

# POLITIQUE D'ÉVALUATION

## des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds



La Politique d'évaluation des propriétaires et exploitants de véhicules lourds a été révisée par le Service de la sécurité du transport routier et de l'ingénierie des véhicules de la Société de l'assurance automobile du Québec, de concert avec ses partenaires gouvernementaux et ceux de l'industrie du transport routier.



Édition révisée  
Septembre 2002

ISBN 2-550-39740-1

Édition  
Direction des communications  
Société de l'assurance automobile du Québec



## MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Québec, le 30 mai 2002

Madame, Monsieur,

C'est avec fierté que je vous présente une nouvelle version de la Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Cette version révisée est le fruit d'une concertation entre les partenaires gouvernementaux concernés par l'application de la loi 430 et l'industrie du transport routier. Les assouplissements qu'elle renferme se sont faits en respectant intégralement les objectifs de sécurité routière sur lesquels la politique est basée. Dans son principe et dans sa substance, la politique répondait, et continuera de répondre, à une nécessité reconnue de tous les interlocuteurs.

J'en suis d'autant plus fier que cette nouvelle version concrétise le dialogue entretenu par les membres de la Table gouvernement-industrie sur la sécurité des véhicules lourds. Elle corrige nombre d'irritants pour l'industrie du transport et tient compte de ses préoccupations.

En produisant cette nouvelle version de la Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds, la Société introduit un processus de révision continue ayant pour but de vérifier l'atteinte des objectifs de la loi. À cet effet, elle s'engage :

- à suivre de façon assidue l'application de la politique et à soumettre à un groupe de travail toute amélioration qui pourrait être considérée comme étant nécessaire;
- à analyser des facteurs d'exposition, pour un exploitant de véhicules lourds, à être impliqué dans les accidents, afin de prendre une décision quant à la considération de ces facteurs dans la politique;
- à analyser toute autre problématique reliée à l'application efficace de la politique d'évaluation.

Veillez accepter, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Le président-directeur général,

Jacques Brind'Amour



## TABLE DES MATIÈRES

|   |    |
|---|----|
| Avant-propos .....  | 5  |
| Glossaire des termes utilisés .....   | 6  |
| <b>Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds</b>                      |    |
| 1. Objet de la politique .....  | 11 |
| 2. À qui s'applique la politique .....  | 11 |
| 3. Les responsabilités des propriétaires et des exploitants .....   | 12 |
| 4. Le dossier de comportement .....   | 13 |
| 5. La continuité du dossier de comportement .....   | 13 |
| 6. Le mécanisme d'évaluation .....  | 13 |
| 7. Le processus d'intervention .....  | 24 |
| 8. Disposition particulière relative aux sociétés de transport<br>en commun .....                           | 27 |
| 9. La régularisation des dossiers .....   | 28 |
| 10. L'acheminement des dossiers à la Commission des<br>transports dans des situations exceptionnelles ..... | 30 |
| 11. Mise en vigueur de la politique .....   | 30 |
| 12. Dispositions transitoires .....   | 31 |
| 13. Processus de révision de la politique .....   | 33 |
| <b>Annexes</b>  |    |
| 1- Liste des infractions considérées dans l'évaluation et leur pondération .....                            | 34 |
| 2- Liste des déficiences critiques et des déficiences fortuites .....                                       | 42 |
| 3- Calcul du nombre de véhicules dans le parc au moment d'une régularisation .....                          | 47 |
| 4- Grille de référence - Tableau des seuils utilisés pour l'évaluation continue de l'exploitant ..          | 49 |
| Comment les seuils ont-ils été déterminés .....   | 94 |



## AVANT-PROPOS

La présente version<sup>1</sup> de la Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Société de l'assurance automobile du Québec a été adoptée le 2 juillet 2002 . Elle a été développée en conformité avec la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds.

Cette politique s'adresse aux propriétaires et exploitants de véhicules lourds tenus d'être inscrits au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Commission des transports du Québec. Par véhicules lourds, on entend les camions, les véhicules d'urgence et les véhicules d'équipement de plus de 3 000 kg, les ensembles de véhicules routiers de plus de 3 000 kg composés de véhicules pesant 3 000 kg et moins chacun avec remorque ou semi-remorque de plus de 10 mètres, les dépanneuses, les véhicules transportant des matières dangereuses nécessitant l'apposition de plaques d'indication de danger, les autobus et les minibus.

La politique d'évaluation a été élaborée afin d'identifier les propriétaires et exploitants de véhicules lourds qui présentent un risque élevé pour la sécurité routière et la protection du réseau routier, et ce, à partir d'un dossier établi pour chacun en fonction de son comportement.

La politique précise les points qui feront l'objet d'évaluation dans les dossiers des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Elle fixe les limites à compter desquelles ils feront l'objet d'interventions de la Société ou verront leur dossier transmis à la Commission des transports du Québec en vue de l'imposition de mesures. Elle définit la nature des interventions effectuées par la Société et, finalement, décrit les événements critiques qui entraîneront soit une intervention immédiate de sa part, soit la transmission du dossier à la Commission des transports du Québec.

---

<sup>1</sup> La première version de la politique d'évaluation était entrée en vigueur le 1<sup>er</sup> juillet 1999.

# Glossaire des termes utilisés dans la Politique d'évaluation des propriétaires et exploitants de véhicules lourds

Dans la présente politique, on entend par :

## **Accident:**

Accident ayant fait l'objet d'un rapport d'accident rempli par un agent de la paix, et impliquant soit un renversement, une perte de contrôle ou une sortie de route d'un véhicule lourd, soit une collision entre un véhicule lourd et un autre véhicule, un animal, un objet fixe ou une personne se trouvant à l'extérieur du véhicule lourd. Aux fins de cette définition, sont exclus les accidents résultant en des dommages matériels seulement, lorsque aucun des véhicules impliqués dans l'accident n'a dû être remorqué.

## **Accident responsable:**

Accident dont une part de responsabilité est déterminée comme relevant soit du conducteur du véhicule lourd, soit de la non-conformité du véhicule à la réglementation.

## **Avis de transmission du dossier à la Commission des transports:**

Lettre recommandée transmise par la Société à une personne considérée à risque, afin de l'informer que son dossier est sur le point d'être acheminé à la Commission des transports.

## **Autorisation de circuler:**

Privilège d'utiliser un véhicule immatriculé au Québec, consenti à une personne moyennant paiement des frais requis.

## **Condamnation / Reconnaissance de culpabilité:**

Reconnaissance par une personne ou par une cour de justice de la culpabilité de cette personne à une infraction qui lui a été signifiée.

## **Conducteur dont un exploitant utilise les services:**

Cette expression peut viser l'une ou plusieurs des situations suivantes, selon le cas:

- l'exploitant est lui-même le conducteur du véhicule ;
- le conducteur est un employé de l'exploitant ;
- les services du conducteur sont loués par l'exploitant ;
- les services du conducteur sont prévus au sein d'un contrat dans le cadre duquel une entreprise met un véhicule lourd à la disposition de l'exploitant.

## **Contrôle sur route:**

Vérification sur route de la conformité à la législation et à la réglementation applicable aux propriétaires, aux exploitants ou aux conducteurs de véhicules lourds, effectuée par la Société ou par tout corps policier.

**Cote :**

Résultat de l'appréciation de la performance d'un propriétaire ou d'un exploitant effectuée par la Commission des transports. La cote donnée par la Commission des transports est publique, et peut prendre l'une des valeurs suivantes : satisfaisant, conditionnel ou insatisfaisant.

**Défectuosité critique :**

Défectuosité mécanique majeure aggravée. Cette aggravation, reliée soit au niveau de gravité élevé de la défautuosité, soit à sa présence sur plusieurs composantes du véhicule, constitue un haut risque pour la sécurité routière.

**Défectuosité fortuite :**

Défectuosité mécanique majeure considérée, selon certaines conditions prévues à la politique, comme ayant un caractère imprévisible.

**Défectuosité mécanique majeure :**

Défectuosité mécanique définie au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers, conduisant à l'immobilisation d'un véhicule. Un véhicule présentant une défautuosité mécanique majeure ne peut plus circuler tant que la réparation n'a pas été faite.

**Entretien obligatoire :**

Ensemble d'opérations d'entretien prévues au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers, et visant à maintenir en tout temps un véhicule lourd en bon état mécanique.

**Évaluation continue :**

Évaluation effectuée de façon continue, sur une période mobile de 2 ans, du comportement de tout propriétaire ou exploitant.

**Événement critique :**

Défectuosité critique, ou infraction présentant un haut risque pour la sécurité routière ou la protection du réseau routier, et conduisant automatiquement à une intervention immédiate de la Société auprès du propriétaire ou de l'exploitant concerné. Un accident mortel responsable est également un événement critique.

**Exploitant :**

Exploitant au sens de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds. En règle générale, un exploitant est une personne qui utilise un véhicule lourd à des fins commerciales ou professionnelles :

- en offrant des services de transport de personnes ou de biens, ou
- en offrant des services de dépannage, ou
- pour ses propres besoins, ou
- en s'en servant comme un outil ou comme un équipement.

**Immatriculation :**

Inscription, dans un registre gouvernemental, des renseignements relatifs à un véhicule routier et à son propriétaire.

**Imputabilité d'un accident :**

Le fait de rattacher au dossier d'un exploitant un accident responsable impliquant un véhicule lourd sous son contrôle.

**Inspection en entreprise :**

Intervention de contrôle effectuée par les inspecteurs de la Société dans les locaux d'un propriétaire ou d'un exploitant, afin de vérifier sa conformité au regard de ses obligations.

**Intervention :**

Action effectuée par la Société afin d'amener un propriétaire ou un exploitant à avoir un comportement plus sécuritaire, et/ou à se conformer davantage aux exigences légales ou réglementaires qui le concernent.

**Lettre de premier niveau, lettre de deuxième niveau, lettre d'avertissement :**

Lettre transmise par la Société à une personne dont certains aspects du comportement sont considérés à risque, afin de l'informer, et en vue de l'amener à modifier son comportement. La lettre transmise est fonction du comportement constaté.

**Mandataire :**

Personne accréditée par la Société pour effectuer contre rémunération la vérification mécanique des véhicules lourds, au sens de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds.

**Mesure :**

Correctif, sanction ou obligation imposés par la Commission des transports à une personne.

**Mise hors service :**

Action consistant à immobiliser un véhicule présentant une défectuosité mécanique majeure et à empêcher sa remise en circulation tant que la réparation n'a pas été faite.

**Parc :**

Nombre de véhicules d'un propriétaire ou d'un exploitant considéré pour évaluer le comportement.

**Personne :**

Personne physique ou personne morale.



**Pondération :**

Valeur attribuée aux événements considérés dans l'évaluation continue de l'exploitant ou à l'infraction constatée lors d'une inspection en entreprise. La pondération s'exprime par des points dont le nombre est fonction de la gravité relative de l'événement considéré ou de l'infraction constatée.

**Programme d'entretien préventif du Québec (PEP) :**

Programme particulier d'entretien périodique prévu au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

**Propriétaire :**

Toute personne :

- dont le nom apparaît sur le certificat d'immatriculation d'un véhicule lourd, ou
- qui prend en location un véhicule lourd pour une période de 1 an ou plus, ou
- qui a l'usage d'un véhicule lourd par crédit-bail.

**Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Commission des transports :**

Registre maintenu par la Commission des transports, et auquel les propriétaires et exploitants doivent s'inscrire afin d'être autorisés à mettre en circulation ou à exploiter, selon le cas, un ou des véhicules lourds.

**Régularisation de dossier :**

Ajustement effectué par la Société du contenu du dossier d'un propriétaire ou d'un exploitant afin de corriger l'information erronée qui s'y trouve, ou d'en extraire l'information qui n'aurait pas dû lui être rattachée.

**Seuil :**

Nombre de points limite à compter duquel le dossier d'un exploitant est acheminé à la Commission des transports. Le terme « seuil » désigne également le taux ou le nombre de mises hors service à compter duquel le dossier d'un propriétaire est acheminé à la Commission des transports.

**Véhicule immatriculé au Québec :**

Véhicule dont le certificat d'immatriculation a été délivré au Québec.

**Zone de comportement :**

Catégorie servant au regroupement de certains types d'événements imputés aux propriétaires et aux exploitants, afin d'en appuyer l'évaluation.

# Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds

1



## OBJET DE LA POLITIQUE

La Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds vise à améliorer la sécurité routière et à protéger le réseau routier. Selon cette loi, la Société de l'assurance automobile du Québec doit :

- constituer un dossier sur chaque propriétaire et exploitant ;
- mettre en place une politique administrative afin d'identifier quels seraient les propriétaires et les exploitants les plus à risque pour la sécurité routière et la protection du réseau routier ;
- transmettre à la Commission des transports les dossiers des propriétaires et des exploitants identifiés selon la politique administrative, afin que la Commission puisse les évaluer et décider, le cas échéant, d'appliquer des mesures aux propriétaires ou exploitants concernés et / ou de modifier leur cote.

Afin de répondre à ces exigences, la Société évalue le comportement des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds et intervient auprès d'eux. Le texte qui suit décrit les mécanismes et les règles appuyant ces activités. Il décrit également le processus de mise en vigueur et de rajustement de ces règles et mécanismes.

2



## À QUI S'APPLIQUE LA POLITIQUE ?

La politique s'applique à tous les propriétaires et exploitants de véhicules lourds qui sont tenus de s'inscrire au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Commission des transports du Québec, en vertu de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds et de son règlement d'application.



L'évaluation du comportement est basée sur les responsabilités respectives des propriétaires et des exploitants. Lorsqu'une personne est à la fois propriétaire et exploitant, elle est évaluée sur l'ensemble de ces responsabilités.

### *Les responsabilités du propriétaire*

La politique évalue si le propriétaire respecte ses obligations relatives à l'entretien de ses véhicules, et les maintient en bon état mécanique. Ce volet inclut :

- le respect des exigences relatives à l'entretien obligatoire;
- l'imputabilité des défauts mécaniques constatés lors des contrôles sur route, ou à la suite d'une inspection mécanique effectuée par un mandataire à la demande d'un agent de la paix;
- la réparation des défauts mécaniques constatés lors d'une vérification avant départ effectuée sur son ou ses véhicules.

### *Les responsabilités de l'exploitant*

Les responsabilités de l'exploitant sont rattachées à l'utilisation des véhicules lourds qu'il «exploite». Elles couvrent les volets suivants :

#### **A- L'aptitude du conducteur dont il utilise les services**

L'exploitant doit s'assurer:

- que le conducteur dont il utilise les services possède un permis de conduire valide de la classe appropriée au véhicule lourd conduit;
- qu'il conduit en respectant les mentions et conditions de son permis de conduire, et en respectant les exigences prévues au Code de la sécurité routière relatives à la conduite d'un véhicule lourd transportant des matières dangereuses.

#### **B- Le comportement du conducteur au volant d'un véhicule lourd utilisé par l'exploitant**

L'exploitant est imputable du comportement du conducteur dont il utilise les services; il doit s'assurer :

- que le conducteur respecte les règles de la circulation et les exigences générales du Code de la sécurité routière;
- qu'il respecte certaines exigences spécifiques du Code criminel.

#### **C- Le respect des règles qui encadrent l'utilisation du véhicule lourd qu'il exploite**

L'exploitant doit respecter ses obligations et il doit s'assurer que le conducteur dont il utilise les services respecte ses obligations relativement :

- à la vérification avant départ ;

- à la réglementation sur les heures de conduite et de travail ;
- aux normes d'arrimage des charges ;
- aux normes de dimensions applicables au chargement du véhicule ;
- aux normes relatives au transport de matières dangereuses ;
- aux normes de charges ;
- à la réglementation à l'égard des véhicules hors normes.

#### **D- L'implication des véhicules qu'il exploite dans tout accident responsable**

4



### LE DOSSIER DE COMPORTEMENT

Afin d'appuyer son évaluation, la Société tient un dossier de comportement pour chaque propriétaire et exploitant, dans lequel elle inscrit notamment les événements considérés pour le suivi de leur comportement. Lorsqu'une personne est à la fois propriétaire et exploitant, la Société inscrit à son dossier l'ensemble des événements relatifs à ces deux groupes de responsabilités.

5



### LA CONTINUITÉ DU DOSSIER DE COMPORTEMENT

Pour le dossier de comportement et l'évaluation, les événements continuent d'être imputés au dossier du propriétaire ou de l'exploitant qui change sa dénomination sociale. De même, ils continuent d'être imputés à la compagnie issue de la fusion d'exploitants ou de propriétaires.

Par ailleurs, la Société informe la Commission des transports lorsqu'une personne vend une portion importante de ses véhicules et qu'elle se trouve à l'étape d'une lettre de premier ou de deuxième niveau. L'information divulguée inclut notamment l'identité du vendeur et celle du ou des acquéreurs.

6



### LE MÉCANISME D'ÉVALUATION

#### **6.1 Les événements considérés**

Les événements inscrits au dossier de comportement sont liés à la sécurité routière et à la protection du réseau routier, et ils viennent appuyer l'évaluation. Les événements considérés dans l'évaluation sont :

**A-** Les infractions constatées sur route ou en entreprise que l'exploitant ou le conducteur dont il utilise les services sont accusés d'avoir commises, ou dont ils ont été trouvés coupables, ou qui ont fait l'objet d'un rapport d'infraction. Sont aussi considérées les infractions

constatées en entreprise que le propriétaire est accusé d'avoir commises, ou dont il a été trouvé coupable, ou qui ont fait l'objet d'un rapport d'infraction. Ces infractions sont constatées par un contrôleur ou un inspecteur de la Société, ou par un agent de la paix d'un corps policier.

La Société les inscrit au dossier et les considère dans l'évaluation dès qu'elle est informée de leur existence, et ce, même si l'infraction n'a pas encore fait l'objet d'une condamnation ou d'une reconnaissance de culpabilité. Cependant, dès qu'elle en est informée, la Société :

- retire du dossier : les infractions ayant fait l'objet d'une annulation; les infractions pour lesquelles une personne a été reconnue non coupable; les infractions qui n'ont fait l'objet d'aucune signification par l'organisme poursuivant, à l'intérieur du délai de prescription<sup>2</sup> applicable;
- procède aux modifications de concordance quant à la nature de l'infraction considérée dans l'évaluation et à sa pondération, le cas échéant, lorsqu'une infraction est modifiée dans le cadre du processus pénal.

*On retrouve à l'annexe 1 la liste des infractions considérées dans le dossier de comportement.*

#### **B- Les accidents imputables à l'exploitant.**

Tout accident est automatiquement inscrit au dossier de l'exploitant et considéré dans son évaluation à moins que l'exploitant ne fournisse, à la satisfaction de la Société, une preuve de non-responsabilité. Les accidents pour lesquels une preuve de non-responsabilité a été obtenue sont retirés du dossier de comportement.

Aux fins de la constitution du dossier et de l'évaluation du comportement, un seul accident est considéré au dossier d'un exploitant quand plus d'un véhicule lourd sous sa responsabilité est impliqué dans un même accident.

#### **C- Les résultats des inspections mécaniques réalisées sur tout véhicule lourd au moment d'un contrôle sur route ou d'une inspection effectuée par un mandataire à la demande d'un agent de la paix.**

Les inspections visées sont celles considérées aux fins de l'évaluation du propriétaire, comme décrites à la section 6.2.1 C-a). Les résultats de ces inspections incluent les défauts mécaniques mineurs, majeurs, critiques ou fortuits constatés sur tout véhicule lourd, ainsi que les inspections qui ne révèlent aucune irrégularité. On retrouve la liste des défauts mineurs et majeurs au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers. La liste des défauts critiques et la liste des défauts fortuits se trouvent quant à elles à l'annexe 2 du présent document.

## **6.2 Les outils d'évaluation**

La Société utilise trois outils afin d'identifier les propriétaires et exploitants les plus à risque, soit l'évaluation continue, l'évaluation du comportement par l'entremise d'une inspection en entreprise et les événements critiques.

---

<sup>2</sup> Le délai de prescription est le délai maximal entre la date à laquelle une infraction aurait été commise par une personne et la date à laquelle l'organisme poursuivant peut signifier à la personne concernée un constat relatif à cette infraction.

### 6.2.1 L'évaluation continue

Tout propriétaire ou exploitant est soumis à une évaluation continue de son comportement. Dans le cas du propriétaire, cette évaluation vise à s'assurer que ses véhicules sont conformes aux règles de sécurité routière et qu'ils sont en bon état de fonctionnement. Dans le cas de l'exploitant, l'évaluation continue vise à s'assurer qu'il respecte continuellement les règles de sécurité routière et de protection du réseau routier qui le concernent, et qu'il n'atteint pas le seuil d'accidents applicable dans son cas.

#### A- Le processus général de l'évaluation continue

- a) On considère les événements inscrits au dossier du propriétaire ou de l'exploitant à l'intérieur d'une période mobile de 2 ans. Cette période change jour après jour, alors que de nouveaux événements sont inscrits au dossier, et qu'on retire de l'évaluation les événements s'étant produits il y a plus de 2 ans.
- b) On regroupe les événements suivants en cinq grandes zones de comportement. L'une de ces zones relève du propriétaire, alors que les autres relèvent de l'exploitant :

| RESPONSABLE  | ZONE DE COMPORTEMENT                          | ÉVÉNEMENTS CONSIDÉRÉS  |
|--------------|---|--|
| Propriétaire | Sécurité des véhicules                        | Tout résultat de contrôles sur route effectués par le personnel de la Société ou d'inspections effectuées par un mandataire à la demande d'un agent de la paix et portant sur l'état mécanique des véhicules.                  |
| Exploitant   | Sécurité des opérations                       | Toute infraction relative à la sécurité routière que l'exploitant ou le conducteur dont il utilise les services est accusé d'avoir commise, ou dont il a été trouvé coupable, ou qui a fait l'objet d'un rapport d'infraction. |
|              | Implication dans les accidents                | Tout accident « responsable » imputable à l'exploitant, et pour lequel un policier a rempli un rapport d'accident.   |
|              | Conformité aux normes de charges              | Toute infraction aux normes de charges que l'exploitant est accusé d'avoir commise, ou dont il a été trouvé coupable, ou qui a fait l'objet d'un rapport d'infraction.   |
|              | Comportement global en matière d'exploitation | Cumul de tous les événements précédents relevant de la responsabilité de l'exploitant.   |

- c) Des seuils (niveaux à ne pas atteindre) sont établis pour chaque zone de comportement. À cet égard :
  - les seuils applicables au transport de personnes diffèrent des seuils applicables au transport par camion ;
  - lorsqu'une personne possède ou exploite à la fois un ou des véhicules de transport de personnes, ainsi qu'un ou d'autres véhicules lourds, les seuils applicables à cette personne seront basés sur le total de tous ses véhicules, et correspondront à son activité principale, soit celle correspondant au plus grand nombre de véhicules. En cas d'égalité entre les nombres de véhicules considérés, les seuils applicables seront ceux du transport de personnes;
  - la zone de comportement « conformité aux normes de charges » ne s'applique pas au transport de personnes. Conséquemment, dans le cas du transport de personnes, la zone « comportement global » ne tient pas compte des infractions aux normes de charges;

- le transport par ambulance est associé au transport de personnes, sauf pour le volet « Implication dans les accidents » (voir les seuils de l'annexe 4).
- d) Des interventions sont effectuées lorsqu'une personne se rapproche d'un des seuils qui lui est applicable, ou atteint ou dépasse l'un ou plusieurs de ces seuils.

### **B- Particularités de l'évaluation de l'exploitant**

- a) Chaque événement considéré dans une zone de comportement reçoit une pondération reflétant sa gravité :
- la pondération des accidents peut prendre les valeurs suivantes :
    - 2 points (accident avec dommages matériels seulement)<sup>3</sup>,
    - 4 points (accident avec blessés),
    - 10 points (accident mortel);
  - en règle générale, la pondération des infractions prend l'une ou l'autre des valeurs suivantes :
 

|                           |   |
|---------------------------|---|
| 1 point (gravité mineure) | 2 points (gravité moyenne)              |
| 3 points (gravité élevée) | 5 points (infraction au Code criminel). |

Cependant, des pondérations de 4 ou 5 points (selon la gravité) s'appliquent pour certains dépassements de la masse totale en charge autorisée, lorsque l'infraction s'est produite sur un pont ou un viaduc faisant l'objet d'une restriction de charge.

Il est à noter que lorsque deux infractions apparaissent au dossier d'une personne parce qu'une même situation a conduit à la remise, à la même date, d'un rapport ou d'un constat d'infraction à l'exploitant et au conducteur, une seule des deux infractions reçoit la pondération applicable, l'autre infraction recevant une pondération de zéro. Toutefois, si l'une de ces deux infractions est annulée, retirée ou que le défendeur en est reconnu non coupable, c'est l'infraction restante qui reçoit la pondération applicable.

*On retrouve à l'annexe 1 la pondération rattachée à chaque infraction.*

- b) On additionne le nombre de points accumulés par l'exploitant dans chaque zone de comportement.
- c) On détermine le nombre de véhicules du parc de l'exploitant (voir point **D** ci-après).
- d) Pour chaque zone de comportement, et selon le nombre de véhicules du parc de l'exploitant, on compare le nombre de points accumulés au nombre de points à ne pas atteindre (seuil indiqué dans la grille de référence de l'annexe 4).
- e) À 50 et 75 % de l'atteinte d'un seuil applicable à une zone de comportement, la Société interviendra auprès de la personne concernée (voir les sections 7.1.1 et 7.1.2).
- f) Dès que le nombre de points accumulés dans une zone de comportement égale ou dépasse le seuil établi, la Société achemine un avis à la personne concernée (voir la section 7.1.3) et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, elle transmet le dossier de la personne à la Commission des transports pour évaluation et imposition de mesures, le cas échéant.

<sup>3</sup> Au moment de l'adoption de la présente version de la politique, les accidents où il y a seulement des dommages matériels ne sont pas pris en considération dans l'évaluation. Le cas échéant, la Société diffusera par voie de communiqué la date à compter de laquelle elle considérera ces accidents dans l'évaluation.

## C- Particularités de l'évaluation du propriétaire

### a) Le principe

L'évaluation du propriétaire est basée sur la fréquence à laquelle ses véhicules sont mis hors service à la suite d'un contrôle sur route effectué par la Société, ou d'une inspection effectuée par un mandataire à la demande d'un agent de la paix. Lorsque cette fréquence atteint les niveaux prévus (voir le point b ci-après), des interventions sont effectuées. Aux fins de cette évaluation :

- on calcule une inspection par véhicule inspecté ;
- les inspections considérées sont les inspections complètes<sup>4</sup> et les inspections partielles durant lesquelles une ou des déficiences ont été décelées;
- on considère comme une inspection conforme toute inspection complète n'ayant permis de déceler aucune déficience, ainsi que toute inspection durant laquelle on n'a décelé qu'une ou des déficiences mineures et/ou fortuites (les déficiences fortuites sont définies et décrites à l'annexe 2);
- un nombre minimal de 1 mise hors service (transport de personnes) ou de 2 mises hors service (transport par camion) est requis pour envoyer une lettre de premier niveau;
- un minimum d'une mise hors service additionnelle est requis pour passer d'un niveau d'intervention au suivant.

### b) Les deux situations d'intervention possibles :

(i) Si le ou les véhicules de la personne ont fait l'objet d'un nombre suffisant d'inspections, on calculera un taux de mises hors service. Ce taux s'exprime en %, et est établi en divisant le nombre d'inspections ayant résulté en une mise hors service par le nombre total d'inspections effectuées. La Société intervient selon le taux de mises hors service atteint.

### TAUX DE MISES HORS SERVICE <sup>5</sup>

| <i>Transport par camion</i> | <i>Transport de personnes</i> | <i>Intervention</i> <sup>6</sup>  |
|-----------------------------|-------------------------------|---|
| Entre 20 % et 24 %          | Entre 10 % et 14 %            | Lettre de premier niveau  |
| Entre 25 % et 29 %          | Entre 15 % et 19 %            | Lettre de deuxième niveau   |
| 30 % et plus                | 20 % et plus                  | Avis à la personne concernée et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, transmission du dossier à la Commission des transports |

Un nombre minimal d'inspections est requis pour calculer un taux de mises hors service. Ce nombre varie selon le nombre de véhicules du propriétaire, et est établi à partir du tableau suivant :

| Nombre de Véhicules          | 1 à 18 | 19 à 22 | 23 à 26 | 27 à 32 | 33 à 40 | 41 à 50 | 51 à 64 | 65 à 85 | 86 à 121 | 122 à 192 | 193 à 413 | 414 à 500 | 501 et plus |
|------------------------------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|-------------|
| Nombre minimal d'inspections | 10     | 11      | 12      | 13      | 14      | 15      | 16      | 17      | 18       | 19        | 20        | 21        | 25          |

<sup>4</sup> Une inspection complète porte sur les principales composantes d'un véhicule, soit: l'éclairage et la signalisation; la direction; le cadre, le dessous de caisse et le dispositif d'attelage (si applicable); la suspension; les freins; le système d'alimentation en carburant et des commandes du moteur; le système d'échappement; le vitrage et le rétroviseur; les équipements; les pneus et les roues; la carrosserie.

<sup>5</sup> Pour l'application des interventions prévues au tableau, lorsque le taux de mises hors service calculé n'est pas un nombre entier, on arrondit le taux calculé à l'entier le plus près.

<sup>6</sup> La Société n'effectuera toutefois l'intervention prévue que dans la mesure où le nombre de mises hors service inscrites au dossier du propriétaire est égal ou supérieur à celui applicable en vertu des tableaux présentés au point (ii).



*Exemple : Une personne possède 8 camions, qui ont fait l'objet de 15 inspections. Les 3 dernières inspections ont résulté en des mises hors service. On peut calculer un taux de mises hors service, car les véhicules de la personne ont fait l'objet de 15 inspections, soit 5 inspections de plus que le minimum de 10 requis pour calculer un taux de mises hors service, selon le tableau ci-dessus.*

*Dans notre exemple, le taux de mises hors service de la personne est de 20 % (3 mises hors service en 15 inspections), de sorte que la personne recevra une lettre de premier niveau.*

- (ii)** Si le ou les véhicules de la personne ont fait l'objet d'un nombre d'inspections inférieur au nombre requis pour calculer un taux de mises hors service, la Société intervient dès que la personne atteint ou dépasse un nombre de mises hors service préétabli. Le nombre de mises hors service applicable varie selon le nombre de véhicules du propriétaire, et est établi à partir des tableaux suivants:

*Dans le cas du transport par camion*

|   | Nombre de mises hors service requis pour intervenir |                   |                    |                     |                       |
|---|---|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|
|   | 1 à 18 véhicules                                    | 19 à 50 véhicules | 51 à 413 véhicules | 414 à 500 véhicules | 501 véhicules et plus |
| Lettre de premier niveau  | 2   | 3                 | 4                  | 5                   | 5                     |
| Lettre de deuxième niveau   | 3   | 4                 | 5                  | 6                   | 7                     |
| Avis à la personne concernée et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, transmission du dossier à la Commission des transports | 4   | 5                 | 6                  | 7                   | 8                     |

*Dans le cas du transport de personnes*

|   | Nombre de mises hors service requis pour intervenir |                    |                       |
|---|---|--------------------|-----------------------|
|   | 1 à 18 véhicules                                    | 19 à 413 véhicules | 414 véhicules et plus |
| Lettre de premier niveau  | 1   | 2                  | 3                     |
| Lettre de deuxième niveau   | 2   | 3                  | 4                     |
| Avis à la personne concernée et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, transmission du dossier à la Commission des transports | 3   | 4                  | 5                     |

*Exemple : Une personne possède 3 autobus, qui ont fait l'objet de 7 inspections. Lors de ces inspections, 1 véhicule a été mis hors service. On ne peut pas calculer un taux de mises hors service pour cette personne, car ses véhicules ont fait l'objet de seulement 7 inspections, soit 3 inspections de moins que le minimum de 10 requis pour calculer un taux de mises hors service.*

*Dans cet exemple, il faut donc utiliser le tableau ci-dessus pour savoir quelle intervention sera effectuée par la Société. Ce tableau nous indique que la personne recevra une lettre de premier niveau, car ses véhicules ont fait l'objet de 1 mise hors service.*

## **D- La détermination du nombre de véhicules du parc utilisé dans l'évaluation continue**

### **a) Dans le cas de l'exploitant**

En règle générale, la Société utilise la moyenne des véhicules motorisés du parc des deux dernières déclarations effectuées par l'exploitant auprès de la Commission des transports, relativement à son inscription au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Cependant, dans le cas d'un nouvel exploitant, la Société utilise le nombre de véhicules du parc déclaré par celui-ci lors de sa première inscription au Registre.

Aux fins de ces calculs, la Société additionne les nombres déclarés par l'exploitant au regard des véhicules dont il est propriétaire ou locataire pour un an ou plus, dont il est locataire avec service de chauffeur (dans le cas du transport par camion seulement) pour une durée de un an ou plus, ou qu'il a à son usage selon les termes d'un contrat de service d'une durée de un an ou plus (dans le cas du transport par camion seulement). Un véhicule additionnel est de plus considéré quand l'exploitant déclare louer un ou des véhicules pour une période de moins de un an.

### **b) Dans le cas des propriétaires**

On considère le nombre total des véhicules suivants :

- le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés immatriculés au Québec au nom du propriétaire, et ayant eu une autorisation de circuler active, selon le fichier d'immatriculation de la Société. L'approche utilisée pour calculer ce nombre est la même que celle utilisée lors d'une régularisation de la taille du parc, et elle est présentée à l'annexe 3.
- le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques immatriculées au nom du propriétaire et n'étant pas en interdiction de circuler. Ces véhicules incluent ceux immatriculés au Québec, ainsi que ceux non immatriculés au Québec, mais entretenus en vertu du Programme d'entretien préventif du Québec (PEP).

## **E- La détermination du nombre de véhicules du parc à la suite d'une régularisation**

Dans certaines situations (voir la section 9.2), une personne peut demander à ce que le nombre de véhicules du parc considéré dans son évaluation soit révisé, afin de correspondre intégralement à la période de deux ans considérée dans l'évaluation. Les modalités du calcul effectué lors d'une régularisation sont décrites à l'annexe 3.

Lorsque la taille du parc de véhicules est ainsi révisée, c'est celle-ci qui s'applique jusqu'à la prochaine mise à jour de l'inscription au Registre. Par la suite :

- dans le cas d'un exploitant, une nouvelle taille du parc est établie au moment de la mise à jour en faisant la moyenne entre le résultat de la révision et la taille du parc déclarée lors de la mise à jour. Lors des mises à jour subséquentes, la taille du parc s'établit en faisant la moyenne des deux dernières déclarations;
- dans le cas d'un propriétaire, une nouvelle taille du parc est établie au moment de la mise à jour, en faisant la moyenne entre le résultat de la révision et la taille du parc du propriétaire au moment de la mise à jour, cette dernière étant établie suivant la règle décrite au point b) de la section 6.2.1D. Lors des mises à jour subséquentes, la taille du parc s'établit en suivant la règle décrite au point b) de la section 6.2.1D.

### **6.2.2 L'évaluation du comportement par l'entremise d'une inspection en entreprise**

L'inspection en entreprise est un contrôle effectué par les inspecteurs de la Société dans les locaux d'un propriétaire ou d'un exploitant. L'objectif de l'inspection est de vérifier si la personne se conforme à ses obligations, et ce, notamment à partir des dossiers et documents qu'elle doit tenir :

- à titre d'exploitant : aptitude et comportement de ses conducteurs (notamment en ce qui a trait au fait d'utiliser un permis de conduire valide de la classe appropriée, au respect de la réglementation sur les heures de conduite et de travail, et au respect des obligations relatives à la vérification avant départ);
- à titre de propriétaire : notamment en ce qui a trait au respect des normes d'entretien de son ou de ses véhicules, et à la réparation des déficiences affectant son ou ses véhicules.

#### **A- Les conditions pour prendre en considération le résultat d'une inspection en entreprise dans l'évaluation du comportement**

Pour que le résultat d'une inspection en entreprise soit considéré dans l'évaluation du comportement d'une personne, il faut que cette inspection ait permis de vérifier tous les volets (propriétaire et/ou exploitant) applicables à cette personne. Il faut également que les règles d'échantillonnage prévues en vertu de la politique (incluant, le cas échéant, les règles relatives à l'extension de l'échantillonnage décrites au point F de la présente section) aient été respectées.

Aux fins de l'échantillonnage, un dossier absent est considéré comme un dossier vérifié. Un dossier est considéré comme absent lorsque le propriétaire ne peut fournir à l'inspecteur aucun des documents suivants lors de l'inspection :

- une copie des documents relatifs à la vérification avant départ visée à l'article 519.2 du Code;
- le document attestant la réparation des déficiences constatées lors de la vérification avant départ ou lors d'un entretien visé à l'article 198 du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules;
- les renseignements et les documents relatifs à l'entretien du véhicule visé à l'article 198;
- le document attestant la conformité du véhicule lorsque celui-ci a fait l'objet d'une campagne de rappel.

Un dossier est également considéré comme absent lorsque l'exploitant ne peut fournir à l'inspecteur aucun des documents suivants lors de l'inspection :

- les fiches journalières et les documents visés au deuxième alinéa de l'article 10 et de l'article 11 du Règlement sur les heures de conduite et de travail et sur le dossier du conducteur de véhicules lourds;
- le cas échéant, la déclaration signée par le conducteur suivant laquelle son permis est suspendu, modifié ou révoqué (article 519.7 du Code de la sécurité routière).

#### **B- L'inspection en entreprise lorsqu'il y a plusieurs établissements**

Lorsqu'un propriétaire ou un exploitant maintient des dossiers de conducteurs ou de véhicules dans plus d'un établissement, l'inspection peut être effectuée dans un ou dans plusieurs établissements, dans la mesure où :

- l'inspection permet de vérifier tous les volets applicables;
- l'échantillonnage tient compte de l'ensemble des conducteurs et des véhicules concernés de l'entreprise au Québec;

- les règles d'échantillonnage prévues à la politique ont été respectées pour tous les volets applicables.

### **C- L'approche utilisée lors d'une inspection en entreprise**

- a) L'inspecteur détermine le nombre de conducteurs dont les services ont été utilisés par l'exploitant au cours de la période sur laquelle portera la vérification. Ce nombre, qui sera considéré pour l'évaluation du volet **exploitant**, correspond au total des conducteurs touchés par les situations suivantes au cours de la période choisie pour l'examen des dossiers et documents :
  - l'exploitant conduisant lui-même son ou ses véhicules ;
  - les conducteurs à l'emploi de l'exploitant ;
  - les conducteurs dont les services sont loués par l'exploitant ;
  - les services du conducteur prévus au sein d'un contrat dans le cadre duquel une entreprise met un véhicule lourd à la disposition de l'exploitant.
- b) L'inspecteur détermine le nombre de véhicules qui sera considéré pour l'évaluation du volet **propriétaire**. Ce nombre correspond au total des véhicules lourds immatriculés au nom du propriétaire ou loués par lui pour une durée de un an ou plus, au cours de la période choisie pour l'examen des dossiers et documents. Les véhicules lourds considérés sont :
  - les véhicules motorisés immatriculés au Québec, et ayant une autorisation de circuler active; et
  - les remorques ou semi-remorques d'une masse nette de plus de 3 000 kg immatriculées au Québec, ou entretenues au Québec en vertu du Programme d'entretien préventif (PEP).
- c) L'inspecteur sélectionne un échantillon de dossiers de conducteurs et de dossiers de véhicules, établi à partir du nombre de conducteurs et de véhicules de l'entreprise. Les tailles d'échantillon considérées sont présentées au point **D** ci-après.
- d) L'inspecteur vérifie les dossiers sélectionnés et documente les infractions<sup>7</sup> constatées pour le volet exploitant et le volet propriétaire. Chaque infraction constatée reçoit un nombre de points reflétant sa gravité. La gravité est établie selon la table présentée à l'annexe 1. Aux fins de ce calcul, lorsque deux infractions apparaissent au dossier d'une personne parce qu'une même situation a conduit à la remise, à la même date, d'un rapport ou d'un constat d'infraction à l'exploitant et au conducteur, une seule des deux infractions reçoit la pondération applicable, l'autre infraction recevant une pondération de zéro. Toutefois, si l'une de ces deux infractions est annulée, retirée ou que le défendeur en est reconnu non coupable, c'est l'infraction restante qui reçoit la pondération applicable.
- e) Les points accumulés sont additionnés séparément pour le volet exploitant et pour le volet propriétaire<sup>8</sup>.

---

<sup>7</sup> Aux fins de l'évaluation du comportement lors d'une inspection en entreprise, le terme «infraction» inclut les rapports d'infraction.

<sup>8</sup> Il est à noter qu'une infraction utilisée dans l'évaluation du comportement en entreprise d'une personne ne peut pas être utilisée également dans l'évaluation continue de son comportement.

#### D- Les situations d'échec à l'inspection

(i) Il y a échec à une inspection en entreprise dès que le nombre de points accumulés pour le volet propriétaire ou le volet exploitant égale ou dépasse le nombre maximal de points d'infraction prévu pour l'un ou l'autre de ces deux volets. Le tableau suivant indique, en fonction du nombre de conducteurs ou de véhicules d'une entreprise:

- le nombre de dossiers conducteurs et le nombre de dossiers véhicules vérifiés ;
- le nombre de points d'infraction à ne pas atteindre ou dépasser pour le volet exploitant ou le volet propriétaire, en fonction du type de transport effectué.

|   | NOMBRE DE CONDUCTEURS OU DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |         |  |  |  |
|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|---------|--|--|--|
|   | 1   | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  | 7  | 11 | 13 | 16 | 19 | 23 | 27 | 33 | 41 | 51 | 65 | 86 | 122 | 193 | 414 | 501     |  |  |  |
|   |   |   |   |    |    |    | à  | à  | à  | à  | à  | à  | à  | à  | à  | à  | à  | à  | à   | à   | à   | et plus |  |  |  |
| Nombre de dossiers vérifiés   | 1   | 2 | 3 | 4  | 5  | 6  | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19  | 20  | 21  | 25      |  |  |  |
| Nombre de points d'infraction constituant un échec, volet propriétaire ou volet exploitant <sup>9</sup> |   |   |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |     |     |     |         |  |  |  |
| Transport par camion  | 6   | 7 | 9 | 11 | 12 | 13 | 15 | 16 | 17 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28  | 30  | 31  | 35      |  |  |  |
| Transport de personnes  | 4   | 5 | 6 | 7  | 8  | 9  | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 14 | 15 | 15 | 16 | 16 | 17 | 18 | 19  | 20  | 21  | 24      |  |  |  |

(ii) Il y a également échec à l'inspection en entreprise dès qu'un certain nombre de dossiers sont absents, selon le tableau ci-après :

| Taille de l'échantillonnage, selon le nombre de dossiers conducteurs ou le nombre de dossiers véhicules requis d'être tenus | Nombre minimal de dossiers conducteurs absents ou de dossiers véhicules absents                  |
|---|--|
| 1 à 5   | 1  |
| 6 à 10  | 2  |
| 11 à 15   | 3  |
| 16 à 20   | 4  |
| 21 à 25   | 5  |
| 26 et plus  | 20 % du nombre de dossiers échantillonnés.<br>Les fractions sont arrondies à l'entier supérieur. |

#### E- La révision du résultat de l'inspection

Il peut arriver que des ajustements soient apportés dans le cadre du processus pénal aux infractions constatées lors d'une inspection en entreprise. Lorsque cela se produit, la Société réajuste en conséquence, en suivant les règles décrites à la section 6.1 A, les infractions considérées dans l'évaluation de l'inspection. Si une personne n'atteint plus un seuil d'échec à la suite de ces ajustements, la Société en informe la personne concernée. Elle en informe aussi la Commission des transports, si ce dossier est sous analyse par la Commission.

<sup>9</sup> Le seuil applicable à l'entreprise qui possède ou exploite à la fois des camions et des autobus ou des minibus est le seuil correspondant à son activité principale, soit celle regroupant le plus de véhicules. En cas d'égalité entre les nombres de véhicules considérés, les seuils applicables sont ceux du transport de personnes.

## F- Extension de l'échantillonnage

Lorsqu'un inspecteur vérifie un nombre de dossiers supérieur à celui indiqué à la table d'échantillonnage présentée au point D, le seuil d'échec à l'inspection est haussé pour correspondre au nombre de dossiers réellement vérifiés. Lorsqu'un inspecteur vérifie plus de 25 dossiers (l'échantillon maximal prévu), le seuil d'échec à l'inspection est déterminé de la manière suivante :

$$\text{Seuil d'échec} = \frac{\text{Seuil d'échec prévu pour 25 dossiers}}{25} \times \text{Nombre de dossiers vérifiés}$$

## G- L'intervention découlant d'un échec à l'inspection en entreprise

L'intervention découlant d'un échec à une inspection dépend du dossier global du propriétaire ou de l'exploitant (voir le point 7 ci-après).

### 6.2.3 Les événements critiques

Certains événements de gravité majeure amènent des interventions immédiates auprès d'un propriétaire ou d'un exploitant. Voici la liste de ces événements, appelés « événements critiques » :

- tout accident mortel, impliquant la responsabilité du conducteur du véhicule lourd ou la non-conformité du véhicule lourd ;
- toute déféctuosité critique constatée sur route. On retrouve la liste des déféctuosités critiques à l'annexe 2 ;
- circuler avec un véhicule hors normes sans escorte policière, lorsqu'une telle escorte constitue une condition d'un permis spécial de circulation ;
- circuler avec un véhicule hors normes sans permis spécial de circulation, alors qu'un permis de classe 6 ou 7 était requis ;
- circuler dans un tunnel avec des matières dangereuses ;
- toute surcharge critique. Trois situations de surcharge critique sont possibles :
  - circuler avec un véhicule transportant une charge excédant de 20% et plus la masse totale en charge permise, dans le cas d'un transport normalisé;
  - circuler en vertu d'un permis du ministre avec un véhicule transportant une charge excédant de 15 % et plus la masse totale en charge permise en vertu du permis du ministre;
  - circuler en vertu d'un permis spécial de circulation avec un véhicule transportant une charge excédant de 10 % et plus la masse totale en charge permise en vertu d'un permis spécial de circulation de classe 5 ou 6.
- toute action<sup>10</sup> ayant comme principale cause un manquement à une disposition du Code de la sécurité routière ou d'un de ses règlements ou une négligence de la part du conducteur, de l'exploitant ou du propriétaire du véhicule lourd, et ayant causé un dommage significatif à la chaussée, à un pont ou à un viaduc, selon les barèmes établis par le ministère des Transports.

<sup>10</sup> La Société prend en considération une telle action lorsqu'elle en est informée par écrit par le ministère des Transports ou la municipalité responsable de l'entretien de la route ou de la structure ayant subi le dommage, selon le cas.



Tous ces événements conduisent à une intervention immédiate auprès de l'utilisateur. La nature de l'intervention dépendra du dossier global du propriétaire ou de l'exploitant (voir le point 7 ci-après).

La Société intervient de façon systématique sur la base de l'évaluation effectuée en vertu de la présente politique. À cet effet, les interventions de la Société découlent principalement de l'évaluation continue. Elles sont progressives, et visent :

- à informer le propriétaire ou l'exploitant de la détérioration de son dossier;
- à lui offrir de l'information ou des explications en cas de besoin;
- à lui donner la possibilité de corriger son comportement, avant que son dossier ne soit acheminé à la Commission des transports.

Cependant, le processus d'intervention est accéléré lorsqu'un événement critique se produit, ou lorsqu'une personne échoue à une inspection en entreprise.

### **7.1 Le processus d'intervention rattaché à l'évaluation continue**

Au fur et à mesure qu'un dossier se dégrade, la Société effectue des interventions progressives. À chaque niveau d'intervention, un état de dossier est acheminé à la personne concernée, afin de l'informer du contenu de son dossier. Ces interventions visent à la sensibiliser :

- à l'importance de modifier son comportement à risque;
- au fait que si elle atteint ou dépasse le seuil prévu, son dossier sera transmis à la Commission des transports, qui décidera alors d'imposer ou non une mesure et de modifier sa cote.

#### ***7.1.1 La lettre de premier niveau***

Une lettre de premier niveau est acheminée à un **exploitant** qui atteint ou dépasse 50 % du seuil prévu pour une des zones de comportement qui lui sont applicables. Lorsqu'un exploitant atteint ou dépasse 50 % d'un seuil dans plus d'une zone de comportement, une seule lettre est acheminée pour la première zone de comportement qui atteint ce niveau.

Lorsqu'un **propriétaire** atteint ou dépasse un certain taux ou un certain nombre de mises hors service (voir la section 6.2.1 C) prévu pour la zone de comportement « Sécurité des véhicules », la Société lui achemine également une lettre de premier niveau.

#### ***7.1.2 La lettre de deuxième niveau***

Une lettre de deuxième niveau est acheminée à un **exploitant** qui atteint ou dépasse 75 % du seuil prévu pour une des zones de comportement qui lui sont applicables. Lorsqu'un exploitant atteint ou dépasse 75 % d'un seuil dans plus d'une zone de comportement, une seule lettre est acheminée pour la première zone de comportement qui atteint ce niveau.

Lorsqu'un **propriétaire** atteint ou dépasse un certain taux ou un certain nombre de mises hors service (voir la section 6.2.1 C) prévu pour la zone de comportement « Sécurité des véhicules », la Société lui achemine également une lettre de deuxième niveau.

### ***7.1.3 L'avis de transmission du dossier à la Commission des transports***

Cet avis est acheminé :

- à l'exploitant qui a atteint ou dépassé le seuil prévu pour l'une ou l'autre des zones de comportement qui lui sont applicables;
- au propriétaire qui a atteint ou dépassé le taux ou le nombre de mises hors service prévu pour la transmission de cet avis.

L'avis est acheminé dès qu'une personne atteint ou dépasse l'une de ces limites. Celui-ci indique que son dossier s'est détérioré et qu'il doit être acheminé à la Commission des transports pour prise en considération et imposition d'une mesure, le cas échéant.

Cet avis est acheminé par courrier recommandé. À compter de la date de transmission, la personne dispose d'un délai de 15 jours ouvrables pour régulariser son dossier. À défaut d'une demande de régularisation dans le délai prescrit, son dossier est alors acheminé à la Commission des transports.

### ***7.1.4 La prise en compte du kilométrage parcouru pour les exploitants atteignant ou dépassant le seuil applicable à la zone de comportement «Implication dans les accidents»***

Lorsqu'un exploitant qui fait beaucoup de kilométrage atteint ou dépasse le seuil qui lui est applicable pour la zone de comportement «Implication dans les accidents», il peut demander à la Société de retarder l'acheminement de son dossier à la Commission jusqu'à ce qu'il ait atteint 125 % de ce seuil. Pour ce faire, cet exploitant doit démontrer qu'il a accumulé, au cours de la période d'évaluation, un kilométrage moyen par véhicule égal ou supérieur à 120 000 kilomètres dans le cas du transport par camion, ou à 70 000 kilomètres dans le cas du transport de personnes.

La Société donne suite à la demande lorsque l'exploitant a fourni, à la satisfaction de la Société, des preuves de ce kilométrage. Aux fins de cette disposition, le kilométrage moyen est établi :

- en calculant le kilométrage moyen annuel effectué au Québec par l'ensemble des véhicules lourds utilisés par l'exploitant dans les deux années précédant la demande;
- en divisant ce kilométrage par le nombre annuel moyen de véhicules lourds utilisés par l'exploitant dans les deux années précédant la demande, établi selon l'approche décrite à la partie B de l'annexe 3.

L'ajustement apporté par la Société s'applique jusqu'au moment où l'exploitant voit son dossier transmis à la Commission des transports parce qu'il a atteint 125 % du seuil applicable pour le volet «Implication dans les accidents» ou, à défaut, pour une période de deux ans. En tout temps, la Société peut demander à l'exploitant de nouvelles preuves du kilométrage parcouru.

---

## **7.2 Le processus d'intervention lorsqu'un événement critique ou un échec à une inspection en entreprise se produit**

---

Un événement critique ou l'échec à une inspection en entreprise amène une intervention immédiate. La nature de cette intervention varie en fonction du dossier. Tout comme pour l'évaluation continue, un état de dossier est acheminé à la personne concernée, afin de l'informer du contenu de son dossier et à la sensibiliser :



- à l'importance de modifier son comportement à risque;
- au fait que si son dossier comporte l'une des situations prévues à la section 7.2.2 de la politique, il sera transféré à la Commission des transports, qui décidera alors d'imposer ou non une mesure et de modifier sa cote.

### **7.2.1 La lettre d'avertissement**

Sauf dans les cas décrits au point 7.2.2, l'intervention découlant d'un événement critique ou d'un échec à une inspection en entreprise consiste en une lettre d'avertissement.

### **7.2.2 L'avis de transmission du dossier à la Commission des transports**

En plus des situations prévues à la section 7.1.3, un avis de transmission du dossier à la Commission des transports est aussi acheminé :

- à l'exploitant au dossier duquel est inscrit un accident mortel responsable;
- au propriétaire ou à l'exploitant au dossier duquel on retrouve l'une des combinaisons d'événements décrites au tableau suivant. Le volet propriétaire est traité distinctement du volet exploitant.

| ÉLÉMENTS SE TROUVANT SIMULTANÉMENT<br>AU DOSSIER DU PROPRIÉTAIRE   | ÉLÉMENTS SE TROUVANT SIMULTANÉMENT<br>AU DOSSIER DE L'EXPLOITANT  |
|--|---|
| Le dossier est à l'étape d'une lettre de deuxième niveau pour la zone «sécurité des véhicules»<br>ET<br>Une défectuosité critique ou un échec à l'inspection en entreprise (volet propriétaire) s'étant produits il y a un an ou moins | Le dossier est à l'étape d'une lettre de deuxième niveau pour l'une des zones de comportement relevant de l'exploitant<br>ET<br>Un événement critique (autre qu'une défectuosité critique) ou un échec à l'inspection en entreprise (volet exploitant) s'étant produits il y a un an ou moins |
| Deux échecs à l'inspection en entreprise (volet propriétaire) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 2 ans ou moins   | Deux échecs à l'inspection en entreprise (volet exploitant) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 2 ans ou moins  |
| Deux défectuosités critiques s'étant produites à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins  | Deux événements critiques (autres qu'une défectuosité critique) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins   |
| Une défectuosité critique et un échec à l'inspection en entreprise (volet propriétaire) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins  | Un événement critique (autre qu'une défectuosité critique) et un échec à l'inspection en entreprise (volet exploitant) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins  |

L'avis indique à la personne que son dossier doit être transmis à la Commission des transports pour prise en considération et imposition d'une mesure, le cas échéant.

Tout comme pour l'évaluation continue, cet avis est acheminé par courrier recommandé. À compter de la date de transmission, la personne dispose d'un délai de 15 jours ouvrables pour régulariser son dossier. À défaut d'une demande de régularisation dans le délai prescrit, son dossier est alors acheminé à la Commission des transports.

### **7.3 Transmission à la Commission d'une mise à jour du dossier**

Une fois le dossier à la Commission des transports, la Société lui en transmet une mise à jour lorsque le dossier du propriétaire ou de l'exploitant fait état d'une nouvelle condition de transmission de son dossier à la Commission décrite aux sections 7.1.3 ou 7.2.2, ou dépasse 125 %, ou pour toute augmentation additionnelle de 25 % :

- du taux ou du nombre de mises hors service applicable, dans le cas du propriétaire ;
- du seuil applicable, dans le cas de l'exploitant.

La Société peut, par ailleurs, transmettre en tout temps à la Commission tout événement additionnel susceptible d'appuyer ses décisions.

Les sociétés de transport en commun<sup>11</sup> présentent des particularités sectorielles, notamment au regard de leur degré d'implication dans les accidents, qui nécessitent une approche d'évaluation et d'intervention particulière.

Cette constatation a amené la Société de l'assurance automobile du Québec, la Commission des transports du Québec et les sociétés de transport en commun représentées par l'Association des transporteurs urbains du Québec (ATUQ) à convenir d'un processus particulier, en conformité avec les dispositions de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds. En vertu de ce processus, les seuils prévus pour la zone de comportement «implication dans les accidents» ainsi que le mécanisme de lettres décrit aux sections 7.1.1, 7.1.2 et 7.2.1 ne s'appliquent pas aux sociétés de transport en commun. Cependant :

- la Société fournit tous les trois mois à la Commission les dossiers des sociétés de transport en commun, ainsi que divers indicateurs relatifs à l'implication de ces sociétés dans les accidents;
- la Commission analyse périodiquement le contenu des dossiers des sociétés de transport en commun et intervient au besoin auprès de toute société qui, selon son appréciation, présente un risque trop élevé;
- les sociétés de transport en commun fournissent à la Société les renseignements spécifiques nécessaires pour compiler certains des indicateurs décrivant leur implication dans les accidents;

<sup>11</sup> Au sens de la Loi sur les sociétés de transport en commun.



- la Société informe immédiatement la Commission dès le moment où une société de transport en commun:
  - ◆ atteint le seuil qui lui est applicable pour le volet «Sécurité des opérations» ou le volet «Sécurité des véhicules», ou
  - ◆ est impliquée dans un accident mortel responsable, ou
  - ◆ répond à une autre des conditions prévues à la section 7.2.2 pour transmettre un dossier à la Commission.

La Société peut être amenée à régulariser le contenu du dossier d'un propriétaire ou d'un exploitant. Elle peut le faire d'elle-même, ou à la demande du propriétaire ou de l'exploitant. Lorsqu'une personne demande la correction d'une information inscrite à son dossier, elle doit fournir à la Société les éléments d'information ou les preuves requises par celle-ci pour appuyer sa demande. Toute régularisation effectuée à un dossier à la suite d'une demande, de même que toute régularisation du nombre de véhicules du parc, sera confirmée à la personne par l'envoi d'un état de dossier révisé.

### **9.1 La régularisation des événements inscrits au dossier**

Une telle régularisation est possible en tout temps lorsque :

- des événements erronés ont été inscrits au dossier d'une personne, ou
- des événements ont été inscrits par erreur dans le dossier de la personne.

### **9.2 La régularisation du nombre de véhicules du parc considéré dans l'évaluation continue**

#### ***9.2.1 Les moments où une régularisation du nombre de véhicules du parc peut être effectuée***

Une personne peut demander à ce que le nombre de véhicules du parc utilisé pour évaluer son comportement soit régularisé à l'un ou l'autre des moments suivants :

- lorsqu'elle reçoit la lettre de deuxième niveau l'informant qu'elle a atteint 75 % du seuil prévu selon son parc pour une de ses zones de comportement, ou qu'elle a dépassé ce seuil;
- lorsqu'elle reçoit un avis de transmission de son dossier à la Commission des transports.

La Société peut aussi régulariser elle-même le parc considéré dans l'évaluation d'une personne à la suite d'une vérification du nombre de véhicules déclaré par un propriétaire ou un exploitant (voir point 9.2.3).

#### ***9.2.2 Les situations justifiant une régularisation du nombre de véhicules du parc***

L'évaluation continue associe, pour une période d'évaluation donnée, les événements impliquant un propriétaire ou un exploitant et le nombre de véhicules utilisé pour accumuler ces événements. C'est pourquoi la régularisation du parc peut être effectuée à l'un des moments cités précédemment, si :

- a) Le parc utilisé pour l'évaluation d'un **propriétaire** ne correspond pas au total des nombres suivants, selon ce qui est applicable, pour la période sur laquelle porte l'évaluation :
- le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés ayant eu une autorisation de circuler au Québec ;
  - le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques d'une masse nette de plus de 3 000 kg immatriculées au Québec et n'étant pas en interdiction de circuler ;
  - le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques d'une masse nette de plus de 3 000 kg non immatriculées au Québec, mais étant entretenues en vertu du Programme d'entretien préventif du Québec (PEP).
- b) Le parc utilisé pour l'évaluation d'un **exploitant** ne correspond pas au nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés exploités au Québec<sup>12</sup> pour la période sur laquelle porte l'évaluation.

On retrouve à l'annexe 3 la méthode détaillée du calcul du nombre de véhicules du parc des propriétaires et des exploitants. Pour être considérée, une demande de régularisation doit conduire à un rajustement du parc égal ou supérieur à 1 véhicule, suivant le calcul démontré à cette annexe.

- c) Le dossier de la personne fait l'objet d'une fusion.

Dans les cas de fusion, la Société réajustera le parc de la ou des personnes impliquées de la façon suivante :

- en additionnant les parcs des entreprises au moment de la fusion ;
- en tenant compte par la suite de l'évolution du parc de l'entreprise, au fur et à mesure où la période mobile de deux ans se déplace dans le temps.

### ***9.2.3 La vérification du nombre de véhicules déclaré par un propriétaire ou un exploitant***

La Société peut en tout temps vérifier l'exactitude des informations fournies par une personne quant au nombre de véhicules qu'elle exploite ou quant au nombre de véhicules dont elle est propriétaire, que cette information ait été fournie à l'étape de l'inscription ou de la mise à jour annuelle à la Commission des transports, ou à une étape de régularisation de dossier. Voici une liste non exhaustive des outils de vérification que la Société peut utiliser à cette fin :

- l'inspection en entreprise ;
- l'information se trouvant dans les différents systèmes qu'elle administre ;
- l'information obtenue de ses partenaires gouvernementaux québécois ;
- l'information obtenue de ses partenaires gouvernementaux des autres Administrations ;
- les documents de toute source (ex. : contrats de location, de sous-traitance, etc.) susceptibles de soutenir la vérification.

À la suite de cette vérification, la Société peut considérer, en conformité avec l'approche décrite à l'annexe 3, un nombre de véhicules du parc différent de celui déclaré pour évaluer la performance d'un propriétaire ou d'un exploitant. Par ailleurs, lorsque la Société considère,

---

<sup>12</sup> Ce nombre inclut les ensembles de véhicules d'une masse nette de plus de 3 000 kg, dont chacun des véhicules pèse moins de 3 000 kg, lorsque la partie remorquée mesure plus de 10 mètres, ainsi que les véhicules servant au transport de matières dangereuses.

sur la base des preuves qu'elle détient, que la personne a fait une fausse déclaration, elle en informe la Commission des transports. La Commission des transports peut alors prendre toute mesure qu'elle juge appropriée.

10



## L'ACHEMINEMENT DE DOSSIERS À LA COMMISSION DES TRANSPORTS DANS DES SITUATIONS EXCEPTIONNELLES

Les outils d'évaluation du comportement utilisés par la Société visent à identifier sur la base de critères préétablis tous les propriétaires ou exploitants à risque. Cependant, la Loi prévoit également que la Société peut soumettre à la Commission des transports le dossier de tout propriétaire et exploitant après une évaluation sommaire :

- en cas d'urgence ;
- lors d'une situation qui met en danger la sécurité des usagers du réseau de chemins ouverts à la circulation publique, ou compromet l'intégrité de ce réseau.

11



## MISE EN VIGUEUR DE LA POLITIQUE

La présente politique entre en vigueur vers le 15 septembre 2002, à l'exception des dispositions ci-après qui entreront en vigueur à des dates ultérieures. La Société fera connaître ces dates par voie de communiqué :

- la prise en compte des accidents avec dommages matériels seulement (sections 6.1 B et 6.2.1 B);
- le retrait du dossier d'évaluation des infractions n'ayant fait l'objet d'aucune signification par l'organisme poursuivant à l'intérieur du délai de prescription prévu (section 6.1 A);
- la prise en considération dans l'évaluation du propriétaire des résultats des inspections mécaniques réalisées par un mandataire à la demande d'un contrôleur routier ou d'un autre agent de la paix (section 6.2.1 C);
- la prise en considération des situations d'échec à une inspection en entreprise découlant de l'absence de dossiers (section 6.2.2 D-ii);
- la prise en considération, suivant les nouvelles règles, des inspections en entreprise touchant les PEVL conservant des documents dans plus d'un établissement (section 6.2.2 B);
- le réajustement du résultat des inspections en entreprise pour tenir compte :
  - ◆ de l'élimination des doubles infractions pour une même faute (section 6.2.2 C-d),
  - ◆ du retrait ou de l'annulation d'infractions (section 6.2.2 E);
- l'ajout de surcharges critiques à la liste des événements critiques (section 6.2.3);
- l'application des nouvelles combinaisons d'événements en vertu desquelles un dossier serait immédiatement transmis à la Commission des transports (section 7.2.2);
- la prise en compte, dans l'évaluation continue, des suspensions temporaires du permis de



conduire découlant de la conduite ou de la garde d'un véhicule lourd avec un taux d'alcool supérieur à 80 milligrammes d'alcool par 100 millilitres de sang, ou du refus d'obtempérer à un ordre d'un agent de la paix (annexe 1);

- la prise en compte des nouvelles déficiences mécaniques résultant d'un événement fortuit (annexe 2).

### **La période de transition entre l'adoption de la présente version de la politique et la mise en vigueur des nouveaux seuils**

Entre la date d'adoption de la présente version de la politique et la date d'entrée en vigueur des seuils qui y sont prévus, tout dossier atteignant l'un des seuils antérieurement applicables ne sera transféré à la Commission que dans la mesure où il atteindrait également le seuil prévu à la présente politique. Pour l'application de cette disposition, la taille de parc considérée est établie en suivant les règles de la section 6.2.1 D de la présente politique.

### **L'application temporaire de certaines dispositions antérieures**

À la suite de la mise en vigueur de la présente politique, certaines dispositions applicables antérieurement continueront de s'appliquer jusqu'à la date où commencera l'application des dispositions qui les remplaceront. Les dispositions dont l'application continuera ainsi de façon temporaire sont les suivantes :

- ***L'inspection en entreprise lorsqu'il y a plusieurs établissements***

Lorsqu'un propriétaire ou un exploitant maintient des dossiers de conducteurs ou de véhicules dans plus d'un établissement, l'inspection peut être effectuée dans n'importe lequel de ces établissements. Dans ce cas, le résultat obtenu par l'établissement à la suite de l'inspection est considéré comme le résultat obtenu par l'entreprise.

- ***L'échec à l'inspection en entreprise, lorsqu'une personne ne tient pas l'ensemble des dossiers qu'elle doit tenir***

Il y a également échec lorsque la personne ne tient pas l'ensemble des dossiers qu'elle doit tenir à titre d'exploitant ou de propriétaire, en vertu des exigences du Règlement sur les heures de conduite et de travail et sur le dossier du conducteur de véhicules lourds, ainsi que du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

- ***Le processus de transmission d'un dossier à la Commission des transports lorsqu'un événement critique ou un échec à une inspection en entreprise se produit***

Le dossier d'une personne est *automatiquement* acheminé à la Commission des transports dans les cas suivants :

- lorsqu'un accident mortel responsable est inscrit au dossier d'une personne ;
- lorsqu'une déficience critique est constatée :
  - alors que le propriétaire a reçu la lettre de deuxième niveau pour la zone « sécurité des véhicules », **ou**

- alors qu'un véhicule du propriétaire a déjà fait l'objet d'une défectuosité critique depuis 1 an ou moins, ou
- alors qu'il y a eu un échec à une inspection en entreprise depuis moins d'un an pour le volet propriétaire;
- lorsque tout autre événement critique se produit alors que la personne a reçu la lettre de deuxième niveau, dans l'une ou l'autre des zones de comportement relevant de l'exploitant;
- lorsqu'une personne échoue à une inspection en entreprise :
  - à l'intérieur d'un délai de 2 ans d'un autre échec à une inspection, ou
  - alors qu'elle est sous le coup d'une lettre de deuxième niveau:
    - pour la zone « sécurité des véhicules », s'il y a échec au volet propriétaire, ou
    - pour l'une ou l'autre des zones de comportement relevant de l'exploitant, s'il y a eu échec au volet exploitant.

• ***Les défectuosités mécaniques résultant d'un événement fortuit***

Les défectuosités suivantes, considérées comme pouvant résulter d'un événement fortuit, seront, le cas échéant, inscrites au dossier des propriétaires, mais ne seront pas considérées de façon négative dans leur évaluation. Chaque défectuosité est présentée en référence à une défectuosité majeure définie à la section V du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

- Article 163, paragraphe 1 : un véhicule routier qui n'est pas muni d'au moins un phare de croisement, un feu de position arrière et un feu de freinage adéquat ;
- article 163, paragraphe 7 : un pare-brise qui est endommagé à un point tel que la visibilité de la route et de la signalisation par le conducteur est réduite de façon importante ;
- article 163, paragraphe 8 : un essuie-glace manquant ou inadéquat du côté du conducteur ;
- article 166, paragraphe 5 : une perte de pression d'air, après avoir appuyé à fond pendant une minute sur la pédale de frein de service, qui est supérieure à :
  - a) 40 kPa pour un véhicule routier d'une seule unité,
  - b) 48 kPa pour 2 véhicules,
  - c) 62 kPa pour 3 véhicules;
- article 168, paragraphe 5 : une fuite d'air dans le système d'une suspension pneumatique qui ne peut être compensée par le compresseur lorsque le moteur tourne au ralenti;
- article 170, paragraphe 3 : un pneu qui présente une fuite d'air ou un pneu simple sur un véhicule motorisé qui présente une matière étrangère qui est logée dans la bande de roulement ou le flanc et pouvant causer une crevaison.

**Les interventions effectuées à la suite de la mise en vigueur des nouveaux seuils**

À la suite de la mise en vigueur des nouveaux seuils :

- aucune nouvelle intervention ne sera effectuée auprès des propriétaires ou exploitants qui faisaient déjà l'objet d'une intervention en vertu des seuils antérieurs, et qui demeurent au même niveau d'intervention ou descendent à un niveau d'intervention inférieur;
- une lettre de premier ou de deuxième niveau, selon le cas, sera acheminée aux propriétaires

ou exploitants qui ne faisaient pas l'objet d'intervention en vertu des seuils antérieurs, et qui atteignent 50 ou 75 % de l'un ou l'autre des nouveaux seuils;

- la Société transmettra à la Commission les dossiers des propriétaires ou exploitants atteignant l'un ou l'autre des nouveaux seuils, en identifiant la situation à l'origine de cette transmission;
- la Société fournira à la Commission la liste des propriétaires ou exploitants dont le dossier lui a été transmis à la suite de l'atteinte de l'un ou l'autre des seuils antérieurs, et qui n'atteignent plus le ou les seuils à l'origine de cette transmission.



La présente politique décrit notamment les règles et mécanismes qui sous-tendent l'évaluation du comportement des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Ces règles et mécanismes sont basés sur les facteurs et paramètres connus au moment de sa mise en œuvre.

La politique pourra par ailleurs être modifiée à tout autre moment où la Société le jugera nécessaire. Ainsi, il est déjà prévu que tous les deux ans ou lorsque des indices sérieux démontreront que cela est nécessaire, la Société révisera les seuils de l'évaluation continue afin de s'assurer que ceux-ci sont toujours appropriés, en vue de les modifier au besoin.

Toute modification à la politique sera sujette aux dispositions de l'article 24 de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds, qui stipule que la Société doit, pour modifier sa politique administrative :

- consulter des représentants des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds, selon les catégories de services de transport routier qu'elle détermine ;
- prendre en considération, le cas échéant, les éléments retenus par la Commission des transports dans ses décisions.



# ANNEXE 1

## Liste des infractions considérées dans l'évaluation et leur pondération

La liste qui suit énumère les articles du Code de la sécurité routière ou du Code criminel considérés dans l'évaluation. Ces articles sont regroupés en fonction de la personne (exploitant ou propriétaire) qui en est imputable, et de la gravité (nombre de points) qui leur est associée. Il faut se référer au texte de loi pour la description détaillée de chaque article. Pour la pondération des articles apparaissant en *italique*, référez-vous à la note se trouvant à la fin de la section A.

A

INFRACTIONS CONSIDÉRÉES DANS L'ÉVALUATION DE L'EXPLOITANT

### CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

#### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 1 POINT

| ARTICLES  | DESCRIPTION   |
|-----------|---|
| 228       | mauvaise utilisation d'un feu jaune clignotant ou pivotant                                |
| 228.1     | panneau hors normes masqué ou voilé   |
| 281       | utilisation non appropriée d'un gyrophare vert ou d'un phare blanc                        |
| 281.1     | avoir conduit un véhicule routier dont le pare-brise ou les vitres n'étaient pas libres   |
| 292.0.1   | ne pas circuler dans la voie indiquée par le responsable de l'entretien                   |
| 299       | excès de vitesse dans une municipalité (entre 11 et 20 km/h)                              |
| 328, 329  | vitesse supérieure à la limite prescrite ou indiquée (entre 11 et 20 km/h)                |
| 366       | avoir traversé une intersection quand l'espace est insuffisant pour la traverser          |
| 377       | avoir utilisé les feux de détresse pour un motif autre que pour la sécurité               |
| 379       | avoir utilisé les feux jaunes clignotants ou pivotants lorsque non nécessaire             |
| 382 à 387 | immobilisation non sécuritaire d'un véhicule  |
| 415       | s'engager sur un chemin à accès limité ou le quitter hors des points d'accès ou de sortie |

|                    |   |
|--------------------|---|
| 425                | ne pas diminuer l'intensité de l'éclairage avant lorsque nécessaire   |
| 436                | freinage brusque sans raison  |
| 439                | conduire un véhicule dans lequel un téléviseur ou un écran cathodique peut être vu  |
| 440                | avoir porté un baladeur ou des écouteurs en conduisant  |
| 442                | vue obstruée ou conduite gênée par un objet, un animal ou un autre passager   |
| 458                | mauvaise utilisation du signal d'arrêt obligatoire ou des feux intermittents  |
| 459                | utilisation des feux intermittents quand le véhicule ne transporte pas des écoliers   |
| 463                | toute surcharge axiale ; surcharge à la masse totale de moins de 5 000 kg ; longueur excessive de moins de 5 mètres ; largeur ou hauteur excessive de moins de 50 centimètres |
| <b>471 par. 4</b>  | <b><i>chargement non placé, retenu ou recouvert conformément aux normes réglementaires (selon le montant de l'amende)</i></b>   |
| <b>513</b>         | <b><i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i></b>  |
| <b>621 par. 35</b> | <b><i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i></b>  |
| <b>622 par. 8</b>  | <b><i>matières dangereuses (selon le montant de l'amende)</i></b>   |

#### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 2 POINTS

|            |  |
|------------|--|
| 274        | panneau avertisseur de marche lente manquant   |
| 293        | circulation interdite par une signalisation (événements spéciaux / compétitions sportives) |
| 299        | excès de vitesse dans une municipalité (entre 21 et 30 km/h)                               |
| 310        | ne pas s'être conformé à une signalisation   |
| 312        | avoir circulé sur une propriété privée pour éviter une signalisation                       |
| 320 à 324  | utilisation non appropriée des voies de circulation  |
| 325        | circulation à une vitesse inférieure à celle de l'allure de la circulation                 |
| 326        | franchir un terre-plein ou un dispositif de séparation ailleurs qu'aux endroits prévus     |
| 328, 329   | vitesse supérieure à la limite prescrite ou indiquée (entre 21 et 30 km/h)                 |
| 330        | ne pas avoir réduit la vitesse alors que les circonstances l'exigeaient                    |
| 331        | ne pas avoir utilisé les feux de détresse en cas de conduite excessivement lente           |
| 335, 336   | suivre un véhicule de trop près  |
| 340        | avoir augmenté la vitesse alors qu'un véhicule dépassait                                   |
| 341        | dépassement non sécuritaire d'une bicyclette   |
| 349 et 350 | ne pas avoir cédé le passage   |
| 351 à 358  | virage dangereux   |
| 372 à 376  | ne pas signaler son intention de façon appropriée (changement de direction, virage, etc.)  |
| 395        | conduire un véhicule dont la ceinture de sécurité est manquante, modifiée ou hors d'usage  |

|                    |   |
|--------------------|---|
| 418                | circuler sur l'accotement d'un chemin public  |
| 423                | véhicule routier muni de phares blancs projetant un faisceau vers l'arrière   |
| 424                | phares non allumés lorsque nécessaire   |
| 426                | transporter plus de passagers qu'il n'y a de places disponibles pour les asseoir  |
| 432                | ne pas avoir immobilisé un autobus ou un minibus dans des zones prévues à cette fin   |
| 437.1              | tirer une remorque ou une semi-remorque sans mécanisme d'attelage adéquat   |
| 437.2              | refus de déplacer un ensemble de véhicules jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près   |
| 455                | ne pas s'assurer que les gens sont assis (véhicule d'écoliers en mouvement)   |
| 463                | surcharge à la masse totale entre 5 000 et 10 000 kg ; longueur excessive entre 5 et 10 mètres ; largeur ou hauteur excessive entre 50 et 100 centimètres |
| 464                | conduire sans porter le permis spécial de circulation requis (véhicule hors normes)   |
| 471 par. 2         | chargement réduisant le champ de vision ou masquant les feux ou phares  |
| <b>471 par. 4</b>  | <b><i>chargement non placé, retenu ou recouvert conformément aux normes réglementaires (selon le montant de l'amende)</i></b>                             |
| 473.1              | conduire sans porter le permis spécial de circulation (véhicule hors dimensions)  |
| 474                | signal avertisseur non présent (chargement excédant véhicule par plus de 1 mètre)   |
| 498                | véhicule duquel se détache de la glace, de la neige ou une matière quelconque   |
| <b>513</b>         | <b><i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i></b>  |
| 519.3              | omettre de tenir à jour le rapport de vérification avant départ de son véhicule   |
| 519.5              | négliger ou refuser de rapporter une défectuosité mineure   |
| 519.8              | ne pas distribuer et arrimer de façon conforme le fret, la messagerie et les bagages  |
| 519.16, al. 2      | ne pas s'assurer de la conservation à bord du rapport de vérification et de l'inscription de toutes les informations                                      |
| 519.19             | laisser circuler un autobus dont le fret ou les bagages sont arrimés de façon non conforme  |
| <b>621 par. 35</b> | <b><i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i></b>  |
| <b>622 par. 8</b>  | <b><i>matières dangereuses (selon le montant de l'amende)</i></b>   |

### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 3 POINTS

|     |  |
|-----|--|
| 65  | conduire un véhicule en étant titulaire d'un permis d'une classe non appropriée ou ne comportant pas les mentions prescrites |
| 96  | laisser conduire un tiers avec son permis ou utiliser le permis d'une autre personne   |
| 98  | conditions non respectées au regard du permis de conduire  |
| 99  | apprenti conducteur a conduit un véhicule sans être assisté par un titulaire approprié                                       |
| 102 | refus de remettre à un agent de la paix son permis de conduire   |
| 105 | conduire un véhicule routier lorsque sous sanction   |
| 106 | laisser conduire une personne non titulaire ou avec un permis suspendu ou révoqué  |

|                |   |
|----------------|---|
| 146            | avoir utilisé un document factice pouvant être confondu avec un permis  |
| 168            | manquement aux différents devoirs d'un conducteur impliqué dans un accident                                   |
| 169            | ne pas avoir fait appel à un agent lors d'un accident avec dommage corporel                                   |
| 170            | conducteur impliqué dans un accident : ne pas fournir les informations requises                               |
| 171            | défaut d'aviser un agent de la paix, en certaines circonstances, lors d'un accident                           |
| 202.2          | conduite avec alcool dans l'organisme   |
| 202.3          | refus d'obéir à un agent de la paix (pour fournir un échantillon d'haleine)                                   |
| 238            | ne pas avoir nettoyé ses phares, feux ou réflecteurs sur demande d'un agent de la paix                        |
| 251            | avoir un détecteur de radar dans le véhicule  |
| 267            | ne pas dégager le pare-brise ou une vitre sur demande d'un agent de la paix                                   |
| 291, al. 3     | surcharge à la masse totale de moins de 5 000 kg sur un pont ou un viaduc en contravention à la signalisation |
| 292            | ne pas avoir vérifié les freins lorsqu'une signalisation l'indique  |
| 292.1          | circuler sur un chemin à circulation interdite  |
| 293.1, al. 3   | circuler sur un chemin à circulation interdite par une signalisation  |
| 299            | excès de vitesse dans une municipalité (31 km/h et plus)  |
| 311            | omission de se conformer à des ordres ou signaux d'une personne en autorité                                   |
| 326.1          | franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie   |
| 327            | vitesse ou action imprudente  |
| 328, 329       | vitesse supérieure à la limite prescrite ou indiquée (31 km/h et plus)  |
| 333            | conduire un véhicule dans lequel se trouve un détecteur de radar  |
| 339            | manœuvre de dépassement fautive   |
| 342, 345 à 348 | dépassement non sécuritaire   |
| 359, 360       | omission de se conformer à un feu rouge   |
| 361            | ne pas avoir immobilisé son véhicule à une intersection avec feu jaune  |
| 362            | ne pas avoir diminué sa vitesse ou ne pas céder le passage à un feu jaune clignotant                          |
| 363, 364       | ne pas avoir cédé le passage  |
| 365            | circuler dans une voie autre que la voie indiquée par une flèche verte  |
| 367            | ne pas avoir cédé le passage  |
| 368 à 370      | ne pas se conformer à un panneau d'arrêt  |
| 371            | ne pas accorder la priorité à un véhicule circulant dans la voie où il veut s'engager                         |
| 396            | ne pas porter correctement la ceinture de sécurité (pondération augmentée de 2 à 3 points)                    |
| 402 à 410      | ne pas avoir cédé le passage  |
| 411            | ne pas immobiliser son véhicule à au moins 5 mètres de la voie ferrée   |
| 412            | s'engager sur un passage à niveau sans qu'il n'y ait d'espace suffisant                                       |
| 416            | marche arrière prohibée sur un chemin à accès limité  |
| 417            | marche arrière dangereuse, ou en gênant la circulation (pondération augmentée de 2 à 3 points)                |

|                   |  |
|-------------------|--|
| 421               | avoir conduit un véhicule dont la circulation est restreinte ou interdite  |
| 422               | avoir conduit pour un pari, un enjeu ou une course   |
| 433               | avoir pris place sur le marche-pied ou une partie extérieure du véhicule   |
| 437               | tirer un véhicule dont les roues avant demeurent au sol sans le retenir avec une barre   |
| 456               | ne pas utiliser les feux intermittents pour faire monter ou descendre des personnes  |
| 457               | ne pas utiliser les feux intermittents ou le signal d'arrêt : autobus d'écoliers à la file   |
| 460               | non-immobilisation à plus de 5 mètres d'un autobus ayant les feux intermittents en marche  |
| 463               | surcharge à la masse totale de plus de 10 000 kg ; surcharge à la masse totale de moins de 5 000 kg ou surcharge axiale sur un pont faisant l'objet d'une restriction de charge ; longueur excessive de plus de 10 mètres; largeur ou hauteur excessive de plus de 100 centimètres                         |
| 468, al. 2        | refuser de conduire un véhicule hors normes dans un endroit convenable   |
| 470.1             | ne pas conduire un véhicule à un poste de contrôle, lorsque requis par un agent de la paix ou une signalisation  |
| 471 par. 1 et 3   | chargement qui se déplace ou se détache du véhicule, ou compromet sa stabilité ou sa conduite  |
| <b>471 par. 4</b> | <b><i>chargement non placé, retenu ou recouvert conformément aux normes réglementaires</i></b>   |
| 472, al. 2        | ne pas conduire à un lieu convenable un véhicule dont le chargement présente un danger   |
| 473               | chargement ou équipement de dimension excédentaire (sans permis spécial)   |
| <b>513</b>        | <b><i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i></b>   |
| 519.2             | ne pas effectuer la vérification avant départ et ne pas noter ses observations au rapport  |
| 519.3             | ne pas remplir le rapport de vérification du véhicule lourd qu'il conduit  |
| 519.4             | ne pas avoir à bord le rapport de vérification ; en avoir plus d'un ; refus de le remettre   |
| 519.5             | ne pas rapporter une défectuosité mécanique majeure  |
| 519.6             | conduire un véhicule lourd avec défectuosité majeure constatée lors d'une vérification   |
| 519.7             | ne pas informer les personnes prévues de la non-validité de son permis   |
| 519.9             | fournir un nombre d'heures de conduite supérieur à celui prévu par règlement   |
| 519.10            | ne pas tenir de fiche journalière ; ne pas y inscrire les informations requises ; avoir en sa possession plus d'une fiche journalière; ne pas conserver à bord les fiches journalières ou les documents concernant le voyage; ne pas remettre les fiches journalières à l'inspecteur ou l'agent de la paix |

|                    |   |
|--------------------|---|
| 519.11             | ne pas remettre à un agent de la paix le contrat de location ou le contrat de services  |
| 519.12             | dépassement des heures : ne pas se conformer à une demande d'un agent de la paix  |
| 519.13             | défaut du conducteur de s'immobiliser à un passage à niveau   |
| 519.14             | ne pas conduire le véhicule à un poste de contrôle routier et en faciliter les vérifications  |
| 519.15             | ne pas s'assurer que la vérification avant départ est effectuée   |
| 519.16, al. 1 et 3 | 1) ne pas placer dans le véhicule lourd un seul rapport de vérification;<br>3) ne pas informer le propriétaire des défauts et ne pas lui transmettre le rapport |
| 519.20             | ne pas tenir les fiches, rapports, dossiers et autres documents prévus  |
| 519.22             | ne pas s'assurer que les fiches des heures sont conservées à bord et remplies   |
| 519.23             | ne pas tenir le document prévu (en cas d'exemption de tenir des fiches journalières)  |
| 519.24             | ne pas s'assurer du respect des heures et de la remise des fiches par le conducteur   |
| 519.25             | ne pas obtenir de la personne qui lui offre le service de conducteur copie des fiches   |
| 519.27             | ne pas s'assurer que son conducteur conduit son véhicule à un poste de contrôle   |
| 519.28             | ne pas conduire son véhicule lourd dans un endroit convenable (matières dangereuses)  |
| 519.42             | laisser circuler un véhicule dont le conducteur a un permis invalide  |
| 519.45             | inscrire ou faire inscrire une information fautive ou inexacte dans une fiche journalière   |
| 519.52, al. 3      | utiliser ou laisser circuler un véhicule dont le système de freins est modifié de façon à en diminuer l'efficacité  |
| 519.67.1, al. 2    | ayant la garde ou le contrôle d'un véhicule: ne pas se conformer aux demandes d'un contrôleur   |
| 519.70, al. 2      | ne pas donner communication des documents à la personne qui fait l'inspection   |
| 519.73             | entrave au travail d'un agent de la paix ou d'un inspecteur   |
| <b>621 par. 35</b> | <b><i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i></b>  |
| <b>622 par. 8</b>  | <b><i>matières dangereuses (selon le montant de l'amende)</i></b>   |
| <b>636</b>         | <b><i>défaut d'immobiliser son véhicule à la demande d'un agent de la paix</i></b>  |
| <b>636.1</b>       | <b><i>ne pas se soumettre aux tests de coordination physique demandés par un agent</i></b>  |

#### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 4 POINTS

|            |   |
|------------|---|
| 463        | surcharge à la masse totale entre 5 000 et 10 000 kg sur un pont faisant l'objet d'une restriction de charge      |
| 291, al. 3 | surcharge à la masse totale entre 5 000 et 10 000 kg sur un pont ou un viaduc en contravention à la signalisation |

### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 5 POINTS

|            |   |
|------------|---|
| 463        | surcharge à la masse totale de plus de 10 000 kg sur un pont faisant l'objet d'une restriction de charge      |
| 291, al. 3 | surcharge à la masse totale de plus de 10 000 kg sur un pont ou un viaduc en contravention à la signalisation |

### **CODE CRIMINEL**

### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 5 POINTS

|             |   |
|-------------|---|
| 220, 221    | <i>négligence criminelle</i>  |
| 236         | <i>homicide involontaire coupable</i>                                 |
| 249(1)A     | <i>conduite dangereuse</i>  |
| 249(3 et 4) | <i>conduite dangereuse causant des lésions corporelles ou la mort</i> |
| 252(1)      | <i>défaut d'arrêter lors d'un accident</i>                            |
| 253         | <i>capacité de conduite affaiblie</i>                                 |
| 254(5)      | <i>défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine</i>            |
| 255(2 et 3) | <i>capacité affaiblie causant des lésions corporelles ou la mort</i>  |

Pour la constitution du dossier de comportement, la Société considère également qu'une infraction aux articles 253 ou 254(5) du Code criminel (selon le cas) a été commise lorsqu'on l'informe qu'une personne a vu son permis de conduire suspendu pour une période de 15 jours en vertu des articles 202.4 ou 202.5 du Code de la sécurité routière, dans l'une ou l'autre des situations suivantes:

- la personne a conduit ou avait la garde ou le contrôle d'un véhicule routier avec un taux d'alcool supérieur à 80 milligrammes d'alcool par 100 millilitres de sang (infraction à l'article 253 du Code criminel);
- la personne a omis d'obtempérer à un ordre que lui donne un agent de la paix en vertu de l'article 254 du Code criminel.

### **NOTE**

Les articles apparaissant en italique peuvent être associés à trois niveaux de gravité (1, 2 ou 3 points) selon la situation. Afin de connaître le nombre de points associés à une infraction constatée en vertu d'un de ces articles, il faut se baser sur le montant de l'amende inscrit au tableau suivant:

|          | Infractions en sécurité routière |                                   | Infractions en protection du réseau routier |                                   |
|----------|----------------------------------|-----------------------------------|---|-----------------------------------|
|          | au conducteur                    | au propriétaire ou à l'exploitant | au conducteur                               | au propriétaire ou à l'exploitant |
| 1 point  | 90 \$                            | 175 \$                            | 75 \$                                       | 150 \$                            |
| 2 points | 175 \$                           | 350 \$                            | 150 \$                                      | 300 \$                            |
| 3 points | 350 \$                           | 700 \$                            | 300 \$                                      | 600 \$                            |

B



## INFRACTIONS CONSIDÉRÉES DANS L'ÉVALUATION DU COMPORTEMENT EN ENTREPRISE DU PROPRIÉTAIRE

On ne considère dans la liste des infractions imputables au propriétaire que les infractions susceptibles d'être constatées lors d'une inspection en entreprise, car l'évaluation du comportement sur route d'un propriétaire est basée exclusivement sur la fréquence à laquelle ses véhicules sont mis hors service.

### CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

#### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 2 POINTS

|            |  |
|------------|--|
| 519.17     | ne pas corriger une défectuosité mineure qui lui est signalée              |
| 519.21     | ne pas corriger une défectuosité mineure à la suite d'un avis du fabricant |
| 531, al. 2 | remettre en circulation un véhicule avec défectuosité mineure              |

#### INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 3 POINTS

|               |   |
|---------------|---|
| 519.15        | ne pas maintenir ses véhicules lourds en bon état mécanique                   |
| 519.17        | laisser circuler un véhicule qui présente une défectuosité majeure            |
| 519.18        | ne pas s'assurer d'obtenir copie du rapport de vérification                   |
| 519.20        | ne pas tenir les fiches, rapports, dossiers et autres documents prévus        |
| 519.21        | ne pas se conformer à un avis de défectuosité (majeure) du fabricant          |
| 519.70, al. 2 | ne pas donner communication des documents à la personne qui fait l'inspection |
| 519.73        | entrave au travail d'un agent de la paix ou d'un inspecteur                   |
| 534           | remettre en circulation un véhicule présentant une défectuosité majeure       |



# ANNEXE 2

## Liste des défauts critiques et des défauts fortuits

A



### LE CONCEPT DES DÉFECTUOSITÉS CRITIQUES

Le Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers définit l'ensemble des défauts mécaniques majeurs susceptibles d'être identifiés sur des véhicules routiers. Les défauts critiques ont été élaborés en référence à ce règlement, en prenant en considération qu'ils constituent des défauts majeurs aggravés :

- soit parce qu'ils sont d'un niveau plus grave qu'un défaut majeur;
- soit parce que l'on retrouve la même défaut majeure sur plusieurs composants du véhicule. À titre d'exemple, on retrouve un défaut majeur lorsqu'une roue d'un véhicule présente une réparation par soudage, une fissure, une cassure ou un trou de boulon ovalisé. On retrouvera un défaut critique lorsque deux roues du véhicule présenteront l'une de ces anomalies.

#### LA LISTE DES DÉFECTUOSITÉS CRITIQUES

Le texte qui suit présente la liste des défauts critiques. Chaque défaut critique est présentée en référence à un défaut majeur défini à la section V du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers. La référence est indiquée entre parenthèses à la fin de la description de la défaut.

##### 1. Système de freinage

###### a. Frein pneumatique:

Constitue un défaut critique au système de freinage à air lorsque 50 % ou plus des roues ou ensemble de roues d'un véhicule présentent l'une ou l'autre des défauts suivantes :

- une fissure qui s'étend jusqu'au bord extérieur de la surface de frottement ou sur une autre partie d'un tambour ou d'un disque (art. 164, par. 3);
- un des éléments du système qui est mal fixé, manquant, grippé, endommagé, détérioré ou usé au point de nuire de façon importante au bon fonctionnement des freins (art. 164, par. 5);

- la course de la tige de commande d'un récepteur de freinage d'un véhicule à deux essieux ou de deux récepteurs de freinage pour un véhicule à trois essieux ou plus qui excède de 6,5 mm ou plus la valeur maximale d'ajustement prévue par le fabricant (art. 166, par. 9).

**b. Frein hydraulique :**

Constitue une déféctuosité critique au système de freinage hydraulique lorsque deux ou plus des déféctuosités suivantes sont présentes sur le véhicule :

- un niveau du liquide dans le maître-cylindre qui est inférieur au quart du niveau maximal (art. 165, par. 2);
- une fuite du liquide de frein le long du système, autre qu'un suintement, lorsque le frein de service est appliqué (art. 165, par. 3);
- un tambour ou un disque est manquant, fissuré ou cassé (art. 164, par. 3).

Constitue également une déféctuosité critique lorsque deux ou plus des déféctuosités reliées aux tambours ou aux disques sont présentes sur le véhicule.

**2. Direction**

Constitue une déféctuosité critique à la direction lorsque le jeu du volant d'un véhicule excède de 50 % ou plus les valeurs établies à l'article 167, par. 7b. Ces valeurs, une fois majorées de 50 %, sont les suivantes :

Direction assistée (art. 167, par. 7b) :

- 270 mm pour un volant ayant un diamètre de 500 mm ou moins;
- 300 mm pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm.

Direction non assistée :

- 200 mm pour un volant ayant un diamètre de 500 mm ou moins;
- 300 mm pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm.

**3. Suspension**

Constitue une déféctuosité critique à la suspension lorsque 50 % ou plus des lames d'un assemblage de ressort d'un véhicule sont cassées ou manquantes (art. 168, par. 2).

**4. Châssis**

Constitue une déféctuosité critique au châssis lorsqu'un véhicule présente l'une ou l'autre des anomalies suivantes :

- un élément du cadre cassé, fissuré ou affaîssé qui provoque le contact d'une pièce mobile avec la carrosserie ou toute autre condition risquant de causer une rupture imminente d'un longeron (art. 169, par. 1);
- un élément du cadre qui est fissuré ou cassé nuisant au bon fonctionnement ou à la solidité d'un élément de la direction, de la suspension, du dispositif d'attelage, du moteur ou de la transmission (art. 169, par. 2).

**5. Pneus**

Constitue une déféctuosité critique lorsque sur quatre pneus ou plus d'un véhicule, on retrouve l'une ou l'autre des anomalies suivantes :

- un pneu simple ou des pneus jumelés du même assemblage de roues qui présentent une coupure ou de l'usure exposant la toile de renforcement, la ceinture d'acier ou un renflement relié à un défaut de la carcasse, ou qui sont conçus pour un usage hors route (art. 170, par. 1);
- un pneu qui présente une fuite d'air ou un pneu simple sur un véhicule motorisé qui présente une matière étrangère qui est logée dans la bande de roulement ou le flanc et pouvant causer une crevaison. (art. 170, par. 3);
- un pneu qui est en contact avec une partie fixe du véhicule ou le pneu jumelé, le cas échéant (art. 170, par. 4).

### 6. Roues

Constitue une défectuosité critique lorsque l'une ou plusieurs des anomalies suivantes sont présentes sur deux roues ou plus d'un véhicule :

- une pièce de fixation de la roue qui est manquante, fissurée, cassée ou mal fixée (art. 170, par. 6);
- une roue qui présente une réparation par soudage, une fissure, une cassure ou un trou de boulon ovalisé (art. 170, par. 7).

## B



## LES DÉFECTUOSITÉS MÉCANIQUES RÉSULTANT D'UN ÉVÉNEMENT FORTUIT

La politique reconnaît que certaines défectuosités majeures peuvent se produire de façon fortuite, et ne devraient pas influencer de façon négative l'évaluation du propriétaire concerné. Lorsqu'une défectuosité majeure est considérée comme fortuite, elle est inscrite au dossier du propriétaire concerné, mais elle ne conduit pas à une mise hors service au sens visé à la section 6.2.1 C, qui traite de l'évaluation du propriétaire.

Les défectuosités mécaniques majeures identifiées ci-après seront considérées comme fortuites, dans la mesure où les conditions suivantes sont respectées :

- la défectuosité n'est pas attribuable à une négligence du propriétaire dans le cadre de l'entretien obligatoire de son véhicule;
- la vérification avant départ a été effectuée sur le véhicule;
- la défectuosité est associée à une ou plusieurs des conditions suivantes :
  - elle est de nature imprévisible;
  - elle découle soit d'un élément externe au véhicule, soit d'un accident qui vient de se produire, soit d'un problème de nature électrique.

Chaque défectuosité est présentée en référence à une défectuosité majeure définie à la section V du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

### 1. Éclairage et signalisation

- Le véhicule n'est pas muni d'au moins un phare de croisement en bon état de fonctionnement (163, par.1);

- le véhicule n'est pas muni d'au moins un feu de position arrière en bon état de fonctionnement (163, par.1);
- le véhicule n'est pas muni d'au moins un feu de freinage en bon état de fonctionnement (163, par.1).

## **2. Direction, servo-direction**

- Un conduit comporte une coupure exposant la toile susceptible de causer une rupture imminente (167, par. 4);
- la servo-direction ne fonctionne pas pour les raisons suivantes (167, par. 3):
  - bris mécanique de la pompe,
  - courroie manquante,
  - fuite importante ou manque d'huile en raison d'une rupture accidentelle d'un conduit.

## **3. Suspension**

- Une barre de torsion est cassée ou un ressort hélicoïdal est cassé et le véhicule est complètement affaissé (168, par. 4);
- une lame maîtresse est cassée (168, par. 2);
- une fuite dans le système de suspension pneumatique qui ne peut être compensée par le compresseur lorsque le moteur tourne au ralenti (168, par. 5);
- une lame de ressort ou un ressort hélicoïdal qui s'est déplacé de façon à être en contact avec une pièce en rotation (168, par. 3).

## **4. Freins**

### ***a. Pneumatique ou à assistance pneumatique***

- Il y a absence de freinage sur la remorque en raison du gel de la valve de relais (164, par. 1);
- une canalisation flexible est renflée quand elle est sous pression à la condition que la canalisation ne présente pas de signe d'usure ou de détérioration en surface (165, par 1);
- la courroie du compresseur est manquante (164, par. 5) (166, par. 4);
- perte de pression d'air excédant la norme à la suite d'un bris d'une canalisation ou du diaphragme d'un récepteur de freinage (166, par. 5).

### ***b. Hydraulique***

- Lorsqu'on applique le frein de service, il y a une fuite du liquide de freins autre qu'un suintement (165, par. 3);
- une canalisation flexible est renflée quand elle est sous pression. La canalisation ne doit pas présenter de signe d'usure ou de détérioration en surface (165, par. 1);
- le niveau du liquide de freins dans le maître-cylindre est inférieur au quart du niveau maximal en raison d'une fuite dans le système (165, par. 2);
- le servofrein ne fonctionne pas ou n'est pas en mesure d'assister le conducteur pour une application de freins pour les raisons suivantes (165, par. 7):

- ◆ servofrein à dépression :
  1. une rupture d'une canalisation.
- ◆ servofrein à assistance hydraulique :
  1. bris mécanique de la pompe,
  2. courroie manquante,
  3. fuite importante ou manque d'huile en raison d'une rupture d'une canalisation,
  4. la pompe électrique ne fonctionne pas lorsque le moteur est arrêté.

### **c. Garnitures**

- La garniture d'un frein à disque est manquante et le support vient en contact avec le disque lors de l'application des freins (164, par 4).

### **5. Système d'alimentation en carburant**

- Il y a fuite de carburant autre qu'un suintement au réservoir ou le long du système d'alimentation en raison d'une rupture accidentelle d'un conduit ( 171, par. 2);
- le réservoir est mal fixé et il y a risque de séparation (171, par. 3).

### **6. Système des commandes du moteur**

- Le moteur ne revient pas au ralenti après le relâchement de la commande de l'accélérateur en raison du mauvais fonctionnement du système à commande électrique (171, par. 1).

### **7. Vitrage**

- Le pare-brise est endommagé de façon à réduire la visibilité du conducteur de la route et de la signalisation (163, par. 7).

### **8. Pneus**

- Les pneus jumelés du même assemblage ont une usure localisée inférieure à la norme à la suite d'un freinage d'urgence (blocage des roues) (170, par. 2);
- un pneu simple ou des pneus jumelés du même assemblage présentent une coupure ou un renflement relié à une défectuosité de la carcasse (170, par. 1);
- un pneu présente une fuite d'air ou est dégonflé (170, par. 3);
- il y a une matière étrangère logée profondément dans la bande de roulement ou le flanc d'un pneu simple d'un véhicule motorisé qui peut causer une crevaillon (170, par. 3);
- un pneu est en contact avec une partie fixe du véhicule (170, par. 4).

### **9. Sortie de secours**

- L'avertisseur sonore ou lumineux d'une porte de secours est inopérant (163, par. 4).

### **10. Essuie-glace**

- L'essuie-glace du côté du conducteur qui ne fonctionne pas en raison d'un problème électrique (163, par. 8).

# ANNEXE 3

## Calcul du nombre de véhicules dans le parc au moment d'une régularisation

A



PROPRIÉTAIRE

### A- Le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés immatriculés au Québec est déterminé de la façon suivante :

- on identifie tous les véhicules lourds motorisés immatriculés au Québec au nom du propriétaire, et ayant eu une autorisation de circuler au Québec valide durant la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels cette autorisation a été valide;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;
- on divise le total par le nombre de jours de la période sur laquelle porte l'évaluation, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

#### EXEMPLE

Une personne est propriétaire de deux véhicules tout au long de la période couverte par l'évaluation. Elle remise cependant un de ces véhicules pendant une période de sept mois (213 jours). Le nombre moyen annuel de véhicules du propriétaire se calcule de la façon suivante :

$$\frac{(1 \text{ véhicule} \times 730 \text{ jours}) + 1 \text{ véhicule} \times (730 - 213 \text{ jours})}{730 \text{ jours}} = 1,7 \text{ véhicule}$$

En arrondissant à l'entier le plus près, le résultat donne deux véhicules.

### B- Le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques immatriculées au Québec est déterminé de la façon suivante :

- on identifie toutes les remorques ou semi-remorques immatriculées au Québec<sup>13</sup> au nom du propriétaire durant la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels chacune a été immatriculée;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;

<sup>13</sup> Ces remorques ne doivent pas être sous le coup d'une interdiction de circuler.

- on divise le total par le nombre de jours de la période couverte, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

**C- Le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques non immatriculées au Québec, mais étant entretenues en vertu du Programme d'entretien préventif du Québec (PEP), est déterminé de la façon suivante :**

- on identifie toutes les remorques ou semi-remorques non immatriculées au Québec, et ayant été entretenues en vertu du Programme d'entretien préventif (PEP) à l'intérieur de la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels chacune a été visée par le PEP;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;
- on divise le total par le nombre de jours de la période couverte par l'évaluation, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

B



**EXPLOITANTS**

Le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés exploités au Québec est calculé de la façon suivante :

- on identifie tous les véhicules lourds motorisés ayant été exploités<sup>14</sup> par l'exploitant au Québec durant la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels chacun a été exploité;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;
- on divise le total par le nombre de jours de la période couverte, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

**EXEMPLE**

*Une personne exploite six véhicules lourds dont elle est propriétaire tout au long de la période de deux ans (730 jours) couverte par l'évaluation. Elle a de plus loué quatre autres véhicules pendant sept mois (213 jours) durant la même période. Voici comment calculer le nombre moyen annuel de véhicules exploités au Québec par cette personne lors de ces deux années:*

$$\frac{(6 \text{ véhicules} \times 730 \text{ jours}) + (4 \text{ véhicules} \times 213 \text{ jours})}{730 \text{ jours}} = 7,16 \text{ véhicules}$$

*En arrondissant à l'entier le plus près, le résultat donne 7 véhicules.*

<sup>14</sup> On considère comme véhicule exploité tout véhicule utilisé par un exploitant, qu'il en soit propriétaire ou qu'il l'ait à sa disposition par l'intermédiaire d'un contrat de location ou d'un contrat de service.

## ANNEXE

## 4

## Grille de référence


**TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT**

| Nombre de véhicules | Transport par camion |            |         |        | Transport de personnes <sup>15</sup> |            |        |
|---------------------|----------------------|------------|---------|--------|--------------------------------------|------------|--------|
|                     | accidents            | opérations | charges | global | accidents                            | opérations | global |
| 1                   | 8                    | 13         | 9       | 15     | 7                                    | 9          | 9      |
| 2                   | 10                   | 19         | 12      | 23     | 7                                    | 10         | 10     |
| 3                   | 11                   | 24         | 14      | 29     | 7                                    | 11         | 11     |
| 4                   | 12                   | 29         | 17      | 35     | 8                                    | 12         | 12     |
| 5                   | 13                   | 33         | 18      | 41     | 8                                    | 13         | 13     |
| 6                   | 13                   | 37         | 20      | 46     | 9                                    | 13         | 13     |
| 7                   | 14                   | 40         | 21      | 51     | 9                                    | 14         | 14     |
| 8                   | 15                   | 44         | 23      | 56     | 10                                   | 15         | 15     |
| 9                   | 15                   | 47         | 24      | 60     | 10                                   | 15         | 16     |
| 10                  | 16                   | 50         | 26      | 64     | 11                                   | 15         | 17     |
| 11                  | 17                   | 53         | 26      | 68     | 11                                   | 16         | 17     |
| 12                  | 17                   | 56         | 27      | 72     | 12                                   | 16         | 18     |
| 13                  | 18                   | 59         | 29      | 75     | 12                                   | 17         | 19     |
| 14                  | 18                   | 62         | 29      | 78     | 13                                   | 17         | 19     |
| 15                  | 19                   | 65         | 30      | 81     | 13                                   | 17         | 20     |
| 16                  | 19                   | 67         | 30      | 84     | 14                                   | 18         | 21     |
| 17                  | 20                   | 70         | 32      | 87     | 14                                   | 18         | 21     |
| 18                  | 20                   | 72         | 32      | 89     | 15                                   | 18         | 22     |
| 19                  | 20                   | 75         | 33      | 92     | 15                                   | 18         | 22     |
| 20                  | 21                   | 77         | 33      | 94     | 16                                   | 19         | 23     |
| 21                  | 21                   | 80         | 35      | 97     | 16                                   | 19         | 24     |
| 22                  | 22                   | 82         | 35      | 99     | 17                                   | 19         | 24     |
| 23                  | 22                   | 85         | 36      | 101    | 17                                   | 19         | 25     |
| 24                  | 23                   | 87         | 36      | 103    | 18                                   | 19         | 25     |
| 25                  | 23                   | 89         | 36      | 105    | 18                                   | 20         | 26     |
| 26                  | 23                   | 91         | 38      | 107    | 19                                   | 20         | 26     |
| 27                  | 24                   | 94         | 38      | 109    | 19                                   | 20         | 27     |
| 28                  | 24                   | 96         | 38      | 111    | 20                                   | 20         | 27     |
| 29                  | 24                   | 98         | 39      | 112    | 20                                   | 20         | 28     |
| 30                  | 25                   | 100        | 39      | 114    | 21                                   | 20         | 29     |

<sup>15</sup> Dans le cas du transport par ambulance, le seuil de la zone de comportement «Implication dans les accidents» correspondant au seuil du transport de personnes multiplié par un facteur de 2,5.





## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 31                  | 25                    | 102        | 39      | 116    | 21                     | 21         | 29     |
| 32                  | 26                    | 104        | 41      | 118    | 22                     | 21         | 30     |
| 33                  | 26                    | 106        | 41      | 121    | 22                     | 22         | 30     |
| 34                  | 26                    | 108        | 41      | 123    | 23                     | 22         | 31     |
| 35                  | 27                    | 110        | 41      | 125    | 23                     | 22         | 31     |
| 36                  | 27                    | 112        | 42      | 128    | 24                     | 23         | 32     |
| 37                  | 27                    | 114        | 42      | 130    | 24                     | 23         | 32     |
| 38                  | 28                    | 116        | 42      | 132    | 25                     | 23         | 33     |
| 39                  | 28                    | 118        | 42      | 135    | 25                     | 24         | 33     |
| 40                  | 28                    | 120        | 42      | 137    | 26                     | 24         | 34     |
| 41                  | 29                    | 122        | 44      | 139    | 26                     | 25         | 34     |
| 42                  | 29                    | 124        | 44      | 141    | 27                     | 25         | 35     |
| 43                  | 29                    | 126        | 44      | 143    | 27                     | 25         | 35     |
| 44                  | 30                    | 127        | 44      | 146    | 28                     | 26         | 35     |
| 45                  | 30                    | 129        | 44      | 148    | 28                     | 26         | 36     |
| 46                  | 30                    | 131        | 45      | 150    | 29                     | 26         | 36     |
| 47                  | 31                    | 133        | 45      | 152    | 29                     | 27         | 37     |
| 48                  | 31                    | 135        | 45      | 154    | 30                     | 27         | 37     |
| 49                  | 31                    | 136        | 45      | 156    | 30                     | 28         | 38     |
| 50                  | 32                    | 138        | 45      | 159    | 31                     | 28         | 38     |
| 51                  | 32                    | 140        | 47      | 161    | 31                     | 28         | 39     |
| 52                  | 32                    | 142        | 47      | 163    | 32                     | 29         | 39     |
| 53                  | 32                    | 143        | 47      | 165    | 32                     | 29         | 40     |
| 54                  | 33                    | 145        | 48      | 167    | 33                     | 29         | 40     |
| 55                  | 33                    | 147        | 48      | 169    | 33                     | 30         | 41     |
| 56                  | 33                    | 148        | 48      | 171    | 34                     | 30         | 41     |
| 57                  | 34                    | 150        | 50      | 173    | 34                     | 30         | 42     |
| 58                  | 34                    | 152        | 50      | 175    | 35                     | 31         | 42     |
| 59                  | 34                    | 153        | 50      | 177    | 35                     | 31         | 42     |
| 60                  | 35                    | 155        | 51      | 179    | 36                     | 31         | 43     |
| 61                  | 35                    | 157        | 51      | 181    | 36                     | 32         | 43     |
| 62                  | 35                    | 158        | 51      | 183    | 37                     | 32         | 44     |
| 63                  | 35                    | 160        | 53      | 185    | 37                     | 32         | 44     |
| 64                  | 36                    | 161        | 53      | 187    | 38                     | 33         | 45     |
| 65                  | 36                    | 163        | 53      | 189    | 38                     | 33         | 45     |
| 66                  | 36                    | 165        | 53      | 191    | 39                     | 33         | 46     |
| 67                  | 37                    | 166        | 54      | 193    | 39                     | 34         | 46     |
| 68                  | 37                    | 168        | 54      | 195    | 40                     | 34         | 46     |
| 69                  | 37                    | 169        | 54      | 197    | 40                     | 35         | 47     |
| 70                  | 37                    | 171        | 56      | 198    | 41                     | 35         | 47     |
| 71                  | 38                    | 172        | 56      | 200    | 41                     | 35         | 48     |
| 72                  | 38                    | 174        | 56      | 202    | 42                     | 35         | 48     |
| 73                  | 38                    | 175        | 57      | 204    | 42                     | 36         | 49     |
| 74                  | 39                    | 177        | 57      | 206    | 43                     | 36         | 49     |
| 75                  | 39                    | 179        | 57      | 208    | 43                     | 36         | 49     |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 76                  | 39                    | 180        | 57      | 210    | 44                     | 37         | 50     |
| 77                  | 39                    | 182        | 59      | 212    | 44                     | 37         | 50     |
| 78                  | 40                    | 183        | 59      | 213    | 45                     | 37         | 51     |
| 79                  | 40                    | 184        | 59      | 215    | 45                     | 38         | 51     |
| 80                  | 40                    | 186        | 60      | 217    | 46                     | 38         | 52     |
| 81                  | 40                    | 187        | 60      | 219    | 46                     | 38         | 52     |
| 82                  | 41                    | 189        | 60      | 221    | 47                     | 39         | 52     |
| 83                  | 41                    | 190        | 60      | 223    | 47                     | 39         | 53     |
| 84                  | 41                    | 192        | 62      | 224    | 48                     | 39         | 53     |
| 85                  | 42                    | 193        | 62      | 226    | 48                     | 40         | 54     |
| 86                  | 42                    | 195        | 62      | 228    | 49                     | 40         | 54     |
| 87                  | 42                    | 196        | 62      | 230    | 49                     | 40         | 54     |
| 88                  | 42                    | 198        | 63      | 231    | 50                     | 41         | 55     |
| 89                  | 43                    | 199        | 63      | 233    | 50                     | 41         | 55     |
| 90                  | 43                    | 200        | 63      | 235    | 51                     | 41         | 56     |
| 91                  | 43                    | 202        | 65      | 237    | 51                     | 42         | 56     |
| 92                  | 43                    | 203        | 65      | 239    | 52                     | 42         | 57     |
| 93                  | 44                    | 205        | 65      | 240    | 52                     | 42         | 57     |
| 94                  | 44                    | 206        | 65      | 242    | 53                     | 42         | 57     |
| 95                  | 44                    | 207        | 66      | 244    | 53                     | 43         | 58     |
| 96                  | 44                    | 209        | 66      | 246    | 54                     | 43         | 58     |
| 97                  | 45                    | 210        | 66      | 247    | 54                     | 43         | 59     |
| 98                  | 45                    | 212        | 66      | 249    | 55                     | 44         | 59     |
| 99                  | 45                    | 213        | 68      | 251    | 55                     | 44         | 59     |
| 100                 | 45                    | 214        | 68      | 252    | 56                     | 44         | 60     |
| 101                 | 46                    | 215        | 68      | 254    | 49                     | 45         | 60     |
| 102                 | 46                    | 216        | 68      | 256    | 50                     | 45         | 61     |
| 103                 | 46                    | 217        | 69      | 257    | 50                     | 45         | 61     |
| 104                 | 47                    | 218        | 69      | 259    | 50                     | 46         | 61     |
| 105                 | 47                    | 219        | 69      | 261    | 51                     | 46         | 62     |
| 106                 | 48                    | 220        | 69      | 263    | 51                     | 46         | 62     |
| 107                 | 48                    | 221        | 71      | 264    | 51                     | 46         | 63     |
| 108                 | 49                    | 223        | 71      | 266    | 52                     | 47         | 63     |
| 109                 | 49                    | 224        | 71      | 268    | 52                     | 47         | 63     |
| 110                 | 49                    | 225        | 71      | 269    | 52                     | 47         | 64     |
| 111                 | 50                    | 226        | 72      | 271    | 53                     | 48         | 64     |
| 112                 | 50                    | 227        | 72      | 273    | 53                     | 48         | 65     |
| 113                 | 51                    | 228        | 72      | 274    | 53                     | 48         | 65     |
| 114                 | 51                    | 229        | 72      | 276    | 54                     | 48         | 65     |
| 115                 | 51                    | 230        | 74      | 278    | 54                     | 49         | 66     |
| 116                 | 52                    | 231        | 74      | 279    | 54                     | 49         | 66     |
| 117                 | 52                    | 233        | 74      | 281    | 55                     | 49         | 67     |
| 118                 | 53                    | 234        | 74      | 282    | 55                     | 50         | 67     |
| 119                 | 53                    | 235        | 74      | 284    | 55                     | 50         | 67     |
| 120                 | 54                    | 236        | 75      | 286    | 56                     | 50         | 68     |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 121                 | 54                    | 237        | 75      | 287    | 56                     | 51         | 68     |
| 122                 | 54                    | 238        | 75      | 289    | 56                     | 51         | 68     |
| 123                 | 55                    | 239        | 75      | 291    | 57                     | 51         | 69     |
| 124                 | 55                    | 240        | 77      | 292    | 57                     | 51         | 69     |
| 125                 | 56                    | 241        | 77      | 294    | 57                     | 52         | 70     |
| 126                 | 56                    | 242        | 77      | 295    | 57                     | 52         | 70     |
| 127                 | 56                    | 243        | 77      | 297    | 58                     | 52         | 70     |
| 128                 | 57                    | 244        | 78      | 299    | 58                     | 53         | 71     |
| 129                 | 57                    | 245        | 78      | 300    | 58                     | 53         | 71     |
| 130                 | 58                    | 246        | 78      | 302    | 59                     | 53         | 72     |
| 131                 | 58                    | 247        | 78      | 303    | 59                     | 53         | 72     |
| 132                 | 59                    | 248        | 78      | 305    | 59                     | 54         | 72     |
| 133                 | 59                    | 249        | 80      | 306    | 60                     | 54         | 73     |
| 134                 | 59                    | 250        | 80      | 308    | 60                     | 54         | 73     |
| 135                 | 60                    | 252        | 80      | 310    | 60                     | 55         | 73     |
| 136                 | 60                    | 253        | 80      | 311    | 61                     | 55         | 74     |
| 137                 | 61                    | 254        | 81      | 313    | 61                     | 55         | 74     |
| 138                 | 61                    | 255        | 81      | 314    | 61                     | 55         | 75     |
| 139                 | 61                    | 256        | 81      | 316    | 62                     | 56         | 75     |
| 140                 | 62                    | 257        | 81      | 317    | 62                     | 56         | 75     |
| 141                 | 62                    | 258        | 81      | 319    | 62                     | 56         | 76     |
| 142                 | 63                    | 259        | 83      | 320    | 62                     | 57         | 76     |
| 143                 | 63                    | 260        | 83      | 322    | 63                     | 57         | 77     |
| 144                 | 64                    | 261        | 83      | 324    | 63                     | 57         | 77     |
| 145                 | 64                    | 262        | 83      | 325    | 63                     | 57         | 77     |
| 146                 | 64                    | 263        | 84      | 327    | 64                     | 58         | 78     |
| 147                 | 65                    | 264        | 84      | 328    | 64                     | 58         | 78     |
| 148                 | 65                    | 265        | 84      | 330    | 64                     | 58         | 78     |
| 149                 | 66                    | 266        | 84      | 331    | 65                     | 58         | 79     |
| 150                 | 66                    | 267        | 84      | 333    | 65                     | 59         | 79     |
| 151                 | 66                    | 267        | 86      | 334    | 65                     | 59         | 80     |
| 152                 | 67                    | 268        | 86      | 336    | 65                     | 59         | 80     |
| 153                 | 67                    | 269        | 86      | 337    | 66                     | 60         | 80     |
| 154                 | 68                    | 270        | 86      | 339    | 66                     | 60         | 81     |
| 155                 | 68                    | 271        | 86      | 340    | 66                     | 60         | 81     |
| 156                 | 69                    | 272        | 87      | 342    | 67                     | 60         | 81     |
| 157                 | 69                    | 273        | 87      | 343    | 67                     | 61         | 82     |
| 158                 | 69                    | 274        | 87      | 345    | 67                     | 61         | 82     |
| 159                 | 70                    | 275        | 87      | 346    | 68                     | 61         | 83     |
| 160                 | 70                    | 276        | 89      | 348    | 68                     | 61         | 83     |
| 161                 | 71                    | 277        | 89      | 349    | 68                     | 62         | 83     |
| 162                 | 71                    | 278        | 89      | 351    | 68                     | 62         | 84     |
| 163                 | 71                    | 279        | 89      | 352    | 69                     | 62         | 84     |
| 164                 | 72                    | 280        | 89      | 354    | 69                     | 63         | 84     |
| 165                 | 72                    | 281        | 90      | 355    | 69                     | 63         | 85     |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 166                 | 73                    | 282        | 90      | 357    | 70                     | 63         | 85     |
| 167                 | 73                    | 283        | 90      | 358    | 70                     | 63         | 86     |
| 168                 | 73                    | 284        | 90      | 360    | 70                     | 64         | 86     |
| 169                 | 74                    | 285        | 90      | 361    | 71                     | 64         | 86     |
| 170                 | 74                    | 286        | 92      | 363    | 71                     | 64         | 87     |
| 171                 | 75                    | 286        | 92      | 364    | 71                     | 64         | 87     |
| 172                 | 75                    | 287        | 92      | 365    | 71                     | 65         | 87     |
| 173                 | 76                    | 288        | 92      | 367    | 72                     | 65         | 88     |
| 174                 | 76                    | 289        | 92      | 368    | 72                     | 65         | 88     |
| 175                 | 76                    | 290        | 93      | 370    | 72                     | 66         | 88     |
| 176                 | 77                    | 291        | 93      | 371    | 73                     | 66         | 89     |
| 177                 | 77                    | 292        | 93      | 373    | 73                     | 66         | 89     |
| 178                 | 78                    | 293        | 93      | 374    | 73                     | 66         | 90     |
| 179                 | 78                    | 294        | 93      | 376    | 74                     | 67         | 90     |
| 180                 | 78                    | 295        | 95      | 377    | 74                     | 67         | 90     |
| 181                 | 79                    | 296        | 95      | 379    | 74                     | 67         | 91     |
| 182                 | 79                    | 296        | 95      | 380    | 74                     | 67         | 91     |
| 183                 | 80                    | 297        | 95      | 381    | 75                     | 68         | 91     |
| 184                 | 80                    | 298        | 95      | 383    | 75                     | 68         | 92     |
| 185                 | 80                    | 299        | 96      | 384    | 75                     | 68         | 92     |
| 186                 | 81                    | 300        | 96      | 386    | 76                     | 68         | 92     |
| 187                 | 81                    | 301        | 96      | 387    | 76                     | 69         | 93     |
| 188                 | 82                    | 302        | 96      | 389    | 76                     | 69         | 93     |
| 189                 | 82                    | 303        | 96      | 390    | 76                     | 69         | 94     |
| 190                 | 82                    | 304        | 98      | 391    | 77                     | 69         | 94     |
| 191                 | 83                    | 304        | 98      | 393    | 77                     | 70         | 94     |
| 192                 | 83                    | 305        | 98      | 394    | 77                     | 70         | 95     |
| 193                 | 84                    | 306        | 98      | 396    | 78                     | 70         | 95     |
| 194                 | 84                    | 307        | 98      | 397    | 78                     | 71         | 95     |
| 195                 | 84                    | 308        | 99      | 399    | 78                     | 71         | 96     |
| 196                 | 85                    | 309        | 99      | 400    | 78                     | 71         | 96     |
| 197                 | 85                    | 310        | 99      | 401    | 79                     | 71         | 96     |
| 198                 | 86                    | 311        | 99      | 403    | 79                     | 72         | 97     |
| 199                 | 86                    | 311        | 99      | 404    | 79                     | 72         | 97     |
| 200                 | 87                    | 312        | 99      | 406    | 80                     | 72         | 98     |
| 201                 | 87                    | 313        | 101     | 407    | 80                     | 72         | 98     |
| 202                 | 87                    | 314        | 101     | 408    | 80                     | 73         | 98     |
| 203                 | 88                    | 315        | 101     | 410    | 80                     | 73         | 99     |
| 204                 | 88                    | 316        | 101     | 411    | 81                     | 73         | 99     |
| 205                 | 89                    | 317        | 101     | 413    | 81                     | 73         | 99     |
| 206                 | 89                    | 317        | 102     | 414    | 81                     | 74         | 100    |
| 207                 | 89                    | 318        | 102     | 415    | 82                     | 74         | 100    |
| 208                 | 90                    | 319        | 102     | 417    | 82                     | 74         | 100    |
| 209                 | 90                    | 320        | 102     | 418    | 82                     | 74         | 101    |
| 210                 | 91                    | 321        | 102     | 419    | 82                     | 75         | 101    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 211                 | 91                    | 322        | 102     | 421    | 83                     | 75         | 102    |
| 212                 | 91                    | 322        | 104     | 422    | 83                     | 75         | 102    |
| 213                 | 92                    | 323        | 104     | 424    | 83                     | 75         | 102    |
| 214                 | 92                    | 324        | 104     | 425    | 84                     | 76         | 103    |
| 215                 | 93                    | 325        | 104     | 426    | 84                     | 76         | 103    |
| 216                 | 93                    | 326        | 104     | 428    | 84                     | 76         | 103    |
| 217                 | 93                    | 327        | 105     | 429    | 84                     | 76         | 104    |
| 218                 | 94                    | 327        | 105     | 430    | 85                     | 77         | 104    |
| 219                 | 94                    | 328        | 105     | 432    | 85                     | 77         | 104    |
| 220                 | 95                    | 329        | 105     | 433    | 85                     | 77         | 105    |
| 221                 | 95                    | 330        | 105     | 435    | 86                     | 77         | 105    |
| 222                 | 95                    | 331        | 107     | 436    | 86                     | 78         | 105    |
| 223                 | 96                    | 332        | 107     | 437    | 86                     | 78         | 106    |
| 224                 | 96                    | 332        | 107     | 439    | 86                     | 78         | 106    |
| 225                 | 97                    | 333        | 107     | 440    | 87                     | 78         | 106    |
| 226                 | 97                    | 334        | 107     | 441    | 87                     | 79         | 107    |
| 227                 | 97                    | 335        | 107     | 443    | 87                     | 79         | 107    |
| 228                 | 98                    | 336        | 108     | 444    | 88                     | 79         | 108    |
| 229                 | 98                    | 337        | 108     | 445    | 88                     | 79         | 108    |
| 230                 | 99                    | 337        | 108     | 447    | 88                     | 80         | 108    |
| 231                 | 99                    | 338        | 108     | 448    | 88                     | 80         | 109    |
| 232                 | 99                    | 339        | 108     | 449    | 89                     | 80         | 109    |
| 233                 | 100                   | 340        | 108     | 451    | 89                     | 81         | 109    |
| 234                 | 100                   | 341        | 110     | 452    | 89                     | 81         | 110    |
| 235                 | 101                   | 341        | 110     | 454    | 90                     | 81         | 110    |
| 236                 | 101                   | 342        | 110     | 455    | 90                     | 81         | 110    |
| 237                 | 101                   | 343        | 110     | 456    | 90                     | 82         | 111    |
| 238                 | 102                   | 344        | 110     | 458    | 90                     | 82         | 111    |
| 239                 | 102                   | 345        | 111     | 459    | 91                     | 82         | 111    |
| 240                 | 103                   | 345        | 111     | 460    | 91                     | 82         | 112    |
| 241                 | 103                   | 346        | 111     | 462    | 91                     | 83         | 112    |
| 242                 | 103                   | 347        | 111     | 463    | 91                     | 83         | 112    |
| 243                 | 104                   | 348        | 111     | 464    | 92                     | 83         | 113    |
| 244                 | 104                   | 349        | 111     | 466    | 92                     | 83         | 113    |
| 245                 | 105                   | 349        | 113     | 467    | 92                     | 83         | 114    |
| 246                 | 105                   | 350        | 113     | 468    | 93                     | 84         | 114    |
| 247                 | 105                   | 351        | 113     | 470    | 93                     | 84         | 114    |
| 248                 | 106                   | 352        | 113     | 471    | 93                     | 84         | 115    |
| 249                 | 106                   | 352        | 113     | 472    | 93                     | 84         | 115    |
| 250                 | 107                   | 353        | 113     | 473    | 94                     | 85         | 115    |
| 251                 | 107                   | 354        | 114     | 475    | 94                     | 85         | 116    |
| 252                 | 107                   | 355        | 114     | 476    | 94                     | 85         | 116    |
| 253                 | 108                   | 356        | 114     | 477    | 94                     | 85         | 116    |
| 254                 | 108                   | 356        | 114     | 479    | 95                     | 86         | 117    |
| 255                 | 109                   | 357        | 114     | 480    | 95                     | 86         | 117    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 256                 | 109                   | 358        | 114     | 481    | 95                     | 86         | 117    |
| 257                 | 109                   | 359        | 116     | 483    | 96                     | 86         | 118    |
| 258                 | 110                   | 359        | 116     | 484    | 96                     | 87         | 118    |
| 259                 | 110                   | 360        | 116     | 485    | 96                     | 87         | 118    |
| 260                 | 111                   | 361        | 116     | 487    | 96                     | 87         | 119    |
| 261                 | 111                   | 362        | 116     | 488    | 97                     | 87         | 119    |
| 262                 | 111                   | 363        | 116     | 489    | 97                     | 88         | 119    |
| 263                 | 112                   | 363        | 117     | 490    | 97                     | 88         | 120    |
| 264                 | 112                   | 364        | 117     | 492    | 98                     | 88         | 120    |
| 265                 | 113                   | 365        | 117     | 493    | 98                     | 88         | 120    |
| 266                 | 113                   | 366        | 117     | 494    | 98                     | 89         | 121    |
| 267                 | 113                   | 366        | 117     | 496    | 98                     | 89         | 121    |
| 268                 | 114                   | 367        | 117     | 497    | 99                     | 89         | 122    |
| 269                 | 114                   | 368        | 119     | 498    | 99                     | 89         | 122    |
| 270                 | 115                   | 369        | 119     | 500    | 99                     | 90         | 122    |
| 271                 | 115                   | 369        | 119     | 501    | 99                     | 90         | 123    |
| 272                 | 115                   | 370        | 119     | 502    | 100                    | 90         | 123    |
| 273                 | 116                   | 371        | 119     | 503    | 100                    | 90         | 123    |
| 274                 | 116                   | 372        | 119     | 505    | 100                    | 91         | 124    |
| 275                 | 117                   | 372        | 120     | 506    | 100                    | 91         | 124    |
| 276                 | 117                   | 373        | 120     | 507    | 101                    | 91         | 124    |
| 277                 | 117                   | 374        | 120     | 509    | 101                    | 91         | 125    |
| 278                 | 118                   | 375        | 120     | 510    | 101                    | 92         | 125    |
| 279                 | 118                   | 375        | 120     | 511    | 102                    | 92         | 125    |
| 280                 | 119                   | 376        | 120     | 512    | 102                    | 92         | 126    |
| 281                 | 119                   | 377        | 122     | 514    | 102                    | 92         | 126    |
| 282                 | 119                   | 378        | 122     | 515    | 102                    | 93         | 126    |
| 283                 | 120                   | 378        | 122     | 516    | 103                    | 93         | 127    |
| 284                 | 120                   | 379        | 122     | 517    | 103                    | 93         | 127    |
| 285                 | 121                   | 380        | 122     | 519    | 103                    | 93         | 127    |
| 286                 | 121                   | 381        | 122     | 520    | 103                    | 93         | 128    |
| 287                 | 121                   | 381        | 123     | 521    | 104                    | 94         | 128    |
| 288                 | 122                   | 382        | 123     | 523    | 104                    | 94         | 128    |
| 289                 | 122                   | 383        | 123     | 524    | 104                    | 94         | 129    |
| 290                 | 122                   | 384        | 123     | 525    | 105                    | 94         | 129    |
| 291                 | 123                   | 384        | 123     | 526    | 105                    | 95         | 129    |
| 292                 | 123                   | 385        | 123     | 528    | 105                    | 95         | 130    |
| 293                 | 124                   | 386        | 125     | 529    | 105                    | 95         | 130    |
| 294                 | 124                   | 386        | 125     | 530    | 106                    | 95         | 130    |
| 295                 | 124                   | 387        | 125     | 531    | 106                    | 96         | 131    |
| 296                 | 125                   | 388        | 125     | 533    | 106                    | 96         | 131    |
| 297                 | 125                   | 389        | 125     | 534    | 106                    | 96         | 131    |
| 298                 | 126                   | 389        | 125     | 535    | 107                    | 96         | 132    |
| 299                 | 126                   | 390        | 125     | 536    | 107                    | 97         | 132    |
| 300                 | 126                   | 391        | 126     | 538    | 107                    | 97         | 132    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 301                 | 127                   | 392        | 126     | 539    | 107                    | 97         | 133    |
| 302                 | 127                   | 392        | 126     | 540    | 108                    | 97         | 133    |
| 303                 | 128                   | 393        | 126     | 541    | 108                    | 98         | 134    |
| 304                 | 128                   | 394        | 126     | 543    | 108                    | 98         | 134    |
| 305                 | 128                   | 394        | 126     | 544    | 109                    | 98         | 134    |
| 306                 | 129                   | 395        | 128     | 545    | 109                    | 98         | 135    |
| 307                 | 129                   | 396        | 128     | 546    | 109                    | 98         | 135    |
| 308                 | 130                   | 397        | 128     | 548    | 109                    | 99         | 135    |
| 309                 | 130                   | 397        | 128     | 549    | 110                    | 99         | 136    |
| 310                 | 130                   | 398        | 128     | 550    | 110                    | 99         | 136    |
| 311                 | 131                   | 399        | 128     | 551    | 110                    | 99         | 136    |
| 312                 | 131                   | 399        | 129     | 553    | 110                    | 100        | 137    |
| 313                 | 131                   | 400        | 129     | 554    | 111                    | 100        | 137    |
| 314                 | 132                   | 401        | 129     | 555    | 111                    | 100        | 137    |
| 315                 | 132                   | 402        | 129     | 556    | 111                    | 100        | 138    |
| 316                 | 133                   | 402        | 129     | 558    | 111                    | 101        | 138    |
| 317                 | 133                   | 403        | 129     | 559    | 112                    | 101        | 138    |
| 318                 | 133                   | 404        | 129     | 560    | 112                    | 101        | 139    |
| 319                 | 134                   | 404        | 131     | 561    | 112                    | 101        | 139    |
| 320                 | 134                   | 405        | 131     | 563    | 113                    | 102        | 139    |
| 321                 | 135                   | 406        | 131     | 564    | 113                    | 102        | 140    |
| 322                 | 135                   | 406        | 131     | 565    | 113                    | 102        | 140    |
| 323                 | 135                   | 407        | 131     | 566    | 113                    | 102        | 140    |
| 324                 | 136                   | 408        | 131     | 568    | 114                    | 102        | 141    |
| 325                 | 136                   | 409        | 132     | 569    | 114                    | 103        | 141    |
| 326                 | 137                   | 409        | 132     | 570    | 114                    | 103        | 141    |
| 327                 | 137                   | 410        | 132     | 571    | 114                    | 103        | 142    |
| 328                 | 137                   | 411        | 132     | 572    | 115                    | 103        | 142    |
| 329                 | 138                   | 411        | 132     | 574    | 115                    | 104        | 142    |
| 330                 | 138                   | 412        | 132     | 575    | 115                    | 104        | 143    |
| 331                 | 138                   | 413        | 132     | 576    | 115                    | 104        | 143    |
| 332                 | 139                   | 413        | 134     | 577    | 116                    | 104        | 143    |
| 333                 | 139                   | 414        | 134     | 579    | 116                    | 105        | 144    |
| 334                 | 140                   | 415        | 134     | 580    | 116                    | 105        | 144    |
| 335                 | 140                   | 416        | 134     | 581    | 116                    | 105        | 144    |
| 336                 | 140                   | 416        | 134     | 582    | 117                    | 105        | 145    |
| 337                 | 141                   | 417        | 134     | 583    | 117                    | 106        | 145    |
| 338                 | 141                   | 418        | 134     | 585    | 117                    | 106        | 145    |
| 339                 | 142                   | 418        | 135     | 586    | 117                    | 106        | 146    |
| 340                 | 142                   | 419        | 135     | 587    | 118                    | 106        | 146    |
| 341                 | 142                   | 420        | 135     | 588    | 118                    | 106        | 146    |
| 342                 | 143                   | 420        | 135     | 589    | 118                    | 107        | 147    |
| 343                 | 143                   | 421        | 135     | 591    | 119                    | 107        | 147    |
| 344                 | 144                   | 422        | 135     | 592    | 119                    | 107        | 147    |
| 345                 | 144                   | 422        | 137     | 593    | 119                    | 107        | 148    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 346                 | 144                   | 423        | 137     | 594    | 119                    | 108        | 148    |
| 347                 | 145                   | 424        | 137     | 596    | 120                    | 108        | 148    |
| 348                 | 145                   | 424        | 137     | 597    | 120                    | 108        | 149    |
| 349                 | 145                   | 425        | 137     | 598    | 120                    | 108        | 149    |
| 350                 | 146                   | 426        | 137     | 599    | 120                    | 109        | 149    |
| 351                 | 146                   | 426        | 137     | 600    | 121                    | 109        | 150    |
| 352                 | 147                   | 427        | 138     | 602    | 121                    | 109        | 150    |
| 353                 | 147                   | 428        | 138     | 603    | 121                    | 109        | 150    |
| 354                 | 147                   | 428        | 138     | 604    | 121                    | 109        | 151    |
| 355                 | 148                   | 429        | 138     | 605    | 122                    | 110        | 151    |
| 356                 | 148                   | 430        | 138     | 606    | 122                    | 110        | 151    |
| 357                 | 148                   | 430        | 138     | 608    | 122                    | 110        | 152    |
| 358                 | 149                   | 431        | 138     | 609    | 122                    | 110        | 152    |
| 359                 | 149                   | 432        | 140     | 610    | 123                    | 111        | 152    |
| 360                 | 150                   | 432        | 140     | 611    | 123                    | 111        | 153    |
| 361                 | 150                   | 433        | 140     | 612    | 123                    | 111        | 153    |
| 362                 | 150                   | 434        | 140     | 614    | 123                    | 111        | 153    |
| 363                 | 151                   | 434        | 140     | 615    | 124                    | 111        | 154    |
| 364                 | 151                   | 435        | 140     | 616    | 124                    | 112        | 154    |
| 365                 | 152                   | 436        | 140     | 617    | 124                    | 112        | 154    |
| 366                 | 152                   | 436        | 141     | 618    | 124                    | 112        | 155    |
| 367                 | 152                   | 437        | 141     | 619    | 125                    | 112        | 155    |
| 368                 | 153                   | 438        | 141     | 621    | 125                    | 113        | 155    |
| 369                 | 153                   | 438        | 141     | 622    | 125                    | 113        | 156    |
| 370                 | 153                   | 439        | 141     | 624    | 126                    | 113        | 156    |
| 371                 | 154                   | 440        | 141     | 625    | 126                    | 113        | 156    |
| 372                 | 154                   | 440        | 141     | 625    | 126                    | 114        | 157    |
| 373                 | 155                   | 441        | 143     | 626    | 126                    | 114        | 157    |
| 374                 | 155                   | 442        | 143     | 627    | 127                    | 114        | 157    |
| 375                 | 155                   | 442        | 143     | 627    | 127                    | 114        | 158    |
| 376                 | 156                   | 443        | 143     | 628    | 127                    | 114        | 158    |
| 377                 | 156                   | 444        | 143     | 629    | 127                    | 115        | 158    |
| 378                 | 157                   | 444        | 143     | 629    | 128                    | 115        | 159    |
| 379                 | 157                   | 445        | 143     | 630    | 128                    | 115        | 159    |
| 380                 | 157                   | 446        | 144     | 631    | 128                    | 115        | 159    |
| 381                 | 158                   | 446        | 144     | 631    | 128                    | 116        | 160    |
| 382                 | 158                   | 447        | 144     | 632    | 129                    | 116        | 160    |
| 383                 | 158                   | 448        | 144     | 633    | 129                    | 116        | 160    |
| 384                 | 159                   | 448        | 144     | 633    | 129                    | 116        | 161    |
| 385                 | 159                   | 449        | 144     | 634    | 129                    | 116        | 161    |
| 386                 | 160                   | 450        | 144     | 635    | 130                    | 117        | 161    |
| 387                 | 160                   | 450        | 146     | 635    | 130                    | 117        | 162    |
| 388                 | 160                   | 451        | 146     | 636    | 130                    | 117        | 162    |
| 389                 | 161                   | 452        | 146     | 637    | 130                    | 117        | 162    |
| 390                 | 161                   | 452        | 146     | 638    | 131                    | 118        | 163    |





## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 391                 | 161                   | 453        | 146     | 638    | 131                    | 118        | 163    |
| 392                 | 162                   | 453        | 146     | 639    | 131                    | 118        | 163    |
| 393                 | 162                   | 454        | 146     | 640    | 131                    | 118        | 164    |
| 394                 | 163                   | 455        | 147     | 640    | 132                    | 119        | 164    |
| 395                 | 163                   | 455        | 147     | 641    | 132                    | 119        | 164    |
| 396                 | 163                   | 456        | 147     | 642    | 132                    | 119        | 165    |
| 397                 | 164                   | 457        | 147     | 642    | 132                    | 119        | 165    |
| 398                 | 164                   | 457        | 147     | 643    | 133                    | 119        | 165    |
| 399                 | 164                   | 458        | 147     | 644    | 133                    | 120        | 166    |
| 400                 | 165                   | 459        | 147     | 644    | 133                    | 120        | 166    |
| 401                 | 165                   | 459        | 149     | 645    | 133                    | 120        | 166    |
| 402                 | 166                   | 460        | 149     | 646    | 134                    | 120        | 167    |
| 403                 | 166                   | 460        | 149     | 646    | 134                    | 121        | 167    |
| 404                 | 166                   | 461        | 149     | 647    | 134                    | 121        | 167    |
| 405                 | 167                   | 462        | 149     | 648    | 134                    | 121        | 168    |
| 406                 | 167                   | 462        | 149     | 648    | 135                    | 121        | 168    |
| 407                 | 167                   | 463        | 149     | 649    | 135                    | 121        | 168    |
| 408                 | 168                   | 463        | 150     | 650    | 135                    | 122        | 169    |
| 409                 | 168                   | 464        | 150     | 650    | 135                    | 122        | 169    |
| 410                 | 169                   | 464        | 150     | 651    | 136                    | 122        | 169    |
| 411                 | 169                   | 465        | 150     | 652    | 136                    | 122        | 170    |
| 412                 | 169                   | 466        | 150     | 652    | 136                    | 123        | 170    |
| 413                 | 170                   | 466        | 150     | 653    | 136                    | 123        | 170    |
| 414                 | 170                   | 467        | 150     | 653    | 137                    | 123        | 171    |
| 415                 | 171                   | 467        | 152     | 654    | 137                    | 123        | 171    |
| 416                 | 171                   | 468        | 152     | 655    | 137                    | 123        | 171    |
| 417                 | 171                   | 468        | 152     | 655    | 137                    | 124        | 172    |
| 418                 | 172                   | 469        | 152     | 656    | 138                    | 124        | 172    |
| 419                 | 172                   | 470        | 152     | 657    | 138                    | 124        | 172    |
| 420                 | 172                   | 470        | 152     | 657    | 138                    | 124        | 172    |
| 421                 | 173                   | 471        | 152     | 658    | 138                    | 125        | 173    |
| 422                 | 173                   | 471        | 152     | 659    | 139                    | 125        | 173    |
| 423                 | 174                   | 472        | 153     | 659    | 139                    | 125        | 173    |
| 424                 | 174                   | 472        | 153     | 660    | 139                    | 125        | 174    |
| 425                 | 174                   | 473        | 153     | 661    | 139                    | 125        | 174    |
| 426                 | 175                   | 474        | 153     | 661    | 140                    | 126        | 174    |
| 427                 | 175                   | 474        | 153     | 662    | 140                    | 126        | 175    |
| 428                 | 175                   | 475        | 153     | 663    | 140                    | 126        | 175    |
| 429                 | 176                   | 475        | 153     | 663    | 140                    | 126        | 175    |
| 430                 | 176                   | 476        | 155     | 664    | 141                    | 127        | 176    |
| 431                 | 176                   | 476        | 155     | 665    | 141                    | 127        | 176    |
| 432                 | 177                   | 477        | 155     | 665    | 141                    | 127        | 176    |
| 433                 | 177                   | 477        | 155     | 666    | 141                    | 127        | 177    |
| 434                 | 178                   | 478        | 155     | 667    | 142                    | 127        | 177    |
| 435                 | 178                   | 479        | 155     | 667    | 142                    | 128        | 177    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 436                 | 178                   | 479        | 155     | 668    | 142                    | 128        | 178    |
| 437                 | 179                   | 480        | 155     | 668    | 142                    | 128        | 178    |
| 438                 | 179                   | 480        | 156     | 669    | 143                    | 128        | 178    |
| 439                 | 179                   | 481        | 156     | 670    | 143                    | 129        | 179    |
| 440                 | 180                   | 481        | 156     | 670    | 143                    | 129        | 179    |
| 441                 | 180                   | 482        | 156     | 671    | 143                    | 129        | 179    |
| 442                 | 181                   | 482        | 156     | 672    | 144                    | 129        | 180    |
| 443                 | 181                   | 483        | 156     | 672    | 144                    | 129        | 180    |
| 444                 | 181                   | 483        | 156     | 673    | 144                    | 130        | 180    |
| 445                 | 182                   | 484        | 158     | 674    | 144                    | 130        | 181    |
| 446                 | 182                   | 485        | 158     | 674    | 145                    | 130        | 181    |
| 447                 | 182                   | 485        | 158     | 675    | 145                    | 130        | 181    |
| 448                 | 183                   | 486        | 158     | 675    | 145                    | 130        | 182    |
| 449                 | 183                   | 486        | 158     | 676    | 145                    | 131        | 182    |
| 450                 | 184                   | 487        | 158     | 677    | 146                    | 131        | 182    |
| 451                 | 184                   | 487        | 158     | 677    | 146                    | 131        | 183    |
| 452                 | 184                   | 488        | 158     | 678    | 146                    | 131        | 183    |
| 453                 | 185                   | 488        | 159     | 679    | 146                    | 132        | 183    |
| 454                 | 185                   | 489        | 159     | 679    | 147                    | 132        | 184    |
| 455                 | 185                   | 489        | 159     | 680    | 147                    | 132        | 184    |
| 456                 | 186                   | 490        | 159     | 681    | 147                    | 132        | 184    |
| 457                 | 186                   | 490        | 159     | 681    | 147                    | 132        | 185    |
| 458                 | 187                   | 491        | 159     | 682    | 148                    | 133        | 185    |
| 459                 | 187                   | 492        | 159     | 682    | 148                    | 133        | 185    |
| 460                 | 187                   | 492        | 161     | 683    | 148                    | 133        | 186    |
| 461                 | 188                   | 493        | 161     | 684    | 148                    | 133        | 186    |
| 462                 | 188                   | 493        | 161     | 684    | 149                    | 134        | 186    |
| 463                 | 188                   | 494        | 161     | 685    | 149                    | 134        | 186    |
| 464                 | 189                   | 494        | 161     | 686    | 149                    | 134        | 187    |
| 465                 | 189                   | 495        | 161     | 686    | 149                    | 134        | 187    |
| 466                 | 189                   | 495        | 161     | 687    | 150                    | 134        | 187    |
| 467                 | 190                   | 496        | 161     | 687    | 150                    | 135        | 188    |
| 468                 | 190                   | 496        | 162     | 688    | 150                    | 135        | 188    |
| 469                 | 191                   | 497        | 162     | 689    | 150                    | 135        | 188    |
| 470                 | 191                   | 497        | 162     | 689    | 151                    | 135        | 189    |
| 471                 | 191                   | 498        | 162     | 690    | 151                    | 136        | 189    |
| 472                 | 192                   | 498        | 162     | 691    | 151                    | 136        | 189    |
| 473                 | 192                   | 499        | 162     | 691    | 151                    | 136        | 190    |
| 474                 | 192                   | 499        | 162     | 692    | 152                    | 136        | 190    |
| 475                 | 193                   | 500        | 162     | 692    | 152                    | 136        | 190    |
| 476                 | 193                   | 500        | 164     | 693    | 152                    | 137        | 191    |
| 477                 | 194                   | 501        | 164     | 694    | 152                    | 137        | 191    |
| 478                 | 194                   | 501        | 164     | 694    | 153                    | 137        | 191    |
| 479                 | 194                   | 502        | 164     | 695    | 153                    | 137        | 192    |
| 480                 | 195                   | 502        | 164     | 696    | 153                    | 137        | 192    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 481                 | 195                   | 503        | 164     | 696    | 153                    | 138        | 192    |
| 482                 | 195                   | 503        | 164     | 697    | 154                    | 138        | 193    |
| 483                 | 196                   | 504        | 165     | 697    | 154                    | 138        | 193    |
| 484                 | 196                   | 504        | 165     | 698    | 154                    | 138        | 193    |
| 485                 | 196                   | 505        | 165     | 699    | 154                    | 139        | 194    |
| 486                 | 197                   | 505        | 165     | 699    | 155                    | 139        | 194    |
| 487                 | 197                   | 506        | 165     | 700    | 155                    | 139        | 194    |
| 488                 | 198                   | 506        | 165     | 701    | 155                    | 139        | 195    |
| 489                 | 198                   | 507        | 165     | 701    | 155                    | 139        | 195    |
| 490                 | 198                   | 507        | 165     | 702    | 156                    | 140        | 195    |
| 491                 | 199                   | 508        | 167     | 702    | 156                    | 140        | 196    |
| 492                 | 199                   | 508        | 167     | 703    | 156                    | 140        | 196    |
| 493                 | 199                   | 509        | 167     | 704    | 156                    | 140        | 196    |
| 494                 | 200                   | 509        | 167     | 704    | 157                    | 140        | 196    |
| 495                 | 200                   | 510        | 167     | 705    | 157                    | 141        | 197    |
| 496                 | 200                   | 510        | 167     | 705    | 157                    | 141        | 197    |
| 497                 | 201                   | 511        | 167     | 706    | 157                    | 141        | 197    |
| 498                 | 201                   | 511        | 167     | 707    | 158                    | 141        | 198    |
| 499                 | 202                   | 512        | 168     | 707    | 158                    | 142        | 198    |
| 500                 | 202                   | 512        | 168     | 708    | 158                    | 142        | 198    |
| 501                 | 202                   | 513        | 168     | 708    | 158                    | 142        | 199    |
| 502                 | 203                   | 513        | 168     | 709    | 159                    | 142        | 199    |
| 503                 | 203                   | 514        | 168     | 710    | 159                    | 142        | 199    |
| 504                 | 203                   | 514        | 168     | 710    | 159                    | 143        | 200    |
| 505                 | 204                   | 515        | 168     | 711    | 159                    | 143        | 200    |
| 506                 | 204                   | 515        | 168     | 712    | 160                    | 143        | 200    |
| 507                 | 204                   | 516        | 170     | 712    | 160                    | 143        | 201    |
| 508                 | 205                   | 516        | 170     | 713    | 160                    | 143        | 201    |
| 509                 | 205                   | 517        | 170     | 713    | 160                    | 144        | 201    |
| 510                 | 206                   | 517        | 170     | 714    | 161                    | 144        | 202    |
| 511                 | 206                   | 518        | 170     | 715    | 161                    | 144        | 202    |
| 512                 | 206                   | 518        | 170     | 715    | 161                    | 144        | 202    |
| 513                 | 207                   | 519        | 170     | 716    | 161                    | 145        | 203    |
| 514                 | 207                   | 519        | 170     | 716    | 162                    | 145        | 203    |
| 515                 | 207                   | 520        | 171     | 717    | 162                    | 145        | 203    |
| 516                 | 208                   | 520        | 171     | 718    | 162                    | 145        | 204    |
| 517                 | 208                   | 521        | 171     | 718    | 162                    | 145        | 204    |
| 518                 | 208                   | 521        | 171     | 719    | 162                    | 146        | 204    |
| 519                 | 209                   | 522        | 171     | 719    | 163                    | 146        | 205    |
| 520                 | 209                   | 522        | 171     | 720    | 163                    | 146        | 205    |
| 521                 | 210                   | 523        | 171     | 721    | 163                    | 146        | 205    |
| 522                 | 210                   | 523        | 171     | 721    | 163                    | 146        | 205    |
| 523                 | 210                   | 524        | 173     | 722    | 164                    | 147        | 206    |
| 524                 | 211                   | 524        | 173     | 722    | 164                    | 147        | 206    |
| 525                 | 211                   | 525        | 173     | 723    | 164                    | 147        | 206    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 526                 | 211                   | 525        | 173     | 724    | 164                    | 147        | 207    |
| 527                 | 212                   | 525        | 173     | 724    | 165                    | 148        | 207    |
| 528                 | 212                   | 526        | 173     | 725    | 165                    | 148        | 207    |
| 529                 | 212                   | 526        | 173     | 725    | 165                    | 148        | 208    |
| 530                 | 213                   | 527        | 173     | 726    | 165                    | 148        | 208    |
| 531                 | 213                   | 527        | 174     | 727    | 166                    | 148        | 208    |
| 532                 | 214                   | 528        | 174     | 727    | 166                    | 149        | 209    |
| 533                 | 214                   | 528        | 174     | 728    | 166                    | 149        | 209    |
| 534                 | 214                   | 529        | 174     | 728    | 166                    | 149        | 209    |
| 535                 | 215                   | 529        | 174     | 729    | 167                    | 149        | 210    |
| 536                 | 215                   | 530        | 174     | 729    | 167                    | 149        | 210    |
| 537                 | 215                   | 530        | 174     | 730    | 167                    | 150        | 210    |
| 538                 | 216                   | 531        | 174     | 731    | 167                    | 150        | 211    |
| 539                 | 216                   | 531        | 176     | 731    | 168                    | 150        | 211    |
| 540                 | 216                   | 532        | 176     | 732    | 168                    | 150        | 211    |
| 541                 | 217                   | 532        | 176     | 732    | 168                    | 150        | 212    |
| 542                 | 217                   | 533        | 176     | 733    | 168                    | 151        | 212    |
| 543                 | 217                   | 533        | 176     | 734    | 169                    | 151        | 212    |
| 544                 | 218                   | 533        | 176     | 734    | 169                    | 151        | 212    |
| 545                 | 218                   | 534        | 176     | 735    | 169                    | 151        | 213    |
| 546                 | 219                   | 534        | 176     | 735    | 169                    | 152        | 213    |
| 547                 | 219                   | 535        | 177     | 736    | 170                    | 152        | 213    |
| 548                 | 219                   | 535        | 177     | 737    | 170                    | 152        | 214    |
| 549                 | 220                   | 536        | 177     | 737    | 170                    | 152        | 214    |
| 550                 | 220                   | 536        | 177     | 738    | 170                    | 152        | 214    |
| 551                 | 220                   | 537        | 177     | 738    | 170                    | 153        | 215    |
| 552                 | 221                   | 537        | 177     | 739    | 171                    | 153        | 215    |
| 553                 | 221                   | 538        | 177     | 740    | 171                    | 153        | 215    |
| 554                 | 221                   | 538        | 177     | 740    | 171                    | 153        | 216    |
| 555                 | 222                   | 538        | 177     | 741    | 171                    | 153        | 216    |
| 556                 | 222                   | 539        | 179     | 741    | 172                    | 154        | 216    |
| 557                 | 222                   | 539        | 179     | 742    | 172                    | 154        | 217    |
| 558                 | 223                   | 540        | 179     | 742    | 172                    | 154        | 217    |
| 559                 | 223                   | 540        | 179     | 743    | 172                    | 154        | 217    |
| 560                 | 224                   | 541        | 179     | 744    | 173                    | 154        | 218    |
| 561                 | 224                   | 541        | 179     | 744    | 173                    | 155        | 218    |
| 562                 | 224                   | 542        | 179     | 745    | 173                    | 155        | 218    |
| 563                 | 225                   | 542        | 179     | 745    | 173                    | 155        | 219    |
| 564                 | 225                   | 543        | 180     | 746    | 174                    | 155        | 219    |
| 565                 | 225                   | 543        | 180     | 746    | 174                    | 156        | 219    |
| 566                 | 226                   | 543        | 180     | 747    | 174                    | 156        | 219    |
| 567                 | 226                   | 544        | 180     | 748    | 174                    | 156        | 220    |
| 568                 | 226                   | 544        | 180     | 748    | 175                    | 156        | 220    |
| 569                 | 227                   | 545        | 180     | 749    | 175                    | 156        | 220    |
| 570                 | 227                   | 545        | 180     | 749    | 175                    | 157        | 221    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 571                 | 227                   | 546        | 180     | 750    | 175                    | 157        | 221    |
| 572                 | 228                   | 546        | 182     | 751    | 176                    | 157        | 221    |
| 573                 | 228                   | 547        | 182     | 751    | 176                    | 157        | 222    |
| 574                 | 229                   | 547        | 182     | 752    | 176                    | 157        | 222    |
| 575                 | 229                   | 547        | 182     | 752    | 176                    | 158        | 222    |
| 576                 | 229                   | 548        | 182     | 753    | 176                    | 158        | 223    |
| 577                 | 230                   | 548        | 182     | 753    | 177                    | 158        | 223    |
| 578                 | 230                   | 549        | 182     | 754    | 177                    | 158        | 223    |
| 579                 | 230                   | 549        | 182     | 755    | 177                    | 158        | 224    |
| 580                 | 231                   | 550        | 182     | 755    | 177                    | 159        | 224    |
| 581                 | 231                   | 550        | 183     | 756    | 178                    | 159        | 224    |
| 582                 | 231                   | 550        | 183     | 756    | 178                    | 159        | 225    |
| 583                 | 232                   | 551        | 183     | 757    | 178                    | 159        | 225    |
| 584                 | 232                   | 551        | 183     | 757    | 178                    | 159        | 225    |
| 585                 | 232                   | 552        | 183     | 758    | 179                    | 160        | 225    |
| 586                 | 233                   | 552        | 183     | 759    | 179                    | 160        | 226    |
| 587                 | 233                   | 553        | 183     | 759    | 179                    | 160        | 226    |
| 588                 | 233                   | 553        | 183     | 760    | 179                    | 160        | 226    |
| 589                 | 234                   | 554        | 185     | 760    | 180                    | 161        | 227    |
| 590                 | 234                   | 554        | 185     | 761    | 180                    | 161        | 227    |
| 591                 | 235                   | 554        | 185     | 761    | 180                    | 161        | 227    |
| 592                 | 235                   | 555        | 185     | 762    | 180                    | 161        | 228    |
| 593                 | 235                   | 555        | 185     | 763    | 181                    | 161        | 228    |
| 594                 | 236                   | 556        | 185     | 763    | 181                    | 162        | 228    |
| 595                 | 236                   | 556        | 185     | 764    | 181                    | 162        | 229    |
| 596                 | 236                   | 557        | 185     | 764    | 181                    | 162        | 229    |
| 597                 | 237                   | 557        | 185     | 765    | 182                    | 162        | 229    |
| 598                 | 237                   | 557        | 186     | 765    | 182                    | 162        | 230    |
| 599                 | 237                   | 558        | 186     | 766    | 182                    | 163        | 230    |
| 600                 | 238                   | 558        | 186     | 767    | 182                    | 163        | 230    |
| 601                 | 238                   | 559        | 186     | 767    | 182                    | 163        | 231    |
| 602                 | 238                   | 559        | 186     | 768    | 183                    | 163        | 231    |
| 603                 | 239                   | 559        | 186     | 768    | 183                    | 163        | 231    |
| 604                 | 239                   | 560        | 186     | 769    | 183                    | 164        | 231    |
| 605                 | 239                   | 560        | 186     | 769    | 183                    | 164        | 232    |
| 606                 | 240                   | 561        | 188     | 770    | 184                    | 164        | 232    |
| 607                 | 240                   | 561        | 188     | 771    | 184                    | 164        | 232    |
| 608                 | 240                   | 562        | 188     | 771    | 184                    | 164        | 233    |
| 609                 | 241                   | 562        | 188     | 772    | 184                    | 165        | 233    |
| 610                 | 241                   | 562        | 188     | 772    | 185                    | 165        | 233    |
| 611                 | 242                   | 563        | 188     | 773    | 185                    | 165        | 234    |
| 612                 | 242                   | 563        | 188     | 773    | 185                    | 165        | 234    |
| 613                 | 242                   | 564        | 188     | 774    | 185                    | 165        | 234    |
| 614                 | 243                   | 564        | 188     | 774    | 186                    | 166        | 235    |
| 615                 | 243                   | 565        | 189     | 775    | 186                    | 166        | 235    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 616                 | 243                   | 565        | 189     | 776    | 186                    | 166        | 235    |
| 617                 | 244                   | 565        | 189     | 776    | 186                    | 166        | 236    |
| 618                 | 244                   | 566        | 189     | 777    | 187                    | 167        | 236    |
| 619                 | 244                   | 566        | 189     | 777    | 187                    | 167        | 236    |
| 620                 | 245                   | 567        | 189     | 778    | 187                    | 167        | 237    |
| 621                 | 245                   | 567        | 189     | 778    | 187                    | 167        | 237    |
| 622                 | 245                   | 567        | 189     | 779    | 187                    | 167        | 237    |
| 623                 | 246                   | 568        | 189     | 779    | 188                    | 168        | 237    |
| 624                 | 246                   | 568        | 191     | 780    | 188                    | 168        | 238    |
| 625                 | 246                   | 569        | 191     | 781    | 188                    | 168        | 238    |
| 626                 | 247                   | 569        | 191     | 781    | 188                    | 168        | 238    |
| 627                 | 247                   | 570        | 191     | 782    | 189                    | 168        | 239    |
| 628                 | 247                   | 570        | 191     | 782    | 189                    | 169        | 239    |
| 629                 | 248                   | 570        | 191     | 783    | 189                    | 169        | 239    |
| 630                 | 248                   | 571        | 191     | 783    | 189                    | 169        | 240    |
| 631                 | 249                   | 571        | 191     | 784    | 190                    | 169        | 240    |
| 632                 | 249                   | 572        | 191     | 785    | 190                    | 169        | 240    |
| 633                 | 249                   | 572        | 192     | 785    | 190                    | 170        | 241    |
| 634                 | 250                   | 572        | 192     | 786    | 190                    | 170        | 241    |
| 635                 | 250                   | 573        | 192     | 786    | 191                    | 170        | 241    |
| 636                 | 250                   | 573        | 192     | 787    | 191                    | 170        | 242    |
| 637                 | 251                   | 574        | 192     | 787    | 191                    | 170        | 242    |
| 638                 | 251                   | 574        | 192     | 788    | 191                    | 171        | 242    |
| 639                 | 251                   | 574        | 192     | 788    | 191                    | 171        | 242    |
| 640                 | 252                   | 575        | 192     | 789    | 192                    | 171        | 243    |
| 641                 | 252                   | 575        | 194     | 789    | 192                    | 171        | 243    |
| 642                 | 252                   | 576        | 194     | 790    | 192                    | 171        | 243    |
| 643                 | 253                   | 576        | 194     | 791    | 192                    | 172        | 244    |
| 644                 | 253                   | 576        | 194     | 791    | 193                    | 172        | 244    |
| 645                 | 253                   | 577        | 194     | 792    | 193                    | 172        | 244    |
| 646                 | 254                   | 577        | 194     | 792    | 193                    | 172        | 245    |
| 647                 | 254                   | 578        | 194     | 793    | 193                    | 172        | 245    |
| 648                 | 254                   | 578        | 194     | 793    | 194                    | 173        | 245    |
| 649                 | 255                   | 578        | 194     | 794    | 194                    | 173        | 246    |
| 650                 | 255                   | 579        | 195     | 794    | 194                    | 173        | 246    |
| 651                 | 255                   | 579        | 195     | 795    | 194                    | 173        | 246    |
| 652                 | 256                   | 580        | 195     | 796    | 195                    | 173        | 247    |
| 653                 | 256                   | 580        | 195     | 796    | 195                    | 174        | 247    |
| 654                 | 256                   | 580        | 195     | 797    | 195                    | 174        | 247    |
| 655                 | 257                   | 581        | 195     | 797    | 195                    | 174        | 248    |
| 656                 | 257                   | 581        | 195     | 798    | 195                    | 174        | 248    |
| 657                 | 257                   | 582        | 195     | 798    | 196                    | 174        | 248    |
| 658                 | 258                   | 582        | 195     | 799    | 196                    | 175        | 248    |
| 659                 | 258                   | 582        | 197     | 799    | 196                    | 175        | 249    |
| 660                 | 259                   | 583        | 197     | 800    | 196                    | 175        | 249    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 661                 | 259                   | 583        | 197     | 800    | 197                    | 175        | 249    |
| 662                 | 259                   | 584        | 197     | 801    | 197                    | 175        | 250    |
| 663                 | 260                   | 584        | 197     | 802    | 197                    | 176        | 250    |
| 664                 | 260                   | 584        | 197     | 802    | 197                    | 176        | 250    |
| 665                 | 260                   | 585        | 197     | 803    | 198                    | 176        | 251    |
| 666                 | 261                   | 585        | 197     | 803    | 198                    | 176        | 251    |
| 667                 | 261                   | 586        | 197     | 804    | 198                    | 177        | 251    |
| 668                 | 261                   | 586        | 198     | 804    | 198                    | 177        | 252    |
| 669                 | 262                   | 586        | 198     | 805    | 199                    | 177        | 252    |
| 670                 | 262                   | 587        | 198     | 805    | 199                    | 177        | 252    |
| 671                 | 262                   | 587        | 198     | 806    | 199                    | 177        | 253    |
| 672                 | 263                   | 588        | 198     | 806    | 199                    | 178        | 253    |
| 673                 | 263                   | 588        | 198     | 807    | 199                    | 178        | 253    |
| 674                 | 263                   | 588        | 198     | 808    | 200                    | 178        | 253    |
| 675                 | 264                   | 589        | 198     | 808    | 200                    | 178        | 254    |
| 676                 | 264                   | 589        | 198     | 809    | 200                    | 178        | 254    |
| 677                 | 264                   | 589        | 200     | 809    | 200                    | 179        | 254    |
| 678                 | 265                   | 590        | 200     | 810    | 201                    | 179        | 255    |
| 679                 | 265                   | 590        | 200     | 810    | 201                    | 179        | 255    |
| 680                 | 265                   | 591        | 200     | 811    | 201                    | 179        | 255    |
| 681                 | 266                   | 591        | 200     | 811    | 201                    | 179        | 256    |
| 682                 | 266                   | 591        | 200     | 812    | 202                    | 180        | 256    |
| 683                 | 266                   | 592        | 200     | 812    | 202                    | 180        | 256    |
| 684                 | 267                   | 592        | 200     | 813    | 202                    | 180        | 257    |
| 685                 | 267                   | 593        | 200     | 813    | 202                    | 180        | 257    |
| 686                 | 267                   | 593        | 201     | 814    | 203                    | 180        | 257    |
| 687                 | 268                   | 593        | 201     | 815    | 203                    | 181        | 257    |
| 688                 | 268                   | 594        | 201     | 815    | 203                    | 181        | 258    |
| 689                 | 268                   | 594        | 201     | 816    | 203                    | 181        | 258    |
| 690                 | 269                   | 594        | 201     | 816    | 203                    | 181        | 258    |
| 691                 | 269                   | 595        | 201     | 817    | 204                    | 181        | 259    |
| 692                 | 269                   | 595        | 201     | 817    | 204                    | 182        | 259    |
| 693                 | 270                   | 596        | 201     | 818    | 204                    | 182        | 259    |
| 694                 | 270                   | 596        | 201     | 818    | 204                    | 182        | 260    |
| 695                 | 270                   | 596        | 203     | 819    | 205                    | 182        | 260    |
| 696                 | 271                   | 597        | 203     | 819    | 205                    | 182        | 260    |
| 697                 | 271                   | 597        | 203     | 820    | 205                    | 183        | 261    |
| 698                 | 271                   | 597        | 203     | 820    | 205                    | 183        | 261    |
| 699                 | 272                   | 598        | 203     | 821    | 206                    | 183        | 261    |
| 700                 | 272                   | 598        | 203     | 821    | 206                    | 183        | 262    |
| 701                 | 273                   | 599        | 203     | 822    | 206                    | 183        | 262    |
| 702                 | 273                   | 599        | 203     | 823    | 206                    | 184        | 262    |
| 703                 | 273                   | 599        | 203     | 823    | 206                    | 184        | 262    |
| 704                 | 274                   | 600        | 203     | 824    | 207                    | 184        | 263    |
| 705                 | 274                   | 600        | 204     | 824    | 207                    | 184        | 263    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 706                 | 274                   | 600        | 204     | 825    | 207                    | 184        | 263    |
| 707                 | 275                   | 601        | 204     | 825    | 207                    | 185        | 264    |
| 708                 | 275                   | 601        | 204     | 826    | 208                    | 185        | 264    |
| 709                 | 275                   | 602        | 204     | 826    | 208                    | 185        | 264    |
| 710                 | 276                   | 602        | 204     | 827    | 208                    | 185        | 265    |
| 711                 | 276                   | 602        | 204     | 827    | 208                    | 185        | 265    |
| 712                 | 276                   | 603        | 204     | 828    | 209                    | 186        | 265    |
| 713                 | 277                   | 603        | 204     | 828    | 209                    | 186        | 266    |
| 714                 | 277                   | 603        | 206     | 829    | 209                    | 186        | 266    |
| 715                 | 277                   | 604        | 206     | 829    | 209                    | 186        | 266    |
| 716                 | 278                   | 604        | 206     | 830    | 210                    | 186        | 266    |
| 717                 | 278                   | 605        | 206     | 830    | 210                    | 187        | 267    |
| 718                 | 278                   | 605        | 206     | 831    | 210                    | 187        | 267    |
| 719                 | 279                   | 605        | 206     | 832    | 210                    | 187        | 267    |
| 720                 | 279                   | 606        | 206     | 832    | 210                    | 187        | 268    |
| 721                 | 279                   | 606        | 206     | 833    | 211                    | 187        | 268    |
| 722                 | 280                   | 606        | 206     | 833    | 211                    | 188        | 268    |
| 723                 | 280                   | 607        | 207     | 834    | 211                    | 188        | 269    |
| 724                 | 280                   | 607        | 207     | 834    | 211                    | 188        | 269    |
| 725                 | 281                   | 608        | 207     | 835    | 212                    | 188        | 269    |
| 726                 | 281                   | 608        | 207     | 835    | 212                    | 188        | 270    |
| 727                 | 281                   | 608        | 207     | 836    | 212                    | 189        | 270    |
| 728                 | 282                   | 609        | 207     | 836    | 212                    | 189        | 270    |
| 729                 | 282                   | 609        | 207     | 837    | 213                    | 189        | 271    |
| 730                 | 282                   | 609        | 207     | 837    | 213                    | 189        | 271    |
| 731                 | 283                   | 610        | 207     | 838    | 213                    | 189        | 271    |
| 732                 | 283                   | 610        | 209     | 838    | 213                    | 190        | 271    |
| 733                 | 283                   | 610        | 209     | 839    | 213                    | 190        | 272    |
| 734                 | 284                   | 611        | 209     | 839    | 214                    | 190        | 272    |
| 735                 | 284                   | 611        | 209     | 840    | 214                    | 190        | 272    |
| 736                 | 284                   | 612        | 209     | 840    | 214                    | 190        | 273    |
| 737                 | 285                   | 612        | 209     | 841    | 214                    | 191        | 273    |
| 738                 | 285                   | 612        | 209     | 841    | 215                    | 191        | 273    |
| 739                 | 285                   | 613        | 209     | 842    | 215                    | 191        | 274    |
| 740                 | 286                   | 613        | 209     | 843    | 215                    | 191        | 274    |
| 741                 | 286                   | 613        | 209     | 843    | 215                    | 191        | 274    |
| 742                 | 286                   | 614        | 210     | 844    | 216                    | 192        | 275    |
| 743                 | 287                   | 614        | 210     | 844    | 216                    | 192        | 275    |
| 744                 | 287                   | 614        | 210     | 845    | 216                    | 192        | 275    |
| 745                 | 287                   | 615        | 210     | 845    | 216                    | 192        | 275    |
| 746                 | 288                   | 615        | 210     | 846    | 216                    | 192        | 276    |
| 747                 | 288                   | 616        | 210     | 846    | 217                    | 193        | 276    |
| 748                 | 288                   | 616        | 210     | 847    | 217                    | 193        | 276    |
| 749                 | 289                   | 616        | 210     | 847    | 217                    | 193        | 277    |
| 750                 | 289                   | 617        | 210     | 848    | 217                    | 193        | 277    |





## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 751                 | 289                   | 617        | 212     | 848    | 218                    | 193        | 277    |
| 752                 | 290                   | 617        | 212     | 849    | 218                    | 194        | 278    |
| 753                 | 290                   | 618        | 212     | 849    | 218                    | 194        | 278    |
| 754                 | 290                   | 618        | 212     | 850    | 218                    | 194        | 278    |
| 755                 | 291                   | 618        | 212     | 850    | 219                    | 194        | 279    |
| 756                 | 291                   | 619        | 212     | 851    | 219                    | 194        | 279    |
| 757                 | 291                   | 619        | 212     | 851    | 219                    | 195        | 279    |
| 758                 | 292                   | 619        | 212     | 852    | 219                    | 195        | 279    |
| 759                 | 292                   | 620        | 212     | 852    | 219                    | 195        | 280    |
| 760                 | 292                   | 620        | 212     | 853    | 220                    | 195        | 280    |
| 761                 | 293                   | 621        | 213     | 853    | 220                    | 195        | 280    |
| 762                 | 293                   | 621        | 213     | 854    | 220                    | 196        | 281    |
| 763                 | 293                   | 621        | 213     | 854    | 220                    | 196        | 281    |
| 764                 | 294                   | 622        | 213     | 855    | 221                    | 196        | 281    |
| 765                 | 294                   | 622        | 213     | 855    | 221                    | 196        | 282    |
| 766                 | 294                   | 622        | 213     | 856    | 221                    | 196        | 282    |
| 767                 | 295                   | 623        | 213     | 857    | 221                    | 197        | 282    |
| 768                 | 295                   | 623        | 213     | 857    | 222                    | 197        | 283    |
| 769                 | 295                   | 623        | 213     | 858    | 222                    | 197        | 283    |
| 770                 | 296                   | 624        | 215     | 858    | 222                    | 197        | 283    |
| 771                 | 296                   | 624        | 215     | 859    | 222                    | 197        | 284    |
| 772                 | 296                   | 624        | 215     | 859    | 222                    | 198        | 284    |
| 773                 | 297                   | 625        | 215     | 860    | 223                    | 198        | 284    |
| 774                 | 297                   | 625        | 215     | 860    | 223                    | 198        | 284    |
| 775                 | 297                   | 625        | 215     | 861    | 223                    | 198        | 285    |
| 776                 | 298                   | 626        | 215     | 861    | 223                    | 198        | 285    |
| 777                 | 298                   | 626        | 215     | 862    | 224                    | 198        | 285    |
| 778                 | 298                   | 626        | 215     | 862    | 224                    | 199        | 286    |
| 779                 | 299                   | 627        | 215     | 863    | 224                    | 199        | 286    |
| 780                 | 299                   | 627        | 216     | 863    | 224                    | 199        | 286    |
| 781                 | 299                   | 628        | 216     | 864    | 225                    | 199        | 287    |
| 782                 | 300                   | 628        | 216     | 864    | 225                    | 199        | 287    |
| 783                 | 300                   | 628        | 216     | 865    | 225                    | 200        | 287    |
| 784                 | 300                   | 629        | 216     | 865    | 225                    | 200        | 288    |
| 785                 | 301                   | 629        | 216     | 866    | 225                    | 200        | 288    |
| 786                 | 301                   | 629        | 216     | 866    | 226                    | 200        | 288    |
| 787                 | 301                   | 630        | 216     | 867    | 226                    | 200        | 288    |
| 788                 | 302                   | 630        | 216     | 867    | 226                    | 201        | 289    |
| 789                 | 302                   | 630        | 216     | 868    | 226                    | 201        | 289    |
| 790                 | 302                   | 631        | 218     | 868    | 227                    | 201        | 289    |
| 791                 | 303                   | 631        | 218     | 869    | 227                    | 201        | 290    |
| 792                 | 303                   | 631        | 218     | 869    | 227                    | 201        | 290    |
| 793                 | 303                   | 632        | 218     | 870    | 227                    | 202        | 290    |
| 794                 | 304                   | 632        | 218     | 870    | 227                    | 202        | 291    |
| 795                 | 304                   | 632        | 218     | 871    | 228                    | 202        | 291    |

## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 796                 | 304                   | 633        | 218     | 871    | 228                    | 202        | 291    |
| 797                 | 304                   | 633        | 218     | 872    | 228                    | 202        | 292    |
| 798                 | 305                   | 633        | 218     | 872    | 228                    | 203        | 292    |
| 799                 | 305                   | 634        | 219     | 873    | 229                    | 203        | 292    |
| 800                 | 305                   | 634        | 219     | 873    | 229                    | 203        | 292    |
| 801                 | 306                   | 634        | 219     | 874    | 229                    | 203        | 293    |
| 802                 | 306                   | 635        | 219     | 874    | 229                    | 203        | 293    |
| 803                 | 306                   | 635        | 219     | 875    | 230                    | 204        | 293    |
| 804                 | 307                   | 635        | 219     | 875    | 230                    | 204        | 294    |
| 805                 | 307                   | 636        | 219     | 876    | 230                    | 204        | 294    |
| 806                 | 307                   | 636        | 219     | 876    | 230                    | 204        | 294    |
| 807                 | 308                   | 636        | 219     | 877    | 230                    | 204        | 295    |
| 808                 | 308                   | 637        | 219     | 877    | 231                    | 205        | 295    |
| 809                 | 308                   | 637        | 221     | 878    | 231                    | 205        | 295    |
| 810                 | 309                   | 638        | 221     | 878    | 231                    | 205        | 295    |
| 811                 | 309                   | 638        | 221     | 879    | 231                    | 205        | 296    |
| 812                 | 309                   | 638        | 221     | 879    | 232                    | 205        | 296    |
| 813                 | 310                   | 639        | 221     | 880    | 232                    | 206        | 296    |
| 814                 | 310                   | 639        | 221     | 880    | 232                    | 206        | 297    |
| 815                 | 310                   | 639        | 221     | 881    | 232                    | 206        | 297    |
| 816                 | 311                   | 640        | 221     | 881    | 233                    | 206        | 297    |
| 817                 | 311                   | 640        | 221     | 882    | 233                    | 206        | 298    |
| 818                 | 311                   | 640        | 221     | 882    | 233                    | 207        | 298    |
| 819                 | 312                   | 641        | 222     | 883    | 233                    | 207        | 298    |
| 820                 | 312                   | 641        | 222     | 883    | 233                    | 207        | 299    |
| 821                 | 312                   | 641        | 222     | 884    | 234                    | 207        | 299    |
| 822                 | 313                   | 642        | 222     | 884    | 234                    | 207        | 299    |
| 823                 | 313                   | 642        | 222     | 885    | 234                    | 208        | 299    |
| 824                 | 313                   | 642        | 222     | 885    | 234                    | 208        | 300    |
| 825                 | 314                   | 643        | 222     | 886    | 235                    | 208        | 300    |
| 826                 | 314                   | 643        | 222     | 886    | 235                    | 208        | 300    |
| 827                 | 314                   | 643        | 222     | 887    | 235                    | 208        | 301    |
| 828                 | 315                   | 644        | 222     | 887    | 235                    | 208        | 301    |
| 829                 | 315                   | 644        | 224     | 888    | 235                    | 209        | 301    |
| 830                 | 315                   | 644        | 224     | 888    | 236                    | 209        | 302    |
| 831                 | 316                   | 645        | 224     | 889    | 236                    | 209        | 302    |
| 832                 | 316                   | 645        | 224     | 889    | 236                    | 209        | 302    |
| 833                 | 316                   | 645        | 224     | 890    | 236                    | 209        | 303    |
| 834                 | 317                   | 646        | 224     | 890    | 237                    | 210        | 303    |
| 835                 | 317                   | 646        | 224     | 891    | 237                    | 210        | 303    |
| 836                 | 317                   | 646        | 224     | 891    | 237                    | 210        | 303    |
| 837                 | 317                   | 647        | 224     | 892    | 237                    | 210        | 304    |
| 838                 | 318                   | 647        | 224     | 892    | 238                    | 210        | 304    |
| 839                 | 318                   | 647        | 225     | 893    | 238                    | 211        | 304    |
| 840                 | 318                   | 648        | 225     | 893    | 238                    | 211        | 305    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 841                 | 319                   | 648        | 225     | 894    | 238                    | 211        | 305    |
| 842                 | 319                   | 648        | 225     | 894    | 238                    | 211        | 305    |
| 843                 | 319                   | 649        | 225     | 895    | 239                    | 211        | 306    |
| 844                 | 320                   | 649        | 225     | 895    | 239                    | 212        | 306    |
| 845                 | 320                   | 649        | 225     | 896    | 239                    | 212        | 306    |
| 846                 | 320                   | 650        | 225     | 896    | 239                    | 212        | 307    |
| 847                 | 321                   | 650        | 225     | 897    | 240                    | 212        | 307    |
| 848                 | 321                   | 650        | 225     | 897    | 240                    | 212        | 307    |
| 849                 | 321                   | 651        | 227     | 898    | 240                    | 213        | 307    |
| 850                 | 322                   | 651        | 227     | 898    | 240                    | 213        | 308    |
| 851                 | 322                   | 651        | 227     | 899    | 240                    | 213        | 308    |
| 852                 | 322                   | 652        | 227     | 899    | 241                    | 213        | 308    |
| 853                 | 323                   | 652        | 227     | 900    | 241                    | 213        | 309    |
| 854                 | 323                   | 652        | 227     | 900    | 241                    | 214        | 309    |
| 855                 | 323                   | 653        | 227     | 901    | 241                    | 214        | 309    |
| 856                 | 324                   | 653        | 227     | 901    | 242                    | 214        | 310    |
| 857                 | 324                   | 653        | 227     | 902    | 242                    | 214        | 310    |
| 858                 | 324                   | 653        | 227     | 902    | 242                    | 214        | 310    |
| 859                 | 325                   | 654        | 228     | 903    | 242                    | 214        | 310    |
| 860                 | 325                   | 654        | 228     | 903    | 243                    | 215        | 311    |
| 861                 | 325                   | 654        | 228     | 904    | 243                    | 215        | 311    |
| 862                 | 326                   | 655        | 228     | 904    | 243                    | 215        | 311    |
| 863                 | 326                   | 655        | 228     | 905    | 243                    | 215        | 312    |
| 864                 | 326                   | 655        | 228     | 905    | 243                    | 215        | 312    |
| 865                 | 326                   | 656        | 228     | 906    | 244                    | 216        | 312    |
| 866                 | 327                   | 656        | 228     | 906    | 244                    | 216        | 313    |
| 867                 | 327                   | 656        | 228     | 907    | 244                    | 216        | 313    |
| 868                 | 327                   | 657        | 228     | 907    | 244                    | 216        | 313    |
| 869                 | 328                   | 657        | 230     | 908    | 245                    | 216        | 314    |
| 870                 | 328                   | 657        | 230     | 908    | 245                    | 217        | 314    |
| 871                 | 328                   | 658        | 230     | 909    | 245                    | 217        | 314    |
| 872                 | 329                   | 658        | 230     | 909    | 245                    | 217        | 314    |
| 873                 | 329                   | 658        | 230     | 910    | 245                    | 217        | 315    |
| 874                 | 329                   | 659        | 230     | 910    | 246                    | 217        | 315    |
| 875                 | 330                   | 659        | 230     | 911    | 246                    | 218        | 315    |
| 876                 | 330                   | 659        | 230     | 911    | 246                    | 218        | 316    |
| 877                 | 330                   | 660        | 230     | 911    | 246                    | 218        | 316    |
| 878                 | 331                   | 660        | 230     | 912    | 247                    | 218        | 316    |
| 879                 | 331                   | 660        | 231     | 912    | 247                    | 218        | 317    |
| 880                 | 331                   | 661        | 231     | 913    | 247                    | 219        | 317    |
| 881                 | 332                   | 661        | 231     | 913    | 247                    | 219        | 317    |
| 882                 | 332                   | 661        | 231     | 914    | 247                    | 219        | 318    |
| 883                 | 332                   | 662        | 231     | 914    | 248                    | 219        | 318    |
| 884                 | 333                   | 662        | 231     | 915    | 248                    | 219        | 318    |
| 885                 | 333                   | 662        | 231     | 915    | 248                    | 220        | 318    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 886                 | 333                   | 663        | 231     | 916    | 248                    | 220        | 319    |
| 887                 | 334                   | 663        | 231     | 916    | 249                    | 220        | 319    |
| 888                 | 334                   | 663        | 231     | 917    | 249                    | 220        | 319    |
| 889                 | 334                   | 664        | 233     | 917    | 249                    | 220        | 320    |
| 890                 | 334                   | 664        | 233     | 918    | 249                    | 220        | 320    |
| 891                 | 335                   | 664        | 233     | 918    | 250                    | 221        | 320    |
| 892                 | 335                   | 664        | 233     | 919    | 250                    | 221        | 321    |
| 893                 | 335                   | 665        | 233     | 919    | 250                    | 221        | 321    |
| 894                 | 336                   | 665        | 233     | 920    | 250                    | 221        | 321    |
| 895                 | 336                   | 665        | 233     | 920    | 250                    | 221        | 321    |
| 896                 | 336                   | 666        | 233     | 921    | 251                    | 222        | 322    |
| 897                 | 337                   | 666        | 233     | 921    | 251                    | 222        | 322    |
| 898                 | 337                   | 666        | 233     | 922    | 251                    | 222        | 322    |
| 899                 | 337                   | 667        | 234     | 922    | 251                    | 222        | 323    |
| 900                 | 338                   | 667        | 234     | 923    | 252                    | 222        | 323    |
| 901                 | 338                   | 667        | 234     | 923    | 252                    | 223        | 323    |
| 902                 | 338                   | 668        | 234     | 924    | 252                    | 223        | 324    |
| 903                 | 339                   | 668        | 234     | 924    | 252                    | 223        | 324    |
| 904                 | 339                   | 668        | 234     | 925    | 252                    | 223        | 324    |
| 905                 | 339                   | 669        | 234     | 925    | 253                    | 223        | 325    |
| 906                 | 340                   | 669        | 234     | 925    | 253                    | 224        | 325    |
| 907                 | 340                   | 669        | 234     | 926    | 253                    | 224        | 325    |
| 908                 | 340                   | 670        | 234     | 926    | 253                    | 224        | 325    |
| 909                 | 340                   | 670        | 234     | 927    | 254                    | 224        | 326    |
| 910                 | 341                   | 670        | 236     | 927    | 254                    | 224        | 326    |
| 911                 | 341                   | 670        | 236     | 928    | 254                    | 225        | 326    |
| 912                 | 341                   | 671        | 236     | 928    | 254                    | 225        | 327    |
| 913                 | 342                   | 671        | 236     | 929    | 254                    | 225        | 327    |
| 914                 | 342                   | 671        | 236     | 929    | 255                    | 225        | 327    |
| 915                 | 342                   | 672        | 236     | 930    | 255                    | 225        | 328    |
| 916                 | 343                   | 672        | 236     | 930    | 255                    | 225        | 328    |
| 917                 | 343                   | 672        | 236     | 931    | 255                    | 226        | 328    |
| 918                 | 343                   | 673        | 236     | 931    | 256                    | 226        | 328    |
| 919                 | 344                   | 673        | 236     | 932    | 256                    | 226        | 329    |
| 920                 | 344                   | 673        | 237     | 932    | 256                    | 226        | 329    |
| 921                 | 344                   | 674        | 237     | 933    | 256                    | 226        | 329    |
| 922                 | 345                   | 674        | 237     | 933    | 256                    | 227        | 330    |
| 923                 | 345                   | 674        | 237     | 934    | 257                    | 227        | 330    |
| 924                 | 345                   | 675        | 237     | 934    | 257                    | 227        | 330    |
| 925                 | 345                   | 675        | 237     | 935    | 257                    | 227        | 331    |
| 926                 | 346                   | 675        | 237     | 935    | 257                    | 227        | 331    |
| 927                 | 346                   | 676        | 237     | 936    | 258                    | 228        | 331    |
| 928                 | 346                   | 676        | 237     | 936    | 258                    | 228        | 331    |
| 929                 | 347                   | 676        | 237     | 936    | 258                    | 228        | 332    |
| 930                 | 347                   | 676        | 237     | 937    | 258                    | 228        | 332    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 931                 | 347                   | 677        | 239     | 937    | 259                    | 228        | 332    |
| 932                 | 348                   | 677        | 239     | 938    | 259                    | 229        | 333    |
| 933                 | 348                   | 677        | 239     | 938    | 259                    | 229        | 333    |
| 934                 | 348                   | 678        | 239     | 939    | 259                    | 229        | 333    |
| 935                 | 349                   | 678        | 239     | 939    | 259                    | 229        | 334    |
| 936                 | 349                   | 678        | 239     | 940    | 260                    | 229        | 334    |
| 937                 | 349                   | 679        | 239     | 940    | 260                    | 229        | 334    |
| 938                 | 350                   | 679        | 239     | 941    | 260                    | 230        | 335    |
| 939                 | 350                   | 679        | 239     | 941    | 260                    | 230        | 335    |
| 940                 | 350                   | 680        | 239     | 942    | 261                    | 230        | 335    |
| 941                 | 350                   | 680        | 240     | 942    | 261                    | 230        | 335    |
| 942                 | 351                   | 680        | 240     | 943    | 261                    | 230        | 336    |
| 943                 | 351                   | 680        | 240     | 943    | 261                    | 231        | 336    |
| 944                 | 351                   | 681        | 240     | 944    | 261                    | 231        | 336    |
| 945                 | 352                   | 681        | 240     | 944    | 262                    | 231        | 337    |
| 946                 | 352                   | 681        | 240     | 945    | 262                    | 231        | 337    |
| 947                 | 352                   | 682        | 240     | 945    | 262                    | 231        | 337    |
| 948                 | 353                   | 682        | 240     | 945    | 262                    | 232        | 338    |
| 949                 | 353                   | 682        | 240     | 946    | 263                    | 232        | 338    |
| 950                 | 353                   | 683        | 240     | 946    | 263                    | 232        | 338    |
| 951                 | 354                   | 683        | 242     | 947    | 263                    | 232        | 338    |
| 952                 | 354                   | 683        | 242     | 947    | 263                    | 232        | 339    |
| 953                 | 354                   | 684        | 242     | 948    | 263                    | 233        | 339    |
| 954                 | 355                   | 684        | 242     | 948    | 264                    | 233        | 339    |
| 955                 | 355                   | 684        | 242     | 949    | 264                    | 233        | 340    |
| 956                 | 355                   | 684        | 242     | 949    | 264                    | 233        | 340    |
| 957                 | 355                   | 685        | 242     | 950    | 264                    | 233        | 340    |
| 958                 | 356                   | 685        | 242     | 950    | 265                    | 233        | 341    |
| 959                 | 356                   | 685        | 242     | 951    | 265                    | 234        | 341    |
| 960                 | 356                   | 686        | 242     | 951    | 265                    | 234        | 341    |
| 961                 | 357                   | 686        | 242     | 952    | 265                    | 234        | 341    |
| 962                 | 357                   | 686        | 243     | 952    | 265                    | 234        | 342    |
| 963                 | 357                   | 687        | 243     | 953    | 266                    | 234        | 342    |
| 964                 | 358                   | 687        | 243     | 953    | 266                    | 235        | 342    |
| 965                 | 358                   | 687        | 243     | 953    | 266                    | 235        | 343    |
| 966                 | 358                   | 688        | 243     | 954    | 266                    | 235        | 343    |
| 967                 | 359                   | 688        | 243     | 954    | 267                    | 235        | 343    |
| 968                 | 359                   | 688        | 243     | 955    | 267                    | 235        | 344    |
| 969                 | 359                   | 688        | 243     | 955    | 267                    | 236        | 344    |
| 970                 | 359                   | 689        | 243     | 956    | 267                    | 236        | 344    |
| 971                 | 360                   | 689        | 243     | 956    | 267                    | 236        | 345    |
| 972                 | 360                   | 689        | 243     | 957    | 268                    | 236        | 345    |
| 973                 | 360                   | 690        | 245     | 957    | 268                    | 236        | 345    |
| 974                 | 361                   | 690        | 245     | 958    | 268                    | 236        | 345    |
| 975                 | 361                   | 690        | 245     | 958    | 268                    | 237        | 346    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 976                 | 361                   | 691        | 245     | 959    | 269                    | 237        | 346    |
| 977                 | 362                   | 691        | 245     | 959    | 269                    | 237        | 346    |
| 978                 | 362                   | 691        | 245     | 960    | 269                    | 237        | 347    |
| 979                 | 362                   | 691        | 245     | 960    | 269                    | 237        | 347    |
| 980                 | 363                   | 692        | 245     | 960    | 269                    | 238        | 347    |
| 981                 | 363                   | 692        | 245     | 961    | 270                    | 238        | 348    |
| 982                 | 363                   | 692        | 245     | 961    | 270                    | 238        | 348    |
| 983                 | 363                   | 693        | 246     | 962    | 270                    | 238        | 348    |
| 984                 | 364                   | 693        | 246     | 962    | 270                    | 238        | 348    |
| 985                 | 364                   | 693        | 246     | 963    | 271                    | 239        | 349    |
| 986                 | 364                   | 694        | 246     | 963    | 271                    | 239        | 349    |
| 987                 | 365                   | 694        | 246     | 964    | 271                    | 239        | 349    |
| 988                 | 365                   | 694        | 246     | 964    | 271                    | 239        | 350    |
| 989                 | 365                   | 695        | 246     | 965    | 271                    | 239        | 350    |
| 990                 | 366                   | 695        | 246     | 965    | 272                    | 240        | 350    |
| 991                 | 366                   | 695        | 246     | 966    | 272                    | 240        | 351    |
| 992                 | 366                   | 695        | 246     | 966    | 272                    | 240        | 351    |
| 993                 | 367                   | 696        | 246     | 967    | 272                    | 240        | 351    |
| 994                 | 367                   | 696        | 248     | 967    | 273                    | 240        | 351    |
| 995                 | 367                   | 696        | 248     | 967    | 273                    | 240        | 352    |
| 996                 | 367                   | 697        | 248     | 968    | 273                    | 241        | 352    |
| 997                 | 368                   | 697        | 248     | 968    | 273                    | 241        | 352    |
| 998                 | 368                   | 697        | 248     | 969    | 273                    | 241        | 353    |
| 999                 | 368                   | 698        | 248     | 969    | 274                    | 241        | 353    |
| 1000                | 369                   | 698        | 248     | 970    | 274                    | 241        | 353    |
| 1001                | 369                   | 698        | 248     | 970    | 274                    | 242        | 354    |
| 1002                | 369                   | 698        | 248     | 971    | 274                    | 242        | 354    |
| 1003                | 370                   | 699        | 248     | 971    | 275                    | 242        | 354    |
| 1004                | 370                   | 699        | 248     | 972    | 275                    | 242        | 354    |
| 1005                | 370                   | 699        | 249     | 972    | 275                    | 242        | 355    |
| 1006                | 371                   | 700        | 249     | 973    | 275                    | 243        | 355    |
| 1007                | 371                   | 700        | 249     | 973    | 275                    | 243        | 355    |
| 1008                | 371                   | 700        | 249     | 973    | 276                    | 243        | 356    |
| 1009                | 371                   | 701        | 249     | 974    | 276                    | 243        | 356    |
| 1010                | 372                   | 701        | 249     | 974    | 276                    | 243        | 356    |
| 1011                | 372                   | 701        | 249     | 975    | 276                    | 243        | 357    |
| 1012                | 372                   | 701        | 249     | 975    | 277                    | 244        | 357    |
| 1013                | 373                   | 702        | 249     | 976    | 277                    | 244        | 357    |
| 1014                | 373                   | 702        | 249     | 976    | 277                    | 244        | 357    |
| 1015                | 373                   | 702        | 249     | 977    | 277                    | 244        | 358    |
| 1016                | 374                   | 703        | 251     | 977    | 277                    | 244        | 358    |
| 1017                | 374                   | 703        | 251     | 978    | 278                    | 245        | 358    |
| 1018                | 374                   | 703        | 251     | 978    | 278                    | 245        | 359    |
| 1019                | 374                   | 703        | 251     | 979    | 278                    | 245        | 359    |
| 1020                | 375                   | 704        | 251     | 979    | 278                    | 245        | 359    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1021                | 375                   | 704        | 251     | 979    | 279                    | 245        | 360    |
| 1022                | 375                   | 704        | 251     | 980    | 279                    | 246        | 360    |
| 1023                | 376                   | 705        | 251     | 980    | 279                    | 246        | 360    |
| 1024                | 376                   | 705        | 251     | 981    | 279                    | 246        | 360    |
| 1025                | 376                   | 705        | 251     | 981    | 279                    | 246        | 361    |
| 1026                | 377                   | 706        | 251     | 982    | 280                    | 246        | 361    |
| 1027                | 377                   | 706        | 252     | 982    | 280                    | 246        | 361    |
| 1028                | 377                   | 706        | 252     | 983    | 280                    | 247        | 362    |
| 1029                | 377                   | 706        | 252     | 983    | 280                    | 247        | 362    |
| 1030                | 378                   | 707        | 252     | 984    | 281                    | 247        | 362    |
| 1031                | 378                   | 707        | 252     | 984    | 281                    | 247        | 363    |
| 1032                | 378                   | 707        | 252     | 984    | 281                    | 247        | 363    |
| 1033                | 379                   | 708        | 252     | 985    | 281                    | 248        | 363    |
| 1034                | 379                   | 708        | 252     | 985    | 281                    | 248        | 364    |
| 1035                | 379                   | 708        | 252     | 986    | 282                    | 248        | 364    |
| 1036                | 380                   | 709        | 252     | 986    | 282                    | 248        | 364    |
| 1037                | 380                   | 709        | 254     | 987    | 282                    | 248        | 364    |
| 1038                | 380                   | 709        | 254     | 987    | 282                    | 249        | 365    |
| 1039                | 381                   | 709        | 254     | 988    | 283                    | 249        | 365    |
| 1040                | 381                   | 710        | 254     | 988    | 283                    | 249        | 365    |
| 1041                | 381                   | 710        | 254     | 989    | 283                    | 249        | 366    |
| 1042                | 381                   | 710        | 254     | 989    | 283                    | 249        | 366    |
| 1043                | 382                   | 711        | 254     | 989    | 283                    | 249        | 366    |
| 1044                | 382                   | 711        | 254     | 990    | 284                    | 250        | 367    |
| 1045                | 382                   | 711        | 254     | 990    | 284                    | 250        | 367    |
| 1046                | 383                   | 711        | 254     | 991    | 284                    | 250        | 367    |
| 1047                | 383                   | 712        | 254     | 991    | 284                    | 250        | 367    |
| 1048                | 383                   | 712        | 255     | 992    | 285                    | 250        | 368    |
| 1049                | 384                   | 712        | 255     | 992    | 285                    | 251        | 368    |
| 1050                | 384                   | 713        | 255     | 993    | 285                    | 251        | 368    |
| 1051                | 384                   | 713        | 255     | 993    | 285                    | 251        | 369    |
| 1052                | 384                   | 713        | 255     | 994    | 285                    | 251        | 369    |
| 1053                | 385                   | 714        | 255     | 994    | 286                    | 251        | 369    |
| 1054                | 385                   | 714        | 255     | 994    | 286                    | 252        | 370    |
| 1055                | 385                   | 714        | 255     | 995    | 286                    | 252        | 370    |
| 1056                | 386                   | 714        | 255     | 995    | 286                    | 252        | 370    |
| 1057                | 386                   | 715        | 255     | 996    | 286                    | 252        | 370    |
| 1058                | 386                   | 715        | 255     | 996    | 287                    | 252        | 371    |
| 1059                | 387                   | 715        | 257     | 997    | 287                    | 252        | 371    |
| 1060                | 387                   | 716        | 257     | 997    | 287                    | 253        | 371    |
| 1061                | 387                   | 716        | 257     | 998    | 287                    | 253        | 372    |
| 1062                | 387                   | 716        | 257     | 998    | 288                    | 253        | 372    |
| 1063                | 388                   | 716        | 257     | 999    | 288                    | 253        | 372    |
| 1064                | 388                   | 717        | 257     | 999    | 288                    | 253        | 373    |
| 1065                | 388                   | 717        | 257     | 999    | 288                    | 254        | 373    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1066                | 389                   | 717        | 257     | 1000   | 288                    | 254        | 373    |
| 1067                | 389                   | 718        | 257     | 1000   | 289                    | 254        | 373    |
| 1068                | 389                   | 718        | 257     | 1001   | 289                    | 254        | 374    |
| 1069                | 389                   | 718        | 257     | 1001   | 289                    | 254        | 374    |
| 1070                | 390                   | 718        | 257     | 1002   | 289                    | 254        | 374    |
| 1071                | 390                   | 719        | 258     | 1002   | 290                    | 255        | 375    |
| 1072                | 390                   | 719        | 258     | 1003   | 290                    | 255        | 375    |
| 1073                | 391                   | 719        | 258     | 1003   | 290                    | 255        | 375    |
| 1074                | 391                   | 720        | 258     | 1003   | 290                    | 255        | 376    |
| 1075                | 391                   | 720        | 258     | 1004   | 290                    | 255        | 376    |
| 1076                | 392                   | 720        | 258     | 1004   | 291                    | 256        | 376    |
| 1077                | 392                   | 720        | 258     | 1005   | 291                    | 256        | 376    |
| 1078                | 392                   | 721        | 258     | 1005   | 291                    | 256        | 377    |
| 1079                | 392                   | 721        | 258     | 1006   | 291                    | 256        | 377    |
| 1080                | 393                   | 721        | 258     | 1006   | 292                    | 256        | 377    |
| 1081                | 393                   | 722        | 258     | 1007   | 292                    | 257        | 378    |
| 1082                | 393                   | 722        | 260     | 1007   | 292                    | 257        | 378    |
| 1083                | 394                   | 722        | 260     | 1007   | 292                    | 257        | 378    |
| 1084                | 394                   | 723        | 260     | 1008   | 292                    | 257        | 379    |
| 1085                | 394                   | 723        | 260     | 1008   | 293                    | 257        | 379    |
| 1086                | 395                   | 723        | 260     | 1009   | 293                    | 257        | 379    |
| 1087                | 395                   | 723        | 260     | 1009   | 293                    | 258        | 379    |
| 1088                | 395                   | 724        | 260     | 1010   | 293                    | 258        | 380    |
| 1089                | 395                   | 724        | 260     | 1010   | 294                    | 258        | 380    |
| 1090                | 396                   | 724        | 260     | 1011   | 294                    | 258        | 380    |
| 1091                | 396                   | 725        | 260     | 1011   | 294                    | 258        | 381    |
| 1092                | 396                   | 725        | 260     | 1012   | 294                    | 259        | 381    |
| 1093                | 397                   | 725        | 261     | 1012   | 294                    | 259        | 381    |
| 1094                | 397                   | 725        | 261     | 1012   | 295                    | 259        | 382    |
| 1095                | 397                   | 726        | 261     | 1013   | 295                    | 259        | 382    |
| 1096                | 398                   | 726        | 261     | 1013   | 295                    | 259        | 382    |
| 1097                | 398                   | 726        | 261     | 1014   | 295                    | 260        | 382    |
| 1098                | 398                   | 727        | 261     | 1014   | 296                    | 260        | 383    |
| 1099                | 398                   | 727        | 261     | 1015   | 296                    | 260        | 383    |
| 1100                | 399                   | 727        | 261     | 1015   | 296                    | 260        | 383    |
| 1101                | 399                   | 727        | 261     | 1016   | 296                    | 260        | 384    |
| 1102                | 399                   | 728        | 261     | 1016   | 296                    | 260        | 384    |
| 1103                | 400                   | 728        | 261     | 1016   | 297                    | 261        | 384    |
| 1104                | 400                   | 728        | 263     | 1017   | 297                    | 261        | 385    |
| 1105                | 400                   | 729        | 263     | 1017   | 297                    | 261        | 385    |
| 1106                | 400                   | 729        | 263     | 1018   | 297                    | 261        | 385    |
| 1107                | 401                   | 729        | 263     | 1018   | 297                    | 261        | 385    |
| 1108                | 401                   | 729        | 263     | 1019   | 298                    | 262        | 386    |
| 1109                | 401                   | 730        | 263     | 1019   | 298                    | 262        | 386    |
| 1110                | 402                   | 730        | 263     | 1020   | 298                    | 262        | 386    |





## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1111                | 402                   | 730        | 263     | 1020   | 298                    | 262        | 387    |
| 1112                | 402                   | 731        | 263     | 1020   | 299                    | 262        | 387    |
| 1113                | 403                   | 731        | 263     | 1021   | 299                    | 262        | 387    |
| 1114                | 403                   | 731        | 263     | 1021   | 299                    | 263        | 388    |
| 1115                | 403                   | 731        | 264     | 1022   | 299                    | 263        | 388    |
| 1116                | 403                   | 732        | 264     | 1022   | 299                    | 263        | 388    |
| 1117                | 404                   | 732        | 264     | 1023   | 300                    | 263        | 388    |
| 1118                | 404                   | 732        | 264     | 1023   | 300                    | 263        | 389    |
| 1119                | 404                   | 733        | 264     | 1023   | 300                    | 264        | 389    |
| 1120                | 405                   | 733        | 264     | 1024   | 300                    | 264        | 389    |
| 1121                | 405                   | 733        | 264     | 1024   | 301                    | 264        | 390    |
| 1122                | 405                   | 733        | 264     | 1025   | 301                    | 264        | 390    |
| 1123                | 405                   | 734        | 264     | 1025   | 301                    | 264        | 390    |
| 1124                | 406                   | 734        | 264     | 1026   | 301                    | 265        | 390    |
| 1125                | 406                   | 734        | 264     | 1026   | 301                    | 265        | 391    |
| 1126                | 406                   | 735        | 264     | 1027   | 302                    | 265        | 391    |
| 1127                | 407                   | 735        | 266     | 1027   | 302                    | 265        | 391    |
| 1128                | 407                   | 735        | 266     | 1027   | 302                    | 265        | 392    |
| 1129                | 407                   | 735        | 266     | 1028   | 302                    | 265        | 392    |
| 1130                | 408                   | 736        | 266     | 1028   | 303                    | 266        | 392    |
| 1131                | 408                   | 736        | 266     | 1029   | 303                    | 266        | 393    |
| 1132                | 408                   | 736        | 266     | 1029   | 303                    | 266        | 393    |
| 1133                | 408                   | 737        | 266     | 1030   | 303                    | 266        | 393    |
| 1134                | 409                   | 737        | 266     | 1030   | 303                    | 266        | 393    |
| 1135                | 409                   | 737        | 266     | 1031   | 304                    | 267        | 394    |
| 1136                | 409                   | 737        | 266     | 1031   | 304                    | 267        | 394    |
| 1137                | 410                   | 738        | 266     | 1031   | 304                    | 267        | 394    |
| 1138                | 410                   | 738        | 267     | 1032   | 304                    | 267        | 395    |
| 1139                | 410                   | 738        | 267     | 1032   | 304                    | 267        | 395    |
| 1140                | 410                   | 739        | 267     | 1033   | 305                    | 267        | 395    |
| 1141                | 411                   | 739        | 267     | 1033   | 305                    | 268        | 396    |
| 1142                | 411                   | 739        | 267     | 1034   | 305                    | 268        | 396    |
| 1143                | 411                   | 739        | 267     | 1034   | 305                    | 268        | 396    |
| 1144                | 412                   | 740        | 267     | 1034   | 306                    | 268        | 396    |
| 1145                | 412                   | 740        | 267     | 1035   | 306                    | 268        | 397    |
| 1146                | 412                   | 740        | 267     | 1035   | 306                    | 269        | 397    |
| 1147                | 412                   | 740        | 267     | 1036   | 306                    | 269        | 397    |
| 1148                | 413                   | 741        | 267     | 1036   | 306                    | 269        | 398    |
| 1149                | 413                   | 741        | 267     | 1037   | 307                    | 269        | 398    |
| 1150                | 413                   | 741        | 269     | 1037   | 307                    | 269        | 398    |
| 1151                | 414                   | 742        | 269     | 1038   | 307                    | 269        | 399    |
| 1152                | 414                   | 742        | 269     | 1038   | 307                    | 270        | 399    |
| 1153                | 414                   | 742        | 269     | 1038   | 308                    | 270        | 399    |
| 1154                | 414                   | 742        | 269     | 1039   | 308                    | 270        | 399    |
| 1155                | 415                   | 743        | 269     | 1039   | 308                    | 270        | 400    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1156                | 415                   | 743        | 269     | 1040   | 308                    | 270        | 400    |
| 1157                | 415                   | 743        | 269     | 1040   | 308                    | 271        | 400    |
| 1158                | 416                   | 744        | 269     | 1041   | 309                    | 271        | 401    |
| 1159                | 416                   | 744        | 269     | 1041   | 309                    | 271        | 401    |
| 1160                | 416                   | 744        | 269     | 1041   | 309                    | 271        | 401    |
| 1161                | 417                   | 744        | 270     | 1042   | 309                    | 271        | 402    |
| 1162                | 417                   | 745        | 270     | 1042   | 309                    | 271        | 402    |
| 1163                | 417                   | 745        | 270     | 1043   | 310                    | 272        | 402    |
| 1164                | 417                   | 745        | 270     | 1043   | 310                    | 272        | 402    |
| 1165                | 418                   | 746        | 270     | 1044   | 310                    | 272        | 403    |
| 1166                | 418                   | 746        | 270     | 1044   | 310                    | 272        | 403    |
| 1167                | 418                   | 746        | 270     | 1045   | 311                    | 272        | 403    |
| 1168                | 419                   | 746        | 270     | 1045   | 311                    | 273        | 404    |
| 1169                | 419                   | 747        | 270     | 1045   | 311                    | 273        | 404    |
| 1170                | 419                   | 747        | 270     | 1046   | 311                    | 273        | 404    |
| 1171                | 419                   | 747        | 270     | 1046   | 311                    | 273        | 405    |
| 1172                | 420                   | 748        | 270     | 1047   | 312                    | 273        | 405    |
| 1173                | 420                   | 748        | 272     | 1047   | 312                    | 274        | 405    |
| 1174                | 420                   | 748        | 272     | 1048   | 312                    | 274        | 405    |
| 1175                | 421                   | 748        | 272     | 1048   | 312                    | 274        | 406    |
| 1176                | 421                   | 749        | 272     | 1048   | 313                    | 274        | 406    |
| 1177                | 421                   | 749        | 272     | 1049   | 313                    | 274        | 406    |
| 1178                | 421                   | 749        | 272     | 1049   | 313                    | 274        | 407    |
| 1179                | 422                   | 749        | 272     | 1050   | 313                    | 275        | 407    |
| 1180                | 422                   | 750        | 272     | 1050   | 313                    | 275        | 407    |
| 1181                | 422                   | 750        | 272     | 1051   | 314                    | 275        | 407    |
| 1182                | 423                   | 750        | 272     | 1051   | 314                    | 275        | 408    |
| 1183                | 423                   | 751        | 272     | 1051   | 314                    | 275        | 408    |
| 1184                | 423                   | 751        | 273     | 1052   | 314                    | 276        | 408    |
| 1185                | 423                   | 751        | 273     | 1052   | 314                    | 276        | 409    |
| 1186                | 424                   | 751        | 273     | 1053   | 315                    | 276        | 409    |
| 1187                | 424                   | 752        | 273     | 1053   | 315                    | 276        | 409    |
| 1188                | 424                   | 752        | 273     | 1054   | 315                    | 276        | 410    |
| 1189                | 425                   | 752        | 273     | 1054   | 315                    | 276        | 410    |
| 1190                | 425                   | 753        | 273     | 1054   | 316                    | 277        | 410    |
| 1191                | 425                   | 753        | 273     | 1055   | 316                    | 277        | 410    |
| 1192                | 425                   | 753        | 273     | 1055   | 316                    | 277        | 411    |
| 1193                | 426                   | 753        | 273     | 1056   | 316                    | 277        | 411    |
| 1194                | 426                   | 754        | 273     | 1056   | 316                    | 277        | 411    |
| 1195                | 426                   | 754        | 273     | 1057   | 317                    | 278        | 412    |
| 1196                | 427                   | 754        | 275     | 1057   | 317                    | 278        | 412    |
| 1197                | 427                   | 754        | 275     | 1057   | 317                    | 278        | 412    |
| 1198                | 427                   | 755        | 275     | 1058   | 317                    | 278        | 413    |
| 1199                | 427                   | 755        | 275     | 1058   | 318                    | 278        | 413    |
| 1200                | 428                   | 755        | 275     | 1059   | 318                    | 278        | 413    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1201                | 428                   | 756        | 275     | 1059   | 318                    | 279        | 413    |
| 1202                | 428                   | 756        | 275     | 1060   | 318                    | 279        | 414    |
| 1203                | 429                   | 756        | 275     | 1060   | 318                    | 279        | 414    |
| 1204                | 429                   | 756        | 275     | 1060   | 319                    | 279        | 414    |
| 1205                | 429                   | 757        | 275     | 1061   | 319                    | 279        | 415    |
| 1206                | 429                   | 757        | 275     | 1061   | 319                    | 280        | 415    |
| 1207                | 430                   | 757        | 275     | 1062   | 319                    | 280        | 415    |
| 1208                | 430                   | 758        | 276     | 1062   | 319                    | 280        | 416    |
| 1209                | 430                   | 758        | 276     | 1063   | 320                    | 280        | 416    |
| 1210                | 431                   | 758        | 276     | 1063   | 320                    | 280        | 416    |
| 1211                | 431                   | 758        | 276     | 1063   | 320                    | 280        | 416    |
| 1212                | 431                   | 759        | 276     | 1064   | 320                    | 281        | 417    |
| 1213                | 431                   | 759        | 276     | 1064   | 321                    | 281        | 417    |
| 1214                | 432                   | 759        | 276     | 1065   | 321                    | 281        | 417    |
| 1215                | 432                   | 759        | 276     | 1065   | 321                    | 281        | 418    |
| 1216                | 432                   | 760        | 276     | 1066   | 321                    | 281        | 418    |
| 1217                | 433                   | 760        | 276     | 1066   | 321                    | 282        | 418    |
| 1218                | 433                   | 760        | 276     | 1066   | 322                    | 282        | 419    |
| 1219                | 433                   | 761        | 278     | 1067   | 322                    | 282        | 419    |
| 1220                | 433                   | 761        | 278     | 1067   | 322                    | 282        | 419    |
| 1221                | 434                   | 761        | 278     | 1068   | 322                    | 282        | 419    |
| 1222                | 434                   | 761        | 278     | 1068   | 323                    | 282        | 420    |
| 1223                | 434                   | 762        | 278     | 1069   | 323                    | 283        | 420    |
| 1224                | 435                   | 762        | 278     | 1069   | 323                    | 283        | 420    |
| 1225                | 435                   | 762        | 278     | 1069   | 323                    | 283        | 421    |
| 1226                | 435                   | 763        | 278     | 1070   | 323                    | 283        | 421    |
| 1227                | 435                   | 763        | 278     | 1070   | 324                    | 283        | 421    |
| 1228                | 436                   | 763        | 278     | 1071   | 324                    | 284        | 421    |
| 1229                | 436                   | 763        | 278     | 1071   | 324                    | 284        | 422    |
| 1230                | 436                   | 764        | 278     | 1072   | 324                    | 284        | 422    |
| 1231                | 437                   | 764        | 279     | 1072   | 324                    | 284        | 422    |
| 1232                | 437                   | 764        | 279     | 1072   | 325                    | 284        | 423    |
| 1233                | 437                   | 764        | 279     | 1073   | 325                    | 284        | 423    |
| 1234                | 437                   | 765        | 279     | 1073   | 325                    | 285        | 423    |
| 1235                | 438                   | 765        | 279     | 1074   | 325                    | 285        | 424    |
| 1236                | 438                   | 765        | 279     | 1074   | 326                    | 285        | 424    |
| 1237                | 438                   | 766        | 279     | 1075   | 326                    | 285        | 424    |
| 1238                | 438                   | 766        | 279     | 1075   | 326                    | 285        | 424    |
| 1239                | 439                   | 766        | 279     | 1075   | 326                    | 286        | 425    |
| 1240                | 439                   | 766        | 279     | 1076   | 326                    | 286        | 425    |
| 1241                | 439                   | 767        | 279     | 1076   | 327                    | 286        | 425    |
| 1242                | 440                   | 767        | 279     | 1077   | 327                    | 286        | 426    |
| 1243                | 440                   | 767        | 281     | 1077   | 327                    | 286        | 426    |
| 1244                | 440                   | 767        | 281     | 1078   | 327                    | 286        | 426    |
| 1245                | 440                   | 768        | 281     | 1078   | 327                    | 287        | 427    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1246                | 441                   | 768        | 281     | 1078   | 328                    | 287        | 427    |
| 1247                | 441                   | 768        | 281     | 1079   | 328                    | 287        | 427    |
| 1248                | 441                   | 769        | 281     | 1079   | 328                    | 287        | 427    |
| 1249                | 442                   | 769        | 281     | 1080   | 328                    | 287        | 428    |
| 1250                | 442                   | 769        | 281     | 1080   | 329                    | 288        | 428    |
| 1251                | 442                   | 769        | 281     | 1080   | 329                    | 288        | 428    |
| 1252                | 442                   | 770        | 281     | 1081   | 329                    | 288        | 429    |
| 1253                | 443                   | 770        | 281     | 1081   | 329                    | 288        | 429    |
| 1254                | 443                   | 770        | 281     | 1082   | 329                    | 288        | 429    |
| 1255                | 443                   | 770        | 282     | 1082   | 330                    | 288        | 429    |
| 1256                | 444                   | 771        | 282     | 1083   | 330                    | 289        | 430    |
| 1257                | 444                   | 771        | 282     | 1083   | 330                    | 289        | 430    |
| 1258                | 444                   | 771        | 282     | 1083   | 330                    | 289        | 430    |
| 1259                | 444                   | 772        | 282     | 1084   | 331                    | 289        | 431    |
| 1260                | 445                   | 772        | 282     | 1084   | 331                    | 289        | 431    |
| 1261                | 445                   | 772        | 282     | 1085   | 331                    | 290        | 431    |
| 1262                | 445                   | 772        | 282     | 1085   | 331                    | 290        | 432    |
| 1263                | 446                   | 773        | 282     | 1086   | 331                    | 290        | 432    |
| 1264                | 446                   | 773        | 282     | 1086   | 332                    | 290        | 432    |
| 1265                | 446                   | 773        | 282     | 1086   | 332                    | 290        | 432    |
| 1266                | 446                   | 774        | 282     | 1087   | 332                    | 290        | 433    |
| 1267                | 447                   | 774        | 284     | 1087   | 332                    | 291        | 433    |
| 1268                | 447                   | 774        | 284     | 1088   | 332                    | 291        | 433    |
| 1269                | 447                   | 774        | 284     | 1088   | 333                    | 291        | 434    |
| 1270                | 447                   | 775        | 284     | 1088   | 333                    | 291        | 434    |
| 1271                | 448                   | 775        | 284     | 1089   | 333                    | 291        | 434    |
| 1272                | 448                   | 775        | 284     | 1089   | 333                    | 291        | 435    |
| 1273                | 448                   | 775        | 284     | 1090   | 334                    | 292        | 435    |
| 1274                | 449                   | 776        | 284     | 1090   | 334                    | 292        | 435    |
| 1275                | 449                   | 776        | 284     | 1091   | 334                    | 292        | 435    |
| 1276                | 449                   | 776        | 284     | 1091   | 334                    | 292        | 436    |
| 1277                | 449                   | 777        | 284     | 1091   | 334                    | 292        | 436    |
| 1278                | 450                   | 777        | 284     | 1092   | 335                    | 293        | 436    |
| 1279                | 450                   | 777        | 285     | 1092   | 335                    | 293        | 437    |
| 1280                | 450                   | 777        | 285     | 1093   | 335                    | 293        | 437    |
| 1281                | 451                   | 778        | 285     | 1093   | 335                    | 293        | 437    |
| 1282                | 451                   | 778        | 285     | 1093   | 335                    | 293        | 437    |
| 1283                | 451                   | 778        | 285     | 1094   | 336                    | 293        | 438    |
| 1284                | 451                   | 778        | 285     | 1094   | 336                    | 294        | 438    |
| 1285                | 452                   | 779        | 285     | 1095   | 336                    | 294        | 438    |
| 1286                | 452                   | 779        | 285     | 1095   | 336                    | 294        | 439    |
| 1287                | 452                   | 779        | 285     | 1096   | 337                    | 294        | 439    |
| 1288                | 452                   | 780        | 285     | 1096   | 337                    | 294        | 439    |
| 1289                | 453                   | 780        | 285     | 1096   | 337                    | 295        | 440    |
| 1290                | 453                   | 780        | 285     | 1097   | 337                    | 295        | 440    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1291                | 453                   | 780        | 287     | 1097   | 337                    | 295        | 440    |
| 1292                | 454                   | 781        | 287     | 1098   | 338                    | 295        | 440    |
| 1293                | 454                   | 781        | 287     | 1098   | 338                    | 295        | 441    |
| 1294                | 454                   | 781        | 287     | 1099   | 338                    | 295        | 441    |
| 1295                | 454                   | 781        | 287     | 1099   | 338                    | 296        | 441    |
| 1296                | 455                   | 782        | 287     | 1099   | 338                    | 296        | 442    |
| 1297                | 455                   | 782        | 287     | 1100   | 339                    | 296        | 442    |
| 1298                | 455                   | 782        | 287     | 1100   | 339                    | 296        | 442    |
| 1299                | 456                   | 782        | 287     | 1101   | 339                    | 296        | 443    |
| 1300                | 456                   | 783        | 287     | 1101   | 339                    | 297        | 443    |
| 1301                | 456                   | 783        | 287     | 1101   | 340                    | 297        | 443    |
| 1302                | 456                   | 783        | 287     | 1102   | 340                    | 297        | 443    |
| 1303                | 457                   | 784        | 288     | 1102   | 340                    | 297        | 444    |
| 1304                | 457                   | 784        | 288     | 1103   | 340                    | 297        | 444    |
| 1305                | 457                   | 784        | 288     | 1103   | 340                    | 297        | 444    |
| 1306                | 457                   | 784        | 288     | 1103   | 341                    | 298        | 445    |
| 1307                | 458                   | 785        | 288     | 1104   | 341                    | 298        | 445    |
| 1308                | 458                   | 785        | 288     | 1104   | 341                    | 298        | 445    |
| 1309                | 458                   | 785        | 288     | 1105   | 341                    | 298        | 445    |
| 1310                | 459                   | 785        | 288     | 1105   | 341                    | 298        | 446    |
| 1311                | 459                   | 786        | 288     | 1106   | 342                    | 299        | 446    |
| 1312                | 459                   | 786        | 288     | 1106   | 342                    | 299        | 446    |
| 1313                | 459                   | 786        | 288     | 1106   | 342                    | 299        | 447    |
| 1314                | 460                   | 787        | 288     | 1107   | 342                    | 299        | 447    |
| 1315                | 460                   | 787        | 290     | 1107   | 343                    | 299        | 447    |
| 1316                | 460                   | 787        | 290     | 1108   | 343                    | 299        | 448    |
| 1317                | 460                   | 787        | 290     | 1108   | 343                    | 300        | 448    |
| 1318                | 461                   | 788        | 290     | 1108   | 343                    | 300        | 448    |
| 1319                | 461                   | 788        | 290     | 1109   | 343                    | 300        | 448    |
| 1320                | 461                   | 788        | 290     | 1109   | 344                    | 300        | 449    |
| 1321                | 462                   | 788        | 290     | 1110   | 344                    | 300        | 449    |
| 1322                | 462                   | 789        | 290     | 1110   | 344                    | 300        | 449    |
| 1323                | 462                   | 789        | 290     | 1111   | 344                    | 301        | 450    |
| 1324                | 462                   | 789        | 290     | 1111   | 344                    | 301        | 450    |
| 1325                | 463                   | 790        | 290     | 1111   | 345                    | 301        | 450    |
| 1326                | 463                   | 790        | 290     | 1112   | 345                    | 301        | 450    |
| 1327                | 463                   | 790        | 290     | 1112   | 345                    | 301        | 451    |
| 1328                | 463                   | 790        | 291     | 1113   | 345                    | 302        | 451    |
| 1329                | 464                   | 791        | 291     | 1113   | 346                    | 302        | 451    |
| 1330                | 464                   | 791        | 291     | 1113   | 346                    | 302        | 452    |
| 1331                | 464                   | 791        | 291     | 1114   | 346                    | 302        | 452    |
| 1332                | 465                   | 791        | 291     | 1114   | 346                    | 302        | 452    |
| 1333                | 465                   | 792        | 291     | 1115   | 346                    | 302        | 453    |
| 1334                | 465                   | 792        | 291     | 1115   | 347                    | 303        | 453    |
| 1335                | 465                   | 792        | 291     | 1115   | 347                    | 303        | 453    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1336                | 466                   | 793        | 291     | 1116   | 347                    | 303        | 453    |
| 1337                | 466                   | 793        | 291     | 1116   | 347                    | 303        | 454    |
| 1338                | 466                   | 793        | 291     | 1117   | 347                    | 303        | 454    |
| 1339                | 466                   | 793        | 291     | 1117   | 348                    | 304        | 454    |
| 1340                | 467                   | 794        | 293     | 1118   | 348                    | 304        | 455    |
| 1341                | 467                   | 794        | 293     | 1118   | 348                    | 304        | 455    |
| 1342                | 467                   | 794        | 293     | 1118   | 348                    | 304        | 455    |
| 1343                | 468                   | 794        | 293     | 1119   | 349                    | 304        | 456    |
| 1344                | 468                   | 795        | 293     | 1119   | 349                    | 304        | 456    |
| 1345                | 468                   | 795        | 293     | 1120   | 349                    | 305        | 456    |
| 1346                | 468                   | 795        | 293     | 1120   | 349                    | 305        | 456    |
| 1347                | 469                   | 795        | 293     | 1120   | 349                    | 305        | 457    |
| 1348                | 469                   | 796        | 293     | 1121   | 350                    | 305        | 457    |
| 1349                | 469                   | 796        | 293     | 1121   | 350                    | 305        | 457    |
| 1350                | 469                   | 796        | 293     | 1122   | 350                    | 306        | 458    |
| 1351                | 470                   | 797        | 293     | 1122   | 350                    | 306        | 458    |
| 1352                | 470                   | 797        | 294     | 1122   | 350                    | 306        | 458    |
| 1353                | 470                   | 797        | 294     | 1123   | 351                    | 306        | 458    |
| 1354                | 471                   | 797        | 294     | 1123   | 351                    | 306        | 459    |
| 1355                | 471                   | 798        | 294     | 1124   | 351                    | 306        | 459    |
| 1356                | 471                   | 798        | 294     | 1124   | 351                    | 307        | 459    |
| 1357                | 471                   | 798        | 294     | 1125   | 352                    | 307        | 460    |
| 1358                | 472                   | 798        | 294     | 1125   | 352                    | 307        | 460    |
| 1359                | 472                   | 799        | 294     | 1125   | 352                    | 307        | 460    |
| 1360                | 472                   | 799        | 294     | 1126   | 352                    | 307        | 461    |
| 1361                | 472                   | 799        | 294     | 1126   | 352                    | 307        | 461    |
| 1362                | 473                   | 799        | 294     | 1127   | 353                    | 308        | 461    |
| 1363                | 473                   | 800        | 294     | 1127   | 353                    | 308        | 461    |
| 1364                | 473                   | 800        | 294     | 1127   | 353                    | 308        | 462    |
| 1365                | 474                   | 800        | 296     | 1128   | 353                    | 308        | 462    |
| 1366                | 474                   | 801        | 296     | 1128   | 353                    | 308        | 462    |
| 1367                | 474                   | 801        | 296     | 1129   | 354                    | 309        | 463    |
| 1368                | 474                   | 801        | 296     | 1129   | 354                    | 309        | 463    |
| 1369                | 475                   | 801        | 296     | 1129   | 354                    | 309        | 463    |
| 1370                | 475                   | 802        | 296     | 1130   | 354                    | 309        | 463    |
| 1371                | 475                   | 802        | 296     | 1130   | 355                    | 309        | 464    |
| 1372                | 475                   | 802        | 296     | 1131   | 355                    | 309        | 464    |
| 1373                | 476                   | 802        | 296     | 1131   | 355                    | 310        | 464    |
| 1374                | 476                   | 803        | 296     | 1131   | 355                    | 310        | 465    |
| 1375                | 476                   | 803        | 296     | 1132   | 355                    | 310        | 465    |
| 1376                | 477                   | 803        | 296     | 1132   | 356                    | 310        | 465    |
| 1377                | 477                   | 804        | 297     | 1133   | 356                    | 310        | 466    |
| 1378                | 477                   | 804        | 297     | 1133   | 356                    | 311        | 466    |
| 1379                | 477                   | 804        | 297     | 1133   | 356                    | 311        | 466    |
| 1380                | 478                   | 804        | 297     | 1134   | 356                    | 311        | 466    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1381                | 478                   | 805        | 297     | 1134   | 357                    | 311        | 467    |
| 1382                | 478                   | 805        | 297     | 1135   | 357                    | 311        | 467    |
| 1383                | 478                   | 805        | 297     | 1135   | 357                    | 311        | 467    |
| 1384                | 479                   | 805        | 297     | 1135   | 357                    | 312        | 468    |
| 1385                | 479                   | 806        | 297     | 1136   | 358                    | 312        | 468    |
| 1386                | 479                   | 806        | 297     | 1136   | 358                    | 312        | 468    |
| 1387                | 479                   | 806        | 297     | 1137   | 358                    | 312        | 468    |
| 1388                | 480                   | 806        | 297     | 1137   | 358                    | 312        | 469    |
| 1389                | 480                   | 807        | 299     | 1138   | 358                    | 312        | 469    |
| 1390                | 480                   | 807        | 299     | 1138   | 359                    | 313        | 469    |
| 1391                | 481                   | 807        | 299     | 1138   | 359                    | 313        | 470    |
| 1392                | 481                   | 808        | 299     | 1139   | 359                    | 313        | 470    |
| 1393                | 481                   | 808        | 299     | 1139   | 359                    | 313        | 470    |
| 1394                | 481                   | 808        | 299     | 1140   | 359                    | 313        | 471    |
| 1395                | 482                   | 808        | 299     | 1140   | 360                    | 314        | 471    |
| 1396                | 482                   | 809        | 299     | 1140   | 360                    | 314        | 471    |
| 1397                | 482                   | 809        | 299     | 1141   | 360                    | 314        | 471    |
| 1398                | 482                   | 809        | 299     | 1141   | 360                    | 314        | 472    |
| 1399                | 483                   | 809        | 299     | 1142   | 360                    | 314        | 472    |
| 1400                | 483                   | 810        | 299     | 1142   | 361                    | 314        | 472    |
| 1401                | 483                   | 810        | 299     | 1142   | 361                    | 315        | 473    |
| 1402                | 483                   | 810        | 300     | 1143   | 361                    | 315        | 473    |
| 1403                | 484                   | 810        | 300     | 1143   | 361                    | 315        | 473    |
| 1404                | 484                   | 811        | 300     | 1144   | 362                    | 315        | 473    |
| 1405                | 484                   | 811        | 300     | 1144   | 362                    | 315        | 474    |
| 1406                | 485                   | 811        | 300     | 1144   | 362                    | 315        | 474    |
| 1407                | 485                   | 812        | 300     | 1145   | 362                    | 316        | 474    |
| 1408                | 485                   | 812        | 300     | 1145   | 362                    | 316        | 475    |
| 1409                | 485                   | 812        | 300     | 1146   | 363                    | 316        | 475    |
| 1410                | 486                   | 812        | 300     | 1146   | 363                    | 316        | 475    |
| 1411                | 486                   | 813        | 300     | 1146   | 363                    | 316        | 476    |
| 1412                | 486                   | 813        | 300     | 1147   | 363                    | 317        | 476    |
| 1413                | 486                   | 813        | 300     | 1147   | 363                    | 317        | 476    |
| 1414                | 487                   | 813        | 300     | 1148   | 364                    | 317        | 476    |
| 1415                | 487                   | 814        | 302     | 1148   | 364                    | 317        | 477    |
| 1416                | 487                   | 814        | 302     | 1148   | 364                    | 317        | 477    |
| 1417                | 487                   | 814        | 302     | 1149   | 364                    | 317        | 477    |
| 1418                | 488                   | 814        | 302     | 1149   | 365                    | 318        | 478    |
| 1419                | 488                   | 815        | 302     | 1150   | 365                    | 318        | 478    |
| 1420                | 488                   | 815        | 302     | 1150   | 365                    | 318        | 478    |
| 1421                | 489                   | 815        | 302     | 1150   | 365                    | 318        | 478    |
| 1422                | 489                   | 816        | 302     | 1151   | 365                    | 318        | 479    |
| 1423                | 489                   | 816        | 302     | 1151   | 366                    | 318        | 479    |
| 1424                | 489                   | 816        | 302     | 1152   | 366                    | 319        | 479    |
| 1425                | 490                   | 816        | 302     | 1152   | 366                    | 319        | 480    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1426                | 490                   | 817        | 302     | 1152   | 366                    | 319        | 480    |
| 1427                | 490                   | 817        | 303     | 1153   | 366                    | 319        | 480    |
| 1428                | 490                   | 817        | 303     | 1153   | 367                    | 319        | 481    |
| 1429                | 491                   | 817        | 303     | 1154   | 367                    | 320        | 481    |
| 1430                | 491                   | 818        | 303     | 1154   | 367                    | 320        | 481    |
| 1431                | 491                   | 818        | 303     | 1154   | 367                    | 320        | 481    |
| 1432                | 491                   | 818        | 303     | 1155   | 368                    | 320        | 482    |
| 1433                | 492                   | 818        | 303     | 1155   | 368                    | 320        | 482    |
| 1434                | 492                   | 819        | 303     | 1156   | 368                    | 320        | 482    |
| 1435                | 492                   | 819        | 303     | 1156   | 368                    | 321        | 483    |
| 1436                | 493                   | 819        | 303     | 1156   | 368                    | 321        | 483    |
| 1437                | 493                   | 820        | 303     | 1157   | 369                    | 321        | 483    |
| 1438                | 493                   | 820        | 303     | 1157   | 369                    | 321        | 483    |
| 1439                | 493                   | 820        | 303     | 1158   | 369                    | 321        | 484    |
| 1440                | 494                   | 820        | 305     | 1158   | 369                    | 322        | 484    |
| 1441                | 494                   | 821        | 305     | 1158   | 369                    | 322        | 484    |
| 1442                | 494                   | 821        | 305     | 1159   | 370                    | 322        | 485    |
| 1443                | 494                   | 821        | 305     | 1159   | 370                    | 322        | 485    |
| 1444                | 495                   | 821        | 305     | 1160   | 370                    | 322        | 485    |
| 1445                | 495                   | 822        | 305     | 1160   | 370                    | 322        | 486    |
| 1446                | 495                   | 822        | 305     | 1160   | 370                    | 323        | 486    |
| 1447                | 495                   | 822        | 305     | 1161   | 371                    | 323        | 486    |
| 1448                | 496                   | 822        | 305     | 1161   | 371                    | 323        | 486    |
| 1449                | 496                   | 823        | 305     | 1162   | 371                    | 323        | 487    |
| 1450                | 496                   | 823        | 305     | 1162   | 371                    | 323        | 487    |
| 1451                | 496                   | 823        | 305     | 1162   | 372                    | 323        | 487    |
| 1452                | 497                   | 823        | 305     | 1163   | 372                    | 324        | 488    |
| 1453                | 497                   | 824        | 306     | 1163   | 372                    | 324        | 488    |
| 1454                | 497                   | 824        | 306     | 1164   | 372                    | 324        | 488    |
| 1455                | 498                   | 824        | 306     | 1164   | 372                    | 324        | 488    |
| 1456                | 498                   | 825        | 306     | 1164   | 373                    | 324        | 489    |
| 1457                | 498                   | 825        | 306     | 1165   | 373                    | 325        | 489    |
| 1458                | 498                   | 825        | 306     | 1165   | 373                    | 325        | 489    |
| 1459                | 499                   | 825        | 306     | 1166   | 373                    | 325        | 490    |
| 1460                | 499                   | 826        | 306     | 1166   | 373                    | 325        | 490    |
| 1461                | 499                   | 826        | 306     | 1166   | 374                    | 325        | 490    |
| 1462                | 499                   | 826        | 306     | 1167   | 374                    | 325        | 491    |
| 1463                | 500                   | 826        | 306     | 1167   | 374                    | 326        | 491    |
| 1464                | 500                   | 827        | 306     | 1168   | 374                    | 326        | 491    |
| 1465                | 500                   | 827        | 308     | 1168   | 375                    | 326        | 491    |
| 1466                | 500                   | 827        | 308     | 1168   | 375                    | 326        | 492    |
| 1467                | 501                   | 827        | 308     | 1169   | 375                    | 326        | 492    |
| 1468                | 501                   | 828        | 308     | 1169   | 375                    | 326        | 492    |
| 1469                | 501                   | 828        | 308     | 1170   | 375                    | 327        | 493    |
| 1470                | 501                   | 828        | 308     | 1170   | 376                    | 327        | 493    |





## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1471                | 502                   | 829        | 308     | 1170   | 376                    | 327        | 493    |
| 1472                | 502                   | 829        | 308     | 1171   | 376                    | 327        | 493    |
| 1473                | 502                   | 829        | 308     | 1171   | 376                    | 327        | 494    |
| 1474                | 503                   | 829        | 308     | 1172   | 376                    | 327        | 494    |
| 1475                | 503                   | 830        | 308     | 1172   | 377                    | 328        | 494    |
| 1476                | 503                   | 830        | 308     | 1172   | 377                    | 328        | 495    |
| 1477                | 503                   | 830        | 308     | 1173   | 377                    | 328        | 495    |
| 1478                | 504                   | 830        | 309     | 1173   | 377                    | 328        | 495    |
| 1479                | 504                   | 831        | 309     | 1174   | 377                    | 328        | 496    |
| 1480                | 504                   | 831        | 309     | 1174   | 378                    | 329        | 496    |
| 1481                | 504                   | 831        | 309     | 1174   | 378                    | 329        | 496    |
| 1482                | 505                   | 831        | 309     | 1175   | 378                    | 329        | 496    |
| 1483                | 505                   | 832        | 309     | 1175   | 378                    | 329        | 497    |
| 1484                | 505                   | 832        | 309     | 1175   | 379                    | 329        | 497    |
| 1485                | 505                   | 832        | 309     | 1176   | 379                    | 329        | 497    |
| 1486                | 506                   | 832        | 309     | 1176   | 379                    | 330        | 498    |
| 1487                | 506                   | 833        | 309     | 1177   | 379                    | 330        | 498    |
| 1488                | 506                   | 833        | 309     | 1177   | 379                    | 330        | 498    |
| 1489                | 506                   | 833        | 309     | 1177   | 380                    | 330        | 498    |
| 1490                | 507                   | 834        | 309     | 1178   | 380                    | 330        | 499    |
| 1491                | 507                   | 834        | 311     | 1178   | 380                    | 330        | 499    |
| 1492                | 507                   | 834        | 311     | 1179   | 380                    | 331        | 499    |
| 1493                | 507                   | 834        | 311     | 1179   | 380                    | 331        | 500    |
| 1494                | 508                   | 835        | 311     | 1179   | 381                    | 331        | 500    |
| 1495                | 508                   | 835        | 311     | 1180   | 381                    | 331        | 500    |
| 1496                | 508                   | 835        | 311     | 1180   | 381                    | 331        | 500    |
| 1497                | 508                   | 835        | 311     | 1181   | 381                    | 332        | 501    |
| 1498                | 509                   | 836        | 311     | 1181   | 381                    | 332        | 501    |
| 1499                | 509                   | 836        | 311     | 1181   | 382                    | 332        | 501    |
| 1500                | 509                   | 836        | 311     | 1182   | 382                    | 332        | 502    |
| 1501                | 510                   | 836        | 311     | 1182   | 382                    | 332        | 502    |
| 1502                | 510                   | 837        | 311     | 1183   | 382                    | 332        | 502    |
| 1503                | 510                   | 837        | 311     | 1183   | 383                    | 333        | 503    |
| 1504                | 510                   | 837        | 312     | 1183   | 383                    | 333        | 503    |
| 1505                | 511                   | 837        | 312     | 1184   | 383                    | 333        | 503    |
| 1506                | 511                   | 838        | 312     | 1184   | 383                    | 333        | 503    |
| 1507                | 511                   | 838        | 312     | 1185   | 383                    | 333        | 504    |
| 1508                | 511                   | 838        | 312     | 1185   | 384                    | 333        | 504    |
| 1509                | 512                   | 839        | 312     | 1185   | 384                    | 334        | 504    |
| 1510                | 512                   | 839        | 312     | 1186   | 384                    | 334        | 505    |
| 1511                | 512                   | 839        | 312     | 1186   | 384                    | 334        | 505    |
| 1512                | 512                   | 839        | 312     | 1186   | 384                    | 334        | 505    |
| 1513                | 513                   | 840        | 312     | 1187   | 385                    | 334        | 505    |
| 1514                | 513                   | 840        | 312     | 1187   | 385                    | 335        | 506    |
| 1515                | 513                   | 840        | 312     | 1188   | 385                    | 335        | 506    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1516                | 513                   | 840        | 312     | 1188   | 385                    | 335        | 506    |
| 1517                | 514                   | 841        | 314     | 1188   | 385                    | 335        | 507    |
| 1518                | 514                   | 841        | 314     | 1189   | 386                    | 335        | 507    |
| 1519                | 514                   | 841        | 314     | 1189   | 386                    | 335        | 507    |
| 1520                | 514                   | 841        | 314     | 1190   | 386                    | 336        | 508    |
| 1521                | 515                   | 842        | 314     | 1190   | 386                    | 336        | 508    |
| 1522                | 515                   | 842        | 314     | 1190   | 387                    | 336        | 508    |
| 1523                | 515                   | 842        | 314     | 1191   | 387                    | 336        | 508    |
| 1524                | 515                   | 842        | 314     | 1191   | 387                    | 336        | 509    |
| 1525                | 516                   | 843        | 314     | 1192   | 387                    | 336        | 509    |
| 1526                | 516                   | 843        | 314     | 1192   | 387                    | 337        | 509    |
| 1527                | 516                   | 843        | 314     | 1192   | 388                    | 337        | 510    |
| 1528                | 516                   | 844        | 314     | 1193   | 388                    | 337        | 510    |
| 1529                | 517                   | 844        | 314     | 1193   | 388                    | 337        | 510    |
| 1530                | 517                   | 844        | 315     | 1194   | 388                    | 337        | 510    |
| 1531                | 517                   | 844        | 315     | 1194   | 388                    | 338        | 511    |
| 1532                | 518                   | 845        | 315     | 1194   | 389                    | 338        | 511    |
| 1533                | 518                   | 845        | 315     | 1195   | 389                    | 338        | 511    |
| 1534                | 518                   | 845        | 315     | 1195   | 389                    | 338        | 512    |
| 1535                | 518                   | 845        | 315     | 1195   | 389                    | 338        | 512    |
| 1536                | 519                   | 846        | 315     | 1196   | 390                    | 338        | 512    |
| 1537                | 519                   | 846        | 315     | 1196   | 390                    | 339        | 512    |
| 1538                | 519                   | 846        | 315     | 1197   | 390                    | 339        | 513    |
| 1539                | 519                   | 846        | 315     | 1197   | 390                    | 339        | 513    |
| 1540                | 520                   | 847        | 315     | 1197   | 390                    | 339        | 513    |
| 1541                | 520                   | 847        | 315     | 1198   | 391                    | 339        | 514    |
| 1542                | 520                   | 847        | 315     | 1198   | 391                    | 339        | 514    |
| 1543                | 520                   | 847        | 317     | 1199   | 391                    | 340        | 514    |
| 1544                | 521                   | 848        | 317     | 1199   | 391                    | 340        | 515    |
| 1545                | 521                   | 848        | 317     | 1199   | 391                    | 340        | 515    |
| 1546                | 521                   | 848        | 317     | 1200   | 392                    | 340        | 515    |
| 1547                | 521                   | 848        | 317     | 1200   | 392                    | 340        | 515    |
| 1548                | 522                   | 849        | 317     | 1201   | 392                    | 340        | 516    |
| 1549                | 522                   | 849        | 317     | 1201   | 392                    | 341        | 516    |
| 1550                | 522                   | 849        | 317     | 1201   | 392                    | 341        | 516    |
| 1551                | 522                   | 850        | 317     | 1202   | 393                    | 341        | 517    |
| 1552                | 523                   | 850        | 317     | 1202   | 393                    | 341        | 517    |
| 1553                | 523                   | 850        | 317     | 1202   | 393                    | 341        | 517    |
| 1554                | 523                   | 850        | 317     | 1203   | 393                    | 342        | 517    |
| 1555                | 523                   | 851        | 317     | 1203   | 394                    | 342        | 518    |
| 1556                | 524                   | 851        | 318     | 1204   | 394                    | 342        | 518    |
| 1557                | 524                   | 851        | 318     | 1204   | 394                    | 342        | 518    |
| 1558                | 524                   | 851        | 318     | 1204   | 394                    | 342        | 519    |
| 1559                | 524                   | 852        | 318     | 1205   | 394                    | 342        | 519    |
| 1560                | 525                   | 852        | 318     | 1205   | 395                    | 343        | 519    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1561                | 525                   | 852        | 318     | 1206   | 395                    | 343        | 520    |
| 1562                | 525                   | 852        | 318     | 1206   | 395                    | 343        | 520    |
| 1563                | 525                   | 853        | 318     | 1206   | 395                    | 343        | 520    |
| 1564                | 526                   | 853        | 318     | 1207   | 395                    | 343        | 520    |
| 1565                | 526                   | 853        | 318     | 1207   | 396                    | 343        | 521    |
| 1566                | 526                   | 853        | 318     | 1207   | 396                    | 344        | 521    |
| 1567                | 526                   | 854        | 318     | 1208   | 396                    | 344        | 521    |
| 1568                | 527                   | 854        | 318     | 1208   | 396                    | 344        | 522    |
| 1569                | 527                   | 854        | 318     | 1209   | 396                    | 344        | 522    |
| 1570                | 527                   | 855        | 320     | 1209   | 397                    | 344        | 522    |
| 1571                | 527                   | 855        | 320     | 1209   | 397                    | 344        | 522    |
| 1572                | 528                   | 855        | 320     | 1210   | 397                    | 345        | 523    |
| 1573                | 528                   | 855        | 320     | 1210   | 397                    | 345        | 523    |
| 1574                | 528                   | 856        | 320     | 1211   | 397                    | 345        | 523    |
| 1575                | 528                   | 856        | 320     | 1211   | 398                    | 345        | 524    |
| 1576                | 529                   | 856        | 320     | 1211   | 398                    | 345        | 524    |
| 1577                | 529                   | 856        | 320     | 1212   | 398                    | 346        | 524    |
| 1578                | 529                   | 857        | 320     | 1212   | 398                    | 346        | 524    |
| 1579                | 529                   | 857        | 320     | 1212   | 399                    | 346        | 525    |
| 1580                | 530                   | 857        | 320     | 1213   | 399                    | 346        | 525    |
| 1581                | 530                   | 857        | 320     | 1213   | 399                    | 346        | 525    |
| 1582                | 530                   | 858        | 320     | 1214   | 399                    | 346        | 526    |
| 1583                | 530                   | 858        | 321     | 1214   | 399                    | 347        | 526    |
| 1584                | 531                   | 858        | 321     | 1214   | 400                    | 347        | 526    |
| 1585                | 531                   | 858        | 321     | 1215   | 400                    | 347        | 527    |
| 1586                | 531                   | 859        | 321     | 1215   | 400                    | 347        | 527    |
| 1587                | 531                   | 859        | 321     | 1216   | 400                    | 347        | 527    |
| 1588                | 532                   | 859        | 321     | 1216   | 400                    | 347        | 527    |
| 1589                | 532                   | 859        | 321     | 1216   | 401                    | 348        | 528    |
| 1590                | 532                   | 860        | 321     | 1217   | 401                    | 348        | 528    |
| 1591                | 533                   | 860        | 321     | 1217   | 401                    | 348        | 528    |
| 1592                | 533                   | 860        | 321     | 1217   | 401                    | 348        | 529    |
| 1593                | 533                   | 861        | 321     | 1218   | 401                    | 348        | 529    |
| 1594                | 533                   | 861        | 321     | 1218   | 402                    | 348        | 529    |
| 1595                | 534                   | 861        | 321     | 1219   | 402                    | 349        | 529    |
| 1596                | 534                   | 861        | 323     | 1219   | 402                    | 349        | 530    |
| 1597                | 534                   | 862        | 323     | 1219   | 402                    | 349        | 530    |
| 1598                | 534                   | 862        | 323     | 1220   | 403                    | 349        | 530    |
| 1599                | 535                   | 862        | 323     | 1220   | 403                    | 349        | 531    |
| 1600                | 535                   | 862        | 323     | 1221   | 403                    | 350        | 531    |
| 1601                | 535                   | 863        | 323     | 1221   | 403                    | 350        | 531    |
| 1602                | 535                   | 863        | 323     | 1221   | 403                    | 350        | 531    |
| 1603                | 536                   | 863        | 323     | 1222   | 404                    | 350        | 532    |
| 1604                | 536                   | 863        | 323     | 1222   | 404                    | 350        | 532    |
| 1605                | 536                   | 864        | 323     | 1222   | 404                    | 350        | 532    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1606                | 536                   | 864        | 323     | 1223   | 404                    | 351        | 533    |
| 1607                | 537                   | 864        | 323     | 1223   | 404                    | 351        | 533    |
| 1608                | 537                   | 864        | 323     | 1224   | 405                    | 351        | 533    |
| 1609                | 537                   | 865        | 324     | 1224   | 405                    | 351        | 534    |
| 1610                | 537                   | 865        | 324     | 1224   | 405                    | 351        | 534    |
| 1611                | 538                   | 865        | 324     | 1225   | 405                    | 351        | 534    |
| 1612                | 538                   | 865        | 324     | 1225   | 405                    | 352        | 534    |
| 1613                | 538                   | 866        | 324     | 1226   | 406                    | 352        | 535    |
| 1614                | 538                   | 866        | 324     | 1226   | 406                    | 352        | 535    |
| 1615                | 539                   | 866        | 324     | 1226   | 406                    | 352        | 535    |
| 1616                | 539                   | 867        | 324     | 1227   | 406                    | 352        | 536    |
| 1617                | 539                   | 867        | 324     | 1227   | 407                    | 352        | 536    |
| 1618                | 539                   | 867        | 324     | 1227   | 407                    | 353        | 536    |
| 1619                | 540                   | 867        | 324     | 1228   | 407                    | 353        | 536    |
| 1620                | 540                   | 868        | 324     | 1228   | 407                    | 353        | 537    |
| 1621                | 540                   | 868        | 324     | 1229   | 407                    | 353        | 537    |
| 1622                | 540                   | 868        | 324     | 1229   | 408                    | 353        | 537    |
| 1623                | 541                   | 868        | 326     | 1229   | 408                    | 354        | 538    |
| 1624                | 541                   | 869        | 326     | 1230   | 408                    | 354        | 538    |
| 1625                | 541                   | 869        | 326     | 1230   | 408                    | 354        | 538    |
| 1626                | 541                   | 869        | 326     | 1230   | 408                    | 354        | 538    |
| 1627                | 542                   | 869        | 326     | 1231   | 409                    | 354        | 539    |
| 1628                | 542                   | 870        | 326     | 1231   | 409                    | 354        | 539    |
| 1629                | 542                   | 870        | 326     | 1232   | 409                    | 355        | 539    |
| 1630                | 542                   | 870        | 326     | 1232   | 409                    | 355        | 540    |
| 1631                | 543                   | 870        | 326     | 1232   | 409                    | 355        | 540    |
| 1632                | 543                   | 871        | 326     | 1233   | 410                    | 355        | 540    |
| 1633                | 543                   | 871        | 326     | 1233   | 410                    | 355        | 541    |
| 1634                | 543                   | 871        | 326     | 1234   | 410                    | 355        | 541    |
| 1635                | 544                   | 871        | 326     | 1234   | 410                    | 356        | 541    |
| 1636                | 544                   | 872        | 327     | 1234   | 410                    | 356        | 541    |
| 1637                | 544                   | 872        | 327     | 1235   | 411                    | 356        | 542    |
| 1638                | 544                   | 872        | 327     | 1235   | 411                    | 356        | 542    |
| 1639                | 544                   | 872        | 327     | 1235   | 411                    | 356        | 542    |
| 1640                | 545                   | 873        | 327     | 1236   | 411                    | 356        | 543    |
| 1641                | 545                   | 873        | 327     | 1236   | 412                    | 357        | 543    |
| 1642                | 545                   | 873        | 327     | 1237   | 412                    | 357        | 543    |
| 1643                | 545                   | 874        | 327     | 1237   | 412                    | 357        | 543    |
| 1644                | 546                   | 874        | 327     | 1237   | 412                    | 357        | 544    |
| 1645                | 546                   | 874        | 327     | 1238   | 412                    | 357        | 544    |
| 1646                | 546                   | 874        | 327     | 1238   | 413                    | 357        | 544    |
| 1647                | 546                   | 875        | 327     | 1238   | 413                    | 358        | 545    |
| 1648                | 547                   | 875        | 327     | 1239   | 413                    | 358        | 545    |
| 1649                | 547                   | 875        | 327     | 1239   | 413                    | 358        | 545    |
| 1650                | 547                   | 875        | 329     | 1240   | 413                    | 358        | 545    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1651                | 547                   | 876        | 329     | 1240   | 414                    | 358        | 546    |
| 1652                | 548                   | 876        | 329     | 1240   | 414                    | 359        | 546    |
| 1653                | 548                   | 876        | 329     | 1241   | 414                    | 359        | 546    |
| 1654                | 548                   | 876        | 329     | 1241   | 414                    | 359        | 547    |
| 1655                | 548                   | 877        | 329     | 1241   | 414                    | 359        | 547    |
| 1656                | 549                   | 877        | 329     | 1242   | 415                    | 359        | 547    |
| 1657                | 549                   | 877        | 329     | 1242   | 415                    | 359        | 548    |
| 1658                | 549                   | 877        | 329     | 1243   | 415                    | 360        | 548    |
| 1659                | 549                   | 878        | 329     | 1243   | 415                    | 360        | 548    |
| 1660                | 550                   | 878        | 329     | 1243   | 416                    | 360        | 548    |
| 1661                | 550                   | 878        | 329     | 1244   | 416                    | 360        | 549    |
| 1662                | 550                   | 878        | 329     | 1244   | 416                    | 360        | 549    |
| 1663                | 550                   | 879        | 330     | 1244   | 416                    | 360        | 549    |
| 1664                | 551                   | 879        | 330     | 1245   | 416                    | 361        | 550    |
| 1665                | 551                   | 879        | 330     | 1245   | 417                    | 361        | 550    |
| 1666                | 551                   | 879        | 330     | 1246   | 417                    | 361        | 550    |
| 1667                | 551                   | 880        | 330     | 1246   | 417                    | 361        | 550    |
| 1668                | 552                   | 880        | 330     | 1246   | 417                    | 361        | 551    |
| 1669                | 552                   | 880        | 330     | 1247   | 417                    | 361        | 551    |
| 1670                | 552                   | 881        | 330     | 1247   | 418                    | 362        | 551    |
| 1671                | 552                   | 881        | 330     | 1247   | 418                    | 362        | 552    |
| 1672                | 553                   | 881        | 330     | 1248   | 418                    | 362        | 552    |
| 1673                | 553                   | 881        | 330     | 1248   | 418                    | 362        | 552    |
| 1674                | 553                   | 882        | 330     | 1249   | 418                    | 362        | 552    |
| 1675                | 553                   | 882        | 330     | 1249   | 419                    | 363        | 553    |
| 1676                | 554                   | 882        | 330     | 1249   | 419                    | 363        | 553    |
| 1677                | 554                   | 882        | 332     | 1250   | 419                    | 363        | 553    |
| 1678                | 554                   | 883        | 332     | 1250   | 419                    | 363        | 554    |
| 1679                | 554                   | 883        | 332     | 1250   | 419                    | 363        | 554    |
| 1680                | 555                   | 883        | 332     | 1251   | 420                    | 363        | 554    |
| 1681                | 555                   | 883        | 332     | 1251   | 420                    | 364        | 554    |
| 1682                | 555                   | 884        | 332     | 1252   | 420                    | 364        | 555    |
| 1683                | 555                   | 884        | 332     | 1252   | 420                    | 364        | 555    |
| 1684                | 556                   | 884        | 332     | 1252   | 421                    | 364        | 555    |
| 1685                | 556                   | 884        | 332     | 1253   | 421                    | 364        | 556    |
| 1686                | 556                   | 885        | 332     | 1253   | 421                    | 364        | 556    |
| 1687                | 556                   | 885        | 332     | 1253   | 421                    | 365        | 556    |
| 1688                | 557                   | 885        | 332     | 1254   | 421                    | 365        | 557    |
| 1689                | 557                   | 885        | 332     | 1254   | 422                    | 365        | 557    |
| 1690                | 557                   | 886        | 332     | 1255   | 422                    | 365        | 557    |
| 1691                | 557                   | 886        | 333     | 1255   | 422                    | 365        | 557    |
| 1692                | 558                   | 886        | 333     | 1255   | 422                    | 365        | 558    |
| 1693                | 558                   | 886        | 333     | 1256   | 422                    | 366        | 558    |
| 1694                | 558                   | 887        | 333     | 1256   | 423                    | 366        | 558    |
| 1695                | 558                   | 887        | 333     | 1256   | 423                    | 366        | 559    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1696                | 559                   | 887        | 333     | 1257   | 423                    | 366        | 559    |
| 1697                | 559                   | 888        | 333     | 1257   | 423                    | 366        | 559    |
| 1698                | 559                   | 888        | 333     | 1258   | 423                    | 366        | 559    |
| 1699                | 559                   | 888        | 333     | 1258   | 424                    | 367        | 560    |
| 1700                | 559                   | 888        | 333     | 1258   | 424                    | 367        | 560    |
| 1701                | 560                   | 889        | 333     | 1259   | 424                    | 367        | 560    |
| 1702                | 560                   | 889        | 333     | 1259   | 424                    | 367        | 561    |
| 1703                | 560                   | 889        | 333     | 1259   | 424                    | 367        | 561    |
| 1704                | 560                   | 889        | 335     | 1260   | 425                    | 367        | 561    |
| 1705                | 561                   | 890        | 335     | 1260   | 425                    | 368        | 561    |
| 1706                | 561                   | 890        | 335     | 1261   | 425                    | 368        | 562    |
| 1707                | 561                   | 890        | 335     | 1261   | 425                    | 368        | 562    |
| 1708                | 561                   | 890        | 335     | 1261   | 426                    | 368        | 562    |
| 1709                | 562                   | 891        | 335     | 1262   | 426                    | 368        | 563    |
| 1710                | 562                   | 891        | 335     | 1262   | 426                    | 369        | 563    |
| 1711                | 562                   | 891        | 335     | 1262   | 426                    | 369        | 563    |
| 1712                | 562                   | 891        | 335     | 1263   | 426                    | 369        | 563    |
| 1713                | 563                   | 892        | 335     | 1263   | 427                    | 369        | 564    |
| 1714                | 563                   | 892        | 335     | 1264   | 427                    | 369        | 564    |
| 1715                | 563                   | 892        | 335     | 1264   | 427                    | 369        | 564    |
| 1716                | 563                   | 892        | 335     | 1264   | 427                    | 370        | 565    |
| 1717                | 564                   | 893        | 335     | 1265   | 427                    | 370        | 565    |
| 1718                | 564                   | 893        | 336     | 1265   | 428                    | 370        | 565    |
| 1719                | 564                   | 893        | 336     | 1265   | 428                    | 370        | 566    |
| 1720                | 564                   | 893        | 336     | 1266   | 428                    | 370        | 566    |
| 1721                | 565                   | 894        | 336     | 1266   | 428                    | 370        | 566    |
| 1722                | 565                   | 894        | 336     | 1267   | 428                    | 371        | 566    |
| 1723                | 565                   | 894        | 336     | 1267   | 429                    | 371        | 567    |
| 1724                | 565                   | 894        | 336     | 1267   | 429                    | 371        | 567    |
| 1725                | 566                   | 895        | 336     | 1268   | 429                    | 371        | 567    |
| 1726                | 566                   | 895        | 336     | 1268   | 429                    | 371        | 568    |
| 1727                | 566                   | 895        | 336     | 1268   | 429                    | 371        | 568    |
| 1728                | 566                   | 896        | 336     | 1269   | 430                    | 372        | 568    |
| 1729                | 567                   | 896        | 336     | 1269   | 430                    | 372        | 568    |
| 1730                | 567                   | 896        | 336     | 1270   | 430                    | 372        | 569    |
| 1731                | 567                   | 896        | 336     | 1270   | 430                    | 372        | 569    |
| 1732                | 567                   | 897        | 338     | 1270   | 430                    | 372        | 569    |
| 1733                | 567                   | 897        | 338     | 1271   | 431                    | 372        | 570    |
| 1734                | 568                   | 897        | 338     | 1271   | 431                    | 373        | 570    |
| 1735                | 568                   | 897        | 338     | 1271   | 431                    | 373        | 570    |
| 1736                | 568                   | 898        | 338     | 1272   | 431                    | 373        | 570    |
| 1737                | 568                   | 898        | 338     | 1272   | 432                    | 373        | 571    |
| 1738                | 569                   | 898        | 338     | 1272   | 432                    | 373        | 571    |
| 1739                | 569                   | 898        | 338     | 1273   | 432                    | 373        | 571    |
| 1740                | 569                   | 899        | 338     | 1273   | 432                    | 374        | 572    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1741                | 569                   | 899        | 338     | 1274   | 432                    | 374        | 572    |
| 1742                | 570                   | 899        | 338     | 1274   | 433                    | 374        | 572    |
| 1743                | 570                   | 899        | 338     | 1274   | 433                    | 374        | 572    |
| 1744                | 570                   | 900        | 338     | 1275   | 433                    | 374        | 573    |
| 1745                | 570                   | 900        | 338     | 1275   | 433                    | 375        | 573    |
| 1746                | 571                   | 900        | 339     | 1275   | 433                    | 375        | 573    |
| 1747                | 571                   | 900        | 339     | 1276   | 434                    | 375        | 574    |
| 1748                | 571                   | 901        | 339     | 1276   | 434                    | 375        | 574    |
| 1749                | 571                   | 901        | 339     | 1277   | 434                    | 375        | 574    |
| 1750                | 572                   | 901        | 339     | 1277   | 434                    | 375        | 575    |
| 1751                | 572                   | 901        | 339     | 1277   | 434                    | 376        | 575    |
| 1752                | 572                   | 902        | 339     | 1278   | 435                    | 376        | 575    |
| 1753                | 572                   | 902        | 339     | 1278   | 435                    | 376        | 575    |
| 1754                | 573                   | 902        | 339     | 1278   | 435                    | 376        | 576    |
| 1755                | 573                   | 902        | 339     | 1279   | 435                    | 376        | 576    |
| 1756                | 573                   | 903        | 339     | 1279   | 435                    | 376        | 576    |
| 1757                | 573                   | 903        | 339     | 1280   | 436                    | 377        | 577    |
| 1758                | 573                   | 903        | 339     | 1280   | 436                    | 377        | 577    |
| 1759                | 574                   | 904        | 339     | 1280   | 436                    | 377        | 577    |
| 1760                | 574                   | 904        | 341     | 1281   | 436                    | 377        | 577    |
| 1761                | 574                   | 904        | 341     | 1281   | 437                    | 377        | 578    |
| 1762                | 574                   | 904        | 341     | 1281   | 437                    | 377        | 578    |
| 1763                | 575                   | 905        | 341     | 1282   | 437                    | 378        | 578    |
| 1764                | 575                   | 905        | 341     | 1282   | 437                    | 378        | 579    |
| 1765                | 575                   | 905        | 341     | 1282   | 437                    | 378        | 579    |
| 1766                | 575                   | 905        | 341     | 1283   | 438                    | 378        | 579    |
| 1767                | 576                   | 906        | 341     | 1283   | 438                    | 378        | 579    |
| 1768                | 576                   | 906        | 341     | 1284   | 438                    | 378        | 580    |
| 1769                | 576                   | 906        | 341     | 1284   | 438                    | 379        | 580    |
| 1770                | 576                   | 906        | 341     | 1284   | 438                    | 379        | 580    |
| 1771                | 577                   | 907        | 341     | 1285   | 439                    | 379        | 581    |
| 1772                | 577                   | 907        | 341     | 1285   | 439                    | 379        | 581    |
| 1773                | 577                   | 907        | 341     | 1285   | 439                    | 379        | 581    |
| 1774                | 577                   | 907        | 342     | 1286   | 439                    | 379        | 581    |
| 1775                | 578                   | 908        | 342     | 1286   | 439                    | 380        | 582    |
| 1776                | 578                   | 908        | 342     | 1286   | 440                    | 380        | 582    |
| 1777                | 578                   | 908        | 342     | 1287   | 440                    | 380        | 582    |
| 1778                | 578                   | 908        | 342     | 1287   | 440                    | 380        | 583    |
| 1779                | 578                   | 909        | 342     | 1288   | 440                    | 380        | 583    |
| 1780                | 579                   | 909        | 342     | 1288   | 440                    | 381        | 583    |
| 1781                | 579                   | 909        | 342     | 1288   | 441                    | 381        | 584    |
| 1782                | 579                   | 909        | 342     | 1289   | 441                    | 381        | 584    |
| 1783                | 579                   | 910        | 342     | 1289   | 441                    | 381        | 584    |
| 1784                | 580                   | 910        | 342     | 1289   | 441                    | 381        | 584    |
| 1785                | 580                   | 910        | 342     | 1290   | 441                    | 381        | 585    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1786                | 580                   | 910        | 342     | 1290   | 442                    | 382        | 585    |
| 1787                | 580                   | 911        | 342     | 1291   | 442                    | 382        | 585    |
| 1788                | 581                   | 911        | 344     | 1291   | 442                    | 382        | 586    |
| 1789                | 581                   | 911        | 344     | 1291   | 442                    | 382        | 586    |
| 1790                | 581                   | 911        | 344     | 1292   | 443                    | 382        | 586    |
| 1791                | 581                   | 912        | 344     | 1292   | 443                    | 382        | 586    |
| 1792                | 582                   | 912        | 344     | 1292   | 443                    | 383        | 587    |
| 1793                | 582                   | 912        | 344     | 1293   | 443                    | 383        | 587    |
| 1794                | 582                   | 913        | 344     | 1293   | 443                    | 383        | 587    |
| 1795                | 582                   | 913        | 344     | 1293   | 444                    | 383        | 588    |
| 1796                | 583                   | 913        | 344     | 1294   | 444                    | 383        | 588    |
| 1797                | 583                   | 913        | 344     | 1294   | 444                    | 383        | 588    |
| 1798                | 583                   | 914        | 344     | 1295   | 444                    | 384        | 588    |
| 1799                | 583                   | 914        | 344     | 1295   | 444                    | 384        | 589    |
| 1800                | 583                   | 914        | 344     | 1295   | 445                    | 384        | 589    |
| 1801                | 584                   | 914        | 344     | 1296   | 445                    | 384        | 589    |
| 1802                | 584                   | 915        | 345     | 1296   | 445                    | 384        | 590    |
| 1803                | 584                   | 915        | 345     | 1296   | 445                    | 384        | 590    |
| 1804                | 584                   | 915        | 345     | 1297   | 445                    | 385        | 590    |
| 1805                | 585                   | 915        | 345     | 1297   | 446                    | 385        | 590    |
| 1806                | 585                   | 916        | 345     | 1297   | 446                    | 385        | 591    |
| 1807                | 585                   | 916        | 345     | 1298   | 446                    | 385        | 591    |
| 1808                | 585                   | 916        | 345     | 1298   | 446                    | 385        | 591    |
| 1809                | 586                   | 916        | 345     | 1299   | 446                    | 385        | 592    |
| 1810                | 586                   | 917        | 345     | 1299   | 447                    | 386        | 592    |
| 1811                | 586                   | 917        | 345     | 1299   | 447                    | 386        | 592    |
| 1812                | 586                   | 917        | 345     | 1300   | 447                    | 386        | 592    |
| 1813                | 587                   | 917        | 345     | 1300   | 447                    | 386        | 593    |
| 1814                | 587                   | 918        | 345     | 1300   | 447                    | 386        | 593    |
| 1815                | 587                   | 918        | 345     | 1301   | 448                    | 386        | 593    |
| 1816                | 587                   | 918        | 347     | 1301   | 448                    | 387        | 594    |
| 1817                | 587                   | 918        | 347     | 1301   | 448                    | 387        | 594    |
| 1818                | 588                   | 919        | 347     | 1302   | 448                    | 387        | 594    |
| 1819                | 588                   | 919        | 347     | 1302   | 449                    | 387        | 595    |
| 1820                | 588                   | 919        | 347     | 1303   | 449                    | 387        | 595    |
| 1821                | 588                   | 919        | 347     | 1303   | 449                    | 387        | 595    |
| 1822                | 589                   | 920        | 347     | 1303   | 449                    | 388        | 595    |
| 1823                | 589                   | 920        | 347     | 1304   | 449                    | 388        | 596    |
| 1824                | 589                   | 920        | 347     | 1304   | 450                    | 388        | 596    |
| 1825                | 589                   | 920        | 347     | 1304   | 450                    | 388        | 596    |
| 1826                | 590                   | 921        | 347     | 1305   | 450                    | 388        | 597    |
| 1827                | 590                   | 921        | 347     | 1305   | 450                    | 389        | 597    |
| 1828                | 590                   | 921        | 347     | 1305   | 450                    | 389        | 597    |
| 1829                | 590                   | 921        | 347     | 1306   | 451                    | 389        | 597    |
| 1830                | 591                   | 922        | 348     | 1306   | 451                    | 389        | 598    |





## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1831                | 591                   | 922        | 348     | 1307   | 451                    | 389        | 598    |
| 1832                | 591                   | 922        | 348     | 1307   | 451                    | 389        | 598    |
| 1833                | 591                   | 923        | 348     | 1307   | 451                    | 390        | 599    |
| 1834                | 591                   | 923        | 348     | 1308   | 452                    | 390        | 599    |
| 1835                | 592                   | 923        | 348     | 1308   | 452                    | 390        | 599    |
| 1836                | 592                   | 923        | 348     | 1308   | 452                    | 390        | 599    |
| 1837                | 592                   | 924        | 348     | 1309   | 452                    | 390        | 600    |
| 1838                | 592                   | 924        | 348     | 1309   | 452                    | 390        | 600    |
| 1839                | 593                   | 924        | 348     | 1309   | 453                    | 391        | 600    |
| 1840                | 593                   | 924        | 348     | 1310   | 453                    | 391        | 601    |
| 1841                | 593                   | 925        | 348     | 1310   | 453                    | 391        | 601    |
| 1842                | 593                   | 925        | 348     | 1311   | 453                    | 391        | 601    |
| 1843                | 594                   | 925        | 348     | 1311   | 453                    | 391        | 601    |
| 1844                | 594                   | 925        | 350     | 1311   | 454                    | 391        | 602    |
| 1845                | 594                   | 926        | 350     | 1312   | 454                    | 392        | 602    |
| 1846                | 594                   | 926        | 350     | 1312   | 454                    | 392        | 602    |
| 1847                | 594                   | 926        | 350     | 1312   | 454                    | 392        | 603    |
| 1848                | 595                   | 926        | 350     | 1313   | 455                    | 392        | 603    |
| 1849                | 595                   | 927        | 350     | 1313   | 455                    | 392        | 603    |
| 1850                | 595                   | 927        | 350     | 1313   | 455                    | 392        | 603    |
| 1851                | 595                   | 927        | 350     | 1314   | 455                    | 393        | 604    |
| 1852                | 596                   | 927        | 350     | 1314   | 455                    | 393        | 604    |
| 1853                | 596                   | 928        | 350     | 1315   | 456                    | 393        | 604    |
| 1854                | 596                   | 928        | 350     | 1315   | 456                    | 393        | 605    |
| 1855                | 596                   | 928        | 350     | 1315   | 456                    | 393        | 605    |
| 1856                | 597                   | 928        | 350     | 1316   | 456                    | 393        | 605    |
| 1857                | 597                   | 929        | 350     | 1316   | 456                    | 394        | 605    |
| 1858                | 597                   | 929        | 351     | 1316   | 457                    | 394        | 606    |
| 1859                | 597                   | 929        | 351     | 1317   | 457                    | 394        | 606    |
| 1860                | 597                   | 929        | 351     | 1317   | 457                    | 394        | 606    |
| 1861                | 598                   | 930        | 351     | 1317   | 457                    | 394        | 607    |
| 1862                | 598                   | 930        | 351     | 1318   | 457                    | 394        | 607    |
| 1863                | 598                   | 930        | 351     | 1318   | 458                    | 395        | 607    |
| 1864                | 598                   | 930        | 351     | 1318   | 458                    | 395        | 608    |
| 1865                | 599                   | 931        | 351     | 1319   | 458                    | 395        | 608    |
| 1866                | 599                   | 931        | 351     | 1319   | 458                    | 395        | 608    |
| 1867                | 599                   | 931        | 351     | 1320   | 458                    | 395        | 608    |
| 1868                | 599                   | 931        | 351     | 1320   | 459                    | 395        | 609    |
| 1869                | 600                   | 932        | 351     | 1320   | 459                    | 396        | 609    |
| 1870                | 600                   | 932        | 351     | 1321   | 459                    | 396        | 609    |
| 1871                | 600                   | 932        | 351     | 1321   | 459                    | 396        | 610    |
| 1872                | 600                   | 932        | 351     | 1321   | 459                    | 396        | 610    |
| 1873                | 601                   | 933        | 353     | 1322   | 460                    | 396        | 610    |
| 1874                | 601                   | 933        | 353     | 1322   | 460                    | 396        | 610    |
| 1875                | 601                   | 933        | 353     | 1322   | 460                    | 397        | 611    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1876                | 601                   | 933        | 353     | 1323   | 460                    | 397        | 611    |
| 1877                | 601                   | 934        | 353     | 1323   | 460                    | 397        | 611    |
| 1878                | 602                   | 934        | 353     | 1324   | 461                    | 397        | 612    |
| 1879                | 602                   | 934        | 353     | 1324   | 461                    | 397        | 612    |
| 1880                | 602                   | 935        | 353     | 1324   | 461                    | 397        | 612    |
| 1881                | 602                   | 935        | 353     | 1325   | 461                    | 398        | 612    |
| 1882                | 603                   | 935        | 353     | 1325   | 462                    | 398        | 613    |
| 1883                | 603                   | 935        | 353     | 1325   | 462                    | 398        | 613    |
| 1884                | 603                   | 936        | 353     | 1326   | 462                    | 398        | 613    |
| 1885                | 603                   | 936        | 353     | 1326   | 462                    | 398        | 614    |
| 1886                | 604                   | 936        | 353     | 1326   | 462                    | 399        | 614    |
| 1887                | 604                   | 936        | 354     | 1327   | 463                    | 399        | 614    |
| 1888                | 604                   | 937        | 354     | 1327   | 463                    | 399        | 614    |
| 1889                | 604                   | 937        | 354     | 1327   | 463                    | 399        | 615    |
| 1890                | 604                   | 937        | 354     | 1328   | 463                    | 399        | 615    |
| 1891                | 605                   | 937        | 354     | 1328   | 463                    | 399        | 615    |
| 1892                | 605                   | 938        | 354     | 1329   | 464                    | 400        | 616    |
| 1893                | 605                   | 938        | 354     | 1329   | 464                    | 400        | 616    |
| 1894                | 605                   | 938        | 354     | 1329   | 464                    | 400        | 616    |
| 1895                | 606                   | 938        | 354     | 1330   | 464                    | 400        | 616    |
| 1896                | 606                   | 939        | 354     | 1330   | 464                    | 400        | 617    |
| 1897                | 606                   | 939        | 354     | 1330   | 465                    | 400        | 617    |
| 1898                | 606                   | 939        | 354     | 1331   | 465                    | 401        | 617    |
| 1899                | 606                   | 939        | 354     | 1331   | 465                    | 401        | 618    |
| 1900                | 607                   | 940        | 354     | 1331   | 465                    | 401        | 618    |
| 1901                | 607                   | 940        | 356     | 1332   | 465                    | 401        | 618    |
| 1902                | 607                   | 940        | 356     | 1332   | 466                    | 401        | 618    |
| 1903                | 607                   | 940        | 356     | 1332   | 466                    | 401        | 619    |
| 1904                | 608                   | 941        | 356     | 1333   | 466                    | 402        | 619    |
| 1905                | 608                   | 941        | 356     | 1333   | 466                    | 402        | 619    |
| 1906                | 608                   | 941        | 356     | 1334   | 466                    | 402        | 620    |
| 1907                | 608                   | 941        | 356     | 1334   | 467                    | 402        | 620    |
| 1908                | 609                   | 942        | 356     | 1334   | 467                    | 402        | 620    |
| 1909                | 609                   | 942        | 356     | 1335   | 467                    | 402        | 621    |
| 1910                | 609                   | 942        | 356     | 1335   | 467                    | 403        | 621    |
| 1911                | 609                   | 942        | 356     | 1335   | 467                    | 403        | 621    |
| 1912                | 609                   | 943        | 356     | 1336   | 468                    | 403        | 621    |
| 1913                | 610                   | 943        | 356     | 1336   | 468                    | 403        | 622    |
| 1914                | 610                   | 943        | 356     | 1336   | 468                    | 403        | 622    |
| 1915                | 610                   | 943        | 356     | 1337   | 468                    | 403        | 622    |
| 1916                | 610                   | 944        | 357     | 1337   | 469                    | 404        | 623    |
| 1917                | 611                   | 944        | 357     | 1337   | 469                    | 404        | 623    |
| 1918                | 611                   | 944        | 357     | 1338   | 469                    | 404        | 623    |
| 1919                | 611                   | 944        | 357     | 1338   | 469                    | 404        | 623    |
| 1920                | 611                   | 945        | 357     | 1339   | 469                    | 404        | 624    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1921                | 612                   | 945        | 357     | 1339   | 470                    | 404        | 624    |
| 1922                | 612                   | 945        | 357     | 1339   | 470                    | 405        | 624    |
| 1923                | 612                   | 945        | 357     | 1340   | 470                    | 405        | 625    |
| 1924                | 612                   | 946        | 357     | 1340   | 470                    | 405        | 625    |
| 1925                | 612                   | 946        | 357     | 1340   | 470                    | 405        | 625    |
| 1926                | 613                   | 946        | 357     | 1341   | 471                    | 405        | 625    |
| 1927                | 613                   | 946        | 357     | 1341   | 471                    | 405        | 626    |
| 1928                | 613                   | 947        | 357     | 1341   | 471                    | 406        | 626    |
| 1929                | 613                   | 947        | 357     | 1342   | 471                    | 406        | 626    |
| 1930                | 614                   | 947        | 359     | 1342   | 471                    | 406        | 627    |
| 1931                | 614                   | 948        | 359     | 1342   | 472                    | 406        | 627    |
| 1932                | 614                   | 948        | 359     | 1343   | 472                    | 406        | 627    |
| 1933                | 614                   | 948        | 359     | 1343   | 472                    | 406        | 627    |
| 1934                | 614                   | 948        | 359     | 1343   | 472                    | 407        | 628    |
| 1935                | 615                   | 949        | 359     | 1344   | 472                    | 407        | 628    |
| 1936                | 615                   | 949        | 359     | 1344   | 473                    | 407        | 628    |
| 1937                | 615                   | 949        | 359     | 1345   | 473                    | 407        | 629    |
| 1938                | 615                   | 949        | 359     | 1345   | 473                    | 407        | 629    |
| 1939                | 616                   | 950        | 359     | 1345   | 473                    | 407        | 629    |
| 1940                | 616                   | 950        | 359     | 1346   | 473                    | 408        | 629    |
| 1941                | 616                   | 950        | 359     | 1346   | 474                    | 408        | 630    |
| 1942                | 616                   | 950        | 359     | 1346   | 474                    | 408        | 630    |
| 1943                | 617                   | 951        | 359     | 1347   | 474                    | 408        | 630    |
| 1944                | 617                   | 951        | 359     | 1347   | 474                    | 408        | 631    |
| 1945                | 617                   | 951        | 360     | 1347   | 474                    | 408        | 631    |
| 1946                | 617                   | 951        | 360     | 1348   | 475                    | 409        | 631    |
| 1947                | 617                   | 952        | 360     | 1348   | 475                    | 409        | 631    |
| 1948                | 618                   | 952        | 360     | 1348   | 475                    | 409        | 632    |
| 1949                | 618                   | 952        | 360     | 1349   | 475                    | 409        | 632    |
| 1950                | 618                   | 952        | 360     | 1349   | 475                    | 409        | 632    |
| 1951                | 618                   | 953        | 360     | 1350   | 476                    | 409        | 633    |
| 1952                | 619                   | 953        | 360     | 1350   | 476                    | 410        | 633    |
| 1953                | 619                   | 953        | 360     | 1350   | 476                    | 410        | 633    |
| 1954                | 619                   | 953        | 360     | 1351   | 476                    | 410        | 633    |
| 1955                | 619                   | 954        | 360     | 1351   | 477                    | 410        | 634    |
| 1956                | 619                   | 954        | 360     | 1351   | 477                    | 410        | 634    |
| 1957                | 620                   | 954        | 360     | 1352   | 477                    | 410        | 634    |
| 1958                | 620                   | 954        | 360     | 1352   | 477                    | 411        | 635    |
| 1959                | 620                   | 955        | 360     | 1352   | 477                    | 411        | 635    |
| 1960                | 620                   | 955        | 362     | 1353   | 478                    | 411        | 635    |
| 1961                | 621                   | 955        | 362     | 1353   | 478                    | 411        | 636    |
| 1962                | 621                   | 955        | 362     | 1353   | 478                    | 411        | 636    |
| 1963                | 621                   | 956        | 362     | 1354   | 478                    | 411        | 636    |
| 1964                | 621                   | 956        | 362     | 1354   | 478                    | 412        | 636    |
| 1965                | 621                   | 956        | 362     | 1354   | 479                    | 412        | 637    |



## TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

| Nombre de véhicules | Transport par camion  |            |         |        | Transport de personnes |            |        |
|---------------------|-----------------------|------------|---------|--------|------------------------|------------|--------|
|                     | zones de comportement |            |         |        | zones de comportement  |            |        |
|                     | accidents             | opérations | charges | global | accidents              | opérations | global |
| 1966                | 622                   | 956        | 362     | 1355   | 479                    | 412        | 637    |
| 1967                | 622                   | 957        | 362     | 1355   | 479                    | 412        | 637    |
| 1968                | 622                   | 957        | 362     | 1356   | 479                    | 412        | 638    |
| 1969                | 622                   | 957        | 362     | 1356   | 479                    | 412        | 638    |
| 1970                | 623                   | 957        | 362     | 1356   | 480                    | 413        | 638    |
| 1971                | 623                   | 958        | 362     | 1357   | 480                    | 413        | 638    |
| 1972                | 623                   | 958        | 362     | 1357   | 480                    | 413        | 639    |
| 1973                | 623                   | 958        | 362     | 1357   | 480                    | 413        | 639    |
| 1974                | 624                   | 958        | 363     | 1358   | 480                    | 413        | 639    |
| 1975                | 624                   | 959        | 363     | 1358   | 481                    | 413        | 640    |
| 1976                | 624                   | 959        | 363     | 1358   | 481                    | 414        | 640    |
| 1977                | 624                   | 959        | 363     | 1359   | 481                    | 414        | 640    |
| 1978                | 624                   | 959        | 363     | 1359   | 481                    | 414        | 640    |
| 1979                | 625                   | 960        | 363     | 1359   | 481                    | 414        | 641    |
| 1980                | 625                   | 960        | 363     | 1360   | 482                    | 414        | 641    |
| 1981                | 625                   | 960        | 363     | 1360   | 482                    | 415        | 641    |
| 1982                | 625                   | 960        | 363     | 1360   | 482                    | 415        | 642    |
| 1983                | 626                   | 961        | 363     | 1361   | 482                    | 415        | 642    |
| 1984                | 626                   | 961        | 363     | 1361   | 482                    | 415        | 642    |
| 1985                | 626                   | 961        | 363     | 1361   | 483                    | 415        | 642    |
| 1986                | 626                   | 961        | 363     | 1362   | 483                    | 415        | 643    |
| 1987                | 626                   | 962        | 363     | 1362   | 483                    | 416        | 643    |
| 1988                | 627                   | 962        | 363     | 1363   | 483                    | 416        | 643    |
| 1989                | 627                   | 962        | 365     | 1363   | 483                    | 416        | 644    |
| 1990                | 627                   | 962        | 365     | 1363   | 484                    | 416        | 644    |
| 1991                | 627                   | 963        | 365     | 1364   | 484                    | 416        | 644    |
| 1992                | 628                   | 963        | 365     | 1364   | 484                    | 416        | 644    |
| 1993                | 628                   | 963        | 365     | 1364   | 484                    | 417        | 645    |
| 1994                | 628                   | 964        | 365     | 1365   | 484                    | 417        | 645    |
| 1995                | 628                   | 964        | 365     | 1365   | 485                    | 417        | 645    |
| 1996                | 628                   | 964        | 365     | 1365   | 485                    | 417        | 646    |
| 1997                | 629                   | 964        | 365     | 1366   | 485                    | 417        | 646    |
| 1998                | 629                   | 965        | 365     | 1366   | 485                    | 417        | 646    |
| 1999                | 629                   | 965        | 365     | 1366   | 486                    | 418        | 646    |
| 2000                | 629                   | 965        | 365     | 1367   | 486                    | 418        | 647    |

# Comment les seuils ont-ils été déterminés ?

La Société a déterminé les seuils à partir desquels un exploitant serait considéré à risque en se basant sur les événements inscrits aux dossiers des exploitants. Ainsi, pour chaque zone de comportement :

- on a identifié tous les exploitants ayant à leur dossier des événements associés à cette zone de comportement;
- on a attribué à ces événements la pondération prévue à la politique;
- pour chaque taille de parc possible (ex. : un véhicule, deux véhicules, trois véhicules, etc.) on a déterminé le nombre de points moyens accumulés lors de la période de janvier 2000 à janvier 2002 par tous les exploitants. On a aussi déterminé quel était l'écart type à cette moyenne pour chaque taille de parc;
- sur la base de ces résultats, on a déterminé pour chaque taille de parc un seuil à partir duquel le dossier de tout propriétaire ou exploitant devrait logiquement être considéré à risque. Ainsi, dans le cas du transport par camion, il a été décidé que la personne qui atteindrait un niveau de points égal ou supérieur à la moyenne, plus quatre fois l'écart type du nombre de points des personnes dont le parc est de même taille, devrait voir son dossier acheminé à la Commission des transports. Dans le cas du transport de personnes, le seuil pour acheminer un dossier à la Commission des transports a été établi à la moyenne, plus trois fois l'écart type. Aux fins de cet exercice, les moyennes et les écarts types ont été calculés en ne considérant que les personnes ayant des événements inscrits dans leur dossier;
- puisqu'il existe des tailles de parc pour lesquelles il y a peu ou pas d'exploitants, on a déterminé, par interpolation, les seuils applicables à celles-ci;
- la table des seuils est le résultat de cet exercice.

## Traitements particuliers

Lors de la détermination des seuils, deux traitements particuliers ont été nécessaires :

### **A- Au regard des accidents considérés pour l'établissement des seuils de la zone de comportement «implication dans les accidents»**

Pour la zone de comportement «implication dans les accidents», les seuils ne devaient prendre en considération que les accidents «responsables». En l'absence de données exhaustives sur la responsabilité des accidents inscrits aux dossiers des PEVL, on en a retiré aléatoirement 60 % et on a établi les seuils à partir des 40 % résiduels. Les études indiquent, en effet, que

les transporteurs routiers sont responsables des accidents dans lesquels ils sont impliqués dans environ 40 % des cas. Les accidents retirés des données ont été identifiés au hasard, et ce, en proportion égale dans chacune des catégories d'accidents: accidents mortels, accidents avec blessés, accidents avec dommages matériels seulement.

**B- Au regard des seuils «conformité aux normes de charges»**

Les seuils calculés ont été ajustés pour tenir compte d'un niveau d'intervention minimal. En vertu de ce concept, on considère qu'un minimum de 3 infractions de gravité élevée (soit un total de 9 points) sont nécessaires pour justifier la transmission à la Commission des transports du dossier d'un exploitant ayant 1 véhicule. On a donc établi à 9 points le seuil pour un parc de 1 véhicule et on a appliqué proportionnellement (en multipliant par un facteur de 1.5) la même correction à toutes les tailles de parc.

# Pour de plus amples renseignements

## Société de l'assurance automobile du Québec

333, boul. Jean-Lesage, C. P. 19600, Québec (Québec) G1K 8J6

Québec : **(418) 643-7620**

Montréal : **(514) 873-7620**

Ailleurs au Québec : **1 800 361-7620**

Internet : [www.saaq.gouv.qc.ca](http://www.saaq.gouv.qc.ca)

- Politique d'évaluation
- Permis de conduire
- Immatriculation
- Vérification avant départ
- Vérification mécanique périodique obligatoire
- Entretien préventif obligatoire
- Programme d'entretien préventif
- Heures de conduite et de travail
- Contrôle du transport routier
- Permis spéciaux de circulation classe 1 à 7
- État du dossier des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds

## Commission des transports du Québec

200, chemin Sainte-Foy, 7<sup>e</sup> étage, Québec (Québec)

545, boul. Crémazie Est, bureau 1000, Montréal (Québec) H2M 2V1

Téléphone : Partout au Québec : **1 888 461-2433**

Télécopieur : Québec : **(418) 644-8034**, Montréal : **(514) 873-4720**

Internet : [www.ctq.gouv.qc.ca](http://www.ctq.gouv.qc.ca)

- Inscription et mise à jour au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds
- Cote de comportement et imposition de mesures ou de sanctions
- Liste des intermédiaires en services de transport
- Permis de transport par autobus
- Registre du camionnage en vrac
- Permis de courtage en services de camionnage en vrac

## Ministère des Transports

700, boul. René-Lévesque, 27<sup>e</sup> étage, Québec (Québec) G1R 5H1

35, rue de Port-Royal Est, 5<sup>e</sup> étage, Montréal (Québec) H3L 3T1

Info-camionnage :

Québec : **(418) 643-6864** Télécopieur : **(418) 643-4121**

Montréal : **(514) 873-2605** Télécopieur : **(514) 873-4730**

Site Internet : [www.mtq.gouv.qc.ca](http://www.mtq.gouv.qc.ca)

- Circulation des camions sur le réseau routier
- Charges et dimensions des véhicules routiers
- Permis spéciaux de circulation
- Normes d'arrimage des charges
- Transport de matières dangereuses
- Transport de matières en vrac
- Harmonisation de la réglementation en matière de camionnage en Amérique du Nord



Québec 

Ministère des Transports  
Commission des Transports du Québec  
Société de l'assurance automobile du Québec