

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 41 + hebdos****Programmation routière 2016-2018****Investissements de 125,7 M\$ dans le réseau routier
de la région de l'Outaouais**

Gatineau, le 15 avril 2016 – La ministre de la Justice et ministre responsable de la région de l'Outaouais, M^{me} Stéphanie Vallée, accompagnée du député de Chapleau, M. Marc Carrière, du député de Papineau, M. Alexandre Iracà, de la députée de Hull, M^{me} Maryse Gaudreault, et du député de Pontiac, M. André Fortin, a annoncé aujourd'hui, au nom du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports, M. Jacques Daoust, des investissements de 125,7 millions de dollars dans le réseau routier de la région de l'Outaouais pour la période 2016-2018.

« Il va sans dire que ces investissements constituent un puissant moteur économique et de création d'emplois. Ils répondent également aux besoins de la région en matière d'infrastructures routières sécuritaires et de qualité. Ce réseau, il convient de le rappeler, soutient notre commerce intérieur et extérieur tout en assurant la mobilité des personnes et des biens », a souligné M^{me} Vallée.

Ces investissements de 125,7 millions de dollars dans le réseau routier de l'Outaouais, au cours des deux prochaines années, se répartissent comme suit, en fonction des grands axes d'intervention établis par le ministère des Transports, de la Mobilité durable et de l'Électrification des transports :

- 45,1 millions sont consacrés aux structures, dont 20,8 millions aux structures du réseau municipal;
- 63,2 millions sont destinés aux chaussées;
- 14,2 millions vont à l'amélioration du réseau;
- 3,2 millions iront au développement du réseau.

« Je me réjouis de ces investissements sur le réseau routier de l'Outaouais. Pendant toute la durée des travaux, quelque 800 travailleurs travailleront sur les 75 chantiers que comptera notre région. À terme, ces investissements permettront à la population de pouvoir compter sur un réseau de transport encore plus fiable, efficace et sécuritaire », a ajouté la ministre Vallée.

Plus concrètement, au cours des deux prochaines années, le Ministère entreprendra des travaux de réfection de la chaussée de l'autoroute 50 à Gatineau, entre les échangeurs des boulevards La Vérendrye et Lorrain. « Pour les usagers de l'autoroute 50, c'est une bonne nouvelle. Ces travaux permettront d'améliorer la qualité du réseau routier ainsi que la fluidité de la circulation et le confort de roulement, en plus d'assurer la sécurité des usagers de la route », a affirmé le député Marc Carrière.

Par ailleurs, des interventions sur différentes structures sont également planifiées, notamment le parachèvement des travaux de réfection du pont des Draveurs, à Gatineau, la reconstruction du pont situé sur la route 148, au-dessus de la rivière Petite Nation, à Plaisance, la reconstruction du pont du boulevard Fournier, en direction est, au-dessus de la décharge du Lac Leamy, à Gatineau, ainsi que la réfection du pont Félix-Gabriel-Marchand, à Mansfield-et-Pontefract.

« Le pont Félix-Gabriel Marchand sera réparé et la circulation sera rétablie. Il s'agit d'un projet de grande envergure et très important pour les citoyens de la région de Pontiac qui aura pour but de préserver la valeur patrimoniale de la structure et de rétablir la mise en service du pont à la circulation des piétons, des cyclistes et des véhicules légers », a déclaré le député André Fortin.

« Dans le cadre des travaux de reconstruction du boulevard Fournier, l'ajout d'une voie sur le pont permettra d'assurer la continuité de la voie réservée », a souligné la députée Maryse Gaudreault.

« La reconstruction du pont au-dessus de la rivière Petite Nation, à Plaisance, permettra de préserver la qualité de cette importante structure sur la route 148. De plus, les travaux d'installation d'un système d'éclairage sur l'autoroute 50, de la fin des chaussées séparées jusqu'à l'échangeur du chemin Doherty, et l'installation de feux de circulation dans les bretelles de l'échangeur du chemin Lépine permettront d'améliorer la sécurité de l'autoroute 50 dans ce secteur », a mentionné le député Alexandre Iracà.

« Ces investissements s'inscrivent dans un contexte particulier, que nous connaissons tous. En effet, il y a tout près de deux ans, notre gouvernement a pris des engagements fermes, notamment celui d'assurer le redressement des finances publiques et d'éliminer le déficit budgétaire. Après six années consécutives de déficits, l'équilibre budgétaire a enfin été atteint en 2015-2016, comme notre gouvernement s'y était engagé », a rappelé la ministre Stéphanie Vallée.

« Le Plan économique du Québec, présenté le 17 mars dernier, lors du discours sur le budget, poursuit dans la même voie. C'est un plan qui nous permettra collectivement de relever les défis de demain et de saisir les occasions liées à la transformation de notre société en une économie du savoir, plus innovante et plus sobre en carbone. C'est un plan qui interpelle au premier chef le secteur des transports, et j'y vois là une belle occasion pour le Québec de propulser ses transports par l'électricité! », a indiqué le ministre Jacques Daoust.

Les détails des investissements sont disponibles sur le site Web du Ministère à l'adresse www.mtq.gouv.qc.ca.

Sources :

Melissa Turgeon
Attachée de presse
Cabinet du ministre des Transports, de la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports
Tél. : 418 643-6980

Émilie Simard
Attachée politique
Cabinet de la ministre de la Justice et ministre responsable de la
région de l'Outaouais
Tél. : 418 643-4210

Pour information :

Marie Chantal Baguia
Conseillère en communication
Ministère des Transports, de la Mobilité durable et de
l'Électrification des transports du Québec
Tél. : 819 772-3107, poste 236