

LE RÉSEAU web

Direction des Laurentides-Lanaudière

Juillet 2009



Affaissement de la chaussée sur l'autoroute 15 Nord Le remplacement du ponceau en 78 heures

Dans la soirée du samedi 11 juillet 2009, un usager, qui circulait sur l'autoroute 15 Nord, a eu la vivacité d'esprit de communiquer, à la ligne 911, une situation anormale, au km 52. Appelé à se rendre sur les lieux, le surveillant routier du ministère des Transports, Marc-André Bertrand, constate que des poteaux de glissières de sécurité sont détachés de la chaussée et qu'un début d'érosion de l'accotement s'est formé. Immédiatement, il sécurise les lieux en érigeant un périmètre de fermeture de la voie de droite. À son arrivée, le chef des opérations, Bernard Labelle, n'hésite pas une minute en constatant l'ampleur des dommages et recommande la fermeture complète et immédiate de l'autoroute 15 Nord, entre le km 45 (Saint-Jérôme) et le km 57 (Sainte-Anne-des-Lacs). Il est 23 h. L'autoroute 15 Nord est alors fermée et le demeurera jusqu'au mercredi matin, 15 juillet 2009. Les fortes pluies et la faiblesse de la partie est du ponceau créent l'affaissement d'une partie de la chaussée et inscrivent une page d'histoire puisqu'il s'agit d'une première dans les Laurentides. *Une portion de l'autoroute 15 Nord, fermée*, rapportaient les nombreux médias.

S'en suivent l'évaluation de la situation par Denis Langdeau, ingénieur du MTQ, la mobilisation de l'équipe du centre local de coordination des mesures d'urgence et le début des travaux.

Le dimanche matin, la préoccupation première est la sécurité des usagers et la gestion des déplacements. Tous les efforts sont déployés pour assurer la réalisation des travaux en urgence et offrir une alternative de détour sécuritaire pour les quelque 80 000 véhicules qui transitent dans ce secteur tous les jours.

Force est de constater que la route 117 ne peut accueillir tous les déplacements sollicités par les usagers habituels ainsi que les nombreux vacanciers qui désirent accéder aux Hautes-Laurentides. Ainsi, le choix de chemin de déviation sur la chaussée Sud offrira, dès le lundi matin, une voie de circulation en direction nord et une en direction sud, ainsi qu'une possibilité d'utiliser l'accotement de droite pour les déplacements en direction sud.

Les équipes de professionnels, de techniciens et d'ouvriers du Ministère ont, une fois de plus, démontré leur capacité à intervenir sur le réseau routier dans des circonstances difficiles. Fermer une autoroute est un défi de taille. La maintenir fermée et assurer la gestion sécuritaire de ces déplacements est un tour de force réalisé par le personnel du Ministère, les partenaires de la Sûreté du Québec et l'entrepreneur qui a procédé à la réalisation des travaux en moins de 72 heures, sans compter le temps de compaction et de refroidissement de l'asphalte.



Mat du directeur

Chers partenaires,

C'est avec fierté que je vous transmets la première version électronique de notre bulletin d'information *Le Réseau*. En prenant ce virage vert, la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports pose un geste pour l'environnement en réduisant l'impression papier. Autre avantage notable, ce nouveau moyen de communication nous permettra de diffuser le bulletin plus fréquemment. Vous êtes nombreux à apprécier les articles que contient le journal et nous misons sur la technologie pour mieux vous informer en tout temps.

L'été est à peine débuté que déjà plusieurs chantiers sont bien implantés sur le réseau routier de la Direction des Laurentides-Lanaudière. L'effervescence d'une programmation bien remplie est perceptible auprès des employés et des entrepreneurs. Il est à noter que la Direction des Laurentides-Lanaudière dispose d'un montant record de plus de 209 M\$ pour réaliser plus de 221 projets. De ce montant, 164 M\$ seront injectés directement sur les routes et les structures. Nous sommes bien fiers de pouvoir ainsi bénéficier de ces investissements pour contribuer, dans notre champ d'activité, à la remise en état du patrimoine routier québécois.

Au cours de l'été, nous poursuivrons nos efforts de communication afin que vous soyez bien informés des activités en cours sur le réseau routier. Ainsi, nous mettrons à jour l'InfoTransports du Québec 511 pour que vous puissiez bien planifier vos déplacements. Vos commentaires et vos suggestions nous permettent de mieux vous servir. Pour nous en faire part, n'hésitez pas à communiquer avec mon équipe dont les coordonnées apparaissent dans ces pages.

Bonne lecture!



P. Lambert

Pierre Lambert, ing.



Bonjour. Je suis Parlà, le porte-parole des communications graphiques du ministère des Transports. Suivez-moi à travers ce journal pour accéder à des hyperliens vers le site Internet du Ministère.

OPÉRATION ORANGE



Le ministère des Transports du Québec et la Sûreté du Québec tiendront aujourd'hui, le 16 juillet 2009, une vaste opération de surveillance de la vitesse simultanément sur différents chantiers routiers à travers le Québec. Cette opération d'envergure, appelée l'Opération orange, vise à rappeler aux conducteurs l'importance de ralentir à la vitesse affichée lorsqu'ils traversent une zone de chantier, les conditions de circulation y étant différentes en raison notamment de la configuration des sites, de l'étroitesse des voies et de la présence de travailleurs.

Encore aujourd'hui, la vitesse excessive est considérée comme la principale cause d'accidents sur les sites de travaux routiers. Cet été particulièrement, avec près de 50 000 personnes à l'œuvre sur 1 715 chantiers, la collaboration de tous les usagers du réseau est nécessaire afin d'éviter que des accidents ne surviennent, comme c'est malheureusement le cas chaque année. En effet, de 2006 à 2008, on dénombre 875 accidents survenus dans les zones de travaux, faisant près de 1 200 victimes, dont 9 morts.

De la signalisation sera installée à l'approche des chantiers ciblés pour informer les usagers du déroulement de l'opération.



Route 158, secteur Bourbonnière

Une sécurité accrue, des résultats concluants!

Depuis les deux dernières années, le ministère des Transports du Québec (MTQ) a travaillé en collaboration avec la MRC d'Argenteuil sur un projet de sécurisation de la route 158 en période hivernale dans le secteur du boisé de la Bourbonnière, à Lachute. Ce projet, né de l'initiative de la MRC, est évalué à 50 000 \$, dont 23 500 \$ de ce montant ont relevé de la contribution du ministère des Transports. Le reste du montant a été assuré par les revenus de la vente de bois.

Plusieurs partenaires ont participé à ce projet pour atteindre l'objectif visé par la MRC. Ainsi, le ministère des Ressources naturelles et de la Faune, le ministère des Transports du Québec, la Sûreté du Québec, les villes de Lachute et de Mirabel, la MRC d'Argenteuil, le Bureau du député d'Argenteuil et la firme Horizon Multiressource ont travaillé de concert afin d'assurer la sécurité des automobilistes sur cette portion de route.

C'est à la suite de deux accidents mortels survenus dans ce secteur au printemps 2008 que la MRC a décidé d'intervenir pour résoudre la problématique

de sécurité sur cette portion de route. Ainsi, la solution adoptée était reliée à la période d'ensoleillement de la chaussée en hiver afin d'assurer au moins une minute d'ensoleillement sur chaque parcelle de la route 158. Cette procédure s'applique sur une longueur d'environ un kilomètre de chaussée, soit l'équivalent de la distance où la courbe présentait un bilan de sécurité préoccupant. Cette proposition constituait la méthode la plus efficace afin de concilier l'aspect paysager des lieux et en assurer la sécurité des usagers. En permettant au soleil de réchauffer la route, les matériaux de déglacage tel le sel réagissent mieux et réduisent la formation de glace noire.



Au cours de l'hiver 2009, des travaux de déboisement ont été effectués. Le ministère des Transports a contribué à ces travaux en assurant la déviation de la route durant les quelques jours de fermeture prévue du tronçon. Durant le mois de juin, la plantation de mélèze laricin a été effectuée. Comme ce conifère est le seul au Québec à perdre ses aiguilles en hiver, les rayons du soleil pourront pénétrer et ainsi refléter sur la route. La plantation terminée, ce projet de sécurisation du secteur est maintenant complété.

Nos infrastructures,
c'est **100 000**
emplois

infrastructures.gouv.qc.ca

Ici **2 944 emplois** Québec

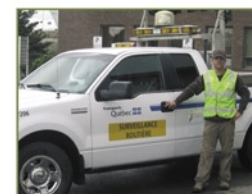
Création ou maintien de 2 944 emplois directs et indirects sur le territoire de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports.



3

Rivière-Rouge : Village-relais

Bravo à la municipalité de Rivière-Rouge, secteur Sainte-Véronique (Laurentides) pour sa récente accréditation de Village-relais. Rappelons qu'un village-relais est une municipalité qui offre, avec l'aide de ses commerçants, des services au moins comparables à ceux que l'on trouve dans les aires de service. On parle, entre autres, de services de restauration, de distribution d'essence, de dépannage mécanique et d'hébergement.



Mention d'honneur pour Guy Tremblay

Gala Reconnaissance 2008 de la SQ

C'est le 29 mai dernier qu'a eu lieu la cérémonie Reconnaissance 2008, événement organisé par le district de Montréal-Laval-Laurentides-Lanaudière de la Sûreté du Québec (SQ). Lors de cette journée, des mentions ont été remises à des policiers, des employés ou des citoyens qui se sont démarqués au cours de l'année. La candidature de monsieur Guy Tremblay, responsable en monitoring et répondant en mesures d'urgence et sécurité civile à la Direction des Laurentides-Lanaudière, a été retenue et c'est dans la catégorie « Partenaires extérieurs » qu'il s'est vu remettre une mention reconnaissance.

Employé à la Direction des Laurentides-Lanaudière depuis 1984, Guy Tremblay détient un bagage fort impressionnant dans son champ d'expertise. Monsieur Tremblay a su se démarquer par sa grande disponibilité et son accessibilité auprès de ses collègues de travail. Comme il est le principal lien entre la SQ et le ministère des Transports, à Saint-Jérôme, il constitue un partenaire essentiel pour ses collègues de la Sûreté du Québec qui n'hésitent pas à s'y référer dans le cas d'opérations importantes, telles des fermetures de routes.

Guy Tremblay a tenu à remercier ses collègues gestionnaires, surveillants routiers, l'équipe du Module de communication ainsi que toutes les personnes qui collaborent, de près ou de loin, au maintien des relations harmonieuses avec les partenaires dans les dossiers de mesures d'urgence et de sécurité civile.



Guy Tremblay, responsable du monitoring et répondant en mesures d'urgence et sécurité civile à la DLL (2e à partir de la gauche), en compagnie de trois représentants de la SQ : Jacques Beaupré, Daniel Huard et Sylvain Mainville.

NOUVELLES PUBLICATIONS

Nouvelle obligation concernant les limiteurs de vitesse

Depuis le 1^{er} janvier 2009, une nouvelle mesure vise tous les exploitants de véhicules lourds. Cette dernière consiste à activer le limiteur de vitesse, dont sont munis la plupart des camions lourds, et à le régler à 105 km/h ou moins. Tous les véhicules qui circulent au Québec sont assujettis à cette réglementation.

Redécouvrir le chemin de l'école - Guide d'implantation de trajets scolaires favorisant les déplacements actifs et sécuritaires vers l'école primaire

Ce guide est un outil pour aider les intervenants du milieu à agir par la planification, l'aménagement et la promotion de trajets scolaires qui favorisent les déplacements actifs, soit à pied ou à vélo, et sécuritaires des écoliers. Les commissions scolaires recevront prochainement leur copie du document.



Pour connaître l'état du réseau routier, consulter le Québec 511 Info-transports :



Le Réseau est un bulletin d'information destiné aux partenaires de la Direction des Laurentides-Lanaudière du ministère des Transports du Québec. Pour tout renseignement, vous pouvez communiquer avec le Module des communications.

Rédaction : Isabelle Doyon, Claude Ouimet et Christine Paradis

Mise en page : Isabelle Doyon

Révision linguistique : Johanné Labat et Lise Lacroix

Courrier de 2^e classe

Dépôt légal

Bibliothèque nationale du Québec

ISSN 1705-1401

Transports
Québec

