



SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Albanel	Reconstruction de ponceau	Route 169, réfection de deux ponceaux	\$
Alma	Construction d'une nouvelle route à 2 voies	Entrée nord d'Alma (route 169), quartier Delisle et l'Isle-Maligne	\$\$\$\$\$
Alma	Réfection d'éléments de tablier	Pont Carcajou au-dessus de la rivière Petite Décharge	\$\$
Alma	Autres technique de réfection	Réfection de la chaussée, secteur nord de la route collectrice de l'Ascension-de-Notre-Seigneur	\$\$
Belle-Rivière	Couche d'usure	Asphaltage route 169 dans la réserve faunique des Laurentides, dans le secteur de la rivière aux Écorces.	\$
Chambord	Couche d'usure	Asphaltage route 169 entre Chambord et Desbiens	\$
Chambord	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont de la route 155 au-dessus de la voie ferrée	\$\$
Desbiens	Planage	Asphaltage sur la route 169 et de ses approches, secteur urbain de Desbiens	\$
Dolbeau-Mistassini	Couche d'usure	Asphaltage et réfection de la chaussée de la route 169, à l'ouest de Dolbeau, dans le secteur situé entre les courbes Pagé et Cauchon	\$
Hébertville	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont du chemin de la Meunerie au-dessus de la rivière des Aulnaies	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Hébertville	Reconstruction de route - profil rural	Reconstruction d'une partie de la route le long du Rang-Lac-Vert, secteur du Chemin de la Coulée-Verte	\$\$
La Doré	Réfection de la structure de chaussée	Réfection de la chaussée de la route 167 et de routes au sud de la rivière aux Saumons	\$\$
Lac-Ashuapmushuan	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la chaussée de la route 167, du km 119 au km 121, dans le Parc de Chibougamau	\$
Lac-Ashuapmushuan	Réfection de la structure de chaussée	Réfection de la chaussée sur la route 167, du km 109 au km 114, dans le Parc de Chibougamau	\$\$
Lac-Ashuapmushuan	Reconstruction de pont et des approches	Route d'Obédjiwan, construction de pont au-dessus de la rivière Licorne et réaménagement des approches aux environs du km 33	\$\$
Lac-Ashuapmushuan	Reconstruction de pont et des approches	Route d'Obédjiwan, construction de pont au-dessus de la rivière Normandin et réaménagement des approches aux environs du km 85	\$\$
Lac-Ashuapmushuan	Reconstruction de pont et des approches	Route d'Obédjiwan, construction de ponts au-dessus de la rivière du Grand Portage et réaménagement des approches aux environs du km 8	\$\$
Lac-Ashuapmushuan	Correction de courbe sous-standard	Route d'Obédjiwan, correction de courbes sous-standard entre les km 67 et 71	\$\$
Lac-Bouchette	Recyclage à froid	Réfection de la chaussée sur la route 155, secteur du Lac des Commissaires, du km 210 au km 214	\$\$
L'Anse-Saint-Jean	Construction de drainage	Construction d'un réseau pluvial sous la route 170 et la rue Saint-Jean-Baptiste	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont du 3e rang au-dessus de la rivière Couchepaganiche	\$\$
Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	Reconstruction de route - profil rural	Aménagement d'une voie de virage à gauche dans les deux sens sur la route 169	\$\$
Métabetchouan - Lac-à-la-Croix	Couche d'usure	Réfection de la chaussée de la route 169 (Rang Caron), secteur au nord de l'intersection de Lac-à-la-Croix	\$
Mont-Apica	Autres technique de réfection	Réfection de la chaussée sur la route 169, dans la réserve faunique des Laurentides, du km 17 au km 21, secteur de la Côte Radar	\$\$
Mont-Valin	Réfection de ponceau	Réfection de ponceaux sous la route 172, km 73 - Secteur du Lac Rouge	\$
Mont-Valin	Réfection de ponceau	Réfection du ponceau sous la route 172, km 34	\$
Mont-Valin	Réfection de la structure de chaussée	Réfection de la chaussée sur la route 172, du km 41 au km 44, entre les municipalités de Ste-Rose-du-Nord et Sacré-Cœur	\$
Mont-Valin	Réfection de la structure de chaussée	Réfection de la chaussée de la route 172, du km 69 au km 73, entre le secteur du Lac-Résimond et celui du Lac de la Roche	\$\$
Normandin	Couche d'usure	Aphaltage de la route collectrice de St-Thomas-Didyme, au sud du pont de la rivière Ticouapé.	\$\$
Normandin	Couche d'usure	Asphaltage et réfection de la chaussée de la route 169, au sud de la municipalité de Normandin	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Péribonka	Couche d'usure	Asphaltage sur la route collectrice de St-Augustin, secteur Péribonka	\$
Petit-Saguenay	Couche d'usure	Asphaltage de la route 170, secteur urbain et à l'ouest de Petit-Saguenay	\$\$
Petit-Saguenay	Modification de drainage	Route 170, réaménagement du ruisseau St-Louis à partir du chemin St-Louis en direction ouest	\$\$
Saguenay	Couche d'usure	Asphaltage de la route St-Léonard, à partir de l'intersection de la route Coulombe vers l'arrondissement de Jonquière	\$
Saguenay	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la chaussée sur la route 381, du km 100 au km 104.	\$
Saguenay	Couche d'usure	Asphaltage sur le boulevard Talbot, dans le secteur de la rue du Boulevard, à Laterrière	\$
Saguenay	Réaménagement de bretelles d'échangeur	Réaménagement des bretelles de l'autoroute 70, à la hauteur du boulevard Talbot	\$
Saguenay	Réparation d'éléments de fondations	Réparation de la structure de l'autoroute 70 au-dessus de la rivière Chicoutimi	\$
Saguenay	Correction de supersignalisation	Remplacement de 5 structures de signalisation aérienne dans le premier tronçon construit de l'autoroute 70	\$
Saguenay	Préventif non récurrent	Interventions préventives sur diverses structures de l'autoroute 70 et des routes 113, 167, 169, 170 et 175	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saguenay	Réfection de ponceau	Réfection du ponceau sous le chemin St-Léonard, près du chemin Beaulieu	\$
Saguenay	Contrôle des bretelles d'accès Réfection d'éléments de tablier	Réfection du pont Dubuc (route 175)	\$\$\$\$\$
Saguenay	Réparation des systèmes Structuraux	Réparation du pont haubané sur la rue Price au-dessus de la rivière Saguenay	\$
Saguenay	Construction d'autoroute - profil rural	Prolongement de l'autoroute 70 vers La Baie (phase 1)	\$\$\$\$
Saguenay	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont du rang St-Joseph au-dessus de la rivière Gauthier	\$\$
Saguenay	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction de la structure de la route 170 au-dessus de la rivière du Moulin	\$\$
Saguenay	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction de la structure de la rue Gauthier au-dessus de la Rivière du Moulin	\$\$
Saint-Ambroise	Réparation d'éléments du tablier	Réparation de la structure du chemin St-Léonard au-dessus de la rivière des Aulnaies	\$\$
Saint-Bruno	Reconstruction d'un pont	Reconstruction de la structure du 6ème rang au-dessus de la rivière Bédard	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Bruno	Couche d'usure	Asphaltage de la route 169 entre St-Bruno et Alma	\$\$
Saint-David-de-Falardeau	Couche d'usure	Asphaltage sur le boulevard Martel, entre le Chemin du Lac et le Chemin Lévesque	\$\$
Saint-Edmond-les-Plaines	Réfection de ponceau	Réfection du ponceau sous la route collectrice de St-Edmond-les-Plaines	\$
Sainte-Hedwidge	Reconstruction d'un pont	Reconstruction de la structure du 5e rang au-dessus de la rivière Ouiatchouaniche	\$
Sainte-Rose-du-Nord	Couche d'usure	Asphaltage de la route 172, du km 80 au km 84, à l'ouest de l'intersection de la municipalité de Ste-Rose-du-Nord	\$
Sainte-Rose-du-Nord	Reconstruction d'un ponceau	Reconstruction de la structure de la route 172 au-dessus de la décharge du Lac Rouge	\$\$
Saint-Félicien	Couche d'usure	Asphaltage de la route 169 (Route de contournement de St-Félicien)	\$\$
Saint-Félicien	Couche d'usure	Asphaltage de la route 169, sortie nord de St-Félicien	\$
Saint-Félicien	Couche d'usure	Asphaltage de la route 169, dans le secteur urbain de St-Félicien	\$
Saint-Félicien	Recyclage à froid	Réfection de la chaussée sur la route 167, au nord de l'autodrome de St-Félicien	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Félix-d'Otis	Reconstruction d'un pont	Reconstruction de la structure du chemin du Lac-à-la-Croix, au-dessus de la rivière à la Croix	\$
Saint-Félix-d'Otis	Réfection de la structure de chaussée	Réfection de la route 170, dans le secteur du Lac Souris, à l'ouest de Saint-Félix-d'Otis, jusqu'à la limite de Ville de Saguenay, du km 109 au km 114	\$\$
Saint-Henri-de-Taillon	Couche d'usure	Asphaltage de la route collectrice du Parc de la Pointe Taillon	\$
Saint-Honoré	Couche d'usure	Asphaltage du boulevard Martel, du Rang des Visons jusqu'au chemin Volair	\$\$
Saint-Honoré	Réfection de ponceau	Réfection d'un ponceau sous le boulevard Martel	\$
Saint-Nazaire	Couche d'usure	Asphaltage de la route collectrice de Labrecque, au nord de St-Nazaire	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$