

Renseignements supplémentaires

De l'exercice terminé le 31 décembre 2000

Analyse des projets en cours

(en milliers de dollars)

| Règlement no | Autorisation date | Description | Montant autorisé | Financement permanent | | | Dépenses | | | Surfinancement (sous-financement) | | |
|-----------------|----------------------|---|---------------------|------------------------|------------------------------|-------------------|------------------------|------------------------|---------------------------|--------------------------------------|-------------------|------------------------|
| | | | | Solde au 2000-01-01 | Financement de l'exercice | Projets fermés | Solde au 2000-12-31 | Solde au 2000-01-01 | Dépenses de l'exercice | | Projets fermés | Solde au 2000-12-31 |
| CA - 25 | 11/09/89 | Travaux pour la voie réservée Pie-IX | 5 865 | 5 865 | - | (5 865) | - | 5 864 | - | (5 864) | - | |
| CA - 31 | 28/06/93 | Rénovation de voitures de métro | 68 800 | 65 131 | - | - | 65 131 | 64 301 | - | - | 64 301 | 830 |
| CA - 50 | 16/03/93 | Travaux de réfection de voûte | 5 050 | 575 | 695 | - | 1 270 | 1 238 | 49 | - | 1 287 | (17) |
| CA - 52 | 29/07/98 | Remplacement et remise à neuf d'équipements fixes du métro | 6 535 | 400 | - | - | 400 | 2 689 | 224 | - | 2 912 | (2 512) |
| CA - 55 | 18/05/00 | Construction ou rénovation de terminus et aménagement de parcs de stationnements incitatifs | 1 200 | 1 200 | - | (1 200) | - | 1 200 | - | (1 200) | - | |
| CA - 56 | 18/05/00 | Implantation de voies réservées - Notre-Dame et Papineau - Crémazie et Henri-Bourassa | 1 812 | 1 812 | - | (1 812) | - | 1 809 | - | (1 809) | - | |
| CA - 58 | 16/08/93 | Achat et installation de 79 escaliers mécaniques dans le métro | 38 900 | 12 290 | - | - | 12 290 | 15 558 | 8 305 | - | 23 863 | (11 573) |
| CA - 60 | 10/08/93 | Système de collecte automatique des données dans les autobus | 3 700 | 2 865 | 340 | (3 205) | - | 3 195 | 8 | (3 203) | - | |
| CA - 61 | 16/08/93 | Achat véhicules spécialisés sur rail | 2 660 | - | - | - | - | 279 | 2 123 | - | 2 401 | (2 401) |
| CA - 67 | 25/05/94 | Aménagement et/ou construction de terminus autobus | 5 500 | 2 923 | - | - | 2 923 | 2 917 | - | - | 2 917 | 6 |
| CA - 71 | 08/11/94 | Achat de 60 autobus urbains (1995) | 22 200 | 19 895 | - | - | 19 895 | 19 895 | (10) | - | 19 885 | 10 |
| CA - 75 | 18/08/95 | Diverses dépenses en immobilisations 1996 | 7 200 | 5 220 | 210 | - | 5 430 | 5 273 | 112 | - | 5 385 | 45 |
| CA - 76 | 18/08/95 | Achat de véhicules de surface | 359 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| CA - 78 | 09/11/99 | Achat de 160 autobus à plancher bas (1996) | 57 195 | 57 195 | - | - | 57 195 | 57 195 | - | - | 57 195 | - |
| CA - 80 | 29/04/96 | Achat de 140 autobus à plancher bas (1997) | 58 500 | 53 088 | - | - | 53 088 | 53 079 | (28) | - | 53 051 | 37 |
| CA - 81 | 29/04/96 | Achat de 20 autobus à plancher bas (1996) | 7 075 | 7 075 | - | - | 7 075 | 7 075 | - | - | 7 075 | - |
| CA - 82 | 22/05/96 | Diverses dépenses en immobilisations 1996 | 2 700 | 1 060 | 175 | - | 1 235 | 1 223 | 17 | - | 1 240 | (5) |
| CA - 83 | 22/05/96 | Réfection de divers bâtiments | 4 220 | 2 800 | 245 | - | 3 045 | 3 040 | 6 | - | 3 046 | (1) |
| CA - 84 | 25/02/00 | Équipement et logiciel pour développement MACD/3 | 1 345 | 1 345 | - | (1 345) | - | 1 345 | - | (1 345) | - | |
| CA - 85 | 10/08/00 | Diverses dépenses en immobilisations 1997 | 4 639 | 535 | 2 834 | - | 3 369 | 1 524 | 985 | - | 2 509 | 860 |
| CA - 86 | 15/05/00 | Rénovation du métro | 4 350 | 3 904 | 12 | - | 3 916 | 4 208 | 64 | - | 4 272 | (356) |
| CA - 87 | 15/05/00 | Rénovation du métro | 1 720 | 1 680 | 0 | - | 1 680 | 1 681 | (1) | - | 1 680 | 1 |
| CA - 88 | 14/03/99 | Remplacement chauffage et ventilation Centre Legendre | 2 615 | 2 505 | 110 | (2 615) | - | 2 611 | 2 | (2 613) | - | |
| CA - 89 | 01/09/98 | Achat de 96 autobus à plancher bas (1998) | 53 750 | 35 145 | 6 234 | - | 41 379 | 44 179 | 4 543 | - | 48 722 | (7 343) |
| CA - 90 | 13/07/99 | Rénovation du métro | 886 | 887 | (1) | - | 886 | 880 | - | - | 879 | 7 |
| CA - 92 | 15/05/00 | Rénovation du métro | 9 540 | 6 019 | 679 | - | 6 698 | 6 523 | 752 | - | 7 275 | (577) |
| CA - 93 | 15/05/00 | Rénovation du métro | 14 279 | 13 758 | 1 206 | - | 14 964 | 14 490 | 3 783 | - | 18 274 | (3 310) |
| CA - 94 | 16/06/97 | Rénovation du métro | 11 095 | 7 209 | 2 461 | - | 9 670 | 9 345 | 1 971 | - | 11 316 | (1 645) |
| CA - 95 | 15/05/00 | Rénovation du métro | 10 875 | 6 568 | 788 | - | 7 356 | 7 571 | 399 | - | 7 970 | (614) |
| CA - 96 | 15/05/00 | Rénovation du métro | 7 255 | 4 340 | 1 166 | - | 5 506 | 7 195 | (855) | - | 6 340 | (834) |
| CA - 97 | 04/05/98 | Diverses dépenses en immobilisations 1998 | 4 100 | - | 2 465 | - | 2 465 | 2 555 | 565 | - | 3 120 | (655) |
| CA - 100 | 07/04/00 | Diverses dépenses en immobilisations 1999 | 6 870 | - | 2 453 | - | 2 453 | 1 387 | 3 556 | - | 4 943 | (2 490) |
| CA - 101 | 12/07/99 | Diverses dépenses en immobilisations | 1 700 | - | 715 | - | 715 | - | 976 | - | 976 | (261) |
| CA - 103 | 05/07/99 | Achat de 300 autobus urbains à plancher surbaissé (2000-2002) | 135 970 | - | - | - | - | - | 525 | - | 525 | (525) |
| CA - 104 | 05/01/00 | Achat de récurveurs-aspirateurs et véhicules de service de moins 50 000\$ | 1 410 | - | 913 | - | 913 | - | 927 | - | 927 | (14) |
| CA - 106 | 10/05/00 | Remplacement du système accès et réfection pavage centre de transport St-Michel | 9 265 | - | 816 | - | 816 | - | 801 | - | 801 | 15 |
| CA - 107 | 02/06/00 | Diverses dépenses en immobilisations | 6 710 | - | - | - | - | - | 459 | - | 459 | (459) |
| CA - 109 | 15/08/00 | Programme de rénovation des équipements fixes du métro | 18 650 | - | - | - | - | - | 968 | - | 968 | (968) |
| | | | 606 495 | 323 289 | 24 516 | (16 042) | 331 763 | 351 321 | 31 225 | (16 034) | 366 512 | (34 749) |
| | | Immobilisations provenant des affectations - 1993 | - | 227 | 900 | (227) | 900 | 1 362 | 227 | (227) | 1 362 | (462) |
| | | Immobilisations provenant des affectations - 1994 | - | 599 | (599) | - | - | 338 | - | - | 338 | (338) |
| | | Immobilisations provenant des affectations - 1995 | - | 195 | - | - | 195 | - | - | - | - | 195 |
| | | Immobilisations provenant des affectations - 1998 | - | 1 851 | (23) | (1 752) | 76 | - | 1 752 | (1 752) | - | 76 |
| | | Immobilisations provenant des affectations - 1999 | - | 2 045 | - | (1 431) | 614 | - | 1 431 | (1 431) | - | 614 |
| | | Immobilisations provenant des affectations - 2000 | - | - | 6 236 | (6 236) | - | - | 6 237 | (6 237) | - | - |
| | | Fonds de roulement | - | - | 2 600 | (2 600) | - | - | 2 600 | (2 600) | - | - |
| | | Réseau initial du métro et prolongement | - | - | 53 | (53) | - | - | 53 | (53) | - | - |
| | | | 0 | 4 917 | 9 167 | (12 299) | 1 785 | 1 700 | 12 300 | (12 300) | 1 700 | 85 |
| | | | 606 495 | 328 206 | 33 683 | (28 341) | 333 548 | 353 021 | 43 525 | (28 334) | 368 212 | (34 664) |