

Si vous éprouvez de la difficulté à lire ce courriel, cliquez ici.



4 MAI 2010



Table des matières

- ➔ Mot de la directrice
- ➔ Entrevue avec Robert Paquin, ingénieur responsable du projet
- ➔ Coup d'oeil sur le projet
- ➔ Bilan des travaux 2009-2010
- ➔ Travaux à venir en 2010-2011

➔ **QUESTIONS OU COMMENTAIRES**

ENVOYER À :

Mot de la directrice

C'est avec plaisir que nous vous transmettons ce premier bulletin d'information sur le projet de parachèvement de l'autoroute 35 du ministère des Transports du Québec. Son nom, *Liaison 35*, s'est imposé tout naturellement, puisqu'une fois terminée, l'autoroute 35, dont le nom officiel est l'autoroute de la Vallée-des-Forts, constituera un lien stratégique pour les échanges économiques Canada-États-Unis.

L'autoroute 35 débute dans le secteur de l'échangeur avec l'autoroute 10, à Carignan, et se termine actuellement à la jonction avec la route 133, à Saint-Jean-sur-Richelieu, respectivement sur les territoires des directions de l'Est-de-la-Montérégie et de l'Ouest-de-la-Montérégie du Ministère.



Les travaux de parachèvement, entre Saint-Jean-sur-Richelieu (secteur d'Iberville) et la frontière américaine, permettront de compléter un important corridor de commerce, long de 500 km, entre Montréal et Boston, et d'améliorer la sécurité des usagers de la route 133.

Le projet va bon train grâce au travail de l'équipe affectée au parachèvement de l'autoroute 35, dirigée par M. Robert Paquin, ingénieur au Service des projets de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie.

Les prochains bulletins *Liaison 35* vous permettront de suivre de près l'évolution des travaux de parachèvement de ce lien autoroutier.

Bonne lecture!

Sylvie Laroche, a.-g.
Directrice de l'Est-de-la-Montérégie

Entrevue avec Robert Paquin, ingénieur responsable du projet



« Ce que nous construirons au cours des prochaines années, c'est le chaînon manquant qui viendra assurer la continuité de notre réseau supérieur entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la frontière américaine », de dire M. Robert Paquin, ingénieur responsable du projet de l'autoroute 35.

Selon M. Paquin, les défis entourant le parachèvement sont nombreux et varient selon les milieux traversés. « Chaque

segment de réalisation possède ses caractéristiques et demande un traitement particulier. Nous devons tenir compte d'une multitude de facteurs, qui vont des exigences fédérales et provinciales en matière de protection de l'environnement à l'harmonisation des infrastructures au milieu récepteur, en passant par la libération des emprises nécessaires », ajoute-t-il.

La gestion d'un tel projet est complexe et est menée de main de maître par le responsable du projet de l'autoroute 35, qui y puise beaucoup de motivation. « C'est captivant de voir l'autoroute prendre forme au fil des semaines et s'intégrer au milieu, au bénéfice tant de la région que de l'ensemble du Québec », conclut-il.

Robert Paquin travaille au ministère des Transports depuis 25 ans et il a été étroitement associé à la construction d'autoroutes au cours de ces années. Il a ainsi coordonné, entre 1991 et 1995, la construction du tronçon de l'autoroute 30 en contournement de la réserve amérindienne et de celui situé entre l'autoroute 10 à Brossard et la route 104 à La Prairie. On lui doit également la gestion du projet de réaménagement de l'autoroute 20, qui a permis d'élargir l'autoroute à trois voies en direction ouest entre l'autoroute 20/route 132 à Longueuil et les limites de Sainte-Julie. Avant d'assumer la responsabilité du projet de l'autoroute 35, M. Paquin était coordonnateur du Module Amélioration et développement du Service des projets de la Direction de l'Est-de-la-Montérégie.



Coup d'oeil sur le projet



Vue aérienne du segment en construction entre Saint-Sébastien et Saint-Alexandre

Environ 38 km d'autoroute à quatre voies et cinq échangeurs seront construits entre la ville de Saint-Jean-sur-Richelieu et le poste frontalier de Saint-Armand.

L'autoroute 35 traversera le territoire de cinq municipalités, soit Saint-Jean-sur-Richelieu (secteur d'Iberville), Saint-Alexandre, Saint-Sébastien, Saint-Pierre-de-Véronne-à-Pike-River et Saint-Armand.

Les travaux seront effectués au cours des prochaines années sur quatre segments distincts. Selon la planification actuelle, on prévoit que l'ensemble de la nouvelle partie de l'autoroute sera ouverte à la circulation en 2016.

Voir le tracé

Le projet de parachèvement de l'autoroute 35 est évalué actuellement à plus de 400 millions de dollars, selon l'estimation que permet l'état d'avancement de chaque segment du projet. Conformément à une entente Canada-Québec, une partie du financement requis pour achever le lien

autoroutier proviendra de programmes fédéraux d'infrastructures existants, soit 57 millions de dollars applicables à trois des quatre segments du projet.

Ce projet est réalisé en mode conventionnel par le ministère des Transports, qui prévoit confier plus d'une vingtaine de contrats à des entrepreneurs généraux ou spécialisés.

Pour plus d'information



Bilan des travaux 2009-2010

Le coup d'envoi des travaux de parachèvement a été donné en janvier 2009, sur le segment compris entre la route 133 à Saint-Alexandre et la route 227 à Saint-Sébastien (segment 2, voir tracé).

C'est le consortium Neilson-EBC qui est chargé de la réalisation des travaux sur les 12,7 km qui s'étendent entre les deux routes. D'ici novembre 2010, les travaux suivants auront été effectués sur ce segment : déboisement, réaménagement des réseaux de drainage agricole des propriétaires riverains, terrassement, drainage, structure de chaussée et construction de ponceaux en béton.

Par ailleurs, le Ministère a procédé au déboisement du segment 1, situé entre Saint-Jean-sur-Richelieu (secteur d'Iberville) et Saint-Alexandre, du mois de janvier à la mi-mars 2010.



Travaux de terrassement sur le segment 2 situé entre Saint-Alexandre et Saint-Sébastien.

Pour voir plus de photos



Travaux à venir en 2010-2011

Il est prévu que trois autres lots de travail commenceront cette année. Ainsi, la construction de l'échangeur Saint-Sébastien, qui fait partie du segment 2, sera amorcée à l'automne 2010.

Pour ce qui est du segment 1, le réaménagement des réseaux de drainage agricole des propriétaires riverains, les terrassements, le drainage, les structures de chaussée, la construction de ponceaux en béton ainsi que les couches de base en enrobé bitumineux seront entrepris entre le secteur d'Iberville à Saint-Jean-sur-Richelieu et la route 227 à Saint-Alexandre.

De plus, les travaux sur ce segment incluent la construction de l'échangeur d'Iberville à Saint-Jean-sur-Richelieu, lequel comprendra deux ponts d'étagement. Le premier pont, au nord, sera situé sur la route 133, à l'endroit où celle-ci croisera le futur tronçon de l'autoroute 35. Le deuxième enjambera l'autoroute 35 à 1,6 km plus au sud, sur le chemin de

la Grande-Ligne.

Le revêtement de chaussée en enrobé bitumineux du segment 2, les couches de surface du segment 1, ainsi que le raccordement de la route 133 avec le boulevard d'Iberville à Saint-Jean-sur-Richelieu, sont planifiés en 2012.

L'ouverture de la section de l'autoroute comprise entre Saint-Jean-sur-Richelieu et la route 133 à Saint-Sébastien est actuellement prévue pour la fin de 2013.



Le bulletin applique la Politique de confidentialité du ministère des Transports du Québec.

Si vous considérez non satisfaisantes les conditions qui y sont décrites, vous pouvez retirer votre nom en cliquant sur désabonnement.

