

Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière

Réseau routier national du Canada

Rapport annuel 2014



Septembre 2015

Introduction

Le Réseau routier national du Canada est issu du concept de la route Transcanadienne, qui avait vu le jour en 1949 et dont la construction a été entreprise en 1950, selon les dispositions de la *Loi sur la route transcanadienne*. Inaugurée en 1962 par le premier ministre John Diefenbaker et achevée de construire en 1971, la route Transcanadienne avait pour but premier de relier toutes les provinces au moyen d'une autoroute; cet objectif a été poursuivi par l'entremise d'un partenariat financier entre les gouvernements fédéral et provinciaux visant à améliorer les routes existantes conformément aux normes « transcanadiennes ». La route Transcanadienne comprenait 7 821 kilomètres d'autoroutes s'étendant à la grandeur du pays entre Victoria et St. John's.

Le Réseau routier national (RRN) du Canada a été créé en 1988 par le Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. Ce réseau de 24 500 kilomètres de liens routiers interprovinciaux et internationaux a été défini à la faveur d'une étude fédérale-provinciale- territoriale réalisée de 1988 à 1992.

En septembre 2004, le Conseil des ministres a approuvé l'ajout de 2 700 kilomètres de nouvelles routes au RRN, à la lumière d'une étude menée par Transports Canada. En septembre 2005, à la suite d'un examen approfondi du RRN réalisé par un Groupe de travail composé de représentants des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux, d'autres ajouts au RRN totalisant 11 000 km de routes ont été approuvés par le Conseil des ministres.

En 2014, le Réseau routier national comptait 38 061 kilomètres de liens autoroutiers qui sont essentiels à la fois à l'économie et à la mobilité des Canadiens. Plus de 95 pour cent du RRN est détenu et exploité par les gouvernements provinciaux et territoriaux. Les routes du RRN de compétence fédérale (principalement les routes qui traversent les parcs nationaux et la route de l'Alaska) représentent environ 3 pour cent du RRN et les routes relevant des municipalités représentent environ 2 pour cent du RRN. Le gouvernement fédéral est également responsable de deux ponts importants à Montréal (les ponts Champlain et Jacques-Cartier), et de tronçons de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier.

Le RRN comprend trois catégories de routes, dont chacune est définie par des critères particuliers qui peuvent servir à évaluer l'admissibilité des routes :

Routes principales

- Corridors routiers interprovinciaux et internationaux stratégiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

Routes collectrices

- Routes importantes de raccordement aux routes principales à partir des agglomérations et des centres économiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

Routes desservant les régions nordiques et éloignées

- Liens routiers importants avec les routes principales et les routes collectrices et constituant la principale voie d'accès aux régions nordiques et éloignées, à leurs activités économiques et à leurs ressources.

L'information contenue dans ce rapport présente un aperçu du rôle joué par le Réseau routier national, de son rendement et de l'état de ses infrastructures, y compris les investissements réalisés pour le restaurer ou l'améliorer.

Ce rapport a été préparé à l'aide de renseignements statistiques fournis par les ministères fédéral, provinciaux et territoriaux des transports. Bien que tous les efforts voulus aient été consentis en vue d'assurer l'intégralité et la cohérence de ce rapport, il convient de noter que les données concernant les routes municipales du RRN n'ont pu être obtenues en temps opportun et à moins d'une mention explicite à cet égard, elles ne sont pas comprises dans le sommaire.

Le contenu du présent rapport est structuré comme suit :

- La **Partie 1** présente un aperçu des tendances émergentes et des changements importants concernant le rendement et l'état du Réseau routier national depuis 2005.
- La **Partie 2** présente une ventilation détaillée des plus récentes données disponibles (données de 2013 et 2014, pour la plupart) concernant le rendement et l'état du Réseau routier national. Ces données ont été recueillies auprès des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux et auprès des municipalités concernées.
- L'**Annexe 1** renferme une liste détaillée des routes faisant partie du Réseau routier national en date du 31 décembre 2014.

Pour obtenir plus d'information sur le Réseau routier national, y compris des études et rapports antérieurs, veuillez consulter le site Web <http://www.comt.ca/defaultFr.htm>.

Photo en page couverture : La transcanadienne (Route 1), Île-du-Prince-Édouard, gracieuseté du ministère des Transports, de l'Infrastructure et de l'Énergie.

Table des matières

Points saillants – résumé	5
Carte du Réseau routier national	6
Partie 1 : Évolution et points saillants	7
a) Étendue du réseau et inventaire des routes	7
b) Débits et déplacements	8
c) Sécurité routière	9
d) Postes frontaliers et commerce international	10
f) État des chaussées	13
g) Ponts et ouvrages d'art.....	15
Partie 2 : Réseau routier national – Données par gouvernement	17
Annexe 1 – Inventaire des routes du Réseau routier national.....	24

Points saillants – résumé

Longueur du Réseau

- La longueur totale du Réseau routier national était de 38 061 kilomètres en date de décembre 2014, ce qui est essentiellement inchangé depuis 2005.
 - Le RRN englobe environ 3.7 % de la longueur totale des voies publiques au Canada.

Achalandage

- En 2013, les déplacements sur le RRN ont totalisé près de 132 milliards véhicules-kilomètres, y compris 19 milliards de véhicules-kilomètres par camion.
 - Le RRN compte près de 40 % de tous les déplacements routiers au Canada.
- Les déplacements sur le Réseau routier national ont augmenté de 10 % de 2005 à 2013.
 - Les déplacements sur les routes principales représentent 93% des déplacements totaux sur le RRN.
- Les déplacements par camion ont augmenté de 6 % de 2005 à 2013.
 - 94% des déplacements par camion s'effectuent sur les routes principales du RRN.
 - Les déplacements par camion sur le réseau des routes nordiques et éloignées ont augmenté de 77 % de 2006 à 2013.

Sécurité routière

- En 2013, il s'est produit sur le Réseau routier national plus de 76 000 collisions occasionnant environ 481 décès et plus de 22 000 blessures. Toutefois :
 - Le nombre de blessures résultant de collisions par année a chuté de 19 % de 2005 à 2013.
 - Le nombre de décès résultant de collisions par année a chuté de 40 % de 2005 à 2013.
 - En 2013, près de 80 % des collisions sur le RRN ont occasionné des dommages matériels seulement.

Échanges commerciaux Canada-USA et activité touristique empruntant les postes frontaliers du RRN

- La valeur des échanges commerciaux franchissant la frontière du Canada et des États-Unis aux postes frontaliers situés sur le RRN totalise environ 350 milliards de dollars annuellement.
- La valeur de l'activité touristique franchissant la frontière du Canada et des États-Unis aux postes frontaliers du RRN est d'environ 13 milliards de dollars annuellement.

Investissements

- Depuis l'exercice 2006-2007, plus de 31,5 milliards de dollars ont été investis dans le RRN :
 - Gouvernements provinciaux et territoriaux ~ 26,8 milliards de dollars (85 %)
 - Gouvernement fédéral ~ 4,1 milliards de dollars (14 %)
 - Autres sources ~ 0,7 milliards de dollars (2 %)
- Au cours de cette période, l'investissement par catégorie de route du RRN s'est réparti comme suit :
 - Réseau principal ~ 91 %
 - Réseaux collecteurs ~ 6 %
 - Réseaux du Nord et des régions éloignées ~ 3 %
- Au cours de l'exercice 2014-2015, 3,4 milliards de dollars ont été investis dans le Réseau routier national, ce qui est essentiellement inchangé par rapport à l'exercice précédent.

État des chaussées et des revêtements

- Depuis 2006, la longueur des tronçons routiers du RRN dont la qualité des chaussées pavées est jugée « bonne » a augmenté de 4 628 km, ce qui correspond à une hausse de 21 %.
- La longueur des tronçons routiers du RRN de la catégorie « non pavée » a diminué de 1 185 km, ce qui correspond à une baisse de 34 %).

Ponts et ouvrages d'art

- Le nombre de ponts du RRN construits depuis moins de 10 ans a augmenté de 102 % de 2006 (896) à 2014 (1 811), ce qui reflète un accroissement des investissements et des activités de construction.
- Depuis 2007, près de 1 100 ponts du Réseau routier national ont fait l'objet de nouvelle construction ou de grands travaux de réfection.
- Le nombre de ponts construits depuis de plus de 50 ans a augmenté dans une proportion de 85 % de 2006 (870) à 2014 (1 608).

Partie 1 : Évolution et points saillants

a) Étendue du réseau et inventaire des routes

Étendue du RRN (km)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Routes principales	27 613	27 631	27 625	27 601	27 656	27 673	27 670	27 671	27 664
Routes collectrices	4 493	4 495	4 496	4 492	4 493	4 491	4 491	4 490	4 486
Routes nordiques/éloignées	5 922	5 921	5 917	5 917	5 920	5 920	5 918	5 918	5 911
Total	38 026	38 047	38 038	38 010	38 069	38 084	38 079	38 080	38 062

Points saillants :

- L'étendue du Réseau routier national est demeurée relativement inchangée depuis les importants ajouts effectués suivant la dernière révision importante du Réseau, dont les résultats ont été approuvés par le Conseil des ministres en 2005.
- Chaque année, des ajustements affectant l'étendue du Réseau sont apportés afin de refléter :
 - la modification de tracés de certaines routes résultant de travaux de construction;
 - la modification de certains tronçons du RRN résultant de l'ouverture de nouvelles routes de contournement;
 - la correction de la longueur de certains tronçons routiers suivant la réalisation de nouveaux travaux de mesurage.

b) Débits et déplacements

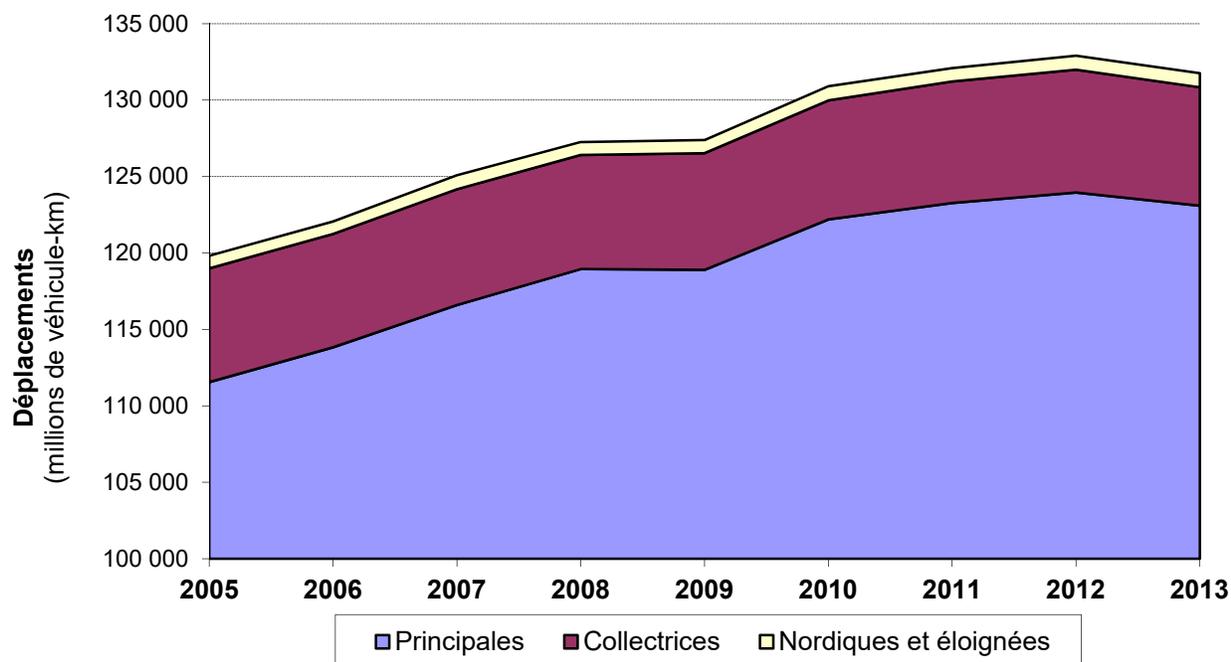
Déplacements (millions de véhicules-kilomètres)

	2005	2013 ¹	Évol.
Routes principales	111 551	123 090	+ 10 %
Routes collectrices	7 439	7 751	+ 4 %
Routes nordiques/éloignées	828	923	+ 11 %
Total	119 817	131 764	+ 10 %

Déplacements par camion (millions de véhicules-kilomètres)

	2005	2013 ¹	Évol.
Routes principales	17 079	18 049	+ 6 %
Routes collectrices	888	886	-
Routes nordiques/éloignées	101	178	+ 77 %
Total	18 068	19 114	+ 6 %

Déplacements sur le Réseau routier national 2005-2013



Points saillants :

- Les déplacements sur le Réseau routier national ont augmenté de 10 % de 2005 à 2013.
 - Les déplacements sur les routes principales comptent pour 93 % des déplacements sur le RRN.
- Les déplacements par camion sur le RRN ont augmenté de 6 % de 2005 à 2013.
 - 94% des déplacements par camion sur le RRN empruntent les routes principales.
 - Les déplacements par camion sur les routes nordiques et éloignées ont augmenté de 77 % depuis 2005.

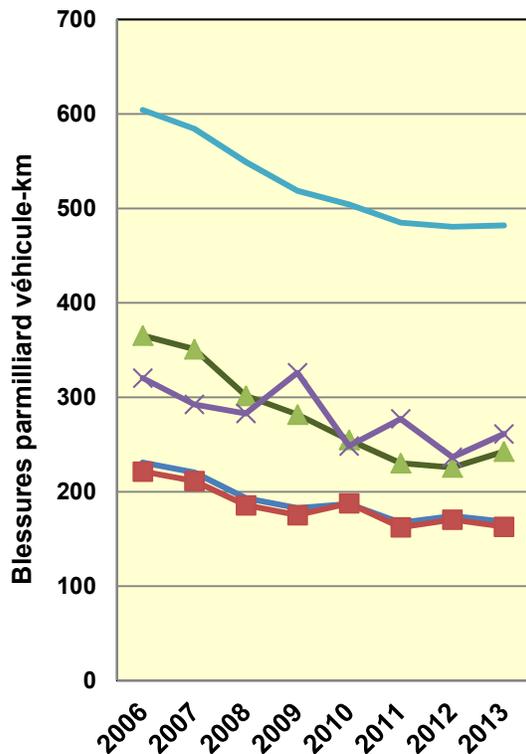
¹ Inclut les données de circulation de l'Ontario et du Nouveau-Brunswick de 2010; les données de circulation du Yukon datent de 2012.

c) Sécurité routière

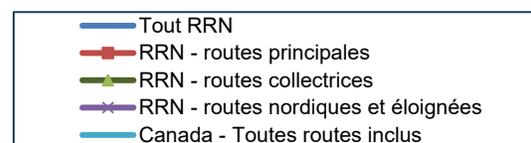
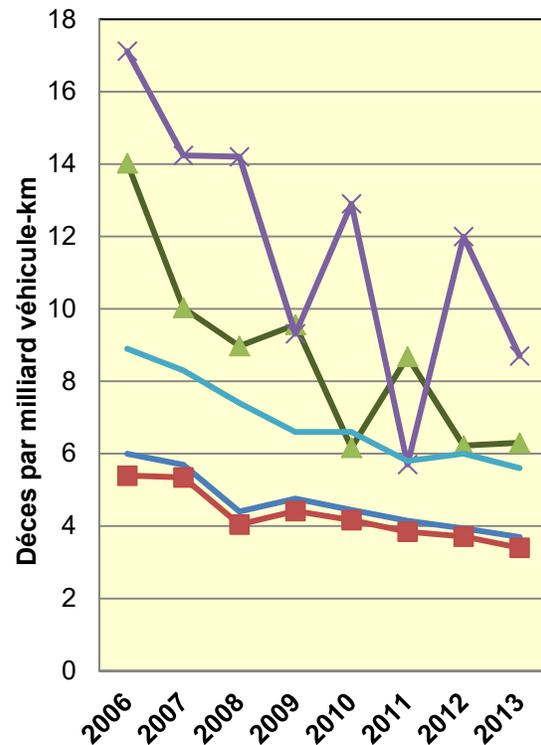
Collisions, blessures et décès sur le Réseau routier national

	2005	2013 ^{2,3}	Évol.
Collisions	80 728	76 437	- 5%
Blessures	27 539	22 184	- 19%
Décès	796	481	- 40%

Taux de blessures



Taux de décès



Points saillants :

- Le nombre de collisions sur le RRN a chuté de 5 % de 2005 à 2013.
 - Le nombre de blessures annuelles a chuté de 19 %.
 - Le nombre de décès annuels a chuté de 40 % durant cette période.
- En 2013, près de 80 % des collisions sur le RRN se sont soldés par des dommages matériels seulement.
- Le taux de collisions avec blessures est significativement moins élevé (~ 50 %) sur le Réseau routier national que sur l'ensemble des routes du Canada.

² Les données de l'Alberta, de l'Ontario, du Nouveau-Brunswick et de Terre-Neuve-et-Labrador datent de 2012.

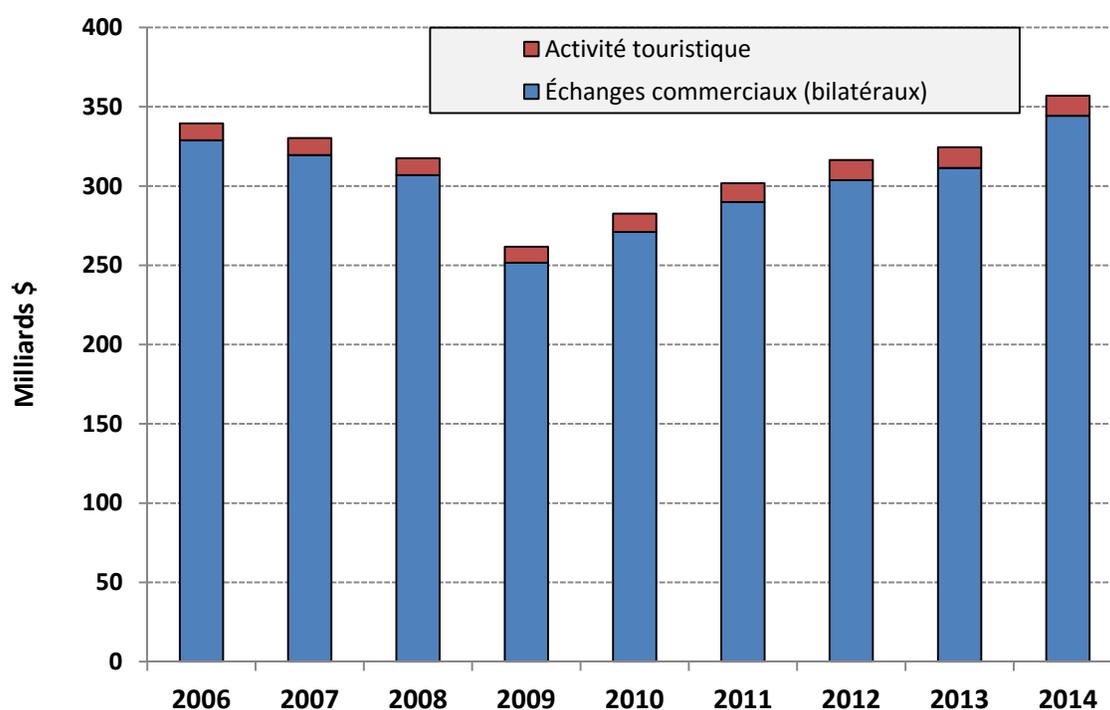
³ Les données du Nouveau-Brunswick datent de 2011.

d) Postes frontaliers et commerce international

Valeur des échanges commerciaux et de l'activité touristique Canada/USA empruntant les postes frontaliers situés sur le RRN (milliards \$)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Échanges commerciaux ⁴	328,9	319,5	306,9	251,6	271,1	289,9	303,7	311,4	344,3
Tourisme	10,6	10,8	10,6	10,1	11,5	11,9	12,7	13,0	12,7
Total	339,5	330,3	317,5	261,7	282,6	301,8	316,4	324,4	357,0

Échanges commerciaux et activité touristique Canada/USA empruntant les postes frontaliers situés sur le RRN



Points saillants :

- La valeur des échanges commerciaux (bilatéraux) franchissant la frontière Canada/USA aux postes frontaliers situés sur le RRN a augmenté annuellement pendant les cinq années depuis la fin de la récession de 2008-2009. À la fin de 2014, les échanges commerciaux bilatéraux étaient de 5 % plus élevé que le sommet précédent, en 2005, et 37 % plus élevé que le point bas, atteint en 2009.
- En 2014, les échanges commerciaux bilatéraux empruntant le pont Ambassador représentaient 32 % de la valeur des échanges commerciaux franchissant les postes frontaliers du RRN, soit plus du double du deuxième point de franchissement le plus important, le pont Peace, de Fort Erie. La valeur des échanges commerciaux bilatéraux franchissant le pont Ambassador a augmenté de 47 % depuis 2009, et se situe désormais à seulement 2 % du sommet atteint en 2006.
- La valeur de l'activité touristique franchissant la frontière Canada/USA aux postes frontaliers du RRN a été relativement stable de 2012 à 2014. Il est difficile d'effectuer des comparaisons avec la période de 2006 à 2009, en raison de modifications méthodologiques mises en œuvre en 2010.

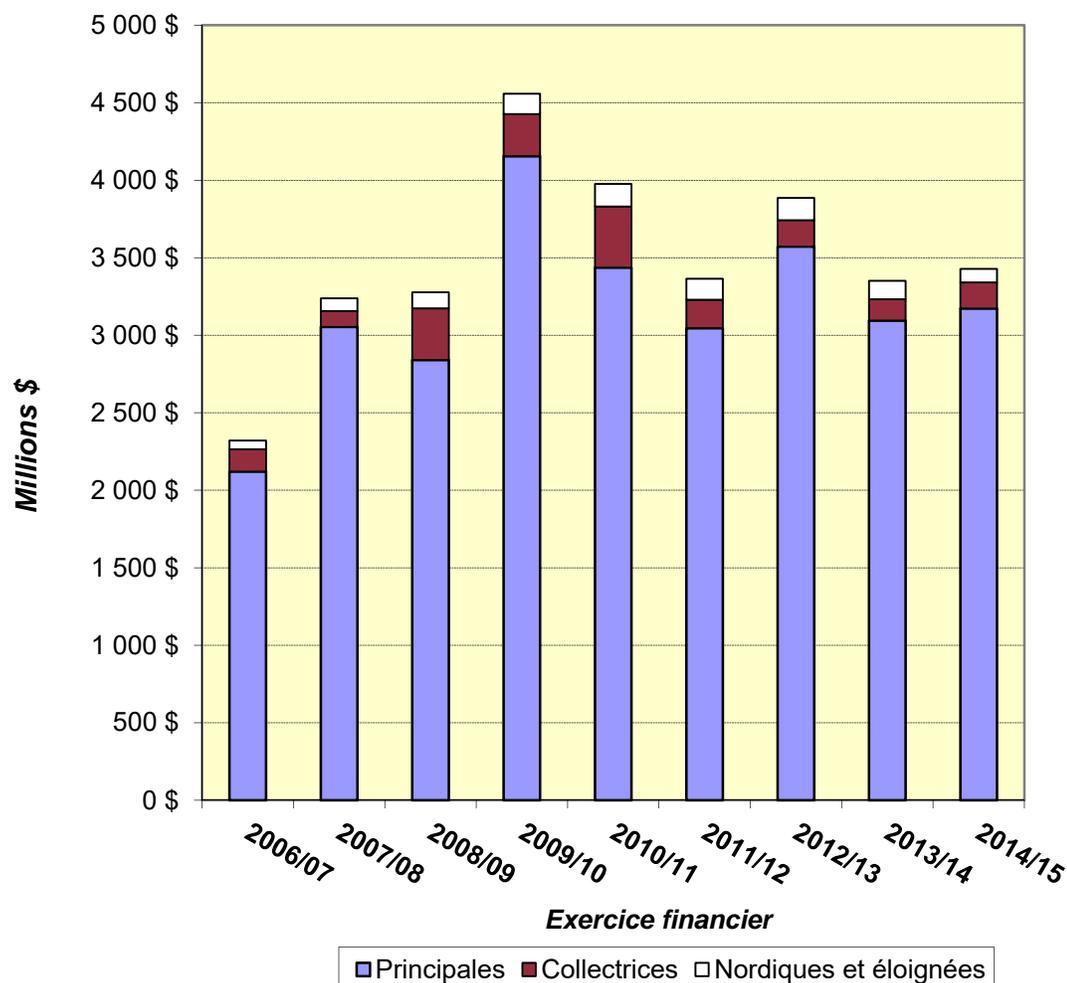
⁴ Bilatéraux.

e) Investissement

Dépenses (millions \$)

	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Total
Routes principales	2 120 \$	3 053 \$	2 839 \$	4 155 \$	3 436 \$	3 045 \$	3 572 \$	3 222 \$	3 173 \$	28 615 \$
Routes collectrices	144 \$	102 \$	333 \$	272 \$	394 \$	184 \$	169 \$	148 \$	168 \$	1 915 \$
Routes nordiques/éloignées	55 \$	82 \$	103 \$	126 \$	146 \$	135 \$	144 \$	119 \$	88 \$	1 000 \$
Total	2 320 \$	3 238 \$	3 277 \$	4 553 \$	3 976 \$	3 364 \$	3 885 \$	3 488 \$	3 428 \$	31 530 \$

Investissement dans le Réseau routier national – 2006 à 2014

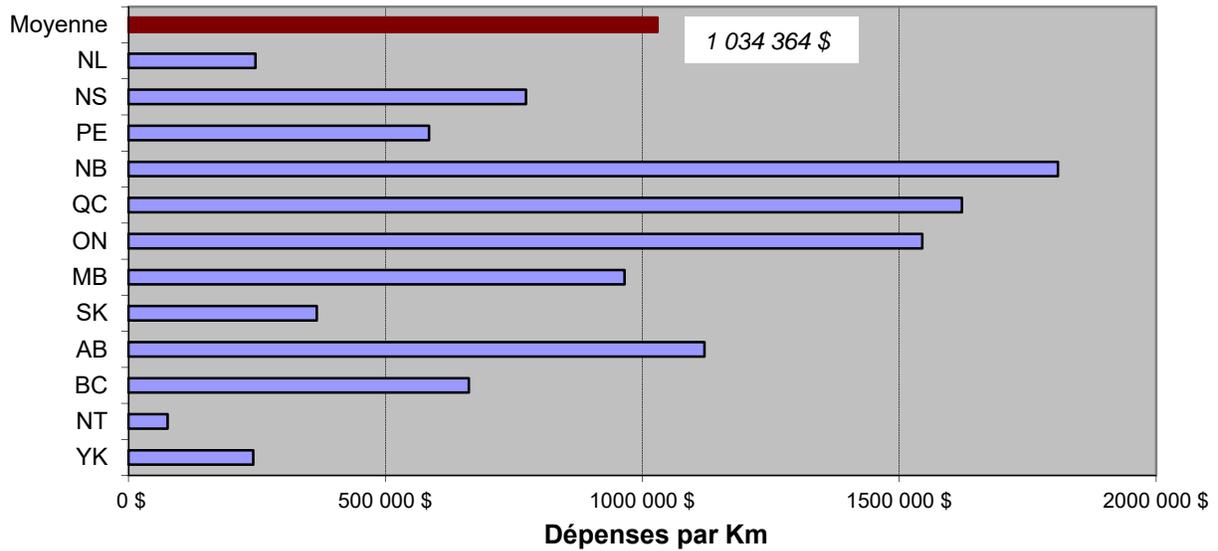


Points saillants :

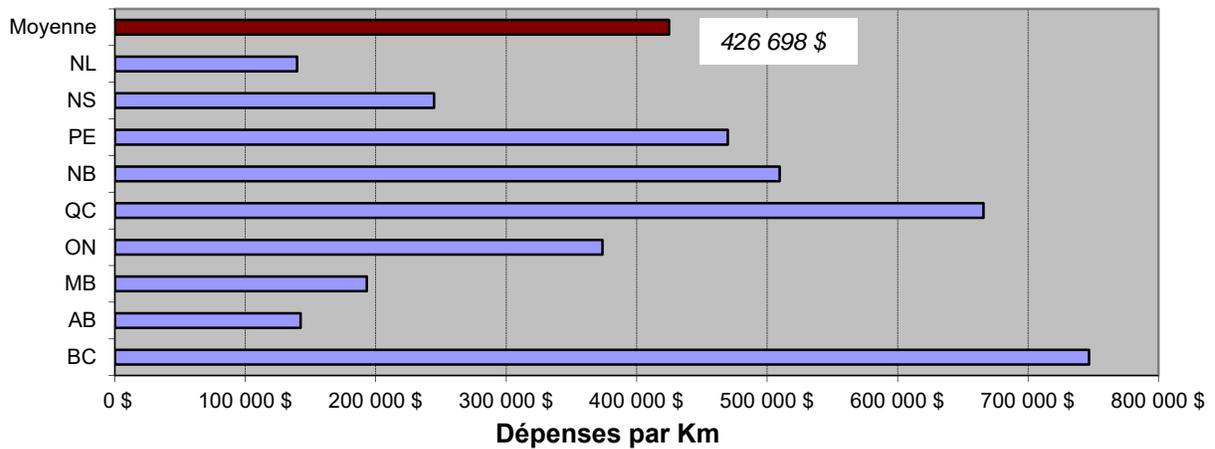
- Au cours de l'exercice 2014-2015, près de 3,4 milliards de dollars ont été investis dans le RRN.
- Depuis l'exercice 2006-2007, plus de 31,5 milliards de dollars ont été investis dans le RRN :
 - Gouvernements provinciaux et territoriaux ~ 26,8 milliards de dollars (85%)
 - Gouvernement fédéral ~ 4,1 milliards de dollars (13%)
 - Autres sources ~ 0,7 milliards de dollars (2%)
- Au cours de cette période, l'investissement par catégorie de route du RRN s'est réparti comme suit :
 - Réseau principal ~ 91 %
 - Réseaux collecteurs ~ 6 %

Investissement consenti au Réseau routier national – 2006 à 2014

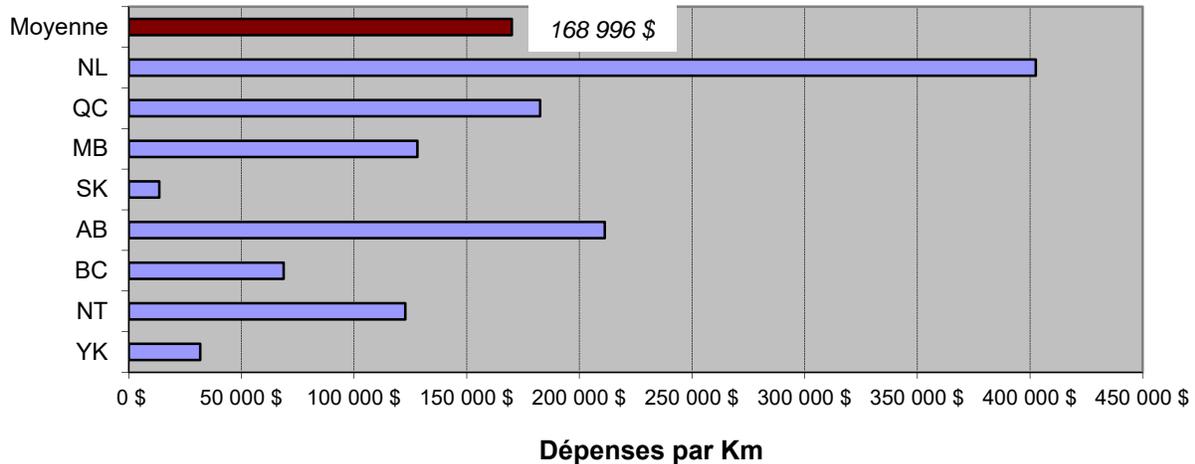
Réseau des routes principales : dépenses par km



Réseau des routes collectrices : dépenses par km



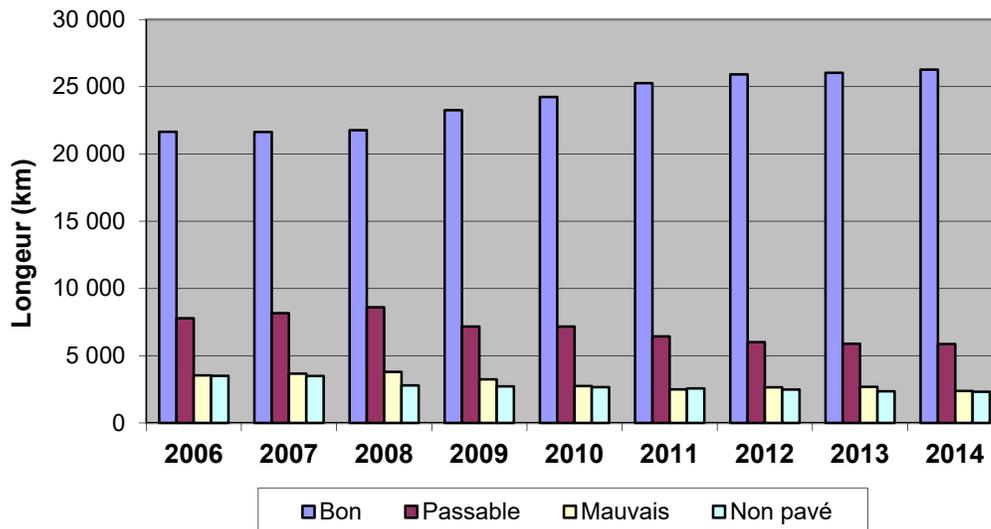
Réseau des routes nordiques et éloignées : dépenses par km



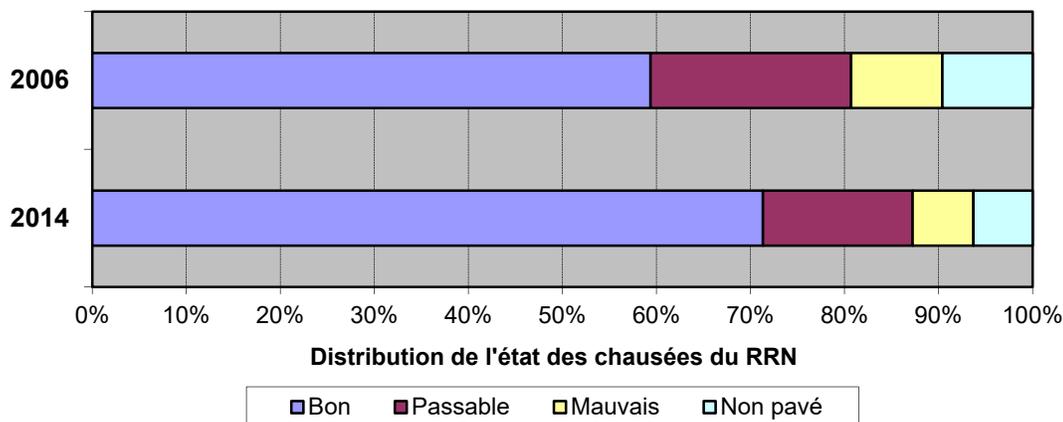
f) État des chaussées

Réseau routier national : état des chaussées⁵

	2006	2014	Évol.
Pavé – Bon	21 649	26 276	+ 21%
Pavé – Passable	7 781	5 869	- 25%
Pavé – Mauvais	3 537	2 384	- 33%
Non pavé	3 501	2 290	- 34%



Réseau routier national : comparaison de l'état des chaussées (2006 et 2014)

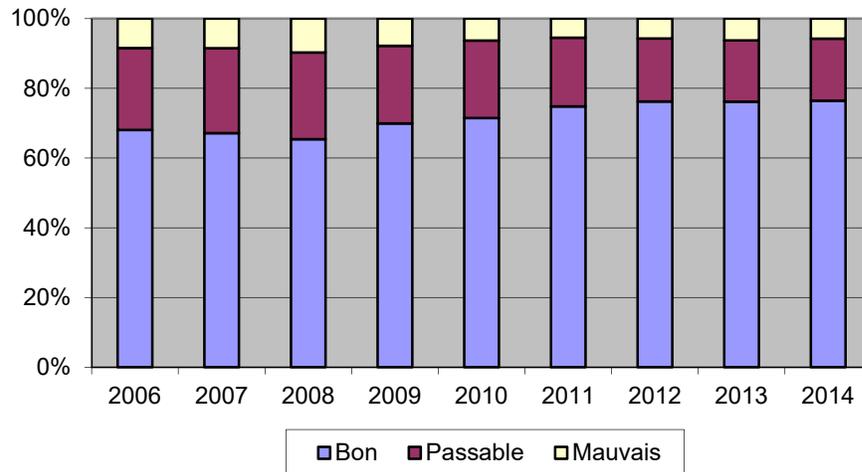


Points saillants :

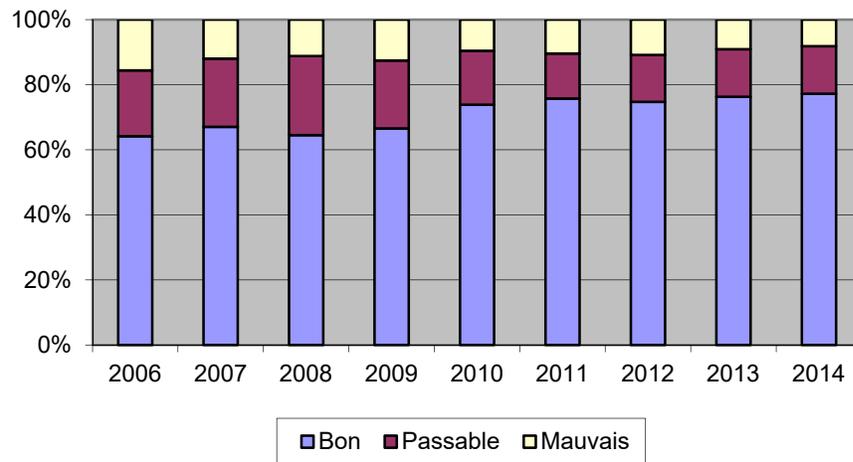
- Depuis 2006, la longueur des tronçons routiers du RRN dont la qualité des chaussées pavées est jugée « bonne » a augmenté d'environ 4 268 km, soit une hausse de 21 %.
- La longueur des tronçons routiers du RRN dont la qualité des chaussées pavées est jugée « mauvaise » a diminué d'environ 1 154 km, soit une baisse de 33 %.
- La longueur des tronçons routiers du RRN de la catégorie « non pavée » a diminué d'environ 1 185 km, soit une baisse de 34 %).

⁵ Les informations relatives à l'état des chaussées qui sont fournies par les provinces et territoires ne sont pas fondées sur des critères et seuils identiques. On peut noter certains écarts en ce qui concerne les facteurs et les méthodes utilisées pour attribuer aux chaussées une cote bonne, passable ou mauvaise. Les totaux peuvent ne pas correspondre à la longueur totale du RRN car les données sur l'état des chaussées ne sont pas disponibles pour certains tronçons.

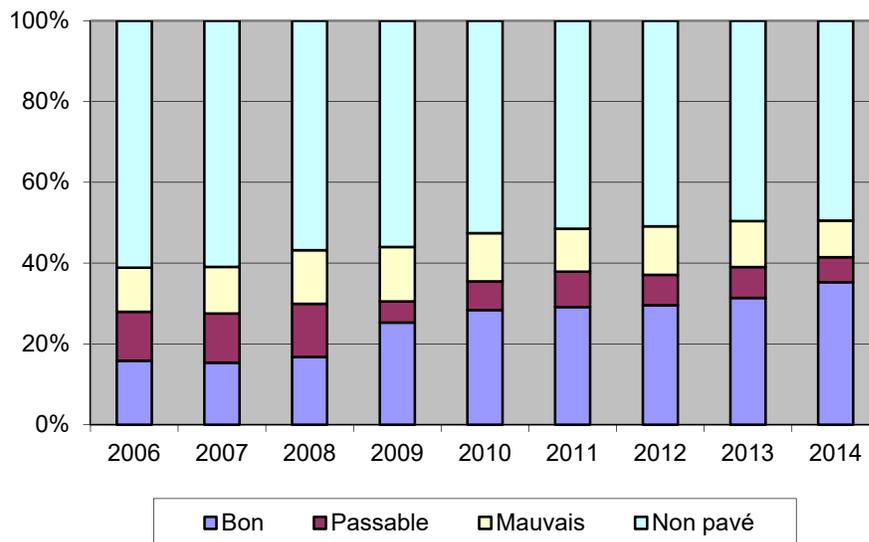
Réseau des routes principales



Réseau des routes collectrices



Réseau des routes nordiques et éloignées

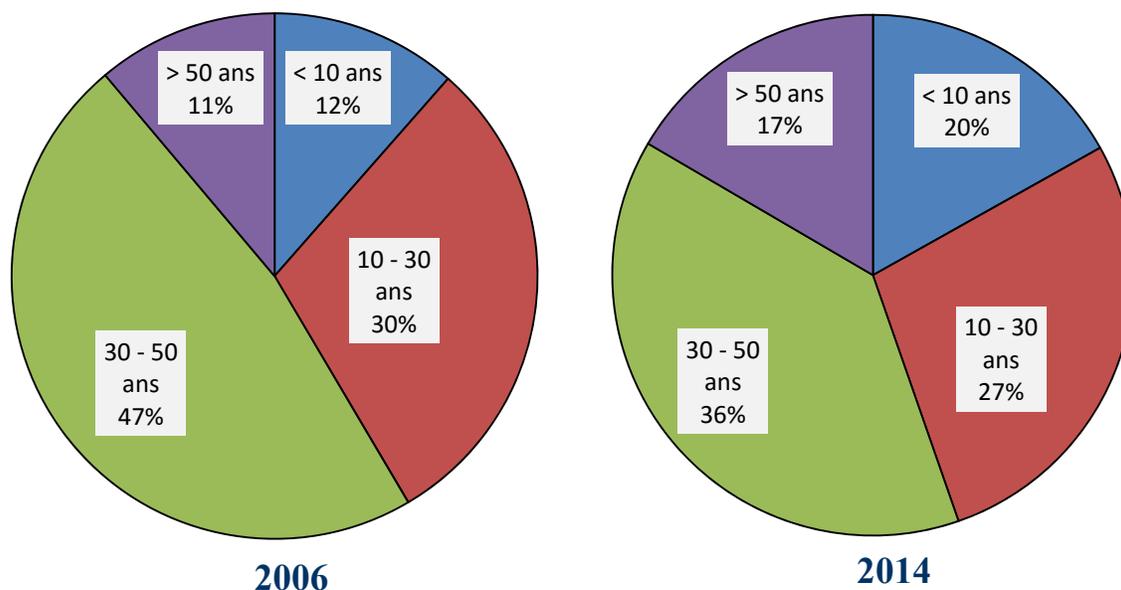


g) Ponts et ouvrages d'art

Nombre de ponts et d'ouvrages d'art sur le RRN⁶

	2006	2014	Évol.
Principales	6 676	7 976	+19%
Collectrices	832	940	+13%
Nordiques/éloignées	302	421	+39%
Total	7 810	9 325	+19%

Ponts et ouvrages d'art du RRN : Comparaison du profil d'âge de l'inventaire 2006 v. 2014

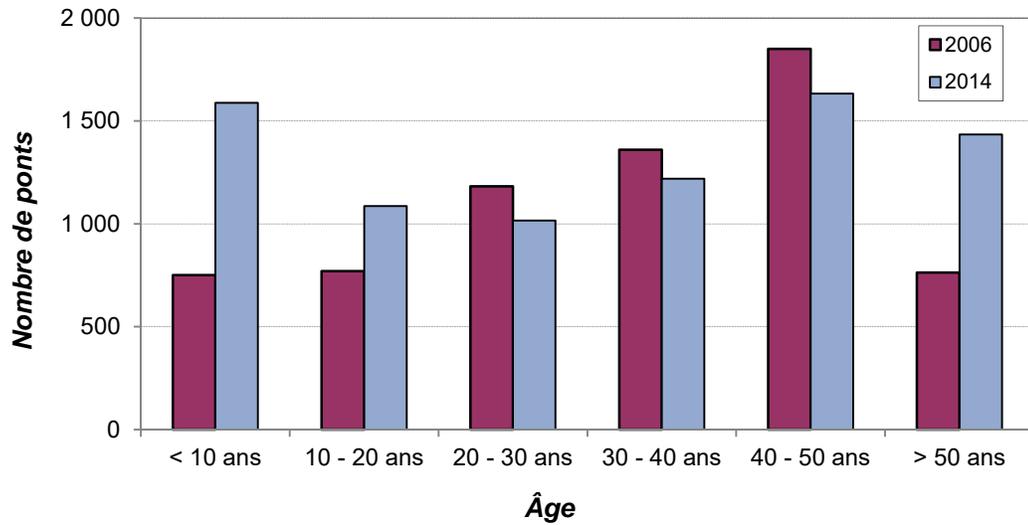


Points saillants :

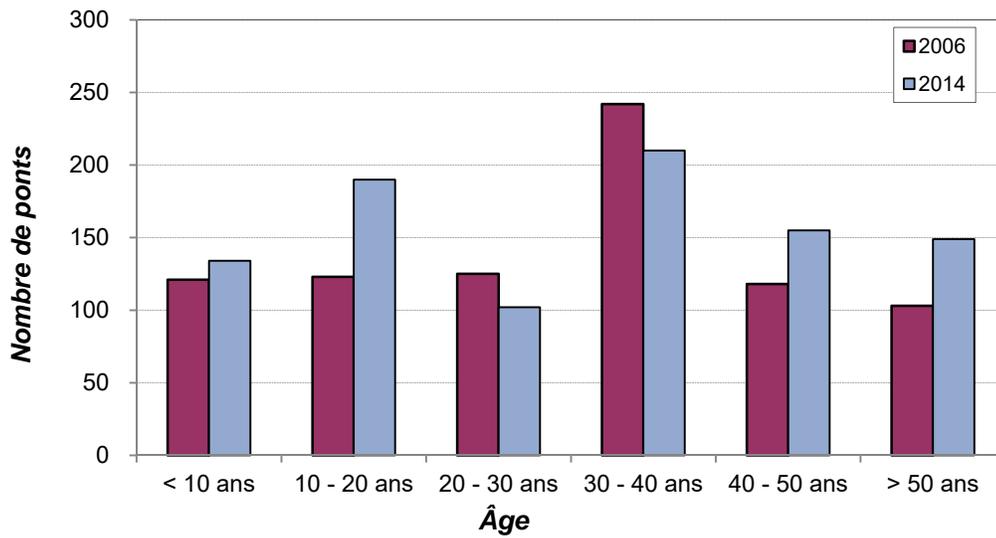
- De 2006 à 2014, le nombre de ponts et d'ouvrages d'art faisant partie du RRN a augmenté de 19 %. Cette hausse s'explique en partie par l'adoption d'une définition commune et par les modifications apportées aux systèmes d'inventaire des ponts et ouvrages d'art employés par les gouvernements.
- Le nombre de ponts du RRN construits depuis moins de 10 ans a augmenté de 102 % de 2006 (896) à 2013 (1 811), ce qui reflète la récente hausse des investissements et de la nouvelle construction.
 - Depuis 2007, plus de 1 100 ponts du Réseau routier national ont fait l'objet de nouvelle construction ou de grands travaux de réfection.
- Le nombre de ponts construits depuis de plus de 50 ans a augmenté dans une proportion de 85 % de 2006 (870) à 2013 (1 608).

⁶ Inclut tous les ponts et ouvrages d'art d'une portée supérieure à 3,0 m (y compris les grands ponceaux)

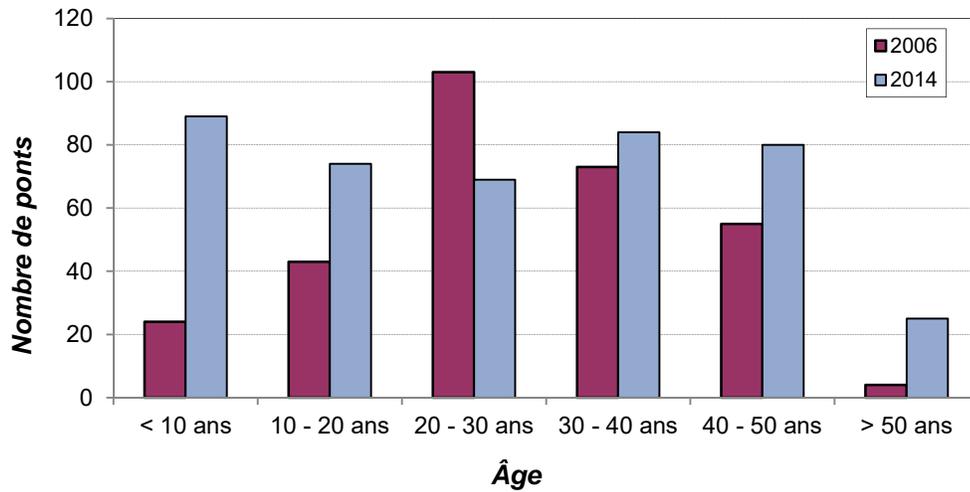
RRN Routes principales : profil d'âge des ponts



RRN Routes collectrices : profil d'âge des ponts



RRN Routes nord et éloignées : profil d'âge des ponts



Partie 2 : Réseau routier national – Données par gouvernement

Réseau routier national – longueur, par gouvernement (décembre 2014)

Gouvernement	Réseau principal (km)	Réseau collecteur (km)	Réseau des régions nordiques / éloignées (km)	Total – Réseau routier national (km)
Yukon	1 068,6		943,0	2 011,6
Territoires du Nord-Ouest	575,6		847,2	1 422,8
Nunavut	-	-	-	-
Colombie-Britannique	5 869,3	446,7	724,0	7 040,0
Alberta	4 036,2	215,5	196,5	4 448,3
Saskatchewan	2 442,0		236,3	2 678,3
Manitoba	985,1	741,9	368,2	2 095,2
Ontario	6 130,7	705,6		6 836,3
Québec	3 442,1	761,4	1 435,0	5 638,5
Nouveau-Brunswick	994,7	833,8		1 828,5
Île-du-Prince-Édouard	207,7	188,8		396,5
Nouvelle-Écosse	904,7	294,3		1 199,0
Terre-Neuve-et-Labrador	1 007,6	298,0	1 161,0	2 466,6
Longueur totale du RRN (km)	27 664,3	4 486,0	5 911,2	38 061,5

L'information présentée relativement à l'étendue du Réseau routier national, aux réseaux et routes qui le composent, est basée sur la distance de la ligne centrale d'une route entre le point de départ et le point d'arrivée (plutôt qu'en kilomètres de voies ou en longueurs « équivalentes à deux voies »).

Achalandage et déplacements (2013)⁷

Véhicules-kilomètres parcourus en 2013 (millions)

	Réseau principal	Réseau collecteur	Routes nordiques éloignées	Total
YT	250		81	331
NT	143		32	176
BC	15 196	1 191	112	16 499
AB	15 892	261	54	16 207
SK	4 809		136	4 945
MB	2 479	311	109	2 899
ON	48 754	1 406		50 160
QC	26 647	2 308	278	29 233
NB	3 225	1 188		4 413
PE	507	298		805
NS	3 294	621		3 915
NL	1 894	166	121	2 181
Total	123 090	7 751	917	131 764

Véhicules-kilomètres (camions) parcourus en 2013 (millions)

	Réseau principal	Réseau collecteur	Routes nordiques éloignées	Total
YT	12		5	17
NT	28		7	35
BC	2 270	128	20	2 418
AB	2 038	24	7	2 069
SK	1 108		16	1 124
MB	473	48	16	538
ON	7 592	158		7 750
QC	3 248	307	75	3 630
NB	518	127		645
PE	44	24		68
NS	409	55		464
NL	309	15	33	357
Total	18 049	885	178	19 114

⁷ Les données du Yukon et de l'Ontario datent de 2012, et les données du Nouveau-Brunswick datent de 2010.

Collisions sur le Réseau routier national – 2013

	Réseau principal	Réseau collecteur	Routes nordiques et éloignées	Total
YT	169		31	200
NT	42		24	66
BC	4 674	481	30	5 185
AB	13 653	280	51	13 984
SK	2 779		124	2 903
MB	2 633	366	114	3 113
ON	25 582	791		26 373
QC	17 624	2 139	303	20 066
NB	1 188	611		1 799
PE	271	107		378
NS	1,206	176		1 382
NL	863	50	52	988
Total	70 684	5 001	752	76 437

Collisions, par type

	Décès et blessures	Dommages matériels seulement
	74	126
	29	37
	2 274	2 911
	2 153	11 831
	575	2 328
	495	2 618
	5 042	21 331
	3 636	16 430
	449	1 350
	130	248
	400	982
	286	702
Total	15 543	60 894

Décès

	Réseau principal	Réseau collecteur	Routes nordiques et éloignées	Total
YT	3			3
NT	3			3
BC	82	10	2	94
AB	74		1	75
SK	35		1	36
MB	23	3	1	27
ON	100	9		109
QC	69	7	2	78
NB	10	14		24
PE	1	4		5
NS	15	2		17
NL	9		1	10
Total	424	49	8	481

Blessures

	Réseau principal	Réseau collecteur	Routes nordiques et éloignées	Total
YT	91		15	106
NT	17		26	43
BC	3 015	276	21	3 312
AB	2 514	91	2	2 607
SK	784		44	828
MB	630	87	27	744
ON	7 272	368		7 640
QC	4 414	665	79	5 158
NB	348	226		574
PE	141	49		190
NS	499	102		601
NL	338	16	27	381
Total	20 063	1 880	241	22 184

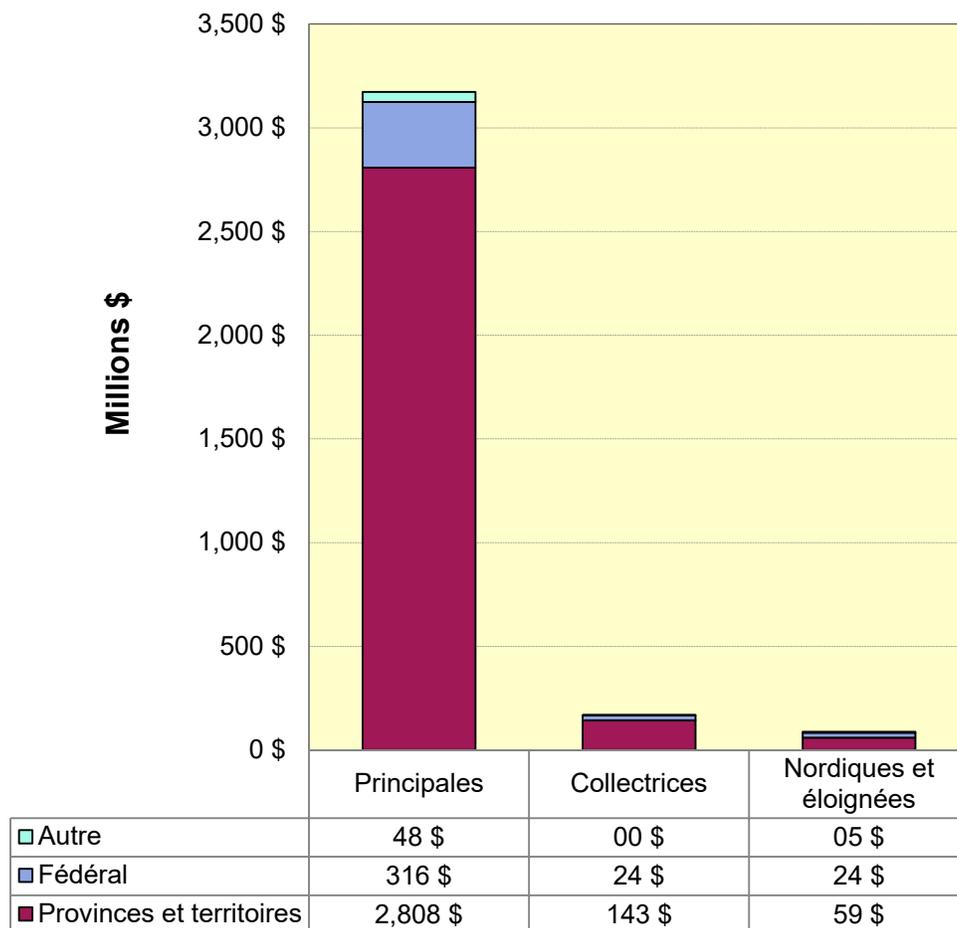
⁸ Les données de sécurité routière de l'Alberta, de l'Ontario et de Terre-Neuve-et-Labrador datent de 2012. Les données de sécurité routière du Manitoba et du Nouveau-Brunswick datent de 2010.

Investissement (exercice 2014-2015)⁹

Investissement dans le RRN par gouvernement – Exercice 2014-2015 (millions)

	Fédéral	Province ou Territoire	Autre	Total
YT	3,9 \$	7,7 \$	12,0 \$	23,6 \$
NT	3,6 \$	4,5 \$		8,1 \$
BC	38,3 \$	304,1 \$	10,5 \$	352,9 \$
AB	81,7 \$	624,1 \$	19,5 \$	725,3 \$
SK	66,2 \$	87,0 \$		153,2 \$
MB	3,5 \$	179,9 \$		183,4 \$
ON	64,4 \$	926,4 \$		990,8 \$
QC	38,5 \$	651,9 \$	6,1 \$	696,5 \$
NB	15,7 \$	120,7 \$		136,4 \$
PE	7,9 \$	7,0 \$		14,9 \$
NS	12,4 \$	56,8 \$	5,2 \$	74,4 \$
NL	28,4 \$	40,5 \$		68,9 \$
Total	364,6 \$	3 010,5 \$	53,3 \$	3 428,4 \$

Investissement dans le Réseau routier national – Exercice 2014-2015



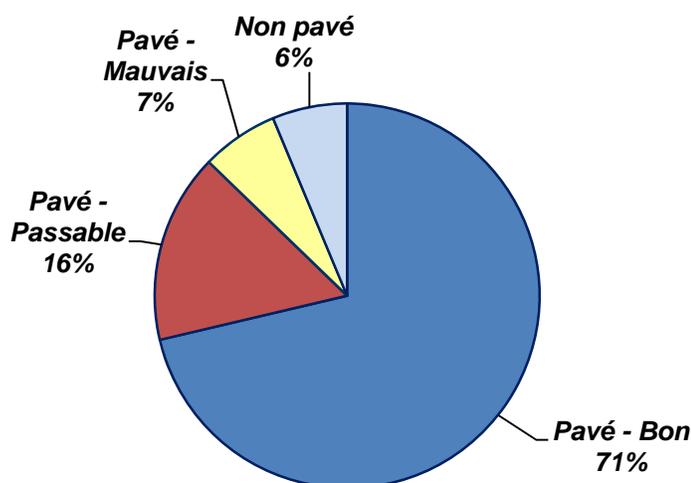
⁹ Les données d'investissement du Nouveau-Brunswick datent de l'exercice 2013-2014.

État des chaussées et des revêtements (2014)

État superficiel des chaussées – Toutes les routes du RRN^{10,11,12}

	Longueur (km)	Pavées - bonnes	Pavées - Passables	Pavées - Mauvaises	Non pavées
YT	2 012	1 027	317	211	464
NT	1 423	472	135	87	727
BC	7 040	4 972	1 504	129	374
AB	4 448	3 270	1 165	206	
SK	2 678	2 562		52	
MB	2 095	1 776		308	
ON	6 836	5 299	1 210	328	
QC	5 639	3 028	834	854	238
NB	1 829	1 452	260	117	
PE	397	236	86	67	
NS	1 199	1 176	8		
NL	2 467	1 007	350	26	513
Total	38 061	26 276	5 869	2 384	2 316

Réseau routier national – état superficiel des chaussées



2014

¹⁰ Les informations relatives à l'état des chaussées qui sont fournies par les provinces et territoires ne sont pas fondées sur des critères et seuils identiques :

- Transports Québec n'utilise habituellement pas les catégories « bonne », « passable » et « mauvaise » pour décrire l'état des chaussées. Les seuils utilisés pour distinguer les chaussées en bon état ou en état passable ne sont pas utilisés au Québec. Les seuils visant à distinguer les chaussées en état passable ou en mauvais état sont fondés sur des paramètres d'intervention, lesquels peuvent varier d'une classe de route à une autre.
- La Saskatchewan et le Manitoba s'en tiennent habituellement à deux catégories d'évaluation de l'état des chaussées : bonne et mauvaise.

¹¹ Dans certains cas, le total des cellules des colonnes « bonnes, passables, mauvaises et non pavées » ne correspondent pas à la longueur totale du RRN pour le gouvernement concerné, principalement parce que les données sur l'état des routes de certains tronçons peuvent ne pas être disponibles.

¹² Les données du Nouveau-Brunswick datent de 2013.

Réseau routier national – Routes principales
État superficiel des chaussées – km par catégorie (Décembre 2014)

	<i>Longueur (km)</i>	<i>Pavées - bonnes</i>	<i>Pavées - Passables</i>	<i>Pavées - Mauvaises</i>	<i>Non pavées</i>
YT	1 069	738	222	110	-
NT	576	415	106	56	-
BC	5 869	4 274	1 452	127	-
AB	4 036	2 864	1 024	148	-
SK	2 442	2 327		51	-
MB	985	753		221	-
ON	6 131	4 839	1 075	217	-
QC	3 442	2 294	600	496	-
NB	995	781	149	65	-
PE	208	121	46	33	-
NS	903	881	8		-
NL	1 008	759	232	17	-
Total	27 664	21 173	4 925	1 597	-

Réseau routier national – Routes collectrices
État superficiel des chaussées – km par catégorie (Décembre 2014)

	<i>Longueur (km)</i>	<i>Pavées - bonnes</i>	<i>Pavées - Passables</i>	<i>Pavées - Mauvaises</i>	<i>Non pavées</i>
YT	-	-	-	-	-
NT	-	-	-	-	-
BC	447	391	50	2	-
AB	216	125	89	1	-
SK	-				-
MB	742	692		50	-
ON	706	460	135	111	-
QC	761	488	151	110	-
NB	834	671	111	52	-
PE	189	116	40	33	-
NS	294	296			-
NL	298	214	79	5	-
Total	4 486	3 452	654	364	-

Réseau routier national – Routes nordiques et éloignées
État superficiel des chaussées – km par catégorie (Décembre 2014)

	<i>Longueur (km)</i>	<i>Pavées - bonnes</i>	<i>Pavées - Passables</i>	<i>Pavées - Mauvaises</i>	<i>Non pavées</i>
YT	943	289	95	101	464
NT	847	57	28	31	727
BC	724	307	2		374
AB	197	153	42	1	
SK	236	235		1	
MB	368	331		37	
ON	-				
QC	1 435	246	83	247	238
NB	-				
PE	-				
NS	-				
NL	1 161	34	39	4	513
Total	5 911	1 652	290	549	2 316

Ponts et ouvrages d'art (2014)

Nombre de ponts et d'ouvrages d'art du RRN¹³ (Décembre 2014)

	Nombre d'ouvrages d'art	Routes principales	Routes collectrices	Routes nordiques et éloignées
YT	45	28		17
NT	83	19		64
BC	2 050	1 814	175	61
AB	767	744	13	10
SK	101	92		9
MB	107	85	15	7
ON	2 281	2 109	172	
QC	2 039	1 720	213	106
NB ¹⁴	722	537	185	
PE	57	32	25	
NS	653	541	112	
NL	420	255	18	147
Total	9 325	7 976	928	421

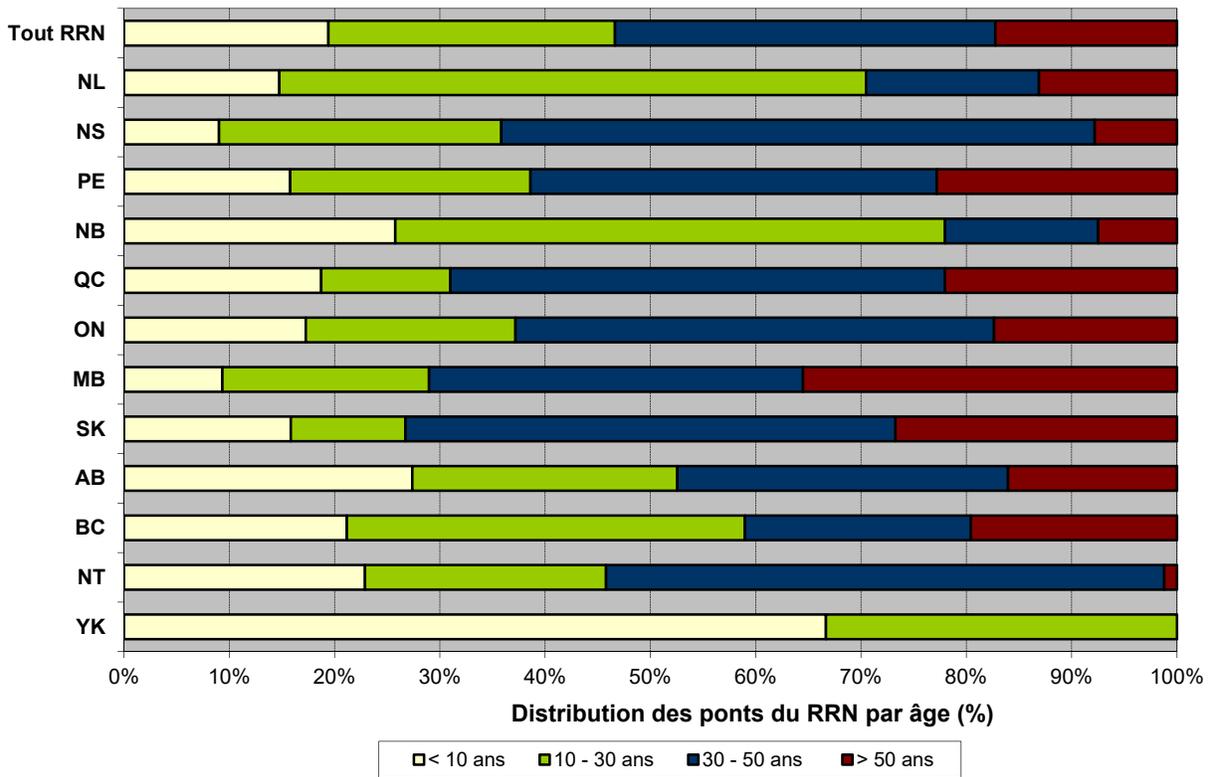
Ponts et ouvrages d'art du RRN – Nombre par âge

	Nombre de ponts	< 10 ans	10 - 20 ans	20 - 30 ans	30 - 40 ans	40 - 50 ans	> 50 ans
YT	45	30	8	7			
NT	83	19	8	11	25	19	1
BC	2 050	434	365	410	183	257	401
AB	767	210	115	78	117	124	123
SK	101	16	7	4	4	43	27
MB	107	10	5	16	13	25	38
ON	2 281	394	192	262	514	523	396
QC	2 039	382	159	91	367	591	449
NB ¹⁴	722	186	286	91	66	39	54
PE	57	9	7	6	12	10	13
NS	653	59	72	103	189	179	51
NL	420	62	126	108	21	48	55
Total	9 325	1811	1350	1187	1511	1858	1608

¹³ Inclut tous les ponts et ouvrages d'art d'une portée supérieure à 3,0 m (y compris les grands ponceaux).

¹⁴ Les données du Nouveau-Brunswick datent de 2012.

Ponts et d'ouvrages d'art du RRR – Profil d'âge par gouvernement (en date du 31 décembre 2014)



Annexe 1 – Inventaire des routes du Réseau routier national

(en date du 31 décembre 2014)

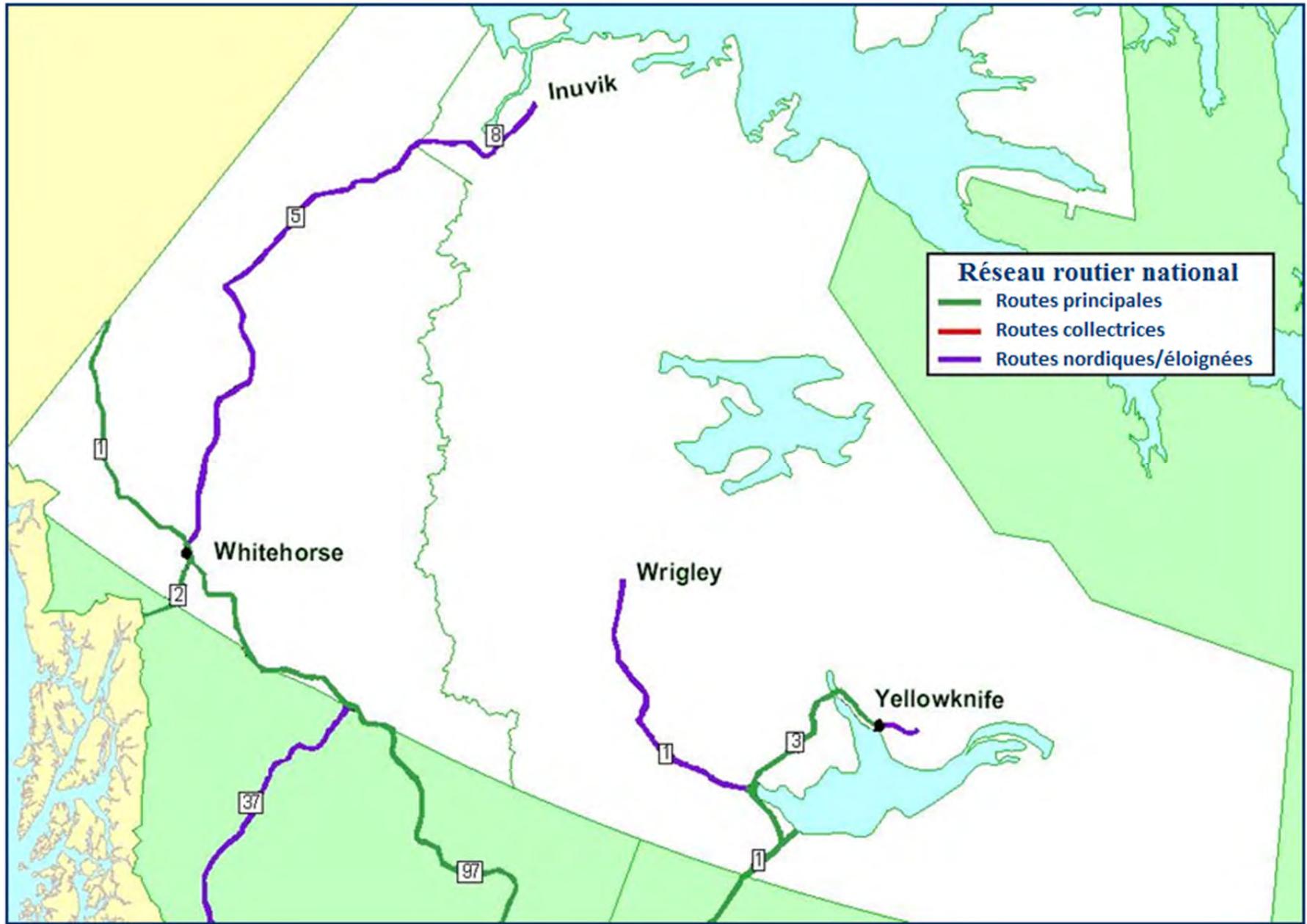
Gouvernement	Routes principales (km)	Routes collectrices (km)	Routes nordiques et éloignées (km)	Total – Réseau routier national (km)	Changements de longueur : 2012 v. 2011
Yukon	1 068,6		943,0	2 016,5	(- 4,9)
Territoires du Nord-Ouest	575,6		847,2	1 422,8	
Nunavut				-	
Colombie-Britannique	5 869,3	446,7	724,0	7 040,0	
Alberta	4 036,2	215,5	196,5	4 448,3	
Saskatchewan	2 442,0		236,3	2 678,3	
Manitoba	985,1	741,9	368,2	2 095,2	2,8
Ontario	6 130,7	705,6		6 836,3	
Québec	3 442,1	761,5	1 435,0	5 638,5	(-8,6)
Nouveau-Brunswick	994,7	833,8		1 828,5	
Île-du-Prince-Édouard	207,7	188,8		396,5	
Nouvelle-Écosse	904,7	294,3		1 199,0	
Terre-Neuve-et-Labrador	1 007,6	298,0	1 161,0	2 466,6	
	27 664,3	4 486,0	5 911,2	38 061,5	(-12,7)

Changements apportés à la description des routes et aux longueurs des tronçons – entre le 31 décembre 2013 et le 31 décembre 2014

Changements apportés à la description du réseau et à l'inventaire des routes :

Yukon – Réduction de 4,9 km
Territoires du Nord-Ouest - Aucun changement
Colombie-Britannique - Aucun changement
Alberta - Aucun changement
Saskatchewan - Aucun changement
Manitoba – Accroissement de 2,8 km
Ontario - Aucun changement
Québec – Réduction de 8,6 km
Nouveau-Brunswick - Aucun changement
Île-du-Prince-Édouard - Aucun changement
Nouvelle-Écosse - Aucun changement
Terre-Neuve-et-Labrador - Aucun changement
Routes fédérales - Aucun changement

Réseau routier national – Yukon et Territoires du Nord-Ouest



Yukon				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Frontière CB - km 967 (Traversée 7)	Frontière de l'Alaska	934,9	934,9		
2	Whitehorse	Frontière de l'Alaska	133,7	133,7		
Autoroute Klondike	Autoroute 1	Jonction de la route de Dempster	478,0			478,0
Route de Dempster	Autoroute Klondike	Frontière TNO	465,0			465,0
Total			2 011,6	1,068,6	-	943,0

Territoires du Nord-Ouest				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Frontière de l'Alberta	Autoroute 3	187,0	187,0		
2	Enterprise	Hay River	48,6	48,6		
2	Autoroute 1	Yellowknife	340,0	340,0		
8	Frontière du Yukon	Inuvik	272,5			272,5
1	Autoroute 3	Wrigley	505,5			505,5
4	Yellowknife (Autoroute 3)	km 69,2	69,2			69,2
Total			1 422,8	575,6	-	847,2

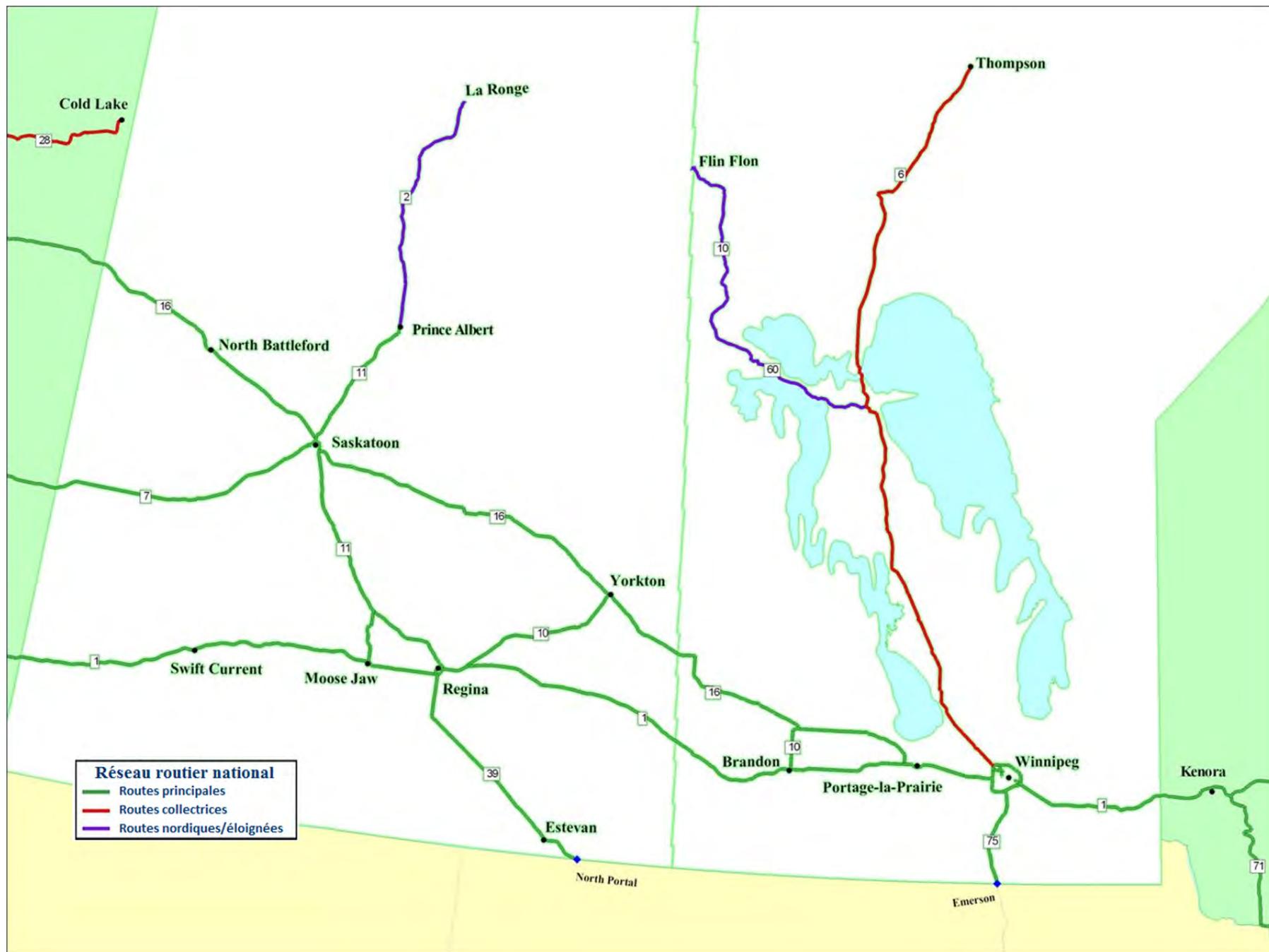
Réseau routier national – Colombie-Britannique et Alberta



Colombie-Britannique				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Frontière de l'Alberta	Victoria (via Departure Bay)	993,0	993,0		
2	Frontière de l'Alberta	Dawson Creek	42,0	42,0		
3	Frontière de l'Alberta	Hope (jonction 5)	833,0	833,0		
5	Tête-jaune Cache	Hope (jonction 1)	531,0	531,0		
16	Frontière de l'Alberta	Prince Rupert	1 074,0	1 074,0		
17	Victoria	A99	44,0	44,0		
97	Cache Creek	Frontière Yukon km 967 (Trav. #7)	1 812,0	1 812,0		
99	Frontière USA (Peace Arch)	Jct 1/99 (Vancouver-Nord)	59,0	59,0		
8e Ave./15	Frontière USA (Pacific Highway)	Autoroute 99	3,0	3,0		
11	Abbotsford	Frontière USA (Huntingdon)	3,0	3,0		
19	Nanaimo	Parksville (Jct. 4A)	41,0	41,0		
97	A97C (Peachland)	Jct 97A/97B (déviation)	80,0	80,0		
97A	Jct 97A/97B (déviation)	Sicamous (Jct 1)	66,0	66,0		
97B	Jct 97A/97B (déviation)	Salmon Arm (Jct 1)	14,0	14,0		
97C	Merritt (Jct 5)	Jct 97 (près de Peachland)	106,0	106,0		
99	Jct 1/99 (Horseshoe Bay)	Whistler (Lorimer Rd.)	103,0	103,0		
McGill	A1	Port de Vancouver - Vanterm et Centerm	4,0	4,0		
Deltaport Way	A99	Port de Vancouver - Deltaport	10,0	10,0		
Ch. River et ch. Elevator	A17/99	Port de la rivière Fraser	15,0	15,0		
Ch. Fairview Terminals	A16	Port du Prince Rupert	2,0	2,0		
Autoroute 19 – lien à la gare maritime Duke Pt	A1	Gare maritime Duke Pt. - Duke Pt.	7,6	7,6		
Ch. Bridgeport/Sea Island Way	Jct A99/ch. Bridgeport	Aéroport international de Vancouver	1,7	1,7		
Chemins McTavish/Canora/Willingdon	Jct A17/ch. McTavish	Aéroport international de Victoria	0,8	0,8		
Airport Way	A97	Aéroport de Kelowna	0,3	0,3		
Chemin Mt. Lehman	A1	Jct. Aéroport d'Abbotsford et ch. Mt. Lehman/prom. Approach	2,9	2,9		
Autoroute Old Cariboo	A16	Ch de l'Aéroport de Prince George et jct. des ch. Johnson/Ellis	5,0	5,0		
176e rue. et 104e avenue	Jct A1/176 ^e rue	Gare intermod. CN Vancouver (VIT)	2,0	2,0		
A7B/ 7/ch. Kennedy	Jct A1/7B	Installations intermodales CP Vancouver (VIF)	14,0	14,0		
4	Autoroute 19	Port Alberni (ch. River)	38,0		38,0	
101	Vancouver (gare maritime Langdale)	Powell River (rue Duncan)	112,2		112,2	
97	Autoroute 97C	Penticton (rue Railway)	44,1		44,1	
97	Penticton (rue Railway)	Frontière USA (Osoyoos)	65,0		65,0	
95	Autoroute 3	Frontière USA (Kingsgate)	11,3		11,3	
19	Parksville Jct 4A/19	Campbell River, Jct A19/28	118,4		118,4	
37	Autoroute 16 (Terrace)	Kitimat (boul. Nalabila)	57,7		57,7	
37	Autoroute 16	Autoroute 97	724,0			724,0
Total			7 040,0	5 869,3	446,7	724,0

Alberta				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Frontière de la Saskatchewan	Frontière de la CB	534,7	534,7		
2	Fort Macleod	Edmonton (Jct. 16)	447,8	447,8		
	Donnelly	Nord de Grimshaw	82,4	82,4		
3	Medicine Hat	Frontière de la CB	324,1	324,1		
4	Frontière des USA (Coutts)	Lethbridge	103,4	103,4		
9	Calgary	Frontière de la Saskatchewan	324,8	324,8		
16	Frontière de la Saskatchewan	Frontière de la CB	641,1	641,1		
35	Nord de Grimshaw	Frontière des TNO	465,4	465,4		
43	Edmonton	Frontière de la CB	498,9	498,9		
49	Valleyview	Donnelly	76,6	76,6		
15/28A/28/63	Jct. A16	Fort McMurray (rivière Athabasca)	431,3	431,3		
96 ^e Ave/Barlow Trail	Deerfoot Trail (A2)	Aéroport international de Calgary	2,9	2,9		
69	Junction A63	Aéroport de Fort McMurray	6,0	6,0		
Barlow Trail/114 ^e Ave SE/ 52e rue SE/place Dufferin	Deerfoot Trail (A2)	Gare intermodale du CP	3,4	3,4		
Barlow Trail/54 ^e Ave SE/ 27 ^e rue SE	Deerfoot Trail (A2)	Gare intermodale du CN	1,9	1,9		
184 ^e rue	Yellowhead Trail (A16)	Gare intermodale du CN	0,9	0,9		
201	Jonction A1 à l'ouest de Calgary	Jonction A1 à l'est de Calgary	42,4	42,4		
216	Jonction A 16 à l'ouest d'Edmonton	Jonction A16 à l'est d'Edmonton	48,3	48,3		
28	Junction A63	Cold Lake (10 ^e rue)	215,5		215,5	
A58	Rainbow Lake (prom. Rainbow)	Autoroute 35 (High Level)	139,6			139,6
A58	Autoroute 35 (High Level)	Autoroute 88	56,9			56,9
Total			4 448,3	4 036,2	215,5	196,5

Réseau routier national – Saskatchewan et Manitoba



Saskatchewan				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nordique et éloignée</i>
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
01	Frontière du Manitoba	Regina (Jct. A6)	245,3	245,3		
01	Regina (Jct. A6)	Frontière de l'Alberta	405,2	405,2		
16	Frontière du Manitoba	Saskatoon (Jct. prom. Circle)	418,9	418,9		
16	Saskatoon (Jct. prom. Circle)	Frontière de l'Alberta	272,1	272,1		
07	Saskatoon (Jct. prom. Circle)	Frontière de l'Alberta	254,6	254,5		
11	Regina	Saskatoon	253,3	253,3		
6/39	Regina	Frontière des USA (portail nord)	233,7	233,7		
2/11	Saskatoon	Prince Albert	137,4	137,4		
02	Moose Jaw	A11	51,4	51,4		
10	A1	Yorkton	160,5	160,5		
Prom. Lewvan / Ave. Regina	A1	Aéroport de Regina (ch. Empress)	4,9	4,9		
Promenade de l'Aéroport	Prom. Circle	Aéroport de Saskatoon	1,7	1,7		
11 ^e rue et prom. Chappel	Autoroute 7	Gare Chappel de Saskatoon – gare ferroviaire du CN	3,0	3,0		
02	Prince Albert (15 ^e rue)	La Ronge (rue Brown)	236,3			236,3
Total			2 678,3	2 442,0	-	236,3

Manitoba				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nordique et éloignée</i>
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Frontière de l'Ontario	Frontière de la Saskatchewan	500,1	500,1		
16	Portage-la-Prairie	Frontière de la Saskatchewan	267,2	267,2		
75	Winnipeg	Frontière des USA (Emerson)	93,6	93,6		
10	Brandon (PTH 1)	Autoroute 16 SE	41,5	41,5		
Route 90 de Winnipeg, Sargent/Wellington	PTH 101	Aéroport James H Richardson	13,3	13,3		
PR 221/ boul. Inkster/ rue Keewatin	PTH 101	CPR Weston	13,8	13,8		
PTH 1 Est/ch. Plessis	PTH 100	560 ch. Plessis / gare de triage Symington	6,0	6,0		
A101 (Route de contournement nord)	Jonction A1 Est	Jonction A1 Ouest	49,6	49,6		
PTH 6	Autoroute 100	Thompson (prom. Thompson N)	741,9		741,9	
PTH 60/10	Autoroute 6	Flin Flon (4 ^e Ave.)	368,2			368,2
Total			2 095,2	985,1	741,9	368,2

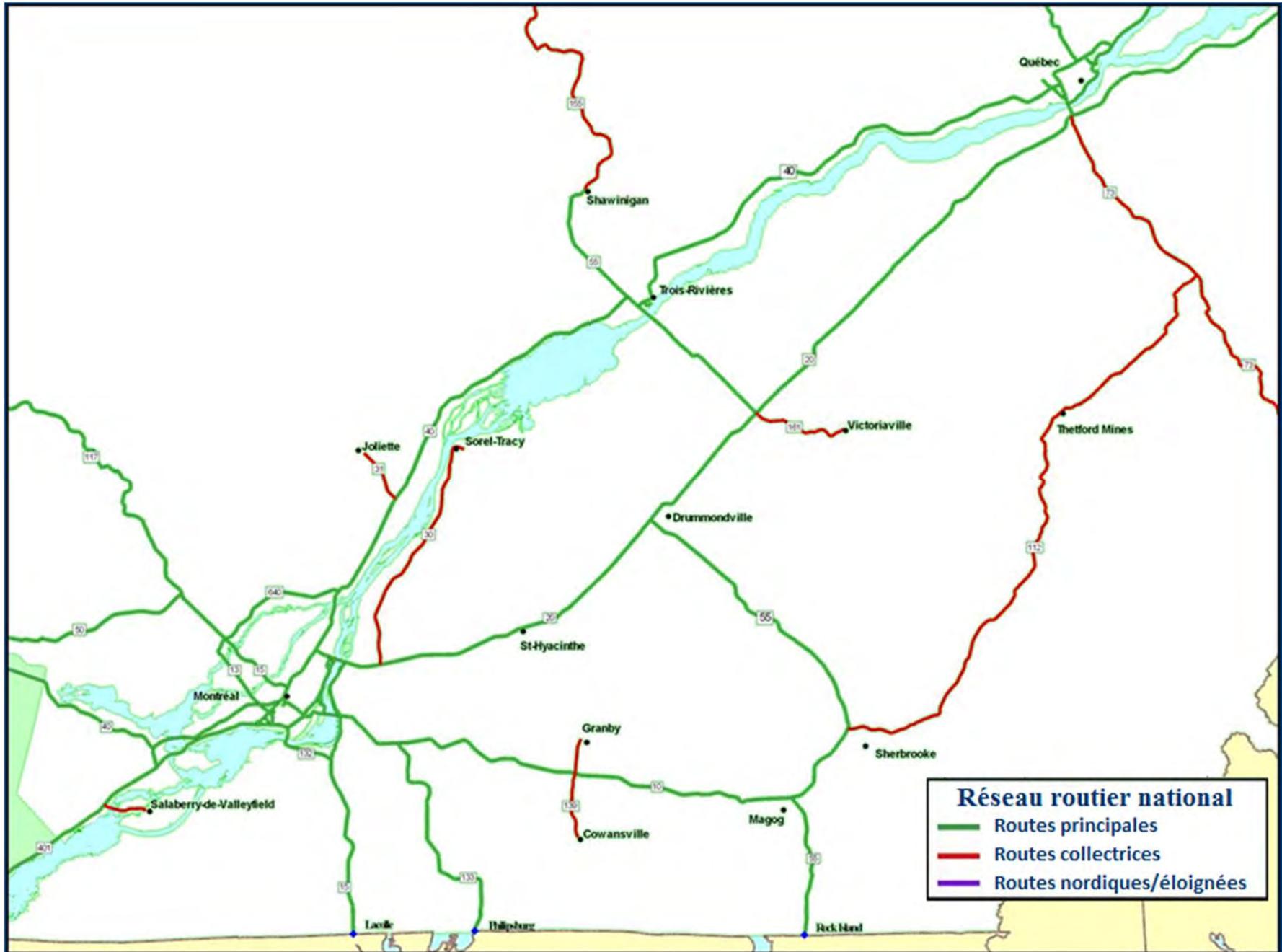
Réseau routier national – Ontario et Ouest du Québec



Ontario				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
QEW	Fort Erie	Toronto	139,0	139,0		
401	Frontière du Québec	Windsor	817,0	817,0		
402	London	Frontière des USA (Sarnia)	103,0	103,0		
405	QEW	Frontière des USA (pont Queenston-Lewiston)	9,0	9,0		
427	A401	QEW	8,0	8,0		
137	A401	Frontière des USA (Lansdowne)	4,0	4,0		
416	Ottawa (Jct. 417)	A401	76,0	76,0		
16	A401	Frontière des USA (Prescott)	3,8	3,8		
417	Frontière du Québec	RR 29 (Arnprior)	182,8	182,8		
400	Toronto (Jct. A401)	Parry Sound (IC-217)	210,4	210,4		
69	Parry Sound (IC-217)	Sudbury (jct du contournement S-O)	181,5	181,5		
17	RR 29 (Arnprior)	Frontière du Manitoba	1 966,3	1 966,3		
66	Frontière du Québec	Kirkland Lake	58,4	58,4		
11	North Bay	Nipigon	991,5	991,5		
71	Frontière des USA (Fort Frances)	A17	194,3	194,3		
61	Frontière des USA (Pigeon River)	Thunder Bay (Jct. 17)	58,0	58,0		
403	QEW (Burlington)	A401 (Woodstock)	81,9	81,9		
11/400A	Barrie	North Bay	239,7	239,7		
35/115	A401	Peterborough (jonction sud A7/115)	44,8	44,8		
7/115	Peterborough (jonction sud A7/115)	Ottawa (jonction A417)	319,0	319,0		
7/12	Peterborough (jonction sud A7/115)	A11	74,0	74,0		
12	N Jct. A11	A400	-	-		
26	A400 (Barrie)	Collingwood (route de comté 19)	63,0	63,0		
06	A403 (Hamilton)	A401 (Guelph)	25,9	25,9		
06	A401 (Guelph)	Guelph (ch. Woodlawn)	15,4	15,4		
07	Guelph (ch. Woodlawn)	Kitchener (prom. Conestoga)	20,8	20,8		
08	Kitchener (prom. Conestoga)	Stratford (Erie)	52,5	52,5		
08	A401	Kitchener (prom. Conestoga)	-	-		
108	A17	Elliot Lake (prom. Hillside)	27,2	27,2		
34	A417	Hawkesbury (frontière du Québec)	19,2	19,2		
17B	A17	Frontière USA (Sault Ste. Marie)	10,6	10,6		
03	A401	Frontière USA (pont Ambassador)	10,9	10,9		
3B	A401	Frontière USA (Tunnel Detroit-Windsor)	11,0	11,0		
420	QEW	Frontière USA (pont Rainbow)	4,7	4,7		
Nicholas/Rideau/King Edward	A417	Frontière du Québec (Gatineau)	4,0	4,0		
403	QEW	A401	20,9	20,9		
410	A401	Ave. Steeles	6,7	6,7		
427	A401	Route régionale 7 (York)	12,1	12,1		
409	A401	A427	4,1	4,1		
6	A403	Aéroport de Hamilton (ch. Airport)	9,7	9,7		
Bronson/prom. de l'Aéroport	A417	Aéroport d'Ottawa	9,8	9,8		
Ch. Airport/rue Oxford E	A401	Aéroport de London	10,0	10,0		
RR7/RR50/Rutherford	A427	Gare intermodale CP (Vaughan)	6,0	6,0		

Ontario (suite)				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
Steeles/Ch. Airport/Prom. Intermodal	A410 (Prom. Bovaird)	Gare intermodale du CN (Brampton)	7,1	7,1		
Ch. Derry/ Ch. Airport /Prom. Intermodal	A427	Ave Steeles - Gare intermodale du CN (Brampton)	5,6	5,6		
Autoroute Gardiner/Kipling/Queen	A427	Gare intermodale Obico du CP	3,5	3,5		
Trafalgar	A401	Ch. Derry – Gare intermodale CP Expressway	1,7	1,7		
RR7/Keele/Administration	A400	Gare intermodale CN RoadRailer (Vaughan)	4,3	4,3		
Chemin McCowan	A401	Gare intermodale CP Expressway (Scarborough)	1,6	1,6		
138	A401	A417	35,4		35,4	
138	Frontière des USA (Cornwall)	A401 IC	7,7		7,7	
CR17	Hawkesbury E	A417	10,0		10,0	
144/101	A17 (Sudbury)	Timmins (rue Mountjoy)	271,7		271,7	
101	Timmins (rue Mountjoy)	11	90,7		90,7	
12	A400	Midland (93)	18,0		18,0	
10	A410 (avenue Steeles)	Owen Sound (26)	152,1		152,1	
77	A401	Leamington (3)	22,6		22,6	
03	Leamington (A77)	A401	38,7		38,7	
19	A401	Tillsonburg (ch. Vienna)	22,5		22,5	
24	A403	Simcoe (A3/prom. Queensway)	36,2		36,2	
Total			6 836,3	6 130,7	705,6	-

Réseau routier national – Sud du Québec



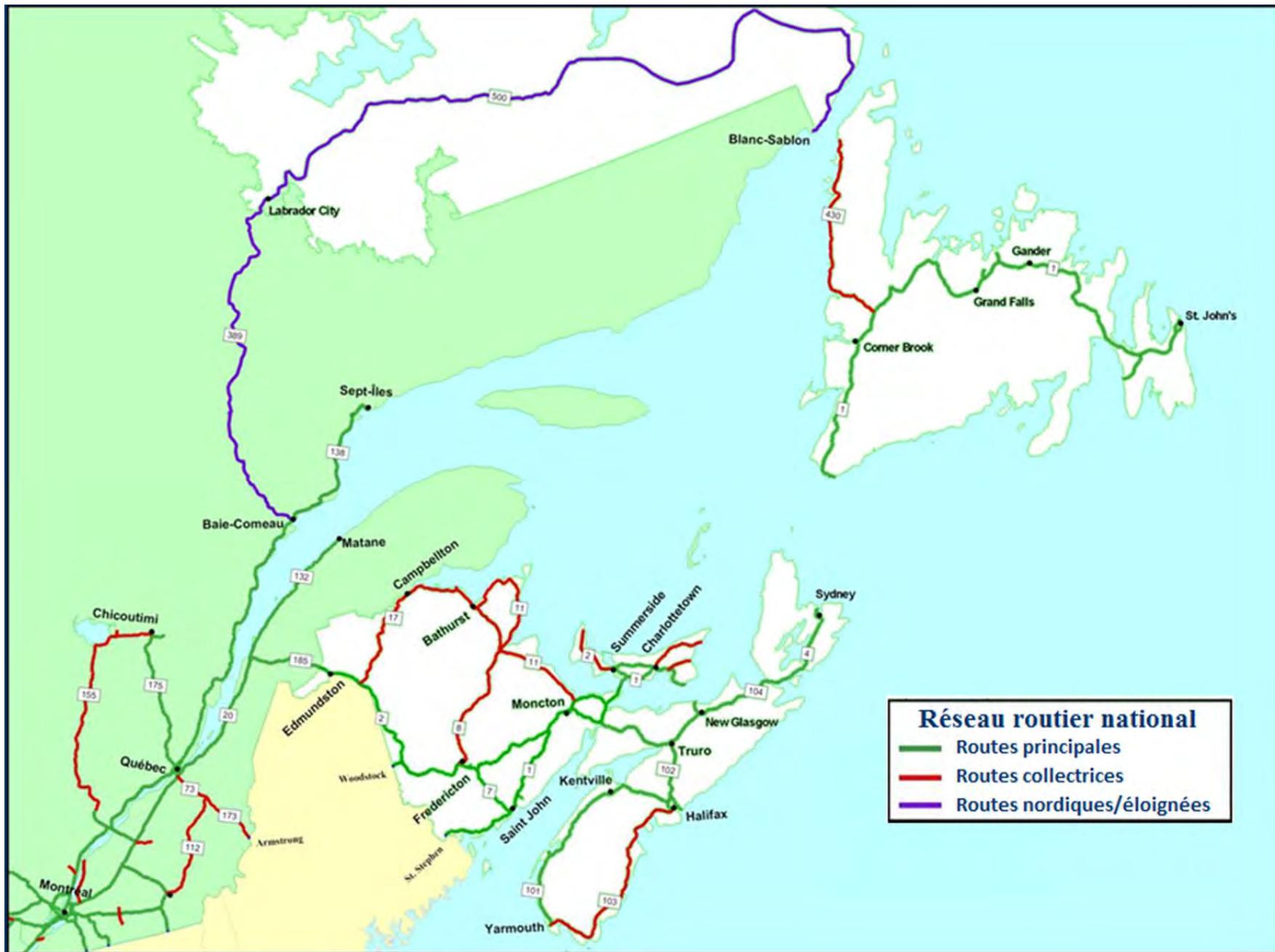
Québec				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
A10	A10 Rive sud de Montréal est du pont Champlain	A10 jonction avec A55 à Sherbrooke	137,0	137,0		
A15	A15 frontière entre le Québec et New-York à St-Bernard-de-Lacolle jct I87	A15 Rive sud de Montréal est du pont Champlain	53,8	53,8		
A15,117,101	A15, Île de Montréal, intersection avec la A20 et A720	A15, Intersection avec A40, échangeur Décarie	7,0	7,0		
	A15, Intersection A40, Échangeur de l'Acadie	A15, intersection avec 117	88,7	88,7		
	117, Fin A15, Ste-Agathe-des-Monts	117, Début tracé conjoint 101-117 à Rouyn-Noranda	532,7	532,7		
	101, Tracé conjoint 101-117 de Rouyn-Noranda à Artfield	101, Fin tracé conjoint	19,0	19,0		
	117, Artfield, intersection 117 et 101	117, Frontière de l'Ontario jct route 66	19,4	19,4		
A20	A20, Frontière de l'Ontario avec la route 401 à Rivière-Beaudette	A20, Île de Montréal, Échangeur avec A15 et A720	67,6	67,6		
	A15 Échangeur A20-A15-A720	A15, Ouest du pont Champlain	2,1	2,1		
	A15, approches ouest du pont Champlain	A15, début pont Champlain	2,6	2,6		
	A10, Pont Champlain	A10, approches est du pont Champlain	4,0	4,0		
	A10, approches est du pont Champlain	A10, Échangeur A10-A15-A20	1,0	1,0		
	A20, Rive sud de Montréal, Brossard	A20 à Rivière-du-Loup, intersection avec 185	423,0	423,0		
A85,185	Intersection avec la A20 à Rivière-du-Loup	Continuité sur 185	12,8	12,8		
	185,Jct avec A85	185, Frontière du Nouveau-Brunswick jct route 2	88,7	88,7		
A25	A25, intersection avec A20 à Longueuil	A25, intersection avec A40 à Anjou	8,1	8,1		
A35, 133	133, frontière du Vermont à Philipsburg jct I89	133, jonction avec A35 à St-Athanase	42,1	42,1		
	A35, jonction avec 133 à St-Athanase	A35, intersection avec A10 à Carignan	15,8	15,8		
A40	A40, frontière de l'Ontario à Pointe-Fortune	A40, intersection A55 à Trois-Rivières-Ouest	197,0	197,0		
	A55, tracé conjoint avec A40 à Trois-Rivières-Ouest	A55, fin tracé conjoint avec A40	3,5	3,5		
	A40, échangeur avec A55	A40, échangeur avec autoroute Dufferin l'ouest du pont de Île d'Orléan	141,6	141,6		
138	A40, échangeur autoroute Dufferin	A40, jonction avec 138 à l'est du pont de l'Île d'Orléan	2,2	2,2		
	138, jonction avec A40 à l'est du pont de l'Île d'Orléans	138, intersection avec la Rue Smith à Sept-Îles	627,1	627,1		
A73, 175	A73, échangeur avec A20 à Charny	A73, échangeur avec A40 à Ste-Foy	7,8	7,8		
	A73, fin tracé conjoint avec A40 à Québec	A73, jonction avec 175 à Stoneham-et-Tewkesbury	18,6	18,6		
	175, jonction A73 à Stoneham	175, échangeur avec A70 à Chicoutimi	178,9	178,9		
	175, échangeur avec A70 à Chicoutimi	175, intersection blv de L'Université Est	3,6	3,6		
A55	A55, frontière avec le Vermont à Stanstead	A55, échangeur avec A10, début tracé conjoint avec A10	34,5	34,5		
	A55, fin tracé conjoint avec A10	A55, échangeur avec A20, début tracé conjoint avec A20	71,2	71,2		

Québec (suite)				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
	A55, échangeur avec A20	A55, échangeur avec A40, début tracé conjoint avec A40	37,3	37,3		
A50	A50, échangeur A5 à Gatineau	A50, échangeur avec A15 à Mirabel	155,9	155,9		
A55	A55, échangeur avec A40 à Trois-Rivières-Ouest	A55, échangeur avec 8e rue à Grand-Mère (fin des chaussées séparées)	40,4	40,4		
A20,132	A20, échangeur avec 185 à Rivière-du-Loup	A20, jonction avec 132 à L'Isle-Verte	28,5	28,5		
	132, jonction avec A20 à L'Isle-Verte	132, jonction avec A20 à Le Bic	69,0	69,0		
	A20, jonction avec 132 à Le Bic	A20, intersection avec 132 à Mont-Joli	45,2	45,2		
	93861, jonction avec A20 à L'Isle -Verte	93861, jonction avec A20 à L'Isle -Verte	2,6	2,6		
	132, intersection avec A-20 à Mont-Joli	132, intersection avec 195 à Matane	62,5	62,5		
344	344, frontière de l'Ontario jct route 34	344, jonction de la 148 à Grenville	4,7	4,7		
A540	A540, échangeur avec A20 à Vaudreuil-Dorion	A540, échangeur avec A40 à Vaudreuil-Dorion	4,9	4,9		
A5	A5, Pont Mc-Donal-Cartier à Gatineau, jct ave King Edward en Ontario	A5, jonction avec A50 à Hull	1,8	1,8		
A640	A640, échangeur avec A40 à Terrebonne	A640, échangeur avec A13 à Boisbriand	36,0	36,0		
A13	A13, de l'échangeur avec la A40 à Montréal	A13, à l'échangeur avec la A640 à Boisbriand	15,0	15,0		
138	138, intersection avec la Rue Smith à Sept-Îles	138, intersection avec la Rue Retty à Sept-Îles	2,3	2,3		
	Port de Sept-Îles, rue Retty, intersection 138	rue Retty, Port de sept-Îles	1,4	1,4		
A13	A13, de l'échangeur avec A20 à Montréal	A13, à l'échangeur avec la A40 à Montréal	6,0	6,0		
A720	A720, Autoroute Ville-Marie, échangeur avec A15 et A20 à Montréal	A720, jonction avec boul, Notre-Dame à Montréal	8,1	8,1		
A10	A10, Autoroute Bonaventure, échangeur avec A15 à Montréal	A10, échangeur avec A720 à Montréal	4,5	4,5		
	Port de Montréal, accès ouest, rues Mill		0,7	0,7		
	rue de la Commune		1,8	1,8		
	rue Berri		0,1	0,1		
	rue Notre-Dame		1,2	1,2		
	boul, René-Lévesque		0,3	0,3		
	rue Viger		0,0	0,0		
	aut, Ville-Marie		1,6	1,6		
	rue de Lorimier		0,4	0,4		
	Port de Montréal accès est, rue Souigny		2,2	2,2		
	rues Des Futailles		0,9	0,9		
	rue Tellier		0,2	0,2		
	rue Dickson		1,1	1,1		
	rue De Boucherville		3,2	3,2		
	rue Curatteau		0,1	0,1		
	rue Souigny		0,2	0,2		

Québec (suite)				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
	Accès au terminal intermodal du CN, rues Hickmore		0,3	0,3		
	rue Mc-Arthur		1,4	1,4		
	Accès au terminal intermodal du CFCP, rues Joseph Dubreuil	43e avenue, échangeur avec A520	0,3	0,3		
	46e Avenue		1,6	1,6		
	43e Avenue		0,6	0,6		
	Accès au service Expressway du CFCP, rue Paré, échangeur avec A15		0,0	0,0		
A520	A520, échangeur avec A20 à Montréal	A520, échangeur avec A40 à Montréal	7,5	7,5		
	A520, échangeur avec A40 à Montréal		0,4	0,4		
	Aéroport de Dorval-Trudeau, rue Roméo Vachon jonction avec bretelles de A520	rue Roméo-Vachon, aéroport de Dorval	0,6	0,6		
	rue Michel-Jasmin		0,3	0,3		
	Aéroport de Mirabel, rue locales	boul, Henri Fabre	2,4	2,4		
A40	Port de Trois-Rivières, boul, des Récollets, intersection avec boul, Royal	boul, des Récollets, intersection avec A40	1,5	1,5		
	boul, GENE-H,-KRUGER	boul,GENE-H,-KRUGER, intersection avec boul de Récollets	1,3	1,3		
	rue Normand		0,2	0,2		
	boul, Notre-Dame	intersection avec rue Lavérendrye	1,0	1,0		
A70, 170	A70,Port de Port-Saguenay, intersection avec 175 à Saguenay	170, Port-Saguenay	18,4	18,4		
A440	A440, jonction avec le boul, Dufferin à Québec	A440, jonction avec boul, Henri Bourassa	2,2	2,2		
	A440, jonction avec boul, Henri Bourassa	A440, jonction avec A40 à Beauport	6,5	6,5		
	Port de Québec Rive-nord, boul, Henri-Bourassa, échangeur avec A40		3,1	3,1		
	boul, Henri-Bourassa		0,9	0,9		
	boul, Henri-Bourassa		0,5	0,5		
136	Port de Québec, Vieux Québec, 136 boul, Champlain, intersection avec A73	136, changement de juridiction	8,7	8,7		
	Port de Québec Vieux Québec, 136 changement de juridiction	136, intersection avec 42330 ru du Marché-Champlain	3,0	3,0		
	Port de Québec Vieux Québec, 42330, intersection avec 136	42330, intersection avec A440	2,1	2,1		
A540	A540, Autoroute Duplessis, échangeur A73 à Québec	A540, échangeur A40 à Québec	3,5	3,5		
A540	Aéroport Jean-Lesage, A540, intersection avec A40	A540, jonction avec boul de l'Aéroport	1,4	1,4		
	Aéroport Jean-Lesage, boul, de l'Aéroport, jonction avec A540	boul, de l'Aéroport, intersection avec l'avenue Principale	1,6	1,6		
49454	Port de Baie-Comeau, route Maritime, intersection avec 138	route Maritime, intersection avec rue du Quai	3,8	3,8		

Québec (suite)				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	A	Longueur (km)	km	km	km
132,138	132, échangeur avec A15 à Candiac	132, Échangeur avec 138 au pont Honoré-Mercier	11,0	11,0		
	138, échangeur avec 132 au pont Honoré-Mercier	138, échangeur avec A20 à Montréal	4,9	4,9		
A55,155	A55, intersection avec 8e rue à Grand-Mère	A55, fin de l'autoroute	2,0		2,0	
	155, jonction A55 à Grand-Mère	155, intersection avec 169 à Chambord	248,8		248,8	
169,170	169, intersection avec 155 à Chambord	169, jonction avec 170 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	20,1		20,1	
	170, jonction avec 169 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	170, intersection avec 169 à St-Bruno	14,7		14,7	
	169, intersection 170 à St-Bruno (est)	169, intersection boul. Auger à Alma	8,9		8,9	
A70,170	170, intersection avec 169 à St-Bruno (ouest)	170, jonction avec A70 à Saguenay	25,1		25,1	
	A70, jonction avec 170 à l'ouest de Saguenay	A70, intersection 175 à Saguenay	22,5		22,5	
201	201, échangeur avec A20 à Coteau du lac	201, jonction avec 132 à Salaberry-de-Valleyfield	9,2		9,2	
	132, jonction avec 201 à Salaberry-de-Valleyfield	132, intersection avec A530	0,8		0,8	
A610,112	A610, jonction avec A10-A55 à Sherbrooke	A610, jonction avec 112 à Fleurimont	10,9		10,9	
	112, de jonction avec A10 à Fleurimont	112, jonction avec A73 à Vallée-Jonction	140,1		140,1	
A73,173	173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce	173, intersection avec chemin Calway	19,9		19,9	
	87590(chemin Calway), intersection avec 173	intersection avec A73	2,6		2,6	
	A73, intersection avec chemin Calway	A73, intersection avec A20 à Lévis	69,0		69,0	
A30	A30, échangeur A20 à Longueuil	A30, intersection avec 133 (boul. Gagné) à Sorel	58,1		58,1	
A31	A31, échangeur avec A40 à Lavaltrie	A31, échangeur avec 158 à Joliette	14,3		14,3	
139	139, échangeur avec A10 à St-Alphonse	139, municipalité de Cowansville	15,4		15,4	
139	139, échangeur avec A10 à St-Alphonse	139, municipalité de Granby	8,2		8,2	
161	161, échangeur avec A20 à Sainte-Eulalie	161, intersection avec 122 à Victoriaville	20,4		20,4	
	79229 (rue des Bouleaux), intersection avec A-20	79372 (rang des Cèdres)	0,6		0,6	
	122, intersection avec 161 à Victoriaville	122, intersection rue Bois-Franc à Victoriaville	3,5		3,5	
173	173, de la frontière avec le Maine à St-Théophile	173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce	46,5		46,5	
109,111	111, Intersection avec 117 à Val-D'Or	111, intersection avec 109 à Amos	65,7			65,7
	109, intersection avec 111 à Amos	109, Matagami	183,3			183,3
	109, Matagami	109, Radisson (Aménagement Robert Bourrassa)	620,3			620,3
389	389, intersection avec 138 à Baie-Comeau	389, frontière avec le Labrador à Fermont	565,6			565,6
Total			5 638,5	3 442,1	761,4	1 435,0

Réseau routier national – Est du Québec et provinces de l'Atlantique



Nouveau-Brunswick				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
			Longueur (km)	km	km	km
2	Frontière du Québec	Frontière de la Nouvelle-Écosse				
1	Petitcodiac	Frontière des USA (St. Stephen)	515,0	515,0		
7	Route 1 (Saint-Jean)	Route 2 (Fredericton)	240,7	240,7		
16	Route 2	Mi-chemin du Pont de la Confédération	76,4	76,4		
15	Moncton	Port Elgin	57,8	57,8		
95	Route 2	Frontière des USA (Woodstock)	59,5	59,5		
Rues municipales	Route 1	Port de Saint-Jean – côté est	14,4	14,4		
Rues municipales	Route 1	Traversier Digby/ Port de Saint-Jean – côté ouest	7,1	7,1		
111	Route 1	Aéroport de Saint-Jean	2,2	2,2		
Chemin Nevers/Route 102	Route 2	Aéroport de Fredericton	9,6	9,6		
Route 15/ Harrisville/ Dieppe/Route 132	Route 2	Aéroport de Moncton	5,8	5,8		
Route 11	Bathurst	Campbellton	6,2	6,2		
Route 17	Campbellton	St. Leonard	117,2		117,2	
8	Bathurst	Miramichi	147,5		147,5	
11	Miramichi	Route 15 (Shediac)	70,2		70,2	
8	Fredericton	Miramichi	122,0		122,0	
11	Péninsule acadienne		194,2		194,2	
Ch. Turgeon/134	Route 11	Port de Belledune	178,0		178,0	
2	Frontière du Québec	Frontière de la Nouvelle-Écosse	4,7		4,7	
Total			1 828,5	994,7	833,8	-

Nouvelle-Écosse				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
101	Bedford	Yarmouth (Gare maritime)	309,2	309,2		
102	Halifax	Truro (Route 104)	102,4	102,4		
104	Frontière du Nouveau-Brunswick	Port Hastings (jonction route 105)	274,9	274,9		
104/4	Port Hastings (jonction route 105)	Sydney (Route 125)	130,0	130,0		
125/105	Sydney (Route 125)	Gare maritime North Sydney	22,5	22,5		
118	Route 102	Route 111	14,7	14,7		
111	Route 118	Ch. Victoria	3,0	3,0		
303	Digby (jonction de la route 101)	Gare maritime de Digby	7,5	7,5		
106	Route 104	Gare maritime Caribou	18,5	18,5		
JosephHowe/Kempt/Barrington/ Lower Water/Hollis	Route 102	Port d'Halifax	12,0	12,0		
111/Pleasant/ Passage Est	Route 118	Entrée de la gare Autoport	10,0	10,0		
103	Halifax (jonction de la route 102)	Yarmouth (jonction de la route 101)	294,3		294,3	
Total			1 199,0	904,7	294,3	-

Île-du-Prince-Édouard				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Borden	Wood Islands	119,6	119,6		
Pont de la Confédération	Point milieu de l'ouverture du pont	Borden	7,9	7,9		
2	Summerside (limites de Slemon Park)	Charlottetown (route de contournement)	58,7	58,7		
1A	Summerside (Route 2)	Albany (Route 1)	20,3	20,3		
Chemin Brackley Point	Route 1	Aéroport de Charlottetown (Chemin Sherwood)	1,2	1,2		
2	Summerside (limites de Slemon Park)	Tignish (Route 153)	77,1		77,1	
2	Charlottetown (Route 1, route de contournement)	Souris (avenue MacPhee)	78,3		78,3	
3	Cherry Valley (Route 1)	Georgetown (rue Water)	33,4		33,4	
Total			396,5	207,7	188,8	-

Terre-Neuve-et-Labrador				Principale	Collectrice	Nordique et éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Port-aux-Basques	St. John's (chemin Logy Bay)	911,0	911,0		
100	Transcanadienne	Traversier Argentia	44,0	44,0		
2	Transcanadienne	Port de St. John's	14,8	14,8		
Ch. Portugal Cove/Route 40	Transcanadienne	Aéroport de St. John's	1,3	1,3		
Promenade Lewin (Route 450A)	Transcanadienne	Port de Corner Brook	3,9	3,9		
340	Transcanadienne	Gare maritime Lewisporte	15,0	15,0		
350	Transcanadienne	Botwood	17,6	17,6		
Route 430	Transcanadienne à Deer Lake	Gare maritime de St. Barbe	298,0		298,0	
500	Frontière du Québec	Labrador City (prom. Avalon)	19,0			19,0
500/510	Labrador City (prom. Avalon)	Blanc Sablon	1 144,0			1 142,0
Total			2 468,6	1 007,6	298,0	1 161,0