

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 44 + hebdos**

Une planification des travaux transparente, cohérente et responsable

DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS DE PLUS DE 150 MILLIONS DE DOLLARS POUR LA RÉGION DU NORD-DU-QUÉBEC

Chibougamau, le 4 juin 2013 — Le ministre délégué aux Affaires intergouvernementales canadiennes, à la Francophonie canadienne et à la Gouvernance souverainiste et ministre responsable de la région du Nord-du-Québec, M. Alexandre Cloutier, de même que l'adjoint parlementaire à la ministre des Ressources naturelles (volet affaires nordiques) et député d'Ungava, M. Luc Ferland, annoncent, au nom du ministre des Transports et ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire, M. Sylvain Gaudreault, des investissements de plus de 150 millions de dollars pour la période 2013-2015 sur le territoire du Nord-du-Québec.

« Ces investissements pour les deux prochaines années sur le réseau routier démontrent la volonté du gouvernement d'assurer une priorisation rigoureuse des projets d'infrastructures publiques. Ces choix ont été orientés par sa volonté de maintenir la sécurité des usagers de la route. Le réaménagement de l'intersection de la route d'accès à la communauté d'Eastmain et de la route de la Baie-James ainsi que la réfection de la route 113, à l'approche de Chapais, en sont des exemples éloquentes », précise le ministre Cloutier.

Les axes d'intervention pour la région	2013-2015
• Conservation des chaussées	30 682 000 \$
• Conservation des structures	
	Réseau MTQ : 8 123 000 \$
	Réseau municipal : 1 475 000 \$
• Amélioration du réseau routier	5 523 000 \$
• Développement du réseau routier	105 000 000 \$

Parmi les 31 chantiers qui auront cours en 2013-2015 dans la région du Nord-du-Québec, mentionnons :

- L'asphaltage de la route dans le secteur urbain de Chibougamau, de l'entrée sud jusqu'à l'intersection du chemin Merrill, un projet qui améliorera la qualité de roulement.
- Le réaménagement de l'intersection de la route de la Baie-James et de la route d'accès à la communauté d'Eastmain, qui permettra d'améliorer considérablement la sécurité des usagers.

- La réfection de la chaussée de la route 113, à l'ouest de la municipalité de Chapais, du km 318,8 au km 324; des travaux qui viseront à améliorer la qualité de roulement.
- Divers travaux sur la route 109, du km 139 au km 155, notamment des changements de ponceaux et l'asphaltage de la route, y compris les accotements sur une largeur d'un mètre.

« Plusieurs de ces projets visent le maintien des infrastructures. Comme député d'Ungava, je suis satisfait que le gouvernement accomplisse les gestes nécessaires sur les routes, ponceaux et ponts du Nord-du-Québec pour assurer la sécurité des usagers », déclare le député d'Ungava, M. Luc Ferland.

Par ailleurs, au cours de la prochaine année, le ministère des Transports finalisera le projet de prolongement de la route 167 sur une distance de 143 kilomètres, au nord de Chibougamau.

5,6 milliards de dollars en investissements routiers pour la période 2013-2015

Les investissements routiers pour l'ensemble du Québec pour la période 2013-2015 sont évalués à 5,6 milliards de dollars, incluant une contribution des partenaires de 435 millions de dollars. Au total, ce sont plus de 2 000 chantiers qui démarreront ou se poursuivront, ce qui contribuera à créer ou à maintenir plus de 42 600 emplois. Le dévoilement de la programmation des travaux couvre un horizon de deux ans, ce qui constitue une première. Cette nouvelle façon de faire permettra une meilleure planification afin de déterminer les priorités en matière d'infrastructures routières.

La programmation des travaux routiers 2013-2015 témoigne de la volonté du gouvernement de mieux gérer les infrastructures et de payer le juste coût pour les investissements publics. « Les objectifs de cette démarche sont clairs : assurer une meilleure transparence dans les choix et dans la planification des projets, respecter la capacité de payer de l'ensemble des Québécois, et reprendre le contrôle des coûts des travaux routiers », ajoute le ministre Gaudreault.

Des projets livrés à terme et selon les budgets prévus

Pour élaborer cette programmation, le ministère des Transports a procédé à une réévaluation approfondie des projets en priorisant la sécurité routière et le maintien en état du réseau routier. Le ministre a rappelé sa préoccupation à l'effet que soient menés à terme tous les projets annoncés, dans le respect des délais et des budgets. « Il est terminé le temps où des projets routiers étaient ajoutés et annoncés sans être budgétés. Désormais, le *leitmotiv* au gouvernement est le suivant : on dit ce que l'on fait et on fait ce que l'on dit », conclut M. Gaudreault.

Tous les détails relatifs à cette annonce, dont la liste des principaux projets, sont accessibles dans la salle de presse du site Web du ministère des Transports du Québec, à l'adresse : http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/accueil/salle_presse.

– 30 –

Sources :

Jean Briand
 Attaché de presse
 Cabinet du ministre délégué aux Affaires
 intergouvernementales canadiennes, à la Francophonie
 canadienne et à la Gouvernance souverainiste et ministre
 responsable de la région du Nord-du-Québec
 Téléphone : 418 646-5950

Yann Langlais-Plante
Attaché de presse
Cabinet du ministre des Transports et ministre des Affaires
municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire
Téléphone : 418 643-6980

Pour information :

Relations avec les médias
Direction des communications
Ministère des Transports du Québec
Tél. : Québec : 418 644-4444
Montréal : 514 873-5600
Sans frais : 1 866 341-5724