

MINISTÈRE DES TRANSPORTS - GOUVERNEMENT DU QUÉBEC

CONTRAT NO : _____

AVENANT NO : _____

MINISTÈRE DES TRANSPORTS
DIRECTION DE L'OBSERVATOIRE EN TRANSPORT
SERVICE DE L'INNOVATION ET DE LA DOCUMENTATION
700, Boul. René-Lévesque Est, 21^e étage
Québec (Québec) G1R 5N1

TRANSPORT DES MATIÈRES EN VRAC
(CONTRATS ACCORDÉS AVANT LE 1^{ER} JANVIER 2000)

1 PORTÉE DE L'AVENANT

Le présent avenant amende, de façon rétroactive à partir du 1^{er} janvier 2000, tous les contrats qui prennent fin après cette date, qui sont en continuation, et qui comprennent des travaux pour lesquels est applicable l'article 2.5 sur le transport en vrac de l'édition 1997 du *Cahier des charges et devis généraux - Infrastructures routières - Construction et réparation* (CCDG).

Le Ministère, sur présentation des preuves, ajuste le paiement à l'entrepreneur d'un montant équivalant à ces augmentations. De plus, et exclusivement dans le cas de transports effectués par des entreprises de camionnage en vrac, un montant correspondant à 10 % de l'ajustement est ajouté pour les frais généraux. Ces entreprises de camionnage en vrac doivent être inscrites au registre de camionnage en vrac de la Commission des transports du Québec et abonnées à un service de courtage fourni par un titulaire de permis de courtage de la zone ou la région où s'exécutent les travaux.

2 ARTICLES AMENDÉS

L'article 2.5.3 du CCDG, édition 1997 et ses amendements est abrogé.

La référence aux allocations prévues pour les côtes contenue à l'article 2.5.2 est supprimée.

La référence aux camions appartenant à des titulaires d'un permis de camionnage en vrac abonnées à un service de courtage, fourni conformément aux prescriptions du *Règlement sur le camionnage en vrac* et possédant un permis de courtage, contenue à l'article 2.5.1 est supprimée et remplacée par une référence aux entreprises de camionnage en vrac inscrites au registre de camionnage en vrac de la Commission des transports du Québec et abonnées à un service de courtage fourni par un titulaire de permis de courtage de la zone ou la région où s'exécutent les travaux.

Les taux et tarifs de camionnage en vrac applicables sont ceux du *Recueil des tarifs de camionnage en vrac du ministère des Transports du Québec* (Annexe 1 du présent avenant).

DIRECTION TERRITORIALE

ENTREPRENEUR

ADRESSE

3 RÉTROACTIVITÉ DE L'AVENANT ET
INDEXATION DES TARIFS

Les nouveaux prix des transports concernés par le présent avenant sont en vigueur à partir du 1^{er} janvier 2000 et seront par la suite ajustés au 1^{er} janvier de chaque année.

Le Ministère, sur présentation des preuves, ajuste le paiement à l'entrepreneur d'un montant équivalant à ces augmentations, plus 10 % pour les frais généraux.

Dans le cas d'une diminution des taux, le Ministère déduit un montant équivalant à ces diminutions pour tous les transports des matières en vrac visées par le présent avenant.

Si les travaux se prolongent au-delà du 1^{er} janvier de l'année suivante, l'indexation des tarifs s'effectue selon les mêmes règles en actualisant les dates par l'ajout d'un an.

DATE

4 INDEXATION EXCEPTIONNELLE DES TARIFS
DE TRANSPORT EN VRAC

En tout temps, le ministère des Transports peut exceptionnellement indexer temporairement la grille tarifaire à l'occasion d'un changement dans le prix du carburant, ou de tout autre changement dans les frais d'exploitation, cela de façon rétroactive ou non. Les tarifs majorés sont alors applicables à compter de la date d'application de la majoration pour la période visée par l'indexation.

ANNEXE 1

RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS DU QUÉBEC
CHAPITRE 1
CONDITIONS D'APPLICATION DES TARIFS

ARTICLE 1 DISPOSITIONS GÉNÉRALES

Les conditions et les prix de transport mentionnés aux tarifs ne s'appliquent qu'au transport de matières en vrac effectué par des camions ou ensembles de véhicules à benne basculante destinés à circuler sur les chemins publics et appartenant à des entreprises de transport inscrites au Registre du camionnage en vrac de la Commission des transports du Québec et abonnées à un service de courtage.

ARTICLE 2 DÉFINITIONS

Aux fins de l'application des tarifs, les définitions suivantes s'appliquent :

CHARGE UTILE

Mesure de la quantité maximale légale que peut transporter un véhicule selon la charge utile prévue à l'article 5.

LIEU DE CHARGEMENT

Désigne l'endroit précis où le requérant de service remet la matière au transporteur.

LIEU DE DÉCHARGEMENT

Désigne l'endroit précis où le transporteur remet la matière au destinataire.

PIERRE DE PROTECTION

Pierre sélectionnée d'une tonne et plus, généralement utilisée dans les ouvrages de protection contre l'érosion produite par la mer et les cours d'eau.

PIERRE DE GROS CALIBRE

Pierre non concassée provenant d'un massif de roc ayant dû être fractionné à l'aide d'explosif ou de défonceuse pour être transportée et pierre provenant d'un amas de roches de champ.

ARTICLE 3 DÉLIMITATIONS DES HEURES DE TRANSPORT

Aux fins de l'application du taux horaire, les heures de transport sont délimitées comme suit :

- elles débutent au moment de la mise à disposition du véhicule au lieu et à l'heure demandés par le requérant de service selon les termes et les modalités de l'entente conclue entre l'entrepreneur et l'organisme de courtage;
- elles se terminent lorsque le requérant libère le transporteur à l'endroit du début de la prestation de service.

ARTICLE 4 CALCUL DE LA DISTANCE

Pour le calcul du tarif tonne/kilomètre, les distances sont mesurées en kilomètres. Le transporteur utilise la distance en charge pour l'établissement de la distance totale. Pour la facturation, la distance de transport est déterminée à partir du nombre de kilomètres en charge entre les lieux de chargement et de déchargement en ne tenant compte que de la première décimale pour les fractions de kilomètre, et ce, sans aucun arrondissement. Le prix par tonne transportée est applicable sur l'ensemble du kilomètre, peu importe la fraction de kilomètre en charge.

La distance est établie par l'itinéraire le plus court que peut emprunter le transporteur, compte tenu du véhicule utilisé et des normes légales en vigueur.

**ARTICLE 5 CHOIX DU TARIF APPLICABLE :
TONNE/KILOMÈTRE OU HORAIRE**

Lorsque les matériaux sont pesés, le tarif tonne/kilomètre s'applique sauf dans le cas suivant :

- pour le transport de l'enrobé ou des granulats bitumineux récupérés par planage lorsque la distance en charge est inférieure à 10 km, le montant payé selon le tarif tonne/kilomètre ne peut être inférieur au montant payable selon le tarif horaire et selon le nombre d'heures effectuées réellement calculées sur une base journalière pour effectuer ces transports.

Lorsque les matériaux ne sont pas pesés, les dispositions suivantes s'appliquent :

- si le transport est effectué à l'intérieur d'un rayon de 10 km par voie terrestre, le prix du transport est établi selon le tarif horaire;
- pour les voyages effectués au-delà du rayon de 10 km, le prix du transport est établi selon le tarif à la tonne/kilomètre, et ce, en utilisant, selon le type de véhicule, la charge utile indiquée dans le tableau suivant :

Type de véhicule	Charge utile en dehors de la période de dégel	Charge utile durant la période de dégel
Camion de 3 essieux	16,0 tonnes	11,5 tonnes
Camions de 4 essieux	21,0 tonnes	16,5 tonnes
Tracteur de 3 essieux combiné avec une semi-remorque 2 essieux	25,0 tonnes	20,0 tonnes
Tracteur de 3 essieux combiné avec une semi-remorque 3 essieux	30,0 tonnes	22,5 tonnes

Le Ministère se réserve le droit de modifier la charge utile indiquée suivant le type de véhicules si des modifications sont apportées au règlement sur les normes de charge et dimension.

ARTICLE 6 PARTICULARITÉ POUR LE TRANSPORT DE LA RÉGION 10 À LA RÉGION 06

Dans le cas des transports effectués selon le taux à la tonne/kilomètre de la région 10 à destination de la région 06, le transporteur appliquera le prix selon le prorata du kilométrage parcouru dans chaque région selon le tarif applicable à celle-ci.

ARTICLE 7 VOYAGES ALLER-RETOUR EN CHARGE

Lorsque le taux horaire est appliqué pour un voyage qui comporte un aller et un retour en charge, une majoration de 20 % est appliquée sur ce tarif.

Lorsque le taux tonne/kilomètre (ou charge utile) est appliqué pour un voyage qui comporte un aller et un retour en charge, une diminution de 50 % est appliquée sur le tarif dû pour le trajet en charge le plus court soit l'aller ou le retour.

ARTICLE 8 TRANSPORT AVEC LIMITES DE CHARGES IMPOSÉES

Cet article ne s'applique pas aux matières transportées lors de la période officielle de dégel.

Lorsqu'il y a des limites de charges imposées (exemples : les charges portantes maximales d'un pont, d'un chemin dans une région marécageuse ou l'imposition d'une charge maximale suivant un Cahier des charges aux camionneurs, les prix tonne/kilomètre de même que les prix par tonne des tables tarifaires pour le transport effectué sont ajustés à la hausse par le facteur d'ajustement suivant :

$$\text{Facteur d'ajustement} = \frac{\text{masse totale en charge maximale}}{\text{Masse totale en charge permise}}$$

Définitions

Facteur d'ajustement : facteur applicable au prix à la tonne/kilomètre et au prix par tonne des tables tarifaires pour le transport effectué.

Masse totale en charge maximale : masse totale maximale permise selon la configuration du camion relative au Règlement sur les charges et dimensions.

Masse totale en charge permise : correspond à la masse totale en charge réduite telle qu'elle est indiquée par la restriction imposée.

ARTICLE 9 CONDITIONS PARTICULIÈRES POUR LA RÉGION 09

Pour le transport de toute matière en vrac, lorsque la distance vers le nord, à partir de la route 138, est supérieure à 65 kilomètres, il y a lieu d'ajouter 10 % additionnel pour compenser les frais d'hébergement et d'approvisionnement lorsque ceux-ci sont inexistantes.

Pour le transport de toute matière en vrac effectué dans le territoire de la Côte-Nord s'étendant de Sheldreake vers l'est, une majoration de 25 % s'applique aux coûts de transport selon le tarif horaire et une majoration de 50 % s'applique aux coûts de transport selon le tarif tonne/kilomètre.

ARTICLE 10 PÉAGES

Les péages et les frais de traversiers ne sont payables que pour l'exécution de la réquisition de transport. Ils ne sont pas applicables pour les trajets faits pour se rendre au lieu demandé pour débiter la prestation de services ou pour les trajets effectués après la libération du transporteur.

Le montant des péages acquittés par le transporteur, à l'occasion de l'utilisation d'un traversier ou de la traversée d'un pont, est facturé en sus du prix de transport. Il en est de même lorsque le client revendique l'emploi d'un itinéraire comportant une ou plusieurs routes ou autoroutes à péage.

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 2
DESCRIPTION DES RÉGIONS ET DES SECTEURS**

ARTICLE 1 DESCRIPTION DES RÉGIONS

Les régions mentionnées dans ce recueil des tarifs correspondent aux régions décrites à l'annexe 3 du « Règlement sur le courtage en service de camionnage en vrac » (décret 1483-99 du 17-12-1999).

ARTICLE 2 DESCRIPTION DES SECTEURS

**Région n° 10
(voir carte ci-dessous)**

Secteur n° 1

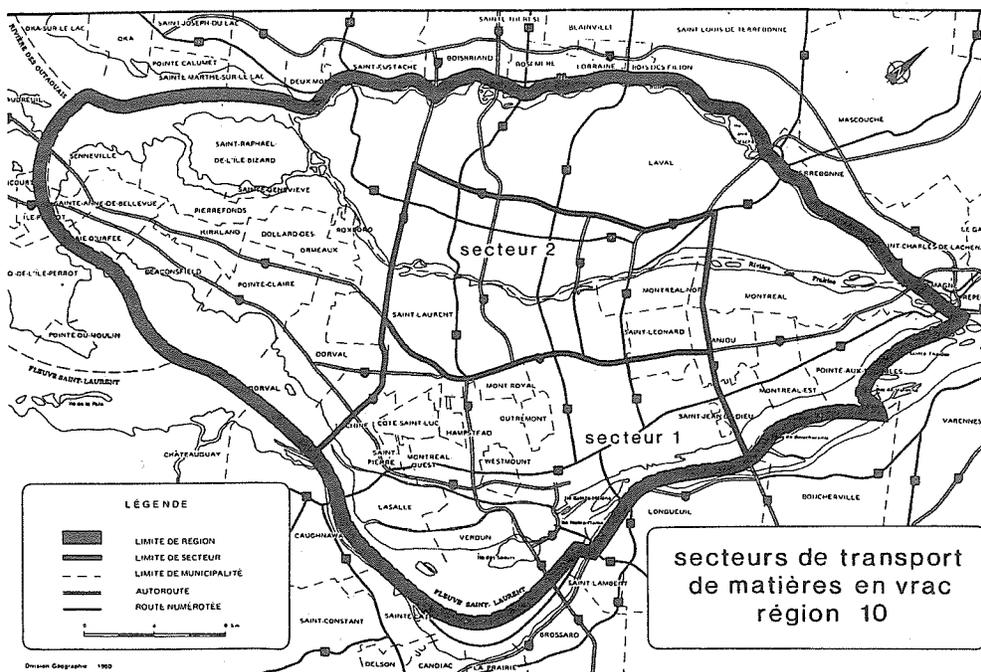
Le territoire compris entre le boulevard Métropolitain d'une part et le fleuve St-Laurent, y compris toutes les îles vis-à-vis ledit territoire, borné à l'est par l'autoroute n° 25 et à l'ouest par la route n° 13 et son prolongement jusqu'au fleuve. Le boulevard Métropolitain ainsi que les routes n° 25 et n° 13 sont exclus.

Secteur n° 2

Couvre le territoire compris entre la route n° 440 et le boulevard Métropolitain d'une part, borné à l'est par le prolongement de la route n° 25 et à l'ouest par la route n° 13. Le boulevard Métropolitain ainsi que les routes n° 440, n° 25 et n° 13 sont exclus.

Secteur n° 3

Le territoire situé hors des deux (2) secteurs précités et comprenant en plus le boulevard Métropolitain ainsi que les routes n° 440, n° 25 et n° 13.



**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 3
RECUEIL DES TARIFS
TARIF HORAIRE**

RÉGIONS	Toutes matières en vrac sauf pierre de protection et pierre de gros calibre				Pierre de protection et pierre de gros calibre			
	Camions ou ensembles de véhicules				Camions ou ensembles de véhicules			
	2 essieux	3 essieux	4-5 essieux	6 essieux	2 essieux	3 essieux	4-5 essieux	6 essieux
1,2,3,4,5,6,7	38,25 \$	49,47 \$	61,20 \$	71,40 \$	43,99 \$	56,89 \$	70,38 \$	82,11 \$
8	40,29 \$	51,51 \$	61,20 \$	71,40 \$	46,33 \$	59,24 \$	70,38 \$	82,11 \$
9	38,25 \$	51,51 \$	64,26 \$	71,40 \$	43,99 \$	59,24 \$	73,90 \$	82,11 \$
10	37,17 \$	47,93 \$	59,30 \$	69,50 \$	42,75 \$	55,12 \$	68,20 \$	79,93 \$

Note : Les prix horaires pour la pierre de protection et de gros calibre sont le résultat d'une majoration de 15 % des prix horaires pour toutes matières en vrac sauf pierre de protection et pierre de gros calibre.

**TARIF TONNE/KILOMÈTRE
TOUTES MATIÈRES EN VRAC
(SAUF ENROBÉ, PIERRE DE PROTECTION ET PIERRE DE GROS CALIBRE)**

PRIX -TONNE/KILOMÈTRE

RÉGIONS	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre ou fraction de kilomètre additionnel de				
			1,0 à 9,9	10,0 à 29,9	30,0 à 64,9	65,0 à 159,9	160,0 et plus
1,2,3,4,5,6,7,8,9	1	0,826 \$	0,166 \$	0,150 \$	0,093 \$	0,061 \$	0,050 \$

Région	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre ou fraction de kilomètre additionnel de		
			1,0 à 9,9	10,0 à 34,9	35,0 et plus
10					
Secteur 1	4	0,874 \$	0,253 \$	0,227 \$	0,072 \$
Secteur 2	7	0,874 \$	0,197 \$	0,177 \$	0,072 \$
Secteur 3	10	0,874 \$	0,147 \$	0,133 \$	0,072 \$

ENROBÉ

PRIX -TONNE/KILOMÈTRE

RÉGIONS	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre ou fraction de kilomètre additionnel de				
			1,0 à 9,9	10,0 à 29,9	30,0 à 64,9	65,0 à 159,9	160,0 et plus
1,2,3,4,5,6,7,8,9	2	0,909 \$	0,183 \$	0,165 \$	0,102 \$	0,079 \$	0,064 \$

Région	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre ou fraction de kilomètre additionnel de		
			1,0 à 9,9	10,0 à 34,9	35,0 et plus
10					
Secteur 1	5	1,191 \$	0,252 \$	0,240 \$	0,076 \$
Secteur 2	8	1,191 \$	0,196 \$	0,186 \$	0,076 \$
Secteur 3	11	1,191 \$	0,146 \$	0,139 \$	0,076 \$

PIERRE DE PROTECTION ET PIERRE DE GROS CALIBRE

PRIX -TONNE/KILOMÈTRE

RÉGIONS	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre ou fraction de kilomètre additionnel de				
			1,0 à 9,9	10,0 à 29,9	30,0 à 64,9	65,0 à 159,9	160,0 et plus
1,2,3,4,5,6,7,8,9	3	\$1,033	\$0,208	\$0,188	\$0,116	\$0,076	\$0,063

Région	TABLE	Du chargement jusqu'à 0,9 km	Pour chaque kilomètre ou fraction de kilomètre additionnel de		
			1,0 à 9,9	10,0 à 34,9	35,0 et plus
10					
Secteur 1	6	1,093 \$	0,316 \$	0,284 \$	0,090 \$
Secteur 2	9	1,093 \$	0,246 \$	0,221 \$	0,090 \$
Secteur 3	12	1,093 \$	0,184 \$	0,166 \$	0,090 \$

Note : Les prix tonne/kilomètre pour la pierre de protection et de gros calibre sont le résultat d'une majoration de 25 % des prix tonne/kilomètre pour toutes matières en vrac sauf enrobé, pierre de protection et pierre de gros calibre.

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1, 2 ET 3**

Kilomètres en charge	Tables/Prix par tonne		
	1	2	3
0 à 0,9	0,826 \$	0,909 \$	1,033 \$
1 à 1,9	0,992 \$	1,092 \$	1,240 \$
2 à 2,9	1,158 \$	1,275 \$	1,448 \$
3 à 3,9	1,324 \$	1,458 \$	1,655 \$
4 à 4,9	1,490 \$	1,641 \$	1,863 \$
5 à 5,9	1,656 \$	1,824 \$	2,070 \$
6 à 6,9	1,822 \$	2,007 \$	2,278 \$
7 à 7,9	1,988 \$	2,190 \$	2,485 \$
8 à 8,9	2,154 \$	2,373 \$	2,693 \$
9 à 9,9	2,320 \$	2,556 \$	2,900 \$
10 à 10,9	2,470 \$	2,721 \$	3,088 \$
11 à 11,9	2,620 \$	2,886 \$	3,275 \$
12 à 12,9	2,770 \$	3,051 \$	3,463 \$
13 à 13,9	2,920 \$	3,216 \$	3,650 \$
14 à 14,9	3,070 \$	3,381 \$	3,838 \$
15 à 15,9	3,220 \$	3,546 \$	4,025 \$
16 à 16,9	3,370 \$	3,711 \$	4,213 \$
17 à 17,9	3,520 \$	3,876 \$	4,400 \$
18 à 18,9	3,670 \$	4,041 \$	4,588 \$
19 à 19,9	3,820 \$	4,206 \$	4,775 \$
20 à 20,9	3,970 \$	4,371 \$	4,963 \$
21 à 21,9	4,120 \$	4,536 \$	5,150 \$
22 à 22,9	4,270 \$	4,701 \$	5,338 \$
23 à 23,9	4,420 \$	4,866 \$	5,525 \$
24 à 24,9	4,570 \$	5,031 \$	5,713 \$
25 à 25,9	4,720 \$	5,196 \$	5,900 \$
26 à 26,9	4,870 \$	5,361 \$	6,088 \$
27 à 27,9	5,020 \$	5,526 \$	6,275 \$
28 à 28,9	5,170 \$	5,691 \$	6,463 \$
29 à 29,9	5,320 \$	5,856 \$	6,650 \$
30 à 30,9	5,470 \$	6,021 \$	6,838 \$
31 à 31,9	5,620 \$	6,186 \$	7,025 \$
32 à 32,9	5,770 \$	6,351 \$	7,213 \$
33 à 33,9	5,920 \$	6,516 \$	7,400 \$
34 à 34,9	6,070 \$	6,681 \$	7,588 \$
35 à 35,9	6,220 \$	6,846 \$	7,775 \$
36 à 36,9	6,370 \$	7,011 \$	7,963 \$
37 à 37,9	6,520 \$	7,176 \$	8,150 \$
38 à 38,9	6,670 \$	7,341 \$	8,338 \$
39 à 39,9	6,820 \$	7,506 \$	8,525 \$
40 à 40,9	6,970 \$	7,671 \$	8,713 \$
41 à 41,9	7,120 \$	7,836 \$	8,900 \$
42 à 42,9	7,270 \$	8,001 \$	9,088 \$
43 à 43,9	7,420 \$	8,166 \$	9,275 \$
44 à 44,9	7,570 \$	8,331 \$	9,463 \$
45 à 45,9	7,720 \$	8,496 \$	9,650 \$
46 à 46,9	7,870 \$	8,661 \$	9,838 \$
47 à 47,9	8,020 \$	8,826 \$	10,025 \$
48 à 48,9	8,170 \$	8,991 \$	10,213 \$
49 à 49,9	8,320 \$	9,156 \$	10,400 \$

Kilomètres en charge	Tables/Prix par tonne		
	1	2	3
50 à 50,9	7,273 \$	7,998 \$	9,091 \$
51 à 51,9	7,366 \$	8,100 \$	9,208 \$
52 à 52,9	7,459 \$	8,202 \$	9,324 \$
53 à 53,9	7,552 \$	8,304 \$	9,440 \$
54 à 54,9	7,645 \$	8,406 \$	9,556 \$
55 à 55,9	7,738 \$	8,508 \$	9,673 \$
56 à 56,9	7,831 \$	8,610 \$	9,789 \$
57 à 57,9	7,924 \$	8,712 \$	9,905 \$
58 à 58,9	8,017 \$	8,814 \$	10,021 \$
59 à 59,9	8,110 \$	8,916 \$	10,138 \$
60 à 60,9	8,203 \$	9,018 \$	10,254 \$
61 à 61,9	8,296 \$	9,120 \$	10,370 \$
62 à 62,9	8,389 \$	9,222 \$	10,486 \$
63 à 63,9	8,482 \$	9,324 \$	10,603 \$
64 à 64,9	8,575 \$	9,426 \$	10,719 \$
65 à 65,9	8,668 \$	9,528 \$	10,835 \$
66 à 66,9	8,761 \$	9,630 \$	10,951 \$
67 à 67,9	8,854 \$	9,732 \$	11,067 \$
68 à 68,9	8,947 \$	9,834 \$	11,183 \$
69 à 69,9	9,040 \$	9,936 \$	11,299 \$
70 à 70,9	9,133 \$	10,038 \$	11,415 \$
71 à 71,9	9,226 \$	10,140 \$	11,531 \$
72 à 72,9	9,319 \$	10,242 \$	11,647 \$
73 à 73,9	9,412 \$	10,344 \$	11,763 \$
74 à 74,9	9,505 \$	10,446 \$	11,879 \$
75 à 75,9	9,598 \$	10,548 \$	11,995 \$
76 à 76,9	9,691 \$	10,650 \$	12,111 \$
77 à 77,9	9,784 \$	10,752 \$	12,227 \$
78 à 78,9	9,877 \$	10,854 \$	12,343 \$
79 à 79,9	9,970 \$	10,956 \$	12,459 \$
80 à 80,9	10,063 \$	11,058 \$	12,575 \$
81 à 81,9	10,156 \$	11,160 \$	12,691 \$
82 à 82,9	10,249 \$	11,262 \$	12,807 \$
83 à 83,9	10,342 \$	11,364 \$	12,923 \$
84 à 84,9	10,435 \$	11,466 \$	13,039 \$
85 à 85,9	10,528 \$	11,568 \$	13,155 \$
86 à 86,9	10,621 \$	11,670 \$	13,271 \$
87 à 87,9	10,714 \$	11,772 \$	13,387 \$
88 à 88,9	10,807 \$	11,874 \$	13,503 \$
89 à 89,9	10,900 \$	11,976 \$	13,619 \$
90 à 90,9	10,993 \$	12,078 \$	13,735 \$
91 à 91,9	11,086 \$	12,180 \$	13,851 \$
92 à 92,9	11,179 \$	12,282 \$	13,967 \$
93 à 93,9	11,272 \$	12,384 \$	14,083 \$
94 à 94,9	11,365 \$	12,486 \$	14,199 \$
95 à 95,9	11,458 \$	12,588 \$	14,315 \$
96 à 96,9	11,551 \$	12,690 \$	14,431 \$
97 à 97,9	11,644 \$	12,792 \$	14,547 \$
98 à 98,9	11,737 \$	12,894 \$	14,663 \$
99 à 99,9	11,830 \$	12,996 \$	14,779 \$

**RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 1 2 ET 3 (SUITE)**

Kilomètres en charge	Tables/Prix par tonne		
	1	2	3
100 à 100,9	10,771 \$	12,270 \$	13,464 \$
101 à 101,9	10,832 \$	12,349 \$	13,540 \$
102 à 102,9	10,893 \$	12,428 \$	13,616 \$
103 à 103,9	10,954 \$	12,507 \$	13,693 \$
104 à 104,9	11,015 \$	12,586 \$	13,769 \$
105 à 105,9	11,076 \$	12,665 \$	13,845 \$
106 à 106,9	11,137 \$	12,744 \$	13,921 \$
107 à 107,9	11,198 \$	12,823 \$	13,998 \$
108 à 108,9	11,259 \$	12,902 \$	14,074 \$
109 à 109,9	11,320 \$	12,981 \$	14,150 \$
110 à 110,9	11,381 \$	13,060 \$	14,226 \$
111 à 111,9	11,442 \$	13,139 \$	14,303 \$
112 à 112,9	11,503 \$	13,218 \$	14,379 \$
113 à 113,9	11,564 \$	13,297 \$	14,455 \$
114 à 114,9	11,625 \$	13,376 \$	14,531 \$
115 à 115,9	11,686 \$	13,455 \$	14,608 \$
116 à 116,9	11,747 \$	13,534 \$	14,684 \$
117 à 117,9	11,808 \$	13,613 \$	14,760 \$
118 à 118,9	11,869 \$	13,692 \$	14,836 \$
119 à 119,9	11,930 \$	13,771 \$	14,913 \$
120 à 120,9	11,991 \$	13,850 \$	14,989 \$
121 à 121,9	12,052 \$	13,929 \$	15,065 \$
122 à 122,9	12,113 \$	14,008 \$	15,141 \$
123 à 123,9	12,174 \$	14,087 \$	15,218 \$
124 à 124,9	12,235 \$	14,166 \$	15,294 \$
125 à 125,9	12,296 \$	14,245 \$	15,370 \$
126 à 126,9	12,357 \$	14,324 \$	15,446 \$
127 à 127,9	12,418 \$	14,403 \$	15,523 \$
128 à 128,9	12,479 \$	14,482 \$	15,599 \$
129 à 129,9	12,540 \$	14,561 \$	15,675 \$
130 à 130,9	12,601 \$	14,640 \$	15,751 \$
131 à 131,9	12,662 \$	14,719 \$	15,828 \$
132 à 132,9	12,723 \$	14,798 \$	15,904 \$
133 à 133,9	12,784 \$	14,877 \$	15,980 \$
134 à 134,9	12,845 \$	14,956 \$	16,056 \$
135 à 135,9	12,906 \$	15,035 \$	16,133 \$
136 à 136,9	12,967 \$	15,114 \$	16,209 \$
137 à 137,9	13,028 \$	15,193 \$	16,285 \$
138 à 138,9	13,089 \$	15,272 \$	16,361 \$
139 à 139,9	13,150 \$	15,351 \$	16,438 \$
140 à 140,9	13,211 \$	15,430 \$	16,514 \$
141 à 141,9	13,272 \$	15,509 \$	16,590 \$
142 à 142,9	13,333 \$	15,588 \$	16,666 \$
143 à 143,9	13,394 \$	15,667 \$	16,743 \$
144 à 144,9	13,455 \$	15,746 \$	16,819 \$
145 à 145,9	13,516 \$	15,825 \$	16,895 \$
146 à 146,9	13,577 \$	15,904 \$	16,971 \$
147 à 147,9	13,638 \$	15,983 \$	17,048 \$
148 à 148,9	13,699 \$	16,062 \$	17,124 \$
149 à 149,9	13,760 \$	16,141 \$	17,200 \$

Kilomètres en charge	Tables/Prix par tonne		
	1	2	3
150 à 150,9	13,821 \$	16,220 \$	17,273 \$
151 à 151,9	13,882 \$	16,299 \$	17,353 \$
152 à 152,9	13,943 \$	16,378 \$	17,429 \$
153 à 153,9	14,004 \$	16,457 \$	17,505 \$
154 à 154,9	14,065 \$	16,536 \$	17,581 \$
155 à 155,9	14,126 \$	16,615 \$	17,658 \$
156 à 156,9	14,187 \$	16,694 \$	17,734 \$
157 à 157,9	14,248 \$	16,773 \$	17,810 \$
158 à 158,9	14,309 \$	16,852 \$	17,886 \$
159 à 159,9	14,370 \$	16,931 \$	17,963 \$
160 à 160,9	14,420 \$	16,995 \$	18,025 \$
161 à 161,9	14,470 \$	17,059 \$	18,088 \$
162 à 162,9	14,520 \$	17,123 \$	18,150 \$
163 à 163,9	14,570 \$	17,187 \$	18,213 \$
164 à 164,9	14,620 \$	17,251 \$	18,275 \$
165 à 165,9	14,670 \$	17,315 \$	18,338 \$
166 à 166,9	14,720 \$	17,379 \$	18,400 \$
167 à 167,9	14,770 \$	17,443 \$	18,463 \$
168 à 168,9	14,820 \$	17,507 \$	18,525 \$
169 à 169,9	14,870 \$	17,571 \$	18,588 \$
170 à 170,9	14,920 \$	17,635 \$	18,650 \$
171 à 171,9	14,970 \$	17,699 \$	18,713 \$
172 à 172,9	15,020 \$	17,763 \$	18,775 \$
173 à 173,9	15,070 \$	17,827 \$	18,838 \$
174 à 174,9	15,120 \$	17,891 \$	18,900 \$
175 à 175,9	15,170 \$	17,955 \$	18,963 \$
176 à 176,9	15,220 \$	18,019 \$	19,025 \$
177 à 177,9	15,270 \$	18,083 \$	19,088 \$
178 à 178,9	15,320 \$	18,147 \$	19,150 \$
179 à 179,9	15,370 \$	18,211 \$	19,213 \$
180 à 180,9	15,420 \$	18,275 \$	19,275 \$
181 à 181,9	15,470 \$	18,339 \$	19,338 \$
182 à 182,9	15,520 \$	18,403 \$	19,400 \$
183 à 183,9	15,570 \$	18,467 \$	19,463 \$
184 à 184,9	15,620 \$	18,531 \$	19,525 \$
185 à 185,9	15,670 \$	18,595 \$	19,588 \$
186 à 186,9	15,720 \$	18,659 \$	19,650 \$
187 à 187,9	15,770 \$	18,723 \$	19,713 \$
188 à 188,9	15,820 \$	18,787 \$	19,775 \$
189 à 189,9	15,870 \$	18,851 \$	19,838 \$
190 à 190,9	15,920 \$	18,915 \$	19,900 \$
191 à 191,9	15,970 \$	18,979 \$	19,963 \$
192 à 192,9	16,020 \$	19,043 \$	20,025 \$
193 à 193,9	16,070 \$	19,107 \$	20,088 \$
194 à 194,9	16,120 \$	19,171 \$	20,150 \$
195 à 195,9	16,170 \$	19,235 \$	20,213 \$
196 à 196,9	16,220 \$	19,299 \$	20,275 \$
197 à 197,9	16,270 \$	19,363 \$	20,338 \$
198 à 198,9	16,320 \$	19,427 \$	20,400 \$
199 à 199,9	16,370 \$	19,491 \$	20,463 \$

RECUEIL DES TARIFS DE CAMIONNAGE EN VRAC
DU MINISTÈRE DES TRANSPORTS
CHAPITRE 4
TABLES TARIFAIRES 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11 ET 12

Kilomètres en charge	Tables/Prix par tonne									
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
0 à 0,9	0,874 \$	1,191 \$	1,093 \$	0,874 \$	1,191 \$	1,093 \$	0,874 \$	1,191 \$	1,093 \$	
1 à 1,9	1,127 \$	1,443 \$	1,409 \$	1,071 \$	1,387 \$	1,339 \$	1,021 \$	1,337 \$	1,276 \$	
2 à 2,9	1,380 \$	1,695 \$	1,725 \$	1,268 \$	1,583 \$	1,585 \$	1,168 \$	1,483 \$	1,460 \$	
3 à 3,9	1,633 \$	1,947 \$	2,041 \$	1,465 \$	1,779 \$	1,831 \$	1,315 \$	1,629 \$	1,644 \$	
4 à 4,9	1,886 \$	2,199 \$	2,358 \$	1,662 \$	1,975 \$	2,078 \$	1,462 \$	1,775 \$	1,828 \$	
5 à 5,9	2,139 \$	2,451 \$	2,674 \$	1,859 \$	2,171 \$	2,324 \$	1,609 \$	1,921 \$	2,011 \$	
6 à 6,9	2,392 \$	2,703 \$	2,990 \$	2,056 \$	2,367 \$	2,570 \$	1,756 \$	2,067 \$	2,195 \$	
7 à 7,9	2,645 \$	2,955 \$	3,306 \$	2,253 \$	2,563 \$	2,816 \$	1,903 \$	2,213 \$	2,379 \$	
8 à 8,9	2,898 \$	3,207 \$	3,623 \$	2,450 \$	2,759 \$	3,063 \$	2,050 \$	2,359 \$	2,563 \$	
9 à 9,9	3,151 \$	3,459 \$	3,939 \$	2,647 \$	2,955 \$	3,309 \$	2,197 \$	2,505 \$	2,746 \$	
10 à 10,9	3,378 \$	3,699 \$	4,223 \$	2,824 \$	3,141 \$	3,530 \$	2,330 \$	2,644 \$	2,913 \$	
11 à 11,9	3,605 \$	3,939 \$	4,506 \$	3,001 \$	3,327 \$	3,751 \$	2,463 \$	2,783 \$	3,079 \$	
12 à 12,9	3,832 \$	4,179 \$	4,790 \$	3,178 \$	3,513 \$	3,973 \$	2,596 \$	2,922 \$	3,245 \$	
13 à 13,9	4,059 \$	4,419 \$	5,074 \$	3,355 \$	3,699 \$	4,194 \$	2,729 \$	3,061 \$	3,411 \$	
14 à 14,9	4,286 \$	4,659 \$	5,358 \$	3,532 \$	3,885 \$	4,415 \$	2,862 \$	3,200 \$	3,578 \$	
15 à 15,9	4,513 \$	4,899 \$	5,641 \$	3,709 \$	4,071 \$	4,636 \$	2,995 \$	3,339 \$	3,744 \$	
16 à 16,9	4,740 \$	5,139 \$	5,925 \$	3,886 \$	4,257 \$	4,858 \$	3,128 \$	3,478 \$	3,910 \$	
17 à 17,9	4,967 \$	5,379 \$	6,209 \$	4,063 \$	4,443 \$	5,079 \$	3,261 \$	3,617 \$	4,076 \$	
18 à 18,9	5,194 \$	5,619 \$	6,493 \$	4,240 \$	4,629 \$	5,300 \$	3,394 \$	3,756 \$	4,243 \$	
19 à 19,9	5,421 \$	5,859 \$	6,776 \$	4,417 \$	4,815 \$	5,521 \$	3,527 \$	3,895 \$	4,409 \$	
20 à 20,9	5,648 \$	6,099 \$	7,060 \$	4,594 \$	5,001 \$	5,743 \$	3,660 \$	4,034 \$	4,575 \$	
21 à 21,9	5,875 \$	6,339 \$	7,344 \$	4,771 \$	5,187 \$	5,964 \$	3,793 \$	4,173 \$	4,741 \$	
22 à 22,9	6,102 \$	6,579 \$	7,628 \$	4,948 \$	5,373 \$	6,185 \$	3,926 \$	4,312 \$	4,908 \$	
23 à 23,9	6,329 \$	6,819 \$	7,911 \$	5,125 \$	5,559 \$	6,406 \$	4,059 \$	4,451 \$	5,074 \$	
24 à 24,9	6,556 \$	7,059 \$	8,195 \$	5,302 \$	5,745 \$	6,628 \$	4,192 \$	4,590 \$	5,240 \$	
25 à 25,9	6,783 \$	7,299 \$	8,479 \$	5,479 \$	5,931 \$	6,849 \$	4,325 \$	4,729 \$	5,406 \$	
26 à 26,9	7,010 \$	7,539 \$	8,763 \$	5,656 \$	6,117 \$	7,070 \$	4,458 \$	4,868 \$	5,573 \$	
27 à 27,9	7,237 \$	7,779 \$	9,046 \$	5,833 \$	6,303 \$	7,291 \$	4,591 \$	5,007 \$	5,739 \$	
28 à 28,9	7,464 \$	8,019 \$	9,330 \$	6,010 \$	6,489 \$	7,513 \$	4,724 \$	5,146 \$	5,905 \$	
29 à 29,9	7,691 \$	8,259 \$	9,614 \$	6,187 \$	6,675 \$	7,734 \$	4,857 \$	5,285 \$	6,071 \$	
30 à 30,9	7,918 \$	8,499 \$	9,898 \$	6,364 \$	6,861 \$	7,955 \$	4,990 \$	5,424 \$	6,238 \$	
31 à 31,9	8,145 \$	8,739 \$	10,181 \$	6,541 \$	7,047 \$	8,176 \$	5,123 \$	5,563 \$	6,404 \$	
32 à 32,9	8,372 \$	8,979 \$	10,465 \$	6,718 \$	7,233 \$	8,398 \$	5,256 \$	5,702 \$	6,570 \$	
33 à 33,9	8,599 \$	9,219 \$	10,749 \$	6,895 \$	7,419 \$	8,619 \$	5,389 \$	5,841 \$	6,736 \$	
34 à 34,9	8,826 \$	9,459 \$	11,033 \$	7,072 \$	7,605 \$	8,840 \$	5,522 \$	5,980 \$	6,902 \$	
35 à 35,9	8,898 \$	9,535 \$	11,123 \$	7,144 \$	7,681 \$	8,930 \$	5,594 \$	6,056 \$	6,992 \$	
36 à 36,9	8,970 \$	9,611 \$	11,213 \$	7,216 \$	7,757 \$	9,020 \$	5,666 \$	6,132 \$	7,082 \$	
37 à 37,9	9,042 \$	9,687 \$	11,303 \$	7,288 \$	7,833 \$	9,110 \$	5,738 \$	6,208 \$	7,172 \$	
38 à 38,9	9,114 \$	9,763 \$	11,393 \$	7,360 \$	7,909 \$	9,200 \$	5,810 \$	6,284 \$	7,262 \$	
39 à 39,9	9,186 \$	9,839 \$	11,483 \$	7,432 \$	7,985 \$	9,290 \$	5,882 \$	6,360 \$	7,352 \$	
40 à 40,9	9,258 \$	9,915 \$	11,573 \$	7,504 \$	8,061 \$	9,380 \$	5,954 \$	6,436 \$	7,442 \$	
41 à 41,9	9,330 \$	9,991 \$	11,663 \$	7,576 \$	8,137 \$	9,470 \$	6,026 \$	6,512 \$	7,532 \$	
42 à 42,9	9,402 \$	10,067 \$	11,753 \$	7,648 \$	8,213 \$	9,560 \$	6,098 \$	6,588 \$	7,622 \$	
43 à 43,9	9,474 \$	10,143 \$	11,843 \$	7,720 \$	8,289 \$	9,650 \$	6,170 \$	6,664 \$	7,712 \$	
44 à 44,9	9,546 \$	10,219 \$	11,933 \$	7,792 \$	8,365 \$	9,740 \$	6,242 \$	6,740 \$	7,802 \$	
45 à 45,9	9,618 \$	10,295 \$	12,023 \$	7,864 \$	8,441 \$	9,830 \$	6,314 \$	6,816 \$	7,892 \$	
46 à 46,9	9,690 \$	10,371 \$	12,113 \$	7,936 \$	8,517 \$	9,920 \$	6,386 \$	6,892 \$	7,982 \$	
47 à 47,9	9,762 \$	10,447 \$	12,203 \$	8,008 \$	8,593 \$	10,010 \$	6,458 \$	6,968 \$	8,072 \$	
48 à 48,9	9,834 \$	10,523 \$	12,293 \$	8,080 \$	8,669 \$	10,100 \$	6,530 \$	7,044 \$	8,162 \$	
49 à 49,9	9,906 \$	10,599 \$	12,383 \$	8,152 \$	8,745 \$	10,190 \$	6,602 \$	7,120 \$	8,252 \$	