

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE  
CNW CODE 36 + hebdos**

## **Une planification des travaux transparente, cohérente et responsable**

### **DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS DE PRÈS DE 169 MILLIONS DE DOLLARS POUR LA RÉGION DU SAGUENAY-LAC-SAINT-JEAN, DONT PRÈS DE 39 M \$ POUR L'AUTOROUTE 70**

**Saguenay, le 15 avril 2013** — Le ministre des Transports et ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire, M. Sylvain Gaudreault, accompagné du président du Conseil du trésor, ministre responsable de l'Administration gouvernementale et ministre responsable de la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean, M. Stéphane Bédard, annoncent des investissements de 168 544 000 \$ pour la période 2013-2015 sur le territoire du Saguenay–Lac-Saint-Jean, dont près de 39 M \$ pour le prolongement de l'autoroute 70 entre Chicoutimi et La Baie.

« Notre équipe régionale va de l'avant avec les travaux annoncés aujourd'hui. Le Parti Québécois, malgré un contexte économique difficile, respecte ses engagements », a précisé le ministre Bédard.

<b>Les axes d'intervention pour la région</b>	<b>2013-2015</b>
• Conservation des chaussées	38 320 000 \$
• Conservation des structures	
Réseau MTQ :	31 279 000 \$
Réseau municipal :	16 350 000 \$
• Amélioration du réseau routier	12 218 000 \$
• Développement du réseau routier	70 377 000 \$

Parmi les 112 chantiers qui auront cours en 2013-2015 dans la région du Saguenay–Lac-Saint-Jean, mentionnons :

- L'asphaltage de la route 170, de part et d'autre de la municipalité de Larouche, à Larouche et Saint-Bruno.
- La reconstruction du pont de la rivière Mistassini sur la route 169, à Dolbeau-Mistassini.
- L'asphaltage de l'autoroute 70, entre les échangeurs du boulevard René-Lévesque et le boulevard Saint-Paul.

## **5,6 milliards de dollars en investissements routiers pour la période 2013-2015**

Les investissements routiers pour l'ensemble du Québec pour la période 2013-2015 sont évalués à 5,6 milliards de dollars, incluant une contribution des partenaires de 435 millions de dollars. Au total, ce sont plus de 2 000 chantiers qui démarreront ou se poursuivront, ce qui contribuera à créer ou à maintenir plus de 42 600 emplois. Le dévoilement de la programmation des travaux couvre un horizon de deux ans, ce qui constitue une première. Cette nouvelle façon de faire permettra une meilleure planification afin de déterminer les priorités en matière d'infrastructures routières.

La programmation des travaux routiers 2013-2015 témoigne de la volonté du gouvernement de mieux gérer les infrastructures et de payer le juste coût pour les investissements publics. « Les objectifs de cette démarche sont clairs : assurer une meilleure transparence dans les choix et dans la planification des projets, respecter la capacité de payer de l'ensemble des Québécois, et reprendre le contrôle des coûts des travaux routiers », a ajouté le ministre Gaudreault.

### **Des projets livrés à terme et selon les budgets prévus**

Pour élaborer cette programmation, le ministère des Transports a procédé à une réévaluation approfondie des projets en priorisant la sécurité routière et le maintien en état du réseau routier. Le ministre a rappelé sa préoccupation à l'effet que soient menés à terme tous les projets annoncés, dans le respect des délais et des budgets. « Il est terminé le temps où des projets routiers étaient ajoutés et annoncés sans être budgétés », a conclu M. Gaudreault.

Tous les détails relatifs à cette annonce, dont la liste des principaux projets, sont accessibles dans la salle de presse du site Web du ministère des Transports du Québec à l'adresse : [http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/accueil/salle\\_presse](http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/accueil/salle_presse)

### **Autoroute 70 : un projet rassembleur pour la région**

Par ailleurs, le ministre Gaudreault a également annoncé la poursuite de la construction de l'autoroute 70. « Désormais, notre leitmotiv au MTQ est le suivant : on dit ce qu'on fait, et on fait ce qu'on dit. Par conséquent, j'annonce que des travaux de l'ordre de 38 785 000 \$ sont prévus pour la période 2013 à 2015 sur l'autoroute 70 », explique le ministre Gaudreault.

Ce contrat inclut la construction de quatre structures, soit deux au-dessus du chemin du plateau, une au-dessus de rang Ste-Famille et une au-dessus du ruisseau Gauthier.

Pour l'été 2013, le MTQ procédera à un appel d'offres pour un contrat de terrassement sur une longueur de 1,6 km. Les travaux se dérouleront entre la fin de l'autoroute actuelle et le rang Ste-Famille, un secteur où les travaux de déboisement viennent de se terminer. Ce contrat inclura également la construction d'une structure.

À l'été 2014, le MTQ poursuivra les travaux de terrassement vers l'est soit entre le chemin du Plateau et le chemin de la Ligne Bagot.

Jo-Annie Larocque  
Attachée de presse  
Cabinet du ministre responsable de l'Administration  
gouvernementale et ministre responsable de la région du  
Saguenay–Lac-Saint-Jean  
Téléphone : 418 643-5926

**Pour information :**

Sébastien Simard  
Direction du Saguenay-Lac-Saint-Jean  
Ministère des Transports du Québec  
Téléphone : 418 695-7916