



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Baie-Comeau	Reconstruction de route - profil rural	Plan Nord - Réaménagement R389 de Baie-Comeau à Fire Lake	\$\$
Baie-Comeau	Réfection de systèmes d'éclairage	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière à la Chasse sur la route 138	\$\$\$
Baie-Comeau	Travaux de peinture	Réfection du pont au-dessus de la rivière Amédée sur la route 138	\$\$
Baie-Comeau	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux sur la route Maritime	\$
Baie-Trinité	Autres techniques recouvrement	Asphaltage sur la route 138	\$
Baie-Trinité	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Trinité sur la route 138	\$\$
Blanc-Sablon	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Brador ouest sur la route 138	\$\$
Chute-aux-Outardes	Réfection d'éléments de fondations	Réfection du pont au-dessus de la rivière aux Outardes sur la route 138	\$
Chute-aux-Outardes	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux sur la route 138 entre Ragueneau et Chute-aux-Outardes	\$\$
Colombier	Recyclage à froid	Asphaltage sur la route 138 entre les rivières Blanche et Colombier	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent	Aménagement des abords de route	Recherche de sites propices au développement du homard d'Amérique sur l'ensemble du territoire nord-côtier	\$\$
Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent	Reconstruction d'un pont	Reconstruction de la passerelle Wind Braker à Harrington Harbour	\$
Côte-Nord-du-Golfe-du-Saint-Laurent	Réparation de systèmes structuraux	Réfection de la passerelle Grave Yard à Harrington Harbour	\$
Fermont	Remplacement de ponceau par un pont	Remplacement d'un ponceau au-dessus de la décharge du lac Perchard sur le boulevard Jean-Claude Ménard	\$\$
Forestville	Réfection de la protection contre l'érosion	Enrochement des berges de la route 138 dans le secteur de la rivière Laval	\$\$
Forestville	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'un ponceau au-dessus du ruisseau Jean-Raymond sur la route 385	\$\$
Franquelin	Revêtement de surface	Asphaltage sur la route 138 à l'ouest de la rivière Godbout	\$\$
Franquelin	Autres techniques recouvrement	Asphaltage sur la route 138 dans le secteur ouest	\$
Franquelin	Correction de courbe sous-standard	Reconstruction de la route 138 dans le secteur des lacs Thompson et La Ligne	\$\$\$\$
Franquelin	Réfection d'éléments de tablier	Réfection du pont au-dessus de la rivière Franquelin sur la route 138	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Franquelin	Réfection de tunnel	Réfection du tunnel Saint-Nicolas sur la route 138	\$\$
Franquelin	Réfection des clôtures	Réfection d'une clôture sur la route 138 au tunnel Saint-Nicolas	\$
Franquelin	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux, sur la route 138, entre Baie-Comeau et Franquelin	\$\$
Godbout	Réfection d'éléments de tablier	Réfection du tablier du pont au-dessus de la rivière Godbout sur la route 138	\$\$\$
Gros-Mécatina	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Upper Road sur la route 138	\$\$
Gros-Mécatina	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont au-dessus du bras de mer Lower Road sur le chemin de la Baie-du-Bateau à Baie-des-Moutons	\$\$
Havre-Saint-Pierre	Couche d'usure	Asphaltage sur la route 138 à l'ouest de Havre-Saint-Pierre	\$\$
Havre-Saint-Pierre	Préventif non récurrent	Réfection du pont au-dessus de la rivière à l'Ours sur la route 138	\$
Havre-Saint-Pierre	Réfection de systèmes structuraux	Réfection du pont au-dessus de la rivière Lechasseur sur la route 138	\$\$
Havre-Saint-Pierre	Réfection d'éléments de tablier	Réfection du tablier du pont au-dessus de la rivière Aisley sur la route 138	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Lac-au-Brochet	Autres techniques recouvrement	Rapiéçage à l'enrobé sur le chemin de la centrale Bersimis 2	\$\$
Lac-au-Brochet	Réparation d'éléments de fondations	Réfection du pont sur la route 385 au-dessus de la rivière Leman	\$
Les Bergeronnes	Reconstruction de route - profil rural	Amélioration R138 de Tadoussac	\$\$\$\$\$
Les Bergeronnes	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Beaulieu sur la rue Saint-Joseph	\$
L'Île-d'Anticosti	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière à la Patate est sur la route Transanticostienne	\$
L'Île-d'Anticosti	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière à la Patate ouest sur la route Transanticostienne	\$
L'Île-d'Anticosti	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière MacDonald sur la route Transanticostienne	\$\$
L'Île-d'Anticosti	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'un ponceau au-dessus de la rivière Prinista sur la route Transanticostienne	\$
L'Île-d'Anticosti	Remplacement de ponceau par un pont	Remplacement d'un ponceau au-dessus de la rivière Dauphinée sur la route Transanticostienne	\$
L'Île-d'Anticosti	Remplacement de ponceau par un pont	Remplacement d'un ponceau au-dessus de la rivière Naticotec sur la route Transanticostienne	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
L'Île-d'Anticosti	Remplacement de ponceau par un pont	Remplacement d'un ponceau au-dessus de l'affluent de la rivière Chaloupe sur la route Transanticostienne	\$\$
L'Île-d'Anticosti	Remplacement de ponceau par un pont	Remplacement d'un ponceau au-dessus de l'affluent de la rivière Dauphiné sur la route Transanticostienne	\$\$
L'Île-d'Anticosti	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'un ponceau au-dessus du ruisseau Wilcox sur la route Transanticostienne	\$\$
L'Île-d'Anticosti	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'une batterie de ponceaux au-dessus de la rivière Renard sur la route Transanticostienne	\$\$
Longue-Pointe-de-Mingan	Stabilisation de talus	Enrochement des berges de la route 138 à Mingan	\$\$
Longue-Pointe-de-Mingan	Réfection d'éléments de tablier	Réfection du tablier du pont au-dessus de la rivière Mingan sur la route 138	\$\$
Longue-Rive	Construction d'une nouvelle route à 2 voies	Finalisation des travaux liés au contournement de la route 138, village de Longue-Rive	\$\$
Longue-Rive	Réfection des fondations	Réfection de la chaussée de la rue Principale	\$\$\$
Longue-Rive	Réfection des fondations	Réfection de la chaussée sur la route 138 dans le secteur de Longue-Rive	\$\$
Pessamit	Réfection de systèmes structuraux	Réfection du pont au-dessus de la rivière Petite rivière Betsiamites sur la route 138	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Pointe-aux-Outardes	Réfection de la structure de chaussée	Réfection de la chaussée sur la rue Principale au sud du chemin de la Baie à la rue Labrie	\$\$
Port-Cartier	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux sur la route 138 dans le secteur de Port-Cartier	\$\$
Ragueneau	Planage	Asphaltage de la route 138 dans le secteur de Ragueneau	\$\$
Rivière-au-Tonnerre	Couche d'usure	Asphaltage sur la route 138 entre Sheldrake et Rivière-au-Tonnerre	\$\$
Rivière-au-Tonnerre	Couche d'usure	Asphaltage sur la route 138 entre Sheldrake et Rivière-au-Tonnerre	\$\$
Rivière-au-Tonnerre	Travaux de peinture	Réfection du pont au-dessus de la rivière Tortue sur la route 138 à Rivière-au-Tonnerre	\$
Rivière-au-Tonnerre	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux, sur la route 138, dans le secteur ouest	\$
Rivière-aux-Outardes	Revêtement bitumineux sur gravier	Asphaltage sur la route 389 dans le secteur de la côte de Manic-Cinq	\$\$
Rivière-aux-Outardes	Couche d'usure	Asphaltage sur la route 389 entre le kilomètre 191 et Manic-Cinq	\$\$
Rivière-aux-Outardes	Couche d'usure	Asphaltage sur la route 389 entre les kilomètres 49 et 75	\$\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Rivière-aux-Outardes	Reconstruction de route - profil rural	Plan Nord - Réaménagement R389 de Baie-Comeau à Fire Lake	\$\$\$\$\$
Rivière-aux-Outardes	Reprofilage de matériaux granulaires	Rechargement granulaire à divers endroits sur la route 389	\$
Rivière-aux-Outardes	Reprofilage de matériaux granulaires	Rechargement granulaire sur la route 389 à divers endroits	\$
Rivière-aux-Outardes	Reconstruction d'un ponceau	Reconstruction du ponceau au-dessus d'un cours d'eau, au kilomètre 135, sur la route 389	\$
Rivière-aux-Outardes	Réfection de systèmes structuraux	Réfection du pont au-dessus de la rivière Anita sur la route 389	\$\$
Rivière-aux-Outardes	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux entre les kilomètres 275 et 310 sur la route 389	\$\$
Rivière-aux-Outardes	Remplacement de ponceau par un pont	Remplacement de deux ponceaux au-dessus des cours d'eau des kilomètres 173,9 et 175,3, sur la route 389	\$
Rivière-aux-Outardes	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux sur la route 389 des kilomètres 30 à 40 et 300 à 315	\$\$
Rivière-aux-Outardes	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux, sur la route 389, entre les kilomètres 205 et 275	\$\$
Rivière-aux-Outardes	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'un ponceau au-dessus de l'affluent du lac Kapimitikama, sur la route 389	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Rivière-Mouchalagane	Installation de glissières de sécurité	Installation de glissières de sécurité sur la route 389 entre les kilomètres 407 et 441	\$
Rivière-Mouchalagane	Construction d'une nouvelle route à 2 voies	Plan Nord - Réaménagement R389 de Baie-Comeau à Fire Lake	\$\$
Rivière-Mouchalagane	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont au-dessus de la rivière Hart-Jaune sur la route 389	\$\$\$
Rivière-Mouchalagane	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement de ponceaux au-dessus de la rivière Blough sur la route 389	\$\$
Rivière-Saint-Jean	Couche d'usure	Asphaltage sur la route 138 à Magpie et à Rivière-Saint-Jean	\$\$
Sacré-Coeur	Couche d'usure	Asphaltage de la route 172 dans secteur de la côte Sainte-Marguerite	\$\$
Sacré-Coeur	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction d'un ponceau au-dessus du cours d'eau de l'Église sur la route 172	\$\$
Sacré-Coeur	Réparation d'éléments de fondations	Réfection du pont au-dessus de la rivière Sainte-Marguerite sur le chemin Robert	\$\$
Sacré-Coeur	Réfection d'éléments de fondations	Réfection du pont Louis-Gravel au-dessus de la rivière Sainte-Marguerite sur le chemin du Vieux-Pont	\$\$
Sacré-Coeur	Reconstruction d'un ponceau	Remplacement d'un ponceau au-dessus du cours d'eau de l'Église sur la route 172	\$\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



CÔTE-NORD

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Augustin	Réfection de systèmes structuraux	Réfection du pont au-dessus de la rivière Pagachou sur le chemin du quai de Pointe-à-la-Truite	\$
Sept-Îles	Couche d'usure	Asphaltage sur la route 138, à l'ouest du boulevard Laure, entre le pont de la rivière du Poste et la rue des Chanterelles	\$\$
Sept-Îles	Réparation des appareils d'appui	Réfection du pont au-dessus de la rivière Brochu sur la route 138	\$
Sept-Îles	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux sur la route 138 dans le secteur de Gallix s	\$\$
Sept-Îles	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux sur la route 138 entre Baie-Trinité et Sept-Îles	\$
Sept-Îles	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux sur la route 138 entre les rivières Matamec et aux Loups Marins	\$
Sept-Îles	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux, sur la route 138, dans le secteur de Gallix	\$\$
Sept-Îles	Réfection de ponceau	Remplacement de ponceaux, sur la route 138, entre Godbout et Sept-Îles	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$