2	-21,9	-26,0
	Occupant d'une bicyclette	2 057	4,7	1 917	4,6	2 012	5,1	1 905	5,0	1 729	4,8	1 895	5,1	9,6	-1,5
	Piéton	3 246	7,4	3 233	7,7	2 970	7,5	2 888	7,6	2 646	7,3	2 805	7,5	6,0	-6,4
	Autres	1 991	4,5	1 872	4,5	1 906	4,8	1 586	4,2	1 515	4,2	1 392	3,7	-8,1	-21,5
Total	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2	-6,4	

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	26	5,3	27	5,7	27	6,5	36	9,2	22	6,8	22	6,1	0,0	-20,3
	Février	34	7,0	38	8,0	32	7,7	21	5,4	22	6,8	23	6,4	4,5	-21,8
	Mars	36	7,4	46	9,7	22	5,3	19	4,8	19	5,9	12	3,3	-36,8	-57,7
	Avril	33	6,8	34	7,2	28	6,7	25	6,4	17	5,3	19	5,3	11,8	-30,7
	Mai	49	10,0	31	6,5	36	8,6	26	6,6	20	6,2	33	9,1	65,0	1,9
	Juin	39	8,0	49	10,3	32	7,7	32	8,2	41	12,7	30	8,3	-26,8	-22,3
	Juillet	47	9,6	59	12,4	42	10,1	45	11,5	38	11,8	53	14,7	39,5	14,7
	Août	61	12,5	34	7,2	34	8,2	39	9,9	48	14,9	38	10,5	-20,8	-12,0
	Septembre	40	8,2	31	6,5	42	10,1	35	8,9	28	8,7	45	12,5	60,7	27,8
	Octobre	45	9,2	36	7,6	35	8,4	34	8,7	23	7,1	32	8,9	39,1	-7,5
	Novembre	38	7,8	37	7,8	44	10,6	50	12,8	23	7,1	26	7,2	13,0	-32,3
Décembre	40	8,2	53	11,2	43	10,3	30	7,7	21	6,5	28	7,8	33,3	-25,1	
	Total	488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8
Graves	Janvier	149	6,5	119	5,9	131	6,7	112	6,5	151	9,6	98	6,2	-35,1	-26,0
	Février	136	5,9	96	4,8	130	6,6	105	6,1	85	5,4	76	4,8	-10,6	-31,2
	Mars	145	6,3	100	5,0	106	5,4	80	4,6	92	5,9	83	5,3	-9,8	-20,7
	Avril	172	7,5	111	5,5	120	6,1	108	6,3	79	5,0	80	5,1	1,3	-32,2
	Mai	228	9,9	151	7,5	169	8,6	163	9,5	132	8,4	123	7,8	-6,8	-27,0
	Juin	214	9,3	224	11,1	214	10,9	167	9,7	156	9,9	199	12,6	27,6	2,1
	Juillet	255	11,1	259	12,8	204	10,4	204	11,8	190	12,1	213	13,5	12,1	-4,2
	Août	243	10,6	218	10,8	201	10,3	198	11,5	188	12,0	191	12,1	1,6	-8,9
	Septembre	184	8,0	217	10,7	192	9,8	169	9,8	146	9,3	177	11,2	21,2	-2,5
	Octobre	196	8,5	175	8,7	152	7,8	153	8,9	139	8,8	109	6,9	-21,6	-33,1
	Novembre	193	8,4	171	8,5	146	7,5	126	7,3	113	7,2	124	7,9	9,7	-17,2
	Décembre	178	7,8	179	8,9	190	9,7	139	8,1	101	6,4	103	6,5	2,0	-34,6
		Total	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 991	7,3	3 259	8,3	2 982	8,0	2 805	7,8	3 309	9,6	3 371	9,5	1,9	9,8
	Février	2 814	6,9	2 989	7,6	2 555	6,9	2 640	7,3	2 440	7,1	3 104	8,8	27,2	15,5
	Mars	2 501	6,1	2 649	6,7	2 594	7,0	2 303	6,4	2 755	8,0	2 448	6,9	-11,1	-4,4
	Avril	2 957	7,2	2 449	6,2	2 357	6,4	2 251	6,3	2 041	5,9	2 076	5,9	1,7	-13,9
	Mai	3 515	8,6	3 022	7,7	3 188	8,6	2 927	8,1	2 723	7,9	2 795	7,9	2,6	-9,1
	Juin	3 755	9,1	3 632	9,2	3 405	9,2	3 027	8,4	3 032	8,8	3 036	8,6	0,1	-9,9
	Juillet	3 827	9,3	3 785	9,6	3 630	9,8	3 419	9,5	3 156	9,2	3 261	9,2	3,3	-8,5
	Août	4 001	9,7	3 784	9,6	3 620	9,8	3 447	9,6	3 258	9,5	3 274	9,2	0,5	-9,6
	Septembre	3 799	9,3	3 495	8,9	3 307	8,9	3 209	8,9	2 973	8,7	3 061	8,6	3,0	-8,8
	Octobre	3 667	8,9	3 344	8,5	3 041	8,2	3 180	8,8	2 797	8,2	3 034	8,6	8,5	-5,4
	Novembre	3 626	8,8	3 331	8,5	3 189	8,6	3 219	8,9	2 994	8,7	2 914	8,2	-2,7	-10,9
	Décembre	3 590	8,7	3 664	9,3	3 247	8,7	3 554	9,9	2 825	8,2	3 040	8,6	7,6	-10,0
	Total		41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2
Total	Janvier	3 166	7,2	3 405	8,1	3 140	8,0	2 953	7,8	3 482	9,6	3 491	9,3	0,3	8,1
	Février	2 984	6,8	3 123	7,5	2 717	6,9	2 766	7,3	2 547	7,0	3 203	8,6	25,8	13,3
	Mars	2 682	6,1	2 795	6,7	2 722	6,9	2 402	6,3	2 866	7,9	2 543	6,8	-11,3	-5,6
	Avril	3 162	7,2	2 594	6,2	2 505	6,3	2 384	6,3	2 137	5,9	2 175	5,8	1,8	-14,9
	Mai	3 792	8,7	3 204	7,6	3 393	8,6	3 116	8,2	2 875	7,9	2 951	7,9	2,6	-9,9
	Juin	4 008	9,1	3 905	9,3	3 651	9,2	3 226	8,5	3 229	8,9	3 265	8,7	1,1	-9,4
	Juillet	4 129	9,4	4 103	9,8	3 876	9,8	3 668	9,6	3 384	9,3	3 527	9,4	4,2	-8,0
	Août	4 305	9,8	4 036	9,6	3 855	9,8	3 684	9,7	3 494	9,7	3 503	9,4	0,3	-9,6
	Septembre	4 023	9,2	3 743	8,9	3 541	9,0	3 413	9,0	3 147	8,7	3 283	8,8	4,3	-8,1
	Octobre	3 908	8,9	3 555	8,5	3 228	8,2	3 367	8,8	2 959	8,2	3 175	8,5	7,3	-6,7
	Novembre	3 857	8,8	3 539	8,4	3 379	8,6	3 395	8,9	3 130	8,6	3 064	8,2	-2,1	-11,4
	Décembre	3 808	8,7	3 896	9,3	3 480	8,8	3 723	9,8	2 947	8,1	3 171	8,5	7,6	-11,2
	Total		43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	19	5,7	17	5,4	22	8,0	23	9,7	17	8,6	16	6,8	-5,9	-18,4
	Février	25	7,5	26	8,3	23	8,3	15	6,4	12	6,1	17	7,2	41,7	-15,8
	Mars	28	8,4	38	12,1	13	4,7	15	6,4	14	7,1	8	3,4	-42,9	-63,0
	Avril	23	6,9	26	8,3	21	7,6	18	7,6	12	6,1	14	5,9	16,7	-30,0
	Mai	33	9,9	19	6,0	20	7,2	16	6,8	10	5,1	23	9,7	130,0	17,3
	Juin	21	6,3	35	11,1	24	8,7	17	7,2	25	12,6	16	6,8	-36,0	-34,4
	Juillet	28	8,4	32	10,2	21	7,6	23	9,7	21	10,6	31	13,1	47,6	24,0
	Août	38	11,4	13	4,1	20	7,2	17	7,2	25	12,6	23	9,7	-8,0	1,8
	Septembre	27	8,1	19	6,0	22	8,0	16	6,8	14	7,1	23	9,7	64,3	17,3
	Octobre	31	9,3	29	9,2	22	8,0	21	8,9	13	6,6	24	10,1	84,6	3,4
	Novembre	26	7,8	16	5,1	33	12,0	34	14,4	20	10,1	18	7,6	-10,0	-30,2
	Décembre	33	9,9	45	14,3	35	12,7	21	8,9	15	7,6	24	10,1	60,0	-19,5
	Total	332	100	315	100	276	100	236	100	198	100	237	100	19,7	-12,7
Graves	Janvier	97	7,0	91	7,3	107	9,3	77	7,8	117	13,3	73	8,6	-37,6	-25,4
	Février	94	6,8	69	5,5	98	8,5	78	7,9	55	6,3	52	6,1	-5,5	-34,0
	Mars	98	7,1	73	5,8	70	6,1	56	5,7	65	7,4	55	6,5	-15,4	-24,0
	Avril	100	7,2	68	5,4	76	6,6	71	7,2	40	4,6	40	4,7	0,0	-43,7
	Mai	111	8,0	83	6,6	93	8,0	80	8,1	70	8,0	54	6,4	-22,9	-38,2
	Juin	116	8,4	125	10,0	106	9,2	77	7,8	74	8,4	96	11,3	29,7	-3,6
	Juillet	145	10,5	128	10,2	87	7,5	97	9,8	91	10,4	106	12,5	16,5	-3,3
	Août	135	9,8	123	9,8	93	8,0	98	9,9	82	9,3	97	11,5	18,3	-8,7
	Septembre	103	7,5	114	9,1	95	8,2	80	8,1	55	6,3	70	8,3	27,3	-21,7
	Octobre	133	9,6	119	9,5	95	8,2	81	8,2	76	8,7	59	7,0	-22,4	-41,5
	Novembre	121	8,8	122	9,7	101	8,7	83	8,4	82	9,3	75	8,9	-8,5	-26,3
	Décembre	127	9,2	138	11,0	135	11,7	112	11,3	71	8,1	69	8,2	-2,8	-40,8
	Total	1 380	100	1 253	100	1 156	100	990	100	878	100	846	100	-3,6	-25,2

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2 550	7,9	2 851	9,2	2 609	9,1	2 466	8,8	2 928	10,9	3 011	10,9	2,8	12,3
	Février	2 420	7,5	2 608	8,5	2 235	7,8	2 334	8,3	2 113	7,9	2 810	10,1	33,0	20,0
	Mars	2 062	6,4	2 283	7,4	2 073	7,2	1 999	7,1	2 422	9,0	2 150	7,8	-11,2	-0,8
	Avril	2 286	7,1	1 960	6,4	1 891	6,6	1 784	6,4	1 592	5,9	1 639	5,9	3,0	-13,9
	Mai	2 572	8,0	2 210	7,2	2 331	8,1	2 093	7,5	2 028	7,5	2 011	7,3	-0,8	-10,5
	Juin	2 753	8,5	2 631	8,5	2 440	8,5	2 171	7,7	2 080	7,7	2 144	7,7	3,1	-11,2
	Juillet	2 737	8,5	2 710	8,8	2 439	8,5	2 371	8,4	2 216	8,2	2 287	8,3	3,2	-8,3
	Août	2 919	9,0	2 668	8,7	2 537	8,9	2 398	8,5	2 258	8,4	2 297	8,3	1,7	-10,1
	Septembre	2 878	8,9	2 492	8,1	2 390	8,3	2 300	8,2	2 115	7,9	2 102	7,6	-0,6	-13,7
	Octobre	2 980	9,2	2 591	8,4	2 293	8,0	2 399	8,5	2 175	8,1	2 385	8,6	9,7	-4,1
	Novembre	2 992	9,3	2 700	8,8	2 604	9,1	2 634	9,4	2 518	9,4	2 341	8,4	-7,0	-13,0
	Décembre	3 137	9,7	3 135	10,2	2 811	9,8	3 123	11,1	2 432	9,0	2 539	9,2	4,4	-13,3
		Total	32 286	100	30 839	100	28 653	100	28 072	100	26 877	100	27 716	100	3,1
Total	Janvier	2 666	7,8	2 959	9,1	2 738	9,1	2 566	8,8	3 062	11,0	3 100	10,8	1,2	10,8
	Février	2 539	7,5	2 703	8,3	2 356	7,8	2 427	8,3	2 180	7,8	2 879	10,0	32,1	17,9
	Mars	2 188	6,4	2 394	7,4	2 156	7,2	2 070	7,1	2 501	8,9	2 213	7,7	-11,5	-2,2
	Avril	2 409	7,1	2 054	6,3	1 988	6,6	1 873	6,4	1 644	5,9	1 693	5,9	3,0	-15,1
	Mai	2 716	8,0	2 312	7,1	2 444	8,1	2 189	7,5	2 108	7,5	2 088	7,3	-0,9	-11,3
	Juin	2 890	8,5	2 791	8,6	2 570	8,5	2 265	7,7	2 179	7,8	2 256	7,8	3,5	-11,1
	Juillet	2 910	8,6	2 870	8,9	2 547	8,5	2 491	8,5	2 328	8,3	2 424	8,4	4,1	-7,8
	Août	3 092	9,1	2 804	8,7	2 650	8,8	2 513	8,6	2 365	8,5	2 417	8,4	2,2	-10,0
	Septembre	3 008	8,8	2 625	8,1	2 507	8,3	2 396	8,2	2 184	7,8	2 195	7,6	0,5	-13,7
	Octobre	3 144	9,2	2 739	8,5	2 410	8,0	2 501	8,5	2 264	8,1	2 468	8,6	9,0	-5,5
	Novembre	3 139	9,2	2 838	8,8	2 738	9,1	2 751	9,4	2 620	9,4	2 434	8,5	-7,1	-13,6
	Décembre	3 297	9,7	3 318	10,2	2 981	9,9	3 256	11,1	2 518	9,0	2 632	9,1	4,5	-14,4
		Total	33 998	100	32 407	100	30 085	100	29 298	100	27 953	100	28 799	100	3,0

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	16,7	2	15,4	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	1	25,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	150,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	25,0	1	14,3	0,0	150,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	1	25,0	1	14,3	0,0	25,0
	Juillet	2	50,0	3	42,9	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	14,3	0,0	-16,7
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	0	0,0	1	16,7	2	15,4	0	0,0	2	28,6	-	233,3
	Octobre	0	0,0	2	28,6	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	25,0	1	14,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	14,3	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		4	100	7	100	6	100	13	100	4	100	7	100	75,0
Graves	Janvier	3	10,0	0	0,0	1	3,8	3	11,1	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	4	13,3	0	0,0	1	3,8	1	3,7	3	13,6	2	9,1	-33,3	11,1
	Mars	1	3,3	4	13,8	1	3,8	0	0,0	1	4,5	1	4,5	0,0	-28,6
	Avril	1	3,3	2	6,9	4	15,4	2	7,4	2	9,1	1	4,5	-50,0	-54,5
	Mai	2	6,7	3	10,3	2	7,7	3	11,1	3	13,6	1	4,5	-66,7	-61,5
	Juin	2	6,7	1	3,4	2	7,7	0	0,0	1	4,5	2	9,1	100,0	66,7
	Juillet	2	6,7	8	27,6	2	7,7	1	3,7	3	13,6	1	4,5	-66,7	-68,8
	Août	1	3,3	2	6,9	3	11,5	8	29,6	2	9,1	1	4,5	-50,0	-68,8
	Septembre	2	6,7	5	17,2	4	15,4	2	7,4	2	9,1	3	13,6	50,0	0,0
	Octobre	2	6,7	0	0,0	1	3,8	3	11,1	0	0,0	3	13,6	-	150,0
	Novembre	5	16,7	3	10,3	1	3,8	1	3,7	0	0,0	4	18,2	-	100,0
	Décembre	5	16,7	1	3,4	4	15,4	3	11,1	4	18,2	3	13,6	-25,0	-11,8
	Total		30	100	29	100	26	100	27	100	22	100	22	100	0,0

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	31	6,6	38	8,0	39	7,8	33	7,2	48	10,7	34	7,6	-29,2	-10,1
	Février	38	8,1	38	8,0	40	8,0	36	7,9	32	7,1	35	7,8	9,4	-4,9
	Mars	22	4,7	40	8,4	31	6,2	24	5,3	42	9,4	28	6,2	-33,3	-11,9
	Avril	35	7,4	37	7,8	27	5,4	28	6,1	19	4,2	35	7,8	84,2	19,9
	Mai	40	8,5	32	6,8	39	7,8	35	7,7	23	5,1	23	5,1	0,0	-32,0
	Juin	46	9,8	47	9,9	49	9,8	41	9,0	41	9,1	35	7,8	-14,6	-21,9
	Juillet	37	7,9	35	7,4	45	9,0	51	11,2	42	9,4	47	10,5	11,9	11,9
	Août	38	8,1	46	9,7	50	10,0	33	7,2	38	8,5	37	8,2	-2,6	-9,8
	Septembre	38	8,1	44	9,3	35	7,0	39	8,6	31	6,9	44	9,8	41,9	17,6
	Octobre	40	8,5	42	8,9	43	8,6	29	6,4	44	9,8	40	8,9	-9,1	1,0
	Novembre	51	10,8	43	9,1	47	9,4	63	13,8	45	10,0	42	9,4	-6,7	-15,7
	Décembre	55	11,7	32	6,8	53	10,6	44	9,6	44	9,8	49	10,9	11,4	7,5
		Total	471	100	474	100	498	100	456	100	449	100	449	100	0,0
Total	Janvier	34	6,7	38	7,5	41	7,7	38	7,7	50	10,5	34	7,1	-32,0	-15,4
	Février	42	8,3	38	7,5	41	7,7	37	7,5	35	7,4	38	7,9	8,6	-1,6
	Mars	23	4,6	44	8,6	32	6,0	24	4,8	43	9,1	29	6,1	-32,6	-12,7
	Avril	37	7,3	39	7,6	32	6,0	30	6,0	21	4,4	37	7,7	76,2	16,4
	Mai	42	8,3	35	6,9	42	7,9	38	7,7	27	5,7	25	5,2	-7,4	-32,1
	Juin	48	9,5	48	9,4	51	9,6	44	8,9	43	9,1	38	7,9	-11,6	-18,8
	Juillet	41	8,1	46	9,0	47	8,9	52	10,5	46	9,7	49	10,3	6,5	5,6
	Août	39	7,7	48	9,4	53	10,0	44	8,9	40	8,4	38	7,9	-5,0	-15,2
	Septembre	40	7,9	49	9,6	40	7,5	43	8,7	33	6,9	49	10,3	48,5	19,5
	Octobre	42	8,3	44	8,6	44	8,3	34	6,9	44	9,3	43	9,0	-2,3	3,4
	Novembre	57	11,3	47	9,2	48	9,1	65	13,1	45	9,5	46	9,6	2,2	-12,2
	Décembre	60	11,9	34	6,7	59	11,1	47	9,5	48	10,1	52	10,9	8,3	4,8
		Total	505	100	510	100	530	100	496	100	475	100	478	100	0,6

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	1	2,4	0	0,0	2	4,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	4,9	1	2,5	3	6,7	0	0,0	1	2,5	2	4,0	100,0	42,9
	Mai	7	17,1	7	17,5	8	17,8	3	6,5	1	2,5	5	10,0	400,0	-3,8
	Juin	8	19,5	7	17,5	3	6,7	8	17,4	10	25,0	10	20,0	0,0	38,9
	Juillet	9	22,0	11	27,5	11	24,4	14	30,4	9	22,5	10	20,0	11,1	-7,4
	Août	6	14,6	6	15,0	9	20,0	12	26,1	12	30,0	11	22,0	-8,3	22,2
	Septembre	5	12,2	5	12,5	8	17,8	6	13,0	5	12,5	9	18,0	80,0	55,2
	Octobre	2	4,9	2	5,0	1	2,2	2	4,3	2	5,0	2	4,0	0,0	11,1
	Novembre	1	2,4	1	2,5	0	0,0	1	2,2	0	0,0	1	2,0	-	66,7
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total		41	100	40	100	45	100	46	100	40	100	50	100	25,0
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	6	2,4	0	0,0	6	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	26	10,4	6	2,8	13	5,4	7	3,5	9	3,8	7	2,9	-22,2	-42,6
	Mai	51	20,3	20	9,2	39	16,3	28	13,9	29	12,4	27	11,1	-6,9	-19,2
	Juin	34	13,5	38	17,5	47	19,6	26	12,9	43	18,4	47	19,3	9,3	25,0
	Juillet	41	16,3	58	26,7	47	19,6	46	22,9	46	19,7	56	23,0	21,7	17,6
	Août	48	19,1	51	23,5	35	14,6	43	21,4	57	24,4	52	21,3	-8,8	11,1
	Septembre	28	11,2	34	15,7	34	14,2	31	15,4	37	15,8	37	15,2	0,0	12,8
	Octobre	12	4,8	7	3,2	15	6,3	19	9,5	12	5,1	11	4,5	-8,3	-15,4
	Novembre	5	2,0	3	1,4	3	1,3	1	0,5	1	0,4	5	2,0	400,0	92,3
	Décembre	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,8	-	900,0
	Total		251	100	217	100	240	100	201	100	234	100	244	100	4,3

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	29	1,8	8	0,5	48	3,0	10	0,6	1	0,1	4	0,3	300,0	-79,2
	Avril	138	8,7	68	4,3	61	3,9	109	6,9	56	3,8	84	5,3	50,0	-2,8
	Mai	249	15,6	185	11,6	216	13,7	199	12,6	183	12,3	217	13,8	18,6	5,1
	Juin	236	14,8	265	16,7	263	16,7	203	12,9	284	19,1	247	15,7	-13,0	-1,3
	Juillet	328	20,6	362	22,8	359	22,8	347	22,0	300	20,2	311	19,7	3,7	-8,3
	Août	318	20,0	324	20,4	289	18,4	327	20,7	351	23,6	319	20,2	-9,1	-0,9
	Septembre	181	11,4	227	14,3	208	13,2	217	13,8	217	14,6	268	17,0	23,5	27,6
	Octobre	85	5,3	106	6,7	103	6,5	133	8,4	83	5,6	95	6,0	14,5	-6,9
	Novembre	27	1,7	42	2,6	25	1,6	31	2,0	12	0,8	26	1,6	116,7	-5,1
	Décembre	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	6	0,4	-	650,0
		Total	1 593	100	1 589	100	1 574	100	1 578	100	1 487	100	1 577	100	6,1
Total	Janvier	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	36	1,9	8	0,4	56	3,0	10	0,5	1	0,1	4	0,2	300,0	-82,0
	Avril	166	8,8	75	4,1	77	4,1	116	6,4	66	3,7	93	5,0	40,9	-7,0
	Mai	307	16,3	212	11,5	263	14,1	230	12,6	213	12,1	249	13,3	16,9	1,6
	Juin	278	14,7	310	16,8	313	16,8	237	13,0	337	19,1	304	16,2	-9,8	3,1
	Juillet	378	20,1	431	23,3	417	22,4	407	22,3	355	20,2	377	20,1	6,2	-5,2
	Août	372	19,7	381	20,6	333	17,9	382	20,9	420	23,9	382	20,4	-9,0	1,2
	Septembre	214	11,4	266	14,4	250	13,4	254	13,9	259	14,7	314	16,8	21,2	26,3
	Octobre	99	5,3	115	6,2	119	6,4	154	8,4	97	5,5	108	5,8	11,3	-7,5
	Novembre	33	1,8	46	2,5	28	1,5	33	1,8	13	0,7	32	1,7	146,2	4,6
	Décembre	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	8	0,4	-	700,0
		Total	1 885	100	1 846	100	1 859	100	1 825	100	1 761	100	1 871	100	6,2

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	4,8	1	5,9	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	14,3	0	0,0	0	0,0	2	10,0	2	18,2	1	11,1	-50,0	-28,6
	Mai	5	23,8	0	0,0	1	7,1	5	25,0	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	4	19,0	2	11,8	3	21,4	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-44,4
	Juillet	2	9,5	4	23,5	2	14,3	2	10,0	2	18,2	3	33,3	50,0	25,0
	Août	4	19,0	5	29,4	1	7,1	2	10,0	1	9,1	2	22,2	100,0	-23,1
	Septembre	1	4,8	2	11,8	2	14,3	4	20,0	3	27,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	5,9	3	21,4	1	5,0	0	0,0	2	22,2	-	100,0
	Novembre	1	4,8	2	11,8	1	7,1	2	10,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
		Total	21	100	17	100	14	100	20	100	11	100	9	100	-18,2
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,8	-	-
	Février	1	0,9	1	0,9	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	6	5,4	0	0,0	3	3,4	1	0,9	2	2,3	3	2,6	50,0	25,0
	Avril	9	8,1	5	4,7	5	5,7	6	5,3	6	6,8	7	6,1	16,7	12,9
	Mai	18	16,2	15	14,2	9	10,2	14	12,4	7	8,0	10	8,8	42,9	-20,6
	Juin	15	13,5	22	20,8	11	12,5	16	14,2	15	17,0	24	21,1	60,0	51,9
	Juillet	21	18,9	22	20,8	15	17,0	21	18,6	19	21,6	13	11,4	-31,6	-33,7
	Août	15	13,5	11	10,4	21	23,9	17	15,0	12	13,6	13	11,4	8,3	-14,5
	Septembre	12	10,8	19	17,9	12	13,6	20	17,7	17	19,3	19	16,7	11,8	18,8
	Octobre	8	7,2	8	7,5	7	8,0	13	11,5	8	9,1	12	10,5	50,0	36,4
	Novembre	3	2,7	3	2,8	3	3,4	3	2,7	2	2,3	8	7,0	300,0	185,7
	Décembre	3	2,7	0	0,0	2	2,3	1	0,9	0	0,0	3	2,6	-	150,0
		Total	111	100	106	100	88	100	113	100	88	100	114	100	29,5

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	17	0,9	17	0,9	10	0,5	6	0,3	10	0,6	10	0,6	0,0	-16,7
	Février	16	0,8	11	0,6	19	1,0	12	0,7	6	0,4	5	0,3	-16,7	-60,9
	Mars	79	4,1	20	1,1	73	3,8	26	1,5	10	0,6	15	0,8	50,0	-63,9
	Avril	169	8,8	84	4,7	109	5,7	85	4,8	82	5,0	84	4,7	2,4	-20,6
	Mai	247	12,8	218	12,2	215	11,3	241	13,6	195	12,0	235	13,3	20,5	5,3
	Juin	288	15,0	266	14,8	265	13,9	274	15,5	266	16,3	279	15,7	4,9	2,6
	Juillet	292	15,2	309	17,2	367	19,2	294	16,6	268	16,4	294	16,6	9,7	-3,9
	Août	317	16,5	298	16,6	309	16,2	311	17,6	296	18,2	274	15,5	-7,4	-10,5
	Septembre	248	12,9	281	15,7	266	13,9	249	14,1	260	16,0	283	16,0	8,8	8,5
	Octobre	147	7,6	155	8,6	161	8,4	190	10,7	159	9,8	146	8,2	-8,2	-10,1
	Novembre	88	4,6	102	5,7	101	5,3	70	4,0	68	4,2	90	5,1	32,4	4,9
	Décembre	17	0,9	33	1,8	15	0,8	14	0,8	10	0,6	57	3,2	470,0	220,2
		Total	1 925	100	1 794	100	1 910	100	1 772	100	1 630	100	1 772	100	8,7
Total	Janvier	18	0,9	18	0,9	11	0,5	6	0,3	10	0,6	12	0,6	20,0	-4,8
	Février	17	0,8	12	0,6	19	0,9	14	0,7	6	0,3	5	0,3	-16,7	-63,2
	Mars	85	4,1	20	1,0	76	3,8	28	1,5	12	0,7	18	0,9	50,0	-59,3
	Avril	181	8,8	89	4,6	114	5,7	93	4,9	90	5,2	92	4,9	2,2	-18,9
	Mai	270	13,1	233	12,2	225	11,2	260	13,6	204	11,8	245	12,9	20,1	2,8
	Juin	307	14,9	290	15,1	279	13,9	290	15,2	281	16,3	304	16,0	8,2	5,0
	Juillet	315	15,3	335	17,5	384	19,1	317	16,6	289	16,7	310	16,4	7,3	-5,5
	Août	336	16,3	314	16,4	331	16,5	330	17,3	309	17,9	289	15,3	-6,5	-10,8
	Septembre	261	12,7	302	15,8	280	13,9	273	14,3	280	16,2	302	15,9	7,9	8,2
	Octobre	155	7,5	164	8,6	171	8,5	204	10,7	167	9,7	160	8,4	-4,2	-7,1
	Novembre	92	4,5	107	5,6	105	5,2	75	3,9	71	4,1	98	5,2	38,0	8,9
	Décembre	20	1,0	33	1,7	17	0,8	15	0,8	10	0,6	60	3,2	500,0	215,8
		Total	2 057	100	1 917	100	2 012	100	1 905	100	1 729	100	1 895	100	9,6

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	6,3	7	9,3	2	3,6	9	13,8	4	8,0	5	11,4	25,0	-3,8
	Février	8	12,5	8	10,7	4	7,3	4	6,2	5	10,0	1	2,3	-80,0	-82,8
	Mars	4	6,3	8	10,7	5	9,1	2	3,1	2	4,0	3	6,8	50,0	-28,6
	Avril	3	4,7	7	9,3	3	5,5	4	6,2	2	4,0	1	2,3	-50,0	-73,7
	Mai	3	4,7	3	4,0	3	5,5	2	3,1	5	10,0	3	6,8	-40,0	-6,3
	Juin	3	4,7	2	2,7	2	3,6	4	6,2	4	8,0	2	4,5	-50,0	-33,3
	Juillet	2	3,1	6	8,0	7	12,7	6	9,2	4	8,0	4	9,1	0,0	-20,0
	Août	9	14,1	8	10,7	0	0,0	5	7,7	6	12,0	2	4,5	-66,7	-64,3
	Septembre	7	10,9	4	5,3	6	10,9	4	6,2	3	6,0	9	20,5	200,0	87,5
	Octobre	9	14,1	1	1,3	9	16,4	8	12,3	7	14,0	4	9,1	-42,9	-41,2
	Novembre	6	9,4	15	20,0	8	14,5	10	15,4	2	4,0	6	13,6	200,0	-26,8
	Décembre	6	9,4	6	8,0	6	10,9	7	10,8	6	12,0	4	9,1	-33,3	-35,5
	Total	64	100	75	100	55	100	65	100	50	100	44	100	-12,0	-28,8
Graves	Janvier	20	5,8	23	7,4	20	6,2	27	9,1	24	9,1	20	7,3	-16,7	-12,3
	Février	27	7,9	18	5,8	23	7,1	20	6,8	22	8,4	15	5,5	-31,8	-31,8
	Mars	30	8,8	19	6,1	20	6,2	20	6,8	17	6,5	20	7,3	17,6	-5,7
	Avril	24	7,0	28	9,0	16	5,0	16	5,4	21	8,0	22	8,1	4,8	4,8
	Mai	30	8,8	18	5,8	19	5,9	27	9,1	19	7,2	22	8,1	15,8	-2,7
	Juin	26	7,6	23	7,4	30	9,3	30	10,1	15	5,7	24	8,8	60,0	-3,2
	Juillet	16	4,7	28	9,0	29	9,0	23	7,8	20	7,6	20	7,3	0,0	-13,8
	Août	27	7,9	20	6,4	29	9,0	16	5,4	21	8,0	22	8,1	4,8	-2,7
	Septembre	29	8,5	35	11,2	35	10,8	30	10,1	25	9,5	37	13,6	48,0	20,1
	Octobre	33	9,6	30	9,6	30	9,3	34	11,5	36	13,7	19	7,0	-47,2	-41,7
	Novembre	46	13,5	37	11,9	31	9,6	32	10,8	22	8,4	27	9,9	22,7	-19,6
	Décembre	34	9,9	33	10,6	41	12,7	21	7,1	21	8,0	25	9,2	19,0	-16,7
	Total	342	100	312	100	323	100	296	100	263	100	273	100	3,8	-11,1

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	260	9,2	258	9,1	215	8,3	210	8,3	218	9,3	200	8,0	-8,3	-13,9
	Février	231	8,1	218	7,7	168	6,5	185	7,3	190	8,1	162	6,5	-14,7	-18,3
	Mars	210	7,4	217	7,6	214	8,3	172	6,8	185	7,9	156	6,3	-15,7	-21,8
	Avril	183	6,4	167	5,9	161	6,2	154	6,1	176	7,5	139	5,6	-21,0	-17,4
	Mai	192	6,8	217	7,6	210	8,1	203	8,0	150	6,4	177	7,1	18,0	-9,0
	Juin	229	8,1	185	6,5	194	7,5	197	7,8	180	7,7	188	7,6	4,4	-4,6
	Juillet	181	6,4	175	6,1	195	7,5	177	7,0	173	7,4	156	6,3	-9,8	-13,4
	Août	195	6,9	188	6,6	187	7,2	198	7,8	161	6,9	172	6,9	6,8	-7,4
	Septembre	264	9,3	254	8,9	215	8,3	230	9,1	186	8,0	232	9,3	24,7	1,0
	Octobre	287	10,1	291	10,2	290	11,2	262	10,4	225	9,6	252	10,1	12,0	-7,0
	Novembre	338	11,9	334	11,7	279	10,8	295	11,7	256	11,0	336	13,5	31,3	11,9
	Décembre	270	9,5	342	12,0	264	10,2	244	9,7	233	10,0	318	12,8	36,5	17,5
		Total	2 840	100	2 846	100	2 592	100	2 527	100	2 333	100	2 488	100	6,6
Total	Janvier	284	8,7	288	8,9	237	8,0	246	8,5	246	9,3	225	8,0	-8,5	-13,5
	Février	266	8,2	244	7,5	195	6,6	209	7,2	217	8,2	178	6,3	-18,0	-21,3
	Mars	244	7,5	244	7,5	239	8,0	194	6,7	204	7,7	179	6,4	-12,3	-20,4
	Avril	210	6,5	202	6,2	180	6,1	174	6,0	199	7,5	162	5,8	-18,6	-16,1
	Mai	225	6,9	238	7,4	232	7,8	232	8,0	174	6,6	202	7,2	16,1	-8,3
	Juin	258	7,9	210	6,5	226	7,6	231	8,0	199	7,5	214	7,6	7,5	-4,8
	Juillet	199	6,1	209	6,5	231	7,8	206	7,1	197	7,4	180	6,4	-8,6	-13,6
	Août	231	7,1	216	6,7	216	7,3	219	7,6	188	7,1	196	7,0	4,3	-8,4
	Septembre	300	9,2	293	9,1	256	8,6	264	9,1	214	8,1	278	9,9	29,9	4,7
	Octobre	329	10,1	322	10,0	329	11,1	304	10,5	268	10,1	275	9,8	2,6	-11,4
	Novembre	390	12,0	386	11,9	318	10,7	337	11,7	280	10,6	369	13,2	31,8	7,8
	Décembre	310	9,6	381	11,8	311	10,5	272	9,4	260	9,8	347	12,4	33,5	13,1
		Total	3 246	100	3 233	100	2 970	100	2 888	100	2 646	100	2 805	100	6,0

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015

Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	7,7	2	9,5	1	4,8	2	16,7	0	0,0	1	7,1	-	-28,6
	Février	1	3,8	4	19,0	5	23,8	1	8,3	5	26,3	4	28,6	-20,0	25,0
	Mars	3	11,5	0	0,0	2	9,5	1	8,3	3	15,8	1	7,1	-66,7	-44,4
	Avril	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	3,8	2	9,5	3	14,3	0	0,0	1	5,3	1	7,1	0,0	-28,6
	Juin	3	11,5	3	14,3	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	4	15,4	3	14,3	1	4,8	0	0,0	1	5,3	4	28,6	300,0	122,2
	Août	4	15,4	2	9,5	4	19,0	0	0,0	4	21,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	4,8	3	14,3	3	25,0	3	15,8	2	14,3	-33,3	0,0
	Octobre	3	11,5	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	3	11,5	2	9,5	2	9,5	2	16,7	0	0,0	1	7,1	-	-44,4
	Décembre	1	3,8	1	4,8	0	0,0	2	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		26	100	21	100	21	100	12	100	19	100	14	100	-26,3
Graves	Janvier	29	16,2	5	4,9	3	2,5	5	5,2	9	10,3	3	3,9	-66,7	-70,6
	Février	10	5,6	8	7,8	8	6,6	5	5,2	5	5,7	7	9,1	40,0	-2,8
	Mars	4	2,2	4	3,9	6	4,9	3	3,1	7	8,0	4	5,2	-42,9	-16,7
	Avril	12	6,7	2	1,9	6	4,9	6	6,2	1	1,1	3	3,9	200,0	-44,4
	Mai	16	8,9	12	11,7	7	5,7	11	11,3	4	4,6	9	11,7	125,0	-10,0
	Juin	21	11,7	15	14,6	18	14,8	18	18,6	8	9,2	6	7,8	-25,0	-62,5
	Juillet	30	16,8	15	14,6	24	19,7	16	16,5	11	12,6	17	22,1	54,5	-11,5
	Août	17	9,5	11	10,7	20	16,4	16	16,5	14	16,1	6	7,8	-57,1	-61,5
	Septembre	10	5,6	10	9,7	12	9,8	6	6,2	10	11,5	11	14,3	10,0	14,6
	Octobre	8	4,5	11	10,7	4	3,3	3	3,1	7	8,0	5	6,5	-28,6	-24,2
	Novembre	13	7,3	3	2,9	7	5,7	6	6,2	6	6,9	5	6,5	-16,7	-28,6
	Décembre	9	5,0	7	6,8	7	5,7	2	2,1	5	5,7	1	1,3	-80,0	-83,3
	Total		179	100	103	100	122	100	97	100	87	100	77	100	-11,5

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	132	6,8	95	5,1	109	5,8	90	5,7	105	6,9	116	8,2	10,5	9,2
	Février	108	5,6	114	6,1	93	4,9	71	4,5	99	6,5	92	6,5	-7,1	-5,2
	Mars	99	5,1	81	4,4	155	8,2	72	4,6	95	6,2	95	6,7	0,0	-5,4
	Avril	146	7,6	133	7,1	108	5,7	91	5,8	116	7,6	95	6,7	-18,1	-20,0
	Mai	215	11,2	160	8,6	177	9,4	156	9,9	144	9,4	132	9,3	-8,3	-22,5
	Juin	203	10,5	238	12,8	194	10,3	141	8,9	181	11,9	143	10,1	-21,0	-25,3
	Juillet	252	13,1	194	10,4	225	11,9	179	11,4	157	10,3	166	11,8	5,7	-17,6
	Août	214	11,1	260	14,0	248	13,1	180	11,4	154	10,1	175	12,4	13,6	-17,1
	Septembre	190	9,9	197	10,6	193	10,2	174	11,0	164	10,7	132	9,3	-19,5	-28,1
	Octobre	128	6,6	159	8,5	151	8,0	167	10,6	111	7,3	116	8,2	4,5	-19,0
	Novembre	130	6,7	110	5,9	133	7,0	126	8,0	95	6,2	79	5,6	-16,8	-33,5
	Décembre	111	5,8	120	6,4	102	5,4	129	8,2	106	6,9	71	5,0	-33,0	-37,5
		Total	1 928	100	1 861	100	1 888	100	1 576	100	1 527	100	1 412	100	-7,5
Total	Janvier	163	7,6	102	5,1	113	5,6	97	5,8	114	7,0	120	8,0	5,3	1,9
	Février	119	5,6	126	6,3	106	5,2	77	4,6	109	6,7	103	6,9	-5,5	-4,1
	Mars	106	5,0	85	4,3	163	8,0	76	4,5	105	6,4	100	6,7	-4,8	-6,5
	Avril	159	7,5	135	6,8	114	5,6	98	5,8	117	7,2	98	6,5	-16,2	-21,3
	Mai	232	10,9	174	8,8	187	9,2	167	9,9	149	9,1	142	9,4	-4,7	-21,9
	Juin	227	10,6	256	12,9	212	10,4	159	9,4	190	11,6	149	9,9	-21,6	-28,6
	Juillet	286	13,4	212	10,7	250	12,3	195	11,6	169	10,3	187	12,4	10,7	-15,9
	Août	235	11,0	273	13,8	272	13,4	196	11,6	172	10,5	181	12,0	5,2	-21,2
	Septembre	200	9,4	208	10,5	208	10,2	183	10,9	177	10,8	145	9,6	-18,1	-25,7
	Octobre	139	6,5	171	8,6	155	7,6	170	10,1	119	7,3	121	8,1	1,7	-19,8
	Novembre	146	6,8	115	5,8	142	7,0	134	8,0	101	6,2	85	5,7	-15,8	-33,4
	Décembre	121	5,7	128	6,4	109	5,4	133	7,9	111	6,8	72	4,8	-35,1	-40,2
		Total	2 133	100	1 985	100	2 031	100	1 685	100	1 633	100	1 503	100	-8,0

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,2	4	0,8	9	2,2	4	1,0	5	1,6	10	2,8	100,0	78,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	25	5,1	23	4,8	19	4,6	20	5,1	23	7,1	27	7,5	17,4	22,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	23	4,7	31	6,5	22	5,3	15	3,8	19	5,9	18	5,0	-5,3	-18,2
	Capitale-Nationale (03)	52	10,7	31	6,5	20	4,8	41	10,5	22	6,8	27	7,5	22,7	-18,7
	Chaudière-Appalaches (12)	34	7,0	49	10,3	41	9,8	26	6,6	25	7,8	26	7,2	4,0	-25,7
	Mauricie (04)	16	3,3	18	3,8	22	5,3	11	2,8	13	4,0	22	6,1	69,2	37,5
	Centre-du-Québec (17)	33	6,8	33	6,9	35	8,4	24	6,1	12	3,7	22	6,1	83,3	-19,7
	Estrie (05)	26	5,3	22	4,6	22	5,3	18	4,6	21	6,5	16	4,4	-23,8	-26,6
	Montréal (06)	98	20,1	75	15,8	67	16,1	83	21,2	50	15,5	67	18,6	34,0	-10,2
	Montréal (06)	43	8,8	44	9,3	39	9,4	33	8,4	32	9,9	29	8,0	-9,4	-24,1
	Laval (13)	13	2,7	7	1,5	6	1,4	7	1,8	3	0,9	9	2,5	200,0	25,0
	Lanaudière (14)	33	6,8	41	8,6	31	7,4	24	6,1	24	7,5	32	8,9	33,3	4,6
	Laurentides (15)	24	4,9	39	8,2	34	8,2	29	7,4	31	9,6	18	5,0	-41,9	-42,7
	Outaouais (07)	27	5,5	30	6,3	21	5,0	19	4,8	18	5,6	16	4,4	-11,1	-30,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	18	3,7	17	3,6	20	4,8	16	4,1	12	3,7	13	3,6	8,3	-21,7
	Côte-Nord (09)	13	2,7	8	1,7	6	1,4	13	3,3	10	3,1	6	1,7	-40,0	-40,0
	Nord-du-Québec (10)	4	0,8	3	0,6	3	0,7	9	2,3	2	0,6	3	0,8	50,0	-28,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	67	2,9	53	2,6	32	1,6	32	1,9	26	1,7	38	2,4	46,2	-9,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	79	3,4	77	3,8	74	3,8	64	3,7	53	3,4	51	3,2	-3,8	-26,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	125	5,5	92	4,6	97	5,0	108	6,3	67	4,3	66	4,2	-1,5	-32,5
	Capitale-Nationale (03)	203	8,9	164	8,1	134	6,9	157	9,1	149	9,5	150	9,5	0,7	-7,1
	Chaudière-Appalaches (12)	126	5,5	125	6,2	123	6,3	101	5,9	114	7,3	104	6,6	-8,8	-11,7
	Mauricie (04)	112	4,9	97	4,8	105	5,4	61	3,5	82	5,2	62	3,9	-24,4	-32,2
	Centre-du-Québec (17)	95	4,1	78	3,9	88	4,5	79	4,6	102	6,5	93	5,9	-8,8	5,2
	Estrie (05)	135	5,9	95	4,7	102	5,2	79	4,6	68	4,3	67	4,3	-1,5	-30,1
	Montréal (06)	379	16,5	337	16,7	320	16,4	265	15,4	248	15,8	257	16,3	3,6	-17,0
	Montréal (06)	341	14,9	325	16,1	296	15,1	272	15,8	272	17,3	271	17,2	-0,4	-10,0
	Laval (13)	82	3,6	54	2,7	76	3,9	67	3,9	47	3,0	40	2,5	-14,9	-38,7
	Lanaudière (14)	170	7,4	140	6,9	135	6,9	137	7,9	91	5,8	107	6,8	17,6	-20,5
	Laurentides (15)	175	7,6	196	9,7	170	8,7	129	7,5	126	8,0	125	7,9	-0,8	-21,5
	Outaouais (07)	89	3,9	82	4,1	89	4,6	73	4,2	54	3,4	72	4,6	33,3	-7,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	2,5	48	2,4	54	2,8	49	2,8	39	2,5	49	3,1	25,6	-1,2
	Côte-Nord (09)	39	1,7	34	1,7	40	2,0	38	2,2	25	1,6	13	0,8	-48,0	-63,1
	Nord-du-Québec (10)	18	0,8	23	1,1	20	1,0	13	0,8	9	0,6	11	0,7	22,2	-33,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3	-17,6

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	556	1,4	537	1,4	514	1,4	450	1,3	465	1,4	543	1,5	16,8	7,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 256	3,1	1 188	3,0	1 091	2,9	963	2,7	995	2,9	1 004	2,8	0,9	-8,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 591	3,9	1 475	3,7	1 425	3,8	1 353	3,8	1 146	3,3	1 211	3,4	5,7	-13,4
	Capitale-Nationale (03)	3 325	8,1	3 328	8,4	3 109	8,4	2 928	8,1	2 632	7,7	2 890	8,2	9,8	-5,7
	Chaudière-Appalaches (12)	2 287	5,6	2 149	5,5	2 092	5,6	1 900	5,3	1 812	5,3	1 789	5,1	-1,3	-12,6
	Mauricie (04)	1 649	4,0	1 621	4,1	1 636	4,4	1 438	4,0	1 500	4,4	1 581	4,5	5,4	0,8
	Centre-du-Québec (17)	1 349	3,3	1 353	3,4	1 322	3,6	1 315	3,7	1 237	3,6	1 234	3,5	-0,2	-6,2
	Estrie (05)	1 678	4,1	1 596	4,1	1 461	3,9	1 566	4,4	1 364	4,0	1 421	4,0	4,2	-7,3
	Montréal (06)	7 338	17,9	6 980	17,7	6 470	17,4	6 688	18,6	6 819	19,9	7 068	20,0	3,7	3,0
	Laval (13)	2 101	5,1	2 094	5,3	1 857	5,0	1 815	5,0	1 853	5,4	1 943	5,5	4,9	-0,1
	Lanaudière (14)	2 785	6,8	2 778	7,1	2 735	7,4	2 644	7,3	2 358	6,9	2 287	6,5	-3,0	-14,0
	Laurentides (15)	3 161	7,7	2 974	7,5	2 894	7,8	2 763	7,7	2 591	7,6	2 704	7,6	4,4	-6,0
	Outaouais (07)	1 782	4,3	1 689	4,3	1 711	4,6	1 633	4,5	1 436	4,2	1 411	4,0	-1,7	-14,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	878	2,1	868	2,2	808	2,2	777	2,2	635	1,9	702	2,0	10,6	-11,5
	Côte-Nord (09)	513	1,2	508	1,3	470	1,3	471	1,3	404	1,2	368	1,0	-8,9	-22,2
	Nord-du-Québec (10)	122	0,3	107	0,3	133	0,4	115	0,3	128	0,4	75	0,2	-41,4	-38,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2	-5,7
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	629	1,4	594	1,4	555	1,4	486	1,3	496	1,4	591	1,6	19,2	7,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 360	3,1	1 288	3,1	1 184	3,0	1 047	2,7	1 071	3,0	1 082	2,9	1,0	-9,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 739	4,0	1 598	3,8	1 544	3,9	1 476	3,9	1 232	3,4	1 295	3,5	5,1	-14,7
	Capitale-Nationale (03)	3 580	8,2	3 523	8,4	3 263	8,3	3 126	8,2	2 803	7,7	3 067	8,2	9,4	-5,9
	Chaudière-Appalaches (12)	2 447	5,6	2 323	5,5	2 256	5,7	2 027	5,3	1 951	5,4	1 919	5,1	-1,6	-12,8
	Mauricie (04)	1 777	4,1	1 736	4,1	1 763	4,5	1 510	4,0	1 595	4,4	1 665	4,5	4,4	-0,7
	Centre-du-Québec (17)	1 477	3,4	1 464	3,5	1 445	3,7	1 418	3,7	1 351	3,7	1 349	3,6	-0,1	-5,7
	Estrie (05)	1 839	4,2	1 713	4,1	1 585	4,0	1 663	4,4	1 453	4,0	1 504	4,0	3,5	-8,9
	Montréal (06)	7 815	17,8	7 392	17,6	6 857	17,4	7 036	18,5	7 117	19,7	7 392	19,8	3,9	2,1
	Laval (13)	2 196	5,0	2 155	5,1	1 939	4,9	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	4,7	-1,2
	Lanaudière (14)	2 988	6,8	2 959	7,1	2 901	7,3	2 805	7,4	2 473	6,8	2 426	6,5	-1,9	-14,1
	Laurentides (15)	3 360	7,7	3 209	7,7	3 098	7,8	2 921	7,7	2 748	7,6	2 847	7,6	3,6	-7,2
	Outaouais (07)	1 898	4,3	1 801	4,3	1 821	4,6	1 725	4,5	1 508	4,2	1 499	4,0	-0,6	-14,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	954	2,2	933	2,2	882	2,2	842	2,2	686	1,9	764	2,0	11,4	-11,1
	Côte-Nord (09)	565	1,3	550	1,3	516	1,3	522	1,4	439	1,2	387	1,0	-11,8	-25,3
	Nord-du-Québec (10)	144	0,3	133	0,3	156	0,4	137	0,4	139	0,4	89	0,2	-36,0	-37,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2	-6,4

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	0,9	4	1,3	6	2,2	1	0,4	4	2,0	7	3,0	75,0	94,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	5,4	19	6,0	17	6,2	10	4,2	20	10,1	21	8,9	5,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	15	4,5	21	6,7	16	5,8	10	4,2	11	5,6	15	6,3	36,4	2,7
	Capitale-Nationale (03)	33	9,9	18	5,7	7	2,5	20	8,5	12	6,1	16	6,8	33,3	-11,1
	Chaudière-Appalaches (12)	26	7,8	36	11,4	27	9,8	19	8,1	13	6,6	21	8,9	61,5	-13,2
	Mauricie (04)	12	3,6	7	2,2	13	4,7	8	3,4	8	4,0	14	5,9	75,0	45,8
	Centre-du-Québec (17)	26	7,8	26	8,3	29	10,5	17	7,2	9	4,5	15	6,3	66,7	-29,9
	Estrie (05)	16	4,8	17	5,4	16	5,8	11	4,7	16	8,1	12	5,1	-25,0	-21,1
	Montréal (06)	65	19,6	50	15,9	47	17,0	51	21,6	33	16,7	46	19,4	39,4	-6,5
	Laval (13)	11	3,3	5	1,6	3	1,1	3	1,3	1	0,5	3	1,3	200,0	-34,8
	Lanaudière (14)	22	6,6	29	9,2	21	7,6	15	6,4	14	7,1	20	8,4	42,9	-1,0
	Laurentides (15)	15	4,5	22	7,0	23	8,3	16	6,8	19	9,6	12	5,1	-36,8	-36,8
	Outaouais (07)	21	6,3	29	9,2	15	5,4	18	7,6	14	7,1	9	3,8	-35,7	-53,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	4,2	10	3,2	16	5,8	10	4,2	9	4,5	10	4,2	11,1	-15,3
	Côte-Nord (09)	12	3,6	3	1,0	5	1,8	9	3,8	3	1,5	3	1,3	0,0	-53,1
	Nord-du-Québec (10)	4	1,2	2	0,6	1	0,4	6	2,5	2	1,0	2	0,8	0,0	-33,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		332	100	315	100	276	100	236	100	198	100	237	100	19,7	-12,7
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	49	3,6	33	2,6	25	2,2	26	2,6	17	1,9	27	3,2	58,8	-10,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	3,8	51	4,1	56	4,8	45	4,5	35	4,0	37	4,4	5,7	-22,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	86	6,2	58	4,6	52	4,5	81	8,2	41	4,7	44	5,2	7,3	-30,8
	Capitale-Nationale (03)	100	7,2	106	8,5	66	5,7	76	7,7	77	8,8	67	7,9	-13,0	-21,2
	Chaudière-Appalaches (12)	87	6,3	85	6,8	82	7,1	71	7,2	85	9,7	63	7,4	-25,9	-23,2
	Mauricie (04)	60	4,3	64	5,1	66	5,7	31	3,1	38	4,3	35	4,1	-7,9	-32,4
	Centre-du-Québec (17)	65	4,7	50	4,0	54	4,7	53	5,4	56	6,4	46	5,4	-17,9	-17,3
	Estrie (05)	75	5,4	73	5,8	77	6,7	47	4,7	45	5,1	32	3,8	-28,9	-49,5
	Montréal (06)	242	17,5	216	17,2	201	17,4	148	14,9	159	18,1	156	18,4	-1,9	-19,3
	Laval (13)	145	10,5	136	10,9	114	9,9	85	8,6	84	9,6	93	11,0	10,7	-17,6
	Lanaudière (14)	50	3,6	34	2,7	45	3,9	38	3,8	27	3,1	20	2,4	-25,9	-48,5
	Laurentides (15)	106	7,7	98	7,8	78	6,7	92	9,3	63	7,2	61	7,2	-3,2	-30,2
	Outaouais (07)	116	8,4	128	10,2	112	9,7	80	8,1	78	8,9	67	7,9	-14,1	-34,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	68	4,9	54	4,3	54	4,7	49	4,9	31	3,5	47	5,6	51,6	-8,2
	Côte-Nord (09)	44	3,2	32	2,6	43	3,7	30	3,0	24	2,7	33	3,9	37,5	-4,6
	Nord-du-Québec (10)	22	1,6	18	1,4	19	1,6	29	2,9	12	1,4	10	1,2	-16,7	-50,0
Non précisée	12	0,9	17	1,4	12	1,0	9	0,9	6	0,7	8	0,9	33,3	-28,6	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 380	100	1 253	100	1 156	100	990	100	878	100	846	100	-3,6	-25,2

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	464	1,4	454	1,5	438	1,5	383	1,4	395	1,5	490	1,8	24,1	14,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 080	3,3	1 038	3,4	936	3,3	824	2,9	854	3,2	859	3,1	0,6	-9,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 345	4,2	1 262	4,1	1 176	4,1	1 144	4,1	990	3,7	1 023	3,7	3,3	-13,6
	Capitale-Nationale (03)	2 574	8,0	2 572	8,3	2 400	8,4	2 261	8,1	1 950	7,3	2 232	8,1	14,5	-5,1
	Chaudière-Appalaches (12)	1 970	6,1	1 817	5,9	1 771	6,2	1 622	5,8	1 520	5,7	1 510	5,4	-0,7	-13,2
	Mauricie (04)	1 357	4,2	1 313	4,3	1 315	4,6	1 155	4,1	1 234	4,6	1 297	4,7	5,1	1,7
	Centre-du-Québec (17)	1 060	3,3	1 104	3,6	992	3,5	1 049	3,7	1 017	3,8	988	3,6	-2,9	-5,4
	Estrie (05)	1 404	4,3	1 294	4,2	1 154	4,0	1 320	4,7	1 131	4,2	1 165	4,2	3,0	-7,6
	Montréal (06)	5 921	18,3	5 611	18,2	5 176	18,1	5 299	18,9	5 605	20,9	5 805	20,9	3,6	5,1
	Laval (13)	1 725	5,3	1 725	5,6	1 498	5,2	1 523	5,4	1 547	5,8	1 626	5,9	5,1	1,4
	Lanaudière (14)	2 315	7,2	2 300	7,5	2 256	7,9	2 175	7,7	1 947	7,2	1 859	6,7	-4,5	-15,4
	Laurentides (15)	2 550	7,9	2 414	7,8	2 288	8,0	2 259	8,0	2 106	7,8	2 174	7,8	3,2	-6,4
	Outaouais (07)	1 439	4,5	1 367	4,4	1 365	4,8	1 316	4,7	1 067	4,0	1 126	4,1	5,5	-14,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	747	2,3	731	2,4	687	2,4	632	2,3	527	2,0	563	2,0	6,8	-15,3
	Côte-Nord (09)	414	1,3	419	1,4	360	1,3	393	1,4	319	1,2	291	1,0	-8,8	-23,6
	Nord-du-Québec (10)	98	0,3	89	0,3	91	0,3	96	0,3	91	0,3	59	0,2	-35,2	-36,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		32 286	100	30 839	100	28 653	100	28 072	100	26 877	100	27 716	100	3,1	-5,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	516	1,5	491	1,5	469	1,6	410	1,4	416	1,5	524	1,8	26,0	13,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 151	3,4	1 108	3,4	1 009	3,4	879	3,0	909	3,3	917	3,2	0,9	-9,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 446	4,3	1 341	4,1	1 244	4,1	1 235	4,2	1 042	3,7	1 082	3,8	3,8	-14,2
	Capitale-Nationale (03)	2 707	8,0	2 696	8,3	2 473	8,2	2 357	8,0	2 039	7,3	2 315	8,0	13,5	-5,7
	Chaudière-Appalaches (12)	2 083	6,1	1 938	6,0	1 880	6,2	1 712	5,8	1 618	5,8	1 594	5,5	-1,5	-13,7
	Mauricie (04)	1 429	4,2	1 384	4,3	1 394	4,6	1 194	4,1	1 280	4,6	1 346	4,7	5,2	0,7
	Centre-du-Québec (17)	1 151	3,4	1 180	3,6	1 075	3,6	1 119	3,8	1 082	3,9	1 049	3,6	-3,0	-6,5
	Estrie (05)	1 495	4,4	1 384	4,3	1 247	4,1	1 378	4,7	1 192	4,3	1 209	4,2	1,4	-9,7
	Montréal (06)	6 228	18,3	5 877	18,1	5 424	18,0	5 498	18,8	5 797	20,7	6 007	20,9	3,6	4,2
	Laval (13)	1 786	5,3	1 764	5,4	1 546	5,1	1 564	5,3	1 575	5,6	1 649	5,7	4,7	0,1
	Lanaudière (14)	2 443	7,2	2 427	7,5	2 355	7,8	2 282	7,8	2 024	7,2	1 940	6,7	-4,2	-15,9
	Laurentides (15)	2 681	7,9	2 564	7,9	2 423	8,1	2 355	8,0	2 203	7,9	2 253	7,8	2,3	-7,9
	Outaouais (07)	1 528	4,5	1 450	4,5	1 434	4,8	1 383	4,7	1 112	4,0	1 182	4,1	6,3	-14,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	805	2,4	773	2,4	746	2,5	672	2,3	560	2,0	606	2,1	8,2	-14,8
	Côte-Nord (09)	448	1,3	440	1,4	384	1,3	431	1,5	334	1,2	304	1,1	-9,0	-25,4
	Nord-du-Québec (10)	114	0,3	108	0,3	104	0,3	111	0,4	99	0,4	69	0,2	-30,3	-35,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		33 998	100	32 407	100	30 085	100	29 298	100	27 953	100	28 799	100	3,0	-6,3

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	14,3	-	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	25,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	-	150,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	25,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	0	0,0	2	33,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	14,3	-	150,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	14,3	-	400,0
	Estrie (05)	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	3	50,0	5	38,5	1	25,0	1	14,3	0,0	-44,4
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	0	0,0	3	42,9	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	14,3	-	400,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Côte-Nord (09)	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	14,3	0,0	150,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	4	100	7	100	6	100	13	100	4	100	7	100	75,0	2,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	3,3	1	3,4	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	3,3	1	3,4	1	3,8	2	7,4	1	4,5	1	4,5	0,0	-16,7
	Capitale-Nationale (03)	3	10,0	2	6,9	4	15,4	0	0,0	3	13,6	3	13,6	0,0	25,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	3,4	2	7,7	0	0,0	1	4,5	1	4,5	0,0	25,0
	Mauricie (04)	2	6,7	1	3,4	3	11,5	2	7,4	2	9,1	2	9,1	0,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	2	6,7	4	13,8	1	3,8	2	7,4	3	13,6	1	4,5	-66,7	-58,3
	Estrie (05)	4	13,3	0	0,0	0	0,0	2	7,4	0	0,0	1	4,5	-	-16,7
	Montréal (06)	5	16,7	6	20,7	4	15,4	6	22,2	0	0,0	4	18,2	-	-4,8
	Laval (13)	2	6,7	2	6,9	2	7,7	5	18,5	4	18,2	1	4,5	-75,0	-66,7
	Lanaudière (14)	2	6,7	0	0,0	0	0,0	2	7,4	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	0	0,0	1	3,4	3	11,5	3	11,1	0	0,0	4	18,2	-	185,7
	Outaouais (07)	2	6,7	1	3,4	1	3,8	1	3,7	2	9,1	1	4,5	-50,0	-28,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	3	10,3	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	4	13,3	1	3,4	0	0,0	1	3,7	0	0,0	1	4,5	-	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	4	13,8	3	11,5	0	0,0	3	13,6	1	4,5	-66,7	-50,0
	Non précisée	2	6,7	0	0,0	1	3,8	1	3,7	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	30	100	29	100	26	100	27	100	22	100	22	100	0,0	-17,9

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	2,1	14	3,0	10	2,0	6	1,3	6	1,3	10	2,2	66,7	8,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	15	3,2	26	5,5	24	4,8	21	4,6	17	3,8	25	5,6	47,1	21,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	18	3,8	23	4,9	22	4,4	25	5,5	21	4,7	23	5,1	9,5	5,5
	Capitale-Nationale (03)	30	6,4	33	7,0	21	4,2	29	6,4	30	6,7	29	6,5	-3,3	1,4
	Chaudière-Appalaches (12)	28	5,9	25	5,3	37	7,4	34	7,5	32	7,1	29	6,5	-9,4	-7,1
	Mauricie (04)	26	5,5	25	5,3	25	5,0	18	3,9	24	5,3	30	6,7	25,0	27,1
	Centre-du-Québec (17)	30	6,4	25	5,3	24	4,8	18	3,9	26	5,8	17	3,8	-34,6	-30,9
	Estrie (05)	19	4,0	13	2,7	30	6,0	21	4,6	18	4,0	17	3,8	-5,6	-15,8
	Montréal (06)	63	13,4	64	13,5	54	10,8	54	11,8	47	10,5	53	11,8	12,8	-6,0
	Laval (13)	17	3,6	14	3,0	11	2,2	7	1,5	11	2,4	16	3,6	45,5	33,3
	Lanaudière (14)	34	7,2	28	5,9	43	8,6	20	4,4	28	6,2	23	5,1	-17,9	-24,8
	Laurentides (15)	29	6,2	27	5,7	31	6,2	32	7,0	37	8,2	25	5,6	-32,4	-19,9
	Outaouais (07)	16	3,4	18	3,8	21	4,2	32	7,0	22	4,9	18	4,0	-18,2	-17,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	3,2	9	1,9	21	4,2	22	4,8	21	4,7	10	2,2	-52,4	-43,2
	Côte-Nord (09)	20	4,2	28	5,9	32	6,4	16	3,5	18	4,0	22	4,9	22,2	-3,5
	Nord-du-Québec (10)	5	1,1	3	0,6	8	1,6	8	1,8	1	0,2	6	1,3	500,0	20,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		471	100	474	100	498	100	456	100	449	100	449	100	0,0	-4,4
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	2,0	15	2,9	10	1,9	7	1,4	6	1,3	12	2,5	100,0	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	17	3,4	28	5,5	25	4,7	21	4,2	17	3,6	26	5,4	52,9	20,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	4,0	24	4,7	24	4,5	27	5,4	22	4,6	24	5,0	9,1	2,6
	Capitale-Nationale (03)	33	6,5	35	6,9	27	5,1	30	6,0	33	6,9	32	6,7	-3,0	1,3
	Chaudière-Appalaches (12)	28	5,5	26	5,1	39	7,4	35	7,1	34	7,2	30	6,3	-11,8	-7,4
	Mauricie (04)	28	5,5	27	5,3	28	5,3	21	4,2	26	5,5	33	6,9	26,9	26,9
	Centre-du-Québec (17)	32	6,3	29	5,7	25	4,7	21	4,2	29	6,1	19	4,0	-34,5	-30,1
	Estrie (05)	24	4,8	13	2,5	30	5,7	24	4,8	18	3,8	18	3,8	0,0	-17,4
	Montréal (06)	65	12,9	66	12,9	56	10,6	59	11,9	51	10,7	54	11,3	5,9	-9,1
	Laval (13)	19	3,8	14	2,7	11	2,1	9	1,8	12	2,5	16	3,3	33,3	23,1
	Lanaudière (14)	34	6,7	31	6,1	46	8,7	23	4,6	29	6,1	27	5,6	-6,9	-17,2
	Laurentides (15)	31	6,1	31	6,1	32	6,0	34	6,9	39	8,2	26	5,4	-33,3	-22,2
	Outaouais (07)	16	3,2	21	4,1	21	4,0	33	6,7	23	4,8	19	4,0	-17,4	-16,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	3,8	10	2,0	21	4,0	23	4,6	21	4,4	11	2,3	-47,6	-41,5
	Côte-Nord (09)	21	4,2	32	6,3	35	6,6	16	3,2	22	4,6	24	5,0	9,1	-4,8
	Nord-du-Québec (10)	7	1,4	3	0,6	9	1,7	9	1,8	2	0,4	6	1,3	200,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		505	100	510	100	530	100	496	100	475	100	478	100	0,6	-5,0

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,4	0	0,0	1	2,2	0	0,0	1	2,5	1	2,0	0,0	66,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	7,3	2	5,0	2	4,4	5	10,9	1	2,5	3	6,0	200,0	15,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	2,4	4	10,0	1	2,2	3	6,5	2	5,0	1	2,0	-50,0	-54,5
	Capitale-Nationale (03)	9	22,0	1	2,5	2	4,4	9	19,6	4	10,0	8	16,0	100,0	60,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	2,4	4	10,0	8	17,8	3	6,5	3	7,5	4	8,0	33,3	5,3
	Mauricie (04)	1	2,4	4	10,0	5	11,1	0	0,0	2	5,0	5	10,0	150,0	108,3
	Centre-du-Québec (17)	2	4,9	2	5,0	2	4,4	4	8,7	1	2,5	3	6,0	200,0	36,4
	Estrie (05)	1	2,4	1	2,5	2	4,4	2	4,3	1	2,5	2	4,0	100,0	42,9
	Montréal (06)	12	29,3	5	12,5	6	13,3	11	23,9	5	12,5	9	18,0	80,0	15,4
	Montréal (06)	0	0,0	3	7,5	2	4,4	2	4,3	5	12,5	1	2,0	-80,0	-58,3
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	2,2	1	2,2	1	2,5	1	2,0	0,0	66,7
	Lanaudière (14)	4	9,8	5	12,5	4	8,9	3	6,5	5	12,5	7	14,0	40,0	66,7
	Laurentides (15)	3	7,3	5	12,5	5	11,1	2	4,3	3	7,5	1	2,0	-66,7	-72,2
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	3	6,7	0	0,0	2	5,0	2	4,0	0,0	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	7,3	3	7,5	1	2,2	0	0,0	2	5,0	2	4,0	0,0	11,1
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	2,5	0	0,0	1	2,2	2	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		41	100	40	100	45	100	46	100	40	100	50	100	25,0	17,9
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	9	3,6	5	2,3	3	1,3	4	2,0	4	1,7	4	1,6	0,0	-20,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	12	4,8	10	4,6	9	3,8	4	2,0	7	3,0	4	1,6	-42,9	-52,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	11	4,4	13	6,0	11	4,6	5	2,5	8	3,4	11	4,5	37,5	14,6
	Capitale-Nationale (03)	30	12,0	14	6,5	12	5,0	28	13,9	33	14,1	26	10,7	-21,2	11,1
	Chaudière-Appalaches (12)	13	5,2	9	4,1	20	8,3	11	5,5	11	4,7	21	8,6	90,9	64,1
	Mauricie (04)	17	6,8	16	7,4	19	7,9	5	2,5	23	9,8	15	6,1	-34,8	-6,3
	Centre-du-Québec (17)	9	3,6	11	5,1	13	5,4	10	5,0	23	9,8	30	12,3	30,4	127,3
	Estrie (05)	17	6,8	11	5,1	13	5,4	14	7,0	17	7,3	16	6,6	-5,9	11,1
	Montréal (16)	48	19,1	43	19,8	50	20,8	46	22,9	30	12,8	39	16,0	30,0	-10,1
	Montréal (06)	21	8,4	25	11,5	18	7,5	19	9,5	24	10,3	16	6,6	-33,3	-25,2
	Laval (13)	3	1,2	4	1,8	7	2,9	4	2,0	3	1,3	4	1,6	33,3	-4,8
	Lanaudière (14)	23	9,2	16	7,4	18	7,5	15	7,5	10	4,3	16	6,6	60,0	-2,4
	Laurentides (15)	22	8,8	23	10,6	29	12,1	20	10,0	24	10,3	29	11,9	20,8	22,9
	Outaouais (07)	7	2,8	8	3,7	12	5,0	9	4,5	10	4,3	10	4,1	0,0	8,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,8	2	0,9	1	0,4	4	2,0	4	1,7	2	0,8	-50,0	-23,1
	Côte-Nord (09)	7	2,8	4	1,8	5	2,1	2	1,0	3	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	3	1,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,4	-	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		251	100	217	100	240	100	201	100	234	100	244	100	4,3	6,7

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	24	1,5	16	1,0	25	1,6	19	1,2	14	0,9	14	0,9	0,0	-28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	2,4	38	2,4	33	2,1	34	2,2	28	1,9	30	1,9	7,1	-12,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	41	2,6	52	3,3	52	3,3	39	2,5	37	2,5	43	2,7	16,2	-2,7
	Capitale-Nationale (03)	177	11,1	165	10,4	149	9,5	159	10,1	181	12,2	156	9,9	-13,8	-6,1
	Chaudière-Appalaches (12)	88	5,5	88	5,5	107	6,8	89	5,6	101	6,8	85	5,4	-15,8	-10,1
	Mauricie (04)	66	4,1	83	5,2	102	6,5	88	5,6	74	5,0	93	5,9	25,7	12,6
	Centre-du-Québec (17)	80	5,0	81	5,1	82	5,2	80	5,1	57	3,8	83	5,3	45,6	9,2
	Estrie (05)	72	4,5	78	4,9	94	6,0	68	4,3	88	5,9	95	6,0	8,0	18,8
	Montréal (06)	329	20,7	307	19,3	284	18,0	329	20,8	281	18,9	309	19,6	10,0	1,0
	Laval (13)	214	13,4	231	14,5	202	12,8	230	14,6	197	13,2	216	13,7	9,6	0,6
	Lanaudière (14)	45	2,8	55	3,5	42	2,7	51	3,2	57	3,8	41	2,6	-28,1	-18,0
	Laurentides (15)	148	9,3	127	8,0	142	9,0	130	8,2	139	9,3	152	9,6	9,4	10,8
	Outaouais (07)	179	11,2	149	9,4	154	9,8	165	10,5	147	9,9	182	11,5	23,8	14,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	60	3,8	66	4,2	69	4,4	58	3,7	52	3,5	41	2,6	-21,2	-32,8
	Côte-Nord (09)	14	0,9	32	2,0	21	1,3	27	1,7	15	1,0	23	1,5	53,3	5,5
	Nord-du-Québec (10)	18	1,1	19	1,2	13	0,8	12	0,8	16	1,1	12	0,8	-25,0	-23,1
	Non précisée	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	-33,3	25,0
	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total	1 593	100	1 589	100	1 574	100	1 578	100	1 487	100	1 577	100	6,1	0,8
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	34	1,8	21	1,1	29	1,6	23	1,3	19	1,1	19	1,0	0,0	-24,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	2,8	50	2,7	44	2,4	43	2,4	36	2,0	37	2,0	2,8	-18,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	53	2,8	69	3,7	64	3,4	47	2,6	47	2,7	55	2,9	17,0	-1,8
	Capitale-Nationale (03)	216	11,5	180	9,8	163	8,8	196	10,7	218	12,4	190	10,2	-12,8	-2,4
	Chaudière-Appalaches (12)	102	5,4	101	5,5	135	7,3	103	5,6	115	6,5	110	5,9	-4,3	-1,1
	Mauricie (04)	84	4,5	103	5,6	126	6,8	93	5,1	99	5,6	113	6,0	14,1	11,9
	Centre-du-Québec (17)	91	4,8	94	5,1	97	5,2	94	5,2	81	4,6	116	6,2	43,2	26,9
	Estrie (05)	90	4,8	90	4,9	109	5,9	84	4,6	106	6,0	113	6,0	6,6	18,0
	Montréal (06)	389	20,6	355	19,2	340	18,3	386	21,2	316	17,9	357	19,1	13,0	-0,1
	Laval (13)	235	12,5	259	14,0	222	11,9	251	13,8	226	12,8	233	12,5	3,1	-2,3
	Lanaudière (14)	48	2,5	59	3,2	50	2,7	56	3,1	61	3,5	46	2,5	-24,6	-16,1
	Laurentides (15)	175	9,3	148	8,0	164	8,8	148	8,1	154	8,7	175	9,4	13,6	10,9
	Outaouais (07)	204	10,8	177	9,6	188	10,1	187	10,2	174	9,9	212	11,3	21,8	14,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	67	3,6	74	4,0	84	4,5	67	3,7	64	3,6	53	2,8	-17,2	-25,6
	Côte-Nord (09)	19	1,0	37	2,0	23	1,2	31	1,7	21	1,2	27	1,4	28,6	3,1
	Nord-du-Québec (10)	25	1,3	24	1,3	18	1,0	15	0,8	21	1,2	12	0,6	-42,9	-41,7
	Non précisée	0	0,0	5	0,3	3	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	25,0
0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	1 885	100	1 846	100	1 859	100	1 825	100	1 761	100	1 871	100	6,2	2,0

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Capitale-Nationale (03)	3	14,3	2	11,8	3	21,4	0	0,0	2	18,2	1	11,1	-50,0	-50,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	4,8	1	5,9	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	1	4,8	1	5,9	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	4	19,0	4	23,5	5	35,7	6	30,0	3	27,3	3	33,3	0,0	-31,8
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laurentides (15)	2	9,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	3	27,3	2	22,2	-33,3	66,7
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	4,8	1	5,9	0	0,0	3	15,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		21	100	17	100	14	100	20	100	11	100	9	100	-18,2	-45,8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	0,9	0,0	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	1,8	4	3,8	0	0,0	1	0,9	2	2,3	3	2,6	50,0	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	5,4	5	4,7	5	5,7	5	4,4	1	1,1	3	2,6	200,0	-31,8
	Capitale-Nationale (03)	15	13,5	8	7,5	11	12,5	16	14,2	9	10,2	15	13,2	66,7	27,1
	Chaudière-Appalaches (12)	5	4,5	6	5,7	1	1,1	1	0,9	5	5,7	1	0,9	-80,0	-72,2
	Mauricie (04)	5	4,5	4	3,8	4	4,5	3	2,7	6	6,8	6	5,3	0,0	36,4
	Centre-du-Québec (17)	2	1,8	2	1,9	3	3,4	2	1,8	7	8,0	3	2,6	-57,1	-6,3
	Estrie (05)	4	3,6	2	1,9	4	4,5	1	0,9	1	1,1	5	4,4	400,0	108,3
	Montréal (06)	18	16,2	18	17,0	12	13,6	14	12,4	14	15,9	16	14,0	14,3	5,3
	Laval (13)	28	25,2	33	31,1	28	31,8	45	39,8	29	33,0	40	35,1	37,9	22,7
	Lanaudière (14)	4	3,6	4	3,8	2	2,3	5	4,4	2	2,3	2	1,8	0,0	-41,2
	Laurentides (15)	8	7,2	7	6,6	5	5,7	5	4,4	3	3,4	5	4,4	66,7	-10,7
	Outaouais (07)	6	5,4	9	8,5	7	8,0	5	4,4	5	5,7	6	5,3	20,0	-6,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0,9	0	0,0	5	5,7	5	4,4	3	3,4	4	3,5	33,3	42,9
	Côte-Nord (09)	1	0,9	2	1,9	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	1,8	-	100,0
	Nord-du-Québec (10)	5	4,5	2	1,9	1	1,1	2	1,8	0	0,0	1	0,9	-	-50,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	1	0,9	-	400,0
Total		111	100	106	100	88	100	113	100	88	100	114	100	29,5	12,6

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	10	0,5	7	0,4	9	0,5	14	0,8	10	0,6	4	0,2	-60,0	-60,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	18	0,9	23	1,3	29	1,5	20	1,1	24	1,5	30	1,7	25,0	31,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	47	2,4	34	1,9	42	2,2	32	1,8	19	1,2	25	1,4	31,6	-28,2
	Capitale-Nationale (03)	174	9,0	165	9,2	183	9,6	155	8,7	148	9,1	171	9,7	15,5	3,6
	Chaudière-Appalaches (12)	39	2,0	58	3,2	43	2,3	32	1,8	31	1,9	43	2,4	38,7	5,9
	Mauricie (04)	63	3,3	59	3,3	65	3,4	72	4,1	44	2,7	48	2,7	9,1	-20,8
	Centre-du-Québec (17)	53	2,8	36	2,0	39	2,0	55	3,1	46	2,8	45	2,5	-2,2	-1,7
	Estrie (05)	52	2,7	36	2,0	45	2,4	50	2,8	41	2,5	38	2,1	-7,3	-15,2
	Montréal (06)	733	38,1	632	35,2	735	38,5	696	39,3	624	38,3	721	40,7	15,5	5,4
	Laval (13)	77	4,0	67	3,7	81	4,2	57	3,2	62	3,8	78	4,4	25,8	13,4
	Lanaudière (14)	99	5,1	102	5,7	82	4,3	104	5,9	67	4,1	79	4,5	17,9	-13,0
	Laurentides (15)	126	6,5	115	6,4	125	6,5	76	4,3	100	6,1	104	5,9	4,0	-4,1
	Outaouais (07)	71	3,7	77	4,3	72	3,8	55	3,1	64	3,9	73	4,1	14,1	7,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	24	1,2	23	1,3	18	0,9	16	0,9	12	0,7	21	1,2	75,0	12,9
	Côte-Nord (09)	19	1,0	8	0,4	11	0,6	7	0,4	12	0,7	10	0,6	-16,7	-12,3
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	0	0,0	3	0,2	5	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-64,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		1 925	100	1 794	100	1 910	100	1 772	100	1 630	100	1 772	100	8,7	-1,9
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	0,6	7	0,4	9	0,4	14	0,7	11	0,6	5	0,3	-54,5	-52,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	1,0	27	1,4	29	1,4	21	1,1	26	1,5	33	1,7	26,9	34,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	54	2,6	39	2,0	48	2,4	37	1,9	20	1,2	29	1,5	45,0	-26,8
	Capitale-Nationale (03)	192	9,3	175	9,1	197	9,8	171	9,0	159	9,2	187	9,9	17,6	4,6
	Chaudière-Appalaches (12)	44	2,1	65	3,4	44	2,2	33	1,7	37	2,1	44	2,3	18,9	-1,3
	Mauricie (04)	69	3,4	64	3,3	70	3,5	75	3,9	50	2,9	54	2,8	8,0	-17,7
	Centre-du-Québec (17)	56	2,7	38	2,0	42	2,1	58	3,0	53	3,1	48	2,5	-9,4	-2,8
	Estrie (05)	57	2,8	39	2,0	49	2,4	52	2,7	42	2,4	43	2,3	2,4	-10,0
	Montréal (06)	765	37,2	669	34,9	768	38,2	747	39,2	656	37,9	764	40,3	16,5	6,0
	Laval (13)	81	3,9	71	3,7	83	4,1	62	3,3	64	3,7	81	4,3	26,6	12,2
	Lanaudière (14)	107	5,2	109	5,7	87	4,3	110	5,8	70	4,0	84	4,4	20,0	-13,0
	Laurentides (15)	134	6,5	124	6,5	132	6,6	82	4,3	108	6,2	112	5,9	3,7	-3,4
	Outaouais (07)	72	3,5	77	4,0	77	3,8	60	3,1	67	3,9	77	4,1	14,9	9,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	1,3	26	1,4	18	0,9	21	1,1	12	0,7	23	1,2	91,7	11,7
	Côte-Nord (09)	24	1,2	11	0,6	12	0,6	9	0,5	12	0,7	11	0,6	-8,3	-19,1
	Nord-du-Québec (10)	4	0,2	0	0,0	4	0,2	7	0,4	2	0,1	2	0,1	0,0	-41,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 057	100	1 917	100	2 012	100	1 905	100	1 729	100	1 895	100	9,6	-1,5

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015
Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,6	0	0,0	2	3,6	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	3,1	1	1,3	0	0,0	4	6,2	0	0,0	2	4,5	-	42,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	3,1	6	8,0	2	3,6	1	1,5	3	6,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	4	6,3	8	10,7	4	7,3	9	13,8	4	8,0	1	2,3	-75,0	-82,8
	Chaudière-Appalaches (12)	2	3,1	5	6,7	2	3,6	2	3,1	4	8,0	1	2,3	-75,0	-66,7
	Mauricie (04)	1	1,6	1	1,3	2	3,6	2	3,1	3	6,0	1	2,3	-66,7	-44,4
	Centre-du-Québec (17)	2	3,1	4	5,3	2	3,6	1	1,5	2	4,0	1	2,3	-50,0	-54,5
	Estrie (05)	3	4,7	3	4,0	2	3,6	3	4,6	2	4,0	1	2,3	-50,0	-61,5
	Montérégie (16)	10	15,6	10	13,3	7	12,7	9	13,8	7	14,0	7	15,9	0,0	-18,6
	Montréal (06)	19	29,7	19	25,3	17	30,9	13	20,0	13	26,0	12	27,3	-7,7	-25,9
	Laval (13)	2	3,1	1	1,3	1	1,8	3	4,6	1	2,0	4	9,1	300,0	150,0
	Lanaudière (14)	6	9,4	4	5,3	4	7,3	5	7,7	3	6,0	4	9,1	33,3	-9,1
	Laurentides (15)	4	6,3	7	9,3	5	9,1	7	10,8	4	8,0	2	4,5	-50,0	-63,0
	Outaouais (07)	6	9,4	0	0,0	2	3,6	0	0,0	2	4,0	4	9,1	100,0	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	3	4,0	2	3,6	2	3,1	0	0,0	1	2,3	-	-28,6
	Côte-Nord (09)	0	0,0	2	2,7	0	0,0	1	1,5	2	4,0	2	4,5	0,0	100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	1,3	1	1,8	2	3,1	0	0,0	1	2,3	-	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		64	100	75	100	55	100	65	100	50	100	44	100	-12,0	-28,8
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,6	5	1,6	4	1,2	2	0,7	1	0,4	4	1,5	300,0	42,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	2,6	8	2,6	5	1,5	9	3,0	4	1,5	5	1,8	25,0	-28,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	17	5,0	8	2,6	20	6,2	12	4,1	10	3,8	6	2,2	-40,0	-55,2
	Capitale-Nationale (03)	33	9,6	24	7,7	28	8,7	31	10,5	19	7,2	31	11,4	63,2	14,8
	Chaudière-Appalaches (12)	11	3,2	17	5,4	9	2,8	13	4,4	9	3,4	10	3,7	11,1	-15,3
	Mauricie (04)	12	3,5	12	3,8	9	2,8	15	5,1	5	1,9	3	1,1	-40,0	-71,7
	Centre-du-Québec (17)	6	1,8	10	3,2	10	3,1	6	2,0	9	3,4	7	2,6	-22,2	-14,6
	Estrie (05)	7	2,0	8	2,6	5	1,5	10	3,4	2	0,8	11	4,0	450,0	71,9
	Montérégie (16)	43	12,6	40	12,8	39	12,1	36	12,2	36	13,7	32	11,7	-11,1	-17,5
	Montréal (06)	129	37,7	116	37,2	112	34,7	98	33,1	114	43,3	107	39,2	-6,1	-6,0
	Laval (13)	17	5,0	11	3,5	17	5,3	17	5,7	14	5,3	10	3,7	-28,6	-34,2
	Lanaudière (14)	21	6,1	10	3,2	23	7,1	16	5,4	12	4,6	12	4,4	0,0	-26,8
	Laurentides (15)	20	5,8	22	7,1	12	3,7	14	4,7	11	4,2	17	6,2	54,5	7,6
	Outaouais (07)	9	2,6	11	3,5	12	3,7	6	2,0	5	1,9	7	2,6	40,0	-18,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	0,6	8	2,6	9	2,8	7	2,4	6	2,3	9	3,3	50,0	40,6
	Côte-Nord (09)	3	0,9	1	0,3	8	2,5	4	1,4	6	2,3	1	0,4	-83,3	-77,3
	Nord-du-Québec (10)	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		342	100	312	100	323	100	296	100	263	100	273	100	3,8	-11,1

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	0,7	19	0,7	12	0,5	16	0,6	13	0,6	10	0,4	-23,1	-36,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	52	1,8	30	1,1	42	1,6	32	1,3	35	1,5	30	1,2	-14,3	-21,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	62	2,2	49	1,7	69	2,7	71	2,8	48	2,1	59	2,4	22,9	-1,3
	Capitale-Nationale (03)	193	6,8	232	8,2	204	7,9	182	7,2	178	7,6	193	7,8	8,4	-2,4
	Chaudière-Appalaches (12)	67	2,4	69	2,4	65	2,5	58	2,3	66	2,8	69	2,8	4,5	6,2
	Mauricie (04)	70	2,5	79	2,8	66	2,5	62	2,5	66	2,8	70	2,8	6,1	2,0
	Centre-du-Québec (17)	59	2,1	53	1,9	49	1,9	49	1,9	47	2,0	51	2,0	8,5	-0,8
	Estrie (05)	49	1,7	65	2,3	77	3,0	52	2,1	34	1,5	51	2,0	50,0	-7,9
	Montréal (06)	409	14,4	347	12,2	326	12,6	359	14,2	317	13,6	332	13,3	4,7	-5,6
	Montréal (06)	1 267	44,6	1 304	45,8	1 113	42,9	1 085	42,9	1 016	43,5	1 086	43,6	6,9	-6,1
	Laval (13)	159	5,6	161	5,7	147	5,7	130	5,1	126	5,4	135	5,4	7,1	-6,6
	Lanaudière (14)	108	3,8	120	4,2	105	4,1	118	4,7	93	4,0	107	4,3	15,1	-1,7
	Laurentides (15)	138	4,9	161	5,7	131	5,1	138	5,5	126	5,4	136	5,5	7,9	-2,0
	Outaouais (07)	117	4,1	89	3,1	114	4,4	103	4,1	101	4,3	91	3,7	-9,9	-13,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	1,4	36	1,3	35	1,4	51	2,0	34	1,5	49	2,0	44,1	24,4
	Côte-Nord (09)	22	0,8	24	0,8	31	1,2	19	0,8	21	0,9	19	0,8	-9,5	-18,8
	Nord-du-Québec (10)	8	0,3	8	0,3	6	0,2	2	0,1	12	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 840	100	2 846	100	2 592	100	2 527	100	2 333	100	2 488	100	6,6	-5,3
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	22	0,7	24	0,7	18	0,6	19	0,7	14	0,5	14	0,5	0,0	-27,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	63	1,9	39	1,2	47	1,6	45	1,6	39	1,5	37	1,3	-5,1	-20,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	81	2,5	63	1,9	91	3,1	84	2,9	61	2,3	65	2,3	6,6	-14,5
	Capitale-Nationale (03)	230	7,1	264	8,2	236	7,9	222	7,7	201	7,6	225	8,0	11,9	-2,4
	Chaudière-Appalaches (12)	80	2,5	91	2,8	76	2,6	73	2,5	79	3,0	80	2,9	1,3	0,3
	Mauricie (04)	83	2,6	92	2,8	77	2,6	79	2,7	74	2,8	74	2,6	0,0	-8,6
	Centre-du-Québec (17)	67	2,1	67	2,1	61	2,1	56	1,9	58	2,2	59	2,1	1,7	-4,5
	Estrie (05)	59	1,8	76	2,4	84	2,8	65	2,3	38	1,4	63	2,2	65,8	-2,2
	Montréal (16)	462	14,2	397	12,3	372	12,5	404	14,0	360	13,6	371	13,2	3,1	-7,0
	Montréal (06)	1 415	43,6	1 439	44,5	1 242	41,8	1 196	41,4	1 143	43,2	1 205	43,0	5,4	-6,4
	Laval (13)	178	5,5	173	5,4	165	5,6	150	5,2	141	5,3	149	5,3	5,7	-7,7
	Lanaudière (14)	135	4,2	134	4,1	132	4,4	139	4,8	108	4,1	123	4,4	13,9	-5,1
	Laurentides (15)	162	5,0	190	5,9	148	5,0	159	5,5	141	5,3	155	5,5	9,9	-3,1
	Outaouais (07)	132	4,1	100	3,1	128	4,3	109	3,8	108	4,1	102	3,6	-5,6	-11,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	43	1,3	47	1,5	46	1,5	60	2,1	40	1,5	59	2,1	47,5	25,0
	Côte-Nord (09)	25	0,8	27	0,8	39	1,3	24	0,8	29	1,1	22	0,8	-24,1	-23,6
	Nord-du-Québec (10)	9	0,3	10	0,3	8	0,3	4	0,1	12	0,5	2	0,1	-83,3	-76,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		3 246	100	3 233	100	2 970	100	2 888	100	2 646	100	2 805	100	6,0	-6,4

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015

Autres victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	7,1	-	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	11,5	0	0,0	1	4,8	1	8,3	3	15,8	1	7,1	-66,7	-37,5
	Capitale-Nationale (03)	3	11,5	2	9,5	2	9,5	2	16,7	0	0,0	1	7,1	-	-44,4
	Chaudière-Appalaches (12)	5	19,2	3	14,3	4	19,0	1	8,3	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mauricie (04)	1	3,8	4	19,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	7,1	-	-16,7
	Centre-du-Québec (17)	2	7,7	1	4,8	2	9,5	0	0,0	0	0,0	2	14,3	-	100,0
	Estrie (05)	4	15,4	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	10,5	1	7,1	-50,0	-37,5
	Montérégie (16)	5	19,2	4	19,0	1	4,8	1	8,3	2	10,5	3	21,4	50,0	15,4
	Montréal (06)	1	3,8	1	4,8	1	4,8	0	0,0	1	5,3	2	14,3	100,0	150,0
	Laval (13)	0	0,0	1	4,8	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	1	3,8	1	4,8	2	9,5	0	0,0	1	5,3	1	7,1	0,0	0,0
	Laurentides (15)	0	0,0	2	9,5	1	4,8	2	16,7	2	10,5	1	7,1	-50,0	-28,6
	Outaouais (07)	0	0,0	1	4,8	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	8,3	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	1	4,8	1	4,8	2	16,7	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		26	100	21	100	21	100	12	100	19	100	14	100	-26,3	-29,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	3,4	9	8,7	0	0,0	0	0,0	3	3,4	1	1,3	-66,7	-72,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	1,1	3	2,9	3	2,5	5	5,2	5	5,7	2	2,6	-60,0	-44,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	2,2	7	6,8	8	6,6	3	3,1	6	6,9	1	1,3	-83,3	-82,1
	Capitale-Nationale (03)	22	12,3	10	9,7	13	10,7	6	6,2	8	9,2	8	10,4	0,0	-32,2
	Chaudière-Appalaches (12)	10	5,6	7	6,8	9	7,4	5	5,2	3	3,4	8	10,4	166,7	17,6
	Mauricie (04)	16	8,9	0	0,0	4	3,3	5	5,2	8	9,2	1	1,3	-87,5	-84,8
	Centre-du-Québec (17)	11	6,1	1	1,0	7	5,7	6	6,2	4	4,6	6	7,8	50,0	3,4
	Estrie (05)	28	15,6	1	1,0	3	2,5	5	5,2	3	3,4	2	2,6	-33,3	-75,0
	Montérégie (16)	23	12,8	14	13,6	14	11,5	15	15,5	9	10,3	10	13,0	11,1	-33,3
	Montréal (06)	16	8,9	13	12,6	22	18,0	20	20,6	17	19,5	14	18,2	-17,6	-20,5
	Laval (13)	6	3,4	1	1,0	5	4,1	1	1,0	0	0,0	4	5,2	-	53,8
	Lanaudière (14)	12	6,7	8	7,8	8	6,6	6	6,2	3	3,4	9	11,7	200,0	21,6
	Laurentides (15)	9	5,0	13	12,6	9	7,4	9	9,3	6	6,9	5	6,5	-16,7	-45,7
	Outaouais (07)	4	2,2	6	5,8	6	4,9	4	4,1	4	4,6	4	5,2	0,0	-16,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	2,8	3	2,9	1	0,8	5	5,2	5	5,7	2	2,6	-60,0	-47,4
	Côte-Nord (09)	2	1,1	5	4,9	4	3,3	1	1,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	3	1,7	2	1,9	6	4,9	1	1,0	2	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		179	100	103	100	122	100	97	100	87	100	77	100	-11,5	-34,5

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2010 à 2015 (suite)
Autres victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	29	1,5	27	1,5	20	1,1	12	0,8	27	1,8	15	1,1	-44,4	-34,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	2,7	33	1,8	27	1,4	32	2,0	37	2,4	30	2,1	-18,9	-17,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	78	4,0	55	3,0	64	3,4	42	2,7	31	2,0	38	2,7	22,6	-29,6
	Capitale-Nationale (03)	177	9,2	161	8,7	152	8,1	142	9,0	145	9,5	109	7,7	-24,8	-29,9
	Chaudière-Appalaches (12)	95	4,9	92	4,9	69	3,7	65	4,1	62	4,1	53	3,8	-14,5	-30,8
	Mauricie (04)	67	3,5	62	3,3	63	3,3	43	2,7	58	3,8	43	3,0	-25,9	-26,6
	Centre-du-Québec (17)	67	3,5	54	2,9	136	7,2	64	4,1	44	2,9	50	3,5	13,6	-31,5
	Estrie (05)	82	4,3	110	5,9	61	3,2	55	3,5	52	3,4	55	3,9	5,8	-23,6
	Montréal (06)	267	13,8	264	14,2	272	14,4	282	17,9	202	13,2	245	17,4	21,3	-4,8
	Montréal (06)	572	29,7	598	32,1	533	28,2	476	30,2	467	30,6	458	32,4	-1,9	-13,5
	Laval (13)	78	4,0	72	3,9	78	4,1	47	3,0	50	3,3	47	3,3	-6,0	-27,7
	Lanaudière (14)	81	4,2	101	5,4	107	5,7	97	6,2	84	5,5	67	4,7	-20,2	-28,7
	Laurentides (15)	139	7,2	108	5,8	165	8,7	93	5,9	75	4,9	83	5,9	10,7	-28,4
	Outaouais (07)	79	4,1	72	3,9	70	3,7	69	4,4	130	8,5	62	4,4	-52,3	-26,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	37	1,9	37	2,0	26	1,4	29	1,8	26	1,7	36	2,5	38,5	16,1
	Côte-Nord (09)	20	1,0	10	0,5	23	1,2	24	1,5	18	1,2	14	1,0	-22,2	-26,3
	Nord-du-Québec (10)	7	0,4	5	0,3	22	1,2	4	0,3	19	1,2	7	0,5	-63,2	-38,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 928	100	1 861	100	1 888	100	1 576	100	1 527	100	1 412	100	-7,5	-19,6
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	35	1,6	36	1,8	20	1,0	13	0,8	30	1,8	17	1,1	-43,3	-36,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	56	2,6	36	1,8	30	1,5	38	2,3	44	2,7	32	2,1	-27,3	-21,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	85	4,0	62	3,1	73	3,6	46	2,7	40	2,4	40	2,7	0,0	-34,6
	Capitale-Nationale (03)	202	9,5	173	8,7	167	8,2	150	8,9	153	9,4	118	7,9	-22,9	-30,2
	Chaudière-Appalaches (12)	110	5,2	102	5,1	82	4,0	71	4,2	68	4,2	61	4,1	-10,3	-29,6
	Mauricie (04)	84	3,9	66	3,3	68	3,3	48	2,8	66	4,0	45	3,0	-31,8	-32,2
	Centre-du-Québec (17)	80	3,8	56	2,8	145	7,1	70	4,2	48	2,9	58	3,9	20,8	-27,3
	Estrie (05)	114	5,3	111	5,6	66	3,2	60	3,6	57	3,5	58	3,9	1,8	-28,9
	Montréal (16)	295	13,8	282	14,2	287	14,1	298	17,7	213	13,0	258	17,2	21,1	-6,2
	Montréal (06)	589	27,6	612	30,8	556	27,4	496	29,4	485	29,7	474	31,5	-2,3	-13,4
	Laval (13)	84	3,9	74	3,7	84	4,1	48	2,8	50	3,1	51	3,4	2,0	-25,0
	Lanaudière (14)	94	4,4	110	5,5	117	5,8	103	6,1	88	5,4	77	5,1	-12,5	-24,8
	Laurentides (15)	148	6,9	123	6,2	175	8,6	104	6,2	83	5,1	89	5,9	7,2	-29,7
	Outaouais (07)	83	3,9	79	4,0	77	3,8	73	4,3	134	8,2	66	4,4	-50,7	-26,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	42	2,0	40	2,0	28	1,4	35	2,1	32	2,0	38	2,5	18,8	7,3
	Côte-Nord (09)	22	1,0	16	0,8	28	1,4	27	1,6	21	1,3	14	0,9	-33,3	-38,6
	Nord-du-Québec (10)	10	0,5	7	0,4	28	1,4	5	0,3	21	1,3	7	0,5	-66,7	-50,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 133	100	1 985	100	2 031	100	1 685	100	1 633	100	1 503	100	-8,0	-20,6

Tableau 30 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Ensemble des usagers

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	17	3,5	20	4,2	11	2,6	16	4,1	10	3,1	9	2,5	-10,0	-39,2
	15-24 ans	128	26,2	97	20,4	103	24,7	79	20,2	63	19,6	55	15,2	-12,7	-41,5
	25-34 ans	58	11,9	71	14,9	56	13,4	58	14,8	43	13,4	57	15,8	32,6	-0,3
	35-44 ans	50	10,2	54	11,4	39	9,4	41	10,5	33	10,2	31	8,6	-6,1	-28,6
	45-54 ans	63	12,9	62	13,1	78	18,7	46	11,7	50	15,5	54	15,0	8,0	-9,7
	55-64 ans	59	12,1	50	10,5	54	12,9	62	15,8	36	11,2	48	13,3	33,3	-8,0
	65-74 ans	49	10,0	48	10,1	39	9,4	39	9,9	44	13,7	40	11,1	-9,1	-8,7
	75-84 ans	44	9,0	50	10,5	20	4,8	35	8,9	31	9,6	39	10,8	25,8	8,3
	85-89 ans	11	2,3	14	2,9	10	2,4	8	2,0	4	1,2	15	4,2	275,0	59,6
	90 ans ou plus	6	1,2	7	1,5	5	1,2	3	0,8	6	1,9	11	3,0	83,3	103,7
Non précisé	3	0,6	2	0,4	2	0,5	5	1,3	2	0,6	2	0,6			
	Total	488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8
Graves	0-14 ans	117	5,1	94	4,7	79	4,0	71	4,1	67	4,3	73	4,6	9,0	-14,7
	15-24 ans	644	28,1	540	26,7	573	29,3	445	25,8	377	24,0	362	23,0	-4,0	-29,8
	25-34 ans	387	16,9	358	17,7	322	16,5	301	17,5	257	16,3	282	17,9	9,7	-13,2
	35-44 ans	307	13,4	279	13,8	243	12,4	252	14,6	220	14,0	204	12,9	-7,3	-21,6
	45-54 ans	343	15,0	327	16,2	312	16,0	267	15,5	243	15,5	218	13,8	-10,3	-26,9
	55-64 ans	240	10,5	190	9,4	225	11,5	169	9,8	198	12,6	202	12,8	2,0	-1,2
	65-74 ans	120	5,2	125	6,2	103	5,3	124	7,2	102	6,5	133	8,4	30,4	15,9
	75-84 ans	88	3,8	63	3,1	54	2,8	56	3,2	68	4,3	62	3,9	-8,8	-5,8
	85-89 ans	17	0,7	18	0,9	16	0,8	10	0,6	16	1,0	18	1,1	12,5	16,9
	90 ans ou plus	4	0,2	4	0,2	2	0,1	9	0,5	2	0,1	2	0,1	0,0	-52,4
Non précisé	26	1,1	22	1,1	26	1,3	20	1,2	22	1,4	20	1,3			
	Total	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3	-17,6
Légères	0-14 ans	2 601	6,3	2 473	6,3	2 188	5,9	2 164	6,0	2 079	6,1	2 206	6,2	6,1	-4,1
	15-24 ans	11 824	28,8	10 806	27,4	9 822	26,5	9 172	25,5	8 335	24,3	8 757	24,7	5,1	-12,4
	25-34 ans	7 107	17,3	7 194	18,3	6 636	17,9	6 480	18,0	6 257	18,2	6 352	17,9	1,5	-5,7
	35-44 ans	5 667	13,8	5 478	13,9	5 098	13,7	5 117	14,2	5 112	14,9	5 181	14,6	1,3	-2,1
	45-54 ans	5 949	14,5	5 646	14,3	5 414	14,6	5 229	14,5	4 906	14,3	4 927	13,9	0,4	-9,2
	55-64 ans	3 897	9,5	3 878	9,8	3 884	10,5	3 843	10,7	3 707	10,8	3 854	10,9	4,0	0,3
	65-74 ans	2 133	5,2	2 113	5,4	2 186	5,9	2 170	6,0	2 153	6,3	2 328	6,6	8,1	8,2
	75-84 ans	1 220	3,0	1 190	3,0	1 244	3,4	1 169	3,2	1 142	3,3	1 195	3,4	4,6	0,2
	85-89 ans	221	0,5	206	0,5	255	0,7	244	0,7	234	0,7	255	0,7	9,0	9,9
	90 ans ou plus	60	0,1	68	0,2	68	0,2	58	0,2	64	0,2	62	0,2	-3,1	-2,5
Non précisé	364	0,9	351	0,9	320	0,9	335	0,9	314	0,9	297	0,8			
	Total	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2	-5,7
Total	0-14 ans	2 735	6,2	2 587	6,2	2 278	5,8	2 251	5,9	2 156	6,0	2 288	6,1	6,1	-4,7
	15-24 ans	12 596	28,7	11 443	27,3	10 498	26,6	9 696	25,5	8 775	24,2	9 174	24,6	4,5	-13,5
	25-34 ans	7 552	17,2	7 623	18,2	7 014	17,8	6 839	18,0	6 557	18,1	6 691	17,9	2,0	-6,0
	35-44 ans	6 024	13,7	5 811	13,9	5 380	13,6	5 410	14,2	5 365	14,8	5 416	14,5	1,0	-3,3
	45-54 ans	6 355	14,5	6 035	14,4	5 804	14,7	5 542	14,5	5 199	14,4	5 199	13,9	0,0	-10,2
	55-64 ans	4 196	9,6	4 118	9,8	4 163	10,5	4 074	10,7	3 941	10,9	4 104	11,0	4,1	0,1
	65-74 ans	2 302	5,3	2 286	5,5	2 328	5,9	2 333	6,1	2 299	6,4	2 501	6,7	8,8	8,3
	75-84 ans	1 352	3,1	1 303	3,1	1 318	3,3	1 260	3,3	1 241	3,4	1 296	3,5	4,4	0,1
	85-89 ans	249	0,6	238	0,6	281	0,7	262	0,7	254	0,7	288	0,8	13,4	12,1
	90 ans ou plus	70	0,2	79	0,2	75	0,2	70	0,2	72	0,2	75	0,2	4,2	2,5
Non précisé	393	0,9	375	0,9	348	0,9	360	0,9	338	0,9	319	0,9			
	Total	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2	-6,4

Tableau 31 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	11	3,3	10	3,2	4	1,4	9	3,8	6	3,0	6	2,5	0,0	-25,0
	15-24 ans	110	33,1	77	24,4	84	30,4	58	24,6	47	23,7	44	18,6	-6,4	-41,5
	25-34 ans	48	14,5	59	18,7	43	15,6	42	17,8	26	13,1	35	14,8	34,6	-19,7
	35-44 ans	34	10,2	34	10,8	25	9,1	20	8,5	20	10,1	12	5,1	-40,0	-54,9
	45-54 ans	34	10,2	36	11,4	39	14,1	25	10,6	25	12,6	35	14,8	40,0	10,1
	55-64 ans	31	9,3	32	10,2	36	13,0	30	12,7	24	12,1	30	12,7	25,0	-2,0
	65-74 ans	29	8,7	26	8,3	20	7,2	23	9,7	23	11,6	26	11,0	13,0	7,4
	75-84 ans	27	8,1	30	9,5	11	4,0	21	8,9	17	8,6	29	12,2	70,6	36,8
	85-89 ans	2	0,6	9	2,9	8	2,9	5	2,1	4	2,0	11	4,6	175,0	96,4
	90 ans ou plus	5	1,5	2	0,6	4	1,4	1	0,4	4	2,0	9	3,8	125,0	181,3
Non précisé	1	0,3	0	0,0	2	0,7	2	0,8	2	1,0	0	0,0			
	Total	332	100	315	100	276	100	236	100	198	100	237	100	19,7	-12,7
Graves	0-14 ans	35	2,5	50	4,0	34	2,9	21	2,1	29	3,3	27	3,2	-6,9	-20,1
	15-24 ans	465	33,7	381	30,4	394	34,1	288	29,1	246	28,0	238	28,1	-3,3	-32,9
	25-34 ans	261	18,9	244	19,5	215	18,6	176	17,8	160	18,2	160	18,9	0,0	-24,2
	35-44 ans	177	12,8	174	13,9	154	13,3	144	14,5	122	13,9	115	13,6	-5,7	-25,4
	45-54 ans	169	12,2	176	14,0	141	12,2	151	15,3	118	13,4	89	10,5	-24,6	-41,1
	55-64 ans	129	9,3	98	7,8	111	9,6	86	8,7	93	10,6	95	11,2	2,2	-8,1
	65-74 ans	65	4,7	74	5,9	55	4,8	71	7,2	54	6,2	68	8,0	25,9	6,6
	75-84 ans	50	3,6	35	2,8	28	2,4	35	3,5	34	3,9	34	4,0	0,0	-6,6
	85-89 ans	10	0,7	6	0,5	9	0,8	6	0,6	5	0,6	8	0,9	60,0	11,1
	90 ans ou plus	3	0,2	3	0,2	0	0,0	5	0,5	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
Non précisé	16	1,2	12	1,0	15	1,3	7	0,7	17	1,9	10	1,2			
	Total	1 380	100	1 253	100	1 156	100	990	100	878	100	846	100	-3,6	-25,2
Légères	0-14 ans	1 730	5,4	1 678	5,4	1 466	5,1	1 534	5,5	1 527	5,7	1 567	5,7	2,6	-1,3
	15-24 ans	9 818	30,4	8 840	28,7	7 888	27,5	7 414	26,4	6 674	24,8	7 120	25,7	6,7	-12,4
	25-34 ans	5 795	17,9	5 901	19,1	5 342	18,6	5 201	18,5	5 112	19,0	5 113	18,4	0,0	-6,5
	35-44 ans	4 430	13,7	4 318	14,0	3 983	13,9	4 030	14,4	4 052	15,1	4 103	14,8	1,3	-1,4
	45-54 ans	4 491	13,9	4 236	13,7	4 016	14,0	3 915	13,9	3 710	13,8	3 706	13,4	-0,1	-9,0
	55-64 ans	2 945	9,1	2 833	9,2	2 831	9,9	2 892	10,3	2 759	10,3	2 854	10,3	3,4	0,1
	65-74 ans	1 661	5,1	1 646	5,3	1 682	5,9	1 713	6,1	1 717	6,4	1 863	6,7	8,5	10,6
	75-84 ans	950	2,9	942	3,1	987	3,4	914	3,3	880	3,3	949	3,4	7,8	1,5
	85-89 ans	165	0,5	150	0,5	199	0,7	193	0,7	180	0,7	195	0,7	8,3	9,9
	90 ans ou plus	41	0,1	54	0,2	45	0,2	46	0,2	48	0,2	43	0,2	-10,4	-8,1
Non précisé	260	0,8	241	0,8	214	0,7	220	0,8	218	0,8	203	0,7			
	Total	32 286	100	30 839	100	28 653	100	28 072	100	26 877	100	27 716	100	3,1	-5,6
Total	0-14 ans	1 776	5,2	1 738	5,4	1 504	5,0	1 564	5,3	1 562	5,6	1 600	5,6	2,4	-1,8
	15-24 ans	10 393	30,6	9 298	28,7	8 366	27,8	7 760	26,5	6 967	24,9	7 402	25,7	6,2	-13,5
	25-34 ans	6 104	18,0	6 204	19,1	5 600	18,6	5 419	18,5	5 298	19,0	5 308	18,4	0,2	-7,3
	35-44 ans	4 641	13,7	4 526	14,0	4 162	13,8	4 194	14,3	4 194	15,0	4 230	14,7	0,9	-2,6
	45-54 ans	4 694	13,8	4 448	13,7	4 196	13,9	4 091	14,0	3 853	13,8	3 830	13,3	-0,6	-10,0
	55-64 ans	3 105	9,1	2 963	9,1	2 978	9,9	3 008	10,3	2 876	10,3	2 979	10,3	3,6	-0,2
	65-74 ans	1 755	5,2	1 746	5,4	1 757	5,8	1 807	6,2	1 794	6,4	1 957	6,8	9,1	10,5
	75-84 ans	1 027	3,0	1 007	3,1	1 026	3,4	970	3,3	931	3,3	1 012	3,5	8,7	2,0
	85-89 ans	177	0,5	165	0,5	216	0,7	204	0,7	189	0,7	214	0,7	13,2	12,5
	90 ans ou plus	49	0,1	59	0,2	49	0,2	52	0,2	52	0,2	54	0,2	3,8	3,4
Non précisé	277	0,8	253	0,8	231	0,8	229	0,8	237	0,8	213	0,7			
	Total	33 998	100	32 407	100	30 085	100	29 298	100	27 953	100	28 799	100	3,0	-6,3

Tableau 32 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	0	0,0	1	14,3	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	2	28,6	1	16,7	4	30,8	0	0,0	2	28,6	-	42,9
	35-44 ans	2	50,0	1	14,3	1	16,7	1	7,7	1	25,0	1	14,3	0,0	-16,7
	45-54 ans	1	25,0	1	14,3	2	33,3	4	30,8	1	25,0	3	42,9	200,0	66,7
	55-64 ans	1	25,0	2	28,6	1	16,7	2	15,4	2	50,0	1	14,3	-50,0	-37,5
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		4	100	7	100	6	100	13	100	4	100	7	100	75,0	2,9
Graves	0-14 ans	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	2	6,7	2	6,9	0	0,0	4	14,8	3	13,6	1	4,5	-66,7	-54,5
	25-34 ans	5	16,7	2	6,9	3	11,5	4	14,8	5	22,7	3	13,6	-40,0	-21,1
	35-44 ans	9	30,0	9	31,0	2	7,7	6	22,2	4	18,2	7	31,8	75,0	16,7
	45-54 ans	7	23,3	9	31,0	12	46,2	8	29,6	5	22,7	3	13,6	-40,0	-63,4
	55-64 ans	5	16,7	6	20,7	7	26,9	4	14,8	4	18,2	6	27,3	50,0	15,4
	65-74 ans	1	3,3	1	3,4	2	7,7	1	3,7	1	4,5	2	9,1	100,0	66,7
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		30	100	29	100	26	100	27	100	22	100	22	100	0,0	-17,9
Légères	0-14 ans	6	1,3	2	0,4	1	0,2	4	0,9	5	1,1	8	1,8	60,0	122,2
	15-24 ans	50	10,6	41	8,6	57	11,4	53	11,6	35	7,8	48	10,7	37,1	1,7
	25-34 ans	96	20,4	104	21,9	109	21,9	100	21,9	78	17,4	78	17,4	0,0	-19,9
	35-44 ans	106	22,5	109	23,0	121	24,3	105	23,0	109	24,3	121	26,9	11,0	10,0
	45-54 ans	137	29,1	133	28,1	104	20,9	116	25,4	123	27,4	101	22,5	-17,9	-17,6
	55-64 ans	57	12,1	74	15,6	80	16,1	62	13,6	76	16,9	67	14,9	-11,8	-4,0
	65-74 ans	17	3,6	10	2,1	20	4,0	13	2,9	19	4,2	18	4,0	-5,3	13,9
	75-84 ans	1	0,2	0	0,0	2	0,4	3	0,7	1	0,2	3	0,7	200,0	114,3
	85-89 ans	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	0,2	0	0,0	4	0,8	0	0,0	3	0,7	5	1,1	-	-	
Total		471	100	474	100	498	100	456	100	449	100	449	100	0,0	-4,4
Total	0-14 ans	7	1,4	2	0,4	1	0,2	4	0,8	5	1,1	8	1,7	60,0	110,5
	15-24 ans	52	10,3	44	8,6	57	10,8	59	11,9	38	8,0	49	10,3	28,9	-2,0
	25-34 ans	101	20,0	108	21,2	113	21,3	108	21,8	83	17,5	83	17,4	0,0	-19,1
	35-44 ans	117	23,2	119	23,3	124	23,4	112	22,6	114	24,0	129	27,0	13,2	10,1
	45-54 ans	145	28,7	143	28,0	118	22,3	128	25,8	129	27,2	107	22,4	-17,1	-19,3
	55-64 ans	63	12,5	82	16,1	88	16,6	68	13,7	82	17,3	74	15,5	-9,8	-3,4
	65-74 ans	18	3,6	11	2,2	23	4,3	14	2,8	20	4,2	20	4,2	0,0	16,3
	75-84 ans	1	0,2	0	0,0	2	0,4	3	0,6	1	0,2	3	0,6	200,0	114,3
	85-89 ans	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	0,2	0	0,0	4	0,8	0	0,0	3	0,6	5	1,0	-	-	
Total		505	100	510	100	530	100	496	100	475	100	478	100	0,6	-5,0

Tableau 33 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	4	9,8	3	7,5	6	13,3	9	19,6	6	15,0	5	10,0	-16,7	-10,7
	25-34 ans	4	9,8	8	20,0	5	11,1	6	13,0	10	25,0	13	26,0	30,0	97,0
	35-44 ans	6	14,6	6	15,0	5	11,1	8	17,4	6	15,0	11	22,0	83,3	77,4
	45-54 ans	13	31,7	10	25,0	18	40,0	10	21,7	10	25,0	8	16,0	-20,0	-34,4
	55-64 ans	12	29,3	8	20,0	6	13,3	8	17,4	5	12,5	10	20,0	100,0	28,2
	65-74 ans	1	2,4	5	12,5	4	8,9	5	10,9	3	7,5	3	6,0	0,0	-16,7
	75-84 ans	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	41	100	40	100	45	100	46	100	40	100	50	100	25,0	17,9
Graves	0-14 ans	2	0,8	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	24	9,6	24	11,1	29	12,1	28	13,9	33	14,1	22	9,0	-33,3	-20,3
	25-34 ans	38	15,1	33	15,2	32	13,3	45	22,4	36	15,4	51	20,9	41,7	38,6
	35-44 ans	54	21,5	40	18,4	35	14,6	45	22,4	34	14,5	40	16,4	17,6	-3,8
	45-54 ans	78	31,1	78	35,9	76	31,7	41	20,4	59	25,2	68	27,9	15,3	2,4
	55-64 ans	41	16,3	31	14,3	48	20,0	30	14,9	56	23,9	44	18,0	-21,4	6,8
	65-74 ans	12	4,8	8	3,7	13	5,4	10	5,0	11	4,7	19	7,8	72,7	75,9
	75-84 ans	1	0,4	2	0,9	2	0,8	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	0,4	0	0,0	5	2,1	2	1,0	2	0,9	0	0,0	-	-	
	Total	251	100	217	100	240	100	201	100	234	100	244	100	4,3	6,7
Légères	0-14 ans	11	0,7	13	0,8	12	0,8	12	0,8	5	0,3	9	0,6	80,0	-15,1
	15-24 ans	150	9,4	181	11,4	176	11,2	186	11,8	212	14,3	189	12,0	-10,8	4,4
	25-34 ans	257	16,1	264	16,6	255	16,2	308	19,5	273	18,4	312	19,8	14,3	15,0
	35-44 ans	342	21,5	306	19,3	282	17,9	298	18,9	280	18,8	287	18,2	2,5	-4,8
	45-54 ans	484	30,4	427	26,9	464	29,5	396	25,1	342	23,0	390	24,7	14,0	-7,7
	55-64 ans	269	16,9	322	20,3	296	18,8	284	18,0	294	19,8	301	19,1	2,4	2,7
	65-74 ans	61	3,8	62	3,9	72	4,6	75	4,8	66	4,4	75	4,8	13,6	11,6
	75-84 ans	9	0,6	7	0,4	11	0,7	11	0,7	11	0,7	11	0,7	0,0	12,2
	85-89 ans	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	8	0,5	7	0,4	5	0,3	8	0,5	4	0,3	3	0,2	-	-	
	Total	1 593	100	1 589	100	1 574	100	1 578	100	1 487	100	1 577	100	6,1	0,8
Total	0-14 ans	13	0,7	14	0,8	12	0,6	12	0,7	7	0,4	9	0,5	28,6	-22,4
	15-24 ans	178	9,4	208	11,3	211	11,4	223	12,2	251	14,3	216	11,5	-13,9	0,8
	25-34 ans	299	15,9	305	16,5	292	15,7	359	19,7	319	18,1	376	20,1	17,9	19,4
	35-44 ans	402	21,3	352	19,1	322	17,3	351	19,2	320	18,2	338	18,1	5,6	-3,3
	45-54 ans	575	30,5	515	27,9	558	30,0	447	24,5	411	23,3	466	24,9	13,4	-7,0
	55-64 ans	322	17,1	361	19,6	350	18,8	322	17,6	355	20,2	355	19,0	0,0	3,8
	65-74 ans	74	3,9	75	4,1	89	4,8	90	4,9	80	4,5	97	5,2	21,3	18,9
	75-84 ans	11	0,6	9	0,5	13	0,7	11	0,6	12	0,7	11	0,6	-8,3	-1,8
	85-89 ans	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	9	0,5	7	0,4	10	0,5	10	0,5	6	0,3	3	0,2	-	-	
	Total	1 885	100	1 846	100	1 859	100	1 825	100	1 761	100	1 871	100	6,2	2,0

Tableau 34 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	4,8	1	5,9	5	35,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	9,5	3	17,6	1	7,1	4	20,0	1	9,1	1	11,1	0,0	-54,5
	25-34 ans	1	4,8	0	0,0	1	7,1	2	10,0	1	9,1	2	22,2	100,0	100,0
	35-44 ans	6	28,6	2	11,8	2	14,3	3	15,0	1	9,1	1	11,1	0,0	-64,3
	45-54 ans	3	14,3	2	11,8	2	14,3	2	10,0	4	36,4	1	11,1	-75,0	-61,5
	55-64 ans	5	23,8	3	17,6	0	0,0	7	35,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	3	14,3	3	17,6	1	7,1	0	0,0	1	9,1	2	22,2	100,0	25,0
	75-84 ans	0	0,0	3	17,6	2	14,3	1	5,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	21	100	17	100	14	100	20	100	11	100	9	100	-18,2	-45,8
Graves	0-14 ans	19	17,1	13	12,3	10	11,4	8	7,1	11	12,5	10	8,8	-9,1	-18,0
	15-24 ans	22	19,8	25	23,6	29	33,0	35	31,0	17	19,3	28	24,6	64,7	9,4
	25-34 ans	17	15,3	17	16,0	17	19,3	22	19,5	13	14,8	18	15,8	38,5	4,7
	35-44 ans	13	11,7	15	14,2	6	6,8	11	9,7	8	9,1	13	11,4	62,5	22,6
	45-54 ans	19	17,1	16	15,1	14	15,9	15	13,3	12	13,6	19	16,7	58,3	25,0
	55-64 ans	8	7,2	8	7,5	10	11,4	11	9,7	14	15,9	8	7,0	-42,9	-21,6
	65-74 ans	10	9,0	8	7,5	1	1,1	6	5,3	9	10,2	11	9,6	22,2	61,8
	75-84 ans	3	2,7	3	2,8	1	1,1	3	2,7	2	2,3	4	3,5	100,0	66,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,3	1	0,9	-50,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	1	0,9	0	0,0	2	1,8	0	0,0	2	1,8	-	-	
	Total	111	100	106	100	88	100	113	100	88	100	114	100	29,5	12,6
Légères	0-14 ans	277	14,4	248	13,8	230	12,0	207	11,7	209	12,8	250	14,1	19,6	6,7
	15-24 ans	539	28,0	527	29,4	554	29,0	504	28,4	474	29,1	485	27,4	2,3	-6,7
	25-34 ans	341	17,7	310	17,3	336	17,6	343	19,4	276	16,9	318	17,9	15,2	-1,0
	35-44 ans	236	12,3	206	11,5	217	11,4	191	10,8	193	11,8	217	12,2	12,4	4,0
	45-54 ans	234	12,2	247	13,8	271	14,2	244	13,8	215	13,2	204	11,5	-5,1	-15,8
	55-64 ans	176	9,1	136	7,6	170	8,9	169	9,5	145	8,9	169	9,5	16,6	6,2
	65-74 ans	72	3,7	72	4,0	85	4,5	74	4,2	70	4,3	91	5,1	30,0	22,0
	75-84 ans	32	1,7	32	1,8	33	1,7	27	1,5	39	2,4	25	1,4	-35,9	-23,3
	85-89 ans	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,2	4	0,2	33,3	42,9
	90 ans ou plus	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Non précisé	12	0,6	14	0,8	12	0,6	9	0,5	6	0,4	8	0,5	-	-	
	Total	1 925	100	1 794	100	1 910	100	1 772	100	1 630	100	1 772	100	8,7	-1,9
Total	0-14 ans	297	14,4	262	13,7	245	12,2	215	11,3	221	12,8	260	13,7	17,6	4,8
	15-24 ans	563	27,4	555	29,0	584	29,0	543	28,5	492	28,5	514	27,1	4,5	-6,1
	25-34 ans	359	17,5	327	17,1	354	17,6	367	19,3	290	16,8	338	17,8	16,6	-0,4
	35-44 ans	255	12,4	223	11,6	225	11,2	205	10,8	202	11,7	231	12,2	14,4	4,1
	45-54 ans	256	12,4	265	13,8	287	14,3	261	13,7	231	13,4	224	11,8	-3,0	-13,8
	55-64 ans	189	9,2	147	7,7	180	8,9	187	9,8	160	9,3	177	9,3	10,6	2,5
	65-74 ans	85	4,1	83	4,3	87	4,3	80	4,2	80	4,6	104	5,5	30,0	25,3
	75-84 ans	35	1,7	38	2,0	36	1,8	31	1,6	42	2,4	29	1,5	-31,0	-20,3
	85-89 ans	5	0,2	2	0,1	1	0,0	3	0,2	5	0,3	7	0,4	40,0	118,8
	90 ans ou plus	1	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Non précisé	12	0,6	15	0,8	12	0,6	12	0,6	6	0,3	10	0,5	-	-	
	Total	2 057	100	1 917	100	2 012	100	1 905	100	1 729	100	1 895	100	9,6	-1,5

Tableau 35 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Victimes piétons

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	4,7	7	9,3	2	3,6	5	7,7	1	2,0	3	6,8	200,0	-16,7
	15-24 ans	9	14,1	6	8,0	8	14,5	4	6,2	8	16,0	2	4,5	-75,0	-71,4
	25-34 ans	1	1,6	2	2,7	6	10,9	3	4,6	4	8,0	2	4,5	-50,0	-37,5
	35-44 ans	1	1,6	7	9,3	4	7,3	5	7,7	3	6,0	4	9,1	33,3	0,0
	45-54 ans	10	15,6	11	14,7	10	18,2	5	7,7	7	14,0	4	9,1	-42,9	-53,5
	55-64 ans	7	10,9	3	4,0	9	16,4	13	20,0	3	6,0	7	15,9	133,3	0,0
	65-74 ans	11	17,2	11	14,7	8	14,5	11	16,9	10	20,0	7	15,9	-30,0	-31,4
	75-84 ans	14	21,9	16	21,3	6	10,9	13	20,0	12	24,0	10	22,7	-16,7	-18,0
	85-89 ans	5	7,8	5	6,7	1	1,8	3	4,6	0	0,0	1	2,3	-	-64,3
	90 ans ou plus	1	1,6	5	6,7	1	1,8	2	3,1	2	4,0	2	4,5	0,0	-9,1
	Non précisé	2	3,1	2	2,7	0	0,0	1	1,5	0	0,0	2	4,5		
Total		64	100	75	100	55	100	65	100	50	100	44	100	-12,0	-28,8
Graves	0-14 ans	33	9,6	25	8,0	22	6,8	29	9,8	20	7,6	28	10,3	40,0	8,5
	15-24 ans	61	17,8	63	20,2	71	22,0	59	19,9	56	21,3	44	16,1	-21,4	-29,0
	25-34 ans	46	13,5	50	16,0	39	12,1	46	15,5	28	10,6	41	15,0	46,4	-1,9
	35-44 ans	37	10,8	31	9,9	33	10,2	35	11,8	36	13,7	21	7,7	-41,7	-39,0
	45-54 ans	52	15,2	39	12,5	53	16,4	37	12,5	38	14,4	35	12,8	-7,9	-20,1
	55-64 ans	45	13,2	37	11,9	43	13,3	29	9,8	24	9,1	39	14,3	62,5	9,6
	65-74 ans	25	7,3	27	8,7	29	9,0	29	9,8	22	8,4	29	10,6	31,8	9,8
	75-84 ans	29	8,5	22	7,1	21	6,5	17	5,7	26	9,9	19	7,0	-26,9	-17,4
	85-89 ans	7	2,0	11	3,5	7	2,2	4	1,4	8	3,0	9	3,3	12,5	21,6
	90 ans ou plus	1	0,3	1	0,3	1	0,3	3	1,0	2	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	6	1,8	6	1,9	4	1,2	8	2,7	3	1,1	8	2,9		
Total		342	100	312	100	323	100	296	100	263	100	273	100	3,8	-11,1
Légères	0-14 ans	334	11,8	296	10,4	271	10,5	266	10,5	215	9,2	224	9,0	4,2	-19,0
	15-24 ans	584	20,6	601	21,1	532	20,5	534	21,1	492	21,1	514	20,7	4,5	-6,3
	25-34 ans	383	13,5	371	13,0	333	12,8	316	12,5	303	13,0	343	13,8	13,2	0,5
	35-44 ans	322	11,3	325	11,4	309	11,9	281	11,1	254	10,9	274	11,0	7,9	-8,1
	45-54 ans	375	13,2	388	13,6	330	12,7	342	13,5	282	12,1	305	12,3	8,2	-11,2
	55-64 ans	295	10,4	345	12,1	321	12,4	297	11,8	288	12,3	321	12,9	11,5	3,8
	65-74 ans	254	8,9	244	8,6	229	8,8	222	8,8	205	8,8	213	8,6	3,9	-7,7
	75-84 ans	188	6,6	169	5,9	162	6,3	165	6,5	177	7,6	175	7,0	-1,1	1,6
	85-89 ans	41	1,4	38	1,3	40	1,5	36	1,4	40	1,7	49	2,0	22,5	25,6
	90 ans ou plus	12	0,4	8	0,3	15	0,6	7	0,3	13	0,6	12	0,5	-7,7	9,1
	Non précisé	52	1,8	61	2,1	50	1,9	61	2,4	64	2,7	58	2,3		
Total		2 840	100	2 846	100	2 592	100	2 527	100	2 333	100	2 488	100	6,6	-5,3
Total	0-14 ans	370	11,4	328	10,1	295	9,9	300	10,4	236	8,9	255	9,1	8,1	-16,6
	15-24 ans	654	20,1	670	20,7	611	20,6	597	20,7	556	21,0	560	20,0	0,7	-9,3
	25-34 ans	430	13,2	423	13,1	378	12,7	365	12,6	335	12,7	386	13,8	15,2	-0,1
	35-44 ans	360	11,1	363	11,2	346	11,6	321	11,1	293	11,1	299	10,7	2,0	-11,2
	45-54 ans	437	13,5	438	13,5	393	13,2	384	13,3	327	12,4	344	12,3	5,2	-13,1
	55-64 ans	347	10,7	385	11,9	373	12,6	339	11,7	315	11,9	367	13,1	16,5	4,3
	65-74 ans	290	8,9	282	8,7	266	9,0	262	9,1	237	9,0	249	8,9	5,1	-6,9
	75-84 ans	231	7,1	207	6,4	189	6,4	195	6,8	215	8,1	204	7,3	-5,1	-1,6
	85-89 ans	53	1,6	54	1,7	48	1,6	43	1,5	48	1,8	59	2,1	22,9	19,9
	90 ans ou plus	14	0,4	14	0,4	17	0,6	12	0,4	17	0,6	14	0,5	-17,6	-5,4
	Non précisé	60	1,8	69	2,1	54	1,8	70	2,4	67	2,5	68	2,4		
Total		3 246	100	3 233	100	2 970	100	2 888	100	2 646	100	2 805	100	6,0	-6,4

Tableau 36 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015

Autres victimes

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	7,7	2	9,5	0	0,0	2	16,7	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	3	11,5	7	33,3	4	19,0	2	16,7	1	5,3	3	21,4	200,0	-11,8
	25-34 ans	4	15,4	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	10,5	3	21,4	50,0	114,3
	35-44 ans	1	3,8	4	19,0	2	9,5	4	33,3	2	10,5	2	14,3	0,0	-23,1
	45-54 ans	2	7,7	2	9,5	7	33,3	0	0,0	3	15,8	3	21,4	0,0	7,1
	55-64 ans	3	11,5	2	9,5	2	9,5	2	16,7	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	5	19,2	3	14,3	5	23,8	0	0,0	7	36,8	2	14,3	-71,4	-50,0
	75-84 ans	2	7,7	1	4,8	1	4,8	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	4	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	-	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		26	100	21	100	21	100	12	100	19	100	14	100	-26,3	-29,3
Graves	0-14 ans	27	15,1	5	4,9	13	10,7	13	13,4	5	5,7	8	10,4	60,0	-36,5
	15-24 ans	70	39,1	45	43,7	50	41,0	31	32,0	22	25,3	29	37,7	31,8	-33,5
	25-34 ans	20	11,2	12	11,7	16	13,1	8	8,2	15	17,2	9	11,7	-40,0	-36,6
	35-44 ans	17	9,5	10	9,7	13	10,7	11	11,3	16	18,4	8	10,4	-50,0	-40,3
	45-54 ans	18	10,1	9	8,7	16	13,1	15	15,5	11	12,6	4	5,2	-63,6	-71,0
	55-64 ans	12	6,7	10	9,7	6	4,9	9	9,3	7	8,0	10	13,0	42,9	13,6
	65-74 ans	7	3,9	7	6,8	3	2,5	7	7,2	5	5,7	4	5,2	-20,0	-31,0
	75-84 ans	5	2,8	1	1,0	2	1,6	1	1,0	5	5,7	5	6,5	0,0	78,6
	85-89 ans	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	3	1,7	3	2,9	2	1,6	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		179	100	103	100	122	100	97	100	87	100	77	100	-11,5	-34,5
Légères	0-14 ans	243	12,6	236	12,7	208	11,0	141	8,9	118	7,7	148	10,5	25,4	-21,8
	15-24 ans	683	35,4	616	33,1	615	32,6	481	30,5	448	29,3	401	28,4	-10,5	-29,5
	25-34 ans	235	12,2	244	13,1	261	13,8	212	13,5	215	14,1	188	13,3	-12,6	-19,5
	35-44 ans	231	12,0	214	11,5	186	9,9	212	13,5	224	14,7	179	12,7	-20,1	-16,1
	45-54 ans	228	11,8	215	11,6	229	12,1	216	13,7	234	15,3	221	15,7	-5,6	-1,5
	55-64 ans	155	8,0	168	9,0	186	9,9	139	8,8	145	9,5	142	10,1	-2,1	-10,5
	65-74 ans	68	3,5	79	4,2	98	5,2	73	4,6	76	5,0	68	4,8	-10,5	-13,7
	75-84 ans	40	2,1	40	2,1	49	2,6	49	3,1	34	2,2	32	2,3	-5,9	-24,5
	85-89 ans	8	0,4	15	0,8	14	0,7	12	0,8	11	0,7	7	0,5	-36,4	-41,7
	90 ans ou plus	6	0,3	6	0,3	7	0,4	4	0,3	3	0,2	6	0,4	100,0	15,4
Non précisé	31	1,6	28	1,5	35	1,9	37	2,3	19	1,2	20	1,4	-	-	
Total		1 928	100	1 861	100	1 888	100	1 576	100	1 527	100	1 412	100	-7,5	-19,6
Total	0-14 ans	272	12,8	243	12,2	221	10,9	156	9,3	125	7,7	156	10,4	24,8	-23,3
	15-24 ans	756	35,4	668	33,7	669	32,9	514	30,5	471	28,8	433	28,8	-8,1	-29,7
	25-34 ans	259	12,1	256	12,9	277	13,6	221	13,1	232	14,2	200	13,3	-13,8	-19,7
	35-44 ans	249	11,7	228	11,5	201	9,9	227	13,5	242	14,8	189	12,6	-21,9	-17,6
	45-54 ans	248	11,6	226	11,4	252	12,4	231	13,7	248	15,2	228	15,2	-8,1	-5,4
	55-64 ans	170	8,0	180	9,1	194	9,6	150	8,9	153	9,4	152	10,1	-0,7	-10,3
	65-74 ans	80	3,8	89	4,5	106	5,2	80	4,7	88	5,4	74	4,9	-15,9	-16,5
	75-84 ans	47	2,2	42	2,1	52	2,6	50	3,0	40	2,4	37	2,5	-7,5	-19,9
	85-89 ans	12	0,6	16	0,8	14	0,7	12	0,7	12	0,7	8	0,5	-33,3	-39,4
	90 ans ou plus	6	0,3	6	0,3	8	0,4	5	0,3	3	0,2	6	0,4	100,0	7,1
Non précisé	34	1,6	31	1,6	37	1,8	39	2,3	19	1,2	20	1,3	-	-	
Total		2 133	100	1 985	100	2 031	100	1 685	100	1 633	100	1 503	100	-8,0	-20,6

Tableau 37 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le sexe, de 2010 à 2015
Ensemble des usagers

Nature des blessures	Sexe	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Féminin	152	31,1	127	26,7	136	32,6	139	35,5	79	24,5	121	33,5	53,2	-4,4
	Masculin	336	68,9	347	73,1	281	67,4	253	64,5	243	75,5	240	66,5	-1,2	-17,8
	Non précisé	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8
Graves	Féminin	854	37,2	739	36,6	722	36,9	607	35,2	600	38,2	587	37,2	-2,2	-16,7
	Masculin	1 438	62,7	1 281	63,4	1 232	63,0	1 114	64,6	966	61,5	988	62,7	2,3	-18,1
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	6	0,4	1	0,1		
	Total	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3	-17,6
Légères	Féminin	21 079	51,4	20 394	51,8	19 141	51,6	18 877	52,5	17 861	52,1	18 724	52,9	4,8	-3,8
	Masculin	19 931	48,6	18 969	48,1	17 939	48,3	17 078	47,5	16 417	47,9	16 632	47,0	1,3	-7,9
	Non précisé	33	0,1	40	0,1	35	0,1	26	0,1	25	0,1	58	0,2		
	Total	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2	-5,7
Total	Féminin	22 085	50,4	21 260	50,7	19 999	50,6	19 623	51,5	18 540	51,2	19 432	52,0	4,8	-4,3
	Masculin	21 705	49,5	20 597	49,2	19 452	49,3	18 445	48,4	17 626	48,7	17 860	47,8	1,3	-8,7
	Non précisé	34	0,1	41	0,1	36	0,1	29	0,1	31	0,1	59	0,2		
	Total	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2	-6,4

Tableau 38 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Ensemble des usagers

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	233	47,7	259	54,5	218	52,3	202	51,5	161	50,0	189	52,4	17,4	-11,9
	Passager	105	21,5	72	15,2	77	18,5	52	13,3	49	15,2	58	16,1	18,4	-18,3
	Motocycliste ¹	41	8,4	40	8,4	45	10,8	46	11,7	40	12,4	50	13,9	25,0	17,9
	Cyclomotoriste ¹	4	0,8	4	0,8	2	0,5	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
	Motoneigiste ¹	4	0,8	3	0,6	5	1,2	4	1,0	5	1,6	6	1,7	20,0	42,9
	Occupant un VHR ^{1,2}	6	1,2	4	0,8	1	0,2	2	0,5	5	1,6	4	1,1	-20,0	11,1
	Cycliste ¹	21	4,3	17	3,6	14	3,4	20	5,1	11	3,4	9	2,5	-18,2	-45,8
	Piéton	64	13,1	75	15,8	55	13,2	65	16,6	50	15,5	44	12,2	-12,0	-28,8
	Non précisée	10	2,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0		
Total	488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8	
Graves	Conducteur	1 021	44,5	910	45,0	875	44,8	777	45,1	675	42,9	648	41,1	-4,0	-23,9
	Passager	455	19,8	401	19,9	348	17,8	284	16,5	260	16,5	257	16,3	-1,2	-26,5
	Motocycliste ¹	251	10,9	217	10,7	240	12,3	201	11,7	234	14,9	244	15,5	4,3	6,7
	Cyclomotoriste ¹	70	3,1	38	1,9	48	2,5	33	1,9	19	1,2	28	1,8	47,4	-32,7
	Motoneigiste ¹	10	0,4	9	0,4	11	0,6	7	0,4	8	0,5	4	0,3	-50,0	-55,6
	Occupant un VHR ^{1,2}	28	1,2	20	1,0	21	1,1	11	0,6	20	1,3	8	0,5	-60,0	-60,0
	Cycliste ¹	111	4,8	106	5,2	88	4,5	113	6,6	88	5,6	114	7,2	29,5	12,6
	Piéton	342	14,9	312	15,4	323	16,5	296	17,2	263	16,7	273	17,3	3,8	-11,1
	Non précisée	5	0,2	7	0,3	1	0,1	2	0,1	5	0,3	0	0,0		
Total	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3	-17,6	
Légères	Conducteur	23 675	57,7	22 819	57,9	21 512	58,0	21 079	58,6	20 556	59,9	21 037	59,4	2,3	-4,1
	Passager	10 059	24,5	9 502	24,1	8 677	23,4	8 352	23,2	7 674	22,4	7 962	22,5	3,8	-10,1
	Motocycliste ¹	1 593	3,9	1 589	4,0	1 574	4,2	1 578	4,4	1 487	4,3	1 577	4,5	6,1	0,8
	Cyclomotoriste ¹	807	2,0	717	1,8	711	1,9	550	1,5	511	1,5	473	1,3	-7,4	-28,2
	Motoneigiste ¹	28	0,1	18	0,0	36	0,1	32	0,1	32	0,1	44	0,1	37,5	50,7
	Occupant un VHR ^{1,2}	66	0,2	59	0,1	51	0,1	43	0,1	48	0,1	45	0,1	-6,3	-15,7
	Cycliste ¹	1 925	4,7	1 794	4,6	1 910	5,1	1 772	4,9	1 630	4,8	1 772	5,0	8,7	-1,9
	Piéton	2 840	6,9	2 846	7,2	2 592	7,0	2 527	7,0	2 333	6,8	2 488	7,0	6,6	-5,3
	Non précisée	50	0,1	59	0,1	52	0,1	48	0,1	32	0,1	16	0,0		
Total	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2	-5,7	
Total	Conducteur	24 929	56,9	23 988	57,3	22 605	57,2	22 058	57,9	21 392	59,1	21 874	58,6	2,3	-4,9
	Passager	10 619	24,2	9 975	23,8	9 102	23,1	8 688	22,8	7 983	22,1	8 277	22,2	3,7	-10,7
	Motocycliste ¹	1 885	4,3	1 846	4,4	1 859	4,7	1 825	4,8	1 761	4,9	1 871	5,0	6,2	2,0
	Cyclomotoriste ¹	881	2,0	759	1,8	761	1,9	583	1,5	531	1,5	502	1,3	-5,5	-28,6
	Motoneigiste ¹	42	0,1	30	0,1	52	0,1	43	0,1	45	0,1	54	0,1	20,0	27,4
	Occupant un VHR ^{1,2}	100	0,2	83	0,2	73	0,2	56	0,1	73	0,2	57	0,2	-21,9	-26,0
	Cycliste ¹	2 057	4,7	1 917	4,6	2 012	5,1	1 905	5,0	1 729	4,8	1 895	5,1	9,6	-1,5
	Piéton	3 246	7,4	3 233	7,7	2 970	7,5	2 888	7,6	2 646	7,3	2 805	7,5	6,0	-6,4
	Non précisée	65	0,1	67	0,2	53	0,1	51	0,1	37	0,1	16	0,0		
Total	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2	-6,4	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

SECTION II - RÉGIONS

ACCIDENTS ET VICTIMES : TABLEAUX 39 À 123

SECTION II

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	40,0	1	25,0	2	25,0	0	0,0	1	20,0	1	11,1	0,0	-16,7
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	-
	Avril	0	0,0	1	25,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	2	22,2	100,0	900,0
	Juillet	1	20,0	0	0,0	2	25,0	1	25,0	1	20,0	1	11,1	0,0	0,0
	Août	1	20,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	1	20,0	0	0,0	1	12,5	1	25,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	25,0	1	12,5	1	25,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	25,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		5	100	4	100	8	100	4	100	5	100	9	100	80,0	73,1
Graves	Janvier	3	5,6	2	4,8	3	10,7	0	0,0	1	4,5	2	6,3	100,0	11,1
	Février	5	9,3	3	7,1	4	14,3	0	0,0	0	0,0	2	6,3	-	-16,7
	Mars	5	9,3	2	4,8	0	0,0	5	16,7	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	3,7	1	2,4	0	0,0	1	3,3	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	3,7	4	9,5	5	17,9	5	16,7	1	4,5	4	12,5	300,0	17,6
	Juin	5	9,3	6	14,3	1	3,6	4	13,3	5	22,7	4	12,5	-20,0	-4,8
	Juillet	11	20,4	5	11,9	6	21,4	4	13,3	4	18,2	7	21,9	75,0	16,7
	Août	7	13,0	9	21,4	4	14,3	4	13,3	3	13,6	3	9,4	0,0	-44,4
	Septembre	3	5,6	2	4,8	1	3,6	2	6,7	3	13,6	1	3,1	-66,7	-54,5
	Octobre	2	3,7	1	2,4	1	3,6	0	0,0	3	13,6	5	15,6	66,7	257,1
	Novembre	2	3,7	4	9,5	1	3,6	3	10,0	0	0,0	1	3,1	-	-50,0
	Décembre	7	13,0	3	7,1	2	7,1	2	6,7	0	0,0	3	9,4	-	7,1
Total		54	100	42	100	28	100	30	100	22	100	32	100	45,5	-9,1
Légers	Janvier	24	6,4	31	8,2	22	6,4	23	7,3	25	7,6	31	8,9	24,0	24,0
	Février	19	5,1	29	7,7	27	7,8	19	6,0	27	8,2	34	9,8	25,9	40,5
	Mars	22	5,9	19	5,0	25	7,2	22	7,0	35	10,6	15	4,3	-57,1	-39,0
	Avril	22	5,9	19	5,0	17	4,9	19	6,0	16	4,9	19	5,5	18,8	2,2
	Mai	27	7,2	17	4,5	21	6,1	23	7,3	13	4,0	22	6,3	69,2	8,9
	Juin	43	11,5	42	11,1	27	7,8	30	9,5	31	9,4	17	4,9	-45,2	-50,9
	Juillet	49	13,1	45	11,9	47	13,6	37	11,7	39	11,9	44	12,6	12,8	1,4
	Août	33	8,8	41	10,8	41	11,9	30	9,5	34	10,3	36	10,3	5,9	0,6
	Septembre	29	7,8	27	7,1	32	9,3	20	6,3	28	8,5	28	8,0	0,0	2,9
	Octobre	28	7,5	21	5,6	28	8,1	28	8,9	28	8,5	26	7,5	-7,1	-2,3
	Novembre	37	9,9	35	9,3	34	9,9	33	10,4	28	8,5	38	10,9	35,7	13,8
	Décembre	41	11,0	52	13,8	24	7,0	32	10,1	25	7,6	38	10,9	52,0	9,2
Total		374	100	378	100	345	100	316	100	329	100	348	100	5,8	-0,1

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	29	6,7	34	8,0	27	7,1	23	6,6	27	7,6	34	8,7	25,9	21,4
	Février	24	5,5	32	7,5	31	8,1	19	5,4	27	7,6	38	9,8	40,7	42,9
	Mars	27	6,2	21	5,0	25	6,6	27	7,7	36	10,1	17	4,4	-52,8	-37,5
	Avril	24	5,5	21	5,0	18	4,7	20	5,7	17	4,8	19	4,9	11,8	-5,0
	Mai	29	6,7	21	5,0	26	6,8	28	8,0	14	3,9	26	6,7	85,7	10,2
	Juin	48	11,1	48	11,3	28	7,3	34	9,7	37	10,4	23	5,9	-37,8	-41,0
	Juillet	61	14,1	50	11,8	55	14,4	42	12,0	44	12,4	52	13,4	18,2	3,2
	Août	41	9,5	51	12,0	45	11,8	34	9,7	37	10,4	39	10,0	5,4	-6,3
	Septembre	33	7,6	29	6,8	34	8,9	23	6,6	32	9,0	29	7,5	-9,4	-4,0
	Octobre	30	6,9	23	5,4	30	7,9	29	8,3	32	9,0	31	8,0	-3,1	7,6
	Novembre	39	9,0	39	9,2	36	9,4	37	10,6	28	7,9	40	10,3	42,9	11,7
Décembre	48	11,1	55	13,0	26	6,8	34	9,7	25	7,0	41	10,5	64,0	9,0	
Total		433	100	424	100	381	100	350	100	356	100	389	100	9,3	0,1
Matériels	Janvier	89	7,7	103	8,4	76	6,8	89	7,7	105	9,1	119	10,4	13,3	28,8
	Février	106	9,2	101	8,3	108	9,7	80	6,9	88	7,7	104	9,1	18,2	7,7
	Mars	98	8,5	109	8,9	76	6,8	74	6,4	98	8,5	79	6,9	-19,4	-13,2
	Avril	56	4,8	73	6,0	73	6,6	59	5,1	73	6,3	87	7,6	19,2	30,2
	Mai	80	6,9	77	6,3	85	7,7	72	6,2	80	7,0	79	6,9	-1,3	0,3
	Juin	105	9,1	87	7,1	94	8,5	90	7,8	79	6,9	107	9,3	35,4	17,6
	Juillet	128	11,1	102	8,4	90	8,1	116	10,0	112	9,7	102	8,9	-8,9	-6,9
	Août	90	7,8	121	9,9	105	9,5	128	11,1	101	8,8	96	8,4	-5,0	-11,9
	Septembre	86	7,4	110	9,0	87	7,8	98	8,5	95	8,3	81	7,1	-14,7	-14,9
	Octobre	89	7,7	104	8,5	102	9,2	111	9,6	104	9,0	105	9,2	1,0	2,9
	Novembre	122	10,5	116	9,5	98	8,8	113	9,8	127	11,0	84	7,3	-33,9	-27,1
Décembre	109	9,4	118	9,7	117	10,5	125	10,8	88	7,7	102	8,9	15,9	-8,4	
Total		1 158	100	1 221	100	1 111	100	1 155	100	1 150	100	1 145	100	-0,4	-1,2
Total	Janvier	118	7,4	137	8,3	103	6,9	112	7,4	132	8,8	153	10,0	15,9	27,1
	Février	130	8,2	133	8,1	139	9,3	99	6,6	115	7,6	142	9,3	23,5	15,3
	Mars	125	7,9	130	7,9	101	6,8	101	6,7	134	8,9	96	6,3	-28,4	-18,8
	Avril	80	5,0	94	5,7	91	6,1	79	5,2	90	6,0	106	6,9	17,8	22,1
	Mai	109	6,9	98	6,0	111	7,4	100	6,6	94	6,2	105	6,8	11,7	2,5
	Juin	153	9,6	135	8,2	122	8,2	124	8,2	116	7,7	130	8,5	12,1	0,0
	Juillet	189	11,9	152	9,2	145	9,7	158	10,5	156	10,4	154	10,0	-1,3	-3,8
	Août	131	8,2	172	10,5	150	10,1	162	10,8	138	9,2	135	8,8	-2,2	-10,4
	Septembre	119	7,5	139	8,4	121	8,1	121	8,0	127	8,4	110	7,2	-13,4	-12,3
	Octobre	119	7,5	127	7,7	132	8,8	140	9,3	136	9,0	136	8,9	0,0	4,0
	Novembre	161	10,1	155	9,4	134	9,0	150	10,0	155	10,3	124	8,1	-20,0	-17,9
Décembre	157	9,9	173	10,5	143	9,6	159	10,6	113	7,5	143	9,3	26,5	-4,0	
Total		1 591	100	1 645	100	1 492	100	1 505	100	1 506	100	1 534	100	1,9	-0,9

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	33,3	1	25,0	2	22,2	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0,0	-16,7
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	30,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	20,0	-	-
	Avril	0	0,0	1	25,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	2	20,0	100,0	900,0
	Juillet	1	16,7	0	0,0	2	22,2	1	25,0	1	20,0	1	10,0	0,0	0,0
	Août	2	33,3	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	1	16,7	0	0,0	1	11,1	1	25,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	25,0	1	11,1	1	25,0	1	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	1	10,0	-	66,7
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	6	100	4	100	9	100	4	100	5	100	10	100	100,0	78,6
Graves	Janvier	4	6,0	6	11,3	5	15,6	0	0,0	2	7,7	4	10,5	100,0	17,6
	Février	7	10,4	4	7,5	4	12,5	0	0,0	0	0,0	2	5,3	-	-33,3
	Mars	6	9,0	3	5,7	0	0,0	5	15,6	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	4,5	2	3,8	0	0,0	1	3,1	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	3	4,5	4	7,5	5	15,6	6	18,8	1	3,8	4	10,5	300,0	5,3
	Juin	6	9,0	7	13,2	1	3,1	4	12,5	5	19,2	5	13,2	0,0	8,7
	Juillet	14	20,9	6	11,3	7	21,9	4	12,5	5	19,2	9	23,7	80,0	25,0
	Août	9	13,4	10	18,9	5	15,6	5	15,6	3	11,5	4	10,5	33,3	-37,5
	Septembre	3	4,5	2	3,8	1	3,1	2	6,3	3	11,5	1	2,6	-66,7	-54,5
	Octobre	2	3,0	1	1,9	1	3,1	0	0,0	4	15,4	5	13,2	25,0	212,5
	Novembre	2	3,0	5	9,4	1	3,1	3	9,4	0	0,0	1	2,6	-	-54,5
	Décembre	8	11,9	3	5,7	2	6,3	2	6,3	0	0,0	3	7,9	-	0,0
	Total	67	100	53	100	32	100	32	100	26	100	38	100	46,2	-9,5

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	35	6,3	46	8,6	33	6,4	31	6,9	40	8,6	50	9,2	25,0	35,1
	Février	34	6,1	46	8,6	50	9,7	27	6,0	38	8,2	55	10,1	44,7	41,0
	Mars	33	5,9	32	6,0	32	6,2	37	8,2	54	11,6	31	5,7	-42,6	-17,6
	Avril	35	6,3	27	5,0	20	3,9	34	7,6	20	4,3	27	5,0	35,0	-0,7
	Mai	39	7,0	23	4,3	40	7,8	33	7,3	14	3,0	38	7,0	171,4	27,5
	Juin	63	11,3	54	10,1	35	6,8	41	9,1	43	9,2	24	4,4	-44,2	-49,2
	Juillet	77	13,8	64	11,9	71	13,8	57	12,7	59	12,7	67	12,3	13,6	2,1
	Août	48	8,6	64	11,9	69	13,4	45	10,0	47	10,1	63	11,6	34,0	15,4
	Septembre	44	7,9	36	6,7	45	8,8	21	4,7	35	7,5	46	8,5	31,4	27,1
	Octobre	38	6,8	25	4,7	38	7,4	41	9,1	41	8,8	43	7,9	4,9	17,5
	Novembre	48	8,6	48	8,9	44	8,6	40	8,9	46	9,9	48	8,8	4,3	6,2
	Décembre	62	11,2	72	13,4	37	7,2	43	9,6	28	6,0	51	9,4	82,1	5,4
		Total	556	100	537	100	514	100	450	100	465	100	543	100	16,8
Total	Janvier	41	6,5	53	8,9	40	7,2	31	6,4	43	8,7	55	9,3	27,9	32,2
	Février	41	6,5	50	8,4	54	9,7	27	5,6	38	7,7	60	10,2	57,9	42,9
	Mars	39	6,2	35	5,9	32	5,8	42	8,6	56	11,3	33	5,6	-41,1	-19,1
	Avril	38	6,0	30	5,1	21	3,8	35	7,2	21	4,2	27	4,6	28,6	-6,9
	Mai	42	6,7	27	4,5	45	8,1	39	8,0	15	3,0	42	7,1	180,0	25,0
	Juin	69	11,0	61	10,3	36	6,5	45	9,3	49	9,9	31	5,2	-36,7	-40,4
	Juillet	92	14,6	70	11,8	80	14,4	62	12,8	65	13,1	77	13,0	18,5	4,3
	Août	59	9,4	75	12,6	74	13,3	50	10,3	50	10,1	67	11,3	34,0	8,8
	Septembre	48	7,6	38	6,4	47	8,5	24	4,9	39	7,9	47	8,0	20,5	19,9
	Octobre	40	6,4	27	4,5	40	7,2	42	8,6	46	9,3	48	8,1	4,3	23,1
	Novembre	50	7,9	53	8,9	47	8,5	44	9,1	46	9,3	50	8,5	8,7	4,2
	Décembre	70	11,1	75	12,6	39	7,0	45	9,3	28	5,6	54	9,1	92,9	5,1
		Total	629	100	594	100	555	100	486	100	496	100	591	100	19,2

Tableau 41 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	25-34 ans	0	0,0	1	25,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	3	30,0	-	650,0
	35-44 ans	1	16,7	1	25,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	1	10,0	-	0,0
	45-54 ans	2	33,3	0	0,0	5	55,6	0	0,0	0	0,0	3	30,0	-	114,3
	55-64 ans	2	33,3	1	25,0	0	0,0	2	50,0	1	20,0	1	10,0	0,0	-16,7
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	3	60,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	1	16,7	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0,0	66,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		6	100	4	100	9	100	4	100	5	100	10	100	100,0	78,6
Graves	0-14 ans	2	3,0	1	1,9	1	3,1	0	0,0	0	0,0	4	10,5	-	400,0
	15-24 ans	22	32,8	13	24,5	9	28,1	7	21,9	7	26,9	4	10,5	-42,9	-65,5
	25-34 ans	4	6,0	12	22,6	3	9,4	6	18,8	3	11,5	3	7,9	0,0	-46,4
	35-44 ans	8	11,9	3	5,7	4	12,5	4	12,5	1	3,8	7	18,4	600,0	75,0
	45-54 ans	14	20,9	8	15,1	6	18,8	5	15,6	2	7,7	8	21,1	300,0	14,3
	55-64 ans	6	9,0	5	9,4	5	15,6	4	12,5	9	34,6	4	10,5	-55,6	-31,0
	65-74 ans	6	9,0	7	13,2	2	6,3	5	15,6	2	7,7	3	7,9	50,0	-31,8
	75-84 ans	1	1,5	1	1,9	1	3,1	0	0,0	2	7,7	3	7,9	50,0	200,0
	85-89 ans	4	6,0	1	1,9	0	0,0	1	3,1	0	0,0	1	2,6	-	-16,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	2	3,8	1	3,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	-	
Total		67	100	53	100	32	100	32	100	26	100	38	100	46,2	-9,5
Légères	0-14 ans	28	5,0	25	4,7	17	3,3	24	5,3	27	5,8	26	4,8	-3,7	7,4
	15-24 ans	154	27,7	122	22,7	123	23,9	102	22,7	91	19,6	134	24,7	47,3	13,2
	25-34 ans	69	12,4	78	14,5	68	13,2	58	12,9	66	14,2	76	14,0	15,2	12,1
	35-44 ans	78	14,0	72	13,4	57	11,1	60	13,3	56	12,0	62	11,4	10,7	-4,0
	45-54 ans	87	15,6	98	18,2	86	16,7	68	15,1	74	15,9	85	15,7	14,9	2,9
	55-64 ans	63	11,3	76	14,2	77	15,0	84	18,7	83	17,8	69	12,7	-16,9	-9,9
	65-74 ans	26	4,7	30	5,6	52	10,1	32	7,1	40	8,6	53	9,8	32,5	47,2
	75-84 ans	36	6,5	24	4,5	24	4,7	13	2,9	19	4,1	30	5,5	57,9	29,3
	85-89 ans	3	0,5	5	0,9	5	1,0	1	0,2	6	1,3	3	0,6	-50,0	-25,0
	90 ans ou plus	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0,0	-37,5
Non précisé	10	1,8	5	0,9	3	0,6	7	1,6	2	0,4	4	0,7	-	-	
Total		556	100	537	100	514	100	450	100	465	100	543	100	16,8	7,7
Total	0-14 ans	30	4,8	26	4,4	18	3,2	24	4,9	27	5,4	30	5,1	11,1	20,0
	15-24 ans	176	28,0	135	22,7	133	24,0	109	22,4	98	19,8	139	23,5	41,8	6,8
	25-34 ans	73	11,6	91	15,3	72	13,0	64	13,2	69	13,9	82	13,9	18,8	11,1
	35-44 ans	87	13,8	76	12,8	63	11,4	65	13,4	57	11,5	70	11,8	22,8	0,6
	45-54 ans	103	16,4	106	17,8	97	17,5	73	15,0	76	15,3	96	16,2	26,3	5,5
	55-64 ans	71	11,3	82	13,8	82	14,8	90	18,5	93	18,8	74	12,5	-20,4	-11,5
	65-74 ans	32	5,1	37	6,2	54	9,7	38	7,8	45	9,1	56	9,5	24,4	35,9
	75-84 ans	38	6,0	26	4,4	25	4,5	13	2,7	22	4,4	34	5,8	54,5	37,1
	85-89 ans	7	1,1	6	1,0	5	0,9	2	0,4	6	1,2	4	0,7	-33,3	-23,1
	90 ans ou plus	2	0,3	2	0,3	2	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0,0	-37,5
Non précisé	10	1,6	7	1,2	4	0,7	7	1,4	2	0,4	5	0,8	-	-	
Total		629	100	594	100	555	100	486	100	496	100	591	100	19,2	7,1

Tableau 42 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	1	16,7	4	100,0	4	44,4	2	50,0	4	80,0	6	60,0	50,0	100,0
	Passager	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	2	20,0	-	233,3
	Motocycliste ¹	1	16,7	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	16,7	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	6	100	4	100	9	100	4	100	5	100	10	100	100,0	78,6	
Graves	Conducteur	34	50,7	26	49,1	15	46,9	21	65,6	15	57,7	22	57,9	46,7	-0,9
	Passager	18	26,9	11	20,8	10	31,3	5	15,6	2	7,7	6	15,8	200,0	-34,8
	Motocycliste ¹	9	13,4	5	9,4	3	9,4	4	12,5	4	15,4	4	10,5	0,0	-20,0
	Cyclomotoriste ¹	2	3,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	1,5	3	5,7	0	0,0	0	0,0	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	2,6	0,0	150,0
	Piéton	2	3,0	5	9,4	4	12,5	2	6,3	1	3,8	4	10,5	300,0	42,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	67	100	53	100	32	100	32	100	26	100	38	100	46,2	-9,5	
Légères	Conducteur	334	60,1	337	62,8	331	64,4	282	62,7	304	65,4	362	66,7	19,1	14,0
	Passager	153	27,5	139	25,9	130	25,3	115	25,6	109	23,4	137	25,2	25,7	6,0
	Motocycliste ¹	24	4,3	16	3,0	25	4,9	19	4,2	14	3,0	14	2,6	0,0	-28,6
	Cyclomotoriste ¹	12	2,2	12	2,2	7	1,4	1	0,2	9	1,9	9	1,7	0,0	9,8
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,4	0,0	233,3
	Occupant un VHR ^{1,2}	4	0,7	6	1,1	0	0,0	3	0,7	3	0,6	1	0,2	-66,7	-68,8
	Cycliste ¹	10	1,8	7	1,3	9	1,8	14	3,1	10	2,2	4	0,7	-60,0	-60,0
	Piéton	19	3,4	19	3,5	12	2,3	16	3,6	13	2,8	10	1,8	-23,1	-36,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,7	-	-
Total	556	100	537	100	514	100	450	100	465	100	543	100	16,8	7,7	
Total	Conducteur	369	58,7	367	61,8	350	63,1	305	62,8	323	65,1	390	66,0	20,7	13,8
	Passager	171	27,2	150	25,3	142	25,6	121	24,9	111	22,4	145	24,5	30,6	4,3
	Motocycliste ¹	34	5,4	21	3,5	29	5,2	23	4,7	19	3,8	19	3,2	0,0	-24,6
	Cyclomotoriste ¹	14	2,2	14	2,4	7	1,3	1	0,2	9	1,8	10	1,7	11,1	11,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	3	0,5	50,0	275,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	5	0,8	9	1,5	0	0,0	3	0,6	6	1,2	1	0,2	-83,3	-78,3
	Cycliste ¹	12	1,9	7	1,2	9	1,6	14	2,9	11	2,2	5	0,8	-54,5	-52,8
	Piéton	22	3,5	24	4,0	18	3,2	19	3,9	14	2,8	14	2,4	0,0	-27,8
	Non précisée	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	4	0,7	-	-
Total	629	100	594	100	555	100	486	100	496	100	591	100	19,2	7,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	3	50,0	4	100,0	6	66,7	1	25,0	4	80,0	7	70,0	75,0	94,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	10,0	-	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	16,7	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	20,0	1	10,0	0,0	66,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	1	16,7	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	6	100	4	100	9	100	4	100	5	100	10	100	100,0	78,6
Graves	Automobile ou camion léger	49	73,1	33	62,3	25	78,1	26	81,3	17	65,4	27	71,1	58,8	-10,0
	Autobus ou minibus	2	3,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	9	13,4	5	9,4	3	9,4	4	12,5	4	15,4	4	10,5	0,0	-20,0
	Cyclomoteur	2	3,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	25,0
	Motoneige	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	1,5	3	5,7	0	0,0	0	0,0	3	11,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	2,6	0,0	150,0
	Autres	1	1,5	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	2	3,0	5	9,4	4	12,5	2	6,3	1	3,8	4	10,5	300,0	42,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	67	100	53	100	32	100	32	100	26	100	38	100	46,2	-9,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	464	83,5	454	84,5	438	85,2	383	85,1	395	84,9	490	90,2	24,1	14,8
	Autobus ou minibus	3	0,5	0	0,0	4	0,8	4	0,9	1	0,2	1	0,2	0,0	-58,3
	Autobus scolaire	1	0,2	5	0,9	0	0,0	1	0,2	5	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	2	0,4	0	0,0	4	0,8	1	0,2	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	7	1,3	8	1,5	4	0,8	5	1,1	3	0,6	6	1,1	100,0	11,1
	Tracteur routier	3	0,5	6	1,1	6	1,2	1	0,2	3	0,6	4	0,7	33,3	5,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	1	0,2	2	0,4	1	0,2	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	24	4,3	16	3,0	25	4,9	19	4,2	14	3,0	14	2,6	0,0	-28,6
	Cyclomoteur	12	2,2	12	2,2	7	1,4	1	0,2	9	1,9	9	1,7	0,0	9,8
	Motoneige	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	2	0,4	0,0	233,3
	Véhicule hors route ²	4	0,7	6	1,1	0	0,0	3	0,7	3	0,6	1	0,2	-66,7	-68,8
	Bicyclette	10	1,8	7	1,3	9	1,8	14	3,1	10	2,2	4	0,7	-60,0	-60,0
	Autres	4	0,7	2	0,4	3	0,6	1	0,2	4	0,9	2	0,4	-50,0	-28,6
	Piétons	19	3,4	19	3,5	12	2,3	16	3,6	13	2,8	10	1,8	-23,1	-36,7
	Non précisé	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	556	100	537	100	514	100	450	100	465	100	543	100	16,8	7,7
Total	Automobile ou camion léger	516	82,0	491	82,7	469	84,5	410	84,4	416	83,9	524	88,7	26,0	13,8
	Autobus ou minibus	5	0,8	1	0,2	4	0,7	4	0,8	1	0,2	1	0,2	0,0	-66,7
	Autobus scolaire	1	0,2	5	0,8	0	0,0	1	0,2	5	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	2	0,3	0	0,0	4	0,7	1	0,2	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	7	1,1	9	1,5	4	0,7	6	1,2	3	0,6	7	1,2	133,3	20,7
	Tracteur routier	3	0,5	6	1,0	6	1,1	1	0,2	3	0,6	5	0,8	66,7	31,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,3	2	0,3	2	0,4	2	0,4	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	34	5,4	21	3,5	29	5,2	23	4,7	19	3,8	19	3,2	0,0	-24,6
	Cyclomoteur	14	2,2	14	2,4	7	1,3	1	0,2	9	1,8	10	1,7	11,1	11,1
	Motoneige	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	3	0,5	50,0	275,0
	Véhicule hors route ²	5	0,8	9	1,5	0	0,0	3	0,6	6	1,2	1	0,2	-83,3	-78,3
	Bicyclette	12	1,9	7	1,2	9	1,6	14	2,9	11	2,2	5	0,8	-54,5	-52,8
	Autres	5	0,8	3	0,5	3	0,5	1	0,2	4	0,8	2	0,3	-50,0	-37,5
	Piétons	22	3,5	24	4,0	18	3,2	19	3,9	14	2,8	14	2,4	0,0	-27,8
	Non précisé	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	629	100	594	100	555	100	486	100	496	100	591	100	19,2	7,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,3	4	16,7	300,0	566,7
	Février	3	13,0	2	10,0	1	5,6	1	5,6	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	1	4,2	0,0	150,0
	Avril	2	8,7	1	5,0	1	5,6	3	16,7	0	0,0	1	4,2	-	-28,6
	Mai	1	4,3	2	10,0	1	5,6	1	5,6	0	0,0	1	4,2	-	0,0
	Juin	2	8,7	2	10,0	1	5,6	0	0,0	2	10,5	3	12,5	50,0	114,3
	Juillet	3	13,0	4	20,0	2	11,1	4	22,2	3	15,8	3	12,5	0,0	-6,3
	Août	2	8,7	1	5,0	4	22,2	3	16,7	4	21,1	3	12,5	-25,0	7,1
	Septembre	3	13,0	2	10,0	1	5,6	3	16,7	1	5,3	2	8,3	100,0	0,0
	Octobre	2	8,7	4	20,0	2	11,1	0	0,0	2	10,5	2	8,3	0,0	0,0
	Novembre	1	4,3	1	5,0	4	22,2	1	5,6	1	5,3	3	12,5	200,0	87,5
	Décembre	3	13,0	0	0,0	1	5,6	1	5,6	2	10,5	1	4,2	-50,0	-28,6
	Total	23	100	20	100	18	100	18	100	19	100	24	100	26,3	22,4
Graves	Janvier	3	4,4	4	7,1	3	5,5	4	8,2	2	4,8	1	2,6	-50,0	-68,8
	Février	2	2,9	2	3,6	7	12,7	3	6,1	0	0,0	3	7,9	-	7,1
	Mars	1	1,5	4	7,1	2	3,6	3	6,1	4	9,5	1	2,6	-75,0	-64,3
	Avril	0	0,0	3	5,4	1	1,8	1	2,0	2	4,8	4	10,5	100,0	185,7
	Mai	7	10,3	4	7,1	1	1,8	4	8,2	1	2,4	5	13,2	400,0	47,1
	Juin	7	10,3	3	5,4	9	16,4	6	12,2	4	9,5	4	10,5	0,0	-31,0
	Juillet	14	20,6	10	17,9	10	18,2	6	12,2	7	16,7	6	15,8	-14,3	-36,2
	Août	13	19,1	7	12,5	5	9,1	8	16,3	6	14,3	5	13,2	-16,7	-35,9
	Septembre	7	10,3	5	8,9	6	10,9	2	4,1	4	9,5	4	10,5	0,0	-16,7
	Octobre	4	5,9	4	7,1	3	5,5	4	8,2	5	11,9	1	2,6	-80,0	-75,0
	Novembre	4	5,9	5	8,9	1	1,8	3	6,1	5	11,9	4	10,5	-20,0	11,1
	Décembre	6	8,8	5	8,9	7	12,7	5	10,2	2	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	68	100	56	100	55	100	49	100	42	100	38	100	-9,5	-29,6
Légers	Janvier	58	6,5	71	8,8	74	9,9	61	8,7	69	9,5	68	9,7	-1,4	2,1
	Février	41	4,6	62	7,7	49	6,5	54	7,7	55	7,6	68	9,7	23,6	30,3
	Mars	58	6,5	48	5,9	60	8,0	42	6,0	78	10,7	56	8,0	-28,2	-2,1
	Avril	51	5,7	53	6,6	64	8,5	33	4,7	40	5,5	30	4,3	-25,0	-37,8
	Mai	63	7,1	56	6,9	44	5,9	35	5,0	52	7,2	43	6,1	-17,3	-14,0
	Juin	90	10,1	62	7,7	56	7,5	59	8,4	61	8,4	53	7,5	-13,1	-19,2
	Juillet	89	10,0	79	9,8	65	8,7	84	11,9	63	8,7	77	11,0	22,2	1,3
	Août	100	11,2	74	9,1	71	9,5	60	8,5	55	7,6	68	9,7	23,6	-5,6
	Septembre	69	7,8	68	8,4	64	8,5	62	8,8	63	8,7	55	7,8	-12,7	-15,6
	Octobre	83	9,3	55	6,8	49	6,5	42	6,0	50	6,9	56	8,0	12,0	0,4
	Novembre	103	11,6	77	9,5	71	9,5	58	8,3	64	8,8	58	8,3	-9,4	-22,3
	Décembre	84	9,4	104	12,9	83	11,1	113	16,1	76	10,5	71	10,1	-6,6	-22,8
	Total	889	100	809	100	750	100	703	100	726	100	703	100	-3,2	-9,3

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	62	6,3	75	8,5	77	9,4	66	8,6	72	9,1	73	9,5	1,4	3,7
	Février	46	4,7	66	7,5	57	6,9	58	7,5	57	7,2	71	9,3	24,6	25,0
	Mars	59	6,0	53	6,0	62	7,5	45	5,8	83	10,5	58	7,6	-30,1	-4,0
	Avril	53	5,4	57	6,4	66	8,0	37	4,8	42	5,3	35	4,6	-16,7	-31,4
	Mai	71	7,2	62	7,0	46	5,6	40	5,2	53	6,7	49	6,4	-7,5	-9,9
	Juin	99	10,1	67	7,6	66	8,0	65	8,4	67	8,5	60	7,8	-10,4	-17,6
	Juillet	106	10,8	93	10,5	77	9,4	94	12,2	73	9,3	86	11,2	17,8	-2,9
	Août	115	11,7	82	9,3	80	9,7	71	9,2	65	8,3	76	9,9	16,9	-8,0
	Septembre	79	8,1	75	8,5	71	8,6	67	8,7	68	8,6	61	8,0	-10,3	-15,3
	Octobre	89	9,1	63	7,1	54	6,6	46	6,0	57	7,2	59	7,7	3,5	-4,5
	Novembre	108	11,0	83	9,4	76	9,2	62	8,1	70	8,9	65	8,5	-7,1	-18,5
Décembre	93	9,5	109	12,3	91	11,1	119	15,5	80	10,2	72	9,4	-10,0	-26,8	
Total		980	100	885	100	823	100	770	100	787	100	765	100	-2,8	-9,9
Matériels	Janvier	329	11,8	268	10,5	245	10,3	273	11,1	346	13,3	319	13,2	-7,8	9,2
	Février	258	9,3	241	9,4	213	9,0	218	8,9	225	8,7	257	10,6	14,2	11,3
	Mars	237	8,5	256	10,0	193	8,1	191	7,8	294	11,3	199	8,2	-32,3	-15,0
	Avril	180	6,5	183	7,2	192	8,1	148	6,0	182	7,0	150	6,2	-17,6	-15,3
	Mai	170	6,1	153	6,0	186	7,8	158	6,4	160	6,2	151	6,2	-5,6	-8,7
	Juin	170	6,1	171	6,7	213	9,0	166	6,8	175	6,8	185	7,6	5,7	3,4
	Juillet	212	7,6	177	6,9	160	6,7	187	7,6	184	7,1	187	7,7	1,6	1,6
	Août	200	7,2	192	7,5	186	7,8	183	7,4	178	6,9	170	7,0	-4,5	-9,5
	Septembre	208	7,5	186	7,3	148	6,2	150	6,1	132	5,1	173	7,1	31,1	5,0
	Octobre	210	7,6	209	8,2	166	7,0	147	6,0	190	7,3	212	8,7	11,6	15,0
	Novembre	292	10,5	219	8,6	195	8,2	259	10,5	272	10,5	164	6,8	-39,7	-33,7
Décembre	314	11,3	303	11,8	274	11,6	378	15,4	254	9,8	257	10,6	1,2	-15,6	
Total		2 780	100	2 558	100	2 371	100	2 458	100	2 592	100	2 424	100	-6,5	-5,0
Total	Janvier	391	10,4	343	10,0	322	10,1	339	10,5	418	12,4	392	12,3	-6,2	8,1
	Février	304	8,1	307	8,9	270	8,5	276	8,6	282	8,3	328	10,3	16,3	14,0
	Mars	296	7,9	309	9,0	255	8,0	236	7,3	377	11,2	257	8,1	-31,8	-12,8
	Avril	233	6,2	240	7,0	258	8,1	185	5,7	224	6,6	185	5,8	-17,4	-18,9
	Mai	241	6,4	215	6,2	232	7,3	198	6,1	213	6,3	200	6,3	-6,1	-9,0
	Juin	269	7,2	238	6,9	279	8,7	231	7,2	242	7,2	245	7,7	1,2	-2,7
	Juillet	318	8,5	270	7,8	237	7,4	281	8,7	257	7,6	273	8,6	6,2	0,1
	Août	315	8,4	274	8,0	266	8,3	254	7,9	243	7,2	246	7,7	1,2	-9,0
	Septembre	287	7,6	261	7,6	219	6,9	217	6,7	200	5,9	234	7,3	17,0	-1,2
	Octobre	299	8,0	272	7,9	220	6,9	193	6,0	247	7,3	271	8,5	9,7	10,1
	Novembre	400	10,6	302	8,8	271	8,5	321	9,9	342	10,1	229	7,2	-33,0	-30,0
Décembre	407	10,8	412	12,0	365	11,4	497	15,4	334	9,9	329	10,3	-1,5	-18,4	
Total		3 760	100	3 443	100	3 194	100	3 228	100	3 379	100	3 189	100	-5,6	-6,2

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	4,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,3	4	14,8	300,0	566,7
	Février	4	16,0	3	13,0	2	10,5	1	5,0	2	8,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	2	8,7	1	3,7	-50,0	66,7
	Avril	2	8,0	1	4,3	1	5,3	4	20,0	0	0,0	1	3,7	-	-37,5
	Mai	1	4,0	2	8,7	1	5,3	1	5,0	0	0,0	2	7,4	-	100,0
	Juin	3	12,0	2	8,7	1	5,3	0	0,0	3	13,0	3	11,1	0,0	66,7
	Juillet	3	12,0	5	21,7	2	10,5	4	20,0	4	17,4	3	11,1	-25,0	-16,7
	Août	2	8,0	2	8,7	4	21,1	4	20,0	4	17,4	3	11,1	-25,0	-6,3
	Septembre	3	12,0	2	8,7	1	5,3	3	15,0	1	4,3	2	7,4	100,0	0,0
	Octobre	2	8,0	4	17,4	2	10,5	0	0,0	2	8,7	4	14,8	100,0	100,0
	Novembre	1	4,0	1	4,3	4	21,1	1	5,0	1	4,3	3	11,1	200,0	87,5
	Décembre	3	12,0	0	0,0	1	5,3	1	5,0	3	13,0	1	3,7	-66,7	-37,5
		Total	25	100	23	100	19	100	20	100	23	100	27	100	17,4
Graves	Janvier	3	3,8	4	5,2	4	5,4	5	7,8	4	7,5	3	5,9	-25,0	-25,0
	Février	5	6,3	4	5,2	10	13,5	5	7,8	0	0,0	4	7,8	-	-16,7
	Mars	1	1,3	5	6,5	3	4,1	3	4,7	6	11,3	1	2,0	-83,3	-72,2
	Avril	1	1,3	5	6,5	2	2,7	1	1,6	3	5,7	4	7,8	33,3	66,7
	Mai	8	10,1	6	7,8	3	4,1	5	7,8	1	1,9	6	11,8	500,0	30,4
	Juin	7	8,9	6	7,8	10	13,5	6	9,4	4	7,5	6	11,8	50,0	-9,1
	Juillet	15	19,0	15	19,5	11	14,9	7	10,9	9	17,0	9	17,6	0,0	-21,1
	Août	14	17,7	7	9,1	7	9,5	12	18,8	7	13,2	7	13,7	0,0	-25,5
	Septembre	8	10,1	8	10,4	9	12,2	4	6,3	5	9,4	4	7,8	-20,0	-41,2
	Octobre	6	7,6	5	6,5	4	5,4	5	7,8	5	9,4	2	3,9	-60,0	-60,0
	Novembre	4	5,1	7	9,1	1	1,4	5	7,8	5	9,4	5	9,8	0,0	13,6
	Décembre	7	8,9	5	6,5	10	13,5	6	9,4	4	7,5	0	0,0	-100,0	-100,0
		Total	79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	51	100	-3,8

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	85	6,8	97	8,2	110	10,1	89	9,2	109	11,0	97	9,7	-11,0	-1,0
	Février	55	4,4	83	7,0	77	7,1	70	7,3	74	7,4	94	9,4	27,0	30,9
	Mars	85	6,8	85	7,2	90	8,2	59	6,1	127	12,8	87	8,7	-31,5	-2,5
	Avril	69	5,5	80	6,7	90	8,2	36	3,7	54	5,4	47	4,7	-13,0	-28,6
	Mai	79	6,3	90	7,6	58	5,3	44	4,6	63	6,3	59	5,9	-6,3	-11,7
	Juin	128	10,2	85	7,2	85	7,8	81	8,4	71	7,1	80	8,0	12,7	-11,1
	Juillet	153	12,2	131	11,0	109	10,0	122	12,7	88	8,8	121	12,1	37,5	0,3
	Août	144	11,5	116	9,8	108	9,9	87	9,0	82	8,2	96	9,6	17,1	-10,6
	Septembre	95	7,6	83	7,0	83	7,6	82	8,5	77	7,7	71	7,1	-7,8	-15,5
	Octobre	106	8,4	88	7,4	72	6,6	57	5,9	64	6,4	73	7,3	14,1	-5,7
	Novembre	137	10,9	102	8,6	100	9,2	74	7,7	89	8,9	89	8,9	0,0	-11,4
	Décembre	120	9,6	148	12,5	109	10,0	162	16,8	97	9,7	90	9,0	-7,2	-29,2
		Total	1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	995	100	1 004	100	0,9
Total	Janvier	89	6,5	101	7,8	114	9,6	95	9,1	114	10,6	104	9,6	-8,8	1,4
	Février	64	4,7	90	7,0	89	7,5	76	7,3	76	7,1	98	9,1	28,9	24,1
	Mars	86	6,3	91	7,1	93	7,9	62	5,9	135	12,6	89	8,2	-34,1	-4,7
	Avril	72	5,3	86	6,7	93	7,9	41	3,9	57	5,3	52	4,8	-8,8	-25,5
	Mai	88	6,5	98	7,6	62	5,2	50	4,8	64	6,0	67	6,2	4,7	-7,5
	Juin	138	10,1	93	7,2	96	8,1	87	8,3	78	7,3	89	8,2	14,1	-9,6
	Juillet	171	12,6	151	11,7	122	10,3	133	12,7	101	9,4	133	12,3	31,7	-1,9
	Août	160	11,8	125	9,7	119	10,1	103	9,8	93	8,7	106	9,8	14,0	-11,7
	Septembre	106	7,8	93	7,2	93	7,9	89	8,5	83	7,7	77	7,1	-7,2	-17,0
	Octobre	114	8,4	97	7,5	78	6,6	62	5,9	71	6,6	79	7,3	11,3	-6,4
	Novembre	142	10,4	110	8,5	105	8,9	80	7,6	95	8,9	97	9,0	2,1	-8,8
	Décembre	130	9,6	153	11,9	120	10,1	169	16,1	104	9,7	91	8,4	-12,5	-32,7
		Total	1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 082	100	1,0

Tableau 46 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	4,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	3,7	-	150,0
	15-24 ans	2	8,0	2	8,7	5	26,3	2	10,0	4	17,4	5	18,5	25,0	66,7
	25-34 ans	2	8,0	5	21,7	4	21,1	0	0,0	2	8,7	7	25,9	250,0	169,2
	35-44 ans	3	12,0	1	4,3	0	0,0	1	5,0	5	21,7	4	14,8	-20,0	100,0
	45-54 ans	5	20,0	4	17,4	4	21,1	6	30,0	3	13,0	1	3,7	-66,7	-77,3
	55-64 ans	3	12,0	5	21,7	3	15,8	8	40,0	4	17,4	4	14,8	0,0	-13,0
	65-74 ans	3	12,0	4	17,4	3	15,8	1	5,0	3	13,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	5	20,0	2	8,7	0	0,0	1	5,0	1	4,3	4	14,8	300,0	122,2
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	-	-
	90 ans ou plus	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	-	-	
Total		25	100	23	100	19	100	20	100	23	100	27	100	17,4	22,7
Graves	0-14 ans	3	3,8	7	9,1	3	4,1	1	1,6	3	5,7	2	3,9	-33,3	-41,2
	15-24 ans	23	29,1	13	16,9	15	20,3	11	17,2	16	30,2	11	21,6	-31,3	-29,5
	25-34 ans	11	13,9	10	13,0	10	13,5	8	12,5	7	13,2	7	13,7	0,0	-23,9
	35-44 ans	9	11,4	8	10,4	10	13,5	14	21,9	6	11,3	7	13,7	16,7	-25,5
	45-54 ans	17	21,5	14	18,2	11	14,9	14	21,9	7	13,2	7	13,7	0,0	-44,4
	55-64 ans	10	12,7	14	18,2	13	17,6	6	9,4	3	5,7	8	15,7	166,7	-13,0
	65-74 ans	4	5,1	5	6,5	10	13,5	5	7,8	4	7,5	2	3,9	-50,0	-64,3
	75-84 ans	2	2,5	4	5,2	0	0,0	3	4,7	5	9,4	6	11,8	20,0	114,3
	85-89 ans	0	0,0	2	2,6	1	1,4	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	3,1	1	1,9	1	2,0	-	-	
Total		79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	51	100	-3,8	-26,5
Légères	0-14 ans	70	5,6	86	7,2	57	5,2	43	4,5	56	5,6	57	5,7	1,8	-8,7
	15-24 ans	366	29,1	349	29,4	301	27,6	240	24,9	252	25,3	282	28,1	11,9	-6,5
	25-34 ans	194	15,4	204	17,2	166	15,2	141	14,6	153	15,4	143	14,2	-6,5	-16,7
	35-44 ans	132	10,5	134	11,3	128	11,7	124	12,9	132	13,3	120	12,0	-9,1	-7,7
	45-54 ans	182	14,5	139	11,7	150	13,7	134	13,9	122	12,3	129	12,8	5,7	-11,3
	55-64 ans	154	12,3	130	10,9	151	13,8	143	14,8	136	13,7	133	13,2	-2,2	-6,9
	65-74 ans	82	6,5	87	7,3	70	6,4	85	8,8	78	7,8	72	7,2	-7,7	-10,4
	75-84 ans	55	4,4	35	2,9	45	4,1	40	4,2	55	5,5	49	4,9	-10,9	6,5
	85-89 ans	8	0,6	9	0,8	13	1,2	6	0,6	5	0,5	9	0,9	80,0	9,8
	90 ans ou plus	2	0,2	2	0,2	4	0,4	4	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	78,6
Non précisé	11	0,9	13	1,1	6	0,5	3	0,3	4	0,4	5	0,5	-	-	
Total		1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	995	100	1 004	100	0,9	-8,6
Total	0-14 ans	74	5,4	93	7,2	60	5,1	45	4,3	59	5,5	60	5,5	1,7	-9,4
	15-24 ans	391	28,8	364	28,3	321	27,1	253	24,2	272	25,4	298	27,5	9,6	-6,9
	25-34 ans	207	15,2	219	17,0	180	15,2	149	14,2	162	15,1	157	14,5	-3,1	-14,4
	35-44 ans	144	10,6	143	11,1	138	11,7	139	13,3	143	13,4	131	12,1	-8,4	-7,4
	45-54 ans	204	15,0	157	12,2	165	13,9	154	14,7	132	12,3	137	12,7	3,8	-15,6
	55-64 ans	167	12,3	149	11,6	167	14,1	157	15,0	143	13,4	145	13,4	1,4	-7,4
	65-74 ans	89	6,5	96	7,5	83	7,0	91	8,7	85	7,9	74	6,8	-12,9	-16,7
	75-84 ans	62	4,6	41	3,2	45	3,8	44	4,2	61	5,7	59	5,5	-3,3	16,6
	85-89 ans	8	0,6	11	0,9	14	1,2	6	0,6	6	0,6	10	0,9	66,7	11,1
	90 ans ou plus	3	0,2	2	0,2	4	0,3	4	0,4	2	0,2	5	0,5	150,0	66,7
Non précisé	11	0,8	13	1,0	7	0,6	5	0,5	6	0,6	6	0,6	-	-	
Total		1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 082	100	1,0	-9,1

Tableau 47 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	52,0	15	65,2	13	68,4	11	55,0	17	73,9	18	66,7	5,9	30,4
	Passager	7	28,0	5	21,7	4	21,1	0	0,0	4	17,4	4	14,8	0,0	0,0
	Motocycliste ¹	3	12,0	2	8,7	2	10,5	5	25,0	1	4,3	3	11,1	200,0	15,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	2	8,0	1	4,3	0	0,0	4	20,0	0	0,0	2	7,4	-	42,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	25	100	23	100	19	100	20	100	23	100	27	100	17,4	22,7	
Graves	Conducteur	44	55,7	40	51,9	40	54,1	32	50,0	25	47,2	25	49,0	0,0	-30,9
	Passager	11	13,9	13	16,9	17	23,0	18	28,1	12	22,6	12	23,5	0,0	-15,5
	Motocycliste ¹	12	15,2	10	13,0	9	12,2	4	6,3	7	13,2	4	7,8	-42,9	-52,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	1,3	2	2,6	2	2,7	0	0,0	1	1,9	2	3,9	100,0	66,7
	Cycliste ¹	2	2,5	4	5,2	0	0,0	1	1,6	2	3,8	3	5,9	50,0	66,7
	Piéton	9	11,4	8	10,4	5	6,8	9	14,1	4	7,5	5	9,8	25,0	-28,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	51	100	-3,8	-26,5	
Légères	Conducteur	787	62,7	740	62,3	703	64,4	626	65,0	664	66,7	636	63,3	-4,2	-9,7
	Passager	338	26,9	335	28,2	270	24,7	235	24,4	224	22,5	258	25,7	15,2	-8,0
	Motocycliste ¹	38	3,0	38	3,2	33	3,0	34	3,5	28	2,8	30	3,0	7,1	-12,3
	Cyclomotoriste ¹	16	1,3	18	1,5	9	0,8	12	1,2	16	1,6	12	1,2	-25,0	-15,5
	Motoneigiste ¹	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,5	66,7	177,8
	Occupant un VHR ^{1,2}	5	0,4	4	0,3	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	7,1
	Cycliste ¹	18	1,4	23	1,9	29	2,7	20	2,1	24	2,4	30	3,0	25,0	31,6
	Piéton	52	4,1	30	2,5	42	3,8	32	3,3	35	3,5	30	3,0	-14,3	-21,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	995	100	1 004	100	0,9	-8,6	
Total	Conducteur	844	62,1	795	61,7	756	63,9	669	63,9	706	65,9	679	62,8	-3,8	-9,9
	Passager	356	26,2	353	27,4	291	24,6	253	24,2	240	22,4	274	25,3	14,2	-8,2
	Motocycliste ¹	53	3,9	50	3,9	44	3,7	43	4,1	36	3,4	37	3,4	2,8	-18,1
	Cyclomotoriste ¹	16	1,2	18	1,4	10	0,8	12	1,1	17	1,6	12	1,1	-29,4	-17,8
	Motoneigiste ¹	2	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	5	0,5	5	0,5	0,0	127,3
	Occupant un VHR ^{1,2}	6	0,4	6	0,5	4	0,3	2	0,2	2	0,2	5	0,5	150,0	25,0
	Cycliste ¹	20	1,5	27	2,1	29	2,4	21	2,0	26	2,4	33	3,0	26,9	34,1
	Piéton	63	4,6	39	3,0	47	4,0	45	4,3	39	3,6	37	3,4	-5,1	-20,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 082	100	1,0	-9,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	18	72,0	19	82,6	17	89,5	10	50,0	20	87,0	21	77,8	5,0	25,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	4,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	3	12,0	2	8,7	2	10,5	5	25,0	1	4,3	3	11,1	200,0	15,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	2	8,0	1	4,3	0	0,0	4	20,0	0	0,0	2	7,4	-	42,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	25	100	23	100	19	100	20	100	23	100	27	100	17,4	22,7
Graves	Automobile ou camion léger	53	67,1	51	66,2	56	75,7	45	70,3	35	66,0	37	72,5	5,7	-22,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	1,3	1	1,3	1	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	12	15,2	10	13,0	9	12,2	4	6,3	7	13,2	4	7,8	-42,9	-52,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	1,3	2	2,6	2	2,7	0	0,0	1	1,9	2	3,9	100,0	66,7
	Bicyclette	2	2,5	4	5,2	0	0,0	1	1,6	2	3,8	3	5,9	50,0	66,7
	Autres	1	1,3	0	0,0	0	0,0	2	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	9	11,4	8	10,4	5	6,8	9	14,1	4	7,5	5	9,8	25,0	-28,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-	-	
	Total	79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	51	100	-3,8	-26,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 080	86,0	1 038	87,4	936	85,8	824	85,6	854	85,8	859	85,6	0,6	-9,2
	Autobus ou minibus	3	0,2	0	0,0	0	0,0	5	0,5	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	400,0
	Taxi	7	0,6	1	0,1	4	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
	Camion lourd	6	0,5	10	0,8	11	1,0	9	0,9	8	0,8	10	1,0	25,0	13,6
	Tracteur routier	9	0,7	16	1,3	13	1,2	12	1,2	9	0,9	15	1,5	66,7	27,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	9	0,7	3	0,3	1	0,1	4	0,4	9	0,9	2	0,2	-77,8	-61,5
	Motocyclette	38	3,0	38	3,2	33	3,0	34	3,5	28	2,8	30	3,0	7,1	-12,3
	Cyclomoteur	16	1,3	18	1,5	9	0,8	12	1,2	16	1,6	12	1,2	-25,0	-15,5
	Motoneige	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	5	0,5	66,7	177,8
	Véhicule hors route ²	5	0,4	4	0,3	2	0,2	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	7,1
	Bicyclette	18	1,4	23	1,9	29	2,7	20	2,1	24	2,4	30	3,0	25,0	31,6
	Autres	11	0,9	5	0,4	4	0,4	7	0,7	5	0,5	4	0,4	-20,0	-37,5
	Piétons	52	4,1	30	2,5	42	3,8	32	3,3	35	3,5	30	3,0	-14,3	-21,5
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	4	0,4	0	0,0	1	0,1	1	0,1		
	Total	1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	995	100	1 004	100	0,9	-8,6
Total	Automobile ou camion léger	1 151	84,6	1 108	86,0	1 009	85,2	879	84,0	909	84,9	917	84,8	0,9	-9,3
	Autobus ou minibus	3	0,2	0	0,0	0	0,0	7	0,7	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	400,0
	Taxi	7	0,5	2	0,2	4	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-61,5
	Camion lourd	6	0,4	10	0,8	11	0,9	9	0,9	8	0,7	10	0,9	25,0	13,6
	Tracteur routier	11	0,8	18	1,4	14	1,2	12	1,1	9	0,8	16	1,5	77,8	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,7	3	0,2	1	0,1	5	0,5	11	1,0	2	0,2	-81,8	-66,7
	Motocyclette	53	3,9	50	3,9	44	3,7	43	4,1	36	3,4	37	3,4	2,8	-18,1
	Cyclomoteur	16	1,2	18	1,4	10	0,8	12	1,1	17	1,6	12	1,1	-29,4	-17,8
	Motoneige	2	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	5	0,5	5	0,5	0,0	127,3
	Véhicule hors route ²	6	0,4	6	0,5	4	0,3	2	0,2	2	0,2	5	0,5	150,0	25,0
	Bicyclette	20	1,5	27	2,1	29	2,4	21	2,0	26	2,4	33	3,0	26,9	34,1
	Autres	12	0,9	5	0,4	4	0,3	10	1,0	5	0,5	4	0,4	-20,0	-44,4
	Piétons	63	4,6	39	3,0	47	4,0	45	4,3	39	3,6	37	3,4	-5,1	-20,6
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2	1	0,1		
	Total	1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 071	100	1 082	100	1,0	-9,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	2	6,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	25,0
	Février	1	4,8	1	3,3	2	10,5	0	0,0	1	6,3	1	7,7	0,0	0,0
	Mars	3	14,3	5	16,7	0	0,0	1	7,1	0	0,0	1	7,7	-	-44,4
	Avril	0	0,0	1	3,3	3	15,8	1	7,1	0	0,0	1	7,7	-	0,0
	Mai	2	9,5	2	6,7	1	5,3	2	14,3	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	4,8	2	6,7	0	0,0	2	14,3	3	18,8	1	7,7	-66,7	-37,5
	Juillet	1	4,8	3	10,0	2	10,5	2	14,3	0	0,0	2	15,4	-	25,0
	Août	6	28,6	4	13,3	3	15,8	1	7,1	8	50,0	1	7,7	-87,5	-77,3
	Septembre	0	0,0	2	6,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	1	7,7	-	25,0
	Octobre	1	4,8	4	13,3	0	0,0	1	7,1	2	12,5	1	7,7	-50,0	-37,5
	Novembre	4	19,0	1	3,3	2	10,5	1	7,1	0	0,0	2	15,4	-	25,0
	Décembre	2	9,5	3	10,0	4	21,1	1	7,1	1	6,3	1	7,7	0,0	-54,5
	Total	21	100	30	100	19	100	14	100	16	100	13	100	-18,8	-35,0
Graves	Janvier	7	7,4	4	5,2	7	8,2	4	4,8	6	10,3	5	8,6	-16,7	-10,7
	Février	5	5,3	1	1,3	3	3,5	7	8,4	8	13,8	1	1,7	-87,5	-79,2
	Mars	9	9,5	2	2,6	5	5,9	3	3,6	2	3,4	2	3,4	0,0	-52,4
	Avril	5	5,3	4	5,2	3	3,5	10	12,0	3	5,2	2	3,4	-33,3	-60,0
	Mai	16	16,8	12	15,6	6	7,1	7	8,4	4	6,9	5	8,6	25,0	-44,4
	Juin	10	10,5	12	15,6	6	7,1	5	6,0	5	8,6	8	13,8	60,0	5,3
	Juillet	9	9,5	13	16,9	8	9,4	11	13,3	7	12,1	9	15,5	28,6	-6,3
	Août	9	9,5	6	7,8	17	20,0	7	8,4	6	10,3	4	6,9	-33,3	-55,6
	Septembre	4	4,2	6	7,8	7	8,2	6	7,2	1	1,7	11	19,0	1000,0	129,2
	Octobre	10	10,5	7	9,1	3	3,5	10	12,0	9	15,5	4	6,9	-55,6	-48,7
	Novembre	6	6,3	5	6,5	5	5,9	6	7,2	6	10,3	4	6,9	-33,3	-28,6
	Décembre	5	5,3	5	6,5	15	17,6	7	8,4	1	1,7	3	5,2	200,0	-54,5
	Total	95	100	77	100	85	100	83	100	58	100	58	100	0,0	-27,1
Légers	Janvier	85	7,7	80	7,8	87	8,6	94	9,9	81	10,1	92	10,7	13,6	7,7
	Février	74	6,7	87	8,5	72	7,1	57	6,0	63	7,8	85	9,9	34,9	20,4
	Mars	72	6,5	85	8,3	60	6,0	64	6,7	64	8,0	75	8,7	17,2	8,7
	Avril	53	4,8	52	5,1	58	5,8	54	5,7	50	6,2	53	6,2	6,0	-0,7
	Mai	95	8,6	77	7,5	74	7,3	69	7,2	67	8,3	45	5,2	-32,8	-41,1
	Juin	94	8,5	108	10,5	97	9,6	78	8,2	62	7,7	76	8,9	22,6	-13,4
	Juillet	111	10,0	90	8,8	107	10,6	84	8,8	59	7,3	72	8,4	22,0	-20,2
	Août	112	10,1	115	11,2	101	10,0	82	8,6	79	9,8	71	8,3	-10,1	-27,4
	Septembre	108	9,8	91	8,9	92	9,1	83	8,7	64	8,0	73	8,5	14,1	-16,7
	Octobre	92	8,3	73	7,1	75	7,4	76	8,0	60	7,5	58	6,8	-3,3	-22,9
	Novembre	112	10,1	85	8,3	78	7,7	90	9,4	79	9,8	73	8,5	-7,6	-17,8
	Décembre	97	8,8	83	8,1	107	10,6	122	12,8	76	9,5	85	9,9	11,8	-12,4
	Total	1 105	100	1 026	100	1 008	100	953	100	804	100	858	100	6,7	-12,4

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	92	7,5	86	7,6	96	8,6	98	9,3	87	9,9	98	10,5	12,6	6,8
	Février	80	6,6	89	7,9	77	6,9	64	6,1	72	8,2	87	9,4	20,8	13,9
	Mars	84	6,9	92	8,1	65	5,8	68	6,5	66	7,5	78	8,4	18,2	4,0
	Avril	58	4,8	57	5,0	64	5,8	65	6,2	53	6,0	56	6,0	5,7	-5,7
	Mai	113	9,3	91	8,0	81	7,3	78	7,4	72	8,2	50	5,4	-30,6	-42,5
	Juin	105	8,6	122	10,8	103	9,3	85	8,1	70	8,0	85	9,1	21,4	-12,4
	Juillet	121	9,9	106	9,4	117	10,5	97	9,2	66	7,5	83	8,9	25,8	-18,1
	Août	127	10,4	125	11,0	121	10,9	90	8,6	93	10,6	76	8,2	-18,3	-31,7
	Septembre	112	9,2	99	8,7	99	8,9	91	8,7	65	7,4	85	9,1	30,8	-8,8
	Octobre	103	8,4	84	7,4	78	7,0	87	8,3	71	8,1	63	6,8	-11,3	-25,5
	Novembre	122	10,0	91	8,0	85	7,6	97	9,2	85	9,7	79	8,5	-7,1	-17,7
	Décembre	104	8,5	91	8,0	126	11,3	130	12,4	78	8,9	89	9,6	14,1	-15,9
	Total	1 221	100	1 133	100	1 112	100	1 050	100	878	100	929	100	5,8	-13,9
Matériels	Janvier	590	13,0	554	12,0	532	11,8	511	11,9	488	12,6	591	15,0	21,1	10,5
	Février	512	11,3	391	8,4	448	10,0	362	8,4	337	8,7	469	11,9	39,2	14,4
	Mars	378	8,3	438	9,5	416	9,3	321	7,5	422	10,9	332	8,4	-21,3	-15,9
	Avril	217	4,8	282	6,1	344	7,7	282	6,6	252	6,5	227	5,8	-9,9	-17,6
	Mai	275	6,1	321	6,9	331	7,4	294	6,8	264	6,8	264	6,7	0,0	-11,1
	Juin	324	7,1	341	7,4	339	7,5	292	6,8	261	6,8	263	6,7	0,8	-15,5
	Juillet	254	5,6	334	7,2	292	6,5	278	6,5	276	7,1	260	6,6	-5,8	-9,3
	Août	341	7,5	357	7,7	343	7,6	260	6,0	276	7,1	257	6,5	-6,9	-18,5
	Septembre	374	8,2	384	8,3	345	7,7	260	6,0	259	6,7	278	7,1	7,3	-14,3
	Octobre	336	7,4	325	7,0	300	6,7	317	7,4	304	7,9	264	6,7	-13,2	-16,6
	Novembre	389	8,6	348	7,5	319	7,1	443	10,3	345	8,9	309	7,8	-10,4	-16,2
	Décembre	553	12,2	554	12,0	486	10,8	682	15,9	381	9,9	423	10,7	11,0	-20,4
	Total	4 543	100	4 629	100	4 495	100	4 302	100	3 865	100	3 937	100	1,9	-9,8
Total	Janvier	682	11,8	640	11,1	628	11,2	609	11,4	575	12,1	689	14,2	19,8	9,9
	Février	592	10,3	480	8,3	525	9,4	426	8,0	409	8,6	556	11,4	35,9	14,3
	Mars	462	8,0	530	9,2	481	8,6	389	7,3	488	10,3	410	8,4	-16,0	-12,8
	Avril	275	4,8	339	5,9	408	7,3	347	6,5	305	6,4	283	5,8	-7,2	-15,5
	Mai	388	6,7	412	7,2	412	7,3	372	7,0	336	7,1	314	6,5	-6,5	-18,2
	Juin	429	7,4	463	8,0	442	7,9	377	7,0	331	7,0	348	7,2	5,1	-14,8
	Juillet	375	6,5	440	7,6	409	7,3	375	7,0	342	7,2	343	7,0	0,3	-11,6
	Août	468	8,1	482	8,4	464	8,3	350	6,5	369	7,8	333	6,8	-9,8	-21,9
	Septembre	486	8,4	483	8,4	444	7,9	351	6,6	324	6,8	363	7,5	12,0	-13,1
	Octobre	439	7,6	409	7,1	378	6,7	404	7,5	375	7,9	327	6,7	-12,8	-18,5
	Novembre	511	8,9	439	7,6	404	7,2	540	10,1	430	9,1	388	8,0	-9,8	-16,5
	Décembre	657	11,4	645	11,2	612	10,9	812	15,2	459	9,7	512	10,5	11,5	-19,6
	Total	5 764	100	5 762	100	5 607	100	5 352	100	4 743	100	4 866	100	2,6	-10,6

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	2	6,5	3	13,6	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	0,0
	Février	2	8,7	1	3,2	2	9,1	0	0,0	1	5,3	1	5,6	0,0	-16,7
	Mars	3	13,0	6	19,4	0	0,0	1	6,7	0	0,0	1	5,6	-	-50,0
	Avril	0	0,0	1	3,2	4	18,2	1	6,7	0	0,0	1	5,6	-	-16,7
	Mai	2	8,7	2	6,5	1	4,5	2	13,3	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	4,3	2	6,5	0	0,0	2	13,3	3	15,8	1	5,6	-66,7	-37,5
	Juillet	1	4,3	3	9,7	2	9,1	2	13,3	0	0,0	4	22,2	-	150,0
	Août	7	30,4	4	12,9	3	13,6	1	6,7	11	57,9	3	16,7	-72,7	-42,3
	Septembre	0	0,0	2	6,5	0	0,0	2	13,3	0	0,0	1	5,6	-	25,0
	Octobre	1	4,3	4	12,9	0	0,0	1	6,7	2	10,5	2	11,1	0,0	25,0
	Novembre	4	17,4	1	3,2	2	9,1	1	6,7	0	0,0	2	11,1	-	25,0
	Décembre	2	8,7	3	9,7	5	22,7	2	13,3	1	5,3	1	5,6	0,0	-61,5
		Total	23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	18	100	-5,3
Graves	Janvier	10	8,0	6	6,5	9	9,3	6	5,6	8	11,9	5	7,6	-37,5	-35,9
	Février	7	5,6	1	1,1	3	3,1	9	8,3	9	13,4	1	1,5	-88,9	-82,8
	Mars	14	11,2	5	5,4	7	7,2	3	2,8	2	3,0	3	4,5	50,0	-51,6
	Avril	11	8,8	4	4,3	3	3,1	13	12,0	3	4,5	2	3,0	-33,3	-70,6
	Mai	19	15,2	14	15,2	6	6,2	12	11,1	4	6,0	5	7,6	25,0	-54,5
	Juin	11	8,8	14	15,2	6	6,2	8	7,4	6	9,0	9	13,6	50,0	0,0
	Juillet	10	8,0	15	16,3	8	8,2	14	13,0	9	13,4	9	13,6	0,0	-19,6
	Août	12	9,6	7	7,6	17	17,5	8	7,4	7	10,4	4	6,1	-42,9	-60,8
	Septembre	6	4,8	6	6,5	8	8,2	7	6,5	1	1,5	11	16,7	1000,0	96,4
	Octobre	11	8,8	7	7,6	3	3,1	10	9,3	10	14,9	4	6,1	-60,0	-51,2
	Novembre	6	4,8	6	6,5	7	7,2	8	7,4	7	10,4	8	12,1	14,3	17,6
	Décembre	8	6,4	7	7,6	20	20,6	10	9,3	1	1,5	5	7,6	400,0	-45,7
		Total	125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	66	100	-1,5

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	110	6,9	117	7,9	132	9,3	140	10,3	124	10,8	134	11,1	8,1	7,5
	Février	111	7,0	140	9,5	102	7,2	93	6,9	87	7,6	117	9,7	34,5	9,8
	Mars	115	7,2	123	8,3	79	5,5	98	7,2	89	7,8	138	11,4	55,1	36,9
	Avril	68	4,3	72	4,9	83	5,8	75	5,5	71	6,2	74	6,1	4,2	0,3
	Mai	136	8,5	107	7,3	99	6,9	93	6,9	98	8,6	61	5,0	-37,8	-42,8
	Juin	136	8,5	142	9,6	131	9,2	101	7,5	87	7,6	104	8,6	19,5	-12,9
	Juillet	175	11,0	133	9,0	149	10,5	111	8,2	93	8,1	94	7,8	1,1	-28,9
	Août	175	11,0	163	11,1	160	11,2	108	8,0	137	12,0	93	7,7	-32,1	-37,4
	Septembre	142	8,9	125	8,5	125	8,8	131	9,7	82	7,2	99	8,2	20,7	-18,2
	Octobre	134	8,4	113	7,7	104	7,3	109	8,1	78	6,8	83	6,9	6,4	-22,9
	Novembre	156	9,8	115	7,8	106	7,4	112	8,3	103	9,0	102	8,4	-1,0	-13,9
	Décembre	133	8,4	125	8,5	155	10,9	182	13,5	97	8,5	112	9,2	15,5	-19,1
		Total	1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	1 211	100	5,7
Total	Janvier	120	6,9	125	7,8	144	9,3	146	9,9	132	10,7	140	10,8	6,1	4,9
	Février	120	6,9	142	8,9	107	6,9	102	6,9	97	7,9	119	9,2	22,7	4,8
	Mars	132	7,6	134	8,4	86	5,6	102	6,9	91	7,4	142	11,0	56,0	30,3
	Avril	79	4,5	77	4,8	90	5,8	89	6,0	74	6,0	77	5,9	4,1	-5,9
	Mai	157	9,0	123	7,7	106	6,9	107	7,2	103	8,4	66	5,1	-35,9	-44,6
	Juin	148	8,5	158	9,9	137	8,9	111	7,5	96	7,8	114	8,8	18,8	-12,3
	Juillet	186	10,7	151	9,4	159	10,3	127	8,6	102	8,3	107	8,3	4,9	-26,2
	Août	194	11,2	174	10,9	180	11,7	117	7,9	155	12,6	100	7,7	-35,5	-39,0
	Septembre	148	8,5	133	8,3	133	8,6	140	9,5	83	6,7	111	8,6	33,7	-12,9
	Octobre	146	8,4	124	7,8	107	6,9	120	8,1	90	7,3	89	6,9	-1,1	-24,2
	Novembre	166	9,5	122	7,6	115	7,4	121	8,2	110	8,9	112	8,6	1,8	-11,7
	Décembre	143	8,2	135	8,4	180	11,7	194	13,1	99	8,0	118	9,1	19,2	-21,4
		Total	1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	1 295	100	5,1

Tableau 51 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	8,7	0	0,0	1	4,5	1	6,7	1	5,3	1	5,6	0,0	0,0
	15-24 ans	6	26,1	8	25,8	3	13,6	5	33,3	4	21,1	3	16,7	-25,0	-42,3
	25-34 ans	4	17,4	4	12,9	3	13,6	3	20,0	5	26,3	3	16,7	-40,0	-21,1
	35-44 ans	2	8,7	1	3,2	4	18,2	1	6,7	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	3	13,0	3	9,7	4	18,2	0	0,0	2	10,5	2	11,1	0,0	-16,7
	55-64 ans	4	17,4	4	12,9	1	4,5	2	13,3	0	0,0	3	16,7	-	36,4
	65-74 ans	0	0,0	7	22,6	1	4,5	2	13,3	3	15,8	4	22,2	33,3	53,8
	75-84 ans	2	8,7	3	9,7	4	18,2	0	0,0	2	10,5	1	5,6	-50,0	-54,5
	85-89 ans	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	6,7	1	5,3	1	5,6	0,0	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	18	100	-5,3	-18,2
Graves	0-14 ans	10	8,0	4	4,3	4	4,1	5	4,6	1	1,5	5	7,6	400,0	4,2
	15-24 ans	38	30,4	30	32,6	35	36,1	35	32,4	21	31,3	25	37,9	19,0	-21,4
	25-34 ans	18	14,4	9	9,8	10	10,3	14	13,0	7	10,4	7	10,6	0,0	-39,7
	35-44 ans	14	11,2	11	12,0	13	13,4	15	13,9	9	13,4	9	13,6	0,0	-27,4
	45-54 ans	13	10,4	12	13,0	10	10,3	12	11,1	6	9,0	7	10,6	16,7	-34,0
	55-64 ans	20	16,0	10	10,9	15	15,5	10	9,3	11	16,4	5	7,6	-54,5	-62,1
	65-74 ans	5	4,0	9	9,8	7	7,2	6	5,6	7	10,4	6	9,1	-14,3	-11,8
	75-84 ans	5	4,0	5	5,4	3	3,1	9	8,3	4	6,0	2	3,0	-50,0	-61,5
	85-89 ans	1	0,8	1	1,1	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	0,8	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	66	100	-1,5	-32,5
Légères	0-14 ans	116	7,3	92	6,2	91	6,4	71	5,2	88	7,7	64	5,3	-27,3	-30,1
	15-24 ans	504	31,7	497	33,7	450	31,6	405	29,9	320	27,9	358	29,6	11,9	-17,7
	25-34 ans	241	15,1	239	16,2	251	17,6	226	16,7	179	15,6	206	17,0	15,1	-9,3
	35-44 ans	156	9,8	156	10,6	136	9,5	153	11,3	157	13,7	156	12,9	-0,6	2,9
	45-54 ans	207	13,0	210	14,2	210	14,7	173	12,8	139	12,1	138	11,4	-0,7	-26,5
	55-64 ans	162	10,2	120	8,1	120	8,4	168	12,4	122	10,6	130	10,7	6,6	-6,1
	65-74 ans	102	6,4	88	6,0	83	5,8	73	5,4	78	6,8	100	8,3	28,2	17,9
	75-84 ans	73	4,6	50	3,4	61	4,3	52	3,8	46	4,0	48	4,0	4,3	-14,9
	85-89 ans	12	0,8	11	0,7	13	0,9	21	1,6	11	1,0	8	0,7	-27,3	-41,2
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,3	2	0,1	4	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	16	1,0	8	0,5	8	0,6	7	0,5	5	0,4	3	0,2	-	-	
Total		1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	1 211	100	5,7	-13,4
Total	0-14 ans	128	7,4	96	6,0	96	6,2	77	5,2	90	7,3	70	5,4	-22,2	-28,1
	15-24 ans	548	31,5	535	33,5	488	31,6	445	30,1	345	28,0	386	29,8	11,9	-18,3
	25-34 ans	263	15,1	252	15,8	264	17,1	243	16,5	191	15,5	216	16,7	13,1	-11,0
	35-44 ans	172	9,9	168	10,5	153	9,9	169	11,4	167	13,6	165	12,7	-1,2	-0,5
	45-54 ans	223	12,8	225	14,1	224	14,5	185	12,5	147	11,9	147	11,4	0,0	-26,8
	55-64 ans	186	10,7	134	8,4	136	8,8	180	12,2	133	10,8	138	10,7	3,8	-10,3
	65-74 ans	107	6,2	104	6,5	91	5,9	81	5,5	88	7,1	110	8,5	25,0	16,8
	75-84 ans	80	4,6	58	3,6	68	4,4	61	4,1	52	4,2	51	3,9	-1,9	-20,1
	85-89 ans	13	0,7	13	0,8	13	0,8	23	1,6	13	1,1	9	0,7	-30,8	-40,0
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,3	3	0,2	5	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	17	1,0	9	0,6	8	0,5	7	0,5	5	0,4	3	0,2	-	-	
Total		1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	1 295	100	5,1	-14,7

Tableau 52 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	11	47,8	20	64,5	13	59,1	7	46,7	8	42,1	8	44,4	0,0	-32,2
	Passager	4	17,4	1	3,2	5	22,7	3	20,0	3	15,8	7	38,9	133,3	118,8
	Motocycliste ¹	1	4,3	4	12,9	1	4,5	3	20,0	2	10,5	1	5,6	-50,0	-54,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	2	8,7	0	0,0	0	0,0	1	6,7	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	1	4,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	150,0
	Piéton	2	8,7	6	19,4	2	9,1	1	6,7	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	2	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	18	100	-5,3	-18,2	
Graves	Conducteur	61	48,8	40	43,5	40	41,2	59	54,6	28	41,8	34	51,5	21,4	-25,4
	Passager	27	21,6	21	22,8	16	16,5	25	23,1	14	20,9	12	18,2	-14,3	-41,7
	Motocycliste ¹	11	8,8	13	14,1	11	11,3	5	4,6	8	11,9	11	16,7	37,5	14,6
	Cyclomotoriste ¹	2	1,6	1	1,1	4	4,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	0,8	1	1,1	1	1,0	1	0,9	5	7,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	3	3,3	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	6	4,8	5	5,4	5	5,2	5	4,6	1	1,5	3	4,5	200,0	-31,8
	Piéton	17	13,6	8	8,7	20	20,6	12	11,1	10	14,9	6	9,1	-40,0	-55,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	66	100	-1,5	-32,5	
Légères	Conducteur	957	60,2	913	61,9	858	60,2	871	64,4	750	65,4	782	64,6	4,3	-10,1
	Passager	432	27,2	381	25,8	361	25,3	315	23,3	276	24,1	285	23,5	3,3	-19,3
	Motocycliste ¹	41	2,6	52	3,5	52	3,6	39	2,9	37	3,2	43	3,6	16,2	-2,7
	Cyclomotoriste ¹	42	2,6	29	2,0	23	1,6	17	1,3	8	0,7	10	0,8	25,0	-58,0
	Motoneigiste ¹	8	0,5	4	0,3	8	0,6	3	0,2	4	0,3	4	0,3	0,0	-25,9
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	0,1	6	0,4	9	0,6	3	0,2	3	0,3	3	0,2	0,0	-31,8
	Cycliste ¹	47	3,0	34	2,3	42	2,9	32	2,4	19	1,7	25	2,1	31,6	-28,2
	Piéton	62	3,9	49	3,3	69	4,8	71	5,2	48	4,2	59	4,9	22,9	-1,3
	Non précisée	1	0,1	7	0,5	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	1 211	100	5,7	-13,4	
Total	Conducteur	1 029	59,2	973	60,9	911	59,0	937	63,5	786	63,8	824	63,6	4,8	-11,1
	Passager	463	26,6	403	25,2	382	24,7	343	23,2	293	23,8	304	23,5	3,8	-19,3
	Motocycliste ¹	53	3,0	69	4,3	64	4,1	47	3,2	47	3,8	55	4,2	17,0	-1,8
	Cyclomotoriste ¹	44	2,5	30	1,9	27	1,7	17	1,2	8	0,6	10	0,8	25,0	-60,3
	Motoneigiste ¹	9	0,5	5	0,3	9	0,6	4	0,3	9	0,7	5	0,4	-44,4	-30,6
	Occupant un VHR ^{1,2}	3	0,2	9	0,6	9	0,6	5	0,3	7	0,6	3	0,2	-57,1	-54,5
	Cycliste ¹	54	3,1	39	2,4	48	3,1	37	2,5	20	1,6	29	2,2	45,0	-26,8
	Piéton	81	4,7	63	3,9	91	5,9	84	5,7	61	5,0	65	5,0	6,6	-14,5
	Non précisée	3	0,2	7	0,4	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	1 295	100	5,1	-14,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	65,2	21	67,7	16	72,7	10	66,7	11	57,9	15	83,3	36,4	2,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	4,3	4	12,9	1	4,5	3	20,0	2	10,5	1	5,6	-50,0	-54,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	-
	Véhicule hors route ²	2	8,7	0	0,0	0	0,0	1	6,7	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	4,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	150,0
	Autres	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	2	8,7	6	19,4	2	9,1	1	6,7	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	18	100	-5,3	-18,2
Graves	Automobile ou camion léger	86	68,8	58	63,0	52	53,6	81	75,0	41	61,2	44	66,7	7,3	-30,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	0,8	2	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	0,8	0	0,0	1	1,0	1	0,9	0	0,0	1	1,5	-	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	0,9	0	0,0	1	1,5	-	150,0
	Motocyclette	11	8,8	13	14,1	11	11,3	5	4,6	8	11,9	11	16,7	37,5	14,6
	Cyclomoteur	2	1,6	1	1,1	4	4,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	0,8	1	1,1	1	1,0	1	0,9	5	7,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	3	3,3	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	6	4,8	5	5,4	5	5,2	5	4,6	1	1,5	3	4,5	200,0	-31,8
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	17	13,6	8	8,7	20	20,6	12	11,1	10	14,9	6	9,1	-40,0	-55,2
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	66	100	-1,5	-32,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite) Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 345	84,5	1 262	85,6	1 176	82,5	1 144	84,6	990	86,4	1 023	84,5	3,3	-13,6
	Autobus ou minibus	4	0,3	5	0,3	10	0,7	2	0,1	6	0,5	1	0,1	-83,3	-81,5
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	7	0,6	250,0	337,5
	Taxi	8	0,5	4	0,3	5	0,4	4	0,3	2	0,2	4	0,3	100,0	-13,0
	Camion lourd	6	0,4	12	0,8	9	0,6	8	0,6	8	0,7	12	1,0	50,0	39,5
	Tracteur routier	12	0,8	11	0,7	13	0,9	17	1,3	13	1,1	11	0,9	-15,4	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-37,5
	Motocyclette	41	2,6	52	3,5	52	3,6	39	2,9	37	3,2	43	3,6	16,2	-2,7
	Cyclomoteur	42	2,6	29	2,0	23	1,6	17	1,3	8	0,7	10	0,8	25,0	-58,0
	Motoneige	8	0,5	4	0,3	8	0,6	3	0,2	4	0,3	4	0,3	0,0	-25,9
	Véhicule hors route ²	1	0,1	6	0,4	9	0,6	3	0,2	3	0,3	3	0,2	0,0	-31,8
	Bicyclette	47	3,0	34	2,3	42	2,9	32	2,4	19	1,7	25	2,1	31,6	-28,2
	Autres	11	0,7	4	0,3	7	0,5	10	0,7	2	0,2	7	0,6	250,0	2,9
	Piétons	62	3,9	49	3,3	69	4,8	71	5,2	48	4,2	59	4,9	22,9	-1,3
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1		
	Total	1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	1 211	100	5,7	-13,4
Total	Automobile ou camion léger	1 446	83,2	1 341	83,9	1 244	80,6	1 235	83,7	1 042	84,6	1 082	83,6	3,8	-14,2
	Autobus ou minibus	4	0,2	5	0,3	11	0,7	2	0,1	6	0,5	1	0,1	-83,3	-82,1
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	7	0,5	250,0	337,5
	Taxi	9	0,5	6	0,4	5	0,3	4	0,3	2	0,2	4	0,3	100,0	-23,1
	Camion lourd	7	0,4	13	0,8	9	0,6	9	0,6	9	0,7	12	0,9	33,3	27,7
	Tracteur routier	13	0,7	11	0,7	15	1,0	18	1,2	13	1,1	12	0,9	-7,7	-14,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	3	0,2	2	0,2	-33,3	-9,1
	Motocyclette	53	3,0	69	4,3	64	4,1	47	3,2	47	3,8	55	4,2	17,0	-1,8
	Cyclomoteur	44	2,5	30	1,9	27	1,7	17	1,2	8	0,6	10	0,8	25,0	-60,3
	Motoneige	9	0,5	5	0,3	9	0,6	4	0,3	9	0,7	5	0,4	-44,4	-30,6
	Véhicule hors route ²	3	0,2	9	0,6	9	0,6	5	0,3	7	0,6	3	0,2	-57,1	-54,5
	Bicyclette	54	3,1	39	2,4	48	3,1	37	2,5	20	1,6	29	2,2	45,0	-26,8
	Autres	12	0,7	4	0,3	8	0,5	10	0,7	2	0,2	7	0,5	250,0	-2,8
	Piétons	81	4,7	63	3,9	91	5,9	84	5,7	61	5,0	65	5,0	6,6	-14,5
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1		
	Total	1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	1 295	100	5,1	-14,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	8,3	1	3,2	1	5,0	1	2,6	3	15,0	1	4,2	-66,7	-50,0
	Février	1	2,1	1	3,2	2	10,0	3	7,7	0	0,0	1	4,2	-	-28,6
	Mars	4	8,3	4	12,9	0	0,0	2	5,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	4	8,3	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	2	8,3	100,0	42,9
	Mai	6	12,5	1	3,2	2	10,0	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0,0	-50,0
	Juin	9	18,8	2	6,5	3	15,0	6	15,4	2	10,0	3	12,5	50,0	-31,8
	Juillet	6	12,5	3	9,7	3	15,0	6	15,4	3	15,0	3	12,5	0,0	-28,6
	Août	2	4,2	5	16,1	2	10,0	5	12,8	2	10,0	4	16,7	100,0	25,0
	Septembre	2	4,2	1	3,2	1	5,0	2	5,1	4	20,0	4	16,7	0,0	100,0
	Octobre	5	10,4	4	12,9	3	15,0	1	2,6	1	5,0	3	12,5	200,0	7,1
	Novembre	3	6,3	3	9,7	3	15,0	11	28,2	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	2	4,2	4	12,9	0	0,0	2	5,1	2	10,0	2	8,3	0,0	0,0
	Total	48	100	31	100	20	100	39	100	20	100	24	100	20,0	-24,1
Graves	Janvier	7	4,1	7	5,6	9	7,6	10	7,5	9	7,5	7	5,5	-22,2	-16,7
	Février	15	8,9	4	3,2	8	6,7	5	3,7	9	7,5	4	3,1	-55,6	-51,2
	Mars	9	5,3	6	4,8	5	4,2	6	4,5	3	2,5	10	7,9	233,3	72,4
	Avril	9	5,3	9	7,2	6	5,0	10	7,5	3	2,5	8	6,3	166,7	8,1
	Mai	20	11,8	9	7,2	15	12,6	13	9,7	12	10,0	10	7,9	-16,7	-27,5
	Juin	15	8,9	17	13,6	13	10,9	13	9,7	14	11,7	14	11,0	0,0	-2,8
	Juillet	19	11,2	15	12,0	15	12,6	12	9,0	25	20,8	18	14,2	-28,0	4,7
	Août	16	9,5	15	12,0	10	8,4	16	11,9	16	13,3	19	15,0	18,8	30,1
	Septembre	16	9,5	11	8,8	11	9,2	14	10,4	11	9,2	14	11,0	27,3	11,1
	Octobre	10	5,9	17	13,6	11	9,2	15	11,2	8	6,7	8	6,3	0,0	-34,4
	Novembre	14	8,3	11	8,8	8	6,7	9	6,7	3	2,5	7	5,5	133,3	-22,2
	Décembre	19	11,2	4	3,2	8	6,7	11	8,2	7	5,8	8	6,3	14,3	-18,4
	Total	169	100	125	100	119	100	134	100	120	100	127	100	5,8	-4,8
Légers	Janvier	174	7,2	194	8,1	182	8,1	176	8,3	189	9,6	217	10,4	14,8	18,6
	Février	176	7,3	187	7,8	158	7,0	139	6,6	136	6,9	171	8,2	25,7	7,4
	Mars	143	5,9	159	6,6	163	7,2	146	6,9	155	7,9	146	7,0	-5,8	-4,7
	Avril	158	6,5	129	5,4	145	6,4	109	5,1	117	6,0	103	4,9	-12,0	-21,7
	Mai	200	8,2	168	7,0	190	8,4	176	8,3	157	8,0	193	9,3	22,9	8,3
	Juin	235	9,7	248	10,4	234	10,4	176	8,3	185	9,4	185	8,9	0,0	-14,2
	Juillet	234	9,6	276	11,5	252	11,2	219	10,3	205	10,5	180	8,6	-12,2	-24,1
	Août	240	9,9	226	9,5	225	10,0	225	10,6	176	9,0	214	10,3	21,6	-2,0
	Septembre	253	10,4	207	8,7	187	8,3	180	8,5	180	9,2	186	8,9	3,3	-7,6
	Octobre	211	8,7	210	8,8	190	8,4	196	9,3	134	6,8	170	8,2	26,9	-9,7
	Novembre	207	8,5	184	7,7	164	7,3	178	8,4	166	8,5	147	7,1	-11,4	-18,2
	Décembre	196	8,1	203	8,5	168	7,4	198	9,3	160	8,2	169	8,1	5,6	-8,6
	Total	2 427	100	2 391	100	2 258	100	2 118	100	1 960	100	2 081	100	6,2	-6,7

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	185	7,0	202	7,9	192	8,0	187	8,2	201	9,6	225	10,1	11,9	16,3
	Février	192	7,3	192	7,5	168	7,0	147	6,4	145	6,9	176	7,9	21,4	4,3
	Mars	156	5,9	169	6,6	168	7,0	154	6,7	158	7,5	156	7,0	-1,3	-3,1
	Avril	171	6,5	140	5,5	151	6,3	119	5,2	121	5,8	113	5,1	-6,6	-19,5
	Mai	226	8,5	178	7,0	207	8,6	189	8,2	170	8,1	204	9,1	20,0	5,2
	Juin	259	9,8	267	10,5	250	10,4	195	8,5	201	9,6	202	9,1	0,5	-13,8
	Juillet	259	9,8	294	11,5	270	11,3	237	10,3	233	11,1	201	9,0	-13,7	-22,3
	Août	258	9,8	246	9,7	237	9,9	246	10,7	194	9,2	237	10,6	22,2	0,3
	Septembre	271	10,2	219	8,6	199	8,3	196	8,6	195	9,3	204	9,1	4,6	-5,6
	Octobre	226	8,5	231	9,1	204	8,5	212	9,3	143	6,8	181	8,1	26,6	-10,9
	Novembre	224	8,5	198	7,8	175	7,3	198	8,6	170	8,1	154	6,9	-9,4	-20,2
	Décembre	217	8,2	211	8,3	176	7,3	211	9,2	169	8,0	179	8,0	5,9	-9,0
	Total	2 644	100	2 547	100	2 397	100	2 291	100	2 100	100	2 232	100	6,3	-6,8
Matériels	Janvier	1 074	11,6	854	9,9	903	11,3	1 015	11,9	1 060	12,9	1 140	14,5	7,5	16,2
	Février	995	10,8	945	10,9	748	9,3	758	8,9	754	9,2	999	12,7	32,5	18,9
	Mars	715	7,7	808	9,3	620	7,7	652	7,6	789	9,6	649	8,2	-17,7	-9,5
	Avril	544	5,9	606	7,0	489	6,1	580	6,8	545	6,6	501	6,4	-8,1	-9,4
	Mai	602	6,5	593	6,9	572	7,1	592	6,9	580	7,1	514	6,5	-11,4	-12,6
	Juin	652	7,1	631	7,3	599	7,5	582	6,8	547	6,7	527	6,7	-3,7	-12,5
	Juillet	667	7,2	638	7,4	601	7,5	592	6,9	560	6,8	537	6,8	-4,1	-12,2
	Août	693	7,5	565	6,5	581	7,2	633	7,4	497	6,1	511	6,5	2,8	-13,9
	Septembre	721	7,8	617	7,1	606	7,6	542	6,3	584	7,1	562	7,1	-3,8	-8,5
	Octobre	730	7,9	643	7,4	699	8,7	691	8,1	681	8,3	594	7,5	-12,8	-13,8
	Novembre	849	9,2	794	9,2	716	8,9	774	9,1	751	9,2	582	7,4	-22,5	-25,1
	Décembre	992	10,7	948	11,0	888	11,1	1 137	13,3	855	10,4	755	9,6	-11,7	-21,7
	Total	9 234	100	8 642	100	8 022	100	8 548	100	8 203	100	7 871	100	-4,0	-7,7
Total	Janvier	1 259	10,6	1 056	9,4	1 095	10,5	1 202	11,1	1 261	12,2	1 365	13,5	8,2	16,2
	Février	1 187	10,0	1 137	10,2	916	8,8	905	8,3	899	8,7	1 175	11,6	30,7	16,5
	Mars	871	7,3	977	8,7	788	7,6	806	7,4	947	9,2	805	8,0	-15,0	-8,3
	Avril	715	6,0	746	6,7	640	6,1	699	6,4	666	6,5	614	6,1	-7,8	-11,4
	Mai	828	7,0	771	6,9	779	7,5	781	7,2	750	7,3	718	7,1	-4,3	-8,2
	Juin	911	7,7	898	8,0	849	8,1	777	7,2	748	7,3	729	7,2	-2,5	-12,9
	Juillet	926	7,8	932	8,3	871	8,4	829	7,6	793	7,7	738	7,3	-6,9	-15,2
	Août	951	8,0	811	7,2	818	7,9	879	8,1	691	6,7	748	7,4	8,2	-9,9
	Septembre	992	8,4	836	7,5	805	7,7	738	6,8	779	7,6	766	7,6	-1,7	-7,7
	Octobre	956	8,0	874	7,8	903	8,7	903	8,3	824	8,0	775	7,7	-5,9	-13,1
	Novembre	1 073	9,0	992	8,9	891	8,6	972	9,0	921	8,9	736	7,3	-20,1	-24,1
	Décembre	1 209	10,2	1 159	10,4	1 064	10,2	1 348	12,4	1 024	9,9	934	9,2	-8,8	-19,5
	Total	11 878	100	11 189	100	10 419	100	10 839	100	10 303	100	10 103	100	-1,9	-7,5

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	7,7	1	3,2	1	5,0	1	2,4	3	13,6	1	3,7	-66,7	-50,0
	Février	1	1,9	1	3,2	2	10,0	3	7,3	0	0,0	1	3,7	-	-28,6
	Mars	4	7,7	4	12,9	0	0,0	2	4,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	4	7,7	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	2	7,4	100,0	42,9
	Mai	7	13,5	1	3,2	2	10,0	0	0,0	1	4,5	1	3,7	0,0	-54,5
	Juin	11	21,2	2	6,5	3	15,0	6	14,6	2	9,1	4	14,8	100,0	-16,7
	Juillet	6	11,5	3	9,7	3	15,0	7	17,1	4	18,2	3	11,1	-25,0	-34,8
	Août	2	3,8	5	16,1	2	10,0	6	14,6	2	9,1	6	22,2	200,0	76,5
	Septembre	2	3,8	1	3,2	1	5,0	2	4,9	5	22,7	4	14,8	-20,0	81,8
	Octobre	5	9,6	4	12,9	3	15,0	1	2,4	1	4,5	3	11,1	200,0	7,1
	Novembre	4	7,7	3	9,7	3	15,0	11	26,8	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	2	3,8	4	12,9	0	0,0	2	4,9	2	9,1	2	7,4	0,0	0,0
		Total	52	100	31	100	20	100	41	100	22	100	27	100	22,7
Graves	Janvier	10	4,9	7	4,3	14	10,4	13	8,3	17	11,4	11	7,3	-35,3	-9,8
	Février	17	8,4	6	3,7	9	6,7	5	3,2	11	7,4	4	2,7	-63,6	-58,3
	Mars	11	5,4	7	4,3	5	3,7	6	3,8	3	2,0	14	9,3	366,7	118,8
	Avril	13	6,4	13	7,9	6	4,5	11	7,0	3	2,0	9	6,0	200,0	-2,2
	Mai	23	11,3	11	6,7	17	12,7	13	8,3	12	8,1	11	7,3	-8,3	-27,6
	Juin	19	9,4	21	12,8	13	9,7	15	9,6	17	11,4	16	10,7	-5,9	-5,9
	Juillet	24	11,8	22	13,4	15	11,2	14	8,9	31	20,8	20	13,3	-35,5	-5,7
	Août	18	8,9	23	14,0	12	9,0	20	12,7	20	13,4	23	15,3	15,0	23,7
	Septembre	16	7,9	11	6,7	14	10,4	14	8,9	13	8,7	15	10,0	15,4	10,3
	Octobre	10	4,9	22	13,4	12	9,0	17	10,8	9	6,0	8	5,3	-11,1	-42,9
	Novembre	16	7,9	14	8,5	8	6,0	12	7,6	3	2,0	8	5,3	166,7	-24,5
	Décembre	26	12,8	7	4,3	9	6,7	17	10,8	10	6,7	11	7,3	10,0	-20,3
		Total	203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	150	100	0,7

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	251	7,5	271	8,1	250	8,0	243	8,3	281	10,7	294	10,2	4,6	13,4
	Février	258	7,8	266	8,0	223	7,2	186	6,4	171	6,5	247	8,5	44,4	11,9
	Mars	197	5,9	244	7,3	231	7,4	206	7,0	220	8,4	212	7,3	-3,6	-3,5
	Avril	208	6,3	185	5,6	200	6,4	135	4,6	140	5,3	146	5,1	4,3	-15,9
	Mai	274	8,2	221	6,6	261	8,4	242	8,3	215	8,2	248	8,6	15,3	2,2
	Juin	318	9,6	352	10,6	302	9,7	247	8,4	248	9,4	244	8,4	-1,6	-16,8
	Juillet	297	8,9	394	11,8	360	11,6	300	10,2	280	10,6	244	8,4	-12,9	-25,2
	Août	345	10,4	308	9,3	309	9,9	311	10,6	228	8,7	310	10,7	36,0	3,3
	Septembre	358	10,8	288	8,7	252	8,1	242	8,3	234	8,9	259	9,0	10,7	-5,7
	Octobre	283	8,5	301	9,0	261	8,4	262	8,9	187	7,1	249	8,6	33,2	-3,8
	Novembre	266	8,0	238	7,2	229	7,4	258	8,8	225	8,5	194	6,7	-13,8	-20,2
	Décembre	270	8,1	260	7,8	231	7,4	296	10,1	203	7,7	243	8,4	19,7	-3,6
		Total	3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 890	100	9,8
Total	Janvier	265	7,4	279	7,9	265	8,1	257	8,2	301	10,7	306	10,0	1,7	11,9
	Février	276	7,7	273	7,7	234	7,2	194	6,2	182	6,5	252	8,2	38,5	8,7
	Mars	212	5,9	255	7,2	236	7,2	214	6,8	223	8,0	226	7,4	1,3	-0,9
	Avril	225	6,3	200	5,7	206	6,3	146	4,7	144	5,1	157	5,1	9,0	-14,8
	Mai	304	8,5	233	6,6	280	8,6	255	8,2	228	8,1	260	8,5	14,0	0,0
	Juin	348	9,7	375	10,6	318	9,7	268	8,6	267	9,5	264	8,6	-1,1	-16,2
	Juillet	327	9,1	419	11,9	378	11,6	321	10,3	315	11,2	267	8,7	-15,2	-24,1
	Août	365	10,2	336	9,5	323	9,9	337	10,8	250	8,9	339	11,1	35,6	5,2
	Septembre	376	10,5	300	8,5	267	8,2	258	8,3	252	9,0	278	9,1	10,3	-4,3
	Octobre	298	8,3	327	9,3	276	8,5	280	9,0	197	7,0	260	8,5	32,0	-5,7
	Novembre	286	8,0	255	7,2	240	7,4	281	9,0	229	8,2	202	6,6	-11,8	-21,8
	Décembre	298	8,3	271	7,7	240	7,4	315	10,1	215	7,7	256	8,3	19,1	-4,4
		Total	3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 067	100	9,4

Tableau 56 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	3,8	0	0,0	1	5,0	2	4,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	7	13,5	6	19,4	1	5,0	6	14,6	3	13,6	2	7,4	-33,3	-56,5
	25-34 ans	7	13,5	1	3,2	2	10,0	8	19,5	4	18,2	5	18,5	25,0	13,6
	35-44 ans	10	19,2	6	19,4	1	5,0	2	4,9	2	9,1	2	7,4	0,0	-52,4
	45-54 ans	7	13,5	5	16,1	4	20,0	3	7,3	5	22,7	7	25,9	40,0	45,8
	55-64 ans	9	17,3	3	9,7	4	20,0	7	17,1	2	9,1	3	11,1	50,0	-40,0
	65-74 ans	3	5,8	1	3,2	3	15,0	5	12,2	1	4,5	5	18,5	400,0	92,3
	75-84 ans	5	9,6	6	19,4	2	10,0	8	19,5	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	1,9	3	9,7	2	10,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	3	11,1	200,0	1400,0
	Non précisé	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		52	100	31	100	20	100	41	100	22	100	27	100	22,7	-18,7
Graves	0-14 ans	9	4,4	9	5,5	5	3,7	10	6,4	5	3,4	11	7,3	120,0	44,7
	15-24 ans	56	27,6	37	22,6	32	23,9	48	30,6	28	18,8	26	17,3	-7,1	-35,3
	25-34 ans	31	15,3	27	16,5	27	20,1	26	16,6	28	18,8	25	16,7	-10,7	-10,1
	35-44 ans	31	15,3	20	12,2	12	9,0	15	9,6	21	14,1	11	7,3	-47,6	-44,4
	45-54 ans	29	14,3	33	20,1	23	17,2	20	12,7	24	16,1	26	17,3	8,3	0,8
	55-64 ans	31	15,3	16	9,8	20	14,9	20	12,7	19	12,8	21	14,0	10,5	-0,9
	65-74 ans	7	3,4	7	4,3	10	7,5	11	7,0	9	6,0	22	14,7	144,4	150,0
	75-84 ans	4	2,0	12	7,3	3	2,2	3	1,9	10	6,7	6	4,0	-40,0	-6,3
	85-89 ans	1	0,5	1	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,3	2	1,3	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	4	2,0	2	1,2	2	1,5	3	1,9	3	2,0	0	0,0		
Total		203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	150	100	0,7	-7,1
Légères	0-14 ans	195	5,9	197	5,9	175	5,6	143	4,9	146	5,5	163	5,6	11,6	-4,8
	15-24 ans	966	29,1	928	27,9	807	26,0	733	25,0	634	24,1	745	25,8	17,5	-8,4
	25-34 ans	553	16,6	585	17,6	542	17,4	571	19,5	493	18,7	504	17,4	2,2	-8,2
	35-44 ans	442	13,3	441	13,3	398	12,8	423	14,4	389	14,8	402	13,9	3,3	-4,0
	45-54 ans	522	15,7	494	14,8	456	14,7	401	13,7	364	13,8	379	13,1	4,1	-15,3
	55-64 ans	311	9,4	351	10,5	318	10,2	343	11,7	260	9,9	324	11,2	24,6	2,3
	65-74 ans	191	5,7	174	5,2	229	7,4	179	6,1	174	6,6	208	7,2	19,5	9,8
	75-84 ans	97	2,9	110	3,3	116	3,7	87	3,0	113	4,3	117	4,0	3,5	11,9
	85-89 ans	16	0,5	21	0,6	21	0,7	18	0,6	27	1,0	17	0,6	-37,0	-17,5
	90 ans ou plus	3	0,1	2	0,1	7	0,2	4	0,1	2	0,1	6	0,2	200,0	66,7
	Non précisé	29	0,9	25	0,8	40	1,3	26	0,9	30	1,1	25	0,9		
Total		3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 890	100	9,8	-5,7
Total	0-14 ans	206	5,8	206	5,8	181	5,5	155	5,0	151	5,4	174	5,7	15,2	-3,2
	15-24 ans	1 029	28,7	971	27,6	840	25,7	787	25,2	665	23,7	773	25,2	16,2	-9,9
	25-34 ans	591	16,5	613	17,4	571	17,5	605	19,4	525	18,7	534	17,4	1,7	-8,1
	35-44 ans	483	13,5	467	13,3	411	12,6	440	14,1	412	14,7	415	13,5	0,7	-6,2
	45-54 ans	558	15,6	532	15,1	483	14,8	424	13,6	393	14,0	412	13,4	4,8	-13,8
	55-64 ans	351	9,8	370	10,5	342	10,5	370	11,8	281	10,0	348	11,3	23,8	1,5
	65-74 ans	201	5,6	182	5,2	242	7,4	195	6,2	184	6,6	235	7,7	27,7	17,0
	75-84 ans	106	3,0	128	3,6	121	3,7	98	3,1	126	4,5	123	4,0	-2,4	6,2
	85-89 ans	18	0,5	25	0,7	23	0,7	18	0,6	30	1,1	19	0,6	-36,7	-16,7
	90 ans ou plus	3	0,1	2	0,1	7	0,2	5	0,2	3	0,1	9	0,3	200,0	125,0
	Non précisé	34	0,9	27	0,8	42	1,3	29	0,9	33	1,2	25	0,8		
Total		3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 067	100	9,4	-5,9

Tableau 57 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	24	46,2	15	48,4	9	45,0	17	41,5	9	40,9	10	37,0	11,1	-32,4
	Passager	11	21,2	4	12,9	1	5,0	5	12,2	3	13,6	6	22,2	100,0	25,0
	Motocycliste ¹	9	17,3	1	3,2	2	10,0	9	22,0	4	18,2	8	29,6	100,0	60,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	1,9	0	0,0	1	5,0	1	2,4	0	0,0	1	3,7	-	66,7
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	3	5,8	2	6,5	3	15,0	0	0,0	2	9,1	1	3,7	-50,0	-50,0
	Piéton	4	7,7	8	25,8	4	20,0	9	22,0	4	18,2	1	3,7	-75,0	-82,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	52	100	31	100	20	100	41	100	22	100	27	100	22,7	-18,7	
Graves	Conducteur	70	34,5	78	47,6	52	38,8	59	37,6	60	40,3	56	37,3	-6,7	-12,2
	Passager	40	19,7	35	21,3	20	14,9	19	12,1	23	15,4	19	12,7	-17,4	-30,7
	Motocycliste ¹	30	14,8	14	8,5	12	9,0	28	17,8	33	22,1	26	17,3	-21,2	11,1
	Cyclomotoriste ¹	7	3,4	2	1,2	6	4,5	3	1,9	3	2,0	3	2,0	0,0	-28,6
	Motoneigiste ¹	4	2,0	1	0,6	3	2,2	0	0,0	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	4	2,0	1	0,6	2	1,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	15	7,4	8	4,9	11	8,2	16	10,2	9	6,0	15	10,0	66,7	27,1
	Piéton	33	16,3	24	14,6	28	20,9	31	19,7	19	12,8	31	20,7	63,2	14,8
	Non précisée	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	150	100	0,7	-7,1	
Légères	Conducteur	1 893	56,9	1 892	56,9	1 728	55,6	1 686	57,6	1 476	56,1	1 695	58,7	14,8	-2,3
	Passager	788	23,7	783	23,5	757	24,3	689	23,5	588	22,3	627	21,7	6,6	-13,0
	Motocycliste ¹	177	5,3	165	5,0	149	4,8	159	5,4	181	6,9	156	5,4	-13,8	-6,1
	Cyclomotoriste ¹	89	2,7	80	2,4	70	2,3	46	1,6	56	2,1	41	1,4	-26,8	-39,9
	Motoneigiste ¹	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	100,0	-28,6
	Occupant un VHR ^{1,2}	5	0,2	3	0,1	5	0,2	1	0,0	1	0,0	3	0,1	200,0	0,0
	Cycliste ¹	174	5,2	165	5,0	183	5,9	155	5,3	148	5,6	171	5,9	15,5	3,6
	Piéton	193	5,8	232	7,0	204	6,6	182	6,2	178	6,8	193	6,7	8,4	-2,4
	Non précisée	4	0,1	6	0,2	9	0,3	5	0,2	3	0,1	2	0,1	-	-
Total	3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 890	100	9,8	-5,7	
Total	Conducteur	1 987	55,5	1 985	56,3	1 789	54,8	1 762	56,4	1 545	55,1	1 761	57,4	14,0	-2,9
	Passager	839	23,4	822	23,3	778	23,8	713	22,8	614	21,9	652	21,3	6,2	-13,4
	Motocycliste ¹	216	6,0	180	5,1	163	5,0	196	6,3	218	7,8	190	6,2	-12,8	-2,4
	Cyclomotoriste ¹	96	2,7	82	2,3	76	2,3	49	1,6	59	2,1	44	1,4	-25,4	-39,2
	Motoneigiste ¹	7	0,2	3	0,1	8	0,2	6	0,2	2	0,1	3	0,1	50,0	-42,3
	Occupant un VHR ^{1,2}	9	0,3	5	0,1	7	0,2	1	0,0	2	0,1	3	0,1	50,0	-37,5
	Cycliste ¹	192	5,4	175	5,0	197	6,0	171	5,5	159	5,7	187	6,1	17,6	4,6
	Piéton	230	6,4	264	7,5	236	7,2	222	7,1	201	7,2	225	7,3	11,9	-2,4
	Non précisée	4	0,1	7	0,2	9	0,3	6	0,2	3	0,1	2	0,1	-	-
Total	3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 067	100	9,4	-5,9	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	33	63,5	18	58,1	7	35,0	20	48,8	12	54,5	16	59,3	33,3	-11,1
	Autobus ou minibus	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	3,2	1	5,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	9	17,3	1	3,2	2	10,0	9	22,0	4	18,2	8	29,6	100,0	60,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	1,9	0	0,0	1	5,0	1	2,4	0	0,0	1	3,7	-	66,7
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	3	5,8	2	6,5	3	15,0	0	0,0	2	9,1	1	3,7	-50,0	-50,0
	Autres	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	4	7,7	8	25,8	4	20,0	9	22,0	4	18,2	1	3,7	-75,0	-82,8
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	52	100	31	100	20	100	41	100	22	100	27	100	22,7	-18,7
Graves	Automobile ou camion léger	100	49,3	106	64,6	66	49,3	76	48,4	77	51,7	67	44,7	-13,0	-21,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,3	1	0,7	2	1,3	100,0	150,0
	Camion lourd	1	0,5	2	1,2	1	0,7	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0,0	0,0
	Tracteur routier	2	1,0	0	0,0	3	2,2	0	0,0	2	1,3	2	1,3	0,0	42,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0,0	400,0
	Motocyclette	30	14,8	14	8,5	12	9,0	28	17,8	33	22,1	26	17,3	-21,2	11,1
	Cyclomoteur	7	3,4	2	1,2	6	4,5	3	1,9	3	2,0	3	2,0	0,0	-28,6
	Motoneige	4	2,0	1	0,6	3	2,2	0	0,0	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	4	2,0	1	0,6	2	1,5	0	0,0	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	15	7,4	8	4,9	11	8,2	16	10,2	9	6,0	15	10,0	66,7	27,1
	Autres	6	3,0	6	3,7	2	1,5	1	0,6	1	0,7	1	0,7	0,0	-68,8
	Piétons	33	16,3	24	14,6	28	20,9	31	19,7	19	12,8	31	20,7	63,2	14,8
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	150	100	0,7	-7,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 574	77,4	2 572	77,3	2 400	77,2	2 261	77,2	1 950	74,1	2 232	77,2	14,5	-5,1
	Autobus ou minibus	17	0,5	18	0,5	15	0,5	15	0,5	38	1,4	19	0,7	-50,0	-7,8
	Autobus scolaire	2	0,1	6	0,2	2	0,1	13	0,4	1	0,0	5	0,2	400,0	4,2
	Taxi	34	1,0	24	0,7	27	0,9	36	1,2	23	0,9	20	0,7	-13,0	-30,6
	Camion lourd	23	0,7	25	0,8	9	0,3	15	0,5	14	0,5	24	0,8	71,4	39,5
	Tracteur routier	7	0,2	8	0,2	12	0,4	14	0,5	16	0,6	5	0,2	-68,8	-56,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	3	0,1	4	0,1	5	0,2	2	0,1	1	0,0	-50,0	-70,6
	Motocyclette	177	5,3	165	5,0	149	4,8	159	5,4	181	6,9	156	5,4	-13,8	-6,1
	Cyclomoteur	89	2,7	80	2,4	70	2,3	46	1,6	56	2,1	41	1,4	-26,8	-39,9
	Motoneige	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	100,0	-28,6
	Véhicule hors route ²	5	0,2	3	0,1	5	0,2	1	0,0	1	0,0	3	0,1	200,0	0,0
	Bicyclette	174	5,2	165	5,0	183	5,9	155	5,3	148	5,6	171	5,9	15,5	3,6
	Autres	25	0,8	25	0,8	24	0,8	21	0,7	21	0,8	14	0,5	-33,3	-39,7
	Piétons	193	5,8	232	7,0	204	6,6	182	6,2	178	6,8	193	6,7	8,4	-2,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	4	0,1		
	Total	3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 632	100	2 890	100	9,8	-5,7
Total	Automobile ou camion léger	2 707	75,6	2 696	76,5	2 473	75,8	2 357	75,4	2 039	72,7	2 315	75,5	13,5	-5,7
	Autobus ou minibus	18	0,5	18	0,5	15	0,5	15	0,5	38	1,4	20	0,7	-47,4	-3,8
	Autobus scolaire	2	0,1	6	0,2	2	0,1	13	0,4	1	0,0	5	0,2	400,0	4,2
	Taxi	35	1,0	24	0,7	27	0,8	38	1,2	24	0,9	22	0,7	-8,3	-25,7
	Camion lourd	24	0,7	27	0,8	11	0,3	15	0,5	15	0,5	25	0,8	66,7	35,9
	Tracteur routier	9	0,3	8	0,2	16	0,5	15	0,5	18	0,6	7	0,2	-61,1	-47,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	4	0,1	5	0,2	6	0,2	3	0,1	2	0,1	-33,3	-52,4
	Motocyclette	216	6,0	180	5,1	163	5,0	196	6,3	218	7,8	190	6,2	-12,8	-2,4
	Cyclomoteur	96	2,7	82	2,3	76	2,3	49	1,6	59	2,1	44	1,4	-25,4	-39,2
	Motoneige	7	0,2	3	0,1	8	0,2	6	0,2	2	0,1	3	0,1	50,0	-42,3
	Véhicule hors route ²	9	0,3	5	0,1	7	0,2	1	0,0	2	0,1	3	0,1	50,0	-37,5
	Bicyclette	192	5,4	175	5,0	197	6,0	171	5,5	159	5,7	187	6,1	17,6	4,6
	Autres	32	0,9	31	0,9	26	0,8	22	0,7	22	0,8	15	0,5	-31,8	-43,6
	Piétons	230	6,4	264	7,5	236	7,2	222	7,1	201	7,2	225	7,3	11,9	-2,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	4	0,1		
	Total	3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 126	100	2 803	100	3 067	100	9,4	-5,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	9,4	3	7,0	0	0,0	3	13,0	3	12,5	2	9,1	-33,3	-16,7
	Février	2	6,3	4	9,3	2	5,6	1	4,3	2	8,3	1	4,5	-50,0	-54,5
	Mars	2	6,3	2	4,7	3	8,3	1	4,3	3	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	6,3	2	4,7	1	2,8	0	0,0	1	4,2	1	4,5	0,0	-16,7
	Mai	3	9,4	6	14,0	4	11,1	2	8,7	2	8,3	2	9,1	0,0	-41,2
	Juin	3	9,4	7	16,3	4	11,1	2	8,7	5	20,8	1	4,5	-80,0	-76,2
	Juillet	4	12,5	6	14,0	4	11,1	5	21,7	0	0,0	3	13,6	-	-21,1
	Août	4	12,5	3	7,0	5	13,9	1	4,3	5	20,8	3	13,6	-40,0	-16,7
	Septembre	2	6,3	3	7,0	3	8,3	2	8,7	3	12,5	3	13,6	0,0	15,4
	Octobre	3	9,4	1	2,3	1	2,8	2	8,7	0	0,0	2	9,1	-	42,9
	Novembre	1	3,1	3	7,0	5	13,9	3	13,0	0	0,0	3	13,6	-	25,0
	Décembre	3	9,4	3	7,0	4	11,1	1	4,3	0	0,0	1	4,5	-	-54,5
	Total	32	100	43	100	36	100	23	100	24	100	22	100	-8,3	-30,4
Graves	Janvier	8	7,8	6	5,6	7	6,6	5	5,8	9	10,0	6	7,2	-33,3	-14,3
	Février	5	4,9	6	5,6	8	7,5	10	11,6	4	4,4	4	4,8	0,0	-39,4
	Mars	4	3,9	3	2,8	5	4,7	3	3,5	8	8,9	7	8,4	-12,5	52,2
	Avril	10	9,7	2	1,9	5	4,7	4	4,7	4	4,4	3	3,6	-25,0	-40,0
	Mai	8	7,8	3	2,8	5	4,7	8	9,3	5	5,6	7	8,4	40,0	20,7
	Juin	8	7,8	16	15,0	9	8,5	11	12,8	12	13,3	14	16,9	16,7	25,0
	Juillet	8	7,8	13	12,1	12	11,3	14	16,3	11	12,2	8	9,6	-27,3	-31,0
	Août	12	11,7	13	12,1	15	14,2	8	9,3	8	8,9	9	10,8	12,5	-19,6
	Septembre	6	5,8	12	11,2	15	14,2	10	11,6	8	8,9	10	12,0	25,0	-2,0
	Octobre	9	8,7	9	8,4	5	4,7	5	5,8	6	6,7	7	8,4	16,7	2,9
	Novembre	18	17,5	11	10,3	11	10,4	4	4,7	7	7,8	4	4,8	-42,9	-60,8
	Décembre	7	6,8	13	12,1	9	8,5	4	4,7	8	8,9	4	4,8	-50,0	-51,2
	Total	103	100	107	100	106	100	86	100	90	100	83	100	-7,8	-15,7
Légers	Janvier	116	7,2	130	8,3	129	8,3	103	7,5	138	10,4	141	10,5	2,2	14,4
	Février	119	7,3	119	7,6	91	5,9	106	7,7	100	7,5	98	7,3	-2,0	-8,4
	Mars	92	5,7	118	7,5	113	7,3	73	5,3	111	8,3	100	7,5	-9,9	-1,4
	Avril	108	6,7	110	7,0	116	7,5	107	7,8	60	4,5	83	6,2	38,3	-17,2
	Mai	135	8,3	115	7,3	102	6,6	84	6,1	91	6,8	87	6,5	-4,4	-17,5
	Juin	155	9,6	140	8,9	151	9,8	107	7,8	112	8,4	123	9,2	9,8	-7,5
	Juillet	160	9,9	141	9,0	152	9,8	134	9,8	114	8,6	114	8,5	0,0	-18,7
	Août	137	8,5	135	8,6	141	9,1	120	8,7	135	10,1	122	9,1	-9,6	-8,7
	Septembre	136	8,4	124	7,9	135	8,7	127	9,2	118	8,9	100	7,5	-15,3	-21,9
	Octobre	124	7,6	133	8,5	124	8,0	110	8,0	102	7,7	105	7,9	2,9	-11,5
	Novembre	178	11,0	135	8,6	136	8,8	146	10,6	123	9,2	100	7,5	-18,7	-30,4
	Décembre	161	9,9	166	10,6	156	10,1	156	11,4	127	9,5	164	12,3	29,1	7,0
	Total	1 621	100	1 566	100	1 546	100	1 373	100	1 331	100	1 337	100	0,5	-10,1

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) **Région : Chaudière-Appalaches (12)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	127	7,2	139	8,1	136	8,1	111	7,5	150	10,4	149	10,3	-0,7	12,4
	Février	126	7,2	129	7,5	101	6,0	117	7,9	106	7,3	103	7,1	-2,8	-11,1
	Mars	98	5,6	123	7,2	121	7,2	77	5,2	122	8,4	107	7,4	-12,3	-1,1
	Avril	120	6,8	114	6,6	122	7,2	111	7,5	65	4,5	87	6,0	33,8	-18,2
	Mai	146	8,3	124	7,2	111	6,6	94	6,3	98	6,8	96	6,7	-2,0	-16,2
	Juin	166	9,5	163	9,5	164	9,7	120	8,1	129	8,9	138	9,6	7,0	-7,0
	Juillet	172	9,8	160	9,3	168	10,0	153	10,3	125	8,7	125	8,7	0,0	-19,7
	Août	153	8,7	151	8,8	161	9,5	129	8,7	148	10,2	134	9,3	-9,5	-9,7
	Septembre	144	8,2	139	8,1	153	9,1	139	9,4	129	8,9	113	7,8	-12,4	-19,7
	Octobre	136	7,7	143	8,3	130	7,7	117	7,9	108	7,5	114	7,9	5,6	-10,1
	Novembre	197	11,2	149	8,7	152	9,0	153	10,3	130	9,0	107	7,4	-17,7	-31,5
	Décembre	171	9,7	182	10,6	169	10,0	161	10,9	135	9,3	169	11,7	25,2	3,3
	Total	1 756	100	1 716	100	1 688	100	1 482	100	1 445	100	1 442	100	-0,2	-10,8
Matériels	Janvier	567	11,2	483	9,7	514	10,9	498	10,2	599	12,0	621	12,9	3,7	16,7
	Février	575	11,3	512	10,3	353	7,5	372	7,6	451	9,1	534	11,1	18,4	18,0
	Mars	414	8,2	449	9,1	352	7,4	328	6,7	485	9,7	379	7,9	-21,9	-6,6
	Avril	273	5,4	392	7,9	325	6,9	352	7,2	350	7,0	303	6,3	-13,4	-10,5
	Mai	317	6,3	334	6,7	327	6,9	304	6,2	325	6,5	283	5,9	-12,9	-11,9
	Juin	366	7,2	346	7,0	359	7,6	346	7,1	344	6,9	358	7,5	4,1	1,6
	Juillet	328	6,5	323	6,5	296	6,3	348	7,2	303	6,1	313	6,5	3,3	-2,1
	Août	326	6,4	316	6,4	317	6,7	311	6,4	305	6,1	268	5,6	-12,1	-14,9
	Septembre	369	7,3	364	7,3	391	8,3	337	6,9	318	6,4	343	7,1	7,9	-3,6
	Octobre	395	7,8	422	8,5	428	9,1	383	7,9	416	8,4	412	8,6	-1,0	0,8
	Novembre	525	10,4	463	9,3	484	10,2	598	12,3	539	10,8	443	9,2	-17,8	-15,1
	Décembre	614	12,1	550	11,1	583	12,3	690	14,2	540	10,9	541	11,3	0,2	-9,1
	Total	5 069	100	4 954	100	4 729	100	4 867	100	4 975	100	4 798	100	-3,6	-2,5
Total	Janvier	694	10,2	622	9,3	650	10,1	609	9,6	749	11,7	770	12,3	2,8	15,8
	Février	701	10,3	641	9,6	454	7,1	489	7,7	557	8,7	637	10,2	14,4	12,1
	Mars	512	7,5	572	8,6	473	7,4	405	6,4	607	9,5	486	7,8	-19,9	-5,4
	Avril	393	5,8	506	7,6	447	7,0	463	7,3	415	6,5	390	6,3	-6,0	-12,3
	Mai	463	6,8	458	6,9	438	6,8	398	6,3	423	6,6	379	6,1	-10,4	-13,1
	Juin	532	7,8	509	7,6	523	8,2	466	7,3	473	7,4	496	7,9	4,9	-0,9
	Juillet	500	7,3	483	7,2	464	7,2	501	7,9	428	6,7	438	7,0	2,3	-7,8
	Août	479	7,0	467	7,0	478	7,4	440	6,9	453	7,1	402	6,4	-11,3	-13,2
	Septembre	513	7,5	503	7,5	544	8,5	476	7,5	447	7,0	456	7,3	2,0	-8,2
	Octobre	531	7,8	565	8,5	558	8,7	500	7,9	524	8,2	526	8,4	0,4	-1,8
	Novembre	722	10,6	612	9,2	636	9,9	751	11,8	669	10,4	550	8,8	-17,8	-18,9
	Décembre	785	11,5	732	11,0	752	11,7	851	13,4	675	10,5	710	11,4	5,2	-6,5
	Total	6 825	100	6 670	100	6 417	100	6 349	100	6 420	100	6 240	100	-2,8	-4,5

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	8,8	3	6,1	0	0,0	3	11,5	3	12,0	2	7,7	-33,3	-16,7
	Février	3	8,8	4	8,2	2	4,9	1	3,8	2	8,0	1	3,8	-50,0	-58,3
	Mars	2	5,9	4	8,2	3	7,3	1	3,8	3	12,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	5,9	2	4,1	1	2,4	0	0,0	1	4,0	1	3,8	0,0	-16,7
	Mai	3	8,8	7	14,3	5	12,2	2	7,7	2	8,0	2	7,7	0,0	-47,4
	Juin	3	8,8	8	16,3	5	12,2	3	11,5	5	20,0	1	3,8	-80,0	-79,2
	Juillet	4	11,8	8	16,3	4	9,8	6	23,1	0	0,0	3	11,5	-	-31,8
	Août	4	11,8	3	6,1	5	12,2	1	3,8	6	24,0	5	19,2	-16,7	31,6
	Septembre	2	5,9	3	6,1	4	9,8	2	7,7	3	12,0	5	19,2	66,7	78,6
	Octobre	3	8,8	1	2,0	1	2,4	2	7,7	0	0,0	2	7,7	-	42,9
	Novembre	1	2,9	3	6,1	5	12,2	4	15,4	0	0,0	3	11,5	-	15,4
	Décembre	4	11,8	3	6,1	6	14,6	1	3,8	0	0,0	1	3,8	-	-64,3
		Total	34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	26	100	4,0
Graves	Janvier	12	9,5	7	5,6	7	5,7	6	5,9	10	8,8	6	5,8	-40,0	-28,6
	Février	9	7,1	7	5,6	10	8,1	13	12,9	6	5,3	8	7,7	33,3	-11,1
	Mars	6	4,8	5	4,0	6	4,9	4	4,0	8	7,0	10	9,6	25,0	72,4
	Avril	11	8,7	4	3,2	6	4,9	4	4,0	5	4,4	5	4,8	0,0	-16,7
	Mai	11	8,7	4	3,2	7	5,7	9	8,9	8	7,0	9	8,7	12,5	15,4
	Juin	10	7,9	19	15,2	10	8,1	14	13,9	21	18,4	16	15,4	-23,8	8,1
	Juillet	11	8,7	18	14,4	13	10,6	17	16,8	11	9,6	10	9,6	-9,1	-28,6
	Août	12	9,5	13	10,4	15	12,2	9	8,9	9	7,9	13	12,5	44,4	12,1
	Septembre	6	4,8	15	12,0	17	13,8	10	9,9	9	7,9	10	9,6	11,1	-12,3
	Octobre	11	8,7	9	7,2	6	4,9	5	5,0	8	7,0	9	8,7	12,5	15,4
	Novembre	19	15,1	11	8,8	13	10,6	5	5,0	10	8,8	4	3,8	-60,0	-65,5
	Décembre	8	6,3	13	10,4	13	10,6	5	5,0	9	7,9	4	3,8	-55,6	-58,3
		Total	126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	104	100	-8,8

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	164	7,2	181	8,4	177	8,5	149	7,8	190	10,5	195	10,9	2,6	13,2
	Février	177	7,7	176	8,2	132	6,3	151	7,9	131	7,2	134	7,5	2,3	-12,6
	Mars	130	5,7	158	7,4	149	7,1	95	5,0	161	8,9	139	7,8	-13,7	0,3
	Avril	158	6,9	152	7,1	146	7,0	139	7,3	95	5,2	113	6,3	18,9	-18,1
	Mai	189	8,3	160	7,4	142	6,8	115	6,1	124	6,8	115	6,4	-7,3	-21,2
	Juin	209	9,1	185	8,6	200	9,6	150	7,9	146	8,1	159	8,9	8,9	-10,7
	Juillet	245	10,7	201	9,4	191	9,1	196	10,3	140	7,7	155	8,7	10,7	-20,3
	Août	195	8,5	185	8,6	202	9,7	165	8,7	198	10,9	170	9,5	-14,1	-10,1
	Septembre	191	8,4	166	7,7	179	8,6	185	9,7	154	8,5	127	7,1	-17,5	-27,4
	Octobre	159	7,0	179	8,3	167	8,0	150	7,9	138	7,6	136	7,6	-1,4	-14,2
	Novembre	251	11,0	180	8,4	195	9,3	194	10,2	165	9,1	129	7,2	-21,8	-34,5
	Décembre	219	9,6	226	10,5	212	10,1	211	11,1	170	9,4	217	12,1	27,6	4,5
		Total	2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 812	100	1 789	100	-1,3
Total	Janvier	179	7,3	191	8,2	184	8,2	158	7,8	203	10,4	203	10,6	0,0	10,9
	Février	189	7,7	187	8,0	144	6,4	165	8,1	139	7,1	143	7,5	2,9	-13,2
	Mars	138	5,6	167	7,2	158	7,0	100	4,9	172	8,8	149	7,8	-13,4	1,4
	Avril	171	7,0	158	6,8	153	6,8	143	7,1	101	5,2	119	6,2	17,8	-18,0
	Mai	203	8,3	171	7,4	154	6,8	126	6,2	134	6,9	126	6,6	-6,0	-20,1
	Juin	222	9,1	212	9,1	215	9,5	167	8,2	172	8,8	176	9,2	2,3	-10,9
	Juillet	260	10,6	227	9,8	208	9,2	219	10,8	151	7,7	168	8,8	11,3	-21,1
	Août	211	8,6	201	8,7	222	9,8	175	8,6	213	10,9	188	9,8	-11,7	-8,0
	Septembre	199	8,1	184	7,9	200	8,9	197	9,7	166	8,5	142	7,4	-14,5	-24,9
	Octobre	173	7,1	189	8,1	174	7,7	157	7,7	146	7,5	147	7,7	0,7	-12,4
	Novembre	271	11,1	194	8,4	213	9,4	203	10,0	175	9,0	136	7,1	-22,3	-35,6
	Décembre	231	9,4	242	10,4	231	10,2	217	10,7	179	9,2	222	11,6	24,0	0,9
		Total	2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 951	100	1 919	100	-1,6

Tableau 61 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	2,9	5	10,2	0	0,0	1	3,8	2	8,0	1	3,8	-50,0	-44,4
	15-24 ans	15	44,1	9	18,4	12	29,3	4	15,4	6	24,0	5	19,2	-16,7	-45,7
	25-34 ans	4	11,8	7	14,3	4	9,8	4	15,4	0	0,0	5	19,2	-	31,6
	35-44 ans	2	5,9	5	10,2	3	7,3	3	11,5	3	12,0	2	7,7	-33,3	-37,5
	45-54 ans	5	14,7	4	8,2	9	22,0	6	23,1	4	16,0	1	3,8	-75,0	-82,1
	55-64 ans	3	8,8	4	8,2	4	9,8	3	11,5	1	4,0	4	15,4	300,0	33,3
	65-74 ans	3	8,8	3	6,1	7	17,1	3	11,5	5	20,0	2	7,7	-60,0	-52,4
	75-84 ans	1	2,9	8	16,3	1	2,4	2	7,7	2	8,0	3	11,5	50,0	7,1
	85-89 ans	0	0,0	4	8,2	1	2,4	0	0,0	0	0,0	2	7,7	-	100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	1	3,8	-50,0	150,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	26	100	4,0	-25,7
Graves	0-14 ans	9	7,1	3	2,4	3	2,4	2	2,0	5	4,4	4	3,8	-20,0	-9,1
	15-24 ans	34	27,0	33	26,4	40	32,5	28	27,7	30	26,3	29	27,9	-3,3	-12,1
	25-34 ans	25	19,8	23	18,4	20	16,3	18	17,8	19	16,7	15	14,4	-21,1	-28,6
	35-44 ans	16	12,7	21	16,8	14	11,4	15	14,9	13	11,4	17	16,3	30,8	7,6
	45-54 ans	19	15,1	13	10,4	20	16,3	16	15,8	18	15,8	13	12,5	-27,8	-24,4
	55-64 ans	8	6,3	16	12,8	12	9,8	7	6,9	14	12,3	14	13,5	0,0	22,8
	65-74 ans	2	1,6	8	6,4	8	6,5	12	11,9	6	5,3	8	7,7	33,3	11,1
	75-84 ans	10	7,9	6	4,8	2	1,6	3	3,0	3	2,6	1	1,0	-66,7	-79,2
	85-89 ans	0	0,0	2	1,6	1	0,8	0	0,0	2	1,8	1	1,0	-50,0	0,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	3	2,4	0	0,0	3	2,4	0	0,0	4	3,5	2	1,9	-	-	
Total		126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	104	100	-8,8	-11,7
Légères	0-14 ans	141	6,2	131	6,1	100	4,8	117	6,2	84	4,6	112	6,3	33,3	-2,3
	15-24 ans	732	32,0	621	28,9	580	27,7	529	27,8	491	27,1	499	27,9	1,6	-15,5
	25-34 ans	391	17,1	381	17,7	360	17,2	310	16,3	305	16,8	307	17,2	0,7	-12,1
	35-44 ans	271	11,8	247	11,5	262	12,5	255	13,4	268	14,8	247	13,8	-7,8	-5,2
	45-54 ans	305	13,3	291	13,5	299	14,3	274	14,4	235	13,0	222	12,4	-5,5	-20,9
	55-64 ans	231	10,1	241	11,2	241	11,5	180	9,5	207	11,4	200	11,2	-3,4	-9,1
	65-74 ans	117	5,1	146	6,8	123	5,9	129	6,8	126	7,0	112	6,3	-11,1	-12,6
	75-84 ans	71	3,1	66	3,1	95	4,5	70	3,7	63	3,5	61	3,4	-3,2	-16,4
	85-89 ans	12	0,5	15	0,7	15	0,7	12	0,6	10	0,6	16	0,9	60,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,2	8	0,4	4	0,2	-50,0	42,9
Non précisé	16	0,7	9	0,4	16	0,8	20	1,1	15	0,8	9	0,5	-	-	
Total		2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 812	100	1 789	100	-1,3	-12,6
Total	0-14 ans	151	6,2	139	6,0	103	4,6	120	5,9	91	4,7	117	6,1	28,6	-3,1
	15-24 ans	781	31,9	663	28,5	632	28,0	561	27,7	527	27,0	533	27,8	1,1	-15,8
	25-34 ans	420	17,2	411	17,7	384	17,0	332	16,4	324	16,6	327	17,0	0,9	-12,6
	35-44 ans	289	11,8	273	11,8	279	12,4	273	13,5	284	14,6	266	13,9	-6,3	-4,9
	45-54 ans	329	13,4	308	13,3	328	14,5	296	14,6	257	13,2	236	12,3	-8,2	-22,3
	55-64 ans	242	9,9	261	11,2	257	11,4	190	9,4	222	11,4	218	11,4	-1,8	-7,0
	65-74 ans	122	5,0	157	6,8	138	6,1	144	7,1	137	7,0	122	6,4	-10,9	-12,6
	75-84 ans	82	3,4	80	3,4	98	4,3	75	3,7	68	3,5	65	3,4	-4,4	-19,4
	85-89 ans	12	0,5	21	0,9	17	0,8	12	0,6	12	0,6	19	1,0	58,3	28,4
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,2	10	0,5	5	0,3	-50,0	56,3
Non précisé	19	0,8	9	0,4	19	0,8	20	1,0	19	1,0	11	0,6	-	-	
Total		2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 951	100	1 919	100	-1,6	-12,8

Tableau 62 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	21	61,8	23	46,9	22	53,7	16	61,5	14	56,0	16	61,5	14,3	-16,7
	Passager	7	20,6	14	28,6	8	19,5	4	15,4	2	8,0	5	19,2	150,0	-28,6
	Motocycliste ¹	1	2,9	4	8,2	8	19,5	3	11,5	3	12,0	4	15,4	33,3	5,3
	Cyclomotoriste ¹	1	2,9	1	2,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	2,9	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	2,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	5,9	5	10,2	2	4,9	2	7,7	4	16,0	1	3,8	-75,0	-66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	26	100	4,0	-25,7	
Graves	Conducteur	70	55,6	70	56,0	68	55,3	54	53,5	64	56,1	46	44,2	-28,1	-29,4
	Passager	21	16,7	18	14,4	19	15,4	20	19,8	23	20,2	23	22,1	0,0	13,9
	Motocycliste ¹	13	10,3	9	7,2	20	16,3	11	10,9	11	9,6	21	20,2	90,9	64,1
	Cyclomotoriste ¹	4	3,2	3	2,4	4	3,3	1	1,0	0	0,0	1	1,0	-	-58,3
	Motoneigiste ¹	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	1,0	-	150,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	0,8	2	1,6	2	1,6	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0,0	-16,7
	Cycliste ¹	5	4,0	6	4,8	1	0,8	1	1,0	5	4,4	1	1,0	-80,0	-72,2
	Piéton	11	8,7	17	13,6	9	7,3	13	12,9	9	7,9	10	9,6	11,1	-15,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-	-
Total	126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	104	100	-8,8	-11,7	
Légères	Conducteur	1 460	63,8	1 381	64,3	1 391	66,5	1 266	66,6	1 175	64,8	1 171	65,5	-0,3	-12,3
	Passager	558	24,4	493	22,9	446	21,3	409	21,5	397	21,9	391	21,9	-1,5	-15,1
	Motocycliste ¹	88	3,8	88	4,1	107	5,1	89	4,7	101	5,6	85	4,8	-15,8	-10,1
	Cyclomotoriste ¹	62	2,7	45	2,1	37	1,8	35	1,8	22	1,2	19	1,1	-13,6	-52,7
	Motoneigiste ¹	2	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,2	5	0,3	6	0,3	20,0	100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	7	0,3	11	0,5	2	0,1	8	0,4	9	0,5	4	0,2	-55,6	-45,9
	Cycliste ¹	39	1,7	58	2,7	43	2,1	32	1,7	31	1,7	43	2,4	38,7	5,9
	Piéton	67	2,9	69	3,2	65	3,1	58	3,1	66	3,6	69	3,9	4,5	6,2
	Non précisée	4	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,3	1	0,1	-	-
Total	2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 812	100	1 789	100	-1,3	-12,6	
Total	Conducteur	1 551	63,4	1 474	63,5	1 481	65,6	1 336	65,9	1 253	64,2	1 233	64,3	-1,6	-13,1
	Passager	586	23,9	525	22,6	473	21,0	433	21,4	422	21,6	419	21,8	-0,7	-14,1
	Motocycliste ¹	102	4,2	101	4,3	135	6,0	103	5,1	115	5,9	110	5,7	-4,3	-1,1
	Cyclomotoriste ¹	67	2,7	49	2,1	42	1,9	36	1,8	22	1,1	20	1,0	-9,1	-53,7
	Motoneigiste ¹	4	0,2	4	0,2	1	0,0	5	0,2	6	0,3	7	0,4	16,7	75,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	9	0,4	14	0,6	4	0,2	8	0,4	10	0,5	5	0,3	-50,0	-44,4
	Cycliste ¹	44	1,8	65	2,8	44	2,0	33	1,6	37	1,9	44	2,3	18,9	-1,3
	Piéton	80	3,3	91	3,9	76	3,4	73	3,6	79	4,0	80	4,2	1,3	0,3
	Non précisée	4	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,4	1	0,1	-	-
Total	2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 951	100	1 919	100	-1,6	-12,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	26	76,5	36	73,5	27	65,9	19	73,1	13	52,0	21	80,8	61,5	-13,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	5,9	1	2,0	3	7,3	0	0,0	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	1	2,9	4	8,2	8	19,5	3	11,5	3	12,0	4	15,4	33,3	5,3
	Cyclomoteur	1	2,9	1	2,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	2,9	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	2,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	2	5,9	5	10,2	2	4,9	2	7,7	4	16,0	1	3,8	-75,0	-66,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	26	100	4,0	-25,7
Graves	Automobile ou camion léger	87	69,0	85	68,0	82	66,7	71	70,3	85	74,6	63	60,6	-25,9	-23,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0,0	66,7
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	3,2	1	0,8	2	1,6	1	1,0	2	1,8	2	1,9	0,0	0,0
	Motocyclette	13	10,3	9	7,2	20	16,3	11	10,9	11	9,6	21	20,2	90,9	64,1
	Cyclomoteur	4	3,2	3	2,4	4	3,3	1	1,0	0	0,0	1	1,0	-	-58,3
	Motoneige	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	1	1,0	-	150,0
	Véhicule hors route ²	1	0,8	2	1,6	2	1,6	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0,0	-16,7
	Bicyclette	5	4,0	6	4,8	1	0,8	1	1,0	5	4,4	1	1,0	-80,0	-72,2
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,9	-	-
	Piétons	11	8,7	17	13,6	9	7,3	13	12,9	9	7,9	10	9,6	11,1	-15,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	104	100	-8,8	-11,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015 (suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 970	86,1	1 817	84,6	1 771	84,7	1 622	85,4	1 520	83,9	1 510	84,4	-0,7	-13,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	11	0,5	3	0,1	0	0,0	6	0,3	2	0,1	-66,7	-50,0
	Autobus scolaire	1	0,0	0	0,0	2	0,1	5	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
	Taxi	4	0,2	6	0,3	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	0,0	30,4
	Camion lourd	17	0,7	11	0,5	18	0,9	15	0,8	16	0,9	9	0,5	-43,8	-41,6
	Tracteur routier	11	0,5	14	0,7	19	0,9	19	1,0	16	0,9	20	1,1	25,0	26,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	5	0,2	11	0,5	7	0,4	5	0,3	6	0,3	20,0	-9,1
	Motocyclette	88	3,8	88	4,1	107	5,1	89	4,7	101	5,6	85	4,8	-15,8	-10,1
	Cyclomoteur	62	2,7	45	2,1	37	1,8	35	1,8	22	1,2	19	1,1	-13,6	-52,7
	Motoneige	2	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,2	5	0,3	6	0,3	20,0	100,0
	Véhicule hors route ²	7	0,3	11	0,5	2	0,1	8	0,4	9	0,5	4	0,2	-55,6	-45,9
	Bicyclette	39	1,7	58	2,7	43	2,1	32	1,7	31	1,7	43	2,4	38,7	5,9
	Autres	14	0,6	10	0,5	8	0,4	5	0,3	8	0,4	8	0,4	0,0	-11,1
	Piétons	67	2,9	69	3,2	65	3,1	58	3,1	66	3,6	69	3,9	4,5	6,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total	2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 812	100	1 789	100	-1,3	-12,6
Total	Automobile ou camion léger	2 083	85,1	1 938	83,4	1 880	83,3	1 712	84,5	1 618	82,9	1 594	83,1	-1,5	-13,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	12	0,5	3	0,1	0	0,0	6	0,3	2	0,1	-66,7	-52,4
	Autobus scolaire	1	0,0	0	0,0	3	0,1	7	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
	Taxi	4	0,2	6	0,3	5	0,2	2	0,1	6	0,3	6	0,3	0,0	30,4
	Camion lourd	17	0,7	11	0,5	20	0,9	16	0,8	17	0,9	10	0,5	-41,2	-38,3
	Tracteur routier	11	0,4	15	0,6	19	0,8	19	0,9	17	0,9	20	1,0	17,6	23,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	11	0,4	7	0,3	16	0,7	8	0,4	9	0,5	8	0,4	-11,1	-21,6
	Motocyclette	102	4,2	101	4,3	135	6,0	103	5,1	115	5,9	110	5,7	-4,3	-1,1
	Cyclomoteur	67	2,7	49	2,1	42	1,9	36	1,8	22	1,1	20	1,0	-9,1	-53,7
	Motoneige	4	0,2	4	0,2	1	0,0	5	0,2	6	0,3	7	0,4	16,7	75,0
	Véhicule hors route ²	9	0,4	14	0,6	4	0,2	8	0,4	10	0,5	5	0,3	-50,0	-44,4
	Bicyclette	44	1,8	65	2,8	44	2,0	33	1,6	37	1,9	44	2,3	18,9	-1,3
	Autres	14	0,6	10	0,4	8	0,4	5	0,2	8	0,4	11	0,6	37,5	22,2
	Piétons	80	3,3	91	3,9	76	3,4	73	3,6	79	4,0	80	4,2	1,3	0,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total	2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 951	100	1 919	100	-1,6	-12,8

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Mauricie (04)

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	12,5	1	6,7	3	14,3	0	0,0	1	7,7	1	5,0	0,0	-28,6
	Février	0	0,0	1	6,7	2	9,5	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	6,3	3	20,0	2	9,5	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	12,5	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	4	20,0	-	566,7
	Juin	0	0,0	1	6,7	1	4,8	1	9,1	2	15,4	1	5,0	-50,0	0,0
	Juillet	0	0,0	4	26,7	1	4,8	3	27,3	0	0,0	4	20,0	-	150,0
	Août	2	12,5	0	0,0	3	14,3	1	9,1	2	15,4	2	10,0	0,0	25,0
	Septembre	3	18,8	1	6,7	3	14,3	1	9,1	2	15,4	5	25,0	150,0	150,0
	Octobre	1	6,3	0	0,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0	2	10,0	-	233,3
	Novembre	2	12,5	2	13,3	1	4,8	3	27,3	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	6,3	2	13,3	2	9,5	1	9,1	2	15,4	1	5,0	-50,0	-37,5
	Total	16	100	15	100	21	100	11	100	13	100	20	100	53,8	31,6
Graves	Janvier	9	9,4	5	6,5	0	0,0	3	5,4	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	6	6,3	3	3,9	4	5,1	4	7,1	4	6,0	3	6,0	-25,0	-28,6
	Mars	4	4,2	3	3,9	3	3,8	2	3,6	6	9,0	3	6,0	-50,0	-16,7
	Avril	11	11,5	1	1,3	5	6,3	2	3,6	5	7,5	1	2,0	-80,0	-79,2
	Mai	8	8,3	7	9,1	8	10,1	8	14,3	7	10,4	4	8,0	-42,9	-47,4
	Juin	10	10,4	13	16,9	14	17,7	4	7,1	8	11,9	4	8,0	-50,0	-59,2
	Juillet	14	14,6	10	13,0	8	10,1	8	14,3	8	11,9	9	18,0	12,5	-6,3
	Août	12	12,5	10	13,0	11	13,9	6	10,7	8	11,9	8	16,0	0,0	-14,9
	Septembre	2	2,1	10	13,0	7	8,9	11	19,6	10	14,9	8	16,0	-20,0	0,0
	Octobre	6	6,3	3	3,9	12	15,2	2	3,6	1	1,5	6	12,0	500,0	25,0
	Novembre	5	5,2	4	5,2	3	3,8	3	5,4	2	3,0	4	8,0	100,0	17,6
	Décembre	9	9,4	8	10,4	4	5,1	3	5,4	7	10,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	96	100	77	100	79	100	56	100	67	100	50	100	-25,4	-33,3
Légers	Janvier	65	5,6	87	7,3	82	7,1	95	8,7	108	9,5	112	9,6	3,7	28,1
	Février	86	7,4	96	8,0	58	5,0	67	6,2	92	8,1	94	8,1	2,2	17,8
	Mars	69	5,9	82	6,9	77	6,6	68	6,3	88	7,8	89	7,6	1,1	15,9
	Avril	90	7,7	77	6,4	80	6,9	67	6,2	75	6,6	52	4,5	-30,7	-33,2
	Mai	92	7,9	85	7,1	105	9,0	86	7,9	85	7,5	98	8,4	15,3	8,2
	Juin	104	8,9	101	8,4	102	8,8	83	7,6	123	10,9	89	7,6	-27,6	-13,3
	Juillet	121	10,3	122	10,2	107	9,2	110	10,1	114	10,1	99	8,5	-13,2	-13,8
	Août	110	9,4	116	9,7	135	11,6	97	8,9	98	8,7	118	10,1	20,4	6,1
	Septembre	111	9,5	119	9,9	116	10,0	116	10,7	98	8,7	118	10,1	20,4	5,4
	Octobre	119	10,2	105	8,8	99	8,5	90	8,3	73	6,4	97	8,3	32,9	-0,2
	Novembre	97	8,3	98	8,2	96	8,3	99	9,1	89	7,9	100	8,6	12,4	4,4
	Décembre	106	9,1	109	9,1	104	9,0	110	10,1	89	7,9	100	8,6	12,4	-3,5
	Total	1 170	100	1 197	100	1 161	100	1 088	100	1 132	100	1 166	100	3,0	1,4

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	76	5,9	93	7,2	85	6,7	98	8,5	110	9,1	113	9,1	2,7	22,3
	Février	92	7,2	100	7,8	64	5,1	71	6,1	97	8,0	97	7,8	0,0	14,4
	Mars	75	5,9	85	6,6	80	6,3	71	6,1	94	7,8	92	7,4	-2,1	13,6
	Avril	102	8,0	81	6,3	87	6,9	69	6,0	82	6,8	53	4,3	-35,4	-37,1
	Mai	102	8,0	92	7,1	114	9,0	94	8,1	92	7,6	106	8,6	15,2	7,3
	Juin	114	8,9	115	8,9	117	9,3	88	7,6	133	11,0	94	7,6	-29,3	-17,1
	Juillet	135	10,5	136	10,6	116	9,2	121	10,5	122	10,1	112	9,1	-8,2	-11,1
	Août	124	9,7	126	9,8	149	11,8	104	9,0	108	8,9	128	10,4	18,5	4,7
	Septembre	116	9,0	130	10,1	126	10,0	128	11,1	110	9,1	131	10,6	19,1	7,4
	Octobre	126	9,8	108	8,4	113	9,0	92	8,0	74	6,1	105	8,5	41,9	2,3
	Novembre	104	8,1	104	8,1	100	7,9	105	9,1	92	7,6	104	8,4	13,0	3,0
	Décembre	116	9,0	119	9,2	110	8,7	114	9,9	98	8,1	101	8,2	3,1	-9,3
	Total	1 282	100	1 289	100	1 261	100	1 155	100	1 212	100	1 236	100	2,0	-0,3
Matériels	Janvier	461	12,5	367	10,2	349	10,9	359	10,9	419	13,4	445	13,3	6,2	13,8
	Février	357	9,7	433	12,0	260	8,2	324	9,9	264	8,4	397	11,8	50,4	21,2
	Mars	281	7,6	329	9,1	233	7,3	245	7,5	283	9,0	291	8,7	2,8	6,1
	Avril	206	5,6	228	6,3	214	6,7	227	6,9	192	6,1	213	6,3	10,9	-0,2
	Mai	224	6,1	243	6,7	229	7,2	228	7,0	202	6,4	223	6,6	10,4	-1,0
	Juin	270	7,3	254	7,0	256	8,0	215	6,6	214	6,8	231	6,9	7,9	-4,5
	Juillet	261	7,1	246	6,8	223	7,0	221	6,7	208	6,6	222	6,6	6,7	-4,2
	Août	240	6,5	268	7,4	228	7,2	213	6,5	208	6,6	249	7,4	19,7	7,6
	Septembre	312	8,5	278	7,7	223	7,0	235	7,2	219	7,0	250	7,4	14,2	-1,3
	Octobre	287	7,8	289	8,0	255	8,0	265	8,1	246	7,8	245	7,3	-0,4	-8,7
	Novembre	368	10,0	312	8,6	286	9,0	323	9,8	300	9,6	309	9,2	3,0	-2,8
	Décembre	416	11,3	360	10,0	432	13,6	425	13,0	381	12,1	281	8,4	-26,2	-30,2
	Total	3 683	100	3 607	100	3 188	100	3 280	100	3 136	100	3 356	100	7,0	-0,7
Total	Janvier	537	10,8	460	9,4	434	9,8	457	10,3	529	12,2	558	12,2	5,5	15,4
	Février	449	9,0	533	10,9	324	7,3	395	8,9	361	8,3	494	10,8	36,8	19,8
	Mars	356	7,2	414	8,5	313	7,0	316	7,1	377	8,7	383	8,3	1,6	7,8
	Avril	308	6,2	309	6,3	301	6,8	296	6,7	274	6,3	266	5,8	-2,9	-10,6
	Mai	326	6,6	335	6,8	343	7,7	322	7,3	294	6,8	329	7,2	11,9	1,5
	Juin	384	7,7	369	7,5	373	8,4	303	6,8	347	8,0	325	7,1	-6,3	-8,5
	Juillet	396	8,0	382	7,8	339	7,6	342	7,7	330	7,6	334	7,3	1,2	-6,7
	Août	364	7,3	394	8,0	377	8,5	317	7,1	316	7,3	377	8,2	19,3	6,6
	Septembre	428	8,6	408	8,3	349	7,8	363	8,2	329	7,6	381	8,3	15,8	1,5
	Octobre	413	8,3	397	8,1	368	8,3	357	8,0	320	7,4	350	7,6	9,4	-5,7
	Novembre	472	9,5	416	8,5	386	8,7	428	9,7	392	9,0	413	9,0	5,4	-1,4
	Décembre	532	10,7	479	9,8	542	12,2	539	12,2	479	11,0	382	8,3	-20,3	-25,7
	Total	4 965	100	4 896	100	4 449	100	4 435	100	4 348	100	4 592	100	5,6	-0,6

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	12,5	1	5,6	3	13,6	0	0,0	1	7,7	1	4,5	0,0	-28,6
	Février	0	0,0	1	5,6	2	9,1	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	6,3	3	16,7	2	9,1	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	12,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	5	22,7	-	733,3
	Juin	0	0,0	1	5,6	1	4,5	1	9,1	2	15,4	1	4,5	-50,0	0,0
	Juillet	0	0,0	7	38,9	1	4,5	3	27,3	0	0,0	5	22,7	-	127,3
	Août	2	12,5	0	0,0	4	18,2	1	9,1	2	15,4	2	9,1	0,0	11,1
	Septembre	3	18,8	1	5,6	3	13,6	1	9,1	2	15,4	5	22,7	150,0	150,0
	Octobre	1	6,3	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	233,3
	Novembre	2	12,5	2	11,1	1	4,5	3	27,3	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	6,3	2	11,1	2	9,1	1	9,1	2	15,4	1	4,5	-50,0	-37,5
		Total	16	100	18	100	22	100	11	100	13	100	22	100	69,2
Graves	Janvier	11	9,8	5	5,2	2	1,9	3	4,9	4	4,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	7	6,3	4	4,1	10	9,5	4	6,6	4	4,9	4	6,5	0,0	-31,0
	Mars	4	3,6	3	3,1	6	5,7	2	3,3	6	7,3	3	4,8	-50,0	-28,6
	Avril	13	11,6	1	1,0	8	7,6	2	3,3	5	6,1	1	1,6	-80,0	-82,8
	Mai	10	8,9	8	8,2	9	8,6	8	13,1	8	9,8	5	8,1	-37,5	-41,9
	Juin	11	9,8	18	18,6	14	13,3	4	6,6	9	11,0	6	9,7	-33,3	-46,4
	Juillet	14	12,5	12	12,4	8	7,6	10	16,4	8	9,8	12	19,4	50,0	15,4
	Août	13	11,6	14	14,4	16	15,2	7	11,5	12	14,6	9	14,5	-25,0	-27,4
	Septembre	6	5,4	15	15,5	8	7,6	11	18,0	12	14,6	11	17,7	-8,3	5,8
	Octobre	8	7,1	5	5,2	16	15,2	3	4,9	1	1,2	6	9,7	500,0	-9,1
	Novembre	5	4,5	4	4,1	3	2,9	4	6,6	2	2,4	5	8,1	150,0	38,9
	Décembre	10	8,9	8	8,2	5	4,8	3	4,9	11	13,4	0	0,0	-100,0	-100,0
		Total	112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	62	100	-24,4

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	101	6,1	116	7,2	110	6,7	128	8,9	145	9,7	145	9,2	0,0	20,8
	Février	115	7,0	127	7,8	90	5,5	76	5,3	117	7,8	135	8,5	15,4	28,6
	Mars	98	5,9	107	6,6	109	6,7	83	5,8	134	8,9	121	7,7	-9,7	13,9
	Avril	121	7,3	100	6,2	127	7,8	89	6,2	100	6,7	72	4,6	-28,0	-33,0
	Mai	132	8,0	117	7,2	146	8,9	124	8,6	112	7,5	130	8,2	16,1	3,0
	Juin	139	8,4	143	8,8	145	8,9	102	7,1	175	11,7	125	7,9	-28,6	-11,2
	Juillet	170	10,3	169	10,4	137	8,4	152	10,6	147	9,8	140	8,9	-4,8	-9,7
	Août	159	9,6	168	10,4	193	11,8	142	9,9	123	8,2	160	10,1	30,1	1,9
	Septembre	154	9,3	155	9,6	166	10,1	142	9,9	125	8,3	158	10,0	26,4	6,5
	Octobre	164	9,9	139	8,6	140	8,6	120	8,3	94	6,3	132	8,3	40,4	0,5
	Novembre	134	8,1	128	7,9	131	8,0	136	9,5	110	7,3	142	9,0	29,1	11,1
	Décembre	162	9,8	152	9,4	142	8,7	144	10,0	118	7,9	121	7,7	2,5	-15,7
		Total	1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 438	100	1 500	100	1 581	100	5,4
Total	Janvier	114	6,4	122	7,0	115	6,5	131	8,7	150	9,4	146	8,8	-2,7	15,5
	Février	122	6,9	132	7,6	102	5,8	80	5,3	122	7,6	139	8,3	13,9	24,6
	Mars	104	5,9	110	6,3	115	6,5	86	5,7	140	8,8	124	7,4	-11,4	11,7
	Avril	135	7,6	104	6,0	137	7,8	91	6,0	107	6,7	73	4,4	-31,8	-36,4
	Mai	144	8,1	125	7,2	156	8,8	132	8,7	120	7,5	140	8,4	16,7	3,4
	Juin	150	8,4	162	9,3	160	9,1	107	7,1	186	11,7	132	7,9	-29,0	-13,7
	Juillet	184	10,4	188	10,8	146	8,3	165	10,9	155	9,7	157	9,4	1,3	-6,3
	Août	174	9,8	182	10,5	213	12,1	150	9,9	137	8,6	171	10,3	24,8	-0,1
	Septembre	163	9,2	171	9,9	177	10,0	154	10,2	139	8,7	174	10,5	25,2	8,2
	Octobre	173	9,7	144	8,3	158	9,0	123	8,1	95	6,0	140	8,4	47,4	1,0
	Novembre	141	7,9	134	7,7	135	7,7	143	9,5	113	7,1	147	8,8	30,1	10,4
	Décembre	173	9,7	162	9,3	149	8,5	148	9,8	131	8,2	122	7,3	-6,9	-20,1
		Total	1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	4,4

Tableau 66 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	4	25,0	5	27,8	4	18,2	2	18,2	0	0,0	3	13,6	-	0,0
	25-34 ans	1	6,3	3	16,7	3	13,6	2	18,2	2	15,4	3	13,6	50,0	36,4
	35-44 ans	0	0,0	3	16,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	3	13,6	-	275,0
	45-54 ans	1	6,3	0	0,0	5	22,7	1	9,1	2	15,4	2	9,1	0,0	11,1
	55-64 ans	7	43,8	4	22,2	5	22,7	3	27,3	3	23,1	2	9,1	-33,3	-54,5
	65-74 ans	0	0,0	2	11,1	2	9,1	0	0,0	3	23,1	6	27,3	100,0	328,6
	75-84 ans	2	12,5	0	0,0	3	13,6	2	18,2	2	15,4	2	9,1	0,0	11,1
	85-89 ans	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		16	100	18	100	22	100	11	100	13	100	22	100	69,2	37,5
Graves	0-14 ans	8	7,1	5	5,2	3	2,9	4	6,6	4	4,9	1	1,6	-75,0	-79,2
	15-24 ans	19	17,0	17	17,5	28	26,7	7	11,5	14	17,1	14	22,6	0,0	-17,6
	25-34 ans	24	21,4	26	26,8	12	11,4	10	16,4	11	13,4	11	17,7	0,0	-33,7
	35-44 ans	15	13,4	10	10,3	12	11,4	10	16,4	12	14,6	8	12,9	-33,3	-32,2
	45-54 ans	20	17,9	20	20,6	25	23,8	14	23,0	15	18,3	11	17,7	-26,7	-41,5
	55-64 ans	11	9,8	10	10,3	13	12,4	8	13,1	16	19,5	6	9,7	-62,5	-48,3
	65-74 ans	8	7,1	5	5,2	6	5,7	2	3,3	8	9,8	7	11,3	-12,5	20,7
	75-84 ans	7	6,3	2	2,1	4	3,8	5	8,2	2	2,4	4	6,5	100,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	1	1,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	62	100	-24,4	-32,2
Légères	0-14 ans	101	6,1	91	5,6	99	6,1	82	5,7	89	5,9	109	6,9	22,5	18,0
	15-24 ans	504	30,6	443	27,3	471	28,8	386	26,8	413	27,5	376	23,8	-9,0	-15,2
	25-34 ans	256	15,5	284	17,5	246	15,0	242	16,8	253	16,9	282	17,8	11,5	10,1
	35-44 ans	205	12,4	210	13,0	189	11,6	187	13,0	191	12,7	209	13,2	9,4	6,4
	45-54 ans	222	13,5	236	14,6	237	14,5	194	13,5	203	13,5	194	12,3	-4,4	-11,2
	55-64 ans	158	9,6	157	9,7	175	10,7	182	12,7	176	11,7	178	11,3	1,1	5,0
	65-74 ans	118	7,2	106	6,5	110	6,7	90	6,3	104	6,9	119	7,5	14,4	12,7
	75-84 ans	65	3,9	57	3,5	76	4,6	48	3,3	52	3,5	80	5,1	53,8	34,2
	85-89 ans	14	0,8	16	1,0	21	1,3	12	0,8	10	0,7	20	1,3	100,0	37,0
	90 ans ou plus	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	25,0
	Non précisé	5	0,3	18	1,1	9	0,6	13	0,9	6	0,4	11	0,7	-	-
Total		1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 438	100	1 500	100	1 581	100	5,4	0,8
Total	0-14 ans	109	6,1	96	5,5	102	5,8	86	5,7	93	5,8	110	6,6	18,3	13,2
	15-24 ans	527	29,7	465	26,8	503	28,5	395	26,2	427	26,8	393	23,6	-8,0	-15,2
	25-34 ans	281	15,8	313	18,0	261	14,8	254	16,8	266	16,7	296	17,8	11,3	7,6
	35-44 ans	220	12,4	223	12,8	201	11,4	198	13,1	203	12,7	220	13,2	8,4	5,3
	45-54 ans	243	13,7	256	14,7	267	15,1	209	13,8	220	13,8	207	12,4	-5,9	-13,4
	55-64 ans	176	9,9	171	9,9	193	10,9	193	12,8	195	12,2	186	11,2	-4,6	0,2
	65-74 ans	126	7,1	113	6,5	118	6,7	92	6,1	115	7,2	132	7,9	14,8	17,0
	75-84 ans	74	4,2	59	3,4	83	4,7	55	3,6	56	3,5	86	5,2	53,6	31,5
	85-89 ans	14	0,8	17	1,0	21	1,2	13	0,9	11	0,7	20	1,2	81,8	31,6
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,2	33,3	42,9
	Non précisé	5	0,3	19	1,1	11	0,6	13	0,9	6	0,4	11	0,7	-	-
Total		1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	4,4	-0,7

Tableau 67 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
Mortelles	Conducteur	8	50,0	9	50,0	8	36,4	8	72,7	6	46,2	12	54,5	100,0	53,8
	Passager	4	25,0	1	5,6	6	27,3	1	9,1	2	15,4	3	13,6	50,0	7,1
	Motocycliste ¹	1	6,3	4	22,2	5	22,7	0	0,0	2	15,4	5	22,7	150,0	108,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	6,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	150,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	1	6,3	1	5,6	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	6,3	1	5,6	2	9,1	2	18,2	3	23,1	1	4,5	-66,7	-44,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	16	100	18	100	22	100	11	100	13	100	22	100	69,2	37,5	
Graves	Conducteur	49	43,8	42	43,3	48	45,7	28	45,9	30	36,6	25	40,3	-16,7	-36,5
	Passager	18	16,1	23	23,7	22	21,0	7	11,5	14	17,1	12	19,4	-14,3	-28,6
	Motocycliste ¹	17	15,2	16	16,5	19	18,1	5	8,2	23	28,0	15	24,2	-34,8	-6,3
	Cyclomotoriste ¹	5	4,5	0	0,0	2	1,9	1	1,6	3	3,7	1	1,6	-66,7	-54,5
	Motoneigiste ¹	3	2,7	0	0,0	1	1,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	3	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	5	4,5	4	4,1	4	3,8	3	4,9	6	7,3	6	9,7	0,0	36,4
	Piéton	12	10,7	12	12,4	9	8,6	15	24,6	5	6,1	3	4,8	-40,0	-71,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	62	100	-24,4	-32,2	
Légères	Conducteur	994	60,3	989	61,0	967	59,1	903	62,8	956	63,7	980	62,0	2,5	1,9
	Passager	417	25,3	365	22,5	394	24,1	287	20,0	318	21,2	363	23,0	14,2	1,9
	Motocycliste ¹	66	4,0	83	5,1	102	6,2	88	6,1	74	4,9	93	5,9	25,7	12,6
	Cyclomotoriste ¹	35	2,1	40	2,5	37	2,3	19	1,3	39	2,6	21	1,3	-46,2	-38,2
	Motoneigiste ¹	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	233,3
	Occupant un VHR ^{1,2}	3	0,2	3	0,2	4	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,1	100,0	-33,3
	Cycliste ¹	63	3,8	59	3,6	65	4,0	72	5,0	44	2,9	48	3,0	9,1	-20,8
	Piéton	70	4,2	79	4,9	66	4,0	62	4,3	66	4,4	70	4,4	6,1	2,0
	Non précisée	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 438	100	1 500	100	1 581	100	5,4	0,8	
Total	Conducteur	1 051	59,1	1 040	59,9	1 023	58,0	939	62,2	992	62,2	1 017	61,1	2,5	0,8
	Passager	439	24,7	389	22,4	422	23,9	295	19,5	334	20,9	378	22,7	13,2	0,6
	Motocycliste ¹	84	4,7	103	5,9	126	7,1	93	6,2	99	6,2	113	6,8	14,1	11,9
	Cyclomotoriste ¹	40	2,3	41	2,4	39	2,2	20	1,3	42	2,6	22	1,3	-47,6	-39,6
	Motoneigiste ¹	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,3	150,0	92,3
	Occupant un VHR ^{1,2}	6	0,3	3	0,2	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-50,0
	Cycliste ¹	69	3,9	64	3,7	70	4,0	75	5,0	50	3,1	54	3,2	8,0	-17,7
	Piéton	83	4,7	92	5,3	77	4,4	79	5,2	74	4,6	74	4,4	0,0	-8,6
	Non précisée	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	4,4	-0,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	12	75,0	7	38,9	13	59,1	8	72,7	8	61,5	14	63,6	75,0	45,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	5,6	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	6,3	4	22,2	5	22,7	0	0,0	2	15,4	5	22,7	150,0	108,3
	Cyclomoteur	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	6,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	150,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	1	6,3	1	5,6	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	1	6,3	1	5,6	2	9,1	2	18,2	3	23,1	1	4,5	-66,7	-44,4
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	16	100	18	100	22	100	11	100	13	100	22	100	69,2	37,5
Graves	Automobile ou camion léger	60	53,6	64	66,0	66	62,9	31	50,8	38	46,3	35	56,5	-7,9	-32,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	1	1,6	-	66,7
	Tracteur routier	2	1,8	0	0,0	3	2,9	0	0,0	2	2,4	1	1,6	-50,0	-28,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	2,7	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	17	15,2	16	16,5	19	18,1	5	8,2	23	28,0	15	24,2	-34,8	-6,3
	Cyclomoteur	5	4,5	0	0,0	2	1,9	1	1,6	3	3,7	1	1,6	-66,7	-54,5
	Motoneige	3	2,7	0	0,0	1	1,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	3	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	5	4,5	4	4,1	4	3,8	3	4,9	6	7,3	6	9,7	0,0	36,4
	Autres	2	1,8	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	12	10,7	12	12,4	9	8,6	15	24,6	5	6,1	3	4,8	-40,0	-71,7
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	62	100	-24,4	-32,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 357	82,3	1 313	81,0	1 315	80,4	1 155	80,3	1 234	82,3	1 297	82,0	5,1	1,7
	Autobus ou minibus	4	0,2	5	0,3	1	0,1	5	0,3	3	0,2	2	0,1	-33,3	-44,4
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	25,0
	Taxi	6	0,4	5	0,3	7	0,4	5	0,3	2	0,1	6	0,4	200,0	20,0
	Camion lourd	13	0,8	8	0,5	9	0,6	6	0,4	12	0,8	12	0,8	0,0	25,0
	Tracteur routier	13	0,8	17	1,0	16	1,0	12	0,8	12	0,8	18	1,1	50,0	28,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	2	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	4	0,3	300,0	53,8
	Motocyclette	66	4,0	83	5,1	102	6,2	88	6,1	74	4,9	93	5,9	25,7	12,6
	Cyclomoteur	35	2,1	40	2,5	37	2,3	19	1,3	39	2,6	21	1,3	-46,2	-38,2
	Motoneige	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	233,3
	Véhicule hors route ²	3	0,2	3	0,2	4	0,2	4	0,3	1	0,1	2	0,1	100,0	-33,3
	Bicyclette	63	3,8	59	3,6	65	4,0	72	5,0	44	2,9	48	3,0	9,1	-20,8
	Autres	15	0,9	6	0,4	9	0,6	5	0,3	7	0,5	2	0,1	-71,4	-76,2
	Piétons	70	4,2	79	4,9	66	4,0	62	4,3	66	4,4	70	4,4	6,1	2,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total	1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 438	100	1 500	100	1 581	100	5,4	0,8
Total	Automobile ou camion léger	1 429	80,4	1 384	79,7	1 394	79,1	1 194	79,1	1 280	80,3	1 346	80,8	5,2	0,7
	Autobus ou minibus	4	0,2	6	0,3	1	0,1	5	0,3	4	0,3	2	0,1	-50,0	-50,0
	Autobus scolaire	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	25,0
	Taxi	6	0,3	5	0,3	7	0,4	5	0,3	3	0,2	6	0,4	100,0	15,4
	Camion lourd	13	0,7	10	0,6	9	0,5	8	0,5	12	0,8	14	0,8	16,7	34,6
	Tracteur routier	15	0,8	17	1,0	19	1,1	13	0,9	14	0,9	19	1,1	35,7	21,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,3	3	0,2	6	0,3	5	0,3	1	0,1	4	0,2	300,0	0,0
	Motocyclette	84	4,7	103	5,9	126	7,1	93	6,2	99	6,2	113	6,8	14,1	11,9
	Cyclomoteur	40	2,3	41	2,4	39	2,2	20	1,3	42	2,6	22	1,3	-47,6	-39,6
	Motoneige	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,3	150,0	92,3
	Véhicule hors route ²	6	0,3	3	0,2	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-50,0
	Bicyclette	69	3,9	64	3,7	70	4,0	75	5,0	50	3,1	54	3,2	8,0	-17,7
	Autres	17	1,0	6	0,3	10	0,6	5	0,3	9	0,6	2	0,1	-77,8	-78,7
	Piétons	83	4,7	92	5,3	77	4,4	79	5,2	74	4,6	74	4,4	0,0	-8,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total	1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 510	100	1 595	100	1 665	100	4,4	-0,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	3,6	0	0,0	4	17,4	1	8,3	1	4,8	0,0	-16,7
	Février	3	10,3	1	3,6	1	3,7	1	4,3	0	0,0	1	4,8	-	-16,7
	Mars	1	3,4	4	14,3	3	11,1	3	13,0	2	16,7	1	4,8	-50,0	-61,5
	Avril	1	3,4	5	17,9	2	7,4	1	4,3	1	8,3	4	19,0	300,0	100,0
	Mai	4	13,8	2	7,1	3	11,1	0	0,0	0	0,0	2	9,5	-	11,1
	Juin	4	13,8	6	21,4	2	7,4	5	21,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	1	3,4	2	7,1	5	18,5	1	4,3	3	25,0	3	14,3	0,0	25,0
	Août	7	24,1	2	7,1	1	3,7	1	4,3	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	6,9	1	3,6	3	11,1	1	4,3	1	8,3	3	14,3	200,0	87,5
	Octobre	1	3,4	1	3,6	4	14,8	3	13,0	0	0,0	3	14,3	-	66,7
	Novembre	1	3,4	1	3,6	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	4,8	0,0	66,7
	Décembre	4	13,8	2	7,1	3	11,1	3	13,0	1	8,3	2	9,5	100,0	-23,1
	Total	29	100	28	100	27	100	23	100	12	100	21	100	75,0	-11,8
Graves	Janvier	5	7,4	7	10,8	8	11,3	5	8,3	6	7,2	6	8,5	0,0	-3,2
	Février	2	2,9	5	7,7	4	5,6	2	3,3	6	7,2	4	5,6	-33,3	5,3
	Mars	6	8,8	5	7,7	3	4,2	4	6,7	6	7,2	2	2,8	-66,7	-58,3
	Avril	5	7,4	2	3,1	4	5,6	9	15,0	7	8,4	2	2,8	-71,4	-63,0
	Mai	8	11,8	6	9,2	1	1,4	6	10,0	7	8,4	7	9,9	0,0	25,0
	Juin	5	7,4	6	9,2	6	8,5	10	16,7	4	4,8	5	7,0	25,0	-19,4
	Juillet	10	14,7	5	7,7	10	14,1	8	13,3	8	9,6	11	15,5	37,5	34,1
	Août	7	10,3	8	12,3	11	15,5	3	5,0	7	8,4	12	16,9	71,4	66,7
	Septembre	6	8,8	9	13,8	9	12,7	2	3,3	8	9,6	8	11,3	0,0	17,6
	Octobre	4	5,9	4	6,2	6	8,5	6	10,0	12	14,5	7	9,9	-41,7	9,4
	Novembre	6	8,8	3	4,6	2	2,8	4	6,7	8	9,6	6	8,5	-25,0	30,4
	Décembre	4	5,9	5	7,7	7	9,9	1	1,7	4	4,8	1	1,4	-75,0	-76,2
	Total	68	100	65	100	71	100	60	100	83	100	71	100	-14,5	2,3
Légers	Janvier	78	7,7	86	8,8	84	9,1	75	7,9	85	9,4	89	9,8	4,7	9,1
	Février	71	7,0	79	8,1	72	7,8	63	6,7	78	8,6	98	10,8	25,6	35,0
	Mars	48	4,8	70	7,2	63	6,8	62	6,6	60	6,6	49	5,4	-18,3	-19,1
	Avril	75	7,4	60	6,1	48	5,2	63	6,7	50	5,5	50	5,5	0,0	-15,5
	Mai	92	9,1	67	6,9	78	8,4	82	8,7	61	6,8	82	9,0	34,4	7,9
	Juin	82	8,1	101	10,3	91	9,8	88	9,3	73	8,1	70	7,7	-4,1	-19,5
	Juillet	84	8,3	88	9,0	93	10,0	89	9,4	96	10,6	78	8,6	-18,8	-13,3
	Août	100	9,9	87	8,9	89	9,6	90	9,5	99	11,0	80	8,8	-19,2	-14,0
	Septembre	89	8,8	87	8,9	77	8,3	76	8,0	83	9,2	74	8,1	-10,8	-10,2
	Octobre	112	11,1	59	6,0	65	7,0	79	8,4	61	6,8	68	7,5	11,5	-9,6
	Novembre	87	8,6	76	7,8	85	9,2	95	10,1	70	7,8	86	9,4	22,9	4,1
	Décembre	92	9,1	118	12,1	82	8,8	83	8,8	87	9,6	87	9,5	0,0	-5,8
	Total	1 010	100	978	100	927	100	945	100	903	100	911	100	0,9	-4,4

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	83	7,5	94	8,8	92	9,0	84	8,2	92	9,2	96	9,6	4,3	7,9
	Février	76	6,9	85	7,9	77	7,5	66	6,4	84	8,4	103	10,3	22,6	32,7
	Mars	55	5,0	79	7,4	69	6,7	69	6,7	68	6,8	52	5,2	-23,5	-23,5
	Avril	81	7,3	67	6,3	54	5,3	73	7,1	58	5,8	56	5,6	-3,4	-15,9
	Mai	104	9,4	75	7,0	82	8,0	88	8,6	68	6,8	91	9,1	33,8	9,1
	Juin	91	8,2	113	10,6	99	9,7	103	10,0	77	7,7	75	7,5	-2,6	-22,4
	Juillet	95	8,6	95	8,9	108	10,5	98	9,5	107	10,7	92	9,2	-14,0	-8,5
	Août	114	10,3	97	9,1	101	9,9	94	9,1	108	10,8	92	9,2	-14,8	-10,5
	Septembre	97	8,8	97	9,1	89	8,7	79	7,7	92	9,2	85	8,5	-7,6	-6,4
	Octobre	117	10,6	64	6,0	75	7,3	88	8,6	73	7,3	78	7,8	6,8	-6,5
	Novembre	94	8,5	80	7,5	87	8,5	99	9,6	79	7,9	93	9,3	17,7	5,9
	Décembre	100	9,0	125	11,7	92	9,0	87	8,5	92	9,2	90	9,0	-2,2	-9,3
	Total	1 107	100	1 071	100	1 025	100	1 028	100	998	100	1 003	100	0,5	-4,1
Matériels	Janvier	420	11,9	336	9,9	308	10,0	312	9,8	374	12,1	372	11,5	-0,5	6,3
	Février	358	10,1	366	10,8	230	7,4	295	9,3	277	9,0	326	10,1	17,7	6,8
	Mars	245	6,9	289	8,5	212	6,9	267	8,4	253	8,2	269	8,3	6,3	6,2
	Avril	235	6,6	198	5,9	190	6,2	216	6,8	191	6,2	218	6,8	14,1	5,8
	Mai	237	6,7	220	6,5	226	7,3	198	6,2	194	6,3	202	6,3	4,1	-6,0
	Juin	265	7,5	272	8,0	254	8,2	212	6,7	214	6,9	237	7,3	10,7	-2,6
	Juillet	222	6,3	201	5,9	218	7,1	209	6,6	192	6,2	233	7,2	21,4	11,8
	Août	225	6,4	219	6,5	228	7,4	227	7,2	228	7,4	223	6,9	-2,2	-1,1
	Septembre	258	7,3	238	7,0	219	7,1	215	6,8	195	6,3	228	7,1	16,9	1,3
	Octobre	294	8,3	284	8,4	287	9,3	273	8,6	247	8,0	289	9,0	17,0	4,3
	Novembre	346	9,8	389	11,5	363	11,8	313	9,9	329	10,7	310	9,6	-5,8	-10,9
	Décembre	435	12,3	372	11,0	353	11,4	434	13,7	392	12,7	318	9,9	-18,9	-19,9
	Total	3 540	100	3 384	100	3 088	100	3 171	100	3 086	100	3 225	100	4,5	-0,9
Total	Janvier	503	10,8	430	9,7	400	9,7	396	9,4	466	11,4	468	11,1	0,4	6,6
	Février	434	9,3	451	10,1	307	7,5	361	8,6	361	8,8	429	10,1	18,8	12,1
	Mars	300	6,5	368	8,3	281	6,8	336	8,0	321	7,9	321	7,6	0,0	-0,1
	Avril	316	6,8	265	5,9	244	5,9	289	6,9	249	6,1	274	6,5	10,0	0,5
	Mai	341	7,3	295	6,6	308	7,5	286	6,8	262	6,4	293	6,9	11,8	-1,8
	Juin	356	7,7	385	8,6	353	8,6	315	7,5	291	7,1	312	7,4	7,2	-8,2
	Juillet	317	6,8	296	6,6	326	7,9	307	7,3	299	7,3	325	7,7	8,7	5,2
	Août	339	7,3	316	7,1	329	8,0	321	7,6	336	8,2	315	7,5	-6,3	-4,0
	Septembre	355	7,6	335	7,5	308	7,5	294	7,0	287	7,0	313	7,4	9,1	-0,9
	Octobre	411	8,8	348	7,8	362	8,8	361	8,6	320	7,8	367	8,7	14,7	1,8
	Novembre	440	9,5	469	10,5	450	10,9	412	9,8	408	10,0	403	9,5	-1,2	-7,5
	Décembre	535	11,5	497	11,2	445	10,8	521	12,4	484	11,9	408	9,6	-15,7	-17,8
	Total	4 647	100	4 455	100	4 113	100	4 199	100	4 084	100	4 228	100	3,5	-1,7

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	3,0	0	0,0	4	16,7	1	8,3	1	4,5	0,0	-16,7
	Février	3	9,1	2	6,1	1	2,9	1	4,2	0	0,0	1	4,5	-	-28,6
	Mars	1	3,0	5	15,2	4	11,4	3	12,5	2	16,7	1	4,5	-50,0	-66,7
	Avril	1	3,0	5	15,2	2	5,7	1	4,2	1	8,3	4	18,2	300,0	100,0
	Mai	5	15,2	2	6,1	4	11,4	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	-9,1
	Juin	4	12,1	8	24,2	2	5,7	5	20,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	1	3,0	2	6,1	7	20,0	1	4,2	3	25,0	3	13,6	0,0	7,1
	Août	7	21,2	2	6,1	1	2,9	1	4,2	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	6,1	1	3,0	4	11,4	2	8,3	1	8,3	4	18,2	300,0	100,0
	Octobre	4	12,1	1	3,0	6	17,1	3	12,5	0	0,0	3	13,6	-	7,1
	Novembre	1	3,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	1	4,5	0,0	66,7
	Décembre	4	12,1	3	9,1	4	11,4	3	12,5	1	8,3	2	9,1	100,0	-33,3
		Total	33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	22	100	83,3
Graves	Janvier	6	6,3	8	10,3	9	10,2	9	11,4	8	7,8	11	11,8	37,5	37,5
	Février	7	7,4	6	7,7	4	4,5	3	3,8	6	5,9	6	6,5	0,0	15,4
	Mars	8	8,4	7	9,0	3	3,4	7	8,9	7	6,9	2	2,2	-71,4	-68,8
	Avril	6	6,3	2	2,6	4	4,5	10	12,7	7	6,9	3	3,2	-57,1	-48,3
	Mai	11	11,6	6	7,7	3	3,4	6	7,6	8	7,8	7	7,5	-12,5	2,9
	Juin	7	7,4	10	12,8	6	6,8	13	16,5	6	5,9	5	5,4	-16,7	-40,5
	Juillet	14	14,7	6	7,7	14	15,9	10	12,7	12	11,8	13	14,0	8,3	16,1
	Août	10	10,5	8	10,3	14	15,9	4	5,1	7	6,9	16	17,2	128,6	86,0
	Septembre	7	7,4	9	11,5	13	14,8	2	2,5	11	10,8	12	12,9	9,1	42,9
	Octobre	7	7,4	4	5,1	7	8,0	7	8,9	13	12,7	9	9,7	-30,8	18,4
	Novembre	6	6,3	3	3,8	2	2,3	7	8,9	12	11,8	6	6,5	-50,0	0,0
	Décembre	6	6,3	9	11,5	9	10,2	1	1,3	5	4,9	3	3,2	-40,0	-50,0
		Total	95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	93	100	-8,8

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	104	7,7	116	8,6	132	10,0	142	10,8	136	11,0	133	10,8	-2,2	5,6
	Février	87	6,4	122	9,0	98	7,4	77	5,9	104	8,4	141	11,4	35,6	44,5
	Mars	62	4,6	93	6,9	144	10,9	93	7,1	84	6,8	63	5,1	-25,0	-33,8
	Avril	101	7,5	88	6,5	68	5,1	81	6,2	66	5,3	67	5,4	1,5	-17,1
	Mai	135	10,0	90	6,7	105	7,9	108	8,2	76	6,1	104	8,4	36,8	1,2
	Juin	106	7,9	153	11,3	125	9,5	121	9,2	100	8,1	96	7,8	-4,0	-20,7
	Juillet	122	9,0	135	10,0	139	10,5	122	9,3	130	10,5	109	8,8	-16,2	-15,9
	Août	129	9,6	104	7,7	114	8,6	128	9,7	117	9,5	106	8,6	-9,4	-10,5
	Septembre	117	8,7	106	7,8	106	8,0	98	7,5	108	8,7	90	7,3	-16,7	-15,9
	Octobre	145	10,7	88	6,5	81	6,1	109	8,3	86	7,0	97	7,9	12,8	-4,7
	Novembre	117	8,7	96	7,1	103	7,8	120	9,1	105	8,5	104	8,4	-1,0	-3,9
	Décembre	124	9,2	162	12,0	107	8,1	116	8,8	125	10,1	124	10,0	-0,8	-2,2
		Total	1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 234	100	-0,2
Total	Janvier	110	7,4	125	8,5	141	9,8	155	10,9	145	10,7	145	10,7	0,0	7,2
	Février	97	6,6	130	8,9	103	7,1	81	5,7	110	8,1	148	11,0	34,5	42,0
	Mars	71	4,8	105	7,2	151	10,4	103	7,3	93	6,9	66	4,9	-29,0	-36,9
	Avril	108	7,3	95	6,5	74	5,1	92	6,5	74	5,5	74	5,5	0,0	-16,5
	Mai	151	10,2	98	6,7	112	7,8	114	8,0	84	6,2	113	8,4	34,5	1,1
	Juin	117	7,9	171	11,7	133	9,2	139	9,8	106	7,8	101	7,5	-4,7	-24,2
	Juillet	137	9,3	143	9,8	160	11,1	133	9,4	145	10,7	125	9,3	-13,8	-13,0
	Août	146	9,9	114	7,8	129	8,9	133	9,4	126	9,3	122	9,0	-3,2	-5,9
	Septembre	126	8,5	116	7,9	123	8,5	102	7,2	120	8,9	106	7,9	-11,7	-9,7
	Octobre	156	10,6	93	6,4	94	6,5	119	8,4	99	7,3	109	8,1	10,1	-2,9
	Novembre	124	8,4	100	6,8	105	7,3	127	9,0	118	8,7	111	8,2	-5,9	-3,3
	Décembre	134	9,1	174	11,9	120	8,3	120	8,5	131	9,7	129	9,6	-1,5	-5,0
		Total	1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 349	100	-0,1

Tableau 71 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	9,1	1	3,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	4,5	-	0,0
	15-24 ans	12	36,4	7	21,2	9	25,7	8	33,3	1	8,3	7	31,8	600,0	-5,4
	25-34 ans	3	9,1	8	24,2	2	5,7	3	12,5	1	8,3	1	4,5	0,0	-70,6
	35-44 ans	1	3,0	4	12,1	4	11,4	2	8,3	1	8,3	2	9,1	100,0	-16,7
	45-54 ans	4	12,1	1	3,0	8	22,9	4	16,7	3	25,0	3	13,6	0,0	-25,0
	55-64 ans	1	3,0	5	15,2	2	5,7	2	8,3	1	8,3	2	9,1	100,0	-9,1
	65-74 ans	4	12,1	2	6,1	7	20,0	2	8,3	2	16,7	3	13,6	50,0	-11,8
	75-84 ans	3	9,1	2	6,1	1	2,9	1	4,2	2	16,7	1	4,5	-50,0	-44,4
	85-89 ans	1	3,0	2	6,1	1	2,9	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	150,0
	90 ans ou plus	1	3,0	1	3,0	1	2,9	1	4,2	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	22	100	83,3	-19,7
Graves	0-14 ans	4	4,2	7	9,0	1	1,1	3	3,8	4	3,9	1	1,1	-75,0	-73,7
	15-24 ans	24	25,3	24	30,8	30	34,1	24	30,4	29	28,4	27	29,0	-6,9	3,1
	25-34 ans	19	20,0	7	9,0	15	17,0	9	11,4	14	13,7	18	19,4	28,6	40,6
	35-44 ans	14	14,7	15	19,2	8	9,1	7	8,9	12	11,8	11	11,8	-8,3	-1,8
	45-54 ans	15	15,8	10	12,8	12	13,6	15	19,0	19	18,6	16	17,2	-15,8	12,7
	55-64 ans	7	7,4	5	6,4	15	17,0	13	16,5	16	15,7	7	7,5	-56,3	-37,5
	65-74 ans	5	5,3	8	10,3	5	5,7	4	5,1	5	4,9	10	10,8	100,0	85,2
	75-84 ans	6	6,3	1	1,3	1	1,1	1	1,3	0	0,0	1	1,1	-	-44,4
	85-89 ans	1	1,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	2	2,0	1	1,1	-50,0	0,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	1	1,3	0	0,0	2	2,5	1	1,0	1	1,1			
Total		95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	93	100	-8,8	5,2
Légères	0-14 ans	68	5,0	81	6,0	86	6,5	70	5,3	74	6,0	55	4,5	-25,7	-27,4
	15-24 ans	452	33,5	409	30,2	364	27,5	346	26,3	343	27,7	360	29,2	5,0	-6,0
	25-34 ans	230	17,0	239	17,7	225	17,0	231	17,6	228	18,4	227	18,4	-0,4	-1,6
	35-44 ans	159	11,8	169	12,5	151	11,4	153	11,6	159	12,9	157	12,7	-1,3	-0,8
	45-54 ans	181	13,4	189	14,0	160	12,1	187	14,2	148	12,0	142	11,5	-4,1	-17,9
	55-64 ans	121	9,0	141	10,4	163	12,3	165	12,5	130	10,5	134	10,9	3,1	-6,9
	65-74 ans	75	5,6	66	4,9	94	7,1	79	6,0	87	7,0	101	8,2	16,1	25,9
	75-84 ans	31	2,3	45	3,3	56	4,2	57	4,3	46	3,7	31	2,5	-32,6	-34,0
	85-89 ans	9	0,7	4	0,3	12	0,9	9	0,7	11	0,9	11	0,9	0,0	22,2
	90 ans ou plus	2	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	4	0,3	100,0	150,0
Non précisé	21	1,6	9	0,7	9	0,7	17	1,3	9	0,7	12	1,0			
Total		1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 234	100	-0,2	-6,2
Total	0-14 ans	75	5,1	89	6,1	87	6,0	74	5,2	78	5,8	57	4,2	-26,9	-29,3
	15-24 ans	488	33,0	440	30,1	403	27,9	378	26,7	373	27,6	394	29,2	5,6	-5,4
	25-34 ans	252	17,1	254	17,3	242	16,7	243	17,1	243	18,0	246	18,2	1,2	-0,3
	35-44 ans	174	11,8	188	12,8	163	11,3	162	11,4	172	12,7	170	12,6	-1,2	-1,0
	45-54 ans	200	13,5	200	13,7	180	12,5	206	14,5	170	12,6	161	11,9	-5,3	-15,8
	55-64 ans	129	8,7	151	10,3	180	12,5	180	12,7	147	10,9	143	10,6	-2,7	-9,1
	65-74 ans	84	5,7	76	5,2	106	7,3	85	6,0	94	7,0	114	8,5	21,3	28,1
	75-84 ans	40	2,7	48	3,3	58	4,0	59	4,2	48	3,6	33	2,4	-31,3	-34,8
	85-89 ans	11	0,7	6	0,4	14	1,0	10	0,7	13	1,0	14	1,0	7,7	29,6
	90 ans ou plus	3	0,2	2	0,1	3	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	53,8
Non précisé	21	1,4	10	0,7	9	0,6	19	1,3	10	0,7	13	1,0			
Total		1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 349	100	-0,1	-5,7

Tableau 72 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%		
Mortelles	Conducteur	19	57,6	18	54,5	23	65,7	14	58,3	6	50,0	13	59,1	116,7	-18,8
	Passager	8	24,2	8	24,2	8	22,9	3	12,5	3	25,0	3	13,6	0,0	-50,0
	Motocycliste ¹	2	6,1	2	6,1	2	5,7	4	16,7	1	8,3	3	13,6	200,0	36,4
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Cycliste ¹	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	6,1	4	12,1	2	5,7	1	4,2	2	16,7	1	4,5	-50,0	-54,5
	Non précisée	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0		
Total	33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	22	100	83,3	-19,7	
Graves	Conducteur	45	47,4	36	46,2	40	45,5	46	58,2	47	46,1	34	36,6	-27,7	-20,6
	Passager	26	27,4	17	21,8	16	18,2	13	16,5	14	13,7	15	16,1	7,1	-12,8
	Motocycliste ¹	9	9,5	11	14,1	13	14,8	10	12,7	23	22,5	30	32,3	30,4	127,3
	Cyclomotoriste ¹	5	5,3	1	1,3	3	3,4	1	1,3	2	2,0	3	3,2	50,0	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	2	2,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	0	0,0	1	1,1	-	25,0
	Cycliste ¹	2	2,1	2	2,6	3	3,4	2	2,5	7	6,9	3	3,2	-57,1	-6,3
	Piéton	6	6,3	10	12,8	10	11,4	6	7,6	9	8,8	7	7,5	-22,2	-14,6
	Non précisée	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	93	100	-8,8	5,2	
Légères	Conducteur	832	61,7	839	62,0	775	58,6	790	60,1	798	64,5	752	60,9	-5,8	-6,8
	Passager	277	20,5	311	23,0	326	24,7	302	23,0	254	20,5	274	22,2	7,9	-6,8
	Motocycliste ¹	80	5,9	81	6,0	82	6,2	80	6,1	57	4,6	83	6,7	45,6	9,2
	Cyclomotoriste ¹	45	3,3	33	2,4	47	3,6	39	3,0	34	2,7	25	2,0	-26,5	-36,9
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
	Occupant un VHR ^{1,2}	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	400,0
	Cycliste ¹	53	3,9	36	2,7	39	3,0	55	4,2	46	3,7	45	3,6	-2,2	-1,7
	Piéton	59	4,4	53	3,9	49	3,7	49	3,7	47	3,8	51	4,1	8,5	-0,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0		
Total	1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 234	100	-0,2	-6,2	
Total	Conducteur	896	60,7	893	61,0	838	58,0	850	59,9	851	63,0	799	59,2	-6,1	-7,7
	Passager	311	21,1	336	23,0	350	24,2	318	22,4	271	20,1	292	21,6	7,7	-7,9
	Motocycliste ¹	91	6,2	94	6,4	97	6,7	94	6,6	81	6,0	116	8,6	43,2	26,9
	Cyclomotoriste ¹	50	3,4	34	2,3	50	3,5	40	2,8	36	2,7	29	2,1	-19,4	-31,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	5	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	0,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	6	0,4	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	5	0,4	-	212,5
	Cycliste ¹	56	3,8	38	2,6	42	2,9	58	4,1	53	3,9	48	3,6	-9,4	-2,8
	Piéton	67	4,5	67	4,6	61	4,2	56	3,9	58	4,3	59	4,4	1,7	-4,5
	Non précisée	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
Total	1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 349	100	-0,1	-5,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	26	78,8	26	78,8	29	82,9	17	70,8	9	75,0	15	68,2	66,7	-29,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	2	5,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	3,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	6,1	2	6,1	2	5,7	4	16,7	1	8,3	3	13,6	200,0	36,4
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	400,0
	Bicyclette	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	2	6,1	4	12,1	2	5,7	1	4,2	2	16,7	1	4,5	-50,0	-54,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	22	100	83,3	-19,7
Graves	Automobile ou camion léger	65	68,4	50	64,1	54	61,4	53	67,1	56	54,9	46	49,5	-17,9	-17,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	1,1	1	1,3	1	1,1	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	66,7
	Tracteur routier	1	1,1	3	3,8	0	0,0	2	2,5	3	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	2,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	1	1,0	1	1,1	0,0	0,0
	Motocyclette	9	9,5	11	14,1	13	14,8	10	12,7	23	22,5	30	32,3	30,4	127,3
	Cyclomoteur	5	5,3	1	1,3	3	3,4	1	1,3	2	2,0	3	3,2	50,0	25,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	2	2,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	0	0,0	1	1,1	-	25,0
	Bicyclette	2	2,1	2	2,6	3	3,4	2	2,5	7	6,9	3	3,2	-57,1	-6,3
	Autres	2	2,1	0	0,0	0	0,0	3	3,8	1	1,0	1	1,1	0,0	-16,7
	Piétons	6	6,3	10	12,8	10	11,4	6	7,6	9	8,8	7	7,5	-22,2	-14,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	93	100	-8,8	5,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 060	78,6	1 104	81,6	992	75,0	1 049	79,8	1 017	82,2	988	80,1	-2,9	-5,4
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	50	3,8	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	-81,5
	Autobus scolaire	4	0,3	2	0,1	16	1,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-78,3
	Taxi	2	0,1	2	0,1	5	0,4	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	15,4
	Camion lourd	9	0,7	12	0,9	15	1,1	8	0,6	10	0,8	10	0,8	0,0	-7,4
	Tracteur routier	21	1,6	13	1,0	9	0,7	10	0,8	16	1,3	7	0,6	-56,3	-49,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	5	0,4	5	0,4	3	0,2	2	0,2	4	0,3	100,0	33,3
	Motocyclette	80	5,9	81	6,0	82	6,2	80	6,1	57	4,6	83	6,7	45,6	9,2
	Cyclomoteur	45	3,3	33	2,4	47	3,6	39	3,0	34	2,7	25	2,0	-26,5	-36,9
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
	Véhicule hors route ²	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	400,0
	Bicyclette	53	3,9	36	2,7	39	3,0	55	4,2	46	3,7	45	3,6	-2,2	-1,7
	Autres	11	0,8	12	0,9	10	0,8	7	0,5	5	0,4	10	0,8	100,0	11,1
	Piétons	59	4,4	53	3,9	49	3,7	49	3,7	47	3,8	51	4,1	8,5	-0,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,8	0	0,0	1	0,1	-	-
	Total	1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	1 234	100	-0,2	-6,2
Total	Automobile ou camion léger	1 151	77,9	1 180	80,6	1 075	74,4	1 119	78,9	1 082	80,1	1 049	77,8	-3,0	-6,5
	Autobus ou minibus	2	0,1	0	0,0	52	3,6	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	-82,1
	Autobus scolaire	4	0,3	2	0,1	16	1,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-78,3
	Taxi	2	0,1	2	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	15,4
	Camion lourd	10	0,7	13	0,9	16	1,1	8	0,6	10	0,7	11	0,8	10,0	-3,5
	Tracteur routier	22	1,5	16	1,1	9	0,6	13	0,9	19	1,4	8	0,6	-57,9	-49,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	6	0,4	6	0,4	4	0,3	3	0,2	5	0,4	66,7	13,6
	Motocyclette	91	6,2	94	6,4	97	6,7	94	6,6	81	6,0	116	8,6	43,2	26,9
	Cyclomoteur	50	3,4	34	2,3	50	3,5	40	2,8	36	2,7	29	2,1	-19,4	-31,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	5	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	0,0
	Véhicule hors route ²	6	0,4	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	5	0,4	-	212,5
	Bicyclette	56	3,8	38	2,6	42	2,9	58	4,1	53	3,9	48	3,6	-9,4	-2,8
	Autres	13	0,9	12	0,8	10	0,7	10	0,7	6	0,4	11	0,8	83,3	7,8
	Piétons	67	4,5	67	4,6	61	4,2	56	3,9	58	4,3	59	4,4	1,7	-4,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,8	0	0,0	1	0,1	-	-
	Total	1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	1 349	100	-0,1	-5,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Estrie (05)

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	12,0	2	9,5	1	5,3	1	5,9	1	5,6	1	6,7	0,0	-37,5
	Février	1	4,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0	2	11,1	1	6,7	-50,0	0,0
	Mars	2	8,0	3	14,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	-16,7
	Avril	2	8,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	4,0	0	0,0	3	15,8	2	11,8	0	0,0	3	20,0	-	150,0
	Juin	5	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	27,8	2	13,3	-60,0	0,0
	Juillet	2	8,0	5	23,8	3	15,8	3	17,6	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	2	8,0	2	9,5	3	15,8	2	11,8	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	4	16,0	1	4,8	3	15,8	1	5,9	0	0,0	1	6,7	-	-44,4
	Octobre	3	12,0	2	9,5	0	0,0	5	29,4	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	4,8	3	15,8	1	5,9	3	16,7	2	13,3	-33,3	25,0
	Décembre	0	0,0	1	4,8	2	10,5	2	11,8	2	11,1	4	26,7	100,0	185,7
	Total	25	100	21	100	19	100	17	100	18	100	15	100	-16,7	-25,0
Graves	Janvier	6	6,4	3	4,3	5	5,7	4	6,7	5	8,9	3	5,2	-40,0	-34,8
	Février	6	6,4	1	1,4	3	3,4	3	5,0	1	1,8	3	5,2	200,0	7,1
	Mars	3	3,2	3	4,3	6	6,9	1	1,7	2	3,6	5	8,6	150,0	66,7
	Avril	2	2,1	3	4,3	4	4,6	0	0,0	2	3,6	2	3,4	0,0	-9,1
	Mai	11	11,7	3	4,3	11	12,6	10	16,7	2	3,6	4	6,9	100,0	-45,9
	Juin	10	10,6	9	12,9	6	6,9	4	6,7	9	16,1	7	12,1	-22,2	-7,9
	Juillet	11	11,7	8	11,4	13	14,9	6	10,0	12	21,4	7	12,1	-41,7	-30,0
	Août	14	14,9	12	17,1	7	8,0	6	10,0	8	14,3	7	12,1	-12,5	-25,5
	Septembre	13	13,8	7	10,0	10	11,5	6	10,0	5	8,9	7	12,1	40,0	-14,6
	Octobre	6	6,4	6	8,6	8	9,2	7	11,7	2	3,6	5	8,6	150,0	-13,8
	Novembre	10	10,6	8	11,4	5	5,7	6	10,0	4	7,1	7	12,1	75,0	6,1
	Décembre	2	2,1	7	10,0	9	10,3	7	11,7	4	7,1	1	1,7	-75,0	-82,8
	Total	94	100	70	100	87	100	60	100	56	100	58	100	3,6	-21,0
Légers	Janvier	84	7,1	95	8,6	88	8,2	90	8,0	89	8,9	140	13,5	57,3	57,0
	Février	88	7,5	86	7,8	79	7,4	90	8,0	69	6,9	82	7,9	18,8	-0,5
	Mars	72	6,1	78	7,1	80	7,5	78	7,0	75	7,5	78	7,5	4,0	1,8
	Avril	91	7,7	65	5,9	52	4,9	84	7,5	54	5,4	44	4,2	-18,5	-36,4
	Mai	91	7,7	78	7,1	85	7,9	72	6,4	85	8,5	78	7,5	-8,2	-5,1
	Juin	115	9,8	79	7,2	98	9,2	87	7,8	78	7,8	94	9,1	20,5	2,8
	Juillet	98	8,3	104	9,4	105	9,8	105	9,4	80	8,0	93	9,0	16,3	-5,5
	Août	101	8,6	101	9,2	124	11,6	124	11,1	94	9,4	89	8,6	-5,3	-18,2
	Septembre	106	9,0	98	8,9	87	8,1	83	7,4	82	8,2	84	8,1	2,4	-7,9
	Octobre	111	9,4	90	8,2	87	8,1	80	7,1	88	8,8	84	8,1	-4,5	-7,9
	Novembre	113	9,6	110	10,0	93	8,7	114	10,2	119	11,8	73	7,0	-38,7	-33,5
	Décembre	107	9,1	119	10,8	93	8,7	114	10,2	92	9,2	99	9,5	7,6	-5,7
	Total	1 177	100	1 103	100	1 071	100	1 121	100	1 005	100	1 038	100	3,3	-5,2

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	93	7,2	100	8,4	94	8,0	95	7,9	95	8,8	144	13,0	51,6	50,9
	Février	95	7,3	89	7,5	82	7,0	93	7,8	72	6,7	86	7,7	19,4	-0,2
	Mars	77	5,9	84	7,0	87	7,4	79	6,6	77	7,1	84	7,6	9,1	4,0
	Avril	95	7,3	70	5,9	56	4,8	84	7,0	56	5,2	46	4,1	-17,9	-36,3
	Mai	103	7,9	81	6,8	99	8,4	84	7,0	87	8,1	85	7,7	-2,3	-6,4
	Juin	130	10,0	88	7,4	104	8,8	91	7,6	92	8,5	103	9,3	12,0	2,0
	Juillet	111	8,6	117	9,8	121	10,3	114	9,5	94	8,7	100	9,0	6,4	-10,2
	Août	117	9,0	115	9,6	134	11,4	132	11,0	103	9,5	96	8,6	-6,8	-20,1
	Septembre	123	9,5	106	8,9	100	8,5	90	7,5	87	8,1	92	8,3	5,7	-9,1
	Octobre	120	9,3	98	8,2	95	8,1	92	7,7	92	8,5	89	8,0	-3,3	-10,5
	Novembre	123	9,5	119	10,0	101	8,6	121	10,1	126	11,7	82	7,4	-34,9	-30,5
	Décembre	109	8,4	127	10,6	104	8,8	123	10,3	98	9,1	104	9,4	6,1	-7,3
	Total	1 296	100	1 194	100	1 177	100	1 198	100	1 079	100	1 111	100	3,0	-6,5
Matériels	Janvier	462	11,7	486	12,5	391	11,5	339	9,0	449	11,9	515	15,9	14,7	21,1
	Février	427	10,8	393	10,1	299	8,8	313	8,3	347	9,2	356	11,0	2,6	0,1
	Mars	280	7,1	384	9,9	253	7,5	284	7,5	354	9,4	296	9,1	-16,4	-4,8
	Avril	243	6,1	273	7,0	179	5,3	291	7,7	255	6,8	208	6,4	-18,4	-16,2
	Mai	219	5,5	228	5,9	202	6,0	235	6,2	205	5,4	187	5,8	-8,8	-14,1
	Juin	270	6,8	272	7,0	261	7,7	264	7,0	246	6,5	178	5,5	-27,6	-32,2
	Juillet	291	7,4	261	6,7	238	7,0	238	6,3	267	7,1	219	6,7	-18,0	-15,4
	Août	244	6,2	202	5,2	224	6,6	248	6,5	254	6,7	189	5,8	-25,6	-19,4
	Septembre	256	6,5	257	6,6	281	8,3	300	7,9	259	6,9	218	6,7	-15,8	-19,4
	Octobre	343	8,7	338	8,7	307	9,1	367	9,7	307	8,1	290	8,9	-5,5	-12,8
	Novembre	424	10,7	376	9,7	350	10,3	405	10,7	436	11,6	287	8,8	-34,2	-27,9
	Décembre	496	12,5	414	10,7	401	11,8	503	13,3	388	10,3	305	9,4	-21,4	-30,7
	Total	3 955	100	3 884	100	3 386	100	3 787	100	3 767	100	3 248	100	-13,8	-13,5
Total	Janvier	555	10,6	586	11,5	485	10,6	434	8,7	544	11,2	659	15,1	21,1	26,5
	Février	522	9,9	482	9,5	381	8,3	406	8,1	419	8,6	442	10,1	5,5	0,0
	Mars	357	6,8	468	9,2	340	7,5	363	7,3	431	8,9	380	8,7	-11,8	-3,0
	Avril	338	6,4	343	6,8	235	5,2	375	7,5	311	6,4	254	5,8	-18,3	-20,7
	Mai	322	6,1	309	6,1	301	6,6	319	6,4	292	6,0	272	6,2	-6,8	-11,9
	Juin	400	7,6	360	7,1	365	8,0	355	7,1	338	7,0	281	6,4	-16,9	-22,7
	Juillet	402	7,7	378	7,4	359	7,9	352	7,1	361	7,4	319	7,3	-11,6	-13,9
	Août	361	6,9	317	6,2	358	7,8	380	7,6	357	7,4	285	6,5	-20,2	-19,6
	Septembre	379	7,2	363	7,1	381	8,3	390	7,8	346	7,1	310	7,1	-10,4	-16,6
	Octobre	463	8,8	436	8,6	402	8,8	459	9,2	399	8,2	379	8,7	-5,0	-12,2
	Novembre	547	10,4	495	9,7	451	9,9	526	10,6	562	11,6	369	8,5	-34,3	-28,5
	Décembre	605	11,5	541	10,7	505	11,1	626	12,6	486	10,0	409	9,4	-15,8	-26,0
	Total	5 251	100	5 078	100	4 563	100	4 985	100	4 846	100	4 359	100	-10,0	-11,8

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	11,5	2	9,1	1	4,5	1	5,6	1	4,8	1	6,3	0,0	-37,5
	Février	1	3,8	2	9,1	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	6,3	-50,0	0,0
	Mars	3	11,5	3	13,6	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	-28,6
	Avril	2	7,7	2	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	3,8	0	0,0	3	13,6	3	16,7	0	0,0	3	18,8	-	114,3
	Juin	5	19,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	28,6	2	12,5	-66,7	-9,1
	Juillet	2	7,7	6	27,3	4	18,2	3	16,7	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	2	7,7	2	9,1	3	13,6	2	11,1	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	4	15,4	1	4,5	5	22,7	1	5,6	0	0,0	1	6,3	-	-54,5
	Octobre	3	11,5	2	9,1	0	0,0	5	27,8	2	9,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	4,5	3	13,6	1	5,6	4	19,0	2	12,5	-50,0	11,1
	Décembre	0	0,0	1	4,5	2	9,1	2	11,1	3	14,3	5	31,3	66,7	212,5
		Total	26	100	22	100	22	100	18	100	21	100	16	100	-23,8
Graves	Janvier	28	20,7	6	6,3	7	6,9	4	5,1	8	11,8	3	4,5	-62,5	-71,7
	Février	7	5,2	4	4,2	4	3,9	3	3,8	1	1,5	3	4,5	200,0	-21,1
	Mars	5	3,7	4	4,2	7	6,9	1	1,3	4	5,9	7	10,4	75,0	66,7
	Avril	5	3,7	3	3,2	5	4,9	0	0,0	3	4,4	2	3,0	-33,3	-37,5
	Mai	16	11,9	6	6,3	13	12,7	11	13,9	3	4,4	4	6,0	33,3	-59,2
	Juin	13	9,6	11	11,6	7	6,9	4	5,1	10	14,7	9	13,4	-10,0	0,0
	Juillet	13	9,6	9	9,5	15	14,7	7	8,9	13	19,1	11	16,4	-15,4	-3,5
	Août	16	11,9	12	12,6	7	6,9	11	13,9	9	13,2	7	10,4	-22,2	-36,4
	Septembre	13	9,6	11	11,6	10	9,8	12	15,2	6	8,8	7	10,4	16,7	-32,7
	Octobre	6	4,4	8	8,4	9	8,8	10	12,7	2	2,9	5	7,5	150,0	-28,6
	Novembre	10	7,4	10	10,5	8	7,8	8	10,1	4	5,9	7	10,4	75,0	-12,5
	Décembre	3	2,2	11	11,6	10	9,8	8	10,1	5	7,4	2	3,0	-60,0	-73,0
		Total	135	100	95	100	102	100	79	100	68	100	67	100	-1,5

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	118	7,0	135	8,5	124	8,5	124	7,9	118	8,7	188	13,2	59,3	51,9
	Février	141	8,4	124	7,8	91	6,2	121	7,7	92	6,7	118	8,3	28,3	3,7
	Mars	97	5,8	118	7,4	124	8,5	105	6,7	102	7,5	115	8,1	12,7	5,3
	Avril	141	8,4	85	5,3	69	4,7	112	7,2	73	5,4	57	4,0	-21,9	-40,6
	Mai	114	6,8	101	6,3	116	7,9	99	6,3	112	8,2	107	7,5	-4,5	-1,3
	Juin	177	10,5	112	7,0	135	9,2	125	8,0	111	8,1	124	8,7	11,7	-6,1
	Juillet	132	7,9	148	9,3	137	9,4	151	9,6	119	8,7	133	9,4	11,8	-3,2
	Août	146	8,7	191	12,0	174	11,9	173	11,0	132	9,7	117	8,2	-11,4	-28,3
	Septembre	146	8,7	141	8,8	113	7,7	130	8,3	108	7,9	101	7,1	-6,5	-20,8
	Octobre	161	9,6	128	8,0	115	7,9	121	7,7	121	8,9	122	8,6	0,8	-5,6
	Novembre	162	9,7	144	9,0	138	9,4	149	9,5	154	11,3	102	7,2	-33,8	-31,7
	Décembre	143	8,5	169	10,6	125	8,6	156	10,0	122	8,9	137	9,6	12,3	-4,2
		Total	1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	1 421	100	4,2
Total	Janvier	149	8,1	143	8,3	132	8,3	129	7,8	127	8,7	192	12,8	51,2	41,2
	Février	149	8,1	130	7,6	95	6,0	124	7,5	95	6,5	122	8,1	28,4	2,9
	Mars	105	5,7	125	7,3	132	8,3	106	6,4	106	7,3	123	8,2	16,0	7,1
	Avril	148	8,0	90	5,3	74	4,7	112	6,7	76	5,2	59	3,9	-22,4	-41,0
	Mai	131	7,1	107	6,2	132	8,3	113	6,8	115	7,9	114	7,6	-0,9	-4,7
	Juin	195	10,6	123	7,2	142	9,0	129	7,8	127	8,7	135	9,0	6,3	-5,7
	Juillet	147	8,0	163	9,5	156	9,8	161	9,7	134	9,2	144	9,6	7,5	-5,4
	Août	164	8,9	205	12,0	184	11,6	186	11,2	142	9,8	124	8,2	-12,7	-29,6
	Septembre	163	8,9	153	8,9	128	8,1	143	8,6	114	7,8	109	7,2	-4,4	-22,3
	Octobre	170	9,2	138	8,1	124	7,8	136	8,2	125	8,6	127	8,4	1,6	-8,4
	Novembre	172	9,4	155	9,0	149	9,4	158	9,5	162	11,1	111	7,4	-31,5	-30,3
	Décembre	146	7,9	181	10,6	137	8,6	166	10,0	130	8,9	144	9,6	10,8	-5,3
		Total	1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 453	100	1 504	100	3,5

Tableau 76 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,8	1	4,5	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	6,3	-	66,7
	15-24 ans	4	15,4	2	9,1	8	36,4	4	22,2	5	23,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	4	15,4	5	22,7	3	13,6	4	22,2	3	14,3	2	12,5	-33,3	-47,4
	35-44 ans	2	7,7	2	9,1	1	4,5	2	11,1	2	9,5	3	18,8	50,0	66,7
	45-54 ans	4	15,4	4	18,2	1	4,5	1	5,6	2	9,5	4	25,0	100,0	66,7
	55-64 ans	4	15,4	3	13,6	6	27,3	2	11,1	4	19,0	1	6,3	-75,0	-73,7
	65-74 ans	3	11,5	0	0,0	1	4,5	3	16,7	3	14,3	2	12,5	-33,3	0,0
	75-84 ans	2	7,7	3	13,6	0	0,0	1	5,6	1	4,8	1	6,3	0,0	-28,6
	85-89 ans	1	3,8	1	4,5	2	9,1	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	6,3	0,0	150,0
Non précisé	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		26	100	22	100	22	100	18	100	21	100	16	100	-23,8	-26,6
Graves	0-14 ans	8	5,9	4	4,2	2	2,0	7	8,9	2	2,9	4	6,0	100,0	-13,0
	15-24 ans	42	31,1	25	26,3	33	32,4	25	31,6	20	29,4	10	14,9	-50,0	-65,5
	25-34 ans	17	12,6	18	18,9	18	17,6	9	11,4	7	10,3	9	13,4	28,6	-34,8
	35-44 ans	17	12,6	14	14,7	14	13,7	11	13,9	13	19,1	10	14,9	-23,1	-27,5
	45-54 ans	20	14,8	14	14,7	16	15,7	9	11,4	13	19,1	8	11,9	-38,5	-44,4
	55-64 ans	13	9,6	10	10,5	13	12,7	8	10,1	8	11,8	15	22,4	87,5	44,2
	65-74 ans	12	8,9	4	4,2	2	2,0	4	5,1	1	1,5	8	11,9	700,0	73,9
	75-84 ans	2	1,5	2	2,1	3	2,9	3	3,8	2	2,9	1	1,5	-50,0	-58,3
	85-89 ans	3	2,2	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	0,7	3	3,2	1	1,0	1	1,3	2	2,9	1	1,5			
Total		135	100	95	100	102	100	79	100	68	100	67	100	-1,5	-30,1
Légères	0-14 ans	121	7,2	145	9,1	107	7,3	91	5,8	76	5,6	94	6,6	23,7	-13,0
	15-24 ans	530	31,6	471	29,5	437	29,9	450	28,7	398	29,2	405	28,5	1,8	-11,4
	25-34 ans	268	16,0	302	18,9	236	16,2	262	16,7	258	18,9	242	17,0	-6,2	-8,7
	35-44 ans	222	13,2	186	11,7	205	14,0	210	13,4	182	13,3	195	13,7	7,1	-3,0
	45-54 ans	214	12,8	192	12,0	174	11,9	192	12,3	167	12,2	170	12,0	1,8	-9,5
	55-64 ans	141	8,4	148	9,3	152	10,4	153	9,8	151	11,1	138	9,7	-8,6	-7,4
	65-74 ans	94	5,6	79	4,9	72	4,9	111	7,1	75	5,5	96	6,8	28,0	11,4
	75-84 ans	58	3,5	45	2,8	52	3,6	59	3,8	41	3,0	54	3,8	31,7	5,9
	85-89 ans	12	0,7	11	0,7	12	0,8	17	1,1	6	0,4	14	1,0	133,3	20,7
	90 ans ou plus	3	0,2	4	0,3	2	0,1	2	0,1	3	0,2	6	0,4	100,0	114,3
Non précisé	15	0,9	13	0,8	12	0,8	19	1,2	7	0,5	7	0,5			
Total		1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	1 421	100	4,2	-7,3
Total	0-14 ans	130	7,1	150	8,8	109	6,9	99	6,0	78	5,4	99	6,6	26,9	-12,5
	15-24 ans	576	31,3	498	29,1	478	30,2	479	28,8	423	29,1	415	27,6	-1,9	-15,4
	25-34 ans	289	15,7	325	19,0	257	16,2	275	16,5	268	18,4	253	16,8	-5,6	-10,5
	35-44 ans	241	13,1	202	11,8	220	13,9	223	13,4	197	13,6	208	13,8	5,6	-4,0
	45-54 ans	238	12,9	210	12,3	191	12,1	202	12,1	182	12,5	182	12,1	0,0	-11,0
	55-64 ans	158	8,6	161	9,4	171	10,8	163	9,8	163	11,2	154	10,2	-5,5	-5,6
	65-74 ans	109	5,9	83	4,8	75	4,7	118	7,1	79	5,4	106	7,0	34,2	14,2
	75-84 ans	62	3,4	50	2,9	55	3,5	63	3,8	44	3,0	56	3,7	27,3	2,2
	85-89 ans	16	0,9	13	0,8	14	0,9	17	1,0	6	0,4	16	1,1	166,7	21,2
	90 ans ou plus	3	0,2	5	0,3	2	0,1	4	0,2	4	0,3	7	0,5	75,0	94,4
Non précisé	17	0,9	16	0,9	13	0,8	20	1,2	9	0,6	8	0,5			
Total		1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 453	100	1 504	100	3,5	-8,9

Tableau 77 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	50,0	13	59,1	13	59,1	10	55,6	14	66,7	11	68,8	-21,4	-12,7
	Passager	5	19,2	4	18,2	4	18,2	2	11,1	3	14,3	1	6,3	-66,7	-72,2
	Motocycliste ¹	1	3,8	1	4,5	2	9,1	2	11,1	1	4,8	2	12,5	100,0	42,9
	Cyclomotoriste ¹	2	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	3,8	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	6,3	0,0	400,0
	Cycliste ¹	1	3,8	1	4,5	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	3	11,5	3	13,6	2	9,1	3	16,7	2	9,5	1	6,3	-50,0	-61,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	26	100	22	100	22	100	18	100	21	100	16	100	-23,8	-26,6	
Graves	Conducteur	50	37,0	49	51,6	60	58,8	35	44,3	33	48,5	23	34,3	-30,3	-49,3
	Passager	49	36,3	25	26,3	18	17,6	16	20,3	12	17,6	11	16,4	-8,3	-54,2
	Motocycliste ¹	17	12,6	11	11,6	13	12,7	14	17,7	17	25,0	16	23,9	-5,9	11,1
	Cyclomotoriste ¹	7	5,2	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	-	-37,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	0,7	0	0,0	1	1,0	2	2,5	3	4,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	4	3,0	2	2,1	4	3,9	1	1,3	1	1,5	5	7,5	400,0	108,3
	Piéton	7	5,2	8	8,4	5	4,9	10	12,7	2	2,9	11	16,4	450,0	71,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	135	100	95	100	102	100	79	100	68	100	67	100	-1,5	-30,1	
Légères	Conducteur	1 038	61,9	952	59,6	859	58,8	966	61,7	868	63,6	860	60,5	-0,9	-8,2
	Passager	410	24,4	429	26,9	344	23,5	393	25,1	301	22,1	337	23,7	12,0	-10,2
	Motocycliste ¹	72	4,3	78	4,9	94	6,4	68	4,3	88	6,5	95	6,7	8,0	18,8
	Cyclomotoriste ¹	49	2,9	35	2,2	36	2,5	33	2,1	25	1,8	34	2,4	36,0	-4,5
	Motoneigiste ¹	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	300,0	900,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	3	0,2	0	0,0	5	0,3	3	0,2	5	0,4	1	0,1	-80,0	-68,8
	Cycliste ¹	52	3,1	36	2,3	45	3,1	50	3,2	41	3,0	38	2,7	-7,3	-15,2
	Piéton	49	2,9	65	4,1	77	5,3	52	3,3	34	2,5	51	3,6	50,0	-7,9
	Non précisée	4	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-
Total	1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	1 421	100	4,2	-7,3	
Total	Conducteur	1 101	59,9	1 014	59,2	932	58,8	1 011	60,8	915	63,0	894	59,4	-2,3	-10,1
	Passager	464	25,2	458	26,7	366	23,1	411	24,7	316	21,7	349	23,2	10,4	-13,4
	Motocycliste ¹	90	4,9	90	5,3	109	6,9	84	5,1	106	7,3	113	7,5	6,6	18,0
	Cyclomotoriste ¹	58	3,2	35	2,0	36	2,3	34	2,0	25	1,7	35	2,3	40,0	-6,9
	Motoneigiste ¹	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	300,0	300,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	4	0,2	0	0,0	6	0,4	5	0,3	9	0,6	2	0,1	-77,8	-58,3
	Cycliste ¹	57	3,1	39	2,3	49	3,1	52	3,1	42	2,9	43	2,9	2,4	-10,0
	Piéton	59	3,2	76	4,4	84	5,3	65	3,9	38	2,6	63	4,2	65,8	-2,2
	Non précisée	4	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-
Total	1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 453	100	1 504	100	3,5	-8,9	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	16	61,5	17	77,3	16	72,7	11	61,1	16	76,2	12	75,0	-25,0	-21,1
	Autobus ou minibus	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	1	4,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	1	3,8	1	4,5	2	9,1	2	11,1	1	4,8	2	12,5	100,0	42,9
	Cyclomoteur	2	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	3,8	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	6,3	0,0	400,0
	Bicyclette	1	3,8	1	4,5	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	3	11,5	3	13,6	2	9,1	3	16,7	2	9,5	1	6,3	-50,0	-61,5
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	26	100	22	100	22	100	18	100	21	100	16	100	-23,8	-26,6
Graves	Automobile ou camion léger	75	55,6	73	76,8	77	75,5	47	59,5	45	66,2	32	47,8	-28,9	-49,5
	Autobus ou minibus	19	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	-	150,0
	Tracteur routier	3	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	1,1	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	17	12,6	11	11,6	13	12,7	14	17,7	17	25,0	16	23,9	-5,9	11,1
	Cyclomoteur	7	5,2	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	-	-37,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	1	0,7	0	0,0	1	1,0	2	2,5	3	4,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	4	3,0	2	2,1	4	3,9	1	1,3	1	1,5	5	7,5	400,0	108,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,5	-	400,0
	Piétons	7	5,2	8	8,4	5	4,9	10	12,7	2	2,9	11	16,4	450,0	71,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	135	100	95	100	102	100	79	100	68	100	67	100	-1,5	-30,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 404	83,7	1 294	81,1	1 154	79,0	1 320	84,3	1 131	82,9	1 165	82,0	3,0	-7,6
	Autobus ou minibus	9	0,5	5	0,3	6	0,4	2	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	6	0,4	4	0,3	2	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	-50,0	-41,2
	Taxi	4	0,2	5	0,3	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	-33,3	-37,5
	Camion lourd	5	0,3	9	0,6	13	0,9	13	0,8	8	0,6	8	0,6	0,0	-16,7
	Tracteur routier	14	0,8	4	0,3	17	1,2	8	0,5	10	0,7	9	0,6	-10,0	-15,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	55	3,4	3	0,2	4	0,3	2	0,1	6	0,4	200,0	-55,2
	Motocyclette	72	4,3	78	4,9	94	6,4	68	4,3	88	6,5	95	6,7	8,0	18,8
	Cyclomoteur	49	2,9	35	2,2	36	2,5	33	2,1	25	1,8	34	2,4	36,0	-4,5
	Motoneige	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	4	0,3	300,0	900,0
	Véhicule hors route ²	3	0,2	0	0,0	5	0,3	3	0,2	5	0,4	1	0,1	-80,0	-68,8
	Bicyclette	52	3,1	36	2,3	45	3,1	50	3,2	41	3,0	38	2,7	-7,3	-15,2
	Autres	7	0,4	6	0,4	8	0,5	9	0,6	8	0,6	5	0,4	-37,5	-34,2
	Piétons	49	2,9	65	4,1	77	5,3	52	3,3	34	2,5	51	3,6	50,0	-7,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1			
	Total	1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	1 421	100	4,2	-7,3
Total	Automobile ou camion léger	1 495	81,3	1 384	80,8	1 247	78,7	1 378	82,9	1 192	82,0	1 209	80,4	1,4	-9,7
	Autobus ou minibus	29	1,6	5	0,3	6	0,4	2	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	7	0,4	4	0,2	2	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	-50,0	-44,4
	Taxi	4	0,2	5	0,3	1	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	-33,3	-41,2
	Camion lourd	6	0,3	9	0,5	13	0,8	15	0,9	8	0,6	9	0,6	12,5	-11,8
	Tracteur routier	18	1,0	4	0,2	17	1,1	9	0,5	10	0,7	9	0,6	-10,0	-22,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,2	56	3,3	5	0,3	4	0,2	3	0,2	6	0,4	100,0	-57,7
	Motocyclette	90	4,9	90	5,3	109	6,9	84	5,1	106	7,3	113	7,5	6,6	18,0
	Cyclomoteur	58	3,2	35	2,0	36	2,3	34	2,0	25	1,7	35	2,3	40,0	-6,9
	Motoneige	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	300,0	300,0
	Véhicule hors route ²	4	0,2	0	0,0	6	0,4	5	0,3	9	0,6	2	0,1	-77,8	-58,3
	Bicyclette	57	3,1	39	2,3	49	3,1	52	3,1	42	2,9	43	2,9	2,4	-10,0
	Autres	7	0,4	6	0,4	8	0,5	10	0,6	8	0,6	6	0,4	-25,0	-23,1
	Piétons	59	3,2	76	4,4	84	5,3	65	3,9	38	2,6	63	4,2	65,8	-2,2
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1			
	Total	1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 453	100	1 504	100	3,5	-8,9

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montérégie (16)

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	3,7	4	5,7	4	6,3	7	8,8	5	10,9	3	5,3	-40,0	-34,8
	Février	7	8,5	3	4,3	6	9,5	7	8,8	4	8,7	5	8,8	25,0	-7,4
	Mars	4	4,9	10	14,3	1	1,6	1	1,3	4	8,7	2	3,5	-50,0	-50,0
	Avril	7	8,5	3	4,3	4	6,3	5	6,3	3	6,5	2	3,5	-33,3	-54,5
	Mai	9	11,0	1	1,4	3	4,8	8	10,0	0	0,0	7	12,3	-	66,7
	Juin	6	7,3	7	10,0	7	11,1	8	10,0	1	2,2	4	7,0	300,0	-31,0
	Juillet	10	12,2	10	14,3	3	4,8	6	7,5	8	17,4	8	14,0	0,0	8,1
	Août	6	7,3	3	4,3	7	11,1	11	13,8	7	15,2	7	12,3	0,0	2,9
	Septembre	8	9,8	6	8,6	7	11,1	5	6,3	5	10,9	7	12,3	40,0	12,9
	Octobre	3	3,7	6	8,6	6	9,5	5	6,3	4	8,7	5	8,8	25,0	4,2
	Novembre	12	14,6	7	10,0	9	14,3	10	12,5	4	8,7	2	3,5	-50,0	-76,2
	Décembre	7	8,5	10	14,3	6	9,5	7	8,8	1	2,2	5	8,8	400,0	-19,4
	Total	82	100	70	100	63	100	80	100	46	100	57	100	23,9	-16,4
Graves	Janvier	11	3,5	13	4,6	12	4,5	15	6,9	21	10,3	20	9,1	-4,8	38,9
	Février	16	5,1	11	3,9	24	9,0	14	6,5	10	4,9	9	4,1	-10,0	-40,0
	Mars	25	7,9	13	4,6	12	4,5	11	5,1	12	5,9	5	2,3	-58,3	-65,8
	Avril	29	9,2	14	5,0	23	8,6	12	5,5	11	5,4	13	5,9	18,2	-27,0
	Mai	35	11,1	19	6,7	27	10,2	20	9,2	19	9,4	12	5,5	-36,8	-50,0
	Juin	23	7,3	33	11,7	34	12,8	18	8,3	16	7,9	17	7,7	6,3	-31,5
	Juillet	30	9,5	46	16,3	29	10,9	25	11,5	22	10,8	25	11,4	13,6	-17,8
	Août	37	11,7	26	9,2	14	5,3	27	12,4	33	16,3	34	15,5	3,0	24,1
	Septembre	28	8,9	29	10,3	31	11,7	19	8,8	17	8,4	26	11,8	52,9	4,8
	Octobre	35	11,1	31	11,0	21	7,9	22	10,1	14	6,9	18	8,2	28,6	-26,8
	Novembre	31	9,8	24	8,5	21	7,9	15	6,9	14	6,9	23	10,5	64,3	9,5
	Décembre	15	4,8	23	8,2	18	6,8	19	8,8	14	6,9	18	8,2	28,6	1,1
	Total	315	100	282	100	266	100	217	100	203	100	220	100	8,4	-14,3
Légers	Janvier	387	7,3	448	8,7	404	8,3	355	7,2	492	9,9	485	9,4	-1,4	16,3
	Février	386	7,2	386	7,5	361	7,4	406	8,2	351	7,1	519	10,1	47,9	37,3
	Mars	323	6,1	316	6,1	323	6,6	315	6,4	406	8,2	323	6,3	-20,4	-4,0
	Avril	399	7,5	280	5,4	325	6,6	297	6,0	314	6,3	304	5,9	-3,2	-5,9
	Mai	491	9,2	430	8,3	431	8,8	452	9,2	364	7,3	408	7,9	12,1	-5,9
	Juin	477	9,0	488	9,4	423	8,7	412	8,3	468	9,4	406	7,9	-13,2	-10,5
	Juillet	474	8,9	475	9,2	460	9,4	457	9,3	432	8,7	491	9,5	13,7	6,8
	Août	497	9,3	486	9,4	469	9,6	461	9,3	470	9,5	472	9,2	0,4	-1,0
	Septembre	490	9,2	501	9,7	429	8,8	460	9,3	441	8,9	432	8,4	-2,0	-6,9
	Octobre	462	8,7	417	8,1	394	8,1	442	9,0	407	8,2	464	9,0	14,0	9,3
	Novembre	471	8,8	463	8,9	440	9,0	414	8,4	414	8,3	437	8,5	5,6	-0,8
	Décembre	468	8,8	485	9,4	431	8,8	464	9,4	404	8,1	413	8,0	2,2	-8,3
	Total	5 325	100	5 175	100	4 890	100	4 935	100	4 963	100	5 154	100	3,8	1,9

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	401	7,0	465	8,4	420	8,0	377	7,2	518	9,9	508	9,4	-1,9	16,5
	Février	409	7,1	400	7,2	391	7,5	427	8,2	365	7,0	533	9,8	46,0	33,8
	Mars	352	6,2	339	6,1	336	6,4	327	6,3	422	8,1	330	6,1	-21,8	-7,1
	Avril	435	7,6	297	5,4	352	6,7	314	6,0	328	6,3	319	5,9	-2,7	-7,6
	Mai	535	9,3	450	8,1	461	8,8	480	9,2	383	7,3	427	7,9	11,5	-7,5
	Juin	506	8,8	528	9,6	464	8,9	438	8,4	485	9,3	427	7,9	-12,0	-11,8
	Juillet	514	9,0	531	9,6	492	9,4	488	9,3	462	8,9	524	9,6	13,4	5,3
	Août	540	9,4	515	9,3	490	9,4	499	9,5	510	9,8	513	9,4	0,6	0,4
	Septembre	526	9,2	536	9,7	467	8,9	484	9,3	463	8,9	465	8,6	0,4	-6,1
	Octobre	500	8,7	454	8,2	421	8,1	469	9,0	425	8,2	487	9,0	14,6	7,3
	Novembre	514	9,0	494	8,9	470	9,0	439	8,4	432	8,3	462	8,5	6,9	-1,7
	Décembre	490	8,6	518	9,4	455	8,7	490	9,4	419	8,0	436	8,0	4,1	-8,1
	Total	5 722	100	5 527	100	5 219	100	5 232	100	5 212	100	5 431	100	4,2	0,9
Matériels	Janvier	1 529	11,3	1 428	11,2	1 310	11,7	1 183	10,1	1 344	12,3	1 378	12,2	2,5	1,4
	Février	1 346	9,9	1 246	9,8	937	8,3	1 246	10,6	985	9,0	1 640	14,5	66,5	42,4
	Mars	915	6,7	1 091	8,5	816	7,3	909	7,8	1 010	9,3	810	7,2	-19,8	-14,6
	Avril	834	6,1	837	6,6	679	6,0	700	6,0	709	6,5	688	6,1	-3,0	-8,5
	Mai	980	7,2	932	7,3	863	7,7	837	7,2	737	6,8	813	7,2	10,3	-6,5
	Juin	981	7,2	1 026	8,0	918	8,2	841	7,2	724	6,6	853	7,5	17,8	-5,0
	Juillet	957	7,0	914	7,2	822	7,3	803	6,9	711	6,5	758	6,7	6,6	-9,9
	Août	964	7,1	921	7,2	779	6,9	849	7,3	754	6,9	726	6,4	-3,7	-14,9
	Septembre	1 046	7,7	857	6,7	863	7,7	897	7,7	772	7,1	785	6,9	1,7	-11,5
	Octobre	1 235	9,1	1 016	8,0	944	8,4	921	7,9	904	8,3	903	8,0	-0,1	-10,1
	Novembre	1 256	9,3	1 208	9,5	1 039	9,2	1 093	9,3	1 138	10,4	1 005	8,9	-11,7	-12,4
	Décembre	1 534	11,3	1 296	10,1	1 273	11,3	1 425	12,2	1 104	10,1	961	8,5	-13,0	-27,5
	Total	13 577	100	12 772	100	11 243	100	11 704	100	10 892	100	11 320	100	3,9	-6,0
Total	Janvier	1 930	10,0	1 893	10,3	1 730	10,5	1 560	9,2	1 862	11,6	1 886	11,3	1,3	5,1
	Février	1 755	9,1	1 646	9,0	1 328	8,1	1 673	9,9	1 350	8,4	2 173	13,0	61,0	40,2
	Mars	1 267	6,6	1 430	7,8	1 152	7,0	1 236	7,3	1 432	8,9	1 140	6,8	-20,4	-12,5
	Avril	1 269	6,6	1 134	6,2	1 031	6,3	1 014	6,0	1 037	6,4	1 007	6,0	-2,9	-8,2
	Mai	1 515	7,9	1 382	7,6	1 324	8,0	1 317	7,8	1 120	7,0	1 240	7,4	10,7	-6,9
	Juin	1 487	7,7	1 554	8,5	1 382	8,4	1 279	7,6	1 209	7,5	1 280	7,6	5,9	-7,4
	Juillet	1 471	7,6	1 445	7,9	1 314	8,0	1 291	7,6	1 173	7,3	1 282	7,7	9,3	-4,2
	Août	1 504	7,8	1 436	7,8	1 269	7,7	1 348	8,0	1 264	7,8	1 239	7,4	-2,0	-9,2
	Septembre	1 572	8,1	1 393	7,6	1 330	8,1	1 381	8,2	1 235	7,7	1 250	7,5	1,2	-9,6
	Octobre	1 735	9,0	1 470	8,0	1 365	8,3	1 390	8,2	1 329	8,3	1 390	8,3	4,6	-4,7
	Novembre	1 770	9,2	1 702	9,3	1 509	9,2	1 532	9,0	1 570	9,7	1 467	8,8	-6,6	-9,3
	Décembre	2 024	10,5	1 814	9,9	1 728	10,5	1 915	11,3	1 523	9,5	1 397	8,3	-8,3	-22,4
	Total	19 299	100	18 299	100	16 462	100	16 936	100	16 104	100	16 751	100	4,0	-3,8

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	3,1	4	5,3	4	6,0	8	9,6	5	10,0	3	4,5	-40,0	-37,5
	Février	9	9,2	3	4,0	6	9,0	7	8,4	5	10,0	5	7,5	0,0	-16,7
	Mars	4	4,1	11	14,7	1	1,5	1	1,2	5	10,0	2	3,0	-60,0	-54,5
	Avril	7	7,1	3	4,0	4	6,0	5	6,0	3	6,0	2	3,0	-33,3	-54,5
	Mai	12	12,2	1	1,3	3	4,5	8	9,6	0	0,0	7	10,4	-	45,8
	Juin	7	7,1	9	12,0	7	10,4	8	9,6	1	2,0	4	6,0	300,0	-37,5
	Juillet	11	11,2	10	13,3	3	4,5	6	7,2	8	16,0	15	22,4	87,5	97,4
	Août	8	8,2	3	4,0	7	10,4	11	13,3	8	16,0	8	11,9	0,0	8,1
	Septembre	10	10,2	6	8,0	8	11,9	5	6,0	6	12,0	8	11,9	33,3	14,3
	Octobre	3	3,1	6	8,0	6	9,0	6	7,2	4	8,0	6	9,0	50,0	20,0
	Novembre	14	14,3	8	10,7	12	17,9	10	12,0	4	8,0	2	3,0	-50,0	-79,2
	Décembre	10	10,2	11	14,7	6	9,0	8	9,6	1	2,0	5	7,5	400,0	-30,6
	Total	98	100	75	100	67	100	83	100	50	100	67	100	34,0	-10,2
Graves	Janvier	15	4,0	18	5,3	14	4,4	22	8,3	28	11,3	21	8,2	-25,0	8,2
	Février	19	5,0	13	3,9	34	10,6	17	6,4	12	4,8	9	3,5	-25,0	-52,6
	Mars	28	7,4	18	5,3	16	5,0	12	4,5	17	6,9	5	1,9	-70,6	-72,5
	Avril	34	9,0	14	4,2	27	8,4	15	5,7	12	4,8	14	5,4	16,7	-31,4
	Mai	42	11,1	25	7,4	34	10,6	23	8,7	25	10,1	15	5,8	-40,0	-49,7
	Juin	24	6,3	39	11,6	37	11,6	19	7,2	16	6,5	21	8,2	31,3	-22,2
	Juillet	40	10,6	53	15,7	33	10,3	33	12,5	27	10,9	29	11,3	7,4	-22,0
	Août	47	12,4	31	9,2	19	5,9	32	12,1	41	16,5	44	17,1	7,3	29,4
	Septembre	33	8,7	30	8,9	34	10,6	25	9,4	21	8,5	31	12,1	47,6	8,4
	Octobre	39	10,3	34	10,1	24	7,5	25	9,4	16	6,5	19	7,4	18,8	-31,2
	Novembre	37	9,8	28	8,3	26	8,1	18	6,8	16	6,5	26	10,1	62,5	4,0
	Décembre	21	5,5	34	10,1	22	6,9	24	9,1	17	6,9	23	8,9	35,3	-2,5
	Total	379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	257	100	3,6	-17,0

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	552	7,5	629	9,0	536	8,3	471	7,0	688	10,1	645	9,1	-6,3	12,1
	Février	536	7,3	539	7,7	486	7,5	547	8,2	477	7,0	671	9,5	40,7	29,8
	Mars	430	5,9	433	6,2	426	6,6	425	6,4	573	8,4	450	6,4	-21,5	-1,6
	Avril	556	7,6	351	5,0	415	6,4	382	5,7	418	6,1	403	5,7	-3,6	-5,0
	Mai	677	9,2	559	8,0	565	8,7	602	9,0	514	7,5	544	7,7	5,8	-6,8
	Juin	625	8,5	656	9,4	578	8,9	553	8,3	656	9,6	570	8,1	-13,1	-7,1
	Juillet	679	9,3	649	9,3	633	9,8	652	9,7	618	9,1	690	9,8	11,7	6,8
	Août	699	9,5	657	9,4	617	9,5	622	9,3	634	9,3	682	9,6	7,6	5,6
	Septembre	658	9,0	652	9,3	567	8,8	627	9,4	592	8,7	622	8,8	5,1	0,5
	Octobre	654	8,9	584	8,4	508	7,9	590	8,8	533	7,8	634	9,0	18,9	10,5
	Novembre	655	8,9	605	8,7	566	8,7	590	8,8	564	8,3	585	8,3	3,7	-1,8
	Décembre	617	8,4	666	9,5	573	8,9	627	9,4	552	8,1	572	8,1	3,6	-5,8
		Total	7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 819	100	7 068	100	3,7
Total	Janvier	570	7,3	651	8,8	554	8,1	501	7,1	721	10,1	669	9,1	-7,2	11,6
	Février	564	7,2	555	7,5	526	7,7	571	8,1	494	6,9	685	9,3	38,7	26,4
	Mars	462	5,9	462	6,3	443	6,5	438	6,2	595	8,4	457	6,2	-23,2	-4,8
	Avril	597	7,6	368	5,0	446	6,5	402	5,7	433	6,1	419	5,7	-3,2	-6,7
	Mai	731	9,4	585	7,9	602	8,8	633	9,0	539	7,6	566	7,7	5,0	-8,4
	Juin	656	8,4	704	9,5	622	9,1	580	8,2	673	9,5	595	8,0	-11,6	-8,0
	Juillet	730	9,3	712	9,6	669	9,8	691	9,8	653	9,2	734	9,9	12,4	6,2
	Août	754	9,6	691	9,3	643	9,4	665	9,5	683	9,6	734	9,9	7,5	6,8
	Septembre	701	9,0	688	9,3	609	8,9	657	9,3	619	8,7	661	8,9	6,8	0,9
	Octobre	696	8,9	624	8,4	538	7,8	621	8,8	553	7,8	659	8,9	19,2	8,7
	Novembre	706	9,0	641	8,7	604	8,8	618	8,8	584	8,2	613	8,3	5,0	-2,8
	Décembre	648	8,3	711	9,6	601	8,8	659	9,4	570	8,0	600	8,1	5,3	-5,9
		Total	7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 117	100	7 392	100	3,9

Tableau 81 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	4	4,1	3	4,0	4	6,0	3	3,6	5	10,0	3	4,5	-40,0	-21,1
	15-24 ans	31	31,6	18	24,0	23	34,3	17	20,5	11	22,0	8	11,9	-27,3	-60,0
	25-34 ans	11	11,2	17	22,7	8	11,9	14	16,9	4	8,0	10	14,9	150,0	-7,4
	35-44 ans	10	10,2	12	16,0	7	10,4	9	10,8	4	8,0	4	6,0	0,0	-52,4
	45-54 ans	11	11,2	8	10,7	8	11,9	12	14,5	12	24,0	12	17,9	0,0	17,6
	55-64 ans	6	6,1	4	5,3	9	13,4	8	9,6	4	8,0	10	14,9	150,0	61,3
	65-74 ans	17	17,3	4	5,3	5	7,5	7	8,4	5	10,0	4	6,0	-20,0	-47,4
	75-84 ans	5	5,1	7	9,3	2	3,0	9	10,8	4	8,0	11	16,4	175,0	103,7
	85-89 ans	2	2,0	1	1,3	0	0,0	1	1,2	0	0,0	3	4,5	-	275,0
	90 ans ou plus	1	1,0	1	1,3	1	1,5	1	1,2	1	2,0	2	3,0	100,0	100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0			
Total		98	100	75	100	67	100	83	100	50	100	67	100	34,0	-10,2
Graves	0-14 ans	20	5,3	10	3,0	14	4,4	8	3,0	13	5,2	10	3,9	-23,1	-23,1
	15-24 ans	113	29,8	98	29,1	88	27,5	61	23,0	55	22,2	62	24,1	12,7	-25,3
	25-34 ans	60	15,8	65	19,3	56	17,5	51	19,2	49	19,8	54	21,0	10,2	-3,9
	35-44 ans	48	12,7	48	14,2	51	15,9	37	14,0	22	8,9	38	14,8	72,7	-7,8
	45-54 ans	67	17,7	59	17,5	46	14,4	49	18,5	47	19,0	37	14,4	-21,3	-31,0
	55-64 ans	33	8,7	27	8,0	32	10,0	27	10,2	31	12,5	26	10,1	-16,1	-13,3
	65-74 ans	16	4,2	18	5,3	14	4,4	23	8,7	15	6,0	22	8,6	46,7	27,9
	75-84 ans	14	3,7	7	2,1	11	3,4	4	1,5	11	4,4	6	2,3	-45,5	-36,2
	85-89 ans	1	0,3	1	0,3	3	0,9	1	0,4	2	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	3	0,8	2	0,6	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	4	1,1	2	0,6	5	1,6	3	1,1	2	0,8	2	0,8			
Total		379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	257	100	3,6	-17,0
Légères	0-14 ans	468	6,4	423	6,1	366	5,7	452	6,8	458	6,7	506	7,2	10,5	16,8
	15-24 ans	2 261	30,8	2 092	30,0	1 874	29,0	1 827	27,3	1 729	25,4	1 831	25,9	5,9	-6,4
	25-34 ans	1 234	16,8	1 233	17,7	1 138	17,6	1 171	17,5	1 232	18,1	1 191	16,9	-3,3	-0,9
	35-44 ans	976	13,3	950	13,6	890	13,8	906	13,5	1 025	15,0	1 011	14,3	-1,4	6,5
	45-54 ans	1 019	13,9	996	14,3	938	14,5	958	14,3	966	14,2	1 004	14,2	3,9	2,9
	55-64 ans	730	9,9	655	9,4	641	9,9	670	10,0	718	10,5	745	10,5	3,8	9,1
	65-74 ans	365	5,0	351	5,0	359	5,5	397	5,9	389	5,7	467	6,6	20,1	25,5
	75-84 ans	188	2,6	190	2,7	169	2,6	203	3,0	199	2,9	210	3,0	5,5	10,6
	85-89 ans	42	0,6	23	0,3	33	0,5	37	0,6	33	0,5	41	0,6	24,2	22,0
	90 ans ou plus	12	0,2	12	0,2	8	0,1	11	0,2	9	0,1	7	0,1	-22,2	-32,7
Non précisé	43	0,6	55	0,8	54	0,8	56	0,8	61	0,9	55	0,8			
Total		7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 819	100	7 068	100	3,7	3,0
Total	0-14 ans	492	6,3	436	5,9	384	5,6	463	6,6	476	6,7	519	7,0	9,0	15,3
	15-24 ans	2 405	30,8	2 208	29,9	1 985	28,9	1 905	27,1	1 795	25,2	1 901	25,7	5,9	-7,7
	25-34 ans	1 305	16,7	1 315	17,8	1 202	17,5	1 236	17,6	1 285	18,1	1 255	17,0	-2,3	-1,1
	35-44 ans	1 034	13,2	1 010	13,7	948	13,8	952	13,5	1 051	14,8	1 053	14,2	0,2	5,4
	45-54 ans	1 097	14,0	1 063	14,4	992	14,5	1 019	14,5	1 025	14,4	1 053	14,2	2,7	1,3
	55-64 ans	769	9,8	686	9,3	682	9,9	705	10,0	753	10,6	781	10,6	3,7	8,6
	65-74 ans	398	5,1	373	5,0	378	5,5	427	6,1	409	5,7	493	6,7	20,5	24,2
	75-84 ans	207	2,6	204	2,8	182	2,7	216	3,1	214	3,0	227	3,1	6,1	10,9
	85-89 ans	45	0,6	25	0,3	36	0,5	39	0,6	35	0,5	44	0,6	25,7	22,2
	90 ans ou plus	16	0,2	15	0,2	9	0,1	13	0,2	11	0,2	9	0,1	-18,2	-29,7
Non précisé	47	0,6	57	0,8	59	0,9	61	0,9	63	0,9	57	0,8			
Total		7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 117	100	7 392	100	3,9	2,1

Tableau 82 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	42	42,9	45	60,0	40	59,7	44	53,0	26	52,0	34	50,7	30,8	-13,7
	Passager	24	24,5	7	9,3	11	16,4	13	15,7	10	20,0	14	20,9	40,0	7,7
	Motocycliste ¹	12	12,2	5	6,7	6	9,0	11	13,3	5	10,0	9	13,4	80,0	15,4
	Cyclomotoriste ¹	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	400,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	1,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	150,0
	Cycliste ¹	6	6,1	6	8,0	3	4,5	6	7,2	2	4,0	1	1,5	-50,0	-78,3
	Piéton	10	10,2	10	13,3	7	10,4	9	10,8	7	14,0	7	10,4	0,0	-18,6
	Non précisée	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	98	100	75	100	67	100	83	100	50	100	67	100	34,0	-10,2	
Graves	Conducteur	172	45,4	157	46,6	164	51,3	115	43,4	114	46,0	125	48,6	9,6	-13,4
	Passager	79	20,8	67	19,9	48	15,0	42	15,8	48	19,4	39	15,2	-18,8	-31,3
	Motocycliste ¹	48	12,7	43	12,8	50	15,6	46	17,4	30	12,1	39	15,2	30,0	-10,1
	Cyclomotoriste ¹	11	2,9	9	2,7	7	2,2	11	4,2	6	2,4	6	2,3	0,0	-31,8
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	5	1,3	2	0,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	18	4,7	18	5,3	12	3,8	14	5,3	14	5,6	16	6,2	14,3	5,3
	Piéton	43	11,3	40	11,9	39	12,2	36	13,6	36	14,5	32	12,5	-11,1	-17,5
	Non précisée	3	0,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	257	100	3,6	-17,0	
Légères	Conducteur	4 336	59,1	4 277	61,3	3 995	61,7	4 040	60,4	4 291	62,9	4 444	62,9	3,6	6,1
	Passager	1 792	24,4	1 539	22,0	1 392	21,5	1 507	22,5	1 509	22,1	1 586	22,4	5,1	2,5
	Motocycliste ¹	329	4,5	307	4,4	284	4,4	329	4,9	281	4,1	309	4,4	10,0	1,0
	Cyclomotoriste ¹	145	2,0	141	2,0	136	2,1	112	1,7	84	1,2	107	1,5	27,4	-13,4
	Motoneigiste ¹	2	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	1	0,0	-	0,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	8	0,1	3	0,0	5	0,1	4	0,1	6	0,1	5	0,1	-16,7	-3,8
	Cycliste ¹	316	4,3	352	5,0	328	5,1	326	4,9	324	4,8	281	4,0	-13,3	-14,6
	Piéton	409	5,6	347	5,0	326	5,0	359	5,4	317	4,6	332	4,7	4,7	-5,6
	Non précisée	1	0,0	14	0,2	4	0,1	8	0,1	7	0,1	3	0,0		
Total	7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 819	100	7 068	100	3,7	3,0	
Total	Conducteur	4 550	58,2	4 479	60,6	4 199	61,2	4 199	59,7	4 431	62,3	4 603	62,3	3,9	5,3
	Passager	1 895	24,2	1 613	21,8	1 451	21,2	1 562	22,2	1 567	22,0	1 639	22,2	4,6	1,3
	Motocycliste ¹	389	5,0	355	4,8	340	5,0	386	5,5	316	4,4	357	4,8	13,0	-0,1
	Cyclomotoriste ¹	157	2,0	150	2,0	143	2,1	123	1,7	90	1,3	113	1,5	25,6	-14,8
	Motoneigiste ¹	2	0,0	1	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	2	0,0	-	66,7
	Occupant un VHR ^{1,2}	14	0,2	6	0,1	5	0,1	5	0,1	6	0,1	6	0,1	0,0	-16,7
	Cycliste ¹	340	4,4	376	5,1	343	5,0	346	4,9	340	4,8	298	4,0	-12,4	-14,6
	Piéton	462	5,9	397	5,4	372	5,4	404	5,7	360	5,1	371	5,0	3,1	-7,0
	Non précisée	6	0,1	15	0,2	4	0,1	8	0,1	7	0,1	3	0,0		
Total	7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 117	100	7 392	100	3,9	2,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	65	66,3	50	66,7	47	70,1	51	61,4	33	66,0	46	68,7	39,4	-6,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	2	4,0	1	1,5	-50,0	66,7
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	2	3,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	1,5	4	4,8	1	2,0	1	1,5	0,0	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,0	1	1,3	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	12	12,2	5	6,7	6	9,0	11	13,3	5	10,0	9	13,4	80,0	15,4
	Cyclomoteur	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	400,0
	Véhicule hors route ²	1	1,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,5	-	150,0
	Bicyclette	6	6,1	6	8,0	3	4,5	6	7,2	2	4,0	1	1,5	-50,0	-78,3
	Autres	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	10	10,2	10	13,3	7	10,4	9	10,8	7	14,0	7	10,4	0,0	-18,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	98	100	75	100	67	100	83	100	50	100	67	100	34,0	-10,2
Graves	Automobile ou camion léger	242	63,9	216	64,1	201	62,8	148	55,8	159	64,1	156	60,7	-1,9	-19,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0,0	66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,4	1	0,4	1	0,4	0,0	0,0
	Camion lourd	3	0,8	1	0,3	2	0,6	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	2	0,5	5	1,5	2	0,6	5	1,9	0	0,0	4	1,6	-	42,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,8	0	0,0	3	0,9	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	48	12,7	43	12,8	50	15,6	46	17,4	30	12,1	39	15,2	30,0	-10,1
	Cyclomoteur	11	2,9	9	2,7	7	2,2	11	4,2	6	2,4	6	2,3	0,0	-31,8
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	5	1,3	2	0,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	18	4,7	18	5,3	12	3,8	14	5,3	14	5,6	16	6,2	14,3	5,3
	Autres	3	0,8	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,4	2	0,8	100,0	42,9
	Piétons	43	11,3	40	11,9	39	12,2	36	13,6	36	14,5	32	12,5	-11,1	-17,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	257	100	3,6	-17,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 921	80,7	5 611	80,4	5 176	80,0	5 299	79,2	5 605	82,2	5 805	82,1	3,6	5,1
	Autobus ou minibus	29	0,4	15	0,2	16	0,2	45	0,7	14	0,2	37	0,5	164,3	55,5
	Autobus scolaire	4	0,1	8	0,1	9	0,1	18	0,3	8	0,1	15	0,2	87,5	59,6
	Taxi	25	0,3	28	0,4	27	0,4	35	0,5	39	0,6	23	0,3	-41,0	-25,3
	Camion lourd	48	0,7	51	0,7	45	0,7	43	0,6	44	0,6	56	0,8	27,3	21,2
	Tracteur routier	48	0,7	48	0,7	39	0,6	50	0,7	46	0,7	40	0,6	-13,0	-13,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	17	0,2	14	0,2	9	0,1	8	0,1	10	0,1	25,0	-3,8
	Motocyclette	329	4,5	307	4,4	284	4,4	329	4,9	281	4,1	309	4,4	10,0	1,0
	Cyclomoteur	145	2,0	141	2,0	136	2,1	112	1,7	84	1,2	107	1,5	27,4	-13,4
	Motoneige	2	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	1	0,0	-	0,0
	Véhicule hors route ²	8	0,1	3	0,0	5	0,1	4	0,1	6	0,1	5	0,1	-16,7	-3,8
	Bicyclette	316	4,3	352	5,0	328	5,1	326	4,9	324	4,8	281	4,0	-13,3	-14,6
	Autres	48	0,7	52	0,7	63	1,0	54	0,8	42	0,6	46	0,7	9,5	-11,2
	Piétons	409	5,6	347	5,0	326	5,0	359	5,4	317	4,6	332	4,7	4,7	-5,6
	Non précisé	2	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0		
	Total	7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 819	100	7 068	100	3,7	3,0
Total	Automobile ou camion léger	6 228	79,7	5 877	79,5	5 424	79,1	5 498	78,1	5 797	81,5	6 007	81,3	3,6	4,2
	Autobus ou minibus	29	0,4	16	0,2	16	0,2	47	0,7	15	0,2	38	0,5	153,3	54,5
	Autobus scolaire	4	0,1	8	0,1	10	0,1	18	0,3	8	0,1	15	0,2	87,5	56,3
	Taxi	26	0,3	30	0,4	28	0,4	36	0,5	42	0,6	25	0,3	-40,5	-22,8
	Camion lourd	51	0,7	52	0,7	49	0,7	45	0,6	44	0,6	56	0,8	27,3	16,2
	Tracteur routier	50	0,6	53	0,7	42	0,6	59	0,8	47	0,7	45	0,6	-4,3	-10,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	8	0,1	18	0,2	18	0,3	10	0,1	8	0,1	10	0,1	25,0	-19,4
	Motocyclette	389	5,0	355	4,8	340	5,0	386	5,5	316	4,4	357	4,8	13,0	-0,1
	Cyclomoteur	157	2,0	150	2,0	143	2,1	123	1,7	90	1,3	113	1,5	25,6	-14,8
	Motoneige	2	0,0	1	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	2	0,0	-	66,7
	Véhicule hors route ²	14	0,2	6	0,1	5	0,1	5	0,1	6	0,1	6	0,1	0,0	-16,7
	Bicyclette	340	4,4	376	5,1	343	5,0	346	4,9	340	4,8	298	4,0	-12,4	-14,6
	Autres	53	0,7	53	0,7	65	0,9	54	0,8	43	0,6	48	0,6	11,6	-10,4
	Piétons	462	5,9	397	5,4	372	5,4	404	5,7	360	5,1	371	5,0	3,1	-7,0
	Non précisé	2	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0		
	Total	7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 117	100	7 392	100	3,9	2,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Montréal (06)

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	2,4	2	4,8	2	5,4	3	9,4	3	10,0	1	3,7	-66,7	-54,5
	Février	3	7,1	5	11,9	4	10,8	2	6,3	2	6,7	3	11,1	50,0	-6,3
	Mars	2	4,8	3	7,1	3	8,1	1	3,1	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	7,1	3	7,1	2	5,4	4	12,5	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	2,4	3	7,1	2	5,4	4	12,5	4	13,3	3	11,1	-25,0	7,1
	Juin	1	2,4	4	9,5	3	8,1	0	0,0	4	13,3	2	7,4	-50,0	-16,7
	Juillet	4	9,5	3	7,1	5	13,5	3	9,4	3	10,0	3	11,1	0,0	-16,7
	Août	5	11,9	5	11,9	2	5,4	2	6,3	1	3,3	4	14,8	300,0	33,3
	Septembre	5	11,9	1	2,4	4	10,8	1	3,1	4	13,3	5	18,5	25,0	66,7
	Octobre	5	11,9	1	2,4	5	13,5	5	15,6	2	6,7	3	11,1	50,0	-16,7
	Novembre	5	11,9	8	19,0	2	5,4	4	12,5	4	13,3	2	7,4	-50,0	-56,5
	Décembre	7	16,7	4	9,5	3	8,1	3	9,4	0	0,0	1	3,7	-	-70,6
	Total	42	100	42	100	37	100	32	100	30	100	27	100	-10,0	-26,2
Graves	Janvier	16	5,4	17	5,9	13	5,0	11	4,6	21	8,3	15	6,1	-28,6	-3,8
	Février	15	5,0	21	7,3	15	5,8	11	4,6	19	7,5	17	6,9	-10,5	4,9
	Mars	21	7,0	13	4,5	13	5,0	10	4,2	16	6,3	16	6,5	0,0	9,6
	Avril	25	8,4	23	8,0	18	7,0	14	5,8	13	5,2	17	6,9	30,8	-8,6
	Mai	25	8,4	28	9,8	22	8,5	26	10,8	26	10,3	18	7,3	-30,8	-29,1
	Juin	31	10,4	27	9,4	27	10,5	21	8,8	26	10,3	32	13,1	23,1	21,2
	Juillet	22	7,4	31	10,8	24	9,3	23	9,6	30	11,9	27	11,0	-10,0	3,8
	Août	21	7,0	17	5,9	29	11,2	30	12,5	21	8,3	21	8,6	0,0	-11,0
	Septembre	36	12,0	37	12,9	20	7,8	32	13,3	24	9,5	27	11,0	12,5	-9,4
	Octobre	33	11,0	23	8,0	25	9,7	27	11,3	23	9,1	12	4,9	-47,8	-54,2
	Novembre	29	9,7	29	10,1	21	8,1	22	9,2	16	6,3	25	10,2	56,3	6,8
	Décembre	25	8,4	20	7,0	31	12,0	13	5,4	17	6,7	18	7,3	5,9	-15,1
	Total	299	100	286	100	258	100	240	100	252	100	245	100	-2,8	-8,2
Légers	Janvier	483	7,2	555	8,8	438	7,5	405	7,2	465	8,6	412	7,2	-11,4	-12,2
	Février	454	6,8	434	6,9	367	6,3	368	6,5	370	6,8	413	7,3	11,6	3,6
	Mars	451	6,7	410	6,5	404	6,9	361	6,4	368	6,8	351	6,2	-4,6	-12,0
	Avril	552	8,3	435	6,9	407	7,0	348	6,2	322	5,9	366	6,4	13,7	-11,3
	Mai	570	8,5	535	8,5	550	9,4	539	9,6	488	9,0	497	8,7	1,8	-7,3
	Juin	598	8,9	562	8,9	524	9,0	505	9,0	529	9,7	548	9,6	3,6	0,8
	Juillet	607	9,1	564	8,9	585	10,0	510	9,1	481	8,9	472	8,3	-1,9	-14,1
	Août	612	9,2	580	9,2	539	9,2	578	10,3	491	9,0	514	9,0	4,7	-8,2
	Septembre	692	10,4	603	9,6	583	10,0	514	9,1	506	9,3	587	10,3	16,0	1,3
	Octobre	638	9,5	540	8,6	538	9,2	550	9,8	542	10,0	537	9,4	-0,9	-4,4
	Novembre	546	8,2	561	8,9	493	8,5	508	9,0	453	8,3	541	9,5	19,4	5,6
	Décembre	481	7,2	524	8,3	406	7,0	449	8,0	419	7,7	447	7,9	6,7	-1,9
	Total	6 684	100	6 303	100	5 834	100	5 635	100	5 434	100	5 685	100	4,6	-4,9

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	500	7,1	574	8,7	453	7,4	419	7,1	489	8,6	428	7,2	-12,5	-12,1
	Février	472	6,7	460	6,9	386	6,3	381	6,4	391	6,8	433	7,3	10,7	3,6
	Mars	474	6,7	426	6,4	420	6,9	372	6,3	385	6,7	367	6,2	-4,7	-11,7
	Avril	580	8,3	461	7,0	427	7,0	366	6,2	337	5,9	383	6,4	13,6	-11,8
	Mai	596	8,5	566	8,5	574	9,4	569	9,6	518	9,1	518	8,7	0,0	-8,3
	Juin	630	9,0	593	8,9	554	9,0	526	8,9	559	9,8	582	9,8	4,1	1,7
	Juillet	633	9,0	598	9,0	614	10,0	536	9,1	514	9,0	502	8,4	-2,3	-13,3
	Août	638	9,1	602	9,1	570	9,3	610	10,3	513	9,0	539	9,0	5,1	-8,1
	Septembre	733	10,4	641	9,7	607	9,9	547	9,3	534	9,3	619	10,4	15,9	1,1
	Octobre	676	9,6	564	8,5	568	9,3	582	9,9	567	9,9	552	9,3	-2,6	-6,7
	Novembre	580	8,3	598	9,0	516	8,4	534	9,0	473	8,3	568	9,5	20,1	5,1
	Décembre	513	7,3	548	8,3	440	7,2	465	7,9	436	7,6	466	7,8	6,9	-3,0
	Total	7 025	100	6 631	100	6 129	100	5 907	100	5 716	100	5 957	100	4,2	-5,2
Matériels	Janvier	1 828	11,1	1 702	10,5	1 441	10,3	1 541	10,9	1 274	11,1	1 293	11,1	1,5	-17,0
	Février	1 593	9,7	1 698	10,5	1 183	8,5	1 309	9,3	1 064	9,3	1 339	11,5	25,8	-2,2
	Mars	1 243	7,6	1 426	8,8	1 126	8,1	1 208	8,6	1 042	9,1	926	8,0	-11,1	-23,4
	Avril	1 064	6,5	1 126	7,0	943	6,7	988	7,0	797	7,0	769	6,6	-3,5	-21,8
	Mai	1 187	7,2	1 252	7,7	1 072	7,7	1 100	7,8	952	8,3	916	7,9	-3,8	-17,7
	Juin	1 199	7,3	1 287	8,0	1 100	7,9	1 077	7,6	879	7,7	927	8,0	5,5	-16,4
	Juillet	1 108	6,8	1 160	7,2	1 013	7,2	1 013	7,2	795	7,0	848	7,3	6,7	-16,7
	Août	1 213	7,4	1 151	7,1	1 106	7,9	1 050	7,4	841	7,4	835	7,2	-0,7	-22,1
	Septembre	1 358	8,3	1 223	7,6	1 150	8,2	1 114	7,9	833	7,3	914	7,9	9,7	-19,5
	Octobre	1 458	8,9	1 360	8,4	1 151	8,2	1 191	8,4	924	8,1	1 020	8,8	10,4	-16,2
	Novembre	1 525	9,3	1 366	8,4	1 276	9,1	1 103	7,8	970	8,5	967	8,3	-0,3	-22,5
	Décembre	1 622	9,9	1 427	8,8	1 421	10,2	1 421	10,1	1 065	9,3	885	7,6	-16,9	-36,4
	Total	16 398	100	16 178	100	13 982	100	14 115	100	11 436	100	11 639	100	1,8	-19,3
Total	Janvier	2 328	9,9	2 276	10,0	1 894	9,4	1 960	9,8	1 763	10,3	1 721	9,8	-2,4	-15,8
	Février	2 065	8,8	2 158	9,5	1 569	7,8	1 690	8,4	1 455	8,5	1 772	10,1	21,8	-0,9
	Mars	1 717	7,3	1 852	8,1	1 546	7,7	1 580	7,9	1 427	8,3	1 293	7,3	-9,4	-20,4
	Avril	1 644	7,0	1 587	7,0	1 370	6,8	1 354	6,8	1 134	6,6	1 152	6,5	1,6	-18,7
	Mai	1 783	7,6	1 818	8,0	1 646	8,2	1 669	8,3	1 470	8,6	1 434	8,1	-2,4	-14,5
	Juin	1 829	7,8	1 880	8,2	1 654	8,2	1 603	8,0	1 438	8,4	1 509	8,6	4,9	-10,2
	Juillet	1 741	7,4	1 758	7,7	1 627	8,1	1 549	7,7	1 309	7,6	1 350	7,7	3,1	-15,5
	Août	1 851	7,9	1 753	7,7	1 676	8,3	1 660	8,3	1 354	7,9	1 374	7,8	1,5	-17,2
	Septembre	2 091	8,9	1 864	8,2	1 757	8,7	1 661	8,3	1 367	8,0	1 533	8,7	12,1	-12,3
	Octobre	2 134	9,1	1 924	8,4	1 719	8,5	1 773	8,9	1 491	8,7	1 572	8,9	5,4	-13,1
	Novembre	2 105	9,0	1 964	8,6	1 792	8,9	1 637	8,2	1 443	8,4	1 535	8,7	6,4	-14,2
	Décembre	2 135	9,1	1 975	8,7	1 861	9,3	1 886	9,4	1 501	8,8	1 351	7,7	-10,0	-27,8
	Total	23 423	100	22 809	100	20 111	100	20 022	100	17 152	100	17 596	100	2,6	-15,0

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	2,3	2	4,5	2	5,1	3	9,1	3	9,4	1	3,4	-66,7	-54,5
	Février	3	7,0	5	11,4	4	10,3	2	6,1	2	6,3	3	10,3	50,0	-6,3
	Mars	2	4,7	4	9,1	3	7,7	1	3,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	3	7,0	3	6,8	2	5,1	5	15,2	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	2,3	3	6,8	2	5,1	4	12,1	5	15,6	3	10,3	-40,0	0,0
	Juin	1	2,3	4	9,1	4	10,3	0	0,0	4	12,5	2	6,9	-50,0	-23,1
	Juillet	4	9,3	3	6,8	5	12,8	3	9,1	3	9,4	3	10,3	0,0	-16,7
	Août	5	11,6	5	11,4	3	7,7	2	6,1	1	3,1	4	13,8	300,0	25,0
	Septembre	6	14,0	1	2,3	4	10,3	1	3,0	4	12,5	5	17,2	25,0	56,3
	Octobre	5	11,6	1	2,3	5	12,8	5	15,2	2	6,3	3	10,3	50,0	-16,7
	Novembre	5	11,6	8	18,2	2	5,1	4	12,1	5	15,6	2	6,9	-60,0	-58,3
	Décembre	7	16,3	5	11,4	3	7,7	3	9,1	0	0,0	3	10,3	-	-16,7
		Total	43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	29	100	-9,4
Graves	Janvier	22	6,5	18	5,5	14	4,7	11	4,0	23	8,5	16	5,9	-30,4	-9,1
	Février	15	4,4	22	6,8	18	6,1	13	4,8	20	7,4	17	6,3	-15,0	-3,4
	Mars	23	6,7	16	4,9	17	5,7	19	7,0	16	5,9	17	6,3	6,3	-6,6
	Avril	27	7,9	26	8,0	19	6,4	18	6,6	13	4,8	18	6,6	38,5	-12,6
	Mai	28	8,2	33	10,2	25	8,4	30	11,0	29	10,7	21	7,7	-27,6	-27,6
	Juin	34	10,0	30	9,2	31	10,5	26	9,6	27	9,9	37	13,7	37,0	25,0
	Juillet	28	8,2	34	10,5	24	8,1	26	9,6	31	11,4	29	10,7	-6,5	1,4
	Août	23	6,7	25	7,7	32	10,8	32	11,8	23	8,5	24	8,9	4,3	-11,1
	Septembre	37	10,9	39	12,0	23	7,8	33	12,1	26	9,6	32	11,8	23,1	1,3
	Octobre	42	12,3	26	8,0	30	10,1	28	10,3	24	8,8	12	4,4	-50,0	-60,0
	Novembre	34	10,0	35	10,8	28	9,5	23	8,5	22	8,1	27	10,0	22,7	-4,9
	Décembre	28	8,2	21	6,5	35	11,8	13	4,8	18	6,6	21	7,7	16,7	-8,7
		Total	341	100	325	100	296	100	272	100	272	100	271	100	-0,4

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	637	7,3	696	8,5	556	7,5	494	6,9	578	8,3	523	7,3	-9,5	-11,7
	Février	585	6,7	563	6,9	460	6,2	485	6,8	477	6,9	499	6,9	4,6	-2,9
	Mars	594	6,8	517	6,3	532	7,2	475	6,6	473	6,8	458	6,4	-3,2	-11,6
	Avril	696	8,0	573	7,0	517	7,0	449	6,3	406	5,9	492	6,8	21,2	-6,9
	Mai	733	8,5	683	8,4	726	9,8	671	9,4	653	9,4	641	8,9	-1,8	-7,5
	Juin	765	8,8	742	9,1	682	9,2	641	9,0	641	9,3	695	9,7	8,4	0,1
	Juillet	793	9,1	725	8,9	743	10,1	639	8,9	634	9,2	604	8,4	-4,7	-14,5
	Août	786	9,1	764	9,4	698	9,4	728	10,2	628	9,1	654	9,1	4,1	-9,3
	Septembre	901	10,4	781	9,6	716	9,7	670	9,4	628	9,1	723	10,1	15,1	-2,2
	Octobre	834	9,6	696	8,5	658	8,9	685	9,6	680	9,8	686	9,6	0,9	-3,5
	Novembre	698	8,0	735	9,0	608	8,2	654	9,1	562	8,1	661	9,2	17,6	1,5
	Décembre	650	7,5	683	8,4	491	6,6	571	8,0	568	8,2	547	7,6	-3,7	-7,7
		Total	8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 183	100	3,7
Total	Janvier	660	7,3	716	8,4	572	7,4	508	6,8	604	8,4	540	7,2	-10,6	-11,8
	Février	603	6,7	590	6,9	482	6,2	500	6,7	499	6,9	519	6,9	4,0	-3,0
	Mars	619	6,8	537	6,3	552	7,1	495	6,6	490	6,8	475	6,3	-3,1	-11,8
	Avril	726	8,0	602	7,1	538	7,0	472	6,3	421	5,8	510	6,8	21,1	-7,6
	Mai	762	8,4	719	8,4	753	9,8	705	9,4	687	9,5	665	8,9	-3,2	-8,3
	Juin	800	8,8	776	9,1	717	9,3	667	8,9	672	9,3	734	9,8	9,2	1,0
	Juillet	825	9,1	762	8,9	772	10,0	668	8,9	668	9,2	636	8,5	-4,8	-13,9
	Août	814	9,0	794	9,3	733	9,5	762	10,2	652	9,0	682	9,1	4,6	-9,2
	Septembre	944	10,4	821	9,6	743	9,6	704	9,4	658	9,1	760	10,2	15,5	-1,8
	Octobre	881	9,7	723	8,5	693	9,0	718	9,6	706	9,8	701	9,4	-0,7	-5,8
	Novembre	737	8,1	778	9,1	638	8,3	681	9,1	589	8,1	690	9,2	17,1	0,8
	Décembre	685	7,6	709	8,3	529	6,9	587	7,9	586	8,1	571	7,6	-2,6	-7,8
		Total	9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 483	100	3,5

Tableau 86 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	2,3	3	6,8	0	0,0	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	7	16,3	5	11,4	7	17,9	7	21,2	6	18,8	3	10,3	-50,0	-53,1
	25-34 ans	3	7,0	2	4,5	5	12,8	3	9,1	7	21,9	4	13,8	-42,9	0,0
	35-44 ans	4	9,3	4	9,1	4	10,3	3	9,1	4	12,5	3	10,3	-25,0	-21,1
	45-54 ans	5	11,6	9	20,5	7	17,9	2	6,1	3	9,4	2	6,9	-33,3	-61,5
	55-64 ans	5	11,6	3	6,8	5	12,8	6	18,2	1	3,1	5	17,2	400,0	25,0
	65-74 ans	4	9,3	6	13,6	4	10,3	3	9,1	4	12,5	4	13,8	0,0	-4,8
	75-84 ans	7	16,3	10	22,7	3	7,7	5	15,2	6	18,8	3	10,3	-50,0	-51,6
	85-89 ans	5	11,6	0	0,0	3	7,7	3	9,1	0	0,0	4	13,8	-	81,8
	90 ans ou plus	2	4,7	1	2,3	1	2,6	1	3,0	0	0,0	1	3,4	-	0,0
Non précisé	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	29	100	-9,4	-24,1
Graves	0-14 ans	11	3,2	18	5,5	8	2,7	10	3,7	12	4,4	11	4,1	-8,3	-6,8
	15-24 ans	81	23,8	81	24,9	81	27,4	52	19,1	56	20,6	61	22,5	8,9	-13,1
	25-34 ans	70	20,5	66	20,3	56	18,9	60	22,1	48	17,6	62	22,9	29,2	3,3
	35-44 ans	42	12,3	41	12,6	36	12,2	48	17,6	50	18,4	26	9,6	-48,0	-40,1
	45-54 ans	48	14,1	50	15,4	47	15,9	36	13,2	41	15,1	33	12,2	-19,5	-25,7
	55-64 ans	32	9,4	23	7,1	23	7,8	26	9,6	26	9,6	26	9,6	0,0	0,0
	65-74 ans	27	7,9	17	5,2	20	6,8	19	7,0	18	6,6	20	7,4	11,1	-1,0
	75-84 ans	17	5,0	16	4,9	12	4,1	12	4,4	15	5,5	19	7,0	26,7	31,9
	85-89 ans	5	1,5	7	2,2	6	2,0	1	0,4	4	1,5	5	1,8	25,0	8,7
	90 ans ou plus	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,7	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	7	2,1	5	1,5	6	2,0	6	2,2	1	0,4	8	3,0	-	-	
Total		341	100	325	100	296	100	272	100	272	100	271	100	-0,4	-10,0
Légères	0-14 ans	499	5,8	455	5,6	387	5,2	401	5,6	367	5,3	399	5,6	8,7	-5,4
	15-24 ans	1 815	20,9	1 636	20,1	1 450	19,6	1 353	18,9	1 248	18,0	1 298	18,1	4,0	-13,5
	25-34 ans	1 823	21,0	1 725	21,1	1 539	20,8	1 471	20,5	1 427	20,6	1 507	21,0	5,6	-5,6
	35-44 ans	1 443	16,6	1 327	16,3	1 215	16,4	1 241	17,3	1 180	17,0	1 227	17,1	4,0	-4,2
	45-54 ans	1 307	15,1	1 249	15,3	1 151	15,6	1 118	15,6	1 117	16,1	1 133	15,8	1,4	-4,7
	55-64 ans	837	9,7	842	10,3	792	10,7	715	10,0	749	10,8	777	10,8	3,7	-1,3
	65-74 ans	472	5,4	446	5,5	434	5,9	424	5,9	415	6,0	422	5,9	1,7	-3,7
	75-84 ans	262	3,0	279	3,4	257	3,5	270	3,8	243	3,5	257	3,6	5,8	-2,0
	85-89 ans	60	0,7	54	0,7	54	0,7	61	0,9	56	0,8	48	0,7	-14,3	-15,8
	90 ans ou plus	26	0,3	17	0,2	23	0,3	18	0,3	16	0,2	13	0,2	-18,8	-35,0
Non précisé	128	1,5	128	1,6	85	1,2	90	1,3	110	1,6	102	1,4	-	-	
Total		8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 183	100	3,7	-6,2
Total	0-14 ans	511	5,6	476	5,6	395	5,1	411	5,5	380	5,3	410	5,5	7,9	-5,7
	15-24 ans	1 903	21,0	1 722	20,2	1 538	19,9	1 412	18,9	1 310	18,1	1 362	18,2	4,0	-13,6
	25-34 ans	1 896	20,9	1 793	21,0	1 600	20,7	1 534	20,5	1 482	20,5	1 573	21,0	6,1	-5,3
	35-44 ans	1 489	16,4	1 372	16,1	1 255	16,3	1 292	17,3	1 234	17,1	1 256	16,8	1,8	-5,5
	45-54 ans	1 360	15,0	1 308	15,3	1 205	15,6	1 156	15,5	1 161	16,1	1 168	15,6	0,6	-5,7
	55-64 ans	874	9,7	868	10,2	820	10,6	747	10,0	776	10,7	808	10,8	4,1	-1,1
	65-74 ans	503	5,6	469	5,5	458	5,9	446	6,0	437	6,0	446	6,0	2,1	-3,6
	75-84 ans	286	3,2	305	3,6	272	3,5	287	3,8	264	3,7	279	3,7	5,7	-1,3
	85-89 ans	70	0,8	61	0,7	63	0,8	65	0,9	60	0,8	57	0,8	-5,0	-10,7
	90 ans ou plus	29	0,3	19	0,2	25	0,3	21	0,3	17	0,2	14	0,2	-17,6	-36,9
Non précisé	135	1,5	134	1,6	91	1,2	96	1,3	111	1,5	110	1,5	-	-	
Total		9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 483	100	3,5	-6,5

Tableau 87 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	12	27,9	13	29,5	10	25,6	10	30,3	8	25,0	10	34,5	25,0	-5,7
	Passager	8	18,6	5	11,4	5	12,8	2	6,1	3	9,4	3	10,3	0,0	-34,8
	Motocycliste ¹	0	0,0	3	6,8	2	5,1	2	6,1	5	15,6	1	3,4	-80,0	-58,3
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	4	9,3	4	9,1	5	12,8	6	18,2	3	9,4	3	10,3	0,0	-31,8
	Piéton	19	44,2	19	43,2	17	43,6	13	39,4	13	40,6	12	41,4	-7,7	-25,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	29	100	-9,4	-24,1	
Graves	Conducteur	104	30,5	95	29,2	83	28,0	78	28,7	77	28,3	67	24,7	-13,0	-23,3
	Passager	52	15,2	51	15,7	49	16,6	27	9,9	27	9,9	37	13,7	37,0	-10,2
	Motocycliste ¹	21	6,2	25	7,7	18	6,1	19	7,0	24	8,8	16	5,9	-33,3	-25,2
	Cyclomotoriste ¹	7	2,1	5	1,5	6	2,0	5	1,8	1	0,4	4	1,5	300,0	-16,7
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	28	8,2	33	10,2	28	9,5	45	16,5	29	10,7	40	14,8	37,9	22,7
	Piéton	129	37,8	116	35,7	112	37,8	98	36,0	114	41,9	107	39,5	-6,1	-6,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	341	100	325	100	296	100	272	100	272	100	271	100	-0,4	-10,0	
Légères	Conducteur	4 301	49,6	3 937	48,3	3 536	47,9	3 442	48,1	3 481	50,2	3 521	49,0	1,1	-5,8
	Passager	2 057	23,7	1 949	23,9	1 676	22,7	1 608	22,5	1 518	21,9	1 553	21,6	2,3	-11,8
	Motocycliste ¹	214	2,5	231	2,8	202	2,7	230	3,2	197	2,8	216	3,0	9,6	0,6
	Cyclomotoriste ¹	77	0,9	85	1,0	104	1,4	79	1,1	85	1,2	83	1,2	-2,4	-3,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	733	8,5	632	7,7	735	9,9	696	9,7	624	9,0	721	10,0	15,5	5,4
	Piéton	1 267	14,6	1 304	16,0	1 113	15,1	1 085	15,1	1 016	14,7	1 086	15,1	6,9	-6,1
	Non précisée	23	0,3	20	0,2	20	0,3	22	0,3	7	0,1	3	0,0	-	-
Total	8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 183	100	3,7	-6,2	
Total	Conducteur	4 417	48,8	4 045	47,4	3 629	47,0	3 530	47,3	3 566	49,3	3 598	48,1	0,9	-6,2
	Passager	2 117	23,4	2 005	23,5	1 730	22,4	1 637	21,9	1 548	21,4	1 593	21,3	2,9	-11,9
	Motocycliste ¹	235	2,6	259	3,0	222	2,9	251	3,4	226	3,1	233	3,1	3,1	-2,3
	Cyclomotoriste ¹	84	0,9	90	1,1	110	1,4	84	1,1	86	1,2	87	1,2	1,2	-4,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	765	8,4	669	7,8	768	9,9	747	10,0	656	9,1	764	10,2	16,5	6,0
	Piéton	1 415	15,6	1 439	16,9	1 242	16,1	1 196	16,0	1 143	15,8	1 205	16,1	5,4	-6,4
	Non précisée	23	0,3	20	0,2	20	0,3	22	0,3	7	0,1	3	0,0	-	-
Total	9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 483	100	3,5	-6,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	19	44,2	17	38,6	14	35,9	12	36,4	10	31,3	11	37,9	10,0	-23,6
	Autobus ou minibus	1	2,3	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	2	6,9	100,0	900,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	3	6,8	2	5,1	2	6,1	5	15,6	1	3,4	-80,0	-58,3
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	4	9,3	4	9,1	5	12,8	6	18,2	3	9,4	3	10,3	0,0	-31,8
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	19	44,2	19	43,2	17	43,6	13	39,4	13	40,6	12	41,4	-7,7	-25,9
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	29	100	-9,4	-24,1
Graves	Automobile ou camion léger	145	42,5	136	41,8	114	38,5	85	31,3	84	30,9	93	34,3	10,7	-17,6
	Autobus ou minibus	3	0,9	1	0,3	6	2,0	2	0,7	3	1,1	5	1,8	66,7	66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	6	1,8	6	1,8	6	2,0	13	4,8	8	2,9	4	1,5	-50,0	-48,7
	Camion lourd	1	0,3	1	0,3	2	0,7	4	1,5	3	1,1	1	0,4	-66,7	-54,5
	Tracteur routier	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	21	6,2	25	7,7	18	6,1	19	7,0	24	8,8	16	5,9	-33,3	-25,2
	Cyclomoteur	7	2,1	5	1,5	6	2,0	5	1,8	1	0,4	4	1,5	300,0	-16,7
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	28	8,2	33	10,2	28	9,5	45	16,5	29	10,7	40	14,8	37,9	22,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	5	1,8	1	0,4	-80,0	-37,5
	Piétons	129	37,8	116	35,7	112	37,8	98	36,0	114	41,9	107	39,5	-6,1	-6,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	341	100	325	100	296	100	272	100	272	100	271	100	-0,4	-10,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 823	67,1	5 329	65,3	4 750	64,3	4 621	64,5	4 577	66,1	4 649	64,7	1,6	-7,4
	Autobus ou minibus	195	2,2	213	2,6	184	2,5	171	2,4	172	2,5	147	2,0	-14,5	-21,4
	Autobus scolaire	7	0,1	18	0,2	3	0,0	10	0,1	4	0,1	7	0,1	75,0	-16,7
	Taxi	216	2,5	220	2,7	197	2,7	159	2,2	150	2,2	166	2,3	10,7	-11,9
	Camion lourd	38	0,4	45	0,6	39	0,5	40	0,6	34	0,5	37	0,5	8,8	-5,6
	Tracteur routier	25	0,3	19	0,2	15	0,2	14	0,2	13	0,2	16	0,2	23,1	-7,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,0	10	0,1	5	0,1	10	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-84,8
	Motocyclette	214	2,5	231	2,8	202	2,7	230	3,2	197	2,8	216	3,0	9,6	0,6
	Cyclomoteur	77	0,9	85	1,0	104	1,4	79	1,1	85	1,2	83	1,2	-2,4	-3,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	733	8,5	632	7,7	735	9,9	696	9,7	624	9,0	721	10,0	15,5	5,4
	Autres	70	0,8	52	0,6	37	0,5	46	0,6	51	0,7	46	0,6	-9,8	-10,2
	Piétons	1 267	14,6	1 304	16,0	1 113	15,1	1 085	15,1	1 016	14,7	1 086	15,1	6,9	-6,1
	Non précisé	3	0,0	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,1		
	Total	8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 162	100	6 928	100	7 183	100	3,7	-6,2
Total	Automobile ou camion léger	5 987	66,1	5 482	64,3	4 878	63,2	4 718	63,2	4 671	64,6	4 753	63,5	1,8	-7,7
	Autobus ou minibus	199	2,2	214	2,5	191	2,5	173	2,3	175	2,4	152	2,0	-13,1	-20,2
	Autobus scolaire	7	0,1	18	0,2	4	0,1	10	0,1	4	0,1	7	0,1	75,0	-18,6
	Taxi	222	2,5	226	2,7	203	2,6	172	2,3	159	2,2	172	2,3	8,2	-12,4
	Camion lourd	39	0,4	46	0,5	41	0,5	44	0,6	37	0,5	38	0,5	2,7	-8,2
	Tracteur routier	26	0,3	20	0,2	15	0,2	15	0,2	14	0,2	16	0,2	14,3	-11,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,0	12	0,1	5	0,1	10	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-85,7
	Motocyclette	235	2,6	259	3,0	222	2,9	251	3,4	226	3,1	233	3,1	3,1	-2,3
	Cyclomoteur	84	0,9	90	1,1	110	1,4	84	1,1	86	1,2	87	1,2	1,2	-4,2
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	765	8,4	669	7,8	768	9,9	747	10,0	656	9,1	764	10,2	16,5	6,0
	Autres	70	0,8	52	0,6	40	0,5	46	0,6	56	0,8	47	0,6	-16,1	-11,0
	Piétons	1 415	15,6	1 439	16,9	1 242	16,1	1 196	16,0	1 143	15,8	1 205	16,1	5,4	-6,4
	Non précisé	3	0,0	0	0,0	2	0,0	1	0,0	1	0,0	8	0,1		
	Total	9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 467	100	7 232	100	7 483	100	3,5	-6,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laval (13)

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	2	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	18,2	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	18,2	3	42,9	1	16,7	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	66,7
	Mai	0	0,0	1	14,3	1	16,7	1	14,3	1	33,3	2	22,2	100,0	150,0
	Juin	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	400,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Septembre	2	18,2	0	0,0	0	0,0	2	28,6	0	0,0	1	11,1	-	25,0
	Octobre	1	9,1	1	14,3	0	0,0	1	14,3	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	2	28,6	2	33,3	1	14,3	0	0,0	2	22,2	-	100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		11	100	7	100	6	100	7	100	3	100	9	100	200,0	32,4
Graves	Janvier	5	7,1	3	6,4	1	1,6	6	10,5	3	7,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	4,3	1	2,1	3	4,8	4	7,0	2	4,7	4	10,5	100,0	53,8
	Mars	7	10,0	0	0,0	2	3,2	2	3,5	2	4,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	7	10,0	3	6,4	2	3,2	5	8,8	4	9,3	1	2,6	-75,0	-76,2
	Mai	4	5,7	5	10,6	3	4,8	6	10,5	2	4,7	5	13,2	150,0	25,0
	Juin	5	7,1	4	8,5	10	16,1	6	10,5	5	11,6	6	15,8	20,0	0,0
	Juillet	7	10,0	8	17,0	4	6,5	6	10,5	4	9,3	3	7,9	-25,0	-48,3
	Août	4	5,7	3	6,4	7	11,3	4	7,0	3	7,0	7	18,4	133,3	66,7
	Septembre	9	12,9	6	12,8	11	17,7	7	12,3	4	9,3	1	2,6	-75,0	-86,5
	Octobre	8	11,4	6	12,8	6	9,7	4	7,0	6	14,0	4	10,5	-33,3	-33,3
	Novembre	8	11,4	7	14,9	6	9,7	3	5,3	5	11,6	1	2,6	-80,0	-82,8
	Décembre	3	4,3	1	2,1	7	11,3	4	7,0	3	7,0	6	15,8	100,0	66,7
Total		70	100	47	100	62	100	57	100	43	100	38	100	-11,6	-31,9
Légers	Janvier	113	7,3	141	9,1	111	8,1	102	7,6	113	8,2	141	9,7	24,8	21,6
	Février	102	6,6	114	7,3	103	7,6	85	6,3	91	6,6	148	10,2	62,6	49,5
	Mars	112	7,2	100	6,4	93	6,8	89	6,6	100	7,3	99	6,8	-1,0	0,2
	Avril	125	8,0	91	5,9	84	6,2	94	7,0	80	5,8	94	6,5	17,5	-0,8
	Mai	155	10,0	155	10,0	130	9,5	131	9,7	117	8,5	128	8,8	9,4	-7,0
	Juin	129	8,3	144	9,3	118	8,7	105	7,8	120	8,8	122	8,4	1,7	-1,0
	Juillet	112	7,2	121	7,8	98	7,2	130	9,7	115	8,4	123	8,5	7,0	6,8
	Août	111	7,1	138	8,9	125	9,2	126	9,4	119	8,7	118	8,1	-0,8	-4,7
	Septembre	141	9,1	150	9,7	122	9,0	118	8,8	119	8,7	107	7,4	-10,1	-17,7
	Octobre	150	9,7	127	8,2	128	9,4	114	8,5	126	9,2	121	8,3	-4,0	-6,2
	Novembre	147	9,5	135	8,7	127	9,3	114	8,5	127	9,3	134	9,2	5,5	3,1
	Décembre	157	10,1	138	8,9	123	9,0	138	10,3	143	10,4	119	8,2	-16,8	-14,9
Total		1 554	100	1 554	100	1 362	100	1 346	100	1 370	100	1 454	100	6,1	1,2

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	118	7,2	144	9,0	113	7,9	109	7,7	116	8,2	141	9,4	21,6	17,5
	Février	107	6,5	115	7,2	106	7,4	89	6,3	93	6,6	152	10,1	63,4	49,0
	Mars	121	7,4	100	6,2	96	6,7	91	6,5	103	7,3	99	6,6	-3,9	-3,1
	Avril	134	8,2	97	6,0	87	6,1	99	7,0	84	5,9	97	6,5	15,5	-3,2
	Mai	159	9,7	161	10,0	134	9,4	138	9,8	120	8,5	135	9,0	12,5	-5,2
	Juin	135	8,3	148	9,2	128	9,0	112	7,9	125	8,8	128	8,5	2,4	-1,2
	Juillet	120	7,3	129	8,0	102	7,1	136	9,6	119	8,4	127	8,5	6,7	4,8
	Août	115	7,0	141	8,8	132	9,2	130	9,2	122	8,6	126	8,4	3,3	-1,6
	Septembre	152	9,3	156	9,7	133	9,3	127	9,0	123	8,7	109	7,3	-11,4	-21,1
	Octobre	159	9,7	134	8,3	134	9,4	119	8,4	133	9,4	125	8,3	-6,0	-8,0
	Novembre	155	9,5	144	9,0	135	9,4	118	8,4	132	9,3	137	9,1	3,8	0,1
	Décembre	160	9,8	139	8,6	130	9,1	142	10,1	146	10,3	125	8,3	-14,4	-12,8
Total		1 635	100	1 608	100	1 430	100	1 410	100	1 416	100	1 501	100	6,0	0,1
Matériels	Janvier	379	12,1	342	11,4	339	11,9	339	11,3	296	11,0	436	14,9	47,3	28,6
	Février	302	9,6	313	10,4	213	7,5	274	9,1	242	9,0	389	13,3	60,7	44,7
	Mars	208	6,6	277	9,2	232	8,1	273	9,1	240	8,9	204	7,0	-15,0	-17,1
	Avril	201	6,4	183	6,1	186	6,5	169	5,6	184	6,8	197	6,8	7,1	6,7
	Mai	228	7,3	229	7,6	217	7,6	222	7,4	207	7,7	192	6,6	-7,2	-13,0
	Juin	248	7,9	198	6,6	213	7,5	200	6,6	200	7,4	212	7,3	6,0	0,1
	Juillet	211	6,7	221	7,3	188	6,6	205	6,8	151	5,6	152	5,2	0,7	-22,1
	Août	209	6,7	205	6,8	200	7,0	187	6,2	180	6,7	186	6,4	3,3	-5,2
	Septembre	225	7,2	210	7,0	221	7,7	226	7,5	201	7,4	219	7,5	9,0	1,1
	Octobre	248	7,9	288	9,6	253	8,9	258	8,6	234	8,7	263	9,0	12,4	2,7
	Novembre	277	8,8	248	8,2	227	8,0	257	8,5	252	9,3	247	8,5	-2,0	-2,1
	Décembre	394	12,6	299	9,9	363	12,7	399	13,3	316	11,7	221	7,6	-30,1	-37,6
Total		3 130	100	3 013	100	2 852	100	3 009	100	2 703	100	2 918	100	8,0	-0,8
Total	Janvier	497	10,4	486	10,5	452	10,6	448	10,1	412	10,0	577	13,1	40,0	25,7
	Février	409	8,6	428	9,3	319	7,4	363	8,2	335	8,1	541	12,2	61,5	45,9
	Mars	329	6,9	377	8,2	328	7,7	364	8,2	343	8,3	303	6,9	-11,7	-13,0
	Avril	335	7,0	280	6,1	273	6,4	268	6,1	268	6,5	294	6,7	9,7	3,2
	Mai	387	8,1	390	8,4	351	8,2	360	8,1	327	7,9	327	7,4	0,0	-9,9
	Juin	383	8,0	346	7,5	341	8,0	312	7,1	325	7,9	340	7,7	4,6	-0,4
	Juillet	331	6,9	350	7,6	290	6,8	341	7,7	270	6,6	279	6,3	3,3	-11,8
	Août	324	6,8	346	7,5	332	7,8	317	7,2	302	7,3	312	7,1	3,3	-3,8
	Septembre	377	7,9	366	7,9	354	8,3	353	8,0	324	7,9	328	7,4	1,2	-7,6
	Octobre	407	8,5	422	9,1	387	9,0	377	8,5	367	8,9	388	8,8	5,7	-1,0
	Novembre	432	9,1	392	8,5	362	8,5	375	8,5	384	9,3	384	8,7	0,0	-1,3
	Décembre	554	11,6	438	9,5	493	11,5	541	12,2	462	11,2	346	7,8	-25,1	-30,5
Total		4 765	100	4 621	100	4 282	100	4 419	100	4 119	100	4 419	100	7,3	-0,5

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	4	30,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	15,4	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	15,4	3	42,9	1	16,7	0	0,0	0	0,0	2	22,2	-	66,7
	Mai	0	0,0	1	14,3	1	16,7	1	14,3	1	33,3	2	22,2	100,0	150,0
	Juin	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	400,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Septembre	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	28,6	0	0,0	1	11,1	-	25,0
	Octobre	1	7,7	1	14,3	0	0,0	1	14,3	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	2	28,6	2	33,3	1	14,3	0	0,0	2	22,2	-	100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
		Total	13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	9	100	200,0
Graves	Janvier	7	8,5	3	5,6	2	2,6	7	10,4	3	6,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	3,7	1	1,9	3	3,9	5	7,5	2	4,3	4	10,0	100,0	42,9
	Mars	8	9,8	0	0,0	2	2,6	2	3,0	2	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	7	8,5	8	14,8	2	2,6	5	7,5	5	10,6	1	2,5	-80,0	-81,5
	Mai	5	6,1	5	9,3	4	5,3	10	14,9	2	4,3	5	12,5	150,0	-3,8
	Juin	6	7,3	4	7,4	11	14,5	8	11,9	5	10,6	6	15,0	20,0	-11,8
	Juillet	8	9,8	8	14,8	4	5,3	6	9,0	5	10,6	4	10,0	-20,0	-35,5
	Août	4	4,9	3	5,6	10	13,2	4	6,0	3	6,4	7	17,5	133,3	45,8
	Septembre	12	14,6	6	11,1	11	14,5	8	11,9	4	8,5	1	2,5	-75,0	-87,8
	Octobre	8	9,8	7	13,0	6	7,9	5	7,5	7	14,9	5	12,5	-28,6	-24,2
	Novembre	8	9,8	7	13,0	11	14,5	3	4,5	6	12,8	1	2,5	-83,3	-85,7
	Décembre	6	7,3	2	3,7	10	13,2	4	6,0	3	6,4	6	15,0	100,0	20,0
		Total	82	100	54	100	76	100	67	100	47	100	40	100	-14,9

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	146	6,9	183	8,7	158	8,5	136	7,5	140	7,6	190	9,8	35,7	24,5
	Février	135	6,4	144	6,9	135	7,3	113	6,2	124	6,7	203	10,4	63,7	55,9
	Mars	152	7,2	136	6,5	119	6,4	119	6,6	132	7,1	134	6,9	1,5	1,8
	Avril	173	8,2	125	6,0	121	6,5	123	6,8	114	6,2	130	6,7	14,0	-0,9
	Mai	216	10,3	203	9,7	178	9,6	179	9,9	165	8,9	166	8,5	0,6	-11,8
	Juin	169	8,0	182	8,7	178	9,6	142	7,8	154	8,3	154	7,9	0,0	-6,7
	Juillet	144	6,9	172	8,2	130	7,0	175	9,6	161	8,7	179	9,2	11,2	14,5
	Août	157	7,5	196	9,4	170	9,2	174	9,6	158	8,5	160	8,2	1,3	-6,4
	Septembre	187	8,9	203	9,7	165	8,9	168	9,3	163	8,8	142	7,3	-12,9	-19,9
	Octobre	223	10,6	184	8,8	172	9,3	152	8,4	174	9,4	165	8,5	-5,2	-8,8
	Novembre	191	9,1	192	9,2	177	9,5	148	8,2	180	9,7	164	8,4	-8,9	-7,7
	Décembre	208	9,9	174	8,3	154	8,3	186	10,2	188	10,1	156	8,0	-17,0	-14,3
		Total	2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 853	100	1 943	100	4,9
Total	Janvier	153	7,0	186	8,6	161	8,3	144	7,6	143	7,5	190	9,5	32,9	20,7
	Février	142	6,5	145	6,7	138	7,1	118	6,2	126	6,6	207	10,4	64,3	54,7
	Mars	162	7,4	136	6,3	122	6,3	121	6,4	135	7,1	134	6,7	-0,7	-0,9
	Avril	182	8,3	136	6,3	124	6,4	128	6,8	119	6,3	133	6,7	11,8	-3,5
	Mai	221	10,1	209	9,7	183	9,4	190	10,1	168	8,8	173	8,7	3,0	-10,9
	Juin	176	8,0	186	8,6	189	9,7	151	8,0	159	8,4	160	8,0	0,6	-7,1
	Juillet	153	7,0	180	8,4	134	6,9	181	9,6	166	8,7	184	9,2	10,8	13,0
	Août	161	7,3	199	9,2	180	9,3	178	9,4	161	8,5	168	8,4	4,3	-4,4
	Septembre	201	9,2	209	9,7	176	9,1	178	9,4	167	8,8	144	7,2	-13,8	-22,7
	Octobre	232	10,6	192	8,9	178	9,2	158	8,4	182	9,6	170	8,5	-6,6	-9,8
	Novembre	199	9,1	201	9,3	190	9,8	152	8,0	186	9,8	167	8,4	-10,2	-10,0
	Décembre	214	9,7	176	8,2	164	8,5	190	10,1	191	10,0	162	8,1	-15,2	-13,4
		Total	2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	4,7

Tableau 91 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	7	53,8	3	42,9	2	33,3	2	28,6	0	0,0	2	22,2	-	-28,6
	25-34 ans	3	23,1	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	0,0
	35-44 ans	1	7,7	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	1	14,3	1	16,7	0	0,0	1	33,3	1	11,1	0,0	66,7
	55-64 ans	1	7,7	0	0,0	1	16,7	3	42,9	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	2	22,2	-	900,0
	75-84 ans	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	3	33,3	-	650,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	9	100	200,0	25,0
Graves	0-14 ans	1	1,2	3	5,6	7	9,2	2	3,0	1	2,1	1	2,5	0,0	-64,3
	15-24 ans	23	28,0	14	25,9	24	31,6	28	41,8	9	19,1	6	15,0	-33,3	-69,4
	25-34 ans	14	17,1	11	20,4	9	11,8	8	11,9	11	23,4	9	22,5	-18,2	-15,1
	35-44 ans	13	15,9	13	24,1	9	11,8	3	4,5	12	25,5	7	17,5	-41,7	-30,0
	45-54 ans	16	19,5	6	11,1	11	14,5	7	10,4	6	12,8	4	10,0	-33,3	-56,5
	55-64 ans	8	9,8	3	5,6	8	10,5	8	11,9	2	4,3	8	20,0	300,0	37,9
	65-74 ans	2	2,4	4	7,4	3	3,9	5	7,5	1	2,1	1	2,5	0,0	-66,7
	75-84 ans	4	4,9	0	0,0	3	3,9	3	4,5	4	8,5	1	2,5	-75,0	-64,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,3	2	3,0	1	2,1	3	7,5	200,0	275,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		82	100	54	100	76	100	67	100	47	100	40	100	-14,9	-38,7
Légères	0-14 ans	126	6,0	113	5,4	126	6,8	131	7,2	125	6,7	104	5,4	-16,8	-16,3
	15-24 ans	585	27,8	550	26,3	461	24,8	443	24,4	379	20,5	465	23,9	22,7	-3,8
	25-34 ans	373	17,8	417	19,9	338	18,2	345	19,0	362	19,5	369	19,0	1,9	0,5
	35-44 ans	300	14,3	342	16,3	291	15,7	256	14,1	297	16,0	317	16,3	6,7	6,7
	45-54 ans	344	16,4	311	14,9	255	13,7	289	15,9	293	15,8	279	14,4	-4,8	-6,5
	55-64 ans	185	8,8	185	8,8	193	10,4	198	10,9	198	10,7	224	11,5	13,1	16,8
	65-74 ans	101	4,8	93	4,4	100	5,4	94	5,2	113	6,1	118	6,1	4,4	17,8
	75-84 ans	75	3,6	65	3,1	63	3,4	45	2,5	69	3,7	50	2,6	-27,5	-21,1
	85-89 ans	6	0,3	9	0,4	17	0,9	7	0,4	9	0,5	11	0,6	22,2	14,6
	90 ans ou plus	1	0,0	5	0,2	5	0,3	1	0,1	5	0,3	2	0,1	-60,0	-41,2
	Non précisé	5	0,2	4	0,2	8	0,4	6	0,3	3	0,2	4	0,2	-	-
Total		2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 853	100	1 943	100	4,9	-0,1
Total	0-14 ans	127	5,8	116	5,4	133	6,9	133	7,0	126	6,6	105	5,3	-16,7	-17,3
	15-24 ans	615	28,0	567	26,3	487	25,1	473	25,0	388	20,4	473	23,7	21,9	-6,5
	25-34 ans	390	17,8	429	19,9	348	17,9	353	18,7	373	19,6	379	19,0	1,6	0,1
	35-44 ans	314	14,3	356	16,5	301	15,5	259	13,7	309	16,2	324	16,3	4,9	5,3
	45-54 ans	360	16,4	318	14,8	267	13,8	296	15,7	300	15,8	284	14,3	-5,3	-7,9
	55-64 ans	194	8,8	188	8,7	202	10,4	209	11,1	201	10,6	232	11,6	15,4	16,7
	65-74 ans	103	4,7	97	4,5	103	5,3	100	5,3	114	6,0	121	6,1	6,1	17,0
	75-84 ans	80	3,6	65	3,0	66	3,4	49	2,6	73	3,8	54	2,7	-26,0	-18,9
	85-89 ans	6	0,3	9	0,4	18	0,9	9	0,5	11	0,6	14	0,7	27,3	32,1
	90 ans ou plus	1	0,0	6	0,3	6	0,3	1	0,1	5	0,3	2	0,1	-60,0	-47,4
	Non précisé	6	0,3	4	0,2	8	0,4	7	0,4	3	0,2	4	0,2	-	-
Total		2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	4,7	-1,2

Tableau 92 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	6	46,2	4	57,1	2	33,3	3	42,9	1	33,3	2	22,2	100,0	-37,5
	Passager	1	7,7	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	66,7
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	1	33,3	1	11,1	0,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Piéton	2	15,4	1	14,3	1	16,7	3	42,9	1	33,3	4	44,4	300,0	150,0
	Non précisée	4	30,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	9	100	200,0	25,0	
Graves	Conducteur	41	50,0	24	44,4	25	32,9	33	49,3	22	46,8	19	47,5	-13,6	-34,5
	Passager	10	12,2	10	18,5	22	28,9	7	10,4	6	12,8	2	5,0	-66,7	-81,8
	Motocycliste ¹	3	3,7	4	7,4	7	9,2	4	6,0	3	6,4	4	10,0	33,3	-4,8
	Cyclomotoriste ¹	5	6,1	1	1,9	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	5,0	-	11,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,5	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	4	4,9	4	7,4	2	2,6	5	7,5	2	4,3	2	5,0	0,0	-41,2
	Piéton	17	20,7	11	20,4	17	22,4	17	25,4	14	29,8	10	25,0	-28,6	-34,2
	Non précisée	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	82	100	54	100	76	100	67	100	47	100	40	100	-14,9	-38,7	
Légères	Conducteur	1 300	61,9	1 307	62,4	1 122	60,4	1 121	61,8	1 196	64,5	1 287	66,2	7,6	6,4
	Passager	486	23,1	478	22,8	435	23,4	439	24,2	397	21,4	385	19,8	-3,0	-13,9
	Motocycliste ¹	45	2,1	55	2,6	42	2,3	51	2,8	57	3,1	41	2,1	-28,1	-18,0
	Cyclomotoriste ¹	31	1,5	19	0,9	29	1,6	16	0,9	11	0,6	15	0,8	36,4	-29,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	77	3,7	67	3,2	81	4,4	57	3,1	62	3,3	78	4,0	25,8	13,4
	Piéton	159	7,6	161	7,7	147	7,9	130	7,2	126	6,8	135	6,9	7,1	-6,6
	Non précisée	3	0,1	6	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	-	-
Total	2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 853	100	1 943	100	4,9	-0,1	
Total	Conducteur	1 347	61,3	1 335	61,9	1 149	59,3	1 157	61,2	1 219	64,1	1 308	65,7	7,3	5,4
	Passager	497	22,6	489	22,7	458	23,6	446	23,6	403	21,2	388	19,5	-3,7	-15,4
	Motocycliste ¹	48	2,2	59	2,7	50	2,6	56	3,0	61	3,2	46	2,3	-24,6	-16,1
	Cyclomotoriste ¹	36	1,6	21	1,0	32	1,7	17	0,9	11	0,6	17	0,9	54,5	-27,4
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	81	3,7	71	3,3	83	4,3	62	3,3	64	3,4	81	4,1	26,6	12,2
	Piéton	178	8,1	173	8,0	165	8,5	150	7,9	141	7,4	149	7,5	5,7	-7,7
	Non précisée	9	0,4	6	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	-	-
Total	2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	4,7	-1,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	11	84,6	5	71,4	3	50,0	3	42,9	1	33,3	3	33,3	200,0	-34,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	1	33,3	1	11,1	0,0	66,7
	Cyclomoteur	0	0,0	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	2	15,4	1	14,3	1	16,7	3	42,9	1	33,3	4	44,4	300,0	150,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	9	100	200,0	25,0
Graves	Automobile ou camion léger	50	61,0	34	63,0	45	59,2	38	56,7	27	57,4	20	50,0	-25,9	-48,5
	Autobus ou minibus	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0	1	2,5	-	150,0
	Camion lourd	1	1,2	0	0,0	0	0,0	2	3,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	3,7	4	7,4	7	9,2	4	6,0	3	6,4	4	10,0	33,3	-4,8
	Cyclomoteur	5	6,1	1	1,9	2	2,6	1	1,5	0	0,0	2	5,0	-	11,1
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,5	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	4	4,9	4	7,4	2	2,6	5	7,5	2	4,3	2	5,0	0,0	-41,2
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	17	20,7	11	20,4	17	22,4	17	25,4	14	29,8	10	25,0	-28,6	-34,2
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	82	100	54	100	76	100	67	100	47	100	40	100	-14,9	-38,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 725	82,1	1 725	82,4	1 498	80,7	1 523	83,9	1 547	83,5	1 626	83,7	5,1	1,4
	Autobus ou minibus	17	0,8	15	0,7	28	1,5	13	0,7	9	0,5	9	0,5	0,0	-45,1
	Autobus scolaire	2	0,1	1	0,0	4	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	15	0,7	19	0,9	6	0,3	3	0,2	12	0,6	8	0,4	-33,3	-27,3
	Camion lourd	13	0,6	12	0,6	6	0,3	6	0,3	6	0,3	13	0,7	116,7	51,2
	Tracteur routier	4	0,2	2	0,1	5	0,3	1	0,1	5	0,3	3	0,2	-40,0	-11,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	3	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,2	1	0,1	-75,0	-50,0
	Motocyclette	45	2,1	55	2,6	42	2,3	51	2,8	57	3,1	41	2,1	-28,1	-18,0
	Cyclomoteur	31	1,5	19	0,9	29	1,6	16	0,9	11	0,6	15	0,8	36,4	-29,2
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	77	3,7	67	3,2	81	4,4	57	3,1	62	3,3	78	4,0	25,8	13,4
	Autres	13	0,6	14	0,7	9	0,5	13	0,7	11	0,6	13	0,7	18,2	8,3
	Piétons	159	7,6	161	7,7	147	7,9	130	7,2	126	6,8	135	6,9	7,1	-6,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1		
	Total	2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 853	100	1 943	100	4,9	-0,1
Total	Automobile ou camion léger	1 786	81,3	1 764	81,9	1 546	79,7	1 564	82,8	1 575	82,8	1 649	82,8	4,7	0,1
	Autobus ou minibus	18	0,8	15	0,7	28	1,4	13	0,7	9	0,5	9	0,5	0,0	-45,8
	Autobus scolaire	2	0,1	1	0,0	4	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	15	0,7	19	0,9	8	0,4	3	0,2	12	0,6	9	0,5	-25,0	-21,1
	Camion lourd	14	0,6	12	0,6	6	0,3	8	0,4	7	0,4	13	0,7	85,7	38,3
	Tracteur routier	5	0,2	2	0,1	5	0,3	1	0,1	5	0,3	3	0,2	-40,0	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	3	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,2	1	0,1	-75,0	-50,0
	Motocyclette	48	2,2	59	2,7	50	2,6	56	3,0	61	3,2	46	2,3	-24,6	-16,1
	Cyclomoteur	36	1,6	21	1,0	32	1,7	17	0,9	11	0,6	17	0,9	54,5	-27,4
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	81	3,7	71	3,3	83	4,3	62	3,3	64	3,4	81	4,1	26,6	12,2
	Autres	13	0,6	14	0,6	9	0,5	13	0,7	11	0,6	13	0,7	18,2	8,3
	Piétons	178	8,1	173	8,0	165	8,5	150	7,9	141	7,4	149	7,5	5,7	-7,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1		
	Total	2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 903	100	1 992	100	4,7	-1,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Lanaudière (14)

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	2,9	2	7,1	3	13,6	0	0,0	1	3,3	-	-16,7
	Février	1	3,6	6	17,6	3	10,7	2	9,1	1	4,3	4	13,3	300,0	53,8
	Mars	5	17,9	2	5,9	4	14,3	0	0,0	2	8,7	1	3,3	-50,0	-61,5
	Avril	2	7,1	1	2,9	2	7,1	4	18,2	2	8,7	2	6,7	0,0	-9,1
	Mai	6	21,4	2	5,9	5	17,9	0	0,0	1	4,3	2	6,7	100,0	-28,6
	Juin	0	0,0	2	5,9	2	7,1	1	4,5	4	17,4	5	16,7	25,0	177,8
	Juillet	3	10,7	3	8,8	1	3,6	1	4,5	4	17,4	3	10,0	-25,0	25,0
	Août	7	25,0	2	5,9	0	0,0	2	9,1	2	8,7	3	10,0	50,0	15,4
	Septembre	2	7,1	5	14,7	4	14,3	2	9,1	1	4,3	4	13,3	300,0	42,9
	Octobre	1	3,6	2	5,9	1	3,6	4	18,2	3	13,0	2	6,7	-33,3	-9,1
	Novembre	0	0,0	1	2,9	2	7,1	0	0,0	0	0,0	2	6,7	-	233,3
	Décembre	1	3,6	7	20,6	2	7,1	3	13,6	3	13,0	1	3,3	-66,7	-68,8
	Total	28	100	34	100	28	100	22	100	23	100	30	100	30,4	11,1
Graves	Janvier	3	2,1	7	5,7	9	8,5	8	7,8	7	9,7	4	4,8	-42,9	-41,2
	Février	5	3,5	8	6,6	4	3,8	4	3,9	2	2,8	5	6,0	150,0	8,7
	Mars	5	3,5	9	7,4	7	6,6	5	4,9	2	2,8	5	6,0	150,0	-10,7
	Avril	10	7,0	4	3,3	8	7,5	9	8,8	4	5,6	1	1,2	-75,0	-85,7
	Mai	21	14,8	10	8,2	7	6,6	9	8,8	6	8,3	5	6,0	-16,7	-52,8
	Juin	14	9,9	8	6,6	15	14,2	10	9,8	7	9,7	17	20,5	142,9	57,4
	Juillet	14	9,9	15	12,3	5	4,7	9	8,8	4	5,6	17	20,5	325,0	80,9
	Août	25	17,6	17	13,9	11	10,4	14	13,7	15	20,8	7	8,4	-53,3	-57,3
	Septembre	6	4,2	19	15,6	15	14,2	14	13,7	6	8,3	7	8,4	16,7	-41,7
	Octobre	9	6,3	8	6,6	7	6,6	5	4,9	11	15,3	6	7,2	-45,5	-25,0
	Novembre	17	12,0	6	4,9	8	7,5	9	8,8	5	6,9	4	4,8	-20,0	-55,6
	Décembre	13	9,2	11	9,0	10	9,4	6	5,9	3	4,2	5	6,0	66,7	-41,9
	Total	142	100	122	100	106	100	102	100	72	100	83	100	15,3	-23,7
Légers	Janvier	143	7,1	121	6,2	143	7,4	139	7,4	177	10,7	157	9,7	-11,3	8,6
	Février	124	6,1	148	7,6	133	6,9	146	7,8	119	7,2	148	9,1	24,4	10,4
	Mars	123	6,1	136	7,0	115	5,9	113	6,1	115	6,9	112	6,9	-2,6	-7,0
	Avril	150	7,4	123	6,3	110	5,7	141	7,6	107	6,4	89	5,5	-16,8	-29,5
	Mai	175	8,6	127	6,5	158	8,2	164	8,8	134	8,1	129	8,0	-3,7	-14,9
	Juin	209	10,3	203	10,4	178	9,2	161	8,6	133	8,0	137	8,5	3,0	-22,5
	Juillet	182	9,0	198	10,1	185	9,6	180	9,6	145	8,7	157	9,7	8,3	-11,8
	Août	227	11,2	187	9,6	202	10,5	157	8,4	176	10,6	130	8,0	-26,1	-31,5
	Septembre	175	8,6	184	9,4	175	9,1	165	8,8	135	8,1	164	10,1	21,5	-1,7
	Octobre	181	8,9	180	9,2	164	8,5	170	9,1	146	8,8	129	8,0	-11,6	-23,3
	Novembre	166	8,2	168	8,6	170	8,8	159	8,5	156	9,4	117	7,2	-25,0	-28,6
	Décembre	170	8,4	181	9,3	200	10,3	172	9,2	116	7,0	150	9,3	29,3	-10,6
	Total	2 025	100	1 956	100	1 933	100	1 867	100	1 659	100	1 619	100	-2,4	-14,2

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	146	6,7	129	6,1	154	7,5	150	7,5	184	10,5	162	9,4	-12,0	6,2
	Février	130	5,9	162	7,7	140	6,8	152	7,6	122	7,0	157	9,1	28,7	11,2
	Mars	133	6,1	147	7,0	126	6,1	118	5,9	119	6,8	118	6,8	-0,8	-8,2
	Avril	162	7,4	128	6,1	120	5,8	154	7,7	113	6,4	92	5,3	-18,6	-32,1
	Mai	202	9,2	139	6,6	170	8,2	173	8,7	141	8,0	136	7,9	-3,5	-17,6
	Juin	223	10,2	213	10,1	195	9,4	172	8,6	144	8,2	159	9,2	10,4	-16,1
	Juillet	199	9,1	216	10,2	191	9,2	190	9,5	153	8,7	177	10,2	15,7	-6,7
	Août	259	11,8	206	9,8	213	10,3	173	8,7	193	11,0	140	8,1	-27,5	-33,0
	Septembre	183	8,3	208	9,8	194	9,4	181	9,1	142	8,1	175	10,1	23,2	-3,6
	Octobre	191	8,7	190	9,0	172	8,3	179	9,0	160	9,1	137	7,9	-14,4	-23,2
	Novembre	183	8,3	175	8,3	180	8,7	168	8,4	161	9,2	123	7,1	-23,6	-29,1
	Décembre	184	8,4	199	9,4	212	10,3	181	9,1	122	7,0	156	9,0	27,9	-13,1
	Total	2 195	100	2 112	100	2 067	100	1 991	100	1 754	100	1 732	100	-1,3	-14,4
Matériels	Janvier	476	11,2	415	10,4	364	10,1	373	10,7	462	13,4	474	13,1	2,6	13,4
	Février	394	9,3	386	9,7	265	7,4	380	10,9	295	8,6	480	13,2	62,7	39,5
	Mars	308	7,2	310	7,8	265	7,4	256	7,3	306	8,9	248	6,8	-19,0	-14,2
	Avril	294	6,9	290	7,3	235	6,5	220	6,3	203	5,9	244	6,7	20,2	-1,8
	Mai	281	6,6	269	6,7	247	6,9	251	7,2	221	6,4	234	6,4	5,9	-7,8
	Juin	332	7,8	318	8,0	321	8,9	249	7,1	238	6,9	275	7,6	15,5	-5,7
	Juillet	330	7,8	327	8,2	262	7,3	226	6,5	228	6,6	255	7,0	11,8	-7,1
	Août	323	7,6	272	6,8	243	6,8	258	7,4	216	6,3	258	7,1	19,4	-1,7
	Septembre	324	7,6	321	8,0	250	7,0	241	6,9	243	7,1	256	7,1	5,3	-7,2
	Octobre	355	8,3	299	7,5	303	8,4	280	8,0	262	7,6	276	7,6	5,3	-7,9
	Novembre	400	9,4	363	9,1	355	9,9	336	9,6	415	12,0	294	8,1	-29,2	-21,3
	Décembre	437	10,3	426	10,7	480	13,4	425	12,2	355	10,3	335	9,2	-5,6	-21,1
	Total	4 254	100	3 996	100	3 590	100	3 495	100	3 444	100	3 629	100	5,4	-3,4
Total	Janvier	622	9,6	544	8,9	518	9,2	523	9,5	646	12,4	636	11,9	-1,5	11,5
	Février	524	8,1	548	9,0	405	7,2	532	9,7	417	8,0	637	11,9	52,8	31,3
	Mars	441	6,8	457	7,5	391	6,9	374	6,8	425	8,2	366	6,8	-13,9	-12,4
	Avril	456	7,1	418	6,8	355	6,3	374	6,8	316	6,1	336	6,3	6,3	-12,5
	Mai	483	7,5	408	6,7	417	7,4	424	7,7	362	7,0	370	6,9	2,2	-11,7
	Juin	555	8,6	531	8,7	516	9,1	421	7,7	382	7,3	434	8,1	13,6	-9,8
	Juillet	529	8,2	543	8,9	453	8,0	416	7,6	381	7,3	432	8,1	13,4	-7,0
	Août	582	9,0	478	7,8	456	8,1	431	7,9	409	7,9	398	7,4	-2,7	-15,5
	Septembre	507	7,9	529	8,7	444	7,8	422	7,7	385	7,4	431	8,0	11,9	-5,8
	Octobre	546	8,5	489	8,0	475	8,4	459	8,4	422	8,1	413	7,7	-2,1	-13,6
	Novembre	583	9,0	538	8,8	535	9,5	504	9,2	576	11,1	417	7,8	-27,6	-23,8
	Décembre	621	9,6	625	10,2	692	12,2	606	11,0	477	9,2	491	9,2	2,9	-18,7
	Total	6 449	100	6 108	100	5 657	100	5 486	100	5 198	100	5 361	100	3,1	-7,2

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	2,4	2	6,5	4	16,7	0	0,0	1	3,1	-	-28,6
	Février	1	3,0	10	24,4	4	12,9	2	8,3	1	4,2	4	12,5	300,0	11,1
	Mars	6	18,2	2	4,9	5	16,1	0	0,0	2	8,3	1	3,1	-50,0	-66,7
	Avril	2	6,1	1	2,4	2	6,5	4	16,7	2	8,3	2	6,3	0,0	-9,1
	Mai	8	24,2	2	4,9	6	19,4	0	0,0	1	4,2	2	6,3	100,0	-41,2
	Juin	0	0,0	2	4,9	2	6,5	1	4,2	4	16,7	5	15,6	25,0	177,8
	Juillet	3	9,1	3	7,3	1	3,2	1	4,2	4	16,7	4	12,5	0,0	66,7
	Août	9	27,3	3	7,3	0	0,0	3	12,5	2	8,3	3	9,4	50,0	-11,8
	Septembre	2	6,1	6	14,6	4	12,9	2	8,3	1	4,2	4	12,5	300,0	33,3
	Octobre	1	3,0	2	4,9	1	3,2	4	16,7	3	12,5	2	6,3	-33,3	-9,1
	Novembre	0	0,0	1	2,4	2	6,5	0	0,0	0	0,0	3	9,4	-	400,0
	Décembre	1	3,0	8	19,5	2	6,5	3	12,5	4	16,7	1	3,1	-75,0	-72,2
		Total	33	100	41	100	31	100	24	100	24	100	32	100	33,3
Graves	Janvier	4	2,4	8	5,7	9	6,7	9	6,6	10	11,0	5	4,7	-50,0	-37,5
	Février	5	2,9	11	7,9	8	5,9	8	5,8	2	2,2	5	4,7	150,0	-26,5
	Mars	8	4,7	10	7,1	9	6,7	7	5,1	4	4,4	6	5,6	50,0	-21,1
	Avril	14	8,2	4	2,9	9	6,7	13	9,5	4	4,4	2	1,9	-50,0	-77,3
	Mai	23	13,5	10	7,1	10	7,4	9	6,6	7	7,7	5	4,7	-28,6	-57,6
	Juin	16	9,4	8	5,7	21	15,6	15	10,9	11	12,1	26	24,3	136,4	83,1
	Juillet	17	10,0	16	11,4	6	4,4	13	9,5	4	4,4	24	22,4	500,0	114,3
	Août	29	17,1	20	14,3	13	9,6	17	12,4	16	17,6	7	6,5	-56,3	-63,2
	Septembre	7	4,1	23	16,4	16	11,9	16	11,7	8	8,8	7	6,5	-12,5	-50,0
	Octobre	15	8,8	8	5,7	9	6,7	9	6,6	16	17,6	8	7,5	-50,0	-29,8
	Novembre	17	10,0	7	5,0	8	5,9	9	6,6	6	6,6	7	6,5	16,7	-25,5
	Décembre	15	8,8	15	10,7	17	12,6	12	8,8	3	3,3	5	4,7	66,7	-59,7
		Total	170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	107	100	17,6

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	189	6,8	186	6,7	200	7,3	231	8,7	256	10,9	222	9,7	-13,3	4,5
	Février	168	6,0	222	8,0	188	6,9	188	7,1	164	7,0	205	9,0	25,0	10,2
	Mars	170	6,1	181	6,5	171	6,3	157	5,9	167	7,1	165	7,2	-1,2	-2,5
	Avril	205	7,4	186	6,7	137	5,0	190	7,2	144	6,1	129	5,6	-10,4	-25,2
	Mai	258	9,3	184	6,6	228	8,3	220	8,3	182	7,7	174	7,6	-4,4	-18,8
	Juin	293	10,5	270	9,7	248	9,1	233	8,8	183	7,8	191	8,4	4,4	-22,2
	Juillet	240	8,6	284	10,2	255	9,3	243	9,2	212	9,0	238	10,4	12,3	-3,6
	Août	331	11,9	281	10,1	287	10,5	222	8,4	261	11,1	194	8,5	-25,7	-29,8
	Septembre	237	8,5	261	9,4	241	8,8	232	8,8	193	8,2	208	9,1	7,8	-10,7
	Octobre	238	8,5	251	9,0	220	8,0	248	9,4	216	9,2	182	8,0	-15,7	-22,4
	Novembre	221	7,9	224	8,1	251	9,2	225	8,5	212	9,0	167	7,3	-21,2	-26,3
	Décembre	235	8,4	248	8,9	309	11,3	255	9,6	168	7,1	212	9,3	26,2	-12,8
		Total	2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	-3,0
Total	Janvier	193	6,5	195	6,6	211	7,3	244	8,7	266	10,8	228	9,4	-14,3	2,8
	Février	174	5,8	243	8,2	200	6,9	198	7,1	167	6,8	214	8,8	28,1	9,0
	Mars	184	6,2	193	6,5	185	6,4	164	5,8	173	7,0	172	7,1	-0,6	-4,3
	Avril	221	7,4	191	6,5	148	5,1	207	7,4	150	6,1	133	5,5	-11,3	-27,5
	Mai	289	9,7	196	6,6	244	8,4	229	8,2	190	7,7	181	7,5	-4,7	-21,2
	Juin	309	10,3	280	9,5	271	9,3	249	8,9	198	8,0	222	9,2	12,1	-15,1
	Juillet	260	8,7	303	10,2	262	9,0	257	9,2	220	8,9	266	11,0	20,9	2,2
	Août	369	12,3	304	10,3	300	10,3	242	8,6	279	11,3	204	8,4	-26,9	-31,7
	Septembre	246	8,2	290	9,8	261	9,0	250	8,9	202	8,2	219	9,0	8,4	-12,3
	Octobre	254	8,5	261	8,8	230	7,9	261	9,3	235	9,5	192	7,9	-18,3	-22,6
	Novembre	238	8,0	232	7,8	261	9,0	234	8,3	218	8,8	177	7,3	-18,8	-25,2
	Décembre	251	8,4	271	9,2	328	11,3	270	9,6	175	7,1	218	9,0	24,6	-15,8
		Total	2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 426	100	-1,9

Tableau 96 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	2,4	1	3,2	2	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	13	39,4	9	22,0	10	32,3	5	20,8	6	25,0	4	12,5	-33,3	-53,5
	25-34 ans	5	15,2	10	24,4	5	16,1	3	12,5	5	20,8	2	6,3	-60,0	-64,3
	35-44 ans	0	0,0	3	7,3	2	6,5	2	8,3	4	16,7	4	12,5	0,0	81,8
	45-54 ans	3	9,1	7	17,1	7	22,6	4	16,7	2	8,3	8	25,0	300,0	73,9
	55-64 ans	4	12,1	4	9,8	3	9,7	1	4,2	5	20,8	7	21,9	40,0	105,9
	65-74 ans	5	15,2	4	9,8	2	6,5	4	16,7	0	0,0	2	6,3	-	-33,3
	75-84 ans	2	6,1	3	7,3	1	3,2	1	4,2	2	8,3	3	9,4	50,0	66,7
	85-89 ans	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	1	3,1	-	-	
Total		33	100	41	100	31	100	24	100	24	100	32	100	33,3	4,6
Graves	0-14 ans	11	6,5	4	2,9	6	4,4	4	2,9	3	3,3	4	3,7	33,3	-28,6
	15-24 ans	60	35,3	51	36,4	52	38,5	32	23,4	26	28,6	30	28,0	15,4	-32,1
	25-34 ans	22	12,9	23	16,4	22	16,3	23	16,8	16	17,6	13	12,1	-18,8	-38,7
	35-44 ans	26	15,3	20	14,3	13	9,6	26	19,0	12	13,2	20	18,7	66,7	3,1
	45-54 ans	19	11,2	22	15,7	24	17,8	28	20,4	14	15,4	13	12,1	-7,1	-39,3
	55-64 ans	17	10,0	12	8,6	11	8,1	7	5,1	12	13,2	16	15,0	33,3	35,6
	65-74 ans	9	5,3	5	3,6	3	2,2	13	9,5	6	6,6	5	4,7	-16,7	-30,6
	75-84 ans	4	2,4	3	2,1	2	1,5	3	2,2	1	1,1	3	2,8	200,0	15,4
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	-
Non précisé	2	1,2	0	0,0	1	0,7	1	0,7	1	1,1	1	0,9	-	-	
Total		170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	107	100	17,6	-20,5
Légères	0-14 ans	188	6,8	221	8,0	192	7,0	176	6,7	159	6,7	190	8,3	19,5	1,5
	15-24 ans	934	33,5	861	31,0	825	30,2	783	29,6	636	27,0	604	26,4	-5,0	-25,2
	25-34 ans	416	14,9	451	16,2	440	16,1	439	16,6	409	17,3	380	16,6	-7,1	-11,8
	35-44 ans	402	14,4	394	14,2	380	13,9	355	13,4	337	14,3	309	13,5	-8,3	-17,3
	45-54 ans	405	14,5	357	12,9	389	14,2	374	14,1	325	13,8	321	14,0	-1,2	-13,2
	55-64 ans	247	8,9	251	9,0	268	9,8	262	9,9	228	9,7	253	11,1	11,0	0,7
	65-74 ans	111	4,0	156	5,6	157	5,7	155	5,9	160	6,8	139	6,1	-13,1	-6,0
	75-84 ans	56	2,0	60	2,2	60	2,2	50	1,9	66	2,8	50	2,2	-24,2	-14,4
	85-89 ans	2	0,1	6	0,2	8	0,3	13	0,5	14	0,6	13	0,6	-7,1	51,2
	90 ans ou plus	0	0,0	5	0,2	3	0,1	4	0,2	6	0,3	5	0,2	-16,7	38,9
Non précisé	24	0,9	16	0,6	13	0,5	33	1,2	18	0,8	23	1,0	-	-	
Total		2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	-3,0	-14,0
Total	0-14 ans	199	6,7	226	7,6	199	6,9	182	6,5	162	6,6	194	8,0	19,8	0,2
	15-24 ans	1 007	33,7	921	31,1	887	30,6	820	29,2	668	27,0	638	26,3	-4,5	-25,9
	25-34 ans	443	14,8	484	16,4	467	16,1	465	16,6	430	17,4	395	16,3	-8,1	-13,7
	35-44 ans	428	14,3	417	14,1	395	13,6	383	13,7	353	14,3	333	13,7	-5,7	-15,7
	45-54 ans	427	14,3	386	13,0	420	14,5	406	14,5	341	13,8	342	14,1	0,3	-13,6
	55-64 ans	268	9,0	267	9,0	282	9,7	270	9,6	245	9,9	276	11,4	12,7	3,6
	65-74 ans	125	4,2	165	5,6	162	5,6	172	6,1	166	6,7	146	6,0	-12,0	-7,6
	75-84 ans	62	2,1	66	2,2	63	2,2	54	1,9	69	2,8	56	2,3	-18,8	-10,8
	85-89 ans	3	0,1	6	0,2	9	0,3	14	0,5	14	0,6	14	0,6	0,0	52,2
	90 ans ou plus	0	0,0	5	0,2	3	0,1	4	0,1	6	0,2	7	0,3	16,7	94,4
Non précisé	26	0,9	16	0,5	14	0,5	35	1,2	19	0,8	25	1,0	-	-	
Total		2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 426	100	-1,9	-14,1

Tableau 97 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	17	51,5	23	56,1	16	51,6	11	45,8	13	54,2	15	46,9	15,4	-6,3
	Passager	5	15,2	8	19,5	6	19,4	4	16,7	2	8,3	5	15,6	150,0	0,0
	Motocycliste ¹	4	12,1	5	12,2	4	12,9	3	12,5	5	20,8	7	21,9	40,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	2,4	1	3,2	0	0,0	1	4,2	1	3,1	0,0	66,7
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	6	18,2	4	9,8	4	12,9	5	20,8	3	12,5	4	12,5	33,3	-9,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	33	100	41	100	31	100	24	100	24	100	32	100	33,3	4,6	
Graves	Conducteur	76	44,7	74	52,9	60	44,4	72	52,6	44	48,4	48	44,9	9,1	-26,4
	Passager	30	17,6	28	20,0	24	17,8	23	16,8	19	20,9	19	17,8	0,0	-23,4
	Motocycliste ¹	23	13,5	16	11,4	18	13,3	15	10,9	10	11,0	16	15,0	60,0	-2,4
	Cyclomotoriste ¹	6	3,5	3	2,1	2	1,5	2	1,5	0	0,0	4	3,7	-	53,8
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	2	1,9	-	400,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	6	3,5	0	0,0	3	2,2	2	1,5	3	3,3	1	0,9	-66,7	-64,3
	Cycliste ¹	8	4,7	7	5,0	5	3,7	5	3,6	3	3,3	5	4,7	66,7	-10,7
	Piéton	21	12,4	10	7,1	23	17,0	16	11,7	12	13,2	12	11,2	0,0	-26,8
	Non précisée	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	107	100	17,6	-20,5	
Légères	Conducteur	1 708	61,3	1 632	58,7	1 659	60,7	1 604	60,7	1 489	63,1	1 357	59,3	-8,9	-16,2
	Passager	654	23,5	737	26,5	681	24,9	631	23,9	523	22,2	554	24,2	5,9	-14,1
	Motocycliste ¹	148	5,3	127	4,6	142	5,2	130	4,9	139	5,9	152	6,6	9,4	10,8
	Cyclomotoriste ¹	47	1,7	47	1,7	49	1,8	47	1,8	42	1,8	29	1,3	-31,0	-37,5
	Motoneigiste ¹	4	0,1	3	0,1	6	0,2	5	0,2	2	0,1	6	0,3	200,0	50,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	11	0,4	9	0,3	4	0,1	4	0,2	2	0,1	3	0,1	50,0	-50,0
	Cycliste ¹	99	3,6	102	3,7	82	3,0	104	3,9	67	2,8	79	3,5	17,9	-13,0
	Piéton	108	3,9	120	4,3	105	3,8	118	4,5	93	3,9	107	4,7	15,1	-1,7
	Non précisée	6	0,2	1	0,0	7	0,3	1	0,0	1	0,0	0	0,0	-	-
Total	2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	-3,0	-14,0	
Total	Conducteur	1 801	60,3	1 729	58,4	1 735	59,8	1 687	60,1	1 546	62,5	1 420	58,5	-8,2	-16,5
	Passager	689	23,1	773	26,1	711	24,5	658	23,5	544	22,0	578	23,8	6,3	-14,4
	Motocycliste ¹	175	5,9	148	5,0	164	5,7	148	5,3	154	6,2	175	7,2	13,6	10,9
	Cyclomotoriste ¹	53	1,8	50	1,7	51	1,8	49	1,7	42	1,7	33	1,4	-21,4	-32,7
	Motoneigiste ¹	4	0,1	4	0,1	7	0,2	7	0,2	3	0,1	9	0,4	200,0	80,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	18	0,6	9	0,3	7	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,2	-20,0	-55,6
	Cycliste ¹	107	3,6	109	3,7	87	3,0	110	3,9	70	2,8	84	3,5	20,0	-13,0
	Piéton	135	4,5	134	4,5	132	4,6	139	5,0	108	4,4	123	5,1	13,9	-5,1
	Non précisée	6	0,2	3	0,1	7	0,2	1	0,0	1	0,0	0	0,0	-	-
Total	2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 426	100	-1,9	-14,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	22	66,7	29	70,7	21	67,7	15	62,5	14	58,3	20	62,5	42,9	-1,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	2	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	4	12,1	5	12,2	4	12,9	3	12,5	5	20,8	7	21,9	40,0	66,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	1	2,4	1	3,2	0	0,0	1	4,2	1	3,1	0,0	66,7
	Véhicule hors route ²	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	6	18,2	4	9,8	4	12,9	5	20,8	3	12,5	4	12,5	33,3	-9,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	33	100	41	100	31	100	24	100	24	100	32	100	33,3	4,6
Graves	Automobile ou camion léger	106	62,4	98	70,0	78	57,8	92	67,2	63	69,2	61	57,0	-3,2	-30,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	150,0
	Taxi	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	0,7	0	0,0	2	1,5	0	0,0	3	2,8	-	400,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	3	2,2	1	0,7	0	0,0	1	0,9	-	25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	23	13,5	16	11,4	18	13,3	15	10,9	10	11,0	16	15,0	60,0	-2,4
	Cyclomoteur	6	3,5	3	2,1	2	1,5	2	1,5	0	0,0	4	3,7	-	53,8
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	2	1,9	-	400,0
	Véhicule hors route ²	6	3,5	0	0,0	3	2,2	2	1,5	3	3,3	1	0,9	-66,7	-64,3
	Bicyclette	8	4,7	7	5,0	5	3,7	5	3,6	3	3,3	5	4,7	66,7	-10,7
	Autres	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	150,0
	Piétons	21	12,4	10	7,1	23	17,0	16	11,7	12	13,2	12	11,2	0,0	-26,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	107	100	17,6	-20,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 315	83,1	2 300	82,8	2 256	82,5	2 175	82,3	1 947	82,6	1 859	81,3	-4,5	-15,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,1	4	0,2	8	0,3	100,0	471,4
	Autobus scolaire	0	0,0	16	0,6	23	0,8	18	0,7	2	0,1	5	0,2	150,0	-57,6
	Taxi	3	0,1	3	0,1	3	0,1	7	0,3	6	0,3	2	0,1	-66,7	-54,5
	Camion lourd	18	0,6	20	0,7	26	1,0	16	0,6	19	0,8	14	0,6	-26,3	-29,3
	Tracteur routier	16	0,6	8	0,3	17	0,6	4	0,2	9	0,4	9	0,4	0,0	-16,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	9	0,3	5	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	148	5,3	127	4,6	142	5,2	130	4,9	139	5,9	152	6,6	9,4	10,8
	Cyclomoteur	47	1,7	47	1,7	49	1,8	47	1,8	42	1,8	29	1,3	-31,0	-37,5
	Motoneige	4	0,1	3	0,1	6	0,2	5	0,2	2	0,1	6	0,3	200,0	50,0
	Véhicule hors route ²	11	0,4	9	0,3	4	0,1	4	0,2	2	0,1	3	0,1	50,0	-50,0
	Bicyclette	99	3,6	102	3,7	82	3,0	104	3,9	67	2,8	79	3,5	17,9	-13,0
	Autres	12	0,4	14	0,5	16	0,6	12	0,5	24	1,0	8	0,3	-66,7	-48,7
	Piétons	108	3,9	120	4,3	105	3,8	118	4,5	93	3,9	107	4,7	15,1	-1,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,3		
	Total	2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 358	100	2 287	100	-3,0	-14,0
Total	Automobile ou camion léger	2 443	81,8	2 427	82,0	2 355	81,2	2 282	81,4	2 024	81,8	1 940	80,0	-4,2	-15,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,1	4	0,2	8	0,3	100,0	471,4
	Autobus scolaire	0	0,0	17	0,6	24	0,8	18	0,6	2	0,1	6	0,2	200,0	-50,8
	Taxi	3	0,1	4	0,1	4	0,1	7	0,2	6	0,2	2	0,1	-66,7	-58,3
	Camion lourd	18	0,6	23	0,8	26	0,9	18	0,6	19	0,8	17	0,7	-10,5	-18,3
	Tracteur routier	16	0,5	8	0,3	20	0,7	5	0,2	10	0,4	10	0,4	0,0	-15,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	10	0,3	6	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	175	5,9	148	5,0	164	5,7	148	5,3	154	6,2	175	7,2	13,6	10,9
	Cyclomoteur	53	1,8	50	1,7	51	1,8	49	1,7	42	1,7	33	1,4	-21,4	-32,7
	Motoneige	4	0,1	4	0,1	7	0,2	7	0,2	3	0,1	9	0,4	200,0	80,0
	Véhicule hors route ²	18	0,6	9	0,3	7	0,2	6	0,2	5	0,2	4	0,2	-20,0	-55,6
	Bicyclette	107	3,6	109	3,7	87	3,0	110	3,9	70	2,8	84	3,5	20,0	-13,0
	Autres	12	0,4	16	0,5	17	0,6	12	0,4	24	1,0	9	0,4	-62,5	-44,4
	Piétons	135	4,5	134	4,5	132	4,6	139	5,0	108	4,4	123	5,1	13,9	-5,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,2		
	Total	2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 473	100	2 426	100	-1,9	-14,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Laurentides (15)

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	4	11,1	3	9,7	2	6,9	0	0,0	1	5,6	-	-44,4
	Février	0	0,0	2	5,6	1	3,2	2	6,9	3	10,0	1	5,6	-66,7	-37,5
	Mars	2	8,7	1	2,8	2	6,5	5	17,2	1	3,3	1	5,6	0,0	-54,5
	Avril	3	13,0	1	2,8	3	9,7	2	6,9	1	3,3	2	11,1	100,0	0,0
	Mai	2	8,7	2	5,6	2	6,5	2	6,9	5	16,7	2	11,1	-60,0	-23,1
	Juin	2	8,7	4	11,1	1	3,2	1	3,4	2	6,7	2	11,1	0,0	0,0
	Juillet	1	4,3	5	13,9	2	6,5	3	10,3	4	13,3	3	16,7	-25,0	0,0
	Août	3	13,0	2	5,6	1	3,2	3	10,3	3	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	8,7	3	8,3	1	3,2	3	10,3	1	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	4	17,4	3	8,3	4	12,9	1	3,4	4	13,3	4	22,2	0,0	25,0
	Novembre	3	13,0	4	11,1	5	16,1	4	13,8	3	10,0	1	5,6	-66,7	-73,7
	Décembre	1	4,3	5	13,9	6	19,4	1	3,4	3	10,0	1	5,6	-66,7	-68,8
	Total	23	100	36	100	31	100	29	100	30	100	18	100	-40,0	-39,6
Graves	Janvier	9	5,9	7	4,4	9	6,6	6	5,7	9	8,9	5	4,6	-44,4	-37,5
	Février	9	5,9	2	1,3	4	2,9	6	5,7	4	4,0	4	3,7	0,0	-20,0
	Mars	10	6,5	10	6,3	10	7,3	1	0,9	6	5,9	6	5,6	0,0	-18,9
	Avril	15	9,8	10	6,3	15	10,9	6	5,7	8	7,9	7	6,5	-12,5	-35,2
	Mai	13	8,5	5	3,2	14	10,2	8	7,5	12	11,9	11	10,2	-8,3	5,8
	Juin	17	11,1	17	10,8	19	13,9	15	14,2	7	6,9	12	11,1	71,4	-20,0
	Juillet	15	9,8	26	16,5	18	13,1	20	18,9	12	11,9	14	13,0	16,7	-23,1
	Août	13	8,5	20	12,7	13	9,5	11	10,4	12	11,9	8	7,4	-33,3	-42,0
	Septembre	14	9,2	20	12,7	8	5,8	11	10,4	11	10,9	17	15,7	54,5	32,8
	Octobre	9	5,9	14	8,9	9	6,6	8	7,5	6	5,9	10	9,3	66,7	8,7
	Novembre	15	9,8	13	8,2	10	7,3	7	6,6	8	7,9	6	5,6	-25,0	-43,4
	Décembre	14	9,2	14	8,9	8	5,8	7	6,6	6	5,9	8	7,4	33,3	-18,4
	Total	153	100	158	100	137	100	106	100	101	100	108	100	6,9	-17,6
Légers	Janvier	175	7,6	197	9,0	153	7,2	158	7,9	151	8,0	205	10,2	35,8	22,9
	Février	148	6,5	167	7,6	126	6,0	168	8,4	138	7,3	204	10,2	47,8	36,5
	Mars	124	5,4	155	7,1	142	6,7	117	5,9	144	7,7	124	6,2	-13,9	-9,1
	Avril	161	7,0	152	7,0	138	6,5	129	6,5	130	6,9	116	5,8	-10,8	-18,3
	Mai	207	9,0	162	7,4	187	8,8	148	7,4	137	7,3	167	8,3	21,9	-0,7
	Juin	227	9,9	216	9,9	191	9,0	183	9,2	154	8,2	162	8,1	5,2	-16,6
	Juillet	227	9,9	212	9,7	195	9,2	164	8,2	162	8,6	173	8,6	6,8	-9,9
	Août	237	10,3	207	9,5	178	8,4	208	10,4	205	10,9	175	8,7	-14,6	-15,5
	Septembre	189	8,2	167	7,6	211	10,0	174	8,7	196	10,4	172	8,6	-12,2	-8,2
	Octobre	188	8,2	190	8,7	189	8,9	173	8,7	139	7,4	177	8,8	27,3	0,7
	Novembre	198	8,6	172	7,9	201	9,5	177	8,9	171	9,1	157	7,8	-8,2	-14,6
	Décembre	211	9,2	189	8,6	204	9,6	197	9,9	153	8,1	170	8,5	11,1	-10,9
	Total	2 292	100	2 186	100	2 115	100	1 996	100	1 880	100	2 002	100	6,5	-4,4

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	184	7,5	208	8,7	165	7,2	166	7,8	160	8,0	211	9,9	31,9	19,5
	Février	157	6,4	171	7,2	131	5,7	176	8,3	145	7,2	209	9,8	44,1	34,0
	Mars	136	5,5	166	7,0	154	6,7	123	5,8	151	7,5	131	6,2	-13,2	-10,3
	Avril	179	7,3	163	6,8	156	6,8	137	6,4	139	6,9	125	5,9	-10,1	-19,3
	Mai	222	9,0	169	7,1	203	8,9	158	7,4	154	7,7	180	8,5	16,9	-0,7
	Juin	246	10,0	237	10,0	211	9,2	199	9,3	163	8,1	176	8,3	8,0	-16,7
	Juillet	243	9,8	243	10,2	215	9,4	187	8,8	178	8,9	190	8,9	6,7	-10,9
	Août	253	10,3	229	9,6	192	8,4	222	10,4	220	10,9	183	8,6	-16,8	-18,0
	Septembre	205	8,3	190	8,0	220	9,6	188	8,8	208	10,3	189	8,9	-9,1	-6,5
	Octobre	201	8,1	207	8,7	202	8,8	182	8,5	149	7,4	191	9,0	28,2	1,5
	Novembre	216	8,8	189	7,9	216	9,5	188	8,8	182	9,1	164	7,7	-9,9	-17,3
	Décembre	226	9,2	208	8,7	218	9,5	205	9,6	162	8,1	179	8,4	10,5	-12,2
	Total	2 468	100	2 380	100	2 283	100	2 131	100	2 011	100	2 128	100	5,8	-5,6
Matériels	Janvier	604	10,8	600	11,2	589	11,6	569	10,8	582	12,4	558	12,0	-4,1	-5,2
	Février	551	9,8	540	10,0	388	7,6	518	9,8	450	9,6	542	11,6	20,4	10,7
	Mars	384	6,8	439	8,2	361	7,1	372	7,1	416	8,9	353	7,6	-15,1	-10,5
	Avril	317	5,6	368	6,8	291	5,7	341	6,5	280	6,0	284	6,1	1,4	-11,1
	Mai	401	7,1	335	6,2	365	7,2	330	6,3	309	6,6	330	7,1	6,8	-5,2
	Juin	414	7,4	424	7,9	385	7,6	355	6,7	390	8,3	295	6,3	-24,4	-25,1
	Juillet	438	7,8	391	7,3	382	7,5	426	8,1	347	7,4	384	8,3	10,7	-3,2
	Août	438	7,8	360	6,7	381	7,5	381	7,2	336	7,2	316	6,8	-6,0	-16,7
	Septembre	425	7,6	406	7,5	398	7,8	337	6,4	351	7,5	334	7,2	-4,8	-12,9
	Octobre	488	8,7	418	7,8	393	7,7	450	8,5	341	7,3	387	8,3	13,5	-7,4
	Novembre	535	9,5	494	9,2	490	9,6	487	9,2	459	9,8	416	8,9	-9,4	-15,6
	Décembre	619	11,0	605	11,2	667	13,1	708	13,4	426	9,1	455	9,8	6,8	-24,8
	Total	5 614	100	5 380	100	5 090	100	5 274	100	4 687	100	4 654	100	-0,7	-10,7
Total	Janvier	788	9,8	808	10,4	754	10,2	735	9,9	742	11,1	769	11,3	3,6	0,5
	Février	708	8,8	711	9,2	519	7,0	694	9,4	595	8,9	751	11,1	26,2	16,4
	Mars	520	6,4	605	7,8	515	7,0	495	6,7	567	8,5	484	7,1	-14,6	-10,4
	Avril	496	6,1	531	6,8	447	6,1	478	6,5	419	6,3	409	6,0	-2,4	-13,7
	Mai	623	7,7	504	6,5	568	7,7	488	6,6	463	6,9	510	7,5	10,2	-3,6
	Juin	660	8,2	661	8,5	596	8,1	554	7,5	553	8,3	471	6,9	-14,8	-22,1
	Juillet	681	8,4	634	8,2	597	8,1	613	8,3	525	7,8	574	8,5	9,3	-5,9
	Août	691	8,5	589	7,6	573	7,8	603	8,1	556	8,3	499	7,4	-10,3	-17,2
	Septembre	630	7,8	596	7,7	618	8,4	525	7,1	559	8,3	523	7,7	-6,4	-10,7
	Octobre	689	8,5	625	8,1	595	8,1	632	8,5	490	7,3	578	8,5	18,0	-4,7
	Novembre	751	9,3	683	8,8	706	9,6	675	9,1	641	9,6	580	8,6	-9,5	-16,1
	Décembre	845	10,5	813	10,5	885	12,0	913	12,3	588	8,8	634	9,3	7,8	-21,6
	Total	8 082	100	7 760	100	7 373	100	7 405	100	6 698	100	6 782	100	1,3	-9,1

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	5	12,8	3	8,8	2	6,9	0	0,0	1	5,6	-	-50,0
	Février	0	0,0	2	5,1	1	2,9	2	6,9	4	12,9	1	5,6	-75,0	-44,4
	Mars	2	8,3	1	2,6	3	8,8	5	17,2	1	3,2	1	5,6	0,0	-58,3
	Avril	3	12,5	1	2,6	4	11,8	2	6,9	1	3,2	2	11,1	100,0	-9,1
	Mai	2	8,3	2	5,1	2	5,9	2	6,9	5	16,1	2	11,1	-60,0	-23,1
	Juin	2	8,3	4	10,3	1	2,9	1	3,4	2	6,5	2	11,1	0,0	0,0
	Juillet	1	4,2	5	12,8	3	8,8	3	10,3	4	12,9	3	16,7	-25,0	-6,3
	Août	3	12,5	2	5,1	1	2,9	3	10,3	3	9,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	8,3	4	10,3	1	2,9	3	10,3	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	4	16,7	3	7,7	4	11,8	1	3,4	4	12,9	4	22,2	0,0	25,0
	Novembre	4	16,7	5	12,8	5	14,7	4	13,8	3	9,7	1	5,6	-66,7	-76,2
	Décembre	1	4,2	5	12,8	6	17,6	1	3,4	3	9,7	1	5,6	-66,7	-68,8
		Total	24	100	39	100	34	100	29	100	31	100	18	100	-41,9
Graves	Janvier	10	5,7	11	5,6	14	8,2	8	6,2	16	12,7	5	4,0	-68,8	-57,6
	Février	10	5,7	2	1,0	4	2,4	9	7,0	7	5,6	5	4,0	-28,6	-21,9
	Mars	10	5,7	11	5,6	13	7,6	1	0,8	8	6,3	7	5,6	-12,5	-18,6
	Avril	16	9,1	14	7,1	15	8,8	6	4,7	8	6,3	7	5,6	-12,5	-40,7
	Mai	13	7,4	6	3,1	15	8,8	9	7,0	13	10,3	12	9,6	-7,7	7,1
	Juin	21	12,0	20	10,2	22	12,9	19	14,7	7	5,6	16	12,8	128,6	-10,1
	Juillet	19	10,9	30	15,3	28	16,5	23	17,8	17	13,5	16	12,8	-5,9	-31,6
	Août	15	8,6	21	10,7	15	8,8	12	9,3	15	11,9	12	9,6	-20,0	-23,1
	Septembre	17	9,7	22	11,2	11	6,5	12	9,3	11	8,7	17	13,6	54,5	16,4
	Octobre	10	5,7	19	9,7	10	5,9	9	7,0	8	6,3	12	9,6	50,0	7,1
	Novembre	17	9,7	17	8,7	13	7,6	9	7,0	9	7,1	6	4,8	-33,3	-53,8
	Décembre	17	9,7	23	11,7	10	5,9	12	9,3	7	5,6	10	8,0	42,9	-27,5
		Total	175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	125	100	-0,8

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	245	7,8	262	8,8	209	7,2	219	7,9	224	8,6	282	10,4	25,9	21,7
	Février	210	6,6	229	7,7	172	5,9	247	8,9	196	7,6	267	9,9	36,2	26,7
	Mars	165	5,2	220	7,4	187	6,5	169	6,1	207	8,0	178	6,6	-14,0	-6,1
	Avril	208	6,6	214	7,2	191	6,6	178	6,4	162	6,3	166	6,1	2,5	-12,9
	Mai	270	8,5	218	7,3	259	8,9	209	7,6	185	7,1	219	8,1	18,4	-4,0
	Juin	311	9,8	297	10,0	258	8,9	244	8,8	205	7,9	227	8,4	10,7	-13,7
	Juillet	318	10,1	297	10,0	268	9,3	215	7,8	247	9,5	248	9,2	0,4	-7,8
	Août	341	10,8	272	9,1	235	8,1	308	11,1	283	10,9	235	8,7	-17,0	-18,3
	Septembre	264	8,4	220	7,4	284	9,8	233	8,4	266	10,3	222	8,2	-16,5	-12,4
	Octobre	255	8,1	246	8,3	240	8,3	237	8,6	182	7,0	231	8,5	26,9	-0,4
	Novembre	284	9,0	231	7,8	297	10,3	241	8,7	226	8,7	200	7,4	-11,5	-21,8
	Décembre	290	9,2	268	9,0	294	10,2	263	9,5	208	8,0	229	8,5	10,1	-13,5
		Total	3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	4,4
Total	Janvier	255	7,6	278	8,7	226	7,3	229	7,8	240	8,7	288	10,1	20,0	17,3
	Février	220	6,5	233	7,3	177	5,7	258	8,8	207	7,5	273	9,6	31,9	24,7
	Mars	177	5,3	232	7,2	203	6,6	175	6,0	216	7,9	186	6,5	-13,9	-7,3
	Avril	227	6,8	229	7,1	210	6,8	186	6,4	171	6,2	175	6,1	2,3	-14,5
	Mai	285	8,5	226	7,0	276	8,9	220	7,5	203	7,4	233	8,2	14,8	-3,7
	Juin	334	9,9	321	10,0	281	9,1	264	9,0	214	7,8	245	8,6	14,5	-13,4
	Juillet	338	10,1	332	10,3	299	9,7	241	8,3	268	9,8	267	9,4	-0,4	-9,7
	Août	359	10,7	295	9,2	251	8,1	323	11,1	301	11,0	247	8,7	-17,9	-19,2
	Septembre	283	8,4	246	7,7	296	9,6	248	8,5	278	10,1	239	8,4	-14,0	-11,5
	Octobre	269	8,0	268	8,4	254	8,2	247	8,5	194	7,1	247	8,7	27,3	0,2
	Novembre	305	9,1	253	7,9	315	10,2	254	8,7	238	8,7	207	7,3	-13,0	-24,2
	Décembre	308	9,2	296	9,2	310	10,0	276	9,4	218	7,9	240	8,4	10,1	-14,8
		Total	3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3,6

Tableau 101 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	4,2	0	0,0	1	2,9	0	0,0	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	6	25,0	8	20,5	7	20,6	5	17,2	5	16,1	5	27,8	0,0	-19,4
	25-34 ans	2	8,3	3	7,7	8	23,5	4	13,8	4	12,9	4	22,2	0,0	-4,8
	35-44 ans	6	25,0	4	10,3	3	8,8	5	17,2	2	6,5	1	5,6	-50,0	-75,0
	45-54 ans	2	8,3	5	12,8	4	11,8	1	3,4	5	16,1	2	11,1	-60,0	-41,2
	55-64 ans	2	8,3	4	10,3	4	11,8	5	17,2	5	16,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	2	8,3	9	23,1	4	11,8	4	13,8	5	16,1	3	16,7	-40,0	-37,5
	75-84 ans	3	12,5	3	7,7	2	5,9	4	13,8	4	12,9	3	16,7	-25,0	-6,3
	85-89 ans	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	1	2,6	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		24	100	39	100	34	100	29	100	31	100	18	100	-41,9	-42,7
Graves	0-14 ans	12	6,9	7	3,6	9	5,3	7	5,4	6	4,8	7	5,6	16,7	-14,6
	15-24 ans	50	28,6	56	28,6	53	31,2	33	25,6	36	28,6	26	20,8	-27,8	-43,0
	25-34 ans	27	15,4	39	19,9	32	18,8	26	20,2	17	13,5	25	20,0	47,1	-11,3
	35-44 ans	26	14,9	26	13,3	19	11,2	19	14,7	18	14,3	14	11,2	-22,2	-35,2
	45-54 ans	20	11,4	31	15,8	29	17,1	22	17,1	12	9,5	11	8,8	-8,3	-51,8
	55-64 ans	21	12,0	19	9,7	16	9,4	8	6,2	17	13,5	28	22,4	64,7	72,8
	65-74 ans	7	4,0	13	6,6	5	2,9	7	5,4	12	9,5	7	5,6	-41,7	-20,5
	75-84 ans	8	4,6	3	1,5	3	1,8	4	3,1	5	4,0	4	3,2	-20,0	-13,0
	85-89 ans	1	0,6	1	0,5	1	0,6	1	0,8	1	0,8	3	2,4	200,0	200,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	3	1,7	1	0,5	3	1,8	1	0,8	2	1,6	0	0,0	-	-	
Total		175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	125	100	-0,8	-21,5
Légères	0-14 ans	231	7,3	199	6,7	179	6,2	167	6,0	158	6,1	165	6,1	4,4	-11,7
	15-24 ans	996	31,5	886	29,8	849	29,3	738	26,7	714	27,6	745	27,6	4,3	-10,9
	25-34 ans	505	16,0	493	16,6	517	17,9	492	17,8	443	17,1	474	17,5	7,0	-3,3
	35-44 ans	475	15,0	405	13,6	390	13,5	394	14,3	358	13,8	397	14,7	10,9	-1,8
	45-54 ans	441	14,0	429	14,4	426	14,7	408	14,8	374	14,4	369	13,6	-1,3	-11,2
	55-64 ans	277	8,8	285	9,6	287	9,9	297	10,7	276	10,7	258	9,5	-6,5	-9,3
	65-74 ans	133	4,2	152	5,1	132	4,6	156	5,6	161	6,2	175	6,5	8,7	19,2
	75-84 ans	69	2,2	83	2,8	78	2,7	91	3,3	66	2,5	74	2,7	12,1	-4,4
	85-89 ans	12	0,4	13	0,4	13	0,4	8	0,3	18	0,7	23	0,9	27,8	79,7
	90 ans ou plus	4	0,1	8	0,3	2	0,1	1	0,0	1	0,0	5	0,2	400,0	56,3
Non précisé	18	0,6	21	0,7	21	0,7	11	0,4	22	0,8	19	0,7	-	-	
Total		3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	4,4	-6,0
Total	0-14 ans	244	7,3	206	6,4	189	6,1	174	6,0	165	6,0	172	6,0	4,2	-12,1
	15-24 ans	1 052	31,3	950	29,6	909	29,3	776	26,6	755	27,5	776	27,3	2,8	-12,7
	25-34 ans	534	15,9	535	16,7	557	18,0	522	17,9	464	16,9	503	17,7	8,4	-3,7
	35-44 ans	507	15,1	435	13,6	412	13,3	418	14,3	378	13,8	412	14,5	9,0	-4,2
	45-54 ans	463	13,8	465	14,5	459	14,8	431	14,8	391	14,2	382	13,4	-2,3	-13,5
	55-64 ans	300	8,9	308	9,6	307	9,9	310	10,6	298	10,8	286	10,0	-4,0	-6,1
	65-74 ans	142	4,2	174	5,4	141	4,6	167	5,7	178	6,5	185	6,5	3,9	15,3
	75-84 ans	80	2,4	89	2,8	83	2,7	99	3,4	75	2,7	81	2,8	8,0	-4,9
	85-89 ans	13	0,4	15	0,5	14	0,5	10	0,3	19	0,7	26	0,9	36,8	83,1
	90 ans ou plus	4	0,1	9	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,0	5	0,2	400,0	38,9
Non précisé	21	0,6	23	0,7	25	0,8	12	0,4	24	0,9	19	0,7	-	-	
Total		3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3,6	-7,2

Tableau 102 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	41,7	21	53,8	17	50,0	16	55,2	14	45,2	12	66,7	-14,3	-23,1
	Passager	5	20,8	6	15,4	6	17,6	1	3,4	5	16,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	3	12,5	5	12,8	5	14,7	2	6,9	3	9,7	1	5,6	-66,7	-72,2
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	3,4	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	5,6	-	400,0
	Cycliste ¹	2	8,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	3	9,7	2	11,1	-33,3	66,7
	Piéton	4	16,7	7	17,9	5	14,7	7	24,1	4	12,9	2	11,1	-50,0	-63,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	24	100	39	100	34	100	29	100	31	100	18	100	-41,9	-42,7	
Graves	Conducteur	93	53,1	93	47,4	83	48,8	61	47,3	61	48,4	50	40,0	-18,0	-36,1
	Passager	28	16,0	35	17,9	30	17,6	26	20,2	23	18,3	22	17,6	-4,3	-22,5
	Motocycliste ¹	22	12,6	23	11,7	29	17,1	20	15,5	24	19,0	29	23,2	20,8	22,9
	Cyclomotoriste ¹	4	2,3	6	3,1	6	3,5	3	2,3	2	1,6	1	0,8	-50,0	-76,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	2	1,1	5	2,6	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	6	3,4	9	4,6	7	4,1	5	3,9	5	4,0	6	4,8	20,0	-6,3
	Piéton	20	11,4	22	11,2	12	7,1	14	10,9	11	8,7	17	13,6	54,5	7,6
	Non précisée	0	0,0	2	1,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	125	100	-0,8	-21,5	
Légères	Conducteur	1 849	58,5	1 757	59,1	1 727	59,7	1 682	60,9	1 569	60,6	1 643	60,8	4,7	-4,3
	Passager	776	24,5	716	24,1	670	23,2	634	22,9	603	23,3	595	22,0	-1,3	-12,5
	Motocycliste ¹	179	5,7	149	5,0	154	5,3	165	6,0	147	5,7	182	6,7	23,8	14,6
	Cyclomotoriste ¹	82	2,6	69	2,3	74	2,6	54	2,0	40	1,5	39	1,4	-2,5	-38,9
	Motoneigiste ¹	2	0,1	2	0,1	3	0,1	3	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	8	0,3	4	0,1	7	0,2	6	0,2	5	0,2	5	0,2	0,0	-16,7
	Cycliste ¹	126	4,0	115	3,9	125	4,3	76	2,8	100	3,9	104	3,8	4,0	-4,1
	Piéton	138	4,4	161	5,4	131	4,5	138	5,0	126	4,9	136	5,0	7,9	-2,0
	Non précisée	1	0,0	1	0,0	3	0,1	5	0,2	1	0,0	0	0,0	-	-
Total	3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	4,4	-6,0	
Total	Conducteur	1 952	58,1	1 871	58,3	1 827	59,0	1 759	60,2	1 644	59,8	1 705	59,9	3,7	-5,8
	Passager	809	24,1	757	23,6	706	22,8	661	22,6	631	23,0	617	21,7	-2,2	-13,4
	Motocycliste ¹	204	6,1	177	5,5	188	6,1	187	6,4	174	6,3	212	7,4	21,8	14,0
	Cyclomotoriste ¹	86	2,6	75	2,3	80	2,6	57	2,0	43	1,6	40	1,4	-7,0	-41,3
	Motoneigiste ¹	2	0,1	3	0,1	4	0,1	4	0,1	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	10	0,3	9	0,3	9	0,3	7	0,2	5	0,2	6	0,2	20,0	-25,0
	Cycliste ¹	134	4,0	124	3,9	132	4,3	82	2,8	108	3,9	112	3,9	3,7	-3,4
	Piéton	162	4,8	190	5,9	148	4,8	159	5,4	141	5,1	155	5,4	9,9	-3,1
	Non précisée	1	0,0	3	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	0	0,0	-	-
Total	3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3,6	-7,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	62,5	22	56,4	23	67,6	16	55,2	19	61,3	12	66,7	-36,8	-36,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	5,1	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	3	12,5	5	12,8	5	14,7	2	6,9	3	9,7	1	5,6	-66,7	-72,2
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	3,4	1	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	5,6	-	400,0
	Bicyclette	2	8,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	3	9,7	2	11,1	-33,3	66,7
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	4	16,7	7	17,9	5	14,7	7	24,1	4	12,9	2	11,1	-50,0	-63,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	24	100	39	100	34	100	29	100	31	100	18	100	-41,9	-42,7
Graves	Automobile ou camion léger	116	66,3	128	65,3	112	65,9	80	62,0	78	61,9	67	53,6	-14,1	-34,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	1	0,6	0	0,0	1	0,6	5	3,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	1,6	100,0	900,0
	Camion lourd	2	1,1	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,8	1	0,8	0,0	25,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,8	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,8	3	2,4	2	1,6	-33,3	100,0
	Motocyclette	22	12,6	23	11,7	29	17,1	20	15,5	24	19,0	29	23,2	20,8	22,9
	Cyclomoteur	4	2,3	6	3,1	6	3,5	3	2,3	2	1,6	1	0,8	-50,0	-76,2
	Motoneige	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	2	1,1	5	2,6	2	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	6	3,4	9	4,6	7	4,1	5	3,9	5	4,0	6	4,8	20,0	-6,3
	Autres	1	0,6	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	20	11,4	22	11,2	12	7,1	14	10,9	11	8,7	17	13,6	54,5	7,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	125	100	-0,8	-21,5

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 550	80,7	2 414	81,2	2 288	79,1	2 259	81,8	2 106	81,3	2 174	80,4	3,2	-6,4
	Autobus ou minibus	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	100,0	-28,6
	Autobus scolaire	8	0,3	3	0,1	40	1,4	1	0,0	3	0,1	9	0,3	200,0	-18,2
	Taxi	9	0,3	14	0,5	14	0,5	5	0,2	5	0,2	9	0,3	80,0	-4,3
	Camion lourd	20	0,6	14	0,5	14	0,5	18	0,7	17	0,7	15	0,6	-11,8	-9,6
	Tracteur routier	9	0,3	13	0,4	17	0,6	14	0,5	20	0,8	10	0,4	-50,0	-31,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	2	0,1	6	0,2	3	0,1	5	0,2	3	0,1	-40,0	-21,1
	Motocyclette	179	5,7	149	5,0	154	5,3	165	6,0	147	5,7	182	6,7	23,8	14,6
	Cyclomoteur	82	2,6	69	2,3	74	2,6	54	2,0	40	1,5	39	1,4	-2,5	-38,9
	Motoneige	2	0,1	2	0,1	3	0,1	3	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	8	0,3	4	0,1	7	0,2	6	0,2	5	0,2	5	0,2	0,0	-16,7
	Bicyclette	126	4,0	115	3,9	125	4,3	76	2,8	100	3,9	104	3,8	4,0	-4,1
	Autres	24	0,8	12	0,4	17	0,6	16	0,6	16	0,6	15	0,6	-6,3	-11,8
	Piétons	138	4,4	161	5,4	131	4,5	138	5,0	126	4,9	136	5,0	7,9	-2,0
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0		
	Total	3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 763	100	2 591	100	2 704	100	4,4	-6,0
Total	Automobile ou camion léger	2 681	79,8	2 564	79,9	2 423	78,2	2 355	80,6	2 203	80,2	2 253	79,1	2,3	-7,9
	Autobus ou minibus	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	2	0,1	100,0	-28,6
	Autobus scolaire	9	0,3	3	0,1	41	1,3	6	0,2	3	0,1	9	0,3	200,0	-27,4
	Taxi	9	0,3	15	0,5	14	0,5	5	0,2	6	0,2	11	0,4	83,3	12,2
	Camion lourd	22	0,7	15	0,5	15	0,5	18	0,6	18	0,7	16	0,6	-11,1	-9,1
	Tracteur routier	9	0,3	16	0,5	17	0,5	16	0,5	21	0,8	10	0,4	-52,4	-36,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,1	3	0,1	6	0,2	4	0,1	8	0,3	5	0,2	-37,5	0,0
	Motocyclette	204	6,1	177	5,5	188	6,1	187	6,4	174	6,3	212	7,4	21,8	14,0
	Cyclomoteur	86	2,6	75	2,3	80	2,6	57	2,0	43	1,6	40	1,4	-7,0	-41,3
	Motoneige	2	0,1	3	0,1	4	0,1	4	0,1	1	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	10	0,3	9	0,3	9	0,3	7	0,2	5	0,2	6	0,2	20,0	-25,0
	Bicyclette	134	4,0	124	3,9	132	4,3	82	2,8	108	3,9	112	3,9	3,7	-3,4
	Autres	25	0,7	13	0,4	17	0,5	16	0,5	16	0,6	15	0,5	-6,3	-13,8
	Piétons	162	4,8	190	5,9	148	4,8	159	5,4	141	5,1	155	5,4	9,9	-3,1
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0		
	Total	3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 921	100	2 748	100	2 847	100	3,6	-7,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Outaouais (07)

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	7,7	1	4,2	2	12,5	2	12,5	3	20,0	2	13,3	-33,3	0,0
	Février	2	7,7	2	8,3	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	6,7	-	-16,7
	Mars	3	11,5	1	4,2	0	0,0	1	6,3	1	6,7	1	6,7	0,0	-16,7
	Avril	2	7,7	2	8,3	2	12,5	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	4	15,4	0	0,0	1	6,3	0	0,0	2	13,3	1	6,7	-50,0	-28,6
	Juin	0	0,0	4	16,7	4	25,0	1	6,3	3	20,0	2	13,3	-33,3	-16,7
	Juillet	2	7,7	4	16,7	2	12,5	1	6,3	2	13,3	2	13,3	0,0	-9,1
	Août	3	11,5	1	4,2	0	0,0	1	6,3	1	6,7	2	13,3	100,0	66,7
	Septembre	1	3,8	1	4,2	1	6,3	3	18,8	0	0,0	1	6,7	-	-16,7
	Octobre	6	23,1	2	8,3	1	6,3	2	12,5	1	6,7	1	6,7	0,0	-58,3
	Novembre	0	0,0	1	4,2	0	0,0	4	25,0	1	6,7	1	6,7	0,0	-16,7
	Décembre	1	3,8	5	20,8	1	6,3	0	0,0	1	6,7	1	6,7	0,0	-37,5
	Total	26	100	24	100	16	100	16	100	15	100	15	100	0,0	-22,7
Graves	Janvier	3	4,2	6	9,4	7	10,1	3	5,3	4	9,3	3	5,3	-25,0	-34,8
	Février	8	11,1	2	3,1	2	2,9	4	7,0	2	4,7	3	5,3	50,0	-16,7
	Mars	5	6,9	4	6,3	3	4,3	3	5,3	2	4,7	5	8,8	150,0	47,1
	Avril	6	8,3	5	7,8	4	5,8	2	3,5	1	2,3	2	3,5	100,0	-44,4
	Mai	6	8,3	3	4,7	7	10,1	5	8,8	7	16,3	5	8,8	-28,6	-10,7
	Juin	9	12,5	5	7,8	8	11,6	5	8,8	4	9,3	9	15,8	125,0	45,2
	Juillet	5	6,9	3	4,7	7	10,1	5	8,8	1	2,3	6	10,5	500,0	42,9
	Août	5	6,9	9	14,1	10	14,5	7	12,3	3	7,0	7	12,3	133,3	2,9
	Septembre	4	5,6	10	15,6	5	7,2	4	7,0	7	16,3	8	14,0	14,3	33,3
	Octobre	9	12,5	4	6,3	4	5,8	6	10,5	5	11,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	6	8,3	8	12,5	8	11,6	4	7,0	4	9,3	5	8,8	25,0	-16,7
	Décembre	6	8,3	5	7,8	4	5,8	9	15,8	3	7,0	4	7,0	33,3	-25,9
	Total	72	100	64	100	69	100	57	100	43	100	57	100	32,6	-6,6
Légers	Janvier	97	7,5	100	8,2	94	7,6	79	6,8	103	10,0	103	9,7	0,0	8,9
	Février	89	6,8	79	6,5	101	8,2	101	8,7	77	7,5	116	10,9	50,6	29,8
	Mars	78	6,0	84	6,9	86	6,9	76	6,5	87	8,5	60	5,6	-31,0	-27,0
	Avril	91	7,0	72	5,9	55	4,4	89	7,7	57	5,6	58	5,4	1,8	-20,3
	Mai	108	8,3	111	9,1	106	8,6	85	7,3	87	8,5	96	9,0	10,3	-3,4
	Juin	125	9,6	103	8,4	132	10,7	85	7,3	90	8,8	100	9,4	11,1	-6,5
	Juillet	114	8,8	112	9,2	122	9,9	108	9,3	90	8,8	108	10,1	20,0	-1,1
	Août	144	11,1	111	9,1	125	10,1	92	7,9	88	8,6	98	9,2	11,4	-12,5
	Septembre	122	9,4	109	8,9	100	8,1	110	9,5	84	8,2	72	6,8	-14,3	-31,4
	Octobre	110	8,5	116	9,5	110	8,9	118	10,2	82	8,0	88	8,3	7,3	-17,9
	Novembre	104	8,0	115	9,4	86	6,9	109	9,4	110	10,7	75	7,0	-31,8	-28,4
	Décembre	119	9,1	110	9,0	121	9,8	109	9,4	70	6,8	92	8,6	31,4	-13,0
	Total	1 301	100	1 222	100	1 238	100	1 161	100	1 025	100	1 066	100	4,0	-10,4

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	102	7,3	107	8,2	103	7,8	84	6,8	110	10,2	108	9,5	-1,8	6,7
	Février	99	7,1	83	6,3	105	7,9	105	8,5	79	7,3	120	10,5	51,9	27,4
	Mars	86	6,1	89	6,8	89	6,7	80	6,5	90	8,3	66	5,8	-26,7	-24,0
	Avril	99	7,1	79	6,0	61	4,6	92	7,5	58	5,4	60	5,3	3,4	-22,9
	Mai	118	8,4	114	8,7	114	8,6	90	7,3	96	8,9	102	9,0	6,3	-4,1
	Juin	134	9,6	112	8,5	144	10,9	91	7,4	97	9,0	111	9,8	14,4	-4,0
	Juillet	121	8,6	119	9,1	131	9,9	114	9,2	93	8,6	116	10,2	24,7	0,3
	Août	152	10,9	121	9,2	135	10,2	100	8,1	92	8,5	107	9,4	16,3	-10,8
	Septembre	127	9,1	120	9,2	106	8,0	117	9,5	91	8,4	81	7,1	-11,0	-27,8
	Octobre	125	8,9	122	9,3	115	8,7	126	10,2	88	8,1	89	7,8	1,1	-22,7
	Novembre	110	7,9	124	9,5	94	7,1	117	9,5	115	10,6	81	7,1	-29,6	-27,7
	Décembre	126	9,0	120	9,2	126	9,5	118	9,6	74	6,8	97	8,5	31,1	-14,0
	Total	1 399	100	1 310	100	1 323	100	1 234	100	1 083	100	1 138	100	5,1	-10,4
Matériels	Janvier	532	11,5	483	11,3	420	11,3	379	10,7	386	11,5	460	14,2	19,2	4,5
	Février	490	10,6	374	8,8	306	8,2	371	10,4	284	8,4	408	12,6	43,7	11,8
	Mars	298	6,4	376	8,8	265	7,1	262	7,4	261	7,7	218	6,7	-16,5	-25,4
	Avril	281	6,1	308	7,2	194	5,2	252	7,1	205	6,1	223	6,9	8,8	-10,1
	Mai	345	7,4	275	6,5	292	7,8	240	6,7	207	6,1	225	6,9	8,7	-17,2
	Juin	337	7,3	369	8,7	301	8,1	251	7,1	249	7,4	214	6,6	-14,1	-29,0
	Juillet	346	7,5	300	7,0	292	7,8	238	6,7	224	6,7	217	6,7	-3,1	-22,5
	Août	343	7,4	307	7,2	231	6,2	263	7,4	257	7,6	216	6,7	-16,0	-22,9
	Septembre	359	7,7	308	7,2	280	7,5	259	7,3	267	7,9	246	7,6	-7,9	-16,5
	Octobre	429	9,3	325	7,6	308	8,3	274	7,7	335	9,9	271	8,3	-19,1	-18,9
	Novembre	422	9,1	395	9,3	357	9,6	346	9,7	372	11,0	284	8,7	-23,7	-24,9
	Décembre	452	9,8	439	10,3	480	12,9	423	11,9	321	9,5	265	8,2	-17,4	-37,4
	Total	4 634	100	4 259	100	3 726	100	3 558	100	3 368	100	3 247	100	-3,6	-16,9
Total	Janvier	634	10,5	590	10,6	523	10,4	463	9,7	496	11,1	568	13,0	14,5	5,0
	Février	589	9,8	457	8,2	411	8,1	476	9,9	363	8,2	528	12,0	45,5	15,0
	Mars	384	6,4	465	8,3	354	7,0	342	7,1	351	7,9	284	6,5	-19,1	-25,1
	Avril	380	6,3	387	6,9	255	5,1	344	7,2	263	5,9	283	6,5	7,6	-13,1
	Mai	463	7,7	389	7,0	406	8,0	330	6,9	303	6,8	327	7,5	7,9	-13,5
	Juin	471	7,8	481	8,6	445	8,8	342	7,1	346	7,8	325	7,4	-6,1	-22,1
	Juillet	467	7,7	419	7,5	423	8,4	352	7,3	317	7,1	333	7,6	5,0	-15,8
	Août	495	8,2	428	7,7	366	7,2	363	7,6	349	7,8	323	7,4	-7,4	-19,3
	Septembre	486	8,1	428	7,7	386	7,6	376	7,8	358	8,0	327	7,5	-8,7	-19,6
	Octobre	554	9,2	447	8,0	423	8,4	400	8,3	423	9,5	360	8,2	-14,9	-19,9
	Novembre	532	8,8	519	9,3	451	8,9	463	9,7	487	10,9	365	8,3	-25,1	-25,6
	Décembre	578	9,6	559	10,0	606	12,0	541	11,3	395	8,9	362	8,3	-8,4	-32,4
	Total	6 033	100	5 569	100	5 049	100	4 792	100	4 451	100	4 385	100	-1,5	-15,3

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	7,4	1	3,3	3	14,3	5	26,3	3	16,7	2	12,5	-33,3	-28,6
	Février	2	7,4	2	6,7	3	14,3	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	-28,6
	Mars	3	11,1	2	6,7	0	0,0	1	5,3	1	5,6	1	6,3	0,0	-28,6
	Avril	2	7,4	3	10,0	2	9,5	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	4	14,8	0	0,0	4	19,0	0	0,0	4	22,2	1	6,3	-75,0	-58,3
	Juin	0	0,0	5	16,7	4	19,0	1	5,3	3	16,7	3	18,8	0,0	15,4
	Juillet	2	7,4	4	13,3	2	9,5	1	5,3	2	11,1	2	12,5	0,0	-9,1
	Août	4	14,8	1	3,3	0	0,0	1	5,3	1	5,6	2	12,5	100,0	42,9
	Septembre	1	3,7	1	3,3	1	4,8	3	15,8	0	0,0	1	6,3	-	-16,7
	Octobre	6	22,2	3	10,0	1	4,8	2	10,5	1	5,6	1	6,3	0,0	-61,5
	Novembre	0	0,0	1	3,3	0	0,0	4	21,1	2	11,1	1	6,3	-50,0	-28,6
	Décembre	1	3,7	7	23,3	1	4,8	0	0,0	1	5,6	1	6,3	0,0	-50,0
		Total	27	100	30	100	21	100	19	100	18	100	16	100	-11,1
Graves	Janvier	4	4,5	6	7,3	9	10,1	4	5,5	4	7,4	3	4,2	-25,0	-44,4
	Février	9	10,1	2	2,4	4	4,5	5	6,8	3	5,6	3	4,2	0,0	-34,8
	Mars	6	6,7	4	4,9	6	6,7	3	4,1	2	3,7	6	8,3	200,0	42,9
	Avril	6	6,7	10	12,2	4	4,5	7	9,6	1	1,9	3	4,2	200,0	-46,4
	Mai	7	7,9	3	3,7	10	11,2	5	6,8	9	16,7	9	12,5	0,0	32,4
	Juin	10	11,2	7	8,5	13	14,6	5	6,8	4	7,4	13	18,1	225,0	66,7
	Juillet	8	9,0	3	3,7	7	7,9	6	8,2	2	3,7	9	12,5	350,0	73,1
	Août	9	10,1	12	14,6	11	12,4	8	11,0	4	7,4	8	11,1	100,0	-9,1
	Septembre	4	4,5	11	13,4	8	9,0	4	5,5	7	13,0	8	11,1	14,3	17,6
	Octobre	13	14,6	5	6,1	4	4,5	10	13,7	8	14,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	7	7,9	10	12,2	8	9,0	6	8,2	4	7,4	6	8,3	50,0	-14,3
	Décembre	6	6,7	9	11,0	5	5,6	10	13,7	6	11,1	4	5,6	-33,3	-44,4
		Total	89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	72	100	33,3

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	137	7,7	138	8,2	131	7,7	102	6,2	159	11,1	146	10,3	-8,2	9,4
	Février	118	6,6	108	6,4	152	8,9	142	8,7	106	7,4	146	10,3	37,7	16,6
	Mars	107	6,0	105	6,2	112	6,5	106	6,5	139	9,7	84	6,0	-39,6	-26,2
	Avril	118	6,6	105	6,2	77	4,5	124	7,6	105	7,3	77	5,5	-26,7	-27,2
	Mai	146	8,2	167	9,9	152	8,9	107	6,6	115	8,0	117	8,3	1,7	-14,8
	Juin	176	9,9	149	8,8	170	9,9	124	7,6	120	8,4	141	10,0	17,5	-4,6
	Juillet	155	8,7	145	8,6	175	10,2	151	9,2	115	8,0	141	10,0	22,6	-4,9
	Août	188	10,5	157	9,3	164	9,6	124	7,6	110	7,7	136	9,6	23,6	-8,5
	Septembre	171	9,6	146	8,6	140	8,2	144	8,8	114	7,9	94	6,7	-17,5	-34,3
	Octobre	156	8,8	164	9,7	152	8,9	193	11,8	115	8,0	106	7,5	-7,8	-32,1
	Novembre	134	7,5	151	8,9	122	7,1	151	9,2	149	10,4	93	6,6	-37,6	-34,2
	Décembre	176	9,9	154	9,1	164	9,6	165	10,1	89	6,2	130	9,2	46,1	-13,1
		Total	1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 411	100	-1,7
Total	Janvier	143	7,5	145	8,1	143	7,9	111	6,4	166	11,0	151	10,1	-9,0	6,6
	Février	129	6,8	112	6,2	159	8,7	147	8,5	109	7,2	150	10,0	37,6	14,3
	Mars	116	6,1	111	6,2	118	6,5	110	6,4	142	9,4	91	6,1	-35,9	-23,8
	Avril	126	6,6	118	6,6	83	4,6	132	7,7	106	7,0	80	5,3	-24,5	-29,2
	Mai	157	8,3	170	9,4	166	9,1	112	6,5	128	8,5	127	8,5	-0,8	-13,4
	Juin	186	9,8	161	8,9	187	10,3	130	7,5	127	8,4	157	10,5	23,6	-0,8
	Juillet	165	8,7	152	8,4	184	10,1	158	9,2	119	7,9	152	10,1	27,7	-2,3
	Août	201	10,6	170	9,4	175	9,6	133	7,7	115	7,6	146	9,7	27,0	-8,1
	Septembre	176	9,3	158	8,8	149	8,2	151	8,8	121	8,0	103	6,9	-14,9	-31,8
	Octobre	175	9,2	172	9,6	157	8,6	205	11,9	124	8,2	107	7,1	-13,7	-35,8
	Novembre	141	7,4	162	9,0	130	7,1	161	9,3	155	10,3	100	6,7	-35,5	-33,2
	Décembre	183	9,6	170	9,4	170	9,3	175	10,1	96	6,4	135	9,0	40,6	-15,0
		Total	1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	-0,6

Tableau 106 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,7	3	10,0	2	9,5	2	10,5	0	0,0	1	6,3	-	-37,5
	15-24 ans	4	14,8	9	30,0	6	28,6	2	10,5	5	27,8	3	18,8	-40,0	-42,3
	25-34 ans	2	7,4	0	0,0	4	19,0	4	21,1	3	16,7	5	31,3	66,7	92,3
	35-44 ans	3	11,1	5	16,7	1	4,8	2	10,5	1	5,6	1	6,3	0,0	-58,3
	45-54 ans	6	22,2	4	13,3	5	23,8	2	10,5	3	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	55-64 ans	3	11,1	2	6,7	2	9,5	4	21,1	0	0,0	2	12,5	-	-9,1
	65-74 ans	4	14,8	4	13,3	0	0,0	2	10,5	4	22,2	1	6,3	-75,0	-64,3
	75-84 ans	3	11,1	2	6,7	0	0,0	0	0,0	1	5,6	3	18,8	200,0	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-	-	
Total		27	100	30	100	21	100	19	100	18	100	16	100	-11,1	-30,4
Graves	0-14 ans	1	1,1	6	7,3	2	2,2	3	4,1	2	3,7	2	2,8	0,0	-28,6
	15-24 ans	32	36,0	24	29,3	25	28,1	23	31,5	12	22,2	17	23,6	41,7	-26,7
	25-34 ans	20	22,5	5	6,1	20	22,5	16	21,9	10	18,5	11	15,3	10,0	-22,5
	35-44 ans	12	13,5	11	13,4	11	12,4	10	13,7	8	14,8	6	8,3	-25,0	-42,3
	45-54 ans	14	15,7	16	19,5	14	15,7	9	12,3	9	16,7	12	16,7	33,3	-3,2
	55-64 ans	7	7,9	11	13,4	11	12,4	4	5,5	6	11,1	11	15,3	83,3	41,0
	65-74 ans	2	2,2	8	9,8	4	4,5	5	6,8	4	7,4	9	12,5	125,0	95,7
	75-84 ans	1	1,1	1	1,2	2	2,2	2	2,7	2	3,7	3	4,2	50,0	87,5
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-	-	
Total		89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	72	100	33,3	-7,0
Légères	0-14 ans	143	8,0	122	7,2	132	7,7	116	7,1	94	6,5	90	6,4	-4,3	-25,9
	15-24 ans	562	31,5	509	30,1	397	23,2	437	26,8	362	25,2	373	26,4	3,0	-17,7
	25-34 ans	268	15,0	301	17,8	330	19,3	273	16,7	247	17,2	256	18,1	3,6	-9,8
	35-44 ans	225	12,6	243	14,4	244	14,3	228	14,0	209	14,6	189	13,4	-9,6	-17,8
	45-54 ans	304	17,1	227	13,4	270	15,8	256	15,7	237	16,5	197	14,0	-16,9	-23,9
	55-64 ans	151	8,5	147	8,7	176	10,3	170	10,4	151	10,5	155	11,0	2,6	-2,5
	65-74 ans	74	4,2	80	4,7	80	4,7	87	5,3	80	5,6	88	6,2	10,0	9,7
	75-84 ans	37	2,1	40	2,4	55	3,2	41	2,5	32	2,2	46	3,3	43,8	12,2
	85-89 ans	5	0,3	4	0,2	12	0,7	13	0,8	10	0,7	11	0,8	10,0	25,0
	90 ans ou plus	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	0,0
Non précisé	12	0,7	16	0,9	14	0,8	11	0,7	12	0,8	5	0,4	-	-	
Total		1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 411	100	-1,7	-14,5
Total	0-14 ans	145	7,6	131	7,3	136	7,5	121	7,0	96	6,4	93	6,2	-3,1	-26,1
	15-24 ans	598	31,5	542	30,1	428	23,5	462	26,8	379	25,1	393	26,2	3,7	-18,4
	25-34 ans	290	15,3	306	17,0	354	19,4	293	17,0	260	17,2	272	18,1	4,6	-9,5
	35-44 ans	240	12,6	259	14,4	256	14,1	240	13,9	218	14,5	196	13,1	-10,1	-19,2
	45-54 ans	324	17,1	247	13,7	289	15,9	267	15,5	249	16,5	209	13,9	-16,1	-24,1
	55-64 ans	161	8,5	160	8,9	189	10,4	178	10,3	157	10,4	168	11,2	7,0	-0,6
	65-74 ans	80	4,2	92	5,1	84	4,6	94	5,4	88	5,8	98	6,5	11,4	11,9
	75-84 ans	41	2,2	43	2,4	57	3,1	43	2,5	35	2,3	52	3,5	48,6	18,7
	85-89 ans	5	0,3	4	0,2	13	0,7	15	0,9	10	0,7	11	0,7	10,0	17,0
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	66,7
Non précisé	13	0,7	16	0,9	14	0,8	11	0,6	14	0,9	5	0,3	-	-	
Total		1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	-0,6	-14,4

Tableau 107 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	13	48,1	22	73,3	9	42,9	15	78,9	9	50,0	9	56,3	0,0	-33,8
	Passager	8	29,6	7	23,3	6	28,6	4	21,1	5	27,8	1	6,3	-80,0	-83,3
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	11,1	2	12,5	0,0	100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	6	22,2	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	11,1	4	25,0	100,0	100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	27	100	30	100	21	100	19	100	18	100	16	100	-11,1	-30,4	
Graves	Conducteur	49	55,1	38	46,3	38	42,7	34	46,6	23	42,6	34	47,2	47,8	-6,6
	Passager	20	22,5	20	24,4	18	20,2	16	21,9	10	18,5	15	20,8	50,0	-10,7
	Motocycliste ¹	7	7,9	8	9,8	12	13,5	9	12,3	10	18,5	10	13,9	0,0	8,7
	Cyclomotoriste ¹	1	1,1	4	4,9	1	1,1	2	2,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	2	2,2	0	0,0	3	3,4	1	1,4	3	5,6	2	2,8	-33,3	11,1
	Cycliste ¹	1	1,1	0	0,0	5	5,6	5	6,8	3	5,6	4	5,6	33,3	42,9
	Piéton	9	10,1	11	13,4	12	13,5	6	8,2	5	9,3	7	9,7	40,0	-18,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	72	100	33,3	-7,0	
Légères	Conducteur	986	55,3	959	56,8	1 007	58,9	959	58,7	808	56,3	841	59,6	4,1	-10,9
	Passager	500	28,1	454	26,9	421	24,6	433	26,5	385	26,8	343	24,3	-10,9	-21,8
	Motocycliste ¹	60	3,4	66	3,9	69	4,0	58	3,6	52	3,6	41	2,9	-21,2	-32,8
	Cyclomotoriste ¹	41	2,3	44	2,6	23	1,3	22	1,3	21	1,5	15	1,1	-28,6	-50,3
	Motoneigiste ¹	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	0,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	4	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	3	0,2	6	0,4	100,0	150,0
	Cycliste ¹	71	4,0	77	4,6	72	4,2	55	3,4	64	4,5	73	5,2	14,1	7,7
	Piéton	117	6,6	89	5,3	114	6,7	103	6,3	101	7,0	91	6,4	-9,9	-13,2
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 411	100	-1,7	-14,5	
Total	Conducteur	1 048	55,2	1 019	56,6	1 054	57,9	1 008	58,4	840	55,7	884	59,0	5,2	-11,0
	Passager	528	27,8	481	26,7	445	24,4	453	26,3	400	26,5	359	23,9	-10,3	-22,2
	Motocycliste ¹	67	3,5	74	4,1	84	4,6	67	3,9	64	4,2	53	3,5	-17,2	-25,6
	Cyclomotoriste ¹	42	2,2	49	2,7	24	1,3	24	1,4	21	1,4	15	1,0	-28,6	-53,1
	Motoneigiste ¹	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
	Occupant un VHR ^{1,2}	6	0,3	0	0,0	7	0,4	3	0,2	6	0,4	8	0,5	33,3	81,8
	Cycliste ¹	72	3,8	77	4,3	77	4,2	60	3,5	67	4,4	77	5,1	14,9	9,1
	Piéton	132	7,0	100	5,6	128	7,0	109	6,3	108	7,2	102	6,8	-5,6	-11,6
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	-0,6	-14,4	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	21	77,8	29	96,7	15	71,4	18	94,7	14	77,8	9	56,3	-35,7	-53,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	11,1	2	12,5	0,0	100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	6	22,2	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	11,1	4	25,0	100,0	100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	27	100	30	100	21	100	19	100	18	100	16	100	-11,1	-30,4
Graves	Automobile ou camion léger	68	76,4	54	65,9	54	60,7	49	67,1	31	57,4	47	65,3	51,6	-8,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	3	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,4	-	400,0
	Motocyclette	7	7,9	8	9,8	12	13,5	9	12,3	10	18,5	10	13,9	0,0	8,7
	Cyclomoteur	1	1,1	4	4,9	1	1,1	2	2,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	2	2,2	0	0,0	3	3,4	1	1,4	3	5,6	2	2,8	-33,3	11,1
	Bicyclette	1	1,1	0	0,0	5	5,6	5	6,8	3	5,6	4	5,6	33,3	42,9
	Autres	0	0,0	1	1,2	2	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,4	-	66,7
	Piétons	9	10,1	11	13,4	12	13,5	6	8,2	5	9,3	7	9,7	40,0	-18,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	72	100	33,3	-7,0

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 439	80,8	1 367	80,9	1 365	79,8	1 316	80,6	1 067	74,3	1 126	79,8	5,5	-14,1
	Autobus ou minibus	1	0,1	10	0,6	15	0,9	14	0,9	62	4,3	14	1,0	-77,4	-31,4
	Autobus scolaire	4	0,2	0	0,0	3	0,2	9	0,6	8	0,6	4	0,3	-50,0	-16,7
	Taxi	7	0,4	5	0,3	8	0,5	8	0,5	15	1,0	4	0,3	-73,3	-53,5
	Camion lourd	11	0,6	13	0,8	17	1,0	28	1,7	17	1,2	6	0,4	-64,7	-65,1
	Tracteur routier	5	0,3	5	0,3	4	0,2	4	0,2	5	0,3	12	0,9	140,0	160,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	4	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	0,0
	Motocyclette	60	3,4	66	3,9	69	4,0	58	3,6	52	3,6	41	2,9	-21,2	-32,8
	Cyclomoteur	41	2,3	44	2,6	23	1,3	22	1,3	21	1,5	15	1,1	-28,6	-50,3
	Motoneige	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	0,0
	Véhicule hors route ²	4	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	3	0,2	6	0,4	100,0	150,0
	Bicyclette	71	4,0	77	4,6	72	4,2	55	3,4	64	4,5	73	5,2	14,1	7,7
	Autres	18	1,0	10	0,6	10	0,6	12	0,7	17	1,2	16	1,1	-5,9	19,4
	Piétons	117	6,6	89	5,3	114	6,7	103	6,3	101	7,0	91	6,4	-9,9	-13,2
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
	Total	1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 633	100	1 436	100	1 411	100	-1,7	-14,5
Total	Automobile ou camion léger	1 528	80,5	1 450	80,5	1 434	78,7	1 383	80,2	1 112	73,7	1 182	78,9	6,3	-14,4
	Autobus ou minibus	1	0,1	10	0,6	15	0,8	14	0,8	62	4,1	14	0,9	-77,4	-31,4
	Autobus scolaire	4	0,2	0	0,0	3	0,2	9	0,5	8	0,5	4	0,3	-50,0	-16,7
	Taxi	8	0,4	5	0,3	8	0,4	8	0,5	16	1,1	4	0,3	-75,0	-55,6
	Camion lourd	11	0,6	16	0,9	17	0,9	28	1,6	17	1,1	7	0,5	-58,8	-60,7
	Tracteur routier	5	0,3	5	0,3	4	0,2	5	0,3	6	0,4	12	0,8	100,0	140,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	4	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	36,4
	Motocyclette	67	3,5	74	4,1	84	4,6	67	3,9	64	4,2	53	3,5	-17,2	-25,6
	Cyclomoteur	42	2,2	49	2,7	24	1,3	24	1,4	21	1,4	15	1,0	-28,6	-53,1
	Motoneige	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
	Véhicule hors route ²	6	0,3	0	0,0	7	0,4	3	0,2	6	0,4	8	0,5	33,3	81,8
	Bicyclette	72	3,8	77	4,3	77	4,2	60	3,5	67	4,4	77	5,1	14,9	9,1
	Autres	18	0,9	11	0,6	12	0,7	12	0,7	17	1,1	17	1,1	0,0	21,4
	Piétons	132	7,0	100	5,6	128	7,0	109	6,3	108	7,2	102	6,8	-5,6	-11,6
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0		
	Total	1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 508	100	1 499	100	-0,6	-14,4

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	13,3	1	6,3	1	5,6	2	13,3	0	0,0	2	16,7	-	66,7
	Février	0	0,0	1	6,3	2	11,1	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	66,7
	Mars	1	6,7	3	18,8	1	5,6	1	6,7	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	13,3	1	6,3	2	11,1	0	0,0	1	11,1	1	8,3	0,0	-16,7
	Mai	1	6,7	4	25,0	1	5,6	2	13,3	0	0,0	1	8,3	-	-37,5
	Juin	1	6,7	0	0,0	0	0,0	2	13,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	6,7	0	0,0	3	16,7	1	6,7	2	22,2	2	16,7	0,0	42,9
	Août	3	20,0	1	6,3	1	5,6	1	6,7	3	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	6,3	3	16,7	1	6,7	1	11,1	3	25,0	200,0	150,0
	Octobre	1	6,7	3	18,8	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	6,7	0	0,0	0	0,0	4	26,7	0	0,0	1	8,3	-	0,0
	Décembre	2	13,3	1	6,3	3	16,7	1	6,7	0	0,0	1	8,3	-	-28,6
Total		15	100	16	100	18	100	15	100	9	100	12	100	33,3	-17,8
Graves	Janvier	2	5,0	4	10,5	4	10,0	2	4,8	1	3,6	3	7,9	200,0	15,4
	Février	4	10,0	1	2,6	2	5,0	3	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	5,0	0	0,0	3	7,5	2	4,8	4	14,3	1	2,6	-75,0	-54,5
	Avril	0	0,0	1	2,6	3	7,5	1	2,4	2	7,1	5	13,2	150,0	257,1
	Mai	3	7,5	2	5,3	0	0,0	2	4,8	1	3,6	3	7,9	200,0	87,5
	Juin	6	15,0	3	7,9	2	5,0	3	7,1	4	14,3	6	15,8	50,0	66,7
	Juillet	7	17,5	8	21,1	6	15,0	9	21,4	1	3,6	3	7,9	200,0	-51,6
	Août	4	10,0	5	13,2	2	5,0	8	19,0	5	17,9	1	2,6	-80,0	-79,2
	Septembre	5	12,5	5	13,2	6	15,0	3	7,1	4	14,3	6	15,8	50,0	30,4
	Octobre	5	12,5	2	5,3	6	15,0	5	11,9	4	14,3	3	7,9	-25,0	-31,8
	Novembre	1	2,5	1	2,6	3	7,5	1	2,4	2	7,1	5	13,2	150,0	212,5
	Décembre	1	2,5	6	15,8	3	7,5	3	7,1	0	0,0	2	5,3	-	-23,1
Total		40	100	38	100	40	100	42	100	28	100	38	100	35,7	1,1
Légers	Janvier	51	8,0	38	6,1	52	9,0	48	8,2	54	11,5	66	12,6	22,2	35,8
	Février	33	5,2	43	6,9	41	7,1	62	10,6	32	6,8	19	3,6	-40,6	-55,0
	Mars	29	4,6	48	7,7	36	6,2	35	6,0	39	8,3	36	6,9	-7,7	-3,7
	Avril	54	8,5	45	7,2	34	5,9	38	6,5	31	6,6	35	6,7	12,9	-13,4
	Mai	66	10,4	49	7,9	45	7,8	34	5,8	40	8,5	32	6,1	-20,0	-31,6
	Juin	55	8,7	44	7,1	54	9,4	44	7,5	41	8,7	48	9,2	17,1	0,8
	Juillet	54	8,5	60	9,6	61	10,6	53	9,1	35	7,5	36	6,9	2,9	-31,6
	Août	51	8,0	65	10,5	51	8,8	51	8,7	44	9,4	40	7,7	-9,1	-23,7
	Septembre	40	6,3	54	8,7	50	8,7	44	7,5	46	9,8	55	10,5	19,6	17,5
	Octobre	46	7,3	60	9,6	36	6,2	46	7,9	39	8,3	47	9,0	20,5	3,5
	Novembre	69	10,9	48	7,7	64	11,1	64	11,0	37	7,9	61	11,7	64,9	8,2
	Décembre	86	13,6	68	10,9	53	9,2	64	11,0	31	6,6	47	9,0	51,6	-22,2
Total		634	100	622	100	577	100	583	100	469	100	522	100	11,3	-9,5

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	55	8,0	43	6,4	57	9,0	52	8,1	55	10,9	71	12,4	29,1	35,5
	Février	37	5,4	45	6,7	45	7,1	65	10,2	32	6,3	20	3,5	-37,5	-55,4
	Mars	32	4,6	51	7,5	40	6,3	38	5,9	44	8,7	37	6,5	-15,9	-9,8
	Avril	56	8,1	47	7,0	39	6,1	39	6,1	34	6,7	41	7,2	20,6	-4,7
	Mai	70	10,2	55	8,1	46	7,2	38	5,9	41	8,1	36	6,3	-12,2	-28,0
	Juin	62	9,0	47	7,0	56	8,8	49	7,7	46	9,1	54	9,4	17,4	3,8
	Juillet	62	9,0	68	10,1	70	11,0	63	9,8	38	7,5	41	7,2	7,9	-31,9
	Août	58	8,4	71	10,5	54	8,5	60	9,4	52	10,3	41	7,2	-21,2	-30,5
	Septembre	45	6,5	60	8,9	59	9,3	48	7,5	51	10,1	64	11,2	25,5	21,7
	Octobre	52	7,5	65	9,6	43	6,8	51	8,0	43	8,5	50	8,7	16,3	-1,6
	Novembre	71	10,3	49	7,2	67	10,6	69	10,8	39	7,7	67	11,7	71,8	13,6
	Décembre	89	12,9	75	11,1	59	9,3	68	10,6	31	6,1	50	8,7	61,3	-22,4
	Total	689	100	676	100	635	100	640	100	506	100	572	100	13,0	-9,1
Matériels	Janvier	267	12,2	200	9,9	276	13,2	273	12,5	290	15,3	286	15,5	-1,4	9,5
	Février	237	10,8	159	7,9	157	7,5	256	11,7	143	7,6	205	11,1	43,4	7,7
	Mars	158	7,2	144	7,1	155	7,4	153	7,0	153	8,1	160	8,7	4,6	4,8
	Avril	133	6,1	166	8,2	124	5,9	143	6,6	123	6,5	129	7,0	4,9	-6,4
	Mai	133	6,1	148	7,3	154	7,4	161	7,4	107	5,7	135	7,3	26,2	-4,0
	Juin	146	6,7	153	7,6	138	6,6	134	6,1	136	7,2	123	6,7	-9,6	-13,0
	Juillet	137	6,3	127	6,3	130	6,2	136	6,2	122	6,4	115	6,2	-5,7	-11,8
	Août	116	5,3	140	6,9	153	7,3	130	6,0	123	6,5	111	6,0	-9,8	-16,2
	Septembre	159	7,3	183	9,1	148	7,1	136	6,2	125	6,6	124	6,7	-0,8	-17,4
	Octobre	161	7,4	162	8,0	173	8,3	177	8,1	135	7,1	161	8,7	19,3	-0,4
	Novembre	212	9,7	195	9,7	193	9,2	227	10,4	197	10,4	155	8,4	-21,3	-24,3
	Décembre	331	15,1	243	12,0	286	13,7	254	11,7	238	12,6	139	7,5	-41,6	-48,6
	Total	2 190	100	2 020	100	2 087	100	2 180	100	1 892	100	1 843	100	-2,6	-11,1
Total	Janvier	322	11,2	243	9,0	333	12,2	325	11,5	345	14,4	357	14,8	3,5	13,8
	Février	274	9,5	204	7,6	202	7,4	321	11,4	175	7,3	225	9,3	28,6	-4,3
	Mars	190	6,6	195	7,2	195	7,2	191	6,8	197	8,2	197	8,2	0,0	1,8
	Avril	189	6,6	213	7,9	163	6,0	182	6,5	157	6,5	170	7,0	8,3	-6,0
	Mai	203	7,1	203	7,5	200	7,3	199	7,1	148	6,2	171	7,1	15,5	-10,3
	Juin	208	7,2	200	7,4	194	7,1	183	6,5	182	7,6	177	7,3	-2,7	-8,5
	Juillet	199	6,9	195	7,2	200	7,3	199	7,1	160	6,7	156	6,5	-2,5	-18,2
	Août	174	6,0	211	7,8	207	7,6	190	6,7	175	7,3	152	6,3	-13,1	-20,6
	Septembre	204	7,1	243	9,0	207	7,6	184	6,5	176	7,3	188	7,8	6,8	-7,3
	Octobre	213	7,4	227	8,4	216	7,9	228	8,1	178	7,4	211	8,7	18,5	-0,7
	Novembre	283	9,8	244	9,1	260	9,6	296	10,5	236	9,8	222	9,2	-5,9	-15,8
	Décembre	420	14,6	318	11,8	345	12,7	322	11,4	269	11,2	189	7,8	-29,7	-43,5
	Total	2 879	100	2 696	100	2 722	100	2 820	100	2 398	100	2 415	100	0,7	-10,7

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	22,2	1	5,9	1	5,0	2	12,5	0	0,0	2	15,4	-	25,0
	Février	0	0,0	1	5,9	2	10,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	66,7
	Mars	1	5,6	3	17,6	1	5,0	1	6,3	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	11,1	1	5,9	2	10,0	0	0,0	2	16,7	1	7,7	-50,0	-28,6
	Mai	1	5,6	5	29,4	1	5,0	2	12,5	0	0,0	1	7,7	-	-44,4
	Juin	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	12,5	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	5,6	0	0,0	3	15,0	1	6,3	2	16,7	3	23,1	50,0	114,3
	Août	3	16,7	1	5,9	1	5,0	1	6,3	4	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	5,9	3	15,0	2	12,5	1	8,3	3	23,1	200,0	114,3
	Octobre	1	5,6	3	17,6	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	5,6	0	0,0	0	0,0	4	25,0	0	0,0	1	7,7	-	0,0
	Décembre	3	16,7	1	5,9	5	25,0	1	6,3	0	0,0	1	7,7	-	-50,0
		Total	18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	13	100	8,3
Graves	Janvier	2	3,4	5	10,4	9	16,7	2	4,1	1	2,6	4	8,2	300,0	5,3
	Février	5	8,6	4	8,3	2	3,7	5	10,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	5,2	2	4,2	4	7,4	2	4,1	5	12,8	1	2,0	-80,0	-68,8
	Avril	2	3,4	1	2,1	4	7,4	1	2,0	4	10,3	6	12,2	50,0	150,0
	Mai	6	10,3	3	6,3	0	0,0	3	6,1	1	2,6	5	10,2	400,0	92,3
	Juin	10	17,2	3	6,3	4	7,4	4	8,2	5	12,8	7	14,3	40,0	34,6
	Juillet	9	15,5	8	16,7	7	13,0	9	18,4	1	2,6	5	10,2	400,0	-26,5
	Août	5	8,6	5	10,4	2	3,7	8	16,3	7	17,9	3	6,1	-57,1	-44,4
	Septembre	5	8,6	6	12,5	6	11,1	3	6,1	7	17,9	6	12,2	-14,3	11,1
	Octobre	5	8,6	2	4,2	6	11,1	6	12,2	4	10,3	4	8,2	0,0	-13,0
	Novembre	1	1,7	1	2,1	4	7,4	1	2,0	4	10,3	5	10,2	25,0	127,3
	Décembre	5	8,6	8	16,7	6	11,1	5	10,2	0	0,0	3	6,1	-	-37,5
		Total	58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	49	100	25,6

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	83	9,5	50	5,8	83	10,3	57	7,3	70	11,0	89	12,7	27,1	29,7
	Février	46	5,2	58	6,7	66	8,2	78	10,0	42	6,6	28	4,0	-33,3	-51,7
	Mars	43	4,9	65	7,5	53	6,6	48	6,2	57	9,0	44	6,3	-22,8	-17,3
	Avril	66	7,5	70	8,1	50	6,2	59	7,6	41	6,5	49	7,0	19,5	-14,3
	Mai	83	9,5	61	7,0	68	8,4	40	5,1	57	9,0	43	6,1	-24,6	-30,4
	Juin	72	8,2	72	8,3	67	8,3	59	7,6	51	8,0	67	9,5	31,4	4,4
	Juillet	70	8,0	79	9,1	79	9,8	73	9,4	43	6,8	55	7,8	27,9	-20,1
	Août	73	8,3	99	11,4	66	8,2	74	9,5	63	9,9	45	6,4	-28,6	-40,0
	Septembre	62	7,1	78	9,0	72	8,9	58	7,5	63	9,9	69	9,8	9,5	3,6
	Octobre	63	7,2	77	8,9	49	6,1	57	7,3	50	7,9	64	9,1	28,0	8,1
	Novembre	94	10,7	63	7,3	79	9,8	80	10,3	57	9,0	84	12,0	47,4	12,6
	Décembre	123	14,0	96	11,1	76	9,4	94	12,1	41	6,5	65	9,3	58,5	-24,4
		Total	878	100	868	100	808	100	777	100	635	100	702	100	10,6
Total	Janvier	89	9,3	56	6,0	93	10,5	61	7,2	71	10,3	95	12,4	33,8	28,4
	Février	51	5,3	63	6,8	70	7,9	83	9,9	42	6,1	29	3,8	-31,0	-53,1
	Mars	47	4,9	70	7,5	58	6,6	51	6,1	63	9,2	45	5,9	-28,6	-22,1
	Avril	70	7,3	72	7,7	56	6,3	60	7,1	47	6,9	56	7,3	19,1	-8,2
	Mai	90	9,4	69	7,4	69	7,8	45	5,3	58	8,5	49	6,4	-15,5	-26,0
	Juin	83	8,7	75	8,0	71	8,0	65	7,7	58	8,5	74	9,7	27,6	5,1
	Juillet	80	8,4	87	9,3	89	10,1	83	9,9	46	6,7	63	8,2	37,0	-18,2
	Août	81	8,5	105	11,3	69	7,8	83	9,9	74	10,8	48	6,3	-35,1	-41,7
	Septembre	67	7,0	85	9,1	81	9,2	63	7,5	71	10,3	78	10,2	9,9	6,3
	Octobre	69	7,2	82	8,8	56	6,3	63	7,5	54	7,9	68	8,9	25,9	4,9
	Novembre	96	10,1	64	6,9	83	9,4	85	10,1	61	8,9	90	11,8	47,5	15,7
	Décembre	131	13,7	105	11,3	87	9,9	100	11,9	41	6,0	69	9,0	68,3	-25,6
		Total	954	100	933	100	882	100	842	100	686	100	764	100	11,4

Tableau 111 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	5,9	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	8	44,4	4	23,5	5	25,0	3	18,8	4	33,3	3	23,1	-25,0	-37,5
	25-34 ans	3	16,7	1	5,9	3	15,0	3	18,8	1	8,3	2	15,4	100,0	-9,1
	35-44 ans	2	11,1	2	11,8	2	10,0	2	12,5	2	16,7	1	7,7	-50,0	-50,0
	45-54 ans	1	5,6	6	35,3	4	20,0	2	12,5	1	8,3	2	15,4	100,0	-28,6
	55-64 ans	3	16,7	2	11,8	3	15,0	5	31,3	1	8,3	2	15,4	100,0	-28,6
	65-74 ans	0	0,0	1	5,9	0	0,0	1	6,3	3	25,0	2	15,4	-33,3	100,0
	75-84 ans	1	5,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	13	100	8,3	-21,7
Graves	0-14 ans	4	6,9	3	6,3	4	7,4	1	2,0	5	12,8	5	10,2	0,0	47,1
	15-24 ans	15	25,9	13	27,1	10	18,5	16	32,7	10	25,6	10	20,4	0,0	-21,9
	25-34 ans	15	25,9	6	12,5	9	16,7	8	16,3	8	20,5	8	16,3	0,0	-13,0
	35-44 ans	7	12,1	8	16,7	13	24,1	6	12,2	4	10,3	8	16,3	100,0	5,3
	45-54 ans	4	6,9	7	14,6	4	7,4	4	8,2	5	12,8	9	18,4	80,0	87,5
	55-64 ans	8	13,8	5	10,4	9	16,7	12	24,5	4	10,3	4	8,2	0,0	-47,4
	65-74 ans	3	5,2	5	10,4	1	1,9	1	2,0	0	0,0	3	6,1	-	50,0
	75-84 ans	2	3,4	0	0,0	3	5,6	1	2,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	2	5,1	2	4,1	-	-	
Total		58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	49	100	25,6	-1,2
Légères	0-14 ans	60	6,8	53	6,1	44	5,4	46	5,9	47	7,4	48	6,8	2,1	-4,0
	15-24 ans	281	32,0	280	32,3	281	34,8	230	29,6	173	27,2	180	25,6	4,0	-27,7
	25-34 ans	166	18,9	153	17,6	119	14,7	136	17,5	116	18,3	119	17,0	2,6	-13,8
	35-44 ans	99	11,3	114	13,1	89	11,0	97	12,5	99	15,6	117	16,7	18,2	17,5
	45-54 ans	109	12,4	129	14,9	126	15,6	113	14,5	78	12,3	90	12,8	15,4	-18,9
	55-64 ans	80	9,1	77	8,9	69	8,5	69	8,9	56	8,8	83	11,8	48,2	18,2
	65-74 ans	41	4,7	34	3,9	45	5,6	44	5,7	36	5,7	31	4,4	-13,9	-22,5
	75-84 ans	31	3,5	20	2,3	21	2,6	31	4,0	18	2,8	22	3,1	22,2	-9,1
	85-89 ans	5	0,6	4	0,5	3	0,4	5	0,6	6	0,9	5	0,7	-16,7	8,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	3	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	6	0,7	4	0,5	8	1,0	6	0,8	5	0,8	7	1,0	-	-	
Total		878	100	868	100	808	100	777	100	635	100	702	100	10,6	-11,5
Total	0-14 ans	64	6,7	57	6,1	49	5,6	47	5,6	52	7,6	53	6,9	1,9	-1,5
	15-24 ans	304	31,9	297	31,8	296	33,6	249	29,6	187	27,3	193	25,3	3,2	-27,6
	25-34 ans	184	19,3	160	17,1	131	14,9	147	17,5	125	18,2	129	16,9	3,2	-13,7
	35-44 ans	108	11,3	124	13,3	104	11,8	105	12,5	105	15,3	126	16,5	20,0	15,4
	45-54 ans	114	11,9	142	15,2	134	15,2	119	14,1	84	12,2	101	13,2	20,2	-14,8
	55-64 ans	91	9,5	84	9,0	81	9,2	86	10,2	61	8,9	89	11,6	45,9	10,4
	65-74 ans	44	4,6	40	4,3	46	5,2	46	5,5	39	5,7	36	4,7	-7,7	-16,3
	75-84 ans	34	3,6	20	2,1	25	2,8	32	3,8	19	2,8	22	2,9	15,8	-15,4
	85-89 ans	5	0,5	4	0,4	4	0,5	5	0,6	6	0,9	6	0,8	0,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	4	0,5	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	6	0,6	5	0,5	8	0,9	6	0,7	7	1,0	9	1,2	-	-	
Total		954	100	933	100	882	100	842	100	686	100	764	100	11,4	-11,1

Tableau 112 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	55,6	9	52,9	14	70,0	8	50,0	8	66,7	8	61,5	0,0	-18,4
	Passager	4	22,2	1	5,9	3	15,0	2	12,5	2	16,7	2	15,4	0,0	-16,7
	Motocycliste ¹	3	16,7	3	17,6	1	5,0	0	0,0	2	16,7	2	15,4	0,0	11,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	1	5,6	1	5,9	0	0,0	3	18,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	0	0,0	3	17,6	2	10,0	2	12,5	0	0,0	1	7,7	-	-28,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	13	100	8,3	-21,7	
Graves	Conducteur	34	58,6	25	52,1	32	59,3	27	55,1	17	43,6	25	51,0	47,1	-7,4
	Passager	16	27,6	9	18,8	11	20,4	5	10,2	5	12,8	9	18,4	80,0	-2,2
	Motocycliste ¹	2	3,4	2	4,2	1	1,9	4	8,2	4	10,3	2	4,1	-50,0	-23,1
	Cyclomotoriste ¹	3	5,2	1	2,1	1	1,9	2	4,1	0	0,0	1	2,0	-	-28,6
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	2	5,1	1	2,0	-50,0	66,7
	Cycliste ¹	1	1,7	2	4,2	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	4,1	-	100,0
	Piéton	2	3,4	8	16,7	9	16,7	7	14,3	6	15,4	9	18,4	50,0	40,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	10,3	0	0,0	-	-
Total	58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	49	100	25,6	-1,2	
Légères	Conducteur	538	61,3	537	61,9	490	60,6	483	62,2	423	66,6	429	61,1	1,4	-13,2
	Passager	237	27,0	217	25,0	222	27,5	183	23,6	135	21,3	167	23,8	23,7	-16,0
	Motocycliste ¹	14	1,6	32	3,7	21	2,6	27	3,5	15	2,4	23	3,3	53,3	5,5
	Cyclomotoriste ¹	19	2,2	18	2,1	18	2,2	11	1,4	10	1,6	9	1,3	-10,0	-40,8
	Motoneigiste ¹	1	0,1	1	0,1	3	0,4	3	0,4	3	0,5	2	0,3	-33,3	-9,1
	Occupant un VHR ^{1,2}	3	0,3	4	0,5	1	0,1	2	0,3	2	0,3	2	0,3	0,0	-16,7
	Cycliste ¹	24	2,7	23	2,6	18	2,2	16	2,1	12	1,9	21	3,0	75,0	12,9
	Piéton	41	4,7	36	4,1	35	4,3	51	6,6	34	5,4	49	7,0	44,1	24,4
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,2	0	0,0	-	-
Total	878	100	868	100	808	100	777	100	635	100	702	100	10,6	-11,5	
Total	Conducteur	582	61,0	571	61,2	536	60,8	518	61,5	448	65,3	462	60,5	3,1	-13,0
	Passager	257	26,9	227	24,3	236	26,8	190	22,6	142	20,7	178	23,3	25,4	-15,4
	Motocycliste ¹	19	2,0	37	4,0	23	2,6	31	3,7	21	3,1	27	3,5	28,6	3,1
	Cyclomotoriste ¹	22	2,3	19	2,0	19	2,2	13	1,5	10	1,5	10	1,3	0,0	-39,8
	Motoneigiste ¹	1	0,1	1	0,1	3	0,3	6	0,7	4	0,6	2	0,3	-50,0	-33,3
	Occupant un VHR ^{1,2}	3	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	4	0,6	3	0,4	-25,0	0,0
	Cycliste ¹	26	2,7	26	2,8	18	2,0	21	2,5	12	1,7	23	3,0	91,7	11,7
	Piéton	43	4,5	47	5,0	46	5,2	60	7,1	40	5,8	59	7,7	47,5	25,0
	Non précisée	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	5	0,7	0	0,0	-	-
Total	954	100	933	100	882	100	842	100	686	100	764	100	11,4	-11,1	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	14	77,8	10	58,8	16	80,0	10	62,5	9	75,0	10	76,9	11,1	-15,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	3	16,7	3	17,6	1	5,0	0	0,0	2	16,7	2	15,4	0,0	11,1
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	1	5,6	1	5,9	0	0,0	3	18,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	0	0,0	3	17,6	2	10,0	2	12,5	0	0,0	1	7,7	-	-28,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	13	100	8,3	-21,7
Graves	Automobile ou camion léger	44	75,9	32	66,7	43	79,6	30	61,2	24	61,5	33	67,3	37,5	-4,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	2	3,4	1	2,1	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	2	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	2	3,4	2	4,2	1	1,9	4	8,2	4	10,3	2	4,1	-50,0	-23,1
	Cyclomoteur	3	5,2	1	2,1	1	1,9	2	4,1	0	0,0	1	2,0	-	-28,6
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	2	5,1	1	2,0	-50,0	66,7
	Bicyclette	1	1,7	2	4,2	0	0,0	2	4,1	0	0,0	2	4,1	-	100,0
	Autres	2	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	2	3,4	8	16,7	9	16,7	7	14,3	6	15,4	9	18,4	50,0	40,6
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	49	100	25,6	-1,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	747	85,1	731	84,2	687	85,0	632	81,3	527	83,0	563	80,2	6,8	-15,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,6	-	900,0
	Autobus scolaire	3	0,3	4	0,5	0	0,0	2	0,3	6	0,9	5	0,7	-16,7	66,7
	Taxi	3	0,3	5	0,6	1	0,1	2	0,3	2	0,3	4	0,6	100,0	53,8
	Camion lourd	5	0,6	4	0,5	7	0,9	8	1,0	7	1,1	3	0,4	-57,1	-51,6
	Tracteur routier	10	1,1	5	0,6	14	1,7	14	1,8	14	2,2	7	1,0	-50,0	-38,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	14	1,6	32	3,7	21	2,6	27	3,5	15	2,4	23	3,3	53,3	5,5
	Cyclomoteur	19	2,2	18	2,1	18	2,2	11	1,4	10	1,6	9	1,3	-10,0	-40,8
	Motoneige	1	0,1	1	0,1	3	0,4	3	0,4	3	0,5	2	0,3	-33,3	-9,1
	Véhicule hors route ²	3	0,3	4	0,5	1	0,1	2	0,3	2	0,3	2	0,3	0,0	-16,7
	Bicyclette	24	2,7	23	2,6	18	2,2	16	2,1	12	1,9	21	3,0	75,0	12,9
	Autres	7	0,8	2	0,2	2	0,2	7	0,9	3	0,5	9	1,3	200,0	114,3
	Piétons	41	4,7	36	4,1	35	4,3	51	6,6	34	5,4	49	7,0	44,1	24,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total	878	100	868	100	808	100	777	100	635	100	702	100	10,6	-11,5
Total	Automobile ou camion léger	805	84,4	773	82,9	746	84,6	672	79,8	560	81,6	606	79,3	8,2	-14,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	4	0,5	-	900,0
	Autobus scolaire	3	0,3	4	0,4	0	0,0	3	0,4	6	0,9	5	0,7	-16,7	56,3
	Taxi	3	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	3	0,4	4	0,5	33,3	42,9
	Camion lourd	7	0,7	5	0,5	7	0,8	9	1,1	7	1,0	3	0,4	-57,1	-57,1
	Tracteur routier	12	1,3	5	0,5	14	1,6	14	1,7	14	2,0	8	1,0	-42,9	-32,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,3	1	0,1	2	0,2	2	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	19	2,0	37	4,0	23	2,6	31	3,7	21	3,1	27	3,5	28,6	3,1
	Cyclomoteur	22	2,3	19	2,0	19	2,2	13	1,5	10	1,5	10	1,3	0,0	-39,8
	Motoneige	1	0,1	1	0,1	3	0,3	6	0,7	4	0,6	2	0,3	-50,0	-33,3
	Véhicule hors route ²	3	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	4	0,6	3	0,4	-25,0	0,0
	Bicyclette	26	2,7	26	2,8	18	2,0	21	2,5	12	1,7	23	3,0	91,7	11,7
	Autres	9	0,9	2	0,2	2	0,2	7	0,8	3	0,4	9	1,2	200,0	95,7
	Piétons	43	4,5	47	5,0	46	5,2	60	7,1	40	5,8	59	7,7	47,5	25,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total	954	100	933	100	882	100	842	100	686	100	764	100	11,4	-11,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Côte-Nord (09)

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	10,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	10,0	1	12,5	1	16,7	1	8,3	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	1	16,7	-	150,0
	Avril	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	8,3	1	10,0	1	16,7	0,0	66,7
	Mai	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	2	25,0	2	33,3	1	8,3	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	4	40,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	10,0	1	16,7	0,0	25,0
	Septembre	0	0,0	1	12,5	1	16,7	0	0,0	2	20,0	1	16,7	-50,0	25,0
	Octobre	1	10,0	0	0,0	1	16,7	2	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	8,3	1	10,0	1	16,7	0,0	66,7
	Décembre	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	1	16,7	-	66,7
Total		10	100	8	100	6	100	12	100	10	100	6	100	-40,0	-34,8
Graves	Janvier	1	2,9	1	3,7	0	0,0	1	3,7	4	17,4	1	8,3	-75,0	-28,6
	Février	4	11,4	4	14,8	2	5,7	1	3,7	2	8,7	1	8,3	-50,0	-61,5
	Mars	2	5,7	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	5,7	0	0,0	2	5,7	1	3,7	0	0,0	1	8,3	-	0,0
	Mai	1	2,9	3	11,1	6	17,1	1	3,7	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	6	17,1	2	7,4	5	14,3	3	11,1	3	13,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	6	17,1	2	7,4	3	8,6	2	7,4	3	13,0	3	25,0	0,0	-6,3
	Août	6	17,1	3	11,1	4	11,4	6	22,2	3	13,0	1	8,3	-66,7	-77,3
	Septembre	3	8,6	2	7,4	2	5,7	2	7,4	2	8,7	3	25,0	50,0	36,4
	Octobre	0	0,0	3	11,1	0	0,0	3	11,1	2	8,7	1	8,3	-50,0	-37,5
	Novembre	2	5,7	5	18,5	4	11,4	5	18,5	1	4,3	1	8,3	0,0	-70,6
	Décembre	2	5,7	2	7,4	7	20,0	1	3,7	2	8,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		35	100	27	100	35	100	27	100	23	100	12	100	-47,8	-59,2
Légers	Janvier	17	4,7	23	6,4	24	6,7	30	9,1	37	12,6	21	7,9	-43,2	-19,8
	Février	21	5,8	27	7,5	23	6,4	21	6,4	20	6,8	25	9,4	25,0	11,6
	Mars	14	3,9	23	6,4	21	5,9	19	5,8	24	8,2	22	8,3	-8,3	8,9
	Avril	19	5,3	19	5,3	29	8,1	24	7,3	18	6,1	19	7,1	5,6	-12,8
	Mai	24	6,6	21	5,8	27	7,6	25	7,6	21	7,2	19	7,1	-9,5	-19,5
	Juin	40	11,1	21	5,8	36	10,1	36	10,9	22	7,5	17	6,4	-22,7	-45,2
	Juillet	34	9,4	38	10,6	36	10,1	32	9,7	34	11,6	23	8,6	-32,4	-33,9
	Août	47	13,0	31	8,6	28	7,8	24	7,3	30	10,2	34	12,8	13,3	6,3
	Septembre	39	10,8	34	9,4	30	8,4	32	9,7	18	6,1	16	6,0	-11,1	-47,7
	Octobre	29	8,0	43	11,9	39	10,9	28	8,5	21	7,2	24	9,0	14,3	-25,0
	Novembre	47	13,0	38	10,6	28	7,8	22	6,7	25	8,5	25	9,4	0,0	-21,9
	Décembre	30	8,3	42	11,7	36	10,1	37	11,2	23	7,8	21	7,9	-8,7	-37,5
Total		361	100	360	100	357	100	330	100	293	100	266	100	-9,2	-21,8

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	19	4,7	25	6,3	24	6,0	31	8,4	41	12,6	22	7,7	-46,3	-21,4
	Février	26	6,4	32	8,1	26	6,5	23	6,2	23	7,1	26	9,2	13,0	0,0
	Mars	17	4,2	23	5,8	21	5,3	21	5,7	24	7,4	23	8,1	-4,2	8,5
	Avril	21	5,2	20	5,1	31	7,8	26	7,0	19	5,8	21	7,4	10,5	-10,3
	Mai	25	6,2	26	6,6	33	8,3	27	7,3	22	6,7	19	6,7	-13,6	-28,6
	Juin	46	11,3	25	6,3	43	10,8	40	10,8	28	8,6	17	6,0	-39,3	-53,3
	Juillet	44	10,8	40	10,1	39	9,8	34	9,2	38	11,7	26	9,2	-31,6	-33,3
	Août	54	13,3	34	8,6	32	8,0	32	8,7	34	10,4	36	12,7	5,9	-3,2
	Septembre	42	10,3	37	9,4	33	8,3	34	9,2	22	6,7	20	7,0	-9,1	-40,5
	Octobre	30	7,4	46	11,6	40	10,1	33	8,9	23	7,1	25	8,8	8,7	-27,3
	Novembre	49	12,1	43	10,9	33	8,3	28	7,6	27	8,3	27	9,5	0,0	-25,0
	Décembre	33	8,1	44	11,1	43	10,8	40	10,8	25	7,7	22	7,7	-12,0	-40,5
	Total	406	100	395	100	398	100	369	100	326	100	284	100	-12,9	-25,0
Matériels	Janvier	141	11,1	119	8,9	153	10,9	181	13,7	194	15,7	162	13,9	-16,5	2,8
	Février	113	8,9	116	8,7	115	8,2	107	8,1	116	9,4	92	7,9	-20,7	-18,9
	Mars	95	7,5	135	10,1	107	7,6	108	8,1	122	9,9	101	8,6	-17,2	-10,9
	Avril	84	6,6	94	7,0	108	7,7	99	7,5	80	6,5	97	8,3	21,3	4,3
	Mai	95	7,5	90	6,7	106	7,6	90	6,8	73	5,9	71	6,1	-2,7	-21,8
	Juin	100	7,9	81	6,0	97	6,9	90	6,8	86	7,0	86	7,4	0,0	-5,3
	Juillet	106	8,3	97	7,2	106	7,6	99	7,5	88	7,1	73	6,2	-17,0	-26,4
	Août	92	7,2	114	8,5	106	7,6	108	8,1	92	7,5	90	7,7	-2,2	-12,1
	Septembre	100	7,9	103	7,7	107	7,6	90	6,8	82	6,7	98	8,4	19,5	1,7
	Octobre	90	7,1	113	8,4	117	8,4	89	6,7	80	6,5	76	6,5	-5,0	-22,3
	Novembre	117	9,2	111	8,3	106	7,6	114	8,6	102	8,3	105	9,0	2,9	-4,5
	Décembre	139	10,9	167	12,5	171	12,2	151	11,4	117	9,5	118	10,1	0,9	-20,8
	Total	1 272	100	1 340	100	1 399	100	1 326	100	1 232	100	1 169	100	-5,1	-11,0
Total	Janvier	160	9,5	144	8,3	177	9,8	212	12,5	235	15,1	184	12,7	-21,7	-0,9
	Février	139	8,3	148	8,5	141	7,8	130	7,7	139	8,9	118	8,1	-15,1	-15,4
	Mars	112	6,7	158	9,1	128	7,1	129	7,6	146	9,4	124	8,5	-15,1	-7,9
	Avril	105	6,3	114	6,6	139	7,7	125	7,4	99	6,4	118	8,1	19,2	1,4
	Mai	120	7,2	116	6,7	139	7,7	117	6,9	95	6,1	90	6,2	-5,3	-23,3
	Juin	146	8,7	106	6,1	140	7,8	130	7,7	114	7,3	103	7,1	-9,6	-19,0
	Juillet	150	8,9	137	7,9	145	8,1	133	7,8	126	8,1	99	6,8	-21,4	-28,4
	Août	146	8,7	148	8,5	138	7,7	140	8,3	126	8,1	126	8,7	0,0	-9,7
	Septembre	142	8,5	140	8,1	140	7,8	124	7,3	104	6,7	118	8,1	13,5	-9,2
	Octobre	120	7,2	159	9,2	157	8,7	122	7,2	103	6,6	101	7,0	-1,9	-23,6
	Novembre	166	9,9	154	8,9	139	7,7	142	8,4	129	8,3	132	9,1	2,3	-9,6
	Décembre	172	10,3	211	12,2	214	11,9	191	11,3	142	9,1	140	9,6	-1,4	-24,7
	Total	1 678	100	1 735	100	1 797	100	1 695	100	1 558	100	1 453	100	-6,7	-14,2

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	7,7	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	7,7	1	12,5	1	16,7	2	15,4	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	16,7	-	150,0
	Avril	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	1	10,0	1	16,7	0,0	66,7
	Mai	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	2	25,0	2	33,3	1	7,7	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	4	30,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	10,0	1	16,7	0,0	25,0
	Septembre	0	0,0	1	12,5	1	16,7	0	0,0	2	20,0	1	16,7	-50,0	25,0
	Octobre	4	30,8	0	0,0	1	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	7,7	1	10,0	1	16,7	0,0	66,7
	Décembre	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	1	16,7	-	66,7
		Total	13	100	8	100	6	100	13	100	10	100	6	100	-40,0
Graves	Janvier	1	2,6	1	2,9	0	0,0	1	2,6	4	16,0	1	7,7	-75,0	-28,6
	Février	4	10,3	5	14,7	3	7,5	1	2,6	2	8,0	1	7,7	-50,0	-66,7
	Mars	4	10,3	0	0,0	0	0,0	3	7,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	2	5,1	0	0,0	3	7,5	1	2,6	0	0,0	1	7,7	-	-16,7
	Mai	1	2,6	7	20,6	7	17,5	3	7,9	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	6	15,4	2	5,9	7	17,5	3	7,9	3	12,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	7	17,9	2	5,9	3	7,5	2	5,3	3	12,0	3	23,1	0,0	-11,8
	Août	6	15,4	3	8,8	4	10,0	7	18,4	3	12,0	2	15,4	-33,3	-56,5
	Septembre	3	7,7	2	5,9	2	5,0	2	5,3	2	8,0	3	23,1	50,0	36,4
	Octobre	0	0,0	4	11,8	0	0,0	4	10,5	3	12,0	1	7,7	-66,7	-54,5
	Novembre	2	5,1	6	17,6	4	10,0	5	13,2	2	8,0	1	7,7	-50,0	-73,7
	Décembre	3	7,7	2	5,9	7	17,5	6	15,8	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
		Total	39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	13	100	-48,0

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	27	5,3	28	5,5	30	6,4	35	7,4	44	10,9	26	7,1	-40,9	-20,7
	Février	34	6,6	36	7,1	31	6,6	37	7,9	30	7,4	40	10,9	33,3	19,0
	Mars	20	3,9	31	6,1	27	5,7	22	4,7	30	7,4	27	7,3	-10,0	3,8
	Avril	24	4,7	29	5,7	39	8,3	29	6,2	27	6,7	25	6,8	-7,4	-15,5
	Mai	26	5,1	35	6,9	34	7,2	39	8,3	25	6,2	22	6,0	-12,0	-30,8
	Juin	56	10,9	29	5,7	49	10,4	55	11,7	28	6,9	23	6,3	-17,9	-47,0
	Juillet	50	9,7	48	9,4	45	9,6	43	9,1	55	13,6	40	10,9	-27,3	-17,0
	Août	67	13,1	43	8,5	38	8,1	33	7,0	43	10,6	50	13,6	16,3	11,6
	Septembre	61	11,9	41	8,1	34	7,2	43	9,1	23	5,7	27	7,3	17,4	-33,2
	Octobre	37	7,2	69	13,6	50	10,6	37	7,9	29	7,2	28	7,6	-3,4	-36,9
	Novembre	60	11,7	66	13,0	38	8,1	34	7,2	31	7,7	34	9,2	9,7	-25,8
	Décembre	51	9,9	53	10,4	55	11,7	64	13,6	39	9,7	26	7,1	-33,3	-50,4
		Total	513	100	508	100	470	100	471	100	404	100	368	100	-8,9
Total	Janvier	29	5,1	30	5,5	30	5,8	36	6,9	48	10,9	27	7,0	-43,8	-22,0
	Février	39	6,9	42	7,6	35	6,8	40	7,7	33	7,5	41	10,6	24,2	8,5
	Mars	25	4,4	31	5,6	27	5,2	26	5,0	30	6,8	28	7,2	-6,7	0,7
	Avril	26	4,6	30	5,5	42	8,1	31	5,9	28	6,4	27	7,0	-3,6	-14,0
	Mai	27	4,8	44	8,0	41	7,9	43	8,2	26	5,9	22	5,7	-15,4	-39,2
	Juin	62	11,0	33	6,0	58	11,2	59	11,3	34	7,7	23	5,9	-32,4	-53,3
	Juillet	61	10,8	50	9,1	48	9,3	45	8,6	59	13,4	43	11,1	-27,1	-18,3
	Août	74	13,1	46	8,4	42	8,1	42	8,0	47	10,7	53	13,7	12,8	5,6
	Septembre	64	11,3	44	8,0	37	7,2	45	8,6	27	6,2	31	8,0	14,8	-28,6
	Octobre	41	7,3	73	13,3	51	9,9	43	8,2	32	7,3	29	7,5	-9,4	-39,6
	Novembre	62	11,0	72	13,1	43	8,3	40	7,7	34	7,7	36	9,3	5,9	-28,3
	Décembre	55	9,7	55	10,0	62	12,0	72	13,8	41	9,3	27	7,0	-34,1	-52,6
		Total	565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	387	100	-11,8

Tableau 116 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	2	15,4	2	25,0	0	0,0	3	23,1	3	30,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	2	15,4	2	25,0	0	0,0	1	7,7	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	2	15,4	0	0,0	2	33,3	3	23,1	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	4	30,8	0	0,0	2	33,3	2	15,4	2	20,0	4	66,7	100,0	100,0
	55-64 ans	2	15,4	2	25,0	1	16,7	1	7,7	1	10,0	1	16,7	0,0	-28,6
	65-74 ans	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	16,7	2	15,4	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		13	100	8	100	6	100	13	100	10	100	6	100	-40,0	-40,0
Graves	0-14 ans	4	10,3	2	5,9	4	10,0	3	7,9	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	8	20,5	3	8,8	11	27,5	11	28,9	4	16,0	1	7,7	-75,0	-86,5
	25-34 ans	6	15,4	5	14,7	3	7,5	7	18,4	1	4,0	3	23,1	200,0	-31,8
	35-44 ans	3	7,7	8	23,5	4	10,0	9	23,7	5	20,0	3	23,1	-40,0	-48,3
	45-54 ans	6	15,4	9	26,5	9	22,5	5	13,2	3	12,0	2	15,4	-33,3	-68,8
	55-64 ans	7	17,9	3	8,8	5	12,5	0	0,0	4	16,0	1	7,7	-75,0	-73,7
	65-74 ans	4	10,3	1	2,9	3	7,5	2	5,3	4	16,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	1	2,6	0	0,0	1	2,5	0	0,0	1	4,0	2	15,4	100,0	233,3
	85-89 ans	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	2	5,9	0	0,0	0	0,0	2	8,0	1	7,7	-	-	
Total		39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	13	100	-48,0	-63,1
Légères	0-14 ans	35	6,8	32	6,3	16	3,4	24	5,1	23	5,7	23	6,3	0,0	-11,5
	15-24 ans	158	30,8	124	24,4	113	24,0	137	29,1	110	27,2	86	23,4	-21,8	-33,0
	25-34 ans	88	17,2	85	16,7	96	20,4	82	17,4	55	13,6	55	14,9	0,0	-32,3
	35-44 ans	67	13,1	66	13,0	61	13,0	63	13,4	58	14,4	55	14,9	-5,2	-12,7
	45-54 ans	80	15,6	86	16,9	74	15,7	74	15,7	50	12,4	58	15,8	16,0	-20,3
	55-64 ans	41	8,0	65	12,8	52	11,1	41	8,7	58	14,4	48	13,0	-17,2	-6,6
	65-74 ans	23	4,5	23	4,5	38	8,1	30	6,4	33	8,2	21	5,7	-36,4	-28,6
	75-84 ans	16	3,1	21	4,1	13	2,8	10	2,1	11	2,7	16	4,3	45,5	12,7
	85-89 ans	3	0,6	1	0,2	3	0,6	4	0,8	2	0,5	5	1,4	150,0	92,3
	90 ans ou plus	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	1	0,2	3	0,6	4	0,9	6	1,3	2	0,5	1	0,3	-	-	
Total		513	100	508	100	470	100	471	100	404	100	368	100	-8,9	-22,2
Total	0-14 ans	39	6,9	35	6,4	20	3,9	28	5,4	24	5,5	23	5,9	-4,2	-21,2
	15-24 ans	168	29,7	129	23,5	124	24,0	151	28,9	117	26,7	87	22,5	-25,6	-36,9
	25-34 ans	96	17,0	92	16,7	99	19,2	90	17,2	58	13,2	58	15,0	0,0	-33,3
	35-44 ans	72	12,7	74	13,5	67	13,0	75	14,4	65	14,8	58	15,0	-10,8	-17,8
	45-54 ans	90	15,9	95	17,3	85	16,5	81	15,5	55	12,5	64	16,5	16,4	-21,2
	55-64 ans	50	8,8	70	12,7	58	11,2	42	8,0	63	14,4	50	12,9	-20,6	-11,7
	65-74 ans	27	4,8	25	4,5	41	7,9	32	6,1	37	8,4	21	5,4	-43,2	-35,2
	75-84 ans	18	3,2	21	3,8	14	2,7	10	1,9	12	2,7	18	4,7	50,0	20,0
	85-89 ans	3	0,5	2	0,4	3	0,6	4	0,8	2	0,5	5	1,3	150,0	78,6
	90 ans ou plus	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	-50,0	-16,7
Non précisé	1	0,2	5	0,9	5	1,0	8	1,5	4	0,9	2	0,5	-	-	
Total		565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	387	100	-11,8	-25,3

Tableau 117 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	10	76,9	3	37,5	4	66,7	6	46,2	3	30,0	3	50,0	0,0	-42,3
	Passager	3	23,1	0	0,0	1	16,7	5	38,5	1	10,0	1	16,7	0,0	-50,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	7,7	2	20,0	2	33,3	0,0	100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	13	100	8	100	6	100	13	100	10	100	6	100	-40,0	-40,0	
Graves	Conducteur	16	41,0	14	41,2	18	45,0	19	50,0	10	40,0	10	76,9	0,0	-35,1
	Passager	6	15,4	8	23,5	4	10,0	9	23,7	5	20,0	1	7,7	-80,0	-84,4
	Motocycliste ¹	7	17,9	4	11,8	5	12,5	2	5,3	3	12,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	1	2,6	0	0,0	2	5,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	2,6	4	11,8	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	1	2,9	1	2,5	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	5	12,8	2	5,9	1	2,5	2	5,3	0	0,0	1	7,7	-	-50,0
	Piéton	3	7,7	1	2,9	8	20,0	4	10,5	6	24,0	1	7,7	-83,3	-77,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	13	100	-48,0	-63,1	
Légères	Conducteur	295	57,5	318	62,6	303	64,5	305	64,8	250	61,9	236	64,1	-5,6	-19,8
	Passager	145	28,3	133	26,2	99	21,1	120	25,5	91	22,5	79	21,5	-13,2	-32,8
	Motocycliste ¹	18	3,5	19	3,7	13	2,8	12	2,5	16	4,0	12	3,3	-25,0	-23,1
	Cyclomotoriste ¹	12	2,3	2	0,4	6	1,3	7	1,5	7	1,7	5	1,4	-28,6	-26,5
	Motoneigiste ¹	1	0,2	0	0,0	5	1,1	1	0,2	2	0,5	3	0,8	50,0	66,7
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	3	0,6	2	0,4	0	0,0	5	1,2	4	1,1	-20,0	100,0
	Cycliste ¹	19	3,7	8	1,6	11	2,3	7	1,5	12	3,0	10	2,7	-16,7	-12,3
	Piéton	22	4,3	24	4,7	31	6,6	19	4,0	21	5,2	19	5,2	-9,5	-18,8
	Non précisée	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	513	100	508	100	470	100	471	100	404	100	368	100	-8,9	-22,2	
Total	Conducteur	321	56,8	335	60,9	325	63,0	330	63,2	263	59,9	249	64,3	-5,3	-20,9
	Passager	154	27,3	141	25,6	104	20,2	134	25,7	97	22,1	81	20,9	-16,5	-35,7
	Motocycliste ¹	25	4,4	24	4,4	18	3,5	15	2,9	21	4,8	12	3,1	-42,9	-41,7
	Cyclomotoriste ¹	13	2,3	2	0,4	8	1,6	7	1,3	8	1,8	5	1,3	-37,5	-34,2
	Motoneigiste ¹	2	0,4	4	0,7	7	1,4	1	0,2	3	0,7	3	0,8	0,0	-11,8
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	5	0,9	3	0,6	1	0,2	6	1,4	4	1,0	-33,3	33,3
	Cycliste ¹	24	4,2	11	2,0	12	2,3	9	1,7	12	2,7	11	2,8	-8,3	-19,1
	Piéton	25	4,4	27	4,9	39	7,6	24	4,6	29	6,6	22	5,7	-24,1	-23,6
	Non précisée	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	387	100	-11,8	-25,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	12	92,3	3	37,5	5	83,3	9	69,2	3	30,0	3	50,0	0,0	-53,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	-	-
	Tracteur routier	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	2	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	7,7	2	20,0	2	33,3	0,0	100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	13	100	8	100	6	100	13	100	10	100	6	100	-40,0	-40,0
Graves	Automobile ou camion léger	22	56,4	18	52,9	19	47,5	29	76,3	12	48,0	10	76,9	-16,7	-50,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	2	5,9	1	2,5	0	0,0	1	4,0	1	7,7	0,0	25,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	5,9	2	5,0	0	0,0	2	8,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	7	17,9	4	11,8	5	12,5	2	5,3	3	12,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	1	2,6	0	0,0	2	5,0	0	0,0	1	4,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	2,6	4	11,8	1	2,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	1	2,9	1	2,5	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	5	12,8	2	5,9	1	2,5	2	5,3	0	0,0	1	7,7	-	-50,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	3	7,7	1	2,9	8	20,0	4	10,5	6	24,0	1	7,7	-83,3	-77,3
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	13	100	-48,0	-63,1

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	414	80,7	419	82,5	360	76,6	393	83,4	319	79,0	291	79,1	-8,8	-23,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,5	100,0	150,0
	Camion lourd	13	2,5	13	2,6	15	3,2	5	1,1	10	2,5	5	1,4	-50,0	-55,4
	Tracteur routier	7	1,4	15	3,0	17	3,6	11	2,3	8	2,0	17	4,6	112,5	46,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	18	3,5	19	3,7	13	2,8	12	2,5	16	4,0	12	3,3	-25,0	-23,1
	Cyclomoteur	12	2,3	2	0,4	6	1,3	7	1,5	7	1,7	5	1,4	-28,6	-26,5
	Motoneige	1	0,2	0	0,0	5	1,1	1	0,2	2	0,5	3	0,8	50,0	66,7
	Véhicule hors route ²	0	0,0	3	0,6	2	0,4	0	0,0	5	1,2	4	1,1	-20,0	100,0
	Bicyclette	19	3,7	8	1,6	11	2,3	7	1,5	12	3,0	10	2,7	-16,7	-12,3
	Autres	4	0,8	2	0,4	6	1,3	7	1,5	3	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	22	4,3	24	4,7	31	6,6	19	4,0	21	5,2	19	5,2	-9,5	-18,8
	Non précisé	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	513	100	508	100	470	100	471	100	404	100	368	100	-8,9	-22,2
Total	Automobile ou camion léger	448	79,3	440	80,0	384	74,4	431	82,6	334	76,1	304	78,6	-9,0	-25,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	2	0,5	100,0	100,0
	Camion lourd	13	2,3	15	2,7	16	3,1	5	1,0	11	2,5	7	1,8	-36,4	-41,7
	Tracteur routier	8	1,4	17	3,1	19	3,7	11	2,1	11	2,5	17	4,4	54,5	28,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,4	0	0,0	2	0,4	2	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	25	4,4	24	4,4	18	3,5	15	2,9	21	4,8	12	3,1	-42,9	-41,7
	Cyclomoteur	13	2,3	2	0,4	8	1,6	7	1,3	8	1,8	5	1,3	-37,5	-34,2
	Motoneige	2	0,4	4	0,7	7	1,4	1	0,2	3	0,7	3	0,8	0,0	-11,8
	Véhicule hors route ²	0	0,0	5	0,9	3	0,6	1	0,2	6	1,4	4	1,0	-33,3	33,3
	Bicyclette	24	4,2	11	2,0	12	2,3	9	1,7	12	2,7	11	2,8	-8,3	-19,1
	Autres	4	0,7	2	0,4	6	1,2	7	1,3	3	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	25	4,4	27	4,9	39	7,6	24	4,6	29	6,6	22	5,7	-24,1	-23,6
	Non précisé	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	387	100	-11,8	-25,3

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

SECTION II

Région : Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	12,5	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juillet	2	50,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Septembre	0	0,0	0	0,0	1	33,3	3	37,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	1	25,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	-	400,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7	-	-
Total		4	100	3	100	3	100	8	100	2	100	3	100	50,0	-25,0
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	2	13,3	1	11,1	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	13,3	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Avril	1	6,3	0	0,0	2	13,3	0	0,0	1	12,5	2	22,2	100,0	150,0
	Mai	2	12,5	0	0,0	1	6,7	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	3	18,8	4	28,6	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-37,5
	Juillet	3	18,8	2	14,3	1	6,7	2	22,2	2	25,0	1	11,1	-50,0	-50,0
	Août	1	6,3	3	21,4	1	6,7	2	22,2	2	25,0	1	11,1	-50,0	-44,4
	Septembre	1	6,3	1	7,1	1	6,7	2	22,2	0	0,0	1	11,1	-	0,0
	Octobre	2	12,5	2	14,3	3	20,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	12,5	0	0,0	1	6,7	0	0,0	1	12,5	1	11,1	0,0	25,0
	Décembre	1	6,3	2	14,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	11,1	-	25,0
Total		16	100	14	100	15	100	9	100	8	100	9	100	12,5	-27,4
Légers	Janvier	7	7,8	7	10,3	6	7,0	4	6,3	5	6,1	9	16,4	80,0	55,2
	Février	3	3,3	4	5,9	2	2,3	2	3,1	6	7,3	4	7,3	-33,3	17,6
	Mars	3	3,3	1	1,5	5	5,8	2	3,1	4	4,9	2	3,6	-50,0	-33,3
	Avril	8	8,9	7	10,3	4	4,7	8	12,5	3	3,7	1	1,8	-66,7	-83,3
	Mai	7	7,8	3	4,4	8	9,3	2	3,1	9	11,0	4	7,3	-55,6	-31,0
	Juin	7	7,8	5	7,4	11	12,8	6	9,4	9	11,0	9	16,4	0,0	18,4
	Juillet	7	7,8	7	10,3	6	7,0	8	12,5	6	7,3	1	1,8	-83,3	-85,3
	Août	13	14,4	3	4,4	13	15,1	3	4,7	8	9,8	3	5,5	-62,5	-62,5
	Septembre	7	7,8	10	14,7	7	8,1	2	3,1	6	7,3	2	3,6	-66,7	-68,8
	Octobre	11	12,2	7	10,3	11	12,8	8	12,5	7	8,5	3	5,5	-57,1	-65,9
	Novembre	12	13,3	7	10,3	5	5,8	9	14,1	11	13,4	11	20,0	0,0	25,0
	Décembre	5	5,6	7	10,3	8	9,3	10	15,6	8	9,8	6	10,9	-25,0	-21,1
Total		90	100	68	100	86	100	64	100	82	100	55	100	-32,9	-29,5

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	7	6,4	8	9,4	9	8,7	6	7,4	6	6,5	9	13,4	50,0	25,0
	Février	3	2,7	4	4,7	2	1,9	2	2,5	7	7,6	4	6,0	-42,9	11,1
	Mars	3	2,7	1	1,2	7	6,7	3	3,7	4	4,3	3	4,5	-25,0	-16,7
	Avril	9	8,2	8	9,4	6	5,8	9	11,1	5	5,4	3	4,5	-40,0	-59,5
	Mai	9	8,2	4	4,7	9	8,7	3	3,7	9	9,8	4	6,0	-55,6	-41,2
	Juin	10	9,1	9	10,6	12	11,5	6	7,4	9	9,8	10	14,9	11,1	8,7
	Juillet	12	10,9	9	10,6	7	6,7	12	14,8	8	8,7	2	3,0	-75,0	-79,2
	Août	14	12,7	6	7,1	14	13,5	5	6,2	10	10,9	4	6,0	-60,0	-59,2
	Septembre	8	7,3	11	12,9	9	8,7	7	8,6	6	6,5	3	4,5	-50,0	-63,4
	Octobre	14	12,7	9	10,6	15	14,4	8	9,9	8	8,7	3	4,5	-62,5	-72,2
	Novembre	15	13,6	7	8,2	6	5,8	9	11,1	12	13,0	13	19,4	8,3	32,7
	Décembre	6	5,5	9	10,6	8	7,7	11	13,6	8	8,7	9	13,4	12,5	7,1
Total		110	100	85	100	104	100	81	100	92	100	67	100	-27,2	-29,0
Matériels	Janvier	53	15,8	26	8,5	35	11,9	45	14,4	47	17,0	45	16,3	-4,3	9,2
	Février	37	11,0	40	13,1	19	6,4	36	11,5	25	9,1	29	10,5	16,0	-7,6
	Mars	31	9,3	22	7,2	27	9,2	29	9,3	36	13,0	16	5,8	-55,6	-44,8
	Avril	19	5,7	20	6,6	18	6,1	25	8,0	14	5,1	25	9,1	78,6	30,2
	Mai	10	3,0	11	3,6	20	6,8	13	4,2	7	2,5	20	7,2	185,7	63,9
	Juin	25	7,5	31	10,2	23	7,8	22	7,0	13	4,7	21	7,6	61,5	-7,9
	Juillet	21	6,3	20	6,6	20	6,8	22	7,0	21	7,6	17	6,2	-19,0	-18,3
	Août	20	6,0	29	9,5	21	7,1	18	5,8	29	10,5	14	5,1	-51,7	-40,2
	Septembre	20	6,0	21	6,9	19	6,4	15	4,8	10	3,6	21	7,6	110,0	23,5
	Octobre	27	8,1	16	5,2	27	9,2	16	5,1	21	7,6	22	8,0	4,8	2,8
	Novembre	34	10,1	34	11,1	29	9,8	33	10,5	25	9,1	22	8,0	-12,0	-29,0
	Décembre	38	11,3	35	11,5	37	12,5	39	12,5	28	10,1	24	8,7	-14,3	-32,2
Total		335	100	305	100	295	100	313	100	276	100	276	100	0,0	-9,4
Total	Janvier	60	13,5	34	8,7	44	11,0	51	12,9	53	14,4	54	15,7	1,9	11,6
	Février	40	9,0	44	11,3	21	5,3	38	9,6	32	8,7	33	9,6	3,1	-5,7
	Mars	34	7,6	23	5,9	34	8,5	32	8,1	40	10,9	19	5,5	-52,5	-41,7
	Avril	28	6,3	28	7,2	24	6,0	34	8,6	19	5,2	28	8,2	47,4	5,3
	Mai	19	4,3	15	3,8	29	7,3	16	4,1	16	4,3	24	7,0	50,0	26,3
	Juin	35	7,9	40	10,3	35	8,8	28	7,1	22	6,0	31	9,0	40,9	-3,1
	Juillet	33	7,4	29	7,4	27	6,8	34	8,6	29	7,9	19	5,5	-34,5	-37,5
	Août	34	7,6	35	9,0	35	8,8	23	5,8	39	10,6	18	5,2	-53,8	-45,8
	Septembre	28	6,3	32	8,2	28	7,0	22	5,6	16	4,3	24	7,0	50,0	-4,8
	Octobre	41	9,2	25	6,4	42	10,5	24	6,1	29	7,9	25	7,3	-13,8	-22,4
	Novembre	49	11,0	41	10,5	35	8,8	42	10,7	37	10,1	35	10,2	-5,4	-14,2
	Décembre	44	9,9	44	11,3	45	11,3	50	12,7	36	9,8	33	9,6	-8,3	-24,7
Total		445	100	390	100	399	100	394	100	368	100	343	100	-6,8	-14,1

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	11,1	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juillet	2	50,0	0	0,0	0	0,0	3	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Septembre	0	0,0	0	0,0	1	33,3	3	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Octobre	1	25,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	-	400,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	66,7	-	-
	Total	4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	3	100	50,0	-28,6
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	3	15,0	2	15,4	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Avril	1	5,6	0	0,0	3	15,0	0	0,0	2	22,2	2	18,2	0,0	66,7
	Mai	2	11,1	0	0,0	1	5,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	3	16,7	5	21,7	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-44,4
	Juillet	4	22,2	2	8,7	1	5,0	3	23,1	2	22,2	1	9,1	-50,0	-58,3
	Août	1	5,6	4	17,4	2	10,0	2	15,4	2	22,2	1	9,1	-50,0	-54,5
	Septembre	1	5,6	1	4,3	1	5,0	4	30,8	0	0,0	1	9,1	-	-28,6
	Octobre	3	16,7	9	39,1	5	25,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	11,1	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	11,1	1	9,1	0,0	25,0
	Décembre	1	5,6	2	8,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	3	27,3	-	275,0
	Total	18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	11	100	22,2	-33,7

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2010 à 2015
(suite)

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	7	5,7	8	7,5	11	8,3	14	12,2	7	5,5	12	16,0	71,4	27,7
	Février	4	3,3	6	5,6	2	1,5	2	1,7	10	7,8	4	5,3	-60,0	-16,7
	Mars	3	2,5	1	0,9	9	6,8	6	5,2	6	4,7	2	2,7	-66,7	-60,0
	Avril	10	8,2	7	6,5	7	5,3	16	13,9	5	3,9	2	2,7	-60,0	-77,8
	Mai	8	6,6	3	2,8	11	8,3	2	1,7	13	10,2	7	9,3	-46,2	-5,4
	Juin	12	9,8	9	8,4	17	12,8	8	7,0	13	10,2	12	16,0	-7,7	1,7
	Juillet	7	5,7	11	10,3	9	6,8	17	14,8	15	11,7	3	4,0	-80,0	-74,6
	Août	18	14,8	16	15,0	16	12,0	3	2,6	14	10,9	3	4,0	-78,6	-77,6
	Septembre	11	9,0	13	12,1	19	14,3	3	2,6	8	6,3	3	4,0	-62,5	-72,2
	Octobre	17	13,9	12	11,2	14	10,5	12	10,4	9	7,0	3	4,0	-66,7	-76,6
	Novembre	18	14,8	13	12,1	5	3,8	13	11,3	16	12,5	16	21,3	0,0	23,1
	Décembre	7	5,7	8	7,5	13	9,8	19	16,5	12	9,4	8	10,7	-33,3	-32,2
		Total	122	100	107	100	133	100	115	100	128	100	75	100	-41,4
Total	Janvier	7	4,9	9	6,8	15	9,6	17	12,4	8	5,8	12	13,5	50,0	7,1
	Février	4	2,8	6	4,5	2	1,3	2	1,5	11	7,9	4	4,5	-63,6	-20,0
	Mars	3	2,1	1	0,8	11	7,1	7	5,1	6	4,3	3	3,4	-50,0	-46,4
	Avril	11	7,6	8	6,0	10	6,4	17	12,4	8	5,8	4	4,5	-50,0	-63,0
	Mai	10	6,9	4	3,0	12	7,7	3	2,2	13	9,4	7	7,9	-46,2	-16,7
	Juin	15	10,4	14	10,5	18	11,5	8	5,8	13	9,4	13	14,6	0,0	-4,4
	Juillet	13	9,0	13	9,8	10	6,4	23	16,8	17	12,2	4	4,5	-76,5	-73,7
	Août	19	13,2	20	15,0	18	11,5	5	3,6	16	11,5	4	4,5	-75,0	-74,4
	Septembre	12	8,3	14	10,5	21	13,5	10	7,3	8	5,8	4	4,5	-50,0	-69,2
	Octobre	21	14,6	21	15,8	20	12,8	12	8,8	10	7,2	3	3,4	-70,0	-82,1
	Novembre	21	14,6	13	9,8	6	3,8	13	9,5	17	12,2	18	20,2	5,9	28,6
	Décembre	8	5,6	10	7,5	13	8,3	20	14,6	12	8,6	13	14,6	8,3	3,2
		Total	144	100	133	100	156	100	137	100	139	100	89	100	-36,0

Tableau 121 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2010 à 2015

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	0	0,0	1	33,3	-	25,0
	25-34 ans	2	50,0	1	33,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	1	25,0	0	0,0	2	66,7	2	22,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	55-64 ans	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	100,0	1	33,3	-50,0	66,7
	65-74 ans	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	-	-	
Total		4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	3	100	50,0	-28,6
Graves	0-14 ans	0	0,0	1	4,3	3	15,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	-	0,0
	15-24 ans	4	22,2	8	34,8	7	35,0	4	30,8	4	44,4	3	27,3	-25,0	-44,4
	25-34 ans	4	22,2	6	26,1	0	0,0	2	15,4	1	11,1	2	18,2	100,0	-23,1
	35-44 ans	6	33,3	2	8,7	0	0,0	3	23,1	2	22,2	2	18,2	0,0	-23,1
	45-54 ans	2	11,1	3	13,0	5	25,0	2	15,4	2	22,2	1	9,1	-50,0	-64,3
	55-64 ans	1	5,6	1	4,3	4	20,0	1	7,7	0	0,0	2	18,2	-	42,9
	65-74 ans	1	5,6	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	1	4,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	11	100	22,2	-33,7
Légères	0-14 ans	11	9,0	7	6,5	14	10,5	10	8,7	8	6,3	1	1,3	-87,5	-90,0
	15-24 ans	24	19,7	28	26,2	39	29,3	33	28,7	42	32,8	16	21,3	-61,9	-51,8
	25-34 ans	32	26,2	24	22,4	25	18,8	30	26,1	31	24,2	14	18,7	-54,8	-50,7
	35-44 ans	15	12,3	22	20,6	12	9,0	12	10,4	15	11,7	11	14,7	-26,7	-27,6
	45-54 ans	20	16,4	13	12,1	13	9,8	16	13,9	14	10,9	17	22,7	21,4	11,8
	55-64 ans	8	6,6	7	6,5	9	6,8	3	2,6	8	6,3	5	6,7	-37,5	-28,6
	65-74 ans	8	6,6	2	1,9	8	6,0	5	4,3	4	3,1	6	8,0	50,0	11,1
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	3	2,3	2	1,7	3	2,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	4	3,3	4	3,7	10	7,5	4	3,5	3	2,3	5	6,7	-	-	
Total		122	100	107	100	133	100	115	100	128	100	75	100	-41,4	-38,0
Total	0-14 ans	11	7,6	9	6,8	17	10,9	12	8,8	8	5,8	2	2,2	-75,0	-82,5
	15-24 ans	28	19,4	36	27,1	46	29,5	41	29,9	46	33,1	20	22,5	-56,5	-49,2
	25-34 ans	38	26,4	31	23,3	25	16,0	34	24,8	32	23,0	16	18,0	-50,0	-50,0
	35-44 ans	22	15,3	24	18,0	14	9,0	17	12,4	17	12,2	13	14,6	-23,5	-30,9
	45-54 ans	22	15,3	17	12,8	18	11,5	18	13,1	16	11,5	18	20,2	12,5	-1,1
	55-64 ans	9	6,3	8	6,0	14	9,0	4	2,9	10	7,2	8	9,0	-20,0	-11,1
	65-74 ans	10	6,9	3	2,3	8	5,1	5	3,6	4	2,9	6	6,7	50,0	0,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	3	1,9	2	1,5	3	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	4	2,8	5	3,8	11	7,1	4	2,9	3	2,2	6	6,7	-	-	
Total		144	100	133	100	156	100	137	100	139	100	89	100	-36,0	-37,2

Tableau 122 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2010 à 2015
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	3	75,0	2	66,7	1	33,3	4	44,4	1	50,0	2	66,7	100,0	-9,1
	Passager	1	25,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	50,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	0	0,0	1	33,3	1	33,3	2	22,2	0	0,0	1	33,3	-	25,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	3	100	50,0	-28,6	
Graves	Conducteur	13	72,2	9	39,1	9	45,0	4	30,8	5	55,6	5	45,5	0,0	-37,5
	Passager	4	22,2	10	43,5	4	20,0	6	46,2	3	33,3	3	27,3	0,0	-44,4
	Motocycliste ¹	0	0,0	3	13,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	0	0,0	0	0,0	3	15,0	1	7,7	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Piéton	1	5,6	1	4,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	11	100	22,2	-33,7	
Légères	Conducteur	67	54,9	52	48,6	61	45,9	53	46,1	58	45,3	41	54,7	-29,3	-29,6
	Passager	39	32,0	43	40,2	53	39,8	52	45,2	46	35,9	28	37,3	-39,1	-39,9
	Motocycliste ¹	0	0,0	2	1,9	3	2,3	0	0,0	3	2,3	2	2,7	-33,3	25,0
	Cyclomotoriste ¹	3	2,5	0	0,0	6	4,5	0	0,0	2	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	4	3,1	3	4,0	-25,0	150,0
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	0,8	2	1,9	1	0,8	1	0,9	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	4	3,3	0	0,0	3	2,3	5	4,3	2	1,6	1	1,3	-50,0	-64,3
	Piéton	8	6,6	8	7,5	6	4,5	2	1,7	12	9,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	122	100	107	100	133	100	115	100	128	100	75	100	-41,4	-38,0	
Total	Conducteur	83	57,6	63	47,4	71	45,5	61	44,5	64	46,0	48	53,9	-25,0	-29,8
	Passager	44	30,6	53	39,8	57	36,5	60	43,8	50	36,0	31	34,8	-38,0	-41,3
	Motocycliste ¹	0	0,0	5	3,8	3	1,9	1	0,7	3	2,2	3	3,4	0,0	25,0
	Cyclomotoriste ¹	3	2,1	0	0,0	7	4,5	0	0,0	2	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	2	1,3	2	1,5	4	2,9	3	3,4	-25,0	87,5
	Occupant un VHR ^{1,2}	1	0,7	2	1,5	4	2,6	2	1,5	2	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	4	2,8	0	0,0	4	2,6	7	5,1	2	1,4	2	2,2	0,0	-41,2
	Piéton	9	6,3	10	7,5	8	5,1	4	2,9	12	8,6	2	2,2	-83,3	-76,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	144	100	133	100	156	100	137	100	139	100	89	100	-36,0	-37,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	4	100,0	2	66,7	1	33,3	6	66,7	2	100,0	2	66,7	0,0	-33,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	0	0,0	1	33,3	1	33,3	2	22,2	0	0,0	1	33,3	-	25,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	3	100	50,0	-28,6
Graves	Automobile ou camion léger	12	66,7	17	73,9	12	60,0	9	69,2	6	66,7	8	72,7	33,3	-28,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	5,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	3	13,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	-	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route ²	0	0,0	0	0,0	3	15,0	1	7,7	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Autres	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	1	5,6	1	4,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	66,7
Non précisé	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	11	100	22,2	-33,7

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2010 à 2015
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	98	80,3	89	83,2	91	68,4	96	83,5	91	71,1	59	78,7	-35,2	-36,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	11	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	-	-
	Camion lourd	4	3,3	1	0,9	4	3,0	5	4,3	1	0,8	1	1,3	0,0	-66,7
	Tracteur routier	1	0,8	2	1,9	4	3,0	3	2,6	0	0,0	5	6,7	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	-	150,0
	Motocyclette	0	0,0	2	1,9	3	2,3	0	0,0	3	2,3	2	2,7	-33,3	25,0
	Cyclomoteur	3	2,5	0	0,0	6	4,5	0	0,0	2	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	4	3,1	3	4,0	-25,0	150,0
	Véhicule hors route ²	1	0,8	2	1,9	1	0,8	1	0,9	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	4	3,3	0	0,0	3	2,3	5	4,3	2	1,6	1	1,3	-50,0	-64,3
	Autres	1	0,8	1	0,9	4	3,0	1	0,9	8	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	8	6,6	8	7,5	6	4,5	2	1,7	12	9,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	4	3,1	2	2,7	-	-
	Total	122	100	107	100	133	100	115	100	128	100	75	100	-41,4	-38,0
Total	Automobile ou camion léger	114	79,2	108	81,2	104	66,7	111	81,0	99	71,2	69	77,5	-30,3	-35,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	11	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	-
	Camion lourd	5	3,5	1	0,8	5	3,2	5	3,6	2	1,4	1	1,1	-50,0	-72,2
	Tracteur routier	2	1,4	2	1,5	4	2,6	4	2,9	0	0,0	5	5,6	-	108,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	1,1	0,0	25,0
	Motocyclette	0	0,0	5	3,8	3	1,9	1	0,7	3	2,2	3	3,4	0,0	25,0
	Cyclomoteur	3	2,1	0	0,0	7	4,5	0	0,0	2	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	2	1,3	2	1,5	4	2,9	3	3,4	-25,0	87,5
	Véhicule hors route ²	1	0,7	2	1,5	4	2,6	2	1,5	2	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	4	2,8	0	0,0	4	2,6	7	5,1	2	1,4	2	2,2	0,0	-41,2
	Autres	3	2,1	1	0,8	4	2,6	1	0,7	8	5,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	9	6,3	10	7,5	8	5,1	4	2,9	12	8,6	2	2,2	-83,3	-76,7
	Non précisé	0	0,0	4	3,0	0	0,0	0	0,0	4	2,9	2	2,2	-	-
	Total	144	100	133	100	156	100	137	100	139	100	89	100	-36,0	-37,2

1. Le type de véhicule est basé sur la catégorie de plaque d'immatriculation pour les véhicules immatriculés au Québec et ayant le droit de circuler au moment de l'accident et, pour les autres véhicules, sur le type de véhicule inscrit par le policier dans le rapport d'accident.

2. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

**SECTION III - MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ OU
TERRITOIRES ÉQUIVALENTS**

ACCIDENTS : TABLEAUX 124 À 129

VICTIMES : TABLEAUX 130 À 133

Tableau : 124 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	2	0,5	2	0,5	1	0,3	2	0,5	1	0,3	3	0,9	200,0	87,5
La Matanie (08)	1	1	0,2	4	0,9	1	0,3	4	1,1	2	0,7	4	1,2	100,0	66,7
La Matapédia (07)	1	4	0,9	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	3	0,9	-	114,3
La Mitis (09)	1	2	0,5	1	0,2	3	0,8	3	0,8	3	1,0	3	0,9	0,0	25,0
Les Basques (11)	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,7	4	1,2	100,0	566,7
Rimouski-Neigette (10)	1	6	1,4	8	1,9	5	1,3	3	0,8	4	1,4	3	0,9	-25,0	-42,3
Rivière-du-Loup (12)	1	6	1,4	1	0,2	3	0,8	3	0,8	3	1,0	1	0,3	-66,7	-68,8
Témiscouata (13)	1	2	0,5	3	0,7	3	0,8	2	0,5	4	1,4	3	0,9	-25,0	7,1
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	4	0,9	5	1,2	4	1,1	3	0,8	4	1,4	3	0,9	-25,0	-25,0
Le Domaine-du-Roy (91)	2	3	0,7	6	1,4	2	0,5	5	1,4	1	0,3	1	0,3	0,0	-70,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	3	0,7	8	1,9	1	0,3	1	0,3	3	1,0	2	0,6	-33,3	-37,5
María-Chapdelaine (92)	2	1	0,2	2	0,5	3	0,8	1	0,3	2	0,7	3	0,9	50,0	66,7
Saguenay (941)	2	10	2,3	9	2,1	9	2,4	4	1,1	6	2,0	4	1,2	-33,3	-47,4
Charlevoix (16)	3	2	0,5	2	0,5	0	0,0	4	1,1	1	0,3	1	0,3	0,0	-44,4
Charlevoix-Est (15)	3	3	0,7	0	0,0	4	1,1	4	1,1	1	0,3	2	0,6	100,0	-16,7
L'Île-d'Orléans (20)	3	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	3	6	1,4	4	0,9	5	1,3	6	1,6	2	0,7	2	0,6	0,0	-56,5
La Jacques-Cartier (22)	3	6	1,4	3	0,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Portneuf (34)	3	3	0,7	5	1,2	4	1,1	6	1,6	5	1,7	7	2,2	40,0	52,2
Québec (23)	3	27	6,1	16	3,7	7	1,9	17	4,6	9	3,1	10	3,1	11,1	-34,2
La Tuque (90)	4	4	0,9	3	0,7	3	0,8	2	0,5	2	0,7	5	1,5	150,0	78,6
Les Chenaux (372)	4	0	0,0	1	0,2	5	1,3	5	1,4	0	0,0	4	1,2	-	81,8
Maskinongé (51)	4	2	0,5	1	0,2	3	0,8	2	0,5	3	1,0	5	1,5	66,7	127,3
Mékinac (35)	4	3	0,7	3	0,7	6	1,6	0	0,0	3	1,0	2	0,6	-33,3	-33,3
Shawinigan (36)	4	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,7	1	0,3	-50,0	0,0
Trois-Rivières (371)	4	7	1,6	5	1,2	3	0,8	2	0,5	3	1,0	3	0,9	0,0	-25,0
Coaticook (44)	5	4	0,9	2	0,5	1	0,3	3	0,8	5	1,7	1	0,3	-80,0	-66,7
Le Granit (30)	5	2	0,5	2	0,5	5	1,3	2	0,5	3	1,0	5	1,5	66,7	78,6
Le Haut-Saint-François (41)	5	5	1,1	3	0,7	3	0,8	0	0,0	2	0,7	2	0,6	0,0	-23,1
Le Val-Saint-François (42)	5	4	0,9	2	0,5	1	0,3	4	1,1	4	1,4	1	0,3	-75,0	-66,7
Les Sources (40)	5	1	0,2	3	0,7	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Memphrémagog (45)	5	3	0,7	5	1,2	4	1,1	2	0,5	2	0,7	2	0,6	0,0	-37,5
Sherbrooke (43)	5	6	1,4	4	0,9	4	1,1	5	1,4	2	0,7	3	0,9	50,0	-28,6
Montréal (66)	6	42	9,5	42	9,7	37	9,8	32	8,6	30	10,2	27	8,3	-10,0	-26,2

Tableau : 124 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	8	1,8	6	1,4	4	1,1	2	0,5	4	1,4	8	2,5	100,0	66,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	5	1,1	2	0,5	3	0,8	7	1,9	5	1,7	2	0,6	-60,0	-54,5
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	5	1,1	11	2,5	2	0,5	4	1,1	3	1,0	3	0,9	0,0	-40,0
Papineau (80)	7	8	1,8	4	0,9	5	1,3	3	0,8	2	0,7	2	0,6	0,0	-54,5
Pontiac (84)	7	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Abitibi (88)	8	3	0,7	4	0,9	1	0,3	3	0,8	4	1,4	5	1,5	25,0	66,7
Abitibi-Ouest (87)	8	3	0,7	1	0,2	3	0,8	4	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	8	2	0,5	3	0,7	3	0,8	3	0,8	2	0,7	4	1,2	100,0	53,8
Rouyn-Noranda (86)	8	4	0,9	8	1,9	7	1,9	4	1,1	2	0,7	3	0,9	50,0	-40,0
Témiscamingue (85)	8	3	0,7	0	0,0	4	1,1	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Caniapiscau (972)	9	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	3	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,1	4	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Manicouagan (96)	9	4	0,9	4	0,9	2	0,5	4	1,1	2	0,7	3	0,9	50,0	-6,3
Minganie (981)	9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Rivières (971)	9	2	0,5	3	0,7	2	0,5	2	0,5	3	1,0	2	0,6	-33,3	-16,7
Administration régionale Kativ (992)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,5	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Jamésie (991)	10	2	0,5	3	0,7	1	0,3	5	1,4	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Avignon (06)	11	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	3	1,0	2	0,6	-33,3	66,7
Bonaventure (05)	11	2	0,5	2	0,5	2	0,5	1	0,3	1	0,3	4	1,2	300,0	150,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	233,3
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,2	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	4	0,9	5	1,2	5	1,3	2	0,5	3	1,0	2	0,6	-33,3	-47,4
Bellechasse (19)	12	3	0,7	5	1,2	6	1,6	3	0,8	2	0,7	3	0,9	50,0	-21,1
L'Islet (17)	12	1	0,2	4	0,9	0	0,0	3	0,8	1	0,3	2	0,6	100,0	11,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	5	1,1	4	0,9	2	0,5	3	0,8	3	1,0	1	0,3	-66,7	-70,6
Les Appalaches (31)	12	3	0,7	6	1,4	3	0,8	6	1,6	4	1,4	4	1,2	0,0	-9,1
Les Etchemins (28)	12	2	0,5	4	0,9	3	0,8	0	0,0	3	1,0	2	0,6	-33,3	-16,7
Lotbinière (33)	12	2	0,5	7	1,6	5	1,3	3	0,8	3	1,0	3	0,9	0,0	-25,0
Lévis (251)	12	5	1,1	4	0,9	4	1,1	3	0,8	3	1,0	3	0,9	0,0	-21,1
Montmagny (18)	12	2	0,5	2	0,5	3	0,8	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-37,5
Robert-Cliche (27)	12	5	1,1	2	0,5	5	1,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-61,5
Laval (65)	13	11	2,5	7	1,6	6	1,6	7	1,9	3	1,0	9	2,8	200,0	32,4

Tableau : 124 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	4	0,9	8	1,9	5	1,3	1	0,3	1	0,3	3	0,9	200,0	-21,1
Joliette (61)	14	6	1,4	3	0,7	4	1,1	4	1,1	4	1,4	2	0,6	-50,0	-52,4
L'Assomption (60)	14	3	0,7	1	0,2	3	0,8	1	0,3	5	1,7	5	1,5	0,0	92,3
Les Moulins (64)	14	4	0,9	5	1,2	4	1,1	3	0,8	3	1,0	2	0,6	-33,3	-47,4
Matawinie (62)	14	7	1,6	11	2,5	8	2,1	7	1,9	4	1,4	5	1,5	25,0	-32,4
Montcalm (63)	14	4	0,9	6	1,4	4	1,1	6	1,6	6	2,0	13	4,0	116,7	150,0
Antoine-Labelle (79)	15	3	0,7	3	0,7	6	1,6	6	1,6	3	1,0	4	1,2	33,3	-4,8
Argenteuil (76)	15	3	0,7	1	0,2	4	1,1	4	1,1	5	1,7	2	0,6	-60,0	-41,2
Deux-Montagnes (72)	15	2	0,5	3	0,7	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
La Rivière-du-Nord (75)	15	4	0,9	6	1,4	5	1,3	7	1,9	1	0,3	2	0,6	100,0	-56,5
Les Laurentides (78)	15	4	0,9	6	1,4	4	1,1	2	0,5	4	1,4	1	0,3	-75,0	-75,0
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,5	2	0,5	1	0,3	3	0,8	2	0,7	3	0,9	50,0	50,0
Mirabel (74)	15	4	0,9	10	2,3	3	0,8	4	1,1	9	3,1	1	0,3	-88,9	-83,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	1	0,2	5	1,2	7	1,9	2	0,5	5	1,7	3	0,9	-40,0	-25,0
Acton (48)	16	1	0,2	4	0,9	1	0,3	2	0,5	2	0,7	2	0,6	0,0	0,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	3	0,7	2	0,5	4	1,1	6	1,6	2	0,7	3	0,9	50,0	-11,8
Brome-Missisquoi (46)	16	2	0,5	7	1,6	6	1,6	1	0,3	0	0,0	5	1,5	-	56,3
La Haute-Yamaska (47)	16	6	1,4	7	1,6	3	0,8	7	1,9	1	0,3	5	1,5	400,0	4,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	6	1,4	1	0,2	2	0,5	5	1,4	2	0,7	3	0,9	50,0	-6,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	9	2,0	6	1,4	7	1,9	5	1,4	3	1,0	6	1,8	100,0	0,0
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	5	1,1	3	0,7	4	1,1	2	0,5	10	3,4	3	0,9	-70,0	-37,5
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	6	1,4	5	1,2	3	0,8	7	1,9	4	1,4	6	1,8	50,0	20,0
Les Maskoutains (54)	16	5	1,1	5	1,2	8	2,1	7	1,9	6	2,0	2	0,6	-66,7	-67,7
Longueuil (58)	16	11	2,5	11	2,5	7	1,9	10	2,7	6	2,0	7	2,2	16,7	-22,2
Marguerite-D'Youville (59)	16	5	1,1	0	0,0	1	0,3	5	1,4	3	1,0	3	0,9	0,0	7,1
Pierre-De Saurel (53)	16	1	0,2	2	0,5	3	0,8	5	1,4	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Roussillon (67)	16	7	1,6	5	1,2	4	1,1	6	1,6	3	1,0	3	0,9	0,0	-40,0
Rouville (55)	16	7	1,6	4	0,9	2	0,5	6	1,6	1	0,3	4	1,2	300,0	0,0
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	8	1,8	8	1,9	8	2,1	6	1,6	1	0,3	5	1,5	400,0	-19,4
Arthabaska (39)	17	4	0,9	8	1,9	7	1,9	8	2,2	4	1,4	11	3,4	175,0	77,4
Bécancour (38)	17	6	1,4	1	0,2	2	0,5	4	1,1	3	1,0	3	0,9	0,0	-6,3
Drummond (49)	17	7	1,6	12	2,8	8	2,1	5	1,4	2	0,7	3	0,9	50,0	-55,9
L'Érable (32)	17	7	1,6	4	0,9	7	1,9	4	1,1	3	1,0	2	0,6	-33,3	-60,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	5	1,1	3	0,7	3	0,8	2	0,5	0	0,0	2	0,6	-	-23,1
Total		440	100	432	100	376	100	370	100	295	100	325	100	10,2	-15,1

Tableau : 125 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	9	0,5	4	0,2	7	0,4	7	0,5	4	0,3	8	0,6	100,0	29,0
La Matanie (08)	1	9	0,5	10	0,6	6	0,4	4	0,3	7	0,5	5	0,4	-28,6	-30,6
La Matapédia (07)	1	4	0,2	7	0,4	9	0,6	5	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-63,0
La Mitis (09)	1	8	0,4	11	0,7	8	0,5	7	0,5	3	0,2	6	0,5	100,0	-18,9
Les Basques (11)	1	5	0,3	5	0,3	0	0,0	4	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-11,8
Rimouski-Neigette (10)	1	20	1,1	3	0,2	13	0,8	11	0,8	12	0,9	6	0,5	-50,0	-49,2
Rivière-du-Loup (12)	1	6	0,3	11	0,7	6	0,4	6	0,4	4	0,3	6	0,5	50,0	-9,1
Témiscouata (13)	1	7	0,4	5	0,3	6	0,4	5	0,4	7	0,5	2	0,2	-71,4	-66,7
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	20	1,1	16	1,0	23	1,4	17	1,2	14	1,1	8	0,6	-42,9	-55,6
Le Domaine-du-Roy (91)	2	14	0,7	9	0,5	11	0,7	14	1,0	7	0,5	14	1,1	100,0	27,3
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	14	0,7	11	0,7	7	0,4	9	0,6	11	0,8	8	0,6	-27,3	-23,1
Maria-Chapdelaine (92)	2	15	0,8	6	0,4	4	0,2	6	0,4	5	0,4	5	0,4	0,0	-30,6
Saguenay (941)	2	32	1,7	35	2,1	40	2,5	37	2,6	21	1,6	23	1,7	9,5	-30,3
Charlevoix (16)	3	12	0,6	5	0,3	6	0,4	7	0,5	7	0,5	5	0,4	-28,6	-32,4
Charlevoix-Est (15)	3	14	0,7	5	0,3	7	0,4	6	0,4	4	0,3	2	0,2	-50,0	-72,2
L'Île-d'Orléans (20)	3	2	0,1	2	0,1	3	0,2	2	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	3	9	0,5	14	0,8	14	0,9	3	0,2	11	0,8	13	1,0	18,2	27,5
La Jacques-Cartier (22)	3	13	0,7	12	0,7	7	0,4	11	0,8	9	0,7	8	0,6	-11,1	-23,1
Portneuf (34)	3	24	1,3	10	0,6	11	0,7	16	1,1	20	1,5	16	1,2	-20,0	-1,2
Québec (23)	3	95	5,0	77	4,6	71	4,4	89	6,3	67	5,1	83	6,3	23,9	4,0
La Tuque (90)	4	14	0,7	8	0,5	14	0,9	7	0,5	10	0,8	4	0,3	-60,0	-62,3
Les Chenaux (372)	4	17	0,9	5	0,3	15	0,9	4	0,3	3	0,2	8	0,6	166,7	-9,1
Maskinongé (51)	4	20	1,1	16	1,0	9	0,6	9	0,6	14	1,1	6	0,5	-57,1	-55,9
Mékinac (35)	4	9	0,5	3	0,2	6	0,4	6	0,4	10	0,8	6	0,5	-40,0	-11,8
Shawinigan (36)	4	9	0,5	18	1,1	7	0,4	10	0,7	10	0,8	8	0,6	-20,0	-25,9
Trois-Rivières (371)	4	27	1,4	27	1,6	28	1,7	20	1,4	20	1,5	18	1,4	-10,0	-26,2
Coaticook (44)	5	14	0,7	5	0,3	6	0,4	7	0,5	4	0,3	5	0,4	25,0	-30,6
Le Granit (30)	5	15	0,8	10	0,6	14	0,9	8	0,6	5	0,4	5	0,4	0,0	-51,9
Le Haut-Saint-François (41)	5	11	0,6	9	0,5	11	0,7	8	0,6	9	0,7	9	0,7	0,0	-6,3
Le Val-Saint-François (42)	5	8	0,4	12	0,7	15	0,9	6	0,4	6	0,5	7	0,5	16,7	-25,5
Les Sources (40)	5	4	0,2	4	0,2	5	0,3	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	-11,8
Memphrémagog (45)	5	20	1,1	12	0,7	16	1,0	14	1,0	14	1,1	13	1,0	-7,1	-14,5
Sherbrooke (43)	5	22	1,2	18	1,1	20	1,2	16	1,1	15	1,1	16	1,2	6,7	-12,1
Montréal (66)	6	299	15,8	286	17,3	258	15,9	240	17,0	252	19,2	245	18,5	-2,8	-8,2

Tableau : 125 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) **Nature des dommages : graves**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	40	2,1	27	1,6	31	1,9	25	1,8	14	1,1	19	1,4	35,7	-30,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	10	0,5	8	0,5	11	0,7	5	0,4	12	0,9	9	0,7	-25,0	-2,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	11	0,6	10	0,6	15	0,9	18	1,3	7	0,5	12	0,9	71,4	-1,6
Papineau (80)	7	8	0,4	13	0,8	5	0,3	7	0,5	6	0,5	13	1,0	116,7	66,7
Pontiac (84)	7	3	0,2	6	0,4	7	0,4	2	0,1	4	0,3	4	0,3	0,0	-9,1
Abitibi (88)	8	3	0,2	7	0,4	7	0,4	7	0,5	5	0,4	4	0,3	-20,0	-31,0
Abitibi-Ouest (87)	8	5	0,3	4	0,2	3	0,2	5	0,4	5	0,4	5	0,4	0,0	13,6
La Vallée-de-l'Or (89)	8	16	0,8	10	0,6	13	0,8	8	0,6	12	0,9	14	1,1	16,7	18,6
Rouyn-Noranda (86)	8	10	0,5	11	0,7	14	0,9	19	1,3	4	0,3	11	0,8	175,0	-5,2
Témiscamingue (85)	8	6	0,3	6	0,4	3	0,2	3	0,2	2	0,2	4	0,3	100,0	0,0
Caniapiscou (972)	9	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	25,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	11	0,6	2	0,1	8	0,5	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Manicouagan (96)	9	12	0,6	12	0,7	11	0,7	12	0,8	10	0,8	6	0,5	-40,0	-47,4
Minganie (981)	9	2	0,1	3	0,2	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
Sept-Rivières (971)	9	6	0,3	8	0,5	14	0,9	7	0,5	9	0,7	3	0,2	-66,7	-65,9
Administration régionale Kativ (992)	10	3	0,2	0	0,0	5	0,3	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	25,0
Eeyou Istchee (993)	10	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Jamésie (991)	10	12	0,6	12	0,7	8	0,5	8	0,6	5	0,4	6	0,5	20,0	-33,3
Avignon (06)	11	11	0,6	8	0,5	6	0,4	4	0,3	8	0,6	5	0,4	-37,5	-32,4
Bonaventure (05)	11	7	0,4	8	0,5	4	0,2	6	0,4	4	0,3	5	0,4	25,0	-13,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	12	0,6	5	0,3	9	0,6	7	0,5	4	0,3	8	0,6	100,0	8,1
La Haute-Gaspésie (04)	11	6	0,3	9	0,5	1	0,1	9	0,6	2	0,2	2	0,2	0,0	-63,0
Le Rocher-Percé (02)	11	14	0,7	6	0,4	6	0,4	2	0,1	3	0,2	7	0,5	133,3	12,9
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	4	0,2	6	0,4	2	0,1	2	0,1	1	0,1	5	0,4	400,0	66,7
Beauce-Sartigan (29)	12	7	0,4	10	0,6	18	1,1	17	1,2	11	0,8	10	0,8	-9,1	-20,6
Bellechasse (19)	12	11	0,6	12	0,7	16	1,0	15	1,1	9	0,7	6	0,5	-33,3	-52,4
L'Islet (17)	12	4	0,2	4	0,2	2	0,1	0	0,0	4	0,3	8	0,6	100,0	185,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	12	0,6	10	0,6	16	1,0	6	0,4	11	0,8	12	0,9	9,1	9,1
Les Appalaches (31)	12	10	0,5	13	0,8	9	0,6	7	0,5	5	0,4	10	0,8	100,0	13,6
Les Etchemins (28)	12	4	0,2	6	0,4	5	0,3	2	0,1	2	0,2	3	0,2	50,0	-21,1
Lotbinière (33)	12	15	0,8	13	0,8	10	0,6	13	0,9	9	0,7	15	1,1	66,7	25,0
Lévis (251)	12	30	1,6	21	1,3	17	1,1	17	1,2	26	2,0	13	1,0	-50,0	-41,4
Montmagny (18)	12	6	0,3	11	0,7	5	0,3	6	0,4	6	0,5	3	0,2	-50,0	-55,9
Robert-Cliche (27)	12	4	0,2	7	0,4	8	0,5	3	0,2	7	0,5	3	0,2	-57,1	-48,3
Laval (65)	13	70	3,7	47	2,8	62	3,8	57	4,0	43	3,3	38	2,9	-11,6	-31,9

Tableau : 125 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	16	0,8	13	0,8	13	0,8	9	0,6	8	0,6	7	0,5	-12,5	-40,7
Joliette (61)	14	26	1,4	13	0,8	20	1,2	17	1,2	10	0,8	12	0,9	20,0	-30,2
L'Assomption (60)	14	19	1,0	34	2,1	8	0,5	16	1,1	7	0,5	18	1,4	157,1	7,1
Les Moulins (64)	14	30	1,6	22	1,3	31	1,9	30	2,1	14	1,1	19	1,4	35,7	-25,2
Matawinie (62)	14	19	1,0	13	0,8	16	1,0	12	0,8	17	1,3	10	0,8	-41,2	-35,1
Montcalm (63)	14	32	1,7	27	1,6	18	1,1	18	1,3	16	1,2	17	1,3	6,3	-23,4
Antoine-Labelle (79)	15	13	0,7	17	1,0	14	0,9	17	1,2	13	1,0	11	0,8	-15,4	-25,7
Argenteuil (76)	15	10	0,5	8	0,5	19	1,2	10	0,7	9	0,7	10	0,8	11,1	-10,7
Deux-Montagnes (72)	15	23	1,2	18	1,1	13	0,8	11	0,8	17	1,3	14	1,1	-17,6	-14,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	32	1,7	28	1,7	26	1,6	20	1,4	12	0,9	26	2,0	116,7	10,2
Les Laurentides (78)	15	15	0,8	31	1,9	21	1,3	9	0,6	12	0,9	9	0,7	-25,0	-48,9
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	12	0,6	12	0,7	14	0,9	6	0,4	10	0,8	9	0,7	-10,0	-16,7
Mirabel (74)	15	21	1,1	22	1,3	17	1,1	17	1,2	14	1,1	15	1,1	7,1	-17,6
Thérèse-De Blainville (73)	15	27	1,4	22	1,3	13	0,8	16	1,1	14	1,1	14	1,1	0,0	-23,9
Acton (48)	16	8	0,4	5	0,3	4	0,2	4	0,3	4	0,3	2	0,2	-50,0	-60,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	15	0,8	5	0,3	8	0,5	8	0,6	2	0,2	4	0,3	100,0	-47,4
Brome-Missisquoi (46)	16	32	1,7	11	0,7	25	1,5	17	1,2	15	1,1	14	1,1	-6,7	-30,0
La Haute-Yamaska (47)	16	26	1,4	16	1,0	28	1,7	14	1,0	18	1,4	15	1,1	-16,7	-26,5
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	23	1,2	22	1,3	19	1,2	17	1,2	25	1,9	11	0,8	-56,0	-48,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	30	1,6	34	2,1	31	1,9	20	1,4	18	1,4	29	2,2	61,1	9,0
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	11	0,6	8	0,5	8	0,5	6	0,4	7	0,5	7	0,5	0,0	-12,5
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	6	0,3	10	0,6	11	0,7	10	0,7	3	0,2	4	0,3	33,3	-50,0
Les Maskoutains (54)	16	24	1,3	17	1,0	20	1,2	19	1,3	12	0,9	22	1,7	83,3	19,6
Longueuil (58)	16	54	2,9	49	3,0	35	2,2	41	2,9	39	3,0	47	3,5	20,5	7,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	16	0,8	17	1,0	6	0,4	11	0,8	7	0,5	10	0,8	42,9	-12,3
Pierre-De Saurel (53)	16	9	0,5	14	0,8	15	0,9	12	0,8	8	0,6	9	0,7	12,5	-22,4
Roussillon (67)	16	28	1,5	21	1,3	23	1,4	19	1,3	10	0,8	16	1,2	60,0	-20,8
Rouville (55)	16	13	0,7	23	1,4	8	0,5	7	0,5	11	0,8	14	1,1	27,3	12,9
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	20	1,1	30	1,8	25	1,5	12	0,8	24	1,8	16	1,2	-33,3	-27,9
Arthabaska (39)	17	20	1,1	20	1,2	27	1,7	26	1,8	23	1,8	19	1,4	-17,4	-18,1
Bécancour (38)	17	11	0,6	9	0,5	13	0,8	4	0,3	11	0,8	13	1,0	18,2	35,4
Drummond (49)	17	21	1,1	22	1,3	20	1,2	10	0,7	23	1,8	18	1,4	-21,7	-6,3
L'Érable (32)	17	8	0,4	6	0,4	4	0,2	3	0,2	6	0,5	7	0,5	16,7	29,6
Nicolet-Yamaska (50)	17	8	0,4	8	0,5	7	0,4	17	1,2	20	1,5	14	1,1	-30,0	16,7
Total		1 889	100	1 657	100	1 618	100	1 415	100	1 311	100	1 327	100	1,2	-15,9

Tableau : 126 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	85	0,3	57	0,2	69	0,3	53	0,2	68	0,3	60	0,2	-11,8	-9,6
La Matanie (08)	1	124	0,4	88	0,3	98	0,4	70	0,3	84	0,3	63	0,2	-25,0	-32,1
La Matapédia (07)	1	98	0,3	91	0,3	78	0,3	68	0,3	87	0,3	100	0,4	14,9	18,5
La Mitis (09)	1	103	0,3	86	0,3	63	0,2	65	0,2	68	0,3	50	0,2	-26,5	-35,1
Les Basques (11)	1	35	0,1	39	0,1	32	0,1	31	0,1	38	0,1	36	0,1	-5,3	2,9
Rimouski-Neigette (10)	1	223	0,7	195	0,7	215	0,8	227	0,9	194	0,8	228	0,9	17,5	8,2
Rivière-du-Loup (12)	1	139	0,5	145	0,5	133	0,5	115	0,4	117	0,5	100	0,4	-14,5	-23,0
Témiscouata (13)	1	82	0,3	108	0,4	62	0,2	74	0,3	70	0,3	66	0,3	-5,7	-16,7
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	235	0,8	232	0,8	242	0,9	183	0,7	197	0,8	187	0,7	-5,1	-14,1
Le Domaine-du-Roy (91)	2	143	0,5	137	0,5	118	0,4	131	0,5	110	0,4	134	0,5	21,8	4,9
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	109	0,4	101	0,3	100	0,4	91	0,3	81	0,3	88	0,3	8,6	-8,7
Maria-Chapdelaine (92)	2	83	0,3	79	0,3	87	0,3	73	0,3	53	0,2	67	0,3	26,4	-10,7
Saguenay (941)	2	535	1,8	477	1,7	461	1,7	475	1,8	363	1,4	382	1,5	5,2	-17,4
Charlevoix (16)	3	100	0,3	73	0,3	75	0,3	75	0,3	75	0,3	56	0,2	-25,3	-29,6
Charlevoix-Est (15)	3	59	0,2	75	0,3	63	0,2	55	0,2	69	0,3	65	0,2	-5,8	1,2
L'Île-d'Orléans (20)	3	24	0,1	34	0,1	27	0,1	22	0,1	24	0,1	17	0,1	-29,2	-35,1
La Côte-de-Beaupré (21)	3	114	0,4	114	0,4	112	0,4	119	0,4	84	0,3	106	0,4	26,2	-2,4
La Jacques-Cartier (22)	3	118	0,4	116	0,4	123	0,4	93	0,4	93	0,4	93	0,4	0,0	-14,4
Portneuf (34)	3	194	0,6	179	0,6	194	0,7	163	0,6	156	0,6	163	0,6	4,5	-8,0
Québec (23)	3	1 818	6,1	1 800	6,2	1 664	6,1	1 591	6,0	1 459	5,8	1 581	6,0	8,4	-5,1
La Tuque (90)	4	86	0,3	76	0,3	77	0,3	73	0,3	57	0,2	66	0,3	15,8	-10,6
Les Chenaux (372)	4	75	0,2	70	0,2	76	0,3	66	0,2	73	0,3	59	0,2	-19,2	-18,1
Maskinongé (51)	4	171	0,6	172	0,6	159	0,6	134	0,5	158	0,6	148	0,6	-6,3	-6,8
Mékinac (35)	4	64	0,2	58	0,2	71	0,3	59	0,2	84	0,3	70	0,3	-16,7	4,2
Shawinigan (36)	4	165	0,5	172	0,6	144	0,5	160	0,6	138	0,5	151	0,6	9,4	-3,1
Trois-Rivières (371)	4	609	2,0	649	2,2	634	2,3	596	2,2	622	2,5	672	2,6	8,0	8,0
Coaticook (44)	5	84	0,3	78	0,3	68	0,2	70	0,3	70	0,3	81	0,3	15,7	9,5
Le Granit (30)	5	77	0,3	80	0,3	85	0,3	82	0,3	74	0,3	62	0,2	-16,2	-22,1
Le Haut-Saint-François (41)	5	116	0,4	106	0,4	100	0,4	132	0,5	109	0,4	126	0,5	15,6	11,9
Le Val-Saint-François (42)	5	96	0,3	108	0,4	116	0,4	120	0,5	94	0,4	120	0,5	27,7	12,4
Les Sources (40)	5	56	0,2	72	0,2	63	0,2	52	0,2	51	0,2	56	0,2	9,8	-4,8
Memphrémagog (45)	5	173	0,6	149	0,5	141	0,5	155	0,6	138	0,5	135	0,5	-2,2	-10,7
Sherbrooke (43)	5	575	1,9	510	1,8	498	1,8	510	1,9	469	1,8	458	1,7	-2,3	-10,6
Montréal (66)	6	6 684	22,3	6 303	21,8	5 834	21,2	5 635	21,2	5 434	21,4	5 685	21,6	4,6	-4,9

Tableau : 126 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	897	3,0	861	3,0	885	3,2	837	3,2	719	2,8	745	2,8	3,6	-11,3
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	130	0,4	114	0,4	82	0,3	89	0,3	95	0,4	127	0,5	33,7	24,5
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	108	0,4	108	0,4	122	0,4	115	0,4	93	0,4	90	0,3	-3,2	-17,6
Papineau (80)	7	122	0,4	102	0,4	97	0,4	75	0,3	80	0,3	72	0,3	-10,0	-24,4
Pontiac (84)	7	44	0,1	37	0,1	52	0,2	45	0,2	38	0,1	32	0,1	-15,8	-25,9
Abitibi (88)	8	110	0,4	108	0,4	85	0,3	91	0,3	83	0,3	82	0,3	-1,2	-14,0
Abitibi-Ouest (87)	8	76	0,3	73	0,3	83	0,3	107	0,4	74	0,3	51	0,2	-31,1	-38,3
La Vallée-de-l'Or (89)	8	211	0,7	192	0,7	185	0,7	184	0,7	148	0,6	168	0,6	13,5	-8,7
Rouyn-Noranda (86)	8	196	0,7	193	0,7	182	0,7	160	0,6	134	0,5	168	0,6	25,4	-2,9
Témiscamingue (85)	8	41	0,1	56	0,2	42	0,2	41	0,2	30	0,1	53	0,2	76,7	26,2
Caniapiscau (972)	9	11	0,0	18	0,1	19	0,1	10	0,0	12	0,0	12	0,0	0,0	-14,3
La Haute-Côte-Nord (95)	9	55	0,2	34	0,1	40	0,1	31	0,1	30	0,1	40	0,2	33,3	5,3
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	3	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	2	0,0	3	0,0	50,0	-42,3
Manicouagan (96)	9	136	0,5	140	0,5	131	0,5	117	0,4	121	0,5	91	0,3	-24,8	-29,5
Minganie (981)	9	24	0,1	23	0,1	22	0,1	33	0,1	29	0,1	16	0,1	-44,8	-38,9
Sept-Rivières (971)	9	132	0,4	140	0,5	137	0,5	131	0,5	99	0,4	104	0,4	5,1	-18,6
Administration régionale Kativ (992)	10	6	0,0	6	0,0	4	0,0	5	0,0	11	0,0	5	0,0	-54,5	-21,9
Eeyou Istchee (993)	10	9	0,0	9	0,0	5	0,0	9	0,0	6	0,0	1	0,0	-83,3	-86,8
Jamésie (991)	10	75	0,2	53	0,2	77	0,3	50	0,2	65	0,3	49	0,2	-24,6	-23,4
Avignon (06)	11	56	0,2	61	0,2	44	0,2	36	0,1	53	0,2	54	0,2	1,9	8,0
Bonaventure (05)	11	58	0,2	64	0,2	58	0,2	63	0,2	64	0,3	68	0,3	6,3	10,7
La Côte-de-Gaspé (03)	11	91	0,3	88	0,3	73	0,3	76	0,3	76	0,3	77	0,3	1,3	-4,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	58	0,2	54	0,2	57	0,2	48	0,2	46	0,2	43	0,2	-6,5	-18,3
Le Rocher-Percé (02)	11	82	0,3	89	0,3	67	0,2	61	0,2	61	0,2	74	0,3	21,3	2,8
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	29	0,1	22	0,1	46	0,2	32	0,1	29	0,1	32	0,1	10,3	1,3
Beauce-Sartigan (29)	12	229	0,8	242	0,8	215	0,8	207	0,8	200	0,8	205	0,8	2,5	-6,2
Bellechasse (19)	12	144	0,5	154	0,5	123	0,4	144	0,5	119	0,5	105	0,4	-11,8	-23,2
L'Islet (17)	12	88	0,3	68	0,2	65	0,2	71	0,3	54	0,2	58	0,2	7,4	-16,2
La Nouvelle-Beauce (26)	12	131	0,4	124	0,4	136	0,5	104	0,4	86	0,3	94	0,4	9,3	-19,1
Les Appalaches (31)	12	184	0,6	180	0,6	177	0,6	155	0,6	172	0,7	172	0,7	0,0	-0,9
Les Etchemins (28)	12	55	0,2	55	0,2	33	0,1	28	0,1	29	0,1	32	0,1	10,3	-20,0
Lotbinière (33)	12	123	0,4	124	0,4	167	0,6	124	0,5	127	0,5	107	0,4	-15,7	-19,5
Lévis (251)	12	499	1,7	460	1,6	475	1,7	389	1,5	410	1,6	417	1,6	1,7	-6,6
Montmagny (18)	12	94	0,3	90	0,3	96	0,3	89	0,3	62	0,2	70	0,3	12,9	-18,8
Robert-Cliche (27)	12	74	0,2	69	0,2	59	0,2	62	0,2	72	0,3	77	0,3	6,9	14,6
Laval (65)	13	1 554	5,2	1 554	5,4	1 362	5,0	1 346	5,1	1 370	5,4	1 454	5,5	6,1	1,2

Tableau : 126 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	211	0,7	227	0,8	196	0,7	168	0,6	176	0,7	157	0,6	-10,8	-19,7
Joliette (61)	14	310	1,0	287	1,0	308	1,1	309	1,2	211	0,8	196	0,7	-7,1	-31,2
L'Assomption (60)	14	359	1,2	373	1,3	319	1,2	334	1,3	303	1,2	303	1,2	0,0	-10,2
Les Moulins (64)	14	626	2,1	570	2,0	578	2,1	588	2,2	531	2,1	509	1,9	-4,1	-12,0
Matawinie (62)	14	243	0,8	243	0,8	269	1,0	257	1,0	227	0,9	229	0,9	0,9	-7,6
Montcalm (63)	14	276	0,9	256	0,9	263	1,0	211	0,8	211	0,8	225	0,9	6,6	-7,6
Antoine-Labelle (79)	15	174	0,6	153	0,5	185	0,7	128	0,5	143	0,6	116	0,4	-18,9	-25,9
Argenteuil (76)	15	153	0,5	154	0,5	153	0,6	131	0,5	123	0,5	130	0,5	5,7	-9,0
Deux-Montagnes (72)	15	347	1,2	329	1,1	308	1,1	273	1,0	246	1,0	294	1,1	19,5	-2,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	436	1,5	441	1,5	437	1,6	428	1,6	383	1,5	458	1,7	19,6	7,8
Les Laurentides (78)	15	231	0,8	219	0,8	197	0,7	171	0,6	187	0,7	153	0,6	-18,2	-23,9
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	158	0,5	142	0,5	140	0,5	172	0,6	149	0,6	118	0,4	-20,8	-22,5
Mirabel (74)	15	269	0,9	214	0,7	212	0,8	215	0,8	239	0,9	257	1,0	7,5	11,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	524	1,7	534	1,8	483	1,8	478	1,8	410	1,6	476	1,8	16,1	-2,0
Acton (48)	16	67	0,2	70	0,2	59	0,2	41	0,2	64	0,3	55	0,2	-14,1	-8,6
Beauharnois-Salaberry (70)	16	265	0,9	275	1,0	228	0,8	204	0,8	248	1,0	231	0,9	-6,9	-5,3
Brome-Missisquoi (46)	16	185	0,6	191	0,7	210	0,8	217	0,8	188	0,7	194	0,7	3,2	-2,1
La Haute-Yamaska (47)	16	416	1,4	408	1,4	383	1,4	384	1,4	378	1,5	411	1,6	8,7	4,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	355	1,2	332	1,1	367	1,3	387	1,5	369	1,5	406	1,5	10,0	12,2
Le Haut-Richelieu (56)	16	540	1,8	532	1,8	412	1,5	452	1,7	518	2,0	465	1,8	-10,2	-5,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	100	0,3	84	0,3	88	0,3	91	0,3	74	0,3	85	0,3	14,9	-2,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	140	0,5	109	0,4	132	0,5	151	0,6	120	0,5	119	0,5	-0,8	-8,7
Les Maskoutains (54)	16	421	1,4	408	1,4	386	1,4	382	1,4	361	1,4	398	1,5	10,2	1,6
Longueuil (58)	16	1 403	4,7	1 398	4,8	1 283	4,7	1 310	4,9	1 295	5,1	1 466	5,6	13,2	9,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	178	0,6	206	0,7	205	0,7	172	0,6	177	0,7	219	0,8	23,7	16,7
Pierre-De Saurel (53)	16	177	0,6	164	0,6	161	0,6	162	0,6	148	0,6	132	0,5	-10,8	-18,7
Roussillon (67)	16	507	1,7	449	1,6	417	1,5	422	1,6	448	1,8	426	1,6	-4,9	-5,0
Rouville (55)	16	144	0,5	159	0,6	173	0,6	156	0,6	187	0,7	161	0,6	-13,9	-1,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	427	1,4	390	1,3	386	1,4	404	1,5	388	1,5	386	1,5	-0,5	-3,3
Arthabaska (39)	17	291	1,0	294	1,0	239	0,9	280	1,1	278	1,1	255	1,0	-8,3	-7,7
Bécancour (38)	17	92	0,3	112	0,4	115	0,4	100	0,4	79	0,3	80	0,3	1,3	-19,7
Drummond (49)	17	402	1,3	386	1,3	373	1,4	369	1,4	362	1,4	386	1,5	6,6	2,0
L'Érable (32)	17	93	0,3	72	0,2	91	0,3	97	0,4	90	0,4	91	0,3	1,1	2,7
Nicolet-Yamaska (50)	17	132	0,4	114	0,4	109	0,4	99	0,4	94	0,4	99	0,4	5,3	-9,7
Total		30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 534	100	25 365	100	26 265	100	3,5	-5,0

Tableau : 127 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	96	0,3	63	0,2	77	0,3	62	0,2	73	0,3	71	0,3	-2,7	-4,3
La Matanie (08)	1	134	0,4	102	0,3	105	0,4	78	0,3	93	0,3	72	0,3	-22,6	-29,7
La Matapédia (07)	1	106	0,3	99	0,3	89	0,3	73	0,3	89	0,3	105	0,4	18,0	15,1
La Mitis (09)	1	113	0,3	98	0,3	74	0,3	75	0,3	74	0,3	59	0,2	-20,3	-32,0
Les Basques (11)	1	40	0,1	44	0,1	32	0,1	36	0,1	43	0,2	43	0,2	0,0	10,3
Rimouski-Neigette (10)	1	249	0,8	206	0,7	233	0,8	241	0,9	210	0,8	237	0,8	12,9	4,0
Rivière-du-Loup (12)	1	151	0,5	157	0,5	142	0,5	124	0,4	124	0,5	107	0,4	-13,7	-23,4
Témiscouata (13)	1	91	0,3	116	0,4	71	0,2	81	0,3	81	0,3	71	0,3	-12,3	-19,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	259	0,8	253	0,8	269	0,9	203	0,7	215	0,8	198	0,7	-7,9	-17,4
Le Domaine-du-Roy (91)	2	160	0,5	152	0,5	131	0,4	150	0,5	118	0,4	149	0,5	26,3	4,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	126	0,4	120	0,4	108	0,4	101	0,4	95	0,4	98	0,4	3,2	-10,9
Maria-Chapdelaine (92)	2	99	0,3	87	0,3	94	0,3	80	0,3	60	0,2	75	0,3	25,0	-10,7
Saguenay (941)	2	577	1,8	521	1,7	510	1,7	516	1,8	390	1,4	409	1,5	4,9	-18,7
Charlevoix (16)	3	114	0,4	80	0,3	81	0,3	86	0,3	83	0,3	62	0,2	-25,3	-30,2
Charlevoix-Est (15)	3	76	0,2	80	0,3	74	0,3	65	0,2	74	0,3	69	0,2	-6,8	-6,5
L'Île-d'Orléans (20)	3	27	0,1	37	0,1	30	0,1	25	0,1	27	0,1	17	0,1	-37,0	-41,8
La Côte-de-Beaupré (21)	3	129	0,4	132	0,4	131	0,4	128	0,5	97	0,4	121	0,4	24,7	-1,9
La Jacques-Cartier (22)	3	137	0,4	131	0,4	130	0,4	105	0,4	103	0,4	103	0,4	0,0	-15,0
Portneuf (34)	3	221	0,7	194	0,6	209	0,7	185	0,7	181	0,7	186	0,7	2,8	-6,1
Québec (23)	3	1 940	6,0	1 893	6,1	1 742	5,9	1 697	6,0	1 535	5,7	1 674	6,0	9,1	-5,0
La Tuque (90)	4	104	0,3	87	0,3	94	0,3	82	0,3	69	0,3	75	0,3	8,7	-14,0
Les Chenaux (372)	4	92	0,3	76	0,2	96	0,3	75	0,3	76	0,3	71	0,3	-6,6	-14,5
Maskinongé (51)	4	193	0,6	189	0,6	171	0,6	145	0,5	175	0,6	159	0,6	-9,1	-8,9
Mékinac (35)	4	76	0,2	64	0,2	83	0,3	65	0,2	97	0,4	78	0,3	-19,6	1,3
Shawinigan (36)	4	174	0,5	192	0,6	152	0,5	170	0,6	150	0,6	160	0,6	6,7	-4,5
Trois-Rivières (371)	4	643	2,0	681	2,2	665	2,3	618	2,2	645	2,4	693	2,5	7,4	6,5
Coaticook (44)	5	102	0,3	85	0,3	75	0,3	80	0,3	79	0,3	87	0,3	10,1	3,3
Le Granit (30)	5	94	0,3	92	0,3	104	0,4	92	0,3	82	0,3	72	0,3	-12,2	-22,4
Le Haut-Saint-François (41)	5	132	0,4	118	0,4	114	0,4	140	0,5	120	0,4	137	0,5	14,2	9,8
Le Val-Saint-François (42)	5	108	0,3	122	0,4	132	0,4	130	0,5	104	0,4	128	0,5	23,1	7,4
Les Sources (40)	5	61	0,2	79	0,3	69	0,2	54	0,2	54	0,2	60	0,2	11,1	-5,4
Memphrémagog (45)	5	196	0,6	166	0,5	161	0,5	171	0,6	154	0,6	150	0,5	-2,6	-11,6
Sherbrooke (43)	5	603	1,9	532	1,7	522	1,8	531	1,9	486	1,8	477	1,7	-1,9	-10,8
Montréal (66)	6	7 025	21,7	6 631	21,4	6 129	20,8	5 907	20,9	5 716	21,2	5 957	21,3	4,2	-5,2

Tableau : 127 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	945	2,9	894	2,9	920	3,1	864	3,1	737	2,7	772	2,8	4,7	-11,5
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	145	0,4	124	0,4	96	0,3	101	0,4	112	0,4	138	0,5	23,2	19,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	124	0,4	129	0,4	139	0,5	137	0,5	103	0,4	105	0,4	1,9	-16,9
Papineau (80)	7	138	0,4	119	0,4	107	0,4	85	0,3	88	0,3	87	0,3	-1,1	-19,0
Pontiac (84)	7	47	0,1	44	0,1	61	0,2	47	0,2	43	0,2	36	0,1	-16,3	-25,6
Abitibi (88)	8	116	0,4	119	0,4	93	0,3	101	0,4	92	0,3	91	0,3	-1,1	-12,7
Abitibi-Ouest (87)	8	84	0,3	78	0,3	89	0,3	116	0,4	79	0,3	56	0,2	-29,1	-37,2
La Vallée-de-l'Or (89)	8	229	0,7	205	0,7	201	0,7	195	0,7	162	0,6	186	0,7	14,8	-6,3
Rouyn-Noranda (86)	8	210	0,6	212	0,7	203	0,7	183	0,6	140	0,5	182	0,7	30,0	-4,0
Témiscamingue (85)	8	50	0,2	62	0,2	49	0,2	45	0,2	33	0,1	57	0,2	72,7	19,2
Caniapiscau (972)	9	14	0,0	19	0,1	19	0,1	11	0,0	13	0,0	14	0,1	7,7	-7,9
La Haute-Côte-Nord (95)	9	69	0,2	36	0,1	48	0,2	38	0,1	35	0,1	40	0,1	14,3	-11,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	5	0,0	7	0,0	9	0,0	10	0,0	4	0,0	3	0,0	-25,0	-57,1
Manicouagan (96)	9	152	0,5	156	0,5	144	0,5	133	0,5	133	0,5	100	0,4	-24,8	-30,4
Minganie (981)	9	26	0,1	26	0,1	25	0,1	37	0,1	30	0,1	18	0,1	-40,0	-37,5
Sept-Rivières (971)	9	140	0,4	151	0,5	153	0,5	140	0,5	111	0,4	109	0,4	-1,8	-21,6
Administration régionale Kativ (992)	10	9	0,0	6	0,0	11	0,0	9	0,0	14	0,1	9	0,0	-35,7	-8,2
Eeyou Istchee (993)	10	12	0,0	11	0,0	7	0,0	9	0,0	6	0,0	3	0,0	-50,0	-66,7
Jamésie (991)	10	89	0,3	68	0,2	86	0,3	63	0,2	72	0,3	55	0,2	-23,6	-27,2
Avignon (06)	11	68	0,2	70	0,2	50	0,2	41	0,1	64	0,2	61	0,2	-4,7	4,1
Bonaventure (05)	11	67	0,2	74	0,2	64	0,2	70	0,2	69	0,3	77	0,3	11,6	11,9
La Côte-de-Gaspé (03)	11	103	0,3	94	0,3	84	0,3	83	0,3	80	0,3	85	0,3	6,3	-4,3
La Haute-Gaspésie (04)	11	64	0,2	63	0,2	59	0,2	58	0,2	49	0,2	47	0,2	-4,1	-19,8
Le Rocher-Percé (02)	11	97	0,3	95	0,3	75	0,3	64	0,2	64	0,2	82	0,3	28,1	3,8
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	34	0,1	28	0,1	49	0,2	34	0,1	30	0,1	37	0,1	23,3	5,7
Beauce-Sartigan (29)	12	240	0,7	257	0,8	238	0,8	226	0,8	214	0,8	217	0,8	1,4	-7,7
Bellechasse (19)	12	158	0,5	171	0,6	145	0,5	162	0,6	130	0,5	114	0,4	-12,3	-25,6
L'Islet (17)	12	93	0,3	76	0,2	67	0,2	74	0,3	59	0,2	68	0,2	15,3	-7,9
La Nouvelle-Beauce (26)	12	148	0,5	138	0,4	154	0,5	113	0,4	100	0,4	107	0,4	7,0	-18,1
Les Appalaches (31)	12	197	0,6	199	0,6	189	0,6	168	0,6	181	0,7	186	0,7	2,8	-0,4
Les Etchemins (28)	12	61	0,2	65	0,2	41	0,1	30	0,1	34	0,1	37	0,1	8,8	-19,9
Lotbinière (33)	12	140	0,4	144	0,5	182	0,6	140	0,5	139	0,5	125	0,4	-10,1	-16,1
Lévis (251)	12	534	1,6	485	1,6	496	1,7	409	1,4	439	1,6	433	1,6	-1,4	-8,4
Montmagny (18)	12	102	0,3	103	0,3	104	0,4	95	0,3	69	0,3	74	0,3	7,2	-21,8
Robert-Cliche (27)	12	83	0,3	78	0,3	72	0,2	65	0,2	80	0,3	81	0,3	1,3	7,1
Laval (65)	13	1 635	5,1	1 608	5,2	1 430	4,9	1 410	5,0	1 416	5,3	1 501	5,4	6,0	0,1

Tableau : 127 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	231	0,7	248	0,8	214	0,7	178	0,6	185	0,7	167	0,6	-9,7	-20,9
Joliette (61)	14	342	1,1	303	1,0	332	1,1	330	1,2	225	0,8	210	0,8	-6,7	-31,5
L'Assomption (60)	14	381	1,2	408	1,3	330	1,1	351	1,2	315	1,2	326	1,2	3,5	-8,7
Les Moulins (64)	14	660	2,0	597	1,9	613	2,1	621	2,2	548	2,0	530	1,9	-3,3	-12,8
Matawinie (62)	14	269	0,8	267	0,9	293	1,0	276	1,0	248	0,9	244	0,9	-1,6	-9,8
Montcalm (63)	14	312	1,0	289	0,9	285	1,0	235	0,8	233	0,9	255	0,9	9,4	-5,8
Antoine-Labelle (79)	15	190	0,6	173	0,6	205	0,7	151	0,5	159	0,6	131	0,5	-17,6	-25,4
Argenteuil (76)	15	166	0,5	163	0,5	176	0,6	145	0,5	137	0,5	142	0,5	3,6	-9,8
Deux-Montagnes (72)	15	372	1,1	350	1,1	322	1,1	285	1,0	264	1,0	310	1,1	17,4	-2,7
La Rivière-du-Nord (75)	15	472	1,5	475	1,5	468	1,6	455	1,6	396	1,5	486	1,7	22,7	7,2
Les Laurentides (78)	15	250	0,8	256	0,8	222	0,8	182	0,6	203	0,8	163	0,6	-19,7	-26,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	172	0,5	156	0,5	155	0,5	181	0,6	161	0,6	130	0,5	-19,3	-21,2
Mirabel (74)	15	294	0,9	246	0,8	232	0,8	236	0,8	262	1,0	273	1,0	4,2	7,5
Thérèse-De Blainville (73)	15	552	1,7	561	1,8	503	1,7	496	1,8	429	1,6	493	1,8	14,9	-3,0
Acton (48)	16	76	0,2	79	0,3	64	0,2	47	0,2	70	0,3	59	0,2	-15,7	-12,2
Beauharnois-Salaberry (70)	16	283	0,9	282	0,9	240	0,8	218	0,8	252	0,9	238	0,9	-5,6	-6,7
Brome-Missisquoi (46)	16	219	0,7	209	0,7	241	0,8	235	0,8	203	0,8	213	0,8	4,9	-3,8
La Haute-Yamaska (47)	16	448	1,4	431	1,4	414	1,4	405	1,4	397	1,5	431	1,5	8,6	2,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	384	1,2	355	1,1	388	1,3	409	1,4	396	1,5	420	1,5	6,1	8,7
Le Haut-Richelieu (56)	16	579	1,8	572	1,8	450	1,5	477	1,7	539	2,0	500	1,8	-7,2	-4,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	116	0,4	95	0,3	100	0,3	99	0,3	91	0,3	95	0,3	4,4	-5,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	152	0,5	124	0,4	146	0,5	168	0,6	127	0,5	129	0,5	1,6	-10,0
Les Maskoutains (54)	16	450	1,4	430	1,4	414	1,4	408	1,4	379	1,4	422	1,5	11,3	1,4
Longueuil (58)	16	1 468	4,5	1 458	4,7	1 325	4,5	1 361	4,8	1 340	5,0	1 520	5,4	13,4	9,3
Marguerite-D'Youville (59)	16	199	0,6	223	0,7	212	0,7	188	0,7	187	0,7	232	0,8	24,1	15,0
Pierre-De Saurel (53)	16	187	0,6	180	0,6	179	0,6	179	0,6	158	0,6	141	0,5	-10,8	-20,2
Roussillon (67)	16	542	1,7	475	1,5	444	1,5	447	1,6	461	1,7	445	1,6	-3,5	-6,1
Rouville (55)	16	164	0,5	186	0,6	183	0,6	169	0,6	199	0,7	179	0,6	-10,1	-0,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	455	1,4	428	1,4	419	1,4	422	1,5	413	1,5	407	1,5	-1,5	-4,8
Arthabaska (39)	17	315	1,0	322	1,0	273	0,9	314	1,1	305	1,1	285	1,0	-6,6	-6,8
Bécancour (38)	17	109	0,3	122	0,4	130	0,4	108	0,4	93	0,3	96	0,3	3,2	-14,6
Drummond (49)	17	430	1,3	420	1,4	401	1,4	384	1,4	387	1,4	407	1,5	5,2	0,6
L'Érable (32)	17	108	0,3	82	0,3	102	0,3	104	0,4	99	0,4	100	0,4	1,0	1,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	145	0,4	125	0,4	119	0,4	118	0,4	114	0,4	115	0,4	0,9	-7,4
Total		32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 971	100	27 917	100	3,5	-5,7

Tableau : 128 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	257	0,3	227	0,3	226	0,3	195	0,3	263	0,4	250	0,4	-4,9	7,0
La Matanie (08)	1	330	0,4	286	0,3	247	0,3	268	0,4	277	0,4	275	0,4	-0,7	-2,3
La Matapédia (07)	1	217	0,3	216	0,3	204	0,3	229	0,3	217	0,3	182	0,3	-16,1	-16,0
La Mitis (09)	1	296	0,3	290	0,4	214	0,3	260	0,3	221	0,3	236	0,3	6,8	-7,9
Les Basques (11)	1	81	0,1	87	0,1	84	0,1	81	0,1	87	0,1	106	0,1	21,8	26,2
Rimouski-Neigette (10)	1	931	1,1	829	1,0	737	1,0	794	1,0	766	1,1	676	1,0	-11,7	-16,7
Rivière-du-Loup (12)	1	422	0,5	389	0,5	420	0,6	415	0,5	484	0,7	479	0,7	-1,0	12,4
Témiscouata (13)	1	246	0,3	234	0,3	239	0,3	216	0,3	277	0,4	220	0,3	-20,6	-9,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	730	0,9	667	0,8	679	0,9	622	0,8	584	0,8	574	0,8	-1,7	-12,6
Le Domaine-du-Roy (91)	2	384	0,4	336	0,4	344	0,5	357	0,5	330	0,5	400	0,6	21,2	14,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	200	0,2	225	0,3	235	0,3	219	0,3	187	0,3	215	0,3	15,0	0,8
Maria-Chapdelaine (92)	2	285	0,3	250	0,3	227	0,3	241	0,3	218	0,3	259	0,4	18,8	6,1
Saguenay (941)	2	2 944	3,4	3 151	3,8	3 010	4,0	2 863	3,7	2 546	3,6	2 489	3,5	-2,2	-14,3
Charlevoix (16)	3	226	0,3	222	0,3	191	0,3	215	0,3	198	0,3	181	0,3	-8,6	-14,0
Charlevoix-Est (15)	3	235	0,3	195	0,2	226	0,3	220	0,3	213	0,3	212	0,3	-0,5	-2,7
L'Île-d'Orléans (20)	3	88	0,1	59	0,1	58	0,1	62	0,1	60	0,1	46	0,1	-23,3	-29,7
La Côte-de-Beaupré (21)	3	373	0,4	457	0,6	363	0,5	370	0,5	401	0,6	290	0,4	-27,7	-26,2
La Jacques-Cartier (22)	3	337	0,4	340	0,4	333	0,4	325	0,4	307	0,4	300	0,4	-2,3	-8,6
Portneuf (34)	3	585	0,7	592	0,7	563	0,8	602	0,8	582	0,8	572	0,8	-1,7	-2,2
Québec (23)	3	7 390	8,7	6 777	8,3	6 288	8,4	6 754	8,8	6 442	9,1	6 270	8,9	-2,7	-6,8
La Tuque (90)	4	205	0,2	179	0,2	174	0,2	189	0,2	195	0,3	174	0,2	-10,8	-7,6
Les Chenaux (372)	4	252	0,3	226	0,3	208	0,3	194	0,3	168	0,2	170	0,2	1,2	-18,9
Maskinongé (51)	4	372	0,4	356	0,4	337	0,5	370	0,5	372	0,5	394	0,6	5,9	9,0
Mékinac (35)	4	126	0,1	148	0,2	148	0,2	115	0,2	127	0,2	164	0,2	29,1	23,5
Shawinigan (36)	4	655	0,8	599	0,7	527	0,7	552	0,7	494	0,7	508	0,7	2,8	-10,2
Trois-Rivières (371)	4	2 073	2,4	2 099	2,6	1 794	2,4	1 860	2,4	1 780	2,5	1 946	2,8	9,3	1,3
Coaticook (44)	5	269	0,3	275	0,3	229	0,3	293	0,4	238	0,3	287	0,4	20,6	10,0
Le Granit (30)	5	244	0,3	281	0,3	180	0,2	285	0,4	261	0,4	220	0,3	-15,7	-12,1
Le Haut-Saint-François (41)	5	340	0,4	343	0,4	303	0,4	323	0,4	367	0,5	337	0,5	-8,2	0,5
Le Val-Saint-François (42)	5	402	0,5	406	0,5	347	0,5	388	0,5	400	0,6	370	0,5	-7,5	-4,8
Les Sources (40)	5	177	0,2	148	0,2	130	0,2	143	0,2	137	0,2	134	0,2	-2,2	-8,8
Memphrémagog (45)	5	717	0,8	674	0,8	599	0,8	747	1,0	652	0,9	631	0,9	-3,2	-6,9
Sherbrooke (43)	5	1 806	2,1	1 757	2,1	1 598	2,1	1 608	2,1	1 712	2,4	1 269	1,8	-25,9	-25,2
Montréal (66)	6	16 398	19,2	16 178	19,7	13 982	18,7	14 115	18,4	11 436	16,2	11 639	16,5	1,8	-19,3

Tableau : 128 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) **Nature des dommages : matériels seulement**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	3 233	3,8	2 837	3,5	2 397	3,2	2 317	3,0	2 172	3,1	2 140	3,0	-1,5	-17,4
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	423	0,5	443	0,5	373	0,5	375	0,5	369	0,5	317	0,4	-14,1	-20,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	488	0,6	440	0,5	426	0,6	382	0,5	382	0,5	352	0,5	-7,9	-16,9
Papineau (80)	7	273	0,3	336	0,4	325	0,4	279	0,4	235	0,3	266	0,4	13,2	-8,1
Pontiac (84)	7	217	0,3	203	0,2	205	0,3	205	0,3	210	0,3	172	0,2	-18,1	-17,3
Abitibi (88)	8	379	0,4	344	0,4	339	0,5	396	0,5	346	0,5	344	0,5	-0,6	-4,7
Abitibi-Ouest (87)	8	201	0,2	227	0,3	204	0,3	213	0,3	205	0,3	191	0,3	-6,8	-9,0
La Vallée-de-l'Or (89)	8	765	0,9	695	0,8	757	1,0	712	0,9	626	0,9	643	0,9	2,7	-9,6
Rouyn-Noranda (86)	8	690	0,8	604	0,7	638	0,9	706	0,9	587	0,8	516	0,7	-12,1	-20,0
Témiscamingue (85)	8	155	0,2	150	0,2	149	0,2	153	0,2	128	0,2	149	0,2	16,4	1,4
Caniapiscau (972)	9	40	0,0	56	0,1	70	0,1	67	0,1	41	0,1	26	0,0	-36,6	-52,6
La Haute-Côte-Nord (95)	9	129	0,2	150	0,2	132	0,2	146	0,2	125	0,2	141	0,2	12,8	3,4
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	20	0,0	17	0,0	20	0,0	21	0,0	20	0,0	21	0,0	5,0	7,1
Manicouagan (96)	9	467	0,5	511	0,6	518	0,7	466	0,6	482	0,7	468	0,7	-2,9	-4,3
Minganie (981)	9	76	0,1	72	0,1	97	0,1	84	0,1	90	0,1	80	0,1	-11,1	-4,5
Sept-Rivières (971)	9	540	0,6	534	0,7	562	0,8	542	0,7	474	0,7	433	0,6	-8,6	-18,4
Administration régionale Kativ (992)	10	10	0,0	15	0,0	12	0,0	18	0,0	22	0,0	14	0,0	-36,4	-9,1
Eeyou Istchee (993)	10	89	0,1	77	0,1	90	0,1	81	0,1	75	0,1	84	0,1	12,0	1,9
Jamésie (991)	10	236	0,3	213	0,3	193	0,3	214	0,3	179	0,3	178	0,3	-0,6	-14,0
Avignon (06)	11	140	0,2	187	0,2	181	0,2	179	0,2	226	0,3	190	0,3	-15,9	4,1
Bonaventure (05)	11	247	0,3	252	0,3	242	0,3	272	0,4	310	0,4	301	0,4	-2,9	13,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	258	0,3	268	0,3	233	0,3	230	0,3	223	0,3	238	0,3	6,7	-1,8
La Haute-Gaspésie (04)	11	171	0,2	179	0,2	156	0,2	141	0,2	136	0,2	127	0,2	-6,6	-18,9
Le Rocher-Percé (02)	11	230	0,3	234	0,3	225	0,3	255	0,3	179	0,3	205	0,3	14,5	-8,7
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	112	0,1	101	0,1	74	0,1	78	0,1	76	0,1	84	0,1	10,5	-4,8
Beauce-Sartigan (29)	12	588	0,7	650	0,8	560	0,8	689	0,9	754	1,1	719	1,0	-4,6	10,9
Bellechasse (19)	12	442	0,5	418	0,5	411	0,6	388	0,5	431	0,6	441	0,6	2,3	5,5
L'Islet (17)	12	198	0,2	199	0,2	186	0,2	175	0,2	202	0,3	208	0,3	3,0	8,3
La Nouvelle-Beauce (26)	12	384	0,4	361	0,4	380	0,5	404	0,5	383	0,5	420	0,6	9,7	9,8
Les Appalaches (31)	12	523	0,6	502	0,6	442	0,6	460	0,6	502	0,7	469	0,7	-6,6	-3,5
Les Etchemins (28)	12	146	0,2	122	0,1	137	0,2	162	0,2	163	0,2	151	0,2	-7,4	3,4
Lotbinière (33)	12	421	0,5	382	0,5	388	0,5	360	0,5	360	0,5	342	0,5	-5,0	-10,5
Lévis (251)	12	1 786	2,1	1 765	2,1	1 726	2,3	1 711	2,2	1 693	2,4	1 561	2,2	-7,8	-10,1
Montmagny (18)	12	319	0,4	307	0,4	267	0,4	261	0,3	241	0,3	266	0,4	10,4	-4,7
Robert-Cliche (27)	12	262	0,3	248	0,3	232	0,3	257	0,3	246	0,3	221	0,3	-10,2	-11,2
Laval (65)	13	3 130	3,7	3 013	3,7	2 852	3,8	3 009	3,9	2 703	3,8	2 918	4,1	8,0	-0,8

Tableau : 128 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	460	0,5	427	0,5	404	0,5	387	0,5	412	0,6	447	0,6	8,5	6,9
Joliette (61)	14	809	0,9	677	0,8	671	0,9	694	0,9	698	1,0	713	1,0	2,1	0,5
L'Assomption (60)	14	932	1,1	925	1,1	752	1,0	630	0,8	651	0,9	685	1,0	5,2	-12,0
Les Moulins (64)	14	1 042	1,2	990	1,2	838	1,1	887	1,2	805	1,1	907	1,3	12,7	-0,6
Matawinie (62)	14	582	0,7	495	0,6	498	0,7	457	0,6	466	0,7	454	0,6	-2,6	-9,1
Montcalm (63)	14	429	0,5	482	0,6	427	0,6	440	0,6	412	0,6	423	0,6	2,7	-3,4
Antoine-Labelle (79)	15	512	0,6	464	0,6	456	0,6	489	0,6	428	0,6	464	0,7	8,4	-1,2
Argenteuil (76)	15	386	0,5	371	0,5	321	0,4	354	0,5	337	0,5	317	0,4	-5,9	-10,4
Deux-Montagnes (72)	15	602	0,7	484	0,6	508	0,7	481	0,6	432	0,6	423	0,6	-2,1	-15,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 021	1,2	1 087	1,3	977	1,3	1 011	1,3	889	1,3	862	1,2	-3,0	-13,5
Les Laurentides (78)	15	780	0,9	752	0,9	804	1,1	705	0,9	682	1,0	690	1,0	1,2	-7,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	477	0,6	477	0,6	477	0,6	473	0,6	454	0,6	426	0,6	-6,2	-9,7
Mirabel (74)	15	543	0,6	615	0,7	553	0,7	640	0,8	522	0,7	512	0,7	-1,9	-10,9
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 293	1,5	1 130	1,4	994	1,3	1 121	1,5	943	1,3	960	1,4	1,8	-12,4
Acton (48)	16	167	0,2	194	0,2	171	0,2	201	0,3	211	0,3	185	0,3	-12,3	-2,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	759	0,9	738	0,9	679	0,9	668	0,9	685	1,0	656	0,9	-4,2	-7,1
Brome-Missisquoi (46)	16	725	0,8	694	0,8	602	0,8	664	0,9	588	0,8	550	0,8	-6,5	-16,0
La Haute-Yamaska (47)	16	591	0,7	557	0,7	494	0,7	495	0,6	466	0,7	475	0,7	1,9	-8,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	993	1,2	988	1,2	939	1,3	951	1,2	857	1,2	956	1,4	11,6	1,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 377	1,6	1 057	1,3	694	0,9	784	1,0	749	1,1	771	1,1	2,9	-17,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	273	0,3	265	0,3	237	0,3	227	0,3	214	0,3	179	0,3	-16,4	-26,4
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	330	0,4	300	0,4	287	0,4	307	0,4	264	0,4	266	0,4	0,8	-10,6
Les Maskoutains (54)	16	1 183	1,4	1 074	1,3	1 005	1,3	1 061	1,4	989	1,4	997	1,4	0,8	-6,2
Longueuil (58)	16	3 262	3,8	3 025	3,7	2 634	3,5	2 575	3,4	2 431	3,4	2 733	3,9	12,4	-1,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	483	0,6	524	0,6	483	0,6	491	0,6	522	0,7	482	0,7	-7,7	-3,7
Pierre-De Saurel (53)	16	524	0,6	477	0,6	445	0,6	492	0,6	397	0,6	444	0,6	11,8	-4,9
Roussillon (67)	16	1 198	1,4	1 206	1,5	1 033	1,4	1 068	1,4	998	1,4	1 091	1,5	9,3	-0,9
Rouville (55)	16	393	0,5	403	0,5	398	0,5	412	0,5	420	0,6	409	0,6	-2,6	0,9
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 319	1,5	1 270	1,5	1 142	1,5	1 308	1,7	1 101	1,6	1 126	1,6	2,3	-8,3
Arthabaska (39)	17	1 146	1,3	1 061	1,3	984	1,3	1 058	1,4	990	1,4	1 062	1,5	7,3	1,4
Bécancour (38)	17	271	0,3	239	0,3	224	0,3	210	0,3	243	0,3	243	0,3	0,0	2,4
Drummond (49)	17	1 497	1,8	1 432	1,7	1 290	1,7	1 294	1,7	1 229	1,7	1 304	1,8	6,1	-3,3
L'Érable (32)	17	313	0,4	325	0,4	301	0,4	305	0,4	294	0,4	304	0,4	3,4	-1,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	313	0,4	327	0,4	289	0,4	304	0,4	330	0,5	312	0,4	-5,5	-0,2
Total		85 366	100	82 142	100	74 654	100	76 542	100	70 704	100	70 699	100	0,0	-9,2

Tableau : 129 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	353	0,3	290	0,3	303	0,3	257	0,2	336	0,3	321	0,3	-4,5	4,3
La Matanie (08)	1	464	0,4	388	0,3	352	0,3	346	0,3	370	0,4	347	0,4	-6,2	-9,6
La Matapédia (07)	1	323	0,3	315	0,3	293	0,3	302	0,3	306	0,3	287	0,3	-6,2	-6,8
La Mitis (09)	1	409	0,3	388	0,3	288	0,3	335	0,3	295	0,3	295	0,3	0,0	-14,0
Les Basques (11)	1	121	0,1	131	0,1	116	0,1	117	0,1	130	0,1	149	0,2	14,6	21,1
Rimouski-Neigette (10)	1	1 180	1,0	1 035	0,9	970	0,9	1 035	1,0	976	1,0	913	0,9	-6,5	-12,1
Rivière-du-Loup (12)	1	573	0,5	546	0,5	562	0,5	539	0,5	608	0,6	586	0,6	-3,6	3,6
Témiscouata (13)	1	337	0,3	350	0,3	310	0,3	297	0,3	358	0,4	291	0,3	-18,7	-11,9
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	989	0,8	920	0,8	948	0,9	825	0,8	799	0,8	772	0,8	-3,4	-13,9
Le Domaine-du-Roy (91)	2	544	0,5	488	0,4	475	0,5	507	0,5	448	0,5	549	0,6	22,5	11,5
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	326	0,3	345	0,3	343	0,3	320	0,3	282	0,3	313	0,3	11,0	-3,2
Maria-Chapdelaine (92)	2	384	0,3	337	0,3	321	0,3	321	0,3	278	0,3	334	0,3	20,1	1,8
Saguenay (941)	2	3 521	3,0	3 672	3,2	3 520	3,4	3 379	3,2	2 936	3,0	2 898	2,9	-1,3	-14,9
Charlevoix (16)	3	340	0,3	302	0,3	272	0,3	301	0,3	281	0,3	243	0,2	-13,5	-18,8
Charlevoix-Est (15)	3	311	0,3	275	0,2	300	0,3	285	0,3	287	0,3	281	0,3	-2,1	-3,6
L'Île-d'Orléans (20)	3	115	0,1	96	0,1	88	0,1	87	0,1	87	0,1	63	0,1	-27,6	-33,4
La Côte-de-Beaupré (21)	3	502	0,4	589	0,5	494	0,5	498	0,5	498	0,5	411	0,4	-17,5	-20,4
La Jacques-Cartier (22)	3	474	0,4	471	0,4	463	0,4	430	0,4	410	0,4	403	0,4	-1,7	-10,4
Portneuf (34)	3	806	0,7	786	0,7	772	0,7	787	0,8	763	0,8	758	0,8	-0,7	-3,2
Québec (23)	3	9 330	7,9	8 670	7,7	8 030	7,7	8 451	8,1	7 977	8,2	7 944	8,1	-0,4	-6,4
La Tuque (90)	4	309	0,3	266	0,2	268	0,3	271	0,3	264	0,3	249	0,3	-5,7	-9,7
Les Chenaux (372)	4	344	0,3	302	0,3	304	0,3	269	0,3	244	0,2	241	0,2	-1,2	-17,6
Maskinongé (51)	4	565	0,5	545	0,5	508	0,5	515	0,5	547	0,6	553	0,6	1,1	3,2
Mékinac (35)	4	202	0,2	212	0,2	231	0,2	180	0,2	224	0,2	242	0,2	8,0	15,3
Shawinigan (36)	4	829	0,7	791	0,7	679	0,7	722	0,7	644	0,7	668	0,7	3,7	-8,9
Trois-Rivières (371)	4	2 716	2,3	2 780	2,5	2 459	2,4	2 478	2,4	2 425	2,5	2 639	2,7	8,8	2,6
Coaticook (44)	5	371	0,3	360	0,3	304	0,3	373	0,4	317	0,3	374	0,4	18,0	8,4
Le Granit (30)	5	338	0,3	373	0,3	284	0,3	377	0,4	343	0,4	292	0,3	-14,9	-14,9
Le Haut-Saint-François (41)	5	472	0,4	461	0,4	417	0,4	463	0,4	487	0,5	474	0,5	-2,7	3,0
Le Val-Saint-François (42)	5	510	0,4	528	0,5	479	0,5	518	0,5	504	0,5	498	0,5	-1,2	-1,9
Les Sources (40)	5	238	0,2	227	0,2	199	0,2	197	0,2	191	0,2	194	0,2	1,6	-7,8
Memphrémagog (45)	5	913	0,8	840	0,7	760	0,7	918	0,9	806	0,8	781	0,8	-3,1	-7,8
Sherbrooke (43)	5	2 409	2,0	2 289	2,0	2 120	2,0	2 139	2,0	2 198	2,3	1 746	1,8	-20,6	-21,7
Montréal (66)	6	23 423	19,9	22 809	20,2	20 111	19,3	20 022	19,1	17 152	17,6	17 596	17,8	2,6	-15,0

Tableau : 129 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite)

Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	4 178	3,5	3 731	3,3	3 317	3,2	3 181	3,0	2 909	3,0	2 912	3,0	0,1	-15,9
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	568	0,5	567	0,5	469	0,5	476	0,5	481	0,5	455	0,5	-5,4	-11,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	612	0,5	569	0,5	565	0,5	519	0,5	485	0,5	457	0,5	-5,8	-16,9
Papineau (80)	7	411	0,3	455	0,4	432	0,4	364	0,3	323	0,3	353	0,4	9,3	-11,1
Pontiac (84)	7	264	0,2	247	0,2	266	0,3	252	0,2	253	0,3	208	0,2	-17,8	-18,9
Abitibi (88)	8	495	0,4	463	0,4	432	0,4	497	0,5	438	0,4	435	0,4	-0,7	-6,5
Abitibi-Ouest (87)	8	285	0,2	305	0,3	293	0,3	329	0,3	284	0,3	247	0,3	-13,0	-17,4
La Vallée-de-l'Or (89)	8	994	0,8	900	0,8	958	0,9	907	0,9	788	0,8	829	0,8	5,2	-8,8
Rouyn-Noranda (86)	8	900	0,8	816	0,7	841	0,8	889	0,8	727	0,7	698	0,7	-4,0	-16,4
Témiscamingue (85)	8	205	0,2	212	0,2	198	0,2	198	0,2	161	0,2	206	0,2	28,0	5,7
Caniapiscau (972)	9	54	0,0	75	0,1	89	0,1	78	0,1	54	0,1	40	0,0	-25,9	-42,9
La Haute-Côte-Nord (95)	9	198	0,2	186	0,2	180	0,2	184	0,2	160	0,2	181	0,2	13,1	-0,3
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	25	0,0	24	0,0	29	0,0	31	0,0	24	0,0	24	0,0	0,0	-9,8
Manicouagan (96)	9	619	0,5	667	0,6	662	0,6	599	0,6	615	0,6	568	0,6	-7,6	-10,2
Minganie (981)	9	102	0,1	98	0,1	122	0,1	121	0,1	120	0,1	98	0,1	-18,3	-13,0
Sept-Rivières (971)	9	680	0,6	685	0,6	715	0,7	682	0,7	585	0,6	542	0,5	-7,4	-19,0
Administration régionale Kativ (992)	10	19	0,0	21	0,0	23	0,0	27	0,0	36	0,0	23	0,0	-36,1	-8,7
Eeyou Istchee (993)	10	101	0,1	88	0,1	97	0,1	90	0,1	81	0,1	87	0,1	7,4	-4,8
Jamésie (991)	10	325	0,3	281	0,2	279	0,3	277	0,3	251	0,3	233	0,2	-7,2	-17,6
Avignon (06)	11	208	0,2	257	0,2	231	0,2	220	0,2	290	0,3	251	0,3	-13,4	4,1
Bonaventure (05)	11	314	0,3	326	0,3	306	0,3	342	0,3	379	0,4	378	0,4	-0,3	13,4
La Côte-de-Gaspé (03)	11	361	0,3	362	0,3	317	0,3	313	0,3	303	0,3	323	0,3	6,6	-2,5
La Haute-Gaspésie (04)	11	235	0,2	242	0,2	215	0,2	199	0,2	185	0,2	174	0,2	-5,9	-19,1
Le Rocher-Percé (02)	11	327	0,3	329	0,3	300	0,3	319	0,3	243	0,2	287	0,3	18,1	-5,5
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	146	0,1	129	0,1	123	0,1	112	0,1	106	0,1	121	0,1	14,2	-1,8
Beauce-Sartigan (29)	12	828	0,7	907	0,8	798	0,8	915	0,9	968	1,0	936	0,9	-3,3	6,0
Bellechasse (19)	12	600	0,5	589	0,5	556	0,5	550	0,5	561	0,6	555	0,6	-1,1	-2,8
L'Islet (17)	12	291	0,2	275	0,2	253	0,2	249	0,2	261	0,3	276	0,3	5,7	3,8
La Nouvelle-Beauce (26)	12	532	0,5	499	0,4	534	0,5	517	0,5	483	0,5	527	0,5	9,1	2,7
Les Appalaches (31)	12	720	0,6	701	0,6	631	0,6	628	0,6	683	0,7	655	0,7	-4,1	-2,6
Les Etchemins (28)	12	207	0,2	187	0,2	178	0,2	192	0,2	197	0,2	188	0,2	-4,6	-2,2
Lotbinière (33)	12	561	0,5	526	0,5	570	0,5	500	0,5	499	0,5	467	0,5	-6,4	-12,1
Lévis (251)	12	2 320	2,0	2 250	2,0	2 222	2,1	2 120	2,0	2 132	2,2	1 994	2,0	-6,5	-9,7
Montmagny (18)	12	421	0,4	410	0,4	371	0,4	356	0,3	310	0,3	340	0,3	9,7	-9,0
Robert-Cliche (27)	12	345	0,3	326	0,3	304	0,3	322	0,3	326	0,3	302	0,3	-7,4	-7,0
Laval (65)	13	4 765	4,0	4 621	4,1	4 282	4,1	4 419	4,2	4 119	4,2	4 419	4,5	7,3	-0,5

Tableau : 129 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	691	0,6	675	0,6	618	0,6	565	0,5	597	0,6	614	0,6	2,8	-2,4
Joliette (61)	14	1 151	1,0	980	0,9	1 003	1,0	1 024	1,0	923	0,9	923	0,9	0,0	-9,2
L'Assomption (60)	14	1 313	1,1	1 333	1,2	1 082	1,0	981	0,9	966	1,0	1 011	1,0	4,7	-10,9
Les Moulins (64)	14	1 702	1,4	1 587	1,4	1 451	1,4	1 508	1,4	1 353	1,4	1 437	1,5	6,2	-5,5
Matawinie (62)	14	851	0,7	762	0,7	791	0,8	733	0,7	714	0,7	698	0,7	-2,2	-9,4
Montcalm (63)	14	741	0,6	771	0,7	712	0,7	675	0,6	645	0,7	678	0,7	5,1	-4,3
Antoine-Labelle (79)	15	702	0,6	637	0,6	661	0,6	640	0,6	587	0,6	595	0,6	1,4	-7,8
Argenteuil (76)	15	552	0,5	534	0,5	497	0,5	499	0,5	474	0,5	459	0,5	-3,2	-10,2
Deux-Montagnes (72)	15	974	0,8	834	0,7	830	0,8	766	0,7	696	0,7	733	0,7	5,3	-10,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 493	1,3	1 562	1,4	1 445	1,4	1 466	1,4	1 285	1,3	1 348	1,4	4,9	-7,0
Les Laurentides (78)	15	1 030	0,9	1 008	0,9	1 026	1,0	887	0,8	885	0,9	853	0,9	-3,6	-11,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	649	0,6	633	0,6	632	0,6	654	0,6	615	0,6	556	0,6	-9,6	-12,7
Mirabel (74)	15	837	0,7	861	0,8	785	0,8	876	0,8	784	0,8	785	0,8	0,1	-5,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 845	1,6	1 691	1,5	1 497	1,4	1 617	1,5	1 372	1,4	1 453	1,5	5,9	-9,4
Acton (48)	16	243	0,2	273	0,2	235	0,2	248	0,2	281	0,3	244	0,2	-13,2	-4,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	1 042	0,9	1 020	0,9	919	0,9	886	0,8	937	1,0	894	0,9	-4,6	-7,0
Brome-Missisquoi (46)	16	944	0,8	903	0,8	843	0,8	899	0,9	791	0,8	763	0,8	-3,5	-12,9
La Haute-Yamaska (47)	16	1 039	0,9	988	0,9	908	0,9	900	0,9	863	0,9	906	0,9	5,0	-3,6
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 377	1,2	1 343	1,2	1 327	1,3	1 360	1,3	1 253	1,3	1 376	1,4	9,8	3,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 956	1,7	1 629	1,4	1 144	1,1	1 261	1,2	1 288	1,3	1 271	1,3	-1,3	-12,7
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	389	0,3	360	0,3	337	0,3	326	0,3	305	0,3	274	0,3	-10,2	-20,2
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	482	0,4	424	0,4	433	0,4	475	0,5	391	0,4	395	0,4	1,0	-10,4
Les Maskoutains (54)	16	1 633	1,4	1 504	1,3	1 419	1,4	1 469	1,4	1 368	1,4	1 419	1,4	3,7	-4,0
Longueuil (58)	16	4 730	4,0	4 483	4,0	3 959	3,8	3 936	3,8	3 771	3,9	4 253	4,3	12,8	1,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	682	0,6	747	0,7	695	0,7	679	0,6	709	0,7	714	0,7	0,7	1,7
Pierre-De Saurel (53)	16	711	0,6	657	0,6	624	0,6	671	0,6	555	0,6	585	0,6	5,4	-9,1
Roussillon (67)	16	1 740	1,5	1 681	1,5	1 477	1,4	1 515	1,4	1 459	1,5	1 536	1,6	5,3	-2,4
Rouville (55)	16	557	0,5	589	0,5	581	0,6	581	0,6	619	0,6	588	0,6	-5,0	0,4
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 774	1,5	1 698	1,5	1 561	1,5	1 730	1,6	1 514	1,6	1 533	1,6	1,3	-7,4
Arthabaska (39)	17	1 461	1,2	1 383	1,2	1 257	1,2	1 372	1,3	1 295	1,3	1 347	1,4	4,0	-0,5
Bécancour (38)	17	380	0,3	361	0,3	354	0,3	318	0,3	336	0,3	339	0,3	0,9	-3,1
Drummond (49)	17	1 927	1,6	1 852	1,6	1 691	1,6	1 678	1,6	1 616	1,7	1 711	1,7	5,9	-2,4
L'Érable (32)	17	421	0,4	407	0,4	403	0,4	409	0,4	393	0,4	404	0,4	2,8	-0,6
Nicolet-Yamaska (50)	17	458	0,4	452	0,4	408	0,4	422	0,4	444	0,5	427	0,4	-3,8	-2,2
Total		117 734	100	113 125	100	104 106	100	104 861	100	97 675	100	98 616	100	1,0	-8,3

Tableau : 130 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	2	0,4	2	0,4	1	0,2	2	0,5	2	0,6	3	0,8	50,0	66,7
La Matanie (08)	1	1	0,2	5	1,1	1	0,2	4	1,0	2	0,6	4	1,1	100,0	53,8
La Matapédia (07)	1	5	1,0	1	0,2	3	0,7	0	0,0	0	0,0	3	0,8	-	66,7
La Mitis (09)	1	2	0,4	1	0,2	3	0,7	3	0,8	3	0,9	3	0,8	0,0	25,0
Les Basques (11)	1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	7	1,9	250,0	1066,7
Rimouski-Neigette (10)	1	6	1,2	9	1,9	5	1,2	4	1,0	6	1,9	3	0,8	-50,0	-50,0
Rivière-du-Loup (12)	1	6	1,2	1	0,2	3	0,7	3	0,8	3	0,9	1	0,3	-66,7	-68,8
Témiscouata (13)	1	3	0,6	4	0,8	3	0,7	3	0,8	5	1,6	3	0,8	-40,0	-16,7
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	5	1,0	5	1,1	6	1,4	4	1,0	4	1,2	3	0,8	-25,0	-37,5
Le Domaine-du-Roy (91)	2	3	0,6	6	1,3	2	0,5	5	1,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	-73,7
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	3	0,6	8	1,7	2	0,5	1	0,3	3	0,9	2	0,6	-33,3	-41,2
Maria-Chapdelaine (92)	2	1	0,2	2	0,4	3	0,7	1	0,3	3	0,9	6	1,7	100,0	200,0
Saguenay (941)	2	11	2,3	10	2,1	9	2,2	4	1,0	6	1,9	6	1,7	0,0	-25,0
Charlevoix (16)	3	4	0,8	2	0,4	0	0,0	4	1,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Charlevoix-Est (15)	3	3	0,6	0	0,0	4	1,0	5	1,3	1	0,3	2	0,6	100,0	-23,1
L'Île-d'Orléans (20)	3	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	3	7	1,4	4	0,8	5	1,2	6	1,5	3	0,9	3	0,8	0,0	-40,0
La Jacques-Cartier (22)	3	6	1,2	3	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Portneuf (34)	3	3	0,6	5	1,1	4	1,0	7	1,8	5	1,6	8	2,2	60,0	66,7
Québec (23)	3	28	5,7	16	3,4	7	1,7	17	4,3	10	3,1	11	3,0	10,0	-29,5
La Tuque (90)	4	4	0,8	6	1,3	4	1,0	2	0,5	2	0,6	5	1,4	150,0	38,9
Les Chenaux (372)	4	0	0,0	1	0,2	5	1,2	5	1,3	0	0,0	5	1,4	-	127,3
Maskinongé (51)	4	2	0,4	1	0,2	3	0,7	2	0,5	3	0,9	5	1,4	66,7	127,3
Mékinac (35)	4	3	0,6	3	0,6	6	1,4	0	0,0	3	0,9	3	0,8	0,0	0,0
Shawinigan (36)	4	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Trois-Rivières (371)	4	7	1,4	5	1,1	3	0,7	2	0,5	3	0,9	3	0,8	0,0	-25,0
Coaticook (44)	5	4	0,8	3	0,6	1	0,2	3	0,8	6	1,9	1	0,3	-83,3	-70,6
Le Granit (30)	5	2	0,4	2	0,4	7	1,7	2	0,5	4	1,2	5	1,4	25,0	47,1
Le Haut-Saint-François (41)	5	5	1,0	3	0,6	3	0,7	0	0,0	3	0,9	2	0,6	-33,3	-28,6
Le Val-Saint-François (42)	5	4	0,8	2	0,4	1	0,2	5	1,3	4	1,2	1	0,3	-75,0	-68,8
Les Sources (40)	5	1	0,2	3	0,6	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Memphrémagog (45)	5	4	0,8	5	1,1	5	1,2	2	0,5	2	0,6	2	0,6	0,0	-44,4
Sherbrooke (43)	5	6	1,2	4	0,8	4	1,0	5	1,3	2	0,6	4	1,1	100,0	-4,8
Montréal (66)	6	43	8,8	44	9,3	39	9,4	33	8,4	32	9,9	29	8,0	-9,4	-24,1

Tableau : 130 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	8	1,6	6	1,3	4	1,0	2	0,5	4	1,2	8	2,2	100,0	66,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	6	1,2	2	0,4	7	1,7	10	2,6	6	1,9	2	0,6	-66,7	-67,7
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	5	1,0	17	3,6	2	0,5	4	1,0	4	1,2	3	0,8	-25,0	-53,1
Papineau (80)	7	8	1,6	4	0,8	5	1,2	3	0,8	3	0,9	3	0,8	0,0	-34,8
Pontiac (84)	7	0	0,0	1	0,2	3	0,7	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Abitibi (88)	8	4	0,8	4	0,8	1	0,2	4	1,0	6	1,9	5	1,4	-16,7	31,6
Abitibi-Ouest (87)	8	3	0,6	2	0,4	3	0,7	4	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	8	3	0,6	3	0,6	3	0,7	3	0,8	2	0,6	4	1,1	100,0	42,9
Rouyn-Noranda (86)	8	5	1,0	8	1,7	7	1,7	4	1,0	3	0,9	4	1,1	33,3	-25,9
Témiscamingue (85)	8	3	0,6	0	0,0	6	1,4	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Caniapiscau (972)	9	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	3	0,6	0	0,0	0	0,0	5	1,3	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Manicouagan (96)	9	7	1,4	4	0,8	2	0,5	4	1,0	2	0,6	3	0,8	50,0	-21,1
Minganie (981)	9	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sept-Rivières (971)	9	2	0,4	3	0,6	2	0,5	2	0,5	3	0,9	2	0,6	-33,3	-16,7
Administration régionale Kativ (992)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,5	4	1,0	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	400,0
Jamésie (991)	10	2	0,4	3	0,6	1	0,2	5	1,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Avignon (06)	11	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,3	3	0,9	2	0,6	-33,3	42,9
Bonaventure (05)	11	2	0,4	2	0,4	2	0,5	1	0,3	1	0,3	5	1,4	400,0	212,5
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,2	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	4	0,8	5	1,1	5	1,2	2	0,5	3	0,9	2	0,6	-33,3	-47,4
Bellechasse (19)	12	3	0,6	7	1,5	7	1,7	4	1,0	2	0,6	4	1,1	100,0	-13,0
L'Islet (17)	12	1	0,2	4	0,8	0	0,0	3	0,8	1	0,3	2	0,6	100,0	11,1
La Nouvelle-Beauce (26)	12	5	1,0	4	0,8	2	0,5	3	0,8	3	0,9	2	0,6	-33,3	-41,2
Les Appalaches (31)	12	4	0,8	7	1,5	3	0,7	6	1,5	5	1,6	4	1,1	-20,0	-20,0
Les Etchemins (28)	12	3	0,6	5	1,1	3	0,7	0	0,0	3	0,9	2	0,6	-33,3	-28,6
Lotbinière (33)	12	2	0,4	7	1,5	6	1,4	5	1,3	3	0,9	5	1,4	66,7	8,7
Lévis (251)	12	5	1,0	4	0,8	4	1,0	3	0,8	3	0,9	3	0,8	0,0	-21,1
Montmagny (18)	12	2	0,4	2	0,4	4	1,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-44,4
Robert-Cliche (27)	12	5	1,0	4	0,8	7	1,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-70,6
Laval (65)	13	13	2,7	7	1,5	6	1,4	7	1,8	3	0,9	9	2,5	200,0	25,0

Tableau : 130 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	6	1,2	13	2,7	6	1,4	1	0,3	1	0,3	3	0,8	200,0	-44,4
Joliette (61)	14	8	1,6	3	0,6	4	1,0	5	1,3	4	1,2	2	0,6	-50,0	-58,3
L'Assomption (60)	14	3	0,6	1	0,2	3	0,7	1	0,3	5	1,6	5	1,4	0,0	92,3
Les Moulins (64)	14	4	0,8	6	1,3	4	1,0	3	0,8	3	0,9	2	0,6	-33,3	-50,0
Matawinie (62)	14	8	1,6	11	2,3	10	2,4	8	2,0	4	1,2	5	1,4	25,0	-39,0
Montcalm (63)	14	4	0,8	7	1,5	4	1,0	6	1,5	7	2,2	15	4,2	114,3	167,9
Antoine-Labelle (79)	15	3	0,6	3	0,6	7	1,7	6	1,5	4	1,2	4	1,1	0,0	-13,0
Argenteuil (76)	15	3	0,6	1	0,2	4	1,0	4	1,0	5	1,6	2	0,6	-60,0	-41,2
Deux-Montagnes (72)	15	2	0,4	3	0,6	2	0,5	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	11,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	4	0,8	6	1,3	5	1,2	7	1,8	1	0,3	2	0,6	100,0	-56,5
Les Laurentides (78)	15	4	0,8	7	1,5	5	1,2	2	0,5	4	1,2	1	0,3	-75,0	-77,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,8	2	0,6	3	0,8	50,0	50,0
Mirabel (74)	15	5	1,0	12	2,5	3	0,7	4	1,0	9	2,8	1	0,3	-88,9	-84,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	1	0,2	5	1,1	7	1,7	2	0,5	5	1,6	3	0,8	-40,0	-25,0
Acton (48)	16	2	0,4	5	1,1	1	0,2	2	0,5	3	0,9	2	0,6	-33,3	-23,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	4	0,8	2	0,4	4	1,0	6	1,5	2	0,6	4	1,1	100,0	11,1
Brome-Missisquoi (46)	16	2	0,4	8	1,7	8	1,9	1	0,3	0	0,0	5	1,4	-	31,6
La Haute-Yamaska (47)	16	6	1,2	7	1,5	3	0,7	8	2,0	2	0,6	9	2,5	350,0	73,1
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	7	1,4	1	0,2	2	0,5	6	1,5	2	0,6	3	0,8	50,0	-16,7
Le Haut-Richelieu (56)	16	9	1,8	6	1,3	7	1,7	5	1,3	3	0,9	6	1,7	100,0	0,0
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	6	1,2	3	0,6	4	1,0	2	0,5	10	3,1	3	0,8	-70,0	-40,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	8	1,6	5	1,1	4	1,0	7	1,8	5	1,6	8	2,2	60,0	37,9
Les Maskoutains (54)	16	8	1,6	5	1,1	8	1,9	7	1,8	6	1,9	2	0,6	-66,7	-70,6
Longueuil (58)	16	12	2,5	11	2,3	7	1,7	10	2,6	7	2,2	9	2,5	28,6	-4,3
Marguerite-D'Youville (59)	16	5	1,0	0	0,0	1	0,2	6	1,5	3	0,9	3	0,8	0,0	0,0
Pierre-De Saurel (53)	16	1	0,2	2	0,4	3	0,7	5	1,3	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Roussillon (67)	16	9	1,8	5	1,1	4	1,0	6	1,5	3	0,9	3	0,8	0,0	-44,4
Rouville (55)	16	9	1,8	5	1,1	2	0,5	6	1,5	1	0,3	5	1,4	400,0	8,7
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	10	2,0	10	2,1	9	2,2	6	1,5	1	0,3	5	1,4	400,0	-30,6
Arthabaska (39)	17	4	0,8	9	1,9	8	1,9	8	2,0	4	1,2	12	3,3	200,0	81,8
Bécancour (38)	17	6	1,2	1	0,2	5	1,2	5	1,3	3	0,9	3	0,8	0,0	-25,0
Drummond (49)	17	10	2,0	15	3,2	11	2,6	5	1,3	2	0,6	3	0,8	50,0	-65,1
L'Érable (32)	17	8	1,6	4	0,8	8	1,9	4	1,0	3	0,9	2	0,6	-33,3	-63,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	5	1,0	4	0,8	3	0,7	2	0,5	0	0,0	2	0,6	-	-28,6
Total		488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8

Tableau : 131 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	10	0,4	6	0,3	10	0,5	7	0,4	6	0,4	9	0,6	50,0	15,4
La Matanie (08)	1	11	0,5	13	0,6	8	0,4	5	0,3	8	0,5	7	0,4	-12,5	-22,2
La Matapédia (07)	1	4	0,2	11	0,5	9	0,5	5	0,3	2	0,1	4	0,3	100,0	-35,5
La Mitis (09)	1	9	0,4	17	0,8	10	0,5	12	0,7	5	0,3	7	0,4	40,0	-34,0
Les Basques (11)	1	6	0,3	6	0,3	0	0,0	4	0,2	5	0,3	6	0,4	20,0	42,9
Rimouski-Neigette (10)	1	22	1,0	4	0,2	19	1,0	15	0,9	15	1,0	6	0,4	-60,0	-60,0
Rivière-du-Loup (12)	1	9	0,4	15	0,7	9	0,5	6	0,3	4	0,3	9	0,6	125,0	4,7
Témiscouata (13)	1	8	0,3	5	0,2	9	0,5	10	0,6	8	0,5	3	0,2	-62,5	-62,5
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	30	1,3	19	0,9	24	1,2	24	1,4	15	1,0	13	0,8	-13,3	-42,0
Le Domaine-du-Roy (91)	2	20	0,9	12	0,6	14	0,7	21	1,2	7	0,4	14	0,9	100,0	-5,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	18	0,8	13	0,6	8	0,4	9	0,5	13	0,8	8	0,5	-38,5	-34,4
Maria-Chapdelaine (92)	2	16	0,7	6	0,3	4	0,2	7	0,4	7	0,4	5	0,3	-28,6	-37,5
Saguenay (941)	2	41	1,8	42	2,1	47	2,4	47	2,7	25	1,6	26	1,6	4,0	-35,6
Charlevoix (16)	3	15	0,7	6	0,3	6	0,3	12	0,7	13	0,8	7	0,4	-46,2	-32,7
Charlevoix-Est (15)	3	17	0,7	6	0,3	9	0,5	8	0,5	4	0,3	3	0,2	-25,0	-65,9
L'Île-d'Orléans (20)	3	7	0,3	2	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Beaupré (21)	3	12	0,5	23	1,1	18	0,9	6	0,3	17	1,1	20	1,3	17,6	31,6
La Jacques-Cartier (22)	3	15	0,7	16	0,8	8	0,4	11	0,6	10	0,6	10	0,6	0,0	-16,7
Portneuf (34)	3	27	1,2	12	0,6	12	0,6	21	1,2	22	1,4	22	1,4	0,0	17,0
Québec (23)	3	110	4,8	99	4,9	77	3,9	96	5,6	81	5,2	88	5,6	8,6	-5,0
La Tuque (90)	4	15	0,7	13	0,6	19	1,0	7	0,4	12	0,8	6	0,4	-50,0	-54,5
Les Chenaux (372)	4	19	0,8	11	0,5	21	1,1	5	0,3	4	0,3	9	0,6	125,0	-25,0
Maskinongé (51)	4	21	0,9	18	0,9	11	0,6	10	0,6	19	1,2	9	0,6	-52,6	-43,0
Mékinac (35)	4	10	0,4	3	0,1	9	0,5	7	0,4	14	0,9	9	0,6	-35,7	4,7
Shawinigan (36)	4	10	0,4	20	1,0	9	0,5	10	0,6	10	0,6	9	0,6	-10,0	-23,7
Trois-Rivières (371)	4	37	1,6	32	1,6	36	1,8	22	1,3	23	1,5	20	1,3	-13,0	-33,3
Coaticook (44)	5	37	1,6	6	0,3	6	0,3	9	0,5	7	0,4	6	0,4	-14,3	-53,8
Le Granit (30)	5	17	0,7	14	0,7	18	0,9	12	0,7	5	0,3	6	0,4	20,0	-54,5
Le Haut-Saint-François (41)	5	12	0,5	12	0,6	12	0,6	9	0,5	11	0,7	13	0,8	18,2	16,1
Le Val-Saint-François (42)	5	9	0,4	21	1,0	18	0,9	9	0,5	8	0,5	7	0,4	-12,5	-46,2
Les Sources (40)	5	4	0,2	5	0,2	6	0,3	1	0,1	4	0,3	3	0,2	-25,0	-25,0
Memphrémagog (45)	5	26	1,1	17	0,8	21	1,1	18	1,0	15	1,0	15	1,0	0,0	-22,7
Sherbrooke (43)	5	30	1,3	20	1,0	21	1,1	21	1,2	18	1,1	17	1,1	-5,6	-22,7
Montréal (66)	6	341	14,9	325	16,1	296	15,1	272	15,8	272	17,3	271	17,2	-0,4	-10,0

Tableau : 131 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	45	2,0	29	1,4	38	1,9	28	1,6	19	1,2	23	1,5	21,1	-27,7
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	15	0,7	11	0,5	13	0,7	11	0,6	16	1,0	12	0,8	-25,0	-9,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	13	0,6	16	0,8	19	1,0	23	1,3	8	0,5	15	1,0	87,5	-5,1
Papineau (80)	7	13	0,6	19	0,9	8	0,4	9	0,5	6	0,4	18	1,1	200,0	63,6
Pontiac (84)	7	3	0,1	7	0,3	11	0,6	2	0,1	5	0,3	4	0,3	-20,0	-28,6
Abitibi (88)	8	4	0,2	8	0,4	11	0,6	8	0,5	8	0,5	6	0,4	-25,0	-23,1
Abitibi-Ouest (87)	8	7	0,3	5	0,2	4	0,2	6	0,3	5	0,3	5	0,3	0,0	-7,4
La Vallée-de-l'Or (89)	8	21	0,9	11	0,5	17	0,9	8	0,5	17	1,1	18	1,1	5,9	21,6
Rouyn-Noranda (86)	8	15	0,7	18	0,9	19	1,0	23	1,3	7	0,4	15	1,0	114,3	-8,5
Témiscamingue (85)	8	11	0,5	6	0,3	3	0,2	4	0,2	2	0,1	5	0,3	150,0	-3,8
Caniapiscou (972)	9	3	0,1	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	0,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	11	0,5	2	0,1	8	0,4	4	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	2	0,1	3	0,1	1	0,1	4	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Manicouagan (96)	9	14	0,6	15	0,7	13	0,7	15	0,9	11	0,7	7	0,4	-36,4	-48,5
Minganie (981)	9	2	0,1	3	0,1	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	-9,1
Sept-Rivières (971)	9	7	0,3	10	0,5	15	0,8	12	0,7	10	0,6	3	0,2	-70,0	-72,2
Administration régionale Kativ (992)	10	3	0,1	0	0,0	7	0,4	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	7,1
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,1	7	0,3	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	-9,1
Jamésie (991)	10	13	0,6	16	0,8	11	0,6	12	0,7	6	0,4	6	0,4	0,0	-48,3
Avignon (06)	11	13	0,6	12	0,6	8	0,4	4	0,2	9	0,6	5	0,3	-44,4	-45,7
Bonaventure (05)	11	10	0,4	13	0,6	4	0,2	7	0,4	4	0,3	6	0,4	50,0	-21,1
La Côte-de-Gaspé (03)	11	15	0,7	5	0,2	9	0,5	7	0,4	5	0,3	10	0,6	100,0	22,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	7	0,3	11	0,5	1	0,1	9	0,5	4	0,3	2	0,1	-50,0	-68,8
Le Rocher-Percé (02)	11	18	0,8	6	0,3	8	0,4	2	0,1	3	0,2	9	0,6	200,0	21,6
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	4	0,2	6	0,3	2	0,1	3	0,2	1	0,1	6	0,4	500,0	87,5
Beauce-Sartigan (29)	12	10	0,4	11	0,5	20	1,0	20	1,2	14	0,9	13	0,8	-7,1	-13,3
Bellechasse (19)	12	11	0,5	14	0,7	19	1,0	18	1,0	11	0,7	7	0,4	-36,4	-52,1
L'Islet (17)	12	6	0,3	5	0,2	2	0,1	0	0,0	7	0,4	11	0,7	57,1	175,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	18	0,8	12	0,6	18	0,9	7	0,4	16	1,0	15	1,0	-6,3	5,6
Les Appalaches (31)	12	10	0,4	13	0,6	9	0,5	9	0,5	5	0,3	13	0,8	160,0	41,3
Les Etchemins (28)	12	7	0,3	7	0,3	5	0,3	2	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	-37,5
Lotbinière (33)	12	16	0,7	18	0,9	15	0,8	14	0,8	12	0,8	20	1,3	66,7	33,3
Lévis (251)	12	37	1,6	22	1,1	21	1,1	21	1,2	27	1,7	15	1,0	-44,4	-41,4
Montmagny (18)	12	6	0,3	14	0,7	5	0,3	7	0,4	7	0,4	4	0,3	-42,9	-48,7
Robert-Cliche (27)	12	5	0,2	9	0,4	9	0,5	3	0,2	12	0,8	3	0,2	-75,0	-60,5
Laval (65)	13	82	3,6	54	2,7	76	3,9	67	3,9	47	3,0	40	2,5	-14,9	-38,7

Tableau : 131 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	19	0,8	16	0,8	16	0,8	12	0,7	10	0,6	8	0,5	-20,0	-45,2
Joliette (61)	14	34	1,5	14	0,7	23	1,2	21	1,2	12	0,8	14	0,9	16,7	-32,7
L'Assomption (60)	14	19	0,8	37	1,8	11	0,6	19	1,1	7	0,4	20	1,3	185,7	7,5
Les Moulins (64)	14	34	1,5	25	1,2	43	2,2	35	2,0	16	1,0	21	1,3	31,3	-31,4
Matawinie (62)	14	26	1,1	16	0,8	21	1,1	28	1,6	20	1,3	17	1,1	-15,0	-23,4
Montcalm (63)	14	38	1,7	32	1,6	21	1,1	22	1,3	26	1,7	27	1,7	3,8	-2,9
Antoine-Labelle (79)	15	19	0,8	20	1,0	17	0,9	20	1,2	13	0,8	15	1,0	15,4	-15,7
Argenteuil (76)	15	11	0,5	12	0,6	22	1,1	14	0,8	10	0,6	13	0,8	30,0	-5,8
Deux-Montagnes (72)	15	25	1,1	22	1,1	16	0,8	12	0,7	18	1,1	15	1,0	-16,7	-19,4
La Rivière-du-Nord (75)	15	37	1,6	32	1,6	37	1,9	29	1,7	13	0,8	28	1,8	115,4	-5,4
Les Laurentides (78)	15	17	0,7	38	1,9	27	1,4	12	0,7	14	0,9	10	0,6	-28,6	-53,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	14	0,6	14	0,7	16	0,8	7	0,4	20	1,3	10	0,6	-50,0	-29,6
Mirabel (74)	15	22	1,0	28	1,4	21	1,1	19	1,1	18	1,1	18	1,1	0,0	-16,7
Thérèse-De Blainville (73)	15	30	1,3	30	1,5	14	0,7	16	0,9	20	1,3	16	1,0	-20,0	-27,3
Acton (48)	16	8	0,3	8	0,4	4	0,2	4	0,2	6	0,4	2	0,1	-66,7	-66,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	18	0,8	6	0,3	12	0,6	10	0,6	3	0,2	9	0,6	200,0	-8,2
Brome-Missisquoi (46)	16	39	1,7	15	0,7	38	1,9	19	1,1	15	1,0	17	1,1	13,3	-32,5
La Haute-Yamaska (47)	16	33	1,4	23	1,1	33	1,7	17	1,0	24	1,5	17	1,1	-29,2	-34,6
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	29	1,3	23	1,1	20	1,0	18	1,0	25	1,6	15	1,0	-40,0	-34,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	37	1,6	43	2,1	33	1,7	25	1,5	19	1,2	38	2,4	100,0	21,0
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	13	0,6	11	0,5	8	0,4	6	0,3	12	0,8	8	0,5	-33,3	-20,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	9	0,4	14	0,7	12	0,6	12	0,7	7	0,4	6	0,4	-14,3	-44,4
Les Maskoutains (54)	16	28	1,2	20	1,0	24	1,2	23	1,3	18	1,1	22	1,4	22,2	-2,7
Longueuil (58)	16	64	2,8	54	2,7	42	2,1	48	2,8	49	3,1	48	3,0	-2,0	-6,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	17	0,7	19	0,9	6	0,3	15	0,9	7	0,4	10	0,6	42,9	-21,9
Pierre-De Saurel (53)	16	10	0,4	16	0,8	21	1,1	20	1,2	10	0,6	11	0,7	10,0	-28,6
Roussillon (67)	16	32	1,4	22	1,1	30	1,5	24	1,4	13	0,8	17	1,1	30,8	-29,8
Rouville (55)	16	17	0,7	28	1,4	8	0,4	10	0,6	14	0,9	14	0,9	0,0	-9,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	25	1,1	35	1,7	29	1,5	14	0,8	26	1,7	23	1,5	-11,5	-10,9
Arthabaska (39)	17	25	1,1	24	1,2	33	1,7	34	2,0	28	1,8	28	1,8	0,0	-2,8
Bécancour (38)	17	15	0,7	9	0,4	21	1,1	5	0,3	15	1,0	17	1,1	13,3	30,8
Drummond (49)	17	26	1,1	27	1,3	20	1,0	14	0,8	25	1,6	20	1,3	-20,0	-10,7
L'Érable (32)	17	13	0,6	8	0,4	7	0,4	4	0,2	9	0,6	9	0,6	0,0	9,8
Nicolet-Yamaska (50)	17	16	0,7	10	0,5	7	0,4	22	1,3	25	1,6	19	1,2	-24,0	18,8
Total		2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3	-17,6

Tableau : 132 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	128	0,3	82	0,2	97	0,3	71	0,2	94	0,3	88	0,2	-6,4	-6,8
La Matanie (08)	1	168	0,4	134	0,3	170	0,5	102	0,3	123	0,4	91	0,3	-26,0	-34,7
La Matapédia (07)	1	143	0,3	135	0,3	123	0,3	80	0,2	123	0,4	145	0,4	17,9	20,0
La Mitis (09)	1	146	0,4	129	0,3	100	0,3	92	0,3	99	0,3	73	0,2	-26,3	-35,5
Les Basques (11)	1	44	0,1	67	0,2	38	0,1	48	0,1	55	0,2	54	0,2	-1,8	7,1
Rimouski-Neigette (10)	1	305	0,7	252	0,6	285	0,8	322	0,9	259	0,8	325	0,9	25,5	14,2
Rivière-du-Loup (12)	1	196	0,5	204	0,5	183	0,5	159	0,4	154	0,4	142	0,4	-7,8	-20,8
Témiscouata (13)	1	126	0,3	185	0,5	95	0,3	89	0,2	88	0,3	86	0,2	-2,3	-26,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	345	0,8	334	0,8	328	0,9	256	0,7	283	0,8	273	0,8	-3,5	-11,7
Le Domaine-du-Roy (91)	2	199	0,5	216	0,5	178	0,5	182	0,5	164	0,5	188	0,5	14,6	0,1
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	157	0,4	150	0,4	135	0,4	137	0,4	126	0,4	127	0,4	0,8	-9,9
Maria-Chapdelaine (92)	2	137	0,3	108	0,3	129	0,3	110	0,3	75	0,2	91	0,3	21,3	-18,6
Saguenay (941)	2	753	1,8	667	1,7	655	1,8	668	1,9	498	1,5	532	1,5	6,8	-17,9
Charlevoix (16)	3	138	0,3	122	0,3	120	0,3	123	0,3	108	0,3	79	0,2	-26,9	-35,4
Charlevoix-Est (15)	3	82	0,2	121	0,3	102	0,3	79	0,2	109	0,3	91	0,3	-16,5	-7,7
L'Île-d'Orléans (20)	3	32	0,1	43	0,1	38	0,1	33	0,1	32	0,1	17	0,0	-46,9	-52,2
La Côte-de-Beaupré (21)	3	169	0,4	175	0,4	180	0,5	191	0,5	132	0,4	187	0,5	41,7	10,4
La Jacques-Cartier (22)	3	185	0,5	163	0,4	164	0,4	143	0,4	114	0,3	130	0,4	14,0	-15,5
Portneuf (34)	3	260	0,6	222	0,6	269	0,7	216	0,6	216	0,6	223	0,6	3,2	-5,7
Québec (23)	3	2 459	6,0	2 482	6,3	2 236	6,0	2 143	6,0	1 921	5,6	2 163	6,1	12,6	-3,8
La Tuque (90)	4	128	0,3	112	0,3	122	0,3	97	0,3	86	0,3	97	0,3	12,8	-11,0
Les Chenaux (372)	4	111	0,3	95	0,2	104	0,3	102	0,3	96	0,3	75	0,2	-21,9	-26,2
Maskinongé (51)	4	246	0,6	224	0,6	209	0,6	174	0,5	208	0,6	206	0,6	-1,0	-2,9
Mékinac (35)	4	94	0,2	84	0,2	112	0,3	78	0,2	111	0,3	92	0,3	-17,1	-4,0
Shawinigan (36)	4	205	0,5	225	0,6	205	0,6	204	0,6	182	0,5	201	0,6	10,4	-1,6
Trois-Rivières (371)	4	865	2,1	881	2,2	884	2,4	783	2,2	817	2,4	910	2,6	11,4	7,6
Coaticook (44)	5	127	0,3	111	0,3	98	0,3	112	0,3	86	0,3	104	0,3	20,9	-2,6
Le Granit (30)	5	103	0,3	108	0,3	120	0,3	104	0,3	103	0,3	87	0,2	-15,5	-19,1
Le Haut-Saint-François (41)	5	156	0,4	151	0,4	141	0,4	194	0,5	152	0,4	194	0,5	27,6	22,2
Le Val-Saint-François (42)	5	135	0,3	152	0,4	147	0,4	166	0,5	131	0,4	167	0,5	27,5	14,2
Les Sources (40)	5	80	0,2	102	0,3	79	0,2	75	0,2	80	0,2	73	0,2	-8,8	-12,3
Memphrémagog (45)	5	241	0,6	218	0,6	181	0,5	203	0,6	181	0,5	179	0,5	-1,1	-12,6
Sherbrooke (43)	5	836	2,0	754	1,9	695	1,9	712	2,0	631	1,8	617	1,7	-2,2	-15,0
Montréal (66)	6	8 672	21,1	8 158	20,7	7 387	19,9	7 162	19,9	6 928	20,2	7 183	20,3	3,7	-6,2

Tableau : 132 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
(suite) Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	1 223	3,0	1 155	2,9	1 199	3,2	1 161	3,2	1 017	3,0	964	2,7	-5,2	-16,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	178	0,4	160	0,4	126	0,3	130	0,4	131	0,4	163	0,5	24,4	12,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	142	0,3	159	0,4	170	0,5	168	0,5	136	0,4	134	0,4	-1,5	-13,5
Papineau (80)	7	169	0,4	152	0,4	131	0,4	112	0,3	104	0,3	104	0,3	0,0	-22,2
Pontiac (84)	7	70	0,2	63	0,2	85	0,2	62	0,2	48	0,1	46	0,1	-4,2	-29,9
Abitibi (88)	8	143	0,3	149	0,4	121	0,3	119	0,3	122	0,4	105	0,3	-13,9	-19,7
Abitibi-Ouest (87)	8	114	0,3	93	0,2	127	0,3	141	0,4	97	0,3	67	0,2	-30,9	-41,4
La Vallée-de-l'Or (89)	8	296	0,7	286	0,7	250	0,7	232	0,6	199	0,6	224	0,6	12,6	-11,3
Rouyn-Noranda (86)	8	270	0,7	266	0,7	251	0,7	225	0,6	179	0,5	230	0,6	28,5	-3,4
Témiscamingue (85)	8	55	0,1	74	0,2	59	0,2	60	0,2	38	0,1	76	0,2	100,0	32,9
Caniapiscau (972)	9	17	0,0	19	0,0	23	0,1	13	0,0	15	0,0	13	0,0	-13,3	-25,3
La Haute-Côte-Nord (95)	9	89	0,2	44	0,1	53	0,1	49	0,1	39	0,1	57	0,2	46,2	4,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	5	0,0	7	0,0	12	0,0	18	0,1	4	0,0	4	0,0	0,0	-56,5
Manicouagan (96)	9	196	0,5	200	0,5	168	0,5	168	0,5	168	0,5	132	0,4	-21,4	-26,7
Minganie (981)	9	35	0,1	35	0,1	33	0,1	39	0,1	34	0,1	24	0,1	-29,4	-31,8
Sept-Rivières (971)	9	171	0,4	203	0,5	181	0,5	184	0,5	144	0,4	138	0,4	-4,2	-21,9
Administration régionale Kativ (992)	10	8	0,0	9	0,0	9	0,0	7	0,0	18	0,1	9	0,0	-50,0	-11,8
Eeyou Istchee (993)	10	15	0,0	13	0,0	7	0,0	19	0,1	12	0,0	3	0,0	-75,0	-77,3
Jamésie (991)	10	99	0,2	85	0,2	117	0,3	89	0,2	98	0,3	63	0,2	-35,7	-35,5
Avignon (06)	11	77	0,2	85	0,2	66	0,2	49	0,1	83	0,2	86	0,2	3,6	19,4
Bonaventure (05)	11	84	0,2	89	0,2	89	0,2	87	0,2	85	0,2	116	0,3	36,5	33,6
La Côte-de-Gaspé (03)	11	133	0,3	122	0,3	104	0,3	113	0,3	110	0,3	112	0,3	1,8	-3,8
La Haute-Gaspésie (04)	11	83	0,2	82	0,2	83	0,2	81	0,2	63	0,2	61	0,2	-3,2	-22,2
Le Rocher-Percé (02)	11	134	0,3	123	0,3	108	0,3	84	0,2	86	0,3	118	0,3	37,2	10,3
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	45	0,1	36	0,1	64	0,2	36	0,1	38	0,1	50	0,1	31,6	14,2
Beauce-Sartigan (29)	12	329	0,8	352	0,9	318	0,9	304	0,8	275	0,8	283	0,8	2,9	-10,3
Bellechasse (19)	12	199	0,5	211	0,5	158	0,4	191	0,5	163	0,5	146	0,4	-10,4	-20,8
L'Islet (17)	12	123	0,3	93	0,2	91	0,2	103	0,3	72	0,2	81	0,2	12,5	-16,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	189	0,5	176	0,4	184	0,5	137	0,4	115	0,3	123	0,3	7,0	-23,2
Les Appalaches (31)	12	252	0,6	252	0,6	238	0,6	226	0,6	230	0,7	234	0,7	1,7	-2,3
Les Etchemins (28)	12	79	0,2	74	0,2	46	0,1	35	0,1	40	0,1	46	0,1	15,0	-16,1
Lotbinière (33)	12	163	0,4	166	0,4	209	0,6	167	0,5	180	0,5	151	0,4	-16,1	-14,7
Lévis (251)	12	720	1,8	598	1,5	646	1,7	529	1,5	554	1,6	540	1,5	-2,5	-11,4
Montmagny (18)	12	139	0,3	139	0,4	116	0,3	119	0,3	87	0,3	83	0,2	-4,6	-30,8
Robert-Cliche (27)	12	94	0,2	88	0,2	86	0,2	89	0,2	96	0,3	102	0,3	6,3	12,6
Laval (65)	13	2 101	5,1	2 094	5,3	1 857	5,0	1 815	5,0	1 853	5,4	1 943	5,5	4,9	-0,1

Tableau : 132 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Auray (52)	14	297	0,7	312	0,8	264	0,7	220	0,6	239	0,7	204	0,6	-14,6	-23,4
Joliette (61)	14	418	1,0	434	1,1	436	1,2	430	1,2	285	0,8	279	0,8	-2,1	-30,4
L'Assomption (60)	14	481	1,2	506	1,3	443	1,2	450	1,3	425	1,2	426	1,2	0,2	-7,6
Les Moulins (64)	14	879	2,1	800	2,0	807	2,2	848	2,4	787	2,3	712	2,0	-9,5	-13,6
Matawinie (62)	14	342	0,8	371	0,9	411	1,1	371	1,0	312	0,9	340	1,0	9,0	-5,9
Montcalm (63)	14	368	0,9	355	0,9	374	1,0	325	0,9	310	0,9	326	0,9	5,2	-5,9
Antoine-Labelle (79)	15	238	0,6	213	0,5	255	0,7	198	0,6	209	0,6	156	0,4	-25,4	-29,9
Argenteuil (76)	15	217	0,5	203	0,5	201	0,5	181	0,5	178	0,5	177	0,5	-0,6	-9,7
Deux-Montagnes (72)	15	488	1,2	435	1,1	419	1,1	385	1,1	341	1,0	380	1,1	11,4	-8,1
La Rivière-du-Nord (75)	15	642	1,6	591	1,5	576	1,6	586	1,6	527	1,5	613	1,7	16,3	4,9
Les Laurentides (78)	15	318	0,8	311	0,8	273	0,7	223	0,6	260	0,8	211	0,6	-18,8	-23,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	209	0,5	184	0,5	194	0,5	240	0,7	221	0,6	173	0,5	-21,7	-17,5
Mirabel (74)	15	375	0,9	303	0,8	288	0,8	306	0,9	325	0,9	368	1,0	13,2	15,2
Thérèse-De Blainville (73)	15	674	1,6	734	1,9	688	1,9	644	1,8	530	1,5	626	1,8	18,1	-4,3
Acton (48)	16	89	0,2	89	0,2	85	0,2	56	0,2	86	0,3	72	0,2	-16,3	-11,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	339	0,8	394	1,0	300	0,8	276	0,8	355	1,0	291	0,8	-18,0	-12,6
Brome-Missisquoi (46)	16	262	0,6	260	0,7	289	0,8	294	0,8	265	0,8	256	0,7	-3,4	-6,6
La Haute-Yamaska (47)	16	649	1,6	562	1,4	535	1,4	526	1,5	541	1,6	555	1,6	2,6	-1,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	482	1,2	458	1,2	524	1,4	546	1,5	514	1,5	556	1,6	8,2	10,1
Le Haut-Richelieu (56)	16	742	1,8	678	1,7	540	1,5	596	1,7	708	2,1	656	1,9	-7,3	0,5
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	168	0,4	124	0,3	114	0,3	132	0,4	91	0,3	128	0,4	40,7	1,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	198	0,5	136	0,3	173	0,5	227	0,6	158	0,5	162	0,5	2,5	-9,2
Les Maskoutains (54)	16	550	1,3	522	1,3	522	1,4	480	1,3	504	1,5	536	1,5	6,3	4,0
Longueuil (58)	16	1 904	4,6	1 897	4,8	1 661	4,5	1 782	5,0	1 762	5,1	2 024	5,7	14,9	12,4
Marguerite-D'Youville (59)	16	250	0,6	280	0,7	258	0,7	229	0,6	233	0,7	305	0,9	30,9	22,0
Pierre-De Saurel (53)	16	254	0,6	212	0,5	206	0,6	225	0,6	194	0,6	182	0,5	-6,2	-16,6
Roussillon (67)	16	637	1,6	569	1,4	521	1,4	552	1,5	614	1,8	570	1,6	-7,2	-1,5
Rouville (55)	16	219	0,5	240	0,6	239	0,6	213	0,6	270	0,8	238	0,7	-11,9	0,8
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	595	1,4	559	1,4	503	1,4	554	1,5	524	1,5	537	1,5	2,5	-1,8
Arthabaska (39)	17	398	1,0	410	1,0	325	0,9	378	1,1	362	1,1	367	1,0	1,4	-2,0
Bécancour (38)	17	117	0,3	150	0,4	168	0,5	144	0,4	125	0,4	104	0,3	-16,8	-26,1
Drummond (49)	17	532	1,3	530	1,3	517	1,4	518	1,4	489	1,4	502	1,4	2,7	-2,9
L'Érable (32)	17	129	0,3	101	0,3	175	0,5	132	0,4	133	0,4	130	0,4	-2,3	-3,0
Nicolet-Yamaska (50)	17	173	0,4	162	0,4	137	0,4	143	0,4	128	0,4	131	0,4	2,3	-11,8
Total		41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2	-5,7

Tableau : 133 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	140	0,3	90	0,2	108	0,3	80	0,2	102	0,3	100	0,3	-2,0	-3,8
La Matanie (08)	1	180	0,4	152	0,4	179	0,5	111	0,3	133	0,4	102	0,3	-23,3	-32,5
La Matapédia (07)	1	152	0,3	147	0,4	135	0,3	85	0,2	125	0,3	152	0,4	21,6	18,0
La Mitis (09)	1	157	0,4	147	0,4	113	0,3	107	0,3	107	0,3	83	0,2	-22,4	-34,2
Les Basques (11)	1	50	0,1	73	0,2	38	0,1	53	0,1	62	0,2	67	0,2	8,1	21,4
Rimouski-Neigette (10)	1	333	0,8	265	0,6	309	0,8	341	0,9	280	0,8	334	0,9	19,3	9,3
Rivière-du-Loup (12)	1	211	0,5	220	0,5	195	0,5	168	0,4	161	0,4	152	0,4	-5,6	-20,4
Témiscouata (13)	1	137	0,3	194	0,5	107	0,3	102	0,3	101	0,3	92	0,2	-8,9	-28,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	380	0,9	358	0,9	358	0,9	284	0,7	302	0,8	289	0,8	-4,3	-14,1
Le Domaine-du-Roy (91)	2	222	0,5	234	0,6	194	0,5	208	0,5	174	0,5	203	0,5	16,7	-1,6
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	178	0,4	171	0,4	145	0,4	147	0,4	142	0,4	137	0,4	-3,5	-12,5
Maria-Chapdelaine (92)	2	154	0,4	116	0,3	136	0,3	118	0,3	85	0,2	102	0,3	20,0	-16,3
Saguenay (941)	2	805	1,8	719	1,7	711	1,8	719	1,9	529	1,5	564	1,5	6,6	-19,0
Charlevoix (16)	3	157	0,4	130	0,3	126	0,3	139	0,4	122	0,3	87	0,2	-28,7	-35,5
Charlevoix-Est (15)	3	102	0,2	127	0,3	115	0,3	92	0,2	114	0,3	96	0,3	-15,8	-12,7
L'Île-d'Orléans (20)	3	40	0,1	46	0,1	42	0,1	37	0,1	35	0,1	17	0,0	-51,4	-57,5
La Côte-de-Beaupré (21)	3	188	0,4	202	0,5	203	0,5	203	0,5	152	0,4	210	0,6	38,2	10,8
La Jacques-Cartier (22)	3	206	0,5	182	0,4	172	0,4	155	0,4	125	0,3	142	0,4	13,6	-15,5
Portneuf (34)	3	290	0,7	239	0,6	285	0,7	244	0,6	243	0,7	253	0,7	4,1	-2,8
Québec (23)	3	2 597	5,9	2 597	6,2	2 320	5,9	2 256	5,9	2 012	5,6	2 262	6,1	12,4	-4,0
La Tuque (90)	4	147	0,3	131	0,3	145	0,4	106	0,3	100	0,3	108	0,3	8,0	-14,1
Les Chenaux (372)	4	130	0,3	107	0,3	130	0,3	112	0,3	100	0,3	89	0,2	-11,0	-23,1
Maskinongé (51)	4	269	0,6	243	0,6	223	0,6	186	0,5	230	0,6	220	0,6	-4,3	-4,4
Mékinac (35)	4	107	0,2	90	0,2	127	0,3	85	0,2	128	0,4	104	0,3	-18,8	-3,2
Shawinigan (36)	4	215	0,5	247	0,6	215	0,5	214	0,6	194	0,5	211	0,6	8,8	-2,8
Trois-Rivières (371)	4	909	2,1	918	2,2	923	2,3	807	2,1	843	2,3	933	2,5	10,7	6,0
Coaticook (44)	5	168	0,4	120	0,3	105	0,3	124	0,3	99	0,3	111	0,3	12,1	-9,9
Le Granit (30)	5	122	0,3	124	0,3	145	0,4	118	0,3	112	0,3	98	0,3	-12,5	-21,1
Le Haut-Saint-François (41)	5	173	0,4	166	0,4	156	0,4	203	0,5	166	0,5	209	0,6	25,9	20,9
Le Val-Saint-François (42)	5	148	0,3	175	0,4	166	0,4	180	0,5	143	0,4	175	0,5	22,4	7,8
Les Sources (40)	5	85	0,2	110	0,3	86	0,2	77	0,2	84	0,2	77	0,2	-8,3	-12,9
Memphrémagog (45)	5	271	0,6	240	0,6	207	0,5	223	0,6	198	0,5	196	0,5	-1,0	-14,0
Sherbrooke (43)	5	872	2,0	778	1,9	720	1,8	738	1,9	651	1,8	638	1,7	-2,0	-15,1
Montréal (66)	6	9 056	20,7	8 527	20,4	7 722	19,6	7 467	19,6	7 232	20,0	7 483	20,0	3,5	-6,5

Tableau : 133 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	1 276	2,9	1 190	2,8	1 241	3,1	1 191	3,1	1 040	2,9	995	2,7	-4,3	-16,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	199	0,5	173	0,4	146	0,4	151	0,4	153	0,4	177	0,5	15,7	7,7
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	160	0,4	192	0,5	191	0,5	195	0,5	148	0,4	152	0,4	2,7	-14,2
Papineau (80)	7	190	0,4	175	0,4	144	0,4	124	0,3	113	0,3	125	0,3	10,6	-16,2
Pontiac (84)	7	73	0,2	71	0,2	99	0,3	64	0,2	54	0,1	50	0,1	-7,4	-30,7
Abitibi (88)	8	151	0,3	161	0,4	133	0,3	131	0,3	136	0,4	116	0,3	-14,7	-18,5
Abitibi-Ouest (87)	8	124	0,3	100	0,2	134	0,3	151	0,4	102	0,3	72	0,2	-29,4	-41,1
La Vallée-de-l'Or (89)	8	320	0,7	300	0,7	270	0,7	243	0,6	218	0,6	246	0,7	12,8	-9,0
Rouyn-Noranda (86)	8	290	0,7	292	0,7	277	0,7	252	0,7	189	0,5	249	0,7	31,7	-4,2
Témiscamingue (85)	8	69	0,2	80	0,2	68	0,2	65	0,2	41	0,1	81	0,2	97,6	25,4
Caniapiscau (972)	9	21	0,0	20	0,0	23	0,1	14	0,0	16	0,0	15	0,0	-6,3	-20,2
La Haute-Côte-Nord (95)	9	103	0,2	46	0,1	61	0,2	58	0,2	44	0,1	57	0,2	29,5	-8,7
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	7	0,0	11	0,0	14	0,0	22	0,1	6	0,0	4	0,0	-33,3	-66,7
Manicouagan (96)	9	217	0,5	219	0,5	183	0,5	187	0,5	181	0,5	142	0,4	-21,5	-28,1
Minganie (981)	9	37	0,1	38	0,1	37	0,1	43	0,1	35	0,1	26	0,1	-25,7	-31,6
Sept-Rivières (971)	9	180	0,4	216	0,5	198	0,5	198	0,5	157	0,4	143	0,4	-8,9	-24,7
Administration régionale Kativ (992)	10	11	0,0	9	0,0	18	0,0	12	0,0	21	0,1	13	0,0	-38,1	-8,5
Eeyou Istchee (993)	10	19	0,0	20	0,0	9	0,0	19	0,0	12	0,0	7	0,0	-41,7	-55,7
Jamésie (991)	10	114	0,3	104	0,2	129	0,3	106	0,3	106	0,3	69	0,2	-34,9	-38,3
Avignon (06)	11	92	0,2	98	0,2	74	0,2	54	0,1	95	0,3	93	0,2	-2,1	12,6
Bonaventure (05)	11	96	0,2	104	0,2	95	0,2	95	0,2	90	0,2	127	0,3	41,1	32,3
La Côte-de-Gaspé (03)	11	148	0,3	128	0,3	115	0,3	120	0,3	115	0,3	122	0,3	6,1	-2,6
La Haute-Gaspésie (04)	11	90	0,2	93	0,2	86	0,2	91	0,2	68	0,2	65	0,2	-4,4	-24,1
Le Rocher-Percé (02)	11	153	0,3	129	0,3	118	0,3	87	0,2	89	0,2	128	0,3	43,8	11,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	50	0,1	42	0,1	67	0,2	39	0,1	39	0,1	56	0,1	43,6	18,1
Beauce-Sartigan (29)	12	343	0,8	368	0,9	343	0,9	326	0,9	292	0,8	298	0,8	2,1	-10,9
Bellechasse (19)	12	213	0,5	232	0,6	184	0,5	213	0,6	176	0,5	157	0,4	-10,8	-22,9
L'Islet (17)	12	130	0,3	102	0,2	93	0,2	106	0,3	80	0,2	94	0,3	17,5	-8,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	212	0,5	192	0,5	204	0,5	147	0,4	134	0,4	140	0,4	4,5	-21,3
Les Appalaches (31)	12	266	0,6	272	0,6	250	0,6	241	0,6	240	0,7	251	0,7	4,6	-1,1
Les Etchemins (28)	12	89	0,2	86	0,2	54	0,1	37	0,1	46	0,1	51	0,1	10,9	-18,3
Lotbinière (33)	12	181	0,4	191	0,5	230	0,6	186	0,5	195	0,5	176	0,5	-9,7	-10,5
Lévis (251)	12	762	1,7	624	1,5	671	1,7	553	1,5	584	1,6	558	1,5	-4,5	-12,6
Montmagny (18)	12	147	0,3	155	0,4	125	0,3	126	0,3	95	0,3	88	0,2	-7,4	-32,1
Robert-Cliche (27)	12	104	0,2	101	0,2	102	0,3	92	0,2	109	0,3	106	0,3	-2,8	4,3
Laval (65)	13	2 196	5,0	2 155	5,1	1 939	4,9	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	4,7	-1,2

Tableau : 133 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Auray (52)	14	322	0,7	341	0,8	286	0,7	233	0,6	250	0,7	215	0,6	-14,0	-24,9
Joliette (61)	14	460	1,0	451	1,1	463	1,2	456	1,2	301	0,8	295	0,8	-2,0	-30,8
L'Assomption (60)	14	503	1,1	544	1,3	457	1,2	470	1,2	437	1,2	451	1,2	3,2	-6,5
Les Moulins (64)	14	917	2,1	831	2,0	854	2,2	886	2,3	806	2,2	735	2,0	-8,8	-14,4
Matawinie (62)	14	376	0,9	398	0,9	442	1,1	407	1,1	336	0,9	362	1,0	7,7	-7,6
Montcalm (63)	14	410	0,9	394	0,9	399	1,0	353	0,9	343	0,9	368	1,0	7,3	-3,1
Antoine-Labelle (79)	15	260	0,6	236	0,6	279	0,7	224	0,6	226	0,6	175	0,5	-22,6	-28,6
Argenteuil (76)	15	231	0,5	216	0,5	227	0,6	199	0,5	193	0,5	192	0,5	-0,5	-9,9
Deux-Montagnes (72)	15	515	1,2	460	1,1	437	1,1	398	1,0	360	1,0	397	1,1	10,3	-8,5
La Rivière-du-Nord (75)	15	683	1,6	629	1,5	618	1,6	622	1,6	541	1,5	643	1,7	18,9	3,9
Les Laurentides (78)	15	339	0,8	356	0,8	305	0,8	237	0,6	278	0,8	222	0,6	-20,1	-26,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	225	0,5	200	0,5	211	0,5	250	0,7	243	0,7	186	0,5	-23,5	-17,6
Mirabel (74)	15	402	0,9	343	0,8	312	0,8	329	0,9	352	1,0	387	1,0	9,9	11,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	705	1,6	769	1,8	709	1,8	662	1,7	555	1,5	645	1,7	16,2	-5,1
Acton (48)	16	99	0,2	102	0,2	90	0,2	62	0,2	95	0,3	76	0,2	-20,0	-15,2
Beauharnois-Salaberry (70)	16	361	0,8	402	1,0	316	0,8	292	0,8	360	1,0	304	0,8	-15,6	-12,2
Brome-Missisquoi (46)	16	303	0,7	283	0,7	335	0,8	314	0,8	280	0,8	278	0,7	-0,7	-8,3
La Haute-Yamaska (47)	16	688	1,6	592	1,4	571	1,4	551	1,4	567	1,6	581	1,6	2,5	-2,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	518	1,2	482	1,2	546	1,4	570	1,5	541	1,5	574	1,5	6,1	8,0
Le Haut-Richelieu (56)	16	788	1,8	727	1,7	580	1,5	626	1,6	730	2,0	700	1,9	-4,1	1,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	187	0,4	138	0,3	126	0,3	140	0,4	113	0,3	139	0,4	23,0	-1,3
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	215	0,5	155	0,4	189	0,5	246	0,6	170	0,5	176	0,5	3,5	-9,7
Les Maskoutains (54)	16	586	1,3	547	1,3	554	1,4	510	1,3	528	1,5	560	1,5	6,1	2,8
Longueuil (58)	16	1 980	4,5	1 962	4,7	1 710	4,3	1 840	4,8	1 818	5,0	2 081	5,6	14,5	11,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	272	0,6	299	0,7	265	0,7	250	0,7	243	0,7	318	0,9	30,9	19,6
Pierre-De Saurel (53)	16	265	0,6	230	0,5	230	0,6	250	0,7	206	0,6	193	0,5	-6,3	-18,3
Roussillon (67)	16	678	1,5	596	1,4	555	1,4	582	1,5	630	1,7	590	1,6	-6,3	-3,0
Rouville (55)	16	245	0,6	273	0,7	249	0,6	229	0,6	285	0,8	257	0,7	-9,8	0,3
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	630	1,4	604	1,4	541	1,4	574	1,5	551	1,5	565	1,5	2,5	-2,6
Arthabaska (39)	17	427	1,0	443	1,1	366	0,9	420	1,1	394	1,1	407	1,1	3,3	-0,7
Bécancour (38)	17	138	0,3	160	0,4	194	0,5	154	0,4	143	0,4	124	0,3	-13,3	-21,4
Drummond (49)	17	568	1,3	572	1,4	548	1,4	537	1,4	516	1,4	525	1,4	1,7	-4,2
L'Érable (32)	17	150	0,3	113	0,3	190	0,5	140	0,4	145	0,4	141	0,4	-2,8	-4,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	194	0,4	176	0,4	147	0,4	167	0,4	153	0,4	152	0,4	-0,7	-9,2
Total		43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2	-6,4

SECTION IV - MUNICIPALITÉS

ACCIDENTS : TABLEAUX 134 À 139

VICTIMES : TABLEAUX 140 À 143

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane(08053)	01	1	0,2	2	0,5	1	0,3	2	0,5	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Rimouski(10043)	01	5	1,1	7	1,6	3	0,8	3	0,8	2	0,7	1	0,3	-50,0	-75,0
Rivière-du-Loup(12072)	01	3	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Alma(93042)	02	0	0,0	3	0,7	1	0,3	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Roberval(91025)	02	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saguenay(94068)	02	10	2,3	9	2,1	9	2,4	4	1,1	6	2,0	4	1,2	-33,3	-47,4
Saint-Félicien(91042)	02	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Honoré(94240)	02	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul(16013)	03	2	0,5	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie(15013)	03	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Pont-Rouge(34017)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Québec(23027)	03	26	5,9	13	3,0	5	1,3	16	4,3	9	3,1	8	2,5	-11,1	-42,0
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	1	0,2	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	66,7
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	3	0,7	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Tuque(90012)	04	4	0,9	2	0,5	2	0,5	2	0,5	2	0,7	5	1,5	150,0	108,3
Louiseville(51015)	04	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan(36033)	04	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,7	1	0,3	-50,0	0,0
Trois-Rivières(37067)	04	7	1,6	5	1,2	3	0,8	2	0,5	3	1,0	3	0,9	0,0	-25,0
Asbestos(40043)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook(44037)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,7	1	0,3	-50,0	150,0
Cookshire-Eaton(41038)	05	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic(30030)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog(45072)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sherbrooke(43027)	05	6	1,4	4	0,9	4	1,1	5	1,4	2	0,7	3	0,9	50,0	-28,6
Windsor(42088)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beaconsfield(66107)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Côte-Saint-Luc(66058)	06	2	0,5	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Dorval(66087)	06	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Hampstead(66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Kirkland(66102)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Royal(66072)	06	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal(66023)	06	38	8,6	37	8,6	30	8,0	29	7,8	25	8,5	22	6,8	-12,0	-30,8
Montréal-Ouest(66047)	06	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Pointe-Claire(66097)	06	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Westmount(66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley(82020)	07	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Chelsea(82025)	07	1	0,2	4	0,9	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Gatineau(81017)	07	8	1,8	6	1,4	4	1,1	2	0,5	4	1,4	8	2,5	100,0	66,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
La Pêche(82035)	07	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pontiac(82030)	07	0	0,0	3	0,7	0	0,0	1	0,3	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Val-des-Monts(82015)	07	2	0,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos(88055)	08	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	233,3
La Sarre(87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	4	0,9	8	1,9	7	1,9	4	1,1	2	0,7	3	0,9	50,0	-40,0
Val-d'Or(89008)	08	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	4	1,2	300,0	300,0
Baie-Comeau(96020)	09	2	0,5	3	0,7	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Port-Cartier(97022)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Îles(97007)	09	2	0,5	3	0,7	2	0,5	1	0,3	2	0,7	2	0,6	0,0	0,0
Chibougamau(99025)	10	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler(02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Gaspé(03005)	11	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauceville(27028)	12	2	0,5	0	0,0	3	0,8	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis(25213)	12	5	1,1	4	0,9	4	1,1	3	0,8	3	1,0	3	0,9	0,0	-21,1

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Montmagny(18050)	12	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Apollinaire(33090)	12	0	0,0	2	0,5	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Georges(29073)	12	0	0,0	2	0,5	2	0,5	2	0,5	3	1,0	1	0,3	-66,7	-44,4
Saint-Henri(19068)	12	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	0	0,0	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Marie(26030)	12	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Theftord Mines(31084)	12	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Laval(65005)	13	11	2,5	7	1,6	6	1,6	7	1,9	3	1,0	9	2,8	200,0	32,4
Charlemagne(60005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Joliette(61025)	14	3	0,7	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Assomption(60028)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie(52007)	14	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche(64015)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rawdon(62037)	14	1	0,2	2	0,5	2	0,5	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Repentigny(60013)	14	2	0,5	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Saint-Calixte(63055)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	3	0,7	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	1	0,2	2	0,5	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	66,7
Saint-Paul(61005)	14	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Sainte-Julienne(63060)	14	1	0,2	1	0,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Terrebonne(64008)	14	3	0,7	5	1,2	4	1,1	2	0,5	3	1,0	1	0,3	-66,7	-70,6
Blainville(73015)	15	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Bois-des-Filion(73030)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand(73005)	15	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Brownsburg-Chatham(76043)	15	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,7	2	0,6	0,0	100,0
Lachute(76020)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Lorraine(73025)	15	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel(74005)	15	4	0,9	10	2,3	3	0,8	4	1,1	9	3,1	1	0,3	-88,9	-83,3
Mont-Laurier(79088)	15	2	0,5	0	0,0	1	0,3	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Mont-Tremblant(78102)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014		
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%		
Rosemère(73020)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Colomban(75005)	15	0	0,0	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache(72005)	15	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	0,0	-	0,0
Saint-Hippolyte(75045)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0	-	400,0
Saint-Jérôme(75017)	15	2	0,5	3	0,7	2	0,5	5	1,4	0	0,0	1	0,3	-	-58,3	-	-58,3
Saint-Sauveur(77043)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	150,0	-	150,0
Sainte-Adèle(77022)	15	2	0,5	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0	-	25,0
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	4	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-100,0
Sainte-Sophie(75028)	15	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-100,0
Sainte-Thérèse(73010)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0	-	150,0
Acton Vale(48028)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0	-	400,0
Beauharnois(70022)	16	2	0,5	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0	-	25,0
Beloeil(57040)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
Boucherville(58033)	16	4	0,9	1	0,2	4	1,1	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5	-	-54,5
Bromont(46078)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0	-	400,0
Brossard(58007)	16	2	0,5	3	0,7	1	0,3	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0	-	-50,0
Candiac(67020)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
Carignan(57010)	16	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0	-	25,0
Chambly(57005)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
Châteauguay(67050)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0	-	150,0
Contrecoeur(59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	1	0,2	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0	-	0,0
Farnham(46112)	16	1	0,2	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
Granby(47017)	16	3	0,7	3	0,7	1	0,3	3	0,8	0	0,0	2	0,6	-	0,0	-	0,0
Kahnawake(67802)	16	1	0,2	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
La Prairie(67015)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7	-	66,7
Lac-Brome(46075)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0	-	150,0
Les Coteaux(71033)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0	-	900,0
Les Cèdres(71050)	16	3	0,7	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-16,7	-	-16,7
Longueuil(58227)	16	4	0,9	7	1,6	2	0,5	5	1,4	2	0,7	5	1,5	150,0	25,0	-	25,0
Marieville(55048)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	2	0,6	-	233,3	-	233,3
McMasterville(57025)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
Mercier(67045)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0
Richelieu(55057)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-	-100,0
Rigaud(71133)	16	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	-	-100,0

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Amable(59015)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Constant(67035)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Césaire(55023)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Hyacinthe(54048)	16	2	0,5	0	0,0	2	0,5	4	1,1	3	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	4	0,9	2	0,5	1	0,3	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lambert V (58012)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lazare(71105)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Philippe(67010)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie(54008)	16	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Rémi(68055)	16	0	0,0	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	4	1,2	-	300,0
Sainte-Catherine(67030)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sainte-Julie(59010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	1,0	1	0,3	-66,7	0,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	1	0,2	1	0,2	1	0,3	3	0,8	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Shefford(47035)	16	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sorel-Tracy(53052)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Varennnes(59020)	16	3	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	1	0,2	1	0,2	2	0,5	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Verchères(59025)	16	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Bécancour(38010)	17	2	0,5	0	0,0	2	0,5	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Drummondville(49058)	17	4	0,9	4	0,9	1	0,3	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	-54,5
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Princeville(32033)	17	3	0,7	2	0,5	2	0,5	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	-50,0
Victoriaville(39062)	17	1	0,2	1	0,2	2	0,5	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Municipalités (moins de 5 000)	--	183	41,6	190	44,1	177	47,3	177	47,8	153	51,9	162	50,0	5,9	-8,0
Total		440	100	431	100	374	100	370	100	295	100	324	100	9,8	-15,2

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Matane(08053)	01	4	0,2	7	0,4	4	0,2	3	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-50,0
Mont-Joli(09077)	01	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski(10043)	01	16	0,8	2	0,1	10	0,6	6	0,4	9	0,7	3	0,2	-66,7	-65,1
Rivière-du-Loup(12072)	01	1	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	200,0
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	1	0,1	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Alma(93042)	02	5	0,3	7	0,4	4	0,2	9	0,6	6	0,5	4	0,3	-33,3	-35,5
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	6	0,3	4	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Roberval(91025)	02	6	0,3	0	0,0	2	0,1	5	0,4	2	0,2	4	0,3	100,0	33,3
Saguenay(94068)	02	32	1,7	35	2,1	40	2,5	37	2,6	21	1,6	23	1,7	9,5	-30,3
Saint-Félicien(91042)	02	3	0,2	1	0,1	3	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Saint-Honoré(94240)	02	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-28,6
Baie-Saint-Paul(16013)	03	5	0,3	1	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-16,7
Boischatel(21045)	03	1	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacona(34025)	03	2	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
La Malbaie(15013)	03	8	0,4	2	0,1	4	0,2	4	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-76,2
Lac-Beauport(22040)	03	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge(34017)	03	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-37,5
Québec(23027)	03	88	4,7	74	4,5	67	4,1	88	6,2	65	5,0	78	5,9	20,0	2,1
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	5	0,3	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	4	0,3	100,0	81,8
Saint-Raymond(34128)	03	4	0,2	3	0,2	2	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	2	0,1	6	0,4	2	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-66,7
Shannon(22020)	03	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	3	0,2	2	0,1	4	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	42,9
La Tuque(90012)	04	9	0,5	7	0,4	10	0,6	7	0,5	9	0,7	3	0,2	-66,7	-64,3
Louiseville(51015)	04	5	0,3	5	0,3	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	3	0,2	0	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan(36033)	04	9	0,5	18	1,1	7	0,4	10	0,7	10	0,8	8	0,6	-20,0	-25,9
Trois-Rivières(37067)	04	27	1,4	27	1,6	28	1,7	20	1,4	20	1,5	18	1,4	-10,0	-26,2
Asbestos(40043)	05	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	233,3
Coaticook(44037)	05	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Cookshire-Eaton(41038)	05	4	0,2	1	0,1	4	0,2	2	0,1	1	0,1	6	0,5	500,0	150,0
Lac-Mégantic(30030)	05	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
Magog(45072)	05	9	0,5	4	0,2	3	0,2	7	0,5	3	0,2	4	0,3	33,3	-23,1
Sherbrooke(43027)	05	22	1,2	18	1,1	20	1,2	16	1,1	15	1,1	16	1,2	6,7	-12,1

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield(66107)	06	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	42,9
Côte-Saint-Luc(66058)	06	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	150,0
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	2	0,1	2	0,1	4	0,2	4	0,3	5	0,4	8	0,6	60,0	135,3
Dorval(66087)	06	1	0,1	3	0,2	3	0,2	4	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	7,1
Kirkland(66102)	06	2	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
Mont-Royal(66072)	06	4	0,2	3	0,2	3	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-58,3
Montréal(66023)	06	276	14,6	256	15,4	241	14,9	219	15,5	230	17,5	216	16,3	-6,1	-11,6
Montréal-Ouest(66047)	06	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire(66097)	06	4	0,2	9	0,5	2	0,1	2	0,1	7	0,5	6	0,5	-14,3	25,0
Westmount(66032)	06	3	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Cantley(82020)	07	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	-	150,0
Chelsea(82025)	07	1	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,4	0	0,0	2	0,2	-	25,0
Gatineau(81017)	07	40	2,1	27	1,6	31	1,9	25	1,8	14	1,1	19	1,4	35,7	-30,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	2	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
La Pêche(82035)	07	3	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-54,5
Pontiac(82030)	07	2	0,1	2	0,1	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	25,0
Val-des-Monts(82015)	07	1	0,1	5	0,3	3	0,2	5	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-37,5
Amos(88055)	08	1	0,1	5	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	3	0,2	50,0	50,0
La Sarre(87090)	08	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	10	0,5	11	0,7	14	0,9	19	1,3	4	0,3	11	0,8	175,0	-5,2
Val-d'Or(89008)	08	10	0,5	7	0,4	7	0,4	6	0,4	8	0,6	9	0,7	12,5	18,4
Baie-Comeau(96020)	09	8	0,4	4	0,2	5	0,3	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-77,3
Port-Cartier(97022)	09	1	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0,0	114,3
Sept-Îles(97007)	09	5	0,3	7	0,4	9	0,6	6	0,4	5	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Chibougamau(99025)	10	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
Chandler(02028)	11	2	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,2	3	0,2	50,0	7,1
Gaspé(03005)	11	10	0,5	4	0,2	6	0,4	6	0,4	3	0,2	8	0,6	166,7	37,9
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	4	0,2	6	0,4	1	0,1	2	0,1	0	0,0	5	0,4	-	92,3
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	1	0,1	3	0,2	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauceville(27028)	12	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
Lévis(25213)	12	30	1,6	21	1,3	17	1,1	17	1,2	26	2,0	13	1,0	-50,0	-41,4
Montmagny(18050)	12	3	0,2	6	0,4	3	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Apollinaire(33090)	12	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	6	0,5	200,0	233,3
Saint-Georges(29073)	12	2	0,1	6	0,4	10	0,6	10	0,7	7	0,5	4	0,3	-42,9	-42,9
Saint-Henri(19068)	12	0	0,0	2	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-9,1
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	1	0,1	1	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
(suite) Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie(26030)	12	2	0,1	2	0,1	3	0,2	4	0,3	3	0,2	5	0,4	66,7	78,6
Thetford Mines(31084)	12	3	0,2	7	0,4	4	0,2	3	0,2	2	0,2	3	0,2	50,0	-21,1
Laval(65005)	13	70	3,7	47	2,8	62	3,8	57	4,0	43	3,3	38	2,9	-11,6	-31,9
Charlemagne(60005)	14	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Joliette(61025)	14	7	0,4	4	0,2	3	0,2	3	0,2	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Assomption(60028)	14	8	0,4	5	0,3	3	0,2	6	0,4	3	0,2	8	0,6	166,7	60,0
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lavaltrie(52007)	14	2	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	100,0
Mascouche(64015)	14	4	0,2	9	0,5	5	0,3	7	0,5	3	0,2	5	0,4	66,7	-10,7
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	400,0
Rawdon(62037)	14	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Repentigny(60013)	14	6	0,3	19	1,1	4	0,2	5	0,4	2	0,2	8	0,6	300,0	11,1
Saint-Calixte(63055)	14	7	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-58,3
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	6	0,3	0	0,0	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	3	0,2	2	0,1	3	0,2	2	0,1	5	0,4	2	0,2	-60,0	-33,3
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	7	0,4	3	0,2	3	0,2	4	0,3	5	0,4	4	0,3	-20,0	-9,1
Saint-Paul(61005)	14	3	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	4	0,2	5	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-61,5
Sainte-Julienne(63060)	14	8	0,4	8	0,5	8	0,5	5	0,4	5	0,4	3	0,2	-40,0	-55,9
Terrebonne(64008)	14	26	1,4	13	0,8	26	1,6	23	1,6	11	0,8	14	1,1	27,3	-29,3
Blainville(73015)	15	2	0,1	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	-23,1
Bois-des-Filion(73030)	15	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand(73005)	15	4	0,2	7	0,4	5	0,3	4	0,3	2	0,2	5	0,4	150,0	13,6
Brownsburg-Chatham(76043)	15	2	0,1	3	0,2	7	0,4	2	0,1	3	0,2	4	0,3	33,3	17,6
Deux-Montagnes(72010)	15	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute(76020)	15	3	0,2	2	0,1	4	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-50,0
Lorraine(73025)	15	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Mirabel(74005)	15	21	1,1	22	1,3	17	1,1	17	1,2	14	1,1	15	1,1	7,1	-17,6
Mont-Laurier(79088)	15	2	0,1	2	0,1	8	0,5	5	0,4	1	0,1	1	0,1	0,0	-72,2
Mont-Tremblant(78102)	15	7	0,4	7	0,4	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-47,4
Pointe-Calumet(72020)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	1	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Rosemère(73020)	15	4	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Saint-Colomban(75005)	15	3	0,2	3	0,2	2	0,1	3	0,2	4	0,3	2	0,2	-50,0	-33,3
Saint-Eustache(72005)	15	13	0,7	10	0,6	5	0,3	6	0,4	12	0,9	4	0,3	-66,7	-56,5
Saint-Hippolyte(75045)	15	4	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,2	-33,3	25,0
Saint-Jérôme(75017)	15	21	1,1	19	1,1	17	1,1	15	1,1	4	0,3	18	1,4	350,0	18,4
Saint-Sauveur(77043)	15	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
Sainte-Adèle(77022)	15	4	0,2	4	0,2	4	0,2	2	0,1	6	0,5	3	0,2	-50,0	-25,0
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	2	0,1	5	0,3	5	0,3	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-72,2

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	10	0,5	4	0,2	1	0,1	5	0,4	5	0,4	2	0,2	-60,0	-60,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	4	0,3	100,0	233,3
Sainte-Sophie(75028)	15	3	0,2	3	0,2	3	0,2	2	0,1	2	0,2	3	0,2	50,0	15,4
Sainte-Thérèse(73010)	15	4	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	2	0,2	3	0,2	50,0	7,1
Acton Vale(48028)	16	3	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois(70022)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	150,0
Beloeil(57040)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,2	3	0,2	50,0	150,0
Boucherville(58033)	16	2	0,1	10	0,6	3	0,2	5	0,4	7	0,5	6	0,5	-14,3	11,1
Bromont(46078)	16	5	0,3	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	42,9
Brossard(58007)	16	15	0,8	11	0,7	5	0,3	11	0,8	8	0,6	9	0,7	12,5	-10,0
Candiac(67020)	16	3	0,2	0	0,0	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan(57010)	16	2	0,1	9	0,5	6	0,4	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-77,3
Chambly(57005)	16	7	0,4	3	0,2	2	0,1	2	0,1	6	0,5	2	0,2	-66,7	-50,0
Châteauguay(67050)	16	8	0,4	5	0,3	2	0,1	6	0,4	2	0,2	7	0,5	250,0	52,2
Contrecoeur(59035)	16	3	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Cowansville(46080)	16	3	0,2	1	0,1	5	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Delson(67025)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham(46112)	16	5	0,3	1	0,1	0	0,0	4	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
Granby(47017)	16	11	0,6	10	0,6	15	0,9	6	0,4	5	0,4	8	0,6	60,0	-14,9
Hudson(71100)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Kahnawake(67802)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
La Prairie(67015)	16	5	0,3	3	0,2	2	0,1	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	-23,1
Lac-Brome(46075)	16	4	0,2	3	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-68,8
Les Coteaux(71033)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres(71050)	16	1	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	4	0,3	2	0,2	-50,0	-28,6
Longueuil(58227)	16	33	1,7	25	1,5	26	1,6	22	1,6	22	1,7	27	2,0	22,7	5,5
Marieville(55048)	16	3	0,2	5	0,3	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	36,4
McMasterville(57025)	16	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier(67045)	16	3	0,2	4	0,2	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	25,0
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	3	0,2	3	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Otterburn Park(57030)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
Pincourt(71070)	16	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	-	100,0
Richelieu(55057)	16	0	0,0	3	0,2	1	0,1	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-44,4
Rigaud(71133)	16	3	0,2	4	0,2	4	0,2	2	0,1	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable(59015)	16	3	0,2	4	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	4	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-50,0
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	114,3
Saint-Constant(67035)	16	1	0,1	5	0,3	5	0,3	5	0,4	2	0,2	1	0,1	-50,0	-72,2
Saint-Césaire(55023)	16	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	3	0,2	50,0	114,3

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Hyacinthe(54048)	16	6	0,3	4	0,2	6	0,4	5	0,4	7	0,5	10	0,8	42,9	78,6
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	13	0,7	24	1,4	24	1,5	13	0,9	11	0,8	19	1,4	72,7	11,8
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	66,7
Saint-Lazare(71105)	16	3	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe(67010)	16	1	0,1	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Saint-Pie(54008)	16	4	0,2	3	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	-9,1
Saint-Rémi(68055)	16	1	0,1	2	0,1	5	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique(71025)	16	1	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-16,7
Sainte-Catherine(67030)	16	2	0,1	0	0,0	4	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
Sainte-Julie(59010)	16	8	0,4	6	0,4	1	0,1	4	0,3	0	0,0	5	0,4	-	31,6
Sainte-Martine(70012)	16	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	9	0,5	4	0,2	5	0,3	6	0,4	0	0,0	2	0,2	-	-58,3
Shefford(47035)	16	8	0,4	1	0,1	1	0,1	1	0,1	4	0,3	4	0,3	0,0	33,3
Sorel-Tracy(53052)	16	3	0,2	8	0,5	7	0,4	3	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	-37,5
Varenes(59020)	16	2	0,1	3	0,2	4	0,2	4	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-6,3
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	4	0,2	7	0,4	7	0,4	2	0,1	2	0,2	5	0,4	150,0	13,6
Verchères(59025)	16	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Bécancour(38010)	17	7	0,4	5	0,3	8	0,5	3	0,2	9	0,7	7	0,5	-22,2	9,4
Drummondville(49058)	17	12	0,6	8	0,5	9	0,6	3	0,2	11	0,8	10	0,8	-9,1	16,3
Nicolet(50072)	17	0	0,0	1	0,1	4	0,2	2	0,1	4	0,3	3	0,2	-25,0	36,4
Plessisville V (32040)	17	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville(32033)	17	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
Victoriaville(39062)	17	7	0,4	9	0,5	7	0,4	8	0,6	8	0,6	5	0,4	-37,5	-35,9
Municipalités (moins de 5 000)	--	622	32,9	529	31,9	536	33,1	448	31,7	438	33,4	420	31,7	-4,1	-18,4
Total		1 889	100,0	1 657	100,0	1 618	100,0	1 415	100,0	1 311	100,0	1 327	100,0	1,2	-15,9

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des dommages : légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	37	0,1	26	0,1	21	0,1	21	0,1	22	0,1	29	0,1	31,8	14,2
Matane(08053)	01	74	0,2	62	0,2	56	0,2	39	0,1	55	0,2	46	0,2	-16,4	-19,6
Mont-Joli(09077)	01	21	0,1	18	0,1	16	0,1	15	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	0,0
Rimouski(10043)	01	180	0,6	164	0,6	181	0,7	199	0,7	163	0,6	180	0,7	10,4	1,5
Rivière-du-Loup(12072)	01	77	0,3	71	0,2	62	0,2	61	0,2	56	0,2	58	0,2	3,6	-11,3
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	18	0,1	32	0,1	11	0,0	17	0,1	10	0,0	11	0,0	10,0	-37,5
Alma(93042)	02	136	0,5	139	0,5	130	0,5	87	0,3	107	0,4	97	0,4	-9,3	-19,0
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	48	0,2	44	0,2	36	0,1	34	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	-19,3
Roberval(91025)	02	40	0,1	41	0,1	26	0,1	30	0,1	30	0,1	37	0,1	23,3	10,8
Saguenay(94068)	02	535	1,8	477	1,7	461	1,7	475	1,8	363	1,4	382	1,5	5,2	-17,4
Saint-Félicien(91042)	02	49	0,2	35	0,1	33	0,1	42	0,2	31	0,1	39	0,1	25,8	2,6
Saint-Honoré(94240)	02	17	0,1	12	0,0	23	0,1	24	0,1	11	0,0	18	0,1	63,6	3,4
Baie-Saint-Paul(16013)	03	49	0,2	28	0,1	33	0,1	25	0,1	36	0,1	17	0,1	-52,8	-50,3
Boischatel(21045)	03	11	0,0	8	0,0	4	0,0	5	0,0	5	0,0	9	0,0	80,0	36,4
Donnacoona(34025)	03	16	0,1	12	0,0	12	0,0	14	0,1	11	0,0	17	0,1	54,5	30,8
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	29	0,1	22	0,1	28	0,1	29	0,1	25	0,1	28	0,1	12,0	5,3
La Malbaie(15013)	03	37	0,1	45	0,2	41	0,1	30	0,1	33	0,1	34	0,1	3,0	-8,6
Lac-Beauport(22040)	03	5	0,0	11	0,0	7	0,0	6	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-26,5
Pont-Rouge(34017)	03	25	0,1	22	0,1	29	0,1	22	0,1	15	0,1	20	0,1	33,3	-11,5
Québec(23027)	03	1 724	5,7	1 727	6,0	1 588	5,8	1 515	5,7	1 385	5,5	1 513	5,8	9,2	-4,7
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	63	0,2	49	0,2	43	0,2	45	0,2	47	0,2	38	0,1	-19,1	-23,1
Saint-Raymond(34128)	03	35	0,1	25	0,1	34	0,1	20	0,1	27	0,1	22	0,1	-18,5	-22,0
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	10	0,0	11	0,0	11	0,0	11	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	-23,1
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	43	0,1	33	0,1	35	0,1	29	0,1	30	0,1	28	0,1	-6,7	-17,6
Shannon(22020)	03	14	0,0	11	0,0	16	0,1	13	0,0	7	0,0	15	0,1	114,3	23,0
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	28	0,1	30	0,1	34	0,1	19	0,1	21	0,1	18	0,1	-14,3	-31,8
La Tuque(90012)	04	75	0,2	65	0,2	62	0,2	58	0,2	48	0,2	53	0,2	10,4	-14,0
Louiseville(51015)	04	36	0,1	46	0,2	30	0,1	26	0,1	32	0,1	20	0,1	-37,5	-41,2
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	8	0,0	10	0,0	15	0,1	8	0,0	10	0,0	9	0,0	-10,0	-11,8
Shawinigan(36033)	04	165	0,5	172	0,6	144	0,5	160	0,6	138	0,5	151	0,6	9,4	-3,1
Trois-Rivières(37067)	04	609	2,0	649	2,2	634	2,3	596	2,2	622	2,5	672	2,6	8,0	8,0
Asbestos(40043)	05	20	0,1	27	0,1	22	0,1	12	0,0	13	0,1	16	0,1	23,1	-14,9
Coaticook(44037)	05	29	0,1	28	0,1	24	0,1	15	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	0,0
Cookshire-Eaton(41038)	05	30	0,1	25	0,1	22	0,1	32	0,1	28	0,1	27	0,1	-3,6	-1,5
Lac-Mégantic(30030)	05	18	0,1	19	0,1	12	0,0	24	0,1	13	0,1	17	0,1	30,8	-1,2
Magog(45072)	05	69	0,2	58	0,2	50	0,2	64	0,2	57	0,2	65	0,2	14,0	9,1
Sherbrooke(43027)	05	575	1,9	510	1,8	498	1,8	510	1,9	469	1,8	458	1,7	-2,3	-10,6

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	12	0,0	9	0,0	9	0,0	10	0,0	11	0,0	18	0,1	63,6	76,5
Beaconsfield(66107)	06	22	0,1	23	0,1	30	0,1	24	0,1	29	0,1	16	0,1	-44,8	-37,5
Côte-Saint-Luc(66058)	06	40	0,1	38	0,1	28	0,1	38	0,1	24	0,1	26	0,1	8,3	-22,6
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	95	0,3	84	0,3	84	0,3	93	0,4	82	0,3	75	0,3	-8,5	-14,4
Dorval(66087)	06	88	0,3	91	0,3	65	0,2	73	0,3	64	0,3	64	0,2	0,0	-16,0
Hampstead(66062)	06	10	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	-13,0
Kirkland(66102)	06	30	0,1	35	0,1	38	0,1	28	0,1	40	0,2	37	0,1	-7,5	8,2
Mont-Royal(66072)	06	74	0,2	67	0,2	77	0,3	60	0,2	62	0,2	81	0,3	30,6	19,1
Montréal(66023)	06	6 064	20,2	5 729	19,8	5 296	19,3	5 123	19,3	4 934	19,5	5 204	19,8	5,5	-4,1
Montréal-Ouest(66047)	06	7	0,0	7	0,0	10	0,0	3	0,0	2	0,0	7	0,0	250,0	20,7
Pointe-Claire(66097)	06	116	0,4	104	0,4	95	0,3	84	0,3	114	0,4	99	0,4	-13,2	-3,5
Westmount(66032)	06	64	0,2	46	0,2	38	0,1	50	0,2	33	0,1	33	0,1	0,0	-28,6
Cantley(82020)	07	18	0,1	15	0,1	21	0,1	16	0,1	10	0,0	18	0,1	80,0	12,5
Chelsea(82025)	07	17	0,1	10	0,0	19	0,1	14	0,1	14	0,1	14	0,1	0,0	-5,4
Gatineau(81017)	07	897	3,0	861	3,0	885	3,2	837	3,2	719	2,8	745	2,8	3,6	-11,3
L'Ange-Gardien M (82005)	07	15	0,0	10	0,0	13	0,0	19	0,1	16	0,1	16	0,1	0,0	9,6
La Pêche(82035)	07	15	0,0	17	0,1	19	0,1	17	0,1	25	0,1	16	0,1	-36,0	-14,0
Pontiac(82030)	07	15	0,0	15	0,1	22	0,1	21	0,1	12	0,0	13	0,0	8,3	-23,5
Val-des-Monts(82015)	07	23	0,1	35	0,1	23	0,1	25	0,1	10	0,0	12	0,0	20,0	-48,3
Amos(88055)	08	53	0,2	48	0,2	42	0,2	40	0,2	38	0,1	46	0,2	21,1	4,1
La Sarre(87090)	08	30	0,1	27	0,1	29	0,1	49	0,2	34	0,1	17	0,1	-50,0	-49,7
Rouyn-Noranda(86042)	08	196	0,7	193	0,7	182	0,7	160	0,6	134	0,5	168	0,6	25,4	-2,9
Val-d'Or(89008)	08	147	0,5	133	0,5	121	0,4	130	0,5	102	0,4	116	0,4	13,7	-8,4
Baie-Comeau(96020)	09	64	0,2	69	0,2	75	0,3	73	0,3	70	0,3	60	0,2	-14,3	-14,5
Port-Cartier(97022)	09	23	0,1	19	0,1	24	0,1	23	0,1	22	0,1	19	0,1	-13,6	-14,4
Sept-Îles(97007)	09	105	0,3	117	0,4	102	0,4	104	0,4	74	0,3	83	0,3	12,2	-17,3
Chibougamau(99025)	10	24	0,1	19	0,1	14	0,1	12	0,0	26	0,1	11	0,0	-57,7	-42,1
Chandler(02028)	11	28	0,1	32	0,1	33	0,1	26	0,1	29	0,1	35	0,1	20,7	18,2
Gaspé(03005)	11	75	0,2	61	0,2	56	0,2	61	0,2	55	0,2	61	0,2	10,9	-1,0
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	28	0,1	20	0,1	45	0,2	32	0,1	27	0,1	32	0,1	18,5	5,3
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	30	0,1	33	0,1	23	0,1	25	0,1	23	0,1	22	0,1	-4,3	-17,9
Beauceville(27028)	12	28	0,1	21	0,1	22	0,1	30	0,1	36	0,1	26	0,1	-27,8	-5,1
Lévis(25213)	12	499	1,7	460	1,6	475	1,7	389	1,5	410	1,6	417	1,6	1,7	-6,6
Montmagny(18050)	12	41	0,1	40	0,1	39	0,1	37	0,1	35	0,1	33	0,1	-5,7	-14,1
Saint-Apollinaire(33090)	12	26	0,1	18	0,1	43	0,2	22	0,1	28	0,1	24	0,1	-14,3	-12,4
Saint-Georges(29073)	12	166	0,6	174	0,6	151	0,5	125	0,5	123	0,5	125	0,5	1,6	-15,4
Saint-Henri(19068)	12	26	0,1	29	0,1	20	0,1	26	0,1	16	0,1	14	0,1	-12,5	-40,2
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	12	0,0	18	0,1	25	0,1	21	0,1	10	0,0	13	0,0	30,0	-24,4

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie(26030)	12	54	0,2	54	0,2	39	0,1	41	0,2	39	0,2	33	0,1	-15,4	-27,3
Thetford Mines(31084)	12	83	0,3	109	0,4	112	0,4	89	0,3	105	0,4	95	0,4	-9,5	-4,6
Laval(65005)	13	1 554	5,2	1 554	5,4	1 362	5,0	1 346	5,1	1 370	5,4	1 454	5,5	6,1	1,2
Charlemagne(60005)	14	17	0,1	27	0,1	11	0,0	22	0,1	25	0,1	26	0,1	4,0	27,5
Joliette(61025)	14	119	0,4	115	0,4	110	0,4	113	0,4	79	0,3	76	0,3	-3,8	-29,1
L'Assomption(60028)	14	69	0,2	73	0,3	67	0,2	84	0,3	77	0,3	67	0,3	-13,0	-9,5
L'Épiphanie V (60035)	14	14	0,0	13	0,0	18	0,1	9	0,0	14	0,1	11	0,0	-21,4	-19,1
Lavaltrie(52007)	14	70	0,2	47	0,2	41	0,1	57	0,2	42	0,2	31	0,1	-26,2	-39,7
Mascouche(64015)	14	138	0,5	119	0,4	134	0,5	106	0,4	106	0,4	102	0,4	-3,8	-15,4
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	19	0,1	26	0,1	28	0,1	38	0,1	23	0,1	14	0,1	-39,1	-47,8
Rawdon(62037)	14	67	0,2	63	0,2	66	0,2	60	0,2	37	0,1	60	0,2	62,2	2,4
Repentigny(60013)	14	216	0,7	231	0,8	185	0,7	185	0,7	151	0,6	163	0,6	7,9	-15,8
Saint-Calixte(63055)	14	28	0,1	23	0,1	40	0,1	26	0,1	13	0,1	18	0,1	38,5	-30,8
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	34	0,1	30	0,1	33	0,1	45	0,2	34	0,1	25	0,1	-26,5	-29,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	37	0,1	35	0,1	29	0,1	36	0,1	32	0,1	16	0,1	-50,0	-52,7
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	76	0,3	74	0,3	76	0,3	58	0,2	51	0,2	58	0,2	13,7	-13,4
Saint-Paul(61005)	14	33	0,1	26	0,1	30	0,1	27	0,1	8	0,0	19	0,1	137,5	-23,4
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	27	0,1	28	0,1	29	0,1	24	0,1	23	0,1	26	0,1	13,0	-0,8
Sainte-Julienne(63060)	14	58	0,2	52	0,2	34	0,1	42	0,2	41	0,2	47	0,2	14,6	3,5
Terrebonne(64008)	14	488	1,6	451	1,6	444	1,6	482	1,8	425	1,7	407	1,5	-4,2	-11,1
Blainville(73015)	15	124	0,4	128	0,4	96	0,3	81	0,3	95	0,4	104	0,4	9,5	-0,8
Bois-des-Filion(73030)	15	38	0,1	44	0,2	37	0,1	32	0,1	38	0,1	43	0,2	13,2	13,8
Boisbriand(73005)	15	161	0,5	140	0,5	146	0,5	140	0,5	118	0,5	134	0,5	13,6	-5,0
Brownsburg-Chatham(76043)	15	36	0,1	31	0,1	30	0,1	30	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	-20,5
Deux-Montagnes(72010)	15	38	0,1	42	0,1	37	0,1	22	0,1	35	0,1	32	0,1	-8,6	-8,0
Lachute(76020)	15	59	0,2	60	0,2	60	0,2	47	0,2	54	0,2	50	0,2	-7,4	-10,7
Lorraine(73025)	15	14	0,0	10	0,0	14	0,1	11	0,0	5	0,0	12	0,0	140,0	11,1
Mirabel(74005)	15	269	0,9	214	0,7	212	0,8	215	0,8	239	0,9	257	1,0	7,5	11,8
Mont-Laurier(79088)	15	65	0,2	46	0,2	56	0,2	41	0,2	41	0,2	37	0,1	-9,8	-25,7
Mont-Tremblant(78102)	15	47	0,2	42	0,1	42	0,2	40	0,2	40	0,2	36	0,1	-10,0	-14,7
Pointe-Calumet(72020)	15	3	0,0	7	0,0	5	0,0	0	0,0	4	0,0	1	0,0	-75,0	-73,7
Prévost(75040)	15	32	0,1	25	0,1	23	0,1	15	0,1	12	0,0	22	0,1	83,3	2,8
Rosemère(73020)	15	63	0,2	76	0,3	54	0,2	46	0,2	53	0,2	53	0,2	0,0	-9,2
Saint-Colomban(75005)	15	29	0,1	14	0,0	19	0,1	28	0,1	25	0,1	29	0,1	16,0	26,1
Saint-Eustache(72005)	15	218	0,7	203	0,7	198	0,7	170	0,6	149	0,6	176	0,7	18,1	-6,2
Saint-Hippolyte(75045)	15	19	0,1	26	0,1	15	0,1	24	0,1	23	0,1	21	0,1	-8,7	-1,9
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	24	0,1	20	0,1	21	0,1	25	0,1	24	0,1	30	0,1	25,0	31,6
Saint-Jérôme(75017)	15	310	1,0	334	1,2	338	1,2	314	1,2	277	1,1	334	1,3	20,6	6,2
Saint-Sauveur(77043)	15	33	0,1	29	0,1	23	0,1	30	0,1	33	0,1	19	0,1	-42,4	-35,8
Sainte-Adèle(77022)	15	57	0,2	43	0,1	42	0,2	57	0,2	51	0,2	43	0,2	-15,7	-14,0
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	57	0,2	57	0,2	49	0,2	34	0,1	41	0,2	31	0,1	-24,4	-34,9

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
(suite) **Nature des dommages: légers**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	49	0,2	61	0,2	60	0,2	77	0,3	50	0,2	50	0,2	0,0	-15,8
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	29	0,1	31	0,1	26	0,1	36	0,1	17	0,1	29	0,1	70,6	4,3
Sainte-Sophie(75028)	15	46	0,2	42	0,1	42	0,2	47	0,2	46	0,2	52	0,2	13,0	16,6
Sainte-Thérèse(73010)	15	75	0,2	75	0,3	76	0,3	91	0,3	51	0,2	80	0,3	56,9	8,7
Acton Vale(48028)	16	29	0,1	22	0,1	20	0,1	16	0,1	18	0,1	16	0,1	-11,1	-23,8
Beauharnois(70022)	16	36	0,1	42	0,1	39	0,1	27	0,1	28	0,1	38	0,1	35,7	10,5
Beloeil(57040)	16	70	0,2	63	0,2	56	0,2	67	0,3	76	0,3	69	0,3	-9,2	3,9
Boucherville(58033)	16	207	0,7	208	0,7	171	0,6	173	0,7	148	0,6	189	0,7	27,7	4,2
Bromont(46078)	16	24	0,1	29	0,1	37	0,1	26	0,1	27	0,1	30	0,1	11,1	4,9
Brossard(58007)	16	250	0,8	242	0,8	264	1,0	272	1,0	250	1,0	296	1,1	18,4	15,8
Candiac(67020)	16	45	0,1	35	0,1	44	0,2	58	0,2	62	0,2	48	0,2	-22,6	-1,6
Carignan(57010)	16	48	0,2	52	0,2	54	0,2	59	0,2	58	0,2	60	0,2	3,4	10,7
Chambly(57005)	16	55	0,2	63	0,2	70	0,3	68	0,3	75	0,3	85	0,3	13,3	28,4
Châteauguay(67050)	16	146	0,5	121	0,4	107	0,4	105	0,4	112	0,4	112	0,4	0,0	-5,2
Contrecoeur(59035)	16	13	0,0	19	0,1	13	0,0	17	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-9,6
Coteau-du-Lac(71040)	16	29	0,1	26	0,1	32	0,1	17	0,1	30	0,1	23	0,1	-23,3	-14,2
Cowansville(46080)	16	27	0,1	27	0,1	28	0,1	30	0,1	32	0,1	27	0,1	-15,6	-6,3
Delson(67025)	16	23	0,1	24	0,1	22	0,1	16	0,1	19	0,1	17	0,1	-10,5	-18,3
Farnham(46112)	16	22	0,1	31	0,1	24	0,1	34	0,1	25	0,1	30	0,1	20,0	10,3
Granby(47017)	16	312	1,0	283	1,0	283	1,0	300	1,1	278	1,1	284	1,1	2,2	-2,5
Hudson(71100)	16	6	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	6	0,0	5	0,0	-16,7	-32,4
Kahnawake(67802)	16	7	0,0	8	0,0	4	0,0	13	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	-2,4
L'Île-Perrot(71060)	16	24	0,1	31	0,1	36	0,1	42	0,2	30	0,1	28	0,1	-6,7	-14,1
La Prairie(67015)	16	62	0,2	62	0,2	62	0,2	55	0,2	67	0,3	55	0,2	-17,9	-10,7
Lac-Brome(46075)	16	33	0,1	22	0,1	25	0,1	28	0,1	29	0,1	22	0,1	-24,1	-19,7
Les Coteaux(71033)	16	14	0,0	13	0,0	11	0,0	15	0,1	14	0,1	8	0,0	-42,9	-40,3
Les Cèdres(71050)	16	24	0,1	33	0,1	24	0,1	23	0,1	16	0,1	28	0,1	75,0	16,7
Longueuil(58227)	16	832	2,8	825	2,9	746	2,7	732	2,8	790	3,1	869	3,3	10,0	10,7
Marieville(55048)	16	37	0,1	27	0,1	51	0,2	42	0,2	50	0,2	41	0,2	-18,0	-1,0
McMasterville(57025)	16	6	0,0	7	0,0	6	0,0	9	0,0	7	0,0	8	0,0	14,3	14,3
Mercier(67045)	16	41	0,1	46	0,2	27	0,1	34	0,1	37	0,1	37	0,1	0,0	0,0
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	56	0,2	49	0,2	51	0,2	67	0,3	49	0,2	65	0,2	32,7	19,5
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	7	0,0	9	0,0	11	0,0	6	0,0	18	0,1	6	0,0	-66,7	-41,2
Otterburn Park(57030)	16	9	0,0	5	0,0	9	0,0	9	0,0	8	0,0	7	0,0	-12,5	-12,5
Pincoirt(71070)	16	22	0,1	21	0,1	17	0,1	21	0,1	15	0,1	21	0,1	40,0	9,4
Richelieu(55057)	16	25	0,1	30	0,1	33	0,1	21	0,1	33	0,1	31	0,1	-6,1	9,2
Rigaud(71133)	16	42	0,1	33	0,1	26	0,1	32	0,1	35	0,1	29	0,1	-17,1	-13,7
Saint-Amable(59015)	16	16	0,1	25	0,1	32	0,1	26	0,1	20	0,1	22	0,1	10,0	-7,6
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	28	0,1	27	0,1	39	0,1	42	0,2	36	0,1	42	0,2	16,7	22,1
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	72	0,2	77	0,3	63	0,2	88	0,3	65	0,3	80	0,3	23,1	9,6
Saint-Constant(67035)	16	87	0,3	71	0,2	57	0,2	73	0,3	58	0,2	77	0,3	32,8	11,3
Saint-Césaire(55023)	16	17	0,1	21	0,1	29	0,1	20	0,1	29	0,1	17	0,1	-41,4	-26,7
Saint-Hyacinthe(54048)	16	253	0,8	231	0,8	211	0,8	216	0,8	213	0,8	227	0,9	6,6	1,0
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	450	1,5	437	1,5	338	1,2	361	1,4	423	1,7	369	1,4	-12,8	-8,2

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert V (58012)	16	42	0,1	46	0,2	39	0,1	45	0,2	42	0,2	32	0,1	-23,8	-25,2
Saint-Lazare(71105)	16	41	0,1	34	0,1	34	0,1	36	0,1	35	0,1	33	0,1	-5,7	-8,3
Saint-Philippe(67010)	16	17	0,1	12	0,0	20	0,1	9	0,0	13	0,1	20	0,1	53,8	40,8
Saint-Pie(54008)	16	29	0,1	24	0,1	37	0,1	31	0,1	30	0,1	29	0,1	-3,3	-4,0
Saint-Rémi(68055)	16	31	0,1	25	0,1	29	0,1	25	0,1	31	0,1	27	0,1	-12,9	-4,3
Saint-Zotique(71025)	16	13	0,0	10	0,0	16	0,1	15	0,1	16	0,1	16	0,1	0,0	14,3
Sainte-Catherine(67030)	16	35	0,1	39	0,1	36	0,1	30	0,1	39	0,2	28	0,1	-28,2	-21,8
Sainte-Julie(59010)	16	72	0,2	85	0,3	90	0,3	71	0,3	75	0,3	94	0,4	25,3	19,6
Sainte-Martine(70012)	16	22	0,1	25	0,1	14	0,1	14	0,1	25	0,1	15	0,1	-40,0	-25,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	180	0,6	177	0,6	139	0,5	139	0,5	160	0,6	156	0,6	-2,5	-1,9
Shefford(47035)	16	30	0,1	40	0,1	38	0,1	30	0,1	32	0,1	42	0,2	31,3	23,5
Sorel-Tracy(53052)	16	103	0,3	110	0,4	94	0,3	111	0,4	92	0,4	91	0,3	-1,1	-10,8
Varennnes(59020)	16	57	0,2	65	0,2	49	0,2	44	0,2	39	0,2	72	0,3	84,6	41,7
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	155	0,5	131	0,5	130	0,5	157	0,6	129	0,5	148	0,6	14,7	5,4
Verchères(59025)	16	17	0,1	11	0,0	15	0,1	13	0,0	21	0,1	14	0,1	-33,3	-9,1
Bécancour(38010)	17	62	0,2	67	0,2	72	0,3	71	0,3	59	0,2	63	0,2	6,8	-4,8
Drummondville(49058)	17	266	0,9	249	0,9	234	0,9	247	0,9	256	1,0	259	1,0	1,2	3,4
Nicolet(50072)	17	34	0,1	18	0,1	31	0,1	23	0,1	20	0,1	17	0,1	-15,0	-32,5
Plessisville V (32040)	17	20	0,1	11	0,0	24	0,1	14	0,1	18	0,1	18	0,1	0,0	3,4
Princeville(32033)	17	25	0,1	19	0,1	19	0,1	25	0,1	30	0,1	16	0,1	-46,7	-32,2
Victoriaville(39062)	17	157	0,5	151	0,5	118	0,4	152	0,6	153	0,6	129	0,5	-15,7	-11,8
Municipalités (moins de 5 000)	--	5 851	19,5	5 687	19,7	5 605	20,4	5 162	19,5	4 984	19,6	5 004	19,1	0,4	-8,3
Total		30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 534	100	25 365	100	26 265	100	3,5	-5,0

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	38	0,1	28	0,1	23	0,1	22	0,1	23	0,1	30	0,1	30,4	11,9
Matane(08053)	01	79	0,2	71	0,2	61	0,2	44	0,2	58	0,2	50	0,2	-13,8	-20,1
Mont-Joli(09077)	01	21	0,1	19	0,1	18	0,1	16	0,1	20	0,1	18	0,1	-10,0	-4,3
Rimouski(10043)	01	201	0,6	173	0,6	194	0,7	208	0,7	174	0,6	184	0,7	5,7	-3,2
Rivière-du-Loup(12072)	01	81	0,3	71	0,2	64	0,2	63	0,2	57	0,2	61	0,2	7,0	-9,2
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	20	0,1	33	0,1	14	0,0	17	0,1	12	0,0	11	0,0	-8,3	-42,7
Alma(93042)	02	141	0,4	149	0,5	135	0,5	98	0,3	113	0,4	102	0,4	-9,7	-19,8
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	54	0,2	49	0,2	39	0,1	35	0,1	31	0,1	33	0,1	6,5	-20,7
Roberval(91025)	02	46	0,1	42	0,1	28	0,1	36	0,1	33	0,1	41	0,1	24,2	10,8
Saguenay(94068)	02	577	1,8	521	1,7	510	1,7	516	1,8	390	1,4	409	1,5	4,9	-18,7
Saint-Félicien(91042)	02	52	0,2	37	0,1	36	0,1	42	0,1	32	0,1	41	0,1	28,1	3,0
Saint-Honoré(94240)	02	19	0,1	14	0,0	24	0,1	25	0,1	15	0,1	19	0,1	26,7	-2,1
Baie-Saint-Paul(16013)	03	56	0,2	31	0,1	34	0,1	29	0,1	38	0,1	19	0,1	-50,0	-49,5
Boischatel(21045)	03	12	0,0	11	0,0	5	0,0	6	0,0	6	0,0	9	0,0	50,0	12,5
Donnacona(34025)	03	18	0,1	14	0,0	12	0,0	17	0,1	11	0,0	18	0,1	63,6	25,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	31	0,1	25	0,1	29	0,1	30	0,1	25	0,1	29	0,1	16,0	3,6
La Malbaie(15013)	03	46	0,1	47	0,2	46	0,2	35	0,1	37	0,1	36	0,1	-2,7	-14,7
Lac-Beauport(22040)	03	5	0,0	12	0,0	7	0,0	8	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-32,4
Pont-Rouge(34017)	03	27	0,1	23	0,1	32	0,1	23	0,1	18	0,1	22	0,1	22,2	-10,6
Québec(23027)	03	1 838	5,7	1 814	5,9	1 660	5,6	1 619	5,7	1 459	5,4	1 599	5,7	9,6	-4,7
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	69	0,2	52	0,2	48	0,2	46	0,2	49	0,2	44	0,2	-10,2	-16,7
Saint-Raymond(34128)	03	39	0,1	28	0,1	36	0,1	21	0,1	30	0,1	23	0,1	-23,3	-25,3
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	13	0,0	13	0,0	11	0,0	11	0,0	9	0,0	9	0,0	0,0	-21,1
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	46	0,1	39	0,1	37	0,1	32	0,1	34	0,1	30	0,1	-11,8	-20,2
Shannon(22020)	03	16	0,0	12	0,0	17	0,1	15	0,1	8	0,0	15	0,1	87,5	10,3
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	34	0,1	33	0,1	38	0,1	21	0,1	24	0,1	22	0,1	-8,3	-26,7
La Tuque(90012)	04	88	0,3	74	0,2	74	0,3	67	0,2	59	0,2	61	0,2	3,4	-15,7
Louiseville(51015)	04	41	0,1	51	0,2	33	0,1	26	0,1	33	0,1	21	0,1	-36,4	-42,9
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	11	0,0	10	0,0	17	0,1	11	0,0	12	0,0	9	0,0	-25,0	-26,2
Shawinigan(36033)	04	174	0,5	192	0,6	152	0,5	170	0,6	150	0,6	160	0,6	6,7	-4,5
Trois-Rivières(37067)	04	643	2,0	681	2,2	665	2,3	618	2,2	645	2,4	693	2,5	7,4	6,5
Asbestos(40043)	05	22	0,1	28	0,1	23	0,1	13	0,0	13	0,0	18	0,1	38,5	-9,1
Coaticook(44037)	05	31	0,1	30	0,1	24	0,1	16	0,1	28	0,1	26	0,1	-7,1	0,8
Cookshire-Eaton(41038)	05	36	0,1	26	0,1	27	0,1	34	0,1	29	0,1	33	0,1	13,8	8,6
Lac-Mégantic(30030)	05	20	0,1	22	0,1	15	0,1	25	0,1	13	0,0	18	0,1	38,5	-5,3
Magog(45072)	05	78	0,2	62	0,2	53	0,2	71	0,3	61	0,2	69	0,2	13,1	6,2
Sherbrooke(43027)	05	603	1,9	532	1,7	522	1,8	531	1,9	486	1,8	477	1,7	-1,9	-10,8

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	13	0,0	9	0,0	10	0,0	12	0,0	13	0,0	18	0,1	38,5	57,9
Beaconsfield(66107)	06	23	0,1	25	0,1	32	0,1	26	0,1	31	0,1	18	0,1	-41,9	-34,3
Côte-Saint-Luc(66058)	06	43	0,1	41	0,1	32	0,1	39	0,1	25	0,1	30	0,1	20,0	-16,7
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	97	0,3	86	0,3	89	0,3	97	0,3	87	0,3	84	0,3	-3,4	-7,9
Dorval(66087)	06	90	0,3	95	0,3	69	0,2	77	0,3	67	0,2	67	0,2	0,0	-15,8
Hampstead(66062)	06	10	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	9	0,0	9	0,0	0,0	-2,2
Kirkland(66102)	06	32	0,1	37	0,1	39	0,1	31	0,1	43	0,2	38	0,1	-11,6	4,4
Mont-Royal(66072)	06	78	0,2	71	0,2	80	0,3	61	0,2	64	0,2	82	0,3	28,1	15,8
Montréal(66023)	06	6 378	19,7	6 022	19,4	5 567	18,9	5 371	19,0	5 189	19,2	5 442	19,5	4,9	-4,6
Montréal-Ouest(66047)	06	8	0,0	8	0,0	10	0,0	3	0,0	2	0,0	8	0,0	300,0	29,0
Pointe-Claire(66097)	06	121	0,4	114	0,4	98	0,3	86	0,3	122	0,5	106	0,4	-13,1	-2,0
Westmount(66032)	06	67	0,2	49	0,2	39	0,1	53	0,2	33	0,1	34	0,1	3,0	-29,5
Cantley(82020)	07	21	0,1	17	0,1	23	0,1	18	0,1	11	0,0	22	0,1	100,0	22,2
Chelsea(82025)	07	19	0,1	15	0,0	20	0,1	21	0,1	14	0,1	17	0,1	21,4	-4,5
Gatineau(81017)	07	945	2,9	894	2,9	920	3,1	864	3,1	737	2,7	772	2,8	4,7	-11,5
L'Ange-Gardien M (82005)	07	17	0,1	12	0,0	16	0,1	22	0,1	16	0,1	18	0,1	12,5	8,4
La Pêche(82035)	07	19	0,1	18	0,1	22	0,1	19	0,1	28	0,1	17	0,1	-39,3	-19,8
Pontiac(82030)	07	17	0,1	20	0,1	27	0,1	24	0,1	15	0,1	16	0,1	6,7	-22,3
Val-des-Monts(82015)	07	26	0,1	41	0,1	26	0,1	30	0,1	12	0,0	14	0,1	16,7	-48,1
Amos(88055)	08	54	0,2	54	0,2	43	0,1	42	0,1	41	0,2	51	0,2	24,4	9,0
La Sarre(87090)	08	31	0,1	30	0,1	31	0,1	50	0,2	34	0,1	17	0,1	-50,0	-51,7
Rouyn-Noranda(86042)	08	210	0,6	212	0,7	203	0,7	183	0,6	140	0,5	182	0,7	30,0	-4,0
Val-d'Or(89008)	08	158	0,5	142	0,5	129	0,4	136	0,5	111	0,4	129	0,5	16,2	-4,6
Baie-Comeau(96020)	09	74	0,2	76	0,2	81	0,3	76	0,3	73	0,3	63	0,2	-13,7	-17,1
Port-Cartier(97022)	09	24	0,1	20	0,1	26	0,1	23	0,1	26	0,1	22	0,1	-15,4	-7,6
Sept-Îles(97007)	09	112	0,3	127	0,4	113	0,4	111	0,4	81	0,3	85	0,3	4,9	-21,9
Chibougamau(99025)	10	25	0,1	21	0,1	15	0,1	14	0,0	27	0,1	13	0,0	-51,9	-36,3
Chandler(02028)	11	30	0,1	36	0,1	37	0,1	29	0,1	31	0,1	39	0,1	25,8	19,6
Gaspé(03005)	11	85	0,3	66	0,2	63	0,2	67	0,2	58	0,2	69	0,2	19,0	1,8
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	33	0,1	26	0,1	47	0,2	34	0,1	27	0,1	37	0,1	37,0	10,8
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	31	0,1	36	0,1	24	0,1	28	0,1	23	0,1	22	0,1	-4,3	-22,5
Beauceville(27028)	12	31	0,1	24	0,1	28	0,1	32	0,1	38	0,1	28	0,1	-26,3	-8,5
Lévis(25213)	12	534	1,6	485	1,6	496	1,7	409	1,4	439	1,6	433	1,6	-1,4	-8,4
Montmagny(18050)	12	44	0,1	47	0,2	43	0,1	37	0,1	36	0,1	33	0,1	-8,3	-20,3
Saint-Apollinaire(33090)	12	29	0,1	22	0,1	44	0,1	25	0,1	31	0,1	30	0,1	-3,2	-0,7
Saint-Georges(29073)	12	168	0,5	182	0,6	163	0,6	137	0,5	133	0,5	130	0,5	-2,3	-17,0
Saint-Henri(19068)	12	26	0,1	31	0,1	25	0,1	30	0,1	18	0,1	16	0,1	-11,1	-38,5

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	13	0,0	20	0,1	29	0,1	22	0,1	12	0,0	14	0,1	16,7	-27,1
Sainte-Marie(26030)	12	57	0,2	57	0,2	42	0,1	46	0,2	42	0,2	38	0,1	-9,5	-22,1
Theftord Mines(31084)	12	87	0,3	118	0,4	117	0,4	92	0,3	108	0,4	100	0,4	-7,4	-4,2
Laval(65005)	13	1 635	5,1	1 608	5,2	1 430	4,9	1 410	5,0	1 416	5,3	1 501	5,4	6,0	0,1
Charlemagne(60005)	14	19	0,1	27	0,1	11	0,0	22	0,1	26	0,1	28	0,1	7,7	33,3
Joliette(61025)	14	129	0,4	120	0,4	114	0,4	116	0,4	82	0,3	76	0,3	-7,3	-32,3
L'Assomption(60028)	14	78	0,2	78	0,3	70	0,2	91	0,3	80	0,3	75	0,3	-6,3	-5,5
L'Épiphanie V (60035)	14	14	0,0	16	0,1	19	0,1	10	0,0	15	0,1	11	0,0	-26,7	-25,7
Lavaltrie(52007)	14	73	0,2	49	0,2	44	0,1	58	0,2	42	0,2	33	0,1	-21,4	-38,0
Mascouche(64015)	14	143	0,4	128	0,4	139	0,5	114	0,4	109	0,4	108	0,4	-0,9	-14,7
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	21	0,1	26	0,1	29	0,1	39	0,1	24	0,1	16	0,1	-33,3	-42,4
Rawdon(62037)	14	71	0,2	67	0,2	69	0,2	63	0,2	39	0,1	64	0,2	64,1	3,6
Repentigny(60013)	14	224	0,7	250	0,8	191	0,6	190	0,7	154	0,6	173	0,6	12,3	-14,3
Saint-Calixte(63055)	14	35	0,1	24	0,1	42	0,1	29	0,1	15	0,1	20	0,1	33,3	-31,0
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	40	0,1	31	0,1	36	0,1	47	0,2	34	0,1	25	0,1	-26,5	-33,5
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	43	0,1	38	0,1	34	0,1	39	0,1	37	0,1	18	0,1	-51,4	-52,9
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	84	0,3	79	0,3	80	0,3	63	0,2	57	0,2	64	0,2	12,3	-11,8
Saint-Paul(61005)	14	37	0,1	26	0,1	34	0,1	29	0,1	9	0,0	20	0,1	122,2	-25,9
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	31	0,1	33	0,1	31	0,1	25	0,1	25	0,1	28	0,1	12,0	-3,4
Sainte-Julienne(63060)	14	67	0,2	61	0,2	43	0,1	48	0,2	47	0,2	50	0,2	6,4	-6,0
Terrebonne(64008)	14	517	1,6	469	1,5	474	1,6	507	1,8	439	1,6	422	1,5	-3,9	-12,3
Blainville(73015)	15	127	0,4	133	0,4	97	0,3	85	0,3	99	0,4	107	0,4	8,1	-1,1
Bois-des-Filion(73030)	15	40	0,1	44	0,1	39	0,1	34	0,1	38	0,1	43	0,2	13,2	10,3
Boisbriand(73005)	15	165	0,5	148	0,5	151	0,5	145	0,5	120	0,4	140	0,5	16,7	-4,0
Brownsburg-Chatham(76043)	15	39	0,1	34	0,1	38	0,1	33	0,1	29	0,1	30	0,1	3,4	-13,3
Deux-Montagnes(72010)	15	41	0,1	43	0,1	38	0,1	25	0,1	35	0,1	32	0,1	-8,6	-12,1
Lachute(76020)	15	62	0,2	62	0,2	66	0,2	49	0,2	57	0,2	51	0,2	-10,5	-13,9
Lorraine(73025)	15	15	0,0	12	0,0	16	0,1	11	0,0	5	0,0	13	0,0	160,0	10,2
Mirabel(74005)	15	294	0,9	246	0,8	232	0,8	236	0,8	262	1,0	273	1,0	4,2	7,5
Mont-Laurier(79088)	15	69	0,2	48	0,2	65	0,2	48	0,2	42	0,2	39	0,1	-7,1	-28,3
Mont-Tremblant(78102)	15	54	0,2	49	0,2	45	0,2	43	0,2	41	0,2	38	0,1	-7,3	-18,1
Pointe-Calumet(72020)	15	3	0,0	7	0,0	6	0,0	0	0,0	4	0,0	1	0,0	-75,0	-75,0
Prévost(75040)	15	34	0,1	27	0,1	25	0,1	15	0,1	13	0,0	23	0,1	76,9	0,9
Rosemère(73020)	15	67	0,2	78	0,3	58	0,2	46	0,2	55	0,2	54	0,2	-1,8	-11,2
Saint-Colomban(75005)	15	32	0,1	19	0,1	23	0,1	32	0,1	29	0,1	31	0,1	6,9	14,8
Saint-Eustache(72005)	15	233	0,7	215	0,7	204	0,7	176	0,6	161	0,6	181	0,6	12,4	-8,5
Saint-Hippolyte(75045)	15	23	0,1	28	0,1	17	0,1	25	0,1	24	0,1	24	0,1	0,0	2,6
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	26	0,1	22	0,1	22	0,1	25	0,1	27	0,1	32	0,1	18,5	31,1
Saint-Jérôme(75017)	15	333	1,0	356	1,1	357	1,2	334	1,2	281	1,0	353	1,3	25,6	6,3
Saint-Sauveur(77043)	15	35	0,1	30	0,1	24	0,1	32	0,1	34	0,1	22	0,1	-35,3	-29,0
Sainte-Adèle(77022)	15	63	0,2	48	0,2	47	0,2	59	0,2	57	0,2	47	0,2	-17,5	-14,2

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	60	0,2	62	0,2	54	0,2	36	0,1	47	0,2	32	0,1	-31,9	-38,2
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	59	0,2	67	0,2	62	0,2	82	0,3	59	0,2	52	0,2	-11,9	-21,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	30	0,1	32	0,1	27	0,1	37	0,1	19	0,1	33	0,1	73,7	13,8
Sainte-Sophie(75028)	15	50	0,2	45	0,1	46	0,2	49	0,2	49	0,2	55	0,2	12,2	15,1
Sainte-Thérèse(73010)	15	79	0,2	79	0,3	80	0,3	93	0,3	53	0,2	84	0,3	58,5	9,4
Acton Vale(48028)	16	32	0,1	23	0,1	21	0,1	19	0,1	20	0,1	17	0,1	-15,0	-26,1
Beauharnois(70022)	16	39	0,1	43	0,1	42	0,1	27	0,1	29	0,1	41	0,1	41,4	13,9
Beloeil(57040)	16	71	0,2	63	0,2	58	0,2	70	0,2	78	0,3	72	0,3	-7,7	5,9
Boucherville(58033)	16	213	0,7	219	0,7	178	0,6	179	0,6	156	0,6	196	0,7	25,6	3,7
Bromont(46078)	16	29	0,1	31	0,1	38	0,1	26	0,1	27	0,1	33	0,1	22,2	9,3
Brossard(58007)	16	267	0,8	256	0,8	270	0,9	286	1,0	259	1,0	306	1,1	18,1	14,3
Candiac(67020)	16	50	0,2	35	0,1	47	0,2	62	0,2	63	0,2	48	0,2	-23,8	-6,6
Carignan(57010)	16	52	0,2	61	0,2	61	0,2	62	0,2	61	0,2	62	0,2	1,6	4,4
Chambly(57005)	16	62	0,2	66	0,2	72	0,2	71	0,3	81	0,3	87	0,3	7,4	23,6
Châteauguay(67050)	16	154	0,5	127	0,4	109	0,4	111	0,4	115	0,4	120	0,4	4,3	-2,6
Contrecoeur(59035)	16	16	0,0	21	0,1	13	0,0	21	0,1	23	0,1	15	0,1	-34,8	-20,2
Coteau-du-Lac(71040)	16	33	0,1	28	0,1	37	0,1	19	0,1	30	0,1	25	0,1	-16,7	-15,0
Cowansville(46080)	16	30	0,1	28	0,1	33	0,1	32	0,1	33	0,1	28	0,1	-15,2	-10,3
Delson(67025)	16	24	0,1	24	0,1	22	0,1	16	0,1	19	0,1	17	0,1	-10,5	-19,0
Farnham(46112)	16	28	0,1	33	0,1	26	0,1	38	0,1	28	0,1	31	0,1	10,7	1,3
Granby(47017)	16	326	1,0	296	1,0	299	1,0	309	1,1	283	1,0	294	1,1	3,9	-2,8
Hudson(71100)	16	6	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	7	0,0	6	0,0	-14,3	-21,1
Kahnawake(67802)	16	8	0,0	9	0,0	5	0,0	15	0,1	9	0,0	8	0,0	-11,1	-13,0
L'Île-Perrot(71060)	16	24	0,1	32	0,1	38	0,1	45	0,2	31	0,1	29	0,1	-6,5	-14,7
La Prairie(67015)	16	68	0,2	65	0,2	65	0,2	57	0,2	69	0,3	58	0,2	-15,9	-10,5
Lac-Brome(46075)	16	37	0,1	26	0,1	31	0,1	30	0,1	31	0,1	24	0,1	-22,6	-22,6
Les Coteaux(71033)	16	14	0,0	14	0,0	14	0,0	15	0,1	14	0,1	10	0,0	-28,6	-29,6
Les Cèdres(71050)	16	28	0,1	40	0,1	27	0,1	25	0,1	20	0,1	31	0,1	55,0	10,7
Longueuil(58227)	16	869	2,7	857	2,8	774	2,6	759	2,7	814	3,0	901	3,2	10,7	10,6
Marieville(55048)	16	40	0,1	33	0,1	53	0,2	45	0,2	50	0,2	46	0,2	-8,0	4,1
McMasterville(57025)	16	8	0,0	9	0,0	6	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	0,0	0,0
Mercier(67045)	16	44	0,1	51	0,2	31	0,1	35	0,1	38	0,1	40	0,1	5,3	0,5
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	59	0,2	52	0,2	51	0,2	70	0,2	51	0,2	66	0,2	29,4	16,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	7	0,0	9	0,0	11	0,0	6	0,0	18	0,1	6	0,0	-66,7	-41,2
Otterburn Park(57030)	16	10	0,0	6	0,0	11	0,0	9	0,0	9	0,0	9	0,0	0,0	0,0
Pincourt(71070)	16	24	0,1	23	0,1	18	0,1	21	0,1	15	0,1	23	0,1	53,3	13,9
Richelieu(55057)	16	25	0,1	34	0,1	35	0,1	23	0,1	37	0,1	32	0,1	-13,5	3,9
Rigaud(71133)	16	47	0,1	39	0,1	31	0,1	34	0,1	39	0,1	29	0,1	-25,6	-23,7
Saint-Amable(59015)	16	19	0,1	29	0,1	32	0,1	26	0,1	21	0,1	24	0,1	14,3	-5,5
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	32	0,1	27	0,1	41	0,1	45	0,2	38	0,1	43	0,2	13,2	17,5
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	74	0,2	78	0,3	63	0,2	92	0,3	68	0,3	83	0,3	22,1	10,7
Saint-Constant(67035)	16	88	0,3	77	0,2	62	0,2	79	0,3	60	0,2	78	0,3	30,0	6,6

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire(55023)	16	19	0,1	23	0,1	31	0,1	20	0,1	31	0,1	21	0,1	-32,3	-15,3
Saint-Hyacinthe(54048)	16	261	0,8	235	0,8	219	0,7	225	0,8	223	0,8	237	0,8	6,3	1,9
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	467	1,4	463	1,5	363	1,2	376	1,3	435	1,6	388	1,4	-10,8	-7,8
Saint-Lambert V (58012)	16	45	0,1	48	0,2	40	0,1	45	0,2	43	0,2	34	0,1	-20,9	-23,1
Saint-Lazare(71105)	16	44	0,1	39	0,1	36	0,1	39	0,1	37	0,1	33	0,1	-10,8	-15,4
Saint-Philippe(67010)	16	18	0,1	15	0,0	22	0,1	10	0,0	13	0,0	21	0,1	61,5	34,6
Saint-Pie(54008)	16	33	0,1	29	0,1	40	0,1	32	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	-5,5
Saint-Rémi(68055)	16	32	0,1	29	0,1	36	0,1	26	0,1	31	0,1	31	0,1	0,0	0,6
Saint-Zotique(71025)	16	14	0,0	10	0,0	18	0,1	15	0,1	19	0,1	17	0,1	-10,5	11,8
Sainte-Catherine(67030)	16	39	0,1	39	0,1	40	0,1	30	0,1	40	0,1	30	0,1	-25,0	-20,2
Sainte-Julie(59010)	16	80	0,2	91	0,3	92	0,3	76	0,3	78	0,3	100	0,4	28,2	19,9
Sainte-Martine(70012)	16	25	0,1	25	0,1	14	0,0	15	0,1	26	0,1	15	0,1	-42,3	-28,6
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	190	0,6	182	0,6	145	0,5	148	0,5	161	0,6	160	0,6	-0,6	-3,1
Shefford(47035)	16	40	0,1	41	0,1	40	0,1	31	0,1	36	0,1	46	0,2	27,8	22,3
Sorel-Tracy(53052)	16	106	0,3	118	0,4	103	0,3	116	0,4	95	0,4	94	0,3	-1,1	-12,6
Varennes(59020)	16	62	0,2	68	0,2	53	0,2	49	0,2	42	0,2	75	0,3	78,6	36,9
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	160	0,5	139	0,4	139	0,5	160	0,6	132	0,5	154	0,6	16,7	5,5
Verchères(59025)	16	19	0,1	13	0,0	16	0,1	15	0,1	22	0,1	16	0,1	-27,3	-5,9
Bécancour(38010)	17	71	0,2	72	0,2	82	0,3	76	0,3	69	0,3	71	0,3	2,9	-4,1
Drummondville(49058)	17	282	0,9	261	0,8	244	0,8	252	0,9	267	1,0	270	1,0	1,1	3,4
Nicolet(50072)	17	34	0,1	19	0,1	35	0,1	25	0,1	24	0,1	20	0,1	-16,7	-27,0
Plessisville V (32040)	17	21	0,1	12	0,0	24	0,1	14	0,0	19	0,1	18	0,1	-5,3	0,0
Princeville(32033)	17	28	0,1	22	0,1	23	0,1	28	0,1	32	0,1	19	0,1	-40,6	-28,6
Victoriaville(39062)	17	165	0,5	161	0,5	127	0,4	162	0,6	162	0,6	135	0,5	-16,7	-13,1
Municipalités (moins de 5 000)	--	6 656	20,6	6 406	20,7	6 318	21,5	5 787	20,4	5 575	20,7	5 586	20,0	0,2	-9,1
Total		32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 971	100	27 917	100	3,5	-5,7

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
 Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	81	0,1	98	0,1	93	0,1	107	0,1	94	0,1	79	0,1	-16,0	-16,5
Matane(08053)	01	252	0,3	222	0,3	192	0,3	195	0,3	214	0,3	201	0,3	-6,1	-6,5
Mont-Joli(09077)	01	139	0,2	126	0,2	104	0,1	105	0,1	88	0,1	102	0,1	15,9	-9,3
Rimouski(10043)	01	800	0,9	735	0,9	650	0,9	694	0,9	653	0,9	588	0,8	-10,0	-16,8
Rivière-du-Loup(12072)	01	242	0,3	189	0,2	284	0,4	287	0,4	308	0,4	329	0,5	6,8	25,6
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	70	0,1	63	0,1	55	0,1	61	0,1	67	0,1	54	0,1	-19,4	-14,6
Alma(93042)	02	500	0,6	445	0,5	450	0,6	423	0,6	394	0,6	387	0,5	-1,8	-12,5
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	187	0,2	160	0,2	159	0,2	170	0,2	145	0,2	167	0,2	15,2	1,7
Roberval(91025)	02	145	0,2	122	0,1	116	0,2	136	0,2	129	0,2	149	0,2	15,5	15,0
Saguenay(94068)	02	2 944	3,4	3 151	3,8	3 010	4,0	2 863	3,7	2 546	3,6	2 489	3,5	-2,2	-14,3
Saint-Félicien(91042)	02	117	0,1	92	0,1	123	0,2	104	0,1	104	0,1	135	0,2	29,8	25,0
Saint-Honoré(94240)	02	36	0,0	46	0,1	46	0,1	44	0,1	46	0,1	40	0,1	-13,0	-8,3
Baie-Saint-Paul(16013)	03	125	0,1	112	0,1	111	0,1	124	0,2	114	0,2	84	0,1	-26,3	-28,3
Boischatel(21045)	03	39	0,0	55	0,1	34	0,0	43	0,1	45	0,1	30	0,0	-33,3	-30,6
Donnacona(34025)	03	81	0,1	67	0,1	59	0,1	94	0,1	76	0,1	70	0,1	-7,9	-7,2
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	81	0,1	75	0,1	62	0,1	88	0,1	74	0,1	60	0,1	-18,9	-21,1
La Malbaie(15013)	03	143	0,2	117	0,1	152	0,2	132	0,2	140	0,2	124	0,2	-11,4	-9,4
Lac-Beauport(22040)	03	35	0,0	38	0,0	47	0,1	34	0,0	42	0,1	41	0,1	-2,4	4,6
Pont-Rouge(34017)	03	79	0,1	98	0,1	68	0,1	84	0,1	67	0,1	69	0,1	3,0	-12,9
Québec(23027)	03	7 141	8,4	6 565	8,0	6 073	8,1	6 520	8,5	6 196	8,8	6 049	8,6	-2,4	-6,9
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	140	0,2	122	0,1	134	0,2	122	0,2	150	0,2	129	0,2	-14,0	-3,4
Saint-Raymond(34128)	03	96	0,1	93	0,1	94	0,1	88	0,1	94	0,1	94	0,1	0,0	1,1
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	30	0,0	31	0,0	23	0,0	22	0,0	23	0,0	23	0,0	0,0	-10,9
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	93	0,1	82	0,1	100	0,1	101	0,1	91	0,1	89	0,1	-2,2	-4,7
Shannon(22020)	03	32	0,0	34	0,0	22	0,0	31	0,0	20	0,0	20	0,0	0,0	-28,1
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	86	0,1	98	0,1	95	0,1	80	0,1	82	0,1	79	0,1	-3,7	-10,4
La Tuque(90012)	04	184	0,2	153	0,2	153	0,2	167	0,2	168	0,2	148	0,2	-11,9	-10,3
Louiseville(51015)	04	94	0,1	89	0,1	106	0,1	91	0,1	100	0,1	102	0,1	2,0	6,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	37	0,0	35	0,0	28	0,0	37	0,0	12	0,0	23	0,0	91,7	-22,8
Shawinigan(36033)	04	655	0,8	599	0,7	527	0,7	552	0,7	494	0,7	508	0,7	2,8	-10,2
Trois-Rivières(37067)	04	2 073	2,4	2 099	2,6	1 794	2,4	1 860	2,4	1 780	2,5	1 946	2,8	9,3	1,3
Asbestos(40043)	05	61	0,1	59	0,1	52	0,1	46	0,1	44	0,1	34	0,0	-22,7	-35,1
Coaticook(44037)	05	112	0,1	97	0,1	97	0,1	97	0,1	92	0,1	107	0,2	16,3	8,1
Cookshire-Eaton(41038)	05	87	0,1	94	0,1	80	0,1	84	0,1	96	0,1	105	0,1	9,4	19,0
Lac-Mégantic(30030)	05	71	0,1	83	0,1	59	0,1	86	0,1	71	0,1	64	0,1	-9,9	-13,5
Magog(45072)	05	350	0,4	353	0,4	307	0,4	391	0,5	358	0,5	312	0,4	-12,8	-11,3
Sherbrooke(43027)	05	1 806	2,1	1 757	2,1	1 598	2,1	1 608	2,1	1 712	2,4	1 269	1,8	-25,9	-25,2
Windsor(42088)	05	61	0,1	43	0,1	51	0,1	60	0,1	51	0,1	48	0,1	-5,9	-9,8

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
 (suite) Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield(66107)	06	52	0,1	61	0,1	72	0,1	69	0,1	35	0,0	63	0,1	80,0	9,0
Côte-Saint-Luc(66058)	06	119	0,1	85	0,1	105	0,1	105	0,1	48	0,1	58	0,1	20,8	-37,2
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	208	0,2	222	0,3	174	0,2	167	0,2	128	0,2	177	0,3	38,3	-1,6
Dorval(66087)	06	345	0,4	297	0,4	268	0,4	283	0,4	226	0,3	227	0,3	0,4	-20,0
Hampstead(66062)	06	19	0,0	28	0,0	21	0,0	17	0,0	27	0,0	20	0,0	-25,9	-10,7
Kirkland(66102)	06	96	0,1	144	0,2	134	0,2	128	0,2	94	0,1	88	0,1	-6,4	-26,2
Mont-Royal(66072)	06	265	0,3	260	0,3	198	0,3	216	0,3	216	0,3	221	0,3	2,3	-4,3
Montréal(66023)	06	14 556	17,1	14 398	17,5	12 407	16,6	12 569	16,4	10 219	14,5	10 350	14,6	1,3	-19,3
Montréal-Ouest(66047)	06	22	0,0	31	0,0	13	0,0	19	0,0	8	0,0	14	0,0	75,0	-24,7
Pointe-Claire(66097)	06	403	0,5	376	0,5	328	0,4	259	0,3	243	0,3	207	0,3	-14,8	-35,7
Westmount(66032)	06	133	0,2	114	0,1	98	0,1	110	0,1	58	0,1	77	0,1	32,8	-25,0
Cantley(82020)	07	64	0,1	59	0,1	44	0,1	46	0,1	45	0,1	37	0,1	-17,8	-28,3
Chelsea(82025)	07	94	0,1	92	0,1	83	0,1	80	0,1	83	0,1	67	0,1	-19,3	-22,5
Gatineau(81017)	07	3 233	3,8	2 837	3,5	2 397	3,2	2 317	3,0	2 172	3,1	2 140	3,0	-1,5	-17,4
L'Ange-Gardien M (82005)	07	42	0,0	38	0,0	33	0,0	26	0,0	26	0,0	30	0,0	15,4	-9,1
La Pêche(82035)	07	101	0,1	90	0,1	106	0,1	103	0,1	91	0,1	91	0,1	0,0	-7,3
Pontiac(82030)	07	60	0,1	66	0,1	56	0,1	46	0,1	49	0,1	52	0,1	6,1	-6,1
Val-des-Monts(82015)	07	114	0,1	82	0,1	87	0,1	68	0,1	79	0,1	67	0,1	-15,2	-22,1
Amos(88055)	08	283	0,3	239	0,3	233	0,3	257	0,3	230	0,3	225	0,3	-2,2	-9,4
La Sarre(87090)	08	113	0,1	129	0,2	115	0,2	125	0,2	112	0,2	107	0,2	-4,5	-9,9
Rouyn-Noranda(86042)	08	690	0,8	604	0,7	638	0,9	706	0,9	587	0,8	516	0,7	-12,1	-20,0
Val-d'Or(89008)	08	620	0,7	577	0,7	615	0,8	560	0,7	489	0,7	505	0,7	3,3	-11,7
Baie-Comeau(96020)	09	353	0,4	357	0,4	373	0,5	322	0,4	371	0,5	357	0,5	-3,8	0,5
Port-Cartier(97022)	09	96	0,1	84	0,1	110	0,1	111	0,1	109	0,2	93	0,1	-14,7	-8,8
Sept-Îles(97007)	09	408	0,5	398	0,5	395	0,5	377	0,5	324	0,5	306	0,4	-5,6	-19,6
Chibougamau(99025)	10	93	0,1	83	0,1	65	0,1	85	0,1	80	0,1	81	0,1	1,3	-0,2
Chandler(02028)	11	94	0,1	101	0,1	108	0,1	108	0,1	90	0,1	85	0,1	-5,6	-15,2
Gaspé(03005)	11	211	0,2	218	0,3	188	0,3	187	0,2	192	0,3	190	0,3	-1,0	-4,6
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	107	0,1	94	0,1	70	0,1	76	0,1	72	0,1	81	0,1	12,5	-3,3
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	105	0,1	106	0,1	94	0,1	88	0,1	75	0,1	87	0,1	16,0	-7,1
Beauceville(27028)	12	102	0,1	105	0,1	85	0,1	105	0,1	99	0,1	80	0,1	-19,2	-19,4
Lévis(25213)	12	1 786	2,1	1 765	2,1	1 726	2,3	1 711	2,2	1 693	2,4	1 561	2,2	-7,8	-10,1
Montmagny(18050)	12	189	0,2	175	0,2	154	0,2	154	0,2	126	0,2	161	0,2	27,8	0,9
Saint-Apollinaire(33090)	12	92	0,1	98	0,1	99	0,1	86	0,1	87	0,1	76	0,1	-12,6	-17,7
Saint-Georges(29073)	12	380	0,4	430	0,5	363	0,5	483	0,6	520	0,7	480	0,7	-7,7	10,3
Saint-Henri(19068)	12	59	0,1	66	0,1	64	0,1	56	0,1	57	0,1	70	0,1	22,8	15,9
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	53	0,1	59	0,1	59	0,1	69	0,1	72	0,1	81	0,1	12,5	29,8
Sainte-Marie(26030)	12	139	0,2	146	0,2	149	0,2	144	0,2	136	0,2	139	0,2	2,2	-2,7

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines(31084)	12	270	0,3	270	0,3	229	0,3	239	0,3	247	0,3	260	0,4	5,3	3,6
Laval(65005)	13	3 130	3,7	3 013	3,7	2 852	3,8	3 009	3,9	2 703	3,8	2 918	4,1	8,0	-0,8
Charlemagne(60005)	14	41	0,0	66	0,1	59	0,1	38	0,0	40	0,1	53	0,1	32,5	8,6
Joliette(61025)	14	445	0,5	346	0,4	320	0,4	366	0,5	338	0,5	378	0,5	11,8	4,1
L'Assomption(60028)	14	201	0,2	180	0,2	133	0,2	162	0,2	152	0,2	144	0,2	-5,3	-13,0
L'Épiphanie V (60035)	14	15	0,0	28	0,0	21	0,0	20	0,0	16	0,0	26	0,0	62,5	30,0
Lavaltrie(52007)	14	123	0,1	123	0,1	118	0,2	117	0,2	111	0,2	119	0,2	7,2	0,5
Mascouche(64015)	14	244	0,3	216	0,3	218	0,3	184	0,2	191	0,3	230	0,3	20,4	9,2
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	59	0,1	65	0,1	62	0,1	78	0,1	67	0,1	56	0,1	-16,4	-15,4
Rawdon(62037)	14	130	0,2	115	0,1	143	0,2	114	0,1	122	0,2	144	0,2	18,0	15,4
Repentigny(60013)	14	588	0,7	567	0,7	473	0,6	359	0,5	385	0,5	399	0,6	3,6	-15,9
Saint-Calixte(63055)	14	44	0,1	47	0,1	41	0,1	40	0,1	38	0,1	48	0,1	26,3	14,3
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	94	0,1	85	0,1	86	0,1	73	0,1	93	0,1	95	0,1	2,2	10,2
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	67	0,1	54	0,1	53	0,1	46	0,1	54	0,1	49	0,1	-9,3	-10,6
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	140	0,2	137	0,2	134	0,2	135	0,2	107	0,2	116	0,2	8,4	-11,2
Saint-Paul(61005)	14	41	0,0	38	0,0	44	0,1	51	0,1	45	0,1	47	0,1	4,4	7,3
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	33	0,0	44	0,1	52	0,1	44	0,1	38	0,1	52	0,1	36,8	23,2
Sainte-Julienne(63060)	14	75	0,1	112	0,1	84	0,1	89	0,1	103	0,1	85	0,1	-17,5	-8,2
Terrebonne(64008)	14	798	0,9	774	0,9	620	0,8	703	0,9	614	0,9	677	1,0	10,3	-3,5
Blainville(73015)	15	197	0,2	174	0,2	157	0,2	182	0,2	176	0,2	165	0,2	-6,3	-6,9
Bois-des-Filion(73030)	15	60	0,1	64	0,1	65	0,1	63	0,1	60	0,1	68	0,1	13,3	9,0
Boisbriand(73005)	15	506	0,6	411	0,5	390	0,5	492	0,6	300	0,4	339	0,5	13,0	-19,2
Brownsburg-Chatham(76043)	15	66	0,1	72	0,1	61	0,1	65	0,1	70	0,1	70	0,1	0,0	4,8
Deux-Montagnes(72010)	15	69	0,1	61	0,1	69	0,1	58	0,1	52	0,1	54	0,1	3,8	-12,6
Lachute(76020)	15	172	0,2	147	0,2	152	0,2	162	0,2	145	0,2	147	0,2	1,4	-5,5
Lorraine(73025)	15	40	0,0	47	0,1	34	0,0	49	0,1	30	0,0	45	0,1	50,0	12,5
Mirabel(74005)	15	543	0,6	615	0,7	553	0,7	640	0,8	522	0,7	512	0,7	-1,9	-10,9
Mont-Laurier(79088)	15	180	0,2	187	0,2	183	0,2	185	0,2	158	0,2	200	0,3	26,6	12,0
Mont-Tremblant(78102)	15	257	0,3	215	0,3	242	0,3	217	0,3	221	0,3	216	0,3	-2,3	-6,3
Pointe-Calumet(72020)	15	12	0,0	7	0,0	13	0,0	11	0,0	6	0,0	8	0,0	33,3	-18,4
Prévost(75040)	15	81	0,1	86	0,1	61	0,1	79	0,1	65	0,1	64	0,1	-1,5	-14,0
Rosemère(73020)	15	205	0,2	187	0,2	146	0,2	141	0,2	134	0,2	120	0,2	-10,4	-26,2
Saint-Colomban(75005)	15	37	0,0	39	0,0	38	0,1	40	0,1	39	0,1	34	0,0	-12,8	-11,9
Saint-Eustache(72005)	15	345	0,4	280	0,3	275	0,4	280	0,4	240	0,3	245	0,3	2,1	-13,7
Saint-Hippolyte(75045)	15	55	0,1	38	0,0	33	0,0	55	0,1	40	0,1	26	0,0	-35,0	-41,2
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	53	0,1	49	0,1	44	0,1	39	0,1	31	0,0	33	0,0	6,5	-23,6

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
(suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jérôme(75017)	15	748	0,9	838	1,0	754	1,0	744	1,0	649	0,9	674	1,0	3,9	-9,7
Saint-Sauveur(77043)	15	127	0,1	109	0,1	135	0,2	131	0,2	107	0,2	109	0,2	1,9	-10,5
Sainte-Adèle(77022)	15	183	0,2	211	0,3	164	0,2	162	0,2	174	0,2	144	0,2	-17,2	-19,5
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	174	0,2	153	0,2	198	0,3	197	0,3	181	0,3	175	0,2	-3,3	-3,1
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	66	0,1	61	0,1	58	0,1	61	0,1	71	0,1	58	0,1	-18,3	-8,5
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	64	0,1	43	0,1	42	0,1	39	0,1	33	0,0	31	0,0	-6,1	-29,9
Sainte-Sophie(75028)	15	100	0,1	86	0,1	91	0,1	93	0,1	96	0,1	64	0,1	-33,3	-31,3
Sainte-Thérèse(73010)	15	219	0,3	186	0,2	144	0,2	133	0,2	172	0,2	165	0,2	-4,1	-3,4
Acton Vale(48028)	16	61	0,1	65	0,1	61	0,1	85	0,1	78	0,1	83	0,1	6,4	18,6
Beauharnois(70022)	16	76	0,1	85	0,1	75	0,1	96	0,1	91	0,1	77	0,1	-15,4	-9,0
Beloeil(57040)	16	222	0,3	172	0,2	163	0,2	197	0,3	161	0,2	191	0,3	18,6	4,4
Boucherville(58033)	16	509	0,6	473	0,6	422	0,6	406	0,5	324	0,5	386	0,5	19,1	-9,6
Bromont(46078)	16	94	0,1	68	0,1	73	0,1	79	0,1	54	0,1	56	0,1	3,7	-23,9
Brossard(58007)	16	711	0,8	665	0,8	582	0,8	574	0,7	580	0,8	600	0,8	3,4	-3,6
Candiac(67020)	16	143	0,2	166	0,2	136	0,2	152	0,2	148	0,2	178	0,3	20,3	19,5
Carignan(57010)	16	129	0,2	144	0,2	145	0,2	128	0,2	135	0,2	133	0,2	-1,5	-2,3
Chambly(57005)	16	201	0,2	212	0,3	218	0,3	205	0,3	201	0,3	199	0,3	-1,0	-4,1
Châteauguay(67050)	16	304	0,4	299	0,4	257	0,3	251	0,3	233	0,3	252	0,4	8,2	-6,3
Contrecoeur(59035)	16	43	0,1	56	0,1	61	0,1	63	0,1	49	0,1	61	0,1	24,5	12,1
Coteau-du-Lac(71040)	16	97	0,1	75	0,1	65	0,1	101	0,1	66	0,1	73	0,1	10,6	-9,7
Cowansville(46080)	16	167	0,2	153	0,2	144	0,2	138	0,2	131	0,2	125	0,2	-4,6	-14,7
Delson(67025)	16	70	0,1	59	0,1	57	0,1	59	0,1	44	0,1	77	0,1	75,0	33,2
Farnham(46112)	16	82	0,1	89	0,1	73	0,1	83	0,1	74	0,1	68	0,1	-8,1	-15,2
Granby(47017)	16	301	0,4	261	0,3	236	0,3	216	0,3	197	0,3	188	0,3	-4,6	-22,4
Hudson(71100)	16	21	0,0	21	0,0	17	0,0	16	0,0	14	0,0	19	0,0	35,7	6,7
Kahnawake(67802)	16	26	0,0	28	0,0	21	0,0	29	0,0	38	0,1	35	0,0	-7,9	23,2
L'Île-Perrot(71060)	16	115	0,1	88	0,1	79	0,1	100	0,1	80	0,1	85	0,1	6,3	-8,0
La Prairie(67015)	16	188	0,2	177	0,2	156	0,2	191	0,2	168	0,2	168	0,2	0,0	-4,5
Lac-Brome(46075)	16	104	0,1	78	0,1	71	0,1	93	0,1	75	0,1	70	0,1	-6,7	-16,9
Les Coteaux(71033)	16	29	0,0	32	0,0	23	0,0	34	0,0	37	0,1	20	0,0	-45,9	-35,5
Les Cèdres(71050)	16	70	0,1	67	0,1	57	0,1	102	0,1	78	0,1	80	0,1	2,6	7,0
Longueuil(58227)	16	1 738	2,0	1 568	1,9	1 358	1,8	1 350	1,8	1 298	1,8	1 489	2,1	14,7	1,8
Marieville(55048)	16	98	0,1	103	0,1	91	0,1	105	0,1	107	0,2	111	0,2	3,7	10,1
McMasterville(57025)	16	25	0,0	32	0,0	29	0,0	22	0,0	19	0,0	29	0,0	52,6	14,2
Mercier(67045)	16	72	0,1	64	0,1	72	0,1	51	0,1	45	0,1	62	0,1	37,8	2,0
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	160	0,2	167	0,2	149	0,2	145	0,2	141	0,2	172	0,2	22,0	12,9
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	29	0,0	29	0,0	15	0,0	23	0,0	11	0,0	23	0,0	109,1	7,5
Otterburn Park(57030)	16	14	0,0	28	0,0	21	0,0	21	0,0	19	0,0	14	0,0	-26,3	-32,0
Pincourt(71070)	16	76	0,1	62	0,1	62	0,1	47	0,1	64	0,1	49	0,1	-23,4	-21,2
Richelieu(55057)	16	75	0,1	58	0,1	72	0,1	74	0,1	70	0,1	72	0,1	2,9	3,2
Rigaud(71133)	16	105	0,1	126	0,2	112	0,2	127	0,2	91	0,1	121	0,2	33,0	7,8
Saint-Amable(59015)	16	36	0,0	48	0,1	40	0,1	42	0,1	63	0,1	45	0,1	-28,6	-1,7
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	82	0,1	83	0,1	77	0,1	81	0,1	65	0,1	72	0,1	10,8	-7,2
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	208	0,2	214	0,3	159	0,2	167	0,2	139	0,2	150	0,2	7,9	-15,4

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant(67035)	16	184	0,2	218	0,3	157	0,2	187	0,2	162	0,2	167	0,2	3,1	-8,0
Saint-Césaire(55023)	16	54	0,1	51	0,1	58	0,1	48	0,1	60	0,1	47	0,1	-21,7	-13,3
Saint-Hyacinthe(54048)	16	787	0,9	722	0,9	617	0,8	693	0,9	652	0,9	638	0,9	-2,1	-8,1
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	1 146	1,3	835	1,0	536	0,7	584	0,8	564	0,8	580	0,8	2,8	-20,9
Saint-Lambert V (58012)	16	96	0,1	105	0,1	113	0,2	78	0,1	90	0,1	108	0,2	20,0	12,0
Saint-Lazare(71105)	16	104	0,1	101	0,1	91	0,1	92	0,1	81	0,1	79	0,1	-2,5	-15,8
Saint-Philippe(67010)	16	29	0,0	31	0,0	24	0,0	23	0,0	30	0,0	25	0,0	-16,7	-8,8
Saint-Pie(54008)	16	49	0,1	47	0,1	52	0,1	49	0,1	44	0,1	34	0,0	-22,7	-29,5
Saint-Rémi(68055)	16	63	0,1	55	0,1	52	0,1	60	0,1	43	0,1	48	0,1	11,6	-12,1
Saint-Zotique(71025)	16	45	0,1	42	0,1	24	0,0	32	0,0	45	0,1	39	0,1	-13,3	3,7
Sainte-Catherine(67030)	16	121	0,1	88	0,1	97	0,1	76	0,1	74	0,1	79	0,1	6,8	-13,4
Sainte-Julie(59010)	16	227	0,3	208	0,3	219	0,3	224	0,3	221	0,3	225	0,3	1,8	2,4
Sainte-Martine(70012)	16	43	0,1	57	0,1	42	0,1	25	0,0	36	0,1	34	0,0	-5,6	-16,3
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	573	0,7	528	0,6	505	0,7	495	0,6	516	0,7	491	0,7	-4,8	-6,2
Shefford(47035)	16	108	0,1	121	0,1	86	0,1	105	0,1	90	0,1	93	0,1	3,3	-8,8
Sorel-Tracy(53052)	16	398	0,5	339	0,4	325	0,4	375	0,5	300	0,4	332	0,5	10,7	-4,4
Varennes(59020)	16	145	0,2	169	0,2	133	0,2	130	0,2	155	0,2	118	0,2	-23,9	-19,4
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	508	0,6	526	0,6	488	0,7	519	0,7	415	0,6	456	0,6	9,9	-7,2
Verchères(59025)	16	29	0,0	37	0,0	29	0,0	29	0,0	28	0,0	28	0,0	0,0	-7,9
Bécancour(38010)	17	188	0,2	174	0,2	166	0,2	147	0,2	169	0,2	183	0,3	8,3	8,4
Drummondville(49058)	17	1 139	1,3	1 078	1,3	950	1,3	944	1,2	943	1,3	959	1,4	1,7	-5,1
Nicolet(50072)	17	91	0,1	98	0,1	92	0,1	101	0,1	85	0,1	91	0,1	7,1	-2,6
Plessisville V (32040)	17	74	0,1	78	0,1	58	0,1	61	0,1	67	0,1	76	0,1	13,4	12,4
Princeville(32033)	17	84	0,1	78	0,1	90	0,1	90	0,1	81	0,1	88	0,1	8,6	4,0
Victoriaville(39062)	17	702	0,8	639	0,8	625	0,8	596	0,8	603	0,9	655	0,9	8,6	3,5
Municipalités (moins de 5 000)	--	15 597	18,3	15 345	18,7	14 197	19,0	14 672	19,2	14 378	20,3	14 117	20,0	-1,8	-4,9
Total		85 366	100	82 142	100	74 654	100	76 542	100	70 704	100	70 699	100	0,0	-9,2

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	119	0,1	126	0,1	116	0,1	129	0,1	117	0,1	109	0,1	-6,8	-10,2
Matane(08053)	01	331	0,3	293	0,3	253	0,2	239	0,2	272	0,3	251	0,3	-7,7	-9,6
Mont-Joli(09077)	01	160	0,1	145	0,1	122	0,1	121	0,1	108	0,1	120	0,1	11,1	-8,5
Rimouski(10043)	01	1 001	0,9	908	0,8	844	0,8	902	0,9	827	0,8	772	0,8	-6,7	-13,9
Rivière-du-Loup(12072)	01	323	0,3	260	0,2	348	0,3	350	0,3	365	0,4	390	0,4	6,8	18,5
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	90	0,1	96	0,1	69	0,1	78	0,1	79	0,1	65	0,1	-17,7	-21,1
Alma(93042)	02	641	0,5	594	0,5	585	0,6	521	0,5	507	0,5	489	0,5	-3,6	-14,2
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	241	0,2	209	0,2	198	0,2	205	0,2	176	0,2	200	0,2	13,6	-2,8
Roberval(91025)	02	191	0,2	164	0,1	144	0,1	172	0,2	162	0,2	190	0,2	17,3	14,0
Saguenay(94068)	02	3 521	3,0	3 672	3,2	3 520	3,4	3 379	3,2	2 936	3,0	2 898	2,9	-1,3	-14,9
Saint-Félicien(91042)	02	169	0,1	129	0,1	159	0,2	146	0,1	136	0,1	176	0,2	29,4	19,1
Saint-Honoré(94240)	02	55	0,0	60	0,1	70	0,1	69	0,1	61	0,1	59	0,1	-3,3	-6,3
Baie-Saint-Paul(16013)	03	181	0,2	143	0,1	145	0,1	153	0,1	152	0,2	103	0,1	-32,2	-33,5
Boischatel(21045)	03	51	0,0	66	0,1	39	0,0	49	0,0	51	0,1	39	0,0	-23,5	-23,8
Donnacona(34025)	03	99	0,1	81	0,1	71	0,1	111	0,1	87	0,1	88	0,1	1,1	-2,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	112	0,1	100	0,1	91	0,1	118	0,1	99	0,1	89	0,1	-10,1	-14,4
La Malbaie(15013)	03	189	0,2	164	0,1	198	0,2	167	0,2	177	0,2	160	0,2	-9,6	-10,6
Lac-Beauport(22040)	03	40	0,0	50	0,0	54	0,1	42	0,0	47	0,0	46	0,0	-2,1	-1,3
Pont-Rouge(34017)	03	106	0,1	121	0,1	100	0,1	107	0,1	85	0,1	91	0,1	7,1	-12,3
Québec(23027)	03	8 979	7,6	8 379	7,4	7 733	7,4	8 139	7,8	7 655	7,8	7 648	7,8	-0,1	-6,5
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	209	0,2	174	0,2	182	0,2	168	0,2	199	0,2	173	0,2	-13,1	-7,2
Saint-Raymond(34128)	03	135	0,1	121	0,1	130	0,1	109	0,1	124	0,1	117	0,1	-5,6	-5,5
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	43	0,0	44	0,0	34	0,0	33	0,0	32	0,0	32	0,0	0,0	-14,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	139	0,1	121	0,1	137	0,1	133	0,1	125	0,1	119	0,1	-4,8	-9,2
Shannon(22020)	03	48	0,0	46	0,0	39	0,0	46	0,0	28	0,0	35	0,0	25,0	-15,5
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	120	0,1	131	0,1	133	0,1	101	0,1	106	0,1	101	0,1	-4,7	-14,6
La Tuque(90012)	04	272	0,2	227	0,2	227	0,2	234	0,2	227	0,2	209	0,2	-7,9	-12,0
Louiseville(51015)	04	135	0,1	140	0,1	139	0,1	117	0,1	133	0,1	123	0,1	-7,5	-7,4
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	48	0,0	45	0,0	45	0,0	48	0,0	24	0,0	32	0,0	33,3	-23,8
Shawinigan(36033)	04	829	0,7	791	0,7	679	0,7	722	0,7	644	0,7	668	0,7	3,7	-8,9
Trois-Rivières(37067)	04	2 716	2,3	2 780	2,5	2 459	2,4	2 478	2,4	2 425	2,5	2 639	2,7	8,8	2,6
Asbestos(40043)	05	83	0,1	87	0,1	75	0,1	59	0,1	57	0,1	52	0,1	-8,8	-28,0
Coaticook(44037)	05	143	0,1	127	0,1	121	0,1	113	0,1	120	0,1	133	0,1	10,8	6,6
Cookshire-Eaton(41038)	05	123	0,1	120	0,1	107	0,1	118	0,1	125	0,1	138	0,1	10,4	16,4
Lac-Mégantic(30030)	05	91	0,1	105	0,1	74	0,1	111	0,1	84	0,1	82	0,1	-2,4	-11,8
Magog(45072)	05	428	0,4	415	0,4	360	0,3	462	0,4	419	0,4	381	0,4	-9,1	-8,6
Sherbrooke(43027)	05	2 409	2,0	2 289	2,0	2 120	2,0	2 139	2,0	2 198	2,3	1 746	1,8	-20,6	-21,7

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	74	0,1	52	0,0	61	0,1	72	0,1	64	0,1	66	0,1	3,1	2,2
Beaconsfield(66107)	06	75	0,1	86	0,1	104	0,1	95	0,1	66	0,1	81	0,1	22,7	-4,9
Côte-Saint-Luc(66058)	06	162	0,1	126	0,1	137	0,1	144	0,1	73	0,1	88	0,1	20,5	-31,5
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	305	0,3	308	0,3	263	0,3	264	0,3	215	0,2	261	0,3	21,4	-3,7
Dorval(66087)	06	435	0,4	392	0,3	337	0,3	360	0,3	293	0,3	294	0,3	0,3	-19,1
Hampstead(66062)	06	29	0,0	39	0,0	30	0,0	24	0,0	36	0,0	29	0,0	-19,4	-8,2
Kirkland(66102)	06	128	0,1	181	0,2	173	0,2	159	0,2	137	0,1	126	0,1	-8,0	-19,0
Mont-Royal(66072)	06	343	0,3	331	0,3	278	0,3	277	0,3	280	0,3	303	0,3	8,2	0,4
Montréal(66023)	06	20 934	17,8	20 420	18,1	17 974	17,3	17 940	17,1	15 408	15,8	15 792	16,0	2,5	-14,8
Montréal-Ouest(66047)	06	30	0,0	39	0,0	23	0,0	22	0,0	10	0,0	22	0,0	120,0	-11,3
Pointe-Claire(66097)	06	524	0,4	490	0,4	426	0,4	345	0,3	365	0,4	313	0,3	-14,2	-27,2
Westmount(66032)	06	200	0,2	163	0,1	137	0,1	163	0,2	91	0,1	111	0,1	22,0	-26,4
Cantley(82020)	07	85	0,1	76	0,1	67	0,1	64	0,1	56	0,1	59	0,1	5,4	-15,2
Chelsea(82025)	07	113	0,1	107	0,1	103	0,1	101	0,1	97	0,1	84	0,1	-13,4	-19,4
Gatineau(81017)	07	4 178	3,5	3 731	3,3	3 317	3,2	3 181	3,0	2 909	3,0	2 912	3,0	0,1	-15,9
L'Ange-Gardien M (82005)	07	59	0,1	50	0,0	49	0,0	48	0,0	42	0,0	48	0,0	14,3	-3,2
La Pêche(82035)	07	120	0,1	108	0,1	128	0,1	122	0,1	119	0,1	108	0,1	-9,2	-9,5
Pontiac(82030)	07	77	0,1	86	0,1	83	0,1	70	0,1	64	0,1	68	0,1	6,3	-10,5
Val-des-Monts(82015)	07	140	0,1	123	0,1	113	0,1	98	0,1	91	0,1	81	0,1	-11,0	-28,3
Amos(88055)	08	337	0,3	293	0,3	276	0,3	299	0,3	271	0,3	276	0,3	1,8	-6,5
La Sarre(87090)	08	144	0,1	159	0,1	146	0,1	175	0,2	146	0,1	124	0,1	-15,1	-19,5
Rouyn-Noranda(86042)	08	900	0,8	816	0,7	841	0,8	889	0,8	727	0,7	698	0,7	-4,0	-16,4
Val-d'Or(89008)	08	778	0,7	719	0,6	744	0,7	696	0,7	600	0,6	634	0,6	5,7	-10,4
Baie-Comeau(96020)	09	427	0,4	433	0,4	454	0,4	398	0,4	444	0,5	420	0,4	-5,4	-2,6
Port-Cartier(97022)	09	120	0,1	104	0,1	136	0,1	134	0,1	135	0,1	115	0,1	-14,8	-8,6
Sept-Îles(97007)	09	520	0,4	525	0,5	508	0,5	488	0,5	405	0,4	391	0,4	-3,5	-20,1
Chibougamau(99025)	10	118	0,1	104	0,1	80	0,1	99	0,1	107	0,1	94	0,1	-12,1	-7,5
Chandler(02028)	11	124	0,1	137	0,1	145	0,1	137	0,1	121	0,1	124	0,1	2,5	-6,6
Gaspé(03005)	11	296	0,3	284	0,3	251	0,2	254	0,2	250	0,3	259	0,3	3,6	-3,0
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	140	0,1	120	0,1	117	0,1	110	0,1	99	0,1	118	0,1	19,2	0,7
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	136	0,1	142	0,1	118	0,1	116	0,1	98	0,1	109	0,1	11,2	-10,7
Beauceville(27028)	12	133	0,1	129	0,1	113	0,1	137	0,1	137	0,1	108	0,1	-21,2	-16,8
Lévis(25213)	12	2 320	2,0	2 250	2,0	2 222	2,1	2 120	2,0	2 132	2,2	1 994	2,0	-6,5	-9,7
Montmagny(18050)	12	233	0,2	222	0,2	197	0,2	191	0,2	162	0,2	194	0,2	19,8	-3,5
Saint-Apollinaire(33090)	12	121	0,1	120	0,1	143	0,1	111	0,1	118	0,1	106	0,1	-10,2	-13,5
Saint-Georges(29073)	12	548	0,5	612	0,5	526	0,5	620	0,6	653	0,7	610	0,6	-6,6	3,1
Saint-Henri(19068)	12	85	0,1	97	0,1	89	0,1	86	0,1	75	0,1	86	0,1	14,7	-0,5
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	66	0,1	79	0,1	88	0,1	91	0,1	84	0,1	95	0,1	13,1	16,4

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie(26030)	12	196	0,2	203	0,2	191	0,2	190	0,2	178	0,2	177	0,2	-0,6	-7,6
Thetford Mines(31084)	12	357	0,3	388	0,3	346	0,3	331	0,3	355	0,4	360	0,4	1,4	1,3
Laval(65005)	13	4 765	4,0	4 621	4,1	4 282	4,1	4 419	4,2	4 119	4,2	4 419	4,5	7,3	-0,5
Charlemagne(60005)	14	60	0,1	93	0,1	70	0,1	60	0,1	66	0,1	81	0,1	22,7	16,0
Joliette(61025)	14	574	0,5	466	0,4	434	0,4	482	0,5	420	0,4	454	0,5	8,1	-4,5
L'Assomption(60028)	14	279	0,2	258	0,2	203	0,2	253	0,2	232	0,2	219	0,2	-5,6	-10,6
L'Épiphanie V (60035)	14	29	0,0	44	0,0	40	0,0	30	0,0	31	0,0	37	0,0	19,4	6,3
Lavaltrie(52007)	14	196	0,2	172	0,2	162	0,2	175	0,2	153	0,2	152	0,2	-0,7	-11,4
Mascouche(64015)	14	387	0,3	344	0,3	357	0,3	298	0,3	300	0,3	338	0,3	12,7	0,2
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	80	0,1	91	0,1	91	0,1	117	0,1	91	0,1	72	0,1	-20,9	-23,4
Rawdon(62037)	14	201	0,2	182	0,2	212	0,2	177	0,2	161	0,2	208	0,2	29,2	11,5
Repentigny(60013)	14	812	0,7	817	0,7	664	0,6	549	0,5	539	0,6	572	0,6	6,1	-15,4
Saint-Calixte(63055)	14	79	0,1	71	0,1	83	0,1	69	0,1	53	0,1	68	0,1	28,3	-4,2
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	134	0,1	116	0,1	122	0,1	120	0,1	127	0,1	120	0,1	-5,5	-3,1
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	110	0,1	92	0,1	87	0,1	85	0,1	91	0,1	67	0,1	-26,4	-28,0
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	224	0,2	216	0,2	214	0,2	198	0,2	164	0,2	180	0,2	9,8	-11,4
Saint-Paul(61005)	14	78	0,1	64	0,1	78	0,1	80	0,1	54	0,1	67	0,1	24,1	-5,4
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	64	0,1	77	0,1	83	0,1	69	0,1	63	0,1	80	0,1	27,0	12,4
Sainte-Julienne(63060)	14	142	0,1	173	0,2	127	0,1	137	0,1	150	0,2	135	0,1	-10,0	-7,4
Terrebonne(64008)	14	1 315	1,1	1 243	1,1	1 094	1,1	1 210	1,2	1 053	1,1	1 099	1,1	4,4	-7,1
Blainville(73015)	15	324	0,3	307	0,3	254	0,2	267	0,3	275	0,3	272	0,3	-1,1	-4,7
Bois-des-Filion(73030)	15	100	0,1	108	0,1	104	0,1	97	0,1	98	0,1	111	0,1	13,3	9,5
Boisbriand(73005)	15	671	0,6	559	0,5	541	0,5	637	0,6	420	0,4	479	0,5	14,0	-15,3
Brownsburg-Chatham(76043)	15	105	0,1	106	0,1	99	0,1	98	0,1	99	0,1	100	0,1	1,0	-1,4
Deux-Montagnes(72010)	15	110	0,1	104	0,1	107	0,1	83	0,1	87	0,1	86	0,1	-1,1	-12,4
Lachute(76020)	15	234	0,2	209	0,2	218	0,2	211	0,2	202	0,2	198	0,2	-2,0	-7,8
Lorraine(73025)	15	55	0,0	59	0,1	50	0,0	60	0,1	35	0,0	58	0,1	65,7	12,0
Mirabel(74005)	15	837	0,7	861	0,8	785	0,8	876	0,8	784	0,8	785	0,8	0,1	-5,3
Mont-Laurier(79088)	15	249	0,2	235	0,2	248	0,2	233	0,2	200	0,2	239	0,2	19,5	2,6
Mont-Tremblant(78102)	15	311	0,3	264	0,2	287	0,3	260	0,2	262	0,3	254	0,3	-3,1	-8,2
Pointe-Calumet(72020)	15	15	0,0	14	0,0	19	0,0	11	0,0	10	0,0	9	0,0	-10,0	-34,8
Prévost(75040)	15	115	0,1	113	0,1	86	0,1	94	0,1	78	0,1	87	0,1	11,5	-10,5
Rosemère(73020)	15	272	0,2	265	0,2	204	0,2	187	0,2	189	0,2	174	0,2	-7,9	-22,1
Saint-Colomban(75005)	15	69	0,1	58	0,1	61	0,1	72	0,1	68	0,1	65	0,1	-4,4	-0,9
Saint-Eustache(72005)	15	578	0,5	495	0,4	479	0,5	456	0,4	401	0,4	426	0,4	6,2	-11,6
Saint-Hippolyte(75045)	15	78	0,1	66	0,1	50	0,0	80	0,1	64	0,1	50	0,1	-21,9	-26,0
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	79	0,1	71	0,1	66	0,1	64	0,1	58	0,1	65	0,1	12,1	-3,8
Saint-Jérôme(75017)	15	1 081	0,9	1 194	1,1	1 111	1,1	1 078	1,0	930	1,0	1 027	1,0	10,4	-4,8
Saint-Sauveur(77043)	15	162	0,1	139	0,1	159	0,2	163	0,2	141	0,1	131	0,1	-7,1	-14,3
Sainte-Adèle(77022)	15	246	0,2	259	0,2	211	0,2	221	0,2	231	0,2	191	0,2	-17,3	-18,2
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	234	0,2	215	0,2	252	0,2	233	0,2	228	0,2	207	0,2	-9,2	-10,9
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	125	0,1	128	0,1	120	0,1	143	0,1	130	0,1	110	0,1	-15,4	-14,9

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	94	0,1	75	0,1	69	0,1	76	0,1	52	0,1	64	0,1	23,1	-12,6
Sainte-Sophie(75028)	15	150	0,1	131	0,1	137	0,1	142	0,1	145	0,1	119	0,1	-17,9	-15,6
Sainte-Thérèse(73010)	15	298	0,3	265	0,2	224	0,2	226	0,2	225	0,2	249	0,3	10,7	0,6
Acton Vale(48028)	16	93	0,1	88	0,1	82	0,1	104	0,1	98	0,1	100	0,1	2,0	7,5
Beauharnois(70022)	16	115	0,1	128	0,1	117	0,1	123	0,1	120	0,1	118	0,1	-1,7	-2,2
Beloil(57040)	16	293	0,2	235	0,2	221	0,2	267	0,3	239	0,2	263	0,3	10,0	4,8
Boucherville(58033)	16	722	0,6	692	0,6	600	0,6	585	0,6	480	0,5	582	0,6	21,3	-5,5
Bromont(46078)	16	123	0,1	99	0,1	111	0,1	105	0,1	81	0,1	89	0,1	9,9	-14,3
Brossard(58007)	16	978	0,8	921	0,8	852	0,8	860	0,8	839	0,9	906	0,9	8,0	1,8
Candiac(67020)	16	193	0,2	201	0,2	183	0,2	214	0,2	211	0,2	226	0,2	7,1	12,8
Carignan(57010)	16	181	0,2	205	0,2	206	0,2	190	0,2	196	0,2	195	0,2	-0,5	-0,3
Chambly(57005)	16	263	0,2	278	0,2	290	0,3	276	0,3	282	0,3	286	0,3	1,4	3,0
Châteauguay(67050)	16	458	0,4	426	0,4	366	0,4	362	0,3	348	0,4	372	0,4	6,9	-5,1
Contrecoeur(59035)	16	59	0,1	77	0,1	74	0,1	84	0,1	72	0,1	76	0,1	5,6	3,8
Coteau-du-Lac(71040)	16	130	0,1	103	0,1	102	0,1	120	0,1	96	0,1	98	0,1	2,1	-11,1
Cowansville(46080)	16	197	0,2	181	0,2	177	0,2	170	0,2	164	0,2	153	0,2	-6,7	-13,9
Delson(67025)	16	94	0,1	83	0,1	79	0,1	75	0,1	63	0,1	94	0,1	49,2	19,3
Farnham(46112)	16	110	0,1	122	0,1	99	0,1	121	0,1	102	0,1	99	0,1	-2,9	-10,6
Granby(47017)	16	627	0,5	557	0,5	535	0,5	525	0,5	480	0,5	482	0,5	0,4	-11,5
Hudson(71100)	16	27	0,0	30	0,0	25	0,0	24	0,0	21	0,0	25	0,0	19,0	-1,6
Kahnawake(67802)	16	34	0,0	37	0,0	26	0,0	44	0,0	47	0,0	43	0,0	-8,5	14,4
L'Île-Perrot(71060)	16	139	0,1	120	0,1	117	0,1	145	0,1	111	0,1	114	0,1	2,7	-9,8
La Prairie(67015)	16	256	0,2	242	0,2	221	0,2	248	0,2	237	0,2	226	0,2	-4,6	-6,1
Lac-Brome(46075)	16	141	0,1	104	0,1	102	0,1	123	0,1	106	0,1	94	0,1	-11,3	-18,4
Les Coteaux(71033)	16	43	0,0	46	0,0	37	0,0	49	0,0	51	0,1	30	0,0	-41,2	-33,6
Les Cèdres(71050)	16	98	0,1	107	0,1	84	0,1	127	0,1	98	0,1	111	0,1	13,3	8,0
Longueuil(58227)	16	2 607	2,2	2 425	2,1	2 132	2,0	2 109	2,0	2 112	2,2	2 390	2,4	13,2	5,0
Marieville(55048)	16	138	0,1	136	0,1	144	0,1	150	0,1	157	0,2	157	0,2	0,0	8,3
McMasterville(57025)	16	33	0,0	41	0,0	35	0,0	31	0,0	27	0,0	37	0,0	37,0	10,8
Mercier(67045)	16	116	0,1	115	0,1	103	0,1	86	0,1	83	0,1	102	0,1	22,9	1,4
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	219	0,2	219	0,2	200	0,2	215	0,2	192	0,2	238	0,2	24,0	13,9
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	36	0,0	38	0,0	26	0,0	29	0,0	29	0,0	29	0,0	0,0	-8,2
Otterburn Park(57030)	16	24	0,0	34	0,0	32	0,0	30	0,0	28	0,0	23	0,0	-17,9	-22,3
Pincoirt(71070)	16	100	0,1	85	0,1	80	0,1	68	0,1	79	0,1	72	0,1	-8,9	-12,6
Richelieu(55057)	16	100	0,1	92	0,1	107	0,1	97	0,1	107	0,1	104	0,1	-2,8	3,4
Rigaud(71133)	16	152	0,1	165	0,1	143	0,1	161	0,2	130	0,1	150	0,2	15,4	-0,1
Saint-Amable(59015)	16	55	0,0	77	0,1	72	0,1	68	0,1	84	0,1	69	0,1	-17,9	-3,1
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	114	0,1	110	0,1	118	0,1	126	0,1	103	0,1	115	0,1	11,7	0,7
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	282	0,2	292	0,3	222	0,2	259	0,2	207	0,2	233	0,2	12,6	-7,7
Saint-Constant(67035)	16	272	0,2	295	0,3	219	0,2	266	0,3	222	0,2	245	0,2	10,4	-3,8
Saint-Césaire(55023)	16	73	0,1	74	0,1	89	0,1	68	0,1	91	0,1	68	0,1	-25,3	-13,9
Saint-Hyacinthe(54048)	16	1 048	0,9	957	0,8	836	0,8	918	0,9	875	0,9	875	0,9	0,0	-5,6
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	1 613	1,4	1 298	1,1	899	0,9	960	0,9	999	1,0	968	1,0	-3,1	-16,1
Saint-Lambert V (58012)	16	141	0,1	153	0,1	153	0,1	123	0,1	133	0,1	142	0,1	6,8	1,0

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lazare(71105)	16	148	0,1	140	0,1	127	0,1	131	0,1	118	0,1	112	0,1	-5,1	-15,7
Saint-Philippe(67010)	16	47	0,0	46	0,0	46	0,0	33	0,0	43	0,0	46	0,0	7,0	7,0
Saint-Pie(54008)	16	82	0,1	76	0,1	92	0,1	81	0,1	74	0,1	65	0,1	-12,2	-19,8
Saint-Rémi(68055)	16	95	0,1	84	0,1	88	0,1	86	0,1	74	0,1	79	0,1	6,8	-7,5
Saint-Zotique(71025)	16	59	0,1	52	0,0	42	0,0	47	0,0	64	0,1	56	0,1	-12,5	6,1
Sainte-Catherine(67030)	16	160	0,1	127	0,1	137	0,1	106	0,1	114	0,1	109	0,1	-4,4	-15,4
Sainte-Julie(59010)	16	307	0,3	299	0,3	311	0,3	300	0,3	299	0,3	325	0,3	8,7	7,2
Sainte-Martine(70012)	16	68	0,1	82	0,1	56	0,1	40	0,0	62	0,1	49	0,0	-21,0	-20,5
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	763	0,6	710	0,6	650	0,6	643	0,6	677	0,7	651	0,7	-3,8	-5,5
Shefford(47035)	16	148	0,1	162	0,1	126	0,1	136	0,1	126	0,1	139	0,1	10,3	-0,4
Sorel-Tracy(53052)	16	504	0,4	457	0,4	428	0,4	491	0,5	395	0,4	426	0,4	7,8	-6,4
Varenes(59020)	16	207	0,2	237	0,2	186	0,2	179	0,2	197	0,2	193	0,2	-2,0	-4,1
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	668	0,6	665	0,6	627	0,6	679	0,6	547	0,6	610	0,6	11,5	-4,3
Verchères(59025)	16	48	0,0	50	0,0	45	0,0	44	0,0	50	0,1	44	0,0	-12,0	-7,2
Bécancour(38010)	17	259	0,2	246	0,2	248	0,2	223	0,2	238	0,2	254	0,3	6,7	4,6
Drummondville(49058)	17	1 421	1,2	1 339	1,2	1 194	1,1	1 196	1,1	1 210	1,2	1 229	1,2	1,6	-3,4
Nicolet(50072)	17	125	0,1	117	0,1	127	0,1	126	0,1	109	0,1	111	0,1	1,8	-8,1
Plessisville V (32040)	17	95	0,1	90	0,1	82	0,1	75	0,1	86	0,1	94	0,1	9,3	9,8
Princeville(32033)	17	112	0,1	100	0,1	113	0,1	118	0,1	113	0,1	107	0,1	-5,3	-3,8
Victoriaville(39062)	17	867	0,7	800	0,7	752	0,7	758	0,7	765	0,8	790	0,8	3,3	0,2
Municipalités (moins de 5 000)	--	22 253	18,9	21 751	19,2	20 515	19,7	20 459	19,5	19 953	20,4	19 703	20,0	-1,3	-6,1
Total		117 734	100	113 125	100	104 106	100	104 861	100	97 675	100	98 616	100	1,0	-8,3

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des blessures : mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	1	0,2	0	0,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane(08053)	01	1	0,2	3	0,6	1	0,2	2	0,5	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Rimouski(10043)	01	5	1,0	8	1,7	3	0,7	4	1,0	3	0,9	1	0,3	-66,7	-78,3
Rivière-du-Loup(12072)	01	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Alma(93042)	02	0	0,0	3	0,6	1	0,2	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	3	0,8	-	275,0
Roberval(91025)	02	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Saguenay(94068)	02	11	2,3	10	2,1	9	2,2	4	1,0	6	1,9	6	1,7	0,0	-25,0
Saint-Félicien(91042)	02	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Honoré(94240)	02	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Baie-Saint-Paul(16013)	03	4	0,8	2	0,4	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie(15013)	03	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Pont-Rouge(34017)	03	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Québec(23027)	03	27	5,5	13	2,7	5	1,2	16	4,1	10	3,1	9	2,5	-10,0	-36,6
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	1	0,2	2	0,4	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	66,7
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	3	0,6	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Tuque(90012)	04	4	0,8	5	1,1	2	0,5	2	0,5	2	0,6	5	1,4	150,0	66,7
Louiseville(51015)	04	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Shawinigan(36033)	04	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	0,0
Trois-Rivières(37067)	04	7	1,4	5	1,1	3	0,7	2	0,5	3	0,9	3	0,8	0,0	-25,0
Asbestos(40043)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook(44037)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	1	0,3	-50,0	150,0
Cookshire-Eaton(41038)	05	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic(30030)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog(45072)	05	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sherbrooke(43027)	05	6	1,2	4	0,8	4	1,0	5	1,3	2	0,6	4	1,1	100,0	-4,8
Windsor(42088)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beaconsfield(66107)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Côte-Saint-Luc(66058)	06	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Dorval(66087)	06	1	0,2	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Hampstead(66062)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Kirkland(66102)	06	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Royal(66072)	06	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Montréal(66023)	06	39	8,0	38	8,0	30	7,2	30	7,7	26	8,1	24	6,6	-7,7	-26,4
Montréal-Ouest(66047)	06	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Pointe-Claire(66097)	06	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Westmount(66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Cantley(82020)	07	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Chelsea(82025)	07	1	0,2	5	1,1	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	-37,5
Gatineau(81017)	07	8	1,6	6	1,3	4	1,0	2	0,5	4	1,2	8	2,2	100,0	66,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
La Pêche(82035)	07	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pontiac(82030)	07	0	0,0	7	1,5	0	0,0	1	0,3	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Val-des-Monts(82015)	07	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos(88055)	08	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	233,3
La Sarre(87090)	08	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	5	1,0	8	1,7	7	1,7	4	1,0	3	0,9	4	1,1	33,3	-25,9
Val-d'Or(89008)	08	2	0,4	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,3	4	1,1	300,0	233,3
Baie-Comeau(96020)	09	5	1,0	3	0,6	1	0,2	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	0,0
Port-Cartier(97022)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Îles(97007)	09	2	0,4	3	0,6	2	0,5	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	0,0
Chibougamau(99025)	10	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler(02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Gaspé(03005)	11	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauceville(27028)	12	2	0,4	0	0,0	5	1,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lévis(25213)	12	5	1,0	4	0,8	4	1,0	3	0,8	3	0,9	3	0,8	0,0	-21,1
Montmagny(18050)	12	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Apollinaire(33090)	12	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Georges(29073)	12	0	0,0	2	0,4	2	0,5	2	0,5	3	0,9	1	0,3	-66,7	-44,4
Saint-Henri(19068)	12	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Marie(26030)	12	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Thetford Mines(31084)	12	1	0,2	3	0,6	1	0,2	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	66,7
Laval(65005)	13	13	2,7	7	1,5	6	1,4	7	1,8	3	0,9	9	2,5	200,0	25,0
Charlemagne(60005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	400,0
Joliette(61025)	14	3	0,6	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Assomption(60028)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie(52007)	14	3	0,6	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche(64015)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rawdon(62037)	14	1	0,2	2	0,4	3	0,7	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	25,0
Repentigny(60013)	14	2	0,4	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0
Saint-Calixte(63055)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	3	0,6	1	0,2	3	0,7	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	1	0,2	3	0,6	1	0,2	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Saint-Paul(61005)	14	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	90,0
Sainte-Julienne(63060)	14	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Terrebonne(64008)	14	3	0,6	6	1,3	4	1,0	2	0,5	3	0,9	1	0,3	-66,7	-72,2
Blainville(73015)	15	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Bois-des-Filion(73030)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand(73005)	15	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Brownsburg-Chatham(76043)	15	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	2	0,6	2	0,6	0,0	100,0
Lachute(76020)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Lorraine(73025)	15	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel(74005)	15	5	1,0	12	2,5	3	0,7	4	1,0	9	2,8	1	0,3	-88,9	-84,8
Mont-Laurier(79088)	15	2	0,4	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Mont-Tremblant(78102)	15	0	0,0	0	0,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rosemère(73020)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Colomban(75005)	15	0	0,0	2	0,4	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Eustache(72005)	15	2	0,4	2	0,4	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Saint-Hippolyte(75045)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Jérôme(75017)	15	2	0,4	3	0,6	2	0,5	5	1,3	0	0,0	1	0,3	-	-58,3
Saint-Sauveur(77043)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Sainte-Adèle(77022)	15	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	4	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Sophie(75028)	15	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Thérèse(73010)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Acton Vale(48028)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Beauharnois(70022)	16	3	0,6	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	100,0
Beloeil(57040)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boucherville(58033)	16	4	0,8	1	0,2	4	1,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Bromont(46078)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Brossard(58007)	16	2	0,4	3	0,6	1	0,2	3	0,8	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
Candiac(67020)	16	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Carignan(57010)	16	3	0,6	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
Chambly(57005)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Châteauguay(67050)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Contrecoeur(59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	1	0,2	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Farnham(46112)	16	1	0,2	2	0,4	3	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Granby(47017)	16	3	0,6	3	0,6	1	0,2	3	0,8	0	0,0	2	0,6	-	0,0
Kahnawake(67802)	16	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Prairie(67015)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Lac-Brome(46075)	16	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Les Coteaux(71033)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Les Cèdres(71050)	16	5	1,0	3	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-44,4
Longueuil(58227)	16	4	0,8	7	1,5	2	0,5	5	1,3	2	0,6	7	1,9	250,0	75,0
Marieville(55048)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	3	0,8	-	400,0
McMasterville(57025)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mercier(67045)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu(55057)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rigaud(71133)	16	2	0,4	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Amable(59015)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Constant(67035)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Césaire(55023)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Saint-Hyacinthe(54048)	16	4	0,8	0	0,0	2	0,5	4	1,0	3	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	4	0,8	2	0,4	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lazare(71105)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Philippe(67010)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie(54008)	16	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Rémi(68055)	16	0	0,0	2	0,4	3	0,7	1	0,3	0	0,0	4	1,1	-	233,3
Sainte-Catherine(67030)	16	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Sainte-Julie(59010)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	3	0,9	1	0,3	-66,7	0,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	1	0,2	1	0,2	1	0,2	3	0,8	1	0,3	2	0,6	100,0	42,9
Shefford(47035)	16	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sorel-Tracy(53052)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Varennes(59020)	16	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	1	0,2	2	0,4	3	0,7	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-37,5
Verchères(59025)	16	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Bécancour(38010)	17	2	0,4	0	0,0	5	1,2	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
Drummondville(49058)	17	7	1,4	4	0,8	1	0,2	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	-64,3
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Princeville(32033)	17	3	0,6	2	0,4	2	0,5	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	-50,0
Victoriaville(39062)	17	1	0,2	1	0,2	3	0,7	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	-37,5
Municipalités (moins de 5 000)	--	203	41,6	211	44,4	201	48,2	192	49,0	172	53,4	184	51,0	7,0	-6,0
Total		488	100	475	100	417	100	392	100	322	100	361	100	12,1	-13,8

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des blessures : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	150,0
Matane(08053)	01	6	0,3	8	0,4	4	0,2	4	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	-40,0
Mont-Joli(09077)	01	0	0,0	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski(10043)	01	18	0,8	3	0,1	15	0,8	8	0,5	12	0,8	3	0,2	-75,0	-73,2
Rivière-du-Loup(12072)	01	3	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,3	400,0	257,1
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	1	0,0	1	0,0	4	0,2	0	0,0	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Alma(93042)	02	5	0,2	9	0,4	4	0,2	14	0,8	6	0,4	6	0,4	0,0	-21,1
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	6	0,3	4	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Roberval(91025)	02	6	0,3	0	0,0	2	0,1	9	0,5	2	0,1	4	0,3	100,0	5,3
Saguenay(94068)	02	41	1,8	42	2,1	47	2,4	47	2,7	25	1,6	26	1,6	4,0	-35,6
Saint-Félicien(91042)	02	4	0,2	1	0,0	5	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	-9,1
Saint-Honoré(94240)	02	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	5	0,3	1	0,1	-80,0	-44,4
Baie-Saint-Paul(16013)	03	8	0,3	2	0,1	1	0,1	5	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-44,4
Boischatel(21045)	03	1	0,0	3	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Donnacona(34025)	03	2	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	42,9
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
La Malbaie(15013)	03	9	0,4	2	0,1	5	0,3	5	0,3	3	0,2	2	0,1	-33,3	-58,3
Lac-Beauport(22040)	03	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pont-Rouge(34017)	03	2	0,1	1	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-37,5
Québec(23027)	03	103	4,5	96	4,8	73	3,7	95	5,5	79	5,0	83	5,3	5,1	-7,0
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	5	0,2	1	0,0	3	0,2	0	0,0	2	0,1	4	0,3	100,0	81,8
Saint-Raymond(34128)	03	4	0,2	5	0,2	3	0,2	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-68,8
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	2	0,1	8	0,4	2	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-72,2
Shannon(22020)	03	2	0,1	1	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	4	0,2	3	0,1	5	0,3	2	0,1	3	0,2	5	0,3	66,7	47,1
La Tuque(90012)	04	9	0,4	12	0,6	12	0,6	7	0,4	11	0,7	5	0,3	-54,5	-51,0
Louiseville(51015)	04	6	0,3	5	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	3	0,1	0	0,0	4	0,2	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan(36033)	04	10	0,4	20	1,0	9	0,5	10	0,6	10	0,6	9	0,6	-10,0	-23,7
Trois-Rivières(37067)	04	37	1,6	32	1,6	36	1,8	22	1,3	23	1,5	20	1,3	-13,0	-33,3
Asbestos(40043)	05	1	0,0	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	150,0
Coaticook(44037)	05	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	42,9
Cookshire-Eaton(41038)	05	4	0,2	1	0,0	4	0,2	2	0,1	1	0,1	6	0,4	500,0	150,0
Lac-Mégantic(30030)	05	1	0,0	3	0,1	4	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Magog(45072)	05	11	0,5	4	0,2	4	0,2	7	0,4	3	0,2	4	0,3	33,3	-31,0
Sherbrooke(43027)	05	30	1,3	20	1,0	21	1,1	21	1,2	18	1,1	17	1,1	-5,6	-22,7

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Beaconsfield(66107)	06	1	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	42,9
Côte-Saint-Luc(66058)	06	1	0,0	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	150,0
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	2	0,1	2	0,1	5	0,3	4	0,2	5	0,3	9	0,6	80,0	150,0
Dorval(66087)	06	1	0,0	4	0,2	5	0,3	4	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	-11,8
Kirkland(66102)	06	2	0,1	3	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-44,4
Mont-Royal(66072)	06	7	0,3	3	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-66,7
Montréal(66023)	06	311	13,6	286	14,2	276	14,1	251	14,6	245	15,6	238	15,1	-2,9	-13,1
Montréal-Ouest(66047)	06	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire(66097)	06	6	0,3	15	0,7	2	0,1	2	0,1	9	0,6	7	0,4	-22,2	2,9
Westmount(66032)	06	4	0,2	3	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	-	0,0
Cantley(82020)	07	2	0,1	1	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	-	150,0
Chelsea(82025)	07	1	0,0	1	0,0	1	0,1	6	0,3	0	0,0	2	0,1	-	11,1
Gatineau(81017)	07	45	2,0	29	1,4	38	1,9	28	1,6	19	1,2	23	1,5	21,1	-27,7
L'Ange-Gardien M (82005)	07	3	0,1	1	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	-	87,5
La Pêche(82035)	07	3	0,1	0	0,0	4	0,2	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
Pontiac(82030)	07	2	0,1	8	0,4	7	0,4	5	0,3	2	0,1	4	0,3	100,0	-16,7
Val-des-Monts(82015)	07	2	0,1	5	0,2	4	0,2	5	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-44,4
Amos(88055)	08	1	0,0	6	0,3	1	0,1	1	0,1	4	0,3	3	0,2	-25,0	15,4
La Sarre(87090)	08	2	0,1	4	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	15	0,7	18	0,9	19	1,0	23	1,3	7	0,4	15	1,0	114,3	-8,5
Val-d'Or(89008)	08	13	0,6	8	0,4	8	0,4	6	0,3	13	0,8	13	0,8	0,0	35,4
Baie-Comeau(96020)	09	10	0,4	4	0,2	6	0,3	3	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-80,8
Port-Cartier(97022)	09	2	0,1	1	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,3	3	0,2	-25,0	66,7
Sept-Îles(97007)	09	5	0,2	9	0,4	10	0,5	11	0,6	5	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Chibougamau(99025)	10	1	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	100,0
Chandler(02028)	11	2	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	42,9
Gaspé(03005)	11	13	0,6	4	0,2	6	0,3	6	0,3	4	0,3	10	0,6	150,0	51,5
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	4	0,2	6	0,3	1	0,1	3	0,2	0	0,0	6	0,4	-	114,3
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	2	0,1	5	0,2	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauceville(27028)	12	1	0,0	3	0,1	3	0,2	2	0,1	6	0,4	2	0,1	-66,7	-33,3
Lévis(25213)	12	37	1,6	22	1,1	21	1,1	21	1,2	27	1,7	15	1,0	-44,4	-41,4
Montmagny(18050)	12	3	0,1	6	0,3	3	0,2	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Apollinaire(33090)	12	3	0,1	4	0,2	1	0,1	2	0,1	3	0,2	9	0,6	200,0	246,2
Saint-Georges(29073)	12	2	0,1	6	0,3	11	0,6	11	0,6	9	0,6	5	0,3	-44,4	-35,9
Saint-Henri(19068)	12	0	0,0	2	0,1	7	0,4	5	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-37,5
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	1	0,0	2	0,1	4	0,2	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-44,4

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie(26030)	12	2	0,1	2	0,1	3	0,2	5	0,3	5	0,3	5	0,3	0,0	47,1
Theftord Mines(31084)	12	3	0,1	7	0,3	4	0,2	3	0,2	2	0,1	3	0,2	50,0	-21,1
Laval(65005)	13	82	3,6	54	2,7	76	3,9	67	3,9	47	3,0	40	2,5	-14,9	-38,7
Charlemagne(60005)	14	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	150,0
Joliette(61025)	14	10	0,4	4	0,2	3	0,2	3	0,2	4	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Assomption(60028)	14	8	0,3	5	0,2	3	0,2	9	0,5	3	0,2	9	0,6	200,0	60,7
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lavaltrie(52007)	14	2	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	42,9
Mascouche(64015)	14	6	0,3	9	0,4	5	0,3	8	0,5	4	0,3	6	0,4	50,0	-6,3
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	233,3
Rawdon(62037)	14	3	0,1	2	0,1	3	0,2	4	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	15,4
Repentigny(60013)	14	6	0,3	20	1,0	7	0,4	5	0,3	2	0,1	9	0,6	350,0	12,5
Saint-Calixte(63055)	14	7	0,3	1	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-64,3
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	6	0,3	0	0,0	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	3	0,1	2	0,1	4	0,2	4	0,2	8	0,5	3	0,2	-62,5	-28,6
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	9	0,4	3	0,1	3	0,2	4	0,2	9	0,6	5	0,3	-44,4	-10,7
Saint-Paul(61005)	14	5	0,2	0	0,0	6	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-64,3
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	4	0,2	6	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	-28,6
Sainte-Julienne(63060)	14	8	0,3	8	0,4	9	0,5	5	0,3	5	0,3	4	0,3	-20,0	-42,9
Terrebonne(64008)	14	28	1,2	16	0,8	38	1,9	27	1,6	12	0,8	15	1,0	25,0	-38,0
Blainville(73015)	15	2	0,1	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	-33,3	-23,1
Bois-des-Filion(73030)	15	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand(73005)	15	4	0,2	10	0,5	5	0,3	4	0,2	2	0,1	5	0,3	150,0	0,0
Brownsburg-Chatham(76043)	15	3	0,1	6	0,3	9	0,5	2	0,1	3	0,2	6	0,4	100,0	30,4
Deux-Montagnes(72010)	15	3	0,1	1	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lachute(76020)	15	3	0,1	2	0,1	4	0,2	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Lorraine(73025)	15	1	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Mirabel(74005)	15	22	1,0	28	1,4	21	1,1	19	1,1	18	1,1	18	1,1	0,0	-16,7
Mont-Laurier(79088)	15	4	0,2	2	0,1	9	0,5	5	0,3	1	0,1	3	0,2	200,0	-28,6
Mont-Tremblant(78102)	15	7	0,3	13	0,6	1	0,1	3	0,2	1	0,1	2	0,1	100,0	-60,0
Pointe-Calumet(72020)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	1	0,0	1	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
Rosemère(73020)	15	5	0,2	3	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	1	0,1	-50,0	-61,5
Saint-Colomban(75005)	15	5	0,2	4	0,2	3	0,2	4	0,2	4	0,3	2	0,1	-50,0	-50,0
Saint-Eustache(72005)	15	15	0,7	11	0,5	6	0,3	6	0,3	13	0,8	5	0,3	-61,5	-51,0
Saint-Hippolyte(75045)	15	5	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	0,0
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	-33,3	11,1
Saint-Jérôme(75017)	15	22	1,0	22	1,1	24	1,2	23	1,3	4	0,3	20	1,3	400,0	5,3
Saint-Sauveur(77043)	15	3	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	3	0,2	200,0	114,3
Sainte-Adèle(77022)	15	4	0,2	5	0,2	5	0,3	2	0,1	14	0,9	3	0,2	-78,6	-50,0
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	2	0,1	5	0,2	7	0,4	2	0,1	6	0,4	1	0,1	-83,3	-77,3

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	12	0,5	8	0,4	1	0,1	5	0,3	10	0,6	2	0,1	-80,0	-72,2
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	1	0,0	1	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	233,3
Sainte-Sophie(75028)	15	4	0,2	3	0,1	6	0,3	2	0,1	2	0,1	3	0,2	50,0	-11,8
Sainte-Thérèse(73010)	15	4	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	3	0,2	5	0,3	66,7	66,7
Acton Vale(48028)	16	3	0,1	1	0,0	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauharnois(70022)	16	2	0,1	1	0,0	5	0,3	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	11,1
Beloeil(57040)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	233,3
Boucherville(58033)	16	4	0,2	10	0,5	5	0,3	7	0,4	14	0,9	6	0,4	-57,1	-25,0
Bromont(46078)	16	6	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	50,0
Brossard(58007)	16	17	0,7	13	0,6	6	0,3	12	0,7	9	0,6	9	0,6	0,0	-21,1
Candiac(67020)	16	3	0,1	0	0,0	4	0,2	4	0,2	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan(57010)	16	3	0,1	10	0,5	6	0,3	3	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-79,2
Chambly(57005)	16	10	0,4	3	0,1	3	0,2	3	0,2	6	0,4	4	0,3	-33,3	-20,0
Châteauguay(67050)	16	10	0,4	5	0,2	4	0,2	6	0,3	2	0,1	7	0,4	250,0	29,6
Contrecoeur(59035)	16	3	0,1	3	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	4	0,2	1	0,0	4	0,2	1	0,1	0	0,0	4	0,3	-	100,0
Cowansville(46080)	16	3	0,1	1	0,0	5	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Delson(67025)	16	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham(46112)	16	6	0,3	1	0,0	0	0,0	4	0,2	3	0,2	1	0,1	-66,7	-64,3
Granby(47017)	16	14	0,6	13	0,6	18	0,9	6	0,3	5	0,3	9	0,6	80,0	-19,6
Hudson(71100)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	400,0
Kahnawake(67802)	16	0	0,0	1	0,0	0	0,0	5	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	0	0,0	1	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-28,6
La Prairie(67015)	16	5	0,2	3	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	-23,1
Lac-Brome(46075)	16	7	0,3	5	0,2	10	0,5	2	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-80,8
Les Coteaux(71033)	16	0	0,0	1	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres(71050)	16	1	0,0	8	0,4	3	0,2	1	0,1	5	0,3	3	0,2	-40,0	-16,7
Longueuil(58227)	16	38	1,7	28	1,4	30	1,5	25	1,5	24	1,5	28	1,8	16,7	-3,4
Marieville(55048)	16	3	0,1	5	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	-	36,4
McMasterville(57025)	16	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mercier(67045)	16	3	0,1	4	0,2	7	0,4	1	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	17,6
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	3	0,1	3	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-54,5
Otterburn Park(57030)	16	2	0,1	1	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	66,7
Pincourt(71070)	16	4	0,2	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	-	11,1
Richelieu(55057)	16	0	0,0	5	0,2	1	0,1	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-58,3
Rigaud(71133)	16	3	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	5	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Amable(59015)	16	3	0,1	4	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	5	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-54,5
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	2	0,1	1	0,0	0	0,0	4	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	87,5
Saint-Constant(67035)	16	1	0,0	5	0,2	5	0,3	5	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-72,2
Saint-Césaire(55023)	16	3	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	50,0	87,5
Saint-Hyacinthe(54048)	16	6	0,3	4	0,2	6	0,3	7	0,4	11	0,7	10	0,6	-9,1	47,1

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	14	0,6	30	1,5	25	1,3	15	0,9	12	0,8	23	1,5	91,7	19,8
Saint-Lambert V (58012)	16	3	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	42,9
Saint-Lazare(71105)	16	5	0,2	5	0,2	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe(67010)	16	1	0,0	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-16,7
Saint-Pie(54008)	16	4	0,2	4	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	-16,7
Saint-Rémi(68055)	16	1	0,0	4	0,2	6	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique(71025)	16	1	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	-66,7	-16,7
Sainte-Catherine(67030)	16	3	0,1	0	0,0	4	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Sainte-Julie(59010)	16	9	0,4	7	0,3	1	0,1	5	0,3	0	0,0	5	0,3	-	13,6
Sainte-Martine(70012)	16	4	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	9	0,4	4	0,2	5	0,3	8	0,5	1	0,1	7	0,4	600,0	29,6
Shefford(47035)	16	12	0,5	3	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,3	4	0,3	0,0	-9,1
Sorel-Tracy(53052)	16	3	0,1	8	0,4	11	0,6	5	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-50,0
Varennnes(59020)	16	2	0,1	3	0,1	4	0,2	6	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-16,7
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	4	0,2	7	0,3	7	0,4	2	0,1	2	0,1	5	0,3	150,0	13,6
Verchères(59025)	16	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	0,0
Bécancour(38010)	17	9	0,4	5	0,2	13	0,7	4	0,2	13	0,8	8	0,5	-38,5	-9,1
Drummondville(49058)	17	13	0,6	10	0,5	9	0,5	4	0,2	12	0,8	10	0,6	-16,7	4,2
Nicolet(50072)	17	0	0,0	1	0,0	4	0,2	3	0,2	6	0,4	3	0,2	-50,0	7,1
Plessisville V (32040)	17	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville(32033)	17	1	0,0	1	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	66,7
Victoriaville(39062)	17	8	0,3	9	0,4	9	0,5	11	0,6	8	0,5	6	0,4	-25,0	-33,3
Municipalités (moins de 5 000)	--	811	35,4	696	34,5	657	33,6	589	34,2	546	34,7	547	34,7	0,2	-17,1
Total		2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 724	100	1 572	100	1 576	100	0,3	-17,6

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des blessures : légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	47	0,1	35	0,1	34	0,1	25	0,1	24	0,1	39	0,1	62,5	18,2
Matane(08053)	01	98	0,2	94	0,2	96	0,3	55	0,2	80	0,2	62	0,2	-22,5	-26,7
Mont-Joli(09077)	01	27	0,1	22	0,1	24	0,1	18	0,1	33	0,1	24	0,1	-27,3	-3,2
Rimouski(10043)	01	256	0,6	212	0,5	237	0,6	281	0,8	214	0,6	254	0,7	18,7	5,8
Rivière-du-Loup(12072)	01	105	0,3	95	0,2	83	0,2	76	0,2	71	0,2	71	0,2	0,0	-17,4
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	27	0,1	63	0,2	14	0,0	23	0,1	12	0,0	11	0,0	-8,3	-60,4
Alma(93042)	02	200	0,5	192	0,5	174	0,5	131	0,4	147	0,4	135	0,4	-8,2	-20,0
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	65	0,2	55	0,1	44	0,1	44	0,1	38	0,1	41	0,1	7,9	-16,7
Roberval(91025)	02	53	0,1	63	0,2	33	0,1	40	0,1	45	0,1	54	0,2	20,0	15,4
Saguenay(94068)	02	753	1,8	667	1,7	655	1,8	668	1,9	498	1,5	532	1,5	6,8	-17,9
Saint-Félicien(91042)	02	68	0,2	57	0,1	47	0,1	53	0,1	38	0,1	47	0,1	23,7	-10,6
Saint-Honoré(94240)	02	24	0,1	20	0,1	30	0,1	35	0,1	18	0,1	29	0,1	61,1	14,2
Baie-Saint-Paul(16013)	03	69	0,2	53	0,1	51	0,1	35	0,1	51	0,1	25	0,1	-51,0	-51,7
Boischatel(21045)	03	15	0,0	12	0,0	5	0,0	8	0,0	6	0,0	11	0,0	83,3	19,6
Donnacona(34025)	03	19	0,0	14	0,0	13	0,0	17	0,0	16	0,0	21	0,1	31,3	32,9
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	39	0,1	31	0,1	40	0,1	37	0,1	32	0,1	49	0,1	53,1	36,9
La Malbaie(15013)	03	50	0,1	77	0,2	64	0,2	46	0,1	60	0,2	47	0,1	-21,7	-20,9
Lac-Beauport(22040)	03	5	0,0	12	0,0	7	0,0	8	0,0	6	0,0	5	0,0	-16,7	-34,2
Pont-Rouge(34017)	03	33	0,1	25	0,1	35	0,1	28	0,1	20	0,1	28	0,1	40,0	-0,7
Québec(23027)	03	2 320	5,7	2 380	6,0	2 127	5,7	2 035	5,7	1 822	5,3	2 057	5,8	12,9	-3,7
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	96	0,2	69	0,2	60	0,2	69	0,2	65	0,2	55	0,2	-15,4	-23,4
Saint-Raymond(34128)	03	48	0,1	29	0,1	57	0,2	22	0,1	38	0,1	35	0,1	-7,9	-9,8
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	13	0,0	19	0,0	12	0,0	12	0,0	12	0,0	9	0,0	-25,0	-33,8
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	70	0,2	46	0,1	49	0,1	51	0,1	37	0,1	43	0,1	16,2	-15,0
Shannon(22020)	03	23	0,1	14	0,0	23	0,1	15	0,0	7	0,0	23	0,1	228,6	40,2
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	49	0,1	50	0,1	47	0,1	23	0,1	25	0,1	28	0,1	12,0	-27,8
La Tuque(90012)	04	111	0,3	100	0,3	99	0,3	79	0,2	75	0,2	79	0,2	5,3	-14,9
Louiseville(51015)	04	50	0,1	67	0,2	42	0,1	35	0,1	40	0,1	27	0,1	-32,5	-42,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	17	0,0	13	0,0	26	0,1	12	0,0	16	0,0	9	0,0	-43,8	-46,4
Shawinigan(36033)	04	205	0,5	225	0,6	205	0,6	204	0,6	182	0,5	201	0,6	10,4	-1,6
Trois-Rivières(37067)	04	865	2,1	881	2,2	884	2,4	783	2,2	817	2,4	910	2,6	11,4	7,6
Asbestos(40043)	05	30	0,1	37	0,1	29	0,1	20	0,1	14	0,0	22	0,1	57,1	-15,4
Coaticook(44037)	05	39	0,1	40	0,1	32	0,1	21	0,1	28	0,1	27	0,1	-3,6	-15,6
Cookshire-Eaton(41038)	05	42	0,1	40	0,1	31	0,1	45	0,1	33	0,1	45	0,1	36,4	17,8
Lac-Mégantic(30030)	05	22	0,1	27	0,1	14	0,0	28	0,1	16	0,0	22	0,1	37,5	2,8
Magog(45072)	05	94	0,2	80	0,2	57	0,2	81	0,2	69	0,2	86	0,2	24,6	12,9
Sherbrooke(43027)	05	836	2,0	754	1,9	695	1,9	712	2,0	631	1,8	617	1,7	-2,2	-15,0

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	14	0,0	15	0,0	10	0,0	19	0,1	15	0,0	29	0,1	93,3	98,6
Beaconsfield(66107)	06	31	0,1	30	0,1	38	0,1	28	0,1	37	0,1	25	0,1	-32,4	-23,8
Côte-Saint-Luc(66058)	06	53	0,1	45	0,1	38	0,1	54	0,2	31	0,1	29	0,1	-6,5	-34,4
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	127	0,3	109	0,3	101	0,3	121	0,3	109	0,3	94	0,3	-13,8	-17,1
Dorval(66087)	06	111	0,3	102	0,3	97	0,3	94	0,3	79	0,2	75	0,2	-5,1	-22,4
Hampstead(66062)	06	16	0,0	15	0,0	11	0,0	13	0,0	13	0,0	10	0,0	-23,1	-26,5
Kirkland(66102)	06	40	0,1	48	0,1	48	0,1	31	0,1	57	0,2	44	0,1	-22,8	-1,8
Mont-Royal(66072)	06	96	0,2	89	0,2	105	0,3	87	0,2	82	0,2	102	0,3	24,4	11,1
Montréal(66023)	06	7 857	19,1	7 417	18,8	6 684	18,0	6 488	18,0	6 286	18,3	6 596	18,6	4,9	-5,0
Montréal-Ouest(66047)	06	8	0,0	9	0,0	10	0,0	5	0,0	4	0,0	7	0,0	75,0	-2,8
Pointe-Claire(66097)	06	162	0,4	139	0,4	124	0,3	115	0,3	136	0,4	125	0,4	-8,1	-7,5
Westmount(66032)	06	73	0,2	50	0,1	41	0,1	58	0,2	43	0,1	35	0,1	-18,6	-34,0
Cantley(82020)	07	24	0,1	24	0,1	28	0,1	22	0,1	19	0,1	28	0,1	47,4	19,7
Chelsea(82025)	07	20	0,0	15	0,0	27	0,1	22	0,1	17	0,0	21	0,1	23,5	4,0
Gatineau(81017)	07	1 223	3,0	1 155	2,9	1 199	3,2	1 161	3,2	1 017	3,0	964	2,7	-5,2	-16,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	17	0,0	16	0,0	20	0,1	26	0,1	21	0,1	22	0,1	4,8	10,0
La Pêche(82035)	07	19	0,0	25	0,1	29	0,1	25	0,1	37	0,1	21	0,1	-43,2	-22,2
Pontiac(82030)	07	24	0,1	25	0,1	33	0,1	29	0,1	17	0,0	22	0,1	29,4	-14,1
Val-des-Monts(82015)	07	33	0,1	48	0,1	26	0,1	41	0,1	17	0,0	18	0,1	5,9	-45,5
Amos(88055)	08	74	0,2	67	0,2	62	0,2	55	0,2	57	0,2	58	0,2	1,8	-7,9
La Sarre(87090)	08	41	0,1	38	0,1	45	0,1	66	0,2	41	0,1	20	0,1	-51,2	-56,7
Rouyn-Noranda(86042)	08	270	0,7	266	0,7	251	0,7	225	0,6	179	0,5	230	0,6	28,5	-3,4
Val-d'Or(89008)	08	212	0,5	202	0,5	160	0,4	164	0,5	141	0,4	153	0,4	8,5	-13,0
Baie-Comeau(96020)	09	95	0,2	102	0,3	93	0,3	107	0,3	94	0,3	95	0,3	1,1	-3,3
Port-Cartier(97022)	09	30	0,1	25	0,1	31	0,1	32	0,1	35	0,1	26	0,1	-25,7	-15,0
Sept-Îles(97007)	09	137	0,3	173	0,4	138	0,4	147	0,4	106	0,3	110	0,3	3,8	-21,5
Chibougamau(99025)	10	27	0,1	22	0,1	15	0,0	23	0,1	29	0,1	13	0,0	-55,2	-44,0
Chandler(02028)	11	43	0,1	45	0,1	53	0,1	37	0,1	44	0,1	52	0,1	18,2	17,1
Gaspé(03005)	11	111	0,3	89	0,2	84	0,2	92	0,3	86	0,3	92	0,3	7,0	-0,4
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	43	0,1	33	0,1	62	0,2	36	0,1	36	0,1	50	0,1	38,9	19,0
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	39	0,1	48	0,1	38	0,1	38	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	-19,7
Beauceville(27028)	12	37	0,1	26	0,1	26	0,1	40	0,1	49	0,1	30	0,1	-38,8	-15,7
Lévis(25213)	12	720	1,8	598	1,5	646	1,7	529	1,5	554	1,6	540	1,5	-2,5	-11,4
Montmagny(18050)	12	65	0,2	58	0,1	50	0,1	44	0,1	52	0,2	39	0,1	-25,0	-27,5
Saint-Apollinaire(33090)	12	38	0,1	26	0,1	49	0,1	34	0,1	41	0,1	41	0,1	0,0	9,0
Saint-Georges(29073)	12	242	0,6	242	0,6	235	0,6	179	0,5	174	0,5	175	0,5	0,6	-18,4
Saint-Henri(19068)	12	36	0,1	46	0,1	24	0,1	30	0,1	18	0,1	21	0,1	16,7	-31,8

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	13	0,0	22	0,1	32	0,1	32	0,1	11	0,0	15	0,0	36,4	-31,8
Sainte-Marie(26030)	12	83	0,2	82	0,2	54	0,1	50	0,1	53	0,2	50	0,1	-5,7	-22,4
Theftord Mines(31084)	12	107	0,3	157	0,4	157	0,4	135	0,4	140	0,4	138	0,4	-1,4	-0,9
Laval(65005)	13	2 101	5,1	2 094	5,3	1 857	5,0	1 815	5,0	1 853	5,4	1 943	5,5	4,9	-0,1
Charlemagne(60005)	14	26	0,1	42	0,1	17	0,0	25	0,1	35	0,1	41	0,1	17,1	41,4
Joliette(61025)	14	156	0,4	157	0,4	150	0,4	144	0,4	103	0,3	97	0,3	-5,8	-31,7
L'Assomption(60028)	14	88	0,2	96	0,2	106	0,3	123	0,3	106	0,3	105	0,3	-0,9	1,2
L'Épiphanie V (60035)	14	22	0,1	20	0,1	29	0,1	13	0,0	17	0,0	15	0,0	-11,8	-25,7
Lavaltrie(52007)	14	102	0,2	63	0,2	62	0,2	73	0,2	53	0,2	39	0,1	-26,4	-44,8
Mascouche(64015)	14	181	0,4	149	0,4	176	0,5	136	0,4	136	0,4	148	0,4	8,8	-4,9
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	23	0,1	37	0,1	40	0,1	48	0,1	31	0,1	24	0,1	-22,6	-33,0
Rawdon(62037)	14	93	0,2	90	0,2	92	0,2	87	0,2	48	0,1	86	0,2	79,2	4,9
Repentigny(60013)	14	288	0,7	308	0,8	241	0,6	234	0,7	217	0,6	219	0,6	0,9	-15,0
Saint-Calixte(63055)	14	38	0,1	32	0,1	55	0,1	30	0,1	16	0,0	24	0,1	50,0	-29,8
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	47	0,1	49	0,1	46	0,1	60	0,2	44	0,1	31	0,1	-29,5	-37,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	67	0,2	53	0,1	57	0,2	63	0,2	45	0,1	25	0,1	-44,4	-56,1
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	107	0,3	98	0,2	101	0,3	89	0,2	76	0,2	86	0,2	13,2	-8,7
Saint-Paul(61005)	14	53	0,1	49	0,1	42	0,1	43	0,1	14	0,0	30	0,1	114,3	-25,4
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	34	0,1	37	0,1	39	0,1	38	0,1	29	0,1	31	0,1	6,9	-12,4
Sainte-Julienne(63060)	14	88	0,2	75	0,2	58	0,2	65	0,2	69	0,2	70	0,2	1,4	-1,4
Terrebonne(64008)	14	698	1,7	651	1,7	631	1,7	712	2,0	651	1,9	564	1,6	-13,4	-15,6
Blainville(73015)	15	149	0,4	157	0,4	137	0,4	113	0,3	126	0,4	137	0,4	8,7	0,4
Bois-des-Filion(73030)	15	47	0,1	72	0,2	58	0,2	40	0,1	47	0,1	58	0,2	23,4	9,8
Boisbriand(73005)	15	213	0,5	202	0,5	212	0,6	196	0,5	158	0,5	173	0,5	9,5	-11,8
Brownsburg-Chatham(76043)	15	51	0,1	44	0,1	46	0,1	46	0,1	42	0,1	38	0,1	-9,5	-17,0
Deux-Montagnes(72010)	15	47	0,1	45	0,1	46	0,1	31	0,1	42	0,1	38	0,1	-9,5	-10,0
Lachute(76020)	15	88	0,2	71	0,2	80	0,2	59	0,2	78	0,2	65	0,2	-16,7	-13,6
Lorraine(73025)	15	19	0,0	11	0,0	19	0,1	15	0,0	5	0,0	16	0,0	220,0	15,9
Mirabel(74005)	15	375	0,9	303	0,8	288	0,8	306	0,9	325	0,9	368	1,0	13,2	15,2
Mont-Laurier(79088)	15	95	0,2	62	0,2	76	0,2	68	0,2	57	0,2	51	0,1	-10,5	-28,8
Mont-Tremblant(78102)	15	68	0,2	62	0,2	51	0,1	45	0,1	53	0,2	47	0,1	-11,3	-15,8
Pointe-Calumet(72020)	15	3	0,0	9	0,0	5	0,0	0	0,0	5	0,0	1	0,0	-80,0	-77,3
Prévost(75040)	15	54	0,1	34	0,1	36	0,1	20	0,1	16	0,0	27	0,1	68,8	-15,6
Rosemère(73020)	15	81	0,2	107	0,3	75	0,2	59	0,2	70	0,2	75	0,2	7,1	-4,3
Saint-Colomban(75005)	15	45	0,1	20	0,1	27	0,1	42	0,1	37	0,1	40	0,1	8,1	17,0
Saint-Eustache(72005)	15	308	0,8	284	0,7	273	0,7	242	0,7	213	0,6	237	0,7	11,3	-10,2
Saint-Hippolyte(75045)	15	31	0,1	29	0,1	24	0,1	31	0,1	34	0,1	35	0,1	2,9	17,4
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	41	0,1	24	0,1	26	0,1	37	0,1	27	0,1	34	0,1	25,9	9,7
Saint-Jérôme(75017)	15	438	1,1	448	1,1	437	1,2	423	1,2	374	1,1	438	1,2	17,1	3,3
Saint-Sauveur(77043)	15	44	0,1	32	0,1	37	0,1	39	0,1	38	0,1	28	0,1	-26,3	-26,3
Sainte-Adèle(77022)	15	74	0,2	57	0,1	52	0,1	82	0,2	92	0,3	59	0,2	-35,9	-17,4
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	80	0,2	79	0,2	78	0,2	48	0,1	56	0,2	43	0,1	-23,2	-37,0

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	67	0,2	83	0,2	85	0,2	105	0,3	62	0,2	74	0,2	19,4	-8,0
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	44	0,1	38	0,1	35	0,1	48	0,1	27	0,1	33	0,1	22,2	-14,1
Sainte-Sophie(75028)	15	74	0,2	60	0,2	52	0,1	70	0,2	66	0,2	73	0,2	10,6	13,4
Sainte-Thérèse(73010)	15	98	0,2	102	0,3	102	0,3	116	0,3	62	0,2	93	0,3	50,0	-3,1
Acton Vale(48028)	16	36	0,1	24	0,1	26	0,1	19	0,1	22	0,1	25	0,1	13,6	-1,6
Beauharnois(70022)	16	50	0,1	62	0,2	58	0,2	29	0,1	35	0,1	48	0,1	37,1	2,6
Beloeil(57040)	16	92	0,2	85	0,2	90	0,2	87	0,2	100	0,3	92	0,3	-8,0	1,3
Boucherville(58033)	16	310	0,8	299	0,8	221	0,6	248	0,7	208	0,6	262	0,7	26,0	1,9
Bromont(46078)	16	31	0,1	36	0,1	42	0,1	31	0,1	41	0,1	48	0,1	17,1	32,6
Brossard(58007)	16	352	0,9	334	0,8	327	0,9	386	1,1	342	1,0	401	1,1	17,3	15,2
Candiac(67020)	16	60	0,1	42	0,1	50	0,1	83	0,2	84	0,2	61	0,2	-27,4	-4,4
Carignan(57010)	16	63	0,2	78	0,2	77	0,2	89	0,2	86	0,3	88	0,2	2,3	12,0
Chambly(57005)	16	83	0,2	94	0,2	100	0,3	98	0,3	101	0,3	117	0,3	15,8	22,9
Châteauguay(67050)	16	192	0,5	160	0,4	136	0,4	128	0,4	143	0,4	155	0,4	8,4	2,1
Contrecoeur(59035)	16	17	0,0	24	0,1	14	0,0	23	0,1	26	0,1	24	0,1	-7,7	15,4
Coteau-du-Lac(71040)	16	43	0,1	44	0,1	45	0,1	27	0,1	40	0,1	32	0,1	-20,0	-19,6
Cowansville(46080)	16	36	0,1	37	0,1	39	0,1	43	0,1	39	0,1	34	0,1	-12,8	-12,4
Delson(67025)	16	32	0,1	33	0,1	25	0,1	17	0,0	24	0,1	23	0,1	-4,2	-12,2
Farnham(46112)	16	32	0,1	40	0,1	34	0,1	50	0,1	35	0,1	38	0,1	8,6	-0,5
Granby(47017)	16	483	1,2	385	1,0	396	1,1	412	1,1	384	1,1	383	1,1	-0,3	-7,0
Hudson(71100)	16	7	0,0	13	0,0	10	0,0	9	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-37,5
Kahnawake(67802)	16	9	0,0	8	0,0	4	0,0	17	0,0	15	0,0	10	0,0	-33,3	-5,7
L'Île-Perrot(71060)	16	31	0,1	43	0,1	49	0,1	55	0,2	42	0,1	35	0,1	-16,7	-20,5
La Prairie(67015)	16	76	0,2	81	0,2	70	0,2	64	0,2	90	0,3	70	0,2	-22,2	-8,1
Lac-Brome(46075)	16	49	0,1	35	0,1	35	0,1	50	0,1	44	0,1	28	0,1	-36,4	-34,3
Les Coteaux(71033)	16	15	0,0	15	0,0	16	0,0	20	0,1	21	0,1	9	0,0	-57,1	-48,3
Les Cèdres(71050)	16	36	0,1	53	0,1	37	0,1	40	0,1	24	0,1	43	0,1	79,2	13,2
Longueuil(58227)	16	1 091	2,7	1 087	2,8	978	2,6	977	2,7	1 070	3,1	1 214	3,4	13,5	16,7
Marieville(55048)	16	53	0,1	45	0,1	77	0,2	60	0,2	75	0,2	72	0,2	-4,0	16,1
McMasterville(57025)	16	6	0,0	10	0,0	8	0,0	10	0,0	10	0,0	11	0,0	10,0	25,0
Mercier(67045)	16	46	0,1	56	0,1	43	0,1	46	0,1	56	0,2	60	0,2	7,1	21,5
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	72	0,2	68	0,2	66	0,2	92	0,3	67	0,2	83	0,2	23,9	13,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	8	0,0	10	0,0	13	0,0	6	0,0	22	0,1	10	0,0	-54,5	-15,3
Oterburn Park(57030)	16	11	0,0	10	0,0	14	0,0	16	0,0	8	0,0	7	0,0	-12,5	-40,7
Pincourt(71070)	16	29	0,1	29	0,1	21	0,1	29	0,1	19	0,1	29	0,1	52,6	14,2
Richelieu(55057)	16	39	0,1	45	0,1	44	0,1	30	0,1	49	0,1	39	0,1	-20,4	-5,8
Rigaud(71133)	16	66	0,2	51	0,1	36	0,1	40	0,1	61	0,2	39	0,1	-36,1	-23,2
Saint-Amable(59015)	16	20	0,0	35	0,1	47	0,1	34	0,1	26	0,1	39	0,1	50,0	20,4
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	48	0,1	32	0,1	56	0,2	60	0,2	56	0,2	57	0,2	1,8	13,1
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	99	0,2	110	0,3	88	0,2	114	0,3	88	0,3	106	0,3	20,5	6,2
Saint-Constant(67035)	16	100	0,2	84	0,2	74	0,2	98	0,3	80	0,2	97	0,3	21,3	11,2

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire(55023)	16	21	0,1	31	0,1	32	0,1	26	0,1	39	0,1	24	0,1	-38,5	-19,5
Saint-Hyacinthe(54048)	16	315	0,8	299	0,8	275	0,7	262	0,7	297	0,9	296	0,8	-0,3	2,2
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	608	1,5	550	1,4	445	1,2	462	1,3	578	1,7	505	1,4	-12,6	-4,5
Saint-Lambert V (58012)	16	52	0,1	67	0,2	47	0,1	57	0,2	54	0,2	41	0,1	-24,1	-26,0
Saint-Lazare(71105)	16	66	0,2	56	0,1	41	0,1	54	0,2	49	0,1	50	0,1	2,0	-6,0
Saint-Philippe(67010)	16	17	0,0	19	0,0	25	0,1	10	0,0	15	0,0	26	0,1	73,3	51,2
Saint-Pie(54008)	16	39	0,1	29	0,1	52	0,1	37	0,1	39	0,1	41	0,1	5,1	4,6
Saint-Rémi(68055)	16	44	0,1	29	0,1	35	0,1	30	0,1	42	0,1	38	0,1	-9,5	5,6
Saint-Zotique(71025)	16	18	0,0	12	0,0	19	0,1	18	0,1	23	0,1	24	0,1	4,3	33,3
Sainte-Catherine(67030)	16	48	0,1	46	0,1	40	0,1	38	0,1	56	0,2	34	0,1	-39,3	-25,4
Sainte-Julie(59010)	16	97	0,2	123	0,3	109	0,3	91	0,3	98	0,3	125	0,4	27,6	20,7
Sainte-Martine(70012)	16	24	0,1	30	0,1	18	0,0	23	0,1	35	0,1	18	0,1	-48,6	-30,8
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	230	0,6	261	0,7	168	0,5	184	0,5	241	0,7	196	0,6	-18,7	-9,6
Shefford(47035)	16	48	0,1	52	0,1	55	0,1	42	0,1	52	0,2	68	0,2	30,8	36,5
Sorel-Tracy(53052)	16	137	0,3	141	0,4	118	0,3	147	0,4	112	0,3	121	0,3	8,0	-7,6
Varennes(59020)	16	82	0,2	82	0,2	61	0,2	56	0,2	53	0,2	96	0,3	81,1	43,7
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	204	0,5	178	0,5	163	0,4	211	0,6	159	0,5	202	0,6	27,0	10,4
Verchères(59025)	16	28	0,1	12	0,0	20	0,1	24	0,1	29	0,1	19	0,1	-34,5	-15,9
Bécancour(38010)	17	81	0,2	90	0,2	109	0,3	107	0,3	92	0,3	83	0,2	-9,8	-13,4
Drummondville(49058)	17	354	0,9	339	0,9	312	0,8	324	0,9	339	1,0	326	0,9	-3,8	-2,3
Nicolet(50072)	17	43	0,1	21	0,1	35	0,1	37	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	-25,5
Plessisville V (32040)	17	24	0,1	14	0,0	30	0,1	22	0,1	30	0,1	23	0,1	-23,3	-4,2
Princeville(32033)	17	34	0,1	31	0,1	26	0,1	40	0,1	42	0,1	27	0,1	-35,7	-22,0
Victoriaville(39062)	17	209	0,5	215	0,5	160	0,4	203	0,6	201	0,6	167	0,5	-16,9	-15,5
Municipalités (moins de 5 000)	--	8 257	20,1	8 031	20,4	7 949	21,4	7 351	20,4	6 963	20,3	7 060	19,9	1,4	-8,4
Total		41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 981	100	34 303	100	35 414	100	3,2	-5,7

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	48	0,1	37	0,1	37	0,1	26	0,1	25	0,1	41	0,1	64,0	18,5
Matane(08053)	01	105	0,2	105	0,3	101	0,3	61	0,2	84	0,2	67	0,2	-20,2	-26,5
Mont-Joli(09077)	01	27	0,1	24	0,1	27	0,1	19	0,0	33	0,1	24	0,1	-27,3	-7,7
Rimouski(10043)	01	279	0,6	223	0,5	255	0,6	293	0,8	229	0,6	258	0,7	12,7	0,9
Rivière-du-Loup(12072)	01	111	0,3	95	0,2	85	0,2	78	0,2	72	0,2	76	0,2	5,6	-13,8
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	30	0,1	64	0,2	18	0,0	23	0,1	15	0,0	11	0,0	-26,7	-63,3
Alma(93042)	02	205	0,5	204	0,5	179	0,5	148	0,4	153	0,4	142	0,4	-7,2	-20,1
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	71	0,2	60	0,1	47	0,1	45	0,1	39	0,1	45	0,1	15,4	-14,1
Roberval(91025)	02	59	0,1	64	0,2	35	0,1	50	0,1	50	0,1	58	0,2	16,0	12,4
Saguenay(94068)	02	805	1,8	719	1,7	711	1,8	719	1,9	529	1,5	564	1,5	6,6	-19,0
Saint-Félicien(91042)	02	72	0,2	59	0,1	52	0,1	53	0,1	39	0,1	49	0,1	25,6	-10,9
Saint-Honoré(94240)	02	26	0,1	22	0,1	31	0,1	36	0,1	24	0,1	30	0,1	25,0	7,9
Baie-Saint-Paul(16013)	03	81	0,2	57	0,1	52	0,1	41	0,1	53	0,1	27	0,1	-49,1	-52,5
Boischatel(21045)	03	16	0,0	15	0,0	6	0,0	9	0,0	8	0,0	11	0,0	37,5	1,9
Donnacona(34025)	03	21	0,0	16	0,0	13	0,0	20	0,1	16	0,0	23	0,1	43,8	33,7
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	41	0,1	34	0,1	41	0,1	38	0,1	32	0,1	50	0,1	56,3	34,4
La Malbaie(15013)	03	60	0,1	79	0,2	70	0,2	52	0,1	64	0,2	50	0,1	-21,9	-23,1
Lac-Beauport(22040)	03	5	0,0	13	0,0	7	0,0	10	0,0	6	0,0	5	0,0	-16,7	-39,0
Pont-Rouge(34017)	03	35	0,1	26	0,1	38	0,1	29	0,1	23	0,1	30	0,1	30,4	-0,7
Québec(23027)	03	2 450	5,6	2 489	5,9	2 205	5,6	2 146	5,6	1 911	5,3	2 149	5,8	12,5	-4,1
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	102	0,2	72	0,2	65	0,2	70	0,2	67	0,2	61	0,2	-9,0	-18,9
Saint-Raymond(34128)	03	52	0,1	34	0,1	60	0,2	23	0,1	41	0,1	36	0,1	-12,2	-14,3
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	17	0,0	21	0,1	12	0,0	12	0,0	12	0,0	11	0,0	-8,3	-25,7
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	73	0,2	54	0,1	51	0,1	54	0,1	42	0,1	45	0,1	7,1	-17,9
Shannon(22020)	03	25	0,1	15	0,0	24	0,1	17	0,0	8	0,0	23	0,1	187,5	29,2
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	56	0,1	54	0,1	52	0,1	25	0,1	28	0,1	33	0,1	17,9	-23,3
La Tuque(90012)	04	124	0,3	117	0,3	113	0,3	88	0,2	88	0,2	89	0,2	1,1	-16,0
Louiseville(51015)	04	56	0,1	72	0,2	45	0,1	35	0,1	42	0,1	28	0,1	-33,3	-44,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	20	0,0	13	0,0	30	0,1	15	0,0	18	0,0	9	0,0	-50,0	-53,1
Shawinigan(36033)	04	215	0,5	247	0,6	215	0,5	214	0,6	194	0,5	211	0,6	8,8	-2,8
Trois-Rivières(37067)	04	909	2,1	918	2,2	923	2,3	807	2,1	843	2,3	933	2,5	10,7	6,0
Asbestos(40043)	05	32	0,1	38	0,1	31	0,1	21	0,1	14	0,0	24	0,1	71,4	-11,8
Coaticook(44037)	05	41	0,1	42	0,1	32	0,1	22	0,1	32	0,1	30	0,1	-6,3	-11,2
Cookshire-Eaton(41038)	05	48	0,1	41	0,1	36	0,1	47	0,1	34	0,1	51	0,1	50,0	23,8
Lac-Mégantic(30030)	05	24	0,1	30	0,1	18	0,0	29	0,1	16	0,0	23	0,1	43,8	-1,7
Magog(45072)	05	105	0,2	84	0,2	61	0,2	88	0,2	73	0,2	90	0,2	23,3	9,5
Sherbrooke(43027)	05	872	2,0	778	1,9	720	1,8	738	1,9	651	1,8	638	1,7	-2,0	-15,1

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
(suite) **Nature des blessures: toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	15	0,0	15	0,0	11	0,0	21	0,1	17	0,0	29	0,1	70,6	83,5
Beaconsfield(66107)	06	32	0,1	32	0,1	40	0,1	30	0,1	39	0,1	27	0,1	-30,8	-22,0
Côte-Saint-Luc(66058)	06	56	0,1	48	0,1	42	0,1	55	0,1	32	0,1	33	0,1	3,1	-29,2
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	129	0,3	111	0,3	107	0,3	125	0,3	114	0,3	104	0,3	-8,8	-11,3
Dorval(66087)	06	113	0,3	107	0,3	104	0,3	98	0,3	82	0,2	78	0,2	-4,9	-22,6
Hampstead(66062)	06	16	0,0	15	0,0	11	0,0	13	0,0	13	0,0	11	0,0	-15,4	-19,1
Kirkland(66102)	06	42	0,1	51	0,1	50	0,1	34	0,1	60	0,2	45	0,1	-25,0	-5,1
Mont-Royal(66072)	06	103	0,2	93	0,2	108	0,3	88	0,2	84	0,2	103	0,3	22,6	8,2
Montréal(66023)	06	8 207	18,7	7 741	18,5	6 990	17,7	6 769	17,8	6 557	18,1	6 858	18,4	4,6	-5,4
Montréal-Ouest(66047)	06	9	0,0	11	0,0	10	0,0	5	0,0	4	0,0	8	0,0	100,0	2,6
Pointe-Claire(66097)	06	169	0,4	155	0,4	127	0,3	117	0,3	146	0,4	133	0,4	-8,9	-6,9
Westmount(66032)	06	77	0,2	53	0,1	42	0,1	61	0,2	43	0,1	37	0,1	-14,0	-33,0
Cantley(82020)	07	27	0,1	26	0,1	30	0,1	24	0,1	20	0,1	32	0,1	60,0	26,0
Chelsea(82025)	07	22	0,1	21	0,1	28	0,1	30	0,1	17	0,0	24	0,1	41,2	1,7
Gatineau(81017)	07	1 276	2,9	1 190	2,8	1 241	3,1	1 191	3,1	1 040	2,9	995	2,7	-4,3	-16,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	20	0,0	18	0,0	23	0,1	29	0,1	21	0,1	26	0,1	23,8	17,1
La Pêche(82035)	07	23	0,1	27	0,1	33	0,1	28	0,1	40	0,1	22	0,1	-45,0	-27,2
Pontiac(82030)	07	26	0,1	40	0,1	40	0,1	35	0,1	22	0,1	26	0,1	18,2	-20,2
Val-des-Monts(82015)	07	37	0,1	54	0,1	30	0,1	46	0,1	19	0,1	20	0,1	5,3	-46,2
Amos(88055)	08	75	0,2	74	0,2	63	0,2	57	0,1	62	0,2	63	0,2	1,6	-4,8
La Sarre(87090)	08	43	0,1	42	0,1	47	0,1	67	0,2	41	0,1	20	0,1	-51,2	-58,3
Rouyn-Noranda(86042)	08	290	0,7	292	0,7	277	0,7	252	0,7	189	0,5	249	0,7	31,7	-4,2
Val-d'Or(89008)	08	227	0,5	212	0,5	169	0,4	170	0,4	155	0,4	170	0,5	9,7	-8,9
Baie-Comeau(96020)	09	110	0,3	109	0,3	100	0,3	110	0,3	98	0,3	98	0,3	0,0	-7,0
Port-Cartier(97022)	09	32	0,1	26	0,1	33	0,1	32	0,1	40	0,1	29	0,1	-27,5	-11,0
Sept-Îles(97007)	09	144	0,3	185	0,4	150	0,4	159	0,4	113	0,3	112	0,3	-0,9	-25,4
Chibougamau(99025)	10	28	0,1	24	0,1	16	0,0	25	0,1	30	0,1	15	0,0	-50,0	-39,0
Chandler(02028)	11	45	0,1	49	0,1	57	0,1	40	0,1	46	0,1	57	0,2	23,9	20,3
Gaspé(03005)	11	124	0,3	94	0,2	91	0,2	98	0,3	90	0,2	102	0,3	13,3	2,6
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	48	0,1	39	0,1	64	0,2	39	0,1	36	0,1	56	0,1	55,6	23,9
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	41	0,1	53	0,1	39	0,1	41	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	-24,0
Beauceville(27028)	12	40	0,1	29	0,1	34	0,1	42	0,1	56	0,2	32	0,1	-42,9	-20,4
Lévis(25213)	12	762	1,7	624	1,5	671	1,7	553	1,5	584	1,6	558	1,5	-4,5	-12,6
Montmagny(18050)	12	68	0,2	65	0,2	54	0,1	44	0,1	54	0,1	39	0,1	-27,8	-31,6
Saint-Apollinaire(33090)	12	41	0,1	32	0,1	51	0,1	38	0,1	45	0,1	50	0,1	11,1	20,8
Saint-Georges(29073)	12	244	0,6	250	0,6	248	0,6	192	0,5	186	0,5	181	0,5	-2,7	-19,2
Saint-Henri(19068)	12	36	0,1	48	0,1	32	0,1	36	0,1	20	0,1	23	0,1	15,0	-33,1

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	14	0,0	25	0,1	37	0,1	33	0,1	13	0,0	16	0,0	23,1	-34,4
Sainte-Marie(26030)	12	86	0,2	85	0,2	57	0,1	56	0,1	58	0,2	55	0,1	-5,2	-19,6
Theftord Mines(31084)	12	111	0,3	167	0,4	162	0,4	138	0,4	143	0,4	143	0,4	0,0	-0,8
Laval(65005)	13	2 196	5,0	2 155	5,1	1 939	4,9	1 889	5,0	1 903	5,3	1 992	5,3	4,7	-1,2
Charlemagne(60005)	14	28	0,1	42	0,1	17	0,0	25	0,1	36	0,1	43	0,1	19,4	45,3
Joliette(61025)	14	169	0,4	162	0,4	154	0,4	147	0,4	107	0,3	97	0,3	-9,3	-34,4
L'Assomption(60028)	14	97	0,2	101	0,2	109	0,3	133	0,3	109	0,3	114	0,3	4,6	3,8
L'Épiphanie V (60035)	14	22	0,1	23	0,1	30	0,1	14	0,0	18	0,0	15	0,0	-16,7	-29,9
Lavaltrie(52007)	14	107	0,2	65	0,2	65	0,2	76	0,2	53	0,1	41	0,1	-22,6	-44,0
Mascouche(64015)	14	188	0,4	158	0,4	181	0,5	145	0,4	140	0,4	155	0,4	10,7	-4,6
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	26	0,1	37	0,1	41	0,1	50	0,1	32	0,1	26	0,1	-18,8	-30,1
Rawdon(62037)	14	97	0,2	94	0,2	98	0,2	92	0,2	50	0,1	91	0,2	82,0	5,6
Repentigny(60013)	14	296	0,7	328	0,8	250	0,6	239	0,6	220	0,6	230	0,6	4,5	-13,7
Saint-Calixte(63055)	14	45	0,1	33	0,1	57	0,1	33	0,1	20	0,1	26	0,1	30,0	-30,9
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	53	0,1	50	0,1	49	0,1	62	0,2	44	0,1	31	0,1	-29,5	-39,9
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	73	0,2	56	0,1	64	0,2	69	0,2	53	0,1	28	0,1	-47,2	-55,6
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	117	0,3	104	0,2	105	0,3	94	0,2	86	0,2	93	0,2	8,1	-8,1
Saint-Paul(61005)	14	59	0,1	49	0,1	49	0,1	45	0,1	15	0,0	31	0,1	106,7	-28,6
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	38	0,1	43	0,1	41	0,1	39	0,1	31	0,1	35	0,1	12,9	-8,9
Sainte-Julienne(63060)	14	97	0,2	84	0,2	68	0,2	71	0,2	75	0,2	74	0,2	-1,3	-6,3
Terrebonne(64008)	14	729	1,7	673	1,6	673	1,7	741	1,9	666	1,8	580	1,6	-12,9	-16,7
Blainville(73015)	15	152	0,3	162	0,4	138	0,3	117	0,3	130	0,4	140	0,4	7,7	0,1
Bois-des-Filion(73030)	15	49	0,1	72	0,2	60	0,2	42	0,1	47	0,1	58	0,2	23,4	7,4
Boisbriand(73005)	15	217	0,5	213	0,5	217	0,5	201	0,5	160	0,4	179	0,5	11,9	-11,2
Brownsburg-Chatham(76043)	15	55	0,1	50	0,1	56	0,1	49	0,1	47	0,1	46	0,1	-2,1	-10,5
Deux-Montagnes(72010)	15	50	0,1	46	0,1	47	0,1	34	0,1	42	0,1	38	0,1	-9,5	-13,2
Lachute(76020)	15	91	0,2	73	0,2	86	0,2	63	0,2	81	0,2	66	0,2	-18,5	-16,2
Lorraine(73025)	15	20	0,0	13	0,0	21	0,1	15	0,0	5	0,0	17	0,0	240,0	14,9
Mirabel(74005)	15	402	0,9	343	0,8	312	0,8	329	0,9	352	1,0	387	1,0	9,9	11,3
Mont-Laurier(79088)	15	101	0,2	64	0,2	86	0,2	75	0,2	58	0,2	55	0,1	-5,2	-28,4
Mont-Tremblant(78102)	15	75	0,2	75	0,2	55	0,1	48	0,1	54	0,1	49	0,1	-9,3	-20,2
Pointe-Calumet(72020)	15	3	0,0	9	0,0	7	0,0	0	0,0	5	0,0	1	0,0	-80,0	-79,2
Prévost(75040)	15	56	0,1	36	0,1	38	0,1	20	0,1	18	0,0	28	0,1	55,6	-16,7
Rosemère(73020)	15	86	0,2	110	0,3	80	0,2	59	0,2	72	0,2	76	0,2	5,6	-6,6
Saint-Colomban(75005)	15	50	0,1	26	0,1	32	0,1	47	0,1	41	0,1	42	0,1	2,4	7,1
Saint-Eustache(72005)	15	325	0,7	297	0,7	281	0,7	248	0,7	226	0,6	243	0,7	7,5	-11,8
Saint-Hippolyte(75045)	15	36	0,1	31	0,1	26	0,1	32	0,1	35	0,1	38	0,1	8,6	18,8
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	43	0,1	26	0,1	28	0,1	37	0,1	30	0,1	36	0,1	20,0	9,8
Saint-Jérôme(75017)	15	462	1,1	473	1,1	463	1,2	451	1,2	378	1,0	459	1,2	21,4	3,1
Saint-Sauveur(77043)	15	47	0,1	34	0,1	38	0,1	41	0,1	39	0,1	32	0,1	-17,9	-19,6
Sainte-Adèle(77022)	15	80	0,2	63	0,2	58	0,1	84	0,2	106	0,3	63	0,2	-40,6	-19,4
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	83	0,2	84	0,2	85	0,2	50	0,1	64	0,2	44	0,1	-31,3	-39,9

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015
(suite) **Nature des blessures: toutes natures**

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	79	0,2	93	0,2	87	0,2	110	0,3	76	0,2	76	0,2	0,0	-14,6
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	45	0,1	39	0,1	36	0,1	49	0,1	29	0,1	37	0,1	27,6	-6,6
Sainte-Sophie(75028)	15	79	0,2	63	0,2	59	0,1	72	0,2	69	0,2	76	0,2	10,1	11,1
Sainte-Thérèse(73010)	15	102	0,2	106	0,3	106	0,3	118	0,3	65	0,2	99	0,3	52,3	-0,4
Acton Vale(48028)	16	39	0,1	25	0,1	27	0,1	22	0,1	25	0,1	26	0,1	4,0	-5,8
Beauharnois(70022)	16	55	0,1	64	0,2	64	0,2	29	0,1	36	0,1	52	0,1	44,4	4,8
Beloeil(57040)	16	93	0,2	85	0,2	92	0,2	90	0,2	102	0,3	96	0,3	-5,9	3,9
Boucherville(58033)	16	318	0,7	310	0,7	230	0,6	256	0,7	223	0,6	269	0,7	20,6	0,6
Bromont(46078)	16	37	0,1	39	0,1	44	0,1	31	0,1	41	0,1	52	0,1	26,8	35,4
Brossard(58007)	16	371	0,8	350	0,8	334	0,8	401	1,1	352	1,0	411	1,1	16,8	13,7
Candiac(67020)	16	66	0,2	42	0,1	54	0,1	88	0,2	87	0,2	61	0,2	-29,9	-9,5
Carignan(57010)	16	69	0,2	88	0,2	84	0,2	92	0,2	89	0,2	90	0,2	1,1	6,6
Chambly(57005)	16	93	0,2	97	0,2	103	0,3	102	0,3	107	0,3	121	0,3	13,1	20,5
Châteauguay(67050)	16	202	0,5	166	0,4	140	0,4	134	0,4	146	0,4	163	0,4	11,6	3,4
Contrecoeur(59035)	16	20	0,0	27	0,1	14	0,0	28	0,1	28	0,1	24	0,1	-14,3	2,6
Coteau-du-Lac(71040)	16	48	0,1	46	0,1	51	0,1	29	0,1	40	0,1	37	0,1	-7,5	-13,6
Cowansville(46080)	16	39	0,1	38	0,1	44	0,1	45	0,1	40	0,1	35	0,1	-12,5	-15,0
Delson(67025)	16	33	0,1	33	0,1	25	0,1	17	0,0	24	0,1	23	0,1	-4,2	-12,9
Farnham(46112)	16	39	0,1	43	0,1	37	0,1	54	0,1	38	0,1	39	0,1	2,6	-7,6
Granby(47017)	16	500	1,1	401	1,0	415	1,1	421	1,1	389	1,1	394	1,1	1,3	-7,3
Hudson(71100)	16	7	0,0	13	0,0	10	0,0	9	0,0	10	0,0	7	0,0	-30,0	-28,6
Kahnawake(67802)	16	10	0,0	10	0,0	5	0,0	23	0,1	15	0,0	10	0,0	-33,3	-20,6
L'Île-Perrot(71060)	16	31	0,1	44	0,1	51	0,1	60	0,2	43	0,1	36	0,1	-16,3	-21,4
La Prairie(67015)	16	82	0,2	84	0,2	73	0,2	66	0,2	92	0,3	73	0,2	-20,7	-8,1
Lac-Brome(46075)	16	56	0,1	41	0,1	47	0,1	52	0,1	46	0,1	30	0,1	-34,8	-38,0
Les Coteaux(71033)	16	15	0,0	16	0,0	20	0,1	20	0,1	21	0,1	11	0,0	-47,6	-40,2
Les Cèdres(71050)	16	42	0,1	64	0,2	40	0,1	42	0,1	29	0,1	47	0,1	62,1	8,3
Longueuil(58227)	16	1 133	2,6	1 122	2,7	1 010	2,6	1 007	2,6	1 096	3,0	1 249	3,3	14,0	16,3
Marieville(55048)	16	56	0,1	51	0,1	79	0,2	63	0,2	75	0,2	78	0,2	4,0	20,4
McMasterville(57025)	16	8	0,0	12	0,0	8	0,0	10	0,0	11	0,0	11	0,0	0,0	12,2
Mercier(67045)	16	49	0,1	61	0,1	51	0,1	47	0,1	58	0,2	64	0,2	10,3	20,3
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	75	0,2	71	0,2	66	0,2	95	0,2	69	0,2	84	0,2	21,7	11,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	8	0,0	10	0,0	13	0,0	6	0,0	22	0,1	10	0,0	-54,5	-15,3
Oterburn Park(57030)	16	13	0,0	11	0,0	16	0,0	16	0,0	9	0,0	9	0,0	0,0	-30,8
Pincourt(71070)	16	33	0,1	32	0,1	23	0,1	29	0,1	19	0,1	31	0,1	63,2	14,0
Richelieu(55057)	16	39	0,1	51	0,1	46	0,1	32	0,1	54	0,1	40	0,1	-25,9	-9,9
Rigaud(71133)	16	71	0,2	57	0,1	41	0,1	42	0,1	66	0,2	39	0,1	-40,9	-29,6
Saint-Amable(59015)	16	23	0,1	39	0,1	47	0,1	34	0,1	27	0,1	41	0,1	51,9	20,6
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	53	0,1	32	0,1	58	0,1	63	0,2	58	0,2	58	0,2	0,0	9,8
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	101	0,2	111	0,3	88	0,2	119	0,3	92	0,3	109	0,3	18,5	6,7
Saint-Constant(67035)	16	101	0,2	90	0,2	79	0,2	104	0,3	82	0,2	98	0,3	19,5	7,5

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2010 à 2015 (suite)
Nature des blessures: toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire(55023)	16	24	0,1	33	0,1	34	0,1	26	0,1	41	0,1	28	0,1	-31,7	-11,4
Saint-Hyacinthe(54048)	16	325	0,7	303	0,7	283	0,7	273	0,7	311	0,9	306	0,8	-1,6	2,3
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	626	1,4	582	1,4	471	1,2	479	1,3	591	1,6	528	1,4	-10,7	-4,0
Saint-Lambert V (58012)	16	57	0,1	69	0,2	48	0,1	57	0,1	55	0,2	43	0,1	-21,8	-24,8
Saint-Lazare(71105)	16	71	0,2	62	0,1	43	0,1	57	0,1	51	0,1	50	0,1	-2,0	-12,0
Saint-Philippe(67010)	16	18	0,0	22	0,1	27	0,1	11	0,0	15	0,0	27	0,1	80,0	45,2
Saint-Pie(54008)	16	43	0,1	35	0,1	55	0,1	38	0,1	39	0,1	43	0,1	10,3	2,4
Saint-Rémi(68055)	16	45	0,1	35	0,1	44	0,1	31	0,1	42	0,1	42	0,1	0,0	6,6
Saint-Zotique(71025)	16	19	0,0	12	0,0	21	0,1	18	0,0	26	0,1	25	0,1	-3,8	30,2
Sainte-Catherine(67030)	16	54	0,1	46	0,1	44	0,1	38	0,1	57	0,2	36	0,1	-36,8	-24,7
Sainte-Julie(59010)	16	106	0,2	130	0,3	111	0,3	97	0,3	101	0,3	131	0,4	29,7	20,2
Sainte-Martine(70012)	16	28	0,1	30	0,1	18	0,0	24	0,1	36	0,1	18	0,0	-50,0	-33,8
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	240	0,5	266	0,6	174	0,4	195	0,5	243	0,7	205	0,5	-15,6	-8,3
Shefford(47035)	16	62	0,1	55	0,1	58	0,1	43	0,1	56	0,2	72	0,2	28,6	31,4
Sorel-Tracy(53052)	16	140	0,3	149	0,4	131	0,3	154	0,4	115	0,3	124	0,3	7,8	-10,0
Varennes(59020)	16	87	0,2	85	0,2	65	0,2	64	0,2	56	0,2	99	0,3	76,8	38,7
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	209	0,5	187	0,4	173	0,4	214	0,6	162	0,4	208	0,6	28,4	10,1
Verchères(59025)	16	30	0,1	14	0,0	21	0,1	26	0,1	30	0,1	21	0,1	-30,0	-13,2
Bécancour(38010)	17	92	0,2	95	0,2	127	0,3	113	0,3	106	0,3	92	0,2	-13,2	-13,7
Drummondville(49058)	17	374	0,9	353	0,8	322	0,8	330	0,9	351	1,0	337	0,9	-4,0	-2,6
Nicolet(50072)	17	43	0,1	22	0,1	39	0,1	40	0,1	31	0,1	27	0,1	-12,9	-22,9
Plessisville V (32040)	17	25	0,1	15	0,0	30	0,1	22	0,1	31	0,1	23	0,1	-25,8	-6,5
Princeville(32033)	17	38	0,1	34	0,1	31	0,1	44	0,1	45	0,1	31	0,1	-31,1	-19,3
Victoriaville(39062)	17	218	0,5	225	0,5	172	0,4	216	0,6	210	0,6	174	0,5	-17,1	-16,4
Municipalités (moins de 5 000)	--	9 271	21,2	8 938	21,3	8 807	22,3	8 132	21,3	7 681	21,2	7 791	20,9	1,4	-9,0
Total		43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 197	100	37 351	100	3,2	-6,4

ANNEXE A

VICTIMES DANS LES ACCIDENTS HORS RÉSEAU AU QUÉBEC

N. B. L'ajout de ces victimes aux données présentées dans les tableaux précédents donne l'ensemble des victimes rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers du Québec. Cette somme concorde avec les statistiques présentées dans les publications antérieures à l'année 1989, lesquelles incluaient les victimes des accidents hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3	6,5	2	4,7	2	3,8	3	6,3	1	2,5	4	6,5	300,0	81,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,3	1	2,3	4	7,7	4	8,3	2	5,0	7	11,3	250,0	169,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4	8,7	3	7,0	6	11,5	4	8,3	3	7,5	6	9,7	100,0	50,0
	Capitale-Nationale (03)	4	8,7	1	2,3	6	11,5	4	8,3	2	5,0	6	9,7	200,0	76,5
	Chaudière-Appalaches (12)	2	4,3	6	14,0	7	13,5	3	6,3	3	7,5	8	12,9	166,7	90,5
	Mauricie (04)	2	4,3	4	9,3	1	1,9	4	8,3	6	15,0	3	4,8	-50,0	-11,8
	Centre-du-Québec (17)	4	8,7	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	4	6,5	-	300,0
	Estrie (05)	2	4,3	3	7,0	2	3,8	0	0,0	4	10,0	3	4,8	-25,0	36,4
	Montréal (16)	4	8,7	3	7,0	5	9,6	1	2,1	0	0,0	5	8,1	-	92,3
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	3	6,5	3	7,0	2	3,8	7	14,6	0	0,0	6	9,7	-	100,0
	Laurentides (15)	4	8,7	6	14,0	1	1,9	4	8,3	10	25,0	4	6,5	-60,0	-20,0
	Outaouais (07)	3	6,5	7	16,3	7	13,5	3	6,3	3	7,5	2	3,2	-33,3	-56,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	6,5	3	7,0	6	11,5	5	10,4	1	2,5	1	1,6	0,0	-72,2
	Côte-Nord (09)	6	13,0	0	0,0	2	3,8	3	6,3	3	7,5	1	1,6	-66,7	-64,3
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	2,3	1	1,9	2	4,2	2	5,0	2	3,2	0,0	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		46	100	43	100	52	100	48	100	40	100	62	100	55,0	35,4
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	6,7	12	5,4	17	7,7	9	4,3	11	4,7	12	5,0	9,1	-7,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	13	5,5	14	6,3	20	9,1	14	6,6	16	6,9	7	2,9	-56,3	-54,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	27	11,3	25	11,2	23	10,5	28	13,3	18	7,7	24	10,0	33,3	-0,8
	Capitale-Nationale (03)	19	8,0	21	9,4	21	9,5	12	5,7	20	8,6	22	9,1	10,0	18,3
	Chaudière-Appalaches (12)	9	3,8	17	7,6	14	6,4	16	7,6	18	7,7	14	5,8	-22,2	-5,4
	Mauricie (04)	18	7,6	24	10,8	15	6,8	16	7,6	15	6,4	17	7,1	13,3	-3,4
	Centre-du-Québec (17)	9	3,8	10	4,5	4	1,8	5	2,4	12	5,2	11	4,6	-8,3	37,5
	Estrie (05)	11	4,6	6	2,7	6	2,7	9	4,3	11	4,7	10	4,1	-9,1	16,3
	Montréal (16)	15	6,3	15	6,7	18	8,2	8	3,8	13	5,6	14	5,8	7,7	1,4
	Montréal (06)	1	0,4	1	0,4	1	0,5	2	0,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	-	150,0
	Lanaudière (14)	30	12,6	15	6,7	21	9,5	29	13,7	23	9,9	26	10,8	13,0	10,2
	Laurentides (15)	25	10,5	28	12,6	18	8,2	18	8,5	22	9,4	22	9,1	0,0	-0,9
	Outaouais (07)	14	5,9	11	4,9	9	4,1	13	6,2	12	5,2	25	10,4	108,3	111,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	5,5	13	5,8	14	6,4	16	7,6	15	6,4	19	7,9	26,7	33,8
	Côte-Nord (09)	12	5,0	7	3,1	12	5,5	5	2,4	13	5,6	11	4,6	-15,4	12,2
	Nord-du-Québec (10)	5	2,1	3	1,3	7	3,2	11	5,2	14	6,0	6	2,5	-57,1	-25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		238	100	223	100	220	100	211	100	233	100	241	100	3,4	7,1

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	34	4,6	39	5,4	39	5,0	34	4,3	30	4,3	39	5,5	30,0	10,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	60	8,2	50	6,9	49	6,3	42	5,3	45	6,4	39	5,5	-13,3	-20,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	77	10,5	79	10,9	74	9,5	86	10,9	71	10,2	45	6,4	-36,6	-41,9
	Capitale-Nationale (03)	46	6,3	73	10,0	65	8,4	61	7,7	33	4,7	59	8,3	78,8	6,1
	Chaudière-Appalaches (12)	85	11,6	67	9,2	59	7,6	82	10,4	74	10,6	74	10,5	0,0	0,8
	Mauricie (04)	61	8,3	37	5,1	61	7,9	52	6,6	74	10,6	52	7,3	-29,7	-8,8
	Centre-du-Québec (17)	27	3,7	15	2,1	30	3,9	37	4,7	18	2,6	31	4,4	72,2	22,0
	Estrie (05)	29	3,9	45	6,2	23	3,0	29	3,7	39	5,6	39	5,5	0,0	18,2
	Montérégie (16)	52	7,1	48	6,6	64	8,2	58	7,4	37	5,3	42	5,9	13,5	-18,9
	Montréal (06)	7	1,0	11	1,5	12	1,5	10	1,3	8	1,1	7	1,0	-12,5	-27,1
	Laval (13)	2	0,3	6	0,8	3	0,4	6	0,8	5	0,7	6	0,8	20,0	36,4
	Lanaudière (14)	100	13,6	98	13,5	104	13,4	92	11,7	93	13,3	77	10,9	-17,2	-20,9
	Laurentides (15)	50	6,8	53	7,3	59	7,6	55	7,0	73	10,4	66	9,3	-9,6	13,8
	Outaouais (07)	42	5,7	38	5,2	43	5,5	50	6,3	32	4,6	38	5,4	18,8	-7,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	28	3,8	43	5,9	47	6,0	59	7,5	27	3,9	38	5,4	40,7	-6,9
Côte-Nord (09)	30	4,1	16	2,2	39	5,0	30	3,8	34	4,9	36	5,1	5,9	20,8	
Nord-du-Québec (10)	5	0,7	9	1,2	6	0,8	6	0,8	6	0,9	20	2,8	233,3	212,5	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		735	100	727	100	777	100	789	100	699	100	708	100	1,3	-5,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	53	5,2	53	5,3	58	5,5	46	4,4	42	4,3	55	5,4	31,0	9,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	75	7,4	65	6,5	73	7,0	60	5,7	63	6,5	53	5,2	-15,9	-21,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	108	10,6	107	10,8	103	9,8	118	11,3	92	9,5	75	7,4	-18,5	-29,0
	Capitale-Nationale (03)	69	6,8	95	9,6	92	8,8	77	7,3	55	5,7	87	8,6	58,2	12,1
	Chaudière-Appalaches (12)	96	9,4	90	9,1	80	7,6	101	9,6	95	9,8	96	9,5	1,1	3,9
	Mauricie (04)	81	7,9	65	6,5	77	7,3	72	6,9	95	9,8	72	7,1	-24,2	-7,7
	Centre-du-Québec (17)	40	3,9	25	2,5	34	3,2	43	4,1	30	3,1	46	4,5	53,3	33,7
	Estrie (05)	42	4,1	54	5,4	31	3,0	38	3,6	54	5,6	52	5,1	-3,7	18,7
	Montérégie (16)	71	7,0	66	6,6	87	8,3	67	6,4	50	5,1	61	6,0	22,0	-10,6
	Montréal (06)	8	0,8	12	1,2	13	1,2	12	1,1	8	0,8	7	0,7	-12,5	-34,0
	Laval (13)	3	0,3	7	0,7	3	0,3	6	0,6	5	0,5	7	0,7	40,0	45,8
	Lanaudière (14)	133	13,1	116	11,7	127	12,1	128	12,2	116	11,9	109	10,8	-6,0	-12,1
	Laurentides (15)	79	7,8	87	8,8	78	7,4	77	7,3	105	10,8	92	9,1	-12,4	8,0
	Outaouais (07)	59	5,8	56	5,6	59	5,6	66	6,3	47	4,8	65	6,4	38,3	13,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	44	4,3	59	5,9	67	6,4	80	7,6	43	4,4	58	5,7	34,9	-1,0
Côte-Nord (09)	48	4,7	23	2,3	53	5,1	38	3,6	50	5,1	48	4,7	-4,0	13,2	
Nord-du-Québec (10)	10	1,0	13	1,3	14	1,3	19	1,8	22	2,3	28	2,8	27,3	79,5	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 019	100	993	100	1 049	100	1 048	100	972	100	1 011	100	4,0	-0,5

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	3,7	-	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	6,3	1	5,3	3	16,7	3	16,7	0	0,0	2	7,4	-	25,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	18,8	3	15,8	2	11,1	2	11,1	0	0,0	3	11,1	-	50,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	0	0,0	2	11,1	2	11,1	2	15,4	3	11,1	50,0	150,0
	Chaudière-Appalaches (12)	0	0,0	3	15,8	2	11,1	0	0,0	0	0,0	2	7,4	-	100,0
	Mauricie (04)	1	6,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	3,7	-50,0	25,0
	Centre-du-Québec (17)	3	18,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	-	66,7
	Estrie (05)	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	7,7	2	7,4	100,0	400,0
	Montérégie (16)	2	12,5	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	4	14,8	-	400,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	1	6,3	1	5,3	1	5,6	5	27,8	0	0,0	5	18,5	-	212,5
	Laurentides (15)	2	12,5	3	15,8	0	0,0	0	0,0	5	38,5	1	3,7	-80,0	-50,0
	Outaouais (07)	2	12,5	2	10,5	2	11,1	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	3	15,8	3	16,7	2	11,1	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	1	5,6	2	11,1	0	0,0	1	3,7	-	66,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	2	15,4	1	3,7	-50,0	66,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		16	100	19	100	18	100	18	100	13	100	27	100	107,7	60,7
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	3,0	5	6,8	10	14,3	6	7,4	0	0,0	3	3,3	-	-34,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	4,5	7	9,6	9	12,9	3	3,7	4	5,1	1	1,1	-75,0	-80,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	14	21,2	8	11,0	7	10,0	10	12,3	5	6,4	12	13,3	140,0	36,4
	Capitale-Nationale (03)	7	10,6	13	17,8	9	12,9	7	8,6	5	6,4	12	13,3	140,0	46,3
	Chaudière-Appalaches (12)	4	6,1	6	8,2	2	2,9	7	8,6	10	12,8	5	5,6	-50,0	-13,8
	Mauricie (04)	5	7,6	4	5,5	4	5,7	5	6,2	0	0,0	6	6,7	-	66,7
	Centre-du-Québec (17)	3	4,5	1	1,4	0	0,0	1	1,2	4	5,1	2	2,2	-50,0	11,1
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,7	5	6,4	2	2,2	-60,0	25,0
	Montérégie (16)	2	3,0	6	8,2	6	8,6	3	3,7	4	5,1	5	5,6	25,0	19,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	8	12,1	8	11,0	5	7,1	10	12,3	13	16,7	9	10,0	-30,8	2,3
	Laurentides (15)	6	9,1	7	9,6	1	1,4	5	6,2	10	12,8	8	8,9	-20,0	37,9
	Outaouais (07)	2	3,0	1	1,4	3	4,3	2	2,5	3	3,8	13	14,4	333,3	490,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	10,6	5	6,8	3	4,3	10	12,3	5	6,4	6	6,7	20,0	0,0
	Côte-Nord (09)	2	3,0	0	0,0	7	10,0	2	2,5	5	6,4	4	4,4	-20,0	25,0
	Nord-du-Québec (10)	1	1,5	2	2,7	4	5,7	7	8,6	5	6,4	2	2,2	-60,0	-47,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		66	100	73	100	70	100	81	100	78	100	90	100	15,4	22,3

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,5	9	4,2	12	4,8	9	3,2	9	3,6	18	7,1	100,0	125,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	8,1	11	5,1	16	6,4	12	4,3	14	5,5	15	5,9	7,1	8,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	13,6	31	14,4	29	11,6	37	13,4	26	10,3	22	8,7	-15,4	-26,7
	Capitale-Nationale (03)	19	9,6	38	17,6	35	13,9	28	10,1	16	6,3	41	16,1	156,3	50,7
	Chaudière-Appalaches (12)	32	16,2	23	10,6	18	7,2	32	11,6	32	12,6	21	8,3	-34,4	-23,4
	Mauricie (04)	18	9,1	11	5,1	19	7,6	21	7,6	31	12,3	20	7,9	-35,5	0,0
	Centre-du-Québec (17)	9	4,5	3	1,4	4	1,6	12	4,3	3	1,2	8	3,1	166,7	29,0
	Estrie (05)	4	2,0	14	6,5	8	3,2	5	1,8	15	5,9	11	4,3	-26,7	19,6
	Montérégie (16)	9	4,5	13	6,0	17	6,8	13	4,7	16	6,3	10	3,9	-37,5	-26,5
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	2	0,8	4	1,4	1	0,4	4	1,6	300,0	185,7
	Lanaudière (14)	33	16,7	23	10,6	34	13,5	38	13,7	40	15,8	26	10,2	-35,0	-22,6
	Laurentides (15)	8	4,0	11	5,1	10	4,0	17	6,1	27	10,7	22	8,7	-18,5	50,7
	Outaouais (07)	8	4,0	4	1,9	8	3,2	10	3,6	2	0,8	2	0,8	0,0	-68,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	3,0	17	7,9	22	8,8	27	9,7	10	4,0	13	5,1	30,0	-20,7
	Côte-Nord (09)	7	3,5	5	2,3	14	5,6	10	3,6	9	3,6	15	5,9	66,7	66,7
	Nord-du-Québec (10)	1	0,5	3	1,4	3	1,2	2	0,7	2	0,8	6	2,4	200,0	172,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		198	100	216	100	251	100	277	100	253	100	254	100	0,4	6,3
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,4	14	4,5	22	6,5	16	4,3	9	2,6	22	5,9	144,4	69,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	20	7,1	19	6,2	28	8,3	18	4,8	18	5,2	18	4,9	0,0	-12,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	44	15,7	42	13,6	38	11,2	49	13,0	31	9,0	37	10,0	19,4	-9,3
	Capitale-Nationale (03)	26	9,3	51	16,6	46	13,6	37	9,8	23	6,7	56	15,1	143,5	53,0
	Chaudière-Appalaches (12)	36	12,9	32	10,4	22	6,5	39	10,4	42	12,2	28	7,5	-33,3	-18,1
	Mauricie (04)	24	8,6	16	5,2	23	6,8	26	6,9	33	9,6	27	7,3	-18,2	10,7
	Centre-du-Québec (17)	15	5,4	4	1,3	4	1,2	13	3,5	7	2,0	11	3,0	57,1	27,9
	Estrie (05)	4	1,4	15	4,9	8	2,4	8	2,1	21	6,1	15	4,0	-28,6	33,9
	Montérégie (16)	13	4,6	20	6,5	24	7,1	16	4,3	20	5,8	19	5,1	-5,0	2,2
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	2	0,6	4	1,1	1	0,3	4	1,1	300,0	185,7
	Lanaudière (14)	42	15,0	32	10,4	40	11,8	53	14,1	53	15,4	40	10,8	-24,5	-9,1
	Laurentides (15)	16	5,7	21	6,8	11	3,2	22	5,9	42	12,2	31	8,4	-26,2	38,4
	Outaouais (07)	12	4,3	7	2,3	13	3,8	13	3,5	5	1,5	15	4,0	200,0	50,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	13	4,6	25	8,1	28	8,3	39	10,4	16	4,7	19	5,1	18,8	-21,5
	Côte-Nord (09)	9	3,2	5	1,6	22	6,5	14	3,7	14	4,1	20	5,4	42,9	56,3
	Nord-du-Québec (10)	2	0,7	5	1,6	8	2,4	9	2,4	9	2,6	9	2,4	0,0	36,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		280	100	308	100	339	100	376	100	344	100	371	100	7,8	12,6

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/2014	2015/2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	7,7	2	8,7	2	6,1	1	3,4	1	4,0	3	10,0	200,0	87,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	3,8	0	0,0	1	3,0	1	3,4	2	8,0	5	16,7	150,0	400,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	3,8	0	0,0	4	12,1	2	6,9	3	12,0	2	6,7	-33,3	0,0
	Capitale-Nationale (03)	3	11,5	1	4,3	4	12,1	2	6,9	0	0,0	3	10,0	-	50,0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	7,7	3	13,0	5	15,2	3	10,3	3	12,0	5	16,7	66,7	56,3
	Mauricie (04)	1	3,8	3	13,0	1	3,0	4	13,8	3	12,0	2	6,7	-33,3	-16,7
	Centre-du-Québec (17)	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	1	3,3	-	150,0
	Estrie (05)	2	7,7	2	8,7	2	6,1	0	0,0	3	12,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	2	7,7	2	8,7	4	12,1	1	3,4	0	0,0	1	3,3	-	-44,4
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	2	8,7	0	0,0	2	6,9	0	0,0	1	3,3	-	25,0
	Laurentides (15)	2	7,7	3	13,0	1	3,0	4	13,8	4	16,0	3	10,0	-25,0	7,1
	Outaouais (07)	1	3,8	5	21,7	5	15,2	2	6,9	3	12,0	2	6,7	-33,3	-37,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	11,5	0	0,0	3	9,1	3	10,3	0	0,0	1	3,3	-	-44,4
	Côte-Nord (09)	5	19,2	0	0,0	1	3,0	1	3,4	3	12,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	1	3,3	-	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		26	100	23	100	33	100	29	100	25	100	30	100	20,0	10,3
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	14	8,6	7	4,9	6	4,2	3	2,4	11	7,6	9	6,2	-18,2	9,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	6,1	5	3,5	11	7,6	11	8,7	12	8,3	6	4,1	-50,0	-38,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	13	8,0	17	12,0	16	11,1	18	14,3	11	7,6	12	8,3	9,1	-20,0
	Capitale-Nationale (03)	11	6,7	6	4,2	11	7,6	5	4,0	13	9,0	9	6,2	-30,8	-2,2
	Chaudière-Appalaches (12)	5	3,1	11	7,7	12	8,3	9	7,1	8	5,6	9	6,2	12,5	0,0
	Mauricie (04)	12	7,4	20	14,1	11	7,6	10	7,9	14	9,7	10	6,9	-28,6	-25,4
	Centre-du-Québec (17)	6	3,7	9	6,3	4	2,8	4	3,2	8	5,6	9	6,2	12,5	45,2
	Estrie (05)	11	6,7	6	4,2	5	3,5	6	4,8	6	4,2	8	5,5	33,3	17,6
	Montérégie (16)	12	7,4	9	6,3	10	6,9	5	4,0	9	6,3	8	5,5	-11,1	-11,1
	Montréal (06)	1	0,6	0	0,0	1	0,7	1	0,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Laval (13)	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	-	400,0
	Lanaudière (14)	20	12,3	7	4,9	16	11,1	19	15,1	10	6,9	16	11,0	60,0	11,1
	Laurentides (15)	18	11,0	19	13,4	17	11,8	13	10,3	12	8,3	13	9,0	8,3	-17,7
	Outaouais (07)	12	7,4	10	7,0	6	4,2	11	8,7	9	6,3	12	8,3	33,3	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	6	3,7	8	5,6	11	7,6	6	4,8	7	4,9	13	9,0	85,7	71,1
	Côte-Nord (09)	9	5,5	7	4,9	4	2,8	3	2,4	8	5,6	7	4,8	-12,5	12,9
	Nord-du-Québec (10)	2	1,2	1	0,7	3	2,1	2	1,6	6	4,2	3	2,1	-50,0	7,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		163	100	142	100	144	100	126	100	144	100	145	100	0,7	0,8

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule hors route (VHR)¹ dans les accidents hors réseau² au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2010 à 2015

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2010		2011		2012		2013		2014		2015		2015/ 2014	2015/ 2010 à 2014
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	33	6,5	29	6,1	26	5,4	25	5,3	21	5,0	21	4,9	0,0	-21,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	43	8,5	36	7,5	32	6,6	28	5,9	31	7,4	24	5,6	-22,6	-29,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	48	9,4	44	9,2	42	8,7	44	9,2	43	10,3	22	5,1	-48,8	-50,2
	Capitale-Nationale (03)	24	4,7	32	6,7	27	5,6	30	6,3	17	4,1	18	4,2	5,9	-30,8
	Chaudière-Appalaches (12)	49	9,6	43	9,0	39	8,1	45	9,5	38	9,1	50	11,7	31,6	16,8
	Mauricie (04)	42	8,3	25	5,2	40	8,3	28	5,9	41	9,8	31	7,2	-24,4	-11,9
	Centre-du-Québec (17)	17	3,3	11	2,3	21	4,3	24	5,0	14	3,3	22	5,1	57,1	26,4
	Estrie (05)	24	4,7	31	6,5	15	3,1	24	5,0	23	5,5	28	6,5	21,7	19,7
	Montérégie (16)	42	8,3	33	6,9	43	8,9	41	8,6	21	5,0	29	6,8	38,1	-19,4
	Montréal (06)	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	2	0,4	6	1,3	1	0,2	2	0,4	2	0,5	1	0,2	-50,0	-61,5
	Lanaudière (14)	64	12,6	74	15,5	69	14,3	53	11,1	52	12,4	51	11,9	-1,9	-18,3
	Laurentides (15)	41	8,1	40	8,4	45	9,3	38	8,0	42	10,0	43	10,0	2,4	4,4
	Outaouais (07)	33	6,5	32	6,7	34	7,0	38	8,0	29	6,9	36	8,4	24,1	8,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	3,9	26	5,4	25	5,2	32	6,7	17	4,1	23	5,4	35,3	-4,2
	Côte-Nord (09)	21	4,1	11	2,3	23	4,8	20	4,2	22	5,3	20	4,7	-9,1	3,1
	Nord-du-Québec (10)	3	0,6	5	1,0	2	0,4	4	0,8	4	1,0	10	2,3	150,0	177,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		508	100	478	100	484	100	476	100	418	100	429	100	2,6	-9,3
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	49	7,0	38	5,9	34	5,1	29	4,6	33	5,6	33	5,5	0,0	-9,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	54	7,7	41	6,4	44	6,7	40	6,3	45	7,7	35	5,8	-22,2	-21,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	62	8,9	61	9,5	62	9,4	64	10,1	57	9,7	36	6,0	-36,8	-41,2
	Capitale-Nationale (03)	38	5,5	39	6,1	42	6,4	37	5,9	30	5,1	30	5,0	0,0	-19,4
	Chaudière-Appalaches (12)	56	8,0	57	8,9	56	8,5	57	9,0	49	8,3	64	10,6	30,6	16,4
	Mauricie (04)	55	7,9	48	7,5	52	7,9	42	6,7	58	9,9	43	7,1	-25,9	-15,7
	Centre-du-Québec (17)	24	3,4	20	3,1	25	3,8	29	4,6	22	3,7	32	5,3	45,5	33,3
	Estrie (05)	37	5,3	39	6,1	22	3,3	30	4,8	32	5,5	36	6,0	12,5	12,5
	Montérégie (16)	56	8,0	44	6,8	57	8,6	47	7,4	30	5,1	38	6,3	26,7	-18,8
	Montréal (06)	3	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	3	0,4	6	0,9	1	0,2	2	0,3	2	0,3	2	0,3	0,0	-28,6
	Lanaudière (14)	84	12,1	83	12,9	85	12,9	74	11,7	62	10,6	68	11,3	9,7	-12,4
	Laurentides (15)	61	8,8	62	9,6	63	9,5	55	8,7	58	9,9	59	9,8	1,7	-1,3
	Outaouais (07)	46	6,6	47	7,3	45	6,8	51	8,1	41	7,0	50	8,3	22,0	8,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	29	4,2	34	5,3	39	5,9	41	6,5	24	4,1	37	6,1	54,2	10,8
	Côte-Nord (09)	35	5,0	18	2,8	28	4,2	24	3,8	33	5,6	27	4,5	-18,2	-2,2
	Nord-du-Québec (10)	5	0,7	6	0,9	5	0,8	8	1,3	10	1,7	14	2,3	40,0	105,9
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		697	100	643	100	661	100	631	100	587	100	604	100	2,9	-6,2

1. Inclut les motoquads, autoquads, motocyclettes tout-terrain, véhicules hors route à trois roues et autres véhicules tout-terrain motorisés destinés à un usage hors des chemins publics.

2. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière

Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

ANNEXE B

LISTE DES MUNICIPALITÉS DE 5 000 HABITANTS OU PLUS

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale(48028)	7 575	7 690	7 705	7 680	7 605	7 655
Alma(93042)	30 520	31 160	31 180	31 125	31 035	31 005
Amos(88055)	12 515	12 800	12 780	12 765	12 760	12 785
Amqui(07047)	6 235	6 335	6 225	6 240	6 160	6 150
Asbestos(40043)	7 075	7 135	6 995	6 960	6 900	6 850
Baie-Comeau(96020)	22 080	22 250	22 270	22 190	22 010	21 670
Baie-Saint-Paul(16013)	7 330	7 340	7 335	7 300	7 290	7 350
Beaconsfield(66107)	19 655	19 615	19 650	19 785	19 840	19 770
Beauceville(27028)	6 300	6 395	6 370	6 340	6 385	6 355
Beauharnois(70022)	12 230	12 145	12 235	12 340	12 455	12 665
Beloil(57040)	20 500	21 030	21 315	21 520	21 780	21 990
Blainville(73015)	52 960	53 890	54 880	55 550	56 270	56 615
Bois-des-Filion(73030)	9 610	9 585	9 525	9 665	9 715	9 760
Boisbriand(73005)	26 910	27 075	27 165	27 205	27 220	27 400
Boischatel(21045)	6 365	6 525	6 575	6 770	7 040	7 190
Boucherville(58033)	40 805	41 015	41 280	41 330	41 610	42 025
Bromont(46078)	7 430	7 670	8 075	8 385	8 650	8 835
Brossard(58007)	77 990	80 220	82 245	83 905	85 215	86 340
Brownsburg-Chatham(76043)	7 090	7 255	7 200	7 210	7 260	7 270
Bécancour(38010)	12 105	12 540	12 665	12 850	12 770	12 845
Candiac(67020)	19 130	20 050	20 420	20 705	20 860	20 880
Cantley(82020)	9 555	10 015	10 245	10 420	10 635	10 805
Carignan(57010)	8 180	8 045	8 160	8 305	8 585	8 890
Chambly(57005)	25 295	25 825	26 750	27 435	27 800	28 465
Chandler(02028)	7 695	7 720	7 640	7 580	7 420	7 345
Charlemagne(60005)	5 890	5 925	5 840	5 920	6 000	6 040
Chelsea(82025)	7 045	7 040	7 020	7 005	7 060	7 005
Chibougamau(99025)	7 605	7 625	7 635	7 630	7 580	7 600
Châteauguay(67050)	45 645	46 365	46 865	47 340	47 830	48 260
Coaticook(44037)	9 260	9 295	9 275	9 170	9 130	9 185
Contrecoeur(59035)	6 245	6 335	6 645	6 885	7 180	7 505
Cookshire-Eaton(41038)	5 335	5 175	5 160	5 185	5 230	5 255
Coteau-du-Lac(71040)	6 920	6 910	6 975	6 925	7 010	7 015

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Cowansville(46080)	12 415	12 565	12 645	12 850	12 895	12 970
Côte-Saint-Luc(66058)	32 475	32 585	32 885	33 155	33 485	33 850
Delson(67025)	7 670	7 525	7 600	7 595	7 660	7 640
Deux-Montagnes(72010)	18 010	17 855	17 820	17 800	17 855	17 865
Dolbeau-Mistassini(92022)	14 415	14 445	14 455	14 360	14 285	14 205
Dollard-Des Ormeaux(66142)	49 505	50 145	50 385	50 720	50 805	50 825
Donnacoona(34025)	6 100	6 360	6 535	6 830	6 875	7 015
Dorval(66087)	18 465	18 425	18 740	18 985	19 230	19 465
Drummondville(49058)	71 420	72 580	73 095	73 715	74 270	74 950
Farnham(46112)	8 055	8 395	8 490	8 575	8 655	8 800
Gaspé(03005)	15 190	15 275	15 245	15 185	15 090	15 040
Gatineau(81017)	263 550	268 820	271 875	274 415	276 805	278 785
Granby(47017)	63 100	64 045	65 010	65 640	66 165	66 515
Hampstead(66062)	7 240	7 185	7 345	7 295	7 300	7 265
Hudson(71100)	5 160	5 140	5 200	5 175	5 120	5 175
Joliette(61025)	20 050	19 830	20 090	20 235	20 205	20 160
Kahnawake(67802)	9 900	9 985	10 055	10 085	10 160	10 185
Kirkland(66102)	20 640	21 430	21 485	21 370	21 405	21 290
L'Ancienne-Lorette(23057)	16 830	16 860	17 000	17 035	17 000	17 140
L'Ange-Gardien M (82005)	4 865	5 110	5 315	5 385	5 410	5 520
L'Assomption(60028)	19 590	20 300	20 695	21 270	21 530	21 980
L'Épiphanie V (60035)	5 205	5 400	5 430	5 500	5 570	5 555
L'Île-Perrot(71060)	10 705	10 645	10 750	10 710	10 680	10 755
La Malbaie(15013)	8 875	8 910	8 910	8 870	8 745	8 590
La Prairie(67015)	23 580	23 600	23 885	24 125	24 365	24 485
La Pêche(82035)	7 795	7 715	7 815	7 890	7 900	7 875
La Sarre(87090)	7 490	7 740	7 580	7 595	7 545	7 505
La Tuque(90012)	11 485	11 290	11 180	11 115	11 065	10 950
Lac-Beauport(22040)	7 025	7 385	7 385	7 405	7 505	7 525
Lac-Brome(46075)	5 680	5 635	5 590	5 620	5 545	5 560
Lac-Mégantic(30030)	6 030	5 940	5 995	6 010	5 845	5 850
Lachute(76020)	12 500	12 640	12 745	12 740	12 740	12 915
Laval(65005)	399 560	406 090	412 170	417 075	421 745	425 205

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Lavaltrie(52007)	13 165	13 370	13 480	13 515	13 525	13 715
Les Coteaux(71033)	4 370	4 595	4 785	4 955	5 190	5 345
Les Cèdres(71050)	5 980	6 145	6 355	6 570	6 595	6 700
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	12 455	12 345	12 265	12 140	11 990	11 875
Longueuil(58227)	233 240	234 200	236 300	239 425	241 985	243 745
Lorraine(73025)	9 660	9 535	9 495	9 465	9 460	9 425
Louiseville(51015)	7 605	7 535	7 410	7 295	7 315	7 260
Lévis(25213)	138 570	140 130	141 175	142 140	143 020	144 050
Magog(45072)	25 680	25 860	25 975	26 270	26 295	26 460
Marieville(55048)	9 345	10 250	10 430	10 605	10 750	10 730
Mascouche(64015)	40 655	43 060	44 540	45 595	46 400	46 890
Matane(08053)	14 540	14 525	14 475	14 465	14 395	14 255
McMasterville(57025)	5 715	5 720	5 700	5 720	5 625	5 680
Mercier(67045)	11 415	11 690	12 140	12 410	12 715	12 880
Mirabel(74005)	41 065	42 600	43 980	45 430	46 985	48 970
Mont-Joli(09077)	6 650	6 665	6 645	6 545	6 515	6 435
Mont-Laurier(79088)	13 545	13 870	13 860	13 890	13 830	13 890
Mont-Royal(66072)	19 270	19 630	19 945	20 340	20 730	20 890
Mont-Saint-Hilaire(57035)	17 605	18 365	18 595	18 695	18 765	18 830
Mont-Tremblant(78102)	9 560	9 585	9 520	9 555	9 610	9 585
Montmagny(18050)	11 355	11 525	11 460	11 290	11 310	11 330
Montréal(66023)	1 664 050	1 676 760	1 699 925	1 722 850	1 741 875	1 754 980
Montréal-Ouest(66047)	5 205	5 100	5 120	5 185	5 235	5 240
Nicolet(50072)	7 665	7 845	7 865	7 920	7 945	8 000
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	10 740	10 730	10 735	10 745	10 765	10 785
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	8 785	8 900	9 240	9 340	9 545	9 630
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	5 530	5 535	5 585	5 670	5 665	5 710
Otterburn Park(57030)	8 630	8 530	8 495	8 455	8 415	8 385
Pincourt(71070)	13 910	14 480	14 550	14 700	14 705	14 815
Plessisville V (32040)	6 790	6 700	6 715	6 680	6 665	6 640
Pointe-Calumet(72020)	6 565	6 570	6 560	6 570	6 580	6 545
Pointe-Claire(66097)	30 880	31 015	31 290	31 470	31 450	31 885
Pont-Rouge(34017)	8 605	8 850	8 910	8 985	8 965	9 130

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Pontiac(82030)	5 710	5 740	5 870	5 860	5 895	5 870
Port-Cartier(97022)	6 690	6 725	6 775	6 790	6 735	6 655
Princeville(32033)	5 755	5 740	5 745	5 785	5 840	5 890
Prévost(75040)	11 820	12 300	12 730	12 965	12 960	13 200
Québec(23027)	516 900	523 290	528 790	534 490	539 300	542 045
Rawdon(62037)	10 550	10 465	10 720	10 900	11 060	11 120
Repentigny(60013)	82 205	82 710	83 280	83 610	83 950	83 970
Richelieu(55057)	5 640	5 525	5 515	5 425	5 430	5 480
Rigaud(71133)	7 560	7 430	7 485	7 510	7 595	7 630
Rimouski(10043)	46 920	47 290	47 845	48 230	48 650	48 980
Rivière-du-Loup(12072)	19 325	19 585	19 495	19 595	19 685	19 625
Roberval(91025)	10 390	10 295	10 175	10 120	10 135	10 030
Rosemère(73020)	14 405	14 390	14 430	14 380	14 345	14 380
Rouyn-Noranda(86042)	41 100	41 440	41 635	41 730	41 880	41 925
Saguenay(94068)	145 180	146 020	146 270	146 365	146 045	145 750
Saint-Amable(59015)	10 525	11 020	11 425	11 735	12 010	12 080
Saint-Apollinaire(33090)	5 105	5 170	5 230	5 335	5 530	5 765
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	18 285	18 275	18 550	18 750	19 085	19 095
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16 765	16 895	16 890	16 970	16 950	17 000
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	25 570	26 275	26 625	26 755	26 915	26 980
Saint-Calixte(63055)	5 920	6 010	6 045	6 000	6 010	6 170
Saint-Charles-Borromée(61035)	13 150	13 435	13 330	13 470	13 520	13 640
Saint-Colomban(75005)	12 815	13 250	13 820	14 390	14 935	15 425
Saint-Constant(67035)	24 735	25 245	25 505	26 045	26 555	27 205
Saint-Césaire(55023)	5 710	5 760	5 845	5 895	5 820	5 920
Saint-Eustache(72005)	44 575	44 585	44 750	44 755	44 660	44 895
Saint-Félicien(91042)	10 495	10 340	10 355	10 375	10 350	10 275
Saint-Félix-de-Valois(62007)	5 755	6 085	6 185	6 240	6 300	6 385
Saint-Georges(29073)	30 910	31 465	31 790	32 025	32 325	32 610
Saint-Henri(19068)	4 755	5 070	5 195	5 320	5 335	5 455
Saint-Hippolyte(75045)	8 025	8 160	8 370	8 630	8 890	8 995
Saint-Honoré(94240)	5 170	5 290	5 560	5 675	5 840	5 900
Saint-Hyacinthe(54048)	53 580	53 690	53 985	54 225	54 475	54 605

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	92 845	93 225	93 575	94 320	94 855	95 225
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	6 210	6 255	6 365	6 465	6 585	6 645
Saint-Jérôme(75017)	68 625	69 315	70 530	71 660	72 855	74 100
Saint-Lambert V (58012)	21 795	21 670	21 695	21 885	21 940	22 255
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	6 050	6 265	6 485	6 525	6 590	6 570
Saint-Lazare(71105)	19 235	19 460	19 655	19 660	19 645	19 700
Saint-Lin--Laurentides(63048)	16 910	17 685	18 300	18 935	19 645	20 375
Saint-Paul(61005)	4 865	5 195	5 430	5 615	5 770	5 880
Saint-Philippe(67010)	5 590	5 545	5 815	5 895	5 970	6 190
Saint-Pie(54008)	5 400	5 505	5 610	5 625	5 655	5 645
Saint-Raymond(34128)	9 675	9 690	9 820	9 915	10 045	10 130
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	4 940	4 945	5 025	5 035	5 065	5 110
Saint-Rémi(68055)	7 075	7 345	7 525	7 695	7 675	7 830
Saint-Sauveur(77043)	9 900	9 930	10 085	10 220	10 205	10 390
Saint-Zotique(71025)	6 555	6 870	7 070	7 390	7 670	7 775
Sainte-Adèle(77022)	11 905	12 210	12 370	12 560	12 600	12 840
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	9 750	10 155	10 285	10 410	10 415	10 475
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	6 905	6 930	6 950	6 890	6 850	6 785
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	13 815	14 735	14 855	15 005	15 110	15 045
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	5 230	5 820	6 225	6 530	6 860	7 115
Sainte-Catherine(67030)	16 740	16 960	17 035	17 145	17 190	17 210
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	6 155	6 440	6 640	6 935	7 120	7 310
Sainte-Julie(59010)	29 855	30 335	30 265	30 195	30 105	30 050
Sainte-Julienne(63060)	9 175	9 450	9 660	9 740	9 790	9 970
Sainte-Marie(26030)	12 615	13 035	13 175	13 375	13 510	13 650
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	14 585	15 875	16 560	17 050	17 495	17 935
Sainte-Martine(70012)	4 810	5 005	5 155	5 305	5 355	5 385
Sainte-Sophie(75028)	12 525	13 580	14 045	14 630	15 035	15 505
Sainte-Thérèse(73010)	26 520	26 315	26 340	26 480	26 585	26 645
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	40 065	40 385	40 485	40 550	40 535	40 765
Sept-Îles(97007)	26 040	25 950	25 950	26 080	26 060	25 670
Shannon(22020)	4 760	5 195	5 350	5 525	5 585	5 815
Shawinigan(36033)	50 620	50 265	49 875	49 685	49 305	49 025

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2015

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2010	2011	2012	2013	2014	2015
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Shefford(47035)	6 805	6 755	6 710	6 655	6 615	6 730
Sherbrooke(43027)	154 295	156 770	159 290	161 300	163 720	164 650
Sorel-Tracy(53052)	34 655	34 840	34 920	34 740	34 970	34 925
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	7 110	7 220	7 280	7 380	7 595	7 850
Terrebonne(64008)	106 605	107 665	108 980	110 290	111 380	112 205
Thetford Mines(31084)	25 620	25 805	25 735	25 785	25 685	25 560
Trois-Rivières(37067)	131 735	132 575	133 330	133 710	134 475	134 975
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	5 105	5 115	5 110	5 040	5 045	5 050
Val-d'Or(89008)	31 990	32 160	32 530	32 710	32 790	32 725
Val-des-Monts(82015)	10 380	10 560	10 880	11 070	11 350	11 495
Varenes(59020)	21 260	21 185	21 115	21 115	21 360	21 475
Vaudreuil-Dorion(71083)	32 095	33 695	34 805	35 945	36 670	37 415
Verchères(59025)	5 620	5 720	5 815	5 780	5 790	5 815
Victoriaville(39062)	42 845	43 830	44 215	44 550	45 030	45 155
Westmount(66032)	20 660	20 095	20 225	20 340	20 455	20 705
Windsor(42088)	5 385	5 385	5 365	5 380	5 340	5 350

Source : Institut de la statistique du Québec

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

8 mars 2016

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

- 11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
- 01- Bas-Saint-Laurent
- 02- Saguenay–Lac-Saint-Jean
- 03- Capitale-Nationale
- 12- Chaudière-Appalaches
- 04- Mauricie
- 17- Centre-du-Québec
- 05- Estrie
- 16- Montérégie
- 06- Montréal
- 13- Laval
- 14- Lanaudière
- 15- Laurentides
- 07- Outaouais
- 08- Abitibi-Témiscamingue
- 09- Côte-Nord
- 10- Nord-du-Québec

Source : Décret 1437-99 du 15 décembre 1999