

GUIDE

de l'accompagnateur

VÉHICULE DE PROMENADE



TABLE DES MATIÈRES

1	Devenir accompagnateur	3
	• Les exigences requises	3
	• Le rôle de l'accompagnateur	3
<hr/>		
2	Comment exercer le rôle d'accompagnateur	5
	• Adopter une attitude de collaboration	5
	• Progresser par étapes	6
<hr/>		
3	Suggestions pour les exercices	7
<hr/>		
4	Les exercices d'apprentissage sur route	9
	• L'importance de la vision	10
	• La conduite en ligne droite	12
	• Les arrêts	13
	• Les virages	14
	• La marche arrière et le stationnement	16
	• Le changement de voie et le dépassement	18
	• Les courbes	19
	• Les entrées et les sorties d'une autoroute	20
<hr/>		
5	Le comportement au volant	22
	• Le partage de la route	22
	• La prévoyance et l'anticipation	23
	• Les situations à risque	23
<hr/>		
6	À la fin de la période d'apprentissage	24
<hr/>		
	Pour nous joindre	25



Être accompagnateur demande du temps et de l'énergie, mais c'est un rôle très important. Pour bien l'exercer, prenez le temps de lire cette brochure. Vous y trouverez :

- des conseils sur les façons d'exercer le rôle d'accompagnateur;
- des exercices pratiques et les points à surveiller pendant l'exécution des manœuvres.

L'accompagnateur guide et assiste l'apprenti conducteur pendant sa période d'apprentissage de la conduite. Cette période peut durer huit ou douze mois, selon que l'apprenti a choisi de suivre ou non un cours dans une école de conduite reconnue par le CAA-Québec ou par la Ligue de sécurité du Québec de l'Association québécoise du transport et des routes.

■ Les exigences requises

Pour être accompagnateur, vous devez :

- être titulaire, depuis au moins deux ans, d'un permis de conduire valide de classe 5 qui autorise la conduite d'un véhicule de promenade;
- connaître les différentes techniques de conduite et être capable de les expliquer à l'apprenti.

Le titulaire d'un permis probatoire n'est pas autorisé à être accompagnateur. De plus, les années où une personne a eu un permis probatoire ne comptent pas dans le calcul des deux années d'expérience nécessaires.

■ Le rôle de l'accompagnateur

L'accompagnateur agit comme formateur auprès de l'apprenti conducteur. Vous devez :

- lui enseigner les techniques de conduite dans le respect des règles de la circulation;
- le faire circuler sur le réseau routier;
- lui faire adopter des comportements sécuritaires.

Lorsque l'apprenti circulera sur le réseau routier pendant sa période d'apprentissage, vous devrez être assis à côté de lui pour pouvoir lui fournir aide et conseils. C'est l'occasion idéale de l'encourager dans les bonnes pratiques de conduite.

Grâce à vous, l'apprenti pourra développer des habiletés de conduite pour effectuer des déplacements sécuritaires pour lui et pour les autres usagers de la route.

Il faut aller au-delà de l'aptitude à contrôler un véhicule. Il faut amener l'apprenti à adopter une attitude responsable vis-à-vis de la conduite. Il réussira



DONNEZ L'EXEMPLE

Conduisez de façon sécuritaire

Votre façon de conduire est aussi importante que vos conseils.

Montrez à l'apprenti conducteur que la sécurité routière, c'est important pour vous, que ce n'est pas seulement de la théorie.



à conduire de façon sécuritaire si vous lui donnez tous les renseignements utiles à la prise de décisions. Lorsqu'il devra affronter des situations critiques, il pourra alors faire preuve de jugement et anticiper tout danger.

Vous devez aussi discuter avec lui de sécurité routière, par exemple de la conduite avec les facultés affaiblies, des excès de vitesse et de la courtoisie au volant.

COMMENT exercer le rôle D'ACCOMPAGNATEUR



En tout temps, assurez-vous que l'apprenti :

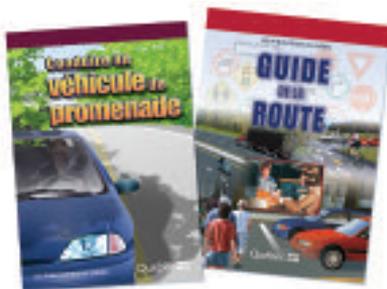
- connaît et respecte les règles de la circulation;
- applique les techniques de conduite sécuritaires;
- signale ses intentions;
- s'adapte aux conditions routières et climatiques.



POUR RAFFRAÎCHIR VOS CONNAISSANCES

Pour bien vous préparer et obtenir une description détaillée des techniques de conduite ainsi que des règles de circulation et de signalisation, consultez les manuels :

- **Conduire un véhicule de promenade**
- **Guide de la route**



Ils sont en vente aux Publications du Québec et dans la plupart des librairies.

■ Adopter une attitude de collaboration

Demeurez calme et patient

Si l'apprenti commet une erreur, ne paniquez surtout pas! Expliquez la situation avec calme. Il doit comprendre son erreur pour éviter de la répéter.

Dans le cas d'erreurs plus graves, demandez-lui de stationner dans un endroit sûr et si cela est nécessaire, reprenez le volant.

Échangez avec lui

Posez des questions à l'apprenti pour connaître son opinion sur la conduite sécuritaire d'un véhicule.

Discutez, entre autres, de la signalisation, du partage de la route, des effets de l'alcool et des drogues, de la fatigue et de la vitesse.

Respectez son rythme et faites-lui confiance

Accordez-lui assez de temps pour effectuer les exercices sur route. Un conducteur pressé devient souvent un conducteur imprudent.

Ne dirigez pas trop l'apprenti. Il faut l'amener à prendre ses propres décisions.

■ Progresser par étapes

Pour être profitable, l'apprentissage doit se faire de façon graduelle, dans des situations que l'apprenti est prêt à affronter.

- Donnez-lui plus de conseils au début de l'apprentissage et de moins en moins par la suite. Il pourra ainsi devenir autonome plus rapidement;
- commencez les exercices dans un secteur où il y a peu de circulation, c'est-à-dire dans un endroit où les véhicules sont peu nombreux et circulent lentement;
- pour les premiers exercices, circulez pendant le jour et faites des exercices qui ne dépassent pas 45 minutes;
- faites des exercices pratiques de façon régulière pour vous assurer que l'apprenti conserve ses habiletés de conduite et continue de progresser;
- assurez-vous, dès le début des exercices, que l'apprenti est attentif aux piétons;

- rappelez-lui les règles de prudence à adopter en présence de **différentes catégories de véhicules** : les véhicules de promenade, les vélos, les motos, les autobus scolaires, les véhicules de transport en commun, les camions lourds et légers.

Lorsque l'apprenti a maîtrisé les manœuvres de base et a assez d'assurance, vous pouvez le faire circuler sur des routes où il y a beaucoup de circulation et dans des conditions plus difficiles. Par exemple, circulez :

- à des heures où il y a plus d'achalandage;
- sur une route principale ou sur un boulevard;
- sur une autoroute;
- dans différentes conditions comme en période d'ensoleillement, la nuit, lorsqu'il pleut ou qu'il neige.

Rappelez à l'apprenti de diminuer sa vitesse :

- en présence de piétons;
- si la visibilité est réduite;
- sur une chaussée mouillée, enneigée ou glacée.



3

Suggestions POUR LES EXERCICES D'APPRENTISSAGE SUR ROUTE



Il est normal de ressentir un peu d'anxiété avant de commencer les exercices pratiques avec un conducteur inexpérimenté. Rappelez-vous que la confiance est une des conditions premières de la réussite.

■ Exercice de familiarisation

Avant d'entreprendre les exercices sur route, familiarisez l'apprenti avec le véhicule et les dispositifs de sécurité. Il doit pouvoir utiliser les accessoires et les dispositifs sans les regarder et pouvoir les atteindre facilement lorsqu'il circule sur le réseau routier.

■ Avant de prendre la route

L'apprenti doit adopter une bonne position et de bonnes habitudes de conduite avant de prendre la route. Assurez-vous qu'il :

- vérifie si le véhicule est sécuritaire et si les équipements du véhicule fonctionnent bien;
- vérifie si des objets peuvent se déplacer, sont suspendus dans le véhicule ou nuisent à la visibilité;
- ajuste le siège, le volant, l'appui-tête et les rétroviseurs;
- attache sa ceinture de sécurité et qu'elle est bien ajustée.



VOUS DEVEZ AUSSI:

- déterminer les manœuvres à effectuer;
- choisir le parcours selon les manœuvres à mettre en pratique;
- expliquer d'abord à l'apprenti les manœuvres à faire en lui indiquant les points à surveiller.

■ N'oubliez pas de vérifier

- Si vous avez votre permis de conduire avec vous.
- Si l'apprenti a son permis avec lui.
- Si le permis de l'apprenti est valide.

Pour vérifier la validité d'un permis de conduire, composez le 1 900 565-1212. Des frais seront exigés. N'hésitez pas à le faire. Vous pourriez éviter la saisie de votre véhicule.

Notez bien que l'apprenti conducteur doit aussi respecter la règle du zéro alcool.

■ Pendant les exercices sur la route

- Donnez vos directives à l'avance, pour éviter des manœuvres brusques qui peuvent être dangereuses;
- faites-lui exécuter les manœuvres en le guidant à chaque étape;
- demeurez attentif et prêt à intervenir en cas de difficulté;
- mettez fin à l'exercice dès que vous-même ou l'apprenti devenez nerveux, fatigué ou irritable.

Si vous voulez discuter avec l'apprenti ou lui donner des explications, demandez-lui de stationner le véhicule dans un endroit sécuritaire.

■ À la fin de chaque exercice

- Encouragez l'apprenti en lui indiquant ses progrès;
- faites ressortir ses points forts et ses points faibles, tant sur le plan des techniques de conduite que des comportements;
- planifiez une prochaine période d'exercices pratiques.

Rappelez-vous qu'à la fin de la période d'apprentissage, l'apprenti doit :

- maîtriser le véhicule pour faire face à différentes situations;
- avoir acquis de bonnes habitudes de conduite;
- avoir adopté des comportements sécuritaires.

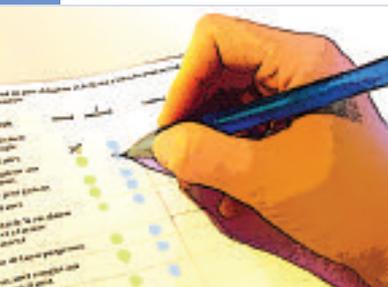


Comme dans les arts ou les sports, c'est par la pratique que l'apprenti pourra faire des progrès.

Il est donc important de consacrer le plus d'heures possible aux exercices pratiques pour permettre à l'apprenti d'acquérir de l'expérience sur la route.

N'hésitez pas à faire conduire l'apprenti dans différentes conditions routières et climatiques.

LES exercices D'APPRENTISSAGE SUR ROUTE



Voici une série d'exercices pratiques pour aider l'apprenti à acquérir de bonnes habitudes de conduite.

Ils sont présentés dans un ordre qui tient compte d'un apprentissage progressif avec un degré de difficulté qui va du plus simple au plus complexe. Il est conseillé d'attendre que l'apprenti ait bien maîtrisé les manœuvres d'un exercice avant de passer au suivant.

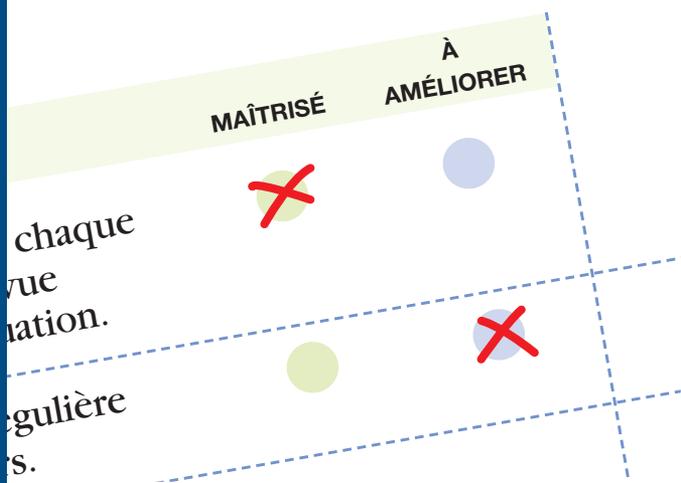
Chaque exercice est présenté sous forme de fiche énonçant :

- le but à atteindre;
- une série de points à surveiller et qui devraient être discutés avec l'apprenti;
- une section pour vous permettre d'évaluer au fur et à mesure les progrès de l'apprenti.

N'hésitez pas à utiliser cette fiche. Elle permet de suivre l'évolution de l'apprentissage du nouveau conducteur. Elle fait ressortir les manœuvres qu'il maîtrise et celles pour lesquelles il devrait s'exercer davantage. Cochez la colonne « maîtrisé » ou « à améliorer » selon l'habileté de l'apprenti. Inscrivez vos observations pour les points qui exigent encore de la pratique.

Pour des raisons de sécurité, faites l'évaluation **après les exercices pratiques**. N'inscrivez pas vos commentaires pendant que l'apprenti circule sur la route.

Nous vous suggérons de faire cette évaluation tous les mois. Il est important d'accorder à l'apprenti, entre deux évaluations, une période pour permettre une progression dans son apprentissage.



■ L'importance de la vision

C'est par la vue qu'un conducteur obtient l'information nécessaire pour conduire de façon responsable et sécuritaire.

Comme les nouveaux conducteurs ne portent pas attention à l'ensemble de l'environnement, l'apprenti doit **apprendre à regarder**. Faites-lui mettre en pratique la technique d'exploration visuelle suivante :

1

OBSERVER

- regarder vers le haut et au loin
- élargir son champ de vision
- garder les yeux en mouvement
- vérifier dans les angles morts
- s'assurer d'être vu
- conserver une marge de sécurité
- se garder une issue

2

ÉVALUER

- détecter les problèmes
- anticiper les risques de collision
- choisir la solution la plus appropriée et la plus sécuritaire (ralentir, arrêter, changer de direction, klaxonner)

3

AGIR

- appliquer la solution appropriée

■ Un exercice pour développer l'exploration visuelle

Pour apprendre à l'apprenti à bien voir ce qui se passe sur la route, faites cet exercice de repérage. Vous pourrez vérifier en même temps s'il connaît les règles de circulation comme les panneaux de signalisation, les marques sur la chaussée et les feux de signalisation.



- Demandez-lui de nommer les panneaux de signalisation routière;
- apprenez-lui à les voir du plus loin possible;
- corrigez et complétez ses réponses, si cela est nécessaire;
- questionnez-le pour vous assurer qu'il connaît le comportement à adopter face aux différents panneaux;
- demandez-lui d'indiquer des situations qui peuvent présenter des risques.



VÉRIFIER DANS LES ANGLES MORTS POUR OBTENIR UNE VISION TOTALE DE L'ENVIRONNEMENT AVANT DE :

- s'insérer dans la circulation;
- sortir de la circulation;
- changer de voie;
- tourner à une intersection;
- faire marche arrière;
- quitter un espace de stationnement.

■ La conduite en ligne droite

L'apprenti doit développer l'habileté de conduire en ligne droite. Il doit aussi apprendre à maintenir le véhicule au centre de la voie sans empiéter sur une autre voie ni sur l'accotement.

Demandez à l'apprenti d'effectuer d'abord des exercices de maîtrise du véhicule, par exemple des arrêts et des départs à basse vitesse.

Par la suite, répétez ces exercices à une vitesse plus élevée.

POINTS À SURVEILLER	À		COMMENTAIRES
	MAÎTRISÉ	AMÉLIORER	
Regarde au loin et de chaque côté pour avoir une vue d'ensemble de la situation.	●	●	
Regarde de façon régulière dans les rétroviseurs.	●	●	
Adopte une bonne tenue de route, c'est-à-dire :			
• place les mains correctement sur le volant et le tient bien;	●	●	
• maintient le véhicule au centre de la voie;	●	●	
• corrige la trajectoire, si cela est nécessaire.	●	●	
Augmente ou réduit sa vitesse de façon progressive.	●	●	
Tient compte de différents facteurs, par exemple :			
• la densité de la circulation;	●	●	
• la visibilité;	●	●	
• l'état de la route;	●	●	
• la présence des autres usagers de la route;	●	●	
• la configuration des routes (pentes, courbes).	●	●	
Garde son attention malgré le minimum de manœuvres à effectuer.	●	●	

■ Les arrêts

L'apprenti doit respecter un arrêt obligatoire et l'effectuer selon les exigences du *Code de la sécurité routière*.

POINTS À SURVEILLER	MAÎTRISÉ	À AMÉLIORER	COMMENTAIRES
Respecte la signalisation routière, par exemple :			
• panneau d'arrêt;	●	●	
• arrêt obligatoire aux intersections;	●	●	
• passage pour piétons;	●	●	
• ligne d'arrêt.	●	●	
Vérifie l'état de la circulation à l'avant et à l'arrière avant d'arrêter.	●	●	
Ralentit de façon progressive.	●	●	
Fait un arrêt complet aux panneaux d'arrêt.	●	●	
Respecte la ligne d'arrêt et le passage pour piétons.	●	●	
Fait des vérifications visuelles avant de repartir.	●	●	
Respecte les priorités de passage.	●	●	



ARRÊTER À UNE INTERSECTION OU À UN FEU ROUGE

- faire un arrêt complet;
- respecter la ligne d'arrêt et le passage pour piétons.

■ Les virages

L'apprenti doit garder le contrôle du véhicule dans tous les types de virage.

Commencez par les virages plus faciles et augmenter la difficulté :

- virage à droite sur une voie;
- virage à gauche sur une voie;
- virage à droite sur voies multiples;
- virage à gauche sur voies multiples;
- virage à droite au feu rouge.

POINTS À SURVEILLER	MAÎTRISÉ	À AMÉLIORER	COMMENTAIRES
Active les feux de changement de direction au bon moment, c'est-à-dire ni trop à l'avance ni trop tard.			
Effectue les vérifications visuelles : <ul style="list-style-type: none"> • regarde loin en avant, à l'arrière et sur les côtés pour avoir une vue d'ensemble de la situation; • effectue plusieurs vérifications; • vérifie dans les angles morts. 			
Ralentit, ajuste la vitesse et se place dans la voie prévue pour tourner.			
Regarde à gauche, à droite et dans les angles morts.			
Accélère pour reprendre sa vitesse, effectue le virage et se place dans la voie correspondante sur l'autre chaussée.			



Virage à droite au feu rouge

REDOUBLEZ DE PRUDENCE

Le virage à droite au feu rouge est permis uniquement :

- aux heures autorisées, c'est-à-dire à l'extérieur de la période indiquée sur le panneau;
- si la voie est libre.

Avant un virage à droite au feu rouge, il est obligatoire de faire un arrêt complet.

Soyez très vigilant :

- respectez les priorités de passage pour les piétons;
- soyez encore plus prudent s'il y a des enfants, des personnes âgées, des personnes handicapées ou toute personne qui traverse lentement.

Comme il n'est pas obligatoire de faire un virage à droite au feu rouge, respectez la décision du conducteur qui décide de ne pas le faire. Ne klaxonnez pas pour l'obliger à tourner.

Le virage à droite au feu rouge se fait en trois étapes. Surveillez que l'apprenti respecte les étapes suivantes :

• Arrêter

L'arrêt complet est obligatoire.

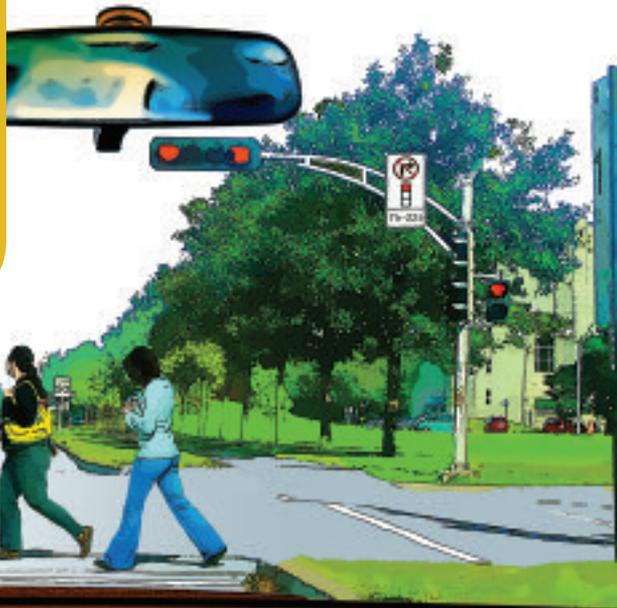
- Immobilise le véhicule avant la ligne d'arrêt ou avant le passage pour piétons. Ne bloque pas le passage.

• Regarder

- S'assure que le virage à droite au feu rouge est autorisé;
- cède le passage aux piétons engagés ou aux véhicules routiers et aux cyclistes qui traversent ou sont sur le point de traverser l'intersection;
- signale son intention de tourner;
- regarde deux fois plutôt qu'une. Regarde à gauche, à l'avant, à droite, dans l'angle mort de droite et fait une dernière vérification à gauche.

• Décider

- Tourne uniquement si la voie est libre.



■ La marche arrière et le stationnement

L'apprenti doit être capable de reculer le véhicule dans la direction voulue et selon différentes trajectoires :

- en ligne droite;
- avec un virage à droite;
- avec un virage à gauche.

À noter que la loi permet de détacher sa ceinture de sécurité pour rouler en marche arrière.

Commencez par des exercices de **marche arrière en ligne droite à l'extérieur du réseau routier** pour que l'apprenti apprenne à contrôler le volant et la vitesse.

Par la suite, faites-lui stationner le véhicule en marche avant et en marche arrière dans différents types de stationnement : à 45°, à 90° et en file.

Les manœuvres de stationnement sont difficiles à exécuter par un apprenti. Il est préférable d'effectuer les premiers exercices dans un endroit où il y a peu de circulation.



POINTS À SURVEILLER

MAÎTRISÉ À AMÉLIORER

COMMENTAIRES

Actionne les feux de changement de direction du côté du virage.



S'assure que la voie est libre en effectuant un balayage visuel à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du véhicule.



Tourne la tête et le corps vers l'arrière du côté de la manœuvre.



Contrôle sans cesse sa vitesse.



Tourne le volant, selon le besoin, dans la direction voulue.



Dirige le véhicule en regardant par la vitre arrière.



Jette de fréquents et rapides coups d'œil à l'avant, sur les côtés et à l'arrière du véhicule pour s'assurer que la voie est toujours libre.



Se place de façon convenable dans l'espace choisi.

**IL EST IMPORTANT DE S'EXERCER À STATIONNER LE VÉHICULE EN MARCHÉ ARRIÈRE**

Consacrez du temps à l'exercice de la marche arrière pour que l'apprenti soit à l'aise avec cette manœuvre.

Assurez-vous que l'apprenti :

- dirige le véhicule en regardant par la vitre arrière;
- jette de fréquents coups d'œil à l'avant et sur les côtés durant la marche arrière.

■ Le changement de voie et le dépassement

Le changement de voie et le dépassement sont des manœuvres risquées qui exigent de la pratique pour être faits de façon sécuritaire.

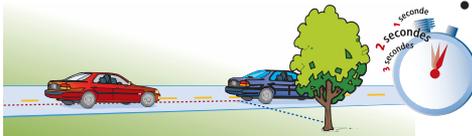
Assurez-vous que l'apprenti contrôle bien le véhicule et qu'il maîtrise les techniques de base avant d'effectuer

les changements de voie et les dépassements.

L'apprenti devra être capable d'évaluer la vitesse des autres véhicules et de conserver une distance sécuritaire entre ces véhicules et le sien. Il devra aussi pouvoir évaluer les distances de freinage de véhicules de différentes dimensions (ex. : automobiles, motocyclettes et véhicules lourds).



POUR MAINTENIR UNE DISTANCE SÉCURITAIRE ENTRE DEUX VÉHICULES



Utilisez la règle des deux secondes :

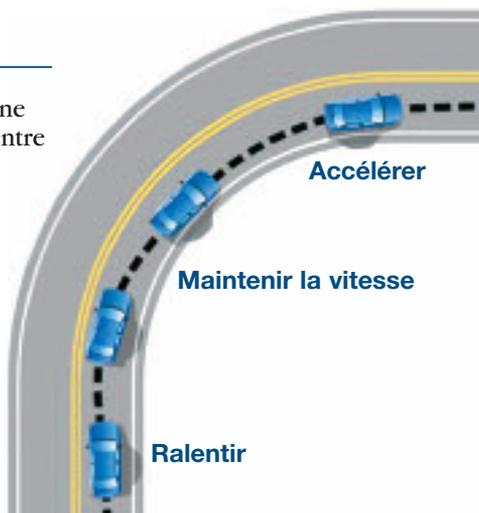
- Choisir comme point de repère un objet fixe sur le bord de la route, un peu plus loin que le véhicule qui précède.
- Au moment où l'arrière de ce véhicule passe vis-à-vis de cet objet, commencer à compter « Un mille et un, un mille et deux ».
- La distance est suffisante si le point de repère est atteint et que le conducteur a fini de dire « Un mille et un, un mille et deux ».
- Si ce n'est pas le cas, il faut ralentir pour augmenter la distance entre son véhicule et celui qui précède.

Si les conditions routières ou climatiques sont difficiles, il faut augmenter la distance. À ce moment, l'intervalle peut être augmenté jusqu'à 8 secondes.

POINTS À SURVEILLER	MAÎTRISÉ	À AMÉLIORER	COMMENTAIRES
Respecte les panneaux de signalisation, les marques sur la chaussée et les limites de vitesse.	●	●	
Signale son intention avant de changer de voie ou de dépasser un autre véhicule.	●	●	
Vérifie dans le rétroviseur et dans l'angle mort appropriés.	●	●	
Évalue bien la distance et la vitesse des autres véhicules.	●	●	
Ajuste sa vitesse, déplace le véhicule de façon progressive dans l'autre voie et respecte la limite de vitesse.	●	●	
Arrête les feux de changement de direction lorsque le changement de voie est terminé.	●	●	

■ Les courbes

L'apprenti doit apprendre à négocier une courbe et à maintenir le véhicule au centre de la voie pendant cette manœuvre.



POINTS À SURVEILLER	À		COMMENTAIRES
	MAÎTRISÉ	AMÉLIORER	
Regarde au loin avant de s'engager dans une courbe.			
Ralentit avant la courbe pour ajuster sa vitesse, si cela est nécessaire.			
Maintient une vitesse constante dans la courbe pour que le véhicule reste stable.			
Demeure dans la voie sans empiéter sur l'autre voie ni sur l'accotement.			
Augmente sa vitesse après la courbe, si cela est nécessaire.			

■ Les entrées et les sorties d'une autoroute

L'apprenti doit être à l'aise pour circuler sur une autoroute, à partir du moment où il accède à l'autoroute jusqu'à ce qu'il en sorte. Il est important de faire cet exercice uniquement lorsque l'apprenti aura maîtrisé les changements de voie et les dépassements sur une route secondaire ou sur un boulevard.



CIRCULER SUR UNE AUTOROUTE

À chaque étape, que ce soit pour entrer, pour circuler, près des échangeurs ou au moment de sortir de l'autoroute, il faut faire de fréquentes vérifications visuelles.

Assurez-vous que l'apprenti regarde :

- à l'avant du véhicule;
- dans les rétroviseurs;
- dans les angles morts.

Assurez-vous aussi qu'il effectue un seul changement de voie à la fois.

POINTS À SURVEILLER

MAÎTRISÉ À AMÉLIORER

COMMENTAIRES

Accès à l'autoroute :

- évalue la vitesse des véhicules qui circulent sur l'autoroute lorsqu'il est dans la voie d'accélération et ajuste sa vitesse en conséquence;



- actionne les feux de changement de direction;



- repère une place disponible sur l'autoroute;



- ajuste sa vitesse à celle des autres véhicules et s'insère sur l'autoroute après la ligne continue;



- arrête les feux de changement de direction.



Sortie de l'autoroute :

- se place à l'avance dans la voie qui permet de prendre la sortie;



- actionne les feux de changement de direction;



- s'engage dans la voie de décélération et freine de façon graduelle;



- repère le panneau de limite maximale de vitesse et ajuste sa vitesse pour respecter cette limite.





À la fin de son apprentissage, l'apprenti doit maîtriser les techniques de conduite, mais il doit aussi avoir adopté des comportements sécuritaires.

De façon périodique, évaluez son comportement au volant et discutez avec lui des points suivants.

■ Le partage de la route

POINTS À SURVEILLER	À		COMMENTAIRES
	MAÎTRISÉ	AMÉLIORER	
Respecte les règles de circulation et les priorités de passage.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Respecte les autres conducteurs, les piétons, les cyclistes et les autres usagers.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Cède le passage.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	
Est courtois au volant.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	



POUR COMPLÉTER L'APPRENTISSAGE

Conseillez à l'apprenti d'évaluer ses connaissances sur la conduite automobile à l'aide du test en ligne de la Société de l'assurance automobile du Québec, disponible au : www.saaq.gouv.qc.ca

■ La prévoyance et l'anticipation

POINTS À SURVEILLER	MAÎTRISÉ	À AMÉLIORER	COMMENTAIRES
Effectue une bonne exploration visuelle Observer - Évaluer - Agir.			
Signale ses intentions.			
Conserve une distance sécuritaire avec les autres véhicules.			
Choisit la vitesse appropriée.			
Diminue sa vitesse la nuit et garde une plus grande distance avec les autres véhicules.			

■ Les situations à risque

POINTS À SURVEILLER	MAÎTRISÉ	À AMÉLIORER	COMMENTAIRES
Anticipe les risques liés à la circulation.			
Ralentit dans les zones scolaires.			
S'adapte aux conditions climatiques (fort ensoleillement, pluie, neige ou visibilité réduite).			
Maintient la trajectoire en présence de vents latéraux :			
<ul style="list-style-type: none"> selon l'état et l'inclinaison de la chaussée; 			
<ul style="list-style-type: none"> au moment d'un déplacement d'air occasionné par un véhicule lourd. 			

6

À LA fin DE LA PÉRIODE D'APPRENTISSAGE



Lorsque l'apprenti aura maîtrisé l'ensemble des manœuvres de la conduite automobile et adopté des comportements sécuritaires, il pourra prendre rendez-vous dans l'un ou l'autre des centres de services de la Société de l'assurance automobile du Québec pour passer l'examen pratique obligatoire en vue d'obtenir son permis de conduire.



RAPPEL POUR L'EXAMEN PRATIQUE EN CENTRE DE SERVICES

Consultez la brochure *Bientôt conducteur d'un véhicule de promenade* pour que l'apprenti respecte toutes les exigences requises lorsqu'il se présentera à l'examen pratique.




Aussi, n'oubliez pas de remplir le formulaire *Consentement du titulaire de l'autorité parentale* si l'apprenti a moins de 18 ans.

Ce formulaire est inséré au centre de cette brochure. Il est aussi disponible sur le site Web de la Société de l'assurance automobile du Québec au www.saaq.gouv.qc.ca

POUR NOUS JOINDRE



PAR INTERNET

www.saaq.gouv.qc.ca



PAR TÉLÉPHONE

- Québec : 418 643-7620
- Montréal : 514 873-7620
- Ailleurs : 1 800 361-7620, sans frais
(Québec, Canada, États-Unis)



PAR TÉLÉSCRIPTEUR

Personnes sourdes ou malentendantes

- Montréal : 514 954-7763
- Ailleurs au Québec, sans frais :
1 800 565-7763



PAR LA POSTE

Société de l'assurance automobile
du Québec
C.P. 19600
Québec (Québec) G1K 8J6



EN PERSONNE

À l'un de nos points de service.
Avant de vous déplacer, téléphonez-nous.
Dans la majorité des cas, vous pourrez
obtenir l'information désirée.

English copy available on request.