



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Amqui	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 132 secteur entre Amqui et Val-Brillant sur 5 km	\$\$
Cacouna	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route de l'Église de l'autoroute 20 vers le nord sur 1,9 km	\$
Cacouna	Couche d'usure	Asphaltage de l'avenue du Port sur 3,6 km	\$
Cacouna	Correction de supersignalisation	Mise aux normes de la supersignalisation sur l'autoroute 20 (sortie 514)	\$
Esprit-Saint	Reconstruction de route - profil urbain	Reconstruction de la route 232 sur 1,4 km	\$\$
Grosses-Roches	Reconstruction d'un ponceau	Reconstruction du ponceau sur la route 132 au-dessus du ruisseau Jaco-Hugues	\$\$
Kamouraska	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 20 de la limite de Saint-Germain et Saint-Pascal vers l'ouest sur 2,6 km	\$
La Pocatière	Couche d'usure	Asphaltage de la route 230 de l'intersection avec la 132 vers l'est sur 0,9 km	\$
Lac-au-Saumon	Reconstruction de pont non fonctionnel	Reconstruction du pont sur la route Saint-Edmond au-dessus de la rivière Matapédia	\$\$\$
Lac-des-Aigles	Recyclage à froid	Asphaltage de la route 232 de l'intersection du 3e Rang Nord-Ouest sur 3 km vers l'est	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Lejeune	Réparation des systèmes Structuraux	Réparation de systèmes structuraux sur la route 295 au-dessus du ruisseau Adjutor	\$\$
Matane	Reconstruction du revêtement	Asphaltage de la route 132 secteur commercial sortie est sur 2,2 km	\$\$
Matane	Reconstruction de route - profil urbain	Reconstruction de la route 132 entre la route 195 et l'accès est de la rue Matane-sur-mer	\$\$
Notre-Dame-des-Neiges	Construction de voie pour virage	Réaménagement de la route 132 (secteur fromagerie)	\$\$
Notre-Dame-du-Portage	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 85 à la jonction avec l'autoroute 20 sur 1 km	\$
Notre-Dame-du-Portage	Couche d'usure	Asphaltage des autoroutes 20 et 85, secteur de la halte routière vers l'est sur 3,1 km	\$
Notre-Dame-du-Portage	Signalisation à messages variables	Installation de deux panneaux à messages variables permanents sur les autoroutes 20 et 85	\$
Picard	Recyclage à froid	Asphaltage de la route 289 à proximité du km 72 vers Saint-Alexandre-de-Kamouraska sur 2,6 km	\$
Picard	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 289 sur 3,3 km	\$\$
Pohénégamook	Couche d'usure	Asphaltage de la route 289 de l'intersection avec la rue Léonard sur 1,6 km vers le nord	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Pohénégamook	Autres technique de réfection	Réfection d'un ponceau de la route 289	\$
Rimouski	Couche d'usure	Asphaltage de la route 132 entre l'intersection de la route de Sainte-Cécile-du-Bic et le pont enjambant la rivière du Bic sur 2,2 km	\$
Rimouski	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route du Bel-Air de la limite municipale est de Saint-Valérien sur 3,5 km vers l'est	\$\$
Rimouski	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 20 - quatre bretelles de la sortie 614 (montée-Industrielle-et-Commerciale) totalisant 3,6 km	\$\$
Rimouski	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 20 et 2 bretelles de la sortie 232 sur 2,2 km	\$\$
Rimouski	Correction de dévers	Correction de dévers de l'autoroute 20 dans le secteur de la montée Brillant sur 1 km	\$\$
Rimouski	Installation de garde-fous, de bandes centrales ou de glissières	Installation de barrières de sécurité sur l'autoroute 20 au-dessus de la rivière Rimouski	\$\$
Rimouski	Modification d'éclairage	Réfection de systèmes d'éclairage sur la route 132	\$
Rimouski	Réparation d'éléments de fondations	Réparation d'éléments de fondations sur le ponceau de l'autoroute 20 au-dessus du ruisseau Levasseur	\$\$
Rimouski	Réparation des systèmes Structuraux	Réparations mineures sur diverses structures de la route 132	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Rivière-du-Loup	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 20 sur la chaussée en direction ouest entre les bretelles 507 et 514 sur 7,1 km	\$\$
Rivière-du-Loup	Réfection d'éléments du tablier	Réparations mineures sur diverses structures municipales de la région	\$\$
Saint-Anaclet-de-Lessard	Reconstruction d'un pont à capacité limitée	Reconstruction d'un pont sur le 2e rang de Neigette Est au-dessus de la rivière Neigette	\$\$
Saint-André	Revêtement de surface	Asphaltage de l'autoroute 20 à partir de la sortie 480 vers l'est sur 1,6 km	\$
Saint-André	Couche d'usure	Asphaltage de l'autoroute 20 du viaduc au-dessus de la route de la Station vers l'est sur 2,9 km	\$
Saint-Antonin	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	Réaménagement R185 entre A20 et Nouveau-Brunswick (phase 3)	\$\$\$
Saint-Antonin	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont sur le rang Saint-Gérard Est au-dessus de la rivière Fourchue	\$\$
Saint-Athanase	Autres technique de réfection	Asphaltage du chemin de la Rivière-Noire de l'intersection avec la route de Picard sur 3,9 km vers l'est	\$\$
Saint-Clément	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont sur le rang A au-dessus de la rivière Mariakèche	\$\$
Saint-Clément	Réparation d'éléments du tablier	Réparation d'éléments de tablier sur le pont de la route 293 au-dessus de la Rivière-Trois-Pistoles	\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Cyprien	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 293 au sud de l'intersection du 5e-et-6e Rang sur 2,7 km	\$\$
Saint-Cyprien	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 293 de l'accès sud de la municipalité sur 3,3 km vers le nord	\$\$
Saint-Denis-De La Bouteillerie	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 132 sur 3,2 km	\$\$
Saint-Denis-De La Bouteillerie	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 287 sur 4,8 km	\$\$
Saint-Donat	Réfection de ponceau	Réfection d'un ponceau de la route 298 à 8 km à l'ouest de Saint-Gabriel	\$
Sainte-Angèle-de-Méridi	Recyclage à froid	Asphaltage de la route 132 de l'intersection du chemin Beaulieu sur 2 km vers l'ouest	\$\$
Sainte-Angèle-de-Méridi	Recyclage à froid	Asphaltage de la route 132 du début limite Sainte-Jeanne-D'Arc / Sainte-Angèle-de-Méridi sur 2,9 km	\$\$
Sainte-Angèle-de-Méridi	Reconstruction de route - profil rural	Reconstruction de la route 234 de 0,6 km à l'ouest de l'intersection avec le chemin de la Rivière-Mitis Sud sur 1 km vers l'ouest	\$\$
Sainte-Angèle-de-Méridi	Réfection de ponceau	Reconstruction de ponceaux de la route 234 et le 4e rang de Fleuriau	\$
Sainte-Félicité	Recyclage à froid	Asphaltage de la route de Saint-Adelme de l'intersection de la route 132 sur 2,6 km vers le sud	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Sainte-Françoise	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 296 de 0,1 km à l'est de l'intersection de la route 293 sur 2,2 km vers l'est	\$\$
Sainte-Jeanne-d'Arc	Réfection de la structure de chaussée	Asphaltage de la route Massé sur 3,6 km	\$
Sainte-Paule	Recyclage à froid	Asphaltage de la rue de l'Église et chemin de la Coulée-Carrier de 0,4 km à l'est de l'intersection avec le chemin Banville sur 4,7 km vers l'est	\$\$
Saint-Eugène-de-Ladrière	Autres technique de réfection	Asphaltage du 4e Rang Est du pont de la rivière du Bic vers Saint-Eugène sur 4,2 km	\$\$
Saint-Gabriel-de-Rimouski	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 298 entre les intersections de la route 234 et du rang des Sept-Lacs Est sur 3,7 km	\$\$
Saint-Gabriel-de-Rimouski	Réfection de ponceau	Réfection de ponceaux de la route 234	\$
Saint-Germain	Reconstruction de route - profil urbain	Reconstruction de la rue Principale sur 0,8 km	\$
Saint-Honoré-de-Témiscouata	Couche d'usure	Asphaltage de la route 185 secteur après l'intersection avec la route 291 sur 3,5 km	\$
Saint-Hubert-de-Rivière-du-Loup	Reconstruction de route - profil urbain	Reconstruction de la route 291 et le chemin Taché Est sur 2,1 km	\$\$\$
Saint-Jean-de-la-Lande	Reconstruction d'un pont	Reconstruction du pont sur la route du Lac-Baker au-dessus du ruisseau Baker Nord	\$

(\$)
Moins de 1 M\$

(\$\$)
1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$)
5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$)
10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$)
25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$)
Plus de 50 M\$



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Saint-Juste-du-Lac	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la route 295 de l'intersection de la route du Moulin sur 3,3 km vers le nord	\$\$
Saint-Marcellin	Recyclage à froid	Asphaltage de la route 234 de 700 m à l'ouest de la route du Fourneau-à-Chaux vers Saint-Gabriel-de-Rimouski sur 5,4 km	\$\$
Saint-Michel-du-Squatec	Revêtement bitumineux sur gravier	Asphaltage de la Vieille Route (accès au Parc National du Lac-Témiscouata) de 2,3 km	\$\$
Saint-Narcisse-de-Rimouski	Autres technique de réfection	Asphaltage du chemin Duchénier sur 2,6 km	\$\$
Saint-Narcisse-de-Rimouski	Installation de glissières de sécurité	Installation de glissières de sécurité sur les routes 232 et 234	\$
Saint-Octave-de-Métis	Autres technique de réfection	Asphaltage de la route 234 secteur du Grand-Remous sur 2,7 km	\$\$
Saint-Pacôme	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de l'autoroute 20 de la limite de Saint-Philippe-de-Néri et Saint-Pacôme vers l'ouest sur 3,7 km	\$\$
Saint-Pascal	Reconstruction du revêtement	Asphaltage de la route 230 du passage à niveau du CN vers l'est sur 1,2 km	\$\$
Saint-Pascal	Revêtement de surface	Asphaltage de la rue Rochette vers Kamouraska sur 1,4 km	\$
Saint-Philippe-de-Néri	Revêtement de surface	Asphaltage de l'autoroute 20 secteur de la halte routière en direction ouest sur 3,6 km	\$\$
Saint-Simon	Renforcement au béton bitumineux	Asphaltage de la route 132 de 0,8 km à l'est de l'intersection de la rue Marcellin-Jean sur 2,5 km vers l'est	\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



BAS-SAINT-LAURENT

Municipalité principale	Intervention principale	Description du projet	Investissements
Sayabec	Reconstruction de route - profil urbain	Reconstruction de la route 132 de part et d'autre de l'intersection de la route de Sainte-Paule sur 0,5 km	\$\$
Témiscouata-sur-le-Lac	Élargissement de 2 à 4 voies divisées	Réaménagement R185 entre A20 et Nouveau-Brunswick (phase 2)	\$\$
Témiscouata-sur-le-Lac	Réparation d'éléments du tablier	Réparation d'éléments de tablier sur la route 232 au-dessus de la rivière Cabano	\$
Trois-Pistoles	Revêtement de surface	Asphaltage de la route 132 sur deux secteurs, à l'ouest de la route 293 et à l'est du Tim Hortons sur 2,3 km	\$
Val-Brillant	Reconstruction de route - profil rural	Reconstruction de la route 132 (secteur viaduc) sur 2,7 km	\$\$\$

(\$) Moins de 1 M\$

(\$\$) 1 M\$ à 5 M\$

(\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$

(\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$

(\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$

(\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$