

BILAN ROUTIER RÉGIONAL JANVIER À DÉCEMBRE 2014

Cette publication trace l'évolution des accidents et des victimes pour les mois de janvier à décembre. Les statistiques sont présentées sur une base comparative pour les six dernières années, soit de 2009 à 2014.

Elles sont extraites de notre fichier du 16 mars 2015 et concordent avec les données rendues publiques lors de la conférence de presse du ministre des Transports, le 5 mai 2015.

Ce document est conçu afin de mettre à la disposition de la Société un instrument lui permettant de répondre rapidement et adéquatement aux demandes relatives au phénomène des accidents.

Pour des renseignements supplémentaires,
communiquez avec Mme Julie Béliveau, au 418 528-4074, ou
Mme Cynthia Paquet, au 418 528-3705.

Direction de la recherche et du développement en sécurité routière
Société de l'assurance automobile du Québec

10 août 2015

© **Société de l'assurance automobile du Québec**

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de ce document, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pour autant que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Lors de l'utilisation de ce document, on ne peut en modifier le contenu, par addition, suppression ou autrement, sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.

DESCRIPTION GÉNÉRALE DU BILAN RÉGIONAL

Les données statistiques présentées dans ce document se rapportent aux années 2009 à 2014. Le présent bilan est composé de quatre sections. Les données portant sur les accidents et victimes de l'ensemble du Québec font l'objet de la section I; la répartition régionale de ces données est présentée à la section II; la section III fait état de la répartition des accidents et victimes selon les municipalités régionales de comté (MRC); et la répartition de ces données selon les municipalités constitue la section IV.

Section I :	Ensemble du Québec
Section II :	Régions administratives
Section III :	Municipalités régionales de comté (MRC) et entités équivalentes
Section IV :	Municipalités

On retrouve en annexe la liste des municipalités de 5 000 habitants et plus en 2014 et la liste des régions administratives du Québec.

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

A) Accidents et victimes

Les données contenues dans ce document proviennent des accidents de véhicules routiers rapportés à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers. **Il est toutefois important de noter que les statistiques qui y sont présentées excluent les accidents n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, tant pour les accidents avec dommages corporels que matériels.** Néanmoins, les statistiques se rapportant aux victimes d'accidents hors réseau sont présentées distinctement à l'annexe A.

Un « accident hors réseau » est un accident n'impliquant que des véhicules dont l'usage est hors réseau, soit les motoneiges, les véhicules tout-terrain (VTT) et tout véhicule dont le lieu d'autorisation de circuler est GP (gare, port ou aéroport) ou HR (hors du réseau des chemins publics).

Ainsi, à l'exception des accidents hors réseau, tous les accidents avec dommages corporels sont comptabilisés. Concernant les accidents avec dommages matériels seulement, les données présentées dans ce document ne comprennent que les accidents pour lesquels l'ensemble des dommages a été estimé à plus de 1 000 \$ par les policiers du 15 juillet 1999 au 17 mars 2010. À compter du 18 mars 2010, ce seuil est porté à 2 000 \$. De plus, depuis 1999, les policiers doivent produire un rapport d'accident pour les accidents avec dommages matériels seulement lorsque :

- l'accident implique un véhicule lourd à l'exception d'un autobus affecté au transport urbain;
- ou
- l'accident est survenu sur une autoroute ou une route nationale, régionale ou collectrice dont le ministre des Transports est responsable de la gestion;
- ou
- l'accident est survenu sur une route dont la gestion incombe à une municipalité et s'est produit dans les 100 mètres donnant accès à une autoroute ou à une route visée au sous-paragraphe précédent.

B) Régions

Les régions présentées dans ce document sont les régions administratives du Québec (décrets 2000-87, 1399-88, 965-97 et 1437-99). Voir l'annexe C.

C) Municipalités

L'année 2014 est l'année de base quant aux « municipalités de 5 000 habitants et plus » retenues. En 2014, 182 municipalités correspondent à ce critère. Pour chacune d'elles, les populations de 2009 à 2014 font l'objet de l'annexe B. L'utilisateur devra prendre en compte qu'il nous est impossible d'attribuer aux municipalités reformées lors des défusions de 2006 les accidents et les victimes des années où elles étaient fusionnées à une autre municipalité.

D) Catégorie d'accidents et d'usagers

Les catégories d'accidents et d'usagers sont créées à partir de la catégorie d'usage de l'immatriculation pour les véhicules québécois ayant une autorisation de circuler valide au moment de l'accident et, à défaut, du « type de véhicule » inscrit par les policiers dans le rapport d'accident. Les modalités sont regroupées pour composer les catégories suivantes :

1- Automobile ou camion léger comprend :

41	=	Automobile
42	=	Camion léger
61	=	Automobile ou camion léger

2- Camion lourd et tracteur routier comprend :

43, 62	=	Camion lourd
44, 63	=	Tracteur routier
45	=	Véhicule servant au transport de matières dangereuses

3- Motocyclette comprend :

53, 70	=	Motocyclette
--------	---	--------------

4- Bicyclette comprend :

57, 76	=	Bicyclette
--------	---	------------

5- Piéton comprend :

Cette catégorie fait exception, elle est créée à partir de la fonction de la victime de l'accident.

7- Autres comprend :

46, 64 =	Véhicule-outil
47, 65 =	Véhicule d'équipement
48, 66 =	Autobus
49 =	Autobus scolaire
50, 67 =	Minibus
51, 68 =	Taxi
52, 69 =	Véhicule d'urgence
54, 71 =	Cyclomoteur
55 =	Véhicule de loisir
56, 73 =	Motoneige
72 =	Véhicule récréatif (VR)
74 =	VTT (trois ou quatre roues seulement)
75 =	Motocyclette visée par la loi VHR
99 =	Autre, non précisée.

Les codes précédant le type du véhicule sont ceux qui paraissent sur le rapport d'accident rempli par les policiers.

Dans les statistiques portant sur les **ACCIDENTS**, le dénombrement porte sur la répartition des accidents par catégorie. Comme un accident peut impliquer plus d'une catégorie d'usagers, il s'ensuit qu'un même accident peut être comptabilisé dans plus d'un tableau.

Dans les statistiques portant sur les **VICTIMES**, le dénombrement porte sur la répartition des victimes par catégorie de véhicule occupé.

Cependant, le tableau 15 fait exception à cette règle avec une ventilation plus détaillée en distinguant, en plus, les motoneigistes et les occupants d'un véhicule hors route.

TABLE DES MATIÈRES

Présentation

Description générale du bilan régional

Renseignements généraux

Tableaux statistiques 2009-2014 :

SECTION I – ENSEMBLE DU QUÉBEC

Nombre d'**accidents** selon la nature des dommages et :

Tableau 1 :	le mois – ensemble des accidents
Tableau 2 :	le mois – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 3 :	le mois – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 4 :	le mois – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 5 :	le mois – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 6 :	le mois – accidents impliquant un piéton
Tableau 7 :	le mois – accidents impliquant les autres types de véhicules
Tableau 8 :	la région – ensemble des accidents
Tableau 9 :	la région – accidents impliquant une automobile ou un camion léger
Tableau 10 :	la région – accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 11 :	la région – accidents impliquant une motocyclette
Tableau 12 :	la région – accidents impliquant une bicyclette
Tableau 13 :	la région – accidents impliquant un piéton
Tableau 14 :	la région – accidents impliquant les autres types de véhicules

Nombre de **victimes** selon la nature des blessures et :

Tableau 15 :	la catégorie d'usagers de la route – ensemble des usagers
Tableau 16 :	le mois – ensemble des victimes
Tableau 17 :	le mois – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 18 :	le mois – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 19 :	le mois – victimes à motocyclette
Tableau 20 :	le mois – victimes à bicyclette
Tableau 21 :	le mois – victimes chez les piétons
Tableau 22 :	le mois – autres victimes
Tableau 23 :	la région – ensemble des victimes
Tableau 24 :	la région – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 25 :	la région – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 26 :	la région – victimes à motocyclette
Tableau 27 :	la région – victimes à bicyclette
Tableau 28 :	la région – victimes chez les piétons
Tableau 29 :	la région – autres victimes

Nombre de **victimes** selon la nature des blessures et : (suite)

Tableau 30 :	l'âge – ensemble du Québec
Tableau 31 :	l'âge – victimes occupant une automobile ou un camion léger
Tableau 32 :	l'âge – victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier
Tableau 33 :	l'âge – victimes à motocyclette
Tableau 34 :	l'âge – victimes à bicyclette
Tableau 35 :	l'âge – victimes chez les piétons
Tableau 36 :	l'âge – autres victimes
Tableau 37 :	le sexe – ensemble du Québec
Tableau 38 :	la fonction – ensemble du Québec

SECTION II – RÉGIONS

– Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 40 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 41 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 42 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 43 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 45 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 46 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 47 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 48 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 50 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 51 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 52 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 53 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 55 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 56 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 57 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 58 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 60 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 61 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 62 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 63 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Mauricie (04)

Tableau 64 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 65 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 66 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 67 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 68 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 70 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 71 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 72 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 73 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Estrie (05)

Tableau 74 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 75 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 76 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 77 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 78 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Montérégie (16)

Tableau 79 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 80 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 81 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 82 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 83 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Montréal (06)

Tableau 84 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 85 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 86 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 87 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 88 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Laval (13)

Tableau 89 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 90 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 91 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 92 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 93 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Lanaudière (14)

Tableau 94 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 95 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 96 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 97 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 98 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

SECTION II – RÉGIONS (suite)

– Laurentides (15)

Tableau 99 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 100 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 101 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 102 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 103 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Outaouais (07)

Tableau 104 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 105 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 106 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 107 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 108 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 110 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 111 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 112 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 113 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Côte-Nord (09)

Tableau 114 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 115 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 116 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 117 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 118 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

– Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 :	Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois
Tableau 120 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois
Tableau 121 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge
Tableau 122 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction
Tableau 123 :	Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule

SECTION III – MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ (MRC) ET TERRITOIRES ÉQUIVALENTS

Nombre d'**accidents** selon la MRC ou le territoire équivalent

Tableau 124 :	les accidents mortels
Tableau 125 :	les accidents avec blessures graves
Tableau 126 :	les accidents avec blessures légères
Tableau 127 :	l'ensemble des accidents avec dommages corporels
Tableau 128 :	les accidents avec dommages matériels seulement
Tableau 129 :	l'ensemble des accidents

Nombre de **victimes** selon la MRC ou le territoire équivalent

Tableau 130 :	les victimes décédées
Tableau 131 :	les victimes blessées grièvement
Tableau 132 :	les victimes blessées légèrement
Tableau 133 :	l'ensemble des victimes

SECTION IV – MUNICIPALITÉS

Nombre d'**accidents** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus)

Tableau 134 :	les accidents mortels
Tableau 135 :	les accidents avec blessures graves
Tableau 136 :	les accidents avec blessures légères
Tableau 137 :	l'ensemble des accidents avec dommages corporels
Tableau 138 :	les accidents avec dommages matériels seulement
Tableau 139 :	l'ensemble des accidents

Nombre de **victimes** selon la municipalité (5 000 habitants ou plus)

Tableau 140 :	les victimes décédées
Tableau 141 :	les victimes blessées grièvement
Tableau 142 :	les victimes blessées légèrement
Tableau 143 :	l'ensemble des victimes

ANNEXE A : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau au Québec, selon la région

Tableau 1 :	Nombre de victimes dans les accidents hors réseau au Québec, selon la nature des blessures et la région
Tableau 2 :	Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau au Québec, selon la nature des blessures et la région
Tableau 3 :	Nombre de victimes occupant un véhicule tout-terrain (VTT) dans les accidents hors réseau au Québec, selon nature des blessures et la région

ANNEXE B : Liste des municipalités de 5 000 habitants et plus – en 2014

ANNEXE C : Régions administratives du Québec

SECTION I - ENSEMBLE DU QUÉBEC

ACCIDENTS : TABLEAUX 1 À 14

VICTIMES : TABLEAUX 15 À 38

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Ensemble des accidents

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	39	8,4	24	5,5	26	6,0	25	6,6	31	8,4	22	7,1	-29,0	-24,1
	Février	23	4,9	27	6,1	32	7,4	29	7,7	20	5,4	20	6,5	0,0	-23,7
	Mars	21	4,5	34	7,7	39	9,0	19	5,1	19	5,1	18	5,8	-5,3	-31,8
	Avril	31	6,7	33	7,5	33	7,6	26	6,9	23	6,2	16	5,2	-30,4	-45,2
	Mai	36	7,7	42	9,5	29	6,7	30	8,0	25	6,8	18	5,8	-28,0	-44,4
	Juin	45	9,7	35	8,0	43	10,0	30	8,0	31	8,4	39	12,7	25,8	6,0
	Juillet	45	9,7	46	10,5	52	12,0	38	10,1	42	11,4	39	12,7	-7,1	-12,6
	Août	53	11,4	54	12,3	32	7,4	32	8,5	36	9,8	43	14,0	19,4	3,9
	Septembre	53	11,4	37	8,4	29	6,7	37	9,8	33	8,9	27	8,8	-18,2	-28,6
	Octobre	44	9,5	39	8,9	35	8,1	33	8,8	32	8,7	26	8,4	-18,8	-29,0
	Novembre	41	8,8	34	7,7	35	8,1	40	10,6	49	13,3	21	6,8	-57,1	-47,2
	Décembre	34	7,3	35	8,0	47	10,9	37	9,8	28	7,6	19	6,2	-32,1	-47,5
	Total	465	100	440	100	432	100	376	100	369	100	308	100	-16,5	-26,0
Graves	Janvier	134	7,4	98	5,2	96	5,8	99	6,1	88	6,2	110	8,4	25,0	6,8
	Février	90	5,0	110	5,8	75	4,5	97	6,0	81	5,7	73	5,6	-9,9	-19,4
	Mars	109	6,0	118	6,2	77	4,6	81	5,0	62	4,4	76	5,8	22,6	-15,0
	Avril	127	7,0	139	7,4	85	5,1	105	6,5	87	6,2	71	5,4	-18,4	-34,6
	Mai	154	8,5	190	10,1	123	7,4	139	8,6	139	9,8	113	8,6	-18,7	-24,2
	Juin	192	10,6	184	9,7	185	11,2	185	11,4	138	9,8	133	10,1	-3,6	-24,8
	Juillet	173	9,5	205	10,9	220	13,3	179	11,1	170	12,0	160	12,2	-5,9	-15,5
	Août	215	11,8	206	10,9	183	11,0	171	10,6	167	11,8	160	12,2	-4,2	-15,1
	Septembre	195	10,7	163	8,6	191	11,5	165	10,2	147	10,4	125	9,5	-15,0	-27,4
	Octobre	148	8,2	161	8,5	144	8,7	130	8,0	129	9,1	118	9,0	-8,5	-17,1
	Novembre	148	8,2	176	9,3	144	8,7	118	7,3	103	7,3	91	6,9	-11,7	-34,0
	Décembre	130	7,2	139	7,4	134	8,1	149	9,2	103	7,3	81	6,2	-21,4	-38,2
	Total	1 815	100	1 889	100	1 657	100	1 618	100	1 414	100	1 311	100	-7,3	-21,9
Légers	Janvier	2 706	9,1	2 157	7,2	2 404	8,3	2 173	7,9	2 037	7,7	2 382	9,4	16,9	3,8
	Février	1 843	6,2	2 034	6,8	2 147	7,4	1 863	6,8	1 954	7,4	1 820	7,2	-6,9	-7,5
	Mars	1 679	5,7	1 833	6,1	1 932	6,7	1 866	6,8	1 682	6,3	1 952	7,7	16,1	8,5
	Avril	1 966	6,6	2 207	7,3	1 789	6,2	1 766	6,4	1 704	6,4	1 519	6,0	-10,9	-19,5
	Mai	2 421	8,2	2 598	8,6	2 256	7,8	2 341	8,5	2 207	8,3	2 006	7,9	-9,1	-15,2
	Juin	2 860	9,6	2 785	9,3	2 667	9,2	2 523	9,2	2 245	8,5	2 283	9,0	1,7	-12,7
	Juillet	2 714	9,1	2 757	9,2	2 732	9,5	2 676	9,7	2 505	9,4	2 262	8,9	-9,7	-15,5
	Août	3 023	10,2	2 872	9,6	2 703	9,4	2 657	9,7	2 528	9,5	2 395	9,5	-5,3	-13,1
	Septembre	2 817	9,5	2 796	9,3	2 633	9,1	2 497	9,1	2 366	8,9	2 262	8,9	-4,4	-13,7
	Octobre	2 579	8,7	2 695	9,0	2 426	8,4	2 326	8,5	2 352	8,9	2 101	8,3	-10,7	-15,1
	Novembre	2 471	8,3	2 694	9,0	2 507	8,7	2 371	8,6	2 388	9,0	2 240	8,8	-6,2	-9,9
	Décembre	2 586	8,7	2 611	8,7	2 698	9,3	2 399	8,7	2 568	9,7	2 092	8,3	-18,5	-18,7
	Total	29 665	100	30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 536	100	25 314	100	-4,6	-11,2

Tableau 1 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Ensemble des accidents**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 879	9,0	2 279	7,0	2 526	8,2	2 297	7,8	2 156	7,6	2 514	9,3	16,6	3,6
	Février	1 956	6,1	2 171	6,7	2 254	7,3	1 989	6,8	2 055	7,3	1 913	7,1	-6,9	-8,2
	Mars	1 809	5,7	1 985	6,1	2 048	6,6	1 966	6,7	1 763	6,2	2 046	7,6	16,1	6,9
	Avril	2 124	6,6	2 379	7,3	1 907	6,2	1 897	6,4	1 814	6,4	1 606	6,0	-11,5	-20,7
	Mai	2 611	8,2	2 830	8,7	2 408	7,8	2 510	8,5	2 371	8,4	2 137	7,9	-9,9	-16,1
	Juin	3 097	9,7	3 004	9,3	2 895	9,3	2 738	9,3	2 414	8,5	2 455	9,1	1,7	-13,2
	Juillet	2 932	9,2	3 008	9,3	3 004	9,7	2 893	9,8	2 717	9,6	2 461	9,1	-9,4	-15,5
	Août	3 291	10,3	3 132	9,7	2 918	9,4	2 860	9,7	2 731	9,6	2 598	9,6	-4,9	-13,0
	Septembre	3 065	9,6	2 996	9,3	2 853	9,2	2 699	9,2	2 546	9,0	2 414	9,0	-5,2	-14,8
	Octobre	2 771	8,7	2 895	8,9	2 605	8,4	2 489	8,5	2 513	8,9	2 245	8,3	-10,7	-15,4
	Novembre	2 660	8,3	2 904	9,0	2 686	8,7	2 529	8,6	2 540	9,0	2 352	8,7	-7,4	-11,7
	Décembre	2 750	8,6	2 785	8,6	2 879	9,3	2 585	8,8	2 699	9,5	2 192	8,1	-18,8	-20,0
	Total		31 945	100	32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 933	100	-4,9
Matériels	Janvier	14 613	13,7	9 801	11,5	8 766	10,7	8 245	11,0	8 279	10,8	8 715	12,3	5,3	-12,3
	Février	9 559	9,0	8 651	10,1	8 254	10,0	6 243	8,4	7 219	9,4	6 347	9,0	-12,1	-20,5
	Mars	7 680	7,2	6 288	7,4	7 282	8,9	5 709	7,6	5 932	7,7	6 562	9,3	10,6	-0,2
	Avril	6 820	6,4	5 181	6,1	5 627	6,9	4 784	6,4	5 092	6,7	4 636	6,6	-9,0	-15,7
	Mai	7 449	7,0	5 784	6,8	5 710	7,0	5 494	7,4	5 325	7,0	4 828	6,8	-9,3	-18,9
	Juin	7 941	7,4	6 204	7,3	6 261	7,6	5 871	7,9	5 386	7,0	4 993	7,1	-7,3	-21,2
	Juillet	7 470	7,0	6 017	7,0	5 839	7,1	5 333	7,1	5 357	7,0	4 785	6,8	-10,7	-20,3
	Août	7 845	7,4	6 077	7,1	5 739	7,0	5 432	7,3	5 447	7,1	4 870	6,9	-10,6	-20,3
	Septembre	7 919	7,4	6 600	7,7	6 066	7,4	5 736	7,7	5 452	7,1	4 947	7,0	-9,3	-22,2
	Octobre	9 029	8,5	7 175	8,4	6 611	8,0	6 212	8,3	6 209	8,1	5 727	8,1	-7,8	-18,7
	Novembre	8 663	8,1	8 093	9,5	7 430	9,0	6 883	9,2	7 225	9,4	7 024	9,9	-2,8	-8,3
	Décembre	11 672	10,9	9 495	11,1	8 557	10,4	8 711	11,7	9 619	12,6	7 240	10,2	-24,7	-24,7
	Total		106 660	100	85 366	100	82 142	100	74 653	100	76 542	100	70 674	100	-7,7
Total	Janvier	17 492	12,6	12 080	10,3	11 292	10,0	10 542	10,1	10 435	10,0	11 229	11,5	7,6	-9,2
	Février	11 515	8,3	10 822	9,2	10 508	9,3	8 232	7,9	9 274	8,8	8 260	8,5	-10,9	-18,0
	Mars	9 489	6,8	8 273	7,0	9 330	8,2	7 675	7,4	7 695	7,3	8 608	8,8	11,9	1,4
	Avril	8 944	6,5	7 560	6,4	7 534	6,7	6 681	6,4	6 906	6,6	6 242	6,4	-9,6	-17,0
	Mai	10 060	7,3	8 614	7,3	8 118	7,2	8 004	7,7	7 696	7,3	6 965	7,1	-9,5	-18,0
	Juin	11 038	8,0	9 208	7,8	9 156	8,1	8 609	8,3	7 800	7,4	7 448	7,6	-4,5	-18,7
	Juillet	10 402	7,5	9 025	7,7	8 843	7,8	8 226	7,9	8 074	7,7	7 246	7,4	-10,3	-18,7
	Août	11 136	8,0	9 209	7,8	8 657	7,7	8 292	8,0	8 178	7,8	7 468	7,7	-8,7	-17,9
	Septembre	10 984	7,9	9 596	8,2	8 919	7,9	8 435	8,1	7 998	7,6	7 361	7,5	-8,0	-19,9
	Octobre	11 800	8,5	10 070	8,6	9 216	8,1	8 701	8,4	8 722	8,3	7 972	8,2	-8,6	-17,8
	Novembre	11 323	8,2	10 997	9,3	10 116	8,9	9 412	9,0	9 765	9,3	9 376	9,6	-4,0	-9,2
	Décembre	14 422	10,4	12 280	10,4	11 436	10,1	11 296	10,9	12 318	11,7	9 432	9,7	-23,4	-23,6
	Total		138 605	100	117 734	100	113 125	100	104 105	100	104 861	100	97 607	100	-6,9

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	36	8,9	23	6,0	23	6,0	24	7,6	25	8,1	21	8,2	-16,0	-19,8
	Février	19	4,7	26	6,8	27	7,1	27	8,6	20	6,5	19	7,4	-5,0	-20,2
	Mars	20	4,9	32	8,4	37	9,7	15	4,8	17	5,5	18	7,0	5,9	-25,6
	Avril	31	7,7	27	7,1	30	7,9	22	7,0	20	6,5	13	5,1	-35,0	-50,0
	Mai	31	7,7	34	8,9	25	6,6	20	6,4	19	6,1	14	5,4	-26,3	-45,7
	Juin	38	9,4	29	7,6	36	9,4	27	8,6	24	7,8	31	12,1	29,2	0,6
	Juillet	38	9,4	36	9,4	44	11,5	29	9,2	36	11,7	29	11,3	-19,4	-20,8
	Août	45	11,1	44	11,5	27	7,1	25	8,0	25	8,1	32	12,5	28,0	-3,6
	Septembre	42	10,4	32	8,4	25	6,6	28	8,9	25	8,1	20	7,8	-20,0	-34,2
	Octobre	33	8,1	33	8,6	34	8,9	26	8,3	27	8,7	24	9,3	-11,1	-21,6
	Novembre	40	9,9	31	8,1	29	7,6	38	12,1	46	14,9	19	7,4	-58,7	-48,4
	Décembre	32	7,9	35	9,2	44	11,5	33	10,5	25	8,1	17	6,6	-32,0	-49,7
	Total	405	100	382	100	381	100	314	100	309	100	257	100	-16,8	-28,3
Graves	Janvier	128	8,2	90	5,5	92	6,3	93	6,7	80	6,7	102	9,5	27,5	5,6
	Février	83	5,3	102	6,3	73	5,0	92	6,7	75	6,3	64	6,0	-14,7	-24,7
	Mars	98	6,3	103	6,3	67	4,6	75	5,4	57	4,8	69	6,4	21,1	-13,8
	Avril	109	7,0	113	6,9	76	5,2	88	6,4	72	6,0	54	5,0	-25,0	-41,0
	Mai	132	8,4	144	8,8	106	7,3	113	8,2	116	9,7	90	8,4	-22,4	-26,4
	Juin	152	9,7	148	9,1	156	10,7	143	10,4	107	9,0	104	9,7	-2,8	-26,3
	Juillet	142	9,1	174	10,7	173	11,9	142	10,3	131	11,0	122	11,3	-6,9	-19,9
	Août	171	10,9	175	10,7	149	10,3	136	9,9	128	10,7	123	11,4	-3,9	-19,0
	Septembre	161	10,3	144	8,8	163	11,2	133	9,6	122	10,2	89	8,3	-27,0	-38,5
	Octobre	135	8,6	148	9,1	130	8,9	117	8,5	112	9,4	100	9,3	-10,7	-22,1
	Novembre	136	8,7	158	9,7	135	9,3	110	8,0	96	8,0	87	8,1	-9,4	-31,5
	Décembre	121	7,7	129	7,9	133	9,2	138	10,0	97	8,1	71	6,6	-26,8	-42,6
	Total	1 568	100	1 628	100	1 453	100	1 380	100	1 193	100	1 075	100	-9,9	-25,6
Légers	Janvier	2 614	9,5	2 070	7,4	2 329	8,7	2 098	8,3	1 971	8,0	2 308	9,9	17,1	4,1
	Février	1 790	6,5	1 960	7,0	2 070	7,7	1 803	7,1	1 894	7,7	1 755	7,5	-7,3	-7,8
	Mars	1 610	5,8	1 741	6,2	1 841	6,9	1 766	7,0	1 613	6,6	1 884	8,0	16,8	9,9
	Avril	1 835	6,7	2 013	7,2	1 661	6,2	1 651	6,5	1 581	6,4	1 414	6,0	-10,6	-19,1
	Mai	2 216	8,0	2 338	8,4	2 034	7,6	2 101	8,3	1 973	8,0	1 816	7,8	-8,0	-14,8
	Juin	2 553	9,3	2 513	9,0	2 381	8,9	2 254	8,9	2 021	8,2	1 988	8,5	-1,6	-15,2
	Juillet	2 419	8,8	2 436	8,7	2 403	9,0	2 311	9,1	2 189	8,9	2 000	8,5	-8,6	-15,0
	Août	2 660	9,6	2 557	9,2	2 398	9,0	2 338	9,2	2 233	9,1	2 096	8,9	-6,1	-14,0
	Septembre	2 534	9,2	2 568	9,2	2 338	8,8	2 246	8,9	2 138	8,7	2 033	8,7	-4,9	-14,0
	Octobre	2 443	8,9	2 545	9,1	2 250	8,4	2 161	8,5	2 158	8,8	1 962	8,4	-9,1	-15,1
	Novembre	2 381	8,6	2 588	9,3	2 392	9,0	2 270	9,0	2 259	9,2	2 154	9,2	-4,6	-9,4
	Décembre	2 518	9,1	2 529	9,1	2 614	9,8	2 310	9,1	2 489	10,2	2 017	8,6	-19,0	-19,1
	Total	27 573	100	27 858	100	26 711	100	25 309	100	24 519	100	23 427	100	-4,5	-11,2

Tableau 2 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant une automobile ou un camion léger**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2 778	9,4	2 183	7,3	2 444	8,6	2 215	8,2	2 076	8,0	2 431	9,8	17,1	3,9
	Février	1 892	6,4	2 088	7,0	2 170	7,6	1 922	7,1	1 989	7,6	1 838	7,4	-7,6	-8,7
	Mars	1 728	5,8	1 876	6,3	1 945	6,8	1 856	6,9	1 687	6,5	1 971	8,0	16,8	8,4
	Avril	1 975	6,7	2 153	7,2	1 767	6,2	1 761	6,5	1 673	6,4	1 481	6,0	-11,5	-20,6
	Mai	2 379	8,1	2 516	8,4	2 165	7,6	2 234	8,3	2 108	8,1	1 920	7,8	-8,9	-15,8
	Juin	2 743	9,3	2 690	9,0	2 573	9,0	2 424	9,0	2 152	8,3	2 123	8,6	-1,3	-15,6
	Juillet	2 599	8,8	2 646	8,9	2 620	9,2	2 482	9,2	2 356	9,1	2 151	8,7	-8,7	-15,3
	Août	2 876	9,7	2 776	9,3	2 574	9,0	2 499	9,3	2 386	9,2	2 251	9,1	-5,7	-14,2
	Septembre	2 737	9,3	2 744	9,2	2 526	8,8	2 407	8,9	2 285	8,8	2 142	8,7	-6,3	-15,7
	Octobre	2 611	8,8	2 726	9,1	2 414	8,5	2 304	8,5	2 297	8,8	2 086	8,4	-9,2	-15,6
	Novembre	2 557	8,7	2 777	9,3	2 556	9,0	2 418	9,0	2 401	9,2	2 260	9,1	-5,9	-11,1
	Décembre	2 671	9,0	2 693	9,0	2 791	9,8	2 481	9,2	2 611	10,0	2 105	8,5	-19,4	-20,5
	Total		29 546	100	29 868	100	28 545	100	27 003	100	26 021	100	24 759	100	-4,8
Matériels	Janvier	14 122	13,8	9 448	11,5	8 515	10,9	7 855	11,1	7 915	10,9	8 365	12,5	5,7	-12,6
	Février	9 201	9,0	8 345	10,2	7 911	10,1	6 006	8,5	6 883	9,5	6 045	9,0	-12,2	-21,2
	Mars	7 422	7,3	6 061	7,4	6 960	8,9	5 475	7,7	5 681	7,8	6 273	9,3	10,4	-0,7
	Avril	6 587	6,4	4 972	6,1	5 385	6,9	4 541	6,4	4 890	6,7	4 423	6,6	-9,6	-16,2
	Mai	7 120	7,0	5 494	6,7	5 413	6,9	5 183	7,3	5 037	6,9	4 571	6,8	-9,3	-19,1
	Juin	7 563	7,4	5 864	7,2	5 894	7,5	5 543	7,8	5 072	7,0	4 679	7,0	-7,7	-21,8
	Juillet	7 099	6,9	5 733	7,0	5 510	7,0	5 011	7,1	5 013	6,9	4 529	6,7	-9,7	-20,2
	Août	7 455	7,3	5 813	7,1	5 433	6,9	5 120	7,2	5 112	7,0	4 572	6,8	-10,6	-21,0
	Septembre	7 506	7,3	6 306	7,7	5 721	7,3	5 450	7,7	5 162	7,1	4 640	6,9	-10,1	-23,0
	Octobre	8 637	8,4	6 877	8,4	6 314	8,1	5 884	8,3	5 881	8,1	5 445	8,1	-7,4	-19,0
	Novembre	8 382	8,2	7 752	9,5	7 107	9,1	6 598	9,3	6 885	9,5	6 737	10,0	-2,1	-8,3
	Décembre	11 207	11,0	9 152	11,2	8 239	10,5	8 292	11,7	9 212	12,7	6 879	10,2	-25,3	-25,4
	Total		102 301	100	81 817	100	78 402	100	70 958	100	72 743	100	67 158	100	-7,7
Total	Janvier	16 900	12,8	11 631	10,4	10 959	10,2	10 070	10,3	9 991	10,1	10 796	11,7	8,1	-9,4
	Février	11 093	8,4	10 433	9,3	10 081	9,4	7 928	8,1	8 872	9,0	7 883	8,6	-11,1	-18,6
	Mars	9 150	6,9	7 937	7,1	8 905	8,3	7 331	7,5	7 368	7,5	8 244	9,0	11,9	1,3
	Avril	8 562	6,5	7 125	6,4	7 152	6,7	6 302	6,4	6 563	6,6	5 904	6,4	-10,0	-17,3
	Mai	9 499	7,2	8 010	7,2	7 578	7,1	7 417	7,6	7 145	7,2	6 491	7,1	-9,2	-18,1
	Juin	10 306	7,8	8 554	7,7	8 467	7,9	7 967	8,1	7 224	7,3	6 802	7,4	-5,8	-20,0
	Juillet	9 698	7,4	8 379	7,5	8 130	7,6	7 493	7,6	7 369	7,5	6 680	7,3	-9,3	-18,7
	Août	10 331	7,8	8 589	7,7	8 007	7,5	7 619	7,8	7 498	7,6	6 823	7,4	-9,0	-18,9
	Septembre	10 243	7,8	9 050	8,1	8 247	7,7	7 857	8,0	7 447	7,5	6 782	7,4	-8,9	-20,9
	Octobre	11 248	8,5	9 603	8,6	8 728	8,2	8 188	8,4	8 178	8,3	7 531	8,2	-7,9	-18,0
	Novembre	10 939	8,3	10 529	9,4	9 663	9,0	9 016	9,2	9 286	9,4	8 997	9,8	-3,1	-9,0
	Décembre	13 878	10,5	11 845	10,6	11 030	10,3	10 773	11,0	11 823	12,0	8 984	9,8	-24,0	-24,3
	Total		131 847	100	111 685	100	106 947	100	97 961	100	98 764	100	91 917	100	-6,9

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	10	12,3	4	6,2	3	4,8	6	9,2	9	14,3	5	7,5	-44,4	-21,9
	Février	7	8,6	4	6,2	6	9,7	4	6,2	3	4,8	8	11,9	166,7	66,7
	Mars	2	2,5	5	7,7	9	14,5	5	7,7	3	4,8	5	7,5	66,7	4,2
	Avril	4	4,9	5	7,7	5	8,1	8	12,3	3	4,8	5	7,5	66,7	0,0
	Mai	4	4,9	6	9,2	2	3,2	6	9,2	5	7,9	5	7,5	0,0	8,7
	Juin	11	13,6	2	3,1	4	6,5	1	1,5	4	6,3	9	13,4	125,0	104,5
	Juillet	4	4,9	6	9,2	8	12,9	6	9,2	5	7,9	13	19,4	160,0	124,1
	Août	8	9,9	7	10,8	4	6,5	7	10,8	4	6,3	5	7,5	25,0	-16,7
	Septembre	8	9,9	9	13,8	5	8,1	4	6,2	4	6,3	1	1,5	-75,0	-83,3
	Octobre	13	16,0	7	10,8	5	8,1	9	13,8	11	17,5	3	4,5	-72,7	-66,7
	Novembre	4	4,9	5	7,7	6	9,7	4	6,2	8	12,7	5	7,5	-37,5	-7,4
Décembre	6	7,4	5	7,7	5	8,1	5	7,7	4	6,3	3	4,5	-25,0	-40,0	
	Total	81	100	65	100	62	100	65	100	63	100	67	100	6,3	-0,3
Graves	Janvier	20	15,0	18	12,4	13	9,7	17	11,7	12	8,6	25	18,0	108,3	56,3
	Février	12	9,0	13	9,0	13	9,7	9	6,2	13	9,4	9	6,5	-30,8	-25,0
	Mars	15	11,3	12	8,3	10	7,5	10	6,9	5	3,6	12	8,6	140,0	15,4
	Avril	9	6,8	5	3,4	7	5,2	8	5,5	8	5,8	10	7,2	25,0	35,1
	Mai	4	3,0	7	4,8	7	5,2	9	6,2	12	8,6	10	7,2	-16,7	28,2
	Juin	11	8,3	8	5,5	11	8,2	11	7,6	13	9,4	12	8,6	-7,7	11,1
	Juillet	6	4,5	10	6,9	18	13,4	16	11,0	13	9,4	18	12,9	38,5	42,9
	Août	12	9,0	8	5,5	14	10,4	14	9,7	23	16,5	13	9,4	-43,5	-8,5
	Septembre	9	6,8	15	10,3	17	12,7	21	14,5	6	4,3	6	4,3	0,0	-55,9
	Octobre	7	5,3	12	8,3	9	6,7	6	4,1	8	5,8	6	4,3	-25,0	-28,6
	Novembre	13	9,8	15	10,3	9	6,7	13	9,0	11	7,9	7	5,0	-36,4	-42,6
Décembre	15	11,3	22	15,2	6	4,5	11	7,6	15	10,8	11	7,9	-26,7	-20,3	
	Total	133	100	145	100	134	100	145	100	139	100	139	100	0,0	-0,1
Légers	Janvier	180	11,5	129	7,7	136	8,1	157	9,6	129	8,3	186	12,3	44,2	27,2
	Février	135	8,6	126	7,5	176	10,4	136	8,4	127	8,2	118	7,8	-7,1	-15,7
	Mars	89	5,7	95	5,7	139	8,2	102	6,3	97	6,3	136	9,0	40,2	30,3
	Avril	77	4,9	98	5,8	85	5,0	88	5,4	92	6,0	74	4,9	-19,6	-15,9
	Mai	115	7,4	122	7,3	111	6,6	122	7,5	124	8,0	94	6,2	-24,2	-20,9
	Juin	136	8,7	163	9,7	154	9,1	141	8,7	117	7,6	120	8,0	2,6	-15,6
	Juillet	125	8,0	129	7,7	128	7,6	145	8,9	132	8,5	123	8,2	-6,8	-6,7
	Août	139	8,9	170	10,1	146	8,7	140	8,6	132	8,5	129	8,6	-2,3	-11,3
	Septembre	153	9,8	152	9,1	165	9,8	148	9,1	120	7,8	132	8,8	10,0	-10,6
	Octobre	141	9,0	157	9,4	134	7,9	140	8,6	136	8,8	131	8,7	-3,7	-7,5
	Novembre	121	7,7	158	9,4	163	9,7	154	9,5	176	11,4	123	8,2	-30,1	-20,3
Décembre	152	9,7	180	10,7	149	8,8	154	9,5	164	10,6	142	9,4	-13,4	-11,1	
	Total	1 563	100	1 679	100	1 686	100	1 627	100	1 546	100	1 508	100	-2,5	-6,9

Tableau 3 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	210	11,8	151	8,0	152	8,1	180	9,8	150	8,6	216	12,6	44,0	28,1
	Février	154	8,7	143	7,6	195	10,4	149	8,1	143	8,2	135	7,9	-5,6	-13,9
	Mars	106	6,0	112	5,9	158	8,4	117	6,4	105	6,0	153	8,9	45,7	27,9
	Avril	90	5,1	108	5,7	97	5,2	104	5,7	103	5,9	89	5,2	-13,6	-11,4
	Mai	123	6,9	135	7,1	120	6,4	137	7,5	141	8,1	109	6,4	-22,7	-16,9
	Juin	158	8,9	173	9,2	169	9,0	153	8,3	134	7,7	141	8,2	5,2	-10,4
	Juillet	135	7,6	145	7,7	154	8,2	167	9,1	150	8,6	154	9,0	2,7	2,5
	Août	159	8,9	185	9,8	164	8,7	161	8,8	159	9,1	147	8,6	-7,5	-11,2
	Septembre	170	9,6	176	9,3	187	9,9	173	9,4	130	7,4	139	8,1	6,9	-16,9
	Octobre	161	9,1	176	9,3	148	7,9	155	8,4	155	8,9	140	8,2	-9,7	-11,9
	Novembre	138	7,8	178	9,4	178	9,5	171	9,3	195	11,2	135	7,9	-30,8	-21,5
	Décembre	173	9,7	207	11,0	160	8,5	170	9,3	183	10,5	156	9,1	-14,8	-12,7
	Total	1 777	100	1 889	100	1 882	100	1 837	100	1 748	100	1 714	100	-1,9	-6,2
Matériels	Janvier	1 261	13,1	743	8,8	678	7,9	805	10,1	790	9,6	841	11,1	6,5	-1,7
	Février	827	8,6	704	8,3	887	10,3	591	7,4	764	9,3	652	8,6	-14,7	-13,6
	Mars	606	6,3	544	6,4	810	9,4	561	7,0	590	7,2	668	8,8	13,2	7,4
	Avril	512	5,3	497	5,9	545	6,3	503	6,3	459	5,6	450	5,9	-2,0	-10,6
	Mai	694	7,2	623	7,4	684	7,9	690	8,6	591	7,2	590	7,8	-0,2	-10,1
	Juin	783	8,1	746	8,8	809	9,4	654	8,2	615	7,5	628	8,3	2,1	-12,9
	Juillet	710	7,4	641	7,6	646	7,5	645	8,1	654	8,0	556	7,3	-15,0	-15,7
	Août	729	7,6	670	7,9	652	7,6	656	8,2	669	8,1	597	7,9	-10,8	-11,6
	Septembre	852	8,9	749	8,9	730	8,5	639	8,0	636	7,7	591	7,8	-7,1	-18,1
	Octobre	914	9,5	762	9,0	709	8,2	737	9,2	726	8,8	660	8,7	-9,1	-14,2
	Novembre	730	7,6	848	10,0	781	9,1	691	8,6	728	8,9	643	8,5	-11,7	-14,9
	Décembre	1 000	10,4	919	10,9	698	8,1	833	10,4	988	12,0	717	9,4	-27,4	-19,2
	Total	9 618	100	8 446	100	8 629	100	8 005	100	8 210	100	7 593	100	-7,5	-11,5
Total	Janvier	1 471	12,9	894	8,7	830	7,9	985	10,0	940	9,4	1 057	11,4	12,4	3,2
	Février	981	8,6	847	8,2	1 082	10,3	740	7,5	907	9,1	787	8,5	-13,2	-13,6
	Mars	712	6,2	656	6,3	968	9,2	678	6,9	695	7,0	821	8,8	18,1	10,7
	Avril	602	5,3	605	5,9	642	6,1	607	6,2	562	5,6	539	5,8	-4,1	-10,7
	Mai	817	7,2	758	7,3	804	7,6	827	8,4	732	7,4	699	7,5	-4,5	-11,2
	Juin	941	8,3	919	8,9	978	9,3	807	8,2	749	7,5	769	8,3	2,7	-12,5
	Juillet	845	7,4	786	7,6	800	7,6	812	8,3	804	8,1	710	7,6	-11,7	-12,3
	Août	888	7,8	855	8,3	816	7,8	817	8,3	828	8,3	744	8,0	-10,1	-11,5
	Septembre	1 022	9,0	925	9,0	917	8,7	812	8,3	766	7,7	730	7,8	-4,7	-17,8
	Octobre	1 075	9,4	938	9,1	857	8,2	892	9,1	881	8,8	800	8,6	-9,2	-13,8
	Novembre	868	7,6	1 026	9,9	959	9,1	862	8,8	923	9,3	778	8,4	-15,7	-16,1
	Décembre	1 173	10,3	1 126	10,9	858	8,2	1 003	10,2	1 171	11,8	873	9,4	-25,4	-18,1
	Total	11 395	100	10 335	100	10 511	100	9 842	100	9 958	100	9 307	100	-6,5	-10,6

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	4,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	2,3	2	4,9	1	2,7	3	7,0	0	0,0	1	2,4	-	-28,6
	Mai	3	7,0	7	17,1	6	16,2	8	18,6	3	6,4	1	2,4	-66,7	-81,5
	Juin	8	18,6	7	17,1	7	18,9	3	7,0	8	17,0	10	23,8	25,0	51,5
	Juillet	8	18,6	9	22,0	9	24,3	11	25,6	14	29,8	11	26,2	-21,4	7,8
	Août	11	25,6	7	17,1	6	16,2	8	18,6	12	25,5	12	28,6	0,0	36,4
	Septembre	10	23,3	5	12,2	5	13,5	7	16,3	7	14,9	5	11,9	-28,6	-26,5
	Octobre	1	2,3	2	4,9	2	5,4	1	2,3	2	4,3	2	4,8	0,0	25,0
	Novembre	1	2,3	1	2,4	1	2,7	0	0,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total		43	100	41	100	37	100	43	100	47	100	42	100	-10,6
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	3	1,3	6	2,7	1	0,5	5	2,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	20	8,6	23	10,5	6	3,1	14	6,3	8	4,4	9	4,2	12,5	-36,6
	Mai	22	9,4	44	20,0	18	9,2	32	14,5	24	13,3	28	13,0	16,7	0,0
	Juin	45	19,3	31	14,1	34	17,3	46	20,8	24	13,3	41	19,1	70,8	13,9
	Juillet	44	18,9	34	15,5	49	25,0	44	19,9	39	21,7	41	19,1	5,1	-2,4
	Août	53	22,7	43	19,5	46	23,5	33	14,9	37	20,6	50	23,3	35,1	17,9
	Septembre	36	15,5	24	10,9	31	15,8	30	13,6	29	16,1	32	14,9	10,3	6,7
	Octobre	8	3,4	10	4,5	8	4,1	14	6,3	18	10,0	13	6,0	-27,8	12,1
	Novembre	2	0,9	5	2,3	3	1,5	2	0,9	1	0,6	1	0,5	0,0	-61,5
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		233	100	220	100	196	100	221	100	180	100	215	100	19,4
Légers	Janvier	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	19	1,3	28	1,9	7	0,5	45	3,2	10	0,7	1	0,1	-90,0	-95,4
	Avril	102	7,1	131	9,1	62	4,4	56	4,0	105	7,4	52	3,9	-50,5	-43,0
	Mai	169	11,8	219	15,2	161	11,4	193	13,7	186	13,0	168	12,5	-9,7	-9,5
	Juin	258	18,0	218	15,2	235	16,6	228	16,2	194	13,6	261	19,4	34,5	15,2
	Juillet	246	17,1	283	19,7	314	22,2	314	22,3	300	21,0	272	20,2	-9,3	-6,7
	Août	310	21,6	279	19,4	286	20,2	258	18,3	288	20,2	309	22,9	7,3	8,7
	Septembre	238	16,6	168	11,7	207	14,6	194	13,7	197	13,8	199	14,8	1,0	-0,9
	Octobre	61	4,3	83	5,8	100	7,1	98	6,9	115	8,1	75	5,6	-34,8	-17,9
	Novembre	29	2,0	27	1,9	41	2,9	24	1,7	29	2,0	11	0,8	-62,1	-63,3
	Décembre	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		1 435	100	1 438	100	1 416	100	1 411	100	1 426	100	1 348	100	-5,5

Tableau 4 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	22	1,3	35	2,1	8	0,5	52	3,1	10	0,6	1	0,1	-90,0	-96,1
	Avril	123	7,2	156	9,2	69	4,2	73	4,4	113	6,8	62	3,9	-45,1	-41,9
	Mai	194	11,3	270	15,9	185	11,2	233	13,9	213	12,9	197	12,3	-7,5	-10,0
	Juin	311	18,2	256	15,1	276	16,7	277	16,5	226	13,7	312	19,4	38,1	15,9
	Juillet	298	17,4	326	19,2	372	22,6	369	22,0	353	21,4	324	20,2	-8,2	-5,7
	Août	374	21,9	329	19,4	338	20,5	299	17,9	337	20,4	371	23,1	10,1	10,6
	Septembre	284	16,6	197	11,6	243	14,7	231	13,8	233	14,1	236	14,7	1,3	-0,7
	Octobre	70	4,1	95	5,6	110	6,7	113	6,7	135	8,2	90	5,6	-33,3	-14,0
	Novembre	32	1,9	33	1,9	45	2,7	26	1,6	31	1,9	12	0,7	-61,3	-64,1
	Décembre	1	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Total		1 711	100	1 699	100	1 649	100	1 675	100	1 653	100	1 605	100	-2,9	-4,3
Matériels	Janvier	0	0,0	2	0,6	2	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
	Février	1	0,2	2	0,6	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	0,4	5	1,6	2	0,6	6	1,9	1	0,3	1	0,3	0,0	-68,8
	Avril	40	8,7	28	8,8	26	7,8	22	6,9	34	9,6	17	5,7	-50,0	-43,3
	Mai	52	11,3	44	13,8	37	11,1	36	11,3	46	13,0	44	14,9	-4,3	2,3
	Juin	75	16,2	44	13,8	54	16,2	54	16,9	51	14,4	58	19,6	13,7	4,3
	Juillet	74	16,0	61	19,1	65	19,5	61	19,1	61	17,2	43	14,5	-29,5	-33,2
	Août	80	17,3	63	19,7	49	14,7	63	19,7	68	19,2	58	19,6	-14,7	-10,2
	Septembre	96	20,8	43	13,5	62	18,6	46	14,4	52	14,7	49	16,6	-5,8	-18,1
	Octobre	27	5,8	24	7,5	25	7,5	24	7,5	37	10,5	17	5,7	-54,1	-38,0
	Novembre	11	2,4	3	0,9	10	3,0	7	2,2	3	0,8	7	2,4	133,3	2,9
	Décembre	4	0,9	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Total		462	100	319	100	333	100	320	100	354	100	296	100	-16,4	-17,2
Total	Janvier	2	0,1	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
	Février	1	0,0	3	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	24	1,1	40	2,0	10	0,5	58	2,9	11	0,5	2	0,1	-81,8	-93,0
	Avril	163	7,5	184	9,1	95	4,8	95	4,8	147	7,3	79	4,2	-46,3	-42,3
	Mai	246	11,3	314	15,6	222	11,2	269	13,5	259	12,9	241	12,7	-6,9	-8,0
	Juin	386	17,8	300	14,9	330	16,6	331	16,6	277	13,8	370	19,5	33,6	13,9
	Juillet	372	17,1	387	19,2	437	22,0	430	21,6	414	20,6	367	19,3	-11,4	-10,0
	Août	454	20,9	392	19,4	387	19,5	362	18,1	405	20,2	429	22,6	5,9	7,3
	Septembre	380	17,5	240	11,9	305	15,4	277	13,9	285	14,2	285	15,0	0,0	-4,2
	Octobre	97	4,5	119	5,9	135	6,8	137	6,9	172	8,6	107	5,6	-37,8	-18,9
	Novembre	43	2,0	36	1,8	55	2,8	33	1,7	34	1,7	19	1,0	-44,1	-52,7
	Décembre	5	0,2	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-54,5
Total		2 173	100	2 018	100	1 982	100	1 995	100	2 007	100	1 901	100	-5,3	-6,6

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	6,3	1	5,3	1	5,9	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	6,3	3	15,8	0	0,0	0	0,0	2	10,5	2	18,2	0,0	66,7
	Mai	0	0,0	3	15,8	0	0,0	1	6,7	5	26,3	2	18,2	-60,0	11,1
	Juin	2	12,5	4	21,1	2	11,8	3	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	2	12,5	2	10,5	4	23,5	2	13,3	2	10,5	2	18,2	0,0	-16,7
	Août	4	25,0	4	21,1	5	29,4	1	6,7	2	10,5	1	9,1	-50,0	-68,8
	Septembre	1	6,3	1	5,3	2	11,8	3	20,0	3	15,8	3	27,3	0,0	50,0
	Octobre	1	6,3	0	0,0	1	5,9	3	20,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	3	18,8	1	5,3	2	11,8	1	6,7	2	10,5	1	9,1	-50,0	-44,4
	Décembre	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		16	100	19	100	17	100	15	100	19	100	11	100	-42,1
Graves	Janvier	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,9	1	1,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	1,8	6	5,4	0	0,0	3	3,4	1	0,9	2	2,3	100,0	-16,7
	Avril	7	6,3	9	8,0	5	4,8	5	5,7	6	5,2	6	7,0	0,0	-6,3
	Mai	9	8,1	18	16,1	14	13,5	9	10,2	16	13,8	7	8,1	-56,3	-47,0
	Juin	24	21,6	15	13,4	22	21,2	11	12,5	16	13,8	15	17,4	-6,3	-14,8
	Juillet	19	17,1	20	17,9	20	19,2	15	17,0	21	18,1	19	22,1	-9,5	0,0
	Août	15	13,5	15	13,4	12	11,5	21	23,9	17	14,7	12	14,0	-29,4	-25,0
	Septembre	16	14,4	13	11,6	19	18,3	12	13,6	21	18,1	15	17,4	-28,6	-7,4
	Octobre	8	7,2	9	8,0	8	7,7	7	8,0	13	11,2	8	9,3	-38,5	-11,1
	Novembre	8	7,2	3	2,7	3	2,9	3	3,4	3	2,6	2	2,3	-33,3	-50,0
	Décembre	2	1,8	3	2,7	0	0,0	2	2,3	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		111	100	112	100	104	100	88	100	116	100	86	100	-25,9
Légers	Janvier	5	0,3	18	0,9	17	0,9	11	0,6	6	0,3	10	0,6	66,7	-12,3
	Février	8	0,4	16	0,8	11	0,6	19	1,0	11	0,6	6	0,4	-45,5	-53,8
	Mars	39	2,0	78	4,1	20	1,1	73	3,8	26	1,5	10	0,6	-61,5	-78,8
	Avril	126	6,4	171	8,9	84	4,7	108	5,7	84	4,8	82	5,0	-2,4	-28,4
	Mai	208	10,5	247	12,9	216	12,1	215	11,3	238	13,5	193	11,9	-18,9	-14,1
	Juin	341	17,3	286	14,9	263	14,7	265	13,9	271	15,4	254	15,6	-6,3	-10,9
	Juillet	317	16,1	289	15,1	308	17,2	367	19,2	293	16,6	268	16,5	-8,5	-14,9
	Août	332	16,8	314	16,4	299	16,7	308	16,1	308	17,5	300	18,5	-2,6	-3,9
	Septembre	339	17,2	247	12,9	280	15,6	267	14,0	247	14,0	264	16,2	6,9	-4,3
	Octobre	125	6,3	146	7,6	157	8,8	162	8,5	192	10,9	160	9,8	-16,7	2,3
	Novembre	110	5,6	87	4,5	102	5,7	101	5,3	71	4,0	68	4,2	-4,2	-27,8
	Décembre	22	1,1	17	0,9	33	1,8	15	0,8	14	0,8	10	0,6	-28,6	-50,5
	Total		1 972	100	1 916	100	1 790	100	1 911	100	1 761	100	1 625	100	-7,7

Tableau 5 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	7	0,3	19	0,9	18	0,9	12	0,6	6	0,3	10	0,6	66,7	-19,4
	Février	8	0,4	17	0,8	12	0,6	19	0,9	13	0,7	6	0,3	-53,8	-56,5
	Mars	41	2,0	84	4,1	20	1,0	76	3,8	28	1,5	12	0,7	-57,1	-75,9
	Avril	134	6,4	183	8,9	89	4,7	113	5,6	92	4,9	90	5,2	-2,2	-26,4
	Mai	217	10,3	268	13,1	230	12,0	225	11,2	259	13,7	202	11,7	-22,0	-15,8
	Juin	367	17,5	305	14,9	287	15,0	279	13,9	287	15,1	269	15,6	-6,3	-11,8
	Juillet	338	16,1	311	15,2	332	17,4	384	19,1	316	16,7	289	16,8	-8,5	-14,0
	Août	351	16,7	333	16,3	316	16,5	330	16,4	327	17,2	313	18,2	-4,3	-5,6
	Septembre	356	17,0	261	12,8	301	15,8	282	14,0	271	14,3	282	16,4	4,1	-4,1
	Octobre	134	6,4	155	7,6	166	8,7	172	8,5	206	10,9	168	9,8	-18,4	0,8
	Novembre	121	5,8	91	4,4	107	5,6	105	5,2	76	4,0	71	4,1	-6,6	-29,0
	Décembre	25	1,2	20	1,0	33	1,7	17	0,8	15	0,8	10	0,6	-33,3	-54,5
	Total		2 099	100	2 047	100	1 911	100	2 014	100	1 896	100	1 722	100	-9,2
Matériels	Janvier	2	1,4	3	3,9	0	0,0	2	3,2	2	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	0,7	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	1	1,2	-	66,7
	Mars	5	3,5	6	7,8	0	0,0	1	1,6	0	0,0	2	2,4	-	-16,7
	Avril	10	7,0	7	9,1	2	3,3	3	4,8	4	6,7	3	3,7	-25,0	-42,3
	Mai	12	8,4	11	14,3	11	18,0	8	12,7	3	5,0	10	12,2	233,3	11,1
	Juin	17	11,9	7	9,1	10	16,4	7	11,1	5	8,3	13	15,9	160,0	41,3
	Juillet	22	15,4	10	13,0	5	8,2	13	20,6	15	25,0	8	9,8	-46,7	-38,5
	Août	29	20,3	12	15,6	10	16,4	10	15,9	14	23,3	12	14,6	-14,3	-20,0
	Septembre	25	17,5	9	11,7	7	11,5	8	12,7	10	16,7	14	17,1	40,0	18,6
	Octobre	12	8,4	9	11,7	9	14,8	6	9,5	6	10,0	13	15,9	116,7	54,8
	Novembre	7	4,9	3	3,9	3	4,9	2	3,2	1	1,7	5	6,1	400,0	56,3
	Décembre	1	0,7	0	0,0	3	4,9	2	3,2	0	0,0	1	1,2	-	-16,7
	Total		143	100	77	100	61	100	63	100	60	100	82	100	36,7
Total	Janvier	9	0,4	22	1,0	18	0,9	14	0,7	8	0,4	10	0,6	25,0	-29,6
	Février	9	0,4	17	0,8	13	0,7	20	1,0	13	0,7	7	0,4	-46,2	-51,4
	Mars	46	2,1	90	4,2	20	1,0	77	3,7	28	1,4	14	0,8	-50,0	-73,2
	Avril	144	6,4	190	8,9	91	4,6	116	5,6	96	4,9	93	5,2	-3,1	-27,0
	Mai	229	10,2	279	13,1	241	12,2	233	11,2	262	13,4	212	11,8	-19,1	-14,8
	Juin	384	17,1	312	14,7	297	15,1	286	13,8	292	14,9	282	15,6	-3,4	-10,2
	Juillet	360	16,1	321	15,1	337	17,1	397	19,1	331	16,9	297	16,5	-10,3	-14,9
	Août	380	16,9	345	16,2	326	16,5	340	16,4	341	17,4	325	18,0	-4,7	-6,2
	Septembre	381	17,0	270	12,7	308	15,6	290	14,0	281	14,4	296	16,4	5,3	-3,3
	Octobre	146	6,5	164	7,7	175	8,9	178	8,6	212	10,8	181	10,0	-14,6	3,4
	Novembre	128	5,7	94	4,4	110	5,6	107	5,2	77	3,9	76	4,2	-1,3	-26,4
	Décembre	26	1,2	20	0,9	36	1,8	19	0,9	15	0,8	11	0,6	-26,7	-52,6
	Total		2 242	100	2 124	100	1 972	100	2 077	100	1 956	100	1 804	100	-7,8

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	6	9,0	4	6,3	7	9,3	2	3,6	9	13,8	4	7,7	-55,6	-28,6
	Février	6	9,0	7	10,9	8	10,7	4	7,3	4	6,2	5	9,6	25,0	-13,8
	Mars	1	1,5	5	7,8	8	10,7	5	9,1	2	3,1	2	3,8	0,0	-52,4
	Avril	5	7,5	3	4,7	7	9,3	3	5,5	3	4,6	2	3,8	-33,3	-52,4
	Mai	4	6,0	3	4,7	3	4,0	3	5,5	2	3,1	4	7,7	100,0	33,3
	Juin	4	6,0	3	4,7	2	2,7	2	3,6	4	6,2	4	7,7	0,0	33,3
	Juillet	4	6,0	2	3,1	6	8,0	7	12,7	6	9,2	5	9,6	-16,7	0,0
	Août	7	10,4	9	14,1	8	10,7	0	0,0	5	7,7	7	13,5	40,0	20,7
	Septembre	9	13,4	7	10,9	4	5,3	6	10,9	4	6,2	3	5,8	-25,0	-50,0
	Octobre	13	19,4	9	14,1	1	1,3	9	16,4	8	12,3	7	13,5	-12,5	-12,5
	Novembre	3	4,5	6	9,4	15	20,0	7	12,7	11	16,9	2	3,8	-81,8	-76,2
	Décembre	5	7,5	6	9,4	6	8,0	7	12,7	7	10,8	7	13,5	0,0	12,9
	Total	67	100	64	100	75	100	55	100	65	100	52	100	-20,0	-20,2
Graves	Janvier	29	10,0	19	5,7	23	7,4	19	6,0	26	9,2	23	9,1	-11,5	-0,9
	Février	22	7,6	28	8,4	18	5,8	22	6,9	20	7,1	21	8,3	5,0	-4,5
	Mars	18	6,2	31	9,3	20	6,4	18	5,7	17	6,0	16	6,3	-5,9	-23,1
	Avril	23	7,9	24	7,2	28	9,0	16	5,0	15	5,3	21	8,3	40,0	-0,9
	Mai	14	4,8	30	9,0	18	5,8	19	6,0	26	9,2	18	7,1	-30,8	-15,9
	Juin	22	7,6	24	7,2	23	7,4	28	8,8	27	9,5	14	5,5	-48,1	-43,5
	Juillet	18	6,2	17	5,1	28	9,0	28	8,8	23	8,1	20	7,9	-13,0	-12,3
	Août	29	10,0	25	7,5	22	7,1	28	8,8	16	5,7	20	7,9	25,0	-16,7
	Septembre	16	5,5	29	8,7	36	11,5	36	11,4	28	9,9	24	9,4	-14,3	-17,2
	Octobre	44	15,1	30	9,0	29	9,3	30	9,5	32	11,3	34	13,4	6,3	3,0
	Novembre	33	11,3	45	13,4	36	11,5	30	9,5	31	11,0	22	8,7	-29,0	-37,1
	Décembre	23	7,9	33	9,9	31	9,9	43	13,6	22	7,8	21	8,3	-4,5	-30,9
	Total	291	100	335	100	312	100	317	100	283	100	254	100	-10,2	-17,4
Légers	Janvier	234	8,9	247	9,0	253	9,3	206	8,3	202	8,4	214	9,6	5,9	-6,3
	Février	210	8,0	225	8,2	207	7,6	166	6,7	178	7,4	180	8,1	1,1	-8,7
	Mars	202	7,7	202	7,4	207	7,6	198	8,0	161	6,7	175	7,8	8,7	-9,8
	Avril	182	6,9	176	6,4	162	5,9	155	6,3	147	6,1	172	7,7	17,0	4,6
	Mai	187	7,1	188	6,9	209	7,6	199	8,0	190	7,9	144	6,4	-24,2	-26,0
	Juin	219	8,3	218	8,0	181	6,6	185	7,5	183	7,6	174	7,8	-4,9	-11,8
	Juillet	160	6,1	177	6,5	170	6,2	183	7,4	173	7,2	161	7,2	-6,9	-6,7
	Août	201	7,6	186	6,8	170	6,2	174	7,0	184	7,7	153	6,9	-16,8	-16,4
	Septembre	230	8,7	251	9,2	244	8,9	208	8,4	221	9,2	178	8,0	-19,5	-22,9
	Octobre	287	10,9	274	10,0	281	10,3	280	11,3	255	10,6	217	9,7	-14,9	-21,2
	Novembre	290	11,0	325	11,9	318	11,6	272	11,0	281	11,7	243	10,9	-13,5	-18,2
	Décembre	238	9,0	264	9,7	331	12,1	249	10,1	230	9,6	222	9,9	-3,5	-15,4
	Total	2 640	100	2 733	100	2 733	100	2 475	100	2 405	100	2 233	100	-7,2	-14,0

Tableau 6 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	269	9,0	270	8,6	283	9,1	227	8,0	237	8,6	241	9,5	1,7	-6,3
	Février	238	7,9	260	8,3	233	7,5	192	6,7	202	7,3	206	8,1	2,0	-8,4
	Mars	221	7,4	238	7,6	235	7,5	221	7,8	180	6,5	193	7,6	7,2	-11,9
	Avril	210	7,0	203	6,5	197	6,3	174	6,1	165	6,0	195	7,7	18,2	2,7
	Mai	205	6,8	221	7,1	230	7,4	221	7,8	218	7,9	166	6,5	-23,9	-24,2
	Juin	245	8,2	245	7,8	206	6,6	215	7,6	214	7,8	192	7,6	-10,3	-14,7
	Juillet	182	6,1	196	6,3	204	6,5	218	7,7	202	7,3	186	7,3	-7,9	-7,2
	Août	237	7,9	220	7,0	200	6,4	202	7,1	205	7,4	180	7,1	-12,2	-15,4
	Septembre	255	8,5	287	9,2	284	9,1	250	8,8	253	9,2	205	8,1	-19,0	-22,9
	Octobre	344	11,5	313	10,0	311	10,0	319	11,2	295	10,7	258	10,2	-12,5	-18,5
	Novembre	326	10,9	376	12,0	369	11,8	309	10,9	323	11,7	267	10,5	-17,3	-21,6
	Décembre	266	8,9	303	9,7	368	11,8	299	10,5	259	9,4	250	9,8	-3,5	-16,4
Total		2 998	100	3 132	100	3 120	100	2 847	100	2 753	100	2 539	100	-7,8	-14,5
Total	Janvier	269	9,0	270	8,6	283	9,1	227	8,0	237	8,6	241	9,5	1,7	-6,3
	Février	238	7,9	260	8,3	233	7,5	192	6,7	202	7,3	206	8,1	2,0	-8,4
	Mars	221	7,4	238	7,6	235	7,5	221	7,8	180	6,5	193	7,6	7,2	-11,9
	Avril	210	7,0	203	6,5	197	6,3	174	6,1	165	6,0	195	7,7	18,2	2,7
	Mai	205	6,8	221	7,1	230	7,4	221	7,8	218	7,9	166	6,5	-23,9	-24,2
	Juin	245	8,2	245	7,8	206	6,6	215	7,6	214	7,8	192	7,6	-10,3	-14,7
	Juillet	182	6,1	196	6,3	204	6,5	218	7,7	202	7,3	186	7,3	-7,9	-7,2
	Août	237	7,9	220	7,0	200	6,4	202	7,1	205	7,4	180	7,1	-12,2	-15,4
	Septembre	255	8,5	287	9,2	284	9,1	250	8,8	253	9,2	205	8,1	-19,0	-22,9
	Octobre	344	11,5	313	10,0	311	10,0	319	11,2	295	10,7	258	10,2	-12,5	-18,5
	Novembre	326	10,9	376	12,0	369	11,8	309	10,9	323	11,7	267	10,5	-17,3	-21,6
	Décembre	266	8,9	303	9,7	368	11,8	299	10,5	259	9,4	250	9,8	-3,5	-16,4
Total		2 998	100	3 132	100	3 120	100	2 847	100	2 753	100	2 539	100	-7,8	-14,5

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	5	12,2	2	4,4	2	4,1	1	2,5	7	17,9	1	2,5	-85,7	-70,6
	Février	4	9,8	1	2,2	6	12,2	5	12,5	2	5,1	7	17,5	250,0	94,4
	Mars	5	12,2	4	8,9	3	6,1	3	7,5	1	2,6	3	7,5	200,0	-6,3
	Avril	0	0,0	4	8,9	3	6,1	0	0,0	3	7,7	1	2,5	-66,7	-50,0
	Mai	2	4,9	1	2,2	3	6,1	3	7,5	2	5,1	5	12,5	150,0	127,3
	Juin	1	2,4	6	13,3	6	12,2	2	5,0	2	5,1	4	10,0	100,0	17,6
	Juillet	5	12,2	7	15,6	4	8,2	6	15,0	2	5,1	3	7,5	50,0	-37,5
	Août	3	7,3	9	20,0	6	12,2	5	12,5	3	7,7	5	12,5	66,7	-3,8
	Septembre	4	9,8	1	2,2	1	2,0	6	15,0	4	10,3	5	12,5	25,0	56,3
	Octobre	6	14,6	3	6,7	3	6,1	3	7,5	2	5,1	4	10,0	100,0	17,6
	Novembre	2	4,9	5	11,1	5	10,2	2	5,0	5	12,8	1	2,5	-80,0	-73,7
	Décembre	4	9,8	2	4,4	7	14,3	4	10,0	6	15,4	1	2,5	-83,3	-78,3
		Total	41	100	45	100	49	100	40	100	39	100	40	100	2,6
Graves	Janvier	18	9,6	12	5,1	11	6,7	7	3,9	13	7,9	14	8,7	7,7	14,8
	Février	15	8,0	13	5,6	12	7,3	8	4,4	12	7,3	11	6,8	-8,3	-8,3
	Mars	9	4,8	10	4,3	7	4,2	9	5,0	7	4,3	14	8,7	100,0	66,7
	Avril	15	8,0	18	7,7	10	6,1	12	6,7	10	6,1	6	3,7	-40,0	-53,8
	Mai	15	8,0	22	9,4	16	9,7	11	6,1	17	10,4	9	5,6	-47,1	-44,4
	Juin	18	9,6	30	12,8	19	11,5	25	13,9	19	11,6	14	8,7	-26,3	-36,9
	Juillet	19	10,2	34	14,5	18	10,9	27	15,0	22	13,4	19	11,8	-13,6	-20,8
	Août	25	13,4	23	9,8	19	11,5	24	13,3	22	13,4	18	11,2	-18,2	-20,4
	Septembre	20	10,7	18	7,7	17	10,3	20	11,1	11	6,7	22	13,7	100,0	27,9
	Octobre	13	7,0	18	7,7	16	9,7	10	5,6	7	4,3	14	8,7	100,0	9,4
	Novembre	8	4,3	24	10,3	13	7,9	12	6,7	13	7,9	10	6,2	-23,1	-28,6
	Décembre	12	6,4	12	5,1	7	4,2	15	8,3	11	6,7	10	6,2	-9,1	-12,3
		Total	187	100	234	100	165	100	180	100	164	100	161	100	-1,8
Légers	Janvier	248	9,5	188	7,4	157	6,4	156	6,8	138	6,4	157	7,5	13,8	-11,5
	Février	185	7,1	145	5,7	186	7,6	137	6,0	119	5,6	161	7,7	35,3	4,3
	Mars	122	4,7	127	5,0	153	6,2	137	6,0	118	5,5	153	7,3	29,7	16,4
	Avril	165	6,3	202	8,0	132	5,4	131	5,7	138	6,4	124	5,9	-10,1	-19,3
	Mai	215	8,2	270	10,7	219	8,9	219	9,5	197	9,2	176	8,4	-10,7	-21,4
	Juin	301	11,5	249	9,8	286	11,6	235	10,2	197	9,2	244	11,7	23,9	-3,8
	Juillet	279	10,7	298	11,8	252	10,3	274	11,9	225	10,5	200	9,6	-11,1	-24,7
	Août	309	11,8	256	10,1	250	10,2	272	11,8	222	10,4	216	10,3	-2,7	-17,5
	Septembre	289	11,1	260	10,3	270	11,0	236	10,3	221	10,3	215	10,3	-2,7	-15,8
	Octobre	199	7,6	186	7,3	227	9,2	205	8,9	213	10,0	167	8,0	-21,6	-18,9
	Novembre	147	5,6	168	6,6	175	7,1	153	6,6	162	7,6	142	6,8	-12,3	-11,8
	Décembre	151	5,8	186	7,3	149	6,1	146	6,3	190	8,9	137	6,5	-27,9	-16,7
		Total	2 610	100	2 535	100	2 456	100	2 301	100	2 140	100	2 092	100	-2,2

Tableau 7 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	271	9,5	202	7,2	170	6,4	164	6,5	158	6,7	172	7,5	8,9	-10,9
	Février	204	7,2	159	5,7	204	7,6	150	6,0	133	5,7	179	7,8	34,6	5,3
	Mars	136	4,8	141	5,0	163	6,1	149	5,9	126	5,4	170	7,4	34,9	18,9
	Avril	180	6,3	224	8,0	145	5,4	143	5,7	151	6,4	131	5,7	-13,2	-22,3
	Mai	232	8,2	293	10,4	238	8,9	233	9,2	216	9,2	190	8,3	-12,0	-21,6
	Juin	320	11,3	285	10,1	311	11,6	262	10,4	218	9,3	262	11,4	20,2	-6,2
	Juillet	303	10,7	339	12,0	274	10,3	307	12,2	249	10,6	222	9,7	-10,8	-24,6
	Août	337	11,9	288	10,2	275	10,3	301	11,9	247	10,5	239	10,4	-3,2	-17,5
	Septembre	313	11,0	279	9,9	288	10,8	262	10,4	236	10,1	242	10,6	2,5	-12,2
	Octobre	218	7,7	207	7,4	246	9,2	218	8,6	222	9,5	185	8,1	-16,7	-16,7
	Novembre	157	5,5	197	7,0	193	7,2	167	6,6	180	7,7	153	6,7	-15,0	-14,4
	Décembre	167	5,9	200	7,1	163	6,1	165	6,5	207	8,8	148	6,5	-28,5	-18,0
	Total		2 838	100	2 814	100	2 670	100	2 521	100	2 343	100	2 293	100	-2,1
Matériels	Janvier	3 235	14,5	2 172	14,2	1 419	9,9	1 607	12,2	1 682	12,6	1 368	13,2	-18,7	-32,4
	Février	2 358	10,6	1 901	12,4	1 687	11,8	1 239	9,4	1 415	10,6	1 081	10,4	-23,6	-37,2
	Mars	1 904	8,5	1 304	8,5	1 644	11,5	1 183	9,0	1 293	9,6	1 143	11,0	-11,6	-22,0
	Avril	1 514	6,8	898	5,9	935	6,5	802	6,1	885	6,6	766	7,4	-13,4	-23,9
	Mai	1 593	7,1	966	6,3	994	7,0	945	7,2	923	6,9	716	6,9	-22,4	-34,0
	Juin	1 651	7,4	999	6,5	1 062	7,4	976	7,4	940	7,0	750	7,2	-20,2	-33,4
	Juillet	1 436	6,4	950	6,2	964	6,7	879	6,7	897	6,7	651	6,3	-27,4	-36,5
	Août	1 543	6,9	956	6,2	937	6,6	923	7,0	915	6,8	704	6,8	-23,1	-33,3
	Septembre	1 545	6,9	1 026	6,7	1 009	7,1	958	7,3	866	6,5	700	6,8	-19,2	-35,2
	Octobre	1 606	7,2	1 189	7,7	1 094	7,7	975	7,4	985	7,3	734	7,1	-25,5	-37,3
	Novembre	1 558	7,0	1 300	8,5	1 181	8,3	1 049	7,9	1 013	7,6	756	7,3	-25,4	-38,0
	Décembre	2 340	10,5	1 681	11,0	1 370	9,6	1 660	12,6	1 588	11,8	1 001	9,7	-37,0	-42,1
	Total		22 283	100	15 342	100	14 296	100	13 196	100	13 402	100	10 370	100	-22,6
Total	Janvier	3 506	14,0	2 374	13,1	1 589	9,4	1 771	11,3	1 840	11,7	1 540	12,2	-16,3	-30,5
	Février	2 562	10,2	2 060	11,3	1 891	11,1	1 389	8,8	1 548	9,8	1 260	10,0	-18,6	-33,3
	Mars	2 040	8,1	1 445	8,0	1 807	10,7	1 332	8,5	1 419	9,0	1 313	10,4	-7,5	-18,4
	Avril	1 694	6,7	1 122	6,2	1 080	6,4	945	6,0	1 036	6,6	897	7,1	-13,4	-23,7
	Mai	1 825	7,3	1 259	6,9	1 232	7,3	1 178	7,5	1 139	7,2	906	7,2	-20,5	-31,7
	Juin	1 971	7,8	1 284	7,1	1 373	8,1	1 238	7,9	1 158	7,4	1 012	8,0	-12,6	-28,0
	Juillet	1 739	6,9	1 289	7,1	1 238	7,3	1 186	7,5	1 146	7,3	873	6,9	-23,8	-33,8
	Août	1 880	7,5	1 244	6,9	1 212	7,1	1 224	7,8	1 162	7,4	943	7,4	-18,8	-29,9
	Septembre	1 858	7,4	1 305	7,2	1 297	7,6	1 220	7,8	1 102	7,0	942	7,4	-14,5	-30,6
	Octobre	1 824	7,3	1 396	7,7	1 340	7,9	1 193	7,6	1 207	7,7	919	7,3	-23,9	-34,0
	Novembre	1 715	6,8	1 497	8,2	1 374	8,1	1 216	7,7	1 193	7,6	909	7,2	-23,8	-35,0
	Décembre	2 507	10,0	1 881	10,4	1 533	9,0	1 825	11,6	1 795	11,4	1 149	9,1	-36,0	-39,8
	Total		25 121	100	18 156	100	16 966	100	15 717	100	15 745	100	12 663	100	-19,6

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Ensemble des usagers

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,3	5	1,1	4	0,9	8	2,1	4	1,1	4	1,3	0,0	-25,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	27	5,8	23	5,2	20	4,6	18	4,8	18	4,9	20	6,5	11,1	-5,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	5,8	21	4,8	30	6,9	19	5,1	14	3,8	16	5,2	14,3	-27,9
	Capitale-Nationale (03)	36	7,7	48	10,9	31	7,2	20	5,3	38	10,3	20	6,5	-47,4	-42,2
	Chaudière-Appalaches (12)	45	9,7	32	7,3	43	10,0	36	9,6	23	6,2	24	7,8	4,3	-33,0
	Mauricie (04)	15	3,2	16	3,6	15	3,5	21	5,6	11	3,0	14	4,5	27,3	-10,3
	Centre-du-Québec (17)	25	5,4	29	6,6	28	6,5	27	7,2	23	6,2	12	3,9	-47,8	-54,5
	Estrie (05)	15	3,2	25	5,7	21	4,9	19	5,1	18	4,9	19	6,2	5,6	-3,1
	Montérégie (16)	87	18,7	82	18,6	70	16,2	63	16,8	80	21,7	51	16,6	-36,3	-33,2
	Montréal (06)	31	6,7	42	9,5	42	9,7	37	9,8	32	8,7	30	9,7	-6,3	-18,5
	Laval (13)	12	2,6	11	2,5	7	1,6	6	1,6	7	1,9	3	1,0	-57,1	-65,1
	Lanaudière (14)	46	9,9	28	6,4	34	7,9	28	7,4	22	6,0	25	8,1	13,6	-20,9
	Laurentides (15)	32	6,9	23	5,2	36	8,3	31	8,2	29	7,9	33	10,7	13,8	9,3
	Outaouais (07)	29	6,2	26	5,9	24	5,6	16	4,3	15	4,1	15	4,9	0,0	-31,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	4,3	15	3,4	16	3,7	18	4,8	15	4,1	9	2,9	-40,0	-46,4
	Côte-Nord (09)	9	1,9	10	2,3	8	1,9	6	1,6	12	3,3	11	3,6	-8,3	22,2
Nord-du-Québec (10)	3	0,6	4	0,9	3	0,7	3	0,8	8	2,2	2	0,6	-75,0	-52,4	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		465	100	440	100	432	100	376	100	369	100	308	100	-16,5	-26,0
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	44	2,4	54	2,9	42	2,5	28	1,7	30	2,1	23	1,8	-23,3	-41,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	57	3,1	68	3,6	56	3,4	55	3,4	49	3,5	41	3,1	-16,3	-28,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	74	4,1	95	5,0	77	4,6	85	5,3	83	5,9	58	4,4	-30,1	-30,0
	Capitale-Nationale (03)	147	8,1	169	8,9	125	7,5	119	7,4	134	9,5	120	9,2	-10,4	-13,5
	Chaudière-Appalaches (12)	114	6,3	103	5,5	107	6,5	106	6,6	86	6,1	90	6,9	4,7	-12,8
	Mauricie (04)	65	3,6	96	5,1	77	4,6	79	4,9	56	4,0	67	5,1	19,6	-10,2
	Centre-du-Québec (17)	86	4,7	68	3,6	65	3,9	71	4,4	60	4,2	83	6,3	38,3	18,6
	Estrie (05)	90	5,0	94	5,0	70	4,2	87	5,4	59	4,2	56	4,3	-5,1	-30,0
	Montérégie (16)	327	18,0	315	16,7	282	17,0	266	16,4	217	15,3	203	15,5	-6,5	-27,9
	Montréal (06)	257	14,2	299	15,8	286	17,3	258	15,9	240	17,0	253	19,3	5,4	-5,6
	Laval (13)	80	4,4	70	3,7	47	2,8	62	3,8	57	4,0	42	3,2	-26,3	-33,5
	Lanaudière (14)	136	7,5	142	7,5	122	7,4	106	6,6	102	7,2	72	5,5	-29,4	-40,8
	Laurentides (15)	152	8,4	153	8,1	158	9,5	137	8,5	106	7,5	101	7,7	-4,7	-28,5
	Outaouais (07)	90	5,0	72	3,8	64	3,9	69	4,3	57	4,0	43	3,3	-24,6	-38,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	50	2,8	40	2,1	38	2,3	40	2,5	42	3,0	28	2,1	-33,3	-33,3
	Côte-Nord (09)	32	1,8	35	1,9	27	1,6	35	2,2	27	1,9	23	1,8	-14,8	-26,3
Nord-du-Québec (10)	14	0,8	16	0,8	14	0,8	15	0,9	9	0,6	8	0,6	-11,1	-41,2	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 815	100	1 889	100	1 657	100	1 618	100	1 414	100	1 311	100	-7,3	-21,9

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Ensemble des usagers

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	366	1,2	374	1,2	378	1,3	345	1,3	316	1,2	328	1,3	3,8	-7,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	863	2,9	889	3,0	809	2,8	750	2,7	703	2,6	725	2,9	3,1	-9,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 064	3,6	1 105	3,7	1 026	3,6	1 008	3,7	953	3,6	804	3,2	-15,6	-22,0
	Capitale-Nationale (03)	2 423	8,2	2 427	8,1	2 391	8,3	2 258	8,2	2 118	8,0	1 959	7,7	-7,5	-15,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1 639	5,5	1 621	5,4	1 566	5,4	1 546	5,6	1 373	5,2	1 328	5,2	-3,3	-14,3
	Mauricie (04)	1 189	4,0	1 170	3,9	1 197	4,1	1 161	4,2	1 089	4,1	1 131	4,5	3,9	-2,6
	Centre-du-Québec (17)	1 122	3,8	1 010	3,4	978	3,4	927	3,4	945	3,6	903	3,6	-4,4	-9,4
	Estrie (05)	1 284	4,3	1 177	3,9	1 103	3,8	1 071	3,9	1 121	4,2	1 005	4,0	-10,3	-12,7
	Montérégie (16)	5 330	18,0	5 325	17,7	5 175	17,9	4 890	17,8	4 935	18,6	4 959	19,6	0,5	-3,4
	Montréal (06)	6 483	21,9	6 684	22,3	6 303	21,8	5 834	21,2	5 634	21,2	5 428	21,4	-3,7	-12,3
	Laval (13)	1 452	4,9	1 554	5,2	1 554	5,4	1 362	5,0	1 346	5,1	1 345	5,3	-0,1	-7,5
	Lanaudière (14)	1 937	6,5	2 025	6,7	1 956	6,8	1 933	7,0	1 867	7,0	1 657	6,5	-11,2	-14,7
	Laurentides (15)	2 171	7,3	2 292	7,6	2 186	7,6	2 115	7,7	1 997	7,5	1 876	7,4	-6,1	-12,8
	Outaouais (07)	1 291	4,4	1 301	4,3	1 222	4,2	1 238	4,5	1 162	4,4	1 026	4,1	-11,7	-17,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	618	2,1	634	2,1	622	2,2	577	2,1	583	2,2	467	1,8	-19,9	-23,0
Côte-Nord (09)	356	1,2	361	1,2	360	1,2	357	1,3	330	1,2	292	1,2	-11,5	-17,2	
Nord-du-Québec (10)	77	0,3	90	0,3	68	0,2	86	0,3	64	0,2	81	0,3	26,6	5,2	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		29 665	100	30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 536	100	25 314	100	-4,6	-11,2
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	416	1,3	433	1,3	424	1,4	381	1,3	350	1,2	355	1,3	1,4	-11,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	947	3,0	980	3,0	885	2,9	823	2,8	770	2,7	786	2,9	2,1	-10,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 165	3,6	1 221	3,8	1 133	3,7	1 112	3,8	1 050	3,7	878	3,3	-16,4	-22,7
	Capitale-Nationale (03)	2 606	8,2	2 644	8,2	2 547	8,2	2 397	8,1	2 290	8,1	2 099	7,8	-8,3	-15,9
	Chaudière-Appalaches (12)	1 798	5,6	1 756	5,4	1 716	5,5	1 688	5,7	1 482	5,2	1 442	5,4	-2,7	-14,6
	Mauricie (04)	1 269	4,0	1 282	4,0	1 289	4,2	1 261	4,3	1 156	4,1	1 212	4,5	4,8	-3,1
	Centre-du-Québec (17)	1 233	3,9	1 107	3,4	1 071	3,5	1 025	3,5	1 028	3,6	998	3,7	-2,9	-8,7
	Estrie (05)	1 389	4,3	1 296	4,0	1 194	3,9	1 177	4,0	1 198	4,2	1 080	4,0	-9,8	-13,7
	Montérégie (16)	5 744	18,0	5 722	17,7	5 527	17,8	5 219	17,7	5 232	18,5	5 213	19,4	-0,4	-5,0
	Montréal (06)	6 771	21,2	7 025	21,7	6 631	21,4	6 129	20,8	5 906	20,9	5 711	21,2	-3,3	-12,0
	Laval (13)	1 544	4,8	1 635	5,1	1 608	5,2	1 430	4,9	1 410	5,0	1 390	5,2	-1,4	-8,9
	Lanaudière (14)	2 119	6,6	2 195	6,8	2 112	6,8	2 067	7,0	1 991	7,0	1 754	6,5	-11,9	-16,3
	Laurentides (15)	2 355	7,4	2 468	7,6	2 380	7,7	2 283	7,8	2 132	7,5	2 010	7,5	-5,7	-13,5
	Outaouais (07)	1 410	4,4	1 399	4,3	1 310	4,2	1 323	4,5	1 234	4,4	1 084	4,0	-12,2	-18,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	688	2,2	689	2,1	676	2,2	635	2,2	640	2,3	504	1,9	-21,3	-24,3
Côte-Nord (09)	397	1,2	406	1,3	395	1,3	398	1,4	369	1,3	326	1,2	-11,7	-17,0	
Nord-du-Québec (10)	94	0,3	110	0,3	85	0,3	104	0,4	81	0,3	91	0,3	12,3	-4,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		31 945	100	32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 933	100	-4,9	-12,0

Tableau 8 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Ensemble des usagers

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 450	1,4	1 158	1,4	1 221	1,5	1 111	1,5	1 155	1,5	1 150	1,6	-0,4	-5,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 465	3,2	2 780	3,3	2 558	3,1	2 371	3,2	2 458	3,2	2 592	3,7	5,5	-4,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 603	5,3	4 543	5,3	4 630	5,6	4 495	6,0	4 302	5,6	3 863	5,5	-10,2	-18,1
	Capitale-Nationale (03)	12 172	11,4	9 234	10,8	8 642	10,5	8 022	10,7	8 549	11,2	8 201	11,6	-4,1	-12,0
	Chaudière-Appalaches (12)	6 411	6,0	5 069	5,9	4 954	6,0	4 729	6,3	4 867	6,4	4 975	7,0	2,2	-4,4
	Mauricie (04)	4 598	4,3	3 683	4,3	3 607	4,4	3 188	4,3	3 280	4,3	3 134	4,4	-4,5	-14,6
	Centre-du-Québec (17)	4 308	4,0	3 540	4,1	3 384	4,1	3 087	4,1	3 171	4,1	3 086	4,4	-2,7	-11,8
	Estrie (05)	4 820	4,5	3 955	4,6	3 884	4,7	3 386	4,5	3 787	4,9	3 767	5,3	-0,5	-5,0
	Montérégie (16)	16 574	15,5	13 577	15,9	12 772	15,5	11 243	15,1	11 704	15,3	10 883	15,4	-7,0	-17,4
	Montréal (06)	20 624	19,3	16 398	19,2	16 178	19,7	13 981	18,7	14 115	18,4	11 425	16,2	-19,1	-29,7
	Laval (13)	3 836	3,6	3 130	3,7	3 013	3,7	2 852	3,8	3 009	3,9	2 713	3,8	-9,8	-14,4
	Lanaudière (14)	5 066	4,7	4 254	5,0	3 996	4,9	3 590	4,8	3 494	4,6	3 441	4,9	-1,5	-15,7
	Laurentides (15)	7 072	6,6	5 614	6,6	5 379	6,5	5 091	6,8	5 274	6,9	4 681	6,6	-11,2	-17,7
	Outaouais (07)	5 873	5,5	4 634	5,4	4 259	5,2	3 726	5,0	3 558	4,6	3 367	4,8	-5,4	-23,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 732	2,6	2 190	2,6	2 020	2,5	2 087	2,8	2 180	2,8	1 891	2,7	-13,3	-15,6
	Côte-Nord (09)	1 658	1,6	1 272	1,5	1 340	1,6	1 399	1,9	1 326	1,7	1 231	1,7	-7,2	-12,0
	Nord-du-Québec (10)	398	0,4	335	0,4	305	0,4	295	0,4	313	0,4	274	0,4	-12,5	-16,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		106 660	100	85 366	100	82 142	100	74 653	100	76 542	100	70 674	100	-7,7	-16,9
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 866	1,3	1 591	1,4	1 645	1,5	1 492	1,4	1 505	1,4	1 505	1,5	0,0	-7,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 412	3,2	3 760	3,2	3 443	3,0	3 194	3,1	3 228	3,1	3 378	3,5	4,6	-6,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 768	4,9	5 764	4,9	5 763	5,1	5 607	5,4	5 352	5,1	4 741	4,9	-11,4	-19,0
	Capitale-Nationale (03)	14 778	10,7	11 878	10,1	11 189	9,9	10 419	10,0	10 839	10,3	10 300	10,6	-5,0	-12,9
	Chaudière-Appalaches (12)	8 209	5,9	6 825	5,8	6 670	5,9	6 417	6,2	6 349	6,1	6 417	6,6	1,1	-6,9
	Mauricie (04)	5 867	4,2	4 965	4,2	4 896	4,3	4 449	4,3	4 436	4,2	4 346	4,5	-2,0	-11,7
	Centre-du-Québec (17)	5 541	4,0	4 647	3,9	4 455	3,9	4 112	3,9	4 199	4,0	4 084	4,2	-2,7	-11,0
	Estrie (05)	6 209	4,5	5 251	4,5	5 078	4,5	4 563	4,4	4 985	4,8	4 847	5,0	-2,8	-7,1
	Montérégie (16)	22 318	16,1	19 299	16,4	18 299	16,2	16 462	15,8	16 936	16,2	16 096	16,5	-5,0	-13,8
	Montréal (06)	27 395	19,8	23 423	19,9	22 809	20,2	20 110	19,3	20 021	19,1	17 136	17,6	-14,4	-24,7
	Laval (13)	5 380	3,9	4 765	4,0	4 621	4,1	4 282	4,1	4 419	4,2	4 103	4,2	-7,2	-12,6
	Lanaudière (14)	7 185	5,2	6 449	5,5	6 108	5,4	5 657	5,4	5 485	5,2	5 195	5,3	-5,3	-15,9
	Laurentides (15)	9 427	6,8	8 082	6,9	7 759	6,9	7 374	7,1	7 406	7,1	6 691	6,9	-9,7	-16,5
	Outaouais (07)	7 283	5,3	6 033	5,1	5 569	4,9	5 049	4,8	4 792	4,6	4 451	4,6	-7,1	-22,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 420	2,5	2 879	2,4	2 696	2,4	2 722	2,6	2 820	2,7	2 395	2,5	-15,1	-17,6
	Côte-Nord (09)	2 055	1,5	1 678	1,4	1 735	1,5	1 797	1,7	1 695	1,6	1 557	1,6	-8,1	-13,1
	Nord-du-Québec (10)	492	0,4	445	0,4	390	0,3	399	0,4	394	0,4	365	0,4	-7,4	-13,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		138 605	100	117 734	100	113 125	100	104 105	100	104 861	100	97 607	100	-6,9	-15,6

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,5	3	0,8	4	1,0	7	2,2	2	0,6	3	1,2	50,0	-31,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	5,7	18	4,7	19	5,0	17	5,4	14	4,5	19	7,4	35,7	4,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	27	6,7	17	4,5	29	7,6	17	5,4	13	4,2	14	5,4	7,7	-32,0
	Capitale-Nationale (03)	32	7,9	41	10,7	29	7,6	11	3,5	29	9,4	16	6,2	-44,8	-43,7
	Chaudière-Appalaches (12)	39	9,6	30	7,9	41	10,8	30	9,6	19	6,1	19	7,4	0,0	-40,3
	Mauricie (04)	12	3,0	15	3,9	9	2,4	17	5,4	9	2,9	13	5,1	44,4	4,8
	Centre-du-Québec (17)	20	4,9	24	6,3	26	6,8	24	7,6	21	6,8	11	4,3	-47,6	-52,2
	Estrie (05)	15	3,7	22	5,8	20	5,2	16	5,1	14	4,5	15	5,8	7,1	-13,8
	Montérégie (16)	75	18,5	70	18,3	61	16,0	53	16,9	66	21,4	42	16,3	-36,4	-35,4
	Montréal (06)	27	6,7	34	8,9	32	8,4	26	8,3	25	8,1	22	8,6	-12,0	-23,6
	Laval (13)	9	2,2	11	2,9	7	1,8	5	1,6	6	1,9	3	1,2	-50,0	-60,5
	Lanaudière (14)	42	10,4	27	7,1	29	7,6	27	8,6	20	6,5	22	8,6	10,0	-24,1
	Laurentides (15)	31	7,7	20	5,2	26	6,8	26	8,3	27	8,7	26	10,1	-3,7	0,0
	Outaouais (07)	24	5,9	24	6,3	24	6,3	15	4,8	14	4,5	14	5,4	0,0	-30,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	14	3,5	13	3,4	15	3,9	16	5,1	14	4,5	8	3,1	-42,9	-44,4
	Côte-Nord (09)	6	1,5	9	2,4	7	1,8	5	1,6	10	3,2	8	3,1	-20,0	8,1
Nord-du-Québec (10)	3	0,7	4	1,0	3	0,8	2	0,6	6	1,9	2	0,8	-66,7	-44,4	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		405	100	382	100	381	100	314	100	309	100	257	100	-16,8	-28,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	40	2,6	50	3,1	34	2,3	25	1,8	28	2,3	19	1,8	-32,1	-46,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	50	3,2	58	3,6	48	3,3	44	3,2	40	3,4	36	3,3	-10,0	-25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	64	4,1	90	5,5	70	4,8	69	5,0	76	6,4	48	4,5	-36,8	-35,0
	Capitale-Nationale (03)	128	8,2	138	8,5	112	7,7	109	7,9	109	9,1	90	8,4	-17,4	-24,5
	Chaudière-Appalaches (12)	104	6,6	93	5,7	98	6,7	90	6,5	73	6,1	79	7,3	8,2	-13,8
	Mauricie (04)	55	3,5	77	4,7	64	4,4	63	4,6	45	3,8	51	4,7	13,3	-16,1
	Centre-du-Québec (17)	73	4,7	61	3,7	54	3,7	61	4,4	50	4,2	66	6,1	32,0	10,4
	Estrie (05)	80	5,1	78	4,8	64	4,4	78	5,7	44	3,7	43	4,0	-2,3	-37,5
	Montérégie (16)	289	18,4	269	16,5	251	17,3	230	16,7	175	14,7	178	16,6	1,7	-26,7
	Montréal (06)	213	13,6	252	15,5	250	17,2	223	16,2	207	17,4	202	18,8	-2,4	-11,8
	Laval (13)	73	4,7	61	3,7	43	3,0	50	3,6	51	4,3	39	3,6	-23,5	-29,9
	Lanaudière (14)	114	7,3	126	7,7	104	7,2	85	6,2	89	7,5	66	6,1	-25,8	-36,3
	Laurentides (15)	126	8,0	131	8,0	137	9,4	117	8,5	91	7,6	83	7,7	-8,8	-31,1
	Outaouais (07)	77	4,9	68	4,2	56	3,9	59	4,3	51	4,3	31	2,9	-39,2	-50,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	41	2,6	34	2,1	34	2,3	36	2,6	34	2,8	23	2,1	-32,4	-35,8
	Côte-Nord (09)	29	1,8	30	1,8	21	1,4	28	2,0	23	1,9	16	1,5	-30,4	-38,9
Nord-du-Québec (10)	12	0,8	12	0,7	13	0,9	13	0,9	7	0,6	5	0,5	-28,6	-56,1	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 568	100	1 628	100	1 453	100	1 380	100	1 193	100	1 075	100	-9,9	-25,6

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	339	1,2	343	1,2	353	1,3	320	1,3	298	1,2	304	1,3	2,0	-8,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	810	2,9	835	3,0	765	2,9	710	2,8	661	2,7	683	2,9	3,3	-9,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 006	3,6	1 032	3,7	961	3,6	944	3,7	902	3,7	760	3,2	-15,7	-21,6
	Capitale-Nationale (03)	2 233	8,1	2 221	8,0	2 221	8,3	2 098	8,3	1 942	7,9	1 762	7,5	-9,3	-17,8
	Chaudière-Appalaches (12)	1 513	5,5	1 514	5,4	1 450	5,4	1 423	5,6	1 267	5,2	1 234	5,3	-2,6	-13,9
	Mauricie (04)	1 101	4,0	1 090	3,9	1 096	4,1	1 067	4,2	999	4,1	1 040	4,4	4,1	-2,9
	Centre-du-Québec (17)	1 028	3,7	931	3,3	900	3,4	830	3,3	857	3,5	833	3,6	-2,8	-8,4
	Estrie (05)	1 188	4,3	1 086	3,9	1 023	3,8	965	3,8	1 041	4,2	921	3,9	-11,5	-13,2
	Montérégie (16)	4 969	18,0	4 962	17,8	4 808	18,0	4 560	18,0	4 578	18,7	4 655	19,9	1,7	-2,5
	Montréal (06)	6 018	21,8	6 136	22,0	5 719	21,4	5 329	21,1	5 142	21,0	4 990	21,3	-3,0	-12,0
	Laval (13)	1 389	5,0	1 491	5,4	1 485	5,6	1 296	5,1	1 297	5,3	1 280	5,5	-1,3	-8,0
	Lanaudière (14)	1 786	6,5	1 887	6,8	1 813	6,8	1 771	7,0	1 745	7,1	1 527	6,5	-12,5	-15,2
	Laurentides (15)	2 020	7,3	2 108	7,6	2 015	7,5	1 920	7,6	1 828	7,5	1 714	7,3	-6,2	-13,4
	Outaouais (07)	1 206	4,4	1 219	4,4	1 136	4,3	1 154	4,6	1 075	4,4	953	4,1	-11,3	-17,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	574	2,1	597	2,1	583	2,2	540	2,1	538	2,2	437	1,9	-18,8	-22,8
	Côte-Nord (09)	325	1,2	322	1,2	320	1,2	312	1,2	294	1,2	262	1,1	-10,9	-16,7
	Nord-du-Québec (10)	68	0,2	84	0,3	63	0,2	70	0,3	55	0,2	72	0,3	30,9	5,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		27 573	100	27 858	100	26 711	100	25 309	100	24 519	100	23 427	100	-4,5	-11,2
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	385	1,3	396	1,3	391	1,4	352	1,3	328	1,3	326	1,3	-0,6	-12,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	883	3,0	911	3,1	832	2,9	771	2,9	715	2,7	738	3,0	3,2	-10,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 097	3,7	1 139	3,8	1 060	3,7	1 030	3,8	991	3,8	822	3,3	-17,1	-22,7
	Capitale-Nationale (03)	2 393	8,1	2 400	8,0	2 362	8,3	2 218	8,2	2 080	8,0	1 868	7,5	-10,2	-18,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1 656	5,6	1 637	5,5	1 589	5,6	1 543	5,7	1 359	5,2	1 332	5,4	-2,0	-14,4
	Mauricie (04)	1 168	4,0	1 182	4,0	1 169	4,1	1 147	4,2	1 053	4,0	1 104	4,5	4,8	-3,5
	Centre-du-Québec (17)	1 121	3,8	1 016	3,4	980	3,4	915	3,4	928	3,6	910	3,7	-1,9	-8,3
	Estrie (05)	1 283	4,3	1 186	4,0	1 107	3,9	1 059	3,9	1 099	4,2	979	4,0	-10,9	-14,6
	Montérégie (16)	5 333	18,0	5 301	17,7	5 120	17,9	4 843	17,9	4 819	18,5	4 875	19,7	1,2	-4,1
	Montréal (06)	6 258	21,2	6 422	21,5	6 001	21,0	5 578	20,7	5 374	20,7	5 214	21,1	-3,0	-12,0
	Laval (13)	1 471	5,0	1 563	5,2	1 535	5,4	1 351	5,0	1 354	5,2	1 322	5,3	-2,4	-9,1
	Lanaudière (14)	1 942	6,6	2 040	6,8	1 946	6,8	1 883	7,0	1 854	7,1	1 615	6,5	-12,9	-16,5
	Laurentides (15)	2 177	7,4	2 259	7,6	2 178	7,6	2 063	7,6	1 946	7,5	1 823	7,4	-6,3	-14,2
	Outaouais (07)	1 307	4,4	1 311	4,4	1 216	4,3	1 228	4,5	1 140	4,4	998	4,0	-12,5	-19,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	629	2,1	644	2,2	632	2,2	592	2,2	586	2,3	468	1,9	-20,1	-24,1
	Côte-Nord (09)	360	1,2	361	1,2	348	1,2	345	1,3	327	1,3	286	1,2	-12,5	-17,9
	Nord-du-Québec (10)	83	0,3	100	0,3	79	0,3	85	0,3	68	0,3	79	0,3	16,2	-4,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		29 546	100	29 868	100	28 545	100	27 003	100	26 021	100	24 759	100	-4,8	-12,2

Tableau 9 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant une automobile ou un camion léger

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 403	1,4	1 115	1,4	1 174	1,5	1 064	1,5	1 100	1,5	1 090	1,6	-0,9	-6,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	3 284	3,2	2 651	3,2	2 401	3,1	2 225	3,1	2 322	3,2	2 439	3,6	5,0	-5,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5 412	5,3	4 364	5,3	4 499	5,7	4 313	6,1	4 153	5,7	3 726	5,5	-10,3	-18,1
	Capitale-Nationale (03)	11 814	11,5	8 919	10,9	8 348	10,6	7 742	10,9	8 268	11,4	7 917	11,8	-4,2	-12,2
	Chaudière-Appalaches (12)	6 196	6,1	4 871	6,0	4 746	6,1	4 492	6,3	4 658	6,4	4 731	7,0	1,6	-5,2
	Mauricie (04)	4 412	4,3	3 520	4,3	3 449	4,4	3 032	4,3	3 096	4,3	2 973	4,4	-4,0	-15,1
	Centre-du-Québec (17)	4 145	4,1	3 394	4,1	3 238	4,1	2 941	4,1	3 011	4,1	2 948	4,4	-2,1	-11,9
	Estrie (05)	4 649	4,5	3 818	4,7	3 741	4,8	3 257	4,6	3 633	5,0	3 605	5,4	-0,8	-5,6
	Montérégie (16)	15 688	15,3	12 904	15,8	12 021	15,3	10 534	14,8	10 954	15,1	10 222	15,2	-6,7	-17,7
	Montréal (06)	19 806	19,4	15 798	19,3	15 508	19,8	13 401	18,9	13 493	18,5	10 882	16,2	-19,4	-30,2
	Laval (13)	3 693	3,6	3 020	3,7	2 903	3,7	2 745	3,9	2 877	4,0	2 600	3,9	-9,6	-14,7
	Lanaudière (14)	4 806	4,7	4 030	4,9	3 794	4,8	3 373	4,8	3 297	4,5	3 226	4,8	-2,2	-16,4
	Laurentides (15)	6 792	6,6	5 354	6,5	5 098	6,5	4 806	6,8	4 968	6,8	4 462	6,6	-10,2	-17,4
	Outaouais (07)	5 665	5,5	4 478	5,5	4 076	5,2	3 535	5,0	3 374	4,6	3 188	4,7	-5,5	-24,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2 605	2,5	2 087	2,6	1 914	2,4	1 968	2,8	2 038	2,8	1 753	2,6	-14,0	-17,4
	Côte-Nord (09)	1 571	1,5	1 193	1,5	1 217	1,6	1 270	1,8	1 222	1,7	1 139	1,7	-6,8	-12,0
Nord-du-Québec (10)	360	0,4	301	0,4	275	0,4	260	0,4	279	0,4	257	0,4	-7,9	-12,9	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total	102 301	100	81 817	100	78 402	100	70 958	100	72 743	100	67 158	100	-7,7	-17,3	
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1 788	1,4	1 511	1,4	1 565	1,5	1 416	1,4	1 428	2,0	1 416	1,5	-0,8	-8,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	4 167	3,2	3 562	3,2	3 233	3,0	2 996	3,1	3 037	4,2	3 177	3,5	4,6	-6,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6 509	4,9	5 503	4,9	5 559	5,2	5 343	5,5	5 144	7,1	4 548	4,9	-11,6	-19,0
	Capitale-Nationale (03)	14 207	10,8	11 319	10,1	10 710	10,0	9 960	10,2	10 348	14,2	9 785	10,6	-5,4	-13,5
	Chaudière-Appalaches (12)	7 852	6,0	6 508	5,8	6 335	5,9	6 035	6,2	6 017	8,3	6 063	6,6	0,8	-7,4
	Mauricie (04)	5 580	4,2	4 702	4,2	4 618	4,3	4 179	4,3	4 149	5,7	4 077	4,4	-1,7	-12,2
	Centre-du-Québec (17)	5 266	4,0	4 410	3,9	4 218	3,9	3 856	3,9	3 939	5,4	3 858	4,2	-2,1	-11,1
	Estrie (05)	5 932	4,5	5 004	4,5	4 848	4,5	4 316	4,4	4 732	6,5	4 584	5,0	-3,1	-7,7
	Montérégie (16)	21 021	15,9	18 205	16,3	17 141	16,0	15 377	15,7	15 773	21,7	15 097	16,4	-4,3	-13,7
	Montréal (06)	26 064	19,8	22 220	19,9	21 509	20,1	18 979	19,4	18 867	25,9	16 096	17,5	-14,7	-25,2
	Laval (13)	5 164	3,9	4 583	4,1	4 438	4,1	4 096	4,2	4 231	5,8	3 922	4,3	-7,3	-12,9
	Lanaudière (14)	6 748	5,1	6 070	5,4	5 740	5,4	5 256	5,4	5 151	7,1	4 841	5,3	-6,0	-16,4
	Laurentides (15)	8 969	6,8	7 613	6,8	7 276	6,8	6 869	7,0	6 914	9,5	6 285	6,8	-9,1	-16,5
	Outaouais (07)	6 972	5,3	5 789	5,2	5 292	4,9	4 763	4,9	4 514	6,2	4 186	4,6	-7,3	-23,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3 234	2,5	2 731	2,4	2 546	2,4	2 560	2,6	2 624	3,6	2 221	2,4	-15,4	-18,9
	Côte-Nord (09)	1 931	1,5	1 554	1,4	1 565	1,5	1 615	1,6	1 549	2,1	1 425	1,6	-8,0	-13,3
Nord-du-Québec (10)	443	0,3	401	0,4	354	0,3	345	0,4	347	0,5	336	0,4	-3,2	-11,1	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total	131 847	100	111 685	100	106 947	100	97 961	100	98 764	100	91 917	100	-6,9	-16,0	

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	3,7	1	1,5	1	1,6	0	0,0	2	3,2	1	1,5	-50,0	-28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	7,4	4	6,2	5	8,1	2	3,1	3	4,8	3	4,5	0,0	-25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	4,9	6	9,2	4	6,5	4	6,2	1	1,6	2	3,0	100,0	-47,4
	Capitale-Nationale (03)	9	11,1	6	9,2	2	3,2	5	7,7	4	6,3	3	4,5	-25,0	-42,3
	Chaudière-Appalaches (12)	6	7,4	6	9,2	6	9,7	3	4,6	4	6,3	7	10,4	75,0	40,0
	Mauricie (04)	3	3,7	3	4,6	3	4,8	3	4,6	3	4,8	3	4,5	0,0	0,0
	Centre-du-Québec (17)	4	4,9	5	7,7	5	8,1	6	9,2	1	1,6	2	3,0	100,0	-52,4
	Estrie (05)	2	2,5	2	3,1	1	1,6	3	4,6	7	11,1	8	11,9	14,3	166,7
	Montréal (06)	5	6,2	7	10,8	7	11,3	7	10,8	6	9,5	8	11,9	33,3	8,1
	Laval (13)	3	3,7	1	1,5	0	0,0	1	1,5	1	1,6	1	1,5	0,0	-16,7
	Lanaudière (14)	8	9,9	1	1,5	7	11,3	2	3,1	3	4,8	4	6,0	33,3	-4,8
	Laurentides (15)	4	4,9	1	1,5	6	9,7	3	4,6	5	7,9	8	11,9	60,0	110,5
	Outaouais (07)	4	4,9	4	6,2	1	1,6	2	3,1	2	3,2	2	3,0	0,0	-23,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	6,2	1	1,5	1	1,6	4	6,2	4	6,3	2	3,0	-50,0	-33,3
	Côte-Nord (09)	3	3,7	5	7,7	1	1,6	2	3,1	4	6,3	3	4,5	-25,0	0,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	1,6	2	3,1	2	3,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		81	100	65	100	62	100	65	100	63	100	67	100	6,3	-0,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	1,5	3	2,1	3	2,2	2	1,4	3	2,2	3	2,2	0,0	15,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0,8	2	1,4	7	5,2	6	4,1	7	5,0	2	1,4	-71,4	-56,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	7	5,3	8	5,5	5	3,7	12	8,3	11	7,9	5	3,6	-54,5	-41,9
	Capitale-Nationale (03)	14	10,5	13	9,0	7	5,2	10	6,9	6	4,3	8	5,8	33,3	-20,0
	Chaudière-Appalaches (12)	9	6,8	11	7,6	6	4,5	9	6,2	6	4,3	15	10,8	150,0	82,9
	Mauricie (04)	6	4,5	9	6,2	6	4,5	8	5,5	10	7,2	8	5,8	-20,0	2,6
	Centre-du-Québec (17)	5	3,8	9	6,2	10	7,5	6	4,1	3	2,2	10	7,2	233,3	51,5
	Estrie (05)	5	3,8	9	6,2	6	4,5	6	4,1	5	3,6	7	5,0	40,0	12,9
	Montréal (06)	27	20,3	20	13,8	25	18,7	22	15,2	30	21,6	19	13,7	-36,7	-23,4
	Montréal (06)	19	14,3	28	19,3	15	11,2	29	20,0	23	16,5	22	15,8	-4,3	-3,5
	Laval (13)	5	3,8	5	3,4	3	2,2	3	2,1	6	4,3	3	2,2	-50,0	-31,8
	Lanaudière (14)	14	10,5	3	2,1	15	11,2	9	6,2	9	6,5	3	2,2	-66,7	-70,0
	Laurentides (15)	7	5,3	9	6,2	14	10,4	9	6,2	7	5,0	16	11,5	128,6	73,9
	Outaouais (07)	4	3,0	0	0,0	4	3,0	3	2,1	5	3,6	7	5,0	40,0	118,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2,3	10	6,9	5	3,7	4	2,8	4	2,9	2	1,4	-50,0	-61,5
	Côte-Nord (09)	4	3,0	2	1,4	3	2,2	4	2,8	2	1,4	7	5,0	250,0	133,3
	Nord-du-Québec (10)	1	0,8	4	2,8	0	0,0	3	2,1	2	1,4	2	1,4	0,0	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		133	100	145	100	134	100	145	100	139	100	139	100	0,0	-0,1

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	14	0,9	18	1,1	31	1,8	26	1,6	12	0,8	16	1,1	33,3	-20,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	53	3,4	53	3,2	61	3,6	57	3,5	59	3,8	51	3,4	-13,6	-9,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	60	3,8	71	4,2	68	4,0	55	3,4	69	4,5	60	4,0	-13,0	-7,1
	Capitale-Nationale (03)	132	8,4	116	6,9	122	7,2	114	7,0	125	8,1	133	8,8	6,4	9,2
	Chaudière-Appalaches (12)	96	6,1	101	6,0	87	5,2	90	5,5	104	6,7	83	5,5	-20,2	-13,2
	Mauricie (04)	54	3,5	58	3,5	67	4,0	50	3,1	42	2,7	66	4,4	57,1	21,8
	Centre-du-Québec (17)	67	4,3	67	4,0	65	3,9	55	3,4	60	3,9	64	4,2	6,7	1,9
	Estrie (05)	40	2,6	48	2,9	59	3,5	54	3,3	58	3,8	52	3,4	-10,3	0,4
	Montérégie (16)	286	18,3	324	19,3	332	19,7	307	18,9	312	20,2	294	19,5	-5,8	-5,8
	Montréal (06)	391	25,0	396	23,6	391	23,2	379	23,3	318	20,6	321	21,3	0,9	-14,4
	Laval (13)	64	4,1	74	4,4	87	5,2	71	4,4	53	3,4	66	4,4	24,5	-5,4
	Lanaudière (14)	83	5,3	91	5,4	87	5,2	111	6,8	83	5,4	83	5,5	0,0	-8,8
	Laurentides (15)	89	5,7	130	7,7	109	6,5	101	6,2	100	6,5	103	6,8	3,0	-2,6
	Outaouais (07)	49	3,1	56	3,3	50	3,0	54	3,3	61	3,9	42	2,8	-31,1	-22,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	40	2,6	40	2,4	23	1,4	42	2,6	49	3,2	39	2,6	-20,4	0,5
	Côte-Nord (09)	36	2,3	28	1,7	42	2,5	44	2,7	34	2,2	28	1,9	-17,6	-23,9
	Nord-du-Québec (10)	9	0,6	8	0,5	5	0,3	17	1,0	7	0,5	7	0,5	0,0	-23,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 563	100	1 679	100	1 686	100	1 627	100	1 546	100	1 508	100	-2,5	-6,9
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	1,1	22	1,2	35	1,9	28	1,5	17	1,0	20	1,2	17,6	-17,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	60	3,4	59	3,1	73	3,9	65	3,5	69	3,9	56	3,3	-18,8	-14,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	71	4,0	85	4,5	77	4,1	71	3,9	81	4,6	67	3,9	-17,3	-13,0
	Capitale-Nationale (03)	155	8,7	135	7,1	131	7,0	129	7,0	135	7,7	144	8,4	6,7	5,1
	Chaudière-Appalaches (12)	111	6,2	118	6,2	99	5,3	102	5,6	114	6,5	105	6,1	-7,9	-3,5
	Mauricie (04)	63	3,5	70	3,7	76	4,0	61	3,3	55	3,1	77	4,5	40,0	18,5
	Centre-du-Québec (17)	76	4,3	81	4,3	80	4,3	67	3,6	64	3,7	76	4,4	18,8	3,3
	Estrie (05)	47	2,6	59	3,1	66	3,5	63	3,4	70	4,0	67	3,9	-4,3	9,8
	Montérégie (16)	325	18,3	351	18,6	368	19,6	345	18,8	353	20,2	323	18,8	-8,5	-7,3
	Montréal (06)	415	23,4	436	23,1	413	21,9	415	22,6	347	19,9	351	20,5	1,2	-13,4
	Laval (13)	72	4,1	80	4,2	90	4,8	75	4,1	60	3,4	70	4,1	16,7	-7,2
	Lanaudière (14)	105	5,9	95	5,0	109	5,8	122	6,6	95	5,4	90	5,3	-5,3	-14,4
	Laurentides (15)	100	5,6	140	7,4	129	6,9	113	6,2	112	6,4	127	7,4	13,4	6,9
	Outaouais (07)	57	3,2	60	3,2	55	2,9	59	3,2	68	3,9	51	3,0	-25,0	-14,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	48	2,7	51	2,7	29	1,5	50	2,7	57	3,3	43	2,5	-24,6	-8,5
	Côte-Nord (09)	43	2,4	35	1,9	46	2,4	50	2,7	40	2,3	38	2,2	-5,0	-11,2
	Nord-du-Québec (10)	10	0,6	12	0,6	6	0,3	22	1,2	11	0,6	9	0,5	-18,2	-26,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 777	100	1 889	100	1 882	100	1 837	100	1 748	100	1 714	100	-1,9	-6,2

Tableau 10 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	96	1,0	86	1,0	87	1,0	85	1,1	102	1,2	89	1,2	-12,7	-2,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	342	3,6	242	2,9	268	3,1	234	2,9	227	2,8	261	3,4	15,0	-0,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	455	4,7	397	4,7	366	4,2	431	5,4	347	4,2	343	4,5	-1,2	-14,1
	Capitale-Nationale (03)	1 067	11,1	862	10,2	806	9,3	776	9,7	809	9,9	779	10,3	-3,7	-9,8
	Chaudière-Appalaches (12)	585	6,1	501	5,9	541	6,3	540	6,7	510	6,2	543	7,2	6,5	1,4
	Mauricie (04)	397	4,1	321	3,8	299	3,5	291	3,6	305	3,7	298	3,9	-2,3	-7,6
	Centre-du-Québec (17)	296	3,1	295	3,5	309	3,6	274	3,4	274	3,3	273	3,6	-0,4	-5,7
	Estrie (05)	272	2,8	271	3,2	271	3,1	255	3,2	278	3,4	302	4,0	8,6	12,1
	Montérégie (16)	1 747	18,2	1 456	17,2	1 571	18,2	1 341	16,8	1 493	18,2	1 321	17,4	-11,5	-13,2
	Montréal (06)	2 371	24,7	2 139	25,3	2 222	25,8	1 863	23,3	1 905	23,2	1 675	22,1	-12,1	-20,2
	Laval (13)	270	2,8	257	3,0	256	3,0	279	3,5	305	3,7	252	3,3	-17,4	-7,8
	Lanaudière (14)	431	4,5	384	4,5	389	4,5	353	4,4	333	4,1	331	4,4	-0,6	-12,4
	Laurentides (15)	538	5,6	509	6,0	520	6,0	519	6,5	558	6,8	458	6,0	-17,9	-13,4
	Outaouais (07)	338	3,5	333	3,9	319	3,7	306	3,8	317	3,9	255	3,4	-19,6	-21,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	206	2,1	207	2,5	183	2,1	213	2,7	219	2,7	216	2,8	-1,4	5,1
	Côte-Nord (09)	154	1,6	146	1,7	182	2,1	199	2,5	169	2,1	162	2,1	-4,1	-4,7
	Nord-du-Québec (10)	53	0,6	40	0,5	40	0,5	46	0,6	59	0,7	35	0,5	-40,7	-26,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		9 618	100	8 446	100	8 629	100	8 005	100	8 210	100	7 593	100	-7,5	-11,5
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	115	1,0	108	1,0	122	1,2	113	1,1	119	1,2	109	1,2	-8,4	-5,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	402	3,5	301	2,9	341	3,2	299	3,0	296	3,0	317	3,4	7,1	-3,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	526	4,6	482	4,7	443	4,2	502	5,1	428	4,3	410	4,4	-4,2	-13,9
	Capitale-Nationale (03)	1 222	10,7	997	9,6	937	8,9	905	9,2	944	9,5	923	9,9	-2,2	-7,8
	Chaudière-Appalaches (12)	696	6,1	619	6,0	640	6,1	642	6,5	624	6,3	648	7,0	3,8	0,6
	Mauricie (04)	460	4,0	391	3,8	375	3,6	352	3,6	360	3,6	375	4,0	4,2	-3,3
	Centre-du-Québec (17)	372	3,3	376	3,6	389	3,7	341	3,5	338	3,4	349	3,7	3,3	-3,9
	Estrie (05)	319	2,8	330	3,2	337	3,2	318	3,2	348	3,5	369	4,0	6,0	11,7
	Montérégie (16)	2 072	18,2	1 807	17,5	1 939	18,4	1 686	17,1	1 846	18,5	1 644	17,7	-10,9	-12,1
	Montréal (06)	2 786	24,4	2 575	24,9	2 635	25,1	2 278	23,1	2 252	22,6	2 026	21,8	-10,0	-19,1
	Laval (13)	342	3,0	337	3,3	346	3,3	354	3,6	365	3,7	322	3,5	-11,8	-7,7
	Lanaudière (14)	536	4,7	479	4,6	498	4,7	475	4,8	428	4,3	421	4,5	-1,6	-12,9
	Laurentides (15)	638	5,6	649	6,3	649	6,2	632	6,4	670	6,7	585	6,3	-12,7	-9,7
	Outaouais (07)	395	3,5	393	3,8	374	3,6	365	3,7	385	3,9	306	3,3	-20,5	-20,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	254	2,2	258	2,5	212	2,0	263	2,7	276	2,8	259	2,8	-6,2	2,5
	Côte-Nord (09)	197	1,7	181	1,8	228	2,2	249	2,5	209	2,1	200	2,1	-4,3	-6,0
	Nord-du-Québec (10)	63	0,6	52	0,5	46	0,4	68	0,7	70	0,7	44	0,5	-37,1	-26,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		11 395	100	10 335	100	10 511	100	9 842	100	9 958	100	9 307	100	-6,5	-10,6

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	2,4	0	0,0	1	2,3	0	0,0	1	2,4	-	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,7	3	7,3	2	5,4	2	4,7	5	10,6	1	2,4	-80,0	-64,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	3	7,0	1	2,4	4	10,8	1	2,3	3	6,4	2	4,8	-33,3	-16,7
	Capitale-Nationale (03)	3	7,0	9	22,0	1	2,7	2	4,7	8	17,0	4	9,5	-50,0	-13,0
	Chaudière-Appalaches (12)	6	14,0	1	2,4	4	10,8	7	16,3	3	6,4	3	7,1	0,0	-28,6
	Mauricie (04)	3	7,0	1	2,4	2	5,4	4	9,3	0	0,0	2	4,8	-	0,0
	Centre-du-Québec (17)	3	7,0	2	4,9	2	5,4	2	4,7	4	8,5	1	2,4	-75,0	-61,5
	Estrie (05)	1	2,3	1	2,4	1	2,7	2	4,7	3	6,4	1	2,4	-66,7	-37,5
	Montérégie (16)	9	20,9	11	26,8	5	13,5	6	14,0	12	25,5	6	14,3	-50,0	-30,2
	Montréal (06)	2	4,7	0	0,0	3	8,1	2	4,7	2	4,3	5	11,9	150,0	177,8
	Laval (13)	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	2,1	1	2,4	0,0	66,7
	Lanaudière (14)	4	9,3	5	12,2	5	13,5	4	9,3	3	6,4	5	11,9	66,7	19,0
	Laurentides (15)	3	7,0	3	7,3	5	13,5	5	11,6	2	4,3	4	9,5	100,0	11,1
	Outaouais (07)	2	4,7	0	0,0	0	0,0	3	7,0	0	0,0	2	4,8	-	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,3	3	7,3	2	5,4	1	2,3	0	0,0	2	4,8	-	42,9
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	1	2,7	0	0,0	1	2,1	2	4,8	100,0	400,0
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		43	100	41	100	37	100	43	100	47	100	42	100	-10,6	-0,5
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	7	3,0	6	2,7	5	2,6	3	1,4	3	1,7	3	1,4	0,0	-37,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	2,6	11	5,0	8	4,1	7	3,2	4	2,2	5	2,3	25,0	-30,6
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	4	1,7	9	4,1	9	4,6	10	4,5	5	2,8	7	3,3	40,0	-5,4
	Capitale-Nationale (03)	32	13,7	26	11,8	12	6,1	12	5,4	22	12,2	35	16,3	59,1	68,3
	Chaudière-Appalaches (12)	13	5,6	10	4,5	9	4,6	16	7,2	10	5,6	10	4,7	0,0	-13,8
	Mauricie (04)	9	3,9	14	6,4	13	6,6	18	8,1	5	2,8	19	8,8	280,0	61,0
	Centre-du-Québec (17)	11	4,7	8	3,6	12	6,1	12	5,4	8	4,4	18	8,4	125,0	76,5
	Estrie (05)	13	5,6	15	6,8	11	5,6	13	5,9	12	6,7	16	7,4	33,3	25,0
	Montérégie (16)	35	15,0	41	18,6	41	20,9	44	19,9	42	23,3	28	13,0	-33,3	-31,0
	Montréal (06)	18	7,7	22	10,0	21	10,7	16	7,2	18	10,0	23	10,7	27,8	21,1
	Laval (13)	7	3,0	3	1,4	4	2,0	7	3,2	3	1,7	3	1,4	0,0	-37,5
	Lanaudière (14)	22	9,4	20	9,1	17	8,7	18	8,1	14	7,8	10	4,7	-28,6	-45,1
	Laurentides (15)	30	12,9	21	9,5	18	9,2	26	11,8	18	10,0	21	9,8	16,7	-7,1
	Outaouais (07)	14	6,0	6	2,7	8	4,1	12	5,4	9	5,0	10	4,7	11,1	2,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	3,4	1	0,5	2	1,0	2	0,9	4	2,2	4	1,9	0,0	17,6
	Côte-Nord (09)	3	1,3	7	3,2	4	2,0	5	2,3	2	1,1	3	1,4	50,0	-28,6
Nord-du-Québec (10)	1	0,4	0	0,0	2	1,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		233	100	220	100	196	100	221	100	180	100	215	100	19,4	2,4

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant une motocyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation		
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	12	0,8	20	1,4	14	1,0	20	1,4	18	1,3	12	0,9	-33,3	-28,6	
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	2,1	31	2,2	34	2,4	28	2,0	27	1,9	26	1,9	-3,7	-13,3	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	29	2,0	35	2,4	42	3,0	45	3,2	37	2,6	34	2,5	-8,1	-9,6	
	Capitale-Nationale (03)	171	11,9	161	11,2	148	10,5	131	9,3	141	9,9	161	11,9	14,2	7,0	
	Chaudière-Appalaches (12)	86	6,0	79	5,5	76	5,4	94	6,7	79	5,5	91	6,8	15,2	9,9	
	Mauricie (04)	78	5,4	56	3,9	70	4,9	86	6,1	82	5,8	69	5,1	-15,9	-7,3	
	Centre-du-Québec (17)	68	4,7	69	4,8	69	4,9	69	4,9	69	4,8	55	4,1	-20,3	-20,1	
	Estrie (05)	64	4,5	67	4,7	69	4,9	82	5,8	58	4,1	74	5,5	27,6	8,8	
	Montérégie (16)	281	19,6	294	20,4	273	19,3	250	17,7	292	20,5	252	18,7	-13,7	-9,4	
	Montréal (06)	208	14,5	207	14,4	216	15,3	197	14,0	227	15,9	186	13,8	-18,1	-11,8	
	Laval (13)	40	2,8	46	3,2	49	3,5	40	2,8	48	3,4	53	3,9	10,4	18,8	
	Lanaudière (14)	130	9,1	127	8,8	109	7,7	132	9,4	118	8,3	125	9,3	5,9	1,5	
	Laurentides (15)	142	9,9	160	11,1	140	9,9	140	9,9	141	9,9	133	9,9	-5,7	-8,0	
	Outaouais (07)	61	4,3	57	4,0	58	4,1	65	4,6	54	3,8	47	3,5	-13,0	-20,3	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	1,2	12	0,8	29	2,0	17	1,2	23	1,6	15	1,1	-34,8	-23,5	
	Côte-Nord (09)	17	1,2	17	1,2	18	1,3	12	0,9	12	0,8	13	1,0	8,3	-14,5	
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	66,7	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total		1 435	100	1 438	100	1 416	100	1 411	100	1 426	100	1 348	100	-5,5	-5,4
	Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	19	1,1	27	1,6	19	1,2	24	1,4	21	1,3	16	1,0	-23,8	-27,3
Bas-Saint-Laurent (01)		38	2,2	45	2,6	44	2,7	37	2,2	36	2,2	32	2,0	-11,1	-20,0	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		36	2,1	45	2,6	55	3,3	56	3,3	45	2,7	43	2,7	-4,4	-9,3	
Capitale-Nationale (03)		206	12,0	196	11,5	161	9,8	145	8,7	171	10,3	200	12,5	17,0	13,8	
Chaudière-Appalaches (12)		105	6,1	90	5,3	89	5,4	117	7,0	92	5,6	104	6,5	13,0	5,5	
Mauricie (04)		90	5,3	71	4,2	85	5,2	108	6,4	87	5,3	90	5,6	3,4	2,0	
Centre-du-Québec (17)		82	4,8	79	4,6	83	5,0	83	5,0	81	4,9	74	4,6	-8,6	-9,3	
Estrie (05)		78	4,6	83	4,9	81	4,9	97	5,8	73	4,4	91	5,7	24,7	10,4	
Montérégie (16)		325	19,0	346	20,4	319	19,3	300	17,9	346	20,9	286	17,8	-17,3	-12,6	
Montréal (06)		228	13,3	229	13,5	240	14,6	215	12,8	247	14,9	214	13,3	-13,4	-7,7	
Laval (13)		48	2,8	49	2,9	53	3,2	48	2,9	52	3,1	57	3,6	9,6	14,0	
Lanaudière (14)		156	9,1	152	8,9	131	7,9	154	9,2	135	8,2	140	8,7	3,7	-3,8	
Laurentides (15)		175	10,2	184	10,8	163	9,9	171	10,2	161	9,7	158	9,8	-1,9	-7,5	
Outaouais (07)		77	4,5	63	3,7	66	4,0	80	4,8	63	3,8	59	3,7	-6,3	-15,5	
Abitibi-Témiscamingue (08)		26	1,5	16	0,9	33	2,0	20	1,2	27	1,6	21	1,3	-22,2	-13,9	
Côte-Nord (09)		20	1,2	24	1,4	23	1,4	17	1,0	15	0,9	18	1,1	20,0	-9,1	
Nord-du-Québec (10)		2	0,1	0	0,0	4	0,2	3	0,2	1	0,1	2	0,1	100,0	0,0	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 711	100	1 699	100	1 649	100	1 675	100	1 653	100	1 605	100	-2,9	-4,3	

Tableau 11 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant une motocyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	2	0,4	4	1,3	4	1,2	1	0,3	5	1,4	4	1,4	-20,0	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	10	2,2	6	1,9	7	2,1	4	1,3	6	1,7	11	3,7	83,3	66,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	20	4,3	8	2,5	6	1,8	13	4,1	20	5,6	14	4,7	-30,0	4,5
	Capitale-Nationale (03)	52	11,3	36	11,3	36	10,8	48	15,0	46	13,0	24	8,1	-47,8	-45,0
	Chaudière-Appalaches (12)	25	5,4	22	6,9	17	5,1	17	5,3	19	5,4	18	6,1	-5,3	-10,0
	Mauricie (04)	21	4,5	10	3,1	15	4,5	9	2,8	23	6,5	12	4,1	-47,8	-23,1
	Centre-du-Québec (17)	21	4,5	11	3,4	16	4,8	13	4,1	12	3,4	16	5,4	33,3	9,6
	Estrie (05)	20	4,3	20	6,3	20	6,0	13	4,1	11	3,1	17	5,7	54,5	1,2
	Montérégie (16)	76	16,5	47	14,7	45	13,5	55	17,2	56	15,8	49	16,6	-12,5	-12,2
	Montréal (06)	98	21,2	64	20,1	78	23,4	70	21,9	66	18,6	51	17,2	-22,7	-32,2
	Laval (13)	13	2,8	8	2,5	8	2,4	5	1,6	14	4,0	9	3,0	-35,7	-6,3
	Lanaudière (14)	26	5,6	23	7,2	16	4,8	22	6,9	17	4,8	25	8,4	47,1	20,2
	Laurentides (15)	36	7,8	23	7,2	34	10,2	27	8,4	32	9,0	28	9,5	-12,5	-7,9
	Outaouais (07)	23	5,0	25	7,8	20	6,0	14	4,4	12	3,4	12	4,1	0,0	-36,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	12	2,6	7	2,2	4	1,2	7	2,2	7	2,0	3	1,0	-57,1	-59,5
	Côte-Nord (09)	5	1,1	5	1,6	7	2,1	2	0,6	8	2,3	3	1,0	-62,5	-44,4
Nord-du-Québec (10)	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		462	100	319	100	333	100	320	100	354	100	296	100	-16,4	-17,2
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	21	1,0	31	1,5	23	1,2	25	1,3	26	1,3	20	1,1	-23,1	-20,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	48	2,2	51	2,5	51	2,6	41	2,1	42	2,1	43	2,3	2,4	-7,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	56	2,6	53	2,6	61	3,1	69	3,5	65	3,2	57	3,0	-12,3	-6,3
	Capitale-Nationale (03)	258	11,9	232	11,5	197	9,9	193	9,7	217	10,8	224	11,8	3,2	2,1
	Chaudière-Appalaches (12)	130	6,0	112	5,6	106	5,3	134	6,7	111	5,5	122	6,4	9,9	2,9
	Mauricie (04)	111	5,1	81	4,0	100	5,0	117	5,9	110	5,5	102	5,4	-7,3	-1,7
	Centre-du-Québec (17)	103	4,7	90	4,5	99	5,0	96	4,8	93	4,6	90	4,7	-3,2	-6,4
	Estrie (05)	98	4,5	103	5,1	101	5,1	110	5,5	84	4,2	108	5,7	28,6	8,9
	Montérégie (16)	401	18,5	393	19,5	364	18,4	355	17,8	402	20,0	335	17,6	-16,7	-12,5
	Montréal (06)	326	15,0	293	14,5	318	16,0	285	14,3	313	15,6	265	13,9	-15,3	-13,7
	Laval (13)	61	2,8	57	2,8	61	3,1	53	2,7	66	3,3	66	3,5	0,0	10,7
	Lanaudière (14)	182	8,4	175	8,7	147	7,4	176	8,8	152	7,6	165	8,7	8,6	-0,8
	Laurentides (15)	211	9,7	207	10,3	197	9,9	198	9,9	193	9,6	186	9,8	-3,6	-7,6
	Outaouais (07)	100	4,6	88	4,4	86	4,3	94	4,7	75	3,7	71	3,7	-5,3	-19,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	38	1,7	23	1,1	37	1,9	27	1,4	34	1,7	24	1,3	-29,4	-24,5
	Côte-Nord (09)	25	1,2	29	1,4	30	1,5	19	1,0	23	1,1	21	1,1	-8,7	-16,7
Nord-du-Québec (10)	4	0,2	0	0,0	4	0,2	3	0,2	1	0,0	2	0,1	100,0	-16,7	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		2 173	100	2 018	100	1 982	100	1 995	100	2 007	100	1 901	100	-5,3	-6,6

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant une bicyclette

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	6,3	1	5,3	0	0,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	2	12,5	3	15,8	2	11,8	3	20,0	0	0,0	2	18,2	-	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	6,3	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Mauricie (04)	2	12,5	1	5,3	1	5,9	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	2	12,5	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	2	12,5	1	5,3	1	5,9	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	2	12,5	4	21,1	6	35,3	4	26,7	6	31,6	2	18,2	-66,7	-54,5
	Montréal (06)	2	12,5	4	21,1	4	23,5	5	33,3	6	31,6	3	27,3	-50,0	-28,6
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	1	6,3	2	10,5	0	0,0	0	0,0	1	5,3	3	27,3	200,0	275,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	5,3	1	5,9	0	0,0	2	10,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	6,3	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,7	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		16	100	19	100	17	100	15	100	19	100	11	100	-42,1	-36,0
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	-	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0,9	2	1,8	4	3,8	0	0,0	1	0,9	2	2,3	100,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	1,8	6	5,4	5	4,8	5	5,7	5	4,3	1	1,2	-80,0	-78,3
	Capitale-Nationale (03)	9	8,1	14	12,5	8	7,7	11	12,5	16	13,8	9	10,5	-43,8	-22,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0,9	5	4,5	6	5,8	1	1,1	1	0,9	5	5,8	400,0	78,6
	Mauricie (04)	6	5,4	5	4,5	4	3,8	4	4,5	3	2,6	6	7,0	100,0	36,4
	Centre-du-Québec (17)	3	2,7	2	1,8	2	1,9	3	3,4	2	1,7	7	8,1	250,0	191,7
	Estrie (05)	5	4,5	4	3,6	2	1,9	4	4,5	2	1,7	1	1,2	-50,0	-70,6
	Montérégie (16)	21	18,9	19	17,0	18	17,3	12	13,6	14	12,1	13	15,1	-7,1	-22,6
	Montréal (06)	40	36,0	28	25,0	31	29,8	28	31,8	47	40,5	29	33,7	-38,3	-16,7
	Laval (13)	3	2,7	4	3,6	4	3,8	2	2,3	5	4,3	1	1,2	-80,0	-72,2
	Lanaudière (14)	7	6,3	8	7,1	7	6,7	5	5,7	6	5,2	3	3,5	-50,0	-54,5
	Laurentides (15)	7	6,3	7	6,3	9	8,7	7	8,0	5	4,3	5	5,8	0,0	-28,6
	Outaouais (07)	5	4,5	1	0,9	0	0,0	5	5,7	5	4,3	3	3,5	-40,0	-6,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0,9	1	0,9	2	1,9	0	0,0	2	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	5	4,5	2	1,9	1	1,1	2	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		111	100	112	100	104	100	88	100	116	100	86	100	-25,9	-19,0

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,9	10	0,5	7	0,4	9	0,5	13	0,7	10	0,6	-23,1	-10,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	1,5	18	0,9	23	1,3	29	1,5	19	1,1	24	1,5	26,3	1,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	43	2,2	46	2,4	34	1,9	42	2,2	33	1,9	18	1,1	-45,5	-54,5
	Capitale-Nationale (03)	175	8,9	175	9,1	168	9,4	181	9,5	156	8,9	142	8,7	-9,0	-17,0
	Chaudière-Appalaches (12)	52	2,6	39	2,0	58	3,2	44	2,3	32	1,8	31	1,9	-3,1	-31,1
	Mauricie (04)	62	3,1	62	3,2	60	3,4	64	3,3	72	4,1	44	2,7	-38,9	-31,3
	Centre-du-Québec (17)	50	2,5	56	2,9	35	2,0	39	2,0	54	3,1	45	2,8	-16,7	-3,8
	Estrie (05)	44	2,2	53	2,8	35	2,0	45	2,4	50	2,8	41	2,5	-18,0	-9,7
	Montérégie (16)	373	18,9	313	16,3	349	19,5	328	17,2	321	18,2	325	20,0	1,2	-3,5
	Montréal (06)	693	35,1	731	38,2	633	35,4	737	38,6	694	39,4	627	38,6	-9,7	-10,1
	Laval (13)	97	4,9	76	4,0	66	3,7	81	4,2	57	3,2	61	3,8	7,0	-19,1
	Lanaudière (14)	90	4,6	98	5,1	100	5,6	83	4,3	101	5,7	67	4,1	-33,7	-29,0
	Laurentides (15)	117	5,9	121	6,3	113	6,3	125	6,5	78	4,4	97	6,0	24,4	-12,5
	Outaouais (07)	92	4,7	72	3,8	78	4,4	72	3,8	55	3,1	66	4,1	20,0	-10,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	1,0	24	1,3	23	1,3	18	0,9	16	0,9	12	0,7	-25,0	-40,0
	Côte-Nord (09)	18	0,9	18	0,9	8	0,4	11	0,6	6	0,3	13	0,8	116,7	6,6
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	4	0,2	0	0,0	3	0,2	4	0,2	2	0,1	-50,0	-16,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 972	100	1 916	100	1 790	100	1 911	100	1 761	100	1 625	100	-7,7	-13,1
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,8	12	0,6	7	0,4	9	0,4	13	0,7	11	0,6	-15,4	-5,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,4	20	1,0	27	1,4	29	1,4	20	1,1	26	1,5	30,0	3,2
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	46	2,2	53	2,6	39	2,0	48	2,4	38	2,0	19	1,1	-50,0	-57,6
	Capitale-Nationale (03)	186	8,9	192	9,4	178	9,3	195	9,7	172	9,1	153	8,9	-11,0	-17,1
	Chaudière-Appalaches (12)	54	2,6	44	2,1	65	3,4	45	2,2	33	1,7	37	2,1	12,1	-23,2
	Mauricie (04)	70	3,3	68	3,3	65	3,4	69	3,4	75	4,0	50	2,9	-33,3	-28,0
	Centre-du-Québec (17)	55	2,6	59	2,9	37	1,9	42	2,1	57	3,0	52	3,0	-8,8	4,0
	Estrie (05)	51	2,4	58	2,8	38	2,0	49	2,4	53	2,8	42	2,4	-20,8	-15,7
	Montérégie (16)	396	18,9	336	16,4	373	19,5	344	17,1	341	18,0	340	19,7	-0,3	-5,0
	Montréal (06)	735	35,0	763	37,3	668	35,0	770	38,2	747	39,4	659	38,3	-11,8	-10,5
	Laval (13)	100	4,8	80	3,9	70	3,7	83	4,1	62	3,3	62	3,6	0,0	-21,5
	Lanaudière (14)	97	4,6	106	5,2	107	5,6	88	4,4	108	5,7	70	4,1	-35,2	-30,8
	Laurentides (15)	125	6,0	130	6,4	122	6,4	132	6,6	84	4,4	105	6,1	25,0	-11,5
	Outaouais (07)	97	4,6	73	3,6	78	4,1	77	3,8	60	3,2	69	4,0	15,0	-10,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	1,0	26	1,3	26	1,4	18	0,9	20	1,1	12	0,7	-40,0	-45,5
	Côte-Nord (09)	19	0,9	23	1,1	11	0,6	12	0,6	8	0,4	13	0,8	62,5	-11,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,0	4	0,2	0	0,0	4	0,2	5	0,3	2	0,1	-60,0	-28,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 099	100	2 047	100	1 911	100	2 014	100	1 896	100	1 722	100	-9,2	-13,6

Tableau 12 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant une bicyclette**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	0,7	0	0,0	1	1,6	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	2	2,6	0	0,0	1	1,6	1	1,7	1	1,2	0,0	25,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	6	4,2	2	2,6	1	1,6	1	1,6	1	1,7	2	2,4	100,0	-9,1
	Capitale-Nationale (03)	21	14,7	6	7,8	7	11,5	8	12,7	8	13,3	8	9,8	0,0	-20,0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	1,4	0	0,0	1	1,6	2	3,2	4	6,7	2	2,4	-50,0	11,1
	Mauricie (04)	9	6,3	2	2,6	6	9,8	1	1,6	1	1,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	6	4,2	3	3,9	1	1,6	1	1,6	1	1,7	4	4,9	300,0	66,7
	Estrie (05)	5	3,5	1	1,3	1	1,6	2	3,2	2	3,3	1	1,2	-50,0	-54,5
	Montérégie (16)	9	6,3	8	10,4	9	14,8	10	15,9	9	15,0	10	12,2	11,1	11,1
	Montréal (06)	57	39,9	42	54,5	27	44,3	29	46,0	27	45,0	32	39,0	18,5	-12,1
	Laval (13)	1	0,7	0	0,0	1	1,6	0	0,0	1	1,7	4	4,9	300,0	566,7
	Lanaudière (14)	8	5,6	2	2,6	1	1,6	4	6,3	1	1,7	3	3,7	200,0	-6,3
	Laurentides (15)	12	8,4	2	2,6	1	1,6	1	1,6	3	5,0	6	7,3	100,0	57,9
	Outaouais (07)	3	2,1	4	5,2	1	1,6	1	1,6	1	1,7	8	9,8	700,0	300,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	1,4	1	1,3	1	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	0,7	1	1,3	2	3,3	0	0,0	0	0,0	1	1,2	-	25,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	1	1,3	0	0,0	1	1,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		143	100	77	100	61	100	63	100	60	100	82	100	36,7	1,5
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	0,8	12	0,6	8	0,4	10	0,5	13	0,7	11	0,6	-15,4	-9,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	30	1,3	22	1,0	27	1,4	30	1,4	21	1,1	27	1,5	28,6	3,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	52	2,3	55	2,6	40	2,0	49	2,4	39	2,0	21	1,2	-46,2	-55,3
	Capitale-Nationale (03)	207	9,2	198	9,3	185	9,4	203	9,8	180	9,2	161	8,9	-10,6	-17,3
	Chaudière-Appalaches (12)	56	2,5	44	2,1	66	3,3	47	2,3	37	1,9	39	2,2	5,4	-22,0
	Mauricie (04)	79	3,5	70	3,3	71	3,6	70	3,4	76	3,9	50	2,8	-34,2	-31,7
	Centre-du-Québec (17)	61	2,7	62	2,9	38	1,9	43	2,1	58	3,0	56	3,1	-3,4	6,9
	Estrie (05)	56	2,5	59	2,8	39	2,0	51	2,5	55	2,8	43	2,4	-21,8	-17,3
	Montérégie (16)	405	18,1	344	16,2	382	19,4	354	17,0	350	17,9	350	19,4	0,0	-4,6
	Montréal (06)	792	35,3	805	37,9	695	35,2	799	38,5	774	39,6	691	38,3	-10,7	-10,6
	Laval (13)	101	4,5	80	3,8	71	3,6	83	4,0	63	3,2	66	3,7	4,8	-17,1
	Lanaudière (14)	105	4,7	108	5,1	108	5,5	92	4,4	109	5,6	73	4,0	-33,0	-30,1
	Laurentides (15)	137	6,1	132	6,2	123	6,2	133	6,4	87	4,4	111	6,2	27,6	-9,3
	Outaouais (07)	100	4,5	77	3,6	79	4,0	78	3,8	61	3,1	77	4,3	26,2	-2,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	22	1,0	27	1,3	27	1,4	18	0,9	20	1,0	12	0,7	-40,0	-47,4
	Côte-Nord (09)	20	0,9	24	1,1	13	0,7	12	0,6	8	0,4	14	0,8	75,0	-9,1
	Nord-du-Québec (10)	1	0,0	5	0,2	0	0,0	5	0,2	5	0,3	2	0,1	-60,0	-37,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		2 242	100	2 124	100	1 972	100	2 077	100	1 956	100	1 804	100	-7,8	-13,0

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,5	1	1,6	0	0,0	2	3,6	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1,5	2	3,1	1	1,3	0	0,0	3	4,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	5	7,5	2	3,1	6	8,0	2	3,6	1	1,5	3	5,8	200,0	-6,3
	Capitale-Nationale (03)	5	7,5	4	6,3	8	10,7	4	7,3	9	13,8	4	7,7	-55,6	-33,3
	Chaudière-Appalaches (12)	7	10,4	3	4,7	5	6,7	2	3,6	2	3,1	4	7,7	100,0	5,3
	Mauricie (04)	2	3,0	1	1,6	1	1,3	2	3,6	2	3,1	3	5,8	50,0	87,5
	Centre-du-Québec (17)	4	6,0	2	3,1	4	5,3	2	3,6	1	1,5	2	3,8	100,0	-23,1
	Estrie (05)	1	1,5	3	4,7	3	4,0	2	3,6	4	6,2	2	3,8	-50,0	-23,1
	Montérégie (16)	10	14,9	9	14,1	10	13,3	7	12,7	9	13,8	10	19,2	11,1	11,1
	Montréal (06)	15	22,4	19	29,7	19	25,3	17	30,9	13	20,0	12	23,1	-7,7	-27,7
	Laval (13)	3	4,5	2	3,1	1	1,3	1	1,8	3	4,6	1	1,9	-66,7	-50,0
	Lanaudière (14)	3	4,5	6	9,4	4	5,3	4	7,3	5	7,7	3	5,8	-40,0	-31,8
	Laurentides (15)	3	4,5	4	6,3	7	9,3	5	9,1	7	10,8	4	7,7	-42,9	-23,1
	Outaouais (07)	3	4,5	6	9,4	0	0,0	2	3,6	0	0,0	2	3,8	-	-9,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4,5	0	0,0	3	4,0	2	3,6	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0	1	1,5	2	3,8	100,0	233,3
	Nord-du-Québec (10)	1	1,5	0	0,0	1	1,3	1	1,8	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		67	100	64	100	75	100	55	100	65	100	52	100	-20,0	-20,2
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	3	1,0	2	0,6	7	2,2	3	0,9	2	0,7	1	0,4	-50,0	-70,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	3,1	9	2,7	8	2,6	5	1,6	9	3,2	4	1,6	-55,6	-50,0
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	9	3,1	16	4,8	8	2,6	20	6,3	12	4,2	10	3,9	-16,7	-23,1
	Capitale-Nationale (03)	21	7,2	33	9,9	24	7,7	28	8,8	32	11,3	19	7,5	-40,6	-31,2
	Chaudière-Appalaches (12)	12	4,1	11	3,3	17	5,4	9	2,8	12	4,2	9	3,5	-25,0	-26,2
	Mauricie (04)	11	3,8	12	3,6	12	3,8	9	2,8	15	5,3	5	2,0	-66,7	-57,6
	Centre-du-Québec (17)	9	3,1	6	1,8	10	3,2	10	3,2	5	1,8	8	3,1	60,0	0,0
	Estrie (05)	4	1,4	6	1,8	8	2,6	5	1,6	9	3,2	2	0,8	-77,8	-68,8
	Montérégie (16)	49	16,8	43	12,8	40	12,8	39	12,3	35	12,4	34	13,4	-2,9	-17,5
	Montréal (06)	88	30,2	124	37,0	114	36,5	109	34,4	91	32,2	111	43,7	22,0	5,5
	Laval (13)	18	6,2	17	5,1	11	3,5	18	5,7	17	6,0	15	5,9	-11,8	-7,4
	Lanaudière (14)	17	5,8	21	6,3	10	3,2	21	6,6	14	4,9	9	3,5	-35,7	-45,8
	Laurentides (15)	22	7,6	20	6,0	23	7,4	10	3,2	13	4,6	11	4,3	-15,4	-37,5
	Outaouais (07)	11	3,8	9	2,7	11	3,5	13	4,1	6	2,1	5	2,0	-16,7	-50,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	1,7	2	0,6	7	2,2	9	2,8	7	2,5	5	2,0	-28,6	-16,7
	Côte-Nord (09)	2	0,7	3	0,9	1	0,3	8	2,5	4	1,4	6	2,4	50,0	66,7
	Nord-du-Québec (10)	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		291	100	335	100	312	100	317	100	283	100	254	100	-10,2	-17,4

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant un piéton**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	18	0,7	19	0,7	16	0,6	11	0,4	16	0,7	13	0,6	-18,8	-18,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	38	1,4	50	1,8	29	1,1	40	1,6	32	1,3	34	1,5	6,3	-10,1
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	51	1,9	61	2,2	47	1,7	61	2,5	68	2,8	47	2,1	-30,9	-18,4
	Capitale-Nationale (03)	197	7,5	185	6,8	224	8,2	191	7,7	174	7,2	170	7,6	-2,3	-12,5
	Chaudière-Appalaches (12)	61	2,3	64	2,3	69	2,5	65	2,6	55	2,3	66	3,0	20,0	5,1
	Mauricie (04)	68	2,6	68	2,5	75	2,7	65	2,6	59	2,5	64	2,9	8,5	-4,5
	Centre-du-Québec (17)	52	2,0	55	2,0	47	1,7	45	1,8	40	1,7	47	2,1	17,5	-1,7
	Estrie (05)	68	2,6	49	1,8	63	2,3	76	3,1	48	2,0	32	1,4	-33,3	-47,4
	Montérégie (16)	350	13,3	383	14,0	334	12,2	311	12,6	341	14,2	306	13,7	-10,3	-11,0
	Montréal (06)	1 220	46,2	1 225	44,8	1 253	45,8	1 067	43,1	1 033	43,0	980	43,9	-5,1	-15,5
	Laval (13)	130	4,9	151	5,5	152	5,6	140	5,7	118	4,9	117	5,2	-0,8	-15,3
	Lanaudière (14)	99	3,8	103	3,8	116	4,2	102	4,1	114	4,7	87	3,9	-23,7	-18,5
	Laurentides (15)	116	4,4	136	5,0	155	5,7	123	5,0	138	5,7	120	5,4	-13,0	-10,2
	Outaouais (07)	103	3,9	113	4,1	88	3,2	109	4,4	101	4,2	92	4,1	-8,9	-10,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	44	1,7	41	1,5	36	1,3	35	1,4	49	2,0	31	1,4	-36,7	-24,4
	Côte-Nord (09)	20	0,8	22	0,8	21	0,8	29	1,2	17	0,7	17	0,8	0,0	-22,0
	Nord-du-Québec (10)	5	0,2	8	0,3	8	0,3	5	0,2	2	0,1	10	0,4	400,0	78,6
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 640	100	2 733	100	2 733	100	2 475	100	2 405	100	2 233	100	-7,2	-14,0
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	22	0,7	22	0,7	23	0,7	16	0,6	19	0,7	14	0,6	-26,3	-31,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	48	1,6	61	1,9	38	1,2	45	1,6	44	1,6	38	1,5	-13,6	-19,5
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	65	2,2	79	2,5	61	2,0	83	2,9	81	2,9	60	2,4	-25,9	-18,7
	Capitale-Nationale (03)	223	7,4	222	7,1	256	8,2	223	7,8	215	7,8	193	7,6	-10,2	-15,3
	Chaudière-Appalaches (12)	80	2,7	78	2,5	91	2,9	76	2,7	69	2,5	79	3,1	14,5	0,3
	Mauricie (04)	81	2,7	81	2,6	88	2,8	76	2,7	76	2,8	72	2,8	-5,3	-10,4
	Centre-du-Québec (17)	65	2,2	63	2,0	61	2,0	57	2,0	46	1,7	57	2,2	23,9	-2,4
	Estrie (05)	73	2,4	58	1,9	74	2,4	83	2,9	61	2,2	36	1,4	-41,0	-48,4
	Montérégie (16)	409	13,6	435	13,9	384	12,3	357	12,5	385	14,0	350	13,8	-9,1	-11,2
	Montréal (06)	1 323	44,1	1 368	43,7	1 386	44,4	1 193	41,9	1 137	41,3	1 103	43,4	-3,0	-13,9
	Laval (13)	151	5,0	170	5,4	164	5,3	159	5,6	138	5,0	133	5,2	-3,6	-15,0
	Lanaudière (14)	119	4,0	130	4,2	130	4,2	127	4,5	133	4,8	99	3,9	-25,6	-22,5
	Laurentides (15)	141	4,7	160	5,1	185	5,9	138	4,8	158	5,7	135	5,3	-14,6	-13,7
	Outaouais (07)	117	3,9	128	4,1	99	3,2	124	4,4	107	3,9	99	3,9	-7,5	-13,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	52	1,7	43	1,4	46	1,5	46	1,6	58	2,1	36	1,4	-37,9	-26,5
	Côte-Nord (09)	22	0,7	25	0,8	24	0,8	37	1,3	22	0,8	25	1,0	13,6	-3,8
	Nord-du-Québec (10)	7	0,2	9	0,3	10	0,3	7	0,2	4	0,1	10	0,4	150,0	35,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 998	100	3 132	100	3 120	100	2 847	100	2 753	100	2 539	100	-7,8	-14,5

Tableau 13 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant un piéton

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Total															
	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	22	0,7	22	0,7	23	0,7	16	0,6	19	0,7	14	0,6	-26,3	-31,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	48	1,6	61	1,9	38	1,2	45	1,6	44	1,6	38	1,5	-13,6	-19,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	65	2,2	79	2,5	61	2,0	83	2,9	81	2,9	60	2,4	-25,9	-18,7
	Capitale-Nationale (03)	223	7,4	222	7,1	256	8,2	223	7,8	215	7,8	193	7,6	-10,2	-15,3
	Chaudière-Appalaches (12)	80	2,7	78	2,5	91	2,9	76	2,7	69	2,5	79	3,1	14,5	0,3
	Mauricie (04)	81	2,7	81	2,6	88	2,8	76	2,7	76	2,8	72	2,8	-5,3	-10,4
	Centre-du-Québec (17)	65	2,2	63	2,0	61	2,0	57	2,0	46	1,7	57	2,2	23,9	-2,4
	Estrie (05)	73	2,4	58	1,9	74	2,4	83	2,9	61	2,2	36	1,4	-41,0	-48,4
	Montérégie (16)	409	13,6	435	13,9	384	12,3	357	12,5	385	14,0	350	13,8	-9,1	-11,2
	Montréal (06)	1 323	44,1	1 368	43,7	1 386	44,4	1 193	41,9	1 137	41,3	1 103	43,4	-3,0	-13,9
	Laval (13)	151	5,0	170	5,4	164	5,3	159	5,6	138	5,0	133	5,2	-3,6	-15,0
	Lanaudière (14)	119	4,0	130	4,2	130	4,2	127	4,5	133	4,8	99	3,9	-25,6	-22,5
	Laurentides (15)	141	4,7	160	5,1	185	5,9	138	4,8	158	5,7	135	5,3	-14,6	-13,7
	Outaouais (07)	117	3,9	128	4,1	99	3,2	124	4,4	107	3,9	99	3,9	-7,5	-13,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	52	1,7	43	1,4	46	1,5	46	1,6	58	2,1	36	1,4	-37,9	-26,5
	Côte-Nord (09)	22	0,7	25	0,8	24	0,8	37	1,3	22	0,8	25	1,0	13,6	-3,8
	Nord-du-Québec (10)	7	0,2	9	0,3	10	0,3	7	0,2	4	0,1	10	0,4	150,0	35,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	2 998	100	3 132	100	3 120	100	2 847	100	2 753	100	2 539	100	-7,8	-14,5

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	5	12,2	2	4,4	1	2,0	0	0,0	3	7,7	4	10,0	33,3	81,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	2	4,9	5	11,1	2	4,1	1	2,5	1	2,6	3	7,5	200,0	36,4
	Capitale-Nationale (03)	5	12,2	6	13,3	3	6,1	5	12,5	4	10,3	1	2,5	-75,0	-78,3
	Chaudière-Appalaches (12)	2	4,9	6	13,3	3	6,1	5	12,5	4	10,3	5	12,5	25,0	25,0
	Mauricie (04)	1	2,4	1	2,2	5	10,2	2	5,0	0	0,0	1	2,5	-	-44,4
	Centre-du-Québec (17)	2	4,9	3	6,7	4	8,2	2	5,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	4	8,9	1	2,0	3	7,5	2	5,1	3	7,5	50,0	50,0
	Montérégie (16)	8	19,5	11	24,4	8	16,3	5	12,5	5	12,8	4	10,0	-20,0	-45,9
	Montréal (06)	2	4,9	4	8,9	6	12,2	5	12,5	6	15,4	4	10,0	-33,3	-13,0
	Laval (13)	1	2,4	1	2,2	2	4,1	1	2,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	3	7,3	1	2,2	4	8,2	3	7,5	5	12,8	4	10,0	-20,0	25,0
	Laurentides (15)	1	2,4	1	2,2	4	8,2	4	10,0	2	5,1	4	10,0	100,0	66,7
	Outaouais (07)	4	9,8	0	0,0	2	4,1	2	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	12,2	0	0,0	3	6,1	1	2,5	1	2,6	3	7,5	200,0	50,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	1	2,0	1	2,5	3	7,7	3	7,5	0,0	200,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	1	2,5	0,0	400,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		41	100	45	100	49	100	40	100	39	100	40	100	2,6	-6,5
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	5	2,7	5	2,1	8	4,8	1	0,6	1	0,6	5	3,1	400,0	25,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	3	1,6	4	1,7	5	3,0	7	3,9	7	4,3	8	5,0	14,3	53,8
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	10	5,3	7	3,0	9	5,5	11	6,1	6	3,7	9	5,6	50,0	4,7
	Capitale-Nationale (03)	9	4,8	26	11,1	16	9,7	14	7,8	18	11,0	15	9,3	-16,7	-9,6
	Chaudière-Appalaches (12)	10	5,3	14	6,0	9	5,5	14	7,8	10	6,1	6	3,7	-40,0	-47,4
	Mauricie (04)	5	2,7	20	8,5	3	1,8	8	4,4	6	3,7	11	6,8	83,3	31,0
	Centre-du-Québec (17)	8	4,3	13	5,6	2	1,2	9	5,0	6	3,7	8	5,0	33,3	5,3
	Estrie (05)	9	4,8	9	3,8	4	2,4	5	2,8	8	4,9	4	2,5	-50,0	-42,9
	Montérégie (16)	29	15,5	38	16,2	23	13,9	22	12,2	25	15,2	19	11,8	-24,0	-30,7
	Montréal (06)	46	24,6	41	17,5	44	26,7	40	22,2	38	23,2	43	26,7	13,2	2,9
	Laval (13)	5	2,7	10	4,3	2	1,2	6	3,3	4	2,4	4	2,5	0,0	-25,9
	Lanaudière (14)	14	7,5	14	6,0	10	6,1	9	5,0	15	9,1	6	3,7	-60,0	-51,6
	Laurentides (15)	19	10,2	15	6,4	15	9,1	16	8,9	6	3,7	8	5,0	33,3	-43,7
	Outaouais (07)	3	1,6	5	2,1	7	4,2	5	2,8	6	3,7	6	3,7	0,0	15,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	2,1	5	2,1	3	1,8	3	1,7	5	3,0	5	3,1	0,0	25,0
	Côte-Nord (09)	6	3,2	4	1,7	5	3,0	5	2,8	2	1,2	2	1,2	0,0	-54,5
	Nord-du-Québec (10)	2	1,1	4	1,7	0	0,0	5	2,8	1	0,6	2	1,2	100,0	-16,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		187	100	234	100	165	100	180	100	164	100	161	100	-1,8	-13,4

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Accidents impliquant les autres types de véhicules**

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légers	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	27	1,0	31	1,2	28	1,1	24	1,0	17	0,8	27	1,3	58,8	6,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	60	2,3	59	2,3	42	1,7	43	1,9	33	1,5	54	2,6	63,6	13,9
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	71	2,7	83	3,3	69	2,8	70	3,0	54	2,5	45	2,2	-16,7	-35,2
	Capitale-Nationale (03)	242	9,3	224	8,8	195	7,9	190	8,3	170	7,9	183	8,7	7,6	-10,4
	Chaudière-Appalaches (12)	127	4,9	101	4,0	114	4,6	89	3,9	97	4,5	74	3,5	-23,7	-29,9
	Mauricie (04)	91	3,5	80	3,2	78	3,2	74	3,2	69	3,2	71	3,4	2,9	-9,4
	Centre-du-Québec (17)	101	3,9	75	3,0	66	2,7	82	3,6	69	3,2	53	2,5	-23,2	-32,6
	Estrie (05)	106	4,1	88	3,5	68	2,8	72	3,1	69	3,2	62	3,0	-10,1	-23,1
	Montérégie (16)	352	13,5	337	13,3	364	14,8	323	14,0	341	15,9	295	14,1	-13,5	-14,1
	Montréal (06)	840	32,2	895	35,3	928	37,8	783	34,0	753	35,2	751	35,9	-0,3	-10,6
	Laval (13)	98	3,8	124	4,9	94	3,8	109	4,7	87	4,1	97	4,6	11,5	-5,3
	Lanaudière (14)	134	5,1	108	4,3	134	5,5	115	5,0	109	5,1	114	5,4	4,6	-5,0
	Laurentides (15)	160	6,1	155	6,1	130	5,3	160	7,0	125	5,8	106	5,1	-15,2	-27,4
	Outaouais (07)	104	4,0	98	3,9	83	3,4	91	4,0	89	4,2	93	4,4	4,5	0,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	63	2,4	45	1,8	40	1,6	39	1,7	29	1,4	32	1,5	10,3	-25,9
	Côte-Nord (09)	28	1,1	24	0,9	20	0,8	30	1,3	23	1,1	22	1,1	-4,3	-12,0
Nord-du-Québec (10)	6	0,2	8	0,3	3	0,1	7	0,3	6	0,3	13	0,6	116,7	116,7	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 610	100	2 535	100	2 456	100	2 301	100	2 140	100	2 092	100	-2,2	-13,1
Corporels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	32	1,1	36	1,3	36	1,3	25	1,0	19	0,8	32	1,4	68,4	8,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	68	2,4	65	2,3	48	1,8	50	2,0	43	1,8	66	2,9	53,5	20,4
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	83	2,9	95	3,4	80	3,0	82	3,3	61	2,6	57	2,5	-6,6	-28,9
	Capitale-Nationale (03)	256	9,0	256	9,1	214	8,0	209	8,3	192	8,2	199	8,7	3,6	-11,7
	Chaudière-Appalaches (12)	139	4,9	121	4,3	126	4,7	108	4,3	111	4,7	85	3,7	-23,4	-29,8
	Mauricie (04)	97	3,4	101	3,6	86	3,2	84	3,3	75	3,2	83	3,6	10,7	-6,3
	Centre-du-Québec (17)	111	3,9	91	3,2	72	2,7	93	3,7	76	3,2	61	2,7	-19,7	-31,2
	Estrie (05)	115	4,1	101	3,6	73	2,7	80	3,2	79	3,4	69	3,0	-12,7	-23,0
	Montérégie (16)	389	13,7	386	13,7	395	14,8	350	13,9	371	15,8	318	13,9	-14,3	-15,9
	Montréal (06)	888	31,3	940	33,4	978	36,6	828	32,8	797	34,0	798	34,8	0,1	-10,0
	Laval (13)	104	3,7	135	4,8	98	3,7	116	4,6	91	3,9	101	4,4	11,0	-7,2
	Lanaudière (14)	151	5,3	123	4,4	148	5,5	127	5,0	129	5,5	124	5,4	-3,9	-8,6
	Laurentides (15)	180	6,3	171	6,1	149	5,6	180	7,1	133	5,7	118	5,1	-11,3	-27,4
	Outaouais (07)	111	3,9	103	3,7	92	3,4	98	3,9	95	4,1	99	4,3	4,2	-0,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	72	2,5	50	1,8	46	1,7	43	1,7	35	1,5	40	1,7	14,3	-18,7
	Côte-Nord (09)	34	1,2	28	1,0	26	1,0	36	1,4	28	1,2	27	1,2	-3,6	-11,2
Nord-du-Québec (10)	8	0,3	12	0,4	3	0,1	12	0,5	8	0,3	16	0,7	100,0	86,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 838	100	2 814	100	2 670	100	2 521	100	2 343	100	2 293	100	-2,1	-13,1

Tableau 14 : Nombre d'accidents au Québec selon la nature des dommages et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Accidents impliquant les autres types de véhicules

Nature des dommages	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Matériels	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	233	1,0	145	0,9	147	1,0	142	1,1	136	1,0	132	1,3	-2,9	-17,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	505	2,3	385	2,5	345	2,4	345	2,6	291	2,2	317	3,1	8,9	-15,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 048	4,7	744	4,8	583	4,1	630	4,8	603	4,5	508	4,9	-15,8	-29,6
	Capitale-Nationale (03)	2 596	11,7	1 736	11,3	1 557	10,9	1 552	11,8	1 621	12,1	1 389	13,4	-14,3	-23,4
	Chaudière-Appalaches (12)	739	3,3	454	3,0	367	2,6	394	3,0	403	3,0	400	3,9	-0,7	-15,1
	Mauricie (04)	673	3,0	502	3,3	522	3,7	471	3,6	497	3,7	482	4,6	-3,0	-9,6
	Centre-du-Québec (17)	483	2,2	376	2,5	369	2,6	317	2,4	347	2,6	336	3,2	-3,2	-11,2
	Estrie (05)	635	2,8	413	2,7	491	3,4	371	2,8	415	3,1	417	4,0	0,5	-10,3
	Montérégie (16)	2 832	12,7	1 952	12,7	1 746	12,2	1 451	11,0	1 458	10,9	1 351	13,0	-7,3	-28,4
	Montréal (06)	7 404	33,2	5 198	33,9	5 137	35,9	4 627	35,1	4 549	33,9	2 454	23,7	-46,1	-54,4
	Laval (13)	1 275	5,7	901	5,9	773	5,4	703	5,3	756	5,6	669	6,5	-11,5	-24,1
	Lanaudière (14)	883	4,0	578	3,8	498	3,5	475	3,6	533	4,0	429	4,1	-19,5	-27,7
	Laurentides (15)	1 232	5,5	758	4,9	647	4,5	638	4,8	666	5,0	554	5,3	-16,8	-29,7
	Outaouais (07)	981	4,4	671	4,4	591	4,1	538	4,1	507	3,8	418	4,0	-17,6	-36,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	429	1,9	309	2,0	271	1,9	263	2,0	360	2,7	288	2,8	-20,0	-11,8
	Côte-Nord (09)	274	1,2	171	1,1	208	1,5	235	1,8	216	1,6	188	1,8	-13,0	-14,9
	Nord-du-Québec (10)	61	0,3	49	0,3	44	0,3	44	0,3	44	0,3	38	0,4	-13,6	-21,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		22 283	100	15 342	100	14 296	100	13 196	100	13 402	100	10 370	100	-22,6	-34,0
Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	265	1,1	181	1,0	183	1,1	167	1,1	155	1,0	164	1,3	5,8	-13,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	573	2,3	450	2,5	393	2,3	395	2,5	334	2,1	383	3,0	14,7	-10,7
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1 131	4,5	839	4,6	663	3,9	712	4,5	664	4,2	565	4,5	-14,9	-29,5
	Capitale-Nationale (03)	2 852	11,4	1 992	11,0	1 771	10,4	1 761	11,2	1 813	11,5	1 588	12,5	-12,4	-22,1
	Chaudière-Appalaches (12)	878	3,5	575	3,2	493	2,9	502	3,2	514	3,3	485	3,8	-5,6	-18,1
	Mauricie (04)	770	3,1	603	3,3	608	3,6	555	3,5	572	3,6	565	4,5	-1,2	-9,1
	Centre-du-Québec (17)	594	2,4	467	2,6	441	2,6	410	2,6	423	2,7	397	3,1	-6,1	-15,0
	Estrie (05)	750	3,0	514	2,8	564	3,3	451	2,9	494	3,1	486	3,8	-1,6	-12,4
	Montérégie (16)	3 221	12,8	2 338	12,9	2 141	12,6	1 801	11,5	1 829	11,6	1 669	13,2	-8,7	-26,3
	Montréal (06)	8 292	33,0	6 138	33,8	6 115	36,0	5 455	34,7	5 346	34,0	3 252	25,7	-39,2	-48,1
	Laval (13)	1 379	5,5	1 036	5,7	871	5,1	819	5,2	847	5,4	770	6,1	-9,1	-22,3
	Lanaudière (14)	1 034	4,1	701	3,9	646	3,8	602	3,8	662	4,2	553	4,4	-16,5	-24,1
	Laurentides (15)	1 412	5,6	929	5,1	796	4,7	818	5,2	799	5,1	672	5,3	-15,9	-29,3
	Outaouais (07)	1 092	4,3	774	4,3	683	4,0	636	4,0	602	3,8	517	4,1	-14,1	-31,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	501	2,0	359	2,0	317	1,9	306	1,9	395	2,5	328	2,6	-17,0	-12,7
	Côte-Nord (09)	308	1,2	199	1,1	234	1,4	271	1,7	244	1,5	215	1,7	-11,9	-14,4
	Nord-du-Québec (10)	69	0,3	61	0,3	47	0,3	56	0,4	52	0,3	54	0,4	3,8	-5,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		25 121	100	18 156	100	16 966	100	15 717	100	15 745	100	12 663	100	-19,6	-31,0

Tableau 15 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la catégorie d'usagers, de 2009 à 2014
Ensemble des usagers

Nature des blessures	Catégorie d'usagers	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Occupant une automobile ou camion léger	346	68,8	332	68,0	315	66,3	276	66,2	234	59,8	208	61,9	-11,1	-30,8
	Occupant un camion lourd ou un tracteur routier	15	3,0	4	0,8	7	1,5	6	1,4	13	3,3	5	1,5	-61,5	-44,4
	Occupant une motocyclette	43	8,5	41	8,4	40	8,4	45	10,8	46	11,8	41	12,2	-10,9	-4,7
	Occupant une motoneige	5	1,0	4	0,8	3	0,6	5	1,2	4	1,0	5	1,5	25,0	19,0
	Occupant un véhicule hors-route	0	0,0	6	1,2	4	0,8	1	0,2	2	0,5	5	1,5	150,0	92,3
	Occupant une bicyclette	16	3,2	21	4,3	17	3,6	14	3,4	20	5,1	11	3,3	-45,0	-37,5
	Piéton	69	13,7	64	13,1	75	15,8	55	13,2	66	16,9	52	15,5	-21,2	-21,0
	Autres	9	1,8	16	3,3	14	2,9	15	3,6	6	1,5	9	2,7	50,0	-25,0
Total	503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1	
Graves	Occupant une automobile ou camion léger	1 417	64,4	1 382	60,3	1 253	62,0	1 156	59,1	990	57,5	879	55,9	-11,2	-29,1
	Occupant un camion lourd ou un tracteur routier	20	0,9	30	1,3	29	1,4	26	1,3	27	1,6	22	1,4	-18,5	-16,7
	Occupant une motocyclette	249	11,3	251	10,9	217	10,7	240	12,3	201	11,7	234	14,9	16,4	1,0
	Occupant une motoneige	10	0,5	10	0,4	9	0,4	11	0,6	7	0,4	8	0,5	14,3	-14,9
	Occupant un véhicule hors-route	12	0,5	28	1,2	20	1,0	21	1,1	11	0,6	19	1,2	72,7	3,3
	Occupant une bicyclette	112	5,1	111	4,8	106	5,2	88	4,5	113	6,6	87	5,5	-23,0	-17,9
	Piéton	296	13,4	340	14,8	312	15,4	323	16,5	295	17,1	264	16,8	-10,5	-15,7
	Autres	85	3,9	141	6,1	74	3,7	90	4,6	79	4,6	60	3,8	-24,1	-36,0
Total	2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8	
Légères	Occupant une automobile ou camion léger	31 939	78,4	32 292	78,7	30 841	78,3	28 655	77,2	28 073	78,0	26 831	78,4	-4,4	-11,6
	Occupant un camion lourd ou un tracteur routier	402	1,0	471	1,1	474	1,2	498	1,3	456	1,3	448	1,3	-1,8	-2,7
	Occupant une motocyclette	1 586	3,9	1 593	3,9	1 588	4,0	1 574	4,2	1 578	4,4	1 485	4,3	-5,9	-6,2
	Occupant une motoneige	48	0,1	28	0,1	18	0,0	36	0,1	32	0,1	32	0,1	0,0	-1,2
	Occupant un véhicule hors-route	53	0,1	66	0,2	59	0,1	51	0,1	43	0,1	48	0,1	11,6	-11,8
	Occupant une bicyclette	1 985	4,9	1 925	4,7	1 794	4,6	1 910	5,1	1 772	4,9	1 628	4,8	-8,1	-13,3
	Piéton	2 758	6,8	2 832	6,9	2 840	7,2	2 591	7,0	2 525	7,0	2 325	6,8	-7,9	-14,2
	Autres	1 952	4,8	1 836	4,5	1 789	4,5	1 800	4,8	1 504	4,2	1 445	4,2	-3,9	-18,6
Total	40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8	-11,9	
Total	Occupant une automobile ou camion léger	33 702	77,6	34 006	77,6	32 409	77,4	30 087	76,2	29 297	76,9	27 918	77,2	-4,7	-12,5
	Occupant un camion lourd ou un tracteur routier	437	1,0	505	1,2	510	1,2	530	1,3	496	1,3	475	1,3	-4,2	-4,2
	Occupant une motocyclette	1 878	4,3	1 885	4,3	1 845	4,4	1 859	4,7	1 825	4,8	1 760	4,9	-3,6	-5,3
	Occupant une motoneige	63	0,1	42	0,1	30	0,1	52	0,1	43	0,1	45	0,1	4,7	-2,2
	Occupant un véhicule hors-route	65	0,1	100	0,2	83	0,2	73	0,2	56	0,1	72	0,2	28,6	-4,5
	Occupant une bicyclette	2 113	4,9	2 057	4,7	1 917	4,6	2 012	5,1	1 905	5,0	1 726	4,8	-9,4	-13,7
	Piéton	3 123	7,2	3 236	7,4	3 227	7,7	2 969	7,5	2 886	7,6	2 641	7,3	-8,5	-14,5
	Autres	2 046	4,7	1 993	4,5	1 877	4,5	1 905	4,8	1 589	4,2	1 514	4,2	-4,7	-19,6
Total	43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1	-12,6	

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	41	8,2	26	5,3	27	5,7	27	6,5	36	9,2	22	6,5	-38,9	-29,9
	Février	24	4,8	34	7,0	38	8,0	32	7,7	21	5,4	22	6,5	4,8	-26,2
	Mars	25	5,0	36	7,4	46	9,7	22	5,3	19	4,9	20	6,0	5,3	-32,4
	Avril	36	7,2	33	6,8	34	7,2	28	6,7	25	6,4	17	5,1	-32,0	-45,5
	Mai	38	7,6	49	10,0	31	6,5	36	8,6	26	6,6	21	6,3	-19,2	-41,7
	Juin	51	10,1	39	8,0	49	10,3	32	7,7	32	8,2	43	12,8	34,4	5,9
	Juillet	46	9,1	47	9,6	59	12,4	42	10,1	45	11,5	41	12,2	-8,9	-14,2
	Août	56	11,1	61	12,5	34	7,2	34	8,2	39	10,0	49	14,6	25,6	9,4
	Septembre	55	10,9	40	8,2	31	6,5	42	10,1	35	9,0	29	8,6	-17,1	-28,6
	Octobre	49	9,7	45	9,2	36	7,6	35	8,4	33	8,4	26	7,7	-21,2	-34,3
	Novembre	46	9,1	38	7,8	37	7,8	44	10,6	50	12,8	24	7,1	-52,0	-44,2
	Décembre	36	7,2	40	8,2	53	11,2	43	10,3	30	7,7	22	6,5	-26,7	-45,5
	Total	503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1
Graves	Janvier	173	7,9	149	6,5	119	5,9	131	6,7	112	6,5	151	9,6	34,8	10,4
	Février	118	5,4	136	5,9	96	4,8	130	6,6	105	6,1	85	5,4	-19,0	-27,4
	Mars	136	6,2	145	6,3	100	5,0	106	5,4	80	4,6	92	5,8	15,0	-18,9
	Avril	149	6,8	172	7,5	111	5,5	120	6,1	108	6,3	79	5,0	-26,9	-40,2
	Mai	191	8,7	228	9,9	151	7,5	169	8,6	163	9,5	132	8,4	-19,0	-26,8
	Juin	227	10,3	214	9,3	224	11,1	214	10,9	167	9,7	156	9,9	-6,6	-25,4
	Juillet	211	9,6	255	11,1	259	12,8	204	10,4	204	11,8	189	12,0	-7,4	-16,6
	Août	250	11,4	243	10,6	218	10,8	201	10,3	198	11,5	189	12,0	-4,5	-14,9
	Septembre	227	10,3	184	8,0	217	10,7	192	9,8	169	9,8	146	9,3	-13,6	-26,2
	Octobre	174	7,9	196	8,5	175	8,7	152	7,8	153	8,9	140	8,9	-8,5	-17,6
	Novembre	178	8,1	193	8,4	171	8,5	146	7,5	125	7,3	113	7,2	-9,6	-30,5
	Décembre	167	7,6	178	7,8	179	8,9	190	9,7	139	8,1	101	6,4	-27,3	-40,8
	Total	2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8

Tableau 16 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Ensemble des victimes**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	3 715	9,1	2 991	7,3	3 259	8,3	2 982	8,0	2 805	7,8	3 310	9,7	18,0	5,1
	Février	2 560	6,3	2 814	6,9	2 989	7,6	2 555	6,9	2 640	7,3	2 435	7,1	-7,8	-10,2
	Mars	2 321	5,7	2 501	6,1	2 649	6,7	2 594	7,0	2 303	6,4	2 754	8,0	19,6	11,3
	Avril	2 672	6,6	2 957	7,2	2 449	6,2	2 357	6,4	2 251	6,3	2 034	5,9	-9,6	-19,8
	Mai	3 329	8,2	3 515	8,6	3 022	7,7	3 188	8,6	2 927	8,1	2 722	7,9	-7,0	-14,8
	Juin	3 885	9,5	3 755	9,1	3 632	9,2	3 405	9,2	3 027	8,4	3 024	8,8	-0,1	-14,6
	Juillet	3 750	9,2	3 827	9,3	3 785	9,6	3 630	9,8	3 420	9,5	3 149	9,2	-7,9	-14,5
	Août	4 312	10,6	4 001	9,7	3 784	9,6	3 620	9,8	3 447	9,6	3 252	9,5	-5,7	-15,2
	Septembre	3 778	9,3	3 799	9,3	3 495	8,9	3 307	8,9	3 209	8,9	2 960	8,6	-7,8	-15,9
	Octobre	3 468	8,5	3 667	8,9	3 344	8,5	3 041	8,2	3 182	8,8	2 791	8,2	-12,3	-16,4
	Novembre	3 357	8,2	3 626	8,8	3 331	8,5	3 189	8,6	3 218	8,9	2 992	8,7	-7,0	-10,5
	Décembre	3 576	8,8	3 590	8,7	3 664	9,3	3 247	8,7	3 554	9,9	2 819	8,2	-20,7	-20,1
	Total		40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8
Total	Janvier	3 929	9,0	3 166	7,2	3 405	8,1	3 140	8,0	2 953	7,8	3 483	9,6	17,9	5,0
	Février	2 702	6,2	2 984	6,8	3 123	7,5	2 717	6,9	2 766	7,3	2 542	7,0	-8,1	-11,1
	Mars	2 482	5,7	2 682	6,1	2 795	6,7	2 722	6,9	2 402	6,3	2 866	7,9	19,3	9,5
	Avril	2 857	6,6	3 162	7,2	2 594	6,2	2 505	6,3	2 384	6,3	2 130	5,9	-10,7	-21,1
	Mai	3 558	8,2	3 792	8,7	3 204	7,6	3 393	8,6	3 116	8,2	2 875	8,0	-7,7	-15,8
	Juin	4 163	9,6	4 008	9,1	3 905	9,3	3 651	9,2	3 226	8,5	3 223	8,9	-0,1	-15,0
	Juillet	4 007	9,2	4 129	9,4	4 103	9,8	3 876	9,8	3 669	9,6	3 379	9,3	-7,9	-14,6
	Août	4 618	10,6	4 305	9,8	4 036	9,6	3 855	9,8	3 684	9,7	3 490	9,7	-5,3	-14,9
	Septembre	4 060	9,3	4 023	9,2	3 743	8,9	3 541	9,0	3 413	9,0	3 135	8,7	-8,1	-16,5
	Octobre	3 691	8,5	3 908	8,9	3 555	8,5	3 228	8,2	3 368	8,8	2 957	8,2	-12,2	-16,7
	Novembre	3 581	8,2	3 857	8,8	3 539	8,4	3 379	8,6	3 393	8,9	3 129	8,7	-7,8	-11,9
	Décembre	3 779	8,7	3 808	8,7	3 896	9,3	3 480	8,8	3 723	9,8	2 942	8,1	-21,0	-21,3
	Total		43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	32	9,2	19	5,7	17	5,4	22	8,0	23	9,8	17	8,2	-26,1	-24,8
	Février	14	4,0	25	7,5	26	8,3	23	8,3	15	6,4	12	5,8	-20,0	-41,7
	Mars	21	6,1	28	8,4	38	12,1	13	4,7	15	6,4	15	7,2	0,0	-34,8
	Avril	29	8,4	23	6,9	26	8,3	21	7,6	18	7,7	12	5,8	-33,3	-48,7
	Mai	27	7,8	33	9,9	19	6,0	20	7,2	16	6,8	11	5,3	-31,3	-52,2
	Juin	34	9,8	21	6,3	35	11,1	24	8,7	17	7,3	27	13,0	58,8	3,1
	Juillet	30	8,7	28	8,4	32	10,2	21	7,6	23	9,8	23	11,1	0,0	-14,2
	Août	35	10,1	38	11,4	13	4,1	20	7,2	17	7,3	25	12,0	47,1	1,6
	Septembre	31	9,0	27	8,1	19	6,0	22	8,0	16	6,8	15	7,2	-6,3	-34,8
	Octobre	26	7,5	31	9,3	29	9,2	22	8,0	20	8,5	15	7,2	-25,0	-41,4
	Novembre	37	10,7	26	7,8	16	5,1	33	12,0	33	14,1	21	10,1	-36,4	-27,6
	Décembre	30	8,7	33	9,9	45	14,3	35	12,7	21	9,0	15	7,2	-28,6	-54,3
	Total	346	100	332	100	315	100	276	100	234	100	208	100	-11,1	-30,8
Graves	Janvier	132	9,3	97	7,0	91	7,3	107	9,3	77	7,8	117	13,3	51,9	16,1
	Février	91	6,4	94	6,8	69	5,5	98	8,5	78	7,9	55	6,3	-29,5	-36,0
	Mars	106	7,5	98	7,1	73	5,8	70	6,1	56	5,7	65	7,4	16,1	-19,4
	Avril	85	6,0	100	7,2	68	5,4	76	6,6	71	7,2	40	4,6	-43,7	-50,0
	Mai	135	9,5	111	8,0	83	6,6	93	8,0	80	8,1	70	8,0	-12,5	-30,3
	Juin	118	8,3	117	8,5	125	10,0	106	9,2	77	7,8	74	8,4	-3,9	-31,9
	Juillet	112	7,9	145	10,5	128	10,2	87	7,5	97	9,8	90	10,2	-7,2	-20,9
	Août	129	9,1	135	9,8	123	9,8	93	8,0	98	9,9	82	9,3	-16,3	-29,1
	Septembre	144	10,2	103	7,5	114	9,1	95	8,2	80	8,1	55	6,3	-31,3	-48,7
	Octobre	103	7,3	134	9,7	119	9,5	95	8,2	81	8,2	78	8,9	-3,7	-26,7
	Novembre	131	9,2	121	8,8	122	9,7	101	8,7	83	8,4	82	9,3	-1,2	-26,5
	Décembre	131	9,2	127	9,2	138	11,0	135	11,7	112	11,3	71	8,1	-36,6	-44,8
	Total	1 417	100	1 382	100	1 253	100	1 156	100	990	100	879	100	-11,2	-29,1

Tableau 17 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	3 271	10,2	2 550	7,9	2 851	9,2	2 609	9,1	2 466	8,8	2 928	10,9	18,7	6,5
	Février	2 161	6,8	2 420	7,5	2 609	8,5	2 235	7,8	2 334	8,3	2 110	7,9	-9,6	-10,3
	Mars	1 949	6,1	2 062	6,4	2 283	7,4	2 074	7,2	1 999	7,1	2 421	9,0	21,1	16,8
	Avril	2 097	6,6	2 289	7,1	1 961	6,4	1 891	6,6	1 785	6,4	1 585	5,9	-11,2	-20,9
	Mai	2 508	7,9	2 573	8,0	2 210	7,2	2 331	8,1	2 093	7,5	2 027	7,6	-3,2	-13,5
	Juin	2 707	8,5	2 753	8,5	2 632	8,5	2 440	8,5	2 171	7,7	2 077	7,7	-4,3	-18,2
	Juillet	2 733	8,6	2 738	8,5	2 709	8,8	2 439	8,5	2 371	8,4	2 210	8,2	-6,8	-14,9
	Août	3 138	9,8	2 919	9,0	2 668	8,7	2 538	8,9	2 398	8,5	2 254	8,4	-6,0	-17,5
	Septembre	2 631	8,2	2 878	8,9	2 492	8,1	2 390	8,3	2 300	8,2	2 105	7,8	-8,5	-17,1
	Octobre	2 802	8,8	2 981	9,2	2 591	8,4	2 293	8,0	2 400	8,5	2 171	8,1	-9,5	-16,9
	Novembre	2 773	8,7	2 992	9,3	2 700	8,8	2 604	9,1	2 633	9,4	2 517	9,4	-4,4	-8,2
	Décembre	3 169	9,9	3 137	9,7	3 135	10,2	2 811	9,8	3 123	11,1	2 426	9,0	-22,3	-21,1
	Total		31 939	100	32 292	100	30 841	100	28 655	100	28 073	100	26 831	100	-4,4
Total	Janvier	3 435	10,2	2 666	7,8	2 959	9,1	2 738	9,1	2 566	8,8	3 062	11,0	19,3	6,6
	Février	2 266	6,7	2 539	7,5	2 704	8,3	2 356	7,8	2 427	8,3	2 177	7,8	-10,3	-11,4
	Mars	2 076	6,2	2 188	6,4	2 394	7,4	2 157	7,2	2 070	7,1	2 501	9,0	20,8	14,9
	Avril	2 211	6,6	2 412	7,1	2 055	6,3	1 988	6,6	1 874	6,4	1 637	5,9	-12,6	-22,3
	Mai	2 670	7,9	2 717	8,0	2 312	7,1	2 444	8,1	2 189	7,5	2 108	7,6	-3,7	-14,5
	Juin	2 859	8,5	2 891	8,5	2 792	8,6	2 570	8,5	2 265	7,7	2 178	7,8	-3,8	-18,6
	Juillet	2 875	8,5	2 911	8,6	2 869	8,9	2 547	8,5	2 491	8,5	2 323	8,3	-6,7	-15,2
	Août	3 302	9,8	3 092	9,1	2 804	8,7	2 651	8,8	2 513	8,6	2 361	8,5	-6,0	-17,8
	Septembre	2 806	8,3	3 008	8,8	2 625	8,1	2 507	8,3	2 396	8,2	2 175	7,8	-9,2	-18,5
	Octobre	2 931	8,7	3 146	9,3	2 739	8,5	2 410	8,0	2 501	8,5	2 264	8,1	-9,5	-17,5
	Novembre	2 941	8,7	3 139	9,2	2 838	8,8	2 738	9,1	2 749	9,4	2 620	9,4	-4,7	-9,1
	Décembre	3 330	9,9	3 297	9,7	3 318	10,2	2 981	9,9	3 256	11,1	2 512	9,0	-22,9	-22,4
	Total		33 702	100	34 006	100	32 409	100	30 087	100	29 297	100	27 918	100	-4,7

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	6,7	0	0,0	0	0,0	1	16,7	2	15,4	1	20,0	-50,0	25,0
	Février	2	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	2	13,3	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	20,0	-	66,7
	Juin	2	13,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	1	20,0	-66,7	0,0
	Juillet	1	6,7	2	50,0	3	42,9	0	0,0	0	0,0	1	20,0	-	-16,7
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	23,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Septembre	2	13,3	0	0,0	0	0,0	1	16,7	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	5	33,3	0	0,0	2	28,6	0	0,0	2	15,4	1	20,0	-50,0	-44,4
	Novembre	0	0,0	1	25,0	1	14,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	1	14,3	2	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	15	100	4	100	7	100	6	100	13	100	5	100	-61,5	-44,4
Graves	Janvier	2	10,0	3	10,0	0	0,0	1	3,8	3	11,1	1	4,5	-66,7	-44,4
	Février	3	15,0	4	13,3	0	0,0	1	3,8	1	3,7	3	13,6	200,0	66,7
	Mars	1	5,0	1	3,3	4	13,8	1	3,8	0	0,0	1	4,5	-	-28,6
	Avril	1	5,0	1	3,3	2	6,9	4	15,4	2	7,4	2	9,1	0,0	0,0
	Mai	0	0,0	2	6,7	3	10,3	2	7,7	3	11,1	3	13,6	0,0	50,0
	Juin	2	10,0	2	6,7	1	3,4	2	7,7	0	0,0	1	4,5	-	-28,6
	Juillet	1	5,0	2	6,7	8	27,6	2	7,7	1	3,7	3	13,6	200,0	7,1
	Août	1	5,0	1	3,3	2	6,9	3	11,5	8	29,6	2	9,1	-75,0	-33,3
	Septembre	2	10,0	2	6,7	5	17,2	4	15,4	2	7,4	2	9,1	0,0	-33,3
	Octobre	3	15,0	2	6,7	0	0,0	1	3,8	3	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	2	10,0	5	16,7	3	10,3	1	3,8	1	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	2	10,0	5	16,7	1	3,4	4	15,4	3	11,1	4	18,2	33,3	33,3
	Total	20	100	30	100	29	100	26	100	27	100	22	100	-18,5	-16,7

Tableau 18 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	40	10,0	31	6,6	38	8,0	39	7,8	33	7,2	48	10,7	45,5	32,6
	Février	37	9,2	38	8,1	38	8,0	40	8,0	36	7,9	32	7,1	-11,1	-15,3
	Mars	18	4,5	22	4,7	40	8,4	31	6,2	24	5,3	42	9,4	75,0	55,6
	Avril	21	5,2	35	7,4	37	7,8	27	5,4	28	6,1	19	4,2	-32,1	-35,8
	Mai	34	8,5	40	8,5	32	6,8	39	7,8	35	7,7	23	5,1	-34,3	-36,1
	Juin	41	10,2	46	9,8	47	9,9	49	9,8	41	9,0	41	9,2	0,0	-8,5
	Juillet	27	6,7	37	7,9	35	7,4	45	9,0	51	11,2	42	9,4	-17,6	7,7
	Août	34	8,5	38	8,1	46	9,7	50	10,0	33	7,2	38	8,5	15,2	-5,5
	Septembre	43	10,7	38	8,1	44	9,3	35	7,0	39	8,6	31	6,9	-20,5	-22,1
	Octobre	38	9,5	40	8,5	42	8,9	43	8,6	29	6,4	43	9,6	48,3	12,0
	Novembre	35	8,7	51	10,8	43	9,1	47	9,4	63	13,8	45	10,0	-28,6	-5,9
	Décembre	34	8,5	55	11,7	32	6,8	53	10,6	44	9,6	44	9,8	0,0	0,9
		Total	402	100	471	100	474	100	498	100	456	100	448	100	-1,8
Total	Janvier	43	9,8	34	6,7	38	7,5	41	7,7	38	7,7	50	10,5	31,6	28,9
	Février	42	9,6	42	8,3	38	7,5	41	7,7	37	7,5	35	7,4	-5,4	-12,5
	Mars	19	4,3	23	4,6	44	8,6	32	6,0	24	4,8	43	9,1	79,2	51,4
	Avril	22	5,0	37	7,3	39	7,6	32	6,0	30	6,0	21	4,4	-30,0	-34,4
	Mai	36	8,2	42	8,3	35	6,9	42	7,9	38	7,7	27	5,7	-28,9	-30,1
	Juin	45	10,3	48	9,5	48	9,4	51	9,6	44	8,9	43	9,1	-2,3	-8,9
	Juillet	29	6,6	41	8,1	46	9,0	47	8,9	52	10,5	46	9,7	-11,5	7,0
	Août	35	8,0	39	7,7	48	9,4	53	10,0	44	8,9	40	8,4	-9,1	-8,7
	Septembre	47	10,8	40	7,9	49	9,6	40	7,5	43	8,7	33	6,9	-23,3	-24,7
	Octobre	46	10,5	42	8,3	44	8,6	44	8,3	34	6,9	44	9,3	29,4	4,8
	Novembre	37	8,5	57	11,3	47	9,2	48	9,1	65	13,1	45	9,5	-30,8	-11,4
	Décembre	36	8,2	60	11,9	34	6,7	59	11,1	47	9,5	48	10,1	2,1	1,7
		Total	437	100	505	100	510	100	530	100	496	100	475	100	-4,2

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	0	0,0	1	2,4	0	0,0	2	4,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	1	2,3	2	4,9	1	2,5	3	6,7	0	0,0	1	2,4	-	-28,6
	Mai	3	7,0	7	17,1	7	17,5	8	17,8	3	6,5	1	2,4	-66,7	-82,1
	Juin	9	20,9	8	19,5	7	17,5	3	6,7	8	17,4	10	24,4	25,0	42,9
	Juillet	8	18,6	9	22,0	11	27,5	11	24,4	14	30,4	10	24,4	-28,6	-5,7
	Août	9	20,9	6	14,6	6	15,0	9	20,0	12	26,1	12	29,3	0,0	42,9
	Septembre	10	23,3	5	12,2	5	12,5	8	17,8	6	13,0	5	12,2	-16,7	-26,5
	Octobre	1	2,3	2	4,9	2	5,0	1	2,2	2	4,3	2	4,9	0,0	25,0
	Novembre	2	4,7	1	2,4	1	2,5	0	0,0	1	2,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	43	100	41	100	40	100	45	100	46	100	41	100	-10,9	-4,7
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Mars	3	1,2	6	2,4	0	0,0	6	2,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	20	8,0	26	10,4	6	2,8	13	5,4	7	3,5	9	3,8	28,6	-37,5
	Mai	23	9,2	51	20,3	20	9,2	39	16,3	28	13,9	29	12,4	3,6	-9,9
	Juin	48	19,3	34	13,5	38	17,5	47	19,6	26	12,9	43	18,4	65,4	11,4
	Juillet	50	20,1	41	16,3	58	26,7	47	19,6	46	22,9	46	19,7	0,0	-5,0
	Août	58	23,3	48	19,1	51	23,5	35	14,6	43	21,4	57	24,4	32,6	21,3
	Septembre	37	14,9	28	11,2	34	15,7	34	14,2	31	15,4	37	15,8	19,4	12,8
	Octobre	8	3,2	12	4,8	7	3,2	15	6,3	19	9,5	12	5,1	-36,8	-1,6
	Novembre	2	0,8	5	2,0	3	1,4	3	1,3	1	0,5	1	0,4	0,0	-64,3
	Décembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	249	100	251	100	217	100	240	100	201	100	234	100	16,4	1,0

Tableau 19 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	20	1,3	29	1,8	8	0,5	48	3,0	10	0,6	1	0,1	-90,0	-95,7
	Avril	110	6,9	138	8,7	68	4,3	61	3,9	109	6,9	56	3,8	-48,6	-42,4
	Mai	191	12,0	249	15,6	185	11,6	216	13,7	199	12,6	183	12,3	-8,0	-12,0
	Juin	279	17,6	236	14,8	265	16,7	263	16,7	203	12,9	284	19,1	39,9	14,0
	Juillet	272	17,2	328	20,6	362	22,8	359	22,8	347	22,0	299	20,1	-13,8	-10,4
	Août	353	22,3	318	20,0	324	20,4	289	18,4	327	20,7	350	23,6	7,0	8,6
	Septembre	265	16,7	181	11,4	226	14,2	208	13,2	217	13,8	217	14,6	0,0	-1,1
	Octobre	62	3,9	85	5,3	106	6,7	103	6,5	133	8,4	83	5,6	-37,6	-15,1
	Novembre	31	2,0	27	1,7	42	2,6	25	1,6	31	2,0	12	0,8	-61,3	-61,5
	Décembre	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		1 586	100	1 593	100	1 588	100	1 574	100	1 578	100	1 485	100	-5,9
Total	Janvier	2	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	23	1,2	36	1,9	8	0,4	56	3,0	10	0,5	1	0,1	-90,0	-96,2
	Avril	131	7,0	166	8,8	75	4,1	77	4,1	116	6,4	66	3,8	-43,1	-41,6
	Mai	217	11,6	307	16,3	212	11,5	263	14,1	230	12,6	213	12,1	-7,4	-13,3
	Juin	336	17,9	278	14,7	310	16,8	313	16,8	237	13,0	337	19,1	42,2	14,3
	Juillet	330	17,6	378	20,1	431	23,4	417	22,4	407	22,3	355	20,2	-12,8	-9,6
	Août	420	22,4	372	19,7	381	20,7	333	17,9	382	20,9	419	23,8	9,7	11,0
	Septembre	312	16,6	214	11,4	265	14,4	250	13,4	254	13,9	259	14,7	2,0	0,0
	Octobre	71	3,8	99	5,3	115	6,2	119	6,4	154	8,4	97	5,5	-37,0	-13,1
	Novembre	35	1,9	33	1,8	46	2,5	28	1,5	33	1,8	13	0,7	-60,6	-62,9
	Décembre	1	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		1 878	100	1 885	100	1 845	100	1 859	100	1 825	100	1 760	100	-3,6

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	6,3	1	4,8	1	5,9	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	6,3	3	14,3	0	0,0	0	0,0	2	10,0	2	18,2	0,0	66,7
	Mai	0	0,0	5	23,8	0	0,0	1	7,1	5	25,0	2	18,2	-60,0	-9,1
	Juin	2	12,5	4	19,0	2	11,8	3	21,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	2	12,5	2	9,5	4	23,5	2	14,3	2	10,0	2	18,2	0,0	-16,7
	Août	4	25,0	4	19,0	5	29,4	1	7,1	2	10,0	1	9,1	-50,0	-68,8
	Septembre	1	6,3	1	4,8	2	11,8	2	14,3	4	20,0	3	27,3	-25,0	50,0
	Octobre	1	6,3	0	0,0	1	5,9	3	21,4	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	3	18,8	1	4,8	2	11,8	1	7,1	2	10,0	1	9,1	-50,0	-44,4
	Décembre	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total	16	100	21	100	17	100	14	100	20	100	11	100	-45,0	-37,5
Graves	Janvier	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	0	0,0	1	0,9	1	0,9	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	2	1,8	6	5,4	0	0,0	3	3,4	1	0,9	2	2,3	100,0	-16,7
	Avril	7	6,3	9	8,1	5	4,7	5	5,7	6	5,3	6	6,9	0,0	-6,3
	Mai	9	8,0	18	16,2	15	14,2	9	10,2	14	12,4	7	8,0	-50,0	-46,2
	Juin	24	21,4	15	13,5	22	20,8	11	12,5	16	14,2	15	17,2	-6,3	-14,8
	Juillet	19	17,0	21	18,9	22	20,8	15	17,0	21	18,6	19	21,8	-9,5	-3,1
	Août	16	14,3	15	13,5	11	10,4	21	23,9	17	15,0	12	13,8	-29,4	-25,0
	Septembre	16	14,3	12	10,8	19	17,9	12	13,6	20	17,7	16	18,4	-20,0	1,3
	Octobre	8	7,1	8	7,2	8	7,5	7	8,0	13	11,5	8	9,2	-38,5	-9,1
	Novembre	8	7,1	3	2,7	3	2,8	3	3,4	3	2,7	2	2,3	-33,3	-50,0
	Décembre	2	1,8	3	2,7	0	0,0	2	2,3	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	112	100	111	100	106	100	88	100	113	100	87	100	-23,0	-17,9

Tableau 20 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	5	0,3	17	0,9	17	0,9	10	0,5	6	0,3	10	0,6	66,7	-9,1
	Février	8	0,4	16	0,8	11	0,6	19	1,0	12	0,7	6	0,4	-50,0	-54,5
	Mars	39	2,0	79	4,1	20	1,1	73	3,8	26	1,5	10	0,6	-61,5	-78,9
	Avril	129	6,5	169	8,8	84	4,7	109	5,7	85	4,8	82	5,0	-3,5	-28,8
	Mai	211	10,6	247	12,8	218	12,2	215	11,3	241	13,6	195	12,0	-19,1	-13,9
	Juin	341	17,2	288	15,0	266	14,8	265	13,9	274	15,5	264	16,2	-3,6	-7,9
	Juillet	317	16,0	292	15,2	309	17,2	367	19,2	294	16,6	268	16,5	-8,8	-15,1
	Août	336	16,9	317	16,5	298	16,6	309	16,2	311	17,6	295	18,1	-5,1	-6,1
	Septembre	340	17,1	248	12,9	281	15,7	266	13,9	249	14,1	261	16,0	4,8	-5,7
	Octobre	127	6,4	147	7,6	155	8,6	161	8,4	190	10,7	159	9,8	-16,3	1,9
	Novembre	110	5,5	88	4,6	102	5,7	101	5,3	70	4,0	68	4,2	-2,9	-27,8
	Décembre	22	1,1	17	0,9	33	1,8	15	0,8	14	0,8	10	0,6	-28,6	-50,5
	Total	1 985	100	1 925	100	1 794	100	1 910	100	1 772	100	1 628	100	-8,1	-13,3
Total	Janvier	7	0,3	18	0,9	18	0,9	11	0,5	6	0,3	10	0,6	66,7	-16,7
	Février	8	0,4	17	0,8	12	0,6	19	0,9	14	0,7	6	0,3	-57,1	-57,1
	Mars	41	1,9	85	4,1	20	1,0	76	3,8	28	1,5	12	0,7	-57,1	-76,0
	Avril	137	6,5	181	8,8	89	4,6	114	5,7	93	4,9	90	5,2	-3,2	-26,7
	Mai	220	10,4	270	13,1	233	12,2	225	11,2	260	13,6	204	11,8	-21,5	-15,6
	Juin	367	17,4	307	14,9	290	15,1	279	13,9	290	15,2	279	16,2	-3,8	-9,0
	Juillet	338	16,0	315	15,3	335	17,5	384	19,1	317	16,6	289	16,7	-8,8	-14,4
	Août	356	16,8	336	16,3	314	16,4	331	16,5	330	17,3	308	17,8	-6,7	-7,6
	Septembre	357	16,9	261	12,7	302	15,8	280	13,9	273	14,3	280	16,2	2,6	-5,0
	Octobre	136	6,4	155	7,5	164	8,6	171	8,5	204	10,7	167	9,7	-18,1	0,6
	Novembre	121	5,7	92	4,5	107	5,6	105	5,2	75	3,9	71	4,1	-5,3	-29,0
	Décembre	25	1,2	20	1,0	33	1,7	17	0,8	15	0,8	10	0,6	-33,3	-54,5
	Total	2 113	100	2 057	100	1 917	100	2 012	100	1 905	100	1 726	100	-9,4	-13,7

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes piétons

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	6	8,7	4	6,3	7	9,3	2	3,6	9	13,6	4	7,7	-55,6	-28,6
	Février	7	10,1	8	12,5	8	10,7	4	7,3	4	6,1	5	9,6	25,0	-19,4
	Mars	1	1,4	4	6,3	8	10,7	5	9,1	2	3,0	2	3,8	0,0	-50,0
	Avril	5	7,2	3	4,7	7	9,3	3	5,5	4	6,1	2	3,8	-50,0	-54,5
	Mai	5	7,2	3	4,7	3	4,0	3	5,5	2	3,0	5	9,6	150,0	56,3
	Juin	4	5,8	3	4,7	2	2,7	2	3,6	4	6,1	4	7,7	0,0	33,3
	Juillet	3	4,3	2	3,1	6	8,0	7	12,7	6	9,1	4	7,7	-33,3	-16,7
	Août	7	10,1	9	14,1	8	10,7	0	0,0	5	7,6	7	13,5	40,0	20,7
	Septembre	9	13,0	7	10,9	4	5,3	6	10,9	4	6,1	3	5,8	-25,0	-50,0
	Octobre	14	20,3	9	14,1	1	1,3	9	16,4	8	12,1	7	13,5	-12,5	-14,6
	Novembre	3	4,3	6	9,4	15	20,0	8	14,5	11	16,7	2	3,8	-81,8	-76,7
	Décembre	5	7,2	6	9,4	6	8,0	6	10,9	7	10,6	7	13,5	0,0	16,7
	Total	69	100	64	100	75	100	55	100	66	100	52	100	-21,2	-21,0
Graves	Janvier	28	9,5	20	5,9	23	7,4	20	6,2	27	9,2	24	9,1	-11,1	1,7
	Février	22	7,4	27	7,9	18	5,8	23	7,1	20	6,8	22	8,3	10,0	0,0
	Mars	18	6,1	30	8,8	19	6,1	20	6,2	20	6,8	17	6,4	-15,0	-20,6
	Avril	26	8,8	24	7,1	28	9,0	16	5,0	16	5,4	21	8,0	31,3	-4,5
	Mai	14	4,7	30	8,8	18	5,8	19	5,9	27	9,2	19	7,2	-29,6	-12,0
	Juin	22	7,4	25	7,4	23	7,4	30	9,3	30	10,2	15	5,7	-50,0	-42,3
	Juillet	18	6,1	16	4,7	28	9,0	29	9,0	23	7,8	20	7,6	-13,0	-12,3
	Août	29	9,8	27	7,9	20	6,4	29	9,0	16	5,4	22	8,3	37,5	-9,1
	Septembre	16	5,4	29	8,5	35	11,2	35	10,8	30	10,2	25	9,5	-16,7	-13,8
	Octobre	46	15,5	32	9,4	30	9,6	30	9,3	34	11,5	36	13,6	5,9	4,7
	Novembre	33	11,1	46	13,5	37	11,9	31	9,6	31	10,5	22	8,3	-29,0	-38,2
	Décembre	24	8,1	34	10,0	33	10,6	41	12,7	21	7,1	21	8,0	0,0	-31,4
	Total	296	100	340	100	312	100	323	100	295	100	264	100	-10,5	-15,7

Tableau 21 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Victimes piétons**

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	245	8,9	259	9,1	258	9,1	215	8,3	210	8,3	218	9,4	3,8	-8,2
	Février	220	8,0	231	8,2	215	7,6	168	6,5	184	7,3	188	8,1	2,2	-7,7
	Mars	210	7,6	210	7,4	216	7,6	213	8,2	172	6,8	185	8,0	7,6	-9,4
	Avril	194	7,0	180	6,4	166	5,8	161	6,2	153	6,1	176	7,6	15,0	3,0
	Mai	192	7,0	191	6,7	217	7,6	210	8,1	202	8,0	150	6,5	-25,7	-25,9
	Juin	233	8,4	228	8,1	184	6,5	194	7,5	197	7,8	178	7,7	-9,6	-14,1
	Juillet	169	6,1	180	6,4	175	6,2	195	7,5	178	7,0	173	7,4	-2,8	-3,6
	Août	215	7,8	195	6,9	188	6,6	187	7,2	198	7,8	160	6,9	-19,2	-18,6
	Septembre	246	8,9	264	9,3	254	8,9	215	8,3	230	9,1	184	7,9	-20,0	-23,9
	Octobre	295	10,7	286	10,1	291	10,2	290	11,2	263	10,4	225	9,7	-14,4	-21,1
	Novembre	296	10,7	338	11,9	334	11,8	279	10,8	295	11,7	255	11,0	-13,6	-17,3
	Décembre	243	8,8	270	9,5	342	12,0	264	10,2	243	9,6	233	10,0	-4,1	-14,5
		Total	2 758	100	2 832	100	2 840	100	2 591	100	2 525	100	2 325	100	-7,9
Total	Janvier	279	8,9	283	8,7	288	8,9	237	8,0	246	8,5	246	9,3	0,0	-7,7
	Février	249	8,0	266	8,2	241	7,5	195	6,6	208	7,2	215	8,1	3,4	-7,2
	Mars	229	7,3	244	7,5	243	7,5	238	8,0	194	6,7	204	7,7	5,2	-11,1
	Avril	225	7,2	207	6,4	201	6,2	180	6,1	173	6,0	199	7,5	15,0	0,9
	Mai	211	6,8	224	6,9	238	7,4	232	7,8	231	8,0	174	6,6	-24,7	-23,4
	Juin	259	8,3	256	7,9	209	6,5	226	7,6	231	8,0	197	7,5	-14,7	-16,6
	Juillet	190	6,1	198	6,1	209	6,5	231	7,8	207	7,2	197	7,5	-4,8	-4,8
	Août	251	8,0	231	7,1	216	6,7	216	7,3	219	7,6	189	7,2	-13,7	-16,6
	Septembre	271	8,7	300	9,3	293	9,1	256	8,6	264	9,1	212	8,0	-19,7	-23,4
	Octobre	355	11,4	327	10,1	322	10,0	329	11,1	305	10,6	268	10,1	-12,1	-18,2
	Novembre	332	10,6	390	12,1	386	12,0	318	10,7	337	11,7	279	10,6	-17,2	-20,9
	Décembre	272	8,7	310	9,6	381	11,8	311	10,5	271	9,4	261	9,9	-3,7	-15,5
		Total	3 123	100	3 236	100	3 227	100	2 969	100	2 886	100	2 641	100	-8,5

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	7,1	2	7,7	2	9,5	1	4,8	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	7,1	1	3,8	4	19,0	5	23,8	1	8,3	5	26,3	400,0	108,3
	Mars	3	21,4	3	11,5	0	0,0	2	9,5	1	8,3	3	15,8	200,0	66,7
	Avril	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	1	7,1	1	3,8	2	9,5	3	14,3	0	0,0	1	5,3	-	-28,6
	Juin	0	0,0	3	11,5	3	14,3	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	-16,7
	Juillet	2	14,3	4	15,4	3	14,3	1	4,8	0	0,0	1	5,3	-	-50,0
	Août	1	7,1	4	15,4	2	9,5	4	19,0	0	0,0	4	21,1	-	81,8
	Septembre	2	14,3	0	0,0	1	4,8	3	14,3	3	25,0	3	15,8	0,0	66,7
	Octobre	2	14,3	3	11,5	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,3	-	-16,7
	Novembre	1	7,1	3	11,5	2	9,5	2	9,5	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	0	0,0	1	3,8	1	4,8	0	0,0	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total	14	100	26	100	21	100	21	100	12	100	19	100	58,3	1,1
Graves	Janvier	10	9,3	29	16,2	5	4,9	3	2,5	5	5,2	9	10,3	80,0	-13,5
	Février	2	1,9	10	5,6	8	7,8	8	6,6	5	5,2	5	5,7	0,0	-24,2
	Mars	6	5,6	4	2,2	4	3,9	6	4,9	3	3,1	7	8,0	133,3	52,2
	Avril	10	9,3	12	6,7	2	1,9	6	4,9	6	6,2	1	1,1	-83,3	-86,1
	Mai	10	9,3	16	8,9	12	11,7	7	5,7	11	11,3	4	4,6	-63,6	-64,3
	Juin	13	12,1	21	11,7	15	14,6	18	14,8	18	18,6	8	9,2	-55,6	-52,9
	Juillet	11	10,3	30	16,8	15	14,6	24	19,7	16	16,5	11	12,6	-31,3	-42,7
	Août	17	15,9	17	9,5	11	10,7	20	16,4	16	16,5	14	16,1	-12,5	-13,6
	Septembre	12	11,2	10	5,6	10	9,7	12	9,8	6	6,2	11	12,6	83,3	10,0
	Octobre	6	5,6	8	4,5	11	10,7	4	3,3	3	3,1	6	6,9	100,0	-6,3
	Novembre	2	1,9	13	7,3	3	2,9	7	5,7	6	6,2	6	6,9	0,0	-3,2
	Décembre	8	7,5	9	5,0	7	6,8	7	5,7	2	2,1	5	5,7	150,0	-24,2
	Total	107	100	179	100	103	100	122	100	97	100	87	100	-10,3	-28,5

Tableau 22 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)

Autres victimes

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	152	7,4	133	6,9	95	5,1	109	5,8	90	5,7	106	7,0	17,8	-8,5
	Février	134	6,5	108	5,6	116	6,2	93	4,9	72	4,6	99	6,5	37,5	-5,4
	Mars	85	4,1	99	5,1	82	4,4	155	8,2	72	4,6	95	6,2	31,9	-3,7
	Avril	121	5,9	146	7,6	133	7,1	108	5,7	91	5,8	116	7,6	27,5	-3,2
	Mai	193	9,4	215	11,1	160	8,6	177	9,4	157	9,9	144	9,4	-8,3	-20,2
	Juin	284	13,8	204	10,6	238	12,8	194	10,3	141	8,9	180	11,8	27,7	-15,2
	Juillet	232	11,3	252	13,1	195	10,5	225	11,9	179	11,3	157	10,3	-12,3	-27,5
	Août	236	11,5	214	11,1	260	13,9	247	13,1	180	11,4	155	10,2	-13,9	-31,8
	Septembre	253	12,3	190	9,8	198	10,6	193	10,2	174	11,0	162	10,6	-6,9	-19,6
	Octobre	144	7,0	128	6,6	159	8,5	151	8,0	167	10,6	110	7,2	-34,1	-26,6
	Novembre	112	5,5	130	6,7	110	5,9	133	7,0	126	8,0	95	6,2	-24,6	-22,3
	Décembre	107	5,2	111	5,8	120	6,4	102	5,4	130	8,2	106	7,0	-18,5	-7,0
		Total	2 053	100	1 930	100	1 866	100	1 887	100	1 579	100	1 525	100	-3,4
Total	Janvier	163	7,5	164	7,7	102	5,1	113	5,6	97	5,7	115	7,1	18,6	-10,0
	Février	137	6,3	119	5,6	128	6,4	106	5,2	78	4,6	109	6,7	39,7	-4,0
	Mars	94	4,3	106	5,0	86	4,3	163	8,0	76	4,5	105	6,4	38,2	0,0
	Avril	131	6,0	159	7,4	135	6,8	114	5,6	98	5,8	117	7,2	19,4	-8,2
	Mai	204	9,4	232	10,9	174	8,7	187	9,2	168	10,0	149	9,1	-11,3	-22,8
	Juin	297	13,7	228	10,7	256	12,9	212	10,4	159	9,4	189	11,6	18,9	-18,0
	Juillet	245	11,3	286	13,4	213	10,7	250	12,3	195	11,6	169	10,4	-13,3	-28,9
	Août	254	11,7	235	11,0	273	13,7	271	13,3	196	11,6	173	10,6	-11,7	-29,6
	Septembre	267	12,3	200	9,4	209	10,5	208	10,2	183	10,8	176	10,8	-3,8	-17,5
	Octobre	152	7,0	139	6,5	171	8,6	155	7,6	170	10,1	117	7,2	-31,2	-25,7
	Novembre	115	5,3	146	6,8	115	5,8	142	7,0	134	7,9	101	6,2	-24,6	-22,5
	Décembre	115	5,3	121	5,7	128	6,4	109	5,4	134	7,9	111	6,8	-17,2	-8,6
		Total	2 174	100	2 135	100	1 990	100	2 030	100	1 688	100	1 631	100	-3,4

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	8	1,6	6	1,2	4	0,8	9	2,2	4	1,0	4	1,2	0,0	-35,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	6,2	25	5,1	23	4,8	19	4,6	20	5,1	24	7,1	20,0	1,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	29	5,8	23	4,7	31	6,5	22	5,3	15	3,8	19	5,7	26,7	-20,8
	Capitale-Nationale (03)	36	7,2	52	10,7	31	6,5	20	4,8	40	10,2	22	6,5	-45,0	-38,5
	Chaudière-Appalaches (12)	49	9,7	34	7,0	49	10,3	41	9,8	26	6,6	25	7,4	-3,8	-37,2
	Mauricie (04)	17	3,4	16	3,3	18	3,8	22	5,3	11	2,8	14	4,2	27,3	-16,7
	Centre-du-Québec (17)	25	5,0	33	6,8	33	6,9	35	8,4	24	6,1	12	3,6	-50,0	-60,0
	Estrie (05)	15	3,0	26	5,3	22	4,6	22	5,3	19	4,9	22	6,5	15,8	5,8
	Montérégie (16)	93	18,5	98	20,1	75	15,8	67	16,1	83	21,2	56	16,7	-32,5	-32,7
	Montréal (06)	33	6,6	43	8,8	44	9,3	39	9,4	33	8,4	32	9,5	-3,0	-16,7
	Laval (13)	12	2,4	13	2,7	7	1,5	6	1,4	7	1,8	3	0,9	-57,1	-66,7
	Lanaudière (14)	51	10,1	33	6,8	41	8,6	31	7,4	24	6,1	26	7,7	8,3	-27,8
	Laurentides (15)	37	7,4	24	4,9	39	8,2	34	8,2	29	7,4	34	10,1	17,2	4,3
	Outaouais (07)	29	5,8	27	5,5	30	6,3	21	5,0	18	4,6	18	5,4	0,0	-28,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	26	5,2	18	3,7	17	3,6	20	4,8	16	4,1	12	3,6	-25,0	-38,1
	Côte-Nord (09)	9	1,8	13	2,7	8	1,7	6	1,4	13	3,3	11	3,3	-15,4	12,2
	Nord-du-Québec (10)	3	0,6	4	0,8	3	0,6	3	0,7	9	2,3	2	0,6	-77,8	-54,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	53	2,4	67	2,9	53	2,6	32	1,6	32	1,9	27	1,7	-15,6	-43,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	74	3,4	79	3,4	77	3,8	74	3,8	64	3,7	53	3,4	-17,2	-28,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	96	4,4	125	5,5	92	4,6	97	5,0	108	6,3	67	4,3	-38,0	-35,3
	Capitale-Nationale (03)	178	8,1	203	8,9	164	8,1	134	6,9	157	9,1	149	9,5	-5,1	-10,9
	Chaudière-Appalaches (12)	138	6,3	126	5,5	125	6,2	123	6,3	101	5,9	114	7,2	12,9	-7,0
	Mauricie (04)	82	3,7	112	4,9	97	4,8	105	5,4	61	3,5	82	5,2	34,4	-10,3
	Centre-du-Québec (17)	102	4,6	95	4,1	78	3,9	88	4,5	79	4,6	102	6,5	29,1	15,4
	Estrie (05)	104	4,7	135	5,9	95	4,7	102	5,2	78	4,5	68	4,3	-12,8	-33,9
	Montérégie (16)	396	18,0	379	16,5	337	16,7	320	16,4	265	15,4	248	15,8	-6,4	-26,9
	Montréal (06)	287	13,0	341	14,9	325	16,1	296	15,1	272	15,8	273	17,4	0,4	-10,3
	Laval (13)	101	4,6	82	3,6	54	2,7	76	3,9	67	3,9	46	2,9	-31,3	-39,5
	Lanaudière (14)	174	7,9	170	7,4	140	6,9	135	6,9	137	8,0	91	5,8	-33,6	-39,8
	Laurentides (15)	192	8,7	175	7,6	196	9,7	170	8,7	129	7,5	126	8,0	-2,3	-26,9
	Outaouais (07)	109	5,0	89	3,9	82	4,1	89	4,6	73	4,2	54	3,4	-26,0	-38,9
	Abitibi-Témiscamingue (08)	58	2,6	58	2,5	48	2,4	54	2,8	49	2,8	39	2,5	-20,4	-27,0
	Côte-Nord (09)	39	1,8	39	1,7	34	1,7	40	2,0	38	2,2	25	1,6	-34,2	-34,2
	Nord-du-Québec (10)	18	0,8	18	0,8	23	1,1	20	1,0	13	0,8	9	0,6	-30,8	-51,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8

Tableau 23 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Ensemble des victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	536	1,3	556	1,4	537	1,4	514	1,4	450	1,3	464	1,4	3,1	-10,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 311	3,2	1 256	3,1	1 188	3,0	1 091	2,9	963	2,7	993	2,9	3,1	-14,5
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 543	3,8	1 591	3,9	1 475	3,7	1 425	3,8	1 353	3,8	1 146	3,3	-15,3	-22,4
	Capitale-Nationale (03)	3 329	8,2	3 325	8,1	3 328	8,4	3 109	8,4	2 928	8,1	2 630	7,7	-10,2	-17,9
	Chaudière-Appalaches (12)	2 333	5,7	2 287	5,6	2 149	5,5	2 092	5,6	1 900	5,3	1 808	5,3	-4,8	-16,0
	Mauricie (04)	1 598	3,9	1 649	4,0	1 621	4,1	1 636	4,4	1 439	4,0	1 499	4,4	4,2	-5,6
	Centre-du-Québec (17)	1 541	3,8	1 349	3,3	1 353	3,4	1 322	3,6	1 315	3,7	1 237	3,6	-5,9	-10,1
	Estrie (05)	1 818	4,5	1 678	4,1	1 596	4,1	1 461	3,9	1 566	4,4	1 364	4,0	-12,9	-16,0
	Montérégie (16)	7 314	18,0	7 338	17,9	6 980	17,7	6 470	17,4	6 688	18,6	6 817	19,9	1,9	-2,0
	Montréal (06)	8 444	20,7	8 672	21,1	8 158	20,7	7 387	19,9	7 161	19,9	6 921	20,2	-3,4	-13,1
	Laval (13)	1 999	4,9	2 101	5,1	2 094	5,3	1 857	5,0	1 815	5,0	1 819	5,3	0,2	-7,8
	Lanaudière (14)	2 719	6,7	2 785	6,8	2 778	7,1	2 735	7,4	2 644	7,3	2 357	6,9	-10,9	-13,7
	Laurentides (15)	2 963	7,3	3 161	7,7	2 974	7,5	2 894	7,8	2 764	7,7	2 587	7,6	-6,4	-12,3
	Outaouais (07)	1 782	4,4	1 782	4,3	1 689	4,3	1 711	4,6	1 634	4,5	1 437	4,2	-12,1	-16,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	891	2,2	878	2,1	868	2,2	808	2,2	777	2,2	633	1,8	-18,5	-25,0
	Côte-Nord (09)	503	1,2	513	1,2	508	1,3	470	1,3	471	1,3	403	1,2	-14,4	-18,3
	Nord-du-Québec (10)	99	0,2	122	0,3	107	0,3	133	0,4	115	0,3	127	0,4	10,4	10,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8	-11,9
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	597	1,4	629	1,4	594	1,4	555	1,4	486	1,3	495	1,4	1,9	-13,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 416	3,3	1 360	3,1	1 288	3,1	1 184	3,0	1 047	2,7	1 070	3,0	2,2	-15,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 668	3,8	1 739	4,0	1 598	3,8	1 544	3,9	1 476	3,9	1 232	3,4	-16,5	-23,2
	Capitale-Nationale (03)	3 543	8,2	3 580	8,2	3 523	8,4	3 263	8,3	3 125	8,2	2 801	7,7	-10,4	-17,8
	Chaudière-Appalaches (12)	2 520	5,8	2 447	5,6	2 323	5,5	2 256	5,7	2 027	5,3	1 947	5,4	-3,9	-15,9
	Mauricie (04)	1 697	3,9	1 777	4,1	1 736	4,1	1 763	4,5	1 511	4,0	1 595	4,4	5,6	-6,0
	Centre-du-Québec (17)	1 668	3,8	1 477	3,4	1 464	3,5	1 445	3,7	1 418	3,7	1 351	3,7	-4,7	-9,6
	Estrie (05)	1 937	4,5	1 839	4,2	1 713	4,1	1 585	4,0	1 663	4,4	1 454	4,0	-12,6	-16,8
	Montérégie (16)	7 803	18,0	7 815	17,8	7 392	17,6	6 857	17,4	7 036	18,5	7 121	19,7	1,2	-3,5
	Montréal (06)	8 764	20,2	9 056	20,7	8 527	20,4	7 722	19,6	7 466	19,6	7 226	20,0	-3,2	-13,0
	Laval (13)	2 112	4,9	2 196	5,0	2 155	5,1	1 939	4,9	1 889	5,0	1 868	5,2	-1,1	-9,2
	Lanaudière (14)	2 944	6,8	2 988	6,8	2 959	7,1	2 901	7,3	2 805	7,4	2 474	6,8	-11,8	-15,3
	Laurentides (15)	3 192	7,4	3 360	7,7	3 209	7,7	3 098	7,8	2 922	7,7	2 747	7,6	-6,0	-13,0
	Outaouais (07)	1 920	4,4	1 898	4,3	1 801	4,3	1 821	4,6	1 725	4,5	1 509	4,2	-12,5	-17,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	975	2,2	954	2,2	933	2,2	882	2,2	842	2,2	684	1,9	-18,8	-25,4
	Côte-Nord (09)	551	1,3	565	1,3	550	1,3	516	1,3	522	1,4	439	1,2	-15,9	-18,8
	Nord-du-Québec (10)	120	0,3	144	0,3	133	0,3	156	0,4	137	0,4	138	0,4	0,7	0,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1	-12,6

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	7	2,0	3	0,9	4	1,3	6	2,2	1	0,4	3	1,4	200,0	-28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	6,6	18	5,4	19	6,0	17	6,2	10	4,3	21	10,1	110,0	20,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	20	5,8	15	4,5	21	6,7	16	5,8	10	4,3	11	5,3	10,0	-32,9
	Capitale-Nationale (03)	26	7,5	33	9,9	18	5,7	7	2,5	19	8,1	12	5,8	-36,8	-41,7
	Chaudière-Appalaches (12)	32	9,2	26	7,8	36	11,4	27	9,8	19	8,1	13	6,3	-31,6	-53,6
	Mauricie (04)	9	2,6	12	3,6	7	2,2	13	4,7	8	3,4	9	4,3	12,5	-8,2
	Centre-du-Québec (17)	15	4,3	26	7,8	26	8,3	29	10,5	17	7,3	9	4,3	-47,1	-60,2
	Estrie (05)	11	3,2	16	4,8	17	5,4	16	5,8	11	4,7	17	8,2	54,5	19,7
	Montérégie (16)	66	19,1	65	19,6	50	15,9	47	17,0	51	21,8	37	17,8	-27,5	-33,7
	Montréal (06)	13	3,8	19	5,7	17	5,4	14	5,1	12	5,1	10	4,8	-16,7	-33,3
	Laval (13)	7	2,0	11	3,3	5	1,6	3	1,1	3	1,3	1	0,5	-66,7	-82,8
	Lanaudière (14)	43	12,4	22	6,6	29	9,2	21	7,6	15	6,4	16	7,7	6,7	-38,5
	Laurentides (15)	29	8,4	15	4,5	22	7,0	23	8,3	16	6,8	20	9,6	25,0	-4,8
	Outaouais (07)	20	5,8	21	6,3	29	9,2	15	5,4	17	7,3	14	6,7	-17,6	-31,4
	Abitibi-Témiscamingue (08)	17	4,9	14	4,2	10	3,2	16	5,8	10	4,3	9	4,3	-10,0	-32,8
	Côte-Nord (09)	6	1,7	12	3,6	3	1,0	5	1,8	9	3,8	4	1,9	-55,6	-42,9
	Nord-du-Québec (10)	2	0,6	4	1,2	2	0,6	1	0,4	6	2,6	2	1,0	-66,7	-33,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		346	100	332	100	315	100	276	100	234	100	208	100	-11,1	-30,8
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	36	2,5	49	3,5	33	2,6	25	2,2	26	2,6	18	2,0	-30,8	-46,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	57	4,0	53	3,8	51	4,1	56	4,8	45	4,5	35	4,0	-22,2	-33,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	73	5,2	87	6,3	58	4,6	52	4,5	81	8,2	41	4,7	-49,4	-41,6
	Capitale-Nationale (03)	107	7,6	100	7,2	106	8,5	66	5,7	76	7,7	77	8,8	1,3	-15,4
	Chaudière-Appalaches (12)	103	7,3	87	6,3	85	6,8	82	7,1	71	7,2	85	9,7	19,7	-0,7
	Mauricie (04)	50	3,5	60	4,3	64	5,1	66	5,7	31	3,1	38	4,3	22,6	-29,9
	Centre-du-Québec (17)	71	5,0	65	4,7	50	4,0	54	4,7	53	5,4	56	6,4	5,7	-4,4
	Estrie (05)	69	4,9	76	5,5	73	5,8	77	6,7	47	4,7	45	5,1	-4,3	-34,2
	Montérégie (16)	263	18,6	242	17,5	216	17,2	201	17,4	148	14,9	159	18,1	7,4	-25,7
	Montréal (06)	125	8,8	145	10,5	136	10,9	114	9,9	85	8,6	85	9,7	0,0	-29,8
	Laval (13)	68	4,8	50	3,6	34	2,7	45	3,9	38	3,8	26	3,0	-31,6	-44,7
	Lanaudière (14)	117	8,3	106	7,7	98	7,8	78	6,7	92	9,3	63	7,2	-31,5	-35,8
	Laurentides (15)	121	8,5	116	8,4	128	10,2	112	9,7	80	8,1	78	8,9	-2,5	-30,0
	Outaouais (07)	74	5,2	68	4,9	54	4,3	54	4,7	49	4,9	31	3,5	-36,7	-48,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	39	2,8	44	3,2	32	2,6	43	3,7	30	3,0	24	2,7	-20,0	-36,2
	Côte-Nord (09)	30	2,1	22	1,6	18	1,4	19	1,6	29	2,9	12	1,4	-58,6	-49,2
	Nord-du-Québec (10)	14	1,0	12	0,9	17	1,4	12	1,0	9	0,9	6	0,7	-33,3	-53,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 417	100	1 382	100	1 253	100	1 156	100	990	100	879	100	-11,2	-29,1

Tableau 24 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	461	1,4	464	1,4	454	1,5	438	1,5	383	1,4	395	1,5	3,1	-10,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 133	3,5	1 080	3,3	1 038	3,4	936	3,3	824	2,9	852	3,2	3,4	-15,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 344	4,2	1 345	4,2	1 262	4,1	1 176	4,1	1 144	4,1	990	3,7	-13,5	-21,1
	Capitale-Nationale (03)	2 555	8,0	2 574	8,0	2 573	8,3	2 400	8,4	2 261	8,1	1 949	7,3	-13,8	-21,2
	Chaudière-Appalaches (12)	1 955	6,1	1 970	6,1	1 817	5,9	1 771	6,2	1 623	5,8	1 516	5,7	-6,6	-17,0
	Mauricie (04)	1 289	4,0	1 357	4,2	1 313	4,3	1 315	4,6	1 155	4,1	1 233	4,6	6,8	-4,1
	Centre-du-Québec (17)	1 258	3,9	1 060	3,3	1 104	3,6	992	3,5	1 049	3,7	1 017	3,8	-3,1	-6,9
	Estrie (05)	1 518	4,8	1 404	4,3	1 294	4,2	1 154	4,0	1 320	4,7	1 131	4,2	-14,3	-15,5
	Montérégie (16)	5 839	18,3	5 923	18,3	5 611	18,2	5 176	18,1	5 300	18,9	5 603	20,9	5,7	0,6
	Montréal (06)	5 683	17,8	5 825	18,0	5 330	17,3	4 752	16,6	4 620	16,5	4 571	17,0	-1,1	-12,8
	Laval (13)	1 648	5,2	1 727	5,3	1 725	5,6	1 498	5,2	1 522	5,4	1 522	5,7	0,0	-6,3
	Lanaudière (14)	2 234	7,0	2 315	7,2	2 300	7,5	2 256	7,9	2 175	7,7	1 946	7,3	-10,5	-13,7
	Laurentides (15)	2 397	7,5	2 550	7,9	2 414	7,8	2 288	8,0	2 259	8,0	2 103	7,8	-6,9	-11,7
	Outaouais (07)	1 411	4,4	1 439	4,5	1 367	4,4	1 365	4,8	1 317	4,7	1 067	4,0	-19,0	-22,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	726	2,3	747	2,3	731	2,4	687	2,4	632	2,3	527	2,0	-16,6	-25,2
	Côte-Nord (09)	406	1,3	414	1,3	419	1,4	360	1,3	393	1,4	318	1,2	-19,1	-20,2
Nord-du-Québec (10)	82	0,3	98	0,3	89	0,3	91	0,3	96	0,3	91	0,3	-5,2	-0,2	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		31 939	100	32 292	100	30 841	100	28 655	100	28 073	100	26 831	100	-4,4	-11,6
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	504	1,5	516	1,5	491	1,5	469	1,6	410	1,4	416	1,5	1,5	-13,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1 213	3,6	1 151	3,4	1 108	3,4	1 009	3,4	879	3,0	908	3,3	3,3	-15,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1 437	4,3	1 447	4,3	1 341	4,1	1 244	4,1	1 235	4,2	1 042	3,7	-15,6	-22,3
	Capitale-Nationale (03)	2 688	8,0	2 707	8,0	2 697	8,3	2 473	8,2	2 356	8,0	2 038	7,3	-13,5	-21,1
	Chaudière-Appalaches (12)	2 090	6,2	2 083	6,1	1 938	6,0	1 880	6,2	1 713	5,8	1 614	5,8	-5,8	-16,8
	Mauricie (04)	1 348	4,0	1 429	4,2	1 384	4,3	1 394	4,6	1 194	4,1	1 280	4,6	7,2	-5,2
	Centre-du-Québec (17)	1 344	4,0	1 151	3,4	1 180	3,6	1 075	3,6	1 119	3,8	1 082	3,9	-3,3	-7,8
	Estrie (05)	1 598	4,7	1 496	4,4	1 384	4,3	1 247	4,1	1 378	4,7	1 193	4,3	-13,4	-16,0
	Montérégie (16)	6 168	18,3	6 230	18,3	5 877	18,1	5 424	18,0	5 499	18,8	5 799	20,8	5,5	-0,7
	Montréal (06)	5 821	17,3	5 989	17,6	5 483	16,9	4 880	16,2	4 717	16,1	4 666	16,7	-1,1	-13,2
	Laval (13)	1 723	5,1	1 788	5,3	1 764	5,4	1 546	5,1	1 563	5,3	1 549	5,5	-0,9	-7,6
	Lanaudière (14)	2 394	7,1	2 443	7,2	2 427	7,5	2 355	7,8	2 282	7,8	2 025	7,3	-11,3	-14,9
	Laurentides (15)	2 547	7,6	2 681	7,9	2 564	7,9	2 423	8,1	2 355	8,0	2 201	7,9	-6,5	-12,5
	Outaouais (07)	1 505	4,5	1 528	4,5	1 450	4,5	1 434	4,8	1 383	4,7	1 112	4,0	-19,6	-23,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	782	2,3	805	2,4	773	2,4	746	2,5	672	2,3	560	2,0	-16,7	-25,9
	Côte-Nord (09)	442	1,3	448	1,3	440	1,4	384	1,3	431	1,5	334	1,2	-22,5	-22,1
Nord-du-Québec (10)	98	0,3	114	0,3	108	0,3	104	0,3	111	0,4	99	0,4	-10,8	-7,5	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		33 702	100	34 006	100	32 409	100	30 087	100	29 297	100	27 918	100	-4,7	-12,5

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	6,7	1	25,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	2	13,3	0	0,0	0	0,0	2	33,3	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	1	20,0	0,0	150,0
	Mauricie (04)	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	3	20,0	0	0,0	0	0,0	3	50,0	5	38,5	1	20,0	-80,0	-54,5
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	1	6,7	0	0,0	2	28,6	0	0,0	0	0,0	1	20,0	-	66,7
	Laurentides (15)	0	0,0	0	0,0	3	42,9	0	0,0	1	7,7	1	20,0	0,0	25,0
	Outaouais (07)	1	6,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Côte-Nord (09)	2	13,3	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	20,0	-	66,7
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		15	100	4	100	7	100	6	100	13	100	5	100	-61,5	-44,4
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	3,3	1	3,4	1	3,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	15,0	1	3,3	1	3,4	1	3,8	2	7,4	1	4,5	-50,0	-37,5
	Capitale-Nationale (03)	2	10,0	3	10,0	2	6,9	4	15,4	0	0,0	3	13,6	-	36,4
	Chaudière-Appalaches (12)	1	5,0	0	0,0	1	3,4	2	7,7	0	0,0	1	4,5	-	25,0
	Mauricie (04)	0	0,0	2	6,7	1	3,4	3	11,5	2	7,4	2	9,1	0,0	25,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	2	6,7	4	13,8	1	3,8	2	7,4	3	13,6	50,0	66,7
	Estrie (05)	1	5,0	4	13,3	0	0,0	0	0,0	2	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montérégie (16)	3	15,0	5	16,7	6	20,7	4	15,4	6	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	4	20,0	2	6,7	2	6,9	2	7,7	5	18,5	4	18,2	-20,0	33,3
	Laval (13)	1	5,0	2	6,7	0	0,0	0	0,0	2	7,4	1	4,5	-50,0	0,0
	Lanaudière (14)	2	10,0	0	0,0	1	3,4	3	11,5	3	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	0	0,0	2	6,7	1	3,4	1	3,8	1	3,7	2	9,1	100,0	100,0
	Outaouais (07)	1	5,0	0	0,0	3	10,3	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	10,0	4	13,3	1	3,4	0	0,0	1	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	4	13,8	3	11,5	0	0,0	3	13,6	-	114,3
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	2	6,7	0	0,0	1	3,8	1	3,7	1	4,5	0,0	25,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		20	100	30	100	29	100	26	100	27	100	22	100	-18,5	-16,7

Tableau 25 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	8	2,0	10	2,1	14	3,0	10	2,0	6	1,3	6	1,3	0,0	-37,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	22	5,5	15	3,2	26	5,5	24	4,8	21	4,6	17	3,8	-19,0	-21,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	19	4,7	18	3,8	23	4,9	22	4,4	25	5,5	21	4,7	-16,0	-1,9
	Capitale-Nationale (03)	21	5,2	30	6,4	33	7,0	21	4,2	29	6,4	30	6,7	3,4	11,9
	Chaudière-Appalaches (12)	33	8,2	28	5,9	25	5,3	37	7,4	34	7,5	32	7,1	-5,9	1,9
	Mauricie (04)	16	4,0	26	5,5	25	5,3	25	5,0	18	3,9	24	5,4	33,3	9,1
	Centre-du-Québec (17)	21	5,2	30	6,4	25	5,3	24	4,8	18	3,9	26	5,8	44,4	10,2
	Estrie (05)	11	2,7	19	4,0	13	2,7	30	6,0	21	4,6	18	4,0	-14,3	-4,3
	Montérégie (16)	91	22,6	96	20,4	99	20,9	84	16,9	93	20,4	90	20,1	-3,2	-2,8
	Montréal (06)	62	15,4	63	13,4	64	13,5	54	10,8	54	11,8	47	10,5	-13,0	-20,9
	Laval (13)	12	3,0	17	3,6	14	3,0	11	2,2	7	1,5	11	2,5	57,1	-9,8
	Lanaudière (14)	19	4,7	34	7,2	28	5,9	43	8,6	20	4,4	28	6,3	40,0	-2,8
	Laurentides (15)	27	6,7	29	6,2	27	5,7	31	6,2	32	7,0	36	8,0	12,5	23,3
	Outaouais (07)	7	1,7	16	3,4	18	3,8	21	4,2	32	7,0	22	4,9	-31,3	17,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	3,7	15	3,2	9	1,9	21	4,2	22	4,8	21	4,7	-4,5	28,0
	Côte-Nord (09)	13	3,2	20	4,2	28	5,9	32	6,4	16	3,5	18	4,0	12,5	-17,4
	Nord-du-Québec (10)	5	1,2	5	1,1	3	0,6	8	1,6	8	1,8	1	0,2	-87,5	-82,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		402	100	471	100	474	100	498	100	456	100	448	100	-1,8	-2,7
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	8	1,8	10	2,0	15	2,9	10	1,9	7	1,4	6	1,3	-14,3	-40,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	23	5,3	17	3,4	28	5,5	25	4,7	21	4,2	17	3,6	-19,0	-25,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	22	5,0	20	4,0	24	4,7	24	4,5	27	5,4	22	4,6	-18,5	-6,0
	Capitale-Nationale (03)	25	5,7	33	6,5	35	6,9	27	5,1	30	6,0	33	6,9	10,0	10,0
	Chaudière-Appalaches (12)	35	8,0	28	5,5	26	5,1	39	7,4	35	7,1	34	7,2	-2,9	4,3
	Mauricie (04)	16	3,7	28	5,5	27	5,3	28	5,3	21	4,2	26	5,5	23,8	8,3
	Centre-du-Québec (17)	21	4,8	32	6,3	29	5,7	25	4,7	21	4,2	29	6,1	38,1	13,3
	Estrie (05)	12	2,7	24	4,8	13	2,5	30	5,7	24	4,8	18	3,8	-25,0	-12,6
	Montérégie (16)	97	22,2	101	20,0	105	20,6	91	17,2	104	21,0	91	19,2	-12,5	-8,6
	Montréal (06)	66	15,1	65	12,9	66	12,9	56	10,6	59	11,9	51	10,7	-13,6	-18,3
	Laval (13)	14	3,2	19	3,8	14	2,7	11	2,1	9	1,8	12	2,5	33,3	-10,4
	Lanaudière (14)	22	5,0	34	6,7	31	6,1	46	8,7	23	4,6	29	6,1	26,1	-7,1
	Laurentides (15)	27	6,2	31	6,1	31	6,1	32	6,0	34	6,9	39	8,2	14,7	25,8
	Outaouais (07)	9	2,1	16	3,2	21	4,1	21	4,0	33	6,7	23	4,8	-30,3	15,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	4,6	19	3,8	10	2,0	21	4,0	23	4,6	21	4,4	-8,7	12,9
	Côte-Nord (09)	15	3,4	21	4,2	32	6,3	35	6,6	16	3,2	22	4,6	37,5	-7,6
	Nord-du-Québec (10)	5	1,1	7	1,4	3	0,6	9	1,7	9	1,8	2	0,4	-77,8	-69,7
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		437	100	505	100	510	100	530	100	496	100	475	100	-4,2	-4,2

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	2,4	0	0,0	1	2,2	0	0,0	1	2,4	-	150,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,7	3	7,3	2	5,0	2	4,4	5	10,9	1	2,4	-80,0	-64,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	3	7,0	1	2,4	4	10,0	1	2,2	3	6,5	2	4,9	-33,3	-16,7
	Capitale-Nationale (03)	1	2,3	9	22,0	1	2,5	2	4,4	9	19,6	4	9,8	-55,6	-9,1
	Chaudière-Appalaches (12)	6	14,0	1	2,4	4	10,0	8	17,8	3	6,5	3	7,3	0,0	-31,8
	Mauricie (04)	4	9,3	1	2,4	4	10,0	5	11,1	0	0,0	2	4,9	-	-28,6
	Centre-du-Québec (17)	3	7,0	2	4,9	2	5,0	2	4,4	4	8,7	1	2,4	-75,0	-61,5
	Estrie (05)	1	2,3	1	2,4	1	2,5	2	4,4	2	4,3	1	2,4	-50,0	-28,6
	Montérégie (16)	10	23,3	12	29,3	5	12,5	6	13,3	11	23,9	5	12,2	-54,5	-43,2
	Montréal (06)	2	4,7	0	0,0	3	7,5	2	4,4	2	4,3	5	12,2	150,0	177,8
	Laval (13)	1	2,3	0	0,0	0	0,0	1	2,2	1	2,2	1	2,4	0,0	66,7
	Lanaudière (14)	4	9,3	4	9,8	5	12,5	4	8,9	3	6,5	5	12,2	66,7	25,0
	Laurentides (15)	3	7,0	3	7,3	5	12,5	5	11,1	2	4,3	4	9,8	100,0	11,1
	Outaouais (07)	2	4,7	0	0,0	0	0,0	3	6,7	0	0,0	2	4,9	-	100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	2,3	3	7,3	3	7,5	1	2,2	0	0,0	2	4,9	-	25,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	1	2,5	0	0,0	1	2,2	2	4,9	100,0	400,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		43	100	41	100	40	100	45	100	46	100	41	100	-10,9	-4,7
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	8	3,2	9	3,6	5	2,3	3	1,3	4	2,0	4	1,7	0,0	-31,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	6	2,4	12	4,8	10	4,6	9	3,8	4	2,0	7	3,0	75,0	-14,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4	1,6	11	4,4	13	6,0	11	4,6	5	2,5	8	3,4	60,0	-9,1
	Capitale-Nationale (03)	34	13,7	30	12,0	14	6,5	12	5,0	28	13,9	33	14,1	17,9	39,8
	Chaudière-Appalaches (12)	14	5,6	13	5,2	9	4,1	20	8,3	11	5,5	11	4,7	0,0	-17,9
	Mauricie (04)	9	3,6	17	6,8	16	7,4	19	7,9	5	2,5	23	9,8	360,0	74,2
	Centre-du-Québec (17)	13	5,2	9	3,6	11	5,1	13	5,4	10	5,0	23	9,8	130,0	105,4
	Estrie (05)	15	6,0	17	6,8	11	5,1	13	5,4	14	7,0	17	7,3	21,4	21,4
	Montérégie (16)	38	15,3	48	19,1	43	19,8	50	20,8	46	22,9	30	12,8	-34,8	-33,3
	Montréal (06)	18	7,2	21	8,4	25	11,5	18	7,5	19	9,5	24	10,3	26,3	18,8
	Laval (13)	8	3,2	3	1,2	4	1,8	7	2,9	4	2,0	3	1,3	-25,0	-42,3
	Lanaudière (14)	24	9,6	23	9,2	16	7,4	18	7,5	15	7,5	10	4,3	-33,3	-47,9
	Laurentides (15)	30	12,0	22	8,8	23	10,6	29	12,1	20	10,0	24	10,3	20,0	-3,2
	Outaouais (07)	16	6,4	7	2,8	8	3,7	12	5,0	9	4,5	10	4,3	11,1	-3,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	8	3,2	2	0,8	2	0,9	1	0,4	4	2,0	4	1,7	0,0	17,6
	Côte-Nord (09)	3	1,2	7	2,8	4	1,8	5	2,1	2	1,0	3	1,3	50,0	-28,6
	Nord-du-Québec (10)	1	0,4	0	0,0	3	1,4	0	0,0	1	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		249	100	251	100	217	100	240	100	201	100	234	100	16,4	1,0

Tableau 26 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	15	0,9	24	1,5	16	1,0	25	1,6	19	1,2	13	0,9	-31,6	-34,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	34	2,1	38	2,4	38	2,4	33	2,1	34	2,2	28	1,9	-17,6	-20,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	33	2,1	41	2,6	52	3,3	52	3,3	39	2,5	37	2,5	-5,1	-14,7
	Capitale-Nationale (03)	183	11,5	177	11,1	165	10,4	149	9,5	159	10,1	181	12,2	13,8	8,6
	Chaudière-Appalaches (12)	103	6,5	88	5,5	88	5,5	107	6,8	89	5,6	101	6,8	13,5	6,3
	Mauricie (04)	86	5,4	66	4,1	83	5,2	102	6,5	88	5,6	74	5,0	-15,9	-12,9
	Centre-du-Québec (17)	71	4,5	80	5,0	81	5,1	82	5,2	80	5,1	57	3,8	-28,8	-27,7
	Estrie (05)	70	4,4	72	4,5	78	4,9	94	6,0	68	4,3	88	5,9	29,4	15,2
	Montérégie (16)	316	19,9	329	20,7	307	19,3	284	18,0	329	20,8	281	18,9	-14,6	-10,2
	Montréal (06)	215	13,6	214	13,4	231	14,5	202	12,8	230	14,6	197	13,3	-14,3	-9,8
	Laval (13)	44	2,8	45	2,8	55	3,5	42	2,7	51	3,2	56	3,8	9,8	18,1
	Lanaudière (14)	151	9,5	148	9,3	126	7,9	142	9,0	130	8,2	139	9,4	6,9	-0,3
	Laurentides (15)	161	10,2	179	11,2	149	9,4	154	9,8	165	10,5	147	9,9	-10,9	-9,0
	Outaouais (07)	62	3,9	60	3,8	66	4,2	69	4,4	58	3,7	52	3,5	-10,3	-17,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	21	1,3	14	0,9	32	2,0	21	1,3	27	1,7	15	1,0	-44,4	-34,8
	Côte-Nord (09)	20	1,3	18	1,1	19	1,2	13	0,8	12	0,8	16	1,1	33,3	-2,4
Nord-du-Québec (10)	1	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	3	0,2	-	150,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 586	100	1 593	100	1 588	100	1 574	100	1 578	100	1 485	100	-5,9	-6,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	23	1,2	34	1,8	21	1,1	29	1,6	23	1,3	18	1,0	-21,7	-30,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	42	2,2	53	2,8	50	2,7	44	2,4	43	2,4	36	2,0	-16,3	-22,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	40	2,1	53	2,8	69	3,7	64	3,4	47	2,6	47	2,7	0,0	-13,9
	Capitale-Nationale (03)	218	11,6	216	11,5	180	9,8	163	8,8	196	10,7	218	12,4	11,2	12,0
	Chaudière-Appalaches (12)	123	6,5	102	5,4	101	5,5	135	7,3	103	5,6	115	6,5	11,7	2,0
	Mauricie (04)	99	5,3	84	4,5	103	5,6	126	6,8	93	5,1	99	5,6	6,5	-2,0
	Centre-du-Québec (17)	87	4,6	91	4,8	94	5,1	97	5,2	94	5,2	81	4,6	-13,8	-12,5
	Estrie (05)	86	4,6	90	4,8	90	4,9	109	5,9	84	4,6	106	6,0	26,2	15,5
	Montérégie (16)	364	19,4	389	20,6	355	19,2	340	18,3	386	21,2	316	18,0	-18,1	-13,8
	Montréal (06)	235	12,5	235	12,5	259	14,0	222	11,9	251	13,8	226	12,8	-10,0	-6,0
	Laval (13)	53	2,8	48	2,5	59	3,2	50	2,7	56	3,1	60	3,4	7,1	12,8
	Lanaudière (14)	179	9,5	175	9,3	147	8,0	164	8,8	148	8,1	154	8,8	4,1	-5,3
	Laurentides (15)	194	10,3	204	10,8	177	9,6	188	10,1	187	10,2	175	9,9	-6,4	-7,9
	Outaouais (07)	80	4,3	67	3,6	74	4,0	84	4,5	67	3,7	64	3,6	-4,5	-14,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	30	1,6	19	1,0	37	2,0	23	1,2	31	1,7	21	1,2	-32,3	-25,0
	Côte-Nord (09)	23	1,2	25	1,3	24	1,3	18	1,0	15	0,8	21	1,2	40,0	0,0
Nord-du-Québec (10)	2	0,1	0	0,0	5	0,3	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	36,4	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 878	100	1 885	100	1 845	100	1 859	100	1 825	100	1 760	100	-3,6	-5,3

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	6,3	1	4,8	0	0,0	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	2	12,5	3	14,3	2	11,8	3	21,4	0	0,0	2	18,2	-	0,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	6,3	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	150,0
	Mauricie (04)	2	12,5	1	4,8	1	5,9	1	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	2	12,5	1	4,8	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	2	12,5	1	4,8	1	5,9	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	2	12,5	4	19,0	4	23,5	5	35,7	6	30,0	3	27,3	-50,0	-28,6
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	1	6,3	2	9,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	3	27,3	200,0	275,0
	Outaouais (07)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Abitibi-Témiscamingue (08)	0	0,0	1	4,8	1	5,9	0	0,0	3	15,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	1	6,3	0	0,0	1	5,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,1	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		16	100	21	100	17	100	14	100	20	100	11	100	-45,0	-37,5
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	0,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	400,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0,9	2	1,8	4	3,8	0	0,0	1	0,9	2	2,3	100,0	25,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2	1,8	6	5,4	5	4,7	5	5,7	5	4,4	1	1,1	-80,0	-78,3
	Capitale-Nationale (03)	9	8,0	15	13,5	8	7,5	11	12,5	16	14,2	9	10,3	-43,8	-23,7
	Chaudière-Appalaches (12)	1	0,9	5	4,5	6	5,7	1	1,1	1	0,9	5	5,7	400,0	78,6
	Mauricie (04)	6	5,4	5	4,5	4	3,8	4	4,5	3	2,7	6	6,9	100,0	36,4
	Centre-du-Québec (17)	3	2,7	2	1,8	2	1,9	3	3,4	2	1,8	7	8,0	250,0	191,7
	Estrie (05)	5	4,5	4	3,6	2	1,9	4	4,5	1	0,9	1	1,1	0,0	-68,8
	Montréal (06)	21	18,8	18	16,2	18	17,0	12	13,6	14	12,4	14	16,1	0,0	-15,7
	Montréal (06)	41	36,6	28	25,2	33	31,1	28	31,8	45	39,8	29	33,3	-35,6	-17,1
	Laval (13)	3	2,7	4	3,6	4	3,8	2	2,3	5	4,4	1	1,1	-80,0	-72,2
	Lanaudière (14)	7	6,3	8	7,2	7	6,6	5	5,7	5	4,4	3	3,4	-40,0	-53,1
	Laurentides (15)	7	6,3	6	5,4	9	8,5	7	8,0	5	4,4	5	5,7	0,0	-26,5
	Outaouais (07)	5	4,5	1	0,9	0	0,0	5	5,7	5	4,4	3	3,4	-40,0	-6,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	0,9	1	0,9	2	1,9	0	0,0	2	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	5	4,5	2	1,9	1	1,1	2	1,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		112	100	111	100	106	100	88	100	113	100	87	100	-23,0	-17,9

Tableau 27 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	0,8	10	0,5	7	0,4	9	0,5	14	0,8	10	0,6	-28,6	-10,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	31	1,6	18	0,9	23	1,3	29	1,5	20	1,1	24	1,5	20,0	-0,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	43	2,2	47	2,4	34	1,9	42	2,2	32	1,8	19	1,2	-40,6	-52,0
	Capitale-Nationale (03)	176	8,9	174	9,0	165	9,2	183	9,6	155	8,7	148	9,1	-4,5	-13,2
	Chaudière-Appalaches (12)	52	2,6	39	2,0	58	3,2	43	2,3	32	1,8	31	1,9	-3,1	-30,8
	Mauricie (04)	61	3,1	63	3,3	59	3,3	65	3,4	72	4,1	44	2,7	-38,9	-31,3
	Centre-du-Québec (17)	50	2,5	53	2,8	36	2,0	39	2,0	55	3,1	46	2,8	-16,4	-1,3
	Estrie (05)	44	2,2	52	2,7	36	2,0	45	2,4	50	2,8	41	2,5	-18,0	-9,7
	Montérégie (16)	375	18,9	316	16,4	352	19,6	328	17,2	326	18,4	324	19,9	-0,6	-4,5
	Montréal (06)	698	35,2	733	38,1	632	35,2	735	38,5	696	39,3	623	38,3	-10,5	-10,8
	Laval (13)	99	5,0	77	4,0	67	3,7	81	4,2	57	3,2	61	3,7	7,0	-19,9
	Lanaudière (14)	92	4,6	99	5,1	102	5,7	82	4,3	104	5,9	67	4,1	-35,6	-30,1
	Laurentides (15)	118	5,9	126	6,5	115	6,4	125	6,5	76	4,3	100	6,1	31,6	-10,7
	Outaouais (07)	92	4,6	71	3,7	77	4,3	72	3,8	55	3,1	64	3,9	16,4	-12,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	1,0	24	1,2	23	1,3	18	0,9	16	0,9	12	0,7	-25,0	-40,0
	Côte-Nord (09)	18	0,9	19	1,0	8	0,4	11	0,6	7	0,4	12	0,7	71,4	-4,8
	Nord-du-Québec (10)	1	0,1	4	0,2	0	0,0	3	0,2	5	0,3	2	0,1	-60,0	-23,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 985	100	1 925	100	1 794	100	1 910	100	1 772	100	1 628	100	-8,1	-13,3
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	16	0,8	12	0,6	7	0,4	9	0,4	14	0,7	11	0,6	-21,4	-5,2
	Bas-Saint-Laurent (01)	32	1,5	20	1,0	27	1,4	29	1,4	21	1,1	26	1,5	23,8	0,8
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	46	2,2	54	2,6	39	2,0	48	2,4	37	1,9	20	1,2	-45,9	-55,4
	Capitale-Nationale (03)	187	8,8	192	9,3	175	9,1	197	9,8	171	9,0	159	9,2	-7,0	-13,8
	Chaudière-Appalaches (12)	54	2,6	44	2,1	65	3,4	44	2,2	33	1,7	37	2,1	12,1	-22,9
	Mauricie (04)	69	3,3	69	3,4	64	3,3	70	3,5	75	3,9	50	2,9	-33,3	-28,0
	Centre-du-Québec (17)	55	2,6	56	2,7	38	2,0	42	2,1	58	3,0	53	3,1	-8,6	6,4
	Estrie (05)	51	2,4	57	2,8	39	2,0	49	2,4	52	2,7	42	2,4	-19,2	-15,3
	Montérégie (16)	398	18,8	340	16,5	376	19,6	343	17,0	346	18,2	340	19,7	-1,7	-5,7
	Montréal (06)	741	35,1	765	37,2	669	34,9	768	38,2	747	39,2	655	37,9	-12,3	-11,2
	Laval (13)	102	4,8	81	3,9	71	3,7	83	4,1	62	3,3	62	3,6	0,0	-22,3
	Lanaudière (14)	99	4,7	107	5,2	109	5,7	87	4,3	110	5,8	70	4,1	-36,4	-31,6
	Laurentides (15)	126	6,0	134	6,5	124	6,5	132	6,6	82	4,3	108	6,3	31,7	-9,7
	Outaouais (07)	97	4,6	72	3,5	77	4,0	77	3,8	60	3,1	67	3,9	11,7	-12,5
	Abitibi-Témiscamingue (08)	20	0,9	26	1,3	26	1,4	18	0,9	21	1,1	12	0,7	-42,9	-45,9
	Côte-Nord (09)	19	0,9	24	1,2	11	0,6	12	0,6	9	0,5	12	0,7	33,3	-20,0
	Nord-du-Québec (10)	1	0,0	4	0,2	0	0,0	4	0,2	7	0,4	2	0,1	-71,4	-37,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 113	100	2 057	100	1 917	100	2 012	100	1 905	100	1 726	100	-9,4	-13,7

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	1,4	1	1,6	0	0,0	2	3,6	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	1,4	2	3,1	1	1,3	0	0,0	4	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	4	5,8	2	3,1	6	8,0	2	3,6	1	1,5	3	5,8	200,0	0,0
	Capitale-Nationale (03)	5	7,2	4	6,3	8	10,7	4	7,3	9	13,6	4	7,7	-55,6	-33,3
	Chaudière-Appalaches (12)	8	11,6	2	3,1	5	6,7	2	3,6	2	3,0	4	7,7	100,0	5,3
	Mauricie (04)	2	2,9	1	1,6	1	1,3	2	3,6	2	3,0	3	5,8	50,0	87,5
	Centre-du-Québec (17)	4	5,8	2	3,1	4	5,3	2	3,6	1	1,5	2	3,8	100,0	-23,1
	Estrie (05)	1	1,4	3	4,7	3	4,0	2	3,6	4	6,1	2	3,8	-50,0	-23,1
	Montérégie (16)	10	14,5	10	15,6	10	13,3	7	12,7	9	13,6	9	17,3	0,0	-2,2
	Montréal (06)	16	23,2	19	29,7	19	25,3	17	30,9	13	19,7	13	25,0	0,0	-22,6
	Laval (13)	3	4,3	2	3,1	1	1,3	1	1,8	3	4,5	1	1,9	-66,7	-50,0
	Lanaudière (14)	3	4,3	6	9,4	4	5,3	4	7,3	5	7,6	3	5,8	-40,0	-31,8
	Laurentides (15)	4	5,8	4	6,3	7	9,3	5	9,1	7	10,6	4	7,7	-42,9	-25,9
	Outaouais (07)	3	4,3	6	9,4	0	0,0	2	3,6	0	0,0	2	3,8	-	-9,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4,3	0	0,0	3	4,0	2	3,6	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	2	2,7	0	0,0	1	1,5	2	3,8	100,0	233,3
Nord-du-Québec (10)	1	1,4	0	0,0	1	1,3	1	1,8	2	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		69	100	64	100	75	100	55	100	66	100	52	100	-21,2	-21,0
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	6	2,0	2	0,6	5	1,6	4	1,2	2	0,7	1	0,4	-50,0	-73,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	9	3,0	9	2,6	8	2,6	5	1,5	9	3,1	4	1,5	-55,6	-50,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	9	3,0	16	4,7	8	2,6	20	6,2	12	4,1	10	3,8	-16,7	-23,1
	Capitale-Nationale (03)	21	7,1	33	9,7	24	7,7	28	8,7	31	10,5	19	7,2	-38,7	-30,7
	Chaudière-Appalaches (12)	12	4,1	11	3,2	17	5,4	9	2,8	13	4,4	9	3,4	-30,8	-27,4
	Mauricie (04)	12	4,1	12	3,5	12	3,8	9	2,8	15	5,1	5	1,9	-66,7	-58,3
	Centre-du-Québec (17)	9	3,0	6	1,8	10	3,2	10	3,1	6	2,0	9	3,4	50,0	9,8
	Estrie (05)	4	1,4	6	1,8	8	2,6	5	1,5	9	3,1	2	0,8	-77,8	-68,8
	Montérégie (16)	50	16,9	43	12,6	40	12,8	39	12,1	36	12,2	36	13,6	0,0	-13,5
	Montréal (06)	89	30,1	129	37,9	116	37,2	112	34,7	98	33,2	114	43,2	16,3	4,8
	Laval (13)	17	5,7	17	5,0	11	3,5	17	5,3	17	5,8	15	5,7	-11,8	-5,1
	Lanaudière (14)	17	5,7	21	6,2	10	3,2	23	7,1	16	5,4	12	4,5	-25,0	-31,0
	Laurentides (15)	22	7,4	20	5,9	22	7,1	12	3,7	14	4,7	11	4,2	-21,4	-38,9
	Outaouais (07)	11	3,7	9	2,6	11	3,5	12	3,7	6	2,0	5	1,9	-16,7	-49,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	5	1,7	2	0,6	8	2,6	9	2,8	7	2,4	6	2,3	-14,3	-3,2
	Côte-Nord (09)	2	0,7	3	0,9	1	0,3	8	2,5	4	1,4	6	2,3	50,0	66,7
Nord-du-Québec (10)	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		296	100	340	100	312	100	323	100	295	100	264	100	-10,5	-15,7

Tableau 28 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Victimes piétons

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	19	0,7	19	0,7	19	0,7	12	0,5	16	0,6	13	0,6	-18,8	-23,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	41	1,5	52	1,8	30	1,1	42	1,6	32	1,3	35	1,5	9,4	-11,2
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	54	2,0	62	2,2	49	1,7	69	2,7	71	2,8	48	2,1	-32,4	-21,3
	Capitale-Nationale (03)	208	7,5	193	6,8	231	8,1	204	7,9	182	7,2	177	7,6	-2,7	-13,1
	Chaudière-Appalaches (12)	64	2,3	67	2,4	69	2,4	65	2,5	57	2,3	66	2,8	15,8	2,5
	Mauricie (04)	70	2,5	70	2,5	79	2,8	66	2,5	63	2,5	66	2,8	4,8	-5,2
	Centre-du-Québec (17)	53	1,9	59	2,1	53	1,9	49	1,9	49	1,9	47	2,0	-4,1	-10,6
	Estrie (05)	74	2,7	49	1,7	65	2,3	77	3,0	52	2,1	34	1,5	-34,6	-46,4
	Montérégie (16)	369	13,4	407	14,4	344	12,1	326	12,6	357	14,1	317	13,6	-11,2	-12,1
	Montréal (06)	1 259	45,6	1 263	44,6	1 302	45,8	1 112	42,9	1 084	42,9	1 015	43,7	-6,4	-15,7
	Laval (13)	139	5,0	157	5,5	161	5,7	147	5,7	130	5,1	122	5,2	-6,2	-16,9
	Lanaudière (14)	102	3,7	108	3,8	120	4,2	105	4,1	118	4,7	93	4,0	-21,2	-15,9
	Laurentides (15)	120	4,4	138	4,9	161	5,7	131	5,1	139	5,5	126	5,4	-9,4	-8,6
	Outaouais (07)	112	4,1	117	4,1	89	3,1	114	4,4	103	4,1	101	4,3	-1,9	-5,6
	Abitibi-Témiscamingue (08)	49	1,8	41	1,4	36	1,3	35	1,4	51	2,0	33	1,4	-35,3	-22,2
	Côte-Nord (09)	20	0,7	22	0,8	24	0,8	31	1,2	19	0,8	21	0,9	10,5	-9,5
Nord-du-Québec (10)	5	0,2	8	0,3	8	0,3	6	0,2	2	0,1	11	0,5	450,0	89,7	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 758	100	2 832	100	2 840	100	2 591	100	2 525	100	2 325	100	-7,9	-14,2
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	26	0,8	22	0,7	24	0,7	18	0,6	19	0,7	14	0,5	-26,3	-35,8
	Bas-Saint-Laurent (01)	51	1,6	63	1,9	39	1,2	47	1,6	45	1,6	39	1,5	-13,3	-20,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	67	2,1	80	2,5	63	2,0	91	3,1	84	2,9	61	2,3	-27,4	-20,8
	Capitale-Nationale (03)	234	7,5	230	7,1	263	8,1	236	7,9	222	7,7	200	7,6	-9,9	-15,6
	Chaudière-Appalaches (12)	84	2,7	80	2,5	91	2,8	76	2,6	72	2,5	79	3,0	9,7	-2,0
	Mauricie (04)	84	2,7	83	2,6	92	2,9	77	2,6	80	2,8	74	2,8	-7,5	-11,1
	Centre-du-Québec (17)	66	2,1	67	2,1	67	2,1	61	2,1	56	1,9	58	2,2	3,6	-8,5
	Estrie (05)	79	2,5	58	1,8	76	2,4	84	2,8	65	2,3	38	1,4	-41,5	-47,5
	Montérégie (16)	429	13,7	460	14,2	394	12,2	372	12,5	402	13,9	362	13,7	-10,0	-12,0
	Montréal (06)	1 364	43,7	1 411	43,6	1 437	44,5	1 241	41,8	1 195	41,4	1 142	43,2	-4,4	-14,1
	Laval (13)	159	5,1	176	5,4	173	5,4	165	5,6	150	5,2	138	5,2	-8,0	-16,2
	Lanaudière (14)	122	3,9	135	4,2	134	4,2	132	4,4	139	4,8	108	4,1	-22,3	-18,4
	Laurentides (15)	146	4,7	162	5,0	190	5,9	148	5,0	160	5,5	141	5,3	-11,9	-12,5
	Outaouais (07)	126	4,0	132	4,1	100	3,1	128	4,3	109	3,8	108	4,1	-0,9	-9,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	57	1,8	43	1,3	47	1,5	46	1,5	60	2,1	39	1,5	-35,0	-22,9
	Côte-Nord (09)	22	0,7	25	0,8	27	0,8	39	1,3	24	0,8	29	1,1	20,8	5,8
Nord-du-Québec (10)	7	0,2	9	0,3	10	0,3	8	0,3	4	0,1	11	0,4	175,0	44,7	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		3 123	100	3 236	100	3 227	100	2 969	100	2 886	100	2 641	100	-8,5	-14,5

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014
Autres victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	4	28,6	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	10,5	100,0	66,7
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	1	7,1	3	11,5	0	0,0	1	4,8	1	8,3	3	15,8	200,0	150,0
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	3	11,5	2	9,5	2	9,5	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	7,1	5	19,2	3	14,3	4	19,0	1	8,3	3	15,8	200,0	7,1
	Mauricie (04)	0	0,0	1	3,8	4	19,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	1	7,1	2	7,7	1	4,8	2	9,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	4	15,4	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	10,5	-	66,7
	Montérégie (16)	2	14,3	5	19,2	4	19,0	1	4,8	1	8,3	2	10,5	100,0	-23,1
	Montréal (06)	0	0,0	1	3,8	1	4,8	1	4,8	0	0,0	1	5,3	-	66,7
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	0	0,0	1	3,8	1	4,8	2	9,5	0	0,0	1	5,3	-	25,0
	Laurentides (15)	0	0,0	0	0,0	2	9,5	1	4,8	2	16,7	2	10,5	0,0	100,0
	Outaouais (07)	3	21,4	0	0,0	1	4,8	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	2	14,3	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	8,3	1	5,3	0,0	25,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	0	0,0	1	4,8	1	4,8	2	16,7	2	10,5	0,0	150,0
Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		14	100	26	100	21	100	21	100	12	100	19	100	58,3	1,1
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	3	2,8	6	3,4	9	8,7	0	0,0	0	0,0	3	3,4	-	-16,7
	Bas-Saint-Laurent (01)	1	0,9	2	1,1	3	2,9	3	2,5	5	5,2	5	5,7	0,0	78,6
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5	4,7	4	2,2	7	6,8	8	6,6	3	3,1	6	6,9	100,0	11,1
	Capitale-Nationale (03)	5	4,7	22	12,3	10	9,7	13	10,7	6	6,2	8	9,2	33,3	-28,6
	Chaudière-Appalaches (12)	7	6,5	10	5,6	7	6,8	9	7,4	5	5,2	3	3,4	-40,0	-60,5
	Mauricie (04)	5	4,7	16	8,9	0	0,0	4	3,3	5	5,2	8	9,2	60,0	33,3
	Centre-du-Québec (17)	6	5,6	11	6,1	1	1,0	7	5,7	6	6,2	4	4,6	-33,3	-35,5
	Estrie (05)	10	9,3	28	15,6	1	1,0	3	2,5	5	5,2	3	3,4	-40,0	-68,1
	Montérégie (16)	21	19,6	23	12,8	14	13,6	14	11,5	15	15,5	9	10,3	-40,0	-48,3
	Montréal (06)	10	9,3	16	8,9	13	12,6	22	18,0	20	20,6	17	19,5	-15,0	4,9
	Laval (13)	4	3,7	6	3,4	1	1,0	5	4,1	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Lanaudière (14)	7	6,5	12	6,7	8	7,8	8	6,6	6	6,2	3	3,4	-50,0	-63,4
	Laurentides (15)	12	11,2	9	5,0	13	12,6	9	7,4	9	9,3	6	6,9	-33,3	-42,3
	Outaouais (07)	2	1,9	4	2,2	6	5,8	6	4,9	4	4,1	4	4,6	0,0	-9,1
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2,8	5	2,8	3	2,9	1	0,8	5	5,2	5	5,7	0,0	47,1
	Côte-Nord (09)	4	3,7	2	1,1	5	4,9	4	3,3	1	1,0	1	1,1	0,0	-68,8
Nord-du-Québec (10)	2	1,9	3	1,7	2	1,9	6	4,9	1	1,0	2	2,3	100,0	-28,6	
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		107	100	179	100	103	100	122	100	97	100	87	100	-10,3	-28,5

Tableau 29 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la région de l'accident, de 2009 à 2014 (suite)
Autres victimes

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	17	0,8	29	1,5	27	1,4	20	1,1	12	0,8	27	1,8	125,0	28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	50	2,4	53	2,7	33	1,8	27	1,4	32	2,0	37	2,4	15,6	-5,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	50	2,4	78	4,0	55	2,9	64	3,4	42	2,7	31	2,0	-26,2	-46,4
	Capitale-Nationale (03)	186	9,1	177	9,2	161	8,6	152	8,1	142	9,0	145	9,5	2,1	-11,4
	Chaudière-Appalaches (12)	126	6,1	95	4,9	92	4,9	69	3,7	65	4,1	62	4,1	-4,6	-30,6
	Mauricie (04)	76	3,7	67	3,5	62	3,3	63	3,3	43	2,7	58	3,8	34,9	-6,8
	Centre-du-Québec (17)	88	4,3	67	3,5	54	2,9	136	7,2	64	4,1	44	2,9	-31,3	-46,2
	Estrie (05)	101	4,9	82	4,2	110	5,9	61	3,2	55	3,5	52	3,4	-5,5	-36,4
	Montérégie (16)	324	15,8	267	13,8	267	14,3	272	14,4	283	17,9	202	13,2	-28,6	-28,5
	Montréal (06)	527	25,7	574	29,7	599	32,1	532	28,2	477	30,2	468	30,7	-1,9	-13,6
	Laval (13)	57	2,8	78	4,0	72	3,9	78	4,1	48	3,0	47	3,1	-2,1	-29,4
	Lanaudière (14)	121	5,9	81	4,2	102	5,5	107	5,7	97	6,1	84	5,5	-13,4	-17,3
	Laurentides (15)	140	6,8	139	7,2	108	5,8	165	8,7	93	5,9	75	4,9	-19,4	-41,9
	Outaouais (07)	98	4,8	79	4,1	72	3,9	70	3,7	69	4,4	131	8,6	89,9	68,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	61	3,0	37	1,9	37	2,0	26	1,4	29	1,8	25	1,6	-13,8	-34,2
	Côte-Nord (09)	26	1,3	20	1,0	10	0,5	23	1,2	24	1,5	18	1,2	-25,0	-12,6
	Nord-du-Québec (10)	5	0,2	7	0,4	5	0,3	22	1,2	4	0,3	19	1,2	375,0	120,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 053	100	1 930	100	1 866	100	1 887	100	1 579	100	1 525	100	-3,4	-18,1
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	20	0,9	35	1,6	36	1,8	20	1,0	13	0,8	30	1,8	130,8	21,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	55	2,5	56	2,6	36	1,8	30	1,5	38	2,3	44	2,7	15,8	2,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	56	2,6	85	4,0	62	3,1	73	3,6	46	2,7	40	2,5	-13,0	-37,9
	Capitale-Nationale (03)	191	8,8	202	9,5	173	8,7	167	8,2	150	8,9	153	9,4	2,0	-13,4
	Chaudière-Appalaches (12)	134	6,2	110	5,2	102	5,1	82	4,0	71	4,2	68	4,2	-4,2	-31,9
	Mauricie (04)	81	3,7	84	3,9	66	3,3	68	3,3	48	2,8	66	4,0	37,5	-4,9
	Centre-du-Québec (17)	95	4,4	80	3,7	56	2,8	145	7,1	70	4,1	48	2,9	-31,4	-46,2
	Estrie (05)	111	5,1	114	5,3	111	5,6	66	3,3	60	3,6	57	3,5	-5,0	-38,3
	Montérégie (16)	347	16,0	295	13,8	285	14,3	287	14,1	299	17,7	213	13,1	-28,8	-29,6
	Montréal (06)	537	24,7	591	27,7	613	30,8	555	27,3	497	29,4	486	29,8	-2,2	-13,0
	Laval (13)	61	2,8	84	3,9	74	3,7	84	4,1	49	2,9	47	2,9	-4,1	-33,2
	Lanaudière (14)	128	5,9	94	4,4	111	5,6	117	5,8	103	6,1	88	5,4	-14,6	-20,4
	Laurentides (15)	152	7,0	148	6,9	123	6,2	175	8,6	104	6,2	83	5,1	-20,2	-40,9
	Outaouais (07)	103	4,7	83	3,9	79	4,0	77	3,8	73	4,3	135	8,3	84,9	62,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	66	3,0	42	2,0	40	2,0	28	1,4	35	2,1	31	1,9	-11,4	-26,5
	Côte-Nord (09)	30	1,4	22	1,0	16	0,8	28	1,4	27	1,6	21	1,3	-22,2	-14,6
	Nord-du-Québec (10)	7	0,3	10	0,5	7	0,4	28	1,4	5	0,3	21	1,3	320,0	84,2
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		2 174	100	2 135	100	1 990	100	2 030	100	1 688	100	1 631	100	-3,4	-18,6

Tableau 30 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Ensemble des usagers

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	15	3,0	17	3,5	20	4,2	11	2,6	16	4,1	10	3,0	-37,5	-36,7
	15-24 ans	122	24,3	128	26,2	97	20,4	103	24,7	79	20,2	66	19,6	-16,5	-37,6
	25-34 ans	81	16,1	58	11,9	71	14,9	56	13,4	58	14,8	47	14,0	-19,0	-27,5
	35-44 ans	47	9,3	50	10,2	54	11,4	39	9,4	41	10,5	35	10,4	-14,6	-24,2
	45-54 ans	86	17,1	63	12,9	62	13,1	78	18,7	46	11,8	53	15,8	15,2	-20,9
	55-64 ans	52	10,3	59	12,1	50	10,5	54	12,9	63	16,1	36	10,7	-42,9	-35,3
	65-74 ans	41	8,2	49	10,0	48	10,1	39	9,4	39	10,0	46	13,7	17,9	6,5
	75-84 ans	39	7,8	44	9,0	50	10,5	20	4,8	34	8,7	31	9,2	-8,8	-17,1
	85-89 ans	12	2,4	11	2,3	14	2,9	10	2,4	7	1,8	4	1,2	-42,9	-63,0
	90 ans ou plus	0	0,0	6	1,2	7	1,5	5	1,2	3	0,8	6	1,8	100,0	42,9
Non précisé	8	1,6	3	0,6	2	0,4	2	0,5	5	1,3	2	0,6			
Total		503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1
Graves	0-14 ans	84	3,8	117	5,1	94	4,7	79	4,0	71	4,1	67	4,3	-5,6	-24,7
	15-24 ans	686	31,2	644	28,1	540	26,7	573	29,3	445	25,8	378	24,0	-15,1	-34,6
	25-34 ans	365	16,6	387	16,9	358	17,7	322	16,5	301	17,5	256	16,3	-15,0	-26,1
	35-44 ans	290	13,2	307	13,4	279	13,8	243	12,4	252	14,6	220	14,0	-12,7	-19,8
	45-54 ans	348	15,8	343	15,0	327	16,2	312	16,0	267	15,5	242	15,4	-9,4	-24,2
	55-64 ans	196	8,9	240	10,5	190	9,4	225	11,5	168	9,8	198	12,6	17,9	-2,8
	65-74 ans	109	5,0	120	5,2	125	6,2	103	5,3	124	7,2	104	6,6	-16,1	-10,5
	75-84 ans	75	3,4	88	3,8	63	3,1	54	2,8	56	3,3	68	4,3	21,4	1,2
	85-89 ans	16	0,7	17	0,7	18	0,9	16	0,8	10	0,6	16	1,0	60,0	3,9
	90 ans ou plus	2	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	9	0,5	2	0,1	-77,8	-52,4
Non précisé	30	1,4	26	1,1	22	1,1	26	1,3	20	1,2	22	1,4			
Total		2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8
Légères	0-14 ans	2 720	6,7	2 601	6,3	2 473	6,3	2 188	5,9	2 164	6,0	2 074	6,1	-4,2	-14,6
	15-24 ans	11 918	29,3	11 824	28,8	10 806	27,4	9 822	26,5	9 173	25,5	8 322	24,3	-9,3	-22,3
	25-34 ans	7 247	17,8	7 107	17,3	7 194	18,3	6 636	17,9	6 479	18,0	6 247	18,2	-3,6	-9,9
	35-44 ans	5 511	13,5	5 667	13,8	5 478	13,9	5 098	13,7	5 117	14,2	5 099	14,9	-0,4	-5,1
	45-54 ans	5 867	14,4	5 949	14,5	5 646	14,3	5 414	14,6	5 230	14,5	4 896	14,3	-6,4	-12,9
	55-64 ans	3 696	9,1	3 897	9,5	3 878	9,8	3 884	10,5	3 843	10,7	3 703	10,8	-3,6	-3,6
	65-74 ans	2 004	4,9	2 133	5,2	2 113	5,4	2 186	5,9	2 170	6,0	2 150	6,3	-0,9	1,4
	75-84 ans	1 134	2,8	1 220	3,0	1 190	3,0	1 244	3,4	1 169	3,2	1 139	3,3	-2,6	-4,4
	85-89 ans	197	0,5	221	0,5	206	0,5	255	0,7	245	0,7	234	0,7	-4,5	4,1
	90 ans ou plus	55	0,1	60	0,1	68	0,2	68	0,2	58	0,2	64	0,2	10,3	3,6
Non précisé	374	0,9	364	0,9	351	0,9	320	0,9	335	0,9	314	0,9			
Total		40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8	-11,9
Total	0-14 ans	2 819	6,5	2 735	6,2	2 587	6,2	2 278	5,8	2 251	5,9	2 151	6,0	-4,4	-15,1
	15-24 ans	12 726	29,3	12 596	28,7	11 443	27,3	10 498	26,6	9 697	25,5	8 766	24,2	-9,6	-23,1
	25-34 ans	7 693	17,7	7 552	17,2	7 623	18,2	7 014	17,8	6 838	17,9	6 550	18,1	-4,2	-10,8
	35-44 ans	5 848	13,5	6 024	13,7	5 811	13,9	5 380	13,6	5 410	14,2	5 354	14,8	-1,0	-6,0
	45-54 ans	6 301	14,5	6 355	14,5	6 035	14,4	5 804	14,7	5 543	14,5	5 191	14,4	-6,4	-13,6
	55-64 ans	3 944	9,1	4 196	9,6	4 118	9,8	4 163	10,5	4 074	10,7	3 937	10,9	-3,4	-4,0
	65-74 ans	2 154	5,0	2 302	5,3	2 286	5,5	2 328	5,9	2 333	6,1	2 300	6,4	-1,4	0,9
	75-84 ans	1 248	2,9	1 352	3,1	1 303	3,1	1 318	3,3	1 259	3,3	1 238	3,4	-1,7	-4,5
	85-89 ans	225	0,5	249	0,6	238	0,6	281	0,7	262	0,7	254	0,7	-3,1	1,2
	90 ans ou plus	57	0,1	70	0,2	79	0,2	75	0,2	70	0,2	72	0,2	2,9	2,6
Non précisé	412	0,9	393	0,9	375	0,9	348	0,9	360	0,9	338	0,9			
Total		43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1	-12,6

Tableau 31 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Victimes occupant une automobile ou un camion léger

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	10	2,9	11	3,3	10	3,2	4	1,4	9	3,8	6	2,9	-33,3	-31,8
	15-24 ans	99	28,6	110	33,1	77	24,4	84	30,4	58	24,8	49	23,6	-15,5	-42,8
	25-34 ans	64	18,5	48	14,5	59	18,7	43	15,6	42	17,9	29	13,9	-31,0	-43,4
	35-44 ans	35	10,1	34	10,2	34	10,8	25	9,1	20	8,5	21	10,1	5,0	-29,1
	45-54 ans	49	14,2	34	10,2	36	11,4	39	14,1	25	10,7	28	13,5	12,0	-23,5
	55-64 ans	27	7,8	31	9,3	32	10,2	36	13,0	30	12,8	24	11,5	-20,0	-23,1
	65-74 ans	29	8,4	29	8,7	26	8,3	20	7,2	23	9,8	24	11,5	4,3	-5,5
	75-84 ans	22	6,4	27	8,1	30	9,5	11	4,0	20	8,5	17	8,2	-15,0	-22,7
	85-89 ans	4	1,2	2	0,6	9	2,9	8	2,9	4	1,7	4	1,9	0,0	-25,9
	90 ans ou plus	0	0,0	5	1,5	2	0,6	4	1,4	1	0,4	4	1,9	300,0	66,7
Non précisé	7	2,0	1	0,3	0	0,0	2	0,7	2	0,9	2	1,0			
Total		346	100	332	100	315	100	276	100	234	100	208	100	-11,1	-30,8
Graves	0-14 ans	35	2,5	36	2,6	50	4,0	34	2,9	21	2,1	29	3,3	38,1	-17,6
	15-24 ans	510	36,0	465	33,6	381	30,4	394	34,1	288	29,1	246	28,0	-14,6	-39,6
	25-34 ans	251	17,7	261	18,9	244	19,5	215	18,6	176	17,8	159	18,1	-9,7	-30,7
	35-44 ans	176	12,4	178	12,9	174	13,9	154	13,3	144	14,5	122	13,9	-15,3	-26,2
	45-54 ans	196	13,8	169	12,2	176	14,0	141	12,2	151	15,3	118	13,4	-21,9	-29,2
	55-64 ans	104	7,3	129	9,3	98	7,8	111	9,6	86	8,7	93	10,6	8,1	-11,9
	65-74 ans	70	4,9	65	4,7	74	5,9	55	4,8	71	7,2	56	6,4	-21,1	-16,4
	75-84 ans	43	3,0	50	3,6	35	2,8	28	2,4	35	3,5	34	3,9	-2,9	-11,0
	85-89 ans	11	0,8	10	0,7	6	0,5	9	0,8	6	0,6	5	0,6	-16,7	-40,5
	90 ans ou plus	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0	0,0	5	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	20	1,4	16	1,2	12	1,0	15	1,3	7	0,7	17	1,9			
Total		1 417	100	1 382	100	1 253	100	1 156	100	990	100	879	100	-11,2	-29,1
Légères	0-14 ans	1 754	5,5	1 731	5,4	1 679	5,4	1 467	5,1	1 534	5,5	1 523	5,7	-0,7	-6,7
	15-24 ans	9 787	30,6	9 818	30,4	8 840	28,7	7 888	27,5	7 414	26,4	6 666	24,8	-10,1	-23,8
	25-34 ans	5 907	18,5	5 796	17,9	5 902	19,1	5 342	18,6	5 199	18,5	5 106	19,0	-1,8	-9,3
	35-44 ans	4 343	13,6	4 431	13,7	4 317	14,0	3 984	13,9	4 030	14,4	4 041	15,1	0,3	-4,3
	45-54 ans	4 384	13,7	4 492	13,9	4 236	13,7	4 016	14,0	3 915	13,9	3 701	13,8	-5,5	-12,1
	55-64 ans	2 819	8,8	2 946	9,1	2 833	9,2	2 831	9,9	2 892	10,3	2 756	10,3	-4,7	-3,8
	65-74 ans	1 589	5,0	1 661	5,1	1 647	5,3	1 682	5,9	1 715	6,1	1 715	6,4	0,0	3,4
	75-84 ans	886	2,8	951	2,9	942	3,1	987	3,4	914	3,3	877	3,3	-4,0	-6,3
	85-89 ans	148	0,5	165	0,5	150	0,5	199	0,7	194	0,7	180	0,7	-7,2	5,1
	90 ans ou plus	42	0,1	41	0,1	54	0,2	45	0,2	46	0,2	48	0,2	4,3	5,3
Non précisé	280	0,9	260	0,8	241	0,8	214	0,7	220	0,8	218	0,8			
Total		31 939	100	32 292	100	30 841	100	28 655	100	28 073	100	26 831	100	-4,4	-11,6
Total	0-14 ans	1 799	5,3	1 778	5,2	1 739	5,4	1 505	5,0	1 564	5,3	1 558	5,6	-0,4	-7,1
	15-24 ans	10 396	30,8	10 393	30,6	9 298	28,7	8 366	27,8	7 760	26,5	6 961	24,9	-10,3	-24,7
	25-34 ans	6 222	18,5	6 105	18,0	6 205	19,1	5 600	18,6	5 417	18,5	5 294	19,0	-2,3	-10,4
	35-44 ans	4 554	13,5	4 643	13,7	4 525	14,0	4 163	13,8	4 194	14,3	4 184	15,0	-0,2	-5,2
	45-54 ans	4 629	13,7	4 695	13,8	4 448	13,7	4 196	13,9	4 091	14,0	3 847	13,8	-6,0	-12,8
	55-64 ans	2 950	8,8	3 106	9,1	2 963	9,1	2 978	9,9	3 008	10,3	2 873	10,3	-4,5	-4,3
	65-74 ans	1 688	5,0	1 755	5,2	1 747	5,4	1 757	5,8	1 809	6,2	1 795	6,4	-0,8	2,5
	75-84 ans	951	2,8	1 028	3,0	1 007	3,1	1 026	3,4	969	3,3	928	3,3	-4,2	-6,8
	85-89 ans	163	0,5	177	0,5	165	0,5	216	0,7	204	0,7	189	0,7	-7,4	2,2
	90 ans ou plus	43	0,1	49	0,1	59	0,2	49	0,2	52	0,2	52	0,2	0,0	3,2
Non précisé	307	0,9	277	0,8	253	0,8	231	0,8	229	0,8	237	0,8			
Total		33 702	100	34 006	100	32 409	100	30 087	100	29 297	100	27 918	100	-4,7	-12,5

Tableau 32 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Victimes occupant un camion lourd ou un tracteur routier

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	3	20,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	2	13,3	0	0,0	2	28,6	1	16,7	4	30,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	1	6,7	2	50,0	1	14,3	1	16,7	1	7,7	1	20,0	0,0	-16,7
	45-54 ans	6	40,0	1	25,0	1	14,3	2	33,3	4	30,8	1	20,0	-75,0	-64,3
	55-64 ans	3	20,0	1	25,0	2	28,6	1	16,7	2	15,4	2	40,0	0,0	11,1
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	20,0	-	400,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	15	100	4	100	7	100	6	100	13	100	5	100	-61,5	-44,4	
Graves	0-14 ans	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	2	10,0	2	6,7	2	6,9	0	0,0	4	14,8	3	13,6	-25,0	50,0
	25-34 ans	3	15,0	5	16,7	2	6,9	3	11,5	4	14,8	5	22,7	25,0	47,1
	35-44 ans	8	40,0	9	30,0	9	31,0	2	7,7	6	22,2	4	18,2	-33,3	-41,2
	45-54 ans	6	30,0	7	23,3	9	31,0	12	46,2	8	29,6	5	22,7	-37,5	-40,5
	55-64 ans	0	0,0	5	16,7	6	20,7	7	26,9	4	14,8	4	18,2	0,0	-9,1
	65-74 ans	1	5,0	1	3,3	1	3,4	2	7,7	1	3,7	1	4,5	0,0	-16,7
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	20	100	30	100	29	100	26	100	27	100	22	100	-18,5	-16,7	
Légères	0-14 ans	3	0,7	6	1,3	2	0,4	1	0,2	4	0,9	5	1,1	25,0	56,3
	15-24 ans	25	6,2	50	10,6	41	8,6	57	11,4	53	11,6	35	7,8	-34,0	-22,6
	25-34 ans	92	22,9	96	20,4	104	21,9	109	21,9	100	21,9	78	17,4	-22,0	-22,2
	35-44 ans	90	22,4	106	22,5	109	23,0	121	24,3	105	23,0	109	24,3	3,8	2,6
	45-54 ans	128	31,8	137	29,1	133	28,1	104	20,9	116	25,4	123	27,5	6,0	-0,5
	55-64 ans	50	12,4	57	12,1	74	15,6	80	16,1	62	13,6	76	17,0	22,6	17,6
	65-74 ans	12	3,0	17	3,6	10	2,1	20	4,0	13	2,9	18	4,0	38,5	25,0
	75-84 ans	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,4	3	0,7	1	0,2	-66,7	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	0,2	1	0,2	0	0,0	4	0,8	0	0,0	3	0,7	-	-
Total	402	100	471	100	474	100	498	100	456	100	448	100	-1,8	-2,7	
Total	0-14 ans	3	0,7	7	1,4	2	0,4	1	0,2	4	0,8	5	1,1	25,0	47,1
	15-24 ans	30	6,9	52	10,3	44	8,6	57	10,8	59	11,9	38	8,0	-35,6	-21,5
	25-34 ans	97	22,2	101	20,0	108	21,2	113	21,3	108	21,8	83	17,5	-23,1	-21,3
	35-44 ans	99	22,7	117	23,2	119	23,3	124	23,4	112	22,6	114	24,0	1,8	-0,2
	45-54 ans	140	32,0	145	28,7	143	28,0	118	22,3	128	25,8	129	27,2	0,8	-4,3
	55-64 ans	53	12,1	63	12,5	82	16,1	88	16,6	68	13,7	82	17,3	20,6	15,8
	65-74 ans	13	3,0	18	3,6	11	2,2	23	4,3	14	2,8	20	4,2	42,9	26,6
	75-84 ans	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,4	3	0,6	1	0,2	-66,7	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Non précisé	1	0,2	1	0,2	0	0,0	4	0,8	0	0,0	3	0,6	-	-
Total	437	100	505	100	510	100	530	100	496	100	475	100	-4,2	-4,2	

Tableau 33 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Victimes occupant une motocyclette

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	5	11,6	4	9,8	3	7,5	6	13,3	9	19,6	7	17,1	-22,2	29,6
	25-34 ans	10	23,3	4	9,8	8	20,0	5	11,1	6	13,0	10	24,4	66,7	51,5
	35-44 ans	6	14,0	6	14,6	6	15,0	5	11,1	8	17,4	6	14,6	-25,0	-3,2
	45-54 ans	16	37,2	13	31,7	10	25,0	18	40,0	10	21,7	10	24,4	0,0	-25,4
	55-64 ans	5	11,6	12	29,3	8	20,0	6	13,3	8	17,4	5	12,2	-37,5	-35,9
	65-74 ans	1	2,3	1	2,4	5	12,5	4	8,9	5	10,9	3	7,3	-40,0	-6,3
	75-84 ans	0	0,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		43	100	41	100	40	100	45	100	46	100	41	100	-10,9	-4,7
Graves	0-14 ans	1	0,4	2	0,8	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	0,9	-	150,0
	15-24 ans	31	12,4	24	9,6	24	11,1	29	12,1	28	13,9	33	14,1	17,9	21,3
	25-34 ans	49	19,7	38	15,1	33	15,2	32	13,3	45	22,4	36	15,4	-20,0	-8,6
	35-44 ans	55	22,1	54	21,5	40	18,4	35	14,6	45	22,4	34	14,5	-24,4	-25,8
	45-54 ans	69	27,7	78	31,1	78	35,9	76	31,7	41	20,4	59	25,2	43,9	-13,7
	55-64 ans	33	13,3	41	16,3	31	14,3	48	20,0	30	14,9	56	23,9	86,7	53,0
	65-74 ans	6	2,4	12	4,8	8	3,7	13	5,4	10	5,0	11	4,7	10,0	12,2
	75-84 ans	2	0,8	1	0,4	2	0,9	2	0,8	0	0,0	1	0,4	-	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	3	1,2	1	0,4	0	0,0	5	2,1	2	1,0	2	0,9	-	-	
Total		249	100	251	100	217	100	240	100	201	100	234	100	16,4	1,0
Légères	0-14 ans	22	1,4	11	0,7	13	0,8	12	0,8	12	0,8	5	0,3	-58,3	-64,3
	15-24 ans	190	12,0	150	9,4	181	11,4	176	11,2	186	11,8	212	14,3	14,0	20,0
	25-34 ans	301	19,0	257	16,1	263	16,6	255	16,2	308	19,5	272	18,3	-11,7	-1,7
	35-44 ans	338	21,3	342	21,5	306	19,3	282	17,9	298	18,9	279	18,8	-6,4	-10,9
	45-54 ans	457	28,8	484	30,4	427	26,9	464	29,5	396	25,1	342	23,0	-13,6	-23,2
	55-64 ans	212	13,4	269	16,9	322	20,3	296	18,8	284	18,0	294	19,8	3,5	6,3
	65-74 ans	55	3,5	61	3,8	62	3,9	72	4,6	75	4,8	66	4,4	-12,0	1,5
	75-84 ans	7	0,4	9	0,6	7	0,4	11	0,7	11	0,7	11	0,7	0,0	22,2
	85-89 ans	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	4	0,3	8	0,5	7	0,4	5	0,3	8	0,5	4	0,3	-	-	
Total		1 586	100	1 593	100	1 588	100	1 574	100	1 578	100	1 485	100	-5,9	-6,2
Total	0-14 ans	23	1,2	13	0,7	14	0,8	12	0,6	12	0,7	7	0,4	-41,7	-52,7
	15-24 ans	226	12,0	178	9,4	208	11,3	211	11,4	223	12,2	252	14,3	13,0	20,5
	25-34 ans	360	19,2	299	15,9	304	16,5	292	15,7	359	19,7	318	18,1	-11,4	-1,5
	35-44 ans	399	21,2	402	21,3	352	19,1	322	17,3	351	19,2	319	18,1	-9,1	-12,7
	45-54 ans	542	28,9	575	30,5	515	27,9	558	30,0	447	24,5	411	23,4	-8,1	-22,1
	55-64 ans	250	13,3	322	17,1	361	19,6	350	18,8	322	17,6	355	20,2	10,2	10,6
	65-74 ans	62	3,3	74	3,9	75	4,1	89	4,8	90	4,9	80	4,5	-11,1	2,6
	75-84 ans	9	0,5	11	0,6	9	0,5	13	0,7	11	0,6	12	0,7	9,1	13,2
	85-89 ans	0	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	7	0,4	9	0,5	7	0,4	10	0,5	10	0,5	6	0,3	-	-	
Total		1 878	100	1 885	100	1 845	100	1 859	100	1 825	100	1 760	100	-3,6	-5,3

Tableau 34 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Victimes occupant une bicyclette

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	4,8	1	5,9	5	35,7	0	0,0	1	9,1	-	-28,6
	15-24 ans	1	6,3	2	9,5	3	17,6	1	7,1	4	20,0	1	9,1	-75,0	-54,5
	25-34 ans	1	6,3	1	4,8	0	0,0	1	7,1	2	10,0	1	9,1	-50,0	0,0
	35-44 ans	3	18,8	6	28,6	2	11,8	2	14,3	3	15,0	1	9,1	-66,7	-68,8
	45-54 ans	4	25,0	3	14,3	2	11,8	2	14,3	2	10,0	4	36,4	100,0	53,8
	55-64 ans	4	25,0	5	23,8	3	17,6	0	0,0	7	35,0	1	9,1	-85,7	-73,7
	65-74 ans	0	0,0	3	14,3	3	17,6	1	7,1	0	0,0	1	9,1	-	-28,6
	75-84 ans	3	18,8	0	0,0	3	17,6	2	14,3	1	5,0	1	9,1	0,0	-44,4
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-	-	
Total		16	100	21	100	17	100	14	100	20	100	11	100	-45,0	-37,5
Graves	0-14 ans	7	6,3	19	17,1	13	12,3	10	11,4	8	7,1	11	12,6	37,5	-3,5
	15-24 ans	32	28,6	22	19,8	25	23,6	29	33,0	35	31,0	17	19,5	-51,4	-40,6
	25-34 ans	21	18,8	17	15,3	17	16,0	17	19,3	22	19,5	13	14,9	-40,9	-30,9
	35-44 ans	8	7,1	13	11,7	15	14,2	6	6,8	11	9,7	8	9,2	-27,3	-24,5
	45-54 ans	17	15,2	19	17,1	16	15,1	14	15,9	15	13,3	11	12,6	-26,7	-32,1
	55-64 ans	13	11,6	8	7,2	8	7,5	10	11,4	11	9,7	14	16,1	27,3	40,0
	65-74 ans	8	7,1	10	9,0	8	7,5	1	1,1	6	5,3	9	10,3	50,0	36,4
	75-84 ans	4	3,6	3	2,7	3	2,8	1	1,1	3	2,7	2	2,3	-33,3	-28,6
	85-89 ans	2	1,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,3	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	2	1,8	0	0,0	-	-	
Total		112	100	111	100	106	100	88	100	113	100	87	100	-23,0	-17,9
Légères	0-14 ans	318	16,0	277	14,4	248	13,8	230	12,0	207	11,7	209	12,8	1,0	-18,4
	15-24 ans	546	27,5	539	28,0	527	29,4	554	29,0	504	28,4	474	29,1	-6,0	-11,2
	25-34 ans	340	17,1	341	17,7	310	17,3	336	17,6	343	19,4	274	16,8	-20,1	-18,0
	35-44 ans	217	10,9	236	12,3	206	11,5	217	11,4	191	10,8	192	11,8	0,5	-10,0
	45-54 ans	293	14,8	234	12,2	247	13,8	271	14,2	244	13,8	216	13,3	-11,5	-16,2
	55-64 ans	170	8,6	176	9,1	136	7,6	170	8,9	169	9,5	145	8,9	-14,2	-11,7
	65-74 ans	58	2,9	72	3,7	72	4,0	85	4,5	74	4,2	70	4,3	-5,4	-3,0
	75-84 ans	31	1,6	32	1,7	32	1,8	33	1,7	27	1,5	39	2,4	44,4	25,8
	85-89 ans	4	0,2	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	0,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	8	0,4	12	0,6	14	0,8	12	0,6	9	0,5	6	0,4	-	-	
Total		1 985	100	1 925	100	1 794	100	1 910	100	1 772	100	1 628	100	-8,1	-13,3
Total	0-14 ans	325	15,4	297	14,4	262	13,7	245	12,2	215	11,3	221	12,8	2,8	-17,8
	15-24 ans	579	27,4	563	27,4	555	29,0	584	29,0	543	28,5	492	28,5	-9,4	-12,9
	25-34 ans	362	17,1	359	17,5	327	17,1	354	17,6	367	19,3	288	16,7	-21,5	-18,6
	35-44 ans	228	10,8	255	12,4	223	11,6	225	11,2	205	10,8	201	11,6	-2,0	-11,5
	45-54 ans	314	14,9	256	12,4	265	13,8	287	14,3	261	13,7	231	13,4	-11,5	-16,5
	55-64 ans	187	8,8	189	9,2	147	7,7	180	8,9	187	9,8	160	9,3	-14,4	-10,1
	65-74 ans	66	3,1	85	4,1	83	4,3	87	4,3	80	4,2	80	4,6	0,0	-0,2
	75-84 ans	38	1,8	35	1,7	38	2,0	36	1,8	31	1,6	42	2,4	35,5	18,0
	85-89 ans	6	0,3	5	0,2	2	0,1	1	0,0	3	0,2	5	0,3	66,7	47,1
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	8	0,4	12	0,6	15	0,8	12	0,6	12	0,6	6	0,3	-	-	
Total		2 113	100	2 057	100	1 917	100	2 012	100	1 905	100	1 726	100	-9,4	-13,7

Tableau 35 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Victimes piétons

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	5	7,2	3	4,7	7	9,3	2	3,6	5	7,6	1	1,9	-80,0	-77,3
	15-24 ans	11	15,9	9	14,1	6	8,0	8	14,5	4	6,1	8	15,4	100,0	5,3
	25-34 ans	2	2,9	1	1,6	2	2,7	6	10,9	3	4,5	5	9,6	66,7	78,6
	35-44 ans	1	1,4	1	1,6	7	9,3	4	7,3	5	7,6	4	7,7	-20,0	11,1
	45-54 ans	9	13,0	10	15,6	11	14,7	10	18,2	5	7,6	7	13,5	40,0	-22,2
	55-64 ans	10	14,5	7	10,9	3	4,0	9	16,4	14	21,2	3	5,8	-78,6	-65,1
	65-74 ans	10	14,5	11	17,2	11	14,7	8	14,5	11	16,7	10	19,2	-9,1	-2,0
	75-84 ans	12	17,4	14	21,9	16	21,3	6	10,9	13	19,7	12	23,1	-7,7	-1,6
	85-89 ans	8	11,6	5	7,8	5	6,7	1	1,8	3	4,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	1,6	5	6,7	1	1,8	2	3,0	2	3,8	0,0	11,1
Non précisé	1	1,4	2	3,1	2	2,7	0	0,0	1	1,5	0	0,0			
Total		69	100	64	100	75	100	55	100	66	100	52	100	-21,2	-21,0
Graves	0-14 ans	29	9,8	32	9,4	25	8,0	22	6,8	29	9,8	20	7,6	-31,0	-27,0
	15-24 ans	73	24,7	61	17,9	63	20,2	71	22,0	59	20,0	56	21,2	-5,1	-14,4
	25-34 ans	23	7,8	46	13,5	50	16,0	39	12,1	46	15,6	29	11,0	-37,0	-28,9
	35-44 ans	28	9,5	36	10,6	31	9,9	33	10,2	35	11,9	36	13,6	2,9	10,4
	45-54 ans	46	15,5	52	15,3	39	12,5	53	16,4	37	12,5	38	14,4	2,7	-16,3
	55-64 ans	41	13,9	45	13,2	37	11,9	43	13,3	28	9,5	24	9,1	-14,3	-38,1
	65-74 ans	24	8,1	25	7,4	27	8,7	29	9,0	29	9,8	22	8,3	-24,1	-17,9
	75-84 ans	24	8,1	29	8,5	22	7,1	21	6,5	17	5,8	26	9,8	52,9	15,0
	85-89 ans	3	1,0	7	2,1	11	3,5	7	2,2	4	1,4	8	3,0	100,0	25,0
	90 ans ou plus	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,3	3	1,0	2	0,8	-33,3	42,9
Non précisé	4	1,4	6	1,8	6	1,9	4	1,2	8	2,7	3	1,1			
Total		296	100	340	100	312	100	323	100	295	100	264	100	-10,5	-15,7
Légères	0-14 ans	328	11,9	333	11,8	293	10,3	271	10,5	266	10,5	214	9,2	-19,5	-28,2
	15-24 ans	613	22,2	583	20,6	600	21,1	532	20,5	534	21,1	489	21,0	-8,4	-14,6
	25-34 ans	348	12,6	381	13,5	370	13,0	333	12,9	316	12,5	301	12,9	-4,7	-13,9
	35-44 ans	311	11,3	321	11,3	325	11,4	308	11,9	280	11,1	253	10,9	-9,6	-18,1
	45-54 ans	369	13,4	374	13,2	388	13,7	330	12,7	343	13,6	281	12,1	-18,1	-22,1
	55-64 ans	302	10,9	294	10,4	345	12,1	321	12,4	297	11,8	288	12,4	-3,0	-7,6
	65-74 ans	228	8,3	254	9,0	243	8,6	229	8,8	220	8,7	205	8,8	-6,8	-12,7
	75-84 ans	164	5,9	187	6,6	169	6,0	162	6,3	165	6,5	177	7,6	7,3	4,5
	85-89 ans	36	1,3	41	1,4	38	1,3	40	1,5	36	1,4	40	1,7	11,1	4,7
	90 ans ou plus	11	0,4	12	0,4	8	0,3	15	0,6	7	0,3	13	0,6	85,7	22,6
Non précisé	48	1,7	52	1,8	61	2,1	50	1,9	61	2,4	64	2,8			
Total		2 758	100	2 832	100	2 840	100	2 591	100	2 525	100	2 325	100	-7,9	-14,2
Total	0-14 ans	362	11,6	368	11,4	325	10,1	295	9,9	300	10,4	235	8,9	-21,7	-28,8
	15-24 ans	697	22,3	653	20,2	669	20,7	611	20,6	597	20,7	553	20,9	-7,4	-14,3
	25-34 ans	373	11,9	428	13,2	422	13,1	378	12,7	365	12,6	335	12,7	-8,2	-14,8
	35-44 ans	340	10,9	358	11,1	363	11,2	345	11,6	320	11,1	293	11,1	-8,4	-15,1
	45-54 ans	424	13,6	436	13,5	438	13,6	393	13,2	385	13,3	326	12,3	-15,3	-21,5
	55-64 ans	353	11,3	346	10,7	385	11,9	373	12,6	339	11,7	315	11,9	-7,1	-12,3
	65-74 ans	262	8,4	290	9,0	281	8,7	266	9,0	260	9,0	237	9,0	-8,8	-12,8
	75-84 ans	200	6,4	230	7,1	207	6,4	189	6,4	195	6,8	215	8,1	10,3	5,3
	85-89 ans	47	1,5	53	1,6	54	1,7	48	1,6	43	1,5	48	1,8	11,6	-2,0
	90 ans ou plus	12	0,4	14	0,4	14	0,4	17	0,6	12	0,4	17	0,6	41,7	23,2
Non précisé	53	1,7	60	1,9	69	2,1	54	1,8	70	2,4	67	2,5			
Total		3 123	100	3 236	100	3 227	100	2 969	100	2 886	100	2 641	100	-8,5	-14,5

Tableau 36 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Autres victimes

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	2	7,7	2	9,5	0	0,0	2	16,7	2	10,5	0,0	66,7
	15-24 ans	3	21,4	3	11,5	7	33,3	4	19,0	2	16,7	1	5,3	-50,0	-73,7
	25-34 ans	2	14,3	4	15,4	0	0,0	0	0,0	1	8,3	2	10,5	100,0	42,9
	35-44 ans	1	7,1	1	3,8	4	19,0	2	9,5	4	33,3	2	10,5	-50,0	-16,7
	45-54 ans	2	14,3	2	7,7	2	9,5	7	33,3	0	0,0	3	15,8	-	15,4
	55-64 ans	3	21,4	3	11,5	2	9,5	2	9,5	2	16,7	1	5,3	-50,0	-58,3
	65-74 ans	1	7,1	5	19,2	3	14,3	5	23,8	0	0,0	7	36,8	-	150,0
	75-84 ans	2	14,3	2	7,7	1	4,8	1	4,8	0	0,0	1	5,3	-	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	4	15,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-	-	
Total		14	100	26	100	21	100	21	100	12	100	19	100	58,3	1,1
Graves	0-14 ans	12	11,2	27	15,1	5	4,9	13	10,7	13	13,4	5	5,7	-61,5	-64,3
	15-24 ans	38	35,5	70	39,1	45	43,7	50	41,0	31	32,0	23	26,4	-25,8	-50,9
	25-34 ans	18	16,8	20	11,2	12	11,7	16	13,1	8	8,2	14	16,1	75,0	-5,4
	35-44 ans	15	14,0	17	9,5	10	9,7	13	10,7	11	11,3	16	18,4	45,5	21,2
	45-54 ans	14	13,1	18	10,1	9	8,7	16	13,1	15	15,5	11	12,6	-26,7	-23,6
	55-64 ans	5	4,7	12	6,7	10	9,7	6	4,9	9	9,3	7	8,0	-22,2	-16,7
	65-74 ans	0	0,0	7	3,9	7	6,8	3	2,5	7	7,2	5	5,7	-28,6	4,2
	75-84 ans	2	1,9	5	2,8	1	1,0	2	1,6	1	1,0	5	5,7	400,0	127,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,1	-	400,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	3	2,8	3	1,7	3	2,9	2	1,6	1	1,0	0	0,0	-	-	
Total		107	100	179	100	103	100	122	100	97	100	87	100	-10,3	-28,5
Légères	0-14 ans	295	14,4	243	12,6	238	12,8	207	11,0	141	8,9	118	7,7	-16,3	-47,5
	15-24 ans	757	36,9	684	35,4	617	33,1	615	32,6	482	30,5	446	29,2	-7,5	-29,3
	25-34 ans	259	12,6	236	12,2	245	13,1	261	13,8	213	13,5	216	14,2	1,4	-11,0
	35-44 ans	212	10,3	231	12,0	215	11,5	186	9,9	213	13,5	225	14,8	5,6	6,4
	45-54 ans	236	11,5	228	11,8	215	11,5	229	12,1	216	13,7	233	15,3	7,9	3,6
	55-64 ans	143	7,0	155	8,0	168	9,0	186	9,9	139	8,8	144	9,4	3,6	-9,0
	65-74 ans	62	3,0	68	3,5	79	4,2	98	5,2	73	4,6	76	5,0	4,1	0,0
	75-84 ans	45	2,2	40	2,1	40	2,1	49	2,6	49	3,1	34	2,2	-30,6	-23,8
	85-89 ans	9	0,4	8	0,4	15	0,8	14	0,7	12	0,8	11	0,7	-8,3	-5,2
	90 ans ou plus	2	0,1	6	0,3	6	0,3	7	0,4	4	0,3	3	0,2	-25,0	-40,0
Non précisé	33	1,6	31	1,6	28	1,5	35	1,9	37	2,3	19	1,2	-	-	
Total		2 053	100	1 930	100	1 866	100	1 887	100	1 579	100	1 525	100	-3,4	-18,1
Total	0-14 ans	307	14,1	272	12,7	245	12,3	220	10,8	156	9,2	125	7,7	-19,9	-47,9
	15-24 ans	798	36,7	757	35,5	669	33,6	669	33,0	515	30,5	470	28,8	-8,7	-31,0
	25-34 ans	279	12,8	260	12,2	257	12,9	277	13,6	222	13,2	232	14,2	4,5	-10,4
	35-44 ans	228	10,5	249	11,7	229	11,5	201	9,9	228	13,5	243	14,9	6,6	7,0
	45-54 ans	252	11,6	248	11,6	226	11,4	252	12,4	231	13,7	247	15,1	6,9	2,2
	55-64 ans	151	6,9	170	8,0	180	9,0	194	9,6	150	8,9	152	9,3	1,3	-10,1
	65-74 ans	63	2,9	80	3,7	89	4,5	106	5,2	80	4,7	88	5,4	10,0	5,3
	75-84 ans	49	2,3	47	2,2	42	2,1	52	2,6	50	3,0	40	2,5	-20,0	-16,7
	85-89 ans	9	0,4	12	0,6	16	0,8	14	0,7	12	0,7	12	0,7	0,0	-4,8
	90 ans ou plus	2	0,1	6	0,3	6	0,3	8	0,4	5	0,3	3	0,2	-40,0	-44,4
Non précisé	36	1,7	34	1,6	31	1,6	37	1,8	39	2,3	19	1,2	-	-	
Total		2 174	100	2 135	100	1 990	100	2 030	100	1 688	100	1 631	100	-3,4	-18,6

Tableau 37 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et le sexe, de 2009 à 2014
Ensemble des usagers

Nature des blessures	Sexe	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Féminin	151	30,0	152	31,1	127	26,7	136	32,6	139	35,5	79	23,5	-43,2	-44,0
	Masculin	352	70,0	336	68,9	347	73,1	281	67,4	252	64,5	257	76,5	2,0	-18,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total	503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1
Graves	Féminin	809	36,8	854	37,2	739	36,6	722	36,9	607	35,2	598	38,0	-1,5	-19,9
	Masculin	1 392	63,2	1 438	62,7	1 281	63,4	1 232	63,0	1 113	64,6	969	61,6	-12,9	-25,0
	Non précisé	0	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	3	0,2	6	0,4		
	Total	2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8
Légères	Féminin	20 875	51,3	21 079	51,4	20 394	51,8	19 141	51,6	18 876	52,5	17 831	52,1	-5,5	-11,2
	Masculin	19 842	48,7	19 931	48,6	18 969	48,1	17 939	48,3	17 080	47,5	16 386	47,9	-4,1	-12,6
	Non précisé	6	0,0	33	0,1	40	0,1	35	0,1	27	0,1	25	0,1		
	Total	40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8	-11,9
Total	Féminin	21 835	50,3	22 085	50,4	21 260	50,7	19 999	50,6	19 622	51,5	18 508	51,2	-5,7	-11,7
	Masculin	21 586	49,7	21 705	49,5	20 597	49,2	19 452	49,3	18 445	48,4	17 612	48,7	-4,5	-13,5
	Non précisé	6	0,0	34	0,1	41	0,1	36	0,1	30	0,1	31	0,1		
	Total	43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1	-12,6

Tableau 38 : Nombre de victimes au Québec selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Ensemble des usagers

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	271	53,9	233	47,7	259	54,5	218	52,3	200	51,2	170	50,6	-15,0	-28,0
	Passager	93	18,5	105	21,5	72	15,2	77	18,5	52	13,3	51	15,2	-1,9	-36,1
	Motocycliste ¹	43	8,5	41	8,4	40	8,4	45	10,8	46	11,8	41	12,2	-10,9	-4,7
	Cyclomotoriste ¹	1	0,2	4	0,8	4	0,8	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	-54,5
	Motoneigiste ¹	5	1,0	4	0,8	3	0,6	5	1,2	4	1,0	5	1,5	25,0	19,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	6	1,2	4	0,8	1	0,2	2	0,5	5	1,5	150,0	92,3
	Cycliste ¹	16	3,2	21	4,3	17	3,6	14	3,4	20	5,1	11	3,3	-45,0	-37,5
	Piéton	69	13,7	64	13,1	75	15,8	55	13,2	66	16,9	52	15,5	-21,2	-21,0
	Non précisée	5	1,0	10	2,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0		
Total	503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1	
Graves	Conducteur	1 018	46,3	1 021	44,5	910	45,0	875	44,8	777	45,1	677	43,0	-12,9	-26,4
	Passager	448	20,4	457	19,9	401	19,9	348	17,8	284	16,5	260	16,5	-8,5	-32,9
	Motocycliste ¹	249	11,3	251	10,9	217	10,7	240	12,3	201	11,7	234	14,9	16,4	1,0
	Cyclomotoriste ¹	48	2,2	70	3,1	38	1,9	48	2,5	33	1,9	19	1,2	-42,4	-59,9
	Motoneigiste ¹	10	0,5	10	0,4	9	0,4	11	0,6	7	0,4	8	0,5	14,3	-14,9
	Occupant un VTT ¹	15	0,7	28	1,2	20	1,0	21	1,1	11	0,6	19	1,2	72,7	0,0
	Cycliste ¹	112	5,1	111	4,8	106	5,2	88	4,5	113	6,6	87	5,5	-23,0	-17,9
	Piéton	296	13,4	340	14,8	312	15,4	323	16,5	295	17,1	264	16,8	-10,5	-15,7
	Non précisée	5	0,2	5	0,2	7	0,3	1	0,1	2	0,1	5	0,3		
Total	2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8	
Légères	Conducteur	23 010	56,5	23 675	57,7	22 821	57,9	21 515	58,0	21 081	58,6	20 524	59,9	-2,6	-8,5
	Passager	10 308	25,3	10 066	24,5	9 507	24,1	8 677	23,4	8 352	23,2	7 661	22,4	-8,3	-18,3
	Motocycliste ¹	1 586	3,9	1 593	3,9	1 588	4,0	1 574	4,2	1 578	4,4	1 485	4,3	-5,9	-6,2
	Cyclomotoriste ¹	900	2,2	807	2,0	717	1,8	709	1,9	550	1,5	507	1,5	-7,8	-31,2
	Motoneigiste ¹	48	0,1	28	0,1	18	0,0	36	0,1	32	0,1	32	0,1	0,0	-1,2
	Occupant un VTT ¹	68	0,2	66	0,2	59	0,1	51	0,1	43	0,1	48	0,1	11,6	-16,4
	Cycliste ¹	1 985	4,9	1 925	4,7	1 794	4,6	1 910	5,1	1 772	4,9	1 628	4,8	-8,1	-13,3
	Piéton	2 758	6,8	2 832	6,9	2 840	7,2	2 591	7,0	2 525	7,0	2 325	6,8	-7,9	-14,2
	Non précisée	60	0,1	51	0,1	59	0,1	52	0,1	50	0,1	32	0,1		
Total	40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8	-11,9	
Total	Conducteur	24 299	56,0	24 929	56,9	23 990	57,3	22 608	57,3	22 058	57,9	21 371	59,1	-3,1	-9,4
	Passager	10 849	25,0	10 628	24,3	9 980	23,8	9 102	23,1	8 688	22,8	7 972	22,1	-8,2	-19,1
	Motocycliste ¹	1 878	4,3	1 885	4,3	1 845	4,4	1 859	4,7	1 825	4,8	1 760	4,9	-3,6	-5,3
	Cyclomotoriste ¹	949	2,2	881	2,0	759	1,8	759	1,9	583	1,5	527	1,5	-9,6	-33,0
	Motoneigiste ¹	63	0,1	42	0,1	30	0,1	52	0,1	43	0,1	45	0,1	4,7	-2,2
	Occupant un VTT ¹	83	0,2	100	0,2	83	0,2	73	0,2	56	0,1	72	0,2	28,6	-8,9
	Cycliste ¹	2 113	4,9	2 057	4,7	1 917	4,6	2 012	5,1	1 905	5,0	1 726	4,8	-9,4	-13,7
	Piéton	3 123	7,2	3 236	7,4	3 227	7,7	2 969	7,5	2 886	7,6	2 641	7,3	-8,5	-14,5
	Non précisée	70	0,2	66	0,2	67	0,2	53	0,1	53	0,1	37	0,1		
Total	43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1	-12,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

SECTION II - RÉGIONS

ACCIDENTS ET VICTIMES : TABLEAUX 39 À 123

SECTION II

Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	2	40,0	1	25,0	2	25,0	0	0,0	1	25,0	-	0,0
	Février	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	1	16,7	0	0,0	1	25,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	-
	Juillet	0	0,0	1	20,0	0	0,0	2	25,0	1	25,0	1	25,0	0,0	25,0
	Août	3	50,0	1	20,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	20,0	0	0,0	1	12,5	1	25,0	1	25,0	0,0	66,7
	Octobre	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	12,5	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		6	100	5	100	4	100	8	100	4	100	4	100	0,0
Graves	Janvier	3	6,8	3	5,6	2	4,8	3	10,7	0	0,0	1	4,3	-	-54,5
	Février	3	6,8	5	9,3	3	7,1	4	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	4	9,1	5	9,3	2	4,8	0	0,0	5	16,7	1	4,3	-80,0	-68,8
	Avril	5	11,4	2	3,7	1	2,4	0	0,0	1	3,3	1	4,3	0,0	-44,4
	Mai	2	4,5	2	3,7	4	9,5	5	17,9	5	16,7	1	4,3	-80,0	-72,2
	Juin	4	9,1	5	9,3	6	14,3	1	3,6	4	13,3	5	21,7	25,0	25,0
	Juillet	1	2,3	11	20,4	5	11,9	6	21,4	4	13,3	4	17,4	0,0	-25,9
	Août	7	15,9	7	13,0	9	21,4	4	14,3	4	13,3	3	13,0	-25,0	-51,6
	Septembre	5	11,4	3	5,6	2	4,8	1	3,6	2	6,7	3	13,0	50,0	15,4
	Octobre	5	11,4	2	3,7	1	2,4	1	3,6	0	0,0	4	17,4	-	122,2
	Novembre	2	4,5	2	3,7	4	9,5	1	3,6	3	10,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	6,8	7	13,0	3	7,1	2	7,1	2	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		44	100	54	100	42	100	28	100	30	100	23	100	-23,3
Légers	Janvier	23	6,3	24	6,4	31	8,2	22	6,4	23	7,3	25	7,6	8,7	1,6
	Février	22	6,0	19	5,1	29	7,7	27	7,8	19	6,0	27	8,2	42,1	16,4
	Mars	20	5,5	22	5,9	19	5,0	25	7,2	22	7,0	35	10,7	59,1	62,0
	Avril	19	5,2	22	5,9	19	5,0	17	4,9	19	6,0	16	4,9	-15,8	-16,7
	Mai	30	8,2	27	7,2	17	4,5	21	6,1	23	7,3	13	4,0	-43,5	-44,9
	Juin	41	11,2	43	11,5	42	11,1	27	7,8	30	9,5	31	9,5	3,3	-15,3
	Juillet	50	13,7	49	13,1	45	11,9	47	13,6	37	11,7	39	11,9	5,4	-14,5
	Août	37	10,1	33	8,8	41	10,8	41	11,9	30	9,5	33	10,1	10,0	-9,3
	Septembre	33	9,0	29	7,8	27	7,1	32	9,3	20	6,3	28	8,5	40,0	-0,7
	Octobre	26	7,1	28	7,5	21	5,6	28	8,1	28	8,9	28	8,5	0,0	6,9
	Novembre	34	9,3	37	9,9	35	9,3	34	9,9	33	10,4	28	8,5	-15,2	-19,1
	Décembre	31	8,5	41	11,0	52	13,8	24	7,0	32	10,1	25	7,6	-21,9	-30,6
	Total		366	100	374	100	378	100	345	100	316	100	328	100	3,8

Tableau 39 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	26	6,3	29	6,7	34	8,0	27	7,1	23	6,6	27	7,6	17,4	-2,9
	Février	26	6,3	24	5,5	32	7,5	31	8,1	19	5,4	27	7,6	42,1	2,3
	Mars	24	5,8	27	6,2	21	5,0	25	6,6	27	7,7	36	10,1	33,3	45,2
	Avril	25	6,0	24	5,5	21	5,0	18	4,7	20	5,7	17	4,8	-15,0	-21,3
	Mai	32	7,7	29	6,7	21	5,0	26	6,8	28	8,0	14	3,9	-50,0	-48,5
	Juin	45	10,8	48	11,1	48	11,3	28	7,3	34	9,7	37	10,4	8,8	-8,9
	Juillet	51	12,3	61	14,1	50	11,8	55	14,4	42	12,0	44	12,4	4,8	-15,1
	Août	47	11,3	41	9,5	51	12,0	45	11,8	34	9,7	36	10,1	5,9	-17,4
	Septembre	38	9,1	33	7,6	29	6,8	34	8,9	23	6,6	32	9,0	39,1	1,9
	Octobre	31	7,5	30	6,9	23	5,4	30	7,9	29	8,3	32	9,0	10,3	11,9
	Novembre	36	8,7	39	9,0	39	9,2	36	9,4	37	10,6	28	7,9	-24,3	-25,1
	Décembre	35	8,4	48	11,1	55	13,0	26	6,8	34	9,7	25	7,0	-26,5	-36,9
	Total		416	100	433	100	424	100	381	100	350	100	355	100	1,4
Matériels	Janvier	150	10,3	89	7,7	103	8,4	76	6,8	89	7,7	105	9,1	18,0	3,6
	Février	111	7,7	106	9,2	101	8,3	108	9,7	80	6,9	88	7,7	10,0	-13,0
	Mars	129	8,9	98	8,5	109	8,9	76	6,8	74	6,4	98	8,5	32,4	0,8
	Avril	86	5,9	56	4,8	73	6,0	73	6,6	59	5,1	73	6,3	23,7	5,2
	Mai	88	6,1	80	6,9	77	6,3	85	7,7	72	6,2	80	7,0	11,1	-0,5
	Juin	126	8,7	105	9,1	87	7,1	94	8,5	90	7,8	79	6,9	-12,2	-21,3
	Juillet	126	8,7	128	11,1	102	8,4	90	8,1	116	10,0	112	9,7	-3,4	-0,4
	Août	144	9,9	90	7,8	121	9,9	105	9,5	128	11,1	101	8,8	-21,1	-14,1
	Septembre	103	7,1	86	7,4	110	9,0	87	7,8	98	8,5	95	8,3	-3,1	-1,9
	Octobre	107	7,4	89	7,7	104	8,5	102	9,2	111	9,6	104	9,0	-6,3	1,4
	Novembre	125	8,6	122	10,5	116	9,5	98	8,8	113	9,8	127	11,0	12,4	10,6
	Décembre	155	10,7	109	9,4	118	9,7	117	10,5	125	10,8	88	7,7	-29,6	-29,5
	Total		1 450	100	1 158	100	1 221	100	1 111	100	1 155	100	1 150	100	-0,4
Total	Janvier	176	9,4	118	7,4	137	8,3	103	6,9	112	7,4	132	8,8	17,9	2,2
	Février	137	7,3	130	8,2	133	8,1	139	9,3	99	6,6	115	7,6	16,2	-9,9
	Mars	153	8,2	125	7,9	130	7,9	101	6,8	101	6,7	134	8,9	32,7	9,8
	Avril	111	5,9	80	5,0	94	5,7	91	6,1	79	5,2	90	6,0	13,9	-1,1
	Mai	120	6,4	109	6,9	98	6,0	111	7,4	100	6,6	94	6,2	-6,0	-12,6
	Juin	171	9,2	153	9,6	135	8,2	122	8,2	124	8,2	116	7,7	-6,5	-17,7
	Juillet	177	9,5	189	11,9	152	9,2	145	9,7	158	10,5	156	10,4	-1,3	-5,0
	Août	191	10,2	131	8,2	172	10,5	150	10,1	162	10,8	137	9,1	-15,4	-15,0
	Septembre	141	7,6	119	7,5	139	8,4	121	8,1	121	8,0	127	8,4	5,0	-0,9
	Octobre	138	7,4	119	7,5	127	7,7	132	8,8	140	9,3	136	9,0	-2,9	3,7
	Novembre	161	8,6	161	10,1	155	9,4	134	9,0	150	10,0	155	10,3	3,3	1,8
	Décembre	190	10,2	157	9,9	173	10,5	143	9,6	159	10,6	113	7,5	-28,9	-31,3
	Total		1 866	100	1 591	100	1 645	100	1 492	100	1 505	100	1 505	100	0,0

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	2	33,3	1	25,0	2	22,2	0	0,0	1	25,0	-	0,0
	Février	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Avril	1	12,5	0	0,0	1	25,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	-
	Juillet	0	0,0	1	16,7	0	0,0	2	22,2	1	25,0	1	25,0	0,0	25,0
	Août	5	62,5	2	33,3	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	11,1	1	25,0	1	25,0	0,0	66,7
	Octobre	0	0,0	0	0,0	1	25,0	1	11,1	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		8	100	6	100	4	100	9	100	4	100	4	100	0,0
Graves	Janvier	4	7,5	4	6,0	6	11,3	5	15,6	0	0,0	2	7,4	-	-47,4
	Février	3	5,7	7	10,4	4	7,5	4	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	5	9,4	6	9,0	3	5,7	0	0,0	5	15,6	2	7,4	-60,0	-47,4
	Avril	8	15,1	3	4,5	2	3,8	0	0,0	1	3,1	1	3,7	0,0	-64,3
	Mai	2	3,8	3	4,5	4	7,5	5	15,6	6	18,8	1	3,7	-83,3	-75,0
	Juin	4	7,5	6	9,0	7	13,2	1	3,1	4	12,5	5	18,5	25,0	13,6
	Juillet	1	1,9	14	20,9	6	11,3	7	21,9	4	12,5	5	18,5	25,0	-21,9
	Août	7	13,2	9	13,4	10	18,9	5	15,6	5	15,6	3	11,1	-40,0	-58,3
	Septembre	7	13,2	3	4,5	2	3,8	1	3,1	2	6,3	3	11,1	50,0	0,0
	Octobre	6	11,3	2	3,0	1	1,9	1	3,1	0	0,0	5	18,5	-	150,0
	Novembre	2	3,8	2	3,0	5	9,4	1	3,1	3	9,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	4	7,5	8	11,9	3	5,7	2	6,3	2	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		53	100	67	100	53	100	32	100	32	100	27	100	-15,6

Tableau 40 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	33	6,2	35	6,3	46	8,6	33	6,4	31	6,9	40	8,6	29,0	12,4
	Février	43	8,0	34	6,1	46	8,6	50	9,7	27	6,0	38	8,2	40,7	-5,0
	Mars	27	5,0	33	5,9	32	6,0	32	6,2	37	8,2	54	11,6	45,9	67,7
	Avril	25	4,7	35	6,3	27	5,0	20	3,9	34	7,6	20	4,3	-41,2	-29,1
	Mai	38	7,1	39	7,0	23	4,3	40	7,8	33	7,3	14	3,0	-57,6	-59,5
	Juin	64	11,9	63	11,3	54	10,1	35	6,8	41	9,1	43	9,3	4,9	-16,3
	Juillet	71	13,2	77	13,8	64	11,9	71	13,8	57	12,7	59	12,7	3,5	-13,2
	Août	59	11,0	48	8,6	64	11,9	69	13,4	45	10,0	46	9,9	2,2	-19,3
	Septembre	44	8,2	44	7,9	36	6,7	45	8,8	21	4,7	35	7,5	66,7	-7,9
	Octobre	38	7,1	38	6,8	25	4,7	38	7,4	41	9,1	41	8,8	0,0	13,9
	Novembre	45	8,4	48	8,6	48	8,9	44	8,6	40	8,9	46	9,9	15,0	2,2
	Décembre	49	9,1	62	11,2	72	13,4	37	7,2	43	9,6	28	6,0	-34,9	-46,8
		Total	536	100	556	100	537	100	514	100	450	100	464	100	3,1
Total	Janvier	37	6,2	41	6,5	53	8,9	40	7,2	31	6,4	43	8,7	38,7	6,4
	Février	47	7,9	41	6,5	50	8,4	54	9,7	27	5,6	38	7,7	40,7	-13,2
	Mars	32	5,4	39	6,2	35	5,9	32	5,8	42	8,6	56	11,3	33,3	55,6
	Avril	34	5,7	38	6,0	30	5,1	21	3,8	35	7,2	21	4,2	-40,0	-33,5
	Mai	40	6,7	42	6,7	27	4,5	45	8,1	39	8,0	15	3,0	-61,5	-61,1
	Juin	68	11,4	69	11,0	61	10,3	36	6,5	45	9,3	49	9,9	8,9	-12,2
	Juillet	72	12,1	92	14,6	70	11,8	80	14,4	62	12,8	65	13,1	4,8	-13,6
	Août	71	11,9	59	9,4	75	12,6	74	13,3	50	10,3	49	9,9	-2,0	-25,5
	Septembre	51	8,5	48	7,6	38	6,4	47	8,5	24	4,9	39	7,9	62,5	-6,3
	Octobre	44	7,4	40	6,4	27	4,5	40	7,2	42	8,6	46	9,3	9,5	19,2
	Novembre	47	7,9	50	7,9	53	8,9	47	8,5	44	9,1	46	9,3	4,5	-4,6
	Décembre	54	9,0	70	11,1	75	12,6	39	7,0	45	9,3	28	5,7	-37,8	-50,5
		Total	597	100	629	100	594	100	555	100	486	100	495	100	1,9

Tableau 41 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	25-34 ans	2	25,0	0	0,0	1	25,0	1	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	0	0,0	1	16,7	1	25,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	2	25,0	2	33,3	0	0,0	5	55,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	55-64 ans	0	0,0	2	33,3	1	25,0	0	0,0	2	50,0	1	25,0	-50,0	0,0
	65-74 ans	4	50,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	2	50,0	100,0	100,0
	75-84 ans	0	0,0	1	16,7	1	25,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	-	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	8	100	6	100	4	100	9	100	4	100	4	100	0,0	-35,5
Graves	0-14 ans	3	5,7	2	3,0	1	1,9	1	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	9	17,0	22	32,8	13	24,5	9	28,1	7	21,9	7	25,9	0,0	-41,7
	25-34 ans	11	20,8	4	6,0	12	22,6	3	9,4	6	18,8	3	11,1	-50,0	-58,3
	35-44 ans	7	13,2	8	11,9	3	5,7	4	12,5	4	12,5	1	3,7	-75,0	-80,8
	45-54 ans	13	24,5	14	20,9	8	15,1	6	18,8	5	15,6	2	7,4	-60,0	-78,3
	55-64 ans	2	3,8	6	9,0	5	9,4	5	15,6	4	12,5	9	33,3	125,0	104,5
	65-74 ans	5	9,4	6	9,0	7	13,2	2	6,3	5	15,6	3	11,1	-40,0	-40,0
	75-84 ans	0	0,0	1	1,5	1	1,9	1	3,1	0	0,0	2	7,4	-	233,3
	85-89 ans	3	5,7	4	6,0	1	1,9	0	0,0	1	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	3,8	1	3,1	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	53	100	67	100	53	100	32	100	32	100	27	100	-15,6	-43,0
Légères	0-14 ans	27	5,0	28	5,0	25	4,7	17	3,3	24	5,3	27	5,8	12,5	11,6
	15-24 ans	144	26,9	154	27,7	122	22,7	123	23,9	102	22,7	91	19,6	-10,8	-29,5
	25-34 ans	78	14,6	69	12,4	78	14,5	68	13,2	58	12,9	66	14,2	13,8	-6,0
	35-44 ans	82	15,3	78	14,0	72	13,4	57	11,1	60	13,3	55	11,9	-8,3	-21,2
	45-54 ans	87	16,2	87	15,6	98	18,2	86	16,7	68	15,1	74	15,9	8,8	-13,1
	55-64 ans	65	12,1	63	11,3	76	14,2	77	15,0	84	18,7	83	17,9	-1,2	13,7
	65-74 ans	27	5,0	26	4,7	30	5,6	52	10,1	32	7,1	40	8,6	25,0	19,8
	75-84 ans	17	3,2	36	6,5	24	4,5	24	4,7	13	2,9	19	4,1	46,2	-16,7
	85-89 ans	3	0,6	3	0,5	5	0,9	5	1,0	1	0,2	6	1,3	500,0	76,5
	90 ans ou plus	0	0,0	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0,0	-28,6
Non précisé	6	1,1	10	1,8	5	0,9	3	0,6	7	1,6	2	0,4	-	-	
	Total	536	100	556	100	537	100	514	100	450	100	464	100	3,1	-10,5
Total	0-14 ans	30	5,0	30	4,8	26	4,4	18	3,2	24	4,9	27	5,5	12,5	5,5
	15-24 ans	153	25,6	176	28,0	135	22,7	133	24,0	109	22,4	98	19,8	-10,1	-30,6
	25-34 ans	91	15,2	73	11,6	91	15,3	72	13,0	64	13,2	69	13,9	7,8	-11,8
	35-44 ans	89	14,9	87	13,8	76	12,8	63	11,4	65	13,4	56	11,3	-13,8	-26,3
	45-54 ans	102	17,1	103	16,4	106	17,8	97	17,5	73	15,0	76	15,4	4,1	-21,0
	55-64 ans	67	11,2	71	11,3	82	13,8	82	14,8	90	18,5	93	18,8	3,3	18,6
	65-74 ans	36	6,0	32	5,1	37	6,2	54	9,7	38	7,8	45	9,1	18,4	14,2
	75-84 ans	17	2,8	38	6,0	26	4,4	25	4,5	13	2,7	22	4,4	69,2	-7,6
	85-89 ans	6	1,0	7	1,1	6	1,0	5	0,9	2	0,4	6	1,2	200,0	15,4
	90 ans ou plus	0	0,0	2	0,3	2	0,3	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0,0	-28,6
Non précisé	6	1,0	10	1,6	7	1,2	4	0,7	7	1,4	2	0,4	-	-	
	Total	597	100	629	100	594	100	555	100	486	100	495	100	1,9	-13,5

Tableau 42 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	3	37,5	1	16,7	4	100,0	4	44,4	2	50,0	3	75,0	50,0	7,1
	Passager	1	12,5	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	25,0	-	150,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	1	12,5	1	16,7	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	3	37,5	2	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	8	100	6	100	4	100	9	100	4	100	4	100	0,0	-35,5	
Graves	Conducteur	26	49,1	34	50,7	26	49,1	15	46,9	21	65,6	16	59,3	-23,8	-34,4
	Passager	10	18,9	18	26,9	11	20,8	10	31,3	5	15,6	2	7,4	-60,0	-81,5
	Motocycliste ¹	8	15,1	9	13,4	5	9,4	3	9,4	4	12,5	4	14,8	0,0	-31,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	2	3,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	2	3,8	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	1	1,9	1	1,5	3	5,7	0	0,0	0	0,0	3	11,1	-	200,0
	Cycliste ¹	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	-	400,0
	Piéton	6	11,3	2	3,0	5	9,4	4	12,5	2	6,3	1	3,7	-50,0	-73,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	53	100	67	100	53	100	32	100	32	100	27	100	-15,6	-43,0	
Légères	Conducteur	334	62,3	334	60,1	337	62,8	331	64,4	282	62,7	304	65,5	7,8	-6,1
	Passager	141	26,3	153	27,5	139	25,9	130	25,3	115	25,6	109	23,5	-5,2	-19,6
	Motocycliste ¹	15	2,8	24	4,3	16	3,0	25	4,9	19	4,2	13	2,8	-31,6	-34,3
	Cyclomotoriste ¹	10	1,9	12	2,2	12	2,2	7	1,4	1	0,2	9	1,9	800,0	7,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	-	900,0
	Occupant un VTT ¹	1	0,2	4	0,7	6	1,1	0	0,0	3	0,7	3	0,6	0,0	7,1
	Cycliste ¹	16	3,0	10	1,8	7	1,3	9	1,8	14	3,1	10	2,2	-28,6	-10,7
	Piéton	19	3,5	19	3,4	19	3,5	12	2,3	16	3,6	13	2,8	-18,8	-23,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	-	-
Total	536	100	556	100	537	100	514	100	450	100	464	100	3,1	-10,5	
Total	Conducteur	363	60,8	369	58,7	367	61,8	350	63,1	305	62,8	323	65,3	5,9	-7,9
	Passager	152	25,5	171	27,2	150	25,3	142	25,6	121	24,9	111	22,4	-8,3	-24,6
	Motocycliste ¹	23	3,9	34	5,4	21	3,5	29	5,2	23	4,7	18	3,6	-21,7	-30,8
	Cyclomotoriste ¹	10	1,7	14	2,2	14	2,4	7	1,3	1	0,2	9	1,8	800,0	-2,2
	Motoneigiste ¹	2	0,3	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	-	150,0
	Occupant un VTT ¹	2	0,3	5	0,8	9	1,5	0	0,0	3	0,6	6	1,2	100,0	57,9
	Cycliste ¹	16	2,7	12	1,9	7	1,2	9	1,6	14	2,9	11	2,2	-21,4	-5,2
	Piéton	26	4,4	22	3,5	24	4,0	18	3,2	19	3,9	14	2,8	-26,3	-35,8
	Non précisée	3	0,5	2	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	-	-
Total	597	100	629	100	594	100	555	100	486	100	495	100	1,9	-13,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	7	87,5	3	50,0	4	100,0	6	66,7	1	25,0	3	75,0	200,0	-28,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	11,1	0	0,0	1	25,0	-	150,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	1	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	1	12,5	1	16,7	0	0,0	2	22,2	1	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	8	100	6	100	4	100	9	100	4	100	4	100	0,0	-35,5
Graves	Automobile ou camion léger	36	67,9	49	73,1	33	62,3	25	78,1	26	81,3	18	66,7	-30,8	-46,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	3,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	8	15,1	9	13,4	5	9,4	3	9,4	4	12,5	4	14,8	0,0	-31,0
	Cyclomoteur	0	0,0	2	3,0	2	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	2	3,8	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	1	1,9	1	1,5	3	5,7	0	0,0	0	0,0	3	11,1	-	200,0
	Bicyclette	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,7	-	400,0
	Autres	0	0,0	1	1,5	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	6	11,3	2	3,0	5	9,4	4	12,5	2	6,3	1	3,7	-50,0	-73,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	53	100	67	100	53	100	32	100	32	100	27	100	-15,6	-43,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 43 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	461	86,0	464	83,5	454	84,5	438	85,2	383	85,1	395	85,1	3,1	-10,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	3	0,5	0	0,0	4	0,8	4	0,9	1	0,2	-75,0	-54,5
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,2	5	0,9	0	0,0	1	0,2	5	1,1	400,0	257,1
	Taxi	1	0,2	2	0,4	0	0,0	4	0,8	1	0,2	1	0,2	0,0	-37,5
	Camion lourd	4	0,7	7	1,3	8	1,5	4	0,8	5	1,1	3	0,6	-40,0	-46,4
	Tracteur routier	4	0,7	3	0,5	6	1,1	6	1,2	1	0,2	3	0,6	200,0	-25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,7	2	0,4	1	0,2	2	0,4	1	0,2	2	0,4	100,0	0,0
	Motocyclette	15	2,8	24	4,3	16	3,0	25	4,9	19	4,2	13	2,8	-31,6	-34,3
	Cyclomoteur	10	1,9	12	2,2	12	2,2	7	1,4	1	0,2	9	1,9	800,0	7,1
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,4	-	900,0
	Véhicule hors route	1	0,2	4	0,7	6	1,1	0	0,0	3	0,7	3	0,6	0,0	7,1
	Bicyclette	16	3,0	10	1,8	7	1,3	9	1,8	14	3,1	10	2,2	-28,6	-10,7
	Autres	1	0,2	4	0,7	2	0,4	3	0,6	1	0,2	4	0,9	300,0	81,8
	Piétons	19	3,5	19	3,4	19	3,5	12	2,3	16	3,6	13	2,8	-18,8	-23,5
	Non précisé	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		536	100	556	100	537	100	514	100	450	100	464	100	3,1	-10,5
Total	Automobile ou camion léger	504	84,4	516	82,0	491	82,7	469	84,5	410	84,4	416	84,0	1,5	-13,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	5	0,8	1	0,2	4	0,7	4	0,8	1	0,2	-75,0	-64,3
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,2	5	0,8	0	0,0	1	0,2	5	1,0	400,0	257,1
	Taxi	1	0,2	2	0,3	0	0,0	4	0,7	1	0,2	1	0,2	0,0	-37,5
	Camion lourd	4	0,7	7	1,1	9	1,5	4	0,7	6	1,2	3	0,6	-50,0	-50,0
	Tracteur routier	4	0,7	3	0,5	6	1,0	6	1,1	1	0,2	3	0,6	200,0	-25,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,7	2	0,3	2	0,3	2	0,4	2	0,4	2	0,4	0,0	-16,7
	Motocyclette	23	3,9	34	5,4	21	3,5	29	5,2	23	4,7	18	3,6	-21,7	-30,8
	Cyclomoteur	10	1,7	14	2,2	14	2,4	7	1,3	1	0,2	9	1,8	800,0	-2,2
	Motoneige	2	0,3	0	0,0	2	0,3	0	0,0	0	0,0	2	0,4	-	150,0
	Véhicule hors route	2	0,3	5	0,8	9	1,5	0	0,0	3	0,6	6	1,2	100,0	57,9
	Bicyclette	16	2,7	12	1,9	7	1,2	9	1,6	14	2,9	11	2,2	-21,4	-5,2
	Autres	1	0,2	5	0,8	3	0,5	3	0,5	1	0,2	4	0,8	300,0	53,8
	Piétons	26	4,4	22	3,5	24	4,0	18	3,2	19	3,9	14	2,8	-26,3	-35,8
	Non précisé	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		597	100	629	100	594	100	555	100	486	100	495	100	1,9	-13,5

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	3,7	1	4,3	0	0,0	0	0,0	1	5,6	1	5,0	0,0	66,7
	Février	1	3,7	3	13,0	2	10,0	1	5,6	1	5,6	2	10,0	100,0	25,0
	Mars	1	3,7	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	150,0
	Avril	0	0,0	2	8,7	1	5,0	1	5,6	3	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	7,4	1	4,3	2	10,0	1	5,6	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	3	11,1	2	8,7	2	10,0	1	5,6	0	0,0	2	10,0	-	25,0
	Juillet	5	18,5	3	13,0	4	20,0	2	11,1	4	22,2	3	15,0	-25,0	-16,7
	Août	4	14,8	2	8,7	1	5,0	4	22,2	3	16,7	4	20,0	33,3	42,9
	Septembre	3	11,1	3	13,0	2	10,0	1	5,6	3	16,7	1	5,0	-66,7	-58,3
	Octobre	4	14,8	2	8,7	4	20,0	2	11,1	0	0,0	3	15,0	-	25,0
	Novembre	1	3,7	1	4,3	1	5,0	4	22,2	1	5,6	1	5,0	0,0	-37,5
	Décembre	2	7,4	3	13,0	0	0,0	1	5,6	1	5,6	2	10,0	100,0	42,9
	Total		27	100	23	100	20	100	18	100	18	100	20	100	11,1
Graves	Janvier	3	5,3	3	4,4	4	7,1	3	5,5	4	8,2	2	4,9	-50,0	-41,2
	Février	3	5,3	2	2,9	2	3,6	7	12,7	3	6,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	1,8	1	1,5	4	7,1	2	3,6	3	6,1	4	9,8	33,3	81,8
	Avril	3	5,3	0	0,0	3	5,4	1	1,8	1	2,0	2	4,9	100,0	25,0
	Mai	7	12,3	7	10,3	4	7,1	1	1,8	4	8,2	1	2,4	-75,0	-78,3
	Juin	7	12,3	7	10,3	3	5,4	9	16,4	6	12,2	4	9,8	-33,3	-37,5
	Juillet	5	8,8	14	20,6	10	17,9	10	18,2	6	12,2	7	17,1	16,7	-22,2
	Août	8	14,0	13	19,1	7	12,5	5	9,1	8	16,3	6	14,6	-25,0	-26,8
	Septembre	3	5,3	7	10,3	5	8,9	6	10,9	2	4,1	4	9,8	100,0	-13,0
	Octobre	2	3,5	4	5,9	4	7,1	3	5,5	4	8,2	4	9,8	0,0	17,6
	Novembre	8	14,0	4	5,9	5	8,9	1	1,8	3	6,1	5	12,2	66,7	19,0
	Décembre	7	12,3	6	8,8	5	8,9	7	12,7	5	10,2	2	4,9	-60,0	-66,7
	Total		57	100	68	100	56	100	55	100	49	100	41	100	-16,3
Légers	Janvier	93	10,8	58	6,5	71	8,8	74	9,9	61	8,7	69	9,5	13,1	-3,4
	Février	50	5,8	41	4,6	62	7,7	49	6,5	54	7,7	55	7,6	1,9	7,4
	Mars	53	6,1	58	6,5	48	5,9	60	8,0	42	6,0	78	10,8	85,7	49,4
	Avril	53	6,1	51	5,7	53	6,6	64	8,5	33	4,7	40	5,5	21,2	-21,3
	Mai	75	8,7	63	7,1	56	6,9	44	5,9	35	5,0	52	7,2	48,6	-4,8
	Juin	61	7,1	90	10,1	62	7,7	56	7,5	59	8,4	61	8,4	3,4	-7,0
	Juillet	85	9,8	89	10,0	79	9,8	65	8,7	84	11,9	63	8,7	-25,0	-21,6
	Août	73	8,5	100	11,2	74	9,1	71	9,5	60	8,5	54	7,4	-10,0	-28,6
	Septembre	72	8,3	69	7,8	68	8,4	64	8,5	62	8,8	63	8,7	1,6	-6,0
	Octobre	77	8,9	83	9,3	55	6,8	49	6,5	42	6,0	50	6,9	19,0	-18,3
	Novembre	90	10,4	103	11,6	77	9,5	71	9,5	58	8,3	64	8,8	10,3	-19,8
	Décembre	81	9,4	84	9,4	104	12,9	83	11,1	113	16,1	76	10,5	-32,7	-18,3
	Total		863	100	889	100	809	100	750	100	703	100	725	100	3,1

Tableau 44 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	97	10,2	62	6,3	75	8,5	77	9,4	66	8,6	72	9,2	9,1	-4,5
	Février	54	5,7	46	4,7	66	7,5	57	6,9	58	7,5	57	7,3	-1,7	1,4
	Mars	55	5,8	59	6,0	53	6,0	62	7,5	45	5,8	83	10,6	84,4	51,5
	Avril	56	5,9	53	5,4	57	6,4	66	8,0	37	4,8	42	5,3	13,5	-21,9
	Mai	84	8,9	71	7,2	62	7,0	46	5,6	40	5,2	53	6,7	32,5	-12,5
	Juin	71	7,5	99	10,1	67	7,6	66	8,0	65	8,4	67	8,5	3,1	-9,0
	Juillet	95	10,0	106	10,8	93	10,5	77	9,4	94	12,2	73	9,3	-22,3	-21,5
	Août	85	9,0	115	11,7	82	9,3	80	9,7	71	9,2	64	8,1	-9,9	-26,1
	Septembre	78	8,2	79	8,1	75	8,5	71	8,6	67	8,7	68	8,7	1,5	-8,1
	Octobre	83	8,8	89	9,1	63	7,1	54	6,6	46	6,0	57	7,3	23,9	-14,9
	Novembre	99	10,5	108	11,0	83	9,4	76	9,2	62	8,1	70	8,9	12,9	-18,2
	Décembre	90	9,5	93	9,5	109	12,3	91	11,1	119	15,5	80	10,2	-32,8	-20,3
	Total		947	100	980	100	885	100	823	100	770	100	786	100	2,1
Matériels	Janvier	446	12,9	329	11,8	268	10,5	245	10,3	273	11,1	346	13,3	26,7	10,8
	Février	311	9,0	258	9,3	241	9,4	213	9,0	218	8,9	225	8,7	3,2	-9,3
	Mars	273	7,9	237	8,5	256	10,0	193	8,1	191	7,8	294	11,3	53,9	27,8
	Avril	215	6,2	180	6,5	183	7,2	192	8,1	148	6,0	182	7,0	23,0	-0,9
	Mai	213	6,1	170	6,1	153	6,0	186	7,8	158	6,4	160	6,2	1,3	-9,1
	Juin	244	7,0	170	6,1	171	6,7	213	9,0	166	6,8	175	6,8	5,4	-9,2
	Juillet	229	6,6	212	7,6	177	6,9	160	6,7	187	7,6	184	7,1	-1,6	-4,7
	Août	264	7,6	200	7,2	192	7,5	186	7,8	183	7,4	178	6,9	-2,7	-13,2
	Septembre	265	7,6	208	7,5	186	7,3	148	6,2	150	6,1	132	5,1	-12,0	-31,0
	Octobre	317	9,1	210	7,6	209	8,2	166	7,0	147	6,0	190	7,3	29,3	-9,4
	Novembre	268	7,7	292	10,5	219	8,6	195	8,2	259	10,5	272	10,5	5,0	10,3
	Décembre	420	12,1	314	11,3	303	11,8	274	11,6	378	15,4	254	9,8	-32,8	-24,8
	Total		3 465	100	2 780	100	2 558	100	2 371	100	2 458	100	2 592	100	5,5
Total	Janvier	543	12,3	391	10,4	343	10,0	322	10,1	339	10,5	418	12,4	23,3	7,8
	Février	365	8,3	304	8,1	307	8,9	270	8,5	276	8,6	282	8,3	2,2	-7,4
	Mars	328	7,4	296	7,9	309	9,0	255	8,0	236	7,3	377	11,2	59,7	32,4
	Avril	271	6,1	233	6,2	240	7,0	258	8,1	185	5,7	224	6,6	21,1	-5,6
	Mai	297	6,7	241	6,4	215	6,2	232	7,3	198	6,1	213	6,3	7,6	-10,0
	Juin	315	7,1	269	7,2	238	6,9	279	8,7	231	7,2	242	7,2	4,8	-9,2
	Juillet	324	7,3	318	8,5	270	7,8	237	7,4	281	8,7	257	7,6	-8,5	-10,1
	Août	349	7,9	315	8,4	274	8,0	266	8,3	254	7,9	242	7,2	-4,7	-17,0
	Septembre	343	7,8	287	7,6	261	7,6	219	6,9	217	6,7	200	5,9	-7,8	-24,6
	Octobre	400	9,1	299	8,0	272	7,9	220	6,9	193	6,0	247	7,3	28,0	-10,8
	Novembre	367	8,3	400	10,6	302	8,8	271	8,5	321	9,9	342	10,1	6,5	3,0
	Décembre	510	11,6	407	10,8	412	12,0	365	11,4	497	15,4	334	9,9	-32,8	-23,8
	Total		4 412	100	3 760	100	3 443	100	3 194	100	3 228	100	3 378	100	4,6

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	3,2	1	4,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0,0	66,7
	Février	1	3,2	4	16,0	3	13,0	2	10,5	1	5,0	2	8,3	100,0	-9,1
	Mars	1	3,2	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	2	8,3	-	400,0
	Avril	0	0,0	2	8,0	1	4,3	1	5,3	4	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	6,5	1	4,0	2	8,7	1	5,3	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	4	12,9	3	12,0	2	8,7	1	5,3	0	0,0	3	12,5	-	50,0
	Juillet	5	16,1	3	12,0	5	21,7	2	10,5	4	20,0	4	16,7	0,0	5,3
	Août	4	12,9	2	8,0	2	8,7	4	21,1	4	20,0	4	16,7	0,0	25,0
	Septembre	5	16,1	3	12,0	2	8,7	1	5,3	3	15,0	1	4,2	-66,7	-64,3
	Octobre	4	12,9	2	8,0	4	17,4	2	10,5	0	0,0	3	12,5	-	25,0
	Novembre	1	3,2	1	4,0	1	4,3	4	21,1	1	5,0	1	4,2	0,0	-37,5
	Décembre	3	9,7	3	12,0	0	0,0	1	5,3	1	5,0	3	12,5	200,0	87,5
	Total		31	100	25	100	23	100	19	100	20	100	24	100	20,0
Graves	Janvier	5	6,8	3	3,8	4	5,2	4	5,4	5	7,8	4	7,5	-20,0	-4,8
	Février	3	4,1	5	6,3	4	5,2	10	13,5	5	7,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	1	1,4	1	1,3	5	6,5	3	4,1	3	4,7	6	11,3	100,0	130,8
	Avril	3	4,1	1	1,3	5	6,5	2	2,7	1	1,6	3	5,7	200,0	25,0
	Mai	12	16,2	8	10,1	6	7,8	3	4,1	5	7,8	1	1,9	-80,0	-85,3
	Juin	8	10,8	7	8,9	6	7,8	10	13,5	6	9,4	4	7,5	-33,3	-45,9
	Juillet	6	8,1	15	19,0	15	19,5	11	14,9	7	10,9	9	17,0	28,6	-16,7
	Août	9	12,2	14	17,7	7	9,1	7	9,5	12	18,8	7	13,2	-41,7	-28,6
	Septembre	5	6,8	8	10,1	8	10,4	9	12,2	4	6,3	5	9,4	25,0	-26,5
	Octobre	3	4,1	6	7,6	5	6,5	4	5,4	5	7,8	5	9,4	0,0	8,7
	Novembre	9	12,2	4	5,1	7	9,1	1	1,4	5	7,8	5	9,4	0,0	-3,8
	Décembre	10	13,5	7	8,9	5	6,5	10	13,5	6	9,4	4	7,5	-33,3	-47,4
	Total		74	100	79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	-17,2

Tableau 45 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	125	9,5	85	6,8	97	8,2	110	10,1	89	9,2	109	11,0	22,5	7,7
	Février	78	5,9	55	4,4	83	7,0	77	7,1	70	7,3	74	7,5	5,7	1,9
	Mars	90	6,9	85	6,8	85	7,2	90	8,2	59	6,1	127	12,8	115,3	55,3
	Avril	71	5,4	69	5,5	80	6,7	90	8,2	36	3,7	54	5,4	50,0	-22,0
	Mai	110	8,4	79	6,3	90	7,6	58	5,3	44	4,6	63	6,3	43,2	-17,3
	Juin	102	7,8	128	10,2	85	7,2	85	7,8	81	8,4	71	7,2	-12,3	-26,2
	Juillet	147	11,2	153	12,2	131	11,0	109	10,0	122	12,7	88	8,9	-27,9	-33,5
	Août	110	8,4	144	11,5	116	9,8	108	9,9	87	9,0	81	8,2	-6,9	-28,3
	Septembre	110	8,4	95	7,6	83	7,0	83	7,6	82	8,5	77	7,8	-6,1	-15,0
	Octobre	109	8,3	106	8,4	88	7,4	72	6,6	57	5,9	63	6,3	10,5	-27,1
	Novembre	124	9,5	137	10,9	102	8,6	100	9,2	74	7,7	89	9,0	20,3	-17,1
	Décembre	135	10,3	120	9,6	148	12,5	109	10,0	162	16,8	97	9,8	-40,1	-28,0
	Total	1 311	100	1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	993	100	3,1	-14,5
Total	Janvier	131	9,3	89	6,5	101	7,8	114	9,6	95	9,1	114	10,7	20,0	7,5
	Février	82	5,8	64	4,7	90	7,0	89	7,5	76	7,3	76	7,1	0,0	-5,2
	Mars	92	6,5	86	6,3	91	7,1	93	7,9	62	5,9	135	12,6	117,7	59,2
	Avril	74	5,2	72	5,3	86	6,7	93	7,9	41	3,9	57	5,3	39,0	-22,1
	Mai	124	8,8	88	6,5	98	7,6	62	5,2	50	4,8	64	6,0	28,0	-24,2
	Juin	114	8,1	138	10,1	93	7,2	96	8,1	87	8,3	78	7,3	-10,3	-26,1
	Juillet	158	11,2	171	12,6	151	11,7	122	10,3	133	12,7	101	9,4	-24,1	-31,3
	Août	123	8,7	160	11,8	125	9,7	119	10,1	103	9,8	92	8,6	-10,7	-27,0
	Septembre	120	8,5	106	7,8	93	7,2	93	7,9	89	8,5	83	7,8	-6,7	-17,2
	Octobre	116	8,2	114	8,4	97	7,5	78	6,6	62	5,9	71	6,6	14,5	-24,0
	Novembre	134	9,5	142	10,4	110	8,5	105	8,9	80	7,6	95	8,9	18,8	-16,8
	Décembre	148	10,5	130	9,6	153	11,9	120	10,1	169	16,1	104	9,7	-38,5	-27,8
	Total	1 416	100	1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 070	100	2,2	-15,0

Tableau 46 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	6,5	1	4,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	3	9,7	2	8,0	2	8,7	5	26,3	2	10,0	4	16,7	100,0	42,9
	25-34 ans	4	12,9	2	8,0	5	21,7	4	21,1	0	0,0	2	8,3	-	-33,3
	35-44 ans	5	16,1	3	12,0	1	4,3	0	0,0	1	5,0	5	20,8	400,0	150,0
	45-54 ans	7	22,6	5	20,0	4	17,4	4	21,1	6	30,0	3	12,5	-50,0	-42,3
	55-64 ans	1	3,2	3	12,0	5	21,7	3	15,8	8	40,0	4	16,7	-50,0	0,0
	65-74 ans	3	9,7	3	12,0	4	17,4	3	15,8	1	5,0	4	16,7	300,0	42,9
	75-84 ans	6	19,4	5	20,0	2	8,7	0	0,0	1	5,0	1	4,2	0,0	-64,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2			
	Total	31	100	25	100	23	100	19	100	20	100	24	100	20,0	1,7
Graves	0-14 ans	2	2,7	3	3,8	7	9,1	3	4,1	1	1,6	3	5,7	200,0	-6,3
	15-24 ans	25	33,8	23	29,1	13	16,9	15	20,3	11	17,2	16	30,2	45,5	-8,0
	25-34 ans	10	13,5	11	13,9	10	13,0	10	13,5	8	12,5	7	13,2	-12,5	-28,6
	35-44 ans	8	10,8	9	11,4	8	10,4	10	13,5	14	21,9	6	11,3	-57,1	-38,8
	45-54 ans	9	12,2	17	21,5	14	18,2	11	14,9	14	21,9	7	13,2	-50,0	-46,2
	55-64 ans	10	13,5	10	12,7	14	18,2	13	17,6	6	9,4	3	5,7	-50,0	-71,7
	65-74 ans	6	8,1	4	5,1	5	6,5	10	13,5	5	7,8	4	7,5	-20,0	-33,3
	75-84 ans	4	5,4	2	2,5	4	5,2	0	0,0	3	4,7	5	9,4	66,7	92,3
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	2	2,6	1	1,4	0	0,0	1	1,9	-	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	2	3,1	1	1,9			
	Total	74	100	79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	-17,2	-28,0
Légères	0-14 ans	79	6,0	70	5,6	86	7,2	57	5,2	43	4,5	56	5,6	30,2	-16,4
	15-24 ans	397	30,3	366	29,1	349	29,4	301	27,6	240	24,9	252	25,4	5,0	-23,8
	25-34 ans	217	16,6	194	15,4	204	17,2	166	15,2	141	14,6	152	15,3	7,8	-17,6
	35-44 ans	154	11,7	132	10,5	134	11,3	128	11,7	124	12,9	132	13,3	6,5	-1,8
	45-54 ans	164	12,5	182	14,5	139	11,7	150	13,7	134	13,9	122	12,3	-9,0	-20,7
	55-64 ans	152	11,6	154	12,3	130	10,9	151	13,8	143	14,8	136	13,7	-4,9	-6,8
	65-74 ans	72	5,5	82	6,5	87	7,3	70	6,4	85	8,8	77	7,8	-9,4	-2,8
	75-84 ans	41	3,1	55	4,4	35	2,9	45	4,1	40	4,2	55	5,5	37,5	27,3
	85-89 ans	9	0,7	8	0,6	9	0,8	13	1,2	6	0,6	5	0,5	-16,7	-44,4
	90 ans ou plus	2	0,2	2	0,2	2	0,2	4	0,4	4	0,4	2	0,2	-50,0	-28,6
Non précisé	24	1,8	11	0,9	13	1,1	6	0,5	3	0,3	4	0,4			
	Total	1 311	100	1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	993	100	3,1	-14,5
Total	0-14 ans	83	5,9	74	5,4	93	7,2	60	5,1	45	4,3	59	5,5	31,1	-16,9
	15-24 ans	425	30,0	391	28,8	364	28,3	321	27,1	253	24,2	272	25,4	7,5	-22,5
	25-34 ans	231	16,3	207	15,2	219	17,0	180	15,2	149	14,2	161	15,0	8,1	-18,4
	35-44 ans	167	11,8	144	10,6	143	11,1	138	11,7	139	13,3	143	13,4	2,9	-2,2
	45-54 ans	180	12,7	204	15,0	157	12,2	165	13,9	154	14,7	132	12,3	-14,3	-23,3
	55-64 ans	163	11,5	167	12,3	149	11,6	167	14,1	157	15,0	143	13,4	-8,9	-11,0
	65-74 ans	81	5,7	89	6,5	96	7,5	83	7,0	91	8,7	85	7,9	-6,6	-3,4
	75-84 ans	51	3,6	62	4,6	41	3,2	45	3,8	44	4,2	61	5,7	38,6	25,5
	85-89 ans	9	0,6	8	0,6	11	0,9	14	1,2	6	0,6	6	0,6	0,0	-37,5
	90 ans ou plus	2	0,1	3	0,2	2	0,2	4	0,3	4	0,4	2	0,2	-50,0	-33,3
Non précisé	24	1,7	11	0,8	13	1,0	7	0,6	5	0,5	6	0,6			
	Total	1 416	100	1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 070	100	2,2	-15,0

Tableau 47 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	15	48,4	13	52,0	15	65,2	13	68,4	11	55,0	17	70,8	54,5	26,9
	Passager	10	32,3	7	28,0	5	21,7	4	21,1	0	0,0	5	20,8	-	-3,8
	Motocycliste ¹	2	6,5	3	12,0	2	8,7	2	10,5	5	25,0	1	4,2	-80,0	-64,3
	Cyclomotoriste ¹	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	2	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	150,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	1	3,2	2	8,0	1	4,3	0	0,0	4	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	31	100	25	100	23	100	19	100	20	100	24	100	20,0	1,7	
Graves	Conducteur	41	55,4	44	55,7	40	51,9	40	54,1	32	50,0	25	47,2	-21,9	-36,5
	Passager	16	21,6	11	13,9	13	16,9	17	23,0	18	28,1	12	22,6	-33,3	-20,0
	Motocycliste ¹	6	8,1	12	15,2	10	13,0	9	12,2	4	6,3	7	13,2	75,0	-14,6
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,9	-	400,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	-
	Occupant un VTT ¹	1	1,4	1	1,3	2	2,6	2	2,7	0	0,0	1	1,9	-	-16,7
	Cycliste ¹	1	1,4	2	2,5	4	5,2	0	0,0	1	1,6	2	3,8	100,0	25,0
	Piéton	9	12,2	9	11,4	8	10,4	5	6,8	9	14,1	4	7,5	-55,6	-50,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	74	100	79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	-17,2	-28,0	
Légères	Conducteur	797	60,8	787	62,7	740	62,3	703	64,4	626	65,0	663	66,8	5,9	-9,3
	Passager	381	29,1	338	26,9	335	28,2	270	24,7	235	24,4	223	22,5	-5,1	-28,5
	Motocycliste ¹	34	2,6	38	3,0	38	3,2	33	3,0	34	3,5	28	2,8	-17,6	-20,9
	Cyclomotoriste ¹	18	1,4	16	1,3	18	1,5	9	0,8	12	1,2	16	1,6	33,3	9,6
	Motoneigiste ¹	4	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	50,0
	Occupant un VTT ¹	5	0,4	5	0,4	4	0,3	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-72,2
	Cycliste ¹	31	2,4	18	1,4	23	1,9	29	2,7	20	2,1	24	2,4	20,0	-0,8
	Piéton	41	3,1	52	4,1	30	2,5	42	3,8	32	3,3	35	3,5	9,4	-11,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 311	100	1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	993	100	3,1	-14,5	
Total	Conducteur	853	60,2	844	62,1	795	61,7	756	63,9	669	63,9	705	65,9	5,4	-10,0
	Passager	407	28,7	356	26,2	353	27,4	291	24,6	253	24,2	240	22,4	-5,1	-27,7
	Motocycliste ¹	42	3,0	53	3,9	50	3,9	44	3,7	43	4,1	36	3,4	-16,3	-22,4
	Cyclomotoriste ¹	19	1,3	16	1,2	18	1,4	10	0,8	12	1,1	17	1,6	41,7	13,3
	Motoneigiste ¹	6	0,4	2	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	5	0,5	150,0	108,3
	Occupant un VTT ¹	6	0,4	6	0,4	6	0,5	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-58,3
	Cycliste ¹	32	2,3	20	1,5	27	2,1	29	2,4	21	2,0	26	2,4	23,8	0,8
	Piéton	51	3,6	63	4,6	39	3,0	47	4,0	45	4,3	39	3,6	-13,3	-20,4
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	1 416	100	1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 070	100	2,2	-15,0	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	23	74,2	18	72,0	19	82,6	17	89,5	10	50,0	21	87,5	110,0	20,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	4,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	3,2	1	4,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	150,0
	Motocyclette	2	6,5	3	12,0	2	8,7	2	10,5	5	25,0	1	4,2	-80,0	-64,3
	Cyclomoteur	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	2	6,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	-	150,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	1	3,2	2	8,0	1	4,3	0	0,0	4	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		31	100	25	100	23	100	19	100	20	100	24	100	20,0	1,7
Graves	Automobile ou camion léger	57	77,0	53	67,1	51	66,2	56	75,7	45	70,3	35	66,0	-22,2	-33,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,3	1	1,3	1	1,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,9	0,0	400,0
	Motocyclette	6	8,1	12	15,2	10	13,0	9	12,2	4	6,3	7	13,2	75,0	-14,6
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	1	1,9	-	400,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	-
	Véhicule hors route	1	1,4	1	1,3	2	2,6	2	2,7	0	0,0	1	1,9	-	-16,7
	Bicyclette	1	1,4	2	2,5	4	5,2	0	0,0	1	1,6	2	3,8	100,0	25,0
	Autres	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	2	3,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	9	12,2	9	11,4	8	10,4	5	6,8	9	14,1	4	7,5	-55,6	-50,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	-
Total		74	100	79	100	77	100	74	100	64	100	53	100	-17,2	-28,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 48 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Bas-Saint-Laurent (01)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 133	86,4	1 080	86,0	1 038	87,4	936	85,8	824	85,6	852	85,8	3,4	-15,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	5	0,5	2	0,2	-60,0	25,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	6	0,5	7	0,6	1	0,1	4	0,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	6	0,5	6	0,5	10	0,8	11	1,0	9	0,9	8	0,8	-11,1	-4,8
	Tracteur routier	16	1,2	9	0,7	16	1,3	13	1,2	12	1,2	9	0,9	-25,0	-31,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,4	9	0,7	3	0,3	1	0,1	4	0,4	9	0,9	125,0	104,5
	Motocyclette	34	2,6	38	3,0	38	3,2	33	3,0	34	3,5	28	2,8	-17,6	-20,9
	Cyclomoteur	18	1,4	16	1,3	18	1,5	9	0,8	12	1,2	16	1,6	33,3	9,6
	Motoneige	4	0,3	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	50,0
	Véhicule hors route	4	0,3	5	0,4	4	0,3	2	0,2	2	0,2	1	0,1	-50,0	-70,6
	Bicyclette	31	2,4	18	1,4	23	1,9	29	2,7	20	2,1	24	2,4	20,0	-0,8
	Autres	12	0,9	11	0,9	5	0,4	4	0,4	7	0,7	5	0,5	-28,6	-35,9
	Piétons	41	3,1	52	4,1	30	2,5	42	3,8	32	3,3	35	3,5	9,4	-11,2
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,4	0	0,0	1	0,1		
Total		1 311	100	1 256	100	1 188	100	1 091	100	963	100	993	100	3,1	-14,5
Total	Automobile ou camion léger	1 213	85,7	1 151	84,6	1 108	86,0	1 009	85,2	879	84,0	908	84,9	3,3	-15,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	7	0,7	2	0,2	-71,4	0,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	6	0,4	7	0,5	2	0,2	4	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	7	0,5	6	0,4	10	0,8	11	0,9	9	0,9	8	0,7	-11,1	-7,0
	Tracteur routier	16	1,1	11	0,8	18	1,4	14	1,2	12	1,1	9	0,8	-25,0	-36,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,4	10	0,7	3	0,2	1	0,1	5	0,5	11	1,0	120,0	120,0
	Motocyclette	42	3,0	53	3,9	50	3,9	44	3,7	43	4,1	36	3,4	-16,3	-22,4
	Cyclomoteur	19	1,3	16	1,2	18	1,4	10	0,8	12	1,1	17	1,6	41,7	13,3
	Motoneige	6	0,4	2	0,1	0	0,0	2	0,2	2	0,2	5	0,5	150,0	108,3
	Véhicule hors route	5	0,4	6	0,4	6	0,5	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-56,5
	Bicyclette	32	2,3	20	1,5	27	2,1	29	2,4	21	2,0	26	2,4	23,8	0,8
	Autres	12	0,8	12	0,9	5	0,4	4	0,3	10	1,0	5	0,5	-50,0	-41,9
	Piétons	51	3,6	63	4,6	39	3,0	47	4,0	45	4,3	39	3,6	-13,3	-20,4
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,3	0	0,0	2	0,2		
Total		1 416	100	1 360	100	1 288	100	1 184	100	1 047	100	1 070	100	2,2	-15,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	3,7	0	0,0	2	6,7	2	10,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	5	18,5	1	4,8	1	3,3	2	10,5	0	0,0	1	6,3	-	-44,4
	Mars	3	11,1	3	14,3	5	16,7	0	0,0	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	3,3	3	15,8	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	7,4	2	9,5	2	6,7	1	5,3	2	14,3	1	6,3	-50,0	-44,4
	Juin	2	7,4	1	4,8	2	6,7	0	0,0	2	14,3	3	18,8	50,0	114,3
	Juillet	3	11,1	1	4,8	3	10,0	2	10,5	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	3	11,1	6	28,6	4	13,3	3	15,8	1	7,1	8	50,0	700,0	135,3
	Septembre	2	7,4	0	0,0	2	6,7	0	0,0	2	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	3,7	1	4,8	4	13,3	0	0,0	1	7,1	2	12,5	100,0	42,9
	Novembre	2	7,4	4	19,0	1	3,3	2	10,5	1	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	11,1	2	9,5	3	10,0	4	21,1	1	7,1	1	6,3	0,0	-61,5
	Total		27	100	21	100	30	100	19	100	14	100	16	100	14,3
Graves	Janvier	7	9,5	7	7,4	4	5,2	7	8,2	4	4,8	6	10,3	50,0	3,4
	Février	8	10,8	5	5,3	1	1,3	3	3,5	7	8,4	8	13,8	14,3	66,7
	Mars	5	6,8	9	9,5	2	2,6	5	5,9	3	3,6	2	3,4	-33,3	-58,3
	Avril	3	4,1	5	5,3	4	5,2	3	3,5	10	12,0	3	5,2	-70,0	-40,0
	Mai	4	5,4	16	16,8	12	15,6	6	7,1	7	8,4	4	6,9	-42,9	-55,6
	Juin	9	12,2	10	10,5	12	15,6	6	7,1	5	6,0	5	8,6	0,0	-40,5
	Juillet	7	9,5	9	9,5	13	16,9	8	9,4	11	13,3	7	12,1	-36,4	-27,1
	Août	9	12,2	9	9,5	6	7,8	17	20,0	7	8,4	6	10,3	-14,3	-37,5
	Septembre	6	8,1	4	4,2	6	7,8	7	8,2	6	7,2	1	1,7	-83,3	-82,8
	Octobre	5	6,8	10	10,5	7	9,1	3	3,5	10	12,0	9	15,5	-10,0	28,6
	Novembre	6	8,1	6	6,3	5	6,5	5	5,9	6	7,2	6	10,3	0,0	7,1
	Décembre	5	6,8	5	5,3	5	6,5	15	17,6	7	8,4	1	1,7	-85,7	-86,5
	Total		74	100	95	100	77	100	85	100	83	100	58	100	-30,1
Légers	Janvier	98	9,2	85	7,7	80	7,8	87	8,6	94	9,9	81	10,1	-13,8	-8,8
	Février	67	6,3	74	6,7	87	8,5	72	7,1	57	6,0	63	7,8	10,5	-11,8
	Mars	64	6,0	72	6,5	85	8,3	60	6,0	64	6,7	64	8,0	0,0	-7,2
	Avril	58	5,5	53	4,8	52	5,1	58	5,8	54	5,7	50	6,2	-7,4	-9,1
	Mai	68	6,4	95	8,6	77	7,5	74	7,3	69	7,2	67	8,3	-2,9	-12,5
	Juin	91	8,6	94	8,5	108	10,5	97	9,6	78	8,2	62	7,7	-20,5	-33,8
	Juillet	100	9,4	111	10,0	90	8,8	107	10,6	84	8,8	59	7,3	-29,8	-40,0
	Août	116	10,9	112	10,1	115	11,2	101	10,0	82	8,6	79	9,8	-3,7	-24,9
	Septembre	90	8,5	108	9,8	91	8,9	92	9,1	83	8,7	64	8,0	-22,9	-31,0
	Octobre	102	9,6	92	8,3	73	7,1	75	7,4	76	8,0	60	7,5	-21,1	-28,2
	Novembre	85	8,0	112	10,1	85	8,3	78	7,7	90	9,4	79	9,8	-12,2	-12,2
	Décembre	125	11,7	97	8,8	83	8,1	107	10,6	122	12,8	76	9,5	-37,7	-28,8
	Total		1 064	100	1 105	100	1 026	100	1 008	100	953	100	804	100	-15,6

Tableau 49 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	106	9,1	92	7,5	86	7,6	96	8,6	98	9,3	87	9,9	-11,2	-9,0
	Février	80	6,9	80	6,6	89	7,9	77	6,9	64	6,1	72	8,2	12,5	-7,7
	Mars	72	6,2	84	6,9	92	8,1	65	5,8	68	6,5	66	7,5	-2,9	-13,4
	Avril	61	5,2	58	4,8	57	5,0	64	5,8	65	6,2	53	6,0	-18,5	-13,1
	Mai	74	6,4	113	9,3	91	8,0	81	7,3	78	7,4	72	8,2	-7,7	-17,6
	Juin	102	8,8	105	8,6	122	10,8	103	9,3	85	8,1	70	8,0	-17,6	-32,3
	Juillet	110	9,4	121	9,9	106	9,4	117	10,5	97	9,2	66	7,5	-32,0	-40,1
	Août	128	11,0	127	10,4	125	11,0	121	10,9	90	8,6	93	10,6	3,3	-21,3
	Septembre	98	8,4	112	9,2	99	8,7	99	8,9	91	8,7	65	7,4	-28,6	-34,9
	Octobre	108	9,3	103	8,4	84	7,4	78	7,0	87	8,3	71	8,1	-18,4	-22,8
	Novembre	93	8,0	122	10,0	91	8,0	85	7,6	97	9,2	85	9,7	-12,4	-12,9
	Décembre	133	11,4	104	8,5	91	8,0	126	11,3	130	12,4	78	8,9	-40,0	-33,2
	Total	1 165	100	1 221	100	1 133	100	1 112	100	1 050	100	878	100	-16,4	-22,7
Matériels	Janvier	789	14,1	590	13,0	554	12,0	532	11,8	511	11,9	488	12,6	-4,5	-18,0
	Février	546	9,7	512	11,3	391	8,4	448	10,0	362	8,4	337	8,7	-6,9	-25,4
	Mars	440	7,9	378	8,3	438	9,5	416	9,3	321	7,5	422	10,9	31,5	5,9
	Avril	321	5,7	217	4,8	282	6,1	344	7,7	282	6,6	252	6,5	-10,6	-12,9
	Mai	371	6,6	275	6,1	321	6,9	331	7,4	294	6,8	264	6,8	-10,2	-17,1
	Juin	402	7,2	324	7,1	341	7,4	339	7,5	292	6,8	261	6,8	-10,6	-23,1
	Juillet	376	6,7	254	5,6	334	7,2	292	6,5	278	6,5	276	7,1	-0,7	-10,0
	Août	405	7,2	341	7,5	357	7,7	343	7,6	260	6,0	276	7,1	6,2	-19,1
	Septembre	441	7,9	374	8,2	384	8,3	345	7,7	260	6,0	259	6,7	-0,4	-28,2
	Octobre	477	8,5	336	7,4	325	7,0	300	6,7	317	7,4	304	7,9	-4,1	-13,4
	Novembre	360	6,4	389	8,6	348	7,5	319	7,1	443	10,3	344	8,9	-22,3	-7,5
	Décembre	675	12,0	553	12,2	555	12,0	486	10,8	682	15,9	380	9,8	-44,3	-35,6
	Total	5 603	100	4 543	100	4 630	100	4 495	100	4 302	100	3 863	100	-10,2	-18,1
Total	Janvier	895	13,2	682	11,8	640	11,1	628	11,2	609	11,4	575	12,1	-5,6	-16,8
	Février	626	9,2	592	10,3	480	8,3	525	9,4	426	8,0	409	8,6	-4,0	-22,8
	Mars	512	7,6	462	8,0	530	9,2	481	8,6	389	7,3	488	10,3	25,4	2,8
	Avril	382	5,6	275	4,8	339	5,9	408	7,3	347	6,5	305	6,4	-12,1	-12,9
	Mai	445	6,6	388	6,7	412	7,1	412	7,3	372	7,0	336	7,1	-9,7	-17,2
	Juin	504	7,4	429	7,4	463	8,0	442	7,9	377	7,0	331	7,0	-12,2	-25,3
	Juillet	486	7,2	375	6,5	440	7,6	409	7,3	375	7,0	342	7,2	-8,8	-18,0
	Août	533	7,9	468	8,1	482	8,4	464	8,3	350	6,5	369	7,8	5,4	-19,7
	Septembre	539	8,0	486	8,4	483	8,4	444	7,9	351	6,6	324	6,8	-7,7	-29,7
	Octobre	585	8,6	439	7,6	409	7,1	378	6,7	404	7,5	375	7,9	-7,2	-15,3
	Novembre	453	6,7	511	8,9	439	7,6	404	7,2	540	10,1	429	9,0	-20,6	-8,6
	Décembre	808	11,9	657	11,4	646	11,2	612	10,9	812	15,2	458	9,7	-43,6	-35,2
	Total	6 768	100	5 764	100	5 763	100	5 607	100	5 352	100	4 741	100	-11,4	-19,0

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	3,4	0	0,0	2	6,5	3	13,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	5	17,2	2	8,7	1	3,2	2	9,1	0	0,0	1	5,3	-	-50,0
	Mars	3	10,3	3	13,0	6	19,4	0	0,0	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	3,2	4	18,2	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	2	6,9	2	8,7	2	6,5	1	4,5	2	13,3	1	5,3	-50,0	-44,4
	Juin	3	10,3	1	4,3	2	6,5	0	0,0	2	13,3	3	15,8	50,0	87,5
	Juillet	3	10,3	1	4,3	3	9,7	2	9,1	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	4	13,8	7	30,4	4	12,9	3	13,6	1	6,7	11	57,9	1000,0	189,5
	Septembre	2	6,9	0	0,0	2	6,5	0	0,0	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	3,4	1	4,3	4	12,9	0	0,0	1	6,7	2	10,5	100,0	42,9
	Novembre	2	6,9	4	17,4	1	3,2	2	9,1	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	10,3	2	8,7	3	9,7	5	22,7	2	13,3	1	5,3	-50,0	-66,7
		Total	29	100	23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	26,7
Graves	Janvier	9	9,4	10	8,0	6	6,5	9	9,3	6	5,6	8	11,9	33,3	0,0
	Février	13	13,5	7	5,6	1	1,1	3	3,1	9	8,3	9	13,4	0,0	36,4
	Mars	11	11,5	14	11,2	5	5,4	7	7,2	3	2,8	2	3,0	-33,3	-75,0
	Avril	4	4,2	11	8,8	4	4,3	3	3,1	13	12,0	3	4,5	-76,9	-57,1
	Mai	7	7,3	19	15,2	14	15,2	6	6,2	12	11,1	4	6,0	-66,7	-65,5
	Juin	10	10,4	11	8,8	14	15,2	6	6,2	8	7,4	6	9,0	-25,0	-38,8
	Juillet	7	7,3	10	8,0	15	16,3	8	8,2	14	13,0	9	13,4	-35,7	-16,7
	Août	9	9,4	12	9,6	7	7,6	17	17,5	8	7,4	7	10,4	-12,5	-34,0
	Septembre	6	6,3	6	4,8	6	6,5	8	8,2	7	6,5	1	1,5	-85,7	-84,8
	Octobre	6	6,3	11	8,8	7	7,6	3	3,1	10	9,3	10	14,9	0,0	35,1
	Novembre	6	6,3	6	4,8	6	6,5	7	7,2	8	7,4	7	10,4	-12,5	6,1
	Décembre	8	8,3	8	6,4	7	7,6	20	20,6	10	9,3	1	1,5	-90,0	-90,6
		Total	96	100	125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	-38,0

Tableau 50 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)

Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	141	9,1	110	6,9	117	7,9	132	9,3	140	10,3	124	10,8	-11,4	-3,1
	Février	101	6,5	111	7,0	140	9,5	102	7,2	93	6,9	87	7,6	-6,5	-20,5
	Mars	96	6,2	115	7,2	123	8,3	79	5,5	98	7,2	89	7,8	-9,2	-12,9
	Avril	80	5,2	68	4,3	72	4,9	83	5,8	75	5,5	71	6,2	-5,3	-6,1
	Mai	98	6,4	136	8,5	107	7,3	99	6,9	93	6,9	98	8,6	5,4	-8,1
	Juin	137	8,9	136	8,5	142	9,6	131	9,2	101	7,5	87	7,6	-13,9	-32,8
	Juillet	147	9,5	175	11,0	133	9,0	149	10,5	111	8,2	93	8,1	-16,2	-35,0
	Août	170	11,0	175	11,0	163	11,1	160	11,2	108	8,0	137	12,0	26,9	-11,7
	Septembre	127	8,2	142	8,9	125	8,5	125	8,8	131	9,7	82	7,2	-37,4	-36,9
	Octobre	151	9,8	134	8,4	113	7,7	104	7,3	109	8,1	78	6,8	-28,4	-36,2
	Novembre	121	7,8	156	9,8	115	7,8	106	7,4	112	8,3	103	9,0	-8,0	-15,6
	Décembre	174	11,3	133	8,4	125	8,5	155	10,9	182	13,5	97	8,5	-46,7	-36,9
	Total	1 543	100	1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	-15,3	-22,4
Total	Janvier	151	9,1	120	6,9	125	7,8	144	9,3	146	9,9	132	10,7	-9,6	-3,8
	Février	119	7,1	120	6,9	142	8,9	107	6,9	102	6,9	97	7,9	-4,9	-17,8
	Mars	110	6,6	132	7,6	134	8,4	86	5,6	102	6,9	91	7,4	-10,8	-19,3
	Avril	84	5,0	79	4,5	77	4,8	90	5,8	89	6,0	74	6,0	-16,9	-11,7
	Mai	107	6,4	157	9,0	123	7,7	106	6,9	107	7,2	103	8,4	-3,7	-14,2
	Juin	150	9,0	148	8,5	158	9,9	137	8,9	111	7,5	96	7,8	-13,5	-31,8
	Juillet	157	9,4	186	10,7	151	9,4	159	10,3	127	8,6	102	8,3	-19,7	-34,6
	Août	183	11,0	194	11,2	174	10,9	180	11,7	117	7,9	155	12,6	32,5	-8,6
	Septembre	135	8,1	148	8,5	133	8,3	133	8,6	140	9,5	83	6,7	-40,7	-39,8
	Octobre	158	9,5	146	8,4	124	7,8	107	6,9	120	8,1	90	7,3	-25,0	-31,3
	Novembre	129	7,7	166	9,5	122	7,6	115	7,4	121	8,2	110	8,9	-9,1	-15,8
	Décembre	185	11,1	143	8,2	135	8,4	180	11,7	194	13,1	99	8,0	-49,0	-40,9
	Total	1 668	100	1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	-16,5	-23,2

Tableau 51 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,4	2	8,7	0	0,0	1	4,5	1	6,7	1	5,3	0,0	0,0
	15-24 ans	6	20,7	6	26,1	8	25,8	3	13,6	5	33,3	4	21,1	-20,0	-28,6
	25-34 ans	7	24,1	4	17,4	4	12,9	3	13,6	3	20,0	5	26,3	66,7	19,0
	35-44 ans	1	3,4	2	8,7	1	3,2	4	18,2	1	6,7	1	5,3	0,0	-44,4
	45-54 ans	5	17,2	3	13,0	3	9,7	4	18,2	0	0,0	2	10,5	-	-33,3
	55-64 ans	4	13,8	4	17,4	4	12,9	1	4,5	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	1	3,4	0	0,0	7	22,6	1	4,5	2	13,3	3	15,8	50,0	36,4
	75-84 ans	3	10,3	2	8,7	3	9,7	4	18,2	0	0,0	2	10,5	-	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	1	6,7	1	5,3	0,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	29	100	23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	26,7	-20,8
Graves	0-14 ans	4	4,2	10	8,0	4	4,3	4	4,1	5	4,6	1	1,5	-80,0	-81,5
	15-24 ans	24	25,0	38	30,4	30	32,6	35	36,1	35	32,4	21	31,3	-40,0	-35,2
	25-34 ans	30	31,3	18	14,4	9	9,8	10	10,3	14	13,0	7	10,4	-50,0	-56,8
	35-44 ans	6	6,3	14	11,2	11	12,0	13	13,4	15	13,9	9	13,4	-40,0	-23,7
	45-54 ans	14	14,6	13	10,4	12	13,0	10	10,3	12	11,1	6	9,0	-50,0	-50,8
	55-64 ans	10	10,4	20	16,0	10	10,9	15	15,5	10	9,3	11	16,4	10,0	-15,4
	65-74 ans	5	5,2	5	4,0	9	9,8	7	7,2	6	5,6	7	10,4	16,7	9,4
	75-84 ans	2	2,1	5	4,0	5	5,4	3	3,1	9	8,3	4	6,0	-55,6	-16,7
	85-89 ans	1	1,0	1	0,8	1	1,1	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	1	0,8	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	96	100	125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	-38,0	-35,3
Légères	0-14 ans	89	5,8	116	7,3	92	6,2	91	6,4	71	5,2	88	7,7	23,9	-4,1
	15-24 ans	502	32,5	504	31,7	497	33,7	450	31,6	405	29,9	320	27,9	-21,0	-32,1
	25-34 ans	256	16,6	241	15,1	239	16,2	251	17,6	226	16,7	179	15,6	-20,8	-26,2
	35-44 ans	172	11,1	156	9,8	156	10,6	136	9,5	153	11,3	157	13,7	2,6	1,6
	45-54 ans	230	14,9	207	13,0	210	14,2	210	14,7	173	12,8	139	12,1	-19,7	-32,5
	55-64 ans	141	9,1	162	10,2	120	8,1	120	8,4	168	12,4	122	10,6	-27,4	-14,2
	65-74 ans	81	5,2	102	6,4	88	6,0	83	5,8	73	5,4	78	6,8	6,8	-8,7
	75-84 ans	54	3,5	73	4,6	50	3,4	61	4,3	52	3,8	46	4,0	-11,5	-20,7
	85-89 ans	11	0,7	12	0,8	11	0,7	13	0,9	21	1,6	11	1,0	-47,6	-19,1
	90 ans ou plus	0	0,0	2	0,1	4	0,3	2	0,1	4	0,3	1	0,1	-75,0	-58,3
Non précisé	7	0,5	16	1,0	8	0,5	8	0,6	7	0,5	5	0,4	-	-	
	Total	1 543	100	1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	-15,3	-22,4
Total	0-14 ans	94	5,6	128	7,4	96	6,0	96	6,2	77	5,2	90	7,3	16,9	-8,4
	15-24 ans	532	31,9	548	31,5	535	33,5	488	31,6	445	30,1	345	28,0	-22,5	-32,3
	25-34 ans	293	17,6	263	15,1	252	15,8	264	17,1	243	16,5	191	15,5	-21,4	-27,4
	35-44 ans	179	10,7	172	9,9	168	10,5	153	9,9	169	11,4	167	13,6	-1,2	-0,7
	45-54 ans	249	14,9	223	12,8	225	14,1	224	14,5	185	12,5	147	11,9	-20,5	-33,5
	55-64 ans	155	9,3	186	10,7	134	8,4	136	8,8	180	12,2	133	10,8	-26,1	-15,9
	65-74 ans	87	5,2	107	6,2	104	6,5	91	5,9	81	5,5	88	7,1	8,6	-6,4
	75-84 ans	59	3,5	80	4,6	58	3,6	68	4,4	61	4,1	52	4,2	-14,8	-20,2
	85-89 ans	12	0,7	13	0,7	13	0,8	13	0,8	23	1,6	13	1,1	-43,5	-12,2
	90 ans ou plus	0	0,0	2	0,1	4	0,3	3	0,2	5	0,3	1	0,1	-80,0	-64,3
Non précisé	8	0,5	17	1,0	9	0,6	8	0,5	7	0,5	5	0,4	-	-	
	Total	1 668	100	1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	-16,5	-23,2

Tableau 52 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	55,2	11	47,8	20	64,5	13	59,1	7	46,7	8	42,1	14,3	-40,3
	Passager	4	13,8	4	17,4	1	3,2	5	22,7	3	20,0	3	15,8	0,0	-11,8
	Motocycliste ¹	3	10,3	1	4,3	4	12,9	1	4,5	3	20,0	2	10,5	-33,3	-16,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0	0,0	1	6,7	3	15,8	200,0	400,0
	Cycliste ¹	1	3,4	1	4,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	4	13,8	2	8,7	6	19,4	2	9,1	1	6,7	3	15,8	200,0	0,0
	Non précisée	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		29	100	23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	26,7	-20,8
Graves	Conducteur	54	56,3	61	48,8	40	43,5	40	41,2	59	54,6	28	41,8	-52,5	-44,9
	Passager	23	24,0	28	22,4	21	22,8	16	16,5	25	23,1	14	20,9	-44,0	-38,1
	Motocycliste ¹	4	4,2	11	8,8	13	14,1	11	11,3	5	4,6	8	11,9	60,0	-9,1
	Cyclomotoriste ¹	1	1,0	2	1,6	1	1,1	4	4,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	0,8	1	1,1	1	1,0	1	0,9	5	7,5	400,0	525,0
	Occupant un VTT ¹	3	3,1	0	0,0	3	3,3	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0,0	-28,6
	Cycliste ¹	2	2,1	6	4,8	5	5,4	5	5,2	5	4,6	1	1,5	-80,0	-78,3
	Piéton	9	9,4	16	12,8	8	8,7	20	20,6	12	11,1	10	14,9	-16,7	-23,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		96	100	125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	-38,0	-35,3
Légères	Conducteur	964	62,5	957	60,2	913	61,9	858	60,2	871	64,4	750	65,4	-13,9	-17,8
	Passager	411	26,6	432	27,2	381	25,8	361	25,3	315	23,3	276	24,1	-12,4	-27,4
	Motocycliste ¹	33	2,1	41	2,6	52	3,5	52	3,6	39	2,9	37	3,2	-5,1	-14,7
	Cyclomotoriste ¹	25	1,6	42	2,6	29	2,0	23	1,6	17	1,3	8	0,7	-52,9	-70,6
	Motoneigiste ¹	5	0,3	8	0,5	4	0,3	8	0,6	3	0,2	4	0,3	33,3	-28,6
	Occupant un VTT ¹	5	0,3	1	0,1	6	0,4	9	0,6	3	0,2	3	0,3	0,0	-37,5
	Cycliste ¹	43	2,8	47	3,0	34	2,3	42	2,9	32	2,4	19	1,7	-40,6	-52,0
	Piéton	54	3,5	62	3,9	49	3,3	69	4,8	71	5,2	48	4,2	-32,4	-21,3
	Non précisée	3	0,2	1	0,1	7	0,5	3	0,2	2	0,1	1	0,1	-	-
Total		1 543	100	1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	-15,3	-22,4
Total	Conducteur	1 034	62,0	1 029	59,2	973	60,9	911	59,0	937	63,5	786	63,8	-16,1	-19,5
	Passager	438	26,3	464	26,7	403	25,2	382	24,7	343	23,2	293	23,8	-14,6	-27,8
	Motocycliste ¹	40	2,4	53	3,0	69	4,3	64	4,1	47	3,2	47	3,8	0,0	-13,9
	Cyclomotoriste ¹	26	1,6	44	2,5	30	1,9	27	1,7	17	1,2	8	0,6	-52,9	-72,2
	Motoneigiste ¹	6	0,4	9	0,5	5	0,3	9	0,6	4	0,3	9	0,7	125,0	36,4
	Occupant un VTT ¹	8	0,5	3	0,2	9	0,6	9	0,6	5	0,3	7	0,6	40,0	2,9
	Cycliste ¹	46	2,8	54	3,1	39	2,4	48	3,1	37	2,5	20	1,6	-45,9	-55,4
	Piéton	67	4,0	80	4,6	63	3,9	91	5,9	84	5,7	61	5,0	-27,4	-20,8
	Non précisée	3	0,2	3	0,2	7	0,4	3	0,2	2	0,1	1	0,1	-	-
Total		1 668	100	1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	-16,5	-23,2

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	20	69,0	15	65,2	21	67,7	16	72,7	10	66,7	11	57,9	10,0	-32,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	3	10,3	1	4,3	4	12,9	1	4,5	3	20,0	2	10,5	-33,3	-16,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0	0,0	1	6,7	3	15,8	200,0	400,0
	Bicyclette	1	3,4	1	4,3	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	4	13,8	2	8,7	6	19,4	2	9,1	1	6,7	3	15,8	200,0	0,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		29	100	23	100	31	100	22	100	15	100	19	100	26,7	-20,8
Graves	Automobile ou camion léger	73	76,0	87	69,6	58	63,0	52	53,6	81	75,0	41	61,2	-49,4	-41,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	0,8	2	2,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	1,0	0	0,0	1	1,1	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0,0	66,7
	Tracteur routier	2	2,1	1	0,8	0	0,0	1	1,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	1	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	4	4,2	11	8,8	13	14,1	11	11,3	5	4,6	8	11,9	60,0	-9,1
	Cyclomoteur	1	1,0	2	1,6	1	1,1	4	4,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	0,8	1	1,1	1	1,0	1	0,9	5	7,5	400,0	525,0
	Véhicule hors route	3	3,1	0	0,0	3	3,3	0	0,0	1	0,9	1	1,5	0,0	-28,6
	Bicyclette	2	2,1	6	4,8	5	5,4	5	5,2	5	4,6	1	1,5	-80,0	-78,3
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	9	9,4	16	12,8	8	8,7	20	20,6	12	11,1	10	14,9	-16,7	-23,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		96	100	125	100	92	100	97	100	108	100	67	100	-38,0	-35,3

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 53 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014 (suite)
Région : Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 344	87,1	1 345	84,5	1 262	85,6	1 176	82,5	1 144	84,6	990	86,4	-13,5	-21,1
	Autobus ou minibus	1	0,1	4	0,3	5	0,3	10	0,7	2	0,1	6	0,5	200,0	36,4
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0,0	25,0
	Taxi	3	0,2	8	0,5	4	0,3	5	0,4	4	0,3	2	0,2	-50,0	-58,3
	Camion lourd	10	0,6	6	0,4	12	0,8	9	0,6	8	0,6	8	0,7	0,0	-11,1
	Tracteur routier	9	0,6	12	0,8	11	0,7	13	0,9	17	1,3	13	1,1	-23,5	4,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	150,0
	Motocyclette	33	2,1	41	2,6	52	3,5	52	3,6	39	2,9	37	3,2	-5,1	-14,7
	Cyclomoteur	25	1,6	42	2,6	29	2,0	23	1,6	17	1,3	8	0,7	-52,9	-70,6
	Motoneige	5	0,3	8	0,5	4	0,3	8	0,6	3	0,2	4	0,3	33,3	-28,6
	Véhicule hors route	4	0,3	1	0,1	6	0,4	9	0,6	3	0,2	3	0,3	0,0	-34,8
	Bicyclette	43	2,8	47	3,0	34	2,3	42	2,9	32	2,4	19	1,7	-40,6	-52,0
	Autres	9	0,6	11	0,7	4	0,3	7	0,5	10	0,7	2	0,2	-80,0	-75,6
	Piétons	54	3,5	62	3,9	49	3,3	69	4,8	71	5,2	48	4,2	-32,4	-21,3
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total		1 543	100	1 591	100	1 475	100	1 425	100	1 353	100	1 146	100	-15,3
Total	Automobile ou camion léger	1 437	86,2	1 447	83,2	1 341	83,9	1 244	80,6	1 235	83,7	1 042	84,6	-15,6	-22,3
	Autobus ou minibus	1	0,1	4	0,2	5	0,3	11	0,7	2	0,1	6	0,5	200,0	30,4
	Autobus scolaire	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0,0	25,0
	Taxi	3	0,2	9	0,5	6	0,4	5	0,3	4	0,3	2	0,2	-50,0	-63,0
	Camion lourd	11	0,7	7	0,4	13	0,8	9	0,6	9	0,6	9	0,7	0,0	-8,2
	Tracteur routier	11	0,7	13	0,7	11	0,7	15	1,0	18	1,2	13	1,1	-27,8	-4,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	1	0,1	1	0,1	4	0,3	2	0,1	3	0,2	50,0	50,0
	Motocyclette	40	2,4	53	3,0	69	4,3	64	4,1	47	3,2	47	3,8	0,0	-13,9
	Cyclomoteur	26	1,6	44	2,5	30	1,9	27	1,7	17	1,2	8	0,6	-52,9	-72,2
	Motoneige	6	0,4	9	0,5	5	0,3	9	0,6	4	0,3	9	0,7	125,0	36,4
	Véhicule hors route	7	0,4	3	0,2	9	0,6	9	0,6	5	0,3	7	0,6	40,0	6,1
	Bicyclette	46	2,8	54	3,1	39	2,4	48	3,1	37	2,5	20	1,6	-45,9	-55,4
	Autres	9	0,5	12	0,7	4	0,3	8	0,5	10	0,7	2	0,2	-80,0	-76,7
	Piétons	67	4,0	80	4,6	63	3,9	91	5,9	84	5,7	61	5,0	-27,4	-20,8
	Non précisé	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1		
	Total		1 668	100	1 739	100	1 598	100	1 544	100	1 476	100	1 232	100	-16,5

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Capitale-Nationale (03)

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	5	13,9	4	8,3	1	3,2	1	5,0	1	2,6	3	15,0	200,0	25,0
	Février	1	2,8	1	2,1	1	3,2	2	10,0	3	7,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	3	8,3	4	8,3	4	12,9	0	0,0	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	5,6	4	8,3	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	5,0	-	-37,5
	Mai	3	8,3	6	12,5	1	3,2	2	10,0	0	0,0	1	5,0	-	-58,3
	Juin	2	5,6	9	18,8	2	6,5	3	15,0	6	15,8	2	10,0	-66,7	-54,5
	Juillet	3	8,3	6	12,5	3	9,7	3	15,0	6	15,8	3	15,0	-50,0	-28,6
	Août	4	11,1	2	4,2	5	16,1	2	10,0	5	13,2	2	10,0	-60,0	-44,4
	Septembre	5	13,9	2	4,2	1	3,2	1	5,0	2	5,3	4	20,0	100,0	81,8
	Octobre	1	2,8	5	10,4	4	12,9	3	15,0	1	2,6	1	5,0	0,0	-64,3
	Novembre	3	8,3	3	6,3	3	9,7	3	15,0	10	26,3	1	5,0	-90,0	-77,3
	Décembre	4	11,1	2	4,2	4	12,9	0	0,0	2	5,3	2	10,0	0,0	-16,7
	Total		36	100	48	100	31	100	20	100	38	100	20	100	-47,4
Graves	Janvier	14	9,5	7	4,1	7	5,6	9	7,6	10	7,5	9	7,5	-10,0	-4,3
	Février	3	2,0	15	8,9	4	3,2	8	6,7	5	3,7	9	7,5	80,0	28,6
	Mars	7	4,8	9	5,3	6	4,8	5	4,2	6	4,5	3	2,5	-50,0	-54,5
	Avril	10	6,8	9	5,3	9	7,2	6	5,0	10	7,5	3	2,5	-70,0	-65,9
	Mai	8	5,4	20	11,8	9	7,2	15	12,6	13	9,7	12	10,0	-7,7	-7,7
	Juin	16	10,9	15	8,9	17	13,6	13	10,9	13	9,7	14	11,7	7,7	-5,4
	Juillet	17	11,6	19	11,2	15	12,0	15	12,6	12	9,0	25	20,8	108,3	60,3
	Août	25	17,0	16	9,5	15	12,0	10	8,4	16	11,9	16	13,3	0,0	-2,4
	Septembre	17	11,6	16	9,5	11	8,8	11	9,2	14	10,4	11	9,2	-21,4	-20,3
	Octobre	12	8,2	10	5,9	17	13,6	11	9,2	15	11,2	8	6,7	-46,7	-38,5
	Novembre	7	4,8	14	8,3	11	8,8	8	6,7	9	6,7	3	2,5	-66,7	-69,4
	Décembre	11	7,5	19	11,2	4	3,2	8	6,7	11	8,2	7	5,8	-36,4	-34,0
	Total		147	100	169	100	125	100	119	100	134	100	120	100	-10,4
Légers	Janvier	234	9,7	174	7,2	194	8,1	182	8,1	176	8,3	189	9,6	7,4	-1,6
	Février	143	5,9	176	7,3	187	7,8	158	7,0	139	6,6	136	6,9	-2,2	-15,3
	Mars	142	5,9	143	5,9	159	6,6	163	7,2	146	6,9	155	7,9	6,2	2,9
	Avril	161	6,6	158	6,5	129	5,4	145	6,4	109	5,1	117	6,0	7,3	-16,7
	Mai	182	7,5	200	8,2	168	7,0	190	8,4	176	8,3	157	8,0	-10,8	-14,3
	Juin	247	10,2	235	9,7	248	10,4	234	10,4	176	8,3	185	9,4	5,1	-18,9
	Juillet	225	9,3	234	9,6	276	11,5	252	11,2	219	10,3	204	10,4	-6,8	-15,4
	Août	258	10,6	240	9,9	226	9,5	225	10,0	225	10,6	176	9,0	-21,8	-25,0
	Septembre	221	9,1	253	10,4	207	8,7	187	8,3	180	8,5	180	9,2	0,0	-14,1
	Octobre	216	8,9	211	8,7	210	8,8	190	8,4	196	9,3	134	6,8	-31,6	-34,5
	Novembre	176	7,3	207	8,5	184	7,7	164	7,3	178	8,4	166	8,5	-6,7	-8,7
	Décembre	218	9,0	196	8,1	203	8,5	168	7,4	198	9,3	160	8,2	-19,2	-18,6
	Total		2 423	100	2 427	100	2 391	100	2 258	100	2 118	100	1 959	100	-7,5

Tableau 54 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	253	9,7	185	7,0	202	7,9	192	8,0	187	8,2	201	9,6	7,5	-1,4
	Février	147	5,6	192	7,3	192	7,5	168	7,0	147	6,4	145	6,9	-1,4	-14,3
	Mars	152	5,8	156	5,9	169	6,6	168	7,0	154	6,7	158	7,5	2,6	-1,1
	Avril	173	6,6	171	6,5	140	5,5	151	6,3	119	5,2	121	5,8	1,7	-19,8
	Mai	193	7,4	226	8,5	178	7,0	207	8,6	189	8,3	170	8,1	-10,1	-14,4
	Juin	265	10,2	259	9,8	267	10,5	250	10,4	195	8,5	201	9,6	3,1	-18,7
	Juillet	245	9,4	259	9,8	294	11,5	270	11,3	237	10,3	232	11,1	-2,1	-11,1
	Août	287	11,0	258	9,8	246	9,7	237	9,9	246	10,7	194	9,2	-21,1	-23,9
	Septembre	243	9,3	271	10,2	219	8,6	199	8,3	196	8,6	195	9,3	-0,5	-13,6
	Octobre	229	8,8	226	8,5	231	9,1	204	8,5	212	9,3	143	6,8	-32,5	-35,1
	Novembre	186	7,1	224	8,5	198	7,8	175	7,3	197	8,6	170	8,1	-13,7	-13,3
	Décembre	233	8,9	217	8,2	211	8,3	176	7,3	211	9,2	169	8,1	-19,9	-19,4
	Total		2 606	100	2 644	100	2 547	100	2 397	100	2 290	100	2 099	100	-8,3
Matériels	Janvier	1 795	14,7	1 074	11,6	854	9,9	903	11,3	1 015	11,9	1 060	12,9	4,4	-6,0
	Février	1 107	9,1	995	10,8	945	10,9	748	9,3	758	8,9	754	9,2	-0,5	-17,2
	Mars	912	7,5	715	7,7	808	9,3	620	7,7	652	7,6	789	9,6	21,0	6,4
	Avril	714	5,9	544	5,9	606	7,0	489	6,1	580	6,8	545	6,6	-6,0	-7,1
	Mai	795	6,5	602	6,5	593	6,9	572	7,1	592	6,9	579	7,1	-2,2	-8,2
	Juin	906	7,4	652	7,1	631	7,3	599	7,5	582	6,8	546	6,7	-6,2	-19,0
	Juillet	879	7,2	667	7,2	638	7,4	601	7,5	592	6,9	560	6,8	-5,4	-17,1
	Août	949	7,8	693	7,5	565	6,5	581	7,2	633	7,4	497	6,1	-21,5	-27,4
	Septembre	872	7,2	721	7,8	617	7,1	606	7,6	542	6,3	584	7,1	7,7	-13,0
	Octobre	1 071	8,8	730	7,9	643	7,4	699	8,7	691	8,1	681	8,3	-1,4	-11,2
	Novembre	905	7,4	849	9,2	794	9,2	716	8,9	775	9,1	750	9,1	-3,2	-7,2
	Décembre	1 267	10,4	992	10,7	948	11,0	888	11,1	1 137	13,3	856	10,4	-24,7	-18,2
	Total		12 172	100	9 234	100	8 642	100	8 022	100	8 549	100	8 201	100	-4,1
Total	Janvier	2 048	13,9	1 259	10,6	1 056	9,4	1 095	10,5	1 202	11,1	1 261	12,2	4,9	-5,3
	Février	1 254	8,5	1 187	10,0	1 137	10,2	916	8,8	905	8,3	899	8,7	-0,7	-16,7
	Mars	1 064	7,2	871	7,3	977	8,7	788	7,6	806	7,4	947	9,2	17,5	5,1
	Avril	887	6,0	715	6,0	746	6,7	640	6,1	699	6,4	666	6,5	-4,7	-9,7
	Mai	988	6,7	828	7,0	771	6,9	779	7,5	781	7,2	749	7,3	-4,1	-9,7
	Juin	1 171	7,9	911	7,7	898	8,0	849	8,1	777	7,2	747	7,3	-3,9	-18,9
	Juillet	1 124	7,6	926	7,8	932	8,3	871	8,4	829	7,6	792	7,7	-4,5	-15,4
	Août	1 236	8,4	951	8,0	811	7,2	818	7,9	879	8,1	691	6,7	-21,4	-26,4
	Septembre	1 115	7,5	992	8,4	836	7,5	805	7,7	738	6,8	779	7,6	5,6	-13,2
	Octobre	1 300	8,8	956	8,0	874	7,8	903	8,7	903	8,3	824	8,0	-8,7	-16,5
	Novembre	1 091	7,4	1 073	9,0	992	8,9	891	8,6	972	9,0	920	8,9	-5,3	-8,3
	Décembre	1 500	10,2	1 209	10,2	1 159	10,4	1 064	10,2	1 348	12,4	1 025	10,0	-24,0	-18,4
	Total		14 778	100	11 878	100	11 189	100	10 419	100	10 839	100	10 300	100	-5,0

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	5	13,9	4	7,7	1	3,2	1	5,0	1	2,5	3	13,6	200,0	25,0
	Février	1	2,8	1	1,9	1	3,2	2	10,0	3	7,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	3	8,3	4	7,7	4	12,9	0	0,0	2	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	2	5,6	4	7,7	2	6,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	-37,5
	Mai	3	8,3	7	13,5	1	3,2	2	10,0	0	0,0	1	4,5	-	-61,5
	Juin	2	5,6	11	21,2	2	6,5	3	15,0	6	15,0	2	9,1	-66,7	-58,3
	Juillet	3	8,3	6	11,5	3	9,7	3	15,0	7	17,5	4	18,2	-42,9	-9,1
	Août	4	11,1	2	3,8	5	16,1	2	10,0	6	15,0	2	9,1	-66,7	-47,4
	Septembre	5	13,9	2	3,8	1	3,2	1	5,0	2	5,0	5	22,7	150,0	127,3
	Octobre	1	2,8	5	9,6	4	12,9	3	15,0	1	2,5	1	4,5	0,0	-64,3
	Novembre	3	8,3	4	7,7	3	9,7	3	15,0	10	25,0	1	4,5	-90,0	-78,3
	Décembre	4	11,1	2	3,8	4	12,9	0	0,0	2	5,0	2	9,1	0,0	-16,7
		Total	36	100	52	100	31	100	20	100	40	100	22	100	-45,0
Graves	Janvier	17	9,6	10	4,9	7	4,3	14	10,4	13	8,3	17	11,4	30,8	39,3
	Février	5	2,8	17	8,4	6	3,7	9	6,7	5	3,2	11	7,4	120,0	31,0
	Mars	7	3,9	11	5,4	7	4,3	5	3,7	6	3,8	3	2,0	-50,0	-58,3
	Avril	10	5,6	13	6,4	13	7,9	6	4,5	11	7,0	3	2,0	-72,7	-71,7
	Mai	8	4,5	23	11,3	11	6,7	17	12,7	13	8,3	12	8,1	-7,7	-16,7
	Juin	20	11,2	19	9,4	21	12,8	13	9,7	15	9,6	17	11,4	13,3	-3,4
	Juillet	25	14,0	24	11,8	22	13,4	15	11,2	14	8,9	31	20,8	121,4	55,0
	Août	31	17,4	18	8,9	23	14,0	12	9,0	20	12,7	20	13,4	0,0	-3,8
	Septembre	19	10,7	16	7,9	11	6,7	14	10,4	14	8,9	13	8,7	-7,1	-12,2
	Octobre	12	6,7	10	4,9	22	13,4	12	9,0	17	10,8	9	6,0	-47,1	-38,4
	Novembre	8	4,5	16	7,9	14	8,5	8	6,0	12	7,6	3	2,0	-75,0	-74,1
	Décembre	16	9,0	26	12,8	7	4,3	9	6,7	17	10,8	10	6,7	-41,2	-33,3
		Total	178	100	203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	-5,1

Tableau 55 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	350	10,5	251	7,5	271	8,1	250	8,0	243	8,3	281	10,7	15,6	2,9
	Février	196	5,9	258	7,8	266	8,0	223	7,2	186	6,4	171	6,5	-8,1	-24,3
	Mars	200	6,0	197	5,9	244	7,3	231	7,4	206	7,0	220	8,4	6,8	2,0
	Avril	213	6,4	208	6,3	185	5,6	200	6,4	135	4,6	140	5,3	3,7	-25,6
	Mai	234	7,0	274	8,2	221	6,6	261	8,4	242	8,3	215	8,2	-11,2	-12,7
	Juin	326	9,8	318	9,6	352	10,6	302	9,7	247	8,4	248	9,4	0,4	-19,7
	Juillet	324	9,7	297	8,9	394	11,8	360	11,6	300	10,2	279	10,6	-7,0	-16,7
	Août	355	10,7	345	10,4	308	9,3	309	9,9	311	10,6	228	8,7	-26,7	-30,0
	Septembre	310	9,3	358	10,8	288	8,7	252	8,1	242	8,3	233	8,9	-3,7	-19,7
	Octobre	279	8,4	283	8,5	301	9,0	261	8,4	262	8,9	187	7,1	-28,6	-32,5
	Novembre	233	7,0	266	8,0	238	7,2	229	7,4	258	8,8	225	8,6	-12,8	-8,1
	Décembre	309	9,3	270	8,1	260	7,8	231	7,4	296	10,1	203	7,7	-31,4	-25,7
	Total	3 329	100	3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 630	100	-10,2	-17,9
Total	Janvier	372	10,5	265	7,4	279	7,9	265	8,1	257	8,2	301	10,7	17,1	4,7
	Février	202	5,7	276	7,7	273	7,7	234	7,2	194	6,2	182	6,5	-6,2	-22,8
	Mars	210	5,9	212	5,9	255	7,2	236	7,2	214	6,8	223	8,0	4,2	-1,1
	Avril	225	6,4	225	6,3	200	5,7	206	6,3	146	4,7	144	5,1	-1,4	-28,1
	Mai	245	6,9	304	8,5	233	6,6	280	8,6	255	8,2	228	8,1	-10,6	-13,4
	Juin	348	9,8	348	9,7	375	10,6	318	9,7	268	8,6	267	9,5	-0,4	-19,4
	Juillet	352	9,9	327	9,1	419	11,9	378	11,6	321	10,3	314	11,2	-2,2	-12,6
	Août	390	11,0	365	10,2	336	9,5	323	9,9	337	10,8	250	8,9	-25,8	-28,6
	Septembre	334	9,4	376	10,5	300	8,5	267	8,2	258	8,3	251	9,0	-2,7	-18,2
	Octobre	292	8,2	298	8,3	327	9,3	276	8,5	280	9,0	197	7,0	-29,6	-33,1
	Novembre	244	6,9	286	8,0	255	7,2	240	7,4	280	9,0	229	8,2	-18,2	-12,3
	Décembre	329	9,3	298	8,3	271	7,7	240	7,4	315	10,1	215	7,7	-31,7	-26,0
	Total	3 543	100	3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 125	100	2 801	100	-10,4	-17,8

Tableau 56 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014

Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	2,8	2	3,8	0	0,0	1	5,0	2	5,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	9	25,0	7	13,5	6	19,4	1	5,0	6	15,0	3	13,6	-50,0	-48,3
	25-34 ans	7	19,4	7	13,5	1	3,2	2	10,0	8	20,0	4	18,2	-50,0	-20,0
	35-44 ans	5	13,9	10	19,2	6	19,4	1	5,0	2	5,0	2	9,1	0,0	-58,3
	45-54 ans	5	13,9	7	13,5	5	16,1	4	20,0	3	7,5	5	22,7	66,7	4,2
	55-64 ans	3	8,3	9	17,3	3	9,7	4	20,0	7	17,5	2	9,1	-71,4	-61,5
	65-74 ans	3	8,3	3	5,8	1	3,2	3	15,0	5	12,5	1	4,5	-80,0	-66,7
	75-84 ans	3	8,3	5	9,6	6	19,4	2	10,0	7	17,5	3	13,6	-57,1	-34,8
	85-89 ans	0	0,0	1	1,9	3	9,7	2	10,0	0	0,0	1	4,5	-	-16,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	-
Non précisé	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total	36	100	52	100	31	100	20	100	40	100	22	100	-45,0	-38,5
Graves	0-14 ans	7	3,9	9	4,4	9	5,5	5	3,7	10	6,4	5	3,4	-50,0	-37,5
	15-24 ans	44	24,7	56	27,6	37	22,6	32	23,9	48	30,6	28	18,8	-41,7	-35,5
	25-34 ans	33	18,5	31	15,3	27	16,5	27	20,1	26	16,6	28	18,8	7,7	-2,8
	35-44 ans	23	12,9	31	15,3	20	12,2	12	9,0	15	9,6	21	14,1	40,0	4,0
	45-54 ans	36	20,2	29	14,3	33	20,1	23	17,2	20	12,7	24	16,1	20,0	-14,9
	55-64 ans	16	9,0	31	15,3	16	9,8	20	14,9	20	12,7	19	12,8	-5,0	-7,8
	65-74 ans	10	5,6	7	3,4	7	4,3	10	7,5	11	7,0	9	6,0	-18,2	0,0
	75-84 ans	4	2,2	4	2,0	12	7,3	3	2,2	3	1,9	10	6,7	233,3	92,3
	85-89 ans	1	0,6	1	0,5	1	0,6	0	0,0	0	0,0	2	1,3	-	233,3
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	4	2,2	4	2,0	2	1,2	2	1,5	3	1,9	3	2,0			
	Total	178	100	203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	-5,1	-10,9
Légères	0-14 ans	184	5,5	195	5,9	197	5,9	175	5,6	143	4,9	145	5,5	1,4	-18,9
	15-24 ans	929	27,9	966	29,1	928	27,9	807	26,0	733	25,0	634	24,1	-13,5	-27,3
	25-34 ans	628	18,9	553	16,6	585	17,6	542	17,4	571	19,5	493	18,7	-13,7	-14,4
	35-44 ans	457	13,7	442	13,3	441	13,3	398	12,8	423	14,4	388	14,8	-8,3	-10,2
	45-54 ans	487	14,6	522	15,7	494	14,8	456	14,7	401	13,7	364	13,8	-9,2	-22,9
	55-64 ans	335	10,1	311	9,4	351	10,5	318	10,2	343	11,7	260	9,9	-24,2	-21,6
	65-74 ans	181	5,4	191	5,7	174	5,2	229	7,4	179	6,1	174	6,6	-2,8	-8,8
	75-84 ans	78	2,3	97	2,9	110	3,3	116	3,7	87	3,0	113	4,3	29,9	15,8
	85-89 ans	14	0,4	16	0,5	21	0,6	21	0,7	18	0,6	27	1,0	50,0	50,0
	90 ans ou plus	4	0,1	3	0,1	2	0,1	7	0,2	4	0,1	2	0,1	-50,0	-50,0
Non précisé	32	1,0	29	0,9	25	0,8	40	1,3	26	0,9	30	1,1			
	Total	3 329	100	3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 630	100	-10,2	-17,9
Total	0-14 ans	192	5,4	206	5,8	206	5,8	181	5,5	155	5,0	150	5,4	-3,2	-20,2
	15-24 ans	982	27,7	1 029	28,7	971	27,6	840	25,7	787	25,2	665	23,7	-15,5	-27,9
	25-34 ans	668	18,9	591	16,5	613	17,4	571	17,5	605	19,4	525	18,7	-13,2	-13,9
	35-44 ans	485	13,7	483	13,5	467	13,3	411	12,6	440	14,1	411	14,7	-6,6	-10,1
	45-54 ans	528	14,9	558	15,6	532	15,1	483	14,8	424	13,6	393	14,0	-7,3	-22,2
	55-64 ans	354	10,0	351	9,8	370	10,5	342	10,5	370	11,8	281	10,0	-24,1	-21,4
	65-74 ans	194	5,5	201	5,6	182	5,2	242	7,4	195	6,2	184	6,6	-5,6	-9,3
	75-84 ans	85	2,4	106	3,0	128	3,6	121	3,7	97	3,1	126	4,5	29,9	17,3
	85-89 ans	15	0,4	18	0,5	25	0,7	23	0,7	18	0,6	30	1,1	66,7	51,5
	90 ans ou plus	4	0,1	3	0,1	2	0,1	7	0,2	5	0,2	3	0,1	-40,0	-28,6
Non précisé	36	1,0	34	0,9	27	0,8	42	1,3	29	0,9	33	1,2			
	Total	3 543	100	3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 125	100	2 801	100	-10,4	-17,8

Tableau 57 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	23	63,9	24	46,2	15	48,4	9	45,0	16	40,0	9	40,9	-43,8	-48,3
	Passager	5	13,9	11	21,2	4	12,9	1	5,0	5	12,5	3	13,6	-40,0	-42,3
	Motocycliste ¹	1	2,8	9	17,3	1	3,2	2	10,0	9	22,5	4	18,2	-55,6	-9,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	1,9	0	0,0	1	5,0	1	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	2	5,6	3	5,8	2	6,5	3	15,0	0	0,0	2	9,1	-	0,0
	Piéton	5	13,9	4	7,7	8	25,8	4	20,0	9	22,5	4	18,2	-55,6	-33,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	36	100	52	100	31	100	20	100	40	100	22	100	-45,0	-38,5	
Graves	Conducteur	77	43,3	70	34,5	78	47,6	52	38,8	59	37,6	60	40,3	1,7	-10,7
	Passager	35	19,7	40	19,7	35	21,3	20	14,9	19	12,1	23	15,4	21,1	-22,8
	Motocycliste ¹	34	19,1	30	14,8	14	8,5	12	9,0	28	17,8	33	22,1	17,9	39,8
	Cyclomotoriste ¹	2	1,1	7	3,4	2	1,2	6	4,5	3	1,9	3	2,0	0,0	-25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	4	2,0	1	0,6	3	2,2	0	0,0	1	0,7	-	-37,5
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	4	2,0	1	0,6	2	1,5	0	0,0	1	0,7	-	-28,6
	Cycliste ¹	9	5,1	15	7,4	8	4,9	11	8,2	16	10,2	9	6,0	-43,8	-23,7
	Piéton	21	11,8	33	16,3	24	14,6	28	20,9	31	19,7	19	12,8	-38,7	-30,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	0	0,0	-	-
Total	178	100	203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	-5,1	-10,9	
Légères	Conducteur	1 823	54,8	1 893	56,9	1 892	56,9	1 728	55,6	1 686	57,6	1 476	56,1	-12,5	-18,2
	Passager	820	24,6	788	23,7	784	23,6	757	24,3	689	23,5	587	22,3	-14,8	-23,5
	Motocycliste ¹	183	5,5	177	5,3	165	5,0	149	4,8	159	5,4	181	6,9	13,8	8,6
	Cyclomotoriste ¹	105	3,2	89	2,7	80	2,4	70	2,3	46	1,6	56	2,1	21,7	-28,2
	Motoneigiste ¹	4	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	-80,0	-70,6
	Occupant un VTT ¹	8	0,2	5	0,2	3	0,1	5	0,2	1	0,0	1	0,0	0,0	-77,3
	Cycliste ¹	176	5,3	174	5,2	165	5,0	183	5,9	155	5,3	148	5,6	-4,5	-13,2
	Piéton	208	6,2	193	5,8	231	6,9	204	6,6	182	6,2	177	6,7	-2,7	-13,1
	Non précisée	2	0,1	4	0,1	6	0,2	9	0,3	5	0,2	3	0,1	-	-
Total	3 329	100	3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 630	100	-10,2	-17,9	
Total	Conducteur	1 923	54,3	1 987	55,5	1 985	56,3	1 789	54,8	1 761	56,4	1 545	55,2	-12,3	-18,2
	Passager	860	24,3	839	23,4	823	23,4	778	23,8	713	22,8	613	21,9	-14,0	-23,6
	Motocycliste ¹	218	6,2	216	6,0	180	5,1	163	5,0	196	6,3	218	7,8	11,2	12,0
	Cyclomotoriste ¹	107	3,0	96	2,7	82	2,3	76	2,3	49	1,6	59	2,1	20,4	-28,0
	Motoneigiste ¹	4	0,1	7	0,2	3	0,1	8	0,2	6	0,2	2	0,1	-66,7	-64,3
	Occupant un VTT ¹	8	0,2	9	0,3	5	0,1	7	0,2	1	0,0	2	0,1	100,0	-66,7
	Cycliste ¹	187	5,3	192	5,4	175	5,0	197	6,0	171	5,5	159	5,7	-7,0	-13,8
	Piéton	234	6,6	230	6,4	263	7,5	236	7,2	222	7,1	200	7,1	-9,9	-15,6
	Non précisée	2	0,1	4	0,1	7	0,2	9	0,3	6	0,2	3	0,1	-	-
Total	3 543	100	3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 125	100	2 801	100	-10,4	-17,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	26	72,2	33	63,5	18	58,1	7	35,0	19	47,5	12	54,5	-36,8	-41,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	2	5,6	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	1	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	3,2	1	5,0	1	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	1	2,8	9	17,3	1	3,2	2	10,0	9	22,5	4	18,2	-55,6	-9,1
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	1	1,9	0	0,0	1	5,0	1	2,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	2	5,6	3	5,8	2	6,5	3	15,0	0	0,0	2	9,1	-	0,0
	Autres	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	5	13,9	4	7,7	8	25,8	4	20,0	9	22,5	4	18,2	-55,6	-33,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		36	100	52	100	31	100	20	100	40	100	22	100	-45,0	-38,5
Graves	Automobile ou camion léger	107	60,1	100	49,3	106	64,6	66	49,3	76	48,4	77	51,7	1,3	-15,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	1,1	1	0,5	0	0,0	0	0,0	2	1,3	1	0,7	-50,0	0,0
	Camion lourd	1	0,6	1	0,5	2	1,2	1	0,7	0	0,0	1	0,7	-	0,0
	Tracteur routier	1	0,6	2	1,0	0	0,0	3	2,2	0	0,0	2	1,3	-	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	-	-
	Motocyclette	34	19,1	30	14,8	14	8,5	12	9,0	28	17,8	33	22,1	17,9	39,8
	Cyclomoteur	2	1,1	7	3,4	2	1,2	6	4,5	3	1,9	3	2,0	0,0	-25,0
	Motoneige	0	0,0	4	2,0	1	0,6	3	2,2	0	0,0	1	0,7	-	-37,5
	Véhicule hors route	0	0,0	4	2,0	1	0,6	2	1,5	0	0,0	1	0,7	-	-28,6
	Bicyclette	9	5,1	15	7,4	8	4,9	11	8,2	16	10,2	9	6,0	-43,8	-23,7
	Autres	1	0,6	6	3,0	6	3,7	2	1,5	1	0,6	1	0,7	0,0	-68,8
	Piétons	21	11,8	33	16,3	24	14,6	28	20,9	31	19,7	19	12,8	-38,7	-30,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		178	100	203	100	164	100	134	100	157	100	149	100	-5,1	-10,9

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 58 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Capitale-Nationale (03)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 555	76,7	2 574	77,4	2 573	77,3	2 400	77,2	2 261	77,2	1 949	74,1	-13,8	-21,2
	Autobus ou minibus	23	0,7	17	0,5	18	0,5	15	0,5	15	0,5	38	1,4	153,3	115,9
	Autobus scolaire	0	0,0	2	0,1	6	0,2	2	0,1	13	0,4	1	0,0	-92,3	-78,3
	Taxi	17	0,5	34	1,0	24	0,7	27	0,9	36	1,2	23	0,9	-36,1	-16,7
	Camion lourd	10	0,3	23	0,7	25	0,8	9	0,3	15	0,5	14	0,5	-6,7	-14,6
	Tracteur routier	11	0,3	7	0,2	8	0,2	12	0,4	14	0,5	16	0,6	14,3	53,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	3	0,1	4	0,1	4	0,1	5	0,2	2	0,1	-60,0	-52,4
	Motocyclette	183	5,5	177	5,3	165	5,0	149	4,8	159	5,4	181	6,9	13,8	8,6
	Cyclomoteur	105	3,2	89	2,7	80	2,4	70	2,3	46	1,6	56	2,1	21,7	-28,2
	Motoneige	4	0,1	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	-80,0	-70,6
	Véhicule hors route	7	0,2	5	0,2	3	0,1	5	0,2	1	0,0	1	0,0	0,0	-76,2
	Bicyclette	176	5,3	174	5,2	165	5,0	183	5,9	155	5,3	148	5,6	-4,5	-13,2
	Autres	25	0,8	25	0,8	24	0,7	24	0,8	21	0,7	21	0,8	0,0	-11,8
	Piétons	208	6,2	193	5,8	231	6,9	204	6,6	182	6,2	177	6,7	-2,7	-13,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1		
Total		3 329	100	3 325	100	3 328	100	3 109	100	2 928	100	2 630	100	-10,2	-17,9
Total	Automobile ou camion léger	2 688	75,9	2 707	75,6	2 697	76,6	2 473	75,8	2 356	75,4	2 038	72,8	-13,5	-21,1
	Autobus ou minibus	23	0,6	18	0,5	18	0,5	15	0,5	15	0,5	38	1,4	153,3	113,5
	Autobus scolaire	0	0,0	2	0,1	6	0,2	2	0,1	13	0,4	1	0,0	-92,3	-78,3
	Taxi	19	0,5	35	1,0	24	0,7	27	0,8	38	1,2	24	0,9	-36,8	-16,1
	Camion lourd	13	0,4	24	0,7	27	0,8	11	0,3	15	0,5	15	0,5	0,0	-16,7
	Tracteur routier	12	0,3	9	0,3	8	0,2	16	0,5	15	0,5	18	0,6	20,0	50,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,1	3	0,1	5	0,1	5	0,2	6	0,2	3	0,1	-50,0	-37,5
	Motocyclette	218	6,2	216	6,0	180	5,1	163	5,0	196	6,3	218	7,8	11,2	12,0
	Cyclomoteur	107	3,0	96	2,7	82	2,3	76	2,3	49	1,6	59	2,1	20,4	-28,0
	Motoneige	4	0,1	7	0,2	3	0,1	8	0,2	6	0,2	2	0,1	-66,7	-64,3
	Véhicule hors route	7	0,2	9	0,3	5	0,1	7	0,2	1	0,0	2	0,1	100,0	-65,5
	Bicyclette	187	5,3	192	5,4	175	5,0	197	6,0	171	5,5	159	5,7	-7,0	-13,8
	Autres	26	0,7	32	0,9	30	0,9	26	0,8	22	0,7	22	0,8	0,0	-19,1
	Piétons	234	6,6	230	6,4	263	7,5	236	7,2	222	7,1	200	7,1	-9,9	-15,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1		
Total		3 543	100	3 580	100	3 523	100	3 263	100	3 125	100	2 801	100	-10,4	-17,8

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	4	8,9	3	9,4	3	7,0	0	0,0	3	13,0	3	12,5	0,0	15,4
	Février	0	0,0	2	6,3	4	9,3	2	5,6	1	4,3	2	8,3	100,0	11,1
	Mars	1	2,2	2	6,3	2	4,7	3	8,3	1	4,3	3	12,5	200,0	66,7
	Avril	4	8,9	2	6,3	2	4,7	1	2,8	0	0,0	1	4,2	-	-44,4
	Mai	1	2,2	3	9,4	6	14,0	4	11,1	2	8,7	2	8,3	0,0	-37,5
	Juin	3	6,7	3	9,4	7	16,3	4	11,1	2	8,7	5	20,8	150,0	31,6
	Juillet	4	8,9	4	12,5	6	14,0	4	11,1	5	21,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	4	8,9	4	12,5	3	7,0	5	13,9	1	4,3	5	20,8	400,0	47,1
	Septembre	9	20,0	2	6,3	3	7,0	3	8,3	2	8,7	3	12,5	50,0	-21,1
	Octobre	7	15,6	3	9,4	1	2,3	1	2,8	2	8,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	5	11,1	1	3,1	3	7,0	5	13,9	3	13,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	6,7	3	9,4	3	7,0	4	11,1	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		45	100	32	100	43	100	36	100	23	100	24	100	4,3
Graves	Janvier	13	11,4	8	7,8	6	5,6	7	6,6	5	5,8	9	10,0	80,0	15,4
	Février	3	2,6	5	4,9	6	5,6	8	7,5	10	11,6	4	4,4	-60,0	-37,5
	Mars	6	5,3	4	3,9	3	2,8	5	4,7	3	3,5	8	8,9	166,7	90,5
	Avril	3	2,6	10	9,7	2	1,9	5	4,7	4	4,7	4	4,4	0,0	-16,7
	Mai	13	11,4	8	7,8	3	2,8	5	4,7	8	9,3	5	5,6	-37,5	-32,4
	Juin	10	8,8	8	7,8	16	15,0	9	8,5	11	12,8	12	13,3	9,1	11,1
	Juillet	6	5,3	8	7,8	13	12,1	12	11,3	14	16,3	11	12,2	-21,4	3,8
	Août	12	10,5	12	11,7	13	12,1	15	14,2	8	9,3	8	8,9	0,0	-33,3
	Septembre	9	7,9	6	5,8	12	11,2	15	14,2	10	11,6	8	8,9	-20,0	-23,1
	Octobre	13	11,4	9	8,7	9	8,4	5	4,7	5	5,8	6	6,7	20,0	-26,8
	Novembre	15	13,2	18	17,5	11	10,3	11	10,4	4	4,7	7	7,8	75,0	-40,7
	Décembre	11	9,6	7	6,8	13	12,1	9	8,5	4	4,7	8	8,9	100,0	-9,1
	Total		114	100	103	100	107	100	106	100	86	100	90	100	4,7
Légers	Janvier	148	9,0	116	7,2	130	8,3	129	8,3	103	7,5	138	10,4	34,0	10,2
	Février	92	5,6	119	7,3	119	7,6	91	5,9	106	7,7	100	7,5	-5,7	-5,1
	Mars	87	5,3	92	5,7	118	7,5	113	7,3	73	5,3	111	8,4	52,1	14,9
	Avril	109	6,7	108	6,7	110	7,0	116	7,5	107	7,8	59	4,4	-44,9	-46,4
	Mai	129	7,9	135	8,3	115	7,3	102	6,6	84	6,1	91	6,9	8,3	-19,5
	Juin	131	8,0	155	9,6	140	8,9	151	9,8	107	7,8	112	8,4	4,7	-18,1
	Juillet	177	10,8	160	9,9	141	9,0	152	9,8	134	9,8	113	8,5	-15,7	-26,0
	Août	172	10,5	137	8,5	135	8,6	141	9,1	120	8,7	134	10,1	11,7	-5,0
	Septembre	134	8,2	136	8,4	124	7,9	135	8,7	127	9,2	118	8,9	-7,1	-10,1
	Octobre	150	9,2	124	7,6	133	8,5	124	8,0	110	8,0	102	7,7	-7,3	-20,4
	Novembre	159	9,7	178	11,0	135	8,6	136	8,8	146	10,6	123	9,3	-15,8	-18,4
	Décembre	151	9,2	161	9,9	166	10,6	156	10,1	156	11,4	127	9,6	-18,6	-19,6
	Total		1 639	100	1 621	100	1 566	100	1 546	100	1 373	100	1 328	100	-3,3

Tableau 59 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Région : Chaudière-Appalaches (12)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	165	9,2	127	7,2	139	8,1	136	8,1	111	7,5	150	10,4	35,1	10,6
	Février	95	5,3	126	7,2	129	7,5	101	6,0	117	7,9	106	7,4	-9,4	-6,7
	Mars	94	5,2	98	5,6	123	7,2	121	7,2	77	5,2	122	8,5	58,4	18,9
	Avril	116	6,5	120	6,8	114	6,6	122	7,2	111	7,5	64	4,4	-42,3	-45,1
	Mai	143	8,0	146	8,3	124	7,2	111	6,6	94	6,3	98	6,8	4,3	-20,7
	Juin	144	8,0	166	9,5	163	9,5	164	9,7	120	8,1	129	8,9	7,5	-14,8
	Juillet	187	10,4	172	9,8	160	9,3	168	10,0	153	10,3	124	8,6	-19,0	-26,2
	Août	188	10,5	153	8,7	151	8,8	161	9,5	129	8,7	147	10,2	14,0	-6,0
	Septembre	152	8,5	144	8,2	139	8,1	153	9,1	139	9,4	129	8,9	-7,2	-11,3
	Octobre	170	9,5	136	7,7	143	8,3	130	7,7	117	7,9	108	7,5	-7,7	-22,4
	Novembre	179	10,0	197	11,2	149	8,7	152	9,0	153	10,3	130	9,0	-15,0	-21,7
	Décembre	165	9,2	171	9,7	182	10,6	169	10,0	161	10,9	135	9,4	-16,1	-20,4
	Total		1 798	100	1 756	100	1 716	100	1 688	100	1 482	100	1 442	100	-2,7
Matériels	Janvier	845	13,2	567	11,2	483	9,7	514	10,9	498	10,2	600	12,1	20,5	3,2
	Février	562	8,8	575	11,3	512	10,3	353	7,5	372	7,6	451	9,1	21,2	-5,0
	Mars	484	7,5	414	8,2	449	9,1	352	7,4	328	6,7	485	9,7	47,9	19,6
	Avril	434	6,8	273	5,4	392	7,9	325	6,9	352	7,2	350	7,0	-0,6	-1,5
	Mai	396	6,2	317	6,3	334	6,7	327	6,9	304	6,2	325	6,5	6,9	-3,2
	Juin	464	7,2	366	7,2	346	7,0	359	7,6	346	7,1	344	6,9	-0,6	-8,6
	Juillet	431	6,7	328	6,5	323	6,5	296	6,3	348	7,2	302	6,1	-13,2	-12,5
	Août	459	7,2	326	6,4	316	6,4	317	6,7	311	6,4	305	6,1	-1,9	-11,8
	Septembre	408	6,4	369	7,3	364	7,3	391	8,3	337	6,9	318	6,4	-5,6	-14,9
	Octobre	562	8,8	395	7,8	422	8,5	428	9,1	383	7,9	416	8,4	8,6	-5,0
	Novembre	532	8,3	525	10,4	463	9,3	484	10,2	598	12,3	539	10,8	-9,9	3,6
	Décembre	834	13,0	614	12,1	550	11,1	583	12,3	690	14,2	540	10,9	-21,7	-17,5
	Total		6 411	100	5 069	100	4 954	100	4 729	100	4 867	100	4 975	100	2,2
Total	Janvier	1 010	12,3	694	10,2	622	9,3	650	10,1	609	9,6	750	11,7	23,2	4,6
	Février	657	8,0	701	10,3	641	9,6	454	7,1	489	7,7	557	8,7	13,9	-5,3
	Mars	578	7,0	512	7,5	572	8,6	473	7,4	405	6,4	607	9,5	49,9	19,5
	Avril	550	6,7	393	5,8	506	7,6	447	7,0	463	7,3	414	6,5	-10,6	-12,3
	Mai	539	6,6	463	6,8	458	6,9	438	6,8	398	6,3	423	6,6	6,3	-7,9
	Juin	608	7,4	532	7,8	509	7,6	523	8,2	466	7,3	473	7,4	1,5	-10,3
	Juillet	618	7,5	500	7,3	483	7,2	464	7,2	501	7,9	426	6,6	-15,0	-17,0
	Août	647	7,9	479	7,0	467	7,0	478	7,4	440	6,9	452	7,0	2,7	-10,0
	Septembre	560	6,8	513	7,5	503	7,5	544	8,5	476	7,5	447	7,0	-6,1	-13,9
	Octobre	732	8,9	531	7,8	565	8,5	558	8,7	500	7,9	524	8,2	4,8	-9,2
	Novembre	711	8,7	722	10,6	612	9,2	636	9,9	751	11,8	669	10,4	-10,9	-2,5
	Décembre	999	12,2	785	11,5	732	11,0	752	11,7	851	13,4	675	10,5	-20,7	-18,1
	Total		8 209	100	6 825	100	6 670	100	6 417	100	6 349	100	6 417	100	1,1

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	8,2	3	8,8	3	6,1	0	0,0	3	11,5	3	12,0	0,0	15,4
	Février	0	0,0	3	8,8	4	8,2	2	4,9	1	3,8	2	8,0	100,0	0,0
	Mars	1	2,0	2	5,9	4	8,2	3	7,3	1	3,8	3	12,0	200,0	36,4
	Avril	6	12,2	2	5,9	2	4,1	1	2,4	0	0,0	1	4,0	-	-54,5
	Mai	1	2,0	3	8,8	7	14,3	5	12,2	2	7,7	2	8,0	0,0	-44,4
	Juin	3	6,1	3	8,8	8	16,3	5	12,2	3	11,5	5	20,0	66,7	13,6
	Juillet	4	8,2	4	11,8	8	16,3	4	9,8	6	23,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	4	8,2	4	11,8	3	6,1	5	12,2	1	3,8	6	24,0	500,0	76,5
	Septembre	9	18,4	2	5,9	3	6,1	4	9,8	2	7,7	3	12,0	50,0	-25,0
	Octobre	9	18,4	3	8,8	1	2,0	1	2,4	2	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	5	10,2	1	2,9	3	6,1	5	12,2	4	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	3	6,1	4	11,8	3	6,1	6	14,6	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		49	100	34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	-3,8
Graves	Janvier	16	11,6	12	9,5	7	5,6	7	5,7	6	5,9	10	8,8	66,7	4,2
	Février	3	2,2	9	7,1	7	5,6	10	8,1	13	12,9	6	5,3	-53,8	-28,6
	Mars	6	4,3	6	4,8	5	4,0	6	4,9	4	4,0	8	7,0	100,0	48,1
	Avril	6	4,3	11	8,7	4	3,2	6	4,9	4	4,0	5	4,4	25,0	-19,4
	Mai	14	10,1	11	8,7	4	3,2	7	5,7	9	8,9	8	7,0	-11,1	-11,1
	Juin	11	8,0	10	7,9	19	15,2	10	8,1	14	13,9	21	18,4	50,0	64,1
	Juillet	9	6,5	11	8,7	18	14,4	13	10,6	17	16,8	11	9,6	-35,3	-19,1
	Août	13	9,4	12	9,5	13	10,4	15	12,2	9	8,9	9	7,9	0,0	-27,4
	Septembre	11	8,0	6	4,8	15	12,0	17	13,8	10	9,9	9	7,9	-10,0	-23,7
	Octobre	15	10,9	11	8,7	9	7,2	6	4,9	5	5,0	8	7,0	60,0	-13,0
	Novembre	17	12,3	19	15,1	11	8,8	13	10,6	5	5,0	10	8,8	100,0	-23,1
	Décembre	17	12,3	8	6,3	13	10,4	13	10,6	5	5,0	9	7,9	80,0	-19,6
	Total		138	100	126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	12,9

Tableau 60 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	228	9,8	164	7,2	181	8,4	177	8,5	149	7,8	190	10,5	27,5	5,7
	Février	142	6,1	177	7,7	176	8,2	132	6,3	151	7,9	131	7,2	-13,2	-15,8
	Mars	133	5,7	130	5,7	158	7,4	149	7,1	95	5,0	161	8,9	69,5	21,1
	Avril	139	6,0	158	6,9	152	7,1	146	7,0	139	7,3	94	5,2	-32,4	-36,0
	Mai	170	7,3	189	8,3	160	7,4	142	6,8	115	6,1	124	6,9	7,8	-20,1
	Juin	184	7,9	209	9,1	185	8,6	200	9,6	150	7,9	146	8,1	-2,7	-21,3
	Juillet	250	10,7	245	10,7	201	9,4	191	9,1	196	10,3	139	7,7	-29,1	-35,8
	Août	253	10,8	195	8,5	185	8,6	202	9,7	165	8,7	196	10,8	18,8	-2,0
	Septembre	199	8,5	191	8,4	166	7,7	179	8,6	185	9,7	154	8,5	-16,8	-16,3
	Octobre	195	8,4	159	7,0	179	8,3	167	8,0	150	7,9	138	7,6	-8,0	-18,8
	Novembre	216	9,3	251	11,0	180	8,4	195	9,3	194	10,2	165	9,1	-14,9	-20,4
	Décembre	224	9,6	219	9,6	226	10,5	212	10,1	211	11,1	170	9,4	-19,4	-22,2
	Total	2 333	100	2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 808	100	-4,8	-16,0
Total	Janvier	248	9,8	179	7,3	191	8,2	184	8,2	158	7,8	203	10,4	28,5	5,7
	Février	145	5,8	189	7,7	187	8,0	144	6,4	165	8,1	139	7,1	-15,8	-16,3
	Mars	140	5,6	138	5,6	167	7,2	158	7,0	100	4,9	172	8,8	72,0	22,3
	Avril	151	6,0	171	7,0	158	6,8	153	6,8	143	7,1	100	5,1	-30,1	-35,6
	Mai	185	7,3	203	8,3	171	7,4	154	6,8	126	6,2	134	6,9	6,3	-20,1
	Juin	198	7,9	222	9,1	212	9,1	215	9,5	167	8,2	172	8,8	3,0	-15,2
	Juillet	263	10,4	260	10,6	227	9,8	208	9,2	219	10,8	150	7,7	-31,5	-36,3
	Août	270	10,7	211	8,6	201	8,7	222	9,8	175	8,6	211	10,8	20,6	-2,2
	Septembre	219	8,7	199	8,1	184	7,9	200	8,9	197	9,7	166	8,5	-15,7	-16,9
	Octobre	219	8,7	173	7,1	189	8,1	174	7,7	157	7,7	146	7,5	-7,0	-20,0
	Novembre	238	9,4	271	11,1	194	8,4	213	9,4	203	10,0	175	9,0	-13,8	-21,8
	Décembre	244	9,7	231	9,4	242	10,4	231	10,2	217	10,7	179	9,2	-17,5	-23,2
	Total	2 520	100	2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 947	100	-3,9	-15,9

Tableau 61 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	2,0	1	2,9	5	10,2	0	0,0	1	3,8	2	8,0	100,0	25,0
	15-24 ans	10	20,4	15	44,1	9	18,4	12	29,3	4	15,4	6	24,0	50,0	-40,0
	25-34 ans	6	12,2	4	11,8	7	14,3	4	9,8	4	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	6	12,2	2	5,9	5	10,2	3	7,3	3	11,5	3	12,0	0,0	-21,1
	45-54 ans	5	10,2	5	14,7	4	8,2	9	22,0	6	23,1	4	16,0	-33,3	-31,0
	55-64 ans	7	14,3	3	8,8	4	8,2	4	9,8	3	11,5	1	4,0	-66,7	-76,2
	65-74 ans	7	14,3	3	8,8	3	6,1	7	17,1	3	11,5	5	20,0	66,7	8,7
	75-84 ans	6	12,2	1	2,9	8	16,3	1	2,4	2	7,7	2	8,0	0,0	-44,4
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	4	8,2	1	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	8,0	-	-
Non précisé	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	49	100	34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	-3,8	-37,2
Graves	0-14 ans	3	2,2	9	7,1	3	2,4	3	2,4	2	2,0	5	4,4	150,0	25,0
	15-24 ans	48	34,8	34	27,0	33	26,4	40	32,5	28	27,7	30	26,3	7,1	-18,0
	25-34 ans	22	15,9	25	19,8	23	18,4	20	16,3	18	17,8	19	16,7	5,6	-12,0
	35-44 ans	14	10,1	16	12,7	21	16,8	14	11,4	15	14,9	13	11,4	-13,3	-18,8
	45-54 ans	27	19,6	19	15,1	13	10,4	20	16,3	16	15,8	18	15,8	12,5	-5,3
	55-64 ans	10	7,2	8	6,3	16	12,8	12	9,8	7	6,9	14	12,3	100,0	32,1
	65-74 ans	8	5,8	2	1,6	8	6,4	8	6,5	12	11,9	6	5,3	-50,0	-21,1
	75-84 ans	3	2,2	10	7,9	6	4,8	2	1,6	3	3,0	3	2,6	0,0	-37,5
	85-89 ans	1	0,7	0	0,0	2	1,6	1	0,8	0	0,0	2	1,8	-	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	2	1,4	3	2,4	0	0,0	3	2,4	0	0,0	4	3,5	-	-	
	Total	138	100	126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	12,9	-7,0
Légères	0-14 ans	131	5,6	141	6,2	131	6,1	100	4,8	117	6,2	84	4,6	-28,2	-32,3
	15-24 ans	787	33,7	732	32,0	621	28,9	580	27,7	529	27,8	490	27,1	-7,4	-24,6
	25-34 ans	372	15,9	391	17,1	381	17,7	360	17,2	310	16,3	305	16,9	-1,6	-15,9
	35-44 ans	275	11,8	271	11,8	247	11,5	262	12,5	255	13,4	266	14,7	4,3	1,5
	45-54 ans	317	13,6	305	13,3	291	13,5	299	14,3	274	14,4	234	12,9	-14,6	-21,3
	55-64 ans	217	9,3	231	10,1	241	11,2	241	11,5	180	9,5	207	11,4	15,0	-6,8
	65-74 ans	112	4,8	117	5,1	146	6,8	123	5,9	129	6,8	126	7,0	-2,3	0,5
	75-84 ans	81	3,5	71	3,1	66	3,1	95	4,5	70	3,7	63	3,5	-10,0	-17,8
	85-89 ans	13	0,6	12	0,5	15	0,7	15	0,7	12	0,6	10	0,6	-16,7	-25,4
	90 ans ou plus	4	0,2	0	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,2	8	0,4	100,0	300,0
Non précisé	24	1,0	16	0,7	9	0,4	16	0,8	20	1,1	15	0,8	-	-	
	Total	2 333	100	2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 808	100	-4,8	-16,0
Total	0-14 ans	135	5,4	151	6,2	139	6,0	103	4,6	120	5,9	91	4,7	-24,2	-29,8
	15-24 ans	845	33,5	781	31,9	663	28,5	632	28,0	561	27,7	526	27,0	-6,2	-24,5
	25-34 ans	400	15,9	420	17,2	411	17,7	384	17,0	332	16,4	324	16,6	-2,4	-16,8
	35-44 ans	295	11,7	289	11,8	273	11,8	279	12,4	273	13,5	282	14,5	3,3	0,1
	45-54 ans	349	13,8	329	13,4	308	13,3	328	14,5	296	14,6	256	13,1	-13,5	-20,5
	55-64 ans	234	9,3	242	9,9	261	11,2	257	11,4	190	9,4	222	11,4	16,8	-6,3
	65-74 ans	127	5,0	122	5,0	157	6,8	138	6,1	144	7,1	137	7,0	-4,9	-0,4
	75-84 ans	90	3,6	82	3,4	80	3,4	98	4,3	75	3,7	68	3,5	-9,3	-20,0
	85-89 ans	14	0,6	12	0,5	21	0,9	17	0,8	12	0,6	12	0,6	0,0	-21,1
	90 ans ou plus	4	0,2	0	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,2	10	0,5	150,0	400,0
Non précisé	27	1,1	19	0,8	9	0,4	19	0,8	20	1,0	19	1,0	-	-	
	Total	2 520	100	2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 947	100	-3,9	-15,9

Tableau 62 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	27	55,1	21	61,8	23	46,9	22	53,7	16	61,5	14	56,0	-12,5	-35,8
	Passager	7	14,3	7	20,6	14	28,6	8	19,5	4	15,4	2	8,0	-50,0	-75,0
	Motocycliste ¹	6	12,2	1	2,9	4	8,2	8	19,5	3	11,5	3	12,0	0,0	-31,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	2,9	1	2,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	4,0	0,0	150,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	1	2,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	1	2,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	-	150,0
	Piéton	8	16,3	2	5,9	5	10,2	2	4,9	2	7,7	4	16,0	100,0	5,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	49	100	34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	-3,8	-37,2	
Graves	Conducteur	82	59,4	70	55,6	70	56,0	68	55,3	54	53,5	64	56,1	18,5	-7,0
	Passager	24	17,4	21	16,7	18	14,4	19	15,4	20	19,8	23	20,2	15,0	12,7
	Motocycliste ¹	14	10,1	13	10,3	9	7,2	20	16,3	11	10,9	11	9,6	0,0	-17,9
	Cyclomotoriste ¹	2	1,4	4	3,2	3	2,4	4	3,3	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	2	1,4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	1	0,7	1	0,8	2	1,6	2	1,6	0	0,0	1	0,9	-	-16,7
	Cycliste ¹	1	0,7	5	4,0	6	4,8	1	0,8	1	1,0	5	4,4	400,0	78,6
	Piéton	12	8,7	11	8,7	17	13,6	9	7,3	13	12,9	9	7,9	-30,8	-27,4
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,9	-	-	
Total	138	100	126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	12,9	-7,0	
Légères	Conducteur	1 441	61,8	1 460	63,8	1 381	64,3	1 392	66,5	1 267	66,7	1 172	64,8	-7,5	-15,6
	Passager	580	24,9	558	24,4	493	22,9	446	21,3	409	21,5	396	21,9	-3,2	-20,4
	Motocycliste ¹	103	4,4	88	3,8	88	4,1	107	5,1	89	4,7	101	5,6	13,5	6,3
	Cyclomotoriste ¹	75	3,2	62	2,7	45	2,1	36	1,7	35	1,8	22	1,2	-37,1	-56,5
	Motoneigiste ¹	6	0,3	2	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,2	5	0,3	66,7	56,3
	Occupant un VTT ¹	6	0,3	7	0,3	11	0,5	2	0,1	8	0,4	9	0,5	12,5	32,4
	Cycliste ¹	52	2,2	39	1,7	58	2,7	43	2,1	32	1,7	31	1,7	-3,1	-30,8
	Piéton	64	2,7	67	2,9	69	3,2	65	3,1	57	3,0	66	3,7	15,8	2,5
	Non précisée	6	0,3	4	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	0,3	-	-
Total	2 333	100	2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 808	100	-4,8	-16,0	
Total	Conducteur	1 550	61,5	1 551	63,4	1 474	63,5	1 482	65,7	1 337	66,0	1 250	64,2	-6,5	-15,5
	Passager	611	24,2	586	23,9	525	22,6	473	21,0	433	21,4	421	21,6	-2,8	-19,9
	Motocycliste ¹	123	4,9	102	4,2	101	4,3	135	6,0	103	5,1	115	5,9	11,7	2,0
	Cyclomotoriste ¹	77	3,1	67	2,7	49	2,1	41	1,8	36	1,8	22	1,1	-38,9	-59,3
	Motoneigiste ¹	8	0,3	4	0,2	4	0,2	1	0,0	5	0,2	6	0,3	20,0	36,4
	Occupant un VTT ¹	7	0,3	9	0,4	14	0,6	4	0,2	8	0,4	10	0,5	25,0	19,0
	Cycliste ¹	54	2,1	44	1,8	65	2,8	44	2,0	33	1,6	37	1,9	12,1	-22,9
	Piéton	84	3,3	80	3,3	91	3,9	76	3,4	72	3,6	79	4,1	9,7	-2,0
	Non précisée	6	0,2	4	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	0,4	-	-
Total	2 520	100	2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 947	100	-3,9	-15,9	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	32	65,3	26	76,5	36	73,5	27	65,9	19	73,1	13	52,0	-31,6	-53,6
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	5,9	1	2,0	3	7,3	0	0,0	2	8,0	-	66,7
	Motocyclette	6	12,2	1	2,9	4	8,2	8	19,5	3	11,5	3	12,0	0,0	-31,8
	Cyclomoteur	0	0,0	1	2,9	1	2,0	1	2,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	1	3,8	1	4,0	0,0	150,0
	Véhicule hors route	0	0,0	1	2,9	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	1	2,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	0	0,0	1	4,0	-	150,0
	Autres	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	8	16,3	2	5,9	5	10,2	2	4,9	2	7,7	4	16,0	100,0	5,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		49	100	34	100	49	100	41	100	26	100	25	100	-3,8	-37,2
Graves	Automobile ou camion léger	103	74,6	87	69,0	85	68,0	82	66,7	71	70,3	85	74,6	19,7	-0,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	2	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,6	0	0,0	1	0,9	-	150,0
	Tracteur routier	1	0,7	0	0,0	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,7	3	2,4	0	0,0	2	1,6	1	1,0	2	1,8	100,0	42,9
	Motocyclette	14	10,1	13	10,3	9	7,2	20	16,3	11	10,9	11	9,6	0,0	-17,9
	Cyclomoteur	2	1,4	4	3,2	3	2,4	4	3,3	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	2	1,4	1	0,8	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	1	0,7	1	0,8	2	1,6	2	1,6	0	0,0	1	0,9	-	-16,7
	Bicyclette	1	0,7	5	4,0	6	4,8	1	0,8	1	1,0	5	4,4	400,0	78,6
	Autres	0	0,0	1	0,8	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	12	8,7	11	8,7	17	13,6	9	7,3	13	12,9	9	7,9	-30,8	-27,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		138	100	126	100	125	100	123	100	101	100	114	100	12,9	-7,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 63 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014 (suite)
Région : Chaudière-Appalaches (12)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 955	83,8	1 970	86,1	1 817	84,6	1 771	84,7	1 623	85,4	1 516	83,8	-6,6	-17,0
	Autobus ou minibus	1	0,0	0	0,0	11	0,5	3	0,1	0	0,0	6	0,3	-	100,0
	Autobus scolaire	10	0,4	1	0,0	0	0,0	2	0,1	5	0,3	1	0,1	-80,0	-72,2
	Taxi	11	0,5	4	0,2	6	0,3	5	0,2	2	0,1	6	0,3	200,0	7,1
	Camion lourd	14	0,6	17	0,7	11	0,5	18	0,9	15	0,8	16	0,9	6,7	6,7
	Tracteur routier	19	0,8	11	0,5	14	0,7	19	0,9	19	1,0	16	0,9	-15,8	-2,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	10	0,4	5	0,2	5	0,2	11	0,5	7	0,4	5	0,3	-28,6	-34,2
	Motocyclette	103	4,4	88	3,8	88	4,1	107	5,1	89	4,7	101	5,6	13,5	6,3
	Cyclomoteur	75	3,2	62	2,7	45	2,1	36	1,7	35	1,8	22	1,2	-37,1	-56,5
	Motoneige	6	0,3	2	0,1	4	0,2	1	0,0	3	0,2	5	0,3	66,7	56,3
	Véhicule hors route	5	0,2	7	0,3	11	0,5	2	0,1	8	0,4	9	0,5	12,5	36,4
	Bicyclette	52	2,2	39	1,7	58	2,7	43	2,1	32	1,7	31	1,7	-3,1	-30,8
	Autres	8	0,3	14	0,6	10	0,5	9	0,4	5	0,3	8	0,4	60,0	-13,0
	Piétons	64	2,7	67	2,9	69	3,2	65	3,1	57	3,0	66	3,7	15,8	2,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 333	100	2 287	100	2 149	100	2 092	100	1 900	100	1 808	100	-4,8	-16,0
Total	Automobile ou camion léger	2 090	82,9	2 083	85,1	1 938	83,4	1 880	83,3	1 713	84,5	1 614	82,9	-5,8	-16,8
	Autobus ou minibus	1	0,0	0	0,0	12	0,5	3	0,1	0	0,0	6	0,3	-	87,5
	Autobus scolaire	10	0,4	1	0,0	0	0,0	3	0,1	7	0,3	1	0,1	-85,7	-76,2
	Taxi	12	0,5	4	0,2	6	0,3	5	0,2	2	0,1	6	0,3	200,0	3,4
	Camion lourd	15	0,6	17	0,7	11	0,5	20	0,9	16	0,8	17	0,9	6,3	7,6
	Tracteur routier	20	0,8	11	0,4	15	0,6	19	0,8	19	0,9	17	0,9	-10,5	1,2
	Véhicule-outil ou d'équipement	11	0,4	10	0,4	6	0,3	16	0,7	8	0,4	9	0,5	12,5	-11,8
	Motocyclette	123	4,9	102	4,2	101	4,3	135	6,0	103	5,1	115	5,9	11,7	2,0
	Cyclomoteur	77	3,1	67	2,7	49	2,1	41	1,8	36	1,8	22	1,1	-38,9	-59,3
	Motoneige	8	0,3	4	0,2	4	0,2	1	0,0	5	0,2	6	0,3	20,0	36,4
	Véhicule hors route	6	0,2	9	0,4	14	0,6	4	0,2	8	0,4	10	0,5	25,0	22,0
	Bicyclette	54	2,1	44	1,8	65	2,8	44	2,0	33	1,6	37	1,9	12,1	-22,9
	Autres	9	0,4	15	0,6	11	0,5	9	0,4	5	0,2	8	0,4	60,0	-18,4
	Piétons	84	3,3	80	3,3	91	3,9	76	3,4	72	3,6	79	4,1	9,7	-2,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 520	100	2 447	100	2 323	100	2 256	100	2 027	100	1 947	100	-3,9	-15,9

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Mauricie (04)

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	20,0	2	12,5	1	6,7	3	14,3	0	0,0	1	7,1	-	-44,4
	Février	0	0,0	0	0,0	1	6,7	2	9,5	0	0,0	1	7,1	-	66,7
	Mars	0	0,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	6,7	1	6,3	3	20,0	2	9,5	0	0,0	2	14,3	-	42,9
	Mai	0	0,0	2	12,5	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	2	13,3	0	0,0	1	6,7	1	4,8	1	9,1	2	14,3	100,0	100,0
	Juillet	1	6,7	0	0,0	4	26,7	1	4,8	3	27,3	1	7,1	-66,7	-44,4
	Août	1	6,7	2	12,5	0	0,0	3	14,3	1	9,1	2	14,3	100,0	42,9
	Septembre	2	13,3	3	18,8	1	6,7	3	14,3	1	9,1	2	14,3	100,0	0,0
	Octobre	2	13,3	1	6,3	0	0,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	3	20,0	2	12,5	2	13,3	1	4,8	3	27,3	1	7,1	-66,7	-54,5
	Décembre	0	0,0	1	6,3	2	13,3	2	9,5	1	9,1	2	14,3	100,0	66,7
	Total		15	100	16	100	15	100	21	100	11	100	14	100	27,3
Graves	Janvier	2	3,1	9	9,4	5	6,5	0	0,0	3	5,4	1	1,5	-66,7	-73,7
	Février	4	6,2	6	6,3	3	3,9	4	5,1	4	7,1	4	6,0	0,0	-4,8
	Mars	7	10,8	4	4,2	3	3,9	3	3,8	2	3,6	6	9,0	200,0	57,9
	Avril	5	7,7	11	11,5	1	1,3	5	6,3	2	3,6	5	7,5	150,0	4,2
	Mai	4	6,2	8	8,3	7	9,1	8	10,1	8	14,3	7	10,4	-12,5	0,0
	Juin	7	10,8	10	10,4	13	16,9	14	17,7	4	7,1	8	11,9	100,0	-16,7
	Juillet	7	10,8	14	14,6	10	13,0	8	10,1	8	14,3	8	11,9	0,0	-14,9
	Août	9	13,8	12	12,5	10	13,0	11	13,9	6	10,7	8	11,9	33,3	-16,7
	Septembre	7	10,8	2	2,1	10	13,0	7	8,9	11	19,6	10	14,9	-9,1	35,1
	Octobre	3	4,6	6	6,3	3	3,9	12	15,2	2	3,6	1	1,5	-50,0	-80,8
	Novembre	5	7,7	5	5,2	4	5,2	3	3,8	3	5,4	2	3,0	-33,3	-50,0
	Décembre	5	7,7	9	9,4	8	10,4	4	5,1	3	5,4	7	10,4	133,3	20,7
	Total		65	100	96	100	77	100	79	100	56	100	67	100	19,6
Légers	Janvier	113	9,5	65	5,6	87	7,3	82	7,1	95	8,7	108	9,5	13,7	22,2
	Février	80	6,7	86	7,4	96	8,0	58	5,0	67	6,2	92	8,1	37,3	18,9
	Mars	71	6,0	69	5,9	82	6,9	77	6,6	68	6,2	88	7,8	29,4	19,9
	Avril	82	6,9	90	7,7	77	6,4	80	6,9	67	6,2	75	6,6	11,9	-5,3
	Mai	90	7,6	92	7,9	85	7,1	105	9,0	86	7,9	84	7,4	-2,3	-8,3
	Juin	112	9,4	104	8,9	101	8,4	102	8,8	83	7,6	123	10,9	48,2	22,5
	Juillet	93	7,8	121	10,3	122	10,2	107	9,2	111	10,2	114	10,1	2,7	2,9
	Août	121	10,2	110	9,4	116	9,7	135	11,6	97	8,9	98	8,7	1,0	-15,4
	Septembre	123	10,3	111	9,5	119	9,9	116	10,0	116	10,7	98	8,7	-15,5	-16,2
	Octobre	95	8,0	119	10,2	105	8,8	99	8,5	90	8,3	73	6,5	-18,9	-28,1
	Novembre	106	8,9	97	8,3	98	8,2	96	8,3	99	9,1	89	7,9	-10,1	-10,3
	Décembre	103	8,7	106	9,1	109	9,1	104	9,0	110	10,1	89	7,9	-19,1	-16,4
	Total		1 189	100	1 170	100	1 197	100	1 161	100	1 089	100	1 131	100	3,9

Tableau 64 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	118	9,3	76	5,9	93	7,2	85	6,7	98	8,5	110	9,1	12,2	17,0
	Février	84	6,6	92	7,2	100	7,8	64	5,1	71	6,1	97	8,0	36,6	18,0
	Mars	78	6,1	75	5,9	85	6,6	80	6,3	71	6,1	94	7,8	32,4	20,8
	Avril	88	6,9	102	8,0	81	6,3	87	6,9	69	6,0	82	6,8	18,8	-4,0
	Mai	94	7,4	102	8,0	92	7,1	114	9,0	94	8,1	91	7,5	-3,2	-8,3
	Juin	121	9,5	114	8,9	115	8,9	117	9,3	88	7,6	133	11,0	51,1	19,8
	Juillet	101	8,0	135	10,5	136	10,6	116	9,2	122	10,6	123	10,1	0,8	0,8
	Août	131	10,3	124	9,7	126	9,8	149	11,8	104	9,0	108	8,9	3,8	-14,8
	Septembre	132	10,4	116	9,0	130	10,1	126	10,0	128	11,1	110	9,1	-14,1	-13,0
	Octobre	100	7,9	126	9,8	108	8,4	113	9,0	92	8,0	74	6,1	-19,6	-31,4
	Novembre	114	9,0	104	8,1	104	8,1	100	7,9	105	9,1	92	7,6	-12,4	-12,7
	Décembre	108	8,5	116	9,0	119	9,2	110	8,7	114	9,9	98	8,1	-14,0	-13,6
	Total	1 269	100	1 282	100	1 289	100	1 261	100	1 156	100	1 212	100	4,8	-3,1
Matériels	Janvier	694	15,1	461	12,5	367	10,2	349	10,9	359	10,9	419	13,4	16,7	-6,1
	Février	408	8,9	357	9,7	433	12,0	260	8,2	324	9,9	264	8,4	-18,5	-25,9
	Mars	303	6,6	281	7,6	329	9,1	233	7,3	245	7,5	283	9,0	15,5	1,7
	Avril	294	6,4	206	5,6	228	6,3	214	6,7	227	6,9	192	6,1	-15,4	-17,9
	Mai	311	6,8	224	6,1	243	6,7	229	7,2	228	7,0	201	6,4	-11,8	-18,6
	Juin	346	7,5	270	7,3	254	7,0	256	8,0	215	6,6	214	6,8	-0,5	-20,2
	Juillet	294	6,4	261	7,1	246	6,8	223	7,0	221	6,7	207	6,6	-6,3	-16,9
	Août	283	6,2	240	6,5	268	7,4	228	7,2	213	6,5	208	6,6	-2,3	-15,6
	Septembre	356	7,7	312	8,5	278	7,7	223	7,0	235	7,2	219	7,0	-6,8	-22,0
	Octobre	401	8,7	287	7,8	289	8,0	255	8,0	265	8,1	246	7,8	-7,2	-17,8
	Novembre	384	8,4	368	10,0	312	8,6	286	9,0	323	9,8	300	9,6	-7,1	-10,3
	Décembre	524	11,4	416	11,3	360	10,0	432	13,6	425	13,0	381	12,2	-10,4	-11,7
	Total	4 598	100	3 683	100	3 607	100	3 188	100	3 280	100	3 134	100	-4,5	-14,6
Total	Janvier	812	13,8	537	10,8	460	9,4	434	9,8	457	10,3	529	12,2	15,8	-2,0
	Février	492	8,4	449	9,0	533	10,9	324	7,3	395	8,9	361	8,3	-8,6	-17,7
	Mars	381	6,5	356	7,2	414	8,5	313	7,0	316	7,1	377	8,7	19,3	5,9
	Avril	382	6,5	308	6,2	309	6,3	301	6,8	296	6,7	274	6,3	-7,4	-14,2
	Mai	405	6,9	326	6,6	335	6,8	343	7,7	322	7,3	292	6,7	-9,3	-15,7
	Juin	467	8,0	384	7,7	369	7,5	373	8,4	303	6,8	347	8,0	14,5	-8,5
	Juillet	395	6,7	396	8,0	382	7,8	339	7,6	343	7,7	330	7,6	-3,8	-11,1
	Août	414	7,1	364	7,3	394	8,0	377	8,5	317	7,1	316	7,3	-0,3	-15,3
	Septembre	488	8,3	428	8,6	408	8,3	349	7,8	363	8,2	329	7,6	-9,4	-19,2
	Octobre	501	8,5	413	8,3	397	8,1	368	8,3	357	8,0	320	7,4	-10,4	-21,4
	Novembre	498	8,5	472	9,5	416	8,5	386	8,7	428	9,6	392	9,0	-8,4	-10,9
	Décembre	632	10,8	532	10,7	479	9,8	542	12,2	539	12,2	479	11,0	-11,1	-12,1
	Total	5 867	100	4 965	100	4 896	100	4 449	100	4 436	100	4 346	100	-2,0	-11,7

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	4	23,5	2	12,5	1	5,6	3	13,6	0	0,0	1	7,1	-	-50,0
	Février	0	0,0	0	0,0	1	5,6	2	9,1	0	0,0	1	7,1	-	66,7
	Mars	0	0,0	2	12,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	5,9	1	6,3	3	16,7	2	9,1	0	0,0	2	14,3	-	42,9
	Mai	0	0,0	2	12,5	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	3	17,6	0	0,0	1	5,6	1	4,5	1	9,1	2	14,3	100,0	66,7
	Juillet	1	5,9	0	0,0	7	38,9	1	4,5	3	27,3	1	7,1	-66,7	-58,3
	Août	1	5,9	2	12,5	0	0,0	4	18,2	1	9,1	2	14,3	100,0	25,0
	Septembre	2	11,8	3	18,8	1	5,6	3	13,6	1	9,1	2	14,3	100,0	0,0
	Octobre	2	11,8	1	6,3	0	0,0	2	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	3	17,6	2	12,5	2	11,1	1	4,5	3	27,3	1	7,1	-66,7	-54,5
	Décembre	0	0,0	1	6,3	2	11,1	2	9,1	1	9,1	2	14,3	100,0	66,7
		Total	17	100	16	100	18	100	22	100	11	100	14	100	27,3
Graves	Janvier	2	2,4	11	9,8	5	5,2	2	1,9	3	4,9	4	4,9	33,3	-13,0
	Février	9	11,0	7	6,3	4	4,1	10	9,5	4	6,6	4	4,9	0,0	-41,2
	Mars	9	11,0	4	3,6	3	3,1	6	5,7	2	3,3	6	7,3	200,0	25,0
	Avril	5	6,1	13	11,6	1	1,0	8	7,6	2	3,3	5	6,1	150,0	-13,8
	Mai	4	4,9	10	8,9	8	8,2	9	8,6	8	13,1	8	9,8	0,0	2,6
	Juin	8	9,8	11	9,8	18	18,6	14	13,3	4	6,6	9	11,0	125,0	-18,2
	Juillet	8	9,8	14	12,5	12	12,4	8	7,6	10	16,4	8	9,8	-20,0	-23,1
	Août	9	11,0	13	11,6	14	14,4	16	15,2	7	11,5	12	14,6	71,4	1,7
	Septembre	7	8,5	6	5,4	15	15,5	8	7,6	11	18,0	12	14,6	9,1	27,7
	Octobre	4	4,9	8	7,1	5	5,2	16	15,2	3	4,9	1	1,2	-66,7	-86,1
	Novembre	8	9,8	5	4,5	4	4,1	3	2,9	4	6,6	2	2,4	-50,0	-58,3
	Décembre	9	11,0	10	8,9	8	8,2	5	4,8	3	4,9	11	13,4	266,7	57,1
		Total	82	100	112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	34,4

Tableau 65 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	148	9,3	101	6,1	116	7,2	110	6,7	128	8,9	145	9,7	13,3	20,2
	Février	102	6,4	115	7,0	127	7,8	90	5,5	76	5,3	117	7,8	53,9	14,7
	Mars	93	5,8	98	5,9	107	6,6	109	6,7	83	5,8	134	8,9	61,4	36,7
	Avril	119	7,4	121	7,3	100	6,2	127	7,8	89	6,2	100	6,7	12,4	-10,1
	Mai	111	6,9	132	8,0	117	7,2	146	8,9	124	8,6	111	7,4	-10,5	-11,9
	Juin	140	8,8	139	8,4	143	8,8	145	8,9	102	7,1	175	11,7	71,6	30,8
	Juillet	124	7,8	170	10,3	169	10,4	137	8,4	153	10,6	147	9,8	-3,9	-2,4
	Août	179	11,2	159	9,6	168	10,4	193	11,8	142	9,9	123	8,2	-13,4	-26,9
	Septembre	162	10,1	154	9,3	155	9,6	166	10,1	142	9,9	125	8,3	-12,0	-19,8
	Octobre	127	7,9	164	9,9	139	8,6	140	8,6	120	8,3	94	6,3	-21,7	-31,9
	Novembre	160	10,0	134	8,1	128	7,9	131	8,0	136	9,5	110	7,3	-19,1	-20,2
	Décembre	133	8,3	162	9,8	152	9,4	142	8,7	144	10,0	118	7,9	-18,1	-19,5
		Total	1 598	100	1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 439	100	1 499	100	4,2
Total	Janvier	154	9,1	114	6,4	122	7,0	115	6,5	131	8,7	150	9,4	14,5	17,9
	Février	111	6,5	122	6,9	132	7,6	102	5,8	80	5,3	122	7,6	52,5	11,5
	Mars	102	6,0	104	5,9	110	6,3	115	6,5	86	5,7	140	8,8	62,8	35,4
	Avril	125	7,4	135	7,6	104	6,0	137	7,8	91	6,0	107	6,7	17,6	-9,6
	Mai	115	6,8	144	8,1	125	7,2	156	8,8	132	8,7	119	7,5	-9,8	-11,5
	Juin	151	8,9	150	8,4	162	9,3	160	9,1	107	7,1	186	11,7	73,8	27,4
	Juillet	133	7,8	184	10,4	188	10,8	146	8,3	166	11,0	156	9,8	-6,0	-4,5
	Août	189	11,1	174	9,8	182	10,5	213	12,1	150	9,9	137	8,6	-8,7	-24,6
	Septembre	171	10,1	163	9,2	171	9,9	177	10,0	154	10,2	139	8,7	-9,7	-16,9
	Octobre	133	7,8	173	9,7	144	8,3	158	9,0	123	8,1	95	6,0	-22,8	-35,0
	Novembre	171	10,1	141	7,9	134	7,7	135	7,7	143	9,5	113	7,1	-21,0	-22,0
	Décembre	142	8,4	173	9,7	162	9,3	149	8,5	148	9,8	131	8,2	-11,5	-15,4
		Total	1 697	100	1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 511	100	1 595	100	5,6

Tableau 66 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	1	5,9	4	25,0	5	27,8	4	18,2	2	18,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	4	23,5	1	6,3	3	16,7	3	13,6	2	18,2	2	14,3	0,0	-23,1
	35-44 ans	1	5,9	0	0,0	3	16,7	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	4	23,5	1	6,3	0	0,0	5	22,7	1	9,1	3	21,4	200,0	36,4
	55-64 ans	2	11,8	7	43,8	4	22,2	5	22,7	3	27,3	3	21,4	0,0	-28,6
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	2	11,1	2	9,1	0	0,0	3	21,4	-	275,0
	75-84 ans	2	11,8	2	12,5	0	0,0	3	13,6	2	18,2	2	14,3	0,0	11,1
	85-89 ans	3	17,6	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	7,1	-	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	17	100	16	100	18	100	22	100	11	100	14	100	27,3	-16,7
Graves	0-14 ans	7	8,5	8	7,1	5	5,2	3	2,9	4	6,6	4	4,9	0,0	-25,9
	15-24 ans	29	35,4	19	17,0	17	17,5	28	26,7	7	11,5	14	17,1	100,0	-30,0
	25-34 ans	9	11,0	24	21,4	26	26,8	12	11,4	10	16,4	11	13,4	10,0	-32,1
	35-44 ans	7	8,5	15	13,4	10	10,3	12	11,4	10	16,4	12	14,6	20,0	11,1
	45-54 ans	14	17,1	20	17,9	20	20,6	25	23,8	14	23,0	15	18,3	7,1	-19,4
	55-64 ans	5	6,1	11	9,8	10	10,3	13	12,4	8	13,1	16	19,5	100,0	70,2
	65-74 ans	2	2,4	8	7,1	5	5,2	6	5,7	2	3,3	8	9,8	300,0	73,9
	75-84 ans	7	8,5	7	6,3	2	2,1	4	3,8	5	8,2	2	2,4	-60,0	-60,0
	85-89 ans	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	1	1,2	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	82	100	112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	34,4	-10,3
Légères	0-14 ans	125	7,8	101	6,1	91	5,6	99	6,1	82	5,7	89	5,9	8,5	-10,6
	15-24 ans	423	26,5	504	30,6	443	27,3	471	28,8	387	26,9	413	27,6	6,7	-7,3
	25-34 ans	255	16,0	256	15,5	284	17,5	246	15,0	242	16,8	253	16,9	4,5	-1,4
	35-44 ans	191	12,0	205	12,4	210	13,0	189	11,6	187	13,0	190	12,7	1,6	-3,3
	45-54 ans	262	16,4	222	13,5	236	14,6	237	14,5	194	13,5	203	13,5	4,6	-11,8
	55-64 ans	159	9,9	158	9,6	157	9,7	175	10,7	182	12,6	176	11,7	-3,3	5,9
	65-74 ans	105	6,6	118	7,2	106	6,5	110	6,7	90	6,3	104	6,9	15,6	-1,7
	75-84 ans	62	3,9	65	3,9	57	3,5	76	4,6	48	3,3	52	3,5	8,3	-15,6
	85-89 ans	5	0,3	14	0,8	16	1,0	21	1,3	12	0,8	10	0,7	-16,7	-26,5
	90 ans ou plus	2	0,1	1	0,1	3	0,2	3	0,2	2	0,1	3	0,2	50,0	36,4
Non précisé	9	0,6	5	0,3	18	1,1	9	0,6	13	0,9	6	0,4	-	-	
	Total	1 598	100	1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 439	100	1 499	100	4,2	-5,6
Total	0-14 ans	132	7,8	109	6,1	96	5,5	102	5,8	86	5,7	93	5,8	8,1	-11,4
	15-24 ans	453	26,7	527	29,7	465	26,8	503	28,5	396	26,2	427	26,8	7,8	-8,9
	25-34 ans	268	15,8	281	15,8	313	18,0	261	14,8	254	16,8	266	16,7	4,7	-3,4
	35-44 ans	199	11,7	220	12,4	223	12,8	201	11,4	198	13,1	202	12,7	2,0	-3,0
	45-54 ans	280	16,5	243	13,7	256	14,7	267	15,1	209	13,8	221	13,9	5,7	-12,0
	55-64 ans	166	9,8	176	9,9	171	9,9	193	10,9	193	12,8	195	12,2	1,0	8,5
	65-74 ans	107	6,3	126	7,1	113	6,5	118	6,7	92	6,1	115	7,2	25,0	3,4
	75-84 ans	71	4,2	74	4,2	59	3,4	83	4,7	55	3,6	56	3,5	1,8	-18,1
	85-89 ans	9	0,5	14	0,8	17	1,0	21	1,2	13	0,9	11	0,7	-15,4	-25,7
	90 ans ou plus	3	0,2	2	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	3	0,2	50,0	7,1
Non précisé	9	0,5	5	0,3	19	1,1	11	0,6	13	0,9	6	0,4	-	-	
	Total	1 697	100	1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 511	100	1 595	100	5,6	-6,0

Tableau 67 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	6	35,3	8	50,0	9	50,0	8	36,4	8	72,7	7	50,0	-12,5	-10,3
	Passager	3	17,6	4	25,0	1	5,6	6	27,3	1	9,1	2	14,3	100,0	-33,3
	Motocycliste ¹	4	23,5	1	6,3	4	22,2	5	22,7	0	0,0	2	14,3	-	-28,6
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	6,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	2	11,8	1	6,3	1	5,6	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	2	11,8	1	6,3	1	5,6	2	9,1	2	18,2	3	21,4	50,0	87,5
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	17	100	16	100	18	100	22	100	11	100	14	100	27,3	-16,7	
Graves	Conducteur	34	41,5	49	43,8	42	43,3	48	45,7	28	45,9	30	36,6	7,1	-25,4
	Passager	16	19,5	18	16,1	23	23,7	22	21,0	7	11,5	14	17,1	100,0	-18,6
	Motocycliste ¹	9	11,0	17	15,2	16	16,5	19	18,1	5	8,2	23	28,0	360,0	74,2
	Cyclomotoriste ¹	4	4,9	5	4,5	0	0,0	2	1,9	1	1,6	3	3,7	200,0	25,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	3	2,7	0	0,0	1	1,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	1	1,2	3	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,2	0,0	0,0
	Cycliste ¹	6	7,3	5	4,5	4	4,1	4	3,8	3	4,9	6	7,3	100,0	36,4
	Piéton	12	14,6	12	10,7	12	12,4	9	8,6	15	24,6	5	6,1	-66,7	-58,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	82	100	112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	34,4	-10,3	
Légères	Conducteur	939	58,8	994	60,3	989	61,0	967	59,1	903	62,8	956	63,8	5,9	-0,3
	Passager	392	24,5	417	25,3	365	22,5	394	24,1	287	19,9	317	21,1	10,5	-14,6
	Motocycliste ¹	86	5,4	66	4,0	83	5,1	102	6,2	88	6,1	74	4,9	-15,9	-12,9
	Cyclomotoriste ¹	46	2,9	35	2,1	40	2,5	37	2,3	19	1,3	39	2,6	105,3	10,2
	Motoneigiste ¹	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	66,7
	Occupant un VTT ¹	2	0,1	3	0,2	3	0,2	4	0,2	4	0,3	1	0,1	-75,0	-68,8
	Cycliste ¹	61	3,8	63	3,8	59	3,6	65	4,0	72	5,0	44	2,9	-38,9	-31,3
	Piéton	70	4,4	70	4,2	79	4,9	66	4,0	63	4,4	66	4,4	4,8	-5,2
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 598	100	1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 439	100	1 499	100	4,2	-5,6	
Total	Conducteur	979	57,7	1 051	59,1	1 040	59,9	1 023	58,0	939	62,1	993	62,3	5,8	-1,3
	Passager	411	24,2	439	24,7	389	22,4	422	23,9	295	19,5	333	20,9	12,9	-14,9
	Motocycliste ¹	99	5,8	84	4,7	103	5,9	126	7,1	93	6,2	99	6,2	6,5	-2,0
	Cyclomotoriste ¹	50	2,9	40	2,3	41	2,4	39	2,2	20	1,3	42	2,6	110,0	10,5
	Motoneigiste ¹	2	0,1	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-23,1
	Occupant un VTT ¹	3	0,2	6	0,3	3	0,2	4	0,2	5	0,3	2	0,1	-60,0	-52,4
	Cycliste ¹	69	4,1	69	3,9	64	3,7	70	4,0	75	5,0	50	3,1	-33,3	-28,0
	Piéton	84	4,9	83	4,7	92	5,3	77	4,4	80	5,3	74	4,6	-7,5	-11,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 697	100	1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 511	100	1 595	100	5,6	-6,0	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	9	52,9	12	75,0	7	38,9	13	59,1	8	72,7	9	64,3	12,5	-8,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	4	23,5	1	6,3	4	22,2	5	22,7	0	0,0	2	14,3	-	-28,6
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	6,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	2	11,8	1	6,3	1	5,6	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	2	11,8	1	6,3	1	5,6	2	9,1	2	18,2	3	21,4	50,0	87,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		17	100	16	100	18	100	22	100	11	100	14	100	27,3	-16,7
Graves	Automobile ou camion léger	50	61,0	60	53,6	64	66,0	66	62,9	31	50,8	38	46,3	22,6	-29,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	2	1,8	0	0,0	3	2,9	0	0,0	2	2,4	-	100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	3	2,7	0	0,0	0	0,0	2	3,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	9	11,0	17	15,2	16	16,5	19	18,1	5	8,2	23	28,0	360,0	74,2
	Cyclomoteur	4	4,9	5	4,5	0	0,0	2	1,9	1	1,6	3	3,7	200,0	25,0
	Motoneige	0	0,0	3	2,7	0	0,0	1	1,0	1	1,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	1	1,2	3	2,7	0	0,0	0	0,0	1	1,6	1	1,2	0,0	0,0
	Bicyclette	6	7,3	5	4,5	4	4,1	4	3,8	3	4,9	6	7,3	100,0	36,4
	Autres	0	0,0	2	1,8	0	0,0	1	1,0	0	0,0	2	2,4	-	233,3
	Piétons	12	14,6	12	10,7	12	12,4	9	8,6	15	24,6	5	6,1	-66,7	-58,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		82	100	112	100	97	100	105	100	61	100	82	100	34,4	-10,3

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 68 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Mauricie (04)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 289	80,7	1 357	82,3	1 313	81,0	1 315	80,4	1 155	80,3	1 233	82,3	6,8	-4,1
	Autobus ou minibus	1	0,1	4	0,2	5	0,3	1	0,1	5	0,3	3	0,2	-40,0	-6,3
	Autobus scolaire	9	0,6	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	50,0
	Taxi	4	0,3	6	0,4	5	0,3	7	0,4	5	0,3	2	0,1	-60,0	-63,0
	Camion lourd	5	0,3	13	0,8	8	0,5	9	0,6	6	0,4	12	0,8	100,0	46,3
	Tracteur routier	11	0,7	13	0,8	17	1,0	16	1,0	12	0,8	12	0,8	0,0	-13,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
	Motocyclette	86	5,4	66	4,0	83	5,1	102	6,2	88	6,1	74	4,9	-15,9	-12,9
	Cyclomoteur	46	2,9	35	2,1	40	2,5	37	2,3	19	1,3	39	2,6	105,3	10,2
	Motoneige	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	66,7
	Véhicule hors route	2	0,1	3	0,2	3	0,2	4	0,2	4	0,3	1	0,1	-75,0	-68,8
	Bicyclette	61	3,8	63	3,8	59	3,6	65	4,0	72	5,0	44	2,9	-38,9	-31,3
	Autres	11	0,7	15	0,9	6	0,4	9	0,6	5	0,3	7	0,5	40,0	-23,9
	Piétons	70	4,4	70	4,2	79	4,9	66	4,0	63	4,4	66	4,4	4,8	-5,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		1 598	100	1 649	100	1 621	100	1 636	100	1 439	100	1 499	100	4,2	-5,6
Total	Automobile ou camion léger	1 348	79,4	1 429	80,4	1 384	79,7	1 394	79,1	1 194	79,0	1 280	80,3	7,2	-5,2
	Autobus ou minibus	1	0,1	4	0,2	6	0,3	1	0,1	5	0,3	4	0,3	-20,0	17,6
	Autobus scolaire	9	0,5	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,2	-	50,0
	Taxi	4	0,2	6	0,3	5	0,3	7	0,4	5	0,3	3	0,2	-40,0	-44,4
	Camion lourd	5	0,3	13	0,7	10	0,6	9	0,5	8	0,5	12	0,8	50,0	33,3
	Tracteur routier	11	0,6	15	0,8	17	1,0	19	1,1	13	0,9	14	0,9	7,7	-6,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	5	0,3	3	0,2	5	0,3	5	0,3	1	0,1	-80,0	-73,7
	Motocyclette	99	5,8	84	4,7	103	5,9	126	7,1	93	6,2	99	6,2	6,5	-2,0
	Cyclomoteur	50	2,9	40	2,3	41	2,4	39	2,2	20	1,3	42	2,6	110,0	10,5
	Motoneige	2	0,1	5	0,3	2	0,1	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-23,1
	Véhicule hors route	3	0,2	6	0,3	3	0,2	4	0,2	5	0,3	2	0,1	-60,0	-52,4
	Bicyclette	69	4,1	69	3,9	64	3,7	70	4,0	75	5,0	50	3,1	-33,3	-28,0
	Autres	11	0,6	17	1,0	6	0,3	11	0,6	5	0,3	9	0,6	80,0	-10,0
	Piétons	84	4,9	83	4,7	92	5,3	77	4,4	80	5,3	74	4,6	-7,5	-11,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		1 697	100	1 777	100	1 736	100	1 763	100	1 511	100	1 595	100	5,6	-6,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Centre-du-Québec (17)

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	2	8,0	0	0,0	1	3,6	0	0,0	4	17,4	1	8,3	-75,0	-28,6
	Février	0	0,0	3	10,3	1	3,6	1	3,7	1	4,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	3,4	4	14,3	3	11,1	3	13,0	2	16,7	-33,3	-9,1
	Avril	1	4,0	1	3,4	5	17,9	2	7,4	1	4,3	1	8,3	0,0	-50,0
	Mai	1	4,0	4	13,8	2	7,1	3	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	2	8,0	4	13,8	6	21,4	2	7,4	5	21,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	4,0	1	3,4	2	7,1	5	18,5	1	4,3	3	25,0	200,0	50,0
	Août	5	20,0	7	24,1	2	7,1	1	3,7	1	4,3	2	16,7	100,0	-37,5
	Septembre	4	16,0	2	6,9	1	3,6	3	11,1	1	4,3	1	8,3	0,0	-54,5
	Octobre	5	20,0	1	3,4	1	3,6	4	14,8	3	13,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	4,0	1	3,4	1	3,6	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	66,7
	Décembre	3	12,0	4	13,8	2	7,1	3	11,1	3	13,0	1	8,3	-66,7	-66,7
	Total		25	100	29	100	28	100	27	100	23	100	12	100	-47,8
Graves	Janvier	4	4,7	5	7,4	7	10,8	8	11,3	5	8,3	6	7,2	20,0	3,4
	Février	4	4,7	2	2,9	5	7,7	4	5,6	2	3,3	6	7,2	200,0	76,5
	Mars	5	5,8	6	8,8	5	7,7	3	4,2	4	6,7	6	7,2	50,0	30,4
	Avril	8	9,3	5	7,4	2	3,1	4	5,6	9	15,0	7	8,4	-22,2	25,0
	Mai	4	4,7	8	11,8	6	9,2	1	1,4	6	10,0	7	8,4	16,7	40,0
	Juin	7	8,1	5	7,4	6	9,2	6	8,5	10	16,7	4	4,8	-60,0	-41,2
	Juillet	12	14,0	10	14,7	5	7,7	10	14,1	8	13,3	8	9,6	0,0	-11,1
	Août	5	5,8	7	10,3	8	12,3	11	15,5	3	5,0	7	8,4	133,3	2,9
	Septembre	9	10,5	6	8,8	9	13,8	9	12,7	2	3,3	8	9,6	300,0	14,3
	Octobre	10	11,6	4	5,9	4	6,2	6	8,5	6	10,0	12	14,5	100,0	100,0
	Novembre	10	11,6	6	8,8	3	4,6	2	2,8	4	6,7	8	9,6	100,0	60,0
	Décembre	8	9,3	4	5,9	5	7,7	7	9,9	1	1,7	4	4,8	300,0	-20,0
	Total		86	100	68	100	65	100	71	100	60	100	83	100	38,3
Légers	Janvier	113	10,1	78	7,7	86	8,8	84	9,1	75	7,9	85	9,4	13,3	-2,5
	Février	85	7,6	71	7,0	79	8,1	72	7,8	63	6,7	78	8,6	23,8	5,4
	Mars	64	5,7	48	4,8	70	7,2	63	6,8	62	6,6	60	6,6	-3,2	-2,3
	Avril	73	6,5	75	7,4	60	6,1	48	5,2	63	6,7	50	5,5	-20,6	-21,6
	Mai	95	8,5	92	9,1	67	6,9	78	8,4	82	8,7	61	6,8	-25,6	-26,3
	Juin	109	9,7	82	8,1	101	10,3	91	9,8	88	9,3	73	8,1	-17,0	-22,5
	Juillet	91	8,1	84	8,3	88	9,0	93	10,0	89	9,4	96	10,6	7,9	7,9
	Août	130	11,6	100	9,9	87	8,9	89	9,6	90	9,5	99	11,0	10,0	-0,2
	Septembre	95	8,5	89	8,8	87	8,9	77	8,3	76	8,0	83	9,2	9,2	-2,1
	Octobre	89	7,9	112	11,1	59	6,0	65	7,0	79	8,4	61	6,8	-22,8	-24,5
	Novembre	78	7,0	87	8,6	76	7,8	85	9,2	95	10,1	70	7,8	-26,3	-16,9
	Décembre	100	8,9	92	9,1	118	12,1	82	8,8	83	8,8	87	9,6	4,8	-8,4
	Total		1 122	100	1 010	100	978	100	927	100	945	100	903	100	-4,4

Tableau 69 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	119	9,7	83	7,5	94	8,8	92	9,0	84	8,2	92	9,2	9,5	-2,5
	Février	89	7,2	76	6,9	85	7,9	77	7,5	66	6,4	84	8,4	27,3	6,9
	Mars	69	5,6	55	5,0	79	7,4	69	6,7	69	6,7	68	6,8	-1,4	-0,3
	Avril	82	6,7	81	7,3	67	6,3	54	5,3	73	7,1	58	5,8	-20,5	-18,8
	Mai	100	8,1	104	9,4	75	7,0	82	8,0	88	8,6	68	6,8	-22,7	-24,3
	Juin	118	9,6	91	8,2	113	10,6	99	9,7	103	10,0	77	7,7	-25,2	-26,5
	Juillet	104	8,4	95	8,6	95	8,9	108	10,5	98	9,5	107	10,7	9,2	7,0
	Août	140	11,4	114	10,3	97	9,1	101	9,9	94	9,1	108	10,8	14,9	-1,1
	Septembre	108	8,8	97	8,8	97	9,1	89	8,7	79	7,7	92	9,2	16,5	-2,1
	Octobre	104	8,4	117	10,6	64	6,0	75	7,3	88	8,6	73	7,3	-17,0	-18,5
	Novembre	89	7,2	94	8,5	80	7,5	87	8,5	99	9,6	79	7,9	-20,2	-12,0
	Décembre	111	9,0	100	9,0	125	11,7	92	9,0	87	8,5	92	9,2	5,7	-10,7
	Total		1 233	100	1 107	100	1 071	100	1 025	100	1 028	100	998	100	-2,9
Matériels	Janvier	599	13,9	420	11,9	336	9,9	308	10,0	312	9,8	374	12,1	19,9	-5,3
	Février	364	8,4	358	10,1	366	10,8	230	7,5	295	9,3	277	9,0	-6,1	-14,1
	Mars	291	6,8	245	6,9	289	8,5	212	6,9	267	8,4	253	8,2	-5,2	-3,0
	Avril	266	6,2	235	6,6	198	5,9	190	6,2	216	6,8	191	6,2	-11,6	-13,6
	Mai	304	7,1	237	6,7	220	6,5	226	7,3	198	6,2	194	6,3	-2,0	-18,1
	Juin	333	7,7	265	7,5	272	8,0	254	8,2	212	6,7	214	6,9	0,9	-19,9
	Juillet	290	6,7	222	6,3	201	5,9	218	7,1	209	6,6	192	6,2	-8,1	-15,8
	Août	324	7,5	225	6,4	219	6,5	228	7,4	227	7,2	228	7,4	0,4	-6,8
	Septembre	285	6,6	258	7,3	238	7,0	219	7,1	215	6,8	195	6,3	-9,3	-19,8
	Octobre	351	8,1	294	8,3	284	8,4	286	9,3	273	8,6	247	8,0	-9,5	-17,0
	Novembre	431	10,0	346	9,8	389	11,5	363	11,8	313	9,9	329	10,7	5,1	-10,7
	Décembre	470	10,9	435	12,3	372	11,0	353	11,4	434	13,7	392	12,7	-9,7	-5,0
	Total		4 308	100	3 540	100	3 384	100	3 087	100	3 171	100	3 086	100	-2,7
Total	Janvier	718	13,0	503	10,8	430	9,7	400	9,7	396	9,4	466	11,4	17,7	-4,8
	Février	453	8,2	434	9,3	451	10,1	307	7,5	361	8,6	361	8,8	0,0	-10,0
	Mars	360	6,5	300	6,5	368	8,3	281	6,8	336	8,0	321	7,9	-4,5	-2,4
	Avril	348	6,3	316	6,8	265	5,9	244	5,9	289	6,9	249	6,1	-13,8	-14,8
	Mai	404	7,3	341	7,3	295	6,6	308	7,5	286	6,8	262	6,4	-8,4	-19,8
	Juin	451	8,1	356	7,7	385	8,6	353	8,6	315	7,5	291	7,1	-7,6	-21,8
	Juillet	394	7,1	317	6,8	296	6,6	326	7,9	307	7,3	299	7,3	-2,6	-8,8
	Août	464	8,4	339	7,3	316	7,1	329	8,0	321	7,6	336	8,2	4,7	-5,0
	Septembre	393	7,1	355	7,6	335	7,5	308	7,5	294	7,0	287	7,0	-2,4	-14,8
	Octobre	455	8,2	411	8,8	348	7,8	361	8,8	361	8,6	320	7,8	-11,4	-17,4
	Novembre	520	9,4	440	9,5	469	10,5	450	10,9	412	9,8	408	10,0	-1,0	-11,0
	Décembre	581	10,5	535	11,5	497	11,2	445	10,8	521	12,4	484	11,9	-7,1	-6,2
	Total		5 541	100	4 647	100	4 455	100	4 112	100	4 199	100	4 084	100	-2,7

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	2	8,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	4	16,7	1	8,3	-75,0	-28,6
	Février	0	0,0	3	9,1	2	6,1	1	2,9	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	0	0,0	1	3,0	5	15,2	4	11,4	3	12,5	2	16,7	-33,3	-23,1
	Avril	1	4,0	1	3,0	5	15,2	2	5,7	1	4,2	1	8,3	0,0	-50,0
	Mai	1	4,0	5	15,2	2	6,1	4	11,4	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	2	8,0	4	12,1	8	24,2	2	5,7	5	20,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	4,0	1	3,0	2	6,1	7	20,0	1	4,2	3	25,0	200,0	25,0
	Août	5	20,0	7	21,2	2	6,1	1	2,9	1	4,2	2	16,7	100,0	-37,5
	Septembre	4	16,0	2	6,1	1	3,0	4	11,4	2	8,3	1	8,3	-50,0	-61,5
	Octobre	5	20,0	4	12,1	1	3,0	6	17,1	3	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	4,0	1	3,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	-	66,7
	Décembre	3	12,0	4	12,1	3	9,1	4	11,4	3	12,5	1	8,3	-66,7	-70,6
		Total	25	100	33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	-50,0
Graves	Janvier	5	4,9	6	6,3	8	10,3	9	10,2	9	11,4	8	7,8	-11,1	8,1
	Février	5	4,9	7	7,4	6	7,7	4	4,5	3	3,8	6	5,9	100,0	20,0
	Mars	6	5,9	8	8,4	7	9,0	3	3,4	7	8,9	7	6,9	0,0	12,9
	Avril	10	9,8	6	6,3	2	2,6	4	4,5	10	12,7	7	6,9	-30,0	9,4
	Mai	5	4,9	11	11,6	6	7,7	3	3,4	6	7,6	8	7,8	33,3	29,0
	Juin	8	7,8	7	7,4	10	12,8	6	6,8	13	16,5	6	5,9	-53,8	-31,8
	Juillet	14	13,7	14	14,7	6	7,7	14	15,9	10	12,7	12	11,8	20,0	3,4
	Août	6	5,9	10	10,5	8	10,3	14	15,9	4	5,1	7	6,9	75,0	-16,7
	Septembre	13	12,7	7	7,4	9	11,5	13	14,8	2	2,5	11	10,8	450,0	25,0
	Octobre	11	10,8	7	7,4	4	5,1	7	8,0	7	8,9	13	12,7	85,7	80,6
	Novembre	10	9,8	6	6,3	3	3,8	2	2,3	7	8,9	12	11,8	71,4	114,3
	Décembre	9	8,8	6	6,3	9	11,5	9	10,2	1	1,3	5	4,9	400,0	-26,5
		Total	102	100	95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	29,1

Tableau 70 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	149	9,7	104	7,7	116	8,6	132	10,0	142	10,8	136	11,0	-4,2	5,8
	Février	114	7,4	87	6,4	122	9,0	98	7,4	77	5,9	104	8,4	35,1	4,4
	Mars	78	5,1	62	4,6	93	6,9	144	10,9	93	7,1	84	6,8	-9,7	-10,6
	Avril	101	6,6	101	7,5	88	6,5	68	5,1	81	6,2	66	5,3	-18,5	-24,8
	Mai	131	8,5	135	10,0	90	6,7	105	7,9	108	8,2	76	6,1	-29,6	-33,2
	Juin	148	9,6	106	7,9	153	11,3	125	9,5	121	9,2	100	8,1	-17,4	-23,4
	Juillet	121	7,9	122	9,0	135	10,0	139	10,5	122	9,3	130	10,5	6,6	1,7
	Août	194	12,6	129	9,6	104	7,7	114	8,6	128	9,7	117	9,5	-8,6	-12,6
	Septembre	123	8,0	117	8,7	106	7,8	106	8,0	98	7,5	108	8,7	10,2	-1,8
	Octobre	123	8,0	145	10,7	88	6,5	81	6,1	109	8,3	86	7,0	-21,1	-21,2
	Novembre	113	7,3	117	8,7	96	7,1	103	7,8	120	9,1	105	8,5	-12,5	-4,4
	Décembre	146	9,5	124	9,2	162	12,0	107	8,1	116	8,8	125	10,1	7,8	-4,6
	Total	1 541	100	1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	-5,9	-10,1
Total	Janvier	156	9,4	110	7,4	125	8,5	141	9,8	155	10,9	145	10,7	-6,5	5,5
	Février	119	7,1	97	6,6	130	8,9	103	7,1	81	5,7	110	8,1	35,8	3,8
	Mars	84	5,0	71	4,8	105	7,2	151	10,4	103	7,3	93	6,9	-9,7	-9,5
	Avril	112	6,7	108	7,3	95	6,5	74	5,1	92	6,5	74	5,5	-19,6	-23,1
	Mai	137	8,2	151	10,2	98	6,7	112	7,8	114	8,0	84	6,2	-26,3	-31,4
	Juin	158	9,5	117	7,9	171	11,7	133	9,2	139	9,8	106	7,8	-23,7	-26,2
	Juillet	136	8,2	137	9,3	143	9,8	160	11,1	133	9,4	145	10,7	9,0	2,3
	Août	205	12,3	146	9,9	114	7,8	129	8,9	133	9,4	126	9,3	-5,3	-13,3
	Septembre	140	8,4	126	8,5	116	7,9	123	8,5	102	7,2	120	8,9	17,6	-1,2
	Octobre	139	8,3	156	10,6	93	6,4	94	6,5	119	8,4	99	7,3	-16,8	-17,6
	Novembre	124	7,4	124	8,4	100	6,8	105	7,3	127	9,0	118	8,7	-7,1	1,7
	Décembre	158	9,5	134	9,1	174	11,9	120	8,3	120	8,5	131	9,7	9,2	-7,2
	Total	1 668	100	1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	-4,7	-9,6

Tableau 71 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	3	9,1	1	3,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	9	36,0	12	36,4	7	21,2	9	25,7	8	33,3	1	8,3	-87,5	-88,9
	25-34 ans	4	16,0	3	9,1	8	24,2	2	5,7	3	12,5	1	8,3	-66,7	-75,0
	35-44 ans	1	4,0	1	3,0	4	12,1	4	11,4	2	8,3	1	8,3	-50,0	-58,3
	45-54 ans	4	16,0	4	12,1	1	3,0	8	22,9	4	16,7	3	25,0	-25,0	-28,6
	55-64 ans	2	8,0	1	3,0	5	15,2	2	5,7	2	8,3	1	8,3	-50,0	-58,3
	65-74 ans	2	8,0	4	12,1	2	6,1	7	20,0	2	8,3	2	16,7	0,0	-41,2
	75-84 ans	3	12,0	3	9,1	2	6,1	1	2,9	1	4,2	2	16,7	100,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	1	3,0	2	6,1	1	2,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	3,0	1	3,0	1	2,9	1	4,2	1	8,3	0,0	25,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total	25	100	33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	-50,0	-60,0
Graves	0-14 ans	1	1,0	4	4,2	7	9,0	1	1,1	3	3,8	4	3,9	33,3	25,0
	15-24 ans	33	32,4	24	25,3	24	30,8	30	34,1	24	30,4	29	28,4	20,8	7,4
	25-34 ans	23	22,5	19	20,0	7	9,0	15	17,0	9	11,4	14	13,7	55,6	-4,1
	35-44 ans	17	16,7	14	14,7	15	19,2	8	9,1	7	8,9	12	11,8	71,4	-1,6
	45-54 ans	13	12,7	15	15,8	10	12,8	12	13,6	15	19,0	19	18,6	26,7	46,2
	55-64 ans	6	5,9	7	7,4	5	6,4	15	17,0	13	16,5	16	15,7	23,1	73,9
	65-74 ans	5	4,9	5	5,3	8	10,3	5	5,7	4	5,1	5	4,9	25,0	-7,4
	75-84 ans	3	2,9	6	6,3	1	1,3	1	1,1	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	1	1,0	1	1,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	2	2,0	100,0	150,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	2	2,5	1	1,0			
	Total	102	100	95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	29,1	15,4
Légères	0-14 ans	97	6,3	68	5,0	81	6,0	86	6,5	70	5,3	74	6,0	5,7	-8,0
	15-24 ans	529	34,3	452	33,5	409	30,2	364	27,5	346	26,3	343	27,7	-0,9	-18,3
	25-34 ans	278	18,0	230	17,0	239	17,7	225	17,0	231	17,6	228	18,4	-1,3	-5,2
	35-44 ans	176	11,4	159	11,8	169	12,5	151	11,4	153	11,6	159	12,9	3,9	-1,6
	45-54 ans	190	12,3	181	13,4	189	14,0	160	12,1	187	14,2	148	12,0	-20,9	-18,4
	55-64 ans	143	9,3	121	9,0	141	10,4	163	12,3	165	12,5	130	10,5	-21,2	-11,3
	65-74 ans	72	4,7	75	5,6	66	4,9	94	7,1	79	6,0	87	7,0	10,1	12,7
	75-84 ans	34	2,2	31	2,3	45	3,3	56	4,2	57	4,3	46	3,7	-19,3	3,1
	85-89 ans	7	0,5	9	0,7	4	0,3	12	0,9	9	0,7	11	0,9	22,2	34,1
	90 ans ou plus	2	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	25,0
Non précisé	13	0,8	21	1,6	9	0,7	9	0,7	17	1,3	9	0,7			
	Total	1 541	100	1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	-5,9	-10,1
Total	0-14 ans	98	5,9	75	5,1	89	6,1	87	6,0	74	5,2	78	5,8	5,4	-7,8
	15-24 ans	571	34,2	488	33,0	440	30,1	403	27,9	378	26,7	373	27,6	-1,3	-18,2
	25-34 ans	305	18,3	252	17,1	254	17,3	242	16,7	243	17,1	243	18,0	0,0	-6,3
	35-44 ans	194	11,6	174	11,8	188	12,8	163	11,3	162	11,4	172	12,7	6,2	-2,4
	45-54 ans	207	12,4	200	13,5	200	13,7	180	12,5	206	14,5	170	12,6	-17,5	-14,4
	55-64 ans	151	9,1	129	8,7	151	10,3	180	12,5	180	12,7	147	10,9	-18,3	-7,1
	65-74 ans	79	4,7	84	5,7	76	5,2	106	7,3	85	6,0	94	7,0	10,6	9,3
	75-84 ans	40	2,4	40	2,7	48	3,3	58	4,0	59	4,2	48	3,6	-18,6	-2,0
	85-89 ans	8	0,5	11	0,7	6	0,4	14	1,0	10	0,7	13	1,0	30,0	32,7
	90 ans ou plus	2	0,1	3	0,2	2	0,1	3	0,2	2	0,1	3	0,2	50,0	25,0
Non précisé	13	0,8	21	1,4	10	0,7	9	0,6	19	1,3	10	0,7			
	Total	1 668	100	1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	-4,7	-9,6

Tableau 72 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	12	48,0	19	57,6	18	54,5	23	65,7	14	58,3	6	50,0	-57,1	-65,1
	Passager	4	16,0	8	24,2	8	24,2	8	22,9	3	12,5	3	25,0	0,0	-51,6
	Motocycliste ¹	3	12,0	2	6,1	2	6,1	2	5,7	4	16,7	1	8,3	-75,0	-61,5
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	2	8,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	4	16,0	2	6,1	4	12,1	2	5,7	1	4,2	2	16,7	100,0	-23,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	3,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0		
Total	25	100	33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	-50,0	-60,0	
Graves	Conducteur	50	49,0	45	47,4	36	46,2	40	45,5	46	58,2	47	46,1	2,2	8,3
	Passager	22	21,6	26	27,4	17	21,8	16	18,2	13	16,5	14	13,7	7,7	-25,5
	Motocycliste ¹	13	12,7	9	9,5	11	14,1	13	14,8	10	12,7	23	22,5	130,0	105,4
	Cyclomotoriste ¹	4	3,9	5	5,3	1	1,3	3	3,4	1	1,3	2	2,0	100,0	-28,6
	Motoneigiste ¹	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	2	2,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	3	2,9	2	2,1	2	2,6	3	3,4	2	2,5	7	6,9	250,0	191,7
	Piéton	9	8,8	6	6,3	10	12,8	10	11,4	6	7,6	9	8,8	50,0	9,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	102	100	95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	29,1	15,4	
Légères	Conducteur	922	59,8	832	61,7	839	62,0	775	58,6	790	60,1	798	64,5	1,0	-4,0
	Passager	372	24,1	277	20,5	311	23,0	326	24,7	302	23,0	254	20,5	-15,9	-20,0
	Motocycliste ¹	71	4,6	80	5,9	81	6,0	82	6,2	80	6,1	57	4,6	-28,8	-27,7
	Cyclomotoriste ¹	59	3,8	45	3,3	33	2,4	47	3,6	39	3,0	34	2,7	-12,8	-23,8
	Motoneigiste ¹	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	4	0,3	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	50	3,2	53	3,9	36	2,7	39	3,0	55	4,2	46	3,7	-16,4	-1,3
	Piéton	53	3,4	59	4,4	53	3,9	49	3,7	49	3,7	47	3,8	-4,1	-10,6
	Non précisée	7	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1		
Total	1 541	100	1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	-5,9	-10,1	
Total	Conducteur	984	59,0	896	60,7	893	61,0	838	58,0	850	59,9	851	63,0	0,1	-4,6
	Passager	398	23,9	311	21,1	336	23,0	350	24,2	318	22,4	271	20,1	-14,8	-20,9
	Motocycliste ¹	87	5,2	91	6,2	94	6,4	97	6,7	94	6,6	81	6,0	-13,8	-12,5
	Cyclomotoriste ¹	63	3,8	50	3,4	34	2,3	50	3,5	40	2,8	36	2,7	-10,0	-24,1
	Motoneigiste ¹	4	0,2	0	0,0	0	0,0	5	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	4	0,2	6	0,4	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	55	3,3	56	3,8	38	2,6	42	2,9	58	4,1	53	3,9	-8,6	6,4
	Piéton	66	4,0	67	4,5	67	4,6	61	4,2	56	3,9	58	4,3	3,6	-8,5
	Non précisée	7	0,4	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1		
Total	1 668	100	1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	-4,7	-9,6	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	15	60,0	26	78,8	26	78,8	29	82,9	17	70,8	9	75,0	-47,1	-60,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	5,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	4,0	1	3,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	3	12,0	2	6,1	2	6,1	2	5,7	4	16,7	1	8,3	-75,0	-61,5
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	2	8,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	4	16,0	2	6,1	4	12,1	2	5,7	1	4,2	2	16,7	100,0	-23,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		25	100	33	100	33	100	35	100	24	100	12	100	-50,0	-60,0
Graves	Automobile ou camion léger	71	69,6	65	68,4	50	64,1	54	61,4	53	67,1	56	54,9	5,7	-4,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	1,1	1	1,3	1	1,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,1	3	3,8	0	0,0	2	2,5	3	2,9	50,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	2,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	1	1,0	0,0	25,0
	Motocyclette	13	12,7	9	9,5	11	14,1	13	14,8	10	12,7	23	22,5	130,0	105,4
	Cyclomoteur	4	3,9	5	5,3	1	1,3	3	3,4	1	1,3	2	2,0	100,0	-28,6
	Motoneige	1	1,0	0	0,0	0	0,0	2	2,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	2	2,1	0	0,0	1	1,1	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	3	2,9	2	2,1	2	2,6	3	3,4	2	2,5	7	6,9	250,0	191,7
	Autres	0	0,0	2	2,1	0	0,0	0	0,0	3	3,8	1	1,0	-66,7	0,0
	Piétons	9	8,8	6	6,3	10	12,8	10	11,4	6	7,6	9	8,8	50,0	9,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		102	100	95	100	78	100	88	100	79	100	102	100	29,1	15,4

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 73 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014 (suite)
Région : Centre-du-Québec (17)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 258	81,6	1 060	78,6	1 104	81,6	992	75,0	1 049	79,8	1 017	82,2	-3,1	-6,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	0,1	0	0,0	50	3,8	0	0,0	2	0,2	-	-80,8
	Autobus scolaire	6	0,4	4	0,3	2	0,1	16	1,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,4	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
	Camion lourd	9	0,6	9	0,7	12	0,9	15	1,1	8	0,6	10	0,8	25,0	-5,7
	Tracteur routier	12	0,8	21	1,6	13	1,0	9	0,7	10	0,8	16	1,3	60,0	23,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	6	0,4	0	0,0	5	0,4	5	0,4	3	0,2	2	0,2	-33,3	-47,4
	Motocyclette	71	4,6	80	5,9	81	6,0	82	6,2	80	6,1	57	4,6	-28,8	-27,7
	Cyclomoteur	59	3,8	45	3,3	33	2,4	47	3,6	39	3,0	34	2,7	-12,8	-23,8
	Motoneige	3	0,2	0	0,0	0	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	1	0,1	3	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	50	3,2	53	3,9	36	2,7	39	3,0	55	4,2	46	3,7	-16,4	-1,3
	Autres	11	0,7	11	0,8	12	0,9	10	0,8	7	0,5	5	0,4	-28,6	-51,0
	Piétons	53	3,4	59	4,4	53	3,9	49	3,7	49	3,7	47	3,8	-4,1	-10,6
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,8	0	0,0		
	Total		1 541	100	1 349	100	1 353	100	1 322	100	1 315	100	1 237	100	-5,9
Total	Automobile ou camion léger	1 344	80,6	1 151	77,9	1 180	80,6	1 075	74,4	1 119	78,9	1 082	80,1	-3,3	-7,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	2	0,1	0	0,0	52	3,6	0	0,0	2	0,1	-	-81,5
	Autobus scolaire	7	0,4	4	0,3	2	0,1	16	1,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,1	2	0,1	2	0,1	5	0,3	3	0,2	1	0,1	-66,7	-61,5
	Camion lourd	9	0,5	10	0,7	13	0,9	16	1,1	8	0,6	10	0,7	25,0	-10,7
	Tracteur routier	12	0,7	22	1,5	16	1,1	9	0,6	13	0,9	19	1,4	46,2	31,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	7	0,4	3	0,2	6	0,4	6	0,4	4	0,3	3	0,2	-25,0	-42,3
	Motocyclette	87	5,2	91	6,2	94	6,4	97	6,7	94	6,6	81	6,0	-13,8	-12,5
	Cyclomoteur	63	3,8	50	3,4	34	2,3	50	3,5	40	2,8	36	2,7	-10,0	-24,1
	Motoneige	4	0,2	0	0,0	0	0,0	5	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	1	0,1	6	0,4	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	55	3,3	56	3,8	38	2,6	42	2,9	58	4,1	53	3,9	-8,6	6,4
	Autres	11	0,7	13	0,9	12	0,8	10	0,7	10	0,7	6	0,4	-40,0	-46,4
	Piétons	66	4,0	67	4,5	67	4,6	61	4,2	56	3,9	58	4,3	3,6	-8,5
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	0,8	0	0,0		
	Total		1 668	100	1 477	100	1 464	100	1 445	100	1 418	100	1 351	100	-4,7

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Estrie (05)

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	6,7	3	12,0	2	9,5	1	5,3	1	5,6	1	5,3	0,0	-37,5
	Février	0	0,0	1	4,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0	2	10,5	-	233,3
	Mars	0	0,0	2	8,0	3	14,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	20,0	2	8,0	2	9,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	6,7	1	4,0	0	0,0	3	15,8	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	13,3	5	20,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	5	26,3	-	257,1
	Juillet	1	6,7	2	8,0	5	23,8	3	15,8	3	16,7	2	10,5	-33,3	-28,6
	Août	3	20,0	2	8,0	2	9,5	3	15,8	2	11,1	1	5,3	-50,0	-58,3
	Septembre	0	0,0	4	16,0	1	4,8	3	15,8	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	6,7	3	12,0	2	9,5	0	0,0	5	27,8	3	15,8	-40,0	36,4
	Novembre	2	13,3	0	0,0	1	4,8	3	15,8	2	11,1	3	15,8	50,0	87,5
	Décembre	1	6,7	0	0,0	1	4,8	2	10,5	2	11,1	2	10,5	0,0	66,7
	Total		15	100	25	100	21	100	19	100	18	100	19	100	5,6
Graves	Janvier	8	8,9	6	6,4	3	4,3	5	5,7	4	6,8	5	8,9	25,0	-3,8
	Février	3	3,3	6	6,4	1	1,4	3	3,4	3	5,1	1	1,8	-66,7	-68,8
	Mars	5	5,6	3	3,2	3	4,3	6	6,9	1	1,7	2	3,6	100,0	-44,4
	Avril	7	7,8	2	2,1	3	4,3	4	4,6	0	0,0	2	3,6	-	-37,5
	Mai	3	3,3	11	11,7	3	4,3	11	12,6	10	16,9	2	3,6	-80,0	-73,7
	Juin	5	5,6	10	10,6	9	12,9	6	6,9	4	6,8	9	16,1	125,0	32,4
	Juillet	12	13,3	11	11,7	8	11,4	13	14,9	6	10,2	12	21,4	100,0	20,0
	Août	10	11,1	14	14,9	12	17,1	7	8,0	6	10,2	8	14,3	33,3	-18,4
	Septembre	14	15,6	13	13,8	7	10,0	10	11,5	6	10,2	5	8,9	-16,7	-50,0
	Octobre	6	6,7	6	6,4	6	8,6	8	9,2	7	11,9	2	3,6	-71,4	-69,7
	Novembre	7	7,8	10	10,6	8	11,4	5	5,7	5	8,5	4	7,1	-20,0	-42,9
	Décembre	10	11,1	2	2,1	7	10,0	9	10,3	7	11,9	4	7,1	-42,9	-42,9
	Total		90	100	94	100	70	100	87	100	59	100	56	100	-5,1
Légers	Janvier	152	11,8	84	7,1	95	8,6	88	8,2	90	8,0	89	8,9	-1,1	-12,6
	Février	84	6,5	88	7,5	86	7,8	79	7,4	90	8,0	69	6,9	-23,3	-19,2
	Mars	58	4,5	72	6,1	78	7,1	80	7,5	78	7,0	75	7,5	-3,8	2,5
	Avril	93	7,2	91	7,7	65	5,9	52	4,9	84	7,5	54	5,4	-35,7	-29,9
	Mai	80	6,2	91	7,7	78	7,1	85	7,9	72	6,4	85	8,5	18,1	4,7
	Juin	118	9,2	115	9,8	79	7,2	98	9,2	87	7,8	78	7,8	-10,3	-21,5
	Juillet	106	8,3	98	8,3	104	9,4	105	9,8	105	9,4	80	8,0	-23,8	-22,8
	Août	130	10,1	101	8,6	101	9,2	124	11,6	124	11,1	94	9,4	-24,2	-19,0
	Septembre	126	9,8	106	9,0	98	8,9	87	8,1	83	7,4	82	8,2	-1,2	-18,0
	Octobre	105	8,2	111	9,4	90	8,2	87	8,1	80	7,1	88	8,8	10,0	-7,0
	Novembre	95	7,4	113	9,6	110	10,0	93	8,7	114	10,2	119	11,8	4,4	13,3
	Décembre	137	10,7	107	9,1	119	10,8	93	8,7	114	10,2	92	9,2	-19,3	-19,3
	Total		1 284	100	1 177	100	1 103	100	1 071	100	1 121	100	1 005	100	-10,3

Tableau 74 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	161	11,6	93	7,2	100	8,4	94	8,0	95	7,9	95	8,8	0,0	-12,5
	Février	87	6,3	95	7,3	89	7,5	82	7,0	93	7,8	72	6,7	-22,6	-19,3
	Mars	63	4,5	77	5,9	84	7,0	87	7,4	79	6,6	77	7,1	-2,5	-1,3
	Avril	103	7,4	95	7,3	70	5,9	56	4,8	84	7,0	56	5,2	-33,3	-31,4
	Mai	84	6,0	103	7,9	81	6,8	99	8,4	84	7,0	87	8,1	3,6	-3,5
	Juin	125	9,0	130	10,0	88	7,4	104	8,8	91	7,6	92	8,5	1,1	-14,5
	Juillet	119	8,6	111	8,6	117	9,8	121	10,3	114	9,5	94	8,7	-17,5	-19,2
	Août	143	10,3	117	9,0	115	9,6	134	11,4	132	11,0	103	9,5	-22,0	-19,7
	Septembre	140	10,1	123	9,5	106	8,9	100	8,5	90	7,5	87	8,1	-3,3	-22,2
	Octobre	112	8,1	120	9,3	98	8,2	95	8,1	92	7,7	93	8,6	1,1	-10,1
	Novembre	104	7,5	123	9,5	119	10,0	101	8,6	121	10,1	126	11,7	4,1	10,9
	Décembre	148	10,7	109	8,4	127	10,6	104	8,8	123	10,3	98	9,1	-20,3	-19,8
	Total		1 389	100	1 296	100	1 194	100	1 177	100	1 198	100	1 080	100	-9,8
Matériels	Janvier	679	14,1	462	11,7	486	12,5	391	11,5	339	9,0	449	11,9	32,4	-4,8
	Février	434	9,0	427	10,8	393	10,1	299	8,8	313	8,3	348	9,2	11,2	-6,8
	Mars	354	7,3	280	7,1	384	9,9	253	7,5	284	7,5	354	9,4	24,6	13,8
	Avril	257	5,3	243	6,1	273	7,0	179	5,3	291	7,7	255	6,8	-12,4	2,6
	Mai	315	6,5	219	5,5	228	5,9	202	6,0	235	6,2	205	5,4	-12,8	-14,5
	Juin	314	6,5	270	6,8	272	7,0	261	7,7	264	7,0	246	6,5	-6,8	-10,9
	Juillet	337	7,0	291	7,4	261	6,7	238	7,0	238	6,3	267	7,1	12,2	-2,2
	Août	332	6,9	244	6,2	202	5,2	224	6,6	248	6,5	254	6,7	2,4	1,6
	Septembre	360	7,5	256	6,5	257	6,6	281	8,3	300	7,9	259	6,9	-13,7	-10,9
	Octobre	410	8,5	343	8,7	338	8,7	307	9,1	367	9,7	307	8,1	-16,3	-13,0
	Novembre	458	9,5	424	10,7	376	9,7	350	10,3	405	10,7	435	11,5	7,4	8,0
	Décembre	570	11,8	496	12,5	414	10,7	401	11,8	503	13,3	388	10,3	-22,9	-18,6
	Total		4 820	100	3 955	100	3 884	100	3 386	100	3 787	100	3 767	100	-0,5
Total	Janvier	840	13,5	555	10,6	586	11,5	485	10,6	434	8,7	544	11,2	25,3	-6,2
	Février	521	8,4	522	9,9	482	9,5	381	8,3	406	8,1	420	8,7	3,4	-9,2
	Mars	417	6,7	357	6,8	468	9,2	340	7,5	363	7,3	431	8,9	18,7	10,8
	Avril	360	5,8	338	6,4	343	6,8	235	5,2	375	7,5	311	6,4	-17,1	-5,8
	Mai	399	6,4	322	6,1	309	6,1	301	6,6	319	6,4	292	6,0	-8,5	-11,5
	Juin	439	7,1	400	7,6	360	7,1	365	8,0	355	7,1	338	7,0	-4,8	-11,9
	Juillet	456	7,3	402	7,7	378	7,4	359	7,9	352	7,1	361	7,4	2,6	-7,3
	Août	475	7,7	361	6,9	317	6,2	358	7,8	380	7,6	357	7,4	-6,1	-5,6
	Septembre	500	8,1	379	7,2	363	7,1	381	8,3	390	7,8	346	7,1	-11,3	-14,1
	Octobre	522	8,4	463	8,8	436	8,6	402	8,8	459	9,2	400	8,3	-12,9	-12,4
	Novembre	562	9,1	547	10,4	495	9,7	451	9,9	526	10,6	561	11,6	6,7	8,7
	Décembre	718	11,6	605	11,5	541	10,7	505	11,1	626	12,6	486	10,0	-22,4	-18,9
	Total		6 209	100	5 251	100	5 078	100	4 563	100	4 985	100	4 847	100	-2,8

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	6,7	3	11,5	2	9,1	1	4,5	1	5,3	1	4,5	0,0	-37,5
	Février	0	0,0	1	3,8	2	9,1	0	0,0	0	0,0	2	9,1	-	233,3
	Mars	0	0,0	3	11,5	3	13,6	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	3	20,0	2	7,7	2	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	1	6,7	1	3,8	0	0,0	3	13,6	3	15,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	13,3	5	19,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	6	27,3	-	328,6
	Juillet	1	6,7	2	7,7	6	27,3	4	18,2	3	15,8	2	9,1	-33,3	-37,5
	Août	3	20,0	2	7,7	2	9,1	3	13,6	2	10,5	1	4,5	-50,0	-58,3
	Septembre	0	0,0	4	15,4	1	4,5	5	22,7	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	6,7	3	11,5	2	9,1	0	0,0	5	26,3	3	13,6	-40,0	36,4
	Novembre	2	13,3	0	0,0	1	4,5	3	13,6	2	10,5	4	18,2	100,0	150,0
	Décembre	1	6,7	0	0,0	1	4,5	2	9,1	2	10,5	3	13,6	50,0	150,0
	Total		15	100	26	100	22	100	22	100	19	100	22	100	15,8
Graves	Janvier	12	11,5	28	20,7	6	6,3	7	6,9	4	5,1	8	11,8	100,0	-29,8
	Février	3	2,9	7	5,2	4	4,2	4	3,9	3	3,8	1	1,5	-66,7	-76,2
	Mars	5	4,8	5	3,7	4	4,2	7	6,9	1	1,3	4	5,9	300,0	-9,1
	Avril	8	7,7	5	3,7	3	3,2	5	4,9	0	0,0	3	4,4	-	-28,6
	Mai	3	2,9	16	11,9	6	6,3	13	12,7	11	14,1	3	4,4	-72,7	-69,4
	Juin	6	5,8	13	9,6	11	11,6	7	6,9	4	5,1	10	14,7	150,0	22,0
	Juillet	14	13,5	13	9,6	9	9,5	15	14,7	7	9,0	13	19,1	85,7	12,1
	Août	11	10,6	16	11,9	12	12,6	7	6,9	11	14,1	9	13,2	-18,2	-21,1
	Septembre	16	15,4	13	9,6	11	11,6	10	9,8	12	15,4	6	8,8	-50,0	-51,6
	Octobre	7	6,7	6	4,4	8	8,4	9	8,8	10	12,8	2	2,9	-80,0	-75,0
	Novembre	8	7,7	10	7,4	10	10,5	8	7,8	7	9,0	4	5,9	-42,9	-53,5
	Décembre	11	10,6	3	2,2	11	11,6	10	9,8	8	10,3	5	7,4	-37,5	-41,9
	Total		104	100	135	100	95	100	102	100	78	100	68	100	-12,8

Tableau 75 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	226	12,4	118	7,0	135	8,5	124	8,5	124	7,9	118	8,7	-4,8	-18,8
	Février	120	6,6	141	8,4	124	7,8	91	6,2	121	7,7	92	6,7	-24,0	-22,9
	Mars	85	4,7	97	5,8	118	7,4	124	8,5	105	6,7	102	7,5	-2,9	-3,6
	Avril	130	7,2	141	8,4	85	5,3	69	4,7	112	7,2	73	5,4	-34,8	-32,0
	Mai	105	5,8	114	6,8	101	6,3	116	7,9	99	6,3	112	8,2	13,1	4,7
	Juin	148	8,1	177	10,5	112	7,0	135	9,2	125	8,0	111	8,1	-11,2	-20,4
	Juillet	154	8,5	132	7,9	148	9,3	137	9,4	151	9,6	119	8,7	-21,2	-17,6
	Août	196	10,8	146	8,7	191	12,0	174	11,9	173	11,0	132	9,7	-23,7	-25,0
	Septembre	182	10,0	146	8,7	141	8,8	113	7,7	130	8,3	108	7,9	-16,9	-24,2
	Octobre	143	7,9	161	9,6	128	8,0	115	7,9	121	7,7	121	8,9	0,0	-9,4
	Novembre	134	7,4	162	9,7	144	9,0	138	9,4	149	9,5	154	11,3	3,4	5,9
	Décembre	195	10,7	143	8,5	169	10,6	125	8,6	156	10,0	122	8,9	-21,8	-22,6
	Total	1 818	100	1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	-12,9	-16,0
Total	Janvier	239	12,3	149	8,1	143	8,3	132	8,3	129	7,8	127	8,7	-1,6	-19,8
	Février	123	6,4	149	8,1	130	7,6	95	6,0	124	7,5	95	6,5	-23,4	-23,5
	Mars	90	4,6	105	5,7	125	7,3	132	8,3	106	6,4	106	7,3	0,0	-5,0
	Avril	141	7,3	148	8,0	90	5,3	74	4,7	112	6,7	76	5,2	-32,1	-32,7
	Mai	109	5,6	131	7,1	107	6,2	132	8,3	113	6,8	115	7,9	1,8	-2,9
	Juin	156	8,1	195	10,6	123	7,2	142	9,0	129	7,8	127	8,7	-1,6	-14,8
	Juillet	169	8,7	147	8,0	163	9,5	156	9,8	161	9,7	134	9,2	-16,8	-15,8
	Août	210	10,8	164	8,9	205	12,0	184	11,6	186	11,2	142	9,8	-23,7	-25,2
	Septembre	198	10,2	163	8,9	153	8,9	128	8,1	143	8,6	114	7,8	-20,3	-27,4
	Octobre	151	7,8	170	9,2	138	8,1	124	7,8	136	8,2	126	8,7	-7,4	-12,4
	Novembre	144	7,4	172	9,4	155	9,0	149	9,4	158	9,5	162	11,1	2,5	4,1
	Décembre	207	10,7	146	7,9	181	10,6	137	8,6	166	10,0	130	8,9	-21,7	-22,3
	Total	1 937	100	1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 454	100	-12,6	-16,8

Tableau 76 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	3,8	1	4,5	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	5	33,3	4	15,4	2	9,1	8	36,4	4	21,1	5	22,7	25,0	8,7
	25-34 ans	2	13,3	4	15,4	5	22,7	3	13,6	4	21,1	4	18,2	0,0	11,1
	35-44 ans	1	6,7	2	7,7	2	9,1	1	4,5	2	10,5	2	9,1	0,0	25,0
	45-54 ans	3	20,0	4	15,4	4	18,2	1	4,5	1	5,3	2	9,1	100,0	-23,1
	55-64 ans	2	13,3	4	15,4	3	13,6	6	27,3	3	15,8	4	18,2	33,3	11,1
	65-74 ans	1	6,7	3	11,5	0	0,0	1	4,5	3	15,8	3	13,6	0,0	87,5
	75-84 ans	1	6,7	2	7,7	3	13,6	0	0,0	1	5,3	1	4,5	0,0	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	1	3,8	1	4,5	2	9,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	400,0
Non précisé	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total	15	100	26	100	22	100	22	100	19	100	22	100	15,8	5,8
Graves	0-14 ans	2	1,9	8	5,9	4	4,2	2	2,0	7	9,0	2	2,9	-71,4	-56,5
	15-24 ans	33	31,7	42	31,1	25	26,3	33	32,4	25	32,1	20	29,4	-20,0	-36,7
	25-34 ans	15	14,4	17	12,6	18	18,9	18	17,6	9	11,5	7	10,3	-22,2	-54,5
	35-44 ans	13	12,5	17	12,6	14	14,7	14	13,7	11	14,1	13	19,1	18,2	-5,8
	45-54 ans	20	19,2	20	14,8	14	14,7	16	15,7	9	11,5	13	19,1	44,4	-17,7
	55-64 ans	12	11,5	13	9,6	10	10,5	13	12,7	7	9,0	8	11,8	14,3	-27,3
	65-74 ans	5	4,8	12	8,9	4	4,2	2	2,0	4	5,1	1	1,5	-75,0	-81,5
	75-84 ans	2	1,9	2	1,5	2	2,1	3	2,9	3	3,8	2	2,9	-33,3	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	3	2,2	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	1	1,0	1	0,7	3	3,2	1	1,0	1	1,3	2	2,9			
	Total	104	100	135	100	95	100	102	100	78	100	68	100	-12,8	-33,9
Légères	0-14 ans	149	8,2	121	7,2	145	9,1	107	7,3	91	5,8	76	5,6	-16,5	-38,0
	15-24 ans	592	32,6	530	31,6	471	29,5	437	29,9	450	28,7	398	29,2	-11,6	-19,8
	25-34 ans	311	17,1	268	16,0	302	18,9	236	16,2	262	16,7	258	18,9	-1,5	-6,5
	35-44 ans	213	11,7	222	13,2	186	11,7	205	14,0	210	13,4	182	13,3	-13,3	-12,2
	45-54 ans	218	12,0	214	12,8	192	12,0	174	11,9	192	12,3	167	12,2	-13,0	-15,7
	55-64 ans	168	9,2	141	8,4	148	9,3	152	10,4	153	9,8	151	11,1	-1,3	-0,9
	65-74 ans	98	5,4	94	5,6	79	4,9	72	4,9	111	7,1	75	5,5	-32,4	-17,4
	75-84 ans	48	2,6	58	3,5	45	2,8	52	3,6	59	3,8	41	3,0	-30,5	-21,8
	85-89 ans	12	0,7	12	0,7	11	0,7	12	0,8	17	1,1	6	0,4	-64,7	-53,1
	90 ans ou plus	0	0,0	3	0,2	4	0,3	2	0,1	2	0,1	3	0,2	50,0	36,4
Non précisé	9	0,5	15	0,9	13	0,8	12	0,8	19	1,2	7	0,5			
	Total	1 818	100	1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	-12,9	-16,0
Total	0-14 ans	151	7,8	130	7,1	150	8,8	109	6,9	99	6,0	78	5,4	-21,2	-39,0
	15-24 ans	630	32,5	576	31,3	498	29,1	478	30,2	479	28,8	423	29,1	-11,7	-20,5
	25-34 ans	328	16,9	289	15,7	325	19,0	257	16,2	275	16,5	269	18,5	-2,2	-8,8
	35-44 ans	227	11,7	241	13,1	202	11,8	220	13,9	223	13,4	197	13,5	-11,7	-11,5
	45-54 ans	241	12,4	238	12,9	210	12,3	191	12,1	202	12,1	182	12,5	-9,9	-15,9
	55-64 ans	182	9,4	158	8,6	161	9,4	171	10,8	163	9,8	163	11,2	0,0	-2,4
	65-74 ans	104	5,4	109	5,9	83	4,8	75	4,7	118	7,1	79	5,4	-33,1	-19,2
	75-84 ans	51	2,6	62	3,4	50	2,9	55	3,5	63	3,8	44	3,0	-30,2	-21,7
	85-89 ans	12	0,6	16	0,9	13	0,8	14	0,9	17	1,0	6	0,4	-64,7	-58,3
	90 ans ou plus	1	0,1	3	0,2	5	0,3	2	0,1	4	0,2	4	0,3	0,0	33,3
Non précisé	10	0,5	17	0,9	16	0,9	13	0,8	20	1,2	9	0,6			
	Total	1 937	100	1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 454	100	-12,6	-16,8

Tableau 77 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	9	60,0	13	50,0	13	59,1	13	59,1	10	52,6	14	63,6	40,0	20,7
	Passager	2	13,3	5	19,2	4	18,2	4	18,2	2	10,5	4	18,2	100,0	17,6
	Motocycliste ¹	1	6,7	1	3,8	1	4,5	2	9,1	2	10,5	1	4,5	-50,0	-28,6
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	2	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	1	3,8	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	-
	Cycliste ¹	2	13,3	1	3,8	1	4,5	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	1	6,7	3	11,5	3	13,6	2	9,1	4	21,1	2	9,1	-50,0	-23,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	15	100	26	100	22	100	22	100	19	100	22	100	15,8	5,8	
Graves	Conducteur	54	51,9	50	37,0	49	51,6	60	58,8	35	44,9	33	48,5	-5,7	-33,5
	Passager	19	18,3	50	37,0	25	26,3	18	17,6	16	20,5	12	17,6	-25,0	-53,1
	Motocycliste ¹	15	14,4	17	12,6	11	11,6	13	12,7	14	17,9	17	25,0	21,4	21,4
	Cyclomotoriste ¹	4	3,8	7	5,2	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	2	1,9	1	0,7	0	0,0	1	1,0	2	2,6	3	4,4	50,0	150,0
	Cycliste ¹	5	4,8	4	3,0	2	2,1	4	3,9	1	1,3	1	1,5	0,0	-68,8
	Piéton	4	3,8	6	4,4	8	8,4	5	4,9	9	11,5	2	2,9	-77,8	-68,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	104	100	135	100	95	100	102	100	78	100	68	100	-12,8	-33,9	
Légères	Conducteur	1 103	60,7	1 038	61,9	952	59,6	859	58,8	966	61,7	868	63,6	-10,1	-11,8
	Passager	446	24,5	410	24,4	429	26,9	344	23,5	393	25,1	301	22,1	-23,4	-25,6
	Motocycliste ¹	70	3,9	72	4,3	78	4,9	94	6,4	68	4,3	88	6,5	29,4	15,2
	Cyclomotoriste ¹	75	4,1	49	2,9	35	2,2	36	2,5	33	2,1	25	1,8	-24,2	-45,2
	Motoneigiste ¹	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
	Occupant un VTT ¹	2	0,1	3	0,2	0	0,0	5	0,3	3	0,2	5	0,4	66,7	92,3
	Cycliste ¹	44	2,4	52	3,1	36	2,3	45	3,1	50	3,2	41	3,0	-18,0	-9,7
	Piéton	74	4,1	49	2,9	65	4,1	77	5,3	52	3,3	34	2,5	-34,6	-46,4
	Non précisée	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-
Total	1 818	100	1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	-12,9	-16,0	
Total	Conducteur	1 166	60,2	1 101	59,9	1 014	59,2	932	58,8	1 011	60,8	915	62,9	-9,5	-12,4
	Passager	467	24,1	465	25,3	458	26,7	366	23,1	411	24,7	317	21,8	-22,9	-26,9
	Motocycliste ¹	86	4,4	90	4,9	90	5,3	109	6,9	84	5,1	106	7,3	26,2	15,5
	Cyclomotoriste ¹	79	4,1	58	3,2	35	2,0	36	2,3	34	2,0	25	1,7	-26,5	-48,3
	Motoneigiste ¹	4	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
	Occupant un VTT ¹	4	0,2	4	0,2	0	0,0	6	0,4	5	0,3	9	0,6	80,0	136,8
	Cycliste ¹	51	2,6	57	3,1	39	2,3	49	3,1	52	3,1	42	2,9	-19,2	-15,3
	Piéton	79	4,1	58	3,2	76	4,4	84	5,3	65	3,9	38	2,6	-41,5	-47,5
	Non précisée	1	0,1	4	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	-	-
Total	1 937	100	1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 454	100	-12,6	-16,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	11	73,3	16	61,5	17	77,3	16	72,7	11	57,9	17	77,3	54,5	19,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	-
	Motocyclette	1	6,7	1	3,8	1	4,5	2	9,1	2	10,5	1	4,5	-50,0	-28,6
	Cyclomoteur	0	0,0	2	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	1	3,8	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	-	-
	Bicyclette	2	13,3	1	3,8	1	4,5	0	0,0	1	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	1	6,7	3	11,5	3	13,6	2	9,1	4	21,1	2	9,1	-50,0	-23,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		15	100	26	100	22	100	22	100	19	100	22	100	15,8	5,8
Graves	Automobile ou camion léger	69	66,3	76	56,3	73	76,8	77	75,5	47	60,3	45	66,2	-4,3	-34,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	19	14,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	2	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,0	3	2,2	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	1,1	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	15	14,4	17	12,6	11	11,6	13	12,7	14	17,9	17	25,0	21,4	21,4
	Cyclomoteur	4	3,8	7	5,2	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	1	1,0	1	0,7	0	0,0	1	1,0	2	2,6	3	4,4	50,0	200,0
	Bicyclette	5	4,8	4	3,0	2	2,1	4	3,9	1	1,3	1	1,5	0,0	-68,8
	Autres	2	1,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piétons	4	3,8	6	4,4	8	8,4	5	4,9	9	11,5	2	2,9	-77,8	-68,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		104	100	135	100	95	100	102	100	78	100	68	100	-12,8	-33,9

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 78 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Estrie (05)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 518	83,5	1 404	83,7	1 294	81,1	1 154	79,0	1 320	84,3	1 131	82,9	-14,3	-15,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	9	0,5	5	0,3	6	0,4	2	0,1	4	0,3	100,0	-9,1
	Autobus scolaire	4	0,2	6	0,4	4	0,3	2	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	17,6
	Taxi	7	0,4	4	0,2	5	0,3	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	-25,0
	Camion lourd	8	0,4	5	0,3	9	0,6	13	0,9	13	0,8	8	0,6	-38,5	-16,7
	Tracteur routier	3	0,2	14	0,8	4	0,3	17	1,2	8	0,5	10	0,7	25,0	8,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	55	3,4	3	0,2	4	0,3	2	0,1	-50,0	-84,8
	Motocyclette	70	3,9	72	4,3	78	4,9	94	6,4	68	4,3	88	6,5	29,4	15,2
	Cyclomoteur	75	4,1	49	2,9	35	2,2	36	2,5	33	2,1	25	1,8	-24,2	-45,2
	Motoneige	3	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	25,0
	Véhicule hors route	2	0,1	3	0,2	0	0,0	5	0,3	3	0,2	5	0,4	66,7	92,3
	Bicyclette	44	2,4	52	3,1	36	2,3	45	3,1	50	3,2	41	3,0	-18,0	-9,7
	Autres	9	0,5	7	0,4	6	0,4	8	0,5	9	0,6	8	0,6	-11,1	2,6
	Piétons	74	4,1	49	2,9	65	4,1	77	5,3	52	3,3	34	2,5	-34,6	-46,4
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total		1 818	100	1 678	100	1 596	100	1 461	100	1 566	100	1 364	100	-12,9
Total	Automobile ou camion léger	1 598	82,5	1 496	81,3	1 384	80,8	1 247	78,7	1 378	82,9	1 193	82,0	-13,4	-16,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	29	1,6	5	0,3	6	0,4	2	0,1	4	0,3	100,0	-52,4
	Autobus scolaire	4	0,2	7	0,4	4	0,2	2	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	11,1
	Taxi	9	0,5	4	0,2	5	0,3	1	0,1	4	0,2	3	0,2	-25,0	-34,8
	Camion lourd	8	0,4	6	0,3	9	0,5	13	0,8	15	0,9	8	0,6	-46,7	-21,6
	Tracteur routier	4	0,2	18	1,0	4	0,2	17	1,1	9	0,5	10	0,7	11,1	-3,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	3	0,2	56	3,3	4	0,3	4	0,2	3	0,2	-25,0	-77,9
	Motocyclette	86	4,4	90	4,9	90	5,3	109	6,9	84	5,1	106	7,3	26,2	15,5
	Cyclomoteur	79	4,1	58	3,2	35	2,0	36	2,3	34	2,0	25	1,7	-26,5	-48,3
	Motoneige	4	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
	Véhicule hors route	3	0,2	4	0,2	0	0,0	6	0,4	5	0,3	9	0,6	80,0	150,0
	Bicyclette	51	2,6	57	3,1	39	2,3	49	3,1	52	3,1	42	2,9	-19,2	-15,3
	Autres	11	0,6	7	0,4	6	0,4	9	0,6	10	0,6	8	0,6	-20,0	-7,0
	Piétons	79	4,1	58	3,2	76	4,4	84	5,3	65	3,9	38	2,6	-41,5	-47,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total		1 937	100	1 839	100	1 713	100	1 585	100	1 663	100	1 454	100	-12,6

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Montérégie (16)

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	10	11,5	3	3,7	4	5,7	4	6,3	7	8,8	5	9,8	-28,6	-10,7
	Février	3	3,4	7	8,5	3	4,3	6	9,5	7	8,8	4	7,8	-42,9	-23,1
	Mars	4	4,6	4	4,9	10	14,3	1	1,6	1	1,3	4	7,8	300,0	0,0
	Avril	5	5,7	7	8,5	3	4,3	4	6,3	5	6,3	3	5,9	-40,0	-37,5
	Mai	8	9,2	9	11,0	1	1,4	3	4,8	8	10,0	1	2,0	-87,5	-82,8
	Juin	8	9,2	6	7,3	7	10,0	7	11,1	8	10,0	1	2,0	-87,5	-86,1
	Juillet	6	6,9	10	12,2	10	14,3	3	4,8	6	7,5	8	15,7	33,3	14,3
	Août	8	9,2	6	7,3	3	4,3	7	11,1	11	13,8	8	15,7	-27,3	14,3
	Septembre	11	12,6	8	9,8	6	8,6	7	11,1	5	6,3	6	11,8	20,0	-18,9
	Octobre	8	9,2	3	3,7	6	8,6	6	9,5	5	6,3	5	9,8	0,0	-10,7
	Novembre	7	8,0	12	14,6	7	10,0	9	14,3	10	12,5	4	7,8	-60,0	-55,6
	Décembre	9	10,3	7	8,5	10	14,3	6	9,5	7	8,8	2	3,9	-71,4	-74,4
	Total		87	100	82	100	70	100	63	100	80	100	51	100	-36,3
Graves	Janvier	19	5,8	11	3,5	13	4,6	12	4,5	15	6,9	21	10,3	40,0	50,0
	Février	18	5,5	16	5,1	11	3,9	24	9,0	14	6,5	10	4,9	-28,6	-39,8
	Mars	15	4,6	25	7,9	13	4,6	12	4,5	11	5,1	12	5,9	9,1	-21,1
	Avril	27	8,3	29	9,2	14	5,0	23	8,6	12	5,5	11	5,4	-8,3	-47,6
	Mai	42	12,8	35	11,1	19	6,7	27	10,2	20	9,2	19	9,4	-5,0	-33,6
	Juin	32	9,8	23	7,3	33	11,7	34	12,8	18	8,3	16	7,9	-11,1	-42,9
	Juillet	33	10,1	30	9,5	46	16,3	29	10,9	25	11,5	22	10,8	-12,0	-32,5
	Août	33	10,1	37	11,7	26	9,2	14	5,3	27	12,4	33	16,3	22,2	20,4
	Septembre	39	11,9	28	8,9	29	10,3	31	11,7	19	8,8	17	8,4	-10,5	-41,8
	Octobre	20	6,1	35	11,1	31	11,0	21	7,9	22	10,1	14	6,9	-36,4	-45,7
	Novembre	28	8,6	31	9,8	24	8,5	21	7,9	15	6,9	14	6,9	-6,7	-41,2
	Décembre	21	6,4	15	4,8	23	8,2	18	6,8	19	8,8	14	6,9	-26,3	-27,1
	Total		327	100	315	100	282	100	266	100	217	100	203	100	-6,5
Légers	Janvier	452	8,5	387	7,3	448	8,7	404	8,3	355	7,2	492	9,9	38,6	20,2
	Février	354	6,6	386	7,2	386	7,5	361	7,4	406	8,2	351	7,1	-13,5	-7,3
	Mars	268	5,0	323	6,1	316	6,1	323	6,6	315	6,4	406	8,2	28,9	31,4
	Avril	362	6,8	399	7,5	280	5,4	325	6,6	297	6,0	313	6,3	5,4	-5,9
	Mai	485	9,1	491	9,2	430	8,3	431	8,8	452	9,2	363	7,3	-19,7	-20,7
	Juin	521	9,8	477	9,0	488	9,4	423	8,7	412	8,3	468	9,4	13,6	0,8
	Juillet	520	9,8	474	8,9	475	9,2	460	9,4	457	9,3	432	8,7	-5,5	-9,5
	Août	533	10,0	497	9,3	486	9,4	469	9,6	461	9,3	470	9,5	2,0	-3,9
	Septembre	474	8,9	490	9,2	501	9,7	429	8,8	460	9,3	441	8,9	-4,1	-6,3
	Octobre	442	8,3	462	8,7	417	8,1	394	8,1	442	9,0	407	8,2	-7,9	-5,7
	Novembre	425	8,0	471	8,8	463	8,9	440	9,0	414	8,4	414	8,3	0,0	-6,5
	Décembre	494	9,3	468	8,8	485	9,4	431	8,8	464	9,4	402	8,1	-13,4	-14,2
	Total		5 330	100	5 325	100	5 175	100	4 890	100	4 935	100	4 959	100	0,5

Tableau 79 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	481	8,4	401	7,0	465	8,4	420	8,0	377	7,2	518	9,9	37,4	20,8
	Février	375	6,5	409	7,1	400	7,2	391	7,5	427	8,2	365	7,0	-14,5	-8,8
	Mars	287	5,0	352	6,2	339	6,1	336	6,4	327	6,3	422	8,1	29,1	28,6
	Avril	394	6,9	435	7,6	297	5,4	352	6,7	314	6,0	327	6,3	4,1	-8,8
	Mai	535	9,3	535	9,3	450	8,1	461	8,8	480	9,2	383	7,3	-20,2	-22,2
	Juin	561	9,8	506	8,8	528	9,6	464	8,9	438	8,4	485	9,3	10,7	-2,9
	Juillet	559	9,7	514	9,0	531	9,6	492	9,4	488	9,3	462	8,9	-5,3	-10,6
	Août	574	10,0	540	9,4	515	9,3	490	9,4	499	9,5	511	9,8	2,4	-2,4
	Septembre	524	9,1	526	9,2	536	9,7	467	8,9	484	9,3	464	8,9	-4,1	-8,6
	Octobre	470	8,2	500	8,7	454	8,2	421	8,1	469	9,0	426	8,2	-9,2	-8,0
	Novembre	460	8,0	514	9,0	494	8,9	470	9,0	439	8,4	432	8,3	-1,6	-9,1
	Décembre	524	9,1	490	8,6	518	9,4	455	8,7	490	9,4	418	8,0	-14,7	-15,6
	Total		5 744	100	5 722	100	5 527	100	5 219	100	5 232	100	5 213	100	-0,4
Matériels	Janvier	2 239	13,5	1 529	11,3	1 428	11,2	1 310	11,7	1 183	10,1	1 344	12,3	13,6	-12,6
	Février	1 450	8,7	1 346	9,9	1 246	9,8	937	8,3	1 246	10,6	985	9,1	-20,9	-20,9
	Mars	1 105	6,7	915	6,7	1 091	8,5	816	7,3	909	7,8	1 010	9,3	11,1	4,4
	Avril	1 043	6,3	834	6,1	837	6,6	679	6,0	700	6,0	709	6,5	1,3	-13,4
	Mai	1 221	7,4	980	7,2	932	7,3	863	7,7	837	7,2	737	6,8	-11,9	-23,8
	Juin	1 218	7,3	981	7,2	1 026	8,0	918	8,2	841	7,2	724	6,7	-13,9	-27,4
	Juillet	1 153	7,0	957	7,0	914	7,2	822	7,3	803	6,9	709	6,5	-11,7	-23,7
	Août	1 248	7,5	964	7,1	921	7,2	779	6,9	849	7,3	753	6,9	-11,3	-20,9
	Septembre	1 234	7,4	1 046	7,7	857	6,7	863	7,7	897	7,7	770	7,1	-14,2	-21,4
	Octobre	1 393	8,4	1 235	9,1	1 016	8,0	944	8,4	921	7,9	903	8,3	-2,0	-18,0
	Novembre	1 411	8,5	1 256	9,3	1 208	9,5	1 039	9,2	1 093	9,3	1 137	10,4	4,0	-5,4
	Décembre	1 859	11,2	1 534	11,3	1 296	10,1	1 273	11,3	1 425	12,2	1 102	10,1	-22,7	-25,4
	Total		16 574	100	13 577	100	12 772	100	11 243	100	11 704	100	10 883	100	-7,0
Total	Janvier	2 720	12,2	1 930	10,0	1 893	10,3	1 730	10,5	1 560	9,2	1 862	11,6	19,4	-5,3
	Février	1 825	8,2	1 755	9,1	1 646	9,0	1 328	8,1	1 673	9,9	1 350	8,4	-19,3	-18,0
	Mars	1 392	6,2	1 267	6,6	1 430	7,8	1 152	7,0	1 236	7,3	1 432	8,9	15,9	10,5
	Avril	1 437	6,4	1 269	6,6	1 134	6,2	1 031	6,3	1 014	6,0	1 036	6,4	2,2	-12,0
	Mai	1 756	7,9	1 515	7,9	1 382	7,6	1 324	8,0	1 317	7,8	1 120	7,0	-15,0	-23,2
	Juin	1 779	8,0	1 487	7,7	1 554	8,5	1 382	8,4	1 279	7,6	1 209	7,5	-5,5	-19,2
	Juillet	1 712	7,7	1 471	7,6	1 445	7,9	1 314	8,0	1 291	7,6	1 171	7,3	-9,3	-19,1
	Août	1 822	8,2	1 504	7,8	1 436	7,8	1 269	7,7	1 348	8,0	1 264	7,9	-6,2	-14,4
	Septembre	1 758	7,9	1 572	8,1	1 393	7,6	1 330	8,1	1 381	8,2	1 234	7,7	-10,6	-17,0
	Octobre	1 863	8,3	1 735	9,0	1 470	8,0	1 365	8,3	1 390	8,2	1 329	8,3	-4,4	-15,1
	Novembre	1 871	8,4	1 770	9,2	1 702	9,3	1 509	9,2	1 532	9,0	1 569	9,7	2,4	-6,4
	Décembre	2 383	10,7	2 024	10,5	1 814	9,9	1 728	10,5	1 915	11,3	1 520	9,4	-20,6	-23,0
	Total		22 318	100	19 299	100	18 299	100	16 462	100	16 936	100	16 096	100	-5,0

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	10	10,8	3	3,1	4	5,3	4	6,0	8	9,6	5	8,9	-37,5	-13,8
	Février	3	3,2	9	9,2	3	4,0	6	9,0	7	8,4	5	8,9	-28,6	-10,7
	Mars	5	5,4	4	4,1	11	14,7	1	1,5	1	1,2	5	8,9	400,0	13,6
	Avril	5	5,4	7	7,1	3	4,0	4	6,0	5	6,0	3	5,4	-40,0	-37,5
	Mai	8	8,6	12	12,2	1	1,3	3	4,5	8	9,6	1	1,8	-87,5	-84,4
	Juin	9	9,7	7	7,1	9	12,0	7	10,4	8	9,6	2	3,6	-75,0	-75,0
	Juillet	6	6,5	11	11,2	10	13,3	3	4,5	6	7,2	8	14,3	33,3	11,1
	Août	8	8,6	8	8,2	3	4,0	7	10,4	11	13,3	9	16,1	-18,2	21,6
	Septembre	11	11,8	10	10,2	6	8,0	8	11,9	5	6,0	7	12,5	40,0	-12,5
	Octobre	10	10,8	3	3,1	6	8,0	6	9,0	6	7,2	5	8,9	-16,7	-19,4
	Novembre	9	9,7	14	14,3	8	10,7	12	17,9	10	12,0	4	7,1	-60,0	-62,3
	Décembre	9	9,7	10	10,2	11	14,7	6	9,0	8	9,6	2	3,6	-75,0	-77,3
		Total	93	100	98	100	75	100	67	100	83	100	56	100	-32,5
Graves	Janvier	26	6,6	15	4,0	18	5,3	14	4,4	22	8,3	28	11,3	27,3	47,4
	Février	23	5,8	19	5,0	13	3,9	34	10,6	17	6,4	12	4,8	-29,4	-43,4
	Mars	16	4,0	28	7,4	18	5,3	16	5,0	12	4,5	17	6,9	41,7	-5,6
	Avril	33	8,3	34	9,0	14	4,2	27	8,4	15	5,7	12	4,8	-20,0	-51,2
	Mai	51	12,9	42	11,1	25	7,4	34	10,6	23	8,7	25	10,1	8,7	-28,6
	Juin	39	9,8	24	6,3	39	11,6	37	11,6	19	7,2	16	6,5	-15,8	-49,4
	Juillet	37	9,3	40	10,6	53	15,7	33	10,3	33	12,5	27	10,9	-18,2	-31,1
	Août	38	9,6	47	12,4	31	9,2	19	5,9	32	12,1	41	16,5	28,1	22,8
	Septembre	41	10,4	33	8,7	30	8,9	34	10,6	25	9,4	21	8,5	-16,0	-35,6
	Octobre	26	6,6	39	10,3	34	10,1	24	7,5	25	9,4	16	6,5	-36,0	-45,9
	Novembre	37	9,3	37	9,8	28	8,3	26	8,1	18	6,8	16	6,5	-11,1	-45,2
	Décembre	29	7,3	21	5,5	34	10,1	22	6,9	24	9,1	17	6,9	-29,2	-34,6
		Total	396	100	379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	-6,4

Tableau 80 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	618	8,4	552	7,5	629	9,0	536	8,3	471	7,0	688	10,1	46,1	22,6
	Février	486	6,6	536	7,3	539	7,7	486	7,5	547	8,2	477	7,0	-12,8	-8,1
	Mars	364	5,0	430	5,9	433	6,2	426	6,6	425	6,4	573	8,4	34,8	37,9
	Avril	499	6,8	556	7,6	351	5,0	415	6,4	382	5,7	417	6,1	9,2	-5,4
	Mai	696	9,5	677	9,2	559	8,0	565	8,7	602	9,0	514	7,5	-14,6	-17,1
	Juin	733	10,0	625	8,5	656	9,4	578	8,9	553	8,3	656	9,6	18,6	4,3
	Juillet	697	9,5	679	9,3	649	9,3	633	9,8	652	9,7	618	9,1	-5,2	-6,6
	Août	729	10,0	699	9,5	657	9,4	617	9,5	622	9,3	634	9,3	1,9	-4,6
	Septembre	625	8,5	658	9,0	652	9,3	567	8,8	627	9,4	592	8,7	-5,6	-5,4
	Octobre	605	8,3	654	8,9	584	8,4	508	7,9	590	8,8	533	7,8	-9,7	-9,4
	Novembre	608	8,3	655	8,9	605	8,7	566	8,7	590	8,8	564	8,3	-4,4	-6,7
	Décembre	654	8,9	617	8,4	666	9,5	573	8,9	627	9,4	551	8,1	-12,1	-12,2
		Total	7 314	100	7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 817	100	1,9
Total	Janvier	654	8,4	570	7,3	651	8,8	554	8,1	501	7,1	721	10,1	43,9	23,0
	Février	512	6,6	564	7,2	555	7,5	526	7,7	571	8,1	494	6,9	-13,5	-9,5
	Mars	385	4,9	462	5,9	462	6,3	443	6,5	438	6,2	595	8,4	35,8	35,8
	Avril	537	6,9	597	7,6	368	5,0	446	6,5	402	5,7	432	6,1	7,5	-8,1
	Mai	755	9,7	731	9,4	585	7,9	602	8,8	633	9,0	540	7,6	-14,7	-18,3
	Juin	781	10,0	656	8,4	704	9,5	622	9,1	580	8,2	674	9,5	16,2	0,8
	Juillet	740	9,5	730	9,3	712	9,6	669	9,8	691	9,8	653	9,2	-5,5	-7,8
	Août	775	9,9	754	9,6	691	9,3	643	9,4	665	9,5	684	9,6	2,9	-3,1
	Septembre	677	8,7	701	9,0	688	9,3	609	8,9	657	9,3	620	8,7	-5,6	-7,0
	Octobre	641	8,2	696	8,9	624	8,4	538	7,8	621	8,8	554	7,8	-10,8	-11,2
	Novembre	654	8,4	706	9,0	641	8,7	604	8,8	618	8,8	584	8,2	-5,5	-9,4
	Décembre	692	8,9	648	8,3	711	9,6	601	8,8	659	9,4	570	8,0	-13,5	-13,9
		Total	7 803	100	7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 121	100	1,2

Tableau 81 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	3,2	4	4,1	3	4,0	4	6,0	3	3,6	5	8,9	66,7	47,1
	15-24 ans	29	31,2	31	31,6	18	24,0	23	34,3	17	20,5	13	23,2	-23,5	-44,9
	25-34 ans	17	18,3	11	11,2	17	22,7	8	11,9	14	16,9	5	8,9	-64,3	-62,7
	35-44 ans	6	6,5	10	10,2	12	16,0	7	10,4	9	10,8	6	10,7	-33,3	-31,8
	45-54 ans	18	19,4	11	11,2	8	10,7	8	11,9	12	14,5	13	23,2	8,3	14,0
	55-64 ans	7	7,5	6	6,1	4	5,3	9	13,4	8	9,6	4	7,1	-50,0	-41,2
	65-74 ans	9	9,7	17	17,3	4	5,3	5	7,5	7	8,4	5	8,9	-28,6	-40,5
	75-84 ans	2	2,2	5	5,1	7	9,3	2	3,0	9	10,8	4	7,1	-55,6	-20,0
	85-89 ans	2	2,2	2	2,0	1	1,3	0	0,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	1	1,0	1	1,3	1	1,5	1	1,2	1	1,8	0,0	25,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	2,4	0	0,0			
	Total	93	100	98	100	75	100	67	100	83	100	56	100	-32,5	-32,7
Graves	0-14 ans	20	5,1	20	5,3	10	3,0	14	4,4	8	3,0	13	5,2	62,5	-9,7
	15-24 ans	139	35,1	113	29,8	98	29,1	88	27,5	61	23,0	55	22,2	-9,8	-44,9
	25-34 ans	54	13,6	60	15,8	65	19,3	56	17,5	51	19,2	49	19,8	-3,9	-14,3
	35-44 ans	52	13,1	48	12,7	48	14,2	51	15,9	37	14,0	22	8,9	-40,5	-53,4
	45-54 ans	52	13,1	67	17,7	59	17,5	46	14,4	49	18,5	47	19,0	-4,1	-13,9
	55-64 ans	33	8,3	33	8,7	27	8,0	32	10,0	27	10,2	31	12,5	14,8	2,0
	65-74 ans	16	4,0	16	4,2	18	5,3	14	4,4	23	8,7	15	6,0	-34,8	-13,8
	75-84 ans	17	4,3	14	3,7	7	2,1	11	3,4	4	1,5	11	4,4	175,0	3,8
	85-89 ans	2	0,5	1	0,3	1	0,3	3	0,9	1	0,4	2	0,8	100,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	3	0,8	2	0,6	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0,0	-16,7
Non précisé	11	2,8	4	1,1	2	0,6	5	1,6	3	1,1	2	0,8			
	Total	396	100	379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	-6,4	-26,9
Légères	0-14 ans	514	7,0	468	6,4	423	6,1	366	5,7	452	6,8	458	6,7	1,3	3,0
	15-24 ans	2 261	30,9	2 261	30,8	2 092	30,0	1 874	29,0	1 827	27,3	1 728	25,3	-5,4	-16,2
	25-34 ans	1 218	16,7	1 234	16,8	1 233	17,7	1 138	17,6	1 171	17,5	1 232	18,1	5,2	2,8
	35-44 ans	963	13,2	976	13,3	950	13,6	890	13,8	906	13,5	1 025	15,0	13,1	9,4
	45-54 ans	1 074	14,7	1 019	13,9	996	14,3	938	14,5	958	14,3	965	14,2	0,7	-3,2
	55-64 ans	684	9,4	730	9,9	655	9,4	641	9,9	670	10,0	718	10,5	7,2	6,2
	65-74 ans	342	4,7	365	5,0	351	5,0	359	5,5	397	5,9	389	5,7	-2,0	7,2
	75-84 ans	174	2,4	188	2,6	190	2,7	169	2,6	203	3,0	199	2,9	-2,0	7,7
	85-89 ans	29	0,4	42	0,6	23	0,3	33	0,5	37	0,6	33	0,5	-10,8	0,6
	90 ans ou plus	10	0,1	12	0,2	12	0,2	8	0,1	11	0,2	9	0,1	-18,2	-15,1
Non précisé	45	0,6	43	0,6	55	0,8	54	0,8	56	0,8	61	0,9			
	Total	7 314	100	7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 817	100	1,9	-2,0
Total	0-14 ans	537	6,9	492	6,3	436	5,9	384	5,6	463	6,6	476	6,7	2,8	2,9
	15-24 ans	2 429	31,1	2 405	30,8	2 208	29,9	1 985	28,9	1 905	27,1	1 796	25,2	-5,7	-17,9
	25-34 ans	1 289	16,5	1 305	16,7	1 315	17,8	1 202	17,5	1 236	17,6	1 286	18,1	4,0	1,3
	35-44 ans	1 021	13,1	1 034	13,2	1 010	13,7	948	13,8	952	13,5	1 053	14,8	10,6	6,0
	45-54 ans	1 144	14,7	1 097	14,0	1 063	14,4	992	14,5	1 019	14,5	1 025	14,4	0,6	-3,6
	55-64 ans	724	9,3	769	9,8	686	9,3	682	9,9	705	10,0	753	10,6	6,8	5,6
	65-74 ans	367	4,7	398	5,1	373	5,0	378	5,5	427	6,1	409	5,7	-4,2	5,2
	75-84 ans	193	2,5	207	2,6	204	2,8	182	2,7	216	3,1	214	3,0	-0,9	6,8
	85-89 ans	33	0,4	45	0,6	25	0,3	36	0,5	39	0,6	35	0,5	-10,3	-1,7
	90 ans ou plus	10	0,1	16	0,2	15	0,2	9	0,1	13	0,2	11	0,2	-15,4	-12,7
Non précisé	56	0,7	47	0,6	57	0,8	59	0,9	61	0,9	63	0,9			
	Total	7 803	100	7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 121	100	1,2	-3,5

Tableau 82 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	56	60,2	42	42,9	45	60,0	40	59,7	44	53,0	30	53,6	-31,8	-33,9
	Passager	15	16,1	24	24,5	7	9,3	11	16,4	13	15,7	10	17,9	-23,1	-28,6
	Motocycliste ¹	10	10,8	12	12,2	5	6,7	6	9,0	11	13,3	5	8,9	-54,5	-43,2
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	1	1,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	2	2,2	6	6,1	6	8,0	3	4,5	6	7,2	2	3,6	-66,7	-56,5
	Piéton	10	10,8	10	10,2	10	13,3	7	10,4	9	10,8	9	16,1	0,0	-2,2
	Non précisée	0	0,0	2	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	93	100	98	100	75	100	67	100	83	100	56	100	-32,5	-32,7	
Graves	Conducteur	182	46,0	172	45,4	157	46,6	164	51,3	115	43,4	114	46,0	-0,9	-27,8
	Passager	90	22,7	79	20,8	67	19,9	48	15,0	42	15,8	48	19,4	14,3	-26,4
	Motocycliste ¹	38	9,6	48	12,7	43	12,8	50	15,6	46	17,4	30	12,1	-34,8	-33,3
	Cyclomotoriste ¹	12	3,0	11	2,9	9	2,7	7	2,2	11	4,2	6	2,4	-45,5	-40,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	1	0,3	5	1,3	2	0,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	21	5,3	18	4,7	18	5,3	12	3,8	14	5,3	14	5,6	0,0	-15,7
	Piéton	50	12,6	43	11,3	40	11,9	39	12,2	36	13,6	36	14,5	0,0	-13,5
	Non précisée	2	0,5	3	0,8	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	396	100	379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	-6,4	-26,9	
Légères	Conducteur	4 307	58,9	4 336	59,1	4 278	61,3	3 995	61,7	4 041	60,4	4 289	62,9	6,1	2,3
	Passager	1 774	24,3	1 794	24,4	1 541	22,1	1 392	21,5	1 507	22,5	1 509	22,1	0,1	-5,8
	Motocycliste ¹	316	4,3	329	4,5	307	4,4	284	4,4	329	4,9	281	4,1	-14,6	-10,2
	Cyclomotoriste ¹	162	2,2	145	2,0	141	2,0	136	2,1	112	1,7	84	1,2	-25,0	-39,7
	Motoneigiste ¹	2	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	4	0,1	8	0,1	3	0,0	5	0,1	4	0,1	6	0,1	50,0	25,0
	Cycliste ¹	375	5,1	316	4,3	352	5,0	328	5,1	326	4,9	324	4,8	-0,6	-4,5
	Piéton	369	5,0	407	5,5	344	4,9	326	5,0	357	5,3	317	4,7	-11,2	-12,1
	Non précisée	5	0,1	1	0,0	14	0,2	4	0,1	9	0,1	7	0,1		
Total	7 314	100	7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 817	100	1,9	-2,0	
Total	Conducteur	4 545	58,2	4 550	58,2	4 480	60,6	4 199	61,2	4 200	59,7	4 433	62,3	5,5	0,9
	Passager	1 879	24,1	1 897	24,3	1 615	21,8	1 451	21,2	1 562	22,2	1 567	22,0	0,3	-6,8
	Motocycliste ¹	364	4,7	389	5,0	355	4,8	340	5,0	386	5,5	316	4,4	-18,1	-13,8
	Cyclomotoriste ¹	174	2,2	157	2,0	150	2,0	143	2,1	123	1,7	90	1,3	-26,8	-39,8
	Motoneigiste ¹	2	0,0	2	0,0	1	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	5	0,1	14	0,2	6	0,1	5	0,1	5	0,1	6	0,1	20,0	-14,3
	Cycliste ¹	398	5,1	340	4,4	376	5,1	343	5,0	346	4,9	340	4,8	-1,7	-5,7
	Piéton	429	5,5	460	5,9	394	5,3	372	5,4	402	5,7	362	5,1	-10,0	-12,0
	Non précisée	7	0,1	6	0,1	15	0,2	4	0,1	9	0,1	7	0,1		
Total	7 803	100	7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 121	100	1,2	-3,5	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	66	71,0	65	66,3	50	66,7	47	70,1	51	61,4	37	66,1	-27,5	-33,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	2	3,6	-	900,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	3,0	1	1,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	3	3,2	0	0,0	0	0,0	1	1,5	4	4,8	1	1,8	-75,0	-37,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	2,2	1	1,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	10	10,8	12	12,2	5	6,7	6	9,0	11	13,3	5	8,9	-54,5	-43,2
	Cyclomoteur	0	0,0	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	1	1,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	2	2,2	6	6,1	6	8,0	3	4,5	6	7,2	2	3,6	-66,7	-56,5
	Autres	0	0,0	2	2,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	10	10,8	10	10,2	10	13,3	7	10,4	9	10,8	9	16,1	0,0	-2,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	93	100	98	100	75	100	67	100	83	100	56	100	-32,5	-32,7
Graves	Automobile ou camion léger	263	66,4	242	63,9	216	64,1	201	62,8	148	55,8	159	64,1	7,4	-25,7
	Autobus ou minibus	1	0,3	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0,0	66,7
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	1	0,4	1	0,4	0,0	25,0
	Camion lourd	0	0,0	3	0,8	1	0,3	2	0,6	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	3	0,8	2	0,5	5	1,5	2	0,6	5	1,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,8	3	0,8	0	0,0	3	0,9	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	38	9,6	48	12,7	43	12,8	50	15,6	46	17,4	30	12,1	-34,8	-33,3
	Cyclomoteur	12	3,0	11	2,9	9	2,7	7	2,2	11	4,2	6	2,4	-45,5	-40,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	1	0,3	5	1,3	2	0,6	0	0,0	1	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	21	5,3	18	4,7	18	5,3	12	3,8	14	5,3	14	5,6	0,0	-15,7
	Autres	4	1,0	3	0,8	1	0,3	2	0,6	0	0,0	1	0,4	-	-50,0
	Piétons	50	12,6	43	11,3	40	11,9	39	12,2	36	13,6	36	14,5	0,0	-13,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	396	100	379	100	337	100	320	100	265	100	248	100	-6,4	-26,9

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 83 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Montérégie (16)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 839	79,8	5 923	80,7	5 611	80,4	5 176	80,0	5 300	79,2	5 603	82,2	5,7	0,6
	Autobus ou minibus	50	0,7	29	0,4	15	0,2	16	0,2	45	0,7	14	0,2	-68,9	-54,8
	Autobus scolaire	4	0,1	4	0,1	8	0,1	9	0,1	18	0,3	8	0,1	-55,6	-7,0
	Taxi	25	0,3	25	0,3	28	0,4	27	0,4	35	0,5	39	0,6	11,4	39,3
	Camion lourd	48	0,7	48	0,7	51	0,7	45	0,7	43	0,6	44	0,6	2,3	-6,4
	Tracteur routier	43	0,6	48	0,7	48	0,7	39	0,6	50	0,7	46	0,7	-8,0	0,9
	Véhicule-outil ou d'équipement	9	0,1	4	0,1	16	0,2	14	0,2	9	0,1	8	0,1	-11,1	-23,1
	Motocyclette	316	4,3	329	4,5	307	4,4	284	4,4	329	4,9	281	4,1	-14,6	-10,2
	Cyclomoteur	162	2,2	145	2,0	141	2,0	136	2,1	112	1,7	84	1,2	-25,0	-39,7
	Motoneige	2	0,0	2	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	1	0,0	8	0,1	3	0,0	5	0,1	4	0,1	6	0,1	50,0	42,9
	Bicyclette	375	5,1	316	4,3	352	5,0	328	5,1	326	4,9	324	4,8	-0,6	-4,5
	Autres	70	1,0	48	0,7	53	0,8	63	1,0	54	0,8	42	0,6	-22,2	-27,1
	Piétons	369	5,0	407	5,5	344	4,9	326	5,0	357	5,3	317	4,7	-11,2	-12,1
	Non précisé	1	0,0	2	0,0	3	0,0	2	0,0	3	0,0	1	0,0		
Total		7 314	100	7 338	100	6 980	100	6 470	100	6 688	100	6 817	100	1,9	-2,0
Total	Automobile ou camion léger	6 168	79,0	6 230	79,7	5 877	79,5	5 424	79,1	5 499	78,2	5 799	81,4	5,5	-0,7
	Autobus ou minibus	51	0,7	29	0,4	16	0,2	16	0,2	47	0,7	15	0,2	-68,1	-52,8
	Autobus scolaire	4	0,1	4	0,1	8	0,1	10	0,1	18	0,3	8	0,1	-55,6	-9,1
	Taxi	25	0,3	26	0,3	30	0,4	28	0,4	36	0,5	42	0,6	16,7	44,8
	Camion lourd	48	0,6	51	0,7	52	0,7	49	0,7	45	0,6	44	0,6	-2,2	-10,2
	Tracteur routier	49	0,6	50	0,6	53	0,7	42	0,6	59	0,8	47	0,7	-20,3	-7,1
	Véhicule-outil ou d'équipement	14	0,2	8	0,1	16	0,2	18	0,3	10	0,1	8	0,1	-20,0	-39,4
	Motocyclette	364	4,7	389	5,0	355	4,8	340	5,0	386	5,5	316	4,4	-18,1	-13,8
	Cyclomoteur	174	2,2	157	2,0	150	2,0	143	2,1	123	1,7	90	1,3	-26,8	-39,8
	Motoneige	2	0,0	2	0,0	1	0,0	0	0,0	3	0,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	2	0,0	14	0,2	6	0,1	5	0,1	5	0,1	6	0,1	20,0	-6,3
	Bicyclette	398	5,1	340	4,4	376	5,1	343	5,0	346	4,9	340	4,8	-1,7	-5,7
	Autres	74	0,9	53	0,7	55	0,7	65	0,9	54	0,8	43	0,6	-20,4	-28,6
	Piétons	429	5,5	460	5,9	394	5,3	372	5,4	402	5,7	362	5,1	-10,0	-12,0
	Non précisé	1	0,0	2	0,0	3	0,0	2	0,0	3	0,0	1	0,0		
Total		7 803	100	7 815	100	7 392	100	6 857	100	7 036	100	7 121	100	1,2	-3,5

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Montréal (06)

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	2,4	2	4,8	2	5,4	3	9,4	3	10,0	0,0	87,5
	Février	3	9,7	3	7,1	5	11,9	4	10,8	2	6,3	2	6,7	0,0	-41,2
	Mars	2	6,5	2	4,8	3	7,1	3	8,1	1	3,1	1	3,3	0,0	-54,5
	Avril	3	9,7	3	7,1	3	7,1	2	5,4	4	12,5	2	6,7	-50,0	-33,3
	Mai	3	9,7	1	2,4	3	7,1	2	5,4	4	12,5	4	13,3	0,0	53,8
	Juin	3	9,7	1	2,4	4	9,5	3	8,1	0	0,0	4	13,3	-	81,8
	Juillet	3	9,7	4	9,5	3	7,1	5	13,5	3	9,4	3	10,0	0,0	-16,7
	Août	3	9,7	5	11,9	5	11,9	2	5,4	2	6,3	1	3,3	-50,0	-70,6
	Septembre	5	16,1	5	11,9	1	2,4	4	10,8	1	3,1	4	13,3	300,0	25,0
	Octobre	3	9,7	5	11,9	1	2,4	5	13,5	5	15,6	2	6,7	-60,0	-47,4
	Novembre	1	3,2	5	11,9	8	19,0	2	5,4	4	12,5	4	13,3	0,0	0,0
	Décembre	2	6,5	7	16,7	4	9,5	3	8,1	3	9,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		31	100	42	100	42	100	37	100	32	100	30	100	-6,3
Graves	Janvier	18	7,0	16	5,4	17	5,9	13	5,0	11	4,6	21	8,3	90,9	40,0
	Février	12	4,7	15	5,0	21	7,3	15	5,8	11	4,6	19	7,5	72,7	28,4
	Mars	20	7,8	21	7,0	13	4,5	13	5,0	10	4,2	16	6,3	60,0	3,9
	Avril	23	8,9	25	8,4	23	8,0	18	7,0	14	5,8	13	5,1	-7,1	-36,9
	Mai	13	5,1	25	8,4	28	9,8	22	8,5	26	10,8	26	10,3	0,0	14,0
	Juin	25	9,7	31	10,4	27	9,4	27	10,5	21	8,8	26	10,3	23,8	-0,8
	Juillet	24	9,3	22	7,4	31	10,8	24	9,3	23	9,6	30	11,9	30,4	21,0
	Août	29	11,3	21	7,0	17	5,9	29	11,2	30	12,5	21	8,3	-30,0	-16,7
	Septembre	37	14,4	36	12,0	37	12,9	20	7,8	32	13,3	24	9,5	-25,0	-25,9
	Octobre	28	10,9	33	11,0	23	8,0	25	9,7	27	11,3	24	9,5	-11,1	-11,8
	Novembre	16	6,2	29	9,7	29	10,1	21	8,1	22	9,2	16	6,3	-27,3	-31,6
	Décembre	12	4,7	25	8,4	20	7,0	31	12,0	13	5,4	17	6,7	30,8	-15,8
	Total		257	100	299	100	286	100	258	100	240	100	253	100	5,4
Légers	Janvier	521	8,0	483	7,2	555	8,8	438	7,5	405	7,2	465	8,6	14,8	-3,2
	Février	394	6,1	454	6,8	434	6,9	367	6,3	368	6,5	368	6,8	0,0	-8,8
	Mars	380	5,9	451	6,7	410	6,5	404	6,9	361	6,4	367	6,8	1,7	-8,5
	Avril	442	6,8	552	8,3	435	6,9	407	7,0	348	6,2	321	5,9	-7,8	-26,5
	Mai	563	8,7	570	8,5	535	8,5	550	9,4	539	9,6	488	9,0	-9,5	-11,5
	Juin	636	9,8	598	8,9	562	8,9	524	9,0	505	9,0	529	9,7	4,8	-6,4
	Juillet	548	8,5	607	9,1	564	8,9	585	10,0	510	9,1	481	8,9	-5,7	-14,5
	Août	678	10,5	612	9,2	580	9,2	539	9,2	578	10,3	490	9,0	-15,2	-18,0
	Septembre	694	10,7	692	10,4	603	9,6	583	10,0	514	9,1	506	9,3	-1,6	-18,0
	Octobre	593	9,1	638	9,5	540	8,6	538	9,2	550	9,8	541	10,0	-1,6	-5,4
	Novembre	571	8,8	546	8,2	561	8,9	493	8,5	507	9,0	453	8,3	-10,7	-15,4
	Décembre	463	7,1	481	7,2	524	8,3	406	7,0	449	8,0	419	7,7	-6,7	-9,8
	Total		6 483	100	6 684	100	6 303	100	5 834	100	5 634	100	5 428	100	-3,7

Tableau 84 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	539	8,0	500	7,1	574	8,7	453	7,4	419	7,1	489	8,6	16,7	-1,6
	Février	409	6,0	472	6,7	460	6,9	386	6,3	381	6,5	389	6,8	2,1	-7,7
	Mars	402	5,9	474	6,7	426	6,4	420	6,9	372	6,3	384	6,7	3,2	-8,3
	Avril	468	6,9	580	8,3	461	7,0	427	7,0	366	6,2	336	5,9	-8,2	-27,0
	Mai	579	8,6	596	8,5	566	8,5	574	9,4	569	9,6	518	9,1	-9,0	-10,2
	Juin	664	9,8	630	9,0	593	8,9	554	9,0	526	8,9	559	9,8	6,3	-5,8
	Juillet	575	8,5	633	9,0	598	9,0	614	10,0	536	9,1	514	9,0	-4,1	-13,1
	Août	710	10,5	638	9,1	602	9,1	570	9,3	610	10,3	512	9,0	-16,1	-18,2
	Septembre	736	10,9	733	10,4	641	9,7	607	9,9	547	9,3	534	9,4	-2,4	-18,2
	Octobre	624	9,2	676	9,6	564	8,5	568	9,3	582	9,9	567	9,9	-2,6	-5,9
	Novembre	588	8,7	580	8,3	598	9,0	516	8,4	533	9,0	473	8,3	-11,3	-16,0
	Décembre	477	7,0	513	7,3	548	8,3	440	7,2	465	7,9	436	7,6	-6,2	-10,8
	Total	6 771	100	7 025	100	6 631	100	6 129	100	5 906	100	5 711	100	-3,3	-12,0
Matériels	Janvier	2 652	12,9	1 828	11,1	1 702	10,5	1 441	10,3	1 541	10,9	1 273	11,1	-17,4	-30,5
	Février	1 856	9,0	1 593	9,7	1 698	10,5	1 183	8,5	1 309	9,3	1 062	9,3	-18,9	-30,5
	Mars	1 504	7,3	1 243	7,6	1 426	8,8	1 126	8,1	1 208	8,6	1 042	9,1	-13,7	-19,9
	Avril	1 470	7,1	1 064	6,5	1 126	7,0	943	6,7	988	7,0	797	7,0	-19,3	-28,7
	Mai	1 591	7,7	1 187	7,2	1 252	7,7	1 072	7,7	1 100	7,8	952	8,3	-13,5	-23,3
	Juin	1 613	7,8	1 199	7,3	1 287	8,0	1 100	7,9	1 077	7,6	879	7,7	-18,4	-30,0
	Juillet	1 462	7,1	1 108	6,8	1 160	7,2	1 013	7,2	1 013	7,2	794	6,9	-21,6	-31,0
	Août	1 524	7,4	1 213	7,4	1 151	7,1	1 106	7,9	1 050	7,4	840	7,4	-20,0	-30,5
	Septembre	1 616	7,8	1 358	8,3	1 223	7,6	1 150	8,2	1 114	7,9	832	7,3	-25,3	-35,6
	Octobre	1 703	8,3	1 458	8,9	1 360	8,4	1 151	8,2	1 191	8,4	921	8,1	-22,7	-32,9
	Novembre	1 644	8,0	1 525	9,3	1 366	8,4	1 276	9,1	1 103	7,8	970	8,5	-12,1	-29,9
	Décembre	1 989	9,6	1 622	9,9	1 427	8,8	1 420	10,2	1 421	10,1	1 063	9,3	-25,2	-32,5
	Total	20 624	100	16 398	100	16 178	100	13 981	100	14 115	100	11 425	100	-19,1	-29,7
Total	Janvier	3 191	11,6	2 328	9,9	2 276	10,0	1 894	9,4	1 960	9,8	1 762	10,3	-10,1	-24,4
	Février	2 265	8,3	2 065	8,8	2 158	9,5	1 569	7,8	1 690	8,4	1 451	8,5	-14,1	-25,6
	Mars	1 906	7,0	1 717	7,3	1 852	8,1	1 546	7,7	1 580	7,9	1 426	8,3	-9,7	-17,1
	Avril	1 938	7,1	1 644	7,0	1 587	7,0	1 370	6,8	1 354	6,8	1 133	6,6	-16,3	-28,2
	Mai	2 170	7,9	1 783	7,6	1 818	8,0	1 646	8,2	1 669	8,3	1 470	8,6	-11,9	-19,1
	Juin	2 277	8,3	1 829	7,8	1 880	8,2	1 654	8,2	1 603	8,0	1 438	8,4	-10,3	-22,2
	Juillet	2 037	7,4	1 741	7,4	1 758	7,7	1 627	8,1	1 549	7,7	1 308	7,6	-15,6	-24,9
	Août	2 234	8,2	1 851	7,9	1 753	7,7	1 676	8,3	1 660	8,3	1 352	7,9	-18,6	-26,3
	Septembre	2 352	8,6	2 091	8,9	1 864	8,2	1 757	8,7	1 661	8,3	1 366	8,0	-17,8	-29,8
	Octobre	2 327	8,5	2 134	9,1	1 924	8,4	1 719	8,5	1 773	8,9	1 488	8,7	-16,1	-24,7
	Novembre	2 232	8,1	2 105	9,0	1 964	8,6	1 792	8,9	1 636	8,2	1 443	8,4	-11,8	-25,8
	Décembre	2 466	9,0	2 135	9,1	1 975	8,7	1 860	9,2	1 886	9,4	1 499	8,7	-20,5	-27,4
	Total	27 395	100	23 423	100	22 809	100	20 110	100	20 021	100	17 136	100	-14,4	-24,7

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	2,3	2	4,5	2	5,1	3	9,1	3	9,4	0,0	87,5
	Février	4	12,1	3	7,0	5	11,4	4	10,3	2	6,1	2	6,3	0,0	-44,4
	Mars	2	6,1	2	4,7	4	9,1	3	7,7	1	3,0	1	3,1	0,0	-58,3
	Avril	4	12,1	3	7,0	3	6,8	2	5,1	5	15,2	2	6,3	-60,0	-41,2
	Mai	3	9,1	1	2,3	3	6,8	2	5,1	4	12,1	5	15,6	25,0	92,3
	Juin	3	9,1	1	2,3	4	9,1	4	10,3	0	0,0	4	12,5	-	66,7
	Juillet	3	9,1	4	9,3	3	6,8	5	12,8	3	9,1	3	9,4	0,0	-16,7
	Août	3	9,1	5	11,6	5	11,4	3	7,7	2	6,1	1	3,1	-50,0	-72,2
	Septembre	5	15,2	6	14,0	1	2,3	4	10,3	1	3,0	4	12,5	300,0	17,6
	Octobre	3	9,1	5	11,6	1	2,3	5	12,8	5	15,2	2	6,3	-60,0	-47,4
	Novembre	1	3,0	5	11,6	8	18,2	2	5,1	4	12,1	5	15,6	25,0	25,0
	Décembre	2	6,1	7	16,3	5	11,4	3	7,7	3	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
		Total	33	100	43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	-3,0
Graves	Janvier	20	7,0	22	6,5	18	5,5	14	4,7	11	4,0	23	8,4	109,1	35,3
	Février	14	4,9	15	4,4	22	6,8	18	6,1	13	4,8	20	7,3	53,8	22,0
	Mars	23	8,0	23	6,7	16	4,9	17	5,7	19	7,0	16	5,9	-15,8	-18,4
	Avril	23	8,0	27	7,9	26	8,0	19	6,4	18	6,6	13	4,8	-27,8	-42,5
	Mai	14	4,9	28	8,2	33	10,2	25	8,4	30	11,0	29	10,6	-3,3	11,5
	Juin	26	9,1	34	10,0	30	9,2	31	10,5	26	9,6	27	9,9	3,8	-8,2
	Juillet	28	9,8	28	8,2	34	10,5	24	8,1	26	9,6	31	11,4	19,2	10,7
	Août	33	11,5	23	6,7	25	7,7	32	10,8	32	11,8	23	8,4	-28,1	-20,7
	Septembre	43	15,0	37	10,9	39	12,0	23	7,8	33	12,1	26	9,5	-21,2	-25,7
	Octobre	32	11,1	42	12,3	26	8,0	30	10,1	28	10,3	25	9,2	-10,7	-20,9
	Novembre	18	6,3	34	10,0	35	10,8	28	9,5	23	8,5	22	8,1	-4,3	-20,3
	Décembre	13	4,5	28	8,2	21	6,5	35	11,8	13	4,8	18	6,6	38,5	-18,2
		Total	287	100	341	100	325	100	296	100	272	100	273	100	0,4

Tableau 85 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	650	7,7	637	7,3	696	8,5	556	7,5	494	6,9	578	8,4	17,0	-4,7
	Février	535	6,3	585	6,7	563	6,9	460	6,2	485	6,8	475	6,9	-2,1	-9,6
	Mars	486	5,8	594	6,8	517	6,3	532	7,2	475	6,6	472	6,8	-0,6	-9,4
	Avril	587	7,0	696	8,0	573	7,0	517	7,0	449	6,3	404	5,8	-10,0	-28,4
	Mai	764	9,0	733	8,5	683	8,4	726	9,8	671	9,4	653	9,4	-2,7	-8,7
	Juin	803	9,5	765	8,8	742	9,1	682	9,2	641	9,0	641	9,3	0,0	-11,8
	Juillet	727	8,6	793	9,1	725	8,9	743	10,1	639	8,9	634	9,2	-0,8	-12,6
	Août	915	10,8	786	9,1	764	9,4	698	9,4	728	10,2	627	9,1	-13,9	-19,4
	Septembre	901	10,7	901	10,4	781	9,6	716	9,7	670	9,4	628	9,1	-6,3	-20,9
	Octobre	757	9,0	834	9,6	696	8,5	658	8,9	685	9,6	679	9,8	-0,9	-6,5
	Novembre	723	8,6	698	8,0	735	9,0	608	8,2	653	9,1	562	8,1	-13,9	-17,8
	Décembre	596	7,1	650	7,5	683	8,4	491	6,6	571	8,0	568	8,2	-0,5	-5,0
	Total	8 444	100	8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 161	100	6 921	100	-3,4	-13,1
Total	Janvier	670	7,6	660	7,3	716	8,4	572	7,4	508	6,8	604	8,4	18,9	-3,4
	Février	553	6,3	603	6,7	590	6,9	482	6,2	500	6,7	497	6,9	-0,6	-8,9
	Mars	511	5,8	619	6,8	537	6,3	552	7,1	495	6,6	489	6,8	-1,2	-9,9
	Avril	614	7,0	726	8,0	602	7,1	538	7,0	472	6,3	419	5,8	-11,2	-29,0
	Mai	781	8,9	762	8,4	719	8,4	753	9,8	705	9,4	687	9,5	-2,6	-7,7
	Juin	832	9,5	800	8,8	776	9,1	717	9,3	667	8,9	672	9,3	0,7	-11,4
	Juillet	758	8,6	825	9,1	762	8,9	772	10,0	668	8,9	668	9,2	0,0	-11,8
	Août	951	10,9	814	9,0	794	9,3	733	9,5	762	10,2	651	9,0	-14,6	-19,7
	Septembre	949	10,8	944	10,4	821	9,6	743	9,6	704	9,4	658	9,1	-6,5	-20,9
	Octobre	792	9,0	881	9,7	723	8,5	693	9,0	718	9,6	706	9,8	-1,7	-7,3
	Novembre	742	8,5	737	8,1	778	9,1	638	8,3	680	9,1	589	8,2	-13,4	-17,6
	Décembre	611	7,0	685	7,6	709	8,3	529	6,9	587	7,9	586	8,1	-0,2	-6,1
	Total	8 764	100	9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 466	100	7 226	100	-3,2	-13,0

Tableau 86 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	1	2,3	3	6,8	0	0,0	0	0,0	1	3,1	-	25,0
	15-24 ans	5	15,2	7	16,3	5	11,4	7	17,9	7	21,2	6	18,8	-14,3	-3,2
	25-34 ans	6	18,2	3	7,0	2	4,5	5	12,8	3	9,1	7	21,9	133,3	84,2
	35-44 ans	2	6,1	4	9,3	4	9,1	4	10,3	3	9,1	4	12,5	33,3	17,6
	45-54 ans	3	9,1	5	11,6	9	20,5	7	17,9	2	6,1	3	9,4	50,0	-42,3
	55-64 ans	1	3,0	5	11,6	3	6,8	5	12,8	6	18,2	1	3,1	-83,3	-75,0
	65-74 ans	5	15,2	4	9,3	6	13,6	4	10,3	3	9,1	4	12,5	33,3	-9,1
	75-84 ans	5	15,2	7	16,3	10	22,7	3	7,7	5	15,2	6	18,8	20,0	0,0
	85-89 ans	5	15,2	5	11,6	0	0,0	3	7,7	3	9,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	2	4,7	1	2,3	1	2,6	1	3,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	1	3,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total	33	100	43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	-3,0	-16,7
Graves	0-14 ans	7	2,4	11	3,2	18	5,5	8	2,7	10	3,7	12	4,4	20,0	11,1
	15-24 ans	88	30,7	81	23,8	81	24,9	81	27,4	52	19,1	56	20,5	7,7	-26,9
	25-34 ans	45	15,7	70	20,5	66	20,3	56	18,9	60	22,1	48	17,6	-20,0	-19,2
	35-44 ans	45	15,7	42	12,3	41	12,6	36	12,2	48	17,6	50	18,3	4,2	17,9
	45-54 ans	39	13,6	48	14,1	50	15,4	47	15,9	36	13,2	41	15,0	13,9	-6,8
	55-64 ans	28	9,8	32	9,4	23	7,1	23	7,8	26	9,6	26	9,5	0,0	-1,5
	65-74 ans	18	6,3	27	7,9	17	5,2	20	6,8	19	7,0	19	7,0	0,0	-5,9
	75-84 ans	13	4,5	17	5,0	16	4,9	12	4,1	12	4,4	15	5,5	25,0	7,1
	85-89 ans	2	0,7	5	1,5	7	2,2	6	2,0	1	0,4	4	1,5	300,0	-4,8
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	2	0,7	1	0,4	-50,0	0,0
Non précisé	2	0,7	7	2,1	5	1,5	6	2,0	6	2,2	1	0,4			
	Total	287	100	341	100	325	100	296	100	272	100	273	100	0,4	-10,3
Légères	0-14 ans	513	6,1	499	5,8	455	5,6	387	5,2	401	5,6	367	5,3	-8,5	-18,6
	15-24 ans	1 863	22,1	1 815	20,9	1 636	20,1	1 450	19,6	1 353	18,9	1 248	18,0	-7,8	-23,1
	25-34 ans	1 776	21,0	1 823	21,0	1 725	21,1	1 539	20,8	1 470	20,5	1 425	20,6	-3,1	-14,5
	35-44 ans	1 321	15,6	1 443	16,6	1 327	16,3	1 215	16,4	1 241	17,3	1 176	17,0	-5,2	-10,2
	45-54 ans	1 275	15,1	1 307	15,1	1 249	15,3	1 151	15,6	1 118	15,6	1 116	16,1	-0,2	-8,5
	55-64 ans	734	8,7	837	9,7	842	10,3	792	10,7	715	10,0	749	10,8	4,8	-4,5
	65-74 ans	448	5,3	472	5,4	446	5,5	434	5,9	424	5,9	415	6,0	-2,1	-6,7
	75-84 ans	300	3,6	262	3,0	279	3,4	257	3,5	270	3,8	243	3,5	-10,0	-11,2
	85-89 ans	61	0,7	60	0,7	54	0,7	54	0,7	61	0,9	56	0,8	-8,2	-3,4
	90 ans ou plus	21	0,2	26	0,3	17	0,2	23	0,3	18	0,3	16	0,2	-11,1	-23,8
Non précisé	132	1,6	128	1,5	128	1,6	85	1,2	90	1,3	110	1,6			
	Total	8 444	100	8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 161	100	6 921	100	-3,4	-13,1
Total	0-14 ans	520	5,9	511	5,6	476	5,6	395	5,1	411	5,5	380	5,3	-7,5	-17,9
	15-24 ans	1 956	22,3	1 903	21,0	1 722	20,2	1 538	19,9	1 412	18,9	1 310	18,1	-7,2	-23,2
	25-34 ans	1 827	20,8	1 896	20,9	1 793	21,0	1 600	20,7	1 533	20,5	1 480	20,5	-3,5	-14,4
	35-44 ans	1 368	15,6	1 489	16,4	1 372	16,1	1 255	16,3	1 292	17,3	1 230	17,0	-4,8	-9,2
	45-54 ans	1 317	15,0	1 360	15,0	1 308	15,3	1 205	15,6	1 156	15,5	1 160	16,1	0,3	-8,6
	55-64 ans	763	8,7	874	9,7	868	10,2	820	10,6	747	10,0	776	10,7	3,9	-4,7
	65-74 ans	471	5,4	503	5,6	469	5,5	458	5,9	446	6,0	438	6,1	-1,8	-6,7
	75-84 ans	318	3,6	286	3,2	305	3,6	272	3,5	287	3,8	264	3,7	-8,0	-10,1
	85-89 ans	68	0,8	70	0,8	61	0,7	63	0,8	65	0,9	60	0,8	-7,7	-8,3
	90 ans ou plus	21	0,2	29	0,3	19	0,2	25	0,3	21	0,3	17	0,2	-19,0	-26,1
Non précisé	135	1,5	135	1,5	134	1,6	91	1,2	96	1,3	111	1,5			
	Total	8 764	100	9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 466	100	7 226	100	-3,2	-13,0

Tableau 87 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	9	27,3	12	27,9	13	29,5	10	25,6	10	30,3	8	25,0	-20,0	-25,9
	Passager	4	12,1	8	18,6	5	11,4	5	12,8	2	6,1	3	9,4	50,0	-37,5
	Motocycliste ¹	2	6,1	0	0,0	3	6,8	2	5,1	2	6,1	5	15,6	150,0	177,8
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	2	6,1	4	9,3	4	9,1	5	12,8	6	18,2	3	9,4	-50,0	-28,6
	Piéton	16	48,5	19	44,2	19	43,2	17	43,6	13	39,4	13	40,6	0,0	-22,6
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	33	100	43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	-3,0	-16,7	
Graves	Conducteur	83	28,9	104	30,5	95	29,2	83	28,0	78	28,7	78	28,6	0,0	-12,0
	Passager	52	18,1	52	15,2	51	15,7	49	16,6	27	9,9	27	9,9	0,0	-41,6
	Motocycliste ¹	18	6,3	21	6,2	25	7,7	18	6,1	19	7,0	24	8,8	26,3	18,8
	Cyclomotoriste ¹	4	1,4	7	2,1	5	1,5	6	2,0	5	1,8	1	0,4	-80,0	-81,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	41	14,3	28	8,2	33	10,2	28	9,5	45	16,5	29	10,6	-35,6	-17,1
	Piéton	89	31,0	129	37,8	116	35,7	112	37,8	98	36,0	114	41,8	16,3	4,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	287	100	341	100	325	100	296	100	272	100	273	100	0,4	-10,3	
Légères	Conducteur	4 016	47,6	4 301	49,6	3 937	48,3	3 538	47,9	3 441	48,1	3 478	50,3	1,1	-9,6
	Passager	2 159	25,6	2 060	23,8	1 951	23,9	1 676	22,7	1 608	22,5	1 518	21,9	-5,6	-19,7
	Motocycliste ¹	215	2,5	214	2,5	231	2,8	202	2,7	230	3,2	197	2,8	-14,3	-9,8
	Cyclomotoriste ¹	73	0,9	77	0,9	85	1,0	103	1,4	79	1,1	83	1,2	5,1	-0,5
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	698	8,3	733	8,5	632	7,7	735	9,9	696	9,7	623	9,0	-10,5	-10,8
	Piéton	1 259	14,9	1 263	14,6	1 302	16,0	1 112	15,1	1 084	15,1	1 015	14,7	-6,4	-15,7
	Non précisée	22	0,3	24	0,3	20	0,2	20	0,3	23	0,3	7	0,1	-	-
Total	8 444	100	8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 161	100	6 921	100	-3,4	-13,1	
Total	Conducteur	4 108	46,9	4 417	48,8	4 045	47,4	3 631	47,0	3 529	47,3	3 564	49,3	1,0	-9,7
	Passager	2 215	25,3	2 120	23,4	2 007	23,5	1 730	22,4	1 637	21,9	1 548	21,4	-5,4	-20,3
	Motocycliste ¹	235	2,7	235	2,6	259	3,0	222	2,9	251	3,4	226	3,1	-10,0	-6,0
	Cyclomotoriste ¹	77	0,9	84	0,9	90	1,1	109	1,4	84	1,1	84	1,2	0,0	-5,4
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	741	8,5	765	8,4	669	7,8	768	9,9	747	10,0	655	9,1	-12,3	-11,2
	Piéton	1 364	15,6	1 411	15,6	1 437	16,9	1 241	16,1	1 195	16,0	1 142	15,8	-4,4	-14,1
	Non précisée	22	0,3	24	0,3	20	0,2	20	0,3	23	0,3	7	0,1	-	-
Total	8 764	100	9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 466	100	7 226	100	-3,2	-13,0	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	13	39,4	19	44,2	17	38,6	14	35,9	12	36,4	10	31,3	-16,7	-33,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	2,3	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,1	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	2,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	6,1	0	0,0	3	6,8	2	5,1	2	6,1	5	15,6	150,0	177,8
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	2	6,1	4	9,3	4	9,1	5	12,8	6	18,2	3	9,4	-50,0	-28,6
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	16	48,5	19	44,2	19	43,2	17	43,6	13	39,4	13	40,6	0,0	-22,6
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		33	100	43	100	44	100	39	100	33	100	32	100	-3,0	-16,7
Graves	Automobile ou camion léger	125	43,6	145	42,5	136	41,8	114	38,5	85	31,3	85	31,1	0,0	-29,8
	Autobus ou minibus	2	0,7	3	0,9	1	0,3	6	2,0	2	0,7	3	1,1	50,0	7,1
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	4	1,4	6	1,8	6	1,8	6	2,0	13	4,8	8	2,9	-38,5	14,3
	Camion lourd	2	0,7	1	0,3	1	0,3	2	0,7	4	1,5	3	1,1	-25,0	50,0
	Tracteur routier	2	0,7	1	0,3	1	0,3	0	0,0	1	0,4	1	0,4	0,0	0,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	18	6,3	21	6,2	25	7,7	18	6,1	19	7,0	24	8,8	26,3	18,8
	Cyclomoteur	4	1,4	7	2,1	5	1,5	6	2,0	5	1,8	1	0,4	-80,0	-81,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	41	14,3	28	8,2	33	10,2	28	9,5	45	16,5	29	10,6	-35,6	-17,1
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	1,0	0	0,0	5	1,8	-	733,3
	Piétons	89	31,0	129	37,8	116	35,7	112	37,8	98	36,0	114	41,8	16,3	4,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		287	100	341	100	325	100	296	100	272	100	273	100	0,4	-10,3

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 88 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014 (suite)
Région : Montréal (06)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	5 683	67,3	5 825	67,2	5 330	65,3	4 752	64,3	4 620	64,5	4 571	66,0	-1,1	-12,8
	Autobus ou minibus	180	2,1	195	2,2	214	2,6	184	2,5	171	2,4	172	2,5	0,6	-8,9
	Autobus scolaire	35	0,4	7	0,1	18	0,2	3	0,0	10	0,1	4	0,1	-60,0	-72,6
	Taxi	176	2,1	218	2,5	220	2,7	197	2,7	159	2,2	150	2,2	-5,7	-22,7
	Camion lourd	34	0,4	38	0,4	45	0,6	39	0,5	40	0,6	34	0,5	-15,0	-13,3
	Tracteur routier	28	0,3	25	0,3	19	0,2	15	0,2	14	0,2	13	0,2	-7,1	-35,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	7	0,1	4	0,0	10	0,1	5	0,1	10	0,1	4	0,1	-60,0	-44,4
	Motocyclette	215	2,5	214	2,5	231	2,8	202	2,7	230	3,2	197	2,8	-14,3	-9,8
	Cyclomoteur	73	0,9	77	0,9	85	1,0	103	1,4	79	1,1	83	1,2	5,1	-0,5
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	698	8,3	733	8,5	632	7,7	735	9,9	696	9,7	623	9,0	-10,5	-10,8
	Autres	51	0,6	70	0,8	52	0,6	37	0,5	46	0,6	51	0,7	10,9	-0,4
	Piétons	1 259	14,9	1 263	14,6	1 302	16,0	1 112	15,1	1 084	15,1	1 015	14,7	-6,4	-15,7
	Non précisé	3	0,0	3	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,1		
Total		8 444	100	8 672	100	8 158	100	7 387	100	7 161	100	6 921	100	-3,4	-13,1
Total	Automobile ou camion léger	5 821	66,4	5 989	66,1	5 483	64,3	4 880	63,2	4 717	63,2	4 666	64,6	-1,1	-13,2
	Autobus ou minibus	182	2,1	199	2,2	215	2,5	191	2,5	173	2,3	175	2,4	1,2	-8,9
	Autobus scolaire	35	0,4	7	0,1	18	0,2	4	0,1	10	0,1	4	0,1	-60,0	-73,0
	Taxi	180	2,1	224	2,5	226	2,7	203	2,6	172	2,3	159	2,2	-7,6	-20,9
	Camion lourd	36	0,4	39	0,4	46	0,5	41	0,5	44	0,6	37	0,5	-15,9	-10,2
	Tracteur routier	30	0,3	26	0,3	20	0,2	15	0,2	15	0,2	14	0,2	-6,7	-34,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	7	0,1	4	0,0	12	0,1	5	0,1	10	0,1	4	0,1	-60,0	-47,4
	Motocyclette	235	2,7	235	2,6	259	3,0	222	2,9	251	3,4	226	3,1	-10,0	-6,0
	Cyclomoteur	77	0,9	84	0,9	90	1,1	109	1,4	84	1,1	84	1,2	0,0	-5,4
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	2	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	741	8,5	765	8,4	669	7,8	768	9,9	747	10,0	655	9,1	-12,3	-11,2
	Autres	51	0,6	70	0,8	52	0,6	40	0,5	46	0,6	56	0,8	21,7	8,1
	Piétons	1 364	15,6	1 411	15,6	1 437	16,9	1 241	16,1	1 195	16,0	1 142	15,8	-4,4	-14,1
	Non précisé	3	0,0	3	0,0	0	0,0	2	0,0	2	0,0	4	0,1		
Total		8 764	100	9 056	100	8 527	100	7 722	100	7 466	100	7 226	100	-3,2	-13,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Laval (13)

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	25,0	2	18,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	2	18,2	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	33,3	-	66,7
	Avril	0	0,0	2	18,2	3	42,9	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	16,7	1	14,3	1	33,3	0,0	66,7
	Juin	1	8,3	1	9,1	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	8,3	1	9,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Août	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	2	18,2	0	0,0	0	0,0	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	8,3	1	9,1	1	14,3	0	0,0	1	14,3	1	33,3	0,0	25,0
	Novembre	3	25,0	0	0,0	2	28,6	2	33,3	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		12	100	11	100	7	100	6	100	7	100	3	100	-57,1
Graves	Janvier	6	7,5	5	7,1	3	6,4	1	1,6	6	10,5	3	7,1	-50,0	-28,6
	Février	3	3,8	3	4,3	1	2,1	3	4,8	4	7,0	2	4,8	-50,0	-28,6
	Mars	12	15,0	7	10,0	0	0,0	2	3,2	2	3,5	2	4,8	0,0	-56,5
	Avril	9	11,3	7	10,0	3	6,4	2	3,2	5	8,8	4	9,5	-20,0	-23,1
	Mai	6	7,5	4	5,7	5	10,6	3	4,8	6	10,5	2	4,8	-66,7	-58,3
	Juin	10	12,5	5	7,1	4	8,5	10	16,1	6	10,5	5	11,9	-16,7	-28,6
	Juillet	8	10,0	7	10,0	8	17,0	4	6,5	6	10,5	3	7,1	-50,0	-54,5
	Août	9	11,3	4	5,7	3	6,4	7	11,3	4	7,0	4	9,5	0,0	-25,9
	Septembre	2	2,5	9	12,9	6	12,8	11	17,7	7	12,3	3	7,1	-57,1	-57,1
	Octobre	1	1,3	8	11,4	6	12,8	6	9,7	4	7,0	6	14,3	50,0	20,0
	Novembre	11	13,8	8	11,4	7	14,9	6	9,7	3	5,3	5	11,9	66,7	-28,6
	Décembre	3	3,8	3	4,3	1	2,1	7	11,3	4	7,0	3	7,1	-25,0	-16,7
	Total		80	100	70	100	47	100	62	100	57	100	42	100	-26,3
Légers	Janvier	128	8,8	113	7,3	141	9,1	111	8,1	102	7,6	113	8,4	10,8	-5,0
	Février	91	6,3	102	6,6	114	7,3	103	7,6	85	6,3	90	6,7	5,9	-9,1
	Mars	80	5,5	112	7,2	100	6,4	93	6,8	89	6,6	100	7,4	12,4	5,5
	Avril	112	7,7	125	8,0	91	5,9	84	6,2	94	7,0	78	5,8	-17,0	-22,9
	Mai	111	7,6	155	10,0	155	10,0	130	9,5	131	9,7	117	8,7	-10,7	-14,2
	Juin	133	9,2	129	8,3	144	9,3	118	8,7	105	7,8	113	8,4	7,6	-10,2
	Juillet	137	9,4	112	7,2	121	7,8	98	7,2	130	9,7	110	8,2	-15,4	-8,0
	Août	143	9,8	111	7,1	138	8,9	125	9,2	126	9,4	117	8,7	-7,1	-9,0
	Septembre	142	9,8	141	9,1	150	9,7	122	9,0	118	8,8	114	8,5	-3,4	-15,3
	Octobre	113	7,8	150	9,7	127	8,2	128	9,4	114	8,5	125	9,3	9,6	-1,1
	Novembre	128	8,8	147	9,5	135	8,7	127	9,3	114	8,5	127	9,4	11,4	-2,5
	Décembre	134	9,2	157	10,1	138	8,9	123	9,0	138	10,3	141	10,5	2,2	2,2
	Total		1 452	100	1 554	100	1 554	100	1 362	100	1 346	100	1 345	100	-0,1

Tableau 89 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Laval (13)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	134	8,7	118	7,2	144	9,0	113	7,9	109	7,7	116	8,3	6,4	-6,1
	Février	97	6,3	107	6,5	115	7,2	106	7,4	89	6,3	92	6,6	3,4	-10,5
	Mars	92	6,0	121	7,4	100	6,2	96	6,7	91	6,5	103	7,4	13,2	3,0
	Avril	121	7,8	134	8,2	97	6,0	87	6,1	99	7,0	82	5,9	-17,2	-23,8
	Mai	117	7,6	159	9,7	161	10,0	134	9,4	138	9,8	120	8,6	-13,0	-15,4
	Juin	144	9,3	135	8,3	148	9,2	128	9,0	112	7,9	118	8,5	5,4	-11,5
	Juillet	146	9,5	120	7,3	129	8,0	102	7,1	136	9,6	113	8,1	-16,9	-10,7
	Août	153	9,9	115	7,0	141	8,8	132	9,2	130	9,2	121	8,7	-6,9	-9,8
	Septembre	144	9,3	152	9,3	156	9,7	133	9,3	127	9,0	117	8,4	-7,9	-17,8
	Octobre	115	7,4	159	9,7	134	8,3	134	9,4	119	8,4	132	9,5	10,9	-0,2
	Novembre	142	9,2	155	9,5	144	9,0	135	9,4	118	8,4	132	9,5	11,9	-4,9
	Décembre	139	9,0	160	9,8	139	8,6	130	9,1	142	10,1	144	10,4	1,4	1,4
	Total		1 544	100	1 635	100	1 608	100	1 430	100	1 410	100	1 390	100	-1,4
Matériels	Janvier	564	14,7	379	12,1	342	11,4	339	11,9	339	11,3	296	10,9	-12,7	-24,6
	Février	361	9,4	302	9,6	313	10,4	213	7,5	274	9,1	244	9,0	-10,9	-16,6
	Mars	276	7,2	208	6,6	277	9,2	232	8,1	273	9,1	240	8,8	-12,1	-5,2
	Avril	252	6,6	201	6,4	183	6,1	186	6,5	169	5,6	185	6,8	9,5	-6,7
	Mai	308	8,0	228	7,3	229	7,6	217	7,6	222	7,4	207	7,6	-6,8	-14,0
	Juin	290	7,6	248	7,9	198	6,6	213	7,5	200	6,6	199	7,3	-0,5	-13,4
	Juillet	250	6,5	211	6,7	221	7,3	188	6,6	205	6,8	154	5,7	-24,9	-28,4
	Août	264	6,9	209	6,7	205	6,8	200	7,0	187	6,2	180	6,6	-3,7	-15,5
	Septembre	279	7,3	225	7,2	210	7,0	221	7,7	226	7,5	206	7,6	-8,8	-11,3
	Octobre	331	8,6	248	7,9	288	9,6	253	8,9	258	8,6	235	8,7	-8,9	-14,7
	Novembre	280	7,3	277	8,8	248	8,2	227	8,0	257	8,5	252	9,3	-1,9	-2,2
	Décembre	381	9,9	394	12,6	299	9,9	363	12,7	399	13,3	315	11,6	-21,1	-14,2
	Total		3 836	100	3 130	100	3 013	100	2 852	100	3 009	100	2 713	100	-9,8
Total	Janvier	698	13,0	497	10,4	486	10,5	452	10,6	448	10,1	412	10,0	-8,0	-20,2
	Février	458	8,5	409	8,6	428	9,3	319	7,4	363	8,2	336	8,2	-7,4	-15,0
	Mars	368	6,8	329	6,9	377	8,2	328	7,7	364	8,2	343	8,4	-5,8	-2,9
	Avril	373	6,9	335	7,0	280	6,1	273	6,4	268	6,1	267	6,5	-0,4	-12,7
	Mai	425	7,9	387	8,1	390	8,4	351	8,2	360	8,1	327	8,0	-9,2	-14,5
	Juin	434	8,1	383	8,0	346	7,5	341	8,0	312	7,1	317	7,7	1,6	-12,7
	Juillet	396	7,4	331	6,9	350	7,6	290	6,8	341	7,7	267	6,5	-21,7	-21,8
	Août	417	7,8	324	6,8	346	7,5	332	7,8	317	7,2	301	7,3	-5,0	-13,3
	Septembre	423	7,9	377	7,9	366	7,9	354	8,3	353	8,0	323	7,9	-8,5	-13,8
	Octobre	446	8,3	407	8,5	422	9,1	387	9,0	377	8,5	367	8,9	-2,7	-10,0
	Novembre	422	7,8	432	9,1	392	8,5	362	8,5	375	8,5	384	9,4	2,4	-3,2
	Décembre	520	9,7	554	11,6	438	9,5	493	11,5	541	12,2	459	11,2	-15,2	-9,9
	Total		5 380	100	4 765	100	4 621	100	4 282	100	4 419	100	4 103	100	-7,2

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	25,0	4	30,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	0	0,0	2	15,4	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	33,3	-	66,7
	Avril	0	0,0	2	15,4	3	42,9	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	16,7	1	14,3	1	33,3	0,0	66,7
	Juin	1	8,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juillet	1	8,3	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Août	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Septembre	0	0,0	2	15,4	0	0,0	0	0,0	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	1	8,3	1	7,7	1	14,3	0	0,0	1	14,3	1	33,3	0,0	25,0
	Novembre	3	25,0	0	0,0	2	28,6	2	33,3	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	2	16,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		12	100	13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	-57,1
Graves	Janvier	8	7,9	7	8,5	3	5,6	2	2,6	7	10,4	3	6,5	-57,1	-44,4
	Février	4	4,0	3	3,7	1	1,9	3	3,9	5	7,5	2	4,3	-60,0	-37,5
	Mars	15	14,9	8	9,8	0	0,0	2	2,6	2	3,0	2	4,3	0,0	-63,0
	Avril	13	12,9	7	8,5	8	14,8	2	2,6	5	7,5	5	10,9	0,0	-28,6
	Mai	8	7,9	5	6,1	5	9,3	4	5,3	10	14,9	2	4,3	-80,0	-68,8
	Juin	11	10,9	6	7,3	4	7,4	11	14,5	8	11,9	5	10,9	-37,5	-37,5
	Juillet	9	8,9	8	9,8	8	14,8	4	5,3	6	9,0	4	8,7	-33,3	-42,9
	Août	12	11,9	4	4,9	3	5,6	10	13,2	4	6,0	4	8,7	0,0	-39,4
	Septembre	3	3,0	12	14,6	6	11,1	11	14,5	8	11,9	3	6,5	-62,5	-62,5
	Octobre	2	2,0	8	9,8	7	13,0	6	7,9	5	7,5	7	15,2	40,0	25,0
	Novembre	13	12,9	8	9,8	7	13,0	11	14,5	3	4,5	6	13,0	100,0	-28,6
	Décembre	3	3,0	6	7,3	2	3,7	10	13,2	4	6,0	3	6,5	-25,0	-40,0
	Total		101	100	82	100	54	100	76	100	67	100	46	100	-31,3

Tableau 90 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	182	9,1	146	6,9	183	8,7	158	8,5	136	7,5	140	7,7	2,9	-13,0
	Février	114	5,7	135	6,4	144	6,9	135	7,3	113	6,2	122	6,7	8,0	-4,8
	Mars	113	5,7	152	7,2	136	6,5	119	6,4	119	6,6	132	7,3	10,9	3,3
	Avril	148	7,4	173	8,2	125	6,0	121	6,5	123	6,8	111	6,1	-9,8	-19,6
	Mai	145	7,3	216	10,3	203	9,7	178	9,6	179	9,9	165	9,1	-7,8	-10,4
	Juin	184	9,2	169	8,0	182	8,7	178	9,6	142	7,8	147	8,1	3,5	-14,0
	Juillet	197	9,9	144	6,9	172	8,2	130	7,0	175	9,6	156	8,6	-10,9	-4,6
	Août	216	10,8	157	7,5	196	9,4	170	9,2	174	9,6	157	8,6	-9,8	-14,0
	Septembre	182	9,1	187	8,9	203	9,7	165	8,9	168	9,3	151	8,3	-10,1	-16,6
	Octobre	151	7,6	223	10,6	184	8,8	172	9,3	152	8,4	172	9,5	13,2	-2,5
	Novembre	183	9,2	191	9,1	192	9,2	177	9,5	148	8,2	180	9,9	21,6	1,0
	Décembre	184	9,2	208	9,9	174	8,3	154	8,3	186	10,2	186	10,2	0,0	2,6
	Total	1 999	100	2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 819	100	0,2	-7,8
Total	Janvier	190	9,0	153	7,0	186	8,6	161	8,3	144	7,6	143	7,7	-0,7	-14,3
	Février	121	5,7	142	6,5	145	6,7	138	7,1	118	6,2	124	6,6	5,1	-6,6
	Mars	128	6,1	162	7,4	136	6,3	122	6,3	121	6,4	135	7,2	11,6	0,9
	Avril	161	7,6	182	8,3	136	6,3	124	6,4	128	6,8	116	6,2	-9,4	-20,7
	Mai	153	7,2	221	10,1	209	9,7	183	9,4	190	10,1	168	9,0	-11,6	-12,1
	Juin	196	9,3	176	8,0	186	8,6	189	9,7	151	8,0	152	8,1	0,7	-15,4
	Juillet	207	9,8	153	7,0	180	8,4	134	6,9	181	9,6	160	8,6	-11,6	-6,4
	Août	229	10,8	161	7,3	199	9,2	180	9,3	178	9,4	161	8,6	-9,6	-15,0
	Septembre	185	8,8	201	9,2	209	9,7	176	9,1	178	9,4	154	8,2	-13,5	-18,9
	Octobre	154	7,3	232	10,6	192	8,9	178	9,2	158	8,4	180	9,6	13,9	-1,5
	Novembre	199	9,4	199	9,1	201	9,3	190	9,8	152	8,0	186	10,0	22,4	-1,2
	Décembre	189	8,9	214	9,7	176	8,2	164	8,5	190	10,1	189	10,1	-0,5	1,3
	Total	2 112	100	2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 868	100	-1,1	-9,2

Tableau 91 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	15-24 ans	4	33,3	7	53,8	3	42,9	2	33,3	2	28,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	1	8,3	3	23,1	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	35-44 ans	2	16,7	1	7,7	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	45-54 ans	3	25,0	0	0,0	1	14,3	1	16,7	0	0,0	1	33,3	-	0,0
	55-64 ans	1	8,3	1	7,7	0	0,0	1	16,7	3	42,9	1	33,3	-66,7	-16,7
	65-74 ans	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	14,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	12	100	13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	-57,1	-66,7
Graves	0-14 ans	6	5,9	1	1,2	3	5,6	7	9,2	2	3,0	1	2,2	-50,0	-73,7
	15-24 ans	28	27,7	23	28,0	14	25,9	24	31,6	28	41,8	9	19,6	-67,9	-61,5
	25-34 ans	20	19,8	14	17,1	11	20,4	9	11,8	8	11,9	11	23,9	37,5	-11,3
	35-44 ans	11	10,9	13	15,9	13	24,1	9	11,8	3	4,5	12	26,1	300,0	22,4
	45-54 ans	17	16,8	16	19,5	6	11,1	11	14,5	7	10,4	5	10,9	-28,6	-56,1
	55-64 ans	11	10,9	8	9,8	3	5,6	8	10,5	8	11,9	2	4,3	-75,0	-73,7
	65-74 ans	3	3,0	2	2,4	4	7,4	3	3,9	5	7,5	1	2,2	-80,0	-70,6
	75-84 ans	4	4,0	4	4,9	0	0,0	3	3,9	3	4,5	4	8,7	33,3	42,9
	85-89 ans	1	1,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	2	3,0	1	2,2	-50,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	1	1,5	0	0,0	-	-	
	Total	101	100	82	100	54	100	76	100	67	100	46	100	-31,3	-39,5
Légères	0-14 ans	141	7,1	126	6,0	113	5,4	126	6,8	131	7,2	121	6,7	-7,6	-5,0
	15-24 ans	593	29,7	585	27,8	550	26,3	461	24,8	443	24,4	371	20,4	-16,3	-29,5
	25-34 ans	356	17,8	373	17,8	417	19,9	338	18,2	345	19,0	354	19,5	2,6	-3,2
	35-44 ans	300	15,0	300	14,3	342	16,3	291	15,7	256	14,1	294	16,2	14,8	-1,3
	45-54 ans	278	13,9	344	16,4	311	14,9	255	13,7	289	15,9	287	15,8	-0,7	-2,8
	55-64 ans	156	7,8	185	8,8	185	8,8	193	10,4	198	10,9	196	10,8	-1,0	6,9
	65-74 ans	98	4,9	101	4,8	93	4,4	100	5,4	94	5,2	113	6,2	20,2	16,3
	75-84 ans	57	2,9	75	3,6	65	3,1	63	3,4	45	2,5	66	3,6	46,7	8,2
	85-89 ans	13	0,7	6	0,3	9	0,4	17	0,9	7	0,4	9	0,5	28,6	-13,5
	90 ans ou plus	1	0,1	1	0,0	5	0,2	5	0,3	1	0,1	5	0,3	400,0	92,3
Non précisé	6	0,3	5	0,2	4	0,2	8	0,4	6	0,3	3	0,2	-	-	
	Total	1 999	100	2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 819	100	0,2	-7,8
Total	0-14 ans	147	7,0	127	5,8	116	5,4	133	6,9	133	7,0	122	6,5	-8,3	-7,0
	15-24 ans	625	29,6	615	28,0	567	26,3	487	25,1	473	25,0	380	20,3	-19,7	-31,3
	25-34 ans	377	17,9	390	17,8	429	19,9	348	17,9	353	18,7	365	19,5	3,4	-3,8
	35-44 ans	313	14,8	314	14,3	356	16,5	301	15,5	259	13,7	306	16,4	18,1	-0,8
	45-54 ans	298	14,1	360	16,4	318	14,8	267	13,8	296	15,7	293	15,7	-1,0	-4,8
	55-64 ans	168	8,0	194	8,8	188	8,7	202	10,4	209	11,1	199	10,7	-4,8	3,5
	65-74 ans	102	4,8	103	4,7	97	4,5	103	5,3	100	5,3	114	6,1	14,0	12,9
	75-84 ans	61	2,9	80	3,6	65	3,0	66	3,4	49	2,6	70	3,7	42,9	9,0
	85-89 ans	14	0,7	6	0,3	9	0,4	18	0,9	9	0,5	11	0,6	22,2	-1,8
	90 ans ou plus	1	0,0	1	0,0	6	0,3	6	0,3	1	0,1	5	0,3	400,0	66,7
Non précisé	6	0,3	6	0,3	4	0,2	8	0,4	7	0,4	3	0,2	-	-	
	Total	2 112	100	2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 868	100	-1,1	-9,2

Tableau 92 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Laval (13)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	4	33,3	6	46,2	4	57,1	2	33,3	3	42,9	1	33,3	-66,7	-73,7
	Passager	4	33,3	1	7,7	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocycliste ¹	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	1	33,3	0,0	66,7
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	25,0	2	15,4	1	14,3	1	16,7	3	42,9	1	33,3	-66,7	-50,0
	Non précisée	0	0,0	4	30,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	12	100	13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	-57,1	-66,7	
Graves	Conducteur	48	47,5	41	50,0	24	44,4	25	32,9	33	49,3	21	45,7	-36,4	-38,6
	Passager	23	22,8	10	12,2	10	18,5	22	28,9	7	10,4	6	13,0	-14,3	-58,3
	Motocycliste ¹	8	7,9	3	3,7	4	7,4	7	9,2	4	6,0	3	6,5	-25,0	-42,3
	Cyclomotoriste ¹	2	2,0	5	6,1	1	1,9	2	2,6	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	3	3,0	4	4,9	4	7,4	2	2,6	5	7,5	1	2,2	-80,0	-72,2
	Piéton	17	16,8	17	20,7	11	20,4	17	22,4	17	25,4	15	32,6	-11,8	-5,1
	Non précisée	0	0,0	2	2,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	101	100	82	100	54	100	76	100	67	100	46	100	-31,3	-39,5	
Légères	Conducteur	1 191	59,6	1 300	61,9	1 307	62,4	1 122	60,4	1 121	61,8	1 177	64,7	5,0	-2,6
	Passager	505	25,3	488	23,2	478	22,8	435	23,4	439	24,2	389	21,4	-11,4	-17,1
	Motocycliste ¹	44	2,2	45	2,1	55	2,6	42	2,3	51	2,8	56	3,1	9,8	18,1
	Cyclomotoriste ¹	21	1,1	31	1,5	19	0,9	29	1,6	16	0,9	10	0,5	-37,5	-56,9
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
	Cycliste ¹	99	5,0	77	3,7	67	3,2	81	4,4	57	3,1	61	3,4	7,0	-19,9
	Piéton	139	7,0	157	7,5	161	7,7	147	7,9	130	7,2	122	6,7	-6,2	-16,9
	Non précisée	0	0,0	3	0,1	6	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,1	-	-
Total	1 999	100	2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 819	100	0,2	-7,8	
Total	Conducteur	1 243	58,9	1 347	61,3	1 335	61,9	1 149	59,3	1 157	61,2	1 199	64,2	3,6	-3,8
	Passager	532	25,2	499	22,7	489	22,7	458	23,6	446	23,6	395	21,1	-11,4	-18,5
	Motocycliste ¹	53	2,5	48	2,2	59	2,7	50	2,6	56	3,0	60	3,2	7,1	12,8
	Cyclomotoriste ¹	23	1,1	36	1,6	21	1,0	32	1,7	17	0,9	10	0,5	-41,2	-61,2
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Cycliste ¹	102	4,8	81	3,7	71	3,3	83	4,3	62	3,3	62	3,3	0,0	-22,3
	Piéton	159	7,5	176	8,0	173	8,0	165	8,5	150	7,9	138	7,4	-8,0	-16,2
	Non précisée	0	0,0	9	0,4	6	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,1	-	-
Total	2 112	100	2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 868	100	-1,1	-9,2	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	7	58,3	11	84,6	5	71,4	3	50,0	3	42,9	1	33,3	-66,7	-82,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	8,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	1	8,3	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	14,3	1	33,3	0,0	66,7
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	14,3	1	16,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	3	25,0	2	15,4	1	14,3	1	16,7	3	42,9	1	33,3	-66,7	-50,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		12	100	13	100	7	100	6	100	7	100	3	100	-57,1	-66,7
Graves	Automobile ou camion léger	68	67,3	50	61,0	34	63,0	45	59,2	38	56,7	26	56,5	-31,6	-44,7
	Autobus ou minibus	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	2	2,0	0	0,0	0	0,0	2	2,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	1	1,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	2	3,0	1	2,2	-50,0	25,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	8	7,9	3	3,7	4	7,4	7	9,2	4	6,0	3	6,5	-25,0	-42,3
	Cyclomoteur	2	2,0	5	6,1	1	1,9	2	2,6	1	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	3	3,0	4	4,9	4	7,4	2	2,6	5	7,5	1	2,2	-80,0	-72,2
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	17	16,8	17	20,7	11	20,4	17	22,4	17	25,4	15	32,6	-11,8	-5,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		101	100	82	100	54	100	76	100	67	100	46	100	-31,3	-39,5

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 93 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Laval (13)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 648	82,4	1 727	82,2	1 725	82,4	1 498	80,7	1 522	83,9	1 522	83,7	0,0	-6,3
	Autobus ou minibus	11	0,6	17	0,8	15	0,7	28	1,5	13	0,7	9	0,5	-30,8	-46,4
	Autobus scolaire	1	0,1	2	0,1	1	0,0	4	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
	Taxi	6	0,3	15	0,7	19	0,9	6	0,3	3	0,2	10	0,5	233,3	2,0
	Camion lourd	10	0,5	13	0,6	12	0,6	6	0,3	6	0,3	6	0,3	0,0	-36,2
	Tracteur routier	2	0,1	4	0,2	2	0,1	5	0,3	1	0,1	5	0,3	400,0	78,6
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,3	0	0,0	3	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,2	300,0	81,8
	Motocyclette	44	2,2	45	2,1	55	2,6	42	2,3	51	2,8	56	3,1	9,8	18,1
	Cyclomoteur	21	1,1	31	1,5	19	0,9	29	1,6	16	0,9	10	0,5	-37,5	-56,9
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	400,0
	Bicyclette	99	5,0	77	3,7	67	3,2	81	4,4	57	3,1	61	3,4	7,0	-19,9
	Autres	13	0,7	13	0,6	14	0,7	9	0,5	13	0,7	11	0,6	-15,4	-11,3
	Piétons	139	7,0	157	7,5	161	7,7	147	7,9	130	7,2	122	6,7	-6,2	-16,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0		
Total		1 999	100	2 101	100	2 094	100	1 857	100	1 815	100	1 819	100	0,2	-7,8
Total	Automobile ou camion léger	1 723	81,6	1 788	81,4	1 764	81,9	1 546	79,7	1 563	82,7	1 549	82,9	-0,9	-7,6
	Autobus ou minibus	11	0,5	18	0,8	15	0,7	28	1,4	13	0,7	9	0,5	-30,8	-47,1
	Autobus scolaire	1	0,0	2	0,1	1	0,0	4	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
	Taxi	8	0,4	15	0,7	19	0,9	8	0,4	3	0,2	10	0,5	233,3	-5,7
	Camion lourd	11	0,5	14	0,6	12	0,6	6	0,3	8	0,4	7	0,4	-12,5	-31,4
	Tracteur routier	3	0,1	5	0,2	2	0,1	5	0,3	1	0,1	5	0,3	400,0	56,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	5	0,2	0	0,0	3	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,2	300,0	81,8
	Motocyclette	53	2,5	48	2,2	59	2,7	50	2,6	56	3,0	60	3,2	7,1	12,8
	Cyclomoteur	23	1,1	36	1,6	21	1,0	32	1,7	17	0,9	10	0,5	-41,2	-61,2
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	150,0
	Bicyclette	102	4,8	81	3,7	71	3,3	83	4,3	62	3,3	62	3,3	0,0	-22,3
	Autres	13	0,6	13	0,6	14	0,6	9	0,5	13	0,7	11	0,6	-15,4	-11,3
	Piétons	159	7,5	176	8,0	173	8,0	165	8,5	150	7,9	138	7,4	-8,0	-16,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0		
Total		2 112	100	2 196	100	2 155	100	1 939	100	1 889	100	1 868	100	-1,1	-9,2

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Lanaudière (14)

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	6,5	0	0,0	1	2,9	2	7,1	3	13,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	6,5	1	3,6	6	17,6	3	10,7	2	9,1	1	4,0	-50,0	-66,7
	Mars	0	0,0	5	17,9	2	5,9	4	14,3	0	0,0	2	8,0	-	-9,1
	Avril	4	8,7	2	7,1	1	2,9	2	7,1	4	18,2	2	8,0	-50,0	-23,1
	Mai	5	10,9	6	21,4	2	5,9	5	17,9	0	0,0	1	4,0	-	-72,2
	Juin	4	8,7	0	0,0	2	5,9	2	7,1	1	4,5	5	20,0	400,0	177,8
	Juillet	6	13,0	3	10,7	3	8,8	1	3,6	1	4,5	5	20,0	400,0	78,6
	Août	6	13,0	7	25,0	2	5,9	0	0,0	2	9,1	2	8,0	0,0	-41,2
	Septembre	5	10,9	2	7,1	5	14,7	4	14,3	2	9,1	1	4,0	-50,0	-72,2
	Octobre	2	4,3	1	3,6	2	5,9	1	3,6	4	18,2	3	12,0	-25,0	50,0
	Novembre	6	13,0	0	0,0	1	2,9	2	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	2	4,3	1	3,6	7	20,6	2	7,1	3	13,6	3	12,0	0,0	0,0
	Total		46	100	28	100	34	100	28	100	22	100	25	100	13,6
Graves	Janvier	17	12,5	3	2,1	7	5,7	9	8,5	8	7,8	7	9,7	-12,5	-20,5
	Février	7	5,1	5	3,5	8	6,6	4	3,8	4	3,9	2	2,8	-50,0	-64,3
	Mars	8	5,9	5	3,5	9	7,4	7	6,6	5	4,9	2	2,8	-60,0	-70,6
	Avril	5	3,7	10	7,0	4	3,3	8	7,5	9	8,8	4	5,6	-55,6	-44,4
	Mai	12	8,8	21	14,8	10	8,2	7	6,6	9	8,8	6	8,3	-33,3	-49,2
	Juin	15	11,0	14	9,9	8	6,6	15	14,2	10	9,8	7	9,7	-30,0	-43,5
	Juillet	14	10,3	14	9,9	15	12,3	5	4,7	9	8,8	4	5,6	-55,6	-64,9
	Août	16	11,8	25	17,6	17	13,9	11	10,4	14	13,7	15	20,8	7,1	-9,6
	Septembre	11	8,1	6	4,2	19	15,6	15	14,2	14	13,7	6	8,3	-57,1	-53,8
	Octobre	12	8,8	9	6,3	8	6,6	7	6,6	5	4,9	11	15,3	120,0	34,1
	Novembre	11	8,1	17	12,0	6	4,9	8	7,5	9	8,8	5	6,9	-44,4	-51,0
	Décembre	8	5,9	13	9,2	11	9,0	10	9,4	6	5,9	3	4,2	-50,0	-68,8
	Total		136	100	142	100	122	100	106	100	102	100	72	100	-29,4
Légers	Janvier	193	10,0	143	7,1	121	6,2	143	7,4	139	7,4	177	10,7	27,3	19,8
	Février	128	6,6	124	6,1	148	7,6	133	6,9	146	7,8	119	7,2	-18,5	-12,4
	Mars	110	5,7	123	6,1	136	7,0	115	5,9	113	6,1	115	6,9	1,8	-3,7
	Avril	132	6,8	150	7,4	123	6,3	110	5,7	141	7,6	107	6,5	-24,1	-18,4
	Mai	170	8,8	175	8,6	127	6,5	158	8,2	164	8,8	134	8,1	-18,3	-15,6
	Juin	195	10,1	209	10,3	203	10,4	178	9,2	161	8,6	132	8,0	-18,0	-30,2
	Juillet	158	8,2	182	9,0	198	10,1	185	9,6	180	9,6	144	8,7	-20,0	-20,3
	Août	196	10,1	227	11,2	187	9,6	202	10,5	157	8,4	176	10,6	12,1	-9,2
	Septembre	191	9,9	175	8,6	184	9,4	175	9,1	165	8,8	135	8,1	-18,2	-24,2
	Octobre	153	7,9	181	8,9	180	9,2	164	8,5	170	9,1	146	8,8	-14,1	-13,9
	Novembre	150	7,7	166	8,2	168	8,6	170	8,8	159	8,5	156	9,4	-1,9	-4,1
	Décembre	161	8,3	170	8,4	181	9,3	200	10,3	172	9,2	116	7,0	-32,6	-34,4
	Total		1 937	100	2 025	100	1 956	100	1 933	100	1 867	100	1 657	100	-11,2

Tableau 94 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	213	10,1	146	6,7	129	6,1	154	7,5	150	7,5	184	10,5	22,7	16,2
	Février	138	6,5	130	5,9	162	7,7	140	6,8	152	7,6	122	7,0	-19,7	-15,5
	Mars	118	5,6	133	6,1	147	7,0	126	6,1	118	5,9	119	6,8	0,8	-7,3
	Avril	141	6,7	162	7,4	128	6,1	120	5,8	154	7,7	113	6,4	-26,6	-19,9
	Mai	187	8,8	202	9,2	139	6,6	170	8,2	173	8,7	141	8,0	-18,5	-19,1
	Juin	214	10,1	223	10,2	213	10,1	195	9,4	172	8,6	144	8,2	-16,3	-29,2
	Juillet	178	8,4	199	9,1	216	10,2	191	9,2	190	9,5	153	8,7	-19,5	-21,5
	Août	218	10,3	259	11,8	206	9,8	213	10,3	173	8,7	193	11,0	11,6	-9,7
	Septembre	207	9,8	183	8,3	208	9,8	194	9,4	181	9,1	142	8,1	-21,5	-27,0
	Octobre	167	7,9	191	8,7	190	9,0	172	8,3	179	9,0	160	9,1	-10,6	-11,0
	Novembre	167	7,9	183	8,3	175	8,3	180	8,7	168	8,4	161	9,2	-4,2	-7,8
	Décembre	171	8,1	184	8,4	199	9,4	212	10,3	181	9,1	122	7,0	-32,6	-35,6
	Total		2 119	100	2 195	100	2 112	100	2 067	100	1 991	100	1 754	100	-11,9
Matériels	Janvier	681	13,4	476	11,2	415	10,4	364	10,1	373	10,7	462	13,4	23,9	0,0
	Février	411	8,1	394	9,3	386	9,7	265	7,4	380	10,9	295	8,6	-22,4	-19,7
	Mars	310	6,1	308	7,2	310	7,8	265	7,4	256	7,3	306	8,9	19,5	5,6
	Avril	341	6,7	294	6,9	290	7,3	235	6,5	220	6,3	202	5,9	-8,2	-26,8
	Mai	338	6,7	281	6,6	269	6,7	247	6,9	251	7,2	221	6,4	-12,0	-20,3
	Juin	379	7,5	332	7,8	318	8,0	321	8,9	249	7,1	238	6,9	-4,4	-25,6
	Juillet	351	6,9	330	7,8	327	8,2	262	7,3	226	6,5	228	6,6	0,9	-23,8
	Août	362	7,1	323	7,6	272	6,8	243	6,8	258	7,4	215	6,2	-16,7	-26,3
	Septembre	381	7,5	324	7,6	321	8,0	250	7,0	241	6,9	243	7,1	0,8	-19,9
	Octobre	466	9,2	355	8,3	299	7,5	303	8,4	279	8,0	261	7,6	-6,5	-23,3
	Novembre	461	9,1	400	9,4	363	9,1	355	9,9	336	9,6	415	12,1	23,5	8,4
	Décembre	585	11,5	437	10,3	426	10,7	480	13,4	425	12,2	355	10,3	-16,5	-24,6
	Total		5 066	100	4 254	100	3 996	100	3 590	100	3 494	100	3 441	100	-1,5
Total	Janvier	894	12,4	622	9,6	544	8,9	518	9,2	523	9,5	646	12,4	23,5	4,2
	Février	549	7,6	524	8,1	548	9,0	405	7,2	532	9,7	417	8,0	-21,6	-18,5
	Mars	428	6,0	441	6,8	457	7,5	391	6,9	374	6,8	425	8,2	13,6	1,6
	Avril	482	6,7	456	7,1	418	6,8	355	6,3	374	6,8	315	6,1	-15,8	-24,5
	Mai	525	7,3	483	7,5	408	6,7	417	7,4	424	7,7	362	7,0	-14,6	-19,8
	Juin	593	8,3	555	8,6	531	8,7	516	9,1	421	7,7	382	7,4	-9,3	-27,0
	Juillet	529	7,4	529	8,2	543	8,9	453	8,0	416	7,6	381	7,3	-8,4	-22,9
	Août	580	8,1	582	9,0	478	7,8	456	8,1	431	7,9	408	7,9	-5,3	-19,3
	Septembre	588	8,2	507	7,9	529	8,7	444	7,8	422	7,7	385	7,4	-8,8	-22,7
	Octobre	633	8,8	546	8,5	489	8,0	475	8,4	458	8,4	421	8,1	-8,1	-19,1
	Novembre	628	8,7	583	9,0	538	8,8	535	9,5	504	9,2	576	11,1	14,3	3,3
	Décembre	756	10,5	621	9,6	625	10,2	692	12,2	606	11,0	477	9,2	-21,3	-27,7
	Total		7 185	100	6 449	100	6 108	100	5 657	100	5 485	100	5 195	100	-5,3

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	5,9	0	0,0	1	2,4	2	6,5	4	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	3	5,9	1	3,0	10	24,4	4	12,9	2	8,3	1	3,8	-50,0	-75,0
	Mars	0	0,0	6	18,2	2	4,9	5	16,1	0	0,0	2	7,7	-	-23,1
	Avril	5	9,8	2	6,1	1	2,4	2	6,5	4	16,7	2	7,7	-50,0	-28,6
	Mai	6	11,8	8	24,2	2	4,9	6	19,4	0	0,0	1	3,8	-	-77,3
	Juin	4	7,8	0	0,0	2	4,9	2	6,5	1	4,2	5	19,2	400,0	177,8
	Juillet	6	11,8	3	9,1	3	7,3	1	3,2	1	4,2	5	19,2	400,0	78,6
	Août	6	11,8	9	27,3	3	7,3	0	0,0	3	12,5	2	7,7	-33,3	-52,4
	Septembre	5	9,8	2	6,1	6	14,6	4	12,9	2	8,3	1	3,8	-50,0	-73,7
	Octobre	2	3,9	1	3,0	2	4,9	1	3,2	4	16,7	3	11,5	-25,0	50,0
	Novembre	8	15,7	0	0,0	1	2,4	2	6,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	3	5,9	1	3,0	8	19,5	2	6,5	3	12,5	4	15,4	33,3	17,6
		Total	51	100	33	100	41	100	31	100	24	100	26	100	8,3
Graves	Janvier	21	12,1	4	2,4	8	5,7	9	6,7	9	6,6	10	11,0	11,1	-2,0
	Février	10	5,7	5	2,9	11	7,9	8	5,9	8	5,8	2	2,2	-75,0	-76,2
	Mars	12	6,9	8	4,7	10	7,1	9	6,7	7	5,1	4	4,4	-42,9	-56,5
	Avril	7	4,0	14	8,2	4	2,9	9	6,7	13	9,5	4	4,4	-69,2	-57,4
	Mai	16	9,2	23	13,5	10	7,1	10	7,4	9	6,6	7	7,7	-22,2	-48,5
	Juin	18	10,3	16	9,4	8	5,7	21	15,6	15	10,9	11	12,1	-26,7	-29,5
	Juillet	16	9,2	17	10,0	16	11,4	6	4,4	13	9,5	4	4,4	-69,2	-70,6
	Août	19	10,9	29	17,1	20	14,3	13	9,6	17	12,4	16	17,6	-5,9	-18,4
	Septembre	16	9,2	7	4,1	23	16,4	16	11,9	16	11,7	8	8,8	-50,0	-48,7
	Octobre	13	7,5	15	8,8	8	5,7	9	6,7	9	6,6	16	17,6	77,8	48,1
	Novembre	15	8,6	17	10,0	7	5,0	8	5,9	9	6,6	6	6,6	-33,3	-46,4
	Décembre	11	6,3	15	8,8	15	10,7	17	12,6	12	8,8	3	3,3	-75,0	-78,6
		Total	174	100	170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	-33,6

Tableau 95 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	254	9,3	189	6,8	186	6,7	200	7,3	231	8,7	256	10,9	10,8	20,8
	Février	181	6,7	168	6,0	222	8,0	188	6,9	188	7,1	164	7,0	-12,8	-13,4
	Mars	153	5,6	170	6,1	181	6,5	171	6,3	157	5,9	167	7,1	6,4	0,4
	Avril	186	6,8	205	7,4	186	6,7	137	5,0	190	7,2	144	6,1	-24,2	-20,4
	Mai	239	8,8	258	9,3	184	6,6	228	8,3	220	8,3	182	7,7	-17,3	-19,4
	Juin	277	10,2	293	10,5	270	9,7	248	9,1	233	8,8	182	7,7	-21,9	-31,1
	Juillet	218	8,0	240	8,6	284	10,2	255	9,3	243	9,2	212	9,0	-12,8	-14,5
	Août	301	11,1	331	11,9	281	10,1	287	10,5	222	8,4	261	11,1	17,6	-8,2
	Septembre	263	9,7	237	8,5	261	9,4	241	8,8	232	8,8	193	8,2	-16,8	-21,8
	Octobre	226	8,3	238	8,5	251	9,0	220	8,0	248	9,4	216	9,2	-12,9	-8,7
	Novembre	199	7,3	221	7,9	224	8,1	251	9,2	225	8,5	212	9,0	-5,8	-5,4
	Décembre	222	8,2	235	8,4	248	8,9	309	11,3	255	9,6	168	7,1	-34,1	-33,8
		Total	2 719	100	2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 357	100	-10,9
Total	Janvier	278	9,4	193	6,5	195	6,6	211	7,3	244	8,7	266	10,8	9,0	18,6
	Février	194	6,6	174	5,8	243	8,2	200	6,9	198	7,1	167	6,8	-15,7	-17,2
	Mars	165	5,6	184	6,2	193	6,5	185	6,4	164	5,8	173	7,0	5,5	-2,9
	Avril	198	6,7	221	7,4	191	6,5	148	5,1	207	7,4	150	6,1	-27,5	-22,3
	Mai	261	8,9	289	9,7	196	6,6	244	8,4	229	8,2	190	7,7	-17,0	-22,1
	Juin	299	10,2	309	10,3	280	9,5	271	9,3	249	8,9	198	8,0	-20,5	-29,7
	Juillet	240	8,2	260	8,7	303	10,2	262	9,0	257	9,2	221	8,9	-14,0	-16,4
	Août	326	11,1	369	12,3	304	10,3	300	10,3	242	8,6	279	11,3	15,3	-9,5
	Septembre	284	9,6	246	8,2	290	9,8	261	9,0	250	8,9	202	8,2	-19,2	-24,1
	Octobre	241	8,2	254	8,5	261	8,8	230	7,9	261	9,3	235	9,5	-10,0	-5,8
	Novembre	222	7,5	238	8,0	232	7,8	261	9,0	234	8,3	218	8,8	-6,8	-8,2
	Décembre	236	8,0	251	8,4	271	9,2	328	11,3	270	9,6	175	7,1	-35,2	-35,5
		Total	2 944	100	2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 474	100	-11,8

Tableau 96 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	2,4	1	3,2	2	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	15	29,4	13	39,4	9	22,0	10	32,3	5	20,8	6	23,1	20,0	-42,3
	25-34 ans	7	13,7	5	15,2	10	24,4	5	16,1	3	12,5	6	23,1	100,0	0,0
	35-44 ans	7	13,7	0	0,0	3	7,3	2	6,5	2	8,3	4	15,4	100,0	42,9
	45-54 ans	6	11,8	3	9,1	7	17,1	7	22,6	4	16,7	2	7,7	-50,0	-63,0
	55-64 ans	5	9,8	4	12,1	4	9,8	3	9,7	1	4,2	5	19,2	400,0	47,1
	65-74 ans	2	3,9	5	15,2	4	9,8	2	6,5	4	16,7	1	3,8	-75,0	-70,6
	75-84 ans	5	9,8	2	6,1	3	7,3	1	3,2	1	4,2	2	7,7	100,0	-16,7
	85-89 ans	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	4	7,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-	-	
	Total	51	100	33	100	41	100	31	100	24	100	26	100	8,3	-27,8
Graves	0-14 ans	9	5,2	11	6,5	4	2,9	6	4,4	4	2,9	3	3,3	-25,0	-55,9
	15-24 ans	56	32,2	60	35,3	51	36,4	52	38,5	32	23,4	26	28,6	-18,8	-48,2
	25-34 ans	25	14,4	22	12,9	23	16,4	22	16,3	23	16,8	16	17,6	-30,4	-30,4
	35-44 ans	23	13,2	26	15,3	20	14,3	13	9,6	26	19,0	12	13,2	-53,8	-44,4
	45-54 ans	22	12,6	19	11,2	22	15,7	24	17,8	28	20,4	14	15,4	-50,0	-39,1
	55-64 ans	19	10,9	17	10,0	12	8,6	11	8,1	7	5,1	12	13,2	71,4	-9,1
	65-74 ans	11	6,3	9	5,3	5	3,6	3	2,2	13	9,5	6	6,6	-53,8	-26,8
	75-84 ans	5	2,9	4	2,4	3	2,1	2	1,5	3	2,2	1	1,1	-66,7	-70,6
	85-89 ans	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	3	1,7	2	1,2	0	0,0	1	0,7	1	0,7	1	1,1	-	-	
	Total	174	100	170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	-33,6	-39,8
Légères	0-14 ans	192	7,1	188	6,8	221	8,0	192	7,0	176	6,7	159	6,7	-9,7	-18,0
	15-24 ans	928	34,1	934	33,5	861	31,0	825	30,2	783	29,6	636	27,0	-18,8	-26,6
	25-34 ans	450	16,6	416	14,9	451	16,2	440	16,1	439	16,6	409	17,4	-6,8	-6,9
	35-44 ans	387	14,2	402	14,4	394	14,2	380	13,9	355	13,4	337	14,3	-5,1	-12,1
	45-54 ans	356	13,1	405	14,5	357	12,9	389	14,2	374	14,1	325	13,8	-13,1	-13,6
	55-64 ans	225	8,3	247	8,9	251	9,0	268	9,8	262	9,9	228	9,7	-13,0	-9,0
	65-74 ans	103	3,8	111	4,0	156	5,6	157	5,7	155	5,9	159	6,7	2,6	16,6
	75-84 ans	49	1,8	56	2,0	60	2,2	60	2,2	50	1,9	66	2,8	32,0	20,0
	85-89 ans	4	0,1	2	0,1	6	0,2	8	0,3	13	0,5	14	0,6	7,7	112,1
	90 ans ou plus	3	0,1	0	0,0	5	0,2	3	0,1	4	0,2	6	0,3	50,0	100,0
Non précisé	22	0,8	24	0,9	16	0,6	13	0,5	33	1,2	18	0,8	-	-	
	Total	2 719	100	2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 357	100	-10,9	-13,7
Total	0-14 ans	201	6,8	199	6,7	226	7,6	199	6,9	182	6,5	162	6,5	-11,0	-19,6
	15-24 ans	999	33,9	1 007	33,7	921	31,1	887	30,6	820	29,2	668	27,0	-18,5	-27,9
	25-34 ans	482	16,4	443	14,8	484	16,4	467	16,1	465	16,6	431	17,4	-7,3	-7,9
	35-44 ans	417	14,2	428	14,3	417	14,1	395	13,6	383	13,7	353	14,3	-7,8	-13,5
	45-54 ans	384	13,0	427	14,3	386	13,0	420	14,5	406	14,5	341	13,8	-16,0	-15,7
	55-64 ans	249	8,5	268	9,0	267	9,0	282	9,7	270	9,6	245	9,9	-9,3	-8,3
	65-74 ans	116	3,9	125	4,2	165	5,6	162	5,6	172	6,1	166	6,7	-3,5	12,2
	75-84 ans	59	2,0	62	2,1	66	2,2	63	2,2	54	1,9	69	2,8	27,8	13,5
	85-89 ans	5	0,2	3	0,1	6	0,2	9	0,3	14	0,5	14	0,6	0,0	89,2
	90 ans ou plus	3	0,1	0	0,0	5	0,2	3	0,1	4	0,1	6	0,2	50,0	100,0
Non précisé	29	1,0	26	0,9	16	0,5	14	0,5	35	1,2	19	0,8	-	-	
	Total	2 944	100	2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 474	100	-11,8	-15,3

Tableau 97 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	30	58,8	17	51,5	23	56,1	16	51,6	11	45,8	15	57,7	36,4	-22,7
	Passager	14	27,5	5	15,2	8	19,5	6	19,4	4	16,7	2	7,7	-50,0	-73,0
	Motocycliste ¹	4	7,8	4	12,1	5	12,2	4	12,9	3	12,5	5	19,2	66,7	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	2,4	1	3,2	0	0,0	1	3,8	-	150,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	3	5,9	6	18,2	4	9,8	4	12,9	5	20,8	3	11,5	-40,0	-31,8
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	51	100	33	100	41	100	31	100	24	100	26	100	8,3	-27,8	
Graves	Conducteur	91	52,3	76	44,7	74	52,9	60	44,4	72	52,6	44	48,4	-38,9	-41,0
	Passager	28	16,1	30	17,6	28	20,0	24	17,8	23	16,8	19	20,9	-17,4	-28,6
	Motocycliste ¹	24	13,8	23	13,5	16	11,4	18	13,3	15	10,9	10	11,0	-33,3	-47,9
	Cyclomotoriste ¹	4	2,3	6	3,5	3	2,1	2	1,5	2	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	2	1,1	6	3,5	0	0,0	3	2,2	2	1,5	3	3,3	50,0	15,4
	Cycliste ¹	7	4,0	8	4,7	7	5,0	5	3,7	5	3,6	3	3,3	-40,0	-53,1
	Piéton	17	9,8	21	12,4	10	7,1	23	17,0	16	11,7	12	13,2	-25,0	-31,0
	Non précisée	1	0,6	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	174	100	170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	-33,6	-39,8	
Légères	Conducteur	1 594	58,6	1 708	61,3	1 633	58,8	1 659	60,7	1 604	60,7	1 488	63,1	-7,2	-9,2
	Passager	700	25,7	654	23,5	737	26,5	681	24,9	631	23,9	523	22,2	-17,1	-23,2
	Motocycliste ¹	151	5,6	148	5,3	126	4,5	142	5,2	130	4,9	139	5,9	6,9	-0,3
	Cyclomotoriste ¹	58	2,1	47	1,7	47	1,7	49	1,8	47	1,8	42	1,8	-10,6	-15,3
	Motoneigiste ¹	6	0,2	4	0,1	3	0,1	6	0,2	5	0,2	2	0,1	-60,0	-58,3
	Occupant un VTT ¹	10	0,4	11	0,4	9	0,3	4	0,1	4	0,2	2	0,1	-50,0	-73,7
	Cycliste ¹	92	3,4	99	3,6	102	3,7	82	3,0	104	3,9	67	2,8	-35,6	-30,1
	Piéton	102	3,8	108	3,9	120	4,3	105	3,8	118	4,5	93	3,9	-21,2	-15,9
	Non précisée	6	0,2	6	0,2	1	0,0	7	0,3	1	0,0	1	0,0	-	-
Total	2 719	100	2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 357	100	-10,9	-13,7	
Total	Conducteur	1 715	58,3	1 801	60,3	1 730	58,5	1 735	59,8	1 687	60,1	1 547	62,5	-8,3	-10,8
	Passager	742	25,2	689	23,1	773	26,1	711	24,5	658	23,5	544	22,0	-17,3	-23,9
	Motocycliste ¹	179	6,1	175	5,9	147	5,0	164	5,7	148	5,3	154	6,2	4,1	-5,3
	Cyclomotoriste ¹	62	2,1	53	1,8	50	1,7	51	1,8	49	1,7	42	1,7	-14,3	-20,8
	Motoneigiste ¹	6	0,2	4	0,1	4	0,1	7	0,2	7	0,2	3	0,1	-57,1	-46,4
	Occupant un VTT ¹	12	0,4	18	0,6	9	0,3	7	0,2	6	0,2	5	0,2	-16,7	-51,9
	Cycliste ¹	99	3,4	107	3,6	109	3,7	87	3,0	110	3,9	70	2,8	-36,4	-31,6
	Piéton	122	4,1	135	4,5	134	4,5	132	4,6	139	5,0	108	4,4	-22,3	-18,4
	Non précisée	7	0,2	6	0,2	3	0,1	7	0,2	1	0,0	1	0,0	-	-
Total	2 944	100	2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 474	100	-11,8	-15,3	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	43	84,3	22	66,7	29	70,7	21	67,7	15	62,5	16	61,5	6,7	-38,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	2	4,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	1	2,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,8	-	400,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	4	7,8	4	12,1	5	12,2	4	12,9	3	12,5	5	19,2	66,7	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	2,4	1	3,2	0	0,0	1	3,8	-	150,0
	Véhicule hors route	0	0,0	1	3,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	3	5,9	6	18,2	4	9,8	4	12,9	5	20,8	3	11,5	-40,0	-31,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	51	100	33	100	41	100	31	100	24	100	26	100	8,3	-27,8
Graves	Automobile ou camion léger	117	67,2	106	62,4	98	70,0	78	57,8	92	67,2	63	69,2	-31,5	-35,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Taxi	1	0,6	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	2	1,1	0	0,0	1	0,7	0	0,0	2	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	2,2	1	0,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	0,7	1	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	24	13,8	23	13,5	16	11,4	18	13,3	15	10,9	10	11,0	-33,3	-47,9
	Cyclomoteur	4	2,3	6	3,5	3	2,1	2	1,5	2	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	2	1,1	6	3,5	0	0,0	3	2,2	2	1,5	3	3,3	50,0	15,4
	Bicyclette	7	4,0	8	4,7	7	5,0	5	3,7	5	3,6	3	3,3	-40,0	-53,1
	Autres	0	0,0	0	0,0	2	1,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	17	9,8	21	12,4	10	7,1	23	17,0	16	11,7	12	13,2	-25,0	-31,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	174	100	170	100	140	100	135	100	137	100	91	100	-33,6	-39,8

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 98 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Lanaudière (14)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 234	82,2	2 315	83,1	2 300	82,8	2 256	82,5	2 175	82,3	1 946	82,6	-10,5	-13,7
	Autobus ou minibus	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,1	4	0,2	100,0	233,3
	Autobus scolaire	11	0,4	0	0,0	16	0,6	23	0,8	18	0,7	2	0,1	-88,9	-85,3
	Taxi	7	0,3	3	0,1	3	0,1	3	0,1	7	0,3	6	0,3	-14,3	30,4
	Camion lourd	12	0,4	18	0,6	20	0,7	26	1,0	16	0,6	19	0,8	18,8	3,3
	Tracteur routier	7	0,3	16	0,6	8	0,3	17	0,6	4	0,2	9	0,4	125,0	-13,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	4	0,1	9	0,3	5	0,2	2	0,1	2	0,1	0,0	-52,4
	Motocyclette	151	5,6	148	5,3	126	4,5	142	5,2	130	4,9	139	5,9	6,9	-0,3
	Cyclomoteur	58	2,1	47	1,7	47	1,7	49	1,8	47	1,8	42	1,8	-10,6	-15,3
	Motoneige	6	0,2	4	0,1	3	0,1	6	0,2	5	0,2	2	0,1	-60,0	-58,3
	Véhicule hors route	10	0,4	11	0,4	9	0,3	4	0,1	4	0,2	2	0,1	-50,0	-73,7
	Bicyclette	92	3,4	99	3,6	102	3,7	82	3,0	104	3,9	67	2,8	-35,6	-30,1
	Autres	24	0,9	12	0,4	14	0,5	16	0,6	12	0,5	24	1,0	100,0	53,8
	Piétons	102	3,8	108	3,9	120	4,3	105	3,8	118	4,5	93	3,9	-21,2	-15,9
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 719	100	2 785	100	2 778	100	2 735	100	2 644	100	2 357	100	-10,9	-13,7
Total	Automobile ou camion léger	2 394	81,3	2 443	81,8	2 427	82,0	2 355	81,2	2 282	81,4	2 025	81,9	-11,3	-14,9
	Autobus ou minibus	3	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,0	2	0,1	4	0,2	100,0	233,3
	Autobus scolaire	11	0,4	0	0,0	17	0,6	24	0,8	18	0,6	2	0,1	-88,9	-85,7
	Taxi	8	0,3	3	0,1	4	0,1	4	0,1	7	0,2	6	0,2	-14,3	15,4
	Camion lourd	14	0,5	18	0,6	23	0,8	26	0,9	18	0,6	19	0,8	5,6	-4,0
	Tracteur routier	8	0,3	16	0,5	8	0,3	20	0,7	5	0,2	10	0,4	100,0	-12,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,0	4	0,1	10	0,3	6	0,2	2	0,1	2	0,1	0,0	-56,5
	Motocyclette	179	6,1	175	5,9	147	5,0	164	5,7	148	5,3	154	6,2	4,1	-5,3
	Cyclomoteur	62	2,1	53	1,8	50	1,7	51	1,8	49	1,7	42	1,7	-14,3	-20,8
	Motoneige	6	0,2	4	0,1	4	0,1	7	0,2	7	0,2	3	0,1	-57,1	-46,4
	Véhicule hors route	12	0,4	18	0,6	9	0,3	7	0,2	6	0,2	5	0,2	-16,7	-51,9
	Bicyclette	99	3,4	107	3,6	109	3,7	87	3,0	110	3,9	70	2,8	-36,4	-31,6
	Autres	24	0,8	12	0,4	16	0,5	17	0,6	12	0,4	24	1,0	100,0	48,1
	Piétons	122	4,1	135	4,5	134	4,5	132	4,6	139	5,0	108	4,4	-22,3	-18,4
	Non précisé	1	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		2 944	100	2 988	100	2 959	100	2 901	100	2 805	100	2 474	100	-11,8	-15,3

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Laurentides (15)

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	5	15,6	0	0,0	4	11,1	3	9,7	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	5,6	1	3,2	2	6,9	3	9,1	50,0	200,0
	Mars	2	6,3	2	8,7	1	2,8	2	6,5	5	17,2	2	6,1	-60,0	-16,7
	Avril	4	12,5	3	13,0	1	2,8	3	9,7	2	6,9	1	3,0	-50,0	-61,5
	Mai	3	9,4	2	8,7	2	5,6	2	6,5	2	6,9	5	15,2	150,0	127,3
	Juin	6	18,8	2	8,7	4	11,1	1	3,2	1	3,4	2	6,1	100,0	-28,6
	Juillet	6	18,8	1	4,3	5	13,9	2	6,5	3	10,3	5	15,2	66,7	47,1
	Août	1	3,1	3	13,0	2	5,6	1	3,2	3	10,3	3	9,1	0,0	50,0
	Septembre	3	9,4	2	8,7	3	8,3	1	3,2	3	10,3	1	3,0	-66,7	-58,3
	Octobre	2	6,3	4	17,4	3	8,3	4	12,9	1	3,4	5	15,2	400,0	78,6
	Novembre	0	0,0	3	13,0	4	11,1	5	16,1	4	13,8	3	9,1	-25,0	-6,3
	Décembre	0	0,0	1	4,3	5	13,9	6	19,4	1	3,4	3	9,1	200,0	15,4
	Total		32	100	23	100	36	100	31	100	29	100	33	100	13,8
Graves	Janvier	12	7,9	9	5,9	7	4,4	9	6,6	6	5,7	9	8,9	50,0	4,7
	Février	7	4,6	9	5,9	2	1,3	4	2,9	6	5,7	4	4,0	-33,3	-28,6
	Mars	5	3,3	10	6,5	10	6,3	10	7,3	1	0,9	6	5,9	500,0	-16,7
	Avril	10	6,6	15	9,8	10	6,3	15	10,9	6	5,7	8	7,9	33,3	-28,6
	Mai	17	11,2	13	8,5	5	3,2	14	10,2	8	7,5	12	11,9	50,0	5,3
	Juin	20	13,2	17	11,1	17	10,8	19	13,9	15	14,2	7	6,9	-53,3	-60,2
	Juillet	13	8,6	15	9,8	26	16,5	18	13,1	20	18,9	12	11,9	-40,0	-34,8
	Août	19	12,5	13	8,5	20	12,7	13	9,5	11	10,4	12	11,9	9,1	-21,1
	Septembre	15	9,9	14	9,2	20	12,7	8	5,8	11	10,4	11	10,9	0,0	-19,1
	Octobre	13	8,6	9	5,9	14	8,9	9	6,6	8	7,5	6	5,9	-25,0	-43,4
	Novembre	9	5,9	15	9,8	13	8,2	10	7,3	7	6,6	8	7,9	14,3	-25,9
	Décembre	12	7,9	14	9,2	14	8,9	8	5,8	7	6,6	6	5,9	-14,3	-45,5
	Total		152	100	153	100	158	100	137	100	106	100	101	100	-4,7
Légers	Janvier	223	10,3	175	7,6	197	9,0	153	7,2	158	7,9	151	8,0	-4,4	-16,7
	Février	119	5,5	148	6,5	167	7,6	126	6,0	168	8,4	138	7,4	-17,9	-5,2
	Mars	146	6,7	124	5,4	155	7,1	142	6,7	117	5,9	144	7,7	23,1	5,3
	Avril	138	6,4	161	7,0	152	7,0	138	6,5	129	6,5	130	6,9	0,8	-9,5
	Mai	165	7,6	207	9,0	162	7,4	187	8,8	148	7,4	137	7,3	-7,4	-21,2
	Juin	231	10,6	227	9,9	216	9,9	191	9,0	183	9,2	154	8,2	-15,8	-26,5
	Juillet	213	9,8	227	9,9	212	9,7	195	9,2	164	8,2	162	8,6	-1,2	-19,9
	Août	222	10,2	237	10,3	207	9,5	178	8,4	208	10,4	205	10,9	-1,4	-2,6
	Septembre	193	8,9	189	8,2	167	7,6	211	10,0	174	8,7	196	10,4	12,6	4,9
	Octobre	190	8,8	188	8,2	190	8,7	189	8,9	174	8,7	138	7,4	-20,7	-25,9
	Novembre	166	7,6	198	8,6	172	7,9	201	9,5	177	8,9	171	9,1	-3,4	-6,5
	Décembre	165	7,6	211	9,2	189	8,6	204	9,6	197	9,9	150	8,0	-23,9	-22,4
	Total		2 171	100	2 292	100	2 186	100	2 115	100	1 997	100	1 876	100	-6,1

Tableau 99 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Laurentides (15)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	240	10,2	184	7,5	208	8,7	165	7,2	166	7,8	160	8,0	-3,6	-16,9
	Février	126	5,4	157	6,4	171	7,2	131	5,7	176	8,3	145	7,2	-17,6	-4,7
	Mars	153	6,5	136	5,5	166	7,0	154	6,7	123	5,8	152	7,6	23,6	3,8
	Avril	152	6,5	179	7,3	163	6,8	156	6,8	137	6,4	139	6,9	1,5	-11,7
	Mai	185	7,9	222	9,0	169	7,1	203	8,9	158	7,4	154	7,7	-2,5	-17,8
	Juin	257	10,9	246	10,0	237	10,0	211	9,2	199	9,3	163	8,1	-18,1	-29,1
	Juillet	232	9,9	243	9,8	243	10,2	215	9,4	187	8,8	179	8,9	-4,3	-20,1
	Août	242	10,3	253	10,3	229	9,6	192	8,4	222	10,4	220	10,9	-0,9	-3,3
	Septembre	211	9,0	205	8,3	190	8,0	220	9,6	188	8,8	208	10,3	10,6	2,6
	Octobre	205	8,7	201	8,1	207	8,7	202	8,8	183	8,6	149	7,4	-18,6	-25,4
	Novembre	175	7,4	216	8,8	189	7,9	216	9,5	188	8,8	182	9,1	-3,2	-7,5
	Décembre	177	7,5	226	9,2	208	8,7	218	9,5	205	9,6	159	7,9	-22,4	-23,1
	Total		2 355	100	2 468	100	2 380	100	2 283	100	2 132	100	2 010	100	-5,7
Matériels	Janvier	1 030	14,6	604	10,8	600	11,2	589	11,6	569	10,8	582	12,4	2,3	-14,2
	Février	603	8,5	551	9,8	540	10,0	389	7,6	518	9,8	449	9,6	-13,3	-13,7
	Mars	484	6,8	384	6,8	439	8,2	361	7,1	372	7,1	414	8,8	11,3	1,5
	Avril	453	6,4	317	5,6	368	6,8	291	5,7	341	6,5	281	6,0	-17,6	-20,6
	Mai	483	6,8	401	7,1	335	6,2	365	7,2	330	6,3	309	6,6	-6,4	-19,3
	Juin	516	7,3	414	7,4	424	7,9	385	7,6	355	6,7	390	8,3	9,9	-6,9
	Juillet	551	7,8	438	7,8	391	7,3	382	7,5	426	8,1	345	7,4	-19,0	-21,2
	Août	524	7,4	438	7,8	360	6,7	381	7,5	381	7,2	336	7,2	-11,8	-19,4
	Septembre	540	7,6	425	7,6	406	7,5	398	7,8	337	6,4	351	7,5	4,2	-16,7
	Octobre	596	8,4	488	8,7	418	7,8	393	7,7	450	8,5	341	7,3	-24,2	-27,3
	Novembre	553	7,8	535	9,5	493	9,2	490	9,6	487	9,2	458	9,8	-6,0	-10,5
	Décembre	739	10,4	619	11,0	605	11,2	667	13,1	708	13,4	425	9,1	-40,0	-36,3
	Total		7 072	100	5 614	100	5 379	100	5 091	100	5 274	100	4 681	100	-11,2
Total	Janvier	1 270	13,5	788	9,8	808	10,4	754	10,2	735	9,9	742	11,1	1,0	-14,8
	Février	729	7,7	708	8,8	711	9,2	520	7,1	694	9,4	594	8,9	-14,4	-11,7
	Mars	637	6,8	520	6,4	605	7,8	515	7,0	495	6,7	566	8,5	14,3	2,1
	Avril	605	6,4	496	6,1	531	6,8	447	6,1	478	6,5	420	6,3	-12,1	-17,9
	Mai	668	7,1	623	7,7	504	6,5	568	7,7	488	6,6	463	6,9	-5,1	-18,8
	Juin	773	8,2	660	8,2	661	8,5	596	8,1	554	7,5	553	8,3	-0,2	-14,8
	Juillet	783	8,3	681	8,4	634	8,2	597	8,1	613	8,3	524	7,8	-14,5	-20,8
	Août	766	8,1	691	8,5	589	7,6	573	7,8	603	8,1	556	8,3	-7,8	-13,7
	Septembre	751	8,0	630	7,8	596	7,7	618	8,4	525	7,1	559	8,4	6,5	-10,4
	Octobre	801	8,5	689	8,5	625	8,1	595	8,1	633	8,5	490	7,3	-22,6	-26,7
	Novembre	728	7,7	751	9,3	682	8,8	706	9,6	675	9,1	640	9,6	-5,2	-9,7
	Décembre	916	9,7	845	10,5	813	10,5	885	12,0	913	12,3	584	8,7	-36,0	-33,2
	Total		9 427	100	8 082	100	7 759	100	7 374	100	7 406	100	6 691	100	-9,7

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	6	16,2	0	0,0	5	12,8	3	8,8	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	2	5,1	1	2,9	2	6,9	4	11,8	100,0	300,0
	Mars	2	5,4	2	8,3	1	2,6	3	8,8	5	17,2	2	5,9	-60,0	-23,1
	Avril	4	10,8	3	12,5	1	2,6	4	11,8	2	6,9	1	2,9	-50,0	-64,3
	Mai	4	10,8	2	8,3	2	5,1	2	5,9	2	6,9	5	14,7	150,0	108,3
	Juin	8	21,6	2	8,3	4	10,3	1	2,9	1	3,4	2	5,9	100,0	-37,5
	Juillet	7	18,9	1	4,2	5	12,8	3	8,8	3	10,3	5	14,7	66,7	31,6
	Août	1	2,7	3	12,5	2	5,1	1	2,9	3	10,3	3	8,8	0,0	50,0
	Septembre	3	8,1	2	8,3	4	10,3	1	2,9	3	10,3	1	2,9	-66,7	-61,5
	Octobre	2	5,4	4	16,7	3	7,7	4	11,8	1	3,4	5	14,7	400,0	78,6
	Novembre	0	0,0	4	16,7	5	12,8	5	14,7	4	13,8	3	8,8	-25,0	-16,7
	Décembre	0	0,0	1	4,2	5	12,8	6	17,6	1	3,4	3	8,8	200,0	15,4
		Total	37	100	24	100	39	100	34	100	29	100	34	100	17,2
Graves	Janvier	19	9,9	10	5,7	11	5,6	14	8,2	8	6,2	16	12,7	100,0	29,0
	Février	9	4,7	10	5,7	2	1,0	4	2,4	9	7,0	7	5,6	-22,2	2,9
	Mars	6	3,1	10	5,7	11	5,6	13	7,6	1	0,8	8	6,3	700,0	-2,4
	Avril	10	5,2	16	9,1	14	7,1	15	8,8	6	4,7	8	6,3	33,3	-34,4
	Mai	26	13,5	13	7,4	6	3,1	15	8,8	9	7,0	13	10,3	44,4	-5,8
	Juin	27	14,1	21	12,0	20	10,2	22	12,9	19	14,7	7	5,6	-63,2	-67,9
	Juillet	21	10,9	19	10,9	30	15,3	28	16,5	23	17,8	17	13,5	-26,1	-29,8
	Août	20	10,4	15	8,6	21	10,7	15	8,8	12	9,3	15	11,9	25,0	-9,6
	Septembre	15	7,8	17	9,7	22	11,2	11	6,5	12	9,3	11	8,7	-8,3	-28,6
	Octobre	16	8,3	10	5,7	19	9,7	10	5,9	9	7,0	8	6,3	-11,1	-37,5
	Novembre	10	5,2	17	9,7	17	8,7	13	7,6	9	7,0	9	7,1	0,0	-31,8
	Décembre	13	6,8	17	9,7	23	11,7	10	5,9	12	9,3	7	5,6	-41,7	-53,3
		Total	192	100	175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	-2,3

Tableau 100 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	306	10,3	245	7,8	262	8,8	209	7,2	219	7,9	224	8,7	2,3	-9,8
	Février	159	5,4	210	6,6	229	7,7	172	5,9	247	8,9	196	7,6	-20,6	-3,6
	Mars	205	6,9	165	5,2	220	7,4	187	6,5	169	6,1	207	8,0	22,5	9,4
	Avril	195	6,6	208	6,6	214	7,2	191	6,6	178	6,4	162	6,3	-9,0	-17,8
	Mai	234	7,9	270	8,5	218	7,3	259	8,9	209	7,6	185	7,2	-11,5	-22,3
	Juin	309	10,4	311	9,8	297	10,0	258	8,9	244	8,8	205	7,9	-16,0	-27,8
	Juillet	295	10,0	318	10,1	297	10,0	268	9,3	215	7,8	247	9,5	14,9	-11,3
	Août	316	10,7	341	10,8	272	9,1	235	8,1	308	11,1	283	10,9	-8,1	-3,9
	Septembre	238	8,0	264	8,4	220	7,4	284	9,8	233	8,4	266	10,3	14,2	7,3
	Octobre	264	8,9	255	8,1	246	8,3	240	8,3	238	8,6	181	7,0	-23,9	-27,2
	Novembre	217	7,3	284	9,0	231	7,8	297	10,3	241	8,7	226	8,7	-6,2	-11,0
	Décembre	225	7,6	290	9,2	268	9,0	294	10,2	263	9,5	205	7,9	-22,1	-23,5
	Total	2 963	100	3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 764	100	2 587	100	-6,4	-12,3
Total	Janvier	331	10,4	255	7,6	278	8,7	226	7,3	229	7,8	240	8,7	4,8	-9,0
	Février	168	5,3	220	6,5	233	7,3	177	5,7	258	8,8	207	7,5	-19,8	-2,0
	Mars	213	6,7	177	5,3	232	7,2	203	6,6	175	6,0	217	7,9	24,0	8,5
	Avril	209	6,5	227	6,8	229	7,1	210	6,8	186	6,4	171	6,2	-8,1	-19,4
	Mai	264	8,3	285	8,5	226	7,0	276	8,9	220	7,5	203	7,4	-7,7	-20,1
	Juin	344	10,8	334	9,9	321	10,0	281	9,1	264	9,0	214	7,8	-18,9	-30,7
	Juillet	323	10,1	338	10,1	332	10,3	299	9,7	241	8,2	269	9,8	11,6	-12,3
	Août	337	10,6	359	10,7	295	9,2	251	8,1	323	11,1	301	11,0	-6,8	-3,8
	Septembre	256	8,0	283	8,4	246	7,7	296	9,6	248	8,5	278	10,1	12,1	4,6
	Octobre	282	8,8	269	8,0	268	8,4	254	8,2	248	8,5	194	7,1	-21,8	-26,6
	Novembre	227	7,1	305	9,1	253	7,9	315	10,2	254	8,7	238	8,7	-6,3	-12,1
	Décembre	238	7,5	308	9,2	296	9,2	310	10,0	276	9,4	215	7,8	-22,1	-24,7
	Total	3 192	100	3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 922	100	2 747	100	-6,0	-13,0

Tableau 101 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	2,7	1	4,2	0	0,0	1	2,9	0	0,0	1	2,9	-	66,7
	15-24 ans	13	35,1	6	25,0	8	20,5	7	20,6	5	17,2	6	17,6	20,0	-23,1
	25-34 ans	3	8,1	2	8,3	3	7,7	8	23,5	4	13,8	5	14,7	25,0	25,0
	35-44 ans	6	16,2	6	25,0	4	10,3	3	8,8	5	17,2	2	5,9	-60,0	-58,3
	45-54 ans	7	18,9	2	8,3	5	12,8	4	11,8	1	3,4	5	14,7	400,0	31,6
	55-64 ans	5	13,5	2	8,3	4	10,3	4	11,8	5	17,2	5	14,7	0,0	25,0
	65-74 ans	0	0,0	2	8,3	9	23,1	4	11,8	4	13,8	6	17,6	50,0	57,9
	75-84 ans	0	0,0	3	12,5	3	7,7	2	5,9	4	13,8	4	11,8	0,0	66,7
	85-89 ans	1	2,7	0	0,0	1	2,6	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	1	2,7	0	0,0	1	2,6	1	2,9	0	0,0	0	0,0			
Total		37	100	24	100	39	100	34	100	29	100	34	100	17,2	4,3
Graves	0-14 ans	5	2,6	12	6,9	7	3,6	9	5,3	7	5,4	6	4,8	-14,3	-25,0
	15-24 ans	67	34,9	50	28,6	56	28,6	53	31,2	33	25,6	36	28,6	9,1	-30,5
	25-34 ans	29	15,1	27	15,4	39	19,9	32	18,8	26	20,2	17	13,5	-34,6	-44,4
	35-44 ans	25	13,0	26	14,9	26	13,3	19	11,2	19	14,7	18	14,3	-5,3	-21,7
	45-54 ans	32	16,7	20	11,4	31	15,8	29	17,1	22	17,1	12	9,5	-45,5	-55,2
	55-64 ans	14	7,3	21	12,0	19	9,7	16	9,4	8	6,2	17	13,5	112,5	9,0
	65-74 ans	11	5,7	7	4,0	13	6,6	5	2,9	7	5,4	12	9,5	71,4	39,5
	75-84 ans	7	3,6	8	4,6	3	1,5	3	1,8	4	3,1	5	4,0	25,0	0,0
	85-89 ans	0	0,0	1	0,6	1	0,5	1	0,6	1	0,8	1	0,8	0,0	25,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	2	1,0	3	1,7	1	0,5	3	1,8	1	0,8	2	1,6			
Total		192	100	175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	-2,3	-26,9
Légères	0-14 ans	231	7,8	231	7,3	199	6,7	179	6,2	167	6,0	158	6,1	-5,4	-21,4
	15-24 ans	939	31,7	996	31,5	886	29,8	849	29,3	738	26,7	713	27,6	-3,4	-19,1
	25-34 ans	473	16,0	505	16,0	493	16,6	517	17,9	492	17,8	443	17,1	-10,0	-10,7
	35-44 ans	373	12,6	475	15,0	405	13,6	390	13,5	394	14,3	358	13,8	-9,1	-12,1
	45-54 ans	459	15,5	441	14,0	429	14,4	426	14,7	409	14,8	374	14,5	-8,6	-13,6
	55-64 ans	255	8,6	277	8,8	285	9,6	287	9,9	297	10,7	274	10,6	-7,7	-2,2
	65-74 ans	128	4,3	133	4,2	152	5,1	132	4,6	156	5,6	160	6,2	2,6	14,1
	75-84 ans	66	2,2	69	2,2	83	2,8	78	2,7	91	3,3	66	2,6	-27,5	-14,7
	85-89 ans	8	0,3	12	0,4	13	0,4	13	0,4	8	0,3	18	0,7	125,0	66,7
	90 ans ou plus	3	0,1	4	0,1	8	0,3	2	0,1	1	0,0	1	0,0	0,0	-72,2
Non précisé	28	0,9	18	0,6	21	0,7	21	0,7	11	0,4	22	0,9			
Total		2 963	100	3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 764	100	2 587	100	-6,4	-12,3
Total	0-14 ans	237	7,4	244	7,3	206	6,4	189	6,1	174	6,0	165	6,0	-5,2	-21,4
	15-24 ans	1 019	31,9	1 052	31,3	950	29,6	909	29,3	776	26,6	755	27,5	-2,7	-19,8
	25-34 ans	505	15,8	534	15,9	535	16,7	557	18,0	522	17,9	465	16,9	-10,9	-12,4
	35-44 ans	404	12,7	507	15,1	435	13,6	412	13,3	418	14,3	378	13,8	-9,6	-13,1
	45-54 ans	498	15,6	463	13,8	465	14,5	459	14,8	432	14,8	391	14,2	-9,5	-15,6
	55-64 ans	274	8,6	300	8,9	308	9,6	307	9,9	310	10,6	296	10,8	-4,5	-1,3
	65-74 ans	139	4,4	142	4,2	174	5,4	141	4,6	167	5,7	178	6,5	6,6	16,6
	75-84 ans	73	2,3	80	2,4	89	2,8	83	2,7	99	3,4	75	2,7	-24,2	-11,6
	85-89 ans	9	0,3	13	0,4	15	0,5	14	0,5	10	0,3	19	0,7	90,0	55,7
	90 ans ou plus	3	0,1	4	0,1	9	0,3	2	0,1	2	0,1	1	0,0	-50,0	-75,0
Non précisé	31	1,0	21	0,6	23	0,7	25	0,8	12	0,4	24	0,9			
Total		3 192	100	3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 922	100	2 747	100	-6,0	-13,0

Tableau 102 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	21	56,8	10	41,7	21	53,8	17	50,0	16	55,2	16	47,1	0,0	-5,9
	Passager	6	16,2	5	20,8	6	15,4	6	17,6	1	3,4	5	14,7	400,0	4,2
	Motocycliste ¹	3	8,1	3	12,5	5	12,8	5	14,7	2	6,9	4	11,8	100,0	11,1
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	3,4	1	2,9	0,0	150,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	1	2,7	2	8,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	3	8,8	200,0	275,0
	Piéton	4	10,8	4	16,7	7	17,9	5	14,7	7	24,1	4	11,8	-42,9	-25,9
	Non précisée	2	5,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	37	100	24	100	39	100	34	100	29	100	34	100	17,2	4,3	
Graves	Conducteur	83	43,2	93	53,1	93	47,4	83	48,8	61	47,3	61	48,4	0,0	-26,2
	Passager	41	21,4	28	16,0	35	17,9	30	17,6	26	20,2	23	18,3	-11,5	-28,1
	Motocycliste ¹	30	15,6	22	12,6	23	11,7	29	17,1	20	15,5	24	19,0	20,0	-3,2
	Cyclomotoriste ¹	5	2,6	4	2,3	6	3,1	6	3,5	3	2,3	2	1,6	-33,3	-58,3
	Motoneigiste ¹	2	1,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	1	0,5	2	1,1	5	2,6	2	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	7	3,6	6	3,4	9	4,6	7	4,1	5	3,9	5	4,0	0,0	-26,5
	Piéton	22	11,5	20	11,4	22	11,2	12	7,1	14	10,9	11	8,7	-21,4	-38,9
	Non précisée	1	0,5	0	0,0	2	1,0	1	0,6	0	0,0	0	0,0		
Total	192	100	175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	-2,3	-26,9	
Légères	Conducteur	1 697	57,3	1 849	58,5	1 757	59,1	1 727	59,7	1 682	60,9	1 566	60,5	-6,9	-10,1
	Passager	760	25,6	776	24,5	716	24,1	670	23,2	634	22,9	602	23,3	-5,0	-15,4
	Motocycliste ¹	161	5,4	179	5,7	149	5,0	154	5,3	165	6,0	147	5,7	-10,9	-9,0
	Cyclomotoriste ¹	96	3,2	82	2,6	69	2,3	74	2,6	54	2,0	40	1,5	-25,9	-46,7
	Motoneigiste ¹	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,1	3	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	4	0,1	8	0,3	4	0,1	7	0,2	6	0,2	5	0,2	-16,7	-13,8
	Cycliste ¹	118	4,0	126	4,0	115	3,9	125	4,3	76	2,7	100	3,9	31,6	-10,7
	Piéton	120	4,0	138	4,4	161	5,4	131	4,5	139	5,0	126	4,9	-9,4	-8,6
	Non précisée	5	0,2	1	0,0	1	0,0	3	0,1	5	0,2	1	0,0		
Total	2 963	100	3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 764	100	2 587	100	-6,4	-12,3	
Total	Conducteur	1 801	56,4	1 952	58,1	1 871	58,3	1 827	59,0	1 759	60,2	1 643	59,8	-6,6	-10,8
	Passager	807	25,3	809	24,1	757	23,6	706	22,8	661	22,6	630	22,9	-4,7	-15,8
	Motocycliste ¹	194	6,1	204	6,1	177	5,5	188	6,1	187	6,4	175	6,4	-6,4	-7,9
	Cyclomotoriste ¹	101	3,2	86	2,6	75	2,3	80	2,6	57	2,0	43	1,6	-24,6	-46,1
	Motoneigiste ¹	4	0,1	2	0,1	3	0,1	4	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-70,6
	Occupant un VTT ¹	5	0,2	10	0,3	9	0,3	9	0,3	7	0,2	5	0,2	-28,6	-37,5
	Cycliste ¹	126	3,9	134	4,0	124	3,9	132	4,3	82	2,8	108	3,9	31,7	-9,7
	Piéton	146	4,6	162	4,8	190	5,9	148	4,8	160	5,5	141	5,1	-11,9	-12,5
	Non précisée	8	0,3	1	0,0	3	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0		
Total	3 192	100	3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 922	100	2 747	100	-6,0	-13,0	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	29	78,4	15	62,5	22	56,4	23	67,6	16	55,2	20	58,8	25,0	-4,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	2	5,1	0	0,0	1	3,4	1	2,9	0,0	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	8,1	3	12,5	5	12,8	5	14,7	2	6,9	4	11,8	100,0	11,1
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	3,4	1	2,9	0,0	150,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	1	2,7	2	8,3	0	0,0	0	0,0	1	3,4	3	8,8	200,0	275,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	4	10,8	4	16,7	7	17,9	5	14,7	7	24,1	4	11,8	-42,9	-25,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		37	100	24	100	39	100	34	100	29	100	34	100	17,2	4,3
Graves	Automobile ou camion léger	121	63,0	116	66,3	128	65,3	112	65,9	80	62,0	78	61,9	-2,5	-30,0
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,6	5	3,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,8	-	400,0
	Camion lourd	0	0,0	2	1,1	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,8	-	66,7
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	1	0,8	1	0,8	0,0	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,5	1	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,8	3	2,4	200,0	400,0
	Motocyclette	30	15,6	22	12,6	23	11,7	29	17,1	20	15,5	24	19,0	20,0	-3,2
	Cyclomoteur	5	2,6	4	2,3	6	3,1	6	3,5	3	2,3	2	1,6	-33,3	-58,3
	Motoneige	2	1,0	0	0,0	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	2	1,1	5	2,6	2	1,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	7	3,6	6	3,4	9	4,6	7	4,1	5	3,9	5	4,0	0,0	-26,5
	Autres	3	1,6	1	0,6	1	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	22	11,5	20	11,4	22	11,2	12	7,1	14	10,9	11	8,7	-21,4	-38,9
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		192	100	175	100	196	100	170	100	129	100	126	100	-2,3	-26,9

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 103 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Laurentides (15)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	2 397	80,9	2 550	80,7	2 414	81,2	2 288	79,1	2 259	81,7	2 103	81,3	-6,9	-11,7
	Autobus ou minibus	1	0,0	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	-80,0	-64,3
	Autobus scolaire	3	0,1	8	0,3	3	0,1	40	1,4	1	0,0	3	0,1	200,0	-72,7
	Taxi	7	0,2	9	0,3	14	0,5	14	0,5	5	0,2	5	0,2	0,0	-49,0
	Camion lourd	20	0,7	20	0,6	14	0,5	14	0,5	18	0,7	17	0,7	-5,6	-1,2
	Tracteur routier	7	0,2	9	0,3	13	0,4	17	0,6	14	0,5	19	0,7	35,7	58,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	2	0,1	3	0,1	2	0,1	6	0,2	3	0,1	5	0,2	66,7	56,3
	Motocyclette	161	5,4	179	5,7	149	5,0	154	5,3	165	6,0	147	5,7	-10,9	-9,0
	Cyclomoteur	96	3,2	82	2,6	69	2,3	74	2,6	54	2,0	40	1,5	-25,9	-46,7
	Motoneige	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,1	3	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	3	0,1	8	0,3	4	0,1	7	0,2	6	0,2	5	0,2	-16,7	-10,7
	Bicyclette	118	4,0	126	4,0	115	3,9	125	4,3	76	2,7	100	3,9	31,6	-10,7
	Autres	26	0,9	24	0,8	12	0,4	17	0,6	16	0,6	16	0,6	0,0	-15,8
	Piétons	120	4,0	138	4,4	161	5,4	131	4,5	139	5,0	126	4,9	-9,4	-8,6
	Non précisé	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total		2 963	100	3 161	100	2 974	100	2 894	100	2 764	100	2 587	100	-6,4
Total	Automobile ou camion léger	2 547	79,8	2 681	79,8	2 564	79,9	2 423	78,2	2 355	80,6	2 201	80,1	-6,5	-12,5
	Autobus ou minibus	1	0,0	2	0,1	2	0,1	4	0,1	5	0,2	1	0,0	-80,0	-64,3
	Autobus scolaire	3	0,1	9	0,3	3	0,1	41	1,3	6	0,2	3	0,1	-50,0	-75,8
	Taxi	8	0,3	9	0,3	15	0,5	14	0,5	5	0,2	6	0,2	20,0	-41,2
	Camion lourd	20	0,6	22	0,7	15	0,5	15	0,5	18	0,6	18	0,7	0,0	0,0
	Tracteur routier	7	0,2	9	0,3	16	0,5	17	0,5	16	0,5	21	0,8	31,3	61,5
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,1	4	0,1	2	0,1	6	0,2	4	0,1	8	0,3	100,0	110,5
	Motocyclette	194	6,1	204	6,1	177	5,5	188	6,1	187	6,4	175	6,4	-6,4	-7,9
	Cyclomoteur	101	3,2	86	2,6	75	2,3	80	2,6	57	2,0	43	1,6	-24,6	-46,1
	Motoneige	4	0,1	2	0,1	3	0,1	4	0,1	4	0,1	1	0,0	-75,0	-70,6
	Véhicule hors route	3	0,1	10	0,3	9	0,3	9	0,3	7	0,2	5	0,2	-28,6	-34,2
	Bicyclette	126	3,9	134	4,0	124	3,9	132	4,3	82	2,8	108	3,9	31,7	-9,7
	Autres	29	0,9	25	0,7	14	0,4	17	0,5	16	0,5	16	0,6	0,0	-20,8
	Piétons	146	4,6	162	4,8	190	5,9	148	4,8	160	5,5	141	5,1	-11,9	-12,5
	Non précisé	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
	Total		3 192	100	3 360	100	3 209	100	3 098	100	2 922	100	2 747	100	-6,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Outaouais (07)

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	3	10,3	2	7,7	1	4,2	2	12,5	2	13,3	3	20,0	50,0	50,0
	Février	1	3,4	2	7,7	2	8,3	2	12,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	6,9	3	11,5	1	4,2	0	0,0	1	6,7	1	6,7	0,0	-28,6
	Avril	1	3,4	2	7,7	2	8,3	2	12,5	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	4	13,8	4	15,4	0	0,0	1	6,3	0	0,0	2	13,3	-	11,1
	Juin	3	10,3	0	0,0	4	16,7	4	25,0	1	6,7	3	20,0	200,0	25,0
	Juillet	2	6,9	2	7,7	4	16,7	2	12,5	1	6,7	2	13,3	100,0	-9,1
	Août	4	13,8	3	11,5	1	4,2	0	0,0	1	6,7	1	6,7	0,0	-44,4
	Septembre	2	6,9	1	3,8	1	4,2	1	6,3	3	20,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	4	13,8	6	23,1	2	8,3	1	6,3	1	6,7	1	6,7	0,0	-64,3
	Novembre	3	10,3	0	0,0	1	4,2	0	0,0	4	26,7	1	6,7	-75,0	-37,5
	Décembre	0	0,0	1	3,8	5	20,8	1	6,3	0	0,0	1	6,7	-	-28,6
	Total		29	100	26	100	24	100	16	100	15	100	15	100	0,0
Graves	Janvier	3	3,3	3	4,2	6	9,4	7	10,1	3	5,3	4	9,3	33,3	-9,1
	Février	6	6,7	8	11,1	2	3,1	2	2,9	4	7,0	2	4,7	-50,0	-54,5
	Mars	5	5,6	5	6,9	4	6,3	3	4,3	3	5,3	2	4,7	-33,3	-50,0
	Avril	4	4,4	6	8,3	5	7,8	4	5,8	2	3,5	1	2,3	-50,0	-76,2
	Mai	9	10,0	6	8,3	3	4,7	7	10,1	5	8,8	7	16,3	40,0	16,7
	Juin	10	11,1	9	12,5	5	7,8	8	11,6	5	8,8	4	9,3	-20,0	-45,9
	Juillet	7	7,8	5	6,9	3	4,7	7	10,1	5	8,8	1	2,3	-80,0	-81,5
	Août	14	15,6	5	6,9	9	14,1	10	14,5	7	12,3	3	7,0	-57,1	-66,7
	Septembre	12	13,3	4	5,6	10	15,6	5	7,2	4	7,0	7	16,3	75,0	0,0
	Octobre	8	8,9	9	12,5	4	6,3	4	5,8	6	10,5	5	11,6	-16,7	-19,4
	Novembre	6	6,7	6	8,3	8	12,5	8	11,6	4	7,0	4	9,3	0,0	-37,5
	Décembre	6	6,7	6	8,3	5	7,8	4	5,8	9	15,8	3	7,0	-66,7	-50,0
	Total		90	100	72	100	64	100	69	100	57	100	43	100	-24,6
Légers	Janvier	128	9,9	97	7,5	100	8,2	94	7,6	79	6,8	104	10,1	31,6	4,4
	Février	59	4,6	89	6,8	79	6,5	101	8,2	101	8,7	77	7,5	-23,8	-10,3
	Mars	75	5,8	78	6,0	84	6,9	86	6,9	76	6,5	87	8,5	14,5	9,0
	Avril	86	6,7	91	7,0	72	5,9	55	4,4	89	7,7	57	5,6	-36,0	-27,5
	Mai	108	8,4	108	8,3	111	9,1	106	8,6	85	7,3	87	8,5	2,4	-16,0
	Juin	124	9,6	125	9,6	103	8,4	132	10,7	85	7,3	90	8,8	5,9	-20,9
	Juillet	122	9,5	114	8,8	112	9,2	122	9,9	108	9,3	90	8,8	-16,7	-22,1
	Août	125	9,7	144	11,1	111	9,1	125	10,1	92	7,9	88	8,6	-4,3	-26,3
	Septembre	130	10,1	122	9,4	109	8,9	100	8,1	110	9,5	84	8,2	-23,6	-26,4
	Octobre	112	8,7	110	8,5	116	9,5	110	8,9	119	10,2	82	8,0	-31,1	-27,7
	Novembre	114	8,8	104	8,0	115	9,4	86	6,9	109	9,4	110	10,7	0,9	4,2
	Décembre	108	8,4	119	9,1	110	9,0	121	9,8	109	9,4	70	6,8	-35,8	-38,3
	Total		1 291	100	1 301	100	1 222	100	1 238	100	1 162	100	1 026	100	-11,7

Tableau 104 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Outaouais (07)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	134	9,5	102	7,3	107	8,2	103	7,8	84	6,8	111	10,2	32,1	4,7
	Février	66	4,7	99	7,1	83	6,3	105	7,9	105	8,5	79	7,3	-24,8	-13,8
	Mars	82	5,8	86	6,1	89	6,8	89	6,7	80	6,5	90	8,3	12,5	5,6
	Avril	91	6,5	99	7,1	79	6,0	61	4,6	92	7,5	58	5,4	-37,0	-31,3
	Mai	121	8,6	118	8,4	114	8,7	114	8,6	90	7,3	96	8,9	6,7	-13,8
	Juin	137	9,7	134	9,6	112	8,5	144	10,9	91	7,4	97	8,9	6,6	-21,5
	Juillet	131	9,3	121	8,6	119	9,1	131	9,9	114	9,2	93	8,6	-18,4	-24,5
	Août	143	10,1	152	10,9	121	9,2	135	10,2	100	8,1	92	8,5	-8,0	-29,3
	Septembre	144	10,2	127	9,1	120	9,2	106	8,0	117	9,5	91	8,4	-22,2	-25,9
	Octobre	124	8,8	125	8,9	122	9,3	115	8,7	126	10,2	88	8,1	-30,2	-28,1
	Novembre	123	8,7	110	7,9	124	9,5	94	7,1	117	9,5	115	10,6	-1,7	1,2
	Décembre	114	8,1	126	9,0	120	9,2	126	9,5	118	9,6	74	6,8	-37,3	-38,7
	Total		1 410	100	1 399	100	1 310	100	1 323	100	1 234	100	1 084	100	-12,2
Matériels	Janvier	841	14,3	532	11,5	483	11,3	420	11,3	379	10,7	386	11,5	1,8	-27,3
	Février	553	9,4	490	10,6	374	8,8	306	8,2	371	10,4	284	8,4	-23,5	-32,2
	Mars	396	6,7	298	6,4	376	8,8	265	7,1	262	7,4	261	7,8	-0,4	-18,3
	Avril	367	6,2	281	6,1	308	7,2	194	5,2	252	7,1	205	6,1	-18,7	-26,9
	Mai	396	6,7	345	7,4	275	6,5	292	7,8	240	6,7	207	6,1	-13,8	-33,1
	Juin	422	7,2	337	7,3	369	8,7	301	8,1	251	7,1	249	7,4	-0,8	-25,9
	Juillet	393	6,7	346	7,5	300	7,0	292	7,8	238	6,7	224	6,7	-5,9	-28,6
	Août	453	7,7	343	7,4	307	7,2	231	6,2	263	7,4	257	7,6	-2,3	-19,5
	Septembre	453	7,7	359	7,7	308	7,2	280	7,5	259	7,3	267	7,9	3,1	-19,5
	Octobre	476	8,1	429	9,3	325	7,6	308	8,3	274	7,7	335	9,9	22,3	-7,6
	Novembre	499	8,5	422	9,1	395	9,3	357	9,6	346	9,7	372	11,0	7,5	-7,9
	Décembre	624	10,6	452	9,8	439	10,3	480	12,9	423	11,9	320	9,5	-24,3	-33,8
	Total		5 873	100	4 634	100	4 259	100	3 726	100	3 558	100	3 367	100	-5,4
Total	Janvier	975	13,4	634	10,5	590	10,6	523	10,4	463	9,7	497	11,2	7,3	-22,0
	Février	619	8,5	589	9,8	457	8,2	411	8,1	476	9,9	363	8,2	-23,7	-28,9
	Mars	478	6,6	384	6,4	465	8,3	354	7,0	342	7,1	351	7,9	2,6	-13,2
	Avril	458	6,3	380	6,3	387	6,9	255	5,1	344	7,2	263	5,9	-23,5	-27,9
	Mai	517	7,1	463	7,7	389	7,0	406	8,0	330	6,9	303	6,8	-8,2	-28,0
	Juin	559	7,7	471	7,8	481	8,6	445	8,8	342	7,1	346	7,8	1,2	-24,7
	Juillet	524	7,2	467	7,7	419	7,5	423	8,4	352	7,3	317	7,1	-9,9	-27,5
	Août	596	8,2	495	8,2	428	7,7	366	7,2	363	7,6	349	7,8	-3,9	-22,4
	Septembre	597	8,2	486	8,1	428	7,7	386	7,6	376	7,8	358	8,0	-4,8	-21,2
	Octobre	600	8,2	554	9,2	447	8,0	423	8,4	400	8,3	423	9,5	5,8	-12,7
	Novembre	622	8,5	532	8,8	519	9,3	451	8,9	463	9,7	487	10,9	5,2	-5,9
	Décembre	738	10,1	578	9,6	559	10,0	606	12,0	541	11,3	394	8,9	-27,2	-34,8
	Total		7 283	100	6 033	100	5 569	100	5 049	100	4 792	100	4 451	100	-7,1

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	3	10,3	2	7,4	1	3,3	3	14,3	5	27,8	3	16,7	-40,0	7,1
	Février	1	3,4	2	7,4	2	6,7	3	14,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	6,9	3	11,1	2	6,7	0	0,0	1	5,6	1	5,6	0,0	-37,5
	Avril	1	3,4	2	7,4	3	10,0	2	9,5	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	4	13,8	4	14,8	0	0,0	4	19,0	0	0,0	4	22,2	-	66,7
	Juin	3	10,3	0	0,0	5	16,7	4	19,0	1	5,6	3	16,7	200,0	15,4
	Juillet	2	6,9	2	7,4	4	13,3	2	9,5	1	5,6	2	11,1	100,0	-9,1
	Août	4	13,8	4	14,8	1	3,3	0	0,0	1	5,6	1	5,6	0,0	-50,0
	Septembre	2	6,9	1	3,7	1	3,3	1	4,8	3	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	4	13,8	6	22,2	3	10,0	1	4,8	1	5,6	1	5,6	0,0	-66,7
	Novembre	3	10,3	0	0,0	1	3,3	0	0,0	4	22,2	2	11,1	-50,0	25,0
	Décembre	0	0,0	1	3,7	7	23,3	1	4,8	0	0,0	1	5,6	-	-44,4
		Total	29	100	27	100	30	100	21	100	18	100	18	100	0,0
Graves	Janvier	4	3,7	4	4,5	6	7,3	9	10,1	4	5,5	4	7,4	0,0	-25,9
	Février	8	7,3	9	10,1	2	2,4	4	4,5	5	6,8	3	5,6	-40,0	-46,4
	Mars	6	5,5	6	6,7	4	4,9	6	6,7	3	4,1	2	3,7	-33,3	-60,0
	Avril	4	3,7	6	6,7	10	12,2	4	4,5	7	9,6	1	1,9	-85,7	-83,9
	Mai	9	8,3	7	7,9	3	3,7	10	11,2	5	6,8	9	16,7	80,0	32,4
	Juin	14	12,8	10	11,2	7	8,5	13	14,6	5	6,8	4	7,4	-20,0	-59,2
	Juillet	8	7,3	8	9,0	3	3,7	7	7,9	6	8,2	2	3,7	-66,7	-68,8
	Août	19	17,4	9	10,1	12	14,6	11	12,4	8	11,0	4	7,4	-50,0	-66,1
	Septembre	15	13,8	4	4,5	11	13,4	8	9,0	4	5,5	7	13,0	75,0	-16,7
	Octobre	8	7,3	13	14,6	5	6,1	4	4,5	10	13,7	8	14,8	-20,0	0,0
	Novembre	8	7,3	7	7,9	10	12,2	8	9,0	6	8,2	4	7,4	-33,3	-48,7
	Décembre	6	5,5	6	6,7	9	11,0	5	5,6	10	13,7	6	11,1	-40,0	-16,7
		Total	109	100	89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	-26,0

Tableau 105 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	182	10,2	137	7,7	138	8,2	131	7,7	102	6,2	160	11,1	56,9	15,9
	Février	88	4,9	118	6,6	108	6,4	152	8,9	142	8,7	106	7,4	-25,4	-12,8
	Mars	113	6,3	107	6,0	105	6,2	112	6,5	106	6,5	139	9,7	31,1	28,0
	Avril	117	6,6	118	6,6	105	6,2	77	4,5	124	7,6	105	7,3	-15,3	-3,0
	Mai	151	8,5	146	8,2	167	9,9	152	8,9	107	6,5	115	8,0	7,5	-20,5
	Juin	169	9,5	176	9,9	149	8,8	170	9,9	124	7,6	120	8,4	-3,2	-23,9
	Juillet	154	8,6	155	8,7	145	8,6	175	10,2	151	9,2	115	8,0	-23,8	-26,3
	Août	174	9,8	188	10,5	157	9,3	164	9,6	124	7,6	110	7,7	-11,3	-31,8
	Septembre	178	10,0	171	9,6	146	8,6	140	8,2	144	8,8	114	7,9	-20,8	-26,8
	Octobre	141	7,9	156	8,8	164	9,7	152	8,9	194	11,9	115	8,0	-40,7	-28,7
	Novembre	154	8,6	134	7,5	151	8,9	122	7,1	151	9,2	149	10,4	-1,3	4,6
	Décembre	161	9,0	176	9,9	154	9,1	164	9,6	165	10,1	89	6,2	-46,1	-45,7
	Total	1 782	100	1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 634	100	1 437	100	-12,1	-16,4
Total	Janvier	189	9,8	143	7,5	145	8,1	143	7,9	111	6,4	167	11,1	50,5	14,2
	Février	97	5,1	129	6,8	112	6,2	159	8,7	147	8,5	109	7,2	-25,9	-15,4
	Mars	121	6,3	116	6,1	111	6,2	118	6,5	110	6,4	142	9,4	29,1	23,3
	Avril	122	6,4	126	6,6	118	6,6	83	4,6	132	7,7	106	7,0	-19,7	-8,8
	Mai	164	8,5	157	8,3	170	9,4	166	9,1	112	6,5	128	8,5	14,3	-16,8
	Juin	186	9,7	186	9,8	161	8,9	187	10,3	130	7,5	127	8,4	-2,3	-25,3
	Juillet	164	8,5	165	8,7	152	8,4	184	10,1	158	9,2	119	7,9	-24,7	-27,7
	Août	197	10,3	201	10,6	170	9,4	175	9,6	133	7,7	115	7,6	-13,5	-34,4
	Septembre	195	10,2	176	9,3	158	8,8	149	8,2	151	8,8	121	8,0	-19,9	-27,0
	Octobre	153	8,0	175	9,2	172	9,6	157	8,6	205	11,9	124	8,2	-39,5	-28,1
	Novembre	165	8,6	141	7,4	162	9,0	130	7,1	161	9,3	155	10,3	-3,7	2,1
	Décembre	167	8,7	183	9,6	170	9,4	170	9,3	175	10,1	96	6,4	-45,1	-44,5
	Total	1 920	100	1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 509	100	-12,5	-17,7

Tableau 106 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	1	3,4	1	3,7	3	10,0	2	9,5	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	7	24,1	4	14,8	9	30,0	6	28,6	2	11,1	5	27,8	150,0	-10,7
	25-34 ans	6	20,7	2	7,4	0	0,0	4	19,0	4	22,2	3	16,7	-25,0	-6,3
	35-44 ans	2	6,9	3	11,1	5	16,7	1	4,8	2	11,1	1	5,6	-50,0	-61,5
	45-54 ans	5	17,2	6	22,2	4	13,3	5	23,8	2	11,1	3	16,7	50,0	-31,8
	55-64 ans	6	20,7	3	11,1	2	6,7	2	9,5	4	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	0	0,0	4	14,8	4	13,3	0	0,0	2	11,1	4	22,2	100,0	100,0
	75-84 ans	2	6,9	3	11,1	2	6,7	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	-28,6
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	1	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	-	-	
	Total	29	100	27	100	30	100	21	100	18	100	18	100	0,0	-28,0
Graves	0-14 ans	4	3,7	1	1,1	6	7,3	2	2,2	3	4,1	2	3,7	-33,3	-37,5
	15-24 ans	31	28,4	32	36,0	24	29,3	25	28,1	23	31,5	12	22,2	-47,8	-55,6
	25-34 ans	21	19,3	20	22,5	5	6,1	20	22,5	16	21,9	10	18,5	-37,5	-39,0
	35-44 ans	22	20,2	12	13,5	11	13,4	11	12,4	10	13,7	8	14,8	-20,0	-39,4
	45-54 ans	13	11,9	14	15,7	16	19,5	14	15,7	9	12,3	9	16,7	0,0	-31,8
	55-64 ans	9	8,3	7	7,9	11	13,4	11	12,4	4	5,5	6	11,1	50,0	-28,6
	65-74 ans	2	1,8	2	2,2	8	9,8	4	4,5	5	6,8	4	7,4	-20,0	-4,8
	75-84 ans	2	1,8	1	1,1	1	1,2	2	2,2	2	2,7	2	3,7	0,0	25,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	5	4,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	-	
	Total	109	100	89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	-26,0	-38,9
Légères	0-14 ans	119	6,7	143	8,0	122	7,2	132	7,7	116	7,1	94	6,5	-19,0	-25,6
	15-24 ans	571	32,0	562	31,5	509	30,1	397	23,2	437	26,7	362	25,2	-17,2	-26,9
	25-34 ans	326	18,3	268	15,0	301	17,8	330	19,3	273	16,7	248	17,3	-9,2	-17,2
	35-44 ans	258	14,5	225	12,6	243	14,4	244	14,3	228	14,0	209	14,5	-8,3	-12,8
	45-54 ans	243	13,6	304	17,1	227	13,4	270	15,8	256	15,7	237	16,5	-7,4	-8,8
	55-64 ans	134	7,5	151	8,5	147	8,7	176	10,3	170	10,4	151	10,5	-11,2	-3,0
	65-74 ans	79	4,4	74	4,2	80	4,7	80	4,7	87	5,3	80	5,6	-8,0	0,0
	75-84 ans	34	1,9	37	2,1	40	2,4	55	3,2	41	2,5	32	2,2	-22,0	-22,7
	85-89 ans	5	0,3	5	0,3	4	0,2	12	0,7	14	0,9	10	0,7	-28,6	25,0
	90 ans ou plus	3	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	66,7
Non précisé	10	0,6	12	0,7	16	0,9	14	0,8	11	0,7	12	0,8	-	-	
	Total	1 782	100	1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 634	100	1 437	100	-12,1	-16,4
Total	0-14 ans	124	6,5	145	7,6	131	7,3	136	7,5	121	7,0	96	6,4	-20,7	-26,9
	15-24 ans	609	31,7	598	31,5	542	30,1	428	23,5	462	26,8	379	25,1	-18,0	-28,2
	25-34 ans	353	18,4	290	15,3	306	17,0	354	19,4	293	17,0	261	17,3	-10,9	-18,2
	35-44 ans	282	14,7	240	12,6	259	14,4	256	14,1	240	13,9	218	14,4	-9,2	-14,6
	45-54 ans	261	13,6	324	17,1	247	13,7	289	15,9	267	15,5	249	16,5	-6,7	-10,3
	55-64 ans	149	7,8	161	8,5	160	8,9	189	10,4	178	10,3	157	10,4	-11,8	-6,2
	65-74 ans	81	4,2	80	4,2	92	5,1	84	4,6	94	5,4	88	5,8	-6,4	2,1
	75-84 ans	38	2,0	41	2,2	43	2,4	57	3,1	43	2,5	35	2,3	-18,6	-21,2
	85-89 ans	5	0,3	5	0,3	4	0,2	13	0,7	15	0,9	10	0,7	-33,3	19,0
	90 ans ou plus	3	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	42,9
Non précisé	15	0,8	13	0,7	16	0,9	14	0,8	11	0,6	14	0,9	-	-	
	Total	1 920	100	1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 509	100	-12,5	-17,7

Tableau 107 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	55,2	13	48,1	22	73,3	9	42,9	14	77,8	9	50,0	-35,7	-39,2
	Passager	7	24,1	8	29,6	7	23,3	6	28,6	4	22,2	5	27,8	25,0	-21,9
	Motocycliste ¹	2	6,9	0	0,0	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	11,1	-	100,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piéton	3	10,3	6	22,2	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	11,1	-	-9,1
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	29	100	27	100	30	100	21	100	18	100	18	100	0,0	-28,0	
Graves	Conducteur	56	51,4	49	55,1	38	46,3	38	42,7	34	46,6	23	42,6	-32,4	-46,5
	Passager	20	18,3	20	22,5	20	24,4	18	20,2	16	21,9	10	18,5	-37,5	-46,8
	Motocycliste ¹	16	14,7	7	7,9	8	9,8	12	13,5	9	12,3	10	18,5	11,1	-3,8
	Cyclomotoriste ¹	1	0,9	1	1,1	4	4,9	1	1,1	2	2,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	2	2,2	0	0,0	3	3,4	1	1,4	3	5,6	200,0	150,0
	Cycliste ¹	5	4,6	1	1,1	0	0,0	5	5,6	5	6,8	3	5,6	-40,0	-6,3
	Piéton	11	10,1	9	10,1	11	13,4	12	13,5	6	8,2	5	9,3	-16,7	-49,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	109	100	89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	-26,0	-38,9	
Légères	Conducteur	1 005	56,4	986	55,3	959	56,8	1 007	58,9	960	58,8	809	56,3	-15,7	-17,7
	Passager	456	25,6	500	28,1	454	26,9	421	24,6	433	26,5	385	26,8	-11,1	-15,0
	Motocycliste ¹	62	3,5	60	3,4	66	3,9	69	4,0	58	3,5	52	3,6	-10,3	-17,5
	Cyclomotoriste ¹	49	2,7	41	2,3	44	2,6	23	1,3	22	1,3	21	1,5	-4,5	-41,3
	Motoneigiste ¹	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	233,3
	Occupant un VTT ¹	6	0,3	4	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	3	0,2	50,0	0,0
	Cycliste ¹	92	5,2	71	4,0	77	4,6	72	4,2	55	3,4	64	4,5	16,4	-12,8
	Piéton	112	6,3	117	6,6	89	5,3	114	6,7	103	6,3	101	7,0	-1,9	-5,6
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 782	100	1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 634	100	1 437	100	-12,1	-16,4	
Total	Conducteur	1 077	56,1	1 048	55,2	1 019	56,6	1 054	57,9	1 008	58,4	841	55,7	-16,6	-19,2
	Passager	483	25,2	528	27,8	481	26,7	445	24,4	453	26,3	400	26,5	-11,7	-16,3
	Motocycliste ¹	80	4,2	67	3,5	74	4,1	84	4,6	67	3,9	64	4,2	-4,5	-14,0
	Cyclomotoriste ¹	50	2,6	42	2,2	49	2,7	24	1,3	24	1,4	21	1,4	-12,5	-44,4
	Motoneigiste ¹	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	100,0
	Occupant un VTT ¹	6	0,3	6	0,3	0	0,0	7	0,4	3	0,2	6	0,4	100,0	36,4
	Cycliste ¹	97	5,1	72	3,8	77	4,3	77	4,2	60	3,5	67	4,4	11,7	-12,5
	Piéton	126	6,6	132	7,0	100	5,6	128	7,0	109	6,3	108	7,2	-0,9	-9,2
	Non précisée	0	0,0	1	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-	-
Total	1 920	100	1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 509	100	-12,5	-17,7	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	20	69,0	21	77,8	29	96,7	15	71,4	17	94,4	14	77,8	-17,6	-31,4
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	2	6,9	0	0,0	0	0,0	3	14,3	0	0,0	2	11,1	-	100,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	1	3,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	4,8	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autres	1	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	3	10,3	6	22,2	0	0,0	2	9,5	0	0,0	2	11,1	-	-9,1
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	29	100	27	100	30	100	21	100	18	100	18	100	0,0	-28,0
Graves	Automobile ou camion léger	74	67,9	68	76,4	54	65,9	54	60,7	49	67,1	31	57,4	-36,7	-48,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	1	1,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	400,0
	Camion lourd	1	0,9	0	0,0	3	3,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,9	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	16	14,7	7	7,9	8	9,8	12	13,5	9	12,3	10	18,5	11,1	-3,8
	Cyclomoteur	1	0,9	1	1,1	4	4,9	1	1,1	2	2,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	1	1,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	2	2,2	0	0,0	3	3,4	1	1,4	3	5,6	200,0	150,0
	Bicyclette	5	4,6	1	1,1	0	0,0	5	5,6	5	6,8	3	5,6	-40,0	-6,3
	Autres	1	0,9	0	0,0	1	1,2	2	2,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	11	10,1	9	10,1	11	13,4	12	13,5	6	8,2	5	9,3	-16,7	-49,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	109	100	89	100	82	100	89	100	73	100	54	100	-26,0	-38,9

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 108 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Outaouais (07)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	1 411	79,2	1 439	80,8	1 367	80,9	1 365	79,8	1 317	80,6	1 067	74,3	-19,0	-22,7
	Autobus ou minibus	4	0,2	1	0,1	10	0,6	15	0,9	14	0,9	62	4,3	342,9	604,5
	Autobus scolaire	5	0,3	4	0,2	0	0,0	3	0,2	9	0,6	8	0,6	-11,1	90,5
	Taxi	10	0,6	7	0,4	5	0,3	8	0,5	8	0,5	15	1,0	87,5	97,4
	Camion lourd	4	0,2	11	0,6	13	0,8	17	1,0	28	1,7	17	1,2	-39,3	16,4
	Tracteur routier	3	0,2	5	0,3	5	0,3	4	0,2	4	0,2	5	0,3	25,0	19,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	0,1	3	0,2	4	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
	Motocyclette	62	3,5	60	3,4	66	3,9	69	4,0	58	3,5	52	3,6	-10,3	-17,5
	Cyclomoteur	49	2,7	41	2,3	44	2,6	23	1,3	22	1,3	21	1,5	-4,5	-41,3
	Motoneige	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	233,3
	Véhicule hors route	6	0,3	4	0,2	0	0,0	3	0,2	2	0,1	3	0,2	50,0	0,0
	Bicyclette	92	5,2	71	4,0	77	4,6	72	4,2	55	3,4	64	4,5	16,4	-12,8
	Autres	23	1,3	18	1,0	10	0,6	10	0,6	12	0,7	17	1,2	41,7	16,4
	Piétons	112	6,3	117	6,6	89	5,3	114	6,7	103	6,3	101	7,0	-1,9	-5,6
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	2	0,1		
Total		1 782	100	1 782	100	1 689	100	1 711	100	1 634	100	1 437	100	-12,1	-16,4
Total	Automobile ou camion léger	1 505	78,4	1 528	80,5	1 450	80,5	1 434	78,7	1 383	80,2	1 112	73,7	-19,6	-23,8
	Autobus ou minibus	4	0,2	1	0,1	10	0,6	15	0,8	14	0,8	62	4,1	342,9	604,5
	Autobus scolaire	5	0,3	4	0,2	0	0,0	3	0,2	9	0,5	8	0,5	-11,1	90,5
	Taxi	10	0,5	8	0,4	5	0,3	8	0,4	8	0,5	16	1,1	100,0	105,1
	Camion lourd	5	0,3	11	0,6	16	0,9	17	0,9	28	1,6	17	1,1	-39,3	10,4
	Tracteur routier	4	0,2	5	0,3	5	0,3	4	0,2	5	0,3	6	0,4	20,0	30,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,1	1	0,1	3	0,2	4	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-54,5
	Motocyclette	80	4,2	67	3,5	74	4,1	84	4,6	67	3,9	64	4,2	-4,5	-14,0
	Cyclomoteur	50	2,6	42	2,2	49	2,7	24	1,3	24	1,4	21	1,4	-12,5	-44,4
	Motoneige	1	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	100,0
	Véhicule hors route	6	0,3	6	0,3	0	0,0	7	0,4	3	0,2	6	0,4	100,0	36,4
	Bicyclette	97	5,1	72	3,8	77	4,3	77	4,2	60	3,5	67	4,4	11,7	-12,5
	Autres	25	1,3	18	0,9	11	0,6	12	0,7	12	0,7	17	1,1	41,7	9,0
	Piétons	126	6,6	132	7,0	100	5,6	128	7,0	109	6,3	108	7,2	-0,9	-9,2
	Non précisé	1	0,1	1	0,1	0	0,0	3	0,2	1	0,1	2	0,1		
Total		1 920	100	1 898	100	1 801	100	1 821	100	1 725	100	1 509	100	-12,5	-17,7

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	2	13,3	1	6,3	1	5,6	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	5,0	0	0,0	1	6,3	2	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	2	10,0	1	6,7	3	18,8	1	5,6	1	6,7	1	11,1	0,0	-37,5
	Avril	2	10,0	2	13,3	1	6,3	2	11,1	0	0,0	1	11,1	-	-28,6
	Mai	2	10,0	1	6,7	4	25,0	1	5,6	2	13,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	10,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	2	13,3	1	11,1	-50,0	0,0
	Juillet	1	5,0	1	6,7	0	0,0	3	16,7	1	6,7	2	22,2	100,0	66,7
	Août	2	10,0	3	20,0	1	6,3	1	5,6	1	6,7	3	33,3	200,0	87,5
	Septembre	1	5,0	0	0,0	1	6,3	3	16,7	1	6,7	1	11,1	0,0	-16,7
	Octobre	3	15,0	1	6,7	3	18,8	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	3	15,0	1	6,7	0	0,0	0	0,0	4	26,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	5,0	2	13,3	1	6,3	3	16,7	1	6,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		20	100	15	100	16	100	18	100	15	100	9	100	-40,0
Graves	Janvier	2	4,0	2	5,0	4	10,5	4	10,0	2	4,8	1	3,6	-50,0	-64,3
	Février	5	10,0	4	10,0	1	2,6	2	5,0	3	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	3	6,0	2	5,0	0	0,0	3	7,5	2	4,8	4	14,3	100,0	100,0
	Avril	4	8,0	0	0,0	1	2,6	3	7,5	1	2,4	2	7,1	100,0	11,1
	Mai	6	12,0	3	7,5	2	5,3	0	0,0	2	4,8	1	3,6	-50,0	-61,5
	Juin	9	18,0	6	15,0	3	7,9	2	5,0	3	7,1	4	14,3	33,3	-13,0
	Juillet	3	6,0	7	17,5	8	21,1	6	15,0	9	21,4	1	3,6	-88,9	-84,8
	Août	3	6,0	4	10,0	5	13,2	2	5,0	8	19,0	5	17,9	-37,5	13,6
	Septembre	4	8,0	5	12,5	5	13,2	6	15,0	3	7,1	4	14,3	33,3	-13,0
	Octobre	3	6,0	5	12,5	2	5,3	6	15,0	5	11,9	4	14,3	-20,0	-4,8
	Novembre	4	8,0	1	2,5	1	2,6	3	7,5	1	2,4	2	7,1	100,0	0,0
	Décembre	4	8,0	1	2,5	6	15,8	3	7,5	3	7,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		50	100	40	100	38	100	40	100	42	100	28	100	-33,3
Légers	Janvier	57	9,2	51	8,0	38	6,1	52	9,0	48	8,2	54	11,6	12,5	9,8
	Février	46	7,4	33	5,2	43	6,9	41	7,1	62	10,6	31	6,6	-50,0	-31,1
	Mars	39	6,3	29	4,6	48	7,7	36	6,2	35	6,0	39	8,4	11,4	4,3
	Avril	32	5,2	54	8,5	45	7,2	34	5,9	38	6,5	31	6,6	-18,4	-23,6
	Mai	32	5,2	66	10,4	49	7,9	45	7,8	34	5,8	40	8,6	17,6	-11,5
	Juin	63	10,2	55	8,7	44	7,1	54	9,4	44	7,5	41	8,8	-6,8	-21,2
	Juillet	41	6,6	54	8,5	60	9,6	61	10,6	53	9,1	35	7,5	-34,0	-34,9
	Août	51	8,3	51	8,0	65	10,5	51	8,8	51	8,7	44	9,4	-13,7	-18,2
	Septembre	56	9,1	40	6,3	54	8,7	50	8,7	44	7,5	46	9,9	4,5	-5,7
	Octobre	63	10,2	46	7,3	60	9,6	36	6,2	46	7,9	38	8,1	-17,4	-24,3
	Novembre	66	10,7	69	10,9	48	7,7	64	11,1	64	11,0	37	7,9	-42,2	-40,5
	Décembre	72	11,7	86	13,6	68	10,9	53	9,2	64	11,0	31	6,6	-51,6	-54,8
	Total		618	100	634	100	622	100	577	100	583	100	467	100	-19,9

Tableau 109 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	59	8,6	55	8,0	43	6,4	57	9,0	52	8,1	55	10,9	5,8	3,4
	Février	52	7,6	37	5,4	45	6,7	45	7,1	65	10,2	31	6,2	-52,3	-36,5
	Mars	44	6,4	32	4,6	51	7,5	40	6,3	38	5,9	44	8,7	15,8	7,3
	Avril	38	5,5	56	8,1	47	7,0	39	6,1	39	6,1	34	6,7	-12,8	-22,4
	Mai	40	5,8	70	10,2	55	8,1	46	7,2	38	5,9	41	8,1	7,9	-17,7
	Juin	74	10,8	62	9,0	47	7,0	56	8,8	49	7,7	46	9,1	-6,1	-20,1
	Juillet	45	6,5	62	9,0	68	10,1	70	11,0	63	9,8	38	7,5	-39,7	-38,3
	Août	56	8,1	58	8,4	71	10,5	54	8,5	60	9,4	52	10,3	-13,3	-13,0
	Septembre	61	8,9	45	6,5	60	8,9	59	9,3	48	7,5	51	10,1	6,3	-6,6
	Octobre	69	10,0	52	7,5	65	9,6	43	6,8	51	8,0	42	8,3	-17,6	-25,0
	Novembre	73	10,6	71	10,3	49	7,2	67	10,6	69	10,8	39	7,7	-43,5	-40,7
	Décembre	77	11,2	89	12,9	75	11,1	59	9,3	68	10,6	31	6,2	-54,4	-57,9
	Total		688	100	689	100	676	100	635	100	640	100	504	100	-21,3
Matériels	Janvier	343	12,6	267	12,2	200	9,9	276	13,2	273	12,5	290	15,3	6,2	6,7
	Février	299	10,9	237	10,8	159	7,9	157	7,5	256	11,7	143	7,6	-44,1	-35,5
	Mars	230	8,4	158	7,2	144	7,1	155	7,4	153	7,0	153	8,1	0,0	-8,9
	Avril	195	7,1	133	6,1	166	8,2	124	5,9	143	6,6	123	6,5	-14,0	-19,2
	Mai	172	6,3	133	6,1	148	7,3	154	7,4	161	7,4	107	5,7	-33,5	-30,3
	Juin	222	8,1	146	6,7	153	7,6	138	6,6	134	6,1	136	7,2	1,5	-14,2
	Juillet	171	6,3	137	6,3	127	6,3	130	6,2	136	6,2	122	6,5	-10,3	-13,0
	Août	170	6,2	116	5,3	140	6,9	153	7,3	130	6,0	122	6,5	-6,2	-14,0
	Septembre	186	6,8	159	7,3	183	9,1	148	7,1	136	6,2	125	6,6	-8,1	-23,0
	Octobre	221	8,1	161	7,4	162	8,0	173	8,3	177	8,1	135	7,1	-23,7	-24,5
	Novembre	201	7,4	212	9,7	195	9,7	193	9,2	227	10,4	197	10,4	-13,2	-4,2
	Décembre	322	11,8	331	15,1	243	12,0	286	13,7	254	11,7	238	12,6	-6,3	-17,1
	Total		2 732	100	2 190	100	2 020	100	2 087	100	2 180	100	1 891	100	-13,3
Total	Janvier	402	11,8	322	11,2	243	9,0	333	12,2	325	11,5	345	14,4	6,2	6,2
	Février	351	10,3	274	9,5	204	7,6	202	7,4	321	11,4	174	7,3	-45,8	-35,7
	Mars	274	8,0	190	6,6	195	7,2	195	7,2	191	6,8	197	8,2	3,1	-5,7
	Avril	233	6,8	189	6,6	213	7,9	163	6,0	182	6,5	157	6,6	-13,7	-19,9
	Mai	212	6,2	203	7,1	203	7,5	200	7,3	199	7,1	148	6,2	-25,6	-27,2
	Juin	296	8,7	208	7,2	200	7,4	194	7,1	183	6,5	182	7,6	-0,5	-15,8
	Juillet	216	6,3	199	6,9	195	7,2	200	7,3	199	7,1	160	6,7	-19,6	-20,7
	Août	226	6,6	174	6,0	211	7,8	207	7,6	190	6,7	174	7,3	-8,4	-13,7
	Septembre	247	7,2	204	7,1	243	9,0	207	7,6	184	6,5	176	7,3	-4,3	-18,9
	Octobre	290	8,5	213	7,4	227	8,4	216	7,9	228	8,1	177	7,4	-22,4	-24,6
	Novembre	274	8,0	283	9,8	244	9,1	260	9,6	296	10,5	236	9,9	-20,3	-13,0
	Décembre	399	11,7	420	14,6	318	11,8	345	12,7	322	11,4	269	11,2	-16,5	-25,4
	Total		3 420	100	2 879	100	2 696	100	2 722	100	2 820	100	2 395	100	-15,1

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	4	22,2	1	5,9	1	5,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	1	3,8	0	0,0	1	5,9	2	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	5	19,2	1	5,6	3	17,6	1	5,0	1	6,3	1	8,3	0,0	-54,5
	Avril	3	11,5	2	11,1	1	5,9	2	10,0	0	0,0	2	16,7	-	25,0
	Mai	2	7,7	1	5,6	5	29,4	1	5,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	7,7	1	5,6	0	0,0	0	0,0	2	12,5	2	16,7	0,0	100,0
	Juillet	1	3,8	1	5,6	0	0,0	3	15,0	1	6,3	2	16,7	100,0	66,7
	Août	2	7,7	3	16,7	1	5,9	1	5,0	1	6,3	4	33,3	300,0	150,0
	Septembre	1	3,8	0	0,0	1	5,9	3	15,0	2	12,5	1	8,3	-50,0	-28,6
	Octobre	4	15,4	1	5,6	3	17,6	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	4	15,4	1	5,6	0	0,0	0	0,0	4	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Décembre	1	3,8	3	16,7	1	5,9	5	25,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		26	100	18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	-25,0
Graves	Janvier	2	3,4	2	3,4	5	10,4	9	16,7	2	4,1	1	2,6	-50,0	-75,0
	Février	5	8,6	5	8,6	4	8,3	2	3,7	5	10,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mars	5	8,6	3	5,2	2	4,2	4	7,4	2	4,1	5	12,8	150,0	56,3
	Avril	4	6,9	2	3,4	1	2,1	4	7,4	1	2,0	4	10,3	300,0	66,7
	Mai	8	13,8	6	10,3	3	6,3	0	0,0	3	6,1	1	2,6	-66,7	-75,0
	Juin	9	15,5	10	17,2	3	6,3	4	7,4	4	8,2	5	12,8	25,0	-16,7
	Juillet	4	6,9	9	15,5	8	16,7	7	13,0	9	18,4	1	2,6	-88,9	-86,5
	Août	4	6,9	5	8,6	5	10,4	2	3,7	8	16,3	7	17,9	-12,5	45,8
	Septembre	4	6,9	5	8,6	6	12,5	6	11,1	3	6,1	7	17,9	133,3	45,8
	Octobre	3	5,2	5	8,6	2	4,2	6	11,1	6	12,2	4	10,3	-33,3	-9,1
	Novembre	6	10,3	1	1,7	1	2,1	4	7,4	1	2,0	4	10,3	300,0	53,8
	Décembre	4	6,9	5	8,6	8	16,7	6	11,1	5	10,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		58	100	58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	-20,4

Tableau 110 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	86	9,7	83	9,5	50	5,8	83	10,3	57	7,3	70	11,1	22,8	-2,5
	Février	65	7,3	46	5,2	58	6,7	66	8,2	78	10,0	41	6,5	-47,4	-34,5
	Mars	58	6,5	43	4,9	65	7,5	53	6,6	48	6,2	57	9,0	18,8	6,7
	Avril	46	5,2	66	7,5	70	8,1	50	6,2	59	7,6	41	6,5	-30,5	-29,6
	Mai	49	5,5	83	9,5	61	7,0	68	8,4	40	5,1	57	9,0	42,5	-5,3
	Juin	90	10,1	72	8,2	72	8,3	67	8,3	59	7,6	51	8,1	-13,6	-29,2
	Juillet	51	5,7	70	8,0	79	9,1	79	9,8	73	9,4	43	6,8	-41,1	-38,9
	Août	92	10,3	73	8,3	99	11,4	66	8,2	74	9,5	63	10,0	-14,9	-22,0
	Septembre	69	7,7	62	7,1	78	9,0	72	8,9	58	7,5	63	10,0	8,6	-7,1
	Octobre	83	9,3	63	7,2	77	8,9	49	6,1	57	7,3	49	7,7	-14,0	-25,5
	Novembre	90	10,1	94	10,7	63	7,3	79	9,8	80	10,3	57	9,0	-28,8	-29,8
	Décembre	112	12,6	123	14,0	96	11,1	76	9,4	94	12,1	41	6,5	-56,4	-59,1
		Total	891	100	878	100	868	100	808	100	777	100	633	100	-18,5
Total	Janvier	88	9,0	89	9,3	56	6,0	93	10,5	61	7,2	71	10,4	16,4	-8,3
	Février	71	7,3	51	5,3	63	6,8	70	7,9	83	9,9	41	6,0	-50,6	-39,3
	Mars	68	7,0	47	4,9	70	7,5	58	6,6	51	6,1	63	9,2	23,5	7,1
	Avril	53	5,4	70	7,3	72	7,7	56	6,3	60	7,1	47	6,9	-21,7	-24,4
	Mai	59	6,1	90	9,4	69	7,4	69	7,8	45	5,3	58	8,5	28,9	-12,7
	Juin	101	10,4	83	8,7	75	8,0	71	8,0	65	7,7	58	8,5	-10,8	-26,6
	Juillet	56	5,7	80	8,4	87	9,3	89	10,1	83	9,9	46	6,7	-44,6	-41,8
	Août	98	10,1	81	8,5	105	11,3	69	7,8	83	9,9	74	10,8	-10,8	-15,1
	Septembre	74	7,6	67	7,0	85	9,1	81	9,2	63	7,5	71	10,4	12,7	-4,1
	Octobre	90	9,2	69	7,2	82	8,8	56	6,3	63	7,5	53	7,7	-15,9	-26,4
	Novembre	100	10,3	96	10,1	64	6,9	83	9,4	85	10,1	61	8,9	-28,2	-28,7
	Décembre	117	12,0	131	13,7	105	11,3	87	9,9	100	11,9	41	6,0	-59,0	-62,0
		Total	975	100	954	100	933	100	882	100	842	100	684	100	-18,8

Tableau 111 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	3	11,5	0	0,0	1	5,9	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	15-24 ans	4	15,4	8	44,4	4	23,5	5	25,0	3	18,8	4	33,3	33,3	-16,7
	25-34 ans	3	11,5	3	16,7	1	5,9	3	15,0	3	18,8	1	8,3	-66,7	-61,5
	35-44 ans	1	3,8	2	11,1	2	11,8	2	10,0	2	12,5	2	16,7	0,0	11,1
	45-54 ans	5	19,2	1	5,6	6	35,3	4	20,0	2	12,5	1	8,3	-50,0	-72,2
	55-64 ans	5	19,2	3	16,7	2	11,8	3	15,0	5	31,3	1	8,3	-80,0	-72,2
	65-74 ans	3	11,5	0	0,0	1	5,9	0	0,0	1	6,3	3	25,0	200,0	200,0
	75-84 ans	1	3,8	1	5,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		26	100	18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	-25,0	-38,1
Graves	0-14 ans	2	3,4	4	6,9	3	6,3	4	7,4	1	2,0	5	12,8	400,0	78,6
	15-24 ans	13	22,4	15	25,9	13	27,1	10	18,5	16	32,7	10	25,6	-37,5	-25,4
	25-34 ans	10	17,2	15	25,9	6	12,5	9	16,7	8	16,3	8	20,5	0,0	-16,7
	35-44 ans	10	17,2	7	12,1	8	16,7	13	24,1	6	12,2	4	10,3	-33,3	-54,5
	45-54 ans	15	25,9	4	6,9	7	14,6	4	7,4	4	8,2	5	12,8	25,0	-26,5
	55-64 ans	5	8,6	8	13,8	5	10,4	9	16,7	12	24,5	4	10,3	-66,7	-48,7
	65-74 ans	0	0,0	3	5,2	5	10,4	1	1,9	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	75-84 ans	1	1,7	2	3,4	0	0,0	3	5,6	1	2,0	1	2,6	0,0	-28,6
	85-89 ans	2	3,4	0	0,0	0	0,0	1	1,9	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	2	5,1	-	-	
Total		58	100	58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	-20,4	-27,0
Légères	0-14 ans	85	9,5	60	6,8	53	6,1	44	5,4	46	5,9	47	7,4	2,2	-18,4
	15-24 ans	299	33,6	281	32,0	280	32,3	281	34,8	230	29,6	172	27,2	-25,2	-37,3
	25-34 ans	140	15,7	166	18,9	153	17,6	119	14,7	136	17,5	116	18,3	-14,7	-18,8
	35-44 ans	110	12,3	99	11,3	114	13,1	89	11,0	97	12,5	98	15,5	1,0	-3,7
	45-54 ans	121	13,6	109	12,4	129	14,9	126	15,6	113	14,5	78	12,3	-31,0	-34,8
	55-64 ans	73	8,2	80	9,1	77	8,9	69	8,5	69	8,9	56	8,8	-18,8	-23,9
	65-74 ans	32	3,6	41	4,7	34	3,9	45	5,6	44	5,7	36	5,7	-18,2	-8,2
	75-84 ans	27	3,0	31	3,5	20	2,3	21	2,6	31	4,0	18	2,8	-41,9	-30,8
	85-89 ans	1	0,1	5	0,6	4	0,5	3	0,4	5	0,6	6	0,9	20,0	66,7
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,4	0	0,0	1	0,2	-	66,7
Non précisé	3	0,3	6	0,7	4	0,5	8	1,0	6	0,8	5	0,8	-	-	
Total		891	100	878	100	868	100	808	100	777	100	633	100	-18,5	-25,0
Total	0-14 ans	90	9,2	64	6,7	57	6,1	49	5,6	47	5,6	52	7,6	10,6	-15,3
	15-24 ans	316	32,4	304	31,9	297	31,8	296	33,6	249	29,6	186	27,2	-25,3	-36,4
	25-34 ans	153	15,7	184	19,3	160	17,1	131	14,9	147	17,5	125	18,3	-15,0	-19,4
	35-44 ans	121	12,4	108	11,3	124	13,3	104	11,8	105	12,5	104	15,2	-1,0	-7,5
	45-54 ans	141	14,5	114	11,9	142	15,2	134	15,2	119	14,1	84	12,3	-29,4	-35,4
	55-64 ans	83	8,5	91	9,5	84	9,0	81	9,2	86	10,2	61	8,9	-29,1	-28,2
	65-74 ans	35	3,6	44	4,6	40	4,3	46	5,2	46	5,5	39	5,7	-15,2	-7,6
	75-84 ans	29	3,0	34	3,6	20	2,1	25	2,8	32	3,8	19	2,8	-40,6	-32,1
	85-89 ans	4	0,4	5	0,5	4	0,4	4	0,5	5	0,6	6	0,9	20,0	36,4
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	0,5	0	0,0	1	0,1	-	25,0
Non précisé	3	0,3	6	0,6	5	0,5	8	0,9	6	0,7	7	1,0	-	-	
Total		975	100	954	100	933	100	882	100	842	100	684	100	-18,8	-25,4

Tableau 112 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	16	61,5	10	55,6	9	52,9	14	70,0	8	50,0	8	66,7	0,0	-29,8
	Passager	5	19,2	4	22,2	1	5,9	3	15,0	2	12,5	2	16,7	0,0	-33,3
	Motocycliste ¹	1	3,8	3	16,7	3	17,6	1	5,0	0	0,0	2	16,7	-	25,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	1	5,6	1	5,9	0	0,0	3	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	3	11,5	0	0,0	3	17,6	2	10,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	26	100	18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	-25,0	-38,1	
Graves	Conducteur	30	51,7	34	58,6	25	52,1	32	59,3	27	55,1	17	43,6	-37,0	-42,6
	Passager	11	19,0	16	27,6	9	18,8	11	20,4	5	10,2	5	12,8	0,0	-51,9
	Motocycliste ¹	8	13,8	2	3,4	2	4,2	1	1,9	4	8,2	4	10,3	0,0	17,6
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	3	5,2	1	2,1	1	1,9	2	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneigiste ¹	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1	1	2,6	-50,0	66,7
	Occupant un VTT ¹	1	1,7	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	2	5,1	-	400,0
	Cycliste ¹	1	1,7	1	1,7	2	4,2	0	0,0	2	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	5	8,6	2	3,4	8	16,7	9	16,7	7	14,3	6	15,4	-14,3	-3,2
	Non précisée	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	10,3	-	-
Total	58	100	58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	-20,4	-27,0	
Légères	Conducteur	517	58,0	538	61,3	537	61,9	490	60,6	483	62,2	423	66,8	-12,4	-17,5
	Passager	251	28,2	237	27,0	217	25,0	222	27,5	183	23,6	135	21,3	-26,2	-39,2
	Motocycliste ¹	21	2,4	14	1,6	32	3,7	21	2,6	27	3,5	15	2,4	-44,4	-34,8
	Cyclomotoriste ¹	21	2,4	19	2,2	18	2,1	18	2,2	11	1,4	9	1,4	-18,2	-48,3
	Motoneigiste ¹	7	0,8	1	0,1	1	0,1	3	0,4	3	0,4	3	0,5	0,0	0,0
	Occupant un VTT ¹	3	0,3	3	0,3	4	0,5	1	0,1	2	0,3	2	0,3	0,0	-23,1
	Cycliste ¹	19	2,1	24	2,7	23	2,6	18	2,2	16	2,1	12	1,9	-25,0	-40,0
	Piéton	49	5,5	41	4,7	36	4,1	35	4,3	51	6,6	33	5,2	-35,3	-22,2
	Non précisée	3	0,3	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,2	-	-
Total	891	100	878	100	868	100	808	100	777	100	633	100	-18,5	-25,0	
Total	Conducteur	563	57,7	582	61,0	571	61,2	536	60,8	518	61,5	448	65,5	-13,5	-19,1
	Passager	267	27,4	257	26,9	227	24,3	236	26,8	190	22,6	142	20,8	-25,3	-39,7
	Motocycliste ¹	30	3,1	19	2,0	37	4,0	23	2,6	31	3,7	21	3,1	-32,3	-25,0
	Cyclomotoriste ¹	21	2,2	22	2,3	19	2,0	19	2,2	13	1,5	9	1,3	-30,8	-52,1
	Motoneigiste ¹	9	0,9	1	0,1	1	0,1	3	0,3	6	0,7	4	0,6	-33,3	0,0
	Occupant un VTT ¹	4	0,4	3	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	4	0,6	100,0	33,3
	Cycliste ¹	20	2,1	26	2,7	26	2,8	18	2,0	21	2,5	12	1,8	-42,9	-45,9
	Piéton	57	5,8	43	4,5	47	5,0	46	5,2	60	7,1	39	5,7	-35,0	-22,9
	Non précisée	4	0,4	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	5	0,7	-	-
Total	975	100	954	100	933	100	882	100	842	100	684	100	-18,8	-25,4	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	17	65,4	14	77,8	10	58,8	16	80,0	10	62,5	9	75,0	-10,0	-32,8
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	3	11,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	8,3	-	150,0
	Motocyclette	1	3,8	3	16,7	3	17,6	1	5,0	0	0,0	2	16,7	-	25,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	1	3,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	6,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	1	5,6	1	5,9	0	0,0	3	18,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	3	11,5	0	0,0	3	17,6	2	10,0	2	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		26	100	18	100	17	100	20	100	16	100	12	100	-25,0	-38,1
Graves	Automobile ou camion léger	39	67,2	44	75,9	32	66,7	43	79,6	30	61,2	24	61,5	-20,0	-36,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	-
	Camion lourd	1	1,7	2	3,4	1	2,1	0	0,0	1	2,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Tracteur routier	1	1,7	2	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	1	2,6	-	400,0
	Motocyclette	8	13,8	2	3,4	2	4,2	1	1,9	4	8,2	4	10,3	0,0	17,6
	Cyclomoteur	0	0,0	3	5,2	1	2,1	1	1,9	2	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motoneige	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	4,1	1	2,6	-50,0	66,7
	Véhicule hors route	1	1,7	0	0,0	1	2,1	0	0,0	0	0,0	2	5,1	-	400,0
	Bicyclette	1	1,7	1	1,7	2	4,2	0	0,0	2	4,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	2	3,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	5	8,6	2	3,4	8	16,7	9	16,7	7	14,3	6	15,4	-14,3	-3,2
	Non précisé	1	1,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total		58	100	58	100	48	100	54	100	49	100	39	100	-20,4	-27,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 113 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014 (suite)
Région : Abitibi-Témiscamingue (08)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	726	81,5	747	85,1	731	84,2	687	85,0	632	81,3	527	83,3	-16,6	-25,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	16	1,8	3	0,3	4	0,5	0	0,0	2	0,3	6	0,9	200,0	20,0
	Taxi	3	0,3	3	0,3	5	0,6	1	0,1	2	0,3	2	0,3	0,0	-28,6
	Camion lourd	7	0,8	5	0,6	4	0,5	7	0,9	8	1,0	7	1,1	-12,5	12,9
	Tracteur routier	8	0,9	10	1,1	5	0,6	14	1,7	14	1,8	14	2,2	0,0	37,3
	Véhicule-outil ou d'équipement	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	21	2,4	14	1,6	32	3,7	21	2,6	27	3,5	15	2,4	-44,4	-34,8
	Cyclomoteur	21	2,4	19	2,2	18	2,1	18	2,2	11	1,4	9	1,4	-18,2	-48,3
	Motoneige	7	0,8	1	0,1	1	0,1	3	0,4	3	0,4	3	0,5	0,0	0,0
	Véhicule hors route	3	0,3	3	0,3	4	0,5	1	0,1	2	0,3	2	0,3	0,0	-23,1
	Bicyclette	19	2,1	24	2,7	23	2,6	18	2,2	16	2,1	12	1,9	-25,0	-40,0
	Autres	8	0,9	7	0,8	3	0,3	2	0,2	7	0,9	3	0,5	-57,1	-44,4
	Piétons	49	5,5	41	4,7	36	4,1	35	4,3	51	6,6	33	5,2	-35,3	-22,2
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		891	100	878	100	868	100	808	100	777	100	633	100	-18,5	-25,0
Total	Automobile ou camion léger	782	80,2	805	84,4	773	82,9	746	84,6	672	79,8	560	81,9	-16,7	-25,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	16	1,6	3	0,3	4	0,4	0	0,0	3	0,4	6	0,9	100,0	15,4
	Taxi	3	0,3	3	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	3	0,4	50,0	7,1
	Camion lourd	8	0,8	7	0,7	5	0,5	7	0,8	9	1,1	7	1,0	-22,2	-2,8
	Tracteur routier	12	1,2	12	1,3	5	0,5	14	1,6	14	1,7	14	2,0	0,0	22,8
	Véhicule-outil ou d'équipement	4	0,4	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,3	0,0	0,0
	Motocyclette	30	3,1	19	2,0	37	4,0	23	2,6	31	3,7	21	3,1	-32,3	-25,0
	Cyclomoteur	21	2,2	22	2,3	19	2,0	19	2,2	13	1,5	9	1,3	-30,8	-52,1
	Motoneige	9	0,9	1	0,1	1	0,1	3	0,3	6	0,7	4	0,6	-33,3	0,0
	Véhicule hors route	4	0,4	3	0,3	5	0,5	1	0,1	2	0,2	4	0,6	100,0	33,3
	Bicyclette	20	2,1	26	2,7	26	2,8	18	2,0	21	2,5	12	1,8	-42,9	-45,9
	Autres	8	0,8	9	0,9	3	0,3	2	0,2	7	0,8	3	0,4	-57,1	-48,3
	Piétons	57	5,8	43	4,5	47	5,0	46	5,2	60	7,1	39	5,7	-35,0	-22,9
	Non précisé	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		975	100	954	100	933	100	882	100	842	100	684	100	-18,8	-25,4

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Côte-Nord (09)

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	0	0,0	1	10,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	11,1	1	10,0	1	12,5	1	16,7	1	8,3	1	9,1	0,0	0,0
	Mars	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	8,3	1	9,1	0,0	150,0
	Mai	1	11,1	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	8,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	22,2	0	0,0	2	25,0	2	33,3	1	8,3	3	27,3	200,0	114,3
	Juillet	2	22,2	4	40,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	Août	1	11,1	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	1	9,1	-50,0	25,0
	Septembre	1	11,1	0	0,0	1	12,5	1	16,7	0	0,0	2	18,2	-	233,3
	Octobre	0	0,0	1	10,0	0	0,0	1	16,7	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	8,3	2	18,2	100,0	233,3
	Décembre	0	0,0	1	10,0	0	0,0	0	0,0	2	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		9	100	10	100	8	100	6	100	12	100	11	100	-8,3
Graves	Janvier	3	9,4	1	2,9	1	3,7	0	0,0	1	3,7	4	17,4	300,0	233,3
	Février	0	0,0	4	11,4	4	14,8	2	5,7	1	3,7	2	8,7	100,0	-9,1
	Mars	0	0,0	2	5,7	0	0,0	0	0,0	1	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	3,1	2	5,7	0	0,0	2	5,7	1	3,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	4	12,5	1	2,9	3	11,1	6	17,1	1	3,7	1	4,3	0,0	-66,7
	Juin	5	15,6	6	17,1	2	7,4	5	14,3	3	11,1	3	13,0	0,0	-28,6
	Juillet	2	6,3	6	17,1	2	7,4	3	8,6	2	7,4	3	13,0	50,0	0,0
	Août	5	15,6	6	17,1	3	11,1	4	11,4	6	22,2	3	13,0	-50,0	-37,5
	Septembre	3	9,4	3	8,6	2	7,4	2	5,7	2	7,4	2	8,7	0,0	-16,7
	Octobre	4	12,5	0	0,0	3	11,1	0	0,0	3	11,1	2	8,7	-33,3	0,0
	Novembre	2	6,3	2	5,7	5	18,5	4	11,4	5	18,5	1	4,3	-80,0	-72,2
	Décembre	3	9,4	2	5,7	2	7,4	7	20,0	1	3,7	2	8,7	100,0	-33,3
	Total		32	100	35	100	27	100	35	100	27	100	23	100	-14,8
Légers	Janvier	24	6,7	17	4,7	23	6,4	24	6,7	30	9,1	37	12,7	23,3	56,8
	Février	27	7,6	21	5,8	27	7,5	23	6,4	21	6,4	20	6,8	-4,8	-16,0
	Mars	20	5,6	14	3,9	23	6,4	21	5,9	19	5,8	24	8,2	26,3	23,7
	Avril	10	2,8	19	5,3	19	5,3	29	8,1	24	7,3	18	6,2	-25,0	-10,9
	Mai	30	8,4	24	6,6	21	5,8	27	7,6	25	7,6	21	7,2	-16,0	-17,3
	Juin	41	11,5	40	11,1	21	5,8	36	10,1	36	10,9	22	7,5	-38,9	-36,8
	Juillet	44	12,4	34	9,4	38	10,6	36	10,1	32	9,7	34	11,6	6,3	-7,6
	Août	32	9,0	47	13,0	31	8,6	28	7,8	24	7,3	30	10,3	25,0	-7,4
	Septembre	36	10,1	39	10,8	34	9,4	30	8,4	32	9,7	18	6,2	-43,8	-47,4
	Octobre	39	11,0	29	8,0	43	11,9	39	10,9	28	8,5	21	7,2	-25,0	-41,0
	Novembre	19	5,3	47	13,0	38	10,6	28	7,8	22	6,7	24	8,2	9,1	-22,1
	Décembre	34	9,6	30	8,3	42	11,7	36	10,1	37	11,2	23	7,9	-37,8	-35,8
	Total		356	100	361	100	360	100	357	100	330	100	292	100	-11,5

Tableau 114 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	27	6,8	19	4,7	25	6,3	24	6,0	31	8,4	41	12,6	32,3	62,7
	Février	28	7,1	26	6,4	32	8,1	26	6,5	23	6,2	23	7,1	0,0	-14,8
	Mars	20	5,0	17	4,2	23	5,8	21	5,3	21	5,7	24	7,4	14,3	17,6
	Avril	11	2,8	21	5,2	20	5,1	31	7,8	26	7,0	19	5,8	-26,9	-12,8
	Mai	35	8,8	25	6,2	26	6,6	33	8,3	27	7,3	22	6,7	-18,5	-24,7
	Juin	48	12,1	46	11,3	25	6,3	43	10,8	40	10,8	28	8,6	-30,0	-30,7
	Juillet	48	12,1	44	10,8	40	10,1	39	9,8	34	9,2	38	11,7	11,8	-7,3
	Août	38	9,6	54	13,3	34	8,6	32	8,0	32	8,7	34	10,4	6,3	-10,5
	Septembre	40	10,1	42	10,3	37	9,4	33	8,3	34	9,2	22	6,7	-35,3	-40,9
	Octobre	43	10,8	30	7,4	46	11,6	40	10,1	33	8,9	23	7,1	-30,3	-40,1
	Novembre	22	5,5	49	12,1	43	10,9	33	8,3	28	7,6	27	8,3	-3,6	-22,9
	Décembre	37	9,3	33	8,1	44	11,1	43	10,8	40	10,8	25	7,7	-37,5	-36,5
	Total		397	100	406	100	395	100	398	100	369	100	326	100	-11,7
Matériels	Janvier	220	13,3	141	11,1	119	8,9	153	10,9	181	13,7	194	15,8	7,2	19,2
	Février	149	9,0	113	8,9	116	8,7	115	8,2	107	8,1	116	9,4	8,4	-3,3
	Mars	149	9,0	95	7,5	135	10,1	107	7,6	108	8,1	122	9,9	13,0	2,7
	Avril	94	5,7	84	6,6	94	7,0	108	7,7	99	7,5	80	6,5	-19,2	-16,5
	Mai	121	7,3	95	7,5	90	6,7	106	7,6	90	6,8	73	5,9	-18,9	-27,3
	Juin	109	6,6	100	7,9	81	6,0	97	6,9	90	6,8	86	7,0	-4,4	-9,9
	Juillet	141	8,5	106	8,3	97	7,2	106	7,6	99	7,5	88	7,1	-11,1	-19,9
	Août	117	7,1	92	7,2	114	8,5	106	7,6	108	8,1	91	7,4	-15,7	-15,3
	Septembre	108	6,5	100	7,9	103	7,7	107	7,6	90	6,8	82	6,7	-8,9	-19,3
	Octobre	115	6,9	90	7,1	113	8,4	117	8,4	89	6,7	80	6,5	-10,1	-23,7
	Novembre	121	7,3	117	9,2	111	8,3	106	7,6	114	8,6	102	8,3	-10,5	-10,4
	Décembre	214	12,9	139	10,9	167	12,5	171	12,2	151	11,4	117	9,5	-22,5	-30,5
	Total		1 658	100	1 272	100	1 340	100	1 399	100	1 326	100	1 231	100	-7,2
Total	Janvier	247	12,0	160	9,5	144	8,3	177	9,8	212	12,5	235	15,1	10,8	25,0
	Février	177	8,6	139	8,3	148	8,5	141	7,8	130	7,7	139	8,9	6,9	-5,4
	Mars	169	8,2	112	6,7	158	9,1	128	7,1	129	7,6	146	9,4	13,2	4,9
	Avril	105	5,1	105	6,3	114	6,6	139	7,7	125	7,4	99	6,4	-20,8	-15,8
	Mai	156	7,6	120	7,2	116	6,7	139	7,7	117	6,9	95	6,1	-18,8	-26,7
	Juin	157	7,6	146	8,7	106	6,1	140	7,8	130	7,7	114	7,3	-12,3	-16,1
	Juillet	189	9,2	150	8,9	137	7,9	145	8,1	133	7,8	126	8,1	-5,3	-16,4
	Août	155	7,5	146	8,7	148	8,5	138	7,7	140	8,3	125	8,0	-10,7	-14,0
	Septembre	148	7,2	142	8,5	140	8,1	140	7,8	124	7,3	104	6,7	-16,1	-25,1
	Octobre	158	7,7	120	7,2	159	9,2	157	8,7	122	7,2	103	6,6	-15,6	-28,1
	Novembre	143	7,0	166	9,9	154	8,9	139	7,7	142	8,4	129	8,3	-9,2	-13,3
	Décembre	251	12,2	172	10,3	211	12,2	214	11,9	191	11,3	142	9,1	-25,7	-31,7
	Total		2 055	100	1 678	100	1 735	100	1 797	100	1 695	100	1 557	100	-8,1

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	0	0,0	1	7,7	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Février	1	11,1	1	7,7	1	12,5	1	16,7	2	15,4	1	9,1	-50,0	-16,7
	Mars	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	1	9,1	0,0	150,0
	Mai	1	11,1	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	2	22,2	0	0,0	2	25,0	2	33,3	1	7,7	3	27,3	200,0	114,3
	Juillet	2	22,2	4	30,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	-16,7
	Août	1	11,1	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	15,4	1	9,1	-50,0	25,0
	Septembre	1	11,1	0	0,0	1	12,5	1	16,7	0	0,0	2	18,2	-	233,3
	Octobre	0	0,0	4	30,8	0	0,0	1	16,7	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Novembre	1	11,1	0	0,0	0	0,0	1	16,7	1	7,7	2	18,2	100,0	233,3
	Décembre	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		9	100	13	100	8	100	6	100	13	100	11	100	-15,4
Graves	Janvier	3	7,7	1	2,6	1	2,9	0	0,0	1	2,6	4	16,0	300,0	233,3
	Février	0	0,0	4	10,3	5	14,7	3	7,5	1	2,6	2	8,0	100,0	-23,1
	Mars	0	0,0	4	10,3	0	0,0	0	0,0	3	7,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	1	2,6	2	5,1	0	0,0	3	7,5	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Mai	4	10,3	1	2,6	7	20,6	7	17,5	3	7,9	1	4,0	-66,7	-77,3
	Juin	7	17,9	6	15,4	2	5,9	7	17,5	3	7,9	3	12,0	0,0	-40,0
	Juillet	2	5,1	7	17,9	2	5,9	3	7,5	2	5,3	3	12,0	50,0	-6,3
	Août	8	20,5	6	15,4	3	8,8	4	10,0	7	18,4	3	12,0	-57,1	-46,4
	Septembre	3	7,7	3	7,7	2	5,9	2	5,0	2	5,3	2	8,0	0,0	-16,7
	Octobre	6	15,4	0	0,0	4	11,8	0	0,0	4	10,5	3	12,0	-25,0	7,1
	Novembre	2	5,1	2	5,1	6	17,6	4	10,0	5	13,2	2	8,0	-60,0	-47,4
	Décembre	3	7,7	3	7,7	2	5,9	7	17,5	6	15,8	2	8,0	-66,7	-52,4
	Total		39	100	39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	-34,2

Tableau 115 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	31	6,2	27	5,3	28	5,5	30	6,4	35	7,4	44	10,9	25,7	45,7
	Février	34	6,8	34	6,6	36	7,1	31	6,6	37	7,9	30	7,4	-18,9	-12,8
	Mars	25	5,0	20	3,9	31	6,1	27	5,7	22	4,7	30	7,4	36,4	20,0
	Avril	10	2,0	24	4,7	29	5,7	39	8,3	29	6,2	27	6,7	-6,9	3,1
	Mai	43	8,5	26	5,1	35	6,9	34	7,2	39	8,3	25	6,2	-35,9	-29,4
	Juin	63	12,5	56	10,9	29	5,7	49	10,4	55	11,7	28	6,9	-49,1	-44,4
	Juillet	69	13,7	50	9,7	48	9,4	45	9,6	43	9,1	55	13,6	27,9	7,8
	Août	45	8,9	67	13,1	43	8,5	38	8,1	33	7,0	43	10,7	30,3	-4,9
	Septembre	55	10,9	61	11,9	41	8,1	34	7,2	43	9,1	23	5,7	-46,5	-50,9
	Octobre	57	11,3	37	7,2	69	13,6	50	10,6	37	7,9	29	7,2	-21,6	-42,0
	Novembre	25	5,0	60	11,7	66	13,0	38	8,1	34	7,2	30	7,4	-11,8	-32,7
	Décembre	46	9,1	51	9,9	53	10,4	55	11,7	64	13,6	39	9,7	-39,1	-27,5
		Total	503	100	513	100	508	100	470	100	471	100	403	100	-14,4
Total	Janvier	34	6,2	29	5,1	30	5,5	30	5,8	36	6,9	48	10,9	33,3	50,9
	Février	35	6,4	39	6,9	42	7,6	35	6,8	40	7,7	33	7,5	-17,5	-13,6
	Mars	25	4,5	25	4,4	31	5,6	27	5,2	26	5,0	30	6,8	15,4	11,9
	Avril	11	2,0	26	4,6	30	5,5	42	8,1	31	5,9	28	6,4	-9,7	0,0
	Mai	48	8,7	27	4,8	44	8,0	41	7,9	43	8,2	26	5,9	-39,5	-36,0
	Juin	72	13,1	62	11,0	33	6,0	58	11,2	59	11,3	34	7,7	-42,4	-40,1
	Juillet	73	13,2	61	10,8	50	9,1	48	9,3	45	8,6	59	13,4	31,1	6,5
	Août	54	9,8	74	13,1	46	8,4	42	8,1	42	8,0	47	10,7	11,9	-8,9
	Septembre	59	10,7	64	11,3	44	8,0	37	7,2	45	8,6	27	6,2	-40,0	-45,8
	Octobre	63	11,4	41	7,3	73	13,3	51	9,9	43	8,2	32	7,3	-25,6	-41,0
	Novembre	28	5,1	62	11,0	72	13,1	43	8,3	40	7,7	34	7,7	-15,0	-30,6
	Décembre	49	8,9	55	9,7	55	10,0	62	12,0	72	13,8	41	9,3	-43,1	-30,0
		Total	551	100	565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	-15,9

Tableau 116 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	2	22,2	2	15,4	2	25,0	0	0,0	3	23,1	3	27,3	0,0	66,7
	25-34 ans	2	22,2	2	15,4	2	25,0	0	0,0	1	7,7	2	18,2	100,0	42,9
	35-44 ans	0	0,0	2	15,4	0	0,0	2	33,3	3	23,1	2	18,2	-33,3	42,9
	45-54 ans	4	44,4	4	30,8	0	0,0	2	33,3	2	15,4	3	27,3	50,0	25,0
	55-64 ans	1	11,1	2	15,4	2	25,0	1	16,7	1	7,7	1	9,1	0,0	-28,6
	65-74 ans	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	2	15,4	0	0,0	-	-	
	Total	9	100	13	100	8	100	6	100	13	100	11	100	-15,4	12,2
Graves	0-14 ans	1	2,6	4	10,3	2	5,9	4	10,0	3	7,9	1	4,0	-66,7	-64,3
	15-24 ans	14	35,9	8	20,5	3	8,8	11	27,5	11	28,9	4	16,0	-63,6	-57,4
	25-34 ans	6	15,4	6	15,4	5	14,7	3	7,5	7	18,4	1	4,0	-85,7	-81,5
	35-44 ans	6	15,4	3	7,7	8	23,5	4	10,0	9	23,7	5	20,0	-44,4	-16,7
	45-54 ans	5	12,8	6	15,4	9	26,5	9	22,5	5	13,2	3	12,0	-40,0	-55,9
	55-64 ans	5	12,8	7	17,9	3	8,8	5	12,5	0	0,0	4	16,0	-	0,0
	65-74 ans	1	2,6	4	10,3	1	2,9	3	7,5	2	5,3	4	16,0	100,0	81,8
	75-84 ans	1	2,6	1	2,6	0	0,0	1	2,5	0	0,0	1	4,0	-	66,7
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	1	2,9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	5,9	0	0,0	0	0,0	2	8,0	-	-	
	Total	39	100	39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	-34,2	-34,2
Légères	0-14 ans	39	7,8	35	6,8	32	6,3	16	3,4	24	5,1	23	5,7	-4,2	-21,2
	15-24 ans	139	27,6	158	30,8	124	24,4	113	24,0	137	29,1	110	27,3	-19,7	-18,0
	25-34 ans	88	17,5	88	17,2	85	16,7	96	20,4	82	17,4	55	13,6	-32,9	-37,4
	35-44 ans	59	11,7	67	13,1	66	13,0	61	13,0	63	13,4	58	14,4	-7,9	-8,2
	45-54 ans	94	18,7	80	15,6	86	16,9	74	15,7	74	15,7	49	12,2	-33,8	-40,0
	55-64 ans	46	9,1	41	8,0	65	12,8	52	11,1	41	8,7	58	14,4	41,5	18,4
	65-74 ans	22	4,4	23	4,5	23	4,5	38	8,1	30	6,4	33	8,2	10,0	21,3
	75-84 ans	11	2,2	16	3,1	21	4,1	13	2,8	10	2,1	11	2,7	10,0	-22,5
	85-89 ans	2	0,4	3	0,6	1	0,2	3	0,6	4	0,8	2	0,5	-50,0	-23,1
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,5	-	233,3
Non précisé	3	0,6	1	0,2	3	0,6	4	0,9	6	1,3	2	0,5	-	-	
	Total	503	100	513	100	508	100	470	100	471	100	403	100	-14,4	-18,3
Total	0-14 ans	40	7,3	39	6,9	35	6,4	20	3,9	28	5,4	24	5,5	-14,3	-25,9
	15-24 ans	155	28,1	168	29,7	129	23,5	124	24,0	151	28,9	117	26,7	-22,5	-19,5
	25-34 ans	96	17,4	96	17,0	92	16,7	99	19,2	90	17,2	58	13,2	-35,6	-38,7
	35-44 ans	65	11,8	72	12,7	74	13,5	67	13,0	75	14,4	65	14,8	-13,3	-7,9
	45-54 ans	103	18,7	90	15,9	95	17,3	85	16,5	81	15,5	55	12,5	-32,1	-39,4
	55-64 ans	52	9,4	50	8,8	70	12,7	58	11,2	42	8,0	63	14,4	50,0	15,8
	65-74 ans	23	4,2	27	4,8	25	4,5	41	7,9	32	6,1	37	8,4	15,6	25,0
	75-84 ans	12	2,2	18	3,2	21	3,8	14	2,7	10	1,9	12	2,7	20,0	-20,0
	85-89 ans	2	0,4	3	0,5	2	0,4	3	0,6	4	0,8	2	0,5	-50,0	-28,6
	90 ans ou plus	0	0,0	1	0,2	2	0,4	0	0,0	1	0,2	2	0,5	100,0	150,0
Non précisé	3	0,5	1	0,2	5	0,9	5	1,0	8	1,5	4	0,9	-	-	
	Total	551	100	565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	-15,9	-18,8

Tableau 117 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	7	77,8	10	76,9	3	37,5	4	66,7	6	46,2	4	36,4	-33,3	-33,3
	Passager	1	11,1	3	23,1	0	0,0	1	16,7	5	38,5	1	9,1	-80,0	-50,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	2	18,2	100,0	400,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Cycliste ¹	1	11,1	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piéton	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	7,7	2	18,2	100,0	233,3
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	9	100	13	100	8	100	6	100	13	100	11	100	-15,4	12,2	
Graves	Conducteur	20	51,3	16	41,0	14	41,2	18	45,0	19	50,0	10	40,0	-47,4	-42,5
	Passager	11	28,2	6	15,4	8	23,5	4	10,0	9	23,7	5	20,0	-44,4	-34,2
	Motocycliste ¹	3	7,7	7	17,9	4	11,8	5	12,5	2	5,3	3	12,0	50,0	-28,6
	Cyclomotoriste ¹	2	5,1	1	2,6	0	0,0	2	5,0	0	0,0	1	4,0	-	0,0
	Motoneigiste ¹	1	2,6	1	2,6	4	11,8	1	2,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	2,5	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	5	12,8	2	5,9	1	2,5	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	2	5,1	3	7,7	1	2,9	8	20,0	4	10,5	6	24,0	50,0	66,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	2,6	0	0,0		
Total	39	100	39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	-34,2	-34,2	
Légères	Conducteur	296	58,8	295	57,5	318	62,6	303	64,5	305	64,8	249	61,8	-18,4	-17,9
	Passager	134	26,6	145	28,3	133	26,2	99	21,1	120	25,5	91	22,6	-24,2	-27,9
	Motocycliste ¹	20	4,0	18	3,5	19	3,7	13	2,8	12	2,5	16	4,0	33,3	-2,4
	Cyclomotoriste ¹	7	1,4	12	2,3	2	0,4	6	1,3	7	1,5	7	1,7	0,0	2,9
	Motoneigiste ¹	4	0,8	1	0,2	0	0,0	5	1,1	1	0,2	2	0,5	100,0	-9,1
	Occupant un VTT ¹	4	0,8	0	0,0	3	0,6	2	0,4	0	0,0	5	1,2	-	177,8
	Cycliste ¹	18	3,6	19	3,7	8	1,6	11	2,3	7	1,5	12	3,0	71,4	-4,8
	Piéton	20	4,0	22	4,3	24	4,7	31	6,6	19	4,0	21	5,2	10,5	-9,5
	Non précisée	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total	503	100	513	100	508	100	470	100	471	100	403	100	-14,4	-18,3	
Total	Conducteur	323	58,6	321	56,8	335	60,9	325	63,0	330	63,2	263	59,9	-20,3	-19,5
	Passager	146	26,5	154	27,3	141	25,6	104	20,2	134	25,7	97	22,1	-27,6	-28,6
	Motocycliste ¹	23	4,2	25	4,4	24	4,4	18	3,5	15	2,9	21	4,8	40,0	0,0
	Cyclomotoriste ¹	9	1,6	13	2,3	2	0,4	8	1,6	7	1,3	8	1,8	14,3	2,6
	Motoneigiste ¹	5	0,9	2	0,4	4	0,7	7	1,4	1	0,2	3	0,7	200,0	-21,1
	Occupant un VTT ¹	4	0,7	0	0,0	5	0,9	3	0,6	1	0,2	6	1,4	500,0	130,8
	Cycliste ¹	19	3,4	24	4,2	11	2,0	12	2,3	9	1,7	12	2,7	33,3	-20,0
	Piéton	22	4,0	25	4,4	27	4,9	39	7,6	24	4,6	29	6,6	20,8	5,8
	Non précisée	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0		
Total	551	100	565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	-15,9	-18,8	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	6	66,7	12	92,3	3	37,5	5	83,3	9	69,2	4	36,4	-55,6	-42,9
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	2	22,2	1	7,7	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	66,7
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	1	7,7	2	18,2	100,0	400,0
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	16,7	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	1	9,1	-	400,0
	Bicyclette	1	11,1	0	0,0	1	12,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	1	7,7	2	18,2	100,0	233,3
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total		9	100	13	100	8	100	6	100	13	100	11	100	-15,4
Graves	Automobile ou camion léger	30	76,9	22	56,4	18	52,9	19	47,5	29	76,3	12	48,0	-58,6	-49,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	2,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	2	5,9	1	2,5	0	0,0	1	4,0	-	66,7
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	2	5,9	2	5,0	0	0,0	2	8,0	-	150,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	3	7,7	7	17,9	4	11,8	5	12,5	2	5,3	3	12,0	50,0	-28,6
	Cyclomoteur	2	5,1	1	2,6	0	0,0	2	5,0	0	0,0	1	4,0	-	0,0
	Motoneige	1	2,6	1	2,6	4	11,8	1	2,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	1	2,9	1	2,5	1	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	5	12,8	2	5,9	1	2,5	2	5,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	2	5,1	3	7,7	1	2,9	8	20,0	4	10,5	6	24,0	50,0	66,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total		39	100	39	100	34	100	40	100	38	100	25	100	-34,2

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 118 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite) Région : Côte-Nord (09)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	406	80,7	414	80,7	419	82,5	360	76,6	393	83,4	318	78,9	-19,1	-20,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	4	0,8	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	-	-28,6
	Camion lourd	5	1,0	13	2,5	13	2,6	15	3,2	5	1,1	10	2,5	100,0	-2,0
	Tracteur routier	8	1,6	7	1,4	15	3,0	17	3,6	11	2,3	8	2,0	-27,3	-31,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	20	4,0	18	3,5	19	3,7	13	2,8	12	2,5	16	4,0	33,3	-2,4
	Cyclomoteur	7	1,4	12	2,3	2	0,4	6	1,3	7	1,5	7	1,7	0,0	2,9
	Motoneige	4	0,8	1	0,2	0	0,0	5	1,1	1	0,2	2	0,5	100,0	-9,1
	Véhicule hors route	2	0,4	0	0,0	3	0,6	2	0,4	0	0,0	5	1,2	-	257,1
	Bicyclette	18	3,6	19	3,7	8	1,6	11	2,3	7	1,5	12	3,0	71,4	-4,8
	Autres	8	1,6	5	1,0	2	0,4	6	1,3	7	1,5	3	0,7	-57,1	-46,4
	Piétons	20	4,0	22	4,3	24	4,7	31	6,6	19	4,0	21	5,2	10,5	-9,5
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0		
Total		503	100	513	100	508	100	470	100	471	100	403	100	-14,4	-18,3
Total	Automobile ou camion léger	442	80,2	448	79,3	440	80,0	384	74,4	431	82,6	334	76,1	-22,5	-22,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	7	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Taxi	5	0,9	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0,0	-44,4
	Camion lourd	5	0,9	13	2,3	15	2,7	16	3,1	5	1,0	11	2,5	120,0	1,9
	Tracteur routier	10	1,8	8	1,4	17	3,1	19	3,7	11	2,1	11	2,5	0,0	-15,4
	Véhicule-outil ou d'équipement	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,4	2	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Motocyclette	23	4,2	25	4,4	24	4,4	18	3,5	15	2,9	21	4,8	40,0	0,0
	Cyclomoteur	9	1,6	13	2,3	2	0,4	8	1,6	7	1,3	8	1,8	14,3	2,6
	Motoneige	5	0,9	2	0,4	4	0,7	7	1,4	1	0,2	3	0,7	200,0	-21,1
	Véhicule hors route	2	0,4	0	0,0	5	0,9	3	0,6	1	0,2	6	1,4	500,0	172,7
	Bicyclette	19	3,4	24	4,2	11	2,0	12	2,3	9	1,7	12	2,7	33,3	-20,0
	Autres	8	1,5	5	0,9	2	0,4	6	1,2	7	1,3	3	0,7	-57,1	-46,4
	Piétons	22	4,0	25	4,4	27	4,9	39	7,6	24	4,6	29	6,6	20,8	5,8
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0		
Total		551	100	565	100	550	100	516	100	522	100	439	100	-15,9	-18,8

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

SECTION II

Région : Nord-du-Québec (10)

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortels	Janvier	1	33,3	0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	-	-
	Mars	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	12,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	12,5	1	50,0	0,0	150,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juillet	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	2	25,0	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Septembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	3	37,5	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		3	100	4	100	3	100	3	100	8	100	2	100	-75,0
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	13,3	1	11,1	1	12,5	0,0	66,7
	Février	1	7,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	1	7,1	0	0,0	0	0,0	2	13,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	6,3	0	0,0	2	13,3	0	0,0	1	12,5	-	66,7
	Mai	0	0,0	2	12,5	0	0,0	1	6,7	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	7,1	3	18,8	4	28,6	1	6,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	2	14,3	3	18,8	2	14,3	1	6,7	2	22,2	2	25,0	0,0	0,0
	Août	2	14,3	1	6,3	3	21,4	1	6,7	2	22,2	2	25,0	0,0	11,1
	Septembre	2	14,3	1	6,3	1	7,1	1	6,7	2	22,2	1	12,5	-50,0	-28,6
	Octobre	3	21,4	2	12,5	2	14,3	3	20,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	7,1	2	12,5	0	0,0	1	6,7	0	0,0	1	12,5	-	25,0
	Décembre	1	7,1	1	6,3	2	14,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		14	100	16	100	14	100	15	100	9	100	8	100	-11,1
Légers	Janvier	6	7,8	7	7,8	7	10,3	6	7,0	4	6,3	5	6,2	25,0	-16,7
	Février	2	2,6	3	3,3	4	5,9	2	2,3	2	3,1	6	7,4	200,0	130,8
	Mars	2	2,6	3	3,3	1	1,5	5	5,8	2	3,1	4	4,9	100,0	53,8
	Avril	4	5,2	8	8,9	7	10,3	4	4,7	8	12,5	3	3,7	-62,5	-51,6
	Mai	8	10,4	7	7,8	3	4,4	8	9,3	2	3,1	9	11,1	350,0	60,7
	Juin	6	7,8	7	7,8	5	7,4	11	12,8	6	9,4	9	11,1	50,0	28,6
	Juillet	4	5,2	7	7,8	7	10,3	6	7,0	8	12,5	6	7,4	-25,0	-6,3
	Août	6	7,8	13	14,4	3	4,4	13	15,1	3	4,7	8	9,9	166,7	5,3
	Septembre	7	9,1	7	7,8	10	14,7	7	8,1	2	3,1	6	7,4	200,0	-9,1
	Octobre	14	18,2	11	12,2	7	10,3	11	12,8	8	12,5	7	8,6	-12,5	-31,4
	Novembre	9	11,7	12	13,3	7	10,3	5	5,8	9	14,1	10	12,3	11,1	19,0
	Décembre	9	11,7	5	5,6	7	10,3	8	9,3	10	15,6	8	9,9	-20,0	2,6
	Total		77	100	90	100	68	100	86	100	64	100	81	100	26,6

Tableau 119 : Nombre d'accidents selon la nature des dommages et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite) **Région : Nord-du-Québec (10)**

Nature des dommages	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Corporels	Janvier	7	7,4	7	6,4	8	9,4	9	8,7	6	7,4	6	6,6	0,0	-18,9
	Février	3	3,2	3	2,7	4	4,7	2	1,9	2	2,5	7	7,7	250,0	150,0
	Mars	4	4,3	3	2,7	1	1,2	7	6,7	3	3,7	4	4,4	33,3	11,1
	Avril	4	4,3	9	8,2	8	9,4	6	5,8	9	11,1	5	5,5	-44,4	-30,6
	Mai	8	8,5	9	8,2	4	4,7	9	8,7	3	3,7	9	9,9	200,0	36,4
	Juin	7	7,4	10	9,1	9	10,6	12	11,5	6	7,4	9	9,9	50,0	2,3
	Juillet	6	6,4	12	10,9	9	10,6	7	6,7	12	14,8	8	8,8	-33,3	-13,0
	Août	8	8,5	14	12,7	6	7,1	14	13,5	5	6,2	10	11,0	100,0	6,4
	Septembre	9	9,6	8	7,3	11	12,9	9	8,7	7	8,6	7	7,7	0,0	-20,5
	Octobre	17	18,1	14	12,7	9	10,6	15	14,4	8	9,9	7	7,7	-12,5	-44,4
	Novembre	10	10,6	15	13,6	7	8,2	6	5,8	9	11,1	11	12,1	22,2	17,0
	Décembre	11	11,7	6	5,5	9	10,6	8	7,7	11	13,6	8	8,8	-27,3	-11,1
	Total		94	100	110	100	85	100	104	100	81	100	91	100	12,3
Matériels	Janvier	46	11,6	53	15,8	26	8,5	35	11,9	45	14,4	47	17,2	4,4	14,6
	Février	34	8,5	37	11,0	40	13,1	19	6,4	36	11,5	25	9,1	-30,6	-24,7
	Mars	40	10,1	31	9,3	22	7,2	27	9,2	29	9,3	36	13,1	24,1	20,8
	Avril	18	4,5	19	5,7	20	6,6	18	6,1	25	8,0	14	5,1	-44,0	-30,0
	Mai	26	6,5	10	3,0	11	3,6	20	6,8	13	4,2	7	2,6	-46,2	-56,3
	Juin	37	9,3	25	7,5	31	10,2	23	7,8	22	7,0	13	4,7	-40,9	-52,9
	Juillet	36	9,0	21	6,3	20	6,6	20	6,8	22	7,0	21	7,7	-4,5	-11,8
	Août	23	5,8	20	6,0	29	9,5	21	7,1	18	5,8	29	10,6	61,1	30,6
	Septembre	32	8,0	20	6,0	21	6,9	19	6,4	15	4,8	10	3,6	-33,3	-53,3
	Octobre	32	8,0	27	8,1	16	5,2	27	9,2	16	5,1	21	7,7	31,3	-11,0
	Novembre	30	7,5	34	10,1	34	11,1	29	9,8	33	10,5	25	9,1	-24,2	-21,9
	Décembre	44	11,1	38	11,3	35	11,5	37	12,5	39	12,5	26	9,5	-33,3	-32,6
	Total		398	100	335	100	305	100	295	100	313	100	274	100	-12,5
Total	Janvier	53	10,8	60	13,5	34	8,7	44	11,0	51	12,9	53	14,5	3,9	9,5
	Février	37	7,5	40	9,0	44	11,3	21	5,3	38	9,6	32	8,8	-15,8	-11,1
	Mars	44	8,9	34	7,6	23	5,9	34	8,5	32	8,1	40	11,0	25,0	19,8
	Avril	22	4,5	28	6,3	28	7,2	24	6,0	34	8,6	19	5,2	-44,1	-30,1
	Mai	34	6,9	19	4,3	15	3,8	29	7,3	16	4,1	16	4,4	0,0	-29,2
	Juin	44	8,9	35	7,9	40	10,3	35	8,8	28	7,1	22	6,0	-21,4	-39,6
	Juillet	42	8,5	33	7,4	29	7,4	27	6,8	34	8,6	29	7,9	-14,7	-12,1
	Août	31	6,3	34	7,6	35	9,0	35	8,8	23	5,8	39	10,7	69,6	23,4
	Septembre	41	8,3	28	6,3	32	8,2	28	7,0	22	5,6	17	4,7	-22,7	-43,7
	Octobre	49	10,0	41	9,2	25	6,4	42	10,5	24	6,1	28	7,7	16,7	-22,7
	Novembre	40	8,1	49	11,0	41	10,5	35	8,8	42	10,7	36	9,9	-14,3	-13,0
	Décembre	55	11,2	44	9,9	44	11,3	45	11,3	50	12,7	34	9,3	-32,0	-28,6
	Total		492	100	445	100	390	100	399	100	394	100	365	100	-7,4

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Janvier	1	33,3	0	0,0	1	33,3	1	33,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Février	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	50,0	-	-
	Mars	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Avril	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	11,1	1	50,0	0,0	150,0
	Mai	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juin	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Juillet	0	0,0	2	50,0	0	0,0	0	0,0	3	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Août	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Septembre	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	3	33,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Octobre	0	0,0	1	25,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Décembre	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Total		3	100	4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	-77,8
Graves	Janvier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	2	15,4	1	11,1	-50,0	0,0
	Février	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mars	3	16,7	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Avril	0	0,0	1	5,6	0	0,0	3	15,0	0	0,0	2	22,2	-	150,0
	Mai	0	0,0	2	11,1	0	0,0	1	5,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Juin	1	5,6	3	16,7	5	21,7	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Juillet	2	11,1	4	22,2	2	8,7	1	5,0	3	23,1	2	22,2	-33,3	-16,7
	Août	2	11,1	1	5,6	4	17,4	2	10,0	2	15,4	2	22,2	0,0	-9,1
	Septembre	3	16,7	1	5,6	1	4,3	1	5,0	4	30,8	1	11,1	-75,0	-50,0
	Octobre	4	22,2	3	16,7	9	39,1	5	25,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Novembre	1	5,6	2	11,1	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	11,1	-	25,0
	Décembre	1	5,6	1	5,6	2	8,7	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Total		18	100	18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	-30,8

Tableau 120 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le mois de l'accident, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Mois de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Janvier	6	6,1	7	5,7	8	7,5	11	8,3	14	12,2	7	5,5	-50,0	-23,9
	Février	2	2,0	4	3,3	6	5,6	2	1,5	2	1,7	10	7,9	400,0	212,5
	Mars	2	2,0	3	2,5	1	0,9	9	6,8	6	5,2	6	4,7	0,0	42,9
	Avril	6	6,1	10	8,2	7	6,5	7	5,3	16	13,9	5	3,9	-68,8	-45,7
	Mai	11	11,1	8	6,6	3	2,8	11	8,3	2	1,7	13	10,2	550,0	85,7
	Juin	8	8,1	12	9,8	9	8,4	17	12,8	8	7,0	13	10,2	62,5	20,4
	Juillet	4	4,0	7	5,7	11	10,3	9	6,8	17	14,8	15	11,8	-11,8	56,3
	Août	8	8,1	18	14,8	16	15,0	16	12,0	3	2,6	14	11,0	366,7	14,8
	Septembre	10	10,1	11	9,0	13	12,1	19	14,3	3	2,6	8	6,3	166,7	-28,6
	Octobre	19	19,2	17	13,9	12	11,2	14	10,5	12	10,4	9	7,1	-25,0	-39,2
	Novembre	12	12,1	18	14,8	13	12,1	5	3,8	13	11,3	15	11,8	15,4	23,0
	Décembre	11	11,1	7	5,7	8	7,5	13	9,8	19	16,5	12	9,4	-36,8	3,4
		Total	99	100	122	100	107	100	133	100	115	100	127	100	10,4
Total	Janvier	7	5,8	7	4,9	9	6,8	15	9,6	17	12,4	8	5,8	-52,9	-27,3
	Février	3	2,5	4	2,8	6	4,5	2	1,3	2	1,5	11	8,0	450,0	223,5
	Mars	6	5,0	3	2,1	1	0,8	11	7,1	7	5,1	6	4,3	-14,3	7,1
	Avril	6	5,0	11	7,6	8	6,0	10	6,4	17	12,4	8	5,8	-52,9	-23,1
	Mai	11	9,2	10	6,9	4	3,0	12	7,7	3	2,2	13	9,4	333,3	62,5
	Juin	9	7,5	15	10,4	14	10,5	18	11,5	8	5,8	13	9,4	62,5	1,6
	Juillet	6	5,0	13	9,0	13	9,8	10	6,4	23	16,8	17	12,3	-26,1	30,8
	Août	10	8,3	19	13,2	20	15,0	18	11,5	5	3,6	16	11,6	220,0	11,1
	Septembre	13	10,8	12	8,3	14	10,5	21	13,5	10	7,3	9	6,5	-10,0	-35,7
	Octobre	23	19,2	21	14,6	21	15,8	20	12,8	12	8,8	9	6,5	-25,0	-53,6
	Novembre	13	10,8	21	14,6	13	9,8	6	3,8	13	9,5	16	11,6	23,1	21,2
	Décembre	13	10,8	8	5,6	10	7,5	13	8,3	20	14,6	12	8,7	-40,0	-6,3
		Total	120	100	144	100	133	100	156	100	137	100	138	100	0,7

Tableau 121 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et l'âge, de 2009 à 2014

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Âge	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	0-14 ans	2	66,7	0	0,0	1	33,3	0	0,0	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	4	44,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	25-34 ans	0	0,0	2	50,0	1	33,3	0	0,0	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	1	33,3	1	25,0	0	0,0	2	66,7	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	45-54 ans	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	55-64 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	0	0,0	2	100,0	-	900,0
	65-74 ans	0	0,0	1	25,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	3	100	4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	-77,8	-54,5
Graves	0-14 ans	1	5,6	0	0,0	1	4,3	3	15,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	15-24 ans	5	27,8	4	22,2	8	34,8	7	35,0	4	30,8	5	55,6	25,0	-10,7
	25-34 ans	2	11,1	4	22,2	6	26,1	0	0,0	2	15,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	35-44 ans	1	5,6	6	33,3	2	8,7	0	0,0	3	23,1	2	22,2	-33,3	-16,7
	45-54 ans	7	38,9	2	11,1	3	13,0	5	25,0	2	15,4	2	22,2	0,0	-47,4
	55-64 ans	1	5,6	1	5,6	1	4,3	4	20,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	65-74 ans	1	5,6	1	5,6	1	4,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	75-84 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	0	0,0	0	0,0	1	4,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
	Total	18	100	18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	-30,8	-51,1
Légères	0-14 ans	5	5,1	11	9,0	7	6,5	14	10,5	10	8,7	8	6,3	-20,0	-14,9
	15-24 ans	22	22,2	24	19,7	28	26,2	39	29,3	33	28,7	41	32,3	24,2	40,4
	25-34 ans	25	25,3	32	26,2	24	22,4	25	18,8	30	26,1	31	24,4	3,3	14,0
	35-44 ans	20	20,2	15	12,3	22	20,6	12	9,0	12	10,4	15	11,8	25,0	-7,4
	45-54 ans	12	12,1	20	16,4	13	12,1	13	9,8	16	13,9	14	11,0	-12,5	-5,4
	55-64 ans	9	9,1	8	6,6	7	6,5	9	6,8	3	2,6	8	6,3	166,7	11,1
	65-74 ans	4	4,0	8	6,6	2	1,9	8	6,0	5	4,3	4	3,1	-20,0	-25,9
	75-84 ans	1	1,0	0	0,0	0	0,0	3	2,3	2	1,7	3	2,4	50,0	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	1,0	4	3,3	4	3,7	10	7,5	4	3,5	3	2,4	-	-	
	Total	99	100	122	100	107	100	133	100	115	100	127	100	10,4	10,2
Total	0-14 ans	8	6,7	11	7,6	9	6,8	17	10,9	12	8,8	8	5,8	-33,3	-29,8
	15-24 ans	27	22,5	28	19,4	36	27,1	46	29,5	41	29,9	46	33,3	12,2	29,2
	25-34 ans	27	22,5	38	26,4	31	23,3	25	16,0	34	24,8	31	22,5	-8,8	0,0
	35-44 ans	22	18,3	22	15,3	24	18,0	14	9,0	17	12,4	17	12,3	0,0	-14,1
	45-54 ans	19	15,8	22	15,3	17	12,8	18	11,5	18	13,1	16	11,6	-11,1	-14,9
	55-64 ans	10	8,3	9	6,3	8	6,0	14	9,0	4	2,9	10	7,2	150,0	11,1
	65-74 ans	5	4,2	10	6,9	3	2,3	8	5,1	5	3,6	4	2,9	-20,0	-35,5
	75-84 ans	1	0,8	0	0,0	0	0,0	3	1,9	2	1,5	3	2,2	50,0	150,0
	85-89 ans	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	90 ans ou plus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Non précisé	1	0,8	4	2,8	5	3,8	11	7,1	4	2,9	3	2,2	-	-	
	Total	120	100	144	100	133	100	156	100	137	100	138	100	0,7	0,0

Tableau 122 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et la fonction des victimes, de 2009 à 2014
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Fonction de la victime	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Conducteur	1	33,3	3	75,0	2	66,7	1	33,3	4	44,4	1	50,0	-75,0	-54,5
	Passager	1	33,3	1	25,0	0	0,0	0	0,0	2	22,2	1	50,0	-50,0	25,0
	Motocycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Occupant un VTT ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	1	33,3	0	0,0	1	33,3	1	33,3	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	3	100	4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	-77,8	-54,5	
Graves	Conducteur	7	38,9	13	72,2	9	39,1	9	45,0	4	30,8	6	66,7	50,0	-28,6
	Passager	7	38,9	4	22,2	10	43,5	4	20,0	6	46,2	3	33,3	-50,0	-51,6
	Motocycliste ¹	1	5,6	0	0,0	3	13,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomotoriste ¹	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Occupant un VTT ¹	1	5,6	0	0,0	0	0,0	3	15,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cycliste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Piéton	1	5,6	1	5,6	1	4,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	18	100	18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	-30,8	-51,1	
Légères	Conducteur	64	64,6	67	54,9	52	48,6	61	45,9	53	46,1	58	45,7	9,4	-2,4
	Passager	26	26,3	39	32,0	43	40,2	53	39,8	52	45,2	46	36,2	-11,5	8,0
	Motocycliste ¹	1	1,0	0	0,0	2	1,9	3	2,3	0	0,0	3	2,4	-	150,0
	Cyclomotoriste ¹	0	0,0	3	2,5	0	0,0	6	4,5	0	0,0	2	1,6	-	11,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	4	3,1	100,0	900,0
	Occupant un VTT ¹	2	2,0	1	0,8	2	1,9	1	0,8	1	0,9	1	0,8	0,0	-28,6
	Cycliste ¹	1	1,0	4	3,3	0	0,0	3	2,3	5	4,3	2	1,6	-60,0	-23,1
	Piéton	5	5,1	8	6,6	8	7,5	6	4,5	2	1,7	11	8,7	450,0	89,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	99	100	122	100	107	100	133	100	115	100	127	100	10,4	10,2	
Total	Conducteur	72	60,0	83	57,6	63	47,4	71	45,5	61	44,5	65	47,1	6,6	-7,1
	Passager	34	28,3	44	30,6	53	39,8	57	36,5	60	43,8	50	36,2	-16,7	0,8
	Motocycliste ¹	2	1,7	0	0,0	5	3,8	3	1,9	1	0,7	3	2,2	200,0	36,4
	Cyclomotoriste ¹	1	0,8	3	2,1	0	0,0	7	4,5	0	0,0	2	1,4	-	-9,1
	Motoneigiste ¹	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,3	2	1,5	4	2,9	100,0	400,0
	Occupant un VTT ¹	3	2,5	1	0,7	2	1,5	4	2,6	2	1,5	1	0,7	-50,0	-58,3
	Cycliste ¹	1	0,8	4	2,8	0	0,0	4	2,6	7	5,1	2	1,4	-71,4	-37,5
	Piéton	7	5,8	9	6,3	10	7,5	8	5,1	4	2,9	11	8,0	175,0	44,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
Total	120	100	144	100	133	100	156	100	137	100	138	100	0,7	0,0	

1. Comprend les conducteurs et les passagers.

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014

Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Automobile ou camion léger	2	66,7	4	100,0	2	66,7	1	33,3	6	66,7	2	100,0	-66,7	-33,3
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Tracteur routier	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motocyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Cyclomoteur	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	33,3	1	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Piétons	1	33,3	0	0,0	1	33,3	1	33,3	2	22,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Total	3	100	4	100	3	100	3	100	9	100	2	100	-77,8	-54,5
Graves	Automobile ou camion léger	14	77,8	12	66,7	17	73,9	12	60,0	9	69,2	6	66,7	-33,3	-53,1
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Camion lourd	0	0,0	1	5,6	0	0,0	1	5,0	0	0,0	1	11,1	-	150,0
	Tracteur routier	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	1	5,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	400,0
	Motocyclette	1	5,6	0	0,0	3	13,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Cyclomoteur	1	5,6	0	0,0	0	0,0	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	10,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Véhicule hors route	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	15,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bicyclette	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	7,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Autres	1	5,6	2	11,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Piétons	1	5,6	1	5,6	1	4,3	1	5,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	8,7	0	0,0	0	0,0	1	11,1	-	-
	Total	18	100	18	100	23	100	20	100	13	100	9	100	-30,8	-51,1

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

Tableau 123 : Nombre de victimes selon la nature des blessures et le type de véhicule occupé, de 2009 à 2014
(suite)
Région : Nord-du-Québec (10)

Nature des blessures	Type de véhicule occupé ¹	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Automobile ou camion léger	82	82,8	98	80,3	89	83,2	91	68,4	96	83,5	91	71,7	-5,2	-0,2
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	8,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	1,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	3	3,0	4	3,3	1	0,9	4	3,0	5	4,3	1	0,8	-80,0	-70,6
	Tracteur routier	2	2,0	1	0,8	2	1,9	4	3,0	3	2,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	2	1,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Motocyclette	1	1,0	0	0,0	2	1,9	3	2,3	0	0,0	3	2,4	-	150,0
	Cyclomoteur	0	0,0	3	2,5	0	0,0	6	4,5	0	0,0	2	1,6	-	11,1
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,7	4	3,1	100,0	900,0
	Véhicule hors route	0	0,0	1	0,8	2	1,9	1	0,8	1	0,9	1	0,8	0,0	0,0
	Bicyclette	1	1,0	4	3,3	0	0,0	3	2,3	5	4,3	2	1,6	-60,0	-23,1
	Autres	4	4,0	1	0,8	1	0,9	4	3,0	1	0,9	8	6,3	700,0	263,6
	Piétons	5	5,1	8	6,6	8	7,5	6	4,5	2	1,7	11	8,7	450,0	89,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	2	1,9	0	0,0	0	0,0	4	3,1		
Total		99	100	122	100	107	100	133	100	115	100	127	100	10,4	10,2
Total	Automobile ou camion léger	98	81,7	114	79,2	108	81,2	104	66,7	111	81,0	99	71,7	-10,8	-7,5
	Autobus ou minibus	0	0,0	0	0,0	0	0,0	11	7,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Autobus scolaire	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Taxi	1	0,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Camion lourd	3	2,5	5	3,5	1	0,8	5	3,2	5	3,6	2	1,4	-60,0	-47,4
	Tracteur routier	2	1,7	2	1,4	2	1,5	4	2,6	4	2,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Véhicule-outil ou d'équipement	0	0,0	3	2,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,7	-	66,7
	Motocyclette	2	1,7	0	0,0	5	3,8	3	1,9	1	0,7	3	2,2	200,0	36,4
	Cyclomoteur	1	0,8	3	2,1	0	0,0	7	4,5	0	0,0	2	1,4	-	-9,1
	Motoneige	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	1,3	2	1,5	4	2,9	100,0	400,0
	Véhicule hors route	0	0,0	1	0,7	2	1,5	4	2,6	2	1,5	1	0,7	-50,0	-44,4
	Bicyclette	1	0,8	4	2,8	0	0,0	4	2,6	7	5,1	2	1,4	-71,4	-37,5
	Autres	5	4,2	3	2,1	1	0,8	4	2,6	1	0,7	8	5,8	700,0	185,7
	Piétons	7	5,8	9	6,3	10	7,5	8	5,1	4	2,9	11	8,0	175,0	44,7
	Non précisé	0	0,0	0	0,0	4	3,0	0	0,0	0	0,0	5	3,6		
Total		120	100	144	100	133	100	156	100	137	100	138	100	0,7	0,0

1. Le type de véhicule est déterminé selon la catégorie d'usage pour les véhicules immatriculés au Québec ayant le droit de circuler au moment de l'accident et selon le type de véhicule inscrit par le policier sur le rapport d'accident pour les autres véhicules.

**SECTION III - MUNICIPALITÉS RÉGIONALES DE COMTÉ OU
TERRITOIRES ÉQUIVALENTS**

ACCIDENTS : TABLEAUX 124 À 129

VICTIMES : TABLEAUX 130 À 133

Tableau : 124 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	2	0,4	2	0,5	2	0,5	1	0,3	2	0,5	1	0,3	-50,0	-44,4
La Matanie (08)	1	5	1,1	1	0,2	4	0,9	1	0,3	4	1,1	3	1,0	-25,0	0,0
La Matapédia (07)	1	1	0,2	4	0,9	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Mitis (09)	1	3	0,6	2	0,5	1	0,2	3	0,8	3	0,8	3	1,0	0,0	25,0
Les Basques (11)	1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	400,0
Rimouski-Neigette (10)	1	5	1,1	6	1,4	8	1,9	5	1,3	3	0,8	4	1,3	33,3	-25,9
Rivière-du-Loup (12)	1	5	1,1	6	1,4	1	0,2	3	0,8	3	0,8	3	1,0	0,0	-16,7
Témiscouata (13)	1	5	1,1	2	0,5	3	0,7	3	0,8	2	0,5	4	1,3	100,0	33,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	7	1,5	4	0,9	5	1,2	4	1,1	3	0,8	4	1,3	33,3	-13,0
Le Domaine-du-Roy (91)	2	5	1,1	3	0,7	6	1,4	2	0,5	5	1,4	1	0,3	-80,0	-76,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	4	0,9	3	0,7	8	1,9	1	0,3	1	0,3	3	1,0	200,0	-11,8
Maria-Chapdelaine (92)	2	4	0,9	1	0,2	2	0,5	3	0,8	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Saguenay (941)	2	7	1,5	10	2,3	9	2,1	9	2,4	4	1,1	6	1,9	50,0	-23,1
Charlevoix (16)	3	2	0,4	2	0,5	2	0,5	0	0,0	4	1,1	1	0,3	-75,0	-50,0
Charlevoix-Est (15)	3	2	0,4	3	0,7	0	0,0	4	1,1	4	1,1	1	0,3	-75,0	-61,5
L'Île-d'Orléans (20)	3	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
La Côte-de-Beaupré (21)	3	5	1,1	6	1,4	4	0,9	5	1,3	6	1,6	2	0,6	-66,7	-61,5
La Jacques-Cartier (22)	3	4	0,9	6	1,4	3	0,7	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
Portneuf (34)	3	10	2,2	3	0,7	5	1,2	4	1,1	6	1,6	5	1,6	-16,7	-10,7
Québec (23)	3	11	2,4	27	6,1	16	3,7	7	1,9	16	4,3	9	2,9	-43,8	-41,6
La Tuque (90)	4	3	0,6	4	0,9	3	0,7	3	0,8	2	0,5	2	0,6	0,0	-33,3
Les Chenaux (372)	4	2	0,4	0	0,0	1	0,2	5	1,3	5	1,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Maskinongé (51)	4	3	0,6	2	0,5	1	0,2	3	0,8	2	0,5	3	1,0	50,0	36,4
Mékinac (35)	4	1	0,2	3	0,7	3	0,7	6	1,6	0	0,0	3	1,0	-	15,4
Shawinigan (36)	4	4	0,9	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	42,9
Trois-Rivières (371)	4	2	0,4	7	1,6	5	1,2	3	0,8	2	0,5	4	1,3	100,0	5,3
Coaticook (44)	5	3	0,6	4	0,9	2	0,5	1	0,3	3	0,8	5	1,6	66,7	92,3
Le Granit (30)	5	3	0,6	2	0,5	2	0,5	5	1,3	2	0,5	3	1,0	50,0	7,1
Le Haut-Saint-François (41)	5	1	0,2	5	1,1	3	0,7	3	0,8	0	0,0	2	0,6	-	-16,7
Le Val-Saint-François (42)	5	0	0,0	4	0,9	2	0,5	1	0,3	4	1,1	4	1,3	0,0	81,8
Les Sources (40)	5	1	0,2	1	0,2	3	0,7	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Memphrémagog (45)	5	2	0,4	3	0,7	5	1,2	4	1,1	3	0,8	3	1,0	0,0	-11,8
Sherbrooke (43)	5	5	1,1	6	1,4	4	0,9	4	1,1	5	1,4	2	0,6	-60,0	-58,3
Montréal (66)	6	31	6,7	42	9,5	42	9,7	37	9,8	32	8,7	30	9,7	-6,3	-18,5

Tableau : 124 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	11	2,4	8	1,8	6	1,4	4	1,1	1	0,3	4	1,3	300,0	-33,3
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	7	1,5	5	1,1	2	0,5	3	0,8	7	1,9	5	1,6	-28,6	4,2
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	3	0,6	5	1,1	11	2,5	2	0,5	4	1,1	3	1,0	-25,0	-40,0
Papineau (80)	7	7	1,5	8	1,8	4	0,9	5	1,3	3	0,8	2	0,6	-33,3	-63,0
Pontiac (84)	7	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Abitibi (88)	8	2	0,4	3	0,7	4	0,9	1	0,3	3	0,8	4	1,3	33,3	53,8
Abitibi-Ouest (87)	8	2	0,4	3	0,7	1	0,2	3	0,8	4	1,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	8	10	2,2	2	0,5	3	0,7	3	0,8	3	0,8	2	0,6	-33,3	-52,4
Rouyn-Noranda (86)	8	3	0,6	4	0,9	8	1,9	7	1,9	4	1,1	2	0,6	-50,0	-61,5
Témiscamingue (85)	8	3	0,6	3	0,7	0	0,0	4	1,1	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Caniapiscau (972)	9	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	2	0,4	3	0,7	0	0,0	0	0,0	4	1,1	4	1,3	0,0	122,2
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Manicouagan (96)	9	3	0,6	4	0,9	4	0,9	2	0,5	4	1,1	2	0,6	-50,0	-41,2
Minganie (981)	9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Rivières (971)	9	3	0,6	2	0,5	3	0,7	2	0,5	2	0,5	4	1,3	100,0	66,7
Administration régionale Kativ (992)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Eeyou Istchee (993)	10	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Jamésie (991)	10	2	0,4	2	0,5	3	0,7	1	0,3	5	1,4	2	0,6	-60,0	-23,1
Avignon (06)	11	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	3	1,0	200,0	200,0
Bonaventure (05)	11	2	0,4	2	0,5	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	7	1,5	4	0,9	5	1,2	5	1,3	2	0,5	3	1,0	50,0	-34,8
Bellechasse (19)	12	1	0,2	3	0,7	5	1,2	6	1,6	3	0,8	2	0,6	-33,3	-44,4
L'Islet (17)	12	5	1,1	1	0,2	4	0,9	0	0,0	3	0,8	1	0,3	-66,7	-61,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	7	1,5	5	1,1	4	0,9	2	0,5	3	0,8	3	1,0	0,0	-28,6
Les Appalaches (31)	12	3	0,6	3	0,7	6	1,4	3	0,8	6	1,6	4	1,3	-33,3	-4,8
Les Etchemins (28)	12	2	0,4	2	0,5	4	0,9	3	0,8	0	0,0	3	1,0	-	36,4
Lotbinière (33)	12	4	0,9	2	0,5	7	1,6	5	1,3	3	0,8	3	1,0	0,0	-28,6
Lévis (251)	12	5	1,1	5	1,1	4	0,9	4	1,1	3	0,8	3	1,0	0,0	-28,6
Montmagny (18)	12	8	1,7	2	0,5	2	0,5	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-	-66,7
Robert-Cliche (27)	12	3	0,6	5	1,1	2	0,5	5	1,3	0	0,0	1	0,3	-	-66,7
Laval (65)	13	12	2,6	11	2,5	7	1,6	6	1,6	7	1,9	3	1,0	-57,1	-65,1

Tableau : 124 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) Nature des dommages : mortels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	4	0,9	4	0,9	8	1,9	5	1,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-77,3
Joliette (61)	14	8	1,7	6	1,4	3	0,7	4	1,1	4	1,1	6	1,9	50,0	20,0
L'Assomption (60)	14	4	0,9	3	0,7	1	0,2	3	0,8	1	0,3	5	1,6	400,0	108,3
Les Moulins (64)	14	10	2,2	4	0,9	5	1,2	4	1,1	3	0,8	3	1,0	0,0	-42,3
Matawinie (62)	14	11	2,4	7	1,6	11	2,5	8	2,1	7	1,9	4	1,3	-42,9	-54,5
Montcalm (63)	14	9	1,9	4	0,9	6	1,4	4	1,1	6	1,6	6	1,9	0,0	3,4
Antoine-Labelle (79)	15	6	1,3	3	0,7	3	0,7	6	1,6	6	1,6	4	1,3	-33,3	-16,7
Argenteuil (76)	15	7	1,5	3	0,7	1	0,2	4	1,1	4	1,1	5	1,6	25,0	31,6
Deux-Montagnes (72)	15	3	0,6	2	0,5	3	0,7	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	-50,0
La Rivière-du-Nord (75)	15	7	1,5	4	0,9	6	1,4	5	1,3	7	1,9	2	0,6	-71,4	-65,5
Les Laurentides (78)	15	3	0,6	4	0,9	6	1,4	4	1,1	2	0,5	4	1,3	100,0	5,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,4	2	0,5	2	0,5	1	0,3	3	0,8	2	0,6	-33,3	0,0
Mirabel (74)	15	3	0,6	4	0,9	10	2,3	3	0,8	4	1,1	9	2,9	125,0	87,5
Thérèse-De Blainville (73)	15	1	0,2	1	0,2	5	1,2	7	1,9	2	0,5	6	1,9	200,0	87,5
Acton (48)	16	2	0,4	1	0,2	4	0,9	1	0,3	2	0,5	2	0,6	0,0	0,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	2	0,4	3	0,7	2	0,5	4	1,1	6	1,6	2	0,6	-66,7	-41,2
Brome-Missisquoi (46)	16	7	1,5	2	0,5	7	1,6	6	1,6	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Yamaska (47)	16	11	2,4	6	1,4	7	1,6	3	0,8	7	1,9	1	0,3	-85,7	-85,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	7	1,5	6	1,4	1	0,2	2	0,5	5	1,4	2	0,6	-60,0	-52,4
Le Haut-Richelieu (56)	16	3	0,6	9	2,0	6	1,4	7	1,9	5	1,4	5	1,6	0,0	-16,7
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	6	1,3	5	1,1	3	0,7	4	1,1	2	0,5	10	3,2	400,0	150,0
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	2	0,4	6	1,4	5	1,2	3	0,8	7	1,9	4	1,3	-42,9	-13,0
Les Maskoutains (54)	16	9	1,9	5	1,1	5	1,2	8	2,1	7	1,9	6	1,9	-14,3	-11,8
Longueuil (58)	16	7	1,5	11	2,5	11	2,5	7	1,9	10	2,7	7	2,3	-30,0	-23,9
Marguerite-D'Youville (59)	16	4	0,9	5	1,1	0	0,0	1	0,3	5	1,4	4	1,3	-20,0	33,3
Pierre-De Saurel (53)	16	4	0,9	1	0,2	2	0,5	3	0,8	5	1,4	2	0,6	-60,0	-33,3
Roussillon (67)	16	10	2,2	7	1,6	5	1,2	4	1,1	6	1,6	4	1,3	-33,3	-37,5
Rouville (55)	16	5	1,1	7	1,6	4	0,9	2	0,5	6	1,6	1	0,3	-83,3	-79,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	8	1,7	8	1,8	8	1,9	8	2,1	6	1,6	1	0,3	-83,3	-86,8
Arthabaska (39)	17	8	1,7	4	0,9	8	1,9	7	1,9	8	2,2	4	1,3	-50,0	-42,9
Bécancour (38)	17	2	0,4	6	1,4	1	0,2	2	0,5	4	1,1	3	1,0	-25,0	0,0
Drummond (49)	17	6	1,3	7	1,6	12	2,8	8	2,1	5	1,4	2	0,6	-60,0	-73,7
L'Érable (32)	17	5	1,1	7	1,6	4	0,9	7	1,9	4	1,1	3	1,0	-25,0	-44,4
Nicolet-Yamaska (50)	17	4	0,9	5	1,1	3	0,7	3	0,8	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		465	100	440	100	432	100	376	100	369	100	308	100	-16,5	-26,0

Tableau : 125 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	4	0,2	9	0,5	4	0,2	7	0,4	7	0,5	4	0,3	-42,9	-35,5
La Matanie (08)	1	6	0,3	9	0,5	10	0,6	6	0,4	4	0,3	6	0,5	50,0	-14,3
La Matapédia (07)	1	7	0,4	4	0,2	7	0,4	9	0,6	5	0,4	2	0,2	-60,0	-68,8
La Mitis (09)	1	3	0,2	8	0,4	11	0,7	8	0,5	7	0,5	3	0,2	-57,1	-59,5
Les Basques (11)	1	3	0,2	5	0,3	5	0,3	0	0,0	4	0,3	3	0,2	-25,0	-11,8
Rimouski-Neigette (10)	1	14	0,8	20	1,1	3	0,2	13	0,8	11	0,8	12	0,9	9,1	-1,6
Rivière-du-Loup (12)	1	13	0,7	6	0,3	11	0,7	6	0,4	6	0,4	4	0,3	-33,3	-52,4
Témiscouata (13)	1	7	0,4	7	0,4	5	0,3	6	0,4	5	0,4	7	0,5	40,0	16,7
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	8	0,4	20	1,1	16	1,0	23	1,4	17	1,2	14	1,1	-17,6	-16,7
Le Domaine-du-Roy (91)	2	10	0,6	14	0,7	9	0,5	11	0,7	14	1,0	7	0,5	-50,0	-39,7
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	18	1,0	14	0,7	11	0,7	7	0,4	9	0,6	11	0,8	22,2	-6,8
Maria-Chapdelaine (92)	2	6	0,3	15	0,8	6	0,4	4	0,2	6	0,4	5	0,4	-16,7	-32,4
Saguenay (941)	2	32	1,8	32	1,7	35	2,1	40	2,5	37	2,6	21	1,6	-43,2	-40,3
Charlevoix (16)	3	14	0,8	12	0,6	5	0,3	6	0,4	7	0,5	7	0,5	0,0	-20,5
Charlevoix-Est (15)	3	6	0,3	14	0,7	5	0,3	7	0,4	6	0,4	4	0,3	-33,3	-47,4
L'Île-d'Orléans (20)	3	2	0,1	2	0,1	2	0,1	3	0,2	2	0,1	2	0,2	0,0	-9,1
La Côte-de-Beaupré (21)	3	7	0,4	9	0,5	14	0,8	14	0,9	3	0,2	11	0,8	266,7	17,0
La Jacques-Cartier (22)	3	12	0,7	13	0,7	12	0,7	7	0,4	11	0,8	9	0,7	-18,2	-18,2
Portneuf (34)	3	16	0,9	24	1,3	10	0,6	11	0,7	16	1,1	20	1,5	25,0	29,9
Québec (23)	3	90	5,0	95	5,0	77	4,6	71	4,4	89	6,3	67	5,1	-24,7	-20,6
La Tuque (90)	4	3	0,2	14	0,7	8	0,5	14	0,9	7	0,5	10	0,8	42,9	8,7
Les Chenaux (372)	4	11	0,6	17	0,9	5	0,3	15	0,9	4	0,3	3	0,2	-25,0	-71,2
Maskinongé (51)	4	10	0,6	20	1,1	16	1,0	9	0,6	9	0,6	14	1,1	55,6	9,4
Mékinac (35)	4	6	0,3	9	0,5	3	0,2	6	0,4	6	0,4	10	0,8	66,7	66,7
Shawinigan (36)	4	7	0,4	9	0,5	18	1,1	7	0,4	10	0,7	10	0,8	0,0	-2,0
Trois-Rivières (371)	4	28	1,5	27	1,4	27	1,6	28	1,7	20	1,4	20	1,5	0,0	-23,1
Coaticook (44)	5	13	0,7	14	0,7	5	0,3	6	0,4	7	0,5	4	0,3	-42,9	-55,6
Le Granit (30)	5	9	0,5	15	0,8	10	0,6	14	0,9	8	0,6	5	0,4	-37,5	-55,4
Le Haut-Saint-François (41)	5	17	0,9	11	0,6	9	0,5	11	0,7	8	0,6	9	0,7	12,5	-19,6
Le Val-Saint-François (42)	5	4	0,2	8	0,4	12	0,7	15	0,9	6	0,4	6	0,5	0,0	-33,3
Les Sources (40)	5	6	0,3	4	0,2	4	0,2	5	0,3	1	0,1	3	0,2	200,0	-25,0
Memphrémagog (45)	5	13	0,7	20	1,1	12	0,7	16	1,0	13	0,9	14	1,1	7,7	-5,4
Sherbrooke (43)	5	28	1,5	22	1,2	18	1,1	20	1,2	16	1,1	15	1,1	-6,3	-27,9
Montréal (66)	6	257	14,2	299	15,8	286	17,3	258	15,9	240	17,0	253	19,3	5,4	-5,6

Tableau : 125 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	40	2,2	40	2,1	27	1,6	31	1,9	25	1,8	14	1,1	-44,0	-57,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	16	0,9	10	0,5	8	0,5	11	0,7	5	0,4	12	0,9	140,0	20,0
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	12	0,7	11	0,6	10	0,6	15	0,9	18	1,3	7	0,5	-61,1	-47,0
Papineau (80)	7	10	0,6	8	0,4	13	0,8	5	0,3	7	0,5	6	0,5	-14,3	-30,2
Pontiac (84)	7	12	0,7	3	0,2	6	0,4	7	0,4	2	0,1	4	0,3	100,0	-33,3
Abitibi (88)	8	9	0,5	3	0,2	7	0,4	7	0,4	7	0,5	5	0,4	-28,6	-24,2
Abitibi-Ouest (87)	8	2	0,1	5	0,3	4	0,2	3	0,2	5	0,4	5	0,4	0,0	31,6
La Vallée-de-l'Or (89)	8	15	0,8	16	0,8	10	0,6	13	0,8	8	0,6	12	0,9	50,0	-3,2
Rouyn-Noranda (86)	8	14	0,8	10	0,5	11	0,7	14	0,9	19	1,3	4	0,3	-78,9	-70,6
Témiscamingue (85)	8	10	0,6	6	0,3	6	0,4	3	0,2	3	0,2	2	0,2	-33,3	-64,3
Caniapiscau (972)	9	3	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	8	0,4	11	0,6	2	0,1	8	0,5	3	0,2	1	0,1	-66,7	-84,4
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	1	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,2	0,0	66,7
Manicouagan (96)	9	11	0,6	12	0,6	12	0,7	11	0,7	12	0,8	10	0,8	-16,7	-13,8
Minganie (981)	9	0	0,0	2	0,1	3	0,2	2	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-44,4
Sept-Rivières (971)	9	9	0,5	6	0,3	8	0,5	14	0,9	7	0,5	9	0,7	28,6	2,3
Administration régionale Kativ (992)	10	3	0,2	3	0,2	0	0,0	5	0,3	1	0,1	2	0,2	100,0	-16,7
Eeyou Istchee (993)	10	2	0,1	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
Jamésie (991)	10	9	0,5	12	0,6	12	0,7	8	0,5	8	0,6	5	0,4	-37,5	-49,0
Avignon (06)	11	5	0,3	11	0,6	8	0,5	6	0,4	4	0,3	8	0,6	100,0	17,6
Bonaventure (05)	11	5	0,3	7	0,4	8	0,5	4	0,2	6	0,4	5	0,4	-16,7	-16,7
La Côte-de-Gaspé (03)	11	16	0,9	12	0,6	5	0,3	9	0,6	7	0,5	4	0,3	-42,9	-59,2
La Haute-Gaspésie (04)	11	6	0,3	6	0,3	9	0,5	1	0,1	9	0,6	2	0,2	-77,8	-67,7
Le Rocher-Percé (02)	11	8	0,4	14	0,7	6	0,4	6	0,4	2	0,1	3	0,2	50,0	-58,3
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	4	0,2	4	0,2	6	0,4	2	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-72,2
Beauce-Sartigan (29)	12	15	0,8	7	0,4	10	0,6	18	1,1	17	1,2	11	0,8	-35,3	-17,9
Bellechasse (19)	12	13	0,7	11	0,6	12	0,7	16	1,0	15	1,1	9	0,7	-40,0	-32,8
L'Islet (17)	12	2	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	0	0,0	4	0,3	-	66,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	8	0,4	12	0,6	10	0,6	16	1,0	6	0,4	11	0,8	83,3	5,8
Les Appalaches (31)	12	11	0,6	10	0,5	13	0,8	9	0,6	7	0,5	5	0,4	-28,6	-50,0
Les Etchemins (28)	12	4	0,2	4	0,2	6	0,4	5	0,3	2	0,1	2	0,2	0,0	-52,4
Lotbinière (33)	12	13	0,7	15	0,8	13	0,8	10	0,6	13	0,9	9	0,7	-30,8	-29,7
Lévis (251)	12	27	1,5	30	1,6	21	1,3	17	1,1	17	1,2	26	2,0	52,9	16,1
Montmagny (18)	12	15	0,8	6	0,3	11	0,7	5	0,3	6	0,4	6	0,5	0,0	-30,2
Robert-Cliche (27)	12	6	0,3	4	0,2	7	0,4	8	0,5	3	0,2	7	0,5	133,3	25,0
Laval (65)	13	80	4,4	70	3,7	47	2,8	62	3,8	57	4,0	42	3,2	-26,3	-33,5

Tableau : 125 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	15	0,8	16	0,8	13	0,8	13	0,8	9	0,6	8	0,6	-11,1	-39,4
Joliette (61)	14	19	1,0	26	1,4	13	0,8	20	1,2	17	1,2	10	0,8	-41,2	-47,4
L'Assomption (60)	14	20	1,1	19	1,0	34	2,1	8	0,5	16	1,1	7	0,5	-56,3	-63,9
Les Moulins (64)	14	33	1,8	30	1,6	22	1,3	31	1,9	30	2,1	14	1,1	-53,3	-52,1
Matawinie (62)	14	28	1,5	19	1,0	13	0,8	16	1,0	12	0,8	17	1,3	41,7	-3,4
Montcalm (63)	14	21	1,2	32	1,7	27	1,6	18	1,1	18	1,3	16	1,2	-11,1	-31,0
Antoine-Labelle (79)	15	16	0,9	13	0,7	17	1,0	14	0,9	17	1,2	13	1,0	-23,5	-15,6
Argenteuil (76)	15	17	0,9	10	0,5	8	0,5	19	1,2	10	0,7	9	0,7	-10,0	-29,7
Deux-Montagnes (72)	15	25	1,4	23	1,2	18	1,1	13	0,8	11	0,8	17	1,3	54,5	-5,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	19	1,0	32	1,7	28	1,7	26	1,6	20	1,4	12	0,9	-40,0	-52,0
Les Laurentides (78)	15	14	0,8	15	0,8	31	1,9	21	1,3	9	0,6	12	0,9	33,3	-33,3
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	16	0,9	12	0,6	12	0,7	14	0,9	6	0,4	10	0,8	66,7	-16,7
Mirabel (74)	15	20	1,1	21	1,1	22	1,3	17	1,1	17	1,2	14	1,1	-17,6	-27,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	25	1,4	27	1,4	22	1,3	13	0,8	16	1,1	14	1,1	-12,5	-32,0
Acton (48)	16	3	0,2	8	0,4	5	0,3	4	0,2	4	0,3	4	0,3	0,0	-16,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	19	1,0	15	0,8	5	0,3	8	0,5	8	0,6	2	0,2	-75,0	-81,8
Brome-Missisquoi (46)	16	14	0,8	32	1,7	11	0,7	25	1,5	17	1,2	15	1,1	-11,8	-24,2
La Haute-Yamaska (47)	16	29	1,6	26	1,4	16	1,0	28	1,7	14	1,0	18	1,4	28,6	-20,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	20	1,1	23	1,2	22	1,3	19	1,2	17	1,2	25	1,9	47,1	23,8
Le Haut-Richelieu (56)	16	34	1,9	30	1,6	34	2,1	31	1,9	20	1,4	18	1,4	-10,0	-39,6
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	9	0,5	11	0,6	8	0,5	8	0,5	6	0,4	7	0,5	16,7	-16,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	6	0,3	6	0,3	10	0,6	11	0,7	10	0,7	3	0,2	-70,0	-65,1
Les Maskoutains (54)	16	16	0,9	24	1,3	17	1,0	20	1,2	19	1,3	12	0,9	-36,8	-37,5
Longueuil (58)	16	60	3,3	54	2,9	49	3,0	35	2,2	41	2,9	39	3,0	-4,9	-18,4
Marguerite-D'Youville (59)	16	21	1,2	16	0,8	17	1,0	6	0,4	11	0,8	7	0,5	-36,4	-50,7
Pierre-De Saurel (53)	16	15	0,8	9	0,5	14	0,8	15	0,9	12	0,8	8	0,6	-33,3	-38,5
Roussillon (67)	16	31	1,7	28	1,5	21	1,3	23	1,4	19	1,3	10	0,8	-47,4	-59,0
Rouville (55)	16	21	1,2	13	0,7	23	1,4	8	0,5	7	0,5	11	0,8	57,1	-23,6
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	29	1,6	20	1,1	30	1,8	25	1,5	12	0,8	24	1,8	100,0	3,4
Arthabaska (39)	17	27	1,5	20	1,1	20	1,2	27	1,7	26	1,8	23	1,8	-11,5	-4,2
Bécancour (38)	17	17	0,9	11	0,6	9	0,5	13	0,8	4	0,3	11	0,8	175,0	1,9
Drummond (49)	17	24	1,3	21	1,1	22	1,3	20	1,2	10	0,7	23	1,8	130,0	18,6
L'Érable (32)	17	7	0,4	8	0,4	6	0,4	4	0,2	3	0,2	6	0,5	100,0	7,1
Nicolet-Yamaska (50)	17	11	0,6	8	0,4	8	0,5	7	0,4	17	1,2	20	1,5	17,6	96,1
Total		1 815	100	1 889	100	1 657	100	1 618	100	1 414	100	1 311	100	-7,3	-21,9

Tableau : 126 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	94	0,3	85	0,3	57	0,2	69	0,3	53	0,2	68	0,3	28,3	-5,0
La Matanie (08)	1	116	0,4	124	0,4	88	0,3	98	0,4	70	0,3	84	0,3	20,0	-15,3
La Matapédia (07)	1	65	0,2	98	0,3	91	0,3	78	0,3	68	0,3	86	0,3	26,5	7,5
La Mitis (09)	1	82	0,3	103	0,3	86	0,3	63	0,2	65	0,2	68	0,3	4,6	-14,8
Les Basques (11)	1	33	0,1	35	0,1	39	0,1	32	0,1	31	0,1	38	0,2	22,6	11,8
Rimouski-Neigette (10)	1	241	0,8	223	0,7	195	0,7	215	0,8	227	0,9	194	0,8	-14,5	-11,9
Rivière-du-Loup (12)	1	146	0,5	139	0,5	145	0,5	133	0,5	115	0,4	117	0,5	1,7	-13,7
Témiscouata (13)	1	86	0,3	82	0,3	108	0,4	62	0,2	74	0,3	70	0,3	-5,4	-15,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	221	0,7	235	0,8	232	0,8	242	0,9	183	0,7	197	0,8	7,7	-11,5
Le Domaine-du-Roy (91)	2	137	0,5	143	0,5	137	0,5	118	0,4	131	0,5	110	0,4	-16,0	-17,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	100	0,3	109	0,4	101	0,3	100	0,4	91	0,3	81	0,3	-11,0	-19,2
Maria-Chapdelaine (92)	2	76	0,3	83	0,3	79	0,3	87	0,3	73	0,3	53	0,2	-27,4	-33,4
Saguenay (941)	2	530	1,8	535	1,8	477	1,7	461	1,7	475	1,8	363	1,4	-23,6	-26,8
Charlevoix (16)	3	69	0,2	100	0,3	73	0,3	75	0,3	75	0,3	75	0,3	0,0	-4,3
Charlevoix-Est (15)	3	72	0,2	59	0,2	75	0,3	63	0,2	55	0,2	69	0,3	25,5	6,5
L'Île-d'Orléans (20)	3	27	0,1	24	0,1	34	0,1	27	0,1	22	0,1	24	0,1	9,1	-10,4
La Côte-de-Beaupré (21)	3	114	0,4	114	0,4	114	0,4	112	0,4	119	0,4	84	0,3	-29,4	-26,7
La Jacques-Cartier (22)	3	144	0,5	118	0,4	116	0,4	123	0,4	93	0,4	93	0,4	0,0	-21,7
Portneuf (34)	3	204	0,7	194	0,6	179	0,6	194	0,7	163	0,6	156	0,6	-4,3	-16,5
Québec (23)	3	1 793	6,0	1 818	6,1	1 800	6,2	1 664	6,1	1 591	6,0	1 458	5,8	-8,4	-15,9
La Tuque (90)	4	71	0,2	86	0,3	76	0,3	77	0,3	73	0,3	57	0,2	-21,9	-25,6
Les Chenaux (372)	4	73	0,2	75	0,2	70	0,2	76	0,3	66	0,2	73	0,3	10,6	1,4
Maskinongé (51)	4	149	0,5	171	0,6	172	0,6	159	0,6	134	0,5	159	0,6	18,7	1,3
Mékinac (35)	4	60	0,2	64	0,2	58	0,2	71	0,3	59	0,2	84	0,3	42,4	34,6
Shawinigan (36)	4	186	0,6	165	0,5	172	0,6	144	0,5	161	0,6	138	0,5	-14,3	-16,7
Trois-Rivières (371)	4	650	2,2	609	2,0	649	2,2	634	2,3	596	2,2	620	2,4	4,0	-1,2
Coaticook (44)	5	90	0,3	84	0,3	78	0,3	68	0,2	70	0,3	70	0,3	0,0	-10,3
Le Granit (30)	5	88	0,3	77	0,3	80	0,3	85	0,3	82	0,3	74	0,3	-9,8	-10,2
Le Haut-Saint-François (41)	5	123	0,4	116	0,4	106	0,4	100	0,4	132	0,5	109	0,4	-17,4	-5,5
Le Val-Saint-François (42)	5	82	0,3	96	0,3	108	0,4	116	0,4	120	0,5	94	0,4	-21,7	-10,0
Les Sources (40)	5	47	0,2	56	0,2	72	0,2	63	0,2	52	0,2	51	0,2	-1,9	-12,1
Memphrémagog (45)	5	163	0,5	173	0,6	149	0,5	141	0,5	155	0,6	138	0,5	-11,0	-11,7
Sherbrooke (43)	5	691	2,3	575	1,9	510	1,8	498	1,8	510	1,9	469	1,9	-8,0	-15,8
Montréal (66)	6	6 483	21,9	6 684	22,3	6 303	21,8	5 834	21,2	5 634	21,2	5 428	21,4	-3,7	-12,3

Tableau : 126 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	914	3,1	897	3,0	861	3,0	885	3,2	838	3,2	720	2,8	-14,1	-18,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	113	0,4	130	0,4	114	0,4	82	0,3	89	0,3	95	0,4	6,7	-10,0
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	114	0,4	108	0,4	108	0,4	122	0,4	115	0,4	93	0,4	-19,1	-18,0
Papineau (80)	7	93	0,3	122	0,4	102	0,4	97	0,4	75	0,3	80	0,3	6,7	-18,2
Pontiac (84)	7	57	0,2	44	0,1	37	0,1	52	0,2	45	0,2	38	0,2	-15,6	-19,1
Abitibi (88)	8	94	0,3	110	0,4	108	0,4	85	0,3	91	0,3	83	0,3	-8,8	-15,0
Abitibi-Ouest (87)	8	95	0,3	76	0,3	73	0,3	83	0,3	107	0,4	74	0,3	-30,8	-14,7
La Vallée-de-l'Or (89)	8	169	0,6	211	0,7	192	0,7	185	0,7	184	0,7	146	0,6	-20,7	-22,4
Rouyn-Noranda (86)	8	211	0,7	196	0,7	193	0,7	182	0,7	160	0,6	134	0,5	-16,3	-28,9
Témiscamingue (85)	8	49	0,2	41	0,1	56	0,2	42	0,2	41	0,2	30	0,1	-26,8	-34,5
Caniapiscau (972)	9	13	0,0	11	0,0	18	0,1	19	0,1	10	0,0	12	0,0	20,0	-15,5
La Haute-Côte-Nord (95)	9	59	0,2	55	0,2	34	0,1	40	0,1	31	0,1	30	0,1	-3,2	-31,5
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	4	0,0	3	0,0	5	0,0	8	0,0	8	0,0	2	0,0	-75,0	-64,3
Manicouagan (96)	9	142	0,5	136	0,5	140	0,5	131	0,5	117	0,4	121	0,5	3,4	-9,2
Minganie (981)	9	19	0,1	24	0,1	23	0,1	22	0,1	33	0,1	29	0,1	-12,1	19,8
Sept-Rivières (971)	9	119	0,4	132	0,4	140	0,5	137	0,5	131	0,5	98	0,4	-25,2	-25,6
Administration régionale Kativ (992)	10	2	0,0	6	0,0	6	0,0	4	0,0	5	0,0	11	0,0	120,0	139,1
Eeyou Istchee (993)	10	5	0,0	9	0,0	9	0,0	5	0,0	9	0,0	5	0,0	-44,4	-32,4
Jamésie (991)	10	70	0,2	75	0,2	53	0,2	77	0,3	50	0,2	65	0,3	30,0	0,0
Avignon (06)	11	57	0,2	56	0,2	61	0,2	44	0,2	36	0,1	53	0,2	47,2	4,3
Bonaventure (05)	11	51	0,2	58	0,2	64	0,2	58	0,2	63	0,2	63	0,2	0,0	7,1
La Côte-de-Gaspé (03)	11	102	0,3	91	0,3	88	0,3	73	0,3	76	0,3	76	0,3	0,0	-11,6
La Haute-Gaspésie (04)	11	43	0,1	58	0,2	54	0,2	57	0,2	48	0,2	46	0,2	-4,2	-11,5
Le Rocher-Percé (02)	11	87	0,3	82	0,3	89	0,3	67	0,2	61	0,2	61	0,2	0,0	-21,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	26	0,1	29	0,1	22	0,1	46	0,2	32	0,1	29	0,1	-9,4	-6,5
Beauce-Sartigan (29)	12	245	0,8	229	0,8	242	0,8	215	0,8	207	0,8	200	0,8	-3,4	-12,1
Bellechasse (19)	12	147	0,5	144	0,5	154	0,5	123	0,4	144	0,5	119	0,5	-17,4	-16,4
L'Islet (17)	12	75	0,3	88	0,3	68	0,2	65	0,2	71	0,3	54	0,2	-23,9	-26,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	120	0,4	131	0,4	124	0,4	136	0,5	104	0,4	85	0,3	-18,3	-30,9
Les Appalaches (31)	12	167	0,6	184	0,6	180	0,6	177	0,6	155	0,6	171	0,7	10,3	-0,9
Les Etchemins (28)	12	48	0,2	55	0,2	55	0,2	33	0,1	28	0,1	29	0,1	3,6	-33,8
Lotbinière (33)	12	158	0,5	123	0,4	124	0,4	167	0,6	124	0,5	127	0,5	2,4	-8,8
Lévis (251)	12	529	1,8	499	1,7	460	1,6	475	1,7	389	1,5	409	1,6	5,1	-13,1
Montmagny (18)	12	87	0,3	94	0,3	90	0,3	96	0,3	89	0,3	62	0,2	-30,3	-32,0
Robert-Cliche (27)	12	63	0,2	74	0,2	69	0,2	59	0,2	62	0,2	72	0,3	16,1	10,1
Laval (65)	13	1 452	4,9	1 554	5,2	1 554	5,4	1 362	5,0	1 346	5,1	1 345	5,3	-0,1	-7,5

Tableau : 126 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite)
Nature des dommages : légers

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Au-tray (52)	14	206	0,7	211	0,7	227	0,8	196	0,7	168	0,6	176	0,7	4,8	-12,7
Joliette (61)	14	316	1,1	310	1,0	287	1,0	308	1,1	309	1,2	209	0,8	-32,4	-31,7
L'Assomption (60)	14	297	1,0	359	1,2	373	1,3	319	1,2	334	1,3	303	1,2	-9,3	-9,9
Les Moulins (64)	14	592	2,0	626	2,1	570	2,0	578	2,1	588	2,2	531	2,1	-9,7	-10,1
Matawinie (62)	14	229	0,8	243	0,8	243	0,8	269	1,0	257	1,0	227	0,9	-11,7	-8,5
Montcalm (63)	14	297	1,0	276	0,9	256	0,9	263	1,0	211	0,8	211	0,8	0,0	-19,0
Antoine-Labelle (79)	15	163	0,5	174	0,6	153	0,5	185	0,7	128	0,5	142	0,6	10,9	-11,6
Argenteuil (76)	15	140	0,5	153	0,5	154	0,5	153	0,6	131	0,5	123	0,5	-6,1	-15,9
Deux-Montagnes (72)	15	324	1,1	347	1,2	329	1,1	308	1,1	273	1,0	246	1,0	-9,9	-22,2
La Rivière-du-Nord (75)	15	411	1,4	436	1,5	441	1,5	437	1,6	428	1,6	381	1,5	-11,0	-11,5
Les Laurentides (78)	15	190	0,6	231	0,8	219	0,8	197	0,7	171	0,6	187	0,7	9,4	-7,2
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	164	0,6	158	0,5	142	0,5	140	0,5	172	0,6	149	0,6	-13,4	-4,0
Mirabel (74)	15	230	0,8	269	0,9	214	0,7	212	0,8	216	0,8	239	0,9	10,6	4,7
Thérèse-De Blainville (73)	15	549	1,9	524	1,7	534	1,8	483	1,8	478	1,8	409	1,6	-14,4	-20,4
Acton (48)	16	57	0,2	67	0,2	70	0,2	59	0,2	41	0,2	64	0,3	56,1	8,8
Beauharnois-Salaberry (70)	16	261	0,9	265	0,9	275	1,0	228	0,8	204	0,8	248	1,0	21,6	0,6
Brome-Missisquoi (46)	16	217	0,7	185	0,6	191	0,7	210	0,8	217	0,8	187	0,7	-13,8	-8,3
La Haute-Yamaska (47)	16	403	1,4	416	1,4	408	1,4	383	1,4	384	1,4	378	1,5	-1,6	-5,2
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	372	1,3	355	1,2	332	1,1	367	1,3	387	1,5	370	1,5	-4,4	2,0
Le Haut-Richelieu (56)	16	599	2,0	540	1,8	532	1,8	412	1,5	452	1,7	518	2,0	14,6	2,2
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	108	0,4	100	0,3	84	0,3	88	0,3	91	0,3	74	0,3	-18,7	-21,4
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	156	0,5	140	0,5	109	0,4	132	0,5	151	0,6	120	0,5	-20,5	-12,8
Les Maskoutains (54)	16	376	1,3	421	1,4	408	1,4	386	1,4	382	1,4	361	1,4	-5,5	-8,5
Longueuil (58)	16	1 344	4,5	1 403	4,7	1 398	4,8	1 283	4,7	1 310	4,9	1 292	5,1	-1,4	-4,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	217	0,7	178	0,6	206	0,7	205	0,7	172	0,6	177	0,7	2,9	-9,5
Pierre-De Saurel (53)	16	165	0,6	177	0,6	164	0,6	161	0,6	162	0,6	148	0,6	-8,6	-10,7
Roussillon (67)	16	460	1,6	507	1,7	449	1,6	417	1,5	422	1,6	447	1,8	5,9	-0,9
Rouville (55)	16	181	0,6	144	0,5	159	0,6	173	0,6	156	0,6	187	0,7	19,9	15,0
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	414	1,4	427	1,4	390	1,3	386	1,4	404	1,5	388	1,5	-4,0	-4,0
Arthabaska (39)	17	328	1,1	291	1,0	294	1,0	239	0,9	280	1,1	278	1,1	-0,7	-2,9
Bécancour (38)	17	116	0,4	92	0,3	112	0,4	115	0,4	100	0,4	79	0,3	-21,0	-26,2
Drummond (49)	17	472	1,6	402	1,3	386	1,3	373	1,4	369	1,4	362	1,4	-1,9	-9,6
L'Érable (32)	17	86	0,3	93	0,3	72	0,2	91	0,3	97	0,4	90	0,4	-7,2	2,5
Nicolet-Yamaska (50)	17	120	0,4	132	0,4	114	0,4	109	0,4	99	0,4	94	0,4	-5,1	-18,1
Total		29 665	100	30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 536	100	25 314	100	-4,6	-11,2

Tableau : 127 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	100	0,3	96	0,3	63	0,2	77	0,3	62	0,2	73	0,3	17,7	-8,3
La Matanie (08)	1	127	0,4	134	0,4	102	0,3	105	0,4	78	0,3	93	0,3	19,2	-14,8
La Matapédia (07)	1	73	0,2	106	0,3	99	0,3	89	0,3	73	0,3	88	0,3	20,5	0,0
La Mitis (09)	1	88	0,3	113	0,3	98	0,3	74	0,3	75	0,3	74	0,3	-1,3	-17,4
Les Basques (11)	1	37	0,1	40	0,1	44	0,1	32	0,1	36	0,1	43	0,2	19,4	13,8
Rimouski-Neigette (10)	1	260	0,8	249	0,8	206	0,7	233	0,8	241	0,9	210	0,8	-12,9	-11,7
Rivière-du-Loup (12)	1	164	0,5	151	0,5	157	0,5	142	0,5	124	0,4	124	0,5	0,0	-16,0
Témiscouata (13)	1	98	0,3	91	0,3	116	0,4	71	0,2	81	0,3	81	0,3	0,0	-11,4
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	236	0,7	259	0,8	253	0,8	269	0,9	203	0,7	215	0,8	5,9	-11,9
Le Domaine-du-Roy (91)	2	152	0,5	160	0,5	152	0,5	131	0,4	150	0,5	118	0,4	-21,3	-20,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	122	0,4	126	0,4	120	0,4	108	0,4	101	0,4	95	0,4	-5,9	-17,7
Maria-Chapdelaine (92)	2	86	0,3	99	0,3	87	0,3	94	0,3	80	0,3	60	0,2	-25,0	-32,7
Saguenay (941)	2	569	1,8	577	1,8	521	1,7	510	1,7	516	1,8	390	1,4	-24,4	-27,6
Charlevoix (16)	3	85	0,3	114	0,4	80	0,3	81	0,3	86	0,3	83	0,3	-3,5	-7,0
Charlevoix-Est (15)	3	80	0,3	76	0,2	80	0,3	74	0,3	65	0,2	74	0,3	13,8	-1,3
L'Île-d'Orléans (20)	3	31	0,1	27	0,1	37	0,1	30	0,1	25	0,1	27	0,1	8,0	-10,0
La Côte-de-Beaupré (21)	3	126	0,4	129	0,4	132	0,4	131	0,4	128	0,5	97	0,4	-24,2	-24,9
La Jacques-Cartier (22)	3	160	0,5	137	0,4	131	0,4	130	0,4	105	0,4	103	0,4	-1,9	-22,3
Portneuf (34)	3	230	0,7	221	0,7	194	0,6	209	0,7	185	0,7	181	0,7	-2,2	-12,9
Québec (23)	3	1 894	5,9	1 940	6,0	1 893	6,1	1 742	5,9	1 696	6,0	1 534	5,7	-9,6	-16,3
La Tuque (90)	4	77	0,2	104	0,3	87	0,3	94	0,3	82	0,3	69	0,3	-15,9	-22,3
Les Chenaux (372)	4	86	0,3	92	0,3	76	0,2	96	0,3	75	0,3	76	0,3	1,3	-10,6
Maskinongé (51)	4	162	0,5	193	0,6	189	0,6	171	0,6	145	0,5	176	0,7	21,4	2,3
Mékinac (35)	4	67	0,2	76	0,2	64	0,2	83	0,3	65	0,2	97	0,4	49,2	36,6
Shawinigan (36)	4	197	0,6	174	0,5	192	0,6	152	0,5	171	0,6	150	0,6	-12,3	-15,3
Trois-Rivières (371)	4	680	2,1	643	2,0	681	2,2	665	2,3	618	2,2	644	2,4	4,2	-2,0
Coaticook (44)	5	106	0,3	102	0,3	85	0,3	75	0,3	80	0,3	79	0,3	-1,3	-11,8
Le Granit (30)	5	100	0,3	94	0,3	92	0,3	104	0,4	92	0,3	82	0,3	-10,9	-14,9
Le Haut-Saint-François (41)	5	141	0,4	132	0,4	118	0,4	114	0,4	140	0,5	120	0,4	-14,3	-7,0
Le Val-Saint-François (42)	5	86	0,3	108	0,3	122	0,4	132	0,4	130	0,5	104	0,4	-20,0	-10,0
Les Sources (40)	5	54	0,2	61	0,2	79	0,3	69	0,2	54	0,2	54	0,2	0,0	-14,8
Memphrémagog (45)	5	178	0,6	196	0,6	166	0,5	161	0,5	171	0,6	155	0,6	-9,4	-11,1
Sherbrooke (43)	5	724	2,3	603	1,9	532	1,7	522	1,8	531	1,9	486	1,8	-8,5	-16,6
Montréal (66)	6	6 771	21,2	7 025	21,7	6 631	21,4	6 129	20,8	5 906	20,9	5 711	21,2	-3,3	-12,0

Tableau : 127 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	965	3,0	945	2,9	894	2,9	920	3,1	864	3,1	738	2,7	-14,6	-19,6
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	136	0,4	145	0,4	124	0,4	96	0,3	101	0,4	112	0,4	10,9	-7,0
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	129	0,4	124	0,4	129	0,4	139	0,5	137	0,5	103	0,4	-24,8	-21,7
Papineau (80)	7	110	0,3	138	0,4	119	0,4	107	0,4	85	0,3	88	0,3	3,5	-21,3
Pontiac (84)	7	70	0,2	47	0,1	44	0,1	61	0,2	47	0,2	43	0,2	-8,5	-20,1
Abitibi (88)	8	105	0,3	116	0,4	119	0,4	93	0,3	101	0,4	92	0,3	-8,9	-13,9
Abitibi-Ouest (87)	8	99	0,3	84	0,3	78	0,3	89	0,3	116	0,4	79	0,3	-31,9	-15,2
La Vallée-de-l'Or (89)	8	194	0,6	229	0,7	205	0,7	201	0,7	195	0,7	160	0,6	-17,9	-21,9
Rouyn-Noranda (86)	8	228	0,7	210	0,6	212	0,7	203	0,7	183	0,6	140	0,5	-23,5	-32,4
Témiscamingue (85)	8	62	0,2	50	0,2	62	0,2	49	0,2	45	0,2	33	0,1	-26,7	-38,4
Caniapiscou (972)	9	17	0,1	14	0,0	19	0,1	19	0,1	11	0,0	13	0,0	18,2	-18,8
La Haute-Côte-Nord (95)	9	69	0,2	69	0,2	36	0,1	48	0,2	38	0,1	35	0,1	-7,9	-32,7
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	5	0,0	5	0,0	7	0,0	9	0,0	10	0,0	4	0,0	-60,0	-44,4
Manicouagan (96)	9	156	0,5	152	0,5	156	0,5	144	0,5	133	0,5	133	0,5	0,0	-10,3
Minganie (981)	9	19	0,1	26	0,1	26	0,1	25	0,1	37	0,1	30	0,1	-18,9	12,8
Sept-Rivières (971)	9	131	0,4	140	0,4	151	0,5	153	0,5	140	0,5	111	0,4	-20,7	-22,4
Administration régionale Kativ (992)	10	5	0,0	9	0,0	6	0,0	11	0,0	9	0,0	13	0,0	44,4	62,5
Eeyou Istchee (993)	10	8	0,0	12	0,0	11	0,0	7	0,0	9	0,0	6	0,0	-33,3	-36,2
Jamésie (991)	10	81	0,3	89	0,3	68	0,2	86	0,3	63	0,2	72	0,3	14,3	-7,0
Avignon (06)	11	64	0,2	68	0,2	70	0,2	50	0,2	41	0,1	64	0,2	56,1	9,2
Bonaventure (05)	11	58	0,2	67	0,2	74	0,2	64	0,2	70	0,2	68	0,3	-2,9	2,1
La Côte-de-Gaspé (03)	11	118	0,4	103	0,3	94	0,3	84	0,3	83	0,3	80	0,3	-3,6	-17,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	50	0,2	64	0,2	63	0,2	59	0,2	58	0,2	49	0,2	-15,5	-16,7
Le Rocher-Percé (02)	11	96	0,3	97	0,3	95	0,3	75	0,3	64	0,2	64	0,2	0,0	-25,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	30	0,1	34	0,1	28	0,1	49	0,2	34	0,1	30	0,1	-11,8	-14,3
Beauce-Sartigan (29)	12	267	0,8	240	0,7	257	0,8	238	0,8	226	0,8	214	0,8	-5,3	-12,9
Bellechasse (19)	12	161	0,5	158	0,5	171	0,6	145	0,5	162	0,6	130	0,5	-19,8	-18,4
L'Islet (17)	12	82	0,3	93	0,3	76	0,2	67	0,2	74	0,3	59	0,2	-20,3	-24,7
La Nouvelle-Beauce (26)	12	135	0,4	148	0,5	138	0,4	154	0,5	113	0,4	99	0,4	-12,4	-28,1
Les Appalaches (31)	12	181	0,6	197	0,6	199	0,6	189	0,6	168	0,6	180	0,7	7,1	-3,6
Les Etchemins (28)	12	54	0,2	61	0,2	65	0,2	41	0,1	30	0,1	34	0,1	13,3	-32,3
Lotbinière (33)	12	175	0,5	140	0,4	144	0,5	182	0,6	140	0,5	139	0,5	-0,7	-11,0
Lévis (251)	12	561	1,8	534	1,6	485	1,6	496	1,7	409	1,4	438	1,6	7,1	-11,9
Montmagny (18)	12	110	0,3	102	0,3	103	0,3	104	0,4	95	0,3	69	0,3	-27,4	-32,9
Robert-Cliche (27)	12	72	0,2	83	0,3	78	0,3	72	0,2	65	0,2	80	0,3	23,1	8,1
Laval (65)	13	1 544	4,8	1 635	5,1	1 608	5,2	1 430	4,9	1 410	5,0	1 390	5,2	-1,4	-8,9

Tableau : 127 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) Nature des dommages : corporels

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	225	0,7	231	0,7	248	0,8	214	0,7	178	0,6	185	0,7	3,9	-15,6
Joliette (61)	14	343	1,1	342	1,1	303	1,0	332	1,1	330	1,2	225	0,8	-31,8	-31,8
L'Assomption (60)	14	321	1,0	381	1,2	408	1,3	330	1,1	351	1,2	315	1,2	-10,3	-12,1
Les Moulins (64)	14	635	2,0	660	2,0	597	1,9	613	2,1	621	2,2	548	2,0	-11,8	-12,3
Matawinie (62)	14	268	0,8	269	0,8	267	0,9	293	1,0	276	1,0	248	0,9	-10,1	-9,7
Montcalm (63)	14	327	1,0	312	1,0	289	0,9	285	1,0	235	0,8	233	0,9	-0,9	-19,5
Antoine-Labelle (79)	15	185	0,6	190	0,6	173	0,6	205	0,7	151	0,5	159	0,6	5,3	-12,1
Argenteuil (76)	15	164	0,5	166	0,5	163	0,5	176	0,6	145	0,5	137	0,5	-5,5	-15,8
Deux-Montagnes (72)	15	352	1,1	372	1,1	350	1,1	322	1,1	285	1,0	264	1,0	-7,4	-21,5
La Rivière-du-Nord (75)	15	437	1,4	472	1,5	475	1,5	468	1,6	455	1,6	395	1,5	-13,2	-14,4
Les Laurentides (78)	15	207	0,6	250	0,8	256	0,8	222	0,8	182	0,6	203	0,8	11,5	-9,1
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	182	0,6	172	0,5	156	0,5	155	0,5	181	0,6	161	0,6	-11,0	-4,8
Mirabel (74)	15	253	0,8	294	0,9	246	0,8	232	0,8	237	0,8	262	1,0	10,5	3,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	575	1,8	552	1,7	561	1,8	503	1,7	496	1,8	429	1,6	-13,5	-20,2
Acton (48)	16	62	0,2	76	0,2	79	0,3	64	0,2	47	0,2	70	0,3	48,9	6,7
Beauharnois-Salaberry (70)	16	282	0,9	283	0,9	282	0,9	240	0,8	218	0,8	252	0,9	15,6	-3,4
Brome-Missisquoi (46)	16	238	0,7	219	0,7	209	0,7	241	0,8	235	0,8	202	0,8	-14,0	-11,6
La Haute-Yamaska (47)	16	443	1,4	448	1,4	431	1,4	414	1,4	405	1,4	397	1,5	-2,0	-7,3
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	399	1,2	384	1,2	355	1,1	388	1,3	409	1,4	397	1,5	-2,9	2,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	636	2,0	579	1,8	572	1,8	450	1,5	477	1,7	541	2,0	13,4	-0,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	123	0,4	116	0,4	95	0,3	100	0,3	99	0,3	91	0,3	-8,1	-14,6
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	164	0,5	152	0,5	124	0,4	146	0,5	168	0,6	127	0,5	-24,4	-15,8
Les Maskoutains (54)	16	401	1,3	450	1,4	430	1,4	414	1,4	408	1,4	379	1,4	-7,1	-9,9
Longueuil (58)	16	1 411	4,4	1 468	4,5	1 458	4,7	1 325	4,5	1 361	4,8	1 338	5,0	-1,7	-4,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	242	0,8	199	0,6	223	0,7	212	0,7	188	0,7	188	0,7	0,0	-11,7
Pierre-De Saurel (53)	16	184	0,6	187	0,6	180	0,6	179	0,6	179	0,6	158	0,6	-11,7	-13,1
Roussillon (67)	16	501	1,6	542	1,7	475	1,5	444	1,5	447	1,6	461	1,7	3,1	-4,3
Rouville (55)	16	207	0,6	164	0,5	186	0,6	183	0,6	169	0,6	199	0,7	17,8	9,5
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	451	1,4	455	1,4	428	1,4	419	1,4	422	1,5	413	1,5	-2,1	-5,1
Arthabaska (39)	17	363	1,1	315	1,0	322	1,0	273	0,9	314	1,1	305	1,1	-2,9	-3,9
Bécancour (38)	17	135	0,4	109	0,3	122	0,4	130	0,4	108	0,4	93	0,3	-13,9	-23,0
Drummond (49)	17	502	1,6	430	1,3	420	1,4	401	1,4	384	1,4	387	1,4	0,8	-9,5
L'Érable (32)	17	98	0,3	108	0,3	82	0,3	102	0,3	104	0,4	99	0,4	-4,8	0,2
Nicolet-Yamaska (50)	17	135	0,4	145	0,4	125	0,4	119	0,4	118	0,4	114	0,4	-3,4	-11,2
Total		31 945	100	32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 933	100	-4,9	-12,0

Tableau : 128 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	350	0,3	257	0,3	227	0,3	226	0,3	195	0,3	263	0,4	34,9	4,8
La Matanie (08)	1	362	0,3	330	0,4	286	0,3	247	0,3	268	0,4	277	0,4	3,4	-7,2
La Matapédia (07)	1	271	0,3	217	0,3	216	0,3	204	0,3	229	0,3	217	0,3	-5,2	-4,6
La Mitis (09)	1	325	0,3	296	0,3	290	0,4	214	0,3	260	0,3	221	0,3	-15,0	-20,2
Les Basques (11)	1	117	0,1	81	0,1	87	0,1	84	0,1	81	0,1	87	0,1	7,4	-3,3
Rimouski-Neigette (10)	1	1 165	1,1	931	1,1	829	1,0	737	1,0	794	1,0	766	1,1	-3,5	-14,0
Rivière-du-Loup (12)	1	564	0,5	422	0,5	389	0,5	420	0,6	415	0,5	484	0,7	16,6	9,5
Témiscouata (13)	1	311	0,3	246	0,3	234	0,3	239	0,3	216	0,3	277	0,4	28,2	11,2
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	879	0,8	730	0,9	668	0,8	679	0,9	622	0,8	583	0,8	-6,3	-18,5
Le Domaine-du-Roy (91)	2	501	0,5	384	0,4	336	0,4	344	0,5	357	0,5	329	0,5	-7,8	-14,4
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	250	0,2	200	0,2	225	0,3	235	0,3	219	0,3	187	0,3	-14,6	-17,2
Maria-Chapdelaine (92)	2	381	0,4	285	0,3	250	0,3	227	0,3	241	0,3	218	0,3	-9,5	-21,2
Saguenay (941)	2	3 592	3,4	2 944	3,4	3 151	3,8	3 010	4,0	2 863	3,7	2 546	3,6	-11,1	-18,2
Charlevoix (16)	3	273	0,3	226	0,3	222	0,3	191	0,3	215	0,3	198	0,3	-7,9	-12,2
Charlevoix-Est (15)	3	322	0,3	235	0,3	195	0,2	226	0,3	220	0,3	213	0,3	-3,2	-11,1
L'Île-d'Orléans (20)	3	96	0,1	88	0,1	59	0,1	58	0,1	62	0,1	60	0,1	-3,2	-17,4
La Côte-de-Beaupré (21)	3	537	0,5	373	0,4	457	0,6	363	0,5	370	0,5	400	0,6	8,1	-4,8
La Jacques-Cartier (22)	3	405	0,4	337	0,4	340	0,4	333	0,4	325	0,4	307	0,4	-5,5	-11,8
Portneuf (34)	3	727	0,7	585	0,7	592	0,7	563	0,8	602	0,8	582	0,8	-3,3	-5,2
Québec (23)	3	9 812	9,2	7 390	8,7	6 777	8,3	6 288	8,4	6 755	8,8	6 441	9,1	-4,6	-13,0
La Tuque (90)	4	252	0,2	205	0,2	179	0,2	174	0,2	189	0,2	195	0,3	3,2	-2,4
Les Chénoux (372)	4	268	0,3	252	0,3	226	0,3	208	0,3	194	0,3	168	0,2	-13,4	-26,8
Maskinongé (51)	4	441	0,4	372	0,4	356	0,4	337	0,5	370	0,5	372	0,5	0,5	-0,9
Mékinac (35)	4	199	0,2	126	0,1	148	0,2	148	0,2	115	0,2	127	0,2	10,4	-13,7
Shawinigan (36)	4	828	0,8	655	0,8	599	0,7	527	0,7	552	0,7	494	0,7	-10,5	-21,9
Trois-Rivières (371)	4	2 610	2,4	2 073	2,4	2 099	2,6	1 794	2,4	1 860	2,4	1 778	2,5	-4,4	-14,8
Coaticook (44)	5	334	0,3	269	0,3	275	0,3	229	0,3	293	0,4	238	0,3	-18,8	-15,0
Le Granit (30)	5	334	0,3	244	0,3	281	0,3	180	0,2	285	0,4	261	0,4	-8,4	-1,4
Le Haut-Saint-François (41)	5	442	0,4	340	0,4	343	0,4	303	0,4	323	0,4	367	0,5	13,6	4,8
Le Val-Saint-François (42)	5	435	0,4	402	0,5	406	0,5	347	0,5	388	0,5	400	0,6	3,1	1,1
Les Sources (40)	5	198	0,2	177	0,2	148	0,2	130	0,2	143	0,2	137	0,2	-4,2	-13,9
Memphrémagog (45)	5	874	0,8	717	0,8	674	0,8	599	0,8	747	1,0	653	0,9	-12,6	-9,6
Sherbrooke (43)	5	2 203	2,1	1 806	2,1	1 757	2,1	1 598	2,1	1 608	2,1	1 711	2,4	6,4	-4,6
Montréal (66)	6	20 624	19,3	16 398	19,2	16 178	19,7	13 981	18,7	14 115	18,4	11 425	16,2	-19,1	-29,7

Tableau : 128 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) **Nature des dommages : matériels seulement**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	4 134	3,9	3 233	3,8	2 837	3,5	2 397	3,2	2 317	3,0	2 171	3,1	-6,3	-27,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	466	0,4	423	0,5	443	0,5	373	0,5	375	0,5	369	0,5	-1,6	-11,3
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	672	0,6	488	0,6	440	0,5	426	0,6	382	0,5	382	0,5	0,0	-20,7
Papineau (80)	7	325	0,3	273	0,3	336	0,4	325	0,4	279	0,4	235	0,3	-15,8	-23,6
Pontiac (84)	7	276	0,3	217	0,3	203	0,2	205	0,3	205	0,3	210	0,3	2,4	-5,1
Abitibi (88)	8	381	0,4	379	0,4	344	0,4	339	0,5	396	0,5	346	0,5	-12,6	-5,9
Abitibi-Ouest (87)	8	285	0,3	201	0,2	227	0,3	204	0,3	213	0,3	205	0,3	-3,8	-9,3
La Vallée-de-l'Or (89)	8	950	0,9	765	0,9	695	0,8	757	1,0	712	0,9	626	0,9	-12,1	-19,3
Rouyn-Noranda (86)	8	893	0,8	690	0,8	604	0,7	638	0,9	706	0,9	587	0,8	-16,9	-16,9
Témiscamingue (85)	8	223	0,2	155	0,2	150	0,2	149	0,2	153	0,2	127	0,2	-17,0	-23,5
Caniapiscau (972)	9	45	0,0	40	0,0	56	0,1	70	0,1	67	0,1	40	0,1	-40,3	-28,1
La Haute-Côte-Nord (95)	9	168	0,2	129	0,2	150	0,2	132	0,2	146	0,2	125	0,2	-14,4	-13,8
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	26	0,0	20	0,0	17	0,0	20	0,0	21	0,0	20	0,0	-4,8	-3,8
Manicouagan (96)	9	650	0,6	467	0,5	511	0,6	518	0,7	466	0,6	482	0,7	3,4	-7,7
Minganie (981)	9	107	0,1	76	0,1	72	0,1	97	0,1	84	0,1	90	0,1	7,1	3,2
Sept-Rivières (971)	9	662	0,6	540	0,6	534	0,7	562	0,8	542	0,7	474	0,7	-12,5	-16,5
Administration régionale Kativ (992)	10	5	0,0	10	0,0	15	0,0	12	0,0	18	0,0	22	0,0	22,2	83,3
Eeyou Istchee (993)	10	87	0,1	89	0,1	77	0,1	90	0,1	81	0,1	73	0,1	-9,9	-13,9
Jamésie (991)	10	306	0,3	236	0,3	213	0,3	193	0,3	214	0,3	179	0,3	-16,4	-23,0
Avignon (06)	11	188	0,2	140	0,2	187	0,2	181	0,2	179	0,2	226	0,3	26,3	29,1
Bonaventure (05)	11	281	0,3	247	0,3	252	0,3	242	0,3	272	0,4	310	0,4	14,0	19,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	365	0,3	258	0,3	268	0,3	233	0,3	230	0,3	223	0,3	-3,0	-17,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	190	0,2	171	0,2	179	0,2	156	0,2	141	0,2	136	0,2	-3,5	-18,8
Le Rocher-Percé (02)	11	290	0,3	230	0,3	234	0,3	225	0,3	255	0,3	179	0,3	-29,8	-27,5
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	136	0,1	112	0,1	101	0,1	74	0,1	78	0,1	76	0,1	-2,6	-24,2
Beauce-Sartigan (29)	12	833	0,8	588	0,7	650	0,8	560	0,8	689	0,9	754	1,1	9,4	13,6
Bellechasse (19)	12	504	0,5	442	0,5	418	0,5	411	0,6	388	0,5	431	0,6	11,1	-0,4
L'Islet (17)	12	213	0,2	198	0,2	199	0,2	186	0,2	175	0,2	202	0,3	15,4	4,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	506	0,5	384	0,4	361	0,4	380	0,5	404	0,5	383	0,5	-5,2	-5,9
Les Appalaches (31)	12	654	0,6	523	0,6	502	0,6	442	0,6	460	0,6	502	0,7	9,1	-2,8
Les Etchemins (28)	12	179	0,2	146	0,2	122	0,1	137	0,2	162	0,2	163	0,2	0,6	9,2
Lotbinière (33)	12	413	0,4	421	0,5	382	0,5	388	0,5	360	0,5	360	0,5	0,0	-8,4
Lévis (251)	12	2 433	2,3	1 786	2,1	1 765	2,1	1 726	2,3	1 711	2,2	1 693	2,4	-1,1	-10,1
Montmagny (18)	12	392	0,4	319	0,4	307	0,4	267	0,4	261	0,3	241	0,3	-7,7	-22,1
Robert-Cliche (27)	12	284	0,3	262	0,3	248	0,3	232	0,3	257	0,3	246	0,3	-4,3	-4,1
Laval (65)	13	3 836	3,6	3 130	3,7	3 013	3,7	2 852	3,8	3 009	3,9	2 713	3,8	-9,8	-14,4

Tableau : 128 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	577	0,5	460	0,5	427	0,5	404	0,5	387	0,5	412	0,6	6,5	-8,6
Joliette (61)	14	967	0,9	809	0,9	677	0,8	671	0,9	694	0,9	698	1,0	0,6	-8,6
L'Assomption (60)	14	1 158	1,1	932	1,1	925	1,1	752	1,0	630	0,8	650	0,9	3,2	-26,1
Les Moulins (64)	14	1 300	1,2	1 042	1,2	990	1,2	838	1,1	887	1,2	804	1,1	-9,4	-20,5
Matawinie (62)	14	593	0,6	582	0,7	495	0,6	498	0,7	456	0,6	465	0,7	2,0	-11,4
Montcalm (63)	14	471	0,4	429	0,5	482	0,6	427	0,6	440	0,6	412	0,6	-6,4	-8,4
Antoine-Labelle (79)	15	616	0,6	512	0,6	464	0,6	456	0,6	489	0,6	426	0,6	-12,9	-16,0
Argenteuil (76)	15	457	0,4	386	0,5	371	0,5	321	0,4	354	0,5	336	0,5	-5,1	-11,1
Deux-Montagnes (72)	15	766	0,7	602	0,7	484	0,6	508	0,7	481	0,6	432	0,6	-10,2	-24,0
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 351	1,3	1 021	1,2	1 087	1,3	977	1,3	1 011	1,3	888	1,3	-12,2	-18,5
Les Laurentides (78)	15	997	0,9	780	0,9	751	0,9	804	1,1	705	0,9	681	1,0	-3,4	-15,7
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	693	0,6	477	0,6	477	0,6	478	0,6	473	0,6	455	0,6	-3,8	-12,4
Mirabel (74)	15	617	0,6	543	0,6	615	0,7	553	0,7	640	0,8	522	0,7	-18,4	-12,1
Thérèse-De Blainville (73)	15	1 575	1,5	1 293	1,5	1 130	1,4	994	1,3	1 121	1,5	941	1,3	-16,1	-23,0
Acton (48)	16	227	0,2	167	0,2	194	0,2	171	0,2	201	0,3	211	0,3	5,0	9,9
Beauharnois-Salaberry (70)	16	853	0,8	759	0,9	738	0,9	679	0,9	668	0,9	684	1,0	2,4	-7,5
Brome-Missisquoi (46)	16	853	0,8	725	0,8	694	0,8	602	0,8	664	0,9	587	0,8	-11,6	-17,0
La Haute-Yamaska (47)	16	669	0,6	591	0,7	557	0,7	494	0,7	495	0,6	466	0,7	-5,9	-17,0
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 261	1,2	993	1,2	988	1,2	939	1,3	951	1,2	857	1,2	-9,9	-16,5
Le Haut-Richelieu (56)	16	1 670	1,6	1 377	1,6	1 057	1,3	694	0,9	784	1,0	746	1,1	-4,8	-33,2
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	262	0,2	273	0,3	265	0,3	237	0,3	227	0,3	214	0,3	-5,7	-15,3
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	381	0,4	330	0,4	300	0,4	287	0,4	307	0,4	264	0,4	-14,0	-17,8
Les Maskoutains (54)	16	1 270	1,2	1 183	1,4	1 074	1,3	1 005	1,3	1 061	1,4	989	1,4	-6,8	-11,6
Longueuil (58)	16	3 943	3,7	3 262	3,8	3 025	3,7	2 634	3,5	2 575	3,4	2 431	3,4	-5,6	-21,3
Marguerite-D'Youville (59)	16	598	0,6	483	0,6	524	0,6	483	0,6	491	0,6	521	0,7	6,1	1,0
Pierre-De Saurel (53)	16	646	0,6	524	0,6	477	0,6	445	0,6	492	0,6	396	0,6	-19,5	-23,4
Roussillon (67)	16	1 721	1,6	1 198	1,4	1 206	1,5	1 033	1,4	1 068	1,4	998	1,4	-6,6	-19,9
Rouville (55)	16	520	0,5	393	0,5	403	0,5	398	0,5	412	0,5	420	0,6	1,9	-1,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	1 700	1,6	1 319	1,5	1 270	1,5	1 142	1,5	1 308	1,7	1 099	1,6	-16,0	-18,5
Arthabaska (39)	17	1 417	1,3	1 146	1,3	1 061	1,3	984	1,3	1 058	1,4	990	1,4	-6,4	-12,6
Bécancour (38)	17	337	0,3	271	0,3	239	0,3	223	0,3	210	0,3	243	0,3	15,7	-5,1
Drummond (49)	17	1 788	1,7	1 497	1,8	1 432	1,7	1 290	1,7	1 294	1,7	1 229	1,7	-5,0	-15,8
L'Érable (32)	17	350	0,3	313	0,4	325	0,4	301	0,4	305	0,4	294	0,4	-3,6	-7,8
Nicolet-Yamaska (50)	17	416	0,4	313	0,4	327	0,4	289	0,4	304	0,4	330	0,5	8,6	0,1
Total		106 660	100	85 366	100	82 142	100	74 653	100	76 542	100	70 674	100	-7,7	-16,9

Tableau : 129 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	450	0,3	353	0,3	290	0,3	303	0,3	257	0,2	336	0,3	30,7	1,6
La Matanie (08)	1	489	0,4	464	0,4	388	0,3	352	0,3	346	0,3	370	0,4	6,9	-9,3
La Matapédia (07)	1	344	0,2	323	0,3	315	0,3	293	0,3	302	0,3	305	0,3	1,0	-3,3
La Mitis (09)	1	413	0,3	409	0,3	388	0,3	288	0,3	335	0,3	295	0,3	-11,9	-19,5
Les Basques (11)	1	154	0,1	121	0,1	131	0,1	116	0,1	117	0,1	130	0,1	11,1	1,7
Rimouski-Neigette (10)	1	1 425	1,0	1 180	1,0	1 035	0,9	970	0,9	1 035	1,0	976	1,0	-5,7	-13,6
Rivière-du-Loup (12)	1	728	0,5	573	0,5	546	0,5	562	0,5	539	0,5	608	0,6	12,8	3,1
Témiscouata (13)	1	409	0,3	337	0,3	350	0,3	310	0,3	297	0,3	358	0,4	20,5	5,1
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	1 115	0,8	989	0,8	921	0,8	948	0,9	825	0,8	798	0,8	-3,3	-16,8
Le Domaine-du-Roy (91)	2	653	0,5	544	0,5	488	0,4	475	0,5	507	0,5	447	0,5	-11,8	-16,2
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	372	0,3	326	0,3	345	0,3	343	0,3	320	0,3	282	0,3	-11,9	-17,4
Maria-Chapdelaine (92)	2	467	0,3	384	0,3	337	0,3	321	0,3	321	0,3	278	0,3	-13,4	-24,0
Saguenay (941)	2	4 161	3,0	3 521	3,0	3 672	3,2	3 520	3,4	3 379	3,2	2 936	3,0	-13,1	-19,6
Charlevoix (16)	3	358	0,3	340	0,3	302	0,3	272	0,3	301	0,3	281	0,3	-6,6	-10,7
Charlevoix-Est (15)	3	402	0,3	311	0,3	275	0,2	300	0,3	285	0,3	287	0,3	0,7	-8,8
L'Île-d'Orléans (20)	3	127	0,1	115	0,1	96	0,1	88	0,1	87	0,1	87	0,1	0,0	-15,2
La Côte-de-Beaupré (21)	3	663	0,5	502	0,4	589	0,5	494	0,5	498	0,5	497	0,5	-0,2	-9,5
La Jacques-Cartier (22)	3	565	0,4	474	0,4	471	0,4	463	0,4	430	0,4	410	0,4	-4,7	-14,7
Portneuf (34)	3	957	0,7	806	0,7	786	0,7	772	0,7	787	0,8	763	0,8	-3,0	-7,1
Québec (23)	3	11 706	8,4	9 330	7,9	8 670	7,7	8 030	7,7	8 451	8,1	7 975	8,2	-5,6	-13,7
La Tuque (90)	4	329	0,2	309	0,3	266	0,2	268	0,3	271	0,3	264	0,3	-2,6	-8,5
Les Chenaux (372)	4	354	0,3	344	0,3	302	0,3	304	0,3	269	0,3	244	0,2	-9,3	-22,4
Maskinongé (51)	4	603	0,4	565	0,5	545	0,5	508	0,5	515	0,5	548	0,6	6,4	0,1
Mékinac (35)	4	266	0,2	202	0,2	212	0,2	231	0,2	180	0,2	224	0,2	24,4	2,7
Shawinigan (36)	4	1 025	0,7	829	0,7	791	0,7	679	0,7	723	0,7	644	0,7	-10,9	-20,4
Trois-Rivières (371)	4	3 290	2,4	2 716	2,3	2 780	2,5	2 459	2,4	2 478	2,4	2 422	2,5	-2,3	-11,8
Coaticook (44)	5	440	0,3	371	0,3	360	0,3	304	0,3	373	0,4	317	0,3	-15,0	-14,2
Le Granit (30)	5	434	0,3	338	0,3	373	0,3	284	0,3	377	0,4	343	0,4	-9,0	-5,0
Le Haut-Saint-François (41)	5	583	0,4	472	0,4	461	0,4	417	0,4	463	0,4	487	0,5	5,2	1,6
Le Val-Saint-François (42)	5	521	0,4	510	0,4	528	0,5	479	0,5	518	0,5	504	0,5	-2,7	-1,4
Les Sources (40)	5	252	0,2	238	0,2	227	0,2	199	0,2	197	0,2	191	0,2	-3,0	-14,2
Memphrémagog (45)	5	1 052	0,8	913	0,8	840	0,7	760	0,7	918	0,9	808	0,8	-12,0	-9,9
Sherbrooke (43)	5	2 927	2,1	2 409	2,0	2 289	2,0	2 120	2,0	2 139	2,0	2 197	2,3	2,7	-7,6
Montréal (66)	6	27 395	19,8	23 423	19,9	22 809	20,2	20 110	19,3	20 021	19,1	17 136	17,6	-14,4	-24,7

Tableau : 129 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	5 099	3,7	4 178	3,5	3 731	3,3	3 317	3,2	3 181	3,0	2 909	3,0	-8,6	-25,4
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	602	0,4	568	0,5	567	0,5	469	0,5	476	0,5	481	0,5	1,1	-10,3
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	801	0,6	612	0,5	569	0,5	565	0,5	519	0,5	485	0,5	-6,6	-20,9
Papineau (80)	7	435	0,3	411	0,3	455	0,4	432	0,4	364	0,3	323	0,3	-11,3	-23,0
Pontiac (84)	7	346	0,2	264	0,2	247	0,2	266	0,3	252	0,2	253	0,3	0,4	-8,0
Abitibi (88)	8	486	0,4	495	0,4	463	0,4	432	0,4	497	0,5	438	0,4	-11,9	-7,7
Abitibi-Ouest (87)	8	384	0,3	285	0,2	305	0,3	293	0,3	329	0,3	284	0,3	-13,7	-11,0
La Vallée-de-l'Or (89)	8	1 144	0,8	994	0,8	900	0,8	958	0,9	907	0,9	786	0,8	-13,3	-19,8
Rouyn-Noranda (86)	8	1 121	0,8	900	0,8	816	0,7	841	0,8	889	0,8	727	0,7	-18,2	-20,4
Témiscamingue (85)	8	285	0,2	205	0,2	212	0,2	198	0,2	198	0,2	160	0,2	-19,2	-27,1
Caniapiscau (972)	9	62	0,0	54	0,0	75	0,1	89	0,1	78	0,1	53	0,1	-32,1	-26,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	237	0,2	198	0,2	186	0,2	180	0,2	184	0,2	160	0,2	-13,0	-18,8
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	31	0,0	25	0,0	24	0,0	29	0,0	31	0,0	24	0,0	-22,6	-14,3
Manicouagan (96)	9	806	0,6	619	0,5	667	0,6	662	0,6	599	0,6	615	0,6	2,7	-8,3
Minganie (981)	9	126	0,1	102	0,1	98	0,1	122	0,1	121	0,1	120	0,1	-0,8	5,4
Sept-Rivières (971)	9	793	0,6	680	0,6	685	0,6	715	0,7	682	0,7	585	0,6	-14,2	-17,7
Administration régionale Kativ (992)	10	10	0,0	19	0,0	21	0,0	23	0,0	27	0,0	35	0,0	29,6	75,0
Eeyou Istchee (993)	10	95	0,1	101	0,1	88	0,1	97	0,1	90	0,1	79	0,1	-12,2	-16,1
Jamésie (991)	10	387	0,3	325	0,3	281	0,2	279	0,3	277	0,3	251	0,3	-9,4	-19,0
Avignon (06)	11	252	0,2	208	0,2	257	0,2	231	0,2	220	0,2	290	0,3	31,8	24,1
Bonaventure (05)	11	339	0,2	314	0,3	326	0,3	306	0,3	342	0,3	378	0,4	10,5	16,2
La Côte-de-Gaspé (03)	11	483	0,3	361	0,3	362	0,3	317	0,3	313	0,3	303	0,3	-3,2	-17,5
La Haute-Gaspésie (04)	11	240	0,2	235	0,2	242	0,2	215	0,2	199	0,2	185	0,2	-7,0	-18,2
Le Rocher-Percé (02)	11	386	0,3	327	0,3	329	0,3	300	0,3	319	0,3	243	0,2	-23,8	-26,9
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	166	0,1	146	0,1	129	0,1	123	0,1	112	0,1	106	0,1	-5,4	-21,6
Beauce-Sartigan (29)	12	1 100	0,8	828	0,7	907	0,8	798	0,8	915	0,9	968	1,0	5,8	6,4
Bellechasse (19)	12	665	0,5	600	0,5	589	0,5	556	0,5	550	0,5	561	0,6	2,0	-5,2
L'Islet (17)	12	295	0,2	291	0,2	275	0,2	253	0,2	249	0,2	261	0,3	4,8	-4,3
La Nouvelle-Beauce (26)	12	641	0,5	532	0,5	499	0,4	534	0,5	517	0,5	482	0,5	-6,8	-11,5
Les Appalaches (31)	12	835	0,6	720	0,6	701	0,6	631	0,6	628	0,6	682	0,7	8,6	-3,0
Les Etchemins (28)	12	233	0,2	207	0,2	187	0,2	178	0,2	192	0,2	197	0,2	2,6	-1,2
Lotbinière (33)	12	588	0,4	561	0,5	526	0,5	570	0,5	500	0,5	499	0,5	-0,2	-9,1
Lévis (251)	12	2 994	2,2	2 320	2,0	2 250	2,0	2 222	2,1	2 120	2,0	2 131	2,2	0,5	-10,5
Montmagny (18)	12	502	0,4	421	0,4	410	0,4	371	0,4	356	0,3	310	0,3	-12,9	-24,8
Robert-Cliche (27)	12	356	0,3	345	0,3	326	0,3	304	0,3	322	0,3	326	0,3	1,2	-1,4
Laval (65)	13	5 380	3,9	4 765	4,0	4 621	4,1	4 282	4,1	4 419	4,2	4 103	4,2	-7,2	-12,6

Tableau : 129 Nombre d'accidents selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	802	0,6	691	0,6	675	0,6	618	0,6	565	0,5	597	0,6	5,7	-10,9
Joliette (61)	14	1 310	0,9	1 151	1,0	980	0,9	1 003	1,0	1 024	1,0	923	0,9	-9,9	-15,6
L'Assomption (60)	14	1 479	1,1	1 313	1,1	1 333	1,2	1 082	1,0	981	0,9	965	1,0	-1,6	-22,0
Les Moulins (64)	14	1 935	1,4	1 702	1,4	1 587	1,4	1 451	1,4	1 508	1,4	1 352	1,4	-10,3	-17,4
Matawinie (62)	14	861	0,6	851	0,7	762	0,7	791	0,8	732	0,7	713	0,7	-2,6	-10,8
Montcalm (63)	14	798	0,6	741	0,6	771	0,7	712	0,7	675	0,6	645	0,7	-4,4	-12,8
Antoine-Labelle (79)	15	801	0,6	702	0,6	637	0,6	661	0,6	640	0,6	585	0,6	-8,6	-15,0
Argenteuil (76)	15	621	0,4	552	0,5	534	0,5	497	0,5	499	0,5	473	0,5	-5,2	-12,5
Deux-Montagnes (72)	15	1 118	0,8	974	0,8	834	0,7	830	0,8	766	0,7	696	0,7	-9,1	-23,0
La Rivière-du-Nord (75)	15	1 788	1,3	1 493	1,3	1 562	1,4	1 445	1,4	1 466	1,4	1 283	1,3	-12,5	-17,3
Les Laurentides (78)	15	1 204	0,9	1 030	0,9	1 007	0,9	1 026	1,0	887	0,8	884	0,9	-0,3	-14,2
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	875	0,6	649	0,6	633	0,6	633	0,6	654	0,6	616	0,6	-5,8	-10,6
Mirabel (74)	15	870	0,6	837	0,7	861	0,8	785	0,8	877	0,8	784	0,8	-10,6	-7,3
Thérèse-De Blainville (73)	15	2 150	1,6	1 845	1,6	1 691	1,5	1 497	1,4	1 617	1,5	1 370	1,4	-15,3	-22,2
Acton (48)	16	289	0,2	243	0,2	273	0,2	235	0,2	248	0,2	281	0,3	13,3	9,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	1 135	0,8	1 042	0,9	1 020	0,9	919	0,9	886	0,8	936	1,0	5,6	-6,4
Brome-Missisquoi (46)	16	1 091	0,8	944	0,8	903	0,8	843	0,8	899	0,9	789	0,8	-12,2	-15,7
La Haute-Yamaska (47)	16	1 112	0,8	1 039	0,9	988	0,9	908	0,9	900	0,9	863	0,9	-4,1	-12,8
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	1 660	1,2	1 377	1,2	1 343	1,2	1 327	1,3	1 360	1,3	1 254	1,3	-7,8	-11,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	2 306	1,7	1 956	1,7	1 629	1,4	1 144	1,1	1 261	1,2	1 287	1,3	2,1	-22,4
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	385	0,3	389	0,3	360	0,3	337	0,3	326	0,3	305	0,3	-6,4	-15,1
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	545	0,4	482	0,4	424	0,4	433	0,4	475	0,5	391	0,4	-17,7	-17,1
Les Maskoutains (54)	16	1 671	1,2	1 633	1,4	1 504	1,3	1 419	1,4	1 469	1,4	1 368	1,4	-6,9	-11,1
Longueuil (58)	16	5 354	3,9	4 730	4,0	4 483	4,0	3 959	3,8	3 936	3,8	3 769	3,9	-4,2	-16,1
Marguerite-D'Youville (59)	16	840	0,6	682	0,6	747	0,7	695	0,7	679	0,6	709	0,7	4,4	-2,7
Pierre-De Saurel (53)	16	830	0,6	711	0,6	657	0,6	624	0,6	671	0,6	554	0,6	-17,4	-20,7
Roussillon (67)	16	2 222	1,6	1 740	1,5	1 681	1,5	1 477	1,4	1 515	1,4	1 459	1,5	-3,7	-15,5
Rouville (55)	16	727	0,5	557	0,5	589	0,5	581	0,6	581	0,6	619	0,6	6,5	2,0
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	2 151	1,6	1 774	1,5	1 698	1,5	1 561	1,5	1 730	1,6	1 512	1,5	-12,6	-15,2
Arthabaska (39)	17	1 780	1,3	1 461	1,2	1 383	1,2	1 257	1,2	1 372	1,3	1 295	1,3	-5,6	-10,7
Bécancour (38)	17	472	0,3	380	0,3	361	0,3	353	0,3	318	0,3	336	0,3	5,7	-10,8
Drummond (49)	17	2 290	1,7	1 927	1,6	1 852	1,6	1 691	1,6	1 678	1,6	1 616	1,7	-3,7	-14,4
L'Érable (32)	17	448	0,3	421	0,4	407	0,4	403	0,4	409	0,4	393	0,4	-3,9	-5,9
Nicolet-Yamaska (50)	17	551	0,4	458	0,4	452	0,4	408	0,4	422	0,4	444	0,5	5,2	-3,1
Total		138 605	100	117 734	100	113 125	100	104 105	100	104 861	100	97 607	100	-6,9	-15,6

Tableau : 130 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,2	2	0,5	2	0,6	0,0	11,1
La Matanie (08)	1	5	1,0	1	0,2	5	1,1	1	0,2	4	1,0	3	0,9	-25,0	-6,3
La Matapédia (07)	1	1	0,2	5	1,0	1	0,2	3	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Mitis (09)	1	3	0,6	2	0,4	1	0,2	3	0,7	3	0,8	3	0,9	0,0	25,0
Les Basques (11)	1	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	400,0
Rimouski-Neigette (10)	1	5	1,0	6	1,2	9	1,9	5	1,2	4	1,0	6	1,8	50,0	3,4
Rivière-du-Loup (12)	1	8	1,6	6	1,2	1	0,2	3	0,7	3	0,8	3	0,9	0,0	-28,6
Témiscouata (13)	1	6	1,2	3	0,6	4	0,8	3	0,7	3	0,8	5	1,5	66,7	31,6
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	8	1,6	5	1,0	5	1,1	6	1,4	4	1,0	4	1,2	0,0	-28,6
Le Domaine-du-Roy (91)	2	6	1,2	3	0,6	6	1,3	2	0,5	5	1,3	3	0,9	-40,0	-31,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	4	0,8	3	0,6	8	1,7	2	0,5	1	0,3	3	0,9	200,0	-16,7
Maria-Chapdelaine (92)	2	4	0,8	1	0,2	2	0,4	3	0,7	1	0,3	3	0,9	200,0	36,4
Saguenay (941)	2	7	1,4	11	2,3	10	2,1	9	2,2	4	1,0	6	1,8	50,0	-26,8
Charlevoix (16)	3	2	0,4	4	0,8	2	0,4	0	0,0	4	1,0	1	0,3	-75,0	-58,3
Charlevoix-Est (15)	3	2	0,4	3	0,6	0	0,0	4	1,0	5	1,3	1	0,3	-80,0	-64,3
L'Île-d'Orléans (20)	3	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0
La Côte-de-Beaupré (21)	3	5	1,0	7	1,4	4	0,8	5	1,2	6	1,5	3	0,9	-50,0	-44,4
La Jacques-Cartier (22)	3	4	0,8	6	1,2	3	0,6	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-64,3
Portneuf (34)	3	10	2,0	3	0,6	5	1,1	4	1,0	7	1,8	5	1,5	-28,6	-13,8
Québec (23)	3	11	2,2	28	5,7	16	3,4	7	1,7	16	4,1	10	3,0	-37,5	-35,9
La Tuque (90)	4	4	0,8	4	0,8	6	1,3	4	1,0	2	0,5	2	0,6	0,0	-50,0
Les Chenaux (372)	4	2	0,4	0	0,0	1	0,2	5	1,2	5	1,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Maskinongé (51)	4	4	0,8	2	0,4	1	0,2	3	0,7	2	0,5	3	0,9	50,0	25,0
Mékinac (35)	4	1	0,2	3	0,6	3	0,6	6	1,4	0	0,0	3	0,9	-	15,4
Shawinigan (36)	4	4	0,8	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	2	0,6	-	42,9
Trois-Rivières (371)	4	2	0,4	7	1,4	5	1,1	3	0,7	2	0,5	4	1,2	100,0	5,3
Coaticook (44)	5	3	0,6	4	0,8	3	0,6	1	0,2	3	0,8	6	1,8	100,0	114,3
Le Granit (30)	5	3	0,6	2	0,4	2	0,4	7	1,7	2	0,5	4	1,2	100,0	25,0
Le Haut-Saint-François (41)	5	1	0,2	5	1,0	3	0,6	3	0,7	0	0,0	3	0,9	-	25,0
Le Val-Saint-François (42)	5	0	0,0	4	0,8	2	0,4	1	0,2	5	1,3	4	1,2	-20,0	66,7
Les Sources (40)	5	1	0,2	1	0,2	3	0,6	1	0,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Memphrémagog (45)	5	2	0,4	4	0,8	5	1,1	5	1,2	3	0,8	3	0,9	0,0	-21,1
Sherbrooke (43)	5	5	1,0	6	1,2	4	0,8	4	1,0	5	1,3	2	0,6	-60,0	-58,3
Montréal (66)	6	33	6,6	43	8,8	44	9,3	39	9,4	33	8,4	32	9,5	-3,0	-16,7

Tableau : 130 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	11	2,2	8	1,6	6	1,3	4	1,0	1	0,3	4	1,2	300,0	-33,3
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	7	1,4	6	1,2	2	0,4	7	1,7	10	2,6	6	1,8	-40,0	-6,3
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	3	0,6	5	1,0	17	3,6	2	0,5	4	1,0	4	1,2	0,0	-35,5
Papineau (80)	7	7	1,4	8	1,6	4	0,8	5	1,2	3	0,8	3	0,9	0,0	-44,4
Pontiac (84)	7	1	0,2	0	0,0	1	0,2	3	0,7	0	0,0	1	0,3	-	0,0
Abitibi (88)	8	2	0,4	4	0,8	4	0,8	1	0,2	4	1,0	6	1,8	50,0	100,0
Abitibi-Ouest (87)	8	2	0,4	3	0,6	2	0,4	3	0,7	4	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
La Vallée-de-l'Or (89)	8	13	2,6	3	0,6	3	0,6	3	0,7	3	0,8	2	0,6	-33,3	-60,0
Rouyn-Noranda (86)	8	6	1,2	5	1,0	8	1,7	7	1,7	4	1,0	3	0,9	-25,0	-50,0
Témiscamingue (85)	8	3	0,6	3	0,6	0	0,0	6	1,4	1	0,3	1	0,3	0,0	-61,5
Caniapiscou (972)	9	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	2	0,4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	5	1,3	4	1,2	-20,0	100,0
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Manicouagan (96)	9	3	0,6	7	1,4	4	0,8	2	0,5	4	1,0	2	0,6	-50,0	-50,0
Minganie (981)	9	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Sept-Rivières (971)	9	3	0,6	2	0,4	3	0,6	2	0,5	2	0,5	4	1,2	100,0	66,7
Administration régionale Kativ (992)	10	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	4	1,0	0	0,0	-100,0	-100,0
Eeyou Istchee (993)	10	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Jamésie (991)	10	2	0,4	2	0,4	3	0,6	1	0,2	5	1,3	2	0,6	-60,0	-23,1
Avignon (06)	11	4	0,8	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,3	3	0,9	200,0	87,5
Bonaventure (05)	11	2	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Côte-de-Gaspé (03)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Haute-Gaspésie (04)	11	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Le Rocher-Percé (02)	11	1	0,2	1	0,2	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauce-Sartigan (29)	12	9	1,8	4	0,8	5	1,1	5	1,2	2	0,5	3	0,9	50,0	-40,0
Bellechasse (19)	12	3	0,6	3	0,6	7	1,5	7	1,7	4	1,0	2	0,6	-50,0	-58,3
L'Islet (17)	12	5	1,0	1	0,2	4	0,8	0	0,0	3	0,8	1	0,3	-66,7	-61,5
La Nouvelle-Beauce (26)	12	7	1,4	5	1,0	4	0,8	2	0,5	3	0,8	3	0,9	0,0	-28,6
Les Appalaches (31)	12	3	0,6	4	0,8	7	1,5	3	0,7	6	1,5	5	1,5	-16,7	8,7
Les Etchemins (28)	12	2	0,4	3	0,6	5	1,1	3	0,7	0	0,0	3	0,9	-	15,4
Lotbinière (33)	12	4	0,8	2	0,4	7	1,5	6	1,4	5	1,3	3	0,9	-40,0	-37,5
Lévis (251)	12	5	1,0	5	1,0	4	0,8	4	1,0	3	0,8	3	0,9	0,0	-28,6
Montmagny (18)	12	8	1,6	2	0,4	2	0,4	4	1,0	0	0,0	1	0,3	-	-68,8
Robert-Cliche (27)	12	3	0,6	5	1,0	4	0,8	7	1,7	0	0,0	1	0,3	-	-73,7
Laval (65)	13	12	2,4	13	2,7	7	1,5	6	1,4	7	1,8	3	0,9	-57,1	-66,7

Tableau : 130 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) Nature des blessures : mortelles

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	4	0,8	6	1,2	13	2,7	6	1,4	1	0,3	1	0,3	0,0	-83,3
Joliette (61)	14	9	1,8	8	1,6	3	0,6	4	1,0	5	1,3	6	1,8	20,0	3,4
L'Assomption (60)	14	4	0,8	3	0,6	1	0,2	3	0,7	1	0,3	5	1,5	400,0	108,3
Les Moulins (64)	14	12	2,4	4	0,8	6	1,3	4	1,0	3	0,8	3	0,9	0,0	-48,3
Matawinie (62)	14	13	2,6	8	1,6	11	2,3	10	2,4	8	2,0	4	1,2	-50,0	-60,0
Montcalm (63)	14	9	1,8	4	0,8	7	1,5	4	1,0	6	1,5	7	2,1	16,7	16,7
Antoine-Labelle (79)	15	10	2,0	3	0,6	3	0,6	7	1,7	6	1,5	5	1,5	-16,7	-13,8
Argenteuil (76)	15	7	1,4	3	0,6	1	0,2	4	1,0	4	1,0	5	1,5	25,0	31,6
Deux-Montagnes (72)	15	3	0,6	2	0,4	3	0,6	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
La Rivière-du-Nord (75)	15	8	1,6	4	0,8	6	1,3	5	1,2	7	1,8	2	0,6	-71,4	-66,7
Les Laurentides (78)	15	3	0,6	4	0,8	7	1,5	5	1,2	2	0,5	4	1,2	100,0	-4,8
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,2	3	0,8	2	0,6	-33,3	0,0
Mirabel (74)	15	3	0,6	5	1,0	12	2,5	3	0,7	4	1,0	9	2,7	125,0	66,7
Thérèse-De Blainville (73)	15	1	0,2	1	0,2	5	1,1	7	1,7	2	0,5	6	1,8	200,0	87,5
Acton (48)	16	2	0,4	2	0,4	5	1,1	1	0,2	2	0,5	3	0,9	50,0	25,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	3	0,6	4	0,8	2	0,4	4	1,0	6	1,5	2	0,6	-66,7	-47,4
Brome-Missisquoi (46)	16	7	1,4	2	0,4	8	1,7	8	1,9	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Yamaska (47)	16	11	2,2	6	1,2	7	1,5	3	0,7	8	2,0	2	0,6	-75,0	-71,4
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	7	1,4	7	1,4	1	0,2	2	0,5	6	1,5	2	0,6	-66,7	-56,5
Le Haut-Richelieu (56)	16	3	0,6	9	1,8	6	1,3	7	1,7	5	1,3	5	1,5	0,0	-16,7
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	6	1,2	6	1,2	3	0,6	4	1,0	2	0,5	10	3,0	400,0	138,1
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	2	0,4	8	1,6	5	1,1	4	1,0	7	1,8	5	1,5	-28,6	-3,8
Les Maskoutains (54)	16	10	2,0	8	1,6	5	1,1	8	1,9	7	1,8	7	2,1	0,0	-7,9
Longueuil (58)	16	8	1,6	12	2,5	11	2,3	7	1,7	10	2,6	8	2,4	-20,0	-16,7
Marguerite-D'Youville (59)	16	4	0,8	5	1,0	0	0,0	1	0,2	6	1,5	4	1,2	-33,3	25,0
Pierre-De Saurel (53)	16	4	0,8	1	0,2	2	0,4	3	0,7	5	1,3	2	0,6	-60,0	-33,3
Roussillon (67)	16	10	2,0	9	1,8	5	1,1	4	1,0	6	1,5	4	1,2	-33,3	-41,2
Rouville (55)	16	6	1,2	9	1,8	5	1,1	2	0,5	6	1,5	1	0,3	-83,3	-82,1
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	10	2,0	10	2,0	10	2,1	9	2,2	6	1,5	1	0,3	-83,3	-88,9
Arthabaska (39)	17	8	1,6	4	0,8	9	1,9	8	1,9	8	2,0	4	1,2	-50,0	-45,9
Bécancour (38)	17	2	0,4	6	1,2	1	0,2	5	1,2	5	1,3	3	0,9	-40,0	-21,1
Drummond (49)	17	6	1,2	10	2,0	15	3,2	11	2,6	5	1,3	2	0,6	-60,0	-78,7
L'Érable (32)	17	5	1,0	8	1,6	4	0,8	8	1,9	4	1,0	3	0,9	-25,0	-48,3
Nicolet-Yamaska (50)	17	4	0,8	5	1,0	4	0,8	3	0,7	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Total		503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1

Tableau : 131 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	7	0,3	10	0,4	6	0,3	10	0,5	7	0,4	6	0,4	-14,3	-25,0
La Matanie (08)	1	8	0,4	11	0,5	13	0,6	8	0,4	5	0,3	8	0,5	60,0	-11,1
La Matapédia (07)	1	7	0,3	4	0,2	11	0,5	9	0,5	5	0,3	2	0,1	-60,0	-72,2
La Mitis (09)	1	3	0,1	9	0,4	17	0,8	10	0,5	12	0,7	5	0,3	-58,3	-51,0
Les Basques (11)	1	5	0,2	6	0,3	6	0,3	0	0,0	4	0,2	5	0,3	25,0	19,0
Rimouski-Neigette (10)	1	15	0,7	22	1,0	4	0,2	19	1,0	15	0,9	15	1,0	0,0	0,0
Rivière-du-Loup (12)	1	21	1,0	9	0,4	15	0,7	9	0,5	6	0,3	4	0,3	-33,3	-66,7
Témiscouata (13)	1	8	0,4	8	0,3	5	0,2	9	0,5	10	0,6	8	0,5	-20,0	0,0
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	16	0,7	30	1,3	19	0,9	24	1,2	24	1,4	15	1,0	-37,5	-33,6
Le Domaine-du-Roy (91)	2	13	0,6	20	0,9	12	0,6	14	0,7	21	1,2	7	0,4	-66,7	-56,3
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	19	0,9	18	0,8	13	0,6	8	0,4	9	0,5	13	0,8	44,4	-3,0
Maria-Chapdelaine (92)	2	8	0,4	16	0,7	6	0,3	4	0,2	7	0,4	7	0,4	0,0	-14,6
Saguenay (941)	2	40	1,8	41	1,8	42	2,1	47	2,4	47	2,7	25	1,6	-46,8	-42,4
Charlevoix (16)	3	19	0,9	15	0,7	6	0,3	6	0,3	12	0,7	13	0,8	8,3	12,1
Charlevoix-Est (15)	3	8	0,4	17	0,7	6	0,3	9	0,5	8	0,5	4	0,3	-50,0	-58,3
L'Île-d'Orléans (20)	3	3	0,1	7	0,3	2	0,1	4	0,2	3	0,2	2	0,1	-33,3	-47,4
La Côte-de-Beaupré (21)	3	9	0,4	12	0,5	23	1,1	18	0,9	6	0,3	17	1,1	183,3	25,0
La Jacques-Cartier (22)	3	15	0,7	15	0,7	16	0,8	8	0,4	11	0,6	10	0,6	-9,1	-23,1
Portneuf (34)	3	20	0,9	27	1,2	12	0,6	12	0,6	21	1,2	22	1,4	4,8	19,6
Québec (23)	3	104	4,7	110	4,8	99	4,9	77	3,9	96	5,6	81	5,1	-15,6	-16,7
La Tuque (90)	4	4	0,2	15	0,7	13	0,6	19	1,0	7	0,4	12	0,8	71,4	3,4
Les Chenaux (372)	4	12	0,5	19	0,8	11	0,5	21	1,1	5	0,3	4	0,3	-20,0	-70,6
Maskinongé (51)	4	12	0,5	21	0,9	18	0,9	11	0,6	10	0,6	19	1,2	90,0	31,9
Mékinac (35)	4	9	0,4	10	0,4	3	0,1	9	0,5	7	0,4	14	0,9	100,0	84,2
Shawinigan (36)	4	9	0,4	10	0,4	20	1,0	9	0,5	10	0,6	10	0,6	0,0	-13,8
Trois-Rivières (371)	4	36	1,6	37	1,6	32	1,6	36	1,8	22	1,3	23	1,5	4,5	-29,4
Coaticook (44)	5	16	0,7	37	1,6	6	0,3	6	0,3	9	0,5	7	0,4	-22,2	-52,7
Le Granit (30)	5	11	0,5	17	0,7	14	0,7	18	0,9	12	0,7	5	0,3	-58,3	-65,3
Le Haut-Saint-François (41)	5	19	0,9	12	0,5	12	0,6	12	0,6	9	0,5	11	0,7	22,2	-14,1
Le Val-Saint-François (42)	5	6	0,3	9	0,4	21	1,0	18	0,9	9	0,5	8	0,5	-11,1	-36,5
Les Sources (40)	5	6	0,3	4	0,2	5	0,2	6	0,3	1	0,1	4	0,3	300,0	-9,1
Memphrémagog (45)	5	13	0,6	26	1,1	17	0,8	21	1,1	17	1,0	15	1,0	-11,8	-20,2
Sherbrooke (43)	5	33	1,5	30	1,3	20	1,0	21	1,1	21	1,2	18	1,1	-14,3	-28,0
Montréal (66)	6	287	13,0	341	14,9	325	16,1	296	15,1	272	15,8	273	17,4	0,4	-10,3

Tableau : 131 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	47	2,1	45	2,0	29	1,4	38	1,9	28	1,6	19	1,2	-32,1	-49,2
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	17	0,8	15	0,7	11	0,5	13	0,7	11	0,6	16	1,0	45,5	19,4
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	14	0,6	13	0,6	16	0,8	19	1,0	23	1,3	8	0,5	-65,2	-52,9
Papineau (80)	7	15	0,7	13	0,6	19	0,9	8	0,4	9	0,5	6	0,4	-33,3	-53,1
Pontiac (84)	7	16	0,7	3	0,1	7	0,3	11	0,6	2	0,1	5	0,3	150,0	-35,9
Abitibi (88)	8	11	0,5	4	0,2	8	0,4	11	0,6	8	0,5	8	0,5	0,0	-4,8
Abitibi-Ouest (87)	8	2	0,1	7	0,3	5	0,2	4	0,2	6	0,3	5	0,3	-16,7	4,2
La Vallée-de-l'Or (89)	8	16	0,7	21	0,9	11	0,5	17	0,9	8	0,5	17	1,1	112,5	16,4
Rouyn-Noranda (86)	8	17	0,8	15	0,7	18	0,9	19	1,0	23	1,3	7	0,4	-69,6	-62,0
Témiscamingue (85)	8	12	0,5	11	0,5	6	0,3	3	0,2	4	0,2	2	0,1	-50,0	-72,2
Caniapiscau (972)	9	3	0,1	3	0,1	1	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Haute-Côte-Nord (95)	9	10	0,5	11	0,5	2	0,1	8	0,4	4	0,2	1	0,1	-75,0	-85,7
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	1	0,0	2	0,1	3	0,1	1	0,1	4	0,2	2	0,1	-50,0	-9,1
Manicouagan (96)	9	16	0,7	14	0,6	15	0,7	13	0,7	15	0,9	11	0,7	-26,7	-24,7
Minganie (981)	9	0	0,0	2	0,1	3	0,1	3	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-50,0
Sept-Rivières (971)	9	9	0,4	7	0,3	10	0,5	15	0,8	12	0,7	10	0,6	-16,7	-5,7
Administration régionale Kativ (992)	10	3	0,1	3	0,1	0	0,0	7	0,4	1	0,1	2	0,1	100,0	-28,6
Eeyou Istchee (993)	10	3	0,1	2	0,1	7	0,3	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-64,3
Jamésie (991)	10	12	0,5	13	0,6	16	0,8	11	0,6	12	0,7	6	0,4	-50,0	-53,1
Avignon (06)	11	7	0,3	13	0,6	12	0,6	8	0,4	4	0,2	9	0,6	125,0	2,3
Bonaventure (05)	11	5	0,2	10	0,4	13	0,6	4	0,2	7	0,4	5	0,3	-28,6	-35,9
La Côte-de-Gaspé (03)	11	17	0,8	15	0,7	5	0,2	9	0,5	7	0,4	5	0,3	-28,6	-52,8
La Haute-Gaspésie (04)	11	6	0,3	7	0,3	11	0,5	1	0,1	9	0,5	4	0,3	-55,6	-41,2
Le Rocher-Percé (02)	11	13	0,6	18	0,8	6	0,3	8	0,4	2	0,1	3	0,2	50,0	-68,1
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	5	0,2	4	0,2	6	0,3	2	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-75,0
Beauce-Sartigan (29)	12	21	1,0	10	0,4	11	0,5	20	1,0	20	1,2	14	0,9	-30,0	-14,6
Bellechasse (19)	12	15	0,7	11	0,5	14	0,7	19	1,0	18	1,0	11	0,7	-38,9	-28,6
L'Islet (17)	12	5	0,2	6	0,3	5	0,2	2	0,1	0	0,0	7	0,4	-	94,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	13	0,6	18	0,8	12	0,6	18	0,9	7	0,4	16	1,0	128,6	17,6
Les Appalaches (31)	12	13	0,6	10	0,4	13	0,6	9	0,5	9	0,5	5	0,3	-44,4	-53,7
Les Etchemins (28)	12	4	0,2	7	0,3	7	0,3	5	0,3	2	0,1	3	0,2	50,0	-40,0
Lotbinière (33)	12	15	0,7	16	0,7	18	0,9	15	0,8	14	0,8	12	0,8	-14,3	-23,1
Lévis (251)	12	30	1,4	37	1,6	22	1,1	21	1,1	21	1,2	27	1,7	28,6	3,1
Montmagny (18)	12	16	0,7	6	0,3	14	0,7	5	0,3	7	0,4	7	0,4	0,0	-27,1
Robert-Cliche (27)	12	6	0,3	5	0,2	9	0,4	9	0,5	3	0,2	12	0,8	300,0	87,5
Laval (65)	13	101	4,6	82	3,6	54	2,7	76	3,9	67	3,9	46	2,9	-31,3	-39,5

Tableau : 131 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures : graves

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	17	0,8	19	0,8	16	0,8	16	0,8	12	0,7	10	0,6	-16,7	-37,5
Joliette (61)	14	21	1,0	34	1,5	14	0,7	23	1,2	21	1,2	12	0,8	-42,9	-46,9
L'Assomption (60)	14	26	1,2	19	0,8	37	1,8	11	0,6	19	1,1	7	0,4	-63,2	-68,8
Les Moulins (64)	14	45	2,0	34	1,5	25	1,2	43	2,2	35	2,0	16	1,0	-54,3	-56,0
Matawinie (62)	14	36	1,6	26	1,1	16	0,8	21	1,1	28	1,6	20	1,3	-28,6	-21,3
Montcalm (63)	14	29	1,3	38	1,7	32	1,6	21	1,1	22	1,3	26	1,7	18,2	-8,5
Antoine-Labelle (79)	15	29	1,3	19	0,8	20	1,0	17	0,9	20	1,2	13	0,8	-35,0	-38,1
Argenteuil (76)	15	23	1,0	11	0,5	12	0,6	22	1,1	14	0,8	10	0,6	-28,6	-39,0
Deux-Montagnes (72)	15	28	1,3	25	1,1	22	1,1	16	0,8	12	0,7	18	1,1	50,0	-12,6
La Rivière-du-Nord (75)	15	26	1,2	37	1,6	32	1,6	37	1,9	29	1,7	13	0,8	-55,2	-59,6
Les Laurentides (78)	15	16	0,7	17	0,7	38	1,9	27	1,4	12	0,7	14	0,9	16,7	-36,4
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	17	0,8	14	0,6	14	0,7	16	0,8	7	0,4	20	1,3	185,7	47,1
Mirabel (74)	15	22	1,0	22	1,0	28	1,4	21	1,1	19	1,1	18	1,1	-5,3	-19,6
Thérèse-De Blainville (73)	15	31	1,4	30	1,3	30	1,5	14	0,7	16	0,9	20	1,3	25,0	-17,4
Acton (48)	16	4	0,2	8	0,3	8	0,4	4	0,2	4	0,2	6	0,4	50,0	7,1
Beauharnois-Salaberry (70)	16	24	1,1	18	0,8	6	0,3	12	0,6	10	0,6	3	0,2	-70,0	-78,6
Brome-Missisquoi (46)	16	15	0,7	39	1,7	15	0,7	38	1,9	19	1,1	15	1,0	-21,1	-40,5
La Haute-Yamaska (47)	16	35	1,6	33	1,4	23	1,1	33	1,7	17	1,0	24	1,5	41,2	-14,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	24	1,1	29	1,3	23	1,1	20	1,0	18	1,0	25	1,6	38,9	9,6
Le Haut-Richelieu (56)	16	47	2,1	37	1,6	43	2,1	33	1,7	25	1,5	19	1,2	-24,0	-48,6
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	11	0,5	13	0,6	11	0,5	8	0,4	6	0,3	12	0,8	100,0	22,4
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	9	0,4	9	0,4	14	0,7	12	0,6	12	0,7	7	0,4	-41,7	-37,5
Les Maskoutains (54)	16	22	1,0	28	1,2	20	1,0	24	1,2	23	1,3	18	1,1	-21,7	-23,1
Longueuil (58)	16	63	2,9	64	2,8	54	2,7	42	2,1	48	2,8	49	3,1	2,1	-9,6
Marguerite-D'Youville (59)	16	24	1,1	17	0,7	19	0,9	6	0,3	15	0,9	7	0,4	-53,3	-56,8
Pierre-De Saurel (53)	16	18	0,8	10	0,4	16	0,8	21	1,1	20	1,2	10	0,6	-50,0	-41,2
Roussillon (67)	16	39	1,8	32	1,4	22	1,1	30	1,5	24	1,4	13	0,8	-45,8	-55,8
Rouville (55)	16	29	1,3	17	0,7	28	1,4	8	0,4	10	0,6	14	0,9	40,0	-23,9
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	32	1,5	25	1,1	35	1,7	29	1,5	14	0,8	26	1,7	85,7	-3,7
Arthabaska (39)	17	32	1,5	25	1,1	24	1,2	33	1,7	34	2,0	28	1,8	-17,6	-5,4
Bécancour (38)	17	18	0,8	15	0,7	9	0,4	21	1,1	5	0,3	15	1,0	200,0	10,3
Drummond (49)	17	28	1,3	26	1,1	27	1,3	20	1,0	14	0,8	25	1,6	78,6	8,7
L'Érable (32)	17	9	0,4	13	0,6	8	0,4	7	0,4	4	0,2	9	0,6	125,0	9,8
Nicolet-Yamaska (50)	17	15	0,7	16	0,7	10	0,5	7	0,4	22	1,3	25	1,6	13,6	78,6
Total		2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8

Tableau : 132 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	141	0,3	128	0,3	82	0,2	97	0,3	71	0,2	94	0,3	32,4	-9,4
La Matanie (08)	1	173	0,4	168	0,4	134	0,3	170	0,5	102	0,3	122	0,4	19,6	-18,3
La Matapédia (07)	1	102	0,3	143	0,3	135	0,3	123	0,3	80	0,2	122	0,4	52,5	4,6
La Mitis (09)	1	116	0,3	146	0,4	129	0,3	100	0,3	92	0,3	99	0,3	7,6	-15,1
Les Basques (11)	1	50	0,1	44	0,1	67	0,2	38	0,1	48	0,1	55	0,2	14,6	11,3
Rimouski-Neigette (10)	1	370	0,9	305	0,7	252	0,6	285	0,8	322	0,9	259	0,8	-19,6	-15,6
Rivière-du-Loup (12)	1	218	0,5	196	0,5	204	0,5	183	0,5	159	0,4	154	0,4	-3,1	-19,8
Témiscouata (13)	1	141	0,3	126	0,3	185	0,5	95	0,3	89	0,2	88	0,3	-1,1	-30,8
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	329	0,8	345	0,8	334	0,8	328	0,9	256	0,7	283	0,8	10,5	-11,1
Le Domaine-du-Roy (91)	2	210	0,5	199	0,5	216	0,5	178	0,5	182	0,5	164	0,5	-9,9	-16,8
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	160	0,4	157	0,4	150	0,4	135	0,4	137	0,4	126	0,4	-8,0	-14,7
Maria-Chapdelaine (92)	2	111	0,3	137	0,3	108	0,3	129	0,3	110	0,3	75	0,2	-31,8	-37,0
Saguenay (941)	2	733	1,8	753	1,8	667	1,7	655	1,8	668	1,9	498	1,5	-25,4	-28,4
Charlevoix (16)	3	120	0,3	138	0,3	122	0,3	120	0,3	123	0,3	108	0,3	-12,2	-13,3
Charlevoix-Est (15)	3	102	0,3	82	0,2	121	0,3	102	0,3	79	0,2	109	0,3	38,0	12,1
L'Île-d'Orléans (20)	3	37	0,1	32	0,1	43	0,1	38	0,1	33	0,1	32	0,1	-3,0	-12,6
La Côte-de-Beaupré (21)	3	166	0,4	169	0,4	175	0,4	180	0,5	191	0,5	132	0,4	-30,9	-25,1
La Jacques-Cartier (22)	3	217	0,5	185	0,5	163	0,4	164	0,4	143	0,4	114	0,3	-20,3	-34,6
Portneuf (34)	3	285	0,7	260	0,6	222	0,6	269	0,7	216	0,6	216	0,6	0,0	-13,7
Québec (23)	3	2 402	5,9	2 459	6,0	2 482	6,3	2 236	6,0	2 143	6,0	1 919	5,6	-10,5	-18,1
La Tuque (90)	4	102	0,3	128	0,3	112	0,3	122	0,3	97	0,3	86	0,3	-11,3	-23,4
Les Chenaux (372)	4	101	0,2	111	0,3	95	0,2	104	0,3	102	0,3	96	0,3	-5,9	-6,4
Maskinongé (51)	4	200	0,5	246	0,6	224	0,6	209	0,6	174	0,5	209	0,6	20,1	-0,8
Mékinac (35)	4	93	0,2	94	0,2	84	0,2	112	0,3	78	0,2	111	0,3	42,3	20,4
Shawinigan (36)	4	225	0,6	205	0,5	225	0,6	205	0,6	205	0,6	182	0,5	-11,2	-14,6
Trois-Rivières (371)	4	877	2,2	865	2,1	881	2,2	884	2,4	783	2,2	815	2,4	4,1	-5,0
Coaticook (44)	5	120	0,3	127	0,3	111	0,3	98	0,3	112	0,3	86	0,3	-23,2	-24,3
Le Granit (30)	5	115	0,3	103	0,3	108	0,3	120	0,3	104	0,3	103	0,3	-1,0	-6,4
Le Haut-Saint-François (41)	5	190	0,5	156	0,4	151	0,4	141	0,4	194	0,5	152	0,4	-21,6	-8,7
Le Val-Saint-François (42)	5	115	0,3	135	0,3	152	0,4	147	0,4	166	0,5	131	0,4	-21,1	-8,4
Les Sources (40)	5	81	0,2	80	0,2	102	0,3	79	0,2	75	0,2	80	0,2	6,7	-4,1
Memphrémagog (45)	5	222	0,5	241	0,6	218	0,6	181	0,5	203	0,6	181	0,5	-10,8	-15,0
Sherbrooke (43)	5	975	2,4	836	2,0	754	1,9	695	1,9	712	2,0	631	1,8	-11,4	-20,6
Montréal (66)	6	8 444	20,7	8 672	21,1	8 158	20,7	7 387	19,9	7 161	19,9	6 921	20,2	-3,4	-13,1

Tableau : 132 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	1 251	3,1	1 223	3,0	1 155	2,9	1 199	3,2	1 162	3,2	1 018	3,0	-12,4	-15,0
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	160	0,4	178	0,4	160	0,4	126	0,3	130	0,4	131	0,4	0,8	-13,1
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	159	0,4	142	0,3	159	0,4	170	0,5	168	0,5	136	0,4	-19,0	-14,8
Papineau (80)	7	127	0,3	169	0,4	152	0,4	131	0,4	112	0,3	104	0,3	-7,1	-24,7
Pontiac (84)	7	85	0,2	70	0,2	63	0,2	85	0,2	62	0,2	48	0,1	-22,6	-34,2
Abitibi (88)	8	158	0,4	143	0,3	149	0,4	121	0,3	119	0,3	122	0,4	2,5	-11,6
Abitibi-Ouest (87)	8	128	0,3	114	0,3	93	0,2	127	0,3	141	0,4	97	0,3	-31,2	-19,6
La Vallée-de-l'Or (89)	8	237	0,6	296	0,7	286	0,7	250	0,7	232	0,6	197	0,6	-15,1	-24,3
Rouyn-Noranda (86)	8	298	0,7	270	0,7	266	0,7	251	0,7	225	0,6	179	0,5	-20,4	-31,7
Témiscamingue (85)	8	70	0,2	55	0,1	74	0,2	59	0,2	60	0,2	38	0,1	-36,7	-40,3
Caniapiscau (972)	9	15	0,0	17	0,0	19	0,0	23	0,1	13	0,0	15	0,0	15,4	-13,8
La Haute-Côte-Nord (95)	9	84	0,2	89	0,2	44	0,1	53	0,1	49	0,1	39	0,1	-20,4	-38,9
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	4	0,0	5	0,0	7	0,0	12	0,0	18	0,1	4	0,0	-77,8	-56,5
Manicouagan (96)	9	205	0,5	196	0,5	200	0,5	168	0,5	168	0,5	168	0,5	0,0	-10,4
Minganie (981)	9	31	0,1	35	0,1	35	0,1	33	0,1	39	0,1	34	0,1	-12,8	-1,7
Sept-Rivières (971)	9	164	0,4	171	0,4	203	0,5	181	0,5	184	0,5	143	0,4	-22,3	-20,8
Administration régionale Kativ (992)	10	3	0,0	8	0,0	9	0,0	9	0,0	7	0,0	18	0,1	157,1	150,0
Eeyou Istchee (993)	10	5	0,0	15	0,0	13	0,0	7	0,0	19	0,1	11	0,0	-42,1	-6,8
Jamésie (991)	10	91	0,2	99	0,2	85	0,2	117	0,3	89	0,2	98	0,3	10,1	1,9
Avignon (06)	11	94	0,2	77	0,2	85	0,2	66	0,2	49	0,1	83	0,2	69,4	11,9
Bonaventure (05)	11	83	0,2	84	0,2	89	0,2	89	0,2	87	0,2	84	0,2	-3,4	-2,8
La Côte-de-Gaspé (03)	11	144	0,4	133	0,3	122	0,3	104	0,3	113	0,3	110	0,3	-2,7	-10,7
La Haute-Gaspésie (04)	11	59	0,1	83	0,2	82	0,2	83	0,2	81	0,2	63	0,2	-22,2	-18,8
Le Rocher-Percé (02)	11	122	0,3	134	0,3	123	0,3	108	0,3	84	0,2	86	0,3	2,4	-24,7
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	34	0,1	45	0,1	36	0,1	64	0,2	36	0,1	38	0,1	5,6	-11,6
Beauce-Sartigan (29)	12	343	0,8	329	0,8	352	0,9	318	0,9	304	0,8	275	0,8	-9,5	-16,5
Bellechasse (19)	12	201	0,5	199	0,5	211	0,5	158	0,4	191	0,5	163	0,5	-14,7	-15,1
L'Islet (17)	12	107	0,3	123	0,3	93	0,2	91	0,2	103	0,3	72	0,2	-30,1	-30,4
La Nouvelle-Beauce (26)	12	177	0,4	189	0,5	176	0,4	184	0,5	137	0,4	114	0,3	-16,8	-34,0
Les Appalaches (31)	12	231	0,6	252	0,6	252	0,6	238	0,6	226	0,6	229	0,7	1,3	-4,5
Les Etchemins (28)	12	62	0,2	79	0,2	74	0,2	46	0,1	35	0,1	40	0,1	14,3	-32,4
Lotbinière (33)	12	237	0,6	163	0,4	166	0,4	209	0,6	167	0,5	180	0,5	7,8	-4,5
Lévis (251)	12	758	1,9	720	1,8	598	1,5	646	1,7	529	1,5	552	1,6	4,3	-15,1
Montmagny (18)	12	126	0,3	139	0,3	139	0,4	116	0,3	119	0,3	87	0,3	-26,9	-31,9
Robert-Cliche (27)	12	91	0,2	94	0,2	88	0,2	86	0,2	89	0,2	96	0,3	7,9	7,1
Laval (65)	13	1 999	4,9	2 101	5,1	2 094	5,3	1 857	5,0	1 815	5,0	1 819	5,3	0,2	-7,8

Tableau : 132 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures : légères

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	307	0,8	297	0,7	312	0,8	264	0,7	220	0,6	239	0,7	8,6	-14,6
Joliette (61)	14	446	1,1	418	1,0	434	1,1	436	1,2	430	1,2	284	0,8	-34,0	-34,4
L'Assomption (60)	14	426	1,0	481	1,2	506	1,3	443	1,2	450	1,3	425	1,2	-5,6	-7,8
Les Moulins (64)	14	792	1,9	879	2,1	800	2,0	807	2,2	848	2,4	787	2,3	-7,2	-4,6
Matawinie (62)	14	319	0,8	342	0,8	371	0,9	411	1,1	371	1,0	312	0,9	-15,9	-14,0
Montcalm (63)	14	429	1,1	368	0,9	355	0,9	374	1,0	325	0,9	310	0,9	-4,6	-16,3
Antoine-Labelle (79)	15	233	0,6	238	0,6	213	0,5	255	0,7	198	0,6	208	0,6	5,1	-8,5
Argenteuil (76)	15	199	0,5	217	0,5	203	0,5	201	0,5	181	0,5	178	0,5	-1,7	-11,1
Deux-Montagnes (72)	15	458	1,1	488	1,2	435	1,1	419	1,1	385	1,1	341	1,0	-11,4	-22,0
La Rivière-du-Nord (75)	15	550	1,4	642	1,6	591	1,5	576	1,6	586	1,6	525	1,5	-10,4	-10,9
Les Laurentides (78)	15	256	0,6	318	0,8	311	0,8	273	0,7	223	0,6	260	0,8	16,6	-5,9
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	226	0,6	209	0,5	184	0,5	194	0,5	240	0,7	221	0,6	-7,9	4,9
Mirabel (74)	15	307	0,8	375	0,9	303	0,8	288	0,8	307	0,9	325	0,9	5,9	2,8
Thérèse-De Blainville (73)	15	734	1,8	674	1,6	734	1,9	688	1,9	644	1,8	529	1,5	-17,9	-23,9
Acton (48)	16	72	0,2	89	0,2	89	0,2	85	0,2	56	0,2	86	0,3	53,6	10,0
Beauharnois-Salaberry (70)	16	343	0,8	339	0,8	394	1,0	300	0,8	276	0,8	355	1,0	28,6	7,4
Brome-Missisquoi (46)	16	285	0,7	262	0,6	260	0,7	289	0,8	294	0,8	264	0,8	-10,2	-5,0
La Haute-Yamaska (47)	16	634	1,6	649	1,6	562	1,4	535	1,4	526	1,5	541	1,6	2,9	-6,9
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	531	1,3	482	1,2	458	1,2	524	1,4	546	1,5	515	1,5	-5,7	1,3
Le Haut-Richelieu (56)	16	807	2,0	742	1,8	678	1,7	540	1,5	596	1,7	708	2,1	18,8	5,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	142	0,3	168	0,4	124	0,3	114	0,3	132	0,4	91	0,3	-31,1	-33,1
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	243	0,6	198	0,5	136	0,3	173	0,5	227	0,6	158	0,5	-30,4	-19,1
Les Maskoutains (54)	16	507	1,2	550	1,3	522	1,3	522	1,4	480	1,3	504	1,5	5,0	-2,4
Longueuil (58)	16	1 783	4,4	1 904	4,6	1 897	4,8	1 661	4,5	1 782	5,0	1 760	5,1	-1,2	-2,5
Marguerite-D'Youville (59)	16	299	0,7	250	0,6	280	0,7	258	0,7	229	0,6	233	0,7	1,7	-11,5
Pierre-De Saurel (53)	16	221	0,5	254	0,6	212	0,5	206	0,6	225	0,6	194	0,6	-13,8	-13,2
Roussillon (67)	16	630	1,5	637	1,6	569	1,4	521	1,4	552	1,5	614	1,8	11,2	5,5
Rouville (55)	16	250	0,6	219	0,5	240	0,6	239	0,6	213	0,6	270	0,8	26,8	16,3
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	567	1,4	595	1,4	559	1,4	503	1,4	554	1,5	524	1,5	-5,4	-5,7
Arthabaska (39)	17	467	1,1	398	1,0	410	1,0	325	0,9	378	1,1	362	1,1	-4,2	-8,5
Bécancour (38)	17	174	0,4	117	0,3	150	0,4	168	0,5	144	0,4	125	0,4	-13,2	-17,0
Drummond (49)	17	624	1,5	532	1,3	530	1,3	517	1,4	518	1,4	489	1,4	-5,6	-10,1
L'Érable (32)	17	121	0,3	129	0,3	101	0,3	175	0,5	132	0,4	133	0,4	0,8	1,1
Nicolet-Yamaska (50)	17	155	0,4	173	0,4	162	0,4	137	0,4	143	0,4	128	0,4	-10,5	-16,9
Total		40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8	-11,9

Tableau : 133 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
Nature des blessures : toutes natures

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Kamouraska (14)	1	150	0,3	140	0,3	90	0,2	108	0,3	80	0,2	102	0,3	27,5	-10,2
La Matanie (08)	1	186	0,4	180	0,4	152	0,4	179	0,5	111	0,3	133	0,4	19,8	-17,7
La Matapédia (07)	1	110	0,3	152	0,3	147	0,4	135	0,3	85	0,2	124	0,3	45,9	-1,4
La Mitis (09)	1	122	0,3	157	0,4	147	0,4	113	0,3	107	0,3	107	0,3	0,0	-17,2
Les Basques (11)	1	56	0,1	50	0,1	73	0,2	38	0,1	53	0,1	62	0,2	17,0	14,8
Rimouski-Neigette (10)	1	390	0,9	333	0,8	265	0,6	309	0,8	341	0,9	280	0,8	-17,9	-14,5
Rivière-du-Loup (12)	1	247	0,6	211	0,5	220	0,5	195	0,5	168	0,4	161	0,4	-4,2	-22,7
Témiscouata (13)	1	155	0,4	137	0,3	194	0,5	107	0,3	102	0,3	101	0,3	-1,0	-27,3
Lac-Saint-Jean-Est (93)	2	353	0,8	380	0,9	358	0,9	358	0,9	284	0,7	302	0,8	6,3	-12,9
Le Domaine-du-Roy (91)	2	229	0,5	222	0,5	234	0,6	194	0,5	208	0,5	174	0,5	-16,3	-20,0
Le Fjord-du-Saguenay (942)	2	183	0,4	178	0,4	171	0,4	145	0,4	147	0,4	142	0,4	-3,4	-13,8
Maria-Chapdelaine (92)	2	123	0,3	154	0,4	116	0,3	136	0,3	118	0,3	85	0,2	-28,0	-34,3
Saguenay (941)	2	780	1,8	805	1,8	719	1,7	711	1,8	719	1,9	529	1,5	-26,4	-29,2
Charlevoix (16)	3	141	0,3	157	0,4	130	0,3	126	0,3	139	0,4	122	0,3	-12,2	-12,0
Charlevoix-Est (15)	3	112	0,3	102	0,2	127	0,3	115	0,3	92	0,2	114	0,3	23,9	4,0
L'Île-d'Orléans (20)	3	42	0,1	40	0,1	46	0,1	42	0,1	37	0,1	35	0,1	-5,4	-15,5
La Côte-de-Beaupré (21)	3	180	0,4	188	0,4	202	0,5	203	0,5	203	0,5	152	0,4	-25,1	-22,1
La Jacques-Cartier (22)	3	236	0,5	206	0,5	182	0,4	172	0,4	155	0,4	125	0,3	-19,4	-34,3
Portneuf (34)	3	315	0,7	290	0,7	239	0,6	285	0,7	244	0,6	243	0,7	-0,4	-11,5
Québec (23)	3	2 517	5,8	2 597	5,9	2 597	6,2	2 320	5,9	2 255	5,9	2 010	5,6	-10,9	-18,2
La Tuque (90)	4	110	0,3	147	0,3	131	0,3	145	0,4	106	0,3	100	0,3	-5,7	-21,8
Les Chenaux (372)	4	115	0,3	130	0,3	107	0,3	130	0,3	112	0,3	100	0,3	-10,7	-15,8
Maskinongé (51)	4	216	0,5	269	0,6	243	0,6	223	0,6	186	0,5	231	0,6	24,2	1,6
Mékinac (35)	4	103	0,2	107	0,2	90	0,2	127	0,3	85	0,2	128	0,4	50,6	25,0
Shawinigan (36)	4	238	0,5	215	0,5	247	0,6	215	0,5	215	0,6	194	0,5	-9,8	-14,2
Trois-Rivières (371)	4	915	2,1	909	2,1	918	2,2	923	2,3	807	2,1	842	2,3	4,3	-5,9
Coaticook (44)	5	139	0,3	168	0,4	120	0,3	105	0,3	124	0,3	99	0,3	-20,2	-24,5
Le Granit (30)	5	129	0,3	122	0,3	124	0,3	145	0,4	118	0,3	112	0,3	-5,1	-12,2
Le Haut-Saint-François (41)	5	210	0,5	173	0,4	166	0,4	156	0,4	203	0,5	166	0,5	-18,2	-8,6
Le Val-Saint-François (42)	5	121	0,3	148	0,3	175	0,4	166	0,4	180	0,5	143	0,4	-20,6	-9,5
Les Sources (40)	5	88	0,2	85	0,2	110	0,3	86	0,2	77	0,2	84	0,2	9,1	-5,8
Memphrémagog (45)	5	237	0,5	271	0,6	240	0,6	207	0,5	223	0,6	199	0,6	-10,8	-15,5
Sherbrooke (43)	5	1 013	2,3	872	2,0	778	1,9	720	1,8	738	1,9	651	1,8	-11,8	-21,0
Montréal (66)	6	8 764	20,2	9 056	20,7	8 527	20,4	7 722	19,6	7 466	19,6	7 226	20,0	-3,2	-13,0

Tableau : 133 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) **Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Gatineau (81)	7	1 309	3,0	1 276	2,9	1 190	2,8	1 241	3,1	1 191	3,1	1 041	2,9	-12,6	-16,1
La Vallée-de-la-Gatineau (83)	7	184	0,4	199	0,5	173	0,4	146	0,4	151	0,4	153	0,4	1,3	-10,3
Les Collines-de-l'Outaouais (82)	7	176	0,4	160	0,4	192	0,5	191	0,5	195	0,5	148	0,4	-24,1	-19,0
Papineau (80)	7	149	0,3	190	0,4	175	0,4	144	0,4	124	0,3	113	0,3	-8,9	-27,7
Pontiac (84)	7	102	0,2	73	0,2	71	0,2	99	0,3	64	0,2	54	0,1	-15,6	-34,0
Abitibi (88)	8	171	0,4	151	0,3	161	0,4	133	0,3	131	0,3	136	0,4	3,8	-9,0
Abitibi-Ouest (87)	8	132	0,3	124	0,3	100	0,2	134	0,3	151	0,4	102	0,3	-32,5	-20,4
La Vallée-de-l'Or (89)	8	266	0,6	320	0,7	300	0,7	270	0,7	243	0,6	216	0,6	-11,1	-22,8
Rouyn-Noranda (86)	8	321	0,7	290	0,7	292	0,7	277	0,7	252	0,7	189	0,5	-25,0	-34,0
Témiscamingue (85)	8	85	0,2	69	0,2	80	0,2	68	0,2	65	0,2	41	0,1	-36,9	-44,1
Caniapiscou (972)	9	19	0,0	21	0,0	20	0,0	23	0,1	14	0,0	16	0,0	14,3	-17,5
La Haute-Côte-Nord (95)	9	96	0,2	103	0,2	46	0,1	61	0,2	58	0,2	44	0,1	-24,1	-39,6
Le Golfe-du-Saint-Laurent (982)	9	5	0,0	7	0,0	11	0,0	14	0,0	22	0,1	6	0,0	-72,7	-49,2
Manicouagan (96)	9	224	0,5	217	0,5	219	0,5	183	0,5	187	0,5	181	0,5	-3,2	-12,1
Minganie (981)	9	31	0,1	37	0,1	38	0,1	37	0,1	43	0,1	35	0,1	-18,6	-5,9
Sept-Rivières (971)	9	176	0,4	180	0,4	216	0,5	198	0,5	198	0,5	157	0,4	-20,7	-18,9
Administration régionale Kativ (992)	10	6	0,0	11	0,0	9	0,0	18	0,0	12	0,0	20	0,1	66,7	78,6
Eeyou Istchee (993)	10	9	0,0	19	0,0	20	0,0	9	0,0	19	0,0	12	0,0	-36,8	-21,1
Jamésie (991)	10	105	0,2	114	0,3	104	0,2	129	0,3	106	0,3	106	0,3	0,0	-5,0
Avignon (06)	11	105	0,2	92	0,2	98	0,2	74	0,2	54	0,1	95	0,3	75,9	12,3
Bonaventure (05)	11	90	0,2	96	0,2	104	0,2	95	0,2	95	0,2	89	0,2	-6,3	-7,3
La Côte-de-Gaspé (03)	11	161	0,4	148	0,3	128	0,3	115	0,3	120	0,3	115	0,3	-4,2	-14,4
La Haute-Gaspésie (04)	11	66	0,2	90	0,2	93	0,2	86	0,2	91	0,2	68	0,2	-25,3	-20,2
Le Rocher-Percé (02)	11	136	0,3	153	0,3	129	0,3	118	0,3	87	0,2	89	0,2	2,3	-28,6
Les Îles-de-la-Madeleine (01)	11	39	0,1	50	0,1	42	0,1	67	0,2	39	0,1	39	0,1	0,0	-17,7
Beauce-Sartigan (29)	12	373	0,9	343	0,8	368	0,9	343	0,9	326	0,9	292	0,8	-10,4	-16,7
Bellechasse (19)	12	219	0,5	213	0,5	232	0,6	184	0,5	213	0,6	176	0,5	-17,4	-17,1
L'Islet (17)	12	117	0,3	130	0,3	102	0,2	93	0,2	106	0,3	80	0,2	-24,5	-27,0
La Nouvelle-Beauce (26)	12	197	0,5	212	0,5	192	0,5	204	0,5	147	0,4	133	0,4	-9,5	-30,1
Les Appalaches (31)	12	247	0,6	266	0,6	272	0,6	250	0,6	241	0,6	239	0,7	-0,8	-6,3
Les Etchemins (28)	12	68	0,2	89	0,2	86	0,2	54	0,1	37	0,1	46	0,1	24,3	-31,1
Lotbinière (33)	12	256	0,6	181	0,4	191	0,5	230	0,6	186	0,5	195	0,5	4,8	-6,6
Lévis (251)	12	793	1,8	762	1,7	624	1,5	671	1,7	553	1,5	582	1,6	5,2	-14,5
Montmagny (18)	12	150	0,3	147	0,3	155	0,4	125	0,3	126	0,3	95	0,3	-24,6	-32,4
Robert-Cliche (27)	12	100	0,2	104	0,2	101	0,2	102	0,3	92	0,2	109	0,3	18,5	9,2
Laval (65)	13	2 112	4,9	2 196	5,0	2 155	5,1	1 939	4,9	1 889	5,0	1 868	5,2	-1,1	-9,2

Tableau : 133 Nombre de victimes selon la municipalité régionale de comté ou le territoire équivalent, de 2009 à 2014
(suite) **Nature des blessures : toutes natures**

Municipalité régionale de comté ou territoire équivalent	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
D'Autray (52)	14	328	0,8	322	0,7	341	0,8	286	0,7	233	0,6	250	0,7	7,3	-17,2
Joliette (61)	14	476	1,1	460	1,0	451	1,1	463	1,2	456	1,2	302	0,8	-33,8	-34,5
L'Assomption (60)	14	456	1,1	503	1,1	544	1,3	457	1,2	470	1,2	437	1,2	-7,0	-10,1
Les Moulins (64)	14	849	2,0	917	2,1	831	2,0	854	2,2	886	2,3	806	2,2	-9,0	-7,1
Matawinie (62)	14	368	0,8	376	0,9	398	0,9	442	1,1	407	1,1	336	0,9	-17,4	-15,6
Montcalm (63)	14	467	1,1	410	0,9	394	0,9	399	1,0	353	0,9	343	0,9	-2,8	-15,2
Antoine-Labelle (79)	15	272	0,6	260	0,6	236	0,6	279	0,7	224	0,6	226	0,6	0,9	-11,1
Argenteuil (76)	15	229	0,5	231	0,5	216	0,5	227	0,6	199	0,5	193	0,5	-3,0	-12,4
Deux-Montagnes (72)	15	489	1,1	515	1,2	460	1,1	437	1,1	398	1,0	360	1,0	-9,5	-21,7
La Rivière-du-Nord (75)	15	584	1,3	683	1,6	629	1,5	618	1,6	622	1,6	540	1,5	-13,2	-13,9
Les Laurentides (78)	15	275	0,6	339	0,8	356	0,8	305	0,8	237	0,6	278	0,8	17,3	-8,1
Les Pays-d'en-Haut (77)	15	245	0,6	225	0,5	200	0,5	211	0,5	250	0,7	243	0,7	-2,8	7,4
Mirabel (74)	15	332	0,8	402	0,9	343	0,8	312	0,8	330	0,9	352	1,0	6,7	2,4
Thérèse-De Blainville (73)	15	766	1,8	705	1,6	769	1,8	709	1,8	662	1,7	555	1,5	-16,2	-23,2
Acton (48)	16	78	0,2	99	0,2	102	0,2	90	0,2	62	0,2	95	0,3	53,2	10,2
Beauharnois-Salaberry (70)	16	370	0,9	361	0,8	402	1,0	316	0,8	292	0,8	360	1,0	23,3	3,4
Brome-Missisquoi (46)	16	307	0,7	303	0,7	283	0,7	335	0,8	314	0,8	279	0,8	-11,1	-9,5
La Haute-Yamaska (47)	16	680	1,6	688	1,6	592	1,4	571	1,4	551	1,4	567	1,6	2,9	-8,0
La Vallée-du-Richelieu (57)	16	562	1,3	518	1,2	482	1,2	546	1,4	570	1,5	542	1,5	-4,9	1,2
Le Haut-Richelieu (56)	16	857	2,0	788	1,8	727	1,7	580	1,5	626	1,6	732	2,0	16,9	2,3
Le Haut-Saint-Laurent (69)	16	159	0,4	187	0,4	138	0,3	126	0,3	140	0,4	113	0,3	-19,3	-24,7
Les Jardins-de-Napierville (68)	16	254	0,6	215	0,5	155	0,4	189	0,5	246	0,6	170	0,5	-30,9	-19,7
Les Maskoutains (54)	16	539	1,2	586	1,3	547	1,3	554	1,4	510	1,3	529	1,5	3,7	-3,3
Longueuil (58)	16	1 854	4,3	1 980	4,5	1 962	4,7	1 710	4,3	1 840	4,8	1 817	5,0	-1,3	-2,8
Marguerite-D'Youville (59)	16	327	0,8	272	0,6	299	0,7	265	0,7	250	0,7	244	0,7	-2,4	-13,7
Pierre-De Saurel (53)	16	243	0,6	265	0,6	230	0,5	230	0,6	250	0,7	206	0,6	-17,6	-15,4
Roussillon (67)	16	679	1,6	678	1,5	596	1,4	555	1,4	582	1,5	631	1,7	8,4	2,1
Rouville (55)	16	285	0,7	245	0,6	273	0,7	249	0,6	229	0,6	285	0,8	24,5	11,2
Vaudreuil-Soulanges (71)	16	609	1,4	630	1,4	604	1,4	541	1,4	574	1,5	551	1,5	-4,0	-6,9
Arthabaska (39)	17	507	1,2	427	1,0	443	1,1	366	0,9	420	1,1	394	1,1	-6,2	-8,9
Bécancour (38)	17	194	0,4	138	0,3	160	0,4	194	0,5	154	0,4	143	0,4	-7,1	-14,9
Drummond (49)	17	658	1,5	568	1,3	572	1,4	548	1,4	537	1,4	516	1,4	-3,9	-10,5
L'Érable (32)	17	135	0,3	150	0,3	113	0,3	190	0,5	140	0,4	145	0,4	3,6	-0,4
Nicolet-Yamaska (50)	17	174	0,4	194	0,4	176	0,4	147	0,4	167	0,4	153	0,4	-8,4	-10,8
Total		43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1	-12,6

SECTION IV - MUNICIPALITÉS

ACCIDENTS : TABLEAUX 134 À 139

VICTIMES : TABLEAUX 140 À 143

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane(08053)	01	4	0,9	1	0,2	2	0,5	1	0,3	2	0,5	1	0,3	-50,0	-50,0
Mont-Joli(09077)	01	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski(10043)	01	3	0,6	5	1,1	7	1,6	3	0,8	3	0,8	2	0,6	-33,3	-52,4
Rivière-du-Loup(12072)	01	1	0,2	3	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Alma(93042)	02	1	0,2	0	0,0	3	0,7	1	0,3	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Roberval(91025)	02	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Saguenay(94068)	02	7	1,5	10	2,3	9	2,1	9	2,4	4	1,1	6	1,9	50,0	-23,1
Saint-Félicien(91042)	02	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Honoré(94240)	02	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Baie-Saint-Paul(16013)	03	1	0,2	2	0,5	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Boischatel(21045)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie(15013)	03	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Pont-Rouge(34017)	03	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec(23027)	03	8	1,7	26	5,9	13	3,0	5	1,3	15	4,1	9	2,9	-40,0	-32,8
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	3	0,6	1	0,2	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Raymond(34128)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	2	0,4	3	0,7	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Tuque(90012)	04	2	0,4	4	0,9	2	0,5	2	0,5	2	0,5	2	0,6	0,0	-16,7
Louiseville(51015)	04	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan(36033)	04	4	0,9	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	2	0,6	-	42,9
Trois-Rivières(37067)	04	2	0,4	7	1,6	5	1,2	3	0,8	2	0,5	4	1,3	100,0	5,3
Asbestos(40043)	05	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook(44037)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Cookshire-Eaton(41038)	05	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic(30030)	05	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog(45072)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Sherbrooke(43027)	05	5	1,1	6	1,4	4	0,9	4	1,1	5	1,4	2	0,6	-60,0	-58,3
Windsor(42088)	05	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield(66107)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Côte-Saint-Luc(66058)	06	0	0,0	2	0,5	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval(66087)	06	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland(66102)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Mont-Royal(66072)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal(66023)	06	27	5,8	38	8,6	37	8,6	30	8,0	29	7,9	25	8,1	-13,8	-22,4
Montréal-Ouest(66047)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire(66097)	06	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Westmount(66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley(82020)	07	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Chelsea(82025)	07	2	0,4	1	0,2	4	0,9	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau(81017)	07	11	2,4	8	1,8	6	1,4	4	1,1	1	0,3	4	1,3	300,0	-33,3
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Pêche(82035)	07	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pontiac(82030)	07	0	0,0	0	0,0	3	0,7	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
Val-des-Monts(82015)	07	1	0,2	2	0,5	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos(88055)	08	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
La Sarre(87090)	08	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	3	0,6	4	0,9	8	1,9	7	1,9	4	1,1	2	0,6	-50,0	-61,5
Val-d'Or(89008)	08	2	0,4	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Baie-Comeau(96020)	09	1	0,2	2	0,5	3	0,7	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Port-Cartier(97022)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	-
Sept-Îles(97007)	09	3	0,6	2	0,5	3	0,7	2	0,5	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Chibougamau(99025)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler(02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Gaspé(03005)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013		
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%		
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauceville(27028)	12	0	0,0	2	0,5	0	0,0	3	0,8	0	0,0	1	0,3	-			0,0
Lévis(25213)	12	5	1,1	5	1,1	4	0,9	4	1,1	3	0,8	3	1,0	0,0			-28,6
Montmagny(18050)	12	3	0,6	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-			-100,0
Saint-Apollinaire(33090)	12	1	0,2	0	0,0	2	0,5	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0			0,0
Saint-Georges(29073)	12	3	0,6	0	0,0	2	0,5	2	0,5	2	0,5	3	1,0	50,0			66,7
Saint-Henri(19068)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0			-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0			-100,0
Sainte-Marie(26030)	12	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0			-100,0
Thetford Mines(31084)	12	2	0,4	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-			-16,7
Laval(65005)	13	12	2,6	11	2,5	7	1,6	6	1,6	7	1,9	3	1,0	-57,1			-65,1
Charlemagne(60005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-			-
Joliette(61025)	14	0	0,0	3	0,7	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-			0,0
L'Assomption(60028)	14	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0			-100,0
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-			150,0
Lavaltrie(52007)	14	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-			-100,0
Mascouche(64015)	14	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0			-100,0
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0			150,0
Rawdon(62037)	14	2	0,4	1	0,2	2	0,5	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0			-37,5
Repentigny(60013)	14	2	0,4	2	0,5	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-			-16,7
Saint-Calixte(63055)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,5	0	0,0	-100,0			-100,0
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-			-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	2	0,4	3	0,7	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0			-100,0
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	1	0,2	1	0,2	2	0,5	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0			-16,7
Saint-Paul(61005)	14	4	0,9	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-			-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-			-
Sainte-Julienne(63060)	14	2	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,3	1	0,3	1	0,3	0,0			-16,7
Terrebonne(64008)	14	10	2,2	3	0,7	5	1,2	4	1,1	2	0,5	3	1,0	50,0			-37,5
Blainville(73015)	15	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0			66,7
Bois-des-Filion(73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-			-100,0
Boisbriand(73005)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0			-100,0
Brownsburg-Chatham(76043)	15	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	2	0,6	100,0			150,0
Lachute(76020)	15	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	2	0,6	0,0			42,9
Lorraine(73025)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-			-100,0

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mirabel(74005)	15	3	0,6	4	0,9	10	2,3	3	0,8	4	1,1	9	2,9	125,0	87,5
Mont-Laurier(79088)	15	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Tremblant(78102)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rosemère(73020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Colomban(75005)	15	1	0,2	0	0,0	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Eustache(72005)	15	2	0,4	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Hippolyte(75045)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme(75017)	15	4	0,9	2	0,5	3	0,7	2	0,5	5	1,4	1	0,3	-80,0	-68,8
Saint-Sauveur(77043)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Adèle(77022)	15	1	0,2	2	0,5	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	0	0,0	5	1,6	-	733,3
Sainte-Sophie(75028)	15	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Sainte-Thérèse(73010)	15	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale(48028)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauharnois(70022)	16	1	0,2	2	0,5	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beloeil(57040)	16	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Boucherville(58033)	16	1	0,2	4	0,9	1	0,2	4	1,1	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Bromont(46078)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard(58007)	16	3	0,6	2	0,5	3	0,7	1	0,3	3	0,8	2	0,6	-33,3	-16,7
Candiac(67020)	16	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan(57010)	16	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Chambly(57005)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Châteauguay(67050)	16	3	0,6	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Contrecoeur(59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	-50,0	150,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Farnham(46112)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Granby(47017)	16	4	0,9	3	0,7	3	0,7	1	0,3	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Kahnawake(67802)	16	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Prairie(67015)	16	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lac-Brome(46075)	16	3	0,6	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Coteaux(71033)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres(71050)	16	1	0,2	3	0,7	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Longueuil(58227)	16	2	0,4	4	0,9	7	1,6	2	0,5	5	1,4	2	0,6	-60,0	-50,0
Marieville(55048)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0

Tableau : 134 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : mortels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013		
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%		
McMasterville(57025)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mercier(67045)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu(55057)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	1	0,3	-	-	-	150,0
Rigaud(71133)	16	1	0,2	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	2	0,6	100,0	100,0	100,0	400,0
Saint-Constant(67035)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Saint-Césaire(55023)	16	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Saint-Hyacinthe(54048)	16	3	0,6	2	0,5	0	0,0	2	0,5	4	1,1	3	1,0	-25,0	36,4	-	36,4
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	1	0,2	4	0,9	2	0,5	1	0,3	2	0,5	2	0,6	0,0	0,0	-	0,0
Saint-Lambert V (58012)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Saint-Lazare(71105)	16	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe(67010)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie(54008)	16	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Saint-Rémi(68055)	16	2	0,4	0	0,0	2	0,5	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Sainte-Catherine(67030)	16	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Sainte-Julie(59010)	16	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	3	1,0	200,0	200,0	200,0	275,0
Sainte-Martine(70012)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	3	0,8	1	0,3	-66,7	-66,7	-66,7	-16,7
Shefford(47035)	16	2	0,4	2	0,5	0	0,0	1	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-	-	-100,0
Sorel-Tracy(53052)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Varennes(59020)	16	2	0,4	3	0,7	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	2	0,4	1	0,2	1	0,2	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	0,0	0,0	-28,6
Verchères(59025)	16	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Bécancour(38010)	17	1	0,2	2	0,5	0	0,0	2	0,5	2	0,5	1	0,3	-50,0	-50,0	-50,0	-28,6
Drummondville(49058)	17	3	0,6	4	0,9	4	0,9	1	0,3	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-	-	-
Princeville(32033)	17	0	0,0	3	0,7	2	0,5	2	0,5	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0	-100,0	-100,0
Victoriaville(39062)	17	4	0,9	1	0,2	1	0,2	2	0,5	2	0,5	1	0,3	-50,0	-50,0	-50,0	-50,0
Municipalités (moins de 5 000)	--	217	46,7	183	41,6	190	44,0	177	47,1	177	48,0	157	51,0	-11,3	-11,3	-11,3	-16,8
Total		465	100	440	100	432	100	376	100	369	100	308	100	-16,5	-16,5	-16,5	-26,0

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Matane(08053)	01	6	0,5	4	0,3	7	0,6	4	0,4	3	0,3	2	0,2	-33,3	-58,3
Mont-Joli(09077)	01	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Rimouski(10043)	01	10	0,8	16	1,3	2	0,2	10	0,9	6	0,6	9	1,0	50,0	2,3
Rivière-du-Loup(12072)	01	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	66,7
Alma(93042)	02	3	0,2	5	0,4	7	0,6	4	0,4	9	0,9	6	0,7	-33,3	7,1
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	1	0,1	6	0,5	4	0,4	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
Roberval(91025)	02	0	0,0	6	0,5	0	0,0	2	0,2	5	0,5	2	0,2	-60,0	-23,1
Saguenay(94068)	02	32	2,6	32	2,5	35	3,1	40	3,7	37	3,8	21	2,4	-43,2	-40,3
Saint-Félicien(91042)	02	2	0,2	3	0,2	1	0,1	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Saint-Honoré(94240)	02	4	0,3	2	0,2	0	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	87,5
Baie-Saint-Paul(16013)	03	4	0,3	5	0,4	1	0,1	1	0,1	3	0,3	2	0,2	-33,3	-28,6
Boischatel(21045)	03	0	0,0	1	0,1	3	0,3	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Donnacona(34025)	03	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie(15013)	03	3	0,2	8	0,6	2	0,2	4	0,4	4	0,4	3	0,3	-25,0	-28,6
Lac-Beauport(22040)	03	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Pont-Rouge(34017)	03	3	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,3	200,0	87,5
Québec(23027)	03	85	6,9	88	6,9	74	6,6	67	6,2	88	9,1	65	7,4	-26,1	-19,2
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	4	0,3	5	0,4	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	-23,1
Saint-Raymond(34128)	03	0	0,0	4	0,3	3	0,3	2	0,2	1	0,1	3	0,3	200,0	50,0
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	6	0,5	2	0,2	6	0,5	2	0,2	2	0,2	3	0,3	50,0	-16,7
Shannon(22020)	03	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-16,7
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	2	0,2	3	0,2	2	0,2	4	0,4	2	0,2	3	0,3	50,0	15,4
La Tuque(90012)	04	1	0,1	9	0,7	7	0,6	10	0,9	7	0,7	9	1,0	28,6	32,4
Louiseville(51015)	04	1	0,1	5	0,4	5	0,4	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-61,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	3	0,2	3	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Shawinigan(36033)	04	7	0,6	9	0,7	18	1,6	7	0,6	10	1,0	10	1,1	0,0	-2,0
Trois-Rivières(37067)	04	28	2,3	27	2,1	27	2,4	28	2,6	20	2,1	20	2,3	0,0	-23,1
Asbestos(40043)	05	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook(44037)	05	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	100,0	11,1
Cookshire-Eaton(41038)	05	5	0,4	4	0,3	1	0,1	4	0,4	2	0,2	1	0,1	-50,0	-68,8
Lac-Mégantic(30030)	05	1	0,1	1	0,1	3	0,3	3	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog(45072)	05	5	0,4	9	0,7	4	0,4	3	0,3	6	0,6	3	0,3	-50,0	-44,4
Sherbrooke(43027)	05	28	2,3	22	1,7	18	1,6	20	1,8	16	1,7	15	1,7	-6,3	-27,9

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	1	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0,0	150,0
Beaconsfield(66107)	06	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-28,6
Côte-Saint-Luc(66058)	06	1	0,1	1	0,1	2	0,2	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	4	0,3	2	0,2	2	0,2	4	0,4	4	0,4	5	0,6	25,0	56,3
Dorval(66087)	06	2	0,2	1	0,1	3	0,3	3	0,3	4	0,4	3	0,3	-25,0	15,4
Kirkland(66102)	06	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	25,0
Mont-Royal(66072)	06	0	0,0	4	0,3	3	0,3	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	0,0
Montréal(66023)	06	238	19,2	276	21,8	256	22,7	241	22,3	219	22,6	231	26,5	5,5	-6,1
Montréal-Ouest(66047)	06	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire(66097)	06	7	0,6	4	0,3	9	0,8	2	0,2	2	0,2	7	0,8	250,0	45,8
Sainte-Anne-de-Belleuve(66117)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount(66032)	06	1	0,1	3	0,2	3	0,3	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley(82020)	07	2	0,2	2	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Chelsea(82025)	07	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	5	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau(81017)	07	40	3,2	40	3,2	27	2,4	31	2,9	25	2,6	14	1,6	-44,0	-57,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
La Pêche(82035)	07	2	0,2	3	0,2	0	0,0	3	0,3	2	0,2	3	0,3	50,0	50,0
Pontiac(82030)	07	2	0,2	2	0,2	2	0,2	5	0,5	2	0,2	1	0,1	-50,0	-61,5
Val-des-Monts(82015)	07	1	0,1	1	0,1	5	0,4	3	0,3	5	0,5	2	0,2	-60,0	-33,3
Amos(88055)	08	2	0,2	1	0,1	5	0,4	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	0,0
La Sarre(87090)	08	1	0,1	1	0,1	3	0,3	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	14	1,1	10	0,8	11	1,0	14	1,3	19	2,0	4	0,5	-78,9	-70,6
Val-d'Or(89008)	08	11	0,9	10	0,8	7	0,6	7	0,6	6	0,6	8	0,9	33,3	-2,4
Baie-Comeau(96020)	09	2	0,2	8	0,6	4	0,4	5	0,5	3	0,3	2	0,2	-33,3	-54,5
Port-Cartier(97022)	09	4	0,3	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	3	0,3	-	87,5
Sept-Îles(97007)	09	4	0,3	5	0,4	7	0,6	9	0,8	6	0,6	5	0,6	-16,7	-19,4
Chibougamau(99025)	10	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	0,0
Chandler(02028)	11	0	0,0	2	0,2	4	0,4	4	0,4	2	0,2	2	0,2	0,0	-16,7
Gaspé(03005)	11	15	1,2	10	0,8	4	0,4	6	0,6	6	0,6	3	0,3	-50,0	-63,4
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	4	0,3	4	0,3	6	0,5	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	5	0,4	1	0,1	3	0,3	1	0,1	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauceville(27028)	12	2	0,2	1	0,1	3	0,3	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Lévis(25213)	12	27	2,2	30	2,4	21	1,9	17	1,6	17	1,8	26	3,0	52,9	16,1
Montmagny(18050)	12	6	0,5	3	0,2	6	0,5	3	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-72,2
Saint-Apollinaire(33090)	12	1	0,1	3	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	25,0
Saint-Georges(29073)	12	7	0,6	2	0,2	6	0,5	10	0,9	10	1,0	7	0,8	-30,0	0,0
Saint-Henri(19068)	12	2	0,2	0	0,0	2	0,2	4	0,4	3	0,3	2	0,2	-33,3	-9,1

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	1	0,1	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	2	0,2	-	66,7
Sainte-Marie(26030)	12	4	0,3	2	0,2	2	0,2	3	0,3	4	0,4	3	0,3	-25,0	0,0
Thetford Mines(31084)	12	6	0,5	3	0,2	7	0,6	4	0,4	3	0,3	2	0,2	-33,3	-56,5
Laval(65005)	13	80	6,5	70	5,5	47	4,2	62	5,7	57	5,9	42	4,8	-26,3	-33,5
Charlemagne(60005)	14	0	0,0	2	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette(61025)	14	7	0,6	7	0,6	4	0,4	3	0,3	3	0,3	3	0,3	0,0	-37,5
L'Assomption(60028)	14	7	0,6	8	0,6	5	0,4	3	0,3	6	0,6	3	0,3	-50,0	-48,3
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie(52007)	14	6	0,5	2	0,2	0	0,0	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Mascouche(64015)	14	8	0,6	4	0,3	9	0,8	5	0,5	7	0,7	3	0,3	-57,1	-54,5
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon(62037)	14	5	0,4	3	0,2	2	0,2	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-61,5
Repentigny(60013)	14	12	1,0	6	0,5	19	1,7	4	0,4	5	0,5	2	0,2	-60,0	-78,3
Saint-Calixte(63055)	14	5	0,4	7	0,6	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	-33,3
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	1	0,1	6	0,5	0	0,0	3	0,3	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	6	0,5	3	0,2	2	0,2	3	0,3	2	0,2	5	0,6	150,0	56,3
Saint-Lin-Laurentides(63048)	14	3	0,2	7	0,6	3	0,3	3	0,3	4	0,4	5	0,6	25,0	25,0
Saint-Paul(61005)	14	3	0,2	3	0,2	0	0,0	3	0,3	2	0,2	1	0,1	-50,0	-54,5
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	1	0,1	4	0,3	5	0,4	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-61,5
Sainte-Julienne(63060)	14	4	0,3	8	0,6	8	0,7	8	0,7	5	0,5	5	0,6	0,0	-24,2
Terrebonne(64008)	14	25	2,0	26	2,1	13	1,2	26	2,4	23	2,4	11	1,3	-52,2	-51,3
Blainville(73015)	15	6	0,5	2	0,2	4	0,4	1	0,1	3	0,3	3	0,3	0,0	-6,3
Bois-des-Filion(73030)	15	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Boisbriand(73005)	15	3	0,2	4	0,3	7	0,6	5	0,5	4	0,4	2	0,2	-50,0	-56,5
Brownsburg-Chatham(76043)	15	4	0,3	2	0,2	3	0,3	7	0,6	2	0,2	3	0,3	50,0	-16,7
Deux-Montagnes(72010)	15	4	0,3	3	0,2	1	0,1	1	0,1	3	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute(76020)	15	6	0,5	3	0,2	2	0,2	4	0,4	0	0,0	1	0,1	-	-66,7
Lorraine(73025)	15	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel(74005)	15	20	1,6	21	1,7	22	1,9	17	1,6	17	1,8	14	1,6	-17,6	-27,8
Mont-Laurier(79088)	15	2	0,2	2	0,2	2	0,2	8	0,7	5	0,5	1	0,1	-80,0	-73,7
Mont-Tremblant(78102)	15	3	0,2	7	0,6	7	0,6	1	0,1	3	0,3	1	0,1	-66,7	-76,2
Pointe-Calumet(72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	0,0
Rosemère(73020)	15	2	0,2	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	0,0
Saint-Colomban(75005)	15	2	0,2	3	0,2	3	0,3	2	0,2	3	0,3	4	0,5	33,3	53,8
Saint-Eustache(72005)	15	15	1,2	13	1,0	10	0,9	5	0,5	6	0,6	12	1,4	100,0	22,4
Saint-Hippolyte(75045)	15	1	0,1	4	0,3	2	0,2	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	3	0,2	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	-	87,5
Saint-Jérôme(75017)	15	13	1,1	21	1,7	19	1,7	17	1,6	15	1,5	4	0,5	-73,3	-76,5
Saint-Sauveur(77043)	15	4	0,3	2	0,2	1	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Sainte-Adèle(77022)	15	6	0,5	4	0,3	4	0,4	4	0,4	2	0,2	6	0,7	200,0	50,0

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	1	0,1	2	0,2	5	0,4	5	0,5	2	0,2	4	0,5	100,0	33,3
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	7	0,6	10	0,8	4	0,4	1	0,1	5	0,5	5	0,6	0,0	-7,4
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,2	100,0	100,0
Sainte-Sophie(75028)	15	2	0,2	3	0,2	3	0,3	3	0,3	2	0,2	2	0,2	0,0	-23,1
Sainte-Thérèse(73010)	15	4	0,3	4	0,3	4	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-37,5
Acton Vale(48028)	16	1	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	2	0,2	-33,3	25,0
Beauharnois(70022)	16	5	0,4	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Beloeil(57040)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	100,0
Boucherville(58033)	16	7	0,6	2	0,2	10	0,9	3	0,3	5	0,5	7	0,8	40,0	29,6
Bromont(46078)	16	2	0,2	5	0,4	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard(58007)	16	14	1,1	15	1,2	11	1,0	5	0,5	11	1,1	8	0,9	-27,3	-28,6
Candiac(67020)	16	5	0,4	3	0,2	0	0,0	3	0,3	3	0,3	1	0,1	-66,7	-64,3
Carignan(57010)	16	3	0,2	2	0,2	9	0,8	6	0,6	3	0,3	2	0,2	-33,3	-56,5
Chambly(57005)	16	4	0,3	7	0,6	3	0,3	2	0,2	2	0,2	6	0,7	200,0	66,7
Châteauguay(67050)	16	5	0,4	8	0,6	5	0,4	2	0,2	6	0,6	2	0,2	-66,7	-61,5
Contrecoeur(59035)	16	2	0,2	3	0,2	2	0,2	0	0,0	2	0,2	2	0,2	0,0	11,1
Coteau-du-Lac(71040)	16	2	0,2	3	0,2	1	0,1	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville(46080)	16	1	0,1	3	0,2	1	0,1	5	0,5	2	0,2	1	0,1	-50,0	-58,3
Delson(67025)	16	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham(46112)	16	0	0,0	5	0,4	1	0,1	0	0,0	4	0,4	3	0,3	-25,0	50,0
Granby(47017)	16	14	1,1	11	0,9	10	0,9	15	1,4	6	0,6	5	0,6	-16,7	-55,4
Hudson(71100)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Kahnawake(67802)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	4	0,3	0	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,2	1	0,1	-50,0	-37,5
La Prairie(67015)	16	3	0,2	5	0,4	3	0,3	2	0,2	1	0,1	2	0,2	100,0	-28,6
Lac-Brome(46075)	16	4	0,3	4	0,3	3	0,3	5	0,5	2	0,2	2	0,2	0,0	-44,4
Les Coteaux(71033)	16	3	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres(71050)	16	5	0,4	1	0,1	5	0,4	3	0,3	1	0,1	4	0,5	300,0	33,3
Longueuil(58227)	16	36	2,9	33	2,6	25	2,2	26	2,4	22	2,3	22	2,5	0,0	-22,5
Marieville(55048)	16	4	0,3	3	0,2	5	0,4	2	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
McMasterville(57025)	16	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Mercier(67045)	16	1	0,1	3	0,2	4	0,4	3	0,3	1	0,1	1	0,1	0,0	-58,3
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	3	0,2	3	0,2	3	0,3	0	0,0	3	0,3	2	0,2	-33,3	-16,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Otterburn Park(57030)	16	3	0,2	1	0,1	1	0,1	2	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
Pincourt(71070)	16	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu(55057)	16	3	0,2	0	0,0	3	0,3	1	0,1	2	0,2	3	0,3	50,0	66,7
Rigaud(71133)	16	1	0,1	3	0,2	4	0,4	4	0,4	2	0,2	4	0,5	100,0	42,9
Saint-Amable(59015)	16	2	0,2	3	0,2	4	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	1	0,1	4	0,3	0	0,0	1	0,1	3	0,3	2	0,2	-33,3	11,1
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	1	0,1	2	0,2	1	0,1	0	0,0	3	0,3	1	0,1	-66,7	-28,6

Tableau : 135 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant(67035)	16	5	0,4	1	0,1	5	0,4	5	0,5	5	0,5	2	0,2	-60,0	-52,4
Saint-Césaire(55023)	16	1	0,1	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	2	0,2	-	66,7
Saint-Hyacinthe(54048)	16	5	0,4	6	0,5	4	0,4	6	0,6	5	0,5	7	0,8	40,0	34,6
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	19	1,5	13	1,0	24	2,1	24	2,2	13	1,3	11	1,3	-15,4	-40,9
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,2	2	0,2	2	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-28,6
Saint-Lazare(71105)	16	0	0,0	3	0,2	4	0,4	2	0,2	2	0,2	2	0,2	0,0	-9,1
Saint-Philippe(67010)	16	2	0,2	1	0,1	3	0,3	2	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie(54008)	16	3	0,2	4	0,3	3	0,3	3	0,3	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Rémi(68055)	16	1	0,1	1	0,1	2	0,2	5	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique(71025)	16	1	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,2	0	0,0	3	0,3	-	275,0
Sainte-Catherine(67030)	16	4	0,3	2	0,2	0	0,0	4	0,4	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Sainte-Julie(59010)	16	7	0,6	8	0,6	6	0,5	1	0,1	4	0,4	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Martine(70012)	16	2	0,2	3	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-16,7
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	10	0,8	9	0,7	4	0,4	5	0,5	6	0,6	0	0,0	-100,0	-100,0
Shefford(47035)	16	2	0,2	8	0,6	1	0,1	1	0,1	1	0,1	4	0,5	300,0	53,8
Sorel-Tracy(53052)	16	3	0,2	3	0,2	8	0,7	7	0,6	3	0,3	3	0,3	0,0	-37,5
Varennnes(59020)	16	10	0,8	2	0,2	3	0,3	4	0,4	4	0,4	3	0,3	-25,0	-34,8
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	11	0,9	4	0,3	7	0,6	7	0,6	2	0,2	2	0,2	0,0	-67,7
Verchères(59025)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,2	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Bécancour(38010)	17	8	0,6	7	0,6	5	0,4	8	0,7	3	0,3	9	1,0	200,0	45,2
Drummondville(49058)	17	11	0,9	12	0,9	8	0,7	9	0,8	3	0,3	11	1,3	266,7	27,9
Nicolet(50072)	17	1	0,1	0	0,0	1	0,1	4	0,4	2	0,2	4	0,5	100,0	150,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville(32033)	17	2	0,2	0	0,0	1	0,1	2	0,2	0	0,0	2	0,2	-	100,0
Victoriaville(39062)	17	12	1,0	7	0,6	9	0,8	7	0,6	8	0,8	8	0,9	0,0	-7,0
Municipalités (moins de 5 000)	--	578	46,7	622	49,1	528	46,8	536	49,5	446	46,1	438	50,2	-1,8	-19,2
Total		1 237	100,0	1 267	100,0	1 129	100,0	1 082	100,0	968	100,0	873	100,0	-9,8	-23,2

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	12	0,0	37	0,1	26	0,1	21	0,1	21	0,1	22	0,1	4,8	-6,0
Matane(08053)	01	64	0,2	74	0,2	62	0,2	56	0,2	39	0,1	55	0,2	41,0	-6,8
Mont-Joli(09077)	01	25	0,1	21	0,1	18	0,1	16	0,1	15	0,1	20	0,1	33,3	5,3
Rimouski(10043)	01	199	0,7	180	0,6	164	0,6	181	0,7	199	0,7	163	0,6	-18,1	-11,7
Rivière-du-Loup(12072)	01	77	0,3	77	0,3	71	0,2	62	0,2	61	0,2	56	0,2	-8,2	-19,5
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	21	0,1	18	0,1	32	0,1	11	0,0	17	0,1	10	0,0	-41,2	-49,5
Alma(93042)	02	123	0,4	136	0,5	139	0,5	130	0,5	87	0,3	107	0,4	23,0	-13,0
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	40	0,1	48	0,2	44	0,2	36	0,1	34	0,1	30	0,1	-11,8	-25,7
Roberval(91025)	02	39	0,1	40	0,1	41	0,1	26	0,1	30	0,1	30	0,1	0,0	-14,8
Saguenay(94068)	02	530	1,8	535	1,8	477	1,7	461	1,7	475	1,8	363	1,4	-23,6	-26,8
Saint-Félicien(91042)	02	37	0,1	49	0,2	35	0,1	33	0,1	42	0,2	31	0,1	-26,2	-20,9
Saint-Honoré(94240)	02	15	0,1	17	0,1	12	0,0	23	0,1	24	0,1	11	0,0	-54,2	-39,6
Baie-Saint-Paul(16013)	03	34	0,1	49	0,2	28	0,1	33	0,1	25	0,1	36	0,1	44,0	6,5
Boischatel(21045)	03	10	0,0	11	0,0	8	0,0	4	0,0	5	0,0	5	0,0	0,0	-34,2
Donnacona(34025)	03	18	0,1	16	0,1	12	0,0	12	0,0	14	0,1	11	0,0	-21,4	-23,6
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	21	0,1	29	0,1	22	0,1	28	0,1	29	0,1	25	0,1	-13,8	-3,1
La Malbaie(15013)	03	43	0,1	37	0,1	45	0,2	41	0,1	30	0,1	33	0,1	10,0	-15,8
Lac-Beauport(22040)	03	13	0,0	5	0,0	11	0,0	7	0,0	6	0,0	5	0,0	-16,7	-40,5
Pont-Rouge(34017)	03	23	0,1	25	0,1	22	0,1	29	0,1	22	0,1	15	0,1	-31,8	-38,0
Québec(23027)	03	1 731	5,8	1 724	5,7	1 727	6,0	1 588	5,8	1 515	5,7	1 384	5,5	-8,6	-16,5
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	37	0,1	63	0,2	49	0,2	43	0,2	45	0,2	47	0,2	4,4	-0,8
Saint-Raymond(34128)	03	36	0,1	35	0,1	25	0,1	34	0,1	20	0,1	27	0,1	35,0	-10,0
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	15	0,1	10	0,0	11	0,0	11	0,0	11	0,0	9	0,0	-18,2	-22,4
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	42	0,1	43	0,1	33	0,1	35	0,1	29	0,1	30	0,1	3,4	-17,6
Shannon(22020)	03	11	0,0	14	0,0	11	0,0	16	0,1	13	0,0	7	0,0	-46,2	-46,2
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	36	0,1	28	0,1	30	0,1	34	0,1	19	0,1	21	0,1	10,5	-28,6
La Tuque(90012)	04	66	0,2	75	0,2	65	0,2	62	0,2	58	0,2	48	0,2	-17,2	-26,4
Louiseville(51015)	04	43	0,1	36	0,1	46	0,2	30	0,1	26	0,1	32	0,1	23,1	-11,6
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	9	0,0	8	0,0	10	0,0	15	0,1	8	0,0	10	0,0	25,0	0,0
Shawinigan(36033)	04	186	0,6	165	0,5	172	0,6	144	0,5	161	0,6	138	0,5	-14,3	-16,7
Trois-Rivières(37067)	04	650	2,2	609	2,0	649	2,2	634	2,3	596	2,2	620	2,4	4,0	-1,2
Asbestos(40043)	05	20	0,1	20	0,1	27	0,1	22	0,1	12	0,0	13	0,1	8,3	-35,6
Coaticook(44037)	05	32	0,1	29	0,1	28	0,1	24	0,1	15	0,1	24	0,1	60,0	-6,3
Cookshire-Eaton(41038)	05	35	0,1	30	0,1	25	0,1	22	0,1	32	0,1	28	0,1	-12,5	-2,8
Lac-Mégantic(30030)	05	28	0,1	18	0,1	19	0,1	12	0,0	24	0,1	13	0,1	-45,8	-35,6
Magog(45072)	05	71	0,2	69	0,2	58	0,2	50	0,2	64	0,2	57	0,2	-10,9	-8,7
Sherbrooke(43027)	05	691	2,3	575	1,9	510	1,8	498	1,8	510	1,9	469	1,9	-8,0	-15,8

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	14	0,0	12	0,0	9	0,0	9	0,0	10	0,0	11	0,0	10,0	1,9
Beaconsfield(66107)	06	12	0,0	22	0,1	23	0,1	30	0,1	24	0,1	29	0,1	20,8	30,6
Côte-Saint-Luc(66058)	06	34	0,1	40	0,1	38	0,1	28	0,1	38	0,1	24	0,1	-36,8	-32,6
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	72	0,2	95	0,3	84	0,3	84	0,3	93	0,4	82	0,3	-11,8	-4,2
Dorval(66087)	06	71	0,2	88	0,3	91	0,3	65	0,2	73	0,3	64	0,3	-12,3	-17,5
Hampstead(66062)	06	22	0,1	10	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	9	0,0	28,6	-23,7
Kirkland(66102)	06	25	0,1	30	0,1	35	0,1	38	0,1	28	0,1	40	0,2	42,9	28,2
Mont-Royal(66072)	06	43	0,1	74	0,2	67	0,2	77	0,3	60	0,2	62	0,2	3,3	-3,4
Montréal(66023)	06	6 044	20,4	6 064	20,2	5 729	19,8	5 296	19,3	5 122	19,3	4 928	19,5	-3,8	-12,8
Montréal-Ouest(66047)	06	7	0,0	7	0,0	7	0,0	10	0,0	3	0,0	2	0,0	-33,3	-70,6
Pointe-Claire(66097)	06	83	0,3	116	0,4	104	0,4	95	0,3	84	0,3	114	0,5	35,7	18,3
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	10	0,0	14	0,0	24	0,1	24	0,1	27	0,1	12	0,0	-55,6	-39,4
Westmount(66032)	06	34	0,1	64	0,2	46	0,2	38	0,1	50	0,2	33	0,1	-34,0	-28,9
Cantley(82020)	07	16	0,1	18	0,1	15	0,1	21	0,1	16	0,1	10	0,0	-37,5	-41,9
Chelsea(82025)	07	20	0,1	17	0,1	10	0,0	19	0,1	14	0,1	14	0,1	0,0	-12,5
Gatineau(81017)	07	914	3,1	897	3,0	861	3,0	885	3,2	838	3,2	720	2,8	-14,1	-18,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	12	0,0	15	0,0	10	0,0	13	0,0	19	0,1	16	0,1	-15,8	15,9
La Pêche(82035)	07	15	0,1	15	0,0	17	0,1	19	0,1	17	0,1	25	0,1	47,1	50,6
Pontiac(82030)	07	15	0,1	15	0,0	15	0,1	22	0,1	21	0,1	12	0,0	-42,9	-31,8
Val-des-Monts(82015)	07	30	0,1	23	0,1	35	0,1	23	0,1	25	0,1	10	0,0	-60,0	-63,2
Amos(88055)	08	45	0,2	53	0,2	48	0,2	42	0,2	40	0,2	38	0,2	-5,0	-16,7
La Sarre(87090)	08	34	0,1	30	0,1	27	0,1	29	0,1	49	0,2	34	0,1	-30,6	0,6
Rouyn-Noranda(86042)	08	211	0,7	196	0,7	193	0,7	182	0,7	160	0,6	134	0,5	-16,3	-28,9
Val-d'Or(89008)	08	115	0,4	147	0,5	133	0,5	121	0,4	130	0,5	101	0,4	-22,3	-21,8
Baie-Comeau(96020)	09	80	0,3	64	0,2	69	0,2	75	0,3	73	0,3	70	0,3	-4,1	-3,0
Port-Cartier(97022)	09	27	0,1	23	0,1	19	0,1	24	0,1	23	0,1	21	0,1	-8,7	-9,5
Sept-Îles(97007)	09	83	0,3	105	0,3	117	0,4	102	0,4	104	0,4	74	0,3	-28,8	-27,6
Chibougamau(99025)	10	14	0,0	24	0,1	19	0,1	14	0,1	12	0,0	26	0,1	116,7	56,6
Chandler(02028)	11	36	0,1	28	0,1	32	0,1	33	0,1	26	0,1	29	0,1	11,5	-6,5
Gaspé(03005)	11	82	0,3	75	0,2	61	0,2	56	0,2	61	0,2	55	0,2	-9,8	-17,9
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	22	0,1	28	0,1	20	0,1	45	0,2	32	0,1	27	0,1	-15,6	-8,2
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	17	0,1	30	0,1	33	0,1	23	0,1	25	0,1	23	0,1	-8,0	-10,2
Beauceville(27028)	12	24	0,1	28	0,1	21	0,1	22	0,1	30	0,1	36	0,1	20,0	44,0
Lévis(25213)	12	529	1,8	499	1,7	460	1,6	475	1,7	389	1,5	409	1,6	5,1	-13,1
Montmagny(18050)	12	38	0,1	41	0,1	40	0,1	39	0,1	37	0,1	35	0,1	-5,4	-10,3
Saint-Apollinaire(33090)	12	29	0,1	26	0,1	18	0,1	43	0,2	22	0,1	28	0,1	27,3	1,4
Saint-Georges(29073)	12	174	0,6	166	0,6	174	0,6	151	0,5	125	0,5	123	0,5	-1,6	-22,2
Saint-Henri(19068)	12	17	0,1	26	0,1	29	0,1	20	0,1	26	0,1	16	0,1	-38,5	-32,2

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	26	0,1	12	0,0	18	0,1	25	0,1	21	0,1	10	0,0	-52,4	-51,0
Sainte-Marie(26030)	12	37	0,1	54	0,2	54	0,2	39	0,1	41	0,2	39	0,2	-4,9	-13,3
Thetford Mines(31084)	12	96	0,3	83	0,3	109	0,4	112	0,4	89	0,3	104	0,4	16,9	6,3
Laval(65005)	13	1 452	4,9	1 554	5,2	1 554	5,4	1 362	5,0	1 346	5,1	1 345	5,3	-0,1	-7,5
Charlemagne(60005)	14	24	0,1	17	0,1	27	0,1	11	0,0	22	0,1	25	0,1	13,6	23,8
Joliette(61025)	14	142	0,5	119	0,4	115	0,4	110	0,4	113	0,4	78	0,3	-31,0	-34,9
L'Assomption(60028)	14	60	0,2	69	0,2	73	0,3	67	0,2	84	0,3	77	0,3	-8,3	9,1
L'Épiphanie V (60035)	14	6	0,0	14	0,0	13	0,0	18	0,1	9	0,0	14	0,1	55,6	16,7
Lavaltrie(52007)	14	45	0,2	70	0,2	47	0,2	41	0,1	57	0,2	42	0,2	-26,3	-19,2
Mascouche(64015)	14	107	0,4	138	0,5	119	0,4	134	0,5	106	0,4	106	0,4	0,0	-12,3
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	19	0,1	19	0,1	26	0,1	28	0,1	38	0,1	23	0,1	-39,5	-11,5
Rawdon(62037)	14	45	0,2	67	0,2	63	0,2	66	0,2	60	0,2	37	0,1	-38,3	-38,5
Repentigny(60013)	14	160	0,5	216	0,7	231	0,8	185	0,7	185	0,7	151	0,6	-18,4	-22,7
Saint-Calixte(63055)	14	35	0,1	28	0,1	23	0,1	40	0,1	26	0,1	13	0,1	-50,0	-57,2
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	28	0,1	34	0,1	30	0,1	33	0,1	45	0,2	34	0,1	-24,4	0,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	33	0,1	37	0,1	35	0,1	29	0,1	36	0,1	32	0,1	-11,1	-5,9
Saint-Lin-Laurentides(63048)	14	75	0,3	76	0,3	74	0,3	76	0,3	58	0,2	51	0,2	-12,1	-29,0
Saint-Paul(61005)	14	27	0,1	33	0,1	26	0,1	30	0,1	27	0,1	8	0,0	-70,4	-72,0
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	34	0,1	27	0,1	28	0,1	29	0,1	24	0,1	23	0,1	-4,2	-19,0
Sainte-Julienne(63060)	14	59	0,2	58	0,2	52	0,2	34	0,1	42	0,2	41	0,2	-2,4	-16,3
Terrebonne(64008)	14	485	1,6	488	1,6	451	1,6	444	1,6	482	1,8	425	1,7	-11,8	-9,6
Blainville(73015)	15	117	0,4	124	0,4	128	0,4	96	0,3	81	0,3	95	0,4	17,3	-13,0
Bois-des-Filion(73030)	15	52	0,2	38	0,1	44	0,2	37	0,1	32	0,1	38	0,2	18,8	-6,4
Boisbriand(73005)	15	152	0,5	161	0,5	140	0,5	146	0,5	140	0,5	118	0,5	-15,7	-20,2
Brownsburg-Chatham(76043)	15	30	0,1	36	0,1	31	0,1	30	0,1	30	0,1	24	0,1	-20,0	-23,6
Deux-Montagnes(72010)	15	41	0,1	38	0,1	42	0,1	37	0,1	22	0,1	35	0,1	59,1	-2,8
Lachute(76020)	15	49	0,2	59	0,2	60	0,2	60	0,2	47	0,2	54	0,2	14,9	-1,8
Lorraine(73025)	15	20	0,1	14	0,0	10	0,0	14	0,1	11	0,0	5	0,0	-54,5	-63,8
Mirabel(74005)	15	230	0,8	269	0,9	214	0,7	212	0,8	216	0,8	239	0,9	10,6	4,7
Mont-Laurier(79088)	15	56	0,2	65	0,2	46	0,2	56	0,2	41	0,2	41	0,2	0,0	-22,3
Mont-Tremblant(78102)	15	35	0,1	47	0,2	42	0,1	42	0,2	40	0,2	40	0,2	0,0	-2,9
Pointe-Calumet(72020)	15	7	0,0	3	0,0	7	0,0	5	0,0	0	0,0	4	0,0	-	-9,1
Prévost(75040)	15	27	0,1	32	0,1	25	0,1	23	0,1	15	0,1	12	0,0	-20,0	-50,8
Rosemère(73020)	15	69	0,2	63	0,2	76	0,3	54	0,2	46	0,2	53	0,2	15,2	-14,0
Saint-Colomban(75005)	15	14	0,0	29	0,1	14	0,0	19	0,1	28	0,1	25	0,1	-10,7	20,2
Saint-Eustache(72005)	15	218	0,7	218	0,7	203	0,7	198	0,7	170	0,6	149	0,6	-12,4	-26,0
Saint-Hippolyte(75045)	15	22	0,1	19	0,1	26	0,1	15	0,1	24	0,1	23	0,1	-4,2	8,5
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	18	0,1	24	0,1	20	0,1	21	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	11,1
Saint-Jérôme(75017)	15	302	1,0	310	1,0	334	1,2	338	1,2	314	1,2	275	1,1	-12,4	-14,0
Saint-Sauveur(77043)	15	25	0,1	33	0,1	29	0,1	23	0,1	30	0,1	33	0,1	10,0	17,9
Sainte-Adèle(77022)	15	54	0,2	57	0,2	43	0,1	42	0,2	57	0,2	51	0,2	-10,5	0,8

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	33	0,1	57	0,2	57	0,2	49	0,2	34	0,1	41	0,2	20,6	-10,9
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	59	0,2	49	0,2	61	0,2	60	0,2	77	0,3	50	0,2	-35,1	-18,3
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	19	0,1	29	0,1	31	0,1	26	0,1	36	0,1	17	0,1	-52,8	-39,7
Sainte-Sophie(75028)	15	46	0,2	46	0,2	42	0,1	42	0,2	47	0,2	46	0,2	-2,1	3,1
Sainte-Thérèse(73010)	15	80	0,3	75	0,2	75	0,3	76	0,3	91	0,3	50	0,2	-45,1	-37,0
Acton Vale(48028)	16	21	0,1	29	0,1	22	0,1	20	0,1	16	0,1	18	0,1	12,5	-16,7
Beauharnois(70022)	16	37	0,1	36	0,1	42	0,1	39	0,1	27	0,1	28	0,1	3,7	-22,7
Beloeil(57040)	16	60	0,2	70	0,2	63	0,2	56	0,2	67	0,3	76	0,3	13,4	20,3
Boucherville(58033)	16	179	0,6	207	0,7	208	0,7	171	0,6	173	0,7	148	0,6	-14,5	-21,1
Bromont(46078)	16	32	0,1	24	0,1	29	0,1	37	0,1	26	0,1	27	0,1	3,8	-8,8
Brossard(58007)	16	242	0,8	250	0,8	242	0,8	264	1,0	272	1,0	248	1,0	-8,8	-2,4
Candiac(67020)	16	45	0,2	45	0,1	35	0,1	44	0,2	58	0,2	62	0,2	6,9	36,6
Carignan(57010)	16	52	0,2	48	0,2	52	0,2	54	0,2	59	0,2	58	0,2	-1,7	9,4
Chambly(57005)	16	62	0,2	55	0,2	63	0,2	70	0,3	68	0,3	76	0,3	11,8	19,5
Châteauguay(67050)	16	131	0,4	146	0,5	121	0,4	107	0,4	105	0,4	112	0,4	6,7	-8,2
Contrecoeur(59035)	16	27	0,1	13	0,0	19	0,1	13	0,0	17	0,1	21	0,1	23,5	18,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	33	0,1	29	0,1	26	0,1	32	0,1	17	0,1	30	0,1	76,5	9,5
Cowansville(46080)	16	43	0,1	27	0,1	27	0,1	28	0,1	30	0,1	32	0,1	6,7	3,2
Delson(67025)	16	24	0,1	23	0,1	24	0,1	22	0,1	16	0,1	19	0,1	18,8	-12,8
Farnham(46112)	16	31	0,1	22	0,1	31	0,1	24	0,1	34	0,1	24	0,1	-29,4	-15,5
Granby(47017)	16	301	1,0	312	1,0	283	1,0	283	1,0	300	1,1	278	1,1	-7,3	-6,0
Hudson(71100)	16	6	0,0	6	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	6	0,0	-25,0	-18,9
Kahnawake(67802)	16	9	0,0	7	0,0	8	0,0	4	0,0	13	0,0	9	0,0	-30,8	9,8
L'Île-Perrot(71060)	16	33	0,1	24	0,1	31	0,1	36	0,1	42	0,2	30	0,1	-28,6	-9,6
La Prairie(67015)	16	67	0,2	62	0,2	62	0,2	62	0,2	55	0,2	67	0,3	21,8	8,8
Lac-Brome(46075)	16	29	0,1	33	0,1	22	0,1	25	0,1	28	0,1	29	0,1	3,6	5,8
Les Coteaux(71033)	16	11	0,0	14	0,0	13	0,0	11	0,0	15	0,1	14	0,1	-6,7	9,4
Les Cèdres(71050)	16	29	0,1	24	0,1	33	0,1	24	0,1	23	0,1	16	0,1	-30,4	-39,8
Longueuil(58227)	16	818	2,8	832	2,8	825	2,9	746	2,7	732	2,8	789	3,1	7,8	-0,2
Marieville(55048)	16	36	0,1	37	0,1	27	0,1	51	0,2	42	0,2	50	0,2	19,0	29,5
McMasterville(57025)	16	5	0,0	6	0,0	7	0,0	6	0,0	9	0,0	7	0,0	-22,2	6,1
Mercier(67045)	16	36	0,1	41	0,1	46	0,2	27	0,1	34	0,1	37	0,1	8,8	0,5
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	64	0,2	56	0,2	49	0,2	51	0,2	67	0,3	49	0,2	-26,9	-14,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	6	0,0	7	0,0	9	0,0	11	0,0	6	0,0	18	0,1	200,0	130,8
Otterburn Park(57030)	16	10	0,0	9	0,0	5	0,0	9	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	-4,8
Pincourt(71070)	16	31	0,1	22	0,1	21	0,1	17	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-33,0
Richelieu(55057)	16	38	0,1	25	0,1	30	0,1	33	0,1	21	0,1	33	0,1	57,1	12,2
Rigaud(71133)	16	38	0,1	42	0,1	33	0,1	26	0,1	32	0,1	35	0,1	9,4	2,3
Saint-Amable(59015)	16	27	0,1	16	0,1	25	0,1	32	0,1	26	0,1	20	0,1	-23,1	-20,6
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	45	0,2	28	0,1	27	0,1	39	0,1	42	0,2	36	0,1	-14,3	-0,6
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	59	0,2	72	0,2	77	0,3	63	0,2	88	0,3	65	0,3	-26,1	-9,5
Saint-Constant(67035)	16	61	0,2	87	0,3	71	0,2	57	0,2	73	0,3	58	0,2	-20,5	-16,9
Saint-Césaire(55023)	16	20	0,1	17	0,1	21	0,1	29	0,1	20	0,1	29	0,1	45,0	35,5
Saint-Hyacinthe(54048)	16	208	0,7	253	0,8	231	0,8	211	0,8	216	0,8	213	0,8	-1,4	-4,8

Tableau : 136 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages: légers

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	465	1,6	450	1,5	437	1,5	338	1,2	361	1,4	423	1,7	17,2	3,1
Saint-Lambert V (58012)	16	46	0,2	42	0,1	46	0,2	39	0,1	45	0,2	42	0,2	-6,7	-3,7
Saint-Lazare(71105)	16	36	0,1	41	0,1	34	0,1	34	0,1	36	0,1	35	0,1	-2,8	-3,3
Saint-Philippe(67010)	16	15	0,1	17	0,1	12	0,0	20	0,1	9	0,0	13	0,1	44,4	-11,0
Saint-Pie(54008)	16	27	0,1	29	0,1	24	0,1	37	0,1	31	0,1	30	0,1	-3,2	1,4
Saint-Rémi(68055)	16	31	0,1	31	0,1	25	0,1	29	0,1	25	0,1	31	0,1	24,0	9,9
Saint-Zotique(71025)	16	17	0,1	13	0,0	10	0,0	16	0,1	15	0,1	16	0,1	6,7	12,7
Sainte-Catherine(67030)	16	28	0,1	35	0,1	39	0,1	36	0,1	30	0,1	39	0,2	30,0	16,1
Sainte-Julie(59010)	16	100	0,3	72	0,2	85	0,3	90	0,3	71	0,3	75	0,3	5,6	-10,3
Sainte-Martine(70012)	16	25	0,1	22	0,1	25	0,1	14	0,1	14	0,1	25	0,1	78,6	25,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	177	0,6	180	0,6	177	0,6	139	0,5	139	0,5	160	0,6	15,1	-1,5
Shefford(47035)	16	41	0,1	30	0,1	40	0,1	38	0,1	30	0,1	32	0,1	6,7	-10,6
Sorel-Tracy(53052)	16	105	0,4	103	0,3	110	0,4	94	0,3	111	0,4	92	0,4	-17,1	-12,0
Varennnes(59020)	16	44	0,1	57	0,2	65	0,2	49	0,2	44	0,2	39	0,2	-11,4	-24,7
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	123	0,4	155	0,5	131	0,5	130	0,5	157	0,6	129	0,5	-17,8	-7,3
Verchères(59025)	16	18	0,1	17	0,1	11	0,0	15	0,1	13	0,0	21	0,1	61,5	41,9
Bécancour(38010)	17	78	0,3	62	0,2	67	0,2	72	0,3	71	0,3	59	0,2	-16,9	-15,7
Drummondville(49058)	17	318	1,1	266	0,9	249	0,9	234	0,9	247	0,9	256	1,0	3,6	-2,6
Nicolet(50072)	17	31	0,1	34	0,1	18	0,1	31	0,1	23	0,1	20	0,1	-13,0	-27,0
Plessisville V (32040)	17	12	0,0	20	0,1	11	0,0	24	0,1	14	0,1	18	0,1	28,6	11,1
Princeville(32033)	17	22	0,1	25	0,1	19	0,1	19	0,1	25	0,1	30	0,1	20,0	36,4
Victoriaville(39062)	17	183	0,6	157	0,5	151	0,5	118	0,4	152	0,6	153	0,6	0,7	0,5
Municipalités (moins de 5 000)	--	5 794	19,5	5 837	19,4	5 663	19,6	5 581	20,3	5 135	19,4	4 965	19,6	-3,3	-11,4
Total		29 665	100	30 039	100	28 894	100	27 458	100	26 536	100	25 314	100	-4,6	-11,2

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	12	0,0	38	0,1	28	0,1	23	0,1	22	0,1	23	0,1	4,5	-6,5
Matane(08053)	01	74	0,2	79	0,2	71	0,2	61	0,2	44	0,2	58	0,2	31,8	-11,9
Mont-Joli(09077)	01	27	0,1	21	0,1	19	0,1	18	0,1	16	0,1	20	0,1	25,0	-1,0
Rimouski(10043)	01	212	0,7	201	0,6	173	0,6	194	0,7	208	0,7	174	0,6	-16,3	-11,9
Rivière-du-Loup(12072)	01	80	0,3	81	0,3	71	0,2	64	0,2	63	0,2	57	0,2	-9,5	-20,6
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	22	0,1	20	0,1	33	0,1	14	0,0	17	0,1	12	0,0	-29,4	-43,4
Alma(93042)	02	127	0,4	141	0,4	149	0,5	135	0,5	98	0,3	113	0,4	15,3	-13,1
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	42	0,1	54	0,2	49	0,2	39	0,1	35	0,1	31	0,1	-11,4	-29,2
Roberval(91025)	02	39	0,1	46	0,1	42	0,1	28	0,1	36	0,1	33	0,1	-8,3	-13,6
Saguenay(94068)	02	569	1,8	577	1,8	521	1,7	510	1,7	516	1,8	390	1,4	-24,4	-27,6
Saint-Félicien(91042)	02	40	0,1	52	0,2	37	0,1	36	0,1	42	0,1	32	0,1	-23,8	-22,7
Saint-Honoré(94240)	02	19	0,1	19	0,1	14	0,0	24	0,1	25	0,1	15	0,1	-40,0	-25,7
Baie-Saint-Paul(16013)	03	39	0,1	56	0,2	31	0,1	34	0,1	29	0,1	38	0,1	31,0	0,5
Boischatel(21045)	03	11	0,0	12	0,0	11	0,0	5	0,0	6	0,0	6	0,0	0,0	-33,3
Donnacoona(34025)	03	19	0,1	18	0,1	14	0,0	12	0,0	17	0,1	11	0,0	-35,3	-31,3
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	22	0,1	31	0,1	25	0,1	29	0,1	30	0,1	25	0,1	-16,7	-8,8
La Malbaie(15013)	03	47	0,1	46	0,1	47	0,2	46	0,2	35	0,1	37	0,1	5,7	-16,3
Lac-Beauport(22040)	03	14	0,0	5	0,0	12	0,0	7	0,0	8	0,0	5	0,0	-37,5	-45,7
Pont-Rouge(34017)	03	28	0,1	27	0,1	23	0,1	32	0,1	23	0,1	18	0,1	-21,7	-32,3
Québec(23027)	03	1 824	5,7	1 838	5,7	1 814	5,9	1 660	5,6	1 618	5,7	1 458	5,4	-9,9	-16,7
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	44	0,1	69	0,2	52	0,2	48	0,2	46	0,2	49	0,2	6,5	-5,4
Saint-Raymond(34128)	03	37	0,1	39	0,1	28	0,1	36	0,1	21	0,1	30	0,1	42,9	-6,8
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	15	0,0	13	0,0	13	0,0	11	0,0	11	0,0	9	0,0	-18,2	-28,6
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	50	0,2	46	0,1	39	0,1	37	0,1	32	0,1	34	0,1	6,3	-16,7
Shannon(22020)	03	11	0,0	16	0,0	12	0,0	17	0,1	15	0,1	8	0,0	-46,7	-43,7
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	40	0,1	34	0,1	33	0,1	38	0,1	21	0,1	24	0,1	14,3	-27,7
La Tuque(90012)	04	69	0,2	88	0,3	74	0,2	74	0,3	67	0,2	59	0,2	-11,9	-20,7
Louiseville(51015)	04	45	0,1	41	0,1	51	0,2	33	0,1	26	0,1	33	0,1	26,9	-15,8
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	12	0,0	11	0,0	10	0,0	17	0,1	11	0,0	12	0,0	9,1	-1,6
Shawinigan(36033)	04	197	0,6	174	0,5	192	0,6	152	0,5	171	0,6	150	0,6	-12,3	-15,3
Trois-Rivières(37067)	04	680	2,1	643	2,0	681	2,2	665	2,3	618	2,2	644	2,4	4,2	-2,0
Asbestos(40043)	05	22	0,1	22	0,1	28	0,1	23	0,1	13	0,0	13	0,0	0,0	-39,8
Coaticook(44037)	05	37	0,1	31	0,1	30	0,1	24	0,1	16	0,1	28	0,1	75,0	1,4
Cookshire-Eaton(41038)	05	40	0,1	36	0,1	26	0,1	27	0,1	34	0,1	29	0,1	-14,7	-11,0
Lac-Mégantic(30030)	05	29	0,1	20	0,1	22	0,1	15	0,1	25	0,1	13	0,0	-48,0	-41,4
Magog(45072)	05	77	0,2	78	0,2	62	0,2	53	0,2	71	0,3	61	0,2	-14,1	-10,6
Sherbrooke(43027)	05	724	2,3	603	1,9	532	1,7	522	1,8	531	1,9	486	1,8	-8,5	-16,6

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	15	0,0	13	0,0	9	0,0	10	0,0	12	0,0	13	0,0	8,3	10,2
Beaconsfield(66107)	06	13	0,0	23	0,1	25	0,1	32	0,1	26	0,1	31	0,1	19,2	30,3
Côte-Saint-Luc(66058)	06	35	0,1	43	0,1	41	0,1	32	0,1	39	0,1	25	0,1	-35,9	-34,2
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	79	0,2	97	0,3	86	0,3	89	0,3	97	0,3	87	0,3	-10,3	-2,9
Dorval(66087)	06	73	0,2	90	0,3	95	0,3	69	0,2	77	0,3	67	0,2	-13,0	-17,1
Hampstead(66062)	06	22	0,1	10	0,0	11	0,0	9	0,0	7	0,0	9	0,0	28,6	-23,7
Kirkland(66102)	06	27	0,1	32	0,1	37	0,1	39	0,1	31	0,1	43	0,2	38,7	29,5
Mont-Royal(66072)	06	43	0,1	78	0,2	71	0,2	80	0,3	61	0,2	64	0,2	4,9	-3,9
Montréal(66023)	06	6 309	19,7	6 378	19,7	6 022	19,4	5 567	18,9	5 370	19,0	5 184	19,2	-3,5	-12,6
Montréal-Ouest(66047)	06	7	0,0	8	0,0	8	0,0	10	0,0	3	0,0	2	0,0	-33,3	-72,2
Pointe-Claire(66097)	06	90	0,3	121	0,4	114	0,4	98	0,3	86	0,3	122	0,5	41,9	19,8
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	10	0,0	14	0,0	25	0,1	24	0,1	29	0,1	13	0,0	-55,2	-36,3
Westmount(66032)	06	35	0,1	67	0,2	49	0,2	39	0,1	53	0,2	33	0,1	-37,7	-32,1
Cantley(82020)	07	18	0,1	21	0,1	17	0,1	23	0,1	18	0,1	11	0,0	-38,9	-43,3
Chelsea(82025)	07	24	0,1	19	0,1	15	0,0	20	0,1	21	0,1	14	0,1	-33,3	-29,3
Gatineau(81017)	07	965	3,0	945	2,9	894	2,9	920	3,1	864	3,1	738	2,7	-14,6	-19,6
L'Ange-Gardien M (82005)	07	15	0,0	17	0,1	12	0,0	16	0,1	22	0,1	16	0,1	-27,3	-2,4
La Pêche(82035)	07	17	0,1	19	0,1	18	0,1	22	0,1	19	0,1	28	0,1	47,4	47,4
Pontiac(82030)	07	17	0,1	17	0,1	20	0,1	27	0,1	24	0,1	15	0,1	-37,5	-28,6
Val-des-Monts(82015)	07	32	0,1	26	0,1	41	0,1	26	0,1	30	0,1	12	0,0	-60,0	-61,3
Amos(88055)	08	48	0,2	54	0,2	54	0,2	43	0,1	42	0,1	41	0,2	-2,4	-14,9
La Sarre(87090)	08	36	0,1	31	0,1	30	0,1	31	0,1	50	0,2	34	0,1	-32,0	-4,5
Rouyn-Noranda(86042)	08	228	0,7	210	0,6	212	0,7	203	0,7	183	0,6	140	0,5	-23,5	-32,4
Val-d'Or(89008)	08	128	0,4	158	0,5	142	0,5	129	0,4	136	0,5	110	0,4	-19,1	-20,6
Baie-Comeau(96020)	09	83	0,3	74	0,2	76	0,2	81	0,3	76	0,3	73	0,3	-3,9	-6,4
Port-Cartier(97022)	09	31	0,1	24	0,1	20	0,1	26	0,1	23	0,1	26	0,1	13,0	4,8
Sept-Îles(97007)	09	90	0,3	112	0,3	127	0,4	113	0,4	111	0,4	81	0,3	-27,0	-26,8
Chibougamau(99025)	10	15	0,0	25	0,1	21	0,1	15	0,1	14	0,0	27	0,1	92,9	50,0
Chandler(02028)	11	36	0,1	30	0,1	36	0,1	37	0,1	29	0,1	31	0,1	6,9	-7,7
Gaspé(03005)	11	97	0,3	85	0,3	66	0,2	63	0,2	67	0,2	58	0,2	-13,4	-23,3
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	26	0,1	33	0,1	26	0,1	47	0,2	34	0,1	27	0,1	-20,6	-18,7
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	23	0,1	31	0,1	36	0,1	24	0,1	28	0,1	23	0,1	-17,9	-19,0
Beauceville(27028)	12	26	0,1	31	0,1	24	0,1	28	0,1	32	0,1	38	0,1	18,8	34,8
Lévis(25213)	12	561	1,8	534	1,6	485	1,6	496	1,7	409	1,4	438	1,6	7,1	-11,9
Montmagny(18050)	12	47	0,1	44	0,1	47	0,2	43	0,1	37	0,1	36	0,1	-2,7	-17,4
Saint-Apollinaire(33090)	12	31	0,1	29	0,1	22	0,1	44	0,1	25	0,1	31	0,1	24,0	2,6
Saint-Georges(29073)	12	184	0,6	168	0,5	182	0,6	163	0,6	137	0,5	133	0,5	-2,9	-20,3

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Henri(19068)	12	19	0,1	26	0,1	31	0,1	25	0,1	30	0,1	18	0,1	-40,0	-31,3
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	28	0,1	13	0,0	20	0,1	29	0,1	22	0,1	12	0,0	-45,5	-46,4
Sainte-Marie(26030)	12	43	0,1	57	0,2	57	0,2	42	0,1	46	0,2	42	0,2	-8,7	-14,3
Thetford Mines(31084)	12	104	0,3	87	0,3	118	0,4	117	0,4	92	0,3	107	0,4	16,3	3,3
Laval(65005)	13	1 544	4,8	1 635	5,1	1 608	5,2	1 430	4,9	1 410	5,0	1 390	5,2	-1,4	-8,9
Charlemagne(60005)	14	24	0,1	19	0,1	27	0,1	11	0,0	22	0,1	26	0,1	18,2	26,2
Joliette(61025)	14	149	0,5	129	0,4	120	0,4	114	0,4	116	0,4	82	0,3	-29,3	-34,7
L'Assomption(60028)	14	68	0,2	78	0,2	78	0,3	70	0,2	91	0,3	80	0,3	-12,1	3,9
L'Épiphanie V (60035)	14	6	0,0	14	0,0	16	0,1	19	0,1	10	0,0	15	0,1	50,0	15,4
Lavaltrie(52007)	14	51	0,2	73	0,2	49	0,2	44	0,1	58	0,2	42	0,2	-27,6	-23,6
Mascouche(64015)	14	115	0,4	143	0,4	128	0,4	139	0,5	114	0,4	109	0,4	-4,4	-14,7
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	21	0,1	21	0,1	26	0,1	29	0,1	39	0,1	24	0,1	-38,5	-11,8
Rawdon(62037)	14	52	0,2	71	0,2	67	0,2	69	0,2	63	0,2	39	0,1	-38,1	-39,4
Repentigny(60013)	14	174	0,5	224	0,7	250	0,8	191	0,6	190	0,7	154	0,6	-18,9	-25,2
Saint-Calixte(63055)	14	41	0,1	35	0,1	24	0,1	42	0,1	29	0,1	15	0,1	-48,3	-56,1
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	29	0,1	40	0,1	31	0,1	36	0,1	47	0,2	34	0,1	-27,7	-7,1
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	41	0,1	43	0,1	38	0,1	34	0,1	39	0,1	37	0,1	-5,1	-5,1
Saint-Lin-Laurentides(63048)	14	79	0,2	84	0,3	79	0,3	80	0,3	63	0,2	57	0,2	-9,5	-26,0
Saint-Paul(61005)	14	34	0,1	37	0,1	26	0,1	34	0,1	29	0,1	9	0,0	-69,0	-71,9
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	35	0,1	31	0,1	33	0,1	31	0,1	25	0,1	25	0,1	0,0	-19,4
Sainte-Julienne(63060)	14	65	0,2	67	0,2	61	0,2	43	0,1	48	0,2	47	0,2	-2,1	-17,3
Terrebonne(64008)	14	520	1,6	517	1,6	469	1,5	474	1,6	507	1,8	439	1,6	-13,4	-11,7
Blainville(73015)	15	123	0,4	127	0,4	133	0,4	97	0,3	85	0,3	99	0,4	16,5	-12,4
Bois-des-Filion(73030)	15	53	0,2	40	0,1	44	0,1	39	0,1	34	0,1	38	0,1	11,8	-9,5
Boisbriand(73005)	15	155	0,5	165	0,5	148	0,5	151	0,5	145	0,5	120	0,4	-17,2	-21,5
Brownsburg-Chatham(76043)	15	35	0,1	39	0,1	34	0,1	38	0,1	33	0,1	29	0,1	-12,1	-19,0
Deux-Montagnes(72010)	15	45	0,1	41	0,1	43	0,1	38	0,1	25	0,1	35	0,1	40,0	-8,9
Lachute(76020)	15	58	0,2	62	0,2	62	0,2	66	0,2	49	0,2	57	0,2	16,3	-4,0
Lorraine(73025)	15	22	0,1	15	0,0	12	0,0	16	0,1	11	0,0	5	0,0	-54,5	-67,1
Mirabel(74005)	15	253	0,8	294	0,9	246	0,8	232	0,8	237	0,8	262	1,0	10,5	3,8
Mont-Laurier(79088)	15	58	0,2	69	0,2	48	0,2	65	0,2	48	0,2	42	0,2	-12,5	-27,1
Mont-Tremblant(78102)	15	38	0,1	54	0,2	49	0,2	45	0,2	43	0,2	41	0,2	-4,7	-10,5
Pointe-Calumet(72020)	15	7	0,0	3	0,0	7	0,0	6	0,0	0	0,0	4	0,0	-	-13,0
Prévost(75040)	15	28	0,1	34	0,1	27	0,1	25	0,1	15	0,1	13	0,0	-13,3	-49,6
Rosemère(73020)	15	71	0,2	67	0,2	78	0,3	58	0,2	46	0,2	55	0,2	19,6	-14,1
Saint-Colomban(75005)	15	17	0,1	32	0,1	19	0,1	23	0,1	32	0,1	29	0,1	-9,4	17,9
Saint-Eustache(72005)	15	235	0,7	233	0,7	215	0,7	204	0,7	176	0,6	161	0,6	-8,5	-24,3
Saint-Hippolyte(75045)	15	23	0,1	23	0,1	28	0,1	17	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	3,4
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	21	0,1	26	0,1	22	0,1	22	0,1	25	0,1	27	0,1	8,0	16,4
Saint-Jérôme(75017)	15	319	1,0	333	1,0	356	1,1	357	1,2	334	1,2	280	1,0	-16,2	-17,6
Saint-Sauveur(77043)	15	29	0,1	35	0,1	30	0,1	24	0,1	32	0,1	34	0,1	6,3	13,3

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Adèle(77022)	15	61	0,2	63	0,2	48	0,2	47	0,2	59	0,2	57	0,2	-3,4	2,5
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	34	0,1	60	0,2	62	0,2	54	0,2	36	0,1	47	0,2	30,6	-4,5
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	66	0,2	59	0,2	67	0,2	62	0,2	82	0,3	60	0,2	-26,8	-10,7
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	20	0,1	30	0,1	32	0,1	27	0,1	37	0,1	19	0,1	-48,6	-34,9
Sainte-Sophie(75028)	15	50	0,2	50	0,2	45	0,1	46	0,2	49	0,2	49	0,2	0,0	2,1
Sainte-Thérèse(73010)	15	85	0,3	79	0,2	79	0,3	80	0,3	93	0,3	52	0,2	-44,1	-37,5
Acton Vale(48028)	16	23	0,1	32	0,1	23	0,1	21	0,1	19	0,1	20	0,1	5,3	-15,3
Beauharnois(70022)	16	43	0,1	39	0,1	43	0,1	42	0,1	27	0,1	29	0,1	7,4	-25,3
Beloeil(57040)	16	63	0,2	71	0,2	63	0,2	58	0,2	70	0,2	78	0,3	11,4	20,0
Boucherville(58033)	16	187	0,6	213	0,7	219	0,7	178	0,6	179	0,6	156	0,6	-12,8	-20,1
Bromont(46078)	16	35	0,1	29	0,1	31	0,1	38	0,1	26	0,1	27	0,1	3,8	-15,1
Brossard(58007)	16	259	0,8	267	0,8	256	0,8	270	0,9	286	1,0	258	1,0	-9,8	-3,6
Candiac(67020)	16	51	0,2	50	0,2	35	0,1	47	0,2	62	0,2	63	0,2	1,6	28,6
Carignan(57010)	16	55	0,2	52	0,2	61	0,2	61	0,2	62	0,2	61	0,2	-1,6	4,8
Chambly(57005)	16	66	0,2	62	0,2	66	0,2	72	0,2	71	0,3	82	0,3	15,5	21,7
Châteauguay(67050)	16	139	0,4	154	0,5	127	0,4	109	0,4	111	0,4	115	0,4	3,6	-10,2
Contrecoeur(59035)	16	29	0,1	16	0,0	21	0,1	13	0,0	21	0,1	24	0,1	14,3	20,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	35	0,1	33	0,1	28	0,1	37	0,1	19	0,1	30	0,1	57,9	-1,3
Cowansville(46080)	16	44	0,1	30	0,1	28	0,1	33	0,1	32	0,1	33	0,1	3,1	-1,2
Delson(67025)	16	26	0,1	24	0,1	24	0,1	22	0,1	16	0,1	19	0,1	18,8	-15,2
Farnham(46112)	16	31	0,1	28	0,1	33	0,1	26	0,1	38	0,1	27	0,1	-28,9	-13,5
Granby(47017)	16	319	1,0	326	1,0	296	1,0	299	1,0	309	1,1	283	1,1	-8,4	-8,7
Hudson(71100)	16	6	0,0	6	0,0	9	0,0	8	0,0	8	0,0	7	0,0	-12,5	-5,4
Kahnawake(67802)	16	10	0,0	8	0,0	9	0,0	5	0,0	15	0,1	9	0,0	-40,0	-4,3
L'Île-Perrot(71060)	16	37	0,1	24	0,1	32	0,1	38	0,1	45	0,2	31	0,1	-31,1	-11,9
La Prairie(67015)	16	72	0,2	68	0,2	65	0,2	65	0,2	57	0,2	69	0,3	21,1	5,5
Lac-Brome(46075)	16	36	0,1	37	0,1	26	0,1	31	0,1	30	0,1	31	0,1	3,3	-3,1
Les Coteaux(71033)	16	14	0,0	14	0,0	14	0,0	14	0,0	15	0,1	14	0,1	-6,7	-1,4
Les Cèdres(71050)	16	35	0,1	28	0,1	40	0,1	27	0,1	25	0,1	20	0,1	-20,0	-35,5
Longueuil(58227)	16	856	2,7	869	2,7	857	2,8	774	2,6	759	2,7	813	3,0	7,1	-1,2
Marieville(55048)	16	41	0,1	40	0,1	33	0,1	53	0,2	45	0,2	50	0,2	11,1	17,9
McMasterville(57025)	16	5	0,0	8	0,0	9	0,0	6	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	8,1
Mercier(67045)	16	38	0,1	44	0,1	51	0,2	31	0,1	35	0,1	38	0,1	8,6	-4,5
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	68	0,2	59	0,2	52	0,2	51	0,2	70	0,2	51	0,2	-27,1	-15,0
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	7	0,0	7	0,0	9	0,0	11	0,0	6	0,0	18	0,1	200,0	125,0
Otterburn Park(57030)	16	13	0,0	10	0,0	6	0,0	11	0,0	9	0,0	9	0,0	0,0	-8,2
Pincourt(71070)	16	32	0,1	24	0,1	23	0,1	18	0,1	21	0,1	15	0,1	-28,6	-36,4
Richelieu(55057)	16	41	0,1	25	0,1	34	0,1	35	0,1	23	0,1	37	0,1	60,9	17,1
Rigaud(71133)	16	40	0,1	47	0,1	39	0,1	31	0,1	34	0,1	39	0,1	14,7	2,1
Saint-Amable(59015)	16	29	0,1	19	0,1	29	0,1	32	0,1	26	0,1	21	0,1	-19,2	-22,2
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	47	0,1	32	0,1	27	0,1	41	0,1	45	0,2	38	0,1	-15,6	-1,0
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	61	0,2	74	0,2	78	0,3	63	0,2	92	0,3	68	0,3	-26,1	-7,6

Tableau : 137 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : corporels

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant(67035)	16	67	0,2	88	0,3	77	0,2	62	0,2	79	0,3	60	0,2	-24,1	-19,6
Saint-Césaire(55023)	16	23	0,1	19	0,1	23	0,1	31	0,1	20	0,1	31	0,1	55,0	33,6
Saint-Hyacinthe(54048)	16	216	0,7	261	0,8	235	0,8	219	0,7	225	0,8	223	0,8	-0,9	-3,5
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	485	1,5	467	1,4	463	1,5	363	1,2	376	1,3	436	1,6	16,0	1,2
Saint-Lambert V (58012)	16	48	0,2	45	0,1	48	0,2	40	0,1	45	0,2	43	0,2	-4,4	-4,9
Saint-Lazare(71105)	16	38	0,1	44	0,1	39	0,1	36	0,1	39	0,1	37	0,1	-5,1	-5,6
Saint-Philippe(67010)	16	17	0,1	18	0,1	15	0,0	22	0,1	10	0,0	13	0,0	30,0	-20,7
Saint-Pie(54008)	16	31	0,1	33	0,1	29	0,1	40	0,1	32	0,1	30	0,1	-6,3	-9,1
Saint-Rémi(68055)	16	34	0,1	32	0,1	29	0,1	36	0,1	26	0,1	31	0,1	19,2	-1,3
Saint-Zotique(71025)	16	18	0,1	14	0,0	10	0,0	18	0,1	15	0,1	19	0,1	26,7	26,7
Sainte-Catherine(67030)	16	33	0,1	39	0,1	39	0,1	40	0,1	30	0,1	40	0,1	33,3	10,5
Sainte-Julie(59010)	16	109	0,3	80	0,2	91	0,3	92	0,3	76	0,3	78	0,3	2,6	-12,9
Sainte-Martine(70012)	16	28	0,1	25	0,1	25	0,1	14	0,0	15	0,1	26	0,1	73,3	21,5
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	187	0,6	190	0,6	182	0,6	145	0,5	148	0,5	161	0,6	8,8	-5,5
Shefford(47035)	16	45	0,1	40	0,1	41	0,1	40	0,1	31	0,1	36	0,1	16,1	-8,6
Sorel-Tracy(53052)	16	108	0,3	106	0,3	118	0,4	103	0,3	116	0,4	95	0,4	-18,1	-13,8
Varenes(59020)	16	56	0,2	62	0,2	68	0,2	53	0,2	49	0,2	42	0,2	-14,3	-27,1
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	136	0,4	160	0,5	139	0,4	139	0,5	160	0,6	132	0,5	-17,5	-10,1
Verchères(59025)	16	18	0,1	19	0,1	13	0,0	16	0,1	15	0,1	22	0,1	46,7	35,8
Bécancour(38010)	17	87	0,3	71	0,2	72	0,2	82	0,3	76	0,3	69	0,3	-9,2	-11,1
Drummondville(49058)	17	332	1,0	282	0,9	261	0,8	244	0,8	252	0,9	267	1,0	6,0	-2,6
Nicolet(50072)	17	32	0,1	34	0,1	19	0,1	35	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	-17,2
Plessisville V (32040)	17	12	0,0	21	0,1	12	0,0	24	0,1	14	0,0	19	0,1	35,7	14,5
Princeville(32033)	17	24	0,1	28	0,1	22	0,1	23	0,1	28	0,1	32	0,1	14,3	28,0
Victoriaville(39062)	17	199	0,6	165	0,5	161	0,5	127	0,4	162	0,6	162	0,6	0,0	-0,5
Municipalités (moins de 5 000)	--	6 589	20,6	6 642	20,5	6 381	20,6	6 294	21,4	5 758	20,3	5 560	20,6	-3,4	-12,2
Total		31 945	100	32 368	100	30 983	100	29 452	100	28 319	100	26 933	100	-4,9	-12,0

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	138	0,1	81	0,1	98	0,1	93	0,1	107	0,1	94	0,1	-12,1	-9,1
Matane(08053)	01	272	0,3	252	0,3	222	0,3	192	0,3	195	0,3	214	0,3	9,7	-5,6
Mont-Joli(09077)	01	153	0,1	139	0,2	126	0,2	104	0,1	105	0,1	88	0,1	-16,2	-29,8
Rimouski(10043)	01	1 051	1,0	800	0,9	735	0,9	650	0,9	694	0,9	653	0,9	-5,9	-16,9
Rivière-du-Loup(12072)	01	353	0,3	242	0,3	189	0,2	284	0,4	287	0,4	308	0,4	7,3	13,7
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	93	0,1	70	0,1	63	0,1	55	0,1	61	0,1	67	0,1	9,8	-2,0
Alma(93042)	02	645	0,6	500	0,6	446	0,5	450	0,6	423	0,6	393	0,6	-7,1	-20,3
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	268	0,3	187	0,2	160	0,2	159	0,2	170	0,2	145	0,2	-14,7	-23,2
Roberval(91025)	02	203	0,2	145	0,2	122	0,1	116	0,2	136	0,2	128	0,2	-5,9	-11,4
Saguenay(94068)	02	3 592	3,4	2 944	3,4	3 151	3,8	3 010	4,0	2 863	3,7	2 546	3,6	-11,1	-18,2
Saint-Félicien(91042)	02	157	0,1	117	0,1	92	0,1	123	0,2	104	0,1	104	0,1	0,0	-12,3
Saint-Honoré(94240)	02	46	0,0	36	0,0	46	0,1	46	0,1	44	0,1	46	0,1	4,5	5,5
Baie-Saint-Paul(16013)	03	155	0,1	125	0,1	112	0,1	111	0,1	124	0,2	114	0,2	-8,1	-9,1
Boischatel(21045)	03	47	0,0	39	0,0	55	0,1	34	0,0	43	0,1	45	0,1	4,7	3,2
Donnacona(34025)	03	92	0,1	81	0,1	67	0,1	59	0,1	94	0,1	76	0,1	-19,1	-3,3
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	103	0,1	81	0,1	75	0,1	62	0,1	88	0,1	74	0,1	-15,9	-9,5
La Malbaie(15013)	03	208	0,2	143	0,2	117	0,1	152	0,2	132	0,2	140	0,2	6,1	-6,9
Lac-Beauport(22040)	03	47	0,0	35	0,0	38	0,0	47	0,1	34	0,0	42	0,1	23,5	4,5
Pont-Rouge(34017)	03	98	0,1	79	0,1	98	0,1	68	0,1	84	0,1	67	0,1	-20,2	-21,5
Québec(23027)	03	9 529	8,9	7 141	8,4	6 565	8,0	6 073	8,1	6 521	8,5	6 196	8,8	-5,0	-13,5
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	148	0,1	140	0,2	122	0,1	134	0,2	122	0,2	149	0,2	22,1	11,9
Saint-Raymond(34128)	03	130	0,1	96	0,1	93	0,1	94	0,1	88	0,1	94	0,1	6,8	-6,2
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	37	0,0	30	0,0	31	0,0	23	0,0	22	0,0	23	0,0	4,5	-19,6
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	90	0,1	93	0,1	82	0,1	100	0,1	101	0,1	91	0,1	-9,9	-2,4
Shannon(22020)	03	37	0,0	32	0,0	34	0,0	22	0,0	31	0,0	20	0,0	-35,5	-35,9
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	98	0,1	86	0,1	98	0,1	95	0,1	80	0,1	82	0,1	2,5	-10,3
La Tuque(90012)	04	219	0,2	184	0,2	153	0,2	153	0,2	167	0,2	168	0,2	0,6	-4,1
Louiseville(51015)	04	135	0,1	94	0,1	89	0,1	106	0,1	91	0,1	100	0,1	9,9	-2,9
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	41	0,0	37	0,0	35	0,0	28	0,0	37	0,0	12	0,0	-67,6	-66,3
Shawinigan(36033)	04	828	0,8	655	0,8	599	0,7	527	0,7	552	0,7	494	0,7	-10,5	-21,9
Trois-Rivières(37067)	04	2 610	2,4	2 073	2,4	2 099	2,6	1 794	2,4	1 860	2,4	1 778	2,5	-4,4	-14,8
Asbestos(40043)	05	73	0,1	61	0,1	59	0,1	52	0,1	46	0,1	44	0,1	-4,3	-24,4
Coaticook(44037)	05	124	0,1	112	0,1	97	0,1	97	0,1	97	0,1	92	0,1	-5,2	-12,7
Cookshire-Eaton(41038)	05	107	0,1	87	0,1	94	0,1	80	0,1	84	0,1	96	0,1	14,3	6,2
Lac-Mégantic(30030)	05	103	0,1	71	0,1	83	0,1	59	0,1	86	0,1	71	0,1	-17,4	-11,7
Magog(45072)	05	515	0,5	350	0,4	353	0,4	307	0,4	391	0,5	359	0,5	-8,2	-6,3
Sherbrooke(43027)	05	2 203	2,1	1 806	2,1	1 757	2,1	1 598	2,1	1 608	2,1	1 711	2,4	6,4	-4,6
Windsor(42088)	05	64	0,1	61	0,1	43	0,1	51	0,1	60	0,1	51	0,1	-15,0	-8,6

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield(66107)	06	47	0,0	52	0,1	61	0,1	72	0,1	69	0,1	35	0,0	-49,3	-41,9
Côte-Saint-Luc(66058)	06	148	0,1	119	0,1	85	0,1	105	0,1	105	0,1	48	0,1	-54,3	-57,3
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	246	0,2	208	0,2	222	0,3	173	0,2	167	0,2	128	0,2	-23,4	-37,0
Dorval(66087)	06	254	0,2	345	0,4	297	0,4	268	0,4	283	0,4	226	0,3	-20,1	-21,9
Hampstead(66062)	06	28	0,0	19	0,0	28	0,0	21	0,0	17	0,0	27	0,0	58,8	19,5
Kirkland(66102)	06	129	0,1	96	0,1	144	0,2	134	0,2	128	0,2	94	0,1	-26,6	-25,5
Mont-Royal(66072)	06	140	0,1	265	0,3	260	0,3	198	0,3	216	0,3	215	0,3	-0,5	-0,4
Montréal(66023)	06	18 920	17,7	14 556	17,1	14 398	17,5	12 407	16,6	12 569	16,4	10 211	14,4	-18,8	-29,9
Montréal-Ouest(66047)	06	16	0,0	22	0,0	31	0,0	13	0,0	19	0,0	8	0,0	-57,9	-60,4
Pointe-Claire(66097)	06	411	0,4	403	0,5	376	0,5	328	0,4	259	0,3	242	0,3	-6,6	-31,9
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	65	0,1	49	0,1	70	0,1	68	0,1	73	0,1	50	0,1	-31,5	-23,1
Westmount(66032)	06	154	0,1	133	0,2	114	0,1	98	0,1	110	0,1	58	0,1	-47,3	-52,4
Cantley(82020)	07	97	0,1	64	0,1	59	0,1	44	0,1	46	0,1	45	0,1	-2,2	-27,4
Chelsea(82025)	07	126	0,1	94	0,1	92	0,1	83	0,1	80	0,1	83	0,1	3,8	-12,6
Gatineau(81017)	07	4 134	3,9	3 233	3,8	2 837	3,5	2 397	3,2	2 317	3,0	2 171	3,1	-6,3	-27,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	45	0,0	42	0,0	38	0,0	33	0,0	26	0,0	26	0,0	0,0	-29,3
La Pêche(82035)	07	164	0,2	101	0,1	90	0,1	106	0,1	103	0,1	91	0,1	-11,7	-19,3
Pontiac(82030)	07	95	0,1	60	0,1	66	0,1	56	0,1	46	0,1	49	0,1	6,5	-24,1
Val-des-Monts(82015)	07	126	0,1	114	0,1	82	0,1	87	0,1	68	0,1	79	0,1	16,2	-17,2
Amos(88055)	08	268	0,3	283	0,3	239	0,3	233	0,3	257	0,3	230	0,3	-10,5	-10,2
La Sarre(87090)	08	169	0,2	113	0,1	129	0,2	115	0,2	125	0,2	112	0,2	-10,4	-14,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	893	0,8	690	0,8	604	0,7	638	0,9	706	0,9	587	0,8	-16,9	-16,9
Val-d'Or(89008)	08	757	0,7	620	0,7	577	0,7	615	0,8	560	0,7	489	0,7	-12,7	-21,9
Baie-Comeau(96020)	09	511	0,5	353	0,4	357	0,4	373	0,5	322	0,4	371	0,5	15,2	-3,2
Port-Cartier(97022)	09	121	0,1	96	0,1	84	0,1	110	0,1	111	0,1	109	0,2	-1,8	4,4
Sept-Îles(97007)	09	480	0,5	408	0,5	398	0,5	395	0,5	377	0,5	324	0,5	-14,1	-21,3
Chibougamau(99025)	10	121	0,1	93	0,1	83	0,1	65	0,1	85	0,1	80	0,1	-5,9	-10,5
Chandler(02028)	11	152	0,1	94	0,1	101	0,1	108	0,1	108	0,1	90	0,1	-16,7	-20,1
Gaspé(03005)	11	313	0,3	211	0,2	218	0,3	188	0,3	187	0,2	192	0,3	2,7	-14,1
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	134	0,1	107	0,1	94	0,1	70	0,1	76	0,1	72	0,1	-5,3	-25,2
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	121	0,1	105	0,1	106	0,1	94	0,1	88	0,1	75	0,1	-14,8	-27,0
Beauceville(27028)	12	104	0,1	102	0,1	105	0,1	85	0,1	105	0,1	99	0,1	-5,7	-1,2
Lévis(25213)	12	2 433	2,3	1 786	2,1	1 765	2,1	1 726	2,3	1 711	2,2	1 693	2,4	-1,1	-10,1
Montmagny(18050)	12	234	0,2	189	0,2	175	0,2	154	0,2	154	0,2	126	0,2	-18,2	-30,5
Saint-Apollinaire(33090)	12	95	0,1	92	0,1	98	0,1	99	0,1	86	0,1	87	0,1	1,2	-7,4
Saint-Georges(29073)	12	599	0,6	380	0,4	430	0,5	363	0,5	483	0,6	520	0,7	7,7	15,3
Saint-Henri(19068)	12	80	0,1	59	0,1	66	0,1	64	0,1	56	0,1	57	0,1	1,8	-12,3
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	80	0,1	53	0,1	59	0,1	59	0,1	69	0,1	72	0,1	4,3	12,5

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Marie(26030)	12	214	0,2	139	0,2	146	0,2	149	0,2	144	0,2	136	0,2	-5,6	-14,1
Theftord Mines(31084)	12	377	0,4	270	0,3	270	0,3	229	0,3	239	0,3	247	0,3	3,3	-10,8
Laval(65005)	13	3 836	3,6	3 130	3,7	3 013	3,7	2 852	3,8	3 009	3,9	2 713	3,8	-9,8	-14,4
Charlemagne(60005)	14	65	0,1	41	0,0	66	0,1	59	0,1	38	0,0	40	0,1	5,3	-25,7
Joliette(61025)	14	548	0,5	445	0,5	346	0,4	320	0,4	366	0,5	338	0,5	-7,7	-16,5
L'Assomption(60028)	14	273	0,3	201	0,2	180	0,2	133	0,2	162	0,2	152	0,2	-6,2	-19,9
L'Épiphanie V (60035)	14	31	0,0	15	0,0	28	0,0	21	0,0	20	0,0	16	0,0	-20,0	-30,4
Lavaltrie(52007)	14	175	0,2	123	0,1	123	0,1	118	0,2	117	0,2	111	0,2	-5,1	-15,4
Mascouche(64015)	14	303	0,3	244	0,3	216	0,3	218	0,3	184	0,2	191	0,3	3,8	-18,0
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	81	0,1	59	0,1	65	0,1	62	0,1	78	0,1	67	0,1	-14,1	-2,9
Rawdon(62037)	14	174	0,2	130	0,2	115	0,1	143	0,2	114	0,1	122	0,2	7,0	-9,8
Repentigny(60013)	14	698	0,7	588	0,7	567	0,7	473	0,6	359	0,5	384	0,5	7,0	-28,5
Saint-Calixte(63055)	14	53	0,0	44	0,1	47	0,1	41	0,1	40	0,1	38	0,1	-5,0	-15,6
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	114	0,1	94	0,1	85	0,1	86	0,1	73	0,1	93	0,1	27,4	2,9
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	75	0,1	67	0,1	54	0,1	53	0,1	46	0,1	54	0,1	17,4	-8,5
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	126	0,1	140	0,2	137	0,2	134	0,2	135	0,2	107	0,2	-20,7	-20,4
Saint-Paul(61005)	14	45	0,0	41	0,0	38	0,0	44	0,1	51	0,1	45	0,1	-11,8	2,7
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	47	0,0	33	0,0	44	0,1	52	0,1	44	0,1	38	0,1	-13,6	-13,6
Sainte-Julienne(63060)	14	104	0,1	75	0,1	112	0,1	84	0,1	89	0,1	103	0,1	15,7	11,0
Terrebonne(64008)	14	997	0,9	798	0,9	774	0,9	620	0,8	703	0,9	613	0,9	-12,8	-21,2
Blainville(73015)	15	210	0,2	197	0,2	174	0,2	157	0,2	182	0,2	176	0,2	-3,3	-4,3
Bois-des-Filion(73030)	15	91	0,1	60	0,1	64	0,1	65	0,1	63	0,1	59	0,1	-6,3	-14,0
Boisbriand(73005)	15	550	0,5	506	0,6	411	0,5	390	0,5	492	0,6	300	0,4	-39,0	-36,1
Brownsburg-Chatham(76043)	15	88	0,1	66	0,1	72	0,1	61	0,1	65	0,1	70	0,1	7,7	-0,6
Deux-Montagnes(72010)	15	119	0,1	69	0,1	61	0,1	69	0,1	58	0,1	52	0,1	-10,3	-30,9
Lachute(76020)	15	194	0,2	172	0,2	147	0,2	152	0,2	162	0,2	145	0,2	-10,5	-12,3
Lorraine(73025)	15	64	0,1	40	0,0	47	0,1	34	0,0	49	0,1	30	0,0	-38,8	-35,9
Mirabel(74005)	15	617	0,6	543	0,6	615	0,7	553	0,7	640	0,8	522	0,7	-18,4	-12,1
Mont-Laurier(79088)	15	251	0,2	180	0,2	187	0,2	183	0,2	185	0,2	157	0,2	-15,1	-20,4
Mont-Tremblant(78102)	15	297	0,3	257	0,3	214	0,3	242	0,3	217	0,3	221	0,3	1,8	-9,9
Pointe-Calumet(72020)	15	16	0,0	12	0,0	7	0,0	13	0,0	11	0,0	6	0,0	-45,5	-49,2
Prévost(75040)	15	77	0,1	81	0,1	86	0,1	61	0,1	79	0,1	65	0,1	-17,7	-15,4
Rosemère(73020)	15	280	0,3	205	0,2	187	0,2	146	0,2	141	0,2	134	0,2	-5,0	-30,1
Saint-Colomban(75005)	15	35	0,0	37	0,0	39	0,0	38	0,1	40	0,1	39	0,1	-2,5	3,2
Saint-Eustache(72005)	15	437	0,4	345	0,4	280	0,3	275	0,4	280	0,4	240	0,3	-14,3	-25,8
Saint-Hippolyte(75045)	15	70	0,1	55	0,1	38	0,0	33	0,0	55	0,1	40	0,1	-27,3	-20,3

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)

Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	54	0,1	53	0,1	49	0,1	44	0,1	39	0,1	31	0,0	-20,5	-35,1
Saint-Jérôme(75017)	15	1 062	1,0	748	0,9	838	1,0	754	1,0	744	1,0	648	0,9	-12,9	-21,9
Saint-Sauveur(77043)	15	204	0,2	127	0,1	109	0,1	135	0,2	131	0,2	107	0,2	-18,3	-24,2
Sainte-Adèle(77022)	15	225	0,2	183	0,2	211	0,3	164	0,2	162	0,2	175	0,2	8,0	-7,4
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	234	0,2	174	0,2	153	0,2	198	0,3	197	0,3	181	0,3	-8,1	-5,3
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	74	0,1	66	0,1	61	0,1	58	0,1	61	0,1	70	0,1	14,8	9,4
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	63	0,1	64	0,1	43	0,1	42	0,1	39	0,1	33	0,0	-15,4	-34,3
Sainte-Sophie(75028)	15	107	0,1	100	0,1	86	0,1	91	0,1	93	0,1	96	0,1	3,2	0,6
Sainte-Thérèse(73010)	15	306	0,3	219	0,3	186	0,2	144	0,2	133	0,2	172	0,2	29,3	-13,0
Acton Vale(48028)	16	84	0,1	61	0,1	65	0,1	61	0,1	85	0,1	78	0,1	-8,2	9,6
Beauharnois(70022)	16	100	0,1	76	0,1	85	0,1	75	0,1	96	0,1	91	0,1	-5,2	5,3
Beloeil(57040)	16	300	0,3	222	0,3	172	0,2	163	0,2	197	0,3	161	0,2	-18,3	-23,6
Boucherville(58033)	16	501	0,5	509	0,6	473	0,6	422	0,6	406	0,5	324	0,5	-20,2	-29,9
Bromont(46078)	16	90	0,1	94	0,1	68	0,1	73	0,1	79	0,1	54	0,1	-31,6	-33,2
Brossard(58007)	16	945	0,9	711	0,8	665	0,8	582	0,8	574	0,7	580	0,8	1,0	-16,6
Candiac(67020)	16	221	0,2	143	0,2	166	0,2	136	0,2	152	0,2	148	0,2	-2,6	-9,5
Carignan(57010)	16	123	0,1	129	0,2	144	0,2	145	0,2	128	0,2	135	0,2	5,5	0,9
Chambly(57005)	16	250	0,2	201	0,2	212	0,3	218	0,3	205	0,3	201	0,3	-2,0	-7,5
Châteauguay(67050)	16	403	0,4	304	0,4	299	0,4	257	0,3	251	0,3	233	0,3	-7,2	-23,1
Contrecoeur(59035)	16	69	0,1	43	0,1	56	0,1	61	0,1	63	0,1	48	0,1	-23,8	-17,8
Coteau-du-Lac(71040)	16	115	0,1	97	0,1	75	0,1	65	0,1	101	0,1	66	0,1	-34,7	-27,2
Cowansville(46080)	16	221	0,2	167	0,2	153	0,2	144	0,2	138	0,2	131	0,2	-5,1	-20,4
Delson(67025)	16	115	0,1	70	0,1	59	0,1	57	0,1	59	0,1	44	0,1	-25,4	-38,9
Farnham(46112)	16	89	0,1	82	0,1	89	0,1	73	0,1	83	0,1	74	0,1	-10,8	-11,1
Granby(47017)	16	343	0,3	301	0,4	261	0,3	236	0,3	216	0,3	197	0,3	-8,8	-27,4
Hudson(71100)	16	30	0,0	21	0,0	21	0,0	17	0,0	16	0,0	14	0,0	-12,5	-33,3
Kahnawake(67802)	16	43	0,0	26	0,0	28	0,0	21	0,0	29	0,0	38	0,1	31,0	29,3
L'Île-Perrot(71060)	16	147	0,1	115	0,1	88	0,1	79	0,1	100	0,1	80	0,1	-20,0	-24,4
La Prairie(67015)	16	269	0,3	188	0,2	177	0,2	156	0,2	191	0,2	168	0,2	-12,0	-14,4
Lac-Brome(46075)	16	121	0,1	104	0,1	78	0,1	71	0,1	93	0,1	75	0,1	-19,4	-19,7
Les Coteaux(71033)	16	42	0,0	29	0,0	32	0,0	23	0,0	34	0,0	37	0,1	8,8	15,6
Les Cèdres(71050)	16	70	0,1	70	0,1	67	0,1	57	0,1	102	0,1	78	0,1	-23,5	6,6
Longueuil(58227)	16	2 080	2,0	1 738	2,0	1 568	1,9	1 358	1,8	1 350	1,8	1 298	1,8	-3,9	-19,8
Marieville(55048)	16	147	0,1	98	0,1	103	0,1	91	0,1	105	0,1	107	0,2	1,9	-1,7
McMasterville(57025)	16	24	0,0	25	0,0	32	0,0	29	0,0	22	0,0	19	0,0	-13,6	-28,0
Mercier(67045)	16	80	0,1	72	0,1	64	0,1	72	0,1	51	0,1	45	0,1	-11,8	-33,6
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	256	0,2	160	0,2	167	0,2	149	0,2	145	0,2	141	0,2	-2,8	-19,6
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	29	0,0	29	0,0	29	0,0	15	0,0	23	0,0	11	0,0	-52,2	-56,0
Otterburn Park(57030)	16	30	0,0	14	0,0	28	0,0	21	0,0	21	0,0	19	0,0	-9,5	-16,7
Pincourt(71070)	16	114	0,1	76	0,1	62	0,1	62	0,1	47	0,1	63	0,1	34,0	-12,7
Richelieu(55057)	16	114	0,1	75	0,1	58	0,1	72	0,1	74	0,1	70	0,1	-5,4	-10,9
Rigaud(71133)	16	145	0,1	105	0,1	126	0,2	112	0,2	127	0,2	90	0,1	-29,1	-26,8
Saint-Amable(59015)	16	54	0,1	36	0,0	48	0,1	40	0,1	42	0,1	63	0,1	50,0	43,2
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	106	0,1	82	0,1	83	0,1	77	0,1	81	0,1	65	0,1	-19,8	-24,2

Tableau : 138 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : matériels seulement

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	294	0,3	208	0,2	214	0,3	159	0,2	167	0,2	139	0,2	-16,8	-33,3
Saint-Constant(67035)	16	279	0,3	184	0,2	218	0,3	157	0,2	187	0,2	162	0,2	-13,4	-21,0
Saint-Césaire(55023)	16	59	0,1	54	0,1	51	0,1	58	0,1	48	0,1	60	0,1	25,0	11,1
Saint-Hyacinthe(54048)	16	840	0,8	787	0,9	722	0,9	617	0,8	693	0,9	652	0,9	-5,9	-10,9
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	1 407	1,3	1 146	1,3	835	1,0	536	0,7	584	0,8	562	0,8	-3,8	-37,7
Saint-Lambert V (58012)	16	123	0,1	96	0,1	105	0,1	113	0,2	78	0,1	90	0,1	15,4	-12,6
Saint-Lazare(71105)	16	113	0,1	104	0,1	101	0,1	91	0,1	92	0,1	81	0,1	-12,0	-19,2
Saint-Philippe(67010)	16	36	0,0	29	0,0	31	0,0	24	0,0	23	0,0	30	0,0	30,4	4,9
Saint-Pie(54008)	16	48	0,0	49	0,1	47	0,1	52	0,1	49	0,1	44	0,1	-10,2	-10,2
Saint-Rémi(68055)	16	74	0,1	63	0,1	55	0,1	52	0,1	60	0,1	43	0,1	-28,3	-29,3
Saint-Zotique(71025)	16	57	0,1	45	0,1	42	0,1	24	0,0	32	0,0	45	0,1	40,6	12,5
Sainte-Catherine(67030)	16	190	0,2	121	0,1	88	0,1	97	0,1	76	0,1	74	0,1	-2,6	-35,3
Sainte-Julie(59010)	16	257	0,2	227	0,3	208	0,3	219	0,3	224	0,3	221	0,3	-1,3	-2,6
Sainte-Martine(70012)	16	44	0,0	43	0,1	57	0,1	42	0,1	25	0,0	36	0,1	44,0	-14,7
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	663	0,6	573	0,7	528	0,6	505	0,7	495	0,6	515	0,7	4,0	-6,8
Shefford(47035)	16	119	0,1	108	0,1	121	0,1	86	0,1	105	0,1	90	0,1	-14,3	-16,5
Sorel-Tracy(53052)	16	497	0,5	398	0,5	339	0,4	325	0,4	375	0,5	299	0,4	-20,3	-22,7
Varennes(59020)	16	167	0,2	145	0,2	169	0,2	133	0,2	130	0,2	155	0,2	19,2	4,2
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	694	0,7	508	0,6	526	0,6	488	0,7	519	0,7	415	0,6	-20,0	-24,1
Verchères(59025)	16	45	0,0	29	0,0	37	0,0	29	0,0	29	0,0	28	0,0	-3,4	-17,2
Bécancour(38010)	17	245	0,2	188	0,2	174	0,2	166	0,2	147	0,2	169	0,2	15,0	-8,2
Drummondville(49058)	17	1 362	1,3	1 139	1,3	1 078	1,3	950	1,3	944	1,2	943	1,3	-0,1	-13,8
Nicolet(50072)	17	135	0,1	91	0,1	98	0,1	92	0,1	101	0,1	85	0,1	-15,8	-17,8
Plessisville V (32040)	17	91	0,1	74	0,1	78	0,1	58	0,1	61	0,1	67	0,1	9,8	-7,5
Princeville(32033)	17	106	0,1	84	0,1	78	0,1	90	0,1	90	0,1	81	0,1	-10,0	-9,6
Victoriaville(39062)	17	903	0,8	702	0,8	639	0,8	625	0,8	596	0,8	603	0,9	1,2	-13,0
Municipalités (moins de 5 000)	--	18 059	16,9	15 548	18,2	15 275	18,6	14 129	18,9	14 598	19,1	14 316	20,3	-1,9	-7,8
Total		106 660	100	85 366	100	82 142	100	74 653	100	76 542	100	70 674	100	-7,7	-16,9

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	150	0,1	119	0,1	126	0,1	116	0,1	129	0,1	117	0,1	-9,3	-8,6
Matane(08053)	01	346	0,2	331	0,3	293	0,3	253	0,2	239	0,2	272	0,3	13,8	-7,0
Mont-Joli(09077)	01	180	0,1	160	0,1	145	0,1	122	0,1	121	0,1	108	0,1	-10,7	-25,8
Rimouski(10043)	01	1 263	0,9	1 001	0,9	908	0,8	844	0,8	902	0,9	827	0,8	-8,3	-15,9
Rivière-du-Loup(12072)	01	433	0,3	323	0,3	260	0,2	348	0,3	350	0,3	365	0,4	4,3	6,5
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	115	0,1	90	0,1	96	0,1	69	0,1	78	0,1	79	0,1	1,3	-11,8
Alma(93042)	02	772	0,6	641	0,5	595	0,5	585	0,6	521	0,5	506	0,5	-2,9	-18,8
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	310	0,2	241	0,2	209	0,2	198	0,2	205	0,2	176	0,2	-14,1	-24,3
Roberval(91025)	02	242	0,2	191	0,2	164	0,1	144	0,1	172	0,2	161	0,2	-6,4	-11,8
Saguenay(94068)	02	4 161	3,0	3 521	3,0	3 672	3,2	3 520	3,4	3 379	3,2	2 936	3,0	-13,1	-19,6
Saint-Félicien(91042)	02	197	0,1	169	0,1	129	0,1	159	0,2	146	0,1	136	0,1	-6,8	-15,0
Saint-Honoré(94240)	02	65	0,0	55	0,0	60	0,1	70	0,1	69	0,1	61	0,1	-11,6	-4,4
Baie-Saint-Paul(16013)	03	194	0,1	181	0,2	143	0,1	145	0,1	153	0,1	152	0,2	-0,7	-6,9
Boischatel(21045)	03	58	0,0	51	0,0	66	0,1	39	0,0	49	0,0	51	0,1	4,1	-3,0
Donnacona(34025)	03	111	0,1	99	0,1	81	0,1	71	0,1	111	0,1	87	0,1	-21,6	-8,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	125	0,1	112	0,1	100	0,1	91	0,1	118	0,1	99	0,1	-16,1	-9,3
La Malbaie(15013)	03	255	0,2	189	0,2	164	0,1	198	0,2	167	0,2	177	0,2	6,0	-9,0
Lac-Beauport(22040)	03	61	0,0	40	0,0	50	0,0	54	0,1	42	0,0	47	0,0	11,9	-4,9
Pont-Rouge(34017)	03	126	0,1	106	0,1	121	0,1	100	0,1	107	0,1	85	0,1	-20,6	-24,1
Québec(23027)	03	11 353	8,2	8 979	7,6	8 379	7,4	7 733	7,4	8 139	7,8	7 654	7,8	-6,0	-14,2
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	192	0,1	209	0,2	174	0,2	182	0,2	168	0,2	198	0,2	17,9	7,0
Saint-Raymond(34128)	03	167	0,1	135	0,1	121	0,1	130	0,1	109	0,1	124	0,1	13,8	-6,3
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	52	0,0	43	0,0	44	0,0	34	0,0	33	0,0	32	0,0	-3,0	-22,3
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	140	0,1	139	0,1	121	0,1	137	0,1	133	0,1	125	0,1	-6,0	-6,7
Shannon(22020)	03	48	0,0	48	0,0	46	0,0	39	0,0	46	0,0	28	0,0	-39,1	-38,3
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	138	0,1	120	0,1	131	0,1	133	0,1	101	0,1	106	0,1	5,0	-14,9
La Tuque(90012)	04	288	0,2	272	0,2	227	0,2	227	0,2	234	0,2	227	0,2	-3,0	-9,1
Louiseville(51015)	04	180	0,1	135	0,1	140	0,1	139	0,1	117	0,1	133	0,1	13,7	-6,5
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	53	0,0	48	0,0	45	0,0	45	0,0	48	0,0	24	0,0	-50,0	-49,8
Shawinigan(36033)	04	1 025	0,7	829	0,7	791	0,7	679	0,7	723	0,7	644	0,7	-10,9	-20,4
Trois-Rivières(37067)	04	3 290	2,4	2 716	2,3	2 780	2,5	2 459	2,4	2 478	2,4	2 422	2,5	-2,3	-11,8
Asbestos(40043)	05	95	0,1	83	0,1	87	0,1	75	0,1	59	0,1	57	0,1	-3,4	-28,6
Coaticook(44037)	05	161	0,1	143	0,1	127	0,1	121	0,1	113	0,1	120	0,1	6,2	-9,8
Cookshire-Eaton(41038)	05	147	0,1	123	0,1	120	0,1	107	0,1	118	0,1	125	0,1	5,9	1,6
Lac-Mégantic(30030)	05	132	0,1	91	0,1	105	0,1	74	0,1	111	0,1	84	0,1	-24,3	-18,1
Magog(45072)	05	592	0,4	428	0,4	415	0,4	360	0,3	462	0,4	420	0,4	-9,1	-7,0
Sherbrooke(43027)	05	2 927	2,1	2 409	2,0	2 289	2,0	2 120	2,0	2 139	2,0	2 197	2,3	2,7	-7,6

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	79	0,1	74	0,1	52	0,0	61	0,1	72	0,1	64	0,1	-11,1	-5,3
Beaconsfield(66107)	06	60	0,0	75	0,1	86	0,1	104	0,1	95	0,1	66	0,1	-30,5	-21,4
Côte-Saint-Luc(66058)	06	183	0,1	162	0,1	126	0,1	137	0,1	144	0,1	73	0,1	-49,3	-51,5
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	325	0,2	305	0,3	308	0,3	262	0,3	264	0,3	215	0,2	-18,6	-26,6
Dorval(66087)	06	327	0,2	435	0,4	392	0,3	337	0,3	360	0,3	293	0,3	-18,6	-20,9
Hampstead(66062)	06	50	0,0	29	0,0	39	0,0	30	0,0	24	0,0	36	0,0	50,0	4,7
Kirkland(66102)	06	156	0,1	128	0,1	181	0,2	173	0,2	159	0,2	137	0,1	-13,8	-14,1
Mont-Royal(66072)	06	183	0,1	343	0,3	331	0,3	278	0,3	277	0,3	279	0,3	0,7	-1,2
Montréal(66023)	06	25 229	18,2	20 934	17,8	20 420	18,1	17 974	17,3	17 939	17,1	15 395	15,8	-14,2	-24,9
Montréal-Ouest(66047)	06	23	0,0	30	0,0	39	0,0	23	0,0	22	0,0	10	0,0	-54,5	-63,5
Pointe-Claire(66097)	06	501	0,4	524	0,4	490	0,4	426	0,4	345	0,3	364	0,4	5,5	-20,4
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	75	0,1	63	0,1	95	0,1	92	0,1	102	0,1	63	0,1	-38,2	-26,2
Westmount(66032)	06	189	0,1	200	0,2	163	0,1	137	0,1	163	0,2	91	0,1	-44,2	-46,6
Cantley(82020)	07	115	0,1	85	0,1	76	0,1	67	0,1	64	0,1	56	0,1	-12,5	-31,2
Chelsea(82025)	07	150	0,1	113	0,1	107	0,1	103	0,1	101	0,1	97	0,1	-4,0	-15,5
Gatineau(81017)	07	5 099	3,7	4 178	3,5	3 731	3,3	3 317	3,2	3 181	3,0	2 909	3,0	-8,6	-25,4
L'Ange-Gardien M (82005)	07	60	0,0	59	0,1	50	0,0	49	0,0	48	0,0	42	0,0	-12,5	-21,1
La Pêche(82035)	07	181	0,1	120	0,1	108	0,1	128	0,1	122	0,1	119	0,1	-2,5	-9,7
Pontiac(82030)	07	112	0,1	77	0,1	86	0,1	83	0,1	70	0,1	64	0,1	-8,6	-25,2
Val-des-Monts(82015)	07	158	0,1	140	0,1	123	0,1	113	0,1	98	0,1	91	0,1	-7,1	-28,0
Amos(88055)	08	316	0,2	337	0,3	293	0,3	276	0,3	299	0,3	271	0,3	-9,4	-10,9
La Sarre(87090)	08	205	0,1	144	0,1	159	0,1	146	0,1	175	0,2	146	0,1	-16,6	-11,9
Rouyn-Noranda(86042)	08	1 121	0,8	900	0,8	816	0,7	841	0,8	889	0,8	727	0,7	-18,2	-20,4
Val-d'Or(89008)	08	885	0,6	778	0,7	719	0,6	744	0,7	696	0,7	599	0,6	-13,9	-21,6
Baie-Comeau(96020)	09	594	0,4	427	0,4	433	0,4	454	0,4	398	0,4	444	0,5	11,6	-3,7
Port-Cartier(97022)	09	152	0,1	120	0,1	104	0,1	136	0,1	134	0,1	135	0,1	0,7	4,5
Sept-Îles(97007)	09	570	0,4	520	0,4	525	0,5	508	0,5	488	0,5	405	0,4	-17,0	-22,4
Chibougamau(99025)	10	136	0,1	118	0,1	104	0,1	80	0,1	99	0,1	107	0,1	8,1	-0,4
Chandler(02028)	11	188	0,1	124	0,1	137	0,1	145	0,1	137	0,1	121	0,1	-11,7	-17,2
Gaspé(03005)	11	410	0,3	296	0,3	284	0,3	251	0,2	254	0,2	250	0,3	-1,6	-16,4
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	160	0,1	140	0,1	120	0,1	117	0,1	110	0,1	99	0,1	-10,0	-23,5
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	144	0,1	136	0,1	142	0,1	118	0,1	116	0,1	98	0,1	-15,5	-25,3
Beauceville(27028)	12	130	0,1	133	0,1	129	0,1	113	0,1	137	0,1	137	0,1	0,0	6,7
Lévis(25213)	12	2 994	2,2	2 320	2,0	2 250	2,0	2 222	2,1	2 120	2,0	2 131	2,2	0,5	-10,5
Montmagny(18050)	12	281	0,2	233	0,2	222	0,2	197	0,2	191	0,2	162	0,2	-15,2	-27,9
Saint-Apollinaire(33090)	12	126	0,1	121	0,1	120	0,1	143	0,1	111	0,1	118	0,1	6,3	-5,0
Saint-Georges(29073)	12	783	0,6	548	0,5	612	0,5	526	0,5	620	0,6	653	0,7	5,3	5,7
Saint-Henri(19068)	12	99	0,1	85	0,1	97	0,1	89	0,1	86	0,1	75	0,1	-12,8	-17,8

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	108	0,1	66	0,1	79	0,1	88	0,1	91	0,1	84	0,1	-7,7	-2,8
Sainte-Marie(26030)	12	257	0,2	196	0,2	203	0,2	191	0,2	190	0,2	178	0,2	-6,3	-14,2
Thetford Mines(31084)	12	481	0,3	357	0,3	388	0,3	346	0,3	331	0,3	354	0,4	6,9	-7,0
Laval(65005)	13	5 380	3,9	4 765	4,0	4 621	4,1	4 282	4,1	4 419	4,2	4 103	4,2	-7,2	-12,6
Charlemagne(60005)	14	89	0,1	60	0,1	93	0,1	70	0,1	60	0,1	66	0,1	10,0	-11,3
Joliette(61025)	14	697	0,5	574	0,5	466	0,4	434	0,4	482	0,5	420	0,4	-12,9	-20,8
L'Assomption(60028)	14	341	0,2	279	0,2	258	0,2	203	0,2	253	0,2	232	0,2	-8,3	-13,0
L'Épiphanie V (60035)	14	37	0,0	29	0,0	44	0,0	40	0,0	30	0,0	31	0,0	3,3	-13,9
Lavaltrie(52007)	14	226	0,2	196	0,2	172	0,2	162	0,2	175	0,2	153	0,2	-12,6	-17,8
Mascouche(64015)	14	418	0,3	387	0,3	344	0,3	357	0,3	298	0,3	300	0,3	0,7	-16,9
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	102	0,1	80	0,1	91	0,1	91	0,1	117	0,1	91	0,1	-22,2	-5,4
Rawdon(62037)	14	226	0,2	201	0,2	182	0,2	212	0,2	177	0,2	161	0,2	-9,0	-19,3
Repentigny(60013)	14	872	0,6	812	0,7	817	0,7	664	0,6	549	0,5	538	0,6	-2,0	-27,6
Saint-Calixte(63055)	14	94	0,1	79	0,1	71	0,1	83	0,1	69	0,1	53	0,1	-23,2	-33,1
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	143	0,1	134	0,1	116	0,1	122	0,1	120	0,1	127	0,1	5,8	0,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	116	0,1	110	0,1	92	0,1	87	0,1	85	0,1	91	0,1	7,1	-7,1
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	205	0,1	224	0,2	216	0,2	214	0,2	198	0,2	164	0,2	-17,2	-22,4
Saint-Paul(61005)	14	79	0,1	78	0,1	64	0,1	78	0,1	80	0,1	54	0,1	-32,5	-28,8
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	82	0,1	64	0,1	77	0,1	83	0,1	69	0,1	63	0,1	-8,7	-16,0
Sainte-Julienne(63060)	14	169	0,1	142	0,1	173	0,2	127	0,1	137	0,1	150	0,2	9,5	0,3
Terrebonne(64008)	14	1 517	1,1	1 315	1,1	1 243	1,1	1 094	1,1	1 210	1,2	1 052	1,1	-13,1	-17,5
Blainville(73015)	15	333	0,2	324	0,3	307	0,3	254	0,2	267	0,3	275	0,3	3,0	-7,4
Bois-des-Filion(73030)	15	144	0,1	100	0,1	108	0,1	104	0,1	97	0,1	97	0,1	0,0	-12,3
Boisbriand(73005)	15	705	0,5	671	0,6	559	0,5	541	0,5	637	0,6	420	0,4	-34,1	-32,5
Brownsburg-Chatham(76043)	15	123	0,1	105	0,1	106	0,1	99	0,1	98	0,1	99	0,1	1,0	-6,8
Deux-Montagnes(72010)	15	164	0,1	110	0,1	104	0,1	107	0,1	83	0,1	87	0,1	4,8	-23,4
Lachute(76020)	15	252	0,2	234	0,2	209	0,2	218	0,2	211	0,2	202	0,2	-4,3	-10,1
Lorraine(73025)	15	86	0,1	55	0,0	59	0,1	50	0,0	60	0,1	35	0,0	-41,7	-43,5
Mirabel(74005)	15	870	0,6	837	0,7	861	0,8	785	0,8	877	0,8	784	0,8	-10,6	-7,3
Mont-Laurier(79088)	15	309	0,2	249	0,2	235	0,2	248	0,2	233	0,2	199	0,2	-14,6	-21,9
Mont-Tremblant(78102)	15	335	0,2	311	0,3	263	0,2	287	0,3	260	0,2	262	0,3	0,8	-10,0
Pointe-Calumet(72020)	15	23	0,0	15	0,0	14	0,0	19	0,0	11	0,0	10	0,0	-9,1	-39,0
Prévost(75040)	15	105	0,1	115	0,1	113	0,1	86	0,1	94	0,1	78	0,1	-17,0	-24,0
Rosemère(73020)	15	351	0,3	272	0,2	265	0,2	204	0,2	187	0,2	189	0,2	1,1	-26,1
Saint-Colomban(75005)	15	52	0,0	69	0,1	58	0,1	61	0,1	72	0,1	68	0,1	-5,6	9,0
Saint-Eustache(72005)	15	672	0,5	578	0,5	495	0,4	479	0,5	456	0,4	401	0,4	-12,1	-25,2
Saint-Hippolyte(75045)	15	93	0,1	78	0,1	66	0,1	50	0,0	80	0,1	64	0,1	-20,0	-12,8
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	75	0,1	79	0,1	71	0,1	66	0,1	64	0,1	58	0,1	-9,4	-18,3
Saint-Jérôme(75017)	15	1 381	1,0	1 081	0,9	1 194	1,1	1 111	1,1	1 078	1,0	928	1,0	-13,9	-20,6
Saint-Sauveur(77043)	15	233	0,2	162	0,1	139	0,1	159	0,2	163	0,2	141	0,1	-13,5	-17,6
Sainte-Adèle(77022)	15	286	0,2	246	0,2	259	0,2	211	0,2	221	0,2	232	0,2	5,0	-5,2
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	268	0,2	234	0,2	215	0,2	252	0,2	233	0,2	228	0,2	-2,1	-5,2

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	140	0,1	125	0,1	128	0,1	120	0,1	143	0,1	130	0,1	-9,1	-0,9
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	83	0,1	94	0,1	75	0,1	69	0,1	76	0,1	52	0,1	-31,6	-34,5
Sainte-Sophie(75028)	15	157	0,1	150	0,1	131	0,1	137	0,1	142	0,1	145	0,1	2,1	1,1
Sainte-Thérèse(73010)	15	391	0,3	298	0,3	265	0,2	224	0,2	226	0,2	224	0,2	-0,9	-20,2
Acton Vale(48028)	16	107	0,1	93	0,1	88	0,1	82	0,1	104	0,1	98	0,1	-5,8	3,4
Beauharnois(70022)	16	143	0,1	115	0,1	128	0,1	117	0,1	123	0,1	120	0,1	-2,4	-4,2
Beloil(57040)	16	363	0,3	293	0,2	235	0,2	221	0,2	267	0,3	239	0,2	-10,5	-13,3
Boucherville(58033)	16	688	0,5	722	0,6	692	0,6	600	0,6	585	0,6	480	0,5	-17,9	-27,0
Bromont(46078)	16	125	0,1	123	0,1	99	0,1	111	0,1	105	0,1	81	0,1	-22,9	-28,1
Brossard(58007)	16	1 204	0,9	978	0,8	921	0,8	852	0,8	860	0,8	838	0,9	-2,6	-13,0
Candiac(67020)	16	272	0,2	193	0,2	201	0,2	183	0,2	214	0,2	211	0,2	-1,4	-0,8
Carignan(57010)	16	178	0,1	181	0,2	205	0,2	206	0,2	190	0,2	196	0,2	3,2	2,1
Chambly(57005)	16	316	0,2	263	0,2	278	0,2	290	0,3	276	0,3	283	0,3	2,5	-0,6
Châteauguay(67050)	16	542	0,4	458	0,4	426	0,4	366	0,4	362	0,3	348	0,4	-3,9	-19,2
Contrecoeur(59035)	16	98	0,1	59	0,1	77	0,1	74	0,1	84	0,1	72	0,1	-14,3	-8,2
Coteau-du-Lac(71040)	16	150	0,1	130	0,1	103	0,1	102	0,1	120	0,1	96	0,1	-20,0	-20,7
Cowansville(46080)	16	265	0,2	197	0,2	181	0,2	177	0,2	170	0,2	164	0,2	-3,5	-17,2
Delson(67025)	16	141	0,1	94	0,1	83	0,1	79	0,1	75	0,1	63	0,1	-16,0	-33,3
Farnham(46112)	16	120	0,1	110	0,1	122	0,1	99	0,1	121	0,1	101	0,1	-16,5	-11,7
Granby(47017)	16	662	0,5	627	0,5	557	0,5	535	0,5	525	0,5	480	0,5	-8,6	-17,4
Hudson(71100)	16	36	0,0	27	0,0	30	0,0	25	0,0	24	0,0	21	0,0	-12,5	-26,1
Kahnawake(67802)	16	53	0,0	34	0,0	37	0,0	26	0,0	44	0,0	47	0,0	6,8	21,1
L'Île-Perrot(71060)	16	184	0,1	139	0,1	120	0,1	117	0,1	145	0,1	111	0,1	-23,4	-21,3
La Prairie(67015)	16	341	0,2	256	0,2	242	0,2	221	0,2	248	0,2	237	0,2	-4,4	-9,4
Lac-Brome(46075)	16	157	0,1	141	0,1	104	0,1	102	0,1	123	0,1	106	0,1	-13,8	-15,5
Les Coteaux(71033)	16	56	0,0	43	0,0	46	0,0	37	0,0	49	0,0	51	0,1	4,1	10,4
Les Cèdres(71050)	16	105	0,1	98	0,1	107	0,1	84	0,1	127	0,1	98	0,1	-22,8	-6,0
Longueuil(58227)	16	2 936	2,1	2 607	2,2	2 425	2,1	2 132	2,0	2 109	2,0	2 111	2,2	0,1	-13,5
Marieville(55048)	16	188	0,1	138	0,1	136	0,1	144	0,1	150	0,1	157	0,2	4,7	3,8
McMasterville(57025)	16	29	0,0	33	0,0	41	0,0	35	0,0	31	0,0	27	0,0	-12,9	-20,1
Mercier(67045)	16	118	0,1	116	0,1	115	0,1	103	0,1	86	0,1	83	0,1	-3,5	-22,9
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	324	0,2	219	0,2	219	0,2	200	0,2	215	0,2	192	0,2	-10,7	-18,4
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	36	0,0	36	0,0	38	0,0	26	0,0	29	0,0	29	0,0	0,0	-12,1
Otterburn Park(57030)	16	43	0,0	24	0,0	34	0,0	32	0,0	30	0,0	28	0,0	-6,7	-14,1
Pincourt(71070)	16	146	0,1	100	0,1	85	0,1	80	0,1	68	0,1	78	0,1	14,7	-18,6
Richelieu(55057)	16	155	0,1	100	0,1	92	0,1	107	0,1	97	0,1	107	0,1	10,3	-2,9
Rigaud(71133)	16	185	0,1	152	0,1	165	0,1	143	0,1	161	0,2	129	0,1	-19,9	-20,0
Saint-Amable(59015)	16	83	0,1	55	0,0	77	0,1	72	0,1	68	0,1	84	0,1	23,5	18,3
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	153	0,1	114	0,1	110	0,1	118	0,1	126	0,1	103	0,1	-18,3	-17,1
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	355	0,3	282	0,2	292	0,3	222	0,2	259	0,2	207	0,2	-20,1	-26,6
Saint-Constant(67035)	16	346	0,2	272	0,2	295	0,3	219	0,2	266	0,3	222	0,2	-16,5	-20,6
Saint-Césaire(55023)	16	82	0,1	73	0,1	74	0,1	89	0,1	68	0,1	91	0,1	33,8	17,9
Saint-Hyacinthe(54048)	16	1 056	0,8	1 048	0,9	957	0,8	836	0,8	918	0,9	875	0,9	-4,7	-9,1
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	1 892	1,4	1 613	1,4	1 298	1,1	899	0,9	960	0,9	998	1,0	4,0	-25,1

Tableau : 139 Nombre d'accidents selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des dommages : toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert V (58012)	16	171	0,1	141	0,1	153	0,1	153	0,1	123	0,1	133	0,1	8,1	-10,3
Saint-Lazare(71105)	16	151	0,1	148	0,1	140	0,1	127	0,1	131	0,1	118	0,1	-9,9	-15,4
Saint-Philippe(67010)	16	53	0,0	47	0,0	46	0,0	46	0,0	33	0,0	43	0,0	30,3	-4,4
Saint-Pie(54008)	16	79	0,1	82	0,1	76	0,1	92	0,1	81	0,1	74	0,1	-8,6	-9,8
Saint-Rémi(68055)	16	108	0,1	95	0,1	84	0,1	88	0,1	86	0,1	74	0,1	-14,0	-19,7
Saint-Zotique(71025)	16	75	0,1	59	0,1	52	0,0	42	0,0	47	0,0	64	0,1	36,2	16,4
Sainte-Catherine(67030)	16	223	0,2	160	0,1	127	0,1	137	0,1	106	0,1	114	0,1	7,5	-24,3
Sainte-Julie(59010)	16	366	0,3	307	0,3	299	0,3	311	0,3	300	0,3	299	0,3	-0,3	-5,6
Sainte-Martine(70012)	16	72	0,1	68	0,1	82	0,1	56	0,1	40	0,0	62	0,1	55,0	-2,5
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	850	0,6	763	0,6	710	0,6	650	0,6	643	0,6	676	0,7	5,1	-6,5
Shefford(47035)	16	164	0,1	148	0,1	162	0,1	126	0,1	136	0,1	126	0,1	-7,4	-14,4
Sorel-Tracy(53052)	16	605	0,4	504	0,4	457	0,4	428	0,4	491	0,5	394	0,4	-19,8	-20,7
Varennes(59020)	16	223	0,2	207	0,2	237	0,2	186	0,2	179	0,2	197	0,2	10,1	-4,6
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	830	0,6	668	0,6	665	0,6	627	0,6	679	0,6	547	0,6	-19,4	-21,2
Verchères(59025)	16	63	0,0	48	0,0	50	0,0	45	0,0	44	0,0	50	0,1	13,6	0,0
Bécancour(38010)	17	332	0,2	259	0,2	246	0,2	248	0,2	223	0,2	238	0,2	6,7	-9,0
Drummondville(49058)	17	1 694	1,2	1 421	1,2	1 339	1,2	1 194	1,1	1 196	1,1	1 210	1,2	1,2	-11,6
Nicolet(50072)	17	167	0,1	125	0,1	117	0,1	127	0,1	126	0,1	109	0,1	-13,5	-17,7
Plessisville V (32040)	17	103	0,1	95	0,1	90	0,1	82	0,1	75	0,1	86	0,1	14,7	-3,4
Princeville(32033)	17	130	0,1	112	0,1	100	0,1	113	0,1	118	0,1	113	0,1	-4,2	-1,4
Victoriaville(39062)	17	1 102	0,8	867	0,7	800	0,7	752	0,7	758	0,7	765	0,8	0,9	-10,6
Municipalités (moins de 5 000)	--	24 648	17,8	22 190	18,8	21 656	19,1	20 423	19,6	20 356	19,4	19 876	20,4	-2,4	-9,1
Total		138 605	100	117 734	100	113 125	100	104 105	100	104 861	100	97 607	100	-6,9	-15,6

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	0	0,0	1	0,2	0	0,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Matane(08053)	01	4	0,8	1	0,2	3	0,6	1	0,2	2	0,5	1	0,3	-50,0	-54,5
Mont-Joli(09077)	01	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rimouski(10043)	01	3	0,6	5	1,0	8	1,7	3	0,7	4	1,0	3	0,9	-25,0	-34,8
Rivière-du-Loup(12072)	01	2	0,4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Alma(93042)	02	1	0,2	0	0,0	3	0,6	1	0,2	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	1	0,2	0	0,0	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Roberval(91025)	02	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	3	0,9	200,0	650,0
Saguenay(94068)	02	7	1,4	11	2,3	10	2,1	9	2,2	4	1,0	6	1,8	50,0	-26,8
Saint-Félicien(91042)	02	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Honoré(94240)	02	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Baie-Saint-Paul(16013)	03	1	0,2	4	0,8	2	0,4	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Boischatel(21045)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Malbaie(15013)	03	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Pont-Rouge(34017)	03	2	0,4	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Québec(23027)	03	8	1,6	27	5,5	13	2,7	5	1,2	15	3,8	10	3,0	-33,3	-26,5
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	3	0,6	1	0,2	2	0,4	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Raymond(34128)	03	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	25,0
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	2	0,4	3	0,6	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
La Tuque(90012)	04	2	0,4	4	0,8	5	1,1	2	0,5	2	0,5	2	0,6	0,0	-33,3
Louiseville(51015)	04	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Shawinigan(36033)	04	4	0,8	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	2	0,6	-	42,9
Trois-Rivières(37067)	04	2	0,4	7	1,4	5	1,1	3	0,7	2	0,5	4	1,2	100,0	5,3
Asbestos(40043)	05	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Coaticook(44037)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Cookshire-Eaton(41038)	05	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Lac-Mégantic(30030)	05	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Magog(45072)	05	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	150,0
Sherbrooke(43027)	05	5	1,0	6	1,2	4	0,8	4	1,0	5	1,3	2	0,6	-60,0	-58,3
Windsor(42088)	05	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Beaconsfield(66107)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	400,0
Côte-Saint-Luc(66058)	06	0	0,0	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	4	0,8	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Dorval(66087)	06	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Kirkland(66102)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Mont-Royal(66072)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Montréal(66023)	06	28	5,6	39	8,0	38	8,0	30	7,2	30	7,7	26	7,7	-13,3	-21,2
Montréal-Ouest(66047)	06	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire(66097)	06	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Westmount(66032)	06	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley(82020)	07	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	66,7
Chelsea(82025)	07	2	0,4	1	0,2	5	1,1	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau(81017)	07	11	2,2	8	1,6	6	1,3	4	1,0	1	0,3	4	1,2	300,0	-33,3
L'Ange-Gardien M (82005)	07	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Pêche(82035)	07	0	0,0	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pontiac(82030)	07	0	0,0	0	0,0	7	1,5	0	0,0	1	0,3	3	0,9	200,0	87,5
Val-des-Monts(82015)	07	1	0,2	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Amos(88055)	08	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
La Sarre(87090)	08	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	6	1,2	5	1,0	8	1,7	7	1,7	4	1,0	3	0,9	-25,0	-50,0
Val-d'Or(89008)	08	2	0,4	2	0,4	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Baie-Comeau(96020)	09	1	0,2	5	1,0	3	0,6	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	-50,0
Port-Cartier(97022)	09	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	-
Sept-Îles(97007)	09	3	0,6	2	0,4	3	0,6	2	0,5	1	0,3	2	0,6	100,0	-9,1
Chibougamau(99025)	10	0	0,0	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Chandler(02028)	11	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Gaspé(03005)	11	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauceville(27028)	12	0	0,0	2	0,4	0	0,0	5	1,2	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Lévis(25213)	12	5	1,0	5	1,0	4	0,8	4	1,0	3	0,8	3	0,9	0,0	-28,6
Montmagny(18050)	12	3	0,6	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Apollinaire(33090)	12	1	0,2	0	0,0	2	0,4	1	0,2	2	0,5	1	0,3	-50,0	-16,7

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Georges(29073)	12	5	1,0	0	0,0	2	0,4	2	0,5	2	0,5	3	0,9	50,0	36,4
Saint-Henri(19068)	12	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Marie(26030)	12	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Thetford Mines(31084)	12	2	0,4	1	0,2	3	0,6	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	-28,6
Laval(65005)	13	12	2,4	13	2,7	7	1,5	6	1,4	7	1,8	3	0,9	-57,1	-66,7
Charlemagne(60005)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Joliette(61025)	14	0	0,0	3	0,6	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	0,0
L'Assomption(60028)	14	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Lavaltrie(52007)	14	0	0,0	3	0,6	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mascouche(64015)	14	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	-50,0	66,7
Rawdon(62037)	14	2	0,4	1	0,2	2	0,4	3	0,7	1	0,3	1	0,3	0,0	-44,4
Repentigny(60013)	14	2	0,4	2	0,4	0	0,0	2	0,5	0	0,0	1	0,3	-	-16,7
Saint-Calixte(63055)	14	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	2	0,4	3	0,6	1	0,2	3	0,7	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Lin-Laurentides(63048)	14	1	0,2	1	0,2	3	0,6	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0,0	-28,6
Saint-Paul(61005)	14	4	0,8	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Sainte-Julienne(63060)	14	2	0,4	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,3	1	0,3	0,0	-16,7
Terrebonne(64008)	14	12	2,4	3	0,6	6	1,3	4	1,0	2	0,5	3	0,9	50,0	-44,4
Blainville(73015)	15	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	1	0,3	0,0	66,7
Bois-des-Filion(73030)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Boisbriand(73005)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Brownsburg-Chatham(76043)	15	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	2	0,6	100,0	150,0
Lachute(76020)	15	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	2	0,6	0,0	42,9
Lorraine(73025)	15	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel(74005)	15	3	0,6	5	1,0	12	2,5	3	0,7	4	1,0	9	2,7	125,0	66,7
Mont-Laurier(79088)	15	0	0,0	2	0,4	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Mont-Tremblant(78102)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rosemère(73020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Colomban(75005)	15	2	0,4	0	0,0	2	0,4	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Eustache(72005)	15	2	0,4	2	0,4	2	0,4	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Hippolyte(75045)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Jérôme(75017)	15	4	0,8	2	0,4	3	0,6	2	0,5	5	1,3	1	0,3	-80,0	-68,8

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)

Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Sauveur(77043)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Adèle(77022)	15	1	0,2	2	0,4	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	-	900,0
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	0	0,0	0	0,0	2	0,4	1	0,2	0	0,0	5	1,5	-	733,3
Sainte-Sophie(75028)	15	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Sainte-Thérèse(73010)	15	1	0,2	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Acton Vale(48028)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beauharnois(70022)	16	2	0,4	3	0,6	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Beloeil(57040)	16	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Boucherville(58033)	16	1	0,2	4	0,8	1	0,2	4	1,0	1	0,3	1	0,3	0,0	-54,5
Bromont(46078)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard(58007)	16	3	0,6	2	0,4	3	0,6	1	0,2	3	0,8	2	0,6	-33,3	-16,7
Candiac(67020)	16	1	0,2	3	0,6	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Carignan(57010)	16	0	0,0	3	0,6	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Chambly(57005)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Châteauguay(67050)	16	3	0,6	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	25,0
Contrecoeur(59035)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	1	0,3	-50,0	150,0
Coteau-du-Lac(71040)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,2	2	0,5	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Farnham(46112)	16	0	0,0	1	0,2	2	0,4	3	0,7	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Granby(47017)	16	4	0,8	3	0,6	3	0,6	1	0,2	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Kahnawake(67802)	16	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
La Prairie(67015)	16	2	0,4	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Lac-Brome(46075)	16	3	0,6	0	0,0	1	0,2	2	0,5	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Coteaux(71033)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres(71050)	16	3	0,6	5	1,0	3	0,6	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Longueuil(58227)	16	2	0,4	4	0,8	7	1,5	2	0,5	5	1,3	2	0,6	-60,0	-50,0
Marieville(55048)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
McMasterville(57025)	16	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mercier(67045)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu(55057)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,2	0	0,0	1	0,3	-	150,0
Rigaud(71133)	16	1	0,2	2	0,4	2	0,4	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	3	0,9	200,0	400,0
Saint-Constant(67035)	16	1	0,2	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Césaire(55023)	16	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Hyacinthe(54048)	16	3	0,6	4	0,8	0	0,0	2	0,5	4	1,0	3	0,9	-25,0	15,4
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	1	0,2	4	0,8	2	0,4	1	0,2	2	0,5	2	0,6	0,0	0,0

Tableau : 140 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)

Nature des blessures: mortelles

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert V (58012)	16	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Lazare(71105)	16	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Philippe(67010)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Pie(54008)	16	1	0,2	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Rémi(68055)	16	2	0,4	0	0,0	2	0,4	3	0,7	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Catherine(67030)	16	1	0,2	3	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Julie(59010)	16	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,2	1	0,3	3	0,9	200,0	275,0
Sainte-Martine(70012)	16	1	0,2	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	3	0,8	1	0,3	-66,7	-16,7
Shefford(47035)	16	2	0,4	2	0,4	0	0,0	1	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sorel-Tracy(53052)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,5	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Varenes(59020)	16	2	0,4	3	0,6	0	0,0	0	0,0	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	2	0,4	1	0,2	2	0,4	3	0,7	1	0,3	1	0,3	0,0	-44,4
Verchères(59025)	16	0	0,0	2	0,4	0	0,0	0	0,0	1	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Bécancour(38010)	17	1	0,2	2	0,4	0	0,0	5	1,2	2	0,5	1	0,3	-50,0	-50,0
Drummondville(49058)	17	3	0,6	7	1,4	4	0,8	1	0,2	2	0,5	0	0,0	-100,0	-100,0
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,3	-	-
Princeville(32033)	17	0	0,0	3	0,6	2	0,4	2	0,5	3	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
Victoriaville(39062)	17	4	0,8	1	0,2	1	0,2	3	0,7	2	0,5	1	0,3	-50,0	-54,5
Municipalités (moins de 5 000)	--	238	47,3	203	41,6	211	44,4	201	48,2	192	49,1	177	52,7	-7,8	-15,3
Total		503	100	488	100	475	100	417	100	391	100	336	100	-14,1	-26,1

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des blessures: graves

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	66,7
Matane(08053)	01	8	0,4	6	0,3	8	0,4	4	0,2	4	0,2	3	0,2	-25,0	-50,0
Mont-Joli(09077)	01	0	0,0	0	0,0	2	0,1	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Rimouski(10043)	01	11	0,5	18	0,8	3	0,1	15	0,8	8	0,5	12	0,8	50,0	9,1
Rivière-du-Loup(12072)	01	3	0,1	3	0,1	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	1	0,0	1	0,0	1	0,0	4	0,2	0	0,0	3	0,2	-	114,3
Alma(93042)	02	3	0,1	5	0,2	9	0,4	4	0,2	14	0,8	6	0,4	-57,1	-14,3
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	1	0,0	6	0,3	4	0,2	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-58,3
Roberval(91025)	02	0	0,0	6	0,3	0	0,0	2	0,1	9	0,5	2	0,1	-77,8	-41,2
Saguenay(94068)	02	40	1,8	41	1,8	42	2,1	47	2,4	47	2,7	25	1,6	-46,8	-42,4
Saint-Félicien(91042)	02	3	0,1	4	0,2	1	0,0	5	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-61,5
Saint-Honoré(94240)	02	5	0,2	2	0,1	0	0,0	1	0,1	1	0,1	5	0,3	400,0	177,8
Baie-Saint-Paul(16013)	03	5	0,2	8	0,3	2	0,1	1	0,1	5	0,3	2	0,1	-60,0	-52,4
Boischatel(21045)	03	0	0,0	1	0,0	3	0,1	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	66,7
Donnacoona(34025)	03	1	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	1	0,0	2	0,1	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Malbaie(15013)	03	5	0,2	9	0,4	2	0,1	5	0,3	5	0,3	3	0,2	-40,0	-42,3
Lac-Beauport(22040)	03	1	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Pont-Rouge(34017)	03	3	0,1	2	0,1	1	0,0	1	0,1	1	0,1	3	0,2	200,0	87,5
Québec(23027)	03	97	4,4	103	4,5	96	4,8	73	3,7	95	5,5	79	5,0	-16,8	-14,9
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	6	0,3	5	0,2	1	0,0	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	-33,3
Saint-Raymond(34128)	03	0	0,0	4	0,2	5	0,2	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	15,4
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	0	0,0	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	6	0,3	2	0,1	8	0,4	2	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	0,0
Shannon(22020)	03	0	0,0	2	0,1	1	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-16,7
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	4	0,2	4	0,2	3	0,1	5	0,3	2	0,1	3	0,2	50,0	-16,7
La Tuque(90012)	04	1	0,0	9	0,4	12	0,6	12	0,6	7	0,4	11	0,7	57,1	34,1
Louiseville(51015)	04	1	0,0	6	0,3	5	0,2	2	0,1	0	0,0	2	0,1	-	-28,6
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	3	0,1	3	0,1	0	0,0	4	0,2	1	0,1	2	0,1	100,0	-9,1
Shawinigan(36033)	04	9	0,4	10	0,4	20	1,0	9	0,5	10	0,6	10	0,6	0,0	-13,8
Trois-Rivières(37067)	04	36	1,6	37	1,6	32	1,6	36	1,8	22	1,3	23	1,5	4,5	-29,4
Asbestos(40043)	05	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Coaticook(44037)	05	5	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	100,0	0,0
Cookshire-Eaton(41038)	05	6	0,3	4	0,2	1	0,0	4	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-70,6
Lac-Mégantic(30030)	05	1	0,0	1	0,0	3	0,1	4	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Magog(45072)	05	5	0,2	11	0,5	4	0,2	4	0,2	6	0,3	3	0,2	-50,0	-100,0
Sherbrooke(43027)	05	33	1,5	30	1,3	20	1,0	21	1,1	21	1,2	18	1,1	-14,3	-28,0

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	100,0
Beaconsfield(66107)	06	1	0,0	1	0,0	2	0,1	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	-28,6
Côte-Saint-Luc(66058)	06	1	0,0	1	0,0	2	0,1	3	0,2	1	0,1	1	0,1	0,0	-37,5
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	4	0,2	2	0,1	2	0,1	5	0,3	4	0,2	5	0,3	25,0	47,1
Dorval(66087)	06	2	0,1	1	0,0	4	0,2	5	0,3	4	0,2	3	0,2	-25,0	-6,3
Kirkland(66102)	06	6	0,3	2	0,1	3	0,1	0	0,0	2	0,1	2	0,1	0,0	-23,1
Mont-Royal(66072)	06	0	0,0	7	0,3	3	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	-23,1
Montréal(66023)	06	263	11,9	311	13,6	286	14,2	276	14,1	251	14,6	246	15,6	-2,0	-11,3
Montréal-Ouest(66047)	06	0	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Pointe-Claire(66097)	06	8	0,4	6	0,3	15	0,7	2	0,1	2	0,1	9	0,6	350,0	36,4
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Westmount(66032)	06	1	0,0	4	0,2	3	0,1	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Cantley(82020)	07	2	0,1	2	0,1	1	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Chelsea(82025)	07	3	0,1	1	0,0	1	0,0	1	0,1	6	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Gatineau(81017)	07	47	2,1	45	2,0	29	1,4	38	1,9	28	1,6	19	1,2	-32,1	-49,2
L'Ange-Gardien M (82005)	07	3	0,1	3	0,1	1	0,0	2	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
La Pêche(82035)	07	2	0,1	3	0,1	0	0,0	4	0,2	3	0,2	3	0,2	0,0	25,0
Pontiac(82030)	07	2	0,1	2	0,1	8	0,4	7	0,4	5	0,3	2	0,1	-60,0	-58,3
Val-des-Monts(82015)	07	2	0,1	2	0,1	5	0,2	4	0,2	5	0,3	2	0,1	-60,0	-44,4
Amos(88055)	08	2	0,1	1	0,0	6	0,3	1	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	81,8
La Sarre(87090)	08	1	0,0	2	0,1	4	0,2	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rouyn-Noranda(86042)	08	17	0,8	15	0,7	18	0,9	19	1,0	23	1,3	7	0,4	-69,6	-62,0
Val-d'Or(89008)	08	11	0,5	13	0,6	8	0,4	8	0,4	6	0,3	13	0,8	116,7	41,3
Baie-Comeau(96020)	09	4	0,2	10	0,4	4	0,2	6	0,3	3	0,2	3	0,2	0,0	-44,4
Port-Cartier(97022)	09	4	0,2	2	0,1	1	0,0	2	0,1	0	0,0	4	0,3	-	122,2
Sept-Îles(97007)	09	4	0,2	5	0,2	9	0,4	10	0,5	11	0,6	5	0,3	-54,5	-35,9
Chibougamau(99025)	10	1	0,0	1	0,0	0	0,0	1	0,1	2	0,1	1	0,1	-50,0	0,0
Chandler(02028)	11	0	0,0	2	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	0,0	-16,7
Gaspé(03005)	11	16	0,7	13	0,6	4	0,2	6	0,3	6	0,3	4	0,3	-33,3	-55,6
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	5	0,2	4	0,2	6	0,3	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	5	0,2	2	0,1	5	0,2	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Beauceville(27028)	12	2	0,1	1	0,0	3	0,1	3	0,2	2	0,1	6	0,4	200,0	172,7
Lévis(25213)	12	30	1,4	37	1,6	22	1,1	21	1,1	21	1,2	27	1,7	28,6	3,1
Montmagny(18050)	12	6	0,3	3	0,1	6	0,3	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	-44,4
Saint-Apollinaire(33090)	12	1	0,0	3	0,1	4	0,2	1	0,1	2	0,1	3	0,2	50,0	36,4
Saint-Georges(29073)	12	8	0,4	2	0,1	6	0,3	11	0,6	11	0,6	9	0,6	-18,2	18,4
Saint-Henri(19068)	12	2	0,1	0	0,0	2	0,1	7	0,4	5	0,3	2	0,1	-60,0	-37,5

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	3	0,1	1	0,0	2	0,1	4	0,2	0	0,0	2	0,1	-	0,0
Sainte-Marie(26030)	12	6	0,3	2	0,1	2	0,1	3	0,2	5	0,3	5	0,3	0,0	38,9
Thetford Mines(31084)	12	6	0,3	3	0,1	7	0,3	4	0,2	3	0,2	2	0,1	-33,3	-56,5
Laval(65005)	13	101	4,6	82	3,6	54	2,7	76	3,9	67	3,9	46	2,9	-31,3	-39,5
Charlemagne(60005)	14	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Joliette(61025)	14	8	0,4	10	0,4	4	0,2	3	0,2	3	0,2	4	0,3	33,3	-28,6
L'Assomption(60028)	14	11	0,5	8	0,3	5	0,2	3	0,2	9	0,5	3	0,2	-66,7	-58,3
L'Épiphanie V (60035)	14	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Lavaltrie(52007)	14	6	0,3	2	0,1	0	0,0	2	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Mascouche(64015)	14	8	0,4	6	0,3	9	0,4	5	0,3	8	0,5	4	0,3	-50,0	-44,4
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Rawdon(62037)	14	7	0,3	3	0,1	2	0,1	3	0,2	4	0,2	1	0,1	-75,0	-73,7
Repentigny(60013)	14	14	0,6	6	0,3	20	1,0	7	0,4	5	0,3	2	0,1	-60,0	-80,8
Saint-Calixte(63055)	14	5	0,2	7	0,3	1	0,0	1	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	33,3
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	1	0,0	6	0,3	0	0,0	3	0,2	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	8	0,4	3	0,1	2	0,1	4	0,2	4	0,2	8	0,5	100,0	90,5
Saint-Lin--Laurentides(63048)	14	5	0,2	9	0,4	3	0,1	3	0,2	4	0,2	9	0,6	125,0	87,5
Saint-Paul(61005)	14	3	0,1	5	0,2	0	0,0	6	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-68,8
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	1	0,0	4	0,2	6	0,3	2	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	-64,3
Sainte-Julienne(63060)	14	6	0,3	8	0,3	8	0,4	9	0,5	5	0,3	5	0,3	0,0	-30,6
Terrebonne(64008)	14	37	1,7	28	1,2	16	0,8	38	1,9	27	1,6	12	0,8	-55,6	-58,9
Blainville(73015)	15	8	0,4	2	0,1	4	0,2	1	0,1	3	0,2	3	0,2	0,0	-16,7
Bois-des-Filion(73030)	15	1	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	2	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Boisbriand(73005)	15	3	0,1	4	0,2	10	0,5	5	0,3	4	0,2	2	0,1	-50,0	-61,5
Brownsburg-Chatham(76043)	15	7	0,3	3	0,1	6	0,3	9	0,5	2	0,1	3	0,2	50,0	-44,4
Deux-Montagnes(72010)	15	4	0,2	3	0,1	1	0,0	1	0,1	3	0,2	0	0,0	-100,0	-100,0
Lachute(76020)	15	8	0,4	3	0,1	2	0,1	4	0,2	2	0,1	1	0,1	-50,0	-73,7
Lorraine(73025)	15	2	0,1	1	0,0	1	0,0	1	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Mirabel(74005)	15	22	1,0	22	1,0	28	1,4	21	1,1	19	1,1	18	1,1	-5,3	-19,6
Mont-Laurier(79088)	15	2	0,1	4	0,2	2	0,1	9	0,5	5	0,3	1	0,1	-80,0	-77,3
Mont-Tremblant(78102)	15	3	0,1	7	0,3	13	0,6	1	0,1	3	0,2	1	0,1	-66,7	-81,5
Pointe-Calumet(72020)	15	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Prévost(75040)	15	1	0,0	1	0,0	1	0,0	2	0,1	0	0,0	2	0,1	-	100,0
Rosemère(73020)	15	2	0,1	5	0,2	3	0,1	3	0,2	0	0,0	2	0,1	-	-23,1
Saint-Colomban(75005)	15	3	0,1	5	0,2	4	0,2	3	0,2	4	0,2	4	0,3	0,0	5,3
Saint-Eustache(72005)	15	17	0,8	15	0,7	11	0,5	6	0,3	6	0,3	13	0,8	116,7	18,2
Saint-Hippolyte(75045)	15	1	0,0	5	0,2	2	0,1	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	3	0,1	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0	0,0	3	0,2	-	66,7
Saint-Jérôme(75017)	15	19	0,9	22	1,0	22	1,1	24	1,2	23	1,3	4	0,3	-82,6	-81,8
Saint-Sauveur(77043)	15	4	0,2	3	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-50,0
Sainte-Adèle(77022)	15	6	0,3	4	0,2	5	0,2	5	0,3	2	0,1	14	0,9	600,0	218,2

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	1	0,0	2	0,1	5	0,2	7	0,4	2	0,1	6	0,4	200,0	76,5
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	11	0,5	12	0,5	8	0,4	1	0,1	5	0,3	10	0,6	100,0	35,1
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	1	0,0	1	0,0	1	0,0	1	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	100,0
Sainte-Sophie(75028)	15	2	0,1	4	0,2	3	0,1	6	0,3	2	0,1	2	0,1	0,0	-41,2
Sainte-Thérèse(73010)	15	4	0,2	4	0,2	4	0,2	2	0,1	2	0,1	3	0,2	50,0	-6,3
Acton Vale(48028)	16	2	0,1	3	0,1	1	0,0	0	0,0	3	0,2	3	0,2	0,0	66,7
Beauharnois(70022)	16	7	0,3	2	0,1	1	0,0	5	0,3	0	0,0	1	0,1	-	-66,7
Beloeil(57040)	16	1	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	100,0
Boucherville(58033)	16	8	0,4	4	0,2	10	0,5	5	0,3	7	0,4	14	0,9	100,0	105,9
Bromont(46078)	16	3	0,1	6	0,3	2	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Brossard(58007)	16	15	0,7	17	0,7	13	0,6	6	0,3	12	0,7	9	0,6	-25,0	-28,6
Candiac(67020)	16	8	0,4	3	0,1	0	0,0	4	0,2	4	0,2	3	0,2	-25,0	-21,1
Carignan(57010)	16	4	0,2	3	0,1	10	0,5	6	0,3	3	0,2	2	0,1	-33,3	-61,5
Chambly(57005)	16	6	0,3	10	0,4	3	0,1	3	0,2	3	0,2	6	0,4	100,0	20,0
Châteauguay(67050)	16	6	0,3	10	0,4	5	0,2	4	0,2	6	0,3	2	0,1	-66,7	-67,7
Contrecoeur(59035)	16	2	0,1	3	0,1	3	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	-33,3	-9,1
Coteau-du-Lac(71040)	16	2	0,1	4	0,2	1	0,0	4	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Cowansville(46080)	16	1	0,0	3	0,1	1	0,0	5	0,3	2	0,1	1	0,1	-50,0	-58,3
Delson(67025)	16	2	0,1	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Farnham(46112)	16	0	0,0	6	0,3	1	0,0	0	0,0	4	0,2	3	0,2	-25,0	36,4
Granby(47017)	16	17	0,8	14	0,6	13	0,6	18	0,9	6	0,3	5	0,3	-16,7	-63,2
Hudson(71100)	16	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-
Kahnawake(67802)	16	0	0,0	0	0,0	1	0,0	0	0,0	5	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
L'Île-Perrot(71060)	16	4	0,2	0	0,0	1	0,0	1	0,1	4	0,2	1	0,1	-75,0	-50,0
La Prairie(67015)	16	4	0,2	5	0,2	3	0,1	2	0,1	1	0,1	2	0,1	100,0	-33,3
Lac-Brome(46075)	16	4	0,2	7	0,3	5	0,2	10	0,5	2	0,1	2	0,1	0,0	-64,3
Les Coteaux(71033)	16	3	0,1	0	0,0	1	0,0	3	0,2	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Les Cèdres(71050)	16	5	0,2	1	0,0	8	0,4	3	0,2	1	0,1	5	0,3	400,0	38,9
Longueuil(58227)	16	36	1,6	38	1,7	28	1,4	30	1,5	25	1,5	24	1,5	-4,0	-23,6
Marieville(55048)	16	5	0,2	3	0,1	5	0,2	2	0,1	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
McMasterville(57025)	16	0	0,0	1	0,0	2	0,1	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	66,7
Mercier(67045)	16	2	0,1	3	0,1	4	0,2	7	0,4	1	0,1	2	0,1	100,0	-41,2
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	3	0,1	3	0,1	3	0,1	0	0,0	3	0,2	2	0,1	-33,3	-16,7
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Otterburn Park(57030)	16	3	0,1	2	0,1	1	0,0	2	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Pincourt(71070)	16	1	0,0	4	0,2	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Richelieu(55057)	16	6	0,3	0	0,0	5	0,2	1	0,1	2	0,1	4	0,3	100,0	42,9
Rigaud(71133)	16	2	0,1	3	0,1	4	0,2	4	0,2	2	0,1	5	0,3	150,0	66,7
Saint-Amable(59015)	16	2	0,1	3	0,1	4	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	-	-44,4
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	2	0,1	5	0,2	0	0,0	1	0,1	3	0,2	2	0,1	-33,3	-9,1
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	2	0,1	2	0,1	1	0,0	0	0,0	4	0,2	1	0,1	-75,0	-44,4
Saint-Constant(67035)	16	7	0,3	1	0,0	5	0,2	5	0,3	5	0,3	2	0,1	-60,0	-56,5

Tableau : 141 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: graves

Nature des blessures: graves	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Césaire(55023)	16	1	0,0	3	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	2	0,1	-	42,9
Saint-Hyacinthe(54048)	16	8	0,4	6	0,3	4	0,2	6	0,3	7	0,4	11	0,7	57,1	77,4
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	25	1,1	14	0,6	30	1,5	25	1,3	15	0,9	12	0,8	-20,0	-45,0
Saint-Lambert V (58012)	16	2	0,1	3	0,1	2	0,1	1	0,1	0	0,0	1	0,1	-	-37,5
Saint-Lazare(71105)	16	0	0,0	5	0,2	5	0,2	2	0,1	2	0,1	2	0,1	0,0	-28,6
Saint-Philippe(67010)	16	2	0,1	1	0,0	3	0,1	2	0,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Pie(54008)	16	4	0,2	4	0,2	4	0,2	3	0,2	1	0,1	0	0,0	-100,0	-100,0
Saint-Rémi(68055)	16	2	0,1	1	0,0	4	0,2	6	0,3	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Saint-Zotique(71025)	16	1	0,0	1	0,0	0	0,0	2	0,1	0	0,0	3	0,2	-	275,0
Sainte-Catherine(67030)	16	4	0,2	3	0,1	0	0,0	4	0,2	0	0,0	1	0,1	-	-54,5
Sainte-Julie(59010)	16	8	0,4	9	0,4	7	0,3	1	0,1	5	0,3	0	0,0	-100,0	-100,0
Sainte-Martine(70012)	16	4	0,2	4	0,2	0	0,0	0	0,0	1	0,1	1	0,1	0,0	-44,4
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	11	0,5	9	0,4	4	0,2	5	0,3	8	0,5	1	0,1	-87,5	-86,5
Shefford(47035)	16	2	0,1	12	0,5	3	0,1	2	0,1	1	0,1	4	0,3	300,0	0,0
Sorel-Tracy(53052)	16	3	0,1	3	0,1	8	0,4	11	0,6	5	0,3	3	0,2	-40,0	-50,0
Varenes(59020)	16	12	0,5	2	0,1	3	0,1	4	0,2	6	0,3	3	0,2	-50,0	-44,4
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	13	0,6	4	0,2	7	0,3	7	0,4	2	0,1	2	0,1	0,0	-69,7
Verchères(59025)	16	0	0,0	0	0,0	2	0,1	1	0,1	1	0,1	1	0,1	0,0	25,0
Bécancour(38010)	17	8	0,4	9	0,4	5	0,2	13	0,7	4	0,2	13	0,8	225,0	66,7
Drummondville(49058)	17	12	0,5	13	0,6	10	0,5	9	0,5	4	0,2	12	0,8	200,0	25,0
Nicolet(50072)	17	1	0,0	0	0,0	1	0,0	4	0,2	3	0,2	6	0,4	100,0	233,3
Plessisville V (32040)	17	0	0,0	1	0,0	1	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
Princeville(32033)	17	3	0,1	1	0,0	1	0,0	3	0,2	1	0,1	3	0,2	200,0	66,7
Victoriaville(39062)	17	15	0,7	8	0,3	9	0,4	9	0,5	11	0,6	8	0,5	-27,3	-23,1
Municipalités (moins de 5 000)	--	738	33,5	811	35,4	695	34,4	657	33,6	587	34,1	547	34,8	-6,8	-21,6
Total		2 201	100	2 293	100	2 020	100	1 955	100	1 723	100	1 573	100	-8,7	-22,8

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	19	0,0	47	0,1	35	0,1	34	0,1	25	0,1	24	0,1	-4,0	-25,0
Matane(08053)	01	98	0,2	98	0,2	94	0,2	96	0,3	55	0,2	80	0,2	45,5	-9,3
Mont-Joli(09077)	01	36	0,1	27	0,1	22	0,1	24	0,1	18	0,1	33	0,1	83,3	29,9
Rimouski(10043)	01	309	0,8	256	0,6	212	0,5	237	0,6	281	0,8	214	0,6	-23,8	-17,4
Rivière-du-Loup(12072)	01	111	0,3	105	0,3	95	0,2	83	0,2	76	0,2	71	0,2	-6,6	-24,5
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	34	0,1	27	0,1	63	0,2	14	0,0	23	0,1	12	0,0	-47,8	-62,7
Alma(93042)	02	181	0,4	200	0,5	192	0,5	174	0,5	131	0,4	147	0,4	12,2	-16,3
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	53	0,1	65	0,2	55	0,1	44	0,1	44	0,1	38	0,1	-13,6	-27,2
Roberval(91025)	02	58	0,1	53	0,1	63	0,2	33	0,1	40	0,1	45	0,1	12,5	-8,9
Saguenay(94068)	02	733	1,8	753	1,8	667	1,7	655	1,8	668	1,9	498	1,5	-25,4	-28,4
Saint-Félicien(91042)	02	60	0,1	68	0,2	57	0,1	47	0,1	53	0,1	38	0,1	-28,3	-33,3
Saint-Honoré(94240)	02	22	0,1	24	0,1	20	0,1	30	0,1	35	0,1	18	0,1	-48,6	-31,3
Baie-Saint-Paul(16013)	03	49	0,1	69	0,2	53	0,1	51	0,1	35	0,1	51	0,1	45,7	-0,8
Boischatel(21045)	03	11	0,0	15	0,0	12	0,0	5	0,0	8	0,0	6	0,0	-25,0	-41,2
Donnacoona(34025)	03	21	0,1	19	0,0	14	0,0	13	0,0	17	0,0	16	0,0	-5,9	-4,8
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	27	0,1	39	0,1	31	0,1	40	0,1	37	0,1	32	0,1	-13,5	-8,0
La Malbaie(15013)	03	68	0,2	50	0,1	77	0,2	64	0,2	46	0,1	60	0,2	30,4	-1,6
Lac-Beauport(22040)	03	21	0,1	5	0,0	12	0,0	7	0,0	8	0,0	6	0,0	-25,0	-43,4
Pont-Rouge(34017)	03	28	0,1	33	0,1	25	0,1	35	0,1	28	0,1	20	0,1	-28,6	-32,9
Québec(23027)	03	2 313	5,7	2 320	5,7	2 380	6,0	2 127	5,7	2 035	5,7	1 820	5,3	-10,6	-18,6
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	57	0,1	96	0,2	69	0,2	60	0,2	69	0,2	65	0,2	-5,8	-7,4
Saint-Raymond(34128)	03	49	0,1	48	0,1	29	0,1	57	0,2	22	0,1	38	0,1	72,7	-7,3
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	22	0,1	13	0,0	19	0,0	12	0,0	12	0,0	12	0,0	0,0	-23,1
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	59	0,1	70	0,2	46	0,1	49	0,1	51	0,1	37	0,1	-27,5	-32,7
Shannon(22020)	03	14	0,0	23	0,1	14	0,0	23	0,1	15	0,0	7	0,0	-53,3	-60,7
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	61	0,1	49	0,1	50	0,1	47	0,1	23	0,1	25	0,1	8,7	-45,7
La Tuque(90012)	04	94	0,2	111	0,3	100	0,3	99	0,3	79	0,2	75	0,2	-5,1	-22,4
Louiseville(51015)	04	56	0,1	50	0,1	67	0,2	42	0,1	35	0,1	40	0,1	14,3	-20,0
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	20	0,0	17	0,0	13	0,0	26	0,1	12	0,0	16	0,0	33,3	-9,1
Shawinigan(36033)	04	225	0,6	205	0,5	225	0,6	205	0,6	205	0,6	182	0,5	-11,2	-14,6
Trois-Rivières(37067)	04	877	2,2	865	2,1	881	2,2	884	2,4	783	2,2	815	2,4	4,1	-5,0
Asbestos(40043)	05	33	0,1	30	0,1	37	0,1	29	0,1	20	0,1	14	0,0	-30,0	-53,0
Coaticook(44037)	05	44	0,1	39	0,1	40	0,1	32	0,1	21	0,1	28	0,1	33,3	-20,5
Cookshire-Eaton(41038)	05	52	0,1	42	0,1	40	0,1	31	0,1	45	0,1	33	0,1	-26,7	-21,4
Lac-Mégantic(30030)	05	37	0,1	22	0,1	27	0,1	14	0,0	28	0,1	16	0,0	-42,9	-37,5
Magog(45072)	05	101	0,2	94	0,2	80	0,2	57	0,2	81	0,2	69	0,2	-14,8	-16,5
Sherbrooke(43027)	05	975	2,4	836	2,0	754	1,9	695	1,9	712	2,0	631	1,8	-11,4	-20,6

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	18	0,0	14	0,0	15	0,0	10	0,0	19	0,1	15	0,0	-21,1	-1,3
Beaconsfield(66107)	06	15	0,0	31	0,1	30	0,1	38	0,1	28	0,1	37	0,1	32,1	30,3
Côte-Saint-Luc(66058)	06	37	0,1	53	0,1	45	0,1	38	0,1	54	0,2	31	0,1	-42,6	-31,7
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	103	0,3	127	0,3	109	0,3	101	0,3	121	0,3	109	0,3	-9,9	-2,9
Dorval(66087)	06	86	0,2	111	0,3	102	0,3	97	0,3	94	0,3	79	0,2	-16,0	-19,4
Hampstead(66062)	06	24	0,1	16	0,0	15	0,0	11	0,0	13	0,0	13	0,0	0,0	-17,7
Kirkland(66102)	06	34	0,1	40	0,1	48	0,1	48	0,1	31	0,1	57	0,2	83,9	41,8
Mont-Royal(66072)	06	48	0,1	96	0,2	89	0,2	105	0,3	87	0,2	82	0,2	-5,7	-3,5
Montréal(66023)	06	7 866	19,3	7 857	19,1	7 417	18,8	6 684	18,0	6 487	18,0	6 279	18,3	-3,2	-13,5
Montréal-Ouest(66047)	06	9	0,0	8	0,0	9	0,0	10	0,0	5	0,0	4	0,0	-20,0	-51,2
Pointe-Claire(66097)	06	132	0,3	162	0,4	139	0,4	124	0,3	115	0,3	136	0,4	18,3	1,2
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	14	0,0	16	0,0	30	0,1	31	0,1	36	0,1	16	0,0	-55,6	-37,0
Westmount(66032)	06	42	0,1	73	0,2	50	0,1	41	0,1	58	0,2	43	0,1	-25,9	-18,6
Cantley(82020)	07	23	0,1	24	0,1	24	0,1	28	0,1	22	0,1	19	0,1	-13,6	-21,5
Chelsea(82025)	07	24	0,1	20	0,0	15	0,0	27	0,1	22	0,1	17	0,0	-22,7	-21,3
Gatineau(81017)	07	1 251	3,1	1 223	3,0	1 155	2,9	1 199	3,2	1 162	3,2	1 018	3,0	-12,4	-15,0
L'Ange-Gardien M (82005)	07	20	0,0	17	0,0	16	0,0	20	0,1	26	0,1	21	0,1	-19,2	6,1
La Pêche(82035)	07	23	0,1	19	0,0	25	0,1	29	0,1	25	0,1	37	0,1	48,0	52,9
Pontiac(82030)	07	18	0,0	24	0,1	25	0,1	33	0,1	29	0,1	17	0,0	-41,4	-34,1
Val-des-Monts(82015)	07	43	0,1	33	0,1	48	0,1	26	0,1	41	0,1	17	0,0	-58,5	-55,5
Amos(88055)	08	77	0,2	74	0,2	67	0,2	62	0,2	55	0,2	57	0,2	3,6	-14,9
La Sarre(87090)	08	45	0,1	41	0,1	38	0,1	45	0,1	66	0,2	41	0,1	-37,9	-12,8
Rouyn-Noranda(86042)	08	298	0,7	270	0,7	266	0,7	251	0,7	225	0,6	179	0,5	-20,4	-31,7
Val-d'Or(89008)	08	152	0,4	212	0,5	202	0,5	160	0,4	164	0,5	140	0,4	-14,6	-21,3
Baie-Comeau(96020)	09	111	0,3	95	0,2	102	0,3	93	0,3	107	0,3	94	0,3	-12,1	-7,5
Port-Cartier(97022)	09	34	0,1	30	0,1	25	0,1	31	0,1	32	0,1	34	0,1	6,3	11,8
Sept-Îles(97007)	09	120	0,3	137	0,3	173	0,4	138	0,4	147	0,4	106	0,3	-27,9	-25,9
Chibougamau(99025)	10	15	0,0	27	0,1	22	0,1	15	0,0	23	0,1	29	0,1	26,1	42,2
Chandler(02028)	11	50	0,1	43	0,1	45	0,1	53	0,1	37	0,1	44	0,1	18,9	-3,5
Gaspé(03005)	11	111	0,3	111	0,3	89	0,2	84	0,2	92	0,3	86	0,3	-6,5	-11,7
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	29	0,1	43	0,1	33	0,1	62	0,2	36	0,1	36	0,1	0,0	-11,3
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	27	0,1	39	0,1	48	0,1	38	0,1	38	0,1	30	0,1	-21,1	-21,1
Beauceville(27028)	12	35	0,1	37	0,1	26	0,1	26	0,1	40	0,1	49	0,1	22,5	49,4
Lévis(25213)	12	758	1,9	720	1,8	598	1,5	646	1,7	529	1,5	552	1,6	4,3	-15,1
Montmagny(18050)	12	53	0,1	65	0,2	58	0,1	50	0,1	44	0,1	52	0,2	18,2	-3,7
Saint-Apollinaire(33090)	12	39	0,1	38	0,1	26	0,1	49	0,1	34	0,1	41	0,1	20,6	10,2
Saint-Georges(29073)	12	246	0,6	242	0,6	242	0,6	235	0,6	179	0,5	174	0,5	-2,8	-24,0

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Henri(19068)	12	23	0,1	36	0,1	46	0,1	24	0,1	30	0,1	18	0,1	-40,0	-43,4
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	32	0,1	13	0,0	22	0,1	32	0,1	32	0,1	11	0,0	-65,6	-58,0
Sainte-Marie(26030)	12	50	0,1	83	0,2	82	0,2	54	0,1	50	0,1	53	0,2	6,0	-16,9
Thetford Mines(31084)	12	131	0,3	107	0,3	157	0,4	157	0,4	135	0,4	139	0,4	3,0	1,2
Laval(65005)	13	1 999	4,9	2 101	5,1	2 094	5,3	1 857	5,0	1 815	5,0	1 819	5,3	0,2	-7,8
Charlemagne(60005)	14	44	0,1	26	0,1	42	0,1	17	0,0	25	0,1	35	0,1	40,0	13,6
Joliette(61025)	14	194	0,5	156	0,4	157	0,4	150	0,4	144	0,4	103	0,3	-28,5	-35,7
L'Assomption(60028)	14	82	0,2	88	0,2	96	0,2	106	0,3	123	0,3	106	0,3	-13,8	7,1
L'Épiphanie V (60035)	14	9	0,0	22	0,1	20	0,1	29	0,1	13	0,0	17	0,0	30,8	-8,6
Lavalltrie(52007)	14	62	0,2	102	0,2	63	0,2	62	0,2	73	0,2	53	0,2	-27,4	-26,8
Mascouche(64015)	14	142	0,3	181	0,4	149	0,4	176	0,5	136	0,4	136	0,4	0,0	-13,3
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	24	0,1	23	0,1	37	0,1	40	0,1	48	0,1	31	0,1	-35,4	-9,9
Rawdon(62037)	14	79	0,2	93	0,2	90	0,2	92	0,2	87	0,2	48	0,1	-44,8	-45,6
Repentigny(60013)	14	218	0,5	288	0,7	308	0,8	241	0,6	234	0,7	217	0,6	-7,3	-15,8
Saint-Calixte(63055)	14	47	0,1	38	0,1	32	0,1	55	0,1	30	0,1	16	0,0	-46,7	-60,4
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	36	0,1	47	0,1	49	0,1	46	0,1	60	0,2	44	0,1	-26,7	-7,6
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	51	0,1	67	0,2	53	0,1	57	0,2	63	0,2	45	0,1	-28,6	-22,7
Saint-Lin-Laurentides(63048)	14	101	0,2	107	0,3	98	0,2	101	0,3	89	0,2	76	0,2	-14,6	-23,4
Saint-Paul(61005)	14	44	0,1	53	0,1	49	0,1	42	0,1	43	0,1	14	0,0	-67,4	-69,7
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	43	0,1	34	0,1	37	0,1	39	0,1	38	0,1	29	0,1	-23,7	-24,1
Sainte-Julienne(63060)	14	87	0,2	88	0,2	75	0,2	58	0,2	65	0,2	69	0,2	6,2	-7,5
Terrebonne(64008)	14	650	1,6	698	1,7	651	1,7	631	1,7	712	2,0	651	1,9	-8,6	-2,6
Blainville(73015)	15	155	0,4	149	0,4	157	0,4	137	0,4	113	0,3	126	0,4	11,5	-11,4
Bois-des-Filion(73030)	15	76	0,2	47	0,1	72	0,2	58	0,2	40	0,1	47	0,1	17,5	-19,8
Boisbriand(73005)	15	189	0,5	213	0,5	202	0,5	212	0,6	196	0,5	158	0,5	-19,4	-21,9
Brownsburg-Chatham(76043)	15	49	0,1	51	0,1	44	0,1	46	0,1	46	0,1	42	0,1	-8,7	-11,0
Deux-Montagnes(72010)	15	59	0,1	47	0,1	45	0,1	46	0,1	31	0,1	42	0,1	35,5	-7,9
Lachute(76020)	15	62	0,2	88	0,2	71	0,2	80	0,2	59	0,2	78	0,2	32,2	8,3
Lorraine(73025)	15	25	0,1	19	0,0	11	0,0	19	0,1	15	0,0	5	0,0	-66,7	-71,9
Mirabel(74005)	15	307	0,8	375	0,9	303	0,8	288	0,8	307	0,9	325	0,9	5,9	2,8
Mont-Laurier(79088)	15	81	0,2	95	0,2	62	0,2	76	0,2	68	0,2	57	0,2	-16,2	-25,4
Mont-Tremblant(78102)	15	42	0,1	68	0,2	62	0,2	51	0,1	45	0,1	53	0,2	17,8	-1,1
Pointe-Calumet(72020)	15	11	0,0	3	0,0	9	0,0	5	0,0	0	0,0	5	0,0	-	-10,7
Prévost(75040)	15	37	0,1	54	0,1	34	0,1	36	0,1	20	0,1	16	0,0	-20,0	-55,8
Rosemère(73020)	15	90	0,2	81	0,2	107	0,3	75	0,2	59	0,2	70	0,2	18,6	-15,0
Saint-Colomban(75005)	15	20	0,0	45	0,1	20	0,1	27	0,1	42	0,1	37	0,1	-11,9	20,1
Saint-Eustache(72005)	15	309	0,8	308	0,8	284	0,7	273	0,7	242	0,7	213	0,6	-12,0	-24,8
Saint-Hippolyte(75045)	15	26	0,1	31	0,1	29	0,1	24	0,1	31	0,1	34	0,1	9,7	20,6
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	24	0,1	41	0,1	24	0,1	26	0,1	37	0,1	27	0,1	-27,0	-11,2
Saint-Jérôme(75017)	15	409	1,0	438	1,1	448	1,1	437	1,2	423	1,2	372	1,1	-12,1	-13,7
Saint-Sauveur(77043)	15	30	0,1	44	0,1	32	0,1	37	0,1	39	0,1	38	0,1	-2,6	4,4
Sainte-Adèle(77022)	15	77	0,2	74	0,2	57	0,1	52	0,1	82	0,2	92	0,3	12,2	34,5

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	41	0,1	80	0,2	79	0,2	78	0,2	48	0,1	56	0,2	16,7	-14,1
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	87	0,2	67	0,2	83	0,2	85	0,2	105	0,3	62	0,2	-41,0	-27,4
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	23	0,1	44	0,1	38	0,1	35	0,1	48	0,1	27	0,1	-43,8	-28,2
Sainte-Sophie(75028)	15	58	0,1	74	0,2	60	0,2	52	0,1	70	0,2	66	0,2	-5,7	5,1
Sainte-Thérèse(73010)	15	112	0,3	98	0,2	102	0,3	102	0,3	116	0,3	61	0,2	-47,4	-42,5
Acton Vale(48028)	16	28	0,1	36	0,1	24	0,1	26	0,1	19	0,1	22	0,1	15,8	-17,3
Beauharnois(70022)	16	55	0,1	50	0,1	62	0,2	58	0,2	29	0,1	35	0,1	20,7	-31,1
Beloeil(57040)	16	74	0,2	92	0,2	85	0,2	90	0,2	87	0,2	100	0,3	14,9	16,8
Boucherville(58033)	16	247	0,6	310	0,8	299	0,8	221	0,6	248	0,7	208	0,6	-16,1	-21,5
Bromont(46078)	16	42	0,1	31	0,1	36	0,1	42	0,1	31	0,1	41	0,1	32,3	12,6
Brossard(58007)	16	322	0,8	352	0,9	334	0,8	327	0,9	386	1,1	341	1,0	-11,7	-0,9
Candiac(67020)	16	57	0,1	60	0,1	42	0,1	50	0,1	83	0,2	84	0,2	1,2	43,8
Carignan(57010)	16	81	0,2	63	0,2	78	0,2	77	0,2	89	0,2	86	0,3	-3,4	10,8
Chambly(57005)	16	99	0,2	83	0,2	94	0,2	100	0,3	98	0,3	102	0,3	4,1	7,6
Châteauguay(67050)	16	183	0,4	192	0,5	160	0,4	136	0,4	128	0,4	143	0,4	11,7	-10,5
Contrecoeur(59035)	16	31	0,1	17	0,0	24	0,1	14	0,0	23	0,1	26	0,1	13,0	19,3
Coteau-du-Lac(71040)	16	43	0,1	43	0,1	44	0,1	45	0,1	27	0,1	40	0,1	48,1	-1,0
Cowansville(46080)	16	54	0,1	36	0,1	37	0,1	39	0,1	43	0,1	39	0,1	-9,3	-6,7
Delson(67025)	16	36	0,1	32	0,1	33	0,1	25	0,1	17	0,0	24	0,1	41,2	-16,1
Farnham(46112)	16	33	0,1	32	0,1	40	0,1	34	0,1	50	0,1	34	0,1	-32,0	-10,1
Granby(47017)	16	476	1,2	483	1,2	385	1,0	396	1,1	412	1,1	384	1,1	-6,8	-10,8
Hudson(71100)	16	6	0,0	7	0,0	13	0,0	10	0,0	9	0,0	9	0,0	0,0	0,0
Kahnawake(67802)	16	14	0,0	9	0,0	8	0,0	4	0,0	17	0,0	15	0,0	-11,8	44,2
L'Île-Perrot(71060)	16	47	0,1	31	0,1	43	0,1	49	0,1	55	0,2	42	0,1	-23,6	-6,7
La Prairie(67015)	16	87	0,2	76	0,2	81	0,2	70	0,2	64	0,2	90	0,3	40,6	19,0
Lac-Brome(46075)	16	44	0,1	49	0,1	35	0,1	35	0,1	50	0,1	44	0,1	-12,0	3,3
Les Coteaux(71033)	16	17	0,0	15	0,0	15	0,0	16	0,0	20	0,1	21	0,1	5,0	26,5
Les Cèdres(71050)	16	47	0,1	36	0,1	53	0,1	37	0,1	40	0,1	24	0,1	-40,0	-43,7
Longueuil(58227)	16	1 077	2,6	1 091	2,7	1 087	2,8	978	2,6	977	2,7	1 069	3,1	9,4	2,6
Marieville(55048)	16	56	0,1	53	0,1	45	0,1	77	0,2	60	0,2	75	0,2	25,0	28,9
McMasterville(57025)	16	7	0,0	6	0,0	10	0,0	8	0,0	10	0,0	10	0,0	0,0	22,0
Mercier(67045)	16	41	0,1	46	0,1	56	0,1	43	0,1	46	0,1	56	0,2	21,7	20,7
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	89	0,2	72	0,2	68	0,2	66	0,2	92	0,3	67	0,2	-27,2	-13,4
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	7	0,0	8	0,0	10	0,0	13	0,0	6	0,0	22	0,1	266,7	150,0
Otterburn Park(57030)	16	13	0,0	11	0,0	10	0,0	14	0,0	16	0,0	8	0,0	-50,0	-37,5
Pincourt(71070)	16	45	0,1	29	0,1	29	0,1	21	0,1	29	0,1	19	0,1	-34,5	-37,9
Richelieu(55057)	16	59	0,1	39	0,1	45	0,1	44	0,1	30	0,1	49	0,1	63,3	12,9
Rigaud(71133)	16	47	0,1	66	0,2	51	0,1	36	0,1	40	0,1	61	0,2	52,5	27,1
Saint-Amable(59015)	16	34	0,1	20	0,0	35	0,1	47	0,1	34	0,1	26	0,1	-23,5	-23,5
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	68	0,2	48	0,1	32	0,1	56	0,2	60	0,2	56	0,2	-6,7	6,1
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	83	0,2	99	0,2	110	0,3	88	0,2	114	0,3	88	0,3	-22,8	-10,9

Tableau : 142 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: légères

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant(67035)	16	84	0,2	100	0,2	84	0,2	74	0,2	98	0,3	80	0,2	-18,4	-9,1
Saint-Césaire(55023)	16	25	0,1	21	0,1	31	0,1	32	0,1	26	0,1	39	0,1	50,0	44,4
Saint-Hyacinthe(54048)	16	267	0,7	315	0,8	299	0,8	275	0,7	262	0,7	297	0,9	13,4	4,7
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	622	1,5	608	1,5	550	1,4	445	1,2	462	1,3	578	1,7	25,1	7,6
Saint-Lambert V (58012)	16	54	0,1	52	0,1	67	0,2	47	0,1	57	0,2	54	0,2	-5,3	-2,5
Saint-Lazare(71105)	16	52	0,1	66	0,2	56	0,1	41	0,1	54	0,2	49	0,1	-9,3	-8,9
Saint-Philippe(67010)	16	29	0,1	17	0,0	19	0,0	25	0,1	10	0,0	15	0,0	50,0	-25,0
Saint-Pie(54008)	16	39	0,1	39	0,1	29	0,1	52	0,1	37	0,1	39	0,1	5,4	-0,5
Saint-Rémi(68055)	16	42	0,1	44	0,1	29	0,1	35	0,1	30	0,1	42	0,1	40,0	16,7
Saint-Zotique(71025)	16	22	0,1	18	0,0	12	0,0	19	0,1	18	0,1	23	0,1	27,8	29,2
Sainte-Catherine(67030)	16	40	0,1	48	0,1	46	0,1	40	0,1	38	0,1	56	0,2	47,4	32,1
Sainte-Julie(59010)	16	133	0,3	97	0,2	123	0,3	109	0,3	91	0,3	98	0,3	7,7	-11,4
Sainte-Martine(70012)	16	33	0,1	24	0,1	30	0,1	18	0,0	23	0,1	35	0,1	52,2	36,7
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	224	0,6	230	0,6	261	0,7	168	0,5	184	0,5	241	0,7	31,0	12,9
Shefford(47035)	16	64	0,2	48	0,1	52	0,1	55	0,1	42	0,1	52	0,2	23,8	-0,4
Sorel-Tracy(53052)	16	134	0,3	137	0,3	141	0,4	118	0,3	147	0,4	112	0,3	-23,8	-17,3
Varennes(59020)	16	73	0,2	82	0,2	82	0,2	61	0,2	56	0,2	53	0,2	-5,4	-25,1
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	173	0,4	204	0,5	178	0,5	163	0,4	211	0,6	159	0,5	-24,6	-14,4
Verchères(59025)	16	27	0,1	28	0,1	12	0,0	20	0,1	24	0,1	29	0,1	20,8	30,6
Bécancour(38010)	17	113	0,3	81	0,2	90	0,2	109	0,3	107	0,3	92	0,3	-14,0	-8,0
Drummondville(49058)	17	416	1,0	354	0,9	339	0,9	312	0,8	324	0,9	339	1,0	4,6	-2,9
Nicolet(50072)	17	35	0,1	43	0,1	21	0,1	35	0,1	37	0,1	25	0,1	-32,4	-26,9
Plessisville V (32040)	17	21	0,1	24	0,1	14	0,0	30	0,1	22	0,1	30	0,1	36,4	35,1
Princeville(32033)	17	30	0,1	34	0,1	31	0,1	26	0,1	40	0,1	42	0,1	5,0	30,4
Victoriaville(39062)	17	259	0,6	209	0,5	215	0,5	160	0,4	203	0,6	201	0,6	-1,0	-3,9
Municipalités (moins de 5 000)	--	8 358	20,5	8 241	20,1	8 001	20,3	7 918	21,3	7 315	20,3	6 940	20,3	-5,1	-12,9
Total		40 723	100	41 043	100	39 403	100	37 115	100	35 983	100	34 242	100	-4,8	-11,9

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014
Nature des blessures: toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Amqui(07047)	01	19	0,0	48	0,1	37	0,1	37	0,1	26	0,1	25	0,1	-3,8	-25,1
Matane(08053)	01	110	0,3	105	0,2	105	0,3	101	0,3	61	0,2	84	0,2	37,7	-12,9
Mont-Joli(09077)	01	38	0,1	27	0,1	24	0,1	27	0,1	19	0,0	33	0,1	73,7	22,2
Rimouski(10043)	01	323	0,7	279	0,6	223	0,5	255	0,6	293	0,8	229	0,6	-21,8	-16,6
Rivière-du-Loup(12072)	01	116	0,3	111	0,3	95	0,2	85	0,2	78	0,2	72	0,2	-7,7	-25,8
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	01	35	0,1	30	0,1	64	0,2	18	0,0	23	0,1	15	0,0	-34,8	-55,9
Alma(93042)	02	185	0,4	205	0,5	204	0,5	179	0,5	148	0,4	153	0,4	3,4	-16,9
Dolbeau-Mistassini(92022)	02	55	0,1	71	0,2	60	0,1	47	0,1	45	0,1	39	0,1	-13,3	-29,9
Roberval(91025)	02	58	0,1	59	0,1	64	0,2	35	0,1	50	0,1	50	0,1	0,0	-6,0
Saguenay(94068)	02	780	1,8	805	1,8	719	1,7	711	1,8	719	1,9	529	1,5	-26,4	-29,2
Saint-Félicien(91042)	02	65	0,1	72	0,2	59	0,1	52	0,1	53	0,1	39	0,1	-26,4	-35,2
Saint-Honoré(94240)	02	27	0,1	26	0,1	22	0,1	31	0,1	36	0,1	24	0,1	-33,3	-15,5
Baie-Saint-Paul(16013)	03	55	0,1	81	0,2	57	0,1	52	0,1	41	0,1	53	0,1	29,3	-7,3
Boischatel(21045)	03	12	0,0	16	0,0	15	0,0	6	0,0	9	0,0	8	0,0	-11,1	-31,0
Donnacoona(34025)	03	22	0,1	21	0,0	16	0,0	13	0,0	20	0,1	16	0,0	-20,0	-13,0
L'Ancienne-Lorette(23057)	03	28	0,1	41	0,1	34	0,1	41	0,1	38	0,1	32	0,1	-15,8	-12,1
La Malbaie(15013)	03	74	0,2	60	0,1	79	0,2	70	0,2	52	0,1	64	0,2	23,1	-4,5
Lac-Beauport(22040)	03	22	0,1	5	0,0	13	0,0	7	0,0	10	0,0	6	0,0	-40,0	-47,4
Pont-Rouge(34017)	03	33	0,1	35	0,1	26	0,1	38	0,1	29	0,1	23	0,1	-20,7	-28,6
Québec(23027)	03	2 418	5,6	2 450	5,6	2 489	5,9	2 205	5,6	2 145	5,6	1 909	5,3	-11,0	-18,5
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	03	66	0,2	102	0,2	72	0,2	65	0,2	70	0,2	67	0,2	-4,3	-10,7
Saint-Raymond(34128)	03	50	0,1	52	0,1	34	0,1	60	0,2	23	0,1	41	0,1	78,3	-6,4
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	03	22	0,1	17	0,0	21	0,1	12	0,0	12	0,0	12	0,0	0,0	-28,6
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	03	67	0,2	73	0,2	54	0,1	51	0,1	54	0,1	42	0,1	-22,2	-29,8
Shannon(22020)	03	14	0,0	25	0,1	15	0,0	24	0,1	17	0,0	8	0,0	-52,9	-57,9
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	03	67	0,2	56	0,1	54	0,1	52	0,1	25	0,1	28	0,1	12,0	-44,9
La Tuque(90012)	04	97	0,2	124	0,3	117	0,3	113	0,3	88	0,2	88	0,2	0,0	-18,4
Louiseville(51015)	04	59	0,1	56	0,1	72	0,2	45	0,1	35	0,1	42	0,1	20,0	-21,3
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	04	23	0,1	20	0,0	13	0,0	30	0,1	15	0,0	18	0,0	20,0	-10,9
Shawinigan(36033)	04	238	0,5	215	0,5	247	0,6	215	0,5	215	0,6	194	0,5	-9,8	-14,2
Trois-Rivières(37067)	04	915	2,1	909	2,1	918	2,2	923	2,3	807	2,1	842	2,3	4,3	-5,9
Asbestos(40043)	05	35	0,1	32	0,1	38	0,1	31	0,1	21	0,1	14	0,0	-33,3	-55,4
Coaticook(44037)	05	50	0,1	41	0,1	42	0,1	32	0,1	22	0,1	32	0,1	45,5	-14,4
Cookshire-Eaton(41038)	05	58	0,1	48	0,1	41	0,1	36	0,1	47	0,1	34	0,1	-27,7	-26,1
Lac-Mégantic(30030)	05	38	0,1	24	0,1	30	0,1	18	0,0	29	0,1	16	0,0	-44,8	-42,4
Magog(45072)	05	107	0,2	105	0,2	84	0,2	61	0,2	88	0,2	73	0,2	-17,0	-18,0
Sherbrooke(43027)	05	1 013	2,3	872	2,0	778	1,9	720	1,8	738	1,9	651	1,8	-11,8	-21,0

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Windsor(42088)	05	20	0,0	15	0,0	15	0,0	11	0,0	21	0,1	17	0,0	-19,0	3,7
Beaconsfield(66107)	06	16	0,0	32	0,1	32	0,1	40	0,1	30	0,1	39	0,1	30,0	30,0
Côte-Saint-Luc(66058)	06	38	0,1	56	0,1	48	0,1	42	0,1	55	0,1	32	0,1	-41,8	-33,1
Dollard-Des Ormeaux(66142)	06	111	0,3	129	0,3	111	0,3	107	0,3	125	0,3	114	0,3	-8,8	-2,2
Dorval(66087)	06	88	0,2	113	0,3	107	0,3	104	0,3	98	0,3	82	0,2	-16,3	-19,6
Hampstead(66062)	06	24	0,1	16	0,0	15	0,0	11	0,0	13	0,0	13	0,0	0,0	-17,7
Kirkland(66102)	06	40	0,1	42	0,1	51	0,1	50	0,1	34	0,1	60	0,2	76,5	38,2
Mont-Royal(66072)	06	48	0,1	103	0,2	93	0,2	108	0,3	88	0,2	84	0,2	-4,5	-4,5
Montréal(66023)	06	8 157	18,8	8 207	18,7	7 741	18,5	6 990	17,7	6 768	17,8	6 551	18,1	-3,2	-13,5
Montréal-Ouest(66047)	06	9	0,0	9	0,0	11	0,0	10	0,0	5	0,0	4	0,0	-20,0	-54,5
Pointe-Claire(66097)	06	140	0,3	169	0,4	155	0,4	127	0,3	117	0,3	146	0,4	24,8	3,1
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	06	14	0,0	16	0,0	31	0,1	31	0,1	38	0,1	17	0,0	-55,3	-34,6
Westmount(66032)	06	43	0,1	77	0,2	53	0,1	42	0,1	61	0,2	43	0,1	-29,5	-22,1
Cantley(82020)	07	25	0,1	27	0,1	26	0,1	30	0,1	24	0,1	20	0,1	-16,7	-24,2
Chelsea(82025)	07	29	0,1	22	0,1	21	0,1	28	0,1	30	0,1	17	0,0	-43,3	-34,6
Gatineau(81017)	07	1 309	3,0	1 276	2,9	1 190	2,8	1 241	3,1	1 191	3,1	1 041	2,9	-12,6	-16,1
L'Ange-Gardien M (82005)	07	23	0,1	20	0,0	18	0,0	23	0,1	29	0,1	21	0,1	-27,6	-7,1
La Pêche(82035)	07	25	0,1	23	0,1	27	0,1	33	0,1	28	0,1	40	0,1	42,9	47,1
Pontiac(82030)	07	20	0,0	26	0,1	40	0,1	40	0,1	35	0,1	22	0,1	-37,1	-31,7
Val-des-Monts(82015)	07	46	0,1	37	0,1	54	0,1	30	0,1	46	0,1	19	0,1	-58,7	-55,4
Amos(88055)	08	80	0,2	75	0,2	74	0,2	63	0,2	57	0,1	62	0,2	8,8	-11,2
La Sarre(87090)	08	47	0,1	43	0,1	42	0,1	47	0,1	67	0,2	41	0,1	-38,8	-16,7
Rouyn-Noranda(86042)	08	321	0,7	290	0,7	292	0,7	277	0,7	252	0,7	189	0,5	-25,0	-34,0
Val-d'Or(89008)	08	165	0,4	227	0,5	212	0,5	169	0,4	170	0,4	154	0,4	-9,4	-18,3
Baie-Comeau(96020)	09	116	0,3	110	0,3	109	0,3	100	0,3	110	0,3	98	0,3	-10,9	-10,1
Port-Cartier(97022)	09	38	0,1	32	0,1	26	0,1	33	0,1	32	0,1	40	0,1	25,0	24,2
Sept-Îles(97007)	09	127	0,3	144	0,3	185	0,4	150	0,4	159	0,4	113	0,3	-28,9	-26,1
Chibougamau(99025)	10	16	0,0	28	0,1	24	0,1	16	0,0	25	0,1	30	0,1	20,0	37,6
Chandler(02028)	11	50	0,1	45	0,1	49	0,1	57	0,1	40	0,1	46	0,1	15,0	-4,6
Gaspé(03005)	11	127	0,3	124	0,3	94	0,2	91	0,2	98	0,3	90	0,2	-8,2	-15,7
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	11	34	0,1	48	0,1	39	0,1	64	0,2	39	0,1	36	0,1	-7,7	-19,6
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	11	33	0,1	41	0,1	53	0,1	39	0,1	41	0,1	30	0,1	-26,8	-27,5
Beauceville(27028)	12	37	0,1	40	0,1	29	0,1	34	0,1	42	0,1	56	0,2	33,3	53,8
Lévis(25213)	12	793	1,8	762	1,7	624	1,5	671	1,7	553	1,5	582	1,6	5,2	-14,5
Montmagny(18050)	12	62	0,1	68	0,2	65	0,2	54	0,1	44	0,1	54	0,1	22,7	-7,8
Saint-Apollinaire(33090)	12	41	0,1	41	0,1	32	0,1	51	0,1	38	0,1	45	0,1	18,4	10,8
Saint-Georges(29073)	12	259	0,6	244	0,6	250	0,6	248	0,6	192	0,5	186	0,5	-3,1	-22,0

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Henri(19068)	12	25	0,1	36	0,1	48	0,1	32	0,1	36	0,1	20	0,1	-44,4	-43,5
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	12	36	0,1	14	0,0	25	0,1	37	0,1	33	0,1	13	0,0	-60,6	-55,2
Sainte-Marie(26030)	12	58	0,1	86	0,2	85	0,2	57	0,1	56	0,1	58	0,2	3,6	-15,2
Thetford Mines(31084)	12	139	0,3	111	0,3	167	0,4	162	0,4	138	0,4	142	0,4	2,9	-1,0
Laval(65005)	13	2 112	4,9	2 196	5,0	2 155	5,1	1 939	4,9	1 889	5,0	1 868	5,2	-1,1	-9,2
Charlemagne(60005)	14	44	0,1	28	0,1	42	0,1	17	0,0	25	0,1	36	0,1	44,0	15,4
Joliette(61025)	14	202	0,5	169	0,4	162	0,4	154	0,4	147	0,4	108	0,3	-26,5	-35,3
L'Assomption(60028)	14	94	0,2	97	0,2	101	0,2	109	0,3	133	0,3	109	0,3	-18,0	2,1
L'Épiphanie V (60035)	14	9	0,0	22	0,1	23	0,1	30	0,1	14	0,0	18	0,0	28,6	-8,2
Lavalltrie(52007)	14	68	0,2	107	0,2	65	0,2	65	0,2	76	0,2	53	0,1	-30,3	-30,4
Mascouche(64015)	14	150	0,3	188	0,4	158	0,4	181	0,5	145	0,4	140	0,4	-3,4	-14,8
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	14	26	0,1	26	0,1	37	0,1	41	0,1	50	0,1	32	0,1	-36,0	-11,1
Rawdon(62037)	14	88	0,2	97	0,2	94	0,2	98	0,2	92	0,2	50	0,1	-45,7	-46,7
Repentigny(60013)	14	234	0,5	296	0,7	328	0,8	250	0,6	239	0,6	220	0,6	-7,9	-18,3
Saint-Calixte(63055)	14	53	0,1	45	0,1	33	0,1	57	0,1	33	0,1	20	0,1	-39,4	-54,8
Saint-Charles-Borromée(61035)	14	37	0,1	53	0,1	50	0,1	49	0,1	62	0,2	44	0,1	-29,0	-12,4
Saint-Félix-de-Valois(62007)	14	61	0,1	73	0,2	56	0,1	64	0,2	69	0,2	53	0,1	-23,2	-18,0
Saint-Lin-Laurentides(63048)	14	107	0,2	117	0,3	104	0,2	105	0,3	94	0,2	86	0,2	-8,5	-18,4
Saint-Paul(61005)	14	51	0,1	59	0,1	49	0,1	49	0,1	45	0,1	15	0,0	-66,7	-70,4
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	14	44	0,1	38	0,1	43	0,1	41	0,1	39	0,1	31	0,1	-20,5	-24,4
Sainte-Julienne(63060)	14	95	0,2	97	0,2	84	0,2	68	0,2	71	0,2	75	0,2	5,6	-9,6
Terrebonne(64008)	14	699	1,6	729	1,7	673	1,6	673	1,7	741	1,9	666	1,8	-10,1	-5,3
Blainville(73015)	15	163	0,4	152	0,3	162	0,4	138	0,3	117	0,3	130	0,4	11,1	-11,2
Bois-des-Filion(73030)	15	77	0,2	49	0,1	72	0,2	60	0,2	42	0,1	47	0,1	11,9	-21,7
Boisbriand(73005)	15	192	0,4	217	0,5	213	0,5	217	0,5	201	0,5	160	0,4	-20,4	-23,1
Brownsburg-Chatham(76043)	15	57	0,1	55	0,1	50	0,1	56	0,1	49	0,1	47	0,1	-4,1	-12,0
Deux-Montagnes(72010)	15	63	0,1	50	0,1	46	0,1	47	0,1	34	0,1	42	0,1	23,5	-12,5
Lachute(76020)	15	73	0,2	91	0,2	73	0,2	86	0,2	63	0,2	81	0,2	28,6	4,9
Lorraine(73025)	15	27	0,1	20	0,0	13	0,0	21	0,1	15	0,0	5	0,0	-66,7	-74,0
Mirabel(74005)	15	332	0,8	402	0,9	343	0,8	312	0,8	330	0,9	352	1,0	6,7	2,4
Mont-Laurier(79088)	15	83	0,2	101	0,2	64	0,2	86	0,2	75	0,2	58	0,2	-22,7	-29,1
Mont-Tremblant(78102)	15	45	0,1	75	0,2	75	0,2	55	0,1	48	0,1	54	0,1	12,5	-9,4
Pointe-Calumet(72020)	15	11	0,0	3	0,0	9	0,0	7	0,0	0	0,0	5	0,0	-	-16,7
Prévost(75040)	15	38	0,1	56	0,1	36	0,1	38	0,1	20	0,1	18	0,0	-10,0	-52,1
Rosemère(73020)	15	92	0,2	86	0,2	110	0,3	80	0,2	59	0,2	72	0,2	22,0	-15,7
Saint-Colomban(75005)	15	25	0,1	50	0,1	26	0,1	32	0,1	47	0,1	41	0,1	-12,8	13,9
Saint-Eustache(72005)	15	328	0,8	325	0,7	297	0,7	281	0,7	248	0,7	226	0,6	-8,9	-23,6
Saint-Hippolyte(75045)	15	27	0,1	36	0,1	31	0,1	26	0,1	32	0,1	35	0,1	9,4	15,1
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	15	27	0,1	43	0,1	26	0,1	28	0,1	37	0,1	30	0,1	-18,9	-6,8
Saint-Jérôme(75017)	15	432	1,0	462	1,1	473	1,1	463	1,2	451	1,2	377	1,0	-16,4	-17,4
Saint-Sauveur(77043)	15	34	0,1	47	0,1	34	0,1	38	0,1	41	0,1	39	0,1	-4,9	0,5
Sainte-Adèle(77022)	15	84	0,2	80	0,2	63	0,2	58	0,1	84	0,2	106	0,3	26,2	43,6

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	15	42	0,1	83	0,2	84	0,2	85	0,2	50	0,1	64	0,2	28,0	-7,0
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	15	98	0,2	79	0,2	93	0,2	87	0,2	110	0,3	77	0,2	-30,0	-17,6
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	15	24	0,1	45	0,1	39	0,1	36	0,1	49	0,1	29	0,1	-40,8	-24,9
Sainte-Sophie(75028)	15	62	0,1	79	0,2	63	0,2	59	0,1	72	0,2	69	0,2	-4,2	3,0
Sainte-Thérèse(73010)	15	117	0,3	102	0,2	106	0,3	106	0,3	118	0,3	64	0,2	-45,8	-41,7
Acton Vale(48028)	16	31	0,1	39	0,1	25	0,1	27	0,1	22	0,1	25	0,1	13,6	-13,2
Beauharnois(70022)	16	64	0,1	55	0,1	64	0,2	64	0,2	29	0,1	36	0,1	24,1	-34,8
Beloeil(57040)	16	77	0,2	93	0,2	85	0,2	92	0,2	90	0,2	102	0,3	13,3	16,7
Boucherville(58033)	16	256	0,6	318	0,7	310	0,7	230	0,6	256	0,7	223	0,6	-12,9	-18,6
Bromont(46078)	16	46	0,1	37	0,1	39	0,1	44	0,1	31	0,1	41	0,1	32,3	4,1
Brossard(58007)	16	340	0,8	371	0,8	350	0,8	334	0,8	401	1,1	352	1,0	-12,2	-2,0
Candiac(67020)	16	66	0,2	66	0,2	42	0,1	54	0,1	88	0,2	87	0,2	-1,1	37,7
Carignan(57010)	16	85	0,2	69	0,2	88	0,2	84	0,2	92	0,2	89	0,2	-3,3	6,5
Chambly(57005)	16	105	0,2	93	0,2	97	0,2	103	0,3	102	0,3	108	0,3	5,9	8,0
Châteauguay(67050)	16	192	0,4	202	0,5	166	0,4	140	0,4	134	0,4	146	0,4	9,0	-12,5
Contrecoeur(59035)	16	33	0,1	20	0,0	27	0,1	14	0,0	28	0,1	29	0,1	3,6	18,9
Coteau-du-Lac(71040)	16	45	0,1	48	0,1	46	0,1	51	0,1	29	0,1	40	0,1	37,9	-8,7
Cowansville(46080)	16	55	0,1	39	0,1	38	0,1	44	0,1	45	0,1	40	0,1	-11,1	-9,5
Delson(67025)	16	38	0,1	33	0,1	33	0,1	25	0,1	17	0,0	24	0,1	41,2	-17,8
Farnham(46112)	16	33	0,1	39	0,1	43	0,1	37	0,1	54	0,1	37	0,1	-31,5	-10,2
Granby(47017)	16	497	1,1	500	1,1	401	1,0	415	1,1	421	1,1	389	1,1	-7,6	-12,9
Hudson(71100)	16	6	0,0	7	0,0	13	0,0	10	0,0	9	0,0	10	0,0	11,1	11,1
Kahnawake(67802)	16	15	0,0	10	0,0	10	0,0	5	0,0	23	0,1	15	0,0	-34,8	19,0
L'Île-Perrot(71060)	16	51	0,1	31	0,1	44	0,1	51	0,1	60	0,2	43	0,1	-28,3	-9,3
La Prairie(67015)	16	93	0,2	82	0,2	84	0,2	73	0,2	66	0,2	92	0,3	39,4	15,6
Lac-Brome(46075)	16	51	0,1	56	0,1	41	0,1	47	0,1	52	0,1	46	0,1	-11,5	-6,9
Les Coteaux(71033)	16	20	0,0	15	0,0	16	0,0	20	0,1	20	0,1	21	0,1	5,0	15,4
Les Cèdres(71050)	16	55	0,1	42	0,1	64	0,2	40	0,1	42	0,1	29	0,1	-31,0	-40,3
Longueuil(58227)	16	1 115	2,6	1 133	2,6	1 122	2,7	1 010	2,6	1 007	2,6	1 095	3,0	8,7	1,6
Marieville(55048)	16	62	0,1	56	0,1	51	0,1	79	0,2	63	0,2	75	0,2	19,0	20,6
McMasterville(57025)	16	7	0,0	8	0,0	12	0,0	8	0,0	10	0,0	11	0,0	10,0	22,2
Mercier(67045)	16	44	0,1	49	0,1	61	0,1	51	0,1	47	0,1	58	0,2	23,4	15,1
Mont-Saint-Hilaire(57035)	16	93	0,2	75	0,2	71	0,2	66	0,2	95	0,2	69	0,2	-27,4	-13,8
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	16	8	0,0	8	0,0	10	0,0	13	0,0	6	0,0	22	0,1	266,7	144,4
Otterburn Park(57030)	16	16	0,0	13	0,0	11	0,0	16	0,0	16	0,0	9	0,0	-43,8	-37,5
Pincourt(71070)	16	46	0,1	33	0,1	32	0,1	23	0,1	29	0,1	19	0,1	-34,5	-41,7
Richelieu(55057)	16	65	0,1	39	0,1	51	0,1	46	0,1	32	0,1	54	0,1	68,8	15,9
Rigaud(71133)	16	50	0,1	71	0,2	57	0,1	41	0,1	42	0,1	66	0,2	57,1	26,4
Saint-Amable(59015)	16	36	0,1	23	0,1	39	0,1	47	0,1	34	0,1	27	0,1	-20,6	-24,6
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16	71	0,2	53	0,1	32	0,1	58	0,1	63	0,2	58	0,2	-7,9	4,7
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	16	87	0,2	101	0,2	111	0,3	88	0,2	119	0,3	92	0,3	-22,7	-9,1

Tableau : 143 Nombre de victimes selon les municipalités de 5 000 habitants ou plus et la région, de 2009 à 2014 (suite)
Nature des blessures: toutes natures

Municipalité du lieu de l'accident	Région	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Saint-Constant(67035)	16	92	0,2	101	0,2	90	0,2	79	0,2	104	0,3	82	0,2	-21,2	-12,0
Saint-Césaire(55023)	16	28	0,1	24	0,1	33	0,1	34	0,1	26	0,1	41	0,1	57,7	41,4
Saint-Hyacinthe(54048)	16	278	0,6	325	0,7	303	0,7	283	0,7	273	0,7	311	0,9	13,9	6,4
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	16	648	1,5	626	1,4	582	1,4	471	1,2	479	1,3	592	1,6	23,6	5,5
Saint-Lambert V (58012)	16	56	0,1	57	0,1	69	0,2	48	0,1	57	0,1	55	0,2	-3,5	-4,2
Saint-Lazare(71105)	16	54	0,1	71	0,2	62	0,1	43	0,1	57	0,1	51	0,1	-10,5	-11,1
Saint-Philippe(67010)	16	31	0,1	18	0,0	22	0,1	27	0,1	11	0,0	15	0,0	36,4	-31,2
Saint-Pie(54008)	16	44	0,1	43	0,1	35	0,1	55	0,1	38	0,1	39	0,1	2,6	-9,3
Saint-Rémi(68055)	16	46	0,1	45	0,1	35	0,1	44	0,1	31	0,1	42	0,1	35,5	4,5
Saint-Zotique(71025)	16	23	0,1	19	0,0	12	0,0	21	0,1	18	0,0	26	0,1	44,4	39,8
Sainte-Catherine(67030)	16	45	0,1	54	0,1	46	0,1	44	0,1	38	0,1	57	0,2	50,0	25,6
Sainte-Julie(59010)	16	143	0,3	106	0,2	130	0,3	111	0,3	97	0,3	101	0,3	4,1	-14,0
Sainte-Martine(70012)	16	38	0,1	28	0,1	30	0,1	18	0,0	24	0,1	36	0,1	50,0	30,4
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	16	235	0,5	240	0,5	266	0,6	174	0,4	195	0,5	243	0,7	24,6	9,5
Shefford(47035)	16	68	0,2	62	0,1	55	0,1	58	0,1	43	0,1	56	0,2	30,2	-2,1
Sorel-Tracy(53052)	16	137	0,3	140	0,3	149	0,4	131	0,3	154	0,4	115	0,3	-25,3	-19,1
Varennnes(59020)	16	87	0,2	87	0,2	85	0,2	65	0,2	64	0,2	56	0,2	-12,5	-27,8
Vaudreuil-Dorion(71083)	16	188	0,4	209	0,5	187	0,4	173	0,4	214	0,6	162	0,4	-24,3	-16,6
Verchères(59025)	16	27	0,1	30	0,1	14	0,0	21	0,1	26	0,1	30	0,1	15,4	27,1
Bécancour(38010)	17	122	0,3	92	0,2	95	0,2	127	0,3	113	0,3	106	0,3	-6,2	-3,5
Drummondville(49058)	17	431	1,0	374	0,9	353	0,8	322	0,8	330	0,9	351	1,0	6,4	-3,0
Nicolet(50072)	17	36	0,1	43	0,1	22	0,1	39	0,1	40	0,1	31	0,1	-22,5	-13,9
Plessisville V (32040)	17	21	0,0	25	0,1	15	0,0	30	0,1	22	0,1	31	0,1	40,9	37,2
Princeville(32033)	17	33	0,1	38	0,1	34	0,1	31	0,1	44	0,1	45	0,1	2,3	25,0
Victoriaville(39062)	17	278	0,6	218	0,5	225	0,5	172	0,4	216	0,6	210	0,6	-2,8	-5,3
Municipalités (moins de 5 000)	--	9 334	21,5	9 255	21,1	8 907	21,3	8 776	22,2	8 094	21,2	7 664	21,2	-5,3	-13,6
Total		43 427	100	43 824	100	41 898	100	39 487	100	38 097	100	36 151	100	-5,1	-12,6

ANNEXE A

VICTIMES DANS LES ACCIDENTS HORS RÉSEAU AU QUÉBEC

N. B. L'ajout de ces victimes aux données présentées dans les tableaux précédents donne l'ensemble des victimes rapportées à la Société de l'assurance automobile du Québec par les policiers du Québec. Cette somme concorde avec les statistiques présentées dans les publications antérieures à l'année 1989, lesquelles incluait les victimes des accidents hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2009 à 2014

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation			
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	1	2,4	3	6,5	2	4,7	2	3,8	3	6,3	1	2,5	-66,7	-54,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	4,9	2	4,3	1	2,3	4	7,7	4	8,3	2	5,0	-50,0	-23,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	5	12,2	4	8,7	3	7,0	6	11,5	4	8,3	3	7,5	-25,0	-31,8
	Capitale-Nationale (03)	1	2,4	4	8,7	1	2,3	6	11,5	4	8,3	2	5,0	-50,0	-37,5
	Chaudière-Appalaches (12)	3	7,3	2	4,3	6	14,0	7	13,5	3	6,3	3	7,5	0,0	-28,6
	Mauricie (04)	3	7,3	2	4,3	4	9,3	1	1,9	4	8,3	6	15,0	50,0	114,3
	Centre-du-Québec (17)	1	2,4	4	8,7	0	0,0	0	0,0	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	1	2,4	2	4,3	3	7,0	2	3,8	0	0,0	4	10,0	-	150,0
	Montérégie (16)	5	12,2	4	8,7	3	7,0	5	9,6	1	2,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	3	7,3	3	6,5	3	7,0	2	3,8	7	14,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	4	9,8	4	8,7	6	14,0	1	1,9	4	8,3	10	25,0	150,0	163,2
	Outaouais (07)	6	14,6	3	6,5	7	16,3	7	13,5	3	6,3	3	7,5	0,0	-42,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	4	9,8	3	6,5	3	7,0	6	11,5	5	10,4	1	2,5	-80,0	-76,2
	Côte-Nord (09)	2	4,9	6	13,0	0	0,0	2	3,8	3	6,3	3	7,5	0,0	15,4
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	1	2,3	1	1,9	2	4,2	2	5,0	0,0	150,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		41	100	46	100	43	100	52	100	48	100	40	100	-16,7	-13,0
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	13	5,7	16	6,7	12	5,4	17	7,7	9	4,3	11	4,8	22,2	-17,9
	Bas-Saint-Laurent (01)	16	7,0	13	5,5	14	6,3	20	9,1	14	6,6	16	6,9	14,3	3,9
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	26	11,5	27	11,3	25	11,2	23	10,5	28	13,3	18	7,8	-35,7	-30,2
	Capitale-Nationale (03)	20	8,8	19	8,0	21	9,4	21	9,5	12	5,7	20	8,7	66,7	7,5
	Chaudière-Appalaches (12)	14	6,2	9	3,8	17	7,6	14	6,4	16	7,6	18	7,8	12,5	28,6
	Mauricie (04)	21	9,3	18	7,6	24	10,8	15	6,8	16	7,6	15	6,5	-6,3	-20,2
	Centre-du-Québec (17)	9	4,0	9	3,8	10	4,5	4	1,8	5	2,4	12	5,2	140,0	62,2
	Estrie (05)	19	8,4	11	4,6	6	2,7	6	2,7	9	4,3	11	4,8	22,2	7,8
	Montérégie (16)	18	7,9	15	6,3	15	6,7	18	8,2	8	3,8	13	5,6	62,5	-12,2
	Montréal (06)	0	0,0	1	0,4	1	0,4	1	0,5	2	0,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	2	0,9	1	0,4	1	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	16	7,0	30	12,6	15	6,7	21	9,5	29	13,7	23	10,0	-20,7	3,6
	Laurentides (15)	21	9,3	25	10,5	28	12,6	18	8,2	18	8,5	22	9,5	22,2	0,0
	Outaouais (07)	15	6,6	14	5,9	11	4,9	9	4,1	13	6,2	12	5,2	-7,7	-3,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	7	3,1	13	5,5	13	5,8	14	6,4	16	7,6	15	6,5	-6,3	19,0
	Côte-Nord (09)	4	1,8	12	5,0	7	3,1	12	5,5	5	2,4	13	5,6	160,0	62,5
	Nord-du-Québec (10)	6	2,6	5	2,1	3	1,3	7	3,2	11	5,2	12	5,2	9,1	87,5
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		227	100	238	100	223	100	220	100	211	100	231	100	9,5	3,2

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 1 : Nombre de victimes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2009 à 2014 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	27	3,6	34	4,6	39	5,4	39	5,0	34	4,3	30	4,3	-11,8	-13,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	55	7,3	60	8,2	50	6,9	49	6,3	42	5,3	45	6,4	7,1	-12,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	79	10,5	77	10,5	79	10,9	74	9,5	86	10,9	71	10,2	-17,4	-10,1
	Capitale-Nationale (03)	65	8,7	46	6,3	73	10,0	65	8,4	61	7,7	33	4,7	-45,9	-46,8
	Chaudière-Appalaches (12)	89	11,9	85	11,6	67	9,2	59	7,6	82	10,4	74	10,6	-9,8	-3,1
	Mauricie (04)	50	6,7	61	8,3	37	5,1	61	7,9	52	6,6	74	10,6	42,3	41,8
	Centre-du-Québec (17)	22	2,9	27	3,7	15	2,1	30	3,9	37	4,7	18	2,6	-51,4	-31,3
	Estrie (05)	22	2,9	29	3,9	45	6,2	23	3,0	29	3,7	39	5,6	34,5	31,8
	Montérégie (16)	53	7,1	52	7,1	48	6,6	64	8,2	58	7,4	37	5,3	-36,2	-32,7
	Montréal (06)	8	1,1	7	1,0	11	1,5	12	1,5	10	1,3	8	1,1	-20,0	-16,7
	Laval (13)	5	0,7	2	0,3	6	0,8	3	0,4	6	0,8	5	0,7	-16,7	13,6
	Lanaudière (14)	72	9,6	100	13,6	98	13,5	104	13,4	92	11,7	93	13,3	1,1	-0,2
	Laurentides (15)	65	8,7	50	6,8	53	7,3	59	7,6	55	7,0	73	10,5	32,7	29,4
	Outaouais (07)	37	4,9	42	5,7	38	5,2	43	5,5	50	6,3	31	4,4	-38,0	-26,2
	Abitibi-Témiscamingue (08)	50	6,7	28	3,8	43	5,9	47	6,0	59	7,5	27	3,9	-54,2	-40,5
	Côte-Nord (09)	44	5,9	30	4,1	16	2,2	39	5,0	30	3,8	34	4,9	13,3	6,9
	Nord-du-Québec (10)	8	1,1	5	0,7	9	1,2	6	0,8	6	0,8	6	0,9	0,0	-11,8
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		751	100	735	100	727	100	777	100	789	100	698	100	-11,5	-7,6
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	41	4,0	53	5,2	53	5,3	58	5,5	46	4,4	42	4,3	-8,7	-16,3
	Bas-Saint-Laurent (01)	73	7,2	75	7,4	65	6,5	73	7,0	60	5,7	63	6,5	5,0	-9,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	110	10,8	108	10,6	107	10,8	103	9,8	118	11,3	92	9,5	-22,0	-15,8
	Capitale-Nationale (03)	86	8,4	69	6,8	95	9,6	92	8,8	77	7,3	55	5,7	-28,6	-34,4
	Chaudière-Appalaches (12)	106	10,4	96	9,4	90	9,1	80	7,6	101	9,6	95	9,8	-5,9	0,4
	Mauricie (04)	74	7,3	81	7,9	65	6,5	77	7,3	72	6,9	95	9,8	31,9	28,7
	Centre-du-Québec (17)	32	3,1	40	3,9	25	2,5	34	3,2	43	4,1	30	3,1	-30,2	-13,8
	Estrie (05)	42	4,1	42	4,1	54	5,4	31	3,0	38	3,6	54	5,6	42,1	30,4
	Montérégie (16)	76	7,5	71	7,0	66	6,6	87	8,3	67	6,4	50	5,2	-25,4	-31,9
	Montréal (06)	8	0,8	8	0,8	12	1,2	13	1,2	12	1,1	8	0,8	-33,3	-24,5
	Laval (13)	7	0,7	3	0,3	7	0,7	3	0,3	6	0,6	5	0,5	-16,7	-3,8
	Lanaudière (14)	91	8,9	133	13,1	116	11,7	127	12,1	128	12,2	116	12,0	-9,4	-2,5
	Laurentides (15)	90	8,8	79	7,8	87	8,8	78	7,4	77	7,3	105	10,8	36,4	27,7
	Outaouais (07)	58	5,7	59	5,8	56	5,6	59	5,6	66	6,3	46	4,7	-30,3	-22,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	61	6,0	44	4,3	59	5,9	67	6,4	80	7,6	43	4,4	-46,3	-30,9
	Côte-Nord (09)	50	4,9	48	4,7	23	2,3	53	5,1	38	3,6	50	5,2	31,6	17,9
	Nord-du-Québec (10)	14	1,4	10	1,0	13	1,3	14	1,3	19	1,8	20	2,1	5,3	42,9
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total		1 019	100	1 019	100	993	100	1 049	100	1 048	100	969	100	-7,5	-5,5

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2009 à 2014

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	0	0,0	1	6,3	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	2	11,8	1	6,3	1	5,3	3	16,7	3	16,7	0	0,0	-100,0	-100,0
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	2	11,8	3	18,8	3	15,8	2	11,1	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Capitale-Nationale (03)	1	5,9	0	0,0	0	0,0	2	11,1	2	11,1	2	15,4	0,0	100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	1	5,9	0	0,0	3	15,8	2	11,1	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Mauricie (04)	0	0,0	1	6,3	1	5,3	0	0,0	0	0,0	2	15,4	-	400,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	3	18,8	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	1	5,3	0	0,0	0	0,0	1	7,7	-	400,0
	Montérégie (16)	2	11,8	2	12,5	1	5,3	1	5,6	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	2	11,8	1	6,3	1	5,3	1	5,6	5	27,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	3	17,6	2	12,5	3	15,8	0	0,0	0	0,0	5	38,5	-	212,5
	Outaouais (07)	1	5,9	2	12,5	2	10,5	2	11,1	1	5,6	0	0,0	-100,0	-100,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	1	5,9	0	0,0	3	15,8	3	16,7	2	11,1	1	7,7	-50,0	-44,4
	Côte-Nord (09)	2	11,8	0	0,0	0	0,0	1	5,6	2	11,1	0	0,0	-100,0	-100,0
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	5,6	0	0,0	2	15,4	-	900,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		17	100	16	100	19	100	18	100	18	100	13	100	-27,8	-26,1
Graves	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	2	2,9	2	3,0	5	6,8	10	14,3	6	7,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	11,6	3	4,5	7	9,6	9	12,9	3	3,7	4	5,1	33,3	-33,3
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	12	17,4	14	21,2	8	11,0	7	10,0	10	12,3	5	6,4	-50,0	-51,0
	Capitale-Nationale (03)	9	13,0	7	10,6	13	17,8	9	12,9	7	8,6	5	6,4	-28,6	-44,4
	Chaudière-Appalaches (12)	6	8,7	4	6,1	6	8,2	2	2,9	7	8,6	10	12,8	42,9	100,0
	Mauricie (04)	5	7,2	5	7,6	4	5,5	4	5,7	5	6,2	0	0,0	-100,0	-100,0
	Centre-du-Québec (17)	0	0,0	3	4,5	1	1,4	0	0,0	1	1,2	4	5,1	300,0	300,0
	Estrie (05)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	3	3,7	5	6,4	66,7	733,3
	Montérégie (16)	3	4,3	2	3,0	6	8,2	6	8,6	3	3,7	4	5,1	33,3	0,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	7	10,1	8	12,1	8	11,0	5	7,1	10	12,3	13	16,7	30,0	71,1
	Laurentides (15)	5	7,2	6	9,1	7	9,6	1	1,4	5	6,2	10	12,8	100,0	108,3
	Outaouais (07)	4	5,8	2	3,0	1	1,4	3	4,3	2	2,5	3	3,8	50,0	25,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	4,3	7	10,6	5	6,8	3	4,3	10	12,3	5	6,4	-50,0	-10,7
	Côte-Nord (09)	2	2,9	2	3,0	0	0,0	7	10,0	2	2,5	5	6,4	150,0	92,3
	Nord-du-Québec (10)	3	4,3	1	1,5	2	2,7	4	5,7	7	8,6	5	6,4	-28,6	47,1
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		69	100	66	100	73	100	70	100	81	100	78	100	-3,7	8,6

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 2 : Nombre de victimes motoneigistes dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2009 à 2014

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Légères	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	4	1,8	1	0,5	9	4,2	12	4,8	9	3,2	9	3,6	0,0	28,6
	Bas-Saint-Laurent (01)	19	8,3	16	8,1	11	5,1	16	6,4	12	4,3	14	5,6	16,7	-5,4
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	24	10,5	27	13,6	31	14,4	29	11,6	37	13,4	26	10,3	-29,7	-12,2
	Capitale-Nationale (03)	32	14,0	19	9,6	38	17,6	35	13,9	28	10,1	16	6,3	-42,9	-47,4
	Chaudière-Appalaches (12)	24	10,5	32	16,2	23	10,6	18	7,2	32	11,6	32	12,7	0,0	24,0
	Mauricie (04)	10	4,4	18	9,1	11	5,1	19	7,6	21	7,6	31	12,3	47,6	96,2
	Centre-du-Québec (17)	7	3,1	9	4,5	3	1,4	4	1,6	12	4,3	3	1,2	-75,0	-57,1
	Estrie (05)	8	3,5	4	2,0	14	6,5	8	3,2	5	1,8	15	6,0	200,0	92,3
	Montérégie (16)	13	5,7	9	4,5	13	6,0	17	6,8	13	4,7	16	6,3	23,1	23,1
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,8	4	1,4	1	0,4	-75,0	-16,7
	Lanaudière (14)	30	13,2	33	16,7	23	10,6	34	13,5	38	13,7	40	15,9	5,3	26,6
	Laurentides (15)	21	9,2	8	4,0	11	5,1	10	4,0	17	6,1	27	10,7	58,8	101,5
	Outaouais (07)	3	1,3	8	4,0	4	1,9	8	3,2	10	3,6	1	0,4	-90,0	-84,8
	Abitibi-Témiscamingue (08)	15	6,6	6	3,0	17	7,9	22	8,8	27	9,7	10	4,0	-63,0	-42,5
	Côte-Nord (09)	15	6,6	7	3,5	5	2,3	14	5,6	10	3,6	9	3,6	-10,0	-11,8
	Nord-du-Québec (10)	3	1,3	1	0,5	3	1,4	3	1,2	2	0,7	2	0,8	0,0	-16,7
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		228	100	198	100	216	100	251	100	277	100	252	100	-9,0	7,7
Total	Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine (11)	6	1,9	4	1,4	14	4,5	22	6,5	16	4,3	9	2,6	-43,8	-27,4
	Bas-Saint-Laurent (01)	29	9,2	20	7,1	19	6,2	28	8,3	18	4,8	18	5,2	0,0	-21,1
	Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)	38	12,1	44	15,7	42	13,6	38	11,2	49	13,0	31	9,0	-36,7	-26,5
	Capitale-Nationale (03)	42	13,4	26	9,3	51	16,6	46	13,6	37	9,8	23	6,7	-37,8	-43,1
	Chaudière-Appalaches (12)	31	9,9	36	12,9	32	10,4	22	6,5	39	10,4	42	12,2	7,7	31,3
	Mauricie (04)	15	4,8	24	8,6	16	5,2	23	6,8	26	6,9	33	9,6	26,9	58,7
	Centre-du-Québec (17)	7	2,2	15	5,4	4	1,3	4	1,2	13	3,5	7	2,0	-46,2	-18,6
	Estrie (05)	8	2,5	4	1,4	15	4,9	8	2,4	8	2,1	21	6,1	162,5	144,2
	Montérégie (16)	18	5,7	13	4,6	20	6,5	24	7,1	16	4,3	20	5,8	25,0	9,9
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	0,6	4	1,1	1	0,3	-75,0	-16,7
	Lanaudière (14)	39	12,4	42	15,0	32	10,4	40	11,8	53	14,1	53	15,5	0,0	28,6
	Laurentides (15)	29	9,2	16	5,7	21	6,8	11	3,2	22	5,9	42	12,2	90,9	112,1
	Outaouais (07)	8	2,5	12	4,3	7	2,3	13	3,8	13	3,5	4	1,2	-69,2	-62,3
	Abitibi-Témiscamingue (08)	19	6,1	13	4,6	25	8,1	28	8,3	39	10,4	16	4,7	-59,0	-35,5
	Côte-Nord (09)	19	6,1	9	3,2	5	1,6	22	6,5	14	3,7	14	4,1	0,0	1,4
	Nord-du-Québec (10)	6	1,9	2	0,7	5	1,6	8	2,4	9	2,4	9	2,6	0,0	50,0
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0		
Total		314	100	280	100	308	100	339	100	376	100	343	100	-8,8	6,1

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule tout terrain (VTT) dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2009 à 2014

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident												Variation	
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/2013	2014/2009 à 2013
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%
Mortelles	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	1	4,8	2	7,7	2	8,7	2	6,1	1	3,4	1	4,0	0,0	-37,5
	Bas-Saint-Laurent (01)	0	0,0	1	3,8	0	0,0	1	3,0	1	3,4	2	8,0	100,0	233,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	1	4,8	1	3,8	0	0,0	4	12,1	2	6,9	3	12,0	50,0	87,5
	Capitale-Nationale (03)	0	0,0	3	11,5	1	4,3	4	12,1	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Chaudière-Appalaches (12)	2	9,5	2	7,7	3	13,0	5	15,2	3	10,3	3	12,0	0,0	0,0
	Mauricie (04)	3	14,3	1	3,8	3	13,0	1	3,0	4	13,8	3	12,0	-25,0	25,0
	Centre-du-Québec (17)	1	4,8	1	3,8	0	0,0	0	0,0	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Estrie (05)	1	4,8	2	7,7	2	8,7	2	6,1	0	0,0	3	12,0	-	114,3
	Montérégie (16)	2	9,5	2	7,7	2	8,7	4	12,1	1	3,4	0	0,0	-100,0	-100,0
	Montréal (06)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Laval (13)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-
	Lanaudière (14)	1	4,8	0	0,0	2	8,7	0	0,0	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laurentides (15)	1	4,8	2	7,7	3	13,0	1	3,0	4	13,8	4	16,0	0,0	81,8
	Outaouais (07)	5	23,8	1	3,8	5	21,7	5	15,2	2	6,9	3	12,0	50,0	-16,7
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	14,3	3	11,5	0	0,0	3	9,1	3	10,3	0	0,0	-100,0	-100,0
	Côte-Nord (09)	0	0,0	5	19,2	0	0,0	1	3,0	1	3,4	3	12,0	200,0	114,3
	Nord-du-Québec (10)	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	2	6,9	0	0,0	-100,0	-100,0
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		21	100	26	100	23	100	33	100	29	100	25	100	-13,8	-5,3
Graves	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	11	7,5	14	8,6	7	4,9	6	4,2	3	2,4	11	7,7	266,7	34,1
	Bas-Saint-Laurent (01)	8	5,4	10	6,1	5	3,5	11	7,6	11	8,7	12	8,4	9,1	33,3
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	12	8,2	13	8,0	17	12,0	16	11,1	18	14,3	11	7,7	-38,9	-27,6
	Capitale-Nationale (03)	9	6,1	11	6,7	6	4,2	11	7,6	5	4,0	13	9,1	160,0	54,8
	Chaudière-Appalaches (12)	6	4,1	5	3,1	11	7,7	12	8,3	9	7,1	8	5,6	-11,1	-7,0
	Mauricie (04)	16	10,9	12	7,4	20	14,1	11	7,6	10	7,9	14	9,8	40,0	1,4
	Centre-du-Québec (17)	9	6,1	6	3,7	9	6,3	4	2,8	4	3,2	8	5,6	100,0	25,0
	Estrie (05)	19	12,9	11	6,7	6	4,2	5	3,5	6	4,8	6	4,2	0,0	-36,2
	Montérégie (16)	13	8,8	12	7,4	9	6,3	10	6,9	5	4,0	9	6,3	80,0	-8,2
	Montréal (06)	0	0,0	1	0,6	0	0,0	1	0,7	1	0,8	0	0,0	-100,0	-100,0
	Laval (13)	2	1,4	1	0,6	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-100,0
	Lanaudière (14)	9	6,1	20	12,3	7	4,9	16	11,1	19	15,1	10	7,0	-47,4	-29,6
	Laurentides (15)	15	10,2	18	11,0	19	13,4	17	11,8	13	10,3	12	8,4	-7,7	-26,8
	Outaouais (07)	11	7,5	12	7,4	10	7,0	6	4,2	11	8,7	9	6,3	-18,2	-10,0
	Abitibi-Témiscamingue (08)	3	2,0	6	3,7	8	5,6	11	7,6	6	4,8	7	4,9	16,7	2,9
	Côte-Nord (09)	1	0,7	9	5,5	7	4,9	4	2,8	3	2,4	8	5,6	166,7	66,7
	Nord-du-Québec (10)	3	2,0	2	1,2	1	0,7	3	2,1	2	1,6	5	3,5	150,0	127,3
Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	-	-	
Total		147	100	163	100	142	100	144	100	126	100	143	100	13,5	-1,0

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

Annexe A

Tableau 3 : Nombre de victimes occupant un véhicule tout terrain (VTT) dans les accidents hors réseau¹ au Québec, selon la nature des blessures et la région, de 2009 à 2014 (suite)

Nature des blessures	Région de l'accident	Année de l'accident										Variation				
		2009		2010		2011		2012		2013		2014		2014/ 2013	2014/ 2009 à 2013	
		Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	Nombre	%	%	%	
Légères	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	23	4,7	33	6,5	29	6,1	26	5,4	25	5,3	21	5,0	-16,0	-22,8	
	Bas-Saint-Laurent (01)	36	7,4	43	8,5	36	7,5	32	6,6	28	5,9	31	7,4	10,7	-11,4	
	Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)	54	11,0	48	9,4	44	9,2	42	8,7	44	9,2	43	10,3	-2,3	-7,3	
	Capitale-Nationale (03)	29	5,9	24	4,7	32	6,7	27	5,6	30	6,3	17	4,1	-43,3	-40,1	
	Chaudière-Appalaches (12)	61	12,5	49	9,6	43	9,0	39	8,1	45	9,5	38	9,1	-15,6	-19,8	
	Mauricie (04)	38	7,8	42	8,3	25	5,2	40	8,3	28	5,9	41	9,8	46,4	18,5	
	Centre-du-Québec (17)	14	2,9	17	3,3	11	2,3	21	4,3	24	5,0	14	3,3	-41,7	-19,5	
	Estrie (05)	14	2,9	24	4,7	31	6,5	15	3,1	24	5,0	23	5,5	-4,2	6,5	
	Montérégie (16)	37	7,6	42	8,3	33	6,9	43	8,9	41	8,6	21	5,0	-48,8	-46,4	
	Montréal (06)	1	0,2	2	0,4	0	0,0	0	0,0	0	0,0	1	0,2	-	66,7	
	Laval (13)	5	1,0	2	0,4	6	1,3	1	0,2	2	0,4	2	0,5	0,0	-37,5	
	Lanaudière (14)	41	8,4	64	12,6	74	15,5	69	14,3	53	11,1	52	12,4	-1,9	-13,6	
	Laurentides (15)	41	8,4	41	8,1	40	8,4	45	9,3	38	8,0	42	10,0	10,5	2,4	
	Outaouais (07)	32	6,5	33	6,5	32	6,7	34	7,0	38	8,0	29	6,9	-23,7	-14,2	
	Abitibi-Témiscamingue (08)	34	7,0	20	3,9	26	5,4	25	5,2	32	6,7	17	4,1	-46,9	-38,0	
	Côte-Nord (09)	24	4,9	21	4,1	11	2,3	23	4,8	20	4,2	22	5,3	10,0	11,1	
	Nord-du-Québec (10)	5	1,0	3	0,6	5	1,0	2	0,4	4	0,8	4	1,0	0,0	5,3	
	Non précisée	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
	Total		489	100	508	100	478	100	484	100	476	100	418	100	-12,2	-14,2
	Total	Gaspésie-Îles-de-la-Madeleine (11)	35	5,3	49	7,0	38	5,9	34	5,1	29	4,6	33	5,6	13,8	-10,8
Bas-Saint-Laurent (01)		44	6,7	54	7,7	41	6,4	44	6,7	40	6,3	45	7,7	12,5	0,9	
Saguenay-Lac-Saint-Jean (02)		67	10,2	62	8,9	61	9,5	62	9,4	64	10,1	57	9,7	-10,9	-9,8	
Capitale-Nationale (03)		38	5,8	38	5,5	39	6,1	42	6,4	37	5,9	30	5,1	-18,9	-22,7	
Chaudière-Appalaches (12)		69	10,5	56	8,0	57	8,9	56	8,5	57	9,0	49	8,4	-14,0	-16,9	
Mauricie (04)		57	8,7	55	7,9	48	7,5	52	7,9	42	6,7	58	9,9	38,1	14,2	
Centre-du-Québec (17)		24	3,7	24	3,4	20	3,1	25	3,8	29	4,6	22	3,8	-24,1	-9,8	
Estrie (05)		34	5,2	37	5,3	39	6,1	22	3,3	30	4,8	32	5,5	6,7	-1,2	
Montérégie (16)		52	7,9	56	8,0	44	6,8	57	8,6	47	7,4	30	5,1	-36,2	-41,4	
Montréal (06)		1	0,2	3	0,4	0	0,0	1	0,2	1	0,2	1	0,2	0,0	-16,7	
Laval (13)		7	1,1	3	0,4	6	0,9	1	0,2	2	0,3	2	0,3	0,0	-47,4	
Lanaudière (14)		51	7,8	84	12,1	83	12,9	85	12,9	74	11,7	62	10,6	-16,2	-17,8	
Laurentides (15)		57	8,7	61	8,8	62	9,6	63	9,5	55	8,7	58	9,9	5,5	-2,7	
Outaouais (07)		48	7,3	46	6,6	47	7,3	45	6,8	51	8,1	41	7,0	-19,6	-13,5	
Abitibi-Témiscamingue (08)		40	6,1	29	4,2	34	5,3	39	5,9	41	6,5	24	4,1	-41,5	-34,4	
Côte-Nord (09)		25	3,8	35	5,0	18	2,8	28	4,2	24	3,8	33	5,6	37,5	26,9	
Nord-du-Québec (10)		8	1,2	5	0,7	6	0,9	5	0,8	8	1,3	9	1,5	12,5	40,6	
Non précisée		0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0	0	0,0			
Total			657	100	697	100	643	100	661	100	631	100	586	100	-7,1	-10,9

1. Voir les renseignements généraux à la page 3 pour la définition d'un accident hors réseau.

ANNEXE B

LISTE DES MUNICIPALITÉS DE 5 000 HABITANTS OU PLUS

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2014

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Acton Vale(48028)	7 585	7 575	7 690	7 715	7 695	7 645
Alma(93042)	30 485	30 520	31 160	31 195	31 130	31 145
Amos(88055)	12 460	12 515	12 800	12 765	12 780	12 815
Amqui(07047)	6 230	6 235	6 335	6 250	6 240	6 175
Asbestos(40043)	6 890	7 075	7 135	7 010	6 955	6 865
Baie-Comeau(96020)	22 240	22 080	22 250	22 250	22 175	21 985
Baie-Saint-Paul(16013)	7 310	7 330	7 340	7 350	7 295	7 295
Beaconsfield(66107)	19 355	19 655	19 615	19 635	19 755	19 860
Beauceville(27028)	6 270	6 300	6 395	6 380	6 350	6 345
Beauharnois(70022)	12 105	12 230	12 145	12 265	12 340	12 510
Belœil(57040)	20 100	20 500	21 030	21 325	21 495	21 820
Blainville(73015)	51 605	52 960	53 890	54 895	55 555	56 130
Bois-des-Filion(73030)	9 425	9 610	9 585	9 570	9 685	9 700
Boisbriand(73005)	26 840	26 910	27 075	27 155	27 200	27 180
Boischatel(21045)	6 205	6 365	6 525	6 595	6 785	7 015
Boucherville(58033)	40 490	40 805	41 015	41 280	41 315	41 495
Bromont(46078)	7 130	7 430	7 670	8 075	8 390	8 665
Brossard(58007)	76 280	77 990	80 220	82 220	83 895	84 980
Brownsburg-Chatham(76043)	7 090	7 090	7 255	7 240	7 250	7 175
Bécancour(38010)	11 840	12 105	12 540	12 670	12 845	12 790
Candiac(67020)	18 460	19 130	20 050	20 420	20 680	20 805
Cantley(82020)	8 805	9 555	10 015	10 240	10 430	10 665
Carignan(57010)	8 145	8 180	8 045	8 195	8 310	8 595
Chambly(57005)	24 425	25 295	25 825	26 755	27 430	27 835
Chandler(02028)	7 730	7 695	7 720	7 650	7 600	7 455
Charlemagne(60005)	5 870	5 890	5 925	5 830	5 920	5 970
Chelsea(82025)	6 825	7 045	7 040	7 010	7 035	7 060
Chibougamau(99025)	7 545	7 605	7 625	7 610	7 625	7 575
Châteauguay(67050)	44 705	45 645	46 365	46 870	47 350	47 710
Coaticook(44037)	9 270	9 260	9 295	9 275	9 190	9 200
Contrecoeur(59035)	5 965	6 245	6 335	6 640	6 870	7 180
Cookshire-Eaton(41038)	5 375	5 335	5 175	5 150	5 205	5 265

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2014

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Coteau-du-Lac(71040)	6 865	6 920	6 910	7 000	6 910	7 030
Cowansville(46080)	12 380	12 415	12 565	12 670	12 825	12 935
Côte-Saint-Luc(66058)	32 280	32 475	32 585	32 870	33 140	33 520
Delson(67025)	7 685	7 670	7 525	7 610	7 605	7 615
Deux-Montagnes(72010)	17 815	18 010	17 855	17 795	17 790	17 805
Dolbeau-Mistassini(92022)	14 465	14 415	14 445	14 460	14 365	14 275
Dollard-Des Ormeaux(66142)	49 430	49 505	50 145	50 415	50 715	50 880
Donnacona(34025)	5 970	6 100	6 360	6 520	6 840	6 920
Dorval(66087)	18 205	18 465	18 425	18 735	19 015	19 235
Drummondville(49058)	70 580	71 420	72 580	73 110	73 695	74 295
Farnham(46112)	7 855	8 055	8 395	8 510	8 560	8 680
Gaspé(03005)	15 130	15 190	15 275	15 240	15 190	15 080
Gatineau(81017)	259 455	263 550	268 820	271 880	274 385	276 335
Granby(47017)	61 990	63 100	64 045	64 990	65 635	66 115
Hampstead(66062)	7 205	7 240	7 185	7 330	7 330	7 305
Hudson(71100)	5 215	5 160	5 140	5 195	5 145	5 115
Joliette(61025)	19 640	20 050	19 830	20 070	20 240	20 300
Kahnawake(67802)	9 790	9 900	9 985	10 070	10 080	10 145
Kirkland(66102)	20 555	20 640	21 430	21 500	21 360	21 445
L'Ancienne-Lorette(23057)	16 760	16 830	16 860	16 970	17 005	16 965
L'Ange-Gardien M (82005)	4 590	4 865	5 110	5 295	5 350	5 435
L'Assomption(60028)	19 025	19 590	20 300	20 700	21 240	21 510
L'Épiphanie V (60035)	5 105	5 205	5 400	5 440	5 500	5 570
L'Île-Perrot(71060)	10 375	10 705	10 645	10 755	10 695	10 680
La Malbaie(15013)	8 900	8 875	8 910	8 920	8 865	8 715
La Prairie(67015)	23 185	23 580	23 600	23 880	24 100	24 270
La Pêche(82035)	7 700	7 795	7 715	7 830	7 920	7 925
La Sarre(87090)	7 385	7 490	7 740	7 570	7 580	7 550
La Tuque(90012)	11 505	11 485	11 290	11 180	11 130	11 025
Lac-Beauport(22040)	6 865	7 025	7 385	7 350	7 415	7 495
Lac-Brome(46075)	5 650	5 680	5 635	5 570	5 635	5 575
Lac-Mégantic(30030)	6 075	6 030	5 940	5 970	5 995	5 850

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2014

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Lachute(76020)	12 320	12 500	12 640	12 755	12 710	12 695
Laval(65005)	392 640	399 560	406 090	412 170	417 000	420 865
Lavaltrie(52007)	13 095	13 165	13 370	13 490	13 520	13 520
Les Coteaux(71033)	4 210	4 370	4 595	4 800	4 945	5 195
Les Cèdres(71050)	6 010	5 980	6 145	6 360	6 530	6 610
Les Îles-de-la-Madeleine(01023)	12 445	12 455	12 345	12 300	12 145	12 035
Longueuil(58227)	232 070	233 240	234 200	236 315	239 400	241 310
Lorraine(73025)	9 675	9 660	9 535	9 510	9 490	9 430
Louiseville(51015)	7 595	7 605	7 535	7 415	7 330	7 320
Lévis(25213)	137 165	138 570	140 130	141 205	142 130	142 890
Magog(45072)	25 255	25 680	25 860	25 995	26 255	26 340
Marieville(55048)	8 780	9 345	10 250	10 425	10 595	10 745
Mascouche(64015)	39 535	40 655	43 060	44 515	45 570	46 340
Matane(08053)	14 645	14 540	14 525	14 500	14 460	14 320
McMasterville(57025)	5 665	5 715	5 720	5 680	5 740	5 640
Mercier(67045)	10 995	11 415	11 690	12 150	12 385	12 675
Mirabel(74005)	39 570	41 065	42 600	43 980	45 420	47 195
Mont-Joli(09077)	6 545	6 650	6 665	6 640	6 545	6 485
Mont-Laurier(79088)	13 395	13 545	13 870	13 855	13 910	13 915
Mont-Royal(66072)	19 085	19 270	19 630	19 960	20 325	20 760
Mont-Saint-Hilaire(57035)	17 195	17 605	18 365	18 595	18 710	18 780
Mont-Tremblant(78102)	9 370	9 560	9 585	9 510	9 570	9 640
Montmagny(18050)	11 335	11 355	11 525	11 460	11 315	11 325
Montréal(66023)	1 650 910	1 664 050	1 676 760	1 699 940	1 722 440	1 744 320
Montréal-Ouest(66047)	5 190	5 205	5 100	5 100	5 200	5 255
Nicolet(50072)	7 655	7 665	7 845	7 885	7 925	7 985
Notre-Dame-de-l'Île-Perrot(71065)	10 570	10 740	10 730	10 755	10 745	10 785
Notre-Dame-des-Prairies(61030)	8 720	8 785	8 900	9 230	9 345	9 580
Notre-Dame-du-Mont-Carmel(37235)	5 385	5 530	5 535	5 570	5 650	5 695
Otterburn Park(57030)	8 620	8 630	8 530	8 460	8 410	8 450
Pincourt(71070)	13 630	13 910	14 480	14 565	14 705	14 695
Plessisville V (32040)	6 735	6 790	6 700	6 690	6 675	6 670

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2014

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Pointe-Calumet(72020)	6 495	6 565	6 570	6 520	6 535	6 580
Pointe-Claire(66097)	30 865	30 880	31 015	31 280	31 475	31 510
Pont-Rouge(34017)	8 335	8 605	8 850	8 910	8 980	9 015
Pontiac(82030)	5 360	5 710	5 740	5 855	5 885	5 910
Port-Cartier(97022)	6 695	6 690	6 725	6 775	6 735	6 660
Princeville(32033)	5 765	5 755	5 740	5 730	5 820	5 840
Prévost(75040)	11 410	11 820	12 300	12 740	12 940	12 965
Québec(23027)	510 950	516 900	523 290	528 815	534 455	537 875
Rawdon(62037)	10 405	10 550	10 465	10 715	10 885	11 055
Repentigny(60013)	81 285	82 205	82 710	83 265	83 580	83 745
Richelieu(55057)	5 625	5 640	5 525	5 490	5 425	5 425
Rigaud(71133)	7 510	7 560	7 430	7 495	7 500	7 605
Rimouski(10043)	46 620	46 920	47 290	47 835	48 225	48 855
Rivière-du-Loup(12072)	19 225	19 325	19 585	19 505	19 615	19 640
Roberval(91025)	10 415	10 390	10 295	10 190	10 110	10 130
Rosemère(73020)	14 305	14 405	14 390	14 425	14 370	14 360
Rouyn-Noranda(86042)	40 865	41 100	41 440	41 610	41 715	41 910
Saguenay(94068)	144 825	145 180	146 020	146 230	146 305	145 980
Saint-Amable(59015)	9 920	10 525	11 020	11 425	11 725	12 025
Saint-Apollinaire(33090)	4 920	5 105	5 170	5 240	5 330	5 575
Saint-Augustin-de-Desmaures(23072)	18 010	18 285	18 275	18 555	18 760	19 040
Saint-Basile-le-Grand(57020)	16 535	16 765	16 895	16 865	16 950	16 975
Saint-Bruno-de-Montarville(58037)	25 295	25 570	26 275	26 630	26 755	26 835
Saint-Calixte(63055)	5 965	5 920	6 010	6 040	6 000	5 995
Saint-Charles-Borromée(61035)	12 900	13 150	13 435	13 325	13 470	13 580
Saint-Colomban(75005)	12 285	12 815	13 250	13 790	14 395	14 965
Saint-Constant(67035)	24 810	24 735	25 245	25 500	26 050	26 480
Saint-Césaire(55023)	5 585	5 710	5 760	5 845	5 865	5 835
Saint-Eustache(72005)	44 475	44 575	44 585	44 750	44 730	44 635
Saint-Félicien(91042)	10 560	10 495	10 340	10 390	10 365	10 380
Saint-Félix-de-Valois(62007)	5 700	5 755	6 085	6 155	6 260	6 285
Saint-Georges(29073)	30 705	30 910	31 465	31 805	32 040	32 305

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2014

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Saint-Henri(19068)	4 575	4 755	5 070	5 205	5 290	5 350
Saint-Hippolyte(75045)	7 790	8 025	8 160	8 360	8 610	8 875
Saint-Honoré(94240)	4 970	5 170	5 290	5 530	5 660	5 840
Saint-Hyacinthe(54048)	53 170	53 580	53 690	53 980	54 245	54 495
Saint-Jean-sur-Richelieu(56083)	92 020	92 845	93 225	93 575	94 355	94 670
Saint-Joseph-du-Lac(72025)	6 050	6 210	6 255	6 390	6 440	6 570
Saint-Jérôme(75017)	67 695	68 625	69 315	70 555	71 670	72 875
Saint-Lambert V (58012)	21 840	21 795	21 670	21 695	21 900	21 895
Saint-Lambert-de-Lauzon(26070)	5 910	6 050	6 265	6 485	6 525	6 595
Saint-Lazare(71105)	18 865	19 235	19 460	19 630	19 640	19 660
Saint-Lin--Laurentides(63048)	16 240	16 910	17 685	18 310	18 910	19 710
Saint-Paul(61005)	4 580	4 865	5 195	5 435	5 630	5 805
Saint-Philippe(67010)	5 540	5 590	5 545	5 805	5 890	5 965
Saint-Pie(54008)	5 120	5 400	5 505	5 565	5 600	5 655
Saint-Raymond(34128)	9 490	9 675	9 690	9 815	9 900	10 090
Saint-Roch-de-l'Achigan(63035)	4 905	4 940	4 945	5 025	5 045	5 075
Saint-Rémi(68055)	6 810	7 075	7 345	7 555	7 675	7 830
Saint-Sauveur(77043)	9 780	9 900	9 930	10 085	10 195	10 240
Saint-Zotique(71025)	6 220	6 555	6 870	7 065	7 375	7 655
Sainte-Adèle(77022)	11 505	11 905	12 210	12 380	12 525	12 615
Sainte-Agathe-des-Monts(78032)	9 655	9 750	10 155	10 295	10 395	10 440
Sainte-Anne-de-Bellevue(66117)	5 260	5 270	5 115	4 975	5 045	5 030
Sainte-Anne-des-Monts(04037)	6 820	6 905	6 930	6 940	6 875	6 825
Sainte-Anne-des-Plaines(73035)	13 665	13 815	14 735	14 860	15 005	15 060
Sainte-Brigitte-de-Laval(22045)	4 775	5 230	5 820	6 195	6 540	6 850
Sainte-Catherine(67030)	16 535	16 740	16 960	17 035	17 150	17 140
Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier(22005)	5 710	6 155	6 440	6 635	6 945	7 140
Sainte-Julie(59010)	29 540	29 855	30 335	30 300	30 145	30 150
Sainte-Julienne(63060)	8 815	9 175	9 450	9 620	9 755	9 845
Sainte-Marie(26030)	12 380	12 615	13 035	13 145	13 395	13 500
Sainte-Marthe-sur-le-Lac(72015)	13 800	14 585	15 875	16 560	17 055	17 480
Sainte-Martine(70012)	4 695	4 810	5 005	5 155	5 285	5 365

Liste alphabétique des municipalités de 5 000 habitants ou plus en 2014

Population au 1er juillet de chaque année

Nom de la municipalité (code)	Population					
	2009	2010	2011	2012	2013	2014
	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre	Nombre
Sainte-Sophie(75028)	11 860	12 525	13 580	14 095	14 635	15 045
Sainte-Thérèse(73010)	26 140	26 520	26 315	26 325	26 490	26 535
Salaberry-de-Valleyfield(70052)	39 990	40 065	40 385	40 515	40 570	40 700
Sept-Îles(97007)	25 995	26 040	25 950	25 970	26 050	25 875
Shannon(22020)	4 495	4 760	5 195	5 320	5 515	5 605
Shawinigan(36033)	50 970	50 620	50 265	49 885	49 675	49 420
Shefford(47035)	6 780	6 805	6 755	6 720	6 675	6 620
Sherbrooke(43027)	152 610	154 295	156 770	159 285	161 305	162 625
Sorel-Tracy(53052)	34 655	34 655	34 840	34 925	34 725	34 890
Stoneham-et-Tewkesbury(22035)	6 875	7 110	7 220	7 285	7 375	7 595
Terrebonne(64008)	104 445	106 605	107 665	109 000	110 260	111 185
Thetford Mines(31084)	25 460	25 620	25 805	25 735	25 800	25 715
Trois-Rivières(37067)	130 675	131 735	132 575	133 330	133 695	134 530
Témiscouata-sur-le-Lac(13073)	5 145	5 105	5 115	5 130	5 075	5 035
Val-d'Or(89008)	31 920	31 990	32 160	32 515	32 720	32 745
Val-des-Monts(82015)	10 010	10 380	10 560	10 880	11 075	11 355
Varenes(59020)	21 095	21 260	21 185	21 120	21 120	21 360
Vaudreuil-Dorion(71083)	30 380	32 095	33 695	34 785	35 925	36 690
Verchères(59025)	5 530	5 620	5 720	5 800	5 780	5 770
Victoriaville(39062)	42 295	42 845	43 830	44 205	44 530	45 100
Westmount(66032)	20 480	20 660	20 095	20 260	20 325	20 485
Windsor(42088)	5 410	5 385	5 385	5 365	5 365	5 400

Source : Institut de la statistique du Québec

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

ANNEXE C

RÉGIONS ADMINISTRATIVES DU QUÉBEC

- 11- Gaspésie–Îles-de-la-Madeleine
- 01- Bas-Saint-Laurent
- 02- Saguenay–Lac-Saint-Jean
- 03- Capitale-Nationale
- 12- Chaudière-Appalaches
- 04- Mauricie
- 17- Centre-du-Québec
- 05- Estrie
- 16- Montérégie
- 06- Montréal
- 13- Laval
- 14- Lanaudière
- 15- Laurentides
- 07- Outaouais
- 08- Abitibi-Témiscamingue
- 09- Côte-Nord
- 10- Nord-du-Québec

Source : Décret 1437-99 du 15 décembre 1999