

# LE RÉSEAU web

Direction des Laurentides-Lanaudière



Mai 2011

## Investissements routiers 2011-2012

### 208 M\$ investis sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière

À l'image des dernières années, la saison 2011-2012 des travaux routiers sera particulièrement active au sein de la Direction des Laurentides-Lanaudière. Les 208 M\$ investis sur le territoire desservi par la Direction s'inscrivent dans la poursuite du vaste Plan de redressement de l'état du réseau routier québécois

2007-2022 afin d'améliorer la qualité des chaussées et des structures. En poursuivant ses investissements, le gouvernement continue d'améliorer le réseau routier québécois de même que la sécurité des usagers.

Suite en page 3

### Route 117

#### Le ministre MacMillan lance une étude pour une route à 4 voies entre Labelle et Rivière-Rouge

De passage dans la région des Laurentides, le ministre délégué aux Transports, monsieur Norman MacMillan, annonçait le 18 avril dernier, la réalisation d'une étude de tracé et de faisabilité pour une chaussée à 4 voies entre les municipalités de Labelle et de Rivière-Rouge ainsi que la poursuite du plan d'intervention de la route 117 qui a pour but d'améliorer la sécurité et la fluidité de cet axe routier important.

L'étude se concentrera sur un tronçon de 14,6 kilomètres, situé entre les contournements de Labelle et Rivière-Rouge. Notons que le secteur situé

entre Mont-Laurier et Lac-des-Écorces sera aussi étudié.

Le ministère des Transports poursuit néanmoins son plan d'intervention sur la route 117 : « Le Ministère ira de l'avant avec les projets d'ajout de voies auxiliaires de dépassement entre les municipalités de Labelle et de Rivière-Rouge, totalisant une distance de 10,5 kilomètres. On ne délaissera pas le corridor actuel de la 117 entre ces municipalités pendant les travaux préparatoires d'une route à 4 voies », a déclaré le ministre MacMillan.



Photo : Vincent Régis

De gauche à droite : M. Pierre Flamand, président du Comité SOS 117 et maire de la municipalité de Lac-des-Écorces, M. Gilbert Brassard, maire de la municipalité de Labelle, M. Norman MacMillan, ministre délégué aux Transports et M. Sylvain Pagé, député de Labelle.

Suite en page 2

## Mot du directeur

C'est avec plaisir que nous vous convions à la lecture de ce numéro du journal Le Réseau qui présente les principaux investissements routiers sur notre territoire pour l'année 2011-2012. Comme l'a annoncé le ministre des Transports, monsieur Sam Hamad, le gouvernement du Québec poursuit les activités de son important plan de redressement du réseau routier en vue d'assurer l'amélioration et le maintien des infrastructures, sous sa responsabilité, dans toutes les régions du Québec.

Au sein de la Direction des Laurentides-Lanaudière (DLL), plus de 34 structures provinciales et 25 structures municipales seront en chantier au cours de la saison des travaux. À cela s'ajoutent plus de 40 projets de conservation des chaussées sur l'ensemble du territoire. Des investissements qui seront bénéfiques à l'économie régionale alors que plus de 2500 emplois seront maintenus ou créés dans le domaine de la construction routière. Il ne faut pas se surprendre de voir apparaître les multiples panneaux orangés mis en place pour la délimitation des chantiers, mais également pour une saine gestion de la circulation dans les secteurs où les entraves nécessitent un plan de détour plus rigoureux.

Finalement, le journal que vous présente l'équipe des communications fait également un rappel des activités publiques tenues dans la région au cours des derniers mois et présente différents sujets d'intérêt dans le domaine des transports.

Bonne lecture!

Le directeur par intérim,



Luc Cosette, ing.

## Le Ministre MacMillan lance une étude pour une route à 4 voies entre Labelle et Rivière-Rouge (suite)

Ces projets, évalués à près de 6,6 M\$, auront pour but d'améliorer non seulement la fluidité de la route 117, mais aussi sa fonctionnalité.

Rappelons qu'en 2009, le gouvernement annonçait une révision du plan d'intervention initial présenté en 2006 en le bonifiant. En plus de maintenir les interventions contenues dans le plan initial, nous annonçons, à ce moment, des interventions supplémentaires dans le but d'accroître et de renforcer la sécurité des usagers de la route 117. « À ce jour, plusieurs projets routiers ont été réalisés dans le cadre du plan d'intervention », a déclaré le ministre MacMillan.

Des délinéateurs et des bornes kilométriques ont notamment été installés, sur une distance d'environ 132 kilomètres, dans le but de mieux définir le corridor routier et de faciliter l'orientation des usagers, particulièrement la nuit. Des travaux d'émondage et de retrait d'objets fixes ont été réalisés, permettant ainsi de dégager les abords de route. Toujours dans un souci de sécurité, le Ministère a réalisé des améliorations ponctuelles à plusieurs intersections de la route 117.

Voilà autant de projets qui contribuent aujourd'hui à une meilleure fluidité de la circulation et à une plus grande sécurité routière sur la route 117.

Visitez la section du site Internet du ministère des Transports consacrée à la Direction des Laurentides-Lanaudière afin d'en apprendre davantage à propos de nous. Vous y trouverez, entre autres, de l'information concernant certains chantiers routiers, mais aussi une présentation vidéo de notre territoire de même que toutes les parutions du journal Le Réseau Web. Cliquez sur Par-là pour y accéder facilement.



## Investissements routiers 2011-2012

### 208 M\$ investis sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière (suite)

Concrètement, ces investissements se traduisent par 260 projets routiers programmés pour 2011-2012.

De tels investissements profiteront aux régions des Laurentides et de Lanaudière à bien des égards. Non seulement son patrimoine routier sera-t-il mis en valeur, mais des hommes et des femmes pourront conserver ou trouver un emploi dans leur localité et mettre leur expertise au service de leur communauté.



Photo : Vincent Régis

Madame Michelle Courchesne, notamment ministre responsable de la région des Laurentides, était de passage à Mont-Tremblant le 28 février dernier afin d'annoncer les investissements routiers 2011-2012.

## Les investissements par axe d'intervention

### Conservation des structures : 55 M\$

Travaux d'amélioration et de conservation des ouvrages d'art (ponts, viaducs, tunnels)

Quelques chantiers :

- **Route 131**, reconstruction du pont au-dessus de la route 158, Joliette
- **A-15**, reconstruction du pont du Grand-Héron, Saint-Jérôme
- **Route 347**, reconstruction du pont enjambant la rivière L'Assomption, Saint-Côme



Photo : Archives



Photo : Archives



Photo : Archives

### Amélioration du réseau : 29 M\$

Projets qui visent à corriger des éléments géométriques déficients sur le réseau routier afin de réduire le nombre d'accidents ou de rétablir la fluidité de la circulation.

Quelques chantiers :

- **Routes 125 et 329**, réaménagement de l'intersection, Saint-Donat
- **Route 343**, amélioration de la sécurité, Sainte-Marcelline-de-Kildare

## Conservation des chaussées : 80 M\$

Projets qui assureront une qualité de roulement adéquate et favoriseront une utilisation sécuritaire du réseau.

Quelques chantiers :

- **A-40**, asphaltage, Saint-Cuthbert et Saint-Barthélemy
- **Route 117**, asphaltage, à Mont-Laurier et Sainte-Agathe-des-Monts
- **Route 158**, asphaltage à Crabtree

## Développement du réseau : 45 M\$

Projets qui ont pour but d'augmenter de manière significative la capacité du réseau supérieur existant.

Quelques chantiers :

- **Route 117**, construction d'une voie de contournement, Labelle
- **A-50**, poursuite de la construction du prolongement de l'autoroute, Grenville-sur-la-Rouge



## **Route 117 - Contournement de Ville de Rivière-Rouge** **Une réalisation au cœur des Laurentides**

Depuis le mois de novembre 2009, nombreuses ont été les activités à l'intérieur du chantier du contournement de Ville de Rivière-Rouge. À ce jour, les fondations de la nouvelle route et des trois voies de desserte adjacentes sont construites. De plus, les carrefours giratoires aux entrées sud et nord, de la voie de contournement, sont édifiés nécessitant toutefois d'autres interventions, dont l'asphaltage de la chaussée et de l'anneau central, l'éclairage et la mise en place d'une signalisation prescrite pour ce genre d'infrastructure en vue de permettre une fluidité de la circulation à l'intérieur du rayon. Finalement, les deux structures qui forment l'échangeur Marois sont terminées.

L'entrepreneur ainsi que ses sous-traitants ont cessé leurs activités au chantier pour la période hivernale, mais ont repris depuis la mi-avril. À présent, le

projet est réalisé à 70 %. Durant les prochains mois, l'entrepreneur procédera notamment à l'asphaltage de la chaussée, au marquage, à l'aménagement des carrefours giratoires, à l'éclairage, à la pose des glissières de sécurité de même qu'à l'installation de la petite signalisation et de la super signalisation.



Photo : Claude Ouimet

Au rythme où se déroule ce chantier, nombreux sont les usagers qui se voient déjà emprunter la nouvelle route, ne serait-ce que pour admirer les nombreux points de vue qu'offre la voie de contournement sur la chaîne de montagnes du mont Tremblant. La région des Laurentides, particulièrement le sec-

teur de la MRC d'Antoine-Labelle, pourra se réjouir de posséder sur son territoire une route panoramique des plus attrayantes pour les usagers de la route 117.

## Prolongement de l'autoroute 50

### Les travaux vont bon train

La période hivernale n'a pas freiné les activités au chantier du prolongement de l'autoroute 50 dans les Laurentides. En effet, les travaux de construction du pont situé au-dessus de la rivière Rouge, à Grenville-sur-la-Rouge, se sont déroulés pendant tout l'hiver. À la fin du mois de juin, le pont devrait être complété. Des travaux de terrassement aux approches de l'impressionnante structure seront effectués pour ainsi finaliser ce contrat. En parallèle, d'autres travaux ont été réalisés sur le nouveau tronçon de l'autoroute 50. Ainsi, depuis le mois d'octobre 2010, la structure située sur la montée Boucher, dans le secteur de Grenville-sur-la Rouge, est maintenant érigée.

Suivront des travaux d'asphaltage de la chaussée, au début du mois de juin 2011, sur le tronçon de 10 kilomètres entre le chemin Kilmar et la montée Boucher, à Grenville-sur-la-Rouge. Puis, des travaux re-

liés à l'éclairage, à l'installation de supersignalisation et au marquage seront entrepris durant l'été pour assurer, à l'automne 2011, la mise en service du nouveau tronçon de 18 kilomètres reliant Grenville-sur-la-Rouge à Fassett.

Quant à l'ouverture à la circulation de tout le tronçon de l'autoroute 50, entre les Laurentides et l'Outaouais, il faudra attendre à l'automne 2012 avant de voir les premiers véhicules circuler officiellement.



Photo : Archives



### Info Transports Québec 511

Pour formuler une plainte, procéder à une demande d'intervention, vous informer sur les entraves, bref pour tout savoir des activités en transports, le service Québec 511 du ministère des Transports est la source d'information à connaître. L'Info Transports vous offre l'état du réseau routier québécois en temps réel : on y trouve les entraves et les chantiers en cours, les conditions routières, les fermetures de routes, les caméras de circulation, la localisation des haltes routières et bien plus. Toute l'information est de plus disponible sous forme de carte interactive ou de texte.

C'est simple, composez le 5-1-1 et quelqu'un vous répondra.

Pour joindre le personnel de la Direction des Laurentides-Lanaudière, sur les heures de bureau, durant les jours ouvrables, deux possibilités s'offrent à vous :

Par téléphone : 450-569-3057

Par courriel : dll@mtq.gouv.qc.ca

Bonne route!

### Route 131

#### Réfection de la chaussée sur 6 km dans le secteur de Saint-Zénon

C'est au courant des mois de juillet et août 2011 que se dérouleront les travaux de réfection de la chaussée dans le secteur de Saint-Zénon. Cette intervention, évaluée à 2,5 M\$, se déroulera sur une période d'environ huit semaines.

L'asphaltage sera effectué du chemin du Lac Saint-Louis Est, au nord de la rue Saint-Georges, et du chemin Champagne à la rivière Sauvage.

Durant toute la durée des travaux, la circulation s'effectuera en alternance de manière à permettre les déplacements dans le secteur.

Tous les détails reliés aux entraves à la circulation occasionnées par ce chantier seront disponibles sur Québec 511 dès le début des travaux.



Le 10 mars dernier entrain en vigueur la modification de l'article 516 du *Code de la sécurité routière*, qui sanctionne plus sévèrement les conducteurs en excès de vitesse dans les zones de travaux routiers. Les amendes sont donc doublées depuis, par rapport à ce qu'elles étaient avant cette date. Ainsi, un automobiliste qui circule à 90 km/h dans une zone où la vitesse serait abaissée à 70 km/h devra dorénavant payer 110 \$ au lieu de 55 \$. Dans les cas plus sérieux, rouler à 115 km/h dans une zone de 70 km/h entraînerait une amende de 390 \$.

Cette mesure était devenue nécessaire, en raison de l'augmentation considérable de chantiers routiers sur les routes du Québec donc conséquemment à

l'augmentation du risque d'accident dans les zones de travaux. Ce renforcement au *Code de la sécurité routière* augmentera la sécurité des usagers de la route, mais aussi des quelque 53 000 signaleurs et travailleurs qui seront à l'œuvre sur les chantiers routiers cette année.

Précisons que ce changement à l'article 516 n'aura aucun impact sur les points d'inaptitude inscrits aux dossiers des conducteurs coupables d'infractions dans les zones de travaux routiers.

À l'aube de la saison des travaux, Transports Québec insiste sur l'importance pour les usagers de redoubler de prudence.



## Le Chemin du Terroir : 226 km de culture, d'histoire et de routes signalisées!

« Découvrez la région des Laurentides sous un nouveau jour! » Tel est le slogan du Chemin du Terroir, première route touristique officiellement reconnue par le ministère du Tourisme et le ministère des Transports du Québec et inaugurée en octobre 2010. C'est donc 226 kilomètres de routes signalisées sillonnant le terroir des Laurentides et mettant en vedette l'agrotourisme, la culture, le patrimoine et l'histoire de la région qui sont proposées.

Le Chemin du Terroir offre une escapade sur quatre saisons à travers les Basses-Laurentides et la MRC d'Argenteuil, à partir de Mirabel jusqu'à Brownsburg-Chatham, en passant par Oka et Deux-Montagnes. Une trentaine de lieux touristiques sont les vedettes de ce parcours. On peut goûter et découvrir la région et sa culture; que ce soit dans les vignobles, les vergers, dans les champs, chez les éleveurs ou encore dans les musées.

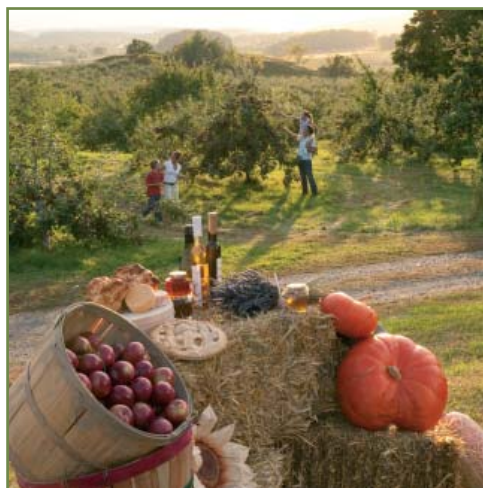


Photo : Tourisme Laurentides

De plus, de nombreux festivals et événements sont prévus tout au long de l'année dans les villes et villages longeant le Chemin. Entre autres : « On se donne des airs » à Saint-André-d'Argenteuil, le Festival Arts en fête du Vieux-Saint-Eustache, la Fête de la pomme, du fromage et de l'histoire à Oka, le Festival de la galette et des saveurs du terroir à Saint-Eustache, les marchés de Noël, le Festi-Vent sur glace de Saint-Placide – de l'animation pour tous sur quatre saisons.

Le MTQ est impliqué dans ce projet principalement pour la signalisation touristique: il en assure l'implantation, le suivi et l'entretien. Il s'occupe évidemment aussi d'inspecter les routes signalisées régulièrement et de procéder à leur entretien.

Pour en savoir davantage, visitez le site Internet au : <http://www.cheminduterroir.com/>.

## **Une alternative au sentier de motoneige entre Saint-Faustin–Lac-Carré et Mont-Tremblant**

Afin de permettre le rétablissement du sentier de 38 kilomètres du parc linéaire Le P'tit Train du Nord, un nouveau sentier récréatif de 9,8 kilomètres sera établi entre Saint-Faustin–Lac-Carré et Mont-Tremblant. Celui-ci longera la route 117 et représente un investissement de l'ordre de 7,5 M\$.

De passage dans la région des Laurentides pour annoncer la bonne nouvelle, le ministre délégué aux Transports, M. Norman MacMillan a mentionné que « l'industrie de la motoneige génère des retombées importantes pour la région des Laurentides. Notre gouvernement est donc heureux de contribuer à l'économie touristique de la région en investissant dans ce projet, développé de concert avec les élus, les intervenants de la Table de concertation des VHR des Laurentides et les citoyens. »

Le nouveau sentier sera situé dans l'emprise de la route 117 et se raccordera au parc linéaire du P'tit train du Nord à Saint-Faustin–Lac-Carré. Du côté de Mont-Tremblant, le tracé se rend jusqu'à la rue Siméon. Les motoneigistes circuleront sur le côté nord de la route 117 entre le parc linéaire et le chemin des Lacs puis du côté sud de la route 117, une fois le chemin des Lacs traversé.

Les travaux entourant ce projet débuteront au printemps 2012. Des activités de terrassement et la construction de structures sont au programme. « Une fois réalisé, ce projet viendra s'ajouter aux installations récréatives déjà en place dans la région. De plus, ce contournement assure une continuité au réseau actuel de motoneiges et s'inscrit dans la volonté de notre gouvernement de développer un sentier permanent de quads et de motoneiges », a affirmé M. MacMillan.



Monsieur Norman MacMillan, ministre délégué aux Transports, lors de l'annonce du projet du nouveau sentier récréatif, le 18 avril dernier.

Photo : Vincent Régis

### **Prolongement de l'autoroute 25 entre Saint-Esprit et Rawdon**

#### **Travaux de sondage terrain en vue d'une étude pédologique**

Depuis la mi-avril, le ministère des Transports procède à des travaux de sondage du terrain dans l'emprise de la future autoroute 25, dans les secteurs de Saint-Esprit, Sainte-Julienne et Rawdon.

Ces travaux sont nécessaires pour la caractérisation du sol et serviront à produire un rapport

d'étude pédologique.

L'étude, qui s'effectue par la réalisation de trous d'une profondeur de 3 à 10 mètres par forage ou à l'aide de pelle mécanique, permettra de définir le concept géométrique de la nouvelle route.

Ces travaux se poursuivront d'avril à novembre 2011.



**Le Réseau** est un bulletin d'information destiné aux partenaires de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Pour tout renseignement, vous pouvez communiquer avec le Module de communication.

**Rédaction :** Isabelle Gagné, Claude Ouimet et Vincent Régis

**Mise en page :** Isabelle Gagné

**Révision linguistique :** Lise Lacroix

Courrier de 2<sup>e</sup> classe

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Québec

ISSN 1705-1401