

POLITIQUE D'ÉVALUATION

des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds



La Politique d'évaluation des propriétaires et exploitants de véhicules lourds a été révisée par le Service de la sécurité du transport routier et de l'ingénierie des véhicules de la Société de l'assurance automobile du Québec, de concert avec ses partenaires gouvernementaux et ceux de l'industrie du transport routier.



Édition révisée
Septembre 2002

ISBN 2-550-39740-1

Édition
Direction des communications
Société de l'assurance automobile du Québec



MOT DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL

Québec, le 30 mai 2002

Madame, Monsieur,

C'est avec fierté que je vous présente une nouvelle version de la Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Cette version révisée est le fruit d'une concertation entre les partenaires gouvernementaux concernés par l'application de la loi 430 et l'industrie du transport routier. Les assouplissements qu'elle renferme se sont faits en respectant intégralement les objectifs de sécurité routière sur lesquels la politique est basée. Dans son principe et dans sa substance, la politique répondait, et continuera de répondre, à une nécessité reconnue de tous les interlocuteurs.

J'en suis d'autant plus fier que cette nouvelle version concrétise le dialogue entretenu par les membres de la Table gouvernement-industrie sur la sécurité des véhicules lourds. Elle corrige nombre d'irritants pour l'industrie du transport et tient compte de ses préoccupations.

En produisant cette nouvelle version de la Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds, la Société introduit un processus de révision continue ayant pour but de vérifier l'atteinte des objectifs de la loi. À cet effet, elle s'engage :

- à suivre de façon assidue l'application de la politique et à soumettre à un groupe de travail toute amélioration qui pourrait être considérée comme étant nécessaire;
- à analyser des facteurs d'exposition, pour un exploitant de véhicules lourds, à être impliqué dans les accidents, afin de prendre une décision quant à la considération de ces facteurs dans la politique;
- à analyser toute autre problématique reliée à l'application efficace de la politique d'évaluation.

Veillez accepter, Madame, Monsieur, l'expression de mes salutations distinguées.

Le président-directeur général,

Jacques Brind'Amour



TABLE DES MATIÈRES

Avant-propos	5
Glossaire des termes utilisés	6
Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds	
1. Objet de la politique	11
2. À qui s'applique la politique	11
3. Les responsabilités des propriétaires et des exploitants	12
4. Le dossier de comportement	13
5. La continuité du dossier de comportement	13
6. Le mécanisme d'évaluation	13
7. Le processus d'intervention	24
8. Disposition particulière relative aux sociétés de transport en commun	27
9. La régularisation des dossiers	28
10. L'acheminement des dossiers à la Commission des transports dans des situations exceptionnelles	30
11. Mise en vigueur de la politique	30
12. Dispositions transitoires	31
13. Processus de révision de la politique	33
Annexes	
1- Liste des infractions considérées dans l'évaluation et leur pondération	34
2- Liste des déficiences critiques et des déficiences fortuites	42
3- Calcul du nombre de véhicules dans le parc au moment d'une régularisation	47
4- Grille de référence - Tableau des seuils utilisés pour l'évaluation continue de l'exploitant ..	49
Comment les seuils ont-ils été déterminés	94



AVANT-PROPOS

La présente version¹ de la Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Société de l'assurance automobile du Québec a été adoptée le 2 juillet 2002 . Elle a été développée en conformité avec la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds.

Cette politique s'adresse aux propriétaires et exploitants de véhicules lourds tenus d'être inscrits au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Commission des transports du Québec. Par véhicules lourds, on entend les camions, les véhicules d'urgence et les véhicules d'équipement de plus de 3 000 kg, les ensembles de véhicules routiers de plus de 3 000 kg composés de véhicules pesant 3 000 kg et moins chacun avec remorque ou semi-remorque de plus de 10 mètres, les dépanneuses, les véhicules transportant des matières dangereuses nécessitant l'apposition de plaques d'indication de danger, les autobus et les minibus.

La politique d'évaluation a été élaborée afin d'identifier les propriétaires et exploitants de véhicules lourds qui présentent un risque élevé pour la sécurité routière et la protection du réseau routier, et ce, à partir d'un dossier établi pour chacun en fonction de son comportement.

La politique précise les points qui feront l'objet d'évaluation dans les dossiers des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Elle fixe les limites à compter desquelles ils feront l'objet d'interventions de la Société ou verront leur dossier transmis à la Commission des transports du Québec en vue de l'imposition de mesures. Elle définit la nature des interventions effectuées par la Société et, finalement, décrit les événements critiques qui entraîneront soit une intervention immédiate de sa part, soit la transmission du dossier à la Commission des transports du Québec.

¹ La première version de la politique d'évaluation était entrée en vigueur le 1^{er} juillet 1999.

Glossaire des termes utilisés dans la Politique d'évaluation des propriétaires et exploitants de véhicules lourds

Dans la présente politique, on entend par :

Accident:

Accident ayant fait l'objet d'un rapport d'accident rempli par un agent de la paix, et impliquant soit un renversement, une perte de contrôle ou une sortie de route d'un véhicule lourd, soit une collision entre un véhicule lourd et un autre véhicule, un animal, un objet fixe ou une personne se trouvant à l'extérieur du véhicule lourd. Aux fins de cette définition, sont exclus les accidents résultant en des dommages matériels seulement, lorsque aucun des véhicules impliqués dans l'accident n'a dû être remorqué.

Accident responsable:

Accident dont une part de responsabilité est déterminée comme relevant soit du conducteur du véhicule lourd, soit de la non-conformité du véhicule à la réglementation.

Avis de transmission du dossier à la Commission des transports:

Lettre recommandée transmise par la Société à une personne considérée à risque, afin de l'informer que son dossier est sur le point d'être acheminé à la Commission des transports.

Autorisation de circuler:

Privilège d'utiliser un véhicule immatriculé au Québec, consenti à une personne moyennant paiement des frais requis.

Condamnation / Reconnaissance de culpabilité:

Reconnaissance par une personne ou par une cour de justice de la culpabilité de cette personne à une infraction qui lui a été signifiée.

Conducteur dont un exploitant utilise les services:

Cette expression peut viser l'une ou plusieurs des situations suivantes, selon le cas:

- l'exploitant est lui-même le conducteur du véhicule ;
- le conducteur est un employé de l'exploitant ;
- les services du conducteur sont loués par l'exploitant ;
- les services du conducteur sont prévus au sein d'un contrat dans le cadre duquel une entreprise met un véhicule lourd à la disposition de l'exploitant.

Contrôle sur route:

Vérification sur route de la conformité à la législation et à la réglementation applicable aux propriétaires, aux exploitants ou aux conducteurs de véhicules lourds, effectuée par la Société ou par tout corps policier.

Cote :

Résultat de l'appréciation de la performance d'un propriétaire ou d'un exploitant effectuée par la Commission des transports. La cote donnée par la Commission des transports est publique, et peut prendre l'une des valeurs suivantes : satisfaisant, conditionnel ou insatisfaisant.

Défectuosité critique :

Défectuosité mécanique majeure aggravée. Cette aggravation, reliée soit au niveau de gravité élevé de la défectuosité, soit à sa présence sur plusieurs composantes du véhicule, constitue un haut risque pour la sécurité routière.

Défectuosité fortuite :

Défectuosité mécanique majeure considérée, selon certaines conditions prévues à la politique, comme ayant un caractère imprévisible.

Défectuosité mécanique majeure :

Défectuosité mécanique définie au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers, conduisant à l'immobilisation d'un véhicule. Un véhicule présentant une défectuosité mécanique majeure ne peut plus circuler tant que la réparation n'a pas été faite.

Entretien obligatoire :

Ensemble d'opérations d'entretien prévues au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers, et visant à maintenir en tout temps un véhicule lourd en bon état mécanique.

Évaluation continue :

Évaluation effectuée de façon continue, sur une période mobile de 2 ans, du comportement de tout propriétaire ou exploitant.

Événement critique :

Défectuosité critique, ou infraction présentant un haut risque pour la sécurité routière ou la protection du réseau routier, et conduisant automatiquement à une intervention immédiate de la Société auprès du propriétaire ou de l'exploitant concerné. Un accident mortel responsable est également un événement critique.

Exploitant :

Exploitant au sens de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds. En règle générale, un exploitant est une personne qui utilise un véhicule lourd à des fins commerciales ou professionnelles :

- en offrant des services de transport de personnes ou de biens, ou
- en offrant des services de dépannage, ou
- pour ses propres besoins, ou
- en s'en servant comme un outil ou comme un équipement.

Immatriculation :

Inscription, dans un registre gouvernemental, des renseignements relatifs à un véhicule routier et à son propriétaire.

Imputabilité d'un accident :

Le fait de rattacher au dossier d'un exploitant un accident responsable impliquant un véhicule lourd sous son contrôle.

Inspection en entreprise :

Intervention de contrôle effectuée par les inspecteurs de la Société dans les locaux d'un propriétaire ou d'un exploitant, afin de vérifier sa conformité au regard de ses obligations.

Intervention :

Action effectuée par la Société afin d'amener un propriétaire ou un exploitant à avoir un comportement plus sécuritaire, et/ou à se conformer davantage aux exigences légales ou réglementaires qui le concernent.

Lettre de premier niveau, lettre de deuxième niveau, lettre d'avertissement :

Lettre transmise par la Société à une personne dont certains aspects du comportement sont considérés à risque, afin de l'informer, et en vue de l'amener à modifier son comportement. La lettre transmise est fonction du comportement constaté.

Mandataire :

Personne accréditée par la Société pour effectuer contre rémunération la vérification mécanique des véhicules lourds, au sens de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds.

Mesure :

Correctif, sanction ou obligation imposés par la Commission des transports à une personne.

Mise hors service :

Action consistant à immobiliser un véhicule présentant une défectuosité mécanique majeure et à empêcher sa remise en circulation tant que la réparation n'a pas été faite.

Parc :

Nombre de véhicules d'un propriétaire ou d'un exploitant considéré pour évaluer le comportement.

Personne :

Personne physique ou personne morale.

Pondération :

Valeur attribuée aux événements considérés dans l'évaluation continue de l'exploitant ou à l'infraction constatée lors d'une inspection en entreprise. La pondération s'exprime par des points dont le nombre est fonction de la gravité relative de l'événement considéré ou de l'infraction constatée.

Programme d'entretien préventif du Québec (PEP) :

Programme particulier d'entretien périodique prévu au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

Propriétaire :

Toute personne :

- dont le nom apparaît sur le certificat d'immatriculation d'un véhicule lourd, ou
- qui prend en location un véhicule lourd pour une période de 1 an ou plus, ou
- qui a l'usage d'un véhicule lourd par crédit-bail.

Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Commission des transports :

Registre maintenu par la Commission des transports, et auquel les propriétaires et exploitants doivent s'inscrire afin d'être autorisés à mettre en circulation ou à exploiter, selon le cas, un ou des véhicules lourds.

Régularisation de dossier :

Ajustement effectué par la Société du contenu du dossier d'un propriétaire ou d'un exploitant afin de corriger l'information erronée qui s'y trouve, ou d'en extraire l'information qui n'aurait pas dû lui être rattachée.

Seuil :

Nombre de points limite à compter duquel le dossier d'un exploitant est acheminé à la Commission des transports. Le terme « seuil » désigne également le taux ou le nombre de mises hors service à compter duquel le dossier d'un propriétaire est acheminé à la Commission des transports.

Véhicule immatriculé au Québec :

Véhicule dont le certificat d'immatriculation a été délivré au Québec.

Zone de comportement :

Catégorie servant au regroupement de certains types d'événements imputés aux propriétaires et aux exploitants, afin d'en appuyer l'évaluation.

Politique d'évaluation des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds

1



OBJET DE LA POLITIQUE

La Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds vise à améliorer la sécurité routière et à protéger le réseau routier. Selon cette loi, la Société de l'assurance automobile du Québec doit :

- constituer un dossier sur chaque propriétaire et exploitant ;
- mettre en place une politique administrative afin d'identifier quels seraient les propriétaires et les exploitants les plus à risque pour la sécurité routière et la protection du réseau routier ;
- transmettre à la Commission des transports les dossiers des propriétaires et des exploitants identifiés selon la politique administrative, afin que la Commission puisse les évaluer et décider, le cas échéant, d'appliquer des mesures aux propriétaires ou exploitants concernés et / ou de modifier leur cote.

Afin de répondre à ces exigences, la Société évalue le comportement des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds et intervient auprès d'eux. Le texte qui suit décrit les mécanismes et les règles appuyant ces activités. Il décrit également le processus de mise en vigueur et de rajustement de ces règles et mécanismes.

2



À QUI S'APPLIQUE LA POLITIQUE ?

La politique s'applique à tous les propriétaires et exploitants de véhicules lourds qui sont tenus de s'inscrire au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds de la Commission des transports du Québec, en vertu de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds et de son règlement d'application.

L'évaluation du comportement est basée sur les responsabilités respectives des propriétaires et des exploitants. Lorsqu'une personne est à la fois propriétaire et exploitant, elle est évaluée sur l'ensemble de ces responsabilités.

Les responsabilités du propriétaire

La politique évalue si le propriétaire respecte ses obligations relatives à l'entretien de ses véhicules, et les maintient en bon état mécanique. Ce volet inclut :

- le respect des exigences relatives à l'entretien obligatoire;
- l'imputabilité des défauts mécaniques constatés lors des contrôles sur route, ou à la suite d'une inspection mécanique effectuée par un mandataire à la demande d'un agent de la paix;
- la réparation des défauts mécaniques constatés lors d'une vérification avant départ effectuée sur son ou ses véhicules.

Les responsabilités de l'exploitant

Les responsabilités de l'exploitant sont rattachées à l'utilisation des véhicules lourds qu'il «exploite». Elles couvrent les volets suivants :

A- L'aptitude du conducteur dont il utilise les services

L'exploitant doit s'assurer:

- que le conducteur dont il utilise les services possède un permis de conduire valide de la classe appropriée au véhicule lourd conduit;
- qu'il conduit en respectant les mentions et conditions de son permis de conduire, et en respectant les exigences prévues au Code de la sécurité routière relatives à la conduite d'un véhicule lourd transportant des matières dangereuses.

B- Le comportement du conducteur au volant d'un véhicule lourd utilisé par l'exploitant

L'exploitant est imputable du comportement du conducteur dont il utilise les services; il doit s'assurer :

- que le conducteur respecte les règles de la circulation et les exigences générales du Code de la sécurité routière;
- qu'il respecte certaines exigences spécifiques du Code criminel.

C- Le respect des règles qui encadrent l'utilisation du véhicule lourd qu'il exploite

L'exploitant doit respecter ses obligations et il doit s'assurer que le conducteur dont il utilise les services respecte ses obligations relativement :

- à la vérification avant départ ;

- à la réglementation sur les heures de conduite et de travail ;
- aux normes d'arrimage des charges ;
- aux normes de dimensions applicables au chargement du véhicule ;
- aux normes relatives au transport de matières dangereuses ;
- aux normes de charges ;
- à la réglementation à l'égard des véhicules hors normes.

D- L'implication des véhicules qu'il exploite dans tout accident responsable

4



LE DOSSIER DE COMPORTEMENT

Afin d'appuyer son évaluation, la Société tient un dossier de comportement pour chaque propriétaire et exploitant, dans lequel elle inscrit notamment les événements considérés pour le suivi de leur comportement. Lorsqu'une personne est à la fois propriétaire et exploitant, la Société inscrit à son dossier l'ensemble des événements relatifs à ces deux groupes de responsabilités.

5



LA CONTINUITÉ DU DOSSIER DE COMPORTEMENT

Pour le dossier de comportement et l'évaluation, les événements continuent d'être imputés au dossier du propriétaire ou de l'exploitant qui change sa dénomination sociale. De même, ils continuent d'être imputés à la compagnie issue de la fusion d'exploitants ou de propriétaires.

Par ailleurs, la Société informe la Commission des transports lorsqu'une personne vend une portion importante de ses véhicules et qu'elle se trouve à l'étape d'une lettre de premier ou de deuxième niveau. L'information divulguée inclut notamment l'identité du vendeur et celle du ou des acquéreurs.

6



LE MÉCANISME D'ÉVALUATION

6.1 Les événements considérés

Les événements inscrits au dossier de comportement sont liés à la sécurité routière et à la protection du réseau routier, et ils viennent appuyer l'évaluation. Les événements considérés dans l'évaluation sont :

- A-** Les infractions constatées sur route ou en entreprise que l'exploitant ou le conducteur dont il utilise les services sont accusés d'avoir commises, ou dont ils ont été trouvés coupables, ou qui ont fait l'objet d'un rapport d'infraction. Sont aussi considérées les infractions

constatées en entreprise que le propriétaire est accusé d'avoir commises, ou dont il a été trouvé coupable, ou qui ont fait l'objet d'un rapport d'infraction. Ces infractions sont constatées par un contrôleur ou un inspecteur de la Société, ou par un agent de la paix d'un corps policier.

La Société les inscrit au dossier et les considère dans l'évaluation dès qu'elle est informée de leur existence, et ce, même si l'infraction n'a pas encore fait l'objet d'une condamnation ou d'une reconnaissance de culpabilité. Cependant, dès qu'elle en est informée, la Société :

- retire du dossier : les infractions ayant fait l'objet d'une annulation; les infractions pour lesquelles une personne a été reconnue non coupable; les infractions qui n'ont fait l'objet d'aucune signification par l'organisme poursuivant, à l'intérieur du délai de prescription² applicable;
- procède aux modifications de concordance quant à la nature de l'infraction considérée dans l'évaluation et à sa pondération, le cas échéant, lorsqu'une infraction est modifiée dans le cadre du processus pénal.

On retrouve à l'annexe 1 la liste des infractions considérées dans le dossier de comportement.

B- Les accidents imputables à l'exploitant.

Tout accident est automatiquement inscrit au dossier de l'exploitant et considéré dans son évaluation à moins que l'exploitant ne fournisse, à la satisfaction de la Société, une preuve de non-responsabilité. Les accidents pour lesquels une preuve de non-responsabilité a été obtenue sont retirés du dossier de comportement.

Aux fins de la constitution du dossier et de l'évaluation du comportement, un seul accident est considéré au dossier d'un exploitant quand plus d'un véhicule lourd sous sa responsabilité est impliqué dans un même accident.

C- Les résultats des inspections mécaniques réalisées sur tout véhicule lourd au moment d'un contrôle sur route ou d'une inspection effectuée par un mandataire à la demande d'un agent de la paix.

Les inspections visées sont celles considérées aux fins de l'évaluation du propriétaire, comme décrites à la section 6.2.1 C-a). Les résultats de ces inspections incluent les défauts mécaniques mineurs, majeurs, critiques ou fortuites constatés sur tout véhicule lourd, ainsi que les inspections qui ne révèlent aucune irrégularité. On retrouve la liste des défauts mineurs et majeurs au Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers. La liste des défauts critiques et la liste des défauts fortuites se trouvent quant à elles à l'annexe 2 du présent document.

6.2 Les outils d'évaluation

La Société utilise trois outils afin d'identifier les propriétaires et exploitants les plus à risque, soit l'évaluation continue, l'évaluation du comportement par l'entremise d'une inspection en entreprise et les événements critiques.

² Le délai de prescription est le délai maximal entre la date à laquelle une infraction aurait été commise par une personne et la date à laquelle l'organisme poursuivant peut signifier à la personne concernée un constat relatif à cette infraction.

6.2.1 L'évaluation continue

Tout propriétaire ou exploitant est soumis à une évaluation continue de son comportement. Dans le cas du propriétaire, cette évaluation vise à s'assurer que ses véhicules sont conformes aux règles de sécurité routière et qu'ils sont en bon état de fonctionnement. Dans le cas de l'exploitant, l'évaluation continue vise à s'assurer qu'il respecte continuellement les règles de sécurité routière et de protection du réseau routier qui le concernent, et qu'il n'atteint pas le seuil d'accidents applicable dans son cas.

A- Le processus général de l'évaluation continue

- a) On considère les événements inscrits au dossier du propriétaire ou de l'exploitant à l'intérieur d'une période mobile de 2 ans. Cette période change jour après jour, alors que de nouveaux événements sont inscrits au dossier, et qu'on retire de l'évaluation les événements s'étant produits il y a plus de 2 ans.
- b) On regroupe les événements suivants en cinq grandes zones de comportement. L'une de ces zones relève du propriétaire, alors que les autres relèvent de l'exploitant :

RESPONSABLE	ZONE DE COMPORTEMENT	ÉVÉNEMENTS CONSIDÉRÉS
Propriétaire	Sécurité des véhicules	Tout résultat de contrôles sur route effectués par le personnel de la Société ou d'inspections effectuées par un mandataire à la demande d'un agent de la paix et portant sur l'état mécanique des véhicules.
Exploitant	Sécurité des opérations	Toute infraction relative à la sécurité routière que l'exploitant ou le conducteur dont il utilise les services est accusé d'avoir commise, ou dont il a été trouvé coupable, ou qui a fait l'objet d'un rapport d'infraction.
	Implication dans les accidents	Tout accident « responsable » imputable à l'exploitant, et pour lequel un policier a rempli un rapport d'accident.
	Conformité aux normes de charges	Toute infraction aux normes de charges que l'exploitant est accusé d'avoir commise, ou dont il a été trouvé coupable, ou qui a fait l'objet d'un rapport d'infraction.
	Comportement global en matière d'exploitation	Cumul de tous les événements précédents relevant de la responsabilité de l'exploitant.

- c) Des seuils (niveaux à ne pas atteindre) sont établis pour chaque zone de comportement. À cet égard :
 - les seuils applicables au transport de personnes diffèrent des seuils applicables au transport par camion ;
 - lorsqu'une personne possède ou exploite à la fois un ou des véhicules de transport de personnes, ainsi qu'un ou d'autres véhicules lourds, les seuils applicables à cette personne seront basés sur le total de tous ses véhicules, et correspondront à son activité principale, soit celle correspondant au plus grand nombre de véhicules. En cas d'égalité entre les nombres de véhicules considérés, les seuils applicables seront ceux du transport de personnes;
 - la zone de comportement « conformité aux normes de charges » ne s'applique pas au transport de personnes. Conséquemment, dans le cas du transport de personnes, la zone « comportement global » ne tient pas compte des infractions aux normes de charges;

- le transport par ambulance est associé au transport de personnes, sauf pour le volet « Implication dans les accidents » (voir les seuils de l'annexe 4).
- d) Des interventions sont effectuées lorsqu'une personne se rapproche d'un des seuils qui lui est applicable, ou atteint ou dépasse l'un ou plusieurs de ces seuils.

B- Particularités de l'évaluation de l'exploitant

- a) Chaque événement considéré dans une zone de comportement reçoit une pondération reflétant sa gravité :
- la pondération des accidents peut prendre les valeurs suivantes :
 - 2 points (accident avec dommages matériels seulement)³,
 - 4 points (accident avec blessés),
 - 10 points (accident mortel);
 - en règle générale, la pondération des infractions prend l'une ou l'autre des valeurs suivantes :

1 point (gravité mineure)	2 points (gravité moyenne)
3 points (gravité élevée)	5 points (infraction au Code criminel).

Cependant, des pondérations de 4 ou 5 points (selon la gravité) s'appliquent pour certains dépassements de la masse totale en charge autorisée, lorsque l'infraction s'est produite sur un pont ou un viaduc faisant l'objet d'une restriction de charge.

Il est à noter que lorsque deux infractions apparaissent au dossier d'une personne parce qu'une même situation a conduit à la remise, à la même date, d'un rapport ou d'un constat d'infraction à l'exploitant et au conducteur, une seule des deux infractions reçoit la pondération applicable, l'autre infraction recevant une pondération de zéro. Toutefois, si l'une de ces deux infractions est annulée, retirée ou que le défendeur en est reconnu non coupable, c'est l'infraction restante qui reçoit la pondération applicable.

On retrouve à l'annexe 1 la pondération rattachée à chaque infraction.

- b) On additionne le nombre de points accumulés par l'exploitant dans chaque zone de comportement.
- c) On détermine le nombre de véhicules du parc de l'exploitant (voir point **D** ci-après).
- d) Pour chaque zone de comportement, et selon le nombre de véhicules du parc de l'exploitant, on compare le nombre de points accumulés au nombre de points à ne pas atteindre (seuil indiqué dans la grille de référence de l'annexe 4.
- e) À 50 et 75 % de l'atteinte d'un seuil applicable à une zone de comportement, la Société interviendra auprès de la personne concernée (voir les sections 7.1.1 et 7.1.2).
- f) Dès que le nombre de points accumulés dans une zone de comportement égale ou dépasse le seuil établi, la Société achemine un avis à la personne concernée (voir la section 7.1.3) et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, elle transmet le dossier de la personne à la Commission des transports pour évaluation et imposition de mesures, le cas échéant.

³ Au moment de l'adoption de la présente version de la politique, les accidents où il y a seulement des dommages matériels ne sont pas pris en considération dans l'évaluation. Le cas échéant, la Société diffusera par voie de communiqué la date à compter de laquelle elle considérera ces accidents dans l'évaluation.

C- Particularités de l'évaluation du propriétaire

a) Le principe

L'évaluation du propriétaire est basée sur la fréquence à laquelle ses véhicules sont mis hors service à la suite d'un contrôle sur route effectué par la Société, ou d'une inspection effectuée par un mandataire à la demande d'un agent de la paix. Lorsque cette fréquence atteint les niveaux prévus (voir le point b ci-après), des interventions sont effectuées. Aux fins de cette évaluation :

- on calcule une inspection par véhicule inspecté ;
- les inspections considérées sont les inspections complètes⁴ et les inspections partielles durant lesquelles une ou des déficiences ont été décelées;
- on considère comme une inspection conforme toute inspection complète n'ayant permis de déceler aucune déficience, ainsi que toute inspection durant laquelle on n'a décelé qu'une ou des déficiences mineures et/ou fortuites (les déficiences fortuites sont définies et décrites à l'annexe 2);
- un nombre minimal de 1 mise hors service (transport de personnes) ou de 2 mises hors service (transport par camion) est requis pour envoyer une lettre de premier niveau;
- un minimum d'une mise hors service additionnelle est requis pour passer d'un niveau d'intervention au suivant.

b) Les deux situations d'intervention possibles :

- (i) Si le ou les véhicules de la personne ont fait l'objet d'un nombre suffisant d'inspections, on calculera un taux de mises hors service. Ce taux s'exprime en %, et est établi en divisant le nombre d'inspections ayant résulté en une mise hors service par le nombre total d'inspections effectuées. La Société intervient selon le taux de mises hors service atteint.

TAUX DE MISES HORS SERVICE ⁵

<i>Transport par camion</i>	<i>Transport de personnes</i>	<i>Intervention</i> ⁶
Entre 20 % et 24 %	Entre 10 % et 14 %	Lettre de premier niveau
Entre 25 % et 29 %	Entre 15 % et 19 %	Lettre de deuxième niveau
30 % et plus	20 % et plus	Avis à la personne concernée et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, transmission du dossier à la Commission des transports

Un nombre minimal d'inspections est requis pour calculer un taux de mises hors service. Ce nombre varie selon le nombre de véhicules du propriétaire, et est établi à partir du tableau suivant :

Nombre de Véhicules	1 à 18	19 à 22	23 à 26	27 à 32	33 à 40	41 à 50	51 à 64	65 à 85	86 à 121	122 à 192	193 à 413	414 à 500	501 et plus
Nombre minimal d'inspections	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	25

⁴ Une inspection complète porte sur les principales composantes d'un véhicule, soit: l'éclairage et la signalisation; la direction; le cadre, le dessous de caisse et le dispositif d'attelage (si applicable); la suspension; les freins; le système d'alimentation en carburant et des commandes du moteur; le système d'échappement; le vitrage et le rétroviseur; les équipements; les pneus et les roues; la carrosserie.

⁵ Pour l'application des interventions prévues au tableau, lorsque le taux de mises hors service calculé n'est pas un nombre entier, on arrondit le taux calculé à l'entier le plus près.

⁶ La Société n'effectuera toutefois l'intervention prévue que dans la mesure où le nombre de mises hors service inscrites au dossier du propriétaire est égal ou supérieur à celui applicable en vertu des tableaux présentés au point (ii).

Exemple : Une personne possède 8 camions, qui ont fait l'objet de 15 inspections. Les 3 dernières inspections ont résulté en des mises hors service. On peut calculer un taux de mises hors service, car les véhicules de la personne ont fait l'objet de 15 inspections, soit 5 inspections de plus que le minimum de 10 requis pour calculer un taux de mises hors service, selon le tableau ci-dessus.

Dans notre exemple, le taux de mises hors service de la personne est de 20 % (3 mises hors service en 15 inspections), de sorte que la personne recevra une lettre de premier niveau.

- (ii)** Si le ou les véhicules de la personne ont fait l'objet d'un nombre d'inspections inférieur au nombre requis pour calculer un taux de mises hors service, la Société intervient dès que la personne atteint ou dépasse un nombre de mises hors service préétabli. Le nombre de mises hors service applicable varie selon le nombre de véhicules du propriétaire, et est établi à partir des tableaux suivants:

Dans le cas du transport par camion

	Nombre de mises hors service requis pour intervenir				
	1 à 18 véhicules	19 à 50 véhicules	51 à 413 véhicules	414 à 500 véhicules	501 véhicules et plus
Lettre de premier niveau	2	3	4	5	5
Lettre de deuxième niveau	3	4	5	6	7
Avis à la personne concernée et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, transmission du dossier à la Commission des transports	4	5	6	7	8

Dans le cas du transport de personnes

	Nombre de mises hors service requis pour intervenir		
	1 à 18 véhicules	19 à 413 véhicules	414 véhicules et plus
Lettre de premier niveau	1	2	3
Lettre de deuxième niveau	2	3	4
Avis à la personne concernée et, s'il n'y a aucune correction de nature à modifier la situation, transmission du dossier à la Commission des transports	3	4	5

Exemple : Une personne possède 3 autobus, qui ont fait l'objet de 7 inspections. Lors de ces inspections, 1 véhicule a été mis hors service. On ne peut pas calculer un taux de mises hors service pour cette personne, car ses véhicules ont fait l'objet de seulement 7 inspections, soit 3 inspections de moins que le minimum de 10 requis pour calculer un taux de mises hors service.

Dans cet exemple, il faut donc utiliser le tableau ci-dessus pour savoir quelle intervention sera effectuée par la Société. Ce tableau nous indique que la personne recevra une lettre de premier niveau, car ses véhicules ont fait l'objet de 1 mise hors service.

D- La détermination du nombre de véhicules du parc utilisé dans l'évaluation continue

a) Dans le cas de l'exploitant

En règle générale, la Société utilise la moyenne des véhicules motorisés du parc des deux dernières déclarations effectuées par l'exploitant auprès de la Commission des transports, relativement à son inscription au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Cependant, dans le cas d'un nouvel exploitant, la Société utilise le nombre de véhicules du parc déclaré par celui-ci lors de sa première inscription au Registre.

Aux fins de ces calculs, la Société additionne les nombres déclarés par l'exploitant au regard des véhicules dont il est propriétaire ou locataire pour un an ou plus, dont il est locataire avec service de chauffeur (dans le cas du transport par camion seulement) pour une durée de un an ou plus, ou qu'il a à son usage selon les termes d'un contrat de service d'une durée de un an ou plus (dans le cas du transport par camion seulement). Un véhicule additionnel est de plus considéré quand l'exploitant déclare louer un ou des véhicules pour une période de moins de un an.

b) Dans le cas des propriétaires

On considère le nombre total des véhicules suivants :

- le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés immatriculés au Québec au nom du propriétaire, et ayant eu une autorisation de circuler active, selon le fichier d'immatriculation de la Société. L'approche utilisée pour calculer ce nombre est la même que celle utilisée lors d'une régularisation de la taille du parc, et elle est présentée à l'annexe 3.
- le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques immatriculées au nom du propriétaire et n'étant pas en interdiction de circuler. Ces véhicules incluent ceux immatriculés au Québec, ainsi que ceux non immatriculés au Québec, mais entretenus en vertu du Programme d'entretien préventif du Québec (PEP).

E- La détermination du nombre de véhicules du parc à la suite d'une régularisation

Dans certaines situations (voir la section 9.2), une personne peut demander à ce que le nombre de véhicules du parc considéré dans son évaluation soit révisé, afin de correspondre intégralement à la période de deux ans considérée dans l'évaluation. Les modalités du calcul effectué lors d'une régularisation sont décrites à l'annexe 3.

Lorsque la taille du parc de véhicules est ainsi révisée, c'est celle-ci qui s'applique jusqu'à la prochaine mise à jour de l'inscription au Registre. Par la suite :

- dans le cas d'un exploitant, une nouvelle taille du parc est établie au moment de la mise à jour en faisant la moyenne entre le résultat de la révision et la taille du parc déclarée lors de la mise à jour. Lors des mises à jour subséquentes, la taille du parc s'établit en faisant la moyenne des deux dernières déclarations;
- dans le cas d'un propriétaire, une nouvelle taille du parc est établie au moment de la mise à jour, en faisant la moyenne entre le résultat de la révision et la taille du parc du propriétaire au moment de la mise à jour, cette dernière étant établie suivant la règle décrite au point b) de la section 6.2.1D. Lors des mises à jour subséquentes, la taille du parc s'établit en suivant la règle décrite au point b) de la section 6.2.1D.

6.2.2 L'évaluation du comportement par l'entremise d'une inspection en entreprise

L'inspection en entreprise est un contrôle effectué par les inspecteurs de la Société dans les locaux d'un propriétaire ou d'un exploitant. L'objectif de l'inspection est de vérifier si la personne se conforme à ses obligations, et ce, notamment à partir des dossiers et documents qu'elle doit tenir :

- à titre d'exploitant : aptitude et comportement de ses conducteurs (notamment en ce qui a trait au fait d'utiliser un permis de conduire valide de la classe appropriée, au respect de la réglementation sur les heures de conduite et de travail, et au respect des obligations relatives à la vérification avant départ);
- à titre de propriétaire : notamment en ce qui a trait au respect des normes d'entretien de son ou de ses véhicules, et à la réparation des déficiences affectant son ou ses véhicules.

A- Les conditions pour prendre en considération le résultat d'une inspection en entreprise dans l'évaluation du comportement

Pour que le résultat d'une inspection en entreprise soit considéré dans l'évaluation du comportement d'une personne, il faut que cette inspection ait permis de vérifier tous les volets (propriétaire et/ou exploitant) applicables à cette personne. Il faut également que les règles d'échantillonnage prévues en vertu de la politique (incluant, le cas échéant, les règles relatives à l'extension de l'échantillonnage décrites au point F de la présente section) aient été respectées.

Aux fins de l'échantillonnage, un dossier absent est considéré comme un dossier vérifié. Un dossier est considéré comme absent lorsque le propriétaire ne peut fournir à l'inspecteur aucun des documents suivants lors de l'inspection :

- une copie des documents relatifs à la vérification avant départ visée à l'article 519.2 du Code;
- le document attestant la réparation des déficiences constatées lors de la vérification avant départ ou lors d'un entretien visé à l'article 198 du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules;
- les renseignements et les documents relatifs à l'entretien du véhicule visé à l'article 198;
- le document attestant la conformité du véhicule lorsque celui-ci a fait l'objet d'une campagne de rappel.

Un dossier est également considéré comme absent lorsque l'exploitant ne peut fournir à l'inspecteur aucun des documents suivants lors de l'inspection :

- les fiches journalières et les documents visés au deuxième alinéa de l'article 10 et de l'article 11 du Règlement sur les heures de conduite et de travail et sur le dossier du conducteur de véhicules lourds;
- le cas échéant, la déclaration signée par le conducteur suivant laquelle son permis est suspendu, modifié ou révoqué (article 519.7 du Code de la sécurité routière).

B- L'inspection en entreprise lorsqu'il y a plusieurs établissements

Lorsqu'un propriétaire ou un exploitant maintient des dossiers de conducteurs ou de véhicules dans plus d'un établissement, l'inspection peut être effectuée dans un ou dans plusieurs établissements, dans la mesure où :

- l'inspection permet de vérifier tous les volets applicables;
- l'échantillonnage tient compte de l'ensemble des conducteurs et des véhicules concernés de l'entreprise au Québec;

- les règles d'échantillonnage prévues à la politique ont été respectées pour tous les volets applicables.

C- L'approche utilisée lors d'une inspection en entreprise

- a) L'inspecteur détermine le nombre de conducteurs dont les services ont été utilisés par l'exploitant au cours de la période sur laquelle portera la vérification. Ce nombre, qui sera considéré pour l'évaluation du volet **exploitant**, correspond au total des conducteurs touchés par les situations suivantes au cours de la période choisie pour l'examen des dossiers et documents :
- l'exploitant conduisant lui-même son ou ses véhicules ;
 - les conducteurs à l'emploi de l'exploitant ;
 - les conducteurs dont les services sont loués par l'exploitant ;
 - les services du conducteur prévus au sein d'un contrat dans le cadre duquel une entreprise met un véhicule lourd à la disposition de l'exploitant.
- b) L'inspecteur détermine le nombre de véhicules qui sera considéré pour l'évaluation du volet **propriétaire**. Ce nombre correspond au total des véhicules lourds immatriculés au nom du propriétaire ou loués par lui pour une durée de un an ou plus, au cours de la période choisie pour l'examen des dossiers et documents. Les véhicules lourds considérés sont :
- les véhicules motorisés immatriculés au Québec, et ayant une autorisation de circuler active; et
 - les remorques ou semi-remorques d'une masse nette de plus de 3 000 kg immatriculées au Québec, ou entretenues au Québec en vertu du Programme d'entretien préventif (PEP).
- c) L'inspecteur sélectionne un échantillon de dossiers de conducteurs et de dossiers de véhicules, établi à partir du nombre de conducteurs et de véhicules de l'entreprise. Les tailles d'échantillon considérées sont présentées au point **D** ci-après.
- d) L'inspecteur vérifie les dossiers sélectionnés et documente les infractions⁷ constatées pour le volet exploitant et le volet propriétaire. Chaque infraction constatée reçoit un nombre de points reflétant sa gravité. La gravité est établie selon la table présentée à l'annexe 1. Aux fins de ce calcul, lorsque deux infractions apparaissent au dossier d'une personne parce qu'une même situation a conduit à la remise, à la même date, d'un rapport ou d'un constat d'infraction à l'exploitant et au conducteur, une seule des deux infractions reçoit la pondération applicable, l'autre infraction recevant une pondération de zéro. Toutefois, si l'une de ces deux infractions est annulée, retirée ou que le défendeur en est reconnu non coupable, c'est l'infraction restante qui reçoit la pondération applicable.
- e) Les points accumulés sont additionnés séparément pour le volet exploitant et pour le volet propriétaire⁸.

⁷ Aux fins de l'évaluation du comportement lors d'une inspection en entreprise, le terme «infraction» inclut les rapports d'infraction.

⁸ Il est à noter qu'une infraction utilisée dans l'évaluation du comportement en entreprise d'une personne ne peut pas être utilisée également dans l'évaluation continue de son comportement.

D- Les situations d'échec à l'inspection

(i) Il y a échec à une inspection en entreprise dès que le nombre de points accumulés pour le volet propriétaire ou le volet exploitant égale ou dépasse le nombre maximal de points d'infraction prévu pour l'un ou l'autre de ces deux volets. Le tableau suivant indique, en fonction du nombre de conducteurs ou de véhicules d'une entreprise:

- le nombre de dossiers conducteurs et le nombre de dossiers véhicules vérifiés ;
- le nombre de points d'infraction à ne pas atteindre ou dépasser pour le volet exploitant ou le volet propriétaire, en fonction du type de transport effectué.

	NOMBRE DE CONDUCTEURS OU DE VÉHICULES DE L'ENTREPRISE																								
	1	2	3	4	5	6	7	11	13	16	19	23	27	33	41	51	65	86	122	193	414	501			
							à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	à	et plus			
Nombre de dossiers vérifiés	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	25			
Nombre de points d'infraction constituant un échec, volet propriétaire ou volet exploitant ⁹																									
Transport par camion	6	7	9	11	12	13	15	16	17	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	30	31	35			
Transport de personnes	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	14	15	15	16	16	17	18	19	20	21	24			

(ii) Il y a également échec à l'inspection en entreprise dès qu'un certain nombre de dossiers sont absents, selon le tableau ci-après :

Taille de l'échantillonnage, selon le nombre de dossiers conducteurs ou le nombre de dossiers véhicules requis d'être tenus	Nombre minimal de dossiers conducteurs absents ou de dossiers véhicules absents
1 à 5	1
6 à 10	2
11 à 15	3
16 à 20	4
21 à 25	5
26 et plus	20 % du nombre de dossiers échantillonnés. Les fractions sont arrondies à l'entier supérieur.

E- La révision du résultat de l'inspection

Il peut arriver que des ajustements soient apportés dans le cadre du processus pénal aux infractions constatées lors d'une inspection en entreprise. Lorsque cela se produit, la Société réajuste en conséquence, en suivant les règles décrites à la section 6.1 A, les infractions considérées dans l'évaluation de l'inspection. Si une personne n'atteint plus un seuil d'échec à la suite de ces ajustements, la Société en informe la personne concernée. Elle en informe aussi la Commission des transports, si ce dossier est sous analyse par la Commission.

⁹ Le seuil applicable à l'entreprise qui possède ou exploite à la fois des camions et des autobus ou des minibus est le seuil correspondant à son activité principale, soit celle regroupant le plus de véhicules. En cas d'égalité entre les nombres de véhicules considérés, les seuils applicables sont ceux du transport de personnes.

F- Extension de l'échantillonnage

Lorsqu'un inspecteur vérifie un nombre de dossiers supérieur à celui indiqué à la table d'échantillonnage présentée au point D, le seuil d'échec à l'inspection est haussé pour correspondre au nombre de dossiers réellement vérifiés. Lorsqu'un inspecteur vérifie plus de 25 dossiers (l'échantillon maximal prévu), le seuil d'échec à l'inspection est déterminé de la manière suivante :

$$\text{Seuil d'échec} = \frac{\text{Seuil d'échec prévu pour 25 dossiers}}{25} \times \text{Nombre de dossiers vérifiés}$$

G- L'intervention découlant d'un échec à l'inspection en entreprise

L'intervention découlant d'un échec à une inspection dépend du dossier global du propriétaire ou de l'exploitant (voir le point 7 ci-après).

6.2.3 Les événements critiques

Certains événements de gravité majeure amènent des interventions immédiates auprès d'un propriétaire ou d'un exploitant. Voici la liste de ces événements, appelés « événements critiques » :

- tout accident mortel, impliquant la responsabilité du conducteur du véhicule lourd ou la non-conformité du véhicule lourd ;
- toute défectuosité critique constatée sur route. On retrouve la liste des défectuosités critiques à l'annexe 2 ;
- circuler avec un véhicule hors normes sans escorte policière, lorsqu'une telle escorte constitue une condition d'un permis spécial de circulation ;
- circuler avec un véhicule hors normes sans permis spécial de circulation, alors qu'un permis de classe 6 ou 7 était requis ;
- circuler dans un tunnel avec des matières dangereuses ;
- toute surcharge critique. Trois situations de surcharge critique sont possibles :
 - circuler avec un véhicule transportant une charge excédant de 20% et plus la masse totale en charge permise, dans le cas d'un transport normalisé;
 - circuler en vertu d'un permis du ministre avec un véhicule transportant une charge excédant de 15 % et plus la masse totale en charge permise en vertu du permis du ministre;
 - circuler en vertu d'un permis spécial de circulation avec un véhicule transportant une charge excédant de 10 % et plus la masse totale en charge permise en vertu d'un permis spécial de circulation de classe 5 ou 6.
- toute action¹⁰ ayant comme principale cause un manquement à une disposition du Code de la sécurité routière ou d'un de ses règlements ou une négligence de la part du conducteur, de l'exploitant ou du propriétaire du véhicule lourd, et ayant causé un dommage significatif à la chaussée, à un pont ou à un viaduc, selon les barèmes établis par le ministère des Transports.

¹⁰ La Société prend en considération une telle action lorsqu'elle en est informée par écrit par le ministère des Transports ou la municipalité responsable de l'entretien de la route ou de la structure ayant subi le dommage, selon le cas.



Tous ces événements conduisent à une intervention immédiate auprès de l'utilisateur. La nature de l'intervention dépendra du dossier global du propriétaire ou de l'exploitant (voir le point 7 ci-après).

La Société intervient de façon systématique sur la base de l'évaluation effectuée en vertu de la présente politique. À cet effet, les interventions de la Société découlent principalement de l'évaluation continue. Elles sont progressives, et visent :

- à informer le propriétaire ou l'exploitant de la détérioration de son dossier;
- à lui offrir de l'information ou des explications en cas de besoin;
- à lui donner la possibilité de corriger son comportement, avant que son dossier ne soit acheminé à la Commission des transports.

Cependant, le processus d'intervention est accéléré lorsqu'un événement critique se produit, ou lorsqu'une personne échoue à une inspection en entreprise.

7.1 Le processus d'intervention rattaché à l'évaluation continue

Au fur et à mesure qu'un dossier se dégrade, la Société effectue des interventions progressives. À chaque niveau d'intervention, un état de dossier est acheminé à la personne concernée, afin de l'informer du contenu de son dossier. Ces interventions visent à la sensibiliser :

- à l'importance de modifier son comportement à risque;
- au fait que si elle atteint ou dépasse le seuil prévu, son dossier sera transmis à la Commission des transports, qui décidera alors d'imposer ou non une mesure et de modifier sa cote.

7.1.1 La lettre de premier niveau

Une lettre de premier niveau est acheminée à un **exploitant** qui atteint ou dépasse 50 % du seuil prévu pour une des zones de comportement qui lui sont applicables. Lorsqu'un exploitant atteint ou dépasse 50 % d'un seuil dans plus d'une zone de comportement, une seule lettre est acheminée pour la première zone de comportement qui atteint ce niveau.

Lorsqu'un **propriétaire** atteint ou dépasse un certain taux ou un certain nombre de mises hors service (voir la section 6.2.1 C) prévu pour la zone de comportement « Sécurité des véhicules », la Société lui achemine également une lettre de premier niveau.

7.1.2 La lettre de deuxième niveau

Une lettre de deuxième niveau est acheminée à un **exploitant** qui atteint ou dépasse 75 % du seuil prévu pour une des zones de comportement qui lui sont applicables. Lorsqu'un exploitant atteint ou dépasse 75 % d'un seuil dans plus d'une zone de comportement, une seule lettre est acheminée pour la première zone de comportement qui atteint ce niveau.

Lorsqu'un **propriétaire** atteint ou dépasse un certain taux ou un certain nombre de mises hors service (voir la section 6.2.1 C) prévu pour la zone de comportement « Sécurité des véhicules », la Société lui achemine également une lettre de deuxième niveau.

7.1.3 L'avis de transmission du dossier à la Commission des transports

Cet avis est acheminé :

- à l'exploitant qui a atteint ou dépassé le seuil prévu pour l'une ou l'autre des zones de comportement qui lui sont applicables;
- au propriétaire qui a atteint ou dépassé le taux ou le nombre de mises hors service prévu pour la transmission de cet avis.

L'avis est acheminé dès qu'une personne atteint ou dépasse l'une de ces limites. Celui-ci indique que son dossier s'est détérioré et qu'il doit être acheminé à la Commission des transports pour prise en considération et imposition d'une mesure, le cas échéant.

Cet avis est acheminé par courrier recommandé. À compter de la date de transmission, la personne dispose d'un délai de 15 jours ouvrables pour régulariser son dossier. À défaut d'une demande de régularisation dans le délai prescrit, son dossier est alors acheminé à la Commission des transports.

7.1.4 La prise en compte du kilométrage parcouru pour les exploitants atteignant ou dépassant le seuil applicable à la zone de comportement «Implication dans les accidents»

Lorsqu'un exploitant qui fait beaucoup de kilométrage atteint ou dépasse le seuil qui lui est applicable pour la zone de comportement «Implication dans les accidents», il peut demander à la Société de retarder l'acheminement de son dossier à la Commission jusqu'à ce qu'il ait atteint 125 % de ce seuil. Pour ce faire, cet exploitant doit démontrer qu'il a accumulé, au cours de la période d'évaluation, un kilométrage moyen par véhicule égal ou supérieur à 120 000 kilomètres dans le cas du transport par camion, ou à 70 000 kilomètres dans le cas du transport de personnes.

La Société donne suite à la demande lorsque l'exploitant a fourni, à la satisfaction de la Société, des preuves de ce kilométrage. Aux fins de cette disposition, le kilométrage moyen est établi :

- en calculant le kilométrage moyen annuel effectué au Québec par l'ensemble des véhicules lourds utilisés par l'exploitant dans les deux années précédant la demande;
- en divisant ce kilométrage par le nombre annuel moyen de véhicules lourds utilisés par l'exploitant dans les deux années précédant la demande, établi selon l'approche décrite à la partie B de l'annexe 3.

L'ajustement apporté par la Société s'applique jusqu'au moment où l'exploitant voit son dossier transmis à la Commission des transports parce qu'il a atteint 125 % du seuil applicable pour le volet «Implication dans les accidents» ou, à défaut, pour une période de deux ans. En tout temps, la Société peut demander à l'exploitant de nouvelles preuves du kilométrage parcouru.

7.2 Le processus d'intervention lorsqu'un événement critique ou un échec à une inspection en entreprise se produit

Un événement critique ou l'échec à une inspection en entreprise amène une intervention immédiate. La nature de cette intervention varie en fonction du dossier. Tout comme pour l'évaluation continue, un état de dossier est acheminé à la personne concernée, afin de l'informer du contenu de son dossier et à la sensibiliser :

- à l'importance de modifier son comportement à risque;
- au fait que si son dossier comporte l'une des situations prévues à la section 7.2.2 de la politique, il sera transféré à la Commission des transports, qui décidera alors d'imposer ou non une mesure et de modifier sa cote.

7.2.1 La lettre d'avertissement

Sauf dans les cas décrits au point 7.2.2, l'intervention découlant d'un événement critique ou d'un échec à une inspection en entreprise consiste en une lettre d'avertissement.

7.2.2 L'avis de transmission du dossier à la Commission des transports

En plus des situations prévues à la section 7.1.3, un avis de transmission du dossier à la Commission des transports est aussi acheminé :

- à l'exploitant au dossier duquel est inscrit un accident mortel responsable;
- au propriétaire ou à l'exploitant au dossier duquel on retrouve l'une des combinaisons d'événements décrites au tableau suivant. Le volet propriétaire est traité distinctement du volet exploitant.

ÉLÉMENTS SE TROUVANT SIMULTANÉMENT AU DOSSIER DU PROPRIÉTAIRE	ÉLÉMENTS SE TROUVANT SIMULTANÉMENT AU DOSSIER DE L'EXPLOITANT
Le dossier est à l'étape d'une lettre de deuxième niveau pour la zone «sécurité des véhicules» ET Une défectuosité critique ou un échec à l'inspection en entreprise (volet propriétaire) s'étant produits il y a un an ou moins	Le dossier est à l'étape d'une lettre de deuxième niveau pour l'une des zones de comportement relevant de l'exploitant ET Un événement critique (autre qu'une défectuosité critique) ou un échec à l'inspection en entreprise (volet exploitant) s'étant produits il y a un an ou moins
Deux échecs à l'inspection en entreprise (volet propriétaire) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 2 ans ou moins	Deux échecs à l'inspection en entreprise (volet exploitant) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 2 ans ou moins
Deux défectuosités critiques s'étant produites à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins	Deux événements critiques (autres qu'une défectuosité critique) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins
Une défectuosité critique et un échec à l'inspection en entreprise (volet propriétaire) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins	Un événement critique (autre qu'une défectuosité critique) et un échec à l'inspection en entreprise (volet exploitant) s'étant produits à l'intérieur d'un intervalle de 1 an ou moins

L'avis indique à la personne que son dossier doit être transmis à la Commission des transports pour prise en considération et imposition d'une mesure, le cas échéant.

Tout comme pour l'évaluation continue, cet avis est acheminé par courrier recommandé. À compter de la date de transmission, la personne dispose d'un délai de 15 jours ouvrables pour régulariser son dossier. À défaut d'une demande de régularisation dans le délai prescrit, son dossier est alors acheminé à la Commission des transports.

7.3 Transmission à la Commission d'une mise à jour du dossier

Une fois le dossier à la Commission des transports, la Société lui en transmet une mise à jour lorsque le dossier du propriétaire ou de l'exploitant fait état d'une nouvelle condition de transmission de son dossier à la Commission décrite aux sections 7.1.3 ou 7.2.2, ou dépasse 125 %, ou pour toute augmentation additionnelle de 25 % :

- du taux ou du nombre de mises hors service applicable, dans le cas du propriétaire ;
- du seuil applicable, dans le cas de l'exploitant.

La Société peut, par ailleurs, transmettre en tout temps à la Commission tout événement additionnel susceptible d'appuyer ses décisions.

Les sociétés de transport en commun¹¹ présentent des particularités sectorielles, notamment au regard de leur degré d'implication dans les accidents, qui nécessitent une approche d'évaluation et d'intervention particulière.

Cette constatation a amené la Société de l'assurance automobile du Québec, la Commission des transports du Québec et les sociétés de transport en commun représentées par l'Association des transporteurs urbains du Québec (ATUQ) à convenir d'un processus particulier, en conformité avec les dispositions de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds. En vertu de ce processus, les seuils prévus pour la zone de comportement «implication dans les accidents» ainsi que le mécanisme de lettres décrit aux sections 7.1.1, 7.1.2 et 7.2.1 ne s'appliquent pas aux sociétés de transport en commun. Cependant :

- la Société fournit tous les trois mois à la Commission les dossiers des sociétés de transport en commun, ainsi que divers indicateurs relatifs à l'implication de ces sociétés dans les accidents;
- la Commission analyse périodiquement le contenu des dossiers des sociétés de transport en commun et intervient au besoin auprès de toute société qui, selon son appréciation, présente un risque trop élevé;
- les sociétés de transport en commun fournissent à la Société les renseignements spécifiques nécessaires pour compiler certains des indicateurs décrivant leur implication dans les accidents;

¹¹ Au sens de la Loi sur les sociétés de transport en commun.



- la Société informe immédiatement la Commission dès le moment où une société de transport en commun:
 - ◆ atteint le seuil qui lui est applicable pour le volet «Sécurité des opérations» ou le volet «Sécurité des véhicules», ou
 - ◆ est impliquée dans un accident mortel responsable, ou
 - ◆ répond à une autre des conditions prévues à la section 7.2.2 pour transmettre un dossier à la Commission.

La Société peut être amenée à régulariser le contenu du dossier d'un propriétaire ou d'un exploitant. Elle peut le faire d'elle-même, ou à la demande du propriétaire ou de l'exploitant. Lorsqu'une personne demande la correction d'une information inscrite à son dossier, elle doit fournir à la Société les éléments d'information ou les preuves requises par celle-ci pour appuyer sa demande. Toute régularisation effectuée à un dossier à la suite d'une demande, de même que toute régularisation du nombre de véhicules du parc, sera confirmée à la personne par l'envoi d'un état de dossier révisé.

9.1 La régularisation des événements inscrits au dossier

Une telle régularisation est possible en tout temps lorsque :

- des événements erronés ont été inscrits au dossier d'une personne, ou
- des événements ont été inscrits par erreur dans le dossier de la personne.

9.2 La régularisation du nombre de véhicules du parc considéré dans l'évaluation continue

9.2.1 Les moments où une régularisation du nombre de véhicules du parc peut être effectuée

Une personne peut demander à ce que le nombre de véhicules du parc utilisé pour évaluer son comportement soit régularisé à l'un ou l'autre des moments suivants :

- lorsqu'elle reçoit la lettre de deuxième niveau l'informant qu'elle a atteint 75 % du seuil prévu selon son parc pour une de ses zones de comportement, ou qu'elle a dépassé ce seuil;
- lorsqu'elle reçoit un avis de transmission de son dossier à la Commission des transports.

La Société peut aussi régulariser elle-même le parc considéré dans l'évaluation d'une personne à la suite d'une vérification du nombre de véhicules déclaré par un propriétaire ou un exploitant (voir point 9.2.3).

9.2.2 Les situations justifiant une régularisation du nombre de véhicules du parc

L'évaluation continue associe, pour une période d'évaluation donnée, les événements impliquant un propriétaire ou un exploitant et le nombre de véhicules utilisé pour accumuler ces événements. C'est pourquoi la régularisation du parc peut être effectuée à l'un des moments cités précédemment, si :

- a) Le parc utilisé pour l'évaluation d'un **propriétaire** ne correspond pas au total des nombres suivants, selon ce qui est applicable, pour la période sur laquelle porte l'évaluation :
- le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés ayant eu une autorisation de circuler au Québec ;
 - le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques d'une masse nette de plus de 3 000 kg immatriculées au Québec et n'étant pas en interdiction de circuler ;
 - le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques d'une masse nette de plus de 3 000 kg non immatriculées au Québec, mais étant entretenues en vertu du Programme d'entretien préventif du Québec (PEP).
- b) Le parc utilisé pour l'évaluation d'un **exploitant** ne correspond pas au nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés exploités au Québec¹² pour la période sur laquelle porte l'évaluation.

On retrouve à l'annexe 3 la méthode détaillée du calcul du nombre de véhicules du parc des propriétaires et des exploitants. Pour être considérée, une demande de régularisation doit conduire à un rajustement du parc égal ou supérieur à 1 véhicule, suivant le calcul démontré à cette annexe.

- c) Le dossier de la personne fait l'objet d'une fusion.

Dans les cas de fusion, la Société réajustera le parc de la ou des personnes impliquées de la façon suivante :

- en additionnant les parcs des entreprises au moment de la fusion ;
- en tenant compte par la suite de l'évolution du parc de l'entreprise, au fur et à mesure où la période mobile de deux ans se déplace dans le temps.

9.2.3 La vérification du nombre de véhicules déclaré par un propriétaire ou un exploitant

La Société peut en tout temps vérifier l'exactitude des informations fournies par une personne quant au nombre de véhicules qu'elle exploite ou quant au nombre de véhicules dont elle est propriétaire, que cette information ait été fournie à l'étape de l'inscription ou de la mise à jour annuelle à la Commission des transports, ou à une étape de régularisation de dossier. Voici une liste non exhaustive des outils de vérification que la Société peut utiliser à cette fin :

- l'inspection en entreprise ;
- l'information se trouvant dans les différents systèmes qu'elle administre ;
- l'information obtenue de ses partenaires gouvernementaux québécois ;
- l'information obtenue de ses partenaires gouvernementaux des autres Administrations ;
- les documents de toute source (ex. : contrats de location, de sous-traitance, etc.) susceptibles de soutenir la vérification.

À la suite de cette vérification, la Société peut considérer, en conformité avec l'approche décrite à l'annexe 3, un nombre de véhicules du parc différent de celui déclaré pour évaluer la performance d'un propriétaire ou d'un exploitant. Par ailleurs, lorsque la Société considère,

¹² Ce nombre inclut les ensembles de véhicules d'une masse nette de plus de 3 000 kg, dont chacun des véhicules pèse moins de 3 000 kg, lorsque la partie remorquée mesure plus de 10 mètres, ainsi que les véhicules servant au transport de matières dangereuses.

sur la base des preuves qu'elle détient, que la personne a fait une fausse déclaration, elle en informe la Commission des transports. La Commission des transports peut alors prendre toute mesure qu'elle juge appropriée.

10



L'ACHEMINEMENT DE DOSSIERS À LA COMMISSION DES TRANSPORTS DANS DES SITUATIONS EXCEPTIONNELLES

Les outils d'évaluation du comportement utilisés par la Société visent à identifier sur la base de critères préétablis tous les propriétaires ou exploitants à risque. Cependant, la Loi prévoit également que la Société peut soumettre à la Commission des transports le dossier de tout propriétaire et exploitant après une évaluation sommaire :

- en cas d'urgence ;
- lors d'une situation qui met en danger la sécurité des usagers du réseau de chemins ouverts à la circulation publique, ou compromet l'intégrité de ce réseau.

11



MISE EN VIGUEUR DE LA POLITIQUE

La présente politique entre en vigueur vers le 15 septembre 2002, à l'exception des dispositions ci-après qui entreront en vigueur à des dates ultérieures. La Société fera connaître ces dates par voie de communiqué :

- la prise en compte des accidents avec dommages matériels seulement (sections 6.1 B et 6.2.1 B);
- le retrait du dossier d'évaluation des infractions n'ayant fait l'objet d'aucune signification par l'organisme poursuivant à l'intérieur du délai de prescription prévu (section 6.1 A);
- la prise en considération dans l'évaluation du propriétaire des résultats des inspections mécaniques réalisées par un mandataire à la demande d'un contrôleur routier ou d'un autre agent de la paix (section 6.2.1 C);
- la prise en considération des situations d'échec à une inspection en entreprise découlant de l'absence de dossiers (section 6.2.2 D-ii);
- la prise en considération, suivant les nouvelles règles, des inspections en entreprise touchant les PEVL conservant des documents dans plus d'un établissement (section 6.2.2 B);
- le réajustement du résultat des inspections en entreprise pour tenir compte :
 - ◆ de l'élimination des doubles infractions pour une même faute (section 6.2.2 C-d),
 - ◆ du retrait ou de l'annulation d'infractions (section 6.2.2 E);
- l'ajout de surcharges critiques à la liste des événements critiques (section 6.2.3);
- l'application des nouvelles combinaisons d'événements en vertu desquelles un dossier serait immédiatement transmis à la Commission des transports (section 7.2.2);
- la prise en compte, dans l'évaluation continue, des suspensions temporaires du permis de



conduire découlant de la conduite ou de la garde d'un véhicule lourd avec un taux d'alcool supérieur à 80 milligrammes d'alcool par 100 millilitres de sang, ou du refus d'obtempérer à un ordre d'un agent de la paix (annexe 1);

- la prise en compte des nouvelles déficiences mécaniques résultant d'un événement fortuit (annexe 2).

La période de transition entre l'adoption de la présente version de la politique et la mise en vigueur des nouveaux seuils

Entre la date d'adoption de la présente version de la politique et la date d'entrée en vigueur des seuils qui y sont prévus, tout dossier atteignant l'un des seuils antérieurement applicables ne sera transféré à la Commission que dans la mesure où il atteindrait également le seuil prévu à la présente politique. Pour l'application de cette disposition, la taille de parc considérée est établie en suivant les règles de la section 6.2.1 D de la présente politique.

L'application temporaire de certaines dispositions antérieures

À la suite de la mise en vigueur de la présente politique, certaines dispositions applicables antérieurement continueront de s'appliquer jusqu'à la date où commencera l'application des dispositions qui les remplaceront. Les dispositions dont l'application continuera ainsi de façon temporaire sont les suivantes :

- ***L'inspection en entreprise lorsqu'il y a plusieurs établissements***

Lorsqu'un propriétaire ou un exploitant maintient des dossiers de conducteurs ou de véhicules dans plus d'un établissement, l'inspection peut être effectuée dans n'importe lequel de ces établissements. Dans ce cas, le résultat obtenu par l'établissement à la suite de l'inspection est considéré comme le résultat obtenu par l'entreprise.

- ***L'échec à l'inspection en entreprise, lorsqu'une personne ne tient pas l'ensemble des dossiers qu'elle doit tenir***

Il y a également échec lorsque la personne ne tient pas l'ensemble des dossiers qu'elle doit tenir à titre d'exploitant ou de propriétaire, en vertu des exigences du Règlement sur les heures de conduite et de travail et sur le dossier du conducteur de véhicules lourds, ainsi que du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

- ***Le processus de transmission d'un dossier à la Commission des transports lorsqu'un événement critique ou un échec à une inspection en entreprise se produit***

Le dossier d'une personne est *automatiquement* acheminé à la Commission des transports dans les cas suivants :

- lorsqu'un accident mortel responsable est inscrit au dossier d'une personne ;
- lorsqu'une déficience critique est constatée :
 - alors que le propriétaire a reçu la lettre de deuxième niveau pour la zone « sécurité des véhicules », **ou**

- alors qu'un véhicule du propriétaire a déjà fait l'objet d'une défectuosité critique depuis 1 an ou moins, ou
- alors qu'il y a eu un échec à une inspection en entreprise depuis moins d'un an pour le volet propriétaire;
- lorsque tout autre événement critique se produit alors que la personne a reçu la lettre de deuxième niveau, dans l'une ou l'autre des zones de comportement relevant de l'exploitant;
- lorsqu'une personne échoue à une inspection en entreprise :
 - à l'intérieur d'un délai de 2 ans d'un autre échec à une inspection, ou
 - alors qu'elle est sous le coup d'une lettre de deuxième niveau:
 - pour la zone « sécurité des véhicules », s'il y a échec au volet propriétaire, ou
 - pour l'une ou l'autre des zones de comportement relevant de l'exploitant, s'il y a eu échec au volet exploitant.
- **Les défectuosités mécaniques résultant d'un événement fortuit**

Les défectuosités suivantes, considérées comme pouvant résulter d'un événement fortuit, seront, le cas échéant, inscrites au dossier des propriétaires, mais ne seront pas considérées de façon négative dans leur évaluation. Chaque défectuosité est présentée en référence à une défectuosité majeure définie à la section V du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

- Article 163, paragraphe 1 : un véhicule routier qui n'est pas muni d'au moins un phare de croisement, un feu de position arrière et un feu de freinage adéquat ;
- article 163, paragraphe 7 : un pare-brise qui est endommagé à un point tel que la visibilité de la route et de la signalisation par le conducteur est réduite de façon importante ;
- article 163, paragraphe 8 : un essuie-glace manquant ou inadéquat du côté du conducteur ;
- article 166, paragraphe 5 : une perte de pression d'air, après avoir appuyé à fond pendant une minute sur la pédale de frein de service, qui est supérieure à :
 - a) 40 kPa pour un véhicule routier d'une seule unité,
 - b) 48 kPa pour 2 véhicules,
 - c) 62 kPa pour 3 véhicules;
- article 168, paragraphe 5 : une fuite d'air dans le système d'une suspension pneumatique qui ne peut être compensée par le compresseur lorsque le moteur tourne au ralenti;
- article 170, paragraphe 3 : un pneu qui présente une fuite d'air ou un pneu simple sur un véhicule motorisé qui présente une matière étrangère qui est logée dans la bande de roulement ou le flanc et pouvant causer une crevaison.

Les interventions effectuées à la suite de la mise en vigueur des nouveaux seuils

À la suite de la mise en vigueur des nouveaux seuils :

- aucune nouvelle intervention ne sera effectuée auprès des propriétaires ou exploitants qui faisaient déjà l'objet d'une intervention en vertu des seuils antérieurs, et qui demeurent au même niveau d'intervention ou descendent à un niveau d'intervention inférieur;
- une lettre de premier ou de deuxième niveau, selon le cas, sera acheminée aux propriétaires

ou exploitants qui ne faisaient pas l'objet d'intervention en vertu des seuils antérieurs, et qui atteignent 50 ou 75 % de l'un ou l'autre des nouveaux seuils;

- la Société transmettra à la Commission les dossiers des propriétaires ou exploitants atteignant l'un ou l'autre des nouveaux seuils, en identifiant la situation à l'origine de cette transmission;
- la Société fournira à la Commission la liste des propriétaires ou exploitants dont le dossier lui a été transmis à la suite de l'atteinte de l'un ou l'autre des seuils antérieurs, et qui n'atteignent plus le ou les seuils à l'origine de cette transmission.



La présente politique décrit notamment les règles et mécanismes qui sous-tendent l'évaluation du comportement des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds. Ces règles et mécanismes sont basés sur les facteurs et paramètres connus au moment de sa mise en œuvre.

La politique pourra par ailleurs être modifiée à tout autre moment où la Société le jugera nécessaire. Ainsi, il est déjà prévu que tous les deux ans ou lorsque des indices sérieux démontreront que cela est nécessaire, la Société révisera les seuils de l'évaluation continue afin de s'assurer que ceux-ci sont toujours appropriés, en vue de les modifier au besoin.

Toute modification à la politique sera sujette aux dispositions de l'article 24 de la Loi concernant les propriétaires et exploitants de véhicules lourds, qui stipule que la Société doit, pour modifier sa politique administrative :

- consulter des représentants des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds, selon les catégories de services de transport routier qu'elle détermine ;
- prendre en considération, le cas échéant, les éléments retenus par la Commission des transports dans ses décisions.

ANNEXE 1

Liste des infractions considérées dans l'évaluation et leur pondération

La liste qui suit énumère les articles du Code de la sécurité routière ou du Code criminel considérés dans l'évaluation. Ces articles sont regroupés en fonction de la personne (exploitant ou propriétaire) qui en est imputable, et de la gravité (nombre de points) qui leur est associée. Il faut se référer au texte de loi pour la description détaillée de chaque article. Pour la pondération des articles apparaissant en *italique*, référez-vous à la note se trouvant à la fin de la section A.

A



INFRACTIONS CONSIDÉRÉES DANS L'ÉVALUATION DE L'EXPLOITANT

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 1 POINT

ARTICLES	DESCRIPTION
228	mauvaise utilisation d'un feu jaune clignotant ou pivotant
228.1	panneau hors normes masqué ou voilé
281	utilisation non appropriée d'un gyrophare vert ou d'un phare blanc
281.1	avoir conduit un véhicule routier dont le pare-brise ou les vitres n'étaient pas libres
292.0.1	ne pas circuler dans la voie indiquée par le responsable de l'entretien
299	excès de vitesse dans une municipalité (entre 11 et 20 km/h)
328, 329	vitesse supérieure à la limite prescrite ou indiquée (entre 11 et 20 km/h)
366	avoir traversé une intersection quand l'espace est insuffisant pour la traverser
377	avoir utilisé les feux de détresse pour un motif autre que pour la sécurité
379	avoir utilisé les feux jaunes clignotants ou pivotants lorsque non nécessaire
382 à 387	immobilisation non sécuritaire d'un véhicule
415	s'engager sur un chemin à accès limité ou le quitter hors des points d'accès ou de sortie

425	ne pas diminuer l'intensité de l'éclairage avant lorsque nécessaire
436	freinage brusque sans raison
439	conduire un véhicule dans lequel un téléviseur ou un écran cathodique peut être vu
440	avoir porté un baladeur ou des écouteurs en conduisant
442	vue obstruée ou conduite gênée par un objet, un animal ou un autre passager
458	mauvaise utilisation du signal d'arrêt obligatoire ou des feux intermittents
459	utilisation des feux intermittents quand le véhicule ne transporte pas des écoliers
463	toute surcharge axiale ; surcharge à la masse totale de moins de 5 000 kg ; longueur excessive de moins de 5 mètres ; largeur ou hauteur excessive de moins de 50 centimètres
471 par. 4	<i>chargement non placé, retenu ou recouvert conformément aux normes réglementaires (selon le montant de l'amende)</i>
513	<i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i>
621 par. 35	<i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i>
622 par. 8	<i>matières dangereuses (selon le montant de l'amende)</i>

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 2 POINTS

274	panneau avertisseur de marche lente manquant
293	circulation interdite par une signalisation (événements spéciaux / compétitions sportives)
299	excès de vitesse dans une municipalité (entre 21 et 30 km/h)
310	ne pas s'être conformé à une signalisation
312	avoir circulé sur une propriété privée pour éviter une signalisation
320 à 324	utilisation non appropriée des voies de circulation
325	circulation à une vitesse inférieure à celle de l'allure de la circulation
326	franchir un terre-plein ou un dispositif de séparation ailleurs qu'aux endroits prévus
328, 329	vitesse supérieure à la limite prescrite ou indiquée (entre 21 et 30 km/h)
330	ne pas avoir réduit la vitesse alors que les circonstances l'exigeaient
331	ne pas avoir utilisé les feux de détresse en cas de conduite excessivement lente
335, 336	suivre un véhicule de trop près
340	avoir augmenté la vitesse alors qu'un véhicule dépassait
341	dépassement non sécuritaire d'une bicyclette
349 et 350	ne pas avoir cédé le passage
351 à 358	virage dangereux
372 à 376	ne pas signaler son intention de façon appropriée (changement de direction, virage, etc.)
395	conduire un véhicule dont la ceinture de sécurité est manquante, modifiée ou hors d'usage

418	circuler sur l'accotement d'un chemin public
423	véhicule routier muni de phares blancs projetant un faisceau vers l'arrière
424	phares non allumés lorsque nécessaire
426	transporter plus de passagers qu'il n'y a de places disponibles pour les asseoir
432	ne pas avoir immobilisé un autobus ou un minibus dans des zones prévues à cette fin
437.1	tirer une remorque ou une semi-remorque sans mécanisme d'attelage adéquat
437.2	refus de déplacer un ensemble de véhicules jusqu'à l'endroit sécuritaire le plus près
455	ne pas s'assurer que les gens sont assis (véhicule d'écoliers en mouvement)
463	surcharge à la masse totale entre 5 000 et 10 000 kg ; longueur excessive entre 5 et 10 mètres ; largeur ou hauteur excessive entre 50 et 100 centimètres
464	conduire sans porter le permis spécial de circulation requis (véhicule hors normes)
471 par. 2	chargement réduisant le champ de vision ou masquant les feux ou phares
471 par. 4	<i>chargement non placé, retenu ou recouvert conformément aux normes réglementaires (selon le montant de l'amende)</i>
473.1	conduire sans porter le permis spécial de circulation (véhicule hors dimensions)
474	signal avertisseur non présent (chargement excédant véhicule par plus de 1 mètre)
498	véhicule duquel se détache de la glace, de la neige ou une matière quelconque
513	<i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i>
519.3	omettre de tenir à jour le rapport de vérification avant départ de son véhicule
519.5	négliger ou refuser de rapporter une défectuosité mineure
519.8	ne pas distribuer et arrimer de façon conforme le fret, la messagerie et les bagages
519.16, al. 2	ne pas s'assurer de la conservation à bord du rapport de vérification et de l'inscription de toutes les informations
519.19	laisser circuler un autobus dont le fret ou les bagages sont arrimés de façon non conforme
621 par. 35	<i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i>
622 par. 8	<i>matières dangereuses (selon le montant de l'amende)</i>

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 3 POINTS

65	conduire un véhicule en étant titulaire d'un permis d'une classe non appropriée ou ne comportant pas les mentions prescrites
96	laisser conduire un tiers avec son permis ou utiliser le permis d'une autre personne
98	conditions non respectées au regard du permis de conduire
99	apprenti conducteur a conduit un véhicule sans être assisté par un titulaire approprié
102	refus de remettre à un agent de la paix son permis de conduire
105	conduire un véhicule routier lorsque sous sanction
106	laisser conduire une personne non titulaire ou avec un permis suspendu ou révoqué

146	avoir utilisé un document factice pouvant être confondu avec un permis
168	manquement aux différents devoirs d'un conducteur impliqué dans un accident
169	ne pas avoir fait appel à un agent lors d'un accident avec dommage corporel
170	conducteur impliqué dans un accident : ne pas fournir les informations requises
171	défaut d'aviser un agent de la paix, en certaines circonstances, lors d'un accident
202.2	conduite avec alcool dans l'organisme
202.3	refus d'obéir à un agent de la paix (pour fournir un échantillon d'haleine)
238	ne pas avoir nettoyé ses phares, feux ou réflecteurs sur demande d'un agent de la paix
251	avoir un détecteur de radar dans le véhicule
267	ne pas dégager le pare-brise ou une vitre sur demande d'un agent de la paix
291, al. 3	surcharge à la masse totale de moins de 5 000 kg sur un pont ou un viaduc en contravention à la signalisation
292	ne pas avoir vérifié les freins lorsqu'une signalisation l'indique
292.1	circuler sur un chemin à circulation interdite
293.1, al. 3	circuler sur un chemin à circulation interdite par une signalisation
299	excès de vitesse dans une municipalité (31 km/h et plus)
311	omission de se conformer à des ordres ou signaux d'une personne en autorité
326.1	franchissement prohibé d'une ligne de démarcation de voie
327	vitesse ou action imprudente
328, 329	vitesse supérieure à la limite prescrite ou indiquée (31 km/h et plus)
333	conduire un véhicule dans lequel se trouve un détecteur de radar
339	manœuvre de dépassement fautive
342, 345 à 348	dépassement non sécuritaire
359, 360	omission de se conformer à un feu rouge
361	ne pas avoir immobilisé son véhicule à une intersection avec feu jaune
362	ne pas avoir diminué sa vitesse ou ne pas céder le passage à un feu jaune clignotant
363, 364	ne pas avoir cédé le passage
365	circuler dans une voie autre que la voie indiquée par une flèche verte
367	ne pas avoir cédé le passage
368 à 370	ne pas se conformer à un panneau d'arrêt
371	ne pas accorder la priorité à un véhicule circulant dans la voie où il veut s'engager
396	ne pas porter correctement la ceinture de sécurité (pondération augmentée de 2 à 3 points)
402 à 410	ne pas avoir cédé le passage
411	ne pas immobiliser son véhicule à au moins 5 mètres de la voie ferrée
412	s'engager sur un passage à niveau sans qu'il n'y ait d'espace suffisant
416	marche arrière prohibée sur un chemin à accès limité
417	marche arrière dangereuse, ou en gênant la circulation (pondération augmentée de 2 à 3 points)

421	avoir conduit un véhicule dont la circulation est restreinte ou interdite
422	avoir conduit pour un pari, un enjeu ou une course
433	avoir pris place sur le marche-pied ou une partie extérieure du véhicule
437	tirer un véhicule dont les roues avant demeurent au sol sans le retenir avec une barre
456	ne pas utiliser les feux intermittents pour faire monter ou descendre des personnes
457	ne pas utiliser les feux intermittents ou le signal d'arrêt : autobus d'écoliers à la file
460	non-immobilisation à plus de 5 mètres d'un autobus ayant les feux intermittents en marche
463	surcharge à la masse totale de plus de 10 000 kg ; surcharge à la masse totale de moins de 5 000 kg ou surcharge axiale sur un pont faisant l'objet d'une restriction de charge ; longueur excessive de plus de 10 mètres; largeur ou hauteur excessive de plus de 100 centimètres
468, al. 2	refuser de conduire un véhicule hors normes dans un endroit convenable
470.1	ne pas conduire un véhicule à un poste de contrôle, lorsque requis par un agent de la paix ou une signalisation
471 par. 1 et 3	chargement qui se déplace ou se détache du véhicule, ou compromet sa stabilité ou sa conduite
471 par. 4	<i>chargement non placé, retenu ou recouvert conformément aux normes réglementaires</i>
472, al. 2	ne pas conduire à un lieu convenable un véhicule dont le chargement présente un danger
473	chargement ou équipement de dimension excédentaire (sans permis spécial)
513	<i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i>
519.2	ne pas effectuer la vérification avant départ et ne pas noter ses observations au rapport
519.3	ne pas remplir le rapport de vérification du véhicule lourd qu'il conduit
519.4	ne pas avoir à bord le rapport de vérification ; en avoir plus d'un ; refus de le remettre
519.5	ne pas rapporter une défectuosité mécanique majeure
519.6	conduire un véhicule lourd avec défectuosité majeure constatée lors d'une vérification
519.7	ne pas informer les personnes prévues de la non-validité de son permis
519.9	fournir un nombre d'heures de conduite supérieur à celui prévu par règlement
519.10	ne pas tenir de fiche journalière ; ne pas y inscrire les informations requises ; avoir en sa possession plus d'une fiche journalière; ne pas conserver à bord les fiches journalières ou les documents concernant le voyage; ne pas remettre les fiches journalières à l'inspecteur ou l'agent de la paix

519.11	ne pas remettre à un agent de la paix le contrat de location ou le contrat de services
519.12	dépassement des heures : ne pas se conformer à une demande d'un agent de la paix
519.13	défaut du conducteur de s'immobiliser à un passage à niveau
519.14	ne pas conduire le véhicule à un poste de contrôle routier et en faciliter les vérifications
519.15	ne pas s'assurer que la vérification avant départ est effectuée
519.16, al. 1 et 3	1) ne pas placer dans le véhicule lourd un seul rapport de vérification; 3) ne pas informer le propriétaire des défauts et ne pas lui transmettre le rapport
519.20	ne pas tenir les fiches, rapports, dossiers et autres documents prévus
519.22	ne pas s'assurer que les fiches des heures sont conservées à bord et remplies
519.23	ne pas tenir le document prévu (en cas d'exemption de tenir des fiches journalières)
519.24	ne pas s'assurer du respect des heures et de la remise des fiches par le conducteur
519.25	ne pas obtenir de la personne qui lui offre le service de conducteur copie des fiches
519.27	ne pas s'assurer que son conducteur conduit son véhicule à un poste de contrôle
519.28	ne pas conduire son véhicule lourd dans un endroit convenable (matières dangereuses)
519.42	laisser circuler un véhicule dont le conducteur a un permis invalide
519.45	inscrire ou faire inscrire une information fautive ou inexacte dans une fiche journalière
519.52, al. 3	utiliser ou laisser circuler un véhicule dont le système de freins est modifié de façon à en diminuer l'efficacité
519.67.1, al. 2	ayant la garde ou le contrôle d'un véhicule: ne pas se conformer aux demandes d'un contrôleur
519.70, al. 2	ne pas donner communication des documents à la personne qui fait l'inspection
519.73	entrave au travail d'un agent de la paix ou d'un inspecteur
621 par. 35	<i>permis spécial de circulation (selon le montant de l'amende)</i>
622 par. 8	<i>matières dangereuses (selon le montant de l'amende)</i>
636	<i>défaut d'immobiliser son véhicule à la demande d'un agent de la paix</i>
636.1	<i>ne pas se soumettre aux tests de coordination physique demandés par un agent</i>

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 4 POINTS

463	surcharge à la masse totale entre 5 000 et 10 000 kg sur un pont faisant l'objet d'une restriction de charge
291, al. 3	surcharge à la masse totale entre 5 000 et 10 000 kg sur un pont ou un viaduc en contravention à la signalisation

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 5 POINTS

463	surcharge à la masse totale de plus de 10 000 kg sur un pont faisant l'objet d'une restriction de charge
291, al. 3	surcharge à la masse totale de plus de 10 000 kg sur un pont ou un viaduc en contravention à la signalisation

CODE CRIMINEL

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 5 POINTS

220, 221	négligence criminelle
236	homicide involontaire coupable
249(1)A	conduite dangereuse
249(3 et 4)	conduite dangereuse causant des lésions corporelles ou la mort
252(1)	défaut d'arrêter lors d'un accident
253	capacité de conduite affaiblie
254(5)	défaut ou refus de fournir un échantillon d'haleine
255(2 et 3)	capacité affaiblie causant des lésions corporelles ou la mort

Pour la constitution du dossier de comportement, la Société considère également qu'une infraction aux articles 253 ou 254(5) du Code criminel (selon le cas) a été commise lorsqu'on l'informe qu'une personne a vu son permis de conduire suspendu pour une période de 15 jours en vertu des articles 202.4 ou 202.5 du Code de la sécurité routière, dans l'une ou l'autre des situations suivantes:

- la personne a conduit ou avait la garde ou le contrôle d'un véhicule routier avec un taux d'alcool supérieur à 80 milligrammes d'alcool par 100 millilitres de sang (infraction à l'article 253 du Code criminel);
- la personne a omis d'obtempérer à un ordre que lui donne un agent de la paix en vertu de l'article 254 du Code criminel.

NOTE

Les articles apparaissant en italique peuvent être associés à trois niveaux de gravité (1, 2 ou 3 points) selon la situation. Afin de connaître le nombre de points associés à une infraction constatée en vertu d'un de ces articles, il faut se baser sur le montant de l'amende inscrit au tableau suivant:

	Infractions en sécurité routière		Infractions en protection du réseau routier	
	au conducteur	au propriétaire ou à l'exploitant	au conducteur	au propriétaire ou à l'exploitant
1 point	90 \$	175 \$	75 \$	150 \$
2 points	175 \$	350 \$	150 \$	300 \$
3 points	350 \$	700 \$	300 \$	600 \$

B



INFRACTIONS CONSIDÉRÉES DANS L'ÉVALUATION DU COMPORTEMENT EN ENTREPRISE DU PROPRIÉTAIRE

On ne considère dans la liste des infractions imputables au propriétaire que les infractions susceptibles d'être constatées lors d'une inspection en entreprise, car l'évaluation du comportement sur route d'un propriétaire est basée exclusivement sur la fréquence à laquelle ses véhicules sont mis hors service.

CODE DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 2 POINTS

519.17	ne pas corriger une défectuosité mineure qui lui est signalée
519.21	ne pas corriger une défectuosité mineure à la suite d'un avis du fabricant
531, al. 2	remettre en circulation un véhicule avec défectuosité mineure

INFRACTIONS À PONDÉRATION DE 3 POINTS

519.15	ne pas maintenir ses véhicules lourds en bon état mécanique
519.17	laisser circuler un véhicule qui présente une défectuosité majeure
519.18	ne pas s'assurer d'obtenir copie du rapport de vérification
519.20	ne pas tenir les fiches, rapports, dossiers et autres documents prévus
519.21	ne pas se conformer à un avis de défectuosité (majeure) du fabricant
519.70, al. 2	ne pas donner communication des documents à la personne qui fait l'inspection
519.73	entrave au travail d'un agent de la paix ou d'un inspecteur
534	remettre en circulation un véhicule présentant une défectuosité majeure

ANNEXE 2

Liste des défauts critiques et des défauts fortuits

A



LE CONCEPT DES DÉFECTUOSITÉS CRITIQUES

Le Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers définit l'ensemble des défauts mécaniques majeurs susceptibles d'être identifiés sur des véhicules routiers. Les défauts critiques ont été élaborés en référence à ce règlement, en prenant en considération qu'ils constituent des défauts majeurs aggravés :

- soit parce qu'ils sont d'un niveau plus grave qu'un défaut majeur;
- soit parce que l'on retrouve la même défaut majeure sur plusieurs composants du véhicule. À titre d'exemple, on retrouve un défaut majeur lorsqu'une roue d'un véhicule présente une réparation par soudage, une fissure, une cassure ou un trou de boulon ovalisé. On retrouvera un défaut critique lorsque deux roues du véhicule présenteront l'une de ces anomalies.

LA LISTE DES DÉFECTUOSITÉS CRITIQUES

Le texte qui suit présente la liste des défauts critiques. Chaque défaut critique est présentée en référence à un défaut majeur défini à la section V du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers. La référence est indiquée entre parenthèses à la fin de la description de la défaut.

1. Système de freinage

a. Frein pneumatique:

Constitue un défaut critique au système de freinage à air lorsque 50 % ou plus des roues ou ensemble de roues d'un véhicule présentent l'une ou l'autre des défauts suivantes :

- une fissure qui s'étend jusqu'au bord extérieur de la surface de frottement ou sur une autre partie d'un tambour ou d'un disque (art. 164, par. 3);
- un des éléments du système qui est mal fixé, manquant, grippé, endommagé, détérioré ou usé au point de nuire de façon importante au bon fonctionnement des freins (art. 164, par. 5);

- la course de la tige de commande d'un récepteur de freinage d'un véhicule à deux essieux ou de deux récepteurs de freinage pour un véhicule à trois essieux ou plus qui excède de 6,5 mm ou plus la valeur maximale d'ajustement prévue par le fabricant (art. 166, par. 9).

b. Frein hydraulique :

Constitue une défectuosité critique au système de freinage hydraulique lorsque deux ou plus des défectuosités suivantes sont présentes sur le véhicule :

- un niveau du liquide dans le maître-cylindre qui est inférieur au quart du niveau maximal (art. 165, par. 2);
- une fuite du liquide de frein le long du système, autre qu'un suintement, lorsque le frein de service est appliqué (art. 165, par. 3);
- un tambour ou un disque est manquant, fissuré ou cassé (art. 164, par. 3).

Constitue également une défectuosité critique lorsque deux ou plus des défectuosités reliées aux tambours ou aux disques sont présentes sur le véhicule.

2. Direction

Constitue une défectuosité critique à la direction lorsque le jeu du volant d'un véhicule excède de 50 % ou plus les valeurs établies à l'article 167, par. 7b. Ces valeurs, une fois majorées de 50 %, sont les suivantes :

Direction assistée (art. 167, par. 7b) :

- 270 mm pour un volant ayant un diamètre de 500 mm ou moins;
- 300 mm pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm.

Direction non assistée :

- 200 mm pour un volant ayant un diamètre de 500 mm ou moins;
- 300 mm pour un volant ayant un diamètre de plus de 500 mm.

3. Suspension

Constitue une défectuosité critique à la suspension lorsque 50 % ou plus des lames d'un assemblage de ressort d'un véhicule sont cassées ou manquantes (art. 168, par. 2).

4. Châssis

Constitue une défectuosité critique au châssis lorsqu'un véhicule présente l'une ou l'autre des anomalies suivantes :

- un élément du cadre cassé, fissuré ou affaissé qui provoque le contact d'une pièce mobile avec la carrosserie ou toute autre condition risquant de causer une rupture imminente d'un longeron (art. 169, par. 1);
- un élément du cadre qui est fissuré ou cassé nuisant au bon fonctionnement ou à la solidité d'un élément de la direction, de la suspension, du dispositif d'attelage, du moteur ou de la transmission (art. 169, par. 2).

5. Pneus

Constitue une défectuosité critique lorsque sur quatre pneus ou plus d'un véhicule, on retrouve l'une ou l'autre des anomalies suivantes :

- un pneu simple ou des pneus jumelés du même assemblage de roues qui présentent une coupure ou de l'usure exposant la toile de renforcement, la ceinture d'acier ou un renflement relié à un défaut de la carcasse, ou qui sont conçus pour un usage hors route (art. 170, par. 1);
- un pneu qui présente une fuite d'air ou un pneu simple sur un véhicule motorisé qui présente une matière étrangère qui est logée dans la bande de roulement ou le flanc et pouvant causer une crevaison. (art. 170, par. 3);
- un pneu qui est en contact avec une partie fixe du véhicule ou le pneu jumelé, le cas échéant (art. 170, par. 4).

6. Roues

Constitue une défectuosité critique lorsque l'une ou plusieurs des anomalies suivantes sont présentes sur deux roues ou plus d'un véhicule :

- une pièce de fixation de la roue qui est manquante, fissurée, cassée ou mal fixée (art. 170, par. 6);
- une roue qui présente une réparation par soudage, une fissure, une cassure ou un trou de boulon ovalisé (art. 170, par. 7).

B



LES DÉFECTUOSITÉS MÉCANIQUES RÉSULTANT D'UN ÉVÉNEMENT FORTUIT

La politique reconnaît que certaines défectuosités majeures peuvent se produire de façon fortuite, et ne devraient pas influencer de façon négative l'évaluation du propriétaire concerné. Lorsqu'une défectuosité majeure est considérée comme fortuite, elle est inscrite au dossier du propriétaire concerné, mais elle ne conduit pas à une mise hors service au sens visé à la section 6.2.1 C, qui traite de l'évaluation du propriétaire.

Les défectuosités mécaniques majeures identifiées ci-après seront considérées comme fortuites, dans la mesure où les conditions suivantes sont respectées :

- la défectuosité n'est pas attribuable à une négligence du propriétaire dans le cadre de l'entretien obligatoire de son véhicule;
- la vérification avant départ a été effectuée sur le véhicule;
- la défectuosité est associée à une ou plusieurs des conditions suivantes :
 - elle est de nature imprévisible;
 - elle découle soit d'un élément externe au véhicule, soit d'un accident qui vient de se produire, soit d'un problème de nature électrique.

Chaque défectuosité est présentée en référence à une défectuosité majeure définie à la section V du Règlement sur les normes de sécurité des véhicules routiers.

1. Éclairage et signalisation

- Le véhicule n'est pas muni d'au moins un phare de croisement en bon état de fonctionnement (163, par.1);

- le véhicule n'est pas muni d'au moins un feu de position arrière en bon état de fonctionnement (163, par.1);
- le véhicule n'est pas muni d'au moins un feu de freinage en bon état de fonctionnement (163, par.1).

2. Direction, servo-direction

- Un conduit comporte une coupure exposant la toile susceptible de causer une rupture imminente (167, par. 4);
- la servo-direction ne fonctionne pas pour les raisons suivantes (167, par. 3):
 - bris mécanique de la pompe,
 - courroie manquante,
 - fuite importante ou manque d'huile en raison d'une rupture accidentelle d'un conduit.

3. Suspension

- Une barre de torsion est cassée ou un ressort hélicoïdal est cassé et le véhicule est complètement affaissé (168, par. 4);
- une lame maîtresse est cassée (168, par. 2);
- une fuite dans le système de suspension pneumatique qui ne peut être compensée par le compresseur lorsque le moteur tourne au ralenti (168, par. 5);
- une lame de ressort ou un ressort hélicoïdal qui s'est déplacé de façon à être en contact avec une pièce en rotation (168, par. 3).

4. Freins

a. Pneumatique ou à assistance pneumatique

- Il y a absence de freinage sur la remorque en raison du gel de la valve de relais (164, par. 1);
- une canalisation flexible est renflée quand elle est sous pression à la condition que la canalisation ne présente pas de signe d'usure ou de détérioration en surface (165, par 1);
- la courroie du compresseur est manquante (164, par. 5) (166, par. 4);
- perte de pression d'air excédant la norme à la suite d'un bris d'une canalisation ou du diaphragme d'un récepteur de freinage (166, par. 5).

b. Hydraulique

- Lorsqu'on applique le frein de service, il y a une fuite du liquide de freins autre qu'un suintement (165, par. 3);
- une canalisation flexible est renflée quand elle est sous pression. La canalisation ne doit pas présenter de signe d'usure ou de détérioration en surface (165, par. 1);
- le niveau du liquide de freins dans le maître-cylindre est inférieur au quart du niveau maximal en raison d'une fuite dans le système (165, par. 2);
- le servofrein ne fonctionne pas ou n'est pas en mesure d'assister le conducteur pour une application de freins pour les raisons suivantes (165, par. 7):

- ◆ servofrein à dépression :
 1. une rupture d'une canalisation.
- ◆ servofrein à assistance hydraulique :
 1. bris mécanique de la pompe,
 2. courroie manquante,
 3. fuite importante ou manque d'huile en raison d'une rupture d'une canalisation,
 4. la pompe électrique ne fonctionne pas lorsque le moteur est arrêté.

c. Garnitures

- La garniture d'un frein à disque est manquante et le support vient en contact avec le disque lors de l'application des freins (164, par 4).

5. Système d'alimentation en carburant

- Il y a fuite de carburant autre qu'un suintement au réservoir ou le long du système d'alimentation en raison d'une rupture accidentelle d'un conduit (171, par. 2);
- le réservoir est mal fixé et il y a risque de séparation (171, par. 3).

6. Système des commandes du moteur

- Le moteur ne revient pas au ralenti après le relâchement de la commande de l'accélérateur en raison du mauvais fonctionnement du système à commande électrique (171, par. 1).

7. Vitrage

- Le pare-brise est endommagé de façon à réduire la visibilité du conducteur de la route et de la signalisation (163, par. 7).

8. Pneus

- Les pneus jumelés du même assemblage ont une usure localisée inférieure à la norme à la suite d'un freinage d'urgence (blocage des roues) (170, par. 2);
- un pneu simple ou des pneus jumelés du même assemblage présentent une coupure ou un renflement relié à une défectuosité de la carcasse (170, par. 1);
- un pneu présente une fuite d'air ou est dégonflé (170, par. 3);
- il y a une matière étrangère logée profondément dans la bande de roulement ou le flanc d'un pneu simple d'un véhicule motorisé qui peut causer une crevaillon (170, par. 3);
- un pneu est en contact avec une partie fixe du véhicule (170, par. 4).

9. Sortie de secours

- L'avertisseur sonore ou lumineux d'une porte de secours est inopérant (163, par. 4).

10. Essuie-glace

- L'essuie-glace du côté du conducteur qui ne fonctionne pas en raison d'un problème électrique (163, par. 8).

ANNEXE 3

Calcul du nombre de véhicules dans le parc au moment d'une régularisation

A



PROPRIÉTAIRE

A- Le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés immatriculés au Québec est déterminé de la façon suivante :

- on identifie tous les véhicules lourds motorisés immatriculés au Québec au nom du propriétaire, et ayant eu une autorisation de circuler au Québec valide durant la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels cette autorisation a été valide;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;
- on divise le total par le nombre de jours de la période sur laquelle porte l'évaluation, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

EXEMPLE

Une personne est propriétaire de deux véhicules tout au long de la période couverte par l'évaluation. Elle remise cependant un de ces véhicules pendant une période de sept mois (213 jours). Le nombre moyen annuel de véhicules du propriétaire se calcule de la façon suivante :

$$\frac{(1 \text{ véhicule} \times 730 \text{ jours}) + 1 \text{ véhicule} \times (730 - 213 \text{ jours})}{730 \text{ jours}} = 1,7 \text{ véhicule}$$

En arrondissant à l'entier le plus près, le résultat donne deux véhicules.

B- Le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques immatriculées au Québec est déterminé de la façon suivante :

- on identifie toutes les remorques ou semi-remorques immatriculées au Québec¹³ au nom du propriétaire durant la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels chacune a été immatriculée;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;

¹³ Ces remorques ne doivent pas être sous le coup d'une interdiction de circuler.

- on divise le total par le nombre de jours de la période couverte, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

C- Le nombre moyen annuel de remorques et de semi-remorques non immatriculées au Québec, mais étant entretenues en vertu du Programme d'entretien préventif du Québec (PEP), est déterminé de la façon suivante :

- on identifie toutes les remorques ou semi-remorques non immatriculées au Québec, et ayant été entretenues en vertu du Programme d'entretien préventif (PEP) à l'intérieur de la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels chacune a été visée par le PEP;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;
- on divise le total par le nombre de jours de la période couverte par l'évaluation, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

B



EXPLOITANTS

Le nombre moyen annuel de véhicules lourds motorisés exploités au Québec est calculé de la façon suivante :

- on identifie tous les véhicules lourds motorisés ayant été exploités¹⁴ par l'exploitant au Québec durant la période d'évaluation, ainsi que le nombre de jours pendant lesquels chacun a été exploité;
- on multiplie le nombre de jours par le nombre de véhicules correspondants;
- on additionne les nombres obtenus;
- on divise le total par le nombre de jours de la période couverte, pour obtenir une moyenne annuelle. Les fractions sont arrondies à l'entier le plus près.

EXEMPLE

Une personne exploite six véhicules lourds dont elle est propriétaire tout au long de la période de deux ans (730 jours) couverte par l'évaluation. Elle a de plus loué quatre autres véhicules pendant sept mois (213 jours) durant la même période. Voici comment calculer le nombre moyen annuel de véhicules exploités au Québec par cette personne lors de ces deux années:

$$\frac{(6 \text{ véhicules} \times 730 \text{ jours}) + (4 \text{ véhicules} \times 213 \text{ jours})}{730 \text{ jours}} = 7,16 \text{ véhicules}$$

En arrondissant à l'entier le plus près, le résultat donne 7 véhicules.

¹⁴ On considère comme véhicule exploité tout véhicule utilisé par un exploitant, qu'il en soit propriétaire ou qu'il l'ait à sa disposition par l'intermédiaire d'un contrat de location ou d'un contrat de service.

ANNEXE

4

Grille de référence


TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes ¹⁵		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1	8	13	9	15	7	9	9
2	10	19	12	23	7	10	10
3	11	24	14	29	7	11	11
4	12	29	17	35	8	12	12
5	13	33	18	41	8	13	13
6	13	37	20	46	9	13	13
7	14	40	21	51	9	14	14
8	15	44	23	56	10	15	15
9	15	47	24	60	10	15	16
10	16	50	26	64	11	15	17
11	17	53	26	68	11	16	17
12	17	56	27	72	12	16	18
13	18	59	29	75	12	17	19
14	18	62	29	78	13	17	19
15	19	65	30	81	13	17	20
16	19	67	30	84	14	18	21
17	20	70	32	87	14	18	21
18	20	72	32	89	15	18	22
19	20	75	33	92	15	18	22
20	21	77	33	94	16	19	23
21	21	80	35	97	16	19	24
22	22	82	35	99	17	19	24
23	22	85	36	101	17	19	25
24	23	87	36	103	18	19	25
25	23	89	36	105	18	20	26
26	23	91	38	107	19	20	26
27	24	94	38	109	19	20	27
28	24	96	38	111	20	20	27
29	24	98	39	112	20	20	28
30	25	100	39	114	21	20	29

¹⁵ Dans le cas du transport par ambulance, le seuil de la zone de comportement «Implication dans les accidents» correspondant au seuil du transport de personnes multiplié par un facteur de 2,5.



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
31	25	102	39	116	21	21	29
32	26	104	41	118	22	21	30
33	26	106	41	121	22	22	30
34	26	108	41	123	23	22	31
35	27	110	41	125	23	22	31
36	27	112	42	128	24	23	32
37	27	114	42	130	24	23	32
38	28	116	42	132	25	23	33
39	28	118	42	135	25	24	33
40	28	120	42	137	26	24	34
41	29	122	44	139	26	25	34
42	29	124	44	141	27	25	35
43	29	126	44	143	27	25	35
44	30	127	44	146	28	26	35
45	30	129	44	148	28	26	36
46	30	131	45	150	29	26	36
47	31	133	45	152	29	27	37
48	31	135	45	154	30	27	37
49	31	136	45	156	30	28	38
50	32	138	45	159	31	28	38
51	32	140	47	161	31	28	39
52	32	142	47	163	32	29	39
53	32	143	47	165	32	29	40
54	33	145	48	167	33	29	40
55	33	147	48	169	33	30	41
56	33	148	48	171	34	30	41
57	34	150	50	173	34	30	42
58	34	152	50	175	35	31	42
59	34	153	50	177	35	31	42
60	35	155	51	179	36	31	43
61	35	157	51	181	36	32	43
62	35	158	51	183	37	32	44
63	35	160	53	185	37	32	44
64	36	161	53	187	38	33	45
65	36	163	53	189	38	33	45
66	36	165	53	191	39	33	46
67	37	166	54	193	39	34	46
68	37	168	54	195	40	34	46
69	37	169	54	197	40	35	47
70	37	171	56	198	41	35	47
71	38	172	56	200	41	35	48
72	38	174	56	202	42	35	48
73	38	175	57	204	42	36	49
74	39	177	57	206	43	36	49
75	39	179	57	208	43	36	49



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
76	39	180	57	210	44	37	50
77	39	182	59	212	44	37	50
78	40	183	59	213	45	37	51
79	40	184	59	215	45	38	51
80	40	186	60	217	46	38	52
81	40	187	60	219	46	38	52
82	41	189	60	221	47	39	52
83	41	190	60	223	47	39	53
84	41	192	62	224	48	39	53
85	42	193	62	226	48	40	54
86	42	195	62	228	49	40	54
87	42	196	62	230	49	40	54
88	42	198	63	231	50	41	55
89	43	199	63	233	50	41	55
90	43	200	63	235	51	41	56
91	43	202	65	237	51	42	56
92	43	203	65	239	52	42	57
93	44	205	65	240	52	42	57
94	44	206	65	242	53	42	57
95	44	207	66	244	53	43	58
96	44	209	66	246	54	43	58
97	45	210	66	247	54	43	59
98	45	212	66	249	55	44	59
99	45	213	68	251	55	44	59
100	45	214	68	252	56	44	60
101	46	215	68	254	49	45	60
102	46	216	68	256	50	45	61
103	46	217	69	257	50	45	61
104	47	218	69	259	50	46	61
105	47	219	69	261	51	46	62
106	48	220	69	263	51	46	62
107	48	221	71	264	51	46	63
108	49	223	71	266	52	47	63
109	49	224	71	268	52	47	63
110	49	225	71	269	52	47	64
111	50	226	72	271	53	48	64
112	50	227	72	273	53	48	65
113	51	228	72	274	53	48	65
114	51	229	72	276	54	48	65
115	51	230	74	278	54	49	66
116	52	231	74	279	54	49	66
117	52	233	74	281	55	49	67
118	53	234	74	282	55	50	67
119	53	235	74	284	55	50	67
120	54	236	75	286	56	50	68



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
121	54	237	75	287	56	51	68
122	54	238	75	289	56	51	68
123	55	239	75	291	57	51	69
124	55	240	77	292	57	51	69
125	56	241	77	294	57	52	70
126	56	242	77	295	57	52	70
127	56	243	77	297	58	52	70
128	57	244	78	299	58	53	71
129	57	245	78	300	58	53	71
130	58	246	78	302	59	53	72
131	58	247	78	303	59	53	72
132	59	248	78	305	59	54	72
133	59	249	80	306	60	54	73
134	59	250	80	308	60	54	73
135	60	252	80	310	60	55	73
136	60	253	80	311	61	55	74
137	61	254	81	313	61	55	74
138	61	255	81	314	61	55	75
139	61	256	81	316	62	56	75
140	62	257	81	317	62	56	75
141	62	258	81	319	62	56	76
142	63	259	83	320	62	57	76
143	63	260	83	322	63	57	77
144	64	261	83	324	63	57	77
145	64	262	83	325	63	57	77
146	64	263	84	327	64	58	78
147	65	264	84	328	64	58	78
148	65	265	84	330	64	58	78
149	66	266	84	331	65	58	79
150	66	267	84	333	65	59	79
151	66	267	86	334	65	59	80
152	67	268	86	336	65	59	80
153	67	269	86	337	66	60	80
154	68	270	86	339	66	60	81
155	68	271	86	340	66	60	81
156	69	272	87	342	67	60	81
157	69	273	87	343	67	61	82
158	69	274	87	345	67	61	82
159	70	275	87	346	68	61	83
160	70	276	89	348	68	61	83
161	71	277	89	349	68	62	83
162	71	278	89	351	68	62	84
163	71	279	89	352	69	62	84
164	72	280	89	354	69	63	84
165	72	281	90	355	69	63	85



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
166	73	282	90	357	70	63	85
167	73	283	90	358	70	63	86
168	73	284	90	360	70	64	86
169	74	285	90	361	71	64	86
170	74	286	92	363	71	64	87
171	75	286	92	364	71	64	87
172	75	287	92	365	71	65	87
173	76	288	92	367	72	65	88
174	76	289	92	368	72	65	88
175	76	290	93	370	72	66	88
176	77	291	93	371	73	66	89
177	77	292	93	373	73	66	89
178	78	293	93	374	73	66	90
179	78	294	93	376	74	67	90
180	78	295	95	377	74	67	90
181	79	296	95	379	74	67	91
182	79	296	95	380	74	67	91
183	80	297	95	381	75	68	91
184	80	298	95	383	75	68	92
185	80	299	96	384	75	68	92
186	81	300	96	386	76	68	92
187	81	301	96	387	76	69	93
188	82	302	96	389	76	69	93
189	82	303	96	390	76	69	94
190	82	304	98	391	77	69	94
191	83	304	98	393	77	70	94
192	83	305	98	394	77	70	95
193	84	306	98	396	78	70	95
194	84	307	98	397	78	71	95
195	84	308	99	399	78	71	96
196	85	309	99	400	78	71	96
197	85	310	99	401	79	71	96
198	86	311	99	403	79	72	97
199	86	311	99	404	79	72	97
200	87	312	99	406	80	72	98
201	87	313	101	407	80	72	98
202	87	314	101	408	80	73	98
203	88	315	101	410	80	73	99
204	88	316	101	411	81	73	99
205	89	317	101	413	81	73	99
206	89	317	102	414	81	74	100
207	89	318	102	415	82	74	100
208	90	319	102	417	82	74	100
209	90	320	102	418	82	74	101
210	91	321	102	419	82	75	101



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
211	91	322	102	421	83	75	102
212	91	322	104	422	83	75	102
213	92	323	104	424	83	75	102
214	92	324	104	425	84	76	103
215	93	325	104	426	84	76	103
216	93	326	104	428	84	76	103
217	93	327	105	429	84	76	104
218	94	327	105	430	85	77	104
219	94	328	105	432	85	77	104
220	95	329	105	433	85	77	105
221	95	330	105	435	86	77	105
222	95	331	107	436	86	78	105
223	96	332	107	437	86	78	106
224	96	332	107	439	86	78	106
225	97	333	107	440	87	78	106
226	97	334	107	441	87	79	107
227	97	335	107	443	87	79	107
228	98	336	108	444	88	79	108
229	98	337	108	445	88	79	108
230	99	337	108	447	88	80	108
231	99	338	108	448	88	80	109
232	99	339	108	449	89	80	109
233	100	340	108	451	89	81	109
234	100	341	110	452	89	81	110
235	101	341	110	454	90	81	110
236	101	342	110	455	90	81	110
237	101	343	110	456	90	82	111
238	102	344	110	458	90	82	111
239	102	345	111	459	91	82	111
240	103	345	111	460	91	82	112
241	103	346	111	462	91	83	112
242	103	347	111	463	91	83	112
243	104	348	111	464	92	83	113
244	104	349	111	466	92	83	113
245	105	349	113	467	92	83	114
246	105	350	113	468	93	84	114
247	105	351	113	470	93	84	114
248	106	352	113	471	93	84	115
249	106	352	113	472	93	84	115
250	107	353	113	473	94	85	115
251	107	354	114	475	94	85	116
252	107	355	114	476	94	85	116
253	108	356	114	477	94	85	116
254	108	356	114	479	95	86	117
255	109	357	114	480	95	86	117



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
256	109	358	114	481	95	86	117
257	109	359	116	483	96	86	118
258	110	359	116	484	96	87	118
259	110	360	116	485	96	87	118
260	111	361	116	487	96	87	119
261	111	362	116	488	97	87	119
262	111	363	116	489	97	88	119
263	112	363	117	490	97	88	120
264	112	364	117	492	98	88	120
265	113	365	117	493	98	88	120
266	113	366	117	494	98	89	121
267	113	366	117	496	98	89	121
268	114	367	117	497	99	89	122
269	114	368	119	498	99	89	122
270	115	369	119	500	99	90	122
271	115	369	119	501	99	90	123
272	115	370	119	502	100	90	123
273	116	371	119	503	100	90	123
274	116	372	119	505	100	91	124
275	117	372	120	506	100	91	124
276	117	373	120	507	101	91	124
277	117	374	120	509	101	91	125
278	118	375	120	510	101	92	125
279	118	375	120	511	102	92	125
280	119	376	120	512	102	92	126
281	119	377	122	514	102	92	126
282	119	378	122	515	102	93	126
283	120	378	122	516	103	93	127
284	120	379	122	517	103	93	127
285	121	380	122	519	103	93	127
286	121	381	122	520	103	93	128
287	121	381	123	521	104	94	128
288	122	382	123	523	104	94	128
289	122	383	123	524	104	94	129
290	122	384	123	525	105	94	129
291	123	384	123	526	105	95	129
292	123	385	123	528	105	95	130
293	124	386	125	529	105	95	130
294	124	386	125	530	106	95	130
295	124	387	125	531	106	96	131
296	125	388	125	533	106	96	131
297	125	389	125	534	106	96	131
298	126	389	125	535	107	96	132
299	126	390	125	536	107	97	132
300	126	391	126	538	107	97	132



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
301	127	392	126	539	107	97	133
302	127	392	126	540	108	97	133
303	128	393	126	541	108	98	134
304	128	394	126	543	108	98	134
305	128	394	126	544	109	98	134
306	129	395	128	545	109	98	135
307	129	396	128	546	109	98	135
308	130	397	128	548	109	99	135
309	130	397	128	549	110	99	136
310	130	398	128	550	110	99	136
311	131	399	128	551	110	99	136
312	131	399	129	553	110	100	137
313	131	400	129	554	111	100	137
314	132	401	129	555	111	100	137
315	132	402	129	556	111	100	138
316	133	402	129	558	111	101	138
317	133	403	129	559	112	101	138
318	133	404	129	560	112	101	139
319	134	404	131	561	112	101	139
320	134	405	131	563	113	102	139
321	135	406	131	564	113	102	140
322	135	406	131	565	113	102	140
323	135	407	131	566	113	102	140
324	136	408	131	568	114	102	141
325	136	409	132	569	114	103	141
326	137	409	132	570	114	103	141
327	137	410	132	571	114	103	142
328	137	411	132	572	115	103	142
329	138	411	132	574	115	104	142
330	138	412	132	575	115	104	143
331	138	413	132	576	115	104	143
332	139	413	134	577	116	104	143
333	139	414	134	579	116	105	144
334	140	415	134	580	116	105	144
335	140	416	134	581	116	105	144
336	140	416	134	582	117	105	145
337	141	417	134	583	117	106	145
338	141	418	134	585	117	106	145
339	142	418	135	586	117	106	146
340	142	419	135	587	118	106	146
341	142	420	135	588	118	106	146
342	143	420	135	589	118	107	147
343	143	421	135	591	119	107	147
344	144	422	135	592	119	107	147
345	144	422	137	593	119	107	148



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
346	144	423	137	594	119	108	148
347	145	424	137	596	120	108	148
348	145	424	137	597	120	108	149
349	145	425	137	598	120	108	149
350	146	426	137	599	120	109	149
351	146	426	137	600	121	109	150
352	147	427	138	602	121	109	150
353	147	428	138	603	121	109	150
354	147	428	138	604	121	109	151
355	148	429	138	605	122	110	151
356	148	430	138	606	122	110	151
357	148	430	138	608	122	110	152
358	149	431	138	609	122	110	152
359	149	432	140	610	123	111	152
360	150	432	140	611	123	111	153
361	150	433	140	612	123	111	153
362	150	434	140	614	123	111	153
363	151	434	140	615	124	111	154
364	151	435	140	616	124	112	154
365	152	436	140	617	124	112	154
366	152	436	141	618	124	112	155
367	152	437	141	619	125	112	155
368	153	438	141	621	125	113	155
369	153	438	141	622	125	113	156
370	153	439	141	624	126	113	156
371	154	440	141	625	126	113	156
372	154	440	141	625	126	114	157
373	155	441	143	626	126	114	157
374	155	442	143	627	127	114	157
375	155	442	143	627	127	114	158
376	156	443	143	628	127	114	158
377	156	444	143	629	127	115	158
378	157	444	143	629	128	115	159
379	157	445	143	630	128	115	159
380	157	446	144	631	128	115	159
381	158	446	144	631	128	116	160
382	158	447	144	632	129	116	160
383	158	448	144	633	129	116	160
384	159	448	144	633	129	116	161
385	159	449	144	634	129	116	161
386	160	450	144	635	130	117	161
387	160	450	146	635	130	117	162
388	160	451	146	636	130	117	162
389	161	452	146	637	130	117	162
390	161	452	146	638	131	118	163



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
391	161	453	146	638	131	118	163
392	162	453	146	639	131	118	163
393	162	454	146	640	131	118	164
394	163	455	147	640	132	119	164
395	163	455	147	641	132	119	164
396	163	456	147	642	132	119	165
397	164	457	147	642	132	119	165
398	164	457	147	643	133	119	165
399	164	458	147	644	133	120	166
400	165	459	147	644	133	120	166
401	165	459	149	645	133	120	166
402	166	460	149	646	134	120	167
403	166	460	149	646	134	121	167
404	166	461	149	647	134	121	167
405	167	462	149	648	134	121	168
406	167	462	149	648	135	121	168
407	167	463	149	649	135	121	168
408	168	463	150	650	135	122	169
409	168	464	150	650	135	122	169
410	169	464	150	651	136	122	169
411	169	465	150	652	136	122	170
412	169	466	150	652	136	123	170
413	170	466	150	653	136	123	170
414	170	467	150	653	137	123	171
415	171	467	152	654	137	123	171
416	171	468	152	655	137	123	171
417	171	468	152	655	137	124	172
418	172	469	152	656	138	124	172
419	172	470	152	657	138	124	172
420	172	470	152	657	138	124	172
421	173	471	152	658	138	125	173
422	173	471	152	659	139	125	173
423	174	472	153	659	139	125	173
424	174	472	153	660	139	125	174
425	174	473	153	661	139	125	174
426	175	474	153	661	140	126	174
427	175	474	153	662	140	126	175
428	175	475	153	663	140	126	175
429	176	475	153	663	140	126	175
430	176	476	155	664	141	127	176
431	176	476	155	665	141	127	176
432	177	477	155	665	141	127	176
433	177	477	155	666	141	127	177
434	178	478	155	667	142	127	177
435	178	479	155	667	142	128	177



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
436	178	479	155	668	142	128	178
437	179	480	155	668	142	128	178
438	179	480	156	669	143	128	178
439	179	481	156	670	143	129	179
440	180	481	156	670	143	129	179
441	180	482	156	671	143	129	179
442	181	482	156	672	144	129	180
443	181	483	156	672	144	129	180
444	181	483	156	673	144	130	180
445	182	484	158	674	144	130	181
446	182	485	158	674	145	130	181
447	182	485	158	675	145	130	181
448	183	486	158	675	145	130	182
449	183	486	158	676	145	131	182
450	184	487	158	677	146	131	182
451	184	487	158	677	146	131	183
452	184	488	158	678	146	131	183
453	185	488	159	679	146	132	183
454	185	489	159	679	147	132	184
455	185	489	159	680	147	132	184
456	186	490	159	681	147	132	184
457	186	490	159	681	147	132	185
458	187	491	159	682	148	133	185
459	187	492	159	682	148	133	185
460	187	492	161	683	148	133	186
461	188	493	161	684	148	133	186
462	188	493	161	684	149	134	186
463	188	494	161	685	149	134	186
464	189	494	161	686	149	134	187
465	189	495	161	686	149	134	187
466	189	495	161	687	150	134	187
467	190	496	161	687	150	135	188
468	190	496	162	688	150	135	188
469	191	497	162	689	150	135	188
470	191	497	162	689	151	135	189
471	191	498	162	690	151	136	189
472	192	498	162	691	151	136	189
473	192	499	162	691	151	136	190
474	192	499	162	692	152	136	190
475	193	500	162	692	152	136	190
476	193	500	164	693	152	137	191
477	194	501	164	694	152	137	191
478	194	501	164	694	153	137	191
479	194	502	164	695	153	137	192
480	195	502	164	696	153	137	192



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
481	195	503	164	696	153	138	192
482	195	503	164	697	154	138	193
483	196	504	165	697	154	138	193
484	196	504	165	698	154	138	193
485	196	505	165	699	154	139	194
486	197	505	165	699	155	139	194
487	197	506	165	700	155	139	194
488	198	506	165	701	155	139	195
489	198	507	165	701	155	139	195
490	198	507	165	702	156	140	195
491	199	508	167	702	156	140	196
492	199	508	167	703	156	140	196
493	199	509	167	704	156	140	196
494	200	509	167	704	157	140	196
495	200	510	167	705	157	141	197
496	200	510	167	705	157	141	197
497	201	511	167	706	157	141	197
498	201	511	167	707	158	141	198
499	202	512	168	707	158	142	198
500	202	512	168	708	158	142	198
501	202	513	168	708	158	142	199
502	203	513	168	709	159	142	199
503	203	514	168	710	159	142	199
504	203	514	168	710	159	143	200
505	204	515	168	711	159	143	200
506	204	515	168	712	160	143	200
507	204	516	170	712	160	143	201
508	205	516	170	713	160	143	201
509	205	517	170	713	160	144	201
510	206	517	170	714	161	144	202
511	206	518	170	715	161	144	202
512	206	518	170	715	161	144	202
513	207	519	170	716	161	145	203
514	207	519	170	716	162	145	203
515	207	520	171	717	162	145	203
516	208	520	171	718	162	145	204
517	208	521	171	718	162	145	204
518	208	521	171	719	162	146	204
519	209	522	171	719	163	146	205
520	209	522	171	720	163	146	205
521	210	523	171	721	163	146	205
522	210	523	171	721	163	146	205
523	210	524	173	722	164	147	206
524	211	524	173	722	164	147	206
525	211	525	173	723	164	147	206



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
526	211	525	173	724	164	147	207
527	212	525	173	724	165	148	207
528	212	526	173	725	165	148	207
529	212	526	173	725	165	148	208
530	213	527	173	726	165	148	208
531	213	527	174	727	166	148	208
532	214	528	174	727	166	149	209
533	214	528	174	728	166	149	209
534	214	529	174	728	166	149	209
535	215	529	174	729	167	149	210
536	215	530	174	729	167	149	210
537	215	530	174	730	167	150	210
538	216	531	174	731	167	150	211
539	216	531	176	731	168	150	211
540	216	532	176	732	168	150	211
541	217	532	176	732	168	150	212
542	217	533	176	733	168	151	212
543	217	533	176	734	169	151	212
544	218	533	176	734	169	151	212
545	218	534	176	735	169	151	213
546	219	534	176	735	169	152	213
547	219	535	177	736	170	152	213
548	219	535	177	737	170	152	214
549	220	536	177	737	170	152	214
550	220	536	177	738	170	152	214
551	220	537	177	738	170	153	215
552	221	537	177	739	171	153	215
553	221	538	177	740	171	153	215
554	221	538	177	740	171	153	216
555	222	538	177	741	171	153	216
556	222	539	179	741	172	154	216
557	222	539	179	742	172	154	217
558	223	540	179	742	172	154	217
559	223	540	179	743	172	154	217
560	224	541	179	744	173	154	218
561	224	541	179	744	173	155	218
562	224	542	179	745	173	155	218
563	225	542	179	745	173	155	219
564	225	543	180	746	174	155	219
565	225	543	180	746	174	156	219
566	226	543	180	747	174	156	219
567	226	544	180	748	174	156	220
568	226	544	180	748	175	156	220
569	227	545	180	749	175	156	220
570	227	545	180	749	175	157	221



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
571	227	546	180	750	175	157	221
572	228	546	182	751	176	157	221
573	228	547	182	751	176	157	222
574	229	547	182	752	176	157	222
575	229	547	182	752	176	158	222
576	229	548	182	753	176	158	223
577	230	548	182	753	177	158	223
578	230	549	182	754	177	158	223
579	230	549	182	755	177	158	224
580	231	550	182	755	177	159	224
581	231	550	183	756	178	159	224
582	231	550	183	756	178	159	225
583	232	551	183	757	178	159	225
584	232	551	183	757	178	159	225
585	232	552	183	758	179	160	225
586	233	552	183	759	179	160	226
587	233	553	183	759	179	160	226
588	233	553	183	760	179	160	226
589	234	554	185	760	180	161	227
590	234	554	185	761	180	161	227
591	235	554	185	761	180	161	227
592	235	555	185	762	180	161	228
593	235	555	185	763	181	161	228
594	236	556	185	763	181	162	228
595	236	556	185	764	181	162	229
596	236	557	185	764	181	162	229
597	237	557	185	765	182	162	229
598	237	557	186	765	182	162	230
599	237	558	186	766	182	163	230
600	238	558	186	767	182	163	230
601	238	559	186	767	182	163	231
602	238	559	186	768	183	163	231
603	239	559	186	768	183	163	231
604	239	560	186	769	183	164	231
605	239	560	186	769	183	164	232
606	240	561	188	770	184	164	232
607	240	561	188	771	184	164	232
608	240	562	188	771	184	164	233
609	241	562	188	772	184	165	233
610	241	562	188	772	185	165	233
611	242	563	188	773	185	165	234
612	242	563	188	773	185	165	234
613	242	564	188	774	185	165	234
614	243	564	188	774	186	166	235
615	243	565	189	775	186	166	235



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
616	243	565	189	776	186	166	235
617	244	565	189	776	186	166	236
618	244	566	189	777	187	167	236
619	244	566	189	777	187	167	236
620	245	567	189	778	187	167	237
621	245	567	189	778	187	167	237
622	245	567	189	779	187	167	237
623	246	568	189	779	188	168	237
624	246	568	191	780	188	168	238
625	246	569	191	781	188	168	238
626	247	569	191	781	188	168	238
627	247	570	191	782	189	168	239
628	247	570	191	782	189	169	239
629	248	570	191	783	189	169	239
630	248	571	191	783	189	169	240
631	249	571	191	784	190	169	240
632	249	572	191	785	190	169	240
633	249	572	192	785	190	170	241
634	250	572	192	786	190	170	241
635	250	573	192	786	191	170	241
636	250	573	192	787	191	170	242
637	251	574	192	787	191	170	242
638	251	574	192	788	191	171	242
639	251	574	192	788	191	171	242
640	252	575	192	789	192	171	243
641	252	575	194	789	192	171	243
642	252	576	194	790	192	171	243
643	253	576	194	791	192	172	244
644	253	576	194	791	193	172	244
645	253	577	194	792	193	172	244
646	254	577	194	792	193	172	245
647	254	578	194	793	193	172	245
648	254	578	194	793	194	173	245
649	255	578	194	794	194	173	246
650	255	579	195	794	194	173	246
651	255	579	195	795	194	173	246
652	256	580	195	796	195	173	247
653	256	580	195	796	195	174	247
654	256	580	195	797	195	174	247
655	257	581	195	797	195	174	248
656	257	581	195	798	195	174	248
657	257	582	195	798	196	174	248
658	258	582	195	799	196	175	248
659	258	582	197	799	196	175	249
660	259	583	197	800	196	175	249



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
661	259	583	197	800	197	175	249
662	259	584	197	801	197	175	250
663	260	584	197	802	197	176	250
664	260	584	197	802	197	176	250
665	260	585	197	803	198	176	251
666	261	585	197	803	198	176	251
667	261	586	197	804	198	177	251
668	261	586	198	804	198	177	252
669	262	586	198	805	199	177	252
670	262	587	198	805	199	177	252
671	262	587	198	806	199	177	253
672	263	588	198	806	199	178	253
673	263	588	198	807	199	178	253
674	263	588	198	808	200	178	253
675	264	589	198	808	200	178	254
676	264	589	198	809	200	178	254
677	264	589	200	809	200	179	254
678	265	590	200	810	201	179	255
679	265	590	200	810	201	179	255
680	265	591	200	811	201	179	255
681	266	591	200	811	201	179	256
682	266	591	200	812	202	180	256
683	266	592	200	812	202	180	256
684	267	592	200	813	202	180	257
685	267	593	200	813	202	180	257
686	267	593	201	814	203	180	257
687	268	593	201	815	203	181	257
688	268	594	201	815	203	181	258
689	268	594	201	816	203	181	258
690	269	594	201	816	203	181	258
691	269	595	201	817	204	181	259
692	269	595	201	817	204	182	259
693	270	596	201	818	204	182	259
694	270	596	201	818	204	182	260
695	270	596	203	819	205	182	260
696	271	597	203	819	205	182	260
697	271	597	203	820	205	183	261
698	271	597	203	820	205	183	261
699	272	598	203	821	206	183	261
700	272	598	203	821	206	183	262
701	273	599	203	822	206	183	262
702	273	599	203	823	206	184	262
703	273	599	203	823	206	184	262
704	274	600	203	824	207	184	263
705	274	600	204	824	207	184	263



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
706	274	600	204	825	207	184	263
707	275	601	204	825	207	185	264
708	275	601	204	826	208	185	264
709	275	602	204	826	208	185	264
710	276	602	204	827	208	185	265
711	276	602	204	827	208	185	265
712	276	603	204	828	209	186	265
713	277	603	204	828	209	186	266
714	277	603	206	829	209	186	266
715	277	604	206	829	209	186	266
716	278	604	206	830	210	186	266
717	278	605	206	830	210	187	267
718	278	605	206	831	210	187	267
719	279	605	206	832	210	187	267
720	279	606	206	832	210	187	268
721	279	606	206	833	211	187	268
722	280	606	206	833	211	188	268
723	280	607	207	834	211	188	269
724	280	607	207	834	211	188	269
725	281	608	207	835	212	188	269
726	281	608	207	835	212	188	270
727	281	608	207	836	212	189	270
728	282	609	207	836	212	189	270
729	282	609	207	837	213	189	271
730	282	609	207	837	213	189	271
731	283	610	207	838	213	189	271
732	283	610	209	838	213	190	271
733	283	610	209	839	213	190	272
734	284	611	209	839	214	190	272
735	284	611	209	840	214	190	272
736	284	612	209	840	214	190	273
737	285	612	209	841	214	191	273
738	285	612	209	841	215	191	273
739	285	613	209	842	215	191	274
740	286	613	209	843	215	191	274
741	286	613	209	843	215	191	274
742	286	614	210	844	216	192	275
743	287	614	210	844	216	192	275
744	287	614	210	845	216	192	275
745	287	615	210	845	216	192	275
746	288	615	210	846	216	192	276
747	288	616	210	846	217	193	276
748	288	616	210	847	217	193	276
749	289	616	210	847	217	193	277
750	289	617	210	848	217	193	277



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
751	289	617	212	848	218	193	277
752	290	617	212	849	218	194	278
753	290	618	212	849	218	194	278
754	290	618	212	850	218	194	278
755	291	618	212	850	219	194	279
756	291	619	212	851	219	194	279
757	291	619	212	851	219	195	279
758	292	619	212	852	219	195	279
759	292	620	212	852	219	195	280
760	292	620	212	853	220	195	280
761	293	621	213	853	220	195	280
762	293	621	213	854	220	196	281
763	293	621	213	854	220	196	281
764	294	622	213	855	221	196	281
765	294	622	213	855	221	196	282
766	294	622	213	856	221	196	282
767	295	623	213	857	221	197	282
768	295	623	213	857	222	197	283
769	295	623	213	858	222	197	283
770	296	624	215	858	222	197	283
771	296	624	215	859	222	197	284
772	296	624	215	859	222	198	284
773	297	625	215	860	223	198	284
774	297	625	215	860	223	198	284
775	297	625	215	861	223	198	285
776	298	626	215	861	223	198	285
777	298	626	215	862	224	198	285
778	298	626	215	862	224	199	286
779	299	627	215	863	224	199	286
780	299	627	216	863	224	199	286
781	299	628	216	864	225	199	287
782	300	628	216	864	225	199	287
783	300	628	216	865	225	200	287
784	300	629	216	865	225	200	288
785	301	629	216	866	225	200	288
786	301	629	216	866	226	200	288
787	301	630	216	867	226	200	288
788	302	630	216	867	226	201	289
789	302	630	216	868	226	201	289
790	302	631	218	868	227	201	289
791	303	631	218	869	227	201	290
792	303	631	218	869	227	201	290
793	303	632	218	870	227	202	290
794	304	632	218	870	227	202	291
795	304	632	218	871	228	202	291

TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
796	304	633	218	871	228	202	291
797	304	633	218	872	228	202	292
798	305	633	218	872	228	203	292
799	305	634	219	873	229	203	292
800	305	634	219	873	229	203	292
801	306	634	219	874	229	203	293
802	306	635	219	874	229	203	293
803	306	635	219	875	230	204	293
804	307	635	219	875	230	204	294
805	307	636	219	876	230	204	294
806	307	636	219	876	230	204	294
807	308	636	219	877	230	204	295
808	308	637	219	877	231	205	295
809	308	637	221	878	231	205	295
810	309	638	221	878	231	205	295
811	309	638	221	879	231	205	296
812	309	638	221	879	232	205	296
813	310	639	221	880	232	206	296
814	310	639	221	880	232	206	297
815	310	639	221	881	232	206	297
816	311	640	221	881	233	206	297
817	311	640	221	882	233	206	298
818	311	640	221	882	233	207	298
819	312	641	222	883	233	207	298
820	312	641	222	883	233	207	299
821	312	641	222	884	234	207	299
822	313	642	222	884	234	207	299
823	313	642	222	885	234	208	299
824	313	642	222	885	234	208	300
825	314	643	222	886	235	208	300
826	314	643	222	886	235	208	300
827	314	643	222	887	235	208	301
828	315	644	222	887	235	208	301
829	315	644	224	888	235	209	301
830	315	644	224	888	236	209	302
831	316	645	224	889	236	209	302
832	316	645	224	889	236	209	302
833	316	645	224	890	236	209	303
834	317	646	224	890	237	210	303
835	317	646	224	891	237	210	303
836	317	646	224	891	237	210	303
837	317	647	224	892	237	210	304
838	318	647	224	892	238	210	304
839	318	647	225	893	238	211	304
840	318	648	225	893	238	211	305



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
841	319	648	225	894	238	211	305
842	319	648	225	894	238	211	305
843	319	649	225	895	239	211	306
844	320	649	225	895	239	212	306
845	320	649	225	896	239	212	306
846	320	650	225	896	239	212	307
847	321	650	225	897	240	212	307
848	321	650	225	897	240	212	307
849	321	651	227	898	240	213	307
850	322	651	227	898	240	213	308
851	322	651	227	899	240	213	308
852	322	652	227	899	241	213	308
853	323	652	227	900	241	213	309
854	323	652	227	900	241	214	309
855	323	653	227	901	241	214	309
856	324	653	227	901	242	214	310
857	324	653	227	902	242	214	310
858	324	653	227	902	242	214	310
859	325	654	228	903	242	214	310
860	325	654	228	903	243	215	311
861	325	654	228	904	243	215	311
862	326	655	228	904	243	215	311
863	326	655	228	905	243	215	312
864	326	655	228	905	243	215	312
865	326	656	228	906	244	216	312
866	327	656	228	906	244	216	313
867	327	656	228	907	244	216	313
868	327	657	228	907	244	216	313
869	328	657	230	908	245	216	314
870	328	657	230	908	245	217	314
871	328	658	230	909	245	217	314
872	329	658	230	909	245	217	314
873	329	658	230	910	245	217	315
874	329	659	230	910	246	217	315
875	330	659	230	911	246	218	315
876	330	659	230	911	246	218	316
877	330	660	230	911	246	218	316
878	331	660	230	912	247	218	316
879	331	660	231	912	247	218	317
880	331	661	231	913	247	219	317
881	332	661	231	913	247	219	317
882	332	661	231	914	247	219	318
883	332	662	231	914	248	219	318
884	333	662	231	915	248	219	318
885	333	662	231	915	248	220	318



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
886	333	663	231	916	248	220	319
887	334	663	231	916	249	220	319
888	334	663	231	917	249	220	319
889	334	664	233	917	249	220	320
890	334	664	233	918	249	220	320
891	335	664	233	918	250	221	320
892	335	664	233	919	250	221	321
893	335	665	233	919	250	221	321
894	336	665	233	920	250	221	321
895	336	665	233	920	250	221	321
896	336	666	233	921	251	222	322
897	337	666	233	921	251	222	322
898	337	666	233	922	251	222	322
899	337	667	234	922	251	222	323
900	338	667	234	923	252	222	323
901	338	667	234	923	252	223	323
902	338	668	234	924	252	223	324
903	339	668	234	924	252	223	324
904	339	668	234	925	252	223	324
905	339	669	234	925	253	223	325
906	340	669	234	925	253	224	325
907	340	669	234	926	253	224	325
908	340	670	234	926	253	224	325
909	340	670	234	927	254	224	326
910	341	670	236	927	254	224	326
911	341	670	236	928	254	225	326
912	341	671	236	928	254	225	327
913	342	671	236	929	254	225	327
914	342	671	236	929	255	225	327
915	342	672	236	930	255	225	328
916	343	672	236	930	255	225	328
917	343	672	236	931	255	226	328
918	343	673	236	931	256	226	328
919	344	673	236	932	256	226	329
920	344	673	237	932	256	226	329
921	344	674	237	933	256	226	329
922	345	674	237	933	256	227	330
923	345	674	237	934	257	227	330
924	345	675	237	934	257	227	330
925	345	675	237	935	257	227	331
926	346	675	237	935	257	227	331
927	346	676	237	936	258	228	331
928	346	676	237	936	258	228	331
929	347	676	237	936	258	228	332
930	347	676	237	937	258	228	332



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
931	347	677	239	937	259	228	332
932	348	677	239	938	259	229	333
933	348	677	239	938	259	229	333
934	348	678	239	939	259	229	333
935	349	678	239	939	259	229	334
936	349	678	239	940	260	229	334
937	349	679	239	940	260	229	334
938	350	679	239	941	260	230	335
939	350	679	239	941	260	230	335
940	350	680	239	942	261	230	335
941	350	680	240	942	261	230	335
942	351	680	240	943	261	230	336
943	351	680	240	943	261	231	336
944	351	681	240	944	261	231	336
945	352	681	240	944	262	231	337
946	352	681	240	945	262	231	337
947	352	682	240	945	262	231	337
948	353	682	240	945	262	232	338
949	353	682	240	946	263	232	338
950	353	683	240	946	263	232	338
951	354	683	242	947	263	232	338
952	354	683	242	947	263	232	339
953	354	684	242	948	263	233	339
954	355	684	242	948	264	233	339
955	355	684	242	949	264	233	340
956	355	684	242	949	264	233	340
957	355	685	242	950	264	233	340
958	356	685	242	950	265	233	341
959	356	685	242	951	265	234	341
960	356	686	242	951	265	234	341
961	357	686	242	952	265	234	341
962	357	686	243	952	265	234	342
963	357	687	243	953	266	234	342
964	358	687	243	953	266	235	342
965	358	687	243	953	266	235	343
966	358	688	243	954	266	235	343
967	359	688	243	954	267	235	343
968	359	688	243	955	267	235	344
969	359	688	243	955	267	236	344
970	359	689	243	956	267	236	344
971	360	689	243	956	267	236	345
972	360	689	243	957	268	236	345
973	360	690	245	957	268	236	345
974	361	690	245	958	268	236	345
975	361	690	245	958	268	237	346



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
976	361	691	245	959	269	237	346
977	362	691	245	959	269	237	346
978	362	691	245	960	269	237	347
979	362	691	245	960	269	237	347
980	363	692	245	960	269	238	347
981	363	692	245	961	270	238	348
982	363	692	245	961	270	238	348
983	363	693	246	962	270	238	348
984	364	693	246	962	270	238	348
985	364	693	246	963	271	239	349
986	364	694	246	963	271	239	349
987	365	694	246	964	271	239	349
988	365	694	246	964	271	239	350
989	365	695	246	965	271	239	350
990	366	695	246	965	272	240	350
991	366	695	246	966	272	240	351
992	366	695	246	966	272	240	351
993	367	696	246	967	272	240	351
994	367	696	248	967	273	240	351
995	367	696	248	967	273	240	352
996	367	697	248	968	273	241	352
997	368	697	248	968	273	241	352
998	368	697	248	969	273	241	353
999	368	698	248	969	274	241	353
1000	369	698	248	970	274	241	353
1001	369	698	248	970	274	242	354
1002	369	698	248	971	274	242	354
1003	370	699	248	971	275	242	354
1004	370	699	248	972	275	242	354
1005	370	699	249	972	275	242	355
1006	371	700	249	973	275	243	355
1007	371	700	249	973	275	243	355
1008	371	700	249	973	276	243	356
1009	371	701	249	974	276	243	356
1010	372	701	249	974	276	243	356
1011	372	701	249	975	276	243	357
1012	372	701	249	975	277	244	357
1013	373	702	249	976	277	244	357
1014	373	702	249	976	277	244	357
1015	373	702	249	977	277	244	358
1016	374	703	251	977	277	244	358
1017	374	703	251	978	278	245	358
1018	374	703	251	978	278	245	359
1019	374	703	251	979	278	245	359
1020	375	704	251	979	278	245	359



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1021	375	704	251	979	279	245	360
1022	375	704	251	980	279	246	360
1023	376	705	251	980	279	246	360
1024	376	705	251	981	279	246	360
1025	376	705	251	981	279	246	361
1026	377	706	251	982	280	246	361
1027	377	706	252	982	280	246	361
1028	377	706	252	983	280	247	362
1029	377	706	252	983	280	247	362
1030	378	707	252	984	281	247	362
1031	378	707	252	984	281	247	363
1032	378	707	252	984	281	247	363
1033	379	708	252	985	281	248	363
1034	379	708	252	985	281	248	364
1035	379	708	252	986	282	248	364
1036	380	709	252	986	282	248	364
1037	380	709	254	987	282	248	364
1038	380	709	254	987	282	249	365
1039	381	709	254	988	283	249	365
1040	381	710	254	988	283	249	365
1041	381	710	254	989	283	249	366
1042	381	710	254	989	283	249	366
1043	382	711	254	989	283	249	366
1044	382	711	254	990	284	250	367
1045	382	711	254	990	284	250	367
1046	383	711	254	991	284	250	367
1047	383	712	254	991	284	250	367
1048	383	712	255	992	285	250	368
1049	384	712	255	992	285	251	368
1050	384	713	255	993	285	251	368
1051	384	713	255	993	285	251	369
1052	384	713	255	994	285	251	369
1053	385	714	255	994	286	251	369
1054	385	714	255	994	286	252	370
1055	385	714	255	995	286	252	370
1056	386	714	255	995	286	252	370
1057	386	715	255	996	286	252	370
1058	386	715	255	996	287	252	371
1059	387	715	257	997	287	252	371
1060	387	716	257	997	287	253	371
1061	387	716	257	998	287	253	372
1062	387	716	257	998	288	253	372
1063	388	716	257	999	288	253	372
1064	388	717	257	999	288	253	373
1065	388	717	257	999	288	254	373



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1066	389	717	257	1000	288	254	373
1067	389	718	257	1000	289	254	373
1068	389	718	257	1001	289	254	374
1069	389	718	257	1001	289	254	374
1070	390	718	257	1002	289	254	374
1071	390	719	258	1002	290	255	375
1072	390	719	258	1003	290	255	375
1073	391	719	258	1003	290	255	375
1074	391	720	258	1003	290	255	376
1075	391	720	258	1004	290	255	376
1076	392	720	258	1004	291	256	376
1077	392	720	258	1005	291	256	376
1078	392	721	258	1005	291	256	377
1079	392	721	258	1006	291	256	377
1080	393	721	258	1006	292	256	377
1081	393	722	258	1007	292	257	378
1082	393	722	260	1007	292	257	378
1083	394	722	260	1007	292	257	378
1084	394	723	260	1008	292	257	379
1085	394	723	260	1008	293	257	379
1086	395	723	260	1009	293	257	379
1087	395	723	260	1009	293	258	379
1088	395	724	260	1010	293	258	380
1089	395	724	260	1010	294	258	380
1090	396	724	260	1011	294	258	380
1091	396	725	260	1011	294	258	381
1092	396	725	260	1012	294	259	381
1093	397	725	261	1012	294	259	381
1094	397	725	261	1012	295	259	382
1095	397	726	261	1013	295	259	382
1096	398	726	261	1013	295	259	382
1097	398	726	261	1014	295	260	382
1098	398	727	261	1014	296	260	383
1099	398	727	261	1015	296	260	383
1100	399	727	261	1015	296	260	383
1101	399	727	261	1016	296	260	384
1102	399	728	261	1016	296	260	384
1103	400	728	261	1016	297	261	384
1104	400	728	263	1017	297	261	385
1105	400	729	263	1017	297	261	385
1106	400	729	263	1018	297	261	385
1107	401	729	263	1018	297	261	385
1108	401	729	263	1019	298	262	386
1109	401	730	263	1019	298	262	386
1110	402	730	263	1020	298	262	386



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1111	402	730	263	1020	298	262	387
1112	402	731	263	1020	299	262	387
1113	403	731	263	1021	299	262	387
1114	403	731	263	1021	299	263	388
1115	403	731	264	1022	299	263	388
1116	403	732	264	1022	299	263	388
1117	404	732	264	1023	300	263	388
1118	404	732	264	1023	300	263	389
1119	404	733	264	1023	300	264	389
1120	405	733	264	1024	300	264	389
1121	405	733	264	1024	301	264	390
1122	405	733	264	1025	301	264	390
1123	405	734	264	1025	301	264	390
1124	406	734	264	1026	301	265	390
1125	406	734	264	1026	301	265	391
1126	406	735	264	1027	302	265	391
1127	407	735	266	1027	302	265	391
1128	407	735	266	1027	302	265	392
1129	407	735	266	1028	302	265	392
1130	408	736	266	1028	303	266	392
1131	408	736	266	1029	303	266	393
1132	408	736	266	1029	303	266	393
1133	408	737	266	1030	303	266	393
1134	409	737	266	1030	303	266	393
1135	409	737	266	1031	304	267	394
1136	409	737	266	1031	304	267	394
1137	410	738	266	1031	304	267	394
1138	410	738	267	1032	304	267	395
1139	410	738	267	1032	304	267	395
1140	410	739	267	1033	305	267	395
1141	411	739	267	1033	305	268	396
1142	411	739	267	1034	305	268	396
1143	411	739	267	1034	305	268	396
1144	412	740	267	1034	306	268	396
1145	412	740	267	1035	306	268	397
1146	412	740	267	1035	306	269	397
1147	412	740	267	1036	306	269	397
1148	413	741	267	1036	306	269	398
1149	413	741	267	1037	307	269	398
1150	413	741	269	1037	307	269	398
1151	414	742	269	1038	307	269	399
1152	414	742	269	1038	307	270	399
1153	414	742	269	1038	308	270	399
1154	414	742	269	1039	308	270	399
1155	415	743	269	1039	308	270	400



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1156	415	743	269	1040	308	270	400
1157	415	743	269	1040	308	271	400
1158	416	744	269	1041	309	271	401
1159	416	744	269	1041	309	271	401
1160	416	744	269	1041	309	271	401
1161	417	744	270	1042	309	271	402
1162	417	745	270	1042	309	271	402
1163	417	745	270	1043	310	272	402
1164	417	745	270	1043	310	272	402
1165	418	746	270	1044	310	272	403
1166	418	746	270	1044	310	272	403
1167	418	746	270	1045	311	272	403
1168	419	746	270	1045	311	273	404
1169	419	747	270	1045	311	273	404
1170	419	747	270	1046	311	273	404
1171	419	747	270	1046	311	273	405
1172	420	748	270	1047	312	273	405
1173	420	748	272	1047	312	274	405
1174	420	748	272	1048	312	274	405
1175	421	748	272	1048	312	274	406
1176	421	749	272	1048	313	274	406
1177	421	749	272	1049	313	274	406
1178	421	749	272	1049	313	274	407
1179	422	749	272	1050	313	275	407
1180	422	750	272	1050	313	275	407
1181	422	750	272	1051	314	275	407
1182	423	750	272	1051	314	275	408
1183	423	751	272	1051	314	275	408
1184	423	751	273	1052	314	276	408
1185	423	751	273	1052	314	276	409
1186	424	751	273	1053	315	276	409
1187	424	752	273	1053	315	276	409
1188	424	752	273	1054	315	276	410
1189	425	752	273	1054	315	276	410
1190	425	753	273	1054	316	277	410
1191	425	753	273	1055	316	277	410
1192	425	753	273	1055	316	277	411
1193	426	753	273	1056	316	277	411
1194	426	754	273	1056	316	277	411
1195	426	754	273	1057	317	278	412
1196	427	754	275	1057	317	278	412
1197	427	754	275	1057	317	278	412
1198	427	755	275	1058	317	278	413
1199	427	755	275	1058	318	278	413
1200	428	755	275	1059	318	278	413



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1201	428	756	275	1059	318	279	413
1202	428	756	275	1060	318	279	414
1203	429	756	275	1060	318	279	414
1204	429	756	275	1060	319	279	414
1205	429	757	275	1061	319	279	415
1206	429	757	275	1061	319	280	415
1207	430	757	275	1062	319	280	415
1208	430	758	276	1062	319	280	416
1209	430	758	276	1063	320	280	416
1210	431	758	276	1063	320	280	416
1211	431	758	276	1063	320	280	416
1212	431	759	276	1064	320	281	417
1213	431	759	276	1064	321	281	417
1214	432	759	276	1065	321	281	417
1215	432	759	276	1065	321	281	418
1216	432	760	276	1066	321	281	418
1217	433	760	276	1066	321	282	418
1218	433	760	276	1066	322	282	419
1219	433	761	278	1067	322	282	419
1220	433	761	278	1067	322	282	419
1221	434	761	278	1068	322	282	419
1222	434	761	278	1068	323	282	420
1223	434	762	278	1069	323	283	420
1224	435	762	278	1069	323	283	420
1225	435	762	278	1069	323	283	421
1226	435	763	278	1070	323	283	421
1227	435	763	278	1070	324	283	421
1228	436	763	278	1071	324	284	421
1229	436	763	278	1071	324	284	422
1230	436	764	278	1072	324	284	422
1231	437	764	279	1072	324	284	422
1232	437	764	279	1072	325	284	423
1233	437	764	279	1073	325	284	423
1234	437	765	279	1073	325	285	423
1235	438	765	279	1074	325	285	424
1236	438	765	279	1074	326	285	424
1237	438	766	279	1075	326	285	424
1238	438	766	279	1075	326	285	424
1239	439	766	279	1075	326	286	425
1240	439	766	279	1076	326	286	425
1241	439	767	279	1076	327	286	425
1242	440	767	279	1077	327	286	426
1243	440	767	281	1077	327	286	426
1244	440	767	281	1078	327	286	426
1245	440	768	281	1078	327	287	427



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1246	441	768	281	1078	328	287	427
1247	441	768	281	1079	328	287	427
1248	441	769	281	1079	328	287	427
1249	442	769	281	1080	328	287	428
1250	442	769	281	1080	329	288	428
1251	442	769	281	1080	329	288	428
1252	442	770	281	1081	329	288	429
1253	443	770	281	1081	329	288	429
1254	443	770	281	1082	329	288	429
1255	443	770	282	1082	330	288	429
1256	444	771	282	1083	330	289	430
1257	444	771	282	1083	330	289	430
1258	444	771	282	1083	330	289	430
1259	444	772	282	1084	331	289	431
1260	445	772	282	1084	331	289	431
1261	445	772	282	1085	331	290	431
1262	445	772	282	1085	331	290	432
1263	446	773	282	1086	331	290	432
1264	446	773	282	1086	332	290	432
1265	446	773	282	1086	332	290	432
1266	446	774	282	1087	332	290	433
1267	447	774	284	1087	332	291	433
1268	447	774	284	1088	332	291	433
1269	447	774	284	1088	333	291	434
1270	447	775	284	1088	333	291	434
1271	448	775	284	1089	333	291	434
1272	448	775	284	1089	333	291	435
1273	448	775	284	1090	334	292	435
1274	449	776	284	1090	334	292	435
1275	449	776	284	1091	334	292	435
1276	449	776	284	1091	334	292	436
1277	449	777	284	1091	334	292	436
1278	450	777	284	1092	335	293	436
1279	450	777	285	1092	335	293	437
1280	450	777	285	1093	335	293	437
1281	451	778	285	1093	335	293	437
1282	451	778	285	1093	335	293	437
1283	451	778	285	1094	336	293	438
1284	451	778	285	1094	336	294	438
1285	452	779	285	1095	336	294	438
1286	452	779	285	1095	336	294	439
1287	452	779	285	1096	337	294	439
1288	452	780	285	1096	337	294	439
1289	453	780	285	1096	337	295	440
1290	453	780	285	1097	337	295	440



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1291	453	780	287	1097	337	295	440
1292	454	781	287	1098	338	295	440
1293	454	781	287	1098	338	295	441
1294	454	781	287	1099	338	295	441
1295	454	781	287	1099	338	296	441
1296	455	782	287	1099	338	296	442
1297	455	782	287	1100	339	296	442
1298	455	782	287	1100	339	296	442
1299	456	782	287	1101	339	296	443
1300	456	783	287	1101	339	297	443
1301	456	783	287	1101	340	297	443
1302	456	783	287	1102	340	297	443
1303	457	784	288	1102	340	297	444
1304	457	784	288	1103	340	297	444
1305	457	784	288	1103	340	297	444
1306	457	784	288	1103	341	298	445
1307	458	785	288	1104	341	298	445
1308	458	785	288	1104	341	298	445
1309	458	785	288	1105	341	298	445
1310	459	785	288	1105	341	298	446
1311	459	786	288	1106	342	299	446
1312	459	786	288	1106	342	299	446
1313	459	786	288	1106	342	299	447
1314	460	787	288	1107	342	299	447
1315	460	787	290	1107	343	299	447
1316	460	787	290	1108	343	299	448
1317	460	787	290	1108	343	300	448
1318	461	788	290	1108	343	300	448
1319	461	788	290	1109	343	300	448
1320	461	788	290	1109	344	300	449
1321	462	788	290	1110	344	300	449
1322	462	789	290	1110	344	300	449
1323	462	789	290	1111	344	301	450
1324	462	789	290	1111	344	301	450
1325	463	790	290	1111	345	301	450
1326	463	790	290	1112	345	301	450
1327	463	790	290	1112	345	301	451
1328	463	790	291	1113	345	302	451
1329	464	791	291	1113	346	302	451
1330	464	791	291	1113	346	302	452
1331	464	791	291	1114	346	302	452
1332	465	791	291	1114	346	302	452
1333	465	792	291	1115	346	302	453
1334	465	792	291	1115	347	303	453
1335	465	792	291	1115	347	303	453



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1336	466	793	291	1116	347	303	453
1337	466	793	291	1116	347	303	454
1338	466	793	291	1117	347	303	454
1339	466	793	291	1117	348	304	454
1340	467	794	293	1118	348	304	455
1341	467	794	293	1118	348	304	455
1342	467	794	293	1118	348	304	455
1343	468	794	293	1119	349	304	456
1344	468	795	293	1119	349	304	456
1345	468	795	293	1120	349	305	456
1346	468	795	293	1120	349	305	456
1347	469	795	293	1120	349	305	457
1348	469	796	293	1121	350	305	457
1349	469	796	293	1121	350	305	457
1350	469	796	293	1122	350	306	458
1351	470	797	293	1122	350	306	458
1352	470	797	294	1122	350	306	458
1353	470	797	294	1123	351	306	458
1354	471	797	294	1123	351	306	459
1355	471	798	294	1124	351	306	459
1356	471	798	294	1124	351	307	459
1357	471	798	294	1125	352	307	460
1358	472	798	294	1125	352	307	460
1359	472	799	294	1125	352	307	460
1360	472	799	294	1126	352	307	461
1361	472	799	294	1126	352	307	461
1362	473	799	294	1127	353	308	461
1363	473	800	294	1127	353	308	461
1364	473	800	294	1127	353	308	462
1365	474	800	296	1128	353	308	462
1366	474	801	296	1128	353	308	462
1367	474	801	296	1129	354	309	463
1368	474	801	296	1129	354	309	463
1369	475	801	296	1129	354	309	463
1370	475	802	296	1130	354	309	463
1371	475	802	296	1130	355	309	464
1372	475	802	296	1131	355	309	464
1373	476	802	296	1131	355	310	464
1374	476	803	296	1131	355	310	465
1375	476	803	296	1132	355	310	465
1376	477	803	296	1132	356	310	465
1377	477	804	297	1133	356	310	466
1378	477	804	297	1133	356	311	466
1379	477	804	297	1133	356	311	466
1380	478	804	297	1134	356	311	466



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1381	478	805	297	1134	357	311	467
1382	478	805	297	1135	357	311	467
1383	478	805	297	1135	357	311	467
1384	479	805	297	1135	357	312	468
1385	479	806	297	1136	358	312	468
1386	479	806	297	1136	358	312	468
1387	479	806	297	1137	358	312	468
1388	480	806	297	1137	358	312	469
1389	480	807	299	1138	358	312	469
1390	480	807	299	1138	359	313	469
1391	481	807	299	1138	359	313	470
1392	481	808	299	1139	359	313	470
1393	481	808	299	1139	359	313	470
1394	481	808	299	1140	359	313	471
1395	482	808	299	1140	360	314	471
1396	482	809	299	1140	360	314	471
1397	482	809	299	1141	360	314	471
1398	482	809	299	1141	360	314	472
1399	483	809	299	1142	360	314	472
1400	483	810	299	1142	361	314	472
1401	483	810	299	1142	361	315	473
1402	483	810	300	1143	361	315	473
1403	484	810	300	1143	361	315	473
1404	484	811	300	1144	362	315	473
1405	484	811	300	1144	362	315	474
1406	485	811	300	1144	362	315	474
1407	485	812	300	1145	362	316	474
1408	485	812	300	1145	362	316	475
1409	485	812	300	1146	363	316	475
1410	486	812	300	1146	363	316	475
1411	486	813	300	1146	363	316	476
1412	486	813	300	1147	363	317	476
1413	486	813	300	1147	363	317	476
1414	487	813	300	1148	364	317	476
1415	487	814	302	1148	364	317	477
1416	487	814	302	1148	364	317	477
1417	487	814	302	1149	364	317	477
1418	488	814	302	1149	365	318	478
1419	488	815	302	1150	365	318	478
1420	488	815	302	1150	365	318	478
1421	489	815	302	1150	365	318	478
1422	489	816	302	1151	365	318	479
1423	489	816	302	1151	366	318	479
1424	489	816	302	1152	366	319	479
1425	490	816	302	1152	366	319	480



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1426	490	817	302	1152	366	319	480
1427	490	817	303	1153	366	319	480
1428	490	817	303	1153	367	319	481
1429	491	817	303	1154	367	320	481
1430	491	818	303	1154	367	320	481
1431	491	818	303	1154	367	320	481
1432	491	818	303	1155	368	320	482
1433	492	818	303	1155	368	320	482
1434	492	819	303	1156	368	320	482
1435	492	819	303	1156	368	321	483
1436	493	819	303	1156	368	321	483
1437	493	820	303	1157	369	321	483
1438	493	820	303	1157	369	321	483
1439	493	820	303	1158	369	321	484
1440	494	820	305	1158	369	322	484
1441	494	821	305	1158	369	322	484
1442	494	821	305	1159	370	322	485
1443	494	821	305	1159	370	322	485
1444	495	821	305	1160	370	322	485
1445	495	822	305	1160	370	322	486
1446	495	822	305	1160	370	323	486
1447	495	822	305	1161	371	323	486
1448	496	822	305	1161	371	323	486
1449	496	823	305	1162	371	323	487
1450	496	823	305	1162	371	323	487
1451	496	823	305	1162	372	323	487
1452	497	823	305	1163	372	324	488
1453	497	824	306	1163	372	324	488
1454	497	824	306	1164	372	324	488
1455	498	824	306	1164	372	324	488
1456	498	825	306	1164	373	324	489
1457	498	825	306	1165	373	325	489
1458	498	825	306	1165	373	325	489
1459	499	825	306	1166	373	325	490
1460	499	826	306	1166	373	325	490
1461	499	826	306	1166	374	325	490
1462	499	826	306	1167	374	325	491
1463	500	826	306	1167	374	326	491
1464	500	827	306	1168	374	326	491
1465	500	827	308	1168	375	326	491
1466	500	827	308	1168	375	326	492
1467	501	827	308	1169	375	326	492
1468	501	828	308	1169	375	326	492
1469	501	828	308	1170	375	327	493
1470	501	828	308	1170	376	327	493



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1471	502	829	308	1170	376	327	493
1472	502	829	308	1171	376	327	493
1473	502	829	308	1171	376	327	494
1474	503	829	308	1172	376	327	494
1475	503	830	308	1172	377	328	494
1476	503	830	308	1172	377	328	495
1477	503	830	308	1173	377	328	495
1478	504	830	309	1173	377	328	495
1479	504	831	309	1174	377	328	496
1480	504	831	309	1174	378	329	496
1481	504	831	309	1174	378	329	496
1482	505	831	309	1175	378	329	496
1483	505	832	309	1175	378	329	497
1484	505	832	309	1175	379	329	497
1485	505	832	309	1176	379	329	497
1486	506	832	309	1176	379	330	498
1487	506	833	309	1177	379	330	498
1488	506	833	309	1177	379	330	498
1489	506	833	309	1177	380	330	498
1490	507	834	309	1178	380	330	499
1491	507	834	311	1178	380	330	499
1492	507	834	311	1179	380	331	499
1493	507	834	311	1179	380	331	500
1494	508	835	311	1179	381	331	500
1495	508	835	311	1180	381	331	500
1496	508	835	311	1180	381	331	500
1497	508	835	311	1181	381	332	501
1498	509	836	311	1181	381	332	501
1499	509	836	311	1181	382	332	501
1500	509	836	311	1182	382	332	502
1501	510	836	311	1182	382	332	502
1502	510	837	311	1183	382	332	502
1503	510	837	311	1183	383	333	503
1504	510	837	312	1183	383	333	503
1505	511	837	312	1184	383	333	503
1506	511	838	312	1184	383	333	503
1507	511	838	312	1185	383	333	504
1508	511	838	312	1185	384	333	504
1509	512	839	312	1185	384	334	504
1510	512	839	312	1186	384	334	505
1511	512	839	312	1186	384	334	505
1512	512	839	312	1186	384	334	505
1513	513	840	312	1187	385	334	505
1514	513	840	312	1187	385	335	506
1515	513	840	312	1188	385	335	506



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1516	513	840	312	1188	385	335	506
1517	514	841	314	1188	385	335	507
1518	514	841	314	1189	386	335	507
1519	514	841	314	1189	386	335	507
1520	514	841	314	1190	386	336	508
1521	515	842	314	1190	386	336	508
1522	515	842	314	1190	387	336	508
1523	515	842	314	1191	387	336	508
1524	515	842	314	1191	387	336	509
1525	516	843	314	1192	387	336	509
1526	516	843	314	1192	387	337	509
1527	516	843	314	1192	388	337	510
1528	516	844	314	1193	388	337	510
1529	517	844	314	1193	388	337	510
1530	517	844	315	1194	388	337	510
1531	517	844	315	1194	388	338	511
1532	518	845	315	1194	389	338	511
1533	518	845	315	1195	389	338	511
1534	518	845	315	1195	389	338	512
1535	518	845	315	1195	389	338	512
1536	519	846	315	1196	390	338	512
1537	519	846	315	1196	390	339	512
1538	519	846	315	1197	390	339	513
1539	519	846	315	1197	390	339	513
1540	520	847	315	1197	390	339	513
1541	520	847	315	1198	391	339	514
1542	520	847	315	1198	391	339	514
1543	520	847	317	1199	391	340	514
1544	521	848	317	1199	391	340	515
1545	521	848	317	1199	391	340	515
1546	521	848	317	1200	392	340	515
1547	521	848	317	1200	392	340	515
1548	522	849	317	1201	392	340	516
1549	522	849	317	1201	392	341	516
1550	522	849	317	1201	392	341	516
1551	522	850	317	1202	393	341	517
1552	523	850	317	1202	393	341	517
1553	523	850	317	1202	393	341	517
1554	523	850	317	1203	393	342	517
1555	523	851	317	1203	394	342	518
1556	524	851	318	1204	394	342	518
1557	524	851	318	1204	394	342	518
1558	524	851	318	1204	394	342	519
1559	524	852	318	1205	394	342	519
1560	525	852	318	1205	395	343	519



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1561	525	852	318	1206	395	343	520
1562	525	852	318	1206	395	343	520
1563	525	853	318	1206	395	343	520
1564	526	853	318	1207	395	343	520
1565	526	853	318	1207	396	343	521
1566	526	853	318	1207	396	344	521
1567	526	854	318	1208	396	344	521
1568	527	854	318	1208	396	344	522
1569	527	854	318	1209	396	344	522
1570	527	855	320	1209	397	344	522
1571	527	855	320	1209	397	344	522
1572	528	855	320	1210	397	345	523
1573	528	855	320	1210	397	345	523
1574	528	856	320	1211	397	345	523
1575	528	856	320	1211	398	345	524
1576	529	856	320	1211	398	345	524
1577	529	856	320	1212	398	346	524
1578	529	857	320	1212	398	346	524
1579	529	857	320	1212	399	346	525
1580	530	857	320	1213	399	346	525
1581	530	857	320	1213	399	346	525
1582	530	858	320	1214	399	346	526
1583	530	858	321	1214	399	347	526
1584	531	858	321	1214	400	347	526
1585	531	858	321	1215	400	347	527
1586	531	859	321	1215	400	347	527
1587	531	859	321	1216	400	347	527
1588	532	859	321	1216	400	347	527
1589	532	859	321	1216	401	348	528
1590	532	860	321	1217	401	348	528
1591	533	860	321	1217	401	348	528
1592	533	860	321	1217	401	348	529
1593	533	861	321	1218	401	348	529
1594	533	861	321	1218	402	348	529
1595	534	861	321	1219	402	349	529
1596	534	861	323	1219	402	349	530
1597	534	862	323	1219	402	349	530
1598	534	862	323	1220	403	349	530
1599	535	862	323	1220	403	349	531
1600	535	862	323	1221	403	350	531
1601	535	863	323	1221	403	350	531
1602	535	863	323	1221	403	350	531
1603	536	863	323	1222	404	350	532
1604	536	863	323	1222	404	350	532
1605	536	864	323	1222	404	350	532



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1606	536	864	323	1223	404	351	533
1607	537	864	323	1223	404	351	533
1608	537	864	323	1224	405	351	533
1609	537	865	324	1224	405	351	534
1610	537	865	324	1224	405	351	534
1611	538	865	324	1225	405	351	534
1612	538	865	324	1225	405	352	534
1613	538	866	324	1226	406	352	535
1614	538	866	324	1226	406	352	535
1615	539	866	324	1226	406	352	535
1616	539	867	324	1227	406	352	536
1617	539	867	324	1227	407	352	536
1618	539	867	324	1227	407	353	536
1619	540	867	324	1228	407	353	536
1620	540	868	324	1228	407	353	537
1621	540	868	324	1229	407	353	537
1622	540	868	324	1229	408	353	537
1623	541	868	326	1229	408	354	538
1624	541	869	326	1230	408	354	538
1625	541	869	326	1230	408	354	538
1626	541	869	326	1230	408	354	538
1627	542	869	326	1231	409	354	539
1628	542	870	326	1231	409	354	539
1629	542	870	326	1232	409	355	539
1630	542	870	326	1232	409	355	540
1631	543	870	326	1232	409	355	540
1632	543	871	326	1233	410	355	540
1633	543	871	326	1233	410	355	541
1634	543	871	326	1234	410	355	541
1635	544	871	326	1234	410	356	541
1636	544	872	327	1234	410	356	541
1637	544	872	327	1235	411	356	542
1638	544	872	327	1235	411	356	542
1639	544	872	327	1235	411	356	542
1640	545	873	327	1236	411	356	543
1641	545	873	327	1236	412	357	543
1642	545	873	327	1237	412	357	543
1643	545	874	327	1237	412	357	543
1644	546	874	327	1237	412	357	544
1645	546	874	327	1238	412	357	544
1646	546	874	327	1238	413	357	544
1647	546	875	327	1238	413	358	545
1648	547	875	327	1239	413	358	545
1649	547	875	327	1239	413	358	545
1650	547	875	329	1240	413	358	545



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1651	547	876	329	1240	414	358	546
1652	548	876	329	1240	414	359	546
1653	548	876	329	1241	414	359	546
1654	548	876	329	1241	414	359	547
1655	548	877	329	1241	414	359	547
1656	549	877	329	1242	415	359	547
1657	549	877	329	1242	415	359	548
1658	549	877	329	1243	415	360	548
1659	549	878	329	1243	415	360	548
1660	550	878	329	1243	416	360	548
1661	550	878	329	1244	416	360	549
1662	550	878	329	1244	416	360	549
1663	550	879	330	1244	416	360	549
1664	551	879	330	1245	416	361	550
1665	551	879	330	1245	417	361	550
1666	551	879	330	1246	417	361	550
1667	551	880	330	1246	417	361	550
1668	552	880	330	1246	417	361	551
1669	552	880	330	1247	417	361	551
1670	552	881	330	1247	418	362	551
1671	552	881	330	1247	418	362	552
1672	553	881	330	1248	418	362	552
1673	553	881	330	1248	418	362	552
1674	553	882	330	1249	418	362	552
1675	553	882	330	1249	419	363	553
1676	554	882	330	1249	419	363	553
1677	554	882	332	1250	419	363	553
1678	554	883	332	1250	419	363	554
1679	554	883	332	1250	419	363	554
1680	555	883	332	1251	420	363	554
1681	555	883	332	1251	420	364	554
1682	555	884	332	1252	420	364	555
1683	555	884	332	1252	420	364	555
1684	556	884	332	1252	421	364	555
1685	556	884	332	1253	421	364	556
1686	556	885	332	1253	421	364	556
1687	556	885	332	1253	421	365	556
1688	557	885	332	1254	421	365	557
1689	557	885	332	1254	422	365	557
1690	557	886	332	1255	422	365	557
1691	557	886	333	1255	422	365	557
1692	558	886	333	1255	422	365	558
1693	558	886	333	1256	422	366	558
1694	558	887	333	1256	423	366	558
1695	558	887	333	1256	423	366	559



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1696	559	887	333	1257	423	366	559
1697	559	888	333	1257	423	366	559
1698	559	888	333	1258	423	366	559
1699	559	888	333	1258	424	367	560
1700	559	888	333	1258	424	367	560
1701	560	889	333	1259	424	367	560
1702	560	889	333	1259	424	367	561
1703	560	889	333	1259	424	367	561
1704	560	889	335	1260	425	367	561
1705	561	890	335	1260	425	368	561
1706	561	890	335	1261	425	368	562
1707	561	890	335	1261	425	368	562
1708	561	890	335	1261	426	368	562
1709	562	891	335	1262	426	368	563
1710	562	891	335	1262	426	369	563
1711	562	891	335	1262	426	369	563
1712	562	891	335	1263	426	369	563
1713	563	892	335	1263	427	369	564
1714	563	892	335	1264	427	369	564
1715	563	892	335	1264	427	369	564
1716	563	892	335	1264	427	370	565
1717	564	893	335	1265	427	370	565
1718	564	893	336	1265	428	370	565
1719	564	893	336	1265	428	370	566
1720	564	893	336	1266	428	370	566
1721	565	894	336	1266	428	370	566
1722	565	894	336	1267	428	371	566
1723	565	894	336	1267	429	371	567
1724	565	894	336	1267	429	371	567
1725	566	895	336	1268	429	371	567
1726	566	895	336	1268	429	371	568
1727	566	895	336	1268	429	371	568
1728	566	896	336	1269	430	372	568
1729	567	896	336	1269	430	372	568
1730	567	896	336	1270	430	372	569
1731	567	896	336	1270	430	372	569
1732	567	897	338	1270	430	372	569
1733	567	897	338	1271	431	372	570
1734	568	897	338	1271	431	373	570
1735	568	897	338	1271	431	373	570
1736	568	898	338	1272	431	373	570
1737	568	898	338	1272	432	373	571
1738	569	898	338	1272	432	373	571
1739	569	898	338	1273	432	373	571
1740	569	899	338	1273	432	374	572



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1741	569	899	338	1274	432	374	572
1742	570	899	338	1274	433	374	572
1743	570	899	338	1274	433	374	572
1744	570	900	338	1275	433	374	573
1745	570	900	338	1275	433	375	573
1746	571	900	339	1275	433	375	573
1747	571	900	339	1276	434	375	574
1748	571	901	339	1276	434	375	574
1749	571	901	339	1277	434	375	574
1750	572	901	339	1277	434	375	575
1751	572	901	339	1277	434	376	575
1752	572	902	339	1278	435	376	575
1753	572	902	339	1278	435	376	575
1754	573	902	339	1278	435	376	576
1755	573	902	339	1279	435	376	576
1756	573	903	339	1279	435	376	576
1757	573	903	339	1280	436	377	577
1758	573	903	339	1280	436	377	577
1759	574	904	339	1280	436	377	577
1760	574	904	341	1281	436	377	577
1761	574	904	341	1281	437	377	578
1762	574	904	341	1281	437	377	578
1763	575	905	341	1282	437	378	578
1764	575	905	341	1282	437	378	579
1765	575	905	341	1282	437	378	579
1766	575	905	341	1283	438	378	579
1767	576	906	341	1283	438	378	579
1768	576	906	341	1284	438	378	580
1769	576	906	341	1284	438	379	580
1770	576	906	341	1284	438	379	580
1771	577	907	341	1285	439	379	581
1772	577	907	341	1285	439	379	581
1773	577	907	341	1285	439	379	581
1774	577	907	342	1286	439	379	581
1775	578	908	342	1286	439	380	582
1776	578	908	342	1286	440	380	582
1777	578	908	342	1287	440	380	582
1778	578	908	342	1287	440	380	583
1779	578	909	342	1288	440	380	583
1780	579	909	342	1288	440	381	583
1781	579	909	342	1288	441	381	584
1782	579	909	342	1289	441	381	584
1783	579	910	342	1289	441	381	584
1784	580	910	342	1289	441	381	584
1785	580	910	342	1290	441	381	585



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1786	580	910	342	1290	442	382	585
1787	580	911	342	1291	442	382	585
1788	581	911	344	1291	442	382	586
1789	581	911	344	1291	442	382	586
1790	581	911	344	1292	443	382	586
1791	581	912	344	1292	443	382	586
1792	582	912	344	1292	443	383	587
1793	582	912	344	1293	443	383	587
1794	582	913	344	1293	443	383	587
1795	582	913	344	1293	444	383	588
1796	583	913	344	1294	444	383	588
1797	583	913	344	1294	444	383	588
1798	583	914	344	1295	444	384	588
1799	583	914	344	1295	444	384	589
1800	583	914	344	1295	445	384	589
1801	584	914	344	1296	445	384	589
1802	584	915	345	1296	445	384	590
1803	584	915	345	1296	445	384	590
1804	584	915	345	1297	445	385	590
1805	585	915	345	1297	446	385	590
1806	585	916	345	1297	446	385	591
1807	585	916	345	1298	446	385	591
1808	585	916	345	1298	446	385	591
1809	586	916	345	1299	446	385	592
1810	586	917	345	1299	447	386	592
1811	586	917	345	1299	447	386	592
1812	586	917	345	1300	447	386	592
1813	587	917	345	1300	447	386	593
1814	587	918	345	1300	447	386	593
1815	587	918	345	1301	448	386	593
1816	587	918	347	1301	448	387	594
1817	587	918	347	1301	448	387	594
1818	588	919	347	1302	448	387	594
1819	588	919	347	1302	449	387	595
1820	588	919	347	1303	449	387	595
1821	588	919	347	1303	449	387	595
1822	589	920	347	1303	449	388	595
1823	589	920	347	1304	449	388	596
1824	589	920	347	1304	450	388	596
1825	589	920	347	1304	450	388	596
1826	590	921	347	1305	450	388	597
1827	590	921	347	1305	450	389	597
1828	590	921	347	1305	450	389	597
1829	590	921	347	1306	451	389	597
1830	591	922	348	1306	451	389	598



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1831	591	922	348	1307	451	389	598
1832	591	922	348	1307	451	389	598
1833	591	923	348	1307	451	390	599
1834	591	923	348	1308	452	390	599
1835	592	923	348	1308	452	390	599
1836	592	923	348	1308	452	390	599
1837	592	924	348	1309	452	390	600
1838	592	924	348	1309	452	390	600
1839	593	924	348	1309	453	391	600
1840	593	924	348	1310	453	391	601
1841	593	925	348	1310	453	391	601
1842	593	925	348	1311	453	391	601
1843	594	925	348	1311	453	391	601
1844	594	925	350	1311	454	391	602
1845	594	926	350	1312	454	392	602
1846	594	926	350	1312	454	392	602
1847	594	926	350	1312	454	392	603
1848	595	926	350	1313	455	392	603
1849	595	927	350	1313	455	392	603
1850	595	927	350	1313	455	392	603
1851	595	927	350	1314	455	393	604
1852	596	927	350	1314	455	393	604
1853	596	928	350	1315	456	393	604
1854	596	928	350	1315	456	393	605
1855	596	928	350	1315	456	393	605
1856	597	928	350	1316	456	393	605
1857	597	929	350	1316	456	394	605
1858	597	929	351	1316	457	394	606
1859	597	929	351	1317	457	394	606
1860	597	929	351	1317	457	394	606
1861	598	930	351	1317	457	394	607
1862	598	930	351	1318	457	394	607
1863	598	930	351	1318	458	395	607
1864	598	930	351	1318	458	395	608
1865	599	931	351	1319	458	395	608
1866	599	931	351	1319	458	395	608
1867	599	931	351	1320	458	395	608
1868	599	931	351	1320	459	395	609
1869	600	932	351	1320	459	396	609
1870	600	932	351	1321	459	396	609
1871	600	932	351	1321	459	396	610
1872	600	932	351	1321	459	396	610
1873	601	933	353	1322	460	396	610
1874	601	933	353	1322	460	396	610
1875	601	933	353	1322	460	397	611



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1876	601	933	353	1323	460	397	611
1877	601	934	353	1323	460	397	611
1878	602	934	353	1324	461	397	612
1879	602	934	353	1324	461	397	612
1880	602	935	353	1324	461	397	612
1881	602	935	353	1325	461	398	612
1882	603	935	353	1325	462	398	613
1883	603	935	353	1325	462	398	613
1884	603	936	353	1326	462	398	613
1885	603	936	353	1326	462	398	614
1886	604	936	353	1326	462	399	614
1887	604	936	354	1327	463	399	614
1888	604	937	354	1327	463	399	614
1889	604	937	354	1327	463	399	615
1890	604	937	354	1328	463	399	615
1891	605	937	354	1328	463	399	615
1892	605	938	354	1329	464	400	616
1893	605	938	354	1329	464	400	616
1894	605	938	354	1329	464	400	616
1895	606	938	354	1330	464	400	616
1896	606	939	354	1330	464	400	617
1897	606	939	354	1330	465	400	617
1898	606	939	354	1331	465	401	617
1899	606	939	354	1331	465	401	618
1900	607	940	354	1331	465	401	618
1901	607	940	356	1332	465	401	618
1902	607	940	356	1332	466	401	618
1903	607	940	356	1332	466	401	619
1904	608	941	356	1333	466	402	619
1905	608	941	356	1333	466	402	619
1906	608	941	356	1334	466	402	620
1907	608	941	356	1334	467	402	620
1908	609	942	356	1334	467	402	620
1909	609	942	356	1335	467	402	621
1910	609	942	356	1335	467	403	621
1911	609	942	356	1335	467	403	621
1912	609	943	356	1336	468	403	621
1913	610	943	356	1336	468	403	622
1914	610	943	356	1336	468	403	622
1915	610	943	356	1337	468	403	622
1916	610	944	357	1337	469	404	623
1917	611	944	357	1337	469	404	623
1918	611	944	357	1338	469	404	623
1919	611	944	357	1338	469	404	623
1920	611	945	357	1339	469	404	624



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1921	612	945	357	1339	470	404	624
1922	612	945	357	1339	470	405	624
1923	612	945	357	1340	470	405	625
1924	612	946	357	1340	470	405	625
1925	612	946	357	1340	470	405	625
1926	613	946	357	1341	471	405	625
1927	613	946	357	1341	471	405	626
1928	613	947	357	1341	471	406	626
1929	613	947	357	1342	471	406	626
1930	614	947	359	1342	471	406	627
1931	614	948	359	1342	472	406	627
1932	614	948	359	1343	472	406	627
1933	614	948	359	1343	472	406	627
1934	614	948	359	1343	472	407	628
1935	615	949	359	1344	472	407	628
1936	615	949	359	1344	473	407	628
1937	615	949	359	1345	473	407	629
1938	615	949	359	1345	473	407	629
1939	616	950	359	1345	473	407	629
1940	616	950	359	1346	473	408	629
1941	616	950	359	1346	474	408	630
1942	616	950	359	1346	474	408	630
1943	617	951	359	1347	474	408	630
1944	617	951	359	1347	474	408	631
1945	617	951	360	1347	474	408	631
1946	617	951	360	1348	475	409	631
1947	617	952	360	1348	475	409	631
1948	618	952	360	1348	475	409	632
1949	618	952	360	1349	475	409	632
1950	618	952	360	1349	475	409	632
1951	618	953	360	1350	476	409	633
1952	619	953	360	1350	476	410	633
1953	619	953	360	1350	476	410	633
1954	619	953	360	1351	476	410	633
1955	619	954	360	1351	477	410	634
1956	619	954	360	1351	477	410	634
1957	620	954	360	1352	477	410	634
1958	620	954	360	1352	477	411	635
1959	620	955	360	1352	477	411	635
1960	620	955	362	1353	478	411	635
1961	621	955	362	1353	478	411	636
1962	621	955	362	1353	478	411	636
1963	621	956	362	1354	478	411	636
1964	621	956	362	1354	478	412	636
1965	621	956	362	1354	479	412	637



TABLEAU DES SEUILS UTILISÉS POUR L'ÉVALUATION CONTINUE DE L'EXPLOITANT

Nombre de véhicules	Transport par camion				Transport de personnes		
	zones de comportement				zones de comportement		
	accidents	opérations	charges	global	accidents	opérations	global
1966	622	956	362	1355	479	412	637
1967	622	957	362	1355	479	412	637
1968	622	957	362	1356	479	412	638
1969	622	957	362	1356	479	412	638
1970	623	957	362	1356	480	413	638
1971	623	958	362	1357	480	413	638
1972	623	958	362	1357	480	413	639
1973	623	958	362	1357	480	413	639
1974	624	958	363	1358	480	413	639
1975	624	959	363	1358	481	413	640
1976	624	959	363	1358	481	414	640
1977	624	959	363	1359	481	414	640
1978	624	959	363	1359	481	414	640
1979	625	960	363	1359	481	414	641
1980	625	960	363	1360	482	414	641
1981	625	960	363	1360	482	415	641
1982	625	960	363	1360	482	415	642
1983	626	961	363	1361	482	415	642
1984	626	961	363	1361	482	415	642
1985	626	961	363	1361	483	415	642
1986	626	961	363	1362	483	415	643
1987	626	962	363	1362	483	416	643
1988	627	962	363	1363	483	416	643
1989	627	962	365	1363	483	416	644
1990	627	962	365	1363	484	416	644
1991	627	963	365	1364	484	416	644
1992	628	963	365	1364	484	416	644
1993	628	963	365	1364	484	417	645
1994	628	964	365	1365	484	417	645
1995	628	964	365	1365	485	417	645
1996	628	964	365	1365	485	417	646
1997	629	964	365	1366	485	417	646
1998	629	965	365	1366	485	417	646
1999	629	965	365	1366	486	418	646
2000	629	965	365	1367	486	418	647

Comment les seuils ont-ils été déterminés ?

La Société a déterminé les seuils à partir desquels un exploitant serait considéré à risque en se basant sur les événements inscrits aux dossiers des exploitants. Ainsi, pour chaque zone de comportement :

- on a identifié tous les exploitants ayant à leur dossier des événements associés à cette zone de comportement;
- on a attribué à ces événements la pondération prévue à la politique;
- pour chaque taille de parc possible (ex. : un véhicule, deux véhicules, trois véhicules, etc.) on a déterminé le nombre de points moyens accumulés lors de la période de janvier 2000 à janvier 2002 par tous les exploitants. On a aussi déterminé quel était l'écart type à cette moyenne pour chaque taille de parc;
- sur la base de ces résultats, on a déterminé pour chaque taille de parc un seuil à partir duquel le dossier de tout propriétaire ou exploitant devrait logiquement être considéré à risque. Ainsi, dans le cas du transport par camion, il a été décidé que la personne qui atteindrait un niveau de points égal ou supérieur à la moyenne, plus quatre fois l'écart type du nombre de points des personnes dont le parc est de même taille, devrait voir son dossier acheminé à la Commission des transports. Dans le cas du transport de personnes, le seuil pour acheminer un dossier à la Commission des transports a été établi à la moyenne, plus trois fois l'écart type. Aux fins de cet exercice, les moyennes et les écarts types ont été calculés en ne considérant que les personnes ayant des événements inscrits dans leur dossier;
- puisqu'il existe des tailles de parc pour lesquelles il y a peu ou pas d'exploitants, on a déterminé, par interpolation, les seuils applicables à celles-ci;
- la table des seuils est le résultat de cet exercice.

Traitements particuliers

Lors de la détermination des seuils, deux traitements particuliers ont été nécessaires :

A- Au regard des accidents considérés pour l'établissement des seuils de la zone de comportement «implication dans les accidents»

Pour la zone de comportement «implication dans les accidents», les seuils ne devaient prendre en considération que les accidents «responsables». En l'absence de données exhaustives sur la responsabilité des accidents inscrits aux dossiers des PEVL, on en a retiré aléatoirement 60 % et on a établi les seuils à partir des 40 % résiduels. Les études indiquent, en effet, que

les transporteurs routiers sont responsables des accidents dans lesquels ils sont impliqués dans environ 40 % des cas. Les accidents retirés des données ont été identifiés au hasard, et ce, en proportion égale dans chacune des catégories d'accidents: accidents mortels, accidents avec blessés, accidents avec dommages matériels seulement.

B- Au regard des seuils «conformité aux normes de charges»

Les seuils calculés ont été ajustés pour tenir compte d'un niveau d'intervention minimal. En vertu de ce concept, on considère qu'un minimum de 3 infractions de gravité élevée (soit un total de 9 points) sont nécessaires pour justifier la transmission à la Commission des transports du dossier d'un exploitant ayant 1 véhicule. On a donc établi à 9 points le seuil pour un parc de 1 véhicule et on a appliqué proportionnellement (en multipliant par un facteur de 1.5) la même correction à toutes les tailles de parc.

Pour de plus amples renseignements

Société de l'assurance automobile du Québec

333, boul. Jean-Lesage, C. P. 19600, Québec (Québec) G1K 8J6

Québec : **(418) 643-7620**

Montréal : **(514) 873-7620**

Ailleurs au Québec : **1 800 361-7620**

Internet : www.saaq.gouv.qc.ca

- Politique d'évaluation
- Permis de conduire
- Immatriculation
- Vérification avant départ
- Vérification mécanique périodique obligatoire
- Entretien préventif obligatoire
- Programme d'entretien préventif
- Heures de conduite et de travail
- Contrôle du transport routier
- Permis spéciaux de circulation classe 1 à 7
- État du dossier des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds

Commission des transports du Québec

200, chemin Sainte-Foy, 7^e étage, Québec (Québec)

545, boul. Crémazie Est, bureau 1000, Montréal (Québec) H2M 2V1

Téléphone : Partout au Québec : **1 888 461-2433**

Télécopieur : Québec : **(418) 644-8034**, Montréal : **(514) 873-4720**

Internet : www.ctq.gouv.qc.ca

- Inscription et mise à jour au Registre des propriétaires et des exploitants de véhicules lourds
- Cote de comportement et imposition de mesures ou de sanctions
- Liste des intermédiaires en services de transport
- Permis de transport par autobus
- Registre du camionnage en vrac
- Permis de courtage en services de camionnage en vrac

Ministère des Transports

700, boul. René-Lévesque, 27^e étage, Québec (Québec) G1R 5H1

35, rue de Port-Royal Est, 5^e étage, Montréal (Québec) H3L 3T1

Info-camionnage :

Québec : **(418) 643-6864** Télécopieur : **(418) 643-4121**

Montréal : **(514) 873-2605** Télécopieur : **(514) 873-4730**

Site Internet : www.mtq.gouv.qc.ca

- Circulation des camions sur le réseau routier
- Charges et dimensions des véhicules routiers
- Permis spéciaux de circulation
- Normes d'arrimage des charges
- Transport de matières dangereuses
- Transport de matières en vrac
- Harmonisation de la réglementation en matière de camionnage en Amérique du Nord



Québec 

Ministère des Transports
Commission des Transports du Québec
Société de l'assurance automobile du Québec