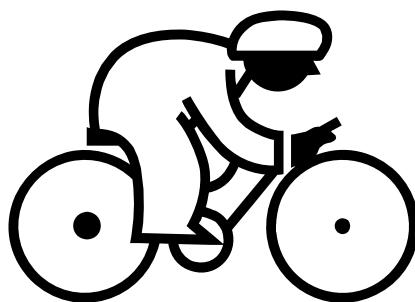


ENQUÊTE 2006

SUR LE PORT DU CASQUE DE SÉCURITÉ



Mario Montégiani

Direction des études et des stratégies en sécurité routière
Direction générale de l'actuariat, de la recherche et des enquêtes
Vice-présidence aux affaires institutionnelles

Novembre 2006



LÉGENDE :

ND : Donnée non disponible

--- : Information inexistante

∴ : Strate exclue de la production des résultats, information n'ayant pas lieu de figurer

r : Chiffre révisé par rapport à la dernière parution

i : Résultats donnés à titre indicatif seulement, puisque le nombre d'observations pour cette strate est inférieur à trente.

© Société de l'assurance automobile du Québec, 2006

Toute reproduction ou communication en tout ou en partie de l'œuvre, sous quelque forme ou par quelque procédé que ce soit, est permise pourvu que la source soit précisée et que ce soit à des fins strictement non commerciales.

Quand on utilise l'œuvre, on ne peut en modifier le contenu par addition, suppression ou autrement sans porter atteinte aux droits de la Société de l'assurance automobile du Québec.



TABLE DES MATIÈRES

Table des matières	3
Liste des tableaux et figures	4
Introduction	7
1 Méthodologie	8
1.1 Population étudiée	8
1.2 Collecte des données	8
1.3 Estimation	9
1.3.1 Pondération	9
1.3.2 Estimation régionale	9
1.3.3 Estimation provinciale	10
1.4 Caractéristiques de l'échantillon	10
2 Résultats	12
2.1 Résultats globaux	12
2.2 Historique des résultats	12
2.3 Régions	15
2.4 Environnement	16
2.5 Âge des cyclistes et des patineurs	17
2.6 Patineurs	19
2.6.1 Patineurs selon le sexe	20
2.6.2 Patineurs selon l'âge	21
3 Discussion	22
4 Conclusion	23
4.1 Cyclistes	23
4.2 Patineurs	24
Annexes	25



LISTE DES TABLEAUX ET FIGURES

Tableau 1.1 – Caractéristiques de l'échantillon des dernières enquêtes sur le port du casque de sécurité – 2000 à 2006.....	11
Tableau 2.1 – Taux de port du casque de sécurité au Québec selon le type d'utilisateur.....	12
Tableau 2.2 – Historique du taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes selon la région et selon l'année – 1993 à 2006.....	13
Tableau 2.3 – Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes selon diverses caractéristiques – Données brutes 1993 à 2006.....	14
Tableau 2.4 – Estimations du taux de port du casque de sécurité selon les régions et les types d'utilisateurs – 2004 et 2006.....	15
Tableau 2.5 – Estimations du taux de port du casque de sécurité selon l'environnement et les types d'utilisateurs – 2004 et 2006.....	16
Tableau 2.6 – Estimations du taux de port du casque de sécurité selon l'âge et les types d'utilisateurs – 2000 à 2006.....	18
Tableau 2.7 – Composition de l'échantillon de l'enquête sur le port du casque de sécurité selon le type d'utilisateur – 2000 à 2006.....	19
Tableau 2.8 – Estimations du taux de port d'équipement de sécurité chez les patineurs selon le sexe – 2000 à 2006.....	20
Tableau 2.9 – Estimations du taux de port d'équipement de sécurité chez les patineurs selon l'âge – 2000 à 2006.....	21



Tableau 4.1 – Évolution du taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes selon le sexe – 2000 à 2006	24
Figure 1 – Comparaison des estimations par intervalle du taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes selon l’environnement – 2006	17
Figure 2 – Composition de la strate <i>moins de 5 ans</i> de l’échantillon de l’enquête sur le port du casque de sécurité – 2000 à 2006	18
Figure 3 – Évolution des taux de port du casque de sécurité pour les cyclistes seulement – 2000 à 2006	23





Enquête 2006 sur le port du casque de sécurité

INTRODUCTION

Il est maintenant accepté, depuis plusieurs années, que le port d'un casque de sécurité prévient les blessures graves à la tête. En effet, en cas de chute, le casque absorbe les chocs, et la force de l'impact se répartit sur sa surface plutôt que sur la tête. Il est donc essentiel pour diminuer les risques de blessures importantes de porter un casque.

Cette mesure de sécurité progresse-t-elle au Québec? Le présent rapport tentera de répondre à cette question en comparant les résultats du volet 2006 de cette enquête aux statistiques des volets antérieurs.

De plus, nous tenterons de connaître les variations des taux de port selon les différents regroupements qui peuvent être faits pendant la collecte des données : les enfants, les adolescents, les adultes, les hommes, les femmes, les cyclistes et les patineurs.

Cette enquête qui a débuté en 1993 en est à sa onzième édition. Plusieurs modifications ont été faites au cours des années, mais les différences entre les volets 2002 et 2004 et le présent volet, celui de 2006, sont presque nulles. Par ailleurs, la majorité des sites, les jours et les périodes couvertes et les types d'environnements sont les mêmes que dans les autres volets de cette enquête. Quelques changements de sites ont été rendus nécessaires par des modifications des lieux, mais les nouveaux sites sont des équivalents respectant les caractéristiques des anciens.



1 Méthodologie

La version 2006 de l'enquête sur le port du casque de sécurité s'est déroulée du 21 juin au 16 juillet dans treize régions du Québec. Comme dans les enquêtes précédentes, les observations ont été faites du mercredi au dimanche de 10 h à 20 h, ce qui a permis de recueillir de l'information sur l'ensemble des périodes intéressantes de la semaine.

1.1 Population étudiée

L'enquête sur le taux de port du casque de sécurité vise l'ensemble des cyclistes et des patineurs qui circulent sur les différents types de routes au Québec, ce qui est conforme à la définition proposée dans le volet 2002 de cette enquête. On se rappellera que, dans les versions antérieures à celle de 2002, les patineurs et les enfants de moins de 5 ans (patineurs et cyclistes) étaient exclus de la population étudiée. L'étude de cette population permet maintenant de présenter des résultats globaux de taux de port du casque de sécurité et des taux pour ces groupes comparables à ce qui a été présenté en 2002. Cependant, pour faire une comparaison sur plusieurs années, on présentera les résultats de l'édition de l'enquête de 2000 en tenant compte de la population étudiée.

Des estimations seront produites pour chaque région visitée (pour les cyclistes, les patineurs et l'ensemble des deux groupes). Il est à noter que, dans les publications antérieures à l'édition 2002, les estimations n'étaient produites que pour le groupe des cyclistes, ce qui laissait les résultats globaux et les résultats sur les patineurs exclus des rapports officiels.

Quatre des dix-sept régions administratives n'ont pas été visitées; il s'agit de l'Abitibi-Témiscamingue, de la Côte-Nord, du Nord-du-Québec et de la Gaspésie—Îles-de-la-Madeleine. Il convient cependant de noter que les régions visitées regroupent au total près de 95 % de la population du Québec et fournissent un portrait représentatif de l'ensemble du Québec.

1.2 Collecte des données

La collecte des données, pour cette enquête, s'est faite par observation des cyclistes et des patineurs. La durée d'observation à un même site est limitée à trente minutes afin d'éviter qu'une même personne soit comptée deux fois. Les personnes qui ont fait la collecte des observations (observateurs) ne posaient aucune question directement aux cyclistes ou aux patineurs. Cette méthode permet de ne pas faire face à des refus de collaboration de la part des personnes ainsi observées. Cependant, il est clair que cette façon de faire limite aussi les données qui peuvent être recueillies ainsi que leur précision. La grille de saisie est présentée en annexe.

Ainsi, quand le portrait des cyclistes et des patineurs fera référence à des variables qui les répartissent en catégories, telles que l'âge ou le sexe, il faudra comprendre qu'il



s'agit bien de l'évaluation qu'en fait l'observateur plutôt que de la réponse à une question de la part de ceux-ci.

Notons que l'édition 2006 de l'enquête est celle pendant laquelle, depuis le début de cette dernière, on a recueilli le plus d'observations, soit 13 625, avec le même nombre de sites et la même durée d'observation à chacun des sites. Ce total est en effet plus élevé qu'en 2004 (13 117 observations) et qu'en 2002 (13 353 observations).

1.3 Estimation

Dans les enquêtes antérieures, la production des résultats a toujours compris les taux bruts (proportion observée sans correction par pondération) et les taux pondérés. Cette enquête présentera aussi ces deux formes de résultats.

1.3.1 Pondération

Pour les collectes de données précédentes, le même système de pondération a toujours été utilisé. Il s'agit d'une pondération à deux niveaux :

- selon l'environnement du site d'observation pour agréger au niveau de la région et
- selon la région, pour agréger les données à l'échelle du Québec.

Les observations se font dans quatre types d'environnements que nous définirons ainsi : le milieu urbain, les parcs, les bandes ou pistes cyclables et les routes numérotées (voir annexe 3). Les observations dans ces types d'environnements doivent être pondérées, car le nombre de cyclistes et de patineurs ainsi que le type de randonnée qu'ils effectuent sont très différents.

Il est bien certain que la fréquentation par les cyclistes et les patineurs varie aussi en fonction d'un ensemble de paramètres (jour, heure, temps...), mais la pondération en fonction de l'environnement est un facteur important, qui conditionne le comportement du cycliste et sur lequel il est simple de se baser. Pour cette raison, chaque taux régional sera pondéré par le type d'environnement.

1.3.2 Estimation régionale

Ainsi, pour les estimations régionales, nous utiliserons le même système de pondération que dans les autres éditions de cette enquête. On trouve ci-dessous la formule de l'estimateur de la proportion régionale (1.1) ainsi que la formule de l'estimateur de la variance de cette proportion régionale (1.2) :



$$\hat{p}_{\text{région}} = \sum_{h=1}^4 W_{hr} p_{hr} \quad (1.1)$$

$$\hat{V}(\hat{p}_{\text{région}}) = \frac{1-f_r}{n_r-1} \sum_{h=1}^4 W_{hr}^2 p_{hr} q_{hr} \quad (1.2)$$

où

p_{hr} est la proportion observée dans la région r dans l'environnement h ;

q_{hr} est obtenue grâce à la formule $q_{hr} = 1 - p_{hr}$;

W_{hr} est le poids associé à la région r dans l'environnement h ;

f_r est la fraction de sondage dans la région r ;

n_r est la taille de l'échantillon dans la région r .

1.3.3 Estimation provinciale

À l'origine, l'enquête (1993) ne couvrait que cinq régions. Au fil des années, le nombre de régions a augmenté, passant en 2002 à treize. Toujours en utilisant le même système de pondération, soit la population totale de la région sur la somme des populations régionales couvertes, les estimateurs utilisés pour la proportion du Québec (1.3) ainsi que pour la variance de cette proportion (1.4) sont :

$$\hat{P}_{\text{Québec}} = \sum_{r=1}^R W_r p_r \quad (1.3)$$

$$\hat{V}(\hat{p}_{\text{Québec}}) = \sum_{r=1}^R W_r^2 p_r q_r \frac{(1-f_r)}{n_r-1} \quad (1.4)$$

où

p_r est la proportion observée dans la région r ;

q_r est obtenue grâce à la formule $q_r = 1 - p_r$;

W_r est le poids associé à la région r ;

f_r est la fraction de sondage de la région r ;

n_r est la taille de l'échantillon dans la région r .

1.4 Caractéristiques de l'échantillon

L'échantillon est composé de 13 625 observations recueillies dans treize régions du Québec. Dans cet échantillon, on trouve 12 745 cyclistes et 874 patineurs. En 2004, nous avons assisté pour la première fois à une baisse du nombre d'observations, même si nous en avons refait à plusieurs sites à cause du mauvais temps et de l'absence de cyclistes et de patineurs pendant l'observation initiale.



En 2006, le nombre total d'observations est plus élevé à cause de l'augmentation du nombre de cyclistes. Cependant, on observe une diminution importante du nombre de patineurs. Depuis l'an 2000, année où les statistiques sur les patineurs ont été produites pour la première fois, nous avons toujours eu près (989 en 2000) ou plus de 1 000 patineurs (1 266 en 2002 et 1 254 en 2004) dans notre échantillon. En 2006, nous n'en avons que 874. Il est encore possible de produire des statistiques uniquement pour les patineurs, mais, si cette baisse continue, dans la prochaine édition de cette enquête, nous devons peut-être arrêter de produire ces estimations, surtout des estimations non agrégées.

Tableau 1.1

Caractéristiques de l'échantillon des dernières enquêtes
sur le port du casque de sécurité – 2000 à 2006

Caractéristiques	2000		2002		2004		2006	
	Cyclistes n=12 155	Patineurs n=989	Cyclistes n=12 087	Patineurs n=1 266	Cyclistes n=11 863	Patineurs n=1 254	Cyclistes n=12 745	Patineurs n=874
Région								
Bas-Saint-Laurent	327	15	152	15	452	29	659	77
Sag.-Lac-St-Jean	658	47	435	53	556	54	388	16
Capitale-Nationale	1 539	75	1 458	73	1 457	123	1 991	132
Mauricie ¹	981	93	808	110	575	29	809	74
Estrie	728	75	262	13	627	105	401	63
Montréal	2 009	274	2 905	492	2 607	441	2 513	164
Outaouais	796	51	723	103	863	98	819	75
Chaud.-Appalaches	790	48	594	17	744	77	592	38
Laval	335	25	397	44	311	14	189	5
Lanaudière	1 160	89	1 184	100	734	48	941	36
Laurentides	1 086	59	953	68	995	88	1 138	110
Montérégie	1 746	138	1 950	149	1 664	130	2 038	77
Centre-du-Québec ¹	981	93	266	29	278	18	267	7
Type								
Milieu urbain	4 968	240	4 850	263	4 746	306	4 686	194
Parc	2 035	236	1 810	226	2 334	415	1 996	234
Bande cyclable	2 346	147	1 880	127	2 141	144	1 984	80
Piste cyclable	2 402	360	3 286	638	2 360	373	3 607	314
Route numérotée	404	6	261	12	282	16	472	52
Sexe								
Féminin	3 590	381	3 512	524	3 536	546	3 961	374
Masculin	8 478	590	8 519	730	8 327	708	8 784	500
Non précisé	87	18	56	12	0	0	0	0
Âge								
Moins de 5 ans	97	1	123	1	197	4	147	8
5 à 9 ans	1 107	58	951	51	1 604	63	675	32
10 à 15 ans	1 978	136	1 725	130	1 814	160	2 231	106
16 à 24 ans	2 536	416	2 263	501	2 071	471	2 070	379
25 ans et plus	6 418	374	6 970	580	6 177	556	7 622	349
Non précisé	19	4	55	3	0	0	0	0
1.	Les régions de la Mauricie et du Centre-du-Québec ont, pour la première fois en 2002, des résultats séparés. Les chiffres présentés en 2000 pour la région de la Mauricie sont les chiffres de l'ancienne région administrative de la Mauricie-Bois-Francs et ne sont présentés qu'à titre indicatif.							



2 Résultats

Depuis l'édition de 2002 de cette enquête, aucun changement majeur n'est survenu dans la production des résultats. Ainsi, il sera possible de comparer directement les résultats des volets antérieurs à ceux de 2006. Les taux pour l'ensemble du Québec et selon les régions, pour les cyclistes, pour les patineurs et pour l'ensemble des utilisateurs, sont calculés en utilisant la même méthode.

2.1 Résultats globaux

Il y a eu une augmentation (statistiquement non significative) du taux global de port du casque de sécurité au Québec entre 2004 et 2006, puisqu'il est passé de 34,6 % à 35,9 %. Cette augmentation globale n'est cependant pas uniforme dans toutes les régions et n'est pas observée chez tous les types d'utilisateurs du casque de sécurité.

Tableau 2.1

Taux de port du casque de sécurité au Québec
selon le type d'utilisateur

Type d'utilisateur	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %	Écart 2004 à 2006
Patineurs	12,3	10,7	16,7 *	12,3	- 4,4
Cyclistes	25,4	28,6 *	36,6 *	37,2	0,6
Global	24,3	27,3 *	34,6 *	35,9	1,3

* : Indique que la variation entre le résultat et le résultat précédent est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95 %.

Le taux de port du casque de sécurité a augmenté en 2006 chez les cyclistes (augmentation non statistiquement significative), puisqu'il est passé de 36,6 % en 2004 à 37,2 % en 2006. Ce taux a par contre baissé chez les patineurs : il était de 16,7 % en 2004, et de 12,3 % en 2006 (baisse non statistiquement significative).

2.2 Historique des résultats

Cette enquête a commencé en 1993. Lors de sa première édition, seules cinq régions étaient visitées (Saguenay–Lac-Saint-Jean, Québec, Montréal, Mauricie–Bois-Francs et Montérégie). En 1996, il a été convenu que, pour assurer une meilleure couverture des régions du Québec, sept régions supplémentaires seraient visitées. Ainsi, dès 1996, douze régions étaient couvertes par cette enquête.



En juillet 1997, la région de la Mauricie–Bois-Francs a été divisée en deux nouvelles régions, la Mauricie et le Centre-du-Québec. Cela nous a incités à produire, depuis le rapport de 2002, les statistiques pour les treize régions couvertes.

À la lumière des résultats de l'année 2000, de l'évolution des taux et des ressources attribuées à cette enquête, il y a eu révision de la fréquence de cette dernière. Au lieu d'être annuelle, elle est maintenant bisannuelle.

Tableau 2.2

Historique du taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes
selon la région et selon l'année – 1993 à 2006

Région	1993 %	1994 %	1995 %	1996 %	1997 %	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
Bas-Saint-Laurent	---	---	---	23,4	28,1	24,3	30,8	33,4	17,3	43,8	42,8
Saguenay–Lac-St-Jean	15,0	17,7	25,5	24,8	28,4	23,9	33,7	34,8	26,9	33,3	38,8
Capitale-Nationale	26,7	35,3	34,7	31,2	34,6	40,6	33,3	34,8	35,2	45,1	41,8
Mauricie ¹	7,3	7,8	11,4	15,4	11,4	15,3	12,1	17,1	22,7	25,8	25,4
Estrie	---	---	---	23,4	27,9	25,6	25,1	26,5	34,1	43,3	37,0
Montréal	20,3	25,3	29,5	26,0	27,5	30,1	22,3	26,6	30,1	40,4	40,0
Outaouais	---	---	---	37,6	50,5	48,4	46,9	43,3	44,6	54,1	54,3
Chaudière-Appalaches	---	---	---	22,1	39,4	21,9	23,3	32,5	26,9	40,4	41,4
Laval	---	---	---	23,1	26,3	27,5	24,6	23,3	27,6	46,5	31,5 *
Lanaudière	---	---	---	25,7	22,4	24,7	14,6	20,0	27,7	25,7	31,0
Laurentides	---	---	---	24,7	26,3	25,8	20,2	22,6	24,8	34,3	36,8
Montérégie	18,4	18,0	20,0	20,5	23,5	18,9	26,5	16,7	25,1	27,1	34,1 *
Centre-du-Québec ¹	7,3	7,8	11,4	15,4	11,4	15,3	12,1	8,2	23,8	13,5	14,1
Le Québec	ND	ND	ND	24,5	27,6	26,9	24,9	25,4	28,6	36,6	37,2

1. Les statistiques paraissant dans ce tableau pour les années précédant l'enquête de 2000 sont celles de l'ancienne région administrative de la Mauricie–Bois-Francs et sont données à titre indicatif seulement.

* : Différence significative à un niveau de confiance de 95 % entre les années 2004 et 2006.

Le tableau 2.2 présente l'historique des résultats des onze enquêtes selon les régions. En observant ce tableau, on se rend facilement compte que le taux du port du casque de sécurité varie énormément d'une région à l'autre et d'une édition à l'autre.

Toutefois, un des faits observables, depuis 1996, est que l'Outaouais est la région du Québec qui a le plus haut taux de port du casque de sécurité. En 2006, ce taux a atteint 54,3 %. Elle est encore la seule région à dépasser le taux de 50 % (50,5 % en 1997 et 54,1 % en 2004).

Autre fait observable, la région ayant le taux de port le plus faible est la région du Centre-du-Québec, pour la seconde fois consécutive. En 2006, le taux dans cette



région était de 14,1 % alors qu'en 2004, il était de 13,5 %. Il faut dire que cette région a toujours été une de celle où le taux de port du casque de sécurité était parmi les plus faibles du Québec.

Contrairement à l'année 2004, où plusieurs variations régionales étaient statistiquement significatives, on constate qu'en 2006, peu de régions connaissent de telles variations. Seules deux régions, comparativement à huit en 2004, ont vu leur taux connaître une variation statistiquement significative : Laval, où le taux est passé de 46,5 % en 2004 à 31,5 % en 2006, et la Montérégie, où ce même taux est passé de 27,1 % en 2004 à 34,1 % en 2006.

Le taux de port du casque en Montérégie connaît une croissance depuis 2000, et ces augmentations successives font qu'il s'approche de celui du Québec. Pour sa part, Laval a connu une hausse vertigineuse en 2004, pour subir une baisse significative en 2006. Ces variations sont peut-être dues à la diminution du nombre d'observations faites dans cette région. Au cours de la prochaine édition, il faudra s'assurer d'avoir suffisamment d'observations.

Le tableau 2.3 présente, pour les cyclistes seulement, l'historique des données brutes de 1993 à 2006 selon les diverses caractéristiques observées.

Tableau 2.3

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes selon diverses caractéristiques – Données brutes 1993 à 2006

Caractéristiques	1993 %	1994 %	1995 %	1996 %	1997 %	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
Type d'environnement											
Milieu urbain	15	19	20	22	24	24	21	24	28	31	34
Parc	19	24	29	21	22	22	23	26	26	39	35
Bande/piste cyclable	22	28	30	29	33	34	31	32	37	45	45
Route numérotée	54	28	35	27	30	25	32	26	26	45	48
Sexe de la personne											
Féminin	21	26	29	30	30	32	28	30	35	45	47
Masculin	18	24	26	22	26	26	24	26	29	35	36
Âge de la personne											
Moins de 5 ans	∴	∴	∴	∴	∴	∴	∴	58	62	69	75
5 à 9 ans	35	35	52	50	53	53	46	52	52	53	57
10 à 15 ans	11	11	17	24	20	20	15	20	20	23	27
16 à 24 ans	---	19	21	11	14	15	11	15	18	25	24
25 ans et plus	---	31	30	28	30	30	29	30	35	42	45
<i>16 ans et plus</i>	18	26	27	22	26	26	25	26	31	38	41

1. Le dernier groupe d'âge en 1993 était 16 ans et plus.



2.3 Régions

La distribution des cyclistes et des patineurs varie selon les régions. Il en va de même du taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes, les patineurs et l'ensemble des deux groupes. Ces variations régionales sont dues à différents facteurs (l'existence de pistes cyclables, la facilité d'utiliser ces moyens de transport, etc.). L'intérêt des estimations régionales est qu'elles permettent :

- d'avoir une mesure pour toutes ces régions;
- de connaître les variations régionales, et
- de faire le portrait le plus précis possible de l'ensemble du Québec.

Le tableau 2.4 présente les estimations du taux de port du casque de sécurité selon les régions et les types d'utilisateurs pour les deux dernières éditions de l'enquête.

Tableau 2.4

Estimations du taux de port du casque de sécurité
selon les régions et les types d'utilisateurs – 2004 et 2006

Région	Cyclistes		Patineurs		Global	
	2004	2006	2004	2006	2004	2006
Bas-Saint-Laurent	43,8	42,8	∴	10,1	40,3	40,5
Saguenay–Lac-Saint-Jean	33,3	38,8	5,5	∴	31,2	38,7
Capitale-Nationale	45,1	41,8	14,6	8,9	42,0	39,7
Mauricie	25,8	25,4	∴	10,1	24,8	24,1
Estrie	43,3	37,0	15,3	1,1 *	39,8	32,7
Montréal	40,4	40,0	15,0	11,0	36,9	38,6
Outaouais	54,1	54,3	24,3	7,6	51,4	50,6
Chaudière-Appalaches	40,4	41,4	10,6	15,9	37,7	40,0
Laval	46,5	31,5 *	∴	∴	45,9	30,8 *
Lanaudière	25,7	31,0	46,2	10,1 *	26,9	30,1
Laurentides	34,3	36,8	10,3	25,0 *	32,7	35,7
Montérégie	27,1	34,1 *	16,3	14,5	26,8	34,0 *
Centre-du-Québec	13,5	14,1	∴	∴	13,2	13,9
Le Québec	36,6	37,2	16,7	12,3	34,6	35,9

* : Indique que la variation entre le résultat et le résultat précédent est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95 %.

La production d'estimations pour les patineurs, dans certaines régions, a été impossible étant donné le trop petit nombre d'observations dans la strate (régions où les résultats sont représentés par le symbole ∴ dans le tableau 2.4).



On observe bien des variations pour une même région quand on compare les résultats des enquêtes de 2004 et de 2006; toutefois, bien peu de ces variations sont significatives chez l'ensemble des utilisateurs et chez les cyclistes. Ces variations sont plus souvent significatives quand elles concernent le taux régional de port du casque de sécurité chez les patineurs. La petite taille des échantillons de patineurs par région est une des raisons de l'importance de ces variations.

En 2006, l'Outaouais est, comme en 2004, la région où le taux de port du casque de sécurité est le plus haut chez les cyclistes et l'ensemble des utilisateurs. La région des Laurentides est pour sa part celle où le taux de port du casque de sécurité est le plus haut chez les patineurs.

2.4 Environnement

On a observé depuis l'enquête de 2002 que le port du casque est conditionné par le type d'environnement où se fait la promenade. Cela suggère que la même personne pourrait agir différemment, c'est-à-dire mettre ou ne pas mettre son casque, selon l'environnement où elle fait la promenade, ou que les gens qui font des promenades dans certains environnements ont des taux de port du casque différents de ceux des autres environnements. Ainsi, le tableau 2.5 nous apprend qu'il y a une variation importante selon l'endroit où se fait la promenade.

Tableau 2.5

Estimations du taux de port du casque de sécurité
selon l'environnement et les types d'utilisateurs – 2004 et 2006

Environnement	Cyclistes %		Patineurs %		Global %	
	2004	2006	2004	2006	2004	2006
Milieu urbain	31,8	33,7	19,4	8,6 *	31,1	33,0
Parc	37,3	34,6	12,1	10,7	33,3	32,3
Bande/piste cyclable	43,2	43,0	16,4	18,9	40,1	41,4
Route numérotée	35,9	43,2	∴	10,6	35,5	42,8
Global	36,6	37,2	16,7	12,3	34,6	35,8

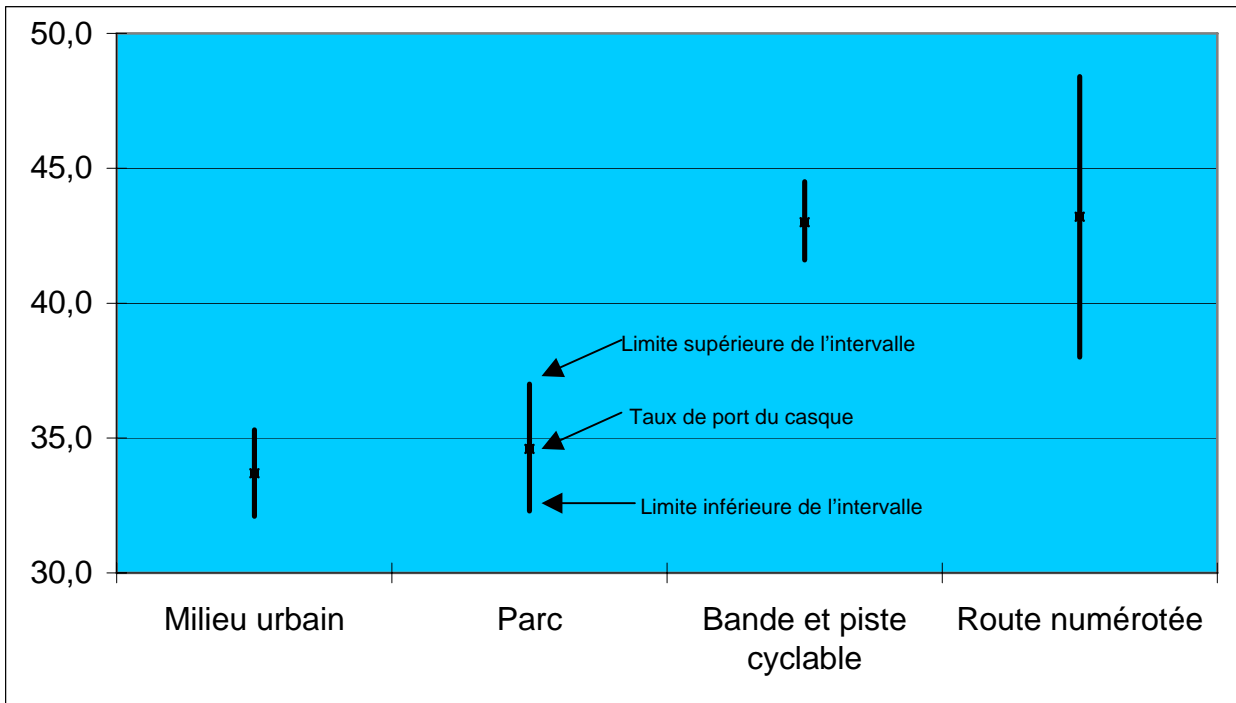
En 2006, chez les patineurs, c'est sur les bandes et pistes cyclables que le taux de port du casque de sécurité est le plus élevé (18,9 %). Chez les cyclistes, c'est lorsqu'ils sont sur les routes numérotées que ce même taux est le plus haut (43,2 %). Ces résultats sont comparables à ceux observés en 2004 puisque, pour les quatorze croisements



« environnement-utilisateurs » présentés dans le tableau 2.5, une seule des différences observées est statistiquement significative.

La figure suivante nous montre les différences entre les taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes selon l'environnement.

Figure 1 Comparaison des estimations par intervalle du taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes selon l'environnement – 2006



On voit bien que les taux observés en milieu urbain (33,7 %) et dans les parcs (34,6 %) sont comparables et que leurs différences ne sont pas statistiquement significatives. Par contre, les taux de port du casque sur les bandes et pistes cyclables (43,0 %) et les routes numérotées (43,2 %), bien que comparables entre eux, sont significativement plus élevés que les deux premiers.

2.5 Âge des cyclistes et des patineurs

Comme pour la production des estimations de l'enquête en 2002 et en 2004, tous les résultats sur l'ensemble des patineurs et des cyclistes incluent les enfants de 5 ans et moins. Il est clair cependant que, ceux-ci étant difficilement en mesure de décider par eux-mêmes s'ils porteront le casque ou non, les taux pour ces enfants reflètent en bonne partie le choix que les parents ont fait. Le tableau suivant présente les résultats pour les divers regroupements d'âge pour les patineurs et les cyclistes.



Tableau 2.6

Estimations du taux de port du casque de sécurité selon l'âge et les types d'utilisateurs – 2000 à 2006

Âge	Cyclistes (%)				Patineurs (%)			
	2000	2002	2004	2006	2000	2002	2004	2006
Moins de 5 ans	54,1	62,5	67,8	77,5	∴	∴	∴	∴
5 à 9 ans	52,9	53,6	55,7	61,4	32,0	54,3	59,0	38,1 *
10 à 15 ans	20,3	23,1	25,2	28,9	21,4	15,4	27,3 *	15,2
16 à 24 ans	15,0	17,2	24,1 *	21,8	7,7	4,2	7,7	8,3
25 ans et plus	28,0	33,9 *	40,5 *	44,3 *	16,4	15,7	17,1	20,2
Global	25,4	28,6 *	36,6 *	37,2	12,5	10,9	16,7 *	12,3

* : Indique que la variation entre le résultat et le résultat précédent est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95 %.

L'observation du tableau précédent nous permet de constater que le taux de port du casque de sécurité varie en fonction de l'âge. Chez les cyclistes, pour toutes les éditions, le taux de port du casque le plus élevé se trouve dans la catégorie des enfants de *moins de 5 ans*. Par la suite, nous avons dans l'ordre pour 2006 les strates *5 à 9 ans* (61,4 %), *25 ans et plus* (44,3 %), *10 à 15 ans* (28,9 %) et finalement *16 à 24 ans* (21,8 %).

Chez les patineurs, la situation n'est pas aussi stable. Tout d'abord, il est clair que la production d'estimations pour la strate *moins de 5 ans* chez ce type d'utilisateur n'est pas près de se réaliser, à moins que la pratique n'évolue beaucoup.

Comme on le voit dans la figure ci-contre, depuis l'an 2000 le nombre de patineurs dans cette strate est nettement insuffisant pour qu'on produise l'estimation voulue.

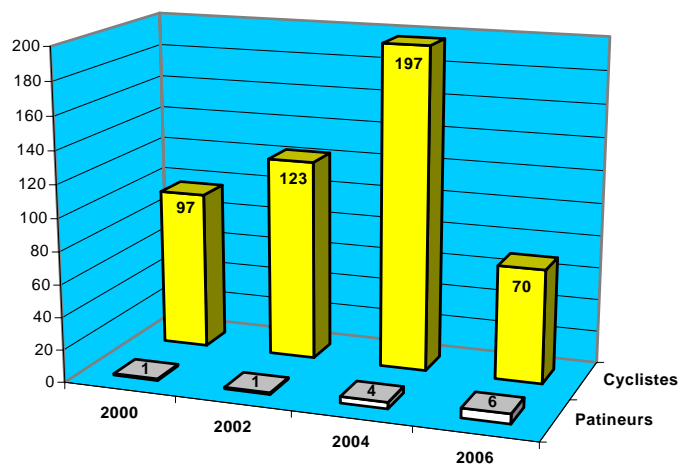


Figure 2 Composition de la strate *moins de 5 ans* de l'échantillon de l'enquête sur le port du casque de sécurité – 2000 à 2006

Au fil du temps, les autres strates de patineurs ont évolué pour arriver, en 2006, à présenter le même portrait que les cyclistes. Ainsi, à l'exception de la strate *moins de 5 ans*, les taux de port du casque de sécurité chez les patineurs, bien que beaucoup



moindres, décroissent dans le même ordre que chez les cyclistes : 5 à 9 ans (38,1 %), 25 ans et plus (20,2 %), 10 à 15 ans (15,2 %) et finalement 16 à 24 ans (8,3 %).

2.6 Patineurs

Comme il a déjà été mentionné, l'enquête reprend les mêmes sites et les mêmes périodes pour assurer la comparabilité entre les éditions. Ainsi, le nombre d'observations que nous obtenons dans notre échantillon, d'une année à l'autre, est corrélé, et les légères variations de celui-ci nous informent sur la population. En 2006, la petite taille de l'échantillon des patineurs et surtout sa diminution depuis la dernière enquête laissent croire que cette activité est peut-être en train de perdre des adeptes.

Tableau 2.7

Composition de l'échantillon de l'enquête sur le port du casque de sécurité selon le type d'utilisateur – 2000 à 2006

Type d'utilisateur	2000	2002	2004	2006
Cyclistes	12 155	12 087	11 863	12 745
Patineurs	989	1 266	1 254	874
Total	13 150	13 353	13 118	13 619

Pour la première fois depuis l'an 2000, le nombre de patineurs a baissé en deçà de 900 (874), alors que le nombre de cyclistes augmentait. Bien sûr, il se peut qu'il ne s'agisse que d'une variation sans signification particulière du nombre d'observations, toutefois, jusqu'à présent, les seules baisses observées dans l'échantillon étaient dues au mauvais temps. Puisqu'il a fait généralement beau et que le nombre de cyclistes dans l'échantillon a augmenté, cette raison ne peut donc être invoquée pour expliquer cette baisse.

Bien qu'il soit trop tôt pour affirmer qu'il s'agit d'une baisse dans la pratique de cette activité, il faudra être attentifs, dans la prochaine enquête, au nombre de patineurs, pour vérifier si cette baisse est l'amorce d'une tendance ou s'il s'agissait d'une variation sans signification particulière.



2.6.1 Patineurs selon le sexe

Le tableau 2.8 présente la proportion de patineurs, selon le sexe, utilisant les divers équipements de sécurité usuels à l'occasion de randonnées en patins. Les estimations de 2006 pour les différents équipements, comme celles des éditions précédentes, montrent que les femmes utilisent plus les équipements de protection que les hommes.

Tableau 2.8

Estimations du taux de port d'équipement de sécurité chez les patineurs selon le sexe – 2000 à 2006

Équipements	2000	2002	2004	2006
Femmes (%)				
Casque	19,5	15,7	20,1	18,4
Protège-poignet	42,0	35,3	42,0	34,9
Protège-genou	17,7	16,1	9,9	5,5
Protège-coude	12,9	7,0	7,1	3,9
Hommes (%)				
Casque	10,0	11,3	14,3	15,5
Protège-poignet	26,7	24,1	26,0	21,7
Protège-genou	9,8	7,8	8,1	5,5
Protège-coude	5,0	4,0	5,3	0,9 *
Global (%)				
Casque	13,8	13,1	16,6	16,7
Protège-poignet	32,9	28,6	32,4	27,0
Protège-genou	13,2	11,1	8,9	5,5
Protège-coude	8,1	5,2	6,1	2,1 *

* : Indique que la variation entre le résultat et celui de l'année précédente est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95 %.

Les résultats de 2006 confirment encore que, depuis 2000, l'équipement de sécurité le plus utilisé par les patineurs est le protège-poignet, lequel, même chez les hommes, a un très haut taux d'utilisation. L'équipement de sécurité le moins utilisé par les patineurs est le protège-coude, comme on le remarque depuis 2000.



Bien qu'on remarque des variations des taux relatifs aux principaux équipements de protection, étant donné la variance associée aux estimations, la différence n'est significative que pour le port du protège-coude chez les hommes et chez l'ensemble des utilisateurs.

2.6.2 Patineurs selon l'âge

Maintenant, considérons l'utilisation des équipements de sécurité chez les patineurs selon la strate d'âge plutôt que selon le sexe. Définissons deux strates d'âge :

- les patineurs « jeunes », ceux qui ont moins de 16 ans;
- et les patineurs « âgés », ceux qui ont 16 ans et plus.

Tableau 2.9

Estimations du taux de port d'équipement de sécurité chez les patineurs selon l'âge – 2000 à 2006

Équipements	2000	2002	2004	2006
Moins de 16 ans				
Casque	25,8	28,6	38,1	24,6
Protège-poignet	21,4	11,5	25,4 *	16,2
Protège-genou	14,4	8,9	17,1	6,9
Protège-coude	11,8	7,0	13,3	2,0 *
16 ans et plus				
Casque	11,3	10,5	12,3	14,6
Protège-poignet	35,4	31,3	34,8	29,7
Protège-genou	13,0	11,2	6,4 *	5,4
Protège-coude	7,2	4,8	4,3 r	2,2
Global (%)				
Casque	13,8	13,1	16,6	16,7
Protège-poignet	32,9	28,6	32,4	27,0
Protège-genou	13,2	11,1	8,9	5,5
Protège-coude	8,1	5,2	6,1	2,1 *

* : Indique que la variation entre le résultat et celui de l'année précédente est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95 %.



Les résultats de 2006 sont semblables à ceux des éditions précédentes. La proportion de patineurs utilisant le casque est plus grande que pour tout autre équipement chez les moins de 16 ans. Chez les 16 ans et plus, c'est le protège-poignet qui est l'équipement le plus utilisé.

De façon générale, tous les pourcentages diminuent en 2006, sauf dans le cas du casque chez les *16 ans et plus*. S'il n'y a pas plus de différences statistiquement significatives entre 2006 et 2004, c'est sans doute en raison de la petitesse des échantillons, laquelle augmente les variances des estimations et ainsi contribue à diminuer l'efficacité (puissance) des tests statistiques.

Il est facile de conclure, à la lecture des tableaux précédents, qu'il existe des différences marquées entre les hommes et les femmes et entre les patineurs âgés et les patineurs jeunes quant à l'utilisation des équipements de protection par les patineurs.

3 Discussion

Les résultats de l'enquête sur le port du casque de sécurité servent à plusieurs fins. Toutefois, la production tous les deux ans de données actualisées impose que les résultats obtenus soient les plus précis et fidèles à la réalité possible.

Pour cette raison, le choix de sites qui a été fait en 1993 pour la première édition de cette enquête devrait être révisé en profondeur de façon :

- que l'enquête couvre mieux les nouvelles pistes et bandes cyclables aménagées au cours des dernières années;
- que l'enquête tienne compte des développements urbains et domiciliaires du Québec des dernières années;
- à valider ou à redéfinir la pondération à utiliser concernant les types d'environnements où se pratique le vélo au Québec.

De plus, les problèmes soulevés lors de la dernière édition de l'enquête (par rapport à la représentativité de l'échantillon, à la constance du comportement relatif au port du casque et à l'augmentation de la taille de l'échantillon) n'ont pas été réglés de façon satisfaisante et définitive, ce qui devrait être fait à l'occasion de la prochaine édition.

Finalement, de nouvelles façons de collecter l'information, comme l'enregistrement vidéo, qui permettrait d'obtenir plus d'observations avec moins de ressources, pourraient être envisagées en collaboration avec des partenaires.



4 Conclusion

Pour la première fois depuis 2002, le taux global de port du casque de sécurité n'a pas augmenté de façon statistiquement significative. Entre 2004 et 2006, il est passé de 34,6 % à 35,9 %; cette légère variation laisse penser que ce taux a atteint un palier. En outre, pour la première fois depuis 2000, il n'y a pas de progression dans le taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes et les patineurs au Québec.

4.1 Cyclistes

Chez les cyclistes, le taux de port du casque de sécurité est fortement lié au type d'environnement où se déroule le déplacement. En fait, on observe que, pendant une randonnée sur une piste ou une bande cyclable (43 %) ou sur une route numérotée (43,2 %), le taux de port du casque est significativement plus élevé que pendant des randonnées en milieu urbain (33,7 %) ou dans les parcs (34,6 %).

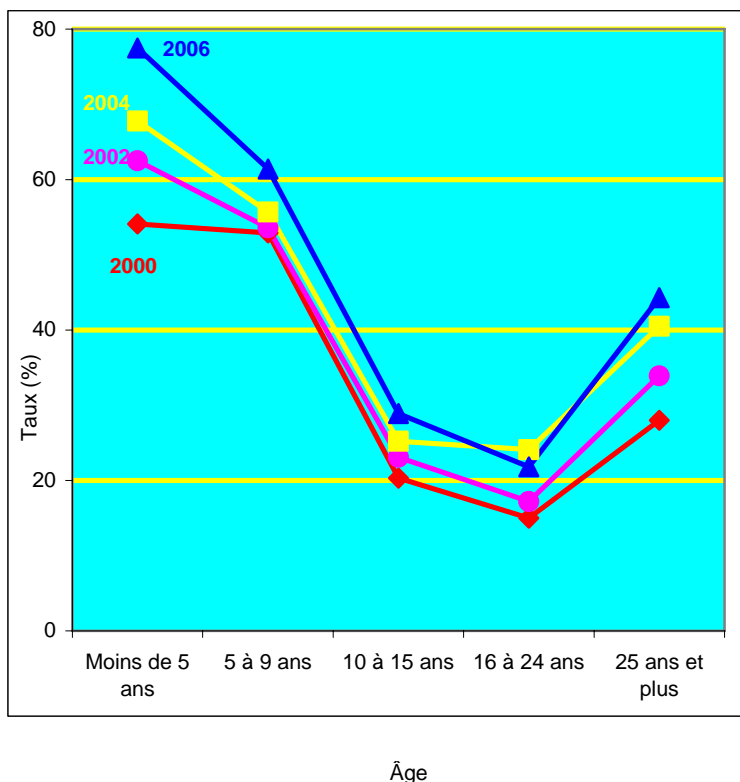


Figure 3 Évolution des taux de port du casque de sécurité pour les cyclistes seulement – 2000 à 2006

Le taux de port du casque de sécurité varie aussi de façon marquée selon l'âge des cyclistes.

Alors qu'il atteint des sommets chez les plus jeunes, c'est au début de l'âge adulte, chez les 16 à 24 ans, que le taux est au plus bas. Ensuite, on note une hausse majeure chez les 25 ans et plus. Ce profil est le même depuis les quatre dernières enquêtes.

Il est remarquable aussi de voir que le taux a augmenté au fil des ans pour tous les groupes d'âge, sauf dans la catégorie 16 à 24 ans pour l'année 2006.



Des variations existent aussi selon le sexe. Les femmes cyclistes ont un taux de port du casque de sécurité plus important que les hommes, et les taux observés pendant l'enquête 2006 confirment, une fois de plus, cette situation.

Tableau 4.1

Évolution du taux de port du casque de sécurité
chez les cyclistes selon le sexe – 2000 à 2006

	2000 (%)	2002 (%)	2004 (%)	2006 (%)
Femmes	30,4	35,2 *	43,7 *	46,3
Hommes	24,7	28,1 *	34,9 *	36,0

* : Indique que la variation entre le résultat et le résultat précédent est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95 %.

4.2 Patineurs

Le nombre de patineurs observés dans l'échantillon a diminué d'environ 30 %, passant de 1 254 en 2004 à 874 en 2006. La popularité du patinage à roues alignées est-elle en baisse? Il est trop tôt pour le dire. Cependant, la baisse marquée du nombre de patineurs alors que, dans les mêmes circonstances, la taille de l'échantillon de cyclistes a augmenté, peut laisser présager une diminution du nombre d'adeptes du patinage. Dans la prochaine enquête, il faudra examiner attentivement le nombre de patineurs observés afin d'analyser le phénomène.

Chez les patineurs, le casque de sécurité n'est pas l'équipement de protection le plus utilisé. Chez cette population, l'équipement de sécurité le plus utilisé est le protège-poignet. Le taux de port du casque de sécurité a connu une baisse, passant de 16,7 % en 2004 à 12,3 % en 2006.

C'est sur les bandes et pistes cyclables que le taux de port du casque par les patineurs est le plus élevé en 2006, soit 18,9 %. Finalement, notons que, chez les patineurs :

- les hommes portent moins le casque que les femmes;
- les *moins de 16 ans* portent plus le casque que les *16 ans et plus*.



ANNEXES



Annexe 1

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes par région selon certaines caractéristiques – Résultats non pondérés

Bas-Saint-Laurent (01)						
Caractéristiques	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	21	21	29	21	31	34
Parc	18	23	40	8 i	53	32
Bande/piste cyclable	33	48	44	25 i	59	46
Route numérotée	30	47	14 i	0 i	44 i	72 i
SEXE						
Féminin	32	29	46	24	46	48
Masculin	20	26	28	18	35	36
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	∴	57 i	43 i	67 i
5 à 9 ans	66	53	61 i	35 i	57	59
10 à 15 ans	16	22	26	9	24	32
16 à 24 ans	17	7	10	14 i	32	17
25 ans et plus	22	30	39	19	38	44
TOTAL	23	27	32	20	38	40

Saguenay–Lac-Saint-Jean (02)						
Caractéristiques	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	20	31	27	28	22	23
Parc	15	29	35	19	32	51
Bande/piste cyclable	39	37	48	33	47	55
Route numérotée	21	47	36	22	54 i	43
SEXE						
Féminin	23	37	42	40	48	53
Masculin	22	33	34	26	30	34
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	50 i	56 i	50 i	83 i
5 à 9 ans	37	37	42	47	31	44
10 à 15 ans	14	13	19	27	30	30
16 à 24 ans	24	11	18	9	26	33
25 ans et plus	24	47	43	33	41	45
TOTAL	22	34	36	29	35	39



Annexe 1 (suite)

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes
par région selon certaines caractéristiques – Résultats non pondérés

Capitale-Nationale (03)						
Caractéristiques	1998	1999	2000	2002	2004	2006
	%	%	%	%	%	%
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	37	29	32	33	38	39
Parc	33	32	34	22	44	31
Bande/piste cyclable	42	35	42	51	54	45
Route numérotée	68 i	51	33	32	58	51
SEXE						
Féminin	43	37	40	44	58	52
Masculin	38	31	35	40	44	39
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	100 i	60 i	90 i	63 i
5 à 9 ans	58	58	62	69	53	41
10 à 15 ans	31	31	27	40	25	32
16 à 24 ans	26	16	18	27	32	29
25 ans et plus	43	37	42	46	55	49
TOTAL	39	33	37	41	48	43

Mauricie (04)						
Caractéristiques	1998	1999	2000	2002	2004	2006
	%	%	%	%	%	%
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	ND	ND	17	20	21	19
Parc	ND	ND	15	18	19	32
Bande/piste cyclable	ND	ND	17	27	34	28
Route numérotée	ND	ND	22	33 i	43 i	23
SEXE						
Féminin	ND	ND	20	24	29	25
Masculin	ND	ND	15	21	21	23
ÂGE						
Moins de 5 ans	ND	ND	0 i	50 i	0 i	70 i
5 à 9 ans	ND	ND	46	44	48	39
10 à 15 ans	ND	ND	12	14	15	17
16 à 24 ans	ND	ND	5	7	6	13
25 ans et plus	ND	ND	18	26	29	26
TOTAL	ND	ND	17	22	23	23



Annexe 1 (suite)

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes
par région selon certaines caractéristiques – Résultats non pondérés

Caractéristiques	Estrie (05)					
	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	22	17	23	40	33	31
Parc	26	22	32	25	34	27
Bande/piste cyclable	42	39	27	37	53	38
Route numérotée	0 i	33 i	29 i	18 i	83 i	36
SEXE						
Féminin	40	29	28	44	52	41
Masculin	25	21	26	33	33	30
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	36 i	33 i	82 i	86 i
5 à 9 ans	45	48	41	39 i	45	57
10 à 15 ans	16	15	20	29	22	38
16 à 24 ans	13	11	19	36	18	12
25 ans et plus	36	25	29	39	46	37
TOTAL	31	23	26	36	38	33

Caractéristiques	Montréal (06)					
	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	30	21	25	27	33	34
Parc	23	18	24	31	46	31
Bande/piste cyclable	36	28	32	35	49	53
Route numérotée	---	---	---	---	---	---
SEXE						
Féminin	35	25	33	36	48	51
Masculin	31	22	25	29	40	42
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	47 i	84 i	39	100 i
5 à 9 ans	61	48	58	57	59	80
10 à 15 ans	27	15	24	27	36	34
16 à 24 ans	23	13	21	22	33	20
25 ans et plus	34	24	27	33	44	49
TOTAL	32	23	28	32	42	45



Annexe 1 (suite)

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes par région selon certaines caractéristiques – Résultats non pondérés

Caractéristiques	Outaouais (07)					
	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	32	32	39	46	47	52
Parc	50	45	36	27	53	38
Bande/piste cyclable	56	54	57	56	56	52
Route numérotée	100 i	100 i	6 i	---	84 i	67 i
SEXE						
Féminin	53	48	50	48	58	58
Masculin	42	42	46	51	50	47
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	67 i	67 i	100 i	20 i
5 à 9 ans	49	62	68	63	47	48
10 à 15 ans	34	25	27	25	29	32
16 à 24 ans	27	22	39	26	38	38
25 ans et plus	55	55	52	60	66	61
TOTAL	45	43	47	50	52	51

Caractéristiques	Chaudière-Appalaches (12)					
	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	24	21	33	30	32	39
Parc	20	21	34	18	49	35
Bande/piste cyclable	20	27	30	24	50	37
Route numérotée	21 i	29 i	34	38 i	38	60 i
SEXE						
Féminin	25	25	38	35	44	47
Masculin	22	21	30	25	41	34
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	40 i	50 i	100 i	---
5 à 9 ans	45	57	58	63	47	73
10 à 15 ans	13	7	15	13	20	21
16 à 24 ans	14	9	15	18	39	15
25 ans et plus	22	27	37	33	48	49
TOTAL	23	22	32	28	42	39



Annexe 1 (suite)

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes par région selon certaines caractéristiques – Résultats non pondérés

Caractéristiques	Laval (13)					
	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	21	20	20	25	52	30
Parc	24	28	18	15	54	39
Bande/piste cyclable	42	30	33	42	30	25
Route numérotée	---	---	---	---	---	---
SEXE						
Féminin	34	27	32	35	43	35
Masculin	30	26	24	27	45	32
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	88 i	38 i	71 i	66 i
5 à 9 ans	57	46	33	51	56	39
10 à 15 ans	31	7	14	19	22	23
16 à 24 ans	6	23	20	13	29	14
25 ans et plus	33	29	28	35	49	45
TOTAL	31	26	26	30	41	32

Caractéristiques	Lanaudière (14)					
	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	27	14	20	25	22	27
Parc	27	14	19	27	17	35
Bande/piste cyclable	24	15	24	32	30	26
Route numérotée	11 i	17	14 i	30 i	52	44
SEXE						
Féminin	30	17	23	28	31	31
Masculin	23	13	20	27	20	28
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	80 i	65 i	88 i	63 i
5 à 9 ans	65	38	46	52	38	54
10 à 15 ans	18	4	12	10	13	19
16 à 24 ans	6	2	10	7	6	8
25 ans et plus	27	14	22	31	30	37
TOTAL	26	14	21	28	24	29



Annexe 1 (suite)

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes par région selon certaines caractéristiques – Résultats non pondérés

Laurentides (15)						
Caractéristiques	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	27	14	20	25	22	32
Parc	27	14	19	27	17	39
Bande/piste cyclable	24	15	24	32	30	38
Route numérotée	11 i	17	14 i	30 i	52	38
SEXE						
Féminin	30	17	23	28	31	42
Masculin	23	13	20	27	20	32
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	80 i	65 i	88 i	100 i
5 à 9 ans	65	38	46	52	38	55
10 à 15 ans	18	4	12	10	13	25
16 à 24 ans	6	2	10	7	6	19
25 ans et plus	27	14	22	31	30	41
TOTAL	26	14	21	28	24	36

Montérégie (16)						
Caractéristiques	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	16	21	10	23	27	35
Parc	18	34	21	30	28	27
Bande/piste cyclable	27	28	21	30	35	38
Route numérotée	13	32 i	26	12	7 i	31
SEXE						
Féminin	28	32	20	33	36	39
Masculin	19	22	17	24	27	32
ÂGE						
Moins de 5 ans	∴	∴	50 i	50 i	91 i	88 i
5 à 9 ans	51	74	49	52	71	73
10 à 15 ans	15	21	18	24	24	28
16 à 24 ans	9	5	6	11	15	19
25 ans et plus	24	29	18	29	27	38
TOTAL	22	26	17	27	30	34



Annexe 1 (suite)

Taux de port du casque de sécurité chez les cyclistes
par région selon certaines caractéristiques – Résultats non pondérés

Caractéristiques	Centre-du-Québec (17)					
	1998 %	1999 %	2000 %	2002 %	2004 %	2006 %
TYPE D'ENVIRONNEMENT						
Milieu urbain	ND	ND	10	20	15	7
Parc	ND	ND	0 i	15 i	0 i	18 i
Bande/piste cyclable	ND	ND	15	26	22	11
Route numérotée	ND	ND	0 i	53 i	13 i	40 i
SEXE						
Féminin	ND	ND	12	27	18	16
Masculin	ND	ND	9	22	15	9
ÂGE						
Moins de 5 ans	ND	ND	100 i	75 i	20 i	100 i
5 à 9 ans	ND	ND	33	62 i	38	10 i
10 à 15 ans	ND	ND	3	15 i	0	4
16 à 24 ans	ND	ND	0	5	3	9
25 ans et plus	ND	ND	9	28	12	15
TOTAL	ND	ND	10	23	16	11



Annexe 2

Définition des différents types d'environnements considérés dans cette enquête

Milieu urbain

Rue située dans un quartier résidentiel, un lieu commercial ou autre, excluant les parcs.

Parc

Parc et abords de parc, de piscine municipale, de complexe de loisir ou de bibliothèque et cour d'école.

Bande cyclable

Voie généralement aménagée en bordure de la chaussée, réservée à l'usage exclusif des cyclistes et délimitée par un marquage au sol (incluant les chaussées désignées).

Piste cyclable

Voie cyclable réservée à la circulation cycliste, indépendante de toute voie de circulation ou séparée de celle-ci par une barrière physique.

Route numérotée

Route numérotée hors agglomération.



Annexe 3

Grille de collecte de données

Séquentiel :

Région :			Numéro de site :		
Ville :			Endroit :		
Type de site :	milieu urbain	1	Date (aa-mm-jj): ____ - ____ - ____		
	parc	2	Heure : AM <input type="checkbox"/> ₁ PM <input type="checkbox"/> ₂ Soir <input type="checkbox"/> ₃		
	bande cyclable	3	Jour de la semaine : D ₁ L ₂ M ₃ Me ₄ J ₅ V ₆ S ₇		
	piste cyclable	4	Temps : ensoleillé 1		
route numérotée	5	nuageux 2			
autre	6	pluvieux 3			

N ^o obs	Cycliste ou Patineur		Porte le casque		Ajustement correct		(Patineurs seul.) Équipement de protection			Sexe		Âge				
	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	- de 5 ans	5 à 9 ans	10 à 15 ans	16 à 24 ans	25 ans et +
01	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
02	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
03	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
04	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
05	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
06	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
07	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
08	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
09	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
10	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
11	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
12	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
13	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
14	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
15	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
16	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
17	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
18	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
19	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5
20	C	P	O	N	O	N	C	G	P	H	F	1	2	3	4	5

Observateur :	Direction des études et stratégies en sécurité routière VPAI SAAQ
----------------------	---



Annexe 4

Historique des estimations selon l'environnement et selon le type d'utilisateur

Patineurs				
Environnement	2000	2002	2004	2006
Milieu urbain	9,9	8,8	19,4 *	8,6 *
Parc	18,3	10,5	12,1	10,7
Bande/piste cyclable	11,0	13,8	16,4	18,9
Route numérotée	∴	∴	∴	10,6
Global	12,5	10,9	16,7 *	12,3

Cyclistes				
Environnement	2000	2002	2004	2006
Milieu urbain	22,6	27,3	31,8 *	33,7
Parc	25,1	25,1	37,3 *	34,6
Bande/piste cyclable	30,4	34,9	43,2 *	43,0
Route numérotée	25,2	23,3	35,9 *	43,2
Global	25,4	28,6	36,6 *	37,2

* : Indique que la variation entre le résultat et le résultat précédent est statistiquement significative à un niveau de confiance de 95 %.