

Si vous éprouvez de la difficulté à lire ce courriel, cliquez ici.



29 JUILLET 2010



#### Table des matières

- ➔ Mot de la directrice
- ➔ Coup d'envoi d'un autre tronçon d'autoroute
- ➔ Description des travaux
- ➔ D'autres travaux à l'automne
- ➔ Ouverture en 2013

➔ **QUESTIONS OU COMMENTAIRES**

**ENVOYER À :**

## Mot de la directrice



Le parachèvement de l'autoroute 35 va bon train, et le projet vient de franchir une étape importante. En effet, le Ministère vient d'accorder un contrat pour la réalisation de travaux sur un autre segment de l'autoroute, soit celui compris entre les municipalités de Saint-Jean-sur-Richelieu (secteur d'Iberville) et de Saint-Alexandre (segment 1, voir **tracé**). Il s'agit du tronçon qui sera raccordé à l'autoroute 35 actuelle.

Avec les travaux qui se poursuivent sur le tronçon compris entre Saint-Alexandre et Saint-Sébastien, c'est plus de 24 km d'autoroute qui prendront

forme d'ici deux ans.

Pour en découvrir davantage sur les activités qui marqueront cet important chantier au cours des prochains mois, je vous invite à parcourir ce deuxième bulletin.

Sylvie Laroche, a.-g.  
Directrice de l'Est-de-la-Montérégie

## Coup d'envoi d'un autre tronçon d'autoroute



*Vue aérienne du segment 1, dans le secteur du chemin de la Grande-Ligne, à Saint-Jean-sur-Richelieu, où passera l'autoroute 35.*

Le Ministère vient d'accorder un contrat à l'entrepreneur L.A. Hébert Itée pour la réalisation de travaux sur environ 7 km d'autoroute, compris entre les municipalités de Saint-Jean-sur-Richelieu (secteur d'Iberville) et de

Saint-Alexandre. Le contrat vise la portion du segment 1, qui s'étend du ruisseau de la Barbotte, à Saint-Jean-sur-Richelieu, vers Saint-Alexandre.

On prévoit que les travaux commenceront au début du mois de septembre et s'échelonneront jusqu'à l'automne 2011.



## Description des travaux



*Des travaux de terrassement seront effectués cet automne sur le segment 1.*

Les travaux consistent à construire deux chaussées de deux voies chacune. Ils comprennent entre autres le réaménagement des réseaux de drainage agricole des propriétaires riverains, le terrassement, l'installation du drainage, la construction des structures de chaussée, l'installation des dispositifs de retenue, la pose des revêtements de chaussée en enrobé bitumineux, la construction de ponceaux en béton et l'aménagement paysager.

Le déboisement sur la majorité du segment 1 a été effectué au début de l'année 2010.



*Les travaux qui commenceront en septembre permettront de construire les structures de chaussée sur plus de 7 km entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Saint-Alexandre.*



## D'autres travaux à l'automne

Parallèlement aux travaux qui seront entrepris en septembre, le Ministère prévoit commencer deux autres lots de travail au cours de l'automne.

Ainsi, la portion restante de 2,5 km du segment 1, située entre Saint-Jean-sur-Richelieu et le ruisseau de la Barbotte, fera l'objet d'un autre contrat qui comprendra la construction de l'échangeur d'Iberville à Saint-Jean-sur-Richelieu.

Cet échangeur, rappelons-le, sera composé de deux ponts d'étagement distancés entre eux de 1,6 km, qui enjamberont l'autoroute 35. Le premier pont, au nord, sera situé sur la route 133, et le deuxième, plus au sud, sera situé sur le chemin de la Grande-Ligne.

Le Ministère compte également amorcer la construction de l'échangeur Saint-Sébastien à l'automne 2010. Cette infrastructure fait partie du segment 2, sur lequel le Ministère a entrepris les travaux de parachèvement de l'autoroute 35 l'an dernier. Le segment 2 va de la route 133 à Saint-Alexandre à la route 227 à Saint-Sébastien.



## Ouverture en 2013

L'ouverture à la circulation de ces deux segments, qui relieront le tronçon existant de l'autoroute 35 à la route 133 à Saint-Sébastien, est actuellement prévue pour la fin de 2013.

D'autres travaux sont planifiés, notamment le revêtement de chaussée en enrobé bitumineux sur le segment 2, les couches de surface du segment 1 ainsi que le raccordement de la route 133 avec le boulevard d'Iberville à Saint-Jean-sur-Richelieu.

Pour ce qui est l'échangeur avec la route 227, la municipalité de Saint-Alexandre poursuit actuellement ses démarches en vue d'obtenir une modification des décrets gouvernementaux. Cette modification s'avère nécessaire pour permettre éventuellement le déplacement de l'échangeur à l'endroit souhaité par la municipalité, soit à la jonction de l'autoroute 35 et d'un nouveau tronçon de la route 227, qui serait construit dans le prolongement du rang des Soixante.

D'ici là, le Ministère compte aménager un carrefour avec arrêts sur la route 227 existante, afin que le tronçon de l'autoroute compris entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Saint-Sébastien soit ouvert en 2013.

*Le financement de ce projet fait l'objet d'une entente entre le gouvernement du Canada et le gouvernement du Québec.*

### Pour plus d'information



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur désabonnement.

