



LAVAL

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Laval	Aménagement voie réservée	Aménagement par l'AMT de mesures préférentielles pour le transport collectif sur l'A-13 sud à Boisbriand et à Laval et sur l'A-440 ouest à Laval	\$\$
Laval	Couche d'usure	Asphaltage de la route 125, entre le boul. Henri-Bourassa à Montréal et l'A-440 à Laval (incluant le pont Pie-IX)	\$\$
Laval	Couche d'usure	Asphaltage de l'A-15 (autoroute des Laurentides) sur divers tronçons	\$\$
Laval	Couche d'usure	Asphaltage de l'A-19 entre le boul. Henri-Bourassa à Montréal et le pont du chemin de fer Québec-Gatineau	\$\$
Laval	Couche d'usure	Asphaltage de l'A-440 entre le viaduc du CP et l'A-19	\$\$
Laval	Couche d'usure	Asphaltage de l'A-440, entre l'A-13 et la route 117	\$\$
Laval	Couche d'usure	Asphaltage des voies de service de l'A-440 entre l'avenue des Bois et l'A-13	\$\$
Laval	Réaménagement de bretelles d'échangeur	Réaménagement par la Ville des bretelles de l'échangeur de l'A-15 en direction nord et du boul. Concorde à Laval	\$\$
Laval	Modification d'éclairage	Remplacement de lampadaires de 15 m sur diverses routes de la couronne nord	\$\$\$\$
Laval	Réfection d'égout pluvial	Remplacement des drains linéaires de la bande centrale de la route 125, entre les boul. Saint-Martin et Concorde	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



LAVAL

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Laval	Réparation des appareils d'appui	Réparations des culées et renforcement des étaielements du pont du boul. Dagenais au-dessus de l'A-13	\$
Laval	Préventif non récurrent	Réparations ponctuelles et entretien de divers ponts sur la couronne nord de Montréal	\$\$
Laval	Préventif non récurrent	Réparations ponctuelles et entretien de divers ponts sur la couronne nord de Montréal	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$