



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|-------------------------|-------------------------------------|--|-----------------|
| Baie-Sainte-Catherine | Couche d'usure | Asphaltage de la route 138, à l'est de la Baie-des-Rochers dans le secteur de Baie-Sainte-Catherine | \$ |
| Beaupré | Couche d'usure | Asphaltage de la route 360, entre le boulevard Sainte-Anne et le pont au-dessus de la rivière Jean-Larose | \$\$ |
| Beaupré | Réfection d'éléments de tablier | Réfection du tablier du pont Antoine-Bélanger sur la route 360 (boulevard du Beau-Pré), au-dessus de la rivière Jean-Larose | \$\$ |
| Château-Richer | Couche d'usure | Asphaltage de la route 138, de Sainte-Anne-de-Beaupré jusqu'à Boischatel, sur environ 9 km | \$\$ |
| Château-Richer | Reconstruction d'un pont | Reconstruction du pont du rang Saint-Ignace, au-dessus du ruisseau du Sault-à-la-Puce | \$ |
| Deschambault-Grondines | Planage | Asphaltage de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), entre les km 250 et 252, en direction Est | \$\$ |
| Deschambault-Grondines | Réparation des joints de dilatation | Réfection de la structure de la route Proulx, au-dessus de l'autoroute Félix-Leclerc | \$ |
| Donnacona | Recyclage à froid | Asphaltage de la route 138 à différents endroits dans les secteurs de Donnacona, Portneuf, Deschambault-Grondines et Cap-Santé | \$\$ |
| La Malbaie | Autres technique de réfection | Asphaltage de la route 138 (boulevard Malcolm-Fraser) | \$\$ |
| La Malbaie | Planage | Asphaltage de la route 362 (boulevard de Comporté), entre le pont Arthur-Leclerc et la rue Richelieu | \$\$ |

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|-------------------------|-------------------------------|---|-----------------|
| La Malbaie | Couche d'usure | Asphaltage du boulevard Malcolm-Fraser, secteur de Saint-Fidèle | \$ |
| La Malbaie | Autres technique de réfection | Réfection de portions des routes 138 et 362, dans les municipalités de La Malbaie, Saint-Siméon, Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans et Baie-Saint-Paul | \$ |
| La Malbaie | Stabilisation de talus | Stabilisation de talus sur la route 138 (boulevard Malcolm-Fraser), dans le secteur de la côte à Cabot | \$\$ |
| Lac-Jacques-Cartier | Couche d'usure | Intervention préventive sur la route 175 du km 148,5 au km 152,2 | \$ |
| Lac-Jacques-Cartier | Planage | Asphaltage de la route 175, entre les km 124 et 134 | \$\$ |
| Lac-Jacques-Cartier | Installation de clôtures | Construction d'un passage faunique et installation de clôtures le long de la route 175, entre les km 117 et 129 | \$\$\$ |
| Lac-Pikauba | Réfection de ponceau | Intervention sur plusieurs ponceaux de la région | \$\$ |
| Lac-Pikauba | Installation de clôtures | Route 175 dans la réserve faunique des Laurentides, du km 180 au km 190 | \$\$ |
| L'Ancienne-Lorette | Reconstruction d'un pont | Reconstruction du pont surplombant la rivière Lorette sur la route 138 (boulevard Wilfrid-Hamel) | \$\$\$ |
| Les Éboulements | Couche d'usure | Asphaltage de la route 362, Les Éboulements et Saint-Irénée | \$\$ |

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|-------------------------------|--------------------------|---|-----------------|
| Les Éboulements | Reconstruction d'un pont | Reconstruction du pont du Rang Sainte-Marie, au-dessus de la rivière Armand-Jude | \$ |
| L'Isle-aux-Coudres | Couche d'usure | Asphaltage sur le chemins des Coudriers et de la Baleine à L'Isle-aux-Coudres | \$\$ |
| Neuville | Stabilisation de talus | Stabilisation de talus le long de la route 138, à l'approche de la rivière Matte | \$\$ |
| Petite-Rivière-Saint-François | Couche d'usure | Asphaltage de la route 138, entre la limite municipale avec Baie-Saint-Paul et le km 438 | \$\$ |
| Petite-Rivière-Saint-François | Réfection de ponceau | Réfection de ponceaux sur diverses routes et autoroutes | \$ |
| Québec | Couche d'usure | Planage de la chaussée de l'autoroute Duplessis (A-540) dans les secteurs des boulevard Hochelaga et Charest | \$ |
| Québec | Couche d'usure | Asphaltage de la route 371 (boulevard Valcartier), de la rue Montolieu jusqu'à la rivière Nelson, à Québec et Saint-Gabriel-de-Valcartier | \$\$ |
| Québec | Planage | Asphaltage de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), entre le boulevard Henri-Bourassa et l'avenue du Bourg-Royal | \$\$ |
| Québec | Couche d'usure | Asphaltage de l'autoroute 440 (Dufferin-Montmorency), entre l'avenue d'Estimauville et le boulevard des Chutes | \$\$ |
| Québec | Couche d'usure | Asphaltage de l'autoroute 440/40 (Charest), entre les avenues Saint-Sacrement et Dalton | \$\$ |

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|-------------------------|--|---|-----------------|
| Québec | Couche d'usure | Asphaltage de l'autoroute 73 (Laurentienne), entre les rues Bernier et de la Faune, en direction sud | \$ |
| Québec | Reconstruction d'égout pluvial | Autoroute 40 (Félix-Leclerc), entre l'autoroute Laurentienne et le boulevard Pierre-Bertrand, QUÉBEC, reconstruction d'égout pluvial (Contribution de la Ville de Québec qui est maître d'oeuvre) | \$\$ |
| Québec | Réfection d'éléments de tablier | Autoroute Dufferin-Montmorency (A440) à Québec (phases 6 à 8) | \$\$ |
| Québec | Élargissement de chaussée | Construction d'une voie auxiliaire sur l'autoroute 73 (Laurentienne), de la bretelle d'entrée de la rue Bernier jusqu'à la sortie menant vers Lac-Beauport, en direction nord | \$\$ |
| Québec | Réaménagement géométrique d'échangeur Reconstruction de pont à capacité limitée | Échangeur au nord des ponts (A73, R175 et A540) à Québec (Réaménagement) | \$\$ |
| Québec | Réparation d'éléments du tablier | Échangeur au nord des ponts (A73, R175 et A540) à Québec (Réfection) | \$\$ |
| Québec | Reconstruction de pont non fonctionnel Réaménagement géométrique d'échangeur | Échangeur Félix-Leclerc (A40) et Laurentienne (A973) | \$\$\$\$ |
| Québec | Reconstruction d'autoroute | Élargissement de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), entre la route Jean-Gauvin et l'autoroute Henri-IV | \$\$\$\$ |

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|-------------------------|--|--|-----------------|
| Québec | Élargissement d'accotements | Élargissement de l'autoroute 73 (Laurentienne), entre la rue de la Faune et le boulevard Louis-XIV, en direction sud | \$\$\$\$ |
| Québec | Installation de garde-fous, de bandes centrales ou de glissières | Installation de barrières dissuasives et étude aérodynamique. | \$\$ |
| Québec | Réparation des systèmes Structuraux | Pont de l'Île d'Orléans (R368) entre Saint-Pierre-del'Île-d'Orléans et Québec (Maintien d'actif) | \$\$ |
| Québec | Réparation des systèmes Structuraux | Pont Pierre-Laporte (A73) entre Québec et Lévis (peinture) | \$\$\$\$ |
| Québec | Reconstruction d'autoroute | Reconstruction des approches de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), à la hauteur du boulevard Raymond et de la rue Labelle | \$\$ |
| Québec | Reconstruction d'un pont | Reconstruction du pont de la route 138 (boulevard Wilfrid-Hamel), au-dessus de la rivière Cap-Rouge | \$\$ |
| Québec | Reconstruction d'un pont | Reconstruction du pont sur la rue d'Hibernia, au-dessus de la rivière Nelson | \$ |
| Québec | Reconstruction de pont non fonctionnel | Reconstruction du viaduc de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), à la hauteur du boulevard Raymond et de la rue Labelle | \$\$ |
| Québec | Réparation des systèmes Structuraux | Réfection de la structure de l'autoroute 540 (Duplessis), dans la bretelle de l'autoroute Duplessis Sud vers le pont de Québec | \$\$ |
| Québec | Réparation des systèmes Structuraux | Réfection de la structure de l'autoroute 73 (Henri-IV), au-dessus des bretelles menant à l'autoroute Duplessis Nord | \$\$ |

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|--|--|---|-----------------|
| Québec | Réfection d'éléments de tablier | Réfection du pont d'étagement de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), à la hauteur de l'avenue Saint-David | \$\$ |
| Québec | Réfection d'éclairage | Réfection du système d'éclairage sur l'autoroute 73 (Henri-IV), entre le boulevard Hochelaga et l'autoroute Charest, à Québec | \$\$ |
| Québec | Réparation des joints de dilatation | Réfection du viaduc de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), à la hauteur de l'avenue Le Gendre | \$\$ |
| Saint-Augustin-de-Desmaures | Reconstruction du revêtement | Asphaltage de l'autoroute 40 (Félix-Leclerc), secteur de Saint-Augustin-de-Desmaures | \$ |
| Saint-Basile | Reconstruction de pont non fonctionnel | Reconstruction du pont Michel-Pagé sur le boulevard du Centenaire au-dessus de la rivière Portneuf à Saint-Basile | \$\$ |
| Saint-Basile | Réfection de la structure de chaussée | Réfection de la route 365 (Grand Rang), de la rivière Portneuf jusqu'à la limite de la ville de Saint-Basile, à Saint-Basile | \$\$ |
| Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier | Couche d'usure | Asphaltage de la route 367 entre la route de Fossambault et le km 22 | \$ |
| Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier | Réfection de ponceau | Diverses routes et autoroutes sur le territoire de la Direction de la Capitale-Nationale, réfection de ponceaux | \$\$ |
| Sainte-Catherine-de-la-Jacques-Cartier | Reconstruction d'égout pluvial | Reconstruction du réseau d'égout pluvial sur la route 369 (route de la Jacques-Cartier), entre les rues de l'Athyrium et de l'Osmonde | \$\$ |
| Sainte-Famille | Couche d'usure | Asphaltage de la route 368 (chemin Royal), Sainte-Famille et Saint-Pierre-de-l'Île-d'Orléans | \$\$ |

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|----------------------------------|---|--|-----------------|
| Saint-Ferréol-les-Neiges | Reconstruction du revêtement | Asphaltage du rang Saint-Antoine, du chemin de l'Abitibi-Price jusqu'à la route 360 | \$ |
| Saint-Ferréol-les-Neiges | Réfection de systèmes structuraux | Réfection de la structure surplombant la rivière Sainte-Anne sur la route 360 (rang Saint-Léon) | \$\$ |
| Saint-Gabriel-de-Valcartier | Réparation de systèmes structuraux | Réfection de la structure du boulevard Valcartier, au-dessus de la rivière de la Jacques-Cartier, | \$ |
| Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans | Reconstruction de route - profil urbain | Reconstruction de la route 368 (chemin Royal), secteur urbain de Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans (Contribution de 5 255 000\$ de la Municipalité de Saint-Laurent-de-l'Île-d'Orléans) | \$\$ |
| Saint-Léonard-de-Portneuf | Couche d'usure | Asphaltage de la route 367, entre la limite municipale de Sait-Raymond et le rang Saint-Paul, à Saint-Léonard-de-Portneuf | \$\$ |
| Saint-Léonard-de-Portneuf | Reconstruction d'un pont | Reconstruction du pont du Chemin du Lac Simon, au-dessus de la décharge du Lac Simon | \$ |
| Saint-Raymond | Protection contre l'érosion | Protection contre l'érosion et asphaltage des accotements de la route 354, à l'approche des Chutes-Panet | \$ |
| Saint-Tite-des-Caps | Couche d'usure | Asphaltage de la route 138, du chemin du Cap-Tourmente jusqu'à la rue Ovila à Saint-Tite-des-Caps et Saint-Joachim | \$\$ |
| Saint-Tite-des-Caps | Réfection d'égout pluvial | Réfection de l'égout pluvial sur la route 138 | \$\$ |
| Saint-Ubalde | Couche d'usure | Asphaltage de la route 363, entre le rang Saint-Achille et la limite municipale de Lac-aux-Sables | \$\$ |

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



CAPITALE-NATIONALE

| Municipalité principale | Intervention principale | Description du projet | Investissements |
|-------------------------|--|--|-----------------|
| Saint-Urbain | Construction de voie auxiliaire pour véhicule lent | Construction d'une voie auxiliaire sur la route 138, secteur de la côte à Matou | \$\$\$ |
| Saint-Urbain | Reconstruction de pont non fonctionnel | Reconstruction du pont de la route 381 (rang Saint-François) au-dessus de la rivière le Gros Bras | \$\$\$ |
| Shannon | Construction de voie pour virage | Construction d'une voie de virage sur la route 369 (route de la Bravoure) à l'intersection de la rue Vanier | \$\$ |
| Shannon | Reconstruction d'un pont | Pont au-dessus rivière Jacques-Cartier (chemin de Gosford) | \$\$ |
| Stoneham-et-Tewkesbury | Réfection de la structure de chaussée | Asphaltage de la route 371 (Route de Tewkesbury) sur une distance de 5 km dans les secteurs de Stoneham-et-Tewkesbury et Saint-Gabriel-de-Valcartier | \$\$ |
| Stoneham-et-Tewkesbury | Élargissement de 2 à 4 v. contiguës | Correction du profil de la route 175, entre les km 79 et 84 | \$\$ |
| Diverses municipalités | Install. glissière de sécurité | Normalisation des glissières de sécurité sur diverses routes de la région | \$ |
| Diverses municipalités | Traitement de fissures ; Préventif non récurrent | Interventions préventives sur diverses routes et autoroutes de la région | \$\$ |
| Diverses municipalités | Réparation de béton délaminé | Intervention préventives sur diverses structures de la région | \$\$\$ |

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$