

LE RÉSEAU web

Direction des Laurentides-Lanaudière

octobre 2010

Le contournement de Ville de Saint-Lin – Laurentides

Le processus de consultation est terminé

Dans le cadre de la réalisation de l'étude d'impact en environnement du contournement de Ville de Saint-Lin – Laurentides, la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports et le consultant dans le dossier, la firme d'ingénierie Genivar, ont terminé le 21 septembre 2010,

leur cueillette d'information en vue de compléter l'étude d'impact qui sera déposée au mois de décembre 2010, au ministère du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs.

Au cours de la dernière année, l'agenda de consultation aura mené le Ministère à rencontrer les élus municipaux, les

agriculteurs et les commerçants, sans oublier les organismes qui soutiennent le développement socio-économique de la Ville.

Avant de conclure l'étude d'impact sur l'environnement, le Ministère tenait à rencontrer les gens de la région Saint-Lin – Laurentides afin de recueillir leurs commentaires et préoccupations sur le projet. Plus de 225 personnes ont assisté à la rencontre ce qui aura permis d'alimenter la réflexion et de bonifier le projet.

Le Ministère planifie débiter les travaux de construction de la route de contournement en 2013. D'ici là, les étapes qui restent à franchir sont les suivantes. Il s'agit de l'échéancier technique le plus optimiste :

Circulation actuelle

- Débit journalier moyen annuel (DJMA) atteint 14 500 véhicules par jour
- 1 500 véhicules/heure en pointe du soir
- Virage difficile pour véhicules lourds

Circulation attendue dans 20 ans

- Un DJMA de plus de 21 000 véhicules/jour sur la rue Saint-Isidore excédant la capacité de la route.



Photo : Isabelle Gagné



Pour visiter la page de notre site Internet consacrée au contournement de Saint-Lin – Laurentides, cliquez sur Par-là.

Étapes à franchir

Avis de recevabilité (1)	printemps 2011
Période d'information consultation BAPE	été – automne 2011
Autorisation CPTAQ	hiver 2012
Décret (CAR)	printemps 2012
Acquisition – déplacement utilités publiques	printemps 2013
Appel d'offres pour travaux de construction (2)	automne 2013

(1) échéancier MDDEP

(2) selon disponibilités budgétaires

Mot du directeur

Voilà que nous amorçons la saison des couleurs avec un bilan très positif des activités de construction des routes, d'entretien des infrastructures et de promotion de la sécurité notamment sur les nombreux chantiers routiers présents sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière (DLL).

Il ne reste que 2 mois avant la fin de la saison des travaux et nous pouvons déjà saluer le bon travail de tous les artisans de la construction routière qui ont défilé dans nos différents chantiers. À ce jour, plus de 60 % des travaux inscrits à la programmation ont été réalisés, et cela, dans le respect des échéances fixées.

Si les travaux se sont bien déroulés, il faut aussi adresser nos remerciements aux usagers qui ont fait preuve d'une grande collaboration dans le respect des limites de vitesse imposées dans les principaux chantiers ciblés de la DLL. Les efforts de concertation avec les partenaires et de diffusion d'information aux usagers, relativement à la sécurité et à la mobilité sur les chantiers routiers, sont récompensés par une diminution du nombre d'événements recensé. Les messages qui rappellent de ralentir, à l'approche et dans les chantiers routiers, ont certainement contribué à ce constat.

Dans ce numéro du mois d'octobre 2010, nous vous dressons un portrait des activités terminées ou en cours de réalisation à la DLL. Bien entendu que nous vous présentons également les projets qui occupent notre agenda ainsi que les sujets qui vous concernent et pour lesquels vous nous interrogez à l'occasion.

Bonne lecture!

Le directeur,

Pierre Lambert, ing.



A handwritten signature in black ink that reads "Pierre Lambert".

Nouvelle signalisation au sol

Une intervention marquée

La Direction des Laurentides-Lanaudière, du ministère des Transports, a procédé au cours des dernières semaines à l'implantation d'une nouvelle signalisation au sol à l'intersection de la bretelle de sortie de l'autoroute 40 Est et de la route 131 à Lavaltrie, favorisant ainsi des mouvements plus sécuritaires à cet endroit.

Ainsi, pour contrer les problèmes de déplacements difficiles en raison des deux voies de circulation sur la route 131 et de la difficulté à voir venir les véhicules, particulièrement en période de pointe, le ministère des Transports a revu l'intersection

en implantant une signalisation au sol qui offre maintenant une seule voie de circulation sur la route 131, à l'approche de l'intersection de la bretelle de sortie de l'autoroute 40 Est. Les usagers qui proviennent de l'autoroute 40 Est bénéficient maintenant d'une meilleure visibilité à la ligne d'arrêt avant de s'engager à destination de Lavaltrie.

Le marquage de la chaussée par une signalisation qui ramène l'intersection à une seule voie dans chacune des approches de la route 131 est une mesure transitoire proposée avant la réalisation d'un projet plus élaboré.



Photo : Mario Paradis



Photo : Mario Paradis

Nos grands chantiers en photos

Prolongement de l'autoroute 50

- D'ici février 2011, les travaux de construction du pont au-dessus de la rivière Rouge à Grenville-sur-la-Rouge seront complétés. Rappelons que cette impressionnante structure s'élèvera à 74 mètres au-dessus du niveau de l'eau.
- D'ici la fin de ce mois d'octobre, des travaux permettront de terminer la construction d'une structure sur la montée Boucher à Grenville-sur-la-Rouge.
- L'ouverture officielle du tronçon de 18 kilomètres reliant Grenville-sur-la-Rouge à Fassett devrait avoir lieu en septembre 2011. D'ici là, des travaux d'asphaltage seront effectués.
- L'ouverture à la circulation de tout le tronçon de l'autoroute 50, entre les Laurentides et l'Outaouais, est prévue pour 2012.



Photo : Geneviève Boivin



Photo : Isabelle Doyon



Photo : Geneviève Boivin



Photo : Geneviève Boivin

Route 117 - Contournement de Ville de Rivière-Rouge

Saviez-vous que ?

- Près de 36 kilomètres de clôtures temporaires servant à la protection des arbres et arbustes ont été prévus pour le chantier.
- Environ 1 900 000 tonnes de roc seront dynamitées et réutilisées de différentes façons tout au long de la nouvelle route.
- Environ 360 000 mètres carrés de terre végétale et d'ensemencement, soit l'équivalent de 33 terrains de soccer, seront utilisés.
- Le chantier nécessite environ 90 000 tonnes d'enrobé, soit l'équivalent de 6 000 camions dix roues ou la quantité nécessaire pour paver la piste cyclable du P'tit Train du Nord entre Mont-Laurier et Saint-Jérôme.

Autoroute 15

L'été 2010 marque la fin des travaux de reconstruction de la chaussée en dalle de béton.

Amorcés en 2007, les travaux de conservation de la chaussée sur l'autoroute 15, entre Mirabel et Saint-Jérôme, se terminent cette année. Pour l'occasion, voici un historique des travaux réalisés dans le cadre de ce projet.



Photo : Collaboration spéciale

2007 : direction sud, kilomètres 43 à 32,
2008 : direction nord, kilomètres 32 à 43,
2009 : direction nord, kilomètres 23 à 32,
2010 : direction sud, kilomètres 32 à 23



Photo : Collaboration spéciale

État d'avancement de nos chantiers

Plus de 35 projets étaient annoncés à la programmation du ministère des Transports, Direction des Laurentides-Lanaudière, pour la saison 2010-2011. À mi-parcours du calendrier de réalisation des travaux, voici l'état d'avancement des principaux chantiers annoncés au printemps dernier :



Laurentides

Chantier	Avancement
Asphaltage de l'autoroute 15 et de la route 117 à Sainte-Agathe-des-Monts	Terminé
Asphaltage de la route 117 à Mirabel	Terminé
Réfection du tablier du pont Shaw à Prévost	Fin prévue à la mi-novembre
Reconstruction des voies d'accès à l'aire de service de la Porte-du-Nord au kilomètre 51 de l'autoroute 15 à Saint-Jérôme	Fin prévue en décembre 2010

Lanaudière

Chantier	Avancement
Asphaltage de la route 131 à Saint-Zénon	Terminé
Asphaltage de l'autoroute 31 entre Lavaltrie et Saint-Thomas	Terminé
Reconstruction du pont au-dessus du ruisseau Saint-Thomas à Saint-Thomas	Terminé
Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Chicot dans la municipalité de Saint-Cuthbert	Fin prévue en novembre 2010

Cette année encore, le nombre de chantiers routiers sera très élevé partout au Québec. Avant chaque départ, informez-vous des entraves en consultant le site : www.quebec511.gouv.qc.ca.



Essais de signalisation lumineuse

Étude d'analyse sur l'autoroute 15

Le site de travaux routiers, situé entre les kilomètres 32 et 25 de l'autoroute 15 en direction sud, a servi tout au long des mois de juillet et d'août 2010 de chantier test pour des essais de signalisation lumineuse. Les données recueillies pendant cette période pourraient engendrer un changement de normes de signalisation sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports.

Par cette étude, le Ministère désirait principalement évaluer la clarté et la compréhension des usagers de la route par rapport à divers types de signalisation. Au total, quatre types de flèches; soit la flèche clignotante, la flèche séquentielle, le

chevron clignotant et le chevron séquentiel ont été expérimentés l'un après l'autre aux abords du même obstacle. Des séquences vidéo de la circulation ont été prises à différents moments de la semaine afin d'être en mesure d'analyser le comportement des automobilistes face à la signalisation mise en place. La vitesse des automobilistes à l'approche de l'obstacle est l'élément principal qui a été observé pendant cette étude. Un sondage d'opinion qui visait à obtenir l'avis des usagers sur ces types de signalisation a aussi été placé sur le site Internet régional du Ministère. Transports Québec devrait être en mesure d'obtenir les résultats de ces essais au cours des prochains mois.



Photo : Alexandre Ferrari

Portrait de la direction territoriale

Au cours des dernières semaines, la Direction des Laurentides-Lanaudière (DLL) a conçu une vidéo promotionnelle en vue de faire connaître les produits et services offerts par le personnel de la DLL. Cette vidéo, bien que destinée à une clientèle interne au MTQ, fait également l'éloge des particularités régionales tant du côté des Laurentides que de Lanaudière. En cliquant sur Par-là, vous découvrirez cette vidéo promotionnelle que nous avons eu le bonheur de présenter aux collègues de Transports Québec via le site intranet du ministère.

Suivi de dossier

La méthode du tiers inférieur gagne en popularité à la DLL

Depuis maintenant plus de deux ans, la technique d'entretien de fossé du tiers inférieur gagne en popularité sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière (DLL). Les spécialistes en biologie de la Direction se font de plus en plus questionner sur cette nouvelle méthode qui offre de nombreux avantages sur le plan environnemental.



Photo : Jean Gagné (DT de l'Estrie)

La méthode traditionnelle (à l'avant) est plus nocive pour l'environnement que celle du tiers inférieur (à l'arrière).

La technique du tiers inférieur consiste à nettoyer seulement le tiers de la profondeur totale des fossés. Contrairement à la méthode traditionnelle qui consiste à nettoyer la totalité du fossé, un tel entretien permet, entre autres, de réduire considérablement l'érosion et la sédimentation, ennemis principaux des milieux aquatiques québécois. D'autres mesures pour prévenir la sédimentation peuvent aussi être implantées. À titre d'exemple, des trappes à sédiments sont parfois installées où une zone végétale de vingt mètres est laissée entre la fin du fossé et le cours d'eau. Ainsi, l'entretien du réseau routier peut continuer d'être réalisé tout en préservant l'environnement qui l'entoure. Au cours des dernières années, des municipalités et municipalités régionales de comté (MRC) ont même sollicité les membres du Module de l'environnement de la DLL afin d'obtenir de l'information sur cette nouvelle méthode.

Pour accéder à la vidéo promotionnelle, cliquez sur Par-là



Parc linéaire Le P'tit Train du Nord

Un chemin de détour pour pallier à la fermeture du long pont de bois

Bonne nouvelle pour les cyclistes du secteur du kilomètre 198,2 du Parc linéaire Le P'tit Train du Nord : un chemin de détour via le réseau municipal a été implanté afin d'assurer le maintien de la circulation dans cette section de la piste cyclable. Les usagers peuvent donc emprunter la nouvelle configuration mise en place dans la ville de Mont-Laurier.

En février 2010, suite aux relevés de dommages effectués, le ministère des Transports se voyait dans l'obligation de procéder à la fermeture du long pont de bois situé au kilomètre 198,2, soit au-dessus d'un ruissellement provenant du ruisseau Villemaire, à Mont-Laurier. Comme le sentier est fortement sollicité, le Ministère en collaboration avec la Municipalité, a contribué à l'aménagement d'un chemin de détour dans ce secteur.

Il est à noter que ce pont sera démoli ultérieurement et qu'une évaluation concernant l'éventualité d'une reconstruction sera effectuée par le Ministère.

Route verte

Mise à jour de la signalisation

La Direction des Laurentides-Lanaudière contribuait dernièrement à la mise aux normes de la signalisation de la Route verte. Cette opération, réalisée en collaboration avec de nombreux partenaires, visait, entre autres, à uniformiser la signalisation et à améliorer le balisage de cette voie cyclable.

Dans le cadre de cette démarche, de nombreux panneaux ont été remplacés, tandis que d'autres ont été implantés. On pense notamment à des ajouts en ce qui concerne les traverses et les dangers potentiels. Débutée en 2009, cette mise aux normes a été complétée au cours de la saison estivale 2010. Les modifications apportées à la signalisation sauront sans doute plaire aux cyclistes en les aidant à s'orienter et à repérer facilement les lieux d'intérêt.

Cette opération a été réalisée sur l'ensemble de la Route verte qui compte, rappelons-le, plus de 4 000 kilomètres de voies cyclables qui sillonnent les différentes régions de La Belle Province. Ce sont donc 12 directions territoriales du ministère des Transports qui ont été mises à contribution. Sur le territoire de la DLL, les cyclistes ont accès à près de 400 kilomètres de ce même réseau cyclable.



Photo : Archives

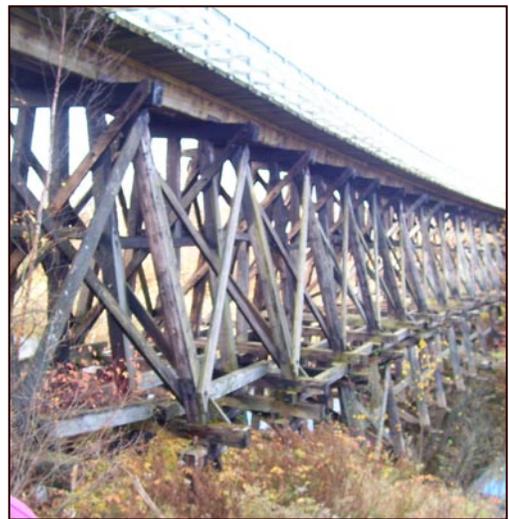


Photo : Alexandre Ferrari

Le Réseau est un bulletin d'information destiné aux partenaires de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Pour tout renseignement, vous pouvez communiquer avec le Module de communication.

Rédaction : Geneviève Boivin, Isabelle Gagné et Claude Ouimet

Mise en page : Geneviève Boivin et Isabelle Gagné

Révision linguistique : Pascal Beauchamp, Geneviève Boivin, Isabelle Gagné, Monique Lafortune, Julie Léveillé et Claude Ouimet

Courrier de 2^e classe

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Québec

Transports
Québec

