



## MONTRÉAL

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Dorval	Correction de supersignalisation	Modifications aux portiques et à la signalisation d'acheminement dans le secteur du rond-point Dorval et de l'aéroport Montréal-Trudeau	\$
Dorval	Construction d'un nouvel échangeur	Réaménagement échangeur autoroute 20 et autoroute 520	\$\$\$\$\$
Dorval	Réparation des systèmes Structuraux	Réparation de deux ponts de l'autoroute 20 dans l'échangeur avec l'autoroute 520 (rond-point Dorval)	\$\$
Dorval	Réparation de station de pompage	Réparation d'une station de pompage sur l'autoroute 520 à la hauteur de la 55ième avenue	\$\$
Dorval	Réparation de station de pompage	Réparation d'une station de pompage sur l'autoroute 520 à la hauteur du rond-point Dorval	\$\$
Montréal	Construction d'écran antibruit	Mur anti-bruit de Place l'Acadie, en bordure de l'autoroute 15, de Laframboise à Henri-Bourassa	\$\$
Montréal	Réparation de tunnel	Amélioration de la ventilation des tunnels Ville-Marie et Viger	\$\$
Montréal	Reconstruction d'autoroute	Amélioration des accès au port de Montréal - autoroute 25	\$\$\$\$
Montréal	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 20, entre l'autoroute 13 et la rue Elm	\$\$
Montréal	Traitement de surface	Asphaltage de l'autoroute 25, entre l'île Charron à Longueuil et la rue Sherbrooke, excluant le tunnel Louis-Hippolyte-La Fontaine	\$\$\$

(\$)  
Moins de 1 M\$

(\$\$)  
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)  
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)  
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)  
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)  
Plus de 50 M\$



## MONTRÉAL

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Montréal	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute Décarie (autoroute 15) en direction sud entre l'autoroute 40 et la rue Sherbrooke	\$\$
Montréal	Réparation d'éléments du tablier et réparation de systèmes structuraux	Autoroute Métropolitaine (autoroute 40) de l'autoroute 25 à Décarie (autoroute 15) (maintien d'actif)	\$\$\$
Montréal	Reconstruction de pont non fonctionnel Réparation des systèmes Structuraux	Échangeur autoroute 13 et autoroute 40	\$\$\$\$\$
Montréal	Réfection de systèmes structuraux	Échangeur Saint-Pierre (autoroute 20 et route 138) (phase 1)	\$\$\$
Montréal	Réparation d'éléments du tablier	Échangeur Turcot (autoroute 15, autoroute 20 et autoroute 720) (maintien d'actifs)	\$\$\$\$
Montréal	Reconstruction de pont non fonctionnel	Échangeur Turcot (autoroute 15, autoroute 20 et autoroute 720) (reconstruction)	\$\$\$\$\$\$
Montréal	Signalisation à messages variables	Implantation de panneaux à messages variables sur l'autoroute 20, du boul. Bouchard à Dorval à la 30ième avenue	\$\$
Montréal	Gestion de circulation	Installation d'équipements de gestion de la circulation sur l'autoroute 15, entre l'autoroute 40 et le pont Médéric-Martin	\$\$
Montréal	Gestion de circulation	Mise en place de dispositifs de fermeture physique aux entrées des tunnels Ville-Marie et Viger	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



## MONTRÉAL

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Montréal	Réfection de systèmes structuraux	Reconstruction du pont du boul. des Galeries-d'Anjou au-dessus de l'autoroute 40	\$\$
Montréal	Correction de supersignalisation	Réfection de portiques de supersignalisation sur l'île de Montréal	\$\$
Montréal	Réfection de systèmes structuraux	Réfection du pont Louis-Bisson sur l'autoroute 13 au-dessus de la rivière des Prairies entre Laval et Montréal	\$\$\$
Montréal	Réparation de tunnel	Remise à niveau des gaines et plénums de ventilation dans les tunnels Ville-Marie et Viger	\$\$
Montréal	Réparation de tunnel	Remplacement de caméras de surveillance dans les tunnels Ville-Marie et Viger	\$
Montréal	Réparation des systèmes Structuraux	Réparation de deux ponts de l'autoroute 520 au-dessus du boul. Cavendish et de la rue Hickmore	\$\$
Montréal	Réparation des systèmes Structuraux	Réparation de deux ponts du boul. Henri-Bourassa au-dessus de l'autoroute 40 à l'ouest de l'autoroute 13	\$\$\$
Montréal	Correction de supersignalisation	Réparation de portiques de supersignalisation sur l'île de Montréal	\$\$
Montréal	Correction de supersignalisation	Réparation de portiques de supersignalisation sur l'île de Montréal	\$\$
Montréal	Réparation de tunnel	Réparation des quatre ponts du boulevard Côte-Vertu au-dessus de l'autoroute 40	\$\$\$

(\$)  
Moins de 1 M\$

(\$\$)  
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)  
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)  
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)  
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)  
Plus de 50 M\$



## MONTRÉAL

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Montréal	Réfection de station de pompage	Réparation d'une station de pompage sur l'autoroute 13	\$\$
Montréal	Réparation de béton délaminé Préventif non récurrent	Réparations ponctuelles et entretien de divers ponts sur l'île de Montréal	\$\$
Montréal	Réparation de tunnel	Tunnel Louis-Hyppolite-La Fontaine (autoroute 25) entre Montréal et Longueuil (maintien)	\$\$\$
Montréal	Installation de systèmes électriques et mécaniques	Tunnels Ville-Marie et Viger (autoroute 720) (recouvrement)	\$\$\$\$\$
Montréal	Reconstruction de ponts d'étagement	Avenue Royalmount / rue de la Savane et demi-tour du Canadien Pacifique	\$\$
Montréal	Maintien des structures	Autoroute 40, entre l'autoroute 520 et le boulevard Provencher	\$\$\$
Montréal-Est	Réparation des systèmes Structuraux	Réparation du pont du chemin Impérial (traverse Esso) au-dessus de l'autoroute 40	\$\$
Pointe-Claire	Maintien des structures de l'Échangeur	Autoroute 20 et boulevard des Sources - échangeur des Sources	\$\$\$\$
Montréal-Ouest	Réparation des systèmes Structuraux	Réparations ponctuelles et entretien de divers ponts sur l'île de Montréal	\$

(\$)  
Moins de 1 M\$

(\$\$)  
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)  
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)  
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)  
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)  
Plus de 50 M\$



## MONTRÉAL

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Sainte-Anne-de-Bellevue	Réparation des systèmes Structuraux	Réparation du pont du Collège MacDonald au-dessus de l'autoroute 20	\$\$
Senneville	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 40, entre le pont de Île-aux-Tourtes et le boul. des Anciens-Combattants, à Senneville et à Sainte-Anne-de-Bellevue	\$\$
Senneville	Réparation des systèmes Structuraux	Pont Île-aux-Tourtes (autoroute 40) entre Vaudreuil-Dorion et Senneville (réfection)	\$\$\$\$
TNO aquatique du TE de Montréal	Réparation d'éléments du tablier	Réparation du tablier du pont Papineau-Leblanc sur l'autoroute 19 au-dessus de la rivière des Prairies entre Laval et Montréal	\$\$
TNO aquatique du TE de Montréal	Réparation de béton délaminé Réfection de tunnel	Tunnel Louis-Hyppolite-La Fontaine (autoroute 25) entre Montréal et Longueuil (maintien)	\$\$\$
Westmount	Installation de systèmes d'éclairage	Installation d'éclairage intégré au milieu sur cinq tours d'accès au tunnel Ville-Marie à Westmount et Montréal	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$