



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Acton Vale	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la route 139 à Acton Vale, de 50 mètres au sud de la rue Taillon à l'intersection de la route 116	\$
Acton Vale	Réfection de la structure de chaussée	Remplacement de services municipaux à Acton Vale sur la rue Roxton (route 139), à partir de la route 116 jusqu'à la rue Notre Dame	\$\$
Ange-Gardien	Planage	Planage fin sur l'autoroute 10 en direction ouest, de Marieville	\$
Ange-Gardien	Réfection de ponceau	Réfection d'un ponceau sous l'autoroute 10	\$\$
Beauharnois	Réaménagement géométrique d'intersection	Réaménagement de l'intersection de la route 236 et des rues du Boisé et Urgel-Charrette (autoroute 30, sortie 22)	\$\$
Beauharnois	Réaménagement géométrique d'intersection	Réaménagement de l'intersection de la route 236 et des rues Alumineries, Robert-McKenzie et Turnbull (autoroute 30, sortie 22)	\$
Bedford	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont enjambant la rivière aux Brochets sur le chemin de la Rivière	\$\$
Bolton-Ouest	Recyclage à froid	Asphaltage de la route 243 entre Bolton-Ouest et Lac-Brome	\$\$
Bolton-Ouest	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 10 en direction Ouest entre Lac-Brome et Shefford	\$\$
Boucherville	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 20 en direction ouest, de l'autoroute 30 au viaduc du boulevard de Mortagne	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Boucherville	Réparation d'éléments du tablier	Réparation du pont du boulevard de Montarville au-dessus de la route 132	\$\$
Boucherville Saint-Bruno	Asphaltage	Asphaltage de l'autoroute 30, entre l'autoroute 20 et la route 116	\$\$
Bromont	Couche d'usure	Asphaltage de la route 139	\$
Brossard	Gestion de circulation	Aménagement des approches du pont Champlain	\$\$
Brossard	Réparation des systèmes Structuraux	Réparations ponctuelles et entretien de divers ponts sur la couronne sud de Montréal	\$
Carignan	Reconstruction de route - profil rural	Projet de compensation environnementale à la suite des travaux de reconstruction du pont de l'Île-Goyer sur la route 223	\$
Carignan	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'un ponceau sous la route 223 au-dessus d'un affluent du Canal de Chambly	\$
Contrecoeur	Couche d'usure	Asphaltage de la route 132, entre la rue St-Jacques et les limites de Verchères	\$\$
Contrecoeur	Réfection de ponceau	Réfection d'un ponceau sous la route 132 près de la rue des Grives	\$
Coteau-du-Lac	Réparation de béton délaminé	Réparations ponctuelles et entretien de divers ponts	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Coteau-du-Lac	Réparation des systèmes Structuraux	Structure sur la route 201 au-dessus de l'autoroute 20	\$\$
Cowansville	Réparation d'éléments de fondations	Réparation du pont enjambant le lac Davigon sur la rue Hillcrest	\$\$
Dunham	Couche d'usure	Asphaltage de la 213	\$
Dunham	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 202 entre Cowansville et Dunham	\$\$
Farnham	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du ponceau d'un affluent de la rivière Yamaska à proximité du chemin Bricault sur la route 104	\$
Farnham	Réparation d'éléments du tablier	Réparation du pont enjambant la rivière Yamaska sur la route 235	\$\$
Franklin	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la route 202, de la route 209 à la route 201	\$\$
Franklin	Réfection de ponceau	Réfection de ponceaux sous la route 202	\$
Franklin	Réfection de ponceau	Ponceau sous la route 209	\$
Franklin	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction du pont Lamb sur le chemin Blackwood, au-dessus du ruisseau Mitchell	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Franklin	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction du pont Sherrington, sur le chemin Covey Hill, au-dessus de la rivière aux Outardes	\$
Godmanchester	Couche d'usure	Asphaltage de la route 138 à Godmanchester et Huntingdon, du chemin de la 4e Concession	\$\$
Godmanchester	Réfection de ponceau	Réfection de ponceaux sous la route 138	\$\$
Granby	Couche d'usure	Asphaltage de la route 112	\$\$
Granby	Construction de feux lumineux	Réaménagement de l'intersection des routes 139 et Cowie	\$\$
Granby	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de l'autoroute 10 sur le chemin Saint-Charles Sud	\$\$
Havelock	Couche d'usure	Asphaltage de la route 202, de la route 203 à la montée Giroux	\$\$
Havelock	Réfection de ponceau	Ponceau sous la route 202 à 3,9 km à l'ouest de la route 203	\$
Havelock	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction du pont McComb sur le Rang Sainte-Marie, au-dessus de la rivière des Anglais	\$\$
Havelock	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction du pont Poupart sur la montée Giroux, au-dessus de la rivière des Anglais	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Hemmingford	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 202, de la sortie est de la zone urbaine jusqu'à 850 mètres avant le rang Roxham	\$
Hinchinbrooke	Revêtement de surface	Asphaltage de la Montée Athelstan, d'Athelstan à Huntingdon	\$
Hinchinbrooke	Réfection de ponceau	Ponceau sous la route 202	\$
Hinchinbrooke	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction de la structure sur le chemin Gowan, au-dessus du ruisseau Haws	\$
Hinchinbrooke	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction de la structure sur le chemin Gowan, au-dessus du ruisseau Noir	\$
Kahnawake	Construction d'une nouvelle intersection	Aménagement d'une nouvelle intersection sur la route 207 près de l'autoroute 30	\$\$
Kahnawake	Réfection d'éléments de tablier	Maintien du Pont Honoré-Mercier (route 138) entre Montréal et Kahnawake	\$\$\$\$
La Prairie	Réaménagement géométrique d'intersection	Réaménagement de l'intersection de la route 104 et de l'autoroute 30	\$\$
La Prairie	Meulage au diamant	Meulage de l'autoroute 15 en direction nord, de 800 m au nord de la route 134 à la limite de Brossard	\$\$
La Prairie	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont du rang Saint-Raphaël au-dessus du ruisseau Saint-Claude	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
La Présentation	Revêtement de surface	Asphaltage de l'autoroute 20 en direction ouest, de la limite de Mont-Saint-Hilaire	\$\$
Lacolle	Couche d'usure	Asphaltage de la rue de l'Église, de la rue Richelieu à 200 mètres au nord du chemin de la Grande-Ligne	\$\$
Les Cèdres	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont du chemin Saint-Féréol au-dessus de l'autoroute 20	\$\$\$\$
Les Cèdres	Reconstruction d'un pont	Remplacement du ponceau du chemin Saint-Antoine au-dessus du ruisseau Chamberry	\$\$
Les Coteaux	Construction de voie pour virage	Construction de voie de virage à l'intersection de la route 338 et de la montée du Comté	\$\$
Longueuil	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 20 en direction ouest, entre la sortie La Fayette et le boulevard Roland-Therrien	\$\$
Longueuil	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont de la rue de l'île Charron au-dessus de l'autoroute 25	\$\$\$
Longueuil	Réfection d'éléments de tablier	Réparation du pont de l'autoroute 25 au-dessus du fleuve Saint-Laurent	\$
Marieville	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la route 227, de la route 112 à la limite de Saint-Jean-Baptiste	\$\$
Marieville	Installation de glissières de sécurité	Glissières sur diverses structures de la direction de la Montérégie	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Marieville	Reconstruction d'un pont	Pont sur la rue Edmond-Guillet, au-dessus du ruisseau Saint-Louis	\$\$
McMasterville	Stabilisation de talus	Projet de compensation environnementale à la suite de travaux de stabilisation de talus de la route 223 le long de la rivière Richelieu	\$
Mercier	Couche d'usure	Asphaltage de la route 138, entre la rue Hébert et l'autoroute 30	\$\$
Mont-Saint-Hilaire	Réfection de ponceau	Réfection d'un ponceau sous la route 133m à 800 m avant la limite de Saint-Charles-sur-Richelieu	\$
Mont-Saint-Hilaire	Reconstruction de pont non fonctionnel	Remplacement d'un ponceau sous la route 133, au-dessus du ruisseau Voghel-Lusignan	\$
Mont-Saint-Hilaire	Asphaltage	Asphaltage de la route 133, entre l'autoroute 20 et la route 116	\$\$
Notre-Dame-de-Stanbridge	Reconstruction de ponceau	Reconstruction de deux ponceaux rectangulaires en béton armé sur la route 235	\$
Ormstown	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de différentes sections de routes dans la région d'Ormstown, de Godmanchester et d'Hinchinbrooke	\$\$
Ormstown	Couche d'usure	Asphaltage de la route 201, du 3e Rang à la route 138	\$
Ormstown	Réaménagement géométrique d'intersection	Réaménagement de l'intersection de la route 138 et de la rue Roy	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Pincourt	Réfection de garde-fous, de bandes centrales ou de glissières de sécurité	Réparation du pont de l'autoroute 20 au-dessus du boulevard Cardinal-Léger	\$
Pointe-Fortune	Correction de supersignalisation	Supersignalisation sur l'autoroute 40 dans la région de Pointe-Fortune	\$\$
Richelieu	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'un ponceau sous la route 133 au-dessus de la rivière de la Grande Décharge	\$
Rigaud	Revêtement de surface	Asphaltage de la montée Wilson et d'autres routes, de l'autoroute 40 à la route 342	\$
Rougemont	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 231, de la route 112 à la limite de la zone urbaine	\$
Roxton	Couche d'usure	Asphaltage du Petit 11e Rang et de la rue Racine, de l'intersection de la route 139 à l'intersection de la route 222	\$
Roxton Falls	Autres techniques recouvrement	Asphaltage de la route 139, de l'intersection de la route 241 jusqu'à 328 m au nord des limites de Roxton	\$\$
Roxton Pond	Remplacement du tablier du pont	Reconstruction du pont enjambant la rivière Yamaska Nord sur le 8e Rang situé dans la municipalité de Roxton Pond	\$\$
Saint-Aimé	Revêtement de surface	Asphaltage sur la route 235, de l'intersection de la route 239 à la seconde intersection de la route 239	\$
Saint-Alexandre	Construction d'autoroute - profil rural	Prolongement de l'autoroute 35 vers États-Unis (Segments 1 et 2)	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Alphonse-de-Granby	Couche d'usure	Asphaltage de la route 139	\$\$
Saint-Alphonse-de-Granby	Recyclage à froid	Asphaltage de l'autoroute 10 en direction Est	\$\$
Saint-Alphonse-de-Granby	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 10 en direction Ouest	\$\$
Saint-Basile-le-Grand	Couche d'usure	Asphaltage de la route 223, entre la montée Robert et le ruisseau Deslauriers	\$\$
Saint-Bernard-de-Lacolle	Revêtement de surface	Asphaltage de la montée Dupuis et de la rue du Collège, du Rang Saint-Claude à la route 221	\$
Saint-Bernard-de-Lacolle	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 15 en direction sud, de la montée Henrysburg à la rivière L'Acadie	\$\$
Saint-Bernard-de-Lacolle	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 15 en direction sud, de la douane canadienne à la route 202	\$\$
Saint-Bernard-de-Lacolle	Réfection de ponceau	Réfection d'un ponceau sous l'autoroute 15, à 100 mètres au nord du pont d'étagement de la montée Guay-Glass	\$
Saint-Bernard-de-Lacolle	Reconstruction de route - profil rural	Reconstruction de la chaussée sur la route 202, sur 850 mètres à partir du rang Roxham	\$\$
Saint-Bernard-de-Lacolle	Renforcement de pont à capacité limitée	Renforcement de la structure de la montée Guay-Glass au-dessus de l'autoroute 15	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Bruno-de-Montarville	Réfection de la bande centrale	Réfection de la bande centrale de la route 116 ouest, entre la route 112 à Longueuil et l'autoroute 30	\$\$
Saint-Bruno-de-Montarville	Réfection de systèmes structuraux	Réparation du pont de la route 116 au-dessus de l'autoroute 30	\$\$
Saint-Césaire	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 233, du rang du Pipeline à la route 112	\$
Saint-Chrysostome	Revêtement de surface	Asphaltage sur la route 203, de la sortie nord de Saint-Chrysostome à 70 mètres au sud du chemin de la Rivière-des-Anglais	\$\$
Saint-Cyprien-de-Napierville	Couche d'usure	Asphaltage de la route 219, de la route 217 à la rivière l'Acadie	\$\$
Saint-Denis-sur-Richelieu	Réfection de ponceau	Ponceau sous la route 133, à 600 m au nord de la limite de Saint-Charles	\$
Saint-Denis-sur-Richelieu	Réfection de ponceau	Réfection de ponceaux sous la route 133	\$
Saint-Denis-sur-Richelieu	Stabilisation de talus	Stabilisation de talus le long des routes 133 et 223	\$\$
Sainte-Anne-de-Sabrevois	Reconstruction de pont à capacité limitée	Structure sur la route 133 au-dessus de la décharge des Vingt à Sainte-Anne-de-Sabrevois, à 150 mètres au nord de la route 225	\$\$
Sainte-Barbe	Réfection de la structure de chaussée	Asphaltage de la route 132, entre le chemin du Bord-de-l'Eau et la Montée du Lac	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Sainte-Barbe	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Pont Seigneurie, sur la Montée Seigneuriale, au-dessus de la rivière Saint-Louis à Sainte-Barbe	\$\$
Sainte-Brigide-d'Iberville	Reconstruction d'un pont	Structure sur le chemin Robert, au-dessus de la rivière du Sud-Ouest, à Sainte-Brigide-d'Iberville	\$
Sainte-Cécile-de-Milton	Couche d'usure	Asphaltage de la route 137 à Sainte-Cécile-de-Milton.	\$
Sainte-Clotilde	Réfection de garde-fous, de bandes centrales ou de glissières	Garde-fous sur diverses structures municipales de la région	\$
Sainte-Julie	Réfection de la structure de chaussée	Asphaltage du chemin de Touraine, de la limite de Boucherville à 100 m avant l'intersection de la rue Auger	\$\$
Sainte-Julie	Réaménagement de bretelles d'échangeur	Stationnement incitatif au carrefour de l'autoroute 20 et du chemin du Fer-à-Cheval	\$\$\$
Sainte-Justine-de-Newton	Reconstruction du revêtement	Asphaltage de la route 325	\$\$
Sainte-Madeleine	Réfection de la structure de chaussée	Asphaltage de la route 227, de 160 mètres au sud de la rue des Fondateurs à 30 mètres au nord de la rue Desbiens	\$\$
Sainte-Madeleine	Réfection de ponceau	Ponceau sous la route 116, à 190 mètres à l'Ouest de la rue Saint-Simon	\$
Sainte-Marie-Madeleine	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 116, du début des voies séparées à 30 mètres à l'ouest du boulevard Casavant	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Sainte-Marie-Madeleine	Couche d'usure	Asphaltage de la route 229	\$\$
Sainte-Marie-Madeleine	Revêtement de surface	Asphaltage de l'autoroute 20 en direction est à Sainte-Marie-Madeleine, de la limite de Mont-Saint-Hilaire à La Présentation	\$\$
Sainte-Marthe	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction de la structure sur le chemin Sainte-Marie, au-dessus du ruisseau Quesnel à Sainte-Marthe, à 300 mètres à l'ouest de la montée La Puce	\$\$
Sainte-Martine	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont de la Fourche sur la route 138, au-dessus de la rivière des Anglais, à 100 mètres à l'ouest de l'intersection de la route 203	\$\$\$
Sainte-Martine	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont Dulude sur le chemin Rivière des Fèves, au-dessus de la rivière des Fèves, à 2,0 km au sud de l'intersection de la route 138	\$\$
Sainte-Sabine	Recyclage à froid	Asphaltage de la route 235 entre Sainte-Sabine et Farnham	\$\$
Sainte-Victoire-de-Sorel	Reconstruction de pont à capacité limitée	Structure sur la route 239, au-dessus de la première rivière Pot-au-Beurre	\$\$
Saint-Georges-de-Clarenceville	Reconstruction d'égout pluvial	Reconstruction de l'égout pluvial de la route 202 dans le secteur urbain de Saint-Georges-de-Clarenceville	\$\$
Saint-Hyacinthe	Couche d'usure	Asphaltage de la route 137, de 60 mètres à l'est de l'avenue Sansoucy jusqu'à l'autoroute 20	\$\$
Saint-Hyacinthe	Couche d'usure	Asphaltage de la route 137, des limites de La Présentation jusqu'à 60 mètres à l'est de l'avenue Sanssoucy	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Hyacinthe	Couche d'usure	Asphaltage de la route 235, de l'intersection de la route 137 à l'intersection du Petit Rang St-André	\$
Saint-Hyacinthe	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 20 en direction est, de la rivière Yamaska à Saint-Simon	\$\$
Saint-Jean-Baptiste	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont Brodeur sur la route 227 au-dessus du ruisseau à l'Ours	\$\$
Saint-Jean-Baptiste	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont Lacaille sur le chemin de Rouville au-dessus de la rivière des Hurons	\$\$
Saint-Jean-sur-Richelieu	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la route 133, de la Montée Bertrand au chemin de la Grande-Ligne Est	\$\$
Saint-Jean-sur-Richelieu	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 35 en direction nord, à partir de 800 mètres au sud de la voie ferrée MM&A jusqu'à la fin du Pont Marchand	\$\$
Saint-Jean-sur-Richelieu	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 35 en direction sud, à partir de 900 mètres au sud de la voie ferrée MM&A à la rivière Richelieu	\$\$
Saint-Jean-sur-Richelieu	Reconstruction du revêtement	Asphaltage du chemin du Grand-Bernier Nord, de la rue Deland à la rue Pierre-Caisse	\$\$
Saint-Jean-sur-Richelieu	Reconstruction du revêtement	Asphaltage du chemin du Grand-Bernier Nord, de la rue des Carrières à la rue Deland	\$\$
Saint-Jean-sur-Richelieu	Aménagement des abords de route	Implantation d'un brise-vent sur l'autoroute 35, entre le chemin Saint-André et la limite de la municipalité de Carignan	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Jean-sur-Richelieu	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont Gouin au-dessus de la rivière Richelieu, entre Saint-Jean-sur-Richelieu et Iberville	\$\$\$\$\$
Saint-Jean-sur-Richelieu	Reconstruction de pont à capacité limitée	Reconstruction de la structure sur la route 223 au-dessus de la rivière des Iroquois, à 1,5 kilomètre au nord du Pont Pierre-Dugré (accès île Sainte-Thérèse)	\$\$
Saint-Joachim-de-Shefford	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont enjambant le ruisseau Castagne sur le 3e Rang Est	\$\$
Saint-Marc-sur-Richelieu	Revêtement de surface	Asphaltage sur la route 223, un kilomètre au Sud du chemin Lafrenière, à 32 mètres avant la rue de l'Anse	\$\$
Saint-Mathieu-de-Beloeil	Réfection de remblai d'approche ou de talus	Reconstruction du pont du chemin du Ruisseau Nord au-dessus de l'autoroute 20	\$\$\$
Saint-Mathieu-de-Beloeil	Reconstruction d'un pont	Remplacement du ponceau de la montée Lambert au-dessus du ruisseau Beloeil	\$
Saint-Paul-de-l'Île-aux-Noix	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction de la structure sur la 67e Avenue, 75 mètres à l'est de l'intersection de la route 223	\$\$
Saint-Pie	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la route 235, de 1,6 km au nord du chemin de St-Dominique jusqu'à la limite de St-Hyacinthe	\$\$
Saint-Rémi	Reconstruction du revêtement	Asphaltage de la route 209, de 1 kilomètre au sud du rang Saint-Antoine à la route 221	\$\$
Saint-Robert	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction de la structure sur la route 132 au-dessus de la rivière Pot-au-Beurre	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Roch-de-Richelieu	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 223, de la limite de Saint-Antoine-sur-Richelieu à 30 mètres au sud de la rue St-Jean-Baptiste	\$\$
Saint-Roch-de-Richelieu	Réfection de ponceau	Ponceau sous la route 223 au-dessus du ruisseau de la Rouchière	\$
Saint-Roch-de-Richelieu	Réfection de la structure de chaussée	Reconstruction de la chaussée de l'autoroute 30, du km 127 à 133	\$\$\$\$
Saint-Simon	Réfection de ponceau	Réfection du ponceau sous la route 224, près du Rang St-Georges	\$
Saint-Stanislas-de-Kostka	Reconstruction de pont à capacité limitée	Pont de-Pointe-des-Cèdres sur la route 201 au-dessus de la rivière Saint-Louis, à 2,2 kilomètres au nord de l'intersection de la route 236	\$\$
Saint-Télesphore	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 325, de la route 340 au Grand Rand Saint-Patrice	\$
Saint-Urbain-Premier	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont Lavigueur sur le chemin de la rivière des Fèves, au-dessus de cette rivière	\$
Saint-Urbain-Premier	Reconstruction d'un pont	Reconstruction de la structure sur la montée Rivière-des-Fèves au-dessus de la rivière des Fèves	\$
Saint-Valentin	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction de la structure sur la montée du Petit Rang, au-dessus rivière Jackson	\$
Saint-Zotique	Construction d'égout pluvial	Construction d'égout pluvial sur la route 338 à Saint-Zotique, de la 38e Avenue à la 27e Avenue	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Zotique	Reconstruction de ponceau	Reconstruction d'un petit ponceau sous la route 338 à Saint-Zotique, à 200 mètres à l'est de la 69e Avenue	\$
Saint-Zotique	Reconstruction d'un ponceau	Reconstruction d'une structure sur la route 338	\$
Saint-Zotique	Reconstruction d'un ponceau	Reconstruction d'une structure sur la route 338 au-dessus cours d'eau des Six Arpents, à 100 mètres à l'ouest de la 69e Avenue	\$
Salaberry-de-Valleyfield	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction du pont Masson, au-dessus de la rivière Saint-Charles	\$\$
Shefford	Couche d'usure	Asphaltage de la route 112	\$
Sorel-Tracy	Préventif non récurrent	Entretien préventif sur l'autoroute 30, 35 et sur les routes 201 et 202	\$\$
Sorel-Tracy	Réparation des systèmes électroniques et mécaniques	Remplacement des barrières du pont Turcotte sur la route 132, au-dessus de la rivière Richelieu	\$
Sorel-Tracy	Réparation de béton délaminé	Sécurisation des chutes de fragments de béton sur diverses structures de la région	\$
Sorel-Tracy	Reconstruction de la route	Reconstruction de l'autoroute 30, entre les kilomètres 127 et 133	\$\$\$\$
Sutton	Couche d'usure	Asphaltage de la route 139 entre Lac-Brome et Sutton	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Sutton	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont de ruisseau Alder sur le chemin Alderbrooke	\$
Sutton	Réparation de systèmes structuraux	Réparation du pont enjambant la rivière Missisquoi sur le chemin Vallée-Missisquoi	\$
Très-Saint-Rédempteur	Couche d'usure	Asphaltage de la route 325, de la limite de Sainte-Justine-de-Newton à la montée Primeau	\$
Très-Saint-Rédempteur	Réfection de pont	Réfection de ponts, à 400 mètres au sud du chemin du Ruban et à 700 mètres à l'est du chemin de la Montagne	\$
Très-Saint-Rédempteur	Reconstruction d'un pont	Reconstruction de la structure sur la route 325 au-dessus ruisseau Blanc, à 150 mètres au nord de la montée Primeau	\$\$
Très-Saint-Sacrement	Revêtement de surface	Asphaltage de la montée Bryson, du 4e Rang à la route 138	\$
Très-Saint-Sacrement	Réfection de pont	Réfection de divers ponts sous les routes 202 et 203	\$
Très-Saint-Sacrement	Réfection de pont	Réfection de divers ponts sous la route 138	\$\$
Très-Saint-Sacrement	Réfection de pont	Réfection des ponts sous les routes 203 et 60990 à Saint-Louis-de-Gonzague, à 700 mètres au sud de l'intersection de la route 138 et à 300 mètres au sud de l'intersection du rang du Trois	\$
Varenes	Reconstruction d'un pont	Remplacement du pont de l'autoroute 30, au-dessus de la branche no 16 de la rivière au Trésor	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



MONTÉRÉGIE

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Varenes	Réfection de ponceau	Réfection d'un ponceau sous la route 132, à 500m au nord de la route 229	\$
Varenes	Renforcement au matériaux granulaires et au béton bitumineux	Asphaltage de la route 229, de la route 132 au nord de l'autoroute 30	\$
Vaudreuil-Dorion	Réaménagement géométrique d'intersection	Réaménagement de l'intersection de l'avenue Saint-Charles et du chemin (autoroute 40, sortie 35)	\$
Vaudreuil-Dorion	Meulage au diamant	Meulage de l'autoroute 40, entre l'autoroute 540 et le pont de l'Île-aux-Tourtes	\$\$
Vaudreuil-Dorion	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction du pont de la route 342 au-dessus de la rivière Quinchien	\$\$
Vaudreuil-Dorion	Réparation d'éléments du tablier	Réfection du pont de l'autoroute 40 en direction est au-dessus de la montée d'Astonvale	\$\$
Vaudreuil-Dorion	Réparation d'éléments du tablier	Réfection du pont de l'autoroute 40 en direction ouest au-dessus de la montée d'Astonvale	\$\$
Yamaska	Couche d'usure	Asphaltage de la route 235	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$