



PRINCIPAUX PROJETS DE LA RÉGION DU BAS-SAINT-LAURENT

1. **Autoroute 20 (\$\$)**
 Au-dessus de la rivière Fouquette
 SAINT-ALEXANDRE-DE-KAMOURASKA
 - Reconstruction du pont

2. **Autoroute 20 (\$\$\$\$)**
 De la montée des Coteaux à L'Isle-Verte à l'intersection de la route de Notre-Dame-des-Neiges
 L'ISLE VERTE, SAINT-ÉLOI et NOTRE-DAME-DES-NEIGES
 - Prolongement de l'autoroute

3. **Autoroute 20 (\$\$)**
 Secteur de la montée Brillant
 RIMOUSKI
 - Reconstruction de la route

4. **Autoroute 20 (\$)**
 Bretelle de l'autoroute, sortie 614 (montée Industrielle-et-Commerciale)
 RIMOUSKI
 - Réaménagement de la bretelle de l'échangeur

5. **Autoroute 85 (\$\$\$\$)**
 Entre Témiscouata-sur-le-Lac et Dégelis
 TÉMISCOUATA-SUR-LE-LAC et DÉGELIS
 - Construction de l'autoroute
 (contribution de 15,3 M\$ du gouvernement du Canada)

6. **Route 132 (\$)**
 Intersection des routes 132 et 297, vers l'ouest
 BAIE-DES-SABLES
 - Asphaltage

7. **Route 132 (\$\$)**
 Entre la route 195 et l'accès est de la rue de Matane-sur-Mer
 MATANE
 - Reconstruction de la route

(\$) Moins de 1 M\$ (\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$
 (\$\$) 1 M\$ à 5 M\$ (\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$
 (\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$ (\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



INVESTISSEMENTS ROUTIERS

2015
2017

- 8. **Route 132 (\$\$)**
Accès ouest
GROSSES-ROCHES
 - Asphaltage

- 9. **Route 132 (\$\$)**
Limite municipale de Saint-André-de-Restigouche et de Routhierville, vers l'ouest
ROUTHIERVILLE
 - Asphaltage

- 10. **Route 132 (\$)**
Centre-ville d'Amqui
AMQUI
 - Asphaltage

- 11. **Route 132 (\$\$)**
Secteur urbain de Sayabec
SAYABEC
 - Asphaltage

- 12. **Route 132 (\$\$)**
De part et d'autre de l'intersection de la route Massé
SAINTE-JEANNE-D'ARC
 - Asphaltage

- 13. **Route 234 (\$)**
Route du Grand-Remous
SAINT-OCTAVE-DE-MÉTIS
 - Asphaltage

- 14. **Route 287 (\$\$)**
Au-dessus du ruisseau des Bras
SAINT-DENIS-DE-LA-BOUTEILLERIE
 - Reconstruction du pont

- 15. **Route 289 (\$\$)**
À la limite nord du périmètre urbain de Saint-Éleuthère, sur 1,4 km
À proximité du chemin de la Montagne-Carrée sur 2,5 km
POHÉNÉGAMOOK
 - Asphaltage

(\$) Moins de 1 M\$ (\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$
 (\$\$) 1 M\$ à 5 M\$ (\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$
 (\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$ (\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



INVESTISSEMENTS ROUTIERS

2015
2017

16. **Route 289 (\$)**
Près de la route de la Réserve de Parke
TERRITOIRE NON ORGANISÉ (TNO) PICARD
 - Asphaltage

17. **Route 291 (\$\$)**
À proximité du secteur urbain
SAINT-HUBERT-DE-RIVIÈRE-DU-LOUP
 - Asphaltage

18. **Route 291 (\$)**
Intersection des routes 291 et du chemin Taché Est
SAINT-HUBERT-DE-RIVIÈRE-DU-LOUP
 - Reconstruction de la route

19. **Route 291 (\$)**
Entre les municipalités de Saint-Épiphane et de Saint-Arsène
SAINT-ARSÈNE
 - Asphaltage

20. **Route 293 (\$\$)**
De l'intersection de la route 232 vers Saint-Cyprien
SAINT-PIERRE-DE-LAMY
 - Asphaltage

21. **Route 295 (\$\$)**
Du pont de la rivière Squatec jusqu'à Lejeune
LEJEUNE
 - Asphaltage

22. **Route 296 (\$)**
2,3 kilomètres à l'est de l'intersection des routes 295 sud et 296,
en direction de Biencourt
SAINT-MICHEL-DU-SQUATEC
 - Asphaltage

23. **Route 296 (\$)**
Au nord du village de Saint-Guy
SAINT-GUY
 - Réfection de la chaussée

(\$) Moins de 1 M\$ (\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$
 (\$\$) 1 M\$ à 5 M\$ (\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$
 (\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$ (\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$



24. **Route 297 (\$\$)**
 À 3,7 kilomètres de l'intersection des routes 132 et 297 et sur 3,2 km en direction sud
BAIE-DES-SABLES
 - Asphaltage

25. **Route 298 (\$\$)**
 À l'intersection du 2^e Rang en direction sud
SAINTE-LUCE
 - Reconstruction de la route

26. **Route 299 (\$)**
 Entre les km 63 et 67
RIVIÈRE-BONJOUR
 - Asphaltage

27. **Route Principale (\$\$)**
 Intersection des routes Principale et de la Seigneurie
SAINT-EUSÈBE
 - Réaménagement de l'intersection

28. **Route Saint-Alexandre (\$\$)**
 Au-dessus de la rivière Matapédia
LAC-AU-SAUMON
 - Reconstruction du pont

29. **Route Saint-Edmond (\$)**
 Entre Lac-au-Saumon et l'intersection du rang A
LAC-AU-SAUMON
 - Asphaltage

(\$) Moins de 1 M\$ (\$\$\$\$) 10 M\$ à 25 M\$
 (\$\$) 1 M\$ à 5 M\$ (\$\$\$\$\$) 25 M\$ à 50 M\$
 (\$\$\$) 5 M\$ à 10 M\$ (\$\$\$\$\$\$) Plus de 50 M\$