

**POUR DIFFUSION IMMÉDIATE
CNW CODE 70 + hebdos**

Une planification des travaux transparente, cohérente et responsable

DES INVESTISSEMENTS ROUTIERS DE PLUS DE 1,3 MILLIARD DE DOLLARS POUR LA RÉGION DE MONTRÉAL

Montréal, le 6 mai 2013 — Le ministre des Relations internationales, de la Francophonie et du Commerce extérieur et ministre responsable de la région de Montréal, M. Jean-François Lisée, annonce, au nom du ministre des Transports et ministre des Affaires municipales, des Régions et de l'Occupation du territoire, M. Sylvain Gaudreault, des investissements de 1 305 021 000 \$ pour la période 2013-2015 sur le territoire de Montréal.

« Ces investissements pour les deux prochaines années sur le réseau routier démontrent la volonté du gouvernement d'assurer une priorisation rigoureuse des projets d'infrastructures publiques. La vitalité économique de Montréal dépend grandement de l'efficacité de ses réseaux de transport. Avec cet effort, le gouvernement entend préserver les acquis et maintenir la pleine fonctionnalité de ses infrastructures routières stratégiques pour la région métropolitaine, assurant quotidiennement des millions de déplacements », a précisé le ministre Lisée.

Les axes d'intervention pour la région	2013-2015
• Conservation des chaussées	75 270 000 \$
• Conservation des structures (Réseau MTQ)	1 064 563 000 \$
• Amélioration du réseau routier	78 435 000 \$
• Développement du réseau routier	86 753 000 \$

Parmi les 81 chantiers qui auront cours en 2013-2015 dans la région de Montréal, mentionnons notamment :

- La poursuite des travaux majeurs dans trois échangeurs stratégiques à Montréal, soit l'échangeur Décarie, l'échangeur Dorval et l'échangeur Turcot avec notamment le programme spécifique de réparation et d'entretien visant le maintien fonctionnel et sécuritaire de l'échangeur Turcot jusqu'à son remplacement.
- L'aménagement d'une voie réservée permanente sur l'autoroute 20 en direction est pour autobus et taxis entre le boulevard Bouchard à Dorval et la sortie de la 1^{re} Avenue à Lachine, travaux combinés à la réfection des structures de l'autoroute 20 à la hauteur de la 55^e Avenue et de l'autoroute 13.
- La réfection du pont Médéric-Martin de l'autoroute 15 entre Montréal et Laval.
- La reconstruction de la chaussée de l'autoroute 40 en direction ouest entre le boulevard Saint-Charles et le pont de l'Île-aux-Tourtes.

- La réalisation d'interventions diverses dans l'axe de l'autoroute 13, dont l'enlèvement des paralumes et la réfection du système d'éclairage du tunnel Dorval ainsi que la réfection de l'échangeur des autoroutes 13 et 40.
- La réfection de ponts d'étagement à l'échangeur Souigny de l'autoroute 25.

5,6 milliards de dollars en investissements routiers pour la période 2013-2015

Les investissements routiers pour l'ensemble du Québec pour la période 2013-2015 sont évalués à 5,6 milliards de dollars, incluant une contribution des partenaires de 435 millions de dollars. Au total, ce sont plus de 2 000 chantiers qui démarreront ou se poursuivront, ce qui contribuera à créer ou à maintenir plus de 42 600 emplois. Le dévoilement de la programmation des travaux couvre un horizon de deux ans, ce qui constitue une première. Cette nouvelle façon de faire permettra une meilleure planification afin de déterminer les priorités en matière d'infrastructures routières.

La programmation des travaux routiers 2013-2015 témoigne de la volonté du gouvernement de mieux gérer les infrastructures et de payer le juste coût pour les investissements publics. « Les objectifs de cette démarche sont clairs : assurer une meilleure transparence dans les choix et dans la planification des projets, respecter la capacité de payer de l'ensemble des Québécois, et reprendre le contrôle des coûts des travaux routiers », a ajouté le ministre Gaudreault.

Des projets livrés à terme et selon les budgets prévus

Pour élaborer cette programmation, le ministère des Transports a procédé à une réévaluation approfondie des projets en priorisant la sécurité routière et le maintien en état du réseau routier. Le ministre a rappelé sa préoccupation à l'effet que soient menés à terme tous les projets annoncés, dans le respect des délais et des budgets. « Il est terminé le temps où des projets routiers étaient ajoutés et annoncés sans être budgétés. Désormais, le leitmotiv au gouvernement est le suivant : on dit ce que l'on fait et on fait ce que l'on dit », a conclu M. Gaudreault.

Tous les détails relatifs à cette annonce, dont la liste des principaux projets, sont accessibles dans la salle de presse du site Web du ministère des Transports du Québec à l'adresse :

http://www.mtq.gouv.qc.ca/portal/page/portal/accueil/salle_presse

– 30 –

Sources :

Caroline Julie Fortin

Attachée de presse
Cabinet du ministre des Relations
internationales, de la Francophonie et du
Commerce extérieur et ministre responsable de
la région de Montréal
Téléphone : 418 649-2319

Yann Langlais-Plante

Attaché de presse
Cabinet du ministre des Transports et
ministre des Affaires municipales, des
Régions et de l'Occupation du territoire
Tél. : 418 643-6980

Pour information :

Relations avec les médias
Direction des communications
Ministère des Transports du Québec
Téléphone : 514 873-5600
Sans frais : 1 866 341-5724