

**Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière**

# **Réseau routier national du Canada**

## **Rapport d'examen**



Janvier 2009

## **Introduction**

---

Le Réseau routier national (RRN) du Canada remplace le concept de la route Transcanadienne dont il est issu et qui avait été lancé en 1949 pour être complété en 1967. L'objectif principal de la Transcanadienne était de relier toutes les provinces au moyen d'une autoroute; cet objectif a été poursuivi par l'entremise d'un partenariat financier entre les gouvernements fédéral et provinciaux visant à améliorer les routes existantes conformément aux normes « transcanadiennes ». La route Transcanadienne comprenait 7 821 kilomètres d'autoroutes s'étendant à la grandeur du pays entre Victoria et St. John's.

Le RRN du Canada a été créé en 1988 par le Conseil des ministres responsables des transports et de la sécurité routière. Ce réseau de 24 500 kilomètres de liens routiers interprovinciaux et internationaux a été défini à la faveur d'une étude fédérale-provinciale-territoriale réalisée de 1988 à 1992.

En septembre 2004, le Conseil des ministres a approuvé l'ajout de 2 700 kilomètres de nouvelles routes au RRN, à la lumière d'une étude menée par Transports Canada. En septembre 2005, à la suite d'un examen approfondi du RRN réalisé par un Groupe de travail composé de représentants des gouvernements fédéral, provinciaux et territoriaux, d'autres ajouts au RRN totalisant 8 800 km de routes ont été approuvés par le Conseil des ministres.

En 2007, le Réseau routier national comprenait plus de 38 000 kilomètres de liens autoroutiers qui sont essentiels à la fois à l'économie et à la mobilité des Canadiens. Plus de 95 pour cent du RRN est détenu et exploité par les autorités provinciales. Les routes du RRN de compétence fédérale (principalement les routes qui traversent les parcs nationaux et la route de l'Alaska) représentent environ 3 pour cent du RRN et les routes relevant des administrations municipales représentent environ 2 pour cent du RRN. Le gouvernement fédéral est également responsable de deux ponts importants à Montréal (les ponts Champlain et Jacques-Cartier), et des tronçons de l'autoroute Bonaventure et du pont Honoré-Mercier.

Le réseau comprend trois catégories de routes, dont chacune est définie par des critères particuliers qui peuvent servir à évaluer l'admissibilité des routes.

### **Routes principales**

- Corridors routiers interprovinciaux et internationaux stratégiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

### **Routes collectrices**

- Routes importantes de raccordement aux routes principales à partir des agglomérations et des centres économiques (y compris les liaisons routières avec les installations intermodales et les postes transfrontaliers importants).

### **Routes desservant les régions nordiques et éloignées**

- Liens routiers importants avec les routes principales et les routes collectrices et constituant la principale voie d'accès aux régions nordiques et éloignées, à leurs activités économiques et à leurs ressources.

L'information contenue dans le présent rapport présente un aperçu du rôle joué par le Réseau routier national, de son rendement et de l'état de ses infrastructures, y compris les investissements pratiqués pour le restaurer ou l'améliorer.

Le rapport a été préparé à l'aide de renseignements statistiques fournis par les ministères provinciaux et territoriaux des Transports. Bien que tous les efforts voulus aient été consentis en vue d'assurer l'intégralité et la cohérence de ce rapport, il convient de noter que :

- les données concernant les routes du RRN de compétence municipale n'ont pu être obtenues en temps opportun et à moins d'une mention explicite à cet égard, elles ne sont pas comprises dans le sommaire ;
- plusieurs limitations et avertissements importants sous-tendent l'utilisation des données, comme le précisent les notes de fin de rapport.

Pour obtenir plus d'information sur le Réseau routier national, y compris des études et rapports antérieurs, veuillez consulter sur le site Web [www.comt.ca](http://www.comt.ca).

## Table des matières

---

<b>Points saillants .....</b>	<b>5</b>
<b>Carte du Réseau .....</b>	<b>6</b>
<b>Réseau routier national – Étendue par province-territoire.....</b>	<b>7</b>
<b>Trafic et déplacements.....</b>	<b>8</b>
<b>Sécurité.....</b>	<b>9</b>
<b>État des chaussées .....</b>	<b>12</b>
<b>Ponts et ouvrages d'art .....</b>	<b>14</b>
<b>Investissement dans le Réseau routier national .....</b>	<b>16</b>
<b>Postes transfrontaliers et commerce .....</b>	<b>17</b>
<b>Notes de fin de rapport .....</b>	<b>18</b>
<b>Annexe 1 - Inventaire des routes du Réseau routier national .....</b>	<b>19</b>

## Points saillants

---

- La construction de routes de contournement et de modifications mineures dans les tracés routiers a augmenté la longueur du Réseau routier national (RRN) de 19 kilomètres en 2007 (pour une longueur totale de 38 047 km).
- Le Réseau routier national représente 3 % du réseau des autoroutes au Canada, mais plus de 37 % des déplacements annuels exprimés en véhicules-kilomètres.
- Les déplacements exprimés en véhicules-kilomètres du Réseau routier national ont augmenté de 1,9 % en 2006 (par rapport à 2005); alors que les déplacements par camion exprimés en véhicules-kilomètres ont augmenté de 5,2 %.
- En 2006, plus de 83 000 collisions de véhicules motorisés se sont produites sur le Réseau routier national, ce qui représente un accroissement de 1,9 % (par rapport à 2005) et ce qui reflète l'accroissement des déplacements exprimés en véhicules-kilomètres.
- En 2006, presque 77 % des collisions sur le Réseau routier national se sont soldées par des dommages matériels seulement; ces résultats sont donc inchangés par rapport à 2005.
- Le nombre de mortalités résultant de collisions sur le RRN a diminué de 8 % en 2006 pour s'établir à 732, bien que le nombre de blessures ait augmenté de 2,2 % pour s'établir à 28 185.
- Presque 60 % du RRN possède un revêtement qui est considéré en bonne condition, et 30 % possède un revêtement qui est considéré en condition passable ou mauvaise. Environ 10 % du réseau n'est pas revêtu.
- Le Réseau routier national comprend environ 8000 ponts ou ouvrages d'art, dont presque 60 % (4630) datent de plus de 30 ans.
- Plus de 86 % des 8000 ponts ou ouvrages d'art du RRN font partie du réseau principal.
- Le réseau principal comprend plusieurs des plus vieilles autoroutes au Canada, et 14 % des ponts et ouvrages d'art de cette partie du RRN datent donc de plus de 50 ans.
- Alors que les ponts plus anciens étaient généralement conçus pour une durée utile prévue de 50 ans avant d'être remis en état, plusieurs ponts plus récents sont conçus pour une durée utile prévue de 75 ans.
- Le nombre de ponts du Réseau routier national qui ont moins de 10 ans a augmenté de 10 % en 2007, ce qui reflète une augmentation des investissements et des nouvelles constructions.
- Au cours de l'exercice financier 2007-2008, les gouvernements ont investi collectivement plus de 3,2 milliards de dollars dans le Réseau routier national, une augmentation de 39 % par rapport aux 2,3 milliards de dollars investis en 2006-2007.
- En 2007-2008 les dépenses des gouvernements provinciaux et territoriaux dans le Réseau routier national ont représenté 86 % des dépenses totales.
- L'investissement du gouvernement fédéral dans le Réseau routier national est passé de 231 millions de dollars en 2006-2007 à 412 millions en 2007-2008, ce qui représente une augmentation de 78 %. (Il faut noter qu'une partie considérable de l'augmentation (135 millions) s'est produite au Nouveau-Brunswick où plusieurs paiements ont été effectués pour l'achèvement d'un projet qui a été mis en œuvre en 2005).
- En 2007, la circulation (automobiles et camions) franchissant la frontière entre le Canada et les É.-U. à des postes situés sur le RRN a diminué de 3 % par rapport à 2006.
- La valeur des échanges (dans les deux sens) à la frontière entre le Canada et les É.-U. à des postes situés sur le RRN a aussi diminué de 3 % en 2007.
- En 2007, 272 milliards de dollars, ou 80 % des échanges routiers totaux du Canada (340 milliards de dollars), ont franchi la frontière des É.-U. en passant par le Québec ou l'Ontario.



## Réseau routier national – Longueur par administration

(Décembre 2007)

Administration	Réseau principal (km)	Réseau collecteur (km)	Réseau des régions du Nord et éloignées (km)	Total – Réseau routier national (km)
<b>Yukon</b>	1079.0	-	948.0	<b>2027.0</b>
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>	575.6	-	847.2	<b>1422.8</b>
<b>Nunavut</b>	-	-	-	<b>-</b>
<b>Colombie-Britannique</b>	5869.3	446.7	724.0	<b>7040.0</b>
<b>Alberta</b>	3992.0	217.0	196.6	<b>4405.6</b>
<b>Saskatchewan</b>	2449.7	-	238.2	<b>2687.9</b>
<b>Manitoba</b>	982.3	741.9	368.2	<b>2092.4</b>
<b>Ontario</b>	6130.7	705.6	-	<b>6836.3</b>
<b>Québec</b>	3446.9	767.5	1436.2	<b>5650.6</b>
<b>Nouveau-Brunswick</b>	987.0	834.6	-	<b>1821.6</b>
<b>Ile du Prince Edouard</b>	208.2	188.0	-	<b>396.2</b>
<b>Nouvelle-Écosse</b>	903.0	295.5	-	<b>1198.5</b>
<b>Terre-Neuve et Labrador</b>	1007.6	298.0	1163.0	<b>2468.6</b>
<b>Longueur total du RNN (km)</b>	<b>27,631.3</b>	<b>4494.8</b>	<b>5921.4</b>	<b>38,047.4</b>

L'information présentée relativement à l'étendue du Réseau routier national, aux réseaux et routes qui le composent, est basée sur la distance de la ligne centrale d'une route entre le point de départ et le point d'arrivée (plutôt qu'en kilomètres de voies ou en longueurs « équivalentes à deux voies »).

L'Annexe 1 contient une liste détaillée des routes comprises dans le Réseau routier national (par province-territoire) en date du 31 décembre 2007.

## Trafic et déplacements

### Vehicule Kilomètres de déplacements 2006

(millions)

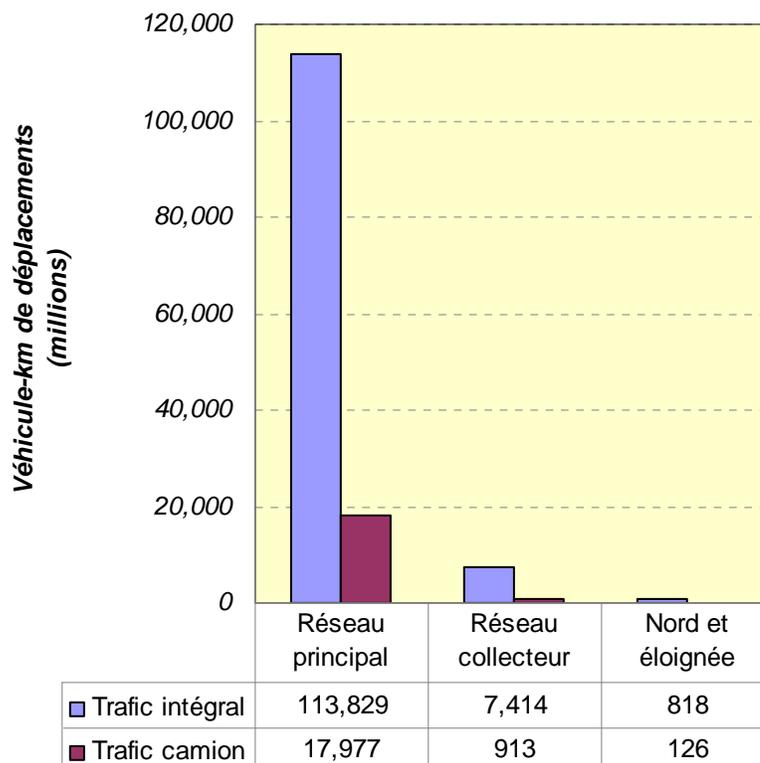
	Routes principales	Routes collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	263	-	99	362
TNO	86	-	28	113
CB	15,406	1,065	74	16,545
AB	13,011	225	59	13,295
SK	3,740	-	120	3,860
MB	2,230	292	99	2,621
ON	43,096	1,277	-	44,373
QC	27,300	2,200	300	29,800
NB	2,859	1,137	-	3,996
IPE	466	261	-	727
NÉ	3,290	572	-	3,862
TNL	2,082	386	39	2,507
<b>Total</b>	<b>113,829</b>	<b>7,414</b>	<b>818</b>	<b>122,061</b>

### Vehicule Kilomètres de déplacements camions 2006

(millions)

	Routes principales	Routes collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	13	-	7	20
TNO	26	-	5	30
CB	2,153	114	16	2,283
AB	2,032	29	16	2,077
SK	868	-	13	881
MB	473	44	13	530
ON	7,600	172	-	7,772
QC	3,600	310	50	3,960
NB	519	134	-	653
IPE	42	24	-	66
NÉ	419	50	-	469
TNL	232	36	7	275
<b>Total</b>	<b>17,977</b>	<b>913</b>	<b>126</b>	<b>19,016</b>

### Déplacements sur le Réseau routier national - 2006



- Le Réseau routier national représente 3 % du réseau des autoroutes au Canada, mais plus de 37 % des déplacements annuels exprimés en véhicules-kilomètres.
- Les déplacements exprimés en véhicules-kilomètres du RRN ont augmenté de 1,9 % en 2006 (par rapport à 2005); alors que les déplacements par camion exprimés en véhicules-kilomètres ont augmenté de 5,2 %.

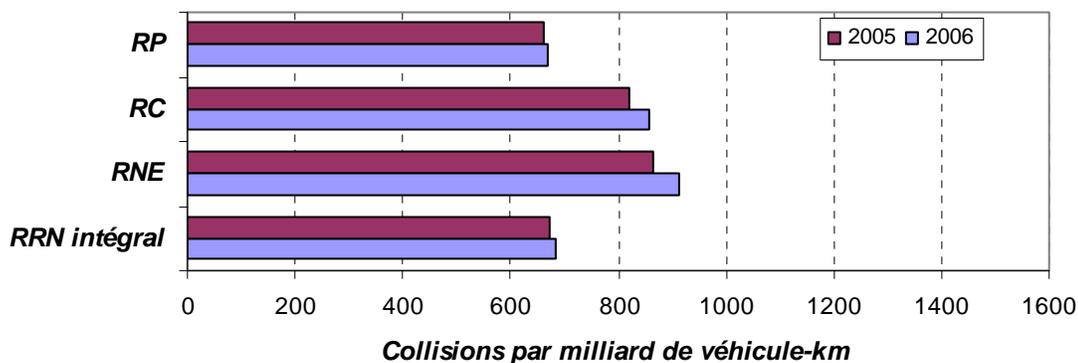
## Collisions : Réseau routier national<sup>3</sup> – 2006

	<i>Routes principales</i>	<i>Routes collectrices</i>	<i>Routes Nord &amp; Éloignées</i>	<i>Total</i>
<b>YT</b>	139	-	51	190
<b>TNO</b>	62	-	35	97
<b>CB</b>	8,782	897	9	9,688
<b>AB</b>	11,882	267	76	12,225
<b>SK</b>	3,102	-	138	3,240
<b>MB</b>	1,321	211	124	1,656
<b>ON</b>	24,192	869	-	25,061
<b>QC</b>	23,915	2,966	280	27,161
<b>NB</b>	1,035	669	-	1,704
<b>IPE</b>	267	97	-	364
<b>NE</b>	1,093	342	-	1,435
<b>TNL</b>	332	38	34	404
<b>Total</b>	<b>76,122</b>	<b>6,356</b>	<b>747</b>	<b>83,225</b>

### Collisions par catégorie

<i>Décès et Blessures</i>	<i>Domage matériel seulement</i>
80	110
27	70
3,926	5,762
2,279	9,946
506	2,734
408	1,248
5,417	19,644
5,504	21,657
548	1,156
144	220
426	1,009
126	278
<b>19,391</b>	<b>63,834</b>

### Taux de collisions

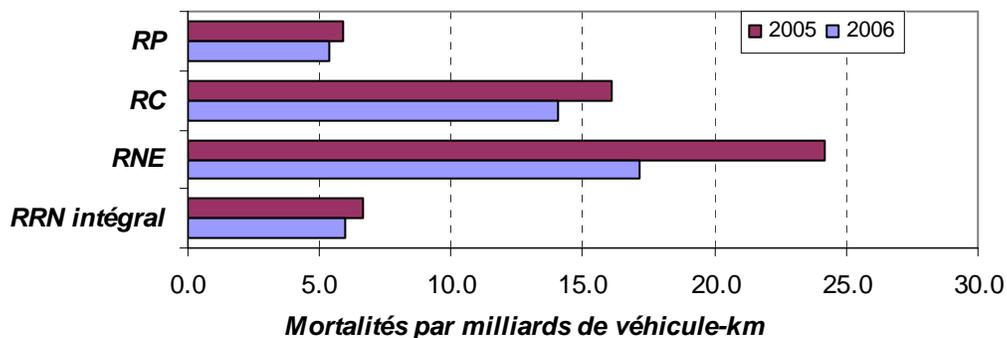


- En 2006, les collisions sur le Réseau routier national ont augmenté de 1,9 % (par rapport à 2005), ce qui reflète l'accroissement des déplacements exprimés en véhicules-kilomètres.
- Le nombre de mortalités sur le RRN a diminué de 8 % en 2006 pour s'établir à 732, bien que le nombre de blessures ait augmenté de 2,2 % pour s'établir à 28 185.
- En 2006, presque 77 % des collisions sur le RRN se sont soldées par des dommages matériels seulement; aucun changement par rapport à 2005.

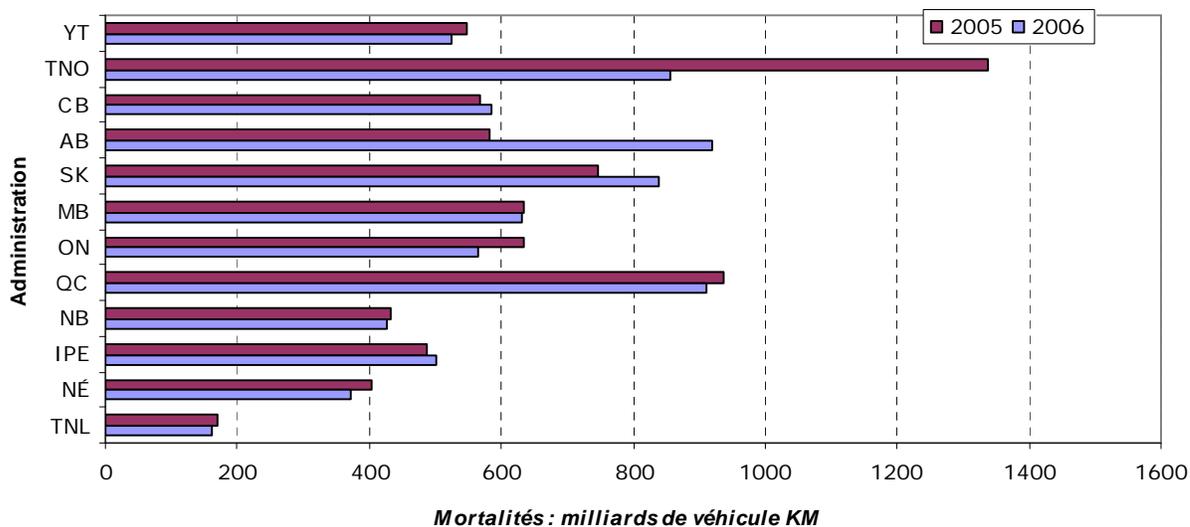
## Décès : Réseau routier national – 2006

	Routes principales	Routes Collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	4	-	6	10
TNO	-	-	1	1
CB	147	17	2	166
AB	95	3	2	100
SK	27	-	1	28
MB	18	6	-	24
ON	165	14	-	179
QC	121	31	-	152
NB	17	23	-	40
IPE	7	2	-	9
NE	10	8	-	18
TNL	3	-	2	5
<b>Total</b>	<b>614</b>	<b>104</b>	<b>14</b>	<b>732</b>

### Taux de mortalités



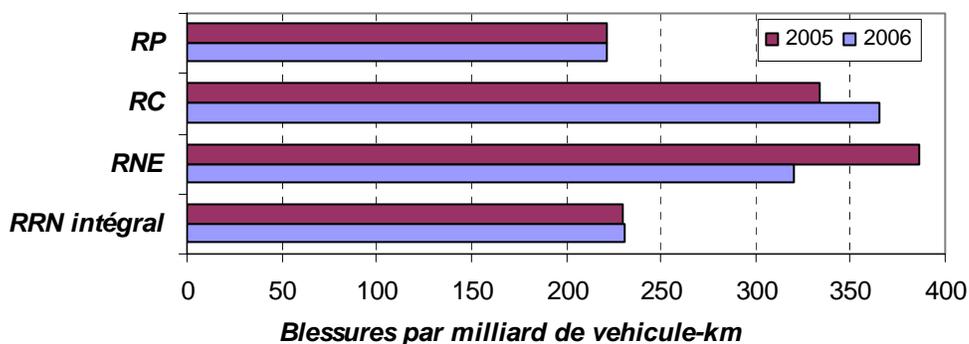
### Taux de mortalités par administrations



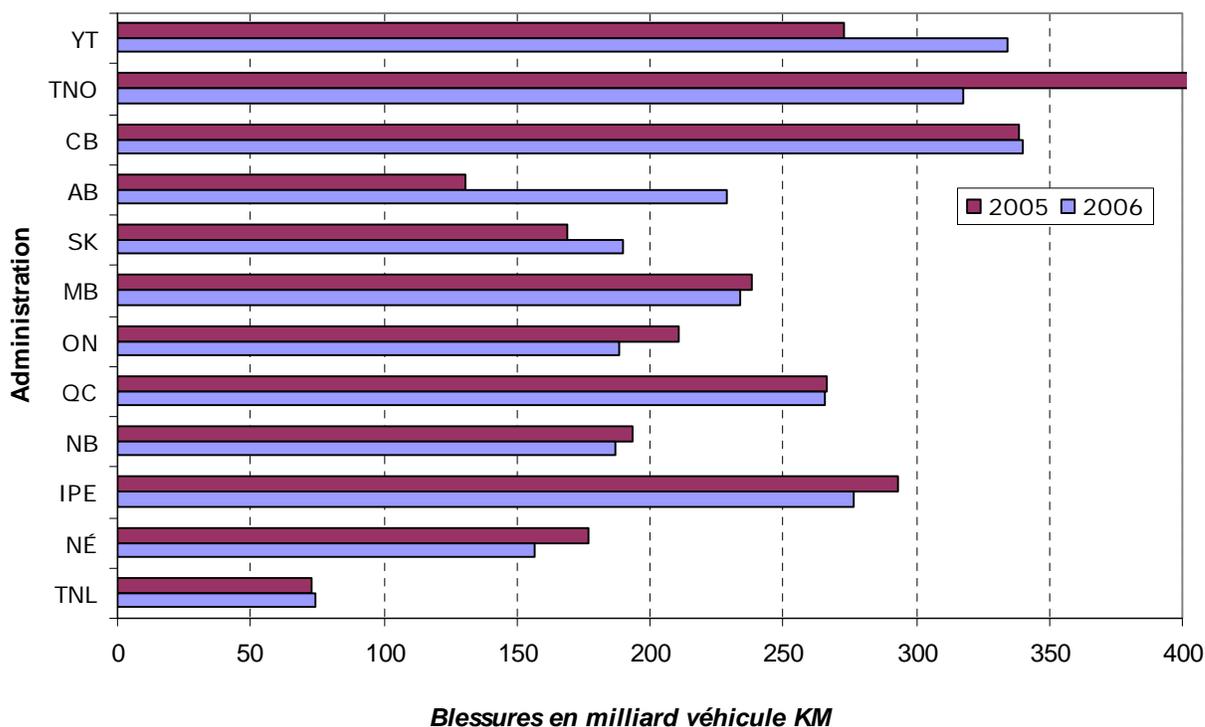
## Blessures sur le Réseau routier national – 2006

	Routes principales	Routes collectrices	Routes Nord & Éloignées	Total
YT	93	-	28	121
TNO	23	-	13	36
CB	5,074	551	2	5,627
AB	2,943	83	19	3,045
SK	695	-	39	734
MB	498	78	38	614
ON	7,953	400	-	8,353
QC	6,754	1,058	101	7,913
NB	433	315	-	748
IPE	142	59	-	201
NE	461	145	-	606
TNL	145	20	22	187
<b>Total</b>	<b>25,214</b>	<b>2,709</b>	<b>262</b>	<b>28,185</b>

### Taux de blessures



### Taux de blessures par administration

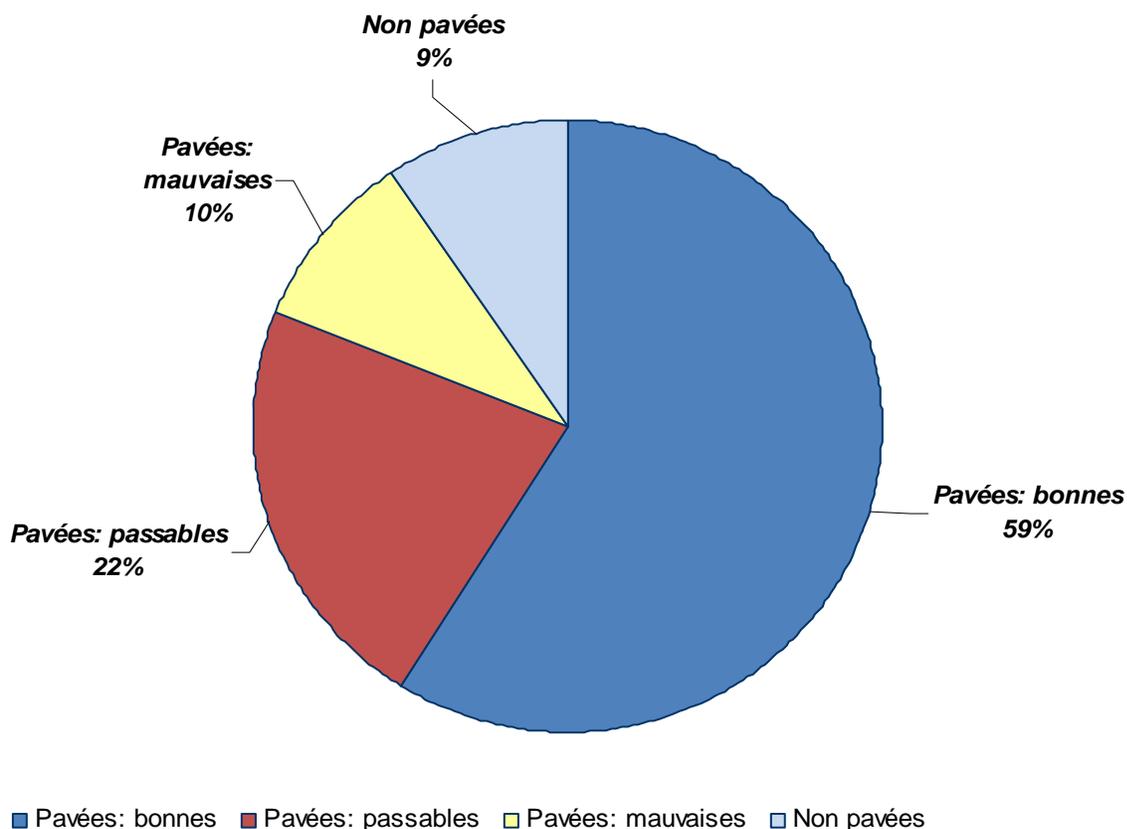


## État des chaussées

### État surfaciel des chaussées – Routes intégrales du RRN<sup>1</sup>

	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	2,027	132	1,347	89	459
TNO	1,423	655	22	-	746
CB <sup>a</sup>	7,040	4,153	1,288	262	503
AB	4,406	2,859	1,125	367	-
SK	2,688	2,544	-	156	-
MB	2,092	1,518	-	567	-
ON	6,836	4,284	2,018	535	-
QC	5,650	2,308	1,113	1,204	808
NB	1,822	1,269	384	169	-
IPE	396	170	213	5	-
NE	1,199	1,048	139	-	-
TNL	2,469	699	484	141	973
<b>Total</b>	<b>38,047</b>	<b>21,639</b>	<b>8,133</b>	<b>3,495</b>	<b>3,489</b>

### Réseau routier national – État surfaciel des chaussées 2007



<sup>a</sup>En raison de l'absence de données sur le tronçon britanno-colombien de l'autoroute de l'Alaska, qui relève de l'administration fédérale, la longueur des tronçons évaluées ne correspond pas à la longueur totale du RRN dans la province.

## Réseau routier national – Routes principales

### État surfaciel des chaussées – KM par catégorie (Décembre 2007)

	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	1,079	86	946	47	-
TNO	576	554	22	-	-
CB	5,869	3,625	1,205	245	-
AB	3,992	2,593	1,004	352	-
SK	2,450	2,340		121	-
MB	982	695		280	-
ON	6,131	3,924	1,778	429	-
QC	3,446	1,780	843	672	-
NB	987	762	176	49	-
IPE	208	91	107	2	-
NE	903	752	139	-	-
TNL	1,008	606	293	109	-
<b>Total</b>	<b>27,631</b>	<b>17,808</b>	<b>6,513</b>	<b>2,306</b>	<b>-</b>

## Réseau routier national – Routes collectrices

### État surfaciel des chaussées – KM par catégorie (Décembre 2007)

	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	-	-	-	-	-
TNO	-	-	-	-	-
CB	447	397	45	5	-
AB	217	154	53	-	-
SK	-	-	-	-	-
MB	742	632	-	110	-
ON	706	360	240	106	-
QC	768	438	166	151	-
NB	835	507	208	120	-
IPE	188	79	106	3	-
NE	296	296	-	-	-
TNL	298	88	106	32	-
<b>Total</b>	<b>4,495</b>	<b>2,951</b>	<b>924</b>	<b>527</b>	<b>-</b>

## Réseau routier national – Routes Nord et éloignées

### État surfaciel des chaussées – KM par catégorie (Décembre 2007)

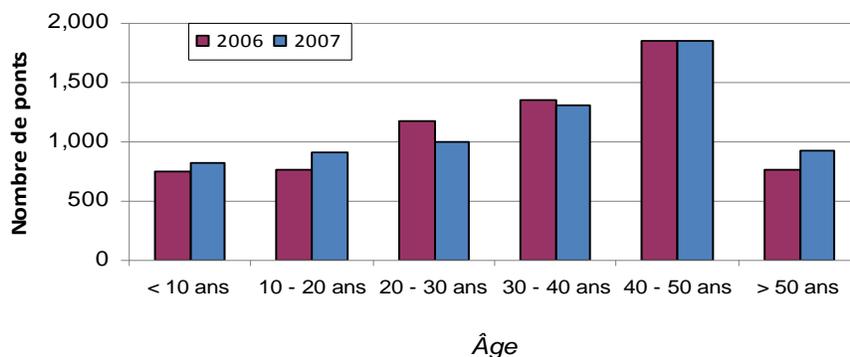
	<i>Longueur</i>	<i>Pavées bonnes</i>	<i>Pavées passables</i>	<i>Pavées mauvaises</i>	<i>Non- pavées</i>
YT	948	46	401	42	459
TNO	847	101	-	-	746
CB	724	131	38	12	503
AB	197	112	68	15	-
SK	238	203	-	35	-
MB	368	191	-	177	-
ON	-	-	-	-	-
QC	1,436	90	104	381	808
NB	-	-	-	-	-
IPE	-	-	-	-	-
NE	-	-	-	-	-
TNL	1,163	5	85	-	973
<b>Total</b>	<b>5,921</b>	<b>879</b>	<b>696</b>	<b>662</b>	<b>3,489</b>

## Ponts et ouvrages d'art

### Nombre de ponts et d'ouvrages d'art sur le RRN<sup>2</sup> Décembre 2007

	Nombre d'ouvrages d'art	Routes Principales	Routes Collectrices	Routes Nord & éloignées
YT	45	28	-	17
TNO	73	13	-	60
CB	1,812	1,593	144	75
AB	502	486	11	5
SK	112	104	-	8
MB	117	92	18	7
ON	2,149	2,001	148	-
QC	1,816	1,525	197	94
NB	596	428	168	-
IPE	55	31	24	-
NE	436	351	85	-
TNL	218	173	13	32
<b>Total</b>	<b>7,931</b>	<b>6,825</b>	<b>808</b>	<b>298</b>

### RRN : Ponts et ouvrages d'art – Profil d'âge

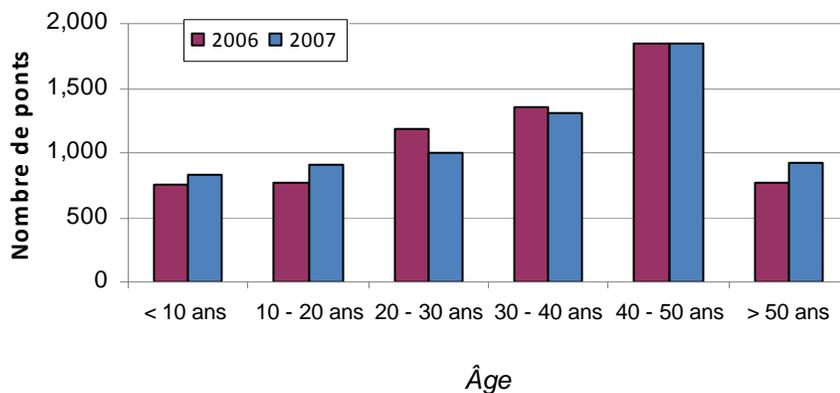


### RRN : Ponts et ouvrages d'art – Profil d'âge par administration

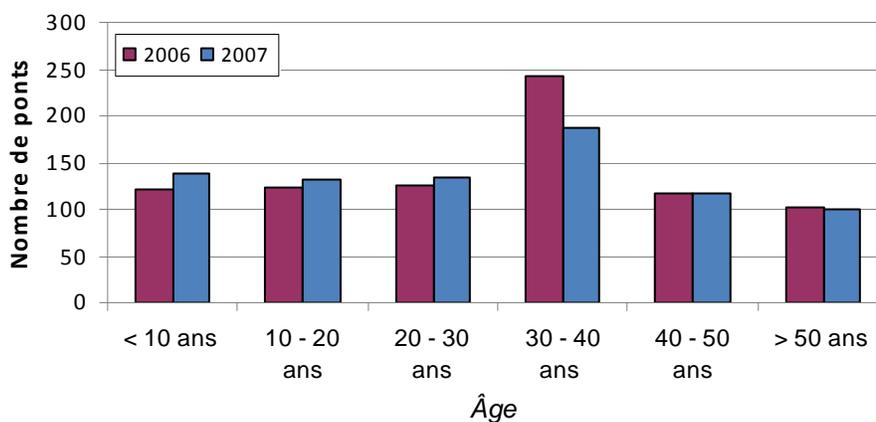
Administration	Nombre de ponts	< 10 ans	10 - 20 ans	20 - 30 ans	30 - 40 ans	40 - 50 ans	> 50 ans
YT	45	7	7	5	6	13	7
TNO	73	3	15	30	22	2	1
CB	1,812	285	304	402	252	273	296
AB	502	95	62	105	86	111	43
SK	112	6	7	9	25	47	18
MB	117	7	11	7	30	36	26
ON	2,149	172	218	287	373	726	373
QC	1,816	144	103	175	542	668	184
NB	596	193	214	85	29	37	38
IPE	55	5	8	11	7	13	11
NE	436	35	75	97	163	45	21
TNL	218	34	58	20	39	57	10
<b>Total</b>	<b>7,931</b>	<b>986</b>	<b>1082</b>	<b>1233</b>	<b>1574</b>	<b>2028</b>	<b>1028</b>

- Presque 60 % des 8000 ponts ou ouvrages d'art sur le Réseau routier national datent de plus de 30 ans (4630).
- Alors que les ponts plus anciens étaient généralement conçus pour une durée utile prévue de 50 ans avant d'être remis en état, plusieurs ponts plus récents sont conçus pour une durée utile prévue de 75 ans.

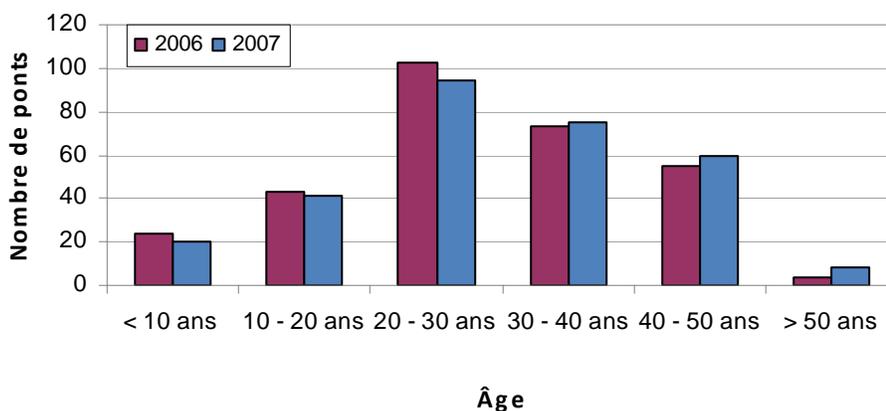
### RRN Routes principales : profil d'âge des ponts



### RRN Routes collectrices : profil d'âge des ponts



### RRN Routes nord et éloignées : profil d'âge des ponts



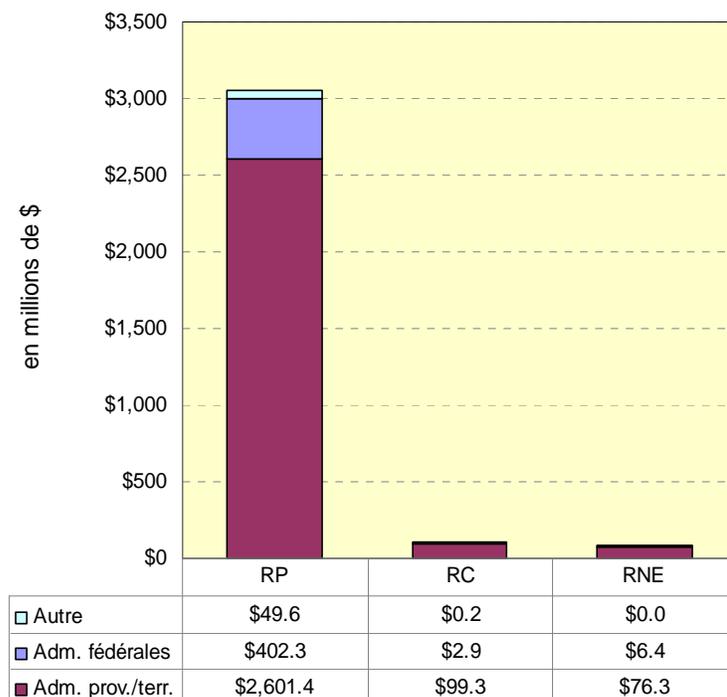
- Plus de 86 % des 8000 ponts et ouvrages d'art du RRN font partie du réseau principal.
- Le réseau principal comprend plusieurs des plus vieilles autoroutes au Canada, et 14 % des ponts et ouvrages d'art du réseau principal du RRN ont donc plus de 50 ans.
- Le nombre de ponts du RRN qui ont moins de 10 ans a augmenté de 10 % en 2007, ce qui reflète l'augmentation des investissements et des nouvelles constructions.

## Investissement dans le Réseau routier national

### Investissement dans le RRN par administration – Exercice financier 2007/08 (millions \$)

	Fédéral	Provincial ou Territorial	Autre	Total
YT	\$3.0	\$4.2	\$29.3	\$36.5
TNO	\$6.4	\$10.8	-	\$17.2
CB	\$18.1	\$401.8	\$ 0.6	\$420.5
AB	\$47.3	\$417.3	\$16.5	\$481.1
SK	\$11.3	\$81.0	-	\$92.3
MB	\$0.9	\$114.2	\$ 3.2	\$118.3
ON	\$35.4	\$744.5	-	\$779.9
QC	\$122.1	\$433.5	-	\$555.6
NB	\$150.2	\$463.2	-	\$613.3
IPE	\$2.2	\$12.1	-	\$14.3
NE	\$3.0	\$41.1	\$0.1	\$44.2
TNL	\$11.7	\$53.4	-	\$65.1
<b>Total</b>	<b>\$411.6</b>	<b>\$2,777.0</b>	<b>\$49.7</b>	<b>\$3,238.3</b>

### Investissement dans le RRN – Exercice financier 2007/08



- Au cours de l'année 2007-2008, les gouvernements ont investi collectivement plus de 3,2 milliards de dollars dans le RRN, une augmentation de 39 % par rapport aux 2,3 milliards investis en 2006-2007.
- En 2007-2008, les dépenses des gouvernements provinciaux et territoriaux dans le RRN ont représenté 86 % du total des dépenses.
- L'investissement du gouvernement fédéral dans le RRN est passé de 231 millions de dollars en 2006-2007 à 412 millions en 2007-2008, ce qui représente une augmentation de 78 %. (Il faut noter qu'une partie considérable de l'augmentation (135 millions) s'est produite au Nouveau-Brunswick où plusieurs paiements ont été effectués pour l'achèvement d'un projet qui a été mis en œuvre en 2005).

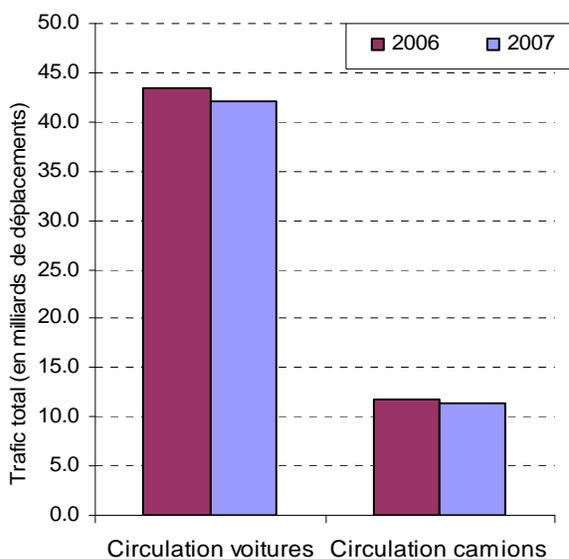
## Postes transfrontaliers et commerce

### Principaux points de traversée de la frontière Canada-États-Unis : 2007

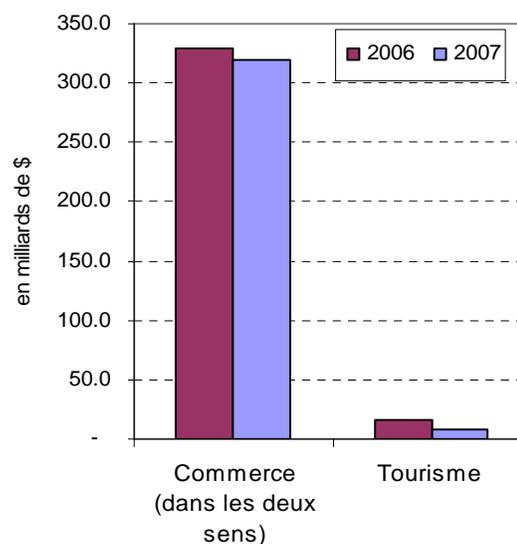
RRN	Postes transfrontaliers compris dans le RRN	Trafic total (millions de déplacements)		Commerce (milliards \$)		Tourisme (milliards \$)
		Voitures	Camions	Trafic d'arrivé	Trafic de sortie	
YT	2	0.1		0.1		
TNO	-					
CB	5	6.1	1.0	9.5	9.7	1.5
AB	1	0.4	0.3	5.2	5.8	0.1
SK	1	0.2	0.2	5.0	1.8	0.1
MB	1	0.5	0.4	8.4	6.3	0.2
ON	14	30.3	8.1	109.9	125.7	5.5
QC	4	2.5	1.2	8.0	18.9	0.9
NB	2	1.9	0.2	1.5	3.7	0.3
IPE	-					
NE	-					
TNL	-					
<b>Total RNN</b>	<b>30</b>	<b>42.1</b>	<b>11.4</b>	<b>147.5</b>	<b>172.0</b>	<b>8.7</b>
<b>Autres que RNN</b>	<b>99</b>	<b>12.1</b>	<b>1.2</b>	<b>18.1</b>	<b>2.4</b>	<b>1.7</b>
<b>Total</b>	<b>127</b>	<b>54.2</b>	<b>12.6</b>	<b>165.6</b>	<b>174.4</b>	<b>10.4</b>

Source: Statistiques Canada, Transport Canada (Tourisme)

### Postes transfrontaliers sur le Réseau routier national – Canada/États-Unis



### Valeur du commerce et tourisme aux postes transfrontaliers Canada/États-Unis sur le Réseau routier national



- En 2007, la circulation (automobiles et camions) franchissant la frontière entre le Canada et les É.-U. à des postes situés sur le RNN a diminué de 3 % par rapport à 2006.
- La valeur des échanges (dans les deux sens) à la frontière entre le Canada et les É.-U. à des postes situés sur le RNN a aussi diminué de 3 % en 2007.
- En 2007, 272 milliards de dollars, ou 80 % des échanges routiers totaux du Canada (340 milliards de dollars), ont franchi la frontière des É.-U. en passant par le Québec ou l'Ontario.

## Notes de fin de rapport

---

1. Les informations relatives à l'état des chaussées qui sont fournies par les provinces et territoires ne sont pas fondées sur des critères et seuils identiques. On peut noter certains écarts en ce qui concerne les facteurs et les méthodes utilisés pour attribuer aux chaussées une cote bonne, passable ou mauvaise.
  - Transports Québec n'utilise habituellement pas les catégories « bonne », « passable » et « mauvaise » pour décrire l'état des chaussées. Les seuils utilisés pour distinguer les chaussées en bon état ou en état passable ne sont pas utilisés au Québec. Les seuils visant à distinguer les chaussées en état passable ou en mauvais état sont fondés sur des paramètres d'intervention, lesquels peuvent varier d'une classe de route à une autre.
  - La Saskatchewan et le Manitoba s'en tiennent habituellement à deux catégories d'évaluation de l'état des chaussées : bonne et mauvaise.
  - Dans certains cas, la somme des valeurs accordées dans les cellules "bonne", "passable" et "mauvaise" peut ne pas correspondre à la longueur totale du RRN relevant de chaque administration concernée, le plus souvent parce que les données sur l'état du revêtement des chaussées ne sont pas disponibles pour les routes fédérales ou municipales. L'écart plus important, noté pour la Colombie-Britannique, s'explique en grande partie par l'absence de données sur l'état du revêtement de chaussée pour le tronçon britanno-colombien de l'autoroute de l'Alaska (autoroute provinciale 97), qui relève de l'administration fédérale.
2. L'inventaire comprend tous les ponts et ouvrages d'art ayant une travée de plus de 3 mètres (y compris les ponceaux ayant une grande travée). Le Québec est en voie de modifier son système de manière à inclure les ponceaux de 3 à 4,5 m de diamètre dans sa liste des ouvrages d'art. Ce processus n'étant pas encore terminé, les données fournies ne comprennent donc pas tous les ponceaux de plus de 3 m de diamètre.
3. On remarque certaines variations d'une administration à l'autre en ce qui concerne les seuils utilisés pour signaler les accidents qui ne comportent que des dommages matériels.
  - Les données sur les collisions fournies par le Québec incluent tous les accidents comportant des mortalités, des blessures ou des dommages matériels.

## Annexe 1 - Inventaire des routes du Réseau routier national

(en date du 31 décembre 2007)

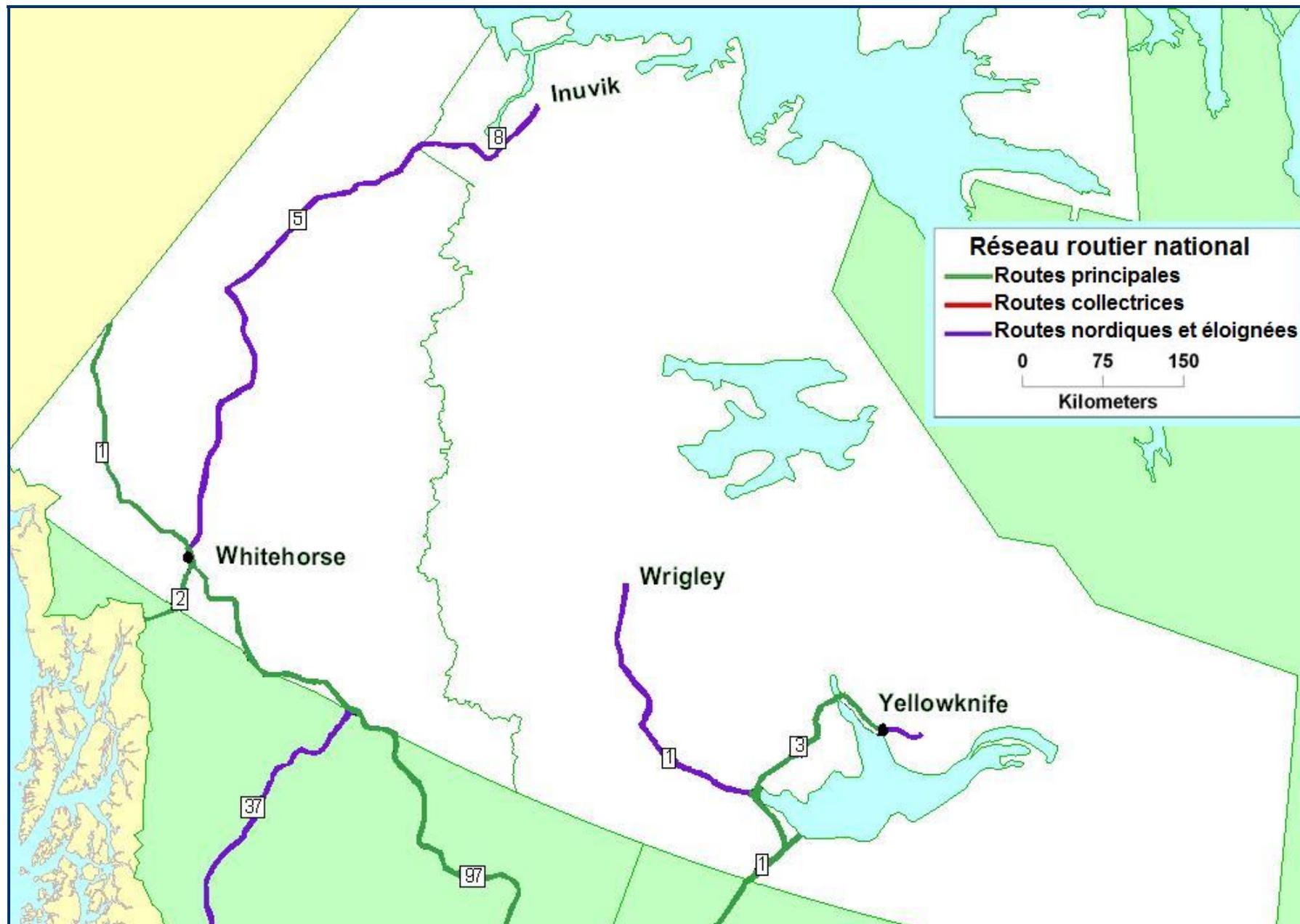
Administration	Réseau principal (km)	Réseau collecteur (km)	Réseau nord et éloignée (km)	Total – Réseau routier national (km)	Changement de longueur : 2007 vs 2006
<b>Yukon</b>	1079.0	-	948.0	<b>2027.0</b>	
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>	575.6	-	847.2	<b>1422.8</b>	
<b>Nunavut</b>	-	-	-	<b>-</b>	
<b>Colombie Britannique</b>	5869.3	446.7	724.0	<b>7040.0</b>	
<b>Alberta</b>	3992.0	217.0	196.6	<b>4405.6</b>	+23.8 km
<b>Saskatchewan</b>	2449.7	-	238.2	<b>2687.9</b>	
<b>Manitoba</b>	982.3	741.9	368.2	<b>2092.4</b>	+0.3 km
<b>Ontario</b>	6130.7	705.6	-	<b>6836.3</b>	
<b>Québec</b>	3446.9	767.5	1436.2	<b>5650.6</b>	-0.8 km
<b>Nouveau Brunswick</b>	987.0	834.6	-	<b>1821.6</b>	-4.0 km
<b>Ile du Prince Edouard</b>	208.2	188.0	-	<b>396.2</b>	
<b>Nouvelle Écosse</b>	903.0	295.5	-	<b>1198.5</b>	
<b>Terre-Neuve et Labrador</b>	1007.6	298.0	1163.0	<b>2468.6</b>	
	<b>27631.3</b>	<b>4494.8</b>	<b>5921.4</b>	<b>38047.4</b>	+19.3 km

## Changements apportés à la description des routes et aux longueurs des segments – entre le 31 décembre 2006 et le 31 décembre 2007

Changements apportés à la description du réseau et à l'inventaire des routes

<b>Yukon</b> – Aucun changement
<b>Territoires du Nord-Ouest</b> - Aucun changement
<b>Colombie-Britannique</b> – Aucun changement
<b>Alberta</b> Changement de la longueur de la route 2 à la suite de l'achèvement de la ceinture périphérique du sud-est à Edmonton; la longueur de section passant de 553,5 km à 577,3 km (23,8 km supplémentaires)
<b>Saskatchewan</b> - Aucun changement
<b>Manitoba</b> Changements mineurs des longueurs de sections à la suite d'un nouveau mesurage (0,3 km supplémentaire)
<b>Ontario</b> - Aucun changement
<b>Québec</b> Changements mineurs des longueurs de sections attribuables aux nouveaux tracés, à la nouvelle construction et au nouveau mesurage (réduction de 0,9 km)
<b>Nouveau-Brunswick</b> Changements mineurs des longueurs de sections attribuables à la construction (réduction de 4 km)
<b>Île-du-Prince-Édouard</b> - Aucun changement
<b>Nouvelle-Écosse</b> - Aucun changement
<b>Terre-Neuve-et-Labrador</b> - Aucun changement
<b>Routes fédérales</b> - Aucun changement

## Réseau routier national – Yukon et Territoires du Nord-Ouest



<b>Yukon</b>				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nord et Éloignée</i>
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	BC Border-km 967 (Crossing #7)	Alaska Border	945.0	945.0		
2	Whitehorse	Alaska Border	134.0	134.0		
Klondike Highway	Hwy 1	Jct. Dempster Hwy	483.0			483.0
Dempster Highway	Klondike Highway	NWT border	465.0			465.0
<b>Total</b>			<b>2,027.0</b>	1,079.0	-	948.0

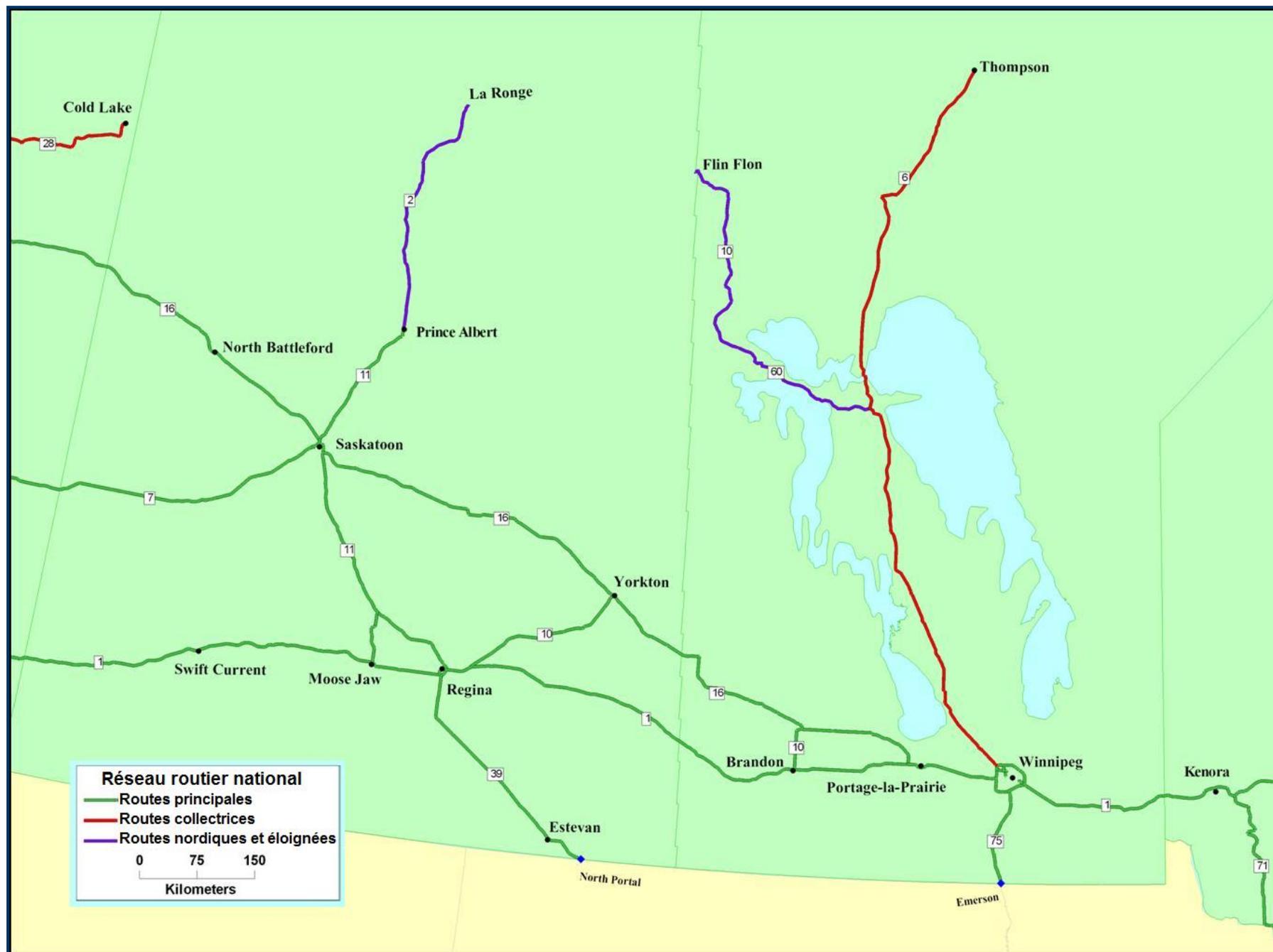
<b>Territoires du Nord-Ouest</b>				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nord et Éloignée</i>
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Alberta border	Highway 3	187.0	187.0		
2	Enterprise	Hay River	48.6	48.6		
2	Highway 1	Yellowknife	340.0	340.0		
8	Yukon Border	Inuvik	272.5			272.5
1	Highway 3	Wrigley	505.5			505.5
4	Yellowknife (Hwy 3)	km 69.2	69.2			69.2
<b>Total</b>			<b>1,422.8</b>	575.6	-	847.2



Colombie Britannique				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
1	Alberta border	Victoria (via Departure Bay)	993.0	993.0		
2	Alberta border	Dawson Creek	42.0	42.0		
3	Alberta border	Hope (Jct. 5)	833.0	833.0		
5	Tete Jaune Cache	Hope (Jct. 1)	531.0	531.0		
16	Alberta border	Prince Rupert	1,074.0	1,074.0		
17	Victoria	Hwy 99	44.0	44.0		
97	Cache Creek	Yukon Border-km 967 (Crossing #7)	1,812.0	1,812.0		
99	U.S. Border (Peace Arch)	Jct 1/99 (N. Vancouver)	59.0	59.0		
8th Ave./15	U.S. Border (Pacific Highway)	Highway 99	3.0	3.0		
11	Abbotsford	U.S. Border (Huntingdon)	3.0	3.0		
19	Nanaimo	Parksville (Jct. 4A)	41.0	41.0		
97	Hwy 97C (Peachland)	Jct 97A/97B (Fork)	80.0	80.0		
97A	Jct 97A/97B (Fork)	Sicamous (Jct 1)	66.0	66.0		
97B	Jct 97A/97B (Fork)	Salmon Arm (Jct 1)	14.0	14.0		
97C	Merritt (Jct 5)	Jct 97 (near Peachland)	106.0	106.0		
99	Jct 1/99 (Horseshoe Bay)	Whistler (Lorimer Rd.)	103.0	103.0		
McGill	Hwy 1	Port of Vancouver - Vanterm and Centerm	4.0	4.0		
Deltaport Way	Hwy 99	Port of Vancouver - Deltaport	10.0	10.0		
River Road and Elevator Road	Hwy 17/99	Fraser River Port	15.0	15.0		
Fairview Terminals Rd	Hwy 16	Port of Prince Rupert	2.0	2.0		
Highway 19 - link to Duke Pt Ferry Terminal	Hwy 1	Duke Pt. Ferry Terminal - Duke Pt.	7.6	7.6		
Bridgeport Rd/Sea Island Way	Jct Hwy 99/Bridgeport Road	Vancouver International Airport	1.7	1.7		
McTavish/Canora/Willingdon Rds	Jct Hwy 17/McTavish Rd.	Victoria International Airport	0.8	0.8		
Airport Way	Hwy 97	Kelowna Airport	0.3	0.3		
Mt. Lehman Road	Hwy 1	Abbotsford Airport, Jct. Mt. Lehman/Approach Dr.	2.9	2.9		
Old Cariboo Hwy	Hwy 16	Prince George Airport, Jct. Johnson/Ellis Rds.	5.0	5.0		
176th St. & 104th Ave.	Jct Hwy 1/176th street	CN Vancouver Intermodal Terminal (VIT)	2.0	2.0		
Highways 7B/ 7/Kennedy Road	Jct Hwy 1/7B	CP Vancouver Intermodal Facility (VIF)	14.0	14.0		
4	Highway 19	Port Alberni (River Rd.)	38.0		38.0	
101	Vancouver (Langdale ferry terminal)	Powell River (Duncan St.)	112.2		112.2	
97	Highway 97C	Penticton (Railway St.)	44.1		44.1	
97	Penticton (Railway St.)	U.S. Border (Osoyoos)	65.0		65	
95	Highway 3	U.S. Border (Kingsgate)	11.3		11.3	
19	Parksville, Jct 4A/19	Campbell River, Jct Hwy 19/28	118.4		118.4	
37	Highway 16 (Terrace)	Kitimat (Nalabila Blvd.)	57.7		57.7	
37	Highway 16	Highway 97	724.0			724
<b>Total</b>			<b>7,040.0</b>	5,869.3	446.7	724.0

Alberta				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Sask. Border	B.C. Border	536.4	536.4		
2	Fort Macleod	Edmonton (Jct. 16)	577.3	577.3		
	Donnelly	N. of Grimshaw				
3	Medicine Hat	B.C. Border	324.1	324.1		
4	U.S. border (Coutts)	Lethbridge	103.4	103.4		
9	Calgary	Sask. Border	326.8	326.8		
16	Sask. Border	B.C. Border	636.8	636.8		
35	N. of Grimshaw	N.W.T. Border	465.3	465.3		
43	Edmonton	B.C. Border	498.6	498.6		
49	Valleyview	Donnelly	76.6	76.6		
15/28A/28/63	Jct. Hwy 16	Fort McMurray (Athabasca River)	431.6	431.6		
96th Ave/Barlow Trail	Deerfoot Trail (Hwy 2)	Calgary International Airport	2.9	2.9		
69	Junction Hwy 63	Fort McMurray Airport	6.0	6.0		
Barlow Trail/114th Ave SE/52nd St SE/Dufferrin Place	Deerfoot Trail (Hwy 2)	CP Intermodal Terminal	3.4	3.4		
Barlow Trail/54th Ave SE/27th St SE	Deerfoot Trail (Hwy 2)	CN Intermodal Terminal	1.9	1.9		
184th Street	Yellowhead Trail (Hwy 16)	CN Intermodal Terminal	0.9	0.9		
28	Junction Hwy 63	Cold Lake (10 St.)	217.0		217.0	
Hwy 58	Rainbow Lake (Rainbow Dr.)	Highway 35 (High Level)	139.7			139.7
Hwy 58	Highway 35 (High Level)	Highway 88	56.9			56.9
<b>Total</b>			<b>4,405.6</b>	3,992.0	217.0	196.6

## Réseau routier national – Saskatchewan et Manitoba



<b>Saskatchewan</b>				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nord et Éloignée</i>
Route	De	À	<b>Longueur(km)</b>	<i>km</i>	<i>km</i>	<i>km</i>
01	Manitoba border	Regina (Jct. Hwy 6)	<b>245.6</b>	245.6		
01	Regina (Jct. Hwy 6)	Alta. Border	<b>406.3</b>	406.3		
16	Manitoba border	Saskatoon (Jct. Circle Dr.)	<b>419.3</b>	419.3		
16	Saskatoon (Jct. Circle Dr.)	Alta. Border	<b>271.5</b>	271.5		
07	Saskatoon (Jct. Circle Dr.)	Alta. Border	<b>261.8</b>	261.8		
11	Regina	Saskatoon	<b>254.4</b>	254.4		
6/39	Regina	U.S. Border (North Portal)	<b>233.9</b>	233.9		
2/11	Saskatoon	Prince Albert	<b>135.7</b>	135.7		
02	Moose Jaw	Hwy 11	<b>51.4</b>	51.4		
10	Hwy 1	Yorkton	<b>160.6</b>	160.6		
Lewvan Drive & Regina Ave	Hwy 1	Regina Airport (Empress Rd.)	<b>4.5</b>	4.5		
Airport Drive	Circle Drive	Saskatoon Airport	<b>1.7</b>	1.7		
11th Street and Chappel Drive	Highway 7	Saskatoon Chappel Yard – CN Rail terminal	<b>3.0</b>	3.0		
02	Prince Albert (15th St.)	La Ronge (Brown St.)	<b>238.2</b>			238.2
<b>Total</b>			<b>2,687.9</b>	2,449.7	-	238.2

<b>Manitoba</b>				<i>Principale</i>	<i>Collectrice</i>	<i>Nord et Éloignée</i>
Route	De	À	<b>Longueur(km)</b>	<i>km</i>	<i>km</i>	<i>km</i>
1	Ontario Border	Sask. Border	<b>500.1</b>	500.1		
16	Portage-la-Prairie	Sask. Border	<b>267.2</b>	267.2		
75	Winnipeg	U.S. border (Emerson)	<b>93.6</b>	93.6		
10	Brandon (PTH 1)	Highway 16 SE	<b>41.5</b>	41.5		
Wpg Route 90, Sargent/Wellington	PTH 101	James H Richardson Airport	<b>13.3</b>	13.3		
PR 221/ Inkster Blvd. /Keewatin St.	PTH 101	CPR Weston	<b>11.0</b>	11.0		
PTH 1 East/Plessis Rd	PTH 100	560 Plessis Rd./Symington Yard	<b>6.0</b>	6.0		
Hwy 101 (North Perimeter Rd)	East Jct Hwy 1	West Jct Hwy 1	<b>49.6</b>	49.6		
PTH 6	Highway 100	Thompson (Thompson Dr. N)	<b>741.9</b>		741.9	
PTH 60/10	Highway 6	Flin Flon (4 <sup>th</sup> Ave.)	<b>368.2</b>			368.2
<b>Total</b>			<b>2,092.4</b>	982.3	741.9	368.2

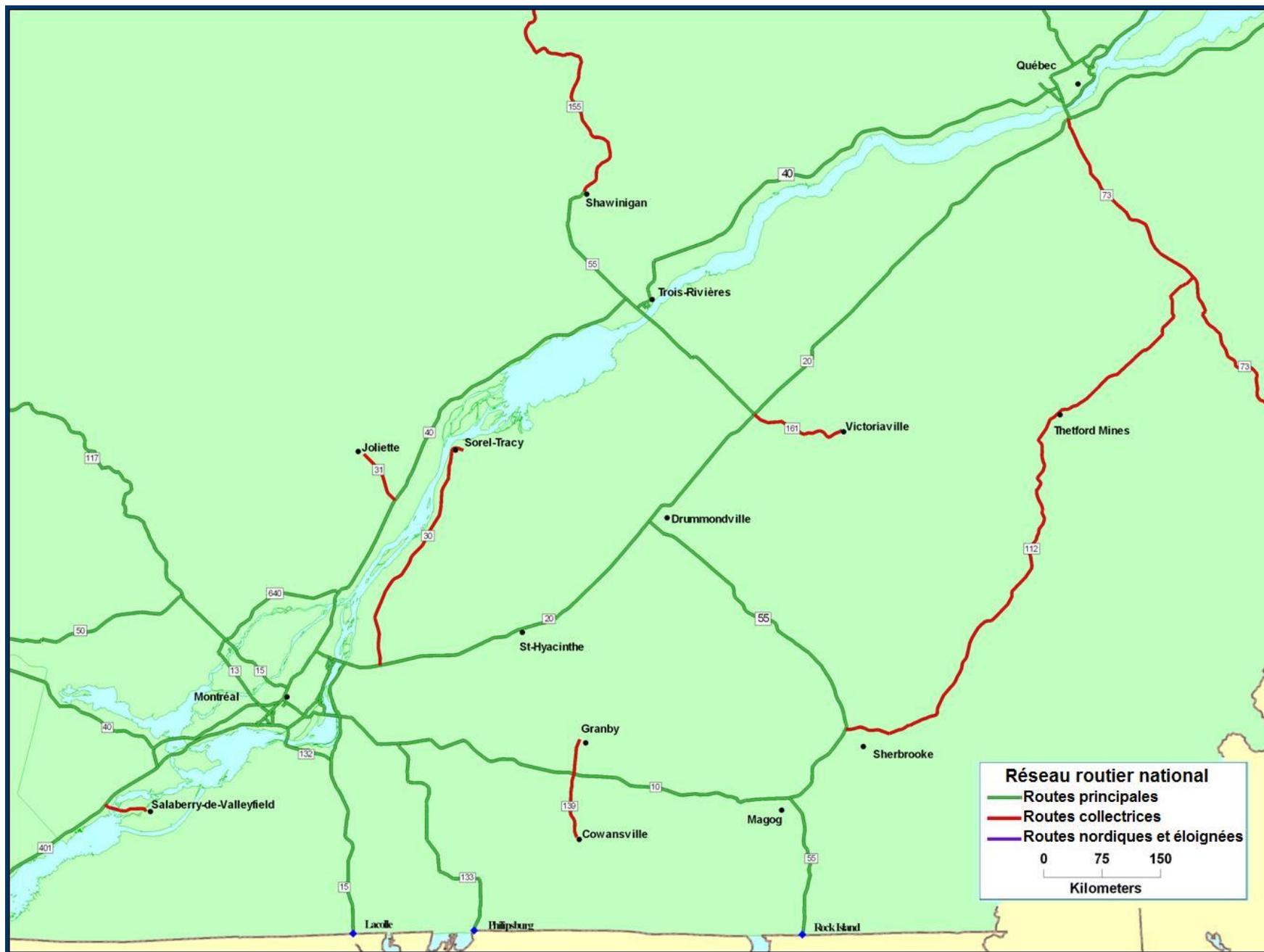
# Réseau routier national – Ontario



Ontario				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
QEW	Fort Erie	Toronto	139.0	139.0		
401	Que. Border	Windsor	817.0	817.0		
402	London	U.S. Border (Sarnia)	103.0	103.0		
405	QEW	U.S. Border (Queenston-Lewiston Bridge)	9.0	9.0		
427	Hwy 401	QEW	8.0	8.0		
137	Highway 401	U.S. Border (Lansdowne)	4.0	4.0		
416	Ottawa (Jct. 417)	Hwy 401	76.0	76.0		
16	Hwy 401	U.S. Border (Prescott)	3.8	3.8		
417	Quebec Border	Reg. Rd 29 (Arnprior)	182.8	182.8		
400	Toronto (Jct. Hwy 401)	Parry Sound (IC-217)	210.4	210.4		
69	Parry Sound (IC-217)	Sudbury (Jct. Southwest Bypass)	181.5	181.5		
17	Reg. Rd 29 (Arnprior)	Manitoba Border	1,966.3	1,966.3		
66	Quebec Border	Kirkland Lake	58.4	58.4		
11	North Bay	Nipigon	991.5	991.5		
71	U.S. Border (Fort Frances)	Hwy 17	194.3	194.3		
61	U.S. Border (Pigeon River)	Thunder Bay (Jct. 17)	58.0	58.0		
403	QEW (Burlington)	Hwy 401 (Woodstock)	81.9	81.9		
11/400A	Barrie	North Bay	239.7	239.7		
35/115	Hwy 401	Peterborough (S Jct. Hwy 7/115)	44.8	44.8		
7/115	Peterborough (S Jct. Hwy 7/115)	Ottawa (Jct. Hwy 417)	319.0	319.0		
7/12	Peterborough (S Jct. Hwy 7/115)	Hwy 11	74.0	74.0		
12	N Jct. Hwy 11	Hwy 400	-	-		
26	Hwy 400 (Barrie)	Collingwood (County Road 19)	63.0	63.0		
06	Hwy 403 (Hamilton)	Highway 401 (Guelph)	25.9	25.9		
06	Highway 401 (Guelph)	Guelph (Woodlawn Rd.)	15.4	15.4		
07	Guelph (Woodlawn Rd.)	Kitchener (Conestoga Parkway)	20.8	20.8		
08	Kitchener (Conestoga Parkway)	Stratford (Erie)	52.5	52.5		
08	Hwy 401	Kitchener (Conestoga Parkway)	-	-		
108	Hwy 17	Elliot Lake (Hillside Dr.)	27.2	27.2		
34	Hwy 417	Hawkesbury (Quebec Border)	19.2	19.2		
17B	Hwy 17	U.S. Border (Sault Ste. Marie)	10.6	10.6		
03	Hwy 401	U.S. Border (Ambassador Bridge)	10.9	10.9		
3B	Hwy 401	U.S. Border (Detroit-Windsor Tunnel)	11.0	11.0		
420	QEW	U.S. Border (Rainbow Bridge)	4.7	4.7		
Nicholas/Rideau/King Edward	Hwy 417	Quebec Border (Gatineau)	4.0	4.0		
403	QEW	Hwy 401	20.9	20.9		
410	Hwy 401	Steeles Ave.	6.7	6.7		
427	Hwy 401	York Regional Road 7	12.1	12.1		
409	Hwy 401	Hwy 427	4.1	4.1		
6	Hwy 403	Hamilton Airport (Airport Rd.)	9.7	9.7		
Bronson/Airport Parkway	Hwy 417	Ottawa Airport	9.8	9.8		
Airport Rd./Oxford St. E	Hwy 401	London Airport	10.0	10.0		
<b>Ontario (continué)</b>				Principale	Collectrice	Nord et

Route	De	À	Longueur(km)	km	km	Éloignée km
RR7/RR50/Rutherford	Hwy 427	CP Intermodal Terminal (Vaughan)	6.0	6.0		
Steeles/Airport Rd/Intermodal Dr.	Hwy 410 (Bovaird Dr.)	CN Intermodal Terminal (Brampton)	7.1	7.1		
Derry Rd/Airport Rd/Intermodal Dr.	Hwy 427	Steeles Ave. - CN Intermodal Terminal (Brampton)	5.6	5.6		
Gardiner Expy/Kipling/Queen	Hwy 427	CP Obico Intermodal Terminal	3.5	3.5		
Trafalgar	Hwy 401	Derry Rd. - CP Expressway Intermodal Terminal	1.7	1.7		
RR7/Keele/Administration	Hwy 400	CN RoadRailer Intermodal Terminal (Vaughan)	4.3	4.3		
McCowan Road	Hwy 401	CP Expressway Intermodal Terminal (Scarborough)	1.6	1.6		
138	Hwy 401	Hwy 417	35.4		35.4	
138	U.S. Border (Cornwall)	Hwy 401 IC	7.7		7.7	
CR17	Hawkesbury E	Hwy 417	10.0		10.0	
144/101	Hwy 17 (Sudbury)	Timmins (Mountjoy St.)	271.7		271.7	
101	Timmins (Mountjoy St.)	Highway 11	90.7		90.7	
12	Hwy 400	Midland (Highway 93)	18.0		18.0	
10	Hwy 410 (Steeles Ave.)	Owen Sound (Highway 26)	152.1		152.1	
77	Hwy 401	Leamington (Highway 3)	22.6		22.6	
03	Leamington (Hwy 77)	Hwy 401	38.7		38.7	
19	Hwy 401	Tillsonburg (Vienna Rd.)	22.5		22.5	
24	Hwy 403	Simcoe (Hwy 3/Queensway Dr.)	36.2		36.2	
<b>Total</b>			<b>6,836.3</b>	<b>6,130.7</b>	<b>705.6</b>	<b>-</b>

## Réseau routier national – Sud du Québec



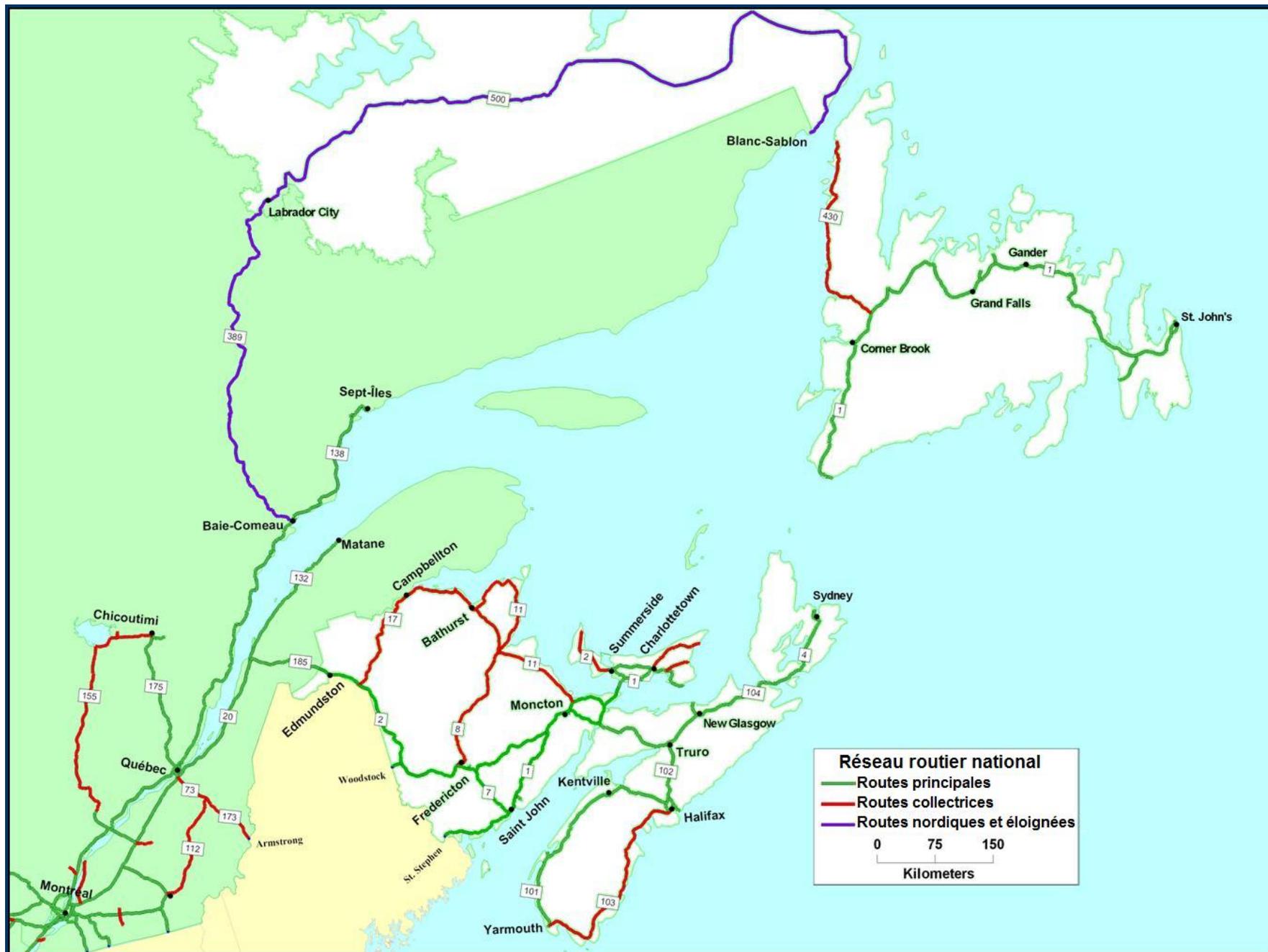
Québec				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
A10	A10, rive Sud de Montréal, est du pont Champlain	A10, jonction avec A55 à Sherbrooke	137.7	137.7		
A15	A15, frontière entre le Québec et New York à St-Bernard-de-Lacolle jct I87	A15, rive Sud de Montréal, est du pont Champlain	53.7	53.7		
A15,117,101	A15, Île de Montréal, intersection avec la A20 et A720	A15, intersection avec A40, échangeur Décarie	7.0	7.0		
	A15, intersection A40, échangeur de l'Acadie	A15, intersection avec 117	89.0	89.0		
	117, fin A15, Ste-Agathe-des-Monts	117, début tracé conjoint 101-117 à Rouyn-Noranda	533.8	533.8		
	101, tracé conjoint 101-117 de Rouyn-Noranda à Artnfield	101, fin tracé conjoint	19.0	19.0		
	117, Artnfield, intersection 117 et 101	117, frontière de l'Ontario jct route 66	19.4	19.4		
A20	A20, frontière de l'Ontario avec la route 401 à Rivière-Beaudette	A20, Île de Montréal, Échangeur avec A15 et A720	67.6	67.6		
	A15 échangeur A20-A15-A720	A15, Ouest du pont Champlain	2.1	2.1		
	A15, approches ouest du pont Champlain	A15, début pont Champlain	2.6	2.6		
	A10, pont Champlain	A10, approches est du pont Champlain	4.0	4.0		
	A10, approches est du pont Champlain	A10, échangeur A10-A15-A20	0.1	0.1		
	A20, rive Sud de Montréal, Brossard	A20 à Rivière-du-Loup, intersection avec 185	422.2	422.2		
A85,185	Intersection avec la A20 à Rivière-du-Loup	Continuité sur 185	12.4	12.4		
	185, jct avec A85	185, frontière du Nouveau-Brunswick jct route 2	88.5	88.5		
A25	A25, intersection avec A20 à Longueuil	A25, intersection avec A40 à Anjou	8.1	8.1		
A35, 133	133, frontière du Vermont à Philipsburg jct I89	133, jonction avec A35 à St-Athanase	39.9	39.9		
	A35, jonction avec 133 à St-Athanase	A35, intersection avec A10 à Carignan	18.7	18.7		
A40	A40, frontière de l'Ontario à Pointe-Fortune	A40, intersection A55 à Trois-Rivières-Ouest	197.6	197.6		
	A55, tracé conjoint avec A40 à Trois-Rivières-Ouest	A55, fin tracé conjoint avec A40	3.5	3.5		
	A40, échangeur avec A55	A40, échangeur avec autoroute Dufferin l'ouest du pont de l'île d'Orléan	142.3	142.3		
138	A40, échangeur autoroute Dufferin	A40, jonction avec 138 à l'est du pont de l'île d'Orléan	2.2	2.2		
	138, jonction avec A40 à l'est du pont de l'île d'Orléans	138, intersection avec la Rue Smith à Sept-Îles	627.8	627.8		
A73, 175	A73, échangeur avec A20 à Charny	A73, échangeur avec A40 à Ste-Foy	7.8	7.8		
	A73, fin tracé conjoint avec A40 à Québec	A73, jonction avec 175 à Stoneham-et-Tewkesbury	19.5	19.5		
	175, jonction A73 à Stoneham	175, échangeur avec A70 à Chicoutimi	178.1	178.1		
	175, échangeur avec A70 à Chicoutimi	175, intersection boul. de l'Université est	3.6	3.6		

Québec (continué)				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
A55	A55, frontière avec le Vermont à Stanstead	A55, échangeur avec A10, début tracé conjoint avec A10	34.5	34.5		
	A55, fin tracé conjoint avec A10	A55, échangeur avec A20, début tracé conjoint avec A20	71.2	71.2		
	A55, échangeur avec A20	A55, échangeur avec A40, début tracé conjoint avec A40	38.3	38.3		
A50,148	A50, échangeur A5 à Gatineau	A50, jonction avec 315 à Masson-Angers	30.7	30.7		
	315, jonction A50 à Masson-Angers	315, jonction avec 148 à Masson-Angers	1.9	1.9		
	148, jonction 315 à Masson-Angers	148, jonction avec A50 à Chatham	86.1	86.1		
	A50, jonction avec 148 à Chatham	A50, échangeur avec A15 à Mirabel	36.7	36.7		
A55	A55, échangeur avec A40 à Trois-Rivières-Ouest	A55, échangeur avec 8e rue à Grand-Mère (fin des chaussées séparées)	40.4	40.4		
A20,132	A20, échangeur avec 185 à Rivière-du-Loup	A20, jonction avec 132 à St-Georges-de-Cacouna	22.0	22.0		
	132, jonction avec A20 à St-Georges-de-Cacouna	132, jonction avec A20 à Le Bic	75.9	75.9		
	A20, jonction avec 132 à Le Bic	A20, intersection avec 298 à Ste-Luce	32.5	32.5		
	298, intersection avec A20 à Ste-Luce	298, intersection avec 132 à Ste-Luce	1.4	1.4		
	132, intersection avec 298 à Ste-Luce	132, intersection avec 195 à Matane	73.0	73.0		
344	344, frontière de l'Ontario jct route 34	344, jonction de la 148 à Grenville	3.1	3.1		
A540	A540, échangeur avec A20 à Vaudreuil-Dorion	A540, échangeur avec A40 à Vaudreuil-Dorion	5.0	5.0		
A5	A5, Pont Mc-Donald-Cartier à Gatineau, jct ave King Edward en Ontario	A5, jonction avec A50 à Hull	1.8	1.8		
A640	A640, échangeur avec A40 à Terrebonne	A640, échangeur avec A13 à Boisbriand	36.0	36.0		
A13	A13, de l'échangeur avec la A40 à Montréal	A13, à l'échangeur avec la A640 à Boisbriand	15.8	15.8		
138	138, intersection avec la Rue Smith à Sept-Îles	138, intersection avec la Rue Retty à Sept-Îles	2.3	2.3		
	Port de Sept-Îles, rue Retty, intersection 138	rue Retty, Port de sept-Îles	1.4	1.4		
A13	A13, de l'échangeur avec A20 à Montréal	A13, à l'échangeur avec la A40 à Montréal	6.0	6.0		
A720	A720, autoroute Ville-Marie, échangeur avec A15 et A20 à Montréal	A720, jonction avec boul. Notre-Dame à Montréal	8.1	8.1		
A10	A10, Autoroute Bonaventure, échangeur avec A15 à Montréal	A10, échangeur avec A720 à Montréal	4.3	4.3		
	Port de Montréal, accès ouest, rues Mill		0.7	0.7		
	rue de la Commune		1.8	1.8		
	rue Berri		0.1	0.1		
	rue Notre-Dame		8.8	8.8		
	boul. René-Lévesque		0.3	0.3		
	rue Viger		0.0	0.0		
	aut. Ville-Marie		0.3	0.3		
	rue de Lorimier		0.2	0.2		
	Port de Montréal accès est, rue Souigny		2.2	2.2		
	rues Des Futailles		0.9	0.9		
	rue Tellier		0.6	0.6		

Québec (continué)				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
	Rue Dickson		1.1	1.1		
	rue de Boucherville		2.9	2.9		
	rue Curatteau		0.1	0.1		
	rue Souigny		0.2	0.2		
	Accès au terminal intermodal du CN, rues Hickmore		1.6	1.6		
	rue Mc-Arthur		0.3	0.3		
	Accès au terminal intermodal du CFCP, rues Joseph Dubreuil	43e avenue, échangeur avec A520	0.3	0.3		
	46e Avenue		1.6	1.6		
	43e Avenue		0.6	0.6		
	Accès au service Expressway du CFCP, rue Paré, échangeur avec A15		1.4	1.4		
A520	A520, échangeur avec A20 à Montréal	A520, échangeur avec A40 à Montréal	7.4	7.4		
	A520, échangeur avec A40 à Montréal		0.5	0.5		
	Aéroport de Dorval-Trudeau, rue Roméo Vachon jonction avec bretelles de A520	rue Roméo-Vachon, aéroport de Dorval	0.6	0.6		
	rue Michel-Jasmin		0.3	0.3		
	Aéroport de Mirabel, rue locales	boul. Henri Fabre	2.0	2.0		
A40	Port de Trois-Rivières, boul. des Récollets, intersection avec boul. Royal	boul. des Récollets, intersection avec A40	1.3	1.3		
	boul. Royal	boul. Royal, intersection avec boul de Récollets	1.2	1.2		
	rue Normand		0.3	0.3		
	boul. Notre-Dame	intersection avec rue Lavérendrye	0.6	0.6		
A70, 170	A70, Port de Port-Saguenay, intersection avec 175 à Saguenay	170, Port-Saguenay	18.4	18.4		
A440	A440, jonction avec le boul. Dufferin à Québec	A440, jonction avec boul. Henri-Bourassa	2.0	2.0		
	A440, jonction avec boul. Henri-Bourassa	A440, jonction avec A40 à Beauport	6.5	6.5		
	Port de Québec Rive-nord, boul. Henri-Bourassa, échangeur avec A40		2.9	2.9		
	boul. Henri-Bourassa		1.4	1.4		
136	Port de Québec, Vieux Québec, 136 boul. Champlain, intersection avec A73	136, changement de juridiction	7.6	7.6		
	Port de Québec Vieux Québec, 136 changement de juridiction	136, intersection avec 42330 ru du Marché-Champlain	3.0	3.0		
	Port de Québec Vieux Québec, 42330, intersection avec 136	42330, intersection avec A440	1.8	1.8		
A540	A540, Autoroute Duplessis, échangeur A73 à Québec	A540, échangeur A40 à Québec	3.5	3.5		
A540	Aéroport Jean-Lesage, A540, intersection avec A40	A540, jonction avec boul. de l'Aéroport	1.4	1.4		
	Aéroport Jean-Lesage, boul. de l'Aéroport, jonction avec A540	boul. de l'Aéroport, intersection avec l'avenue Principale	1.8	1.8		

Québec (continué)				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
49454	Port de Baie-Comeau, route Maritime, intersection avec 138	route Maritime, intersection avec rue du Quai	3.8	3.8		
132,138	132, échangeur avec A15 à Candiac	132, échangeur avec 138 au pont Honoré-Mercier	11.0	11.0		
	138, échangeur avec 132 au pont Honoré-Mercier	138, échangeur avec A20 à Montréal	5.3	5.3		
A55,155	A55, intersection avec 8e rue à Grand-Mère	A55, fin de l'autoroute	2.0		2.0	
	155, jonction A55 à Grand-Mère	155, intersection avec 169 à Chambord	248.3		248.3	
169,170	169, intersection avec 155 à Chambord	169, jonction avec 170 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	20.1		20.1	
	170, jonction avec 169 à Métabetchouan-Lac-à-la-Croix	170, intersection avec 169 à St-Bruno	14.7		14.7	
	169, intersection 170 à St-Bruno (est)	169, intersection boul. Auger à Alma	8.9		8.9	
A70,170	170, intersection avec 169 à St-Bruno (ouest)	170, jonction avec A70 à Saguenay	25.1		25.1	
	A70, jonction avec 170 à l'ouest de Saguenay	A70, intersection 175 à Saguenay	22.5		22.5	
201	201, échangeur avec A20 à Coteau du lac	201, jonction avec 132 à Salaberry-de-Valleyfield	9.2		9.2	
	132, jonction avec 201 à Salaberry-de-Valleyfield	132, intersection avec A530	1.2		1.2	
A610,112	A610, jonction avec A10-A55 à Sherbrooke	A610, jonction avec 112 à Fleurimont	10.9		10.9	
	112, de jonction avec A10 à Fleurimont	112, jonction avec A73 à Vallée-Jonction	146.7		146.7	
A73,173	173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce	173, intersection avec chemin Calway	24.8		24.8	
	87590 (chemin Calway), intersection avec 173	intersection avec A73	2.1		2.1	
	A73, intersection avec chemin Calway	A73, intersection avec A20 à Lévis	64.1		64.1	
A30	A30, échangeur A20 à Longueuil	A30, intersection avec 133 (boul. Gagné) à Sorel	59.0		59.0	
A31	A31, échangeur avec A40 à Lavaltrie	A31, échangeur avec 158 à Joliette	13.7		13.7	
139	139, échangeur avec A10 à St-Alphonse	139, municipalité de Cowansville	15.4		15.4	
139	139, échangeur avec A10 à St-Alphonse	139, municipalité de Granby	8.2		8.2	
161	161, échangeur avec A20 à Sainte-Eulalie	161, intersection avec 122 à Victoriaville	20.4		20.4	
	122, intersection avec 161 à Victoriaville	122, intersection rue Bois-Franc à Victoriaville	3.5		3.5	
173	173, de la frontière avec le Maine à St-Théophile	173, intersection avec 271 à St-Georges-de-Beauce	46.5		46.5	
109,111	111, Intersection avec 117 à Val-D'Or	111, intersection avec 109 à Amos	66.0			66.0
	109, intersection avec 111 à Amos	109, Matagami	183.3			183.3
	109, Matagami	109, Radisson (aménagement Robert Bourrassa)	620.3			620.3
389	389, intersection avec 138 à Baie-Comeau	389, frontière avec le Labrador à Fermont	566.5			566.5
Total			5,650.6	3,446.9	767.5	1436.2

## Réseau routier national – Provinces de l'Atlantique



Nouveau Brunswick				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur(km)	km	km	km
2	Quebec Border	Nova Scotia Border	515.0	515.0		
1	Petitcodiac	U.S. Border (St. Stephen)	233.0	233.0		
7	Hwy 1 (Saint John)	Hwy 2 (Fredericton)	76.4	76.4		
16	Hwy 2	Mid-point Confederation Bridge	57.8	57.8		
15	Moncton	Port Elgin	59.5	59.5		
95	Hwy 2	U.S. Border (Woodstock)	14.4	14.4		
Municipal streets	Hwy 1	Port of Saint John - East side	7.1	7.1		
Municipal streets	Hwy 1	Digby Ferry/Port of Saint John - West side	2.2	2.2		
111	Hwy 1	Saint John Airport	9.6	9.6		
Nevers Road/Route 102	Hwy 2	Fredericton Airport	5.8	5.8		
Route 15/ Harrisville/ Dieppe/Route 132	Hwy 2	Moncton Airport	6.2	6.2		
Route 11	Bathurst	Campbellton	117.2		117.2	
Route 17	Campbellton	US Border (St. Leonard)	147.5		147.5	
8	Bathurst	Miramichi	70.2		70.2	
11	Miramichi	Hwy 15 (Shediac)	122.0		122.0	
8	Fredericton	Miramichi	194.2		194.2	
11	Acadian Peninsula		178.8		178.8	
Turgeon Rd./134	Hwy 11	Port of Belledune	4.7		4.7	
<b>Total</b>			<b>1,821.6</b>	<b>987.0</b>	<b>834.6</b>	<b>-</b>

Nouvelle Écosse				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
101	Bedford	Yarmouth (Ferry Terminal)	312.0	312.0		
102	Halifax	Truro (Hwy 104)	101.0	101.0		
104	N.B. Border	Port Hastings (Jct. Hwy 105)	272.0	272.0		
104/4	Port Hastings (Jct. Hwy 105)	Sydney (Hwy 125)	131.0	131.0		
125/105	Sydney (Hwy 125)	North Sydney ferry terminal	22.0	22.0		
118	Hwy 102	Hwy 111	14.0	14.0		
111	Hwy 118	Victoria Rd.	3.0	3.0		
303	Digby (Jct. 101)	Digby ferry terminal	8.0	8.0		
106	Hwy 104	Caribou ferry terminal	18.0	18.0		
Joseph Howe/Kempt/Barrington/Lower Water/Hollis	Hwy 102	Port of Halifax	12.0	12.0		
111/Pleasant/Eastern Passage	Hwy 118	Autoport terminal entrance	10.0	10.0		
103	Halifax (Jct. Hwy 102)	Yarmouth (Jct. Hwy 101)	295.5		295.5	
<b>Total</b>			<b>1,198.5</b>	<b>903.0</b>	<b>295.5</b>	<b>-</b>

Île du Prince Edouard				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Borden	Wood Islands	120.0	120.0		
Confederation Bridge	Midpoint of bridge span	Borden	8.0	8.0		
2	Summerside (Slemon Park Boundary)	Charlottetown (Perimeter Hwy)	59.0	59.0		
1A	Summerside (Hwy 2)	Albany (Route 1)	20.0	20.0		
Brackley Point Rd.	Hwy 1	Charlottetown Airport (Sherwood Rd.)	1.2	1.2		
2	Summerside (Slemon Park Boundary)	Tignish (Hwy 153)	77.0		77.0	
2	Charlottetown (Route 1, Perimeter Hwy)	Souris (MacPhee Ave.)	77.0		77.0	
3	Cherry Valley (Route 1)	Georgetown (Water St.)	34.0		34.0	
<b>Total</b>			<b>396.2</b>	<b>208.2</b>	<b>188.0</b>	<b>-</b>

Terre-Neuve et Labrador				Principale	Collectrice	Nord et Éloignée
Route	De	À	Longueur (km)	km	km	km
1	Port-aux-Basques	St. John's (Logy Bay Rd.)	911.0	911.0		
100	TCH	Argentia Ferry	44.0	44.0		
2	TCH	Port of St. John's	14.8	14.8		
Portugal Cove Rd/Route 40	TCH	St. John's Airport	1.3	1.3		
Lewin Parkway (Route 450A)	TCH	Port of Corner Brook	3.9	3.9		
340	TCH	Lewisporte Marine Terminal	15.0	15.0		
350	TCH	Botwood	17.6	17.6		
Route 430	TCH at Deer Lake	Ferry terminal at St. Barbe	298.0		298.0	
500	Quebec border	Labrador City (Avalon Dr.)	19.0			19.0
500/510	Labrador City (Avalon Dr.)	Blanc Sablon	1,144.0			1144.0
<b>Total</b>			<b>2,468.6</b>	<b>1,007.6</b>	<b>298.0</b>	<b>1,163.0</b>